



Model S Ägarhandbok



2019.16.1.1
May 16, 2019

Översikt.....	2
Invärdig översikt.....	2
Utvärdig översikt.....	3
Översikt över pekskärmen.....	4

Öppna och stänga.....	9
Dörrar.....	9
Fönster.....	14
Bakre bagageutrymme.....	15
Främre bagageutrymme.....	18
Förvaringsutrymmen och elektronik i kupén.....	20
Soltak.....	23

Säten och säkerhetsanordningar.....	24
Framsäten och baksäten.....	24
Säkerhetsbälten.....	27
Bilbarnstolar.....	30
Bakåtvända barnsäten som byggts in av Tesla.....	37
Krockkuddar.....	41

Körning.....	45
Förarprofiler.....	45
Ratt.....	48
Speglar.....	51
Starta och stänga av.....	53
Växlar.....	55
Belysning.....	57
Instrumentpanel.....	61
Torkare och spolare.....	67
Bromsar.....	69
Antispinnsystem.....	72
Parkeringsassistans.....	73
Fordonsstopp.....	75
Accelerationslägen.....	76
Aktiv motorhuv.....	78
Trippinformation.....	79
Uppnä maximal räckvidd.....	80
Backkamera.....	82
Bilkamera.....	83

Autopilot.....	84
Om autopilot.....	84
Trafikmedveten farthållare.....	87
Autostyrning.....	94
Autopark.....	101
Summon.....	103
Filhållningsassistans.....	105
Kollisionsvarningsassistans.....	107
Förtkörningsvarning.....	110

Använda pekskärmen.....	112
Reglage.....	112
Klimatreglage.....	123
Kartor och navigering.....	129
Media och ljud.....	134
Telefon.....	137
Luftfjädring.....	140
Kalender.....	142
Säkerhetsinställningar.....	143
HomeLink Universal Transceiver.....	145
Ansluta till Wi-Fi.....	148
Programvaruuppdateringar.....	149
Mobilapp.....	150

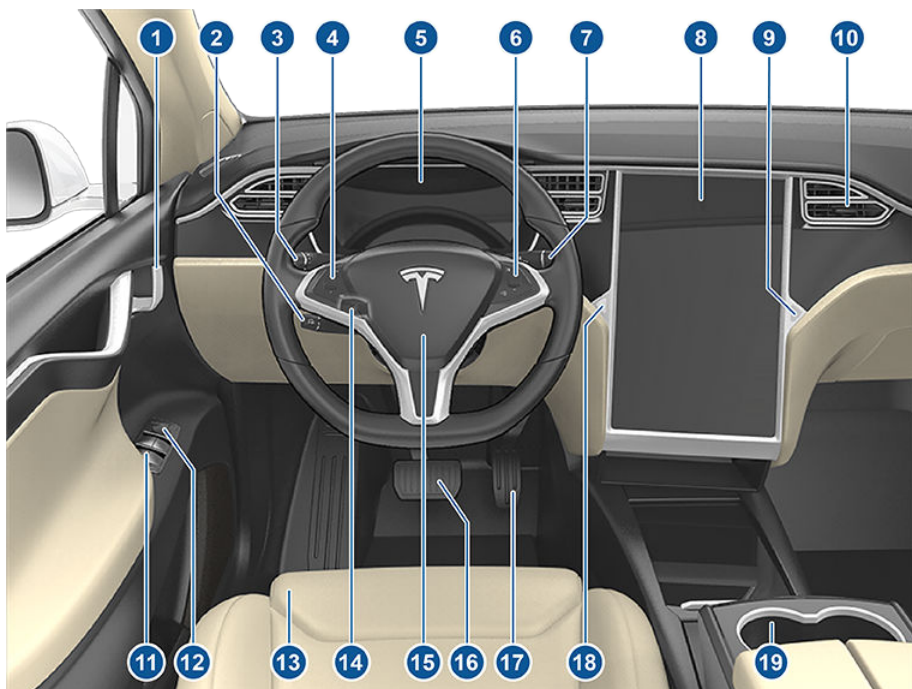
Laddning.....	151
Elbilskomponenter.....	151
Information om batteriet.....	153
Laddningsinstruktioner.....	155

Underhåll.....	162
Underhållsschema.....	162
Skötsel och underhåll av däck.....	164
Rengöring.....	170
Torkarblad och spolarmunstycken.....	174
Vätskebehållare.....	175
Lyfta med domkraft eller pelarlyft.....	178
Delar och tillbehör.....	179

Specifikationer.....	180
Identifieringsetiketter.....	180
Bilens last.....	181
Mått och vikt.....	183
Delsystem.....	185
Däck och fälgar.....	188

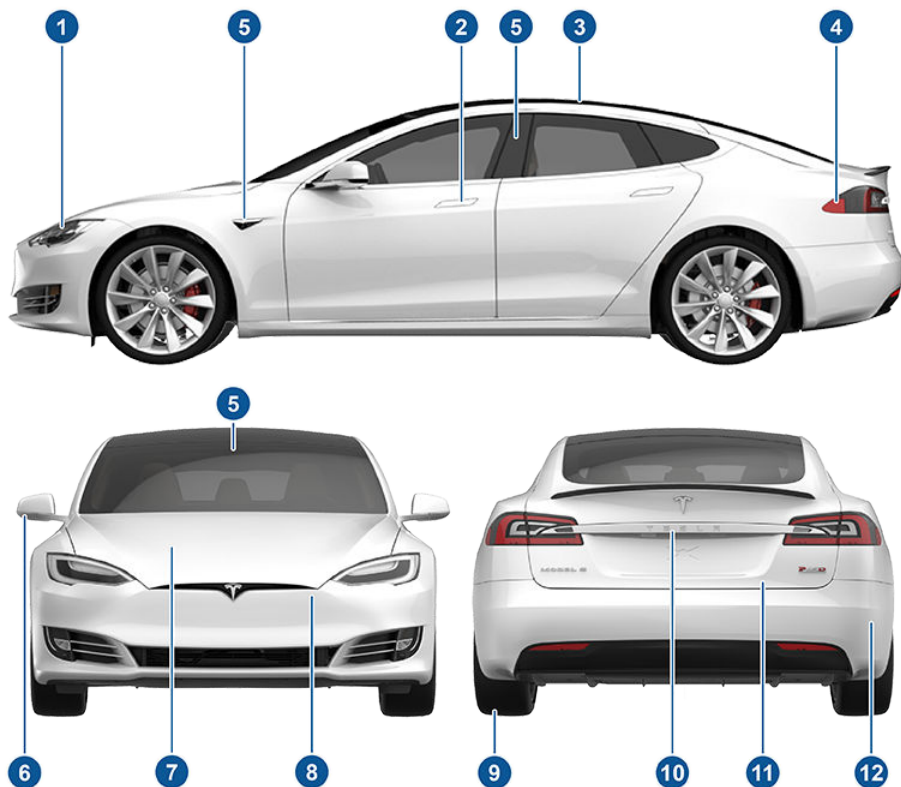
Vägassistans.....	192
Kontakta Teslas vägassistans.....	192
Anvisningar för biltransportörer.....	195

Konsumentinformation.....	198
Påskägg (dolda överaskningar).....	198
Om denna ägarhandbok.....	200
Ansvarsfriskrivning.....	202
Rapportering av säkerhetsdefekter.....	203
Försäkran om överensstämmelse.....	204



Notera: På högerstyrda bilar (RHD) är många av reglagen som illustreras ovan arrangerade på liknande sätt men på bilens högra sida.

1. Invändiga dörrhandtag ([Öppna dörrar från insidan](#) på sidan 11)
2. Trafikmedveten farthållare ([Trafikmedveten farthållare](#) på sidan 87) och autostyrning ([Autostyrning](#) på sidan 94)
3. Helljus ([Strålkastare för helljus](#) på sidan 59), körriktningsvisare ([Körriktningsvisare](#) på sidan 60), torkare och spolare ([Torkare och spolare](#) på sidan 67)
4. Knappar på ratten – vänster ([Använda knapparna på vänster sida av ratten](#) på sidan 48)
5. Instrumentpanel ([Instrumentpanel](#) på sidan 61)
6. Knappar på ratten – höger ([Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 49)
7. Växelväljare ([Växla](#) på sidan 55)
8. Pekskärm ([Översikt över pekskärmen](#) på sidan 4)
9. Handsfacksknapp ([Handsfack](#) på sidan 20)
10. Klimatanläggning ([Klimatreglage](#) på sidan 123)
11. Reglage för fönsterhissar ([Öppna och stänga](#) på sidan 14)
12. Reglage för justering av ytterbackspegel ([Spegelar](#) på sidan 51)
13. Säten ([Framsäten och baksäten](#) på sidan 24)
14. Rattstängsjusterare (inte synlig i ovanstående bild) ([Ratt](#) på sidan 48)
15. Signalhorn ([Signalhorn](#) på sidan 50)
16. Bromsar ([Bromsar](#) på sidan 69)
17. Gaspedal ([Accelerationslägen](#) på sidan 76)
18. Varningsblinkers ([Varningsblinkers](#) på sidan 60)
19. Mugghållare ([Mugghållare](#) på sidan 22)



1. Yttre belysning ([Belysning](#) på sidan 57)
2. Dörrhandtag ([Använda utvändiga dörrhandtag](#) på sidan 11)
3. Soltak (tillval) ([Soltak](#) på sidan 23)
4. Laddkontakt ([Laddningsinstruktioner](#) på sidan 155)
5. Autopilotkameror ([Om autopilot](#) på sidan 84)
6. Ytterbackspeglar ([Speglar](#) på sidan 51)
7. Huv/främre bagageutrymme ([Främre bagageutrymme](#) på sidan 18)
8. Radarsensor (inte synlig på bilden ovan) ([Om autopilot](#) på sidan 84)
9. Däck och fälgar ([Däck och fälgar](#) på sidan 188)
10. Backkamera ([Backkamera](#) på sidan 82 och [Om autopilot](#) på sidan 84)
11. Bakre bagageutrymme/baklucka ([Bakre bagageutrymme](#) på sidan 15)
12. Sensorer med ultraljudsvågor ([Parkeringsassistans](#) på sidan 73 och [Om autopilot](#) på sidan 84)

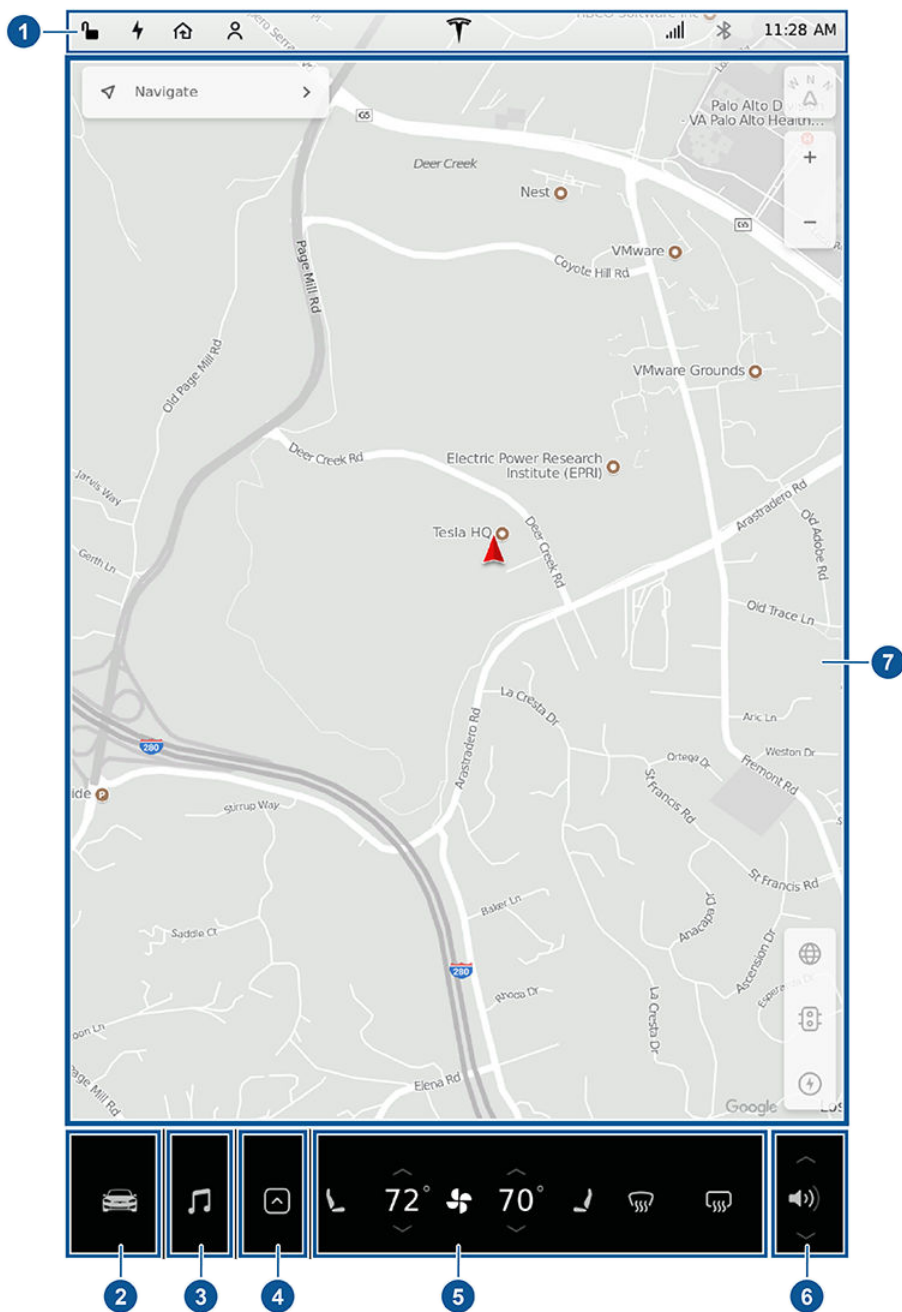


Pekskärmens huvuddelar visas här. Från pekskärmen kan du styra många funktioner som i traditionella bilar styrs med fysiska knappar (till exempel justera värme och luftkonditionering, strålkastare osv.). Du kan även använda pekskärmen till att anpassa Model S efter eget önskemål.



Varning: Ha alltid god uppsikt över vägen och trafiken när du kör. För att inte störa föraren och upprätthålla säkerheten för alla som färdas i bilen samt andra trafikanter, bör pekskärmen inte användas till att justera inställningar medan bilen är i rörelse.

Notera: Bilden nedan är endast ett exempel. Pekskärmens utseende kan variera beroende på bilens tillval, programvaruversion och marknadsområde.





1. I det här området i övre delen av pekskärmen visas tiden och genvägar till att låsa/låsa upp bilen, komma åt fordonsinformation (Tesla "T"), välja eller ställa in en förarprofil (se [Förarprofiler](#) på sidan 45), styra HomeLink-enheter (om installerade) (se [HomeLink Universal Transceiver](#) på sidan 145), visa nätverksstyrka och ansluta till Wi-Fi (se [Ansluta till Wi-Fi](#) på sidan 148) och Bluetooth-enheter (se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 137). Om du ser ett utropstecken trycker du på det för att se aktiva varningsmeddelanden. Om du ser en gul klockikon finns det en tillgänglig programvaruuppdatering (se [Programvaruuppdateringar](#) på sidan 149).
Notera: Statussymbolen för krockkudden längst upp till höger på pekskärmen visas endast om Model S är startad, redo att köras och krockkudden är avaktiverad (se [Krockkuddar](#) på sidan 41).
2. Controls. Tryck för att styra funktioner och anpassa Model S efter eget önskemål (se [Reglage](#) på sidan 112).
3. Mediaspelare. (se [Media och ljud](#) på sidan 134).

4. Peka på appstartaren och välj mellan följande appar:



Calendar. Se [Kalender](#) på sidan 142.



Energy. Se [Uppnå maximal räckvidd](#) på sidan 80.



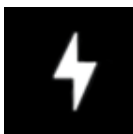
Web. Du kommer åt Internet via webbläsaren (i förekommande fall).



Camera. Visa området bakom Model S. Detta område visas också automatiskt när du lägger i backläget. Se [Backkamera](#) på sidan 82.



Call. Se [Telefon](#) på sidan 137.



Charging. Se [Laddningsinstruktioner](#) på sidan 155.

Notera: Svep uppåt i appstartaren för att visa senast använda app (förutsatt att ingen app visas just nu).

Notera: Beroende på marknadsregion och fordonstillval är ditt fordon inte utrustat med vissa funktioner.

5. Klimatreglage (se [Klimatreglage](#) på sidan 123).
6. Volymreglage (se [Volymkontroll](#) på sidan 134).
7. Kartan visas alltid på pekskärmen (se [Kartor och navigering](#) på sidan 129).

Notera: När du trycker på **Controls**, väljer en app eller utökar mediaspelaren visas fönstret ovanpå kartan. Tryck på **Controls** igen eller tryck på **X** längst upp i hörnet av fönstret för att stänga Controls-fönstret. Tryck på **X** längst upp i hörnet av fönstret för att stänga en app. Om du vill stänga Media Player drar du den till pekskärmens underkant eller trycker på ikonen igen.



Tesla "T"

Tryck på Tesla T-ikonen längst upp i mitten av pekskärmen:

- Bilens namn (se [Ge fordonet ett namn](#) på sidan 121).
- Batteristorlek.
- Vägmätare.
- Chassinummer (VIN).
- Programvaruversion som för närvarande är installerad i din Model S.
- Versionsinformation för programvaran som för närvarande är installerad.
- Den här användarhandboken.
- Kontakta Teslas Kundsupport och Vägassistans med en knapptryckning.
- Åtkomst till alla upptäckta påskägg med en knapptryckning (se [Påskägg \(dolda överaskningar\)](#) på sidan 198).

Nyckellös låsning och upplåsning

Det är bekvämt att låsa och låsa upp Model S. Även om du måste ha med dig en giltig nyckel, behöver du inte använda den. Model S har sensorer runt förardörren som kan upptäcka förekomst av en nyckel inom ett område på cirka en meter. Du kan alltså ha nyckeln i fickan eller väskan, så upptäcker Model S den när du närmar dig.

När du går fram till Model S och har med dig nyckeln låses dörrarna upp automatiskt om passiv upplåsning är aktiverad (**Controls > Safety & Security > Passive Entry**). Tryck på dörrhandtaget om det är infällt, så fälls det ut. Om inställningen **Auto-Present Handles** är aktiverad (se [Använda utvändiga dörrhandtag](#) på sidan 11) behöver du inte vidröra dörrhandtaget. Dörrhandtagen fälls istället ut automatiskt när du närmar dig Model S. Öppna bakluckan genom att trycka på reglaget som finns under bakluckans yttre handtag.

Notera: Model S måste upptäcka din nyckel nära förardörren innan dörrarna eller bakluckan låses upp.

Notera: Om passiv upplåsning är avaktiverat måste du använda nyckeln för att låsa upp Model S. Se [Använda nyckeln](#) på sidan 9.

Notera: Du kan välja om du vill att alla dörrar eller bara förardörren ska låsas upp när du närmar dig Model S med nyckeln (se [Dörrupplåsningsläge](#) på sidan 11).

Om du har nyckeln med dig kan du även öppna bakluckan utan att använda nyckeln. Tryck bara på reglaget som finns under bakluckans yttre handtag. Dörrupplåsningsläget (se [Dörrupplåsningsläge](#) på sidan 11) måste vara av och fordonet måste upptäcka nyckeln nära förardörren innan bakluckan öppnas.

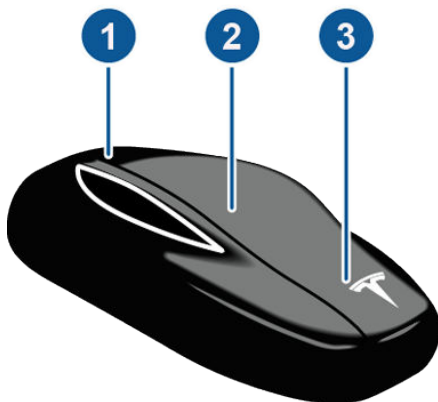
Model S låser även automatiskt. Om du aktiverar **Walk Away Door Lock** låses Model S när du går iväg och har med dig nyckeln (se [Walk-away-låsning](#) på sidan 12).

När du sitter i Model S kan du också låsa och låsa upp fordonet genom att trycka på ikonerna i pekskärmens statusfält eller genom att trycka på **Controls > Quick Controls**.

Notera: Beroende på tillverkningsdatum och de valda alternativen vid inköpstillfället är vissa Model S-bilar inte utrustade med funktionen för automatisk låsning och upplåsning.

Använda nyckeln

För att snabbt bekanta dig med nyckeln ska du tänka på den som en miniatyrversion av Model S med Tesla-emblemet längst fram. Nyckeln har tre knappar som känns som mjukare områden på ytan.



1. Bagageutrymme

- Dubbelklicka för att öppna det bakre bagageutrymmet.
- Om fordonet är utrustat med motorstyrd baklucka kan du dubbelklicka för att stänga det bakre bagageutrymmet. Du kan även enkelklicka för att stoppa bakluckan när den rör sig.
- Öppna luckan till laddkontakten genom att hålla ned knappen i en till två sekunder.

2. Låsa/låsa upp allt

- Enkelklicka för att låsa dörrar och bagageutrymme (alla dörrar och bagageutrymmet måste vara stängda). Varningsblinkers blinkar en gång och dörrhandtagen fälls in. Om en dörr är öppen eller det bakre bagageutrymmet är öppet blinkar varningsblinkers tre gånger och dörrarna låses inte.
- Dubbelklicka för att låsa upp. Varningsblinkers blinkar två gånger och dörrhandtagen fälls ut. Om en dörr är öppen eller det bakre bagageutrymmet är öppet blinkar varningsblinkers tre gånger och dörrarna låses inte.

3. Främre bagageutrymme



- Dubbelklicka för att öppna det främre bagageutrymmet.

Du behöver inte rikta nyckeln mot Model S men du måste vara inom räckvidden (vilken varierar beroende på laddningen i nyckelns batteri).

Om Model S inte kan detektera nyckeln visar pekskärmen ett meddelande som anger att nyckeln inte finns i fordonet. Placera nyckeln på den plats där Model S bäst kan detektera den, vilket är under 12 V-eluttaget (se [Om nyckeln inte finns i bilen](#) på sidan 53).

Radioutrustning på en liknande frekvens kan störa nyckeln. Om detta inträffar ska du flytta nyckeln till ett avstånd om minst 30 cm från andra elektroniska enheter (telefon, bärbar dator etc). Om nyckeln inte fungerar måste du kanske byta batteriet. Om nyckelns batteri är urladdat kan du öppna Model S genom att utföra följande upplåsningsförfarande (se [Låsa upp när nyckeln inte fungerar](#) på sidan 12).

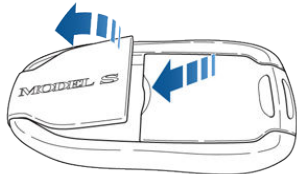
⚠ Observera: Glöm inte att ta med dig nyckeln när du ska köra fordonet. Även om det går att köra Model S bort från dess nyckel, går det inte att starta den när den har stängts av.

⚠ Observera: Skydda nyckeln från stötar, höga temperaturer och skador från vätskor. Undvik kontakt med lösningsmedel, vax och slipande rengöringsmedel.

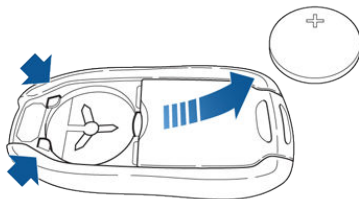
Byta batteri i nyckeln

Nyckelns batteri varar i ungefär ett år. När batteriladdningen är låg visas ett meddelande på instrumentpanelen. Utför följande steg för att byta batteriet:

1. Lägg nyckeln med knappsidan nedåt på en mjuk yta och använd ett litet verktyg med platt blad eller en fingernagel för att frigöra den nedre kåpan.



2. Ta bort batteriet genom att lyfta bort det från de främre fästklämmorna.



3. Sätt i det nya batteriet (typ CR2032) med "+"-sidan vänd uppåt.

Notera: CR2032-batterier kan köpas online, på lokala stormarknader och apotek.

Notera: Torka av batteriet före montering och undvik att vidröra batteriets plana ytor. Fingeravtryck på batteriets plana ytor kan förkorta batteriets livslängd.

4. Håll luckan vinklad, rikta in flikarna på luckans bredaste sida mot motsvarande öppningar på nyckeln och tryck sedan luckan ordentligt på nyckeln tills den snäpps på plats.

Beställa fler nycklar

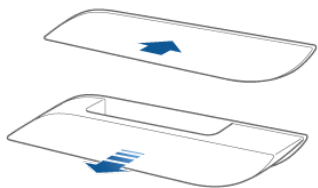
Om du blir av med en nyckel eller behöver en extranyckel ska du kontakta Tesla. Model S kan känna igen upp till tre nycklar.

När du beställer en ny nyckel till Model S ska du ta med dig alla tillgängliga nycklar för omprogrammering.

Använda utvändiga dörrhandtag

En lätt tryckning på dörrhandtaget gör att det fälls ut, under förutsättning att Model S detekterar en giltig nyckel i närheten och att passiv upplåsning är aktiverad (**Controls > Safety & Security > Passive Entry**).

Du kan ställa in att dörrhandtagen fälls ut automatiskt när du närmar dig förarsidan och har med dig nyckeln. På pekskärmen trycker du på **Controls > Vehicle > Auto-Present Handles**.



Sätt in handen i handtaget och dra för att öppna dörren.

Dörrhandtagen fälls in igen om du inte använder dem inom en minut efter att de fällts ut. Tryck på ett handtag för att fälla ut det igen. Dörrhandtagen fälls också in en minut efter att den sista dörren stängts, när Model S börjar rulla och när du låser Model S.

Notera: För att spara batteriladdning är Model S konstruerad att tillfälligt inaktivera funktionen **Auto-Present Handles** när:

- Nyckeln har varit utanför räckvidden under mer än 48 timmar.
- Nyckeln förblir inom räckvidden under fem minuter efter att alla dörrar har stängts.

I dessa fall kan handtagen fällas ut genom att du trycker på något av dem eller trycker på upplåsningsknappen på nyckeln. Du behöver inte aktivera inställningen igen. Nästa gång du närmar dig Model S fälls handtagen ut automatiskt, under förutsättning att inga av de ovan nämnda förhållandena gäller.



När en dörr är öppen visas indikatorn för öppen dörr på instrumentpanelen. Dessutom ger bilden av Model S i pekskärmens fönstret **Controls > Quick Controls** en visuell återgivning av en öppen dörr eller ett öppet bagageutrymme.

Öppna dörrar från insidan

Öppna en dörr genom att dra det invändiga dörrhandtaget mot dig.



Notera: Förhindra att barn öppnar de bakre dörrarna med de invändiga dörrhandtagen genom att aktivera barnlåset via pekskärmen. Tryck på **Controls > Vehicle > Child Protection Lock** (se **Barnlås** på sidan 12).

Invändigt låsning och upplåsning

Från insidan av Model S kan du använda pekskärmen för att låsa eller låsa upp dörrar och bagageutrymmen under förutsättning att det finns en giltig nyckel inuti fordonet. Tryck på låsikonen på pekskärmens statusfält.

När du stannar Model S och aktiverar parkeringsläget kan du välja om du vill att dörrarna ska låsas upp eller förbli låsta. Gör det genom att trycka på **Controls > Vehicle > Unlock on Park**. Om detta är aktiverat låses dörrarna upp automatiskt när du aktiverar parkeringsläget.

Du kan även låsa upp dörrar och fälla ut handtag genom att trycka på parkeringsknappen på växelväljarens ände en andra gång (det vill säga efter en första tryckning för aktivering av parkeringsläget).

Notera: Om en dörr eller ett bagageutrymme fortfarande är öppen/öppet när du låser Model S låses den/det när du har stängt den/det.

Dörrupplåsningsläge

Du kan välja att endast låsa upp förardörren när du närmar dig fordonet och har med dig nyckeln eller när du lägger i parkeringsläget. Gör detta genom att trycka på **Controls > Vehicle > Driver Door Unlock Mode**.



Barnlås

Model S har barnsäkra lås på de bakre dörrarna och bakluckan för att förhindra att de kan öppnas med de invändiga handtagen. Använd pekskärmen till att aktivera eller inaktivera barnlåsen. Tryck på **Controls > Vehicle > Child-Protection Lock**.

Notera: Du rekommenderas att alltid aktivera barnlåsen när det sitter barn i baksätena.

Dörrlåsning vid körning

Model S låser automatiskt alla dörrar (inklusive bagageutrymmen) när körhastigheten överstiger 8 km/h.

Walk-away-låsning

Dörrar och bagageutrymmen låses automatiskt när du går iväg med nyckeln eller om nyckeln av någon anledning inte kan upptäckas av ditt fordon (inte närvarande, slut på batteri, etc.)

Aktivera eller avaktivera den här funktionen genom att trycka på **Controls > Vehicle > Walk-Away Door Lock**.

Notera: Beroende på tillverkningsdatum och de valda alternativen vid inköpstillfället är vissa Model S-fordon inte utrustade med walk-away-låsning.

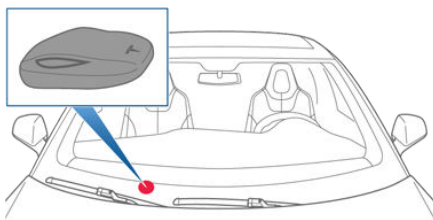
Notera: Om alla dörrar är stängda och du använder nyckeln för att låsa upp Model S, inaktiveras walk away-låsningen tillfälligt under en minut. Om en dörr öppnas inom denna minut, låses den inte igen förrän efter att alla dörrar är stängda och du har gått iväg med nyckeln.

Notera: Om ditt fordon låstes upp med mobilappen så låses den automatiskt igen efter en kort tid med alla dörrar stängda. Om du parkerar i ett område utan mobil täckning, t.ex. inne i ett parkeringsgarage, se till att du har en fungerande fjärröppnare tillgänglig.

Låsa upp när nyckeln inte fungerar

Om Model S inte låses upp när du går fram till den eller när du trycker på upplåsningsknappen på nyckeln, kan det innebära att batteriet i nyckeln är helt urladdat. I en sådan situation kan du fortfarande låsa upp och köra Model S.

Lås upp Model S (och inaktivera säkerhetslarmet) genom att först placera nyckeln i närheten av vindrutetorkarens fäste på passagerarsidan enligt bilden. Tryck sedan på främre passagerarsidans dörrhandtag. Om du inte lyckas låsa upp Model S kan du prova att justera nyckelns placering. Nyckeln måste vara korrekt placerad.



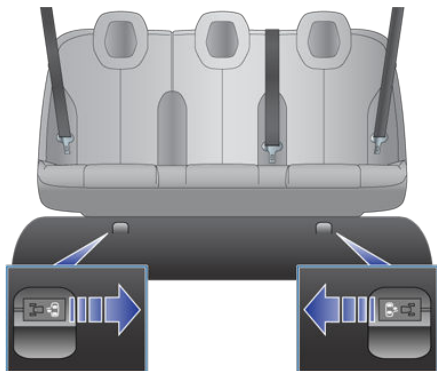
För att köra Model S ska du placera nyckeln mot mittkonsolen, precis under 12 V-uttaget, och därefter hålla ned bromspedalen för att starta Model S.

Notera: När du låser upp Model S med denna metod inaktiveras walk away-låsning. Du måste manuellt aktivera walk away-låsning på nytt efter att du har bytt nyckelns batteri.

Information om hur du byter batteriet i nyckeln finns i [Byta batteri i nyckeln](#) på sidan 10.

Öppna dörrarna inifrån utan strömförsörjning

Om Model S inte har någon strömförsörjning kan du öppna framdörrarna som vanligt med de invändiga dörrhandtagen. Du öppnar bakdörrarna genom att vika tillbaka mattkanten under baksätena för att exponera den mekaniska upplåsningssvajern. Dra den mekaniska upplåsningssvajern mot fordonets mitt..

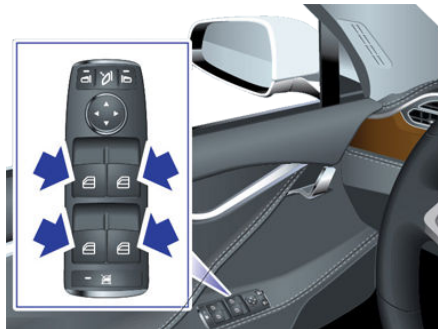




Öppna och stänga

Tryck på ett reglage för att hissa ned motsvarande fönster. Fönsterreglage fungerar på två nivåer:

- Om du vill sänka ett fönster helt trycker du ner reglaget helt och släpper det omedelbart.
- Om du vill sänka ett fönster delvis ska du trycka lätt på reglaget och släppa det när fönstret är i önskat läge.



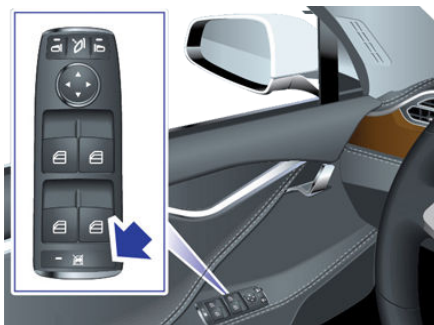
På liknande sätt drar du i ett reglage för att höja motsvarande fönster:

- Om du vill höja ett fönster helt trycker du upp reglaget helt och släpper det omedelbart.
- Om du vill höja ett fönster delvis ska du dra lätt i reglaget och släppa det när fönstret är i önskat läge.

⚠ Varning: Innan ett fönster stängs är det förarens ansvar att säkerställa att ingen passagerare, i synnerhet barn, har några kroppsdelar utanför fönstret. I annat fall finns det risk för allvarliga personskador.

Låsa bakfönster

För att förhindra att passagerare använder reglagen för bakfönster, trycker du på låsknappen för bakfönstret. Reglageljuset tänds. Om du vill låsa upp bakrutorna trycker du på reglaget igen.



⚠ Varning: För att garantera säkerheten rekommenderar vi att du alltid låser de bakre fönsterreglagen när det sitter barn i baksätena.

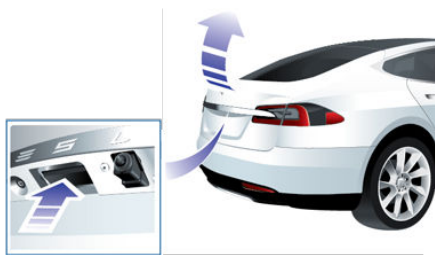
⚠ Varning: Lämna aldrig barn utan uppsikt i Model S.

Öppna

Gör något av följande för att öppna det bakre bagageutrymmet:

- Tryck på tillhörande knapp **OPEN** på pekskärmen (**Controls > Quick Controls**).
- Dubbeltryck på knappen för det bakre bagageutrymmet på nyckeln.
- Tryck på knappen för bagageutrymmet på mobilappen.
- När Model S är olåst trycker du på reglaget som finns under bagageutrymmets yttre handtag.

Notera: Om **Passive Entry** är inaktiverat måste du använda nyckeln för att låsa upp Model S innan du kan öppna det bakre bagageutrymmet manuellt med reglaget. Se [Använda nyckeln](#) på sidan 9.



När en dörr eller bagageutrymmet/bakluckan är öppen visar instrumentpanelen indikatorn för öppen dörr. Du ser även att luckan är öppen i bilden av Model S på pekskärmen.

Du kan stoppa en motoriserad baklucka medan den rör sig genom att trycka en gång på knappen för bakluckan på nyckeln. Därefter rör den sig igen, när du dubbeltrycker på knappen för bakluckan, men i motsatt riktning (under förutsättning att den inte var nästan helt öppen eller stängd när du stoppade den). Om du exempelvis trycker en gång för att stoppa bakluckan medan den öppnas, så stängs den när du dubbeltrycker.

För att öppna bagageutrymmet inifrån Model S i den osannolika situationen att Model S inte har strömförsörjning, se [Invändig nödöppning av bagageutrymmet](#) på sidan 16.

Varning: Innan bakluckan öppnas eller stängs är det viktigt att kontrollera att området runt bakluckan är fritt från

hinder (personer och föremål). Även om den motordrivna bakluckan kan känna av hinder, så känner den inte alltid av alla föremål. Förlita dig inte på att bakluckan ska känna av ett hinder när den öppnas eller stängs. Du måste övervaka bakluckan för att säkerställa att den inte kommer i kontakt med någon person eller ett föremål. I annat fall finns det risk för skador eller allvarliga personskador.

Lastbegränsningar

Fixera all last innan du flyttar Model S och placera tung last i det nedre bagageutrymmet.

Observera: Lasta aldrig mer än 175 lbs (80 kg) på det bakre lastgolvet (ovanför det nedre bagageutrymmet) eller mer än 285 lbs (130 kg) i det nedre bagageutrymmet. Att göra det kan orsaka skada.

Stänga

Om Model S inte är utrustad med en motordriven baklucka stänger du bagageutrymmet genom att dra ned bakluckan och trycka ordentligt tills den är helt stängd.

Gör något av följande för att stänga den motordrivna bakluckan:

- Dubbeltryck på knappen för bagageutrymmet som på nyckeln.
- Tryck på tillhörande knapp **CLOSE** på pekskärmen (**Controls > Quick Controls**).
- Tryck på reglaget som är placerat på bakluckans undersida (se [Justera öppningshöjden](#) på sidan 15).

Om den motoriserade bakluckan känner av ett hinder medan den stängs, öppnas den automatiskt och avger samtidigt fem ljudsignaler. Ta bort hindret och försök att stänga den igen. Om luckan inte heller vid ett andra försök kan stängas inaktiveras motordrivningen tillfälligt. Stäng den manuellt för att återställa den motordrivna funktionen.

Notera: Den motordrivna stängningsfunktionen inaktiveras också tillfälligt om du lämnar den motordrivna bakluckan öppen under mer än en timme.

Justera öppningshöjden

Om Model S är utrustad med en motordriven baklucka kan du göra det enklare att nå den genom att justera dess öppningshöjd:



1. Öppna bakluckan och sänk eller höj den sedan manuellt till önskad öppningshöjd.
2. Tryck på och håll knappen vid bakluckans undersida under två sekunder tills du hör en tonsignal som bekräftelse.



3. Kontrollera att du har ställt in bakluckan på önskad höjd genom att stänga bakluckan och därefter öppna den igen.

Invändig öppning

Du kan öppna bakre bagageutrymmet från insidan av Model S som har inbyggda, bakåtvända Tesla-bilbarnstolar. Tryck på det invändiga upplåsningsreglaget som finns inuti det bakre bagageutrymmet och tryck bakluckan uppåt. Om Model S är låst och utrustad med motordriven bagagelucka låser den första tryckningen upp det bakre bagageutrymmet och den andra tryckningen öppnar det.

Notera: Om Model S inte är utrustad med bakåtvända Tesla-bilbarnstolar kan det verka som om reglaget finns, men det är ej aktivt och bakluckan låses inte upp om du trycker på det.

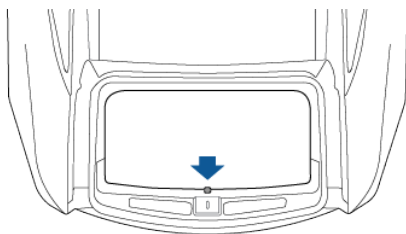


Om Model S är utrustad med motordriven bagagelucka behöver du inte trycka upp luckan. När du trycker på upplåsningsreglaget öppnas den och när du drar i reglaget stängs den.

Notera: Det invändiga upplåsningsreglaget inaktiveras om barnlåsfunktionen är aktiverad (se [Barnlås](#) på sidan 12) eller om Model S är i rörelse.

Åtkomst till lastutrymmet

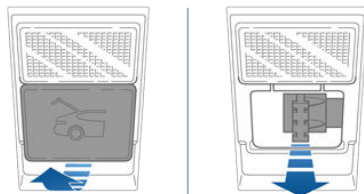
För att komma åt lastutrymmet i det bakre bagageutrymmet drar du upp remmen på insynsskyddets bakre del. Du kan därefter vika insynsskyddet framåt eller ta bort det från Model S.



⚠ Observera: Lasta aldrig mer än 175 lbs (80 kg) på det bakre lastgolvet (ovanför det nedre bagageutrymmet) eller mer än 285 lbs (130 kg) i det nedre bagageutrymmet. Att göra det kan orsaka skada.

Invändig nödöppning av bagageutrymmet

En upplyst mekanisk öppningsknapp på insidan av det bakre bagageutrymmet gör det möjligt att öppna det bakre bagageutrymmet från insidan om Model S inte har strömförsörjning. Den här mekaniska öppningsknappen gör det även möjligt för en person som låsts inne att ta sig ut.



1. Ta bort skyddet genom att dra dess nedre kant mot dig mycket bestämt.
2. Dra i vajern för att lossa spärren.
3. Tryck för att öppna det bakre bagageutrymmet.



Notera: Knappen lyser under flera timmar efter en kort exponering för omgivande ljus.



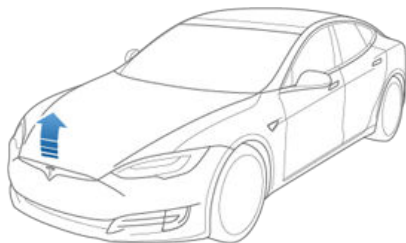
Varning: Låt inte barn leka i bagageutrymmet eller bli inlåsta i det. Ett barn som inte är fastspänt kan få allvarliga skador eller avlida vid kollision. Ett barn kan som stängs in i fordonet kan få värmeslag, särskilt om inte klimatanläggningen är aktiv. Om din Model S är utrustad med inbyggda bakvända barnstolar från Tesla, se [Bakåtvända barnsäten som byggts in av Tesla](#) på sidan 37 och kontrollera att alla instruktioner, begränsningar och varningar följs.



Öppna

Så här gör du för att öppna det främre bagageutrymmet:

1. Se till att området runt huven är fri från hinder.
2. Tryck på den tillhörande knappen **OPEN** på pekskärmen (**Controls** > **Quick Controls**), dubbelklicka på knappen för det främre bagageutrymmet på nyckeln eller tryck på knappen för det främre bagageutrymmet i mobilappen.
3. Dra upp framhuven.



När en dörr eller bagageutrymmet/bakluckan är öppen visar instrumentpanelen indikatorn för öppen dörr. Information om att framhuven är öppen visas även på bilden av Model S på pekskärmen.

⚠ Varning: Innan huven öppnas eller stängs är det viktigt att kontrollera att området runt huven är fritt från hinder (personer och föremål). I annat fall finns det risk för skador eller allvarliga personskador.

Notera: Det främre bagageutrymmet låses när det är stängt och du låser Model S antingen med pekskärmen eller externt med hjälp av nyckeln eller mobilappen, och du går ifrån Model S med nyckeln (om [Walk-away-låsning](#) på sidan 12 är aktiverad), eller när assistentläget är aktivt (se [Assistentläge](#) på sidan 46).

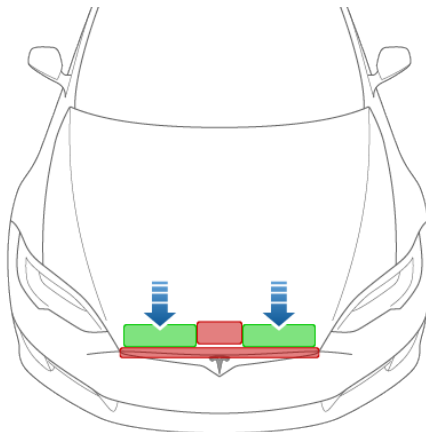
Stänga

Framhuven på Model S är inte tillräckligt tung för att stänga sig av sin egen vikt. Om du trycker på den främre kanten eller mitt på framhuven kan det orsaka skador.

Utför följande steg för att stänga framhuven ordentligt:

1. Sänk ned huven tills den vidrör spjärrarna.

2. Placera båda händerna på framhuvens främre del på de områden som visas (grön färg) och tryck ordentligt för att spärra luckan.
3. Lyft försiktigt i den främre kanten på huven för att kontrollera att den är helt stängd.



Observera: Tänk på följande för att förhindra skada:

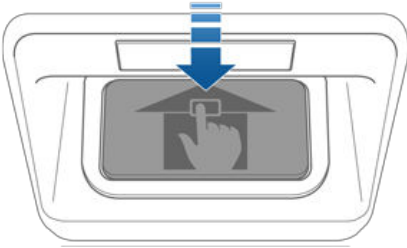
- Tryck endast på de gröna områdena som visas. Om du trycker på de röda områdena kan det orsaka skada.
- Stäng inte framhuven med en hand. Du lägger då koncentrerad kraft på ett ställe och detta kan orsaka en buckla eller böjning.
- Tryck inte på huvens främre kant. Om du gör det kan kanten vikas.
- Smäll inte igen huven och släpp den inte.



Varning: Innan du kör måste du säkerställa att huven är ordentligt låst i sitt helt stängda läge genom att försiktigt försöka lyfta framkanten av huven uppåt och bekräfta att luckan inte rör sig.

Invändig nödöppning

Det finns en upplyst öppningsknapp på insidan av det främre bagageutrymmet som gör det möjligt för en person som låsts inne att ta sig ut.



Tryck på den invändiga öppningsknappen för att öppna det främre bagageutrymme och tryck därefter upp huven.

Notera: Den invändiga öppningsknappen lyser efter en kort exponering för omgivande ljus.

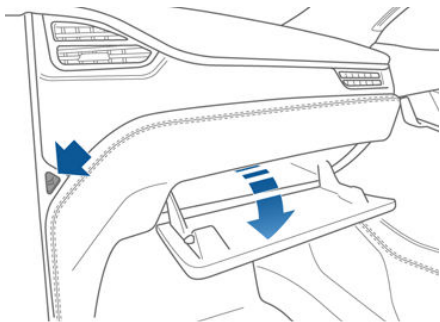
⚠ Varning: Klättra aldrig in i det främre bagageutrymme. Stäng aldrig det främre bagageutrymme när en person är inuti.

⚠ Varning: Försiktighet bör vidtas för att säkerställa att föremål inuti det främre bagageutrymme inte stöter emot öppningsknappen och orsaka att bagageutrymme öppnas av misstag.



Handskfack

När du vill öppna handskfacket ska du trycka på reglaget som finns vid sidan av pekskärmen. Om du lämnar handskfacket öppet under fem minuter släcks dess belysning automatiskt.

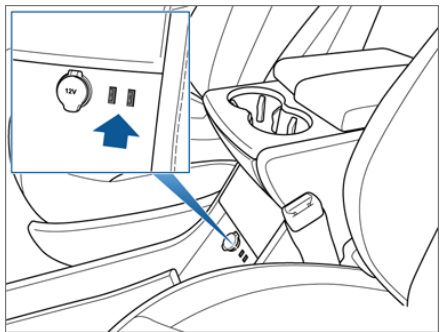


Notera: Handskfacket låses när Model S låses utvändigt med hjälp av nyckeln eller genom walk-away-låsning. Det låses även om Model S är i assistansläget (se [Assistentläge](#) på sidan 46). Det låses inte om Model S låses med pekskärmen.

⚠ Varning: När du kör ska du se till att handskfacket är stängt så att en passagerare inte skadas om en kollision eller ett plötsligt stopp inträffar.

USB-portar

Model S har två USB-portar placerade på mittkonsolens framsida som du kan använda för att ansluta USB-enheter. Information om hur du spelar upp ljudfiler som är lagrade på en USB-enhet som är ansluten till de här portarna finns i [Spela media från enheter](#) på sidan 135. Du kan även använda dessa anslutningar för att ladda USB-portar.

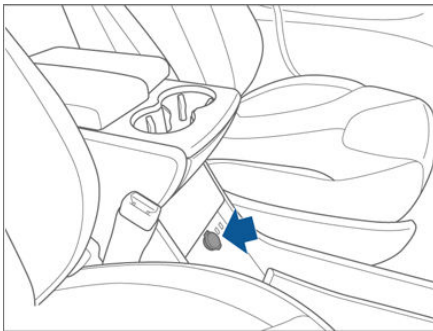


Notera: Anslut inte flera enheter med hjälp av en USB-hubb. Det kan förhindra att anslutna enheter laddas eller att de känns igen av mediaspelaren.

Notera: Ström är tillgänglig när fordonet är "vaket". Fordonet kan vara vaket av många anledningar. Till exempel när du använder funktioner som Summon eller när funktioner som smart förkonditionering, skydd mot överhettning av kupé, behåll klimatanläggningen på, hundläge med mera är aktiverade. Fordonet är också vaket när 12 V-batteriet laddas eller används, under högspanningsladdning eller när fordonet kommunicerar med mobilappen med mera. 12 V-batteriet kommer inte laddas ur om du låter ett tillbehör vara inkopplat.

12 V-eluttag

Din Model S har ett eluttag som är placerat på mittkonsolens framsida. Ström kan användas när instrumentpanelen och pekskärmen är aktiva.



12 V-eluttagen är lämpliga för tillbehör som kräver upp till 11 A kontinuerlig strömstyrka (max. 15 A) eller upp till 150 watt kontinuerlig effekt (max. 180 watt).

Notera: Ström är tillgänglig när fordonet är "vaket". Fordonet kan vara vaket av många anledningar. Till exempel när du använder funktioner som Summon eller när funktioner som smart förkonditionering, skydd mot överhettning av kupé, behåll klimatanläggningen på, hundläge med mera är aktiverade. Fordonet är också vaket när 12 V-batteriet laddas eller används, under högspanningsladdning eller när fordonet kommunicerar med mobilappen med mera. 12 V-batteriet kommer inte laddas ur om du låter ett tillbehör vara inkopplat.



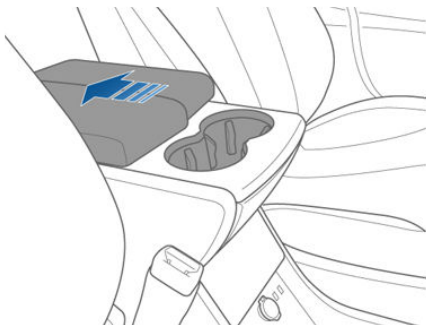
Notera: I situationer då Model S inte kan detektera nyckeln (låg batteriladdning, störningar osv.) placerar du nyckeln direkt under 12 V-eluttaget där Model S lättast kan detektera den.

 **Varning:** Eluttaget och anslutna tillbehörskontakter kan bli varma.

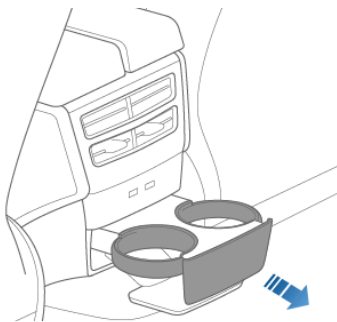


Mugghållare

Skjut tillbaka armstödet när du vill använda en främre mugghållare.



Tryck på och släpp mugghållarens platta baktill på mittkonsolen när du vill använda de bakre mugghållarna (om monterade i ditt fordon).



Öppna och stänga

Om din Model S är utrustad med ett soltak kan du öppna och stänga soltaket med hjälp av mobilappen, och justera soltakets position genom att styra det från menyn med det högra rullningshjulet.

För fullständig kontroll över soltaket trycker du på **Controls** > **Quick Controls** på pekskärmen. Dra eller tryck på bilden av soltaket eller tryck på knapparna bredvid bilden av ditt fordon. Soltaket flyttar sig till den valda positionen. Du kan när som helst stoppa soltakets rörelse genom att trycka på bilden av soltaket.



- **OPEN:** tryck en gång för att öppna soltaket till komfortläget (75 % öppet). Tryck två gånger för att öppna soltaket helt.
- **VENT:** tryck för att öppna soltaket en aning.
- **CLOSE:** tryck för att stänga soltaket helt.

Notera: Om soltaket känner av hinder stängs det inte. Om taket fortfarande inte stängs efter att hindret har tagits bort trycker du på och håller ner **CLOSE** för att förbigå soltakets säkerhetsmekanism.

Notera: Om du upplever att vindbruset (vilket varierar beroende på körhastigheten) är för högt, även med soltaket i komfortläget, ska du öppna ett fönster en aning.

Observera: Ta bort snö och is innan du öppnar soltaket. Att öppna ett soltak som är täckt med snö och is kan orsaka skada.

Varning: Låt ingen person som åker i bilen sträcka ut någon del av kroppen genom soltaket. Att göra det kan leda till allvarliga personskador på grund av kringflygande skräp, trädgrenar eller andra hinder.

Varning: Innan du stänger soltaket ska du kontrollera att inga passagerare, speciellt barn, har någon kroppsdel utsträckt genom soltaket. I annat fall finns det risk för allvarliga personskador.

Varning: Frakta inte föremål som sticker ut genom soltaket. I sådana fall kan takluckans tätningar och säkerhetsmekanism skadas, vilket kan medföra skador på personer som färdas i bilen.



Korrekt körposition

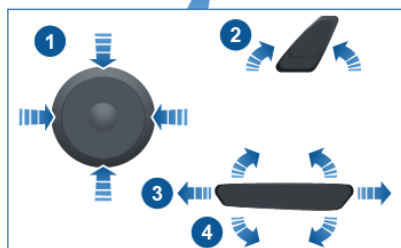
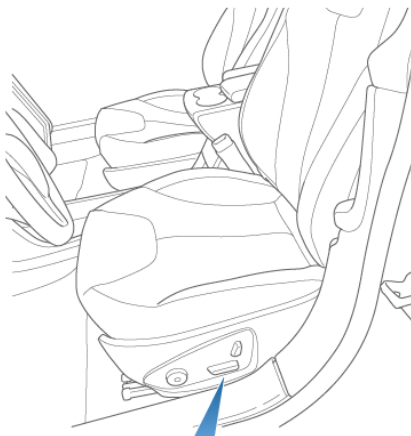
Sätet, nackstödet, säkerhetsbältet och krockkuddarna fungerar tillsammans för att maximera säkerheten. Att använda dessa korrekt säkerställer bättre skydd.



Placera sätet så att du kan använda säkerhetsbältet på rätt sätt, genom att befinna dig så långt som möjligt från den främre krockkudden:

1. Sitt rakt upp med båda fötterna i golvet och med en ryggstödslutning som är högst 30 grader.
2. Se till att du når pedalerna lätt och att dina armar är en aning böjda när du håller i ratten. Bröstkorgen ska befinna sig minst 25 cm från mitten av krockkuddeskyddet.
3. Placera säkerhetsbältets axeldel halvvägs mellan nacken och axeln. Placera bältets höftdel tätt över höfterna och inte över magen.

Justera förarsätet



1. Justera svankstödet.

Notera: Om Model S är utrustad med justerbara nackstöd kan knappen också användas för att justera nackstödet uppåt eller nedåt (se [Nackstöd/huvudstöd](#) på sidan 25). När du trycker på knappen visas en popup-ruta med en bild av sätet på pekskärmen. Om svankområdet på bilden inte är blåmarkerat trycker du på svankområdet på bilden för att ange att du vill justera svankstödet. Det val du gjorde sparas tills du ändrar det manuellt.

2. Justera ryggstödet.
3. Flytta sätet framåt/bakåt.
4. Justera sätets höjd och lutningsvinkel.

⚠ Varning: Kontrollera att området runt framsätet är fritt från hinder (personer och föremål) innan du justerar framsätet.

⚠ Varning: Justera inte sätena medan du kör. Att göra det kan öka risken för en kollision.

⚠ Varning: Att åka i en bil som rör sig med ryggstödet tillbakafällt kan resultera i

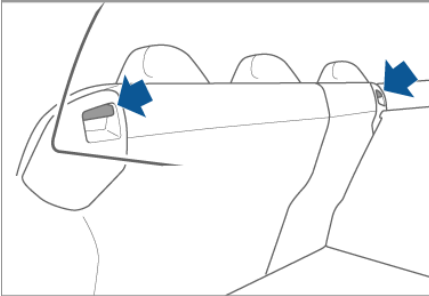
allvarliga skador vid en kollision eftersom du kan glida under bältets höftdel, eller så kan du kastas in i bältet. Se till så att ryggstödet inte lutar bakåt mer än 30 grader när bilen rullar.

Fälla ner baksätena

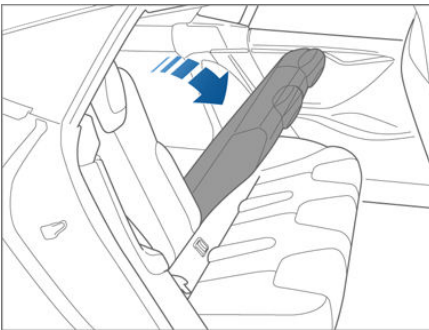
Model S har ett delat baksäte som kan fällas framåt.

Notera: Om Model S är utrustad med exklusiva baksäten som tillval kan dessa säten inte fällas framåt.

Innan du fäller sätena ska du ta bort eventuella föremål från sätena och det bakre benutrymmet. För att kunna fälla ner ryggstöden för baksätena helt kanske du behöver flytta framsätena framåt.



För att fälla ett baksäte ska du dra i motsvarande spak och fälla sätet framåt.



Fälla upp baksätena

Innan du fäller upp ett baksäte ska du se till att säkerhetsbältena inte har fastnat bakom ryggstödet.

Dra ryggstödet uppåt tills det låses på plats.

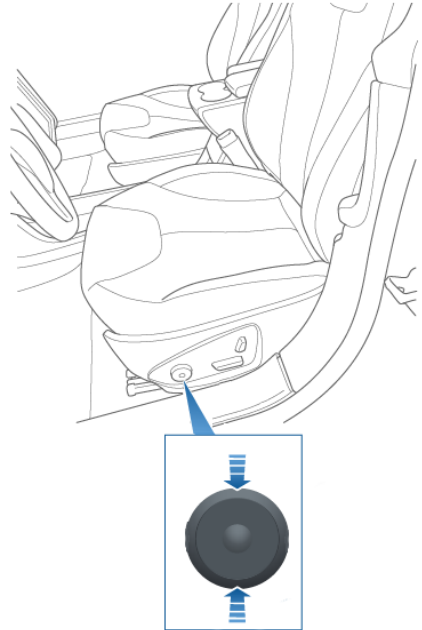
För att kontrollera att ryggstödet är låst i upprätt läge ska du prova att dra det framåt.

⚠ Varning: Kontrollera alltid att ryggstöden är låsta i det upprätta läget. Om du inte gör det kan det öka risken för skador.

Nackstöd/huvudstöd

Om Model S är utrustad med justerbara nackstöd använder du den runda knappen på sätet för att justera nackstödet uppåt/nedåt. Samma knapp används också för att justera sätets svankstöd (se [Justera förarsätet](#) på sidan 24). När du trycker på knappen visas därför en popup-ruta med en bild av sätet på pekskärmen. Om nackstödet på bilden inte är blåmarkerat trycker du på det området på bilden för att ange att du vill justera nackstödet. Det val du gjorde sparas tills du ändrar det manuellt. Du kan spara nackstödsinställningen i din förarprofil (se [Förarprofiler](#) på sidan 45).

Notera: Nackstöden är inte justerbara på tidigare versioner av Model S.



Sätena i andra raden har inbyggda nackstöd som inte går att ta bort eller justera.



Sätessvärme

Framsätena har värmedynor som fungerar på tre nivåer, från 3 (högst) till 1 (lägst). Information om hur du reglerar sätessvärmarna finns i [Klimatreglage](#) på sidan 123.

Om Model S är utrustad med kallväderspaketet (tillval) kan du även styra sätessvärmarna i alla de bakre sittplatserna samt de uppvärmda vindrutetorkarna och spolarmunstyckena genom att trycka på klimatreglagen på pekskärmen (se [Klimatreglage](#) på sidan 123).

 **Varning:** För att undvika brännskador vid långvarig användning ska personer med perifer neuropati eller begränsad förmåga att känna smärta på grund av diabetes, ålder, neurologiska skador eller andra sjukdomstillstånd iaktta försiktighet vid användning av klimatanläggningen och sätessuppvärmarna.

Sätesskydd

 **Varning:** Använd inte sätessöverdrag i Model S. Dessa kan begränsa uppblåsningen av sättesmonterade sidokrockkuddar om en kollision inträffar.

Använda säkerhetsbälten

Att använda säkerhetsbälten och bilbarnstolar är det mest effektiva sättet att skydda personer i bilen om det uppstår en krock. Därför finns det i de flesta länder lagar som kräver att man använder säkerhetsbälten.

Både förarsätet och passagerarsätena är utrustade med trepunkts rullbälten. Rullbälten spänns automatiskt så att personerna i bilen kan flytta sig bekvämt under normala körningsförhållanden. Samtliga sittplatser är utrustade med en automatisk låsfunktion (ALR) för att hålla barnstolar säkert på plats. Låsfunktionen drar ut säkerhetsbältet längre än vad som behövs för en vanlig vuxen passagerare och låser det på plats tills det knäpps upp.

Säkerhetsbältets rulle låses automatiskt för att förhindra att personerna rör sig om Model S utsätts för en kraft till följd av kraftig acceleration, bromsning, kurvtagning eller stöt vid en kollision.

Påminnelse om säkerhetsbälte



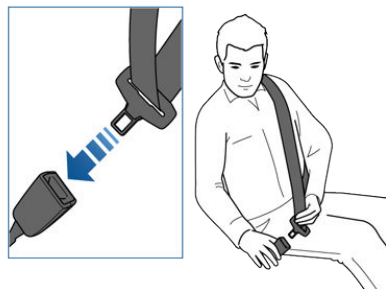
Påminnelsen om säkerhetsbälte på instrumentpanelen varnar om någon person på förarsätet eller på något passagerarsäte inte har spänt fast sitt säkerhetsbälte. Om bältet fortsätter att inte vara fastspänt blinkar påminnelsen och en återkommande ljudsignal hörs. Om alla personer i bilen är fastspända och påminnelsen fortsätter att visas, ska ni lossa och späna fast säkerhetsbältena igen för att säkerställa att de är korrekt fastspända. Ta dessutom bort eventuella tunga föremål (t.ex. en väska) från säten som ingen sitter i. Kontakta Tesla om bältespåminnelsen förblir tänd.

Varning: Alla passagerare i fordonet måste använda säkerhetsbälten.

Ta på säkerhetsbälte

1. Se till att sätet är korrekt placerat (se [Korrekt körposition](#) på sidan 24).
2. Dra ut bältet med jämn hastighet och se till att bältet ligger väl an mot bäckenet, bröstet och ditt nyckelben mellan nacken och axeln.

3. Skjut in låstungen i låset och tryck ihop tills du hör ett klickande ljud som indikerar att den har låst på plats.



4. Dra i bältet för att kontrollera att det är ordentligt fast.
5. Dra bältets diagonala del mot rullen så att det lägger tätt an mot kroppen.

Ta loss säkerhetsbälte

Håll bältet nära låset för att förhindra att det dras tillbaka för snabbt och tryck därefter på knappen på låset. Rullen drar automatiskt in bältet. Kontrollera att det inte finns något hinder som förhindrar att bältet rullas upp helt. Bältet ska inte hänga löst. Om säkerhetsbältet inte rullas upp helt ska du kontakta Tesla.

Säkerhetsbälte vid graviditet

Placera inte höft- eller axelbanden över magen. Placera bältets höftdel så lågt som möjligt över höften, inte över midjan. Placera bältets axeldel mellan bröstet och på sidan av magen. Rådfråga din läkare för specifika råd.



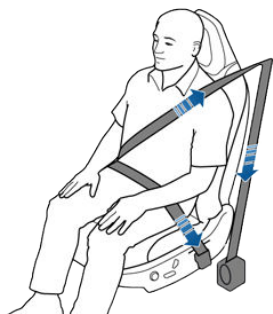


- ⚠ Varning:** Placera aldrig någonting mellan dig själv och säkerhetsbältet för att dämpa stöten i händelse av en kollision.

Bältesspännare för säkerhetsbälten

De främre säkerhetsbältena är utrustade med bältesspännare som fungerar tillsammans med krockkuddarna vid en allvarlig frontalkrock. Bältesspännarna drar automatiskt tillbaka både säkerhetsbältenas fästen och bältena vilket sträcker bältets höftdelar och diagonala delar och därmed minskar personens rörelse framåt.

De yttre baksätena är försedda med bältesspännare som drar in säkerhetsbältet för att minska rörelsen framåt för passageraren.



Om bältesspännarna och krockkuddarna inte utlöstes vid en sammanstötning betyder det inte att de inte fungerade. Det innebär vanligtvis att det våld eller den typ av kraft som krävs för att aktivera dem inte var närvarande.

- ⚠ Varning:** När bältesspännarna har utlöstes måste de bytas ut. Efter en kollision ska du få krockkuddarna, bältesspännare för säkerhetsbälten och tillhörande delar kontrollerade och vid behov ersatta.

Testa säkerhetsbälten

Utför följande tre enkla kontroller på varje säkerhetsbälte för att säkerställa att de fungerar som de ska.

1. Lås fast säkerhetsbältet och ryck snabbt i bältet närmast låset. Bälteslåset får inte lossa.

2. Lossa bältet och rulla upp det så långt det går. Kontrollera att bältet inte är snott och kontrollera visuellt att bandet inte är slitet. Låt bältet rullas upp och kontrollera att bältet rullas upp jämnt och fullständig.
3. Med bandet halvt upprullat ska du hålla i låstungan och snabbt dra framåt. Mekanismen ska låsa automatiskt och förhindra att bältet rullas upp ytterligare.

Om ett säkerhetsbälte inte klarar något av dessa test, ska du omedelbart kontakta Tesla.

Mer information om rengöring av säkerhetsbälten finns i [Säkerhetsbälten](#) på sidan 172.

Varningar beträffande säkerhetsbälten

- ⚠ Varning:** Samtliga personer i bilen måste alltid använda säkerhetsbälten även när man kör mycket korta sträckor. Om man inte gör det kan det leda till personskador eller dödsfall om det uppstår en kollision.
- ⚠ Varning:** Spänn fast småbarn i en lämplig bilbarnstol (se [Bilbarnstolar](#) på sidan 30). Följ alltid anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare vid montering.
- ⚠ Varning:** Kontrollera att alla säkerhetsbälten används på rätt sätt. Ett säkerhetsbälte som används på fel sätt kan öka risken för personskador eller dödsfall om det inträffar en kollision.
- ⚠ Varning:** Placera inte säkerhetsbältena ovanpå hårda, ömtåliga eller skarpa föremål i kläder, t.ex. pennor, nycklar, glasögon etc. Trycket från säkerhetsbältet på sådana föremål kan orsaka personskador.
- ⚠ Varning:** Säkerhetsbältena får aldrig användas med någon del av bandet snott.
- ⚠ Varning:** Varje säkerhetsbälte får endast användas av en person. Det är farligt att placera ett säkerhetsbälte runt ett barn som sitter i knät på en passagerare.
- ⚠ Varning:** Säkerhetsbälten som har använts vid en kollision måste inspekteras eller bytas av Tesla, även om de inte har någon uppenbar skada.
- ⚠ Varning:** Säkerhetsbälten som visar tecken på slitage (såsom nötning), eller som har skadats på något sätt måste bytas av Tesla.
- ⚠ Varning:** Undvik att förorena ett säkerhetsbältes delar med någon form av



kemikalier, vätskor, grus, smuts eller rengöringsmedel. Om ett säkerhetsbälte inte rullas upp eller låses fast i bälteslåset måste det bytas direkt. Kontakta Tesla.

 **Varning:** Gör inte modifieringar eller tillägg som kan förhindra en säkerhetsbältesmekanism från att spänna bältet eller förhindra att ett säkerhetsbälte justeras så att det sitter ordentligt utan mellanrum mot kroppen. Ett löst sittande bälte minskar skyddet avsevärt.

 **Varning:** Gör inga modifieringar som kan störa säkerhetsbältets funktion, eller som kan göra att ett säkerhetsbälte inte fungerar.

 **Varning:** När säkerhetsbältena inte används ska de vara helt upprullade och inte hänga löst. Om säkerhetsbältet inte rullas upp helt ska du kontakta Tesla.



Riktlinjer för placering av barn i bilen

Spädbarn och små barn måste placeras i en bilbarnstol som är anpassad för barnets ålder, vikt och storlek. Placera aldrig ett barn i en bilbarnstol eller en bältesstol på främre passagerarsätet när krockkudden är aktiverad. Information om hur du inaktiverar krockkudden för det främre passagerarsätet finns här [Krockkuddar](#) på sidan 41.

⚠ Varning: Sätt aldrig ett barn på ett säte med en AKTIV KROCKKUDDE framför det. Barnet kan DÖ eller SKADAS ALLVARLIGT.

Se följande etikett som finns på solskydden.

Notera: Bilden/bilderna som visas nedan är bara exempel och är kanske inte identiska med dekalerna i ditt fordon.



Om din Model S är utrustad med tillvalet bakåtvända barnsäten som byggts in av Tesla är dessa säten bilbarnstolar som endast är avsedda för barn inom ett visst höjd- och viktintervall (se [Bakåtvända barnsäten som byggts in av Tesla](#) på sidan 37).

Välja en bilbarnstol

Se följande tabeller för riktlinjer beträffande typen av säkerhetsbältesmonterade bilbarnstolar och ISOFIX-monterade bilbarnstolar som du ska använda baserat på barnets vikt.

Barnstolar som monteras med säkerhetsbälten

Viktgrupp		Frampassagerare *	Bak, utsidan	Bak, mitten
Grupp 0	upp till 10 kg	X	U	U
Grupp 0+	upp till 13 kg	L**	U	U
Grupp I	9–18 kg	UF***	U, UF	U, UF
Grupp II	15–25 kg	UF***	U, UF	U, UF
Grupp III	22–36 kg	UF***	U, UF	U, UF

U: Bakåtvänd universalbarnstol.

UF: Framåtvänd universalbarnstol.

L: Lämplig för dessa särskilda bilbarnstolar – Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 eller Takata Mini E4 04443717.

X: Sätets position är inte lämplig för barn i den här viktklassen.

* Det är förarens ansvar att känna till och följa alla regler i regionen där Model S körs. I vissa regioner är det förbjudet att sätta spädbarn och små barn i främre passagerarsätet.

** Sätet måste placeras så långt bakåt och så lågt som möjligt.

*** Sätet måste placeras så långt bakåt och så högt som möjligt.

Notera: Bältesstolar får endast fästas med säkerhetsbälten (använd inte ISOFIX).

Notera: Om Model S är utrustad med exklusiva baksäten som tillval är den bakre mittersta sätespositionen inte tillgänglig.



ISOFIX-monterade* bilbarnstolar

Viktgrupp		Storleksklass	Fixtur	Bakre ISOFIX-position på utsidan
Grupp 0	upp till 10 kg	E	R1 Notera: Bältesstolar får endast fästas med säkerhetsbälten (använd inte ISOFIX).	IL
Grupp 0+	upp till 13 kg	E	R1	IL ^{A, C}
		D	R2	IL ^{A, C}
		C	R3	IL ^{A, C}
Grupp I	9–18 kg	D	R2	IL ^B
		C	R3	IL ^B
		B	F2	IUF, IL ^{B, D}
		B1	F2X	IUF, IL ^{B, D}
		A	F3	IUF, IL ^{B, D}

IL: Lämplig för alla halvuniversella bilbarnstolar (alla bakåt- och framåtvända stolar med benstöd).

IUF: Lämplig för alla universella bilbarnstolar (framåtvända med förankring).

^ARekommendation: Takata Mini E4 04443717.

^BRekommendation: Takata Midi E4 04444204.

^CRekommendation: Maxi-cosi Cabriofix/Easyfix E4 04443517.

^DRekommendation: Maxi-cosi Pearl/Familyfix E4 043908.

Notera: ISOFIX är den internationella standarden för fastspänningspunkter för barnsäten i passagerarfordon.

⚠ Varning: Använd inte Isofix/i-Size-ankare med bilbarnstolar eller bältesstolar som har ett inbyggt säkerhetsbälte om barnet och bilbarnstolen tillsammans väger mer än 33 kg.

Placera större barn i bilen

Om ett barn är för stort för att passa i en bilbarnstol, men är för litet för att sitta med ett vanligt säkerhetsbälte, ska man använda en bältesstol som är lämplig för barnets ålder och storlek. Följ nogra tillverkarens anvisningar beträffande hur man fäster bältesstolar.

Montera bilbarnstolar

Det finns två allmänna metoder som används för att montera bilbarnstolar.

- Förankrade med säkerhetsbälte – dessa säten hålls fast med bilens säkerhetsbälten (se [Montera bilbarnstolar som hålls fast med säkerhetsbälte](#) på sidan 33).
- ISOFIX -förankrade stolar – dessa kan fästas i förankringsfästen som är inbyggda i bilens baksäten (se [Montera ISOFIX -bilbarnstolar](#) på sidan 33).

Kontrollera anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare och tabellen i [Bilbarnstolar](#) på sidan 30 för att fastställa vilken monteringsmetod som ska användas. Vissa bilbarnstolar kan användas med båda metoderna. Följ alltid anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

Montera bilbarnstolar som hålls fast med säkerhetsbälte

Kontrollera först att barnstolen är lämplig för barnets vikt, längd och ålder.

Undvik att klä barnet i skrymmande kläder och placera inga föremål mellan barnet och fasthållningssystemet.

Justera alltid bältena för barnet vid varje körning.

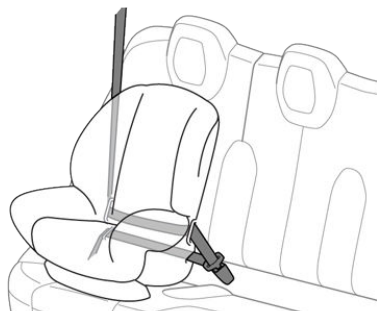
Samtliga sittplatser är utrustade med en automatisk låsfunktion (ALR) för att hålla barnstolar säkert på plats. Låsfunktionen drar ut säkerhetsbältet längre än vad som behövs för en vanlig vuxen passagerare och låser det på plats tills det knäpps upp och bandet rullas upp helt. ALR-funktionen fungerar som ett spärrhjul och rullar upp säkerhetsbältet när det är löst och förhindrar att det dras ut ytterligare tills det har rullats upp fullständigt. Vid montering av en bilbarnstol aktiverar du säkerhetsbältets automatiska låsfunktion genom att dra i bältet tills det är helt utdraget. ALR-systemet aktiveras endast när säkerhetsbältet är maximalt utdraget.

Notera: En automatisk låsfunktion inaktiveras endast när säkerhetsbältet är uppknäppt och helt upprullat. Bältet kan användas som ett

vanligt säkerhetsbälte som glider fram och tillbaka och endast låses i nödfall. När säkerhetsbältet är helt fränkopplat måste det dras ut fullständigt för att låsningsmekanismen ska återaktiveras när du monterar fast en bilbarnstol.

Följ alltid de detaljerade anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare. Allmänna riktlinjer anges nedan.

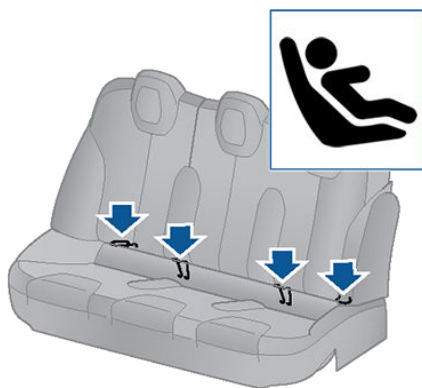
- Placera bilbarnstolen i Model Soch dra ut säkerhetsbältet fullständigt. Dra säkerhetsbältet och fäst bälteslåset enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.



- Låt säkerhetsbältet rulla upp sig så att bältet är spänt medan du trycker bilbarnstolen ordentligt mot sätet på Model S.
- Om bilbarnstolen som fästes med säkerhetsbälte har en övre förankring, ska du fästa den i sätets ryggstöd (se [Fästa övre förankringsband](#) på sidan 34).

Montera ISOFIX -bilbarnstolar

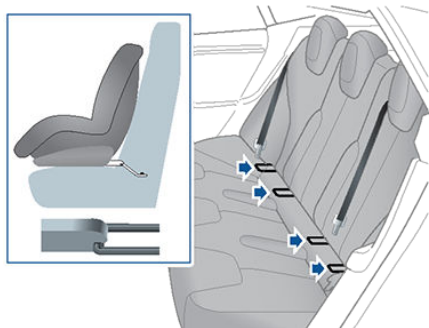
De nedre ISOFIX-fästena finns i i båda sätena i bakre raden. Fästena sitter mellan sätenas ryggstöd och den bakre dynan. Den exakta placeringen för varje fäste anges av en identifieringsknapp för bilbarnstol, vilket illustreras nedan. Denna knapp är placerad på ryggstödet direkt ovanför dess associerade fäste.



På den andra raden monteras bilbarnstolar av typ ISOFIX endast på de yttre sätena. Använd endast bilbarnstol som hålls fast med säkerhetsbältet i det mittersta sätet.



Montera en ISOFIX -bilbarnstol genom att skjuta in spärrarna i förankringsfästena tills de klickar på plats. Läs alltid noga och följ anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.



När du har monterat stolen ska du kontrollera att den sitter fast ordentligt innan du sätter ett barn i stolen. Prova att vrida bilbarnstolen från sida till sida, försök dra bort den från sätet och kontrollera därefter att fästena fortfarande sitter på plats ordentligt.

Notera: Nedre ISOFIX-fästena bör inte användas med barnstolar och bältesstolar som har ett integrerat säkerhetsbälte i situationer där den sammanlagda vikten av barnet plus bilbarnstolen är mer än 33 kg. I de situationerna ska du använda säkerhetsbältet istället.

Fästa övre förankringsband

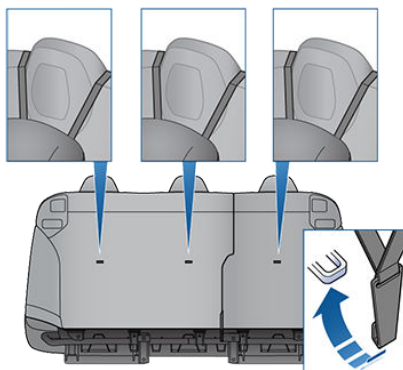
Om det finns ett övre förankringsband ska du fästa dess krok i förankringspunkten på baksidan av baksätena.

Notera: Fästpunkternas placering kanske inte är lätt synlig men går att hitta genom att identifiera en inskärning i sätesmaterialet.

⚠ Varning: Dra åt de övre förankringsbanden enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

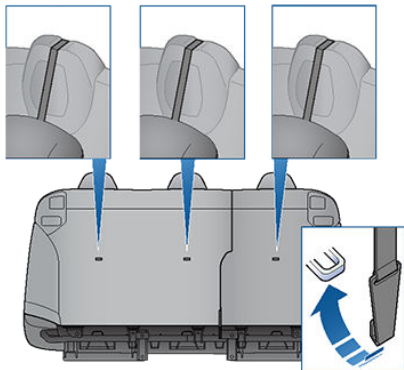
⚠ Varning: ANVÄND ENDAST BILBARNSTOLAR SOM FÄSTS MED SÄKERHETSBÄLTE PÅ DEN MITTRE SITTPLATSEN.

Dubbla förankringsband placeras på varje sida av huvudstödet.



Placera alltid enkla förankringsband så att de leds över huvudstödet övre del.

Notera: För att förhindra att det enkla förankringsbandet flyttar sig från sida till sida deformeras den övre delen av nackstödet.



Testa en bilbarnstol

Innan du placerar ett barn i stolen ska du se till att bilbarnstolen inte är lös.

1. Håll bilbarnstolen nära där säkerhetsbältet går igenom och försök att flytta stolen från sida till sida samt fram och tillbaka.
2. Om stolen flyttar sig mer än 2,5 cm, sitter den för löst. Spänn bältet eller fäst den ISOFIX-förankrade bilbarnstolen igen.
3. Om det inte går att få bältet spänt kan du prova en annan placering för stolen eller prova en annan bilbarnstol.

Varningar om bilbarnstolar

- ⚠ Varning:** Placera aldrig ett barn i en bilbarnstol eller en bältesstol på främre passagerarsätet när krockkudden är aktiverad. Om du gör det kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- ⚠ Varning:** Använd aldrig en bakåtvänd barnstol på en sittplats som skyddas av en aktiv krockkudde. Om du gör det kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Se varningsetiketten som finns på solskyddet.

- ⚠ Varning:** Bilbarnstolssystem är konstruerade för att säkras i fordonssäten med höftband eller höftbandsdelen av ett höft-/axelband. Barn kan vara i fara vid en kollision om bilbarnstolarna inte är ordentligt säkrade i fordonet.
- ⚠ Varning:** Enligt kollisionsstatistiken är barn säkrare i ordentliga bilbarnstolar på de bakre sittplatserna än på de främre sittplatserna.
- ⚠ Varning:** Använd inte en framåtvänd bilbarnstol innan barnet väger över 9 kg och kan sitta själv. Innan barnet har fyllt två år är barnets ryggrad och nacke inte tillräckligt utvecklade för att klara en frontalkrock utan skador.
- ⚠ Varning:** En baby eller ett spädbarn får inte hållas i någons knä under körning. Alla barn ska alltid vara fastspända i en lämplig bilbarnstol.
- ⚠ Varning:** För att säkerställa att barnen sitter säkert ska du alltid följa anvisningarna i detta dokument samt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.
- ⚠ Varning:** Barnet ska sitta i en bakåtvänd bilbarnstol med stolens inbyggda 5-punktsbälte så länge som möjligt.
- ⚠ Varning:** Använd inte förlängare med säkerhetsbälten som används för att installera bilbarnstolar eller bältesstolar.
- ⚠ Varning:** När du placerar större barn i stolen ska du se till att barnets huvud har stöd och att barnets säkerhetsbälte är korrekt justerat och fäst. Bältets axdel får inte gå över ansikte och nacke, och bältets höftdel får inte gå över magen.
- ⚠ Varning:** Fäst aldrig två bilbarnstolar i en och samma fästpunkt. Vid en kollision kanske en fästpunkt inte klarar att hålla fast två stolar.
- ⚠ Varning:** Fästena för bilbarnstolar är konstruerade för att endast klara de belastningar som uppstår från en korrekt monterad bilbarnstol. De får under inga omständigheter användas för vuxnas säkerhetsbälten, bälten eller för att fästa andra delar eller annan utrustning i bilen.
- ⚠ Varning:** Kontrollera alltid bälten och förankringsband efter skador och slitage.
- ⚠ Varning:** Lämna aldrig ett barn utan uppsyn även om barnet är fastspänt i en bilbarnstol.



Varning: Använd aldrig en bilbarnstol som har varit med om en kollision. Låt stolen undersökas eller bytas ut så som beskrivs i anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

Användningsrestriktioner

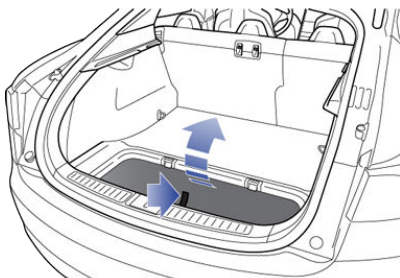
Teslas inbyggda bakåtvända barnsäten (tillval) är bilbarnstolar som godkänts enligt Förenta Nationernas ECE R44.04-standarder för användning av barn i viktgrupperna II och III, som väger 15–36 kg. Dessa säten får endast användas av barn i åldern 3–12 år som är 98–135 cm långa.

Kontrollera alltid att barnets huvud inte kan komma i kontakt med bilen och att barnet är bekvämt placerat med säkerhetsbältena korrekt placerade och låsta. Barnets bäcken måste vara säkert fastspänt med höftbältet. Följ alla tillhandahållna anvisningar och använd inte extra bilbarnstolar i dessa säten.

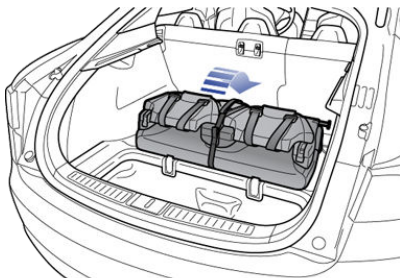
Notera: Om ett barn sitter i de bakåtvända barnsätena som byggts in av Tesla rekommenderar vi att du ställer in klimatanläggningen så att Model S släpper in luft utifrån istället för att återcirkulera luften. Detta släpper in mer luft till de bakre sittområdena. Se [Justera inställningar för klimatreglering](#) på sidan 125.

Öppna

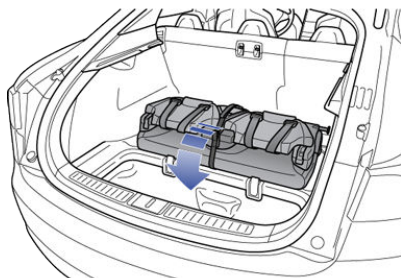
1. Ta bort skyddet från golvet i bagageutrymmet och dra i remmen för att lyfta sätesenheten uppåt.



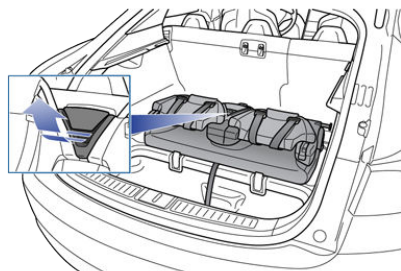
2. Tryck sätesenheten på plats.



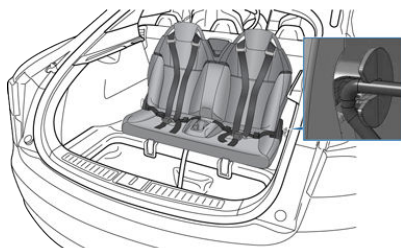
3. Lossa remmen med kardborreband.



4. Dra i handtaget för att lossa nackstöden från ryggstöden och dra därefter huvudstöden mot dig för att vika upp dem.



5. Fäll upp ryggstödet till upprätt läge och tryck tills det låses på plats. Kontrollera visuellt att fästhakarna sitter fast ordentligt.



6. Kontrollera att ryggstödet och sittdynan sitter fast ordentligt i upprätt läge genom att dra sätet mot dig.

Fälla ihop

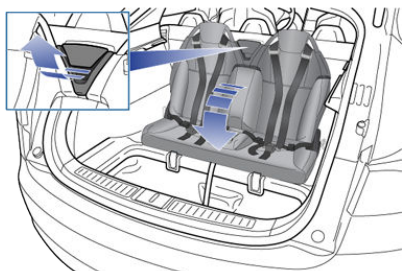


Observera: Innan du fäller ihop sätena, ska du fästa säkerhetsbältena för att förhindra att de fastnar i sätesmekanismen och skadas.

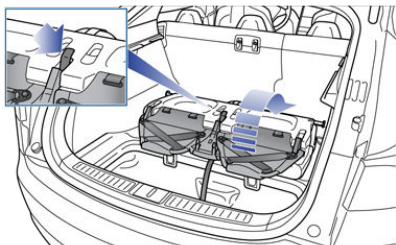


Bakåtvända barnsäten som byggts in av Tesla

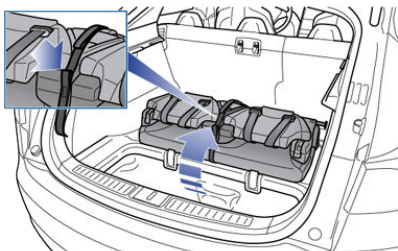
1. Dra i handtaget för att lossa ryggstödet och dra ryggstödet framåt så mycket det går.



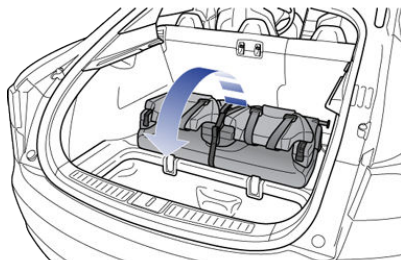
2. Tryck på spaken för att lossa huvudstöden från ryggstödet och fäll därefter tillbaka dem på sätet.



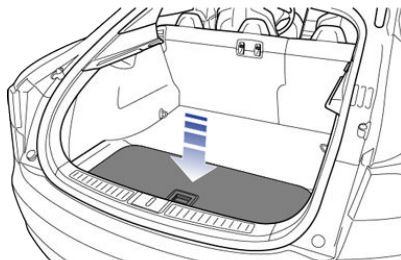
3. Fäst remmen med kardborreband.



4. Dra i remmen på baksidan av sätet för att fälla ner sätesenheten i bagageutrymmets golv.



5. Lägg tillbaka skyddet på bagageutrymmets golv.



Placera ett barn i bilbarnstolarna

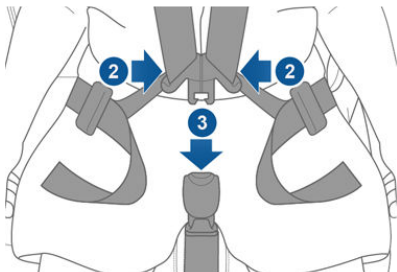
De bakåtvända barnsätena som byggts in av Tesla är bilbarnstolar som godkänts enligt Förenta nationernas ECE R44.04-standarder för användning av barn i viktgrupperna II och III, som väger 15 – 36 kg. Dessa säten får endast användas av barn som är mellan 3 och 12 år gamla, och 98 – 135 cm långa.

Kontrollera alltid att barnets huvud inte kan komma i kontakt med bilen och att barnet är bekvämt placerat med säkerhetsbältena korrekt placerade och låsta. Barnets bäcken måste vara säkert fastspänt med höftbältet. Följ alla tillhandahållna anvisningar och använd inte extra bilbarnstolar i dessa säten.

Notera: Om ett barn sitter i de bakåtvända barnsätena som byggts in av Tesla rekommenderar vi att du ställer in klimatanläggningen så att Model S släpper in luft utifrån istället för att återcirkulera luften. Detta släpper in mer luft till de bakre sittområdena. Se [Justera inställningar för klimatreglering](#) på sidan 125.

1. Placera barnet i sätet med armarna genom säkerhetsbältets öglor.

- Koppla ihop de två halvorna av säkerhetsbältestungan.
- Sätt in säkerhetsbältestungan i bälteslåset och kontrollera att den sitter fast ordentligt.



- Justera axelbältena så att de går över axlarna och bort från ansiktet.
- Justera bälteslåsets längd för att säkerställa att det nedre bältet sitter lågt på höften. Se till att bäckenet är säkert fastspänt.
- Dra i de nedre remmarna tills barnet sitter ordentligt fastspänt i sätet.
- Skjut axelklämmorna på plats för att säkerställa att bältenas övre delar förblir placerade över axlarna.



För att lossa ska du trycka på knappen på bälteslåset och separera de två bälteshalvorna.

Varningar – Tesla-bilbarnstolar

- ⚠ Varning:** Teslas inbyggda bakåtvända säten är bilbarnstolar som godkänts enligt Förenta Nationernas ECE R44.04-standarder för användning av barn i viktgrupperna II och III, som väger 15–36 kg. Dessa säten får endast användas av barn som är i åldrarna 3–12 år och 98–135 cm långa, under förutsättning att barnets huvud inte kan komma i kontakt med bilens insida.
- ⚠ Varning:** Använd inte extra bilbarnstolar inklusive bältesstolar i de bakåtvända barnsätena som byggts in av Tesla.
- ⚠ Varning:** Kontrollera alltid att barnets huvud inte kan komma i kontakt med bilen och att barnet är bekvämt placerat med säkerhetsbältena korrekt fastspända.
- ⚠ Varning:** Följ alla anvisningar och varningar som är relaterade till bakåtvända barnsäten som byggts in av Tesla. Om du inte gör det kan det äventyra säkerheten för passagerarna i bilen.
- ⚠ Varning:** Läs alla säkerhetsvarningar och etiketter som är fästa på sätena.
- ⚠ Varning:** Lämna inte barn utan uppsikt i Model S, även om barnet sitter fastspänt i en bilbarnstol eller ett bakåtvänt barnsäte som byggts in av Tesla. Vid varm väderlek kan den invändiga temperaturen nå farliga nivåer som kan leda till uttorkning, allvarliga personskador eller dödsfall.
- ⚠ Varning:** Ta inte av eller byt ut klädseln på en av Teslas inbyggda bakåtvända barnstolar. Klädseln är en del av stolarnas prestanda och ska inte tas bort eller bytas mot någon annan typ av klädsel än den som tillhandahålls av Tesla.
- ⚠ Varning:** Om bakåtvända barnsäten som byggts in av Tesla har varit med i en olycka, måste de inspekteras eller bytas av Tesla, även om skadan inte är uppenbar.
- ⚠ Varning:** Innan du låter ett barn åka i de bakåtvända barnsätena som byggts in av Tesla, ska du kontrollera att sätet sitter fast ordentligt i upprätt läge genom att försöka dra sätet bakåt mot dig.
- ⚠ Varning:** Ta inte bort de bakåtvända inbyggda barnsätena av någon som helst anledning, inklusive rengöring. För att garantera säkerheten för dem som åker i bilen får borttagning och installation



endast utföras av kvalificerade Tesla-servicetekniker.



Varning: Gör inga modifieringar eller tillägg som kan störa funktionen för bakåtvända barnsäten som byggts in av Tesla.



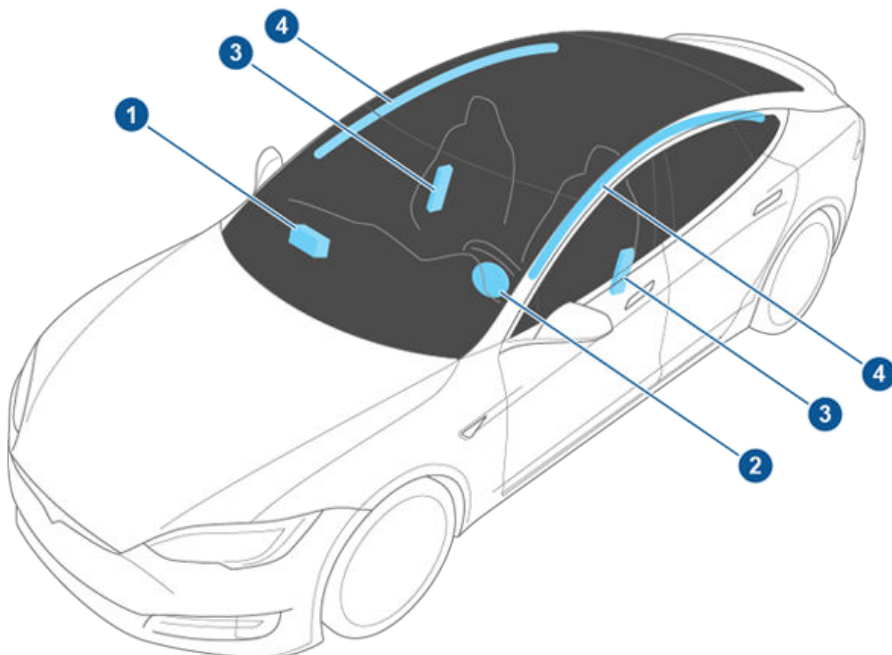
Varning: För att förhindra skador ska du säkerställa att alla lösa föremål (väskor, bagage osv.) är fastspända. Vid en olycka, om du bromsar kraftigt och vid skarpa svängar kan lösa föremål orsaka personskador.

Krockkuddarnas placering

Krockkuddar är placerade på de ungefärliga platser som visas här. På solskydden finns varningsinformation gällande krockkuddarna.

Model S är utrustad med en krockkudde och höft-/axelband för båda de främre yttre sätena. Krockkudden är en kompletterande skyddsmekanism vid de här sittplatserna. Alla personer i fordonet, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälte oavsett om det också finns en krockkudde vid deras plats. Detta för att minska risken för allvarliga personskador eller dödsfall i händelse av en krock.

Notera: På högerstyrda fordon sitter krockkuddar för passagerare och förare på omvända platser.



1. Passagerarens främre krockkudde
2. Förarens främre krockkudde
3. Sidokrockkuddar
4. Gardinkrockkuddar



Hur krockkuddarna fungerar

Krockkuddarna utlöses när sensorerna känner av en stöt som överskrider tröskelvärdena för utlösning. Tröskelvärdena är satta så att omfattningen av en krock förutsägs i tid för att krockkuddarna ska kunna skydda bilens passagerare.

Krockkuddar blåses upp omedelbart med avsevärd kraft och ett högt ljud. Den uppblåsta krockkudden och säkerhetsbältena minskar rörelsen för personerna i fordonet och därmed risken för personskador.

Främre krockkuddar är normalt inte konstruerade för att blåsas upp vid kollisioner bakifrån, vältning, sidokollisioner, kraftiga inbromsningar eller körning över gupp och gropar. På samma sätt kanske de främre krockkuddarna inte blåses upp vid alla typer av frontalkrockar, som vid mindre allvarliga frontalkrockar, underredeskollisioner eller kollisioner med smala föremål (som stolpar eller träd). Betydande ytliga skador kan uppstå på fordonet utan att krockkuddar blåses upp, eller omvänt, kan relativt små strukturella skador leda till att krockkuddar blåses upp. Det här innebär att fordonets yttre skick efter en kollision inte säger så mycket om ifall krockkuddarna bör ha blåsts upp.



Varning: Innan du modifierar ditt fordon för en funktionshindrad person på ett sätt som kan påverka krockkuddesystemet ska du kontakta Tesla.

Typer av krockkuddar

Model S har följande typer av krockkuddar:

- **Avancerade främre krockkuddar:** De främre krockkuddarna är konstruerade för att minska krockkuddrelaterade skador om barn eller unga vuxna sitter i framsätena. På förarsidan fungerar den främre krockkudden med en sätespositionssensor som justerar uppblåsningsnivån baserat på passagerarens sittposition. Följ alla varningar om placering av barn i det främre passagerarsätet. För att trygga säkerheten för spädbarn och småbarn måste passagerarens krockkudde i framsätet avaktiveras.
- **Sidokrockkuddar:** Sidokrockkuddar skyddar bröstkorgsregionen och bäckenet. De blåses endast upp om det inträffar en kraftig sidokrock. Sidokrockkuddar på den sida av fordonet som inte utsätts för krocken blåses inte upp.
- **Gardinkrockkuddar:** Gardinkrockkuddar bidrar till att skydda huvudet. Gardinkrockkuddarna på båda sidor, även den som inte påverkas, blåses endast upp om en allvarlig sidokrock inträffar eller om fordonet slår runt.

Avaktivera främre krockkudden för passagerare

Om ett barn sitter i det främre passagerarsätet (även om barnet sitter i en bilbarnstol eller bältesstol), måste du avaktivera främre krockkudden för passagerare för att förhindra att krockkudden skadar barnet om det uppstår en kollision.

Du avaktiverar den främre krockkudden på fordonets passagerarsida genom att trycka på **Controls > Safety & Security > Passenger Front Airbag**.



Varningslampan Passenger Airbag (passagerarens krockkudde) visas längst upp på pekskärmen för att ange om framsätesspassagerarens krockkudde är aktiverad eller avaktiverad.

Notera: Du kan också trycka på den här statusikonen för att manuellt aktivera och avaktivera framsätesspassagerarens främre krockkudde.

Om krockkudden är aktiverad, trots att du har inaktiverat den (eller vice versa), ska du omedelbart kontakta Tesla.

Notera: Model S har en kapacitiv pekskärm och svarar eventuellt inte på din beröring om du använder vanliga handskar. Om pekskärmen inte svarar måste du ta av dig handskarna eller använda handskar med konduktiva fingertoppar som är avsedda för användning med kapacitiva pekskärmar.

⚠ Varning: Placera aldrig ett barn i en bilbarnstol eller en bältesstol på främre passagerarsätet när krockkudden är aktiverad. Om du gör det kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ Varning: Om regleringen av passagerarens krockkudde inte verkar fungera ska du inte låta en passagerare sitta i framsätet. Kontakta omedelbart Tesla så att fordonet kan undersökas och vid behov repareras.

Effekter av uppblåsning

⚠ Varning: När krockkuddar blåses upp frigörs ett fint pulver. Detta pulver kan irritera huden och ska grundligt spolas bort från ögonen samt från skärsår eller skrubbsår.

Efter uppblåsning töms krockkudden för att ge en gradvis dämpande effekt för personerna i fordonet och för att säkerställa att förarens sikt framåt inte skymms.

Om krockkuddar har blåsts upp, eller om ditt fordon har varit med om en kollision, ska du alltid låta krockkuddar, bältespännare för säkerhetsbälten och tillhörande delar undersökas, och om det behövs, bytas av Tesla.

Vid en kollision händer följande utöver att krockkuddar blåses upp:

- Dörrarna och upp och dörrhandtagen faller ut.
- Varningsblinkers aktiveras.
- Kupébelysning tänds.
- Högspanning stängs av.

För att återställa strömförsörjningen från batteriet ska du använda pekskärmen för att manuellt stänga av Model S (se [Stänga av](#) på sidan 53) och sedan trycka på bromsen för att aktivera fordonets strömförsörjning igen.

Varningsindikering för krockkudde



Krockkuddeindikatorn på instrumentpanelen förblir tänd om krockkuddesystemet inte fungerar som det ska. Den enda gången den här indikatorn ska tändas en kort stund är när Model S först startas och den släcks då efter några sekunder. Om den förblir tänd ska du omedelbart kontakta Tesla och inte köra fordonet.

Varningar beträffande krockkuddar

⚠ Varning: Inga föremål får placeras över eller i närheten av en krockkudde, eftersom sådana föremål kan orsaka skador om fordonet är inblandat i en kollision som är så kraftig att krockkudden blåses upp.

⚠ Varning: Alla personer i fordonet, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälte oavsett om det också finns en krockkudde vid deras plats. Detta för att minska risken för allvarliga personskador eller dödsfall i händelse av en kollision.

⚠ Varning: Personer i framsätena ska inte lägga sina armar över krockkuddemodulen, eftersom en



krockkudde som blåses upp kan orsaka frakturer eller andra skador.

Varning: Använd inte sätesöverdrag i Model S. Dessa kan begränsa uppblåsningen av sätesmonterade sidokrockkuddar om en kollision inträffar. Sätenöverdrag kan även minska noggrannheten för systemet som detekterar om det sitter någon i sätet (i förekommande fall).

Varning: Krockkuddar blåses upp med avsevärd hastighet och kraft, vilket kan orsaka personskador. Skador begränsas om alla passagerare använder säkerhetsbälten och sitter rätt, med sätet placerat så långt bak som möjligt.

Varning: Använd inte en bilbarnstol och låt inte unga barn sitta på säten med en aktiv krockkudde framför. Att göra det kan orsaka personskador eller dödsfall om krockkudden blåses upp.

Varning: För att sidokrockkuddarna ska blåsas upp på korrekt sätt måste det finnas ett mellanrum utan hinder mellan personens överkropp och sidan på Model S.

Varning: Passagerare får inte luta huvudet mot dörrarna. Att göra det kan orsaka personskador om en gardinkrockkudde blåses upp.

Varning: Låt inte passagerare hindra en krockkuddes funktion genom att placera fötter, knän eller andra kroppsdelar på eller nära en krockkudde.

Varning: Fäst eller placera inte föremål på eller nära främre krockkuddar, vid sidan av framsätena, vid innertaket på sidan av fordonet, eller på något annat krockkuddeskydd som kan störa uppblåsningen av en krockkudde. Föremål kan orsaka allvarliga personskador om fordonet är inblandat i en kollision som är tillräckligt kraftig för att krockkudden ska blåsas upp.

Varning: Efter en uppblåsning blir vissa krockkuddekomponenter varma. Rör inte vid dem förrän de har svalnat.

Skapa en förarprofil

När du först justerar förarsätet, ratten eller förarens sidospegel visas ett meddelande på pekskärmen som uppmanar dig att skapa en förarprofil för att spara dessa justeringar. I profilen sparas även vissa inställningar som du gör i fönstret **Controls** på pekskärmen.



Lägg till en ny förarprofil genom att trycka på förarprofilikonen högst upp på pekskärmen. Tryck sedan på **Add New Driver**, ange förarens namn och tryck på **Create Profile**. Följ anvisningarna på skärmen för att spara sittplatsen i förarprofilen. Du kan även markera kryssrutan **Use Easy Entry** om du vill spara (eller använda befintliga) inställningar för enkel instigning (beskrivs nedan). Då ställs förarsätet och ratten in automatiskt för att göra det enklare att stiga in i och ut ur Model S.

Om du ändrar positionen för ratten, förarsätet eller förarens sidospegel efter att du har sparat eller valt en förarprofil uppmanar pekskärmen dig att spara den nya positionen eller återställa den tidigare sparade positionen (övriga inställningar sparas automatiskt). Om du vill ändra en inställning utan att spara eller återställa, kan du ignorera uppmaningen.

Tryck på ikonen för förarprofilen och välj förarens namn för att justera Model S efter en förarprofil. De sparade inställningarna görs automatiskt.

Notera: Assistentläge är en inbyggd förarprofil som begränsar hastigheten samt åtkomsten till vissa funktioner i Model S (se [Assistentläge](#) på sidan 46).

Notera: Beroende på tillverkningsdatum och de valda alternativen vid inköpstillfället är vissa Model S-fordon inte utrustade med funktionen för förarprofil. Även i de fall där fordonet är utrustat med förarprofiler, kan det hända att vissa funktioner inte sparas och justeras baserat på förarprofil (till exempel spegelinställning).

Notera: Tryck på Stop på rullgardinsmenyn Förarprofil för att avsluta automatiska justeringar baserade på en förarprofil. Automatiska justeringar avslutas också om du justerar ett säte, speglar eller ratten manuellt.

Enkel instigning

Du kan definiera en inställning för enkel instigning som flyttar ratten och förarsätet i syfte att göra det enklare att stiga in i och ut ur Model S. Alla förare kan använda inställningen för enkel instigning genom att koppla den till respektive förarprofil. Om inställningen för enkel instigning har kopplats till en förarprofil ställs ratten och förarsätet in automatiskt när parkeringsläget aktiveras och förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt, vilket möjliggör enkel urstigning. När du återvänder till fordonet och trampar ned bromspedalen återställs inställningarna automatiskt till de inställningar som har använts av den senaste förarprofilen (eller baserat på nyckeln om den har länkats till en förarprofil).

Ställ in enkel instigning genom att trycka på förarikonen längst upp på pekskärmen. Välj en förarprofil, markera kryssrutan **Easy Entry** och följ anvisningarna på skärmen för att spara önskad position för ratt och säte när du stiger in i och ut ur Model S. När profilen för enkel instigning har skapats visas den på listan över förarprofiler och vilken förare som helst kan använda de här inställningarna för in- och utstigning.

Återställa en förarprofil



Justera Model S baserat på en förarprofil genom att trycka på förarprofilikonen i pekskärmens statusfält. Välj sedan förare. Då ställs Model S in baserat på de inställningar som har sparats i den valda förarprofilen.

Se vad som har sparats

Se vilka inställningar som är kopplade till en förarprofil genom att trycka på förarprofilikonen längst upp på pekskärmen. Tryck därefter på **See what's saved** (Se vad som har sparats). Ett popupfönster visar alla inställningar som är kopplade till respektive förarprofil.

Notera: Inställningarna som är kopplade till förarprofiler kan variera beroende på den programvaruversion som för närvarande är installerad i din Model S.



Länka en förarprofil till en nyckel

Du kan länka en förarprofil till en viss nyckel så att Model S automatiskt väljer rätt förarprofil när den länkade nyckeln upptäcks då du närmar dig fordonet och öppnar förardörren. Länka en förarprofil till en nyckel genom att stiga in i Model S med nyckeln och trycka på förarprofilikonen längst upp på pekskärmen. Välj den förarprofil som du vill länka till nyckeln och tryck sedan på **Link to Key Fob**.

Notera: Model S detekterar bara en nyckel i taget. Förarprofilen länkas till den nyckel som vid det här tillfället detekteras av fordonet. Om du vill länka förarprofiler till flera nycklar ska du därför se till att endast den nyckel som du vill länka förarprofilen till är inom detekteringsområdet när länkningsproceduren utförs. Flytta alla andra nycklar till utanför detekteringsområdet (minst en meter bort från Model S).

Notera: Model S har stöd för upp till tre länkade nycklar. En förarprofil kan dock bara länkas till en nyckel.

Ta bort en länk mellan en förarprofil och en nyckel genom att trycka på förarprofilikonen längst upp på pekskärmen. Välj förarprofilen och tryck sedan på **X** bredvid **Linked to Key Fob**.

Assistentläge

När Model S är i assistentläge gäller följande restriktioner:

- Högsta tillåtna hastighet är 113 km/h.
- Den maximala accelerationen och effekten är begränsade.
- Det främre bagageutrymmet och handskfacket är låsta.
- Platserna Hem och Arbete finns inte i navigeringssystemet.
- Funktionen röstkommandon är inaktiverad.
- De praktiska autopilotfunktionerna är inaktiverade.
- De flesta funktioner på statusmenyn är inaktiverade.
- Inställningen Mobile Access är inaktiverad.
- HomeLink (om tillämplig i din region) är inte tillgänglig.
- Förarprofilerna är inte tillgängliga.

- Wi-Fi och Bluetooth har inaktiverats. När Model S är i assistentläge kan du inte parkoppa nya Bluetooth-enheter eller visa eller radera befintliga parkopplade enheter.

Notera: Om en parkopplad Bluetooth-enhet eller ett känt Wi-Fi-nätverk är inom räckvidd (cirka 9 meter) från Model S i assistentläge, kommer Model S att anslutas till det.

Aktivera assistentläge

Med Model S i parkeringsläge trycker du på förarprofilikonen längst upp på pekskärmen och trycker sedan på **Valet Mode**.

När assistentläget startas för första gången blir du ombedd att skapa en fyrsiffrig PIN-kod som du använder för att avbryta assistentläget.

När assistentläget är aktiverat visar instrumentpanelen ordet **Valet** ovanför hastighetsmätaren och assistentlägets förarprofil visas på pekskärmen.

Du kan även använda mobilappen för att starta och avbryta assistentläget (under förutsättning att Model S står i parkeringsläge). Du behöver inte ange PIN-koden när du använder mobilappen eftersom du redan måste ange dina inloggningsuppgifter från Tesla-kontot när du loggar in på den.

Notera: Om inställningen **PIN to Drive** är aktiverad (se **PIN to Drive** på sidan 143) måste du ange PIN-koden för körning innan du kan definiera eller ange en PIN-kod för en assistent. I assistentläget kan Model S köras utan att assistenten behöver ange PIN-koden för körning.

Notera: Inställningen **PIN to Drive** är inte tillgänglig när assistentläget är aktivt.

Om du glömmer PIN-koden för assistent återställer du den inifrån Model S genom att ange dina inloggningsuppgifter till Tesla-kontot (som även inaktiverar assistentläget). Du kan även återställa PIN-koden med hjälp av mobilappen.

Inaktivera assistentläge

Ställ Model S i parkeringsläget, tryck på förarikonon **Valet Mode** på pekskärmens statusfält och ange sedan den fyrsiffriga PIN-koden.



När du inaktiverar assistentläget återställs förarprofilens och klimatanläggningens senast använda inställningar och du får åtkomst till alla funktioner.

Notera: Du behöver inte ange en PIN-kod för att avbryta assistentläget i mobilappen.



Ställa in styrningskänslighet

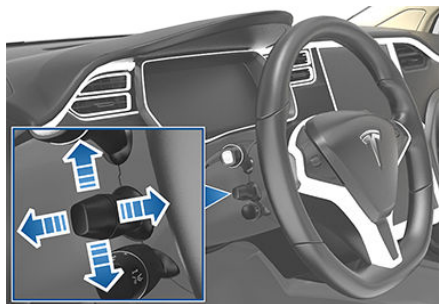
Du kan justera styrsystemets känsla och känslighet så att det passar dig:

1. Tryck på **Controls > Driving > Steering Mode** på pekskärmen.
2. Välj en inställning för ratten:
 - **Comfort** – Minskar kraften som krävs för att vrida ratten. I stadstrafik blir Model S lättare att köra och parkera.
 - **Standard** – Tesla tycker att den här inställningen ger bäst hantering och gensvar under alla förhållanden.
 - **Sport** – Ökar kraften som krävs för att vrida ratten. När du kör i högre hastigheter ger Model S bättre gensvar.

Det enda sättet att verkligen veta vilken inställning du gillar bäst är att prova dem.

Ställa in ratten

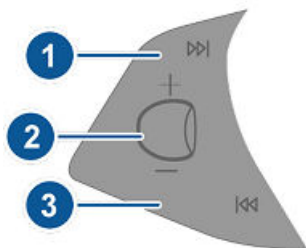
Justera ratten till önskat köräge genom att flytta reglaget på vänster sida av rattstången. Med det här reglaget kan du flytta ratten framåt och bakåt samt uppåt och nedåt.



⚠ Varning: Ställ inte in ratten medan du kör.

Använda knapparna på vänster sida av ratten

Använd knapparna på vänster sida av ratten för att växla mellan radiostationer, reglera mediaspelarens volym och välja vad som visas på vänster sida av instrumentpanelen (när Navigeringsappen inte visar anvisningar).



1. Nästa

Om du lyssnar på lokalradio eller satellitradio och du har definierat mer än ett radiosnabbval, ska du trycka för att spela nästa snabbval i radiobandet som spelas för tillfället. Om du inte har definierat mer än ett snabbval trycker du för att gå till nästa tillgängliga frekvens.

Om du lyssnar på internetradio eller på en ljudfil från en Bluetooth- eller USB-enhet trycker du för att gå till nästa låt eller station.

Om du har definierat mer än en favorit, tryck och håll kvar för att bläddra igenom favoriterna.

2. Rullningsknapp

- Rulla uppåt eller neråt om du vill justera medievolymen.

Notera: Med rullningsknappen justeras volymen för medier, navigeringsanvisningar och telefonsamtal baserat på vad som för närvarande används. När du ställer in volymen visas volymnivån på instrumentpanelen och huruvida du justerar volymen för medier, navigering eller telefon.

- Tryck kort på knappen om du vill stänga av medievolymen eller pausa/spela en ljudfil.

- Välj vad som visas på instrumentpanelens vänstra sida genom att hålla in rullningsknappen en kort stund tills de tillgängliga alternativen visas. Vrid på rullningsknappen och välj **Empty, Car Status, Clock, Media, Energy, Trips** osv. När ditt val är markerat trycker du på rullningsknappen.

Notera: Inställningen du visar med hjälp av den vänstra rullningsknappen behålls tills du ändrar den manuellt. Den sparas även i förarprofilen.

Notera: Bilstatus visar information som dörrarnas eller bagageluckornas status, och på nyare modeller även mätning av däcktrycken.

- Du startar om pekskärmen genom att hålla ned båda rullningsknapparna i ungefär fem sekunder. Se [Starta om pekskärmen](#) på sidan 53.

3. Föregående

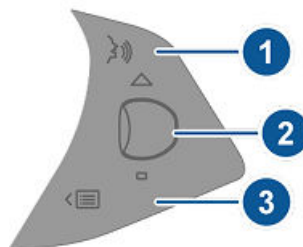
Samma som beskrivs ovan för Nästa, förutom att den hoppar till föregående låt eller station. Om du har definierat mer än en favorit, tryck och håll kvar för att bläddra igenom favoriterna.

Notera: Oavsett hur du anpassar den vänstra sidan av instrumentpanelen ändras den automatiskt till att visa navigeringsanvisningar (i förekommande fall) eller till att visa information om dörrar eller bagageutrymmen är öppna, när Model S har en ilagd körväxel.

Använda knapparna på höger sida av ratten

Använd knapparna på höger sida av ratten för att få åtkomst till samtalsalternativ under pågående samtal, välja vilka alternativ som visas på höger sida av instrumentpanelen och för att justera funktioner i Model S samt för att använda röstkommandon.

Notera: När du tar emot eller ringer ett samtal visas samtalsalternativen automatiskt till höger på instrumentpanelen för att du lättare ska kunna hantera samtal på din Bluetooth-anslutna telefon.



1. Tryck här för att använda ett röstkommando i syfte att ringa en kontakt, navigera eller lyssna på internetmusik. Säg ditt kommando när du hör tonsignalen. Tryck igen för att avsluta röstkommandot eller sluta helt enkelt att tala. Mer information finns i [Använda röstkommandon](#) på sidan 50.

2. Rullningsknapp

- Visa samtalsalternativ som gör att du kan utföra åtgärder under ett samtal genom att trycka på rullningsknappen.
- Justera de senast använda funktionerna i funktionslistan genom att rulla rullningsknappen (se menyknappen).
- Välj vad som visas på instrumentpanelens högra sida genom att hålla in rullningsknappen en kort stund tills de tillgängliga alternativen visas. Vrid på rullningsknappen och välj **Empty, Car Status, Clock, Media, Energy, Trips** osv. När ditt val är markerat trycker du på rullningsknappen.

Notera: Car Status visar information som dörrarnas eller bagageluckornas status, och på nyare modeller även mätning av däcktrycken.

Notera: Inställningen du visar med hjälp av den högra rullningsknappen behålls tills du ändrar den manuellt. Den sparas även i förarprofilen.

- Du startar om pekskärmen genom att hålla ned båda rullningsknapparna i ungefär fem sekunder. Se [Starta om pekskärmen](#) på sidan 53.

3. Menyknapp

Tryck på knappen för att visa menyn där du kan styra följande Model S:



- **Temperature.** Rulla rullningsknappen för att ändra temperaturen på förarsidan eller tryck på hjulet för att slå på och stänga av klimatanläggningen.
- **Fan Speed.** Rulla rullningsknappen för att justera hastigheten för fläkten som används till att kyla eller värma kupén.
- **Display Brightness.** Rulla rullningsknappen för att ändra ljusstyrkan på displayerna eller tryck på hjulet för att återställa standardinställningarna.
- **Sunroof** (om monterat). Rulla rullningsknappen för att justera soltakets position.
- **Recent Calls.** Om telefonen är parkopplad med Model S rullar du rullningsknappen för att se senast ringda samtal. Tryck på rullningsknappen om du vill ringa kontakten som visas. Se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 137 om du vill parkoppla telefonen.
- **Contacts.** Om din telefon är parkopplad med Model S rullar du rullningsknappen för att navigera till kontakter i telefonen. Dina kontakter anges alfabetiskt efter efternamn. Se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 137 om du vill parkoppla telefonen.
- Om du vill söka efter eller navigera till en plats säger du "Where is", "Drive to" eller "Navigate to" följt av adress, företagsnamn, företagskategori eller landmärke. Till exempel "Where is Stanford University?", "Drive to Tesla in Palo Alto" eller "Navigate to Starbucks on Homestead in Cupertino". Om du har definierat en navigeringsadress för din bostad eller ditt arbete kan du använda röstkommandon för att navigera dit genom att säga "Navigate home" eller "Navigate to work".
- Om du vill lyssna på en musiktjänst på internet säger du "Listen to" eller "Play", följt av namnet på låten, albumet, artisten eller en kombination därav. Du kan förbättra noggrannheten vid röstigenkänningen genom att använda flera ledtrådar i kommandot, t.ex. "Listen to Yellow Brick Road" eller "Play Yellow Brick Road by Elton John".

Stäng funktionslistan genom att trycka på menyknappen igen.

Använda röstkommandon

Du kan använda röstkommandon för att ringa en kontakt, navigera till en plats eller lyssna på internetmusik. Tryck på röstknappen uppe till höger på ratten om du vill initiera ett röstkommando. Säg ditt kommando när du hör tonsignalen. Medan du talar visar instrumentpanelen en tolkning av kommandot. (Den visar även tips för att påminna dig om vilka slags röstkommandon du kan använda.) När du har sagt kommandot trycker du på röstknappen igen eller väntar bara.

- Om du vill ringa en kontakt med din Bluetooth-telefon säger du "Call" eller "Dial", följt av kontaktens för- och/eller efternamn. Till exempel "Call Joe" eller "Call Joe Smith".

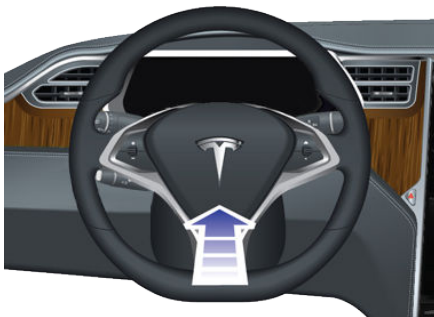
Uppvärmd ratt

Om Model S är utrustad med kallväderspaketet (tillval) kan du värma upp ratten genom att trycka på klimatreglaget på pekskärmen (se [Klimatreglage](#) på sidan 123). När funktionen aktiveras strålar värme ut i ratten så att den håller en behaglig temperatur.

Notera: Beroende på tillverkningsdatum kanske din Model S inte har en uppvärmd ratt även om den är utrustad med kallväderspaketet (tillval).

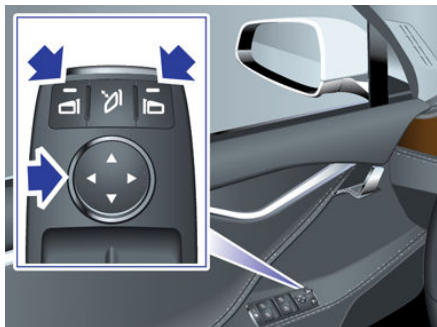
Signalhorn

Om du vill tuta med signalhornet trycker du på dynan mitt på ratten.



Justera utvändiga sidospeglar

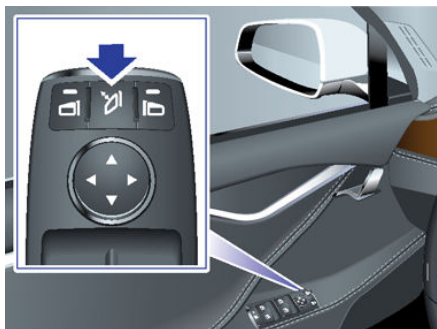
Tryck på knappen som är associerad med den spegel som du vill justera (vänster eller höger). Ljuset i knappen tänds och du kan därefter trycka på ratten för att flytta spegeln till önskat läge. Upprepa för spegeln på andra sidan. Om du får en uppmaning trycker du på **Save** på pekskärmen för att spara spegelinställningen i din förarprofil.



Tryck på den mittersta knappen för att fälla in och ut ytterbackspeglarna. Du kan fälla in speglarna automatiskt när Model S läses genom att trycka på **Controls > Vehicle > Mirror Auto-Fold**. Spegelarna fälls automatiskt ut när du låser upp Model S.

När du använder mittknappen för att fälla in speglarna vid parkering i ett trångt utrymme, förblir speglarna infällda tills körhastigheten når 50 km/h eller tills du använder mittknappen för att fälla ut speglarna.

Notera: Du kan inte fälla in en spegel efter att du nått 50 km/h.



Förarsidans spegel bländas automatiskt ned på natten, i proportion till bländningsnivån från strålkastarna från det bakomvarande fordonet (utom i backväxeln). Dessutom har båda ytterbackspeglarna uppvärmning som aktiveras och stängs av med värmen i bakrutan.

Notera: Beroende på tillverkningsdatum och valda alternativ vid inköpstillfället är vissa Model S-fordon inte utrustade med en sidospegel som automatiskt bländas ned på natten och har kanske inte uppvärmda sidospeglar. Dessutom kanske inte spegelinställningar kan sparas i din förarprofil.

Automatisk fällning av speglar baserat på plats

Model S kan automatiskt fälla in och ut sidospeglarna baserat på plats, vilket gör att du slipper manövrera dem manuellt varje gång du ska fälla in och ut dem på en plats du ofta besöker (såsom trånga garage, smala parkeringsplatser och liknande).

För att ställa in detta måste Model S köras i låg hastighet (mindre än 5 km/h (3 mph) eller stå på den plats du vill att ditt fordon ska registrera. Gå till. Nästa gång du närmar dig den sparade platsen kommer speglarna att fällas in och ut 7,5 meter (25 fot) från platsen.

Du kan även integrera automatisk fällning av speglar med HomeLink (se [HomeLink Universal Transceiver](#) på sidan 145). För aktivering, gå till **HomeLink > Auto-Fold Mirrors when Nearby**.



Observera: Spegelarna fälls inte in eller ut automatiskt när du kommer till en sparad plats och kör fortare än 5 km/h/3 mph.

Automatisk spegelvinkling vid backning

Båda ytterbackspeglarna kan automatiskt vinklas nedåt vid backning. Om du vill ställa in autovinklingspositionen ska du lägga in backväxeln och därefter justera speglarna (tryck på knappen som är associerad med den spegel du vill ställa in och tryck därefter på vredet för att flytta spegeln till önskat läge). Tryck på **Save (Spara)** på pekskärmen för att spara spegelinställningen i din förarprofil.

När du lägger i körväxeln igen vinklas speglarna tillbaka till sina normala (uppåtriktade) lägen. Men nu när du har ställt in dem för backning vinklas de automatiskt till det valda nedåtriktade läget när du växlar till backläget.



Du kan aktivera och avaktivera autovinklingsfunktionen via pekskärmen genom att trycka på **Controls > Vehicle > Mirror Auto-Tilt**.

Notera: Beroende på tillverkningsdatum och de valda alternativen vid inköpstillfället är vissa Model S-fordon inte utrustade med automatisk spegelvinkling.

Backspegel

Backspegeln justeras manuellt. Förutom i backläget bländas backspegeln ned automatiskt beroende på bländningsnivån från det bakomvarande fordonets strålkastare.

Starta

När du öppnar en dörr startar Model S instrumentpanelen och pekskärmen och du kan använda alla reglage.

För att köra Model S:

1. **PRESS THE BRAKE PEDAL** (tryck ned bromspedalen) – Model S startas och är redo att köra.
2. **SELECT A GEAR** – Dra ned växelväljaren helt för att köra och dra den helt upp för att backa. Se [Växla](#) på sidan 55.

Notera: Om funktionen PIN-kod för körning är aktiverad (se [PIN to Drive](#) på sidan 143) måste du även ange en giltig PIN-kod på pekskärmen innan du kan köra Model S.

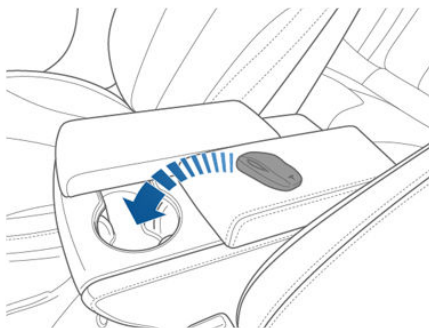
Notera: Om Passiv upplåsning är avaktiverad och du inte trampar ned bromspedalen för att starta Model S inom cirka fem minuter visas ett meddelande på instrumentpanelen och du måste då låsa och låsa upp Model S med nyckeln igen innan du startar fordonet.

Allt du behöver veta när du kör Model S visas på instrumentpanelen.

Om nyckeln inte finns i bilen

Om Model S inte detekterar en nyckel när du trampar ned bromsen visas ett meddelande på instrumentpanelen om att ingen nyckel har identifierats.

Om du får det här meddelandet placerar du nyckeln i mittkonsolens mugghållare där Model S bäst kan känna av den.



Om Model S fortfarande inte detekterar nyckeln kan du försöka att hålla den mot mittkonsolen, precis under 12 V-eluttaget (se [12 V-eluttag](#) på sidan 20). Eller försök att använda en annan nyckel. Om den andra nyckeln inte fungerar ska du kontakta Tesla.

Ett antal faktorer kan påverka om Model S kan detektera nyckeln. Det kan bero på att batteriet i nyckeln har svag laddning, störningar från andra enheter som använder radiosignaler och föremål mellan nyckeln och mottagaren.

Ha alltid nyckeln med dig. Efter körning måste du starta om Model S efter att den har stängts av. När du lämnar Model S måste du ta nyckeln med dig för att låsa Model S, antingen manuellt eller automatiskt.

Stänga av

När du har kört klart lägger du i parkeringsläget genom att trycka på knappen på änden av växelväljaren. Parkeringsbromsen kopplas in automatiskt och alla system fortsätter fungera. När du lämnar Model S med nyckeln stängs fordonet instrumentpanelen och pekskärmen automatiskt av.

Model S stängs också av automatiskt efter att ha stått i parkeringsläget under 15 minuter, även om du sitter i förarsätet.

Även om det vanligtvis inte behövs kan du stänga av Model S medan du sitter i förarsätet, förutsatt att fordonet inte är i rörelse. Tryck på **Controls > Safety & Security > Power Off**. Model S startar automatiskt igen om du trampar ned bromspedalen eller trycker på pekskärmen.

Notera: Model S lägger automatiskt i parkeringsläget när det bedöms att du lämnar fordonet, även om du lagt i neutralläget innan du stiger ur. Information om hur du får Model S att bli kvar i neutralläget finns i [Hålla fordonet i neutralläget \(bogserläge\)](#) på sidan 55.

Starta om pekskärmen

Om pekskärmen inte svarar eller uppvisar ovanligt beteende kan du starta om den.

Notera: Upprätthåll säkerheten för alla som färdas i bilen samt andra trafikanter genom att starta om pekskärmen bara när fordonet står parkerat.

1. Lägg i parkeringsläget.



2. Håll ned båda rullningsknapparna på ratten tills pekskärmen blir svart och Tesla-logotypen visas.



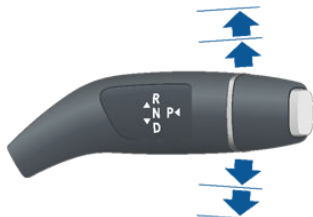
3. Vänta cirka 30 sekunder tills pekskärmen startar om. Om pekskärmen fortfarande inte svarar eller uppvisar ovanligt beteende efter några minuter ska du kontakta Tesla.

Notera: Model S slås inte på eller av när du startar om pekskärmen.

Växla

När Model S är i parkeringsläget måste du trycka på bromsen för att växla till en annan växel.

Flytta spaken uppåt eller neråt för att byta växel.



Om du försöker lägga i en växel som inte kan användas med den aktuella körhastigheten, hörs en tonsignal och växeln ändras inte.

Back

För spaken hela vägen upp och släpp. Du kan bara lägga i backväxeln när Model S står stilla eller rör sig i en lägre hastighet än 8 km/h. Om bilen rör sig i en lägre hastighet än 1,6 km/h, måste du trycka på bromsen.

Neutral

Tryck spaken uppåt eller nedåt till det första läget och släpp för att växla till friläge. I neutralläge rullar Model S fritt om du inte trampar ned bromspedalen.

Om Model S är i parkeringsläget och du använder pekskärmen till att lossa parkeringsbromsen (**Controls > Safety & Security**) växlar Model S till neutralläge (se [Parkeringsbroms](#) på sidan 70).

Körning

För spaken hela vägen ner och släpp. Du kan lägga i körväxeln när Model S står stilla eller rör sig i lägre hastighet än 8 km/h i backläget. Om Model S rör sig med lägre hastighet än 1,6 km/h, måste du trycka på bromsen för att växla till körläget.

Parker

Tryck in växelväljarens ände medan Model S står stilla. När Model S står i parkeringsläget är parkeringsbromsen aktiverad.



Model S lägger automatiskt i parkeringsläget när du ansluter en laddkabel eller om två eller fler av följande villkor uppfylls samtidigt:

- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt.
- Om passagerarsensorn i förarsätet inte upptäcker en person.
- Om förardörren öppnas.

Notera: Förhållandena ovan återspeglar inte en omfattande lista över orsaker till varför Model S automatiskt lägger i parkeringsläget och i vissa scenarier är det möjligt att ditt fordon lägger i parkeringsläget om bara ett av villkoren ovan uppfylls.

För att göra det enkelt att hämta upp passagerare kan man även när som helst låsa upp alla dörrar och/eller fälla ut dörrhandtagen genom att lägga i parkeringsläget och därefter trycka en andra gång på parkeringsknappen.

Hålla fordonet i neutralläge (bogserläge)

Model S växlar automatiskt till parkeringsläget när du slutar köra och lämnar Model S. Om du vill att Model S ska vara kvar i neutralläge så att den kan rulla fritt (t.ex. för att rulla den ombord på en transportbil) ska du aktivera bogserläget:

1. Lägg i parkeringsläget.
2. Tryck på bromspedalen.
3. Tryck på **Controls > Service > Tow Mode**.

Model S avger en tonsignal och växlar till neutralläge (vilket inaktiverar parkeringsbromsen).



När bogserläget är aktivt visar Model S den här indikeringen på instrumentpanelen tillsammans med ett meddelande som informerar om att Model S rullar fritt.

Notera: Det går inte att lägga in en drivande växel med Model S i bogserläget. Om du vill avbryta bogserläge ska du växla till parkeringsläget eller trycka på bogserläge igen. Bogserläget avbryts också om du använder pekskärmen till att aktivera



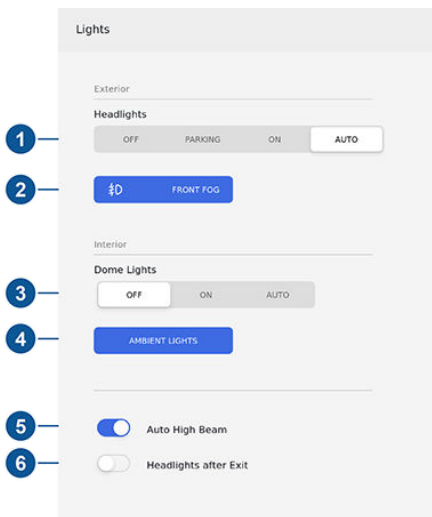
parkeringsbromsen (**Controls > Safety & Security > Parking Brake**).

Styra belysningen

Tryck på **Controls** > **Lights** på pekskärmen för att styra belysningen.

Förutom belysningen som du kan styra från pekskärmen så har Model S belysning som tänds eller släcks automatiskt beroende på vad du gör. Exempelvis finns det invändig belysning, markeringsljus, bakre positionsljus, handtagsbelysning och instegsbelysning som tänds när du låser upp Model S, när du öppnar en dörr och när du lägger i parkeringsläget. De släcks automatiskt efter en eller två minuter efter när du lägger i en körväxel eller låser Model S.

Notera: Bilden nedan är endast ett exempel. Pekskärmens utseende kan variera beroende på bilens tillval, programvaruversion och marknadsområde.



1. Ytterbelysning (strålkastare, bakre positionsljus, sidomarkeringsljus, parkeringsljus och registreringsskyltens belysning) ställs in på **AUTO** varje gång du startar Model S. När **AUTO** är inställt slås ytterbelysningen på automatiskt när du kör i svaga ljusförhållanden. Om du ändrar till en annan inställning återgår alltid lamporna till **AUTO** vid nästa körning.

Tryck på ett av följande alternativ för att tillfälligt ändra inställning för ytterbelysningen:

- **OFF:** Ytterbelysningen släcks tills du manuellt tänder den igen eller tills nästa gång du kör. Om varselljus krävs i din region är ytterbelysningen som används i detta syfte alltid påslagen när körväxeln är i.
- **PARKING:** Endast sidomarkeringsljus, parkeringsljus, bakre positionsljus och registreringsskyltens belysning tänds.

Notera: Om varselljus krävs i din region är ytterbelysningen som används i detta syfte alltid påslagen när en körväxel (framåt eller bakåt) är i.

- **ON:** Ytterbelysningen tänds.

⚠ Varning: Se alltid till att strålkastarna är tända under förhållanden med dålig sikt. Oaktksamhet kan leda till en kollision.

2. Tryck för att tända och släcka dimljusen i förekommande fall. Dimljusen lyser endast när halvljuset är tätt. När strålkastarna är släckta är även dimljusen släckta.

 Indikatoren för bakre dimljus visas på instrumentpanelen när de bakre dimljusen är tända.

 Indikatoren för främre dimljus visas på instrumentpanelen när de främre dimljusen (tillval) är tända.

Notera: Beroende på marknadsregion och fordonstillval är ditt fordon inte utrustat med främre och/eller bakre dimljus.

Notera: I vissa regioner finns det ingen styrning för främre dimljus. De aktiveras tillsammans med strålkastarna och tänds i situationer där halvljuset är tätt.

3. Tänd eller släck de invändiga taklamporna (kartlamporna). Om **AUTO**-inställningen är aktiverad tänds alla invändiga taklampor när du låser upp Model S, öppnar en dörr för att stiga ur eller lägger i parkeringsläge.

Notera: Du kan även tända och släcka individuella taklampor manuellt genom att trycka på lampans lins. Om du tänder en taklampa manuellt släcks den när du stänger av Model S. Om Model S redan var avstängd när du manuellt tände lampan släcks den efter 60 minuter.

4. Om du aktiverar **AMBIENT LIGHTS** tänds den invändiga omgivningsbelysningen när strålkastarna tänds.



5. Om du aktiverar Automatiskt avbländande helljus (endast tillgängligt på Model S som är utrustad med autopilotkomponenter) växlar fordonet automatiskt från helljus till halvljus när ljus identifieras framför Model S. Se [Strålkastare för helljus](#) på sidan 59.
6. Om du aktiverar Strålkastarljus när du lämnar fordonet förblir ytterbelysningen tänd en kort stund efter att du har stannat och parkerat Model S i förhållanden med svagt ljus. Se [Strålkastarljus när du lämnar fordonet](#) på sidan 59.

Notera: Model S har lampor längs strålkastarnas kant, så kallad "signaturbelysning". Lamporna tänds automatiskt när Model S startas och en körväxel läggs i.

Strålkastare för helljus

Tryck spaken på vänster sida av rattstängan bort från dig om du vill att helljuset ska lysa kontinuerligt. Dra spaken mot dig för att bländra av helljuset.

Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset.



Helljuset växlar automatiskt till halvljus när ljus (t.ex. från mötande fordon) registreras framför Model S. Aktivera eller avaktivera funktionen genom att trycka på **Controls > Lights > Auto High Beam**.

Notera: Den valda inställningen behålls tills du ändrar den manuellt.

I situationer när helljuset är avaktiverat på grund av att funktionen Automatiskt avbländande helljus används och ljus identifieras framför Model S kan du tända helljuset tillfälligt genom att dra spaken helt emot dig.

Följande indikatorlampor tänds på instrumentpanelen för att visa strålkastarnas status:



Halvljuset är aktiverat.



Helljuset är aktiverat. Tänds när helljuset är på men inställningen Automatiskt avbländande helljus är avstängd, eller om inställningen är påslagen men för tillfället inte är tillgänglig.



Helljuset är för närvarande aktiverat och funktionen Automatiskt avbländande helljus kommer att avaktiveras om ljus registreras framför Model S.



Helljuset är tillfälligt avaktiverat eftersom funktionen Automatiskt avbländande helljus används och ljus har registrerats framför Model S. Helljuset aktiveras automatiskt när inget ljus längre registreras.



Varning: Funktionen Automatiskt avbländande helljus är bara ett hjälpmedel och har sina begränsningar. Det är förarens ansvar att se till att strålkastarna är lämpligt justerade enligt väderförhållanden och trafikomständigheter.

Strålkastarljus när du lämnar fordonet

När du stannar och parkerar Model S på en plats med svagt ljus förblir ytterbelysningen tänd. Den släcks automatiskt efter en minut eller när du låser Model S.

Du kan aktivera och avaktivera den här funktionen genom att trycka på **Controls > Lights > Headlights After Exit**. Om **Headlights After Exit** är avstängt släcks strålkastarna när du aktiverar parkeringsläget och öppnar en dörr.

Adaptivt främre belysningssystem (Adaptive Front Lighting System, AFS)

Det adaptiva främre belysningssystemet (AFS) justerar i förekommande fall automatiskt strålkastarnas belysning i syfte att förbättra sikten vid körning. Elektriska sensorer mäter körhastighet, styrvinkel och girning (fordonets rotation runt den vertikala axeln) för att fastställa strålkastarnas optimala position baserat på aktuella körförhållanden. I syfte att förbättra sikten vid körning på slingrande vägar på kvällen styr AFS ljusstrålarna i kurvans riktning. När halvljusen är tända och vid körning i låga hastigheter, förbättrar AFS sikten åt sidorna mot fotgängare och trottoarkanter, vid körning i mörka korsningar, på uppfarter eller vid u-svängar.

Det adaptiva främre belysningssystemet (AFS) fungerar alltid när strålkastarna är tända. Om Model S backar eller inte rör sig aktiveras inte de adaptiva strålkastarna. Det förhindrar att lamporna oavsiktligt bländar andra förare.



Om AFS inte fungerar visas en varning på instrumentpanelen. Kontakta Tesla Service.

Körriktningsvisare

Flytta vänster rattstängsspak uppåt (innan du svänger höger) eller nedåt (innan du svänger vänster). Körriktningsvisarna blinkar tre gånger eller kontinuerligt beroende på hur långt upp eller ned du flyttar spaken. Om du trycker körriktningsvisaren lätt uppåt eller nedåt blinkar den tre gånger. Tryck spaken hela vägen upp eller ned för kontinuerlig signal.



Körriktningsvisaren slutar blinka när den avaktiveras av ratten eller när du flyttar tillbaka spaken till mittläget.



Motsvarande körriktningssignal visas på instrumentpanelen när en körriktningsvisare är aktiverad. Ett klickande ljud hörs.



Varning: Om du har köpt tillvalet Autopilot-paket och funktionen Trafikmedveten farthållare är aktiverad, kan användning av körriktningssignalen i vissa situationer orsaka att Model S accelererar när du använder Trafikmedveten farthållare (se [Omkörningsacceleration](#) på sidan 91).



Varning: Om du har köpt tillvalet Autopilot-paket och funktionen Autostyrning är aktiverad, kan användning av körriktningssignalen orsaka att Model S byter fil.

Varningsblinkers

Om du vill aktivera varningsblinkers trycker du på knappen på den sida av pekskärmen som är närmast ratten. Samtliga körriktningsvisare blinkar. Tryck igen för att avaktivera.

Notera: Varningsblinkers fungerar även om det inte finns en nyckel i närheten.

Översikt över instrumentpanel

Instrumentpanelens utseende varierar beroende på om Model S:

- är avstängd (visas nedan).
- körs (se [Instrumentpanel - under körning](#) på sidan 65).
- laddas (se [Laddstatus](#) på sidan 160).

När Model S är avstängd visar instrumentpanelen återstående uppskattad räckvidd samt dörrarnas status och utomhustemperaturen. När du trampar på bromsen blinkar indikatorlamporna överst en kort stund. En indikatorlampa som inte gäller för en viss situation ska vara släckt. Kontakta Tesla om en indikatorlampa inte tänds eller släcks.

Notera: Följande bild är endast ett exempel. Beroende på bilens tillval, programvaruversion och marknadsområde kan informationen som visas vara något annorlunda.



Följande indikatorlampor tänds på instrumentpanelen för att varna eller informera om en viss situation.

Indikator	Beskrivning
	Halvljuset är tätt.
	Helljuset är tätt. Tänds när helljuset är på men inställningen Automatiskt avbländande helljus är avstängd, eller om inställningen är påslagen men för tillfället inte är tillgänglig. Se Strålkastare för helljus på sidan 59.
	Helljuset är för närvarande aktiverat, och funktionen Automatiskt avbländande helljus kommer att inaktiveras om ljus registreras framför Model S. Se Strålkastare för helljus på sidan 59.



Indikator	Beskrivning
-----------	-------------



Helljuset är tillfälligt inaktiverat eftersom funktionen Automatiskt avbländande helljus används och ljus har registrerats framför Model S. Helljuset aktiveras automatiskt när inget ljus längre registreras. Se [Strålkastare för helljus](#) på sidan 59.



Parkeringsljus (sidomarkeringsljus, bakre positionsljus och registreringsskyltsbelysning) är tända. Se [Belysning](#) på sidan 57.



Främre dimljus, i förekommande fall. Se [Belysning](#) på sidan 57.



Bakre dimljus, i förekommande fall. Se [Belysning](#) på sidan 57.



Adaptiv främre belysning, i förekommande fall. Se [Adaptivt främre belysningssystem \(Adaptive Front Lighting System, AFS\)](#) på sidan 59.



Det elektroniska systemet för stabilitetskontroll minskar aktivt hjulslirningen genom att reglera bromstrycket och motoreffekten (indikatorn blinkar gult). Se [Antispinnsystem](#) på sidan 72. Om indikatorn fortsätter lysa har ett fel detekterats och du bör omedelbart kontakta Tesla.



Om ett fel detekteras som minskar prestanda hos luftfjädringssystemet lyser den här gula indikatorlampan. Kontakta Tesla om problemet kvarstår. Se [Luftfjädring](#) på sidan 140.



Om ett fel som avaktiverar luftfjädringssystemet detekteras tänds en röd indikatorlampa på instrumentpanelen. Kontakta Tesla.



Ett fel har detekterats i bromssystemet eller bromsvätskenivån är låg. Se [Bromsar](#) på sidan 69. Kontakta omedelbart Tesla.

Indikator	Beskrivning
	Varning avseende krockkuddar. Om den här röda indikatorn inte blinkar kort när Model S förbereds för körning, eller om den förblir tänd ska du omedelbart kontakta Tesla. Se Varningsindikering för krockkudde på sidan 43.
	Ett fel har detekterats i ABS-systemet (Anti-lock Braking System). Se Bromsar på sidan 69. Kontakta omedelbart Tesla.
	Parkeringsbromsen är manuellt aktiverad. Se Parkeringsbroms på sidan 70.
	Ett fel har detekterats i parkeringsbromsen. Kontakta Tesla. Se Parkeringsbroms på sidan 70.
	Fordonsstopp håller aktivt bromsarna. Se Fordonsstopp på sidan 75.
	Däcktrycksvarning. Trycket i ett däck är utanför intervallet. Om det detekteras ett fel i systemet för däcktrycksövervakning blinkar indikatorn. Kontakta Tesla om det detekteras ett fel i systemet för däcktrycksövervakning. Se Skötsel och underhåll av däck på sidan 164.
	Dörrar eller bagageutrymmen är öppna. Se Dörrar på sidan 9, Bakre bagageutrymme på sidan 15, eller Främre bagageutrymme på sidan 18.
	Säkerhetsbältet för en person i ett säte inte är fäst. Se Säkerhetsbälten på sidan 27. Notera: Det finns eventuellt ingen funktion för påminnelse om säkerhetsbälten i baksätet beroende på bilens tillverkningsdatum.
	Krockkudden för det främre passagerarsätet har stängts av. Se Krockkuddar på sidan 41.



Indikator	Beskrivning
-----------	-------------



Systemet för elektronisk stabilitetskontroll minimerar inte längre hjulslirningen. I ett fordon med bakhjulsdrift har antispinnsystemet stängts av, eller i ett fordon med fyrhjulsdrift har glidstart aktiverats. Se [Antispinnsystem](#) på sidan 72.



Model S Är i bogserläge och kan rulla fritt. Den växlar inte automatiskt till parkeringsläge när du går ur bilen. Se [Anvisningar för biltransportörer](#) på sidan 195.



Blinkar grönt när den vänstra körriktningsvisaren är aktiverad. Båda körriktningsvisarna blinkar grönt när varningsblinkers är aktiva.

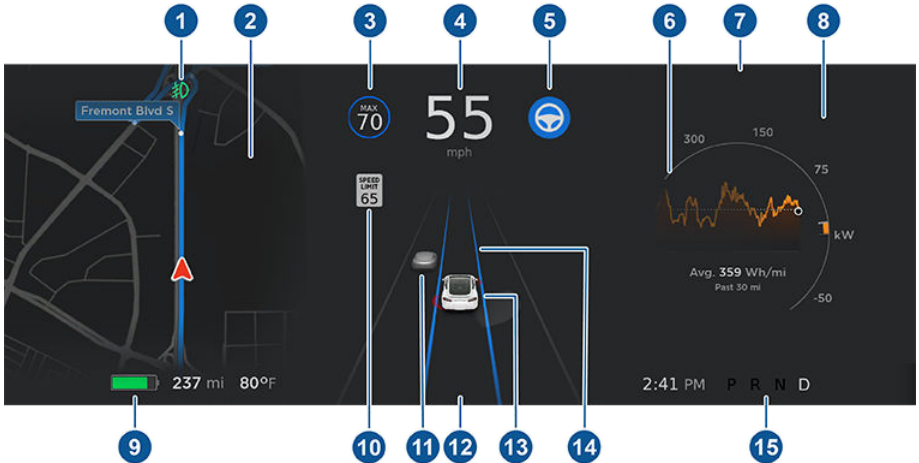


Blinkar grönt när den högra körriktningsvisaren är aktiverad. Båda körriktningsvisarna blinkar grönt när varningsblinkers är aktiva.

Instrumentpanel – under körning

När Model S körs (eller är körklar) visas din aktuella körstatus på instrumentpanelen samt en visualisering av vägbanan i realtid som identifieras av Autopilot-komponenterna i (se [Om autopilot](#) på sidan 84). Visualiseringen zoomar automatiskt in och ut för att informera dig om när ett fordon upptäcks i döda vinkeln.

Notera: Följande bild är endast ett exempel. Beroende på bilens tillval, programvaruversion och marknadsområde kan informationen som visas vara något annorlunda.



1. Indikatorlamporna visas överst på instrumentpanelen och anger status (se [Översikt över instrumentpanel](#) på sidan 61).
2. Navigeringsanvisningarna visas här, när du navigerar aktivt mot en destination. Använd knapparna på vänster sida av ratten för att ändra vad som visas på vänster sida av instrumentpanelen när navigeringsanvisningar inte visas (se [Använda knapparna på vänster sida av ratten](#) på sidan 48).
3. Funktionen Trafikmedveten farthållare är aktiverad för en viss hastighet. Om Trafikmedveten farthållare är tillgänglig, utan att du har angett en viss hastighet, visas ikonen som grå och hastigheten anges inte (se [Trafikmedveten farthållare](#) på sidan 87).
4. Hastighet.
5. Autostyrningen styr Model S aktivt. Om Autostyrning är tillgänglig utan att du har aktiverat funktionen, är ikonen grå (se [Autostyrning](#) på sidan 94).
6. På energidiagrammet visas streckade linjer på effektmätaren om Model S begränsar effekten. Streckade linjer visas på den övre delen (energi som används) när effekten som är tillgänglig för acceleration är begränsad, och på den nedre delen (energi som sparas) när effekten som kan återvinnas genom regenerativ bromsning är begränsad. Model S kan begränsa effekten av många olika anledningar. Här är bara några exempel:
 - Accelerationen kan vara begränsad när batteriet har nått ett lågt laddningstillstånd eller om drivlinan är varm.
 - Både acceleration och regenerativ bromsning kan vara begränsad när omgivningstemperaturen är antingen mycket hög eller mycket låg.
 - Regenerativ bromsning kan vara begränsad när batteriet är fulladdat.

Notera: Använd knapparna på rattens högra sida för att styra vad som visas på instrumentpanelens högra sida (se [Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 49).



7. Var uppmärksam på de viktiga varningsmeddelanden som visas här. Om varningar visas kan du visa mer information om dem genom att trycka på varningsikonen (utropstecknet) på pekskärmens statusfält (längst upp på pekskärmen).
8. Använd knapparna på rattens högra sida för att ändra vad som visas på instrumentpanelens högra sida när ett telefonsamtal inte är aktivt (se [Använda knapparna på höger sida av ratt](#) på sidan 49).
9. Total uppskattad körsträcka (eller energi) som finns tillgänglig. Istället för köravstånd kan du visa hur stor procentandel av batteriets laddning som återstår. Gör det genom att trycka på **Controls > Display > Energy Display**.

Notera: När du uppskattar när du behöver ladda nästa gång, ska de värden för uppskattad räckvidd som visas här endast användas som allmänna riktlinjer.

Notera: Vid kallt väder kanske en del av den i batteriet lagrade energin inte är tillgänglig för körning eftersom batteriet är för kallt. När detta inträffar är en del av batterimätaren blå och intill värdet för köravstånd visas en snöflinga. Om Model S är ansluten kan du värma batteriet med ström från vägguttaget genom att starta klimatanläggningen från mobilappen. När batteriet har värmts upp visas inte den blå delen på mätaren och snöflingan syns inte längre.

10. Den hastighetsbegränsning (om tillämpligt) som för närvarande bestäms av fortkörningsvarningen (se [Fortkörningsvarning](#) på sidan 110).
11. Bilen framför dig (i förekommande fall).
12. Var uppmärksam på viktiga meddelanden om körningen som visas längst ner i mitten av instrumentpanelen.
13. Din Model S.
14. När autostyrningen är aktiverad och upptäcker körfältet visas det tydligt i blått (se [Autostyrning](#) på sidan 94).

Notera: Om navigering med autopilot är aktiv visas körbanan som en enda blå linje framför Model S på instrumentpanelen (se [Navigering med Autopilot](#) på sidan 97).

15. För tillfället vald växel: P (parkering), R (back), N (neutral) eller D (körning).



Varning: Även om omgivande trafik visas på instrumentpanelen kanske vissa fordon inte visas. Förlita dig aldrig på instrumentpanelen när det gäller att fastställa om ett fordon är närvarande (till exempel i döda vinkeln). Använd alltid speglarna och titta över axeln.

Torkare

För att torka vindrutan ska du vrida änden av spaken på vänster sida om rattstängan bort från dig. Spaken på rattstängan har fem lägen:

- Första: Av.
- Andra: Automatisk med låg regnkänslighet.*
- Tredje: Automatisk med hög regnkänslighet.*
- Fjärde: Kontinuerlig, långsam.
- Femte: Kontinuerlig, snabb.



För en enkel torkning ska du trycka och släppa spakens ände.

Om torkarna är inställda på Auto och Model S inte känner av någon vätska på vindrutan, torkar inte torkarbladen.

När du använder torkarna tänds strålkastarna automatiskt (om de inte redan är tända).

Aktivera auto-inställningarna genom att trycka på **Controls > Vehicle > Autowipers (Beta)**. Model S känner av om det regnar eller inte när torkarna är inställda på Auto. Torkfrekvensen bestäms av hur mycket regn som känns av på vindrutan. Om torkarna är inställda på hög regnkänslighet startar de när Model S känner av dis.

Notera: Auto-inställningen är just nu i betastadiet. Om du är osäker på hur du använder auto-inställningen under betastadiet rekommenderar Tesla att du aktiverar och avaktiverar torkarna manuellt vid behov.

⚠ Observera: Kontrollera att torkarna är inställda på Av innan du tvättar Model S för att undvika att de skadas.

För att förlänga torkarbladens livslängd ska du ta bort is från vindrutan innan du startar torkarna. Is har skarpa kanter som kan skada bladens gummi.

Kontrollera och rengör regelbundet torkarbladens kant. Om de är skadade ska du byta dem omedelbart. Information om kontroll och byte av torkarblad finns i [Torkarblad och spolarmunstycken](#) på sidan 174.

⚠ Observera: I hårt klimat ska du säkerställa att torkarbladen inte är fastfrusna eller har fastnat i vindrutan.

Avisa torkarbladen

Underlätta åtkomsten till torkarbladen för att ta bort is och snö genom att ställa Model S i parkeringsläget och därefter använda pekskärmen för att flytta torkarbladen till serviceläget. Tryck på **Controls > Service > Wiper Service Mode**. Om Model S är parkerad i kalla utomhusklimat är det bra att lämna torkarna i serviceläget. I detta läge befinner de sig närmare avisningsutsläppet så att de kan tinas genom att luft riktas från klimatanläggningen mot vindrutan.

Notera: Torkarna återgår automatiskt till sitt normala läge när du växlar Model S ur parkeringsläget.

Om Model S är utrustad med kallväderspaketet (tillval) kan du avisa torkarna genom att trycka på klimatreglaget på pekskärmen (se [Klimatreglage](#) på sidan 123). Torkarvärmarna stängs av automatiskt efter 15 minuter.

Spolare

Tryck på knappen längst ut på spaken till vänster på rattstängan för att spreja spolärvätska på vindrutan. Du kan trycka på denna knapp i två nivåer. Tryck delvis för en enkel torkning, utan någon spolärvätska. Tryck in helt för både torkning och spolning. När du spolat vindrutan utför torkarna två torkningar efter att du släppt knappen, och därefter en tredje torkning några sekunder senare.



Fyll regelbundet på spolärvätska (se [Fylla på spolärvätska](#) på sidan 177).



Avisa spolarmunstyckena

Om Model S är utrustad med kallväderspaketet (tillval) finns det avisare i munstyckena som aktiveras när omgivningstemperaturen är nära fryspunkten, eller när du startar de uppvärmda torkarna (se [Klimatreglage](#) på sidan 123). Torkarnas avisning stängs av när de uppvärmda torkarna stängs av (efter 15 minuter), under förutsättning att temperaturen är tillräckligt hög för att förhindra frysning.

Bromssystem

⚠ Varning: Ett fungerande bromssystem är avgörande för säkerheten. Om du konstaterar ett problem med bromspedalen, bromsoket, eller någon komponent i bromssystemet hos Model S kontaktar du Tesla omedelbart.

Model S har låsningsfria bromsar (ABS) som förhindrar att hjulen låses när du använder maximalt bromstryck. Detta förbättrar styrförmågan vid kraftiga inbromsningar under de flesta vägförhållanden.

Vid nödinbromsningar övervakar ABS-systemet kontinuerligt hastigheten för varje hjul och varierar bromstrycket beroende på det tillgängliga greppet.

Det förändrade bromstrycket kan kännas som en pulserande känsla i bromspedalen. Detta innebär att ABS-systemet fungerar och beror inte på något fel. Håll ner bromspedalen med ett bestämt och stabilt tryck när du känner pulserandet.



ABS-indikatorn på instrumentpanelen blinkar till i gult när du startar Model S. Om denna indikator tänds vid något annat tillfälle innebär det att ett ABS-fel har uppstått och att ABS inte fungerar. Kontakta Tesla. Bromssystemet förblir helt funktionsdugligt och påverkas inte av ett ABS-fel. Bromssträckorna kan emellertid bli längre.



Om instrumentpanelen vid något tillfälle visar denna röda bromsindikator, förutom en kort blinkning när Model S startas har ett fel i bromssystemet detekterats eller så är bromsvätskenivån låg. Kontakta omedelbart Tesla.

Nödbromsning

I ett nödläge ska bromspedalen tryckas ner hårt och hållas nere med ett bestämt tryck även om vägunderlaget är halt. ABS varierar bromskraften på varje hjul beroende på vilket grepp hjulet har. Detta förhindrar att hjulen låses och säkerställer att du kan stoppa så säkert som möjligt.

⚠ Varning: Pumpa inte med bromspedalen. Att pumpa med bromspedalen kan avbryta ABS-systemets funktion och kan öka bromssträckan.



Varning: Håll alltid ett säkert avstånd till framförvarande fordon och var uppmärksam på riskfyllda trafikförhållanden. ABS-systemet kan förkorta bromssträcken men det kan inte besegra naturlagarna. Det eliminerar inte heller risken för vattenplaning (då ett vattenlager förhindrar direkt kontakt mellan däcken och vägen).

Den automatiska nödbromsen bromsar fordonet automatiskt i situationer där det finns risk för kollision (se [Automatisk nödbroms](#) på sidan 108).



Varning: Den automatiska nödbromsen är inte avsedd att förhindra en kollision. Den kan i bästa fall minimera effekten av en frontalkollision genom att försöka minska körhastigheten. Om du förlitar dig på den automatiska nödbromsen för att förhindra kollisioner kan det leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Bromsslitage

Model S Bromsbeläggen på har slitageindikatorer. En slitageindikator är en tunn metallremsa som är fäst på bromsbelägget och som tjuter när den gnids mot bromsskivan om bromsbelägget är slitet. Detta tjutande ljud innebär att bromsbeläggen har nått slutet av sin livslängd och måste bytas. Kontakta Tesla Service om bromsbeläggen behöver bytas.

Bromsarna ska med jämna mellanrum kontrolleras visuellt genom att man tar av hjulet. Detaljerade specifikationer och serviceintervall för bromsskivor och bromsbelägg finns i [Delsystem](#) på sidan 185. Dessutom rekommenderar Tesla rengöring och smörjning av bromsoken varje år eller efter 20 000 km i områden där vägarna saltas under vintermånaderna.



Varning: Om slitna bromsbelägg inte byts ut skadas bromssystemet, vilket kan leda till riskfyllda inbromsningar.

Regenerativ bromsning

Närhelst Model S rör sig och du inte har foten på gaspedalen saktar den regenerativa bromsningen ned Model S och återför energiöverskottet till batteriet.



Genom att planera dina stopp och sakta ned eller genom att inte trycka ned gaspedalen, kan du dra fördel av regenerativ bromsning för att öka räckvidden. Det är naturligtvis inte en ersättning för vanlig bromsning när detta krävs av säkerhetsskäl.

Notera: Om den regenerativa bromsningen kraftigt minskar hastigheten för Model S (såsom när du tar bort foten helt från gaspedalen vid motorväghastigheter), tänds bromsljusen för att varna andra om att du saktar ned.

Varning: Under snöiga eller isiga förhållanden kan du uppleva att Model S förlorar väggreppet vid regenerativ bromsning, framför allt vid inställningsläge **Standard** och/eller då inte vinterdäck är monterade. Tesla rekommenderar att inställningsläge **Low** används (se [Ställa in nivå för regenerativ bromsning](#) på sidan 70) under snöiga eller isiga förhållanden för att fordonets stabilitet ska bibehållas.

Energiappen visar i realtid hur mycket energi som återvinns genom regenerativ bromsning. Du kan även visa effektmätaren på någon sida av instrumentpanelen genom att välja **Energy** med rullningsknappen på ratten (se [Ratt](#) på sidan 48).

Mängden energi som matas tillbaka till batteriet vid regenerativ bromsning kan bero på batteriets aktuella tillstånd och den inställning för laddningsnivå som du använder. Regenerativ bromsning kan exempelvis vara begränsad om batteriet redan är fulladdat eller om omgivningstemperaturen är för kall.

Notera: Om den regenerativa bromsningen är begränsad visas en gul streckad linje på effektmätaren.



Ställa in nivån för regenerativ bromsning

Du kan använda pekskärmen för att ändra nivån för regenerativ bromsning:

1. Tryck på **Controls** > **Driving** > **Regenerative Braking**.
2. Du kan välja mellan två nivåer:
 - **Standard:** Ger maximal regenerativ bromsning. När du släpper gaspedalen saktar Model S ned så att du inte behöver använda bromsarna lika mycket.
 - **Low:** Begränsar regenerativ bromsning. När du släpper gaspedalen tar det längre tid för Model S att sakta ner och fordonet rullar längre på frihjul än när den är inställd på Standard.

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen kopplas in automatiskt när du växlar Model S till parkeringsläget och kopplas ur när du lägger in någon annan växel.



Notera: Parkeringsbromsen verkar endast på bakhjulen och är inte beroende av det pedalmanövrerade bromssystemet.

Varning: Det kan hända att bakhjulen inte får tillräckligt med grepp under snöiga eller isiga förhållanden för att förhindra

att Model S glider nerför en lutning, särskilt om du inte använder vinterdäck. Parkera inte i backar när det är snö eller is ute. Du är alltid ansvarig för att parkeringen sker på ett säkert sätt.

 **Varning:** Din Model S kan visa en varning om vägen är för brant för en säker parkering eller om parkeringsbromsen inte är ordentligt aktiverad. Dessa varningar är endast vägledande och ersätter inte förarens bedömningar om dels när det är säkert att parkera och dels gällande väg- eller väderleksförhållandena. Låt aldrig dessa varningar vara avgörande för om det på någon plats är säkert eller inte att parkera. Du är alltid ansvarig för att parkeringen sker på ett säkert sätt.

Du kan använda pekskärmen till att koppla ur parkeringsbromsen manuellt (vilket även ställer Model S i neutralläge):

1. Tryck på **Controls > Safety & Security**.
2. Tryck på bromspedalen och tryck därefter på **Parking Brake**. Om Model S tidigare stod i parkeringsläget växlar den nu till neutralläget.



När du aktiverar parkeringsbromsen manuellt via pekskärmen tänds parkeringsbromsens röda indikatorlampa på instrumentpanelen.



Om det uppstår ett elektriskt fel på parkeringsbromsen tänds parkeringsbromsens gula indikatorlampa och ett felmeddelande visas på instrumentpanelen.



Observera: Om det mot förmodan inträffar att Model S förlorar strömmen har du ingen tillgång till pekskärmen och kan därför inte lossa parkeringsbromsen. Kontakta Tesla.



Systemets funktion

Antispinnsystemet övervakar hela tiden fram- och bakhjulens hastighet. Om Model S förlorar väggreppet minimerar systemet hjulslirningen genom att reglera bromstrycket och motoreffekten. Antispinnsystemet är som standard alltid på. För att bibehålla maximal säkerhet bör det alltid vara på under normala omständigheter.



Den här gula indikatorlampan visas på instrumentpanelen när antispinnsystemet aktivt styr bromstrycket och motoreffekten för att minimera hjulslirningen. Om indikatorn fortsatt är tänd, har ett fel detekterats i antispinnsystemet. Kontakta Tesla Service.



Varning: Om ovannämnda indikator fortsätter att lysa i situationer där slirstartsfunktionen inte har stängts av (beskrivet nedan), kanske antislirsystemet inte fungerar korrekt. Kontakta omedelbart Tesla Service.



Varning: Antispinnsystemet kan inte förhindra kollisioner som orsakas av att man kör på ett farligt sätt eller svänger för kraftigt vid höga hastigheter.

Tillåta hjulspinning

Slirstartsfunktionen kan aktiveras för att låta hjulen spinna vid en begränsad hastighet. Slirstartsfunktionen kan bara aktiveras när Model S körs i en hastighet av 48 km/h eller lägre. Slirstartsfunktionen avaktiveras automatiskt när hastigheten överstiger 80 km/h.

Under normala förhållanden ska slirstartsfunktionen inte vara aktiverad. Aktivera den endast under omständigheter då du vill att hjulen ska spinna, t.ex.:

- När du startar på löst underlag, t.ex. grus eller snö.
- När du kör i djup snö, sand eller lera.
- När du vill gunga ut ur ett hål eller djupa hjulspår.

Om du vill låta hjulen spinna trycker du på **Controls > Driving > Traction Control > Slip Start**.



Ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen när slirstartsfunktionen är aktiverad.

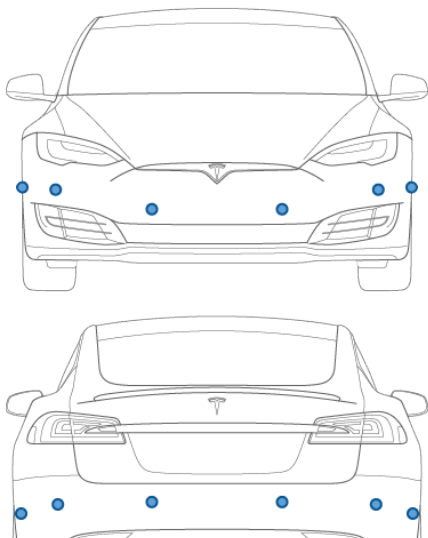
Även om slirstartsfunktionen återaktiveras automatiskt nästa gång man startar Model S bör man ändå aktivera det direkt så fort anledningen till inaktivering inte längre är aktuell.

Notera: Slirstartsfunktionen kan inte aktiveras när du aktivt använder den trafikmedvetna farthållaren.

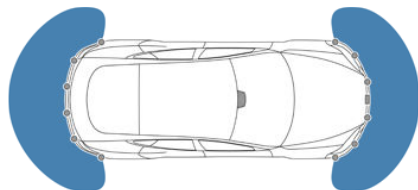
Så här fungerar parkeringsassistans

Model S har flera sensorer som har konstruerats för att upptäcka förekomst av föremål. Om du kör sakta framåt eller bakåt (t.ex. vid parkering) varnar sensorerna dig om ett föremål upptäcks i närheten av Model S. Föremål upptäcks bara i den valda växelns riktning – föremål framför när du kör framåt och föremål bakom när du backar.

⚠ Varning: Du kanske inte får en varning om Model S rullar fritt i motsatt riktning jämfört med vald växel (du får till exempel ingen varning om Model S rullar bakåt nedför en lutning om du har valt växel för körning framåt).



Sensorerna aktiveras om du kör med lägre hastighet än 8 km/h.



⚠ Varning: Förlita dig aldrig på parkeringsassistansen för att kontrollera om ett område som du närmar dig är fritt från föremål och/eller människor. Flera externa faktorer kan minska prestandan

för parkeringsassistansen vilket kan leda till falska värden eller inga värden alls (se [Begränsningar och falska varningar](#) på sidan 74). Om du därför förlitar dig enbart på parkeringsassistansen för att bedöma om Model S närmar sig ett hinder kan det kan leda till skador på fordonet och/eller föremålet samt allvarliga personskador. Kontrollera alltid området själv. När du backar ska du titta över axeln och använda alla speglar. Parkeringsassistansen känner inte av barn, fotgängare, cyklist, djur eller föremål som rör sig, sticker ut, är placerade för högt över eller under sensorerna, eller för nära eller för långt från sensorerna. Parkeringsassistansen är endast en vägledning och är inte avsedd att ersätta dina egna visuella kontroller. Den är inte en ersättning för försiktig körning.

Visuell återmatning och ljudåtermatning

När du lägger i backen visas parkeringsassistansvyn på instrumentpanelens vänstra sida och föremål som finns i närheten av den främre eller bakre delen av Model S visas. Såvida inga föremål har upptäckts framför Model S stängs parkeringsassistansvyn automatiskt när du lägger i körväxeln och hastigheten ökar till mer än 8 km/h. Vid backning visas visuell återmatning på pekskärmen direkt under kameravyn (se [Backkamera](#) på sidan 82). Parkeringsassistansvyn kan stängas manuellt via pekskärmen genom att trycka på **X** i det övre vänstra hörnet.

När kameraappen finns tillgänglig på pekskärmen medan du kör kan du växla till parkeringsassistansvyn om hastigheten är lägre än 8 km/h. Tryck på knappen i det övre vänstra hörnet i kameraappens fönster. Detta kan vara till hjälp vid fickparkering.

Om ljudsignaler är aktiverade (se [Styra ljudåtermatningen](#) på sidan 74), avges en tonsignal när du närmar dig ett föremål. Du kan tillfälligt stänga av ljudsignalerna genom att trycka på rullningsknappen på vänster sida av ratten eller på ljudavstängningsknappen längst ned i det vänstra hörnet av parkeringsassistansvyn.

Notera: Om en sensor inte kan ge feedback visar instrumentpanelen ett varningsmeddelande.

⚠ Observera: Se till att sensorerna är fria från smuts, skräp, snö och is. Undvik att



använda en högtryckstvätt på sensorerna och rengör inte en sensor med ett vasst eller slipande föremål som kan repa eller skada ytan.

⚠ Observera: Fäst inte tillbehör eller dekalер på eller nära parkeringssensorerna.

Styra ljudåtermatningen

Du kan använda parkeringsassistansen med eller utan ljudåtermatning. Tryck på **Controls > Safety & Security > Park Assist Chimes** för att aktivera eller inaktivera ljudsignalerna.

Du kan också tillfälligt stänga av ljudsignalerna genom att trycka på rullningsknappen på vänster sida av ratten eller på ljudavstängningsknappen i hörnet av parkeringsassistansvyn. Ljudsignalerna är tysta tills du växlar till en annan växel eller kör med högre hastighet än 8 km/h.

Begränsningar och falska varningar

Parkeringssensorerna kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- En eller flera av parkeringssensorerna är skadade, smutsiga eller täckta (med lera, is eller snö).
- Objekt är placerade lägre än cirka 20 cm (exempelvis en trottoarkant eller en låg barriär).
- ⚠ Observera:** Låga objekt som upptäcks (t.ex. trottoarkanter eller låga barriärer) kan flyttas till givarnas döda vinkel. Model S kan inte informera dig om ett objekt när det befinner sig i givarnas döda vinkel.
- Väderförhållandena (kraftigt regn, snö eller dimma) stör sensorernas funktion.
- Objektet är tunt (t.ex. en skylt).
- En sensors räckvidd har överskridits.
- Objektet är ljudabsorberande eller mjukt (t.ex. pudersnö).
- Objektet har en lutande kant (t.ex. en sluttande vall).
- Model S har parkerats i eller körts i extremt varma eller kalla temperaturer.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.
- Du kör på en plats där sensorernas ultraljudsvågor avleds bort från fordonet (som till exempel vid körning nära en vägg eller stolpe).
- Objektet är för nära stötfångaren.

- En stötfångare är felriktad eller skadad.
- Ett objekt som är monterat på Model S stör och/eller hindrar sensorn (t.ex. en cykelhållare eller en dekal på stötfångaren).
- Model S rullar fritt i motsatt riktning jämfört med vald växel (du får till exempel ingen varning om Model S rullar bakåt nedför en lutning om du har valt växeln för körning framåt).

Övriga parkeringshjälpmedel

Förutom parkeringsassistans visar backkameran en bild över området bakom Model S när backväxeln ligger i (se [Backkamera](#) på sidan 82).



När Model S är stoppad kan Fordonsstopp fortsätta att hålla bromsarna aktiverade även när bromspedalen släppts. Vid körning i backe eller på en plan sträcka bromsar du normalt. Efter att fordonet stannat helt trampar du helt enkelt ned bromspedalen igen (tills indikatorlampan för Fordonsstopp visas på instrumentpanelen) för att aktivera Fordonsstopp. Du kan sedan släppa bromspedalen och ändå stå stilla, även i en backe.



Indikatorn visas på instrumentpanelen när Fordonsstopp bromsar Model S aktivt.

För att koppla ur Fordonsstopp, tryck ned gaspedalen eller tryck ned och släpp bromspedalen.

Notera: Fordonsstopp inaktiveras också vid växling till neutralläget.

Notera: Efter aktiv bromsning av Model S under cirka tio minuter växlar Model S till parkeringsläget och Fordonsstopp stängs av. Model S växlar även till parkeringsläget om den registrerar att föraren har lämnat fordonet.



Accelerationsinställningarna för din Model S varierar beroende på tillverkningsdatum och tillval som valts vid köptillfället:

- **Chill:** begränsar accelerationen för smidig och mjuk körning (finns i alla fordon som har autopilot hårdvara).
- **Standard:** ger normal accelerationsnivå (finns i fordon med fyrhjulsdrift förutom Performance och i Model S-fordon med bakhjulsdrift och autopilot hårdvara).
- **Sport:** ger normal accelerationsnivå (finns på Performance-fordon med fyrhjulsdrift).
- **Insane:** ökar det maximala vridmomentet med cirka 30 procent (finns på Performance-fordon med fyrhjulsdrift utan Ludicrous-uppgraderingen).
- **Ludicrous:** ökar det maximala vridmomentet med cirka 60 procent (finns på Performance-fordon med fyrhjulsdrift och Ludicrous-uppgraderingen).
- **Insane+:** ökar det maximala vridmomentet med cirka 30 procent (finns på Performance-fordon med fyrhjulsdrift utan Ludicrous-uppgraderingen) och värmer upp batteriet till den optimala drifttemperaturen för att säkerställa att du får 100 % av den tillgängliga effekten. Innan du väljer den här inställningen ska du läsa om [Använda Insane+ eller Ludicrous+](#) på sidan 76.
- **Ludicrous+:** ökar det maximala vridmomentet med cirka 60 procent (finns på Performance-fordon med fyrhjulsdrift med Ludicrous-uppgraderingen) och värmer omedelbart upp batteriet till den optimala drifttemperaturen för att säkerställa att du får 100 % av den tillgängliga effekten. Innan du väljer den här inställningen ska du läsa om [Använda Insane+ eller Ludicrous+](#) på sidan 76.

Notera: Även om Chill inte direkt förbättrar räckvidden kan användning av det ökade vridmomentet och den effekt som är tillgänglig i läget Insane eller Ludicrous minska räckvidd och effektivitet.

Notera: Om Chill väljs visas Chill på instrumentpanelen ovanför körhastigheten.

Dessutom har en Model S Performance med fyrhjulsdrift även accelerationsläget som ger optimal acceleration på underlag med bra grepp. De specifika köranvisningar som krävs vid användning av accelerationsläget finns i [Accelerationsläge](#) på sidan 77.

Välj ett accelerationsläge genom att trycka på **Controls > Driving > Acceleration**.

Använda Insane+ eller Ludicrous+

Om du väljer Insane eller Ludicrous, är den extra effekten omedelbart tillgänglig. Men om du vill uppnå maximal batterikraft (endast avsett för kortvarigt bruk) kan du välja **Insane+** eller **Ludicrous+** för att värma batteriet till den optimala drifttemperaturen. Detta säkerställer att du får 100 % av den tillgängliga effekten. Det kan ta mer än en timme att värma batteriet beroende på omgivningsförhållanden och om Model S körs eller inte.

Medan batteriet värms upp visas ett meddelande på pekskärmen med information om hur lång väntetiden är och det talar även om för dig när extraeffekten är tillgänglig.

Notera: Insane+ och Ludicrous+ är designade för att uppnå maximala prestanda under kortvarig acceleration. Inställningarna är inte avsedda för daglig körning. Priset för denna extraeffekt är högre energiförbrukning och tidigare effektbortfall vid långvarig körning. Accelerationsinställningarna Insane och Ludicrous ger dig märkbart ökade prestanda även om du inte väljer inställningen Insane+ eller Ludicrous+ för att uppnå maximal batterieffekt. Faktum är att den extra effekt som kan nås med Insane+ eller Ludicrous+ i normala körsituationer kanske inte ens är märkbar.

Notera: Laddningsnivån måste vara 20 % eller högre för att Insane+ eller Ludicrous+ ska kunna användas. Du kan inte aktivera inställningarna om laddningsnivån är lägre än 20 %. Dessutom stängs inställningarna omedelbart av när laddningsnivån sjunker under 20 %.

När Insane+ eller Ludicrous+ används förbrukar Model S mer energi då det ser till att batteriet håller optimal drifttemperatur.

Ändra accelerationsnivån när som helst till en annan inställning för att avbryta Insane+ eller Ludicrous+. För att undvika överdriven och onödigt energiförbrukning (till exempel om du lämnar fordonet och glömmer att stänga av Insane+ eller Ludicrous+), avbryt inställningarna automatiskt efter tre timmar, oavsett om du fortfarande kör eller har lämnat fordonet.

Notera: Insane+ eller Ludicrous+ försöker hålla batteriet inom optimalt temperaturintervall. Utöver att värma upp batteriet kyler inställningarna även batteriet vid behov (till exempel när du kör i hög hastighet, under snabb acceleration, körning under långa perioder, osv.).



Accelerationsläge

Accelerationsläge är endast tillgängligt på Performance-fordon med fyrhjulsdrift och ger optimal acceleration på underlag med bra grepp.

Notera: Stark acceleration omfattar, men begränsas inte till, användning av accelerationsläget. Den ökar påfrestningen på fordonets drivlina och kan orsaka slitage och åldrande i förtid för olika komponenter. Model S övervakar kontinuerligt drivlinans utmattningsgrad och skador och du får ett meddelande när fordonskomponenter kräver service.

⚠ Varning: Använd accelerationsläge endast på lämpliga platser där det inte finns någon korsande trafik eller fotgängare. Accelerationsläge är avsett för användning på inhägnade övningsbanor. Det är förarens ansvar att säkerställa att körstilen och accelerationen inte orsakar fara eller olägenhet för andra trafikanter.

Aktivering av accelerationsläge

1. Se till att bromsarna är varma genom att använda dem några gånger under några minuters körning.
2. Om utrustad, ställ in luftfjädringen till läge **Low** (se [Luftfjädring](#) på sidan 140).
3. Ställ in accelerationsnivån på **Insane** eller **Ludicrous** och aktivera **Max Battery Power**.

Notera: Man kan använda Accelerationsläge omedelbart efter att **Max Battery Power** slagits på. Man behöver inte vänta tills Max Battery Power är i sitt READY läge.

4. Med Model S lagd i läge Drive (Kör) och fordonet helt stillastående med ratten rakt fram, tryck ned bromspedalen helt med vänster fot.
5. Med bromspedalen fortfarande nedtryckt med vänster fot, tryck ned gaspedalen helt med höger fot och släpp gaspedalen. Instrumentpanelen visar ett meddelande som anger att accelerationsläge har aktiverats.
6. Tryck ned gaspedalen helt inom åtta sekunder för att förinitiera motorns vridmoment och släpp sedan upp bromspedalen inom fyra sekunder.

När bromsen släpps rör sig Model S framåt.

Notera: Launch Mode är inte tillgängligt om Slip Start har aktiverats (vilket gör att hjulen kan spinna). Se [Antispinnsystem](#) på sidan 72.

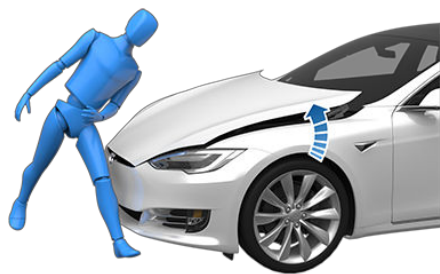
Notera: Accelerationsläge är endast tillgängligt då omgivningstemperaturen är 3 °C eller varmare.



Så här fungerar den aktiva motorhuv

Vissa Model S fordon (beroende på marknadsregion och tillverkningsdatum) har ett skyddssystem med en aktiv motorhuv som är designat för att minska risken för huvudskador för fotgängare och cyklister vid en frontalkrock. Flera sensorer framtill på fordonet är designade för att känna av en fotgängare när Model S kör mellan 19 och 53 km/h och för att höja den bakre delen av motorhuv automatiskt ungefär 80 mm. Detta ökar mellanrummet mellan huvuven och delarna under den, vilket minskar risken för skador.

Notera: Skyddssystemet för fotgängare är avhängigt ett antal sensorer och algoritmer som är utvecklade och kalibrerade för att avgöra när den aktiva motorhuv ska aktiveras. Därför kommer inte alla kollisioner med fotgängare leda till att huvuven aktiveras. Den aktiva motorhuv kan också aktiveras om Model S kör på ett djur, fordon eller annat föremål.



Om den aktiva motorhuv aktiveras visas ett meddelande på instrumentpanelen och en signal hörs. Ta omedelbart Model S till närmaste Tesla Service Center. Sensorerna för den aktiva motorhuv och ställdon måste undersökas när en aktiv motorhuv har aktiverats.

Varning: Om den aktiva motorhuv har aktiverats kan den upphöjda huvuven delvis störa sikten för föraren, vilket ökar risken för en kollision. Om det är säkert kan Model S köras till närmaste Tesla Service Center. Om det inte är säkert att köra (du kan inte se över den upphöjda huvuven, huvuvs spärr är skadad eller liknande) ska du se till att fordonet bärgas.

Varning: Kör omedelbart Model S till närmaste Tesla Service Center om det visas ett meddelande på instrumentpanelen som anger att den aktiva motorhuv har aktiverats i situationer när den inte har aktiverats.

Notera: Om den främre stötfångaren skadas ska du kontakta Tesla eller en Tesla-godkänd karosseriverkstad i ditt område för att kontrollera om sensorerna skadats.



Visa trippinformation

Trippinformationen visas på pekskärmen när du trycker på **Controls** > **Trips**. Du kan ställa in avstånd, tidslängd och genomsnittlig energiförbrukning för aktuell resa. Du kan även visa avstånd och total samt genomsnittlig energiförbrukning sedan din senaste uppladdning och för ytterligare resor.

Du kan namnge eller byta namn på en resa genom att trycka på resans namn, ange ett nytt namn och sedan trycka på **Save**. Du kan återställa en viss trippmätare genom att trycka på dess **Reset**-knapp.

Du kan visa information för upp till tre resor på instrumentpanelen. Använd kryssrutorna för att ange den resa/de resor som du vill visa. Använd sedan rullningslistan på ratten för att visa vald resa/valda resor (se [Använda knapparna på vänster sida av ratten](#) på sidan 48 eller [Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 49).

Vägmätare

Visa vägmätaren genom att trycka på Tesla-T:et längst upp i mitten på pekskärmen.



Körtips för att maximera räckvidden

Du kan maximera bilens räckvidd genom att använda samma körvanor som du använder för att spara bränsle i ett bensindrivet fordon. Energiförbrukningen är, utöver körvanorna, beroende av miljöförhållandena (t.ex. mycket kallt eller varmt väder och körning på vägar med branta backar). För att få maximal räckvidd med en laddning ska du:

- Köra saktare och undvika upprepade, snabba accelerationer.
- När inte säkerheten äventyras, låtta på gaspedalen istället för att använda bromspedalen när du vill sakta ned. Närhelst Model S rör sig och du inte trycker ned gaspedalen saktar den regenerativa bromsningen ned Model S och matar energiöverskottet tillbaka till batteriet (se [Regenerativ bromsning](#) på sidan 69).
- Se till att däcken har det rekommenderade däcktrycket (se [Skötsel och underhåll av däck](#) på sidan 164).
- Lasta ur onödigt last så att bilen blir så lätt som möjlig.
- Stäng alla fönster helt.
- Begränsa användningen av resurser, t.ex. uppvärmning och luftkonditionering. Att använda sätesvärmarna för att hålla sig varm är effektivare än att värma upp kupén. Begränsa hur mycket ström som används i klimatanläggningen för att bibehålla temperaturen i batteri- och kupéutrymmet genom att trycka på **Controls > Driving > Range Mode**.

Effektmätaren på instrumentpanelen och i energiappen ger information om energianvändningen. Med denna information kan du bekanta dig med hur körvanor och miljöförhållanden påverkar hur mycket energi Model S använder.

Energiappen

Använd energiappen för att visa den beräknade och faktiska energianvändningen. Välj en av de två följande tabelltyperna:

- **Consumption:** visar den energimängd som Model S har förbrukat under de senaste körda 10, 25 eller 50 km.

Tryck på **Instant Range** eller **Average Range** för att justera uppskattningen av den beräknade räckvidden. Omedelbar räckvidd använder endast de senaste dataposterna för att uppskatta beräknad räckvidd medan genomsnittlig räckvidd använder energiförbrukningen under de senaste 10, 25 eller 50 km för att ge en mer korrekt uppskattning av den beräknade räckvidden.

- **Trip:** Om din Model S är utrustad med navigeringstillvalet kan du övervaka energiförbrukningen medan du navigerar till en destination. Du kan spåra och jämföra den faktiska förbrukningen gentemot den första beräkningen. Den gröna raden representerar den faktiska förbrukningen medan den gråa linjen visar beräknad förbrukning. Ändra zoomnivå genom att trycka på zoomikonen som visas högst upp i tabellens högra hörn.

Notera: Energiförbrukningen visas bara i tripptabellen under en navigeringsrutt till en destination.

Spara energi

Model S har en energisparfunktion som minskar mängden energi som förbrukas när Model S inte används. På nyare fordon är denna funktion automatisk för att spara optimalt med energi. På äldre fordon kan du dock trycka på **Controls > Display > Energy Saving** och välja något av följande alternativ:

- **OFF** – Model S växlar till energisparläge under natten (mellan kl. 22:00 och 05:00).
- **ON** – avsevärt mindre energi förbrukas när Model S inte används. Starttiden för instrumentpanelen och Bluetooth kan bli långsammare.
- **Always Connected** – bevarar mobilanslutningen när energisparfunktionen är aktiverad. Därigenom kan mobilappen snabbare ansluta till Model S och du har internetanslutning direkt när du sätter dig i bilen. Något mer ström förbrukas.

Räckviddsövervakning

Model S hjälper dig att spara energi. Model S övervakar konstant energinivån och avståndet till närmaste kända laddningsplatser.



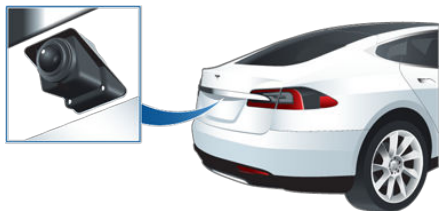
Tryck på laddningsikonen på kartan för att växla mellan att visa Supercharger-stationer och alla laddningsstationer, inklusive laddningsstationer på destinationen och besökta laddningsstationer.

Om du närmar dig ett område som saknar kända laddningsplatser visas ett meddelande på pekskärmen och du kan visa en lista över laddningsstationer som finns inom din räckvidd. När du väljer en laddningsplats från listan visar Model S rutten och detaljerade köranvisningar samt beräknad energimängd som återstår vid ankomst till laddningsplatsen.



Kamerans placering

Model S är utrustad med en backkamera som är placerad ovanför den bakre registreringsskylten.



När du lägger i backväxeln visar pekskärmen bilden från kameran.

Vägledningsanvisningarna visar körvägen baserat på rattpositionen. Dessa ändras efter hur du vrider ratten.

Notera: Visuellt återkoppling från parkeringssensorerna visas på instrumentpanelen (se [Parkeringsassistans](#) på sidan 73).

Notera: Beroende på tillverkningsdatum och de valda alternativen vid inköpstillfället är vissa Model S-fordon inte utrustade med parkeringssensorer.

Så här visar du kameravyn när som helst:



Öppna startprogrammet för appar och tryck sedan på kameraikonen.

⚠ Varning: Förlita dig aldrig på backkameran för att ta reda på om området bakom bilen är fritt från föremål och/eller människor när du backar. Kameran kanske inte kan detektera föremål eller hinder som potentiellt kan orsaka materiella skador eller personskador. Dessutom kan flera externa faktorer, inklusive smutsig eller blockerad lins, minska kamerans prestanda. Av den anledningen kan det leda till skador på bilen och/eller föremål samt potentiellt allvarliga personskador om man förlitar sig på backkameran för att avgöra om Model S närmar sig ett hinder. Kontrollera alltid området själv. När du backar ska du titta över axeln och använda alla speglar. Använd kameran endast som vägledning. Den är inte avsedd att ersätta direkta visuella kontroller och den kan inte ersätta försiktig körning.

Rengöra kameran

Håll kameralinsen ren och fri från hinder för att säkerställa en ren bild. Ta bort ansamlingar av smuts genom att då och då torka av kameralinsen med en mjuk fuktig trasa.



Observera: Använd inte rengöringsmedel som innehåller kemikalier eller slipmedel. Dessa kan skada ytan på kameralinsen.

Om bilkamera

Notera: Bilkamera är en BETA-funktion.

Utöver att stötta Autopilot-funktionerna kan kamerorna spela in och lagra video på en USB-enhet. Det är praktiskt i situationer där du vill spela in en särskild händelse, exempelvis en kollision. Du kan pausa, återuppta och spara inspelningen direkt på fordonets pekskärm.

Notera: Du ansvarar för att följa alla lokala lagar, föreskrifter och fastighetsbegränsningar gällande videoinspelning med bilkameran. Bilkameran är endast extern och spelar inte in ljud.

Notera: Det kan hända att bilkameran inte är tillgänglig på vissa marknader eller i fordon tillverkade före ungefär 1 augusti 2017.

Notera: Bilkameran fungerar endast när Model S är startad (se [Starta och stänga av](#) på sidan 53). Bilkameran spelar inte in video när fordonet är avstängt.

Använda bilkameran

Bilkameran behöver en egen flashenhet med FAT32-format (NTFS och exFAT stöds inte för närvarande). Innan du kan använda flashenheten till bilkameran måste du manuellt lägga till en rotmapp i enheten som du döper till "TeslaCam" (utan citationstecken). Mappen behövs för att Model S ska veta var videofilmerna ska lagras. Bilkameran fungerar inte utan den.

Efter att du lagt till mappen på flashenheten sätter du in enheten i en av fordonets främre USB-portar (se [Förvaringsutrymmen och elektronik i kupén](#) på sidan 20). De bakre USB-portarna är till för att ladda mobila enheter och stöder inte bilkameran. När Model S hittar flashenheten, vilket kan ta ungefär 15 sekunder, visas ikonen för bilkameran längst upp i pekskärmens statusfält och bilkameran börjar automatiskt spela in.

Tryck på bilkamerans ikon för att styra bilkameran:



RECORDING. Tryck på bilkamerans ikon, när bilkameran har pausats, för att börja spela in video på flashenheten. Bilkameran sparar tillfälligt cirka en timme av de senaste videofilmerna på flashenheten innan nya videofilmer skriver över de gamla.



PAUSED. Tryck och håll ned bilkamerans ikon när bilkameran spelar in för att pausa inspelningen. Se till att bilkameran är pausad innan du tar ut flashenheten för att undvika att du förlorar inspelat material.



SAVED. Tryck på bilkamerans ikon, medan kameran spelar in, för att spara de senaste tio minuterna av video. Videofilmerna sparas på flashenheten och får en unik tidsstämpel. De sparade videorna skrivs inte över av nya inspelningar.

För att komma åt videofilmerna på bilkameran pausar du bilkameran, tar ut flashenheten och använder en dator för att öppna filerna som ligger i mappen "TeslaCam".



Observera: Du kan förlora upp till 60 sekunder av inspelat material om du tar ut flashenheten innan du pausat bilkameran eller om fordonet tappar 12 V-ström.



Observera: Använd endast flashenheten till bilkameran. Flashenheten får inte användas till att spela upp mediafiler och Tesla ansvarar inte för att personliga filer försvinner eller skadas.

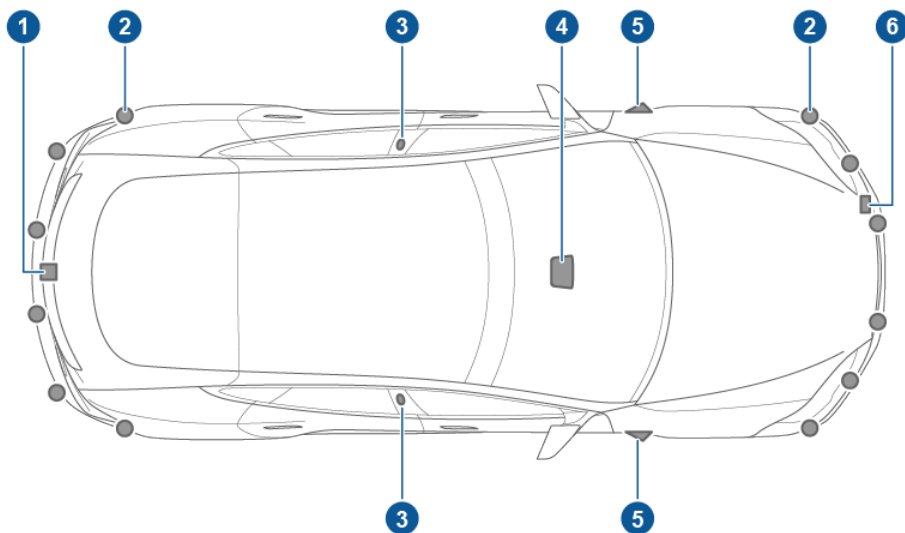
Notera: Tesla rekommenderar att du använder en flashenhet med så mycket tillgängligt utrymme som möjligt. För att spara de senaste 10 minuterna med inspelad video krävs cirka 1 GB och för den en timme långa videosekvensen krävs cirka 8 GB fritt utrymme. Om flashenheten inte har tillräckligt med förvaringsutrymme visas ett "X" på bilkamerans ikon och bilkameran kan eventuellt inte spara videofilmerna.

Notera: Se [Om autopilot](#) på sidan 84 för information om kamerornas begränsningar och hur de ska rengöras. Se till att både kamerorna och vindrutan är rena för bästa resultat.



Systemets funktion

Din Model S har följande komponenter för autopilot som aktivt övervakar omgivande körbana:



1. En kamera är monterad ovanför registreringsskylten.
 2. Sensorer med ultraljudsvågor placerade i både den främre och den bakre stötfångaren.
 3. En kamera är monterad på varje dörrstolpe.
 4. Tre kameror är monterade vid vindrutan ovanför backspeglarna.
 5. En kamera är monterad vid varje främre stötfångare.
 6. En radarsensor är monterad bakom den främre stötfångaren på fordonets vänstra sida.
- Model S är även utrustad med elektroniskt drivna broms- och styrsystem med hög precision.



Egenskaper

De här säkerhetsfunktionerna är tillgängliga i alla Model S som är utrustade med autopilotkomponenter:

- Filhållningsassistans (se [Filhållningsassistans](#) på sidan 105).
- Kollisionsvarningsassistans (se [Kollisionsvarningsassistans](#) på sidan 107).
- Farthållningsassistans (se [Fortkörningsvarning](#) på sidan 110).
- Automatiskt avbländande helljus (se [Strålkastare för helljus](#) på sidan 59).

Dessa praktiska Autopilot-funktioner har utvecklats för att minska förarens arbetsbelastning:

Notera: Beroende på köpta tillval, programvaruversion och marknadsregion kan det hända att ditt fordon inte är utrustat med alla Autopilot-funktioner.

- Trafikmedveten farthållare (se [Trafikmedveten farthållare](#) på sidan 87)
- Autostyrning (se [Autostyrning](#) på sidan 94)
- Automatiskt filbyte (se [Automatiskt filbyte](#) på sidan 96)
- Autoparkering (se [Autopark](#) på sidan 101)
- Summon (se [Summon](#) på sidan 103)
- Navigering med autopilot (se [Navigering med Autopilot](#) på sidan 97)

Du kan aktivera eller inaktivera dessa funktioner och i vissa fall själv styra hur de fungerar. Gå till inställningarna genom att trycka på **Reglage > Autopilot**.

Kalibrering

Model S måste manövrera med mycket hög precision när autopilotfunktioner används. Därför måste vissa kameror genomföra en självkalibreringsprocess innan vissa funktioner (t.ex. trafikmedveten farthållare eller autostyrning) kan användas för första gången.

Kalibreringen slutförs efter ungefär 32–40 km körning men det kan variera beroende på omgivning och vägförhållanden. Om du kör på raka vägar med synliga vägmarkeringar går kalibreringen snabbare för Model S. När kalibreringen är avslutad är funktionerna tillgängliga för användning. Kontakta Tesla om din Model S inte har slutfört kalibreringsprocessen efter 160 km körning.

Notera: Om du försöker använda en funktion som inte är tillgänglig innan kalibreringsprocessen är avslutad kommer

funktionen inte aktiveras och ett meddelande visas på instrumentpanelen.

Notera: Model S upprepar kalibreringsprocessen om kamerorna servas av Tesla och i vissa fall efter en programvaruuppdatering.

Begränsningar

Många faktorer kan påverka prestandan hos autopilotkomponenterna och göra att de inte fungerar som avsett. De omfattar (men begränsas inte till):

- Dålig sikt (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.).
- Starkt ljus (på grund av mötande strålkastare, direkt solljus, etc.).
- Skador eller hinder som uppkommer på grund av lera, is, snö m.m.
- Ett föremål som är monterat på fordonet kan störa och/eller hindra komponenten (t.ex. en cykelhållare).
- Störningar som orsakas av överdriven lackering eller att fästa självhäftande produkter på fordonet (t.ex. omsvep, dekaler, gummibeläggning osv.).
- Smal eller slingrande vägbana.
- En stötfångare som är felriktad eller skadad.
- Störningar från annan utrustning som genererar ultraljudsvågor.
- Extremt höga eller låga temperaturer.



Varning: Ovanstående lista innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa driften av autopilotens funktioner. Förlita dig aldrig på att dessa funktioner ska ge dig säkerhet. Det är förarens ansvar att vara vaksam, köra säkert och att hela tiden behålla kontrollen över fordonet.



Observera: Om du måste byta vindruta ska du ta fordonet till ett Tesla-servicecenter. Det garanterar att den framåtriktade kameran/de framåtriktade kamerorna hanteras och monteras på korrekt sätt. Annars finns risk för att en eller flera autopilotfunktioner inte fungerar korrekt.



Rengöra kameror och sensorer

Se till att autopilotkomponenterna visar så exakt information som möjligt genom att hålla dem rena samt fria från blockeringar och skador. Ta bort ansamlingar av smuts genom att då och då torka av komponenterna med en mjuk trasa som fuktats med varmvatten.

 **Observera:** Använd inte rengöringsmedel som innehåller kemikalier eller slipmedel. Om du gör det kan ytan skadas.

 **Observera:** Undvik att använda en högtryckstvätt.

 **Observera:** Rengör inte en ultraljudssensor eller kameralins med ett vasst eller slipande föremål som kan repa eller skada ytan.

Notera: Trafikmedveten farthållare är en BETA-funktion.

Notera: Om fordonet inte är utrustat med tillvalet Autopilot-paket, se ägarhandboken på fordonets pekskärm för instruktioner om hur du använder farthållaren.

Trafikmedveten farthållare (om utrustad) använder den/de framåtriktade kamerorna och radarsensorn för att avgöra om det finns ett framförvarande fordon i samma körfält. Om det inte finns några hinder framför Model S håller funktionen Trafikmedveten farthållare en konstant hastighet. Om ett fordon upptäcks framför Model S hjälper funktionen Trafikmedveten farthållare till att sänka farten tillräckligt för att hålla det inställda tidsbaserade avståndet från fordonet framför. Även om funktionen Trafikmedveten farthållare är aktiverad måste föraren ändå hålla ögonen på vägen och bromsa manuellt om nödvändigt.

Funktionen Trafikmedveten farthållare är främst till för att användas vid körning på torra, raka vägar som landsväg och motorväg. Funktionen ska inte användas på gator.

⚠ Varning: Funktionen Trafikmedveten farthållare har utvecklats för körkomfort och bekvämlighet och ska inte användas som kollisionssvarnings- eller avvärjningssystem. Det är ditt ansvar att vara uppmärksam, köra säkert och att hela tiden behålla kontrollen över fordonet. Förlita dig aldrig på att den trafikmedvetna farthållaren saktar ned Model S tillräckligt. Ha alltid översikt över vägen och var alltid beredd på att vidta korrigeringar. Oaktsamhet kan leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

⚠ Varning: Även om den trafikmedvetna farthållaren kan känna av fotgängare och cyklister, ska du aldrig förlita dig på att den ska sakta ned Model S tillräckligt för dem. Ha alltid översikt över vägen och var alltid beredd på att vidta korrigeringar. Oaktsamhet kan leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

⚠ Varning: Använd inte den trafikmedvetna farthållaren på stadsgator eller på vägar där trafikförhållandena ständigt ändras.

⚠ Varning: Använd inte funktionen Trafikmedveten farthållare på slingrande vägar med skarpa kurvor, på isiga eller hala underlag, eller om väderförhållandena (som kraftigt regnfall, snö, dimma osv.) inte lämpar sig för en

konstant hastighet. Funktionen Trafikmedveten farthållare anpassar inte hastigheten efter väg- eller körförhållanden.

Använda funktionen Trafikmedveten farthållare

Såvida inget framförvarande fordon har upptäckts måste du hålla en hastighet på minst 30 km/h. Om ett fordon upptäcks framför dig kan funktionen Trafikmedveten farthållare användas vid valfri hastighet, även vid stillastående, under förutsättning att Model S är minst 150 cm bakom fordonet.



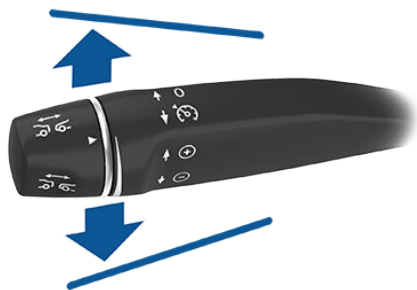
Om funktionen Trafikmedveten farthållare är tillgänglig men inte aktivt kör fordonet i en inställd hastighet visas en grå hastighetsmätarsymbol till vänster om aktuell körhastighet på instrumentpanelen. Numret i grått är hastighetsbegränsningen som avgörs av funktionen Farthållningsassistent (se [Hantera fortkörningsvarning](#) på sidan 110).

Ställa in farthållarens hastighet

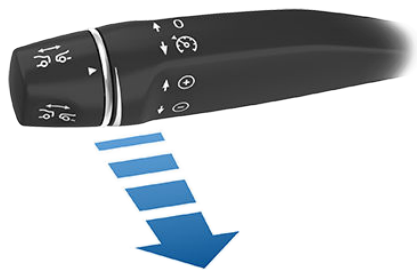
Du kan ställa in farthållarens hastighet på:

- Den aktuella körhastigheten. Den lägsta hastigheten som går att ställa in är 30 km/h och den högsta är 150 km/h. Föraren ansvarar för att köra i en säker hastighet baserat på vägförhållanden och hastighetsbegränsningar.
- Hastighetsbegränsningen, plus eventuellt hastighetsförskjutning som har angetts (se [Fortkörningsvarning](#) på sidan 110).

Om du vill ställa in farthållarens hastighet på den aktuella körhastigheten flyttar du farthållarspaken uppåt eller nedåt.



Du ställer in körhastigheten på hastighetsbegränsningen plus eventuell hastighetsförskjutning som har angetts med hjälp av farthållningsassistenten genom att dra farthållarspaken mot dig. Om du redan kör snabbare än hastighetsgränsen justeras den inställda hastigheten inte till hastighetsgränsen utan till aktuell körhastighet. Om du flyttar farthållarspaken uppåt eller nedåt efter att ha ställt in den trafikmedvetna farthållaren på att köra i inställd hastighet blir den inställda hastigheten din aktuella körhastighet.



När du har ställt in körhastigheten släpper du gaspedalen och låter den trafikmedvetna farthållaren hålla den inställda hastigheten.



52

När körhastigheten ställs in blir hastighetsmätarsymbolen på instrumentpanelen blå och visar den inställda hastigheten.

Notera: Om du dubbeldrar farthållarspaken mot dig aktiveras autostyrningen (förutsatt att den har aktiverats enligt beskrivningen i [Autostyrning](#) på sidan 94). Om du i så fall inte redan kör i en inställd hastighet ställs körhastigheten in på den aktuella körhastigheten eller hastighetsbegränsningen (plus eventuell angiven

hastighetsförskjutning) beroende på vilken som är högst.

Varning: Om du justerar önskad hastighet enligt hastighetsbegränsningen ändras inte den inställda hastigheten om hastighetsbegränsningen ändras. Du måste dra i farthållarspaken igen för att köra enligt den nya hastighetsbegränsningen. Du kan när som helt justera hastigheten manuellt (se [Ändra den inställda hastigheten](#) på sidan 89).

Varning: Förlita dig inte enbart på den trafikmedvetna farthållaren eller farthållningsassistenten för att avgöra lämplig eller korrekt körhastighet. Se alltid till att köra i en hastighet som är anpassad till rådande vägförhållanden och gällande hastighetsbegränsningar.

Köra med farthållarens inställda hastighet

Funktionen Trafikmedveten farthållare håller den inställda körhastigheten när inget fordon detekteras framför Model S. När du kör bakom ett detekterat fordon ökar (upp till inställd hastighet) eller minskar den trafikmedvetna farthållaren hastigheten för Model S så att valt avstånd till framförvarande fordon bibehålls (se [Justera avståndet till framförvarande fordon](#) på sidan 90).

Den trafikmedvetna farthållaren justerar även körhastigheten när du kör in i och ut ur kurvor.

Du kan när som helst accelerera medan fordonet körs i en inställd hastighet, men när du släpper gaspedalen återupptas körhastigheten som är inställd för den trafikmedvetna farthållaren.

Notera: Om du färdas i 80 km/h kräver den trafikmedvetna farthållaren att du är i en omkörningsfil för att du ska kunna köra om ett fordon. Om du inte är i en omkörningsfil (till höger om ett fordon i högertrafik eller till vänster om ett fordon i vänstertrafik) hindrar den trafikmedvetna farthållaren dig från att köra om fordon. Istället saktar Model S ned och matchar fordonets hastighet som om det vore i samma fil som Model S. Om du trycker ned gaspedalen för att köra om fordonet fortsätter den trafikmedvetna farthållaren att låta dig köra om fordon när du inte är i en omkörningsfil tills du antingen byter fil eller avbryter och återgår till farthållning (i det fallet hindras du återigen från att köra om fordon om du inte är i en omkörningsfil).

Notera: Om den trafikmedvetna farthållaren aktivt minskar hastigheten för Model S i syfte att bibehålla förvalt avstånd till framförvarande fordon tänds bromsljusen för att varna andra bilförare om att du saktar ned. Bromspedalen kan röra sig något. När funktionen Trafikmedveten farthållare accelererar Model S rör sig dock inte gaspedalen.

⚠ Varning: Den trafikmedvetna farthållaren kan då och då bromsa in Model S när det inte behövs eller när du inte förväntar dig det. Det kan orsakas av att du kör nära ett framförvarande fordon, av att fordon eller föremål identifieras i angränsande körfält (särskilt i kurvor) osv.

⚠ Varning: På grund av begränsningar i det inbyggda GPS-systemet (Global Positioning System) kan du uppleva situationer där den trafikmedvetna farthållaren saktar ned fordonet, framför allt nära avfarter när en kurva upptäcks och/eller när du aktivt navigerar till en destination och inte följer en ruta.

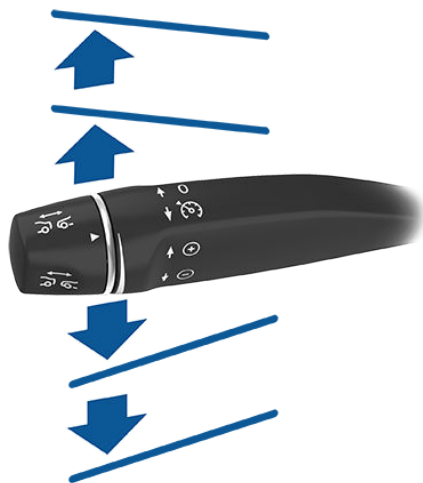
⚠ Varning: Funktionen Trafikmedveten farthållare kan inte identifiera alla föremål, i synnerhet om du kör i hastigheter över 80 km/h och saktar inte alltid ner eller bromsar för stillastående fordon eller föremål eller i situationer då fordonet du följer lämnar körbanan och ett stillastående eller långsamt fordon eller föremål dyker upp framför dig. Var alltid uppmärksam på vägen framför dig och var beredd på att reagera omedelbart på situationen. Förlita dig inte på funktionen Trafikmedveten farthållare för att förhindra kollisioner. Detta kan leda till allvarig kroppsskada och dödsfall. Dessutom är det möjligt att funktionen Trafikmedveten farthållare registrerar fordon eller andra föremål som inte existerar eller inte befinner sig på körbanan, vilket kan leda till att Model S saktar ned utan anledning.

⚠ Varning: Den trafikmedvetna farthållaren kanske inte kan ge tillräcklig hastighetskontroll till följd av begränsad bromsförmåga och backar. Den kan även göra en felbedömning av avståndet till framförvarande fordon. Körning i nedförsbacke kan öka hastigheten och få Model S att överstiga din inställda hastighet (och eventuellt vägens hastighetsbegränsning). Räkna inte med att funktionen Trafikmedveten farthållare kan bromsa tillräckligt för att förhindra en kollision. Håll alltid blicken fäst på vägen

när du kör och var beredd på att reagera omedelbart om det behövs. Förlita dig inte enbart på funktionen Trafikmedveten farthållare för att sänka hastigheten tillräckligt för att undvika en kollision. Detta kan leda till allvarig kroppsskada och dödsfall.

Ändra den inställda hastigheten

Ändra den inställda hastigheten vid användning av funktionen Trafikmedveten farthållare genom att flytta farthållarspaken uppåt (öka) eller nedåt (minska) tills önskad inställd hastighet visas.



Öka/minska hastigheten med 1 km/h genom att flytta spaken uppåt eller nedåt till det första läget och släppa den. Öka/minska hastigheten till det närmaste steget om 5 km/h genom att flytta spaken uppåt eller nedåt till det andra läget och släppa den. Om du till exempel kör i en hastighet av 83 km/h och för spaken upp till det andra läget och släpper den, ökar hastigheten till 85 km/h. Du kan även öka/sänka hastigheten genom att hålla spaken i positionen längst upp eller längst ned och släppa den när önskad hastighet visas under farthållarsymbolen.

Notera: Det kan ta några sekunder för Model S att uppnå den nya körhastigheten, förutsatt att Model S inte känner av ett framförvarande fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten.



HOLD-status

När du kör efter ett fordon förblir den trafikmedvetna farthållaren aktiv vid låga hastigheter även om Model S stannar helt. När fordonet rör sig igen återupptas körhastigheten som är inställd för den trafikmedvetna farthållaren. Under följande omständigheter aktiveras dock den trafikmedvetna farthållarens **HOLD**-status, och då måste du trampa till på gaspedalen eller dra farthållarspaken mot dig (se [Avbryta och återaktivera](#) på sidan 91) för att återaktivera farthållaren. När **HOLD**-statusen är aktiv visas symbolen **HOLD** på instrumentpanelen och ett meddelande om att du måste återaktivera farthållaren. Följande omständigheter kan leda till att **HOLD**-statusen aktiveras för den trafikmedvetna farthållaren:

- Model S har stått stilla i 5 minuter.
- Model S detekterar en fotgängare (**HOLD**-statusen avbryts när fotgängaren inte längre detekteras).
- Model S tappar plötsligt den visuella kontakten med framförvarande fordon.
- Ultraljudssensorerna upptäcker ett hinder framför Model S.

Köra med farthållare nära och på motorvägsavfarter

När du kör med farthållare nära en avfart på en väg med begränsat tillträde (som en landsväg eller motorväg) och aktiverar körriktningsvisaren mot avfarten förutsätter den trafikmedvetna farthållaren att du tänker svänga av och sänker fordonets fart. Om du inte svänger av på avfarten återupptas körhastigheten som är inställd för den trafikmedvetna farthållaren. I områden med högertrafik inträffar detta endast när du aktiverar höger körriktningsvisare vid körning i filen längst till höger inom 50 meter från en avfart. Detta inträffar på motsvarande sätt i områden med vänstertrafik, alltså när vänster körriktningsvisare aktiveras vid körning i filen längst till vänster inom 50 meter från en avfart.

Notera: Det inbyggda GPS-systemet (Global Positioning System) avgör om du kör i en region med höger- eller vänstertrafik. I situationer när GPS-data inte är tillgängliga (till exempel vid otillräcklig signal) orsakar inte aktivering av körriktningsvisaren i närheten av en avfart att den trafikmedvetna farthållaren sänker hastigheten för Model S.

När den trafikmedvetna farthållaren aktiveras i en motorvägskorsning eller på en avfart i vissa regioner, kan den minska din fart i steg om 5 km/h - till så långsamt som 40 km/h - för att bättre matcha den hastighet som andra Tesla-fordon som har kört på den specifika platsen har rapporterat. Om du vill åsidosätta detta och fortsätta köra i den inställda hastigheten flyttar du farthållarspaken. Den nya inställda hastigheten behålls så länge du är i korsningen eller på avfarten (om du inte åsidosätter den eller avbryter den trafikmedvetna farthållare). Efter korsningen eller avfarten kan den inställda hastigheten återgå eller ändras enligt den nya platsen. Om du till exempel har svängt in på en annan motorväg återgår den inställda hastigheten till den inställda hastighet som hölls innan du körde in i motorvägskorsningen.

⚠ Varning: I vissa fall (exempelvis vid otillräckliga data) kanske den trafikmedvetna farthållaren inte automatiskt minskar hastigheten vid motorvägskorsningen eller avfarten. Förlita dig inte på att den trafikmedvetna farthållaren ska avgöra en lämplig körhastighet. Tesla rekommenderar att du kör i en hastighet som är säker för vägförhållandena samt inom de skyltade hastighetsbegränsningarna.

Justera avståndet till framförvarande fordon

Du justerar avståndet mellan Model S och framförvarande fordon genom att rotera farthållarspaken och välja en inställning mellan 1 (kortaste följavstånd) och 7 (längsta följavstånd). Varje inställning motsvarar ett tidsbaserat avstånd som visar hur lång tid det tar för Model S att ta sig från aktuell plats till den bakre stötfångaren på fordonet framför.



De aktuella inställningarna visas på displayen när du roterar farthållarspaken. När den önskade inställningen visas släpper du spaken.



Notera: Inställningen behålls tills du ändrar den manuellt.

⚠ Varning: Det är alltid förarens ansvar att avgöra och bibehålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Förlita dig inte på den trafikmedvetna farthållaren för att bibehålla ett exakt eller lämpligt avstånd till framförvarande fordon.

⚠ Varning: Förlita dig aldrig på att den trafikmedvetna farthållaren saktar ned Model S tillräckligt för att undvika en kollision. Ha alltid uppsikt över vägen och var beredd på att vidta korrigerande åtgärder omedelbart.

Omkörningsacceleration

Om du följer ett fordon med funktionen Trafikmedveten farthållare aktiverad accelererar Model S mot fordonet framför när körriktningssignalen aktiveras under en kort stund (i syfte att indikera ett byte till omkörningsfilen). Genom att under ett ögonblick hålla körriktningsvisaren uppåt eller nedåt kan du snabbt accelerera upp till inställd hastighet utan att behöva trampa ned gaspedalen. Körriktningsvisaren ökar bara hastigheten när alla de här förutsättningarna är uppfyllda:

- Funktionen Trafikmedveten farthållare är aktiverad och har upptäckt ett fordon framför.
- Inga hinder eller fordon detekteras i målfilen.
- Model S håller en lägre hastighet än den som är inställd, men över 72 km/h.

Funktionen Omkörningsacceleration är till för att hjälpa dig att köra om ett fordon framför dig. Om körriktningssignalen är aktiverad håller funktionen Trafikmedveten farthållare avstånd till fordonet framför men du kan köra något närmare än inställt avstånd.

Accelerationen avbryts när något av följande inträffar:

- Önskad hastighet har uppnåtts.
- Det tar för lång tid att byta fil.

- Model S är för nära fordonet framför.
- ELLER
- Körriktningssignalen avaktiveras.

Notera: Du kan använda funktionen Omkörningsacceleration genom att antingen aktivera körriktningssignalen helt och hållet eller genom att hålla den i positionen en kort stund (delvis aktiv). Om du släpper eller avaktiverar körriktningssignalen saktar Model S ned (på samma sätt som om du släpper gaspedalen) och återgår till den inställda hastigheten.

⚠ Varning: Omkörningsacceleration kan avbrytas till följd av många oförutsedda anledningar förutom de ovan angivna (t.ex. brist på GPS-data). Var vaksam och förlita dig aldrig enbart på funktionen Omkörningsacceleration för att öka hastigheten.

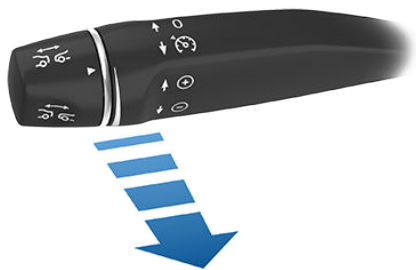
⚠ Varning: Omkörningsacceleration ökar körhastigheten när tillämplig körriktningssignal aktiveras och accelererar Model S närmare framförvarande fordon. Även om omkörningsaccelerationen fortsätter att bibehålla avståndet till framförvarande fordon är det viktigt att vara medveten om att det valda avståndet till fordonet minskar när omkörningsaccelerationen är aktiv, i synnerhet i de fall där du kanske inte har för avsikt att köra om det framförvarande fordonet.

Avbryta och återaktivera

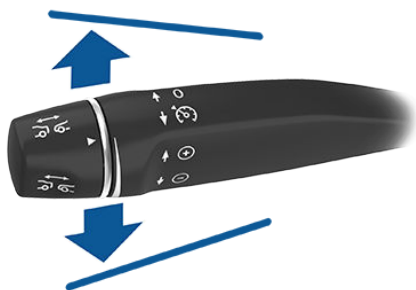
Om du vill avbryta funktionen Trafikmedveten farthållare manuellt, tryck farthållarspaken från dig kort eller trampa ned bromspedalen. Hastighetsmätarsymbolen på instrumentpanelen blir grå för att visa att den trafikmedvetna farthållaren inte längre är aktiv.



För att återaktivera farthållaren med den tidigare inställda hastigheten ska du kort dra farthållarspaken mot dig.



Återaktivera farthållaren med aktuell körhastighet genom att flytta farthållarspaken uppåt eller nedåt och sedan släppa den



Notera: Om funktionen Trafikmedveten farthållare avbryts rullar Model S inte i friläge. I stället saktar den regenerativa bromsningen ned Model S på samma sätt som när du tar bort foten från gaspedalen vid körning utan trafikmedveten farthållare (se [Regenerativ bromsning](#) på sidan 69).

Varning: Funktionen Trafikmedveten farthållare kan i följande situationer avaktiveras eller vara otillgänglig:

- Om du trampar på bromspedalen.
- Om fordonets maximala hastighet är över 150 km/h.
- Du växlar Model S till en annan växel.
- Om en dörr är öppen.
- Om radarsensorn eller kameran/kamerorna blockeras. Det kan ske på grund av smuts, lera, is, snö, imma m.m.
- Om inställningen för antispinnsystemet har avaktiverats manuellt eller aktiverats om vid upprepande tillfällen för att förhindra halka.
- Om hjulen spinner när fordonet står stilla.

- Om systemet för Trafikmedveten farthållare inte fungerar eller behöver service.

Om den trafikmedvetna farthållaren inte är tillgänglig eller avbryts körs Model S inte längre kontinuerligt i den inställda hastigheten och bibehåller inte längre ett angivet avstånd till framförvarande fordon.

Varning: Funktionen Trafikmedveten farthållare kan när som helst avbrytas av oförutsedda orsaker. Ha alltid översikt över vägen och var beredd på att vidta lämpliga åtgärder. Det är förarens ansvar att hela tiden behålla kontrollen över Model S.

Översikt över körindikatorer



Funktionen Trafikmedveten farthållare är aktiverad, men kontrollerar inte hastigheten förrän du aktiverar den. Siffran som visas med grå färg fastställs av farthållningsassistenten (se [Hantera fortkörningsvarning](#) på sidan 110).



Funktionen Trafikmedveten farthållare har aktiverats och bibehåller antingen den inställda hastigheten (inget fordon framför) eller bibehåller ett förvalt avstånd till ett fordon framför (upp till den inställda hastigheten).



Model S har stannat helt men är i statusläge **HOLD**. När inte säkerheten äventyras, tryck till gaspedalen för att återta farthållning vid den inställda hastigheten.

Begränsningar

Funktionen Trafikmedveten farthållare kommer troligtvis inte att fungera korrekt i följande situationer:

- Om vägen har skarpa kurvor.
- Om sikten är dålig (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.).
- Om skarpt ljus (t.ex. direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
- Radarsensorn är blockerad (smutsig, täckt, etc).
- Om vindrutan skymmer kamerans sikt (exempelvis av imma, smuts eller papper).



 **Varning:** Ovanstående lista innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa funktionen hos den trafikmedvetna farthållaren.



Notera: Autostyrning är en BETA-funktion.

Autostyrning bygger på Trafikmedveten farthållare (se [Trafikmedveten farthållare](#) på sidan 87), en intelligent funktion som håller Model S i sitt körfält när fordonet körs med en inställd hastighet. Autostyrning gör också att du kan använda körriktningsvisare för att köra Model S in i en angränsande fil (se [Automatiskt filbyte](#) på sidan 96). Med hjälp av fordonets kamera/kameror, radarsensorn och ultraljudssensorerna kan autostyrningen identifiera filmarkeringar samt förekomsten av fordon och föremål och hjälpa dig att styra Model S.

⚠ Varning: Autostyrning är en hand-på-funktion. Du måste alltid hålla händerna på ratten.

⚠ Varning: Autostyrning är bara avsedd för användning på landsvägar och vägar med begränsat tillträde av en fullständig uppmärksam förare. Håll i ratten och var uppmärksam på vägförhållanden och omgivande trafik när autostyrning används. Använd inte autostyrning på stadsgator, på byggarbetsplatser eller i områden där cyklister eller fotgängare kan finnas. Förlita dig aldrig på att autostyrning ska ange körriktningen. Var alltid beredd på att vidta omedelbara åtgärder. Underlåtenhet att följa de här anvisningarna kan orsaka skador, allvarliga personskador eller dödsfall.

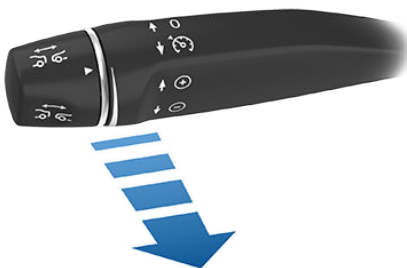
Så här fungerar autostyrning

Innan du kan starta autostyrningen måste du aktivera den genom att trycka på **Controls > Autopilot > Autosteer (Beta)**.



I syfte att visa att autostyrning är tillgängligt (men inte aktivt styr Model S), visar instrumentpanelen en grå autostyrningsikon till höger om hastighetsmätaren.

Starta autostyrningen genom att dra farthållarspaken mot dig två gånger i snabb följd.



Autostyrningen visar ett kort meddelande på instrumentpanelen för att påminna dig om att hålla ögonen på vägen och ha händerna på ratten. För att indikera att autostyrningen nu aktivt assisterar i styrningen av Model S visar instrumentpanelens en autostyrningsikon i blått. När autostyrning kan upptäcka filmarkeringar visas även filen i blått.



Notera: För att aktivera autostyrning när det inte finns något fordon framför måste du köra i minst 30 km/h på en körbana med synliga vägmärken. Om ett fordon är identifierat framför dig kan du aktivera autostyrning vid valfri hastighet under 150 km/h, även vid stillastående (om du är på minst 150 cm avstånd från fordonet).

Om du försöker använda autostyrningen när du kör i en hastighet som ligger utanför den hastighet som krävs, visas ett meddelande på instrumentpanelen om att autostyrningen är temporärt otillgänglig. Autostyrningen kan också vara otillgänglig om den inte tar emot tillräcklig information från kameran/kamerorna eller sensorerna.

Om autostyrningen inte kan upptäcka filmarkeringar avgörs körfältet av det framförvarande fordonet.

I de flesta fall försöker autostyrningen centrera Model S på vägbanan. Om sensorerna upptäcker ett hinder (t.ex. ett fordon eller skyddsräcke) kan autostyrningen styra Model S på in i en fil som ligger vid sidan om vägbanans mitt.

⚠ Varning: Autostyrningen är inte gjord för, och kommer inte att styra Model S runt föremål som befinner sig helt eller delvis i körbanan. Ha alltid översikt över vägen och var beredd på att vidta lämpliga åtgärder. Det är förarens ansvar att hela tiden behålla kontrollen över Model S.

⚠ Varning: Styrningen är begränsad när autostyrning är aktiverad. Därför kan Model S kanske inte hantera snäva kurvor. Var alltid förberedd på att ta kontroll över fordonet.

Begränsad hastighet

Autostyrning är avsett endast för användning av en fullständigt uppmärksam förare på motorvägar och landsvägar där tillträdet begränsas av påfarts- och avfartsvägar. Om du väljer att använda autostyrning på vägar i bostadsområden, vägar utan mittdelare eller vägar där tillträdet inte begränsas kan autostyrningen begränsa högsta tillåtna körhastighet. Högsta tillåtna hastighet på sådana vägar beräknas på den identifierade hastighetsbegränsningen inklusive en förskjutning i farthållningsassistenten på upp till +10 km/h. Varje förskjutning i farthållningsassistenten över +10 km/h avrundas ned till +10 km/h. Du kan välja en mer begränsad körhastighet genom att minska den inställda förskjutningen från hastighetsgränsen (se [Hantera fortkörningsvarning](#) på sidan 110) eller justera farthållaren.

I situationer där hastigheten inte känns av när autostyrningen är aktiv, saktar autostyrningen ner fordonet och begränsar hastigheten till 70 km/h. Även om du kan accelerera manuellt för att överskrida hastighetsbegränsningen kanske Model S inte bromsar in när hinder upptäcks. Autostyrningen saktar ned till hastighetsbegränsningen när du släpper gaspedalen. När du lämnar vägen eller avaktiverar autostyrning genom att använda ratten kan du öka den inställda hastigheten om så önskas.

Hålla i ratten

Autostyrning använder data från kameran/kamerorna, sensorerna och GPS:en för att bedöma hur den bäst kan hjälpa dig att dig styra Model S. När autostyrning är påslagen kräver den att du håller i ratten. Om funktionen inte upptäcker dina händer på ratten under en viss tidsperiod blinkar en vit lampa längs instrumentpanelens överkant och följande meddelande visas:



Apply light force to steering wheel

Autostyrningen upptäcker dina händer genom att identifiera ljusmotstånd när ratten vrids eller om du vrider ratten mycket lätt (utan tillräcklig kraft för att ta över kontrollen).

Notera: När dina händer upptäcks försvinner meddelandet och autostyrningen återupptar till normal drift.

Notera: Autostyrning kan även avge en ljudsignal samtidigt som meddelandet först visas.

Autostyrning kräver att du är medveten om din omgivning och är beredd att när som helst åter ta kontrollen. Om autostyrningen fortfarande inte känner av dina händer på ratten eskaleras varningen genom en ljudsignal som ökar i frekvens.

Om du flera gånger ignorerar autostyrningens uppmaning att ha händerna på ratten så kommer autostyrningen att avaktiveras under resten av färden varvid följande meddelande visas. Om du inte tar över manuell körning avger autostyrningen en kontinuerlig ljudsignal, slår på varningsblinkers och minskar hastigheten tills fordonet har stannat helt.



Autosteer Unavailable for the Rest of This Drive

Hold Steering Wheel to Drive Manually

Du måste styra manuellt under resten av bilfärden. Vid nästa körtillfälle finns autostyrning tillgängligt igen (efter att du stannat och växlat Model S till läge Park).

Autostyrning avbryts

I situationer där autostyrning inte kan styra Model S avbryts den varvid det avges en varningston och följande meddelande visas på instrumentpanelen:



Autosteer Is Aborting

Avbryta autostyrning

Autostyrning stängs av:

- Du vrider på ratten (även en liten vridning).
- Om du trampar på bromspedalen.
- Om du skjuter farthållarspaken från dig.
- Den högsta hastighet som autostyrningen stödjer (~150 km/h)– överskrids.
- Du växlar till en annan växel.
- Om en dörr är öppen.
- Om en Automatisk nödbromssituation uppstår (se [Kollisionsvarningsassistent](#) på sidan 107).

När autostyrningen upphävs hörs en ljudsignal och autostyrningsikonen blir antingen grå för att visa att autostyrning inte längre är aktiv eller försvinner den för att visa att den inte är tillgänglig just nu.

Notera: Om Autostyrning avbryts på grund av att du vred på ratten förblir den trafikmedvetna farthållaren aktiv. Avbryt Trafikmedveten farthållare som vanligt genom att låt trycka farthållarspaken bort från dig eller trampa ned bromspedalen.

Om du vill avaktivera autostyrningen så att den inte längre är tillgänglig trycker du på **Controls > Autopilot > Autosteer (Beta)**.

Automatiskt filbyte

När autostyrningen är aktiverad för ett fordon som är utrustat med funktionen för automatiskt filbyte kan du använda körriktningsvisarna till att köra Model S in i en angränsande fil.

⚠ Varning: Föraren ansvarar för att avgöra om ett filbyte är säkert och lämpligt. Därför ska du alltid, innan ett filbyte påbörjas, kontrollera döda vinkeln, vägmarkeringar och omgivande körbanan för att bekräfta att det är säkert och lämpligt att byta till målfilen.

⚠ Varning: Förlita dig aldrig på att Automatiskt filbyte ska ange körbanan. Var alltid uppmärksam när du kör genom att iakttä vägen och trafiken framför dig samt bevaka eventuella varningar på instrumentpanelen. Var alltid beredd på att vidta omedelbara åtgärder.

⚠ Varning: Använd inte automatiskt filbyte på stadsgator eller på vägar där trafikförhållandena ständigt ändras och där det finns cyklister och fotgängare.

⚠ Varning: Prestanda för automatiskt filbyte beror på kamerans/kamerornas förmåga att känna igen vägmarkeringar.

⚠ Varning: Använd inte automatiskt filbyte på slingrande vägar med skarpa kurvor, på isiga eller hala underlag, eller om väderförhållandena (som kraftigt regnfall, snö, dimma osv.) försvårar sikten från kameran/kamerorna eller sensorerna.

⚠ Varning: Underlåtenhet att följa alla varningar och instruktioner kan leda till egendomsskador, allvarliga kroppsskador eller dödsfall.

Använda automatiskt filbyte

Automatiskt filbyte kan användas när autostyrningen är aktiv. Byta fil med hjälp av automatiskt filbyte:

1. Utför visuella kontroller för att se till att det är säkert och lämpligt att köra till målfilen
2. Tryck körriktningsvisaren lätt uppåt eller nedåt (tryck inte spaken helt uppåt eller nedåt) för att svänga åt vänster respektive höger. Inled filbytet genom att ha händerna på ratten.
3. Avaktivera körriktningsvisaren när du är i målfilen.

Automatiskt filbyte assisterar vid förflyttningen av Model S till den angränsande filen i körriktningssignalens riktning under förutsättning att följande villkor uppfylls:

- Automatiskt filbyte identifierar att dina händer är på ratten.
- Körriktningssignalen har aktiverats.
- Ultraljudssensorerna och autopilotkamerorna upptäcker inget fordon eller hinder upp till målfilens mitt.
- Vägmarkeringarna indikerar att det är tillåtet att byta fil.
- Kamerans/kamerornas sikt är inte skymd.
- Fordonet identifierar inte ett annat fordon i döda vinkeln.
- Halvvägs genom filbytet kan det automatiska filbytet upptäcka målfilens yttre körfältsmarkering.
- Körhastigheten är minst 45 km/h.

När filbytet pågår aktiveras omkörningsaccelerationen, vilket möjliggör att Model S accelererar närmare ett fordon framför (se [Omkörningsacceleration](#) på sidan 91). Halvvägs genom filbytet måste det automatiska filbytet upptäcka målfilens yttre vägmarkering. Om vägmarkeringen inte går att upptäcka avbryts filbytet och Model S återgår till den ursprungliga filen.

Notera: Automatiskt filbyte assisterar vid byte av en fil åt gången med Model S. Om du vill byta fil en gång till måste du aktivera körriktningssignalen en andra gång efter att det första filbytet har genomförts.

När du använder automatiskt filbyte måste du övervaka funktionen genom att titta på körbanan framför och området runt dig. Var beredd att ta över styrningen när som helst. När du kör till den angränsande filen visar instrumentpanelen vägmarkeringen som en streckad blå linje. I den nya filen visas vägmarkeringar som heldragna blå linjer igen.

Instrumentpanelen visar en serie varningar i vissa situationer då automatiskt filbyte inte fungerar optimalt eller inte fungerar alls på grund av otillräckliga data. Håll alltid ett öga på instrumentpanelen när automatiskt filbyte används och var beredd på att styra Model S manuellt.

Navigering med Autopilot

Notera: Navigering med Autopilot är en BETA-funktion.

När autostyrning används på exempelvis en motorväg gör navigering med Autopilot att fordonet automatiskt kör av vid avfarter eller korsningar baserat på navigeringsrutten. Längs den del av navigeringsrutten som är motorväg ger navigering med Autopilot även förslag på filbyten som är avsedda att förbereda för avfarter och minimera körtiden till destinationen.

 **Varning:** Navigering med Autopilot gör inte körningen självständig. Du måste hålla ögonen på vägen, alltid hålla händerna på ratten och vara uppmärksam på navigeringsrutten.

 **Varning:** I likhet med normal körning ska du vara extra försiktig vid blinda hörn, motorvägskorsningar och -avfarter eftersom hinder kan uppträda snabbt och när som helst.

 **Varning:** Navigeringen med Autopilot kan eventuellt inte känna igen eller upptäcka fordon som närmar sig, stillastående

föremål eller körfält för särskilda ändamål som cyklar, samåkning, utryckningsfordon osv. Du måste hela tiden vara uppmärksam och beredd att omedelbart ingripa. I annat fall finns det risk för skador, personskador eller dödsfall.

Aktivera och anpassa navigering med Autopilot

Aktivera navigering med Autopilot genom att trycka på **Controls > Autopilot > Navigate on Autopilot (Beta)**. Om du vill anpassa hur navigering med Autopilot ska fungera trycker du därefter på **CUSTOMIZE NAVIGATE ON AUTOPILOT**:

- **Enable At Start Of Every Trip:** Du kan välja om du vill aktivera navigering med Autopilot automatiskt för varje navigeringsrutt. När navigering med Autopilot är aktiverat kommer knappen i köranvisningslistan redan vara aktiverad i början av varje resa.
- **Speed Based Lane Changes:** Navigering med Autopilot har utformats för att utföra både ruttbaserade och hastighetsbaserade filbyten. Ruttbaserade filbyten är avsedda att hålla dig kvar på navigeringsrutten (till exempel byta till ett angränsande körfält som förberedelse för en kommande avfart), medan hastighetsbaserade filbyten är avsedda att bibehålla en körhastighet (utan att överskrida din inställda hastighet). Det ger möjlighet att minimera tiden till destinationen (till exempel byta till ett angränsande körfält i syfte att passera ett fordon framför dig). Hastighetsbaserade filbyten är en tillvalsfunktion. Du kan använda den här inställningen för att avaktivera hastighetsbaserade filbyten eller för att ange hur aggressivt du vill att navigeringen med Autopilot ska göra filbyten för att uppnå den inställda hastigheten. Inställningen **MILD** är mer restriktiv när det gäller filbyten och kan resultera i en något längre körtid, medan **MAD MAX** är avsedd att låta dig nå destinationen på kortast möjliga körtid. Filbyten utförs dock endast om de kan göras på ett säkert sätt.



- **Bekräftelse av begäran om filbyte:** Som standard begär Navigera med Autopilot din bekräftelse innan ett filbyte genomförs (genom att manuellt aktivera rätt körriktningsvisare). Men om du vill att Navigera med Autopilot ska byta fil utan att du bekräftar ska denna inställning stängas av. När du stänger av inställningen kan du ange om du vill få meddelande om körfältsbyten (**OffChime**, **Vibrate**, eller **Both**).

⚠ Varning: Om du stänger av **Require Lane Change Confirmation** kommer Navigera med Autopilot att meddela dig om förestående filbyten och avfarter, men du har fortfarande ansvar för att övervaka omgivningen och att konstant behålla kontrollen över Model S. Filbyten kan ske snabbt och plötsligt. Håll alltid händerna på ratten och ögonen på körvägen framför dig.

Notera: Utöver ruttbaserade och hastighetsbaserade filbyten begär Navigera med Autopilot även filbyte åt höger som en påminnelse om att du ska hålla dig ifrån det vänstra körfältet när du inte kör om andra fordon.

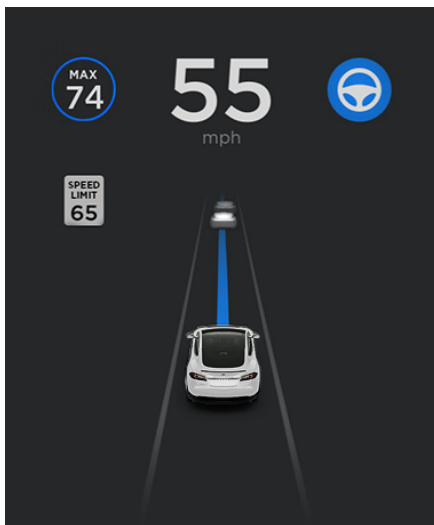
Notera: På pekskärmen visas ruttbaserade filbyten längst upp på kartans detaljerade köranvisningslista för att meddela dig om att ett kommande filbyte krävs för att hålla dig kvar på navigeringsrutten.

Använda navigering med Autopilot

När navigering med Autopilot har aktiverats visas dess knapp på kartans detaljerade köranvisningslista när en navigeringsrutt är aktiv och rutten omfattar minst en motorväg. Tryck på knappen för att låta navigering med Autopilot hjälpa dig under resan. När navigering med Autopilot är aktiverat är knappen blå och Autostyrningsikonen visas i köranvisningslistan bredvid manövrerna (t.ex. Motorvägsavfarter) som navigering med Autopilot kommer hantera.

Navigering med Autopilot aktiveras och avaktiveras enligt vad som är lämpligt baserat på vilken typ av väg du kör på. Om till exempel autostyrning är aktiverat och Navigera med Autopilot är på kommer Navigera med Autopilot automatiskt att aktiveras när du når ett motorvägsavsnitt på navigeringsrutten.

När navigering med Autopilot är aktiv visas filen på instrumentpanelen som en enda blå linje framför Model S:



När navigering med Autopilot är aktiv och du närmar dig en avfart eller motorvägskorsning längs navigeringsrutten aktiveras tillämplig körriktningsvisare och autostyrningen manövrerar Model S till avfarten eller korsningen.

⚠ Varning: Förlita dig aldrig på att navigeringen med Autopilot fastställer en lämplig fil vid en avfart. Var uppmärksam och utför visuella kontroller för att säkerställa att vägbanan är säker och lämplig.

När du lämnar en motorväg (om du till exempel kör av från motorvägen eller kör in på en sektion av en landsväg som inte längre stöds) återgår navigering med Autopilot till autostyrning – en unik tretonssignal hörs och på instrumentpanelen visas körbanans linjer i blått (istället för den enda blå linjen framför Model S). När du kör av på en avfart visas ett varningsmeddelande om nedräkning under en kort stund på instrumentpanelen innan navigeringen med Autopilot återgår till autostyrning.

Notera: Hur navigering med Autopilot fastställer navigeringsrutter och manövrerar i motorvägskorsningar kan påverkas av huruvida navigeringssystemet är inställt för att använda körfält avsedda för fordon med fler än en passagerare (HOV) eller inte. Därför ska

du se till att inställningen **Use HOV Lanes** är lämplig för dina förhållanden (se [Kartor och navigering](#) på sidan 129). Om inställningen är av använder navigeringen med Autopilot aldrig ett HOV-körfält, oavsett tid på dagen. Om inställningen är på använder navigering med Autopilot endast HOV-körfält när det alternativet finns.

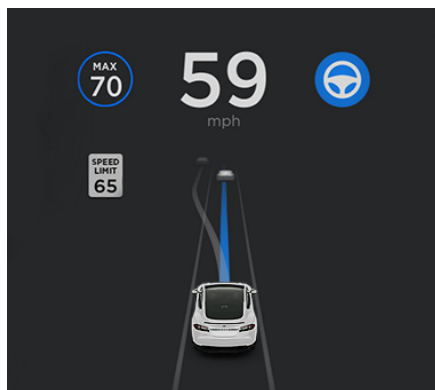
⚠ Varning: Även om navigeringen med Autopilot avaktiveras vid avfarter är autostyrningen fortfarande aktiv. Var alltid beredd på att vidta lämpliga åtgärder, till exempel stanna vid stoppljus och stoppskyltar samt lämna företräde till andra trafikanter.

⚠ Varning: Navigeringen med Autopilot kanske inte alltid försöker köra av på en avfart, även om avfarten har fastställts av navigeringsrutten. Var alltid uppmärksam och beredd att manuellt styra till avfarten eller göra det filbyte som krävs.

Du kan avbryta navigeringen med Autopilot när som helst genom att trycka på knappen **Navigate on Autopilot** på kartans detaljerade köranvisningslista (fordonet återgår till autostyrning) eller genom att avbryta autostyrningen helt och hållet (se [Avbryta autostyrning](#) på sidan 96).

Filbyten

Navigering med Autopilot gör filbyten för att antingen förbereda Model S för en kommande avfart eller för att öka hastigheten (utan att överskrida din inställda hastighet) eller för att flytta Model S från det vänstra körfältet när du inte kör om andra fordon. Ett meddelande visas längst upp på kartans detaljerade köranvisningslista i syfte att meddela dig om när ett kommande filbyte krävs för att hålla dig kvar på navigeringsrutten. Linjen på instrumentpanelen visar den kommande körbanan:



När ett meddelande som ber dig att bekräfta filbytet visas på instrumentpanelen aktiverar du lämplig körriktningsvisare. Om du inte bekräftar filbytet inom tre sekunder hörs en signal som påminner dig om att navigeringen med Autopilot kräver din bekräftelse för att göra filbyten.

Om **Require Lane Change Confirmation** är avstängt aktiverar navigering med Autopilot rätt körriktningsvisare, söker efter fordon och objekt och när så är möjligt, manövrerar Model S till den angränsande filen.

Om **Require Lane Change Confirmation** är aktiverat måste du aktivera du lämplig körriktningsvisare för att bekräfta att du vill att navigering med Autopilot ska genomföra filbytet. Om du inte bekräftar filbytet inom tre sekunder hörs en signal som påminner dig om att navigeringen med Autopilot kräver din bekräftelse för att göra filbyten.

Notera: Om du ignorerar ett ruttbaserat filbytesförslag (till exempel om du kör i vänster fil och närmar dig en avfart som ligger på höger sida av motorvägen) kan navigera med autopilot inte manövrera in på avfarten och navigeringssystemet dirigerar då om dig till destinationen.

⚠ Varning: Navigeringen med Autopilot kanske inte alltid försöker köra av på en avfart eller byta fil, även om avfarten eller filbytet har fastställts av navigeringsrutten. Var alltid uppmärksam och var beredd att styra manuellt till en avfart eller göra ett filbyte i syfte att förbereda för eller köra av på en avfart eller korsning.



Var beredd att hjälpa till

Vid försök att göra filbyten eller manövrera Model S eller om du närmar dig vägarbetsplatser kan navigeringen med Autopilot kanske inte fastställa lämplig körbana (till exempel komplexa klöverbladskorsningar och avfarter med flera vägbanor) och på instrumentpanelen visas en varning om att navigeringen med Autopilot försöker manövrera och kan kräva hjälp. Var beredd att omedelbart ingripa när du ser detta meddelande för att se till att det är säkert och lämpligt att genomföra filbytet eller manövern.

alltid uppmärksam när du kör och var beredd på att vidta omedelbara åtgärder.

Begränsningar

Autostyrning och tillhörande funktioner kommer troligtvis inte fungera korrekt när:

- Autostyrningen inte exakt kan fastställa vägmarkeringar. Det kan till exempel vara vägmarkeringar som är mycket slitna, har tidigare markeringar klart synliga, har justerats till följd av vägarbeten, ändras snabbt (körfält förgrenas, korsas eller sammanstrålar), föremål eller landskap lägger mörka skuggor på vägmarkeringarna eller vägytan har underlagsfogar eller andra linjer med hög kontrast.
- Sikten är dålig (kraftigt regn, snö, dimma osv.) eller väderförhållanden stör sensorfunktionen.
- En kamera eller sensor är blockerad, täckt eller skadad.
- Du kör i backar.
- Du närmar dig en betalstation för vägtull.
- Vägen har skarpa kurvor eller är mycket ojämn.
- Skarpt ljus (t.ex. direkt solljus) påverkar kamerans sikt.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.
- Ett fordon upptäcks i döda vinkeln när du aktiverar körriktningvisaren.
- Model S körs mycket nära ett framförvarande fordon som blockerar kamerans/kamerornas sikt.



Varning: Det finns ett flertal oförutsedda faktorer som kan påverka autostyrningsfunktionen. Tänk alltid på detta och kom ihåg att det kan innebära att autostyrning inte kan assistera styrningen av Model S på rätt sätt. Var

Autopark (om utrustad) använder data från ultraljudssensorerna och GPS-systemet för att manövrera Model S in på parallella eller vinkelräta parkeringsplatser. Se [Använda Autopark](#) på sidan 101.

⚠ Varning: Autoparks prestanda beror på ultraljudssensorernas möjlighet att upptäcka fordonets närhet till trottoarkanter, föremål samt andra fordon.

Använda Autopark

Vid körning följer du de här stegen för att låta Autopark manövrera Model S in på en parkeringsplats:

1. Under långsam körning på allmän väg, beakta instrumentpanelen för att avgöra när Autopark har upptäckt en parkeringsplats. När Autopark upptäcker en potentiell parkeringsplats visas en parkeringsikon på instrumentpanelen. Autopark identifierar parallella parkeringsplatser vid körning under 24 km/h och vinkelräta parkeringsplatser vid körning under 16 km/h.



Notera: Parkeringsikonen visas endast om fordonets position och/eller omgivningen gör det möjligt för Autopark att beräkna en lämplig körbana. Om Autopark inte kan beräkna en lämplig körbana (till exempel vid körning på en trång gata, där parkeringsmanövern skulle innebära att fordonets front sticker ut i motstående körfält), kan du antingen flytta fordonet, söka efter en annan parkeringsplats eller parkera manuellt.

2. Kontrollera och avgör om den upptäckta parkeringsplatsen är lämplig och säker. Om så är fallet kör du framåt och stannar cirka en billängd framför parkeringsplatsen (ungefär som du normalt gör vid parallell parkering eller vid backning in på en vinkelrät parkeringsplats).
3. Släpp ratten, lägg i backväxeln på Model S och tryck **Start Autopark** på pekskärmen.
4. När parkeringen har utförts visar Autopark meddelandet "Complete".

I vissa situationer kan Autopark inte användas på grund av att sensorerna saknar korrekta data. Då visas ett meddelande på instrumentpanelen om att Model S måste parkeras manuellt.

Notera: Om du trampar på bromsen när Autopark aktivt parkerar Model S, pausas parkeringsprocessen tills du trycker på **Resume** på pekskärmen.

Notera: Autopark upptäcker en potentiell rätvinklig parkeringsplats som är minst 2,9 meter bred med ett fordon parkerat på varje sida. Autopark upptäcker möjliga parallella parkeringsplatser som är minst 6 meter, men mindre än långa. Autopark fungerar inte på vinklade parkeringsplatser.

⚠ Varning: Förlita dig aldrig på Autopark för att hitta en parkeringsplats som är laglig, lämplig och säker. Autopark kanske inte alltid upptäcker föremål i parkeringsområdet. Gör alltid en visuell kontroll för att vara säker på att parkeringsplatsen är lämplig och säker.

⚠ Varning: När Autopark styr Model S aktivt flyttas ratten i enlighet med Autoparks justeringar. Försök inte påverka ratthjulets rörelser. Autopark avbryts om du gör så.

⚠ Varning: Under parkeringssekvensen ska du hela tiden kontrollera omgivningen. Var beredd på att bromsa för att undvika fordon, fotgängare eller föremål.

⚠ Varning: När Autopark har aktiverats ska du alltid hålla uppsikt över instrumentpanelen så att du säkert lägger märke till Autoparks anvisningar.

Pausa parkeringen

Pausa Autopark genom att trycka ned bromspedalen en gång. Model S stannar och står stilla tills du trycker på **Resume** på pekskärmen.



Avbryta parkering

Autopark avbryter parkeringssekvensen när du rör ratten manuellt, byter växel eller trycker på **Cancel** på pekskärmen. Autopark avbryter även parkeringen om:

- Parkeringssekvensen överskrider sju förflyttningar.
- Model S upptäcker att föraren lämnar fordonet.
- Om en dörr är öppen.
- Gaspedalen trampas ned.
- Du trampar på bromspedalen när Autopark har pausats.
- Om en automatisk nödbromssituation uppstår (se [Kollisionsvarningssassistent](#) på sidan 107).

Begränsningar

Autopark kommer troligtvis inte att fungera korrekt i de här situationerna:

- Vägen lutar. Autopark är utformad för att endast fungera på plan väg.
- Om sikten är dålig (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.).
- Trottoarkanten består av annat material än sten eller går inte att upptäcka.
- Målparkeringsplatsen ligger direkt vid en vägg eller pelare (till exempel sista parkeringsplatsen i en rad i ett parkeringshus under jord).
- En eller flera sensorer med ultraljudsvågor är skadade, smutsiga eller täckta (med lera, is eller snö).
- Väderförhållanden (kraftigt regn, snö, dimma eller extremt höga eller låga temperaturer) stör sensorernas funktion.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.



Varning: Många oförutsedda omständigheter kan påverka Autoparks förmåga att parkera Model S. Tänk på att detta kan leda till att Autopark inte kan styra Model S på ett lämpligt sätt. Var uppmärksam vid parkering av Model S och var beredd att ta kontrollen omedelbart.



Summon (om utrustad) kan automatiskt parkera och köra ut Model S medan du står utanför fordonet. Summon använder data från ultraljudssensorerna för att flytta Model S framåt och bakåt upp till 12 meter in på eller ut från en parkeringsplats.

⚠ Varning: Summon är utformat och avsett för användning endast på privat mark som du är väl bekant med och där inga oförutsedda händelser kan uppkomma.

⚠ Varning: Summon är en BETA-funktion. Du måste kontinuerligt övervaka fordonet och dess omgivning och vara beredd på att när som helst vidta omedelbara åtgärder. Det är förarens ansvar att Summon används på ett avsett, säkert och ansvarsfullt sätt.

⚠ Varning: Summons prestanda beror på ultraljudssensorernas möjlighet att upptäcka fordonets närhet till föremål, personer, djur samt andra fordon.

Innan Summon används

Innan Summon tas i bruk måste det aktiveras och anpassas på pekskärmen i enlighet med dina önskemål. Tryck på **Controls > Autopilot > Summon** och tryck sedan på **Customize** och justera följande inställningar efter dina önskemål:

- **Bumper Clearance:** Ange vid vilket avstånd som du vill att Summon ska stanna fordonet från ett upptäckt föremål (du vill till exempel att Summon ska stanna fordonet bara någon decimeter från garageväggen). Observera att avståndet endast gäller föremål som Summon upptäcker rakt framför Model S vid körning framåt, eller direkt bakom Model S vid backning.
 - **Summon-avstånd:** Ställ in den maximala körsträcka som Model S kan köra när den kör in på eller ut från en parkeringsplats.
 - **Side Clearance:** Välj ett alternativ för att ange hur mycket sidoutrymme du vill tillåta. **Trångt** gör att Model S kan köra in på eller ut från mycket trånga parkeringsplatser.
- ⚠ Varning:** Parkering på trånga platser begränsar sensorernas möjlighet att korrekt upptäcka hinder, vilket ökar risken för skador på Model S och/eller omgivande objekt.

- **Use Auto HomeLink** (om utrustad): Välj inställning **ON** om du vill aktivera HomeLink för att öppna/stänga en programmerad HomeLink-enhet (som en garagedörr) under en parkeringsprocess där Summon används. I aktiverat läge kommer enheten automatisk öppnas och stängas när Model S åker in eller ut under en Summon-manöver.

⚠ Varning: Se alltid till att Model S är helt inne i eller ute ur ett garage innan HomeLink stänger garageporten. Summon kan inte känna av när en garageport sänks.

Notera: I aktiverat läge öppnas och stängs HomeLink-enheten automatiskt endast när du använder Summon. För att få HomeLink-automatik i andra situationer (som under normal körning), måste du ändra HomeLink-enhetens grundinställningar genom att trycka på HomeLink-ikonen högst upp på pekskärmen (se [HomeLink Universal Transceiver](#) på sidan 145).

Notera: Alla inställningar behålls tills du ändrar dem manuellt.

Använda Summon för att parkera och köra ut från en parkeringsplats

Följ dessa steg för att använda Summon när du parkerar din Model S:

- Placera Model S inom 12 meter från parkeringsplatsen så att Model S kan följa en rak linje in på eller ut platsen antingen framåt eller bakåt.
- Se till att Model S-fjärrnyckeln är inom räckhåll.
- Parkoppla telefonen med Model S via Bluetooth (se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 137). När du har parkopplat en gång ansluter telefonen automatiskt till Model S varje gång. Din telefon och fjärrnyckeln måste vara i närheten av fordonet för att Summon ska fungera.
- Från fordonets utsida initieras parkeringsmanövern genom att du trycker på **Summon** på mobilappen och sedan håller ned knappen **FORWARD** eller **REVERSE**.



Summon växlar Model S till läge Drive eller Reverse (baserat på vilken riktning du valt) och kör in på eller ut från parkeringsplatsen. När parkeringen är slutförd eller om ett hinder upptäcks, växlar Summon Model S till läge Park. Summon växlar Model S till läge Park när:

- Model S upptäcker ett hinder i sin körbana (inom inställningen för **Bumper Clearance** som du angett).
- Fjärrparkering har flyttat Model S den maximala sträckan 12 meter.
- Du släpper knappen **FRAMÅT** eller **BAKÅT**.
- Du trycker på någon knapp för att stoppa Summon.

Om du använde Summon för att parkera Model S kan du använda Summon för att återföra Model S till dess ursprungliga position (förutsatt att fordonet har förblivit i läge Park), eller till det maximala **Summon-avstånd** som du angett (vilket som först uppnås). Ange bara motsatt riktning på mobilappen så kör Summon fordonet längs den ursprungliga vägen, förutsatt att inga hinder har tillkommit. Om ultraljudssensorerna upptäcker ett hinder försöker Summon undvika hindret samtidigt som den ursprungliga körvägen bibehålls så nära som möjligt (Summon kör inte runt hinder).

Notera: Om du vill att Summon ska köra flera gånger i samma riktning utan att överskrida den maximala sträckan på 12 meter ska du avbryta Summon och starta om parkeringsprocessen och välja samma riktning.

Notera: Även om Summon kan köra Model S en kort sträcka åt sidan för att undvika ett hinder försöker den inte styra runt ett hinder för att återställa fordonet till dess ursprungliga körbana.

Notera: Om du släpper riktningsknappen på mobilappen, stoppar Fjärrparkering Model S.

Notera: Fjärrparkering kräver att Model S kan upptäcka en giltig nyckel i närheten.

⚠ Varning: Model S kan inte upptäcka hinder som är lägre än stötfångaren, mycket smala (dvs. cyklar) eller hänger från ett tak. Dessutom kan många oförutsedda omständigheter försämra Summons förmåga att manövrera in på eller ut från en parkeringsplats och som resultat kanske inte Summon styr Model S korrekt. Därför måste du alltid övervaka fordonets rörelser och omgivningen och

vara beredd att när som helst stoppa Model S.

Stoppa eller avbryta Summon

Du kan stoppa Model S när som helst när Summon är aktiverat genom att använda mobilappen eller genom att trycka på valfri knapp på nyckeln. Summon avbryts också om:

- Ett dörrhandtag trycks in eller en dörr öppnas.
- Du använder ratten, bromspedalen, gaspedalen eller växelväljaren.
- Model S ett hinder upptäcks.
- Fjärrparkering har flyttat Model S den maximala sträckan på ca 12 meter.
- Din mobiltelefon försätts i viloläge eller förlorar kontakten med Model S.

Begränsningar

Summon kommer troligtvis inte att fungera korrekt i följande situationer:

- Körvägen sluttar. Summon är utformat för att endast fungera på plan väg (upp till 10 % lutning).
- En upphöjd betongkant upptäcks. Summon kör inte fordonet över en kant som är högre än cirka 2,5 cm.
- En eller flera av ultraljudssensorerna är skadade, smutsiga eller blockerade (av exempelvis lera, is, snö eller av frontskydd, lackrinningar eller självhäftande produkter som omsvep, dekal, gummibeläggning eller liknande).
- Väderförhållanden (kraftigt regn, snö, dimma eller extremt höga eller låga temperaturer) stör sensorernas funktion.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.

Notera: Fjärrparkering är avaktiverad om Model S är i assistentläget (se [Assistentläge](#) på sidan 46).

⚠ Varning: Ovanstående lista innehåller inte alla de tänkbara situationer som kan uppstå och som kan göra att Summon inte fungerar korrekt. Det är förarens ansvar att hela tiden behålla kontrollen över Model S. Var ytterst uppmärksam närhelst Fjärrparkering aktivt flyttar Model S och var hela tiden beredd att ingripa. Oaktsamhet kan leda till allvarliga egendomsskador, kroppsskador eller dödsfall.

Den Autopilotkamerorna och ultraljudssensorerna läser av körfältsmarkeringarna på den vägbana där du kör samt övervakar närområdet Model S med tanke på eventuella fordon eller andra objekt.

Om ett föremål upptäcks i döda vinkeln eller nära sidan på Model S (t.ex. ett fordon, skyddsräcke osv.) visas färgade linjer som strålar ut från bilden av bilen på instrumentpanelen. Linjernas placering motsvarar det upptäckta föremålets placering. Linjernas färger (vit, gul, orange eller röd) representerar föremålets närhet till bilen, där vit betecknar längst bort och röd betecknar mycket nära, vilket kräver din omedelbara uppmärksamhet. De här färgade linjerna visas bara vid körning mellan cirka 12 km/h och 140 km/h. Om autostyrning är aktiv visas också de färgade linjerna vid körning med långsammare fart än 12 km/h. De färgade linjerna visas dock inte om Model S står stilla (t.ex. vid tät trafik).



Fihållningsassistentens varnar dig när en önskad körfältsavvikelse är olämplig. När du aktiverar körriktningsvisaren och ett fordon eller föremål upptäcks i det angränsade körfält som du tänker byta till, visas en röd körfältslinje på instrumentpanelen för att indikera att ett fordon eller föremål upptäckts. När fordonet eller föremålet inte längre känns av ser körfältslinjen ut som vanligt igen.

⚠ Varning: Fihållningsassistenten är endast en vägledning och är inte avsedd att ersätta dina egna visuella kontroller. Du måste alltid kontrollera det körfält du byter till via sidospeglarna och titta över axeln innan du byter fil.

⚠ Varning: Förlita dig aldrig på att enbart fihållningsassistenten ska informera dig om du oavsiktligt kör utanför körfältet

eller om ett fordon befinner sig i döda vinkeln eller nära en sida på din bil. Ett antal externa faktorer kan försämra fihållningsassistentens prestanda, t.ex. saknade vägmarkeringar eller trottoarkanter. Det kan leda till falska eller uteblivna varningar (se [Undantag och begränsningar](#) på sidan 106). Det är förarens ansvar att hålla sig uppmärksam, se till att fordonet håller sig inom körfältet och alltid vara medveten om andra trafikanter. Oaktsamhet kan leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

Fihållningsassistenten består även av följande funktioner som bidrar till din säkerhet på körbanan:

- Styrningsåtgärder
- Körfältsavvikelsevarning
- Ljudvarningssignal för döda vinkeln

Styrningsåtgärder

Fihållningsassistenten utför styrningsåtgärder om Model S kör in i (eller i närheten av) ett angränsande körfält där ett föremål, t.ex. ett fordon, upptäcks. I sådana situationer styr Model S automatiskt till ett säkrare läge i sitt körfält. Den här styrningen används bara om Model S körs i en hastighet mellan 48 och 140 km/h på större vägar med tydligt angivna vägmarkeringar. När fihållningsassistenten utför en styrningsåtgärd visas ett varningsmeddelande under en kort stund på instrumentpanelen.

Körfältsavvikelsevarning

Körfältsavvikelsevarning varnar dig vid oönskade körfältsavvikelser genom att ratten vibrerar lätt om ett framhjul passerar över en körfältsmarkering och körriktningsvisaren är avstängd. Aktivera eller inaktivera varningen genom att trycka på **Controls > Autopilot > Lane Departure Warning**.

Körfältsavvikelsevarning aktiveras vid körning mellan cirka 59 km/h och 150 km/h. Den valda inställningen behålls tills du ändrar den manuellt.

När du aktiverar körriktningsvisaren för att indikera ett byte till en fil i vilken ett fordon eller föremål upptäckts visas en röd körfältslinje på instrumentpanelen för att varna dig om att det inte är säkert att utföra ett filbyte.



Ljudvarningssignal för döda vinkeln

Om du vill att en ljudsignal ska avges när ett fordon är i döda vinkeln och en tänkbar kollision upptäcks trycker du på **Controls > Autopilot > Blind Spot Warning Chime**.

⚠ Varning: Ljudvarningssignalen för döda vinkeln kan inte upptäcka varje typ av kollision. Det är förarens ansvar att vara uppmärksam och kontrollera döda vinkeln.

Undantag och begränsningar

Filhållningsassistansen upptäcker inte alltid markeringar för körfält och i följande situationer kan det hända att du får onödiga eller felaktiga varningar:

- Om sikten är dålig och körfältsmarkeringarna inte syns ordentligt (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.). Det exakta identifieringsområdet för sensorerna varierar beroende på miljöförhållanden.
- Om skarpt ljus (t.ex. direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
- Ett fordon framför Model S blockerar kamerans/kamerornas sikt.
- Om vindrutan skymmer kamerans sikt (exempelvis av imma, smuts eller papper).
- Vägmarkeringar som är mycket slitna, har tidigare markeringar klart synliga, har justerats till följd av vägarbeten eller ändras snabbt (t.ex. körfält förgrenas, korsas eller sammanstrålar).
- Om vägen blir smalare eller svänger.
- Om objekt eller landskapselement kastar starka skuggor över körfältsmarkeringar.

Filhållningsassistansen kan vara missvisande eller inte varna alls i följande situationer:

- En eller flera sensorer med ultraljudsvågor är skadade, smutsiga eller täckta (med lera, is eller snö).
- Väderförhållanden (kraftigt regn, snö, dimma eller extremt höga eller låga temperaturer) stör sensorernas funktion.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.
- Ett föremål som är monterat på Model S stör och/eller hindrar en sensor (t.ex. ett cykelställ eller en dekal på stötfångaren).

Dessutom kan det hända att filhållningsassistansen inte styr Model S undan från ett angränsande fordon eller att styrningen aktiveras i onödan eller vid fel tillfälle, i följande situationer:

- Du kör Model S genom skarpa kurvor eller i en kurva i relativt hög hastighet.
- Om skarpt ljus (t.ex. direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
- Du håller på att byta körfält, men utan att något objekt (hinder) finns på vägen.
- Ett fordon från ett annat körfält kör förbi framför dig eller kör in i ditt körfält.
- Model S håller lägre hastighet än 48 km/h eller högre än 145 km/h.
- En eller flera sensorer med ultraljudsvågor är skadade, smutsiga eller täckta (med lera, is eller snö).
- Väderförhållanden (kraftigt regn, snö, dimma eller extremt höga eller låga temperaturer) stör sensorernas funktion.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.
- Ett föremål som är monterat på Model S (som ett cykelställ eller en dekal på stötfångaren) stör eller hindrar en sensor.
- Om sikten är dålig och körfältsmarkeringarna inte syns ordentligt (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.).
- Vägmarkeringar som är mycket slitna, har tidigare markeringar klart synliga, har justerats till följd av vägarbeten eller ändras snabbt (t.ex. körfält förgrenas, korsas eller sammanstrålar).

⚠ Varning: Ovanstående listor innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa varningar från filhållningsassistans. Det kan finnas flera andra skäl till att filhållningsassistans inte fungerar som avsett. Var uppmärksam och håll alltid god uppsikt över vägen när du kör så att du är beredd att reagera så tidigt som möjligt för att förhindra kollisioner.

Är Model S utrustad med autopilotkomponenter (se [Om autopilot](#) på sidan 84) finns följande funktioner för kollisionsvarning som är utformade för att öka din och passagerarnas säkerhet:

- **Främre kollisionsvarning** – aktiverar ljud- och bildvarningar i situationer när Model S upptäcker att risken för en frontalkrock är hög (se [Främre kollisionsvarning](#) på sidan 107).
- **Automatisk nödbroms** – utför en automatisk inbromsning för att minska effekten av en frontalkollision (se [Automatisk nödbroms](#) på sidan 108).
- **Hindermedveten acceleration** – minskar accelerationen om Model S identifierar ett hinder i dess omedelbara körbana (se [Hindermedveten acceleration](#) på sidan 109).

Varning: Funktionen Främre kollisionsvarning är endast en vägledning och ersätter inte uppmärksamhet vid körning eller sunt förnuft. Håll blicken fäst på vägen när du kör och förlita dig inte enbart på att funktionen Framåtriktad kollisionsvarning ska förhindra eventuella kollisioner. Prestandan kan minskas eller försämras av ett flertal faktorer, vilket kan leda till onödiga, felaktiga eller missade varningar. Förlita dig aldrig enbart på att funktionen Framåtriktad kollisionsvarning ska varna dig vid risk för kollision. Detta kan leda till allvarlig kroppsskada och dödsfall.

Varning: Den automatiska nödbromsen är inte avsedd att förhindra alla kollisioner. I vissa situationer kan den minimera effekten av en frontalkollision genom att försöka minska körhastigheten. Om du förlitar dig på den automatiska nödbromsen för att förhindra kollisioner kan det leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Varning: Hindermedveten acceleration är inte avsedd att förhindra en kollision. I vissa situationer kan den minimera effekten av en kollision. Förlita dig inte på hindermedveten acceleration för att förhindra kollisioner. Detta kan leda till allvarlig kroppsskada och dödsfall.

Främre kollisionsvarning

En framåtriktad kamera (kameror) och en radarsensor övervakar om det finns objekt, t.ex. fordon, motorcyklar, cyklar eller fotgängare i området framför Model S på körbanan. Den främre kollisionsvarningen avger en ljudsignal och fordonet framför dig visas i rött på instrumentpanelen om det finns risk för en kollision som innebär att du måste reagera omedelbart. Om detta händer, **VIDTA OMEDELBARA ÅTGÄRDER!**



Varningarna avbryts automatiskt så fort kollisionsrisken minskar (till exempel om du har sänkt hastigheten eller stannat Model S eller om objektet framför fordonet har lämnat körbanan).

Om omedelbara åtgärder inte vidtas när Model S utfärdar en främre kollisionsvarning, kan den automatiska nödbromsen (om aktiverad) automatiskt bromsa om en kollision bedöms vara nära förestående (se [Automatisk nödbroms](#) på sidan 108).

Främre kollisionsvarning är aktiverad som standard. Du kan stänga av den eller justera känsligheten genom att trycka på **Controls > Autopilot > Forward Collision Warning**. Om du inte vill använda standardvarningsnivån som är **Medium**, avaktiverar du varningen via **Off** eller väljer alternativet för att bli varnad **Late** eller **Early**.

Notera: Den valda inställningen för främre kollisionsvarning behålls tills du ändrar den manuellt. Den är även sparad i förarprofilen.

Varning: Kameran/kamerorna och sensorerna i funktionen främre kollisionsvarning kan övervaka en körbanesträcka om maximalt 160 meter på din körbana. Övervakningen som utförs av främre kollisionsvarning kan påverkas negativt av väg- och



väderförhållanden i området. Var alltid försiktig när du kör.

⚠ Varning: Främre kollisionsvarning kan endast ge visuella varningar och ljudsignaler. Den varken bromsar eller sänker hastigheten för Model S. Om du ser eller hör en varning är det ditt ansvar som förare att omedelbart reagera på situationen.

⚠ Varning: Främre kollisionsvarning kan ibland aktiveras i situationer utan kollisionsrisk. Var uppmärksam och håll alltid god översikt över området framför Model S så att du är beredd att reagera på lämpligt sätt.

⚠ Varning: Främre kollisionsvarning aktiveras endast när fordonet körs i hastigheter mellan omkring 10 km/h och 150 km/h.

⚠ Varning: Främre kollisionsvarning aktiverar inte någon varning om föraren redan har börjat bromsa.

Automatisk nödbroms

Den/de framåtriktade kameran/kamerorna och radarsensorn har utformats för att avgöra avståndet till ett identifierat objekt som befinner sig framför Model S. Med den automatiska nödbromsens bromsas fordonet för att minska kollisionens omfattning om en frontalkrock är oundviklig.

En visuell varning visas på instrumentpanelen och en ljudsignal ljuder när den automatiska nödbromsen aktiveras. Bromspedalen kan även plötsligt röra sig nedåt. Bromsljusen aktiveras för att varna andra trafikanter om att du saktar ner.

A Emergency Braking in Progress

Om du kör i (56 km/h) eller snabbare släpper bromsarna efter att den automatiska nödbromsen har saktat ner hastigheten med (50 km/h). Till exempel: Om den automatiska nödbromsen tillämpar bromsarna när du kör i 90 km/h släpper den bromsarna igen när din hastighet har sänkts till 40 km/h.

Den automatiska nödbromsen aktiveras endast när fordonet körs i hastigheter mellan omkring 10 km/h och 150 km/h.

Den automatiska nödbromsen bromsar inte eller slutar bromsa när:

- Du vrider ratten kraftigt.
- Du trampar ner och släpper upp bromspedalen medan den automatiska nödbromsen bromsar.
- Du accelererar hårt medan den automatiska nödbromsen bromsar.
- Det inte längre finns ett fordon, en motorcykel, cykel eller fotgängare framför fordonet.

Automatisk nödbromsning aktiveras alltid när du startar Model S. Avaktivera funktionen för aktuell körning genom att trycka på **Controls > Autopilot > Automatic Emergency Braking**.

⚠ Varning: Vi rekommenderar starkt att du inte avaktiverar den automatiska nödbromsfunktionen. Om funktionen är avaktiverad bromsas inte Model S i situationer där en kollision anses vara tänkbar.

⚠ Varning: Automatisk nödbromsning har utformats för att minska skadorna vid en kollision. Den är inte avsedd att undvika en kollision.

⚠ Varning: Flera faktorer kan påverka den automatiska nödbromsens prestanda och leda till att fordonet inte bromsar alls eller bromsar in vid fel tillfälle, till exempel då ett fordon delvis befinner sig i färdriktningen eller om det ligger skräp på vägen. Det är förarens ansvar att köra säkert och att hela tiden behålla kontrollen över fordonet. Förlita dig aldrig på att den automatiska nödbromsfunktionen kan bromsa tillräckligt för att förhindra eller minska risken för skador av en kollision.

⚠ Varning: Den automatiska nödbromsen är endast utformad för att minska kraften vid frontalkrockar och fungerar inte när Model S backar.

⚠ Varning: Automatisk nödbromsning utgör ingen ersättning för att bibehålla ett säkert avstånd mellan dig och fordonet framför.

⚠ Varning: Bromspedalen trycks ned snabbt under automatisk inbromsning. Kontrollera att bromspedalen alltid kan röra sig fritt. Placera inget under eller på Tesla-golv mattan på förarsidan (inte heller någon annan matta) och se alltid till att golv mattan ligger säkert på plats. Underlåtenhet att följa detta kan leda till att bromspedalen inte kan röra sig fritt.

Hindermedveten acceleration

Den hindermedvetna accelerationen är framtagen för att dämpa kraften i en kollision genom att minska motorns vridmoment och i vissa fall bromsa, om Model S identifierar ett hinder i körbanan. Till exempel om Model S, när den har parkerats framför en stängd garagedörr med körväxeln i, upptäcker att du har tryckt ned gaspedalen hårt. Även om Model S fortfarande accelererar och kör på garagedörren kan det minskade motormomentet resultera i mindre skador.

Den hindermedvetna accelerationen fungerar bara om alla de här villkoren är uppfyllda samtidigt:

- En körväxel är ilagd (Drive eller Reverse).
- Model S har stannats eller körs med en lägre hastighet än 16 km/h (10 mph).
- Model S upptäcker ett föremål i närheten på körbanan.

Om du vill avaktivera den hindermedvetna accelerationen trycker du på **Controls** > **Autopilot** > **Obstacle-Aware Acceleration**.

 **Varning:** Hindermedveten acceleration har utformats för att minska skadorna vid en kollision. Den är inte avsedd att undvika en kollision.

 **Varning:** Det är inte säkert att hindermedveten acceleration begränsar vridmomentet i alla situationer. Flera faktorer, t.ex. miljöförhållanden, avstånd till ett hinder och en förarens åtgärder, kan begränsa, fördröja eller hindra hindermedveten acceleration.

 **Varning:** Det är inte säkert att hindermedveten acceleration begränsar vridmomentet vid en skarp sväng, t.ex. om du svänger in på en parkeringsruta.

 **Varning:** Förlita dig inte på att den hindermedvetna accelerationen kontrollerar accelerationen eller undviker eller begränsar skadorna vid en kollision. Försök inte testa den hindermedvetna accelerationen. Det kan leda till allvarliga egendomsskador, kroppsskador eller dödsfall.

 **Varning:** Flera faktorer kan påverka prestandan hos den hindermedvetna accelerationen och orsaka en olämplig minskning av motormomentet eller en minskning vid fel tillfälle och/eller oönskad bromsning. Det är förarens ansvar att köra säkert och att hela tiden behålla kontrollen över Model S.

Undantag och begränsningar

Alla föremål, fordon, cyklar eller fotgängare upptäcks inte alltid av kollisionsvarningsens funktioner, vilket kan leda till onödiga, felaktiga, ogiltiga eller missade varningar, särskilt under följande omständigheter:

- Om vägen har skarpa kurvor.
- Om sikten är dålig (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.).
- Om skarpt ljus (t.ex. direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
- Radarsensorn är blockerad (smutsig, täckt, etc).
- Om vindrutan skymmer kamerans sikt (exempelvis av imma, smuts eller papper).

 **Varning:** Ovanstående beskrivning innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa funktionen för kollisionsvarningsassistans. Det kan finnas flera andra skäl till att funktionen inte fungerar som den ska. Det är förarens ansvar att undvika kollisioner genom att vara uppmärksam och ha uppsikt samt reagera så tidigt som möjligt.

 **Observera:** Om ett problem uppstår i funktionen Kollisionsvarningsassistans visas ett varningsmeddelande i Model S. Kontakta Tesla Service.



Så här fungerar fortkörningsvarningen

När varningen om hastighetsbegränsning är aktiverad visar instrumentpanelen hastighetsbegränsningen som upptäckts av GPS-data. Du får en varning om du överskrider begränsningen (se beskrivningen nedan).



I situationer där farthållningsassistenten inte kan avgöra hastighetsbegränsningen (om platsen till exempel saknar hastighetsbegränsningsskyltar och GPS-data), eller om farthållningsassistenten är osäker på om en avläst hastighetsbegränsning är korrekt (exempelvis kan en skylt ha avlästs men det har det har gått en tid sedan senaste avläsningen), visas eventuellt ingen hastighetsbegränsningsskylt på instrumentpanelen och varningar visas inte heller.

Om du ställer in varningen om hastighetsbegränsning på **Display** (se [Hantera fortkörningsvarning](#) på sidan 110) och överskrider den fastställda hastighetsbegränsningen blir uppgiften om hastighetsbegränsning på instrumentpanelen större.

Om du ställer in varningen om hastighetsbegränsning på **Chime** (se [Hantera fortkörningsvarning](#) på sidan 110) och överskrider den fastställda hastighetsbegränsningen blir uppgiften om hastighetsbegränsning på instrumentpanelen större och Model S avger en varningssignal.

Notera: Varningarna om hastighetsbegränsning försvinner efter tio

sekunder eller när Model S har saktat ned och hamnat under den angivna gränsen.



Varning: Förlita dig inte enbart på fortkörningsvarningen för att avgöra lämplig hastighetsgräns eller körhastighet. Se alltid till att köra i en hastighet som är anpassad till trafik- och vägförhållandena.

Hantera fortkörningsvarning

Justera inställningen för varningen om hastighetsbegränsning genom att trycka på **Controls > Autopilot > Speed Limit Warning** och sedan välja ett av följande alternativ:

- **Off** – Varningar om hastighetsbegränsning visas inte och inga ljudsignaler avges.
- **Display** – Hastighetsbegränsningen visas på instrumentpanelen och blir större när du överskrider den fastställda gränsen.
- **Chime** – Utöver den visuella varningen i displayen avges även en ljudsignal när du överskrider den fastställda hastighetsgränsen.

Du kan ange hur hastighetsbegränsningen ska göras:

- **Relative** – Hastighetsbegränsningen baseras automatiskt på detekterade trafiksignaler och GPS-data. Om du bara vill meddelas när hastigheten överskrids med en viss hastighet kan du ställa in en hastighetsförskjutning (+ eller -). Om du till exempel bara vill meddelas om du överskrider hastighetsbegränsningen med 10 km/h ställer du in förskjutningen på +10 km/h.

Notera: Hastighetsförskjutningen påverkar även den siffran som visas i den grå symbolen för hastighetsmätare till vänster om körhastigheten på instrumentpanelen.

- **Absolute** – Ange manuellt valfri hastighetsbegränsning mellan 30 och 240 km/h.

Notera: GPS-data är inte alltid exakta. Vägens placering kan felbedömas av GPS:en vilket kan leda till att en närliggande väg med en annan hastighetsbegränsning läses av. GPS:en kan till exempel bedöma att Model S befinner sig på en motorväg eller landsväg när den i själva verket befinner sig på en närliggande gata och vice versa.

Notera: Den valda inställningen behålls tills du ändrar den manuellt. Den är även sparad i förarprofilen.



Undantag och begränsningar

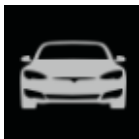
Fortkörningsvarningen kan i följande situationer vara missvisande eller inte helt funktionell:

- Om sikten är dålig och hastighetsbegränsningsskyltarna är otydliga, till exempel på grund av kraftigt regn, snö eller dimma.
- Om skarpt ljus (t.ex. direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
- Model S körs mycket nära ett framförvarande fordon som blockerar kamerans/kamerornas sikt.
- Om vindrutan skymmer kamerans sikt (exempelvis av imma, smuts eller papper).
- Om hastighetsbegränsningsskyltarna är dolda av något.
- Om de hastighetsbegränsningar som lagrats i GPS-databasen är felaktiga eller föråldrade.
- Model S befinner sig i ett område utan tillgängliga GPS-data.
- Om trafikskyltarna inte har igenkännliga standardformat.
- Om en väg eller hastighetsbegränsning nyligen har ändrats.

 **Varning:** Ovanstående lista innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa driften i fortkörningsvarningen. Det kan finnas flera skäl till att fortkörningsvarningen inte fungerar.



Översikt



Tryck på **Controls** längst ned i hörnet av pekskärmen för att styra funktionerna och anpassa Model S enligt dina önskemål. Fönstret Controls visas ovanför kartan. Tryck på ett alternativ på vänster sida i fönstret för att visa tillhörande reglage och inställningar. I standardläget visas **Quick Controls** som kan användas för att snabbt komma åt inställningar som ofta används.



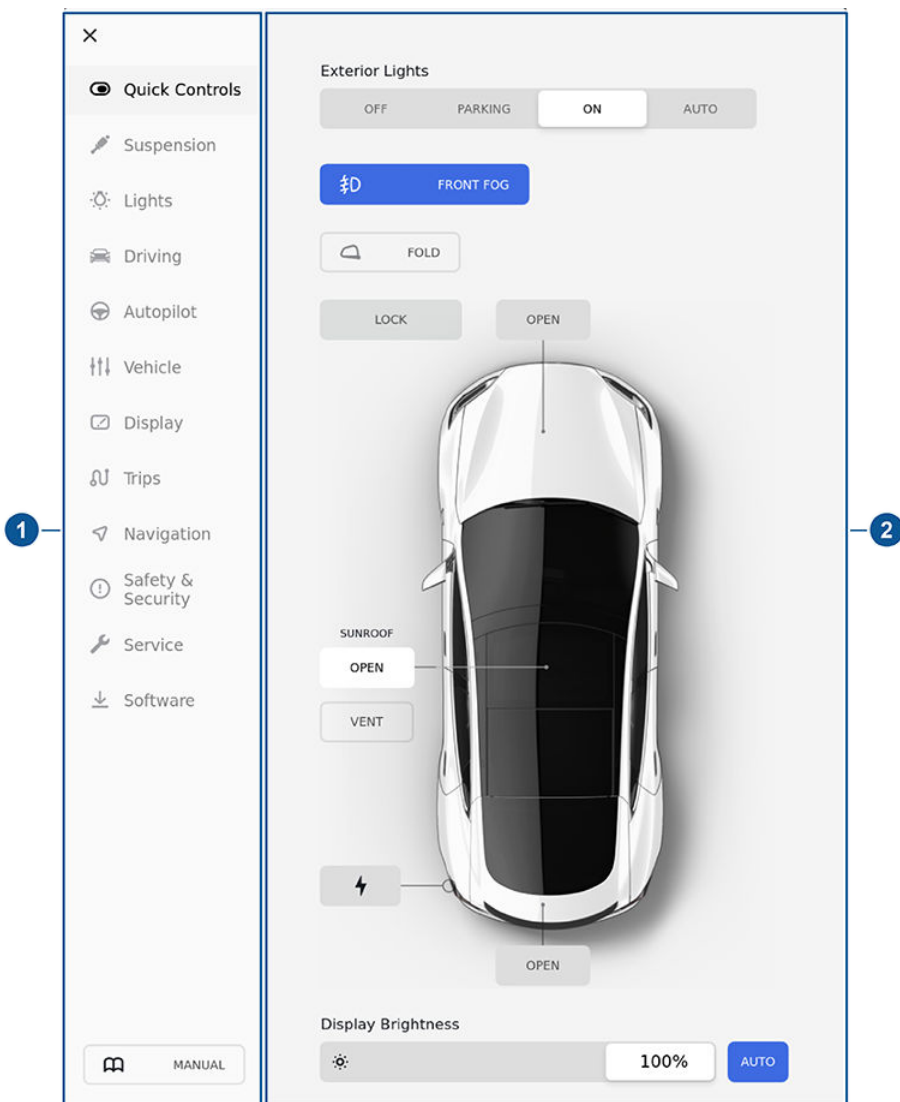
För att stänga fönstret Controls trycker du på **X** i det övre vänstra hörnet och trycker sedan på **Controls** igen eller så drar du fönstret nedåt.



När en informationsikon visas bredvid en inställning kan du trycka på denna ikon för att visa ett popup-fönster med praktisk information om den aktuella inställningen.

Notera: Följande illustrationer är endast exempel. Beroende på bilens tillval, programvaruversion och den aktuella regionen kan de tillgängliga alternativen skilja sig åt en aning.

Översikt över reglagen



1. Lista med tillgängliga reglage. När du väljer ett alternativ i denna lista visas de tillhörande reglagen i huvudvisningsområdet.
2. Huvudvisningsområdet. Här visas de tillgängliga alternativen för den valda kategorin av reglage.



Quick Controls

Quick Controls visas som standard för att du snabbt ska kunna komma åt vanliga funktioner. Fler alternativ är tillgängliga för många av dessa funktioner under de funktionsspecifika flikarna nedanför Quick Controls.

- Ytterbelysning (se [Belysning](#) på sidan 57).
- Dörrar och lås (se [Dörrar](#) på sidan 9).
- Soltak (om det ingår i utrustningen) (se [Soltak](#) på sidan 23).
- Laddkontakt (se [Laddningsinstruktioner](#) på sidan 155).
- Ljusstyrka: Ställ in ljusstyrkan på displayen. Dra i skjutreglaget för att ställa in instrumentpanelens och pekskärmens ljusstyrka manuellt. Tryck på **Auto** för att tillåta automatisk inställning av displayen.

Suspension

Tryck här för att justera markfrigången manuellt om Model S är utrustad med luftfjädring (se [Luftfjädring](#) på sidan 140). Model S måste vara startad och du måste trycka ned bromspedalen innan du kan ändra fjädringsinställningarna.

⚠ Varning: Luftfjädringssystemet i Model S reglerar nivån automatiskt även när fordonet är avstängt. Du måste därför aktivera **Jack Mode** för att avaktivera den automatiska nivåregleringen om fordonet ska transporteras eller hissas upp (se [Anvisningar för biltransportörer](#) på sidan 195 och [Lyfta med domkraft eller pelarlyft](#) på sidan 178).

Lights

Inställning av in- och utvändig belysning (se [Belysning](#)) samt till- och fränkoppling av följande inställningar:

- **Auto High Beam:** När denna inställning är aktiverad växlar helljuset automatiskt till halvljus när ljus (t.ex. från mötande fordon) registreras framför Model S. Se [Strålkastare för helljus](#).
- **Headlights after Exit:** När denna inställning är aktiverad förblir strålkastarna påslagna när du stannar och parkerar Model S på platser med svagt ljus. Den släcks automatiskt efter en minut eller när du låser Model S.

Körning

- **Acceleration:** Välj en accelerationsinställning som avgör om acceleration begränsas eller ökas (se [Accelerationslägen](#) på sidan 76).
- **Steering Mode:** Justera hur mycket kraft som behövs för att vrida ratten. Inställningen Sport ger mer direkt gensvar medan inställningen Comfort känns lättare att köra och parkera (se [Ställa in styrningskänslighet](#) på sidan 48).
- **Regenerative Braking:** När du släpper gaspedalen vid körning saktar den regenerativa bromsningen ned Model S och återför energiöverskottet till batteriet. Om **LOW** ställts in saktar inte Model S ned lika snabbt, men mindre energi återförs även till batteriet (se [Regenerativ bromsning](#) på sidan 69).

Notera: Oavsett vilken inställning du väljer minskas den energi som återvinns vid regenerativ bromsning om batteriet är fulladdat eller om det är extremt kallt eller varmt ute (energiöverskottet används då till att värma eller kyla batteriet).

- **Traction Control:** I situationer där du medvetet vill att hjulen ska spinna (till exempel om Model S sitter fast i snö, sand, eller lera) kan du aktivera **Slip Start** (se [Antispinnssystem](#) på sidan 72).
- **Creep:** När det här läget är aktiverat rör sig Model S långsamt framåt om växelväljaren står i körläget eller långsamt bakåt i backläget när du lossar bromsen (på liknande sätt som ett konventionellt fordon med automatisk växellåda). I avstängt läge rullar Model S fritt när du släpper upp bromspedalen, och motorn driver inte fordonet förrän gaspedalen trycks ned.

Notera: Vridmomentet för krypkörning driver endast fordonet långsamt på plana vägar. När Model S befinner sig på en sluttande yta (till exempel i branta lutningar eller på uppfarter) måste gaspedalen trampas ned för att fordonet ska röra sig bakåt eller framåt.

 **Varning:** Förlita dig aldrig på att krypläget ska förhindra att ditt fordon rullar nedför en lutning. Använd alltid bromsarna för att stå stilla eller gaspedalen för att köra uppför en backe. I annat fall kan det uppstå skador på egendom och/eller kollisioner.

- **Range Mode:** Om den här inställningen är aktiverad sparar Model S energi genom att begränsa klimatanläggningens effekt. Uppvärmning och nedkyllning av kupén kan vara mindre effektiv men sättesvärmare kan användas för uppvärmning i kallare klimat. Vid aktivering i ett fordon med fyrhjulsdraft fördelas vridmomentet mellan motorerna för optimal räckvidd.



Autopilot

Styr funktionerna som bidrar till en säkrare och bekvämare körupplevelse (om utrustad med komponenter för Autopilot (se [Om autopilot](#) på sidan 84).

- **Autosteer (Beta):** Aktivera den automatiska styrfunktionen (endast tillgänglig om din Model S är utrustad med ett Autopilot-paket) (se [Autostyrning](#) på sidan 94).
- **Navigate on Autopilot (Beta):** Navigering med autopilot gör att fordonet automatiskt kör av vid avfarter eller korsningar baserat på navigeringsrutten och den kan även göra att fordonet byter körfält innan en avfart för att minska körtiden till destinationen (se [Navigering med Autopilot](#) på sidan 97).
- **CUSTOMIZE NAVIGATE ON AUTOPILOT:** Ställ in hur navigering med autopilot ska göra körfältsbyten (se [Navigering med Autopilot](#) på sidan 97).
- **Summon (Beta):** Automatiskt köra Model S in på och ut från parkeringsplats från utsidan av fordonet. Se [Summon](#) på sidan 103.
- **CUSTOMIZE SUMMON:** Ställ in hur fjärrparkeringen ska fungera när fordonet parkerar eller kör ut från en parkeringsplats.
- **Speed Limit Warning:** Ställ in vilken typ av varningar som ska visas när du kör snabbare än den identifierade hastighetsgränsen (se [Fortkörningsvarning](#) på sidan 110).
- **Speed Limit:** Ställ in om farthållningsassistenten ska använda sig av en relativ (med marginal) eller absolut hastighetsbegränsning (se [Fortkörningsvarning](#) på sidan 110).
- **Offset:** Om relativ hastighetsbegränsning är vald kan du ställa in en hastighetsmarginal om du bara vill meddelas när hastigheten överskrider med en viss hastighet (se [Fortkörningsvarning](#) på sidan 110).
- **Forward Collision Warning:** Ställ in om och när du vill få ljud- och bildvarningar i situationer när risken för en frontalkrock är hög (se [Kollisionsvarningsassistent](#) på sidan 107).
- **Lane Departure Warning:** Ställ in om du vill att ratten ska vibrera en aning när ett framdäck hamnar utanför körfältets markeringar och körriktningsvisaren är avstängd (se [Fihållningsassistent](#) på sidan 105).
- **Automatic Emergency Braking:** Ställ in om du vill att Model S ska bromsa automatiskt när det är akut risk för en frontalkrock (se [Kollisionsvarningsassistent](#) på sidan 107).
- **Obstacle-Aware Acceleration:** Ställ in om du vill att accelerationen ska minska automatiskt när du kör med låg hastighet och ett hinder upptäcks framför ditt fordon (se [Kollisionsvarningsassistent](#) på sidan 107).

**Fordon**

- **Driver Door Unlock Mode:** Om funktionen är aktiverad låses bara förardörren upp när parkeringsläget aktiveras i Model S. Om funktionen är avaktiverad låses alla dörrar upp.
- **Auto-Present Handles:** Om funktionen är aktiverad fälls dörrhandtagen ut automatiskt när du närmar dig Model S och har med dig nyckeln. Om funktionen inte är aktiverad trycker du på dörrhandtaget för att fälla ut det.
- **Walk-away Door Lock:** Om funktionen är aktiverad låses dörrarna automatiskt när du går bort från fordonet och har med dig nyckeln (se [Dörrlåsning när du lämnar fordonet](#)).
- **Unlock on Park:** När denna inställning är aktiverad låses dörrarna upp automatiskt när du aktiverar parkeringsläget (se [Invändig låsning och upplåsning](#)). Om funktionen **Driver Door Unlock Mode** är aktiverad låses endast förardörren upp.
- **Child-Protection Lock:** När denna inställning är aktiverad förhindrar säkerhetslås att de bakre dörrarna kan öppnas inifrån fordonet (se [Barnlås](#)).
- **Mirror Auto-Tilt:** Om denna inställning är aktiverad vinklas ytterbackspeglarna neråt när du backar (se [Spegelar](#) på sidan 51).
- **Mirror Auto-Fold:** I aktiverat läge fälls ytterbackspeglarna in när du låser Model S med nyckeln eller walk-away-låsning. De fälls ut automatiskt när du kommer tillbaka. Du kan även fälla in speglarna manuellt genom att trycka på den mittersta knappen för styrning av speglar (se [Spegelar](#) på sidan 51).
- **Smart Preconditioning:** Om funktionen är aktiverad lär sig Model S ditt körschema och förbereder automatiskt fordonet för körning. Det minimerar den fördröjning som du kan uppleva när Model S startas.

Notera: Smart förkonditionering fungerar endast när batteriets laddningsnivå är över 20 %.

Soltak

Öppnar och stänger soltaket (om det ingår i utrustningen) (se [Soltak](#) på sidan 23).



Display

Styr pekskärmens och instrumentpanelens ljusstyrka och inställningen **DAY** (ljus bakgrund) eller **NIGHT** (mörk bakgrund) manuellt. Med inställningen **AUTO** växlar ljusstyrkan automatiskt mellan ljusstyrkan för dag och natt beroende på omgivningens ljusförhållanden.

Brightness: Dra i skjutreglaget för att ställa in displayernas ljusstyrka manuellt. Om läget **Auto** är inställt justeras displayernas ljusstyrka både i förhållande till omgivningen och genom inläring av dina preferenser (dvs. funktionen kommer ihåg de manuella justeringar du gör).

SCREEN CLEAN MODE: Stäng av pekskärmen tillfälligt för att rengöra den.

Du kan även ställa in vilka enheter som ska visas:

- **Time Format:** Välj om tiden ska visas i 12- eller 24-timmarsformat.
 - **Energy Display:** Energi- och laddningsenheter visas på skärmen antingen som återstående procentuell andel av batteriets laddning eller som en beräkning av hur lång sträcka du kan köra. Vid val av sträcka kan du ställa in följande:
 - **Rated** - baserad på ECE R101-tester.
 - **Typical** - baserad på US EPA-tester.
 - **Distance:** Välj om **MILES** eller **KILOMETERS** används vid visning av räckvidd, hastighet, energi, trippmätare, kartsökningar och navigeringsrutter.
 - **Temperature:** Välj om temperaturen ska visas i °C eller °F.
 - **Tire Pressure:** Välj om däcktryck ska visas i **BAR** eller **PSI**.
 - **Language:** Välj vilket språk som ska visas på pekskärmen.
- Notera:** Model S måste vara i parkeringsläge för att du ska kunna ändra språket. När du byter språk kan du uppleva en kort fördröjning medan fordonet stänger av och startar om pekskärmen.
- **Navigation Language:** Välj vilket språk som ska användas för navigeringsanvisningar.
 - **Region Format:** Välj en region för att ange vilken formateringskonvention som ska användas för att visa datum (mm dd åå/dd-mm-åå osv.) och decimalavskiljare (t.ex. 5.123, 5,123).

Tripp

Visa och återställa trippmätare som sammanfattar hur långt du har kört (se [Trippinformation](#) på sidan 79).



Navigation

Sänk eller höj volymen på de muntliga navigeringsinstruktionerna genom att trycka på antingen - eller +. Om du minskar den helt till vänster stängs instruktionerna av. Du kan även stänga av navigeringsinstruktionerna när en navigeringsrutt är aktiv genom att trycka på volymikonen på de detaljerade köranvisningarna.

Notera: Denna volyminställning gäller endast navigeringssystemets muntliga anvisningar. Volymen för Media Player och telefonen påverkas inte.

Anpassa navigeringssystemet genom att justera dessa inställningar:

- Tryck på **Trip Planner** (om det är tillgängligt i din marknadsregion) för att minimera tiden du tillbringar med att köra och ladda (se [Reseplanerare](#) på sidan 132).
- Tryck på **Online Routing** för att automatiskt omdirigeras för att undvika köer (se [Online Routing](#) på sidan 132).
- Tryck på **Avoid Ferries** för att automatiskt omdirigeras för att undvika färjor.
- Tryck på **Avoid Tolls** för att automatiskt omdirigeras för att undvika vägtullar.

Notera: Du kan även se navigeringsinställningarna genom att trycka på inställningsikonen på kartan (se [Kartor och navigering](#) på sidan 129).



Safety & Security

Du kan aktivera och avaktivera **PARKING BRAKE** se [Parkeringsbroms](#) på sidan 70), **POWER OFF** fordonet (se [Stänga av](#) på sidan 53), begränsa acceleration och maxhastigheten (se [Läge för hastighetsbegränsning](#) på sidan 121) samt slå på och av följande funktioner manuellt:

- **Passenger Front Airbag:** Välj inställning för den främre krockkudden på passagerarsidan (se [Avaktivera främre krockkudden för passagerare](#) på sidan 43).
- **Park Assist Chimes:** Om denna inställning är aktiverad hörs en tonsignal när du närmar dig ett objekt när du parkerar (se [Parkeringsassistans](#) på sidan 73).
- **Security Alarm:** Aktivera säkerhetslarmet (se [Säkerhetsinställningar](#) på sidan 143).
- **Tilt/Intrusion:** Aktivera ett larm som ljuder om Model S detekterar rörelse i kupén eller om fordonet flyttas eller lutas (se [Säkerhetsinställningar](#) på sidan 143).
- **Passive Entry:** I aktiverat läge låses dörrarna upp automatiskt och dörrhandtagen faller ut (om inställningen Auto-Present Handles är aktiverad) när du närmar dig Model S och har med dig en nyckel. I avaktiverat måste du använda nyckeln för att låsa upp Model S. Se [Använda nyckeln](#) på sidan 9.

Notera: Du måste starta Model S genom att trampa på bromspedalen innan du kan ändra inställningen för passiv upplåsning. Se [Starta](#) på sidan 53.

Notera: Om passiv upplåsning är avaktiverad och du inte trampar ned bromspedalen för att starta Model S inom cirka fem minuter visas ett meddelande på instrumentpanelen, och du måste då låsa och låsa upp Model S med nyckeln igen innan du startar fordonet.

Notera: När passiv upplåsning är aktiverat bör du även aktivera **PIN to Drive** för att öka säkerheten (se [PIN to Drive](#) på sidan 143).

Notera: Beroende på region kan passiv upplåsning vara aktiverat eller inaktiverat som standard.

- **PIN to Drive:** För att öka säkerheten kan du ställa in att det inte går att köra Model S innan en fyrsiffrig PIN-kod har matats in (se [PIN to Drive](#) på sidan 143).
- **Cabin Overheat Protection:** Sänk temperaturen i kupén vid extremt höga temperaturnivåer i upp till tolv timmar efter att du klivit ur bilen Model S (se [Skydd mot överhettning av kupé](#) på sidan 128).
- **Allow Mobile Access:** Ge Teslas mobilapplikationer åtkomst till din Model S (se [Mobilapp](#)).

Notera: För att inaktivera Allow Mobile Access anger du uppgifterna till ditt Tesla-konto på pekskärmen.

- **DATA SHARING:** Tillåt delning av vägmätningsdata (se [Datadelning](#) på sidan 202).

Service

Tow Mode: Förbered Model S för bogsering genom att hålla den i neutralläge, vilket inaktiverar parkeringsbromsen. Se [Anvisningar för biltransportörer](#) på sidan 195.

Wiper Service Mode: Underlätta åtkomsten till torkarbladen (se [Torkarblad och spolarmunstycken](#) på sidan 174).

FACTORY RESET: Ta bort alla personliga data (sparade adresser, musikfavoriter, importerade kontakter osv.) och återställ de anpassade inställningarna till fabriksstandard (se [Rensa personliga data](#) på sidan 122).

Programvara

Du kan läsa mer om fordonets programvaruversion och status för programvaruuppdateringar.

- Få mer information om din bil, som VIN-nummer, fordonsnamn och vägmätare (för mer information trycker du på Tesla "T":et högst upp i mitten på pekskärmen).
- Se aktuell programvaruversion, kartversion och versionsinformation.
- Se nya uppdateringar som är tillgängliga. Fordonet måste vara anslutet till Wi-Fi för att det ska gå att starta uppdateringen (se [Programvaruuppdateringar](#) på sidan 149).
- Anpassa hur ofta du vill få programvaruuppdateringar genom att trycka på **Software Update Preferences**.
- Följ programvarans nedladdningsprocess.

MANUAL

Tryck här för att visa denna manual, manualen för den mobila anslutningen och försäkringen om överensstämmelse.

Notera: Du kan även visa denna manual genom att trycka på Tesla T:et högst upp på pekskärmen.

Ge fordonet ett namn

Du kan göra din Model S mer personlig genom att ge den ett namn. Namnet på din Model S visas i mobilappen. Ge fordonet ett namn genom att trycka på Tesla-T-ikonen längst upp på pekskärmen och sedan trycka på **Name Your Vehicle** (eller fordonets befintliga namn). Ange det nya namnet i popup-fönstret och tryck sedan på **Save**.

Läge för hastighetsbegränsning

Med läget för hastighetsbegränsning kan du begränsa accelerationen och maxhastigheten - mellan 50 och 90 mph (80 och 145 km/h) - för din Model S. Den här funktionen är skyddad av en fyrsiffrig PIN-kod som du skapar när du aktiverar den för första gången och som måste anges för att avaktivera och återaktivera den.

Om din Model S kommer upp i en hastighet som ligger 5 km/h (3 mph) från den inställda maxhastigheten hörs en signal och text visas på instrumentpanelen ovanför körhastigheten. Dessutom skickar din mobilapp ett meddelande.

Aktivera läge för hastighetsbegränsning:

1. Säkerställ att fordonet är i parkeringsläge.
2. Tryck på **Controls > Safety & Security > Speed Limit Mode** på pekskärmen eller på **CONTROLS** i mobilappen.
3. Välj den maxhastighet som du vill begränsa fordonet till.
4. Dra skjutreglaget till på-läget.
5. Ange den fyrsiffriga PIN-kod du vill använda för att avaktivera och aktivera läget för hastighetsbegränsning.

Notera: Om du glömmer PIN-koden kan du avaktivera läge för hastighetsbegränsning genom att ange inloggningsuppgifterna för ditt Tesla-konto.

Notera: När läget för hastighetsbegränsning är aktiverat ställs accelerationsinställningen (**Controls > Driving > Acceleration**) automatiskt in på **Chill** (se [Accelerationslägen](#) på sidan 76).

 **Warning:** Körning i nedförsbacke kan öka körhastigheten och leda till att fordonet kör i högre hastighet än din valda maxhastighet.

 **Warning:** Läget för hastighetsbegränsning ersätter inte god bedömning, förarutbildning och kravet att noggrant kontrollera vägens hastighetsgräns och körförhållanden. Olyckor kan inträffa i alla hastigheter.



Rensa personliga data

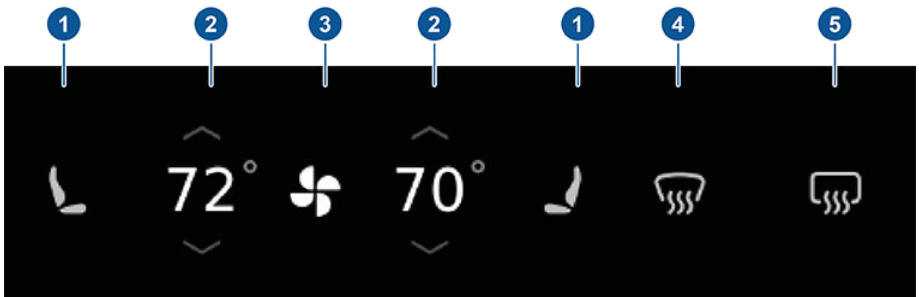
Du kan ta bort alla personliga data (sparade adresser, musikfavoriter, HomeLink-programmering osv.) och återställa de anpassade inställningarna till fabriksstandard. Det är särskilt användbart när Model S byter ägare. Tryck på **Controls > Service > FACTORY RESET**. Innan du tar bort data måste du ange användarnamnet och lösenordet som är kopplat till Tesla-kontot för att verifieras av Model S.

Översikt över klimatreglage

Klimatreglagen är alltid tillgängliga längst ner på pekskärmen. Om du vill starta klimatanläggningen trycker du på fläktikonen eller justerar temperaturen i kupén. Om du vill stänga av den trycker du på fläktikonen och sedan på av-knappen nära mitten av popup-fönstret.

Som standard är klimatregleringen inställd på Auto, som ger optimal komfort under alla väderleksförhållanden förutom de mest extrema. När du justerar temperaturen i kupén med inställningen Auto justerar systemet värmen, luftkonditioneringen, luftfördelningen och fläkthastigheten automatiskt så att din valda temperatur behålls i kupén. För att åsidosätta Auto-inställningen trycker du på fläktikonen, stänger av Auto-inställningen och justerar sedan inställningarna manuellt (se [Justera inställningar för klimatreglering](#) på sidan 125). Om du har justerat individuella inställningar manuellt kan du även återgå till Auto när som helst genom att trycka på **AUTO** i popup-fönstret för klimatreglering.

Notera: Följande bild är endast ett exempel. Beroende på fordonets tillval, programversion, marknadsområde och inställningar, kan informationen som visas variera något.



1. Sättesvärmarna har tre inställningsnivåer, från 3 (högsta) till 1 (lägsta). När funktionen är aktiv visas inställningsnivån för motsvarande sätesikon med böljande röda linjer. Om fordonet är utrustat med ventilerade säten visas ett popup-fönster där du kan växla mellan uppvärmning och nedkylning. Vid nedkylning blir de böljande linjerna blå.

Notera: Om Model S är utrustad med bakre sättesvärmare och/eller kallväderspaketet (tillval) kan du styra sättesvärmarna i baksätet, de uppvärmda vindrutetorkarna och den uppvärmda ratten genom att trycka på fläktikonen och sedan trycka på sätesfliken.

Notera: För att spara energi stängs sättesvärmarna i ett passagerarsäte av automatiskt om en passagerare inte upptäcks när Drive är ilagt.

2. Tryck på upp- eller nedpilen för att ändra temperaturen i kupén. Om du vill använda en temperaturinställning för både förar- och passagerarsidan ska du trycka på **SYNC** i popup-fönstret som visas när du trycker på en pil. När du väljer samma temperatur för båda sidorna visas endast en temperaturinställning. Tryck på **SYNC** på nytt för att visa separata temperaturinställningar för förare och passagerare.
3. Tryck på fläktikonen om du vill starta klimatregleringen och manuellt anpassa inställningarna efter eget önskemål (se [Justera inställningar för klimatreglering](#) på sidan 125). Tryck på och håll kvar fläktikonen för att snabbt stänga av klimatregleringen. Om ditt fordon är utrustat med kallväderspaketet (tillval) trycker du på den här ikonen för att få åtkomst till reglagen för sättesvärmarna i baksätet.
4. Vindrutans defroster fördelar luftflödet till vindrutan. Tryck en gång för att ta bort is från vindrutan (ikonen blir blå). Tryck en andra gång om du vill avfrosta vindrutan (ikonen blir röd och uppvärmningen och fläkten ställs in på högsta nivå). Tryck en tredje gång för att stänga av och återställa luftfördelningen, uppvärmningen och fläkten till deras tidigare inställningar.
5. Tryck så värms bakrutan upp. När funktionen är aktiv blir ikonen röd. Efter 15 minuter stängs defrosteren i bakrutan av automatiskt. De utvändiga sidospeglarna värms också upp när defrosteren i bakrutan används.



Notera: Beroende på tillverkningsdatum och de valda alternativen vid inköpstillfället är vissa fordon inte utrustade med uppvärmning i de utvändiga sidospeglarna.

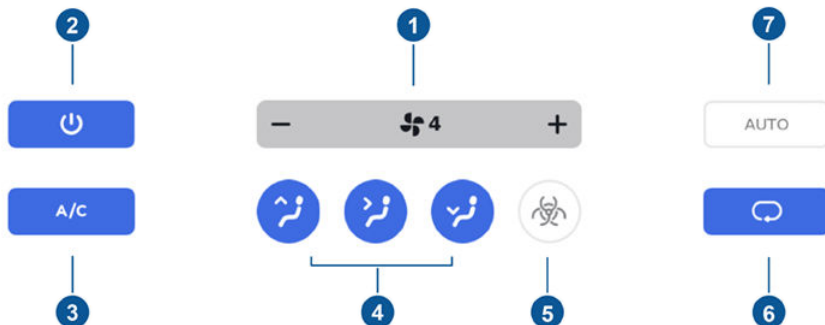


Varning: För att undvika brännskador vid långvarig användning ska personer med perifer neuropati eller begränsad förmåga att känna smärta på grund av diabetes, ålder, neurologiska skador eller andra sjukdomstillstånd iaktta försiktighet vid användning av klimatanläggningen och sätesuppvärmarna.

Notera: Klimatanläggningen drivs av högspänningsbatteriet. Därför minskar långvarig användning fordonets räckvidd.

Justera inställningar för klimatreglering

Om du vill justera enskilda inställningar efter eget önskemål trycker du på fläktikonen längst ner på pekskärmen för att få åtkomst till inställningarna för klimatreglering.



Om Model S är i parkeringsläget visas inställningen **Behåll klimatanläggningen på och Hundläge** när du trycker på fläktikonen (se [Behåll klimatanläggningen på och hundläge](#) på sidan 127).

1. Justera fläktens hastighet.

Notera: Om du justerar fläkthastigheten kan inställningen för hur luft tillförs i Model S ändras i syfte att minska eller öka luftflödet. Om du till exempel ställer in fläkthastigheten på den högsta inställningen när luftcirkulationen är inställd på att dra in luft från utsidan kan inställningen växla till att återcirkulera luften för att uppnå ett högt luftflöde.

2. Tryck om du vill stänga av klimatanläggningen och stänga popup-fönstret för klimatreglering.

Notera: Popup-fönstret stängs även om du trycker på kartan, väljer mediaspelaren eller en app, eller visar ett reglagefönster, även om klimatanläggningen är påslagen.

3. Slå på respektive stäng av luftkonditioneringen. Att stänga av det minskar kylningen men sparar energi.

4. Välj hur luften ska flöda i kupén (luftutsläpp mot vindruta, i ansiktshöjd eller vid benen). Du kan välja mer än en plats.

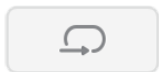
Notera: När luft styrs till luftutsläppen i fothöjd fortsätter cirka en tredjedel av luften att strömma till luftutsläppen för vindrutan i inborttagningssyfte. När luft styrs till luftutsläppen i ansiktshöjd strömmar ingen luft till vindrutan eftersom den luft som strömmar genom luftutsläppen i ansiktshöjd kan hjälpa till att ta bort imma på vindrutan.

5. Om din Model S är utrustad med försvarsläget mot biologiska stridsmedel säkerställer HEPA-filtret (High Efficiency Particulate Air) bästa möjliga luftkvalitet inne i fordonet. När det är valt filtreras utomhusluft genom HEPA filtret med medicinsk standard utöver de sekundära filtersystemen. HEPA-filtret är extremt effektivt när det gäller att filtrera bort partiklar som luftföroreningar, allergener, bakterier, pollen, mögelsporer och virus. Såväl HEPA-filtret som det sekundära filteringsystemet innehåller aktivt kol, som eliminerar ett brett spektrum av obehagliga lukter och gaser. När du aktiverar försvarsläget mot biologiska stridsmedel körs fläkten på högsta fart. Dessutom minskar det övertrycket i kupén mängden utomhusluft som kan läcka in i fordonet.

Notera: Vissa gaser, som kolmonoxid, filtreras inte bort effektivt med aktivt kol.



6. Välj hur luft tillförs i Model S:



Luft utifrån tillförs i Model S (se [Ventilation](#) på sidan 128). Även om detta är mindre effektivt än att återcirkulera luften under mycket varma eller kalla klimatförhållanden, drar denna inställning in mer luft i de bakre delarna av fordonet och den rekommenderas när barn sitter i bakåtvända barnsäten som byggts in av Tesla.



Luft i Model S återcirkuleras. Det förhindrar att luft utifrån (bilavgaser) kommer in i kupén men minskar avfuktningens prestanda. Återcirkulering av luften är det effektivaste sättet att kyla ner den främre delen av kupén. Under vissa förhållanden kan vindrutan imma igen och för att förebygga detta ska man under en kort stund varje timme ändra inställningen för att dra in luft från utsidan.

7. Tryck på **AUTO** för att återställa alla inställningar till standardvärdena. Ikonen är blå när klimatanläggningen är inställd på **AUTO**.

Notera: Eftersom Model S är mycket tystare än ett bensindrivet fordon kan du höra ett ljud från luftkonditioneringskompressorn när den arbetar. Om du vill minimera ljudet kan du minska fläkthastigheten.

Behåll klimatanläggningen på och hundläge

Med inställningarna **Keep Climate On** (behåll klimatanläggningen på) och **Dog** (hund) behålls klimatanläggningen på i parkeringsläget, även efter att du lämnat Model S. Båda inställningarna är praktiska när du vill behålla kupéns temperatur i varmt eller kallt väder (om du exempelvis lämnar matvaror i Model S under varma dagar kan du vilja använda behåll klimatanläggningen på för att undvika att maten blir dålig). Med hundläget har ditt husdjur det bekvämt och kupéns aktuella temperatur visas på pekskärmen så att förbipasserande kan se att ditt djur inte behöver räddas från bilen.

Notera: För att aktivera Behåll klimatanläggningen på eller hundläget måste batteriets laddningsnivå vara minst 20 %.

Använda behåll klimatanläggningen på och hundläge:

1. Välj växelläget Park. Inställningarna **Keep Climate On** och **Dog** är endast tillgängliga när Model S är i parkeringsläge.
2. Justera klimatinställningarna vid behov.
3. Tryck på fläktikonen och sätt sedan på **Keep Climate On** eller **Dog**.

Klimatanläggningen behåller dina klimatinställningar tills du lämnar parkeringsläget eller manuellt stänger av det. Om batteriets laddningsnivå sjunker under tio procent stängs klimatanläggningen av automatiskt, och Tesla-mobilappen skickar en avisering som påminner dig att kontrollera om du har lämnat något i Model S.

Nästa gång du kör Model S behåller klimatanläggningen de föregående inställningarna från din senaste körning.

Notera: Intrångssensorn (tillval) avaktiveras automatiskt när behåll klimatanläggningen på eller hundläget är aktiv. Men du kan åsidosätta denna funktion och behålla intrångssensorn på. För att göra detta trycker du på **Controls > Safety & Security > Tilt/Intrusion** efter att du aktiverat behåll klimatanläggningen på eller hundläget. Observera att om du låter intrångssensorn vara igång när behåll klimatanläggningen på eller hundläget är aktiverat kan ett larm utlösas av luft som rör sig inuti kupén.

Notera: Programvaruuppdateringar kan inte göras när Smart förkonditionering, hundläge eller behåll klimatanläggningen på är aktivt.

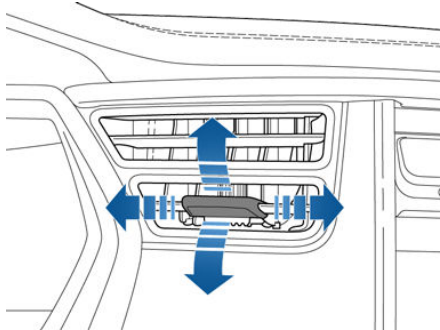
-  **Varning:** Du kan fjärrstyra klimatanläggningen med mobilappen. Men om du använder mobilappen för att stänga av klimatanläggning stängs behåll klimatanläggningen på och hundläget av.
-  **Varning:** Behåll klimatanläggningen på och hundläget stängs av när batteriets laddningsnivå sjunker till 20 %. Undvik dessa inställningar när batterinivån är låg. När du lämnar ditt husdjur i Model S måste du se till att du har telefonen med dig och att Tesla-mobilappen är igång. På så sätt kan du kontrollera temperaturen i kupén. För att kunna säkerställa ditt husdjurens säkerhet måste du se till att du har tillräckligt bra mobiltäckning för att kunna ta emot aviseringar och att du har tillräckligt med tid för att ta dig tillbaka till Model S om klimatanläggningen skulle sluta fungera. På varma dagar kan temperaturen i kupén blir farligt hög på bara några minuter.
-  **Varning:** Se lokala lagar för vad som gäller om att lämna husdjur ensamma i fordonet.
-  **Varning:** Lämna aldrig barn utan uppsyn i fordonet.



Ventilation

Luft från utsidan dras in i Model S genom grillen framför vindrutan. Håll grillen fri från blockeringar som löv och snö.

För att styra luftflödet inuti Model S ska du flytta luftutsläppen uppåt, nedåt eller från sida till sida.



Notera: Du kan rikta de yttre luftutsläppen i ansiktshöjd mot sidofönstren för att underlätta avisning eller ta bort is från dem.

Luftfilter för kupén

Model S har ett luftfilter som hindrar att pollen, industriutsläpp, vägdamm och andra partiklar tränger in genom luftutsläppen. Tesla rekommenderar att luftfiltret för kupén byts efter 2 år.

Tesla rekommenderar att HEPA-filtret (i förekommande fall) byts efter 3 år.

Skydd mot överhettning av kupé

Klimatanläggningen kan minska temperaturen i kupén vid extremt varma förhållanden under en period på upp till tolv timmar efter att du klivit ur Model S. Tryck på **Controls > Safety & Security > Cabin Overheat Protection** och välj:

- **OFF:** Avaktivera skydd mot överhettning av kupé.
- **NO A/C:** Endast fläkten körs när temperaturen i kupén överstiger 40 °C. Med det här alternativet förbrukas mindre energi, men temperaturen i kupén kan överstiga 40 °C.
- **ON:** Luftkonditioneringen körs när temperaturen i kupén överstiger 40 °C.

Notera: Kupéöverhettningsskyddet fungerar endast när batteriets laddningsnivå är över 20 %.

Varning: Lämna aldrig barn eller husdjur i bilen utan uppsyn. Det kan bli väldigt varmt i bilen även när skydd mot överhettning av kupé är aktiverat, om funktionen stängs av automatiskt eller utomhustemperaturen är extremt hög.

Användningstips för klimatanläggningen

- Om du använder mobilappen för att slå på luftkonditioneringen så slås den automatiskt av efter fyra timmar eller om laddningsnivån sjunker under 20 %. För att värma eller kyla kupén under en längre tid, måste du slå på den igen.
- För att bevara energi kan du begränsa klimatanläggningens effekt genom att aktivera Range Mode (Räckviddsläge). Uppvärmning och nedkylning av kupén kan vara mindre effektiv men sätessvärmare kan användas för uppvärmning i kallare klimat. Tryck på **Controls > Driving > Range Mode**.
- Om klimatanläggningen låter för mycket kan du sänka fläkthastigheten manuellt.
- Utöver att kyla kupéluften kylar luftkonditioneringens kompressor även batteriet. Därför kan luftkonditioneringens kompressor starta när det är varmt väder även när du har stängt av den. Det är normalt eftersom systemets prioritet är att kyla batteriet för att säkerställa att det inte blir för varmt, så att batteriet får så lång livslängd som möjligt och bästa möjliga prestanda.
- För att säkerställa att klimatanläggningen fungerar effektivt ska du stänga alla fönster och se till att den utvändiga grillen framför vindrutan är fri från is, snö, löv och annat skräp.
- Under mycket fuktiga förhållanden är det normalt att vindrutan immar igen en aning när du först startat luftkonditioneringen.
- Det är normalt att det bildas en pöl med vatten under Model S när den är parkerad. Extra vatten som uppstår under avfuktningssprocessen släpps ut under fordonet.
- När temperaturen i kupén ska sänkas vid varm väderlek när fordonet står parkerat, kan fläkten startas för att ventilerar kupén. Detta sker endast när batteriets laddningsnivå är högre än 20 %.

Översikt

Pekskärmen visar alltid en karta. Håll ned och drag ett finger på pekskärmen för att flytta kartan i valfri riktning. Roterar kartan i valfri riktning genom att hålla ned och vrida två fingrar på pekskärmen.

Tryck på ikonen i det övre högra hörnet av kartan för att ställa in kartans orientering:



North Up (Norr överst) – Norr är alltid överst på skärmen.



Heading Up (Riktning överst) – Riktningen du kör i är alltid överst på skärmen. Kartan roterar när du ändrar riktning. Den här ikonen har en integrerad kompass som visar färdriktningen.

Notera: Vid navigering kan du även växla till ruttöversikten med den här ikonen. Då ser du en översikt av din navigeringsrutt (se [Navigering](#) på sidan 130).

När du roterar eller flyttar kartan spåras inte din nuvarande plats längre. Meddelandet Tracking Disabled visas kort breddvid kartorienteringsikonen och ikonen blir grå. För att återaktivera spårning trycker du på kartans orienteringsikon och väljer North Up (Norr överst) eller Heading Up (Riktning överst).

Tryck på ikonerna + och - för att zooma in och ut från kartan på nuvarande plats eller en vald plats. När du zoomar in eller ut med dessa ikoner förblir spårningen aktiverad.

Tryck på följande ikoner för att anpassa vad kartan visar och komma åt inställningarna för navigering:

Notera: Dessa ikoner försvinner efter några få sekunder om de inte används. Tryck på valfri plats på kartan för att visa dem igen.



Visa/dölj satellitbilder (om utrustad med premiumanslutning).



Visa/dölj trafikförhållanden (om utrustad med premiumanslutning). Gröna linjer indikerar ingen trafik, orangefärgade linjer indikerar lätt trafik, röda linjer indikerar måttlig trafik och rosa linjer indikerar stark trafik. Visningen av trafiken längs en navigeringsrutt görs tydligare genom att gröna trafiklinjer visas under den blåa ruttlinjen, medan orangefärgade, röda och rosa trafiklinjer visas ovanpå den blå ruttlinjen.



Visa/dölj alla laddningsstationer och en popup-lista som innehåller staden och avståndet till de olika laddningsstationerna på kartan. Laddningsplatser är till exempel Tesla Superchargers, laddningsstationer på destinationen och offentliga laddningsstationer. Se [Laddningsplatser](#) på sidan 131.

Notera: Superchargers visas alltid på kartan, även om laddningsstationer inte visas.



Sänk eller höj volymen på de muntliga navigeringsinstruktionerna genom att trycka på antingen - eller +. Om du minskar den helt till vänster stängs instruktionerna av. Du kan även stänga av navigeringsinstruktionerna när en navigeringsrutt är aktiv genom att trycka på volymikonen på de detaljerade köranvisningarna.

Anpassa navigeringssystemet genom att justera dessa inställningar:

- Tryck på **Trip Planner** (om det är tillgängligt i din marknadsregion) för att minimera tiden du tillbringar med att köra och ladda (se [Reseplanerare](#) på sidan 132).
- Tryck på **Online Routing** för att automatiskt omdirigeras för att undvika köer (se [Online Routing](#) på sidan 132).
- Tryck på **Avoid Ferries** för att automatiskt omdirigeras för att undvika färjor.
- Tryck på **Avoid Tolls** för att automatiskt omdirigeras för att undvika vägtullar.

Notera: Du kommer även åt ovannämnda inställningar genom att trycka på **Controls > Navigation**.

Notera: Volyminställningen gäller endast navigeringssystemets muntliga anvisningar. Volymen för Media Player och telefonen påverkas inte.

Placera ett markeringsstift var som helst på kartan genom att trycka och hålla ned ditt finger på kartan. När du placerar ett markeringsstift, eller trycker på ett befintligt markeringsstift, centreras den valda platsen på kartan och ett popup-fönster visar information om platsen. Från det här popup-fönstret kan du navigera till platsen, ringa platsen (om det finns ett telefonnummer) och lägga till eller ta bort platsen från din lista med favoritdestinationer (se [Destinationerna Senaste, Favoriter, Hem och Arbetsplats](#) på sidan 133).

Navigering

För att navigera till en plats trycker du på **Navigate** och överför destinationen från telefonen eller säger ett röstkommando (se [Använda röstkommandon](#) på sidan 50). Du kan ange eller säga en adress, ett landmärke, ett företag eller liknande. Du kan även välja en sparad plats för **Home** eller **Work** och välja från en lista med närligen använda platser (den senaste visas överst i listan), bland annat de laddningsstationer du har besökt.

När du anger en plats zoomar pekskärmen ut för att ge en översikt av rutten du behöver färdas. Efter att ha beräknat rutten zoomar den tillbaka till din utgångspunkt och börjar ge anvisningar, och du ser en detaljerad lista med den första navigeringsanvisningen och en uppskattning av den totala körsträckan, körtiden och ankomsttiden.

Notera: Du kan starta navigeringen på avstånd med iOS®- eller Android™-enhetens "dela"-funktion efter att du gett Teslas mobilapp tillgång till den.

Du kan trycka på anvisningen för att utöka listan så att du ser en detaljerad färdväg för din resa. Observera följande om den detaljerade köranvisningslistan:

- Ett batteri visas under destinationen och ger en uppskattning av hur mycket batteristyrka du kommer att ha kvar när du når din destination. Tryck på batteriet om du även vill se en uppskattning för returresan tillbaka till utgångspunkten. Se [Beräkna energianvändningen](#) på sidan 132.
- Om du måste ladda batteriet för att nå din destination och reseplaneraren är aktiverad (om tillgänglig i din marknadsregion) läggs Supercharger-stationer automatiskt till i navigeringsrutten (se [Reseplanerare](#) på sidan 132), och du kan behöva trycka på **BEGIN TRIP** för att inleda navigeringen.
- Om du inte kommer att ha tillräckligt med energi för att nå din destination och det inte finns någon Supercharger längs rutten får du en varning om att laddning krävs för att nå din destination.
- Varje sväng föregås av avståndet till manövern.
- För att se hela listan kan du behöva dra den uppåt.
- Tryck längst upp i listan igen för att minimera den.

Medan navigeringen pågår håller kartan reda på din position och visar den aktuella delen av din resa. Du kan visa hela rutten när som helst.

Om navigering med autopilot är aktiverad kan du starta funktionen för navigeringsrutten genom att trycka på **Navigate on Autopilot** i den detaljerade köranvisningslistan.

Navigering med autopilot är en utökning av autostyrningen som automatiskt styr Model S till en eller flera lämpliga avfarter vid navigering på vägar med begränsat tillträde (som på motorvägar). Mer information finns i [Navigering med Autopilot](#) på sidan 97.



Ikonen för ruttöversikt visas när en navigeringsrutt är aktiv. Tryck när som helst på denna ikon för att se en översikt av din navigeringsrutt eller för att ändra kartans orientering (se [Översikt](#) på sidan 129). Då zoomar även kartan in för att visa den aktuella delen av din resa. Det svarta markeringsstiftet i slutet av ruttlinjen representerar din destination.



Stänga av/sätta på navigeringsljudet.

Notera: Du kan stänga av navigeringsljudet genom att trycka på rullningsknappen på vänster sida av ratten medan navigeringsanvisningar läses upp. Ett volymreglage som är specifikt för navigeringsanvisningar är också tillgängligt om du trycker på inställningsikonen på kartan (se [Översikt](#) på sidan 129).

För att stoppa navigeringen trycker du på **CANCEL** nedanför den detaljerade köranvisningslistan.

Notera: Om ingen dataanslutning är tillgänglig kan du navigera till valfri plats med ombordkartorna, men du måste ange platsens exakta och fullständiga adress.

Laddningsplatser

Supercharger-stationer visas alltid på kartan och representeras av röda stift. Tryck på stiftet för att se mer information om Supercharger-platsen, navigera till den eller markera den som en favoritplats. När du trycker på stiftet för en Supercharger-plats på kartan visas information om platsen, däribland det totala antalet Supercharger-laddare som finns, antalet Supercharger-laddare som är lediga, adressen till Supercharger-platsen och ungefär hur långt bort från den du befinner dig. I popup-rutan visas även service som finns på Supercharger-platsen, t.ex. toaletter, restauranger, nattlogi, shopping och Wi-Fi.



Supercharger-stationen är aktiv. På platser som har flera Superchargers visas en rad staplar ovanför ikonen, där varje stapel representerar en Supercharger. Här kan du snabbt få en överblick av hur många Superchargers som används. Om en Supercharger används är stapeln ifylld.

Notera: Ett Supercharger-stift är färgat svart om Superchargern ligger längs din nuvarande navigeringsrutt.



Supercharger-stationen kan vara inaktiv eller aktiv med reducerad kapacitet. Tryck på stiftet för att visa mer information.

Tryck på laddningsikonen på kartan för att visa alla laddningsstationer i närheten på kartan. Förutom Superchargers som alltid visas, visar kartan laddningsstationer på destinationen och alla offentliga laddningsstationer du har använt tidigare. Visa detaljer om en laddningsstation genom att trycka på dess stift.



Platsen är utrustad med en väggkontakt från Tesla. Tryck på den för att visa mer information, såsom begränsningar för användning och tillgänglig laddningsströmstyrka. I laddningslistan ser du även avståndet till dessa laddningsstationer.

Notera: När kartan zoomats ut och det finns mer än en tillgänglig väggkontakt från Tesla i ett område, är stiftet runt och du ser antalet stationer. Tryck på stiftet för att zooma in. Därefter kan du trycka på ett enskilt stift för närmare information om laddningsstationen.

Beräkna energianvändningen

Model S hjälper dig att bedöma ditt laddningsbehov genom att beräkna den mängd energi du kommer att förbruka tills du når din destination. Beräkningen är en uppskattning baserad på körstil (bland annat beräknad hastighet) och miljöfaktorer (som höjdförändringar och väder). Under navigering ser du denna beräkning nederst i den expanderade listan med detaljerade köranvisningar på kartan (se [Navigering](#) på sidan 130). När listan med detaljerade köranvisningar är komprimerad trycker du längst upp i listan för att expandera den.

Energianvändningen övervakas och uppdateras av Model S under hela rutten. En popup-varning visas längst ner i de detaljerade köranvisningarna i följande situationer:

- En gul varning visas när du har mycket lite energi kvar för att nå din destination och bör köra sakta för att spara energi. Tips på hur du kan spara energi finns i [Uppnå maximal räckvidd](#) på sidan 80.
- En röd varning visas om du måste ladda för att nå din destination.

Om du även vill veta om du har tillräckligt med energi för en returreesa trycker du på energiberäkningen för att visa en uppskattning av din energiförbrukning för returreisan.

Online Routing

Model S läser av de aktuella trafikförhållandena och justerar automatiskt den beräknade kör- och ankomsttiden enligt dessa förhållanden. Om den beräknade ankomsttiden förskjuts på grund av trafikförhållandena och en alternativrutt är tillgänglig kan navigeringssystemet dirigera om dig. För att aktivera eller inaktivera denna funktion trycker du på kartans inställningsikon (se [Översikt](#) på sidan 129) och därefter på **Online Routing**. Du kan även ange det minsta antal minuter som måste sparas innan du blir omdirigerad genom att trycka på pilarna för inställningen **Re-Route if it saves more than**.

Reseplanerare

Med reseplaneraren (tillgänglig på vissa marknader) kan du känna dig säker under långa resor. Om du behöver ladda fordonet för att nå destinationen visas resvägen till lämpliga Supercharger-stationer via reseplaneraren. Reseplaneraren väljer en rutt och ger laddningstider som minimerar tiden du tillbringar med att köra och ladda. För att aktivera reseplaneraren trycker du på kartans inställningsikon (se [Översikt](#) på sidan 129), och tryck därefter på **Trip Planner**.

När reseplaneraren är aktiverad och laddning krävs för att du ska nå din destination innehåller listan med detaljerade köranvisningar Supercharger-stationer och rekommenderad laddningstid vid varje Supercharger, samt en uppskattning av hur mycket energi som kommer att finnas kvar när du når Superchargern.

För att ta bort Supercharger-stationer och endast visa köranvisningar trycker du på **Remove charging stops** nederst i listan med anvisningar (om du tar bort laddningsstopp kan listan med detaljerade köranvisningar visa en varning som indikerar att laddning krävs för att nå din destination). För att lägga till Supercharger-stationer i köranvisningarna trycker du på **Add charging stops**.

Under laddning vid en Supercharger visar laddningsskärmen hur lång tid som krävs för att köra till din nästa Supercharger-station, eller till destinationen (om ingen ytterligare laddning krävs). Om du laddar kortare eller längre tid anpassas laddningstiden för nästa Supercharger-station.

Notera: Du kan även se återstående laddningstid som krävs i Teslas mobilapp.

Notera: Om en Supercharger-station längs din rutt drabbas av en driftstörning ser du ett meddelande i reseplaneraren och du dirigeras om till en annan Supercharger-station.

Om reseplaneraren uppskattar att du inte kommer att ha tillräckligt med energi för din returreesa, och det inte finns några Superchargers tillgängliga längs din rutt, visar reseplaneraren en varning överst i listan med detaljerade köranvisningar som informerar dig om att laddning krävs för att nå din destination.

Destinationerna Senaste, Favoriter, Hem och Arbetsplats

När du trycker på **Navigate** på kartan, visas en lista med **Recent** (nyligen besökta) destinationer. Du kan enkelt navigera till en nyligen besökt destination genom att välja den i listan.

Om du ofta kör till en viss plats kanske du vill lägga till den som en favorit för att slippa ange platsens namn eller adress varje gång. När du lägger till en destination som favorit kan du enkelt navigera till den genom att trycka på **Navigate > Favorites** och sedan välja den i listan med favoriter.



För att lägga till en destination i din favoritlista trycker du på dess markeringsstift på kartan. Tryck sedan på hjärtikonen i popup-fönstret som visas. Du uppmanas att ge favoriten ett namn. Ange ett namn (eller använd standardnamnet) och tryck på **Add to Favorites**. Hjärtat blir fyllt grått och destinationen läggs till i favoritlistan.

För att ta bort en destination från listorna Recent eller Favorite trycker du på och håller ned destinationen ett kort tag. Tryck sedan på **X**-ikonen som visas.

Överst i navigeringslistan finns även genvägar för platserna **Home** och **Work**. Tryck på genvägarna för att ställa in adresser för de här platserna. När du har angett en adress trycker du på **SAVE AS HOME** eller **SAVE AS WORK**. Sedan kan du trycka på dessa genvägar när du vill navigera hem eller till jobbet.

För att ändra vilken plats som är förknippad med Home eller Work trycker du på och håller ned genvägsikonen och anger en ny adress i popup-fönstret. För att ta bort en adress trycker du på och håller ned genvägsknappen. Tryck sedan på **CLEAR HOME** eller **CLEAR WORK**.

Notera: Du kan uppmanas att spara en plats som ditt hem eller din arbetsplats baserat på ditt användningsmönster.

Notera: När du väl har sparat en plats som hem eller arbetsplats kan Model S föreslå att du kör med navigeringen till arbetet på morgnarna och hem på kvällarna, samt meddela hur lång tid det kommer att ta beroende på den aktuella trafiksituationen.

Om du säljer din Model S, rekommenderar vi att du tar bort dina hem- och arbetsplatser av säkerhetsskäl. Du kan ta bort dem individuellt eller så kan du utföra en fabriksåterställning för att radera alla personuppgifter (se [Rensa personliga data](#) på sidan 122).

Kartuppdateringar

Model S har automatiskt tillgång till uppdaterade kartor via Wi-Fi. För att säkerställa att du får dem ska du med jämna mellanrum ansluta Model S till ett Wi-Fi-nätverk (se [Ansluta till Wi-Fi](#) på sidan 148). Ett meddelande visas på pekskärmen när nya kartor installeras.



Översikt



Tryck på mediaspelarikonen längst ned på pekskärmen för att strömma musik eller poddsändningar (i förekommande fall) och lyssna på AM (i förekommande fall), FM, DAB eller internetradiostationer. Du kan även spela upp ljudfiler från en Bluetooth- eller USB-ansluten enhet.

Notera: Vilka mediealternativ som är tillgängliga för dig beror på marknadsregion och de alternativ som valdes vid inköpstillfället.

Media Player har tre olika visningsnivåer som du kommer åt genom att dra Media Player-fönstret uppåt eller nedåt. I början visas bara Miniplayer. Miniplayer tar upp minst plats på pekskärmen. Den visar vad som spelas just nu och har bara grundläggande funktioner, som mest gäller vad som spelas upp. Dra uppåt för att visa Recents (senast spelade) och Favorites (favoriter), och få fram ikoner som du kan använda för att byta källa (se beskrivningen nedan). Dra uppåt igen för att bläddra bland alla tillgängliga alternativ för den valda typen av källmaterial.

Använd ikonerna längst ner i mediaspelaren för att byta mediakälla (till exempel FM, strömning, eller Bluetooth-ansluten enhet). Använd flikarna till vänster för att begränsa vilken typ av material du vill bläddra bland. Det tillhörande materialet visas till höger. När det gäller radio kan du bläddra bland dina favoritstationer eller trycka på **Direct Tune** för att skriva in frekvensen till en specifik kanal. När det gäller strömning kan du bläddra bland Favorites, Top Stations, DJ Series och Genres.



Trafikmeddelanden kan hörs när du spelar AM- (om utrustad), FM- eller DAB-radio. Du kan aktivera eller inaktivera trafikmeddelanden genom att trycka på trafikikonen i Miniplayer när radiokällan är aktiv.

Volymkontroll

Rolla uppåt eller nedåt på rullningsknappen på vänstra sidan av ratten för att höja respektive sänka volymen. Rullningsknappen justerar volymen för media, navigeringsanvisningar eller telefonsamtal baserat på vad som för närvarande spelas i högtalarna. Du kan även justera volymen genom att trycka på pilarna som hör till högtalarikonen längst ner på pekskärmen.

Stäng av ljudet genom att trycka på den vänstra rullningsknappen. Tryck en gång till för att sätta på ljudet igen.

Notera: Om du trycker på den vänstra rullningsknappen under ett telefonsamtal stängs både ljudet och mikrofonen av.

Notera: Om du spelar upp media och tar emot ett telefonsamtal, eller om navigeringssystemet ger anvisningar, stängs ljudet tillfälligt av för det du lyssnar på.

Söka medieinnehåll



Peka på förstöringsglasikonen i Media Player för att söka efter en speciell låt, skiva, artist, poddsändning eller station. Välj ett filter för att begränsa sökningen eller låt standardinställningarna vara om du vill ta med de bästa resultaten från allt tillgängligt källmaterial.

Notera: Använd röstkommandon till att söka handsfree (se [Använda röstkommandon](#) på sidan 50).

AM- (om utrustad) och FM-radio



Om det är tillgängligt i ditt marknadsområde så har Media Player AM- och FM-radiostationer som du kan välja från skärmen Radio. Tryck på någon av pilarna för att växla frekvens. Du kan också trycka på **Direct Tune** för att ange en specifik frekvens.

Markera radiostationer du lyssnar ofta på som favoriter, så kommer du enkelt åt dem i Favorites-listan (se [Favorites och Recents \(favoriter och senaste\)](#) på sidan 135).

DAB-radiotjänster



Om Model S är utrustad med ljudpaketet (tillval) kan du välja DAB-radio på skärmen Radio i Media Player. Välj en DAB-radiostation genom att bläddra i listan med tillgängliga stationer i ditt område, eller tryck på knapparna för nästa eller föregående.

Internetradio och strömmande musiktjänster

Om fordonet har premiumanslutning kan internetradio och strömmande musiktjänster användas via en dataanslutning. Lyssna genom att trycka på mediaspelarikonerna och välj den strömningstjänst som du vill lyssna på.

Tesla kan tillhandahålla inloggningsuppgifter för vissa internetradio- och strömmande musiktjänster. Om du vill använda ett eget konto, bläddrar du längst ned i fönstret för strömmande tjänster, trycker på **Logga in** och anger din inloggningsinformation.

Bläddra bland tillgängliga kategorier och/eller stationer och tryck sedan på det du vill spela. När du bläddrar i en stor kategori som olika genrer kan du behöva dra fönstret uppåt. När du väljer ett alternativ som visar flera resultat i ett nytt fönster trycker du på **BACK**-knappen längst upp i fönstret för att gå tillbaka till huvudsidan.

Du kan även använda röstkommandon (tillgängligt på engelska) till att spela en specifik låt, artist eller album från en internetradiotjänst (se [Använda röstkommandon](#) på sidan 50).

När du lyssnar på internetradio eller strömmande musiktjänster varierar de tillgängliga alternativen i Miniplayer beroende på vad du lyssnar på:

- Tryck på pilen för att gå vidare (eller bakåt) för att spela nästa (och i vissa fall föregående) station, avsnitt eller låt som tillhandahålls av internetradiotjänsten.
- Tryck på ikonerna **tummen upp** eller **tummen ned** för att gilla eller ogilla en låt eller poddsändning. När du till exempel gillar en låt spelar radiostationen liknande låtar. Om du ogillar en låt kommer den inte att spelas upp igen.

- Tryck på ikonen **DJ** (om tillgänglig) för att höra kommentarer om innehållet du strömmar. DJ-kommentarer omfattar musikhistoria och berättelser från bakom kulisserna.

Notera: När du spelar en poddsändning (om tillämpligt) kan du spola tillbaka eller snabbspola framåt i poddsändningen. I Miniplayer drar du skjutreglaget till önskat läge eller trycker på ikonerna för att spola tillbaka eller snabbspola framåt 15 sekunder i taget.

Favorites och Recents (favoriter och senaste)

För det mesta källmaterialet visas dina favoriter längst upp i Media Players utökade vy så att du enkelt kommer åt dem.



Tryck på ikonen **Favorites** i Miniplayer för att lägga till stationen, poddsändningen eller ljudfilen som spelas i din favoritlista.



Tryck på den markerade **Favorites**-ikonerna i Miniplayer för att ta bort en favorit. Du kan även ta bort flera favoriter på en gång genom att utöka Miniplayer en nivå och visa alla favoriter för det aktuella källmaterialet. Sedan trycker du och håller kvar på någon favorit. Ett **X** visas för alla favoriter och du kan trycka på **X**-ikonerna för de favoriter du vill ta bort från favoritlistan.

Bläddra upp en nivå från Miniplayer och tryck på **Recent** för att se urval som du har spelat nyligen. Listan med senast spelade låtar uppdateras ständigt, så du behöver inte ta bort dem.

Notera: Låtar som spelas upp på FM-radiostationer visas inte i senast spelade låtar.

Spela media från enheter



Du kan spela upp ljudfiler från en Bluetooth-ansluten enhet (till exempel en telefon) eller ett anslutet USB-minne. När du ansluter en Bluetooth-enhet visas enhetens namn när du väljer Phone-läget. När du ansluter en USB-enhet visar Media Player USB-innehållet.



Om du vill spela nästa låt i den valda spellistan eller albumet trycker du på någon av pilarna i Miniplayer eller använder knapparna till vänster på ratten (se [Använda knapparna på vänster sida av ratten](#) på sidan 48). Du kan även blanda låtarna i en spellista eller upprepa en spellista eller låt genom att använda ikonerna för blanda/upprepa (i förekommande fall).

USB-enheter

Anslut en flashenhet till en USB-anslutning (se [USB-portar](#) på sidan 20). Tryck på **Media Player** > **USB** och sedan på namnet på mappen som innehåller låten du vill spela upp. När du fått upp innehållet i en mapp på det anslutna USB-minnet kan du trycka på en låt i listan för att spela upp den. Du kan också bläddra bland låtarna med pilarna på Miniplayerskärmen.

Notera: Model S känner endast igen flash-enheter vid medieuppspelning via USB-anslutning. Du kan spela upp media från andra enhetstyper (till exempel en iPod) genom att ansluta enheten via Bluetooth.

Notera: Media Player har stöd för USB-enheter som är FAT32-formaterade (NTFS och exFAT stöds inte för närvarande).

Bluetooth®-enheter

Om du har en Bluetooth-enhet, t.ex. en mobiltelefon, som är parkopplad och ansluten till Model S (se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 137) kan du spela upp ljudfiler som är lagrade på den. Du kan även strömma musik från den. Välj **Phone**-läget i Media Player, tryck på namnet för din Bluetooth-anslutna enhet och tryck sedan på **CONNECT**.

Den ljudfil som är aktiv på Bluetooth-enheten spelas upp och Media Player visar Miniplayer-fönstret. Om enheten inte spelar upp någon ljudfil använder du enheten till att välja vilken ljudfil du vill lyssna på. När filen börjar spelas upp kan du använda ikonerna för nästa och föregående i Miniplayer till att spela andra låtar.

Notera: Om du vill spela media från en Bluetooth-enhet måste du se till att åtkomsten till enhetens media är aktiverad (se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 137).

Ljudinställningar



Tryck på equalizer-ikonen nere i hörnet av Media Player för att öppna ljudinställningarna för ton och balans. Andra inställningar kan vara tillgängliga beroende på bilens funktioner och marknadsregionen. Om alternativen finns kan du till exempel starta och stänga av funktioner som Dolby Surround och DJ Commentary.

Justera något av de fem frekvensbanden (bas, bas/mellanregister, mellanregister, mellanregister/diskant och diskant) genom att dra motsvarande skjutreglage uppåt eller nedåt i decibelfältet (dB).

Justera balansen genom att trycka på **Balance** och dra härkorsets mittcirkel till den plats i Model S där du vill fokusera ljudet.



Bluetooth-kompatibilitet

Du kan använda handsfree-funktionen för en Bluetooth-kompatibel telefon i Model S under förutsättning att telefonen är inom räckvidden. Även om Bluetooth normalt stöder trådlös kommunikation på avstånd om upp till cirka 9 meter, kan prestandan variera beroende på vilken telefon du använder.

Innan du använder telefonen med din Model S måste den parkopplas. Parkopplingen konfigurerar Model S så att den fungerar med din Bluetooth-kompatibla telefon (se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 137).

Du kan parkoppla upp till tio Bluetooth-telefoner. Model S ansluter per automatik till den senaste telefonen som användes (under förutsättning att den är inom räckvidden). Information om hur du ansluter till en annan telefon finns i [Ansluta till en parkopplad telefon](#) på sidan 138.

Notera: På många telefoner stängs Bluetooth av om telefonens batteriladdning är svag.

Notera: Förutom telefoner kan du även parkoppla Bluetooth-kompatibla enheter med Model S. Du kan exempelvis parkoppla en iPod Touch eller en iPad- eller Android-surfplatta för att strömma musik.

Parkoppla en Bluetooth-telefon

Efter parkoppling kan du använda handsfree-funktionen i din Bluetooth-kompatibla telefon till att ringa och ta emot telefonsamtal, få åtkomst till din kontaktlista, se senaste ringda samtal osv. Du kan även spela upp mediefiler från telefonen. Om en telefon är parkopplad kan Model S ansluta till den så fort den är inom räckhåll.

Om du vill parkoppla en telefon ska du utföra följande steg medan du sitter i Model S:

1. Se till att både pekskärmen och telefonen är påslagna.
2. Aktivera Bluetooth på telefonen och se till att den kan identifieras.

Notera: På vissa telefoner kan du behöva gå till Bluetooth-inställningarna för att slutföra proceduren.

3. Tryck på Bluetooth-ikonen längst upp på pekskärmen.
4. Tryck på **Add New Device > Start Search** på pekskärmen. Peksärmen visar en lista med alla tillgängliga Bluetooth-enheter inom räckvidden.

5. Tryck på den telefon du vill parkoppla på pekskärmen. Inom några sekunder visar pekskärmen ett slumpmässigt genererat nummer, och din telefon ska visa samma nummer.
6. Kontrollera att numret som visas på din telefon är samma som numret som visas på pekskärmen. Bekräfta därefter på telefonen att du vill parkoppla.
7. Telefonen kan fråga dig om du vill tillåta att Model S får åtkomst till dina kontakter och mediefiler.

Efter parkopplingen ansluter Model S automatiskt till telefonen och Bluetooth-symbolen visas bredvid telefonens namn på pekskärmen för att indikera att anslutningen är aktiv.

Importera kontakter och nyligen ringda samtal

Efter parkoppling kan du använda skärmen med Bluetooth-inställningar (tryck på Bluetooth-ikonen i pekskärmens övre statusfält) till att ange om du vill tillåta åtkomst till telefonens kontakter och senaste ringda samtal. Om åtkomst är aktiverad kan du använda telefonappen till att visa och ringa till personer i kontaktlistan och listan med senaste ringda samtal (se [Använda telefonappen](#) på sidan 138).

Notera: Innan det går att importera kontakter kanske du antingen behöver ställa in telefonen för att tillåta synkning eller bekräfta en popupruta på telefonen om att du vill synkronisera kontakter. Detta förfarande kan vara olika beroende på vilken typ av telefon du använder. Mer information finns i dokumentationen som medföljer telefonen.

Notera: Du kan aktivera och inaktivera åtkomsten till dina kontakter och senaste ringda samtal när som helst genom att öppna skärmen med Bluetooth-inställningar, välja telefonen och sedan ändra inställningen för kontakter och senaste ringda samtal.



Inaktivera parkoppling av en Bluetooth-telefon

Om du vill koppla bort telefonen och använda den igen senare, kan du trycka på **Disconnect** på Bluetooth-inställningsskärmen. Om du inte längre vill använda telefonen med Model S trycker du på **Forget This Device**. När du har använt detta kommando för att glömma en enhet måste du parkoppla enheten igen om du vill använda den med Model S (se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 137).

Notera: Telefonen avbryter automatiskt anslutningen när du lämnar Model S.

Ansluta till en parkopplad telefon

Model S ansluter automatiskt till den senaste telefonen som den var ansluten till, under förutsättning att den finns inom räckvidden och att Bluetooth har aktiverats. Om den senaste telefonen inte finns inom räckvidden försöker den ansluta till nästa telefon som den har varit parkopplad med.

Om du vill ansluta till en annan telefon trycker du på Bluetooth-ikonen längst upp på pekskärmen. Bluetooth-fönstret visar en lista med parkopplade telefoner. Välj den telefon som du vill ansluta till och tryck därefter på **Connect (Anslut)**. Om den telefon du vill ansluta till inte finns med i listan måste du parkoppla telefonen. Se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 137.

Om den är ansluten visas Bluetooth-symbolen bredvid telefonens namn på pekskärmen i Model S för att visa att anslutningen är aktiv.

Använda telefonappen

När telefonen är ansluten till Model S via Bluetooth och du har tillåtit åtkomst till telefonens kontakter (se [Importera kontakter och nyligen ringda samtal](#) på sidan 137) kan du använda telefonappen till att visa och ringa ett samtal med handsfree-funktion till vem som helst som finns inlagd i telefonen:

- Listan **Recent Calls**. Listan visar samtalen i kronologisk ordning med det senast ringda samtalet först. Du kan visa alla samtal eller bara missade, inkommande eller utgående samtal.

- **Contacts**: Kontakter anges i alfabetisk ordning och kan sorteras på förnamn eller efternamn. Du kan också välja en bokstav till höger i listan för att gå direkt till namnen som börjar med den valda bokstaven. När du trycker på ett namn i kontaktlistan visas kontaktens tillgängliga nummer i den högra rutan tillsammans med annan tillgänglig information (exempelvis adress). Tryck på kontaktens nummer om du vill ringa ett samtal.

Ringa ett samtal

Du kan ringa ett samtal genom att:

- Tala in ett röstkommando (engelska) (se [Använda röstkommandon](#) på sidan 50).
- Välja en kontakt eller ett nyligen ringt samtal från menyn med den högra rullningsknappen (se [Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 49).
- Välja ett nummer från kontakter eller listan med senaste samtal i telefonappen.
- Använda Model S-knappsatsen på pekskärmen i telefonappen.

Notera: Om det är säkert och lagligt att göra det kan du även ringa ett samtal genom att slå numret eller välja kontakten direkt från telefonen.

Notera: Du kan också ringa ett telefonsamtal genom att trycka på en markering på kartan och välja telefonnumret (om tillgängligt) i popup-fönstret.

Ta emot ett telefonsamtal

När telefonen tar emot ett inkommande samtal visar instrumentpanelen och pekskärmen uppringarens nummer eller namn (om uppringaren finns med i telefonens kontaktlista och Model S har åtkomst till dina kontakter).

Tryck på ett av alternativen på pekskärmen eller använd rullningsknappen på rattens högra sida för att besvara – **Answer** – eller ignorera – **Ignore** – samtalet (se [Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 49).

Notera: Beroende på telefonen du använder och vilka högtalare du använde vid ditt senaste samtal kan telefonen fråga vilka högtalare du vill använda för det inkommande samtalet.

 **Varning:** Var alltid fokuserad när du kör på vägarna. Att använda eller programmera en telefon under körning, även med



Bluetooth aktiverat, kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.



Varning: Följ alltid alla gällande lagar om användning av mobiltelefoner medan du kör, inklusive, men inte begränsat till, lagar som förbjuder att du skickar SMS och kräver handsfree-användning.

Alternativ under pågående samtal

När ett samtal är uppkopplat kan du visa samtalsmenyn på instrumentpanelen genom att trycka på den översta knappen på höger sida av ratten. Använd sedan den högra rullningsknappen och välj ett alternativ (se [Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 49). Justera samtalsvolymen med rattens vänstra rullningsknapp under ett samtal.



Notera: När Model S startar kan ljudet från kompressorn höras när luftfjädringssystemets behållare fylls med luft.

Den adaptiva luftfjädringen ger överlägsen åkkvalitet och ger möjlighet att välja mjukare eller stadigare åkning enligt önskemål. När bilen är tungt lastad ser systemet även till att hålla bilens främre och bakre del på samma höjd. Du kan justera åkhöjden manuellt för att anpassa den till förhållandena (du kan till exempel höja Model S när du kör med låg hastighet och behöver extra markfrigång, exempelvis när du kör på en brant uppfart eller ramp, i djup snö, över stora farthinder, trottoarkanter osv.). Du kan även ange standardhöjd för åkning när du kör med högre hastighet.



Om ett fel detekteras som minskar prestanda hos luftfjädringssystemet tänds en gul indikatorlampa på instrumentpanelen. Kontakta Tesla om problemet kvarstår.



Om ett fel som avaktiverar luftfjädringssystemet detekteras tänds en röd indikatorlampa på instrumentpanelen. Kontakta Tesla.

Fjädringsinställningar

⚠ Observera: Innan du justerar fjädringshöjden måste du säkerställa att Model S går fri från alla hinder, ovanför och under fordonet.

Med Model S igång och bromspedalen nedtryckt trycker du på **Controls > Suspension** på pekskärmen för att justera markfrigången manuellt, för att ange hur du vill att fjädringen ska kännas och för att välja hur du vill att den adaptiva fjädringen ska sänkas vid körning med högre hastighet.

Välj mellan följande alternativ vid manuell ändring av markfrigången.

- **VERY HIGH.** Vid inställningen Very High sänks fjädringen automatiskt till High när hastigheten uppgår till 56 km/h.
- **HIGH.** Vid inställningen High sänks fjädringen automatiskt till Standard eller Low (baserat på inställningen Fjädringssänkning som beskrivs nedan) när hastigheten uppgår till 73 km/h.
- **STANDARD.** Standardinställningen säkerställer optimal komfort och hantering under alla lastförhållanden.

- **LOW.** Lastning eller avlastning av bagage och passagerare kan underlättas och aerodynamiken kan förbättras genom att sänka höjden.

Om du höjer Model S höjd manuellt i syfte att förbättra markfrigången ska du sänka fordonet när den extra markfrigången inte längre behövs.



Observera: Undvik aggressiv körning (kraftig acceleration, skarpa svängar osv.) när fjädringen är ställd i läge **HIGH** eller **VERY HIGH**. Det kan orsaka vibrationer och öka risken för skador.

SUSPENSION LOWERING: När Model S körs med högre hastigheter än vad som är typiskt för infarter och parkeringsplatser, sänker den adaptiva luftfjädringen automatiskt markfrigången för att förbättra aerodynamiken och hanteringen. Om du höjer markfrigången manuellt justerar fjädringen markfrigången automatiskt vid ökad körhastighet. Välj mellan följande alternativ för att ange hur du vill att luftfjädringssystemet ska justera markfrigången:

- **ALWAYS.** Markfrigången är inställd på **LÅG** för varje körning och om du väljer **HÖG** eller **MYCKET HÖG** och överskrider den högsta hastigheten för dessa inställningar, återgår markfrigången till **LÅG**. Om du ändrar inställningen manuellt till **STANDARD** övergår den till **LOW** för nästa körning.
- **NEVER.** Markfrigången är inställd på **STANDARD** för varje körning och den övergår aldrig automatiskt till **LÅG**. Om du ställer in markfrigången på **HIGH** eller **VERY HIGH** an och överskrider högsta hastighet för de här inställningarna övergår markfrigången till **STANDARD**. Om du ändrar inställningen manuellt till **LOW** övergår den till **STANDARD** för nästa körning.
- **MOTORVÄG.** Detta är standardinställningen. Markfrigången justeras automatiskt mellan **STANDARD** och **LÅG** för att balansera åtkomsten och energiförbrukningen.

ADAPTIVE SUSPENSION DAMPING: Välj mellan **STANDARD** eller **SPORT** för att justera känslan hos fjädringssystemet. **STANDARD** ger mjukare och mer flytande åkning medan **SPORT** ger stadigare, mer kontrollerad åkning som höjer förarens engagemang och kopplingen till vägen.

Notera: Tillgängliga inställningar är beroende av din körhastighet och andra förhållanden.

Exempelvis går det inte att sänka fjädringen om en dörr är öppen.

Notera: Den inställning du väljer för Fjädringssänkning och Adaptiv fjädringsdämpning sparas i din förarprofil (se [Förarprofiler](#) på sidan 45).

Autohöjande fjädring

Med autohöjande fjädring behöver du inte manuellt höja fjädringen varje gång du kommer till en ofta besökt plats där du tidigare har höjt fjädringen. Varje gång du höjer fjädringen till **HIGH** eller **VERY HIGH** sparar Model S platsen. När du återvänder till den sparade platsen höjs fjädringen i Model S och följande meddelande visas på instrumentpanelen:



Notera: När du återvänder till en sparad plats och kör snabbare än fjädringsinställningarna High och Very High tillåter höjs inte fjädringen förrän Model S saktar ned.

Notera: När du har lämnat en sparad plats kanske fjädringen inte sänks förrän du kör fortare än tröskelvärdet för hastighet vid vilket fjädringen sänks.

Notera: Markfrigången justeras inte om Model S anländer till en sparad plats och den befintliga fjädringsinställningen redan är högre än den nivå som har sparats för platsen.

Ta bort en autohöjande plats

Om du inte vill att fjädringen ska autohöjas vid en sparad plats trycker du på **X** i statusmeddelandet för autohöjning som visas vid den sparade platsen. Om du gör detta tas den autohöjande platsen bort och fjädringen höjs inte automatiskt nästa gång du anländer till platsen.

Notera: Om du sänker fjädringen manuellt till **STANDARD** eller **LOW** vid den sparade platsen tas också den autohöjande platsen bort.

Domkraftsläge

Innan du hissar upp fordonet med domkraft eller lyfter det måste du ange läget **Jack** för fjädringen för att inaktivera den automatiska nivåregleringen som är aktiv även när Model S är avstängd.

Trampa på bromspedalen och tryck därefter på **Controls > Suspension > Jack**.

Tryck på **Jack** en gång till för att inaktivera detta läge.

Notera: Läget **Jack** avbryts automatiskt när du kör med högre hastighet än 7 km/h.

Notera: Model S ställer även in domkraftsläget automatiskt om den känner av att fordonet inte kan sänkas till målhöjden eller om den känner av ett föremål som håller upp fordonets vikt (t.ex. om fordonets stötfångare vilar på trottoaren).



Översikt

Med kalenderappen kan du visa inplanerade händelser i telefonens (iPhone® eller Android™) kalender för aktuell eller följande dag. Kalendern är smidigt integrerad med navigeringen och telefonappen så du kan navigera till, eller ringa in till nästa möte. Kalenderappen kräver att:

- Mobilappen Tesla körs, du är inloggad och inställningen för kalendersynkronisering är aktiverad. Mobilappen kan sedan periodiskt (och automatiskt) skicka kalenderdata från din telefon till Model S.

Notera: Du bör använda den senaste versionen av mobilappen så att du alltid har tillgång till samtliga funktioner i kalenderappen.

- Din telefon är ansluten till Model S via Bluetooth (av sekretesskäl visas endast kalenderdata från anslutna telefoner).
- Mobilåtkomst till Model S är aktiverad (tryck på **Controls > Safety & Security > Allow Mobile Access**).
- Både telefonen och Model S har bra anslutning.

Pekskärmen visar påminnelser om dagens händelser när du kliver in i Model S. Du kan anpassa kalenderhändelserna om och när de visas genom att trycka på inställningsikonen i kalenderappens övre vänstra hörn och sedan välja något av de tillgängliga alternativen i inställningen **Show Calendar Upon Entry**.

Om en kalenderhändelse är kopplad till en specifik adress pekar en navigeringspil mot adressen. Tryck på adressen för att navigera till händelseplatsen (om navigering finns). När en kalenderhändelse ska inträffa inom den närmaste timmen och en unik adress har angetts får du ett meddelande på pekskärmen om det finns en bättre rutt på grund av trafiken, även om du inte använder navigeringsfunktionen för tillfället.

Tryck på en av händelsernas informationsikon för att visa anteckningarna om händelsen. Om anteckningarna innehåller ett eller flera telefonnummer blir informationsikonen en telefonikon och kalendern visar det första telefonnummer som hittas. Tryck på det för att ringa upp. Du kan även ringa upp genom att trycka på valfritt nummer i anteckningarna i händelsens popup-fönster (det här är särskilt användbart för konferenssamtal). Om det finns en webblänk i anteckningarna trycker du på länken för att öppna den i webbläsarappen (i förekommande fall).

Om händelser visas från flera kalendrar kan du trycka på listikonen i det övre högra hörnet för att filtrera listan med händelser efter en eller flera kalendrar du väljer.

Om säkerhetssystemet

Om Model S inte detekterar en nyckel i närheten när en låst dörr eller ett låst bagageutrymme öppnas, ljuder ett larm och strålkastare samt körriktningsvisare blinkar. För att inaktivera larmet ska du trycka på valfri knapp på nyckeln.

Om du manuellt vill aktivera eller inaktivera larmsystemet trycker du på **Controls > Safety & Security > Security Alarm**. När larmet är påslaget aktiverar Model S larmsystemet en minut efter att du har klivit ur fordonet, dörrarna låses och en igenkännbar nyckel inte längre detekteras.

Om Model S är utrustad med säkerhetspaketet som tillval ljuder ett larm med eget batteri om en låst dörr eller bagagelucka öppnas och Model S inte känner av en nyckel i närheten. Om inställningen för **Tilt/Intrusion** är aktiverad ljuder även det batteridrivna larmet om Model S detekterar rörelse inuti kupén eller om fordonet flyttas eller lutas (t.ex. med en bogserbil eller domkraft). Aktivera/inaktivera systemet för detektering av lutning/intrång genom att trycka på **Controls > Safety & Security > Tilt/Intrusion**.

Notera: Om du planerar att lämna någonting som rör sig inuti en låst Model S måste du komma ihåg att stänga av **Tilt/Intrusion** (Lutning/intrång). Rörelser som detekteras inuti Model S aktiverar intrångslarmet.

Notera: Security Alarm (säkerhetslarmet) måste vara tillkopplat innan aktivering av **Tilt/Intrusion** kan göras.

Notera: Intrångssensorn avaktiveras automatiskt när klimatanläggningen är på efter att du lämnat fordonet (se [Behåll klimatanläggningen på och hundläge](#) på sidan 127). För att åsidosätta detta kan du slå på intrångssensorn manuellt efter att du valt behåll klimatanläggningen på eller hundläget (tryck på **Controls > Safety & Security > Tilt/Intrusion**).

PIN to Drive

För att öka säkerheten kan du ställa in att det inte går att köra Model S innan en fyrsiffrig PIN-kod har matats in. Tryck på **Controls > Safety & Security > PIN to Drive** för att aktivera denna inställning och följ instruktionerna på skärmen för att skapa en PIN-kod för körning.

Notera: Efter att inställningen aktiverats måste du, förutom att ange den fyrsiffriga PIN-koden för körning, även använda den när du ska

aktivera assistentläget för första gången och skapa den fyrsiffriga PIN-kod som ska användas till att aktivera och avaktivera assistentläget. När Model S är i assistentläget kan den köras utan att PIN-koden för körning behöver matas in. Dessutom är inställningen **PIN to Drive** avaktiverad när assistentläget är aktiverat.

Om du har glömt din PIN-kod för körning eller vill avaktivera **PIN to Drive** ska du gå tillbaka till den här inställningen, trycka på länken för inmatning av dina Tesla-inloggningsuppgifter och sedan följa instruktionerna på skärmen.

Notera: Om pekskärmen mot förmodan inte svarar kan du inte ange PIN-koden. I sådana fall ska du först försöka starta om pekskärmen (se [Starta om pekskärmen](#) på sidan 53). Om pekskärmen fortfarande inte svarar kan du fortfarande komma förbi PIN-koden genom att aktivera nyckellös körning i mobilappen.

Vaktläge

För extra säkerhet övervakar vaktläget fordonets omgivning genom att låta kameror och sensorer vara på när fordonet är låst och i parkeringsläget. För att aktivera det trycker du på **Controls > Safety & Security > Sentry Mode**. Du kan även aktivera eller avaktivera vaktläget med röstkommandon, din mobilapp eller genom att trycka på vaktlägesikonen längst upp på pekskärmen. Aktivera användning av röstkommandon genom att säga "håll tesla säker", "håll min bil säker", "vakt på" eller "aktivera vakt" (information om användning av röstkommandon finns i [Använda röstkommandon](#) på sidan 50). När Model S är i vaktläget kan den aktivera tre lägen beroende på omgivningen: Standby, varning och larm.

Notera: För att använda vaktläget måste batteriets laddningsnivå vara minst 20 %. Om batterinivån sjunker under 20 % stängs vaktläget av och mobilappen skickar en avisering.

Varning: Du ska inte förlita dig på att vaktläget skyddar Model S från alla tänkbara hot. Vaktläget kan avskräcka vissa hot men inga säkerhetssystem kan förhindra alla attacker.



Statuslägena standby, varning och larm

Model S går automatiskt till standby-läget när du aktiverar vaktläget. I standby-läget övervakar fordonets kameror hela tiden omgivningen. Om fordonet upptäcker ett hot, som någon som lutar sig mot Model S, byter vaktläget till varningsläget.

I varningsläget visar pekskärmen ett meddelande som talar om att kamerorna spelar in händelsen. Vid allvarliga hot, som om någon krossar en ruta, aktiveras larmläget.

Notera: I varningsläget sparar vaktläget tio minuter av den senaste inspelningen före händelsen som utlöste varningsläget, förutsatt att du har satt in ett korrekt konfigurerat USB-minne i något av USB-uttagen (se [Bilkamera](#) på sidan 83).

I larmläget aktiveras säkerhetslarmet, ljudsystemet ger ifrån sig ett starkt och oväntat ljud och meddelandet på pekskärmen visas med maximal ljusstyrka. Vaktläget byter från larmläget till standby efter 30 sekunder.

Platsbaserade inställningar

Du kan anpassa vaktläget så att det automatiskt aktiveras när fordonet är parkerat. Tillgängliga inställningar är:

- **Exkludera hemma:** Vaktläget aktiveras inte automatiskt i närheten av den plats du ställer in som Hemma i din favoritlista (se [Destinationerna Senaste, Favoriter, Hem och Arbetsplats](#) på sidan 133).

Notera: Ställ in din hemmaplats genom att trycka på **Navigate** och hålla ned **Home**. Därefter anger du din adress. Tryck på "Save as Home".

- **Exkludera arbetet:** Vaktläget aktiveras inte automatiskt i närheten av den plats du ställer in som Arbetet i din favoritlista. Ange din arbetsplats på samma sätt som du anger hemmaplatsen enligt tidigare beskrivning.
- **Exkludera favoriter:** Baserat på dina förutbestämda favoritplatser (se [Destinationerna Senaste, Favoriter, Hem och Arbetsplats](#) på sidan 133) aktiveras vaktläget inte automatiskt i närheten av dina favoritplatser.

Ditt fordon måste vara parkerat inom 10 meter från ditt hem, din arbetsplats eller någon favoritplats för att vaktläget ska känna igen platsen.

Video och inspelningar

Vi rekommenderar att du sätter in ett USB-minne i något av fordonets USB-uttag när du använder vaktläget (se [Förvaringsutrymmen och elektronik i kupén](#) på sidan 20) och konfigurerar minnet enligt instruktionerna i [Bilkamera](#) på sidan 83. I vaktläget spelar kamerorna in video och sparar dem om en säkerhetshändelse skulle uppstå. Videorna sparas endast om ett USB-minne är installerat. Videofilmerna sparas på flashenheten och får en unik tidsstämpel. Sparade inspelningar kommer inte skrivas över med nya inspelningar. Om du vill hämta bilderna kopplar du ur flashenheten och använder en persondator för att komma åt videofilerna.

Notera: Du ansvarar för att följa alla lokala lagar, föreskrifter och fastighetsbegränsningar gällande videoinspelning när du använder vaktläget. Vaktläget spelar inte in ljud.

Notera: Vaktläget kommer också skicka inspelat videomaterial till Tesla för tillfällig säkerhetskopiering. Tesla kan även använda videomaterialet för att förbättra vaktlägets avkänning. Du kan när som helst aktivera eller inaktivera insamlingen av detta videomaterial via dela video med "DATADELNING" i **Controls > Safety & Security**.

Notera: Det kan hända att videoinspelning inte är tillgänglig på vissa marknader eller i fordon som tillverkades före ungefär 1 augusti 2017.

Om HomeLink

Om ditt fordon är utrustat med HomeLink® Universal Transceiver kan du styra upp till tre radiofrekvensenheter (RF), inklusive garageportar, grindar, belysning och säkerhetssystem.

Notera: Beroende på tillverkningsdatum, marknadsregion och de valda alternativen vid inköpstillfället är vissa fordon inte utrustade med en HomeLink Universal Transceiver.

⚠ Varning: Använd inte HomeLink Universal Transceiver med en enhet som inte har funktioner för säkerhetsstopp och tillbakagång. Att använda en enhet utan dessa säkerhetsfunktioner ökar risken för skador eller dödsfall.

Programmera HomeLink®

Programmera HomeLink® (i förekommande fall):

1. Parkera Model S på ett sådant sätt att den främre stötfångaren är framför garageporten, grinden eller lampan som du vill programmera.
⚠ Observera: Enheten kanske öppnas eller stängs under programmeringen. Innan du programmerar den ska du se till att enheten inte kan slå i människor eller föremål.
2. Hämta enhetens fjärrkontroll och kontrollera att den har tillräckligt med batteri. Tesla rekommenderar att du byter batteri i enhetens fjärrkontroll innan du programmerar HomeLink.
3. Tryck på HomeLink-ikonen längst upp på pekskärmen.
4. Tryck på **Create HomeLink** och använd därefter tangentbordet på pekskärmen för att ange ett namn för HomeLink-enheten.
5. Tryck på **Enter** på tangentbordet eller tryck på **Create HomeLink**.

6. Tryck på **Start** och följ sedan anvisningarna på skärmen.

Notera: Om du ser en skärm som heter "Train the receiver" (lära in mottagaren) när du programmerar enheten måste du ha i åtanke att detta är tidskritiskt steg. När du har tryckt på knappen Learn/Program/Smart på enhetens fjärrkontroll har du endast cirka 30 sekunder på att dig att ta dig tillbaka till fordonet, trycka på **Continue** och sedan dubbelklicka på den tränade HomeLink-enhetens namn. Det kan vara bra att ha en assistent som hjälper till med detta steg.

7. När enheten är programmerad ska du trycka på **Save** för att slutföra HomeLink-programmeringen.
8. Kontrollera till att HomeLink fungerar som det ska. Ibland kan man behöva programmera enheten flera gånger innan det fungerar.

När den är programmerad kan du styra enheten genom att trycka på motsvarande HomeLink-ikon på pekskärmens statusfält. HomeLink kommer ihåg placeringen för programmerade enheter. När du närmar dig en känd plats fällts HomeLink-reglaget på pekskärmens ner automatiskt. När du kör bort försvinner den.

Notera: Om du behöver mer hjälp eller har frågor om kompatibilitet ska du kontakta HomeLink (www.homelink.com eller ringa 1-800-355-3515).

Automatisk öppning och stängning

Om du vill använda HomeLink-enheten utan att trycka på pekskärmens kan du programmera enheten att öppna när du närmar dig och stänga när du kör iväg:

1. Tryck på HomeLink-ikonen längst upp på pekskärmens och välj den enhet du vill automatisera.
2. Markera kryssrutan **Auto-open when arriving** om du vill att enheten ska öppnas när du närmar dig.
3. Tryck på pilarna för att ange avståndet du vill att fordonet ska vara från enheten innan den öppnar.
4. Markera kryssrutan **Auto-close when leaving** om du vill att enheten ska stängas när du kör iväg.



När du närmar dig (eller kör iväg från) en enhet som är inställd på att aktiveras automatiskt, visar statusikonen för HomeLink ett nedräkningsmeddelande som talar om för dig när enheten automatiskt kommer att öppnas eller stängas. I situationer när du inte vill att enheten ska öppnas eller stängas automatiskt trycker du på **Skip Auto-Open** eller **Skip Auto-Close** när som helst under nedräkningsmeddelandet.

Återställa platsen för HomeLink-enheten

Om du upplever situationer då det händer att du kör fram mot din HomeLink-enhet och den inte öppnar, eller om HomeLink-ikonen i pekskärmens statusfält inte visar det nedfällda reglaget när du närmar dig enheten, kan du behöva återställa enhetens plats. Gör det genom att parkera så nära HomeLink-enheten som möjligt (garagedörr, grind osv.) och visa inställningssidan för HomeLink genom att trycka på HomeLink-ikonen längst upp på pekskärmen. Tryck på enhetens namn och sedan på **Reset Location** (återställ plats).

Radera en enhet

För att radera en HomeLink-enhet trycker du på HomeLink-ikonen längst upp på pekskärmen. Tryck på enhetens namn och sedan på **Delete**.

Notera: Du kan också utföra en fabriksåterställning för att radera dina HomeLink-inställningar samt alla andra personliga data (sparade adresser, musikfavoriter, importerade kontakter etc.). Se [Rensa personliga data](#) på sidan 122.

Notera: Av säkerhetsskäl ska du radera dina HomeLink-enheter om du säljer din Model S.

Felsöka HomeLink

När du programmerar en HomeLink-enhet vägleder pekskärmen dig med en programmeringsprocess i två steg:

1. Model S spelar in signalen från enhetens fjärrkontroll. Pekskrmen uppmanar dig att stå framför fordonet, peka med fjärrkontrollen mot den främre stötfångaren och trycka ner och hålla kvar knappen tills strålkastaren blinkar. När strålkastaren blinkar har Model S lärt in fjärrkontrollen och du kan trycka på **Continue** på pekskrmen. Om strålkastarna inte blinkar följer du anvisningarna i [Strålkastarna blinkar inte](#) på sidan 146.
2. Enhetens mottagare lär in Model S. Pekskrmen uppmanar dig att trycka på knappen **LEARN** på enhetens mottagare. Om det inte går att genomföra inläringen följer du anvisningarna i [Enheten fungerar inte efter programmering](#) på sidan 147.

Notera: Endast enheter som har utrustats med en fjärrkontroll med rullande kod behöver lära in Model S. Om du har en mycket gammal enhet som inte är utrustad med en fjärrkontroll med rullande kod behöver enheten inte lära in Model S och du kan hoppa över det här steget. Du kan även hoppa över det här steget om din mottagare är Quick-Train-kompatibel.

Strålkastarna blinkar inte

- Kontrollera batterierna i fjärrkontrollen. Det kan vara bra att byta ut batterierna innan du påbörjar programmeringen.
- Stå framför fordonet och tryck ner knappen på enhetens fjärrkontroll. Fjärrkontrollen ska vara cirka 5 cm framför Tesla-symbolen. I vissa fall måste du trycka på knappen på enhetsfjärrkontrollen i upp till tre minuter.
- Om du ser en skärm som heter "Train the receiver" (lära in mottagaren) när du programmerar enheten måste du ha i åtanke att detta är tidskritiskt steg. När du har tryckt på knappen Learn/Program/Smart på enhetens fjärrkontroll har du endast cirka 30 sekunder på att dig att ta dig tillbaka till fordonet, trycka på **Continue** och sedan dubbelklicka på den tränade HomeLink-enhetens namn. Det kan vara bra att ha en assistent som hjälper till med detta steg.
- Om du behöver mer hjälp eller har frågor om kompatibilitet ska du kontakta HomeLink (www.homelink.com eller ringa 1-800-355-3515).

**Enheten fungerar inte efter programmering**

- Parkera Model S med den främre stötfångaren så nära garageporten, grinden med mera som du försöker programmera det bara går.
- Kontrollera att du trycker på knappen Learn/Program/Smart på mottagaren. Se ägarhandlingarna till garageporten, grinden med mera som du försöker programmera om du behöver instruktioner om hur du aktiverar mottagarens inlärningsläge.
- De flesta enheter är endast kvar i inlärningsläge i tre till fem minuter. Följ anvisningarna på pekskärmen direkt efter att du har tryckt på knappen Learn/Program/Smart.



Wi-Fi kan användas för dataöverföring och är ofta snabbare än dataöverföring via mobiltelefonnäten. Att ansluta till Wi-Fi är speciellt användbart i områden med begränsad eller ingen mobiltäckning. I syfte att garantera snabb, tillförlitlig leverans av programvara och kartuppdateringar rekommenderar Tesla att låta din bil vara ansluten till ett Wi-Fi-nätverk när så är möjligt (t.ex. när den är parkerad i garaget under natten).

Utför följande steg för att ansluta till ett Wi-Fi-nätverk:

1. Tryck på mobilikonen (vanligen **LTE** eller **3G**) längst upp på pekskärmen. Model S börjar söka och visar de detekterade Wi-Fi-nätverk som det går att ansluta till.
2. Välj det Wi-Fi-nätverk du vill använda, ange dess lösenord (om det krävs) och tryck därefter på **Confirm**.
3. Bilen ansluts till Wi-Fi-nätverket och ansluter automatiskt till det när det finns inom räckvidden.

Du kan också ansluta till ett dolt nätverk som inte visas i listan med nätverk. Tryck på **Wi-Fi Settings**, ange nätverksnamnet i dialogrutan som visas, välj säkerhetsinställningen och tryck sedan på **Add Network**.

Notera: Om det finns mer än ett nätverk som tidigare anslutits till inom räckhåll ansluter Model S till det senast använda nätverket.

Notera: Du kan även använda en mobil hotspot eller din mobiltelefons Internet-anslutning via Wi-Fi-delning (med förbehåll för din mobiloperatörs avgifter och begränsningar).

Notera: Vid Teslas servicecenter ansluter Model S automatiskt till Teslas Wi-Fi-servicenät.

Ladda ny programvara

Model S uppdaterar programvaran trådlöst och introducerar nya funktioner under hela ägandeperioden. Tesla rekommenderar att du installerar programvaruuppdateringar så snart de finns tillgängliga. Första gången du sätter dig i Model S efter att en uppdatering har gjorts, visas ett schemalägningsfönster på pekskärmen. Schemalägningsfönstret visas igen vid slutet av den första bilfärden.

Notera: Vissa programvaruuppdateringar kan ta upp till tre timmar att utföra. Model S måste vara i parkeringsläge när den nya programvaran installeras. För att säkerställa att programvaruuppdateringarna levereras så snabbt och tillförlitligt som möjligt ska du lämna Wi-Fi-funktionen aktiverad och ansluten så ofta som det är möjligt (se [Ansluta till Wi-Fi](#) på sidan 148).

Notera: Du kan också göra programvaruuppdateringar med mobildata om fordonet har premiumanslutning.

⚠ Varning: Försök inte använda fordonet medan programvaran uppdateras. Fordonsfunktioner, inklusive vissa säkerhetssystem, kan ha begränsad funktion eller vara inaktiverade medan en programvaruuppdatering pågår, varför fordonet kan skadas.

När en programvaruuppdatering är tillgänglig visas en gul klockikon i pekskärmens statusfält. Tryck på klockikonen för att visa uppdateringsfönstret. Sedan kan du antingen:

- Schemalägga uppdateringen genom att ange den tid då uppdateringen ska starta. Tryck sedan på **Set For This Time**. När schemaläggningen har gjorts blir den gula klockikonen vit. Innan uppdateringen har startat kan du när som helst ändra uppdateringstiden.

ELLER

- Tryck på **Install Now (Installera nu)** för att omedelbart starta uppdateringsprocessen.

Alternativt trycker du på **Controls > Software** där fönstret "New Update Available" (ny uppdatering är tillgänglig) visas om fordonet hittar en ny programvaruuppdatering. Du kan även se versionsinformationen om den aktuella programvaruversionen. Model S måste vara anslutet till Wi-Fi för att kunna starta uppdateringen (se [Ansluta till Wi-Fi](#) på sidan 148).

Om Model S laddar när programvaruuppdateringen startar avbryts laddningen. Laddningen återupptas automatiskt när programvaruuppdateringen är klar. Om du kör Model S vid den inställda uppdateringstiden annulleras uppdateringen och du måste ange en ny uppdateringstid.

Notera: Programvaruuppdateringar utförs inte när Behåll klimatanläggningen på eller smart förkonditionering är aktiv.

Notera: Du kan också starta programvaruuppdateringar från Teslas mobilapp.

Notera: Med tiden kan ett fönster för programvaruuppdatering visas på pekskärmen där du informeras om att **SET FOR THIS TIME** (ställ in tid) eller **INSTALL NOW** (installera nu). Fönstret för programvaruuppdatering fortsätter att visas tills du installerar uppdateringen. Du måste installera alla programvaruuppdateringar så snart de är tillgängliga. Alla skador som hänför sig till underlåtenhet att installera en programvaruuppdatering omfattas inte av fordonsgarantin. Underlåtenhet eller vägran att installera sådana uppdateringar kan resultera i att vissa fordonsfunktioner blir otillgängliga (inklusive kompatibilitet med digitala medienheter) eller att Tesla inte kan diagnostisera och serva ditt fordon.

Notera: Om programvaruuppdateringarna inte installeras kan vissa fordonsfunktioner bli oåtkomliga och digitala medienheter kan bli inkompatibla. Det är inte möjligt att återgå till en tidigare programvaruversion.

Om pekskärmen visar ett meddelande som anger att en programvaruuppdatering inte slutfördes framgångsrikt ska du kontakta Tesla.

Visa versionsinformation

När en programvaruuppdatering är slutförd kan du ta reda på mer om de nya funktionerna genom att läsa versionsinformationen. Du kan visa versionsinformationen för din nuvarande programvaruversion när som helst genom att trycka på Tesla-T:et överst i mitten på pekskärmen och därefter trycka på **Release Notes** (Versionsinformation).

Tesla rekommenderar starkt att du läser all versionsinformation. Den kan innehålla viktig säkerhetsinformation eller driftsanvisningar som gäller din Model S.



Översikt

Med mobilappen för Tesla kan du kommunicera med Model S på avstånd med hjälp av en iPhone®- eller Android™-telefon. Med den här appen kan du göra följande:

- Se fordonets uppskattade räckvidd.
- Kontrollera laddningsprocessen, avbryta laddningen samt ta emot meddelanden när laddningen startat, avbrutits, nästan är klar eller är avslutad.

Notera: Under Supercharging visas ytterligare meddelanden när du får betala tomgångsavgifter för att ha parkerat vid en Supercharger, efter att laddningen är klar. Du undviker tomgångsavgifter genom att flytta fordonet inom fem minuter från det att laddningen är färdig. Se [Användningsavgifter och tomgångsavgifter för Supercharger](#) på sidan 161.

- Kontrollera den invändiga temperaturen och värm upp eller kyl ner kupén före körning (även om bilen står i ett garage).
- Lokalisera Model S med hjälp av väganvisningar eller spåra fordonet på en karta.
- Blinka med ljusen eller aktivera signalhornet för att lättare kunna hitta din parkerade Model S.
- Öppna eller stänga soltaket.
- Låsa eller låsa upp Model S på långt håll.
- Öppna det främre eller bakre bagageutrymmet.
- Aktivera assistentläget.
- Aktivera nyckellös körning.

Notera: Nyckellös körning kan användas när du inte har nyckeln eller för att komma förbi PIN-koden om du har glömt PIN-koden eller om pekskärmen inte svarar.

- Stödja kalenderappen i Model S genom att tillåta att mobilappen skickar telefonens kalenderdata till Model S.
- Aktivera/avaktivera vaktläget.
- Ta emot meddelanden när säkerhetslarmet har utlöst.
- Ta emot meddelanden om programvaruuppdateringar.
- Starta programvaruuppdateringar på avstånd.
- Komma åt Tesla-inboxen.

- Aktivera/inaktivera läget för hastighetsbegränsning och ta emot meddelanden när fordonets hastighet närmar sig vald maxhastighet med ca 5 km/h (se [Läge för hastighetsbegränsning](#) på sidan 121).
- Se vägmätaren, chassinumret och aktuell programvaruversion.

Notera: Ovanstående lista behöver inte innehålla alla funktioner som är tillgängliga i Teslas mobilapp. Se till att du får tillgång till nya och förbättrade funktioner genom att hämta uppdaterade versioner av mobilappen när de finns tillgängliga.

Använda mobilappen

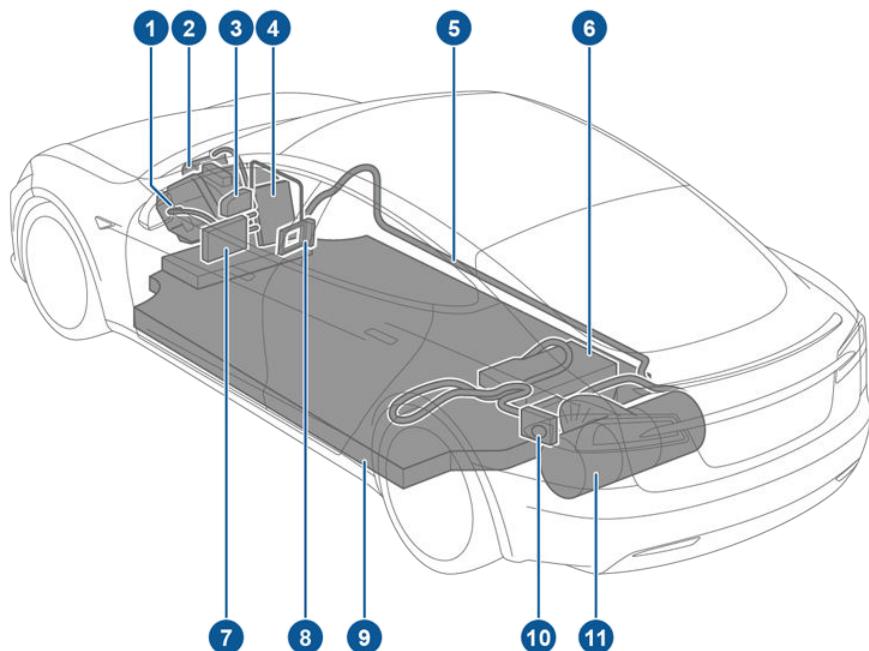
Gör så här för att låta Teslas mobilapp kommunicera med Model S:

1. Hämta Tesla-mobilappen till telefonen.
2. Logga in på Teslas mobilapp genom att ange inloggningsuppgifterna för ditt Tesla-konto.
3. Aktivera åtkomsten till Model S via mobilen genom att trycka på **Controls** > **Safety & Security** > **Mobile Access** (se [Reglage](#) på sidan 112).

Notera: Din mobiltelefons operatör måste ha täckning för att mobilappen ska kommunicera med ditt fordon. Om du parkerar i ett område utan mobiltäckning, t.ex. inne i ett parkeringsgarage, ska du se till att du har en fungerande fjärröppnare tillgänglig.

Notera: Tesla stödjer inte användning av applikationer från tredje part i syfte att kontakta Model S.

Högspänningskomponenter



1. Främre motor (endast fordon med fyrhjulsdraft)
2. Luftkonditioneringens kompressor
3. Värmare för batterikylvätska
4. Främre kopplingsbox
5. Högspänningskablage
6. Inbyggd laddare
7. DC-DC-omvandlare
8. Kupévärmare
9. Högspänningsbatteri
10. Laddkontakt
11. Bakre motor

⚠ Varning: Det finns inga delar som kan servas av användaren i högspänningssystemet. Plocka inte isär, ta bort eller byt ut högspänningskomponenter, högspänningskablar eller högspänningskontakter. Högspänningskablar är typiskt orangefärgade så att de är lätta att känna igen.

⚠ Varning: Läs och följ alla anvisningar på dekalerna som sitter på Model S. Dekalerna finns där i säkerhetssyfte.

⚠ Varning: Vid den osannolika händelse att en brand uppstår ska du genast kontakta den lokala brandkåren.



Laddningsutrustning

Laddningsutrustning som är specifikt utformad för att ladda Model S kan skaffas från Tesla. En väggkontakt från Tesla som installeras i ditt garage är det snabbaste sättet att ladda Model S hemma.

I de flesta marknadsområden har Model S en mobil anslutning och de adaptrar du behöver för att ansluta till de vanligaste eluttagen. När du använder den mobila anslutningen ska du först ansluta den till eluttaget och sedan koppla in Model S. Ytterligare information om din mobila anslutning finns i ägarhandboken för den mobila anslutningen (finns på pekskärmen). Ytterligare adaptrar kan köpas från Tesla.

Tesla erbjuder extra adaptrar (till exempel J1772, CHAdeMO och CCS Combo) så att du kan ansluta till de vanligaste allmänna laddningsstationerna i din region. Anslut adaptern till laddningsstationens laddningskabel och öppna luckan till laddkontakten via pekskärmen (se [Laddningsinstruktioner](#) på sidan 155). Koppla sedan in Model S. Information om tillgänglig laddningsutrustning i din region finns på www.tesla.com, välj region och se de tillgängliga laddningsalternativen.

Om batteriet

Model S har ett av världens mest avancerade batterisystem. Det viktigaste sättet att bevara batteriet är **LEAVE YOUR VEHICLE PLUGGED IN** (att ha fordonet anslutet) när du inte använder det. Det här är särskilt viktigt om du inte planerar att köra Model S under flera veckor. När Model S är ansluten till elnätet vaknar den upp när det behövs för att automatiskt upprätthålla en laddningsnivå som maximerar batteriets livslängd.

Notera: Om fordonet körs på tomgång och är urkopplat kommer det regelbundet använda energi från batteriet för att köra systemtester och ladda 12 V-batteriet om det behövs.

Det är ingen fördel att vänta tills batteriets laddningsnivå är låg innan man laddar det. Faktum är att batteriet fungerar bäst när det laddas regelbundet.

Notera: Om batteriet i Model S blir helt urladdat i en situation där bogsering krävs är det ägaren som ansvarar för bogseringskostnaderna. Transportkostnader i samband med fullständig urladdning täcks inte av vägassistanspolicy.

Batteriets högsta laddningstakt kan avta en aning efter en stor mängd DC-snabbladdningar, som de hos Superchargerstationer. För att säkerställa maximal räckvidd och batterisäkerhet minskas laddningstakten när batteriet är för kallt, när batteriet nästan är fulladdat och i takt med att batteriets egenskaper ändras med användning och ålder. Dessa naturliga batteriförändringar kan på sikt förlänga den totala laddningstiden vid en Supercharger med några minuter.

Skötsel av batteriet

Låt aldrig batteriet laddas ur helt. Även när Model S inte körs laddas dess batteri ur mycket långsamt för att strömförsörja elektroniken i fordonet. Batteriet kan laddas ur med ungefär 1 % per dag men urladdningen kan variera beroende på omgivningsfaktorer (såsom kall väderlek), fordonets konfiguration och de inställningar du valt på pekskärmen. Situationen kan uppstå då Model S måste lämnas urkopplad under en längre tid (till exempel på en flygplats när man är ute och reser). I dessa situationer ska du komma ihåg 1 %-regeln för att säkerställa att du lämnar bilen med tillräcklig laddningsnivå. Exempelvis kan batteriet laddas ur med ca 14 % under en period på två veckor (14 dagar).

Om batteriet laddas ur till 0 % kan det orsaka skador på fordonets komponenter. Som skydd mot fullständig urladdning ställer sig Model S i ett läge med låg strömförbrukning när den visade laddningsnivån sjunker till cirka 0 %. I detta läge slutar batteriet att strömförsörja bilens elektronik och det extra 12 V-batteriet. När läget med låg strömförbrukning är aktiverat, koppla omedelbart in Model S för att förhindra användning av startkablar och byte av 12 V-batteriet.

Notera: Om bilen inte svarar och inte går att låsa upp, öppna eller ladda kan 12 V-batteriet vara urladdat. Kontakta Tesla om detta inträffar.

Temperaturgränser

Model S får bättre prestanda på lång sikt om fordonet inte utsätts för miljöer med en temperatur över 60° C eller under -30° C i längre tid än 24 timmar åt gången.

Energisparfunktion

Model S är en funktion som minskar mängden energi som förbrukas av skärmarna när Model S inte används. På nyare fordon är denna funktion automatisk för att spara optimalt med energi. På äldre fordon kan du dock reglera energin som förbrukas av skärmarna genom att trycka på **Controls > Display > Energy Saving**. Ytterligare information om maximering av körsträcka och att spara energi finns i [Uppnå maximal räckvidd](#) på sidan 80.

Varningar och försiktighetsuppsättningar gällande batteriet

 **Varning:** Batteriet har inga delar som en ägare eller en tekniker som inte auktoriserats av Tesla kan serva. Du får under inga omständigheter öppna eller manipulera batteriet. Kontakta alltid Tesla om batteriet behöver servas.

 **Observera:** Om batteriladdningsnivån sjunker till 0 % måste du ansluta fordonet. Om du lämnar fordonet urkopplat under en längre tid kanske det inte går att ladda eller använda Model S utan att ansluta startkablar till eller byta ut 12 V-batteriet. Om du lämnar Model S urkopplat under en längre tidsperiod kan det också leda till permanenta skador på batteriet. Kontakta Tesla omedelbart om det inte går att ladda Model S.

 **Observera:** Batteriet kräver inget underhåll som kan utföras av ägaren. Ta



inte bort påfyllningslocket för kylvätska och fyll inte på någon vätska. Kontakta omedelbart Tesla om instrumentpanelen varnar dig att vätskenivån är låg.



Observera: Använd inte batteriet som en fast strömkälla. I sådana fall upphör garantin att gälla.

Öppna luckan till laddkontakten

Laddkontakten är placerad på vänster sida av Model S, bakom en lucka som ingår i enheten för bakre positionsljus. Parkera Model S före laddning för att se till att laddkabeln enkelt når fram till laddkontakten.

Med Model S olåst (eller en igenkännbar nyckel inom räckhåll) och i läge Park, öppna luckan för laddkontakten genom att trycka på och släppa knappen på Tesla-laddkabeln.

Notera: Om laddningskabeln är inom räckhåll för luckan till laddkontakten kan du trycka på knappen för att öppna luckan till laddkontakten även om Model S är låst eller ingen igenkännbar nyckel finns inom räckhåll.



Du kan även öppna luckan för laddkontakten på ett av följande sätt:

- Använd startprogrammet för appar på pekskärmen till att öppna laddningsappen och tryck sedan på **Open Charge Port**.
- På pekskärmen i Model S trycker du på **Controls > Quick Controls** och sedan på laddningsikonen.
- Tryck på luckan till laddkontakten om Model S är olåst eller om en igenkännbar nyckel finns inom räckhåll.
- På nyckeln håller du ned knappen för det bakre bagageutrymmet i 1-2 sekunder.



Notera: Laddkontakten börjar lysa vitt när du öppnar luckan för laddkontakten. Om du inte sätter in en laddkabel i laddkontakten inom några minuter efter att du öppnat luckan till laddkontakten, stängs luckan igen. Om detta inträffar kan du använda pekskärmen till att öppna luckan till laddkontakten igen.



Observera: Försök inte tvinga upp luckan till laddkontakten.

Ansluta

Om du vill kan du använda pekskärmen för att ändra laddgränsen och laddströmmen (se [Ändra laddinställningar](#) på sidan 158).

För att ladda vid en allmän laddningsstation ska du fästa en adapter på stationens laddkontakt. De vanligaste adapterna för varje marknadsregion medföljer. Beroende på vilken laddutrustning du använder kan du behöva starta och stoppa laddningen med ett reglage på laddutrustningen.

Om du använder den mobila anslutningen ska du ansluta den till eluttaget innan du ansluter den till Model S.

Rikta in kabelns kontakt mot laddkontakten och för in den helt. När kontakten har förts in helt startar laddningen automatiskt efter Model S:

- En spärr aktiveras som håller kontakten på plats;
- Parkeringsläget läggs i (om någon växel låg i);



- Värmt eller kylt batteriet, om det behövdes. Om batteriet behöver värmas eller kylas uppstår en fördröjning innan laddningen påbörjas.

Notera: Närhelst Model S är ansluten men inte laddas aktivt, tas strömmen från vägguttaget istället för från batteriet. Om du exempelvis sitter i Model S och använder pekskärmen medan fordonet är parkerat och anslutet använder Model S ström från eluttaget istället för från batteriet.

 **Observera:** Laddkabelns kontakt kan skada lacken om man tappar den på fordonet.

Under laddning

Under laddning blinkar laddkontaktens ljus med grönt ljus och laddstatus visas på instrumentpanelen. Frekvensen som laddkontaktens ljus blinkar med saktar ner när laddningsnivån närmar sig full laddning. När laddningen är klar slutar ljuset att blinka och lyser grönt.

Notera: Om Model S är låst lyser inte laddkontaktens ljus.

Om laddkontaktens ljus lyser med rött sken under laddningen har ett fel upptäckts. Kontrollera på instrumentpanelen eller pekskärmen om det finns ett meddelande som beskriver felet. Ett fel kan uppstå på grund av något så vanligt som ett strömavbrott. Vid strömavbrott återupptas laddningen automatiskt när strömmen kommer tillbaka.

Notera: Vid laddning, speciellt vid höga strömstyrkor, arbetar köldmediekompressorn och fläkten om det behövs för att kyla batteriet. Därför är det normalt att det hörs ljud under laddningen.

Notera: Klimatanläggningens prestanda påverkas vanligen inte av laddningen. Under vissa förhållanden (exempelvis när du laddar med höga strömstyrkor vid mycket varm väderlek) kan det hända att luften som flödar ur luftutsläppen inte är så kall som kan förväntas varvid ett meddelande visas på instrumentpanelen. Detta är helt normalt och säkerställer att batteriet under laddning hålls inom ett optimalt temperaturintervall för längsta livslängd och optimal prestanda.

 **Varning:** Spruta aldrig vätska med högt tryck (t.ex. om du använder en högtryckstvätt) mot laddkontakten under laddning. Om anvisningarna inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller

skador på fordonet, laddningsutrustningen eller egendom.

Avbryta laddningen

Du kan när som helst avbryta laddningen genom att koppla bort laddkabeln eller trycka på **Stop Charging** på pekskärmen.

Notera: För att förhindra att laddkabeln kopplas bort av någon som inte har behörighet att göra det, förblir spärren till laddkabeln låst och Model S måste låsas upp eller känna igen en nyckel innan laddkabeln kan kopplas bort.

Koppla bort laddkabeln:

1. Tryck och håll knappen på laddkabelns kontakt för att låsa upp spärren. Alternativt låser du upp fordonet genom att öppna en dörr, använda ett en fjärrnyckel eller trycka på **Stop Charging** på pekskärmen. På det här sättet kan du också låsa upp laddkontakten.
2. Dra ut kabelkontakten från laddkontakten.
3. Tryck på laddkontaktsluckan för att stänga den.

 **Observera:** Tesla rekommenderar starkt att du lämnar Model S ansluten när den inte används. Därigenom underhålls batteriladdningen till en optimal laddningsnivå.

Lossa laddningskabeln manuellt

Om de vanliga metoderna för att lossa laddningskabeln från laddkontakten (med knappen på laddningshandtaget, pekskärmen eller mobilappen) inte fungerar gör du så här:

1. Kontrollera att Model S inte laddar aktivt genom att visa laddningsskärmen på pekskärmen. Om det behövs trycker du på **Stop Charging**.
2. Öppna det bakre bagageutrymmet.

3. Öppna fliken på vänster sida av bagageutrymmets sidoinklädnad.



4. Tryck och håll ned laddkontaktens manuella öppningsspak mot framsidan av fordonet för att lossa laddningskabeln.

Varning: Du får inte röra eller försöka ta bort det orange högspanningsskyddet. Om dessa instruktioner inte följs kan det leda till elektriska stötar och allvarlig skada.

Notera: Om laddkontakten på fordonet inte har en öppningsspak (som visas på följande bild) ska du avbryta proceduren och kontakta Tesla.



5. Dra ut laddningskabeln från laddkontakten.
6. Stäng fliken på vänster sida av bagageutrymmets sidoinklädnad.

Observera: Öppningsspaken är endast tänkt att användas i situationer där det inte går att lossa laddningskabeln från laddkontakten med de vanliga metoderna. Upprepad användning kan skada öppningsspaken eller laddningsutrustningen.

Varning: Du får inte utföra denna procedur när fordonet laddar eller om några orange högspanningsledare är blottade. Om dessa instruktioner inte följs kan det leda till elektriska stötar, allvarlig personskada och fordonsskada. Om du är osäker på hur den här proceduren utförs på ett säkert sätt kontakter du Tesla.

Varning: Försök inte ta bort laddningskabeln samtidigt som du börjar trycka öppningsspaken mot fordonets framsida. Tryck alltid öppningsspaken mot den främre delen av fordonet och håll kvar den innan du tar bort laddningskabeln från laddkontakten. Om dessa instruktioner inte följs kan det leda till elektriska stötar och allvarlig skada.

Laddkontaktens ljus

- **VITT:** Laddkontaktens lucka är öppen. Model S är klar för laddning och kontakten är inte inkopplad, eller så är spärren till laddkontakten oläst och kontakten kan tas bort.
- **BLÅTT:** Model S känner av att en kontakt har anslutits.
- **BLINKANDE BLÅTT SKEN:** Model S kommunicerar med kontakt. Antingen förbereds Model S för laddning eller så har en schemalagd laddningssession lagts till.
- **BLINKANDE GRÖNT SKEN:** Laddning pågår. Ju mer laddad Model S är, desto långsammare blinkar ljuset.
- **GRÖNT FAST SKEN:** Laddningen är klar.
- **GULT FAST SKEN:** Kontakten är inte helt inkopplad. Rikta kontakten mot laddningskontakten på nytt och tryck in den helt och hållet.
- **BLINKANDE GULT SKEN:** Model S laddar med lägre ström (endast laddning via nätuttag).
- **RÖTT:** Ett fel har upptäckts och laddningen avbrutits. Kontrollera på instrumentpanelen eller pekskärmen om det finns ett felmeddelande.



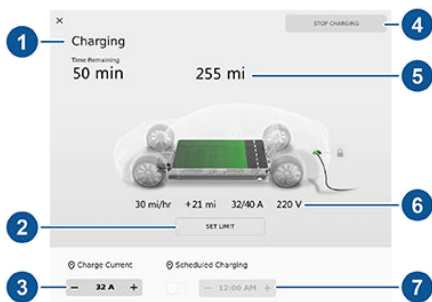
Ändra laddinställningar

Laddningsskärmen visas på pekskärmen när luckan till laddkontakten är öppen. Visa laddningsskärmen när som helst:



Tryck på appikonen och sedan på laddningsikonen.

Notera: Följande bild är endast avsedd som ett exempel och kan variera något beroende på programvaruversion och marknadsområde.



Notera: Om du laddar vid en Tesla Supercharger och betald supercharging kan gälla för ditt fordon så visar laddningsskärmen även information om dina tidigare eller nuvarande Supercharger-besök (se [Användningsavgifter och tomgångsavgifter för Supercharger](#) på sidan 161).

Notera: För att undvika trafikstockningar vid populära Supercharger-platser kan du automatiskt begränsas till att ladda maximalt 80 % när du inte använder Reseplaneraren (se [Trippinformation](#)). Du kan höja gränsen automatiskt genom att trycka på "Set Limit" (ange gräns) på pekskärmen eller mobilappen.

1. Laddningsstatusmeddelanden (som t.ex. Charging Scheduled (Laddning schemalagd), Charging (Laddning pågår)) visas här.
2. Justera laddningsgränsen genom att trycka på **Set Limit** och dra pilen för att ändra den inställda laddningsgränsen. Inställningen du väljer gäller för omedelbara och schemalagda laddningssessioner.

3. Strömmen ställs automatiskt in på maximal ström som är tillgänglig från den anslutna laddkabeln, om den inte tidigare ställts in på en lägre nivå. Tryck vid behov på - eller + för att ändra strömmen (om du till exempel vill minska strömmen för att du är rädd att överbelasta en strömkrets i hemmet som delas av annan utrustning). Det går inte att ställa in laddströmmen på en nivå som överstiger den ström som är tillgänglig via den inkopplade laddkabeln. När du ändrar strömmen kommer Model S ihåg platsen. Detta innebär att om du vid ett senare tillfälle laddar vid samma plats behöver du inte ändra strömmen igen.

Notera: Vid trefasladdning (om tillämpligt i din region) visas den tillgängliga strömmen per fas (upp till 32 Ampere). Under laddningen visar den högra statusflaggan trefassymbolen framför den visade strömmen.

Notera: Om Model S automatiskt minskade strömmen för en laddplats på grund av variationer i den inkommande strömmatningen (se anmärkning i [Laddstatus](#) på sidan 160), rekommenderar Tesla att du laddar vid en lägre nivå tills det underliggande problemet har lösts och laddplatsen kan ge kontinuerlig strömmatning.

4. Tryck för att öppna luckan till laddkontakten eller för att starta (eller avbryta) laddningen.
5. Energinivå.
6. Laddningstakt per timme, uppskattad ökning i köravstånd (eller energi) som uppnåtts så här långt under denna laddningsperiod, matningsström/ström som är tillgänglig från det anslutna eluttaget samt spänning som matas av laddkabeln.

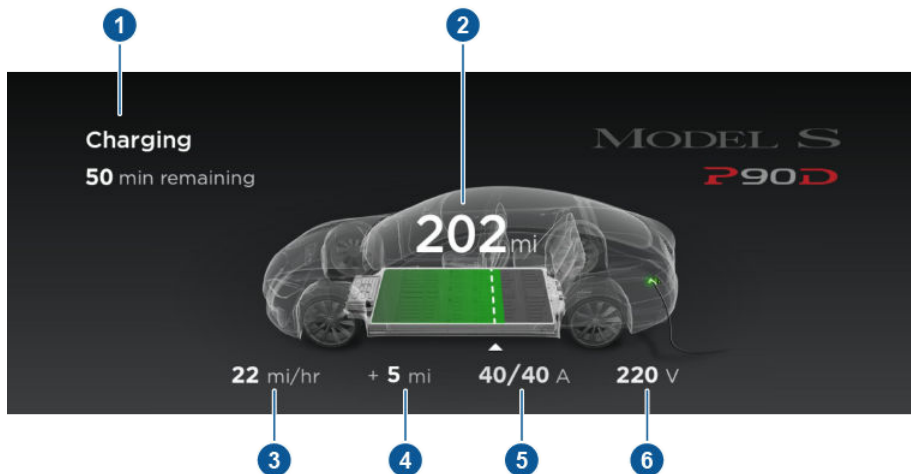


7. Platsspecifikt schema. Med Model S i parkeringsläge anger du en specifik tidpunkt när du vill att laddningen ska starta på den aktuella platsen. Om Model S inte är ansluten på den aktuella platsen vid den schemalagda tidpunkten börjar den ladda så snart som du ansluter den inom sex timmar från den schemalagda tidpunkten. Om du ansluter senare än efter sex timmar startar inte laddningen förrän vid den schemalagda tidpunkten nästa dag. Om du vill åsidosätta denna inställning trycker du på **Start Charging** eller **Stop Charging** (se punkt 4). När du ställer in en schemalagd laddningstid visar Model S den inställda tiden på instrumentpanelen och pekskärmen.



Laddstatus

Följande bild är endast avsedd som ett exempel och kan variera något beroende på programvaruversion och marknadsområde.



1. Information om laddstatus. Exempelvis när Model S laddas, visas återstående tid tills batteriet är fulladdat vid den valda laddningsnivån. När en laddningsperiod har schemalagts visas den när laddningen startar.

2. Total uppskattad körsträcka (eller energi) som finns tillgänglig. Välj mellan visning av köravstånd eller procentuell återstående energi genom att trycka på **Controls > Display > Energy Display**.

Notera: En del av batteribilden kan visas blå. Detta indikerar att en liten del av energin i batteriet inte är tillgänglig eftersom batteriet är kallt. Detta är normalt och inget att oroa sig för. När batteriet värms upp visas inte längre den blå delen.

3. Laddningstakt per timme.

4. Uppskattad ökning i köravstånd (eller energi) som uppnåtts så här långt under denna laddningsperiod.

5. Matningsström/ström som är tillgänglig från det anslutna eluttaget (se [Ändra laddinställningar](#) på sidan 158).

3

Om fordonet är ansluten till ett trefasuttag (om tillämpligt i din region) visas den tillgängliga strömmen per fas och trefassymbolen.

6. Spänning som matas av laddkabeln.

Notera: Om Model S laddas och detekterar oväntade variationer i inspänningen minskar laddningsströmmen automatiskt med 25 %. Exempel: Detta innebär att 40 A minskas till 30 A. Den automatiska strömminskningen ökar robustheten och säkerheten i situationer där det finns ett externt problem (exempelvis i ett elnät i en bostad där en kontakt, en adapter eller kabel inte uppnår sin märkström). När Model S automatiskt minskar strömmen sparas den minskade ströminställningen för denna laddningsplats som en försiktighetsåtgärd. Även om du kan öka den manuellt så rekommenderar Tesla att du laddar med den lägre ströminställningen tills det underliggande problemet har lösts och laddningsplatsen ger konstant strömmatning.



Användningsavgifter och tomgångsavgifter för Supercharger

Om du laddar vid en Tesla Supercharger visas information om **SUPERCHARGING** längst ner på laddningsskärmen. Informationen inkluderar platsen, när laddningen påbörjades och en uppskattning av hur mycket laddningsbesöket kommer att kosta. När du avslutar Supercharging visas den uppskattade kostnaden för besöket tills ett nytt Supercharging-besök påbörjas. Om kostnadsfri laddning är tillämpligt visas den uppskattade kostnaden som noll.

Notera: Det uppskattade priset visas endast för din bekvämlighet och motsvarar inte alltid det faktiska slutpriset för Supercharging-besöket. Slutpriset för Supercharging-besöket kan du hitta på ditt Tesla-konto.

Om du laddar vid en Tesla Supercharger omfattas du av tomgångsavgifter. Tomgångsavgifter är avsedda att uppmuntra förare att flytta sitt fordon från Supercharger-stationen när laddningen är klar. Tomgångsavgifter gäller endast när minst hälften av Supercharger-stationerna på platsen används. Mobilappen för Tesla meddelar dig när laddningen börjar bli klar och en gång till när laddningen är klar. Ytterligare meddelanden skickas om det tillkommer tomgångsavgifter. Tomgångsavgifterna undviks om fordonet flyttas inom fem minuter efter att laddningen är klar.

Logga in på ditt Tesla-konto för att se avgifter och uppgifter om tidigare Supercharger-besök, se återstående kostnadsfria krediter, ange en betalningsmetod och genomföra betalningar. När en betalningsmetod har sparats debiteras efterföljande avgifter automatiskt.



Serviceintervall

Service bör generellt utföras på fordonet på behovsbasis. Men Tesla rekommenderar följande underhållspunkter och -intervall, beroende på vad som är tillämpligt på ditt fordon, för att säkerställa kontinuerlig tillförlitlighet och effektivitet för din Model S.

- Kontroll av bromsvätskans skick vartannat år (byt vid behov)
- Byte av luftkonditioneringens torkmedelspåse efter 2 år
- Byte av kupéluftfilter efter 2 år
- Byte av HEPA-filter efter 3 år
- Rengör och smörj bromsokt varje år eller efter 20 000 kilometer (i ett område där vägarna saltas på vintern)
- Roterar däck efter 16 000–20 000 km eller om skillnaden i mönsterdjup är 1,5 mm eller större

Notera: Ovanstående intervall baseras på normala körbeteenden och scenarion. Dessutom bör ovanstående lista inte betraktas som fullständig och innefattar inte förbrukningsartiklar såsom vindrutetorkare, bromsbelägg m.m.

Notera: Skador eller fel som uppstår på grund av underhåll eller reparationer som utförs av tekniker som inte certifierats av Tesla, täcks inte av garantin.

Dagliga kontroller

- Kontrollera batteriets laddningsnivå som visas på instrumentpanelen eller i mobilappen.
- Kontrollera skick och tryck på varje däck (se [Skötsel och underhåll av däck](#) på sidan 164).
- Kontrollera att all yttre belysning, signalhorn, körriktningsvisare samt torkare och spolare fungerar.
- Kontrollera eventuella oväntade indikatorlampor eller fordonsvarningar på pekskärmen eller instrumentpanelen.
- Kontrollera att bromsarna fungerar, även parkeringsbromsen.
- Kontrollera att säkerhetsbältena fungerar (se [Säkerhetsbälten](#) på sidan 27).
- Se om det finns några onormala vätskeansamlingar under Model S som kan indikera en läcka. Det är normalt att en liten vattenpöl bildas (den uppstår på grund av luftkonditioneringssystemets avfuktningssprocess).

- Inspektera utsidan av Model S och ta omedelbart bort frätande ämnen (t.ex. fågelspillning, kåda, tjärfläckar, döda insekter, industriellt nedfall, osv.) för att förhindra skador på lacken (se [Rengöring](#) på sidan 170).

Månatliga kontroller

- Kontrollera vindrutespolarens vätskenivå och fyll på vid behov (se [Fylla på spolärvätska](#) på sidan 177).
- Kontrollera att luftkonditioneringssystemet fungerar korrekt (se [Klimatreglage](#) på sidan 123).

⚠ Varning: Kontakta omedelbart Tesla om du upptäcker en betydande eller plötslig sänkning av vätskenivåer eller ojämnt däckslitage.

Vätskebytesintervall

Batterikylvätskan behöver inte bytas under fordonets livstid under de flesta förhållanden. Bromsvätskan bör kontrolleras vartannat år och bytas vid behov.

Notera: Garantin gäller inte för skador som orsakats av att behållaren för batterikylvätska öppnats.

Högspänningssäkerhet

Din Model S har konstruerats och byggts med säkerhet som prioritet. Du måste emellertid vara medveten om följande försiktighetsåtgärder för att skydda dig själv från de skaderisker som uppstår i alla högspänningssystem:

- Läs och följ alla anvisningar på dekalerna som sitter på Model S. Dekalerna finns där i säkerhetssyfte.
- Det finns inga delar som kan servas av användaren i högspänningssystemet. Plocka inte isär, ta bort eller byt ut högspänningskomponenter, högspänningskablar eller högspänningskontakter. Högspänningskablar är orange färgade så att de är lätta att känna igen.
- Om en kollision inträffar ska du inte vidröra några högspänningskablar, högspänningskontakter eller högspänningskomponenter som är anslutna till kablar.
- Vid den osannolika händelsen att en brand uppstår ska du genast kontakta den lokala brandkåren.



-  **Varning:** Koppla alltid bort laddkabeln innan du arbetar under Model S även om laddning inte pågår.
-  **Varning:** Håll händer och kläder på avstånd från kylfläktar. Vissa fläktar fungerar även när Model S är avstängd.
-  **Varning:** Vissa vätskor (batterisyra, batterikylvätska, bromsvätska, tillsatser i vindrutespolare osv.) som används i fordon är giftiga och får inte inandas, sväljas eller komma i kontakt med öppna sår. För din säkerhets skull ska du alltid läsa och följa anvisningarna som är tryckta på vätskebehållarna.



Underhålla däcktrycket

Håll däckerna pumpade till den nivå som anges på etiketten Tire and Loading Information (Information om däck och last) även om det skiljer sig från trycket som anges på själva däck. Etiketten Tire and Loading Information (Information om däck och last) är placerad på mittersta dörrstolpen och är synlig när främrdörren är öppen.



Däcktrycksindikatorn på instrumentpanelen varnar dig om ett eller flera däck har för högt eller för lågt tryck.

Indikatorlampan för däcktryck släcks inte omedelbart när du justerar däcktrycket. När däck är pumpat till det rekommenderade trycket måste du köra i en hastighet som är högre än 25 km/h i mer än 10 minuter för att aktivera däcktrycksövervakningssystemet (TPMS), som släcker indikatorlampan för däcktryck.

Om indikatorlampan blinkar under en minut när du startar Model S har ett fel upptäckts i systemet för däcktrycksövervakning (se [Fel i systemet för däcktrycksövervakning](#) på sidan 168).

På nyare fordon kan du visa däcktrycken på instrumentpanelen genom att välja visning av **Car Status** (bilens status) med hjälp av höger eller vänster knapp på ratten (se [Använda knapparna på vänster sida av ratten](#) på sidan 48 eller [Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 49). Du kan även välja om du vill visa däcktryck i BAR eller PSI genom att trycka på **Controls > Display > Tire Pressure**.



Varning: För lågt däcktryck är den vanligaste orsaken till däckproblem och kan få ett däck att överhettas, vilket kan resultera i allvarlig sprickbildning i

däcken, att slitbanan lossnar eller punktering. Detta kan medföra att föraren förlorar kontrollen över fordonet samt öka risken för personsador. För lågt lufttryck minskar även fordonets räckvidd och däckens livslängd.



Varning: Kontrollera däcktrycken med en exakt tryckmätare när däckerna är kalla. Det räcker att du kör cirka 1,6 km för att däckerna ska värmas upp så mycket att det påverkar däcktrycket. Att parkera fordonet i direkt solljus eller i varmt väder kan också påverka däcktrycket. Om du kontrollerar däcktrycket för varma däck kan du förvänta dig högre tryck. Släpp inte ut luft ur varma däck för att matcha det rekommenderade däcktrycket för kalla däck. Ett varmt däck som har samma tryck eller lägre tryck än det som angetts för kalla däck har farligt lågt däcktryck.



Varning: Använd inte någon annan typ av däcktätningsmedel än det som ingår i Teslas däckreparationssats. Andra typer av däcktätningsmedel kan få däcktryckssensorerna att sluta fungera som de ska. Om din Model S inte har en däckreparationssats kan du köpa en från Tesla.

Kontrollera och justera däcktryck

Följ dessa steg när däcken är kalla och Model S har stått stilla under mer än tre timmar:

1. De korrekta däcktrycken anges på etiketten Information om däck och last som är placerad på förarens mittersta dörrstolpe.
2. Ta av ventilhatten.
3. Placera med ett bestämt tryck en däcktrycksmätare på ventilen för att mäta trycket.
4. Om det krävs fyller du på eller tömmer ur luft till det rekommenderade trycket.

Notera: Du kan släppa ut lite luft genom att trycka på metallpinnen mitt i ventilen.

5. Kontrollera trycket igen med hjälp av lämplig däcktrycksmätare.
6. Upprepa steg 3 och 4 efter behov tills däcktrycket är korrekt.
7. Sätt tillbaka ventilhatten för att förhindra att det kommer in smuts. Kontrollera regelbundet om det finns skador eller läckor på ventilen.

Inspektera och underhålla däck

Kontrollera regelbundet om slitbanan eller däcksidorna visar tecken på distorsion (utbuktningar), främmande föremål, hack eller slitage.

 **Varning:** Om ett däck är skadat, väldigt slitet eller har felaktigt tryck ska du inte köra Model S. Kontrollera däcken regelbundet avseende slitage, och se till att det inte finns några hack, bulor eller exponeringar av lagrets/kordens struktur.

Däckslitage

Ett lämpligt mönsterdjup är väsentligt för optimala däckprestanda. Däck med mönsterdjup på mindre än 3 mm löper större risk att vattenplana på våta underlag och bör undvikas. Däck med mönsterdjup på mindre än 4 mm fungerar inte bra på snö och slask, och bör därför inte användas under vinterförhållanden.

Model S levereras med däck som har slitageindikatorer ingjutna i däckmönstret. Om däckmönstret har slitits ner till 3 mm blir indikatorerna synliga på däckmönstrets yta. Indikatorerna ser ut som sammanhängande gummiband över däckets hela bredd. Tesla rekommenderar av säkerhets- och prestandaskäl att däcken byts ut innan tecken på slitaget börjar synas.

Däckrotation, balansering och hjulinställning

Tesla rekommenderar att däcken roteras efter 16 000–20 000 km.

Obalanserade hjul (som ibland kan märkas som vibrationer genom ratten) påverkar fordonets hantering och däckens livslängd. Även vid regelbunden användning kan hjulen bli obalanserade. Därför ska de balanseras vid behov.

Om slitaget är ojämnt (endast på ena sidan av däck) eller om däck slits onormalt mycket, ska man kontrollera hjulinställningen.

Notera: Om endast två däck behövs bytas ska alltid bakdäcken ersättas först.



Punkterade däck

En punktering leder till att däckets så småningom tappar trycket och det är därför viktigt att kontrollera däcktrycket ofta.

Punkterade eller skadade däck ska alltid repareras eller bytas så snart som möjligt.

De slanglösa däckerna kanske inte läcker när de penetreras om föremålet sitter kvar i däckets. Om du emellertid känner en plötslig vibration eller störning när du kör, eller om du misstänker att ett däck är skadat, ska du omedelbart minska hastigheten. Kör långsamt och undvik kraftiga inbromsningar eller tvåa svängar, och stanna fordonet när det är säkert att göra det. Ta Model S till ett Tesla-servicecenter eller en däckverkstad i närheten.

Notera: I vissa fall kan du tillfälligt reparera små däckpunkteringar (mindre än 6 mm) med hjälp av en däckreparationssats (tillval) som kan köpas från Tesla. Efter användning av denna kan du sakta köra Model S till Tesla eller till en däckverkstad i närheten.

⚠ Varning: Kör inte med ett punkterat däck, även om punkteringen inte har fått däckets att tappa trycket. Ett punkterat däck kan plötsligt tappa trycket när som helst.

Platta partier

Om Model S står stilla under en lång period vid höga temperaturer kan det bildas platta partier på däckerna. Dessa platta partier kan orsaka vibrationer när du kör Model S men vibrationerna försvinner gradvis när däckerna värms upp och återfår sin ursprungliga form.

Du kan minimera platta partier under förvaring genom att pumpa upp däckerna till det maximala tryck som anges på däcksidan. Därefter ska du släppa ut luft innan du kör för att justera däcktrycket till de rekommenderade nivåerna.

Förbättra däckens körsträcka

För att förbättra däckens körsträcka ska du hålla däcktrycket vid rekommenderade däcktrycksnivåer, följa hastighetsgränser och hastighetsrekommendationer, och undvika följande:

- Snabba starter eller kraftig acceleration.
- Snabba svängar och kraftig inbromsning.
- Gropar och föremål i vägen.
- Köra in i trottoarkanter när du parkerar.
- Utsätta däck för vätskor som kan orsaka skada.

Byta däck och fälgar

Däck försämras med tiden på grund av effekterna av ultraviolett ljus, extrema temperaturer, höga belastningar och miljöförhållanden. Det rekommenderas att däckerna byts var sjätte år, eller tidigare om det behövs.

Hjul och däck har matchats för att passa fordonets köregenskaper. Ersättningsdäck måste följa originalspecifikationen. Om andra däck än de som specificerats används, ska man säkerställa att märkningarna för last och hastighet på däckets (se [Förklaring av däckmärkning](#) på sidan 190) är samma som eller överträffar originalspecifikationen.

Helst ska du byta alla fyra däckerna samtidigt. Om detta inte är möjligt bör du byta däckerna parvis och placera de nya däckerna baktill. Balansera alltid hjulet efter däckbyte.

Om du byter ett hjul måste systemsensorerna för däcktrycksövervakning återställas för att säkerställa att de ger exakta varningar när däck har för högt eller lågt däcktryck (se [Återställa systemet för däcktrycksövervakning](#) på sidan 167).

Specifikationerna för originaldäck och fälgar som är monterade på Model S finns i [Däck och fälgar](#) på sidan 188.

⚠ Varning: För din egen säkerhet ska du endast använda däck och fälgar som matchar originalspecifikationen. Däck som inte matchar originalspecifikationen kan påverka däcktrycksövervakningssystemets funktion.

⚠ Varning: Överstig aldrig hastighetsklassningen på fordonets däck. Hastighetsklassningen står på däcksidan (se [Förklaring av däckmärkning](#) på sidan 190).

Asymmetriska däck

Model S -däck är asymmetriska och måste monteras på fälgen med korrekt däckside vänd utåt. Däcksidan är markerad med ordet OUTSIDE. När nya däck monteras ska man se till att däckerna är korrekt monterade på fälgarna.



⚠ Varning: Vaghållningen försämras avsevärt om däcken monteras på fel sätt på fälgarna.

Däcktrycksövervakning

Alla däck ska kontrolleras månatligen när de är kalla och pumpas till det rekommenderade tryck som anges på etiketten Tire and Loading Information på förarens dörrstolpe (se [Underhålla däcktrycket](#) på sidan 164). Om fordonet har däck med annan storlek än den storlek som anges på fordonets märkskylt eller etiketten för däcktryck, ska du avgöra rätt däcktryck för dessa däck.

Som en ytterligare säkerhetsfunktion har ditt fordon utrustats med ett däcktrycksövervakningssystem (TPMS) som visar en däcktryckslampa (däcktrycksvarning) på instrumentpanelen när ett eller flera av däcken har påtagligt för lågt eller högt däcktryck. När indikatorlampan för däcktryck visas på instrumentpanelen och varnar beträffande däcktryck, ska du följaktligen stanna och kontrollera däcken så snart som möjligt, och pumpa upp dem till rätt tryck (se [Underhålla däcktrycket](#) på sidan 164). Att köra med däck med lågt däcktryck kan leda till att däckets överhettas och kan orsaka däckhaveri. För lågt däcktryck minskar även räckviddseffektiviteten och däckslitbanans livslängd och kan påverka fordonets köregenskaper och bromsförmåga.



Om Model S detekterar ett fel i däcktrycksövervakningssystemet blinkar denna indikatorlampa i en minut när du startar Model S.

Notera: Att montera tillbehör som inte är godkända av Tesla kan påverka systemet för däcktrycksövervakning (TPMS).

⚠ Varning: Systemet för däcktrycksövervakning är inte en ersättning för rätt däckunderhåll, inklusive manuella kontroller av däcktryck och regelbunden inspektion av däckens skick. Det är förarens ansvar att bibehålla rätt däcktryck, även om trycket inte har blivit så högt eller lågt att systemet för

däcktrycksövervakning utlöser däcktrycksvarningen på instrumentpanelen.

Återställa systemet för däcktrycksövervakning

Efter byte av ett eller flera hjul (men inte efter byte av däck eller roterande hjul) måste sensorerna i däcktrycksövervakningssystemet återställas för att säkerställa att däcktrycksvarningar är korrekta.

På nyare versioner av Model S återställs sensorerna i däcktrycksövervakningssystemet automatiskt efter körning i över 25 km/h i mer än 10 minuter. Men på äldre versioner följer du dessa steg:

1. Fyll alla däck till deras rekommenderade tryck som anges på etiketten Tire and Loading Information (Information om däck och last) på dörrstolpen.
2. Gör dig redo att köra i tio minuter och tryck sedan på **Controls > Service > Reset TPMS**.
3. Följ anvisningarna på skärmen.



Observera: Om du väljer fel fälgstorlek kan det leda till falska däcktrycksvarningar. Om varningen om däcktryck visas stiger du ur fordonet, stänger det bakre bagageutrymmet och alla dörrar och väntar tills pekskärmen blir svart. Sedan stiger du in i fordonet igen och ser till att rätt fälgstorlek väljs innan du trycker på **Reset TPMS**.

Notera: När du byter till 21-tums fälgar på vissa äldre versioner av Model S kan systemet för däcktrycksövervakning generera falska däcktrycksvarningar. Ta din Model S till ett Tesla-servicecenter för ytterligare justeringar.

⚠ Varning: Återställ inte systemsensorerna för däcktrycksövervakning i ett försök att nollställa däcktrycksvarningarna.

Byta en däcksensor

Om varningsindikeringen för däcktryck visas ofta, ska du kontakta Tesla för att avgöra om en däcksensor behöver bytas. Om ett servicecenter som inte tillhör Tesla reparerar eller byter ett däck kanske däcksensorn inte fungerar innan Tesla har utfört inställningsproceduren.



Fel i systemet för däcktrycksövervakning

Model S har även utrustats med en indikatorlampa som visar om systemet för däcktrycksövervakning inte fungerar som det ska.



Indikatorlampan för fel i systemet för däcktrycksövervakning är kombinerad med indikatorlampan för däcktryck. När systemet detekterar ett fel blinkar indikatorlampan under ungefär en minut efter att Model S har startats och förblir därefter tänd. Denna sekvens fortsätter vid efterföljande starter av fordonet så länge som felet kvarstår. När indikatorlampan för fel i systemet för däcktrycksövervakning är tänd kanske systemet inte kan signalera för högt eller lågt däcktryck som avsett.

Systemfel i däcktrycksövervakningen kan uppstå av en mängd olika anledningar t.ex. montering av ersättningsdäck eller alternativa däck eller fälgar som förhindrar att systemet för däcktrycksövervakning fungerar som det ska. Kontrollera alltid indikatorlampan för systemfel i däcktrycksövervakningen efter att du bytt ett eller flera däck eller hjul på fordonet för att säkerställa att ersättningsdäcken eller de alternativa däcken och fälgarna inte påverkar funktionaliteten i systemet för däcktrycksövervakning.

Notera: Om ett däck har ersatts eller reparerats med ett annat däcktätningsmedel än det som är tillgängligt från Tesla, och ett lågt däcktryck detekteras, kan det bero på att däcksensorn har skadats. Kontakta Tesla så att felet kan repareras så snart som möjligt.

Däcktyp för säsong

Sommardäck

Ditt fordon kan vara standardutrustat med sommardeck med höga prestanda eller allvädersdäck. Tesla rekommenderar att du använder vinterdäck vid körning i låga temperaturer eller på vägar där det kan finnas snö eller is. Kontakta Tesla för rekommendationer om vinterdäck.



Varning: Sommardecken erbjuder inte tillräckligt grepp i låga temperaturer eller om det finns snö eller is på vägen. För att upprätthålla säkerheten och den optimala prestandan för din Model S är det viktigt att du väljer och byter till däck som är lämpliga för vinterförhållanden.

Allvädersdäck

Originaldäcken på Model S kan vara allvädersdäck. Dessa däck har utformats för att ge tillräckligt grepp året om. Under snöiga och isiga förhållanden ger de dock inte samma grepp som vinterdäck. Allvädersdäck är märkta med etiketten "ALL SEASON" och/eller "M+S" (Mud and Snow) på däcksidan.

Vinterdäck

Använd vinterdäck för att ge bättre grepp under snöiga och isiga vägförhållanden. Montera alltid en fullständig uppsättning av fyra däck när du byter till vinterdäck. Vinterdäck måste ha samma dimensioner, samma tillverkare, konstruktion och däckmönster på alla fyra hjulen. Kontakta Tesla för rekommendationer om vinterdäck.

Se däckets varningsetikett på dörrstolpen när de är utrustade med vinterdäck.



Vinterdäck är märkta med en bergs-/snöflingesymbol på däcksidan.

Körning med vinterdäck kan innebära mer trafikbuller, kortare livslängd för däcken och sämre grepp på torra underlag.



Köra i låga temperaturer

Däckprestandan minskar vid låga omgivningstemperaturer, vilket resulterar i sämre grepp och ökad risk för skador från kollisioner. Performance-däck kan tillfälligt bli hårdare när de är kalla, vilket gör att du kan höra rotationsljud under de första kilometer tills däcken värms upp.

Använda snökedjor

Tesla har testat och godkänt snökedjorna Maggie Group Trak Sport P217 för att förbättra väggreppet i snöväder. Dessa kedjor får endast användas på 19-tums bakdäck. Använd inte kedjor på 21-tums däck eller på framdäck. De godkända snökedjorna kan köpas från Tesla.

När du monterar snökedjorna ska du följa anvisningarna och varningarna från snökedjans tillverkare. Montera dem så jämnt och så tätt som möjligt.

När du använder snökedjor:

- Kontrollera om snökedjorna har lösa delar eller skadade länkar innan varje användningstillfälle.
- Undvik att lasta Model S tungt (tung last kan minska mellanrummet mellan däcken och karossen).
- Kör inte fordonet om kedjorna inte är korrekt monterade.
- Kör långsamt. Kör inte fortare än 48 km/h.
- Ta av däckkedjorna så snart som förhållandena tillåter.

Notera: Snökedjor är förbjudna i vissa jurisdiktioner. Kontrollera de lokala lagarna innan du monterar snökedjorna.



Observera: Att använda icke-rekommenderade snökedjor eller att använda snökedjor på däck med andra storlekar kan skada fjädringen, karossen, fälgarna och/eller bromsledningarna. Skador som orsakas av att använda icke-rekommenderade snökedjor eller felaktigt monterade snökedjor täcks inte av garantin.



Observera: Använd inte kedjor på en Model S som är utrustad med 21-tums däck och använd inte snökedjor på framdäcken.



Observera: Du får aldrig tömma däcken på luft innan du monterar snökedjorna. När däcken pumpats kan det hända att kedjorna sitter för hårt och skadar däckets.



Observera: Kontrollera att snökedjorna inte kan komma i kontakt med fjädringskomponenter eller bromsledningar. Om du hör att kedjorna avger ovanliga ljud som skulle kunna indikera kontakt med Model S ska du omedelbart stanna och undersöka detta.



Rengöra bilen utvändigt

För att förhindra skador på lacken ska du omedelbart ta bort frätande ämnen (fågelspillning, kåda, döda insekter, tjärfläckar, vägsalt, industriellt nedfall, osv.). Vänta inte tills du tvättar hela Model S. Använd vid behov denaturerad alkohol för att ta bort tjärfläckar och envisa fettfläckar. Tvätta sedan omedelbart området med vatten och ett mildt tvålbaserat rengöringsmedel för att ta bort alkoholen.

Följ dessa steg när du tvättar Model S utvändigt:

1. Skölj grundligt

Innan du tvättar ska du spola bort smuts och grus från bilen med hjälp av en slang. Spola bort ansamlad lera på platser där det lätt fastnar smuts (t.ex. hjulhuskanter och panelfogar). Om det har använts salt på vägarna (t.ex. under vintermånaderna) ska du grundligt spola bort alla saltrester från bilens undersida, hjulhuskanter och bromsar.

2. Tvätta för hand

Handtvätta Model S med en ren, mjuk trasa och kallt eller ljummet vatten som innehåller ett mildt bilschampo av hög kvalitet.

3. Skölj med rent vatten

Efter att du tvättat bilen ska du skölja med rent vatten för att förhindra att tvålen torkar på ytorna.

4. Torka grundligt och rengör utvändigt glas

Efter tvättning och sköljning ska du torka grundligt med ett sämskskinn. Torka vid behov bromsarna genom att köra en kort stund och bromsa flera gånger.

Rengör fönster och speglar med ett glasrengöringsmedel för bilar. Skrapa inte och använd inte någon slipande rengöringsvätska på glastrutor eller speglar.

Försiktighetsåtgärder vid utvändigt rengöring

 **Observera:** Använd inte vätskor för behandling av vindrutor. Om du gör det kan det påverka torkarnas friktion och orsaka ett hackande ljud.

 **Observera:** Använd inte varmt vatten eller rengöringsmedel.

 **Observera:** Tvätta inte bilen i direkt solljus.

 **Observera:** Om du använder en högtryckstvätt ska du hålla ett avstånd på minst 30 cm mellan munstycket och ytan på Model S. Flytta hela tiden munstycket och koncentrera inte vattenstrålen till ett ställe.

 **Observera:** Rikta inte vattenslangar direkt mot tätningar för fönster, dörrar eller huvar.

 **Observera:** Rikta inte vattenslangar mot elektroniska moduler eller exponerade kablar.

 **Observera:** Undvik frätskador som kanske inte omfattas av garantin genom att spola bort allt vägsalt från bilens undersida, hjulhuskanter och bromsar. Efter rengöring av bilen ska du torka bromsarna genom att köra en kort stund och bromsa flera gånger.

 **Observera:** Undvik att använda hårdvävda eller grova trasor, t.ex. tvättvantar.

 **Observera:** Om du tvättar bilen i en automatisk biltvätt ska du endast använda beröringsfria biltvättar. De här biltvättarna har inga delar (borstar osv.) som vidrör ytan på Model S. Användning av andra typer av biltvättar kan orsaka skador som inte omfattas av garantin.

 **Observera:** Kontrollera att torkarna är avstängda innan du tvättar Model S för att undvika att de skadas.

 **Observera:** Använd inte fölgrengöringsmedel som innehåller kemikalier. Sådana rengöringsmedel kan skada fälgarnas yta.

 **Observera:** Undvik att använda en högtryckstvätt på kameran/kamerorna eller parkeringssensorerna (om sensorer är monterade) och rengör inte en sensor eller kamerolins med ett vasst eller slipande föremål som kan repa eller skada ytan.

 **Varning:** Spruta aldrig vätska med högt tryck (t.ex. om du använder en

högtryckstvätt) mot laddkontakten när Model S laddas. Om anvisningarna inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller skador på fordonet, laddningsutrustningen eller egendom.

Rengöra bilen invändigt

Kontrollera och rengör bilens interiör regelbundet för att bibehålla bilens utseende och förhindra att den slits i förtid. Om det är möjligt ska spill torkas bort direkt och alla märken ska tas bort direkt. För allmän rengöring ska invändiga ytor torkas med en mjuk trasa (t.ex. mikrofiber) som fuktats med en blandning av varmt vatten och ett mildt tvålbaserat rengöringsmedel (testa alltid rengöringsmedel på ett dolt område före användning). För att undvika ränder ska du omedelbart torka torrt med en ren luddfri trasa.

Invändiga glasytor

Skrapa inte och använd inte någon slipande rengöringsvätska på glasrutor eller speglar. Detta kan skada spegelns reflekterande yta och värmeelementen i bakrutan.

Krockkuddar

Låt inte någon vätska komma in i en krockkudde. Detta kan hämma korrekt funktion.

Instrumentpanel och plastytor

Polera inte instrumentpanelens övre ytor. Polerade ytor är reflekterande och kan påverka förarens sikt vid körning.

Lädersäten

Läder är benäget att överföra färger vilket kan orsaka missfärgningar, särskilt på ljus skinn. Vitt och solblekt läder är behandlat med antismutsbehandling. Torka upp spill så snart som möjligt med en mjuk trasa som är fuktad med varmt vatten och ett tvålbaserat rengöringsmedel. Torka försiktigt med cirkulära rörelser. Torka därefter torrt med en mjuk, luddfri trasa. Du rekommenderas att inte använda rengöringsmedel, läderrengöringsmedel och läderbalsam eftersom dessa produkter kan missfärga eller torka ut lädret.

Polyuretansäten

Torka upp spill så snart som möjligt med en mjuk trasa som är fuktad med varmt vatten och ett tvålbaserat rengöringsmedel. Torka försiktigt med cirkulära rörelser. Låt sätena lufttorka efter rengöring.



Säten med tygklädsel

Torka upp spill så snart som möjligt med en mjuk trasa som är fuktad med varmt vatten och ett tvålbaserat rengöringsmedel. Torka försiktigt med cirkulära rörelser. Torka därefter torrt med en mjuk, luddfri trasa. Dammsug sätena vid behov för att ta bort lös smuts.

Mattor

Undvik att blöta ner mattorna för mycket. På kraftigt smutsade områden kan man använda ett utspätt rengöringsmedel för klädsel.

Säkerhetsbälten

Dra ut bältena så att du kan torka av dem. Använd inte någon typ av rengöringsmedel eller kemiskt medel. Låt bältena vara utdragna medan de torkar och utsätt dem helst inte för direkt solljus.

Bakåtvända barnsäten som byggts in av Tesla

Dammsug sätena för att ta bort lös smuts. Torka sätena med en mjuk trasa fuktad med varmt vatten. Du kan även använda ett rengöringsmedel avsett för bilklädsel. Dra ut bältena så att du kan torka av dem. Låt bältena torka av sig själv och utsätt dem helst inte för direkt solljus.

Pekskärm och instrumentpanel

Rengör pekskärmen och instrumentpanelen med en mjuk luddfri trasa som är avsedd för rengöring av skärmar och displayer. Använd inte rengöringsmedel (t.ex. fönsterputs) och använd inte en våtservett eller en torr statiskt laddad duk (t.ex. en mikrofiberduk som nyligen tvättats). Ställ in skärmrengöringsläget för att torka av pekskärmen utan att aktivera knapparna och ändra inställningarna. Tryck på **Controls > Display > Screen Clean Mode**.

Skärmen blir mörk så att det går att se damm och fläckar.

Krom och metallytor

Polish, slipande rengöringsmedel eller hårda trasor kan skada ytan på krom- och metallytor.

Försiktighetsåtgärder vid invändig rengöring

Observera: Användning av lösningsmedel (inklusive alkohol), blekmedel, citrusfrukter, nafta, eller silikonbaserade produkter eller tillsatser på invändiga komponenter kan orsaka skada.

Observera: Statiskt laddade material kan orsaka skada på pekskärmen eller instrumentpanelen.

Varning: Om du upptäcker någon skada på en krockkudde eller ett säkerhetsbälte ska du omedelbart kontakta Tesla.

Varning: Låt inte vatten, rengöringsmedel eller textil komma in i en säkerhetsbältesmekanism.

Varning: Det kan vara farligt att komma i kontakt med kemiska rengöringsmedel och det kan irritera ögon och hud. Läs och följ tillverkarens instruktioner om det kemiska rengöringsmedlet.

Polering, bättringsmålning och karosserparationer

För att bevara karossens kosmetiska utseende kan det vara lämpligt att då och då behandla de lackade ytorna med en godkänd polish som innehåller:

- Mycket fint slipmedel som tar bort ytföroreningar utan att ta bort eller skada lacken.
- Utfyllningsmedel som fyller repor och minskar deras synlighet.
- Vax som ger en skyddande beläggning mellan lacken och omgivningen.

Kontrollera regelbundet den yttre lacken efter skador. Behandla smärre märken och repor med ett lackstift (finns att köpa från Tesla). Använd bättringspennan efter att du tvättat bilen men innan du polerar eller vaxar den.

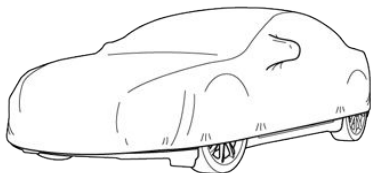
Reparera stenskott, sprickor eller repor. Karosserparationer ska endast utföras av en Tesla-godkänd karosserverkstad. Kontakta Tesla för en lista över godkända karosserverkstäder.

Observera: Använd inte skärpasta, färgåterställningsmedel eller polish som innehåller kraftiga slipmedel. Dessa kan repa ytan och skada lacken permanent.

Observera: Använd inte krompolish eller andra slipande rengöringsmedel.

Använda ett bilskydd

Använd ett originalbilskydd från Tesla för att bevara bilens kosmetiska utseende när Model S inte används. Bilskydd kan köpas från Tesla. Se [Delar och tillbehör](#) på sidan 179.



⚠ Observera: Använd endast ett Tesla-godkänt bilskydd när Model S är ansluten. Om du använder ett bilskydd som inte är från Tesla kan det leda till att batteriet inte kyls ned tillräckligt under laddningen.

Golv mattor

För att förlänga livslängden för mattorna och göra dem lättare att rengöra ska du använda originalgolvmattor från Tesla (se [Delar och tillbehör](#) på sidan 179). Rengör mattorna regelbundet och kontrollera att de sitter som de ska, så håller de längre. Byt ut golvmattorna om de är väldigt slitna.

⚠ Varning: För att undvika att mattorna kommer i vägen för en fotpedal ska du kontrollera att förarens golvmatta är ordentligt fäst, och aldrig placera ytterligare en golvmatta ovanpå den. Lägg mattorna på fordonets beklädnad och aldrig på en annan golvmatta eller annat skydd.



Kontrollera och rengöra torkarbladen

Rengör regelbundet torkarbladen och kontrollera om det finns sprickor eller ojämnheter i gummit. Om bladet är skadat ska det bytas omedelbart för att förhindra skador på glasrutan..

Föroreningar på vindrutan eller torkarbladen kan minska torkarbladens effektivitet. Exempel på föroreningar är is, vaxsprej från biltvättar, spolärvätska med insekts- eller vattenavvisande medel, fågelspillning, kåda och andra organiska ämnen.

Följ dessa riktlinjer vid rengöring:

- Rengör vindrutan och torkarbladen med spolärvätska, tvättsprit (isopropyl) eller icke-slitande glasrengöring som är godkänd för fordonsglas och -gummi. Olämpliga produkter kan orsaka skada eller smetning, och skapa reflexer på vindrutan.
- Lyft upp torkararmen en bit ifrån vindrutan så att du kommer åt torkarbladet. Lyft inte upp torkararmen högre än dess avsedda läge.

Om torkarna är ineffektiva efter rengöring byter du torkarbladen.

Byta torkarblad

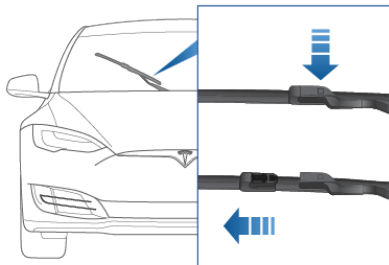
För optimala prestanda ska torkarbladen bytas minst en gång om året.

Notera: Montera endast utbytesblad som är identiska med originalbladen. Att använda olämpliga blad kan påverka regnsensorns funktion och skada torkarsystemet och vindrutan.

Så här byter du torkarbladen:

1. Lägg i parkeringsläget och stäng av torkarbladen.
2. Tryck på **Controls > Service > Wiper Service Mode > ON** för att lyfta torkarbladen till serviceläget.
3. Lyft upp torkararmen en bit ifrån vindrutan så att du kommer åt torkarbladet.
 **Observera:** Torkarbladen låses inte fast i uppfällt läge. Lyft inte upp torkararmen högre än dess avsedda läge.
4. Placera en handduk under torkararmen för att undvika repor och sprickor på vindrutan om armen sänks av någon anledning.

5. Håll torkararmen och tryck ned låsfliken medan du skjuter bladet nedför armen.

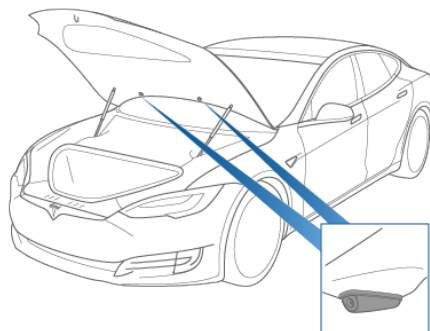


6. För in det nya bladet genom att skjuta det mot den ände på armen som har en krok tills det låses på plats.
7. Placera försiktigt torkarbladen mot vindrutan.
8. Stäng av Wiper Service Mode för att torkarbladen ska återgå till normalläget.

Rengöra spolarmunstycken

Vindrutespolarens position är inställd i fabriken och ska aldrig behöva justeras.

Om vindrutespolaren blockeras ska du använda en tunn tråd för att rengöra blockeringar från munstycket.



 **Varning:** Använd inte spolarna under rengöring av Model S. Spolärvätska kan vara irriterande för ögon och hud. Läs och observera spolärvätskans anvisningar.

Ta bort underhållspanelen

Ta bort underhållspanelen för att kontrollera vätskenivåer:

1. Öppna motorhuven:
2. Dra underhållspanelen uppåt för att frigöra klämmorna som håller den på plats.



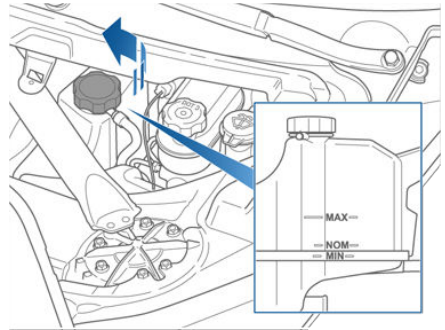
Observera: Underhållspanelen skyddar det främre bagageutrymmet från vatten. När du sätter tillbaka panelen ska du se till att den sitter på plats ordentligt.

Kontrollera batterikylvätskan

Batterikylvätskan ska inte behöva bytas under fordonets livstid under de flesta förhållanden. Men om mängden vätska i kylsystemet faller under den rekommenderade nivån, visar instrumentpanelen ett varningsmeddelande. Sluta köra Model S så snart det går att göra på ett säkert sätt och kontakta Tesla.

Kontrollera vätskenivån

Du kan kontrollera vätskenivån själv visuellt för en Model S med bakhjulsdrift. **MEN TA INTE BORT PÅFYLNINGSLOCKET OCH FYLL INTE PÅ NÅGON VÄTSKA.** Om du gör det kan det leda till skador som inte täcks av garantin. Parkera Model S på jämn mark för att kontrollera vätskenivån. Vänta tills Model S inte är varm och ta sedan bort underhållspanelen (se [Ta bort underhållspanelen](#) på sidan 175). Vätskenivån kontrolleras genom att observera de utvändiga markeringarna på behållarens sida.



Vätskenivån ska vara mellan markeringarna MIN och MAX. Om du lägger märke till att vätskenivån har sjunkit avsevärt ska du kontakta Tesla innan du använder Model S.

Fyll inte på batterikylvätskan



Varning: Batterikylvätska kan vara farlig och kan irritera ögon och hud. Under inga omständigheter får du ta bort påfyllningslocket och/eller fylla på kylvätska. Kontakta omedelbart Tesla om instrumentpanelen varnar dig att vätskenivån är låg.

För att maximera batteriets prestanda och livslängd används en särskild blandning av kylvätska med G-48-etylenglykol (HOAT) i kylsystemet. Kontakta Tesla för mer specifik information om kylvätskan.



Kontrollera bromsvätskan

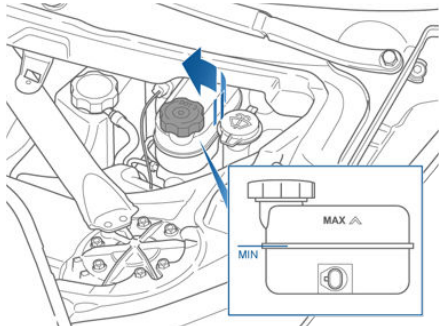
Varning: Kontakta omedelbart Tesla om du noterar att bromspedalen rör sig mer än vanligt eller en avsevärd minskning av bromsvätska. Att köra bilen under dessa omständigheter kan resultera i längre stoppträckor eller fullständigt bromsbortfall.



En röd bromsindikator på instrumentpanelen varnar dig om vätskan i bromsbehållaren sjunker under den rekommenderade nivån. Om den visas medan du kör bilen ska du stanna så snart som du kan göra det på ett säkert sätt genom att försiktigt använda bromsarna. Fortsätt inte att köra bilen. Kontakta omedelbart Tesla.

Kontrollera vätskenivån

Tesla kontrollerar bromsvätskans nivå och skick vid de regelbundet schemalagda underhållstillfällena. Parkera Model S på jämn mark för att kontrollera vätskenivån. Vänta tills Model S har svalnat och ta sedan bort underhållspanelen (se [Ta bort underhållspanelen](#) på sidan 175).



Kontrollera vätskenivån visuellt genom att granska de utvändiga markeringarna på behållarens sida utan att ta bort påfyllningslocket.

Bromsvätskenivån ska vara mellan markeringarna för MIN och MAX.

Notera: Bromsvätskenivån sjunker en aning under normal användning, som ett resultat av slitage på bromsbeläggen men den får inte sjunka under MIN-markeringen.

Fylla på bromsvätska

Fyll inte på bromsvätska. Följande anvisningar är endast för information och för framtida referens.

1. Rengör påfyllningslocket innan du tar bort det för att förhindra att det kommer in smuts i behållaren.
2. Skruva av locket och lägg det åt sidan.
3. Fyll på behållaren till MAX-markeringen med lämplig bromsvätska.
4. Sätt på locket och se till att den är helt åtdraget.



Varning: Använd endast ny vätska från en förseglad lufttät behållare. Använd aldrig vätska som använts tidigare eller vätska från en tidigare öppnad behållare - vätskan absorberar fukt som minskar bromsprestandan.



Varning: Bromsvätska är ytterst giftig. Se till att behållare för bromsvätska är förseglade och att inte barn kan komma åt dem. Om vätskan sväljs av misstag ska sjukvård omedelbart uppsökas.



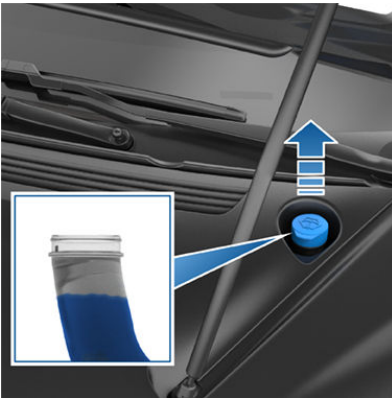
Observera: Bromsvätska skadar lackerade ytor. Sug omedelbart upp eventuellt spill med en absorberande duk och tvätta området med en blandning av schampo och vatten.

Fylla på spolarvätska

Den enda behållare som du kan fylla på med vätska är behållaren för spolarvätska vilken är placerad bakom det främre bagageutrymme. När nivån är låg visas ett meddelande på instrumentpanelen.

Så här gör du för att fylla på spolarvätska:

1. Öppna motorhuven:
2. Gör rent runt påfyllningslocket innan du öppnar det för att förhindra att det kommer in smuts i behållaren.
3. Öppna påfyllningslocket.



4. Fyll på behållaren tills vätskenivån syns precis under påfyllningshalsen och försök undvika att spilla.
5. Torka omedelbart upp eventuellt spill och tvätta det påverkade området med vatten.
6. Sätt tillbaka påfyllningslocket.

Notera: Vissa nationella eller lokala bestämmelser begränsar användningen av flyktiga organiska föreningar. Flyktiga organiska föreningar används ofta som frostskyddsmedel i spolarvätska. Använd en spolarvätska med begränsat innehåll av flyktiga organiska föreningar endast om den ger tillräckligt frotskydd för alla klimat som du kör Model S i.

Observera: Lägg inte till färdigblandade spolarvätskor som innehåller vattenavvisande eller insektsborttagande medel. Dessa vätskor kan orsaka ränder, smetning och gnissel eller andra ljud.

Varning: Vid temperaturer under 4° C bör du använda en spolarvätska med frostskyddsmedel. Om man vid kallt väder använder en spolarvätska utan

frostskyddsmedel kan det försämra sikten genom vindrutan.



Varning: Spolarvätska kan vara irriterande för ögon och hud. Läs och följ instruktionerna från spolarvätskans tillverkare.

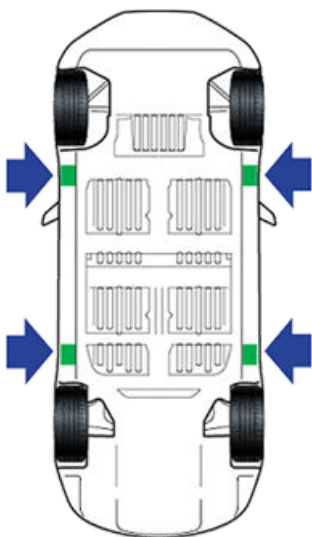


Lyftförfarande med domkraft

Följ stegen nedan för att hissa upp Model S. Kontrollera att reparationsanläggningar som inte är Tesla-anläggningar är medvetna om denna upphissningsinformation.

1. Placera Model S centralt mellan pelarna.
2. Om Model S är utrustad med luftfjädring reglerar den nivån automatiskt, även när strömmen är avstängd. Använd pekskärmen för att ställa in fjädringen enligt följande:
 - Tryck på **Controls > Suspension**.
 - Tryck ner bromspedalen och tryck därefter på **Very High (Mycket hög)** för att maximera fjädringshöjden.
 - Tryck på **Jack (Domkraft)** för att inaktivera den automatiska nivåregleringen.
3. Placera lyftarmarna under karossens angivna lyftpunkter på de anvisade platserna.

⚠ Varning: Placera **INTE** lyftarmarna under batteriet.



4. Justera höjden och placeringen av lyftarmarna för att säkerställa att de är korrekt placerade.
5. Hög lyftanordningen till önskad höjd med hjälp av ytterligare en person och säkerställ att lyftarmarna inte flyttar sig från sina lägen.

6. Koppla in eventuella säkerhetslås på lyftanordningen. Följ anvisningar från lyftanordningens tillverkare.

Notera: Domkraftsläget inaktiveras när Model S körs i en hastighet över 7 km/h.

Notera: Domkraftsläget kan oväntat aktiveras i situationer där ett föremål håller upp fordonets vikt (t.ex. om fordonets stötfångare vilar på trottoaren).

⚠ Varning: Om Model S är utrustad med luftfjädring reglerar den nivån automatiskt, även när strömmen är avstängd. Du **MÅSTE** inaktivera detta system genom att aktivera domkraftsläget innan du hissar upp fordonet med lyft eller domkraft. Om du inte inaktiverar luftfjädringen kan Model S försöka reglera nivån automatiskt, vilket kan orsaka allvarliga skador, kroppsskador eller dödsfall.

⚠ Varning: Lyft aldrig Model S när laddkabeln är ansluten, även om laddning inte pågår.

⚠ Varning: Arbeta aldrig på ett fordon som inte stöds ordentligt. Om du gör det kan det leda till allvarliga skador, kroppsskador eller dödsfall.

⚠ Observera: **LYFT INTE** genom att placera lyftarmarna under batteriet. Placera endast lyftarmarna på karossens angivna lyftpunkter. De anvisade platserna är de enda godkända lyftpunkterna för Model S. Att lyfta på andra punkter kan orsaka skador. Skador som orsakas av felaktig lyftning av Model S täcks inte av garantin.

Delar, tillbehör och modifieringar

Använd endast Teslas originaldelar och originaltillbehör. Tesla utför rigorösa tester på delar för att garantera deras lämplighet, säkerhet och tillförlitlighet. Köp delarna hos Tesla där de installeras på ett professionellt sätt och där du kan även få expertråd om modifieringar av Model S. Tillbehör finns att köpa i Tesla-butiker eller online på www.tesla.com/shop.

Tesla kan inte bedöma delar som tillverkats av andra distributörer och tar därför inget ansvar om du använder delar som inte kommer från Tesla i Model S.

⚠ Varning: Installation av icke-godkända delar och tillbehör eller utförande av icke-godkända modifieringar kan påverka prestandan hos Model S och säkerheten för dess passagerare. Inga skador som uppstår på grund av användning eller montering av icke-godkända delar, eller av att icke-godkända modifieringar utförs, täcks av garantin.

⚠ Varning: Tesla ansvarar inte för dödsfall, personskador eller skador som uppstår om du använder eller monterar icke-godkända tillbehör eller utför icke-godkända modifieringar.

Karossreparationer

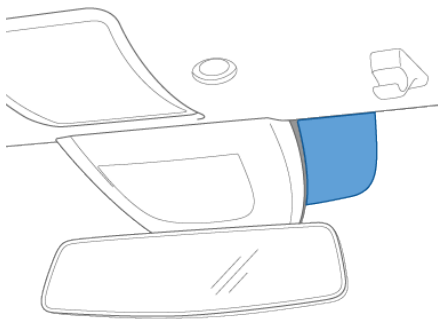
Om en kollision inträffar med din Model S ska du kontakta Tesla för att vara säker på att den repareras med Tesla originaldelar. Tesla har valt ut godkända karosseriverkstäder som uppfyller strikta krav avseende utbildning, utrustning, kvalitet och kundtillfredsställelse.

Vissa verkstäder och försäkringsbolag kan föreslå att icke-originalutrustning eller återvunna delar används för att spara pengar. Dessa delar uppfyller emellertid inte Teslas höga standarder avseende kvalitet, passning och korrosionsbeständighet. Dessutom täcks inte icke-originalutrustning och återvunna delar (inklusive eventuella skador och fel dessa kan orsaka) av garantin.

Använda RFID-transpondrar

Model S har en metallbeläggning på vindrutan som kan störa signaler som skickas från de RFID-transpondrar som används i många vägavgiftssystem. De flesta Model S-fordon har, beroende på tillverkningsdatum, ett område på vindrutan där metallbeläggningen har tagits bort för att anpassa den efter en transponder. Det här området, som är placerat till höger om backspeglens, är den bästa platsen att montera en transponder på. Om ditt fordon inte har ett sådant område monterar du transpondern i bakrutan.

Notera: Du kan även montera en väderbeständig transponder på den främre registreringsskylten.

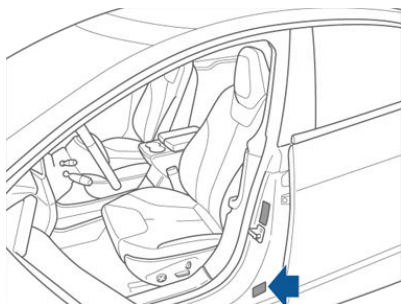




Chassinummer

Chassinumret (VIN) finns på följande platser:

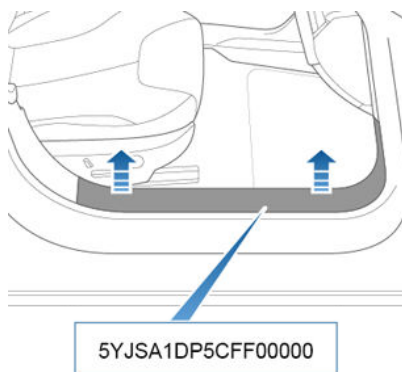
- Tryck på Tesla "T:et" längst upp i mitten på pekskärmen. Chassinumret (VIN) visas i popupfönstret.
- Stämplat på en platta högst upp på instrumentpanelen. Kan ses genom vindrutan.
- Tryckt på den föreskrivna märkskylten som finns på dörrstolpen. Kan läsas när framdörren är öppen.



- På fordon som tillverkats från och med augusti 2015 är chassinumret stämplat på chassit och tas reda på genom att ta bort tröskelpanelen på främre passagerardörren genom att försiktigt bända den uppåt med ett verktyg med platt blad.



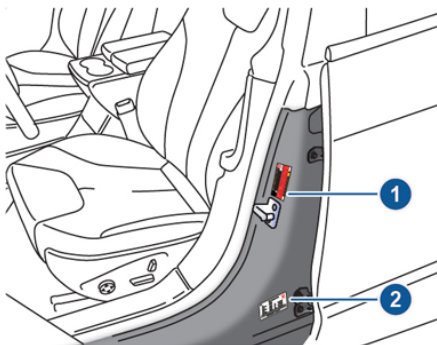
Observera: Vi rekommenderar inte borttagning av tröskelplåten för att se chassinumret eftersom det finns stor risk för skador. Panelen hålls fast med bräckliga klämmor som lätt bryts av. Skador som orsakas av borttagning av tröskelpanelen täcks inte av garantin.



Etikett för lastkapacitet

Det är viktigt att förstå hur tung last Model S kan transportera på ett säkert sätt. Denna vikt kallas maximal lastvikt och inkluderar vikten för samtliga personer i fordonet, dess last och annan eventuell utrustning som placerats i Model S sedan den tillverkades.

Två etiketter som har fästs på den mittersta dörrstolpen visar hur mycket last Model S kan transportera på ett säkert sätt. Etiketterna är synliga när framdörren är öppen.



1. Etikett med information om däck och last
2. Föreskriven märkskylt

Varning: Om du lastar Model S för tungt påverkar detta bromsning och manövrering, vilket kan äventyra din säkerhet och orsaka skador.

Observera: Lasta aldrig mer än 136 kg (300 lbs) i det främre bagageutrymmet. Att göra det kan orsaka skada.

Observera: Lasta aldrig mer än 175 lbs (80 kg) på det bakre lastgolvet (ovanför det nedre bagageutrymmet) eller mer än 285 lbs (130 kg) i det nedre bagageutrymmet. Att göra det kan orsaka skada.

Observera: Förvara inte större mängder vätska i Model S. Spill kan leda till att elkomponenter slutar att fungera.

Etikett med information om däck och last

Etiketten med information om däck och last anger:

- Det maximala antalet sittplatser.
- Bilens maximala lastvikt.
- Originaldäckens storlek.
- Lufttryck för kalla originaldäck fram och bak. Dessa tryck rekommenderas för optimala åk- och köregenskaper.

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL 5		FRONT/AVANT 2	REAR/ARRIERE 3
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER		xxx KG OR xxx LBS	
TIRE/PNEU	FRONT/AVANT	REAR/ARRIERE	SPARE/DE SECOURS
ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE	XXXXX/XXXXX	XXXXX/XXXXX	NONE/AUCUN
COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS À FROID	xxx kPa, xx psi	xxx kPa, xx psi	NONE/AUCUN

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION. VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS.

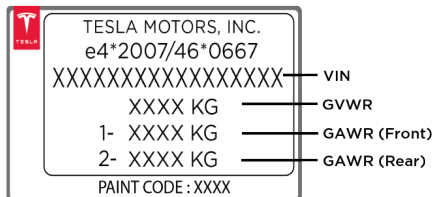
Byt aldrig ut denna etikett även om du använder andra däck i framtiden.

Notera: Om Model S är lastad till maximal lastvikt måste du dubbelkontrollera alla däck för att säkerställa att de är pumpade till rekommenderade trycknivåer.

Föreskriven märkskylt

Utöver chassinumret (VIN) innehåller den föreskrivna märkskylten:

- GVWR - Gross Vehicle Weight Rating (Högsta tillåtna totalvikt). Den högsta tillåtna totalvikten för Model S. Den beräknas som vikten för Model S, alla passagerare, vätskor och last.
- GAWR - Gross Axle Weight Rating (Högsta tillåtna axeltryck) på fram- respektive bakaxeln. GAWR är den maximala fördelade vikten som varje axel klarar.



Observera: För att förhindra skador ska Model S aldrig lastas så att fordonet blir tyngre än den högsta tillåtna totalvikten (GVWR) eller överskrider de individuella högsta tillåtna axeltrycken (GAWR).



Beräkna lastgränserna

1. Leta rätt på meddelandet "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg" (Den sammanlagda vikten för passagerare och last får inte överstiga XXX kg) på etiketten Tire and Loading Information (Information om däck och last).
2. Fastställ den kombinerade vikten av alla personer som kommer att färdas i bilen.
3. Dra av den sammanlagda vikten för personerna från XXX kg (se steg 1).
4. Det resulterande värdet är den tillgängliga lastvikten. Om XXX exempelvis är 635 kg och fem passagerare med en vikt på vardera 68 kg färdas i bilen blir den tillgängliga kapaciteten för last 295 kg ($635 - 340 (5 \times 68) = 295$ kg).
5. Fastställ den kombinerade vikten av last som placeras i bilen. Vikten får inte överskrida den tillgängliga lastvikten för last som beräknades i steg 4.

 **Varning:** Bagageutrymmet är den bästa platsen att placera föremål som ska transporteras. Vid en kollision, om du bromsar kraftigt eller vid skarpa svängar kan lösa föremål i kupén skada personer i bilen.

Exempel på beräkning av maximal lastvikt

Hur mycket last Model S kan transportera beror på antalet passagerare och deras vikt. Följande exempel på lastgränser förutsätter att varje passagerare väger 68 kg. Om passagerarna väger mer eller mindre minskar respektive ökar den tillgängliga lastkapaciteten.

Förare och en passagerare

Beskrivning	Totalt
Bilens maximala lastvikt	433 kg
Subtrahera med vikten för personer i bilen (2 x 68 kg)	136 kg
Tillgänglig lastvikt	297 kg

Förare och fyra passagerare

Beskrivning	Totalt
Bilens maximala lastvikt	433 kg

Beskrivning	Totalt
Subtrahera med vikten för personer i bilen (5 x 68 kg)	340 kg
Tillgänglig lastvikt	93 kg

Lastvikten ska därefter fördelas mellan det främre och det bakre bagageutrymmet.

 **Observera:** Överskrid inte den maximala lastvikten för det främre bagageutrymmet som är 136 kg.

 **Observera:** Lasta aldrig mer än 80 kg på det bakre lastgolvet (ovanför det nedre bagageutrymmet) eller mer än 130 kg i det nedre bagageutrymmet. Att göra det kan orsaka skada.

Bogsera en släpvagn

 **Varning:** Använd inte Model S för bogsering. Model S kan inte användas med en dragkrok. Montering av en dragkrok kan orsaka skador och öka risken för kollision.

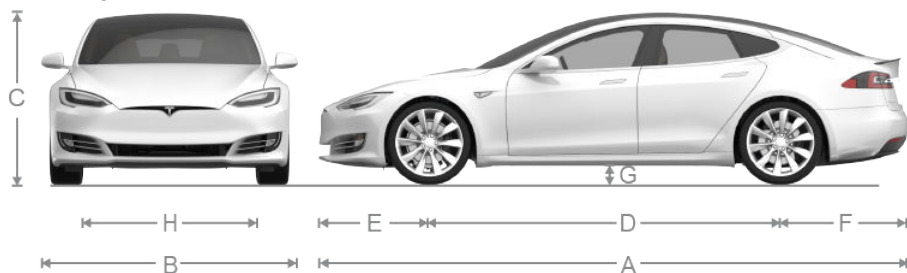
 **Observera:** Om du använder Model S för bogsering kan det medföra att garantin inte gäller.

Takrällen

Om Model S är utrustad med ett soltak kan du lasta upp till 75 kg (165 lbs) på ett takräcke som är godkänt av Tesla (se [Delar och tillbehör](#) på sidan 179). En Model S som är utrustad med ett tak i karossfärgen eller ett glastak är inte kompatibel med takrällen.

 **Observera:** Använd inga takrällen och lasta inget på taket om Model S är utrustad med ett solitt tak eller glastak. Detta kan orsaka betydande skador.

Utvändiga mått



A	Total längd	196 tum	4 970 mm
B	Total bredd (med speglar)	86,2 tum	2 189 mm
	Total bredd (utan speglar)	77,3 tum	1 964 mm
C	Total höjd	56,9 tum*	1 445 mm*
D	Hjulbas	116,5 tum	2 960 mm
E	Överhäng - fram	36,9 tum	929 mm
F	Överhäng - bak	42,55 tum	1 081 mm
G	Markfrigång - spiralfjädring (fordon med bakhjulsdrift)	5,5 tum*	139,7 mm*
G	Markfrigång - spiralfjädring (fordon med fyrhjulsdraft)	5,3 tum*	134,6 mm*
G	Markfrigång - luftfjädring	4,6 - 6,3 tum	116,8 - 160 mm
H	Spårvidd - fram	65,4 tum	1 662 mm
	Spårvidd - bak	66,9 tum	1 700 mm
*Värdena är ungefärliga. Måtten kan variera beroende på fordonets tillval och diverse andra faktorer.			

Invändiga mått

Utrymme till tak	Fram	38,8 tum	986 mm
	Bak	35,3 tum	897 mm
Benutrymme	Fram	42,7 tum	1 085 mm
	Bak	35,4 tum	899 mm
Utrymme i axelhöjd	Fram	57,7 tum	1 466 mm
	Bak	55 tum	1 397 mm
Utrymme i höfthöjd	Fram	55 tum	1 397 mm
	Bak	54,7 tum	1 389 mm



Lastvolym

Total lastvolym (uppfällda baksäten)	0,07 kubikmeter (28,4 kubikfot)	804,2 L
Lastvolym bak	0,74 kubikmeter (26,3 kubikfot)	744,7 L
Lastvolym bak (med nedfällda säten)	1,65 kubikmeter (58,1 kubikfot)	1 645,2 L
Lastvolym fram	0,07 kubikmeter (2,1 kubikfot)	59,5 L

Vikter

Tjänstevikt* – Model S Standard	4 812 lbs	2 183 kg
Tjänstevikt* – Model S Lång räckvidd	5 048 lbs	2 290 kg
Tjänstevikt* Model S Performance	5 105 lbs	2 316 kg
GVWR** – Model S	5 939 lbs	2 694 kg
GVWR** – Model S Performance	5 997 lbs	2 720 kg
Högsta tillåtna axeltryck – fram	2 866 lbs	1 300 kg
Högsta tillåtna axeltryck – bak: 19-tumsfälgar	3 307 lbs	1 500 kg
Högsta tillåtna axeltryck – bak: 21-tumsfälgar	3 196 lbs	1 450 kg
Dragkapacitet	Bogsering är inte tillåten	

*Tjänstevikt = fordonets vikt med korrekta vätskenivåer, inga passagerare och ingen last

**GVWR – Gross Vehicle Weight Rating (Högsta tillåtna totalvikt)

Notera: Värdena är ungefärliga. Vikterna kan variera beroende på ett fordon's tillval.

Motor(er)

Typ	Bak: AC-induktionsmotor, vätskekyld med drivsystem med variabel frekvens Fram: Synkron AC-motor med magnet, vätskekyld med drivsystem med variabel frekvens
Nominell spänning	320 volt
Maximal hastighet i större motorer: - bakre motor på alla fordon med bakhjulsdrift - bakre motor på alla fordon med fyrhjulsdrift	16 000 varv/minut
Maximal hastighet i mindre motorer: - främre motor på alla fordon med fyrhjulsdrift - bakre motorn på icke-Performance-fordon med fyrhjulsdrift	18 000 varv/minut
Maximal nettoeffekt* och maximalt motorvarvtal i större motorer	Base: 285 kW vid 6 850 varv/minut Performance: 375 kW @ 5 900 varv/minut
Maximal nettoeffekt* och maximalt motorvarvtal i mindre motorer	193 kW @ 6 100 varv/minut
Maximalt vridmoment i större motorer	Base: 440 Nm Performance: 650 Nm
Maximalt vridmoment i mindre motorer	330 Nm
*Testad i enlighet med ECE R85	



Transmission

Typ	Enväxlad fast växel
Totalt reduktionsförhållande	Liten motor: 9,325:1 Stor motor: 9,734:1
Backväxel	Vid reversering av motorn, begränsad till 24 km/h

Styrning

Typ	Elektronisk servostyrning med kuggstångsväxel, hastighetskänslig
Antal varv mellan fulla rattutslag	2,05
Vänddiameter	11,3 meter

Bromsar

Typ	Låsingsfria bromsar (ABS) på fyra hjul med elektronisk bromskraftfördelning, integrerad avancerad stabilitetskontroll samt regenerativt bromssystem som aktiveras med den elektroniska gaspedalen
Bromsok	Fast med fyra kolvar
Skivornas diametrar (ventilerade)	Fram: 13,98 tum/355 mm Bak: 14,37 tum/365 mm
Tjocklek på den främre skivan	Ny: 1,26 tum/32 mm Servicegräns: 1,18 tum/30 mm
Tjocklek på den bakre skivan	Ny: 1,10 tum/28 mm Servicegräns: 1,02 tum/26 mm
Tjocklek på bromsbelägg fram (exklusive bakplatta)	0,393 tum/10 mm
Tjocklek på bromsbelägg bak (exklusive bakplatta)	0,354 tum/9 mm
Parkeringsbroms	Elektroniskt aktiverade bromsok för parkeringsbroms

Fjädring

Fram	Oberoende, dubbel upphängning, luftfjädring eller spiralfjädring/teleskopisk dämpare, krängningshämmare
Bak	Oberoende, flerlänkad luftfjädring eller spiralfjädring/teleskopisk dämpare, krängningshämmare (endast bilar med luftfjädring)

Batteri – 12 V

Märkspänning	Minst 33 amperetimmar
Spänning och polaritet	12 V negativ (-) jord

Batteri – högspänning

Typ	Vätskekylt litiumjonbatteri
Märkspänning	60, 70, 75, 85, 90 eller 100 kWh (när batteriet är nytt)
Nominell spänning – 85, 90 och 100 kWh Nominell spänning – 60, 70 och 75 kWh	350 V DC 300 V DC
Temperaturintervall	Utsätt inte Model S för omgivningstemperaturer över 60° C eller under -30° C i mer än 24 timmar åt gången.



Däckspecifikationer (fabrik)

Fälgtyp	Placering	Storlek	Förskjutning
19 tum	Fram	8,0J x 19	1,575 tum 40 mm
	Bak	8,0J x 19	1,575 tum, 40 mm
21 tum – Silver (standard)	Fram	8.5J x 21	1,575 tum, 40 mm
21 tum – Grå (standard)	Bak	8.5J x 21	1,575 tum, 40 mm
21 tum – Silver och grå (tillval) Performance Plus-bilar	Bak	9.0J x 21	1,575 tum, 40 mm

Hjulmutter, åtdragningsmoment	129 lb/ft (175 Nm)
Hjulmutter, hylsstorlek	21 mm
Notera: Information om hur du hissar upp/lyfter Model S finns i Lyfta med domkraft eller pelarlyft på sidan 178.	

Däckspecifikationer (fabrik)

Däcktyp	Placering	Storlek
19-tumsfälgar	Alla	P245/45R19
21-tumsfälgar	Fram Bak	P245/35R21 P265/35R21*
*För ett Performance-fordon med fyrhjulsdrift kan bakdäckens bredd variera beroende på tillverkningsdatum. Vissa fordon kan vara utrustade med P245/35R21-däck både fram- och baktill.		
Däcktryck varierar beroende på vilka däck som är monterade. Se etiketten Tire and Loading Information (Information om däck och last). Denna etikett är placerad på mittersta dörrstolpen och är synlig när förarens dörr är öppen (se Underhålla däcktrycket på sidan 164).		
Vinterdäck kan köpas från en Tesla-butik.		

Förklaring av däckmärkning

Däcktillverkare måste enligt lag ange standardiserad information på sidan av alla däck. Den här informationen identifierar och beskriver däckets grundläggande egenskaper.



1	Däckkategori. P indikerar att däckets är avsett för passagerarfordon.
2	Däckets bredd. Detta 3-siffriga nummer är däckets bredd (i millimeter) från kant till kant av däcksidan.
3	Sidoförhållande. Detta 2-siffriga nummer är däcksidans höjd som en procentsats av slitbanans bredd. Om slitbanans bredd är 205 mm och sidoförhållandet är 50 så är alltså däcksidans höjd 102 mm.
4	Däckkonstruktion. R betyder att däckets är en radialkonstruktion.
5	Fälgdiameter. Detta 2-siffriga nummer är fälgens diameter i tum.
6	Lastindex. Detta 2-siffriga eller 3-siffriga nummer är den vikt som varje däck klarar. Detta nummer visas inte alltid.
7	Hastighetsklassning. När det finns angivet anger detta nummer den maximala hastighet (i mph) som däckets kan köras i under längre perioder. Q = 160 km/h (99 mph), R = 170 km/h (106 mph), S = 180 km/h (112 mph), T = 190 km/h (118 mph), U = 200 km/h (124 mph), H = 210 km/h (130 mph), V = 240 km/h (149 mph), W = 270 km/h (168 mph), Y = 300 km/h (186 mph).
8	Däckkomposition och material. Antalet lager i både slitbanan och däcksidan anger hur många lager gummiöverdragets material som utgör däckets struktur. Information tillhandahålls också beträffande typen av material som använts.
9	Maximal däcklast. Den maximala lasten som däckets klarar.

10	Maximalt tillåtet däcktryck. Detta tryck ska inte användas för normal körning.
11	USA:s transportministeriums (DOT) däckidentifieringsnummer eller Tire Identification Number (TIN). Börjar med bokstäverna DOT (Department of Transportation) och indikerar att däckets uppfyller alla federala standarder. Nästa 2 siffror/bokstäver står för fabrikskoden där det tillverkades, och de sista 4 siffrorna står för veckan och året då det tillverkades. Exempelvis står numret 1712 för den 17:e veckan 2012. De andra numren är marknadsföringskoder som tillverkaren själv beslutar om han vill använda. Denna information kan användas för att kontakta kunder om ett defekt däck måste återkallas.
12	Slitageklass. Detta nummer indikerar däckens slitageklass. Ju högre slitageklass desto längre tid tar det innan slitbanan har slitits ner. Exempelvis varar ett däck som är klassat som 400, dubbelt så länge som ett däck som klassats som 200.
13	Greppklassning. Indikerar ett däckes förmåga att stanna på våta vägar. Med ett högre klassat däck kan du stanna fordonet på ett kortare avstånd än ett däck med lägre klassning. Grepp är klassade från högsta till lägsta som AA, A, B och C.
14	Temperaturklassning. Däckets värmemotstånd klassas som A, B eller C, där A indikerar störst motstånd. Denna klassning avser däck med korrekt lufttryck som används inom gränserna för hastighet och last.



Teslas vägassistans finns tillgänglig för dig 24 timmar om dygnet, 365 dagar om året under hela garantiperioden.

Vid kontakt med Tesla vägassistans ska du uppge:

- Chassinummer (VIN). Visa chassinumret genom att trycka på Tesla T:et högst upp på pekskärmen. Chassinumret går även att se på den övre instrumentpanelen genom att titta ut genom vindrutan på förarsidan.
- Din exakta plats.
- Vad problemet är.

Teslas vägassistans är tillgänglig för att kunna tala med vägassistansproffs dygnet runt, året runt. De kan svara på frågor och beskriva rätt förfarande för transport av din Model S.

Regionala telefonnummer

Jordanien: [0800-22216](tel:0800-22216)

Förenade Arabemiraten: [800035704364](tel:800035704364)

Storbritannien: [0800 756 9960](tel:0800-756-9960)

Notera: Du kan också visa telefonnumret genom att trycka på Tesla-T:et högst upp i mitten på pekskärmen.

Landsspecifika telefonnummer

Notera: Du kan också visa telefonnumret genom att trycka på Tesla-T:et högst upp i mitten på pekskärmen.

Land	Telefonnummer
Andorra	Betalnummer: +31 13 799 9501
Österrike	Lokalt: 07208 80470
Belgien	Lokalt: +03 808 17 82
Bulgarien	Lokalt: 024 925 455
Kroatien	Lokalt: 017 776 417
Cypern	Lokalt: 022 030915
Tjeckien	Lokalt: 0228 882 612
Danmark	Lokalt: 898 869 84
Estland	Lokalt: 0880 3141
Finland	Lokalt: 075 3263818
Frankrike	Lokalt: 09 70 73 08 50
Tyskland	Lokalt: 08921 093303
Gibraltar	Betalnummer: +31 13 799 9513
Grekland	Lokalt: 02111 984867
Ungern	Lokalt: 01 700 8549
Island	Betalnummer: +31 13 799 9516
Irland	Lokalt: 01 513 4727
Italien	Lokalt: 069 480 1252
Jordanien	Lokalt: 06 5803144
Lettland	Lokalt: 066 088 114
Liechtenstein	Betalnummer: +31 13 799 9520
Litauen	Lokalt: 067 859 774
Luxemburg	Lokalt: 27 86 14 16
Malta	Lokalt: 02778 1126
Monaco	Betalnummer: +31 13 799 9524
Nederländerna	Lokalt: 013 799 9525
Norge	Lokalt: 23 96 02 85
Polen	Betalnummer: 022 307 26 45
Portugal	Lokalt: 30 880 5628
Rumänien	Lokalt: 0316 301 257



Land	Telefonnummer
San Marino	Betalnummer: +31 13 799 9531
Slovakien	Lokalt: 023 300 26 43
Slovenien	Lokalt: 08 288 00 33
Spanien	Lokalt: 911 98 26 24
Sverige	Lokalt: 0775 88 80 36
Schweiz	Lokalt: 061 855 30 21
Storbritannien	Lokalt: 0162 845 0660
Förenade Arabemiraten	Lokalt: 045217699

TRANSPORTERA INTE FORDONET MED HJULEN PÅ MARKEN

Den främre motorn i Model S genererar kraft när hjulen snurrar. Transportera alltid Model S med alla fyra däck upplyfta från marken. Se till att hjulen aldrig kan snurra under transporten.

⚠ Varning: TRANSPORTERA ALDRIG FORDONET PÅ ETT SÅDANT SÄTT ATT HJULEN KAN SNURRA. ATT GÖRA DET KAN LEDA TILL ALLVARLIG SKADA OCH ÖVERHETTNING. I OVANLIGA FALL KAN EXTREM ÖVERHETTNING LEDA TILL ATT OMGIVANDE DELAR FATTAR ELD.



Transportera inte Model S med någon metod som inte har specificerats av Tesla. Följ instruktionerna i följande avsnitt och beakta alla medföljande varningar och försiktighetsuppmärksamningar. Skador som orsakas under felaktigt utförd transport av fordonet täcks inte av garantin.

Godkända transportmetoder

Notera: Hjulen får endast rotera i en hastighet under 5 km/h och endast en mycket kort sträcka 10 meter när transportläget är aktivt (se [Aktivera transportläget](#) på sidan 196) och medan fordonet vinschas upp på ett transportfordon med flak eller dras ut från en parkeringsplats för omplacering. Om dessa gränsvärden överskrids kan det leda till omfattande skada och överhettning som inte täcks av garantin.

Ett transportfordon med flak eller ett jämförbart transportfordon är den godkända metoden för att transportera Model S. Fordonet kan vara vänt i valfri riktning när ett transportfordon med flak används.



Om Model S måste transporteras utan ett transportfordon med flak måste en hjulhyft och kärra användas för att säkerställa att alla fyra hjulen är ovanför marken. Den här metoden får endast användas för transporter i högst 55 km och man får inte överskrida tillverkarens angivna maxhastighet för kärran. Om du använder den här metoden rekommenderar Tesla att du vänder fordonet framåt så att framhjulen är lyfta och bakhjulen är på kärran.

Notera: Vi rekommenderar inte att du transporterar Model S med framhjulen på kärran, men det kan göras om du använder ett yttre rattläs och ser till att hjulen inte kan snurra. TRANSPORTERA INTE FORDONET OM DET FINNS NÅGON SOM HELST RISK FÖR ATT FRAMHJULEN KAN SNURRA.



⚠ Observera: Aktivera transportläget (se [Aktivera transportläget](#) på sidan 196) innan du vinschar upp Model S på ett transportfordon med flak (se [Dra upp på transportfordon - Med bogseröglå](#) på sidan 196). Om transportläget inte är tillgängligt eller om du inte kan komma åt pekskärmen måste du använda självlastande kärror eller hjulskenor för att få fordonet i rätt transportposition. Tesla ansvarar inte för skador som orsakats av transport av Model S, inklusive personskada eller skada på egendom, som orsakats av användning av självlastande kärror eller hjulskenor.

⚠ Varning: Model S är utrustad med högspänningskomponenter (se [Högspänningskomponenter](#) på sidan 151). Före transport av Model S, till följd av en händelse (t.ex. en kollision) som kan ha äventyrat en högspänningskomponent, är det viktigt att utgå ifrån att komponenterna är spänningsförande. Följ alltid säkerhetsföreskrifter gällande högspänning (använd personlig skyddsutrustning osv.) tills räddningspersonal har utvärderat fordonet och uttryckligen kan bekräfta att samtliga högspänningssystem inte längre är spänningsförande. Underlåtenhet kan leda till allvarliga skador.



Avaktivera det automatiskt nivåreglerande luftfjädringssystemet

Om Model S är utrustad med luftfjädringssystemet reglerar den nivå automatiskt, även när strömmen är avstängd. För att förhindra skador måste du aktivera domkraftsläget för att inaktivera den automatiska nivåregleringen:

1. Tryck på **Controls > Suspension** på pekskärmen.
2. Tryck på bromspedalen och tryck därefter på **Very High** för att maximera höjden.
3. Tryck på **Jack**.



När domkraftsläget är aktivt visar Model S den här röda indikatorlampan på instrumentpanelen tillsammans med ett meddelande som informerar om att den aktiva fjädringen är inaktiverad.

Notera: Domkraftsläget inaktiveras när hastigheten överstiger 7 km/h.

⚠ Varning: Om du inte aktiverar domkraftsläget på ett fordon med luftfjädringssystemet kan det resultera i att fordonet lösgörs under transporten, vilket kan orsaka avsevärda skador.

Aktivera transportläget

Transportläget håller parkeringsbromsen urkopplad medan Model S vinschas upp på ett transportfordon med flak. När transportläget är aktivt visas ett meddelande som anger att fordonets hjul alltid kommer snurra fritt. Följande krävs för att aktivera transportläget:

- 12 V-strömförsörjning krävs. Du kan inte använda pekskärmen för att aktivera transportläget om Model S inte har strömförsörjning.
- Model S måste känna av en nyckel. Transportläget är endast aktivt när en nyckel känns av.

Aktivera transportläget:

1. Säkerställ att fordonet är i parkeringsläge.
2. Blockera däcken eller säkerställ på annat sätt att Model S är säkrad.

3. Tryck på och håll ned bromspedalen och tryck sedan på pekskärmen på **Controls > Service > Towing**. På pekskärmen visas ett meddelande som påminner dig om hur du ska transportera Model S på ett korrekt sätt.
4. Tryck och håll in knappen **Transport Mode** tills den blir blå. Model S hjul snurrar nu fritt och kan rullas långsamt (inte snabbare än gångfart) eller vinschas.

För att inaktivera transportläget växlar du Model S till parkeringsläget (Park).



Observera: Om elsystemet inte fungerar och du inte kan använda pekskärmen för att aktivera transportläget ska du använda självlastande kärror eller hjulskenor. Innan du gör det ska du alltid kontrollera tillverkarens specifikationer och rekommenderad lastkapacitet.

Dra upp på transportfordon - Med bogserögla

1. Lokalisera bogseröglan.
2. Ta bort bogserögleskyddet genom att sätta in en liten plattskruvmejsel i öppningen längs skyddets övre del och bänd sedan försiktigt för att frigöra skyddet från det övre snäpplåset.



Notera: Förvara bogserögleskyddet på ett säkert ställe så att du kan sätta tillbaka det när bogseringen är slutförd.

3. För in bogseröglan helt i öppningen och vrid den därefter moturs tills den sitter fast ordentligt.



4. Fäst vinschvajern i bogseröglan.



Observera: Innan du börjar dra ska du se till att bogseröglan är ordentligt fastsatt.

5. Aktivera transportläget genom att trycka på **Controls > Service > Towing**.
6. Dra försiktigt upp Model S på transportfordonet med flak.

Dra upp på transportfordon – Utan bogserögla

Vi rekommenderar starkt att du ansluter vinschen till fordonets bogserögla, så som beskrivits tidigare. Om bogseröglan av någon anledning inte är tillgänglig (exempelvis borttappad eller förlagd) beskrivs det dock i följande instruktioner hur man kopplar på bogserlinorna.

1. Fäst bogserlinorna i de nedre fjädringsarmarna under fordonets främre del.



2. Skydda underredet mot skador genom att placera ett skydd (t.ex. en träbit) mellan bogserlinan och underredet.
3. Aktivera transportläget genom att trycka på **Controls > Service > Towing**.
4. Dra försiktigt upp Model S på transportfordonet med flak.

Säkra hjulen

Du måste säkra fordonets hjul vid transportfordonet med hjälp av metoden för fastspänning i åtta punkter.

- Se till att spännbandens metalldelar inte kommer i kontakt med lackerade ytor eller hjulens sidor.
- Placera inte spännband över karosspaneler eller genom hjulen.



Observera: Om du fäster spännbanden i chassit, fjädringen eller andra delar av fordonets kaross kan det orsaka skador.





Påskägg (dolda överaskningar)

Men vänta, det kommer mer! Här nedan är en lista över de påskägg som har upptäckts hittills och hur du får tillgång till dem. Alternativt trycker du på Tesla T:et (överst i mitten av pekskärmen) och drar sedan ner rutan **About Your Tesla** för enkel åtkomst till alla upptäckta påskägg.

För det här ...	Gör det här ...
Spel från Atari	Känner du dig nostalgisk? När bilen är i parkeringsläget kommer du åt spel från Atari bland påskäggen. Välj ett spel från menyn längst upp, lägg i några tjugofemcentare och tryck på Start för att spela. Tryck på Full för att se hela skärmen och tryck på pekskärmen tre gånger för att lämna helskärmsläget. Observera att beroende på spel kan du behöva använda knapparna på ratten för att spela.
Tomte-läge	"Vad har du gått och väntat på?" Återupplev julen året om med den här! Starta bara ett röstkommando och säg "Ho Ho Ho". Eller, om du är på extra dåligt humör, kan du säga "Ho Ho Ho Not Funny" i stället.
Regnbågsvägen	Behöver du mer koskälla? Besök Regnbågsvägen genom att dra i farthållarspaken fyra gånger i snabb följd med autostyrning aktiverad.
Skissblock	Trippeltryck på Tesla T:et (högst upp i mitten på pekskärmen) och släpp fram din inre Picasso. Visa vad du går för! Tryck på Publish så skickas dina konstnärliga alster in till Tesla för bedömning.
Mars	Tryck och håll ned Tesla T:et (högst upp i mitten på pekskärmen) och ange mars i popup-fönstret för åtkomstkod. Kartan visar din Model S som en rymdbil i det marsianska landskapet och rutan About Your Tesla visar SpaceX:s interplanetära rymdskepp.
007 (endast fordon med luftfjädring)	Tryck och håll ned Tesla T:et (högst upp i mitten på pekskärmen) och ange 007 i popup-fönstret för åtkomstkod. Du är inte längre en Driver, du är en Diver! Tryck på Controls > Suspension för att ändra djupet.
Löjlig hastighet (enbart P100D-fordon)	Tryck och håll ned inställningen Ludicrous (Controls > Driving > Acceleration > Ludicrous) i ungefär fem sekunder. Tryck på Yes, bring it on! om du vill köra snabbt. Visa information om kraft och acceleration på instrumentpanelen genom att trycka kort på ena rullningsknappen tills de tillgängliga alternativen visas. Rulla sedan rullningsknappen för att markera Readout och tryck ned rullningsknappen igen.
Svaret på den ultimata frågan om livet, universum och allting	Byt namn på din bil till 42 (se Ge fordonet ett namn på sidan 121) och notera det nya namnet på din Model S.
Rainbow-laddkontakt	När Model S är låst och laddas trycker du på knappen på mobilkontakten tio gånger i snabb följd. Fiffigt, eller hur?
Romantikläge	Du kan inte rosta kastanjer över öppen eld i bilen men du kan fortfarande mysa till det med dina nära och kära vid den här virtuella eldstaden. När bilen är i parkeringsläget hittar du romantikläget bland påskäggen. På med musiken och låt romantiken flöda!



Utsläppstest	Man kan ha överraskande mycket skoj under julen. Leta fram utsläppstestläget bland påskäggen och välj sedan typ och önskat säte. Använd genom att trycka ned vänstra rullningshjulets knapp när du är redo att "släppa lös" hysset.
--------------	---



Dokumentets tillämplighet

Ägarhandboken uppdateras regelbundet i syfte att återspegla uppdateringar av ditt fordon. I vissa fall kan dock nyligen införda funktioner kanske inte beskrivas. Om du vill läsa information om nyligen införda funktioner visar du versionsinformationen på pekskärmen. Versionsinformation visas på pekskärmen efter programvaruuppdateringar. Du kan visa den när som helst genom att trycka på Tesla-T:et överst på pekskärmen och därefter trycka på Release Notes. Om informationen gällande användning av pekskärmen inte stämmer med anvisningarna i versionsinformationen gäller versionsinformationen.

Illustrationer

Illustrationerna tillhandahålls endast i demonstrationssyfte. Beroende på fordonets tillval, programvaruversion, inköpsregion och särskilda inställningar, kan ditt fordon se något annorlunda ut. Informationen i denna ägarhandbok gäller för både högerstyrda och vänsterstyrda bilar men många bilder visar endast vänsterstyrda bilar. Den viktiga information som bilderna visar är emellertid korrekt.

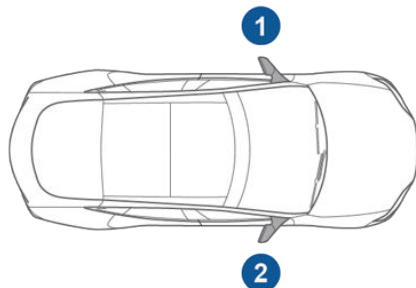
Felaktigheter

Alla specifikationer och beskrivningar är korrekta vid tiden för publicering. Eftersom kontinuerliga förbättringar är en målsättning för Tesla, förbehåller vi oss rätten att när som helst göra produktmodifieringar. Om du vill påtala eventuella felaktigheter eller utelämnanden eller ge förbättringsförslag beträffande denna ägarhandbok kan du skicka e-post till

OwnersManualFeedback@Tesla.com.

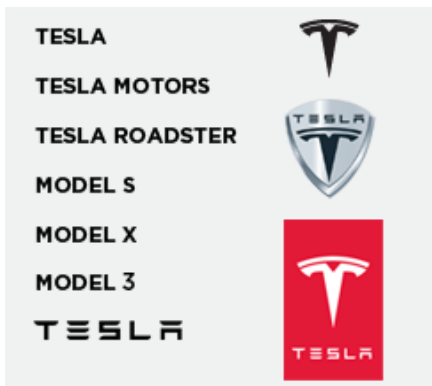
Placering av komponenter

Ägarhandboken kan ange om en komponents placering är på höger eller vänster sida av fordonet. Enligt bilden representerar vänster (1) och höger (2) fordonets sida när man sitter i den.



Upphovsrätt och varumärken

All information i det här dokumentet och all fordonprogramvara lyder under upphovsrättsliga lagar och andra bestämmelser gällande immateriell egendom och ägs av Tesla, Inc. och dess licensgivare. Detta material får inte ändras, reproduceras eller kopieras, i sin helhet eller delvis, utan i förväg inhämtat skriftligt tillstånd från Tesla, Inc. och dess licensgivare. Ytterligare information kan fås på begäran. Tesla använder programvara som är skapad med öppen källkod. Besök gärna webbsidan för Teslas programvara med öppen källkod på <http://www.tesla.com/opensource>. HD Radio är ett registrerat varumärke som tillhör iBiquity Digital Corporation. Följande är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Tesla, Inc. i USA och andra länder:





Alla andra varumärken i detta dokument tillhör respektive ägare och deras användning i detta dokument innebär inte någon form av sponsring eller reklam för deras produkter eller tjänster. All obehörig användning av något varumärke som visas i det här dokumentet eller på fordonet är förbjuden.



Fordonstelematik

Model S är utrustad med elektroniska moduler som övervakar och registrerar data från diverse system i bilen, inklusive motor, komponenter för autopilot, batteri, bromsar och elsystem. Elektronikmodulerna spelar in information om diverse körnings- och bilförhållanden, inklusive bromsar, accelerering, trippmätare och annan relaterad information beträffande din bil. Dessa moduler spelar också in information om bilens funktioner, t.ex. laddhändelser och laddstatus, aktivering/inaktivering av diverse system, felkoder, chassinummer, hastighet, riktning och position.

Dessa data lagras av bilen och kan läsas, användas och lagras av Teslas servicetekniker under service eller periodiskt överförs till Tesla genom trådlös överföring från bilens telematiksystem. Dessa data kan användas av Tesla för olika ändamål, inklusive men inte begränsat till: att tillhandahålla Teslas telematiktjänster till dig; felsökning; utvärdering av bilens kvalitet, funktionalitet och prestanda; analys och forskning som utförs av Tesla och dess partners avseende förbättring och design av våra fordon och system; och på andra sätt som kan krävas enligt lag. Vid service av din bil har Tesla möjlighet att lösa problem på avstånd genom att helt enkelt undersöka bilens datalogg.

Teslas telematiksystem överför trådlöst information till Tesla med regelbundna intervall. Dessa data används så som beskrivs ovan och bidrar till att säkerställa korrekt underhåll av din bil. Ytterligare Model S-funktioner kan använda fordonets telematiksystem och informationen som tillhandahålls, inklusive funktioner som t.ex. laddningspåminnelser, programvaruuppdateringar samt fjärråtkomst till och styrning av diverse system i fordonet.

Tesla lämnar inte ut informationen i din bil till någon tredje part förutom när:

- En överenskommelse eller samtycke från bilens ägare (eller leasingbolaget för en hyrd bil) har erhållits.
- På officiell begäran av polisen eller andra myndigheter.
- Informationen används för att försvara Tesla vid stämning.
- På begäran av domstol.
- Informationen används i forskningssyfte utan att avslöja detaljer om bilens ägare eller identifierande information.

- Informationen lämnas ut till ett Tesla-dotterbolag, inklusive deras efterträdare eller förvärvare, eller våra informationssystem och datahanteringsleverantörer.

Dessutom, och med förbehåll för lokal lagstiftning, lämnar Tesla inte ut inspelade data till en ägare om det inte är relevant för en reparation som inte täcks av garantin, och i ett sådant fall utlämnas endast data som berör reparationen. För mer information om hur Tesla hanterar data som hämtas från ditt fordon, se Teslas sekretesspolicy på www.tesla.com/about/legal.

Datadelning

För kvalitetsssäkring och stöd till kontinuerlig förbättring av avancerade funktioner som Autopilot, mäter Tesla vägsegmentdata från samtliga deltagande fordon. Alla Tesla-fordon kan lära sig av erfarenheterna från de miljarder kilometer som Tesla-fordon har kört. Även om Tesla delar dessa data med partner som bidrar med liknande data, innehåller informationen ingen personligt identifierbar information om dig eller ditt fordon. Tryck på **Controls > Safety & Security > Data Sharing** för att tillåta datadelning och tryck på knappen **Yes** för att bekräfta att du tillåter att Tesla samlar in den här informationen. Skicka sedan ditt svar.

Notera: Även om Model S använder GPS i samband med körning och användning enligt beskrivning i den här ägarhandboken registrerar eller lagrar Tesla inte fordonsspecifik GPS-information. Därför kan Tesla inte tillhandahålla historikinformation om ett fordon's plats (till exempel kan Tesla inte tala om huruvida Model S var parkerad/kördes under ett visst datum/en viss tid).

Kvalitetskontroll

Du kanske lägger märke till några km på vägmätaren när din Model S levereras. Det här är ett resultat av en omfattande testprocess som säkerställer kvaliteten hos Model S.

Testningsprocessen innefattar omfattande inspektioner under och efter tillverkningen. Slutbesiktningen sker hos Tesla och inkluderar en vägtest som utförs av en tekniker.



Kontakta Tesla

Du får detaljerad information om din Model S genom att gå till www.tesla.com och logga in på ditt Tesla-konto eller registrera ett konto.

Kontakta Tesla om du har frågor eller problem med din Model S. Du hittar telefonnumret för din region genom att gå till www.tesla.com. Välj sedan din region längst ned på sidan och visa kontaktinformation.

Notera: Du kan även använda röstkommandon för att ge feedback till Tesla. Säg "Note", "Report", "Bug note" eller "Bug report" (på engelska) följt av korta kommentarer på önskat språk. Model S tar en skärmdump av systemet, inklusive din aktuella position, diagnostiska data för fordonet, samt skärmdumpar av pekskärmen och instrumentpanelen. Tesla granskar dessa anteckningar periodvis och använder dem i syfte att förbättra Model S.



Nyckel och passivt upplåsningssystem

FCC-certifiering

Modellnummer	Tillverkare	MHz	Testad för
A-0749G02	Pektron	315	USA Kanada Mexiko Taiwan
A-0749G12	Pektron	315	USA Kanada Mexiko Taiwan

Enligt FCC ID AQO-002 uppfyller enheterna som anges ovan del 15 av FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor:

1. Den här enheten får inte orsaka skadlig interferens och
2. Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av Tesla kan upphäva din behörighet att använda utrustningen.

MIC-certifiering

Modellnummer	Tillverkare	MHz	Testad för
A-0749G04/A-0749G14	Pektron	315	Japan

CE-certifiering

Modellnummer	Tillverkare	MHz	Testad för
A-0749G01 och A-0749G11	Pektron	433	Europa Australien Nya Zeeland Singapore Sydkorea
A-0749G05 och A-0749G15	Pektron	433	Kina Hong Kong Korea

Enheterna som visas ovan uppfyller CE-standarder. Användning är underkastad följande två villkor:

1. Den här enheten får inte orsaka skadlig interferens och
2. Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av Tesla kan upphäva din behörighet att använda utrustningen.

NCC-certifiering

- Fjärrnyckel, modellnummer: A-0749G01 (433 MHz), A-0749G02 (315 MHz) och A-0749G12 (315 MHz)
- Fjärrnyckeltillverkare: Pektron

Enligt NCC:s energieffektiva strålningsnivå för motorhanteringsåtgärder:

Artikel XII av den certifierade typen av energisnål radio, ej licensierad, företag, firma eller användare har inte tillåtelse att ändra frekvens, öka strömförsörjningen eller ändra den ursprungliga designen eller funktionen.

Artikel XIV: Användningen av energisnåla radiofrekvensenheter får inte påverka flygsäkerheten eller stora polisiär kommunikation. Störande fenomen som upptäcks ska omedelbart avbrytas och kan åter tas i bruk när de inte längre utgör en störning. Polisiär kommunikation omfattas av bestämmelserna i telekommunikationslagen gällande radiokommunikation. Energisnål radiokommunikation ska klara interferens från radiovågor från strålande enheter: polisiära eller industriella, vetenskapliga eller medicinska.

SRIM-godkännande (Malaysia)

Modellnummer	Tillverkare	Frekvens	Testad för
A-0749G01 och A-0749G11	Pektron	433–435 MHz	Malaysia

Etikett för överensstämmelse – Singapore

Modell A-0749G11:

Complies with
IDMA Standards
N1160-18

Modell A-0749G01:

Complies with
IDMA Standards
N0933-14

System för däcktrycksövervakning

FCC-ID: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

IC-ID: 11852A-201FS4X

Det här systemet för däcktrycksövervakning uppfyller del 15 av FCC-reglerna och RSS-210 från Innovation, Science and Economic Development Canada. Användning är underkastad följande två villkor:

- Den här enheten får inte orsaka skadlig interferens och
- Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av Tesla kan upphäva din behörighet att använda utrustningen.



HomeLink

Den här enheten uppfyller del 15 av FCC-reglerna, RSS-210 från Industry Canada och EU:s direktiv 2014/53/EU.

Användning är underkastad följande villkor:

- Den här enheten inte orsaka skadlig interferens.
- Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av tillverkaren eller Tesla kan upphäva din behörighet att använda utrustningen.

Radiofrekvensinformation

Den här utrustningen har testats och stämmer överens med begränsningarna för en digital klass B-enhet enligt del 15 av FCC-reglerna. Dessa begränsningar har utformats för att ge ett rimligt skydd mot skadlig interferens vid hemmainstallation. Den här utrustningen genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och om den inte installeras och används enligt anvisningarna kan den orsaka störningar som påverkar radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att interferens inte inträffar vid en specifik installation. Om utrustningen orsakar skadlig interferens för radio- och tv-mottagning (detta kan avgöras genom att aktivera och inaktivera utrustningen), kan du försöka korrigera interferensen på ett eller flera av följande sätt:

- Ändra riktning på eller flytta den mottagande antennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Anslut utrustningen till ett uttag på ett annat kretskort än det som mottagaren är ansluten till.
- Rådgör med försäljaren eller en erfaren tekniker inom radio/tv.

Nyckel och system för passiv upplåsning

Denna enhet har utvärderats gentemot de väsentliga kraven i direktivet 2014/53/EU.

Bulgarian	С настоящето Tesla Inc. декларира, че KEY FOB and PASSIVE ENTRTY SYSTEM отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 2014/53/EC.
Croatian	Ovime Tesla Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Czech	Tesla Inc. tímto prohlašuje, že tento KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Danish	Undertegnede Tesla Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Inc. dat het toestel KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EU.
English	Hereby, Tesla Inc., declares that this KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Inc. seadme KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Inc., dass sich das Gerät KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/EU.
Hungarian	Alulírott, Tesla Inc. nyilatkozom, hogy a KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Inc. vakuuttaa täten että KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM tyypin laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Inc. déclare que l'appareil KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Inc. yfir því að KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/ESB.
Italian	Con la presente Tesla Inc. dichiara che questo KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.



Latvian	Ar šo Tesla Inc. deklarē, ka KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atbilst Direktīvas 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Tesla Inc. deklaruoja, kad šis KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/ES Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Norwegian	Tesla Inc. erklærer herved at utstyret KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Polish	Niniejszym Tesla Inc. oświadcza, że KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Portuguese	Tesla Inc. declara que este KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovak	Tesla Inc. týmto vyhlasuje, že KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Slovenian	Tesla Inc. izjavlja, da je ta KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/EU.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Inc. declara que KEY FOB y PASSIVE ENTRY SYSTEM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Inc. att denna KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Komponent	Frekvens (MHz)	Effektnivå
System för passiv uppläsning	13,56	Endast magnetfält
System för passiv uppläsning	2402-2480	4 mW
Fjärrnyckel	2402-2480	4 mW



- ABS (Anti-lock Braking System) 69
- absolut hastighetsbegränsning 110
- Accelerationsinställningar 76
- Accelerationsläge 76, 77
- Adaptiv fjädringsdämpning 140
- adaptiva strålkastare 59
- aktiv motorhuv 78
- allmänna laddningsstationer 152
- allvädersdäck 168
- Always Show Estimated Round Trip Energy 132
- ansluta till Wi-Fi 148
- antispinnssystem 72
- Arbetsplats 133
- Assistentläge 46
- autohöjande fjädring 140
- automatisk nödbroms 108
- Automatiskt avbländande helljus 59
- Automatiskt filbyte 96
- Autopark 101
- autopilot
 - döдавinkelvarning 105
 - sidokollisionsvarning 105
 - stanna inom körfältets markeringar 105
- Autopilot
 - automatisk nödbroms 107
 - Automatiskt filbyte 96
 - Autopark 101
 - Autostyrning 94
 - fortkörningsvarning 110
 - främre kollisionvarning 107
 - hastighetsbegränsningsvarning 110
 - hålla sig inom hastighetsgränserna 110
 - kollisionvarningsassistent 107
 - Navigering med Autopilot 97
 - omkörningsacceleration 87
 - Summon 103
 - Trafikmedveten farthållare 87
 - översikt 84
- Autopilotkomponenter 84
- Autostyrning 94
- backar, stanna i 75
- backkamera 82
- backningskamera 82
- Backväxel 55
- bagageutrymme, bakre
 - använda invändiga dörrhandtag 12
 - barnlås 12
- baklucka
 - justera öppningshöjden 15
 - öppna 15
- baksäten, fälla och resa upp 25
- barnskydd
 - inaktivera baklucka och bakre dörrhandtag 12
 - inaktivera reglagen för bakfönster 14
- batteri (12 V)
 - fullständig urladdning 153
 - specifikationer 187
- Batteri (högspänning)
 - kylmedel 175
 - skötsel av 153
 - specifikationer 187
 - temperaturgränser 153
- batteri (nyckel), byta 10
- Behåll klimatanläggningen på 127
- belysning
 - adaptiva strålkastare 59
 - körriktningsvisare 60
 - strålkastarljus när du lämnar fordonet 59
 - varning om fara 60
- beräknad energianvändning (navigering) 132
- bilbarnstolar
 - avaktivera frampassagerarens krockkudde 43
 - Bakåtvända barnsäten som byggts in av Tesla 37
 - montera och använda 30
 - rengöring 172
- bilens last 181
- Bilkamera 83
- bilskydd 172
- bilstatus, visas 48, 49
- biltvätt 170
- blinkljus, varning 60
- Bluetooth
 - allmän information 137
 - enheter, spela upp ljudfiler från 136
 - telefon, parkoppling och användning 137
- bogsera en släpvagn 182
- bogseranvisningar 195
- bogsering 196
- bogseröglå, lokalisera 196
- bromsar
 - automatisk nödbroms i nödsituationer 108
 - specifikationer 186
 - vätskenivå 176
 - översikt över 69
- Bumper Clearance (Summon) 103
- bättringsmåla karossen 172
- CCS (Combo) 152
- CE-certifikat 204
- CHAdemo 152
- Chassinummer (VIN) 180
- Chill-acceleration 76
- DAB-radio 135
- datadelning 202
- datainspelning 202
- dimensioner 183
- dimensioner, överhäng 183



- dimljus [57](#)
- domkraftsanvändning [178](#)
- Domkraftsläge [141](#)
- dragkrokar [182](#)
- dragkrokar för släpvagn [182](#)
- däck
 - allväder [168](#)
 - balansering [165](#)
 - byta [166](#)
 - byta en däcksensor [167](#)
 - däckmärkning [190](#)
 - inspektera och underhålla [165](#)
 - kedjor [169](#)
 - rotation [165](#)
 - sommar [168](#)
 - specifikationer [189](#)
 - tryck, kontrollera [164](#)
 - vinter [168](#)
- däckljud [169](#)
- däcktryck, kontrollera [164](#)
- döдавinkelvarning [105](#)
- dörrar [9](#)
- dörrar, öppna [9](#)
- dörretiketter [181](#)
- dörrhandtag [11](#)
- dörrlåsning vid körning [12](#)
- Dörrupplåsningssläge [11](#)
- elektrisk parkeringsbroms [70](#)
- eluttag [20](#)
- energi
 - intervallinformation [61](#)
 - utvunnet vid regenerativ bromsning [69](#)
- Energiappen [80](#)
- energiparläge [80](#)
- enheter
 - ansluta [20](#)
 - Bluetooth, spela upp ljudfiler [136](#)
 - spela upp ljudfiler från [136](#)
- enkel instigning, förarprofil [45](#)
- etikett
 - Etikett med information om däck och last [181](#)
 - Föreskriven märkskylt [181](#)
- Etikett med information om däck och last [181](#)
- fabriksstandard, återställning [122](#)
- fabriksåterställning [122](#)
- farthållare [87](#)
- Favoriter (mediaspelare) [135](#)
- Favorites (navigering) [130](#)
- FCC-certifieringar [204](#)
- filbyte, automatiskt [96](#)
- filhållningsassistent [105](#)
- filhållningsassistentansvarning [105](#)
- firmwareuppdateringar (programvara) [149](#)
- fjädring (luft), inställningar för [140](#)
- fjädringsspecifikationer [187](#)
- flash-enheter, spela ljudfiler från [136](#)
- fläckhastighet, invändigt [125](#)
- Fordonsstopp [75](#)
- fortkörningsvarning [110](#)
- framhuv [18](#)
- främre bagageutrymme [18](#)
- främre kollisionssvarning [107](#)
- funktioner, ladda ned ny [149](#)
- fönsterhissar [14](#)
- förare
 - profiler [45](#)
 - sätesjustering [24](#)
- förbrukningstabell [80](#)
- Föreskriven märkskylt [181](#)
- försäkringen om överensstämmelse [204](#)
- garagedörrar, öppna [145](#)
- GAWR [181](#)
- genomsnittlig räckvidd [80](#)
- golvmattor [173](#)
- grindar, öppna [145](#)
- GVWR [181](#)
- handskfack [20](#)
- hastighetsbegränsningsvarning [110](#)
- Hem [133](#)
- Hindermedveten acceleration [107](#)
- hjul
 - byta [166](#)
 - inställning [165](#)
 - specifikationer [188](#)
 - åtdragningsmoment [188](#)
- HomeLink
 - FCC-certifiering [206](#)
 - när Summon används [103](#)
 - programmera och använda [145](#)
- Hundläge [127](#)
- huvudstöd [25](#)
- högspänning
 - Batterispecifikationer [187](#)
 - komponenter [151](#)
 - säkerhet [162](#)
- Högsta tillåtna axeltryck [181](#)
- Högsta tillåtna totalvikt [181](#)
- höjdjusteringar (fjädring)
 - autohöjande [140](#)
 - inaktivering (domkraftsläge) [141](#)
- IC-certifikat [204](#)
- identifieringsetiketter [180](#)
- Insane-acceleration [76](#)
- inspelning av händelsedata [202](#)
- inspelning av servicedata [202](#)
- instrumentpanel



- instrumentpanel [O](#)
 - laddstatus [160](#)
 - rengöring [172](#)
 - översikt över [61](#)
- Inställningar, rensa [122](#)
- internetradio [135](#)
- intervall
 - kör tips för att maximera [80](#)
 - regenerativ bromsning [69](#)
 - visas på instrumentpanelen [61](#)
- intrångsdetektering [143](#)
- invändigt
 - belysning [57](#)
 - dimensioner [183](#)
 - rengöring [171](#)
 - temperaturreglage [123](#)
 - översikt [2](#)
- ISOFIX-bilbarnstolar, montera [33](#)
-
- J1772 [152](#)
-
- Kalender app [142](#)
- kamera (bakåt) [82](#)
- kameror (autopilot) [84](#)
- kaross, bättringsmåla [172](#)
- karossreparationer [179](#)
- kartorientering [129](#)
- kartuppdateringar [133](#)
- kedjor [169](#)
- klimatreglage [123](#)
- kollisionsvarningsassistent [107](#)
- konsol
 - 12 V-eluttag [20](#)
 - mugghållare [22](#)
 - USB-portar [20](#)
- konstant anslutning, inställning [80](#)
- kontaktuppgifter
 - vägassistent [192](#)
- krockkuddar [41](#)
- krockkudde, frampassagerare, avaktivera [43](#)
- kupétemperaturreglage [123](#)
- körning
 - starta [53](#)
 - sätesposition [24](#)
 - tips för att maximera räckvidden [80](#)
- körriktningsvisare [60](#)
- körsträcka vid leverans [202](#)
- Körväxel [55](#)
-
- laddkontakt [155](#)
- laddkontaktens ljus [157](#)
- laddkontaktens öppningsspak [156](#)
- laddning
 - allmänna laddningsstationer [152](#)
 - anvisningar [155](#)
- laddning [O](#)
 - komponenter och utrustning [151](#)
 - laddinställningar [158](#)
 - schema [158](#)
 - status [160](#)
- laddningsplatser, hitta [131](#)
- larm [143](#)
- lastbegränsningar [181](#)
- lastutrymme [16](#)
- lastvolym [184](#)
- leverans, körsträcka [202](#)
- ljud
 - rattens knappar [48](#)
 - spela upp filer [134](#)
 - volymkontroll [134](#)
- ljudvarningssignal för döda vinkeln [105](#)
- Ludicrous-acceleration [76](#)
- luftcirkulation [125](#)
- luftfilter [128](#)
- luftfilter för kupén [128](#)
- luftfjädring [140](#)
- luftfördelning [125](#)
- luftkonditionering [123](#)
- Lutnings-/intrångsdetektering [143](#)
- lyfta [178](#)
- läsa och låsa upp dörrar [9](#)
- Låsa upp efter parkering [9](#)
- läsa upp när nyckeln inte fungerar [12](#)
- låsningfria bromsar (ABS) [69](#)
- Läge för hastighetsbegränsning [121](#)
-
- manuell upplåsning för laddkontakten [156](#)
- markfrigång [183](#)
- mattor [173](#)
- mattor, rengöring [172](#)
- media [134](#)
- min bil gör vad då? [198](#)
- Mobil anslutning
 - använda [155](#)
 - beskrivning [152](#)
- mobilapp [150](#)
- modifieringar [179](#)
- motorspecifikationer [185](#)
- mugghållare [22](#)
-
- nackstöd [25](#)
- namngivning [121](#)
- navigering [129](#), [130](#)
- Navigering med Autopilot [97](#)
- NCC-certifikat [204](#)
- Neutralläge [55](#)
- nyckel
 - beställa extra [10](#)
 - byta batteri [10](#)
 - FCC- och IC-certifieringar [204](#)
 - om nyckeln inte finns i bilen [53](#)
 - så här använder du [9](#)



- nyckellöst låssystem 9
- nödblinkers 60
- nödbromsning 107
- omedelbar räckvidd 80
- omkörningsacceleration 87
- Online Routing 132
- parkera med hjälp av Summon 103
- parkering, med Autopark 101
- Parkeringsassistent 73
- parkeringsbroms 70
- Parkeringsväxel 55
- passagerardetektering fram 43
- peksskärm
 - programvaruuppdateringar 149
 - rengöring 172
 - rengöringsläge 172
 - översikt 4
- personliga data, rensa 122
- PIN to Drive 143
- PIN-kod 46
- platsbaserad fjädring 140
- platsspårning 129
- programvaruuppdateringar 149
- programvaruversion 8
- Påskägg (dolda överaskningar) 198
- radar 84
- radio 134
- Radiofrekvensinformation 204
- ratt
 - justera känslighet 48
 - knappar 48
 - rullningsknappar 48
 - ställa in läge 48
 - uppvärmd 48
- Re-route 132
- Recents (navigering) 130
- regenerativ bromsning 69
- reglagen för bakfönster, inaktivering 14
- relativ hastighetsbegränsning 110
- rengöring 170
- Rensa och återställ 122
- Reseplanerare 132
- reservdelar ersättning 179
- RFID-transpondrar 179
- rotera däck 165
- Round Trip Energy (navigering) 132
- Räckviddsläge 80
- räckviddsövervakning 80
- röstkommandon 48
- sensorer 84
- sensorer med ultraljudsvågor 84
- serviceintervall 162
- Side Clearance (Summon) 103
- sidokollisionsvarning 105
- signalhorn 50
- skydd för fotgängare 78
- slirstart 72
- soltak 23
- sommardäck 168
- specifikationer
 - delsystem 185
 - dimensioner 183
 - däck 189
 - hjul 188
 - invändigt 183
 - lastvolym 184
 - motor 185
 - utvändigt 183
- specifikationer för vridmoment 185
- speglar 51
- spolare, använda 67
- spolarmunstycken, rengöring 174
- spolarvätska för vindrutan, fylla på 177
- spolarvätska, fylla på 177
- Sport-acceleration 76
- spännband 197
- stabilitetskontroll 72
- Standard-acceleration 76
- starta 53
- starta och stänga av 53
- starta om peksskärmen 53
- stoppklossar 197
- strålkastare
 - adaptivt 59
 - efter utträde 59
 - helljus 59
- strålkastare helljus 59
- strömförsörjning 80
- strömmande tjänster 135
- styrning, automatisk 94
- styrningsspecifikationer 186
- Summon 103
- Summon-avstånd 103
- supercharging
 - beskrivning 161
 - betala-per-användningsavgifter 161
 - tomgångsavgifter 161
- svankstöd 24
- System för däcktrycksövervakning
 - FCC-certifiering 205
 - översikt över 167
- säkerhetsbälten
 - bältesspännare 28
 - rengöring 172
 - säkerhetsbälte vid graviditet 27
 - vid en kollision 28
 - översikt över 27
- säkerhetsinformation
 - bakåtvända barnsäten 39
- senaste (mediaspelare) 135



- säkerhetsinformation [O](#)
 - bilbarnstolar [35](#)
 - krockkuddar [43](#)
 - säkerhetsbälten [28](#)
- säkerhetsinställningar [143](#)
- säten
 - Bakåtvända barnsäten som byggts in av Tesla [37](#)
 - justera [24](#)
 - sätessvärme [123](#)
- sätenskapitet [181](#)
- sätesskydd [26](#)
- sätessvärme [123](#)
- ta bort åtkomstpanelen [175](#)
- takbelysning (karta) [57](#)
- takräcken [182](#)
- telefon
 - använda [137](#)
 - rattens knappar [49](#)
- telefonapp [138](#)
- telematik [202](#)
- temperatur
 - Batteri (högspänning), gränser. [153](#)
 - kupé, reglage för [123](#)
 - uppvärmd ratt [50](#)
 - utomhus [61](#)
- Teslacam [83](#)
- tillbehör
 - ansluta i eluttag [20](#)
- torkarblad, avisning [67](#)
- torkarblad, byta [174](#)
- torkare, använda [67](#)
- TPMS (Tire Pressure Monitoring System)
 - FCC-certifiering [205](#)
 - översikt över [167](#)
- Tracking Disabled (spårning inaktiverad) [129](#)
- Trafikmedveten farthållare [87](#)
- transmissionsspecifikationer [186](#)
- transpondrar för vägavgifter, montera [179](#)
- transpondrar, montera [179](#)
- transportera [195, 196](#)
- Transportläge [196](#)
- trippmätare [79](#)
- tripptabell [80](#)
- Tuneln-radio [135](#)
- underhåll
 - bromsvätska, kontrollera [176](#)
 - byta torkarblad [174](#)
 - dagliga kontroller [162](#)
 - däck [164](#)
 - månatliga kontroller [162](#)
 - rengöring [170](#)
 - serviceintervall [162](#)
 - spolarmunstycken, rengöring [174](#)
 - spolarvätska, fylla på [177](#)
- underhåll [O](#)
 - ta bort panelen [175](#)
 - vätskebytesintervall [162](#)
- upphovsrätt [200](#)
- uppvärmda torkarblad [67](#)
- USB-enheter
 - ansluta [20](#)
 - spela upp ljudfiler från [136](#)
- USB-portar [20](#)
- utvändigt
 - belysning [57](#)
 - bilskydd [172](#)
 - dimensioner [183](#)
 - polering, bättringsmålning och reparationer [172](#)
 - rengöring [170](#)
 - översikt [3](#)
- Vaktläge [143](#)
- varnande blinkljus [60](#)
- varningsblinkers [60](#)
- varumärken [200](#)
- ventilation [128](#)
- ventilation, soltak [23](#)
- ventilationsluftutsläpp [128](#)
- versionsinformation [149](#)
- VIN (Vehicle Identification Number) [180](#)
- vinterdäck [168](#)
- Visa kalender när du kliver i [142](#)
- volymkontroll [4](#)
- volymkontroll (media) [134](#)
- vägassistans [192, 193](#)
- Vägguttag [152](#)
- vägmätare [8, 79](#)
- värme [123](#)
- vätskor
 - kontrollera vätskebehållare [175](#)
 - vätskebytesintervall [162](#)
- växla [55](#)
- växlar [55](#)
- walk-away-låsning [12](#)
- Wi-Fi, ansluta till [148](#)
- återställa programvara [122](#)
- Ägarhandbok, om [200](#)
- ändra ägarskap [122](#)
- öppna bakdörrarna i nödlägen [13](#)
- översikt över instrumentpanelen [2](#)
- överskriden hastighetsbegränsning [110](#)

TESLA