



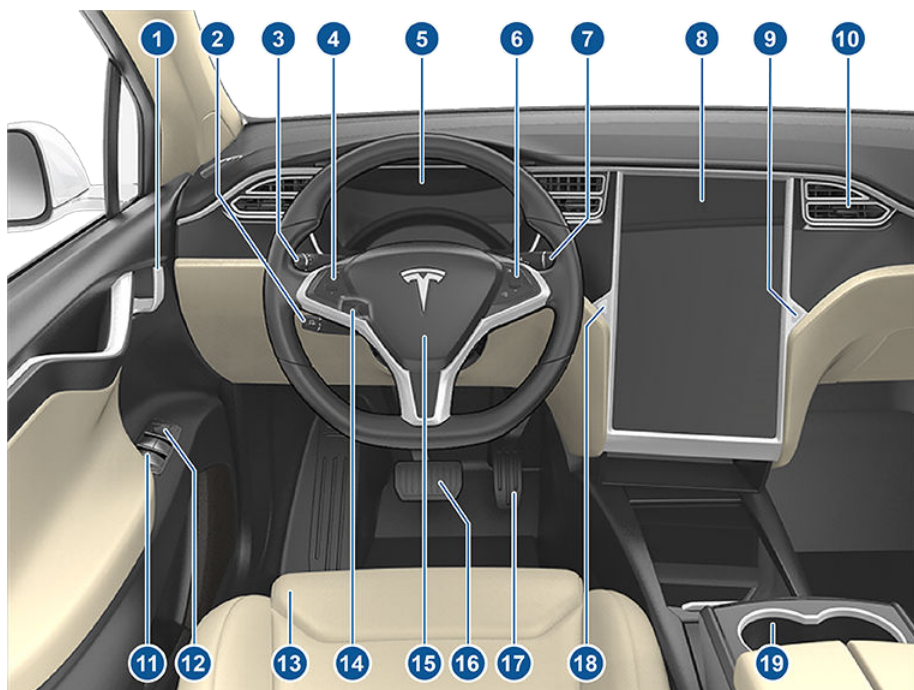
Model X Manuale del proprietario



2019.16.1.1
May 16, 2019

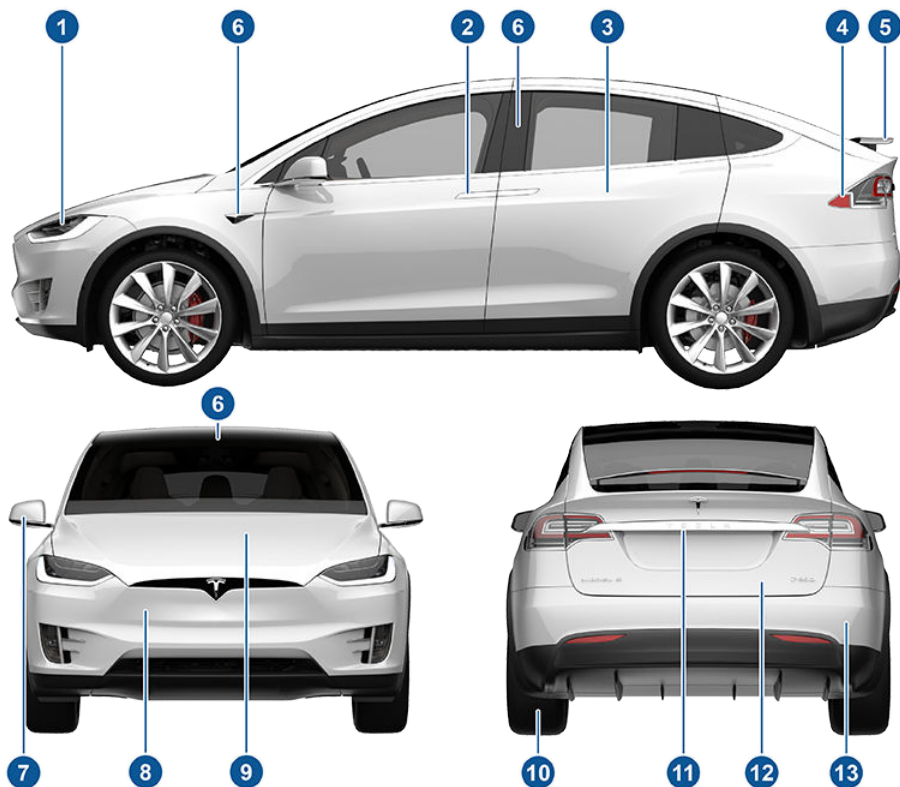


Panoramica.....	2	Ricarica.....	182
Panoramica interni.....	2	Componenti del veicolo elettrico.....	182
Panoramica esterno.....	3	Informazioni sulla batteria.....	184
Panoramica del touchscreen.....	4	Istruzioni per la ricarica.....	186
Apertura e chiusura.....	9	Manutenzione.....	193
Portiere.....	9	Programmazione della manutenzione.....	193
Finestrini.....	18	Cura e manutenzione degli pneumatici.....	195
Vano bagagli posteriore.....	19	Pulizia.....	203
Vano bagagli anteriore.....	21	Tergicristalli e lavacristalli.....	207
Scomparti interni ed elettronica.....	23	Serbatoi dei liquidi.....	208
Alette parasole.....	26	Sollevamento.....	211
Sedili e sistemi di ritenuta.....	27	Parti e accessori.....	212
Sedili anteriori e posteriori.....	27	Specifiche.....	213
Cinture di sicurezza.....	34	Targhette identificative.....	213
Seggiolini di sicurezza per bambini.....	37	Caricamento del veicolo.....	214
Airbag.....	49	Dimensioni e pesi.....	217
Guida.....	54	Sistemi secondari.....	220
Profili conducente.....	54	Cerchi e pneumatici.....	223
Volante.....	57	Assistenza stradale.....	227
Retrovisori.....	61	Come contattare l'assistenza stradale Tesla.....	227
Accensione e spegnimento.....	63	Istruzioni per i trasportatori.....	230
Marce.....	65	Informazioni per l'utente.....	234
Luci.....	67	Sorprese nascoste.....	234
Quadro strumenti.....	71	Relativamente alle presenti informazioni per il proprietario.....	236
Tergicristalli e lavacristalli.....	77	Clausole di esclusione della responsabilità.....	238
Freni.....	79	Segnalazione di difetti relativi alla sicurezza.....	240
Controllo trazione.....	82	Dichiarazioni di conformità.....	241
Sistema di assistenza al parcheggio.....	83		
Stazionamento veicolo.....	86		
Modalità accelerazione.....	87		
Informazioni sul viaggio.....	89		
Massimizzare l'autonomia.....	90		
Telecamera posteriore.....	92		
Telecamera da cruscotto.....	93		
Spoiler attivo.....	95		
Traino e accessori.....	96		
Autopilota.....	106		
Informazioni sulla funzione Autopilota.....	106		
Cruise Control adattativo al traffico.....	109		
Sistema di Autosterzata.....	116		
Parcheggio automatico.....	124		
Richiamo automatico.....	126		
Assistente di corsia.....	129		
Sistema di Prevenzione delle Collisioni.....	132		
Sistema di Assistenza per la Velocità.....	136		
Uso del touchscreen.....	138		
Comandi.....	138		
Comandi del climatizzatore.....	149		
Mappe e navigazione.....	156		
Contenuti multimediali e audio.....	162		
Telefono.....	166		
Sospensioni pneumatiche.....	169		
Calendario.....	171		
Impostazioni di sicurezza.....	172		
Ricetrasmittitore universale HomeLink.....	175		
Connessione al Wi-Fi.....	178		
Aggiornamenti software.....	179		
App mobile.....	181		



Nota: sui veicoli con guida a destra, molti dei comandi illustrati sopra sono ubicati in una posizione analoga sul lato destro del veicolo.

1. Maniglie interne delle portiere ([Apertura delle portiere dall'interno](#) alla pagina 12)
2. Cruise Control adattativo al traffico ([Cruise Control adattativo al traffico](#) alla pagina 109) e Sistema di Autosterzatura ([Sistema di Autosterzatura](#) alla pagina 116)
3. Abbaglianti ([Fari abbaglianti](#) alla pagina 69), Indicatori di direzione ([Indicatori di direzione](#) alla pagina 70), Tergicristalli e lavacristalli ([Tergicristalli e lavacristalli](#) alla pagina 77)
4. Pulsanti sul volante, lato sinistro ([Utilizzo dei pulsanti a sinistra sul volante](#) alla pagina 57)
5. Quadro strumenti ([Quadro strumenti](#) alla pagina 71)
6. Pulsanti sul volante, lato destro ([Utilizzo dei pulsanti sulla destra del volante](#) alla pagina 58)
7. Selettore delle marce ([Cambio marce](#) alla pagina 65)
8. Touchscreen ([Panoramica del touchscreen](#) alla pagina 4)
9. Pulsante del cassetto portaoggetti ([Vano portaoggetti](#) alla pagina 23)
10. Climatizzatore abitacolo ([Comandi del climatizzatore](#) alla pagina 149)
11. Interruttori finestrini elettrici ([Apertura e chiusura](#) alla pagina 18)
12. Interruttori di regolazione retrovisori esterni ([Retrovisori](#) alla pagina 61)
13. Sedili ([Sedili anteriori e posteriori](#) alla pagina 27)
14. Regolazione piantone dello sterzo (non visibile nell'immagine) ([Volante](#) alla pagina 57)
15. Avvisatore acustico ([Avvisatore acustico](#) alla pagina 59)
16. Freni ([Freni](#) alla pagina 79)
17. Pedale dell'acceleratore ([Modalità accelerazione](#) alla pagina 87)
18. Luci di emergenza ([Luci di emergenza](#) alla pagina 70)
19. Portabicchieri ([Portabicchieri](#) alla pagina 25)



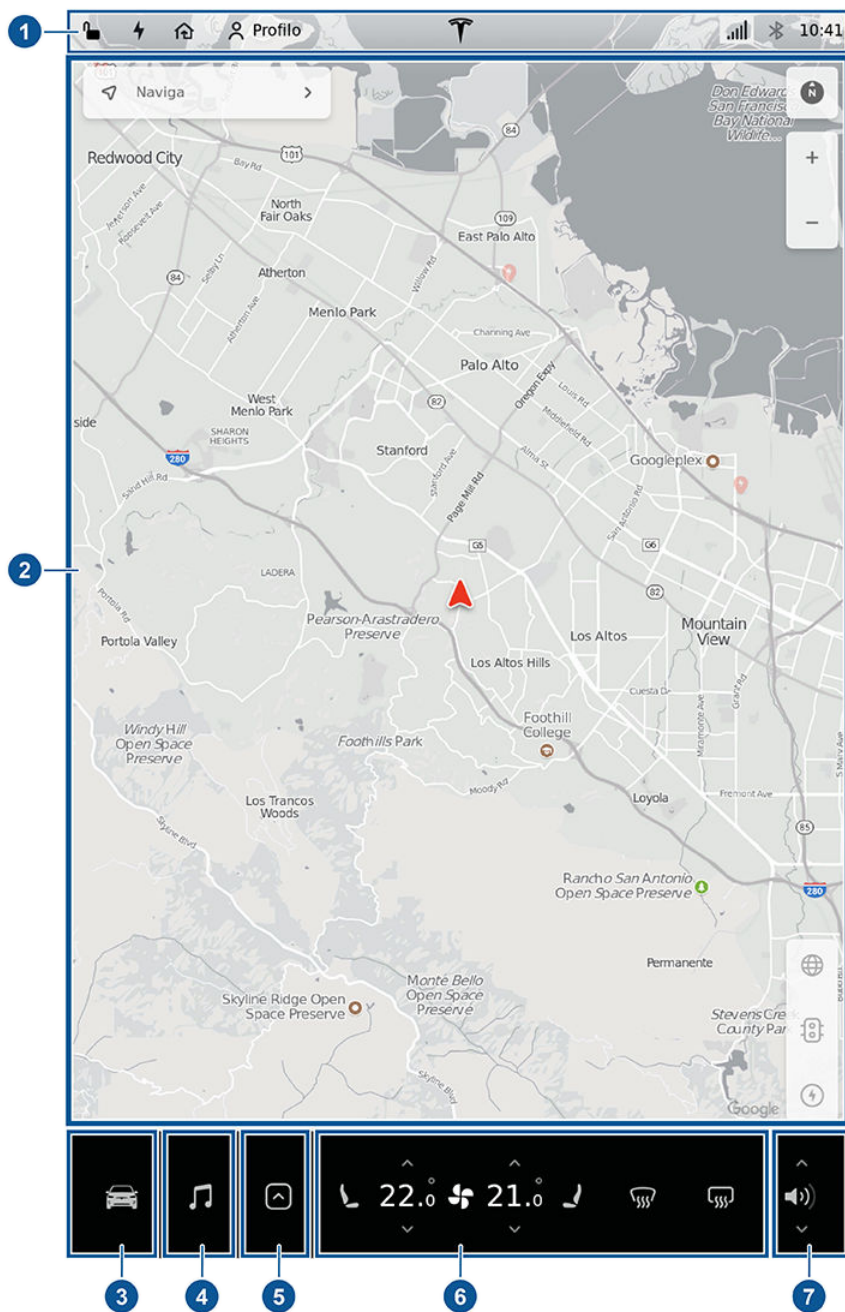
1. Luci esterne ([Luci](#) alla pagina 67)
2. Portiere anteriori ([Apertura e chiusura delle portiere anteriori dall'esterno della Model X](#) alla pagina 13)
3. Portiere ad ali di gabbiano Falcon ([Portiere](#) alla pagina 9)
4. Presa per la ricarica ([Istruzioni per la ricarica](#) alla pagina 186)
5. Spoiler attivo (opzionale) ([Spoiler attivo](#) alla pagina 95)
6. Telecamere Autopilota ([Informazioni sulla funzione Autopilota](#) alla pagina 106)
7. Retrovisori esterni ([Retrovisori](#) alla pagina 61)
8. Sensore radar (non visibile nell'immagine sopra) ([Informazioni sulla funzione Autopilota](#) alla pagina 106)
9. Cofano/vano bagagli anteriore ([Vano bagagli anteriore](#) alla pagina 21)
10. Cerchi e pneumatici ([Cerchi e pneumatici](#) alla pagina 223)
11. Telecamera posteriore ([Telecamera posteriore](#) alla pagina 92 e [Informazioni sulla funzione Autopilota](#) alla pagina 106)
12. Vano bagagli posteriore/portellone ([Vano bagagli posteriore](#) alla pagina 19)
13. Sensori a ultrasuoni ([Sistema di assistenza al parcheggio](#) alla pagina 83 e [Informazioni sulla funzione Autopilota](#) alla pagina 106)



Di seguito vengono illustrati i principali componenti del touchscreen. Il touchscreen viene utilizzato per controllare molte funzioni che, nelle auto tradizionali, vengono controllate tramite pulsanti fisici (ad esempio per la regolazione del riscaldamento e dell'aria condizionata, dei fari, ecc.). È inoltre possibile utilizzare il touchscreen per personalizzare la Model X in base alle proprie preferenze.

 **Avvertimento:** prestare sempre attenzione alle condizioni della strada e del traffico durante la guida. Per ridurre al minimo la distrazione del conducente e garantire la sicurezza degli occupanti del veicolo, nonché quella degli altri conducenti, si raccomanda di evitare l'uso del touchscreen per regolare le impostazioni mentre il veicolo è in movimento.

Nota: la seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, il touchscreen potrebbe essere leggermente differente.





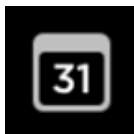
1. Quest'area nella parte superiore del touchscreen permette di visualizzare l'ora e fornisce collegamenti per bloccare/sbloccare il veicolo, accedere alle informazioni sul veicolo (la "T" di Tesla), configurare un profilo conducente (vedere [Profili conducente](#) alla pagina 54), controllare i dispositivi HomeLink (se in dotazione) (vedere [Ricetrasmittitore universale HomeLink](#) alla pagina 175), visualizzare la potenza del segnale della rete e collegare dispositivi tramite Wi-Fi (vedere [Connessione al Wi-Fi](#) alla pagina 178) e Bluetooth (vedere [Associazione di un telefono Bluetooth](#) alla pagina 166). Se appare un punto esclamativo, toccarlo per visualizzare i relativi messaggi di avvertenza attivi. Se appare l'icona di un orologio giallo, è disponibile un aggiornamento software (vedere [Aggiornamenti software](#) alla pagina 179).

Nota: Un simbolo indicante lo stato dell'airbag viene visualizzato nell'angolo in alto del touchscreen solo quando la Model X è accesa, pronta per la guida e l'airbag è disattivato (vedere [Airbag](#) alla pagina 49).

2. Comandi. Toccare per controllare le funzioni e personalizzare la Model X in base alle proprie preferenze (vedere [Comandi](#) alla pagina 138).
3. Media Player. (vedere [Contenuti multimediali e audio](#) alla pagina 162).



4. Toccare il programma di avvio delle applicazioni e scegliere tra le seguenti:



Calendario. Vedere [Calendario](#) alla pagina 171.



Energia. Vedere [Massimizzare l'autonomia](#) alla pagina 90.



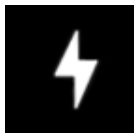
Web. Accedere a Internet utilizzando il browser Web (se disponibile).



Telecamera. Consente di visualizzare l'area retrostante la Model X. Quest'area viene visualizzata automaticamente ogni volta che si passa alla retromarcia. Vedere [Telecamera posteriore](#) alla pagina 92.



Chiama. Vedere [Telefono](#) alla pagina 166.



Ricarica. Vedere [Istruzioni per la ricarica](#) alla pagina 186.

Nota: scorrendo il dito verso l'alto nella schermata del programma di avvio delle applicazioni viene visualizzata l'applicazione utilizzata più di recente (a condizione che non sia attualmente aperta).

Nota: a seconda del paese o delle opzioni scelte, il veicolo potrebbe non essere dotato di alcune funzioni.

5. Climatizzatore (vedere [Comandi del climatizzatore](#) alla pagina 149).
6. Controllo del volume (vedere [Controllo volume](#) alla pagina 162).
7. La mappa viene visualizzata di continuo sul touchscreen (vedere [Mappe e navigazione](#) alla pagina 156).

Nota: toccando **Comandi**, selezionando un'applicazione o espandendo Media Player, la finestra viene visualizzata sulla parte superiore della mappa. Per chiudere la finestra Comandi, toccare nuovamente **Comandi** o la **X** nell'angolo superiore della finestra. Per chiudere un'applicazione, toccare la **X** nell'angolo superiore della finestra. Per chiudere Media Player, trascinarlo fino alla parte inferiore del touchscreen o toccare nuovamente l'icona.



La "T" di Tesla

Toccare la "T" di Tesla nella parte superiore centrale del touchscreen per visualizzare:

- Nome del veicolo (vedere [Assegnazione di un nome al veicolo](#) alla pagina 147).
- Dimensioni batteria.
- Contachilometri.
- Numero di identificazione del veicolo (VIN).
- La versione software attualmente installata sulla Model X.
- Le note di rilascio associate alla versione software attualmente installata.
- Il manuale d'uso.
- Accesso one-touch alla funzione di chiamata dell'Assistenza clienti e Assistenza stradale.
- Accesso one-touch a tutte le Sorprese nascoste scoperte (vedere [Sorprese nascoste](#) alla pagina 234).

Blocco e sblocco senza chiave

Bloccare e sbloccare la Model X è molto facile. L'utente deve portare con sé una chiave valida, ma non deve necessariamente usarla. Model X è dotata di sensori vicini alla portiera anteriore lato conducente in grado di riconoscere la presenza di una chiave entro un raggio di circa un metro. È quindi possibile tenere la chiave in tasca o nel borsellino e la Model X provvederà a rilevare quando ci si avvicina.

Quando ci si avvicina alla Model X portando con sé la chiave, le portiere si sbloccano automaticamente se la funzione Ingresso passivo è attiva (**Comandi > Sicurezza > Ingresso passivo**). Per aprire il bagagliaio posteriore, premere l'interruttore posizionato sotto la maniglia esterna del bagagliaio.

Nota: Model X deve rilevare la chiave nei pressi della portiera lato conducente prima che le portiere o il vano bagagli posteriore si sbloccino.

Nota: Se la funzione Ingresso passivo è disattivata, è necessario utilizzare la chiave per sbloccare la Model X. Vedere [Utilizzo della chiave](#) alla pagina 9.

Se il veicolo è dotato del pacchetto per l'aggiornamento Premium e la funzione **Portiere automatiche** è attiva, quando ci si avvicina alla Model X recando con sé la chiave, le portiere si sbloccano automaticamente e la portiera del conducente si apre parzialmente. Se il veicolo non è dotato di questo pacchetto, o se questa impostazione è disattivata, le portiere si sbloccano automaticamente e una portiera si apre premendo la relativa maniglia.

Nota: È possibile scegliere se si desidera che tutte le portiere o solo quella del conducente si sbloccino quando ci si avvicina alla Model X portando con sé la chiave (vedere [Modalità sblocco portiere](#) alla pagina 16).

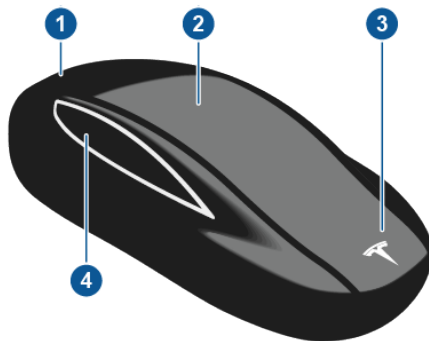
Quando si porta con sé la chiave, è possibile inoltre aprire il vano bagagli posteriore senza dover usare la chiave. È sufficiente premere l'interruttore situato sotto la maniglia esterna del vano bagagli. Modalità sblocco portiere conducente (vedere [Modalità sblocco portiere](#) alla pagina 16) deve essere disattivata e il veicolo deve rilevare la chiave in prossimità della portiera lato conducente prima dell'apertura del vano bagagli posteriore.

Model X si blocca automaticamente. Attivando **Blocco portiere dopo allontanamento**, la Model X si blocca quando ci si allontana portando la chiave con sé (vedere [Blocco dopo allontanamento](#) alla pagina 16).

Rimanendo seduti all'interno della Model X è possibile bloccare e sbloccare il veicolo toccando l'icona sulla barra di stato del touchscreen o **Comandi > Comandi rapidi**.

Utilizzo della chiave

Per acquisire rapidamente familiarità con la chiave, considerarla come una versione in miniatura della Model X, con il marchio Tesla che rappresenta la parte anteriore. La chiave ha tre pulsanti la cui superficie è morbida al tatto e un pulsante in metallo su ciascun lato per le portiere ad ali di gabbiano Falcon.



1. Vano bagagli

- Premere due volte per aprire il vano bagagli posteriore.
- Se il veicolo è dotato di un portellone elettrico, premere due volte per chiudere il vano bagagli posteriore. Premere una volta sola per bloccare il portellone mentre è in movimento.
- Tenere premuto il pulsante per uno-due secondi per aprire lo sportellino della presa di ricarica.

2. Blocco/sblocco di tutte le portiere



- Premere una volta per bloccare tutte le portiere e il vano bagagli posteriore. Le luci di emergenza lampeggiano una volta.

Nota: Se una portiera o il vano bagagli posteriore è aperto, le luci di emergenza lampeggiano tre volte e le portiere non si bloccano. È possibile abilitare una sola pressione del pulsante per chiudere tutte le portiere (e il vano bagagli posteriore) e bloccarle, attivando l'impostazione

Chiudi tutto con chiave (toccare **Comandi > Veicolo > Chiudi tutto con chiave**). Per impostazione predefinita, questa impostazione è disattivata ed è necessario premere tre volte il pulsante per chiudere e bloccare tutte le portiere.

- Premere due volte per sbloccare. Le luci di emergenza lampeggiano due volte.

Nota: Se la Model X è dotata del pacchetto per l'aggiornamento Premium e la funzione Portiere automatiche è abilitata (toccare

Comandi > Veicolo > Portiere automatiche), le portiere si sbloccano e la portiera del conducente si apre non appena ci si avvicina al veicolo. Premendo altre due volte, si apre la portiera anteriore lato passeggero.

3. Vano bagagli anteriore

- Premere due volte per aprire il vano bagagli anteriore.

4. Portiere ad ali di gabbiano Falcon

- Premere due volte per aprire/chiudere la portiera ad ali di gabbiano Falcon associata.

- Premere una volta per arrestare il movimento della portiera ad ali di gabbiano Falcon associata. Una successiva doppia pressione del pulsante inverte il movimento della portiera ad ali di gabbiano Falcon. Ad esempio, se la portiera si stava aprendo, si chiude e viceversa.

Nota: le portiere ad ali di gabbiano Falcon sono progettate per individuare in modo proattivo eventuali ostacoli che ne impediscono il movimento.

 **Avvertimento:** le portiere ad ali di gabbiano Falcon della Model X sono dotate di diversi sensori per rilevare la presenza di un oggetto nella traiettoria della portiera. Nella maggior parte dei casi, quando viene rilevato un oggetto, il movimento della portiera si blocca. Tuttavia, i sensori non sono in grado di rilevare tutte le aree in ogni circostanza, in particolare durante le operazioni di chiusura. Quindi, è opportuno monitorare il movimento delle portiere ad ali di gabbiano Falcon per accertarsi che la traiettoria sia libera da ostacoli ed essere sempre pronti per intervenire tempestivamente ed evitare qualsiasi contatto della portiera con eventuali oggetti (incluse le persone). La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni personali gravi.

Non è necessario puntare la chiave verso la Model X ma è necessario trovarsi entro il raggio d'azione, che varia a seconda della forza del segnale della batteria della chiave.

Se la Model X non rileva la chiave, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio che indica che la chiave non è presente all'interno. Posizionare la chiave nel punto in cui possa essere meglio rilevata dalla Model X, cioè sotto la presa di alimentazione da 12 V (vedere [Chiave non nel veicolo](#) alla pagina 63).

La chiave può essere influenzata da apparecchiature radio che operano su una frequenza analoga. Se si verifica tale evenienza, allontanare la chiave di almeno 30 cm da altri dispositivi elettronici (telefono, laptop e così via). Se la chiave non funziona, potrebbe essere necessario sostituire la relativa batteria. Se la batteria della chiave è scarica, è possibile aprire la Model X attenendosi alla procedura di sblocco (vedere [Sblocco quando la chiave non funziona](#) alla pagina 17).

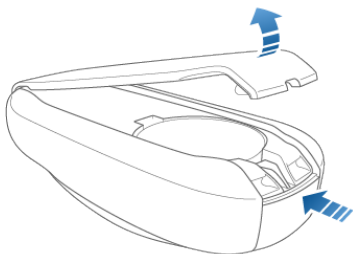
⚠ Avvertenza: Ricordarsi di portare con sé la chiave durante la guida. Anche se è possibile guidare la Model X senza avere la chiave con sé, non sarà possibile riaccenderla dopo averla spenta.

⚠ Avvertenza: proteggere la chiave da urti, temperature elevate e versamenti di liquidi. Evitare il contatto con solventi, cere e detersivi abrasivi.

Sostituzione della batteria della chiave

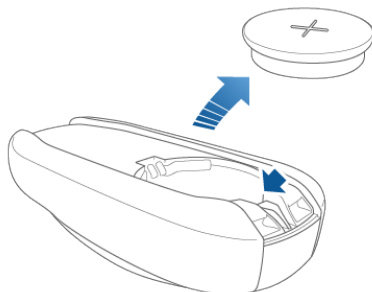
La batteria della chiave dura all'incirca un anno. Quando è quasi scarica, sul quadro strumenti appare un messaggio. Eseguire le seguenti operazioni per sostituirla:

1. Con la chiave capovolta in modo che i pulsanti siano rivolti verso il basso su una superficie morbida, usare un utensile piccolo a lama piatta o l'unghia di un dito per aprire il coperchio inferiore.



Nota: Se alla chiave viene attaccata una cordinella (vedere [Fissaggio di un cordino](#) alla pagina 12), è possibile aprire il coperchio inferiore appoggiando il pollice sulla "X", quindi tirando saldamente la cordinella verso di sé (facendo fuoriuscire la chiave dal coperchio). È possibile fare leva sul coperchio anche appoggiando un utensile piccolo a lama piatta, l'unghia di un dito o l'utensile fornito da Tesla sulla cordinella.

2. Rimuovere la batteria facendola scorrere su un angolo.

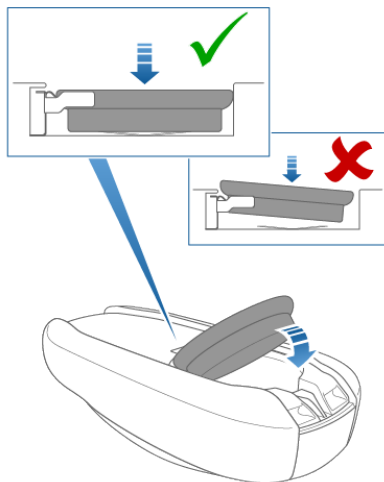




3. Inserire la nuova batteria (tipo CR2354) con il lato "+" rivolto verso l'alto. La batteria si inserisce facilmente, farla scorrere in posizione inclinata verso il contatto positivo (il contatto situato accanto al centro della chiave), quindi premere con decisione sull'altro lato, accertandosi che si sia inserita saldamente nella posizione corretta.

Nota: Le batterie CR2032 possono essere acquistate presso rivenditori online, supermercati e drugstore.

⚠ Avvertenza: La batteria deve premere contro la molla situata sul contatto positivo. Non collocare la batteria direttamente sopra il contatto premendola con forza in direzione verticale. Questo tipo di inserimento potrebbe danneggiare il contatto.

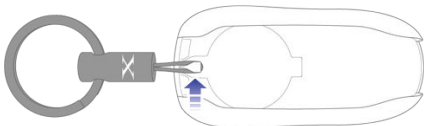


Nota: Pulire la batteria prima di inserirla ed evitare di toccare le superfici piatte. Le impronte delle dita sulle superfici piatte della batteria possono ridurne la durata.

4. Tenendo il coperchio inclinato, allineare le linguette sul lato più largo del coperchio ai fori asolati corrispondenti sulla chiave, quindi premere con decisione il coperchio finché la chiave non scatta in posizione.

Fissaggio di un cordino

La chiave della Model X supporta l'uso di una piccola cordingella. Per fissare la cordingella, aprire il coperchio inferiore come descritto sopra. Posizionare la cordingella sul perno situato sul lato posteriore della chiave. Riallineare il coperchio e farlo scattare in posizione.



Richiesta di altre chiavi

Se si perde una chiave o si necessita di una chiave aggiuntiva, contattare Tesla. Model X può riconoscere fino a otto chiavi.

Quando si ordina una chiave nuova per la Model X, portare tutte le chiavi a disposizione per la riprogrammazione.

Apertura delle portiere dall'interno

Per aprire una portiera anteriore, tirare a sé la relativa maniglia interna.



È inoltre possibile utilizzare il touchscreen per aprire e chiudere le portiere dall'interno della Model X. Toccare **Comandi > Comandi rapidi**, quindi scegliere la portiera che si desidera aprire o chiudere. Inoltre, se la Model X è dotata del pacchetto per l'aggiornamento Premium, premendo il pedale del freno, la portiera del conducente si chiude automaticamente.

Nota: Per impedire ai bambini di aprire le portiere ad ali di gabbiano Falcon con le maniglie interne, utilizzare il touchscreen, **Comandi > Veicolo > Blocco portiere per**

protezione bambini, per attivare il blocco portiere (vedere [Blocco portiere per protezione bambini](#) alla pagina 16).

Apertura e chiusura delle portiere anteriori dall'esterno della Model X

Le portiere della Model X sono azionate elettricamente. Quando ci si avvicina alla Model X con la chiave, è possibile specificare se si desidera che si sblocchi solo la portiera del conducente toccando **Comandi > Veicolo > Modalità sblocco portiere conducente**.

Se è disponibile l'opzione, è inoltre possibile impostare la portiera del conducente in modo che si apra automaticamente quando ci si avvicina. La portiera si apre parzialmente (tra 20° e 45° a seconda degli ostacoli rilevati dai sensori). Toccare **Comandi > Veicolo > Portiere automatiche**. Se questa impostazione è attiva, è possibile aprire anche la portiera del conducente premendo due volte il pulsante di blocco/sblocco della chiave. Premendo altre due volte, si apre la portiera anteriore lato passeggero.

 **Avvertenza:** Se il veicolo è parcheggiato in pendenza, le portiere anteriori potrebbero non aprirsi o chiudersi completamente in automatico. Non fare mai affidamento alla Model X per l'apertura o la chiusura completa delle portiere quando è parcheggiata in pendenza.

Nota: A seconda della data di fabbricazione e delle opzioni selezionate al momento dell'acquisto, alcune Model X potrebbero non essere dotate della funzione Portiere automatiche.



Ogni volta che una portiera viene aperta, sul quadro strumenti compare la spia di portiera aperta. Inoltre, l'immagine della Model X sulla finestra **Comandi > Comandi rapidi** del touchscreen fornisce anche una rappresentazione visiva di una portiera o di un vano portabagagli aperti.

Per chiudere le portiere, è possibile:

- spingerle manualmente fino a chiuderle.
- Utilizzare il touchscreen (**Comandi > Comandi rapidi**) per chiudere ciascuna singola portiera (o vano bagagli).

- Premere una volta o tre volte il pulsante di blocco/sblocco della chiave (se l'impostazione **Chiudi tutto con chiave** è attiva, per chiudere tutte le portiere e i vani bagagli è necessario premere una sola volta il pulsante. Se l'impostazione è disattivata, è necessario premerlo tre volte).

Nota: le portiere ad azionamento elettrico si arrestano se viene rilevato un ostacolo.

 **Avvertimento:** prima di consentire a una funzione automatica di aprire o chiudere una portiera anteriore (anziché farlo manualmente), è importante controllare che l'area in prossimità della portiera sia libera da ostacoli (persone e oggetti). Monitorare il movimento della portiera per verificare che non urti contro persone o oggetti. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.

Apertura e chiusura delle portiere ad ali di gabbiano Falcon

La Model X è dotata di portiere ad ali di gabbiano Falcon azionate elettricamente che è possibile aprire e chiudere premendo un pulsante, tramite la chiave o toccando l'icona della portiera interessata sul touchscreen (**Comandi > Comandi rapidi**). Le portiere ad ali di gabbiano Falcon sono dotate di diversi sensori che rilevano la presenza di persone e oggetti e, se viene rilevato un oggetto, il movimento della portiera si blocca. In base agli oggetti rilevati, le portiere possono modificare il movimento verso l'esterno e verso l'alto, nel tentativo di evitare il contatto con l'oggetto. Ad esempio, se viene rilevato un oggetto sopra la Model X, il movimento si estende ulteriormente verso l'esterno ma in posizione ribassata; invece, se viene rilevato un oggetto accanto alla portiera, il movimento verso l'esterno viene limitato.

 **Avvertimento:** È importante tenere sempre le mani lontane dal telaio delle portiere ad ali di gabbiano Falcon. Prima della chiusura controllare l'area del telaio delle portiere e monitorare il movimento di chiusura delle portiere per verificare che non possano entrare in contatto con cose o persone. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.

 **Avvertimento:** Prima di aprire o chiudere una portiera ad ali di gabbiano Falcon, è importante controllare che l'area



circostante sia libera da ostacoli (persone e oggetti). Anche se le portiere sono dotate di diversi sensori, non tutti gli oggetti possono essere sempre rilevati, in particolare mentre sono in movimento. In qualsiasi momento, ci possono essere aree in prossimità della portiera che si trovano al di fuori della zona di rilevamento dei sensori. Quindi, quando si apre o si chiude una portiera ad ali di gabbiano Falcon, sia il conducente che i passeggeri devono sostare il più lontano possibile dalla portiera stessa e contemporaneamente monitorare il suo movimento, tenendosi pronti a intervenire con azioni correttive. Per arrestare il movimento di una portiera, premere una sola volta il pulsante della portiera ad ali di gabbiano Falcon sulla chiave, premere un interruttore sulla portiera o sul relativo montante oppure toccare il pulsante sul touchscreen.

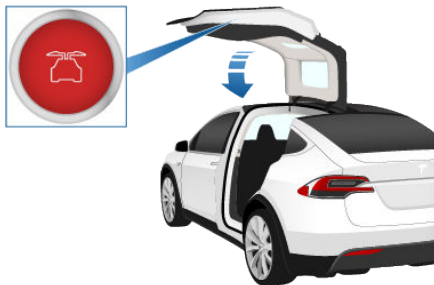
Per aprire una portiera ad ali di gabbiano Falcon dall'esterno della Model X, premere la maniglia o il pulsante della portiera Falcon sulla chiave (vedere [Utilizzo della chiave](#) alla pagina 9).

Per aprire una portiera ad ali di gabbiano Falcon dall'interno della Model X, utilizzare l'interruttore situato sul montante della portiera o toccare l'icona della portiera interessata sul touchscreen (**Comandi > Comandi rapidi**):



Nota: se la Model X è bloccata, utilizzando l'interruttore (raffigurato sopra) una prima volta la portiera associata si sblocca. Tirando una seconda volta si apre.

Per chiudere una portiera ad ali di gabbiano Falcon, premere il pulsante situato all'interno della portiera. È inoltre possibile utilizzare la chiave (vedere [Utilizzo della chiave](#) alla pagina 9), utilizzare l'interruttore sul montante della portiera (raffigurato sopra) o toccare l'icona della portiera interessata sul touchscreen (**Comandi > Comandi rapidi**).

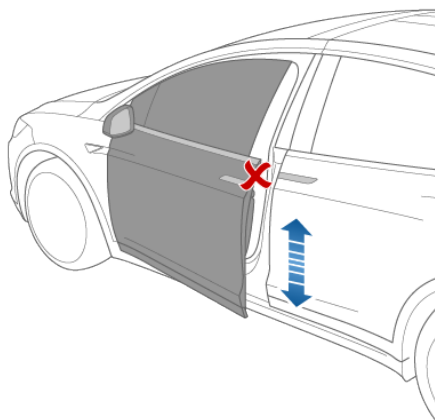


Nota: per impedire ai bambini di aprire le portiere ad ali di gabbiano Falcon con l'interruttore interno, attivare il blocco portiere utilizzando il touchscreen (**Comandi > Veicolo > Blocco portiere per protezione bambini**). Vedere [Blocco portiere per protezione bambini](#) alla pagina 16.

Nota: è possibile configurare la Model X per l'apertura delle portiere ad ali di gabbiano Falcon a un'altezza inferiore tramite touchscreen (**Comandi > Veicolo > Altezza portiera ali di falco**).

Nota: Se una portiera ad ali di gabbiano Falcon rileva un ostacolo durante la chiusura, retrocede di alcuni centimetri e poi si ferma.

⚠ Avvertimento: se una portiera anteriore è parzialmente aperta (circa 20°) mentre si apre o si chiude la portiera ad ali di gabbiano Falcon associata, le mani (ed eventuali oggetti) DEVONO essere tenute a debita distanza dal bordo di apertura della portiera anteriore. Quando una portiera ad ali di gabbiano Falcon passa accanto a una portiera anteriore parzialmente aperta, la distanza tra le due portiere è notevolmente ristretta. Eventuali ostacoli, quali mani o dita, presenti in questa area non vengono rilevati dai sensori e possono rimanere schiacciati tra le portiere. Per evitare lesioni personali, è buona abitudine mantenere le mani a distanza dalla portiera anteriore durante l'apertura o la chiusura di una portiera ad ali di gabbiano Falcon.



⚠ Avvertimento: Quando si apre o si chiude una portiera ad ali di gabbiano Falcon, è importante monitorare il movimento della portiera per evitare qualsiasi contatto con persone od oggetti. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.

⚠ Avvertenza: rimuovere gli accumuli di neve o ghiaccio prima di aprire una portiera ad ali di gabbiano Falcon. La neve potrebbe entrare nella Model X e il ghiaccio potrebbe impedire l'apertura della portiera.

⚠ Avvertenza: In condizioni di pioggia, lasciando una portiera ad ali di gabbiano Falcon aperta mentre si apre il portellone, l'acqua piovana scivola dal portellone nell'area dei sedili posteriori.

Nota: Le portiere ad ali di gabbiano Falcon si aprono solo quando la Model X è ferma.

Rilevamento di un ostacolo

Una portiera ad ali di gabbiano Falcon arresta il suo movimento quando uno dei suoi numerosi sensori rileva un ostacolo, oppure quando la portiera rileva una certa resistenza causata dal contatto con un oggetto. Sul touchscreen viene visualizzato un avviso. In questi casi, a condizione che sia opportuno continuare ad aprire o chiudere la portiera ad ali di gabbiano Falcon, è possibile disattivare il sistema di rilevamento degli ostacoli tenendo premuto l'interruttore situato sul montante della portiera o tenendo premuto l'icona della portiera interessata sul touchscreen.

Se la Model X rileva un soffitto basso (ad esempio, in un garage), apre le portiere ad ali di gabbiano Falcon (e il bagagliaio) a un'altezza inferiore, anche se non vengono rilevati ostacoli. È possibile ignorare questa altezza e aprire ulteriormente le portiere toccando l'icona della portiera interessata sul touchscreen (**Comandi > Comandi rapidi**). Sul touchscreen compare quindi un messaggio che richiede se si desidera aprire sempre le portiere a un'altezza superiore in questa posizione e salvare la scelta. Alla successiva apertura delle portiere ad ali di gabbiano Falcon da questa posizione, la Model X le solleverà all'altezza salvata.

⚠ Avvertimento: Prima di ignorare un'altezza di apertura predefinita della portiera ad ali di gabbiano Falcon, controllare visivamente l'area per accertarsi che vi sia uno spazio adeguato tra la portiera e l'oggetto rilevato.

⚠ Avvertimento: L'applicazione di prodotti adesivi come ad esempio pellicole, adesivi, rivestimento in gomma, ecc. sull'esterno delle portiere ad ali di gabbiano Falcon può compromettere la capacità dei sensori di rilevare correttamente gli ostacoli.

Taratura

Nel caso in cui le portiere ad ali di gabbiano Falcon perdano la taratura, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio. Per calibrare le portiere, assicurarsi innanzitutto che entrambe abbiano lo spazio sufficiente per aprirsi e chiudersi e che non ci siano passeggeri, ostacoli o altro nelle vicinanze. Quindi, al completamento della taratura, tenere premuto il pulsante **Calibra** per cinque secondi. Durante la taratura, la portiera inferiore si apre completamente, richiedendo ulteriore spazio sul lato della Model X, la portiera superiore si abbassa completamente e la portiera inferiore si chiude.

Blocco e sblocco dall'interno

Dall'interno della Model X, è possibile utilizzare il touchscreen per bloccare o sbloccare le portiere e i vani bagagli a condizione che all'interno si trovi una chiave valida. Toccare l'icona di blocco sulla barra di stato del touchscreen.



Quando si arresta la Model X e si innesta la marcia di stazionamento, si può scegliere se sbloccare o mantenere bloccate le portiere. A tal fine, toccare **Comandi > Veicolo > Sblocco all'innesto della marcia di stazionamento**. Se questa funzione viene attivata, le portiere si sbloccano automaticamente quando si innesta la marcia di stazionamento.

È inoltre possibile sbloccare le portiere premendo una seconda volta il pulsante di stazionamento sull'estremità del selettore marce (ossia, dopo averlo premuto una sola volta per innestare la marcia di stazionamento).

Nota: Se una portiera o un vano bagagli risulta ancora aperto quando si blocca la Model X, viene bloccato non appena lo si chiude.

Modalità sblocco portiere

È possibile scegliere di sbloccare solo la portiera del conducente quando ci si avvicina con la chiave o quando si porta il cambio nella posizione di stazionamento. A tal fine, toccare **Comandi > Veicolo > Modalità sblocco portiere conducente**.

Blocco portiere per protezione bambini

Model X è dotata di blocco portiere per protezione bambini sulle portiere ad ali di gabbiano Falcon e sul portellone per impedire che vengano aperte tramite le maniglie interne. Utilizzare il touchscreen per attivare o disattivare il blocco portiere. Toccare **Comandi > Veicolo > Blocco portiere per protezione bambini**.

Nota: è consigliabile attivare il blocco portiere ogniqualvolta vengono trasportati bambini sui sedili posteriori.

Blocco drive-away

Model X blocca automaticamente tutte le portiere (incluso il vano bagagli) ogni volta che la velocità di guida supera gli 8 km/h.

Blocco dopo allontanamento

Le portiere e i vani bagagli si bloccano automaticamente ogni volta che ci si allontana portando con sé la chiave o se la chiave non viene rilevata dal veicolo (chiave non presente, batteria scarica, ecc.).

Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Comandi > Veicolo > Blocco portiere dopo allontanamento**.

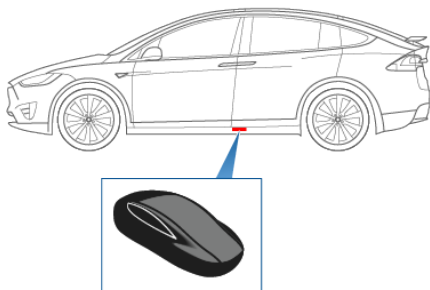
Nota: Se tutte le portiere sono chiuse e si utilizza la chiave per sbloccare la Model X, la funzione di blocco dopo allontanamento viene provvisoriamente sospesa per un minuto. Se viene aperta una portiera entro questo minuto, non è possibile ribloccarla finché non vengono chiuse tutte le portiere e non ci si allontana dal veicolo con la chiave.

Nota: Se il veicolo è stato sbloccato con l'app mobile, si blocca automaticamente dopo un breve periodo di tempo da quando sono state chiuse tutte le portiere. Se il veicolo viene parcheggiato in un'area priva di servizio di rete mobile, come ad esempio un garage al chiuso, assicurarsi di disporre di una chiave perfettamente funzionante.

Sblocco quando la chiave non funziona

Se quando ci si avvicina o quando si preme il pulsante di sblocco sulla chiave la Model X non si sblocca, la batteria della chiave potrebbe essere scarica. In questo caso, è comunque possibile sbloccare e guidare la Model X.

Per sbloccare la Model X (e disattivare l'allarme antifurto), posizionare anzitutto la chiave alla base del montante tra la portiera anteriore e la portiera ad ali di gabbiano Falcon, sul lato conducente del veicolo, come mostrato in figura. Quindi, premere la maniglia della portiera anteriore lato conducente. Se la Model X non si sblocca, provare a riposizionare la chiave. La chiave deve trovarsi nella posizione corretta. Se la Model X ancora non si sblocca, rimuovere la batteria della chiave e provare di nuovo. Vedere [Sostituzione della batteria della chiave](#) alla pagina 11.



Per guidare la Model X, posizionare la chiave sulla console centrale, subito sotto la presa di alimentazione da 12 V, quindi tenere premuto il pedale del freno per accendere la Model X.

Nota: Se si utilizza questo metodo per sbloccare la Model X, la funzione di blocco dopo allontanamento viene disattivata. Dopo aver sostituito la batteria della chiave, è necessario riattivare manualmente la funzione di blocco dopo allontanamento.

Per istruzioni su come sostituire la batteria della chiave, vedere [Sostituzione della batteria della chiave](#) alla pagina 11.

Apertura delle portiere interne senza alimentazione

In assenza di alimentazione elettrica, le portiere anteriori della Model X si aprono come d'abitudine tramite le maniglie interne delle portiere. Per aprire le portiere posteriori, rimuovere con cautela la griglia dell'altoparlante dalla portiera e tirare il cavo di apertura meccanica verso il basso e verso la parte anteriore del veicolo. Dopo aver rilasciato la chiusura, sollevare manualmente la portiera.

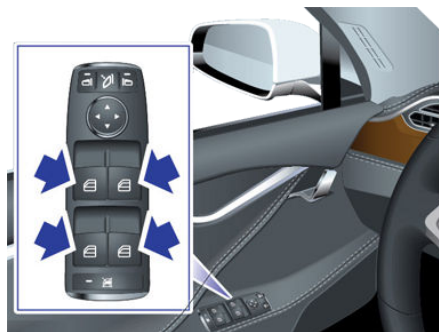




Apertura e chiusura

Premere un interruttore verso il basso per abbassare il relativo finestrino. Gli interruttori dei finestrini funzionano su due livelli:

- Per abbassare completamente un finestrino, premere l'interruttore fino a fine corsa e rilasciarlo immediatamente.
- Per abbassare parzialmente un finestrino, premere gradualmente l'interruttore e rilasciarlo quando il finestrino si trova nella posizione desiderata.



Allo stesso modo, tirare un interruttore verso l'alto per sollevare il relativo finestrino:

- Per sollevare completamente un finestrino, tirare l'interruttore completamente in alto e rilasciarlo immediatamente.
- Per sollevare parzialmente un finestrino, tirare gradualmente l'interruttore e rilasciarlo quando il finestrino si trova nella posizione desiderata.

⚠ Avvertimento: prima di chiudere un finestrino, è cura del conducente assicurarsi che tutti gli occupanti, soprattutto i bambini, non abbiano alcuna parte del corpo esposta al di fuori. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi.

Blocco dei finestrini posteriori

Per impedire ai passeggeri di utilizzare gli interruttori dei finestrini posteriori, premere l'interruttore di blocco dei finestrini posteriori. La spia degli interruttori si accende. Per sbloccare i finestrini posteriori, premere nuovamente l'interruttore.



⚠ Avvertimento: Per garantire la sicurezza, è consigliabile bloccare gli interruttori dei finestrini posteriori ogniqualvolta vengono trasportati bambini sui sedili posteriori.

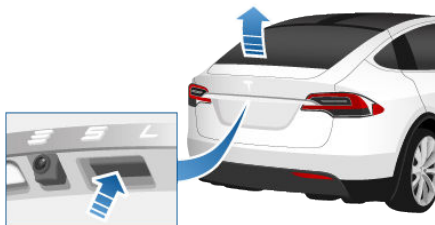
⚠ Avvertimento: Non lasciare mai da soli i bambini all'interno della Model X.

Apertura

Per aprire il vano bagagli posteriore, eseguire una delle operazioni indicate di seguito:

- Toccare **Comandi > Comandi rapidi > VANO BAGAGLI** sul touchscreen.
- Premere due volte il pulsante del vano bagagli posteriore sulla chiave.
- Toccare il pulsante del vano bagagli sull'app mobile.
- Con la Model X sbloccata, premere l'interruttore situato sotto la maniglia esterna del vano bagagli posteriore.

Nota: se il sistema **Passive Entry** è disattivato, è necessario utilizzare la chiave per sbloccare la Model X prima di poter utilizzare l'interruttore per aprire manualmente il vano bagagli posteriore. Vedere [Utilizzo della chiave](#) alla pagina 9.



Quando una portiera o il vano bagagli/portellone sono aperti, sul quadro strumenti viene visualizzata la spia della portiera aperta. L'immagine della Model X sul touchscreen segnala che il vano bagagli è aperto.

Per bloccare un portellone elettrico in movimento, premere una volta il pulsante del vano bagagli posteriore sulla chiave. Quindi, quando si preme due volte il pulsante del vano bagagli posteriore, quest'ultimo si muove nuovamente, ma nella direzione opposta (a condizione che non fosse quasi tutto aperto o chiuso quando bloccato). Se ad esempio si preme una volta il pulsante per arrestare il portellone mentre si sta aprendo, quando lo si preme due volte esso si chiude.

Per aprire il vano bagagli dall'interno della Model X nell'improbabile evento in cui non sia presente alimentazione elettrica sulla Model X, vedere [Apertura di emergenza del vano bagagli dall'interno](#) alla pagina 20.

Se la Model X rileva un soffitto basso (ad esempio, in un garage), apre il vano bagagli posteriore (e le portiere ad ali di gabbiano Falcon) a un'altezza inferiore, anche se non vengono rilevati ostacoli. È possibile ignorare questa altezza aprendo manualmente il vano bagagli posteriore a un'altezza superiore. Sul touchscreen della Model X compare quindi un messaggio in cui si richiede se si desidera aprire il bagagliaio all'altezza superiore in questa posizione e salvare la scelta. Alla successiva apertura delle portiere ad ali di gabbiano Falcon da questa posizione, la Model X le solleverà all'altezza salvata.



Avvertimento: Prima di aprire o chiudere il portellone posteriore, è importante controllare che l'area intorno al portellone sia libera da ostacoli (persone e oggetti). Anche se il portellone elettrico è in grado di rilevare eventuali ostacoli, non è in grado di rilevare tutti gli oggetti in qualsiasi momento. Non fare affidamento al portellone per rilevare un'ostruzione durante l'apertura e la chiusura. Monitorare il movimento del portellone per verificare che non urti contro persone o oggetti. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.

Limiti di carico

Fissare il carico prima di spostare la Model X e collocare il carico pesante nel vano bagagli inferiore.



Avvertenza: Per evitare danni, non caricare più di 80 kg (175 lb) nel pianale di carico posteriore (sopra al vano bagagli inferiore) o più di 130 kg (285 lb) nel vano bagagli inferiore. Ciò potrebbe causare danni.

Chiusura

Per chiudere il portellone elettrico, effettuare una delle seguenti operazioni:

- Premere due volte il pulsante del vano bagagli sulla chiave.
- Toccare **Comandi > Comandi rapidi > VANO BAGAGLI** sul touchscreen.
- Premere l'interruttore situato sotto al portellone (vedere [Regolazione dell'altezza di apertura](#) alla pagina 20).



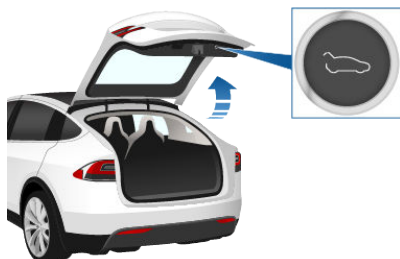
Se il portellone elettrico rileva un ostacolo durante la chiusura, si apre automaticamente e genera cinque segnali acustici. Rimuovere l'ostacolo e provare a richiuderlo. Se non si riesce ancora a chiuderlo, il funzionamento elettrico viene momentaneamente disattivato. Chiuderlo manualmente per ripristinare il funzionamento elettrico.

Nota: se si lascia aperto il portellone elettrico per più di un'ora, la funzione di chiusura elettrica viene momentaneamente disattivata.

Regolazione dell'altezza di apertura

È possibile regolare l'altezza di apertura del portellone elettrico per consentirne un più facile utilizzo:

1. Aprire il portellone, quindi abbassarlo o sollevarlo manualmente all'altezza di apertura desiderata.
2. Tenere premuto il pulsante sotto il portellone per due secondi finché non si avverte un segnale acustico di conferma.



3. Chiudere il portellone, quindi riaprirlo per verificare di aver impostato l'altezza desiderata.

Accesso al vano carichi

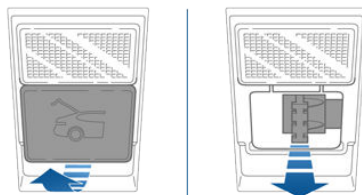
Per accedere al vano carichi all'interno del bagagliaio posteriore della Model X, spingere la parte ruvida della maniglia della copertura del vano carichi e tirare verso l'altro. È possibile quindi regolare la posizione della copertura del vano carichi oppure rimuoverlo completamente dalla Model X.



⚠ Avvertenza: Non caricare più di 80 kg (175 lb) nel pianale di carico posteriore (sopra al vano bagagli inferiore) o più di 130 kg (285 lb) nel vano bagagli inferiore. Ciò potrebbe causare danni.

Apertura di emergenza del vano bagagli dall'interno

Un dispositivo di apertura meccanico illuminato all'interno del vano bagagli posteriore consente di aprire il vano bagagli posteriore dall'interno, in assenza di alimentazione elettrica nella Model X. Questo dispositivo di apertura meccanico consente inoltre a una persona bloccata all'interno di uscire.



1. Rimuovere il coperchio tirando il bordo inferiore con fermezza verso di sé.
2. Tirare il cavo per sganciare il fermo.
3. Spingere per aprire il vano bagagli posteriore.

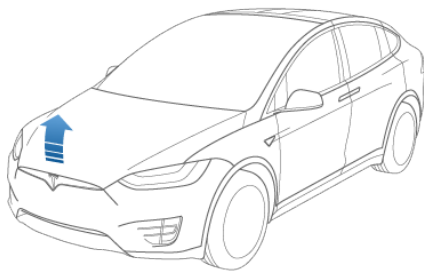
Nota: il pulsante brilla per diverse ore dopo una breve esposizione alla luce ambiente.

⚠ Avvertimento: Non lasciar giocare i bambini nel vano bagagli ed evitare che restino bloccati all'interno. Se non protetto adeguatamente, in caso di incidente un bambino può subire lesioni gravi o letali. Se resta intrappolato nel veicolo, un bambino può essere soggetto a colpi di calore, in particolare se il climatizzatore è disattivato.

Apertura

Per aprire il vano bagagli anteriore:

1. Assicurarsi che l'area circostante il cofano sia libera da ostacoli.
2. Toccare **Comandi > Comandi rapidi > COFANO ANTERIORE** sul touchscreen, toccare il pulsante del vano bagagli anteriore sull'app mobile oppure premere due volte il pulsante del vano bagagli anteriore sulla chiave.
3. Sollevare il cofano.



Quando una portiera o il vano bagagli/portellone sono aperti, sul quadro strumenti viene visualizzata la spia della portiera aperta. L'immagine della Model X sul touchscreen segnala che il vano bagagli anteriore è aperto.

⚠ Avvertimento: Prima di aprire o chiudere il cofano, è importante controllare che l'area circostante sia libera da ostacoli (persone e oggetti). La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.

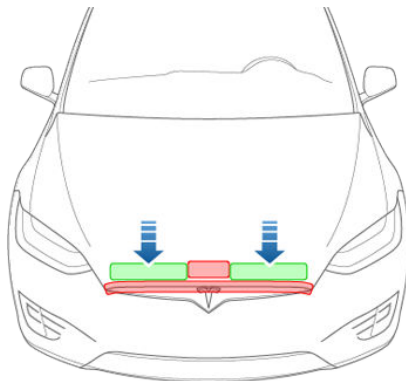
Nota: Il vano bagagli anteriore si blocca ogni volta che si chiude e blocca la Model X tramite il touchscreen o, dall'esterno, utilizzando la chiave o l'app mobile, si esce dalla Model X portando con sé la chiave (se la funzione [Blocco dopo allontanamento](#) alla pagina 16 è attivata) oppure quando la modalità Valet è attiva (vedere [Modalità Valet](#) alla pagina 55).

Chiusura

Il cofano della Model X non è sufficientemente pesante da consentirne la chiusura con il proprio peso ed esercitando una pressione sul bordo anteriore o al centro lo si potrebbe danneggiare.

Per chiudere correttamente il cofano:

1. Abbassare il cofano fino al contatto tra il riscontro e i fermi.
2. Posizionare entrambe le mani sul lato anteriore del cofano nelle aree indicate (in verde), quindi premere con decisione per agganciare i fermi.
3. Provare a sollevare con cura il bordo anteriore del cofano per accertarsi che sia completamente chiuso.



Avvertenza: Per evitare danni:

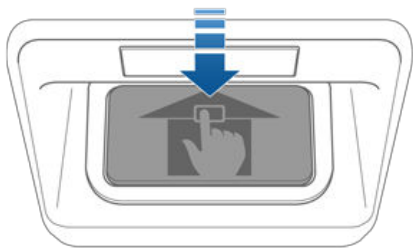
- Esercitare pressione solo sulle aree verdi mostrate in figura. Se si esercita pressione sulle aree rosse, si potrebbe danneggiare il cofano.
- Non chiudere il cofano con una mano. In quanto la forza sarebbe concentrata in un'area e potrebbe causare ammaccature o avvallamenti.
- Non esercitare pressione sul bordo anteriore del cofano. Ciò potrebbe piegare il bordo.
- Non sbattere o lasciare cadere liberamente il cofano.



Avvertimento: Prima di mettersi alla guida, accertarsi che il cofano sia saldamente agganciato in posizione di chiusura completa, sollevandone con cura il bordo anteriore e verificando che non si muova.

Apertura di emergenza interna

Un pulsante di apertura illuminato all'interno del vano bagagli anteriore consente a una persona bloccata all'interno di uscire.



Premerlo per aprire il vano bagagli anteriore, quindi spingere il cofano verso l'alto.

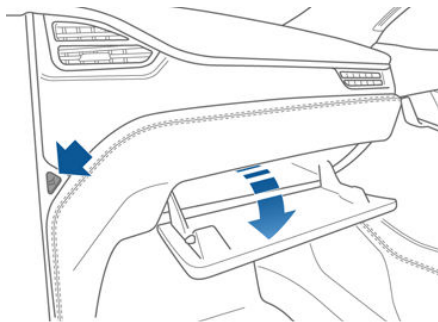
Nota: Il pulsante di apertura all'interno si illumina dopo una breve esposizione alla luce ambiente.

⚠ Avvertimento: Non salire sul vano bagagli anteriore. Non chiudere il vano bagagli anteriore se all'interno vi è una persona.

⚠ Avvertimento: Prestare attenzione e accertarsi che gli oggetti presenti all'interno del vano bagagli anteriore non si spostino ed entrino in contatto con il pulsante di apertura, aprendo accidentalmente il vano bagagli.

Vano portaoggetti

Per aprire il vano portaoggetti, premere l'interruttore posizionato a lato del touchscreen. Se si lascia il vano portaoggetti aperto per cinque minuti, la relativa spia si spegne automaticamente.

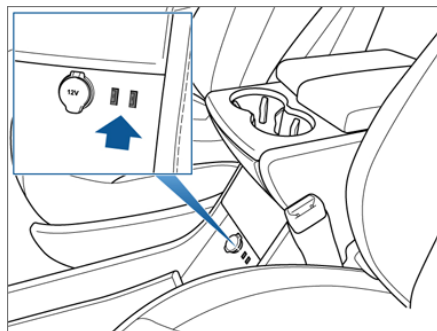


Nota: il vano portaoggetti si blocca ogni volta che la Model X è bloccata dall'esterno con la chiave o con la funzione di blocco dopo allontanamento. Si blocca inoltre quando la Model X è in modalità Valet (vedere [Modalità Valet](#) alla pagina 55). Non si blocca se la Model X viene bloccata dal touchscreen.

⚠ Avvertimento: durante la guida, mantenere il vano portaoggetti chiuso per prevenire lesioni al passeggero in caso di incidente o frenata improvvisa.

Porte USB

Sulla parte anteriore della console centrale della Model X sono disponibili due porte USB da utilizzare per connettere dispositivi USB esterni. Per riprodurre file audio memorizzati su un'unità USB collegata a queste porte, vedere [Riproduzione di contenuti multimediali da dispositivi](#) alla pagina 164. Queste porte possono inoltre essere utilizzate per ricaricare i dispositivi USB.



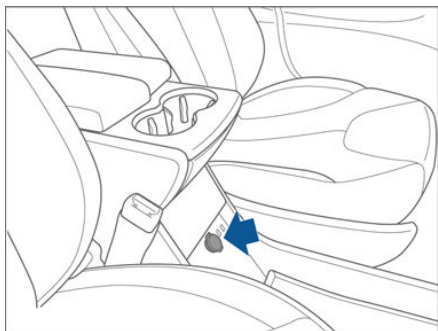
Inoltre la Model X ha due porte USB riservate ai servizi di ricarica situate sul lato posteriore della console centrale e un'altra porta riservata alle ricariche situata tra i sedili della terza fila.

Nota: è possibile caricare quattro dispositivi contemporaneamente utilizzando le due porte situate sul lato anteriore della console centrale e le due porte situate sul lato posteriore della console.

Nota: L'alimentazione è disponibile quando il veicolo è considerato "attivo", cosa che può accadere per diversi motivi. Ad esempio, quando si utilizzano funzioni quali Richiamo automatico o quando vengono abilitate funzioni quali Pre-climatizzazione intelligente, Protezione Surriscaldamento Cabina, Tenere acceso il climatizzatore, Modalità cane, ecc. Il veicolo è "attivo" anche durante la carica della batteria a 12 V o quando questa è in uso, durante una ricarica ad alta tensione, quando il veicolo comunica con l'app mobile, ecc. Lasciare un accessorio collegato non determina lo scaricamento della batteria a 12 V.

Presa di alimentazione da 12 V

Sulla parte anteriore della console centrale della Model X è disponibile una presa di alimentazione. Una presa di alimentazione aggiuntiva da 12 V è situata nel vano bagagli posteriore. L'alimentazione è disponibile quando il quadro strumenti e il touchscreen sono accesi.



Le prese da 12 V sono adatte per accessori con un assorbimento continuo di 11 A (15 A di picco) o fino a un massimo di 150 watt continui (180 watt di picco).

Nota: L'alimentazione è disponibile quando il veicolo è considerato "attivo", cosa che può accadere per diversi motivi. Ad esempio, quando si utilizzano funzioni quali Richiamo automatico o quando vengono abilitate funzioni quali Pre-climatizzazione intelligente, Protezione Surriscaldamento Cabina, Tenere acceso il climatizzatore, Modalità cane, ecc. Il veicolo è "attivo" anche durante la carica della batteria a 12 V o quando questa è in uso, durante una ricarica ad alta tensione, quando il veicolo comunica con l'app mobile, ecc. Lasciare un accessorio collegato non determina lo scaricamento della batteria a 12 V.

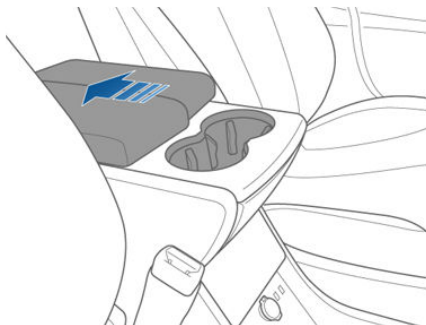
Nota: nei casi in cui la Model X non sia in grado di rilevare la chiave (batteria scarica, interferenze, ecc.), posizionarla immediatamente sotto la presa di alimentazione da 12 V nella console centrale, dove la Model X è in grado di rilevarla meglio.



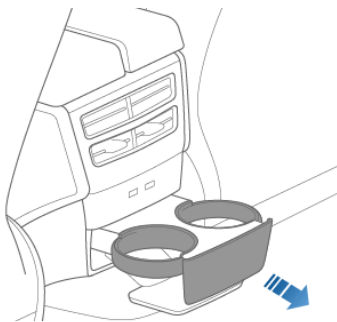
Avvertimento: la presa e il connettore di un accessorio potrebbero surriscaldarsi.

Portabicchieri

Per accedere al portabicchiere anteriore, far scorrere il bracciolo all'indietro.

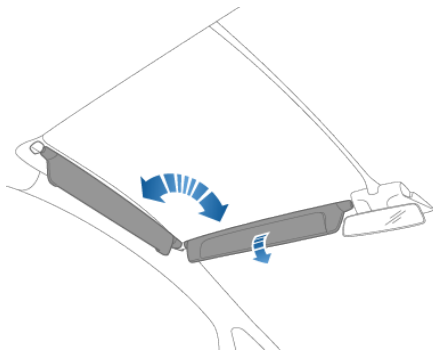


Per accedere ai portabicchieri posteriori (se disponibili sul veicolo), premere e rilasciare la relativa mostrina situata sul retro della console centrale.

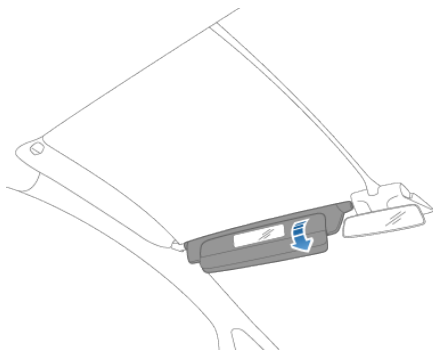




Le alette parasole della Model X sono mantenute in posizione tramite magneti. Per proteggere gli occupanti dalla luce solare che attraversa il parabrezza, rilasciare l'aletta parasole dal montante e ruotarla verso lo specchietto retrovisore fino a quando il magnete non scatta in sede. Mentre è mantenuta in posizione dal magnete, è possibile regolare l'aletta parasole e abbassare la prolunga per offrire la massima ombra.



Per mostrare lo specchietto di cortesia, abbassare la prolunga dell'aletta parasole, quindi abbassare il coperchio dello specchietto. Quando il coperchio è abbassato, lo specchietto è in mostra e le luci sono accese.



Per proteggere gli occupanti dei sedili anteriori dalla luce solare proveniente dal finestrino laterale, abbassare l'aletta parasole dal montante, quindi abbassarne la prolunga.

Correzione della posizione di guida

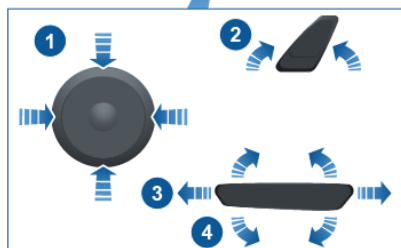
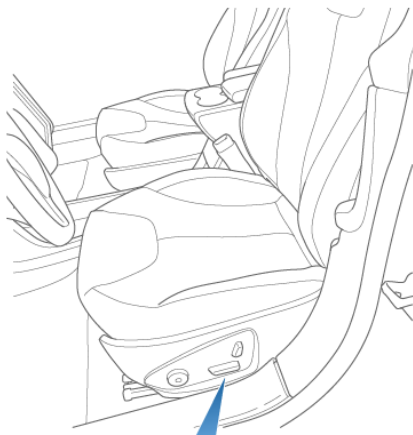
Il sedile, il poggiatesta, la cintura di sicurezza e gli airbag contribuiscono a ottimizzare la sicurezza personale. L'utilizzo corretto assicura una maggiore protezione.



Posizionare il sedile in modo da poter indossare correttamente la cintura di sicurezza e sedersi il più lontano possibile dall'airbag anteriore:

1. Sedersi in posizione eretta, con entrambi i piedi appoggiati sul pavimento e lo schienale reclinato al massimo di 30°.
2. Accertarsi di poter raggiungere facilmente i pedali e che le braccia siano leggermente piegate quando si tiene il volante. Il petto deve trovarsi ad almeno 25 cm dal centro della copertura dell'airbag.
3. Posizionare la sezione superiore della cintura di sicurezza a metà tra il collo e le spalle. Posizionare la sezione inferiore della cintura sui fianchi, non sullo stomaco.

Regolazione del sedile del conducente



1. Regola il supporto lombare.

Nota: Questo pulsante è usato anche per spostarli in alto o in basso (vedere [Poggiatesta](#) alla pagina 32). Quando si tocca questo pulsante, il touchscreen visualizza una finestra popup con un'immagine del sedile. Se l'area lombare nell'immagine non è evidenziata in blu, toccarla per specificare che si desidera regolare il supporto lombare. La selezione scelta viene mantenuta fino a quando non viene modificata manualmente.

2. Regola lo schienale.
3. Sposta in avanti/indietro il sedile.
4. Regola l'altezza e l'angolo di inclinazione del sedile.

⚠ Avvertimento: Prima di regolare un sedile anteriore, controllare che l'area circostante il sedile sia libera da ostacoli (persone e oggetti).



⚠ Avvertimento: non regolare i sedili durante la guida. Ciò potrebbe aumentare il rischio di collisione.

⚠ Avvertimento: guidare un veicolo con lo schienale reclinato può causare lesioni gravi in caso di incidente poiché si potrebbe scivolare sotto la cintura inferiore o essere spinti in avanti contro la cintura. Accertarsi che lo schienale sia reclinato al massimo di 30° quando il veicolo è in movimento.

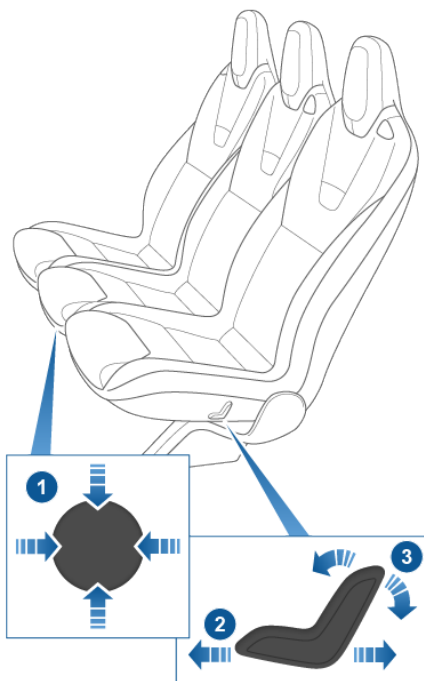
Regolazione dei sedili monoposto della seconda fila

Su una Model X dotata di sedili monoposto, è possibile far sedere due o tre passeggeri nella seconda fila, a seconda dell'opzione scelta al momento dell'acquisto. Per regolare la posizione di questi sedili, sono disponibili due procedure:

- Toccare **Comandi > Sedili** sul touchscreen. Tenere premuta l'icona associata al sedile da regolare. Le icone bianche indicano che il sedile può essere spostato in tale direzione; le icone grigie indicano che il sedile non può essere spostato ulteriormente in tale direzione.

Nota: È possibile spostare leggermente in avanti i sedili anteriori per lasciare ai sedili posteriori lo spazio necessario per avanzare.

- Utilizzare le regolazioni manuali illustrate sotto. Oltre a spostare un sedile in avanti/indietro, le regolazioni dei sedili manuali consentono di regolare lo schienale. Il comando sui sedili esterni è a forma di L, il comando sul sedile centrale è circolare; nonostante la diversa forma, i due comandi offrono le medesime funzionalità.



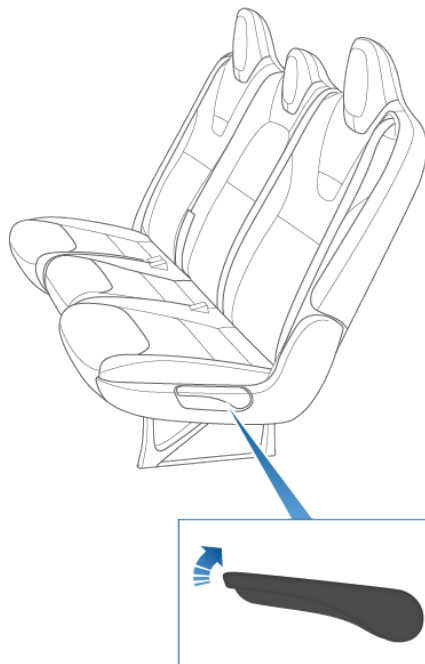
1. Spostare il sedile in avanti o indietro (comando verso l'alto o verso il basso) e regolare lo schienale (comando verso sinistra o destra).
2. Sposta in avanti/indietro il sedile.
3. Regola lo schienale.

Nota: Lo schienale si blocca in posizione quando si rilascia la leva. Se lo schienale non è bloccato in posizione quando sul veicolo si innesta una marcia, sul quadro strumenti viene visualizzato un avviso che segnala la presenza di uno schienale non bloccato. Regolare nuovamente lo schienale e accertarsi che venga bloccato in posizione.

⚠ Avvertimento: guidare un veicolo con lo schienale reclinato può causare lesioni gravi in caso di incidente poiché si potrebbe scivolare sotto la cintura inferiore o essere spinti in avanti contro la cintura. Accertarsi che gli schienali dei sedili occupati siano reclinati al massimo di 30° quando il veicolo è in movimento.

Regolazione dei sedili della seconda fila (sedili a panchetta)

Se la Model X è dotata di due file di sedili, i sedili a panchetta della seconda fila possono ospitare fino a tre passeggeri. Utilizzare la leva di regolazione meccanica situata sul lato di ciascun sedile esterno per regolare gli schienali. Il sedile a panchetta presenta una suddivisione 60/40, la leva di regolazione sul lato sinistro sposta gli schienali dei sedili sinistro e centrale, mentre la leva sul lato destro sposta solo lo schienale del sedile più a destra. Mentre si tira la leva, spostare lo schienale nella posizione desiderata, quindi rilasciare la leva. Quando lo schienale torna nella posizione verticale, provare a spingerlo avanti e indietro per accertarsi che il sedile sia bloccato in posizione.



⚠ Avvertimento: guidare un veicolo con lo schienale reclinato può causare lesioni gravi in caso di incidente poiché si potrebbe scivolare sotto la cintura inferiore o essere spinti in avanti contro la cintura. Accertarsi che gli schienali dei sedili occupati siano reclinati al massimo di 30° quando il veicolo è in movimento.



Reclinamento dei sedili della seconda fila (sedili a panchetta)

I sedili a panchetta della seconda fila sono completamente reclinabili per aumentare la capacità di carico. Tirare la leva meccanica situata sul lato di ciascun sedile esterno (la stessa indicata sopra per reclinare i sedili), quindi premere completamente in avanti lo schienale. Il sedile a panchetta presenta una suddivisione 60/40, la leva di regolazione sul lato sinistro sposta gli schienali dei sedili sinistro e centrale, mentre la leva sul lato destro sposta solo lo schienale del sedile più a destra.

Nota: Prima di reclinare i sedili, rimuovere eventuali oggetti dai sedili e dal vano piedi posteriore. Per consentire il completo reclinamento degli schienali, è probabile che sia necessario spostare i sedili anteriori in avanti.

Spostamento dei sedili a panchetta della seconda fila

Nota: Solo i sedili a panchetta dei veicoli a sette posti possono essere spostati avanti e indietro. I sedili a panchetta dei veicoli a cinque posti sono fissi.

Utilizzare la leva meccanica situata sotto ciascun sedile esterno per spostare la seconda fila di posti in avanti o indietro. Il sedile a panchetta presenta una suddivisione 60/40, la leva sul lato sinistro sposta i sedili sinistro e centrale, mentre la leva sul lato destro sposta solo il sedile più a destra. Tenere tirata la leva per spostare in avanti o indietro il sedile. Rilasciare la leva quando il sedile è nella posizione desiderata.



Nota: È possibile regolare la posizione dei sedili a panchetta solo tramite le leve

meccaniche. Non è possibile regolare la posizione dei sedili a panchetta tramite touchscreen.

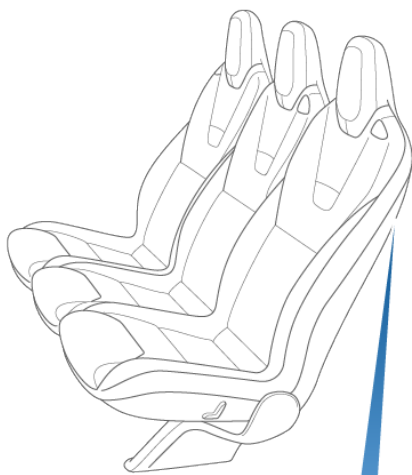
Accesso ai sedili della terza fila (se in dotazione)

Accesso ai sedili della terza fila quando, nella seconda fila, sono installati sedili monoposto:

Il pulsante Ingresso facilitato si trova sullo schienale di ciascun sedile monoposto esterno della seconda fila. Questo pulsante facilita l'ingresso e l'uscita dei passeggeri dai sedili della terza fila. Toccare **Comandi > Sedili > Ingresso facilitato** e selezionare la modalità di funzionamento:

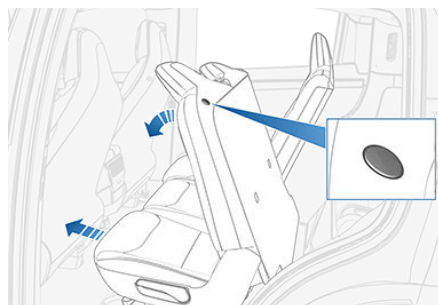
- **ON** - Consente di inclinare e spostare il sedile esterno associato completamente in avanti e di spostare il sedile centrale parzialmente in avanti con una singola pressione del pulsante Ingresso facilitato.
- **OFF** - Impostazione consigliata in caso sia installato un seggiolino per bambini nella seconda fila. Occorre tenere premuto il pulsante Ingresso facilitato per spostare in avanti i sedili della seconda fila.

Dopo aver utilizzato l'opzione Ingresso facilitato per accedere ai sedili della terza fila, premere di nuovo il pulsante Ingresso facilitato per riportare i sedili alla posizione di seduta standard.



Accesso ai sedili della terza fila quando, nella seconda fila, sono installati sedili a panchetta:

Il pulsante Ingresso facilitato si trova sullo schienale di ciascun sedile a panchetta esterno della seconda fila. Questo pulsante facilita l'ingresso e l'uscita dei passeggeri dai sedili della terza fila. Premere e rilasciare il pulsante Ingresso facilitato sul sedile esterno destro per inclinare e spostare in avanti contemporaneamente i sedili centrale e sinistro. Premere e rilasciare il pulsante Ingresso facilitato sul sedile esterno destro per inclinare e spostare in avanti il sedile destro. Dopo aver utilizzato l'opzione Ingresso facilitato per accedere ai sedili della terza fila, spingere riportando indietro i sedili a panchetta nella relativa posizione di seduta, quindi provare a muoverli avanti e indietro per accertarsi che siano bloccati in posizione.



In alcune situazioni, come ad esempio quando il veicolo è parcheggiato su un tratto in pendenza o quando il rivestimento dei sedili interferisce con il movimento dei sedili stessi, dopo aver premuto il pulsante Ingresso facilitato, i sedili a panchetta potrebbero non avanzare completamente e, pertanto, potrebbe essere necessario spingerli leggermente in avanti fino a raggiungere la fine del binario.

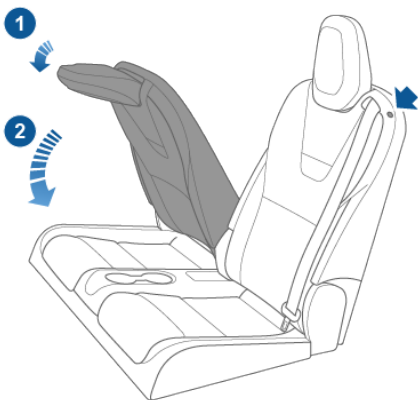
Indicazioni d'uso per la funzione Ingresso facilitato:

- Se un sedile della fila anteriore è posizionato in modo tale che entrerebbe in collisione con il sedile della seconda fila durante il funzionamento dell'opzione Ingresso facilitato, il sedile anteriore si sposta automaticamente in avanti quanto basta per consentire al sedile della seconda fila di avanzare.
- Lo spostamento in avanti dei sedili della seconda fila viene annullato se un passeggero regola un sedile della seconda fila durante lo spostamento.
- Quando si inclina un sedile esterno in avanti per facilitare l'ingresso, lo schienale viene riportato in posizione neutra e deve essere regolato di nuovo.

⚠ Avvertimento: Utilizzare la funzione Ingresso facilitato solo quando i sedili non sono occupati. Non fare affidamento sulla Model X per il riconoscimento o la sistemazione degli occupanti seduti nel veicolo durante l'uso della funzione Ingresso facilitato.

Reclinamento dei sedili della terza fila (se in dotazione)

Per reclinare un sedile della terza fila, premere il pulsante situato sull'angolo superiore esterno del sedile. Il pulsante ha due posizioni di arresto.



1. Reclinare il poggiatesta in avanti.
2. Reclinare lo schienale in avanti.

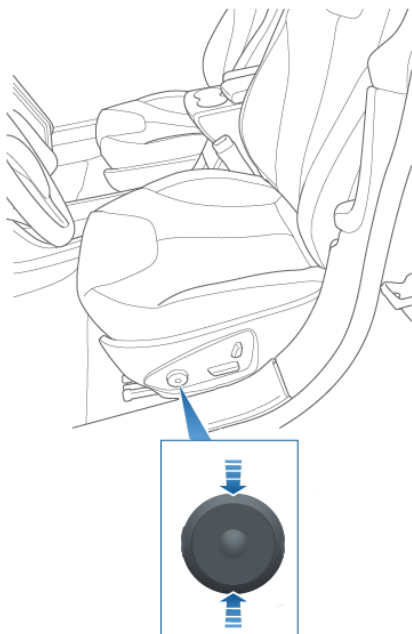
Nota: Prima di reclinare i sedili della terza fila, rimuovere eventuali oggetti dai sedili e dal vano piedi. Per consentire il completo reclinamento degli schienali, è probabile che sia necessario spostare in avanti i sedili della seconda fila.

Nota: Per sollevare i sedili, tenere premuto il pulsante sull'angolo esterno superiore del sedile e tirare il sedile verso l'alto fino a quando non si blocca in posizione. Provare a spingere lo schienale in avanti per assicurarsi che sia ben bloccato in posizione eretta.

⚠ Avvertimento: accertarsi sempre che gli schienali dei sedili siano bloccati in posizione eretta. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe aumentare il rischio di lesioni.

Poggiatesta

Se la Model S è dotata di poggiatesta regolabili, utilizzare il pulsante rotondo per spostarli in alto o in basso. Questo pulsante è inoltre utilizzato per regolare il supporto lombare del sedile (vedere [Regolazione del sedile del conducente](#) alla pagina 27). Pertanto, quando si tocca questo pulsante, il touchscreen visualizza una finestra popup con un'immagine del sedile. Se il poggiatesta mostrato nell'immagine non è evidenziato in blu, toccare quest'area per specificare che si desidera regolare il poggiatesta. La selezione scelta viene mantenuta fino a quando non viene modificata manualmente. È possibile salvare le impostazioni del poggiatesta sul profilo del conducente (vedere [Profili conducente](#) alla pagina 54).



I sedili della seconda e della terza fila sono dotati di poggiatesta integrati non smontabili che non possono essere regolati. Tuttavia, i poggiatesta dei sedili della terza fila possono essere reclinati (vedere [Reclinamento dei sedili della terza fila \(se in dotazione\)](#) alla pagina 31).

Riscaldatori dei sedili

I sedili anteriori sono dotati di imbottiture che è possibile riscaldare su tre livelli: da 3 (più alto) a 1 (più basso). Per l'utilizzo dei riscaldatori dei sedili, vedere [Comandi del climatizzatore](#) alla pagina 149.

Se la Model X è dotata del pacchetto climi freddi opzionale, è inoltre possibile controllare i riscaldatori di tutti i sedili posteriori, i tergicristalli riscaldati e le bocchette di lavaggio toccando i comandi di climatizzazione sul touchscreen (vedere [Comandi del climatizzatore](#) alla pagina 149).

 **Avvertimento:** per evitare bruciature derivanti dall'utilizzo prolungato, chi soffre di neuropatia periferica o ha una capacità di percezione del dolore limitata a causa di diabete, età, lesioni neurologiche o altre patologie, è tenuto a prestare la massima attenzione nell'utilizzo del sistema di climatizzazione e dei riscaldatori dei sedili.

Coprisedili

 **Avvertimento:** Non utilizzare coprisedili sulla Model X. in quanto potrebbero limitare l'attivazione degli airbag laterali montati sui sedili in caso di collisione.



Utilizzo delle cinture di sicurezza

In caso di incidente, le cinture di sicurezza e i seggiolini per bambini rappresentano il sistema più efficace per la protezione dei passeggeri in caso di collisione. Per tale motivo, l'utilizzo delle cinture di sicurezza è obbligatorio per legge nella maggior parte dei paesi.

Sia il sedile del conducente, sia il sedile del passeggero sono dotati di cinture di sicurezza a rullo inerziale a tre punti. Le cinture a rullo inerziale sono messe in tensione automaticamente per consentire agli occupanti di muoversi comodamente in normali condizioni di guida. Per posizionare in modo sicuro i seggiolini di sicurezza per bambini, le posizioni di seduta di tutti i passeggeri sono dotate di un sistema di blocco avvolgimento automatico (ALR, automatic locking retractor) che, tirando la cintura di sicurezza oltre la lunghezza necessaria per un normale passeggero adulto, blocca la cintura in posizione fino a quando questa è slacciata.

Il rullo della cintura si blocca automaticamente per impedire il movimento dei passeggeri quando sulla Model X viene rilevata una forza associata a un'accelerazione o frenata brusca, una curva effettuata in modo deciso o a un impatto in caso di incidente.

Spie di segnalazione delle cinture di sicurezza



La spia di segnalazione delle cinture di sicurezza sul quadro strumenti segnala che la cintura di sicurezza di un sedile occupato è ancora slacciata. Se la cintura rimane slacciata, la spia di segnalazione lampeggia e viene generato un segnale acustico intermittente. Se tutti gli occupanti hanno allacciato le cinture di sicurezza e la spia di segnalazione rimane accesa, riallacciare le cinture per verificare che siano correttamente bloccate. Inoltre, rimuovere eventuali oggetti pesanti (ad esempio valigette) dai sedili non occupati. Se la spia di segnalazione continua a rimanere accesa, contattare Tesla.



Avvertimento: le cinture di sicurezza devono essere allacciate da tutti i passeggeri, indipendentemente dal sedile che occupano.

Come allacciare una cintura di sicurezza

1. Verificare che il sedile sia correttamente posizionato (vedere [Correzione della posizione di guida](#) alla pagina 27).
2. Estrarre con cura la cintura, accertandosi che non sia attorcigliata sul bacino, sul petto e a metà della clavicola, tra il collo e le spalle.
3. Inserire la fibbia nell'apposita fessura e premere fino ad avvertire il "clac" che indica il posizionamento corretto.



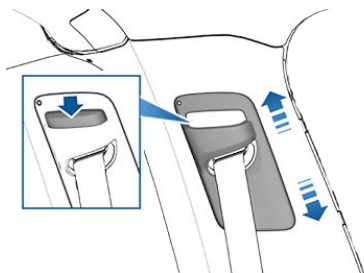
4. Tirare la cintura per verificare che sia correttamente ancorata.
5. Tirare la sezione diagonale verso il riavvolgitore per evitare che sia troppo lenta.

Per regolare l'altezza dell'ancoraggio del tratto diagonale

Model X dispone di un ancoraggio del tratto diagonale regolabile per ciascun sedile anteriore, per garantire un posizionamento corretto della cintura di sicurezza del sedile. La cintura di sicurezza deve scorrere piatta lungo il punto centrale della clavicola, mentre il conducente si trova nella posizione di guida corretta (vedere [Correzione della posizione di guida](#) alla pagina 27). Regolare l'altezza del tratto diagonale se la cintura di sicurezza non è posizionata correttamente:

1. Premere e tenere premuto il pulsante dell'ancoraggio del tratto diagonale per rilasciare il meccanismo di bloccaggio.

2. Tenendo premuto il pulsante, spostare l'ancoraggio del tratto diagonale verso l'alto o verso il basso, in base alle proprie esigenze, in modo tale da posizionare correttamente la cintura di sicurezza.



3. Rilasciare il pulsante situato sull'ancoraggio del tratto diagonale e farlo bloccare in posizione.
4. Senza premere il pulsante, tirare il nastro della cintura di sicurezza e tentare di spostare l'ancoraggio del tratto diagonale per verificare che sia correttamente bloccato in posizione.

⚠ Avvertimento: Accertarsi che la cintura di sicurezza sia posizionata correttamente e che l'ancoraggio del tratto diagonale sia bloccato in posizione prima di guidare la vettura. Viaggiare in un veicolo con la cintura di sicurezza non posizionata correttamente o con l'ancoraggio del tratto diagonale non bloccato in posizione può ridurre l'efficacia della cintura di sicurezza in caso di collisione.

Come sganciare una cintura di sicurezza

Trattenere la cintura vicino alla fibbia per impedire che venga riavvolta troppo velocemente, quindi premere il pulsante sulla fibbia. La cintura si riavvolge automaticamente. Accertarsi che non siano presenti ostacoli che impediscano il completo riavvolgimento della cintura. La cintura non deve rimanere allentata. Se una cintura non si riavvolge completamente, contattare Tesla.

Utilizzo delle cinture di sicurezza in gravidanza

Non posizionare le sezioni inferiore e superiore della cintura sopra la zona addominale. Posizionare la sezione inferiore della cintura il più possibile all'altezza delle anche e non sul ventre. Posizionare la sezione superiore tra i due seni e al lato dell'addome. Consultare un medico per indicazioni specifiche.

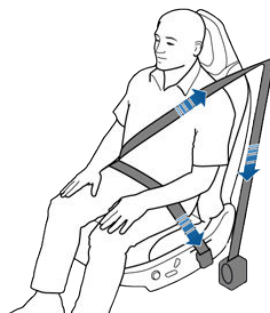


⚠ Avvertimento: non posizionare alcun oggetto tra il proprio corpo e la cintura di sicurezza per attutire la tensione in caso di collisione.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza dei sedili anteriori sono dotate di pretensionatori che si attivano insieme agli airbag in caso di grave incidente frontale. I pretensionatori bloccano automaticamente l'ancoraggio e la cintura impedendo che la sezione inferiore e quella diagonale si allentino, riducendo il movimento in avanti degli occupanti.

I sedili posteriori esterni sono dotati di pretensionatori che bloccano la cintura di sicurezza diagonale, riducendo il movimento in avanti degli occupanti.





La mancata attivazione dei pretensionatori e degli airbag in un incidente non implica un malfunzionamento. In genere indica l'assenza di forza sufficiente o che il tipo di forza necessaria per la relativa attivazione non era presente.

-  **Avvertimento:** una volta attivati, i pretensionatori della cintura di sicurezza necessitano di sostituzione. Dopo una collisione, è necessario ispezionare ed eventualmente sostituire gli airbag, i pretensionatori e i componenti associati.

Verifica delle cinture di sicurezza

Per verificare il corretto funzionamento delle cinture di sicurezza, eseguire questi tre semplici controlli su ciascuna cintura di sicurezza.

1. Con la cintura di sicurezza allacciata, tirare rapidamente la parte di cintura più vicina alla fibbia. La fibbia dovrebbe rimanere saldamente agganciata.
2. Con la cintura non allacciata, svolgere il tessuto della cintura per tutta la sua lunghezza. Verificare che non sia strappato e controllare visivamente che non sia usurato. Lasciare che la cintura si riavvolga completamente, verificando che il movimento proceda senza problemi.
3. Con la cintura parzialmente tirata, prendere la fibbia e tirarla velocemente in avanti. Il meccanismo dovrebbe bloccarsi automaticamente e impedire che la cintura scorra ulteriormente.

Nel caso in cui una delle verifiche descritte non vada a buon fine, contattare immediatamente Tesla.

Per informazioni sulla pulizia delle cinture di sicurezza, vedere [Cinture di sicurezza](#) alla pagina 205.

Avvertenze sulle cinture di sicurezza

-  **Avvertimento:** le cinture di sicurezza devono essere indossate da tutti gli occupanti del veicolo, indipendentemente dalla durata del percorso. In caso contrario, il rischio di lesioni o morte è superiore in caso di collisione.
-  **Avvertimento:** proteggere i bambini piccoli con un apposito seggiolino per bambini (vedere [Seggiolini di sicurezza per bambini](#) alla pagina 37). Per l'installazione, attenersi sempre alle

istruzioni del produttore del seggiolino per bambini.

-  **Avvertimento:** assicurarsi che tutte le cinture di sicurezza siano state indossate correttamente. Se una cintura di sicurezza non è correttamente allacciata, il rischio di lesioni o morte è superiore in caso di collisione.
-  **Avvertimento:** non appoggiare la cintura a oggetti duri, fragili o appuntiti come penne, chiavi, occhiali e così via. La pressione esercitata dalla cintura di sicurezza potrebbe provocarne la rottura, con conseguenti lesioni.
-  **Avvertimento:** indossare la cintura di sicurezza senza attorcigliare il tessuto.
-  **Avvertimento:** ogni gruppo cintura di sicurezza deve essere utilizzato da un solo occupante. È pericoloso allacciare una cintura di sicurezza attorno a un bambino trasportato sulle ginocchia di un occupante.
-  **Avvertimento:** in caso di collisione, far ispezionare o sostituire le cinture di sicurezza da Tesla, anche qualora non siano presenti danni evidenti.
-  **Avvertimento:** rivolgersi a Tesla per far sostituire cinture di sicurezza con segni di usura (ad esempio sfilacciate) o che sono state tagliate o danneggiate in altro modo.
-  **Avvertimento:** evitare di contaminare i componenti della cintura di sicurezza con agenti chimici, liquidi, sabbia, sporcizia o prodotti detergenti. Se una cintura di sicurezza non si riavvolge o non si aggancia, sostituirla immediatamente. Contattare Tesla.
-  **Avvertimento:** non apportare modifiche o aggiunte che potrebbero impedire al meccanismo delle cinture di sicurezza di bloccarle o di regolarle. Una cintura allentata riduce sensibilmente la protezione degli occupanti.
-  **Avvertimento:** non apportare modifiche che potrebbero interferire con il funzionamento della cintura di sicurezza o renderla inutilizzabile.
-  **Avvertimento:** se non in uso, riavvolgere completamente le cinture di sicurezza e non lasciarle allentate. Se una cintura non si riavvolge completamente, contattare Tesla.

Linee guida per il trasporto di bambini

Proteggere i neonati e i bambini piccoli utilizzando sistemi di ritenuta idonei in base all'età, al peso e alle dimensioni del bambino. Non trasportare un bambino con un sistema di ritenuta per bambini o seggiolino elevatore sul sedile passeggero anteriore con l'airbag attivato. Per disattivare l'airbag del sedile del passeggero anteriore, vedere [Airbag](#) alla pagina 49.

⚠ Avvertimento: Non lasciare che un bambino si sieda su sedili con AIRBAG ATTIVI di fronte. Il bambino potrebbe MORIRE o riportare LESIONI GRAVI.

Nota: Se la Model X è dotata di sedili della seconda fila monoposto, si consiglia di disabilitare l'opzione **Accesso facilitato** in presenza di un seggiolino per bambini nella seconda fila (vedere [Accesso ai sedili della terza fila \(se in dotazione\)](#) alla pagina 30).

Fare riferimento all'etichetta riportata di seguito applicata sulle alette parasole.

Nota: Le immagini riportate di seguito sono esclusivamente indicative e potrebbero non essere identiche alle etichette presenti sul veicolo.





Scelta del seggiolino per bambini

Consultare le seguenti tabelle per informazioni generali sul tipo di cintura di sicurezza installata e sistema di ritenuta per bambini ISOFIX installato da utilizzare in base al peso del bambino.

Sistemi di ritenuta per bambini installati con cintura di sicurezza

Sedili monoposto:

Gruppo massa		Passeggero anteriore*	Seconda fila	Terza fila
Gruppo 0	fino a 10 kg	X	U	U
Gruppo 0+	fino a 13 kg	L**	U	U
Gruppo I	9 - 18 kg	UF**	U, UF	U, UF
Gruppo II	15 - 25 kg	UF**	U, UF	U, UF
Gruppo III	22 - 36 kg	UF**	U, UF	U, UF

U: adatto per i sistemi di ritenuta per bambini universali approvati per l'uso in questo gruppo.
UF: adatto per i sistemi di ritenuta per bambini universali rivolti nel senso di marcia approvati per l'uso in questo gruppo.
L: ideale per i seguenti sistemi di ritenuta per bambini: Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 o Takata Mini E4 04443717.
X: la posizione del seggiolino non è adatta per i bambini appartenenti a questo gruppo massa.
* È responsabilità del conducente operare in conformità con tutte le regolamentazioni attualmente in vigore nelle regioni in cui si utilizza la Model X. In alcune regioni non è consentito che i neonati o i bambini occupino il sedile passeggero anteriore.
** Posizionare il sedile nella posizione più alta e più arretrata possibile.

Sedili a panchetta:

Gruppo massa		Passeggero anteriore*	Seconda fila, esterno (60%)	Seconda fila, centrale	Seconda fila, esterno (40%)	Terza fila
Gruppo 0	fino a 10 kg	X	U	U	U	U
Gruppo 0+	fino a 13 kg	L**	U	U	U	U
Gruppo I	9 - 18 kg	UF**	U, UF	U, UF	U, UF	U, UF
Gruppo II	15 - 25 kg	UF**	U, UF	U, UF	U, UF	U, UF
Gruppo III	22 - 36 kg	UF**	U, UF	U, UF	U, UF	U, UF



Gruppo massa	Passeggero anteriore*	Seconda fila, esterno (60%)	Seconda fila, centrale	Seconda fila, esterno (40%)	Terza fila
U: adatto per i sistemi di ritenuta per bambini universali approvati per l'uso in questo gruppo. UF: adatto per i sistemi di ritenuta per bambini universali rivolti nel senso di marcia approvati per l'uso in questo gruppo. L: ideale per i seguenti sistemi di ritenuta per bambini: Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 o Takata Mini E4 04443717. X: la posizione del seggiolino non è adatta per i bambini appartenenti a questo gruppo massa. * È responsabilità del conducente operare in conformità con tutte le regolamentazioni attualmente in vigore nelle regioni in cui si utilizza la Model X. In alcune regioni non è consentito che i neonati o i bambini occupino il sedile passeggero anteriore. ** Il sedile deve trovarsi nella posizione più arretrata con lo schienale in posizione eretta (solo completamente indietro e completamente sollevato).					



Sistemi di ritenuta per bambini installati con ISOFIX*

Sedili monoposto:

Gruppo massa		Classe dimensioni	Tipologia	Passeggero anteriore*	Seconda fila, esterno	Seconda fila, centrale	Terza fila
Gruppo 0	fino a 10 kg	E	R1	X	IL	X	IL**
Gruppo 0+	fino a 13 kg	E	R1	X	IL	X	IL**
		D	R2	X	IL	X	IL**
		C	R3	X	X	X	IL**
Gruppo I	9 - 18 kg	D	R2	X	IL	X	IL**
		C	R3	X	X	X	IL**
		B	F2	X	IUF	X	IUF
		B1	F2X	X	IUF	X	IUF
		A	F3	X	IUF	X	IUF

IUF: adatto per i sistemi di ritenuta per bambini universali rivolti nel senso di marcia ISOFIX approvati per l'uso in questo gruppo massa.

IL: adatto per i sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX particolari nelle categorie "veicolo specifico", "limitato" o "semi universale".

X: la posizione del sedile non supporta sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX in questo gruppo massa/classe dimensioni.

* È responsabilità del conducente operare in conformità con tutte le regolamentazioni attualmente in vigore nelle regioni in cui si utilizza la Model X. In alcune regioni non è consentito che i neonati o i bambini occupino il sedile passeggero anteriore.

** Se un sistema di ritenuta per bambini universale è installato nella terza fila (lato destro o sinistro), non sarà possibile usare i sedili centrali ed esterni della seconda fila situati di fronte, in quanto tali sedili devono essere spostati completamente in avanti per lasciare lo spazio adeguato per il sistema di ritenuta stesso.

Sedili a panchetta:

Gruppo massa		Classe dimensioni	Tipologia	Passeggero anteriore*	Seconda fila, esterno	Seconda fila, centrale	Terza fila
Gruppo 0	fino a 10 kg	E	R1	X	IL	X	IL**
Gruppo 0+	fino a 13 kg	E	R1	X	IL	X	IL**
		D	R2	X	IL	X	IL**
		C	R3	X	IL	X	IL**
Gruppo I	9 - 18 kg	D	R2	X	IL	X	IL**
		C	R3	X	IL	X	IL**
		B	F2	X	IUF	X	IUF
		B1	F2X	X	IUF	X	IUF
		A	F3	X	IUF	X	IUF

IUF: adatto per i sistemi di ritenuta per bambini universali rivolti nel senso di marcia ISOFIX approvati per l'uso in questo gruppo massa.

IL: adatto per i sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX particolari nelle categorie "veicolo specifico", "limitato" o "semi universale".

X: la posizione del sedile non supporta sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX in questo gruppo massa/classe dimensioni.

* È responsabilità del conducente operare in conformità con tutte le regolamentazioni attualmente in vigore nelle regioni in cui si utilizza la Model X. In alcune regioni non è consentito che i neonati o i bambini occupino il sedile passeggero anteriore.

** Se un sistema di ritenuta per bambini universale è installato nella terza fila (lato destro o sinistro), non sarà possibile usare i sedili centrali ed esterni della seconda fila situati di fronte, in quanto tali sedili devono essere spostati completamente in avanti per lasciare lo spazio adeguato per il sistema di ritenuta stesso.

Nota: ISOFIX è lo standard internazionale relativo ai punti di attacco dei sistemi di ritenuta per bambini nei veicoli passeggeri.

⚠ Avvertimento: Non utilizzare ancoraggi Isofix/i-Size con i sistemi di ritenuta per bambini o i seggiolini elevatori che hanno una cintura di sicurezza integrata per casi in cui il peso del bambino più il peso del sistema di ritenuta superi i 33 kg.



Trasporto di bambini più grandi

Se un bambino è troppo grande per essere trasportato su un seggiolino per bambini ma troppo piccolo per essere trasportato in sicurezza tramite le cinture di sicurezza standard, utilizzare un seggiolino elevatore appropriato in base all'età e alle dimensioni del bambino. Per fissare il seggiolino elevatore, attenersi alle istruzioni del relativo produttore.

Installazione dei seggiolini di sicurezza per bambini

Esistono due metodi generali per installare i seggiolini per bambini:

- Sistema di ritenuta con cintura di sicurezza: questi seggiolini sono fissati tramite le cinture di sicurezza del veicolo (vedere [Installazione dei seggiolini per bambini con cintura di sicurezza](#) alla pagina 42).
- Sistema di ritenuta con ISOFIX: tali sistemi possono essere agganciati a barre di ancoraggio integrate nei sedili posteriori del veicolo (vedere [Installazione di seggiolini per bambini ISOFIX](#) alla pagina 43).

Per determinare il metodo di installazione da utilizzare, controllare le istruzioni del produttore del seggiolino di sicurezza per bambini e la tabella [Seggiolini di sicurezza per bambini](#) alla pagina 37. Alcuni seggiolini per bambini posso essere installati con entrambi i metodi. Attenersi sempre alle istruzioni del produttore del seggiolino per bambini.

Installazione dei seggiolini per bambini con cintura di sicurezza

Innanzitutto, accertarsi che il seggiolino per bambini si adegua al peso, all'altezza e all'età del bambino.

Non vestire il bambino con indumenti ingombranti e non posizionare oggetti tra il bambino e il sistema di ritenuta.

Prima di ogni viaggio, regolare le cinture in base a ogni bambino.

Per posizionare in modo sicuro i seggiolini di sicurezza per bambini, le posizioni di seduta di tutti i passeggeri sono dotate di un sistema di blocco avvolgimento automatico (ALR, automatic locking retractor) che, tirando la cintura di sicurezza oltre la lunghezza necessaria per un normale passeggero adulto, blocca la cintura in posizione fino a quando questa è slacciata e il nastro è completamente rientrato. Il meccanismo ALR funziona come un dente di arresto, avvolgendosi quando la cintura è lenta e impedendone l'ulteriore estensione fino a quando viene completamente riavvolta. Quando si installa un seggiolino di sicurezza per bambini, attivare il sistema di blocco avvolgimento automatico della cintura tirando il nastro della cintura fino alla completa estensione. Il sistema ALR si attiva solamente quando la cintura di sicurezza raggiunge il punto di estensione massimo.

Nota: un sistema di blocco avvolgimento automatico si disinnesta solo quando la cintura di sicurezza è slacciata e completamente avvolta. La cintura può quindi essere indossata come una normale cintura di sicurezza, che scorre liberamente in entrambe le direzioni e si blocca solo in caso di emergenza. Una volta disinnestato il sistema, la cintura deve essere completamente estesa per riattivare il meccanismo di blocco quando si installa un seggiolino per bambini.

Attenersi sempre alle istruzioni dettagliate fornite dal produttore del seggiolino per bambini. Di seguito vengono fornite alcune linee guida generali.

1. Posizionare il seggiolino per bambini nella Model X ed estendere completamente la cintura di sicurezza. Instradare la cintura di sicurezza e fissare la fibbia in base alle istruzioni del produttore del sistema.

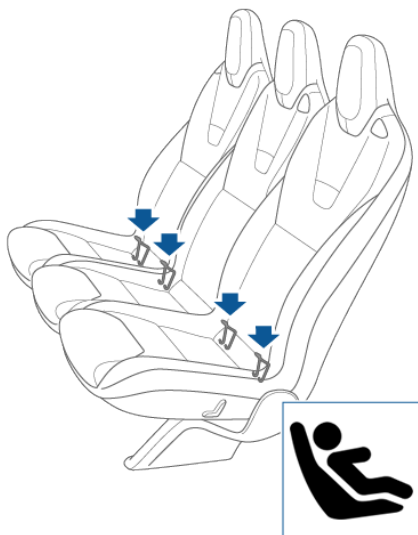


2. Lasciare avvolgere la cintura di sicurezza e verificare che non sia allentata, premendo al tempo stesso con fermezza il seggiolino per bambini nel sedile della Model X.
3. Se il seggiolino per bambini con cintura di sicurezza è dotato di un gancio superiore, agganciarlo al retro del sedile (vedere [Aggancio delle cinghie di stabilizzazione superiori](#) alla pagina 45).

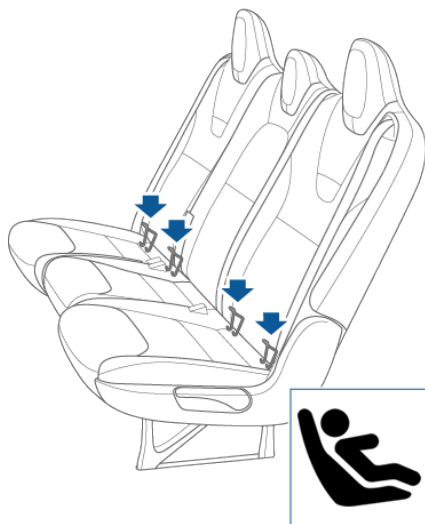
Installazione di seggiolini per bambini ISOFIX

Abbassare i punti di ancoraggio ISOFIX montati sui sedili esterni della seconda fila e su entrambi i sedili della fila posteriore. I punti di ancoraggio sono situati tra lo schienale e il cuscino posteriore dei sedili. La posizione esatta di ogni punto di ancoraggio è indicata dal pulsante di identificazione del seggiolino per bambini illustrato di seguito. Il pulsante si trova sul sedile posteriore, proprio sopra il relativo punto di ancoraggio.

Sedili monoposto:



Sedili a panchetta:



Nella seconda fila, installare seggiolini di sicurezza per bambini ISOFIX solo sulle sedute esterne. Utilizzare solo un sistema di ritenuta con cintura di sicurezza sul sedile centrale.

Nota: Se la Model X è equipaggiata con due sedili nella seconda fila, entrambi supportano l'uso dei seggiolini di sicurezza per bambini ISOFIX.

Sedili monoposto:



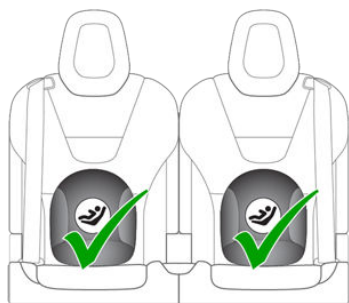


Seggiolini di sicurezza per bambini

Sedili a panchetta:

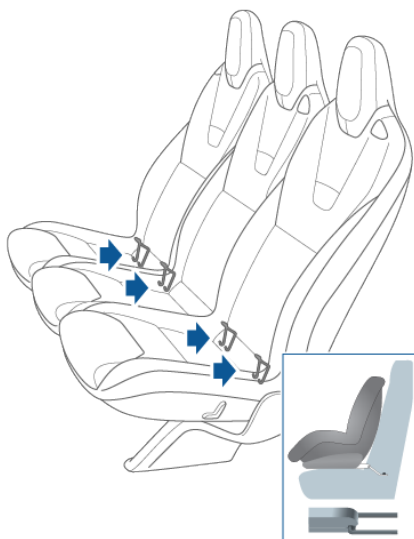


Nella terza fila (se in dotazione) è possibile installare seggiolini di sicurezza per bambini ISOFIX su entrambe le sedute.

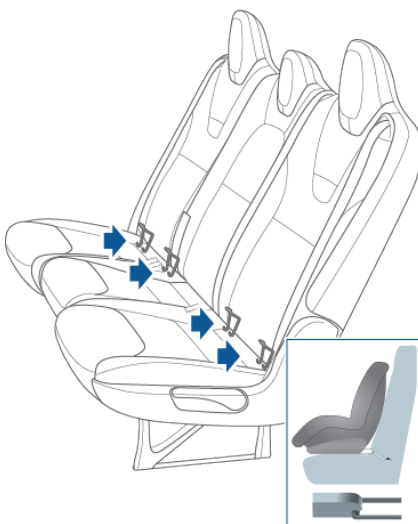


Per installare un seggiolino di sicurezza per bambini ISOFIX, far scivolare i fermi del seggiolino sulle barre di ancoraggio finché non si avverte il clic di innesto. Leggere attentamente e attenersi alle istruzioni dettagliate fornite dal produttore del seggiolino per bambini.

Sedili monoposto:



Sedili a panchetta:



Dopo l'installazione, verificarne la sicurezza prima di trasportare un bambino. Provare a spostare il seggiolino per bambini da un lato all'altro e provare a tirarlo lontano dal sedile, quindi verificare che gli ancoraggi rimangano ben fissati in posizione.

Nota: I punti di ancoraggio ISOFIX inferiori non devono essere utilizzati con sistemi di ritenuta per bambini o seggiolini elevatori provvisti di cintura di sicurezza integrata nelle situazioni in cui il peso combinato del bambino e del seggiolino è superiore a 33 kg. In tali situazioni, utilizzare la cintura di sicurezza.

Aggancio delle cinghie di stabilizzazione superiori

Se il seggiolino è dotato di cinghia di stabilizzazione, agganciare il rispettivo gancio al punto di ancoraggio situato dietro i sedili della seconda e della terza fila.

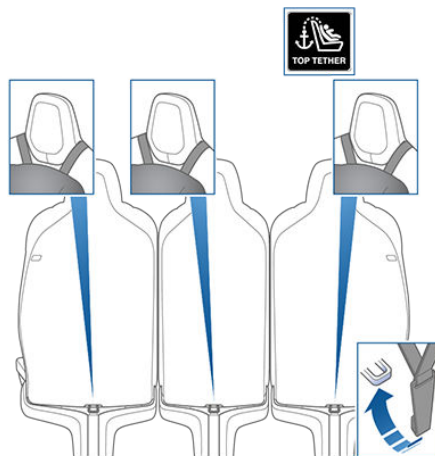
Nota: La posizione dei punti di ancoraggio potrebbe non essere subito visibile, ma può essere trovata identificando un pezzo del materiale del sedile.

⚠ Avvertimento: Tendere le cinghie di stabilizzazione superiori secondo le istruzioni fornite dal produttore del seggiolino per bambini.

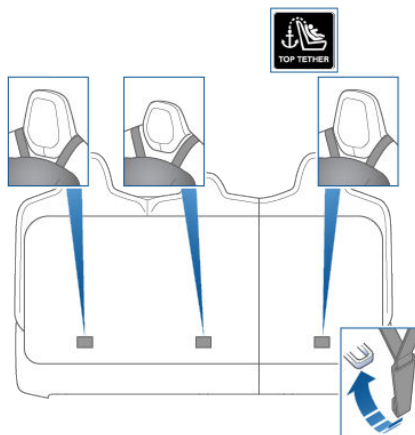
⚠ Avvertimento: UTILIZZARE I SEGGIOLINI PER BAMBINI CON CINTURA DI SICUREZZA SOLO NELLA POSIZIONE DI SEDUTA CENTRALE.

Se il seggiolino è dotato di cinghie di stabilizzazione doppie, far passare ciascuna cinghia su un lato del poggiatesta.

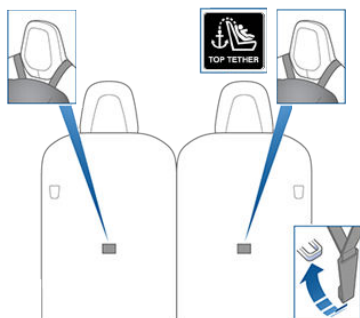
Cinghia di stabilizzazione doppia - Sedili monoposto della seconda fila:



Cinghia di stabilizzazione doppia - Sedili a panchetta della seconda fila:

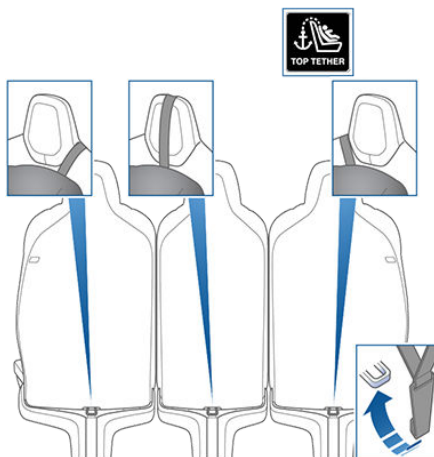


Cinghia di stabilizzazione doppia - Sedili terza fila:

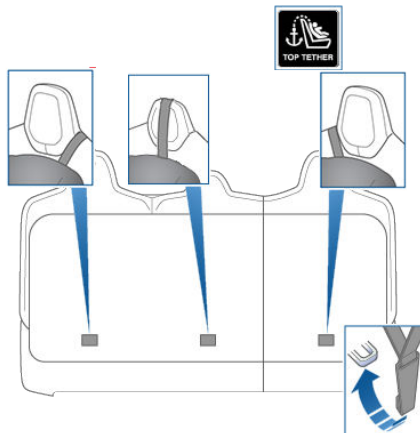


Per cinghie di stabilizzazione singole, far passare la cinghia sul sedile esterno sul lato rivolto verso l'esterno del poggiatesta (ossia lo stesso lato del poggiatesta in cui si trova il meccanismo di avvolgimento della cintura di sicurezza). Sulla posizione centrale, se presente, centrare e far passare la cinghia sopra l'appoggiatesta.

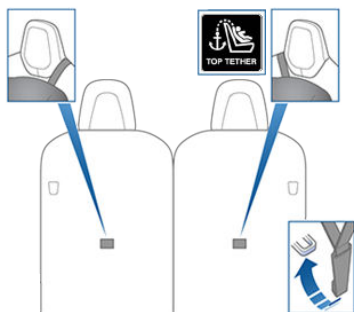
Cinghia di stabilizzazione singola - Sedili monoposto della seconda fila:



Cinghia di stabilizzazione singola - Sedili a panchetta della seconda fila:



Cinghia di stabilizzazione singola - Sedili terza fila:



Nota: Se la Model X è dotata di configurazione interna opzionale a sei posti, la posizione centrale nella seconda fila non è disponibile.

Verifica del seggiolino per bambini

Prima di trasportare un bambino, accertarsi sempre che il relativo seggiolino non sia allentato:

1. Bloccare il seggiolino per bambini con la cintura di sicurezza correttamente posizionata e provare a spostarlo lateralmente e avanti e indietro.
2. Se il seggiolino si sposta di oltre 2,5 cm, è necessario fissarlo ulteriormente. Stringere la cintura o ricollegare il seggiolino per bambini ISOFIX.
3. Se non si riesce a ridurre l'allentamento, provare una differente posizione del sedile o utilizzare un altro seggiolino per bambini.

Avvertenze per i seggiolini di sicurezza per bambini

- ⚠ Avvertimento:** Non trasportare un bambino con un sistema di ritenuta per bambini o seggiolino elevatore sul sedile passeggero anteriore con l'airbag attivato. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali.
- ⚠ Avvertimento:** non utilizzare un sistema di ritenuta per bambini non rivolto nel senso di marcia sui sedili dotati di airbag attivi. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali. Fare riferimento all'etichetta di avvertenza apposta sul parasole.

- ⚠ Avvertimento:** i sistemi di ritenuta per bambini sono progettati per essere fissati ai sedili del veicolo tramite cinture subaddominali o la parte subaddominale di una cintura a tre punti. I bambini potrebbero essere esposti a gravi rischi in caso di incidente qualora i rispettivi sistemi di ritenuta non fossero correttamente agganciati all'interno del veicolo.
- ⚠ Avvertimento:** in base alle statistiche sulle collisioni, i bambini sono più sicuri quando i seggiolini sono montati sui sedili posteriori piuttosto che sui sedili anteriori.
- ⚠ Avvertimento:** non utilizzare seggiolini per bambini rivolti in avanti per bambini di peso inferiore a 9 kg e che non sono in grado di stare seduti da soli. Fino all'età di due anni la colonna vertebrale e il collo del bambino non sono sufficientemente sviluppati per evitare lesioni in caso di impatto frontale.
- ⚠ Avvertimento:** non trasportare neonati o bambini sulle ginocchia. Trasportare i bambini esclusivamente sugli appositi seggiolini.
- ⚠ Avvertimento:** per garantire la sicurezza dei bambini, attenersi alle istruzioni fornite in questo documento e dal produttore del seggiolino per bambini.
- ⚠ Avvertimento:** trasportare i bambini il più a lungo possibile sui seggiolini rivolti in senso opposto alla direzione di marcia, usando i 5 punti di ancoraggio integrati nel sedile.
- ⚠ Avvertimento:** non utilizzare prolunghe per cinture di sicurezza su una cintura utilizzata per installare un seggiolino per bambini o seggiolino elevatore.
- ⚠ Avvertimento:** per il trasporto di bambini più grandi, accertarsi che la testa sia supportata e che la cintura di sicurezza sia correttamente regolata e allacciata. La sezione superiore della cintura deve passare lontano dal viso e dal collo, mentre la sezione inferiore non deve passare sopra lo stomaco.
- ⚠ Avvertimento:** non agganciare due seggiolini per bambini allo stesso punto di ancoraggio. In caso di incidente, un punto di ancoraggio potrebbe non essere in grado di garantire il blocco di entrambi i seggiolini.
- ⚠ Avvertimento:** gli ancoraggi dei seggiolini sono progettati per sostenere solo i



carichi previsti da sistemi di ritenuta per bambini posizionati correttamente. In nessun caso devono essere utilizzati per le cinture di sicurezza degli adulti, per i sistemi di legatura o per agganciare altri oggetti o apparecchiature al veicolo.

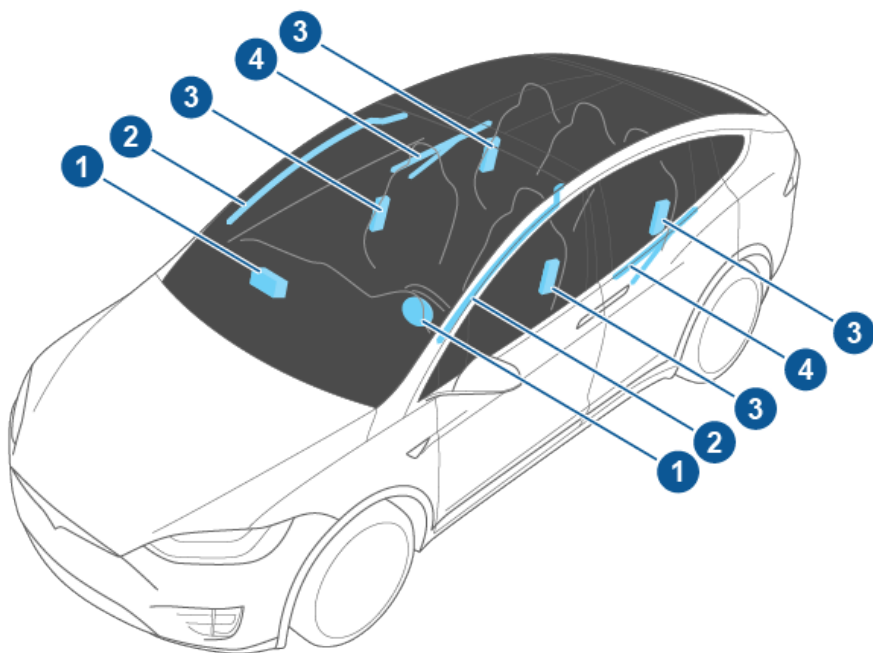
-  **Avvertimento:** verificare sempre che i sistemi di legatura e i ganci non siano danneggiati o usurati.
-  **Avvertimento:** non lasciare mai da solo un bambino all'interno del veicolo, anche qualora sia bloccato in un seggiolino per bambini.
-  **Avvertimento:** non utilizzare seggiolini di sicurezza per bambini che siano stati coinvolti in una collisione. Far ispezionare o sostituire il seggiolino come descritto nelle istruzioni del produttore del sistema.

Posizione degli airbag

Gli airbag sono posizionati approssimativamente nelle zone indicate di seguito. Sul parabrezza sono stampate le avvertenze relative agli airbag.

Model X è equipaggiata con un airbag e una cintura di sicurezza subaddominale/diagonale per entrambi i sedili anteriori esterni. L'airbag è un sistema di ritenuta supplementare per questi sedili. Tutti gli occupanti, compreso il conducente, sono tenuti a indossare sempre le cinture di sicurezza, indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag, per ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi o letali in caso di collisione.

Nota: Sui veicoli con guida a destra, le posizioni degli airbag del passeggero e del conducente sono invertite.



1. Airbag anteriori
2. Airbag a tendina
3. Airbag laterali montati sul sedile
4. Airbag montati sulla portiera



Come funzionano gli airbag

Gli airbag si attivano quando i sensori rilevano un impatto che supera le soglie di attivazione. Tali soglie sono studiate per prevedere la gravità di un incidente in un lasso di tempo che consenta agli airbag di proteggere gli occupanti del veicolo.

Gli airbag si attivano all'istante con una considerevole forza e un notevole rumore. L'airbag attivato, insieme alle cinture di sicurezza, limitano il movimento degli occupanti per ridurre il rischio di lesioni.

Gli airbag anteriori non sono generalmente progettati per attivarsi in caso di incidente posteriore, ribaltamento, incidente laterale e brusca frenata o superamento di dossi e buche. Analogamente, gli airbag anteriori potrebbero non attivarsi in tutte le collisioni frontali, quali ad esempio le collisioni frontali di lieve entità, gli incidenti underride o impatti con oggetti stretti (pali o alberi). È possibile che si verifichino danni superficiali significativi al veicolo senza che gli airbag si attivino o, al contrario, una quantità relativamente ridotta di danni strutturali potrebbe indurre l'attivazione degli airbag. Pertanto, l'aspetto esterno del veicolo dopo un incidente non è indicativo per l'attivazione o meno degli airbag anteriori.



Avvertimento: Prima di modificare il veicolo per adattarlo a una persona disabile in modo tale da influenzare il sistema airbag, contattare Tesla.

Tipi di airbag

Model X dispone dei seguenti tipi di airbag:

- **Airbag anteriori avanzati:** Gli airbag anteriori sono progettati per ridurre le lesioni correlate agli airbag nei confronti di bambini o adulti di corporatura piccola seduti sui sedili anteriori. Sul lato del conducente, l'airbag anteriore funziona con un sensore di posizione del sedile che regola il livello di attivazione in base alla posizione di seduta dell'occupante. Attenersi alle avvertenze correlate al posizionamento di un bambino sul sedile passeggero anteriore. Per la sicurezza di neonati e bambini, l'airbag del passeggero anteriore può essere disattivato.
- **Airbag laterali montati sul sedile:** Un airbag laterale montato sul sedile conducente, sul sedile passeggero anteriore e sui sedili esterni della seconda fila protegge il bacino e la zona toracica del busto. Gli airbag laterali montati sui sedili sul lato interessato dall'urto e su quello opposto si attivano in caso di impatto laterale rilevante o di forte impatto frontale laterale.
- **Airbag a tendina:** Un airbag a tendina su ciascun lato della Model X nel portapacchi del tetto anteriore protegge la testa. Gli airbag a tendina sul lato interessato dall'urto e su quello opposto si attivano in caso di un impatto laterale rilevante, di un forte impatto frontale laterale o se il veicolo si ribalta.
- **Airbag montati sulla portiera:** su ciascun lato della Model X c'è un airbag montato nel rivestimento delle portiere ad ali di Falco. Questi airbag hanno una funzionalità analoga a quella degli airbag a tendina, ossia aiutano a proteggere la testa e generalmente si attivano in caso di forte impatto laterale, forte impatto frontale laterale o ribaltamento del veicolo. Gli airbag montati sulla portiera si attivano sia sul lato interessato dall'urto sia sul lato non interessato.

Disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore

Quando sul sedile del passeggero anteriore è presente un bambino (anche se seduto su un sistema di ritenuta per bambini o seggiolino elevatore), accertarsi che l'airbag del passeggero anteriore sia disattivato, per evitare lesioni al bambino in caso di incidente.

Nota: Per il trasporto di bambini con sistemi di ritenuta, è preferibile utilizzare i sedili posteriori.

Per controllare l'airbag del passeggero anteriore, toccare **Comandi > Sicurezza > Airbag anteriore passeggero**. Quindi, scegliere tra due opzioni:

- Toccare **OFF** per disattivare manualmente l'airbag.
 - ⚠ Avvertimento:** Dopo la disattivazione manuale, è necessario toccare **ON** per riabilitarli manualmente e proteggere un occupante adulto seduto sul sedile passeggero anteriore.
- Toccare **AUTO** per disattivare e attivare automaticamente l'airbag anteriore lato passeggero in base al peso dell'occupante (vedere [Sistema di rilevamento occupanti](#) alla pagina 51).

Lo stato dell'airbag lato passeggero viene visualizzato nell'angolo superiore del touchscreen se l'airbag è disattivato. (Se l'airbag è attivo, lo stato non viene visualizzato). È inoltre possibile toccare questo indicatore per visualizzare le impostazioni descritte in precedenza.



La spia dell'airbag lato passeggero viene visualizzata nell'angolo superiore del touchscreen.

Se l'airbag risulta attivo anche se è stato disattivato (o viceversa), contattare immediatamente Tesla.

Nota: Model X è dotata di un touchscreen capacitivo che potrebbe non rispondere al tocco se si indossano normali guanti. Se il touchscreen non risponde, rimuovere i guanti o indossare guanti conduttivi fatti per essere utilizzati con touchscreen di tipo capacitivo.

- ⚠ Avvertimento:** È responsabilità del conducente verificare che l'airbag passeggero anteriore sia disattivato quando si viaggia con un bambino sul sedile anteriore lato passeggero. Non fare

esclusivo affidamento sul sistema di rilevamento occupanti per la disattivazione dell'airbag. Prima di guidare con un bambino sul sedile anteriore lato passeggero, verificare accuratamente lo stato dell'airbag del passeggero, visualizzato nell'angolo superiore del touchscreen.

- ⚠ Avvertimento:** Non trasportare un bambino con un sistema di ritenuta per bambini o seggiolino elevatore sul sedile passeggero anteriore con airbag attivo. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali.
- ⚠ Avvertimento:** se il comando per l'airbag del passeggero sembra non funzionare, non trasportare passeggeri sul sedile anteriore. Contattare immediatamente Tesla e far ispezionare e, se necessario, riparare il veicolo.

Sistema di rilevamento occupanti

La Model X è dotata di un sensore di presenza, ubicato nel sedile anteriore lato passeggero, che controlla lo stato degli airbag abbinati in base al peso dell'occupante.

Peso sul sedile passeggero anteriore	Stato airbag passeggero
Vuoto	OFF
Fino a 20 lb/9 kg	OFF
20-100 lb/9-45 kg*	OFF* o ON**
Oltre 100 lb/45 kg	ON**
*I valori sono approssimativi. Se viene rilevato un peso prossimo al valore di soglia, lo stato dell'airbag può essere attivato o disattivato a seconda della posizione da seduti e del fisico. **L'assenza dell'indicazione di stato, AIRBAG PASS. DISATTIVO nell'angolo superiore del touchscreen indica che l'airbag del passeggero è attivo e si attiverà in caso di collisione.	

Nota: Il sensore di presenza impiega circa sei secondi dall'accensione della Model X per segnalare con precisione lo stato dell'airbag anteriore lato passeggero. Pertanto, alla prima accensione della Model X, anche in situazioni in cui dovrebbe essere spenta perché il sedile è vuoto o trasporta un peso pari o inferiore a 9



kg, il touchscreen impiegherà circa sei secondi per visualizzare lo stato con il messaggio AIRBAG PASS. DISATTIVO. Se ciò non si verifica, contattare l'assistenza Tesla immediatamente e disattivare manualmente gli airbag se è presente un bambino sul sedile anteriore lato passeggero.

Se l'airbag risulta permanentemente attivato, anche quando il sedile è vuoto e la cintura di sicurezza non è allacciata, contattare immediatamente Tesla.

Per verificare che il sistema di rilevamento sia in grado di rilevare correttamente la presenza di un passeggero, eliminare quanto segue:

- Oggetti situati sotto il sedile.
- Oggetti pesanti appoggiati sul sedile (valigette, borse di grandi dimensioni).
- Oggetti incastrati tra lo schienale e il cuscino del sedile.
- Carichi che interferiscono con il sedile.
- Oggetti attaccati o appoggiati al sedile quali coprisedili, tappetini, coperte e così via.

Tali oggetti possono interferire con il sensore di presenza. Se le situazioni sopra elencate non si verificano e lo stato dell'airbag risulta ancora errato, chiedere ai passeggeri di occupare i sedili posteriori e contattare Tesla per richiedere il controllo del sistema degli airbag.

Nota: il sistema di rilevamento del sedile passeggero anteriore incide esclusivamente sul funzionamento dell'airbag anteriore e laterale passeggero. Gli altri airbag passeggeri non sono interessati.

-  **Avvertimento:** Per garantire la precisione del sistema di rilevamento degli occupanti, non apportare alcuna modifica al sedile del passeggero anteriore.

Effetti dell'attivazione

-  **Avvertimento:** Con l'attivazione degli airbag viene rilasciata una polvere molto sottile. La polvere potrebbe irritare la pelle. È quindi necessario sciacquare abbondantemente gli occhi, eventuali ferite e abrasioni.

Dopo l'attivazione, gli airbag si sgonfiano per assicurare agli occupanti l'effetto di una protezione graduale e garantire che la visuale del guidatore non sia limitata.

In caso di attivazione degli airbag o nel caso in cui il veicolo sia coinvolto in una collisione, è necessario che gli airbag, i pretensionatori delle cinture di sicurezza e qualsiasi altro componente associato siano verificati ed eventualmente sostituiti da Tesla.

In caso di incidente, oltre all'attivazione degli airbag:

- Le portiere e il portellone si sbloccano.
- Le spie pericolo si accendono.
- Le luci interne si accendono.
- L'alta tensione viene disattivata.

Per ripristinare l'alimentazione della batteria, tramite il touchscreen spegnere manualmente la Model X (vedere [Spegnimento](#) alla pagina 63), quindi premere il pedale del freno per accenderla nuovamente.

Spia dell'airbag



La spia degli airbag sul quadro strumenti rimane accesa se il sistema airbag non funziona correttamente. L'unico momento in cui tale spia deve rimanere accesa brevemente è quando si avvia la Model X per la prima volta. In questo caso, si spegne entro pochi secondi. Se rimane accesa, contattare immediatamente Tesla e non utilizzare il veicolo.

Avvertenze sugli airbag

-  **Avvertimento:** Non appoggiare oggetti sopra o accanto agli airbag perché potrebbero provocare danni se il veicolo dovesse essere coinvolto in un incidente talmente grave da causare l'attivazione dell'airbag.
-  **Avvertimento:** Tutti gli occupanti, compreso il conducente, sono tenuti a indossare sempre le cinture di sicurezza, indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag, per ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi o letali in caso di collisione.
-  **Avvertimento:** Gli occupanti dei sedili anteriori non devono posizionare le braccia sul modulo airbag poiché la relativa attivazione potrebbe causare fratture o altre lesioni.
-  **Avvertimento:** Non utilizzare coprisedili sulla Model X, in quanto potrebbero limitare l'attivazione degli airbag laterali

montati sui sedili in caso di collisione. Potrebbero inoltre ridurre l'efficacia del sistema di rilevamento degli occupanti, se in dotazione.

-  **Avvertimento:** l'airbag si attiva con considerevole velocità e forza, con conseguenti possibili lesioni. Per limitare le lesioni, verificare che tutti gli occupanti abbiano allacciato le cinture di sicurezza e siano seduti correttamente, con il sedile posizionato il più lontano possibile.
-  **Avvertimento:** non utilizzare seggiolini per bambini e non trasportare bambini piccoli su un sedile con un airbag attivato davanti. In caso di attivazione, l'airbag potrebbe causare lesioni gravi o letali.
-  **Avvertimento:** Per garantire la corretta attivazione degli airbag laterali, mantenere una distanza adeguata tra busto dell'occupante e lato della Model X prestando attenzione che non vi siano ostacoli.
-  **Avvertimento:** Non appoggiare la testa contro la portiera. In caso di attivazione, l'airbag a tendina potrebbe causare lesioni.
-  **Avvertimento:** fare attenzione affinché i passeggeri non intralcino l'attivazione degli airbag mediante il posizionamento di piedi, ginocchia o altre parti del corpo sopra o nelle vicinanze dell'airbag.
-  **Avvertimento:** non agganciare o posizionare oggetti sopra o nelle vicinanze degli airbag anteriori, sulla parte laterale dei sedili anteriori, sul rivestimento del padiglione sul lato del veicolo o su qualsiasi altra copertura dell'airbag che possa interferire con la relativa attivazione. Tali oggetti potrebbero causare lesioni gravi in caso di collisione che induce l'attivazione dell'airbag.
-  **Avvertimento:** dopo l'attivazione, i componenti degli airbag sono caldi. Attendere che si raffreddino prima di toccarli.



Creazione di un profilo conducente

Quando si regola per la prima volta il sedile del conducente, il volante o il retrovisore esterno lato conducente, sul touchscreen viene chiesto di creare un profilo conducente per salvare queste regolazioni. Il profilo salva inoltre altre preferenze configurate tramite la finestra **Comandi** del touchscreen.



Per aggiungere un nuovo profilo conducente, toccare l'icona del profilo del conducente sulla parte superiore del touchscreen. Quindi, toccare **Aggiungi nuovo conducente**, digitare il nome del conducente e toccare **Crea profilo**. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per salvare le posizioni del sedile sul profilo del conducente. È inoltre possibile selezionare la casella di controllo **Usa ingresso facilitato** per salvare le impostazioni di Ingresso facilitato (o utilizzare quelle esistenti) (descritte di seguito) a cui vengono regolati automaticamente il sedile e il volante del conducente per agevolare l'ingresso e l'uscita dalla Model X.

Se si modifica la posizione del volante, del sedile del conducente o del retrovisore esterno del conducente dopo aver salvato o scelto un profilo, sul touchscreen viene chiesto di salvare la nuova posizione o ripristinare la posizione precedentemente salvata (le altre preferenze vengono salvate automaticamente). Per modificare un'impostazione senza salvare o ripristinare, è sufficiente ignorare la richiesta.

Per regolare la Model X in base a un profilo conducente, toccare la relativa icona e scegliere il nome del conducente. Le regolazioni salvate vengono applicate automaticamente.

Nota: La modalità Valet è un profilo conducente integrato utilizzato per limitare la velocità e l'accesso ad alcune funzionalità Model X (vedere **Modalità Valet** alla pagina 55).

Nota: Per interrompere le regolazioni automatiche in corso in base al profilo del conducente, toccare Arresta nel menu a discesa Profilo conducente. Le regolazioni automatiche si interrompono anche regolando manualmente un sedile, lo specchietto retrovisore o il volante.

Ingresso facilitato

È possibile definire un'impostazione Ingresso facilitato che consenta di spostare il volante e il sedile del conducente per agevolare l'ingresso e l'uscita dalla Model X. Ogni conducente può utilizzare l'impostazione Ingresso facilitato associandola al rispettivo profilo conducente. Quando l'impostazione Ingresso facilitato viene associata a un profilo conducente, il volante e il sedile conducente vengono regolati automaticamente all'innesto della marcia di stazionamento e nel momento in cui la cintura di sicurezza del sedile del conducente viene slacciata, per agevolare l'uscita dal veicolo. Una volta tornati al veicolo e dopo aver premuto il pedale del freno, le impostazioni tornano automaticamente a quelle utilizzate dal profilo conducente più recente (o a quelle definite per la chiave a cui è associato un profilo conducente).

Per definire un'impostazione Ingresso facilitato, toccare l'icona del conducente nella parte superiore del touchscreen. Scegliere un profilo conducente, selezionare la casella di controllo **Ingresso facilitato** e seguire le istruzioni a schermo per salvare la posizione del volante e del sedile durante l'ingresso e l'uscita dalla Model X. Una volta creato, il profilo Ingresso facilitato viene visualizzato sull'elenco dei profili conducente e qualsiasi conducente può utilizzare queste impostazioni per entrare e uscire.

Ripristino di un profilo conducente



Per regolare la Model X in base a un profilo conducente, toccare l'icona del profilo conducente sulla barra di stato del touchscreen. Quindi, scegliere il conducente; la Model X verrà regolata in base alle impostazioni salvate per il profilo conducente selezionato.

Visualizzazione delle configurazioni salvate

Per visualizzare le impostazioni associate a un profilo conducente, toccare l'icona del profilo conducente nella parte superiore del touchscreen. Quindi toccare **Configurazioni salvate**. Viene visualizzata una finestra popup con l'elenco di tutte le impostazioni salvate per i profili conducente.

Nota: Le impostazioni associate ai profili conducente possono variare a seconda della



versione del software al momento installato sulla Model X.

Associazione di un profilo conducente a una chiave

È possibile associare un profilo conducente a una chiave specifica per consentire alla Model X di selezionare automaticamente il profilo conducente corretto rilevando la chiave associata quando ci si avvicina alla vettura e aprendo la portiera del conducente. Per associare un profilo conducente a una chiave, entrare nella Model X con la chiave e toccare l'icona del profilo conducente in alto sul touchscreen. Selezionare il profilo conducente da associare alla chiave, quindi toccare

Associa a chiave.

Nota: Model X rileva solo una chiave alla volta. Il profilo del conducente è associato alla chiave rilevata dal veicolo in quel momento. Quindi, se si desidera associare i profili conducente a più chiavi, assicurarsi che solo la chiave che si desidera associare al profilo conducente interessato si trovi entro il raggio di rilevamento durante la procedura di associazione. Spostare tutte le altre chiavi all'esterno del raggio di rilevamento (ad almeno un metro dalla Model X).

Nota: Model X può supportare fino a otto chiavi associate. Tuttavia, è possibile associare un solo profilo conducente a una chiave.

Per disassociare un profilo conducente da una chiave, toccare l'icona del profilo conducente nella parte superiore del touchscreen. Selezionare il profilo conducente, quindi toccare la **X** accanto a **Associato a chiave**.

Modalità Valet

Ogni volta che la Model X è attivata in modalità Valet, vengono applicate le seguenti limitazioni:

- È necessario guidare a velocità inferiori a 113 km/h.
- L'accelerazione e la potenza massima sono limitate.
- Il bagagliaio anteriore e il cassetto portaoggetti sono bloccati.
- Le località Casa e Lavoro non sono disponibili nel sistema di navigazione.
- I comandi vocali sono disattivati.
- Le funzioni di comfort del sistema Autopilota sono disabilitate.
- Quasi tutte le funzioni della barra di stato sono disattivate.

- L'impostazione Accesso mobile è disattivata.
- HomeLink (se disponibile sul mercato interessato) non è accessibile.
- Profili conducente non è accessibile.
- Il Wi-Fi e il Bluetooth sono disabilitati. Quando la Model X è in modalità Valet, non è possibile associare nuovi dispositivi Bluetooth o visualizzare o eliminare dispositivi esistenti associati.

Nota: Se un dispositivo Bluetooth associato o una rete Wi-Fi nota si trova all'interno del raggio di azione (circa 9 metri) della Model X nella modalità Valet, la Model X si collegherà al dispositivo o alla rete.

Attivazione della modalità Valet

Con la Model X nella marcia di stazionamento, toccare l'icona del profilo conducente in alto sul touchscreen, quindi toccare **Modalità Valet**.

La prima volta che si attiva la modalità Valet, viene richiesto di creare un codice PIN a 4 cifre da utilizzare per annullare tale modalità.

Quando la modalità Valet è attiva, sul quadro strumenti viene visualizzata la parola **Valet** sopra la velocità di guida e sul touchscreen viene visualizzato il profilo conducente per la modalità.

Per avviare e annullare la modalità Valet è inoltre possibile utilizzare l'app mobile (a patto che la Model X sia nella marcia di stazionamento). Quando si utilizza l'app mobile, non è necessario inserire un codice PIN, in quanto viene già richiesto di accedere all'app utilizzando le credenziali Account Tesla.

Nota: Se l'impostazione **PIN per guidare** è abilitata (vedere **PIN per guidare** alla pagina 172), è necessario immettere il PIN di guida prima di poter definire o immettere un PIN Valet. Nella modalità Valet, la Model X può essere azionata senza dover immettere il PIN di guida.

Nota: l'impostazione **PIN per guidare** non è disponibile quando la modalità Valet è attiva.

Se non si ricorda più il PIN Valet, reimpostarlo dall'interno della Model X inserendo le proprie credenziali Account Tesla (operazione che annulla anche la modalità Valet). È inoltre possibile reimpostare il codice PIN utilizzando l'app mobile.

⚠ Avvertimento: non utilizzare la modalità Valet durante il traino di un rimorchio. Le



limitazioni di coppia potrebbero rendere difficile alla Model X il traino di un rimorchio in salita.

Annullamento della modalità Valet

Con la Model X nella marcia di stazionamento, toccare l'icona del conducente **Modalità Valet** sulla barra di stato del touchscreen, quindi inserire il codice PIN a 4 cifre.

Quando si annulla la modalità Valet, vengono ripristinate tutte le impostazioni associate al profilo conducente utilizzato più di recente e le impostazioni di controllo del climatizzatore; inoltre sono disponibili tutte le funzionalità.

Nota: Per annullare la modalità Valet dall'app mobile non è necessario inserire un codice PIN.

Regolazione dello sforzo di sterzata

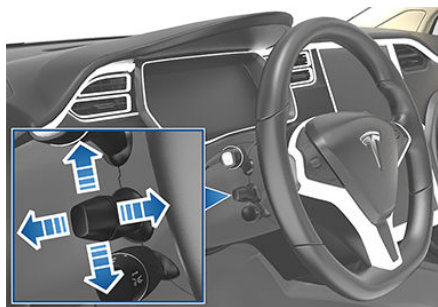
È possibile regolare la sensibilità dello sterzo in base alle preferenze personali:

1. Sul touchscreen, toccare **Comandi > Guida > Modalità di sterzo**.
2. Scegliere un'opzione dello sterzo:
 - **Comfort** - Riduce lo sforzo richiesto per girare il volante. In città, la Model X risulta più facile da guidare e parcheggiare.
 - **Standard** - Questa è l'impostazione che Tesla ritiene migliore in termini di manovrabilità e risposta in qualsiasi condizione.
 - **Sport** - Aumenta lo sforzo richiesto per girare il volante. Per la guida a velocità elevata, la reattività della Model X risulta superiore.

L'unico modo per sapere quale sia l'opzione più adatta alle proprie esigenze è provare.

Regolazione della posizione

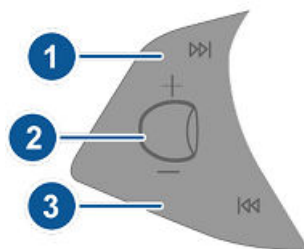
Regolare il volante sulla posizione di guida desiderata spostando il comando a sinistra del piantone dello sterzo. Utilizzando questo comando, è possibile spostare il volante in avanti e indietro e in alto e in basso.



⚠ Avvertimento: non effettuare regolazioni durante la guida.

Utilizzo dei pulsanti a sinistra sul volante

I pulsanti sul lato sinistro del volante permettono di cambiare stazione radio, controllare il volume del riproduttore multimediale e impostare gli elementi visualizzati sulla sezione sinistra del quadro strumenti qualora l'app Navigazione non visualizzi istruzioni.



1. Avanti

Se si sta ascoltando una radio locale o una radio satellitare e sono disponibili più radio predefinite premere per riprodurre la successiva radio predefinita nella banda attualmente in riproduzione. Se non è stata configurata più di un'impostazione predefinita, premere per passare alla successiva frequenza disponibile.

Se si sta ascoltando la radio Internet, oppure un file audio su un dispositivo Bluetooth o USB collegato, premere per saltare al brano successivo o alla stazione successiva.

Se sono stati memorizzati più preferiti, tenere premuto per scorrere ciclicamente i preferiti.

2. Pulsante di scorrimento

- Per regolare il volume del dispositivo multimediale, scorrere la rotellina in alto o in basso.

Nota: il pulsante di scorrimento regola il volume del dispositivo multimediale, delle istruzioni di navigazione e delle telefonate in base a ciò che è al momento in uso. Quando si regola il volume, sul quadro strumenti viene visualizzato il livello selezionato e se si sta regolando il volume per il dispositivo multimediale, il navigatore o il telefono.

- Per silenziare il volume del dispositivo multimediale, oppure per mettere in pausa/riprodurre un file audio, toccare il pulsante di scorrimento.



- Per selezionare cosa visualizzare sul lato sinistro del quadro strumenti, premere brevemente il pulsante di scorrimento per visualizzare le opzioni disponibili. Ruotare il pulsante per selezionare **Vuoto, Stato veicolo, Orologio, Supporti multimediali, Energia, Viaggi**, ecc. Quando l'opzione desiderata viene evidenziata, toccare il pulsante.

Nota: l'opzione che si sceglie di visualizzare con il pulsanti di scorrimento sinistro viene conservata fino a quando non la si cambia manualmente. Viene inoltre salvata nel profilo conducente.

Nota: lo stato del veicolo riporta informazioni quali lo stato delle portiere e del bagagliaio e, sui modelli più recenti, le pressioni degli pneumatici.

- Per riavviare il touchscreen, tenere premuti i pulsante di scorrimento per circa cinque secondi. Vedere [Riavvio del touchscreen](#) alla pagina 63.

3. Indietro

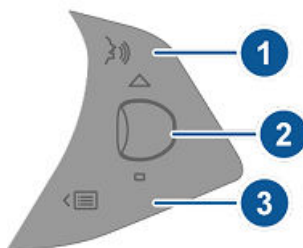
Analogamente alla procedura descritta per Avanti, il passaggio è però effettuato al brano o alla stazione precedente. Se sono stati memorizzati più preferiti, tenere premuto per scorrere ciclicamente i preferiti.

Nota: indipendentemente da come si personalizza il lato sinistro del quadro strumenti, quando è innestata una marcia di guida sulla Model X, questo passa automaticamente alla visualizzazione delle istruzioni di navigazione (se applicabile), oppure a indicare l'apertura di una portiera o del vano bagagli.

Utilizzo dei pulsanti sulla destra del volante

I pulsanti sul lato destro del volante consentono di accedere alle opzioni di chiamata quando si è al telefono, scegliere gli elementi visualizzati sulla sezione destra del quadro strumenti, regolare le funzioni della Model X e utilizzare i comandi vocali.

Nota: quando si riceve o si effettua una chiamata telefonica, sul lato destro del quadro strumenti vengono visualizzate automaticamente le opzioni di chiamata per facilitare la gestione delle telefonate sul telefono collegato tramite Bluetooth.



1. Premere per utilizzare i comandi vocali per chiamare un contatto, navigare o ascoltare musica da Internet. Quando viene riprodotto il segnale acustico, pronunciare il comando. Premere di nuovo per chiudere il comando vocale o semplicemente smettere di parlare. Per dettagli, vedere [Utilizzo dei comandi vocali](#) alla pagina 59.

2. Pulsante di scorrimento

- Durante una telefonata, toccare il pulsante di scorrimento per visualizzare le opzioni di chiamata che consentono di eseguire un'operazione in relazione alla chiamata.
- Ruotare il pulsanti di scorrimento per regolare la funzione utilizzata più di recente dell'elenco delle funzioni (vedere il pulsante Menu).
- Per selezionare cosa visualizzare sul lato destro del quadro strumenti, premere brevemente il pulsante di scorrimento per visualizzare le opzioni disponibili. Ruotare il pulsante per selezionare **Vuoto, Stato veicolo, Orologio, Supporti multimediali, Energia, Viaggi**, ecc. Quando l'opzione desiderata viene evidenziata, toccare il pulsante.

Nota: lo stato del veicolo riporta informazioni quali lo stato delle portiere e del bagagliaio e, sui modelli più recenti, le pressioni degli pneumatici.

Nota: l'opzione che si sceglie di visualizzare con il pulsante di scorrimento destro viene conservata finché l'utente non la modifica manualmente. Viene inoltre salvata nel profilo conducente.

- Per riavviare il touchscreen, tenere premuti i pulsante di scorrimento per circa cinque secondi. Vedere [Riavvio del touchscreen](#) alla pagina 63.

3. Pulsante Menu

Premere per visualizzare un menu che consente di controllare le seguenti funzioni della Model X:

- **Temperatura.** Consente di ruotare il pulsante di scorrimento per modificare la temperatura lato conducente, oppure premerla per attivare e disattivare l'impianto di climatizzazione.
- **Velocità ventola.** Consente di ruotare il pulsante di scorrimento per regolare la velocità della ventola utilizzata per raffreddare o riscaldare l'abitacolo.
- **Luminosità display.** Consente di ruotare il pulsante di scorrimento per modificare il livello di luminosità delle schermate, oppure premerlo per ripristinare le impostazioni predefinite.
- **Chiamate recenti.** Se si dispone di un telefono associato alla Model X, ruotare il pulsante di scorrimento per visualizzare le chiamate recenti. Premere il pulsante di scorrimento per chiamare il contatto visualizzato. Per associare il telefono, vedere [Associazione di un telefono Bluetooth](#) alla pagina 166.
- **Contatti.** Se il telefono è associato alla Model X, utilizzare il pulsante di scorrimento per andare ai contatti del telefono. I contatti sono elencati in ordine alfabetico per cognome. Per associare il telefono, vedere [Associazione di un telefono Bluetooth](#) alla pagina 166.

Premere di nuovo il pulsante Menu per chiudere l'elenco delle funzioni.

Utilizzo dei comandi vocali

È possibile utilizzare i comandi vocali per chiamare un contatto, navigare verso una località o ascoltare musica da Internet. Toccare il pulsante vocale situato sul lato superiore destro del volante per attivare i comandi vocali. Quando viene riprodotto il segnale acustico, pronunciare il comando. Mentre si parla, sul quadro strumenti viene visualizzata l'interpretazione del comando. (Il quadro strumenti visualizza inoltre suggerimenti sul tipo di comandi che si possono pronunciare.) Una volta terminato il comando vocale, toccare nuovamente il pulsante vocale oppure attendere.

- Per chiamare un contatto del dispositivo Bluetooth connesso, pronunciare "Chiama" o "Componi", seguito dal nome e/o cognome del contatto. Ad esempio, "Chiama Mario" o "Chiama Mario Rossi".
- Per cercare una località, o navigare verso di essa, una località, pronunciare "Dove si trova", "Guida fino a" o "Naviga fino a", seguito da un indirizzo, un nome azienda, una categoria commerciale o un punto di riferimento. Ad esempio, "Dove si trova Stanford University?", "Guida fino a Tesla in Palo Alto" o "Naviga fino a Starbucks on Homestead in Cupertino". Se è stato definito un indirizzo di navigazione per la propria abitazione o ufficio, è possibile utilizzare un comando vocale come "Naviga fino a casa" o "Naviga fino a lavoro".
- Per ascoltare un servizio musicale da Internet, pronunciare "Ascolta" o "Riproduci", seguito dal nome del brano, album, artista o una combinazione. Per migliorare la precisione del riconoscimento vocale, fornire più dettagli al comando, ad esempio artista e brano (ad esempio, "Ascolta Yellow Brick Road" o "Riproduci Yellow Brick Road di Elton John").

Volante riscaldato

Se la Model X è dotata del pacchetto climi freddi opzionale, è possibile riscaldare il volante toccando il climatizzatore sul touchscreen (vedere [Comandi del climatizzatore](#) alla pagina 149). Quando attivato, un calore radiante mantiene il volante a una temperatura confortevole.

Avvisatore acustico

Per azionare l'avvisatore acustico, premere il centro del volante.



Regolazione dei retrovisori esterni

Premere il pulsante associato al retrovisore che si desidera regolare (destra o sinistra). La spia del pulsante si accende ed è possibile premere il quadrante per spostare il retrovisore nella posizione desiderata. Ripetere l'operazione per l'altro lato. Se richiesto, toccare **Salva** sul touchscreen per salvare la regolazione dei retrovisori sul profilo del conducente.



Per chiudere e aprire i retrovisori esterni, premere il pulsante centrale. Per impostare la chiusura automatica dei retrovisori esterni quando ci si allontana dalla Model X, toccare **Comandi > Veicolo > Retrovisore ripiegabile automaticamente**. I retrovisori si aprono automaticamente sbloccando la Model X.

Quando si utilizza il pulsante centrale per chiuderli e parcheggiare in uno spazio ristretto, i retrovisori rimangono chiusi finché la vettura non raggiunge una velocità di 50 km/h o finché non si preme il pulsante centrale per riaprirli.

Nota: Non è possibile ripiegare i retrovisori se si guida a una velocità superiore a 50 km/h.



Il retrovisore esterno del conducente si regola automaticamente di notte, in base al livello di riverbero prodotto dai fari dei veicoli che seguono (tranne quando è inserita la retromarcia). Entrambi i retrovisori esterni sono inoltre dotati di riscaldatori che si attivano e disattivano insieme al sistema di sbrinatorio del lunotto.

Ripiegamento automatico dei retrovisori in base alla posizione

Su Model X è possibile chiudere/aprire i retrovisori laterali automaticamente in base alla posizione, senza doverlo fare manualmente tutte le volte che ci si trova in un luogo poco agevole (come garage stretti, parcheggi scomodi, etc.).

Per configurare i retrovisori, occorre guidare la Model X a bassa velocità (inferiore a 3 mph/5 km/h) o arrestare il veicolo nella posizione desiderata. Accedere a . La volta successiva che il veicolo si avvicina alla posizione salvata, i retrovisori si chiuderanno/apriranno a 25 piedi (7,5 metri) dalla posizione specificata.

È anche possibile integrare la funzione di ripiegamento automatico dei retrovisori con HomeLink (guardare [Ricetrasmittitore universale HomeLink](#) alla pagina 175). Per attivarla, accedere a **HomeLink >**

Ripiegamento automatico dei retrovisori quando nelle vicinanze.



Avvertenza: I retrovisori potrebbero non chiudersi o aprirsi automaticamente se il veicolo si avvicina alla posizione salvata a una velocità superiore a 3 mph/5 km/h.

Inclinazione automatica dei retrovisori durante la retromarcia

Durante la retromarcia, entrambi i retrovisori esterni si inclinano automaticamente verso il basso. Per regolare la posizione di inclinazione automatica, innestare la retromarcia, quindi regolare i retrovisori come descritto in precedenza (premere il pulsante associato al retrovisore che si desidera regolare, quindi premere il quadrante per spostarlo nella posizione desiderata). Toccare **Salva** sul touchscreen per salvare la regolazione dei retrovisori sul profilo del conducente.

Quando si innesta nuovamente la marcia avanti, i retrovisori ritornano nella posizione normale (verso l'alto). Ogni volta che si innesta la retromarcia i retrovisori torneranno automaticamente nella posizione precedentemente regolata.



La funzione di inclinazione automatica può essere attivata o disattivata sul touchscreen, toccando **Comandi > Veicolo > Inclinazione automatica retrovisore**.

Specchietto retrovisore

Lo specchietto retrovisore viene regolato manualmente. Tranne quando è innestata la retromarcia, lo specchietto retrovisore si regola automaticamente in base al livello di riverbero prodotto dai fari del veicolo che segue.

Accensione

All'apertura della portiera, la Model X accende il quadro strumenti e touchscreen ed è possibile azionare tutti i comandi.

Per guidare la Model X:

1. **PREMERE IL PEDALE DEL FRENO** - La Model X si accende ed è pronta per la guida.
2. **SELEZIONARE UNA MARCIA** - Spostare la leva del cambio completamente in basso per Drive e completamente in alto per Reverse. Vedere [Cambio marce](#) alla pagina 65.

Nota: Se la funzione PIN to Drive è abilitata (vedere [PIN per guidare](#) alla pagina 172), è necessario immettere un PIN valido sul touchscreen per poter azionare la Model X.

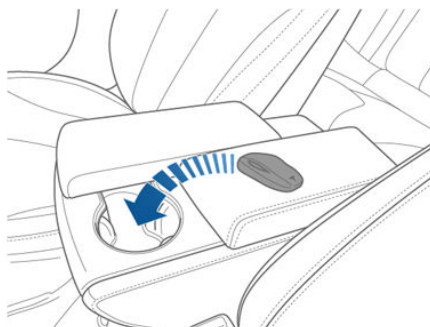
Nota: Se il sistema Passive Entry è disattivato e non si preme il pedale del freno per avviare la Model X entro circa cinque minuti, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio ed è necessario utilizzare la chiave per bloccare e quindi sbloccare nuovamente la Model X prima di avviarla.

Tutte le informazioni necessarie per guidare la Model X sono visualizzate sul quadro strumenti.

Chiave non nel veicolo

Se la Model X non rileva la chiave quando si preme il pedale del freno, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio per segnalare all'utente che la chiave non si trova nel veicolo.

Se si riceve questo messaggio, posizionare la chiave nel portabicchiere della console centrale dove la Model X è in grado di rilevarla al meglio.



Se la chiave non viene ancora rilevata, provare ad avvicinarla alla console centrale, al di sotto della presa di alimentazione da 12 V (vedere [Presa di alimentazione da 12 V](#) alla pagina 23). Se la chiave non viene ancora rilevata, rimuovere la batteria della chiave e provare di nuovo. Vedere [Sostituzione della batteria della chiave](#) alla pagina 11. In alternativa, provare a utilizzare un'altra chiave. Se anche l'altra chiave non funziona, contattare Tesla.

Il rilevamento della chiave da parte della Model X è influenzato da diversi fattori. È possibile che la batteria della chiave sia scarica, che siano presenti interferenze da altri dispositivi che utilizzano i segnali radio oppure che siano presenti oggetti tra la chiave e il ricevitore.

Tenere la chiave sempre con sé. Al termine della guida, la chiave è necessaria per riavviare la Model X dopo lo spegnimento. Quando si esce dalla Model X, è necessario portare la chiave con sé per bloccare la Model X, sia manualmente che automaticamente.

Spegnimento

Al termine della guida, innestare la marcia di stazionamento premendo il pulsante sull'estremità del selettore marce. Il freno di stazionamento si aziona automaticamente e tutti i sistemi continuano a funzionare. Quando si esce dalla Model X con la chiave, il veicolo si spegne automaticamente, disattivando il quadro strumenti e il touchscreen.

Model X si spegne automaticamente anche se rimane in marcia Park per oltre 15 minuti, anche se il conducente è seduto al posto di guida.

Nonostante generalmente non sia necessario, è possibile spegnere la Model X mentre si è seduti al posto di guida, a condizione che il veicolo non sia in movimento. Toccare **Comandi > Sicurezza > Spegnimento**. Model X si riaccende automaticamente se si preme il pedale del freno o si tocca il touchscreen.

Nota: Model X passa automaticamente alla marcia di stazionamento quando si determina l'uscita del conducente dal veicolo, anche se viene innestato il folle prima di uscire. Per mantenere la Model X nella marcia Neutral, vedere [Veicolo bloccato in folle \(modalità traino\)](#) alla pagina 65.

Riavvio del touchscreen

Se il touchscreen non risponde o mostra un comportamento insolito, è possibile riavviarlo.



Nota: Per garantire la sicurezza degli occupanti del veicolo e delle altre persone in strada, riavviare il touchscreen solo quando il veicolo si trova nella marcia Park.

1. Innestare la marcia di stazionamento.
2. Tenere premuti entrambi i pulsanti di scorrimento sul volante finché il touchscreen non diventa nero e non compare il logo Tesla.



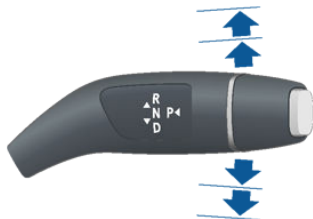
3. Attendere circa 30 secondi che il touchscreen si riavvi. Se il touchscreen continua a non rispondere o a manifestare un comportamento anomalo dopo qualche minuto, contattare Tesla.

Nota: Il riavvio del touchscreen non determina lo spegnimento e l'accensione della Model X.

Cambio marce

Quando la Model X ha la marcia di stazionamento innestata, premere il pedale del freno per innestare un'altra marcia.

Spostare la leva in alto o in basso per cambiare marcia.



Se si cerca di innestare una marcia non consentita dall'attuale velocità di guida, viene riprodotto un segnale acustico e la marcia non viene innestata.

Retromarcia

Spingere la leva completamente in alto e rilasciare. È possibile inserire la retromarcia solo quando la Model X è ferma o viaggia a velocità inferiori a 8 km/h. Se la velocità è inferiore a 1,6 km/h, è necessario premere il pedale del freno.

Folle

Spingere la leva verso l'alto e verso il basso nella prima posizione e rilasciarla per passare in folle. Il folle consente alla Model X di muoversi liberamente a meno che non venga premuto il pedale del freno.

Se la Model X è in modalità di stazionamento e si usa il touchscreen per rilasciare il freno di stazionamento (**Comandi > Sicurezza**), la Model X passa in folle (vedere [Freno di stazionamento](#) alla pagina 80).

Marcia avanti

Spingere la leva completamente in basso e rilasciare. È possibile innestare la marcia avanti quando la Model X è ferma o viaggia a una velocità inferiore a 8 km/h in retromarcia. Se la velocità della Model X è inferiore a 1,6 km/h, per innestare la marcia avanti è necessario premere il pedale del freno.

Marcia di stazionamento

Premere l'estremità del selettore marce mentre la Model X è ferma. Ogni volta che il conducente della Model X innesta la marcia di stazionamento, viene applicato il freno di stazionamento.



Model X passa automaticamente sulla marcia di stazionamento quando si collega il cavo di carica o se si verificano due o più condizioni seguenti contemporaneamente:

- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
- Il sensore di presenza nel sedile conducente non rileva un occupante.
- La portiera del conducente è aperta.

Nota: Le condizioni riportate sopra non riflettono l'elenco completo di ragioni per cui la Model X potrebbe passare automaticamente alla marcia di stazionamento e, in alcune situazioni, è possibile che il veicolo passi in posizione di stazionamento quando si verifica solo una delle condizioni indicate sopra.

Per agevolare la salita dei passeggeri, è inoltre possibile sbloccare tutte le portiere in qualsiasi momento, innestando la marcia di stazionamento e premendo una seconda volta il pulsante di stazionamento.

Veicolo bloccato in folle (modalità traino)

Model X innesta automaticamente la marcia di stazionamento al termine del viaggio o quando si esce dalla Model X. Per mantenere il folle dopo l'uscita dalla Model X in modo da poterla spostare liberamente (ad esempio per caricare l'auto su una bisarca), attivare la modalità di traino:

1. Innestare la marcia di stazionamento.
2. Premere il pedale del freno.
3. Toccare **Comandi > Assistenza > Modalità di traino**.

Model X riproduce un segnale acustico e passa al folle (che rilascia il freno di stazionamento).



Se è attiva la modalità di traino, la Model X visualizza questa spia sul quadro strumenti, insieme a un messaggio che segnala che la Model X potrà essere spostata liberamente.

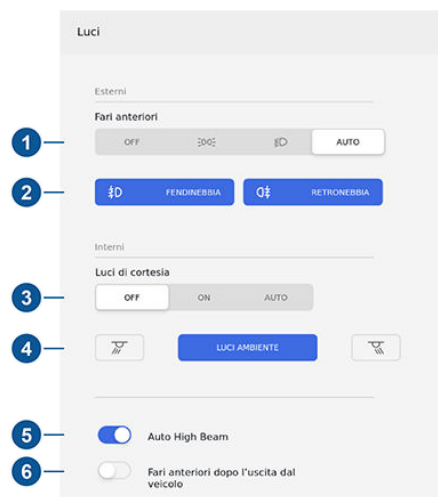
Nota: in modalità di traino, la Model X non innesta alcuna marcia. Per annullare la modalità traino, innestare la marcia di stazionamento o toccare nuovamente la modalità traino. La modalità traino viene annullata anche se si utilizza il touchscreen per azionare il freno di stazionamento (**Comandi > Sicurezza > Freno di stazionamento**).

Controllo delle luci

Toccare **Comandi** > **Luci** sul touchscreen per controllare le luci.

Oltre alle luci controllabili tramite touchscreen, la Model X dispone di luci di cortesia che si accendono e si spengono automaticamente in base all'azione eseguita. Ad esempio, quando si sblocca la Model X, quando si apre una portiera e quando si innesta la marcia Park, le luci interne, le luci laterali, le luci di posizione, le luci della maniglia della portiera e le luci pozzanghera si accendono. Le luci si spengono automaticamente dopo uno o due minuti, oppure quando si innesta una marcia o si blocca la Model X.

Nota: la seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, il touchscreen potrebbe essere leggermente differente.



1. A ogni accensione della Model X, le luci esterne (fari anteriori, luci posteriori, luci laterali, luci di stazionamento e luci targa) sono impostate su **AUTO**. Quando impostate su **AUTO**, le luci esterne si attivano automaticamente in caso di guida in condizioni di scarsa illuminazione. Se si passa a un'altra impostazione, alla guida successiva le luci tornano sempre all'impostazione **AUTO**.

Toccare una delle opzioni seguenti per modificare provvisoriamente l'impostazione delle luci esterne:

- **OFF:** Le luci esterne si spengono fino a quando non vengono riaccese manualmente o fino alla guida successiva. Se nella propria zona è richiesto l'uso di luci di marcia diurna, le luci esterne utilizzate a tale scopo vengono sempre accese non appena si innesta la marcia avanti.
- **PARCHEGGIO:** Si accendono solo le luci laterali, le luci di stazionamento, le luci posteriori e le luci della targa.

Nota: Se nella propria zona è richiesto l'uso di luci di marcia diurna, le luci esterne utilizzate a tale scopo vengono sempre accese non appena si innesta una marcia di guida (marcia avanti o retromarcia).

- **ON:** Le luci esterne si accendono.

⚠ Avvertimento: verificare sempre che i fari siano accesi in condizioni di scarsa visibilità. La mancata osservanza di tali precauzioni potrebbe provocare una collisione.

2. Se disponibili, toccare questa icona per accendere o spegnere i fendinebbia. I fendinebbia funzionano solo quando sono accesi i fari anabbaglianti. Ogni volta che si spengono i fari anteriori, si spengono anche le luci fendinebbia.



Ogni volta che le luci retronebbia sono accese, sul quadro strumenti si accende la relativa spia.



Ogni volta che i fendinebbia anteriori opzionali sono accesi, sul quadro strumenti si accende la relativa spia.

Nota: a seconda del paese o delle opzioni scelte, il veicolo potrebbe non essere dotato di fendinebbia e/o retronebbia.

Nota: in alcune regioni, il comando per i fendinebbia non è previsto. Funzionano unitamente ai fari anabbaglianti e si accendono solo in situazioni in cui i fari anabbaglianti sono accesi.



3. Accendere o spegnere le luci di cortesia interne (mappa). Se impostate su AUTO, tutte le luci di cortesia interne si accendono quando si sblocca la Model X, si apre una portiera per uscire o si innesta la marcia Park.

Nota: Una luce di cortesia può essere accesa o spenta manualmente anche premendola. Se si accende manualmente una luce di cortesia, questa si spegne automaticamente con lo spegnimento della Model X. Se la Model X è già spenta quando si accende manualmente la luce, quest'ultima si spegne dopo 60 minuti.

4. Se si accendono le LUCI AMBIENTE, le luci ambiente interne si accendono ogni volta che sono accesi i fari anteriori.
5. Se si attiva la funzione Abbaglianti adattativi automatici, i fari abbaglianti passano automaticamente ad anabbaglianti quando viene rilevata una luce di fronte alla Model X. Vedere [Fari abbaglianti](#) alla pagina 69.
6. Se si attiva la funzione Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo, le luci esterne rimangono accese per un breve periodo di tempo dopo aver parcheggiato la Model X in condizioni di scarsa illuminazione. Vedere [Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo](#) alla pagina 69.

Fari abbaglianti

Premere la leva a sinistra del volante per accendere i fari abbaglianti. Per spegnerli, tirare la leva verso di sé.

Per attivare brevemente i fari abbaglianti, tirare la leva verso di sé.



I fari abbaglianti possono passare automaticamente ad anabbaglianti quando davanti alla Model X viene rilevata una luce (ad esempio, i fari di un veicolo in avvicinamento). Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Comandi > Luci > Fari abbaglianti automatici adattivi**.

Nota: l'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale.

Quando gli abbaglianti vengono spenti dalla funzione ABBAGLIANTI ADATTATIVI AUTOMATICI perché viene rilevata luce davanti alla Model X, è possibile accenderli momentaneamente tirando la leva completamente verso di sé.

Le seguenti spie sul quadro strumenti indicano lo stato dei fari anteriori:



I fari anabbaglianti sono accesi.



I fari abbaglianti sono accesi. Si accende quando sono attivi i fari abbaglianti ma la funzione Fari abbaglianti automatici adattivi è disattivata oppure se la funzione Fari abbaglianti automatici adattivi è attivata ma temporaneamente non disponibile.



Gli abbaglianti sono accesi e la funzione Abbaglianti adattativi automatici è pronta a spegnerli se viene rilevata luce davanti alla Model X.



Gli abbaglianti sono momentaneamente spenti perché la funzione Fari abbaglianti automatici adattivi è attiva e ha rilevato luce davanti alla Model X. Quando non viene più rilevata luce, gli abbaglianti vengono riaccesi automaticamente.



Avvertimento: I Fari abbaglianti automatici adattivi sono soltanto un aiuto, soggetto a limitazioni. È responsabilità del conducente accertarsi che i fari anteriori siano sempre regolati correttamente per le condizioni atmosferiche e di traffico.

Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo

Quando ci si ferma e si parcheggia la Model X in condizioni di scarsa illuminazione, le luci esterne rimangono accese. Si spengono automaticamente dopo un minuto o quando si blocca la Model X.

Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Controls > Lights > Headlights After Exit**. Quando la funzione **Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo** è disattivata, i fari anteriori si spengono quando si inserisce la marcia di stazionamento e si apre una portiera.

Sistema di illuminazione anteriore adattativa (AFS)

Se in dotazione, il sistema di illuminazione anteriore adattiva (AFS, Adaptive Front Lighting System) regola automaticamente il fascio di luce dei fari anteriori per garantire la migliore visuale di guida. I sensori elettrici misurano la velocità, l'angolo di sterzo e l'imbardata (la rotazione del veicolo intorno all'asse verticale) per determinare la posizione ottimale dei fari anteriori in base alle attuali condizioni di guida. Ad esempio, per migliorare la visibilità durante la guida notturna su strade tortuose, il sistema AFS devia il fascio luminoso verso la curva. Quando i fari anabbaglianti sono accesi e si procede a velocità ridotte, il sistema AFS intensifica l'illuminazione laterale per aumentare la visibilità dei pedoni e dei marciapiedi, durante una curva cieca, in un vialetto e in caso di inversione a U.



Il sistema di illuminazione anteriore adattiva (AFS) funziona quando sono accesi i fari anteriori. Se la Model X è ferma o si muove in retromarcia, i fari anteriori adattivi non si attivano. In questo modo si impedisce che le luci accechino inavvertitamente gli altri conducenti.



In presenza di un guasto al sistema AFS sul quadro strumenti viene visualizzato un avviso. Contattare l'assistenza Tesla.

Indicatori di direzione

Spostare la leva a sinistra sul piantone dello sterzo verso l'alto (prima di svoltare a destra) o verso il basso (prima di svoltare a sinistra). Gli indicatori di direzione lampeggiano tre volte o in modo continuo, a seconda dell'ampiezza con cui si sposta la leva verso l'alto o verso il basso. Spostare leggermente la leva degli indicatori di direzione verso l'alto o verso il basso per una sequenza di tre lampeggi. Per un lampeggio continuo, spostare la leva completamente verso l'alto o verso il basso.



Gli indicatori di direzione smettono di funzionare quando il volante annulla la selezione o fino a quando la leva non ritorna sulla posizione centrale.



Quando si attiva un indicatore di direzione, la relativa spia sul quadro strumenti si accende. Viene inoltre riprodotto un suono simile a un clic.



Avvertimento: Se è stato acquistato un pacchetto opzionale Autopilota e il Cruise Control adattivo al traffico è attivo, l'innesco di un indicatore di direzione potrebbe accelerare la Model X quando si utilizza il Cruise Control adattivo al traffico in determinate situazioni (vedere

[Sistema di assistenza al sorpasso](#) alla pagina 113).



Avvertimento: Se è stato acquistato un pacchetto Autopilota opzionale e il Sistema di Autosterzata è attivo, innescando un indicatore di direzione la Model X potrebbe cambiare corsia.

Luci di emergenza

Per attivare le luci di emergenza, premere il pulsante posizionato sul lato del touchscreen più vicino al volante. Tutti gli indicatori di direzione lampeggiano. Premere di nuovo per spegnerle.

Nota: le luci di emergenza lampeggiano anche senza la presenza di una chiave nelle vicinanze.

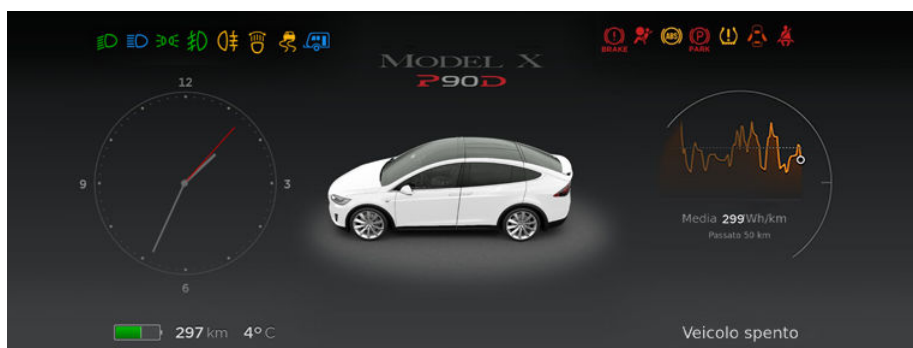
Presentazione del quadro strumenti

Le informazioni visualizzate sul quadro strumenti variano a seconda dello stato della Model X:

- Off (illustrato di seguito).
- Guida (vedere [Quadro strumenti - Guida](#) alla pagina 75).
- In ricarica (vedere [Stato di carica](#) alla pagina 191).

Se la Model X è spenta, sul quadro strumenti viene visualizzata l'autonomia stimata residua, lo stato delle portiere e la temperatura esterna. Quando si preme il pedale del freno, tutte le spie lampeggiano brevemente. Se non sono relative a un problema corrente, si spengono subito dopo. Se una spia non si accende o non si spegne, contattare Tesla.

Nota: La seguente illustrazione viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente differenti.



Le spie seguenti si attivano sul quadro strumenti per avvisare o indicare una condizione specifica.

Spia	Descrizione
	I fari anabbaglianti sono accesi.
	I fari abbaglianti sono accesi. Si accende quando sono attivi i fari abbaglianti ma la funzione Fari abbaglianti automatici adattivi è disattivata oppure se la funzione Fari abbaglianti automatici adattivi è attivata ma temporaneamente non disponibile. Vedere Fari abbaglianti alla pagina 69.
	I fari abbaglianti sono accesi e la funzione Fari abbaglianti automatici adattivi è pronta a spegnerli se viene rilevata luce davanti alla Model X. Vedere Fari abbaglianti alla pagina 69.



Spia	Descrizione
	I fari abbaglianti sono momentaneamente spenti perché la funzione Fari abbaglianti automatici adattivi è attiva e ha rilevato luce davanti alla Model X. Quando non viene più rilevata luce, gli abbaglianti vengono riaccesi automaticamente. Vedere Fari abbaglianti alla pagina 69.
	Le luci di stazioneamento (luci laterali, luci di posizione e luci della targa) sono accese. Vedere Luci alla pagina 67.
	Fendinebbia, se in dotazione. Vedere Luci alla pagina 67.
	Retronebbia, se in dotazione. Vedere Luci alla pagina 67.
	Illuminazione anteriore adattiva, se in dotazione. Vedere Sistema di illuminazione anteriore adattiva (AFS) alla pagina 69.
	I sistemi elettronici di controllo della stabilità riducono attivamente al minimo lo slittamento delle ruote controllando la pressione dei freni e la potenza del motore (spia lampeggiante ambra). Vedere Controllo trazione alla pagina 82. Se questa spia rimane accesa indica che è stato rilevato un guasto ed è necessario contattare Tesla immediatamente.
	Se viene rilevato un guasto che riduce la prestazione del sistema delle sospensioni pneumatiche, si accende questa spia ambra. Se il problema persiste, contattare Tesla. Vedere Sospensioni pneumatiche alla pagina 169.
	Se viene rilevato un guasto che disattiva il sistema sospensioni pneumatiche, sul quadro strumenti si accende una spia rossa. Contattare Tesla.
	È stato rilevato un guasto al sistema frenante o il livello del liquido dei freni è insufficiente. Vedere Freni alla pagina 79. Contattare immediatamente Tesla.

Spia	Descrizione
	Sicurezza airbag. Se questa spia rossa non lampeggia brevemente quando la Model X è pronta per la guida o se rimane accesa, contattare immediatamente Tesla. Vedere Spia dell'airbag alla pagina 52.
	È stato rilevato un guasto dell'ABS (sistema di antibloccaggio dei freni) . Vedere Freni alla pagina 79. Contattare immediatamente Tesla.
	Il freno di stazionamento è applicato manualmente . Vedere Freno di stazionamento alla pagina 80.
	È stato rilevato un guasto del freno di stazionamento. Contattare Tesla. Vedere Freno di stazionamento alla pagina 80.
	Stazionamento veicolo sta applicando attivamente i freni. Vedere Stazionamento veicolo alla pagina 86.
	Avviso di pressione degli pneumatici. La pressione di uno pneumatico non è corretta. Se viene rilevato un problema nel sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS), la spia lampeggia. Per guasti al sistema TPMS, contattare Tesla. Vedere Cura e manutenzione degli pneumatici alla pagina 195.
	Una portiera o il vano bagagli è aperto . Vedere Portiere alla pagina 9, Vano bagagli posteriore alla pagina 19 o Vano bagagli anteriore alla pagina 21.
	La cintura di sicurezza di un sedile occupato non è allacciata. Vedere Cinture di sicurezza alla pagina 34.
	L'airbag passeggero anteriore è disattivato. Vedere Airbag alla pagina 49.

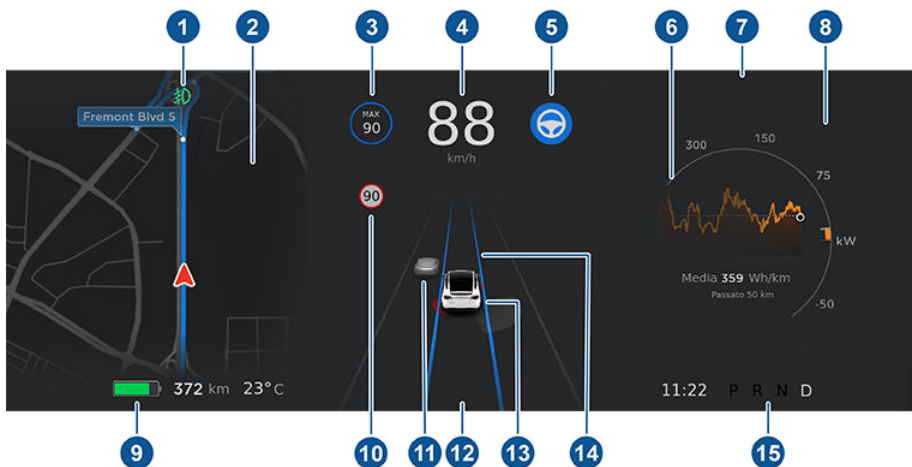


Spia	Descrizione
	I sistemi elettronici di controllo della stabilità non limitano più lo slittamento delle ruote. Su un veicolo con trazione posteriore, il sistema di controllo della trazione è stato disattivato oppure su un veicolo con trazione integrale è stata attivata la Partenza con bassa aderenza. Vedere Controllo trazione alla pagina 82.
	Model X in modalità di traino e può spostarsi liberamente. Quando si esce dal veicolo, non viene automaticamente innestata la marcia di stazionamento. Vedere Istruzioni per i trasportatori alla pagina 230.
	È attiva la modalità rimorchio (se in dotazione) . Vedere Traino e accessori alla pagina 96.
	Lampeggia in verde per indicare che l'indicatore di direzione sinistra è attivo. Entrambi gli indicatori di direzione lampeggiano di luce verde quando sono attive le luci di emergenza.
	Lampeggia in verde per indicare che l'indicatore di direzione destra è attivo. Entrambi gli indicatori di direzione lampeggiano di luce verde quando sono attive le luci di emergenza.

Quadro strumenti - Guida

Quando il conducente guida la Model X (o è pronto a guidarla), il quadro strumenti mostra lo stato di guida attuale e fornisce una visualizzazione in tempo reale della strada rilevata dai componenti dell'Autopilota (vedere [Informazioni sulla funzione Autopilota](#) alla pagina 106). La visualizzazione viene automaticamente ingrandita in base alle esigenze per informare il conducente che è stato rilevato un veicolo in un punto cieco.

Nota: La seguente illustrazione viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente differenti.



1. Le spie vengono visualizzate all'estremità superiore per fornire informazioni sullo stato (vedere [Presentazione del quadro strumenti](#) alla pagina 71).
2. Quando si naviga verso una destinazione, in questo punto vengono visualizzate le istruzioni di navigazione. I pulsanti sul lato sinistro del volante permettono di impostare le informazioni visualizzate nella sezione sinistra del quadro strumenti (vedere [Utilizzo dei pulsanti a sinistra sul volante](#) alla pagina 57) quando non sono presenti le istruzioni di navigazione.
3. Il Cruise Control adattivo al traffico è in funzione e ha impostato la velocità desiderata. Quando il Cruise Control adattivo al traffico è disponibile ma non è stata impostata la velocità di crociera, l'icona è grigia e la velocità non viene visualizzata (vedere [Cruise Control adattivo al traffico](#) alla pagina 109).
4. Velocità di guida.
5. Il sistema di Autosterzata è in funzione e sterza attivamente la Model X. Se il Sistema di Autosterzata è disponibile ma non è stato attivato, l'icona è grigia (vedere [Sistema di Autosterzata](#) alla pagina 116).
6. Se la Model X limita la potenza, sul grafico dell'energia in corrispondenza del misuratore di potenza vengono visualizzate linee tratteggiate. Le linee tratteggiate compaiono all'estremità superiore (energia in uso) quando viene limitata la potenza disponibile per l'accelerazione e all'estremità inferiore (energia ottenuta) quando viene limitata la potenza che può essere ottenuta dalla frenata rigenerativa. Model X limita la potenza per molti motivi. Di seguito sono riportati solo alcuni esempi:
 - L'accelerazione può essere limitata quando la batteria sta raggiungendo un livello di carica basso oppure se gli organi di trasmissione sono caldi.



- Sia l'accelerazione che la frenata rigenerativa possono essere limitate quando la temperatura ambiente è molto alta o molto bassa.
- La frenata rigenerativa può inoltre essere limitata nel caso in cui la batteria sia completamente carica.

Nota: È possibile utilizzare i pulsanti sul lato destro del volante per impostare il contenuto visualizzato nella sezione destra del quadro strumenti (vedere [Utilizzo dei pulsanti sulla destra del volante](#) alla pagina 58).

7. Prestare attenzione agli importanti messaggi di avviso visualizzati in questa sezione. Se sono accese spie, è possibile visualizzare le relative informazioni toccando l'icona di avviso (punto esclamativo) sulla barra di stato all'estremità superiore del touchscreen.
8. I pulsanti sul lato destro del volante permettono di impostare le informazioni visualizzate nella sezione destra del quadro strumenti (vedere [Utilizzo dei pulsanti sulla destra del volante](#) alla pagina 58) quando non è attiva una telefonata.
9. Distanza (o energia) totale di guida stimata a disposizione. Anziché la distanza di guida, è possibile visualizzare la percentuale di energia residua della batteria. A tale fine, toccare **Comandi > Display > Visualizzazione energia**.

Nota: quando si prevede di ricaricare, utilizzare le stime dell'autonomia esclusivamente a titolo generale di riferimento.

Nota: Durante la stagione invernale, parte dell'energia immagazzinata nella batteria potrebbe non essere disponibile durante la guida poiché la batteria è troppo fredda. In questo caso, una parte dell'indicatore della batteria è blu e accanto al valore della distanza di guida viene visualizzato un fiocco di neve. Se la Model X è collegata, è possibile riscaldare la batteria utilizzando una presa di corrente a muro e accendendo il climatizzatore tramite l'app mobile. Quando la batteria si riscalda, la parte in blu sull'indicatore e l'immagine del fiocco di neve non vengono più visualizzati.

10. Limite di velocità (se disponibile) attualmente rilevato dal Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere [Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 136).
11. Il veicolo davanti a voi (se applicabile).
12. Prestare attenzione agli importanti messaggi relativi alla guida visualizzati nella sezione centrale inferiore del quadro strumenti.
13. La Model X.
14. Quando il Sistema di Autosterzata è attivo e rileva la corsia di marcia, questa viene evidenziata in blu (vedere [Sistema di Autosterzata](#) alla pagina 116).

Nota: Quando la funzione Navigare con l'autopilota è attiva, il quadro strumenti visualizza la corsia di marcia come un'unica linea blu di fronte alla Model X (vedere [Navigare con l'autopilota](#) alla pagina 119).

15. Marcia attualmente selezionata: stazionamento, retromarcia, folle o marcia avanti.



Avvertimento: anche se il quadro strumenti mostra il traffico circostante, alcuni veicoli potrebbero non essere visualizzati. Non affidarsi mai al quadro strumenti per determinare la presenza di un veicolo (ad esempio nei punti ciechi). Servirsi sempre dei retrovisori e guardare dietro di sé.

Tergicristalli

Per pulire il parabrezza, ruotare l'estremità della leva a sinistra del piantone dello sterzo nella direzione opposta a sé stessi. La leva del piantone dello sterzo ha cinque livelli:

- 1°: off.
- 2°: automatico, con sensibilità pioggia leggera.*
- 3°: automatico, con sensibilità pioggia intensa.*
- 4°: continuo, lento.
- 5°: continuo, veloce.



Per azionare una volta sola i tergicristalli, premere e rilasciare l'estremità della leva.

Se i tergicristalli sono impostati su Auto e la Model X non rileva la presenza di acqua, non vengono azionati.

Quando si azionano i tergicristalli, i fari si accendono automaticamente (se non sono già accesi).

*Per abilitare le impostazioni Auto, toccare **Comandi > Veicolo > Tergicristalli automatici (Beta)**. Quando i tergicristalli sono impostati su Auto, la Model X rileva la presenza o meno di pioggia. La frequenza di tergiture dipende dalla quantità di pioggia rilevata sul parabrezza. Quando i tergicristalli sono impostati sulla sensibilità pioggia intensa, i tergicristalli si attivano quando la Model X rileva pioggia leggera.

Nota: L'impostazione Auto è al momento in fase BETA. Se non si è certi circa l'utilizzo dell'impostazione Auto in fase BETA, Tesla consiglia l'utilizzo manuale dei tergicristalli, secondo necessità.

⚠ Avvertenza: Accertarsi che i tergicristalli siano in posizione Off prima di lavare la Model X per non rischiare di danneggiarli.

Per prolungare la durata delle spazzole dei tergicristalli, rimuovere il ghiaccio dal parabrezza prima di azionare i tergicristalli. I bordi del ghiaccio sono infatti affilati e possono danneggiare la gomma delle spazzole.

Verificare e pulire periodicamente il bordo delle spazzole tergicristallo. Se danneggiate, contattare l'assistenza Tesla.

⚠ Avvertenza: nei climi freddi, assicurarsi che le spazzole dei tergicristalli non siano congelate o aderiscano al parabrezza.

Sbrinamento dei tergicristalli

Per rendere accessibili le spazzole tergicristallo per pulirle da ghiaccio e neve, portare la Model X nella marcia di stazionamento, disattivare i tergicristalli, quindi usare il touchscreen per spostarli in posizione di manutenzione. Toccare **Comandi > Assistenza > Modalità di manutenzione dei tergicristalli**. Quando si parcheggia all'esterno, in caso di basse temperature, lasciare la Model X con i tergicristalli in posizione di manutenzione. In questa posizione, i tergicristalli sono più vicini alla bocchetta di sbrinamento e ciò consente di scioglierne il ghiaccio eventualmente accumulatosi dirigendo l'aria del sistema di climatizzazione verso il parabrezza.

Nota: I tergicristalli tornano automaticamente nella posizione normale quando la Model X esce dalla marcia di stazionamento.

Se la Model X è dotata del pacchetto climi freddi opzionale, è possibile sbrinare i tergicristalli toccando il climatizzatore sul touchscreen (vedere [Comandi del climatizzatore](#) alla pagina 149). I riscaldatori dei tergicristalli si disattivano automaticamente dopo 15 minuti.

Lavacristalli

Premere il pulsante sull'estremità della leva a sinistra del piantone dello sterzo per spruzzare il liquido del lavacristallo sul parabrezza. È possibile premere questo pulsante a due livelli. Premere parzialmente per un singolo azionamento, senza liquido di lavaggio. Premere completamente per azionamento con liquido di lavaggio. Quando si lava il parabrezza, i tergicristalli eseguiranno due azionamenti dopo il rilascio del pulsante, quindi un terzo azionamento pochi secondi dopo.





Rabboccare periodicamente il liquido lavacristalli (vedere [Rabbocco del liquido lavacristalli per parabrezza](#) alla pagina 210).

Sistemi frenanti

⚠️ Avvertimento: Il corretto funzionamento dei sistemi frenanti è fondamentale per garantire la sicurezza. In caso di problemi con il pedale del freno, la pinza freni o qualsiasi altro componente di un sistema frenante della Model X, contattare immediatamente Tesla.

Model X è dotata di un sistema di antibloccaggio dei freni (ABS) che impedisce che le ruote si bloccino quando viene applicata la massima pressione sul pedale del freno. In questo modo si migliora il controllo del veicolo anche in caso di brusche frenate e condizioni stradali difficili.

Durante le frenate di emergenza, l'ABS controlla costantemente la velocità di ogni ruota e varia la pressione del sistema frenante secondo l'aderenza.

L'alterazione della pressione dei freni viene avvertita dal conducente tramite una pulsazione del pedale del freno. Questo non rappresenta un problema, ma indica che l'ABS è in funzione. Quando si verifica la pulsazione del pedale, esercitare una pressione decisa e costante sul pedale del freno.



La spia ABS lampeggia brevemente in giallo sul quadro strumenti al primo avvio della Model X. Se successivamente la spia si accende in qualsiasi momento, significa che l'ABS è guasto e non è in funzione. Contattare Tesla. Il sistema frenante rimane comunque funzionante e non viene interessato dai problemi dell'ABS. Le distanze di frenata potrebbero tuttavia essere superiori.



Se sul quadro strumenti viene visualizzata questa spia rossa dei freni in un momento diverso dal primo avvio della Model X, il sistema frenante non funziona correttamente o il livello del liquido dei freni è insufficiente. Contattare immediatamente Tesla.

Frenata di emergenza

In caso di frenata di emergenza, premere completamente il pedale del freno e mantenere una pressione stabile, anche su superfici a ridotta trazione. L'ABS modifica la pressione su ogni ruota secondo la trazione disponibile. Questo impedisce il blocco delle ruote e assicura che il veicolo si fermi nel modo più sicuro possibile.

⚠️ Avvertimento: Non premere e rilasciare ripetutamente il pedale del freno. In questo modo si interrompe il funzionamento dell'ABS e la distanza di frenata potrebbe aumentare.

⚠️ Avvertimento: Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede e prestare attenzione a condizioni di guida pericolose. Anche se l'ABS può migliorare la distanza di arresto, non è in grado di ignorare le leggi della fisica. Inoltre, non evita il pericolo dell'aquaplaning, ovvero quando uno strato di acqua impedisce il contatto diretto tra gli pneumatici e la strada.

Se una collisione viene ritenuta imminente, la Frenata Automatica d'Emergenza è progettata per attivare automaticamente i freni (vedere [Frenata Automatica d'Emergenza](#) alla pagina 133).

⚠️ Avvertimento: La Frenata Automatica d'Emergenza non è progettata per impedire una collisione. Al massimo, la funzione può attenuare l'impatto di una collisione frontale tentando di ridurre la velocità di guida. Se si fa affidamento esclusivamente sulla Frenata Automatica d'Emergenza per evitare possibili collisioni si rischiano lesioni gravi o letali.

Usura dei freni

Model X è dotata di pastiglie dei freni provviste di indicatori di usura. Un indicatore di usura è una sottile striscia di metallo attaccata alla pastiglia dei freni che stride quando strofinata contro il rotore in caso di usura. Lo stridio indica che le pastiglie dei freni sono usurate e necessitano di sostituzione. Per sostituire le pastiglie dei freni, contattare il centro assistenza Tesla.



Rimuovere lo pneumatico e la ruota in modo da poter ispezionare periodicamente i freni. Per informazioni dettagliate sulle specifiche e sui limiti di servizio dei rotori e delle pastiglie dei freni, vedere [Sistemi secondari](#) alla pagina 220. Inoltre Tesla raccomanda di pulire e lubrificare le pinze dei freni ogni anno o ogni 20.000 km in aree in cui è previsto lo spargimento di sale sulle strade nei mesi invernali.

⚠ Avvertimento: Se non si sostituiscono le pastiglie dei freni usurate, il sistema frenante si danneggia e può rappresentare un rischio in caso di frenata.

Frenata rigenerativa

Quando la Model X è in movimento e non viene utilizzato l'acceleratore, la frenata rigenerativa rallenta la Model X e genera un surplus di energia che viene inviato alla batteria.

Anticipando le frenate e riducendo o rilasciando la pressione sul pedale dell'acceleratore per rallentare, è possibile sfruttare la frenata rigenerativa per aumentare l'autonomia di guida. Ovviamente, tale metodo non rappresenta un'alternativa alla normale frenata quando necessaria per la propria sicurezza.

Nota: Se la frenata rigenerativa rallenta eccessivamente la Model X (come nelle situazioni in cui si solleva completamente il piede dal pedale dell'acceleratore durante la guida in autostrada), le luci dei freni si accendono per segnalare ad altri conducenti che si sta rallentando.

⚠ Avvertimento: In caso di neve o ghiaccio, la Model X potrebbe perdere trazione durante la frenata rigenerativa, in modo particolare quando è attiva l'impostazione **Standard** e/o se non sono montati pneumatici invernali. Per aiutare a mantenere la stabilità del veicolo, in caso di neve o ghiaccio Tesla consiglia di utilizzare l'impostazione **Alta** (vedere [Per impostare il livello della frenata rigenerativa](#) alla pagina 80).

L'app Energia visualizza informazioni in tempo reale sulla quantità di energia accumulata tramite la frenata rigenerativa. È possibile inoltre visualizzare il misuratore di potenza sul lato opposto del quadro strumenti scegliendo **Energia** e usando il pulsante a scorrimento sul volante (vedere [Volante](#) alla pagina 57).

La quantità di energia restituita alla batteria tramite la frenata rigenerativa può dipendere dallo stato corrente della batteria e dall'impostazione del livello di carica in uso. Ad esempio, è probabile che la frenata rigenerativa sia limitata se la batteria è già completamente carica o se la temperatura ambiente è troppo bassa.

Nota: Se la frenata rigenerativa è limitata, sul misuratore di potenza viene visualizzata una linea gialla tratteggiata.



Per impostare il livello della frenata rigenerativa

Utilizzare il touchscreen per cambiare il livello della frenata rigenerativa:

1. Toccare **Comandi > Guida > Frenata rigenerativa**.
2. Selezionare uno dei due livelli:
 - **Standard:** Fornisce la quantità massima di frenata rigenerativa. Quando si rilascia l'acceleratore, la Model X rallenta, riducendo la necessità di utilizzare i freni.
 - **Bassa:** Limita la frenata rigenerativa. Quando si rilascia l'acceleratore, la Model X impiega più tempo per rallentare e procede per inerzia rispetto all'impostazione Standard.

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento si aziona automaticamente quando nella Model X viene innestata la marcia di stazionamento e si disattiva quando viene innestata una qualsiasi altra marcia.



Nota: Il freno di stazionamento agisce solo sulle ruote posteriori ed è indipendente dal sistema del pedale del freno.

⚠ Avvertimento: In caso di neve o ghiaccio, le ruote posteriori potrebbero non avere sufficiente trazione per evitare che la Model X scivoli lungo una pendenza, in modo particolare se non è equipaggiata con pneumatici invernali. Non parcheggiare il veicolo in pendenza in caso di neve o ghiaccio. È sempre responsabilità del conducente prestare attenzione alla sicurezza del parcheggio.

⚠ Avvertimento: La Model X potrebbe visualizzare un avviso se la pendenza della strada risulta eccessiva o se il freno di stazionamento non è azionato correttamente. Questi avvisi vengono visualizzati esclusivamente a titolo di supporto e non sono da intendersi come misure sostitutive alla valutazione da parte del conducente in merito alle condizioni di parcheggio, incluse le condizioni specifiche della strada e del meteo. Non affidarsi esclusivamente a tali avvisi per stabilire se sia sicuro o meno parcheggiare in una specifica area. È sempre responsabilità del conducente prestare attenzione alla sicurezza del parcheggio.

Utilizzare il touchscreen per rilasciare manualmente il freno di stazionamento (in questo modo inoltre la Model X passa in folle):

1. Toccare **Comandi > Sicurezza**.
2. Premere il pedale del freno, quindi toccare **Freno di stazionamento**. Se era stata innestata la marcia di stazionamento, la Model X innesta automaticamente il folle.



Quando il freno di stazionamento viene inserito manualmente dal touchscreen, la spia rossa corrispondente si accende sul quadro strumenti.



In caso di problemi elettrici del freno di stazionamento, si accende la spia ambra corrispondente e viene visualizzato un messaggio di errore nella parte superiore del quadro strumenti.



Avvertenza: Nell'improbabile evento che la Model X perda potenza elettrica, non è possibile utilizzare il touchscreen e, di conseguenza, rilasciare il freno di stazionamento. Contattare Tesla.



Come funziona

Il sistema di controllo della trazione verifica costantemente la velocità delle ruote anteriori e posteriori. Se la Model X rileva una perdita di trazione, il sistema riduce lo slittamento delle ruote mediante il controllo della pressione dei freni e della potenza del motore. Per impostazione predefinita, il sistema di controllo della trazione è attivo. In condizioni normali, deve rimanere attivo per garantire la massima sicurezza.



Ogni volta che il sistema di controllo della trazione controlla la pressione dei freni e la potenza del motore per ridurre al minimo lo slittamento delle ruote, sul quadro strumenti lampeggia questa spia gialla. Se la spia rimane accesa, significa che è stato rilevato un guasto nel sistema di controllo della trazione. Contattare l'assistenza Tesla.

⚠ Avvertimento: Se la spia in questione rimane accesa in situazioni in cui la Partenza con bassa aderenza non è stata attivata (situazione descritta più avanti), il sistema di controllo della trazione potrebbe non funzionare correttamente. Contattare immediatamente l'assistenza Tesla.

⚠ Avvertimento: il controllo della trazione non è in grado di impedire collisioni causate da una guida pericolosa o da curve eseguite a velocità eccessive.

Slittamento delle ruote

Per consentire alle ruote di slittare a velocità limitata, abilitare la Partenza con bassa aderenza. È possibile attivare la Partenza con bassa aderenza solo quando la Model X procede a una velocità massima di 48 km/h. La Partenza con bassa aderenza viene disattivata automaticamente quando la velocità supera 80 km/h.

In condizioni normali, la Partenza con bassa aderenza non deve essere attivata. Attivarla solo nel caso in cui si desideri espressamente far slittare le ruote, ad esempio:

- Avviamento su una superficie su cui è presente materiale instabile, ad esempio ghiaia o neve.
- Guida su neve, sabbia o fango.
- Fuoriuscita da una buca o affossamento profondo.

Per consentire lo slittamento delle ruote, toccare **Comandi > Guida > Controllo trazione > Partenza con bassa aderenza**.



Quando la Partenza con bassa aderenza è attiva, sul quadro strumenti viene visualizzato un avviso.

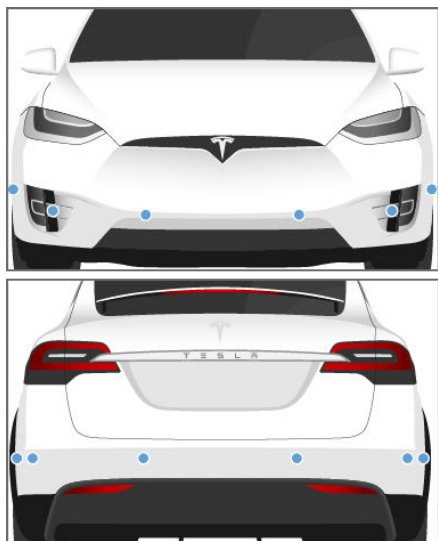
Sebbene la Partenza con bassa aderenza venga disattivata automaticamente al successivo avvio della Model X, si consiglia vivamente di disattivarla non appena le circostanze che ne hanno richiesto l'attivazione cessano di esistere.

Nota: La Partenza con bassa aderenza non può essere attivata quando si sta utilizzando in modo attivo il Cruise Control adattivo al traffico.

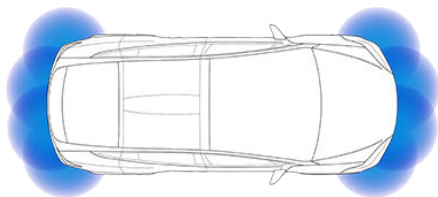
Funzionamento del sistema di assistenza al parcheggio

Model X è dotata di alcuni sensori ideati per il rilevamento della presenza di oggetti. Quando si procede lentamente con la marcia di stazionamento o retromarcia innestata (ad esempio, durante il parcheggio), i sensori segnalano la presenza di un oggetto nelle immediate vicinanze della Model X. Vengono rilevati solo gli oggetti nella direzione della marcia selezionata; oggetti anteriori con la marcia avanti innestata, oggetti posteriori con la retromarcia innestata.

⚠ Avvertimento: È possibile che non venga emessa alcuna segnalazione se la Model X si sposta liberamente nella direzione opposta alla marcia selezionata (ad esempio, non si riceverà alcuna segnalazione se la Model X si sposta all'indietro su un percorso in salita con la marcia avanti innestata).



I sensori si attivano quando si procede a una velocità inferiore a 8 km/h.



Nota: i sensori posteriori vengono disattivati quando viene rilevata la presenza di una bicicletta o quando la Model X è in modalità rimorchio.

⚠ Avvertimento: non affidarsi completamente al sistema di assistenza al parcheggio per avere la certezza che la zona circostante il veicolo sia priva di oggetti e/o persone. Le prestazioni del sistema di assistenza al parcheggio sono influenzate da diversi fattori esterni, che possono dare origine a mancate segnalazioni o segnalazioni errate (vedere [Limitazioni e falsi avvisi](#) alla pagina 84). Pertanto, se ci si affida completamente al sistema di assistenza al parcheggio per avere la certezza che la Model X si stia avvicinando a un ostacolo, si potrebbero causare danni al veicolo e/o agli oggetti e gravi lesioni alle persone. Controllare sempre l'area con i propri occhi. Quando si innesta la retromarcia, controllare sempre alle spalle e usare tutti i retrovisori. Il sistema di assistenza al parcheggio non rileva la presenza di bambini, pedoni, ciclisti, animali oppure oggetti in movimento, sporgenti, situati a una distanza eccessiva al di sopra o al di sotto dei sensori o a una distanza troppo ravvicinata agli stessi. Il sistema di assistenza al parcheggio viene fornito esclusivamente a titolo di supporto e non è da intendersi come sostituito a un controllo visivo diretto per verificare la presenza di ostacoli oppure oggetti. Guidare sempre prestando la massima attenzione.

Informazioni visive e audio

Quando si innesta la retromarcia, il sistema di assistenza al parcheggio viene visualizzato sul lato sinistro del quadro strumenti, mostrando eventuali oggetti nelle vicinanze della parte anteriore o posteriore della Model X. A meno che non sia stato rilevato un oggetto davanti alla Model X, la visualizzazione del sistema di assistenza al parcheggio si chiude automaticamente quando si innesta la marcia avanti e la velocità di guida è superiore a 8 km/h. Quando si procede in retromarcia, sul touchscreen vengono visualizzate anche informazioni visive, al di sotto della telecamera (vedere [Telecamera posteriore](#) alla pagina 92). È possibile chiudere manualmente la visualizzazione del sistema di assistenza al parcheggio sul touchscreen toccando la **X** nell'angolo superiore sinistro.



Se sul touchscreen viene visualizzata l'app Telecamera, è possibile passare alla visualizzazione del sistema di assistenza al parcheggio quando si guida a velocità inferiori a 8 km/h. Toccare il pulsante situato nell'angolo superiore sinistro della finestra dell'app Telecamera. Ciò può rivelarsi utile se si necessita di assistenza per parcheggiare in parallelo.

Se sono attivati i segnali acustici (vedere [Controllo delle informazioni acustiche](#) alla pagina 84), viene riprodotto un bip anche quando ci si avvicina a un oggetto. Il segnale acustico può essere silenziato temporaneamente premendo il pulsante di scorrimento sul lato sinistro del volante o toccando l'apposito pulsante nell'angolo inferiore sinistro della visualizzazione del sistema di assistenza al parcheggio.

Nota: se un sensore non riesce a inviare informazioni, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avviso.

 **Avvertenza:** mantenere i sensori puliti ed eliminare sporcizia, residui, neve e ghiaccio. Evitare l'uso di dispositivi di lavaggio ad alta pressione sui sensori e non pulirli con oggetti appuntiti o abrasivi che possono graffiarne o danneggiarne la superficie.

 **Avvertenza:** non installare accessori o adesivi sopra o nelle vicinanze dei sensori di parcheggio.

Controllo delle informazioni acustiche

Il sistema di assistenza al parcheggio può essere utilizzato con o senza le informazioni acustiche. Per attivare o disattivare i segnali acustici, toccare **Comandi > Sicurezza > Segnali acustici per il sistema di assistenza al parcheggio**.

Per silenziare temporaneamente i segnali acustici, premere il pulsante di scorrimento sul lato sinistro del volante o toccare l'apposito pulsante nell'angolo della visualizzazione del sistema di assistenza al parcheggio. I segnali acustici vengono disattivati fino a quando non si innesta un'altra marcia o non si guida a una velocità superiore a 8 km/h.

Limitazioni e falsi avvisi

Nelle situazioni seguenti, è possibile che i sensori di parcheggio non funzionino correttamente:

- Uno o più sensori di parcheggio sono danneggiati, sporchi o ostruiti, ovvero ricoperti di fango, ghiaccio o neve.
- L'oggetto è posizionato a un'altezza inferiore a 20 cm circa, ad esempio nel caso di un marciapiede o una barriera bassa.
 -  **Avvertenza:** Gli oggetti più bassi rilevati (ad esempio marciapiedi e barriere basse) si possono spostare sui punti ciechi dei sensori. Model X non è in grado di avvisare il conducente della presenza di un oggetto che si trova nel punto cieco dei sensori.
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve o nebbia) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- L'oggetto è sottile (ad esempio un segnale stradale).
- È stato superato il raggio di azione del sensore.
- L'oggetto è fonoassorbente o morbido (ad esempio fiocchi di neve).
- L'oggetto è in pendenza (ad esempio una rampa di accesso in discesa).
- Model X è stata parcheggiata o viene guidata a temperature eccessivamente elevate o basse.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Si sta guidando in un luogo dove le onde a ultrasuoni dei sensori vengono deviate dal veicolo (per esempio vicino a un muro o a una colonna).
- L'oggetto è situato troppo vicino al paraurti.
- Il paraurti non è correttamente allineato o è danneggiato.
- Un oggetto montato sulla Model X, ad esempio un portapacchi per biciclette o un adesivo sul paraurti, interferisce con il sensore e/o lo ostruisce.
- Model X si sposta liberamente nella direzione opposta alla marcia selezionata (ad esempio, non si riceverà alcuna segnalazione se la Model X si sposta all'indietro su un percorso in salita con la marcia avanti innestata).



Altri strumenti di assistenza al parcheggio

Oltre al sistema di assistenza al parcheggio, quando è innestata la retromarcia, la telecamera posteriore visualizza l'area che si trova dietro la Model X (vedere [Telecamera posteriore](#) alla pagina 92).



Stazionamento veicolo

Quando la Model X si arresta, la funzione Stazionamento veicolo può continuare ad applicare i freni anche dopo che il conducente ha sollevato il piede dal pedale. Durante la guida in salita o in piano, frenare normalmente. Dopo aver arrestato completamente il veicolo, premere nuovamente il pedale del freno (fino alla visualizzazione sul quadro strumenti della spia della funzione Stazionamento veicolo) per abilitare la funzione Stazionamento veicolo. È possibile rilasciare il pedale del freno mantenendo fermo il veicolo, anche su strade in salita.



L'accensione di questa spia sul quadro strumenti indica che la funzione Stazionamento veicolo sta applicando attivamente i freni. Model X

Per disinnestare la funzione Stazionamento veicolo, premere il pedale dell'acceleratore o premere e rilasciare il pedale del freno.

Nota: La funzione Stazionamento veicolo si disinnesta anche passando al folle.

Nota: Dopo aver frenato attivamente la Model X per circa dieci minuti, la Model X passa alla marcia di stazionamento e la funzione Stazionamento veicolo viene annullata. Model X passa inoltre alla marcia di stazionamento se rileva che il conducente ha lasciato il veicolo.

Le impostazioni di accelerazione disponibili sulla Model X variano a seconda delle opzioni scelte al momento dell'acquisto:

- **Soft:** limita l'accelerazione per una guida graduale e delicata (disponibile su tutti i veicoli dotati di componenti del sistema Autopilota).
- **Standard:** fornisce il livello di accelerazione normale (disponibile sui veicoli non Performance a trazione integrale).
- **Sport:** fornisce il livello di accelerazione normale (disponibile sui veicoli Performance a trazione integrale).
- **Folle:** aumenta la coppia massima di circa il 30 per cento (disponibile sui veicoli non Performance a trazione integrale non dotati di aggiornamento alla funzione Assurda).
- **Assurda:** aumenta la coppia massima di circa il 60 per cento (disponibile sui veicoli Performance a trazione integrale dotati di aggiornamento alla funzione Assurda).
- **Folle+:** aumenta la coppia massima di circa il 30 per cento (disponibile sui veicoli Performance a trazione integrale non dotati di aggiornamento alla funzione Smodata) e riscalda la batteria alla temperatura di esercizio ideale. Prima di scegliere questa impostazione, approfondire [Uso di Folle+ o Smodata+](#) alla pagina 87.
- **Smodata+:** aumenta la coppia massima di circa il 60 per cento (disponibile sui veicoli Performance a trazione integrale dotati di aggiornamento alla funzione Smodata) e riscalda la batteria alla temperatura di esercizio ideale per garantire la massima potenza disponibile. Prima di scegliere questa impostazione, approfondire [Uso di Folle+ o Smodata+](#) alla pagina 87.

Nota: Sebbene l'impostazione Soft non migliori direttamente l'autonomia di percorrenza, l'uso di una coppia e una potenza maggiori disponibili nelle modalità Folle e Assurda può ridurre l'autonomia e l'efficienza.

Nota: Quando è selezionata l'impostazione Soft, sul quadro strumenti viene visualizzato Soft al di sopra della velocità di guida.

Inoltre, una Model X Performance a trazione integrale è caratterizzata anche dalla modalità lancio che fornisce un'accelerazione ottimale sulle superfici con buona aderenza. Per le istruzioni di guida specifiche richieste per l'uso della modalità lancio, vedere [Modalità lancio](#) alla pagina 88.

Per scegliere una modalità di accelerazione, toccare **Controls > Driving > Acceleration**.

Uso di Folle+ o Smodata+

Selezionando Folle o Smodata, si ottiene immediatamente una potenza aggiuntiva. Tuttavia, per raggiungere la massima potenza assoluta (progettata per usi a breve termine), è possibile scegliere **Folle+** o **Smodata+** per riscaldare la batteria alla sua temperatura d'esercizio ideale. Ciò garantisce la massima potenza disponibile. Il riscaldamento della batteria può richiedere più di un'ora, in base alle condizioni ambientali e allo stato della Model X, ferma o in marcia.

Mentre la batteria viene riscaldata, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio con il tempo di attesa approssimato per farti sapere quando la potenza aggiuntiva sarà disponibile.

Nota: Le funzioni Folle+ e Smodata+ sono progettate per avere le massime prestazioni nell'accelerazione a breve termine. Queste impostazioni non sono progettate per la guida quotidiana. Tenere presente che a fronte di una maggiore potenza si avrà un consumo di energia più elevato e un calo anticipato della potenza in caso di percorsi lunghi. Le impostazioni di accelerazione delle funzioni Folle e Smodata forniscono un significativo aumento delle prestazioni anche senza scegliere le funzioni Folle+ o Smodata+ per raggiungere la massima potenza della batteria. In effetti, in normali condizioni di guida, la potenza aggiuntiva raggiungibile con la funzione Folle+ o Smodata+ potrebbe non essere così evidente.

Nota: Per utilizzare la funzione Folle+ o Smodata+, il livello di carica deve essere almeno al 20%. Se il livello di carica è inferiore al 20% non è possibile attivare queste impostazioni. Inoltre, queste impostazioni si annullano immediatamente se in qualsiasi momento durante il loro utilizzo il livello di carica scende al di sotto del 20%.

Quando si utilizzano le funzioni Folle+ o Smodata+, la Model X consuma più energia poiché mantiene la batteria in un intervallo di temperatura ottimale.



Per annullare le funzioni Folle+ o Smodata+, modificare il livello di accelerazione su un'altra impostazione. Per evitare un consumo di energia eccessivo e potenzialmente superfluo, ad esempio se ci si allontana dal veicolo dimenticandosi di annullare la funzione Folle+ o Smodata+, queste impostazioni si annullano automaticamente entro tre ore, indipendentemente dal fatto che il conducente stia guidando o si sia allontanato dal veicolo.

Nota: Le funzioni Folle+ o Smodata+ tentano di mantenere la batteria entro la gamma di temperatura ottimale. Oltre a riscaldare la batteria, queste impostazioni la raffreddano secondo necessità (ad esempio, quando si guida ad alte velocità o per periodi prolungati, in caso di accelerazioni rapide, ecc.).

Modalità lancio

La modalità lancio, disponibile solo sui veicoli Performance a trazione integrale, fornisce un'accelerazione eccellente su superfici con una buona aderenza.

Nota: Accelerazioni brusche e l'uso della modalità lancio, ma non solo, aumentano le sollecitazioni sugli organi di trasmissione del veicolo e possono accelerare l'usura e l'invecchiamento di vari componenti. Model X monitora costantemente il logoramento e i danni degli organi di trasmissione e genera una notifica quando i componenti del veicolo richiedono la manutenzione.



Avvertimento: Utilizzare la Modalità lancio solo in condizioni di guida particolari, ad esempio in assenza di traffico trasversale o pedoni. La Modalità lancio è stata progettata per la guida su percorsi chiusi al traffico. È responsabilità del conducente guidare con uno stile di guida e con un'accelerazione adeguati al percorso, senza mettere in pericolo o creare inconvenienti agli altri utenti della strada.

Per attivare la Modalità lancio

1. Guidare per alcuni minuti utilizzando i freni per riscaldarli.
2. Impostare le sospensioni pneumatiche su **Bassa** o **Molto bassa** (vedere [Sospensioni pneumatiche](#) alla pagina 169).

3. Impostare il livello di accelerazione su **Folle** o **Smodata** e attivare l'opzione **Potenza massima della batteria**.

Nota: È possibile utilizzare la modalità lancio immediatamente dopo aver attivato l'opzione **Potenza massima della batteria**. Non occorre attendere che l'opzione Potenza massima della batteria si trovi nello stato PRONTA.

4. Con la Model X impostata sulla marcia avanti, completamente ferma e con il volante dritto, premere a fondo il pedale del freno con il piede sinistro.
5. Mantenendo premuto il pedale del freno con il piede sinistro, premere a fondo il pedale dell'acceleratore con il piede destro, quindi rilasciare il pedale dell'acceleratore. Sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio che indica che la Modalità lancio è stata attivata.
6. Entro otto secondi, premere a fondo il pedale dell'acceleratore una seconda volta per precaricare la coppia motore, quindi rilasciare il freno entro quattro secondi.

Rilasciando il freno, la Model X si lancia in avanti.

Nota: La funzione Launch Mode non è disponibile se la Partenza con bassa aderenza è stata abilitata (ossia, le ruote possono slittare). Vedere [Controllo trazione](#) alla pagina 82.

Nota: La Modalità lancio è disponibile solo se la temperatura ambiente minima è di 3° C.



Visualizzazione delle informazioni sul viaggio

Per visualizzare le informazioni di viaggio sul touchscreen, toccare **Comandi > Viaggi**. Per il viaggio attuale è possibile visualizzare la distanza, la durata e il consumo medio di energia. È inoltre possibile mostrare la distanza e il consumo totale e medio di energia dall'ultima carica e la disponibilità per ulteriori viaggi.

Per attribuire o modificare il nome di un viaggio, toccare il nome del viaggio, immettere un nome nuovo e premere **Salva**. Per resettare il contatore parziale di un particolare viaggio, toccare il rispettivo pulsante **Ripristina** associato.

È possibile visualizzare le informazioni di un massimo di tre viaggi sul quadro strumenti. Utilizzare le caselle di controllo per specificare i viaggi che si desidera visualizzare. Quindi, utilizzare la barra di scorrimento sul volante per visualizzare i viaggi scelti (vedere [Utilizzo dei pulsanti a sinistra sul volante](#) alla pagina 57 o [Utilizzo dei pulsanti sulla destra del volante](#) alla pagina 58).

Contachilometri

Per visualizzare il contachilometri, toccare la "T" di Tesla nella parte superiore centrale del touchscreen.



Suggerimenti di guida per aumentare l'autonomia

Il conducente può massimizzare l'autonomia di guida applicando le stesse abitudini di guida adottate per risparmiare carburante in un veicolo a benzina. Oltre allo stile di guida, il consumo di energia dipende dalle condizioni ambientali, come il clima eccezionalmente freddo o caldo e i percorsi in salita. Per poter percorrere la distanza massima con una carica, è necessario:

- Rallentare ed evitare accelerazioni rapide e frequenti.
- Se le condizioni di sicurezza lo consentono, modulare il pedale dell'acceleratore invece di utilizzare il pedale del freno mentre si rallenta gradualmente. Quando la Model X è in movimento e non viene utilizzato il pedale dell'acceleratore, la frenata rigenerativa rallenta la Model X e genera un surplus di energia che viene inviato alla batteria (vedere [Frenata rigenerativa](#) alla pagina 80).
- Mantenere gli pneumatici alle pressioni di gonfiaggio raccomandate (vedere [Cura e manutenzione degli pneumatici](#) alla pagina 195).
- Alleggerire il peso rimuovendo carichi superflui.
- Chiudere completamente tutti i finestrini.
- Limitare l'utilizzo dei sistemi interni, come l'impianto di riscaldamento o di condizionamento dell'aria. L'utilizzo dei riscaldatori dei sedili è più efficiente rispetto a quello dell'impianto di riscaldamento. Per limitare automaticamente la quantità di potenza utilizzata dal sistema di climatizzazione per il mantenimento della temperatura della batteria e dell'abitacolo, toccare **Comandi > Guida > Modalità autonomia**.

Il misuratore di potenza sul quadro strumenti e l'app Energia forniscono informazioni sull'utilizzo dell'energia. Grazie a tali informazioni, è possibile acquisire rapidamente familiarità con le proprie abitudini di guida e condizioni ambientali che influenzano la quantità di energia usata dalla Model X.

App Energia

Usare l'app Energia per visualizzare l'utilizzo di energia stimato e in tempo reale. Scegliere tra due tipi di grafico:

- **Consumo:** visualizza l'energia consumata dalla Model X negli ultimi 10, 25 o 50 km.

Toccare **Consumo istantaneo** o **Consumo medio** per regolare la stima dell'autonomia residua. L'opzione **Consumo istantaneo** utilizza solo gli ultimi pochi dati per calcolare l'autonomia residua; al contrario, l'opzione **Consumo medio** utilizza gli ultimi 10, 25 o 50 km di consumo dell'energia per fornire una stima più accurata.

- **Viaggio:** monitorare la quantità di energia utilizzata durante il tragitto verso la destinazione. È possibile confrontare l'utilizzo effettivo con quello previsto. La linea verde rappresenta l'utilizzo effettivo, mentre la linea grigia rappresenta quello previsto. Per modificare il livello di ingrandimento, fare clic sull'icona dello zoom posizionata nell'angolo in alto a destra del grafico.

Nota: Sul grafico di viaggio viene visualizzato il consumo di energia solo se si sta effettivamente viaggiando verso una destinazione.

Risparmio energetico

Model X prevede una funzione di risparmio energetico che riduce la quantità di energia consumata quando Model X non è in uso. Sui veicoli più recenti, questa funzione è automatica e garantisce un livello ottimale di risparmio energetico. Tuttavia, sui veicoli meno recenti è possibile toccare **Comandi > Display > Risparmio energetico** e scegliere tra le seguenti opzioni:

- **OFF** - la Model X passa alla modalità di risparmio energetico di notte (dalle 22 alle 5).
- **ON** - viene consumata una quantità significativamente inferiore di energia quando la Model X non è in uso. Il tempo di avviamento del quadro strumenti e del Bluetooth può risultare maggiore.
- **Sempre connesso** - mantiene la connettività alla batteria quando è selezionata la modalità di risparmio energetico. Ciò consente all'app mobile di collegarsi più rapidamente alla Model X e fornisce accesso immediato a Internet quando si entra in auto. Viene consumata un poco più di energia.

Garanzia di autonomia

Model X aiuta a prevenire che l'autonomia del veicolo raggiunga livelli minimi. Model X esegue un monitoraggio costante del livello di carica e della prossimità alle postazioni di ricarica note.



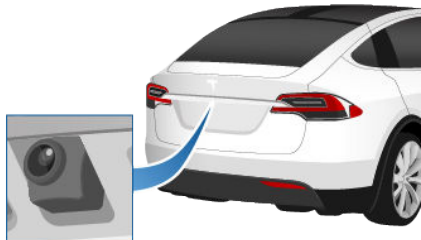
Toccare l'icona di ricarica della mappa per passare dalla visualizzazione delle sole postazioni Supercharger, di tutti i sistemi di ricarica, incluse le postazioni di ricarica disponibili a destinazione, e delle postazioni di ricarica visitate e viceversa.

Se si corre il rischio di allontanarsi troppo dalle postazioni di ricarica note, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio che consente al conducente di visualizzare un elenco delle postazioni di ricarica raggiungibili nelle vicinanze. Quando si seleziona una postazione di ricarica dall'elenco, la Model X fornisce istruzioni di navigazione e l'elenco di indicazioni stradali passo-passo consente di visualizzare la quantità prevista di energia rimanente al raggiungimento della destinazione di ricarica.



Posizione della telecamera

Model X è dotata di una telecamera posteriore posizionata sopra la targa posteriore.



Ogni volta che si innesta la retromarcia, sul touchscreen viene visualizzata la vista della telecamera. Le linee mostrano il percorso di marcia in base alla posizione del volante. Tali linee si adattano a seconda del movimento del volante.

Nota: le informazioni visive provenienti dai sensori di parcheggio vengono visualizzate sul quadro strumenti (vedere [Sistema di assistenza al parcheggio](#) alla pagina 83).

Per visualizzare la telecamera in qualsiasi momento:



Aprire il programma di avvio dell'applicazione e toccare l'icona della telecamera.

⚠ Avvertimento: in retromarcia, non affidarsi completamente alla telecamera posteriore per sapere se l'area posteriore è priva di oggetti e/o persone. La telecamera potrebbe non rilevare oggetti o barriere che potrebbero causare danni o lesioni. Le prestazioni della telecamera possono inoltre essere ridotte da numerosi fattori esterni, quali lenti sporche oppure ostruite. Pertanto, se ci si affida completamente alla telecamera posteriore per avere la certezza che la Model X si stia avvicinando a un ostacolo, si potrebbero causare danni al veicolo e/o agli oggetti e gravi lesioni alle persone. Controllare sempre l'area con i propri occhi. Quando si innesta la retromarcia, controllare sempre alle spalle e usare tutti i retrovisori. Utilizzare la telecamera esclusivamente come guida. Eseguire comunque controlli visivi diretti e prestare la massima attenzione durante la guida.

Pulizia della telecamera

Per assicurare immagini chiare, mantenere pulita e priva di ostruzioni la lente della telecamera. Rimuovere eventuale accumulo di sporco pulendo la lente con un panno morbido inumidito.



Avvertenza: non utilizzare detergenti abrasivi o contenenti agenti chimici, che potrebbero danneggiare la superficie dell'obiettivo della telecamera.

Informazioni sulla telecamera da cruscotto

Nota: La telecamera da cruscotto è una versione BETA

Oltre a supportare le funzioni del sistema Autopilot, le telecamere sono in grado di registrare e memorizzare filmati su un'unità flash USB. Questo può risultare utile in situazioni in cui si desidera la registrazione video di un incidente particolare, come ad esempio una collisione. È possibile mettere in pausa, riprendere o salvare la registrazione video direttamente dal touchscreen del veicolo.

Nota: L'utente è responsabile del rispetto delle leggi e delle normative locali, come pure delle limitazioni dei diritti di proprietà relativamente alle registrazioni video tramite la telecamera da cruscotto. La telecamera da cruscotto è unicamente esterna e non registra audio.

Nota: la telecamera da cruscotto potrebbe non essere disponibile in alcuni paesi o in veicoli costruiti prima del 1° agosto 2017 circa.

Nota: la telecamera da cruscotto funziona solo quando la Model X è accesa (vedere [Accensione e spegnimento](#) alla pagina 63). La telecamera da cruscotto non effettua alcuna registrazione video quando il veicolo è spento.

Utilizzo della telecamera da cruscotto

La telecamera da cruscotto richiede un'unità flash USB dedicata in formato FAT32 (i formati NTFS ed exFAT non sono attualmente supportati). Prima di poter utilizzare l'unità flash della telecamera da cruscotto, all'interno dell'unità flash è necessario creare manualmente una cartella di primo livello denominata "TeslaCam" (senza virgolette). Il sistema della Model X necessita di questa cartella per sapere dove memorizzare i file video; la telecamera da cruscotto non funziona in assenza di tale cartella.

Dopo aver creato la cartella richiesta all'interno dell'unità flash supportata, inserire l'unità flash in una delle porte USB anteriori del veicolo (vedere [Scomparti interni ed elettronica](#) alla pagina 23). Le porte USB posteriori sono concepite per ricaricare i dispositivi mobili e non supportano la telecamera da cruscotto. Non appena la Model X riconosce l'unità flash, operazione che potrebbe impiegare circa 15 secondi, sulla barra di stato nella parte superiore del touchscreen appare l'icona di una telecamera da cruscotto e la telecamera avvia automaticamente la registrazione.

Toccare l'icona della telecamera da cruscotto per controllarla:

REGISTRAZIONE. Quando la telecamera da cruscotto è in pausa, toccare l'icona della telecamera per avviare la registrazione video sull'unità flash. La telecamera da cruscotto memorizza temporaneamente sull'unità flash l'ultima ora circa di ripresa prima che la nuova registrazione video inizi a sovrascrivere quella vecchia.



INTERRUZIONE. Durante la registrazione, tenere premuta l'icona della telecamera da cruscotto per mettere in pausa la registrazione. Prima di rimuovere l'unità flash verificare che la telecamera da cruscotto sia in pausa per evitare la perdita dei dati.



SALVATAGGIO. Quando la registrazione è in corso, toccare l'icona della telecamera da cruscotto per archiviare gli ultimi dieci minuti di ripresa. I file video vengono salvati sull'unità flash con una marcatura temporale univoca. Le registrazioni video archiviate non vengono sovrascritte da nuove registrazioni.



Per visualizzare le registrazioni video, mettere in pausa la telecamera da cruscotto quindi rimuovere l'unità flash e utilizzare un computer per accedere ai file video presenti nella cartella "TeslaCam".



Avvertenza: È possibile perdere gli ultimi 60 secondi di ripresa video se si rimuove l'unità flash senza prima metterla in pausa.



oppure in caso di interruzione dell'alimentazione a 12 V del veicolo.



Avvertenza: Utilizzare un'unità flash dedicata unicamente alla telecamera da cruscotto. L'unità flash non può essere utilizzata anche per la riproduzione di file multimediali e Tesla non è responsabile dell'eventuale perdita o danneggiamento dei file.

Nota: Tesla consiglia di utilizzare un'unità flash con il maggiore spazio di archiviazione possibile; il salvataggio degli ultimi dieci minuti di registrazione richiede circa 1 GB di spazio libero e per la registrazione ciclica di un'ora di video lo spazio libero necessario è di circa 8 GB. Se lo spazio nell'unità flash non è sufficiente, l'icona della telecamera da cruscotto visualizza una "X" e non sarà possibile la registrazione di video.

Nota: Fare riferimento a [Informazioni sulla funzione Autopilota](#) alla pagina 106 per informazioni sulle limitazioni delle telecamere e sulle procedure da adottare per pulirle. Per ottenere risultati ottimali, assicurarsi che le telecamere e il parabrezza offrano una buona visibilità.



La Model X è dotata di uno spoiler posteriore progettato per migliorare l'aerodinamica. Se la Model X dispone di spoiler attivo, la posizione dello spoiler può variare in base allo stato e alla velocità della Model X:

- Quando la Model X è in retromarcia o quando la velocità è inferiore a 16 km/h, lo spoiler consente la massima visibilità posteriore.
- Quando la velocità è superiore a 72 km/h, lo spoiler si abbassa nella posizione che consente di ottimizzare l'aerodinamica del veicolo.
- Quando la Model X viene spenta e bloccata, lo spoiler si ritrae.

Per attivare il movimento automatico dello spoiler descritto sopra, toccare **Comandi > Assistenza > Spoiler > Automatico**. Per disattivare il movimento automatico dello spoiler e mantenerlo in posizione estesa, scegliere l'opzione **Esteso**.

Nota: Se lo spoiler non si abbassa o non si alza automaticamente, sul quadro strumenti viene visualizzato un allarme. Contattare l'assistenza Tesla.



Il pacchetto per il traino consente di trainare un rimorchio con la Model X. Consente inoltre di trasportare sci, snowboard, biciclette ecc. fissando un supporto accessori sull'attacco.

Accessori di trasporto

Il pacchetto per il traino per la Model X dispone di un attacco sferico da 50 mm in grado di sostenere un supporto accessori.

L'attacco sferico è stato progettato per sostenere carichi verticali fino a 54 kg. In caso di trasporto di biciclette o di oggetti diversi sull'attacco della Model X, accertarsi sempre di non superare il peso massimo consentito. Per il calcolo del peso, ricordarsi di aggiungere il peso del supporto accessori. Ad esempio, ipotizzando che il supporto abbia un peso di 14 kg, il limite di peso è sufficiente per il trasporto di due biciclette del peso di circa 20 kg ciascuna, oppure di quattro biciclette del peso di circa 10 kg ciascuna.

 **Avvertenza:** L'attacco della Model X è stato progettato per sostenere fino a 54 kg. Il superamento del peso massimo consentito può causare danni significativi.

 **Avvertenza:** Non tentare di montare un supporto su una Model X senza pacchetto per il traino. Il veicolo potrebbe danneggiarsi in modo irreparabile.

Per installare e utilizzare un supporto accessori, è necessario collegare il gancio di traino (vedere [Collegamento del gancio di traino](#) alla pagina 103). Attenersi quindi alle istruzioni fornite con il supporto accessori. Rispettare tutte le normative e i requisiti legali in vigore a livello nazionale e regionale, applicabili in modo specifico agli accessori di trasporto.

Il pacchetto per il traino della Model X comprende il cablaggio necessario per utilizzare il supporto accessori dotato di luci (vedere [Collegamenti elettrici](#) alla pagina 105). Il pacchetto comprende inoltre il software per la modalità rimorchio (vedere [Modalità rimorchio](#) alla pagina 99).



Quando si collega il cablaggio del supporto accessori, Model X rileva un collegamento per le luci del rimorchio e si accende il relativo indicatore sul quadro strumenti. La modalità rimorchio è disattivata.

Durante il trasporto di accessori, accertarsi periodicamente che il supporto accessori e il relativo carico siano sempre ben assicurati e, se del caso, le luci del supporto accessori siano correttamente funzionanti.

Nota: Visitare il sito www.tesla.com per acquistare gli accessori per la Model X. Benché siano disponibili prodotti di terzi, Tesla raccomanda e supporta solo prodotti approvati Tesla (vedere [Parti e accessori](#) alla pagina 212). I prodotti accessori per la Model X variano in base all'area di mercato. Prima di installare un supporto non-Tesla, esaminare le informazioni del prodotto per accertarsi della compatibilità.

Nota: Quando non è in uso, rimuoverlo e riporlo in un luogo asciutto per prevenire ruggine e corrosione. Non rimuovere il coperchio parapolvere dell'alloggiamento del gancio per evitare l'ingresso di sporcizia e detriti (vedere [Scollegamento del gancio di traino](#) alla pagina 104).

 **Avvertenza:** Il supporto potrebbe ostacolare la visuale dello specchietto retrovisore, delle telecamere posteriori o dei sensori a ultrasuoni posteriori. Inoltre, alcune funzioni del sistema Autopilota potrebbero non funzionare come previsto.

 **Avvertimento:** Tesla non si assume nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti dal montaggio e dall'utilizzo del supporto accessori, per eventuali omissioni nelle istruzioni fornite dal produttore del supporto o per il mancato rispetto delle istruzioni da parte dell'utente. I danni causati dall'uso di un supporto accessori non sono coperti dalla garanzia.

Capacità di traino

Il peso totale del rimorchio (comprensivo dell'intero carico e delle attrezzature supplementari) e il peso del timone non devono mai superare i valori seguenti:

Pneumatici	Capacità massima di traino*	Peso massimo del timone**
19***, 20" o 22"	2250 kg	90 kg

*Tesla raccomanda di utilizzare un sistema frenante separato per i rimorchi con un peso a pieno carico superiore a 450 kg. Il sistema frenante deve essere proporzionato al peso del rimorchio. Seguire le istruzioni fornite dal costruttore del freno del rimorchio per garantire una corretta installazione, regolazione e manutenzione del sistema frenante.

**Il peso del timone è la forza verso il basso che il peso del rimorchio applica sul gancio. Non deve essere superiore al 4% del carico del rimorchio. Il trasporto di un considerevole carico di attrezzature, di passeggeri e di altri materiali nel veicolo trainante può ridurre il peso massimo applicabile sul timone e di conseguenza si riduce anche la capacità massima di traino. La capacità massima di traino si calcola supponendo che il valore GVWR (Gross Vehicle Weight Rating, classificazione peso lordo del veicolo) rientri nei limiti consentiti. Il valore GVWR è stampigliato sulla Targhetta obbligatoria (vedere [Targhetta obbligatoria](#) alla pagina 215).

***Una Model X con pneumatici invernali da 19" supporta operazioni di traino SOLO se equipaggiata con i seguenti pneumatici specifici:

Pneumatici	Chiodati	Dimensioni cerchio	Indice di velocità (Anteriore/ Posteriore)
Nokian Hakkapeliitta 8	Sì	19"	110 T (190 km/h)
Nokian Hakkapeliitta R2	No	19"	110 R (170 km/h)
Pirelli Sottozero 3	No	19"	110 V (240 km/h)

⚠ Avvertimento: Non utilizzare la Model X per il traino se è equipaggiata con pneumatici invernali da 19" non riportati nell'elenco.



Pressioni degli pneumatici durante il traino

Quando si traina un rimorchio, le pressioni degli pneumatici devono essere regolate adattandole al carico aggiunto. Mantenere gli pneumatici gonfiati alle pressioni indicate di seguito (queste pressioni sostituiscono le pressioni specificate sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico):

Pneumatici anteriori	Pneumatici posteriori	Pressione degli pneumatici a freddo
245/45R19	245/45R19	45 psi (310 kPa)
255/45R20 265/45R20	275/45R20	46 psi (320 kPa)
265/35ZR22	285/35ZR22	50 psi (345 kPa)

Nota: Quando si traina un rimorchio, la massa massima tecnicamente consentita sull'assale posteriore non può essere superata per più del 15% e la massa rimorchiabile tecnicamente consentita del veicolo non può essere superata di più di 100 kg. In questi casi, la velocità del veicolo non può superare i 100 km/h e la pressione di gonfiaggio degli pneumatici posteriori deve essere di almeno 20 kPa superiore a quella consigliata per l'uso normale.

⚠ Avvertimento: controllare la pressione degli pneumatici tramite un manometro di precisione a pneumatici freddi. Percorrere una distanza di 1,5 km è sufficiente per riscaldare gli pneumatici e influenzare le relative pressioni. La pressione degli pneumatici può inoltre essere influenzata nel caso il cui il veicolo sia parcheggiato sotto la luce diretta del sole o se le temperature sono elevate. La pressione è sicuramente più alta in caso di pneumatici caldi. Non far uscire l'aria da uno pneumatico caldo per raggiungere la pressione consigliata. Uno pneumatico caldo che presenta la pressione consigliata o una pressione inferiore presenta una pressione di gonfiaggio pericolosa.

⚠ Avvertimento: non tentare mai di trainare un rimorchio con uno pneumatico difettoso o gonfiato con un kit di

riparazione pneumatici oppure con uno pneumatico riparato temporaneamente, non progettato per sostenere il carico di traino. Effettuare il traino in presenza di uno pneumatico difettoso o di una riparazione provvisoria può causare la rottura definitiva dello pneumatico e la perdita di stabilità del veicolo.

Prima di trainare un rimorchio

Prima di trainare un rimorchio, è necessario effettuare le seguenti operazioni:

- Gonfiare gli pneumatici alla pressione di gonfiaggio a freddo indicata in Pressioni degli pneumatici per il traino.
- Impostare la funzione Sospensioni all'altezza **Standard** (toccare **Comandi > Sospensioni > Standard**).
- Rispettare tutte le normative e i requisiti legali in vigore a livello nazionale e regionale, applicabili in modo specifico al traino del rimorchio. Il mancato rispetto delle normative può mettere a rischio la sicurezza delle persone.
- Regolare i retrovisori esterni per avere una chiara visuale posteriore senza punti ciechi significativi.
- Inserire la **Modalità rimorchio**. (Vedere [Modalità rimorchio](#) alla pagina 99).

Confermare quanto segue:

- La Model X sia in posizione orizzontale con il rimorchio collegato. Se il veicolo è inclinato verso l'alto sul lato anteriore e verso il basso sul lato posteriore, verificare di non aver superato la capacità massima di traino e il carico massimo applicabile sul timone, come specificato in Capacità di trasporto.
- Tutti i componenti e gli accessori del gancio di traino, e i connettori elettrici (compresi fendinebbia e retronebbia, se presenti) sono in buone condizioni e correttamente collegati. Se si riscontrano problemi evidenti, non trainare il rimorchio.
- Le luci del rimorchio (luci dei freni, indicatori di direzione e luci laterali) funzionino correttamente.
- Il timone del rimorchio sia collegato saldamente alla sfera del gancio.
- Tutto il carico sia fissato in sicurezza.
- I cunei per le ruote siano disponibili.

- Il carico del rimorchio sia distribuito uniformemente in modo tale che il peso del timone sia circa il 4% del peso totale del rimorchio, senza superare i pesi massimi applicabili al timone indicati in Capacità di trasporto.

⚠ Avvertimento: Il peso del timone deve essere circa il 4% del peso totale del rimorchio senza superare i pesi massimi applicabili sul timone indicati in Capacità di trasporto. I carichi bilanciati sulle ruote o più pesanti sul lato posteriore possono causare oscillazioni del rimorchio con conseguente perdita di controllo del veicolo.

⚠ Avvertimento: verificare sempre che il carico sia fissato in sicurezza escludendo qualsiasi possibilità di movimento. Un carico che si muove può causare la perdita di controllo del veicolo con conseguenti lesioni gravi o letali.

Modalità rimorchio

La modalità rimorchio deve essere sempre attiva durante il traino di un rimorchio. Quando si effettua il collegamento elettrico di un rimorchio, la Model X inserisce automaticamente la modalità rimorchio. Quando si stacca il collegamento elettrico di un rimorchio, la modalità rimorchio viene disinnestata. Per inserire o uscire manualmente dalla modalità rimorchio, toccare **Comandi > Guida > Modalità rimorchio** sul touchscreen. Sul quadro strumenti viene visualizzato uno dei seguenti indicatori:



La modalità rimorchio è attiva.



La Model X rileva un collegamento per le luci del rimorchio, ma la modalità rimorchio è disabilitata. È probabile che sia stato collegato un accessorio di trasporto.



La Model X rileva un collegamento elettrico difettoso per le luci del rimorchio. Alcune, o tutte, le luci del rimorchio potrebbero non funzionare. Accostare non appena le condizioni di sicurezza lo consentono e ispezionare le luci del rimorchio per individuare eventuali cablaggi o collegamenti difettosi. Se i problemi non vengono risolti e l'icona rossa è ancora visualizzata, disattivare e riattivare la modalità rimorchio.

Nota: nelle situazioni in cui la Model X rileva un carico pesante, presume che sia stato collegato un rimorchio e innesta automaticamente la modalità rimorchio. Sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio per informare il conducente che è stata innestata la modalità rimorchio. Quando la modalità rimorchio viene innestata automaticamente in seguito al rilevamento di un carico pesante, per modificare le impostazioni della modalità traino è necessario arrestare la Model X e innestare la marcia di stazionamento, oppure il folle e applicare manualmente il freno di stazionamento dal touchscreen (**Comandi > Guida > Freno di emergenza e spegnimento > Freno di stazionamento**).

Alcune funzioni dell'Autopilota (Sistema di Autosterzata, Richiamo automatico, Assistente di corsia, ecc.), oltre alla funzionalità dei sensori di parcheggio posteriori, potrebbero non essere disponibili quando è abilitata la modalità rimorchio. Inoltre, le funzioni seguenti operano in modo diverso:

- La funzione Cruise Control adattivo al traffico aumenta la distanza dal veicolo antistante.
- Sistema sospensioni pneumatiche - La regolazione da **STANDARD** a **BASSA** in base alla velocità è disattivata.
- Il sistema sospensioni pneumatiche non solleva automaticamente l'altezza in funzione della posizione salvata.
- Il Sistema di preavviso di collisione laterale è attivo ma le sterzate automatiche sono disattivate.
- La forza frenante fornita dalla Frenata Automatica d'Emergenza (vedere [Sistema di Prevenzione delle Collisioni](#) alla pagina 132) viene notevolmente limitata.



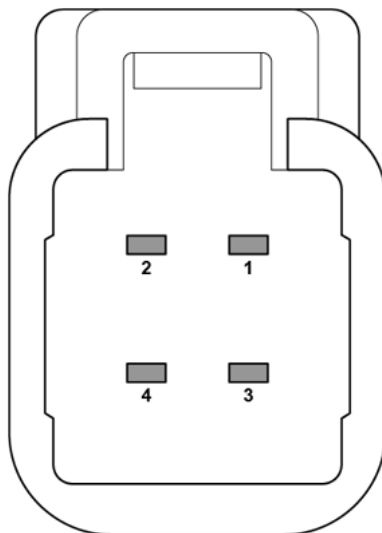
- ⚠ Avvertimento:** non fare affidamento sul rilevamento e sull'innesto automatico della modalità rimorchio da parte della Model X. Prima di trainare un rimorchio controllare sempre che la modalità rimorchio sia innestata.
- ⚠ Avvertimento:** in nessuna circostanza uscire dalla modalità rimorchio durante il traino di un rimorchio. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi e/o letali.
- ⚠ Avvertimento:** Non utilizzare l'impostazione delle sospensioni per adattare l'altezza del gancio con l'altezza del rimorchio.

Freni del rimorchio

Quando si traina un rimorchio carico che pesa più di 450 kg, Tesla raccomanda di utilizzare un rimorchio dotato di sistema frenante separato, adeguato al peso del rimorchio stesso. Garantire la conformità con le normative locali.

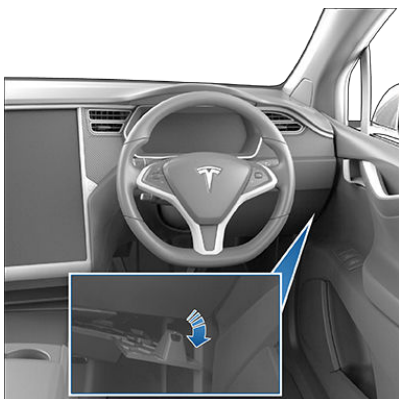
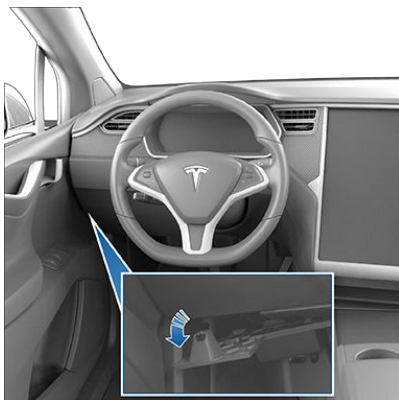
Attenersi alle istruzioni seguenti per collegare una centralina dei freni:

1. Collegare il cablaggio della centralina dei freni agli attacchi appropriati del connettore pigtail a 4 pin predisposto nella Model X.

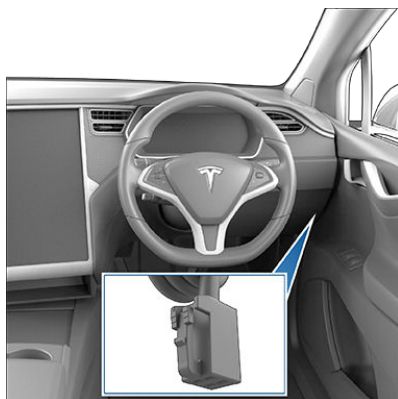


- 1 - Uscita comando freni a rimorchio
- 2 - Massa
- 3 - Segnale freno applicato
- 4 - Alimentazione a 12 V (20 A)

2. Rimuovere il coperchio situato sotto il cruscotto, nel vano piedi lato conducente.



3. Sollevare il tappetino per esporre il connettore a 4 pin sul cablaggio predisposto nella Model X.



4. Collegare il connettore pigtail al connettore del cablaggio predisposto nel veicolo.

⚠ Avvertimento: Il traino di un rimorchio aumenta la distanza di arresto, anche se il rimorchio è dotato di un sistema frenante separato. Quando si traina un rimorchio, aumentare la distanza di sicurezza ed evitare situazioni che potrebbero causare frenate brusche. La mancata osservanza di tali precauzioni potrebbe provocare una collisione.

⚠ Avvertimento: Osservare tutte le normative e i requisiti legali in vigore a livello regionale e nazionale, applicabili in modo specifico al traino di un rimorchio e ai requisiti dei freni. In molte regioni è obbligatorio un interruttore di sicurezza,



situato sul timone del rimorchio, per attivare i freni del rimorchio se questo dovesse separarsi dal veicolo. Il mancato rispetto delle normative può mettere a rischio la sicurezza delle persone.

⚠ Avvertimento: Seguire le istruzioni fornite dal costruttore del freno del rimorchio per garantire una corretta installazione, regolazione e manutenzione del sistema frenante. Tesla non si assume alcuna responsabilità per i danni causati da un errato montaggio dei sistemi frenanti del rimorchio.

⚠ Avvertimento: Non tentare mai di collegare i freni del rimorchio direttamente al sistema frenante del veicolo. In tal modo si potrebbe causare danni al veicolo, al rimorchio e al sistema frenante, con conseguenti lesioni gravi o letali.

Linee guida sul traino

La Model X è stata essenzialmente progettata come veicolo adibito al trasporto di passeggeri. Il traino di un rimorchio aggiunge carico al motore, alla trasmissione, ai freni, agli pneumatici, alle sospensioni e riduce significativamente l'autonomia. Se si decide di trainare un rimorchio, procedere con cautela e seguire le linee guida di carattere generale riportate qui di seguito:

- Ridurre la velocità ed evitare manovre brusche. Ricordare che quando si traina un rimorchio, le sterzate, la stabilità, il raggio di sterzata, la distanza di arresto e le prestazioni dei freni sono diversi, confrontati con la normale guida senza rimorchio.
- Raddoppiare la distanza di sicurezza da mantenere rispetto al veicolo antistante. Ciò consente di evitare situazioni che richiedono frenate brusche. Le frenate improvvise possono comportare il pattinamento o la sbandata incontrollata con possibile perdita di controllo.
- Evitare le curve strette. Le curve molto strette possono causare il contatto tra il rimorchio e il veicolo con conseguenti danni. Ricordarsi che le ruote del rimorchio si avvicineranno di più al lato interno della curva rispetto alle ruote del veicolo. Quindi, prendere le curve più larghe per evitare eventuali urti del rimorchio contro i cordoni di un marciapiede, segnali stradali, alberi o altri oggetti.

- Controllare periodicamente le luci e gli indicatori di direzione del rimorchio per accertarsi del funzionamento delle lampadine. Quando si traina un rimorchio, le frecce associate agli indicatori di direzione sul quadro strumenti del veicolo lampeggiano normalmente, anche se le lampadine sul rimorchio sono bruciate.
- Accertarsi periodicamente che il carico sia fissato.
- Accertarsi periodicamente del funzionamento dei freni del rimorchio.
- Evitare lo stazionamento in pendenza (vedere Parcheggio con un rimorchio).
- Accertarsi regolarmente che tutti i componenti di traino siano ben serrati.

Parcheggio con un rimorchio

Possibilmente, evitare di parcheggiare in pendenza. Tuttavia, nel caso in cui fosse assolutamente necessario parcheggiare in pendenza, posizionare dei cunei sotto le ruote del rimorchio:

- Una persona tiene abbassato il pedale del freno.
- Chiedere a una seconda persona di posizionare dei cunei sotto le ruote che si trovano sul lato in pendenza.
- Dopo aver sistemato i cunei, rilasciare il pedale del freno, accertandosi che i cunei stiano sostenendo il peso del veicolo e del rimorchio.

Nota: Durante il controllo dei cunei, assicurarsi che non sia inserita la funzione Stazionamento veicolo (vedere [Stazionamento veicolo](#) alla pagina 86). Se la funzione Stazionamento veicolo sta frenando la Model X, la relativa spia sul quadro strumenti è accesa. Per disinnestare la funzione Stazionamento veicolo, premere e rilasciare il pedale del freno.

- Portare il veicolo nella posizione di stazionamento. Tale operazione inserisce il freno di stazionamento.

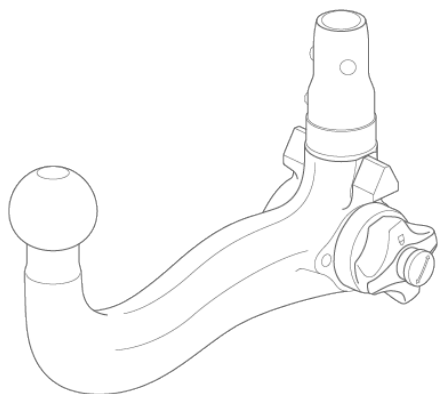
⚠ Avvertimento: qualora fosse necessario parcheggiare su una pendenza, accertarsi sempre che tutte le ruote del rimorchio siano ben bloccate con i cunei. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare seri danni, lesioni gravi o letali.

Attenuazione delle oscillazioni del rimorchio

Quando viene rilevata un'oscillazione del rimorchio, il sistema di controllo della stabilità della Model X tenta di applicare una frenata di intensità adeguata per ridurre al minimo l'oscillazione. Sul pannello di controllo viene visualizzato brevemente l'indicatore del sistema di controllo della trazione. Premendo il pedale del freno mentre il sistema sta attivamente frenando per attenuare l'oscillazione del rimorchio la frenata automatica non viene annullata.

Collegamento del gancio di traino

Il pacchetto per il traino della Model X comprende un gancio portapesi con un attacco sferico da 50 mm. Quando non è in uso, rimuoverlo e riporlo in un luogo asciutto per prevenire ruggine e corrosione. Non rimuovere il coperchio parapolvere dell'alloggiamento del gancio per evitare l'ingresso di sporcizia e detriti.



⚠ Avvertimento: Per trainare un rimorchio utilizzare il gancio di traino della Model X. Non tentare mai di applicare un tipo diverso di gancio di traino.

Nota: Collegare sempre catene di sicurezza durante il traino. Incrociare le catene sotto il timone di traino e agganciarle agli appositi occhielli per garantire che il carico del rimorchio sia fissato in sicurezza.

Per montare il del gancio di traino:

1. Rimuovere il coperchio parapolvere dall'alloggiamento del gancio.



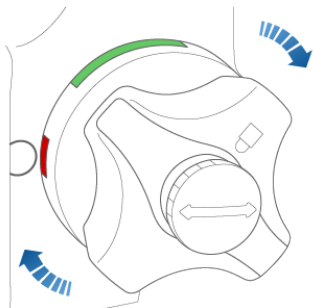
Nota: Le versioni più recenti della Model X sono dotate di due clip a pressione che fissano il coperchio parapolvere al veicolo. Per aprire, utilizzare un oggetto appuntito, come un cacciavite piatto, per far leva e aprire le clip. Rimuovere il coperchio parapolvere.



2. Inserire la chiave nel cilindro di bloccaggio del gancio e ruotare il cilindro in modo tale da allineare il lato superiore della chiave alla posizione "sbloccato".



3. Estrarre il cilindro di bloccaggio dell'adattatore di circa 0,5 cm e ruotarlo in senso orario fino ad allineare il contrassegno rosso sul cilindro al punto bianco.



⚠ Avvertimento: Prestare particolare attenzione mentre si ruota il cilindro di bloccaggio. Se non si blocca in "posizione aperta", si ritrae automaticamente nella "posizione chiusa" originaria e può intrappolare le dita.

4. Afferrare saldamente il gancio dal basso e allineare le guide triangolari sui lati del gancio alle asole corrispondenti dell'alloggiamento del gancio.

Nota: Non tenere fermo il cilindro di bloccaggio ma lasciarlo ruotare liberamente.

5. Premere il gancio nel relativo alloggiamento fino alla rotazione del cilindro di bloccaggio di circa 120° in senso antiorario e al bloccaggio automatico in "posizione chiusa". L'area verde sul cilindro di bloccaggio (sopra la freccia bianca) si allinea al punto bianco sull'alloggiamento.
6. Controllare visivamente per accertarsi che il gancio sia completamente inserito nell'alloggiamento. Provare a tirare verso il basso il gancio. Il gancio non deve cadere mentre si tira verso il basso.

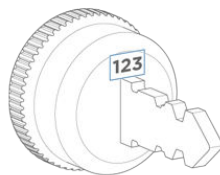
Nota: Se il gancio non si blocca nell'alloggiamento, tirando verso il basso cade.

7. Ruotare la chiave in modo tale che le frecce siano allineate al contrassegno "bloccato" sul cilindro di bloccaggio.

8. Rimuovere la chiave e conservarla in un posto sicuro (preferibilmente all'interno del veicolo).

Nota: La chiave può essere rimossa solo se il gancio è bloccato. Ciò indica che il collegamento è stato eseguito correttamente. Non utilizzare il gancio senza rimuovere la chiave.

Nota: Tesla raccomanda di prendere nota del codice della chiave. Tale codice è indispensabile in caso di smarrimento della chiave, per poterne ordinare una nuova.



9. Chiudere il coperchio parapolvere per evitare l'ingresso di sporcizia e detriti all'interno del meccanismo di bloccaggio. Sulle versioni più recenti con le clip a pressione, rifissare il coperchio parapolvere, facendolo scattare in sede e aprire le clip a pressione prima di premerle.

Nota: Per proteggere il gancio, ingrassarlo a intervalli regolari con grasso senza resina.

Scollegamento del gancio di traino

Dopo il traino, rimuovere il gancio:

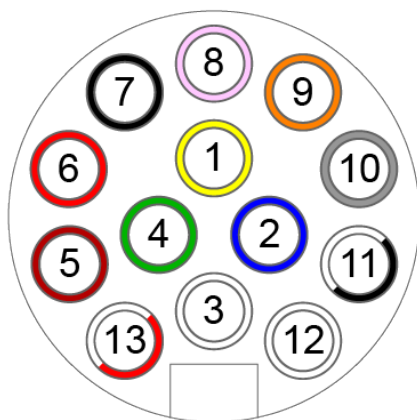
1. Inserire la chiave e ruotare per allineare il lato superiore della chiave alla posizione "bloccato".
2. Mantenendo fermo il lato inferiore del gancio, per evitare che cada a terra, estrarre il cilindro di bloccaggio di circa 0,5 cm e ruotarlo in senso orario fino all'allineamento del contrassegno rosso sul cilindro di bloccaggio al punto bianco. A questo punto, il cilindro di bloccaggio è bloccato in "posizione aperta" e il gancio fuoriesce dall'alloggiamento.

⚠ Avvertimento: Prestare particolare attenzione mentre si ruota il cilindro di bloccaggio. Se non si blocca in "posizione aperta", si ritrae automaticamente nella "posizione chiusa" originaria e può intrappolare le dita.

3. Rimontare il coperchio parapolvere situato sull'alloggiamento del gancio per evitare accumulo di sporcizia all'interno dell'alloggiamento.
4. Chiudere il coperchio parapolvere sul cilindro di bloccaggio del gancio e riporre il gancio in un luogo sicuro.

Collegamenti elettrici

In base alle normative, tutti i rimorchi devono essere equipaggiati con luci posteriori, luci dei freni, luci laterali e indicatori di direzione. Per alimentare le luci del rimorchio, sulla maggior parte di rimorchi, è presente un connettore a 13 pin incorporato accanto ai connettori del supporto dell'attacco.



1. Indicatore di direzione sinistro (giallo)
2. Retronebbia (blu)
3. Massa per pin 1-8 (bianco)
4. Indicatore di direzione destro (verde)
5. Luce di posizione destra (marrone)
6. Luci di arresto (rosso)
7. Luce posteriore sinistra (nera)
8. Luci di retromarcia (rosa)
9. Alimentazione a 12 V - Permanente (arancione)
10. Alimentazione a 12 V - Commutata/ Accensione (grigio)
11. Massa per pin 10 (nero/bianco)
12. Uscita comando freni rimorchio (grigio chiaro)
13. Massa per pin 9 (rosso/bianco)

Nota: Tutti i pin hanno potenza da 12 V.

Nota: È responsabilità del conducente garantire che tutte le connessioni elettriche e tutte le luci del rimorchio siano in buono stato prima e durante il traino di un rimorchio. È necessario controllarle visivamente.

Nota: Il mancato funzionamento delle luci del rimorchio durante il traino potrebbe essere causato da un fusibile bruciato. La Model X non segnala eventuali fusibili bruciati. Contattare l'assistenza Tesla.

Nota: Se viene rilevato il retronebbia del rimorchio, la Model X disabilita i suoi retronebbia (se in dotazione).

Collegando il cablaggio del rimorchio nel connettore elettrico della Model X viene attivata automaticamente la modalità rimorchio (vedere [Modalità rimorchio](#) alla pagina 99).

⚠ Avvertimento: Utilizzare solo il collegamento elettrico progettato da Tesla. Non tentare di realizzare giunzioni o collegare il cablaggio elettrico di un rimorchio utilizzando qualsiasi altro metodo. Tale tentativo può danneggiare l'impianto elettrico del veicolo e causare malfunzionamenti.

⚠ Avvertenza: Accertarsi sempre che il cavo elettrico del rimorchio non tocchi e non venga trascinato sul fondo stradale e che sia sufficientemente lento per non tendersi troppo in curva.

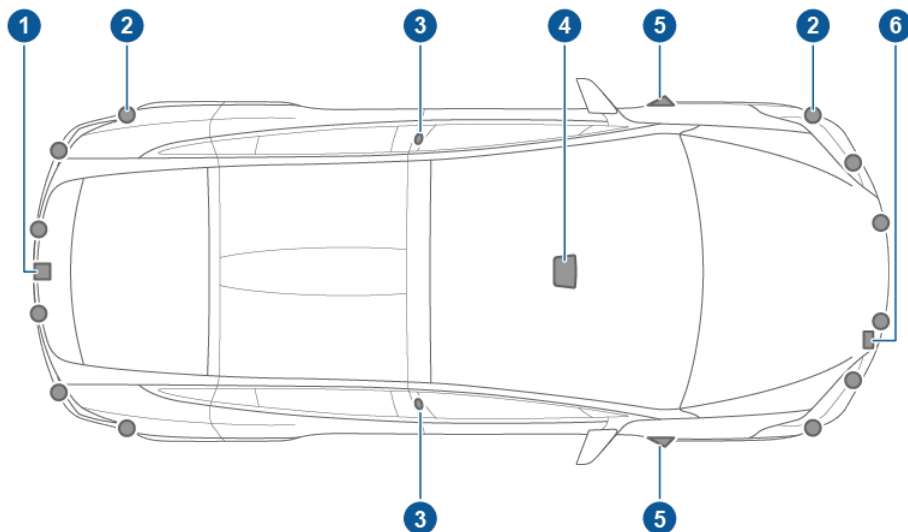
Impatto sull'autonomia

Il traino di un rimorchio e il trasporto di accessori aumenta il peso e la resistenza del veicolo. Ne consegue una significativa diminuzione dell'autonomia di guida. Nonostante i tentativi della funzione Pianificatore viaggio di regolare le stime sulla base della Modalità rimorchio, il consumo energetico effettivo potrebbe variare. Pianificare la distanza da percorrere e le destinazioni per le ricariche tenendo conto di questo fattore.



Come funziona

La Model X include i seguenti componenti del sistema Autopilota che eseguono il monitoraggio attivo della strada circostante:



1. Sopra la targa posteriore è installata una telecamera.
2. Sensori a ultrasuoni ubicati in prossimità del paraurti anteriore e posteriore.
3. Sul montante di ciascuna portiera è installata una telecamera.
4. Sul parabrezza, sopra lo specchietto retrovisore, sono installate tre telecamere.
5. Su ciascun parafrangente anteriore è installata una telecamera.
6. Dietro al parafrangente anteriore, sul lato destro del veicolo, è installato un radar.

Model X dispone inoltre di sistemi di servosterzo e servofreno elettronici ad alta precisione.



Caratteristiche

Queste funzionalità di sicurezza sono disponibili su tutti i veicoli Model X:

- Assistente di corsia (vedere [Assistente di corsia](#) alla pagina 129).
- Sistema di Prevenzione delle Collisioni (vedere [Sistema di Prevenzione delle Collisioni](#) alla pagina 132).
- Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere [Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 136).
- Fari abbaglianti automatici adattivi (vedere [Fari abbaglianti](#) alla pagina 69)).

Queste funzioni comfort dell'Autopilota sono state progettate per ridurre il carico di lavoro del conducente:

Nota: In base alle opzioni acquistate, alla versione del software e al mercato locale, il veicolo potrebbe non essere equipaggiato con tutte le funzioni comfort dell'Autopilota.

- Cruise Control adattivo al traffico (vedere [Cruise Control adattivo al traffico](#) alla pagina 109)
- Sistema di Autosterzata (vedere [Sistema di Autosterzata](#) alla pagina 116)
- Cambio di corsia automatico (vedere [Cambio di corsia automatico](#) alla pagina 118)
- Parcheggio automatico (vedere [Parcheggio automatico](#) alla pagina 124)
- Richiamo automatico (vedere [Richiamo automatico](#) alla pagina 126)
- Navigare con l'Autopilota (vedere [Navigare con l'autopilota](#) alla pagina 119)

È possibile attivare e disattivare queste funzioni e in alcuni casi controllarne la modalità di funzionamento. Per accedere alle impostazioni, toccare **Comandi > Autopilota**.

Taratura

Model X deve essere manovrata con estrema precisione quando si utilizzano le funzioni del sistema Autopilota. Quindi, prima di poter utilizzare alcune funzioni (ad esempio il Cruise Control adattivo al traffico o il Sistema di Autosterzata) per la prima volta, è necessario completare un processo di taratura automatica di alcune telecamere.

Generalmente, la taratura termina dopo aver guidato per 32-40 km, ma la distanza varia a seconda delle condizioni ambientali e della strada. La guida su una strada dritta con linee di demarcazione della corsia altamente visibili, consente una taratura più rapida della Model X. Una volta completata la taratura, le funzioni sono disponibili per l'uso. Contattare Tesla se la Model X non ha completato il processo di taratura dopo aver guidato per 160 km.

Nota: Se si tenta di usare una funzione non disponibile fino al completamento del processo di taratura, la funzione non viene attivata e sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio.

Nota: Model X ripete il processo di taratura in caso di manutenzione delle telecamere da parte di Tesla e, in alcuni casi, dopo un aggiornamento software.

Limitazioni

Molti fattori possono influire sulle prestazioni dei componenti della funzione Autopilota provocando malfunzionamenti. Tra questi fattori (elenco non esaustivo):

- Visibilità scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Una luce intensa (fari anteriori dei veicoli che sorraggiungono in senso opposto o luce solare diretta e così via).
- Danni o ostruzioni causate da fango, ghiaccio, neve e così via.
- Interferenze od ostruzioni causate da oggetti montati sul veicolo (ad esempio portapacchi per biciclette).
- Ostruzioni causate dall'applicazione di una quantità eccessiva di vernice o prodotti adesivi (ad esempio, pellicole, adesivi, rivestimento in gomma, ecc.) sul veicolo.
- Strade molto strette o tortuose.
- Paraurti non allineato correttamente o danneggiato.
- Interferenze provenienti da altri dispositivi che generano onde ultrasoniche.
- Temperature eccessivamente elevate o basse.



Avvertimento: le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento dei componenti dell'Autopilota. Non affidarsi mai esclusivamente a tali componenti per garantire la sicurezza. Il conducente deve comunque prestare estrema attenzione,



guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo.

-  **Avvertenza:** Se è richiesta la sostituzione del parabrezza, portare il veicolo presso un centro di assistenza Tesla. Ciò garantisce che le telecamere vengano maneggiate e installate correttamente. La mancata osservanza di tale precauzione potrebbe causare il malfunzionamento di una o più funzioni del sistema Autopilota.

Pulizia delle telecamere e dei sensori

Per garantire che i diversi componenti del sistema Autopilota possano fornire informazioni il più possibile accurate, mantenerli sempre puliti e privi di ostruzioni o danni. Rimuovere eventuali accumuli di sporizia pulendoli mediante un panno morbido inumidito con acqua calda.

-  **Avvertenza:** non utilizzare detergenti abrasivi o contenenti agenti chimici. L'uso di tali sostanze può provocare danni alle superfici.
-  **Avvertenza:** Evitare l'uso di idropulitrici ad alta pressione.
-  **Avvertenza:** Non pulire i sensori a ultrasuoni o la lente della telecamera con oggetti appuntiti o abrasivi che potrebbero graffiarne o danneggiarne la superficie.

Nota: Cruise Control adattativo al traffico è una funzione BETA.

Nota: Se il veicolo non è dotato di un pacchetto Autopilota automatico opzionale, fare riferimento al manuale d'uso disponibile sul touchscreen del veicolo per le istruzioni su come utilizzare il Cruise Control.

La funzione Cruise Control adattativo al traffico (se in dotazione) utilizza le telecamere e il sensore radar per rilevare l'eventuale presenza di un veicolo antistante nella stessa corsia. Se lo spazio antistante la Model X è libero, il Cruise Control adattativo al traffico è progettato per consentire una guida costante alla velocità impostata. Quando viene rilevata la presenza di un veicolo, il Cruise Control adattativo al traffico fa rallentare la Model X in modo da mantenere la distanza di sicurezza selezionata dal veicolo antistante, fino al raggiungimento della velocità impostata. Anche se si utilizza il Cruise Control adattativo al traffico, è comunque sempre necessario guardare la strada davanti a sé e azionare manualmente i freni quando necessario.

Il Cruise Control adattativo al traffico va utilizzato principalmente nei tragitti su strade asciutte e dritte, come ad esempio autostrade e superstrade. Se ne sconsiglia l'utilizzo nei percorsi urbani.

⚠ Avvertimento: Il Cruise Control adattativo al traffico viene fornito puramente per assistere nella guida e non costituisce un sistema di avviso di pericolo di collisione o di prevenzione delle collisioni. Il conducente deve comunque prestare estrema attenzione, guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo. Non affidarsi mai esclusivamente al Cruise Control adattativo al traffico per rallentare la Model X. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a frenare. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte.

⚠ Avvertimento: Benché il Cruise Control adattativo al traffico sia in grado di rilevare pedoni e ciclisti, non affidarsi mai esclusivamente al Cruise Control adattativo al traffico per rallentare la Model X. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a frenare. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte.

⚠ Avvertimento: Non utilizzare il Cruise Control adattativo al traffico su vie

urbane o su strade le cui condizioni di traffico mutano costantemente.

⚠ Avvertimento: Non utilizzare il Cruise Control adattativo al traffico su percorsi tortuosi con curve strette e su superfici stradali ghiacciate o scivolose o quando le condizioni meteorologiche (forte pioggia, vento, nebbia e così via) rendono poco sicura la guida a una velocità costante. Il Cruise Control adattativo al traffico non adatta la velocità di guida alle condizioni stradali e di guida.

Utilizzare il Cruise Control adattativo al traffico

A meno che non venga rilevata la presenza di un veicolo davanti al proprio, per attivare il Cruise Control adattativo al traffico è necessario viaggiare a una velocità minima di 30 km/h. Se viene rilevato un veicolo davanti al proprio, è possibile attivare il Cruise Control adattativo al traffico a qualsiasi velocità, anche da fermi, purché la Model X si trovi a una distanza di almeno 150 cm dal veicolo rilevato.



Quando il Cruise Control adattativo al traffico è disponibile ma non è impostato a una determinata velocità, l'icona del tachimetro sul quadro strumenti, a sinistra della velocità di guida attuale, sarà grigia. Il numero di colore grigio rappresenta il limite di velocità determinato dal Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere [Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 136).

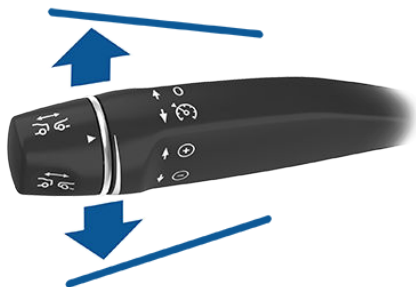
Impostare la velocità di crociera

È possibile impostare la velocità di crociera in base a uno dei seguenti valori:

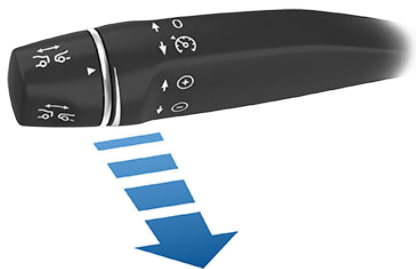
- Velocità di guida attuale. La velocità minima impostabile è di 30 km/h e la velocità massima è di 150 km/h. È responsabilità del conducente guidare a una velocità adeguata alle condizioni stradali e nel rispetto dei limiti di velocità.
- Il limite di velocità, più l'eventuale tolleranza specificata (vedere [Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 136).



Per impostare la velocità di crociera alla velocità di guida attuale, spostare la leva del Cruise Control verso l'alto o verso il basso.



Per impostare la velocità di crociera al limite di velocità più l'eventuale tolleranza specificata utilizzando il Sistema di Assistenza per la Velocità, tirare la leva del Cruise Control verso di sé. Se la guida è superiore ai limiti in vigore in quella zona, la velocità non si adatta al limite di velocità, ma alla velocità di guida attuale. Spostando la leva del Cruise Control verso l'alto o verso il basso dopo aver impostato il Cruise Control adattativo al traffico al limite di velocità, la velocità impostata diventa la velocità di guida attuale.



Dopo aver impostato la velocità di crociera, è possibile rilasciare il pedale dell'acceleratore per consentire al Cruise Control adattativo al traffico di mantenere la velocità impostata.



52

Quando la velocità di crociera è impostata, l'icona del tachimetro sul quadro strumenti diventa blu e visualizza la velocità impostata.

Nota: tirando due volte la leva del Cruise Control verso di sé, è possibile attivare il Sistema di Autosterzata (supponendo che sia stato attivato come descritto nella sezione [Sistema di Autosterzata](#) alla pagina 116).

Così facendo, se non si sta già viaggiando a una velocità impostata, la velocità di crociera viene impostata sulla velocità di guida attuale o sul limite di velocità (più l'eventuale tolleranza specificata), a seconda di quale sia il valore più alto.

⚠ Avvertimento: se si regola la velocità di crociera in base al limite di velocità e il limite cambia, la velocità impostata resta invariata. Per regolare la velocità in base al nuovo limite, è necessario tirare nuovamente la leva del Cruise Control verso di sé. È possibile regolare la velocità di crociera manualmente in qualsiasi momento (vedere [Modifica della velocità impostata](#) alla pagina 111).

⚠ Avvertimento: non affidarsi esclusivamente al Cruise Control adattativo al traffico o al Sistema di Assistenza per la Velocità per determinare la velocità di crociera appropriata o precisa. Guidare sempre a una velocità adeguata alle condizioni stradali e nel rispetto dei limiti di velocità previsti.

Guidare alla velocità impostata

Il Cruise Control adattativo al traffico mantiene la velocità di crociera impostata ogni volta che non viene rilevato alcun veicolo di fronte alla Model X. Quando si viaggia dietro a un veicolo rilevato, il Cruise Control adattativo al traffico accelera e decelera la Model X in base alle necessità per mantenere la distanza di sicurezza scelta (vedere [Regolazione della distanza dal veicolo antistante](#) alla pagina 113), senza superare la velocità impostata.

Il Cruise Control adattativo al traffico regola anche la velocità di crociera all'ingresso e all'uscita dalle curve.

È possibile accelerare manualmente in qualsiasi momento durante la guida a una velocità impostata, ma rilasciando l'acceleratore, il Cruise Control adattativo al traffico ripristina la guida alla velocità impostata.

Nota: Se si viaggia a una velocità pari o superiore a 80 km/h, per effettuare un sorpasso il Cruise Control adattativo al traffico richiede che il proprio veicolo si trovi nella corsia di sorpasso. Se ci si trova in una corsia diversa da quella di sorpasso, (a destra di un altro veicolo in regioni con guida a destra o a sinistra di un altro veicolo in regioni con guida a sinistra), il Cruise Control adattativo al traffico impedisce il sorpasso. Al contrario, la

Model X rallenta e imposta la stessa velocità dell'altro veicolo come se si trovasse nella stessa corsia della Model X. Se si preme il pedale dell'acceleratore per superare il veicolo, il Cruise Control adattativo al traffico consente sempre il superamento dei veicoli in una corsia diversa da quella di sorpasso fino a quando non viene cambiata corsia o non viene annullata e ripristinata la velocità di crociera (e a questo punto verrà nuovamente impedito il sorpasso di veicoli su una corsia diversa da quella di sorpasso).

Nota: quando il Cruise Control adattativo al traffico rallenta la Model X per mantenere la distanza selezionata dal veicolo antistante, le luci dei freni si accendono per avvertire gli altri conducenti che si sta rallentando. È possibile avvertire un leggero movimento del pedale del freno. Tuttavia, quando la funzione Cruise Control adattativo al traffico sta accelerando la Model X, il pedale dell'acceleratore non si sposta.

⚠ Avvertimento: Il Cruise Control adattativo al traffico può, in determinate circostanze, frenare la Model X in modo imprevisto o quando non è necessario. Ciò può essere dovuto a veicoli antistanti a distanza ravvicinata o al rilevamento di veicoli od oggetti nelle corsie adiacenti (in particolare modo in curva), ecc.

⚠ Avvertimento: a causa delle limitazioni inerenti il sistema GPS (Global Positioning System) di bordo, si potrebbero verificare situazioni in cui il Cruise Control adattativo al traffico rallenta il veicolo, in particolare in prossimità di uscite autostradali dove viene rilevata una curva e/o quando, durante la navigazione verso una destinazione, non viene seguito il percorso.

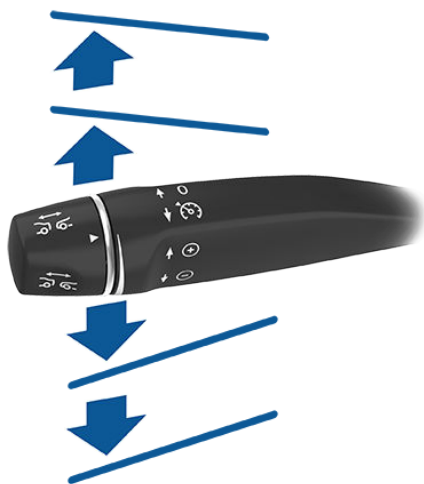
⚠ Avvertimento: Il Cruise Control adattativo al traffico potrebbe non rilevare oggetti, soprattutto se si procede a velocità superiori a 80 km/h e potrebbe non frenare/decelerare se un veicolo o un oggetto si trova solo parzialmente nella corsia di marcia o quando il veicolo antistante si sposta dal percorso di marcia e ci si trova davanti a un veicolo o un oggetto immobile. Prestare sempre attenzione alla strada davanti a sé ed essere sempre pronti a prendere immediatamente azioni correttive. Se si fa affidamento esclusivamente sul Cruise Control adattativo al traffico per evitare collisioni, potrebbero prodursi lesioni gravi o letali. Inoltre, il Cruise Control adattativo al traffico può reagire a veicoli

e oggetti che in realtà non sono presenti o che non si trovano nella corsia di marcia, causando il rallentamento della Model X quando non è necessario.

⚠ Avvertimento: Il Cruise Control adattativo al traffico potrebbe non essere in grado di fornire l'adeguato controllo della velocità a causa di capacità limitate di frenata e di salite. Inoltre, può effettuare una valutazione errata della distanza dal veicolo antistante. La guida in discesa può aumentare la velocità di guida, facendo sì che la Model X superi la velocità impostata (e potenzialmente i limiti consentiti dalla segnaletica stradale). Non affidarsi mai al Cruise Control adattativo al traffico per rallentare il veicolo sufficientemente da impedire una collisione. Non distogliere mai lo sguardo dalla strada durante la guida ed essere sempre pronti a prendere azioni correttive, quando necessario. Facendo affidamento sul Cruise Control adattativo al traffico per rallentare la vettura ed evitare collisioni si possono causare lesioni gravi o letali.

Modifica della velocità impostata

Per cambiare la velocità impostata utilizzando il Cruise Control adattativo al traffico, spostare la leva del Cruise Control verso l'alto (aumento) o verso il basso (riduzione) finché non si raggiunge la velocità desiderata.





Per aumentare/ridurre la velocità di 1 km/h, spostare la leva verso l'alto o verso il basso nella prima posizione e rilasciarla. Per aumentare/ridurre la velocità all'incremento di 5 km/h più prossimo, spostare la leva verso l'alto o verso il basso nella seconda posizione e rilasciarla. Ad esempio, se si viaggia a 83 km/h e si sposta la leva verso l'alto nella seconda posizione, quindi la si rilascia, la velocità passa a 85 km/h. È inoltre possibile aumentare/ridurre la velocità mantenendo la leva nella posizione completamente sollevata/abbassata e rilasciandola quando sotto l'icona del Cruise Control viene visualizzata la velocità desiderata.

Nota: possono essere necessari alcuni secondi prima che la Model X raggiunga la nuova velocità di crociera, a patto che la Model X non rilevi alcun veicolo davanti che procede a velocità inferiore a quella impostata.

Stato METTI IN ATTESA

Quando si viaggia dietro un veicolo, il Cruise Control adattativo al traffico rimane in funzione a basse velocità, anche quando la Model X si ferma. Quando il veicolo riprende a muoversi, il Cruise Control adattativo al traffico ripristina il funzionamento alla velocità impostata. Tuttavia, nelle seguenti circostanze, il Cruise Control adattativo al traffico passa allo stato **METTI IN ATTESA**. In tal caso, è necessario premere brevemente il pedale dell'acceleratore o tirare la leva del Cruise Control verso di sé (vedere [Annullamento e ripristino](#) alla pagina 114) per ripristinare la guida. Quando lo stato **METTI IN ATTESA** è attivo, il quadro strumenti visualizza l'icona **METTI IN ATTESA** e un messaggio che indica la necessità di ripristinare la funzione Cruise Control. Le seguenti circostanze possono portare il Cruise Control adattativo al traffico ad attivare lo stato **METTI IN ATTESA**:

- Model X è stato fermo per 5 minuti.
- Model X rileva un pedone (lo stato **METTI IN ATTESA** potrebbe disattivarsi quando il pedone non viene più rilevato).
- Model X perde improvvisamente la visibilità del veicolo antistante.
- I sensori a ultrasuoni rilevano un ostacolo di fronte alla Model X.

Guida in prossimità o lungo le uscite autostradali

Quando si viaggia in prossimità di un'uscita lungo una strada ad accesso controllato (come un'autostrada o una superstrada) e si attiva l'indicatore di direzione verso l'uscita stessa, il Cruise Control adattativo al traffico presuppone che si sta per uscire e inizia a rallentare il veicolo. Se non si imbocca l'uscita, il Cruise Control adattativo al traffico ripristina la guida alla velocità impostata. Nelle regioni con guida a destra, ciò accade solo quando il conducente accende l'indicatore di direzione lato destro mentre guida sulla prima corsia a destra a una distanza massima di 50 metri da un'uscita. Lo stesso vale nelle regioni con guida a sinistra; quando il conducente accende l'indicatore di direzione lato sinistro mentre guida sulla prima corsia a sinistra a una distanza massima di 50 metri da un'uscita.

Nota: Il sistema di navigazione GPS (Global Positioning System) di bordo determina se si sta guidando in una regione con guida a destra o a sinistra. Nelle zone in cui non ci sono dati GPS disponibili (ad esempio quando il segnale è debole), accendendo l'indicatore di direzione in prossimità di un'uscita la funzione Cruise Control adattativo al traffico non rallenta la Model X.

Se attivato in corrispondenza di interscambi in autostrada o rampe di uscita, in alcune zone, il Cruise Control adattativo al traffico può ridurre la velocità impostata in incrementi di 5 km/h, fino a una velocità di 40 km/h, per garantire una maggiore corrispondenza con le velocità riportate da altri veicoli Tesla che si sono trovati in quella posizione specifica. Per escludere questa funzione e continuare alla velocità impostata, premere il pedale dell'acceleratore o muovere la leva del Cruise Control. La nuova velocità impostata viene mantenuta per l'intero interscambio o durante la percorrenza dell'intera rampa di uscita (a meno che non si escluda o non si annulli la funzione Cruise Control adattativo al traffico). Dopo un interscambio o una rampa di uscita, la velocità impostata viene ripristinata o cambia secondo necessità in base alla nuova posizione. Ad esempio, se ci si immette in un'autostrada differente, la velocità impostata torna a quella utilizzata prima dell'interscambio.

⚠ Avvertimento: In alcuni casi (ad esempio, quando non sono disponibili dati sufficienti), la funzione Cruise Control adattativo al traffico potrebbe non ridurre automaticamente la velocità impostata in

corrispondenza di un interscambio in autostrada o di una rampa di uscita. Non fare affidamento al Cruise Control adattativo al traffico per stabilire la corretta velocità di guida. Tesla raccomanda di guidare a una velocità sicura in base alle condizioni della strada ed entro i limiti imposti.

Regolazione della distanza dal veicolo antistante

Per impostare la distanza che si desidera mantenere tra la Model X e il veicolo che precede, ruotare la leva del Cruise Control per scegliere un'impostazione compresa tra 1 (distanza di sicurezza minima) e 7 (distanza di sicurezza massima). Ogni impostazione corrisponde a una distanza che rappresenta il tempo impiegato dalla Model X a raggiungere, dalla sua posizione attuale, il paraurti posteriore del veicolo antistante.



Quando si ruota la leva di cruise control, il quadro strumenti visualizza l'impostazione attuale. Quando viene visualizzata l'impostazione desiderata, rilasciare la leva.



Nota: L'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale.

⚠ Avvertimento: Determinare e mantenere costantemente la distanza di sicurezza dal veicolo che precede rientra nelle responsabilità del conducente. Non fare affidamento sul Cruise Control adattativo al traffico per mantenere la corretta distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

⚠ Avvertimento: Non fare affidamento esclusivamente al Cruise Control adattativo al traffico per rallentare la Model X ed evitare collisioni. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a intraprendere

tempestivamente le necessarie azioni correttive.

Sistema di assistenza al sorpasso

Quando si viaggia dietro a un veicolo con il Cruise Control adattativo al traffico in funzione, se si aziona brevemente l'indicatore di direzione per comunicare lo spostamento nella corsia di sorpasso, la Model X accelera brevemente in direzione del veicolo antistante. Se si mantiene per un istante la leva dell'indicatore di direzione verso l'alto o verso il basso, è possibile accelerare rapidamente alla velocità impostata senza dover premere il pedale dell'acceleratore. L'indicatore di direzione comporta un'accelerazione solo nelle seguenti condizioni:

- Il Cruise Control adattativo al traffico è in funzione e rileva un veicolo nello spazio antistante.
- Non viene rilevato alcun ostacolo o veicolo nella corsia prescelta.
- Model X sta viaggiando a una velocità inferiore a quella impostata ma superiore a 72 km/h.

Il Sistema di assistenza al sorpasso serve ad aiutare durante il sorpasso dei veicoli che precedono. Quando si aziona l'indicatore di direzione, il Cruise Control adattativo al traffico continua a mantenere la distanza dal veicolo che precede, ma consente di guidare a una distanza leggermente ravvicinata rispetto a quella selezionata.

L'accelerazione viene interrotta quando si verifica una delle seguenti condizioni:

- Si raggiunge la velocità di crociera impostata.
- Il cambio di corsia richiede troppo tempo.
- Model X è troppo vicina al veicolo antistante.

OPPURE

- Si disattiva il segnale di direzione.

Nota: Il Sistema di assistenza al sorpasso viene attivato quando si aziona completamente l'indicatore di direzione o lo si tiene nella posizione temporanea (parzialmente azionato). Quando lo si rilascia o disattiva, l'accelerazione della Model X cessa (analogamente a quanto avviene quando si rilascia il pedale dell'acceleratore) e la vettura riprende la velocità impostata.

⚠ Avvertimento: il Sistema di assistenza al sorpasso può disattivarsi per numerosi motivi imprevisti oltre a quelli sopra



elencati (ad esempio, la perdita dei dati GPS). Prestare sempre attenzione e non affidarsi mai esclusivamente al Sistema di assistenza al sorpasso per aumentare la velocità di guida.

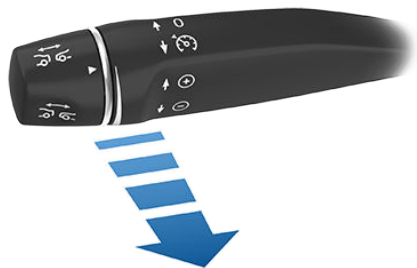
Avvertimento: il Sistema di assistenza al sorpasso aumenta la velocità di guida ogni volta che viene inserito l'indicatore di direzione appropriato e accelera la Model X fino ad avvicinare il veicolo antistante. Sebbene il Cruise Control adattativo al traffico mantenga sempre la distanza dal veicolo antistante, è fondamentale fare attenzione che la distanza di sicurezza selezionata venga ridotta quando è attivo il Sistema di assistenza al sorpasso, in particolar modo nei casi in cui non si desidera sorpassare il veicolo antistante.

Annullamento e ripristino

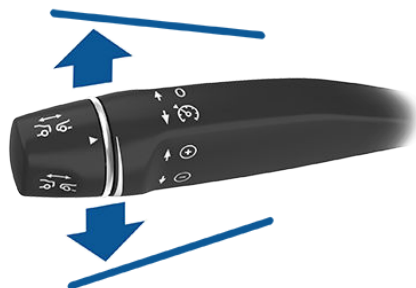
Per annullare manualmente il Cruise Control adattativo al traffico, allontanare brevemente da sé la leva del Cruise Control oppure premere il pedale del freno. L'icona del tachimetro sul quadro strumenti diventa grigia, a indicare che il Cruise Control adattativo al traffico non è più attivo.



Per ripristinare la velocità di crociera alla velocità precedentemente impostata, tirare brevemente la leva verso di sé.



Per ripristinare la velocità di guida corrente, spostare la leva del Cruise Control verso l'alto o verso il basso, quindi rilasciarla



Nota: quando il Cruise Control adattativo al traffico viene annullato, la Model X non procede per inerzia. Al contrario, i freni rigenerativi rallentano la Model X in modo simile a quando si toglie il piede dal pedale dell'acceleratore quando si guida senza Cruise Control adattativo al traffico (vedere [Frenata rigenerativa](#) alla pagina 80).

Avvertimento: il Cruise Control adattativo al traffico può essere annullato o non essere disponibile quando:

- Si preme il pedale del freno.
- La velocità di guida supera la velocità di crociera massima di 150 km/h.
- Portare il cambio della Model X in una marcia differente.
- C'è una portiera aperta.
- La visuale del sensore radar o della telecamera è ostruita. Ciò potrebbe essere dovuto a sporco, fango, ghiaccio, neve, nebbia e così via.
- L'impostazione del controllo della trazione è stata disattivata manualmente o viene ripetutamente azionata per impedire lo slittamento delle ruote.
- Le ruote stanno girando quando si è fermi.
- Il sistema Cruise Control adattativo al traffico è guasto o deve essere riparato.

Quando il Cruise Control adattativo al traffico non è disponibile o viene disattivato, la Model X non viaggerà più alla velocità costante impostata e non manterrà più la distanza specificata dal veicolo antistante.

Avvertimento: Il Cruise Control adattativo al traffico può disattivarsi in qualsiasi momento per motivi imprevisti. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a prendere le necessarie azioni correttive. È responsabilità del

conducente mantenere sempre il controllo della Model X.

Riepilogo delle spie del Cruise Control



Il Cruise Control adattativo al traffico è disponibile ma non controlla attivamente la velocità della vettura finché non viene attivato. Il numero visualizzato in grigio è determinato dal Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere [Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 136).



Il Cruise Control adattativo al traffico è funzionante e mantiene la velocità impostata (nessun veicolo antistante) o mantiene la distanza scelta dal veicolo antistante (fino al raggiungimento della velocità impostata).



Model X si è arrestata completamente ma è in stato **METTI IN ATTESA**. In condizioni di sicurezza, premere il pedale dell'acceleratore per ripristinare la velocità di crociera sulla velocità impostata.

Limitazioni

È molto probabile che il Cruise Control adattativo al traffico non funzioni come previsto nelle seguenti situazioni:

- La strada presenta tornanti o curve strette.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Il sensore radar è ostruito (sporco, coperto, ecc.).
- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (appannato, sporco, coperto da un adesivo e così via).



Avvertimento: Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento della funzione di Cruise Control adattativo al traffico.



Nota: Il Sistema di Autosterzata è una funzione BETA.

Il Sistema di Autosterzata si basa sul Cruise Control adattativo al traffico (vedere [Cruise Control adattativo al traffico](#) alla pagina 109) e mantiene la Model X nella corsia di marcia quando si viaggia a una velocità impostata. Il Sistema di Autosterzata consente inoltre di utilizzare gli indicatori di direzione per spostare la Model X su una corsia adiacente (vedere [Cambio di corsia automatico](#) alla pagina 118). Con l'ausilio delle telecamere, del sensore radar e dei sensori a ultrasuoni del veicolo, il Sistema di Autosterzata rileva le linee di demarcazione delle corsie e la presenza di veicoli e oggetti, per assistere il conducente a sterzare la Model X.

⚠ Avvertimento: Il Sistema di Autosterzata è una funzione di supporto alla guida. Il conducente deve tenere sempre le mani sul volante.

⚠ Avvertimento: Il Sistema di Autosterzata è progettato per essere usato solo su autostrade e strade ad accesso limitato e presuppone la partecipazione attiva del conducente. Quando si utilizza il Sistema di Autosterzata, tenere le mani sul volante e rimanere vigili sulle condizioni della strada e del traffico circostante. Non usare il Sistema di Autosterzata su strade urbane, in cantieri o in aree dove potrebbero essere presenti ciclisti o pedoni. Non affidarsi mai esclusivamente al Sistema di Autosterzata per stabilire il percorso di marcia appropriato. Rimanere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni, lesioni personali o morte.

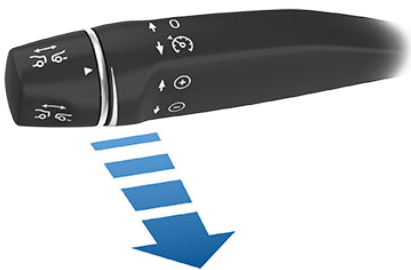
Funzionamento del Sistema di Autosterzata

Per poter utilizzare il Sistema di Autosterzata, è necessario attivarlo toccando **Comandi > Autopilota > Sistema di Autosterzata (Beta)**.

52

Per indicare che il Sistema di Autosterzata è disponibile (ma la Model X non viene sterzata attivamente), il quadro strumenti visualizza l'icona del Sistema di Autosterzata in grigio a destra dell'indicazione della velocità di guida.

Per attivare il Sistema di Autosterzata, tirare la leva del Cruise Control verso di sé due volte in rapida successione.



Il Sistema di Autosterzata mostra per un breve periodo di tempo un messaggio sul quadro strumenti per ricordare al conducente di concentrarsi sulla strada e tenere le mani sul volante. Per indicare che il Sistema di Autosterzata sta sterzando attivamente assistendo il conducente a sterzare la Model X, sul quadro strumenti viene visualizzata la relativa icona di colore blu. Nel momento in cui il Sistema di Autosterzata è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, la corsia di marcia viene visualizzata in blu.



Nota: Per attivare il Sistema di Autosterzata in assenza di veicoli antistanti, la velocità di guida deve essere di almeno 30 km/h su un'autostrada con linee di demarcazione visibili. Se viene rilevato un veicolo davanti al proprio, è possibile attivare il Sistema di Autosterzata a una velocità inferiore ai 150 km/h, anche quando si è fermi (se il veicolo antistante si trova a una distanza di almeno 150 cm).

Un messaggio visualizzato sul quadro strumenti indica che il Sistema di Autosterzata è provvisoriamente non disponibile qualora il conducente tentasse di innestarlo a una velocità che non rientra nel limite previsto per l'azionamento del Sistema di Autosterzata. Il Sistema di Autosterzata potrebbe non essere disponibile anche a causa di dati non adeguati ricevuti dalle telecamere o dai sensori.

Se il Sistema di Autosterzata non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, la corsia di marcia viene determinata in base al veicolo antecedente.

Nella maggior parte dei casi, il Sistema di Autosterzata cerca di portare la Model X al centro della corsia di marcia. Tuttavia, se i sensori rilevano la presenza di un ostacolo, ad esempio un veicolo o il guard rail, il Sistema di Autosterzata può portare la Model X su un percorso di marcia sfalsato rispetto al centro della corsia.

 **Avvertimento:** Il Sistema di Autosterzata non è progettato per e non potrà fare in modo che la Model X eviti oggetti che si trovano parzialmente o completamente nella corsia di marcia. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a prendere le necessarie azioni correttive. È responsabilità del conducente mantenere sempre il controllo della Model X.

 **Avvertimento:** Lo sterzo è limitato quando il Sistema di Autosterzata è abilitato. Quindi, la Model X potrebbe non riuscire ad effettuare svolte strette. Tenersi pronti a prendere il controllo del veicolo in qualsiasi momento.

Velocità limitata

Il Sistema di Autosterzata è stato progettato per l'uso su superstrade e autostrade con accesso limitato da rampe di ingresso e uscita e presuppone la partecipazione attiva del conducente. Se si sceglie di utilizzare il Sistema di Autosterzata in strade residenziali, strade senza spartitraffico o ad accesso non limitato, la velocità di crociera massima consentita potrebbe essere ridotta. La velocità di crociera massima consentita su questo tipo di strade è calcolata in base al limite di velocità rilevato, incluso uno scostamento del Sistema di Assistenza per la Velocità di massimo +10 km/h. Qualsiasi scostamento del Sistema di Assistenza per la Velocità superiore a +10 km/h viene approssimato per difetto a +10 km/h. Tuttavia, è possibile selezionare una velocità di crociera più restrittiva riducendo lo scostamento del limite di velocità (vedere [Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 136) oppure attraverso la leva del Cruise Control.

Nelle situazioni in cui il limite di velocità non può essere rilevato durante il funzionamento del Sistema di Autosterzata, il Sistema di Autosterzata riduce la velocità di guida e imposta il limite a 70 km/h. Sebbene sia possibile accelerare manualmente per superare il limite di velocità, la Model X potrebbe non frenare per gli ostacoli rilevati. Il Sistema di Autosterzata rallenta alla velocità limitata quando si rilascia il pedale dell'acceleratore. Uscendo dalla strada o disinnestando il Sistema di Autosterzata con il volante, è possibile tornare nuovamente alla velocità impostata, se desiderato.

Controllo del volante

Il Sistema di Autosterzata utilizza i dati provenienti dalle telecamere, dai sensori e dal sistema GPS per stabilire la modalità migliore per assistere il conducente durante la sterzata della Model X. Quando il sistema è attivo, il conducente deve mantenere il controllo del volante. Se il sistema non rileva le mani del conducente sul volante per un determinato periodo di tempo, una luce bianca lampeggiante viene visualizzata nella parte superiore del quadro strumenti insieme al seguente messaggio:



Applicare una leggera forza al volante



Il Sistema di Autosterzata rileva le mani riconoscendo la leggera resistenza mentre il volante sterza o quando il conducente sterza in modo anche molto lieve il volante, ossia senza forzarlo, semplicemente per riprendere il controllo.

Nota: Quando vengono rilevate le mani sul volante, il messaggio scompare e il Sistema di Autosterzata riprende il normale funzionamento.

Nota: Contemporaneamente alla visualizzazione iniziale del messaggio, il Sistema di Autosterzata emette un avviso acustico.

Il sistema richiede di prestare attenzione all'area circostante e di essere sempre pronti a prendere il controllo. Se il Sistema di Autosterzata non rileva ancora le mani sul volante, la richiesta diventa più pressante mediante un segnale acustico che aumenta gradualmente di frequenza.

Se il conducente continua a ignorare la richiesta di prendere il controllo del volante con le mani, il Sistema di Autosterzata si disabilita per il resto del tragitto e visualizza il messaggio seguente. Se il conducente non riprende il controllo manuale dello sterzo, il sistema di Autosterzata emette un segnale acustico continuo, accende i lampeggianti di avvertenza e rallenta il veicolo fino all'arresto completo.



Sistema di Autosterzata non disponibile per il resto della guida
impugnare il volante per guidare manualmente

Per il resto del tragitto, il conducente dovrà sterzare manualmente. Il Sistema di Autosterzata sarà di nuovo disponibile per il tragitto successivo (dopo aver arrestato la Model X e innestato la marcia di stazionamento).

Disattivazione del Sistema di Autosterzata

Nelle situazioni in cui non è in grado di assistere il conducente a sterzare la Model X, il Sistema di Autosterzata si disattiva, emette un segnale acustico di avvertimento e visualizza il messaggio seguente sul quadro strumenti:



Disattivazione del Sistema di Autosterzata

Annullamento del Sistema di Autosterzata

Il Sistema di Autosterzata si disattiva quando:

- Si applica una forza di rotazione al volante (anche di minore entità).
- Si preme il pedale del freno.
- Si preme la leva del Cruise Control allontanandola da sé.
- Si supera la velocità massima supportata dal Sistema di Autosterzata, ossia 150 km/h.
- Portare il cambio in una marcia differente.
- C'è una portiera aperta.
- Si verifica una Frenata Automatica d'Emergenza (vedere [Sistema di Prevenzione delle Collisioni](#) alla pagina 132).

Quando si annulla il Sistema di Autosterzata, viene emesso un segnale acustico e la relativa icona diventa grigia per indicare che il Sistema di Autosterzata non è più attivo oppure scompare per indicare che il sistema non è più disponibile.

Nota: Se il Sistema di Autosterzata viene annullato poiché viene applicata una forza di rotazione al volante, il Cruise Control adattativo al traffico rimane attivo. Disattivare il Cruise Control adattativo al traffico in base alla procedura standard, ovvero spingendo brevemente la leva del Cruise Control in senso opposto a sé, premendo il pedale del freno.

Per disattivare il Sistema di Autosterzata, toccare **Comandi > Autopilota > Sistema di Autosterzata (Beta)**.

Cambio di corsia automatico

Quando il Sistema di Autosterzata è attivo su un veicolo con Cambio di corsia automatico, è possibile utilizzare gli indicatori di direzione per spostare la Model X su una corsia adiacente



Avvertimento: Rimane responsabilità del conducente stabilire se il cambio di corsia è sicuro e appropriato. Pertanto, prima di iniziare un cambio di corsia, controllare sempre i punti ciechi, le linee di demarcazione delle corsie e la situazione della strada circostante per verificare che sia sicuro e appropriato spostarsi nella corsia prescelta.



Avvertimento: Non affidarsi mai esclusivamente alla funzione Cambio di corsia automatico per stabilire il percorso di marcia appropriato. Guidare prestando la massima attenzione, guardando la strada, il traffico antistante, l'area circostante e monitorando eventuali avvisi visualizzati sul quadro strumenti.



Rimanere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive.

⚠ Avvertimento: Non utilizzare il Cambio di corsia automatico su vie urbane o su strade le cui condizioni di traffico mutano costantemente o dove siano presenti ciclisti e pedoni.

⚠ Avvertimento: Le prestazioni del Cambio di corsia automatico dipendono dalla capacità della telecamera di riconoscere le linee di demarcazione delle corsie.

⚠ Avvertimento: non utilizzare il Cambio di corsia automatico su percorsi tortuosi con curve strette, su superfici stradali ghiacciate o scivolose oppure quando le condizioni meteorologiche (forte pioggia, neve, nebbia e così via) possono compromettere la visibilità della telecamera o dei sensori a ultrasuoni.

⚠ Avvertimento: la mancata osservanza di tutte le avvertenze e istruzioni può causare seri danni alla proprietà, lesioni gravi o mortali.

Funzionamento del Cambio di corsia automatico

Il Cambio di corsia automatico è disponibile quando il Sistema di Autosterzata è attivo. Per cambiare corsia usando il Cambio di corsia automatico:

1. Controllare visivamente che il passaggio nella corsia prescelta sia sicuro e opportuno.
2. Spingere leggermente la leva dell'indicatore di direzione verso l'alto o il basso (non completamente verso il basso o l'alto) per girare rispettivamente a sinistra o a destra. Iniziare il cambi di corsia tenendo le mani sul volante.
3. Disattivare l'indicatore di direzione una volta nella corsia desiderata.

Il Cambio di corsia automatico assiste nello spostamento della Model X nella corsia adiacente sul lato segnalato dall'indicatore di direzione, a condizione che sia soddisfatto quanto segue:

- Il Cambio di corsia automatico rileva la presenza delle mani del conducente sul volante.
- L'indicatore di direzione è stato azionato.
- I sensori a ultrasuoni e le telecamere della funzione Autopilota non rilevano veicoli o ostacoli tra il veicolo e il centro della corsia prescelta.

- Le linee di demarcazione delle corsie indicano che è consentito un cambio di corsia.
- La visuale della telecamera non è ostruita.
- Il veicolo non rileva un'altra vettura nel punto cieco.
- A metà del cambio di corsia, il Cambio di corsia automatico è in grado di rilevare il profilo esterno della linea di demarcazione della corsia prescelta.
- La velocità di guida è almeno 45 km/h.

Durante il cambio di corsia, il Sistema di assistenza al sorpasso è attivato, consentendo alla Model X di accelerare e di avvicinarsi al veicolo antistante (vedere [Sistema di assistenza al sorpasso](#) alla pagina 113). A metà del cambio di corsia, il Cambio di corsia automatico deve rilevare il profilo esterno della linea di demarcazione della corsia prescelta. Se la segnaletica di corsia non viene rilevata, il cambio di corsia viene interrotto e la Model X ritorna sulla corsia di marcia originale.

Nota: Il Cambio di corsia automatico assiste nello spostamento della Model X su una corsia per volta. Se si intende spostarsi ancora su un'altra corsia, è necessario azionare nuovamente l'indicatore di direzione dopo aver completato il primo cambio di corsia.

Quando si utilizza il Cambio di corsia automatico, è importante monitorarne le prestazioni rimanendo vigili sul percorso di marcia davanti al veicolo e l'area circostante. Rimanere pronti ad assumere il controllo del volante in qualsiasi momento. Mentre ci si sta inserendo nella corsia adiacente, il quadro strumenti visualizza il limite di demarcazione come una linea blu tratteggiata. Una volta nella nuova corsia, le linee di demarcazione tornano ad essere continue.

Nel caso in cui le prestazioni del Cambio di corsia automatico non siano ottimali o il sistema non riesca a funzionare a causa di dati non adeguati, sul quadro strumenti viene visualizzata una serie di avvisi. Pertanto, quando si utilizza il Cambio di corsia automatico, prestare sempre attenzione al quadro strumenti ed essere sempre pronti a sterzare manualmente la Model X.

Navigare con l'autopilota

Nota: Navigare con l'autopilota è una funzione BETA.



Quando si utilizza il Sistema di Autosterzata su una strada ad accesso controllato (come un'autostrada o una superstrada), la funzione Navigare con l'autopilota consente di imboccare automaticamente la rampa di uscita e le corsie di interscambio in base al percorso di navigazione. Lungo la parte autostradale di un percorso di navigazione, la funzione Navigare con l'autopilota effettua anche cambiamenti di corsia per prepararsi a imboccare le uscite e ridurre al minimo il tempo di guida a destinazione.

⚠ Avvertimento: La funzione Navigare con l'autopilota non effettua guide in autonomia. È necessario prestare attenzione alla strada, tenere sempre le mani sul volante e sorvegliare il percorso di navigazione.

⚠ Avvertimento: Analogamente alla normale guida, prestare particolare attenzione in prossimità di angoli ciechi, interscambi in autostrada e uscite poiché potrebbero comparire ostacoli in modo improvviso.

⚠ Avvertimento: La funzione Navigare con l'autopilota potrebbe non riconoscere o non rilevare veicoli in avvicinamento, oggetti stazionari e corsie per usi speciali, come quelle a uso esclusivo di biciclette, veicoli per viaggi di gruppo, veicoli di emergenza, ecc. Rimanere sempre vigili e pronti a intervenire immediatamente. La mancata osservanza di tali precauzioni può causare danni, lesioni gravi o morte.

Abilitazione e personalizzazione della funzione Navigare con l'autopilota

Per abilitare la funzione Navigare con l'autopilota, toccare **Comandi > Autopilota > Navigare con l'autopilota (Beta)**. Quindi, per personalizzare il funzionamento di Navigare con l'autopilota, toccare **PERSONALIZZA NAVIGARE CON L'AUTOPILOTA**:

- **Abilitare all'inizio di ogni viaggio:** scegliere se abilitare automaticamente la funzione Navigare con l'autopilota per ogni percorso di navigazione. Quando la funzione è abilitata, il pulsante Navigare con l'autopilota sull'elenco delle indicazioni stradali passo-passo è già abilitato all'inizio di ogni viaggio.

- **Cambi di corsia basati sulla velocità:** La funzione Navigare con l'autopilota è progettata per eseguire cambi di corsia in base al percorso e alla velocità. I cambi di corsia in base al percorso sono progettati per mantenere il percorso di navigazione (ad esempio, spostandosi su una corsia adiacente per prepararsi a imboccare la rampa di uscita successiva) mentre i cambi di corsia in base alla velocità sono progettati per mantenere la velocità di guida (senza superare la velocità di crociera) e ridurre il tempo necessario per raggiungere la destinazione (ad esempio, spostandosi in una corsia adiacente per superare un veicolo antistante). I cambi di corsia in base alla velocità sono opzionali. Utilizzare questa impostazione per disabilitare i cambi di corsia basati sulla velocità o specificare l'aggressività di cambio corsia tramite la funzione Navigare con l'autopilota per raggiungere la velocità di crociera impostata.

MODERATA è l'impostazione più moderata per il cambio corsia e può determinare un tempo di guida leggermente superiore mentre **VELOCITÀ MAX** è progettata per raggiungere la destinazione nel minor tempo possibile ma sempre nelle massime condizioni di sicurezza.

- **Richiedere conferma cambio corsia** Per impostazione predefinita, Navigare con l'autopilota richiede al conducente di confermare il cambio di corsia (attivando manualmente l'indicatore di direzione). Per fare in modo che Navigare con l'autopilota effettui i cambi corsia senza chiedere conferma, disattivare questa impostazione. Dopo aver disattivato questa impostazione il conducente può specificare se e come desidera essere avvertito di un cambio di corsia (**Off**, **Segnale acustico**, **Vibrazione**, o **Entrambi**).

⚠ Avvertimento: Disattivando **Richiedere conferma cambio corsia**, la funzione Navigare con l'autopilota notifica i prossimi cambi di corsia e rampe di uscita, ma è responsabilità del conducente monitorare l'ambiente circostante e mantenere il controllo della Model X in qualsiasi momento. I cambi di corsia possono essere rapidi e improvvisi. Impugnare sempre il volante e guardare avanti.

Nota: Oltre ai cambi di corsia in base a percorso e velocità, Navigare con l'autopilota richiede anche cambi di corsia verso destra

come promemoria per evitare la corsia più a sinistra quando non si è in fase di sorpasso.

Nota: Sul touchscreen vengono visualizzati i cambi di corsia in base al percorso nella parte superiore dell'elenco delle indicazioni stradali passo-passo della mappa, per segnalare un cambio di corsia imminente necessario per rimanere sul percorso di navigazione.

Funzione Navigare con l'autopilota

Se abilitato, il pulsante Navigare con l'autopilota viene visualizzato nell'elenco di indicazioni stradali passo-passo della mappa quando è attivo un percorso di navigazione e il percorso include almeno una strada ad accesso controllato. Toccare questo pulsante per consentire alla funzione Navigare con l'autopilota di assistervi nel viaggio. Quando la funzione è abilitata, il pulsante Navigare con l'autopilota è blu e nelle indicazioni stradali passo-passo viene visualizzata l'icona Sistema di Autosterzata accanto alle manovre, come ad esempio le uscite dalle superstrade, che verranno gestite dalla funzione Navigare con l'autopilota.

La funzione Navigare con l'autopilota viene attivata e disattivata secondo necessità, in base al tipo di strada su cui si sta circolando. Ad esempio, se il Sistema di Autosterzata è attivo e l'impostazione Navigare con l'autopilota è abilitata, la relativa funzione si attiva automaticamente quando si raggiunge un'area ad accesso controllato supportata, presente nel percorso di navigazione.

Quando la funzione Navigare con l'autopilota è attiva, il quadro strumenti visualizza la corsia di guida come un'unica linea blu di fronte alla Model X:



Quando è attiva la funzione Navigare con l'autopilota e ci si avvicina a una rampa di uscita o un interscambio di una superstrada sul percorso di navigazione, viene inserito l'indicatore di direzione adeguato e il Sistema di Autosterzata esegue la manovra della Model X per imboccare la rampa di uscita o l'interscambio.

⚠ Avvertimento: Non affidarsi alla funzione Navigare con l'autopilota per stabilire la corsia appropriata per imboccare la rampa di uscita. Rimanere vigili e controllare visivamente per assicurarsi che la corsia sia sicura e appropriata.

Quando si abbandona una strada ad accesso controllato (ad esempio si esce da una superstrada o si entra in un percorso di navigazione non più supportato), la funzione Navigare con l'autopilota viene disattivata e viene riattivato il Sistema di Autosterzata — viene emesso un segnale acustico a tre toni e sul quadro strumenti vengono visualizzate le linee della corsia di marcia in blu (invece di una sola linea blu davanti alla Model X). Quando si imbocca una rampa di uscita, sul quadro strumenti viene visualizzato brevemente un messaggio di avviso con un conto alla rovescia della distanza rimanente prima che la funzione Navigare con l'autopilota venga disattivata e venga attivato il Sistema di Autosterzata.

Nota: Il modo in cui la funzione Navigare con l'autopilota stabilisce i percorsi di navigazione e le manovre negli interscambi autostradali



può variare se il sistema di navigazione è impostato per l'uso delle corsie preferenziali per veicoli con elevato numero di persone (HOV). Quindi, verificare che l'impostazione **Usa corsie preferenziali** sia appropriata alle circostanze (vedere [Mappe e navigazione](#) alla pagina 156). Se l'impostazione è disattivata, Navigare con l'autopilota non utilizza nessuna corsia HOV, indipendentemente dall'ora. Se l'impostazione è attivata, Navigare con l'autopilota utilizza corsie HOV, laddove possibile.

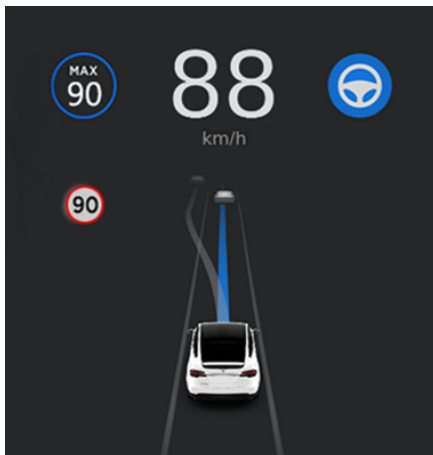
⚠ Avvertimento: Anche quando Navigare con l'autopilota viene disattivata in corrispondenza delle rampe di uscita, il Sistema di Autosterzata rimane attivo. Essere sempre pronti a intervenire nel modo appropriato, arrestandosi al semaforo e ai segnali di stop e dando la precedenza.

⚠ Avvertimento: Navigare con l'autopilota potrebbe non sempre tentare di imboccare una rampa anche quando stabilito dal percorso di navigazione. Rimanere sempre vigili e pronti a intervenire sul volante quando si imbocca una rampa o durante il cambio corsia richiesto.

È possibile annullare la funzione Navigare con l'autopilota in qualsiasi momento toccando il pulsante **Navigare con l'autopilota** sull'elenco delle indicazioni stradali passo-passo della mappa (il veicolo torna al Sistema di Autosterzata) oppure annullando completamente il Sistema di Autosterzata (vedere [Annullamento del Sistema di Autosterzata](#) alla pagina 118).

Cambi di corsia

Navigare con l'autopilota cambia anche corsia per preparare la Model X a imboccare la rampa di uscita successiva, per aumentare la velocità di guida (senza superare la velocità di crociera impostata) o per togliere la Model X dalla corsia più a sinistra quando non è in fase di sorpasso. Nella parte superiore dell'elenco delle indicazioni stradali passo-passo della mappa viene visualizzato un messaggio che indica l'imminente cambio di corsia necessario per rimanere sul percorso di navigazione. La linea sul quadro strumenti mostra il percorso di guida in avvicinamento:



Quando sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio che chiede di confermare il cambio di corsia, azionare l'indicatore di direzione appropriato. Se il cambio corsia non viene confermato entro tre secondi, viene emesso un segnale acustico che ricorda la conferma necessaria per la funzione Navigare con l'autopilota.

Se la voce **Richiedere conferma cambio corsia** è disattivata, la funzione Navigare con l'autopilota aziona l'indicatore di direzione, verifica la presenza di veicoli e oggetti, e se opportuno, sposta la Model X nella corsia adiacente.

Se **Richiedere conferma cambio corsia** è attivata, è necessario azionare l'indicatore di direzione appropriato per confermare il cambio di corsia tramite la funzione Navigare con l'autopilota. Se il cambio corsia non viene confermato entro tre secondi, viene emesso un segnale acustico che ricorda la conferma necessaria per la funzione Navigare con l'autopilota.

Nota: Se si ignora il suggerimento di cambio corsia in base al percorso (ad esempio se si sta percorrendo la corsia di sinistra in prossimità di un'uscita da imboccare sul lato destro dell'autostrada), la funzione Navigare con l'autopilota non dirigerà il veicolo verso la rampa di uscita; in questo caso il sistema di navigazione ricalcolerà il percorso per arrivare a destinazione.

⚠ Avvertimento: La funzione Navigare con l'autopilota potrebbe non sempre tentare di imboccare una rampa o effettuare un cambio corsia, anche quando stabilito dal percorso di navigazione. Rimanere

sempre vigili e preparati a intervenire sul volante in prossimità di una rampa di uscita o a effettuare un cambio corsia per prepararsi a una rampa di uscita o a un interscambio.

Essere pronti a intervenire

Quando si tenta di cambiare corsia o di eseguire delle manovre con la Model X, o quando ci si avvicina a zone in costruzione, Navigare con l'autopilota potrebbe non essere in grado di determinare la corsia di marcia appropriata (ad esempio, in caso di incrocio a quadrifoglio o rampe di uscita a più corsie) e sul quadro strumenti viene visualizzato un avviso in cui si segnala che Navigare con l'autopilota sta tentando di eseguire la manovra e potrebbe richiedere assistenza. Quando viene visualizzato il messaggio, è necessario essere pronti a intervenire immediatamente per garantire che il cambio di corsia o la manovra effettuata siano sicuri e appropriati.

Limitazioni

Il Sistema di Autosterzata e le funzioni associate potrebbero non operare come previsto quando:

- Il Sistema di Autosterzata non è in grado di rilevare con precisione le linee di demarcazione delle corsie. Ad esempio, se le linee di demarcazione delle corsie sono eccessivamente usurate, sono state tracciate nuovamente in seguito a lavori stradali, sono coperte da vecchie linee, variano repentinamente (diramazioni, intersezioni o ricongiungimenti), oggetti o elementi del paesaggio creano delle ombre sulle linee di demarcazione oppure il manto stradale contiene giunzioni o altre linee a contrasto elevato.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via) oppure le condizioni atmosferiche interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- Ostruzione, copertura o danni di una o più telecamere o sensori.
- Si guida in salita.
- Avvicinandosi a un casello autostradale.
- La strada presenta tornanti o curve strette.
- Una luce intensa (come la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.

- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Quando si aziona l'indicatore di direzione, viene rilevato un veicolo nel punto cieco.
- Model X si avvicina eccessivamente al veicolo che precede, bloccando la visuale della telecamera.



Avvertimento: Numerose circostanze impreviste possono compromettere il funzionamento del Sistema di Autosterzata. Tenere sempre presente queste eventualità e ricordare che potrebbero provocare un'assistenza nella sterzata della Model X errata da parte del Sistema di Autosterzata. Guidare prestando sempre la massima attenzione ed essere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive.



La funzione Parcheggio automatico (se in dotazione) utilizza i dati ricevuti dai sensori a ultrasuoni e dal GPS per semplificare le operazioni di parcheggio su strade pubbliche per fare le opportune manovre con la Model X ed entrare nei parcheggi in parallelo o in perpendicolare. Vedere [Per utilizzare la funzione Parcheggio automatico](#) alla pagina 124.

⚠ Avvertimento: Le prestazioni della funzione Parcheggio automatico dipendono dalla capacità dei sensori a ultrasuoni di determinare la prossimità del veicolo a marciapiedi, altri oggetti o altri veicoli.

Per utilizzare la funzione Parcheggio automatico

Durante la guida, attenersi alle operazioni indicate di seguito per consentire alla funzione Autopark di eseguire le manovre necessarie per parcheggiare la Model X:

1. Quando si guida a velocità ridotte su strade pubbliche, monitorare il quadro strumenti per verificare quando la funzione Parcheggio automatico rileva un potenziale parcheggio. Quando la funzione Parcheggio automatico rileva un potenziale parcheggio, sul quadro strumenti viene visualizzata un'icona di parcheggio. La funzione Parcheggio automatico rileva parcheggi in parallelo a velocità inferiori a 24 km/h e in perpendicolare a velocità inferiori a 16 km/h.



Nota: L'icona di parcheggio viene visualizzata solo se la posizione del veicolo e/o le condizioni dell'area circostante sono considerate adeguate per parcheggiare utilizzando la funzione Autopark. Se la funzione Parcheggio automatico non è in grado di determinare un percorso appropriato (ad esempio, durante la guida su una strada stretta dove l'ingresso nel parcheggio implicherebbe l'invasione della corsia adiacente con il lato anteriore del veicolo), riposizionare il veicolo, trovare un altro parcheggio o parcheggiare manualmente.

2. Controllare che il parcheggio individuato sia adeguato e sicuro. In tal caso, andare avanti e fermarsi alla lunghezza di una macchina oltre la posizione scelta, come quando si parcheggia in parallelo o quando si entra in retromarcia in un'area di parcheggio in perpendicolare.
3. Rilasciare il volante, portare la Model X in posizione di retromarcia e toccare **Start Autopark** sul touchscreen.
4. Una volta completato il parcheggio, l'Autopark visualizza il messaggio "Complete".

Se l'Autopark non funziona a causa di dati non adeguati ricevuti dai sensori, sul quadro strumenti viene visualizzato un avviso che indica la necessità di parcheggiare la Model X manualmente.

Nota: Se si preme il pedale del freno mentre l'Autopark sta parcheggiando attivamente la Model X, la procedura di parcheggio si interrompe finché non viene toccato **Resume** sul touchscreen.

Nota: La funzione Parcheggio automatico rileva potenziali parcheggi in perpendicolare con una larghezza di almeno 2,9 metri con veicoli parcheggiati su entrambi i lati. La funzione Parcheggio automatico rileva parcheggi in parallelo con una lunghezza di almeno 6 metri, ma inferiori a . Il sistema di Parcheggio automatico non funziona nei parcheggi ad angolo.

⚠ Avvertimento: Non affidarsi esclusivamente alla funzione Parcheggio automatico per individuare un parcheggio valido, adatto e sicuro. La funzione Parcheggio automatico potrebbe non rilevare sempre gli oggetti nello spazio di parcheggio. Effettuare sempre un controllo visivo per confermare l'adeguatezza e la sicurezza di uno spazio di parcheggio.

⚠ Avvertimento: Quando l'Autopark sta sterzando attivamente la Model X, il volante si sposta conseguentemente alle regolazioni effettuate dall'Autopark. Non interferire con il movimento del volante. Eventuali interferenze annullano la funzione Parcheggio automatico.

⚠ Avvertimento: Durante la sequenza di parcheggio, controllare costantemente le zone circostanti. Rimanere pronti ad azionare i freni per evitare veicoli, pedoni od oggetti.

⚠ Avvertimento: Quando la funzione Parcheggio automatico è attiva,



monitorare il touchscreen e il quadro strumenti per verificare a ogni passaggio le istruzioni fornite dalla funzione.

Messa in pausa della sequenza di parcheggio

Per mettere in pausa la funzione Parcheggio automatico premere una sola volta il pedale del freno. Model X si arresta e rimane in tale stato finché non si tocca **Riprendi** sul touchscreen.

Annullamento di una manovra di parcheggio

La sequenza di parcheggio della funzione Parcheggio automatico viene annullata quando si interviene manualmente sul volante, si cambia marcia o si tocca **Annulla** sul touchscreen. Il sistema di Parcheggio automatico annulla la manovra di parcheggio anche quando:

- La sequenza di parcheggio supera il massimo di sette manovre.
- Model X rileva che il conducente sta lasciando il veicolo.
- C'è una portiera aperta.
- Si preme il pedale dell'acceleratore.
- Si preme il pedale del freno mentre la funzione Parcheggio automatico è in pausa.
- Si verifica una Frenata Automatica d'Emergenza (vedere [Sistema di Prevenzione delle Collisioni](#) alla pagina 132).

Limitazioni

È molto probabile che il sistema di Parcheggio automatico non funzioni come previsto se:

- La strada è in pendenza. Il sistema di Parcheggio automatico è progettato per funzionare solo su strade in piano.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Il bordo del marciapiede è ostruito da oggetti diversi dal materiale di pavimentazione o la funzione non riesce a individuarlo.
- Il parcheggio di destinazione è direttamente adiacente a una parete o a un pilastro (ad esempio, l'ultimo parcheggio in fila in un'area di parcheggio sotterranea).

- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, sporchi o ostruiti, ad esempio ricoperti di fango, ghiaccio o neve.
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.



Avvertimento: Numerose circostanze impreviste possono compromettere la capacità di parcheggio della Model X tramite la funzione Parcheggio automatico. Tenere sempre presente queste eventualità e ricordare che potrebbero provocare la sterzata errata della Model X da parte del sistema di Parcheggio automatico. Prestare attenzione durante il parcheggio della Model X e rimanere pronti ad assumere immediatamente il controllo manuale del volante.



La funzione Richiamo automatico (se in dotazione) consente di parcheggiare e far uscire in modo automatico la Model X dal parcheggio restando all'esterno del veicolo. La funzione Richiamo automatico utilizza i dati raccolti dai sensori a ultrasuoni per spostare la Model X in avanti e in retromarcia fino a 12 metri dentro o fuori dal parcheggio.

⚠ Avvertimento: La funzione Richiamo automatico è stata progettata e ideata solo per l'uso in una proprietà privata, dove l'area circostante è ben nota e prevedibile.

⚠ Avvertimento: Richiamo automatico è una funzione BETA. È fondamentale controllare costantemente il veicolo e l'area circostante, e tenersi pronti in qualsiasi momento a intervenire in caso di necessità. È responsabilità del conducente utilizzare la funzione Richiamo automatico in modo sicuro, responsabile e secondo l'uso previsto.

⚠ Avvertimento: Le prestazioni della funzione Richiamo automatico dipendono dalla capacità dei sensori a ultrasuoni di determinare la prossimità del veicolo a oggetti, persone, animali o altri veicoli.

Prima di utilizzare la funzione Richiamo automatico

Per azionare la funzione Richiamo automatico, utilizzare il touchscreen per abilitarla e personalizzarne il funzionamento. Toccare **Comandi > Autopilota > Richiamo automatico**, quindi selezionare **Personalizza** e regolare le impostazioni seguenti in base alle proprie preferenze:

- **Spazio libero paraurti:** consente di specificare la distanza da un oggetto alla quale la funzione Richiamo automatico deve arrestare il veicolo (ad esempio, è possibile impostare l'arresto del veicolo a pochi centimetri dalla parete del garage). È importante notare che questa distanza si applica esclusivamente agli oggetti che la funzione Richiamo automatico rileva di fronte alla Model X (durante la marcia in avanti) o dietro la Model X (durante la retromarcia).
- **Distanza richiamo automatico:** Impostare la distanza massima che la Model X può percorrere quando entra o esce dal parcheggio.

- **Spazio libero laterale:** scegliere un'opzione per specificare lo spazio di manovra laterale. **Stretto** consente alla Model X di effettuare manovre di entrata e uscita dal parcheggio in spazi estremamente ridotti.

⚠ Avvertimento: Il parcheggio in uno spazio ristretto limita la capacità dei sensori di rilevare con precisione la posizione di eventuali ostacoli, aumentando il rischio di danni alla Model X e/o agli oggetti circostanti.

- **Usa HomeLink automatico** (se in dotazione): impostare su **ON** per attivare HomeLink e aprire/chudere un dispositivo HomeLink programmato (come un cancello o la porta del garage) durante la procedura di parcheggio con Richiamo automatico in uso. Se attivata, il dispositivo si apre e si chiude automaticamente quando la Model X entra o esce dal parcheggio durante una sessione Richiamo automatico.

⚠ Avvertimento: Verificare sempre che la Model X si trovi completamente dentro o fuori il garage prima che HomeLink abbassi la porta del garage. Il punto in cui la porta basculante si abbasserà non può essere rilevato dalla funzione Richiamo automatico.

Nota: Se attivato, il dispositivo HomeLink si apre e si chiude automaticamente solo quando si usa la funzione Richiamo automatico. Per attivare automaticamente HomeLink in altre circostanze (ad esempio durante la normale guida), è necessario accedere alle impostazioni principali del dispositivo HomeLink toccando l'icona HomeLink nella parte superiore del touchscreen (vedere [Ricevitore universale HomeLink](#) alla pagina 175).

Nota: Tutte le impostazioni vengono mantenute fino alla successiva modifica manuale.

Uso della funzione Richiamo automatico per parcheggiare e recuperare il veicolo

Seguire questi passaggi per consentire al Richiamo automatico di parcheggiare la Model X:



- Allineare la Model X a una distanza massima di 12 metri dal parcheggio scelto, per consentire alla Model X di spostarsi in linea retta dentro o fuori il parcheggio, in marcia avanti o in retromarcia.
- Verificare che la chiave della Model X si trovi nel raggio di azione.
- Abbinare il telefono alla Model X tramite Bluetooth (vedere [Associazione di un telefono Bluetooth](#) alla pagina 166). Dopo l'abbinamento il telefono si connette sempre automaticamente alla Model X. Il telefono e la chiave devono trovarsi in prossimità del veicolo affinché la funzione Richiamo automatico possa funzionare.
- Dall'esterno del veicolo, avviare la manovra di parcheggio selezionando **Richiamo automatico** sull'app mobile, quindi tenere premuto il pulsante **MARCIA AVANTI** o **RETROMARCIA**.

La funzione Richiamo automatico innesta la marcia avanti o la retromarcia (in base alla direzione specificata) e guida la Model X nel parcheggio o fuori da esso. Al termine della procedura di parcheggio o al rilevamento di un ostacolo, la funzione Richiamo automatico innesta sulla Model X la marcia di stazionamento. Sulla Model X la funzione Richiamo automatico innesta la marcia di stazionamento quando:

- Model X rileva un ostacolo lungo il percorso (secondo l'impostazione **Spazio libero paraurti** specificata).
- La Model X è stata spostata, tramite la funzione Assistenza al conducente, della distanza massima di 12 metri
- Rilasciare il pulsante **MARCIA AVANTI** o **RETROMARCIA**.
- Premere qualsiasi pulsante per arrestare manualmente la funzione Richiamo automatico.

Se si usa la funzione Richiamo automatico per parcheggiare la Model X, è possibile riutilizzarla per posizionare la Model X nel punto di partenza (se il veicolo è nella marcia di stazionamento) o entro la **Distanza richiamo automatico** massima specificata (a seconda della condizione che si verifica prima). Basta specificare la direzione opposta sull'app mobile e la funzione Richiamo automatico sposta il veicolo lungo il percorso iniziale, ammesso che non siano stati introdotti ostacoli. Se i sensori a ultrasuoni rilevano un ostacolo, la funzione Richiamo automatico tenta di evitarlo mantenendosi il più possibile all'interno del percorso iniziale (Richiamo automatico non sterza intorno agli ostacoli).

Nota: Se si desidera che la funzione Richiamo automatico sposti il veicolo nella stessa direzione per più volte (senza superare un massimo di 12 metri, annullare e riavviare la procedura di parcheggio scegliendo la stessa direzione.

Nota: La funzione Richiamo automatico consente di spostare la Model X lateralmente per un breve tratto allo scopo di evitare un ostacolo, ma non consente al veicolo di sterzare attorno all'ostacolo mantenendo inalterato il percorso iniziale.

Nota: Se il pulsante di direzione sull'app mobile viene rilasciato, la funzione Assistenza al conducente arresta la Model X.

Nota: La funzione Assistenza al conducente richiede che la Model X rilevi una chiave valida nelle vicinanze.

⚠ Avvertimento: Model X non rileva ostacoli più bassi del paraurti, molto stretti (ad esempio le biciclette) o appesi al soffitto. Numerose circostanze impreviste possono compromettere le capacità di entrata e uscita da un parcheggio; in questi casi la funzione Richiamo automatico potrebbe non spostare correttamente la Model X. È quindi fondamentale controllare costantemente il movimento della Model X e l'area circostante ed essere sempre pronti a fermare il veicolo.

Arresto o annullamento della funzione Richiamo automatico

Quando la funzione Richiamo automatico è attiva, è possibile arrestare la Model X in qualsiasi momento usando l'app mobile o premendo qualsiasi pulsante sulla chiave. La funzione Richiamo automatico viene annullata anche quando:

- Viene premuta la maniglia di una portiera o viene aperta una portiera.
- Si interviene su volante, pedale del freno, pedale dell'acceleratore o leva del cambio.
- Model X rileva un ostacolo.
- La Model X è stata spostata tramite la funzione Assistenza al conducente per una distanza massima approssimativa di 12 metri.
- il telefono passa in modalità d'attesa o perde la connessione alla Model X.



Limitazioni

È molto probabile che la funzione Richiamo automatico non funzioni come previsto se:

- Il percorso di guida è in pendenza. La funzione Richiamo automatico è progettata per funzionare solo su strade in piano (con una pendenza massima del 10%).
- È stato rilevato un cordolo in cemento. La funzione Richiamo automatico non consente l'avanzamento del veicolo su un cordolo più alto di circa 2,5 cm.
- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, sporchi o ostruiti (ad esempio da fango, ghiaccio o neve, oppure da un copricofano, o ancora da prodotti adesivi come pellicole, sticker, rivestimenti in gomma, etc.).
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- La Model X si trova nella modalità rimorchio o è collegato un accessorio.

Nota: La funzione Assistenza al conducente è disabilitata se Model X è in modalità Valet (vedere [Modalità Valet](#) alla pagina 55).



Avvertimento: Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento del Richiamo automatico. È responsabilità del conducente mantenere sempre il controllo della Model X. Prestare particolare attenzione mentre la funzione Assistenza al conducente esegue sulla Model X una manovra di parcheggio ed essere sempre pronti a intervenire tempestivamente. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare seri danni alla proprietà o lesioni gravi o letali.

Le telecamere della funzione autopilota e i sensori a ultrasuoni monitorano le linee di demarcazione della corsia di marcia e le aree circostanti il veicolo Model X per rilevare l'eventuale presenza di veicoli o altri oggetti.

Quando un oggetto viene rilevato nel punto cieco o accanto alla Model X (ad esempio un veicolo, un guard rail, ecc.), sul quadro strumenti vengono mostrate delle linee colorate che si estendono dalla figura del veicolo. La posizione delle linee corrisponde a quella dell'oggetto rilevato. Il colore delle linee (bianco, giallo, arancione o rosso) rappresenta la prossimità dell'oggetto al veicolo: il colore bianco rappresenta la distanza maggiore mentre il rosso quella minore per cui è necessario prestare attenzione immediatamente. Queste linee colorate vengono visualizzate solo quando si viaggia a una velocità compresa tra 12 km/h e 140 km/h. Quando il Sistema di Autosterzata è attivo, queste linee colorate vengono visualizzate anche se la velocità scende al di sotto di 12 km/h. Tuttavia, le linee colorate non vengono visualizzate se la Model X è ferma (ad esempio, in condizioni di traffico intenso).



Il sistema Lane Assist avvisa il conducente anche quando il cambio di corsia desiderato risulta non appropriato. Se si attiva l'indicatore di direzione e viene rilevato un veicolo o un oggetto nella corsia adiacente, sulla quale si desidera spostarsi, sul quadro strumenti viene visualizzata una linea di corsia di colore rosso a indicare il rilevamento del veicolo o dell'oggetto. Quando il veicolo o l'oggetto non viene più rilevato, la linea di corsia torna alla modalità standard.

⚠ Avvertimento: Le funzioni del sistema Assistente di corsia vengono fornite esclusivamente a titolo di supporto e non sono da intendersi come misure

sostitutive di un controllo visivo diretto. Prima di cambiare corsia, controllare sempre la corsia in cui ci si sta spostando utilizzando gli specchietti retrovisori laterali e guardandosi alle spalle.

⚠ Avvertimento: Non affidarsi mai esclusivamente al sistema Assistente di corsia per l'indicazione del superamento non intenzionale dei limiti di demarcazione di una corsia o della presenza di un veicolo nel punto cieco o vicino al fianco del veicolo. Le prestazioni del sistema Assistente di corsia possono essere ridotte da diversi fattori esterni come ad esempio l'assenza di linee di demarcazione della corsia o di marciapiedi. Queste circostanze possono dare origine a mancate segnalazioni o a falsi avvisi (vedere [Limitazioni e inesattezze](#) alla pagina 130). È responsabilità del conducente prestare estrema attenzione, assicurarsi che il veicolo non oltrepassi i limiti di demarcazione della corsia di marcia e verificare l'eventuale presenza di altri utenti della strada. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte.

Il sistema Assistente di corsia è costituito dalle funzioni indicate di seguito che aiutano il conducente a mantenere una guida sicura all'interno delle corsie di marcia:

- Interventi di sterzata
- Allarme di deviazione dalla corsia
- Segnale acustico Avvertimento Punto Cieco

Interventi di sterzata

Il sistema Assistente di corsia può eseguire delle sterzate se la Model X si sposta o si avvicina a una corsia adiacente in cui viene rilevato un oggetto, come ad esempio un veicolo. In questi casi, la Model X sterza automaticamente in una posizione più sicura nella propria corsia di marcia. La sterzata viene effettuata solo quando la Model X raggiunge una velocità compresa tra 48 e 140 km/h su strade principali con linee di demarcazione delle corsie chiaramente visibili. Quando il sistema Assistente di corsia interviene eseguendo una sterzata, sul quadro strumenti viene visualizzato brevemente un messaggio di avviso.



Allarme di deviazione dalla corsia

Il sistema Allarme di deviazione dalla corsia avvisa il conducente in caso di deviazioni dalla corsia facendo vibrare leggermente il volante se una ruota anteriore oltrepassa un limite di demarcazione senza che sia stato attivato il relativo indicatore di direzione. Per attivare o disattivare questo avviso, toccare **Comandi > Autopilota > Allarme di deviazione dalla corsia**.

Il sistema Allarme di deviazione dalla corsia è attivo solo quando si viaggia a una velocità compresa tra 59 e 150 km/h. L'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale.

Inoltre, quando si aziona l'indicatore di direzione per segnalare uno spostamento su una corsia in cui è rilevato un veicolo o un oggetto, il quadro strumenti visualizza una linea di corsia di colore rosso a indicare che non è consigliato cambiare corsia.

Segnale acustico Avvertimento Punto Cieco

Per essere avvisati da un segnale acustico quando è stato rilevato un veicolo in un punto cieco con il rischio di una possibile collisione, toccare **Comandi > Autopilota > Segnale Acustico Avvertimento Punto Cieco**.

⚠ Avvertimento: La funzione Segnale acustico Avvertimento Punto Cieco non è in grado di rilevare tutte le collisioni. È responsabilità del conducente restare vigile e controllare i punti ciechi.

Limitazioni e inesattezze

Il sistema Assistente di corsia non può rilevare sempre chiaramente le linee di demarcazione della corsia e potrebbero essere visualizzati avvisi superflui o non validi nelle seguenti situazioni:

- Scarsa visibilità e linee di demarcazione corsia non visibili chiaramente a causa di forte pioggia, neve, nebbia e così via. L'area di rilevamento effettiva dei sensori a ultrasuoni varia a seconda delle condizioni ambientali.
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sorraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Un veicolo davanti alla Model X blocca la visuale delle telecamere.

- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (appannato, sporco, coperto da un adesivo e così via).
- Le linee di demarcazione della corsia sono eccessivamente usurate, sono visibili segni di precedenti demarcazioni, sono state ridefinite a causa di lavori stradali o variano repentinamente (ad esempio, a causa di diramazioni, intersezioni o ricongiungimenti).
- La strada è stretta o tortuosa.
- Oggetti o caratteristiche del paesaggio proiettano ombre sui segni di demarcazione della corsia.

Il sistema Assistente di corsia potrebbe non visualizzare alcun avvertimento o visualizzare falsi avvertimenti nelle seguenti situazioni:

- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, sporchi o ostruiti, ad esempio ricoperti di fango, ghiaccio o neve.
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Un oggetto montato sulla Model X (ad esempio un portabici o un adesivo sul paraurti), interferisce con il sensore o lo ostruisce.

Inoltre, il sistema Assistente di corsia potrebbe non eseguire la sterzata sulla Model X in presenza di un veicolo adiacente oppure potrebbe sterzare in modo improprio o non richiesto nelle seguenti situazioni:

- Si sta guidando la Model X in corrispondenza di svolte strette o in curva a una velocità relativamente elevata.
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sorraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Si sta cambiando corsia ma non è presente alcun oggetto (ad esempio, un veicolo).
- Un veicolo in un'altra corsia taglia la strada o si sposta improvvisamente nella propria corsia di marcia.
- Model X viaggia a una velocità inferiore a 48 km/h o superiore a 145 km/h.
- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, sporchi o ostruiti, ad esempio ricoperti di fango, ghiaccio o neve.



- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Un oggetto montato sulla Model X (ad esempio un portabici o un adesivo sul paraurti) interferisce con il sensore o lo ostruisce.
- Scarsa visibilità e linee di demarcazione corsia non visibili chiaramente a causa di forte pioggia, neve, nebbia e così via.
- Le linee di demarcazione della corsia sono eccessivamente usurate, sono visibili segni di precedenti demarcazioni, sono state ridefinite a causa di lavori stradali o variano repentinamente (ad esempio, a causa di diramazioni, intersezioni o ricongiungimenti).



Avvertimento: Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con gli avvisi del sistema Assistente di corsia. Il sistema Assistente di corsia potrebbe non funzionare come previsto per diversi altri motivi. Per evitare collisioni, stare allerta e prestare sempre attenzione durante la guida per prevedere se è necessario intraprendere azioni correttive il prima possibile.



Le seguenti funzioni anticollisione sono progettate per aumentare la sicurezza di conducente e passeggeri:

- **Sistema di Avvertimento di collisione frontale** - segnala, attraverso avvisi acustici e visivi, situazioni in cui la Model X rileva che la probabilità di una collisione frontale è elevata (vedere [Sistema di Avvertimento di collisione frontale](#) alla pagina 132).
- **Frenata Automatica d'Emergenza** - innesta automaticamente la frenata per attutire l'impatto di una collisione frontale (vedere [Frenata Automatica d'Emergenza](#) alla pagina 133).
- **Acceleraz. con rilevamento ostacoli** - riduce l'accelerazione se la Model X rileva un oggetto nelle immediate vicinanze del suo percorso di guida (vedere [Accelerazione con rilevamento ostacoli](#) alla pagina 134).

⚠ Avvertimento: il Sistema di Avvertimento di collisione frontale viene fornito puramente per assistere nella guida e non sostituisce una guida attenta e il buon senso. Non distogliere mai lo sguardo dalla strada durante la guida e non affidarsi mai completamente al Sistema di Avvertimento di collisione frontale per evitare possibili collisioni. Molti fattori possono ridurre o influire sulle prestazioni, dando origine a mancate segnalazioni oppure a segnalazioni superflue, non valide o imprecise. Se si fa affidamento esclusivamente sul Sistema di Avvertimento di collisione frontale per evitare possibili collisioni si rischiano lesioni gravi o letali.

⚠ Avvertimento: La Frenata Automatica d'Emergenza non è progettata per evitare tutte le collisioni. In alcune situazioni, può attenuare l'impatto di una collisione frontale tentando di ridurre la velocità di guida. Se si fa affidamento esclusivamente sulla Frenata Automatica d'Emergenza per evitare possibili collisioni si rischiano lesioni gravi o letali.

⚠ Avvertimento: la funzione Acceleraz. con rilevamento ostacoli non è progettata per impedire una collisione. In alcune situazioni, può ridurre l'impatto di una collisione. Se si fa affidamento esclusivamente sulla funzione Acceleraz. con rilevamento ostacoli per evitare collisioni, potrebbero prodursi lesioni gravi o letali.

Sistema di Avvertimento di collisione frontale

Le telecamere anteriori e il sensore radar eseguono il monitoraggio dell'area antistante la Model X per verificare l'eventuale presenza di veicoli, motociclette, biciclette o pedoni. Se una collisione viene ritenuta probabile, in assenza di azioni correttive immediate, il Sistema di Avvertimento di collisione frontale emette un segnale acustico ed evidenzia il veicolo antistante in rosso sul quadro strumenti. In questo caso, **METTERE IN ATTO TEMPESTIVAMENTE LE NECESSARIE AZIONI CORRETTIVE!**



Gli avvertimenti vengono annullati automaticamente quando il rischio di collisione si riduce (ad esempio, se si riduce la velocità o si arresta la Model X oppure quando un veicolo esce dal percorso di marcia).

In assenza di azioni correttive immediate quando la Model X emette un Avvertimento di collisione frontale, la Frenata Automatica d'Emergenza (se abilitata) può azionare automaticamente i freni quando una collisione viene ritenuta imminente (vedere [Frenata Automatica d'Emergenza](#) alla pagina 133).

Per impostazione predefinita, il Sistema di Avvertimento di collisione frontale è attivo. Per disattivarlo o regolarne la sensibilità, toccare **Comandi > Autopilota > Sistema di Avvertimento di collisione frontale**. È possibile disattivare il livello di avvertimento predefinito **Intermedio** impostandolo su **Off** oppure scegliere di essere avvisati dopo (**Ritardato**) o prima (**Anticipato**).

Nota: L'impostazione scelta per il Sistema di Avvertimento di collisione frontale viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale. Viene inoltre salvata nel profilo conducente.

⚠️ Avvertimento: Le telecamere e i sensori associati al Sistema di Avvertimento di collisione frontale sono progettati per monitorare un'area massima approssimativa di 160 metri lungo il percorso di marcia. Le condizioni stradali e climatiche possono incidere sull'area monitorata dal Sistema di Avvertimento di collisione frontale. Guidare sempre con la dovuta cautela.

⚠️ Avvertimento: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale è progettato soltanto per fornire segnali visivi e sonori. Non aziona i freni né tenta di far decelerare la Model X. Quando viene emesso un avvertimento acustico e/o visivo, è responsabilità del conducente intraprendere immediatamente le azioni necessarie.

⚠️ Avvertimento: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale può segnalare situazioni in cui la probabilità di collisione è inesistente. Stare allerta e prestare sempre attenzione all'area davanti alla Model X per poter prevedere se è necessario intervenire.

⚠️ Avvertimento: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale funziona solo quando la velocità di guida è compresa tra circa 10 km/h e 150 km/h.

⚠️ Avvertimento: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale non segnala alcun avvertimento se il conducente ha già iniziato ad applicare il freno.

Frenata Automatica d'Emergenza

Le telecamere anteriori e il sensore radar sono progettati per stabilire la distanza da qualsiasi veicolo in movimento rilevato di fronte alla Model X. Quando uno scontro frontale viene ritenuto inevitabile, la Frenata Automatica d'Emergenza aziona i freni per ridurre la gravità dell'impatto.

Quando i freni vengono attivati dalla Frenata Automatica d'Emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato un avvertimento e si avverte un segnale acustico. È inoltre possibile avvertire un brusco movimento del pedale del freno. Le luci dei freni si accendono per segnalare ai conducenti di altri veicoli che si sta rallentando.



Emergency Braking in Progress

Se si guida a una velocità di (56 km/h) o superiore, i freni vengono rilasciati dopo che la Frenata Automatica d'Emergenza ha ridotto la velocità di guida di (50 km/h). Ad esempio, i freni attivati dalla Frenata Automatica d'Emergenza quando si guida a una velocità di 90 km/h vengono rilasciati una volta che la velocità raggiunge 40 km/h.

La Frenata Automatica d'Emergenza funziona solo quando la velocità di guida è compresa tra circa 10 km/h e 150 km/h.

La Frenata Automatica d'Emergenza non aziona i freni, o interrompe l'azionamento dei freni, quando:

- Si sterza bruscamente il volante.
- Si preme e rilascia il pedale del freno mentre la Frenata Automatica d'Emergenza sta applicando i freni.
- Si accelera bruscamente mentre la Frenata Automatica d'Emergenza aziona i freni.
- Non viene più rilevato un altro veicolo, una motocicletta, una bicicletta o un pedone davanti al veicolo.

La Frenata Automatica d'Emergenza viene sempre attivata quando si avvia la Model X. Per disattivarla per un viaggio specifico, toccare **Comandi > Autopilota > Frenata Automatica d'Emergenza**.

⚠️ Avvertimento: Si consiglia vivamente di non disattivare la Frenata Automatica d'Emergenza. Se la funzionalità è disattivata, i freni della Model X non vengono azionati automaticamente quando una collisione viene ritenuta probabile.

⚠️ Avvertimento: La Frenata Automatica d'Emergenza è progettata per ridurre la gravità di un impatto, non per evitare una collisione.

⚠️ Avvertimento: diversi fattori possono influenzare le prestazioni della Frenata Automatica d'Emergenza, causando l'assenza di frenata o una frenata inadeguata o inopportuna, ad esempio quando un veicolo è parzialmente in movimento o vi sono detriti sulla strada. Il conducente deve comunque guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo. Non deve affidarsi mai completamente alla Frenata Automatica d'Emergenza per prevenire una collisione o ridurre l'impatto.

⚠️ Avvertimento: La Frenata Automatica d'Emergenza è stata ideata esclusivamente per ridurre l'impatto delle



collisioni frontali, pertanto non funziona quando sulla Model X è innestata la retromarcia.

⚠ Avvertimento: La Frenata Automatica d'Emergenza non può sostituire la corretta distanza di sicurezza che deve essere mantenuta dal veicolo antistante.

⚠ Avvertimento: Quando è attivata la frenata automatica, il pedale del freno viene automaticamente spinto verso il basso in modo brusco. Accertarsi pertanto che tale pedale possa muoversi liberamente. Non collocare oggetti sopra o sotto il tappetino lato conducente fornito da Tesla (nemmeno un tappetino aggiuntivo) e verificare sempre che il tappetino lato conducente sia fissato correttamente. La mancata osservanza di tali precauzioni può impedire il libero movimento del pedale del freno.

Accelerazione con rilevamento ostacoli

La funzione Accelerazione con rilevamento ostacoli è progettata per ridurre l'impatto di una collisione diminuendo la coppia erogata dal motore, e in alcuni casi azionando i freni, se la Model X rileva un oggetto nel suo percorso di guida. Ad esempio, la Model X, mentre è parcheggiata davanti alla porta chiusa di un garage con la marcia avanti innestata, rileva che il conducente ha premuto in modo deciso il pedale dell'acceleratore. Anche se la Model X continua ad accelerare e urta contro la porta del garage, la coppia ridotta può diminuire l'entità dei danni.

La funzione Accelerazione con rilevamento ostacoli è progettata per l'attivazione solo quando si verificano simultaneamente le seguenti condizioni:

- È innestata una marcia (marcia avanti o retromarcia).
- Model X Il veicolo è fermo o procede a una velocità inferiore a 16 km/h.
- Model X Rileva un oggetto lungo il percorso, nelle immediate vicinanze.

Per disattivare la funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli, toccare **Comandi > Autopilota > Acceleraz. con rilevamento ostacoli**.

⚠ Avvertimento: la funzione Accelerazione con rilevamento ostacoli è progettata per ridurre la gravità di un impatto, non per evitare una collisione.

⚠ Avvertimento: la funzione Accelerazione con rilevamento ostacoli potrebbe non limitare la coppia in tutte le situazioni. Alcuni fattori, incluse le condizioni ambientali, la distanza da un ostacolo e le azioni del conducente, possono limitare, ritardare o inibire l'attivazione della funzione Accelerazione con rilevamento ostacoli.

⚠ Avvertimento: la funzione Accelerazione con rilevamento ostacoli potrebbe non limitare la coppia durante una curva brusca, ad esempio in un parcheggio.

⚠ Avvertimento: non affidarsi esclusivamente alla funzione Accelerazione con rilevamento ostacoli per controllare l'accelerazione o per evitare o limitare la gravità di una collisione e non tentare di testare la funzione Accelerazione con rilevamento ostacoli. Ciò potrebbe causare seri danni alla proprietà, lesioni gravi o letali.

⚠ Avvertimento: alcuni fattori possono influire sulle prestazioni della funzione Accelerazione con rilevamento ostacoli, causando una riduzione inadeguata e inopportuna della coppia motrice e/o una frenata indesiderata. È responsabilità del conducente guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo della Model X.

Limitazioni e inesattezze

Le funzioni del Sistema di Prevenzione delle Collisioni non sono sempre in grado di rilevare tutti gli oggetti, i veicoli, le biciclette o i pedoni e possono verificarsi mancate segnalazioni oppure segnalazioni superflue, imprecise e non valide per numerosi motivi, soprattutto se:

- La strada presenta tornanti o curve strette.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sorraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Il sensore radar è ostruito (sporco, coperto, ecc.).
- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (appannato, sporco, coperto da un adesivo e così via).



 **Avvertimento:** Le limitazioni precedentemente riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento del Sistema di Prevenzione delle Collisioni. Le relative funzioni potrebbero non essere operative per numerosi altri motivi. È responsabilità del conducente evitare collisioni rimanendo vigile, prestando attenzione e adottando le opportune azioni correttive nel più breve tempo possibile.

 **Avvertenza:** In caso di guasto delle funzioni del Sistema di Prevenzione delle Collisioni, sulla Model X viene visualizzato un avviso. Contattare l'assistenza Tesla.

Come funziona il Sistema di Assistenza per la Velocità

Quando si attiva il sistema di avvertenza del limite di velocità, sul quadro strumenti viene visualizzato un segnale del limite di velocità stabilito in base ai dati del GPS. Le avvertenze di seguito descritte vengono visualizzate quando si supera tale limite.



Quando il Sistema di Assistenza per la Velocità non riesce a rilevare un limite di velocità (ad esempio, se i segnali dei limiti di velocità e i dati GPS non sono disponibili nella posizione attuale) o se il Sistema di Assistenza per la Velocità non è sicuro della precisione di un limite di velocità acquisito (ad esempio se, nonostante fosse stato inizialmente rilevato un segnale del limite di velocità, è trascorso un determinato intervallo di tempo prima di poter rilevare un altro segnale), il quadro strumenti potrebbe non mostrare un segnale del limite di velocità e le avvertenze non hanno alcun effetto.

Se si imposta l'avvertenza del limite di velocità su **Display** (vedere [Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 136) e si supera tale limite, la dimensione del relativo segnale sul quadro strumenti aumenta.

Se si imposta l'avvertenza del limite di velocità su **Segnale acustico** (vedere [Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 136) e si supera tale limite, la dimensione del relativo segnale sul quadro strumenti aumenta e la Model X emette un segnale acustico.

Nota: le avvertenze dei limiti di velocità scompaiono dopo dieci secondi oppure quando la Model X rientra nei limiti specificati.

⚠ Avvertimento: non fare affidamento esclusivamente sul Sistema di Assistenza per la Velocità per determinare il limite di velocità o la velocità di guida appropriata. Guidare sempre a una velocità di sicurezza in base al traffico e alle condizioni stradali.

Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità

Per regolare il sistema di avvertenza del limite di velocità, toccare **Comandi > Autopilota > Avviso limite di velocità**, quindi scegliere una delle opzioni seguenti:

- **Off** - Le avvertenze del limite di velocità non vengono visualizzate e non vengono emessi segnali acustici.
- **Display** - I segnali dei limiti di velocità vengono visualizzati sul quadro strumenti e la dimensione del segnale aumenta quando si supera il limite.
- **Segnale acustico** - Oltre al simbolo visualizzato, viene emesso un segnale acustico ogni volta che si supera il limite di velocità.

È inoltre possibile specificare come determinare il limite di velocità:

- **Relativo** - Il limite di velocità viene determinato automaticamente in base ai segnali stradali rilevati e ai dati del GPS. Se lo si desidera, è possibile impostare una tolleranza del limite di velocità (+ o -) per essere avvisati solo al superamento del limite in base al valore specificato. Ad esempio, è possibile impostare il valore su +10 km/h se si desidera essere avvisati solo quando si supera il limite di velocità di 10 km/h.

Nota: lo scostamento dal limite di velocità influisce anche sul numero mostrato nell'icona grigia del tachimetro sul lato sinistro della velocità di guida sul quadro strumenti.

- **Assoluto** - Consente di specificare manualmente un limite di velocità compreso tra 30 e 240 km/h.

Nota: i dati del GPS non sono sempre precisi. Il GPS potrebbe non rilevare l'esatta posizione del percorso e fornire il limite di velocità di un percorso vicino con limiti differenti. Ad esempio, il GPS può rilevare che la Model X si

trova su una superstrada o in autostrada quando invece sta procedendo su una strada adiacente e viceversa.

Nota: L'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale. Viene inoltre salvata nel profilo conducente.

Limitazioni e inesattezze

Il Sistema di Assistenza per la Velocità potrebbe non funzionare correttamente o fornire informazioni errate nelle seguenti situazioni:

- Scarsa visibilità e segnali dei limiti di velocità non visibili chiaramente a causa di forte pioggia, neve, nebbia e così via.
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sorraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Model X si avvicina eccessivamente al veicolo che precede, bloccando la visuale della telecamera.
- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (appannato, sporco, coperto da un adesivo e così via).
- I segnali dei limiti di velocità sono nascosti da oggetti.
- I limiti di velocità memorizzati nel database GPS non sono corretti o aggiornati.
- Model X viene utilizzata in zone in cui i dati GPS non sono disponibili.
- I segnali stradali non sono conformi ai formati standard riconosciuti.
- Una strada o un limite di velocità sono stati recentemente modificati.

 **Avvertimento:** le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento del Sistema di Assistenza per la Velocità. Gli avvertimenti del Sistema di Assistenza per la Velocità potrebbero non essere visualizzati per numerosi altri motivi.



Panoramica



Toccare il pulsante **Comandi** nell'angolo in basso del touchscreen per controllare le funzioni e personalizzare la Model X in base alle proprie preferenze. La finestra Comandi appare sopra alla mappa. Toccare un'opzione sul lato sinistro della finestra per visualizzare i relativi controlli e impostazioni. Per impostazione predefinita, la vista **Comandi rapidi** viene visualizzata per un accesso più rapido alle impostazioni di uso comune.



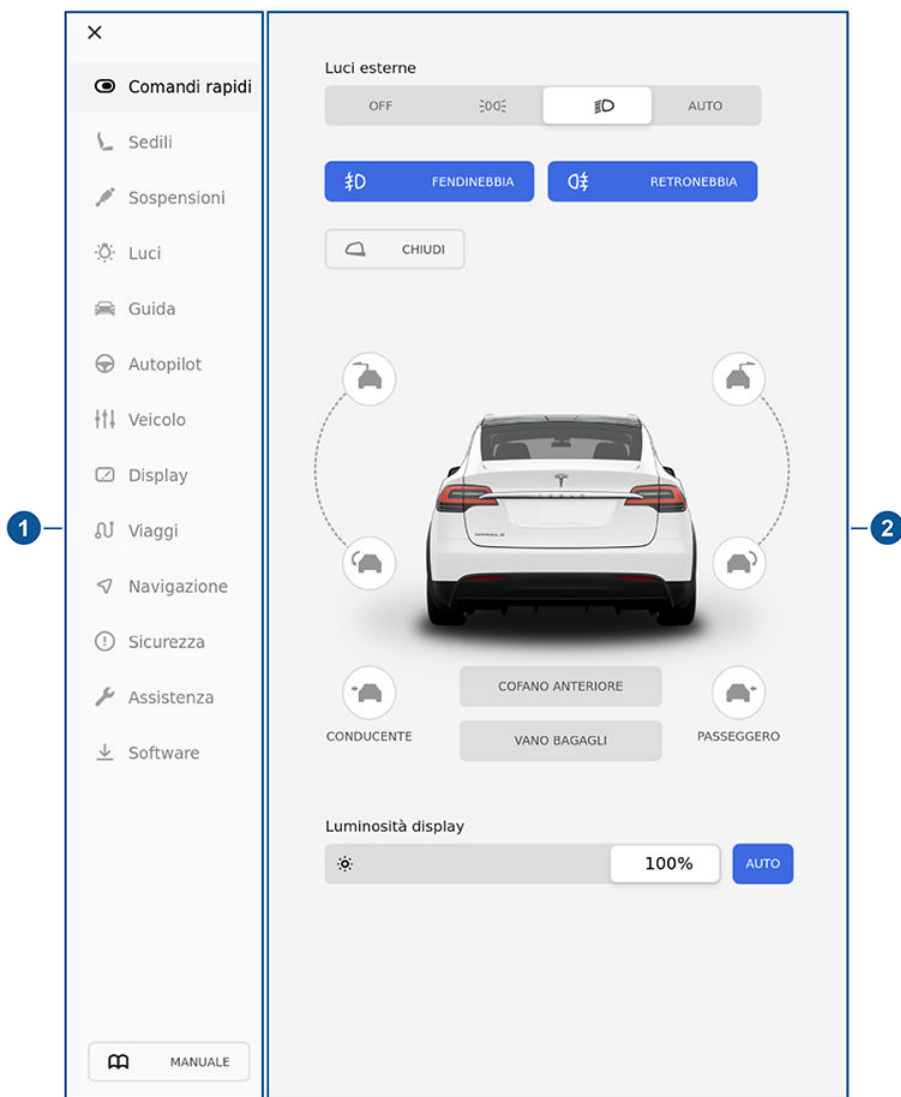
Per chiudere la finestra Comandi, toccare la **X** nell'angolo in alto a sinistra o toccare nuovamente il pulsante **Comandi**, oppure scorrere il dito verso il basso sulla finestra.



Quando accanto a un'impostazione specifica viene visualizzata un'icona delle informazioni, toccarla per visualizzare una finestra popup che fornisce utili dettagli sull'impostazione in questione.

Nota: le seguenti illustrazioni vengono fornite esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, le opzioni disponibili potrebbero variare leggermente.

Riepilogo dei comandi



1. Elenco dei comandi disponibili. Quando si seleziona un elemento da questo elenco, i comandi associati vengono visualizzati nell'area di visualizzazione principale.
2. Area di visualizzazione principale. Qui vengono visualizzate le opzioni disponibili per la categoria di comandi selezionata.



Comandi rapidi

Per impostazione predefinita, la vista Comandi rapidi viene visualizzata per consentire un accesso più rapido alle impostazioni di uso comune. Per molte di queste funzioni, sono disponibili ulteriori opzioni consultando le schede specifiche riportate sotto Comandi rapidi.

- Luci esterne (vedere [Luci](#) alla pagina 67).
- Portiere e blocchi (vedere [Portiere](#) alla pagina 9).
- Luminosità: consente di regolare la luminosità degli schermi. Trascinare il cursore per controllare manualmente il livello di luminosità del quadro strumenti e del touchscreen. Toccare **Auto** per consentire la regolazione automatica dell'illuminazione dei display.

Sedili

Permette di regolare i sedili. Se la Model X è dotata di una terza fila di sedili e di sedili monoposto in seconda fila, consente di attivare la funzione Accesso facilitato. Quando attivata, una sola pressione del pulsante Accesso facilitato sposta il sedile esterno e il sedile centrale associati per consentire l'accesso ai sedili della terza fila. Se il pulsante Accesso facilitato non è abilitato, tenere premuto il pulsante Accesso facilitato per spostare i sedili (vedere [Accesso ai sedili della terza fila \(se in dotazione\)](#) alla pagina 30).

Sospensioni

Se la Model X è dotata di sospensioni pneumatiche, toccare per regolare manualmente l'altezza di marcia (vedere [Sospensioni pneumatiche](#) alla pagina 169). Model X deve essere avviata; premere quindi il pedale del freno per modificare le impostazioni delle sospensioni.

- ▲ **Avvertimento:** Le sospensioni pneumatiche inducono il livellamento automatico della Model X, anche da spenta. Per questo motivo, quando si deve trasportare o sollevare il veicolo, è necessario innestare la **Modalità Jack** per disattivare il livellamento automatico (vedere [Istruzioni per i trasportatori](#) alla pagina 230 e [Sollevamento](#) alla pagina 211).

Luci

Permette di controllare le luci esterne e interne (vedere [Luci](#)) e attivare/disattivare le seguenti impostazioni:

- **Fari abbaglianti automatici adattivi:** attivando questa funzione, i fari abbaglianti possono passare automaticamente ad anabbaglianti quando di fronte alla Model X viene rilevata una luce (ad esempio i fari di un veicolo in avvicinamento). Vedere [Fari abbaglianti](#).
- **Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo:** attivando questa funzione, i fari anteriori rimangono accesi dopo aver parcheggiato la Model X in condizioni di scarsa illuminazione. Si spengono automaticamente dopo un minuto o quando si blocca la Model X.

Guida

- **Accelerazione:** Scegliere un'impostazione che determini se l'accelerazione è limitata o aumentata (vedere [Modalità accelerazione](#) alla pagina 87).
- **Modalità di sterzo:** Consente di regolare lo sforzo richiesto per girare il volante. L'opzione Sport è più reattiva, mentre l'opzione Comfort consente di guidare e parcheggiare più facilmente (vedere [Regolazione dello sforzo di sterzata](#) alla pagina 57).
- **Frenata rigenerativa:** quando si rilascia l'acceleratore durante la guida, la frenata rigenerativa rallenta la Model X e trasmette l'energia in surplus alla batteria. Se impostata su **BASSA**, la Model X rallenta meno rapidamente, ma restituisce anche meno energia alla batteria (vedere [Frenata rigenerativa](#) alla pagina 80).

Nota: a prescindere dall'impostazione selezionata, l'energia recuperata con la frenata rigenerativa è ridotta se la batteria è carica, oppure se fa troppo freddo o troppo caldo (in questi casi, l'energia in surplus viene utilizzata per riscaldare o raffreddare la batteria).

- **Controllo trazione:** in circostanze in cui si desidera che le ruote vengano azionate automaticamente (ad esempio quando la Model X è bloccata su neve, sabbia o fango), è possibile disattivare la funzione **Partenza con bassa aderenza** (vedere [Controllo trazione](#) alla pagina 82).
- **Superiduttore:** se attivata, la Model X applica coppia in avanti quando è innestata la marcia avanti e indietro quando è innestata la retromarcia appena si rilascia il pedale del freno (analogamente a un normale veicolo con cambio automatico). Se non attiva, la Model X non è bloccata in alcun modo quando si rilascia il pedale del freno e il motore non applica coppia fino alla pressione del pedale dell'acceleratore.

Nota: la coppia esercitata dalla modalità Superiduttore sposta il veicolo lentamente solo su strade pianeggianti. Quando la Model X si trova su una superficie inclinata (come una collina o un vialetto di accesso ripidi), è necessario premere il pedale dell'acceleratore per spostare il veicolo in avanti o indietro.

 **Avvertimento:** Non affidarsi mai completamente alla coppia della modalità Superiduttore per evitare che il veicolo possa muoversi all'indietro su percorsi non pianeggianti. Premere sempre il pedale del freno per mantenere fermo il veicolo oppure premere il pedale dell'acceleratore per percorrere strade in salita. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni potrebbe causare danni e/o collisioni.

- **Modalità autonomia:** Se attivata, la Model X risparmia energia limitando la potenza dell'impianto di climatizzazione e disattivando le luci a LED esclusive. Ciò potrebbe rendere meno efficaci il riscaldamento e il raffreddamento dell'abitacolo, ma, nei climi più freddi, sarà possibile usare i riscaldatori dei sedili per ottenere un ambiente più caldo e confortevole. Se viene attivata in un veicolo a trazione integrale, la distribuzione della coppia tra i motori viene ottimizzata per aumentare l'autonomia.



Autopilota

Consente di controllare le funzionalità che offrono un'esperienza di guida più sicura e più pratica (se la vettura è equipaggiata con i componenti del sistema Autopilota (vedere [Informazioni sulla funzione Autopilota](#) alla pagina 106).

- **Sistema di Autosterzata (Beta):** Consente di attivare il Sistema di Autosterzata (disponibile solo se la Model X è equipaggiata con il pacchetto Autopilota avanzato) (vedere [Sistema di Autosterzata](#) alla pagina 116).
- **Navigare con l'autopilota (Beta):** Navigare con l'autopilota imbocca automaticamente le rampe di uscita e gli interscambi in base al percorso di navigazione impostato e può anche cambiare la corsia di marcia in vista di un'uscita e per ridurre al minimo il tempo di guida verso la destinazione (vedere [Navigare con l'autopilota](#) alla pagina 119).
- **PERSONALIZZA NAVIGARE CON L'AUTOPILOTA:** consente di specificare il modo in cui Navigare con l'autopilota esegue i cambi di corsia di marcia (vedere [Navigare con l'autopilota](#) alla pagina 119).
- **Richiamo automatico (Beta):** parcheggiare e far uscire in modo automatico la Model X dal parcheggio, manovrando dall'esterno del veicolo. Vedere [Richiamo automatico](#) alla pagina 126.
- **PERSONALIZZA RICHIAMO AUTOMATICO:** consente di specificare le modalità di funzionamento della funzione di richiamo automatico per le manovre di parcheggio e uscita dal parcheggio del veicolo.
- **Avviso limite di velocità:** consente di specificare gli eventuali tipi di avvisi emessi quando si supera il limite di velocità rilevato (vedere [Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 136).
- **Limite di velocità:** consente di specificare se il Sistema di Assistenza per la Velocità si basa su un limite di velocità relativo (con tolleranza) o assoluto (vedere [Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 136).
- **Compensazione:** se si seleziona il limite di velocità relativo, consente di impostare una tolleranza del limite di velocità che avviserà il conducente solo al superamento del limite in base al valore specificato (vedere [Sistema di Assistenza per la Velocità](#) alla pagina 136).
- **Sistema di Avvertimento di collisione frontale:** consente di stabilire quando e se il sistema emette un segnale visivo e uditivo in situazioni in cui la probabilità di collisione è estremamente alta (vedere [Sistema di Prevenzione delle Collisioni](#) alla pagina 132).
- **Allarme di deviazione dalla corsia:** consente di stabilire se il volante vibra leggermente quando una delle ruote anteriori supera il limite della corsia e l'indicatore di direzione associato non è attivato (vedere [Assistente di corsia](#) alla pagina 129).
- **Frenata Automatica d'Emergenza:** consente di stabilire se si desidera che la Model X attivi automaticamente il sistema frenante in situazioni di collisione imminente (vedere [Sistema di Prevenzione delle Collisioni](#) alla pagina 132).
- **Acceleraz. con rilevamento ostacoli:** consente di stabilire se si desidera ridurre automaticamente l'accelerazione quando viene rilevato un ostacolo davanti al veicolo in condizioni di guida a bassa velocità (vedere [Sistema di Prevenzione delle Collisioni](#) alla pagina 132).

Veicolo

- **Altezza portiera ali di falco:** se impostata su **AUTO**, le portiere ad ali di gabbiano Falcon si apriranno completamente (rispettando qualsiasi altezza basata su una posizione memorizzata e presumendo che non sia rilevato alcun ostacolo). Se impostata su **BASSA**, le portiere ad ali di gabbiano Falcon si apriranno parzialmente, offrendo agli occupanti e all'abitacolo un'ulteriore protezione da condizioni climatiche avverse.
- **Portiere automatiche:** Se l'opzione è attiva, la portiera del conducente si apre ogni volta che ci si avvicina alla Model X e viene rilevata la chiave. La portiera si apre anche premendo due volte il pulsante sulla chiave e la portiera lato passeggero si apre premendo altre due volte. Se l'opzione non è abilitata, le portiere si sbloccano ma la portiera del conducente deve essere aperta manualmente. Vedere [Apertura e chiusura delle portiere anteriori dall'esterno della Model X](#) alla pagina 13).
- **Chiudi tutto con chiave:** Se attiva, tutte le portiere (e il vano bagagli posteriore) si chiudono e si bloccano quando si preme una sola volta il pulsante di blocco/sblocco sulla chiave (se disattiva, è necessario premere il pulsante tre volte).
- **Modalità sblocco portiere conducente:** se attiva, quando la Model X passa alla marcia di stazionamento si sblocca solo la portiera del conducente. Se disattivata, tutte le portiere si sbloccano.
- **Blocco portiere dopo allontanamento:** se l'opzione è attivata, le portiere si bloccano automaticamente quando ci si allontana dal veicolo portando con sé la chiave (vedere [Blocco portiere dopo allontanamento](#)).
- **Sblocco all'innesto della marcia di stazionamento:** attivando questa funzione, le portiere si sbloccano automaticamente quando si innesta la marcia di stazionamento (vedere [Blocco e sblocco dall'interno](#)). Se **Modalità sblocco portiere conducente** è attiva, solo la portiera del conducente si sblocca.
- **Blocco portiere per protezione bambini:** attivando questa funzione, i blocchi di sicurezza impediscono l'apertura delle portiere posteriori dall'interno del veicolo (vedere [Blocco portiere per protezione bambini](#)).
- **Inclinazione automatica retrovisore:** attivando questa funzione, i retrovisori si inclinano verso il basso in fase di retromarcia (vedere [Retrovisori](#) alla pagina 61).
- **Retrovisore ripiegabile automaticamente:** Se la funzione è attivata, i retrovisori si chiudono quando la Model X viene bloccata con la chiave, l'app mobile o allontanandosi. Si aprono automaticamente quando si ritorna presso il veicolo. È possibile inoltre ripiegare gli specchietti manualmente toccando il pulsante di comando dello specchietto centrale (vedere [Retrovisori](#) alla pagina 61).
- **Pre-climatizzazione intelligente:** Se attiva, la Model X apprende la programmazione di guida e prepara automaticamente il veicolo alla marcia. In questo modo si riduce la pausa che si potrebbe avvertire all'accensione della Model X.

Nota: La funzione Pre-climatizzazione intelligente si attiva solo quando la carica restante della batteria è superiore al 20%.



Display

Controllare manualmente la luminosità e le impostazioni **GIORNO** (sfondo chiaro) o **NOTTE** (sfondo scuro) del touchscreen e del quadro strumenti. Quando è impostata su **AUTO**, la luminosità passa automaticamente da diurna a notturna, rilevando le condizioni ambientali di luce.

Luminosità: trascinare il cursore per controllare manualmente il livello di luminosità del display. Se la luminosità viene impostata su **Auto**, il display si configura con maggiore precisione in base all'ambiente circostante e alle preferenze del conducente (ad esempio, è in grado di memorizzare le regolazioni applicate manualmente).

MOD. PULIZIA SCHERMO: disattiva momentaneamente il touchscreen per consentire di pulirlo.

È possibile personalizzare anche la unità di misura:

- **Formato ora:** consente di scegliere se visualizzare l'ora nel formato 12 o 24 ore.
- **Visualizzazione energia:** consente di visualizzare l'energia rimanente e le unità di carica come percentuale dell'energia rimanente nelle batterie o come stima della distanza percorribile. Quando si sceglie la distanza è possibile specificare:
 - **Nominale** - basata sul test ECE R101.
 - **Tipica** - basata sul test US EPA.
- **Distanza:** consente di scegliere se visualizzare la distanza, la velocità, l'energia, il contatore viaggi, le ricerche sulla mappa e i percorsi di navigazione in **miglia** o **chilometri**.
- **Temperatura:** consente di scegliere se visualizzare la temperatura in °C o °F.
- **Pressione pneumatici:** consente di scegliere se visualizzare la pressione degli pneumatici in **BAR** o **PSI**.
- **Lingua:** consente di scegliere la lingua visualizzata sul touchscreen.

Nota: Model X deve essere nella marcia di stazionamento per poter modificare la lingua. Quando si cambia la lingua, si noterà un breve ritardo, poiché il veicolo spegne e riaccende il touchscreen.
- **Lingua di navigazione:** consente di scegliere la lingua utilizzata per le istruzioni di navigazione.
- **Formato regione:** scegliere un paese per definire la convenzione di formattazione utilizzata per visualizzare le date (mm gg aa/gg-mm-aa, ecc.) e i separatori decimali (5,123, 5,123, ecc).

Viaggi

Consente di visualizzare e resettare gli strumenti di misurazione della distanza percorsa (vedere [Informazioni sul viaggio](#) alla pagina 89).



Navigazione

Aumentare o diminuire il volume delle istruzioni di navigazione vocale toccando rispettivamente - o +. Diminuendo del tutto il volume, le istruzioni vocali entrano in modalità silenzioso. È inoltre possibile disattivare le istruzioni di navigazione quando è attivo un percorso di navigazione toccando l'icona del volume nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate.

Nota: queste impostazioni modificano solo il volume delle istruzioni vocali del sistema di navigazione. Il volume di Media Player e Telefono rimane invariato.

Personalizzare il funzionamento del sistema di navigazione regolando queste impostazioni:

- Toccare **Pianificatore viaggio** (se disponibile nella propria regione di mercato) per ridurre al minimo il tempo impiegato per la guida e la ricarica (vedere [Pianificatore viaggio](#) alla pagina 160).
- Toccare **Calcolo percorso in tempo reale** per essere reindirizzati automaticamente verso strade prive di traffico intenso (vedere [Calcolo percorso in tempo reale](#) alla pagina 160).
- Toccare **Evita traghetti** per essere reindirizzati automaticamente verso percorsi che non richiedono l'uso di traghetti.
- Toccare **Evita pedaggi** per essere reindirizzati automaticamente verso percorsi che non prevedono pedaggi.

Nota: È inoltre possibile visualizzare le impostazioni di navigazione toccando l'icona delle impostazioni sulla mappa (vedere [Mappe e navigazione](#) alla pagina 156).



Sicurezza

Permette di applicare e rilasciare il **FRENO DI STAZIONAMENTO** (vedere [Freno di stazionamento](#) alla pagina 80), **SPEGNERE** il veicolo (vedere [Spegnimento](#) alla pagina 63), limitare l'accelerazione e la velocità massima (vedere [Modalità Limite di velocità](#) alla pagina 147) e attivare o disattivare le seguenti funzioni:

- **Airbag anteriore passeggero:** consente il controllo manuale dell'airbag del passeggero anteriore (vedere [Disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore](#) alla pagina 51).
- **Segnali acustici per il sistema di assistenza al parcheggio:** attivando questa funzione, viene emesso un segnale acustico quando ci si avvicina a un oggetto durante una manovra di parcheggio (vedere [Sistema di assistenza al parcheggio](#) alla pagina 83).
- **Allarme di sicurezza:** consente di attivare il sistema di allarme (vedere [Impostazioni di sicurezza](#) alla pagina 172).
- **Sensore inclinazione/intrusione:** Consente di attivare una sirena che suona nel caso in cui la Model X rilevi un movimento all'interno dell'abitacolo o se il veicolo viene spostato o inclinato (vedere [Impostazioni di sicurezza](#) alla pagina 172).
- **Ingresso passivo:** Se attiva, le portiere si sbloccano automaticamente ogni qualvolta ci si avvicina alla Model X con la chiave. Se disattivata, è necessario utilizzare la chiave per sbloccare la Model X. Vedere [Utilizzo della chiave](#) alla pagina 9.

Nota: Prima di poter modificare l'impostazione Ingresso passivo, è necessario premere il pedale del freno per accendere la Model X. Vedere [Accensione](#) alla pagina 63.

Nota: Se l'impostazione Ingresso passivo è disattivato e non si preme il pedale del freno per avviare la Model X entro circa cinque minuti, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio ed è necessario utilizzare la chiave per bloccare e quindi sbloccare nuovamente la Model X prima di avviarla.

Nota: se si attiva la funzione Ingresso passivo, si consiglia di abilitare anche la funzione **PIN per guidare** per aumentare il livello di sicurezza (vedere [PIN per guidare](#) alla pagina 172).

Nota: A seconda del paese, la funzione Ingresso passivo potrebbe essere attivata o disattivata per impostazione predefinita.

- **PIN per guidare:** Per aumentare il livello di sicurezza e consentire la guida della Model X solo dopo l'inserimento di un PIN (Personal Identification Number) a 4 cifre (vedere [PIN per guidare](#) alla pagina 172).
- **Protezione Surriscaldamento Cabina:** attivando questa funzione, il sistema di climatizzazione può ridurre la temperatura dell'abitacolo in condizioni ambientali estremamente calde per un periodo massimo di dodici ore dall'uscita dalla Model X (vedere [Protezione da surriscaldamento dell'abitacolo](#) alla pagina 154).
- **Consenti accesso dati dispositivo mobile:** consente alle applicazioni mobili di Tesla ad accedere alla Model X (vedere [App mobile](#)).

Nota: Per disattivare Consenti accesso dati dispositivo mobile, immettere le credenziali dell'account Tesla sul touchscreen.

- **CONDIVISIONE DATI:** consente la condivisione dei dati inerenti alla guida (vedere [Condivisione dei dati](#) alla pagina 238).

Assistenza

Modalità di traino: consente di preparare la Model X alle operazioni di traino mantenendo il folle in modo da disinnestare il freno di stazionamento. Vedere [Istruzioni per i trasportatori](#) alla pagina 230.

Modalità di manutenzione dei tergicristalli: consente di accedere facilmente alle spazzole dei tergicristalli (vedere [Tergicristalli e lavacrystalli](#) alla pagina 207).

RIPRISTINO FABBRICA: consente di cancellare tutti i dati personali (indirizzi salvati, brani preferiti, contatti importati e così via) e riportare le impostazioni personalizzate sui valori predefiniti di fabbrica (vedere [Cancellazione dei dati personali](#) alla pagina 148).

Software

Consente di reperire ulteriori informazioni sulla versione software del proprio veicolo e sullo stato degli aggiornamenti software.

- Consente di ottenere maggiori informazioni sulla propria vettura come il VIN, il nome del veicolo e il chilometraggio (per maggiori informazioni, toccando la "T" di Tesla nella parte superiore centrale del touchscreen).
- Consente di visualizzare la versione software corrente, la versione della mappa e le note di rilascio.
- Consente di visualizzare nuovi aggiornamenti disponibili. Il veicolo dev'essere collegato al Wi-Fi per avviare l'aggiornamento (vedere [Aggiornamenti software](#) alla pagina 179).
- Personalizzare la frequenza con cui si desidera ricevere gli aggiornamenti software toccando **Preferenze di aggiornamento software**.
- Osservare l'avanzamento del download del software.

MANUALE

Toccare per visualizzare il presente manuale, il manuale del connettore dispositivo mobile e le dichiarazioni di conformità.

Nota: È possibile visualizzare il presente manuale anche toccando la lettera "T" di Tesla nella parte superiore del touchscreen.

Assegnazione di un nome al veicolo

Per personalizzare ulteriormente la Model X, è possibile assegnarle un nome. Il nome della Model X viene visualizzato nell'app mobile. Per assegnare un nome al veicolo, toccare la lettera "T" di Tesla visualizzata al centro nella parte superiore del touchscreen, quindi toccare **Assegnare un nome al veicolo** (o toccare il nome attuale del veicolo). Inserire il nuovo nome nella finestra popup, quindi toccare **Salva**.

Modalità Limite di velocità

La modalità Limite di velocità consente di limitare l'accelerazione e la velocità massima – tra 50 e 90 mph (80 e 145 km/h) – della Model X. Questa funzione è protetta da un PIN a 4 cifre che il conducente crea al momento della prima abilitazione e che deve essere inserito di nuovo per disabilitare e riabilitare la funzione.

Se la Model X procede entro circa 5 km/h (3 mph) della velocità selezionata, viene emesso un segnale acustico e viene visualizzato del testo sul quadro strumenti sopra la velocità di guida. Inoltre, l'app mobile invia una notifica.

Per abilitare la Modalità Limite di velocità:

1. Accertarsi che il cambio sia in posizione di stazionamento.
2. Toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Modalità Limite di velocità** sul touchscreen o **COMANDI** nell'app mobile.
3. Selezionare la velocità di guida massima a cui si desidera limitare il veicolo.



4. Trascinare il cursore in posizione ON.
5. Inserire il codice PIN a 4 cifre per attivare e disattivare la modalità Limite di velocità.

Nota: Se si dimentica il PIN è possibile disattivare la modalità Limite di velocità immettendo le credenziali di accesso all'account Tesla.

Nota: Quando la modalità Limite di velocità è attivata, l'impostazione di accelerazione (**Comandi > Guida > Accelerazione**) viene impostata automaticamente su **Soft** (vedere [Modalità accelerazione](#) alla pagina 87).

 **Avvertimento:** In discesa, la velocità di guida può aumentare e ciò può provocare il superamento della velocità massima scelta.

 **Avvertimento:** La modalità Limite di velocità non deve essere utilizzata in alternativa a una saggia valutazione, una corretta formazione del conducente e un monitoraggio attento dei limiti di velocità e delle condizioni di guida. Gli incidenti si possono verificare a qualsiasi velocità.

Cancellazione dei dati personali

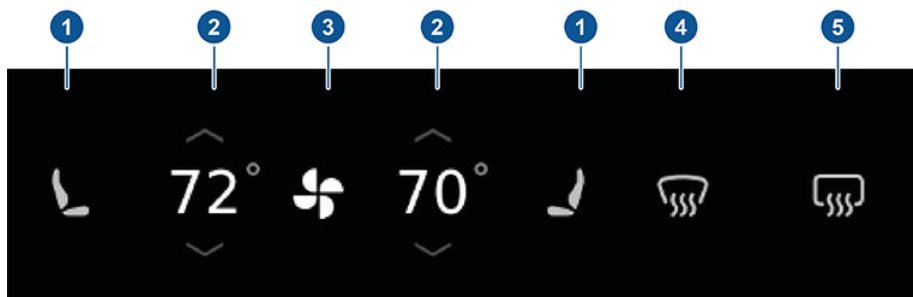
È possibile cancellare tutti i dati personali (indirizzi salvati, brani preferiti, programmazione HomeLink e così via) e riportare tutte le impostazioni personalizzate sui valori predefiniti di fabbrica. Ciò è utile in caso di cambio di proprietà della Model X. Toccare **Comandi > Assistenza > RIPRISTINO FABBRICA**. Prima della cancellazione, la Model X verifica le credenziali chiedendo di immettere il nome utente e la password associati all'Account Tesla.

Presentazione dei comandi del climatizzatore

I comandi del climatizzatore sono sempre disponibili nella parte inferiore del touchscreen. Per attivare il sistema di climatizzazione, toccare l'icona della ventola o regolare la temperatura dell'abitacolo. Per disattivarlo, toccare l'icona della ventola, quindi toccare il pulsante di spegnimento vicino al centro della finestra popup.

Per impostazione predefinita, il climatizzatore è configurato su Auto, ovvero l'impostazione che mantiene sempre un comfort ottimale, tranne in condizioni climatiche più rigide. Quando si regola la temperatura dell'abitacolo con l'impostazione Auto attivata, il sistema regola automaticamente il riscaldamento, il climatizzatore, la distribuzione dell'aria e la velocità della ventola per mantenere l'abitacolo alla temperatura selezionata. Per disattivare l'impostazione Auto, toccare l'icona della ventola, disattivare l'impostazione Auto, quindi regolare manualmente le impostazioni (vedere [Regolazione delle impostazioni del climatizzatore](#) alla pagina 151). Se le singole impostazioni sono state regolate manualmente, è anche possibile attivare nuovamente e in qualsiasi momento l'impostazione Auto toccando **AUTO** nella finestra di popup del climatizzatore.

Nota: la seguente illustrazione viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software, del paese e delle impostazioni, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente differenti.



1. I riscaldatori dei sedili funzionano a tre livelli di regolazione, da 3 (più alto) a 1 (più basso). Durante il funzionamento, l'icona del sedile interessato mostra delle linee ondeggianti che diventano rosse per indicare il livello di regolazione. Se il veicolo è dotato di sedili ventilati, appare un popup che permette di passare dalla modalità riscaldamento alla modalità raffreddamento. In modalità raffreddamento, le linee ondeggianti diventano blu.

Nota: Se la Model X è dotata di riscaldatori per sedili posteriori e/o del pacchetto climi freddi opzionale, è possibile controllare anche i riscaldatori dei sedili posteriori, i tergicristalli riscaldati e il volante riscaldato toccando l'icona della ventola, quindi toccando la scheda del sedile.

Nota: Per risparmiare energia, il riscaldatore di un sedile passeggero si spegne automaticamente se non viene rilevato un occupante quando si ingrana la marcia Drive.

2. Toccare la freccia su o la freccia giù per modificare la temperatura dell'abitacolo. Per impostare una determinata temperatura sul lato conducente e passeggero, toccare **SINC.** sulla finestra popup che viene visualizzata quando si tocca una freccia. Quando si seleziona la stessa temperatura su entrambi i lati, viene visualizzata una sola impostazione di temperatura. Toccare nuovamente **SINCR** per visualizzare le impostazioni di temperatura separate per conducente e passeggero.
3. Toccare l'icona della ventola per attivare il climatizzatore e personalizzare manualmente le impostazioni in base alle proprie preferenze (vedere [Regolazione delle impostazioni del climatizzatore](#) alla pagina 151). Tenere premuta l'icona della ventola per disattivare rapidamente il climatizzatore. Se il veicolo è dotato del pacchetto climi freddi opzionale, toccare questa icona per accedere ai comandi dei riscaldatori dei sedili posteriori.



4. Il sistema di sbrinamento del parabrezza distribuisce il flusso d'aria al parabrezza. Toccare una volta per disappannare il parabrezza (l'icona diventa blu). Toccare una seconda volta per sbrinare il parabrezza (l'icona diventa rossa e il sistema di riscaldamento e la ventola funzionano ai massimi livelli). Toccare una terza volta per spegnere e ripristinare la distribuzione d'aria, il sistema di riscaldamento e la ventola alle impostazioni precedenti.
5. Toccare per riscaldare il lunotto posteriore. Durante il funzionamento, l'icona diventa rossa. Dopo 15 minuti, il sistema di sbrinamento del lunotto posteriore si spegne automaticamente. Gli specchietti retrovisori esterni vengono anch'essi riscaldati quando il sistema di sbrinamento del lunotto posteriore è in funzione.

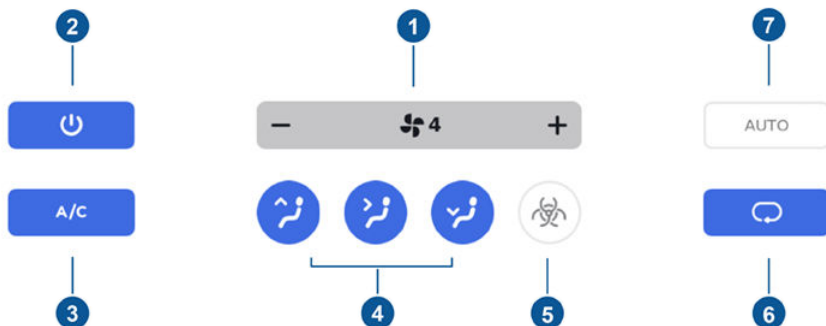


Avvertimento: per evitare bruciature derivanti dall'utilizzo prolungato, chi soffre di neuropatia periferica o ha una capacità di percezione del dolore limitata a causa di diabete, età, lesioni neurologiche o altre patologie, è tenuto a prestare la massima attenzione nell'utilizzo del sistema di climatizzazione e dei riscaldatori dei sedili.

Nota: il sistema di climatizzazione è alimentato dalla batteria ad alta tensione. L'utilizzo prolungato riduce pertanto l'autonomia di percorrenza.

Regolazione delle impostazioni del climatizzatore

Per regolare le impostazioni individuali in base alle proprie preferenze, toccare l'icona della ventola nella parte inferiore del touchscreen per accedere a ogni singola impostazione del climatizzatore.



Se la Model X è dotata di sei o sette posti a sedere, immediatamente sotto la schermata sovrastante appare anche la barra di controllo del climatizzatore posteriore. Vedere [Comandi di climatizzazione per la parte posteriore dell'abitacolo \(solo veicoli a 6 e 7 posti\)](#) alla pagina 152.

Oltre a queste impostazioni, se la Model X si trova nella marcia di stazionamento, toccando l'icona della ventola viene visualizzata l'impostazione **Tenere acceso il climatizzatore e Modalità cane** (vedere [Tenere acceso il climatizzatore e Modalità cane](#) alla pagina 153).

1. Regolare la velocità della ventola.

Nota: Regolando la velocità della ventola, l'impostazione relativa alla modalità di immissione dell'aria nella Model X potrebbe cambiare per aumentare o ridurre il flusso d'aria. Ad esempio, se si imposta la velocità della ventola al valore massimo e l'aria viene immessa dall'esterno, è possibile che il sistema passi al ricircolo dell'aria interna per ottenere un flusso d'aria elevato.

2. Consente di spegnere il sistema di climatizzazione e chiudere la finestra di popup relativa ai comandi di climatizzazione.

Nota: la finestra popup si chiude anche quando si tocca la mappa, si avvia Media Player o un'applicazione o si visualizza una finestra di controllo, anche se il sistema di climatizzazione è attivo.

3. Accende e spegne il climatizzatore, rispettivamente. Se si spegne, si riduce il raffreddamento ma è possibile risparmiare energia.
4. Consente di scegliere la modalità di erogazione del flusso d'aria all'interno dell'abitacolo (parabrezza, livello viso o livello piedi). Si può scegliere più di una posizione.

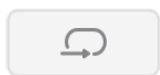
Nota: quando l'aria è direzionata alle bocchette a livello piedi, circa un terzo dell'aria continua a confluire verso le bocchette del parabrezza come ausilio al disappannamento. Al contrario, quando si usano le bocchette a livello viso, l'aria non viene direzionata in alcun modo verso il parabrezza, in quanto il flusso di aria attraverso le bocchette a livello viso è considerato sufficiente anche come ausilio per lo sbrinamento del parabrezza.



5. Se la Model X è dotata della modalità di difesa da rischi biologici, il filtro ad altissima capacità di filtrazione HEPA (High Efficiency Particulate Air) opzionale garantirà la migliore qualità d'aria possibile all'interno dell'abitacolo. Se selezionato, l'aria esterna viene filtrata attraverso il filtro HEPA con certificazione medica in aggiunta ai sistemi di filtrazione secondari. Il filtro HEPA è estremamente efficiente nella rimozione di particelle contenenti sostanze inquinanti, allergeni, batteri, polline, spore di muffa e virus. Il filtro HEPA e il sistema di filtraggio secondario contengono entrambi carbone attivo per impedire l'ingresso di un'ampia gamma di odori e gas. Quando si attiva la modalità di difesa da rischi biologici, la ventola funziona alla velocità massima. Inoltre, la pressione positiva all'interno dell'abitacolo riduce la quantità di aria esterna che può filtrare all'interno del veicolo.

Nota: Alcuni gas, ad esempio il monossido di carbonio non vengono filtrati in modo efficace dal carbone attivo.

6. Scegliere come immettere l'aria nella Model X:



Aria immessa nella Model X dall'esterno (vedere [Ventilazione](#) alla pagina 154).

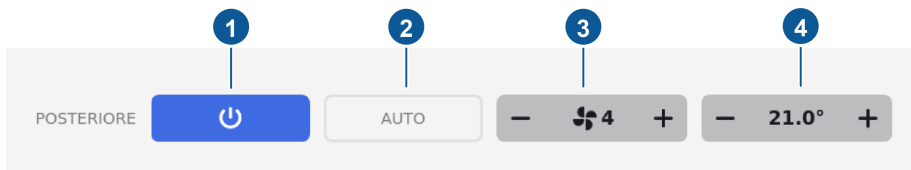


Ricircolo dell'aria interna alla Model X. In questo modo si impedisce l'ingresso di aria esterna (smog), ma si riducono anche le prestazioni di deumidificazione. Il ricircolo d'aria è il modo più efficace per raffreddare l'area anteriore dell'abitacolo. Per impedire l'appannamento del parabrezza in alcune condizioni, modificare brevemente questa impostazione per immettere aria dall'esterno.

7. Toccare **AUTO** per ripristinare tutte le impostazioni attualmente visualizzate nel pannello sovrastante sui rispettivi valori predefiniti. L'icona è blu qualora il sistema di climatizzazione è impostato su **AUTO**.

Nota: Poiché la Model X è più silenziosa di un veicolo alimentato a benzina, si può notare il suono del compressore A/C in funzione. Per ridurre il rumore, abbassare la velocità della ventola.

Comandi di climatizzazione per la parte posteriore dell'abitacolo (solo veicoli a 6 e 7 posti)



1. Toccare il pulsante dell'accensione per accendere o spegnere il sistema di climatizzazione posteriore.
2. Toccare **AUTO** per ripristinare tutte le impostazioni sui valori predefiniti.

Nota: Per risparmiare energia, se impostati su **AUTO**, l'aria condizionata e il riscaldamento posteriore vengono disattivati quando la Model X rileva che non sono presenti occupanti sui sedili della seconda o terza fila. Per escludere questa funzione di risparmio di energia e salvare le impostazioni fino a quando non vengono modificate manualmente, toccare ancora una volta il pulsante **AUTO**.

3. Toccare **+** o **-** per impostare la velocità della ventola.
4. Toccare le frecce per regolare la temperatura.



Tenere acceso il climatizzatore e Modalità cane

Le impostazioni **Keep Climate On** e **Dog Mode** consentono di mantenere in funzione il sistema di climatizzazione quando è inserita la marcia Park, anche dopo aver lasciato la Model X. Entrambe le impostazioni sono utili quando è importante mantenere la temperatura dell'abitacolo in condizioni climatiche calde o fredde (ad esempio, quando si lascia la spesa nella Model X nei giorni caldi, la funzione **Keep Climate On** può essere utile per evitare che il cibo si deteriori). La modalità cane consente di lasciare il proprio animale domestico in una situazione confortevole visualizzando inoltre sul touchscreen la temperatura dell'abitacolo in modo che le persone vicine possano verificarla e non pensare che sia necessario salvare l'animale.

Nota: Per poter utilizzare la funzione Tenere acceso il climatizzatore o la modalità cane, il livello di carica della batteria deve essere almeno al 20%.

Per azionare la funzione Tenere acceso il climatizzatore o la modalità cane:

1. innestare la marcia di stazionamento. Le impostazioni **Keep Climate On** e **Dog** sono disponibili solo quando la Model X si trova nella marcia Park.
2. Se necessario, regolare le impostazioni del sistema di climatizzazione.
3. Toccare l'icona della ventola, quindi **Tenere acceso il climatizzatore** o **Cane**.

Il sistema di climatizzazione mantiene le impostazioni fino a quando non viene disinnestata la marcia di stazionamento o fino a quando non viene disattivato manualmente. Se il livello di carica della batteria cala del dieci per cento, il sistema di climatizzazione si spegne automaticamente, l'app mobile Tesla invia una notifica per ricordare al conducente di controllare quanto lasciato nella Model X.

Al successivo azionamento della Model X, il sistema di climatizzazione continua a funzionare con le impostazioni del ciclo di guida più recente.

Nota: Il sensore di intrusione (se in dotazione) viene disabilitato automaticamente quando è attiva la funzione Tenere acceso il climatizzatore o la modalità Cane. Tuttavia, è possibile escludere questa modalità e mantenere il sensore di intrusione attivo. A tal fine, toccare **Comandi** >

Sicurezza > **Inclinazione/Intrusione** dopo aver abilitato la funzione Tenere acceso il climatizzatore o la modalità Cane. Tuttavia, tenere presente che mantenendo attivo il sensore di intrusione con la funzione Tenere acceso il climatizzatore o la modalità Cane inserite si potrebbe attivare un allarme in caso di movimento dell'aria all'interno dell'abitacolo.

Nota: Gli aggiornamenti software non possono essere eseguiti quando è attivo Pre-climatizzazione intelligente, Modalità Cane o Tenere acceso il climatizzatore.

⚠ Avvertimento: Il sistema di climatizzazione può essere regolato anche a distanza tramite l'app mobile. Tuttavia, se viene utilizzata l'app mobile per disattivare il sistema di climatizzazione, anche la funzione Tenere acceso il climatizzatore e la modalità cane vengono disattivate.

⚠ Avvertimento: Quando il livello di carica della batteria scende al 20%, la funzione Tenere acceso il climatizzatore e la modalità cane vengono disattivate. Evitarne l'uso con un livello di carica della batteria basso. Quando si lascia un cane o un animale domestico nella Model X, assicurarsi di avere con sé il telefono e che l'app mobile di Tesla sia in funzione. In questo modo è possibile monitorare la temperatura dell'abitacolo in modo proattivo. Per assicurarsi che il proprio cane o animale domestico sia al sicuro e in una condizione confortevole, verificare di avere sempre una copertura telefonica adeguata per ricevere le notifiche e avere il tempo di tornare alla Model X nel caso in cui il sistema di climatizzazione smetta di funzionare; durante i giorni caldi, la temperatura dell'abitacolo potrebbe diventare pericolosamente alta in pochi minuti.

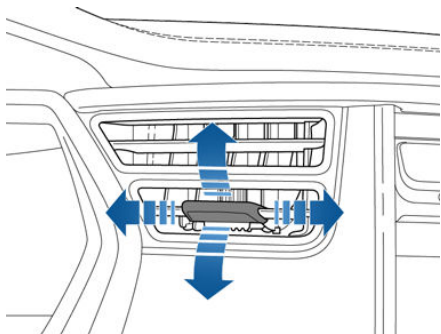
⚠ Avvertimento: Controllare le leggi locali per eventuali restrizioni sulla mancata presenza di animali domestici nel proprio veicolo.

⚠ Avvertimento: Non lasciare mai da solo un bambino all'interno del veicolo.



Ventilazione

Per dirigere il flusso d'aria all'interno della Model X, spostare le bocchette interne verso l'alto, il basso o lateralmente.



Nota: è possibile dirigere le bocchette esterne a livello del viso verso i finestrini laterali in modo da agevolare lo sbrinamento o il disappannamento.

Filtro dell'aria nell'abitacolo

Model X è dotata di un filtro dell'aria che impedisce l'ingresso di polline, emissioni industriali, polvere stradale e altre particelle attraverso le bocchette. Tesla raccomanda di sostituire il filtro dell'aria nell'abitacolo ogni 2 anni.

Tesla raccomanda di sostituire il filtro dell'aria HEPA ogni 3 anni.

Protezione da surriscaldamento dell'abitacolo

Il sistema di climatizzazione può ridurre la temperatura dell'abitacolo in condizioni ambientali estremamente calde per un periodo massimo di dodici ore dall'uscita dalla Model X. Toccare **Comandi > Sicurezza >**

Protezione Surriscaldamento Cabina e scegliere:

- **OFF:** disattiva la protezione da surriscaldamento dell'abitacolo.
- **SENZA A/C:** viene attivata solo la ventola nel caso in cui la temperatura della cabina superi i 40 °C. Questa opzione consuma meno energia, ma la temperatura all'interno dell'abitacolo potrebbe essere superiore ai 40 °C.
- **ON:** l'aria condizionata viene attivata nel caso in cui la temperatura della cabina superi i 40 °C.

Nota: La funzione Protezione Surriscaldamento Cabina si attiva solo quando la carica restante della batteria è superiore al 20%.

⚠ Avvertimento: non lasciare mai bambini o animali domestici incustoditi all'interno del veicolo. A causa dell'arresto automatico o di condizioni esterne estreme, l'interno del veicolo potrebbe diventare estremamente caldo e pericoloso persino quando la funzione Protezione Surriscaldamento Cabina è abilitata.

Suggerimenti di utilizzo del climatizzatore

- Quando si utilizza l'app mobile per attivare l'impianto di climatizzazione, questo si spegne automaticamente dopo quattro ore o se il livello di carica scende oltre il 20%. Per raffreddare o riscaldare l'abitacolo per un periodo più lungo è necessario accenderlo di nuovo.
- Per risparmiare energia è possibile limitare la potenza del sistema di climatizzazione attivando la modalità autonomia. Ciò potrebbe rendere meno efficaci il riscaldamento e il raffreddamento dell'abitacolo, ma, nei climi più freddi, sarà possibile usare i riscaldatori dei sedili per ottenere un ambiente più caldo e confortevole. Toccare **Comandi > Guida > Modalità autonomia**.
- Se il sistema di climatizzazione è più rumoroso di quanto si desideri, ridurre manualmente la velocità della ventola.
- Oltre al raffreddamento dell'interno del veicolo, il compressore del sistema di climatizzazione raffredda anche la batteria. Pertanto, in caso di temperature elevate, il compressore del sistema di climatizzazione potrebbe accendersi anche se è stato spento. Non si tratta di un'anomalia poiché la priorità del sistema è raffreddare la batteria per assicurare che sia mantenuta la temperatura ottimale al fine di garantire durata e prestazioni ottimali.
- Per garantire il funzionamento efficiente del sistema di climatizzazione, chiudere tutti i finestrini e controllare che la griglia esterna davanti al parabrezza non sia ostruita da ghiaccio, neve, foglie e altri detriti.



- In climi molto umidi, è normale che il parabrezza si appanni leggermente appena si accende il condizionamento dell'aria.
- È normale che sotto la Model X si formi una piccola pozza di acqua quando il veicolo viene parcheggiato. L'acqua in eccesso prodotta dal processo di deumidificazione viene infatti drenata al di sotto del veicolo.
- In caso di temperatura elevata è possibile ridurre la temperatura all'interno dell'abitacolo attivando la ventola mentre il veicolo è parcheggiato. Questa funzione è disponibile solo quando il livello di carica della batteria è superiore al 20%.



Panoramica

Il touchscreen visualizza sempre una mappa. Tenere premuto e trascinare con un dito per spostare la mappa in qualsiasi direzione. Ruotare la mappa in qualsiasi direzione utilizzando due dita.

Toccare l'icona nell'angolo in alto a destra della mappa per impostarne l'orientamento:



Nord in alto: il nord è sempre sulla parte superiore dello schermo.



Direzione in alto: la direzione verso la quale si sta guidando è sempre sulla parte superiore dello schermo. La mappa ruota quando si cambia direzione. A questa icona è associata una bussola integrata che indica la direzione di marcia.

Nota: durante la navigazione, questa icona consente anche di passare alla modalità panoramica, che permette di visualizzare una panoramica del percorso di navigazione (vedere [Navigazione](#) alla pagina 157).

Quando si ruota o si sposta la mappa, la posizione corrente non viene più monitorata. Il messaggio "Tracking disattivato" viene visualizzato brevemente accanto all'icona di orientamento della mappa, che diventerà grigia. Per riattivare la localizzazione, toccare l'icona di orientamento della mappa per scegliere Nord in alto o Direzione in alto.

Toccare le icone + e - dello zoom per ingrandire e ridurre la mappa sulla località corrente o selezionata. Quando si esegue lo zoom avanti o indietro utilizzando queste icone, la localizzazione rimane attiva.

Toccare le seguenti icone per personalizzare la visualizzazione della mappa e accedere alle impostazioni di navigazione:

Nota: queste icone scompaiono dopo alcuni secondi di inattività. Toccare un punto qualsiasi della mappa per visualizzarle nuovamente.



Visualizzare/nascondere le immagini via satellite (con Premium Connectivity in dotazione).



Visualizzare/nascondere le condizioni del traffico (con Premium Connectivity in dotazione). Le linee verdi indicano un'assenza di traffico, quelle arancioni un traffico leggero, quelle rosse un traffico moderato e quelle rosa un traffico intenso. Per garantire che il traffico sia facilmente identificabile lungo un percorso di navigazione, le linee di traffico verdi vengono visualizzate al di sotto della linea blu del percorso, mentre quelle arancioni, rosse e rosa vengono visualizzate al di sopra di tale linea.



Visualizzare/nascondere tutte le postazioni di ricarica e un elenco popup che includa la città e la vicinanza delle relative postazioni sulla mappa. Le postazioni di ricarica includono le postazioni Supercharger di Tesla, le postazioni disponibili a destinazione e le postazioni pubbliche utilizzate in precedenza. Vedere [Postazioni di ricarica](#) alla pagina 159.

Nota: le postazioni Supercharger vengono sempre visualizzate sulla mappa, anche quando le altre postazioni di ricarica non sono visualizzate.



Aumentare o diminuire il volume delle istruzioni di navigazione vocale toccando rispettivamente - o +. Diminuendo del tutto il volume, le istruzioni vocali entrano in modalità silenzioso. È inoltre possibile disattivare le istruzioni di navigazione quando è attivo un percorso di navigazione toccando l'icona del volume nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate.

Personalizzare il funzionamento del sistema di navigazione regolando queste impostazioni:

- Toccare **Pianificatore viaggio** (se disponibile nella propria regione di mercato) per ridurre al minimo il tempo impiegato per la guida e la ricarica (vedere [Pianificatore viaggio](#) alla pagina 160).
- Toccare **Calcolo percorso in tempo reale** per essere reindirizzati automaticamente verso strade prive di traffico intenso (vedere [Calcolo percorso in tempo reale](#) alla pagina 160).
- Toccare **Evita traghetti** per essere reindirizzati automaticamente verso percorsi che non richiedono l'uso di traghetti.
- Toccare **Evita pedaggi** per essere reindirizzati automaticamente verso percorsi che non prevedono pedaggi.

Nota: È inoltre possibile accedere alle impostazioni di navigazione di cui sopra toccando **Comandi > Navigazione**.

Nota: queste impostazioni modificano solo il volume delle istruzioni vocali del sistema di navigazione. Il volume di Media Player e telefono rimane invariato.

Per inserire un segnaposto, tenere premuto il dito su un punto qualsiasi della mappa. Quando si inserisce un segnaposto o si tocca un simbolo a forma di spillo esistente, la posizione selezionata viene portata al centro della mappa e una finestra popup fornisce informazioni sulla località. Da questa finestra popup, è possibile navigare verso la posizione selezionata, chiamare il numero di telefono associato (se disponibile) e aggiungere o rimuovere la posizione dall'elenco delle destinazioni preferite (vedere [Destinazioni recenti, preferite, casa e lavoro](#) alla pagina 160).

Navigazione

Per attivare la navigazione verso una destinazione, toccare **Naviga**, inviare la destinazione dal proprio telefono o pronunciarla inviando un comando vocale (vedere [Utilizzo dei comandi vocali](#) alla pagina 59). È possibile selezionare o pronunciare un indirizzo, il nome di un punto di interesse, il nome di un'attività, ecc. È inoltre possibile scegliere una posizione **Casa** o **Lavoro** salvata in precedenza e selezionare una delle destinazioni utilizzate di recente (le più recenti visualizzate in cima all'elenco), comprese le postazioni di ricarica visitate.

Quando si specifica una destinazione, la mappa sul touchscreen si ingrandisce per fornire una panoramica del percorso e, dopo averlo calcolato, il sistema torna al punto di partenza e inizia a fornire istruzioni, oltre a un elenco delle indicazioni stradali dettagliate che include la prima indicazione di navigazione e una stima del chilometraggio totale, del tempo di guida e dell'orario di arrivo.

Nota: È possibile avviare la navigazione in remoto dal veicolo utilizzando la funzionalità "condividi" del proprio dispositivo iOS® o Android™ dopo l'accesso all'app Tesla per dispositivi mobili.

Toccando l'indicazione visualizzata è possibile espandere l'elenco completo delle indicazioni stradali. Tenere presente quanto segue in merito all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate:



- Una batteria visualizzata sotto la destinazione fornisce una stima del livello di carica rimanente quando si arriva a destinazione. Toccare questa icona per espandere le informazioni sulla batteria e visualizzare una stima del viaggio di andata e ritorno. Vedere [Stima dell'uso dell'energia](#) alla pagina 159.
- Se è necessaria una ricarica per arrivare a destinazione e la funzione Pianificatore viaggio è stata attivata (se disponibile per la propria regione di mercato), il percorso di navigazione include automaticamente le soste presso le postazioni Supercharger (vedere [Pianificatore viaggio](#) alla pagina 160) e potrebbe essere necessario toccare **INIZIA VIAGGIO** per avviare la navigazione.
- Se non si dispone di energia sufficiente per arrivare a destinazione e non è presente alcuna postazione Supercharger lungo il percorso, un avviso indicherà che sarà necessaria una ricarica al fine di raggiungere la destinazione selezionata.
- Ciascuna svolta è preceduta dalla distanza fino al punto in cui si dovrà eseguire la manovra.
- Per visualizzare le ultime indicazioni dell'elenco potrebbe essere necessario trascinarlo verso l'alto.
- Toccare l'inizio dell'elenco per ridurlo.

Durante la navigazione, la mappa segue la posizione del veicolo e visualizza il tratto corrente del viaggio. È possibile visualizzare l'intero percorso in qualsiasi momento.

se l'opzione Navigare con l'autopilota è disponibile, è possibile attivarla per il percorso di navigazione toccando **Navigare con l'autopilota** nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate. Navigare con l'autopilota è un'estensione del Sistema di Autosterzata che cambia la corsia e sterza automaticamente il volante della Model X verso le uscite appropriate quando si naviga lungo strade ad accesso controllato (come le autostrade). Per dettagli, vedere [Navigare con l'autopilota](#) alla pagina 119.



L'icona della panoramica del percorso viene visualizzata quando è attivo un percorso di navigazione. Toccare questa icona in qualsiasi momento per visualizzare una panoramica del percorso di navigazione o per modificare l'orientamento della mappa (vedere [Panoramica](#) alla pagina 156), che consente anche di ingrandire la mappa per visualizzare il tratto corrente del viaggio. Il simbolo a forma di spillo nero alla fine del percorso rappresenta la destinazione.



Attivare/disattivare il volume delle istruzioni di navigazione.

Nota: Per disattivare il volume delle istruzioni del sistema di navigazione è possibile anche premere il pulsante di scorrimento sul lato sinistro del volante quando queste vengono riprodotte. Un controllo del volume specifico per le istruzioni di navigazione è disponibile anche toccando l'icona delle impostazioni sulla mappa (vedere [Panoramica](#) alla pagina 156).

Per interrompere la navigazione, toccare **ANNULLA** sotto l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate.

Nota: se non è disponibile alcuna connessione dati, le mappe integrate consentono di navigare verso qualsiasi destinazione, ma è necessario inserire l'indirizzo esatto e completo della destinazione che si desidera raggiungere.

Postazioni di ricarica

Le postazioni Supercharger vengono sempre visualizzate sulla mappa, rappresentate da simboli rossi a forma di spillo che possono essere toccati per visualizzare ulteriori informazioni sulla postazione Supercharger, avviare la navigazione verso quella postazione di ricarica o impostarla come preferita.

Toccando il simbolo a forma di spillo associato a una postazione Supercharger sulla mappa, si visualizzano le informazioni relative alla postazione, inclusi il numero totale di Supercharger, il numero di Supercharger disponibili, l'indirizzo del Supercharger e la distanza approssimativa dal punto in cui si trova. Nella finestra popup vengono visualizzati anche i servizi disponibili presso la postazione Supercharger, compresi toilette, ristoranti, alberghi, centri commerciali e Wi-Fi.



La postazione Supercharger è in funzione. Nelle postazioni dotate di Supercharger multipli, sopra all'icona viene visualizzata una serie di barre indicante il numero di Supercharger disponibili. Ciò consente di visualizzare rapidamente il numero di Supercharger in uso. Se un Supercharger è in uso, la barra sarà piena.

Nota: un simbolo a forma di spillo nero indica che la postazione Supercharger si trova lungo il percorso di navigazione attualmente impostato.



La postazione Supercharger potrebbe essere fuori servizio o in funzione a capacità ridotta. Toccare il simbolo a forma di spillo per visualizzare i dettagli.

Toccare l'icona di ricarica sulla mappa per visualizzare tutte le stazioni di ricarica nelle vicinanze. Oltre alle postazioni Supercharger sempre visualizzate, la mappa mostra le postazioni di ricarica disponibili a destinazione e le stazioni di ricarica pubbliche utilizzate in precedenza. Le informazioni sulla postazione di ricarica vengono visualizzate toccando il relativo simbolo:



La stazione è dotata di una postazione di ricarica Tesla con presa a muro. Toccare per visualizzare ulteriori informazioni quali le restrizioni d'uso e la corrente disponibile. L'elenco mostra anche la distanza di queste stazioni di ricarica.

Nota: quando la mappa viene ingrandita e nella zona è disponibile più di una postazione di ricarica Tesla con presa a muro, il simbolo a forma di spillo diventa rotondo e visualizza il numero di stazioni disponibili. Toccare lo spillo per ingrandire l'immagine, quindi toccare nuovamente per ulteriori dettagli sulla postazione di ricarica.

Stima dell'uso dell'energia

Durante la navigazione verso una destinazione, la Model X consente di prevedere l'esigenza di ricarica calcolando la quantità di energia rimanente all'arrivo a destinazione. Il calcolo rappresenta una stima basata sullo stile di guida (ad esempio la velocità di guida prevista) e su fattori ambientali (ad esempio le variazioni di altitudine, la temperatura e così via). Durante la navigazione, la mappa visualizza questo calcolo in fondo all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate (vedere [Navigazione](#) alla pagina 157). Quando l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate viene ridotto, toccare la parte superiore dell'elenco per espanderlo.

Durante il viaggio, la Model X monitora l'utilizzo dell'energia e aggiorna il calcolo di conseguenza. Viene visualizzato un avviso popup nella parte inferiore dell'elenco delle indicazioni di navigazione turn-by-turn nelle seguenti circostanze:

- Un avviso in giallo viene visualizzato in caso l'energia residua sia insufficiente a raggiungere la destinazione; in tal caso guidare a una velocità inferiore per risparmiare energia. Per consigli sul risparmio di energia, vedere [Massimizzare l'autonomia](#) alla pagina 90.
- Un avviso rosso indica che per raggiungere la destinazione è necessaria una ricarica.



Se si desidera sapere se si dispone di energia sufficiente per un viaggio di andata e ritorno, toccare il calcolo dell'energia per visualizzare una stima del consumo energetico del viaggio stesso.

Calcolo percorso in tempo reale

Model X rileva in tempo reale le condizioni del traffico e calcola automaticamente i tempi di guida e di arrivo stimati in base al traffico. In situazioni di traffico intenso, il sistema di navigazione ricalcola il percorso verso la destinazione indicata utilizzando percorsi alternativi. Per attivare o disattivare questa funzione, toccare l'icona delle impostazioni della mappa (vedere [Panoramica](#) alla pagina 156), quindi toccare **Calcolo percorso in tempo reale**. È possibile specificare il numero di minuti da risparmiare prima che venga ricalcolato il percorso toccando le frecce associate all'impostazione **Ricalcola percorso se si risparmia più di**.

Pianificatore viaggio

La funzione Pianificatore viaggio (disponibile in alcune regioni di mercato) consente di effettuare viaggi di lunga durata in tutta tranquillità. Se per arrivare a destinazione è necessaria una ricarica, la funzione Pianificatore viaggio fornisce indicazioni sulle postazioni Supercharger disponibili. Pianificatore viaggio seleziona un percorso e fornisce i tempi di ricarica per ridurre al minimo il tempo impiegato per la guida e la ricarica. Per attivare la funzione Pianificatore viaggio, toccare l'icona delle impostazioni della mappa (vedere [Panoramica](#) alla pagina 156), quindi toccare **Pianificatore viaggio**.

Quando la funzione Pianificatore viaggio è attivata e il percorso prevede una ricarica per arrivare a destinazione, l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate comprende le soste presso le postazioni Supercharger, il tempo di ricarica consigliato per ogni postazione Supercharger e una stima della quantità di energia disponibile all'arrivo presso la postazione Supercharger.

Per rimuovere le soste presso le postazioni Supercharger e visualizzare solo le indicazioni stradali, toccare **Rimuovi soste per la ricarica** in fondo all'elenco delle indicazioni stradali (rimuovendo le soste presso le postazioni di ricarica, l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate potrebbe visualizzare un avviso indicante che è necessaria una ricarica per raggiungere la destinazione selezionata). Per aggiungere soste presso le postazioni Supercharger alle indicazioni stradali, toccare **Aggiungi soste per la ricarica**.

Durante la ricarica presso una postazione Supercharger, la schermata visualizza il tempo di ricarica rimanente necessario per raggiungere la postazione Supercharger successiva o la destinazione selezionata (se non è necessaria alcuna ulteriore ricarica). Se si ricarica il veicolo per un periodo di tempo maggiore o minore, il tempo di ricarica per le soste successive presso le postazioni Supercharger viene ricalcolato.

Nota: è possibile monitorare il tempo di ricarica necessario anche tramite l'app mobile di Tesla.

Nota: se presso una postazione Supercharger situata lungo il percorso si verifica un'interruzione di elettricità, Pianificatore viaggio mostra una notifica e il percorso a una postazione Supercharger alternativa.

Se Pianificatore viaggio stima che non si disporrà di energia sufficiente per il viaggio di andata e ritorno e lungo il percorso non sono presenti postazioni Supercharger, il sistema visualizza un avviso in cima all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate per indicare che è necessario ricaricare il veicolo al fine di poter raggiungere la destinazione selezionata.

Destinazioni recenti, preferite, casa e lavoro

Quando si tocca **Naviga** sulla mappa, viene visualizzato l'elenco **Recenti** comprendente le destinazioni recenti; questo consente di navigare facilmente verso una destinazione recente selezionandola dall'elenco.

Se ci si reca spesso in una destinazione, potrebbe essere utile aggiungerla come preferita in modo da non dover immettere ogni volta il nome o l'indirizzo della località. Quando si aggiunge una destinazione come preferita, è possibile reperirla in maniera semplice toccando **Naviga > Preferiti** e selezionandola dall'elenco dei preferiti.



Per aggiungere una destinazione all'elenco dei preferiti, toccare il simbolo a forma di spillo sulla mappa, quindi toccare l'icona del cuore nella finestra popup visualizzata. Verrà richiesto di assegnare un nome alla destinazione. Digitare un nome (o lasciare invariato per utilizzare il nome predefinito), quindi toccare **Aggiungi a preferiti**. Il cuore diventa grigio e la destinazione viene aggiunta all'elenco dei preferiti.

Per eliminare una destinazione recente o preferita, toccarla e tenerla premuta brevemente, quindi toccare la **X** visualizzata.

Nella parte superiore dell'elenco di navigazione sono disponibili anche collegamenti per le località **Casa** e **Lavoro**. Toccare per impostare l'indirizzo di una di queste posizioni. Dopo aver inserito l'indirizzo, toccare **SALVA COME CASA** o **SALVA COME LAVORO**. In seguito, sarà sufficiente toccare questi collegamenti ogni volta che si desidera navigare verso casa o il luogo di lavoro.

Per modificare la località associata alla propria casa o al proprio luogo di lavoro, tenere premuta l'icona del collegamento e immettere un nuovo indirizzo nella finestra popup. Per eliminare una posizione, tenere premuto l'icona del collegamento, quindi toccare **CANCELLA CASA** o **CANCELLA LAVORO**.

Nota: in base agli schemi di utilizzo, il sistema potrebbe richiedere di salvare la località corrente come indirizzo di casa o del luogo di lavoro.

Nota: dopo aver salvato una località Casa e Lavoro, la Model X potrebbe chiedere al conducente di dirigersi alla località Lavoro di mattina e alla località Casa di sera, informandolo della durata del percorso in base alle condizioni del traffico.

Per motivi di sicurezza, in caso di rivendita della Model X, si raccomanda di cancellare le proprie località Casa e Lavoro. È possibile eliminarle singolarmente oppure eseguire un reset di fabbrica per cancellare tutti i dati personali (vedere [Cancellazione dei dati personali](#) alla pagina 148).

Aggiornamento mappe

La Model X può ricevere automaticamente le mappe aggiornate disponibili tramite Wi-Fi. Per assicurarsi di ricevere le mappe aggiornate, connettere periodicamente la Model X a una rete Wi-Fi (vedere [Connessione al Wi-Fi](#) alla pagina 178). Una volta installate, sul touchscreen viene visualizzata una notifica dell'avvenuta installazione delle nuove mappe.



Panoramica



Toccare l'icona Media Player sulla parte inferiore del touchscreen per ascoltare musica in streaming o podcast (se disponibile), come pure stazioni radioFM, DAB o Internet. È inoltre possibile riprodurre file audio da un dispositivo Bluetooth o collegato tramite USB.

Nota: Le opzioni multimediali disponibili dipendono dall'area di mercato e dalle opzioni scelte al momento dell'acquisto.

Media Player offre tre diversi livelli di visualizzazione a cui accedere trascinando la finestra Media Player verso l'alto o verso il basso. Inizialmente, viene visualizzato solo il Miniplayer. Il Miniplayer, che occupa una piccolissima parte dello spazio sul touchscreen, visualizza il contenuto in riproduzione al momento e fornisce solo funzioni di base, per lo più associate al contenuto riprodotto. Trascinandolo verso l'alto è possibile visualizzare i contenuti Recenti e Preferiti e accedere alle icone utilizzate per cambiare la sorgente multimediale (procedura descritta più avanti). Trascinandolo nuovamente verso l'alto è possibile sfogliare tutti contenuti disponibili per la sorgente selezionata.

Utilizzando le icone nella parte inferiore del Media Player, è possibile modificare la sorgente visualizzata (ad esempio radio FM, streaming o dispositivo connesso tramite Bluetooth). Utilizzando le schede a sinistra, è possibile restringere il tipo di contenuto che si desidera sfogliare; il contenuto associato verrà visualizzato sulla destra. Per Radio, è possibile sfogliare le stazioni preferite o toccare **Sintonia diretta** per immettere la frequenza di un canale radio specifico. Per Streaming, è possibile sfogliare i preferiti, le stazioni principali, le Serie DJ e i generi.



È possibile ascoltare gli annunci sul traffico solo se si sta utilizzando la radio FM o DAB. Per attivare o disattivare gli annunci sul traffico, toccare l'icona del traffico visualizzata sul Miniplayer quando la radio è attiva.

Controllo volume

Ruotare verso l'alto o verso il basso il pulsante di scorrimento sul lato sinistro del volante per aumentare o diminuire il volume. Il pulsante di scorrimento regola il volume del contenuto multimediale, delle istruzioni di navigazione o delle telefonate, in base all'audio trasmesso attraverso gli altoparlanti. È inoltre possibile regolare il volume toccando le frecce associate all'icona dell'altoparlante nella parte inferiore del touchscreen.

Per disattivare l'audio, premere il pulsanti di scorrimento sinistro. Premere di nuovo per riattivare l'audio.

Nota: se si preme il pulsante di scorrimento sinistro durante una telefonata vengono disattivati l'audio e il microfono.

Nota: se si sta riproducendo un file multimediale e si riceve una telefonata, o se il sistema di navigazione sta fornendo istruzioni, la riproduzione del contenuto ascoltato viene temporaneamente sospesa.

Ricerca di contenuti multimediali



Toccare l'icona della lente di ingrandimento del Media Player per cercare un brano, un album, un artista, un podcast o una stazione particolare. Selezionare un filtro per limitare l'ambito della ricerca oppure utilizzare le impostazioni predefinite per includere i primi risultati ottenuti dai contenuti di tutte le sorgenti disponibili.

Nota: è possibile utilizzare i comandi vocali per effettuare una ricerca in modalità vivavoce (vedere [Utilizzo dei comandi vocali](#) alla pagina 59).

FM



Se disponibile nel proprio paese, il Media Player fornisce servizi radio in FM selezionabili dalla sorgente Radio. Toccando le frecce avanti o indietro è possibile passare da una frequenza all'altra. Oppure, toccando **Sintonia diretta** è possibile immettere una frequenza specifica.

Per un facile accesso alle stazioni radio ascoltate di frequente, è possibile contrassegnarle come preferite in modo che siano prontamente disponibili nell'elenco dei preferiti (vedere [Preferiti e Recenti](#) alla pagina 164).

Servizi radio DAB



Se la Model X è dotata del pacchetto audio opzionale, la radio DAB può essere selezionata dalla sorgente Radio di Media Player. È possibile selezionare una stazione radio DAB sfogliando l'elenco delle stazioni disponibili nella propria zona, oppure toccando il pulsante avanti o indietro.

Servizi radio su Internet e musica in streaming

Se il veicolo è dotato di Premium Connectivity, i servizi radio su Internet e musica in streaming sono disponibili mediante connessione dati. Per ascoltare la musica, toccare l'icona Media Player e scegliere il servizio di streaming desiderato.

Tesla può fornire le credenziali di accesso ad alcuni servizi di radio su Internet e musica in streaming. Se si desidera utilizzare il proprio account, scorrere fino alla fine la finestra del servizio di streaming, toccare **Accedi** e inserire le credenziali di accesso del proprio account.

Sfogliare le categorie e/o le stazioni disponibili, quindi toccare il contenuto che si desidera riprodurre. Quando si sfoglia una categoria ampia, come i generi, potrebbe essere necessario ingrandire la finestra trascinandola verso l'alto. Quando si sceglie un'opzione che mostra più risultati in una nuova finestra, toccare il pulsante **INDIETRO** nella parte superiore della finestra per tornare alla pagina di navigazione principale.

È inoltre possibile utilizzare i comandi vocali (disponibili solo in lingua inglese) per riprodurre un brano, un artista o un album specifico disponibile in un servizio radio Internet (vedere [Utilizzo dei comandi vocali](#) alla pagina 59).

Quando si ascolta la radio su Internet o la musica in streaming, le opzioni disponibili su Miniplayer variano a seconda del contenuto ascoltato:

- Toccare le frecce avanti (o indietro) per riprodurre la stazione, l'episodio o il brano successivi (e in alcuni casi precedenti) fornito dal servizio radio Internet.



- Toccare le icone **pollice in su** o **pollice in giù** per esprimere un giudizio positivo o negativo in merito al brano o al podcast ascoltato. Quando si esprime un giudizio positivo su un brano, ad esempio, la stazione radio riproduce brani simili. Quando si esprime un giudizio negativo su un brano, questo non verrà più riprodotto.
- È inoltre possibile toccare l'icona **DJ** (se disponibile) per includere commenti sui contenuti riprodotti in streaming. I commenti DJ comprendono storia della musica e racconti dietro le quinte.

Nota: Durante la riproduzione di un podcast (se applicabile), è possibile tornare indietro o avanzare rapidamente in qualsiasi punto della riproduzione. Sul Miniplayer, trascinare il cursore nella posizione desiderata o toccare le icone di riavvolgimento/avanzamento rapido per spostarsi indietro o avanti di 15 secondi per volta.

Preferiti e Recenti

Per la maggior parte dei contenuti della sorgente, i preferiti vengono visualizzati nella parte superiore della vista Media Player espansa per consentire un facile accesso.



Per aggiungere all'elenco dei preferiti la stazione, il podcast o il file audio in riproduzione, toccare l'icona **Preferiti** della vista Miniplayer.



Per rimuovere un elemento dai preferiti, toccare l'icona **Preferiti** della vista Miniplayer. È anche possibile rimuovere più elementi preferiti espandendo la vista Miniplayer di un livello in modo che visualizzi tutti i preferiti associati al tipo di contenuto della sorgente. Quindi tenere premuto un elemento preferito qualsiasi. Su tutti gli elementi preferiti sarà visualizzata una **X**; sarà quindi possibile toccare la **X** associata agli elementi che si desidera rimuovere dall'elenco dei preferiti.

Per visualizzare i contenuti riprodotti di recente, scorrere la vista Miniplayer verso l'alto di un livello e toccare **Recenti**. I contenuti riprodotti recentemente vengono aggiornati continuamente, quindi non è necessario eliminarli.

Nota: i contenuti riprodotti tramite stazioni radio FM non vengono visualizzati tra i contenuti recenti.

Riproduzione di contenuti multimediali da dispositivi



È possibile riprodurre file audio memorizzati su un dispositivo Bluetooth (ad esempio un telefono) o su un'unità flash USB connessa. Quando si collega un dispositivo compatibile Bluetooth, il nome del dispositivo appare selezionando la sorgente Telefono. Quando si collega un'unità flash USB, Media Player visualizza il contenuto della sorgente USB.

Per riprodurre il brano successivo in una playlist o in un album selezionato, toccare le frecce indietro o avanti nella vista Miniplayer, oppure utilizzare i pulsanti sul lato sinistro del volante (vedere [Utilizzo dei pulsanti a sinistra sul volante](#) alla pagina 57). È inoltre possibile riprodurre in ordine casuale o ripetere le tracce di una playlist utilizzando le apposite icone (se disponibili).

Unità flash USB collegate

Collegare un'unità flash a una delle porte USB (vedere [Porte USB](#) alla pagina 23). Toccare **Media Player** > **USB**, quindi toccare il nome della cartella che contiene il brano che si desidera riprodurre. Dopo aver visualizzato il contenuto di una cartella disponibile sull'unità flash USB collegata, è possibile toccare uno qualsiasi dei brani presenti nell'elenco per riprodurlo. In alternativa, è possibile utilizzare le frecce indietro o avanti nella vista Miniplayer per spostarsi nell'elenco dei brani.

Nota: per la riproduzione di contenuti multimediali da una connessione USB, la Model X riconosce solo le unità flash. È possibile riprodurre contenuti multimediali da altri tipi di dispositivi (come un iPod) collegandosi al dispositivo mediante la tecnologia Bluetooth.

Nota: Media Player supporta le unità flash USB con formattazione FAT32 (NTFS ed exFAT non attualmente supportate).

Nota: utilizzare una connessione USB sul lato anteriore della console centrale. Le connessioni USB situate sul lato posteriore della console sono riservate ai servizi di ricarica.

Dispositivi Bluetooth* connessi

Se si dispone di un dispositivo con tecnologia Bluetooth, ad esempio un telefono associato e connesso alla Model X (vedere [Associazione di un telefono Bluetooth](#) alla pagina 166), è possibile riprodurre i file audio memorizzati sul dispositivo e utilizzare un servizio di musica in streaming. Scegliere la sorgente **Telefono** di Media Player, toccare il nome del dispositivo collegato tramite Bluetooth quindi toccare **CONNETTI**.

Il dispositivo Bluetooth inizia a riprodurre il file audio attualmente attivo e Media Player mostra la vista Miniplayer. Se sul dispositivo non è in corso la riproduzione di alcun file audio, utilizzare il dispositivo per scegliere il file audio da ascoltare. Quando inizia la riproduzione del file, è possibile utilizzare le icone avanti e indietro della vista Miniplayer per riprodurre altri brani.

Nota: per la riproduzione multimediale da un dispositivo Bluetooth connesso, accertarsi che sia attivato l'accesso alla funzione multimediale del dispositivo (vedere [Associazione di un telefono Bluetooth](#) alla pagina 166).

Impostazioni audio



Premere l'icona dell'equalizzatore nell'angolo inferiore di Media Player per accedere alla regolazione del tono e del bilanciamento dell'audio. Altre impostazioni possono essere disponibili in base alle caratteristiche del veicolo e al paese. Ad esempio, se disponibili, è possibile attivare o disattivare le opzioni Dolby Surround e Commento DJ.

Per regolare una delle cinque bande di frequenza (toni bassi, toni bassi/medi, toni medi, toni medi/acuti e acuti), trascinare il cursore corrispondente verso l'alto o verso il basso sulla barra dei decibel (dB).

Per regolare il bilanciamento, toccare **Equilibr.** e spostare il cerchio centrale delle barre incrociate della Model X sul punto in cui si desidera concentrare l'audio.



Compatibilità Bluetooth*

È possibile utilizzare la funzione vivavoce del telefono con tecnologia Bluetooth sulla Model X a condizione che il telefono si trovi nel raggio di ricezione. Anche se generalmente il Bluetooth supporta la comunicazione wireless su distanze fino a circa 9 metri, le prestazioni possono variare a seconda del telefono in uso.

Prima di poter utilizzare il telefono con la Model X, è necessario associarlo. L'associazione configura la Model X per l'utilizzo con il telefono con tecnologia Bluetooth (vedere [Associazione di un telefono Bluetooth](#) alla pagina 166).

Si possono associare fino a dieci telefoni Bluetooth. Model X si connette automaticamente all'ultimo telefono che è stato utilizzato (a condizione che si trovi nel raggio di ricezione). Per collegare un telefono differente, vedere [Collegamento a un telefono associato](#) alla pagina 167.

Nota: su molti telefoni, la funzione Bluetooth si disattiva nel caso in cui il livello della batteria del telefono sia basso.

Nota: Oltre ai telefoni, è possibile associare alla Model X dispositivi con tecnologia Bluetooth. Ad esempio, è possibile associare un iPod Touch o un tablet iPad o Android per utilizzare un servizio di musica in streaming.

Associazione di un telefono Bluetooth

L'associazione di un telefono dotato di tecnologia Bluetooth consente di utilizzare il viva voce per effettuare e ricevere telefonate, accedere all'elenco contatti, consultare le chiamate recenti, ecc. Consente inoltre di riprodurre i contenuti multimediali presenti nel telefono. Una volta associato un telefono, la Model X vi si può connettere in qualsiasi punto si trovi, purché all'interno del raggio di ricezione.

Per associare un telefono, eseguire la procedura di associazione sedendo all'interno della Model X.

1. Accertarsi che sia il touchscreen sia il telefono siano accesi.
2. Attivare la funzione Bluetooth del telefono e assicurarsi che sia impostato su "visibile".

Nota: Su alcuni telefoni, può essere necessario andare su Bluetooth Settings per il resto della procedura.

3. Toccare l'icona Bluetooth sulla parte superiore del touchscreen.
4. Sul touchscreen, toccare **Aggiungi nuovo dispositivo** > **Avvia ricerca**. Sarà visualizzato l'elenco di tutti i dispositivi Bluetooth disponibili nel raggio di ricezione.
5. Sul touchscreen, toccare il telefono che si desidera associare. Dopo pochi secondi sul touchscreen viene visualizzato un numero generato casualmente, che dovrebbe essere visualizzato anche sul telefono.
6. Verificare che il numero visualizzato sul telefono corrisponda al numero visualizzato sul touchscreen. Confermare poi sul telefono che si desidera procedere all'associazione.
7. Se richiesto dal telefono, specificare se si desidera consentire alla Model X l'accesso ai contatti e ai contenuti multimediali.

Una volta effettuata l'associazione, la Model X si connette automaticamente al telefono e sul touchscreen viene visualizzato il simbolo Bluetooth accanto al nome del telefono a indicare che la connessione è attiva.

Importazione dei contatti e delle ultime chiamate

Una volta effettuata l'associazione, dalla schermata delle impostazioni Bluetooth (raggiungibile toccando l'icona Bluetooth sulla barra di stato superiore del touchscreen) è possibile specificare se si desidera consentire l'accesso ai propri contatti e alle chiamate recenti sul proprio telefono. Se l'accesso è attivato, è possibile utilizzare l'applicazione Telefono per visualizzare e chiamare le persone presenti nell'elenco dei contatti e tra le chiamate recenti (vedere [Uso dell'applicazione Telefono](#) alla pagina 167).

Nota: Prima di poter importare i contatti, è necessario abilitare il telefono alla sincronizzazione, oppure rispondere a un messaggio a comparsa del telefono per confermare la sincronizzazione dei contatti. La sincronizzazione varia a seconda del tipo di telefono in uso. Per i dettagli, fare riferimento alla documentazione del telefono.

Nota: è possibile attivare o disattivare l'accesso ai contatti e alle chiamate recenti in qualsiasi momento visualizzando la schermata delle impostazioni Bluetooth, scegliendo il telefono e modificando le impostazioni associate ai contatti e alle chiamate recenti.

Annullamento dell'associazione di un telefono Bluetooth

Se si desidera disconnettere il telefono e riutilizzarlo successivamente, toccare semplicemente **Disconnetti** nella schermata delle impostazioni Bluetooth. Se non si desidera riutilizzare il telefono con la Model X, toccare **Dimentica questo dispositivo**. Se si sceglie di cancellare il telefono, per riutilizzarlo con la Model X sarà necessario ripetere la procedura di associazione (vedere [Associazione di un telefono Bluetooth](#) alla pagina 166).

Nota: il telefono si disconnette automaticamente ovunque si parcheggi la Model X.

Collegamento a un telefono associato

Model X si connette automaticamente all'ultimo telefono che è stato collegato, a condizione che si trovi nel raggio di ricezione e che la funzione Bluetooth sia attivata. Se l'ultimo telefono non si trova nel raggio di ricezione, tenta di connettersi al telefono successivo a cui è stato associato.

Per connettersi a un telefono differente, toccare l'icona Bluetooth nella parte superiore del touchscreen. Sulla finestra del Bluetooth viene visualizzato un elenco di telefoni associati. Scegliere il telefono al quale si desidera connettersi, quindi toccare **Connetti**. Se il telefono al quale si desidera connettersi non è presente nell'elenco, è necessario completare la procedura di associazione. Vedere [Associazione di un telefono Bluetooth](#) alla pagina 166.

Quando collegato, sul touchscreen della Model X, accanto al nome del telefono, viene visualizzato il simbolo Bluetooth per indicare che la connessione è attiva.

Uso dell'applicazione Telefono

Dopo aver connesso il telefono alla Model X tramite Bluetooth e aver consentito l'accesso ai contatti (vedere [Importazione dei contatti e delle ultime chiamate](#) alla pagina 166), è possibile utilizzare l'applicazione Telefono per visualizzare e chiamare in vivavoce uno qualsiasi dei contatti presenti sul telefono:

- Elenco **Chiamate recenti**. Questo elenco comprende le chiamate recenti, visualizzate in ordine cronologico dall'alto verso il basso. È possibile visualizzare tutte le chiamate o solo le chiamate perse, in entrata o in uscita.
- **Contatti**: I contatti sono elencati in ordine alfabetico e possono essere ordinati per nome o cognome. È inoltre possibile scegliere una lettera sul lato destro dell'elenco per visualizzare rapidamente i nomi che iniziano con il carattere selezionato. Quando si tocca un nome nell'elenco contatti, vengono visualizzati i recapiti telefonici del contatto nel riquadro di destra, oltre alle altre informazioni disponibili (ad esempio l'indirizzo). Per effettuare una chiamata, toccare il recapito telefonico della persona che si desidera chiamare.

Esecuzione di una chiamata telefonica

Per effettuare una chiamata telefonica:

- Emettere un comando vocale (in lingua inglese) (vedere [Utilizzo dei comandi vocali](#) alla pagina 59).
- Selezionare un contatto o una chiamata recente tramite il menu sul pulsante di scorrimento destro (vedere [Utilizzo dei pulsanti sulla destra del volante](#) alla pagina 58).
- Scegliere un numero presente nell'elenco dei contatti o delle chiamate recenti dell'applicazione Telefono.
- Utilizzare il tastierino numerico presente nell'applicazione Telefono della Model X.

Nota: se le condizioni sono sicure e legali, è possibile effettuare una chiamata anche componendo il numero o selezionando un contatto direttamente dal telefono.

Nota: è inoltre possibile effettuare una chiamata toccando il simbolo a forma di spillo sulla mappa e scegliendo il numero di telefono (se disponibile) nella finestra popup.

Ricezione di una chiamata telefonica

Quando si riceve una chiamata sul telefono, sul quadro strumenti e sul display del touchscreen viene visualizzato il numero o il nome del chiamante (se presente nell'elenco dei contatti e se la Model X ha accesso ai contatti).



Toccare una delle opzioni sul touchscreen, oppure utilizzare il pulsante di scorrimento sulla destra del volante, per controllare le funzioni **Rispondi** o **Ignora** (vedere [Utilizzo dei pulsanti sulla destra del volante](#) alla pagina 58).

Nota: a seconda del telefono in uso e degli altoparlanti utilizzati per la chiamata più recente, il telefono potrebbe richiedere di scegliere gli altoparlanti da utilizzare per la chiamata in arrivo.



Avvertimento: durante la guida, mantenersi sempre concentrati sulla strada. L'uso del telefono durante la guida, anche con Bluetooth attivo, può causare incidenti gravi o mortali.



Avvertimento: attenersi alle leggi in vigore relative all'uso di telefoni durante la guida, tra cui, a titolo indicativo ma non limitante, le leggi che vietano la scrittura di messaggi e che stabiliscono che le mani del conducente siano libere durante la guida.

Opzioni durante la chiamata

Durante una chiamata è possibile visualizzare il menu delle chiamate sul quadro strumenti premendo il pulsante in alto a destra sul volante. Quindi usare il pulsante di scorrimento destro per selezionare un'opzione (vedere [Utilizzo dei pulsanti sulla destra del volante](#) alla pagina 58). Per regolare il volume della chiamata, ruotare il pulsante di scorrimento a sinistra del volante durante una telefonata.

Nota: All'accensione della Model X si avverte un suono proveniente dal compressore; è il serbatoio del sistema sospensioni pneumatiche che si riempie di aria.

Con le sospensioni a smorzamento adattivo la qualità della guida è superiore e consente di scegliere un assetto più morbido o più rigido, in base alle preferenze del conducente. Durante il trasporto di carichi il sistema mantiene inoltre un'altezza uguale tra la parte anteriore e quella posteriore del veicolo. È possibile regolare manualmente l'altezza di marcia per adattarla alle diverse circostanze (ad esempio optare per un'altezza sollevata della Model X durante la guida a basse velocità quando è preferibile una distanza maggiore dal fondo stradale, per percorrere vialetti o rampe ripidi, nella neve alta, sui rallentatori del traffico, sui cordoli per delimitare i parcheggi, ecc.). È inoltre possibile specificare l'altezza di marcia predefinita durante la guida ad alte velocità.



Se viene rilevato un guasto che riduce la prestazione del sistema delle sospensioni pneumatiche, sul quadro strumenti si accende una spia gialla. Se il problema persiste, contattare Tesla.



Se viene rilevato un guasto che disattiva il sistema sospensioni pneumatiche, sul quadro strumenti si accende una spia rossa. Contattare Tesla.

Impostazioni delle sospensioni

⚠ Avvertenza: Prima di regolare l'altezza delle sospensioni, assicurarsi che sopra e sotto la Model X non siano presenti ostacoli.

Con la Model X in moto e con il pedale del freno premuto, toccare **Comandi** > **Sospensioni** sul touchscreen per regolare manualmente l'altezza di marcia, specificare la sensibilità delle sospensioni e scegliere come le sospensioni adattive devono abbassare il veicolo durante la guida ad alte velocità.

Scegliere tra le opzioni seguenti per modificare manualmente l'altezza di marcia.

- **MOLTO ALTA.** Se si imposta Molto alta, le sospensioni passano automaticamente all'impostazione Alta quando la velocità di guida raggiunge 56 km/h.

- **ALTA.** Se l'altezza è impostata su Alta, le sospensioni abbassano automaticamente il veicolo ad un'altezza Standard o Bassa (in base all'opzione Abbassamento sospensioni descritta di seguito) quando la velocità di guida raggiunge 73 km/h.
- **STANDARD.** L'impostazione Standard assicura comfort e manovrabilità ottimali in tutte le condizioni di carico.
- **BASSA.** Abbassando l'altezza, si migliora l'aerodinamica della vettura e si agevolano le operazioni di carico o scarico di carichi e passeggeri.
- **MOLTO BASSA.** Questa opzione si imposta manualmente e viene applicata solo al tragitto corrente.

Dopo aver sollevato manualmente l'altezza della Model X per aumentare la distanza dal fondo stradale, riabbassare il veicolo quando non è più necessario guidare con le sospensioni sollevate.



Avvertenza: Evitare uno stile di guida aggressivo (brusche accelerazioni, svolte improvvise, ecc.) quando l'altezza delle sospensioni è impostata su **ALTA** o **MOLTO ALTA**. Ciò potrebbe causare vibrazioni e aumentare il rischio di danni al veicolo.



Avvertenza: L'accelerazione potrebbe essere ridotta quando l'altezza delle sospensioni è impostata su **ALTA** o **MOLTO ALTA**.

ABBASSAMENTO SOSPENSIONI: Quando la Model X si sposta a una velocità superiore a quella tipica per vialetti di ingresso o parcheggi, le sospensioni pneumatiche adattive regolano automaticamente l'altezza di marcia per migliorare l'aerodinamica e la manovrabilità. Quando il conducente regola manualmente l'altezza di marcia, le sospensioni la regolano automaticamente se la velocità aumenta. Scegliere una delle opzioni seguenti per specificare come il sistema sospensioni pneumatiche deve regolare l'altezza di marcia:

- **SEMPRE.** L'altezza di marcia è impostata su **BASSA** per qualsiasi tragitto e se il conducente imposta l'opzione su **ALTA** o su **MOLTO ALTA** e supera la velocità massima prevista per queste opzioni, l'altezza di marcia ritorna su **BASSA**. Se il conducente modifica l'impostazione su **STANDARD** o su **MOLTO BASSA**, al successivo tragitto il valore ritornerà su **BASSA**.



- **MAI.** L'altezza di marcia è impostata su **STANDARD** per ciascun tragitto e non è previsto alcun passaggio automatico su **BASSA**. Se il conducente imposta l'altezza di marcia su **ALTA** o su **MOLTO ALTA** e supera la velocità massima prevista per queste opzioni, l'altezza ritorna su **STANDARD**. Se il conducente modifica l'impostazione su **BASSA** o su **MOLTO BASSA**, al successivo tragitto il valore ritornerà su **STANDARD**.
- **AUTOSTRADA.** Questa è l'impostazione predefinita. L'altezza di marcia si regola automaticamente tra **STANDARD** e **BASSA** per bilanciare il comfort di guida e il consumo di energia.

SOSPENSIONI A SMORZAMENTO ADATTIVO:

Scegliere **STANDARD** o **SPORT** per regolare la sensibilità del sistema sospensioni. L'opzione **STANDARD** offre un assetto più morbido e una guida più fluida, mentre l'opzione **SPORT** offre un assetto più rigido e una guida più controllata che aumenta l'impegno del conducente e l'aderenza con il fondo stradale.

Nota: le impostazioni disponibili dipendono dalla velocità di guida e da altre condizioni. Ad esempio, in caso di apertura di una porta, le sospensioni non si abbassano.

Nota: Le impostazioni selezionate per i parametri di Abbassamento sospensioni e Sospensioni ad assorbimento adattivo vengono salvate nel proprio profilo conducente (vedere [Profili conducente](#) alla pagina 54).

Sollevamento automatico delle sospensioni

Il sollevamento automatico delle sospensioni consente di evitare la regolazione manuale ogni volta che si arriva in un luogo frequentato abitualmente in cui si preferisce sollevare le sospensioni. Ogni volta che si sollevano le sospensioni ad un'altezza **Alta** o **Molto alta**, la Model X salva la posizione. Quando si ritorna nella posizione salvata, la Model X alza automaticamente le sospensioni e nel quadro strumenti viene visualizzato il seguente messaggio:



Nota: Quando si ritorna sulla posizione salvata e si guida a una velocità superiore rispetto a quella consentita dalle impostazioni **Alta** e **Molto alta**, le sospensioni non si sollevano finché la Model X non rallenta.

Nota: Dopo aver abbandonato la posizione salvata, le sospensioni potrebbero non abbassarsi finché il conducente non guida a una velocità superiore alla soglia prevista per l'abbassamento.

Nota: Se la Model X raggiunge una posizione salvata e le impostazioni delle sospensioni esistenti sono superiori al livello salvato per quella posizione, l'altezza non viene regolata.

Rimozione di una posizione con sollevamento automatico

Se non si desidera che le sospensioni si sollevino in corrispondenza di una posizione salvata, toccare la **X** nel messaggio di stato visualizzato quando ci si trova in una posizione salvata. Questa operazione consente di rimuovere la posizione con sollevamento automatico e le sospensioni non si solleveranno più automaticamente quando si raggiungerà questa destinazione.

Nota: L'abbassamento manuale delle sospensioni all'altezza **STANDARD**, **BASSA** o **MOLTO BASSA** quando il veicolo si trova in una posizione salvata rimuove inoltre la posizione con sollevamento automatico.

Modalità Jack

Prima di sollevare la Model X, impostare la modalità **Jack** per impedire che venga attivato il livellamento automatico, anche quando il veicolo è spento.

Premere il pedale del freno, quindi toccare **Comandi > Sospensioni > Jack**.

Per disattivare, toccare nuovamente **Jack**.

Nota: la modalità **Jack** si annulla automaticamente quando la velocità di guida supera 7 km/h.

Nota: Model X imposta automaticamente la modalità **Jack** se rileva che non è più possibile abbassare il veicolo all'altezza prevista o se rileva che il peso del veicolo è supportato da un oggetto, ad esempio il paraurti del veicolo è poggiato sul bordo del marciapiede.



Panoramica

L'app Calendario consente di visualizzare gli eventi pianificati dal calendario del proprio telefono (iPhone® o Android™) per il giorno corrente e quello successivo. Il calendario è comodamente integrato con il navigatore e l'app Telefono per permettere di ottenere indicazioni o comporre il numero della riunione successiva. L'app Calendario richiede che:

- L'app mobile di Tesla sia aperta, si abbia effettuato l'accesso e l'impostazione Sincr. calendario sia attivata. L'app mobile può quindi inviare periodicamente e automaticamente i dati del calendario dal telefono alla Model X.
- **Nota:** per essere sicuri di avere accesso a tutte le funzionalità dell'applicazione del calendario, è consigliato l'uso della versione più recente dell'app mobile.
- Il telefono sia connesso alla Model X tramite Bluetooth (per questioni di privacy, vengono visualizzati solamente i dati del calendario del telefono collegato).
- L'accesso mobile alla Model X è attivo (toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Consenti accesso dati dispositivo mobile**).
- Buona connettività della Model X e del telefono.

Quando si entra nella Model X, il touchscreen può visualizzare un promemoria con gli eventi del giorno. È possibile personalizzare se e quando visualizzare gli eventi del calendario toccando l'icona delle impostazioni situata nell'angolo superiore sinistro dell'applicazione Calendario, quindi scegliendo una delle opzioni disponibili per l'impostazione **Mostra calendario all'accesso**.

Se l'evento del calendario include un indirizzo, viene visualizzata una freccia di navigazione a indicare che è possibile toccare l'indirizzo per impostare il navigatore sulla posizione dell'evento. Quando per un evento del calendario che ha luogo nel corso dell'ora successiva è stato indicato un indirizzo specifico e univoco, se è disponibile un tragitto migliore dal punto di vista del traffico il touchscreen invia una notifica al conducente, anche se il sistema di navigazione non è in uso.

Toccare l'icona informativa di un evento per visualizzare tutte le note associate. Se le note includono uno o più numeri di telefono, l'icona delle informazioni mostra l'icona di un telefono e il calendario mostra il primo numero di telefono trovato. Toccare per avviare una telefonata. È inoltre possibile avviare una telefonata toccando un numero qualsiasi nella finestra di popup delle note dell'evento (utile soprattutto per le chiamate in conferenza). Se nelle note è incluso un collegamento Web, è sufficiente toccarlo per aprirlo con il browser (se disponibile).

Se gli eventi vengono visualizzati da più calendari, toccare l'icona dell'elenco nell'angolo in alto a destra per filtrare l'elenco degli eventi e visualizzare solo quelli dei calendari selezionati.



Informazioni sul sistema di sicurezza

Se la Model X non rileva una chiave nelle vicinanze e viene aperta una portiera o il vano bagagli precedentemente bloccati, l'allarme suona e i fari e gli indicatori di direzione lampeggiano. Per disattivare l'allarme, premere un pulsante qualsiasi sulla chiave.

Per attivare o disattivare manualmente il sistema di allarme, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Allarme di sicurezza**. Se abilitato, la Model X attiva l'allarme un minuto dopo aver lasciato il veicolo, dopo aver bloccato le portiere e una chiave riconosciuta non vengono più rilevati.

Se la Model X è dotata del pacchetto di sicurezza opzionale, una sirena a batteria suona quando una portiera o il vano bagagli bloccati vengono aperti senza che la Model X abbia rilevato una chiave nelle vicinanze. Se l'impostazione **Inclinazione/Intrusione** è attiva, la sirena a batteria suona anche se la Model X rileva movimento all'interno dell'abitacolo o in caso di sollevamento o inclinazione del veicolo (ad esempio con un autocarro da rimorchio o con un martinetto). Per attivare e disattivare il sistema di rilevamento di inclinazione/intrusione, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Inclinazione/Intrusione**.

Nota: Se si intende lasciare qualcosa che può muoversi all'interno della Model X chiusa, ricordarsi di impostare la funzione **Inclinazione/Intrusione** su Off. Il movimento rilevato all'interno di Model X attiva l'allarme di intrusione.

Nota: L'opzione **Allarme di sicurezza** deve essere attiva per consentire l'attivazione della funzione **Inclinazione/Intrusione**.

Nota: Il sensore di intrusione viene disabilitato automaticamente nelle situazioni in cui il sistema di climatizzazione continua a funzionare anche dopo aver lasciato il veicolo (vedere [Tenere acceso il climatizzatore e Modalità cane](#) alla pagina 153). Per la disattivazione, è possibile riattivare manualmente il sensore di intrusione dopo aver selezionato **Tenere acceso il climatizzatore o Modalità Cane** (toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Inclinazione/Intrusione**).

PIN per guidare

Per aumentare il livello di sicurezza, è possibile consentire la guida della Model X solo dopo l'inserimento di un PIN (Personal Identification Number) a 4 cifre. Per attivare questa impostazione, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **PIN per guidare** e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per creare un PIN.

Nota: quando questa impostazione è attivata, oltre a dover inserire il PIN a 4 cifre prima della guida, è necessario utilizzare questo PIN anche per entrare in modalità Valet per la prima volta e creare il PIN a 4 cifre da utilizzare per attivare e disattivare la modalità Valet. In modalità Valet, la Model X può essere guidata senza che il parcheggiatore debba immettere un PIN. Inoltre, l'impostazione **PIN per guidare** viene disabilitata ogni volta che si attiva la modalità Valet.

Se si dimentica il PIN o per disattivare l'impostazione **PIN per guidare**, tornare a questa impostazione, toccare il collegamento per l'inserimento delle credenziali di accesso Tesla, quindi seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Nota: Nell'improbabile caso in cui il touchscreen non risponda, potrebbe non essere possibile immettere il PIN. In questo caso, per prima cosa provare a riavviare il touchscreen (vedere [Riavvio del touchscreen](#) alla pagina 63). Se il touchscreen continua a non funzionare, è possibile bypassare il PIN per la guida abilitando la guida senza chiave tramite l'app mobile.

Modalità sentinella

Per una maggiore sicurezza, la Modalità sentinella controlla in modo continuo l'area circostante il veicolo mantenendo attivi sensori e telecamere mentre il veicolo è bloccato e in marcia Park. Per abilitare la funzione, toccare **Comandi** > **Sicurezza** > **Modalità sentinella**. In alternativa, è possibile attivare o disattivare la Modalità sentinella tramite i comandi vocali o l'app per dispositivi mobili oppure tramite la relativa icona nella parte superiore del touchscreen. Per attivarla mediante i comandi vocali, pronunciare la frase: "Tenere Tesla al sicuro", "Tieni al sicuro la mia auto", "Sentinella attivata" o "Abilita Sentinella" (per i dettagli sull'uso dei comandi vocali vedere [Utilizzo dei comandi vocali](#) alla pagina 59). Quando è attiva la Modalità sentinella, la Model X può passare in tre stati differenti in base alla situazione circostante: Standby, Allerta e Allarme.

Nota: Per utilizzare la Modalità sentinella il livello di carica della batteria deve essere almeno al 20%. Se il livello di carica è inferiore al 20%, la Modalità sentinella viene disattivata e l'app mobile invia una notifica al conducente.

⚠ Avvertimento: Non fare completo affidamento sulla Modalità sentinella per proteggere la Model X da tutte le possibili minacce alla sicurezza. Nonostante questa modalità sia in grado di proteggere il veicolo da alcune minacce, tenere presente che nessun sistema di sicurezza è in grado di impedire tutti i possibili attacchi.

Stati di Standby, Allerta e Allarme

Model X Quando si abilita la Modalità sentinella viene automaticamente attivato lo stato Standby. Quando lo stato Standby è attivo, le telecamere del veicolo monitorano in modo continuativo l'area circostante. Se il veicolo rileva una minaccia, ad esempio se qualcuno si appoggia sulla Model X, la Modalità sentinella passa allo stato Allerta.

Nello stato Allerta, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio che informa della registrazione dell'evento da parte delle telecamere del veicolo. In caso di minacce più serie, ad esempio in caso di rottura di un cristallo, la Modalità sentinella attiva lo stato Allarme.

Nota: Quando lo stato Allerta è attivo, la Modalità sentinella salva gli ultimi dieci minuti di registrazione video precedenti all'evento che ha attivato lo stato Allerta, a condizione che in una delle porte USB sia stata inserita e configurata un'unità USB (vedere [Telecamera da cruscotto](#) alla pagina 93).

Quando lo stato Allarme è attivo, il sistema antifurto viene attivato, l'impianto audio emette un suono potente e inaspettato e il messaggio sul touchscreen passa alla luminosità massima. La Modalità sentinella passa da Allarme a Standby dopo 30 secondi.

Impostazioni in base alla posizione

È possibile personalizzare la Modalità sentinella in modo che essa si attivi automaticamente quando il veicolo è parcheggiato in prossimità di determinate posizioni. Le impostazioni disponibili sono:

- **Escludi abitazione:** La Modalità sentinella non si attiverà automaticamente in prossimità del luogo impostato come Casa nell'Elenco dei preferiti (vedere [Destinazioni recenti, preferite, casa e lavoro](#) alla pagina 160).

Nota: Per impostare la posizione della propria abitazione, toccare **Naviga** e tenere premuto **Casa**, quindi inserire il proprio indirizzo. Toccare "Salva come casa".

- **Escludi lavoro:** La Modalità sentinella non si attiverà automaticamente in prossimità del luogo impostato come Lavoro nell'Elenco dei preferiti. Impostare l'ubicazione del proprio luogo di lavoro utilizzando la stessa procedura descritta in precedenza per l'impostazione dell'indirizzo della propria abitazione.
- **Escludi preferiti:** La Modalità sentinella non si attiverà automaticamente in prossimità dei luoghi preimpostati nell'elenco dei Preferiti (vedere [Destinazioni recenti, preferite, casa e lavoro](#) alla pagina 160).

Perché la Modalità sentinella riconosca tale posizione, il veicolo deve essere parcheggiato in un raggio di 10 metri dall'indirizzo dell'abitazione, del luogo di lavoro o di uno dei luoghi preferiti.

Video e registrazioni

Quando si utilizza la Modalità sentinella, inserire un'unità flash USB in una delle porte USB del veicolo (vedere [Scomparti interni ed elettronica](#) alla pagina 23) e configurarla in base alle istruzioni contenute in [Telecamera da cruscotto](#) alla pagina 93. In Modalità sentinella, le telecamere registrano e salvano un video nell'unità flash se viene rilevato un evento legato alla sicurezza, a condizione che l'unità sia stata installata. I file video vengono salvati sull'unità flash con una marcatura temporale univoca. Le registrazioni salvate non verranno sovrascritte dalle nuove registrazioni. Per recuperare un filmato, rimuovere l'unità flash e utilizzare un personal computer per accedere ai file video.

Nota: L'utente è responsabile del rispetto delle leggi e delle normative locali, come pure delle limitazioni dei diritti di proprietà relativamente alle registrazioni video tramite la Modalità sentinella. La Modalità sentinella non è in grado di registrare anche l'audio.

Nota: La Modalità sentinella invierà inoltre i video registrati a Tesla per un backup



temporaneo. Tesla può anche utilizzare la registrazione per migliorare la funzionalità di rilevamento della Modalità sentinella. È possibile abilitare o disabilitare in qualsiasi momento l'acquisizione dei video tramite la funzione di "CONDIVISIONE DEI DATI" in **Comandi > Sicurezza**.

Nota: La videoregistrazione potrebbe non essere disponibile in alcuni paesi o in veicoli costruiti prima del 1° agosto 2017 circa.

Informazioni su HomeLink

Se il veicolo è dotato di ricetrasmittitore universale HomeLink®, è possibile utilizzarlo per azionare fino a tre dispositivi a radiofrequenza (RF) tra cui porte di garage, cancelli, luci e sistemi di sicurezza.

Nota: a seconda della data di fabbricazione, del paese e delle opzioni selezionate al momento dell'acquisto, alcuni veicoli non sono dotati del ricetrasmittitore universale HomeLink.

⚠ Avvertimento: Non utilizzare il ricetrasmittitore universale HomeLink con un dispositivo non dotato di funzionalità di arresto e inversione di sicurezza. L'utilizzo di un dispositivo senza queste funzionalità di sicurezza aumenta il rischio di lesioni o morte.

Programmazione di HomeLink®

Per programmare HomeLink® (se in dotazione):

1. Parcheggiare la Model X in modo che il paraurti anteriore sia posto di fronte alla porta del garage, al cancello o alla luce che si desidera programmare.

⚠ Avvertenza: il dispositivo potrebbe aprirsi o chiudersi durante la programmazione. Prima di eseguire la programmazione, accertarsi che davanti al dispositivo non siano presenti persone oppure oggetti.
2. Tenere pronto il telecomando del dispositivo e assicurarsi che sia provvisto di una batteria carica. Tesla raccomanda di sostituire la batteria del telecomando del dispositivo prima di programmare HomeLink.
3. Toccare l'icona HomeLink nella parte superiore del touchscreen.
4. Toccare **Crea HomeLink**, quindi utilizzare la tastiera del touchscreen per inserire il nome del dispositivo HomeLink.
5. Toccare **Invio** sulla tastiera o **Crea HomeLink**.

6. Toccare **Avvia** quindi seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Nota: Se viene visualizzata una schermata denominata "Imposta ricevitore" durante la programmazione del dispositivo, tenere a mente che si tratta di una fase che ha una scadenza temporale. Dopo aver premuto il pulsante Apprendi/Programma/Smart del telecomando del dispositivo si avranno a disposizione circa 30 secondi per tornare al veicolo, premere **Continua** e poi premere il nome del dispositivo HomeLink appreso per due volte. Valutare la possibilità di farsi aiutare da qualcuno per questo passaggio.

7. Una volta programmato il dispositivo, toccare **Salva** per completare la procedura di programmazione del dispositivo HomeLink.
8. Assicurarsi che il dispositivo HomeLink funzioni come previsto. In alcuni casi la procedura di programmazione potrebbe richiedere più tentativi prima di andare a buon fine.

Una volta programmato, è possibile utilizzare il dispositivo toccando l'icona HomeLink corrispondente sulla barra di stato del touchscreen. HomeLink memorizza la posizione dei dispositivi programmati. Quando ci si avvicina a una posizione nota, sul touchscreen viene automaticamente visualizzato il comando HomeLink. Quando ci si allontana, tale comando scompare.

Nota: Per ulteriore assistenza o per domande relative alla compatibilità, contattare HomeLink (www.homelink.com) o chiamare il numero 1-800-355-3515).

Apertura e chiusura automatiche

Per azionare un dispositivo HomeLink senza toccare il touchscreen, è possibile automatizzarlo in modo che si apra e si chiuda quando ci si avvicina o ci si allontana dal veicolo:

1. Toccare l'icona HomeLink nella parte superiore del touchscreen e scegliere il dispositivo da automatizzare.
2. Selezionare la casella di controllo **Apri automaticamente all'arrivo** se si desidera che il dispositivo si apra quando si arriva.
3. Toccare le frecce per specificare la distanza alla quale si desidera che si trovi il veicolo rispetto al dispositivo per aprirsi.



4. Selezionare la casella di controllo **Chiudi automaticamente all'uscita** se si desidera che il dispositivo si chiuda quando ci si allontana.

Quando ci si avvicina a (o ci si allontana da) un dispositivo impostato sul funzionamento automatico, l'icona di stato HomeLink visualizza un messaggio con il conto alla rovescia per indicare il momento in cui il dispositivo si aprirà o chiuderà. In situazioni in cui non si desidera che il dispositivo si apra o chiuda automaticamente, toccare **Salta apertura automatica** o **Salta chiusura automatica** in qualsiasi momento durante la visualizzazione del messaggio con il conto alla rovescia.

Reset della posizione del dispositivo HomeLink

Nelle situazioni in cui avvicinandosi con il veicolo il dispositivo HomeLink non si apre oppure l'icona HomeLink sulla barra di stato del touchscreen non viene visualizzata, è necessario resettare la posizione del dispositivo. A tal fine, parcheggiare il più vicino possibile al dispositivo HomeLink (porta del garage, cancello, ecc.) e accedere alla pagina delle impostazioni HomeLink toccando l'icona HomeLink nella parte superiore del touchscreen. Toccare il nome del dispositivo da reimpostare, quindi **Ripristina posizione**.

Eliminazione di un dispositivo

Per eliminare un dispositivo HomeLink, toccare l'icona HomeLink nella parte superiore del touchscreen. Toccare il nome del dispositivo da eliminare, quindi toccare **Elimina**.

Nota: è inoltre possibile eseguire un reset di fabbrica per cancellare le proprie impostazioni HomeLink, insieme a tutti i dati personali (indirizzi salvati, contenuti musicali preferiti, contatti importati, ecc.). Vedere **Cancellazione dei dati personali** alla pagina 148.

Nota: Per motivi di sicurezza, in caso di vendita della Model X, eliminare i propri dispositivi HomeLink.

Risoluzione dei problemi di HomeLink

Durante la programmazione di un dispositivo HomeLink, il touchscreen guida l'utente attraverso un processo di programmazione a due fasi:

1. Model X registra il segnale proveniente dal telecomando. Il touchscreen indica di rimanere di fronte al veicolo, rivolgere il telecomando verso il paraurti anteriore e premere e tenere premuto il pulsante fino a quando i fari anteriori lampeggiano. A questo punto, la Model X ha acquisito il telecomando ed è possibile toccare **Continua** sul touchscreen. Se i fari anteriori non lampeggiano, fare riferimento alle linee guida riportate in **I fari anteriori non lampeggiano** alla pagina 176.
2. Il ricevitore del dispositivo acquisisce la Model X. Il touchscreen indica di premere il pulsante **APPRENDI** sul ricevitore del dispositivo. Se l'impostazione del dispositivo non funziona, fare riferimento alle linee guida riportate in **Dopo la programmazione il dispositivo non funziona** alla pagina 177.

Nota: Solo i dispositivi dotati di telecomando con "rolling code" richiedono l'acquisizione della Model X. Se si dispone di un dispositivo vecchio senza telecomando con "rolling code", non è necessario che il dispositivo acquisisca la Model X ed è possibile ignorare questa parte. È possibile ignorare questa parte anche se il ricevitore è compatibile con Quick-Train.

I fari anteriori non lampeggiano

- Controllare le batterie del telecomando. È buona norma sostituire le batterie prima di iniziare la programmazione.
- Porsi di fronte al veicolo e tenere premuto il pulsante del telecomando del dispositivo tenendolo a circa 5 cm di distanza di fronte allo stemma Tesla. In alcuni casi, è necessario tenere premuto il pulsante sul telecomando fino a tre minuti.
- Se viene visualizzata una schermata denominata "Imposta ricevitore" durante la programmazione del dispositivo, tenere a mente che si tratta di una fase che ha una scadenza temporale. Dopo aver premuto il pulsante **Apprendi/Programma/Smart** del telecomando del dispositivo si avranno a disposizione circa 30 secondi per tornare al veicolo, premere **Continua** e poi premere il nome del dispositivo HomeLink appreso per due volte. Valutare la possibilità di farsi aiutare da qualcuno per questo passaggio.



- Per ulteriore assistenza o per domande relative alla compatibilità, contattare HomeLink (www.homelink.com) o chiamare il numero 1-800-355-3515).

Dopo la programmazione il dispositivo non funziona

- Parcheggiare la Model X con il paraurti anteriore il più vicino possibile alla porta del garage, al cancello o altro dispositivo che si sta cercando di programmare.
- Assicurarsi di premere il pulsante Apprendi/Programma/Smart del ricevitore. Per le istruzioni su come impostare la modalità di apprendimento del ricevitore, fare riferimento alla documentazione dell'utente fornita con la porta del garage, il cancello o altro dispositivo che si sta cercando di programmare.
- La maggior parte dei dispositivi resta in modalità di apprendimento solamente dai tre ai cinque minuti. Immediatamente dopo aver premuto il pulsante Apprendi/Programma/Smart del dispositivo, seguire le istruzioni visualizzate sul touchscreen del veicolo.



Il Wi-Fi è un metodo di connessione dati, spesso più veloce delle reti dati dei cellulari. La connessione Wi-Fi è utile specialmente nelle zone in cui la connessione con il cellulare è scarsa o assente. Per garantire che gli aggiornamenti software e delle mappe siano eseguiti in modo affidabile e veloce, Tesla consiglia di lasciare il veicolo collegato alla rete Wi-Fi quando possibile (ad esempio, se il veicolo resta parcheggiato nel proprio garage durante la notte).

Per collegarsi a una rete Wi-Fi:

1. Toccare l'icona del cellulare (generalmente **LTE** o **3G**) sull'angolo superiore del touchscreen. Model X inizia la scansione delle reti Wi-Fi rilevate nel raggio di ricezione e le mostra.
2. Selezionare la rete Wi-Fi che si desidera utilizzare, inserire la password (se necessario), quindi toccare **Conferma**.
3. Il veicolo si connette alla rete Wi-Fi e vi si conetterà automaticamente ogni qual volta si troverà nel suo raggio di ricezione.

È possibile anche collegarsi alle reti nascoste, ovvero quelle non mostrate nell'elenco delle reti identificate. È sufficiente toccare **Impostazioni Wi-Fi**, inserire il nome della rete nella finestra di dialogo che compare e toccare quindi **Aggiungi rete**.

Nota: Se sono disponibili più reti oltre a quella usata in precedenza per la connessione, la Model X si collega a quella usata più di recente.

Nota: È possibile anche usare un hotspot mobile oppure la connessione Internet del cellulare, mediante tethering Wi-Fi (in tal caso la connessione è soggetta alle tariffe e alle limitazioni previste dal proprio gestore telefonico).

Nota: Presso i Centri assistenza Tesla, la Model X si collega automaticamente alla rete Wi-Fi dell'Assistenza Tesla.

Caricamento di nuovo software

Model X aggiorna il software in modalità wireless, offrendo nuove funzioni all'utente. Tesla consiglia di installare gli aggiornamenti software non appena sono disponibili. La prima volta che si entra nella Model X dopo che è stato reso disponibile un aggiornamento, sul touchscreen viene visualizzata una finestra di programmazione. La finestra di programmazione viene visualizzata di nuovo alla fine della prima sessione di guida.

Nota: Alcuni aggiornamenti software possono richiedere fino a tre ore. Model X deve essere in posizione di stazionamento quando si installa il nuovo software. Per garantire che gli aggiornamenti software vengano eseguiti in modo affidabile e veloce, lasciare il Wi-Fi acceso e connesso ogniqualvolta è possibile (vedere [Connessione al Wi-Fi](#) alla pagina 178).

Nota: se il veicolo è dotato di Premium Connectivity, gli aggiornamenti software sono disponibili anche da connessione dati mobile.

 **Avvertimento:** Non tentare di usare il veicolo quando il software è in fase di aggiornamento. Le funzioni del veicolo, compresi alcuni sistemi di sicurezza, potrebbero essere limitate o disattivate quando è in corso un aggiornamento software, pertanto tale tentativo potrebbe arrecare danni al veicolo.

Quando è disponibile un aggiornamento software, sulla barra di stato del touchscreen viene visualizzata un'icona gialla a forma di orologio. Toccare questa icona a forma di orologio per visualizzare la finestra dell'aggiornamento. È possibile:

- Programmare l'aggiornamento impostando l'ora in cui si desidera che venga eseguito l'aggiornamento. Quindi, toccare **Imposta per questo orario**. Al termine della programmazione, l'icona gialla a forma di orologio diventa bianca. In qualsiasi momento, è possibile riprogrammare l'aggiornamento prima che inizi.

OPPURE

- Toccare **Installa ora** per avviare immediatamente la procedura di aggiornamento.

In alternativa, toccare **Comandi > Software** ove venga visualizzata una finestra con il messaggio "Nuovo aggiornamento disponibile" se il veicolo rileva un nuovo aggiornamento software. È possibile anche visualizzare le note di rilascio della versione software corrente. Model X dev'essere collegata al Wi-Fi per avviare l'aggiornamento (vedere [Connessione al Wi-Fi](#) alla pagina 178).

Se la Model X è in fase di caricamento quando ha inizio l'aggiornamento software, la ricarica viene interrotta e riprende automaticamente al completamento dell'aggiornamento. Se si utilizza la Model X all'orario di aggiornamento programmato, l'aggiornamento viene annullato ed è necessario riprogrammarlo.

Nota: Gli aggiornamenti software non vengono eseguiti con la funzione Tenere acceso il climatizzatore o Pre-climatizzazione intelligente attiva.

Nota: È possibile avviare gli aggiornamenti software anche utilizzando l'app Tesla per dispositivi mobili.

Nota: Nel tempo, sul touchscreen potrebbe essere visualizzata una finestra di aggiornamento software che indica: **IMPOSTA PER QUESTO ORARIO o INSTALLA ORA**. Questa finestra di aggiornamento software continuerà a essere visualizzata fino al completamento dell'installazione dell'aggiornamento. È necessario installare tutti gli aggiornamenti software non appena disponibili; qualsiasi danno causato dalla mancata installazione di un aggiornamento software non sarà coperto dalla garanzia del veicolo. La mancata installazione di tali aggiornamenti può causare l'inaccessibilità ad alcune funzioni del veicolo (inclusa l'incompatibilità con i dispositivi multimediali digitali) o l'impossibilità da parte di Tesla di diagnosticare ed eseguire interventi di manutenzione o riparazione sul veicolo.

Nota: In caso di mancata installazione degli aggiornamenti software, alcune funzioni del veicolo possono diventare inaccessibili e i dispositivi multimediali digitali possono diventare incompatibili. Non è consentito tornare a versioni software precedenti.

Se sul touchscreen viene visualizzato un messaggio che indica che un aggiornamento software non è stato completato, contattare Tesla.



Visualizzazione delle note di rilascio

Al completamento di un aggiornamento software, è possibile approfondire le nuove funzioni tramite le note di rilascio. Le note di rilascio sulla versione di software corrente possono inoltre essere visualizzate in qualsiasi momento toccando la lettera "T" di Tesla in alto al centro del touchscreen e toccando quindi **Note di rilascio**.

Tesla consiglia fortemente di leggere tutte le note di rilascio. Potrebbero contenere informazioni importanti per la sicurezza o istruzioni operative relative alla Model X.

Panoramica

L'app mobile di Tesla consente di comunicare a distanza con la Model X tramite smartphone iPhone[®] o Android[™]. Con questa app è possibile:

- Visualizzare l'autonomia stimata del veicolo.
- Controllare il caricamento della batteria, interrompere la ricarica e ricevere notifiche che indicano se il processo è iniziato, è stato interrotto, sta per terminare o è stato completato.

Nota: a ricarica completata, ulteriori notifiche permettono di ricevere avvisi in merito alle tariffe di occupazione di una postazione Supercharger. Se al termine della ricarica il veicolo viene spostato entro cinque minuti, non si incorrerà in alcuna tariffa di occupazione. Vedere [Tariffe di utilizzo e occupazione delle stazioni Supercharger](#) alla pagina 192.

- Controllare la temperatura interna e riscaldare o raffreddare l'abitacolo prima della guida (anche se si trova in garage).
- Localizzare la Model X tramite indicazioni o tracciare gli spostamenti su una mappa.
- Far lampeggiare i fari o attivare l'avvisatore acustico per individuare la Model X in un parcheggio.
- Bloccare o sbloccare a distanza le portiere della Model X.
- Aprire il vano bagagli anteriore o posteriore.
- Abilitare la modalità Valet;
- Abilitare la guida senza chiave.

Nota: La guida senza chiave può essere utilizzata quando non si dispone della chiave o si deve bypassare la funzione PIN per guidare qualora si fosse dimenticato il PIN oppure il touchscreen non rispondesse.

- Supportare l'applicazione del calendario della Model X consentendo di inviare alla Model X i dati presenti nel calendario del telefono.
- Attivare/disattivare la modalità sentinella.
- Ricevere notifiche nel caso in cui venga attivato il sistema di allarme.
- Ricevere notifiche degli aggiornamenti software pianificati.
- Avviare gli aggiornamenti software a distanza.
- Accedere a Tesla Inbox.

- Abilitare/disabilitare la modalità Limite di velocità e ricevere le notifiche nel caso in cui il veicolo proceda entro circa 5 km/h della velocità massima selezionata (vedere [Modalità Limite di velocità](#) alla pagina 147).
- Visualizzare il contachilometri, il VIN e la versione software corrente.

Nota: l'elenco di cui sopra potrebbe non rappresentare un elenco esaustivo delle funzioni disponibili sull'app mobile di Tesla. Per assicurare l'accesso alle nuove funzioni e ai miglioramenti, scaricare le versioni aggiornate dell'app mobile non appena disponibili.

Utilizzare l'app mobile

Seguire questi passaggi per consentire all'app mobile di Tesla di comunicare con la propria Model X:

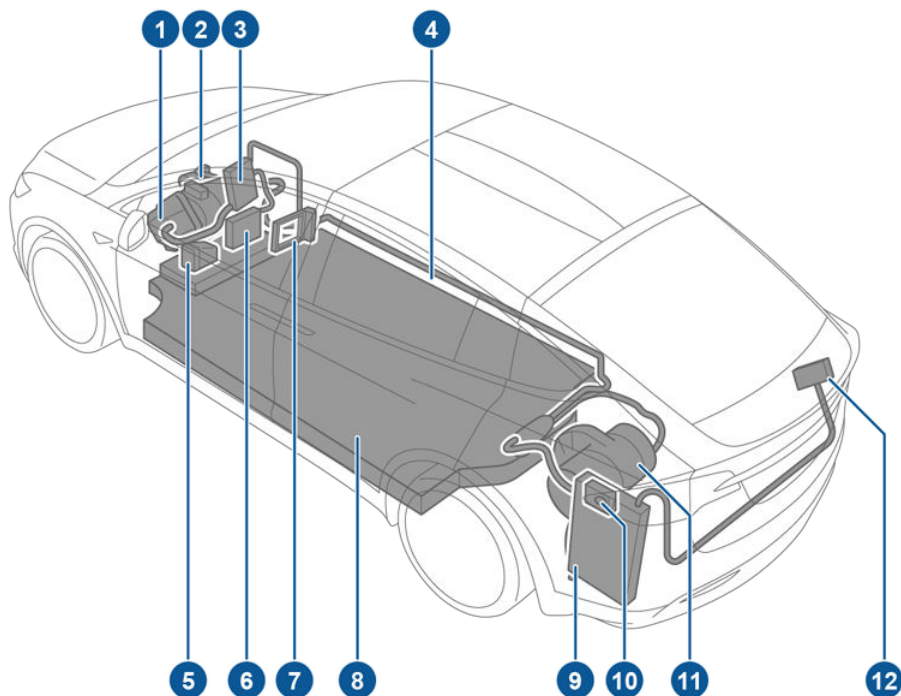
1. Scaricare l'app mobile di Tesla sul proprio telefono.
2. Accedere all'app mobile di Tesla inserendo le credenziali del proprio account Tesla.
3. Attivare l'accesso mobile alla Model X toccando **Comandi** > **Sicurezza** > **Accesso mobile** (vedere [Comandi](#) alla pagina 138).

Nota: il telefono deve essere collegato alla rete cellulare per consentire all'app mobile di comunicare con il veicolo. Se il veicolo viene parcheggiato in un'area priva di rete cellulare, come ad esempio un garage al chiuso, assicurarsi di disporre di una chiave perfettamente funzionante.

Nota: Tesla non supporta l'uso di applicazioni di terze parti per comunicare con la Model X.



Componenti ad alta tensione



1. Motore anteriore
2. Compressore dell'aria condizionata
3. Scatola di giunzione anteriore
4. Cablaggio ad alta tensione
5. Riscaldatore del refrigerante batteria
6. Convertitore CC-CC
7. Riscaldatore abitacolo
8. Batteria ad alta tensione
9. Caricatore di bordo
10. Presa per la ricarica
11. Motore posteriore
12. Cavo alta tensione a gruppo HVAC posteriore

⚠ Avvertimento: il sistema ad alta tensione non contiene parti sostituibili dall'utente. Non disassemblare, rimuovere o sostituire componenti ad alta tensione, cavi o connettori. I cavi ad alta tensione sono facilmente identificabili poiché di un tipico colore arancione.

⚠ Avvertimento: Leggere e attenersi a tutte le istruzioni riportate sulle etichette applicate sulla Model X. Queste etichette sono applicate per la vostra sicurezza.

⚠ Avvertimento: nell'improbabile evento di un incendio, contattare immediatamente i vigili del fuoco locali.



Impianto di ricarica

L'impianto di ricarica appositamente sviluppato per caricare la Model X è disponibile presso Tesla. Una presa a muro Tesla, da installare in garage, rappresenta la soluzione più rapida per caricare la Model X in casa.

In molti mercati, la Model X è dotata di un connettore portatile e adattatori necessari per il collegamento a prese di corrente di uso comune. Se si utilizza il connettore dispositivo mobile, collegare prima quest'ultimo alla presa di corrente, quindi collegare Model X. Per ulteriori informazioni sul connettore dispositivo mobile, vedere il relativo Manuale d'uso e manutenzione (disponibile sul touchscreen). Ulteriori adattatori possono essere acquistati presso Tesla.

Tesla offre ulteriori adattatori (ad esempio , J1772, CHAdeMO e CCS Combo) per consentire il collegamento nelle prese di corrente di uso comune del paese di residenza. Collegare l'adattatore al cavo di carica della stazione di ricarica, aprire lo sportello della presa per la ricarica tramite il touchscreen (vedere [Istruzioni per la ricarica](#) alla pagina 186), quindi collegare la Model X. Per ulteriori informazioni sulle apparecchiature di ricarica disponibili nella propria regione, visitare il sito web www.tesla.com, scegliere la regione di appartenenza, quindi visualizzare le opzioni di ricarica disponibili.



Circa la batteria

Model X è uno dei più evoluti al mondo. Il modo migliore per preservare la batteria consiste nel **LASCIARE IL VEICOLO COLLEGATO** quando non in uso. Ciò è particolarmente importante se non si prevede di guidare la Model X per diverse settimane. Quando è collegata, la Model X si attiva quando necessario per mantenere automaticamente il livello di carica che ottimizza la durata della batteria.

Nota: Quando scollegato e al regime minimo, il veicolo utilizza periodicamente l'energia della batteria per eseguire il test del sistema e ricaricare la batteria da 12V quando necessario.

Non è assolutamente necessario attendere che il livello della batteria sia basso per effettuare la ricarica. Le prestazioni della batteria sono infatti ottimali quando questa viene caricata con regolarità.

Nota: Se la batteria della Model X si scarica completamente in una situazione che comporta il trasporto del veicolo, le relative spese saranno a carico del proprietario. Le spese per un trasporto causato dallo scaricamento della batteria non sono coperte dalla polizza sull'assistenza stradale.

La velocità massima di carica della batteria può diminuire leggermente dopo molte sessioni di carica CC rapide, ad esempio quelle effettuate presso le postazioni Supercharger. Per garantire la massima autonomia e la sicurezza della batteria, la velocità di carica viene ridotta se la batteria dovesse essere troppo fredda, quando la carica è quasi completa e quando le condizioni della batteria variano a causa dell'utilizzo e dell'età. Nel corso del tempo, queste variazioni delle condizioni della batteria possono portare a un aumento di alcuni minuti del tempo necessario per la ricarica e ciò è dovuto alle caratteristiche fisiche della batteria stessa.

Cura della batteria

Non lasciare che la batteria si scarichi completamente. Anche quando la Model X non viene usata, la batteria si scarica (molto lentamente), poiché alimenta le apparecchiature elettroniche di bordo. La batteria può scaricarsi dell'1% al giorno, anche se tale percentuale può cambiare in base a fattori ambientali (per esempio basse temperature), configurazione del veicolo e impostazioni selezionate sul touchscreen. A volte, potrebbe essere inevitabile lasciare la Model X scollegata dall'alimentazione per un periodo prolungato, ad esempio nel parcheggio di un aeroporto. In tal caso, tenere presente la percentuale di scaricamento dell'1% indicata per essere certi di lasciare la batteria con un livello di carica sufficiente. Ad esempio, in due settimane (14 giorni), la batteria si potrebbe scaricare di circa il 14%.

Se la batteria si scarica completamente, i componenti del veicolo potrebbero essere danneggiati. Per evitare il completo scaricamento, la Model X entra in modalità di consumo energetico ridotto quando il livello di carica visualizzato scende a circa 0%. In questa modalità, la batteria smette di alimentare l'apparecchiatura elettronica di bordo e la batteria da 12V ausiliaria. Quando è attiva la modalità di consumo energetico ridotto, collegare immediatamente la Model X per impedire l'avviamento con i cavi e la sostituzione della batteria da 12V.

Nota: Se il veicolo non risponde e non si sblocca, non si apre o non si carica, la batteria da 12V potrebbe essersi scaricata. In questo caso, contattare Tesla.

Limiti di temperatura

Per ottenere prestazioni a lungo termine ottimali, evitare di esporre la Model X a una temperatura ambiente superiore a 60 °C o inferiore a -30 °C per più di 24 ore di seguito.

Modalità di risparmio energetico

Model X prevede una funzione di risparmio energetico che riduce la quantità di energia consumata dai display quando la Model X non è in uso. Sui veicoli più recenti, questa funzione è automatica e garantisce un livello ottimale di risparmio energetico. Tuttavia, sui veicoli meno recenti è possibile controllare la quantità di energia consumata dai display toccando **Controlli > Display > Risparmio energetico**. Per maggiori informazioni sull'aumento dell'autonomia e il risparmio energetico, vedere [Massimizzare l'autonomia](#) alla pagina 90.

Avvertenze e precauzioni relative alla batteria

 **Avvertimento:** la batteria non ha componenti che possono essere mantenuti dal proprietario o da un tecnico di assistenza che non sia autorizzato da Tesla. Non aprire la batteria e non manometterla. Contattare sempre Tesla per gli interventi di manutenzione sulla batteria.

 **Avvertenza:** Se il livello di carica della batteria raggiunge lo 0%, è necessario collegarla. Se la si lascia scollegata per un periodo di tempo prolungato, potrebbe non essere possibile caricare o usare la Model X senza ricorrere all'avviamento tramite cavi da altro veicolo o alla sostituzione della batteria da 12 V. Se si lascia la Model X scollegata per un periodo di tempo prolungato, la batteria può subire danni irreparabili. Nel caso in cui non sia possibile caricare la Model X, contattare immediatamente Tesla.

 **Avvertenza:** Il proprietario non deve effettuare alcun intervento di manutenzione sulla batteria. Non rimuovere il tappo di riempimento liquido di raffreddamento e non aggiungere liquido. Se sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio che indica che il livello del liquido è basso, contattare immediatamente Tesla.

 **Avvertenza:** Non usare la batteria come fonte di energia a veicolo fermo. Questa attività annulla la garanzia



Apertura della presa per la ricarica

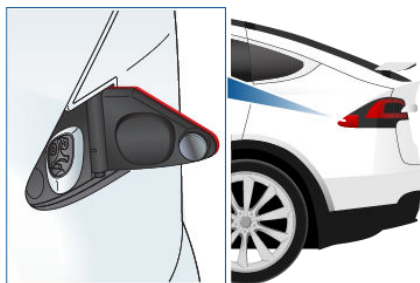
La presa per la ricarica si trova sul lato sinistro della Model X, dietro la portiera e appartiene al gruppo ottico delle luci posteriori. Prima di eseguire la carica, parcheggiare la Model X per verificare che il cavo di ricarica arrivi facilmente alla presa.

Con la Model X sbloccata (o una chiave riconosciuta nel raggio utile) e la marcia di stazionamento selezionata, premere e rilasciare il pulsante posto sul cavo di ricarica Tesla per aprire lo sportellino della presa per la ricarica.



è inoltre possibile aprire lo sportello della presa per la ricarica in uno dei modi seguenti:

- Sul touchscreen, utilizzare il file di avvio dell'app per aprire l'app per la ricarica, quindi toccare **Apri sportello di ricarica**.
- Sul Model X touchscreen, toccare **Comandi > In ricarica > Apri sportello di ricarica**.
- Premere la sportellino della presa per la ricarica quando la Model X è sbloccata o se nelle vicinanze è presente una chiave riconosciuta.
- Sulla chiave, tenere premuto il pulsante del vano bagagli posteriore per 1-2 secondi.



Nota: quando si apre lo sportello della presa per la ricarica, la relativa spia si accende in bianco. Se non si inserisce un cavo di ricarica nella presa per la ricarica entro qualche minuto dall'apertura dello sportello, lo sportello della presa per la ricarica si chiude. In questo caso, aprire nuovamente lo sportello della presa per la ricarica tramite il touchscreen.



Avvertenza: Non cercare di forzare l'apertura dello sportello della presa per la ricarica.

Collegamento

Se lo si desidera, utilizzare il touchscreen per modificare il limite e la corrente di ricarica (vedere [Modifica delle impostazioni di ricarica](#) alla pagina 188).

Per ricaricare presso una stazione di ricarica pubblica, collegare un adattatore al connettore di caricamento della stazione. Gli adattatori usati più comunemente in ogni paese vengono forniti in dotazione. A seconda dell'apparecchiatura di ricarica utilizzata, potrebbe essere necessario avviare e arrestare la ricarica usando un comando sull'apparecchiatura stessa.

Se si utilizza il connettore dispositivo mobile, collegarlo alla presa di corrente prima di collegarlo alla Model X.

Allineare il connettore alla presa per la ricarica e inserirlo completamente. Se il connettore è inserito correttamente, la ricarica inizia automaticamente dopo che la Model X ha:

- Innestato un fermo che mantiene bloccato in posizione il connettore;
- Innestato la marcia di stazionamento (se era innestata un'altra marcia);
- Riscaldato o raffreddato la batteria, se necessario. Se è necessario riscaldare o raffreddare la batteria, potrebbero essere necessari alcuni secondi prima dell'avvio della ricarica.

Nota: Ogni volta che si collega la Model X ma la carica non è attiva, l'energia viene assorbita dalla presa a muro anziché essere consumata dalla batteria. Ad esempio, se si è seduti nella Model X e si sta utilizzando il touchscreen mentre il veicolo è parcheggiato e collegato, la Model X utilizza l'energia della presa a muro anziché quella della batteria.



Avvertenza: In caso di urto contro il veicolo, l'estremità del connettore del

cavo di ricarica può danneggiare la vernice.

Durante la ricarica

Durante la ricarica, la spia della presa per la ricarica lampeggia in verde e il quadro strumenti visualizza lo stato della ricarica. La frequenza di lampeggiamento della spia sulla presa per la ricarica rallenta gradualmente all'approssimarsi del livello di carica completa. Al completamento della ricarica, la spia smette di lampeggiare e si accende in verde fisso.

Nota: Se Model X è bloccata, la spia sulla presa per la ricarica non si accende.

Se, durante la ricarica, la spia sulla presa per la ricarica si illumina in rosso, significa che è stato rilevato un problema. Verificare sul quadro strumenti o sul touchscreen il messaggio relativo al problema. È possibile che il problema sia dovuto a una causa banale, come la mancanza di elettricità. In tal caso, il caricamento riprende automaticamente al relativo ripristino.

Nota: Durante il caricamento, in particolare con correnti di ricarica elevate, il compressore del refrigerante e la ventola si attivano, se necessario, per mantenere fredda la batteria. Pertanto, è normale che durante questa operazione vengano percepiti rumori.

Nota: Le prestazioni dell'aria condizionata non sono generalmente influenzate dalla ricarica. Tuttavia, in determinate circostanze (ad esempio, se si sta effettuando la ricarica a corrente elevata durante una giornata particolarmente calda), la temperatura dell'aria in uscita dalle bocchette potrebbe non essere come previsto e potrebbe essere visualizzato un messaggio sul quadro strumenti. Si tratta di una condizione normale che serve a garantire che la batteria rimanga entro un intervallo di temperatura ottimale durante la ricarica al fine di offrire prestazioni durature e sempre adeguate.

 **Avvertimento:** Non spruzzare liquido ad alta velocità, ad esempio utilizzando un sistema di lavaggio a pressione, verso la porta di ricarica durante la ricarica. L'inosservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi o danneggiare il veicolo, l'apparecchiatura di ricarica o la proprietà.

Interruzione del caricamento

Interrompere la carica in qualsiasi momento scollegando il cavo di ricarica o toccando **Arresta ricarica** sul touchscreen.

Nota: Al fine di evitare lo scollegamento non autorizzato del cavo di ricarica, il relativo fermo resta bloccato e la Model X deve essere sbloccata o deve poter riconoscere la chiave per poter scollegare il cavo di ricarica.

Per scollegare il cavo di ricarica, procedere come descritto di seguito:

1. Tenere premuto il pulsante sul connettore per sganciare il fermo. In alternativa, sbloccare il veicolo aprendo una porta, con un un telecomando con chiave integrata, oppure toccando **Arresta ricarica** sul touchscreen. Questi metodi sbloccano anche la presa per la ricarica.
2. Estrarre il connettore dalla presa per la ricarica.
3. Spingere lo sportellino della presa per la ricarica e chiuderlo.

Nota: se la Model X è dotata di uno sportellino della presa per la ricarica motorizzato, questo si chiude automaticamente poco dopo aver rimosso il cavo di ricarica.

 **Avvertenza:** Tesla consiglia vivamente di lasciare la Model X collegata quando non in uso. In questo modo la batteria viene mantenuta al livello ottimale di carica.

Cavo di carica a rilascio manuale

Se i metodi convenzionali per il rilascio del cavo dalla presa per la ricarica (mediante il pulsante di rilascio del connettore di carica, il touchscreen o l'app mobile) non funzionano, seguire attentamente questa procedura:

1. Assicurarsi che la Model X non sia effettivamente in carica e che non visualizzi la schermata di ricarica sul touchscreen. Se necessario, toccare **Arresta ricarica**.
2. Aprire il vano bagagli posteriore.



3. Tirare il cavo di rilascio della presa per la ricarica verso il basso per sbloccare il cavo di ricarica.



Nota: Il cavo di rilascio potrebbe essere incassato nell'apertura del rivestimento.

4. Tirare il cavo dalla presa per la ricarica.

Avvertenza: Il cavo di rilascio è progettato per essere utilizzato solo in situazioni in cui il cavo di ricarica non può essere rilasciato dalla presa nei modi convenzionali. L'uso continuo può danneggiare il cavo di rilascio o l'apparecchiatura di ricarica.

Avvertimento: Non eseguire questa procedura mentre il veicolo è in carica o se i conduttori arancioni ad alta velocità sono scoperti. L'inosservanza di queste istruzioni può causare scosse elettriche e lesioni gravi oppure danneggiare il veicolo. In caso di dubbi sull'esecuzione di questa procedura nel rispetto delle norme di sicurezza, contattare Tesla.

Avvertimento: Non tentare di rimuovere il cavo di carica tirando contemporaneamente il cavo di rilascio. Tirare sempre il cavo di rilascio verso il basso prima di tentare la rimozione del cavo dalla presa per la ricarica. L'inosservanza di queste istruzioni può causare scosse elettriche e lesioni gravi.

Indicatore luminoso sulla presa per la ricarica

- **BIANCO:** Lo sportello della presa di ricarica si apre. Model X è pronta per la ricarica e il connettore non è inserito o il fermo della porta di ricarica è sbloccato e il connettore è pronto a essere rimosso.
- **BLU:** Model X rileva il collegamento di un connettore.
- **BLU LAMPEGGIANTE:** Model X comunicazione in corso con il connettore. La Model X si sta preparando alla ricarica oppure la sessione di ricarica è stata pianificata per iniziare all'ora specificata.
- **VERDE LAMPEGGIANTE:** ricarica in corso. Quando la ricarica della Model X è quasi completa, la frequenza del lampeggiamento rallenta.
- **VERDE FISSO:** la carica è terminata.
- **ARANCIONE FISSO:** il connettore non è completamente collegato. Riallineare il connettore alla presa per la ricarica e inserirlo fino in fondo.
- **ARANCIONE LAMPEGGIANTE:** Model X è in ricarica a una corrente ridotta (solo ricarica CA).
- **ROSSO:** È stato rilevato un problema e la ricarica si è interrotta. Verificare sul quadro strumenti o sul touchscreen l'eventuale presenza di un messaggio di segnalazione guasto.

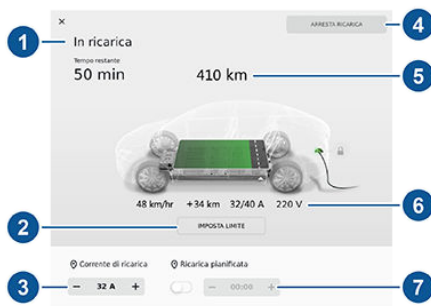
Modifica delle impostazioni di ricarica

Ogni volta che si apre lo sportello della presa per la ricarica, sul touchscreen viene visualizzata la schermata di ricarica. Per visualizzare la schermata di ricarica in qualsiasi momento:



Toccare l'icona App, quindi toccare l'icona della ricarica.

Nota: La seguente illustrazione viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo e potrebbe variare leggermente a seconda della versione software e del Paese di utilizzo.



Nota: Durante l'effettiva ricarica del veicolo presso una postazione Tesla Supercharger e la ricarica a pagamento, sulla schermata di ricarica vengono visualizzate le informazioni sulla precedente operazione di ricarica o su quella corrente (vedere [Tariffe di utilizzo e occupazione delle stazioni Supercharger](#) alla pagina 192).

Nota: Per ridurre il traffico nelle postazioni Supercharger molto frequentate, la carica massima potrebbe essere limitata automaticamente all'80% quando non si usa Trip Planner (Vedere [Informazioni su Trip](#)). Il limite può essere aumentato manualmente toccando "Imposta limite" sul touchscreen o sull'app mobile.

1. Qui vengono visualizzati i messaggi relativi allo stato della ricarica (ad esempio Ricarica programmata, In ricarica).
2. Per regolare il limite di carica, toccare **Imposta limite** e trascinare la freccia per spostare l'impostazione del limite di carica. L'impostazione selezionata viene applicata alle sessioni di ricarica correnti e a quelle programmate.

3. La corrente viene impostata automaticamente sul valore massimo a disposizione del cavo di ricarica collegato, a meno che non sia stato ridotto a un livello inferiore. Se necessario, toccare - o + per modificare la corrente, ad esempio nel caso in cui si desiderasse ridurre la corrente per evitare di sovraccaricare un circuito elettrico residenziale condiviso con altre apparecchiature elettriche. Non è possibile impostare la corrente di carica a un livello superiore di quello massimo a disposizione del cavo di ricarica collegato. Quando si modifica la corrente, la Model X memorizza la postazione di ricarica. Se si esegue la ricarica presso la stessa postazione, non è necessario modificarla nuovamente.

Nota: Per il caricamento trifase (se applicabile nella regione di appartenenza), la corrente a disposizione rappresenta la corrente per fase (fino a 32 A). Durante il caricamento, davanti alla corrente visualizzata viene riportato il simbolo trifase.

Nota: Se la corrente di una postazione di ricarica è stata ridotta automaticamente dalla Model X a causa delle fluttuazioni della potenza in ingresso (vedere la nota in [Stato di carica](#) alla pagina 191), Tesla consiglia di eseguire la ricarica alla corrente inferiore fino a quando il problema all'origine non viene risolto e la postazione di ricarica non è in grado di fornire una potenza uniforme.

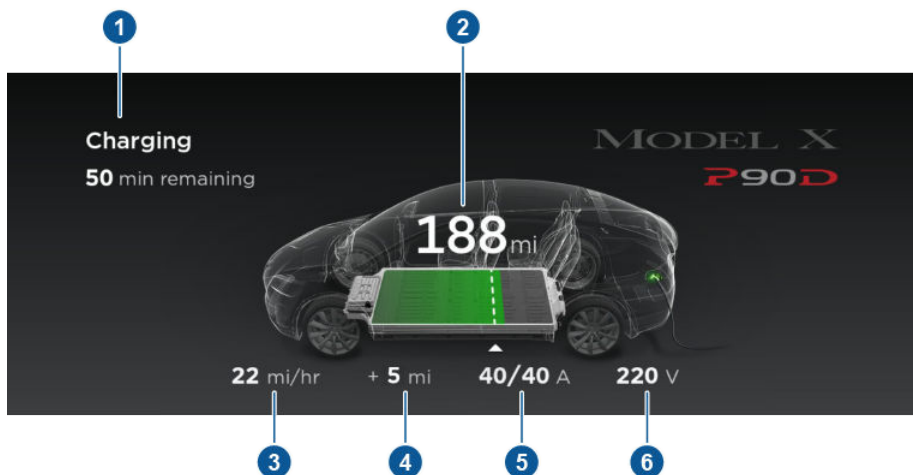
4. Toccare per aprire la presa per la ricarica oppure per avviare o interrompere la ricarica.
5. Quantità di energia residua.
6. Velocità oraria di carica, aumento stimato della distanza di guida (o energia) ottenuto sino a quel momento nella sessione di carica, corrente fornita/corrente disponibile dall'alimentazione collegata e tensione fornita dal cavo di ricarica.



7. Programmazione specifica in base alla posizione. Con la Model X nella marcia di stazionamento, impostare un orario specifico al quale sarà avviata la ricarica dalla postazione corrente. Se, nell'ora programmata, la Model X non è collegata alla postazione, la ricarica si avvia non appena il veicolo viene collegato, a patto che lo si colleghi entro sei ore dall'ora pianificata. Se il collegamento viene effettuato una volta trascorse le sei ore, la ricarica non si avvia fino all'orario programmato del giorno successivo. Per ignorare questa impostazione, toccare **Avvia ricarica** o **Arresta ricarica** (vedere punto 4). Quando si imposta un orario di ricarica programmato, la Model X visualizza l'ora impostata sul quadro strumenti e sul touchscreen.

Stato di carica

La seguente illustrazione viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo e potrebbe variare leggermente a seconda della versione software e del Paese di utilizzo.



1. Informazioni sullo stato di carica. Ad esempio, quando la Model X è in fase di carica, viene visualizzato il tempo restante per la carica completa, al livello di carica attualmente selezionato. Quando si programma una sessione di ricarica, ne viene visualizzato l'avvio.
2. Distanza (o energia) totale di guida stimata a disposizione. Per scegliere tra la visualizzazione della distanza o della percentuale di energia, toccare **Comandi > Display > Visualizzazione energia**.

Nota: un'area dell'immagine della batteria potrebbe essere visualizzata in blu. Ciò indica che una piccola parte dell'energia immagazzinata nella batteria non è disponibile poiché la batteria è fredda. Non indica un'anomalia e non richiede attenzione. Quando la batteria è calda, l'area blu non è più visualizzata.

3. Velocità oraria di carica.
4. Aumento stimato della distanza di guida (o energia) ottenuto sino a quel momento nella sessione di carica.
5. Corrente fornita/disponibile dall'alimentazione collegata (vedere [Modifica delle impostazioni di ricarica](#) alla pagina 188).

3

Se il veicolo è collegato a una presa di corrente trifasica (se applicabile nella regione di appartenenza), la corrente a disposizione rappresenta la corrente per fase e viene visualizzato il simbolo trifasico.

6. Tensione fornita dal cavo di ricarica.

Nota: Se la Model X è in fase di carica e vengono rilevate fluttuazioni impreviste nella potenza in ingresso, la corrente di ricarica viene automaticamente ridotta del 25%. Ad esempio, una corrente da 40 ampere viene ridotta a 30 ampere. Questa riduzione automatica della corrente migliora la resistenza e la sicurezza in presenza di problemi esterni (ad esempio, il cablaggio, la presa, l'adattatore o il cavo domestici non sono in grado di soddisfare la capacità di corrente nominale del veicolo). Come precauzione, quando la Model X riduce automaticamente la corrente, ne memorizza il valore. Sebbene sia possibile aumentarla manualmente, Tesla consiglia di eseguire la ricarica alla corrente inferiore fino a quando il problema all'origine non venga risolto e la postazione di ricarica sia in grado di fornire una potenza uniforme.



Tariffe di utilizzo e occupazione delle stazioni Supercharger

Durante la ricarica del veicolo presso una postazione Tesla Supercharger, le informazioni **Ricarica Supercharger** vengono visualizzate sulla parte inferiore della schermata di ricarica. Queste informazioni includono la posizione della postazione, l'ora di inizio della ricarica e una stima del costo della sessione di ricarica. Al termine della ricarica, viene visualizzato il costo stimato della sessione finché non inizia una nuova sessione di ricarica presso una postazione Supercharger. In caso di ricarica gratuita, il costo stimato visualizzato sarà zero.

Nota: Il prezzo visualizzato rappresenta una mera stima e potrebbe non riflettere il prezzo finale effettivo addebitato per la ricarica presso una postazione Supercharger. I prezzi finali per le ricariche presso postazioni Supercharger possono essere consultati con il proprio account Tesla.

Durante la ricarica presso una postazione Tesla Supercharger, l'utente è soggetto a spese minime. Le tariffe di occupazione sono pensate per incentivare i conducenti a spostare il veicolo dalla postazione Supercharger una volta completata la ricarica. Le tariffe di occupazione vengono applicate solo quando è in uso la metà delle postazioni Supercharger di una determinata stazione. L'app mobile Tesla invia una prima notifica quando si sta per completare la ricarica e un'altra all'effettivo completamento. Vengono inviate notifiche aggiuntive se il proprietario del veicolo è soggetto a spese minime. Le spese minime vengono annullate se si sposta il veicolo entro cinque minuti dal completamento della ricarica.

Accedere al proprio Account Tesla per visualizzare le tariffe e le informazioni dettagliate delle sessioni di ricarica presso le postazioni Supercharger, verificare il credito residuo di ricarica gratuita, impostare un metodo di pagamento ed effettuare i pagamenti. Una volta salvato il metodo di pagamento, i costi di ricarica vengono pagati automaticamente dal proprio account.



Intervalli di manutenzione

La manutenzione del veicolo in genere viene eseguita in base alla necessità. Tuttavia, Tesla raccomanda gli intervalli e gli elementi di manutenzione seguenti, in base alla presenza sul veicolo, al fine di assicurare la costante affidabilità ed efficienza della Model X.

- Controllo del liquido dei freni ogni 2 anni (sostituire secondo necessità) oppure, se il veicolo viene utilizzato per il traino, sostituire il liquido dei freni ogni 2 anni
- Sostituzione della cartuccia dell'essiccante del climatizzatore ogni 4 anni
- Sostituzione del filtro dell'aria nell'abitacolo ogni 2 anni
- Sostituzione del filtro HEPA ogni 3 anni
- Pulire e lubrificare le pinze dei freni ogni anno o ogni 12.500 miglia (20.000 km) (in aree in cui è previsto lo spargimento di sale sulle strade in inverno).

Nota: Gli intervalli indicati sopra si basano su stili di guida e scenari normali. Inoltre, l'elenco sopra non è completo e non include materiali di consumo come le spazzole dei tergicristalli, le pastiglie dei freni e così via.

Nota: Danni o guasti causati da interventi di manutenzione o riparazione eseguiti da tecnici non certificati Tesla non sono coperti dalla garanzia.

Controlli giornalieri

- Controllare il livello di carica della batteria visualizzato sul quadro strumenti o sull'app mobile.
- Controllare le condizioni e la pressione degli pneumatici (vedere [Cura e manutenzione degli pneumatici](#) alla pagina 195).
- Controllare il corretto funzionamento di tutte le luci esterne, dell'avvisatore acustico, degli indicatori di direzione e dei tergicristalli e lavacrystalli.
- Verificare l'accensione imprevista delle spie o la visualizzazione di avvisi del veicolo sul touchscreen o sul quadro strumenti.
- Verificare il funzionamento dei freni, compreso il freno di stazionamento.
- Verificare il funzionamento delle cinture di sicurezza (vedere [Cinture di sicurezza](#) alla pagina 34).

- Verificare che sotto la Model X non siano presenti macchie anomale dovute a perdite di liquido. È normale che si formi una piccola pozza d'acqua causata dal processo di deumidificazione dell'impianto di aria condizionata.
- Osservare l'esterno della Model X e rimuovere immediatamente qualsiasi sostanza corrosiva, come escrementi di uccelli, resina di alberi, macchie di catrame, insetti morti, contaminazioni industriali e così via, al fine di prevenire danni alla vernice (vedere [Pulizia](#) alla pagina 203).

Controlli mensili

- Controllare il livello del liquido lavacrystalli del parabrezza e rabboccare, se necessario (vedere [Rabbocco del liquido lavacrystalli per parabrezza](#) alla pagina 210).
- Verificare il corretto funzionamento dell'impianto di aria condizionata (vedere [Comandi del climatizzatore](#) alla pagina 149).

⚠ Avvertimento: nel caso si noti un calo significativo o improvviso dei livelli dei liquidi o l'usura non uniforme degli pneumatici, contattare immediatamente Tesla.

Intervalli di sostituzione dei liquidi

Nella maggior parte dei casi, non sarà necessario sostituire il refrigerante batteria per l'intera vita utile del veicolo. Controllare il liquido dei freni ogni 2 anni, sostituendolo secondo necessità*.

*Se il veicolo viene utilizzato per il traino, il liquido dei freni dovrebbe essere sostituito ogni 2 anni indipendentemente dai normali controlli.

Nota: eventuali danni derivanti dall'apertura del serbatoio del liquido di raffreddamento della batteria non sono coperti dalla garanzia.

Sicurezza alta tensione

La sicurezza è stata la massima priorità in fase di progettazione e costruzione della Model X. Tuttavia, per evitare il rischio di lesioni causate dai sistemi ad alta tensione, prestare attenzione alle seguenti precauzioni:



- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni riportate sulle etichette applicate sulla Model X. Queste etichette sono applicate per la vostra sicurezza.
- Il sistema ad alta tensione non contiene parti sostituibili dall'utente. Non disassemblare, rimuovere o sostituire componenti ad alta tensione, cavi o connettori. I cavi ad alta tensione sono facilmente identificabili poiché di colore arancione.
- Se si verifica una collisione, non toccare fili, connettori o componenti ad alta tensione collegati ai cavi.
- Nell'improbabile evento di un incendio, contattare immediatamente i vigili del fuoco locali.

 **Avvertimento:** scollegare sempre il cavo di ricarica prima di eseguire interventi sotto la Model X, anche nel caso in cui il veicolo non sia in fase di carica.

 **Avvertimento:** mantenere le mani e gli indumenti lontano dalle ventole di raffreddamento. Alcune ventole funzionano anche quando la Model X è spenta.

 **Avvertimento:** alcuni liquidi (acido della batteria, refrigerante della batteria, liquido dei freni, additivi lavacrystalli parabrezza, ecc.) utilizzati nei veicoli a motore sono tossici. Pertanto, fare attenzione affinché non vengano inalati, ingeriti o entrino a contatto con ferite. Per la sicurezza personale, leggere e attenersi alle istruzioni riportate sui contenitori dei liquidi.

Mantenimento della pressione degli pneumatici

Se non si sta trainando un rimorchio, mantenere gli pneumatici gonfiati alla pressione riportata sulla targhetta Tire and Loading Information, anche se diversa dalla pressione riportata sullo pneumatico stesso. Questa targhetta è posizionata sul montante centrale della portiera ed è visibile quando la portiera anteriore è aperta.

Se si sta trainando un rimorchio, non utilizzare per gli pneumatici le pressioni stampate sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico. Fare riferimento piuttosto alle pressioni degli pneumatici pubblicate nell'argomento Traino (vedere [Traino e accessori](#) alla pagina 96).



La spia di avvertenza sul quadro strumenti segnala se la pressione di uno o più pneumatici è inferiore o superiore ai valori di gonfiaggio indicati.

Tale spia non si spegne subito dopo la regolazione della pressione degli pneumatici. Dopo aver gonfiato lo pneumatico fino a raggiungere la pressione consigliata, guidare a una velocità superiore a 25 km/h per almeno 10 minuti onde attivare il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS), che provoca lo spegnimento della spia della pressione degli pneumatici.

Se la spia lampeggia per un minuto all'accensione della Model X, significa che è stato rilevato un guasto nel sistema TPMS (vedere [Funzionamento non corretto del sistema TPMS](#) alla pagina 200).

È possibile visualizzare sul quadro strumenti le pressioni degli pneumatici, selezionando la visualizzazione **Stato veicolo** con i pulsanti destro o sinistro sul volante (vedere [Utilizzo dei pulsanti a sinistra sul volante](#) alla pagina 57 o [Utilizzo dei pulsanti sulla destra del volante](#) alla pagina 58). È inoltre possibile scegliere se visualizzare le pressioni degli pneumatici in BAR o PSI toccando **Comandi > Display > Pressione pneumatici**.



Avvertimento: la pressione troppo bassa è la causa più frequente di forature o surriscaldamento dello pneumatico, con conseguente danneggiamento dello stesso, separazione del battistrada o scoppio dello pneumatico, determinando la perdita di controllo del veicolo e aumentando il rischio di incidente. Una pressione insufficiente riduce inoltre l'autonomia del veicolo e la durata di vita del battistrada dello pneumatico.



Avvertimento: controllare la pressione degli pneumatici tramite un manometro di precisione a pneumatici freddi. Se si percorre una distanza di anche solo 1,6 km circa, gli pneumatici potrebbero riscaldarsi, con la conseguente alterazione della pressione. La pressione degli pneumatici può inoltre essere influenzata nel caso il cui il veicolo sia parcheggiato sotto la luce diretta del sole o se le temperature sono elevate. La pressione è sicuramente più alta in caso di pneumatici caldi. Non far uscire l'aria da uno pneumatico caldo per raggiungere la pressione consigliata. Uno pneumatico caldo che presenta la pressione consigliata o una pressione inferiore presenta una pressione di gonfiaggio pericolosa.



Avvertimento: non utilizzare sigillanti per pneumatici diversi da quello fornito nel kit di riparazione pneumatico Tesla. Altri tipi di sigillanti possono indurre un malfunzionamento dei sensori della pressione degli pneumatici. Se la Model X non è dotata di un kit di riparazione pneumatico, è possibile acquistarne uno presso Tesla.



Controllo e regolazione della pressione degli pneumatici

Quando gli pneumatici sono freddi e la Model X è rimasta ferma per più di tre ore:

1. Fare riferimento alla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico situata sul montante della portiera centrale lato conducente per la pressione di riferimento degli pneumatici.
2. Rimuovere il tappino della valvola.
3. Inserire premendo un manometro sulla valvola in modo da misurare la pressione degli pneumatici.
4. Se necessario, aggiungere o rimuovere aria per raggiungere la pressione consigliata.

Nota: È possibile eliminare l'aria in eccesso premendo lo stelo di metallo al centro della valvola.

5. Controllare nuovamente la pressione con il manometro per pneumatici.
6. Ripetere i passaggi 3 e 4 secondo necessità finché la pressione degli pneumatici non è corretta.
7. Rimontare il tappino per impedire l'ingresso di agenti contaminanti. Verificare periodicamente che le valvole non siano danneggiate e che non presentino perdite.

Ispezione e manutenzione degli pneumatici

Controllare regolarmente il battistrada e la spalla per rilevare eventuali protuberanze, corpi estranei, tagli o segni di usura.



Avvertimento: non guidare la Model X se gli pneumatici sono danneggiati, eccessivamente usurati o gonfiati a una pressione inadeguata. Controllare periodicamente l'usura degli pneumatici e controllare che non siano presenti tagli, protuberanze oppure che la tela interna non sia visibile.

Usura degli pneumatici

Per garantire prestazioni ottimali è importante mantenere uno spessore adeguato del battistrada. Gli pneumatici con spessore del battistrada inferiore a 3 mm sono più propensi all'aquaplaning in condizioni di strada bagnata e non andrebbero utilizzati. Gli pneumatici con spessore del battistrada inferiore a 4 mm non offrono prestazioni ottimali su neve e fango e non andrebbero utilizzati quando si guida in climi invernali.

Model X è originariamente provvista di pneumatici con indicatori di usura riportati sul disegno del battistrada. Quando il battistrada è usurato fino a raggiungere uno spessore di 3 mm, sulla superficie del motivo del battistrada gli indicatori cominciano a essere visibili, con un effetto visivo che ricorda un nastro di gomma continuo che attraversa lo pneumatico per l'intera larghezza. Per prestazioni e sicurezza ottimali, Tesla raccomanda la sostituzione degli pneumatici prima che gli indicatori di usura siano visibili.

Rotazione degli pneumatici, equilibratura e allineamento delle ruote

Gli pneumatici della Model X non possono essere invertiti in quanto sono asimmetrici e gli pneumatici anteriori hanno una dimensione differente da quelli posteriori.

Un'equilibratura non corretta (a volte rilevabile come vibrazione sul volante) influenza la guida del veicolo e la durata degli pneumatici. Anche in caso di utilizzo regolare, le ruote possono andare fuori equilibratura. Pertanto, è necessario equilibrarle quando richiesto.

Se l'usura di uno pneumatico non è uniforme, ad esempio solo su un lato, o diventa eccessiva senza motivo, controllare l'allineamento delle ruote.

Nota: In caso di necessità di sostituire solo due pneumatici, montare sempre i nuovi pneumatici sulle ruote posteriori.

Pneumatici forati

Una foratura potrebbe causare la perdita di pressione dello pneumatico. Per tale motivo, è importante controllare frequentemente la pressione. Riparare in maniera definitiva o sostituire pneumatici forati o danneggiati il prima possibile.

In caso di foratura, con pneumatici senza camera d'aria non si verifica alcuna perdita di pressione se il corpo estraneo rimane nello pneumatico. Se tuttavia viene rilevata un'improvvisa vibrazione o disturbo durante la guida o si sospetta che uno pneumatico sia danneggiato, ridurre immediatamente la velocità. Guidare lentamente, evitare brusche frenate o sterzate improvvise e, quando le condizioni lo consentono, fermare il veicolo in sicurezza. Organizzare il trasporto della Model X presso un Centro assistenza Tesla o presso un gommista nelle vicinanze.

Nota: in alcuni casi, è possibile riparare provvisoriamente piccole forature (inferiori a 6 mm) utilizzando un kit di riparazione pneumatici opzionale fornito da Tesla. Questo consente di proseguire lentamente la guida della Model X fino a un centro di riparazione Tesla oppure a un gommista nelle vicinanze.



Avvertimento: non guidare la Model S in caso di foratura, anche se lo pneumatico non si è sgonfiato. Uno pneumatico forato potrebbe sgonfiarsi improvvisamente in qualsiasi momento.

Appiattimenti

Se la Model X rimane ferma per periodi prolungati a temperature elevate, gli pneumatici potrebbero presentare appiattimenti. Quando si guida la Model X, tali appiattimenti causano una vibrazione che scompare gradualmente nel momento in cui gli pneumatici si riscaldano e riacquistano la forma originale.

Per ridurre l'appiattimento nei periodi di non utilizzo, gonfiare gli pneumatici alla pressione massima indicata sulla spalla. Quindi, prima di guidare, far fuoriuscire l'aria in modo da regolare la pressione ai livelli consigliati.

Miglioramento della durata degli pneumatici

Per migliorare la durata degli pneumatici, mantenerli alla pressione consigliata, rispettare i limiti di velocità e le velocità consigliate ed evitare:

- rallentamenti rapidi o brusche accelerazioni



- svolte improvvise e frenate repentine
- buche e oggetti sulla strada
- di urtare il marciapiede quando si parcheggia
- di contaminare gli pneumatici con liquidi che possono causare danni.

Sostituzione di pneumatici e ruote

Gli pneumatici si consumano a causa degli effetti della luce ultravioletta, delle alte temperature, dei carichi eccessivi e delle condizioni ambientali. Si consiglia di sostituire gli pneumatici ogni sei anni o prima, se necessario.

Cerchi e pneumatici vengono abbinati sulla base delle caratteristiche di guida del veicolo. È necessario che gli pneumatici sostitutivi siano conformi alle specifiche originali. Nel caso in cui vengano utilizzati pneumatici diversi da quelli indicati, verificare che i dati del carico e della velocità riportati sullo pneumatico (vedere [Significato dei codici riportati sugli pneumatici](#) alla pagina 225) siano uguali o superiori a quelli degli pneumatici originali.

Sarebbe opportuno sostituire tutti e quattro gli pneumatici contemporaneamente. Nel caso in cui non sia possibile, sostituirli a coppie collocando gli pneumatici nuovi sul lato posteriore. Riequilibrare sempre la ruota dopo la sostituzione di un pneumatico.

Se si sostituisce una ruota, i sensori del Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) devono essere resettati per assicurare che generino avvertenze esatte in caso di gonfiaggio scarso o eccessivo degli pneumatici (vedere [Ripristino automatico dei sensori TPMS](#) alla pagina 200).

Per informazioni sulle specifiche dei cerchi e degli pneumatici originali montati sulla Model X, vedere [Cerchi e pneumatici](#) alla pagina 223.

⚠ Avvertimento: per la sicurezza personale, utilizzare solo pneumatici e ruote conformi alle specifiche originali. Pneumatici non corrispondenti alle specifiche originali possono influenzare il funzionamento del sistema TPMS.

⚠ Avvertimento: non superare mai l'indice di velocità degli pneumatici montati sul veicolo. L'indice di velocità è riportato sulla spalla degli pneumatici (vedere [Significato dei codici riportati sugli pneumatici](#) alla pagina 225).

Pneumatici asimmetrici

Model X è provvista di pneumatici asimmetrici, che richiedono di essere montati sul cerchio con la spalla corretta rivolta verso l'esterno. Sulla spalla dello pneumatico è riportata la dicitura OUTSIDE. Quando si installano nuovi pneumatici, accertarsi che siano installati correttamente sulle ruote.



⚠ Avvertimento: In caso di errata installazione sulle ruote, la tenuta su strada è fortemente influenzata.

Rimozione e installazione dei copri bulloni ruota

Se la Model X è dotata di copri bulloni ruota, è necessario rimuoverli per accedere ai bulloni ruota.

Per rimuovere un copri bullone ruota:

1. Inserire la parte curva dell'utensile per la rimozione dei copri bulloni ruota (posto nel cassetto portaoggetti) nel foro alla base della "T" di Tesla.



2. Muovere l'utensile per la rimozione dei copri bulloni ruota in modo che sia completamente inserito nel foro del copri bullone ruota.
3. Piegare l'utensile per la rimozione dei copri bulloni ruota in modo che la parte curva sia a contatto con il centro del copri bullone ruota.
4. Tirare con decisione l'utensile allontanandolo dalla ruota fino a quando il copri bulloni ruota è rilasciato.



Per installare il copri bullone ruota:

1. Allineare il copri bullone ruota in posizione.
2. Premere saldamente il copri bullone ruota fin quando esso non risulta completamente bloccato.

Monitoraggio della pressione degli pneumatici

È necessario controllare tutti i mesi ogni pneumatico a freddo, gonfiato alla pressione riportata sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico, situata sul montante della portiera del conducente (vedere [Mantenimento della pressione degli pneumatici](#) alla pagina 195). Se vengono utilizzati pneumatici di dimensioni diverse rispetto a quelle riportate sulla targhetta del veicolo o sulla targhetta della pressione di gonfiaggio, è necessario determinare la pressione di gonfiaggio corretta per quegli pneumatici.

Come ulteriore misura di sicurezza, sul veicolo è stato montato un sistema TPMS che determina la comparsa di una spia (spia di avvertenza pressione pneumatici) sul quadro strumenti quando la pressione di uno o più pneumatici è particolarmente bassa o elevata. Di conseguenza, quando la spia della pressione pneumatici sul quadro strumenti si accende per segnalare una pressione anomala, arrestare il veicolo, controllare gli pneumatici prima possibile e gonfiarli alla pressione adeguata (vedere [Mantenimento della pressione degli pneumatici](#) alla pagina 195). Guidare con uno pneumatico a una pressione più bassa rispetto a quella indicata ne determina il surriscaldamento e l'eventuale guasto. Inoltre, si riducono l'autonomia del veicolo e la durata degli pneumatici, compromettendo la manovrabilità e l'efficienza della frenata.



Se Model X rileva un'anomalia nel sistema TPMS, questa spia lampeggia per un minuto all'accensione di Model X.

Nota: l'installazione di accessori non approvati da Tesla potrebbe interferire con il sistema TPMS.



Avvertimento: il TPMS non sostituisce la corretta manutenzione degli pneumatici, che comprende anche il controllo delle pressioni e la regolare ispezione delle condizioni degli pneumatici. Il conducente è tenuto a mantenere la pressione degli pneumatici al valore corretto, anche se la pressione non è ancora inferiore o superiore al limite che farebbe scattare il TPMS e visualizzare l'avvertenza di pressione pneumatici sul quadro strumenti.



Ripristino automatico dei sensori TPMS

Per garantire l'accuratezza dei messaggi di avvertenza relativi alla pressione degli pneumatici dopo la sostituzione di una o più ruote (ma non a seguito della sostituzione di uno pneumatico o della rotazione delle ruote), i sensori TPMS vengono ripristinati. I sensori TPMS si ripristinano automaticamente se si procede a velocità superiori a 25 km/h per più di 10 minuti.

Nota: Dopo la sostituzione di una ruota, potrebbero essere visualizzati dei falsi messaggi di avvertenza sulla pressione degli pneumatici prima di aver guidato il veicolo a una velocità superiore a 25 km/h per più di 10 minuti.

Sostituzione del sensore dello pneumatico

Se la spia di avvertenza della pressione degli pneumatici compare con frequenza, contattare Tesla per determinare se è necessario sostituire il sensore di uno pneumatico. Se uno pneumatico viene sostituito o riparato da un centro di assistenza non Tesla, il sensore pneumatico potrebbe non funzionare fino a quando Tesla non esegue la procedura di impostazione.

Funzionamento non corretto del sistema TPMS

Model X è dotata inoltre di una spia che indica quando il sistema TPMS non funziona in modo corretto.



L'indicatore di guasto TPMS è associato alla spia di pressione pneumatici. Quando viene rilevato un funzionamento non corretto, la spia lampeggia per circa un minuto all'accensione della Model X, poi rimane costantemente accesa. Questa sequenza si ripete anche dopo avvii successivi del veicolo fino a quando il problema non viene eliminato. Se la spia è accesa, il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare o segnalare una pressione degli pneumatici insufficiente o eccessiva.

Il sistema TPMS potrebbe non funzionare per una serie di motivi, tra cui l'installazione di pneumatici o ruote alternative o di ricambio che ne impediscono il corretto funzionamento. Dopo aver sostituito uno o più pneumatici sul veicolo, controllare sempre la spia del sistema TPMS, al fine di assicurare che gli pneumatici o le ruote di ricambio ne consentano un corretto funzionamento.

Nota: se uno pneumatico è stato sostituito o riparato con un sigillante differente rispetto a quello fornito da Tesla e viene rilevata una pressione non sufficiente, è possibile che il sensore pneumatico sia stato danneggiato. Contattare al più presto Tesla per la riparazione del guasto.

Tipi di pneumatici stagionali

Pneumatici estivi

La Model X potrebbe essere dotata dalla fabbrica di pneumatici estivi ad alte prestazioni, pneumatici quattro stagioni o pneumatici invernali. Gli pneumatici estivi e gli pneumatici quattro stagioni sono progettati per massime prestazioni sull'asciutto e sul bagnato ma non per condizioni invernali. Tesla consiglia di utilizzare pneumatici invernali se si guida a basse temperature o su strade in cui potrebbe essere presente neve o ghiaccio. Se il veicolo non è dotato di pneumatici invernali, contattare Tesla per le opportune raccomandazioni.

⚠ Avvertimento: a basse temperature o su neve o ghiaccio, gli pneumatici estivi non forniscono una trazione adeguata. Scegliere e installare pneumatici adeguati alle condizioni invernali è importante per garantire sicurezza e prestazioni ottimali della Model X.

Pneumatici quattro stagioni

La Model X potrebbe essere inizialmente equipaggiata con pneumatici quattro stagioni. Questi pneumatici sono progettati per fornire una trazione adeguata nella maggior parte delle condizioni tutto l'anno, ma potrebbero non offrire lo stesso livello di trazione di quelli invernali in caso di neve o ghiaccio. Gli pneumatici quattro stagioni possono essere identificati da "ALL SEASON" e/o "M+S" (fango e neve) sulla spalla.

Pneumatici invernali

Utilizzare pneumatici invernali per aumentare la trazione in caso di neve o ghiaccio. Quando si installano pneumatici invernali, montare sempre un treno completo di quattro gomme. Le dimensioni, la marca, la struttura e il disegno del battistrada degli pneumatici invernali devono essere uguali su tutte e quattro le ruote. Per suggerimenti sugli pneumatici invernali, contattare Tesla.

Se la vettura è dotata di pneumatici invernali, fare riferimento alla targhetta di avvertenza pneumatici sul montante della portiera.



Gli pneumatici invernali sono identificati dal simbolo di una montagna/un fiocco di neve sulla spalla.

Quando si guida con pneumatici invernali, il rumore su strada può risultare maggiore, la durata del battistrada inferiore e la trazione su strade asciutte minore.

Guida a basse temperature

Le prestazioni degli pneumatici sono ridotte alle basse temperature, inducendo una minore aderenza e una maggiore propensione ai danni da impatto. Gli pneumatici possono indurirsi temporaneamente quando sono freddi. In questi casi si avverte il rumore del rotolamento durante la percorrenza dei primi km finché non si scaldano.

Utilizzo delle catene

Tesla ha collaudato e approvato le catene da neve Maggi Group Trak Special LT51 per aumentare la trazione su terreno nevoso. Queste catene devono essere montate solo su pneumatici posteriori da 19 o 20". Non utilizzare catene su pneumatici da 22" o su pneumatici anteriori. Le catene da neve approvate possono essere acquistate presso Tesla.

Per l'installazione delle catene, attenersi alle istruzioni e alle avvertenze fornite dal relativo produttore. Montare le catene in modo uniforme e stringerle il più possibile.

Precauzioni durante l'utilizzo delle catene:

- Prima di ogni utilizzo, ispezionare le catene per individuare eventuali elementi di fissaggio allentati o danneggiati.
- Evitare di trasportare carichi pesanti sulla Model X in quanto possono ridurre la distanza tra gli pneumatici e la carrozzeria.
- Non guidare il veicolo se le catene non sono adeguatamente montate.
- Guidare lentamente. Procedere a una velocità massima di 48 km/h.
- Rimuovere le catene non appena le condizioni lo consentono.

Nota: in alcuni Pesì l'uso delle catene è vietato. Prima di installarle, consultare la normativa locale.



Avvertenza: l'utilizzo di catene non raccomandate o di catene su pneumatici



di altre dimensioni può danneggiare le sospensioni, la carrozzeria, le ruote e/o le tubazioni dei freni. Eventuali danni causati dall'utilizzo di catene non raccomandate o da una non corretta installazione delle catene, non sono coperti dalla garanzia.

 **Avvertenza:** Non utilizzare catene su una Model X dotata di pneumatici da 22" e non utilizzare catene sugli pneumatici anteriori.

 **Avvertenza:** Non sgonfiare gli pneumatici per montare le catene. Quando vengono rigonfiati, le catene potrebbero essere troppo strette e danneggiare lo pneumatico.

 **Avvertenza:** accertarsi che le catene non arrivino a toccare i componenti delle sospensioni o le tubazioni dei freni. Se le catene generano un rumore anomalo che potrebbe segnalare un contatto con la Model X, fermarsi immediatamente per individuare l'origine del rumore.

Pulizia dell'esterno

Per prevenire danni alla vernice, rimuovere immediatamente le sostanze corrosive (escrementi di uccelli, resine, insetti morti, schizzi di catrame, sale stradale, detriti industriali, ecc.). Non attendere che sia necessario eseguire un lavaggio completo della Model X. Se necessario, usare alcool denaturato per rimuovere gli schizzi di catrame e le macchie ostinate di grasso, quindi risciacquare immediatamente la parte con acqua e sapone neutro non detergente in modo da rimuovere l'alcool.

Per lavare esternamente la Model X, attenersi alla seguente procedura:

1. Risciacquo approfondito

Prima di procedere al lavaggio, rimuovere sporco e sabbia dal veicolo con un getto d'acqua. Eliminare tutti gli accumuli di fango nelle aree in cui si raccolgono più facilmente (ad esempio, sui passaruota e sulle guarnizioni dei pannelli). Se sulle strade è stato utilizzato sale (ad esempio durante la stagione invernale), risciacquare con cura tutte le tracce di sale stradale dal sottoscocca, dai passaruota e dai freni.

2. Lavaggio a mano

Lavare a mano la Model X con un panno morbido e pulito e acqua fredda o tiepida contenente detergente delicato per auto di elevata qualità.

3. Risciacquo con acqua pulita

Al termine del lavaggio, risciacquare con acqua pulita per evitare che il sapone si asciughi sulle superfici.

4. Asciugatura profonda e pulizia dei cristalli esterni

Al termine del lavaggio e del risciacquo, asciugare a fondo con una pelle di daino. Se necessario, asciugare i freni guidando il veicolo per un breve tragitto e applicando i freni più volte.

Pulire i finestrini e i retrovisori con un detergente per vetri per auto. Non graffiare o utilizzare liquidi detersivi abrasivi sui cristalli o sulle superfici specchiate.

Precauzioni per la pulizia dell'esterno

-  **Avvertenza:** Non utilizzare liquidi per il trattamento del parabrezza. Potrebbero interferire con l'attrito dei tergicristalli e renderli rumorosi.
-  **Avvertenza:** Non utilizzare acqua calda o detersivi.
-  **Avvertenza:** Non lavare sotto la luce diretta del sole.
-  **Avvertenza:** se si utilizza un sistema di lavaggio a pressione, mantenere una distanza di almeno 30 cm tra la bocchetta e la superficie della Model X. Spostare continuamente la bocchetta e non concentrare il getto d'acqua su una sola zona.
-  **Avvertenza:** Non dirigere il getto d'acqua direttamente sui finestrini, sulle portiere o sulle guarnizioni del cofano.
-  **Avvertenza:** Non dirigere il getto d'acqua su moduli elettronici o cavi esposti.
-  **Avvertenza:** Per evitare danni da corrosione che potrebbero non essere coperti dalla garanzia, risciacquare tutte le tracce di sale stradale dal sottoscocca, dai passaruota e dai freni. Dopo aver lavato il veicolo, asciugare i freni guidando il veicolo per un breve tragitto e applicando i freni più volte.
-  **Avvertenza:** evitare l'uso di indumenti aderenti o ruvidi, ad esempio guanti da lavaggio.
-  **Avvertenza:** se si utilizza un autolavaggio automatico, utilizzare solo quelli di tipo "touchless". Questi autolavaggi non hanno componenti, ad esempio spazzole e così via, che toccano le superfici della Model X. L'uso di autolavaggi di altro tipo potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia.
-  **Avvertenza:** Accertarsi che i tergicristalli non siano attivi prima del lavaggio Model X per non rischiare di danneggiarli.
-  **Avvertenza:** Non utilizzare detersivi per ruote contenenti agenti chimici. Si potrebbe danneggiare la finitura delle ruote.
-  **Avvertenza:** Evitare l'uso di dispositivi di lavaggio ad alta pressione sulle telecamere e sui sensori di parcheggio (se presenti) e non pulirli con oggetti appuntiti o abrasivi che possono graffiarne o danneggiarne la superficie.



⚠ Avvertimento: Non spruzzare liquido ad alta velocità, ad esempio utilizzando un sistema di lavaggio a pressione, verso la porta di ricarica durante la carica della Model X. L'inosservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi o danneggiare il veicolo, l'apparecchiatura di ricarica o la proprietà.

Pulizia dell'interno

Ispezionare e pulire frequentemente gli interni per mantenerne l'estetica e prevenirne l'usura precoce. Se possibile, rimuovere immediatamente versamenti di liquidi e macchie. Per la pulizia generale, pulire le superfici interne con un panno morbido (ad esempio in microfibra) imbevuto di una miscela di acqua tiepida e un prodotto per la pulizia delicato e non detergente (prima dell'uso, testare tutti i prodotti su una zona nascosta). Per evitare striature, asciugare immediatamente con un panno morbido privo di pelucchi.

Cristalli interni

Non graffiare o utilizzare liquidi detergenti abrasivi sui cristalli o sulle superfici specchiate. Si potrebbe danneggiare la superficie riflettente del vetro e gli elementi riscaldanti sul lunotto.

Airbag

Non lasciare che sostanze esterne entrino a contatto con la copertura degli airbag. Si potrebbe infatti influenzarne il corretto funzionamento.

Cruscotto e superfici in plastica

Non lucidare la superficie superiore del cruscotto. Le superfici lucide sono riflettenti e il riflesso potrebbe interferire con la visuale del guidatore.

Sedili in pelle

La pelle è soggetta al trasferimento di colorante che potrebbe causare scolorimento, in particolare su pelle di colore chiaro. La pelle bianca e chiara è trattata con un rivestimento antimacchia. Rimuovere tempestivamente versamenti di liquidi con un panno morbido inumidito con una soluzione di acqua tiepida e sapone non detergente. Rimuovere delicatamente con movimento circolare. Quindi asciugare con un panno morbido privo di pelucchi. È sconsigliato l'uso di detergenti o detergenti per pelle disponibili in commercio poiché potrebbero scolorire o seccare la pelle.

Sedili in poliuretano

Rimuovere tempestivamente versamenti di liquidi con un panno morbido inumidito con una soluzione di acqua tiepida e sapone non detergente. Rimuovere delicatamente con movimento circolare. Dopo averli puliti, far asciugare i sedili all'aria.

Sedili in tessuto

Rimuovere tempestivamente versamenti di liquidi con un panno morbido inumidito con una soluzione di acqua tiepida e sapone non detergente. Rimuovere delicatamente con movimento circolare. Quindi asciugare con un panno morbido privo di pelucchi. Pulire i sedili con un aspirapolvere, se necessario, per rimuovere eventuale sporcizia.

Moquette

Evitare di inumidire eccessivamente la moquette. Per zone particolarmente sporche, utilizzare un detergente diluito per tappezzeria.

Cinture di sicurezza

Allungare le cinture per pulirle. Non utilizzare alcun tipo di detergente o agente di pulizia chimico. Asciugare le cinture in modo naturale, possibilmente lontano dalla luce diretta del sole, prima di riavvolgerle.

Touchscreen e quadro strumenti

Pulire il touchscreen e il quadro strumenti con un panno morbido privo di pelucchi specificamente adatto per la pulizia di monitor e display. Non usare detergenti (quali i detergenti per vetri) e non utilizzare un panno di pulizia bagnato o asciutto caricato staticamente (ad esempio panni in microfibra appena lavati). Attivare la modalità pulizia per eseguire la pulizia del touchscreen senza attivare i pulsanti e cambiare le impostazioni. Toccare **Comandi > Display > Modalità pulizia schermo**. Il display si oscura, per facilitare l'individuazione di macchie e polvere.

Superfici cromate e in metallo

Lucidanti, detergenti abrasivi o indumenti ruvidi possono danneggiare la finitura sulle superfici cromate e in metallo.

Precauzioni per la pulizia dell'interno

 **Avvertenza:** l'utilizzo di solventi (compreso alcool), candeggina o prodotti o additivi a base di agrumi, nafta o

silicone sui componenti interni può causare danni.

 **Avvertenza:** Materiali con carica elettrostatica possono causare danni al touchscreen o al quadro strumenti.

 **Avvertimento:** se vengono rilevati danni su un airbag o una cintura di sicurezza, contattare immediatamente Tesla.

 **Avvertimento:** non lasciare che acqua, detergenti o tessuto penetrino nel meccanismo della cintura di sicurezza.

 **Avvertimento:** L'esposizione a detergenti chimici può essere pericolosa e irritare pelle e occhi. Leggere e osservare le istruzioni fornite dal produttore del detergente chimico.

Lucidatura, ritocco e riparazione della carrozzeria

Per preservare l'aspetto della carrozzeria, è possibile trattare saltuariamente le superfici verniciate con un lucidante approvato contenente:

- Abrasivo molto delicato per rimuovere lo sporco dalla superficie senza rimuovere o danneggiare la vernice stessa.
- Composti riempitivi che riempiono i graffi e ne riducono la visibilità.
- Cera per garantire un rivestimento protettivo tra la vernice e gli agenti ambientali.

Verificare periodicamente che la vernice esterna non sia danneggiata. Trattare le scheggiature e i graffi più piccoli con un'apposita penna per ritocchi alla vernice (acquistabile presso Tesla). Utilizzare la penna dopo aver lavato la superficie, ma prima di applicare il lucidante o la cera.

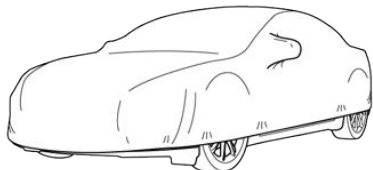
Riparare eventuali scheggiature, incrinature o graffi causati dai sassi. Le riparazioni alla carrozzeria devono essere eseguite solo da un carrozziere approvato da Tesla. Contattare Tesla per un elenco delle carrozzerie autorizzate.

 **Avvertenza:** non utilizzare paste abrasive, prodotti per il ripristino del colore o lucidanti con sostanze abrasive eccessivamente aggressive. Potrebbero corrodere la superficie e deteriorare irreparabilmente la vernice.

 **Avvertenza:** non utilizzare lucidanti cromati o altri detergenti abrasivi.

Utilizzo di un telo

Per preservare l'aspetto esterno della carrozzeria quando la Model X non è in uso, utilizzare un telo originale Tesla. I teli possono essere acquistati presso Tesla. Vedere [Parti e accessori](#) alla pagina 212.



Avvertenza: utilizzare esclusivamente un telo per auto approvato da Tesla quando la Model X è in carica; in caso contrario la batteria potrebbe non raffreddarsi in modo adeguato durante la carica.

Tappetini

Per prolungare la durata dei tappetini e facilitarne la pulizia, utilizzare quelli originali Tesla (vedere [Parti e accessori](#) alla pagina 212). Per una corretta manutenzione, pulire i tappetini a intervalli regolari e verificare che siano fissati correttamente. Se i tappetini risultano eccessivamente usurati, sostituirli.



Avvertimento: per evitare eventuali interferenze con i pedali, verificare che il tappetino sul lato conducente sia correttamente bloccato e non posizionare un ulteriore tappetino al di sopra di esso. I tappetini devono sempre essere appoggiati direttamente sulla superficie del veicolo e non su altri tappetini o coperture simili.



Controllo e pulizia delle spazzole tergicristallo

Pulire periodicamente il bordo delle spazzole tergicristallo e verificare che la gomma non sia danneggiata, rotta o ruvida. Se è danneggiata, contattare l'assistenza Tesla per chiedere la sostituzione delle spazzole.

Gli agenti contaminanti sul parabrezza o sulle spazzole del tergicristallo possono ridurre l'efficacia delle spazzole stesse. Per agenti contaminanti si intendono anche ghiaccio, cera spray degli autolavaggi, liquido lavacristalli con repellente per insetti e/o idrorepellente, escrementi di uccelli, resine di alberi e altre sostanze organiche.

Per la pulizia, procedere come descritto di seguito:

- Pulire il tergicristallo e le spazzole con liquido lavacristalli, alcol isopropilico (strofinare) o un detergente per vetri non abrasivo approvato per l'uso su cristalli e gomme di autovetture. Prodotti non adeguati possono causare danni o sbavature e creare riflessi sul parabrezza.
- Sollevare il braccio del tergicristallo dal parabrezza, a una distanza sufficiente per accedere alle spazzole. Non sollevare il braccio del tergicristallo oltre la posizione prevista.

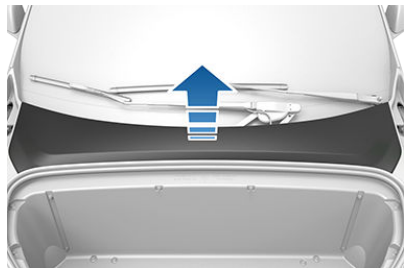
Se i tergicristalli rimangono inattivi dopo la pulizia, potrebbe essere necessario sostituire i tergicristalli. Il sistema di lavaggio dei tergicristalli è un componente integrato nelle spazzole tergicristallo e pertanto non è possibile sostituire solo le spazzole. Per la sostituzione dei tergicristalli contattare l'assistenza Tesla.



Rimozione del pannello per la manutenzione

Per controllare i livelli dei liquidi, rimuovere il pannello per la manutenzione:

1. Aprire il cofano.
2. Tirare il pannello di accesso per la manutenzione verso l'alto in modo da rilasciare le clip che lo fissano in posizione.



⚠ Avvertenza: il pannello per la manutenzione protegge il vano bagagli anteriore dall'ingresso di acqua. In fase di riposizionamento, verificare che sia correttamente bloccato.

Verifica del refrigerante della batteria

Nella maggior parte dei casi, non sarà necessario sostituire il refrigerante batteria per l'intera vita utile del veicolo. Tuttavia, se la quantità di liquido nell'impianto di raffreddamento scende al di sotto del livello raccomandato, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avvertenza. Interrompere la guida della Model X non appena le condizioni lo consentono e contattare Tesla.

Controllo del livello del liquido

NON RIMUOVERE IL TAPPO DI RIEMPIMENTO E NON AGGIUNGERE LIQUIDO. In caso contrario, si potrebbero provocare danni non coperti dalla garanzia.

Non rabboccare il refrigerante della batteria

⚠ Avvertimento: Il refrigerante della batteria può essere pericoloso e irritare pelle e occhi. In alcune circostanze è necessario rimuovere il tappo di riempimento e/o aggiungere liquido. Se sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio che indica che il livello del liquido è basso, contattare immediatamente Tesla.

Per ottimizzare le prestazioni e la durata della batteria, l'impianto di raffreddamento utilizza una miscela specifica di liquido di raffreddamento a base di glicol etilene G-48 (HOAT). Per informazioni specifiche sul liquido di raffreddamento, contattare Tesla.

Controllo del liquido dei freni

 **Avvertimento:** se viene rilevato un maggiore movimento sul pedale del freno o una perdita significativa del liquido dei freni, contattare Tesla immediatamente. Guidando in queste condizioni, lo spazio di arresto potrebbe diventare più lungo. In alcuni casi il veicolo potrebbe addirittura non frenare.



Una spia dei freni rossa sul quadro strumenti segnala se la quantità di liquido nel serbatoio dei freni scende al di sotto del livello raccomandato. Se la spia si accende durante la guida, fermarsi non appena le condizioni lo consentono azionando delicatamente i freni. Non continuare a guidare il veicolo. Contattare immediatamente Tesla.

Controllo del livello del liquido

Tesla controlla il livello e la qualità del liquido dei freni in occasione degli interventi periodici di manutenzione programmata.

Rabbocco del liquido dei freni

Non rabboccare il liquido dei freni. Le seguenti istruzioni vengono fornite esclusivamente a titolo informativo e per riferimento futuro:

1. Prima di rimuovere il tappo è necessario pulirlo per evitare che possa entrare sporcizia nel serbatoio.
2. Svitare il tappo e rimuoverlo.
3. Riempire il serbatoio fino al segno MAX utilizzando il liquido dei freni appropriato.
4. Riposizionare il tappo, accertandosi che sia correttamente fissato.

 **Avvertimento:** utilizzare solo il liquido conservato in contenitori nuovi chiusi ermeticamente. Non utilizzare liquido già usato o liquido da contenitori già aperti in quanto assorbe umidità che riduce le prestazioni di frenata.

 **Avvertimento:** il liquido dei freni è altamente tossico. Tenere la confezione perfettamente sigillata lontana dalla portata dei bambini. In caso di ingestione, rivolgersi immediatamente a un medico.

 **Avvertenza:** il liquido dei freni può danneggiare la carrozzeria. Rimuoverlo immediatamente con un panno assorbente e lavare la superficie con una

soluzione di acqua e detergente specifico per auto.

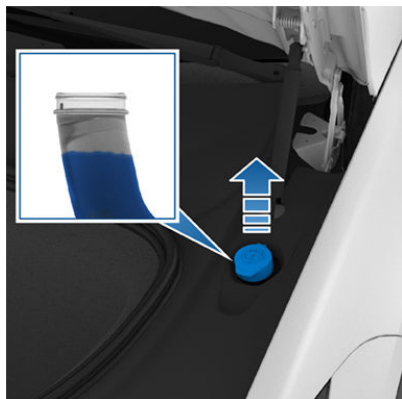


Rabbocco del liquido lavacristalli per parabrezza

L'unico serbatoio nel quale è possibile aggiungere liquido è il serbatoio del liquido lavacristalli per parabrezza, posizionato dietro il vano bagagli anteriore. Quando il livello è basso, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio.

Per rabboccare il liquido lavacristalli procedere come descritto di seguito:

1. Aprire il cofano.
2. Prima di aprire il tappo di riempimento, è necessario pulirlo per evitare che possa entrare sporcizia nel serbatoio.
3. Aprire il tappo.



4. Cercando di evitare sversamenti, rabboccare il serbatoio fino a quando il livello del liquido è visibile appena al di sotto del collare del bocchettone di riempimento.
5. In caso di sversamenti, rimuovere immediatamente e lavare la zona interessata con acqua.
6. Riposizionare il tappo.

Nota: alcune normative nazionali o locali limitano l'utilizzo di composti organici volatili (VOC). I VOC sono normalmente utilizzati come antigelo nel liquido lavacristalli. Utilizzare un liquido lavacristalli con contenuto VOC limitato solo se assicura una resistenza antigelo adeguata per tutti i climi in cui si utilizza la Model X.

Avvertenza: Non aggiungere liquidi lavacristallo formulati che contengono idrorepellenti o repellenti per insetti. Questi liquidi possono causare striature, sbavature e cigolii, o altri rumori.

Avvertimento: con temperature inferiori a 4° C, utilizzare un liquido lavacristalli con antigelo. Nei climi freddi, l'utilizzo di un liquido lavacristalli senza antigelo può compromettere la visibilità attraverso il parabrezza.

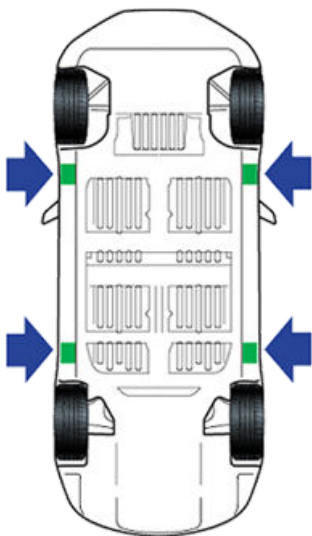
Avvertimento: Il liquido lavap parabrezza può irritare gli occhi e la pelle. Leggere e osservare le istruzioni fornite dal produttore del liquido lavacristalli.

Procedura di sollevamento

Per sollevare la Model X, attenersi alla seguente procedura. Assicurarsi che qualsiasi officina di riparazione non Tesla sia a conoscenza dei punti di sollevamento indicati.

1. Posizionare la Model X al centro tra i punti di sollevamento.
2. Se la Model X è dotata di sospensioni pneumatiche, il livellamento è automatico, anche nel caso in cui sia spenta. Impostare le sospensioni come descritto di seguito tramite il touchscreen:
 - Toccare **Comandi > Sospensioni**.
 - Premere il pedale del freno, quindi toccare **Molto alta** per innalzare al massimo l'altezza delle sospensioni.
 - Toccare **Jack** per disattivare il livellamento automatico.
3. Chiudere le portiere ad ali di gabbiano Falcon.
4. Posizionare i bracci di sollevamento imbottiti sotto gli appositi punti di sollevamento della carrozzeria mostrati in figura.

⚠ Avvertimento: NON posizionare i bracci di sollevamento imbottiti sotto la batteria.



5. Regolare l'altezza e la posizione dei bracci di sollevamento imbottiti e assicurarsi che siano posizionati correttamente.

6. Sollevare il dispositivo di sollevamento all'altezza desiderata con l'aiuto di un'altra persona, assicurandosi che i bracci imbottiti rimangano nelle posizioni corrette.
7. Inserire i blocchi di sicurezza, se presenti. Seguire le istruzioni fornite dal produttore del dispositivo di sollevamento.

Nota: Quando la Model X supera la velocità di 7 km/h, la modalità Jack viene automaticamente disattivata.

Nota: La modalità Jack potrebbe essere attivata inaspettatamente in situazioni in cui il peso del veicolo è supportato da un oggetto, ad esempio il paraurti del veicolo poggia sul bordo del marciapiede.

⚠ Avvertimento: Se la Model X è dotata di sospensioni pneumatiche, il livellamento è automatico, anche nel caso in cui sia spenta. È **NECESSARIO** disattivare questo sistema attivando la modalità Jack prima di sollevare la Model S. Se il conducente non disattiva le sospensioni pneumatiche, la Model X potrebbe provare a livellarsi automaticamente, causando gravi danni o lesioni personali anche letali.

⚠ Avvertimento: Non sollevare la Model X mentre il cavo di ricarica è collegato, anche se la carica non è in corso.

⚠ Avvertimento: Non lavorare al di sotto di un veicolo che non sia correttamente sostenuto. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni, lesioni gravi o letali.

⚠ Avvertenza: NON sollevare il veicolo sostenendolo dalla batteria. Posizionare i bracci di sollevamento imbottiti esclusivamente sotto gli appositi punti di sollevamento della carrozzeria. Le posizioni mostrate sono i soli punti di sollevamento approvati per la Model X. Il sollevamento da altri punti può danneggiare il veicolo. I danni causati dal sollevamento non corretto della Model X non sono coperti dalla garanzia.



Parti, accessori e modifiche

Utilizzare solo parti e accessori originali Tesla. Tesla esegue test rigorosi sulle parti per garantirne l'idoneità, la sicurezza e l'affidabilità. Acquistare tali parti da Tesla, dove sono installate in maniera professionale e dove è possibile ricevere consulenza da parte di esperti in merito a eventuali modifiche da apportare alla Model X. Gli accessori sono disponibili per l'acquisto presso i Tesla Store oppure online all'indirizzo www.tesla.com/shop.

Tesla non è in grado di valutare le parti prodotte da altri distributori e pertanto declina qualsiasi responsabilità qualora vengano utilizzate parti non Tesla sulla Model X.

⚠ Avvertimento: L'installazione di parti e accessori non approvati o l'esecuzione di modifiche non approvate può influenzare le prestazioni della Model X e la sicurezza dei passeggeri. Eventuali danni causati dall'utilizzo o dall'installazione di parti non approvate o risultanti da modifiche non approvate, non sono coperti dalla garanzia.

⚠ Avvertimento: Tesla declina qualsiasi responsabilità per morte, lesioni personali o danni verificatisi a seguito dell'utilizzo o dell'installazione di accessori non approvati o di modifiche non approvate.

Riparazioni alla carrozzeria

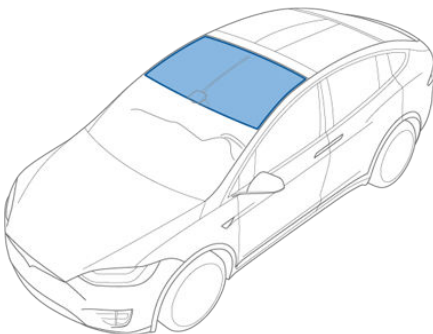
In caso di incidente, contattare Tesla per assicurare una riparazione con parti originali Tesla per la Model X. Tesla ha selezionato e approvato delle carrozzerie che soddisfano rigidi requisiti in materia di formazione, apparecchiature, qualità e soddisfazione del cliente.

Alcune officine di riparazione e società assicurative potrebbero suggerire l'utilizzo di apparecchiature non originali o parti rigenerate per ridurre i costi. Tali parti non soddisfano tuttavia gli elevati standard di qualità, idoneità e resistenza alla corrosione di Tesla. Inoltre, le apparecchiature non originali e le parti rigenerate (ed eventuali danni o guasti che potrebbero causare) non sono coperte dalla garanzia.

Uso dei transponder RFID

Quando si applica un transponder RFID (utilizzato da molti sistemi di gestione automatica dei pedaggi) all'interno della Model X, posizionare il transponder nell'area più alta del parabrezza, come mostrato. Questa posizione garantisce un funzionamento ottimale e riduce al minimo l'ostruzione della visuale durante la guida.

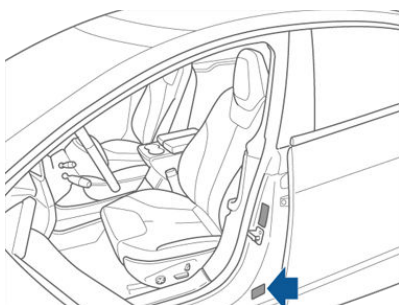
Nota: È anche possibile applicare il transponder impermeabile sulla targa anteriore.



Numero di identificazione del veicolo

Il VIN è riportato nelle seguenti posizioni:

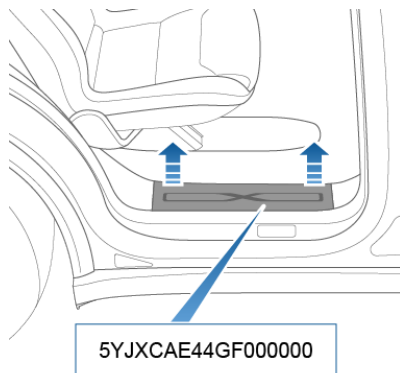
- Toccare la "T" di Tesla nella parte superiore centrale del touchscreen. Il VIN viene visualizzato in una finestra popup.
- Stampato su una piastrina situata sulla parte superiore del cruscotto. È visibile attraverso il parabrezza.
- Stampato sulla targhetta obbligatoria, ubicata sul montante della portiera. È visibile quando la portiera anteriore è aperta.



- Stampato sul telaio, sotto il rivestimento soglia, sulla portiera lato passeggero. Per rimuovere il rivestimento soglia, fare delicatamente leva verso l'alto utilizzando un utensile a lama utensile.



Avvertenza: Si consiglia di non smontare il rivestimento soglia per vedere il VIN, perché si potrebbe danneggiare. Il pannello rivestimento soglia è fissato in sede con clip estremamente delicate che si rompono con facilità. I danni causati rimuovendo il rivestimento soglia non sono coperti da garanzia.



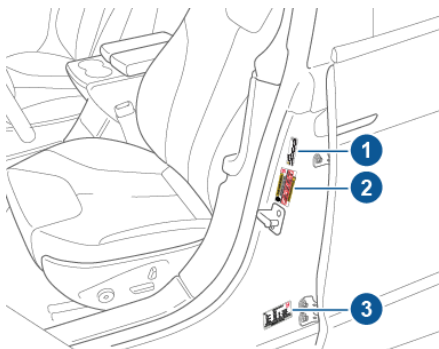


Targhette sulla capacità di carico

È importante conoscere il peso che la Model X è in grado di trasportare in maniera sicura.

Tale peso è indicato come capacità del veicolo e include il peso di tutti gli occupanti, del carico e di eventuali apparecchiature aggiunte alla Model X dopo la fabbricazione.

Una o più targhette attaccate al montante portiera centrale indicano il peso che la Model X può trasportare in maniera sicura. Le targhette sono visibili quando la portiera anteriore è aperta.



1. Etichetta di traino (se in dotazione)
2. Targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico
3. Targhetta obbligatoria

Nota: La funzione di traino è disponibile solo se la Model X è dotata del pacchetto di traino.

Avvertimento: non sovraccaricare la Model X per evitare di compromettere le prestazioni in frenata e la manovrabilità, con conseguenti rischi per la sicurezza personale o danni al veicolo.

Avvertenza: Non caricare più di 80 kg (175 lb) sul pianale di carico posteriore (sopra al vano bagagli inferiore) o più di 130 kg (285 lb) sul vano bagagli inferiore. Ciò potrebbe causare danni.

Avvertenza: Non caricare più di 136 kg (300 lb) nel vano bagagli anteriore. Ciò potrebbe causare danni.

Avvertenza: non conservare grandi quantità di liquidi nella Model X. I versamenti di liquidi di grande portata possono causare difetti nel funzionamento dei componenti elettrici.

Etichetta di traino

Se il veicolo è dotato del pacchetto di traino, sull'etichetta di traino si raccomanda di fare riferimento al manuale d'uso per le pressioni a cui devono essere gonfiati gli pneumatici durante il traino di un rimorchio. Non utilizzare per gli pneumatici le pressioni indicate sulla targhetta Tire and Loading Information.



IMPORTANT!

For towing and high speed driving, please refer to  owner's manual for tire inflation pressure requirements.

Nota: La funzione di traino è disponibile solo se la Model X è dotata del pacchetto di traino. Le informazioni sulla pressione degli pneumatici e le altre informazioni relative al traino si trovano nella sezione "Traino di un rimorchio" nel capitolo relativo alla guida del manuale d'uso su schermo.

Targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico

Sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico è riportato quanto segue:

- Numero massimo di sedute per gli occupanti.
- Peso massimo di capacità del veicolo.
- Dimensione degli pneumatici originali.
- Pressioni di gonfiaggio a freddo degli pneumatici anteriori e posteriori originali. Tali pressioni sono consigliate per ottimizzare la guida e la manovrabilità.

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL 5 FRONT/AVANT 2 REAR/ARRIÈRE 3 THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER			
	XXXX KG	CHU	XXXX LBS
TIRE/PNEU	FRONT/AVANT	REAR/ARRIÈRE	SPARE/DE SECOURS
ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE	XXXX/XXXXX	XXXX/XXXXX	NONE/AUCUN
COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS À FROID	xxx kPa, xx psi	xxx kPa, xx psi	NONE/AUCUN

Non modificare tale etichetta, anche qualora in futuro si dovessero utilizzare pneumatici differenti.

Nota: se la Model X viene caricata alla massima capacità, verificare accuratamente tutti gli pneumatici e accertarsi che siano gonfiati ai livelli di pressione consigliati.

Targhetta obbligatoria

Oltre al VIN la targhetta obbligatoria riporta i dati seguenti:

- GVWR (classificazione peso lordo del veicolo). La massa totale massima consentita della Model X. Tale valore viene calcolato come peso della Model X, di tutti i passeggeri, dei liquidi e del carico.
- GAWR (classificazione del peso lordo dell'asse anteriore e posteriore), ovvero il peso massimo distribuito che ogni asse è in grado di sostenere.

TESLA MOTORS, INC. e4*2007/46*0667 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
XXXX KG	VIN
1- XXXX KG	GVWR
2- XXXX KG	GAWR (Front)
	GAWR (Rear)
PAINT CODE: XXXX	

Avvertenza: per prevenire danni, non caricare la Model X in modo che sia più pesante rispetto al valore GVWR o superi i singoli pesi GAWR.

Calcolo dei limiti di carico

1. Individuare la dicitura "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg" sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico.
2. Determinare il peso combinato di tutti gli occupanti del veicolo.
3. Sottrarre il peso combinato degli occupanti da XXX kg (vedere il punto 1).
4. Il valore risultante equivale alla capacità di carico disponibile. Ad esempio, se il valore "XXX" equivale a 635 kg e nel veicolo vengono trasportati cinque passeggeri che pesano 68 kg, il valore della capacità di carico a disposizione è pari a 295 kg ($635 - 340 (5 \times 68) = 295$ kg).
5. Determinare il peso combinato del carico da trasportare sul veicolo. Tale valore non deve essere superiore alla capacità di carico calcolata al punto 4.

Avvertimento: I vani bagagli sono i luoghi preferiti per il trasporto degli oggetti. In caso di collisione, brusca frenata o svolta repentina, eventuali oggetti non bloccati all'interno dell'abitacolo potrebbero causare lesioni agli occupanti.

Esempio di calcoli del limite di carico

La quantità di carico che è possibile trasportare sulla Model X dipende dal numero e dal peso dei passeggeri. I seguenti esempi di limiti di carico calcolati suppongono passeggeri con peso di 68 kg. In caso di peso superiore o inferiore, il peso del carico disponibile diminuisce o aumenta di conseguenza.

Conducente e un passeggero

Descrizione	Totale
Peso capacità veicolo	433 kg
Sottrarre il peso degli occupanti (2 x 68 kg)	136 kg
Peso carico disponibile	297 kg

Conducente e quattro passeggeri

Descrizione	Totale
Peso capacità veicolo	433 kg

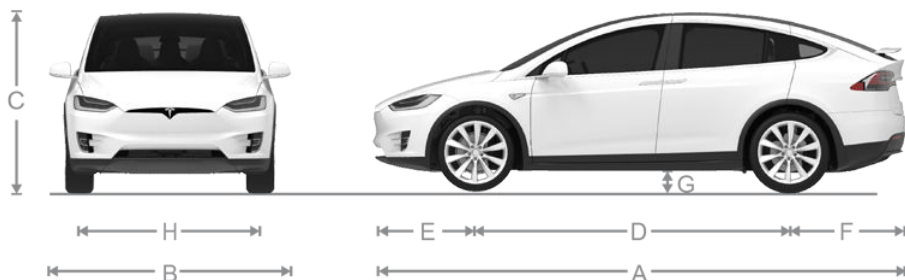


Descrizione	Totale
Sottrarre il peso degli occupanti (5 x 68 kg)	340 kg
Peso carico disponibile	93 kg

Il peso per il carico deve essere distribuito tra il vano bagagli anteriore e quello posteriore.

 **Avvertenza:** Non caricare più di 80 kg sul pianale di carico posteriore (sopra al vano bagagli inferiore) o più di 130 kg sul vano bagagli inferiore. Ciò potrebbe causare danni.

Dimensioni esterne



A	Lunghezza complessiva	198,3 poll.	5.036 mm
B	Larghezza complessiva (inclusi specchietti retrovisori)	89,4 poll	2.271 mm
	Larghezza complessiva (inclusi specchietti retrovisori chiusi)	81,6 poll	2.072 mm
	Larghezza complessiva (esclusi specchietti retrovisori)	78,7 poll	1.999 mm
C	Altezza complessiva	66 poll.*	1.684 mm*
D	Interasse	116,7 poll.	2.965 mm
E	Sporgenza - davanti	38,3 poll.	974 mm
F	Sporgenza - dietro	43,2 poll.	1.097 mm
G	Altezza da terra: Standard, con protezioni inferiori	7 poll.	171 mm
	Standard, senza protezioni inferiori	7 poll.	183 mm
	Molto alta, con protezioni inferiori	8 poll.	211 mm
	Molto alta, senza protezioni inferiori	9 poll.	223 mm
H	Carreggiata - Anteriore	67,1 poll.	1.705 mm
	Carreggiata - Posteriore	67,3 poll.	1.710 mm
*I valori sono approssimativi. Le dimensioni possono variare a seconda delle opzioni del veicolo e di vari altri fattori.			

Dimensioni interne

Spazio per la testa	Anteriore	41,7 poll.	1.059 mm
	Posteriore	40,9 poll.	1.039 mm
	Terza fila	37,1 poll.	942 mm
Spazio per le gambe	Anteriore	41,2 poll.	1.046 mm
	Posteriore	38,4 poll.	975 mm
	Terza fila	32,7 poll.	831 mm



Spazio per le spalle	Anteriore	60,7 poll.	1.542 mm
	Posteriore	56,8 poll.	1.442 mm
	Terza fila	40 poll.	1.016 mm
Spazio per i fianchi	Anteriore	55,6 poll.	1.412 mm
	Posteriore	59 poll.	1.498 mm
	Terza fila	38,5 poll.	978 mm

Capacità bagagliaio

	Vano bagagli anteriore	Posteriore*	Totale
Veicoli a sette posti	6,6 piedi cubi (187 l)	76,5 piedi cubi (2166 l)**	83,1 piedi cubi (2353 l)
Veicoli a sei posti	6,6 piedi cubi (187 l)	70,7 piedi cubi (2002 l)**	77,3 piedi cubi (2189 l)
Veicoli a cinque posti	6,6 piedi cubi (187 l)	81,2 piedi cubi (2299,5 l)**	87,8 piedi cubi (2486,5 L)
* Massima capacità bagagliaio dietro i sedili della fila anteriore. Include il vano carichi di 12,6 piedi cubi (357 l) nel vano bagagli posteriore (area retrostante la terza fila di sedili, se in dotazione).			
** Seconda fila di sedili completamente in avanti e/o reclinata.			

Pesi

Peso a vuoto* 75D	2.427 kg
Peso a vuoto* 100D	2.533 kg
Peso a vuoto* P100D	2.572 kg
GVWR** 75D	2.985 kg
GVWR** 100D	3.079 kg
GVWR** P100D	3.120 kg
Distribuzione del peso lordo del veicolo 75D	Anteriore: 1.311 kg Posteriore: 1.674 kg
Distribuzione del peso lordo del veicolo 100D	Anteriore: 1.405 kg Posteriore: 1.674 kg
Distribuzione del peso lordo del veicolo P100D	Anteriore: 1.373 kg Posteriore: 1.747 kg
Classificazione peso lordo dell'asse - anteriore	1.470 kg
Classificazione peso lordo dell'asse - posteriore (a una pressione nominale degli pneumatici di 290 kPa)	1.800 kg



Capacità di traino (se in dotazione)	Vedere Traino e accessori alla pagina 96.
*Peso a vuoto = peso del veicolo con livelli dei liquidi corretti, senza occupanti o carico **GVWR = Gross Vehicle Weight Rating (classificazione peso lordo del veicolo) Nota: I valori sono approssimativi. I pesi possono variare a seconda delle opzioni del veicolo.	



Motore(i)

Tipo	Posteriore: Motore a induzione CA, raffreddamento a liquido, con variatore di frequenza Anteriore: Motore sincrono a magneti permanenti CA, raffreddato a liquido, con variatore di frequenza
Tensione nominale	320 V
Velocità massima dei motori di grandi dimensioni (motore posteriore su veicoli Performance)	18.300 giri/min
Velocità massima dei motori di piccole dimensioni (motore anteriore su tutti i veicoli, motore posteriore su veicoli diversi da Performance)	18.000 giri/min
Potenza netta massima* e velocità dei motori di grandi dimensioni	375 kW a 6.150 giri/min
Potenza netta massima* e velocità dei motori di piccole dimensioni	193 kW a 6.100-6.800 giri/min
Coppia massima dei motori di grandi dimensioni	660 Nm
Coppia massima dei motori di dimensioni ridotte	330 Nm
*Test eseguiti in conformità al regolamento ECE R85	

Trasmissione

Tipo	Marcia fissa a una velocità
Rapporto finale complessivo	Motori di dimensioni ridotte: 9,325:1 Motori di grandi dimensioni: 9,734:1
Retromarcia	Direzione del motore inversa, limitata a 24 km/h

Sterzo

Tipo	Cremagliera e pignone con servosterzo elettronico, sensibile alla velocità
Numero di giri da blocco a blocco	2,05
Diametro di sterzata alle ruote	12,44 metri

Freni

Tipo	Sistema ABS a trazione integrale con distribuzione elettronica della forza frenante, controllo della stabilità integrato avanzato e sistema di frenata rigenerativa attuato dal pedale dell'acceleratore
Pinze	Quattro pistoni fissi
Diametri dei rotori (ventilati)	Anteriore: 13,98"/355 mm Posteriore: 14,37"/365 mm
Spessore rotore anteriore	Nuovo: 1,26"/32 mm Limite di utilizzo: 1,18"/30 mm
Spessore rotore posteriore	Nuovo: 1,10"/28 mm Limite di utilizzo: 1,02"/26 mm
Spessore pastiglie dei freni anteriori (esclusa piastra di supporto)	0,393"/10 mm
Spessore pastiglie dei freni posteriori (esclusa piastra di supporto)	0,354"/9 mm
Freno di stazionamento	Pinze freno di stazionamento ad azionamento elettrico



Sospensioni

Anteriore	Braccio doppio indipendente del perno virtuale
Posteriore	Braccio doppio indipendente del perno virtuale

Batteria: 12 V

Potenza	33 ampere ora o superiore
Tensione e polarità	12 V negativo (-) massa

Batteria: alta tensione

Tipo	Ioni di litio (Li-ion) raffreddati a liquido
Potenza	60, 70, 75, 85, 90 o 100 kWh (all'inizio della vita utile)
Tensione nominale - 85, 90, e 100 kWh Tensione nominale - 60, 70, e 75 kWh	350 V CC 300 V CC
Intervallo di temperatura	Non esporre la Model X a una temperatura ambiente superiore a 60° C o inferiore a -30° C per più di 24 ore di seguito.

Specifiche dei cerchi (fabbrica)

Tipo di cerchio	Dimensioni	Compensazione
20" - Quattro stagioni - Anteriore	9.0J x 20	1,378" 35 mm
20" - Quattro stagioni - Posteriore	9.5J x 20	1,575" 40 mm
20" - Estivo - Anteriore	9.0J x 20	1,378" 35 mm
20" - Estivo - Posteriore	10.0J x 20	1,378" 35 mm
22" - Estivo - Anteriore	9.0J x 22	1,378" 35 mm
22" - Estivo - Posteriore	10.0J x 22	1,378" 35 mm

Coppia dadi ad alette	129 lb. ft (175 Nm)
Dimensione chiave dadi ad alette	21 mm
Nota: Per informazioni dettagliate su come sollevare la Model X, vedere Sollevamento alla pagina 211.	



Specifiche degli pneumatici (fabbrica)

Tipo di pneumatico	Dimensioni	Indice di carico / velocità
20" - Michelin - Anteriore	255/45R20	105 / Y
20" - Michelin - Posteriore	275/45R20	110 / Y
22" - Goodyear o Pirelli - Anteriore	265/35R22	102 / W
22" - Goodyear o Pirelli - Posteriore	285/35R22	106 / W
Consultare le pressioni degli pneumatici sulla targhetta delle informazioni relative a pneumatici e carico. Tale targhetta si trova sul montante della portiera del conducente ed è visibile quando la portiera del conducente è aperta (vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici alla pagina 195).		
È possibile acquistare pneumatici invernali presso qualsiasi Tesla Store.		

Significato dei codici riportati sugli pneumatici

Per legge, i produttori di pneumatici devono riportare informazioni standardizzate sul lato degli pneumatici. Queste informazioni identificano e descrivono le caratteristiche essenziali dello pneumatico.



1	Categoria dello pneumatico. La lettera P indica che lo pneumatico è adatto per veicoli passeggeri.
2	Larghezza dello pneumatico. Questo numero di 3 cifre indica la larghezza in millimetri dello pneumatico da spalla a spalla.
3	Rapporto larghezza/altezza. Questo numero a 2 cifre indica l'altezza laterale come percentuale della larghezza del battistrada. Se la larghezza del battistrada è pari a 205 mm e il rapporto larghezza/altezza è pari a 50, l'altezza del battistrada è di 102 mm.
4	Struttura dello pneumatico. La lettera R indica che lo pneumatico ha una struttura radiale.
5	Diametro del cerchio. Questo numero di 2 cifre indica il diametro del cerchio espresso in pollici.
6	Indice di carico. Questo numero a 2 o 3 cifre corrisponde al peso che ciascuno pneumatico è in grado di sostenere. Questo numero non è sempre riportato.
7	Classificazione della velocità. Quando riportata, indica la velocità massima (in mph) alla quale è possibile utilizzare lo pneumatico per periodi prolungati di tempo. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h).



8	Composizione e materiali dello pneumatico. Indica il numero di strati di materiale ricoperto di gomma che compongono la struttura dello pneumatico per il battistrada e per la spalla. L'informazione è relativa anche al materiale utilizzato.
9	Carico massimo dello pneumatico. Carico massimo che può essere trasportato dallo pneumatico.
10	Pressione massima di gonfiaggio consentita. Questa pressione non deve essere utilizzata per guidare quotidianamente.
11	Numero identificativo del pneumatico U.S. DOT (TIN). Inizia con la lettera DOT e indica che lo pneumatico soddisfa tutti gli standard federali. Le successive 2 lettere/cifre indicano il codice della fabbrica dove è stato prodotto, mentre le ultime 4 cifre indicano la settimana e l'anno di produzione. Ad esempio, il numero 1712 viene utilizzato per indicare la diciassettesima settimana dell'anno 2012. Gli altri numeri sono codici marketing utilizzati a discrezione del produttore. Queste informazioni possono essere utilizzate per contattare il cliente nel caso in cui venga attivata una campagna di richiamo.
12	Livello di usura del battistrada. Questo numero indica il grado di usura dello pneumatico. Più il valore è alto, maggiore è la sua resistenza. Ad esempio, uno pneumatico con valore 400 dura il doppio rispetto a uno pneumatico con valore 200.
13	Livello di trazione. Indica la capacità di uno pneumatico di arrestarsi su strade bagnate. Più è alto il valore, minore è lo spazio di arresto richiesto per frenare il veicolo. Il valore è espresso dal livello più alto a quello più basso, con le lettere AA, A, B e C.
14	Livello della temperatura. La resistenza dello pneumatico al calore viene espressa con le lettere A, B o C, dove A indica la resistenza massima. Il valore è relativo a una corretta pressione degli pneumatici rispettando i limiti di velocità e i limiti di carico.



L'assistenza stradale Tesla è disponibile 24 ore su 24, 365 giorni all'anno per la durata del periodo della garanzia.

Quando si contatta il servizio di assistenza stradale Tesla, fornire quanto segue:

- Il Numero di identificazione del veicolo (VIN). Per visualizzare il VIN, toccare la "T" di Tesla nella parte superiore del touchscreen. Il VIN è visualizzabile anche sul cruscotto superiore guardando dal lato conducente del parabrezza.
- La posizione esatta.
- La natura del problema.

Il servizio di assistenza stradale Tesla mette a disposizione esperti dell'assistenza 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, 365 giorni all'anno per rispondere alle domande e spiegare la procedura di trasporto corretto della vostra Model X.

Numeri di telefono regionali

Giordania: [0800-22216](tel:0800-22216)

Emirati Arabi Uniti: [800035704364](tel:800035704364)

Regno Unito: [0800 756 9960](tel:08007569960)

Nota: Il numero telefonico è disponibile anche toccando la "T" di Tesla nella parte superiore centrale del touchscreen.

Numeri di telefono per paese

Nota: Il numero telefonico è disponibile anche toccando la "T" di Tesla nella parte superiore centrale del touchscreen.

Paese	Numero di telefono
Andorra	Numero a pagamento: +31 13 799 9501
Austria	Contatto locale: 07208 80470
Belgio	Contatto locale: 03 808 17 82
Bulgaria	Contatto locale: 024 925 455
Croazia	Contatto locale: 017 776 417
Cipro	Contatto locale: 022 030915
Repubblica Ceca	Contatto locale: 0228 882 612
Danimarca	Contatto locale: 898 869 84
Estonia	Contatto locale: 0880 3141
Finlandia	Contatto locale: 075 3263818
Francia	Contatto locale: 09 70 73 08 50
Germania	Contatto locale: 08921 093303
Gibilterra	Numero a pagamento: +31 13 799 9513
Grecia	Contatto locale: 02111 984867
Ungheria	Contatto locale: 01 700 8549
Islanda	Numero a pagamento: +31 13 799 9516
Irlanda	Contatto locale: 01 513 4727
Italia	Contatto locale: 069 480 1252
Giordania	Contatto locale: 06 5803144
Lettonia	Contatto locale: 066 088 114
Liechtenstein	Numero a pagamento: +31 13 799 9520
Lituania	Contatto locale: 067 859 774
Lussemburgo	Contatto locale: 27 86 14 16
Malta	Contatto locale: 02778 1126
Monaco	Numero a pagamento: +31 13 799 9524
Paesi Bassi	Contatto locale: 013 799 9525
Norvegia	Contatto locale: 23 96 02 85
Polonia	Numero a pagamento: 022 307 26 45
Portogallo	Contatto locale: 30 880 5628
Romania	Contatto locale: 0316 301 257



Paese	Numero di telefono
San Marino	Numero a pagamento: +31 13 799 9531
Slovacchia	Contatto locale: 023 300 26 43
Slovenia	Contatto locale: 08 288 00 33
Spagna	Contatto locale: 911 98 26 24
Svezia	Contatto locale: 0775 88 80 36
Svizzera	Contatto locale: 061 855 30 21
Regno Unito	Contatto locale: 0162 845 0660
Emirati Arabi Uniti	Contatto locale: 045217699



NON TRASPORTARE IL VEICOLO CON LE RUOTE CHE TOCCANO IL TERRENO

Il motore anteriore del veicolo sulla Model X genera energia quando le ruote girano. Trasportare sempre la Model X con tutti e quattro gli pneumatici sollevati da terra. Assicurarsi che gli pneumatici non girino durante il trasporto.

⚠ Avvertimento: NON TRASPORTARE IL VEICOLO CON GLI PNEUMATICI SISTEMATI IN UNA POSIZIONE CHE CONSENTA LORO DI GIRARE. IN CASO CONTRARIO SI POTREBBERO CAUSARE DANNI GRAVI E SURRISCALDAMENTO IN CASI ESTREMI IL SURRISCALDAMENTO POTREBBE CAUSARE L'INCENDIO DEI COMPONENTI LIMITROFI.



Non trasportare la Model X utilizzando un metodo diverso da quello specificato da Tesla. Seguire le istruzioni fornite nelle sezioni seguenti e rispettare tutte le avvertenze e le precauzioni fornite. I danni causati da un trasporto improprio del veicolo non sono coperti dalla garanzia.

Metodi di trasporto approvati

Nota: Gli pneumatici possono girare lentamente (a una velocità inferiore a 5 km/h) e su distanze molto brevi (inferiori a 10 metri) solo quando la modalità trasporto è attivata (vedere [Attivare la Modalità trasporto](#) alla pagina 231) mentre il veicolo viene caricato su un carro attrezzi con pianale o fatto uscire da un parcheggio per essere riposizionato. Il superamento di tali limiti può provocare gravi danni, o un surriscaldamento, che non sono coperti dalla garanzia.

Il carro attrezzi con pianale o un veicolo simile rappresenta il metodo approvato per trasportare la Model X. Quando si usa un carro attrezzi con pianale, il veicolo può essere orientato in entrambe le direzioni.



Se la Model X deve essere trasportata senza un carro attrezzi con pianale, utilizzare sollevatori ruote e carrelli per assicurarsi che tutte e quattro le ruote siano sollevate da terra. Questo metodo può essere utilizzato esclusivamente per un massimo di 55 km e non deve superare l'indice di velocità dichiarato dai produttori dei carrelli. Con questo metodo, Tesla consiglia di disporre il veicolo in modo che le ruote anteriori siano sollevate e quelle posteriori poggino sui carrelli.

Nota: Il trasporto della Model X con le ruote anteriori poggiate sui carrelli non è consigliato, tuttavia può essere impiegato se si applica un bloccasterzo esterno e si presta attenzione a non far girare le ruote anteriori. **NON TRASPORTARE IL VEICOLO SE VI È LA POSSIBILITÀ CHE LE RUOTE ANTERIORI GIRINO.**



⚠ Avvertenza: Attivare la modalità trasporto (vedere [Attivare la Modalità trasporto](#) alla pagina 231) prima di caricare la Model X su un carro attrezzi con pianale (vedere [Traino con carro attrezzi con pianale - con occhio di traino](#) alla pagina 231). Se la Modalità trasporto non è disponibile oppure il touchscreen non è accessibile, si devono utilizzare carrelli autocaricanti o carrellini per pneumatici per caricare il veicolo nella posizione di trasporto approvata. Tesla non è responsabile di eventuali danni causati dal trasporto della Model X, inclusi danni alla proprietà provocati dall'impiego di carrelli autocaricanti o carrellini per pneumatici.

⚠ Avvertimento: Model X è dotata di componenti ad alta tensione (vedere [Componenti ad alta tensione](#) alla pagina 182). Prima di trasportare la Model X in seguito a un evento (ad esempio, un incidente) che potrebbe aver compromesso un componente dell'impianto ad alta tensione, è importante tenere presente che questi componenti sono alimentati. Attenersi

alle precauzioni di sicurezza prescritte per l'alta tensione (indossare i dispositivi di protezione individuale, ecc.) fino a quando il veicolo non viene esaminato dagli addetti all'intervento di emergenza e questi non confermino che tutti i sistemi ad alta tensione non sono più alimentati. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare gravi lesioni.

Disattivare il sistema sospensioni pneumatiche a livellamento automatico

Se la Model X è dotata di sistema sospensioni pneumatiche, il livellamento è automatico, anche nel caso in cui sia spenta. Per evitare danni, per disattivare l'auto-livellamento è necessario attivare la modalità Jack:

1. Toccare **Comandi > Sospensioni** sul touchscreen.
2. Premere il pedale del freno, quindi toccare **Molto alta** per aumentare al massimo l'altezza.
3. Toccare **Jack**.



Se la modalità Jack è attiva, la disattivazione delle sospensioni attive della Model X viene segnalata mediante l'accensione di questa spia rossa sul quadro strumenti, insieme a un messaggio.

Nota: La modalità Jack viene annullata se la velocità di guida è superiore a 7 km/h.



Avvertimento: La mancata attivazione della modalità Jack su un veicolo dotato di sistema sospensioni pneumatiche potrebbe causare l'allentamento del veicolo durante il trasporto, con gravi danni.

Attivare la Modalità trasporto

La Modalità trasporto mantiene il freno di stazionamento disinnestato quando si carica la Model X su un carro attrezzi con pianale. Quando è attiva, la Modalità trasporto visualizza un messaggio che indica che il veicolo non è bloccato in posizione in alcun modo. Per abilitare la funzione Modalità trasporto è necessario quanto segue:

- È richiesta l'alimentazione a 12 V. Se la Model X è priva di alimentazione, non sarà possibile utilizzare il touchscreen per attivare la modalità trasporto.
- Model X deve rilevare una chiave. La Modalità trasporto è disponibile solo quando viene rilevata una chiave.

Per attivare la Modalità trasporto:

1. Accertarsi che il cambio sia in posizione di stazionamento.
2. Bloccare gli pneumatici con calzatoie o altri dispositivi per accertarsi che la Model X sia ben fissata.
3. Tenere premuto il pedale del freno, quindi sul touchscreen toccare **Comandi > Assistenza > Traino**. Il touchscreen visualizza un messaggio per ricordare all'utente il corretto metodo di trasporto della Model X.
4. Tenere premuto il pulsante **Modalità trasporto** finché non diventa blu. Model X ora non è più bloccata e può essere spostata lentamente (a una velocità non superiore al "passo d'uomo") o può essere caricata.

Per annullare la Modalità trasporto, innestare la marcia di stazionamento della Model X.



Avvertenza: Se l'impianto elettrico non è funzionante e pertanto è impossibile utilizzare il touchscreen per attivare la funzione Modalità trasporto, utilizzare carrelli autocaricanti o carrellini per pneumatici. Prima di eseguire questa operazione, verificare le specifiche del produttore e la capacità di carico consigliata.

Traino con carro attrezzi con pianale - con occhiello di traino

1. Individuare l'occhiello di traino.



2. Rimuovere il coperchio dell'occhiello di traino inserendo un cacciavite piccolo a lama piatta nella fessura sulla parte superiore del coperchio, quindi fare leva delicatamente per sganciare il coperchio dal fermo elastico superiore.



Nota: Conservare il coperchio dell'occhiello di traino in un luogo sicuro così da poterlo riposizionare una volta completato il traino.

3. Inserire completamente l'occhiello di traino nell'apertura, quindi ruotarlo in senso antiorario finché non risulta correttamente fissato.



4. Collegare il cavo del verricello all'occhiello di traino.

⚠ Avvertenza: Prima di trainare il veicolo, accertarsi che l'occhiello di traino sia saldamente bloccato.

5. Attivare la Modalità trasporto toccando **Comandi > Assistenza > Traino**.

6. Trainare lentamente la Model X sul carro attrezzi con pianale.

Traino su carro attrezzi con pianale - senza occhiello di traino

Si raccomanda vivamente di collegare il verricello all'occhiello di traino del veicolo, come descritto precedentemente. Tuttavia, in caso l'occhiello di traino non fosse disponibile (smarrito, fuori sede, ecc.), seguire le istruzioni sotto per collegare le cinghie di traino.

1. Collegare le cinghie di traino ai singoli bracci inferiori delle sospensioni sotto la parte anteriore del veicolo.



2. Per proteggere il sottoscocca da eventuali danni, posizionare una barriera protettiva (ad esempio un pezzo di legno) tra la cinghia di traino e il sottoscocca.
3. Attivare la Modalità trasporto toccando **Comandi > Assistenza > Traino**.
4. Trainare lentamente la Model X sul carro attrezzi con pianale.

Fissaggio degli pneumatici

Gli pneumatici del veicolo devono essere fissati sul carro attrezzi utilizzando il metodo di fissaggio a otto punti.

- Verificare che le parti in metallo delle funi non entrino in contatto con le parti verniciate del veicolo o con le ruote.
- Non posizionare le funi sui pannelli della carrozzeria e non farle passare attraverso le ruote.



Avvertenza: Non fissare le funi al telaio, alle sospensioni o ad altre parti della carrozzeria del veicolo, per evitare danni.





Aspetta, c'è di più! Di seguito è riportato un elenco delle Sorprese nascoste scoperte nel tempo e del relativo accesso. In alternativa, toccare la "T" di Tesla (parte superiore centrale dello touchscreen), quindi trascinare la casella **La tua Tesla** verso il basso per accedere a tutte le Sorprese nascoste scoperte.

Per questo...	Fai questo...
Giochi Atari	Sei un nostalgico? Quando il veicolo si trova nella marcia di stazionamento, è possibile accedere ai giochi Atari dalle Sorprese nascoste, quindi selezionare un gioco dal menu in alto, inserire le monetine e toccare Start per iniziare a giocare. Toccare Full per utilizzare la modalità a schermo intero e toccare tre volte il touchscreen per uscire da questa modalità. Tenere presente che, a seconda del gioco, potrebbe essere necessario utilizzare i pulsanti del volante per giocare.
Modalità Babbo Natale	"Cosa desideri?" Goditi le vacanze per tutto l'anno con questa funzione! Attiva un comando vocale e pronuncia le parole "Ho Ho Ho". Oppure, se ti senti particolarmente triste, pronuncia le parole "Ho Ho Ho, non è divertente".
Pista arcobaleno	Hai bisogno di qualcosa in più? Visualizza la Pista arcobaleno tirando verso di te la leva del Cruise Control quattro volte in rapida successione con Sistema di Autosterzata attivo.
Taccuino	Tocca tre volte la lettera "T" di Tesla (nella parte centrale superiore del touchscreen) e tira fuori il Picasso che è in te. Facci vedere cosa sai fare! Tocca Pubblica per sottoporre le tue composizioni artistiche ai critici di Tesla.
Marte	Tieni premuta la "T" di Tesla (nella parte centrale superiore del touchscreen) e inserisci mars nella finestra popup del codice di accesso. La mappa visualizzerà la tua Model X come se fosse un rover su Marte e la finestra La tua Tesla visualizzerà il veicolo interplanetario di SpaceX.
007	Tieni premuta la lettera "T" di Tesla (nella parte centrale superiore del touchscreen) e inserisci 007 nella finestra popup del codice di accesso. Non guidi più un'auto, ma un sottomarino! Tocca Comandi > Sospensioni per modificare la profondità.
Velocità assurda (solo veicoli P100D)	Tenere premuta l'impostazione Assurda (Comandi > Guida > Accelerazione > Assurda) per circa cinque secondi. Toccare Sì, alla grande! per andare veloce. Per visualizzare le letture di potenza e accelerazione sul quadro strumenti, premere brevemente il pulsante di scorrimento per visualizzare le opzioni disponibili. Quindi, ruotare il pulsante di scorrimento per evidenziare Rilevamenti e premere nuovamente il pulsante di scorrimento.
La risposta a ogni domanda filosofica sulla vita e sull'universo	Rinomina la tua auto come 42 (vedere Assegnazione di un nome al veicolo alla pagina 147) e presta attenzione al nuovo nome della tua Model X.
Spettacolo di Natale	Parcheggia all'aperto, alza il volume, abbassa i finestrini e tieni premuta la lettera "T" di Tesla (nella parte centrale superiore del touchscreen), quindi inserisci modelxmas nella finestra popup del codice di accesso. Goditi lo spettacolo.

Sportello di ricarica arcobaleno	Quando la Model X è bloccata e in carica, premi il pulsante sul connettore dispositivo mobile dieci volte in rapida successione. Fantastico, uhm?
Modalità romantica	Non potrai arrostitire le castagne sul fuoco nella tua vettura ma puoi metterti comodo con la tua amata/il tuo amato davanti a questo caminetto virtuale. Con il cambio sulla marcia di stazionamento, accedi alla funzione Modalità romantica da Sorprese nascoste. Accendi la musica e dai il via alla tua serata romantica!
Modalità di test delle emissioni	Tante sorprese per una vacanza divertente. Accedi alla Modalità di test delle emissioni da Sorprese nascoste, quindi seleziona il tipo preferito di rumore intestinale e un sedile specifico. Attiva la funzione premendo il pulsante sinistro della rotellina quando sei pronto a fare lo scherzo.



Applicabilità del documento

Le informazioni per il proprietario vengono aggiornate regolarmente per riflettere le migliorie apportate al veicolo. Tuttavia, in alcuni casi, le nuove funzioni potrebbero non essere descritte. Per visualizzare le informazioni sulle nuove funzioni, accedere alle Note di rilascio sul touchscreen. Le Note di rilascio vengono visualizzate sul touchscreen dopo un aggiornamento software e possono essere visualizzate in qualsiasi momento toccando la lettera "T" di Tesla nella parte superiore del touchscreen e toccando quindi il link Note di rilascio. In caso di conflitto tra le informazioni relative all'utilizzo del touchscreen e quelle presenti nelle Note di rilascio, prevarranno queste ultime.

Illustrazioni

Le illustrazioni vengono fornite esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software, della regione di acquisto e delle impostazioni specifiche del veicolo, potrebbero essere presenti delle leggere differenze rispetto alle immagini della presente documentazione. Sebbene le informazioni per il proprietario siano applicabili sia ai veicoli con guida a destra che a sinistra, molte illustrazioni mostrano solo veicoli con guida a sinistra. Tuttavia, le informazioni riportate nelle illustrazioni sono corrette.

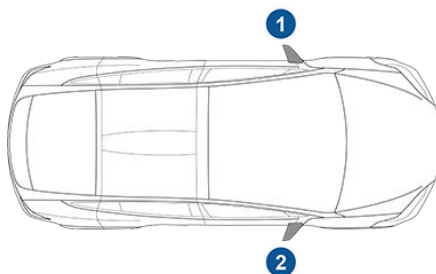
Errori o inesattezze

Tutte le specifiche e le descrizioni sono state verificate come accurate alla data di stampa. Tuttavia, essendo il miglioramento continuo un obiettivo importante per Tesla, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al prodotto in qualsiasi momento. Per comunicare eventuali inesattezze e omissioni, oppure per fornire un feedback generale o suggerimenti relativi alla qualità delle presenti informazioni per il proprietario, inviare un messaggio e-mail all'indirizzo Web

OwnersManualFeedback@Tesla.com.

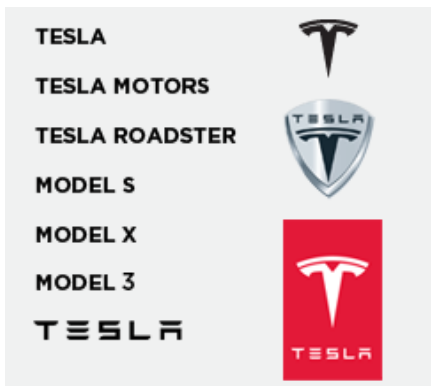
Posizione dei componenti

In queste informazioni, la posizione di un componente potrebbe essere specificata a sinistra o a destra del veicolo. Come mostrato, sinistra (1) e destra (2) rappresentano il lato del veicolo rispetto a una persona seduta su un sedile.



Copyright e marchi

Tutte le informazioni contenute nel presente documento e l'intero software del veicolo sono soggetti ai diritti di copyright e ad altri diritti della proprietà intellettuale di Tesla, Inc. e relativi licenziatari. È vietata la modifica, la riproduzione o la copia, totale o parziale, della presente documentazione senza l'autorizzazione scritta di Tesla, Inc. e dei relativi licenziatari. Su richiesta sono disponibili ulteriori informazioni. Tesla utilizza il software creato dalla community Open Source. Visitare il sito Web di Tesla relativo al software Open Source all'indirizzo <http://www.tesla.com/opensource>. HD Radio è un marchio registrato di iBiquity Digital Corporation. Di seguito sono riportati i marchi commerciali o marchi registrati di Tesla, Inc. negli Stati Uniti e in altri Paesi:





Tutti gli altri marchi commerciali contenuti nel presente documento sono di proprietà dei rispettivi proprietari e il loro utilizzo non implica alcun tipo di sponsorizzazione o promozione dei relativi prodotti o servizi. È severamente vietato l'utilizzo non autorizzato di qualsiasi marchio riportato nella presente documentazione o sul veicolo.



Sistema telematico del veicolo

Model X è dotata di moduli elettronici che monitorano e registrano i dati di vari sistemi del veicolo, tra cui il motore, i componenti della funzione Autopilota, la batteria, l'impianto frenante e quello elettrico. I moduli elettronici registrano informazioni sulle varie condizioni di guida e del veicolo, riguardanti frenata, accelerazione, viaggio e altre informazioni relative al veicolo. Questi moduli registrano inoltre informazioni sulle caratteristiche del veicolo, quali eventi e stato di carica, abilitazione/disabilitazione di vari sistemi, codici diagnostici, VIN, velocità, direzione e ubicazione.

Tali dati vengono memorizzati dal veicolo e possono essere letti, utilizzati e memorizzati dai tecnici di assistenza Tesla durante gli interventi di assistenza sul veicolo oppure possono essere trasmessi periodicamente a Tesla in modalità wireless tramite il sistema telematico del veicolo. Questi dati possono essere utilizzati da Tesla per vari scopi tra cui, a titolo esemplificativo e non limitativo, offrire all'utente servizi telematici Tesla, risolvere problemi, valutare la qualità, la funzionalità e le prestazioni del veicolo, eseguire analisi e ricerche da parte di Tesla e relativi partner per il miglioramento e la progettazione dei nostri veicoli e sistemi e per qualsiasi altra modalità prevista ai sensi di legge. Durante gli interventi di assistenza sul veicolo, Tesla è potenzialmente in grado di risolvere i problemi da remoto esaminando semplicemente il registro dati del veicolo.

Il sistema telematico di Tesla trasmette periodicamente le informazioni sul veicolo, in modalità wireless, a Tesla. I dati vengono utilizzati come descritto in precedenza e consentono di assicurare la corretta manutenzione del veicolo. Anche altre funzioni della Model X possono utilizzare il sistema telematico del veicolo e le informazioni fornite, incluse funzioni quali promemoria di carica, aggiornamenti software, accesso remoto a vari sistemi del veicolo e controllo degli stessi.

Tesla non divulga i dati registrati sul veicolo a terze parti, tranne nei seguenti casi:

- Previo accordo o consenso rilasciato dal proprietario del veicolo (o della società di leasing per i veicoli a noleggio).
- Richiesta ufficiale da parte della polizia o di altre autorità.
- Utilizzo come prova a difesa di Tesla in procedimenti giudiziari.

- Ingiunzione da parte di un tribunale di giustizia.
- Utilizzo a scopo di ricerca senza divulgare i dettagli del proprietario del veicolo o altre informazioni identificative.
- Divulgazione a una società affiliata Tesla, compresi successori o assegnatari, o ai sistemi informativi e provider di gestione dei dati Tesla.

Inoltre, in base alle leggi locali, Tesla non divulga i dati registrati al proprietario a meno che non siano inerenti a un intervento di riparazione non coperto da garanzia, e in tal caso, divulga solo i dati inerenti la riparazione. Per ulteriori informazioni sulle modalità di elaborazione dei dati provenienti dal veicolo da parte di Tesla, riesaminare la politica sulla privacy di Tesla all'indirizzo www.tesla.com/about/legal.

Condivisione dei dati

Per garantire maggiore qualità e sostenere il miglioramento continuo della funzioni avanzate come ad esempio l'Autopilota, Tesla effettua la misurazione dei dati dei segmenti stradali di tutti i veicoli coinvolti. Tutti i veicoli Tesla possono imparare dall'esperienza di miliardi di chilometri percorsi dai veicoli Tesla. Sebbene Tesla condivida questi dati con i partner che contribuiscono a tale scopo, i dati non includono alcun tipo di informazione di identificazione personale sull'utente o sul relativo veicolo. Per consentire la condivisione dei dati, toccare **Comandi > Sicurezza > Condivisione dati**, toccare i pulsanti **Sì** per consentire a Tesla la raccolta dei tipi di dati associati e per l'invio della risposta.

Nota: Sebbene la Model X utilizzi il GPS in relazione alla guida e all'utilizzo del veicolo, come indicato nel presente manuale d'uso, Tesla non registra né archivia le informazioni GPS specifiche del veicolo. Pertanto, Tesla non è in grado di fornire informazioni storiche sulla posizione del veicolo (ad esempio, Tesla non è in grado di indicare dove la Model X era parcheggiata/viaggiava in un giorno/orario particolare).

Controllo di qualità

Alla consegna della Model X potreste notare alcuni km sul contachilometri. Questi sono il risultato di un processo di collaudo esaustivo che garantisce la qualità della Model X.



La procedura di verifica include ispezioni approfondite durante e dopo la produzione. L'ispezione finale viene eseguita presso Tesla e comprende una prova su strada condotta da un tecnico.



Contattare Tesla

Per informazioni dettagliate sulla Model X, visitare il sito Web all'indirizzo www.tesla.com e accedere all'Account Tesla o registrarsi per ottenere un account..

Per informazioni o domande sulla Model X, chiamare Tesla. Per individuare il numero del paese di residenza, visitare il sito Web all'indirizzo www.tesla.com, selezionare il paese desiderato in fondo alla pagina, e visualizzare le informazioni di contatto.

Nota: è possibile fornire le informazioni a Tesla anche mediante comandi vocali. Pronunciare "Nota", "Rapporto", "Nota errore", o "Rapporto errore" (in lingua inglese) quindi un breve commento nella lingua preferita. Model X scatta uno snapshot del proprio sistema, inclusa la posizione attuale, i dati diagnostici del veicolo e le schermate del touchscreen e del quadro strumenti. Tesla rivede periodicamente le notifiche ricevute e le utilizza per ottimizzare la Model X.

Sistema di sblocco con chiave e passivo

Certificazione FCC

Numero modello	Prod.	GHz	Test eseguiti per
Chiave 1048598	Tesla	2,4	USA Canada

Per FCC ID 2AEIM-1048598, i dispositivi elencati sopra sono conformi alla Sezione 15 delle normative FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Il dispositivo non deve causare interferenze dannose e
2. il dispositivo accetta qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Eventuali variazioni o modifiche non espressamente approvate da Tesla potrebbero invalidare l'autorizzazione all'utilizzo dell'apparecchiatura.

Etichetta di conformità - Singapore

Modello A-0749G11:

Complies with
IDMA Standards
N1160-18

Modello A-0749G01:

Complies with
IDMA Standards
N0933-14



Centralina carrozzeria centrale

Certificazione FCC

Numero modello	Prod.	MHz / GHz	Test eseguiti per
Centralina carrozzeria centrale 1031503	Tesla	315 / 2,4	Stati Uniti Canada

Per FCC ID 2AEIM-1031503, i dispositivi elencati sopra sono conformi alla Sezione 15 delle normative FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Il dispositivo non deve causare interferenze dannose e
2. il dispositivo accetta qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Eventuali variazioni o modifiche non espressamente approvate da Tesla potrebbero invalidare l'autorizzazione all'utilizzo dell'apparecchiatura.

Solo componente integrato

La Centralina carrozzeria centrale è parte integrante del veicolo, ossia i componenti di rivestimento interno sono montati e installati intorno a essa. La Centralina carrozzeria centrale è progettata per l'uso esclusivo come componente integrato e non può essere venduta e/o commercializzata separatamente.

Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

ID FCC: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

ID IC: 11852A-201FS4X

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) è conforme alla Sezione 15 della normativa FCC e allo standard RSS-210 dell'Innovation, Science and Economic Development Canada. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Il dispositivo non deve causare interferenze dannose e
2. il dispositivo accetta qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Eventuali variazioni o modifiche non espressamente approvate da Tesla potrebbero invalidare l'autorizzazione all'utilizzo dell'apparecchiatura.

HomeLink

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 della normativa FCC, allo standard RSS-210 di Industry Canada e alla Direttiva EU 2014/53/EU.

Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

- Il dispositivo non deve causare interferenze dannose.
- Il dispositivo accetta qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Eventuali variazioni o modifiche al dispositivo non espressamente approvate dal produttore o da Tesla potrebbero invalidare l'autorizzazione all'utilizzo dell'apparecchiatura.

Informazioni sulle radiofrequenze

Questa apparecchiatura è stata testata ed è risultata conforme ai limiti imposti sui dispositivi digitali di Classe B in conformità con la Sezione 15 della normativa FCC. Tali limiti sono stati imposti per assicurare una protezione ragionevole da interferenze dannose nelle installazioni a uso residenziale. L'apparecchiatura genera, utilizza ed è in grado di emettere energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata conformemente alle istruzioni, potrebbe causare interferenze dannose alle radiocomunicazioni. Tuttavia, non si garantisce in alcun modo che non si verificheranno interferenze in installazioni specifiche. Nel caso in cui la presente apparecchiatura dovesse causare interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva (è possibile verificarlo accendendo e spegnendo l'apparecchiatura stessa), è possibile provare a correggere l'anomalia tramite una o più delle seguenti operazioni:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa di un circuito differente da quello alla quale è collegato il ricevitore.
- Consultare il concessionario o un tecnico radio/TV qualificato per ricevere assistenza.



Chiave e sistema di ingresso passivo

Questo dispositivo è stato valutato in base ai requisiti specifici della normativa 2014/53/EU.

Bulgarian	С настоящето Tesla Inc. декларира, че KEY FOB and PASSIVE ENTRTY SYSTEM отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 2014/53/EC.
Croatian	Ovime Tesla Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Czech	Tesla Inc. tímto prohlašuje, že tento KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Danish	Undertegnede Tesla Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Inc. dat het toestel KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EU.
English	Hereby, Tesla Inc., declares that this KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Inc. seadme KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Inc., dass sich das Gerät KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/EU.
Hungarian	Alulírott, Tesla Inc. nyilatkozom, hogy a KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Inc. vakuuttaa täten että KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM tyypinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Inc. déclare que l'appareil KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Inc. yfir því að KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/ESB.
Italian	Con la presente Tesla Inc. dichiara che questo KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.

Latvian	Ar šo Tesla Inc. deklarē, ka KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atbilst Direktīvas 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Tesla Inc. deklaruoja, kad šis KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/ES Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 2014/53/UE.
Norwegian	Tesla Inc. erklærer herved at utstyret KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Polish	Niniejszym Tesla Inc. oświadcza, że KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/EU.
Portuguese	Tesla Inc. declara que este KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovak	Tesla Inc. týmto vyhlasuje, že KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Slovenian	Tesla Inc. izjavlja, da je ta KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/EU.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Inc. declara que KEY FOB y PASSIVE ENTRY SYSTEM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Inc. att denna KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Componente	Frequenza (MHz)	Potenza elettrica
Sistema di ingresso passivo	13,56	Solo campo magnetico
Sistema di ingresso passivo	2402-2480	4 mW
Chiave	2402-2480	4 mW



A

ABS (sistema di bloccaggio dei freni) 79
 Acceleraz. con rilevamento ostacoli 132
 Accelerazione Assurda 87
 Accelerazione Folle 87
 Accelerazione Soft 87
 Accelerazione Sport 87
 Accelerazione Standard 87
 accensione 63
 accensione e spegnimento 63
 accesso senza chiave 9
 accessori
 collegamento a una presa di alimentazione 23
 aggiornamenti firmware (software) 179
 aggiornamenti software 179
 aggiornamento mappe 161
 airbag 49
 airbag, passeggero anteriore, disattivazione 51
 alette parasole 26
 allarme 172
 allarme di deviazione dalla corsia 129
 alta tensione
 componenti 182
 sicurezza 193
 Specifiche della batteria 222
 altezza da terra 217
 apertura di emergenza portiere posteriori 17
 App Calendario 171
 App Energia 90
 app mobile 181
 Applicazione Telefono 167
 aria condizionata 149
 arresto in pendenza 86
 assegnazione di un nome 147
 assistente di corsia 129
 assistenza stradale 227, 228
 audio
 controllo volume 162
 pulsanti sul volante 57
 riproduzione di file 162
 autolavaggio 203
 autonomia
 frenata rigenerativa 80
 suggerimenti di guida per aumentare 90
 visualizzata sul quadro strumenti 71
 autopilota
 Avvertimento collisione laterale 129
 Avvertimento Punto Cieco 129
 guida all'interno dei segni di demarcazione della corsia 129
 Autopilota
 avvertenza del limite di velocità 136
 Cambio di corsia automatico 118
 Cruise Control adattativo al traffico 109
 Frenata Automatica d'Emergenza 132
 mantenere i limiti di velocità 136
 Navigare con l'autopilota 119

Autopilota (*continuato*)
 panoramica 106
 Parcheggio automatico 124
 Richiamo automatico 126
 sistema di assistenza al sorpasso 109
 sistema di assistenza per la velocità 136
 Sistema di Autosterzata 116
 Sistema di Avvertimento di collisione frontale 132
 Sistema di Prevenzione delle Collisioni 132
 avvertenza del limite di velocità 136
 Avvertimento collisione laterale 129
 Avvertimento Punto Cieco 129
 avvisatore acustico 59

B

bagagliaio, posteriore
 blocco portiere per protezione bambini 16
 disattivazione della maniglia interna 16
 batteria (12 V)
 scaricamento completo 184
 specifiche 222
 batteria (alta tensione)
 cura 184
 limiti di temperatura 184
 refrigerante 208
 specifiche 222
 batteria (chiave), sostituzione 11
 blocco dopo allontanamento 16
 blocco drive-away 16
 blocco e sblocco delle portiere 9
 Bluetooth
 dispositivi, riproduzione file audio da 165
 informazioni generali 166
 telefono, associazione e utilizzo 166
 bocchette dell'aria 154

C

Calcolo percorso in tempo reale 160
 Cambio di corsia automatico 118
 cambio di corsia, automatico 118
 cambio di proprietà 148
 cambio marce 65
 Cancellazione e ripristino 148
 cancelli, apertura 175
 capacità bagagliaio 218
 capacità di seduta 215
 capacità di traino 97
 caricamento del veicolo 214
 catene 201
 cavo di rilascio presa per la ricarica 187
 CCS (Combo) 183
 cerchi



cerchi (*continuato*)
 allineamento 196
 coppia 223
 sostituzione 198
 specifiche 223
 Certificazioni CE 241
 Certificazioni FCC 241
 Certificazioni IC 241
 Certificazioni NCC 241
 CHAdEMO 183
 chiave
 Certificazioni FCC e IC 241
 chiave non nel veicolo 63
 modalità di utilizzo 9
 ordinazione di chiavi supplementari 12
 sostituzione della batteria 11
 chilometraggio alla consegna 238
 chilometraggio di consegna 238
 cinture di sicurezza
 in caso di incidente 35
 panoramica di 34
 pretensionatori 35
 pulizia 205
 utilizzo in gravidanza 35
 Classificazione peso lordo del veicolo 215
 Classificazione peso lordo dell'asse 215
 cofano 21
 comandi del climatizzatore 149
 comandi vocali 57
 Componenti della funzione Autopilota 106
 condivisione dei dati 238
 conducente
 profili 54
 regolazione dei sedili 27
 connessione al Wi-Fi 178
 connettore dispositivo mobile
 descrizione 183
 Connettore dispositivo mobile
 utilizzo 186
 console
 portabicchieri 25
 porte USB 23
 presa di alimentazione da 12 V 23
 consumo istantaneo 90
 consumo medio 90
 contachilometri 8, 89
 contatore parziale 89
 contenuti multimediali 162
 controllo della temperatura dell'abitacolo 149
 controllo di stabilità 82
 controllo trazione 82
 controllo volume 4
 controllo volume (contenuti multimediali) 162
 copri bulloni ruota 199
 copripredili 33
 copyright 236
 cosa fa la mia auto? 234
 cruise control 109
 Cruise Control adattativo al traffico 109
 cunei per ruote 232

D

dati di contatto
 assistenza stradale 227
 dati personali, cancellazione 148
 dichiarazioni di conformità 241
 dimensioni 217
 dimensioni sporgenza 217
 dispositivi
 Bluetooth, riproduzione file audio 165
 collegamento 23
 riproduzione file audio da 164
 dispositivi USB
 collegamento 23
 riproduzione file audio da 164
 Distanza richiamo automatico 126
 distribuzione dell'aria 151

E

energia
 guadagno dalla frenata rigenerativa 80
 informazioni sull'autonomia 71
 Energia per viaggio di andata e ritorno
 (navigazione) 159
 esterno
 dimensioni 217
 luci 67
 lucidatura, ritocco e riparazione della
 carrozzeria 205
 panoramica 3
 pulizia 203
 telo per veicoli 206
 Etichetta di traino 214

F

fari abbaglianti 69
 Fari abbaglianti automatici adattivi 69
 fari anteriori
 abbaglianti 69
 adattivi 69
 dopo l'uscita dal veicolo 69
 fari anteriori adattivi 69
 fendinebbia 67
 filtro aria 154
 filtro dell'aria nell'abitacolo 154
 finestrini elettrici 18
 folle 65
 Frenata Automatica d'Emergenza 133
 frenata di emergenza 132
 frenata rigenerativa 80
 freni
 attivazione automatica in caso di
 emergenza 133
 livello del liquido 209
 panoramica di 79



freni (*continuato*)
specifiche **221**

Freni del rimorchio per le operazioni di traino **100**

freno di stazionamento **80**

freno di stazionamento elettrico **80**

funi **232**

funzioni, download di nuove **179**

G

gancio di traino, collegamento **103**

gancio di traino, scollegamento **104**

garanzia di autonomia **91**

GAWR **215**

gestione energetica **90**

grafico dei consumi **90**

grafico di viaggio **90**

guida

- accensione **63**
- posizione seduta **27**
- suggerimenti per aumentare l'autonomia **90**

GVWR **215**

H

HomeLink

- Certificazione FCC **242**
- durante l'uso di Richiamo automatico **126**
- programmazione e uso **175**

I

Impostazioni Accelerazione **87**

impostazioni di sicurezza **172**

Impostazioni, cancellazione **148**

indicatore luminoso sulla presa per la ricarica **188**

indicatori di direzione **70**

informazioni per il proprietario **236**

Informazioni sulle radiofrequenze **241**

Ingresso facilitato **30**

Ingresso facilitato, profilo conducente **54**

interno

- dimensioni **217**
- luci **67**
- panoramica **2**
- pulizia **204**
- regolazione della temperatura **149**

interruttori finestrini posteriori, disattivazione **18**

intervalli di manutenzione **193**

istruzioni per il traino **230**

istruzioni per la sicurezza

- airbag **52**

istruzioni per la sicurezza (*continuato*)

- cinture di sicurezza **36**
- seggiolini per bambini **47**

J

J1772 **183**

L

lavacristalli, uso **77**

limite di velocità assoluto **136**

limite di velocità relativo **136**

limiti di carico **214**

linee guida sul traino **102**

liquidi

- intervalli di sostituzione **193**
- serbatoi, verifica **208**

liquido lavacristalli parabrezza, rabbocco **210**

liquido lavacristalli, rabbocco **210**

località Casa **160**

località Lavoro **160**

localizzazione **156**

luci

- fari anteriori adattivi **69**
- fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo **69**
- indicatori di direzione **70**
- luci di emergenza **70**

luci di cortesia **67**

luci di emergenza **70**

luci, emergenza **70**

M

manutenzione

- controlli giornalieri **193**
- controlli mensili **193**
- intervalli di manutenzione **193**
- intervalli di sostituzione dei liquidi **193**
- liquido dei freni, controllo **209**
- liquido lavacristalli, rabbocco **210**
- pannello, rimozione **208**
- pneumatici **195**
- pulizia **203**

marce **65**

marchi **236**

marcia di guida **65**

marcia di stazionamento **65**

Modalità autonomia **90**

Modalità cane **153**

modalità di risparmio energetico **90**

Modalità Jack **170**

Modalità lancio **87, 88**

Modalità Limite di velocità **147**

Modalità rimorchio **99**

Modalità sblocco portiere **16**



Modalità sentinella 172
 Modalità trasporto 231
 Modalità Valet 55
 modifiche 212
 Mostra calendario all'accesso 171

N

Navigare con l'autopilota 119
 navigazione 156, 157
 note di rilascio 180
 Numero di identificazione del veicolo (VIN) 213

O

occhiello di traino, posizionamento 231
 orientamento mappa 156

P

pannello di accesso, rimozione 208
 panoramica del cruscotto 2
 Parcheggio automatico 124
 parcheggio, durante il traino di un rimorchio 102
 parcheggio, uso della funzione Parcheggio automatico 124
 parcheggio, uso della funzione Richiamo automatico 126
 partenza con bassa aderenza 82
 Pianificatore viaggio 160
 PIN 55
 PIN per guidare 172
 pneumatici
 catene 201
 codici riportati sugli pneumatici 225
 equilibratura 196
 estate 201
 inverno 201
 ispezione e manutenzione 196
 pressione, come controllarla 195
 quattro stagioni 201
 rotazione 196
 sostituzione 198
 sostituzione del sensore dello pneumatico 200
 specifiche 224
 pneumatici estivi 201
 pneumatici invernali 201
 pneumatici quattro stagioni 201
 poggiatesta 32
 portabicchieri 25
 porte garage, apertura 175
 porte USB 23
 portellone

portellone (*continuato*)
 apertura 19
 regolazione altezza apertura 20
 portiere 9
 portiere, apertura 9
 postazioni di ricarica, ricerca 159
 Preferiti (Media Player) 164
 Preferiti (navigazione) 157
 Presa a muro 183
 presa di alimentazione 23
 presa per la ricarica 186
 pressione degli pneumatici, controllo 195
 pressioni degli pneumatici, durante il traino 98
 previsioni sull'uso dell'energia (navigazione) 159
 protezione per bambini
 disattivazione degli interruttori dei finestrini posteriori 18
 disattivazione maniglie portiere posteriori e portellone 16
 pulizia 203

Q

quadro strumenti
 panoramica di 71
 pulizia 205
 stato di carica 191

R

radar 106
 radio 162
 radio DAB 163
 radio su Internet 163
 radio TuneIn 163
 Recenti (Media Player) 164
 Recenti (navigazione) 157
 registrazione dei dati 238
 registrazione dei dati degli eventi 238
 registrazione dei dati di assistenza 238
 regolazioni altezza (sospensioni)
 disattivazione (modalità Jack) 170
 sollevamento automatico 169
 reimpostazione del software 148
 retromarcia 65
 retrovisori 61
 riavvio del touchscreen 63
 Ricalcolo del percorso 160
 ricarica
 componenti e impianto 182
 impostazioni di ricarica 188
 istruzioni 186
 programmazione 188
 stato di 191
 stazioni di ricarica pubbliche 183
 Richiamo automatico 126



ricircolo dell'aria **151**
 rilascio manuale presa per la ricarica **187**
 Rilevamento inclinazione/intrusione **172**
 rilevamento intrusione **172**
 rilevamento passeggero anteriore **51**
 rimorchio, traino **96**
 riparazioni alla carrozzeria **212**
 ripristino di fabbrica **148**
 riscaldamento **149**
 riscaldatori dei sedili **149**
 ritocco carrozzeria **205**
 ritocco della carrozzeria **205**
 rotazione degli pneumatici **196**
 rumore degli pneumatici **201**
 ruote
 copri bulloni ruota, rimozione e
 installazione **199**

S

Sblocco all'innesto della marcia di
 stazionamento **9**
 sblocco quando la chiave non funziona **17**
 scostamento dal limite di velocità **136**
 sedili
 regolazione **27**
 riscaldatori **149**
 sedili della terza fila, reclinamento e
 sollevamento **31**
 sedili posteriori, accesso **30**
 sedili, seconda fila **28**
 seggiolini per bambini
 disattivazione dell'airbag del passeggero
 anteriore **51**
 installazione e uso **37**
 seggiolini per bambini ISOFIX, installazione **43**
 segnale acustico Avvertimento Punto Cieco
129
 sempre connesso, impostazione **90**
 sensori **106**
 sensori a ultrasuoni **106**
 Sistema di assistenza al parcheggio **83**
 sistema di assistenza al sorpasso **109**
 sistema di assistenza per la velocità **136**
 Sistema di Autosterzata **116**
 Sistema di Avvertimento di collisione frontale
132
 sistema di bloccaggio dei freni (ABS) **79**
 Sistema di monitoraggio della pressione
 degli pneumatici
 Certificazione FCC **242**
 panoramica di **199**
 Sistema di Prevenzione delle Collisioni **132**
 sistema telematico **238**
 sollevamento **211**
 sollevamento automatico delle sospensioni
169
 sollevamento con il cric **211**

Sorprese nascoste **234**
 sospensioni (pneumatiche), impostazioni **169**
 Sospensioni a smorzamento adattivo **169**
 sospensioni basate sulla posizione **169**
 sospensioni pneumatiche **169**
 sostituzione di parti **212**
 Spazio libero laterale (Richiamo automatico)
126
 Spazio libero paraurti (Richiamo automatico)
126
 specifiche
 capacità bagagliaio **218**
 cerchi **223**
 dimensioni **217**
 esterno **217**
 interno **217**
 motore **220**
 pneumatici **224**
 sistemi secondari **220**
 specifiche del motore **220**
 specifiche della coppia **220**
 specifiche della sospensione **222**
 specifiche della trasmissione **221**
 specifiche dello sterzo **221**
 spoiler **95**
 stato del veicolo, visualizzazione **57, 58**
 Stazionamento veicolo **86**
 stazioni di ricarica pubbliche **183**
 sterzata, automatica **116**
 supercharger
 descrizione **192**
 tariffe di occupazione **192**
 tariffe di utilizzo **192**
 Supporto accessori **96**
 Supporto bicicletta **96**
 supporto lombare **27**

T

tappetini **206**
 tappetini, pulizia **205**
 taratura delle portiere **9**
 targhetta
 Informazioni sugli pneumatici e sul
 caricamento **215**
 Targhetta obbligatoria **215**
 Targhetta delle informazioni relative a
 pneumatici e carico **215**
 Targhetta obbligatoria **215**
 targhette identificative **213**
 targhette sulla portiera **214**
 telecamera (vista posteriore) **92**
 Telecamera da cruscotto **93**
 telecamera posteriore **92**
 telecamere (autopilota) **106**
 telefono
 pulsanti sul volante **58**
 utilizzo **166**



- telo per veicoli [206](#)
- temperatura
 - abitacolo, comandi [149](#)
 - Batteria (alta tensione), limiti [184](#)
 - esterna [71](#)
 - volante riscaldato [59](#)
- Tenere acceso il climatizzatore [153](#)
- tergicristalli riscaldati [77](#)
- tergicristalli, sbrinamento [77](#)
- tergicristalli, utilizzo [77](#)
- Teslacam [93](#)
- touchscreen
 - aggiornamenti software [179](#)
 - modalità pulizia [205](#)
 - panoramica [4](#)
 - pulizia [205](#)
- TPMS
 - Certificazione FCC [242](#)
 - panoramica di [199](#)
- Tracking disattivato [156](#)
- traino [231](#)
- traino di un rimorchio [96](#)
- Transponder per sistemi di gestione dei pedaggi [212](#)
- Transponder RFID [212](#)
- transponder, applicazione [212](#)
- trasporto [230](#), [231](#)

U

- unità flash, riproduzione file audio da [164](#)

V

- valori predefiniti di fabbrica, ripristino [148](#)
- vano bagagli anteriore [21](#)
- vano bagagli, anteriore [21](#)
- vano carichi [20](#)
- vano portaoggetti [23](#)
- velocità della ventola, interna [151](#)
- ventilazione [154](#)
- versione del software [8](#)
- VIN (numero di identificazione veicolo) [213](#)
- Visualizzare sempre l'energia stimata per il viaggio di andata e ritorno [159](#)
- volante
 - pulsanti [57](#)
 - pulsanti di scorrimento [57](#)
 - regolazione della posizione [57](#)
 - regolazione della sensibilità [57](#)
 - riscaldato [57](#)

W

- Wi-Fi, connessione [178](#)

TESLA