

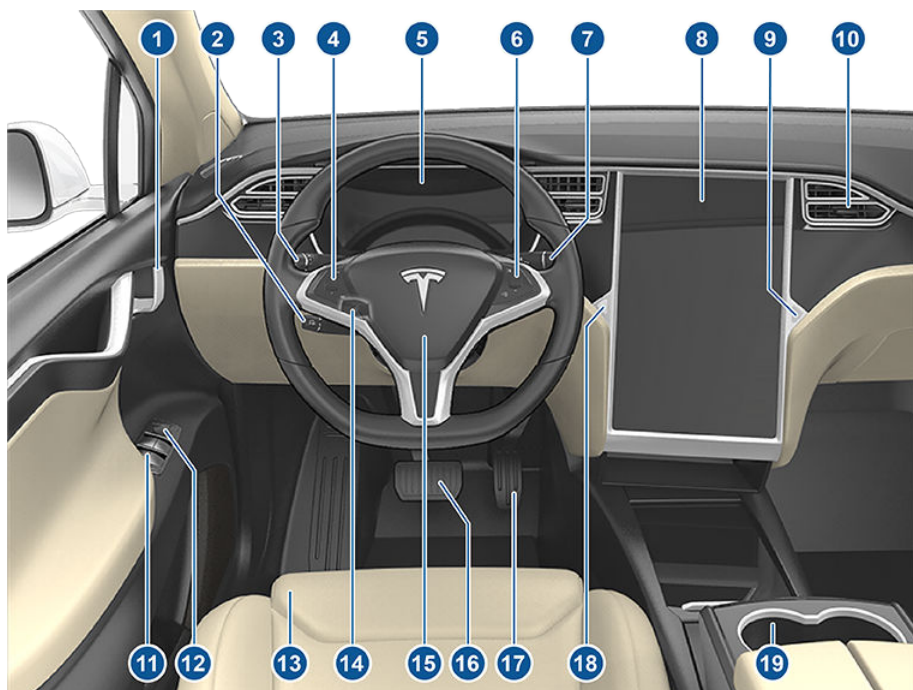


Model S Omistajan käsikirja



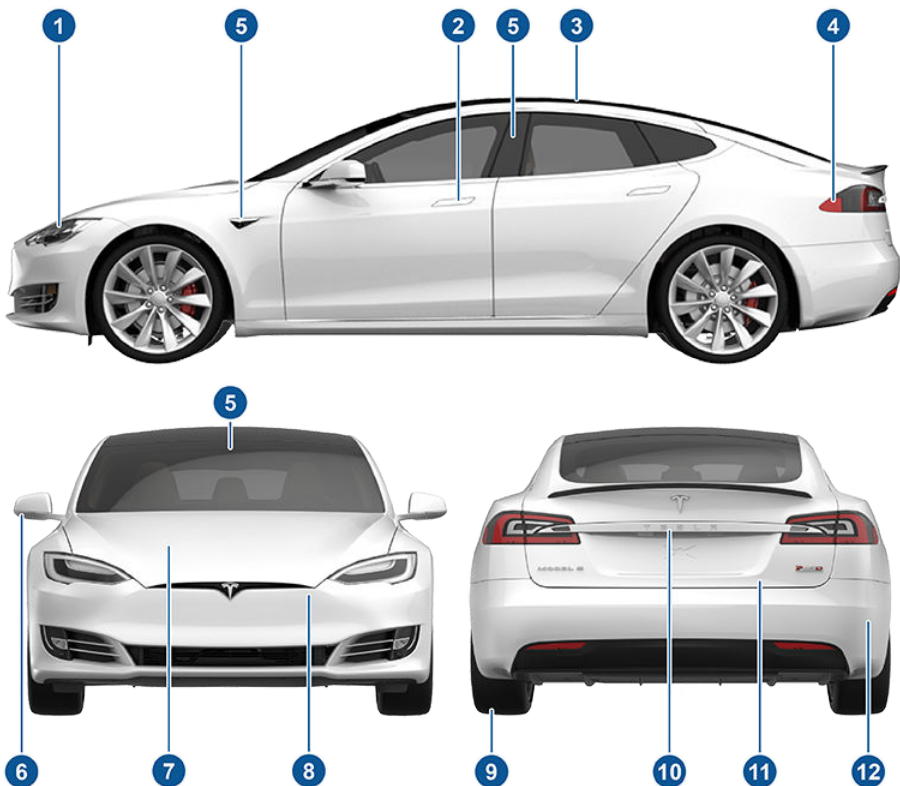
2019.16.1.1
May 16, 2019

Yleistä.....	2	Lataus.....	157
Sisäpuolen yleisnäkymä.....	2	Sähköauton komponentit.....	157
Ulkopuolen yleisnäkymä.....	3	Akkua koskevia tietoja.....	159
Kosketusnäytön yleisnäkymä.....	4	Latausohjeet.....	161
 Avaaminen ja sulkeminen.....	9	 Huolto.....	167
Ovet.....	9	Huoltoaikataulu.....	167
Ikkunat.....	14	Renkaiden hoito ja huolto.....	169
Takatavaratila.....	15	Puhdistaminen.....	175
Etutavaratila.....	18	Pyyhkimien sulat ja pesusuuttimet.....	179
Sisätilojen säilytystilat ja elektroniikka.....	20	Nestesäiliöt.....	180
Kattoluukku.....	23	Nostaminen autonostimella.....	183
 Istuin- ja turvajärjestelmät.....	24	Osat ja lisävarusteet.....	184
Etu- ja takaistuimet.....	24	 Tekniset tiedot.....	185
Turvavyöt.....	27	Tunnistemerkinnt.....	185
Lasten turvaistuimet.....	30	Auton kuormaanminen.....	186
Teslan sisäänrakennetut, taaksepäin osoittavat lastenistuimet.....	37	Mitat ja painot.....	188
Turvatyyny.....	41	Alajärjestelmät.....	190
 Driving.....	45	Vanteet ja renkaat.....	193
Kuljettajaprofiilit.....	45	 Tiepalvelu.....	197
Ohjauspyörä.....	48	Yhteyden ottaminen Tesla tiepalveluun.....	197
Peilit.....	51	Kuljetusohjeita.....	200
Käynnistäminen ja sammuttaminen.....	53	 Tiedotus kuluttajalle.....	203
Vaihteet.....	55	"Yllätysmunat".....	203
Valot.....	57	Tietoja omistajan ohjeista.....	205
Mittaristo.....	61	Vastuuvapauslausekkeet.....	207
Lasinpyyhkimet ja -pesimet.....	67	Turvallisuuspuutteista ilmoittaminen.....	209
Jarrut.....	69	Vaatimustenmukaisuusvakuutukset.....	210
Luistonesto.....	72		
Pysäköintivastin.....	73		
Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin.....	75		
Kiihtyvyytilat.....	76		
Aktiivinen konepelti (Active Hood).....	78		
Matkatiedot.....	79		
Toimintasäteen maksimointi.....	80		
Peruutuskamera.....	82		
Kojelautakamera.....	83		
 Autopilot.....	85		
Tietoa Autopilot-järjestelmästä.....	85		
Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin.....	88		
Automaattiohjaus.....	95		
Automaattipysäköinti.....	103		
Kutsutoiminto.....	105		
Kaistanpitoavustin.....	108		
Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin.....	110		
Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta.....	114		
 Kosketusnäytön käyttö.....	116		
Hallintalaitteet.....	116		
Ilmastointijärjestelmän säätimet.....	127		
Kartat ja navigointi.....	134		
Media- ja audiolaitteistot.....	140		
Puhelin.....	143		
Paineilmajousitus.....	146		
Kalenteri.....	148		
Turvallisuusasetukset.....	149		
HomeLink -lähetinvastaanotin.....	151		
Wi-Fi-yhteyden muodostaminen.....	154		
Ohjelmistopäivitykset.....	155		
Mobiilisovellus.....	156		



Huomaa: Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa oheisessa kuvassa näkyvät hallintalaitteet on sijoitettu samalla lailla, mutta peilikuvana.

1. Ovien sisäkahvat ([Ovien avaaminen sisäpuolelta](#))
2. Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin ([Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin](#)) ja Autosteer-automaattiohjaus ([Automaattiohjaus](#))
3. Kaukovalot ([Ajovalojen kaukovalot](#)), suuntavilkut ([Suuntavilkut](#)), lasinpyyhkimet ja -pesimet ([Lasinpyyhkimet ja -pesimet](#)).
4. Ohjauspyörän painikkeet, vasen ([Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö](#))
5. Mittaristo ([Mittaristo](#))
6. Ohjauspyörän painikkeet, oikea ([Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#))
7. Vaihteenvaihtin ([Vaihteiden vaihtaminen](#))
8. Kosketusnäyttö ([Kosketusnäytön yleisnäkymä](#))
9. Hansikaslokeron painike ([Hansikaslokero](#))
10. Ohjaamon ilmastointi ([Ilmastointijärjestelmän säätimet](#))
11. Sähkötoimisten ikkunoiden kytkimet ([Avaaminen ja sulkeminen](#))
12. Sivupeilien säätimet ([Peilit](#))
13. Istuimet ([Etu- ja takaistuimet](#))
14. Ohjauspylvään säädin (ei näkyvässä yllä olevassa kuvassa) ([Ohjauspyörä](#))
15. Äänimerkki ([Äänimerkki](#))
16. Jarrut ([Jarrut](#))
17. Kaasupoljin ([Kiihtyvyytilat](#))
18. Hätävilkut ([Hätävilkut](#))
19. Mukitelineet ([Mukitelineet](#))



1. Ulkovalot ([Valot](#))
2. Ovenkahvat ([Ovien ulkopuolisten kahvojen käyttäminen](#))
3. Kattoikkuna (lisävaruste) ([Kattoluukku](#))
4. Latausportti ([Latausohjeet](#))
5. Autopilot-kamerat ([Tietoa Autopilot-järjestelmästä](#))
6. Sivupeilit ([Peilit](#))
7. Konepelti/etutavaratila ([Etutavaratila](#))
8. Tutka-anturi (ei näkyvissä yllä olevassa kuvassa) ([Tietoa Autopilot-järjestelmästä](#))
9. Vanteet ja renkaat ([Vanteet ja renkaat](#))
10. Peruutuskamera ([Peruutuskamera](#) ja [Tietoa Autopilot-järjestelmästä](#))
11. Takatavaratila ([Takatavaratila](#))
12. Ultraäänianturit ([Pysäköintiavustin](#) ja [Tietoa Autopilot-järjestelmästä](#))

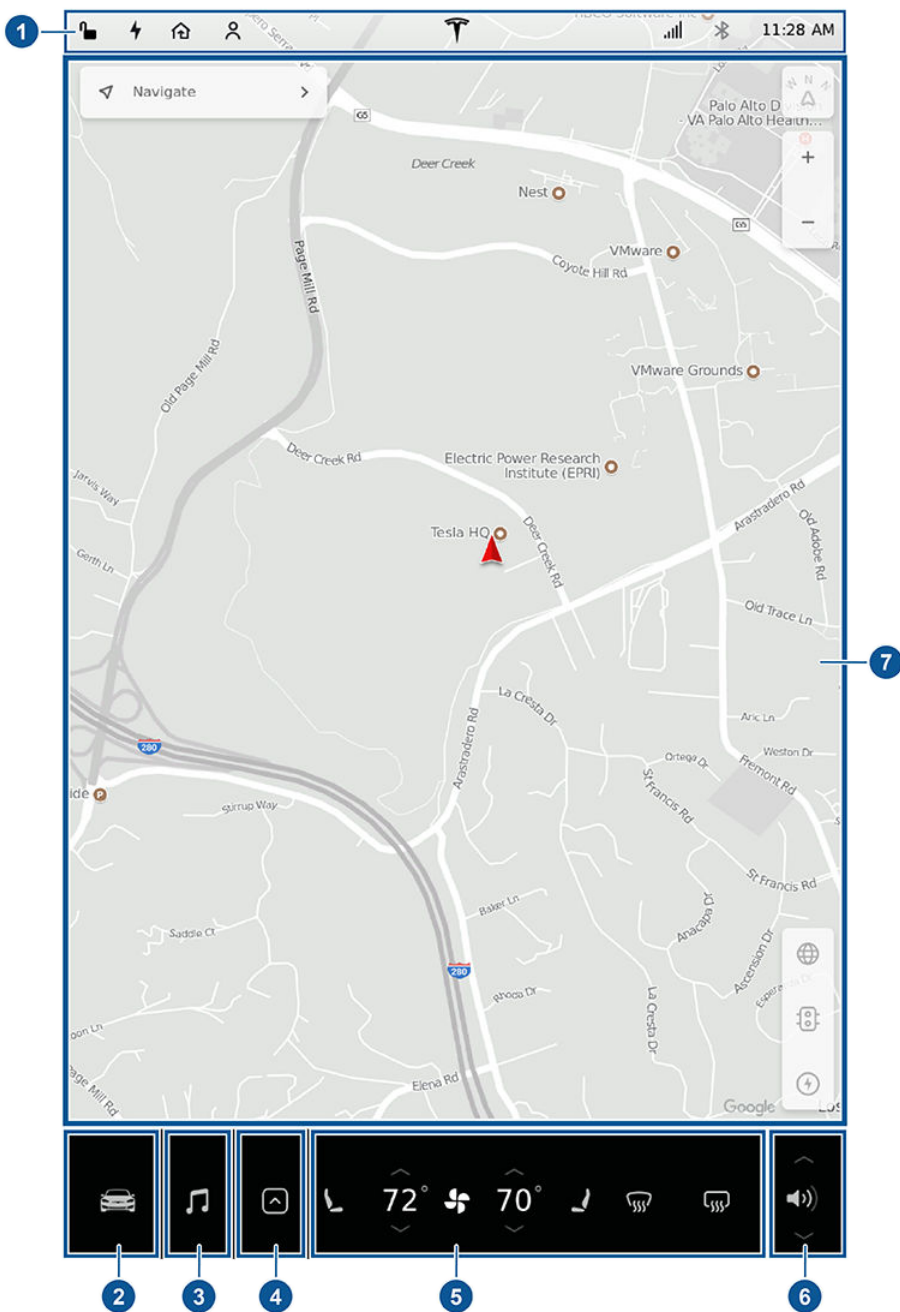


Kosketusnäytön pääosat näkyvät alla. Kosketusnäytöllä voidaan hallita useita toimintoja, joita perinteisessä autossa säädetään fyysisillä painikkeilla (esimerkiksi lämmityksen ja ilmastoinnin sekä ajovalojen säätäminen jne.). Kosketusnäyttöä käyttämällä voit lisäksi muokata Model S -autoa omien mieltymystesi mukaiseksi.



Varoitus: Tarkkaile aina ajon aikana tietä ja muuta liikennettä. Kuljettajan keskittymiskyvyn häiriintymisen estämiseksi sekä matkustajien ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden vuoksi kosketusnäyttöä ei tule käyttää asetuksien muuttamiseen auton liikkeessä.

Huomaa: Oheinen kuva on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamista varten. Kosketusnäyttösi ulkonäkö voi vaihdella autosi varustelusta, ohjelmistoversiosta ja markkina-alueesta riippuen.





1. Tällä kosketusnäytön yläosassa olevalla alueella näytetään kellonaika. Lisäksi siellä on pikavalinnat auton lukituksen avaamiseen ja kytkemiseen, ajoneuvon tietojen näyttämiseen (Tesla-logon T-kirjain), kuljettajaprofiiliin valitsemiseen tai määrittämiseen (katso [Kuljettajaprofiilit](#)), HomeLink-laitteiden hallintaan (mikäli niitä sisältyy varustukseen), (katso [HomeLink-lähetinvastaanotin](#)), verkon voimakkuuden näyttämiseen, Wi-Fi-yhteyden muodostamiseen (katso [Wi-Fi-yhteyden muodostaminen](#)) ja Bluetooth-laitteiden yhdistämiseen (katso [Bluetooth-laitteparin muodostaminen](#)). Jos huutomerkki tulee näkyviin näytölle, avaa varoitusviesti koskettamalla sitä. Kun näytössä on keltainen kellon kuva, ohjelmistopäivitys on saatavilla (katso [Ohjelmistopäivitykset](#)).

Huomaa: Turvatyynyn tilasymboli näkyy kosketusnäytön yläkulmassa vain, kun Model S -auton virta on kytkettynä, auto on ajovalmis ja turvatyyny on poistettu käytöstä (katso [Turvatyyny](#)).

2. Hallinta. Tätä valintaa koskettamalla voit hallita Model S -auton ominaisuuksia ja muokata autoa mieleisekseen (katso [Hallintalaitteet](#)).
3. Media Player. (katso [Media- ja audiolaitteistot](#)).

4. Kosketa sovellusten käynnistysnäkymää ja valitse sitten jokin seuraavista sovelluksista:



Calendar. Katso [Kalenteri](#).



Energy. Katso [Toimintasäteen maksimointi](#).



Web. Voit käyttää internetiä verkkoselaimella (mikäli sellainen on saatavilla).



Camera. Näyttää Model S -auton taka-alueen. Alue näkyy automaattisesti aina, kun vaihdat peruutusvaihteelle. Katso [Peruutuskamera](#).



Call. Katso [Puhelin](#).



Charging. Katso [Latausohjeet](#).

Huomaa: Pyyhkäisemällä ylöspäin sovellusten käynnistysnäkymässä näet viimeksi käytetyn sovelluksen (mikäli kyseinen sovellus ei ole sillä hetkellä näkyvissä).

Huomaa: Asiakkaan markkina-alueesta ja auton ostohetkellä valituista varusteluvaihtoehtoista riippuen autossasi ei välttämättä ole joitakin ominaisuuksia.

5. Ilmastoinnin ohjaus (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#)).
6. Äänenvoimakkuuden säätö (katso [Äänenvoimakkuuden säätö](#)).
7. Kartta näkyy kosketusnäytössä koko ajan (katso [Kartat ja navigointi](#)).

Huomaa: Ikkuna voidaan näyttää kartan päällä valitsemalla **Controls** ja valitsemalla sovellus tai laajentamalla Media Player suuremmaksi. Voit sulkea säätimien ikkunan valitsemalla kosketusnäytöstä uudelleen **Controls** tai koskettamalla ikkunan yläkulmassa olevaa **X**-symbolia. Voit sulkea sovelluksen koskettamalla ikkunan yläkulmassa olevaa **X**-symbolia. Voit sulkea Media Player -sovelluksen vetämällä sen alas kosketusnäytön alareunaan saakka tai koskettamalla kuvaketta uudelleen.



Tesla-logon T-kirjain

Koskettamalla kosketusnäytön yläosan keskellä olevan Tesla-logon T-kirjainta näkyviin tulevat seuraavat tiedot:

- Ajoneuvon nimi (katso [Auton nimeäminen](#)).
- Akun koko.
- Matkamittari.
- Ajoneuvon valmistenumero (VIN).
- Model S -autosi ohjelmistoversio.
- Asennettuna olevaan ohjelmistoversioon liittyvät julkaisutiedot.
- Tämä omistajan käsikirja.
- Yhden kosketuksen pääsy soittotoimintoihin Teslan asiakastukeen ja tiepalveluun.
- Yhden kosketuksen pääsy kaikkiin löydettyihin yllätysmuniin (katso ["Yllätysmunat"](#)).

Avaimeton lukitus ja lukituksen avaus

Model S -auton ovien lukitseminen ja lukituksen avaaminen onnistuu kätevästi. Sinun on pidettävä auton oma avain mukana, mutta sitä ei tarvitse käyttää. Model S -auton kuljettajan oven ympärillä on anturit, jotka tunnistavat auton avaimen noin metrin päästä. Voit siis pitää avaimen taskussasi tai käsilaukussasi, ja Model S havaitsee sen silti lähestyessäsi autoa.

Kun kävelet Model S -auton lähelle avaimen kanssa, ovien lukitus avautuu automaattisesti, mikäli passiivinen sisäänkäynti on käytössä (**Controls > Safety & Security > Passive Entry**). Jos ovenkahva on sisäänvedetty, voit nostaa sen näkyviin painamalla kahvaa. Jos **Auto-Present Handles** -asetus on kytketty käyttöön (katso **Ovien ulkopuolisten kahvojen käyttäminen**), ovien kahvoihin ei tarvitse koskea. Sen sijaan ovien kahvat tulevat esiin automaattisesti, kun lähestyt Model S -autoa. Voit avata takatavaratilan luukun painamalla ulkokahvan alla olevaa kytkintä.

Huomaa: Model S -auton on havaittava avaimesi lähellä kuljettajan ovea, ennen kuin ovien tai takatavaratilan lukitus avautuu.

Huomaa: Jos passiivinen sisäänkäynti on pois käytöstä, sinun on avattava Model S -auton lukitus avaimella. Katso **Avaimen käyttäminen**.

Huomaa: Voit valita, haluatko kaikkien ovien, vai pelkästään kuljettajan oven lukituksen avautuvan lähestyessäsi Model S -autoa avaimen kanssa (katso **Oven lukituksen avaustila**).

Kun sinulla on avain mukanas, voit myös avata takatavaratilan ilman avainta. Paina tavaratilan ulkokahvan alla olevaa kytkintä. Kuljettajan oven lukituksen avaustilan (katso **Oven lukituksen avaustila**) tulee olla kytkettynä pois ja auton on havaittava avain kuljettajan oven lähellä, ennen kuin takatavaratila avautuu.

Model S voidaan myös lukita automaattisesti. Jos **Walk Away Door Lock** -asetus on käytössä, Model S lukittuu, kun siirryt pois auton luota avain mukanas (katso **Poistumislukitus**).

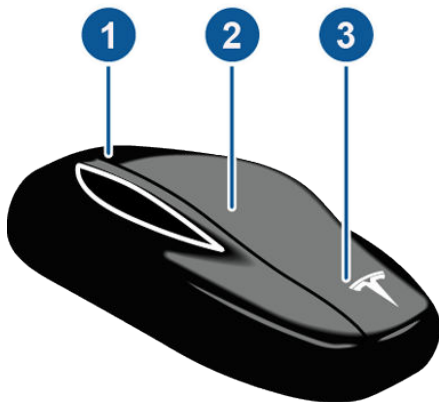
Kun istut Model S -autossa, voit lukita ja avata auton lukituksen koskettamalla kosketusnäytön tilapalkissa näkyvää painiketta tai valitsemalla **Controls > Quick Controls**.

Huomaa: Auto valmistusajankohdasta ja valitusta varusteluvalintoihista riippuen joitakin Model S -autoja ei ole varustettu

lukituksen automaattisella kytkentä- ja avaustoiminnolla.

Avaimen käyttäminen

Saat nopeasti käsityksen avaimen toiminnoista, kun tarkastelet avainta Model S -auton pienoismallina (Tesla-logo on "keula"). Avaimessa on kolme painiketta, joiden kohdalla avaimen pinta tuntuu pehmeältä.



1. Tavaratila

- Avaa takatavaratila painamalla painiketta kahdesti.
- Jos auto on varustettu sähkötoimisella takaluukulla, voit myös sulkea luukun painamalla painiketta kahdesti. Voit myös pysäyttää luukun sen liikuessa painamalla painiketta kerran.
- Avaa latausportin luukku pitämällä painiketta painettuna 1-2 sekunnin ajan.

2. Kaikkien lukitusten kytkentä/avaus

- Voit lukita ovet ja tavaratilat painamalla painiketta kerran (ovien ja tavaratilojen luukkujen on oltava kiinni). Hätävilkut vilkkuvat kerran ja ovenkahvat uppoavat pois näkyvistä. Jos jokin ovi tai tavaratilan luukku on auki, hätävilkut vilkkuvat kolme kertaa ja ovet eivät sulkeudu.
- Avaa napsauttamalla kahdesti. Hätävilkut vilkkuvat kahdesti ja ovenkahvat nousevat esiin. Jos jokin ovi tai tavaratilan luukku on auki, hätävilkut vilkkuvat kolme kertaa ja ovet eivät sulkeudu.

3. Etutavaratila



- Avaa etutavaratila painamalla painiketta kahdesti.

Sinun ei tarvitse osoittaa avainta Model S -autoa kohti, mutta auton on oltava avaimen toimintasäteen sisällä. Se vaihtelee avaimen pariston varauksesta riippuen.

Jos Model S ei pysty havaitsemaan avainta, kosketusnäytössä näkyy ilmoitus, ettei avain ole auton sisällä. Aseta avain 12 voltin pistorasian alapuolelle. Tästä paikasta Model S pystyy tunnistamaan avaimen parhaiten (katso [Ei avainta](#)).

Samalla taajuudella toimivat radiolaitteet voivat häiritä avaimen toimintaa. Mikäli näin käy, siirrä avain vähintään 30 cm päähän muista elektronisista laitteista (puhelimista, kannettavista tietokoneista jne.). Jos avain ei toimi, sen paristo on ehkä vaihdettava. Jos avaimen paristo on tyhjentynyt, voit avata Model S -auton lukituksen kohdan [Lukituksen avaaminen, kun avain ei toimi](#) avausohjeiden mukaisesti.

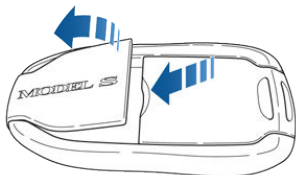
Varo: Muista ottaa avain mukaasi, kun aiot ajaa autolla. Vaikka pystytkin ajamaan Model S -autolla ilman avainta, et pysty enää kytkemään siihen virtaa takaisin.

Varo: Suojaa avain iskuilta, kuumuudelta ja nesteiden aiheuttamilta vaurioilta. Älä anna avaimen joutua kosketuksiin liuottimien, vahojen tai hiovien puhdistusaineiden kanssa.

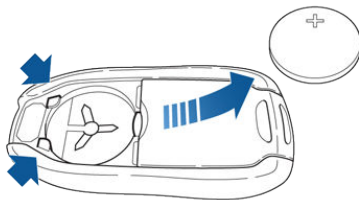
Avaimen pariston vaihtaminen

Avaimen paristo kestää noin vuoden. Kun akun varaus on alhainen, mittaristossa näkyy ilmoitus. Vaihda paristo seuraavasti:

1. Aseta avain pehmeälle alustalle painikepuoli alaspäin. Irrota alaosan paristotilan suojus pienellä, tasapaisella työkalulla tai kynnellä.



2. Irrota paristo nostamalla se pois pidikkeistään.



3. Aseta uusi paristo (tyyppi CR2032) paikalleen siten, että +-merkkintä on ylöspäin.

Huomaa: CR2032-paristoja voi ostaa verkkokaupoista, paikallisista valintamyymälöistä tai erikoisliikkeistä.

Huomaa: Pyyhi pariston pinta puhtaaksi ennen paikalleen asettamista. Älä koske pariston tasaisiin pintoihin. Sormenjäljet pariston tasaisilla pinnoilla voivat lyhentää sen käyttöikää.

4. Aseta paristotilan kansi vinottain avainta vasten, aseta kannen pitemmän sivun kielekkeet niitä vastaavien aukkojen kohdalle ja paina sitten kantta lujasti, kunnes se napsahtaa paikalleen.

Lisäavaimien hankkiminen

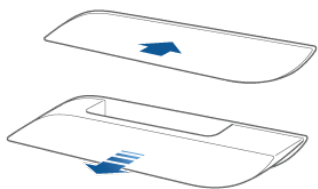
Jos avaimesi katoaa tai tarvitset ylimääräisen avaimen, ota yhteyttä Teslaan. Model S pystyy tunnistamaan enintään kolme avainta.

Kun tilaat Model S -autoon uuden avaimen, ota kaikki käytössäsi olevat avaimet mukaasi ohjelmointia varten.

Ovien ulkopuolisten kahvojen käyttäminen

Mikäli Model S tunnistaa lähistöllä oman avaimensa ja passiivinen sisäänkäynti on käytössä, ovenkahva nousee näkyviin, kun kahvaa kosketetaan kevyesti (**Controls > Safety & Security > Passive Entry**).

Voit asettaa ovenkahvat nousemaan esiin automaattisesti aina, kun lähestyt auton kuljettajan puolta avaimen kanssa. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Vehicle > Auto-Present Handles**.



Ota kiinni kahvasta ja avaa ovi vetämällä.

Ovenkahvat painuvat sisään, jos et käytä niitä minuuttiin sen jälkeen, kun kahvat on nostettu esiin. Voit nostaa ne jälleen esiin painamalla ovenkahvaa. Kahvat painuvat sisään minuutin kuluttua viimeisen oven sulkemisesta, kun Model S lähtee liikkeelle tai kun Model S lukitaan.

Huomaa: Akun säästämiseksi Model S on suunniteltu poistamaan **Auto-Present Handles** -toiminto käytöstä seuraavissa tilanteissa:

- Avain on ollut toimintasäteen ulkopuolella yli 48 tuntia.
- Avain pysyy toimintasäteen sisällä viiden minuutin ajan siitä, kun kaikki ovet on suljettu.

Näissä tapauksissa ovenkahvat voidaan nostaa esiin koskettamalla jotakin kahvaa tai painamalla lukituksen avauspainiketta avaimesta. Asetusta ei tarvitse nollata. Kun seuraavan kerran lähestyt Model S -autoa, kahvat nousevat esiin automaattisesti edellä kuvattuja tilanteita lukuun ottamatta.



Aina, kun ovi on auki, Door Open -ilmaisain näkyy mittaristossa. Model S -auton avattu ovi tai etutavaratila näkyy myös kosketusnäytön **Controls > Quick Controls** -ikkunassa.

Ovien avaaminen sisäpuolelta

Voit avata oven vetämällä oven sisäpuolella olevaa kahvaa itseesi päin.



Huomaa: Lapsia voidaan estää avaamasta takaovia sisäkahvoista kytkemällä ovien lapsilukot päälle. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Vehicle > Child-Protection Lock** (katso [Lapsilukko](#)).

Lukitus ja lukituksen avaus auton sisältä

Model S -auton sisällä voit lukita ovia ja tavaratiloja sekä avata niiden lukituksia käyttämällä kosketusnäyttöä, mikäli myös auton avain on auton sisällä. Kosketa kosketusnäytön tilapalkin lukituskuvaketta.

Kun Model S pysäytetään ja pysäköintivaihe kytketään, voit valita, haluatko lukita ovet. Tämä tapahtuu valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Vehicle > Unlock on Park**. Kun asetus on käytössä, ovien lukitus avataan automaattisesti, kun kytket pysäköintivaihteen.

Voit myös avata ovien lukituksen ja nostaa ovenkahvat esiin painamalla vaihteenvalitsimen päässä olevaa Park-painiketta toisen kerran (esim. pysäköintivaihe on kytketty painamalla painiketta kerran).

Huomaa: Jos jokin ovi tai tavaratilan luukku on edelleen auki, kun lukitset Model S -auton, se lukitaan, kun kyseinen ovi tai luukku suljetaan.

Oven lukituksen avaustila

Voit valita vain kuljettajan oven lukituksen avaamisen, kun lähestyt ajoneuvoa avain mukana tai kun vaihdat pysäköintivaihteelle. Tämä tapahtuu valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Vehicle > Driver Door Unlock Mode**.



Lapsilukko

Model S -auton takaovissa ja tavaratilojen luukuissa on lapsilukkotoiminto, jonka avulla niiden avaaminen sisäpuolisilla kahvoilla voidaan estää. Voit kytkeä lapsilukot käyttöön tai pois käytöstä kosketusnäytön avulla. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Vehicle > Child-Protection Lock**.

Huomaa: On suositeltavaa kytkeä lapsilukkotoiminto käyttöön aina, kun lapsia istuu takaistuimella.

Liikkeellelähtölukitus

Model S lukitsee kaikki ovet (mukaan lukien tavaratilojen luukut) automaattisesti aina, kun auton nopeus ylittää 8 km/h.

Poistumislukitus

Ovet ja tavaratilat lukitaan automaattisesti aina, kun kävelet pois auton luota avain mukanasi tai jos ajoneuvosi ei havaitse muuten avainta (ei paikalla, akku tyhjä jne.).

Voit kytkeä tämän toiminnon käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Vehicle > Walk-Away Door Lock**.

Huomaa: Auto valmistusajankohdasta ja valitusta varusteluvaihtoehdosta riippuen joitakin Model S -autoja ei ole varustettu poistumislukituksella.

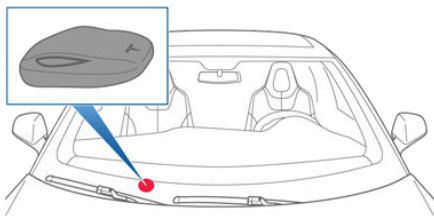
Huomaa: Jos kaikki ovet ovat kiinni ja avaat Model S -auton lukituksen avainta käyttämällä, poistumislukitus poistetaan käytöstä tilapäisesti minuutin ajaksi. Jos avaat oven tämän minuutin aikana, se ei lukitu uudelleen ennen kuin kaikki ovet on suljettu ja olet siirtynyt pois auton luota avain mukanasi.

Huomaa: Jos autosi on avattu mobiilisovelluksella, se lukkiutuu automaattisesti hetken kuluttua, jolloin kaikki ovet suljetaan. Varmista, että sinulla on toimiva avainlähetin helposti saatavilla pysäköintialueella, jossa ei ole matkapuhelinpalvelua, kuten sisäpysäköintihallissa.

Lukituksen avaaminen, kun avain ei toimi

Jos Model S -auton ovien ja tavaratilojen lukitus ei avaudu, kun kävelet auton luo tai kun painat avaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta, avaimen paristo voi olla tyhjä. Tässä tapauksessa Model S -auton lukitus voidaan edelleen avata ja sillä voidaan ajaa.

Voit avata Model S -auton lukituksen (ja kytkeä hälytysjärjestelmän pois käytöstä) asettamalla ensin avaimen etumatkustajan puolen tuulilasinpyyhkimen jalustan lähelle kuvan mukaisesti. Paina sitten etumatkustajan ovenkahvaa. Jos Model S -auton lukitus ei avaudu, yritä siirtää avainta. Avaimen on oltava asetettuna oikeaan asentoon.



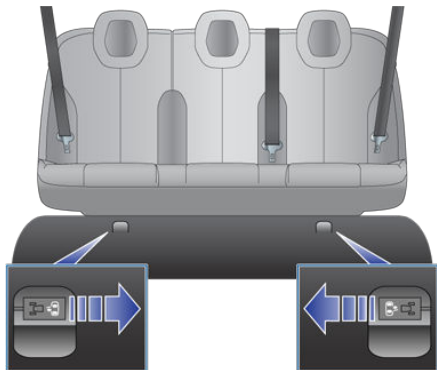
Voit ajaa Model S -autolla asettamalla avaimen keskikonsolia vasten aivan 12 voltin pistorasian alapuolelle ja käynnistämällä sitten Model S -auton pitämällä jarrupoljinta painettuna.

Huomaa: Jos Model S -auton lukitus avataan edellä kuvatulla tavalla, poistumislukitus kytkeytyy pois käytöstä. Se on otettava käyttöön manuaalisesti avaimen pariston vaihtamisen jälkeen.

Katso avaimen pariston vaihtamisohjeet kohdasta [Avaimen pariston vaihtaminen](#).

Ovien avaaminen sisäpuolelta ilman virtaa

Jos Model S -autossa ei ole lainkaan virtaa, etuovet avautuvat normaalisti ovien sisäpuolella olevilla ovenkahvoilla. Takaovet voidaan avata kääntämällä takaistuimien alla olevaa lattiamaton reunaa siten, että mekaaninen avausvaijeri tulee näkyviin. Vedä mekaanista avausvaijeria auton keskiosaa kohti.





Avaaminen ja sulkeminen

Ikkuna avautuu alas asti sen kytkintä painamalla. Ikkunoiden kytkimet ovat kaksitoimisia.

- Avaa ikkuna täysin työntämällä kytkin kokonaan alas ja vapauttamalla se.
- Avaa ikkuna osittain painamalla kytkintä varovaisesti, kunnes ikkuna on haluamallasi tasolla.



Ikkuna sulkeutuu samalla tavalla kytkintä nostamalla:

- Avaa ikkuna täysin työntämällä kytkin kokonaan ylöspäin ja vapauttamalla sen.
- Nosta ikkunaa osittain vetämällä kytkintä varovaisesti, kunnes ikkuna on haluamallasi tasolla.

⚠ Varoitus: Ikkunaa suljettaessa kuljettajan on varmistettava, että kenenkään matkustajan, ja erityisesti lasten, jäseniä ei ole ikkunan välissä. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Takaikkunoiden lukitus

Voit estää matkustajia käyttämästä takaikkunoiden kytkimiä painamalla takaikkunan lukituskytkintä. Kytkimen merkkivalo syttyy. Avaa takaikkunoiden lukitus painamalla kytkintä uudestaan.



⚠ Varoitus: Turvallisuuden vuoksi suositellaan takaikkunoiden kytkimien käytön estämistä aina, kun takaistuimilla matkustaa lapsia.

⚠ Varoitus: Älä koskaan jätä lapsia Model S -autoon ilman valvontaa.

Avaaminen

Tee jokin seuraavista toimenpiteistä, kun haluat avata takatavaratilan :

- Kosketa kosketusnäytössä vastaavaa **OPEN**-painiketta (**Controls > Quick Controls**).
- Paina avaimen takatavaratilan painiketta kahdesti.
- Kosketa tavaratilan painiketta mobiilisovelluksessa.
- Kun Model S -auton lukitus on avattuna, paina tavaratilan ulkokahvan alla olevaa kytkintä.

Huomaa: Jos **Passive Entry** -toiminto on pois käytöstä, sinun on avattava Model S -auton lukitus avaimella, ennen kuin voit avata takatavaratilan manuaalisesti kytkimellä. Katso [Avaimen käyttäminen](#).



Kun ovi tai luukku on auki, mittariston avoinna olevan merkkivalo palaa. Avattu tavaratila näkyy myös kosketusnäytön Model S -auton kuvassa.

Voit pysäyttää avautuvan takaluukun painamalla avaimessa olevaa takatavaratilan painiketta kerran. Kun painat takatavaratilan painiketta kaksi kertaa, luukku siirtyy jälleen vastakkaiseen suuntaan (paitsi mikäli se oli ehtinyt pysäytettäessä jo melkein kokonaan kiinni tai auki). Esimerkiksi jos painat painiketta kerran takaluukun pysäyttämiseksi, se sulkeutuu painaessasi painiketta kaksi kertaa.

Jos joudut avaamaan tavaratilan Model S -auton sisältä käsin sellaisessa epätodennäköisessä tilanteessa, että Model S -autossa ei ole lainkaan virtaa, katso [Luukun avaaminen sisäpuolelta hätätilanteessa](#).

Varoitus: Ennen takaluukun avaamista tai sulkemista on tärkeää tarkistaa, ettei

takaluukun läheisyydessä ole esteitä (ihmisiä tai esineitä). Vaikka luukku havaitsee esteitä, se ei pysty havaitsemaan kaikkia esteitä kaikissa tilanteissa. Avattaessa tai suljettaessa luukku, älä luota pelkästään sen kykyyn havaita esteitä. Avattaessa tai suljettaessa luukku on tärkeää tarkkailla sen liikkumista, jotta se ei pääse osumaan esineeseen tai kehonosaan. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaurion tai vakavan loukkaantumisen.

Kriittinen kuormitus

Kiinnitä koko kuorma ennen Model S -auton siirtämistä ja aseta painava kuorma alempaan tavaratilaan.



Varo: Vahinkojen välttämiseksi älä koskaan kuormaa enempää kuin 175 lbs (80 kg) takatavaratilan kuormakannelle (alemman tavaratilan yläpuolelle) tai yli 285 lbs (130 kg) alempaan tavaratilaan. Se voi aiheuttaa vaurioita.

Sulkeminen

Jos Model S -autoa ei ole varustettu sähkötoimisella takaluukulla, voit sulkea takatavaratilan vetämällä luukku alas päin ja painamalla sen jämäkästi kiinni.

Sulje sähkötoiminen takaluukku jollakin seuraavista tavoista:

- Paina avaimen tavaratilan painiketta kahdesti.
- Kosketa kosketusnäytössä vastaavaa **CLOSE**-painiketta (**Controls > Quick Controls**).
- Paina luukun alla sijaitsevaa kytkintä (katso [Avauskorkeuden säätäminen](#)).

Jos sähkötoiminen takaluukku havaitsee esteen sulkeutumisen aikana, se avautuu automaattisesti ja antaa viisi äänimerkkiä. Poista este ja yritä sulkea luukku uudestaan.

Jos toinen yritys ei onnistu, sähköinen toiminto poistuu käytöstä väliaikaisesti. Palauta sähköinen toiminta sulkemalla luukku käsin.

Huomaa: Sähköinen sulkemisominaisuus poistuu väliaikaisesti käytöstä myös silloin, kun sähkötoiminen luukku jätetään auki yli tunnin ajaksi.



Avauskorkeuden säätäminen

Jos Model S on varustettu sähkötoimisella luukulla, voit säätää sen avauskorkeuden niin, että yletyt siihen helpommin:

1. Avaa luukku ja nosta tai laske se sitten manuaalisesti halutulle avauskorkeudelle.
2. Paina luukun alapuolella olevaa painiketta ja pidä sitä pohjassa kaksi sekuntia, jolloin kuulet äänimerkin.



3. Vahvista haluttu avauskorkeus sulkemalla luukku ja avaamalla se sitten uudestaan.

Avaaminen sisäpuolelta

Voit avata takaluukun Model S -auton sisältä käsin, jos se on varustettu Teslan sisäänrakennetuilla, taaksepäin osoittavilla lastenistuimilla. Paina takatavaratilassa olevaa avauskytkintä ja työnnä luukku auki. Jos Model S on lukittuna ja se on varustettu sähkötoimisella takatavaratilan luukulla, ensimmäinen painallus avaa tavaratilan lukituksen ja toinen avaa luukun.

Huomaa: Jos Model S -autoa ei ole varustettu Teslan sisäänrakennetuilla, taaksepäin osoittavilla lastenistuimilla, avauskytkin voi näyttää olevan paikoillaan. Se on kuitenkin poissa käytöstä, eikä sen painaminen vapauta takaluukun lukitusta.

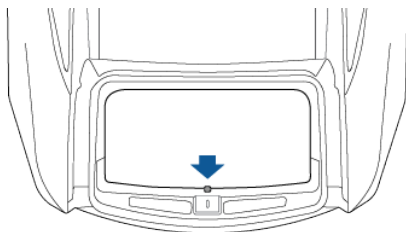


Jos Model S on varustettu sähkötoimisella luukulla, sitä ei tarvitse työntää auki. Luukku avautuu avauskytkintä painamalla ja sulkeutuu siitä vetämällä.

Huomaa: Sisäpuolella sijaitseva kytkin on poissa käytöstä lapsilukkojen ollessa käytössä (katso [Lapsilukko](#)), tai jos Model S on liikkeessä.

Pääsy kuormatilaan

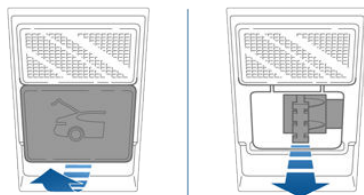
Pääset käsiksi takatavaratilan sisällä olevaan kuormatilaan vetämällä kuormatilan kannessa olevasta hihnasta. Taita sitten tavaratilan kansi eteenpäin ja poista se Model S -autosta.



Varo: Älä koskaan kuormaa enempää kuin 175 lbs (80 kg) takatavaratila kuormakannelle (alemman tavaratilan yläpuolelle) tai yli 285 lbs (130 kg) alempaan tavaratilaan. Se voi aiheuttaa vaurioita.

Luukun avaaminen sisäpuolelta hätätilanteessa

Valaistun, takatavaratilan sisällä olevan mekaanisen vapautusmekanismin avulla luukun voi avata sisältä käsin myös tilanteessa, jossa Model S -autossa ei ole lainkaan virtaa. Mekaanisen avauspainikkeen avulla tavaratilassa oleva henkilö voi päästä ulos.



1. Irrota sen kansi vetämällä alareunasta reippaasti itseäsi kohti.
2. Avaa lukitus vetämällä vajerista.
3. Työnnä takatavaratilan luukku auki.



Huomaa: Painikkeen merkkivalo palaa useita tunteja sen jälkeen, kun se on saanut hetken aikaa auringonvaloa.



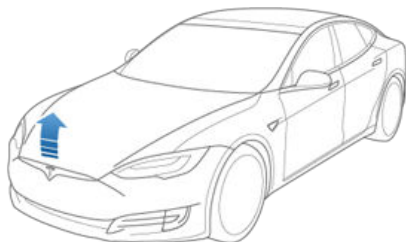
Varoitus: Estä lasten leikkiminen tavaratilassa tai joutuminen lukituksi sen sisään. Jos lasta ei kiinnitetä turvavöillä, se voi johtaa onnettomuustilanteessa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Autoon loukkuun jäänyt lapsi voi saada lämpöhalvauksen erityisesti silloin, jos ilmastointijärjestelmä ei ole käytössä. Jos Model S -auto on varustettu Teslan sisäänrakennetuilla, taaksepäin osoittavilla lastenistuimilla, katso [Teslan sisäänrakennetut, taaksepäin osoittavat lastenistuimet](#) ja varmista, että kaikkia rajoituksia, ohjeita ja varoituksia noudatetaan.



Avaaminen

Avaa etutavaratila seuraavasti:

1. Varmista, että konepellin alueen ympärillä ei ole esteitä.
2. Kosketa kosketusnäytön asiaankuuluvaa **OPEN** -painiketta (**Controls** > **Quick Controls**) -painiketta tai paina avaimen etutavaratilan painiketta kahdesti tai kosketa etutavaratilan painiketta mobiilisovelluksessa.
3. Nosta konepelti ylös.



Kun ovi tai luukku on auki, mittariston avoimena olevan oven merkivalo palaa. Model S -auton avattu etutavaratila näkyy myös kosketusnäytöllä.



Varoitus: Ennen konepellin avaamista tai sulkemista on tärkeää tarkistaa, ettei sen läheisyydessä ole esteitä (ihmisiä tai esineitä). Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaurion tai vakavan loukkaantumisen.

Huomaa: Etutavaratila lukitaan aina, kun se on suljettuna ja Model S lukitaan kosketusnäytöllä tai ulkopuolelta avaimella tai mobiilisovelluksella, kun poistuessasi Model S -autosta avain mukana (kun **Poistumislukitus** on käytössä), tai kun Valet mode -tila on käytössä (katso **Valet Mode -tila**).

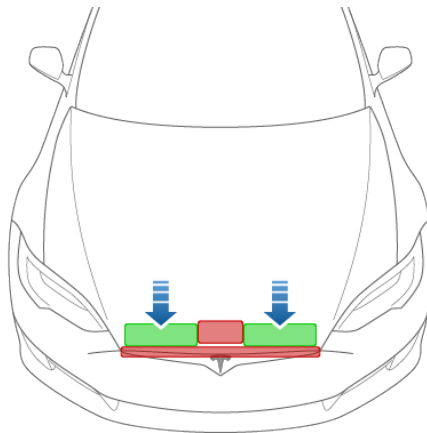
Sulkeminen

Model S -auton konepelti ei ole riittävän painava lukittuakseen omalla painollaan. Lisäksi konepellin etu- tai keskiosan painaminen voi vaurioittaa sitä.

Konepelti suljetaan oikein seuraavasti:

1. Laske konepeltiä alas, kunnes lukitusallpa koskettaa sen vastakappaletta.

2. Aseta molemmat kätesi konepellin etuosaan kuvassa vihreällä merkittyihin kohtiin ja paina sitten konepeltiä jäməkästi, kunnes salvat lukittuvat.
3. Varmista lukkiutuminen nostamalla konepeltiä varovasti etureunasta.



Varo: Huomioi seuraavat asiat vaurioiden välttämiseksi:

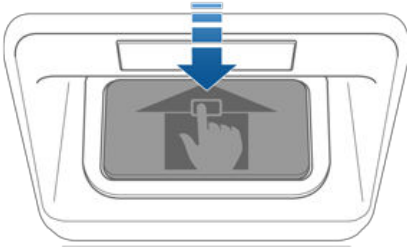
- Paina ainoastaan kuvassa näkyviä vihreitä kohtia. Punaisista kohdista painaminen voi aiheuttaa vaurioita.
- Älä sulje konepeltiä yhdellä kädellä. Tällöin voima kohdistuu vain yhteen kohtaan, mikä voi aiheuttaa painauman konepeltiin.
- Älä paina konepellin etureunaa. Se voi aiheuttaa taitoksen.
- Älä paiskaa konepeltiä tai pudota sitä alas.



Varoitus: Varmista ennen ajoon lähtöä, että luukku on lukittu turvallisesti täysin suljettuun asentoon. Tämä tapahtuu koittamalla nostaa luukun etureunaa varovasti ja varmistamalla sen liikkumattomuus.

Avas sisäpuolelta hätätilanteessa

Etutavaratilan sisällä on valaistu avauspainike. Sen avulla tavaratilassa oleva henkilö voi päästä ulos.



Avaa etutavaratila painamalla ensin sisäpuolella olevaa avauspainiketta ja sitten työntämällä konepeltiä.

Huomaa: Sisätilan avauspainike hehkuu altistuttuaan hetken ympäristön valaistukselle.

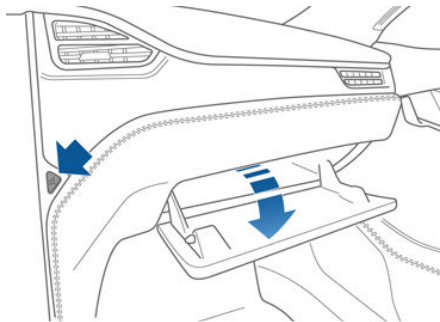
 **Varoitus:** Tavaratilaan ei saa kiivetä missään tilanteessa. Älä koskaan lukitse tavaratilaa, jos sen sisällä on ihminen.

 **Varoitus:** On huolehdittava siitä, että etutavaratilan sisällä olevat tavarat eivät törmää avauspainikkeeseen ja aiheuta luukun tahatonta aukeamista.



Hansikaslokeri

Voit avata hansikaslokeron painamalla kosketusnäytön reunassa olevaa painiketta. Jos jätät hansikaslokeron auki yli viideksi minuutiksi, sen valo sammuu automaattisesti.

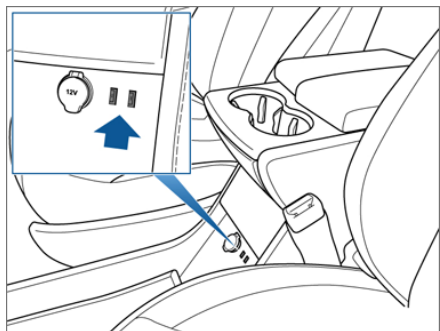


Huomaa: Hansikaslokeri lukitaan aina, kun Model S lukitaan ulkopuolelta avaimella tai poistumislukitustoiminnolla. Se lukitaan myös, kun Model S on Valet Mode -tilassa (katso [Valet Mode -tila](#)). Sitä ei lukita, mikäli Model S lukitaan kosketusnäytöllä.

Varoitus: Pidä hansikaslokeri kiinni ajon aikana etumatkustajalle törmäys- tai äkkipysähdystilanteessa aiheutuvien vammojen välttämiseksi.

USB-portit

Model S -autoissa on keskikonsolin etuosassa kaksi USB-laitteiden käyttöön tarkoitettua USB-porttia. Lisätietoja näihin portteihin kytkettyjen USB-muistilaitteiden äänitiedostojen toistamisesta, katso [Mediatiedostojen soittaminen laitteista](#). Voit käyttää näitä portteja myös USB-laitteiden lataamiseen.

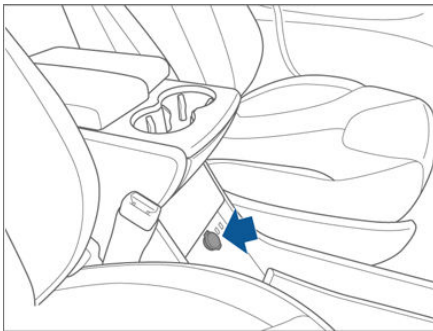


Huomaa: Älä kytke useampia laitteita USB-keskittimellä. Tämä voi estää kytkettyjen laitteiden latauksen tai niiden havaitsemisen Media Player -soittimessa.

Huomaa: Virtaa on käytettävissä aina, kun ajoneuvo on "valmiudessa". Ajoneuvo voi olla valmiudessa monista syistä. Ajoneuvo on valmiudessa esimerkiksi silloin, kun käytetään seuraavia toimintoja: Summon tai Smart Preconditioning, Cabin Overheat Protection, Keep Climate On, Dog Mode, . Ajoneuvo on myös valmiudessa esimerkiksi 12 V -akun latauksen ja käytön aikana, korkeajännitelatauksen aikana tai kun ajoneuvo kommunikoi mobiilisovelluksen avulla. Lisävarusteen pitäminen kytkettynä ei kuluta 12 V -akkuja.

12 V -pistorasia

Model S -autossa on pistorasia, joka sijaitsee keskikonsolin etuosassa. Pistorasiassa on virta aina, kun mittaristo ja kosketusnäyttö ovat päällä.



12 voltin pistorasia sopii lisälaitteille, joiden jatkuva kuormitus on enintään 11 A (huippuvirta 15 A) tai jatkuva teho enintään 150 W (huipputeho 180 W).

Huomaa: Virtaa on käytettävissä aina, kun ajoneuvo on "valmiudessa". Ajoneuvo voi olla valmiudessa monista syistä. Ajoneuvo on valmiudessa esimerkiksi silloin, kun käytetään seuraavia toimintoja: Summon tai Smart Preconditioning, Cabin Overheat Protection, Keep Climate On, Dog Mode, . Ajoneuvo on myös valmiudessa esimerkiksi 12 V -akun latauksen ja käytön aikana, korkeajännitelatauksen aikana tai kun ajoneuvo kommunikoi mobiilisovelluksen avulla. Lisävarusteen pitäminen kytkettynä ei kuluta 12 V -akkuja.

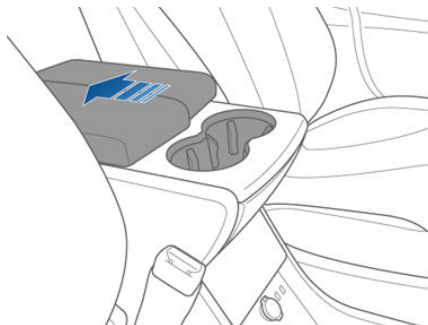


Huomaa: Jos Model S ei havaitse avainta (alhaisen pariston jännitteen, häiriöiden tai muun syyn vuoksi), aseta avain 12 voltin pistorasian alle, mistä Model S pystyy havaitsemaan sen parhaiten.

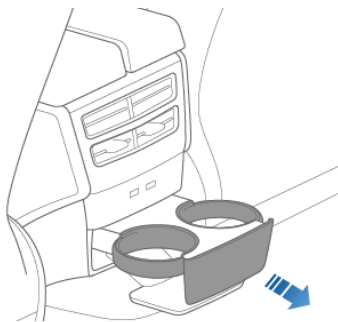
 **Varoitus:** Pistorasia ja lisälaitteen virtaliitin voivat kuumeta.

Mukitelineet

Saat matkustamon etuosan mukitelineen näkyviin siirtämällä kyynärnojan taakse.



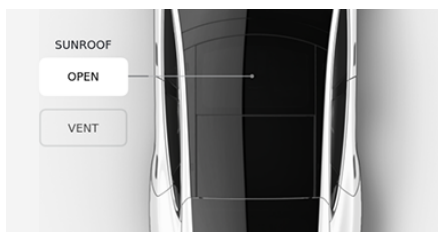
Matkustamon takaosan mukitelineet (mikäli ne sisältyvät auton varustukseen) voidaan tuoda näkyviin painamalla keskikonsolin takaosassa olevaa mukitelineen etulevyä.



Avaaminen ja sulkeminen

Jos Model S -autosi on varustettu kattoluukulla, voit avata ja sulkea kattoluukun etäyhteyden välityksellä mobiilisovelluksella. Voit myös säätää kattoluukun asentoa oikeanpuoleisella vierituspainikkeella.

Kaikki kattoluukun toiminnot ovat käytettävissä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Quick Controls**. Vedä tai napauta kattoluukun kuvaa tai kosketa ajoneuvon kuvan vieressä olevia painikkeita. Kattoluukku siirtyy valittuun asentoon. Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen milloin tahansa valitsemalla kattoluukun kuvakkeen kosketusnäytöstä.



- **OPEN:** Avaa kattoluukku mukavuusasentoon (75 % auki). Avaa kattoluukku kokonaan koskettamalla tätä valintaa kaksi kertaa.
- **VENT:** Raota kattoluukkua.
- **CLOSE:** Sulje kattoluukku kokonaan.

Huomaa: Kattoluukku ei sulkeudu, jos se havaitsee esteen. Jos olet poistanut esteen, eikä kattoluukku silti sulkeudu, voit ohittaa sulkeutumisenestomekanismin valitsemalla **CLOSE** ja pitämällä sitä valittuna.

Huomaa: Jos viimein aiheuttama melu (vaihtelee ajonopeuden mukaan) tuntuu häiritsevältä mukavuusasennossa, avaa kattoluukkua vielä hieman.

 **Varo:** Poista lumi ja jää ennen kattoluukun avaamista. Lumen tai jään peittämän kattoluukun avaaminen voi aiheuttaa vaurioita.

 **Varoitus:** Älä salli matkustajien työntää mitään ruumiinosaa ulos kattoluukusta. Lentävät roskat, oksat ja muut esineet voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

 **Varoitus:** Varmista ennen kattoluukun sulkemista, että matkustajien ja erityisesti lasten ruumiinjäseniä ei ole kattoluukun välissä. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

 **Varoitus:** Älä kuljeta esineitä niin, että ne kulkevat kattoluukun läpi. Se voi vaurioittaa kattoluukun tiivisteitä ja sulkeutumisenestomekanismia sekä aiheuttaa matkustajan loukkaantumisen.



Oikea ajoasento

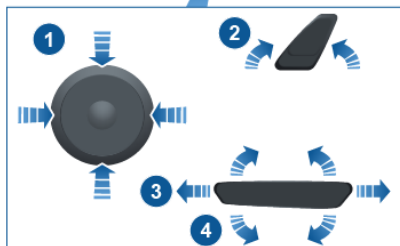
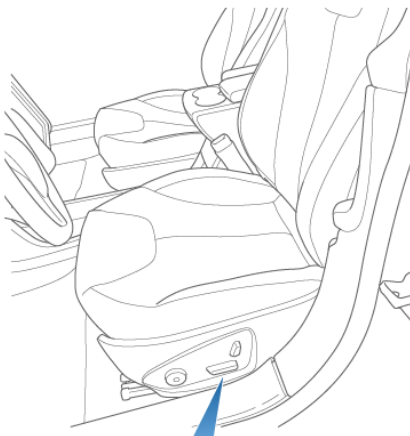
Istuin, pääntuki, turvavyö ja turvatyyny on suunniteltu toimimaan yhdessä turvallisuutesi maksimoimiseksi. Näiden varusteiden oikea käyttö takaa entistä paremman suojauksen.



Aseta istuin siten, että pystyt pitämään turvavyötä oikein ja asettumaan mahdollisimman kauaksi eturuvatyynystä:

1. Istu suorassa siten, että molemmat jalkasi ovat lattiaa vasten. Kallista istuinta enintään 30 astetta.
2. Varmista, että jalkasi ulottuvat helposti polkimille ja että käsivartesi ovat hieman koukistettuina, kun pidät kiinni ohjauspyörästä. Rintakehäsi on oltava vähintään 25 cm etäisyydellä turvatyynyn suojuksesta.
3. Aseta turvavyön hartia- ja alivöy samalle etäisyydelle kaulastasi ja olkapäästäsi. Aseta lantiovyö kireälle lantiosi päälle. Älä aseta sitä vatsasi päälle.

Kuljettajan istuimen säätäminen



1. Ristiselän tuen säätö.

Huomaa: Jos säädettävät pääntuet kuuluvat Model S -auton varustukseen, pääntukia voi siirtää ylös- ja alaspäin koskettamalla tätä painiketta (katso [Pääntuet](#)). Kun tätä painiketta on painettu, kosketusnäytöllä näkyy ponnahdusikkuna, jossa on istuimen kuva. Jos ristiselän alue ei ole korostettuna sinisellä värillä, säädä ristiselän tuki koskettamalla kuvan ristiselän aluetta. Valintasi on käytössä, kunnes muutat sen.

2. Selkänöjan säätö.
3. Istuimen siirto eteen tai taakse.
4. Istuimen korkeuden ja kallistuksen säätö.



Varoitus: Tarkista ennen etuistuimien säätämistä, ettei istuimen läheisyydessä ole esteitä (ihmisiä tai esineitä).



Varoitus: Älä säädä istuinten asentoa ajon aikana. Se kasvattaa riskiä joutua törmäykseen.



Varoitus: Jos autolla ajetaan selkänöja taakse kallistettuna, törmäyksestä voi

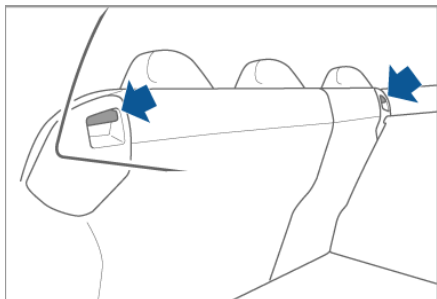
aiheutua vakavia vammoja, sillä tällöin on mahdollista liukua lantiovyön alitse tai puristua kovalla voimalla turvavyötä vasten. Varmista, että istuinta on ajon aikana kallistettu enintään 30 astetta.

Takaistuinten taittaminen alas

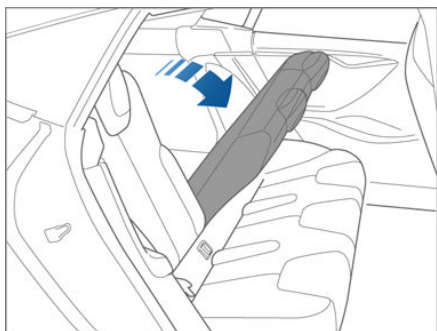
Model S -autossa on kahdessa osassa eteenpäin taittuva takaistuin.

Huomaa: Jos lisävarusteena saatavat Executive-takaistuimet sisältyvät Model S -auton varustukseen, näitä istuimia ei voida taittaa eteenpäin.

Poista kaikki esineet istuimilta ja jalkatiloista ennen istuinten taittamista. Etuistuimia on ehkä siirrettävä eteenpäin, jotta takaistuimen selkänojat mahtuvat kääntymään täysin vaakasuoraan.



Taita takaistuin alas vetämällä kyseisen puolen lukitusvipua ja painamalla istuimen selkänojaa eteenpäin.



Takaistuinten nostaminen ylös

Ennen kuin nostat takaistuimen selkänojan ylös, varmista, ettei turvavyö jää jumiin selkänojan taakse.

Nosta selkänojaa, kunnes se lukittuu paikalleen.

Varmista selkänojan lukittuminen yrittämällä vetää sitä eteenpäin.

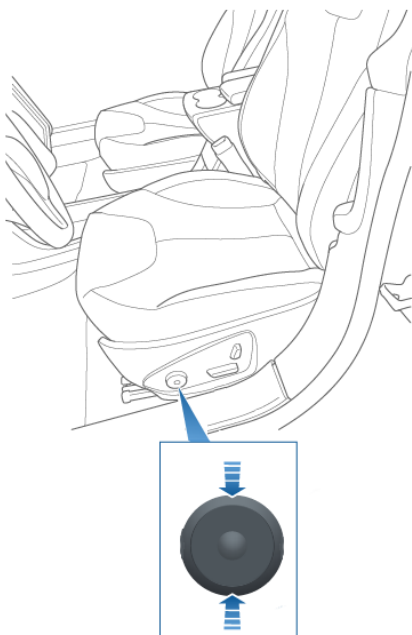


Varoitus: Muista aina varmistaa, että selkänoja on lukittunut yläasentoon. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen lisää loukkaantumisen vaaraa.

Pääntuet

Jos säädettävät pääntuet kuuluvat Model S -auton varustukseen, pääntukia voi siirtää ylös- ja alaspäin pyöreää painiketta painamalla. Samaa painiketta käytetään myös istuimen ristiselän tuen säätöön (katso [Kuljettajan istuimen säätäminen](#)). Kun tätä painiketta on painettu, kosketusnäytöllä näkyy ponnahdusikkuna, jossa on istuimen kuva. Jos kuvan pääntukia ei ole korostettu sinisellä värillä, säädä pääntuet koskettamalla kuvan tätä aluetta. Valintasi on tallennettu, kunnes muutat sen. Voit tallentaa pääntuen asetuksen kuljettajaprofiiliin (katso [Kuljettajaprofiilit](#)).

Huomaa: Pääntuet eivät ole säädettävissä Model S -auton varhaisissa versioissa.





Toisen istuinrivin istuimissa on integroidut pääntuet, joita ei voida irrottaa tai säätää.

Istuinlämmittimet

Etuistuimissa on lämmityselementit, joissa on kolme tehoasetusta. Asetuksella 3 lämmitysteho on suurin ja asetuksella 1 pienin. Lisätietoja istuinlämmittimien käyttämisestä on kohdassa [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#).

Jos Model S -auton varustukseen kuuluu lisävarusteena saatava pakkassään paketti, voit säätää myös kaikkien takaistuinten istuinlämmittimien tehoa sekä tuulilasinyyhkimien ja pesusuuttimien lämmitystä valitsemalla ilmastointijärjestelmän säätimet kosketusnäytöstä (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#)).



Varoitus: Pitkäaikaisesta käytöstä aiheutuvien palovammojen välttämiseksi henkilöiden, joilla on todettu perifeerinen neuropatia, sekä henkilöiden, joiden kivun aistimista rajoittaa diabetes, ikääntyminen, neurologinen vamma tai jokin muu sairaus, on toimittava erityisen varovasti käyttäessään ilmastointijärjestelmää ja istuinlämmittämiä.

Istuinpäälliset



Varoitus: Älä käytä Model S -autossa istuinpäällisiä. Ne voivat rajoittaa istuimien sivuturvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa.

Turvavöiden käyttäminen

Turvavöiden ja lasten turvaistuimien käyttäminen on tehokkain tapa suojata matkustajia törmäyksen sattuessa. Turvavöiden käyttäminen onkin lain mukaan pakollista useimmissa maissa.

Sekä kuljettajan että etuistuimen matkustajan istuimet on varustettu kolmipisteisillä rullaturvavöillä. Rullaturvavöiden automaattisen kiristyksen ansiosta matkustajat voivat liikkua mukavasti normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jokaisella matkustajan istumapaikalla turvaistuimien kiinnitys on varmistettu Automatic Locking Retractor (ALR) -lukitusjärjestelmällä. Se lukitsee turvavyön paikalleen aina, kun vyötä vedetään pitemmälle kuin normaalikokoinen aikuismatkustaja tarvitsee. Lukitus vapautuu vasta, kun turvavyön lukitus avataan.

Turvavyön rulla estää matkustajien liikkeen lukittumalla automaattisesti, kun Model S tunnistaa nopean kiihdytyksen, jarrutuksen, ajamisen kaarteeseen tai törmäyksen.

Turvavyömuistutukset



Mittariston turvavyömuistutin hälyttää, mikäli jotakin kuljettajan tai matkustajien turvavöistä ei ole kiinnitetty. Jos turvavyötä ei kiinnitetä, vilkkuva turvavyön kuvake ja katkonainen merkkiääni muistuttavat asiasta. Jos turvavyön muistutus jatkuu, vaikka kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä, varmista turvavöiden oikea kiinnitys kiinnittämällä ne uudelleen. Poista myös painavat esineet (kuten salkku) istuimilta. Jos kuvake näkyy yhä, ota yhteyttä Teslaan.

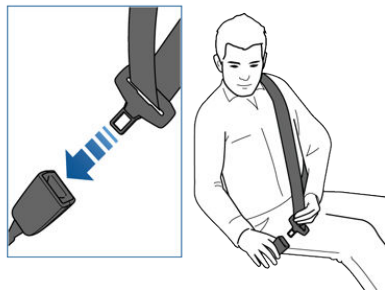


Varoitus: Matkustajien on käytettävä turvavyötä jokaisella istuinpaikalla.

Turvavyön kiinnittäminen

1. Varmista istuimen oikea asento (katso [Oikea ajoasento](#)).
2. Vedä turvavyö esiin tasaisesti ja varmista, että se kulkee ilman taitoksia lantion, rinnan ja solisluun keskikohdan yli ja niskan ja hartian välistä.

3. Aseta vyön kieleke solkeen ja työnnä niitä yhteen, kunnes kuulet lukituksen naksahduksen.



4. Tarkista turvavyön turvallinen kiinnitys vetämällä.
5. Kiristä ylimääräinen löysä osuus pois vetämällä rinnan yli kulkevaa vyötä rullaa kohti.

Turvavyön avaaminen

Estä vyön äkillinen palautuminen pitämällä kiinni soljen tuntumasta samalla, kun painat soljen painiketta. Vyö palautuu automaattisesti. Varmista, että mikään ei estä vyön palautumista takaisin rullaan. Irrotetun vyön ei pitäisi roikkua löysällä. Jos vyö ei palaudu täysin, ota yhteyttä Teslaan.

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Älä aseta turvavyön lantion tai olka-alueen vyötä vatsan seudun yli. Aseta lantion yli kulkeva vyö niin alas lantion seudulle kuin mahdollista, älä vyötärölle. Sijoita olkapään yli kulkeva vyö niin, että se kulkee rintojen välistä ja vatsan seudun ohi. Kysy erityisohjeet lääkäriltäsi.

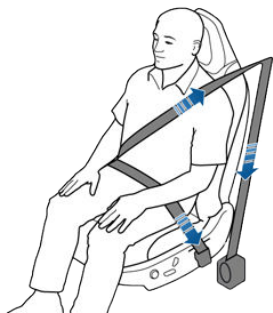


Varoitus: Älä koskaan aseta mitään itsesi ja turvavyön väliin törmäyksen vaimentamiseksi.

Turvavöiden esikiristinjärjestelmät

Etuistuimien turvavyöt on varustettu esikiristimillä, jotka toimivat yhdessä turvatyynyn kanssa vakavassa nokkakolarissa. Esikiristimet vetävät turvavyötä automaattisesti sekä vyön kiinnikkeestä että kelasta taaksepäin, mikä vähentää vyön löysyyttä sekä lantio- että olka-alueilla ja vähentää matkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä.

Takaistuinrivin reunapaikat on varustettu olkavöiden esikiristimillä, jotka vähentävät turvavyön löysyyttä matkustajan eteenpäin suuntautuvan liikkeen vähentämiseksi.



Mikäli esikiristimet ja turvatyyny eivät lauenneet törmäyksen seurauksena, se ei tarkoita sitä, että ne eivät toimi asiaankuuluvalla tavalla. Se tarkoittaa yleensä sitä, että laukeamiseen tarvittavan voiman tyyppi tai voimakkuus ei ollut riittävä.

Varoitus: Turvavöiden esikiristimet on vaihdettava sen jälkeen, kun ne ovat kerran lauenneet. Jos auto on ollut törmäyksessä, tarkistuta aina turvatyyny, turvavöiden esikiristimet sekä muut järjestelmään liittyvät komponentit ja vaihdata ne tarvittaessa.

Turvavöiden testaaminen

Tarkasta kaikkien turvavöiden oikea toiminta seuraavien kolmen yksinkertaisen testin avulla.

1. Kiinnitä turvavyö ja vedä rivakasti vyöstä läheltä solkea. Soljen tulisi pysyä lukittuna.
2. Vedä turvavyö ulos kelalta kiinnittämättä sitä. Tarkista, että uloskelaus tapahtuu takkuilematta. Tarkista vyö myös silmämääräisesti kulumien varalta. Päästä vyö takaisin kelalle ja tarkista, että kelaus tapahtuu sujuvasti ja loppuun asti.
3. Vedä vyö puoliksi ulos kelalta, ota tukeva ote kielekkeestä ja vetäise sitä rivakasti eteenpäin. Mekanismin tulisi lukkiutua automaattisesti ja estää vyön uloskelautuminen.

Jos vyö ei suoriudu kaikista näistä testeistä, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Turvavöiden puhdistusohjeet, katso [Turvavyöt](#).

Turvavöiden varoitukset

Varoitus: Kaikkien matkustajien tulisi käyttää aina turvavöitä jopa aivan lyhyilläkin matkoilla. Tämän noudattamatta jättäminen kasvattaa törmäystilanteessa vakavan vammautumisen tai kuoleman vaaraa.

Varoitus: Varmista pienten lasten turvallisuus sopivalla turvaistuimella (katso [Lasten turvaistuimet](#)). Noudata aina lasten turvaistuinten valmistajan antamia kiinnitysohjeita.

Varoitus: Varmista, että kaikkia turvavöitä käytetään oikein. Väärin käytetty turvavyö kasvattaa törmäystilanteessa vakavan vammautumisen tai kuoleman vaaraa.

Varoitus: Älä pidä turvavöitä vaatteissa olevien kovien, rikkoutuvien tai terävien esineiden päällä, kuten kynät, avaimet,

silmälasit jne. Esineiden päällä olevan turvavyön paine voi aiheuttaa loukkaantumisen.

-  **Varoitus:** Varmista turvavyö kiertymien varalta koko sen matkalta.
-  **Varoitus:** Yhteen turvavyöhön saa kiinnittää ainoastaan yhden henkilön kerrallaan. Sylissä istuvan lapsen kiinnittäminen turvavyöhön on vaarallista.
-  **Varoitus:** Kuluneet tai törmäyksessä olleet turvavyöt tulee tarkastuttaa tai vaihdattaa Teslalla siitäkin huolimatta, että niissä ei ole näkyviä vaurioita.
-  **Varoitus:** Kuluneelta näyttävät (kuten rispaantuneet), leikkautuneet tai millään lailla vahingoittuneet turvavyöt on vaihdettava Teslan toimesta.
-  **Varoitus:** Vältä turvavyön komponenttien kosketusta kemikaalien, nesteiden, hankaavien aineiden, lian tai puhdistusaineiden kanssa. Jos turvavyö ei palaudu tai lukkiudu solkeen, se on vaihdettava välittömästi. Ota yhteyttä Teslaan.
-  **Varoitus:** Älä tee sellaisia muutoksia tai lisäyksiä, jotka voivat estää turvavyön mekanisme poistamasta vyön löysyyttä tai turvavyön säätöä löysän osuuden poistamiseksi. Löysällä oleva turvavyö heikentää matkustajan turvallisuutta oleellisesti.
-  **Varoitus:** Älä tee turvavöihin muutoksia, jotka voivat vaikuttaa sen toimintaan tai estää sen.
-  **Varoitus:** Kun poissa käytöstä, tulisi turvavöiden olla täysin palautettuina ja roikkumatta. Jos vyö ei palaudu täysin, ota yhteyttä Teslaan.



Lasten matkustamista koskevia ohjeita

Vauvojen ja pienten lasten tulee matkustaa lapsen iän, painon ja koon mukaisessa turvaistuimessa. Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla turvaistuimessa tai istuinkorokkeella, mikäli turvatyyny on käytössä. Lisätietoja etumatkustajan turvatyynyjen kytkemisestä pois käytöstä, katso [Turvatyyny](#).

⚠ Varoitus: Älä koskaan aseta lasta istuinpaikalle, jonka etupuolessa on TOIMINNASSA OLEVA TURVATYUNY. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tämän häikäisysuojaan kiinnitetyn varoitustarran ohjeita.

Huomaa: Alla olevat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamiseen eivätkä ehkä ole samanlaisia kuin sinun ajoneuvossasi olevat merkinnät.



Jos lisävarusteena saatavat sisäänrakennetut, taaksepäin suunnatut Teslan lasten turvaistuimet sisältyvät Model S -auton varustukseen, nämä istuimet luokitellaan turvaistuimiksi. Ne on suunniteltu vain tietyille kokoisille lapsille (katso [Teslan sisäänrakennetut, taaksepäin osoittavat lastenistuimet](#)).

Lasten turvaistuimen valitseminen

Katso seuraavista taulukoista tiedot siitä, millaista turvavyö- tai ISOFIX-kiinnityksellä varustettua turvaistuinta on käytettävä eri painoisilla lapsilla.

Turvavyökiinnityksellä varustetut turvaistuimet

Painoluokka		Etumatkustaja*	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 0	enintään 10 kg	X	U	U
Ryhmä 0+	enintään 13 kg	L**	U	U
Ryhmä I	9–18 kg	UF***	U, UF	U, UF
Ryhmä II	15–25 kg	UF***	U, UF	U, UF
Ryhmä III	22–36 kg	UF***	U, UF	U, UF

U: sopiva kaikille taaksepäin suunnatuille turvaistuimille.

UF: sopiva kaikille eteenpäin suunnatuille turvaistuimille.

L: sopiva näille erikseen määritetyille turvaistuimille: Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517, Takata Mini E4 04443717.

X: istuma-asento ei sovi tämän painoluokan lapsille.

* Kuljettajan vastuulla on noudattaa voimassa olevaa lainsäädäntöä sillä alueella, missä Model S -autolla ajetaan. Vauvan tai lapsen asettaminen etumatkustajan istuimelle on kiellettyä joillakin alueilla.

** Istuin on asetettava mahdollisimman taakse, istuinosa mahdollisimman alas.

*** Istuin on asetettava mahdollisimman taakse, istuinosa mahdollisimman ylös.

Huomaa: Kiinnitä istuinkoroke aina ainoastaan turvavyöllä (älä käytä ISOFIX-kiinnikkeitä).

Huomaa: Jos lisävarusteena saatavat Executive-takaistuimet sisältyvät Model S -auton varustukseen, takaistuimen keskipaikka ei ole käytettävissä.



ISOFIX*-kiinnityksellä varustetut turvaistuimet

Painoluokka		Kokoluokka	Kiinnitys	Takaistuimen reunapaikka ISOFIX- kiinnityksellä
Ryhmä O	enintään 10 kg	E	R1 Huomaa: Kiinnitä istuinkoroke aina ainoastaan turvavyöllä (älä käytä ISOFIX- kiinnikkeitä).	IL
Ryhmä O+	enintään 13 kg	E	R1	IL ^{A, C}
		D	R2	IL ^{A, C}
		C	R3	IL ^{A, C}
Ryhmä I	9–18 kg	D	R2	IL ^B
		C	R3	IL ^B
		B	F2	IUF, IL ^{B, D}
		B1	F2X	IUF, IL ^{B, D}
		A	F3	IUF, IL ^{B, D}

IL: sopiva automallikohtaisille turvaistuimille (mille tahansa eteen- tai taaksepäin suunnatulle turvaistuimelle, joka on varustettu tukijalalla).

IUF: sopiva mille tahansa eteenpäin suunnatulle, ISOFIX-kiinnityksellä varustetulle turvaistuimelle.

^ASuositus: Takata Mini E4 04443717.

^BSuositus: Takata Midi E4 04444204.

^CSuositus: Maxi-Cosi Cabriofix/Easyfix E4 04443517.

^DSuositus: Maxi-Cosi Pearl/Familyfix E4 043908.

Huomaa: ISOFIX on henkilöautojen turvaistuinten kiinnityspisteitä koskeva kansainvälinen standardi.

⚠ Varoitus: Älä käytä Isofix-/i-Size-kiinnikkeitä lasten turvaistuimen tai turvavyöllä varustetun istuinkorokkeen kanssa, jos lapsen ja turvaistuimen yhteispaino on yli 33 kg.

Varttuneiden lasten matkustaminen

Jos lapsi on liian suuri matkustamaan turvaistuimella, mutta liian pieni pystyäkseen käyttämään normaaleja turvavöitä turvallisesti, käytä lapsen iälle ja koolle sopivaa istuinkoroketta. Kiinnitä istuinkoroke valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Lasten turvaistuinien kiinnittäminen

Turvaistuimet voidaan jakaa karkeasti kahteen ryhmään kiinnitystavan mukaisesti:

- Turvavöillä kiinnitettävät turvaistuimet – nämä istuimet kiinnitetään auton omilla turvavöillä (katso [Turvavöikiinnitteisten turvaistuinten kiinnittäminen](#)).
- ISOFIX -kiinnityksellä varustetut turvaistuimet – nämä istuimet voidaan kiinnittää auton takaistuihin kiinteästi asennettuihin kiinnitystankoihin (katso [ISOFIX -turvaistuinien kiinnittäminen](#)).

Valitse sopiva asennustapa tutustumalla turvaistuimen valmistajan ohjeisiin ja kohdan [Lasten turvaistuimet](#) taulukkoon. Eräät turvaistuimet voidaan kiinnittää molemmilla menetelmillä. Noudata aina turvaistuimen valmistajan ohjeita.

Turvavöikiinnitteisten turvaistuinten kiinnittäminen

Varmista ensinnäkin, että lasten turvaistuin soveltuu lapsen painoon, korkeuteen ja ikään.

Älä pue lapselle raskaita vaatteita äläkä aseta mitään esineitä tai varusteita lapsen ja istuimen väliin.

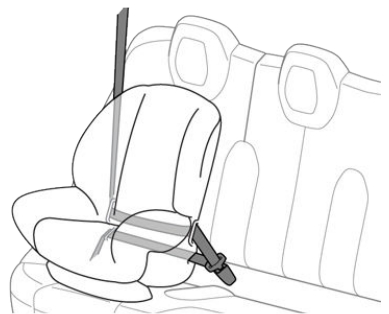
Sääda turvavaljaat kullekin lapselle sopivaksi. Muista tehdä tämä jokaisella matkustuskerralla.

Jokaisella matkustajan istumapaikalla turvaistuinien kiinnitys on varmistettu Automatic Locking Retractor (ALR) -lukitusjärjestelmällä. Se lukitsee turvavyön paikalleen aina, kun vyötä vedetään pitemmälle kuin normaalikokoinen aikuismatkustaja tarvitsee. Lukitus vapautuu vasta, kun turvavyön lukitus avataan ja turvavyö on kelautunut kokonaan sisään. ALR-mekanismissa on räikkätoiminto, joka kelaa turvavyön löysän osuuden pois ja estää turvavyön liikkumisen ulos, ennen kuin se on ensin kelattu kokonaan sisään. Kun asennat turvavyötä, aktivoi ALR-mekanismin vetämällä turvavyötä ensin kokonaan ulos. ALR-mekanismi kytkeytyy vasta, kun turvavyö on käytetty kokonaan ulkona.

Huomaa: Mekanismi vapautuu vasta, kun turvavyön lukitus on avattu ja vyö on kelautunut kokonaan sisään. Sen jälkeen turvavyötä voidaan käyttää tavallisesti (vyö liikkuu vapaasti sisään ja ulos ja se lukittuu vain äkkipysähdyksessä). Kun turvavyön lukitus on avautunut, lastenistuinta kiinnittäessä turvavyö on vedettävä kokonaan ulos, jotta lukitusmekanismi kytkeytyy.

Noudata aina lasten turvaistuimen valmistajan yksityiskohtaisia ohjeita. Alla yleisluonteiset ohjeet:

1. Aseta turvaistuin Model S -autoon ja vedä turvavöi kokonaan ulos. Kuljeta ja kiinnitä turvavyön solki turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

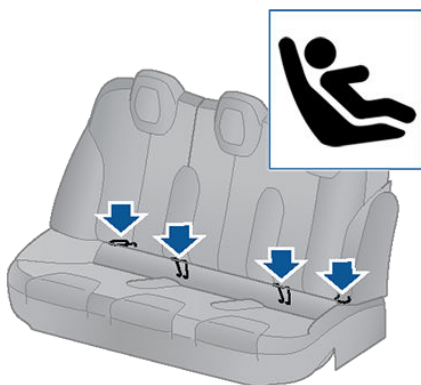


2. Anna turvavömekanismin vetää vyön löysä osuus sisään. Paina turvaistuinta Model S -auton istuinta vasten ja vedä turvavyötä kireälle.
3. Jos turvaistuimessa on yläkiinnike, kiinnitä sen kiinnityshihna istuimen takaosaan (katso [Yläkiinnikkeen kiinnityshihnan kiinnittäminen](#)).



ISOFIX -turvaistuiemien kiinnittäminen

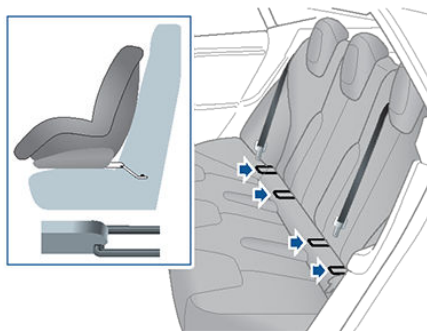
ISOFIX -alakiinnikkeet ovat auton toisen istuinrivin reunapaikoilla. Kiinnikkeet löytyvät istuimen selkänojan ja istuinyynyn välistä. Kiinnityspisteiden tarkka sijainti on osoitettu oheisen kuvan mukaisella turvaistuinmerkinnällä. Merkintä on istuimen selkänojassa, suoraan kiinnityspisteen yläpuolella.



Asenna toisen istuinrivin paikoilla ISOFIX -turvaistuimet vain reunimmaisille istuinpaikoille. Keskipaikalla saa käyttää ainoastaan turvavyöllä kiinnitettävää turvaistuinta.



Kiinnitä ISOFIX -turvaistuin liu'uttamalla istuimen turvasalvat kiinnitystankoihin siten, että niistä kuuluu napsahdus lukittumisen merkiksi. Tutustu turvaistuimen valmistajan ohjeisiin ja noudata niitä huolellisesti.



Kun turvaistuin on kiinnitetty, varmista ennen lapsen asettamista istuimelle, että turvaistuin on tukevasti paikallaan. Yritä kääntää istuinta puolelta toiselle ja vetää sitä pois päin auton takaistuimesta. Tarkista sitten, että kiinnikkeet ovat edelleen kiinni.

Huomaa: Alempia ISOFIX-kiinnikkeitä ei tulisi käyttää lasten turvaistuiemien tai turvavyöllä varustettujen istuinkorokkeiden kanssa, jos lapsen ja turvaistuimen yhteispaino on yli 33 kg. Käytä näissä tilanteissa turvavyötä.

Yläkiinnikkeen kiinnityshihnan kiinnittäminen

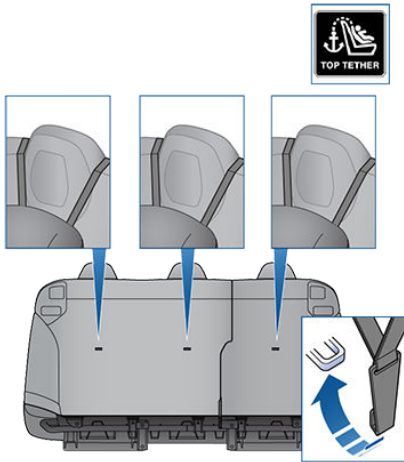
Jos istuimen mukana on toimitettu yläkiinnikkeen kiinnityshihna, kiinnitä sen koukku takaistuimien takana olevaan kiinnikkeeseen.

Huomaa: Kiinnityspisteet eivät välttämättä näy, mutta ne voidaan paikantaa istuinmateriaalissa olevan liuskan perusteella.

Varoitus: Kiristä yläkiinnityshihnat lasten turvaistuimen valmistajan antamien ohjeiden mukaan.

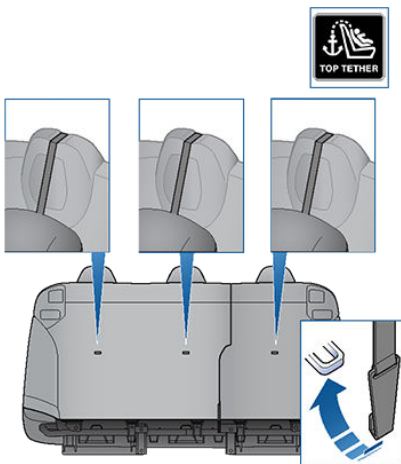
Varoitus: KESKIPAIKALLA SAA KÄYTTÄÄ AINOASTAAN TURVAVYÖLLÄ KIINNITETTÄVIÄ LASTEN TURVAISTUIMIA.

Mikäli kiinnityshihnoja on kaksi, aseta ne pääntuen molemmille puolille.



Jos kiinnityshihnoja on yksi, aseta hihna siten, että se kulkee pääntuen yliitse.

Huomaa: Pääntuen yläosa on muovautuvaa materiaalia, mikä estää yksittäisen kiinnityshihnan liikkumisen sivusuunnassa.



Lapsen turvaistuimen testaaminen

Ennen kuin lapsi asetetaan turvaistuimelle, on aina varmistettava, että istuin on paikallaan tukevasti:

1. Tartu turvaistuimeen turvavyökujan kohdalta ja yritä liikuttaa istuinta sekä sivusuunnassa että eteen- ja taaksepäin.
2. Jos istuin liikkuu yli 2,5 cm, se on liian löysällä. Kiristä turvavyö tai kiinnitä ISOFIX-turvaistuin uudelleen.
3. Jos et saa kiristettyä turvavyötä kireälle, kokeile asettaa turvaistuin toiselle istuinpaikalle tai käytä toista turvaistuinta.

Lasten turvaistuimia koskevia varoituksia

- ⚠ Varoitus:** Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla turvaistuimessa tai istuinkorokkeella, mikäli turvatyyny on käytössä. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- ⚠ Varoitus:** Älä koskaan käytä taaksepäin suunnattua turvaistuinta sellaisella istuinpaikalla, jonka etupuolella on toiminnassa oleva turvatyyny. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata häikäisysojan varoitustarran ohjeita.
- ⚠ Varoitus:** Lasten turvaistuinjärjestelmät on suunniteltu kiinnitettäväksi auton istuimille lantiovöillä tai lantio-/olkaturvavyön lantiovöösillä. Lapsi voi olla vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa, mikäli turvaistuinta ei ole kiinnitetty asianmukaisesti.
- ⚠ Varoitus:** Törmäystilastojen mukaan lapsien turvallisuus on parempi auton takaistuimilla kuin etuistuimilla.
- ⚠ Varoitus:** Älä käytä eteenpäin suunnattua turvaistuinta, ennen kuin lapsesi painaa yli 9 kg ja pystyy istumaan ilman tukea. Kaksivuotiaaksi saakka lapsen selkärangan ja niskan kehitys on sillä tavoin kesken, että niihin voi tulla vaurioita etutörmäyksessä.
- ⚠ Varoitus:** Älä anna vauvan tai lapsen matkustaa toisen matkustajan sylissä. Kaikkien lasten tulee aina matkustaa sopivassa turvaistuimessa.
- ⚠ Varoitus:** Lasten turvallisuuden varmistamiseksi on aina noudatettava kaikkia tämän käyttöoppaan sekä turvaistuimen valmistajan ohjeita.
- ⚠ Varoitus:** Lasten tulee matkustaa taaksepäin suunnatulla turvaistuimella istuimen viiden kiinnityskohdan turvalajaita käyttäen niin kauan kuin mahdollista.



-  **Varoitus:** Älä käytä turvavöiden jatkokappaleita turvavöissä, joita käytetään turvaistuimen tai istuinkorokkeen kiinnittämiseen.
-  **Varoitus:** Varttuneiden lasten istuinpaikoilla on varmistettava, että lapsen pää on tuettu ja että turvavyö on oikein säädetty ja kiinnitetty. Turvavyön olkahihna ei saa osua kasvoihin tai kaulaan. Lantiovyö ei saa olla vatsan päällä.
-  **Varoitus:** Älä koskaan kiinnitä kahta turvaistuinta samaan kiinnityskohtaan. Kiinnityspiste ei välttämättä pysty pitämään molempia istuimia paikallaan törmäyksessä.
-  **Varoitus:** Turvaistuinien kiinnikkeet on suunniteltu kestämaan ainoastaan ohjeiden mukaisesti kiinnitettyjen turvaistuinien kuormitus. Missään olosuhteissa niitä ei saa käyttää aikuisten turvavöiden, -valjaiden tai muiden varusteiden kiinnittämiseen.
-  **Varoitus:** Tarkista aina turvaljaiden ja kiinnityshihnojen kunto ennen liikkeelle lähtöä.
-  **Varoitus:** Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa, vaikka lapsi olisi kiinnitetty turvaistuimeen.
-  **Varoitus:** Älä koskaan käytä turvaistuinta, joka on ollut autossa törmäyksen sattuessa. Tarkistuta tai vaihda turvaistuin istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Käyttörajoitukset

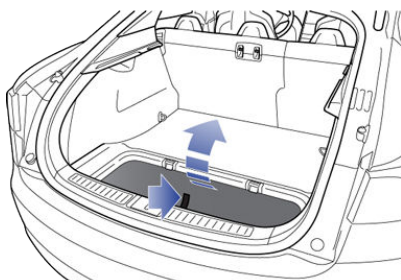
Lisävarusteina saatavat Teslan sisäänrakennetut, taaksepäin osoittavat lastenistuinmet ovat Yhdistyneiden kansakuntien ECE-asetuksen R44.04 mukaisia lasten turvajärjestelmiä, jotka on tarkoitettumassaryhmään II ja III kuuluville, 15–36 kg painaville lapsille. Istuimia saavat käyttää ainoastaan 3–12-vuotiaat lapset, joiden pituus on 98–135 cm.

Varmista aina, että lapsen päälaki ei yllä koskettamaan auton rakenteisiin, ja että lapsi istuu mukavasti turvavyöt oikein asetettuina ja kiinnitettyinä. Lapsen lantion on oltava turvallisesti kiinnitettyinä lantiovyöllä. Noudata mukana tulevia ohjeita äläkä koskaan käytä lasten turvaistuinta näissä istuimissa.

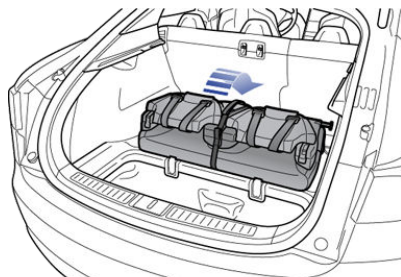
Huomaa: Suosittelemme Model S -auton ilmastointijärjestelmän asettamista raitisilma-asettoon kierrätetyn ilmastoinnin sijasta aina, kun Teslan sisäänrakennettu, taaksepäin suunnattu lastenistuin on käytössä. Auton takaosan istuinalueelle virtaa tällöin enemmän raikasta ilmaa. Katso [Ilmastointijärjestelmän asetusten säätäminen](#).

Avaaminen

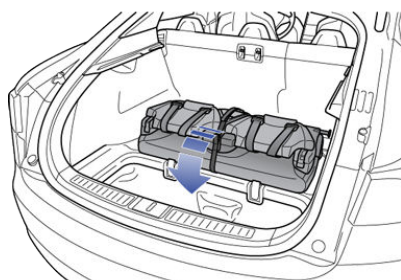
1. Avaa tavaratilan lattian kansi ja nosta istuinkokoonpano ylös hihnasta vetämällä.



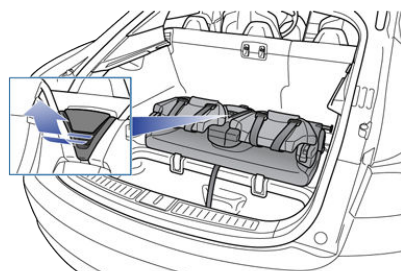
2. Työnnä istuinkokoonpano käyttöasentoon.



3. Irrota tarranauha.

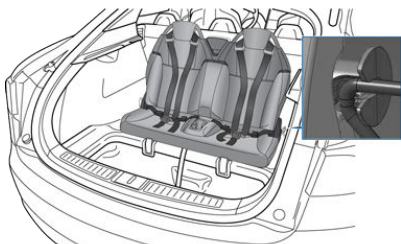


4. Vapauta pääntuet istuimen takaa kahvasta vetämällä ja tuo pääntuet esiin vetämällä niitä itseäsi kohti.





5. Nosta istuin takaisin yläasentoon ja työnnä, kunnes se lukkiutuu paikoilleen. Varmista silmämääräisesti, että istuimen lukituslaitteet ovat lukittuina.

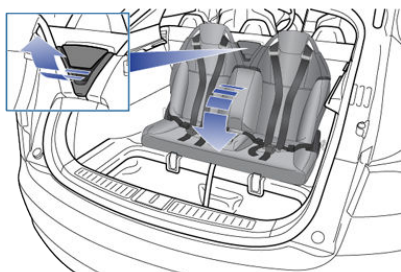


6. Tarkista istuimista vetämällä, että istuimen selkänoja ja istuinosa ovat lukittuina yläasentoon.

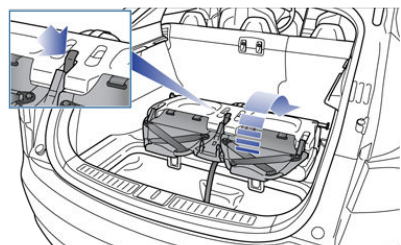
Kokoon taittaminen

- Varo:** Kiinnitä turvavyöt ennen istuinten kokoon taittamista, jotta ne eivät pääse jumitumaan istuimekanismiin, mikä voi vahingoittaa niitä.

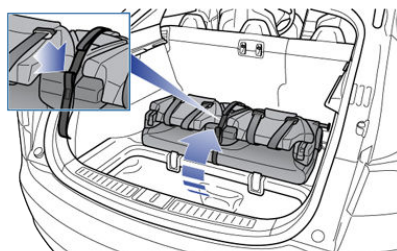
1. Vapauta istuimen selkänoja kahvasta vetämällä ja vedä sen jälkeen selkänoja täysin eteen.



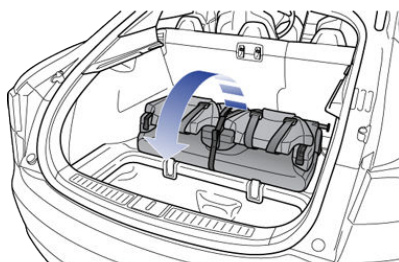
2. Vapauta pääntuet selkänojasta vivusta vetämällä ja taita ne kiinni istuimeen.



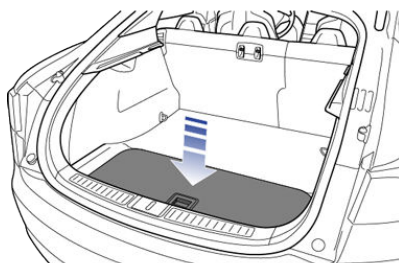
3. Kiinnitä tarranauha.



4. Taita istuinkokoonpano tavaratilan lattiaan istuimen takana olevasta hihnasta vetämällä.



5. Aseta tavaratilan lattian kansi takaisin paikalleen.



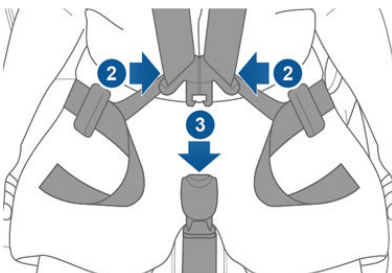
Lapsen asettaminen istuimeen

Teslan sisäänrakennetut, taaksepäin osoittavat lastenistuimet ovat Yhdistyneiden kansakuntien ECE asetuksen R44.04 mukaisia lasten turvajärjestelmiä, jotka on tarkoitettu massaryhmään II ja III kuuluville, 15–36 kg painaville lapsille. Näitä istuimia saavat käyttää ainoastaan 3–12-vuotiaat ja 98–135 cm pitkät lapset.

Varmista aina, että lapsen päälaki ei yllä koskettamaan auton rakenteisiin, ja että lapsi istuu mukavasti turvavyöt oikein asetettuina ja kiinnitettyinä. Lapsen lantion on oltava turvallisesti kiinnitettynä lantiovyöllä. Noudata mukana tulevia ohjeita äläkä koskaan käytä lasten turvaistuinta näissä istuimissa.

Huomaa: Suosittelemme Model S -auton ilmastointijärjestelmän asettamista raitisilma-asentoon kierrätetyn ilmastoinnin sijasta aina, kun Teslan sisäänrakennettu, taaksepäin suunnattu lastenistuin on käytössä. Auton takaosan istuinalueelle virtaa tällöin enemmän raikasta ilmaa. Katso [Ilmastointijärjestelmän asetusten säätäminen](#).

1. Aseta lapsi istuimeen kädet turvavöiden lenkkien läpi pujotettuina.
2. Kiinnitä turvavöiden kielekkeen puoliskot yhteen.
3. Työnnä turvavyön kieleke solkeen ja varmista, että se on kiinnitetty turvallisesti.



4. Säädä olkavyöt niin, että ne kulkevat olkapäiden yli ja pysyvät poissa kasvoilta.
5. Varmista soljen pituutta säätämällä, että alemmat vyöt istuvat alhaalla lantiolla. Lantion on oltava pitävästi kiinnitettynä lantiovyöllä.
6. Vedä alemmista hihnoista, kunnes lapsi on turvallisesti kiinni istuimessa.

7. Varmista vyön ylempien osien pysyminen paikoillaan olkakiinnikkeitä liu'uttamalla.



Avaa turvavyöt painamalla soljen painiketta ja erottamalla turvavöiden puoliskot toisistaan.



Varoitukset – Teslan lastenistuimet

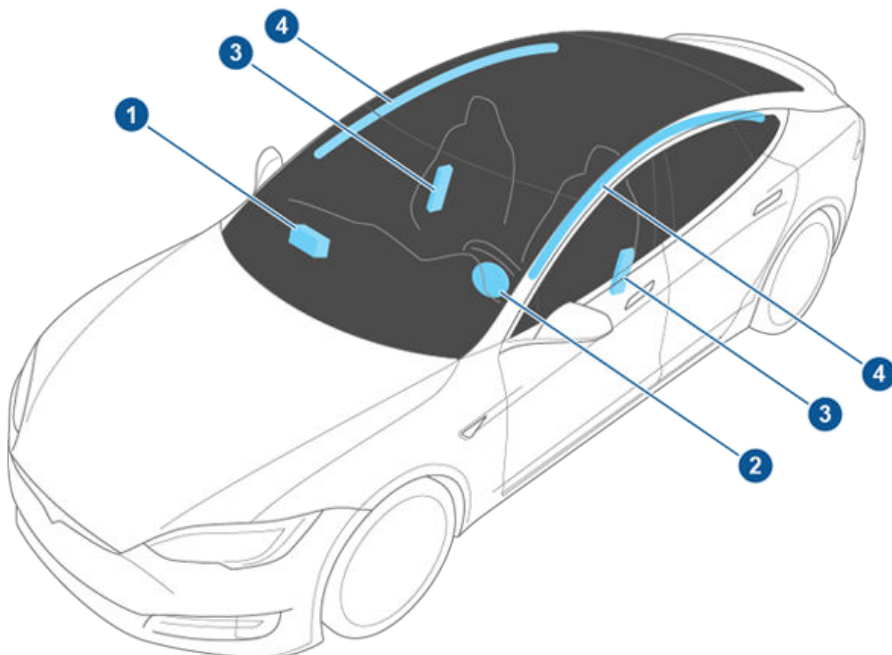
- Varoitus:** Teslan sisäänrakennetut, taaksepäin osoittavat istuimet ovat Yhdistyneiden kansakuntien ECE asetuksen R44.04 mukaisia lasten turvajärjestelmiä, jotka on tarkoitettu massaryhmään II ja III kuuluville, 15–36 kg painaville lapsille. Näitä istuimia saavat käyttää ainoastaan 3–12-vuotiaat ja 98–135 cm pitkät lapset sillä edellytyksellä, että lapsen päälaki ei kosketa auton sisustuksia.
- Varoitus:** Älä käytä muita turvajärjestelmiä, mukaan lukien korokeistuimet, Teslan sisäänrakennetuissa, taaksepäin osoittavissa lastenistuimissa.
- Varoitus:** Varmista aina, että lapsen päälaki ei yllä koskettamaan auton rakenteita, ja että lapsi istuu mukavasti turvavyöt oikein asetettuina ja kiinnitettyinä.
- Varoitus:** Noudata kaikkia Teslan sisäänrakennettujen, taaksepäin osoittavien lastenistuimien ohjeita ja varoituksia. Niiden laiminlyönti voi vaarantaa matkustajan turvallisuuden.
- Varoitus:** Lue kaikki istuimiin kiinnitetyt turvallisuuteen liittyvät varoitukset.
- Varoitus:** Älä jätä lasta Model S -autoon ilman valvontaa siitäkään huolimatta, että lapsi on kiinnitettyinä Teslan sisäänrakennettuun, taaksepäin osoittavaan lasten turvaistuimeen. Kuumalla säällä auton sisätilan lämpötila voi nousta vaarallisiin lukemiin, mikä voi aiheuttaa elimistön kuivumista, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- Varoitus:** Älä irrota tai vaihda Teslan sisäänrakennetun, taaksepäin osoittavan turvaistuimen kangasta. Istuinpäälliset ovat olennainen osa turvajärjestelmän toimivuutta ja niitä ei tule irrottaa tai korvata minkään muun tyyppisellä kuin Teslan toimittamalla päällisellä.
- Varoitus:** Jos Teslan sisäänrakennetut, taaksepäin osoittavat lastenistuimet ovat kuluneet tai joutuneet onnettomuuteen, ne tulee tarkastuttaa tai vaihdattaa Teslalla siitäkin huolimatta, että niissä ei ole näkyviä vaurioita.
- Varoitus:** Ennen kuin annat lapsen istuutua Teslan sisäänrakennettuun, taaksepäin osoittavaan lastenistuimeen, tarkista istuinta vetämällä, että istuin on kiinnitetty turvallisesti yläasentoon.
- Varoitus:** Älä irrota sisäänrakennettua, taaksepäin osoittavaa lastenistuinta mistään syystä, mukaan lukien niiden puhdistaminen. Matkustajien turvallisuuden vuoksi ainoastaan Teslan huoltoasentaja saa suorittaa istuinten irrottamisen ja asennuksen.
- Varoitus:** Älä tee muutoksia tai lisäyksiä, jotka voivat vaikuttaa Teslan sisäänrakennettujen, taaksepäin osoittavien lastenistuinten toimintaan.
- Varoitus:** Varmista, että kaikki irtoneiset esineet (laukut, matkatavarat jne.) on kiinnitetty turvallisesti paikoilleen. Onnettomuustilanteessa tai nopeissa jarrutuksissa tai kaarteissa, voivat irtoneiset esineet aiheuttaa loukkaantumisia matkustajille.

Turvatyynyjen sijainti

Turvatyyny on sijoitettu kuvassa näkyviin kohtiin. Turvatyynyjä koskevat varoitustiedot löytyvät häikäisysojista.

Model S on varustettu etuistuinpaikkojen turvatyynyillä sekä lantio-/olkaturvavöillä. Näillä istuinpaikoilla turvatyyny on lisäturvavaruste. Kaikkien auton matkustajien (myös kuljettajan) on aina käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko heidän istumapaikallaan turvatyyny. Näin minimoidaan vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski onnettomuustilanteessa.

Huomaa: Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt ovat päinvastaisilla puolilla kuvaan nähden.



1. Etumatkustajan eturvatyyny
2. Kuljettajan eturvatyyny
3. Sivuturvatyyny
4. Turvaverhot



Turvatyynyjen toiminta

Turvatyyny täyttyvät, kun anturit havaitsevat osuman, joka ylittää laukeamiselle asetetut raja-arvot. Raja-arvot on suunniteltu ennakoimaan törmäyksen vakavuus ajoissa ajoneuvon matkustajien suojaamiseksi.

Turvatyyny täyttyvät erittäin nopeasti ja huomattavalla voimalla. Täyttymisen yhteydessä kuuluu myös kova ääni. Täyttynyt turvatyyny ja turvavyöt rajoittavat matkustajien liikkumista autossa mahdollisten vammojen ehkäisemiseksi.

Eturvatyynyjä ei ole tavallisesti suunniteltu täyttymään silloin, kun autoon törmätään takaapäin, auto pyöriä katon kautta ympäri, autoon kohdistuu sivusuuntainen törmäys ja kun autolla jarrutetaan voimakkaasti tai kun sillä ajetaan tiessä olevan töyssyn tai kuopan yli. Vastaavasti eturvatyyny eivät välttämättä täyty kaikissa edestä päin kohdistuvissa törmäyksissä, kuten kevyessä edestä päin kohdistuvassa törmäyksessä, auton alustaan kohdistuvassa törmäyksessä tai osuttaessa kapeaan esineeseen (kuten pylväisiin tai puihin). Autossa voi olla huomattavia pinnallisia vaurioita, vaikka turvatyyny eivät ole lauenneet. Vastaavasti näennäisen pienikin rakenteellinen vaurio voi johtaa turvatyynyjen laukeamiseen. Sen vuoksi ajoneuvon ulkoasu ei kerro siitä, olisiko eturvatyynyjen tullut lauetta törmäyksessä.



Varoitus: Ota yhteyttä Teslaan ennen kuin muunnat ajoneuvoasi liikuntarajoitteiselle sopivaan käyttöön tavalla, joka voi vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyjen tyypit

Model S -autossa on seuraavanlaisia turvatyynyjä:

- Edistykelliset eturvatyyny: Eturvatyyny on suunniteltu vähentämään etuistuimilla matkustaviin lapsiin tai pienikokoisiin aikuisiin kohdistuvia, turvatyynyn aiheuttamia vammoja. Kuljettajan puolen eturvatyyny hyödyntää istuimen asentoanturitietoa. Turvatyynyn täyttöastetta säädetään kuljettajan istuma-asennon mukaisesti. Noudata kaikkia lapsen etuistuimelle asettamiseen liittyviä varoituksia. Vauvojen ja pienten lasten turvallisuuden vuoksi etumatkustajan turvatyyny on kytkettävä pois käytöstä.
- Sivuturvatyyny: nämä turvatyyny suojaavat rintakehää ja lantiota. Ne laukeavat ainoastaan voimakkaissa sivutörmäyksissä. Tällöin ainoastaan törmäyksen puolella olevat sivuturvatyyny täyttyvät.
- Turvaverhot: Turvaverhot auttavat suojaamaan päätä. Turvaverhot laukeavat ainoastaan voimakkaissa sivutörmäyksissä tai auton pyöriäessä katon kautta ympäri.

Etumatkustajan eturvatyynyn poistaminen käytöstä

Jos etumatkustajan istuimella istuu lapsi (myös silloin, kun käytetään lastenistuinta tai istuinkoroketta), matkustajan eturvatyyny on poistettava käytöstä, jotta se ei vahingoita lasta törmäystilanteessa.

Voit kytkeä etumatkustajan eturvatyynyn pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Safety & Security > Passenger Front Airbag**.



Turvatyynyn poiskytkennän tilan merkivalo näkyy kosketusnäytön yläkulmassa sen merkinä, onko etumatkustajan turvatyyny kytketty käyttöön vai pois käytöstä.

Huomaa: Voit myös kytkeä matkustajan eturvatyynyn käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla tätä tilakuvaketta.

Jos turvatyyny on käytössä, vaikka olet kytkenyt ne pois käytöstä (tai päinvastoin), ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Huomaa: Model S -autossa on kapasitiivinen kosketusnäyttö. Se ei välttämättä reagoi kosketukseen, mikäli käsissäsi on tavalliset käsineet. Jos kosketusnäyttö ei reagoi kosketukseen, poista käsineet. Voit myös käyttää kosketusnäytölle tarkoitettuja käsineitä, joissa sormenpäiden kohdalla on johtavaa materiaalia.



Varoitus: Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla turvaistuimessa tai istuinkorokkeella, mikäli turvatyyny on käytössä. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Varoitus: Jos matkustajan eturvatyynyn kytkentä ei vaikuta toimivan, älä anna matkustajan istua istuimella. Toimita auto välittömästi Teslan edustajalle tarkastusta tai korjausta varten.

Turvatyynyn täyttyminen



Varoitus: Kun turvatyyny täyttyy, ilmaan vapautuu hienojakoista jauhetta. Jauhe voi ärsyttää ihoa. Se on huuhdeltava huolellisesti silmistä, haavoista ja hiertymistä.

Täyttymisen jälkeen turvatyyny tyhjenevät. Näin matkustajien kehon liikkeitä vaimennetaan asteittain muuttuvalla voimalla ja varmistetaan, ettei kuljettajan näkökenttä eteenpäin peity.

Jos turvatyyny ovat lauenneet tai auto on ollut törmäyksessä, tarkistua aina turvatyyny, turvavöiden esikiristimet sekä muut järjestelmään liittyvät komponentit Teslan huoltoliikkeessä. Tarvittavat osat on vaihdettava.

Törmäystilanteessa tapahtuu seuraavaa turvatyynyjen laukeamisen lisäksi:

- Ovien lukitus aukeaa ja ovenkahvat nousevat esiin.
- Hätävilkut kytkeytyvät.
- Sisävalot syttyvät.
- Korkeajännitesyöttö kytkeytyy pois päältä.

Voit palauttaa akkuvirran syötön manuaalisesti kosketusnäytöllä Model S (katso [Sammuttaminen](#)), ja kytkemällä sitten virran takaisin painamalla jarrupoljinta.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkkivalo



Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo palaa mittaristossa, mikäli järjestelmässä on toimintahäiriö. Normaalisti tämän merkkivalon tulee syttyä ainoastaan Model S -auton käynnistyksen yhteydessä, jolloin se palaa muutaman sekunnin ajan. Jos merkkivalo ei sammuu, älä aja autolla. Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Turvatyynyjärjestelmän varoitukset



Varoitus: Älä aseta turvatyynyn päälle tai lähelle esineitä, sillä ne voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, mikäli auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyyny laukeavat.



Varoitus: Kaikkien auton matkustajien (myös kuljettajan) on aina käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko heidän istumapaikallaan turvatyyny. Näin minimoidaan vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski törmäystilanteessa.



Varoitus: Kuljettaja ja etumatkustaja eivät saa pitää käsivarsiaan turvatyynymoduulin päällä, sillä täyttyvä turvatyyny voi tällöin aiheuttaa murtumia tai muita vammoja.



-  **Varoitus:** Älä käytä Model S -autossa istuinpäällisiä. Ne voivat rajoittaa istuimien sivuturvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa. Ne voivat myös heikentää matkustajien tunnistusjärjestelmän tarkkuutta (mikäli se sisältyy varustukseen).
-  **Varoitus:** Turvatyynynt täyttivät erittäin nopeasti ja huomattavalla voimalla, mikä voi aiheuttaa vammoja. Niiden ehkäisemiseksi on varmistettava, että kaikki matkustajat käyttävät turvatyötä ja istuvat asianmukaisesti paikoillaan. Istuimet on asetettava niin taakse kuin mahdollista.
-  **Varoitus:** Älä käytä lastenistuinta tai anna pienten lasten istua istumapaikalla, jonka etupuolella on toiminnassa oleva turvatyyny. Mikäli näin toimitaan, turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.
-  **Varoitus:** Sivuturvatyynyjen asianmukaisen täyttymisen varmistamiseksi on huolehdittava siitä, että matkustajan vartalon ja Model S -auton korin välillä on vapaa, esteetön tila.
-  **Varoitus:** Matkustajat eivät saa nojata päätään auton ovia vasten. Se voi johtaa loukkaantumiseen, mikäli turvaverho laukeaa.
-  **Varoitus:** Älä anna matkustajien estää turvatyynyjen toimintaa asettamalla jalkoja, polvia tai muita kehonosia turvatyynyjen päälle tai lähelle.
-  **Varoitus:** Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynyjen päälle tai lähelle, etuistuinten viereen, kattoverhoilun sivuosiin tai mihinkään muuhun turvatyynyn suojukseen. Se voi haitata turvatyynyjen täyttymistä. Esineet voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, mikäli auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyynynt laukeavat.
-  **Varoitus:** Turvatyynynt voivat olla täyttymisen jälkeen kuumia. Älä kosketa niitä, ennen kuin ne ovat jäähtyneet.

Kuljettajaprofiilin luominen

Kun ensimmäisen kerran säädät kuljettajan istuinta, ohjauspyörää tai sivupeilejä, kosketusnäyttö kehottaa luomaan kuljettajaprofiiliin näiden säätöasetusten tallentamiseksi. Profiiliin tallennetaan myös joitakin kosketusnäytön **Controls**-ikkunassa määritettäviä asetuksia.



Voit lisätä uuden kuljettajaprofiiliin koskettamalla kosketusnäytön yläosassa olevaa kuljettajaprofiilin kuvaketta. Valitse sitten **Add New Driver**, kirjoita kuljettajan nimi ja valitse **Create Profile**. Tallenna istuimen asento kuljettajaprofiiliin noudattamalla näytön ohjeita. Voit myös valita **Use Easy Entry** -valintaruudun, jos haluat tallentaa (tai käyttää nykyisiä) Easy Entry -asetukset (kuvataan alla), joissa kuljettajan istuinta ja ohjauspyörää säädetään automaattisesti helpottamaan Model S -autoon tuloa ja siitä poistumista.

Jos olet muuttanut ohjauspyörän, kuljettajan istuimen tai sivupeilin asentoa tallennettuasi tai valittuasi kuljettajaprofiiliin, kosketusnäyttö kehottaa tallentamaan uuden asetuksen tai palauttamaan aiemmin valitun asetuksen (muut asetukset tallennetaan automaattisesti). Voit muuttaa asetusta, sen sijaan että tallentaisit tai palauttaisit sen, jättämällä kosketusnäytön kehotuksen huomioimatta.

Jos haluat säätää Model S -ajoneuvon kuljettajaprofiilia, kosketa kuljettajaprofiilin kuvaketta ja valitse kuljettajan nimi. Tallennetut säädöt toteutetaan automaattisesti.

Huomaa: Valet mode -tila on sisäänrakennettu kuljettajaprofiili, jonka käytössä ollessa huippunopeus on rajoitettu ja pääsy tiettyihin Model S -auton toimintoihin on estetty (katso [Valet Mode -tila](#)).

Huomaa: Valmistusajankohdasta ja valituista varusteluvaihtoehtoista riippuen kaikkia Model S -autoja ei ole varustettu kuljettajaprofiilitoiminnolla. Jos autosi on varustettu kuljettajaprofiileilla, joitakin toimintoja ei välttämättä tallenneta tai säädetä automaattisesti kuljettajaprofiilin mukaisesti (esimerkiksi peilin asento).

Huomaa: Voit keskeyttää käynnissä olevat, automaattiset kuljettajaprofiilin mukaiset säädöt valitsemalla Stop kuljettajaprofiilin

pudotusvalikossa. Automaattiset säädöt keskeytetään myös, jos säädät istuinta, taustapeiliä tai ohjauspyörää manuaalisesti.

Easy Entry

Voit määrittää Easy Entry asetuksen, joka siirtää ohjauspyörää ja kuljettajan istuinta helpottamaan Model S -autoon sisääntuloa ja siitä poistumista. Kuljettaja voi käyttää Easy Entry -asetusta liittämällä sen kuljettajaprofiiliinsa. Kun Easy Entry -asetus on liitetty kuljettajaprofiiliin, ohjauspyörän ja kuljettajan istuin säädetään automaattisesti helpottamaan autosta poistumista, kun vaihteenvalitsin siirretään P-asentoon ja kuljettajan turvavyö avataan. Ajoneuvoon palattaessa ja jarrupoljinta painettaessa asetukset säädetään automaattisesti viimeisen kuljettajaprofiilin mukaiseksi (tai avaimen mukaiseksi, jos se on yhdistetty kuljettajaprofiiliin).

Voit määrittää Easy Entry -asetuksen koskettamalla kosketusnäytön yläosassa olevaa kuljettajaprofiilin kuvaketta. Valitse kuljettajaprofiili merkitsemällä **Easy Entry** -valintaruutu ja noudata näytön ohjeita tallentaaksesi ohjauspyörän ja istuimen asennot helpottamaan Model S -autoon tuloa ja siitä poistumista. Easy Entry -profiilin luomisen jälkeen se näkyy kuljettajaprofiilien luettelossa ja kuka hyvänsä voi käyttää niitä autoon tultaessa ja siitä poistuttaessa.

Kuljettajaprofiilin palauttaminen käyttöön



Model S -auton kuljettajaprofiilin mukaisia säätöjä voidaan muuttaa valitsemalla kuljettajaprofiilin kuvake kosketusnäytön tilapalkissa. Valitse sitten kuljettaja ja Model S säädetään riippuen asetuksista, jotka on tallennettu valitulle kuljettajaprofiilille.

Tallennettujen asetusten katselu

Kuljettajaprofiiliin liitettyjä asetuksia voidaan katsella koskettamalla kosketusnäytön yläosassa olevaa kuljettajaprofiilin kuvaketta. Valitse sitten **See what's saved**. Ponnahdusikkunassa näkyy luettelo kaikista kuljettajaprofiileihin tallennetuista asetuksista.

Huomaa: Asetukset, jotka liittyvät kuljettajaprofiileihin, voivat vaihdella riippuen



Model S -autoon asennetusta ohjelmistoversiosta.

Kuljettajaprofiilin yhdistäminen avaimeen

Voit yhdistää kuljettajaprofiilin tiettyyn avaimeen. Tällöin Model S voi automaattisesti valita käyttöön oikean kuljettajaprofiilin sekä avata kuljettajan oven, kun kyseinen avain havaitaan kuljettajan läheystyössä autoa. Voit yhdistää kuljettajaprofiilin ja avaimen siirtymällä Model S -auton sisäpuolelle avaimen kanssa ja valitsemalla kuljettajaprofiilin kuvakkeen kosketusnäytön yläosassa. Valitse kuljettajaprofiili, jonka haluat yhdistää avaimeen, ja valitse sitten kosketusnäytöstä **Link to Key Fob**.

Huomaa: Model S havaitsee vain yhden avaimen kerrallaan. Kuljettajaprofiili yhdistetään vain ajoneuvon sillä hetkellä havaitsemaan avaimeen. Sen vuoksi halutessasi yhdistää kuljettajaprofiileja useampiin avaimiin, varmista että vain se avain, johon haluat yhdistää kuljettajaprofiilin, on auton havaitsemisetaisyydellä yhdistämistä suorittaessasi. Siirrä kaikki muut avaimet havaitsemisetaisyyden ulkopuolelle (vähintäänmetrin etäisyydelle Model S -autosta).

Huomaa: Model S tukee enintään kolmea yhdistettyä avainta. Kuljettajaprofiili voidaan kuitenkin yhdistää vain yhteen avaimeen kerrallaan.

Voit poistaa kuljettajaprofiilin ja avaimen välisen yhdistämisen koskettamalla kosketusnäytön yläosassa olevaa kuljettajaprofiilin kuvaketta. Valitse kuljettajaprofiili ja valitse sitten kosketusnäytöstä **X** kohdan **Linked to Key Fob** vierestä.

Valet Mode -tila

Kun Model S -auton Valet mode -tila on kytkettynä, seuraavat rajoitukset ovat käytössä:

- Huippunopeudeksi on rajoitettu 113 km/h.
- Maksimikihtiyyvyys ja -teho ovat myös rajoitettuja.
- Etutavaratila ja hansikaslokeron lukitus.
- Kodin ja työpaikan sijainnit eivät ole käytettävissä navigointijärjestelmässä.
- Äänikomennot eivät ole käytettävissä.

- Autopilot-järjestelmän mukavuusominaisuudet eivät ole käytettävissä.
- Useimmat tilapalkin toiminnot eivät ole käytettävissä.
- Mobile Access -asetus ei ole käytettävissä.
- HomeLink (jos se on tarjolla markkina-alueellasi) ei ole käytettävissä.
- Kuljettajaprofiilit eivät ole käytettävissä.
- Wi-Fi- ja Bluetooth-yhteydet eivät ole käytettävissä. Kun Model S on Valet mode -tilassa, uutta Bluetooth-laiteparia ei voida muodostaa, eikä olemassa olevaa laiteparia voida näyttää tai poistaa.

Huomaa: Jos laite, jonka kanssa auto muodostaa Bluetooth-laiteparin, tai tunnistettu Wi-Fi-verkko on kantaman ulottuvilla (noin 9 metrin etäisyydellä) ja on Model S Valet mode -tilassa, Model S muodostaa yhteyden siihen.

Valet Mode -tilan kytkeminen käyttöön

Kun Model S -auton pysäköintivaihe on valittuna, kosketa kosketusnäytön yläosassa sijaitsevaa kuljettajaprofiilin kuvaketta ja valitse sen jälkeen **Valet Mode**.

Kun Valet mode -tila valitaan ensimmäisen kerran, sinua kehoitetaan luomaan nelinumeroinen PIN-koodi, jolla Valet mode -tila poistetaan käytöstä.

Kun Valet Mode -tila on käytössä, mittariston nopeuslukeman yläpuolella näkyy teksti **Valet** ja Valet mode -kuljettajaprofiili näkyy kosketusnäytöllä.

Voit kytkeä Valet mode -tilan käyttöön tai pois käytöstä myös mobiilisovelluksella (jos Model S -auton pysäköintivaihe on valittuna). Mobiilisovellusta käytettäessä PIN-koodia ei tarvitse syöttää, sillä sovelluksen käyttäminen edellyttää sisäänkirjautumista Tesla-tilin kirjautumistiedoilla.

Huomaa: Jos **PIN to Drive** -asetus on käytössä (katso **PIN to Drive**), driving PIN -tunnus on syötettävä ennen kuin voit valita tai syöttää Valet PIN -tunnuksen. Kun Model S on Valet mode -tilassa, sitä voi ajaa ilman, että kuljettajan tarvitsee syöttää driving PIN -tunnusta.

Huomaa: **PIN to Drive** -asetus ei ole käytettävissä Valet mode -tilan ollessa käytössä.

Jos olet unohtanut valet PIN-koodisi, nollaa se Model S -auton sisäpuolelta käyttämällä Tesla-tilin kirjautumistietoja. Tällöin myös Valet mode -tila kytketään pois käytöstä. Voit nollata PIN-koodisi myös mobiilisovelluksella.

Valet Mode -tilan kytkeminen pois käytöstä

Kun Model S -auton pysäköintivaihe on kytkettynä, valitse kosketusnäytön tilapalkissa oleva **Valet Mode** -kuljettajakuvake ja syötä sitten nelinumeroinen PIN-koodisi.

Kun poistat Valet mode -tilan käytöstä, kaikki viimeksi käytetyn kuljettajaprofiiliin ja ilmastointijärjestelmän asetukset palautetaan käyttöön, ja kaikki toiminnot ovat käytettävissä.

Huomaa: Jos Valet mode -tila poistetaan käytöstä mobiilisovelluksella, PIN-koodia ei tarvita.



Ohjaustehon säätö

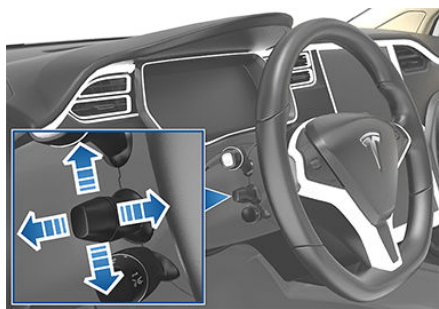
Ohjausjärjestelmän tuntumaa ja herkkyyttä voi säätää omien mieltymystensä mukaan:

1. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Driving > Steering Mode**.
2. Valitse ohjausvaihtoehto:
 - **Comfort** – vähentää ohjauspyörän kääntämisessä tarvittavaa voimaa. Kaupunkiajossa Model S tuntuu helpommalta ajaa ja pysäköidä.
 - **Standard** – Teslan valinta parhaaseen käsittelyyn ja herkkyyteen kaikissa olosuhteissa.
 - **Sport** – lisää ohjauspyörän kääntämisessä tarvittavaa voimaa. Model S tuntuu tällöin herkemmltä ohjata suurilla nopeuksilla.

Kokeileminen on ainoa tapa selvittää, mikä vaihtoehto sopii sinulle parhaiten.

Asennon säätäminen

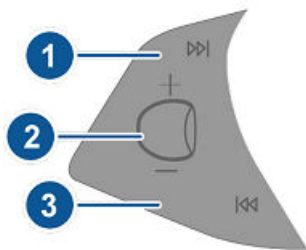
Säädä ohjauspyörä haluttuun ajoasentoon ohjauspylvään vasemmalla puolella olevasta ohjaimesta. Ohjaimella voi siirtää ohjauspyörää eteen- ja taaksepäin, sekä ylä- ja alasuunnassa.



Varoitus: Älä säädä ohjauspyörän asentoa ajon aikana.

Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö

Käytä ohjauspyörän vasemmalla puolella olevia painikkeita radioaseman vaihtamiseen, mediasoitimen äänenvoimakkuuden säätöön ja mittariston vasemman puolen näytön näkymän vaihtamiseen (silloin kun navigaatio-ovellus ei näytä ajo-ohjeita).



1. Seuraava

Jos kuuntelet paikallista tai satelliittiradiokanavaa ja olet asettanut useamman kuin yhden kanavan esivalinnan, vaihda seuraavaan esiasetettuun radiokanavaan tästä painikkeesta. Jos et ole tehnyt useampia kuin yhden pikavalinnan, siirryt painiketta painamalla seuraavaan käytössä olevaan radiotaajuuteen.

Jos kuuntelet internetradiota tai laitteistoon yhdistettyä Bluetooth- tai USB-laitetta, siirryt kuuntelemaan seuraavaa kappaletta tai asemaa.

Jos olet määrittänyt useita suosikkejä, voit käydä ne läpi pitämällä valintaa painettuna.

2. Vierityspainike

- Säädä äänenvoimakkuutta vierittämällä ylös tai alas.

Huomaa: Vierityspainikkeella säädetään mediatiedostojen toiston äänenvoimakkuutta, käytetään navigoinnin ohjeita sekä ohjataan puheluja riippuen siitä, mikä näistä toiminnoista on käytössä. Äänenvoimakkuuden taso ja se, säädätkö parhaillaan mediasoitimen, navigaation vai puhelimen äänenvoimakkuutta, näkyy mittaristossa.

- Vierityspainiketta napauttamalla voit mykistää mediatiedostojen toiston tai käyttää äänitiedostojen tauko- ja toistotoimintoja.

- Paina vierityspainiketta lyhyesti, kun haluat nähdä ja valita mittariston vasemman puoliskon näkymän näyttövaihtoehdot. Valitse vierityspainikkeella **Empty, Car Status, Clock, Media, Energy, Trips** jne. Napauta vierityspainiketta, kun haluamasi vaihtoehto on korostettuna.

Huomaa: Vasemmalla vierityspainikkeella valittava näkymä pysyy käytössä, kunnes muutat sen. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.

Huomaa: Car status -vaihtoehdossa näytetään tietoja, kuten ovien ja tavaratilojen tila, ja uudemman mallisissa autoissa myös rengaspaineen mittaustiedot.

- Voit käynnistää kosketusnäytön uudelleen pitämällä molempia vierityspainikkeita painettuina noin 5 sekunnin ajan. Katso [Kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen](#).

3. Edellinen

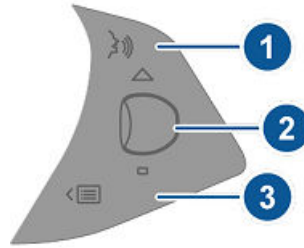
Sama kuin Seuraava-toiminto, paitsi että vaihdat edelliseen kappaleeseen tai radioasemaan. Jos olet määrittänyt useita suosikkeja, voit käydä ne läpi pitämällä valintaa painettuna.

Huomaa: Huolimatta siitä, kuinka mukautat mittariston vasemman puolen näkymän, se vaihtuu automaattisesti navigoinnin (jos käytössä) ajo-ohjeiden näkymäksi, tai ilmoittaa auki olevasta ovesta tai tavaratilasta silloin, kun Model S -auton ajovaihde on päällä.

Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö

Käytä ohjauspyörän oikealla puolella olevia painikkeita puheluasetusten ohjaamiseen puhelun aikana, mittariston oikeanpuoleisen näytön näkymän vaihtamiseen, Model S -auton ominaisuuksien säätämiseen ja äänikomentojen käyttämiseen.

Huomaa: Aina, kun otat vastaan tai soitat puhelun, näyttää mittariston oikeanpuoleinen näyttö automaattisesti puheluasetukset, mikä helpottaa Bluetooth-puhelimen hallittavuutta.



1. Painamalla tätä valintaa voit käyttää äänikomentoa soittaaksesi yhteystietoihin tallennettuun numeroon, käyttääksesi navigointia tai kuunnellaksesi musiikkia internetin välityksellä. Sano komento kuullessasi merkkiään. Voit lopettaa äänikomennon painamalla valintaa uudelleen tai yksinkertaisesti lopettamalla puhumisen. Katso lisätietoja kohdasta [Äänikomentojen käyttäminen](#).
2. Vierityspainike

- Puhelun aikana voit näyttää puhelutoiminnot vierityspainiketta koskettamalla.
- Voit säätää viimeksi käytettyjä ominaisuuksia ominaisuusluettelosta vierittämällä vierityspainiketta (katso Menu-painike).
- Paina vierityspainiketta lyhyesti, kun haluat nähdä ja valita mittariston oikean puoliskon näkymän näyttövaihtoehdot. Valitse vierityspainikkeella **Empty, Car Status, Clock, Media, Energy, Trips** jne. Napauta vierityspainiketta, kun haluamasi vaihtoehto on korostettuna.

Huomaa: Car status -vaihtoehdossa näytetään tietoja, kuten ovien ja tavaratilojen tila, ja uudemman mallisissa autoissa myös rengaspaineen mittaustiedot.

Huomaa: Oikealla vierityspainikkeella valittava näkymä pysyy käytössä, kunnes muutat sen. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.

- Voit käynnistää kosketusnäytön uudelleen pitämällä molempia vierityspainikkeita painettuina noin 5 sekunnin ajan. Katso [Kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen](#).

3. Menu-painike

Näytä seuraavien Model S -auton ominaisuuksien valikko painamalla Menu-painiketta:



- **Temperature.** Muuta kuljettajan puolen lämpötilaa vierittämällä vierityspainiketta tai käynnistä ja sammuta ilmastointijärjestelmä painamalla vierityspainiketta.
- **Fan Speed.** Muuta ilmastoinnin lämmityksen tai jäähdytyksen puhaltimen nopeutta vierittämällä.
- **Display Brightness.** Muuta näyttöjen kirkkaustasoa vierittämällä tai palauta oletusasetukset painamalla.
- **Sunroof** (jos asennettuna). Muuta kattoikkunan asentoa vierittämällä.
- **Recent Calls.** Jos puhelimesi ja Model S muodostavat laiteparin, näytä viimeiset puhelut vierittämällä vierityspainiketta. Soita näytettävän kontaktin numeroon painamalla vierityspainiketta. Puhelimen laiteparin muodostaminen, katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#).
- **Contacts.** Jos puhelimesi ja Model S muodostavat laiteparin, siirry puhelimesi yhteystietoihin vierittämällä vierityspainiketta. Yhteystietosi on lueteltu aakkosjärjestyksessä sukunimen mukaan. Puhelimen laiteparin muodostaminen, katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#).
- Voit etsiä paikan tai navigoida sinne sanomalla "Where is", "Drive to" tai "Navigate to" ja sanomalla sen jälkeen osoite, yrityksen nimi tai kategoria tai paikka. Esimerkiksi "Where is Stanford University?", "Drive to Tesla in Palo Alto" tai "Navigate to Starbucks on Homestead in Cupertino". Jos olet määrittänyt navigointiosoitteeksi koti- tai työosoitteesi, voit käyttää äänikomentoa "Navigate home" tai "Navigate to work".
- Voit kuunnella musiikkia internetistä sanomalla "Listen to" tai "Play", ja sen jälkeen kappaleen, äänilevyn tai esittäjän nimen tai näiden tietojen yhdistelmän. Voit parantaa äänikomennon tarkkuutta antamalla komennossasi useampia vihjeitä, kuten esittäjän ja kappaleen (esimerkiksi "Listen to Yellow Brick Road" tai "Play Yellow Brick Road by Elton John").

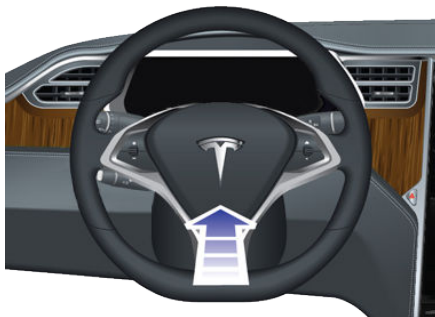
Lämmitettävä ohjauspyörä

Jos Model S on varustettu lisävarusteena saatavalla kylmän sään paketilla, voit lämmittää ohjauspyörän koskettamalla kosketusnäytössä olevia ilmastointijärjestelmän säätimiä (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#)). Kun tämä toiminto on käytössä, ohjauspyörä pysyy miellyttävän lämpimänä säteilylämmittimen ansiosta.

Huomaa: Auton valmistusajankohdasta riippuen kaikissa Model S -autoissa, joissa on lisävarusteena saatava kylmän sään paketti, ei välttämättä ole ohjauspyörän lämmitystä.

Äänimerkki

Käytä äänimerkkiä painamalla ohjauspyörän keskellä olevaa pehmustetta.



Sulje ominaisuuksien luettelo jälleen painamalla.

Äänikomentojen käyttäminen

Äänikomennoilla voit soittaa kontakteihin tallennettuun numeroon, käyttää navigointia tai kuunnella musiikkia internetin välityksellä. Voit aloittaa äänikomennon antamisen napauttamalla ohjauspyörän yläosassa oikealla olevaa äänipainiketta. Sano komento kuullessasi merkkiään. Puhumisen aikana mittaristossa näytetään, miten kommentosi on tulkittu. (Siinä näkyy myös vinkejä muistuttamaan sinua, minkä tyyppisiä komentoja voit sanoa.) Kun olet lopettanut komennon antamisen, napauta äänipainiketta uudelleen tai odota hetki.

- Soita Bluetooth-puhelimen kontakteihin tallennettuun numeroon sanomalla "Call" tai "Dial" ja sen jälkeen kontaktihenkilön etu ja/tai sukunimi. Esimerkiksi "Call Joe" tai "Call Joe Smith".

Sivupeilien säätäminen

Paina sen peilin painiketta, jota haluat säätää (vasen tai oikea). Painikkeen valo syttyy, jonka jälkeen voit siirtää peiliä säätimen avulla haluttuun asentoon. Toista sama toisen peilin kohdalla. Kehotettaessa tallenna peilin säätö kuljettajaprofiiliisi valitsemalla **Save** kosketusnäytöstä.



Taita sivupeilit sisään ja takaisin ulos painamalla keskimmäistä painiketta. Voit asettaa sivupeilit taittumaan automaattisesti milloin tahansa Model S -auton ollessa lukittuna valitsemalla **Controls > Vehicle > Mirror Auto-Fold**. Peilit avautuvat automaattisesti, kun avaat Model S -auton lukituksen.

Kun taitat peilit sisään keskimmäistä painiketta käyttämällä pysäköidessäsi ahtaaseen tilaan, peilit pysyvät taitettuina, kunnes ajonopeutesi saavuttaa 50 km/h, tai kunnes avaat peilit keskimmäistä painiketta käyttämällä.

Huomaa: Et voi taittaa peiliä, kun ajonopeutesi on yli 50 km/h.



Kuljettajan puoleinen sivupeili tummenee automaattisesti yöllä takana ajavan ajoneuvon ajovalojen heijastuksen mukaan (paitsi auton ollessa peruutusvaihteella). Molemmat sivupeilit on myös varustettu huurteenpoistotoiminnoilla, jotka kytkeytyvät päälle ja pois takaikkunan lämmittimen mukana.

Huomaa: Auto valmistusajankohdasta ja valitusta varusteluvaihtoehdosta riippuen joitakin Model S -autoja ei ole varustettu sivupeilin automaattisella tummennuksella, eikä niissä välttämättä ole lämmitettyjä sivupeilejä. Peilien asetuksia ei myöskään voi tallentaa kuljettajaprofiiliisi.

Sijaintiin perustuva sivupeilien automaattinen taitto

Model S voi taittaa ja avata sivupeilit automaattisesti ajoneuvon sijainnin perusteella, minkä ansiosta kuljettajan ei tarvitse muuttaa niiden asentoa itse usein vierailemassaan paikassa (kuten ahtaat autotallit, kapeat pysäköintiruudut jne.).

Asetuksien suorittamiseksi Model S -auton tulee kulkea hiljaisella nopeudella (alle 3 mph / 5 km/h) tai olla pysähdyksissä sijainnissa, jonka haluat ajoneuvon muistavan. Siirry kosketusnäytössä kohtaan . Seuraavaan kerran, kun lähestyt tallennettua sijaintia, sivupeilit taittuvat ja aukeavat 7,5 metrin (25 jalkaa) etäisyydellä määrätystä sijainnista.

Voit integroida sivupeilien automaattisen taiton myös HomeLink-järjestelmään (katso [HomeLink-lähetinvastaanotin](#)). Ota toiminto käyttöön kosketusnäytön kohdassa **HomeLink > Auto-Fold Mirrors when Nearby**.



Varo: Peilit eivät taitu tai avaudu automaattisesti, jos palaat tallennettuun sijaintiin ajonopeutesi on yli 3 mph / 5 km/h.

Sivupeilin automaattikallistus peruuttaessa

Molemmat sivupeilit voidaan asettaa kallistumaan alaspäin peruutuksen ajaksi. Säädä automaattisen kallistuksen asento vaihtamalla peruutusvaihteelle ja sen jälkeen säätämällä peilit (paina sen peilin painiketta, jota haluat säätää ja siirrä sen jälkeen peili haluttuun asentoon näppäimistöä käyttäen). Tallenna peilin säätöasento kuljettajaprofiiliisi valitsemalla kosketusnäytöstä **Save**.



Peilit palautuvat takaisin tavalliseen (ylä)asentoonsa, kun vaihdat takaisin ajovaihteelle. Kun olet säätänyt peilien asennon peruutuksen aikana, ne kääntyvät valittuun ala-asentoon automaattisesti aina, kun vaihdat peruutusvaihteelle.

Auto-tilt-automaattikallistuksen voi kytkeä päälle ja pois valitsemalla kosketusnäytöstä

Controls > Vehicle > Mirror Auto-Tilt.

Huomaa: Auto valmistusajankohdasta ja valitusta varusteluvaihtoehdosta riippuen joitakin Model S -autoja ei ole varustettu taustapeilin automaattisella kallistuksella.

Taustapeili

Taustapeili säädetään manuaalisesti.

Taustapeili tummenee automaattisesti takana ajavan ajoneuvon ajovalojen heijastuksen mukaan aina, paitsi auton ollessa peruutusvaihteella.

Käynnistäminen

Kun avaat oven, Model S -auto kytkeemittariston ja kosketusnäytön päälle ja voit käyttää kaikkia ohjaimia.

Model S -autolla ajaminen:

1. **PRESS THE BRAKE PEDAL** – Model S -auton virta kytketään ja sillä voidaan ajaa.
2. **SELECT A GEAR** – Siirrä vaihteenvalitsinta täysin alas Drive-asentoon ja täysin ylös Reverse-asentoon. Katso [Vaihteiden vaihtaminen](#).

Huomaa: Jos ajamisen PIN-koodi on otettu käyttöön (katso [PIN to Drive](#)), sinun on lisäksi syötettävä oikea PIN-koodi kosketusnäytöllä, ennen kuin voit ajaa Model S -autolla.

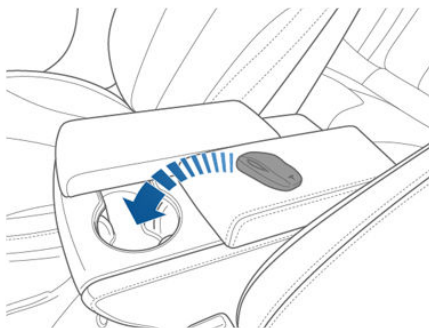
Huomaa: Jos passiivinen sisäänkäyntitoiminto on poissa käytöstä etkä paina jarrupoljinta Model S -auton käynnistämiseksi noin viiden minuutin kuluessa, mittaristossa näkyy viesti ja sinun on ensin lukittava Model S avaimella ja sitten avattava lukitus uudelleen, ennen kuin voit käynnistää auton.

Kaikki Model S -auton ajamiseen tarvittava tieto näkyy mittaristossa.

Ei avainta

Jos Model S -auto ei havaitse avainta painaessasi jarrua, mittaristo näyttää viestin kertoen, että avain ei ole sisällä.

Jos saat tämän viestin, aseta avain keskikonsolin mukiinpidikkeeseen, mistä Model S voi sen parhaiten havaita.



Jos Model S ei vieläkaan havaitse avainta, pidä sitä keskikonsolilla 12 V pistorasian alapuolella (katso [12 V -pistorasia](#)). Voit myös kokeilla käyttää toista avainta. Jos toinenkaan avain ei toimi, ota yhteyttä Teslaan.

Sille, että Model S ei havaitse avainta, voi olla useita syitä. Näihin kuuluvat avaimen pariston alhainen virtataso, muiden radiosignaalia käyttävien laitteiden aiheuttamat häiriöt sekä avaimen ja vastaanottimen välissä sijaitsevat esineet.

Pidä avain aina mukanas. Ajamisen jälkeen tarvitset sitä Model S -auton uudelleenkäynnistämiseen. Kun poistut Model S -autosta, avaimen tulee olla mukanas Model S -auton lukitsemiseksi joko manuaalisesti tai automaattisesti.

Sammuttaminen

Kun lopetat ajamisen, vaihda pysäköintivaihteelle painamalla avaimen vaihdevivun päähän. Seisontajarru asettuu automaattisesti ja kaikki järjestelmät jatkavat toiminnassa. Kun poistut Model S -autosta avain mukanas, auton virta katkaistaan automaattisesti ja samalla sammutetaan myös kosketusnäyttö ja mittaristo.

Model S sammuu myös automaattisesti oltuaan pysäköitynä 15 minuutin ajan. Tämä tapahtuu myös istuessasi kuljettajan istuimella.

Model S -auton ollessa pysäytettynä voit katkaista sen virran istuessasi yhä kuljettajan istuimella, vaikka tämä ei olekaan yleensä tarpeen. Valitse **Controls > Safety & Security > Power Off**. Model S käynnistyy uudelleen automaattisesti jarrupoljinta painamalla tai kosketusnäyttöä koskettamalla.

Huomaa: Model S vaihtaa pysäköintivaihteelle aina, kun havaitaan että poistut autosta, vaikka vaihtaisit vaihteen vapaalle ennen poistumista. Model S -auton pitäminen vapaavaihteella, katso [Auton vaihteiston pitäminen vapaasennossa \(Tow-hinaustila\)](#).

Kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen

Jos kosketusnäyttö ei vastaa kosketukseen tai toimii muuten normaalista poikkeavalla tavalla, se voidaan käynnistää uudelleen.

Huomaa: Auton matkustajien ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden vuoksi kosketusnäyttö tulee käynnistää uudelleen ainoastaan silloin, kun auto on asetettu pysäköintivaihteelle.

1. Valitse pysäköintivaihte.



2. Pidä molempia ohjauspyörän vierityspainikkeita painettuna, kunnes kosketusnäyttö muuttuu mustaksi ja Tesla-logo tulee näkyviin.



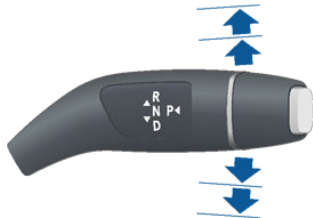
3. Kosketusnäyttö käynnistyy uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua. Jos kosketusnäyttö ei vielääkään vastaa komentoihin tai toimii epätavallisesti, ota yhteyttä Teslaan.

Huomaa: Kosketusnäytön uudelleenkäynnistys ei sammuta ja käynnistä Model S -autoa.

Vaihteiden vaihtaminen

Kun Model S -auton pysäköintivaihte on valittuna, paina jarrupoljinta, jotta saat vaihdettua vaihteen.

Vaihda vaihdetta siirtämällä vaihteenvalitsinta ylös- tai alaspäin.



Jos yrität valita vaihteen, jota ei ole mahdollista valita senhetkisen ajonopeuden vuoksi, auton sisällä kuuluu merkkiäänä ja vaihdetta ei vaihdeta.

Reverse – R

Työnnä vaihteenvalitsin kokonaan ylös ja vapautta se. Voit valita Reverse-peruutusvaihteen vain, kun Model S on pysäytetty tai sen nopeus on alle 8 km/h. Jos auton nopeus on alle 1,6 km/h, jarrupoljinta on painettava.

Neutral – N

Työnnä vaihteenvalitsinta ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon ja vapautta vaihtaaksesi vapaa-asentoon. Neutral-vapaa-asennossa Model S rullaa vapaasti, kun jarrupoljinta ei paineta.

Jos Model S -auton pysäköintivaihte on valittuna ja vapautat seisontajarrun kosketusnäytöstä (**Controls > Safety & Security**), Model S kytkee vaihteiston vapaalle (katso [Seisontajarru](#)).

Drive – D

Työnnä vaihteenvalitsin kokonaan alas ja vapautta se. Voit valita Drive-ajovaihteen, kun Model S on pysäytetty tai peruutusvaihte on valittuna ja auton nopeus on alle 8 km/h. Jos Model S -auton nopeus on alle 1,6 km/h, jarrupoljinta on painettava, jotta Drive-ajovaihte voidaan valita.

Park – P

Paina vaihteenvalitsimen päässä olevaa painiketta, kun Model S on pysähdyksissä. Aina kun Model S -auton pysäköintivaihte on valittuna, seisontajarru on kytketty.



Model S vaihtaa pysäköintivaihteelle aina, kun liität latauskaapelin tai jos kaksi tai useampi seuraavista ehdoista täyttyy samanaikaisesti:

- kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty
- kuljettajan istuinanturi ei havaitse kuljettajaa
- kuljettajan ovi on auki.

Huomaa: Yllä olevat ehdot eivät muodosta täydellistä luetteloa syistä, joiden vuoksi Model S voi vaihtaa pysäköintivaihteelle automaattisesti, ja joissakin tapauksissa ajoneuvosi voi vaihtaa pysäköintivaihteelle vain yhden ehdon täytyessä.

Voit helpottaa matkustajien kyytiin ottamista avaamalla kaikkien ovien lukitukset ja/tai asettaa ovien kahvat tulemaan esiin valitsemalla milloin tahansa pysäköinnin ja painamalla sitten Park-painiketta toisen kerran.

Auton vaihteiston pitäminen vapaa-asennossa (Tow-hinaustila)

Model S valitsee pysäköintivaihteen automaattisesti aina, kun lopetat ajamisen ja poistut Model S -autosta. Model S -auton vaihteisto voidaan myös jättää vapaa-asentoon, kun poistut autosta. Tällöin auto rullaa vapaasti (tämä voi olla tarpeen esimerkiksi, kun auttoa siirretään hinausauton kyytiin). Voit kytkeä Tow-hinaustilan käyttöön seuraavasti:

1. Valitse pysäköintivaihte.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Valitse **Controls > Service > Tow Mode**.

Model S -auton sisällä kuuluu äänimerkki ja vaihteisto asetetaan vapaa-asentoon (jolloin seisontajarru vapautuu).



Kun Tow-hinaustila on kytketty, Model S -auto näyttää mittaristossa tämän merkkivalon ja ilmoituksen siitä, että Model S jää rullaamaan vapaasti.



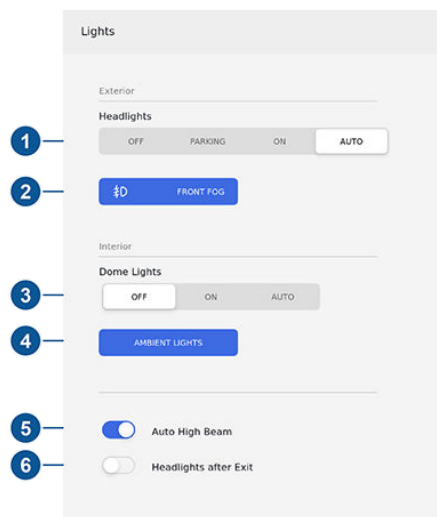
Huomaa: Tow-hinaustilan ollessa kytkettynä Model S -auton ajovaihdetta ei kytketä. Voit kytkeä Tow-hinaustilan pois käytöstä valitsemalla pysäköintivaihteen tai koskettamalla uudelleen Tow Mode -kohtaa kosketusnäytöllä. Tow-hinaustila kytketään pois käytöstä myös, jos kytket seisontajarrun kosketusnäytöllä (**Controls > Safety & Security > Parking Brake**).

Valojen käyttäminen

Controls > Lights.

Kosketusnäytöllä ohjattavien valojen lisäksi Model S -autossa on mukavuusvaloja, jotka syttyvät ja sammuvat automaattisesti matkustajien toiminnan mukaisesti. Autossa on esimerkiksi sisävalot, kylkivalot, takavalot, ovenkahvojen valot ja ovivalot, jotka syttyvät, kun avaat Model S -auton lukituksen, avaat oven tai kun valitset pysäköintivaihteen. Ne sammuvat automaattisesti minuutin tai parin kuluttua, kun valitset ajovaihteen tai lukitset Model S -auton.

Huomaa: Oheinen kuva on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamista varten. Kosketusnäyttösi ulkonäkö voi vaihdella autosi varustelusta, ohjelmistoversiosta ja markkina-alueesta riippuen.



1. Auton ulkopuolella olevien valojen (ajovalot, takavalot, kylkivalot, pysäköintivalot ja rekisterikilven valot) asetus on aina **AUTO**, kun Model S käynnistetään. **AUTO**-asetuksen ollessa valittuna auton ulkopuolella olevat valot sytytetään automaattisesti, kun ajat autolla hämärässä. Jos valitset jonkin muun asetuksen, asetukseksi palautetaan aina **AUTO**, kun lähdet ajamaan autolla seuraavan kerran.

Voit muuttaa auton ulkopuolisen valojen asetuksia tilapäisesti valitsemalla kosketusnäytöstä jonkin seuraavista vaihtoehtoista:

- **OFF:** Auton ulkopuolella olevat valot sammuvat, kunnes kytket ne takaisin päälle manuaalisesti tai lähdet ajamaan seuraavan kerran. Jos päiväajovalojen käyttö on pakollista alueellasi, tähän tarkoitettujen ulkopuolella olevat valot ovat aina päällä ajovaihteen ollessa valittuna.
- **PARKING:** Vain kylkivalot, pysäköintivalot, takavalot ja rekisterikilven valot sytytetään.

Huomaa: Jos päiväajovalojen käyttö on pakollista alueellasi, tähän tarkoitettujen ulkopuolella olevat valot ovat aina päällä, kun ajovaihte (eteen tai taakse) on valittuna.

- **ON:** Auton ulkopuolella olevat valot sytytetään.

⚠ Varoitus: Varmista, että ajovalot ovat aina päällä olosuhteissa, joissa näkyvyys on rajoittunut. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa törmäykseen.

2. Voit sytyttää tai sammuttaa sumuvalot (jos ne sisältyvät varustukseen) koskettamalla tätä painiketta. Sumuvalot kytkeytyvät vain, jos ajovalot on kytketty päälle. Sumuvalot sammuvat, jos ajovalot sammutetaan.



Takasumuvalojen ilmaisin näkyy mittaristossa, kun takasumuvalot on kytketty päälle.



Etusumuvalojen ilmaisin näkyy mittaristossa, kun lisävarusteena saatavat etusumuvalot on kytketty päälle.

Huomaa: Asiakkaan markkina-alueesta ja auton ostohetkellä valituista varusteluvaihtoehdosta riippuen autossasi ei välttämättä ole etu- tai takasumuvaloja.

Huomaa: Joillakin alueilla myydyissä autoissa ei ole kytkintä etusumuvaloille. Ne toimivat yhdessä ajovalojen kanssa ja ainoastaan tilanteissa, joissa ajovalot ovat päällä.



3. Kytke ohjaamon kattovalot (kartanlukuvalot) päälle tai pois päältä. Jos asetuksena on AUTO, kaikki ohjaamon kattovalot syttyvät, kun avaat Model S -auton lukituksen, avaat oven poistuaaksesi autosta tai valitset pysäköintivaihteen.

Huomaa: Lisäksi voit sytyttää tai sammuttaa yksittäisen kattovalon käsin painamalla sen kupua. Jos sytytät kattovalon manuaalisesti, se sammuu, kun Model S -auton virta katkaistaan. Jos Model S -auton virta on katkaistuna, kun sytytät valon manuaalisesti, valo sammuu tunnin kuluttua.

4. Jos kytket AMBIENT-valot käyttöön, sisätilan tunnelmavalot syttyvät aina, kun ajovalot ovat kytkettyinä.
5. Jos kytket automaattiset kaukovalot käyttöön (käytettävissä vain Autopilot-järjestelmän komponenteilla varustetuissa Model S -autoissa), ajoneuvo vaihtaa lyhyille ajovaloille, kun Model S -auton etupuolella havaitaan valoa. Katso [Ajovalojen kaukovalot](#).
6. Jos ajovalojen sammutus autosta poistuttaessa on käytössä, ulkovalot pysyvät päällä hetken aikaa sen jälkeen, kun olet päättänyt ajon ja pysäköinyt Model S -auton hämärässä. Katso [Ajovalojen toiminta liittymien jälkeen](#).

Huomaa: Model S -auton ajovalojen reunassa on rivi valoja, joita kutsutaan myös tehostevalaistukseksi. Nämä valot syttyvät automaattisesti aina, kun Model S käynnistetään ja ajovaihde on valittuna.

Ajovalojen kaukovalot

Kytke kaukovalot päälle pysyvästi työntämällä ohjauspylvään vasemmalla puolella olevaa vipua pois päin itsestäsi. Peruuta toiminto vetämällä vipua itseesi päin.

Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä vipua lyhyesti itseesi päin.



Kaukovaloilta lähivaloille kytkeminen voidaan suorittaa automaattisesti, kun Model S auton etupuolella havaitaan valoa (esimerkiksi vastaantulavasta ajoneuvoista). Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Lights > Auto High Beam**.

Huomaa: Valitsemasi asetus on käytössä, kunnes muutat sen.

Jos kaukovalot sammutetaan tilanteessa, jossa Auto High Beam -kaukovalotoiminto on käytössä ja Model S -auton etupuolella on havaittu valonlähde, voit kytkeä kaukovalot tilapäisesti vetämällä vivun kokonaan itseesi päin.

Seuraavat mittaristossa palavat merkkivalot ilmoittavat ajovalojen tilan:



Lähivalot ovat kytkettyinä.



Kaukovalot ovat kytkettyinä. Syttyy, kun kaukovalot on kytketty, mutta Auto High Beam -asetus on kytketty pois käytöstä tai jos Auto High Beam -asetus on kytketty, mutta se ei ole käytettävissä sillä hetkellä.



Kaukovalot ovat kytkettyinä ja Auto High Beam -toiminto on valmiina kytkemään ne pois päältä, mikäli Model S -auton etupuolella havaitaan valoa.



Kaukovalot on tilapäisesti kytketty pois päältä, sillä Auto High Beam -toiminto on käytössä ja se on havainnut Model S -auton etupuolella valoa. Kun valoa ei enää havaita, kaukovalot kytketään automaattisesti takaisin päälle.



Varoitus: Auto High Beam -kaukovalot on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi, ja niiden toiminnassa on rajoituksia. Kuljettaja vastaa itse siitä, että ajovalot on aina säädetty sää- ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Ajovalojen toiminta liittymien jälkeen

Kun päätät ajon ja pysäköit Model S -auton hämärässä, auton ulkopuolella olevat valot pysyvät päällä. Ne sammuvat automaattisesti minuutin kuluttua tai kun lukitset Model S -auton.

Voit kytkeä tämän toiminnon käyttöön ja pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Lights > Headlights After Exit**. Kun **Headlights After Exit** -toiminto on kytketty Off-asentoon, ajovalot sammuvat, kun kytket pysäköintivaihteen ja kun avaat oven.

Mukautuva ajovalojärjestelmä (AFS)

Jos lisävarusteena on mukautuva ajovalojärjestelmä (Adaptive Front Lighting System, AFS), se säätää ajovalojen keilaa automaattisesti ajonäkymän parantamiseksi. Sähköiset anturit mittaavat ajonopeuden, ohjauskulman ja kallistuksen (auton kulmakäännöksen pystyakselinsa ympäri) ja AFS mukauttaa ajovalojen asennon ajo-olosuhteiden mukaan. Esimerkiksi ajettaessa öisin teillä, joilla on perättäisiä tai jyrkkiä kaarteita, AFS suuntaa valokeilan kaaroksen suuntaisesti. Ajettaessa alhaisella nopeudella ja ajovalojen ollessa kytkettyinä päälle, AFS antaa sivuttaissuuntaista lisävalaistusta, mikä parantaa jalankulkijoiden ja penkan näkyvyyttä, sekä näkyvyyttä pimeissä risteyksissä, käännyttyäessä pihatielle tai U-käännöksissä.

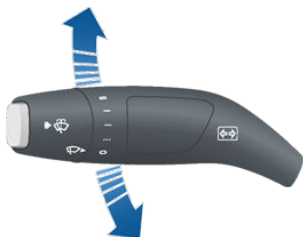
Mukautuva ajovalojärjestelmä (AFS) on toiminnassa aina, kun ajovalot ovat päällä. Mukautuvat ajovalot eivät kytkedy Model S -auton ollessa pysäytettyinä tai peruuttaessa. Tällä ehkäistään muiden kuljettajien häikäiseminen ajovaloilla.



Jos mukautuvien ajovalojen toiminnassa havaitaan häiriö, mittaristossa näkyy hälytys. Ota yhteyttä Tesla-huoltoon.

Suuntavilkut

Siirrä ohjauspylvään vasemmalla puolella oleva vipu ylös (jos olet kääntymässä oikealle) tai alas (jos olet kääntymässä vasemmalle). Suuntavilkut vilkkuvat kolmesti tai jatkuvasti sen mukaan, kuinka pitkälle ylös- tai alaspäin käännät vipua. Anna kolmen vilkahduksen suuntamerkki työntämällä vipua kevyesti ylös- tai alaspäin. Anna jatkuva suuntamerkki työntämällä vipu kokonaan ylös tai alas.



Suuntavilkut kytkeytyvät pois päältä, kun ohjauspyörää käännetään tai kun vipu palautetaan keskiasentoon.



Kun suuntavilkku oikealle tai vasemmalle kytketään, sitä vastaava suuntavilkun merkkivalo näkyy mittaristossa. Auton sisällä kuuluu suuntavilkun tahtiin naksahtava ääni.



Varoitus: Jos olet ostanut valinnaisen Autopilot-paketin ja liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä, Model S -auton nopeus saattaa tietyissä tilanteissa kiihtyä suuntavilkun kytkemisen jälkeen, kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä (katso [Ohituskiihdytys](#)).



Varoitus: Jos olet ostanut valinnaisen Autopilot-paketin ja automaattiohjaus on käytössä, Model S -auto saattaa vaihtaa kaistaa suuntavilkun kytkemisen jälkeen.

Hätävilkut

Voit kytkeä hätävilkut painamalla kosketusnäytön reunassa, lähimpänä ohjauspyörää olevaa painiketta. Kaikki suuntavilkut kytkeytyvät päälle. Voit kytkeä hätävilkut pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Huomaa: Hätävilkut vilkkuvat, vaikka avain ei ole auton lähellä.

Yleistä mittaristosta

Mittariston näkymä muuttuu, kun Model S on

- virta katkaistuna (alla oleva kuva).
- ajossa (katso [Mittaristo ajon aikana](#)).
- latauksessa (katso [Latauksen tila](#)).

Kun Model S -auton virta on katkaistuna, mittaristossa näytetään arvioitu toimintasäde, ovien tila ja ulkolämpötila. Yläreunan merkkivalot vilkkuvat lyhyesti, kun painat jarrupoljinta. Merkkivalon pitäisi tämän jälkeen sammua, ellei sen osoittamaa tilaa ole havaittu. Jos merkkivalo ei syty tai sammuu, ota yhteyttä Teslaan.

Huomaa: Seuraavat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoitukseen. Autosi saattaa poiketa annetuista tiedoista auton varustelun, ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.



Seuraavat mittariston ilmaisimet ilmoittavat tai hälyttävät autossa havaitusta tilasta:

Ilmaisimien kuvaus



Lähdivalot ovat kytkettyinä.



Kaukovalot ovat kytkettyinä. Syttyy, kun kaukovalot on kytketty, mutta Auto High Beam -asetus on kytketty pois käytöstä tai jos Auto High Beam -asetus on kytketty, mutta se ei ole käytettävissä sillä hetkellä. Katso [Ajovalojen kaukovalot](#).



Kaukovalot ovat kytkettyinä ja Auto High Beam -toiminto on valmiina sammuttamaan ne, mikäli Model S -auton etupuolella havaitaan valoa. Katso [Ajovalojen kaukovalot](#).



Kaukovalot on kytketty tilapäisesti pois käytöstä, sillä Auto High Beam -toiminto on käytössä ja se on havainnut Model S -auton etupuolella valoa. Kun valoa ei enää havaita, kaukovalot kytketään automaattisesti takaisin käyttöön. Katso [Ajovalojen kaukovalot](#).



Ilmainen

Kuvaus



Pysäköintivalot (sivuhuomiovalot, takavalot ja rekisterikilven valot) ovat kytkettyinä. Katso [Valot](#).



Etusumuvalot, jos varusteena. Katso [Valot](#).



Takasumuvalot, jos varusteena. Katso [Valot](#).



Mukautuvat ajovalot, jos varusteena. Katso [Mukautuva ajovalojärjestelmä \(AFS\)](#).



Elektroniset ajonvakautusjärjestelmät minimoivat aktiivisesti pyörän luistoa ohjaamalla jarrujen painetta ja moottorin tehoa (merkkivalo vilkkuu kellanruskeana). Katso [Luistonesto](#). Jos tämä merkkivalo palaa jatkuvasti, järjestelmässä on havaittu vika. Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.



Jos ilmajousitusjärjestelmässä havaitaan vika, joka heikentää ilmajousituksen toimivuutta, tämä kellanruskea merkkivalo syttyy. Jos ongelma ei korjaannu, ota yhteyttä Teslaan. Katso [Paineilmajousitus](#).



Jos ilmajousitusjärjestelmässä havaitaan vika, joka estää ilmajousitusjärjestelmän toiminnan, mittaristoon syttyy punainen merkkivalo. Ota yhteyttä Teslaan.



Jarrujärjestelmässä on havaittu vika tai jarrunesteen määrä on alhainen. Katso [Jarrut](#). Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.



Turvatyynyyn liittyvä turvallisuusvaroit. Jos tämä punainen merkkivalo ei syty lyhyeksi aikaa, kun Model S -autolla valmistaudutaan lähtemään liikkeelle tai jos se palaa jatkuvasti, ota välittömästi yhteyttä Teslaan. Katso [Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkkivalo](#).

Ilmainen

Kuvaus



Lukkiutumattomassa ABS-jarrujärjestelmässä on havaittu vika. Katso [Jarrut](#). Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.



Seisontajarru on kytketty manuaalisesti. Katso [Seisontajarru](#).



Seisontajarrussa on havaittu vika. Ota yhteyttä Teslaan. Katso [Seisontajarru](#).



Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin pitää jarrut aktiivisesti kytkettyinä. Katso [Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin](#).



Rengaspaineen varoitus. Renkaan rengaspaine on sallitun painealueen ulkopuolella. Jos Tire Pressure Monitoring System -rengaspainevalvontajärjestelmässä (TPMS) on havaittu vika, merkkivalo vilkkuu. Jos kyseessä on TPMS-järjestelmän vika, ota yhteyttä Teslaan. Katso [Renkaiden hoito ja huolto](#).



Ovi tai tavaratilan luukku on auki. Katso [Ovet](#), [Takatavaratila](#), tai [Etutavaratila](#).



Istuimella on matkustaja, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty. Katso [Turvavyöt](#).
Huomaa: Valmistuspäivästä riippuen takaistuimille ei välttämättä ole turvavyömuistutinta.



Etumatkustajan turvavyö on kytketty pois käytöstä. Katso [Turvavyönnyt](#).



Elektroniset ajonvakautusjärjestelmät eivät enää minimoi pyörän luistoa. Takavetoisessa mallissa luistonestoajärjestelmä on kytketty pois käytöstä tai nelivetoisessa mallissa Slip Start -luistatus toiminto on kytketty käyttöön. Katso [Luistonesto](#).



Ilmainen

Kuvaus



Model S on Tow-hinaustilassa ja voi rullata vapaasti. Pysäköintivaihdetta ei tällöin valita automaattisesti, kun poistut autosta. Katso [Kuljetusohjeita](#).



Merkkivalo vilkkuu vihreänä, kun vasen suuntavilkku on kytketty. Molemmat suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat vihreänä, kun hätävilkut on kytketty.

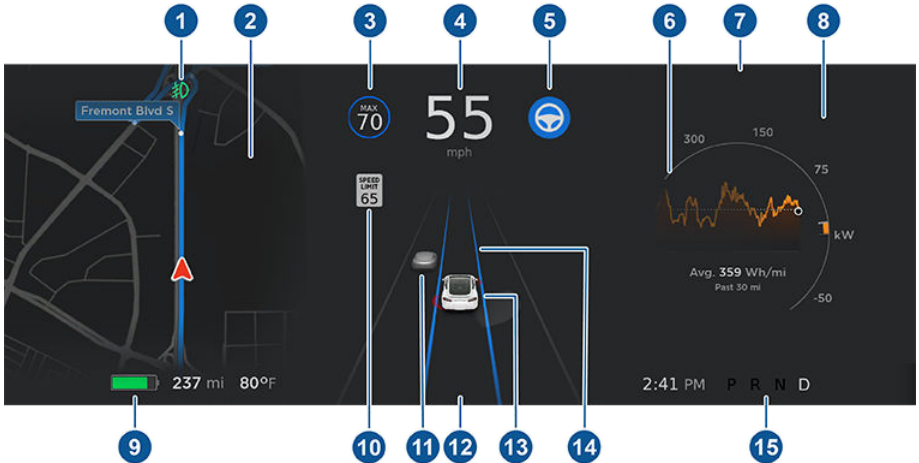


Merkkivalo vilkkuu vihreänä, kun oikea suuntavilkku on kytketty. Molemmat suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat vihreänä, kun hätävilkut on kytketty.

Mittaristo ajon aikana

Kun Model S -autolla ajetaan (tai se on valmis ajon aloittamiseen), mittaristossa näkyy käytössä oleva ajotila sekä Autopilot-järjestelmän komponenttien muodostama reaaliaikainen näkymä tiestä (katso [Tietoa Autopilot-järjestelmästä](#)). Kun järjestelmä havaitsee kuollessa kulmassa ajoneuvoja, se ilmoittaa tästä kuljettajalle lähentämällä ja loitontamalla näkymää tarvittaessa.

Huomaa: Seuraavat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoitukseen. Autosi saattaa poiketa annetuista tiedoista auton varustelun, ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.



1. Yläreunan merkkivalot näyttävät tilatietoja (katso [Yleistä mittaristosta](#)).
2. Kun navigointi kohteeseen on käynnissä, navigointiohjeet näytetään tässä kohdassa. Ohjauspyörän vasemmanpuoleisilla painikkeilla voit muuttaa mittariston vasemmassa reunassa näytettäviä kohteita silloin, kun navigointiohjeita ei näytetä (katso [Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).
3. Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin on käytössä ja auto liikkuu asetetulla nopeudella. Kun liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin on käytettävissä, mutta ajonopeutta ei ole asetettu, tämä kuvake näkyy harmaana eikä nopeutta näytetä (katso [Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin](#)).
4. Ajonopeus.
5. Automaattiohjaus ohjaa Model S -autoa. Kun automaattiohjaus on käytettävissä, mutta sitä ei ole kytketty käyttöön, kuvake näkyy harmaana (katso [Automaattiohjaus](#)).
6. Tehomittarissa näkyy katkoviiva, kun Model S rajoittaa auton tehoa. Katkoviivat näkyvät mittarin yläosassa (käytetty energia), kun kiihdytystä varten käytettävissä olevaa tehoa on rajoitettu, ja alaosassa (talteenotettu energia), kun regeneratiivisen jarrutustoiminnon talteenottamaa energiaa on rajoitettu. Model S voi rajoittaa tehoa useista syistä. Tässä joitakin esimerkkejä:
 - Kiihdytystä voidaan rajoittaa, kun akun varaus on alhainen tai voimalinjan komponentit ovat kuumentuneet.
 - Sekä kiihdytystä että regeneratiivista jarrutusta voidaan rajoittaa, kun ulkona on hyvin kuuma tai kylmä.
 - Regeneratiivista jarrutusta voidaan rajoittaa, kun akku on ladattu täyteen.

Huomaa: Voit muuttaa mittariston oikeassa reunassa näytettäviä kohteita ohjauspyörän oikeanpuoleisilla painikkeilla (katso [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).



7. Huomioi tässä kohdassa näytettävät tärkeät hälytysviestit. Jos jokin hälytys on annettu, voit tarkastella hälytystä koskevia tietoja koskettamalla kosketusnäytön tilapalkissa (kosketusnäytön yläosassa) olevaa hälytyskuvaketta (huutomerkkiä).
8. Ohjauspyörän oikeanpuoleisilla painikkeilla voit muuttaa mittariston oikeassa reunassa näytettäviä kohteita silloin, kun puhelua ei ole kesken (katso [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).
9. Arvioitu toimintasäde (käytettävissä oleva energia). Ajomatkan sijaan tässä kohdassa voidaan näyttää akun varauksen tila prosentteina. Tämä tapahtuu valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Display > Energy Display**.

Huomaa: Kun suunnittelet seuraavaa latauskertaa, käytä toimintasädetietoa vain viitteellisenä apuna.

Huomaa: Kylmässä säässä kaikki akkuun varastoitua energiaa ei ole välttämättä käytettävissä ajon aikana, sillä akun lämpötila on liian alhainen. Tässä tilanteessa osa akun varausmittarista näkyy sinisenä ja ajomatkalukeman vieressä on lumihiutaleen kuva. Kun Model S on kytketty pistorasiaan, voit lämmittää akkua verkkovirralla kytkemällä ilmastointijärjestelmän käyttöön mobiilisovelluksella. Kun akun lämpötila nousee, mittarin sininen osa ja lumihiutaleen kuva poistuvat näkyvistä.

10. Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan havaitsema nopeusrajoitus (jos toiminto on käytettävissä, katso kohta [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#)).
11. Edessä oleva ajoneuvo (jos käytössä).
12. Huomioi mittariston alaosan keskellä näytettävät tärkeät ajoon liittyvät ilmoitukset.
13. Oma Model S.
14. Kun automaattiohjaus on toiminassa ja havaitsee ajokaistan, kaista näkyy korostettuna sinisellä värillä (katso [Automaattiohjaus](#)).

Huomaa: Jos Navigate on Autopilot -toiminto on käytössä, ajokaista näkyy Model S -auton edessä olevana yhtenäisenä sinisenä viivana (katso [Navigate on Autopilot -toiminto](#)).

15. Valittu vaihde: Park (P, pysäköinti), Reverse (R, peruutus), Neutral (N, vapaa) tai Drive (D, ajo).



Varoitus: Vaikka ympäröivä liikenne näkyykin mittaristossa, kaikkia ajoneuvoja ei välttämättä näytetä. Älä koskaan luota mittaristoon siinä, onko lähistöllä ajoneuvoja (esimerkiksi kuolleessa kulmassa). Käytä aina taustapeilejä ja katso myös olkasi yli taaksepäin.

Lasinpyyhkimet

Pyyhi tuulilasi kääntämällä ohjauspyörän vasemman vivun päässä olevaa kytkintä itsestään pois päin. Ohjauspylvään vivulla on kolme asentoa:

- 1: Pois päältä (Off)
- 2: Automaattinen, matala sadeherkkyys.*
- 3: Automaattinen, korkea sadeherkkyys.*
- 4: Jatkuva, hidas.
- 5: Jatkuva, nopea.



Pyyhkäise tuulilasia kerran painamalla vivun päältä.

Pyyhkimet eivät liiku, jos pyyhkimet on asetettu automaattiseen asentoon ja Model S ei havaitse tuulilasilla nestettä.

Ajovalot syttyvät automaattisesti käynnistäessäsi pyyhkimet (elleivät valot ole jo päällä).

*Ota automaattiset asetukset käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Vehicle > Autowipers (Beta)**. Kun pyyhkimet on asetettu automaattiseen asetukseen, Model S tunnistaa mahdollisen sateen. Pyyhkimistaajuus riippuu tuulilasilla havaitun sateen määrästä. Korkealle sadeherkyydelle asetetut pyyhkimet kytkeytyvät päälle, kun Model S havaitsee kevyttä sumua.

Huomaa: Automaattinen asetus on tällä hetkellä testausvaiheessa. Tesla suosittelee tarvittaessa pyyhkimien manuaalista käyttöä, jos olet epävarma automaattisen asetuksen käytöstä testausvaiheessa.

Varo: Varmista, että pyyhkimet ovat Pois päältä -asennossa ennen Model S -auton pesua, jotta vältetään pyyhkimien vahingoittuminen.

Voit pidentää pyyhkimien sulkien käyttöikää poistamalla jään tuulilasista ennen pyyhkimien käynnistämistä. Jäässä on teräviä reunoja, jotka voivat vahingoittaa sulkia.

Tarkasta ja puhdista pyyhkimien sulat säännöllisesti. Vaihda vaurioitunut sulka välittömästi. Lisätietoja pyyhkimien sulkien tarkistamisesta ja vaihtamisesta on kohdassa [Pyyhkimien sulat ja pesusuuttimet](#)

Varo: Käyttäessäsi autoa kylmällä ilmalla tarkasta, että pyyhkimien sulat eivät ole jääntyneet tai tarttuneet kiinni tuulilasiin.

Pyyhkimien jäänpoisto

Voit asettaa pyyhkimet helpommin saavutettavaan asentoon vaihtamalla Model S -auton pysäköintivaihteelle, kytkemällä pyyhkimet pois päältä ja säätämällä ne huoltoasentoon kosketusnäytöltä. Valitse **Controls > Service > Wiper Service Mode**. Pysäköidessäsi ulkona kylmällä ilmalla voit jättää Model S -auton pyyhkimet huoltoasentoon. Tässä asennossa pyyhkimet ovat lähempänä lämminilmaventtiiliä, jolloin ilmastointijärjestelmä sulattaa ne nopeammin.

Huomaa: Pyyhkimet palautuvat automaattisesti normaaliasentoon, kun vaihdat Model S -auton pois pysäköintivaihteelta.

Jos Model S on varustettu lisävarusteena saatavalla kylmän sään paketilla, voit sulattaa pyyhkimet koskettamalla kosketusnäytössä olevia ilmastointijärjestelmän säätimiä (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#)). Pyyhkimien lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä 15 minuutin kuluttua.

Lasinpesimet

Ruiskuta pesuvettä tuulilasille painamalla ohjauspyörän vasemman vivun päässä olevaa painiketta. Painike on kaksipuolainen. Painamalla painiketta kevyesti tuulilasinpyyhkimet pyyhkäisevät kerran ilman pesunestettä. Painamalla pohjaan saakka käynnistyvät sekä pesimet että pyyhkimet. Kun peset tuulilasin, pyyhkäisevät pyyhkimet vielä kaksi kertaa painikkeen päästämisen jälkeen ja kolmannen kerran muutaman sekunnin kuluttua.



Täytä pesunestesäiliö säännöllisesti (katso [Tuulilasin pesunesteen lisääminen](#)).



Lasinpesimien suuttimien jäänpoisto

Jos Model S on varustettu lisävarusteena saatavalla kylmän sään paketilla, lasinpesimien suuttimet on varustettu lämmityslaitteella, joka kytkeytyy päälle aina, kun ulkolämpötila lähestyy nollaa tai kun kytket pyyhkimien lämmityksen päälle (katso

[Ilmastointijärjestelmän säätimet](#)). Pesimien sulatus kytkeytyy pois päältä samalla kun pyyhkijöiden lämmitys (15 minuutin kuluttua), mikäli sää on tarpeeksi lämmin eikä jäätymisen riskiä ole.

Jarrujärjestelmät

⚠ Varoitus: Oikein toimivat jarrujärjestelmät ovat kriittisen tärkeitä turvallisuuden varmistamiseksi. Jos huomaat minkä tahansa ongelman jarrupolkimessa, jarrusatulassa tai muussa Model S -auton jarrujärjestelmän osassa, ota heti yhteyttä Teslaan.

Model S -autossa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä (Anti-lock Braking System, ABS), joka estää pyörien lukkiutumisen silloin, kun jarrupoljinta painetaan täydellä voimalla. Useimmilla tienpinnoilla järjestelmä parantaa auton ohjattavuutta kovissa jarrutuksissa.

Hätäjarrutustilanteessa ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti kunkin pyörän pyörimisnopeutta ja säättää jarrujärjestelmän painetta käytettävissä olevan pidon mukaisesti.

Jarrupaineen vaihtelu voi tuntua jarrupolkimen tärinänä. Se tarkoittaa, että ABS-järjestelmä toimii asianmukaisesti. Kyseessä ei ole vika. Jos tunnet jarrupolkimen tärisevän, pidä poljinta lujasti painettuna.



ABS-järjestelmän merkkivalo vilkkuu hetken aikaa keltaisena mittaristossa, kun käynnistät Model S -auton. Jos tämä merkkivalo syttyy missä tahansa muussa tilanteessa ajon aikana, auton ABS-järjestelmässä on vika eikä järjestelmä toimi. Ota yhteyttä Teslaan. Auton jarrut toimivat edelleen ABS-järjestelmän viasta huolimatta. Jarrutusmatka voi kuitenkin olla tavanomaista pidempi.



Jos mittaristossa näkyy tämä punainen jarrun merkkivalo muulloin, kuin Model S -auton käynnistytksen yhteydessä, jarrujärjestelmässä on havaittu vika tai jarruneste pinta on liian matala. Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Hätäjarrutus

Paina hätätilanteessa jarrupoljinta täydellä voimalla ja pidä poljinta painettuna, vaikka tienpinnan pito olisi huono. ABS-järjestelmä säättää jarrujärjestelmän painetta pyöräkohtaisesti käytettävissä olevan pidon mukaisesti. Näin estetään pyörien lukkiutuminen ja varmistetaan mahdollisimman turvallinen pysähtyminen.

⚠ Varoitus: Älä pumpppaa jarrupoljinta. Se katkaisee ABS-järjestelmän toiminnan ja voi kasvattaa jarrutusmatkaa.

⚠ Varoitus: Säilytä aina turvallinen etäisyys edessäsi ajavaan ajoneuvoon ja tarkkaile, ovatko ajo-olosuhteet muuttuneet vaarallisiksi. ABS-järjestelmä voi vähentää jarrutusmatkaa, mutta se ei voi kumota fysiikan lakeja. Se ei myöskään pysty estämään vesiliirtoa (tilannetta, jossa vesikerros estää suoran kontaktin renkaan ja tienpinnan välillä).

Automatic Emergency Braking - hätäjarrutusjärjestelmä on suunniteltu jarruttamaan automaattisesti tilanteissa, joissa törmäyksen katsotaan olevan väistämätön (katso [Automatic Emergency Braking - hätäjarrujärjestelmä](#)).

⚠ Varoitus: Automaattista hätäjarrujärjestelmää ei ole suunniteltu estämään törmäystä. Parhaimmillaankin se voi vain vähentää etutörmäyksestä aiheutuvaa törmäysvoimaa hiljentämällä auton nopeutta. Luottaminen pelkästään automaattisen hätäjarrujärjestelmän toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Jarrujen kuluminen

Model S jarrupaloissa on kulumisilmaisimet. Ne ovat jarrupaloihin kiinnitetyt ohuet metallilevyt, jotka päästävät vinkuvan äänen jarrulevyihin osuessaan, mikäli jarrupala on kulunut liian ohueksi. Tämä ääni on merkki siitä, että jarrupalojen käyttöikä on lopussa ja ne on vaihdettava. Jos auton jarrupalat on vaihdettava, toimita auto Tesla-huoltoon.

Jarrut on säännöllisesti tarkistettava silmämääräisesti. Se edellyttää pyörien irrottamista. Jarrulevyjen ja -palojen tarkemmat tiedot ja huoltorajat, katso [Alajärjestelmät](#). Lisäksi Tesla suosittelee puhdistamaan ja voitelemaan jarrusatulat vuosittain tai 20 000 kilometrin välein, jos autolla ajetaan suolatuilla teillä talvisin.

⚠ Varoitus: Kuluneiden jarrupalojen vaihtamatta jättäminen vaurioittaa jarrujärjestelmää ja voi aiheuttaa vaaran jarrutettaessa.



Regeneratiivinen jarrutus

Aina, kun Model S liikkuu ja jalkasi ei ole kaasupolkimella, regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model S -autoa ja syöttää ylimääräisen energian takaisin akulle.

Auton käyttötoimintasädetä voi kasvattaa hyödyntämällä regeneratiivista jarrutusta. Tämä tapahtuu ennakoimalla pysähdyksen tarvetta ja hellittämällä kaasupoljinta auton hidastamiseksi. Tämä ominaisuus ei tietenkään korvaa tavallista jarrutusta silloin, kun turvallisuus sitä edellyttää.

Huomaa: Jos regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model S -auton etenemistä voimakkaasti (esimerkiksi silloin, kun jalkasi on nostettu kokonaan pois kaasupolkimelta maantienopeutta ajettaessa), auton jarruvalot syttyvät, jotta muut tielläliikkuajat havaitsevat nopeuden hidastuvan.

Varoitus: Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa Model S saattaa menettää pitokykyä regeneratiivisen jarrutuksen aikana erityisesti, kun kyseessä on **Standard**-asetus ja/tai talvirenkaiden käyttö. Tesla suosittelee **Low**-asetuksen käyttöä (katso [Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden asettaminen](#)) lumisissa tai jäisissä olosuhteissa ajoneuvon vakauden ylläpitämiseksi.

Energy-sovellus näyttää reaaliaikaiset tiedot regeneratiivisen jarrutustoiminnon talteenottamasta energiasta. Tehomittari voidaan myös näyttää mittariston kummassa tahansa reunassa valitsemalla ohjauspyörän vierityspainikkeella **Energy** (katso [Ohjauspyörä](#)).

Regeneratiivisen jarrutuksen johdosta takaisin akulle syötetyn energian määrä riippuu akun varauksen tilasta ja käytössä olevasta lataustasoasetuksesta. Tällainen tilanne voi olla esimerkiksi kylmällä säällä sekä silloin, kun akku on jo täyteen ladattu.

Huomaa: Jos regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta on vähennetty, tehomittarissa näkyy keltainen katkoviiva.



Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden asettaminen

Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus voidaan asettaa kosketusnäytöllä:

1. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Driving > Regenerative Braking**.
2. Valitse toinen kahdesta asetuksesta:
 - **Standard:** Regeneratiivinen jarrutus on voimakkain mahdollinen. Kun kaasupoljin vapautetaan, Model S hidastaa nopeutta ja vähentää näin jarruttamisen tarvetta.
 - **Low:** Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta on vähennetty. Kun kaasupoljin vapautetaan, Model S -auton hidastuminen kestää pitempään ja se rullaa vapaasti pitemmälle kuin silloin, kun asetuksena on "Standard".

Seisontajarru

Seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun Model S -auton pysäköintivaihe valitaan, ja vapautuu, kun jokin muu vaihe valitaan.



Huomaa: Seisontajarru vaikuttaa vain takapyöriin, eikä jarrupolkimella käytettävä jarrujärjestelmä vaikuta sen toimintaan.

Varoitus: Takarenkaissa ei ehkä ole riittävästi pitoa Model S -auton luisumisen

estämiseksi rinteessä erityisesti, jos käytössä ei ole talvirenkaita. Vältä pysäköintiä rinteeseen lumisissa ja jäisissä olosuhteissa. Olet aina vastuussa pysäköinnin turvallisuudesta.

 **Varoitus:** Model S -autosi saattaa näyttää hälytyksen, jos tie on liian jyrkkä turvallista pysäköintiä varten tai jos seisontajarruja ei ole kytketty kunnolla. Nämä hälytykset ovat vain apuväline, eivätkä ne korvaa kuljettajan arviota turvallisista pysäköintiolosuhteista, mukaan lukien erityiset tie- tai sääolosuhteet. Älä luota pelkästään näihin hälytyksiin valitessasi turvallista pysäköintipaikkaa. Olet aina vastuussa pysäköinnin turvallisuudesta.

Seisontajarru voidaan vapauttaa manuaalisesti käyttämällä kosketusnäyttöä (tällöin myös Model S -auton vaihteisto asetetaan vapaa-asentoon):

1. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Safety & Security**.
2. Paina jarrupoljinta ja valitse kosketusnäytöstä **Parking Brake**. Jos Model S -auton pysäköintivaihe oli valittuna, vaihteisto asetetaan vapaa-asentoon.



Kun seisontajarru kytketään manuaalisesti kosketusnäytöstä, seisontajarrun punainen merkkivalo syttyy mittaristossa.



Jos seisontajarrussa ilmenee sähkövika, seisontajarrun kellanruskea merkkivalo syttyy ja mittariston yläosassa näkyy virheilmoitus.



Varo: Siinä epätodennäköisessä tilanteessa, että Model S -auto menettää sähkötehon, kosketusnäyttöä ei voida käyttää eikä myöskään vapauttaa seisontajarrua. Ota yhteyttä Teslaan.



Näin se toimii

Luistonestojärjestelmä tarkkailee jatkuvasti etu- ja takapyörien nopeuksia. Jos Model S menettää pitoa, järjestelmä minimoi pyörän luistoa ohjaamalla jarrujen painetta ja moottorin tehoa. Oletuksena on, että luistonestojärjestelmä on päällä. Se tulisi pitää päällä tavallisissa olosuhteissa turvallisuuden takaamiseksi.



Tämä keltainen merkkivalo vilkkuu mittaristossa aina, kun luistonestojärjestelmä ohjaa aktiivisesti jarrujen painetta ja moottorin tehoa renkaiden sutimisen minimoimiseksi. Jos merkkivalo jää näkyviin, luistonestojärjestelmässä on havaittu vika. Ota yhteyttä Teslan huoltoon.



Varoitus: Jos yllä oleva merkkivalo palaa tilanteissa, joissa et ole poistanut Slip Start -luistatustoimintoa käytöstä (kuvattuna jäljempänä), luistonestojärjestelmä ei ehkä toimi oikein. Ota välittömästi yhteyttä Teslan huoltoon.



Varoitus: Luistonesto ei voi estää vaarallisesta ajotavasta tai liian suuresta kaarrenopeudesta johtuvia törmäyksiä.

Pyörien luiston salliminen

Voit sallia renkaiden lievän luistamisen ottamalla Slip Start -luistatustoiminnon käyttöön. Luistatustoiminto voidaan ottaa käyttöön ainoastaan silloin, kun Model S -auton nopeus on enintään 48 km/h. Slip Start -luistatustoiminto poistetaan päältä automaattisesti, kun nopeus ylittää 80 km/h.

Slip Start -luistatustoiminnon ei tulisi olla käytössä tavallisissa olosuhteissa. Kytke se päälle ainoastaan sellaisissa tilanteissa, kun haluat pyörien luistavan tarkoituksella, kuten:

- Lähtiessäsi liikkeelle irtonaisella alustalla, kuten soralla tai lumella.
- Ajaessasi syvässä lumessa, hiekassa tai mudassa.
- Keinuttaessasi autoa ylös kuopasta tai urasta.

Voit sallia renkaiden sutimisen valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Driving > Traction Control > Slip Start**.



Mittaristossa näkyy hälytysviesti Slip Start -luistatustoiminnon ollessa kytkettynä.

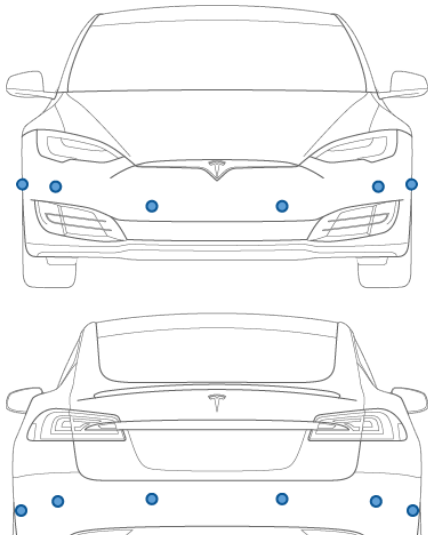
Vaikka Slip Start -luistatustoiminto kytkeytyykin automaattisesti pois päältä Model S -auton seuraavan käynnistyksen yhteydessä, suosittelemme sen kytkemistä pois päältä heti, kun pois kytkemistä vaatinut tilanne on ohi.

Huomaa: Slip Start -luistatustoimintoa ei voida poistaa käytöstä, kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on parhaillaan käytössä.

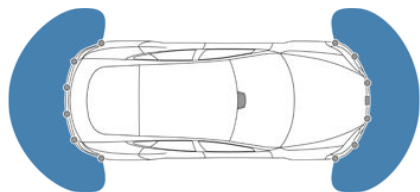
Pysäköintiavustimen toimintaperiaate

Model S -autossa on useita esineiden havaitsemiseen suunniteltuja antureita. Anturit varoittavat lähellä Model S -auton perää tai keulaa havaitsemistaan esineistä ajettaessa hitaasti ajo- tai peruutusvaihteella (esimerkiksi pysäköitäessä). Esteet havaitaan ainoastaan valitun vaihteen mukaisessa kulkusuunnassa; edessä olevat esteet Drive-ajovaihteen ollessa valittuna ja takana olevat esteet Reverse-peruutusvaihteen ollessa valittuna.

Varoitus: Sinua ei ehkä varoiteta, jos Model S kulkee vapaasti valitun vaihteen vastaiseen suuntaan (varoitusta ei anneta esimerkiksi, jos Model S kulkee taaksepäin alamäkeen Drive-ajovaihteen ollessa valittuna).



Anturit aktivoituvat, kun ajonopeus on alle 8 km/h.



Varoitus: Älä koskaan luota pelkästään pysäköintiavustimen tietoon siitä, että

lähestymässäsi kohteessa ei ole esineitä ja/tai ihmisiä. Monet ulkoiset tekijät voivat heikentää pysäköintiavustimen toimintaa ja aiheuttaa joko havaintojen puuttumisen tai vääriä havaintoja (katso [Rajoitukset ja väävät häilytykset](#)). Sen vuoksi, luottaminen pelkästään pysäköintiavustimeen esteiden havaitsemisessa voi johtaa Model S -auton ja/tai esineiden vahingoittumiseen, ja voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Tarkista alue aina omin silmin. Peruuttaessasi katso olan yli ja käytä kaikkia peilejä. Pysäköintiavustin ei havaitse lapsia, jalankulkijoita, pyöräilijöitä, eläimiä tai liikkuvia, ulos pistäviä, liian korkealla tai anturien alla tai liian lähellä tai kaukana antureista olevia kohteita. Pysäköintiavustin on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi, eikä sitä ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja. Se ei korvaa huolellista ajotapaa.

Näköön ja kuuloon perustuva palaute

Kun vaihdat peruutusvaihteelle, pysäköintiavustin näyttää mittariston vasemmalla puolella olevalla, kaikki Model S -auton edessä ja takana lähellä sijaitsevat esineet. Näkymä sulkeutuu, kun vaihdat ajovaihteelle, mikäli Model S -auton edessä ei havaita estettä. Tällöin Park Assist -näkymä sulkeutuu automaattisesti, kun ajonopeutesi ylittää 8 km/h. Peruuttaessa näkyy näköön perustuva palaute myös kosketusnäytöllä heti kameranäkymän alla (katso [Peruutuskamera](#)). Voit sulkea Park Assist -näköön itse kosketusnäytöltä valitsemalla **X** sen vasemmasta yläkulmasta.

Ajettaessa niin, että kamerasovelluksen näkymä näkyy kosketusnäytöllä, voit vaihtaa sen Park Assist -näköön nopeuden ollessa alle 8 km/h. Vaihdaminen tapahtuu koskettamalla Camera app -sovelluksen vasenta yläkulmaa. Tästä on hyötyä silloin, kun tarvitset apua taskuperuutuksissa.

Jos merkkiääni on käytössä (katso [Äänipalautteen ohjaaminen](#)), kuulet sen äänen lähestyessäsi estettä. Merkkiäänien voi kytkeä väliaikaisesti pois päältä painamalla ohjauspyörän vasemmanpuoleista vierituspainiketta tai Park Assist -näköön vasemmassa alakulmassa olevaa mykistyspainiketta.



Huomaa: Jos anturi ei voi antaa palautetta, näkyy siitä varoittava varoitusviesti mittaristossa.

Varo: Pidä anturit puhtaana liasta, roskista, lumesta ja jäästä. Vältä anturien puhdistamista painepesurilla, äläkä puhdista antureita terävillä tai hankaavilla esineillä, jotka voivat vahingoittaa sen pintaa.

Varo: Älä aseta lisälaitteita tai tarroja pysäköintiantureihin tai niiden lähetyville.

Äänipalautteen ohjaaminen

Pysäköintiavustinta voidaan käyttää joko äänipalautteen kanssa tai ilman. Kytke merkkiääni päälle tai pois päältä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Safety & Security > Park Assist Chimes**.

Voit myös mykistää merkkiäänen väliaikaisesti painamalla ohjauspyörän vasemmanpuoleista vierityspainiketta tai Park Assist -näkymän alakulmassa olevaa mykistyspainiketta. Merkkiääni on mykistettynä, kunnes vaihdat vaihdetta tai nopeutesi ylittää 8 km/h.

Rajoitukset ja väärät hälytykset

Pysäköintianturit eivät ehkä toimi oikealla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Yksi tai useampi pysäköintianturi on vaurioitunut, likainen tai peittynyt (mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Esteen korkeus on alle 20 cm (esimerkiksi katukiveys tai matala ajoeste).

Varo: Lyhyemmät havaitut esineet (kuten katukiveykset tai matalat esteet) voivat siirtyä anturin kuolleetseen kulmaan. Model S ei voi varoittaa sinua esineestä, koska sijaitsee anturin kuolleetseen kulmassa.

- Sääolosuhteet (kova sade, lumi tai sumu) häiritsevät anturien toimintaa.
- Este on kapea (kuten liikennemerkki).
- Anturin käyttöetäisyys on ylitetty.
- Este vaimentaa ääntä tai on pehmeä (kuten puuterilumi).
- Este on kalteva (kuten kalteva pengeri).
- Model S on pysäköity tai pysäköinti tapahtuu äärimmäisen kylmässä tai kuumassa lämpötilassa.
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet.

- Ajat paikassa, jossa anturien ultraääniaallot ohjautuvat pois päin ajoneuvosta (kuten ajettaessa lähellä seinää tai pilaria).
- Este sijaitsee liian lähellä puskuria.
- Puskuri on vinossa tai vaurioitunut.
- Model S -autoon kiinnitetty kohde häiritsee ja/tai estää anturin toimintaa (kuten pyöräteline tai tarra).
- Model S kulkee vapaasti valitun vaihteen vastaiseen suuntaan (varoitusta ei anneta esimerkiksi, jos Model S kulkee taaksepäin alamäkeen Drive-ajovaihteen ollessa valittuna).

Muut pysäköinnin apuvälineet

Peruutuskamera näyttää Model S -auton takana olevan alueen pysäköintiavustimen lisäksi myös, kun vaihdetaan peruutusvaihteelle (katso [Peruutuskamera](#)).

Kun Model S on pysäytettynä, Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin pitää jarrut kytkettynä silloinkin, kun et paina jarrupoljinta. Kun ajat ylämäkeen tai tasaisella pinnalla, jarruta normaalisti. Kun auto on pysähtynyt, kytke Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin painamalla jarrupoljinta uudestaan (kunnes mittaristossa näkyy paikallaanpitoavustimen merkkivalo). Voit vapauttaa jarrupolkimen ja pysyä paikallaan myös mäessä.



Tämä merkkivalo näkyy mittariston , kun paikallaanpitoavustin jarruttaa aktiivisesti Model S.

Voit kytkeä paikallaanpitoavustimen pois käytöstä painamalla kaasupoljinta tai painamalla jarrupoljinta ja vapauttamalla sen.

Huomaa: Paikallaanpitoavustin kytkeytyy pois käytöstä myös, kun vaihdat vaihteen vapaalle.

Huomaa: Painettuasi ajoneuvon jarrupoljinta aktiivisesti Model S noin kymmenen minuutin ajan, Model S, vaihtaa pysäköintivaihteelle ja Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin kytkeytyy pois päältä. Model S vaihtaa pysäköintivaihteelle myös silloin, jos se havaitsee kuljettajan poistuneen autosta.



Model S -autossa käytettävissä olevat kiihtyvyysasetukset vaihtelevat riippuen valmistuspäivämäärästä ja ostohetkellä valituista vaihtoehdoista:

- **Chill:** rajoittaa kiihtyvyyttä tasaiselle ja leppoisalle ajotavalle (saatavana kaikille autoille, jotka on varustettu Autopilotin komponenteilla).
- **Standard:** tarjoaa vakiotason kiihtyvyyden (saatavana muissa kuin nelivetoisissa Performance-malleissa ja takavetoisissa Model S -autoissa, jotka on varustettu Autopilotin-komponenteilla).
- **Sport:** tarjoaa vakiotason kiihtyvyyden (käytettävissä nelivetoisissa Performance-malleissa).
- **Insane:** lisää huippuvääntömomenttia noin 30 prosenttia (saatavana nelivetoisissa Performance-malleissa, joita ei ole varustettu Ludicrous-päivityksellä).
- **Ludicrous:** lisää huippuvääntömomenttia noin 60 prosenttia (saatavana nelivetoisissa Performance-malleissa, jotka on varustettu Ludicrous-päivityksellä).
- **Insane+:** kasvattaa huippuvääntömomenttia noin 30 prosenttia (saatavana nelivetoisissa Performance-malleissa, joita ei ole varustettu Ludicrous-päivityksellä). Samalla akku lämmitetään ihanteelliseen käyttölämpötilaan 100-prosenttisen tehon varmistamiseksi. Katso ennen tämän asetuksen valitsemista kohta [Insane+ ja Ludicrous+ -asetuksien käyttäminen](#).
- **Ludicrous+:** kasvattaa huippuvääntömomenttia noin 60 prosenttia (saatavana nelivetoisissa Performance-malleissa, jotka on varustettu Ludicrous-päivityksellä). 100-prosenttinen teho varmistetaan lämmittämällä akku välittömästi ihanteelliseen käyttölämpötilaan. Katso ennen tämän asetuksen valitsemista kohta [Insane+ ja Ludicrous+ -asetuksien käyttäminen](#).

Huomaa: Vaikka Chill ei suoraan paranna toimintasädetä, Insane- tai Ludicrous-tilojen mahdollistama vääntömomentin ja tehon lisääntynyt käyttö voivat vähentää toimintasädetä ja tehokkuutta.

Huomaa: Chill näkyy mittariston ajonopeuden yläpuolella, kun se on valittu.

Nelivetoisissa Performance-malleissa Model S on myös Launch-tila, jolla saavutetaan optimaalinen kiihtyvyys pinoilla, jotka tarjoavat hyvän pidon. Launch-tilan käytössä tarvittavat erityiset ajo-ohjeet, katso [Kiihtyvyystila](#).

Kiihtyvyystilan valinta: **Controls > Driving > Acceleration**.

Insane+ ja Ludicrous+ -asetuksien käyttäminen

Kun Insane- tai Ludicrous-kiihtyvyysasetus valitaan, lisäteho on käytettävissä välittömästi. Absoluuttisen maksimitehon saavuttamiseksi (suunniteltu lyhytaikaiseen käyttöön) voit kuitenkin käyttää **Insane+**- tai **Ludicrous+**-asetusta, jolloin akku lämmitetään ihanteelliseen käyttölämpötilaan. Tällöin 100 % saatavana olevasta tehosta on käytettävissä. Akun lämmitys voi kestää yli tunnin ja riippuu ympäristöolosuhteista ja siitä, onko Model S -autolla ajettu äskettäin.

Kun akkua lämmitetään, kosketusnäytössä näkyvä viesti ilmoittaa arvioitun odotusajan sekä sen, kun lisäteho on käytettävissä.

Huomaa: Insane+ ja Ludicrous+ -asetukset on suunniteltu maksimaaliseen lyhytaikaiseen suorituskykyyn lyhyissä kiihdytyksissä. Näitä asetuksia ei ole tarkoitettu päivittäiseen ajoon. Lisätehon haittapuolena on kohonnut energiankulutus ja virran nopeampi loppuun kuluminen pitkään jatkuvassa ajossa. Insane- ja Ludicrous-kiihdytysasetukset tarjoavat huomattavan suorituskyvyn nousun jopa ilman Insane+ tai Ludicrous+ -asetuksia, joilla saavutetaan akun maksimiteho. Tavanomaisissa ajotilanteissa Insane+ ja Ludicrous+ -tilojen tuomaa tehonlisäystä ei itse asiassa välttämättä huomaa.

Huomaa: Insane+ tai Ludicrous+ -asetuksen käyttäminen edellyttää, että akun varaustaso on vähintään 20 %. Näitä asetuksia ei voi kytkeä, jos varaus on alle 20 %. Lisäksi on huomioitava, että nämä asetukset kytkeytyvät pois käytöstä, mikäli akun varaustaso laskee alle 20 prosentin asetuksen käytön aikana.

Insane+ tai Ludicrous+-tilaa käytettäessä Model S kuluttaa enemmän energiaa, koska se pitää akun lämpötilaa ihanteellisella lämpötila-alueella.

Voit kytkeä Insane+ -tai Ludicrous+-tilan pois käytöstä milloin tahansa valitsemalla jonkin toisen kiihdytysasetuksen. Liiallisen ja tarpeettoman suuren energiankulutuksen estämiseksi (esimerkiksi jos Insane+- tai Ludicrous+-asetus unohdetaan kytkeä pois käytöstä autosta poistuessaa) kyseinen asetus kytkeytyy pois päältä automaattisesti kolmen tunnin kuluttua riippumatta siitä, ajetaanko autoa tai onko kuljettaja poistunut siitä.

Huomaa: Insane+- ja Ludicrous+-asetukset pyrkivät pitämään auton akun lämpötilan ihanteellisella alueella. Akun lämmityksen lisäksi nämä asetukset myös jäähdyttävät akkua tarvittaessa (esimerkiksi ajettaessa suurilla nopeuksilla, nopeissa kiihdytyksissä, ajettaessa pitkiä aikoja yhtäjaksoisesti jne.)

Kiihtyvyystila

Vain nelivetoiisiin Performance-malleihin saatavissa oleva kiihtyvyystila tarjoaa parhaan mahdollisen kiihdytyksen hyvin pitävällä alustalla.

Huomaa: Nopea kiihtyvyys, käytettäessä esimerkiksi Launch-tilaa, lisää auton voimansiirron rasitusta, ja se voi aiheuttaa eri komponenttien ennenaikaista kulumista sekä lyhentää niiden käyttöikää. Model S valvoo jatkuvasti voimansiirron rasitusta ja vaurioita ja ilmoittaa, jos auton komponentit tarvitsevat huoltoa.



Varoitus: Käytä kiihtyvyystilaa ainoastaan sopivassa ympäristössä, jossa ei ole risteävää liikennettä tai jalankulkijoita. Kiihtyvyystila on suunniteltu käytettäväksi suljetulla ajoradalla. Kuljettaja vastaa itse siitä, että ajotapa ja kiihdytys eivät aiheuta vaaraa tai haittaa muille tiellä liikkujille.

Kiihtyvyystilan kytkeminen

1. Varmista, että jarrut ovat lämmenneet ajamalla muutamia minutteja ja käyttämällä jarruja muutamia kertoja.
2. Jos varusteena, ilmajousitus asentoon **Low** (katso [Paineilmajousitus](#)).
3. Valitse kiihdytysasetukseksi **Insane** tai **Ludicrous** ja kytke sen jälkeen **Max Battery Power** käyttöön.

Huomaa: Voit käyttää kiihtyvyystilaa heti, kun **Max Battery Power** on otettu käyttöön. Sinun ei tarvitse odottaa, kunnes maksimiakkutehon tilan ilmoitetaan olevan valmis.

4. Vaihda Model S -auto ajovaihteelle, aseta ohjaus suoraan eteenpäin ja paina jarrupoljin pohjaan vasemmalla jalalla.
5. Pidä jarrupoljin painettuna vasemmalla jalalla, paina kaasupoljin pohjaan oikealla jalalla ja vapauta sitten kaasupoljin. Mittaristossa näkyy ilmoitus, että kiihtyvyystila on kytketty käyttöön.
6. Suorita moottorin vääntömomentin nosto painamalla kaasupoljinta uudelleen kahdeksan sekunnin sisällä, ja vapauta sen jälkeen jarru neljän sekunnin sisällä.

Kun vapautat jarrun, Model S lähtee liikkeelle eteenpäin.

Huomaa: Kiihtyvyystila ei ole käytettävissä, jos Slip Start -toiminto on kytketty pois käytöstä (mikä sallii pyörien sutimisen). Katso [Luistonesto](#).

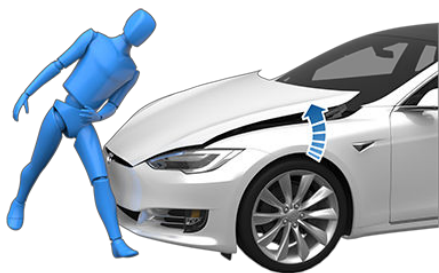
Huomaa: Kiihtyvyystila on käytettävissä ainoastaan silloin, kun ympäristön lämpötila on 3°C tai korkeampi.



Aktiivisen konepellin toimintaperiaate

Eräissä Model S -autoissa (markkina-alueesta ja valmistuspäivästä riippuen) on aktiivisella konepellillä varustettu jalankulkijan suojausjärjestelmä, joka on suunniteltu vähentämään jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden päähän kohdistuvia vammoja keulatörmäyksissä. Useat auton etuosassa olevat anturit on suunniteltu havaitsemaan törmäys jalankulkijaan, kun Model S -auton nopeus on noin 19–53 km/h. Toiminto nostaa konepellin takaosaa automaattisesti noin 80 mm. Konepellin ja sen alla olevien osien välinen tila kasvaa, mikä vähentää vammojen todennäköisyyttä.

Huomaa: Jalankulkijan suojausjärjestelmää ohjataan useiden antureiden ja algoritmien avulla. Ne on suunniteltu ja kalibroitu määrittämään, milloin aktiivisen konepellin tulee kytkeytyä toimintaan. Siksi konepelti ei kytkeydy kaikissa törmäyksissä jalankulkijoiden kanssa. Vastaavasti aktiivinen konepelti saattaa kytkeytyä, jos Model S -autolla törmätään eläimeen, ajoneuvoon tai muuhun kohteeseen.



Jos aktiivinen konepelti on kytkeytynyt, mittaristossa näkyy varoitus ja auton sisällä kuuluu merkkiääni. Toimita Model S välittömästi lähimpään Tesla-huoltokeskukseen. Aktiivisen konepellin toimintaan liittyvät anturit ja toimitteet on huollettava aina, kun järjestelmä on kytkeytynyt.

Varoitus: Aktiivinen konepelti voi kytkeytyneenä peittää osan kuljettajan näkökentästä, mikä kasvattaa törmäyksen mahdollisuutta. Model S -auto voidaan ajaa lähimpään Tesla-huoltokeskukseen, mikäli se voidaan tehdä turvallisesti. Jos ajaminen ei ole turvallista (et pysty

näkemään selvästi kohonneen konepellin yli, konepellin lukitussalpa on vaurioitunut tms.), tilaa hinausauto.

Varoitus: Jos mittaristossa näkyy ilmoitus aktiivisen konepellin kytkeytymisestä, vaikka näin ei ole tapahtunut, aja Model S välittömästi lähimpään Tesla-huoltokeskukseen.

Huomaa: Jos etupuskurissa on vaurio, pyydä Teslalta luettelo oman alueesi hyväksytyistä korikorjaamoista.

Matkatietojen näyttö

Osamatkamittari tulee näkyviin kosketusnäyttöön, kun valitset **Controls** >

Trips. Voit näyttää käynnissä olevan matkan ajetun etäisyyden, kestoajan ja keskimääräisen energiankulutuksen. Voit myös näyttää ajetun etäisyyden sekä kokonais- ja keskienergiankulutuksen edellisestä latauksesta laskettuna ja muilta matkoilta.

Nimeä matka joko ensimmäistä kertaa tai uudelleen koskettamalla matkan nimeä, kirjoittamalla uusi nimi ja valitsemalla sen jälkeen **Save**. Voit nollata osamatkamittarin koskettamalla sen kohdalla olevaa **Reset**-painiketta.

Voit näyttää mittaristossa samalla kertaa enintään kolmen matkan tiedot. Määritä näytettävät matkat käyttämällä valintaruutuja. Voit sitten näyttää valittujen matkojen tiedot ohjauspyörän vieritysrullalla (katso [Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö](#) tai [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).

Matkamittari

Voit näyttää matkamittarin koskettamalla kosketusnäytön yläreunassa keskellä olevan Tesla-logon T-kirjainta.



Ajovinkkejä toimintasäteen maksimoimiseksi

Saat pidennettyä auton toimintasädettä mahdollisimman paljon käyttämällä samanlaista ajotapaa kuin säästääessäsi polttoainetta polttomoottorilla varustetulla autolla ajassasi. Ajotavan lisäksi energiankulutus riippuu ympäristöolosuhteista (kuten poikkeuksellisen kylmä tai kuuma sää ja ajomatka jyrkillä vuorilla). Näin saat mahdollisimman suuren toiminta-alueen yhdellä latauskerralla:

- Hidasta ajoasi ja vältä toistuvia ja nopeita kiihdytyksiä.
- Mikäli se on turvallista, säädä nopeutta kaasupolkimella jarrupolkimen sijaan, kun hidastat tasaisesti. Aina, kun Model S liikkuu ja kaasupoljinta ei paineta, regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model S -autoa ja syöttää ylimääräisen energian takaisin akulle (katso [Regeneratiivinen jarrutus](#)).
- Noudata rengaspainesuosituksia (katso [Renkaiden hoito ja huolto](#)).
- Kevennä kuormaa poistamalla tarpeettomat tavarat autosta.
- Nosta kaikki ikkunat ylös.
- Rajoita lämmityksen ja ilmastoinnin tapaisten resurssien käyttöä. Istuinlämmittimien käyttäminen on taloudellisempi tapa pysyä lämpiminä kuin ohjaamon lämmittäminen. Voit rajoittaa ilmastointijärjestelmän akun ja ohjaamon lämpötilan ylläpitämiseen käyttämän energian määrää automaattisesti valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Driving > Range Mode**.

Tehomittari mittaristossa sekä Energy-sovellus näyttävät lisätietoa energiankäytöstä. Näiden tietojen avulla olet pian perillä siitä, miten ajotapa ja ympäristöolosuhteet vaikuttavat siihen, kuinka paljon energiaa Model S kuluttaa.

Energy-sovellus

Energy-sovelluksen avulla pystyt näyttämään reaaliaikaiset tiedot ja ennusteen auton energiankäytöstä. Seuraavat kaaviot ovat käytettävissä:

- **Consumption** -kohdassa näytetään, kuinka paljon energiaa Model S on kuluttanut viimeksi ajatun 10, 25 tai 50 kilometrin aikana.

Säädä ennustettua toimintasädettä valitsemalla välitön toimintasäde **Instant Range** tai keskimääräinen toimintasäde **Average Range**. Välitön toimintasäde -toiminto käyttää vain muutamaa viimeisintä mittausta ennustetun toimintasäteen arvioimiseen, kun taas keskimääräinen toimintasäde käyttää energiankulutusta viimeisen 10, 25 tai 50 kilometrin ajalta tarkemman ennustetun toimintasäteen laatimiseen.

- **Trip:** Jos Model S -auton varustukseen sisältyy navigointitoiminto, tämän matkakaavion avulla voit tarkkailla energiankulutusta tiettyyn kohteeseen siirtymisen aikana. Voit verrata todellista ja ennakoitua kulutusta. Vihreä viiva esittää todellista kulutusta, kun taas harmaa viiva tarkoittaa ennustetta. Voit lähentää tai loitontaa näkymää koskettamalla kaavion oikeassa yläkulmassa olevaa zoomauskuvaketta.

Huomaa: Trip-matkakaavio näyttää auton energiankäytön vain, kun navigointi kohteeseen on käynnissä.

Energian säästäminen

Model S -autossa on energiansäästötoiminto, joka vähentää energiankulutusta silloin, kun Model S -autoa ei käytetä. Uudemmissa ajoneuvoissa toiminto on automatisoitu ihanteellisen energiansäästötason tarjoamiseksi. Vanhemmissa ajoneuvoissa voit kuitenkin valita **Controls > Displays > Energy Saving** ja sitten haluamasi asetuksen:

- **OFF** – Model S kytkee energiansäästötilan käyttöön yöajaksi (klo 22.00–5.00).
- **ON** – huomattavasti vähemmän energiaa kulutetaan aina, kun Model S ei ole käytössä. Mittariston ja Bluetooth-yhteyden käynnistymisaika voi olla normaalia pidempi.
- **Always Connected** – säilyttää yhteyden matkapuhelinverkkoon energiansäästötilassa. Tämän asetuksen avulla mobiilisovellus voi muodostaa yhteyden Model S -autoon nopeammin. Lisäksi se tarjoaa Internet-yhteyden välittömästi käyttöön aina, kun autoon nouseaan. Energiaa kuluu hieman normaalia enemmän.

Toimintasäteen varmistus

Model S pyrkii ennaltaehkäisemään virran loppumisen. Model S tarkkailee jatkuvasti jäljellä olevan energian määrää ja etäisyyttä tunnettuihin latauspisteisiin.



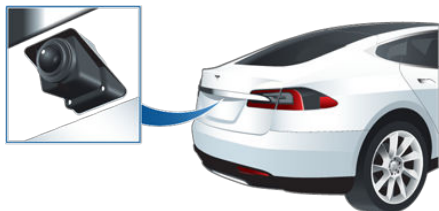
Voit vaihtaa vain Supercharger-latausasemien välillä koskettamalla kartan latauskuvaketta. Näet kaikki lähellä olevat latausasemat kartalla mukaan lukien määränpään laturit ja aiemmin käyttämäsi laturit.

Jos on olemassa vaara, että kaikki tunnetut latauspisteet ovat toimintasäteen ulkopuolella, kosketusnäytössä näkyy viesti, jonka avulla sinun on mahdollista näyttää luettelo toimintasäteen sisällä olevista latauspisteistä. Kun valitset latauspisteen luettelosta, Model S antaa navigointiohjeita ja ajo-ohjeiden käännös käännökseltä -lista näyttää arvion jäljellä olevasta energiasta latauspisteeseen saavuttaessa.



Kameran sijainti

Model S on varustettu takarekisterikilven yläpuolelle sijoitetulla peruutuskameralla.



Kameran näkymä ilmestyy kosketusnäytölle aina, kun vaihdat peruutusvaihteen päälle. Viivojen näyttämä ajolinja perustuu ohjauspyörän kulloiseenkin asentoon. Nämä viivat kääntyvät ohjauspyörän liikkeen mukana.

Huomaa: Pysäköintianturien antama visuaalinen palaute näkyy mittariston (katso [Pysäköintiavustin](#)).

Huomaa: Auto valmistusajankohdasta ja valitusta varusteluvaihtoehdosta riippuen joitakin Model S -autoja ei ole varustettu pysäköintiantureilla.

Voit näyttää kameran näkymän milloin tahansa seuraavasti:



Avaa sovellusten käynnistysnäkymä ja kosketa kamerakuvaketta.



Varoitus: Älä koskaan luota peruuttaessasi pelkästään peruutuskameran tietoon siitä, että auton takana ei ole esineitä ja/tai ihmisiä. Kamera ei välttämättä havaitse esineitä tai esteitä, jotka voivat aiheuttaa vahinkoa tai loukkaantumisia. Lisäksi monet ulkoiset tekijät voivat heikentää kameran toimivuutta, kuten likainen tai peittynyt kameran linssi. Pelkästään peruutuskameraan luottaminen esteiden havaitsemisessa voi johtaa Model S -auton ja/tai esineiden vahingoittumiseen, ja voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Tarkista alue aina omin silmin. Peruuttaessasi katso olan yli ja käytä kaikkia peilejä. Käytä kameraa ainoastaan apuvälineenä. Sitä ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja tai huolellista ajotapaa.

Kameran puhdistaminen

Varmista kameran selkeä kuva pitämällä sen linssi puhtaana ja esteettömänä. Poista kertynyt lika pyyhkimällä kameran linssi aika ajoin pehmeällä, kostealla liinalla.



Varo: Älä käytä kemiallisia tai hankaavia puhdistusaineita. Ne voivat vahingoittaa kameran linssin pintaa.

Tietoa kojelautakamerasta

Huomaa: Kojelautakamera on BETA-ominaisuus.

Autopilotin ominaisuuksien tukemisen lisäksi kameroilla voi kuvata ja tallentaa videokuvaa USB-muistitikulle. Tästä voi olla hyötyä, jos haluat saada videotallenteen tapahtumasta, kuten törmäyksestä. Voit keskeyttää tallennuksen, jatkaa sitä tai tallentaa sen suoraan ajoneuvon kosketusnäytöstä.

Huomaa: Olet itse vastuussa siitä, että noudatat paikallisia lakeja, määräyksiä ja videokuvausta koskevia omaisuusrajoituksia käyttäessäsi kojelautakameraa. Kojelautakamera kuvaa vain auton ulkotiloja, eikä se tallenna ääntä.

Huomaa: Kojelautakamera ei ole välttämättä käytettävissä tietyillä markkina-alueilla tai ennen noin 1.8.2017 valmistetuissa ajoneuvoissa.

Huomaa: Kojelautakamera toimii vain, kun Model S on käynnissä (katso [Käynnistäminen ja sammuttaminen](#)). Kojelautakamera ei tallenna videokuvaa ajoneuvosi ollessa sammutettuna.

Kojelautakameran käyttäminen

Kojelautakamera vaatii tähän käyttöön varatun, FAT32-muotoon alustetun USB-muistitikun (NTFS ja exFAT-muotoja ei tueta tällä hetkellä). Ennen käyttöönottoa kojelautakameran kanssa USB-muistitikulle on luotava manuaalisesti pohjakansio, jonka nimeksi on määriteltävä ”**TeslaCam**” (ilman lainausmerkkejä). Kansio vaaditaan, jotta Model S tietää mihin videotiedostot tallennetaan. Kojelautakamera ei toimi ilman sitä.

Kun vaadittu kansio on luotu yhteensopivaan USB-muistitikkuun, liitä se johonkin ajoneuvosi edessä sijaitsevista USB-porteista (katso [Sisätilojen säilytystilat ja elektroniikka](#)). Takana sijaitsevat USB-portit on tarkoitettu mobiililaitteiden lataamiseen, eikä kojelautakamera tue niitä. Kun Model S tunnistaa USB-muistitikun, mikä voi kestää noin 15 sekuntia, kojelautakameran kuvake ilmestyy kosketusnäytön yläosassa olevaan tilapalkkiin ja kojelautakamera aloittaa tallennuksen automaattisesti.

Ohjaa kojelautakameraa koskettamalla sen kuvaketta.



RECORDING: Kun kojelautakamera on keskeytettyä, jatka tallennusta napauttamalla kojelautakameran kuvaketta. Kojelautakamera säilyttää väliaikaisesti USB-muistitikulla noin tunnin verran viimeisintä videotallennetta. Tämän jälkeen uusi tallenne korvaa aiemmin tallennetun.



PAUSED: Kun kojelautakamera tallentaa, keskeytä tallentaminen pitämällä kojelautakameran kuvaketta painettuna. Kameratallenteen kadottamisen välttämiseksi varmista, että kojelautakamera on keskeytettyä ennen muistitikun poistamista.



SAVED: Kun tallennus on käynnissä, arkistoi tallenteet viimeisen kymmenen minuutin ajalta napauttamalla kojelautakameran kuvaketta. Videotiedostot tallennetaan USB-muistitikulle yksilöllisillä aikaleimuksilla varustettuina. Näitä videotallenteita ei korvata uusilla tallenteilla.

Voit käsitellä kojelautakameran kuvaamaa videoaineistoa keskeyttämällä kuvauksen ja liittämällä USB-muistitikun tietokoneeseen. Videotiedostot sijaitsevat kansiossa ”TeslaCam”.



Varo: Jos poistat muistitikun keskeyttämättä kuvausta, tai jos ajoneuvon 12 voltin virta katkeaa, voit menettää enintään 60 sekuntia videoaineistoa.



Varo: Käytä USB-muistitikkuja, joka on pelkästään kojelautakameran käytettävissä. USB-muistitikkuja ei voida käyttää mediatiedostojen toistamiseen, eikä Tesla ole vastuussa menetetyistä tai vioittuneista henkilökohtaisista tiedostoista.

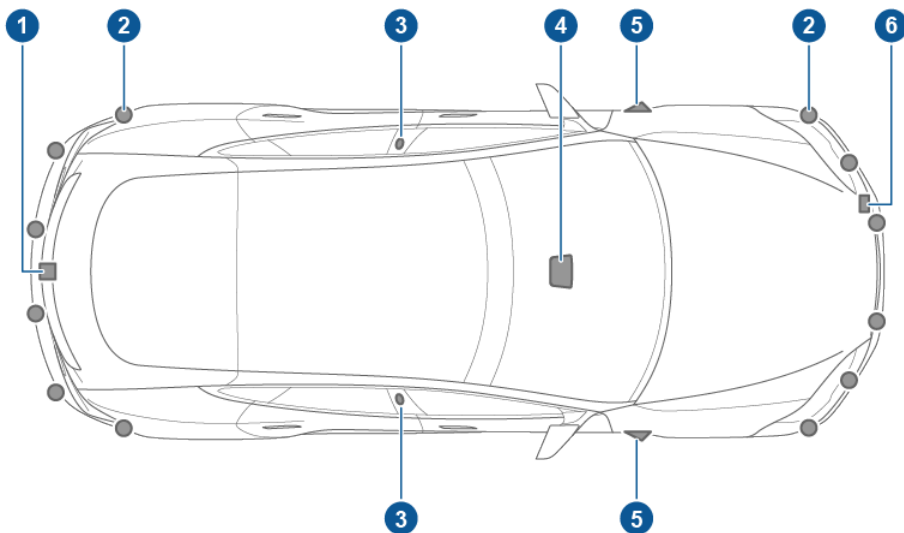
Huomaa: Tesla suosittelee käyttämään tallennuskapasiteetiltaan mahdollisimman suurta USB-muistitikkuja; viimeisen kymmenen minuutin tallentaminen vaatii noin 1 Gt tallennustilaa, ja tunnin pituinen videotallennesilmukka vaatii noin 8 Gt vapaata muistitilaa. Jos USB-muistitikulla ei ole riittävästi tallennustilaa, ”X” näyttää vikaviestin ja kojelautakamera ei ehkä pysty tallentamaan videotiedostoja.



Huomaa: Katso lisätietoja kameran rajoituksista ja sen puhdistamisesta kohdasta [Tietoa Autopilot-järjestelmästä](#). Paras tulos saavutetaan, kun varmistat sekä kameroiden että tuulilasin hyvän näkyvyyden.

Näin se toimii

Model S -autosi sisältää seuraavat Autopilotin komponentit, jotka tarkkailevat ympäröivää ajoväylää aktiivisesti:



1. Takarekisterikilven yläpuolelle on kiinnitetty kamera.
2. Ultraäänianturit sijaitsevat etu- ja takapuskureissa.
3. Kuhunkin ovipilariin on kiinnitetty kamera.
4. Tuulilasiin taustapeiliin yläpuolelle on kiinnitetty kolme kameraa.
5. Kuhunkin etulokasuojaan on kiinnitetty kamera.
6. Tutka on kiinnitetty etupuskurin taakse ajoneuvon vasemmalla puolella.

Model S on varustettu myös huipputarkoilla, sähköavusteisilla jarru- ja ohjausjärjestelmillä.



Ominaisuudet

Seuraavat turvaominaisuudet ovat kaikissa Autopilot-järjestelmällä varustetuissa Model S -autoissa:

- Kaistanpitoavustin (katso [Kaistanpitoavustin](#)).
- Collision Avoidance Assist -törmäksenestoavustin (katso [Collision Avoidance Assist -törmäksenestoavustin](#)).
- Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#)).
- Auto High Beam -kaukovalot (katso [Ajovalojen kaukovalot](#)).

Nämä Autopilot-mukavuusominaisuudet on tarkoitettu vähentämään kuljettajan työ määrää:

Huomaa: Ohjelmistoversion, markkina-alueen ja ostettujen varusteiden mukaisesti autossasi ei ehkä ole kaikkia Autopilot-mukavuusominaisuuksia.

- Liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin (katso [Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin](#)).
- Automaattiohjaus (katso [Automaattiohjaus](#)).
- Kaistanvaihtoavustin (katso [Kaistanvaihtoavustin](#)).
- Automaattipysäköinti (katso [Automaattipysäköinti](#)).
- Kutsutoiminto (katso [Kutsutoiminto](#)).
- Navigate on Autopilot -toiminto (katso [Navigate on Autopilot -toiminto](#)).

Nämä ominaisuudet voidaan ottaa käyttöön ja kytkeä pois käytöstä. Joissakin tapauksissa niiden toimintaa voidaan myös säätää. Pääset käsiksi asetuksiin valitsemalla **Controls** > **Autopilot**.

Kalibrointi

Model S -autoa on ohjattava hyvin tarkasti kuljettajan Autopilotin ominaisuuksien ollessa käytössä. Sen vuoksi jotkin kamerat on kalibroitava ennen kuin joitakin toimintoja (esimerkiksi liikennettä havainnoivaa Traffic Aware Cruise Control -vakionopeussäädintä tai Autosteer-automaattiohjausta) voidaan käyttää ensimmäisen kerran.

Kalibrointi tyypillisesti päättyy 32–40 km:n ajon jälkeen, mutta etäisyys vaihtelee tien ja ympäristön olosuhteista riippuen. Model S voidaan kalibroida nopeammin suoralla tiellä, jossa on selvästi näkyvät kaistamerkinnot. Toiminnot ovat käytettävissä, kun kalibrointi on valmis. Ota yhteyttä Teslaan, jos Model S ei suorittanut kalibrointiprosessia loppuun 160 km ajon jälkeen.

Huomaa: Jos yrität käyttää toimintoa, joka ei ole käytössä ennen kuin kalibrointi on suoritettu, toimintoa ei voida ottaa käyttöön ja mittaristossa näkyy ilmoitus.

Huomaa: Model S toistaa kalibrointiprosessin, jos Tesla huoltaa kamerat, ja joissakin tapauksissa ohjelmistopäivityksen jälkeen.

Rajoitukset

Useat tekijät voivat estää Autopilot-järjestelmän komponentteja toimimasta halutulla tavalla. Esimerkkejä:

- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kirkas valo (esimerkiksi vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste).
- Mudan, jään, lumen tms. aiheuttamat vauriot tai esteet.
- Autoon kiinnitettyjen varusteiden (kuten pyörätelineen) aiheuttamat esteet.
- Liian paksun maalikerroksen tai liimattavan tuotteen (kuten w päällysteiden, tarrojen tai kumipinnoitteiden) aiheuttamat esteet.
- Kapea tai mutkainen tie.
- Vaurioitunut tai vinoon asennettu puskuri.
- Ultraäänialustoja muodostavien laitteiden aiheuttamat häiriöt.
- Voimakas kuumuus tai kylmyys.

Varoitus: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa Autopilot-järjestelmän komponenttien toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. Älä koskaan oletta, että nämä komponentit huolehtivat turvallisuudestasi kaikissa tilanteissa. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.

Varo: Jos auton tuulilasi on vaihdettava, toimita auto Tesla-huoltoon. Näin varmistetaan, että kamerat on asennettu asianmukaisesti ja että se toimii oikein. Mikäli näin ei toimita, yhdessä tai



useamassa Autopilotin ominaisuudessa voi esiintyä toimintahäiriöitä.

Kameroiden ja antureiden puhdistus

Pidä Autopilot-järjestelmän komponentit puhtaina ja poista esteet ja vauriot niiden tieltä, jotta järjestelmä pystyy tuottamaan mahdollisimman tarkkaa tietoa. Poista komponentteihin kertynyt lika säännöllisesti pyyhkimällä ne lämpimällä vedellä kostutetulla pehmeällä liinalla.

 **Varo:** Älä käytä kemiallisia tai hiovia puhdistusaineita. Ne voivat vaurioittaa pintoja.

 **Varo:** Vältä painepesurin käyttöä.

 **Varo:** Älä puhdistu ultraäänianturia tai kameran linssiä terävällä tai hankaavalla työkalulla. Se voi naarmuttaa tai vaurioittaa anturin pintaa.



| Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control - vakionopeudensäädin |

Huomaa: Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control on BETA-ominaisuus.

Huomaa: Jos autossa ei ole valinnaista Autopilot-pakettia, katso omistajan käsikirjasta ajoneuvon kosketusnäytössä ohjeet siitä, miten vakionopeudensäädintä käytetään.

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin (jos varusteena) havainnoi eteenpäinsuunnattujen kameroiden ja tutka-anturin avulla, onko edessäsi samalla kaistalla olevia ajoneuvoja. Jos Model S -auton käyttämä kaista on vapaa, liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin pitää yllä siihen asetettua ajonopeutta.

Vakionopeudensäädin on suunniteltu hiljentämään Model S -auton nopeus valittuun aikaan perustuvaan etäisyyteen edellä kulkevaan ajoneuvoon tiettyyn asetettuun ajonopeuteen asti. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei poista tarvetta tarkkailla edessä olevaa liikennettä eikä manuaalista jarrujen käyttämistä tarvittaessa.

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on tarkoitettu ensisijassa ylläpidetyille, suorille ajoradoille, kuten moottori- ja valtateille. Sitä ei tulisi käyttää kaupunkiliikenteessä.

Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on tarkoitettu lisäämään ajomukavuutta, eikä se toimi törmäysvaroitus- tai estojärjestelmänä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Älä koskaan luota pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen kykyyn hidastaa Model S -auton nopeutta riittävän nopeasti. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Varoitus: Vaikka liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin pystyy tunnistamaan jalankulkijat ja pyöräilijät, älä koskaan luota vakionopeudensäätimeen Model S -auton asianmukaisessa hidastamisessa. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Varoitus: Älä käytä liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä kaupunkiliikenteessä, jossa liikenneolosuhteet muuttuvat jatkuvasti.

Varoitus: Älä käytä liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä teillä, joilla on perättäisiä tai jyrkkiä kaarteita, jäinen tai liukas pinta, tai silloin, kun tasaisella nopeudella ajaminen ei ole turvallista sää- tai keliolosuhteiden (rankkasade, lumi, sumu jne.) vuoksi. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei ota tie- ja ajo-olosuhteita huomioon ajonopeutta määrittäessään.

Liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen käyttäminen

Havainnoivaa vakionopeudensäädintä käytettäessä auton nopeuden on oltava vähintään 30 km/h, ellei edessäsi havaita ajoneuvoa. Jos edessäsi havaitaan ajoneuvo, voit käyttää liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä millä tahansa nopeudella, myös pysähtyneenä, olettaen, että olet Model S vähintään 150 cm havaitun ajoneuvon takana.



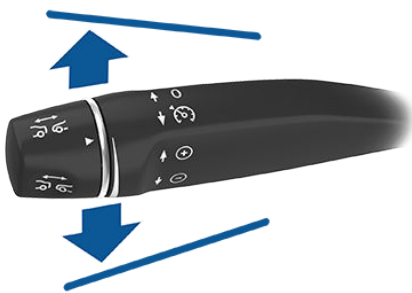
Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytettävissä, mutta autolla ei aktiivisesti ajeta tiettyä asetettua ajonopeutta, mittaristossa nopeuslukeman vasemmalla puolella näkyy harmaa nopeusmittarin kuvake. Harmaa numero tarkoittaa Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan tunnistamaa nopeusrajoitusta (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)).

Vakionopeudensäätimen ajonopeuden asettaminen

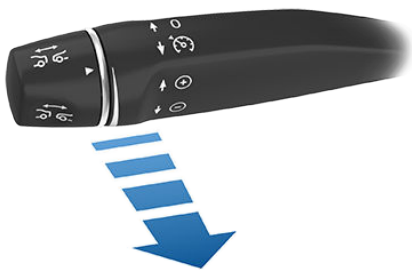
Voit asettaa vakionopeudensäätimen ajonopeudeksi jommankumman seuraavista vaihtoehtoista:

- Senhetkinen ajonopeus. Pienin asetettava nopeus on 30 km/h ja suurin 150 km/h. Kuljettaja vastaa itse ajonopeuden soveltamisesta tieolosuhteiden ja nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Nopeusrajoitus ja siihen lisätty erikseen määrittämiä lisäys (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#)).

Voit asettaa vakionopeudensäätimen asetukseksi senhetkisen ajonopeutesi siirtämällä vakionopeudensäätimen vipua ylös- tai alaspäin.



Voit asettaa vakionopeudensäätimen asetukseksi nopeusrajoituksen ja Speed Assist -nopeusrajoitusseurantatoiminnolla määritetyn lisäyksen vetämällä vedä vakionopeudensäätimen vipua itseesi päin. Jos auton nopeus on jo nopeusrajoitusta suurempi, nopeusasetusta ei aseteta nopeusrajoituksen, vaan senhetkisen ajonopeuden mukaiseksi. Jos siirrät vakionopeudensäätimen vipua ylös- tai alaspäin sen jälkeen, kun olet asettanut liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen asetuksen nopeusrajoituksen mukaiseksi, ajonopeus säädetään asetetun nopeuden mukaiseksi.



Kun ajonopeus on asetettu, voit vapauttaa kaasupolkimen ja antaa liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen pitää yllä asetettua ajonopeutta.



52

Kun ajonopeus on asetettu, mittariston nopeusmittarin kuvake muuttuu siniseksi ja näyttää asetetun nopeuden.

Huomaa: Vetämällä vakionopeudensäätimen vipua kahdesti itseesi päin voit kytkeä Autosteeri-automaattiohjauksen käyttöön

(mikäli toiminto on otettu käyttöön kohdassa [Automaattiohjaus](#) kuvatulla tavalla). Tässä tapauksessa mikäli et jo aja asetettua nopeutta, vakionopeudensäätimen ajonopeus asetetaan joko senhetkisen ajonopeuden tai nopeusrajoituksen (ja määritetyn lisäyksen) mukaiseksi riippuen siitä, kumpi niistä on suurempi.



Varoitus: Asettaessasi ajonopeuden nopeusrajoituksen mukaan ei asetettu nopeus muutu nopeusrajoituksen muuttuessa. Vedä vakionopeudensäätimen kytkintä uudelleen siirtyäksesi ajamaan uutta nopeusrajoitusta. Voit myös säätää ajonopeuden itse milloin tahansa (katso [Asetetun ajonopeuden muuttaminen](#)).



Varoitus: Älä luota pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen tai Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan toimintaan sopivaa tai oikeaa ajonopeutta arvioidessasi. Sovita ajonopeutesi aina turvallisesti tieolosuhteiden ja voimassa olevien nopeusrajoitusten mukaisesti.

Ajaminen asetetulla nopeudella

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin säilyttää asetetun ajonopeuden, mikäli Model S -auton etupulella ei ole havaittu toista ajoneuvoa. Havaitun ajoneuvon takana ajettaessa liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin kiihdyttää ja jarruttaa Model S -auton nopeutta tilanteen mukaan säilyttäen asetetun turvavälin (katso [Seurantaetäisyyden säätäminen](#)) aina asetettuun ajonopeuteen saakka.

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin säätelee nopeutta myös kaarteisiin ja niistä pois ajettaessa.

Voit kiihdyttää itse milloin tahansa vakionopeudensäätimen ollessa käytössä. Huomioi kuitenkin, että kun vapautat kaasupolkimen, liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin palauttaa asetetun ajonopeuden.

Huomaa: Jos ajonopeutesi on 80 km/h tai suurempi, liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin edellyttää sinun olevan ohituskaitalla ajoneuvon ohittamista varten. Jos olet muulla kuin ohituskaitalla (toisen ajoneuvon oikealla puolella oikeanpuoleisessa liikenteessä tai toisen ajoneuvon vasemmalla puolella vasemmanpuoleisessa liikenteessä), liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin estää sinua ohittamasta ajoneuvoja. Sen sijaan Model S hidastaa nopeuden vastaamaan ajoneuvon nopeutta ikään kuin se olisi samalla



| Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control - vakionopeudensäädin |

kaistalla kuin Model S. Jos painat kaasupoljinta ohittaaksesi toisen ajoneuvon, Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin antaa sinun jatkaa ohittamista toisella kaistalla, kunnes vaihdat kaistaa tai peruutat ja palaat ajonopeuteen (jolloin et pysty enää ohittamaan ajoneuvoja toisella kaistalla).

Huomaa: Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin hidastaa Model S -auton nopeutta aktiivisesti säilyttääkseen valitun etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon, jarruvalot varoittavat muuta liikennettä nopeuden hidastumisesta. Saatat myös huomata, että jarrupoljin painuu hiukan alaspäin. Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin kiihdyttää nopeutta Model S, kaasupoljin ei liiku.

Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi välillä hidastaa Model S -auton nopeutta odottamatta ja vaikka se ei olisikaan tarpeen. Tämä voi johtua siitä, että seuraat edellä kulkevaa ajoneuvoa lyhyeltä etäisyydeltä, rinnakkaisella kaistalla kulkevista ajoneuvoista (erityisesti kaarteissa) jne.

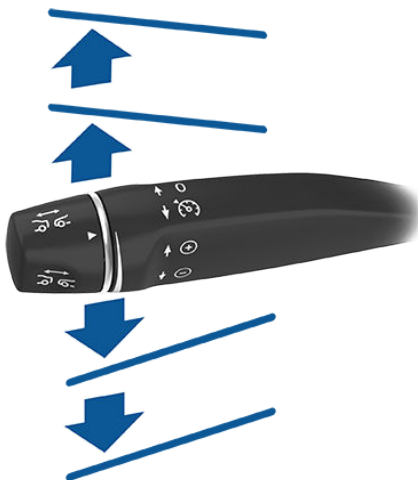
Varoitus: Auton GPS-järjestelmään liittyvien rajoitusten vuoksi saatat huomata, että joissakin tilanteissa liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin hidastaa auton nopeutta varsinkin moottoritiliittymien lähellä, kun havaitaan kaarre, ja/tai kun navigointi kohteeseen on käynnissä, mutta et aja ohjeistettua reittiä pitkin.

Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei havaitse kaikkia esteitä eikä välttämättä jarruta tai hiljennä nopeutta paikallaan olevan ajoneuvon tai muiden esteiden vuoksi erityisesti tilanteissa, joissa ajonopeus on yli 80 km/h ja tilanteissa, joissa edelläsi kulkeva ajoneuvo siirtyy pois ajolinjaltasi väistääkseen pysähdyksissä olevaa tai hitaasti kulkevaa ajoneuvoa tai estettä. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu suorittamaan tarvittavat korjausliikkeet. Luottaminen pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi myös reagoida olemattomiin tai ajettavan kaistan ulkopuolella oleviin ajoneuvoihin tai esteisiin, mikä voi johtaa Model S -auton nopeuden tarpeettomaan tai asiaankuulumattomaan hidastumiseen.

Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei välttämättä tarjoa riittävää nopeuden hallintaa rajoitetun jarrutehon käytön takia ja ajettaessa alamäkeen. Se voi myös tulkita etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon väärin. Alamäkeen ajettaessa Model S saattaa ylittää asetetun ajonopeuden (ja mahdollisesti nopeusrajoituksen). Älä koskaan luota pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen kykyyn hidastaa ajonopeutta riittävän nopeasti törmäyksen välttämiseksi. Pysy aina tarkkaavaisena ajon aikana. Valmistaudu toimimaan tilanteen vaatimalla tavalla. Luottaminen pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen kykyyn hidastaa ajonopeutta riittävästi törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Asetetun ajonopeuden muuttaminen

Voit muuttaa asetettua nopeutta liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä käyttäessäsi siirtämällä sen vipua ylös- (nopeuttaa) tai alaspäin (hidastaa), kunnes haluttu nopeus näytetään.





Siirrä vipua ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon lisätäksesi tai vähentääksesi ajonopeutta 1 km/h verran. Lisää/vähennä ajonopeutta lähimpään 5 km/h tasalukemaan siirtämällä vipua ylös- tai alaspäin toiseen asentoon ja vapauttamalla sitten vipu. Esimerkiksi jos auton nopeus on 83 km/h ja vakionopeudensäätimen vipu nostetaan ylöspäin toiseen asentoon, minkä jälkeen vipu vapautetaan, nopeudeksi asetetaan 85 km/h. Voit myös nopeuttaa/hidastaa ajonopeutta pitämällä vipua rajoittimeen asti siirrettyä ylä- tai ala-asennossa ja vapauttamalla vivun, kun haluttu ajonopeus näkyy vakionopeudensäätimen kuvakkeen alla.

Huomaa: Saattaa kestää muutamia sekunteja, ennen kuin Model S saavuttaa uuden ajonopeuden, mikäli Model S ei havaitse asetusnopeuttasi hitaammin edellä kulkevaa ajoneuvoa.

HOLD-tila

Seurattaessa edellä ajavaa ajoneuvoa liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin pysyy toiminnassa myös hiljaisista nopeutta ajettaessa. Vakionopeudensäädin on käytössä jopa silloin, kun Model S on pysähdyksissä. Liikkeelle lähdeettäessä liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin palaa toimintaan asetetulla ajonopeudella. Seuraavissa tilanteissa liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin siirtyy kuitenkin **HOLD**-tilaan. Tällöin kuljettajan on painettava lyhyesti kaasupoljinta tai vedettävä vakionopeudensäätimen vipua itseensä päin (katso [Poistaminen käytöstä ja käytön jatkaminen](#)), jotta vakionopeudensäädin kytkeytyä takaisin käyttöön. Kun **HOLD**-tila on aktiivisena, mittaristossa näkyy **HOLD**-kuvake ja viesti, joka ilmoittaa, että vakionopeudensäädin on kytkettävä takaisin käyttöön. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi kytkeytyä **HOLD**-tilaan seuraavissa tapauksissa:

- Model S on ollut paikallaan 5 minuutin ajan.
- Model S havaitsee lähistöllä jalankulkijan (**HOLD**-tila voi kytkeytyä pois käytöstä, kun jalankulkijaa ei enää havaita).
- Model S menettää näköyhteyden seurattavaan autoon.
- Ultraäänianturit havaitsevat esteen Model S -auton edessä.

Ajaminen vakionopeudensäätimen kanssa moottoriteliittymissä tai niiden lähellä

Jos ajat vakionopeudensäädin kytkettynä moottoriliikenne- tai moottoritien läheisyydessä tai liittymässä ja kytket suuntaviikun liittymää kohti, liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin olettaa, että olet poistumassa moottoritieltä. Sen vuoksi järjestelmä alkaa jarruttaa ajonopeutta. Jos et kuitenkaan ole ajamassa liittymään, liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin jatkaa ajamista asetetulla nopeudella. Oikeanpuoleisessa liikenteessä tämä tilanne esiintyy vain käytettäessä suuntaviikkua oikealle oikeanpuoleisimmalla kaistalla ajettaessa etäisyyden liittymään ollessa alle 50 metriä. Sama tapahtuu myös ajettaessa vasemmanpuoleisessa liikenteessä vasemmanpuolimmaisella kaistalla ja kytkettäessä vasen suuntaviikku alle 50 metrin etäisyydellä liittymästä.

Huomaa: Global Positioning System (GPS) -järjestelmä tunnistaa, ajatko maassa, jossa on vasemman- vai oikeanpuoleinen liikenne. Jos GPS-tietoja ei ole käytettävissä (esimerkiksi jos signaali on riittämätön), suuntaviikun käyttö liittymän läheisyydessä ei käynnistä liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen toimintaa hidastaa Model S -ajoneuvon nopeutta.

Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä moottoritien risteys- tai poistumisliittymässä tietyillä alueilla, se voi vähentää asetettua nopeutta 5 km/h välein – hidastaen nopeudeksi 40 km/h – joka vastaa paremmin raportoitua nopeutta, jolla muut Tesla-ajoneuvot ovat ajaneet samassa paikassa. Voit kumota tämän nopeuden ja jatkaa ajamista asetetulla nopeudella napauttamalla kaasupoljinta tai siirtämällä vakionopeudensäätimen vipua. Uusi asetettu nopeus säilyy risteys- tai poistumisliittymässä ajettaessa (ellet kumoa sitä tai poista liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä käytöstä). Risteys- tai poistumisliittymän jälkeen asetettu nopeus saattaa palautua ennalleen tai muuttua tarvittaessa uuden sijainnin perusteella. Jos olet esimerkiksi siirtynyt toiselle moottoritielle, ajonopeus palautuu edelliseen asetettuun nopeuteen, joka oli käytössä ennen siirtymistä.

⚠ Varoitus: Joissakin tapauksissa (kuten tietojen puuttuessa), liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei ehkä vähennä automaattisesti asetettua



| Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control - vakionopeudensäädin |

nopeutta risteys- tai poistumisliittymässä. Älä luota siihen, että liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin määrittää sopivan ajoneuvouden. Tesla suosittelee tielolosuhteisiin ja nopeusrajoituksiin nähden turvallista ajonopeutta.

Seurantaetäisyyden säätäminen

Voit asettaa Model S -auton turvavälin edellä kulkevaan ajoneuvoon vierittämällä nopeussäätimen vipua ja valitaksesi asetusten 1-7 välillä (1 tarkoittaa lyhyintä ja 7 pisintä ajoneuvojen välistä etäisyyttä). Kukin asetus vastaa aikaan perustuvaa etäisyyttä, mikä puolestaan merkitsee sitä, kuinka kauan Model S -autolla kestää saavuttaa edellä kulkevan ajoneuvon puskuri sen nykyisestä sijainnista laskettuna.



Siirtäessäsi vakionopeudensäätimen kytkintä näkyy sen kulloinenkin asetus mittaristossa. Vapauta kytkin, kun haluttu asetus on tullut näkyviin.



Huomaa: Asetuksesi on käytössä, kunnes muutat sen.

Varoitus: Kuljettaja vastaa itse turvallisen etäisyyden määrittämisestä ja huolehtii sen pitämisestä kaikissa tilanteissa. Älä luota pelkästään liikennettä havainnoivaan vakionopeudensäätimeen sopivan tai oikean turvavälin säilyttämisessä.

Varoitus: Älä koskaan luota pelkästään liikennettä havainnoivaan vakionopeudensäätimen kykyyn hidastaa Model S -auton nopeutta törmäyksen välttämiseksi. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu suorittamaan tarvittavat korjausliikkeet.

Ohituskiihdytys

Kun näytät suuntavilkkaa lyhyesti ohituskaistalle siirtymisen merkiksi liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen ollessa käytössä, Model S kiihdyttää kohti edellä kulkevaa ajoneuvoa. Voit kiihdyttää asetettuun ajonopeuteen pitämällä suuntavilkkaa ylä- tai ala-asennossa käyttämättä kaasupoljinta. Suuntavilkun käyttö kiihdyttää auton nopeutta ainoastaan, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä ja havaitsee edellä kulkevan ajoneuvon.
- Siirtymisen kohteena olevalla kaistalla ei havaita esteitä tai ajoneuvoja.
- Model S -auton nopeus on alhaisempi kuin asetettu nopeus, mutta korkeampi kuin 72 km/h.

Ohituskiihdytystoiminto on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi ohittaessasi edellä kulkevaa ajoneuvoa. Kun suuntavilkku on käytössä, pitää liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin yhä etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon mutta sallii valitua etäisyyttä lyhyemmän turvavälin.

Kiihdytys keskeytyy, kun mikä tahansa seuraavista tapahtuu:

- Saavutat asetetun ajonopeuden.
- Kaistanvaihto kestää liian kauan.
- Model S tulee liian lähelle edellä kulkevaa ajoneuvoa.
- TAI
- Kytket suuntavilkun pois päältä.

Huomaa: Ohituskiihdytys käynnistyy silloin, kun joko kytket suuntavilkun kokonaan päälle tai pidät suuntavilkkaa vastukseen asti siirrettyinä (osittain päällä). Model S keskeyttää kiihdytyksen, kun vapautat tai palautat suuntavilkun vivun (samalla tapaa kuin jos vapautat kaasupolkimen) ja palaa asetettuun nopeuteen.

Varoitus: Ohituskiihdytys voi keskeytyä edellä mainittujen syiden lisäksi monista muistakin odottamattomista syistä (kuten esimerkiksi jos GPS-tietoja ei ole käytettävissä). Säilytä havaintokyky, äläkä koskaan luota pelkästään ohituskiihdytykseen nostaessasi auton nopeutta.

Varoitus: Ohituskiihdytys nostaa ajonopeutta aina, kun asiaankuuluvaa vilkkua käytetään, ja kiihdyttää Model S -auton lähemmäs edellä kulkevaa

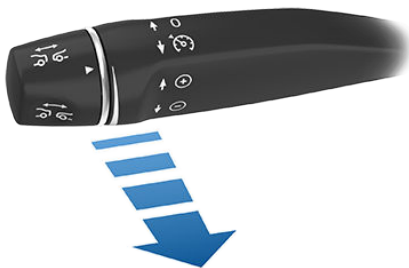
ajoneuvoa. Vaikka liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin säilyttääkin edelleen etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon, on tärkeää pitää mielessä, että valitsemasi etäisyys lyhenee ohituskiihdytyksen ollessa käytössä. Tämä on otettava huomioon erityisesti silloin, kun tarkoituksesi ei välttämättä ollut ohittaa edellä kulkevaa ajoneuvoa.

Poistaminen käytöstä ja käytön jatkaminen

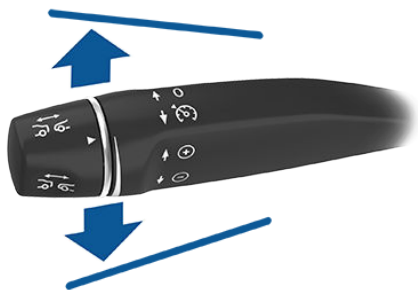
Voit kytkeä liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen pois käytöstä manuaalisesti työntämällä sen vipua lyhyesti pois päin itsestäsi jarrupoljinta painamalla. Mittariston nopeusmittarikuvake muuttuu harmaaksi sen merkiksi, että liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei enää säädi ajonopeutta.



Voit jatkaa ajoa aiemmin asetetulla nopeudella vetämällä vakionopeudensäädintä lyhyesti itseesi päin.



Voit jatkaa ajoa senhetkiselällä nopeudella siirtämällä vakionopeudensäätimen vipua ylös- tai alaspäin ja vapauttamalla sitten vivun



Huomaa: Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin poistetaan käytöstä, Model S ei rullaa vapaasti. Sen sijaan regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model S -auton kulkua samalla tavoin kuin jos nostat jalkasi kaasupolkimelta ajaessasi ilman liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä (katso [Regeneratiivinen jarrutus](#)).

Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin poistuu käytöstä tai ei ole käytettävissä seuraavissa tilanteissa:

- Painaessasi jarrupoljinta.
- Ajonopeutesi ylittää vakionopeussäätimen enimmäisnopeuden 150 km/h.
- Model S -auton vaihteenvaihtin on asetettu toiseen asentoon.
- Auton ovi on auki.
- Tutka-anturin tai kameroiden havaintokenttä on estetty. Tämän voi aiheuttaa liika, muta, jää, lumi, sumu jne.
- Luistonesto on poistettu käytöstä manuaalisesti, tai se on jatkuvasti toiminnassa liukkauden vuoksi.
- Renkaat pyörivät auton ollessa paikallaan.
- Vakionopeudensäädin toimii virheellisesti ja se on toimitettava huoltoon.

Kun liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin ei ole käytettävissä tai poistetaan käytöstä, Model S ei enää säilytä asetettua nopeutta eikä pidä yllä määritettyä etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi poistua käytöstä ennakoimattomasti milloin tahansa ja odottamattomista syistä. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu suorittamaan tarvittavat



| Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control - vakionopeudensäädin |

korjausliikkeet. Kuljettaja vastaa itse siitä, että pitää Model S -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.

Vakionopeuden ilmaisimien yhteenveto



Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytettävissä, mutta ei aktiivisesti toiminnassa, ennen kuin olet kytkenyt sen käyttöön. Harmaalla merkitty nopeus on nopeusrajoitusseurannan havaitsema (katso [Speed Assist - nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)).



Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on toiminnassa ja joko säilyttää asetetun nopeuden (edessä ei ole autoja) tai valitun seurantaetäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon (asetettuun nopeuteen saakka).



Model S on pysähtynyt kokonaan, mutta se on **HOLD**-tilassa. Mikäli voit turvallisesti tehdä niin, palaa asetettuun ajonopeuteen painamalla kaasupoljinta.

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää liikennettä havainnoivan Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeussäätimen oikean toiminnan:

- Jyrkät kaarteet.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Tutka-anturi on peitettynä (lika, este tms.).
- Tuulilasi peittää kameran kuva-alan (huurre, lika, tarra tms.).



Varoitus: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä.

Huomaa: Automaattiohjaustoiminto on BETA-ominaisuus.

Automaattiohjaus perustuu liikennettä havainnoivan Traffic-Aware Cruise Control (katso [Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin](#)) -vakionopeudensäätimen toimintaan. Sen älykkäät ominaisuudet pitävät Model S -auton omalla ajokaistallaan, kun autolla ajetaan asetetulla nopeudella. Autosteer-automaattiohjauksen avulla voit myös ohjata Model S -auton viereiselle kaistalle ohjausviilkua käyttäen (katso [Kaistanvaihtoavustin](#)).

Automaattiohjaustoiminto käyttää ajoneuvon kameroita, tutka-anturia ja ultraääniantureita kaistamerkintöjen sekä muiden ajoneuvojen ja esteiden tunnistamiseen ja Model S -auton ohjaamisessa.

Varoitus: Automaattiohjaustoiminto toimii vain, kun ohjauspyörästä pidetään kiinni. Kuljettajan on pidettävä koko ajan kiinni ohjauspyörästä.

Varoitus: Automaattiohjaustoiminto on tarkoitettu vain tarkkaavaisesti havainnoivan kuljettajan käytettäväksi ainoastaan moottoriteillä ja liittymin rajoitetuilla teillä. Pidä kiinni ohjauspyörästä käyttäessäsi automaattiohjausta sekä tarkkaile tien pinnan kuntoa ja ympäröivää liikennettä. Älä käytä automaattiohjausta kaupunkiliikenteessä, tietyömaa-alueilla tai alueilla, joilla voi olla pyöräilijöitä tai jalankulkijoita. Älä koskaan luota pelkästään automaattiohjauksen valitsemaan ajoreittiin. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahingon, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Automaattiohjauksen käyttäminen

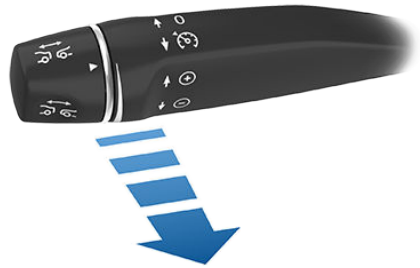
Automaattiohjaustoimintoa voidaan käyttää vasta, kun se on otettu käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Autopilot > Autosteer (Beta)**.

52



Mittaristossa näkyvän ajonopeuden oikealla puolella harmaa automaattiohjaustoiminnon kuvake, joka osoittaa, että automaattiohjaus on käytettävissä (mutta ei aktiivisesti ohjaa Model S -autoa).

Kytke automaattiohjaus käyttöön vetämällä vakionopeudensäätimen vipua nopeasti itseesi päin kaksi kertaa.



Mittaristossa näkyy hetken aikaa automaattiohjaustoiminnon muistutus. Siinä kuljettajaa kehoitetaan kiinnittämään huomionsa tiehen ja pitämään kädet ohjauspyörällä. Osoituksena siitä, että automaattiohjaustoiminto ohjaa aktiivisesti Model S -autoa, mittaristossa näkyy automaattiohjaustoiminnon kuvake sinisenä. Jos automaattiohjaustoiminto havaitsee tiessä kaistamerkintöjä, myös ajokaista näytetään sinisenä.





Huomaa: Jotta automaattiohjaus voidaan kytkeä käyttöön, kun edessä ei ole ajoneuvoa, ajonopeuden on oltava vähintään 30 km/h ja kaistamerkintöjen on oltava näkyvissä. Jos edessä havaitaan ajoneuvo, voit ottaa automaattiohjauksen käyttöön millä tahansa nopeudella, joka on alle 150 km/h, vaikka ajoneuvo on paikallaan (jos olet vähintään 150 cm etäisyydellä ajoneuvosta).

Jos yrität kytkeä automaattiohjauksen käyttöön, mutta auton nopeus ei vastaa automaattiohjauksen käyttönopeutta, mittaristossa näkyy ilmoitus, että automaattiohjaus ei ole tilapäisesti käytettävissä. Automaattiohjaus saattaa myös olla poissa käytöstä, jos se ei saa riittävästi tietoja kameralta tai antureilta.

Jos automaattiohjaustoiminto ei havaitse tiessä kaistamerkintöjä, ajokaista määritetään edellä ajavan ajoneuvon perusteella.

Useimmissa tapauksissa automaattiohjaustoiminto pyrkii pitämään Model S -auton ajokaistan keskellä. Jos anturit kuitenkin havaitsevat esteen (kuten toisen ajoneuvon tai suojakaiteen), automaattiohjaustoiminto saattaa ohjata Model S -auton kaistan reunaan.

 **Varoitus:** Automaattiohjausta ei ole suunniteltu ohittamaan Model S esineitä, jotka ovat osittain tai kokonaan ajokaistalla. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu suorittamaan tarvittavat korjausliikkeet. Kuljettaja vastaa itse siitä, että pitää Model S -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.

 **Varoitus:** Ohjaaminen on rajoitettua, kun automaattiohjaus on käytössä. Tästä syystä Model S ei välttämättä pysty hallitsemaan tiukkoja käännöksiä. Valmistaudu ottamaan auton ohjaus hallintaan kaikkina aikoina.

Rajoitettu nopeus

Automaattiohjaustoiminto on tarkoitettu vain tarkkaavaisesti havainnoivan kuljettajan käytettäväksi moottori- ja valtateillä, joiden pääsy ja poistuminen on rajoitettu liitymin. Jos päätät käyttää automaattiohjausta asuinalueella tai millä tahansa tiellä, jonka kaistoja ei ole erotettu toisistaan kaitein tai tiellä, jolle pääsyä ei ole rajoitettu liitymin, automaattiohjaus voi rajoittaa suurinta sallittua ajonopeutta. Vakionopeussäätimen enimmäisnopeus tällaisilla teillä lasketaan lisäämällä havaittuun nopeusrajoitukseen +10 km/h. +10 km/h ylittävä nopeusrajoituspoikkeama pyöristetään alas seuraavasti +10 km/h. Voit kuitenkin valita rajoitetumman ajonopeuden vähentämällä nopeusrajoituspoikkeamaa (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)) tai säätämällä vakionopeuden säätövipua.

Tilanteissa, joissa nopeusrajoitusta ei voida havaita automaattiohjaustoiminnon ollessa käytössä, automaattiohjaustoiminto vähentää ajonopeutta ja rajoittaa asetetuksi nopeudeksi 70 km/h. Vaikka voit kiihdyttää manuaalisesti ylittääksesi rajoitetun nopeuden, Model S -auto ei välttämättä jarruta havaittujen esteiden takia. Automaattiohjaus hidastaa ajonopeuden rajoitettuun nopeuteen, kun vapautat kaasupolkimen. Poistuessasi tieltä tai poistaessasi automaattiohjauksen käytöstä kääntämällä ohjauspyörää, voit halutessasi jälleen nostaa auton asetettua nopeutta.

Ohjauspyörästä kiinni pitäminen

Automaattiohjaustoiminto määrittää kameras, antureiden ja GPS-järjestelmän tietojen perusteella, kuinka se voi parhaiten avustaa ohjaamista Model S. Jos käytössä, sen toiminta edellyttää sitä, että kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä. Jos automaattiohjaus ei havaitse käsiäsi tietyn ajan kuluessa mittariston valkoinen valoreunus alkaa vilkkua valkoista valoa ja seuraava ilmoitus tulee näyttöön:



Apply light force to steering wheel

Automaattiohjaustoiminto havaitsee kätesi tunnistamalla pienen vastuksen ohjauspyörän kääntyessä tai kääntäessä ohjauspyörää kevyesti (riittävän kevyesti, että auto ei palaudu hallintaan).

Huomaa: Kun kuljettajan ote tunnistetaan, viesti katoaa näkyvistä ja automaattiohjauksen toiminta jatkuu normaalisti.

Huomaa: Automaattiohjaustoiminto voi myös antaa varoitussänen samalla, kun ilmoitus tulee näkyviin.

Automaattiohjaustoiminnon käyttö edellyttää sitä, että kuljettaja tarkkailee ympäristöään ja on aina valmiina ottamaan auto omaan hallintaansa. Jos automaattiohjaustoiminto ei havaitse käsiäsi ohjauspyörällä, ilmoitusta tehostetaan koko ajan tiheämmin toistuvalla merkkiäänellä.

Jos et noudata automaattiohjaustoiminnon kehotuksia pitää kätesi ohjauspyörällä, toiminto kytkeytyy pois käytöstä ajomatkan loppuajaksi ja näkyviin tulee seuraava ilmoitus. Jos et jatka ohjaamista manuaalisesti, automaattiohjaustoiminto kytkee jatkuvan äänimerkin ja hätävilkut päälle sekä hidastaa ajoneuvoa pysähtyen lopulta kokonaan.



Autosteer Unavailable for the Rest of This Drive
Hold Steering Wheel to Drive Manually

Ajomatkan loppuajan autoa on ohjattava manuaalisesti. Automaattiohjaustoiminto on jälleen käytössä seuraavalla ajomatkalla (sen jälkeen, kun pysähdyt ja kytket Model S -auton pysäköintivaihteelle).

Automaattiohjaus keskeytyy

Jos automaattiohjaustoiminto ei pysty ohjaamaan Model S -autoa, automaattiohjaus keskeytyy, kuuluu merkkiäänä ja seuraava ilmoitus näkyy mittaristossa:



Autosteer Is Aborting

Automaattiohjauksen keskeyttäminen

Automaattiohjauksen toiminta keskeytetään seuraavissa tilanteissa:

- Ohjauspyörää käännetään (vaikka aivan vähän).
- Jarrupoljinta painetaan.
- Vakionopeudensäätimen vipua työnnetään kuljettajasta pois päin.
- Automaattiohjaustoiminnon suurin sallittu nopeus -150 km/h - ylitetään.
- Auton vaihteenvalitsin on asetettu toiseen asentoon.
- Auton ovi on auki.
- Automaattinen hätäjarrutus kytkeytyy (katso [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin](#)).

Kun automaattiohjauksen toiminta keskeytetään, kuuluu merkkiäänä ja toiminnon kuvake näkyy joko harmaana, tai katoaa. Se tarkoittaa, ettei automaattiohjaus ole enää toiminnassa tai käytettävissä tai tällä hetkellä.

Huomaa: Jos automaattiohjaus on keskeytetty sen vuoksi, että kääntänyt ohjauspyörää, liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin pysyy edelleen käytössä. Voit kytkeä liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen pois käytöstä tavalliseen tapaantymäntämällä sen vipua hieman itsestäsi pois päin tai painamalla jarrupoljinta.

Voit poistaa automaattiohjauksen kokonaan pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Autopilot > Autosteer (Beta)**.

Kaistanvaihtoavustin

Kun automaattiohjaus on käytössä autossa, jossa on varusteena kaistanvaihtoavustin, voit siirtää Model S -auton viereiselle kaistalle suuntavilkkuja käyttämällä.



Varoitus: Kuljettaja vastaa itse siitä, että kaistanvaihto voidaan suorittaa turvallisesti ja asianmukaisesti. Sen vuoksi ennen kaistanvaihdon aloittamista on aina tarkistettava ajoneuvon kuolleet kulmat, kaistamerkinnot sekä tilanne ympäröivällä ajovälillä, jotta voidaan olla varmoja siitä, että toiselle kaistalle siirtyminen onnistuu turvallisesti ja asianmukaisesti.



Varoitus: Älä koskaan luota pelkästään kaistanvaihtoavustimen valitsemaan ajoreittiin. Aja tarkkaavaisesti seuraamalla edessä olevaa tietä ja liikennettä, huomioi ympäröivä alue ja tarkkaile mittariston ilmestyviä varoituksia. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.



Varoitus: Älä käytä kaistanvaihtoavustinta kaupunkiliikenteessä tai sellaisella tiellä, jolla liikenneolosuhteet muuttuvat jatkuvasti ja ympärillä on pyöräilijöitä ja jalankulkijoita.



Varoitus: Kaistanvaihtoavustimen toiminta riippuu eteenpäin suunnattujen kameroiden kyvystä tunnistaa tien kaistamerkinnot.



Varoitus: Älä käytä kaistanvaihtoavustinta teillä, joilla on perättäisiä tai jyrkkiä kaarteita, jäinen tai liukas pinta tai kun sääolosuhteet (kuten rankkasade, lumi tai sumu) voivat peittää kamerat tai anturit ja siten haitata niiden toimintaa.



Varoitus: Kaikkien varoitusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa omaisuusvahinkoon, vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Kaistanvaihtoavustimen käyttäminen

Kaistanvaihtoavustin on käytettävissä aina, kun automaattiohjaus on käytössä. Ajokaistan vaihtaminen kaistanvaihtoavustimen avulla:

1. Tarkista itse katseellasi, että kohdekaistalle voidaan siirtyä turvallisesti ja asianmukaisesti.
2. Käänny vasemmalle tai oikealle painamalla suuntavilkkuja kevyesti ylös tai alas (älä paina vipua täysin ylös tai alas). Aloita kaistanvaihto siirtämällä kädet ohjauspyörälle.
3. Palauta suuntavilkku, kun olet kohdekaistalla.

Kaistanvaihtoavustin avustaa ohjaamaan Model S -auton suuntavilkun osoittamassa suunnassa olevalla viereisellä kaistalla, mutta ainoastaan mikäli seuraavat ehdot täyttyvät:

- Auto Lane Change havaitsee kuljettajan otteen ohjauspyörästä.
- Suuntavilkku on kytketty.
- Ultraäänianturit ja autopilot-kamerat eivät havaitse toista ajoneuvoa tai muita esteitä auton ja kohdekaistan keskiosan välisellä alueella.
- Kaistamerkinnot osoittavat, että kaistanvaihto on sallittu.
- Kameranäkymä on täysin esteetön.
- Ajoneuvosi ei havaitse toista ajoneuvoa sen ollessa kuollessa kulmassa.
- Kaistanvaihdon puolivälissä kaistanvaihtoavustin havaitsee kohdekaistan reunaviivan.
- Ajonopeus on vähintään 45 km/h.

Kaistanvaihdon ollessa käynnissä ohituskiihdytystoiminto kytketty, jotta Model S pystyy siirtymään lähemmäksi edessä olevaa ajoneuvoa (katso [Ohituskiihdytys](#)). Kaistanvaihdon puolivälissä kaistanvaihtoavustimen on havaittava kohdekaistan reunaviiva. Mikäli kaistamerkintää ei havaita, sekä kaistanvaihto keskeytetään ja Model S palaa alkuperäiselle ajokaistalle.

Huomaa: Kaistanvaihtoavustin avustaa ohjaamaan Model S -autoa yhden kaistan kerrallaan. Jos halutaan siirtyä edelleen seuraavalle kaistalle, suuntavilkku on kytkettävä uudelleen ensimmäisen kaistanvaihdon jälkeen.

Kun kaistanvaihtoavustin on käytössä, on tärkeää seurata sen toimintaa tarkkailemalla edessä olevaa ajorataa ja ympäröivää aluetta. Valmistaudu ottamaan auto omaan hallintaasi minä hetkenä hyvänsä. Kun siirryt viereiselle kaistalle, kaistamerkit näkyvät mittariston sinisellä katkoviivalla. Kun olet uudella kaistalla, kaistamerkit näkyvät jälleen yhtenäisinä sinisinä viivoina.

Tilanteissa, joissa kaistanvaihtoavustin ei toimi parhaalla mahdollisella tavalla tai sitä ei voida käyttää ollenkaan puutteellisten tietojen vuoksi mittaristossa näytetään erilaisia varoituksia. Kaistanvaihtoavustinta käytettäessä on siksi koko ajan kiinnitettävä huomiota mittaristoon ja varauduttava ohjaamaan Model S -autoa itse.

Navigate on Autopilot -toiminto

Huomaa: Navigate on Autopilot -toiminto on BETA-ominaisuus.

Kun automaattiohjausta käytetään liittymin ohjatuilla teillä (kuten moottoriliikenne- tai moottoritiet), Navigate on Autopilot -toiminto ohjaa automaattisesti risteys- ja poistumisliittymistä ja navigoitavan reitin mukaisesti. Navigoitavan reitin moottoriteosuuksilla Navigate on Autopilot -toiminto myös suorittaa poistumiseen valmistavia kaistanvaihtoja ja minimoi ajoaikaa määränpäähäsi.

Varoitus: Navigate on Autopilot ei aja itsenäisesti. Kuljettajan on tarkkailtava tietä ja pidettävä kädet koko ajan kiinni ohjauspyörässä, sekä oltava koko ajan tietoinen navigoitavasta reitistä.

Varoitus: Kuten tavallisessa ajossa, ole erityisen tarkkaavainen risteyksissä, joissa näkyvyys on huono, ja moottoritien liittymissä, koska esteitä voi tulla eteen nopeasti ja koska tahansa.

Varoitus: Navigate on Autopilot -toiminto ei välttämättä tunnista kohti tulevia ajoneuvoja, pysähdyksissä olevia esteitä ja erityisiä polkupyörille, joukkoliikenteelle tai hätäajoneuvoille jne. tarkoitettuja kaistoja. Pysy aina tarkkaavaisena ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vaurioon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Navigate on Autopilot -toiminnon käyttöön ottaminen ja mukauttaminen

Ota Navigate on Autopilot -toiminto käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls** >

Autopilot > **Navigate on Autopilot (Beta)**.

Mukauta sen jälkeen Navigate on Autopilot -toiminnon toiminta valitsemalla **CUSTOMIZE NAVIGATE ON AUTOPILOT**:

- **Enable At Start Of Every Trip:** Valitse, haluatko ottaa Navigate on Autopilot -toiminnon automaattisesti käyttöön jokaiselle navigoitavalle reitille. Kun tämä toiminto on valittuna, Navigate on Autopilot -painike on jo matkan alkaessa valmiiksi valittuna navigoitavan matkan käännöksiens listassa.
- **Speed Based Lane Changes:** Navigate on Autopilot -toiminto on suunniteltu suorittamaan sekä reittiin että nopeuteen perustuvia kaistanvaihtoja. Reittiin perustuvien kaistanvaihtojen tarkoituksena on navigoitavan reitin seuraaminen (esimerkiksi siirtyminen viereiselle kaistalle lähestyvään liittymään siirtymistä varten), kun taas nopeuteen perustuvat kaistanvaihdot on suunniteltu ylläpitämään ajonopeutta (asetetun ajonopeuden yllättämisen välttämiseksi) perille pääsemisen nopeuttamiseksi (esimerkiksi siirtyminen viereiselle kaistalle edellä ajavan ajoneuvon ohittamista varten). Nopeuteen perustuvat kaistanvaihdot on valinnainen toiminto. Voit käyttää toimintoa nopeuteen perustuvien kaistanvaihtojen pois kytkemiseen tai määrittää, kuinka aggressiivisesti haluat Navigate on Autopilot -toiminnon vaihtavan kaistoja asetetun ajonopeuden säilyttämiseksi. **MILD**-asetus suhtautuu kaistanvaihtoihin sovinnaisemmin ja voi johtaa hieman pidempiin ajoaikoihin, kun taas **MAD MAX**-asetus on suunniteltu pyrkimään määränpäähäsi lyhyimmässä mahdollisessa ajassa. Se kuitenkin vaihtaa kaistaa vain, kun se on turvallista.

- **Kaistanvaihdon vahvistamisen edellyttäminen:** Navigate on Autopilot edellyttää, että kuljettaja vahvistaa kaistanvaihdon ennen sen suorittamista (kytkemällä asianmukaisen suuntaviikun). Jos kuitenkin haluat, että Navigate on Autopilot -toiminto vaihtaa kaistaa pyytämättä tätä vahvistusta, kytke asetus pois käytöstä. Jos otat asetuksen pois käytöstä, voit määrittää itse, missä muodossa haluat ilmoitukset kaistanvaihdosta tai haluatko niitä ollenkaan (**Off**, **Chime**, **Vibrate** tai **Both**).



Varoitus: Jos kytket vahvistamista edellyttävän **Require Lane Change Confirmation** -toiminnon pois käytöstä, Navigate on Autopilot -toiminto ilmoittaa tulevista kaistanvaihdosta ja poistumisliittymistä, mutta kuljettaja vastaa itse ympäristön tarkkailemisesta ja siitä, että pitää Model S -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Kaistanvaihdot voivat tapahtua nopeasti ja yhtäkkisesti. Pidä aina kädet kiinni ohjauspyörässä ja katse suunnattuna auton edessä olevaan ajoväylään.

Huomaa: Reittiin ja nopeuteen perustuvien kaistanvaihtojen lisäksi Navigate on Autopilot -toiminto muistuttaa myös siirtymään oikealla puolella olevalle kaistalle tilanteessa, jossa kuljettaja ajaa vasemmanpuoleisella kaistalla, vaikka ei ole ohittamassa muita ajoneuvoja.

Huomaa: Reittiin perustuvat kaistanvaihdot näkyvät kosketusnäytössä matkan käännöksiens listan alussa ja ne huomauttavat reitillä pysymiseen tarvittavasta tulevasta kaistanvaihdosta.

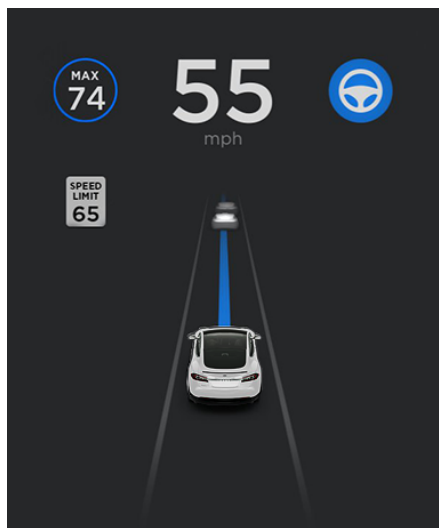
Navigate on Autopilot -toiminnon käyttäminen

Kun Navigate on Autopilot -toiminto on käytössä, sen painike näkyy kartan matkan varrella olevien käännöksiens listassa aina, kun navigoitava reitti on käytössä ja reitti sisältää vähintään yhden liittymän ohjatun tieosuuden. Paina tätä painiketta, kun haluat Navigate on Autopilot -toiminnon avustavan sinua matkallasi. Kun tämä toiminto on valittuna, Navigate on Autopilot -painike näkyy sinisenä ja navigoitavan matkan käännöksiens listan vieressä näkyy Autosteer-kuvake sellaisien käännöksiens (esimerkiksi moottoritiliittymien) kohdalla, joissa Navigate on Autopilot -avustus on käytössä.



Navigate on Autopilot -toiminto kytkeytyy käyttöön ja pois käytöstä tarpeen mukaan kulloinkin ajettavan tietyypin mukaisesti. Esimerkiksi jos automaattiohjaus on päällä ja Navigate on Autopilot -toiminto on käytössä, Navigate on Autopilot -toiminto kytkeytyy käyttöön automaattisesti, kun saavut liittymien avulla suljetulle navigoitavan reitin osuudelle.

Aina, kun Navigate on Autopilot -toiminto on käytössä, ajokaista näkyy mittaristossa Model S -auton edessä olevana yhtenäisenä sinisenä viivana:



Kun Navigate on Autopilot -toiminto on käytössä ja lähestyt navigointireitilläsi olevaa poistumisrampia tai moottoritien liittymää, Automaattiohjaus kytkee suuntaviilkun ja ohjaa Model S -auton poistumisrampille tai liittymään.

Varoitus: Älä koskaan luota pelkästään Navigate on Autopilot -toiminnon valitsemaan kaistanvaihtoon poistumisliittymässä. Pysy valppaana ja varmista ajokaistan sopivuus ja turvallisuus itse.

Poistuessasi liittymien avulla suljetulta tieosuudelta (esimerkiksi poistuessasi moottoritieltä tai saapuessasi navigoitavan reitin osuudelle, jota ei enää tueta), Navigate on Autopilot -toiminto vaihtaa takaisin automaattiohjaukselle. Tästä ilmoitetaan erityisellä kolmiäänisellä merkkiäänellä ja ajokaistan viiva näkyy mittaristossa sinisenä (Model S -auton edessä olevan yhtenäisen sinisen viivan sijasta). Poistuessasi liittymästä mittaristossa näkyy lyhyesti laskuri, joka varoittaa etäisyydestä pisteeseen, jossa Navigate on Autopilot -toiminto vaihtuu takaisin automaattiohjaukseen.

Huomaa: Navigate on Autopilot -toiminnon tapa päättää navigointireitistä ja sen ohjauskäyttäytyminen moottoritien liittymissä voi riippua siitä, onko navigointijärjestelmä asetettu käyttämään monimatrustajakaistoja (HOV). Varmista siten, että **Use HOV Lanes** -asetus on asetettu olosuhteiden mukaisesti (katso [Kartat ja navigointi](#)). Jos asetus on pois käytöstä, Navigate on Autopilot -toiminto ei koskaan käytä monimatrustajakaistoja kellonajasta riippumatta. Jos asetus on käytössä, Navigate on Autopilot -toiminto käyttää pelkästään monimatrustajakaistoja aina kun se on mahdollista.

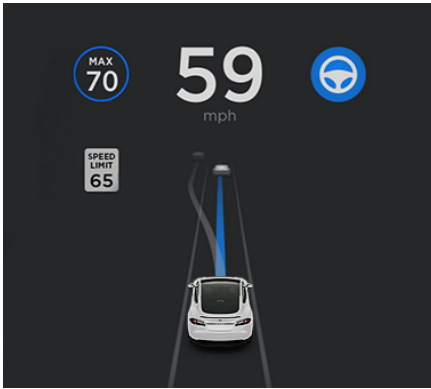
Varoitus: Vaikka Navigate on Autopilot -toiminto poistuu käytöstä poistumisliittymässä, automaattiohjaus pysyy käytössä. Ole aina valmis suorittamaan tarvittavia ohjausliikkeitä, kuten pysähtymään punaisissa valoissa ja stop-merkkien kohdalla sekä väistämään muita tien käyttäjiä.

Varoitus: Navigate on Autopilot -toiminto ei välttämättä aina pyri ohjaamaan poistumisliittymään siitäkään huolimatta, että se sisältyy navigoitavaan reittiin. Pysy aina tarkkaavaisena ja valmistaudu itse ohjaamaan poistumisliittymään tai vaihtamaan kaistaa tarpeen mukaan.

Voit kytkeä Navigate on Autopilot -toiminnon pois käytöstä milloin tahansa koskettamalla kartan matkan varrella olevien käännösten listassa olevaa **Navigate on Autopilot** -painiketta (autosi palaa tällöin takaisin automaattiohjaukselle) tai keskeyttämällä automaattiohjauksen toiminnan täysin (katso [Automaattiohjauksen keskeyttäminen](#)).

Kaistanvaihdot

Navigate on Autopilot -toiminto vaihtaa kaistaa joko valmistellakseen Model S -auton liittymän lähestymistä varten, ajonopeuden kasvattamiseksi (asetetun ajonopeuden ylittämisen välttämiseksi) tai Model S -auton siirtämiseksi pois vasemmanpuoleiselta kaistalta tilanteessa, jossa kuljettaja ei ole ohittamassa muita ajoneuvoja. Reitillä pysymisen kannalta olennaisesta tulevasta kaistanvaihdosta ilmoittava viesti näkyy kartan matkan käännoksien listan alussa. Mittaristossa näkyvä viiva näyttää tulevan ajolinjan:



Kun mittaristossa näkyy kaistanvaihdon vahvistamiseen kehoittava viesti, kytkte asianmukainen suuntavilkku. Jos kaistanvaihtoa ei vahvisteta kolmen sekunnin kuluessa, merkkiääni muistuttaa siitä, että Navigate on Autopilot -toiminto edellyttää vahvistustasi kaistan vaihtamiselle.

Jos kaistanvaihdon vahvistamista edellyttävä **Require Lane Change Confirmation** -toiminto on kytketty pois käytöstä, Navigate on Autopilot kytkee asianmukaisen suuntavilkun, tarkistaa ympäristön ajoneuvojen ja esineiden varalta ja tilanteen niin salliessa siirtää Model S -auton viereiselle kaistalle.

Jos **Require Lane Change Confirmation** on käytössä, kytke asianmukainen suuntavilkku vahvistaaksesi sen, että haluat Navigate on Autopilot -toiminnon vaihtavan kaistaa. Jos kaistanvaihtoa ei vahvisteta kolmen sekunnin kuluessa, merkkiääni muistuttaa siitä, että Navigate on Autopilot -toiminto edellyttää vahvistustasi kaistan vaihtamiselle.

Huomaa: Jos ohitat reitistä johtuvan kaistanvaihdon (esimerkiksi, kun ajat vasemmalla kaistalla ja lähestyt oikealla puolella olevaa liittymää), Navigate on

Autopilot -toiminto ei pysty ohjaamaan ulos liittymästä, jolloin navigaatiojärjestelmä etsii uuden reitin määränpäähäsi.

⚠ Varoitus: Navigate on Autopilot -toiminto ei välttämättä aina pyri ohjaamaan poistumisi liittymään tai vaihtamaan kaistaa siitäkään huolimatta, että se sisältyy navigoitavaan reittiin. Pysy aina tarkkaavaisena ja valmistaudu itse ohjaamaan poistumisi liittymään tai vaihtamaan kaistaa.

Ole valmiina ohjaamaan

Pyrkiessäsi vaihtamaan kaistaa tai ohjaamaan Model S -autoa tai lähestyessäsi tietyä aluetta Navigate on Autopilot -toiminto ei välttämättä kykene päättämään oikeaa ajokaistaa (esimerkiksi monimutkaisessa neliapilaliittymässä tai monikaistaisessa rampissa) ja mittaristossa näkyy varoitus siitä, että Navigate on Autopilot -toiminto voi tarvita apua ohjaamisessa. Kun näet viestin, varaudu varmistamaan kaistanvaihdon tai ohjausliikkeen turvallisuus välittömästi.

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää automaattiohjausta tai siihen liittyviä toimintoja toimimasta oikein:

- Automaattiohjaus ei pysty havaitsemaan tarkasti kaistamerkintöjä. Kaistamerkinnät ovat erittäin kuluneet, niitä on muutettu tietyön vuoksi, niistä on näkyviä aiempia merkintöjä, ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi), rakennelmat tai maastonmuodot muodostavat tummia varjoja kaistamerkintöjen päälle tai tienpinnassa on paikkaussaumojia tai muita suurikontrastisia linjoja.
- Huono näkyvyys (esimerkiksi kova vesi- tai lumisade tai sumu) muulla tavoin antureiden toimintaa haittaavat sääolosuhteet.
- Kamera(t) tai anturi(t) on estetty, peitetty tai vaurioitunut.
- Ajaminen mäissä.
- Lähestyttäessä tietulliasemaa.
- Ajettaessa tiellä, jossa on jyrkkiä kaarteita tai jonka pinta on hyvin epätasainen.
- Kirkas valo (kuten suora auringonpaiste) häiritsee kameras toimintaa.
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraäänilaitteita muodostavat laitteet.



- Ajoneuvo tunnistetaan kuolleessa kulmassasi, kun kytket suuntavilkun.
- Model S -autolla ajetaan hyvin lähellä edellä ajavaa ajoneuvoa, joka peittää kameroiden kuva-alan.



Varoitus: Monet ennakoimattomat olosuhteet ja asiat voivat häiritä automaattiohjauksen toimintaa. Muista aina, että se voi johtaa tilanteeseen, jossa automaattiohjaustoiminto avustaa ohjaamaan Model S -autoa väärin. Pysy aina tarkkaavaisena ajon aikana. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

Automaattipysäköinti (jos varusteena) helpottaa pysäköintiä yleisillä teillä ohjaamalla Model S -auton ajoradan suuntaisiin ja poikittaisiin pysäköintiruutuihin käyttämällä ultraääniantureiden antamia tietoja ja GPS-tietoja. Katso **Automaattipysäköinnin käyttäminen**.

⚠ Varoitus: Automaattisen pysäköinnin toiminta riippuu ultraääniantureiden kyvystä tunnistaa katukiveysten, esteiden ja muiden ajoneuvojen sijainti.

Automaattipysäköinnin käyttäminen

Ajon aikana voit antaa automaattisen pysäköintitoiminnon ohjata Model S -auton pysäköintipaikalle puolestasi seuraavasti:

1. Aja autolla hitaasti yleisellä tiellä ja tarkkaile mittaristoa, jossa näkyy ilmoitus, kun automaattipysäköintitoiminto on havainnut mahdollisen pysäköintipaikan. Kun automaattipysäköintitoiminto havaitsee pysäköintipaikan, mittaristossa näkyy pysäköintikuvake. Automaattipysäköintitoiminto havaitsee ajoradan suuntaisen kadunvarsipysäköintipaikan, kun auton nopeus on 24 km/h ja kohtisuoran pysäköintipaikan, kun auton nopeus on alle 16 km/h.



Huomaa: Pysäköintikuvake näkyy vain, jos auton sijainti ja/tai ympäristön olosuhteet mahdollistavat sopivan ajolinjan määrittämisen automaattista pysäköintiä varten. Jos automaattinen pysäköintitoiminto ei pysty määrittämään sopivaa ajolinjaa (esimerkiksi tien ollessa niin kapea, että pysäköidessä auton etuosa kulkeutuu viereiselle kaistalle), voit joko muuttaa auton sijaintia, etsiä uuden pysäköintipaikan tai pysäköidä manuaalisesti.

2. Tarkista, onko havaittu pysäköintipaikka sopiva ja turvallinen. Mikäli näin on, pysäytä auto tavalliseen tapaan noin auton mitan päähän pysäköintipaikan eteen (samalla tavalla kuin pysäköidessäsi normaalisti ajoradan suuntaiselle kadunvarsipysäköintipaikalle tai peruuttaessasi kohtisuoralle pysäköintipaikalle).

3. Päästä irti ohjauspyörästä, kytke Model Speruutusvaihte ja valitse sitten kosketusnäytöstä **Start Autopark**.
4. Automaattipysäköintitoiminnon "Complete"-ilmoitus tulee näkyviin, kun pysäköinti on suoritettu.

Tilanteissa, joissa automaattipysäköintitoiminto ei pysty toimimaan puutteellisen turritietojen vuoksi, mittaristossa näkyy viesti, jossa pyydetään pysäköimään Model S manuaalisesti.

Huomaa: Jos painat jarrupoljinta automaattisen pysäköintitoiminnon pysäköidessä Model S -autoa, pysäköintitoiminto keskeytetään. Voit jatkaa pysäköintiä valitsemalla **Resume** kosketusnäytöstä.

Huomaa: Automaattipysäköintitoiminto havaitsee mahdolliset kadunvarsipysäköintipaikat, joiden pituus on vähintään 2,9 metriä, kun sen molemmilla puolilla on auto pysäköitynä. Automaattipysäköintitoiminto havaitsee kadunvarsipysäköintipaikat, joiden pituus on vähintään 6 metriä, mutta enintään pitkä. Automaattipysäköinti ei pysäköi viistopysäköintipaikoille.

⚠ Varoitus: Älä koskaan luota pelkästään siihen, että automaattipysäköintitoiminto pystyy löytämään laillisen, autolle sopivan ja turvallisen pysäköintipaikan. Automaattipysäköintitoiminto ei välttämättä aina havaitse pysäköintipaikassa olevia esteitä. Varmista paikan sopivuus pysäköintiin aina itse.

⚠ Varoitus: Kun automaattipysäköintitoiminto ohjaa Model S -autoa aktiivisesti, ohjauspyörä liikkuu. Älä estä ohjauspyörän liikkumista. Jos teet niin, automaattinen pysäköinti keskeytetään.

⚠ Varoitus: Tarkkaile ympäristöä jatkuvasti pysäköinnin aikana. Valmistaudu aina käyttämään jarruja, jotta välttyt törmäämästä muihin ajoneuvoihin, jalankulkijoihin tai esteisiin.

⚠ Varoitus: Kun automaattinen pysäköinti on käynnissä, tarkkaile kosketusnäyttöä ja mittaristoa huolellisesti, jotta huomaat kaikki automaattipysäköintitoiminnon ohjeet.



Pysäköinnin keskeyttäminen

Keskeytä automaattinen pysäköinti painamalla jarrupoljinta kerran. Model S -auto pysähtyy ja on pysähdyksissä, kunnes valitset **Resume** kosketusnäytöstä.

Pysäköintitoiminnon keskeyttäminen

Pysäköinti keskeytetään, jos käännät ohjauspyörää, vaihdat vaihdetta tai valitset **Cancel** kosketusnäytöstä. Pysäköinti keskeytetään myös seuraavissa tilanteissa:

- Pysäköinti ei ole onnistunut seitsemällä auton siirrolla.
- Model S havaitsee, että kuljettaja poistuu ajoneuvosta.
- Auton ovi on auki.
- Painat kaasupoljinta.
- Painat jarrupoljinta, kun automaattipysäköinti on keskeytetty.
- Automaattinen hätäjarrutus kytkeytyy (katso [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin](#)).

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää automaattista pysäköintiä toimimasta oikein:

- Tie on kalteva. Automaattipysäköinti on suunniteltu käytettäväksi vain tasaisella tiellä.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Katukiveyksen materiaali on muu kuin kivi tai sen havaitseminen ei onnistu.
- Haluttu pysäköintipaikka on seinän tai pylvään vieressä (esimerkiksi pysäköintihallissa rivin viimeinen pysäköintipaikka).
- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet.



Varoitus: Monet ennakoimattomat olosuhteet voivat häiritä automaattipysäköinnin kykyä pysäköidä Model S -auto. Muista aina, että se voi johtaa tilanteeseen, jossa automaattipysäköintitoiminto ohjaa

Model S -autoa väärin. Seuraa aina Model S -auton pysäköinnin etenemistä tarkkaavaisesti ja valmistaudu ottamaan auto omaan hallintaasi minä hetkenä hyvänsä.

Kutsutoiminnon (jos varusteena) avulla voit pysäköidä ja noutaa Model S -auton automaattisesti ollessasi sen ulkopuolella. Kutsutoiminto ohjaa Model S -auton pysäköintipaikalle tai pois siitä ultraäänianturin tietoja käyttäen joko eteenpäin ajamalla tai peruuttamalla enintään 12 metrin matkan.

Varoitus: Kutsutoiminto on suunniteltu ja tarkoitettu käytettäväksi vain yksityisillä pysäköintialueilla ja ajoliuskoilla, missä ympäröivä alue on tuttu ja ennakoitavissa.

Varoitus: Kutsutoiminto on BETA-ominaisuus. Sinun on tarkkailtava jatkuvasti ajoneuvoa ja sen ympäristöä ja oltava valmis toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla koska tahansa. Kuljettaja vastaa itse siitä, että kutsutoimintoa käytetään turvallisesti, vastuullisesti ja tarkoitetulla tavalla.

Varoitus: Kutsutoiminnon toiminta riippuu ultraääniantureiden kyvystä tunnistaa esteet, ihmiset, eläimet ja muut ajoneuvot.

Ennen kutsutoiminnon käyttöä

Ota kutsutoiminto käyttöön kosketusnäytöstä ja mukauta se toimimaan haluamallasi tavalla ennen kutsutoiminnon käyttämistä. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Autopilot > Summon**, ja sen jälkeen **Customize** ja säädä seuraavat asetukset itsellesi sopiviksi:

- **Bumper Clearance:** Aseta etäisyys havaitusta esteestä, jolla haluat kutsutoiminnon pysäyttävän auton (voit esimerkiksi haluta, että kutsutoiminto pysäyttää auton muutaman tuuman päähän autotallin seinästä). Ota huomioon, että tämä koskee vain kohteita, jotka kutsutoiminto havaitsee suoraan Model S -auton edessä liikuttaessa eteenpäin, tai suoraan Model S -auton takana peruutettaessa.
- **Summon Distance:** Määritä maksimietäisyys, jonka Model S -auto voi liikkua siirtyessään pysäköintipaikkaan tai siitä pois.

- **Side Clearance:** Valitse vaihtoehtoista, kuinka suuren etäisyyden auton sivuilla haluat sallia. **Tight** sallii Model S -auton pysäköinnin hyvin kapeaan pysäköintipaikkaan ja siirtymisen siitä pois.

Varoitus: Pysäköinti kapeaan tilaan rajoittaa tunnistimien kykyä havaita esteiden sijainti ja lisää Model S -auton ja/tai ympäröivien kohteiden vahingoittumisen riskiä.

- **Use Auto HomeLink** (jos varusteena): Valitse asetukseksi **ON**, jos haluat aktivoida HomeLink-toiminnon, joka avaa tai sulkee HomeLink-laitteen (kuten portin tai autotallin oven) pysäköinnin aikana käyttäessäsi kutsutoimintoa tai parannettua kutsutoimintoa. Jos kutsutoiminto on käytössä, siihen liittyvä laite avautuu ja sulkeutuu automaattisesti Model S -auton saapumisen tai poistumisen yhteydessä.

Varoitus: Varmista, että Model S on täysin autotallin sisällä tai ulkopuolella, ennen kuin HomeLink-toiminto laskee autotallin oven alas. Kutsutoiminto ei voi havaita yläpuolelta laskeutuvaa ovea.

Huomaa: Kun HomeLink on käytössä, siihen liittyvä laite avautuu ja sulkeutuu vain, kun kutsutoiminto on käytössä. Jos HomeLink-laitteen toiminta halutaan automatisoida muissa yhteyksissä (kuten ajettaessa normaalisti), HomeLink-laitteen asetuksia on säädettävä valitsemalla HomeLink-kuvake kosketusnäytön yläosassa (katso [HomeLink-lähetinvastaanotin](#)).

Huomaa: Kaikki asetukset ovat käytössä, kunnes muutat niitä itse.

Kutsutoiminnon käyttäminen pysäköintiin ja auton kutsumiseen

Käytä kutsutoimintoa seuraavasti Model S -auton pysäköimiseen:

- Aja Model S enintään 12 metrin etäisyydelle pysäköintipaikasta sellaiseen kohtaan, josta Model S pystyy siirtymään suoraan pysäköintipaikalle joko eteenpäin ajamalla tai peruuttamalla.
- Varmista, että Model S -avainlähetin havainnointialueella.



- Liitä puhelin Model S -auton laitepariksi Bluetoothin kautta (katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#)). Kun pariliitos on tehty kerran, puhelin muodostaa yhteyden Model S -autoon joka kerta. Puhelimen ja avainlähettimen on oltava auton läheisyydessä, jotta kutsutoiminto toimii.
- Käynnistä pysäköinti auton ulkopuolelta käsin valitsemalla mobiilisovelluksessa **Summon**, ja sen jälkeen pitämällä **FORWARD**- tai **REVERSE**-painiketta painettuna.

Kutsutoiminto kytkee Model S -auton ajo- tai peruutusvaihteelle (määrätyn ajosuunnan mukaisesti) ja siirtää auton pysäköintipaikalle tai siitä pois. Kun auto on pysäköity tai järjestelmä havaitsee esteen, kutsutoiminto kytkee Model S -auton pysäköintivaihteelle. Kutsutoiminto kytkee Model S -auton pysäköintivaihteelle seuraavissa tapauksissa:

- Model S havaitsee esteen ajoreitillä (määrittämälläsi puskurista mitattavalla **Bumper Clearance** -etäisyydellä).
- Kutsutoiminto on siirtänyt Model S -autoa enintään 12 metriä.
- Vapautat **FORWARD**- tai **REVERSE**-painikkeen.
- Pysäytät itse kutsutoiminnon painamalla mitä tahansa avaimen painiketta.

Jos käytit kutsutoimintoa Model S -auton pysäköintiin, voit käyttää kutsutoimintoa myös Model S -auton siirtämiseen takaisin alkuperäiseen sijaintiinsa (olettaen, että ajoneuvoa ei ole kytketty pois pysäköintivaihteelta pysäköinnin jälkeen) tai määrittämällesi **Summon Distance** -enimmäiskutsuetäisyydelle (ensin toteutuvan mukaisesti). Valitse vain vastakkainen kulkusuunta mobiilisovelluksessa, ja kutsutoiminto siirtää ajoneuvon samaa ajolinjaa pitkin, mikäli paikalle ei ole ilmaantunut uusia esteitä. Jos ultraäänianturit havaitsevat esteen, kutsutoiminto pyrkii välttämään niitä ja samalla kulkemaan hyvin lähellä alkuperäistä ajolinjaa (kutsutoiminto ei kierrä esteitä).

Huomaa: Jos haluat kutsutoiminnon siirtävän autoa useita kertoja samaan suuntaan (maksimietäisyyden 12 metriä ylittämisen välttämiseksi, keskeytä kutsutoiminto ja käynnistä pysäköinti uudelleen valitsemalla sama suunta.

Huomaa: Vaikka kutsutoiminto voi väistää esteen siirtämällä Model S -autoa lyhyen matkan sivusuunnassa, se ei kuitenkaan yritä

palata alkuperäiselle ajoreitille ohjaamalla esteen ympäri.

Huomaa: Jos suuntapainike vapautetaan mobiilisovelluksessa, kutsutoiminto pysäyttää Model S -auton.

Huomaa: Kutsutoiminto edellyttää, että Model S -auton oma avain on lähettyvillä.



Varoitus: Model S ei välttämättä pysty havaitsemaan puskurin alapuolella olevia esteitä, jos ne ovat kapeita (esim. polkupyöriä) tai roikkuvat katosta. Monet ennakoimattomat olosuhteet voivat lisäksi häiritä kutsutoiminnon kykyä siirtää auto pysäköintipaikalle tai siitä pois, ja siksi kutsutoiminto ei välttämättä ohjaa Model S -autoa oikein. Sen vuoksi sinun on tarkkailtava jatkuvasti Model S -auton siirtymistä ja ympäristöä ja oltava valmis pysäyttämään auto koska tahansa.

Kutsutoiminnon pysäyttäminen tai peruuttaminen

Voit pysäyttää Model S -auton milloin tahansa kutsutoiminnon ollessa käytössä mobiilisovelluksen avulla tai painamalla mitä tahansa avaimen painiketta. Toiminto keskeytetään myös seuraavissa tilanteissa:

- Oven kahvaa käytetään tai ovi on auki.
- Käytät ohjauspyörää, jarru- tai kaasupoljinta tai vaihteenvaihtinta.
- Model S havaitsee esteen.
- Kutsutoiminto on siirtänyt Model S -autoa enintään noin 12 metriä.
- Puhelimesi siirtyy lepotilaan tai menettää yhteyden Model S -autoon.

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää kutsutoimintoa toimimasta oikein:

- Ajoväylä on kalteva. Kutsutoiminto on suunniteltu toimimaan vain tasaisella tiellä (kaltevuus enintään 10 %).
- Havaitaan kohotettu reunus.
- Kutsutoiminto ei siirrä autoa yli 2,5 cm korkean reunuksen yli.
- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tai etumaskin suojan, liian paksun maalikerroksen tai liimattavan tuotteen, kuten päällysteiden, tarrojen tai kumipinnoitteiden tms.) vuoksi.



- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet.

Huomaa: Kutsutoiminto poistetaan käytöstä myös, kun Model S on Valet Mode -tilassa (katso [Valet Mode -tila](#)).

 **Varoitus:** Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa kutsutoiminnon toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että pitää Model S -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Seuraa aina tarkkaavaisesti, kun kutsutoiminto siirtää Model S -autoa pysäköinti- ja pysäköintipaikalta ja ole valmiina puuttumaan järjestelmän toimintaan. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan omaisuusvahinkoon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Auton Autopilot-kamerat ja ultraäänianturit tarkkailevat käyttämäsi kaistan merkintöjä sekä Model S -auton ympäristöä ajoneuvojen tai muiden kohteiden varalta.

Jos kuolleen kulman kohdalla tai aivan Model S -auton vieressä havaitaan este (kuten toinen ajoneuvo tai kaide), mittaristossa olevasta auton kuvasta säteilee värillisiä varoitusviivoja. Viivojen sijainti näyttää havaitun kohteen sijainnin. Viivojen väri (valkoinen, keltainen, oranssi tai punainen) ilmoittaa kohteen etäisyyden autoosi. Valkoinen tarkoittaa suurinta etäisyyttä ja punainen sitä, että kohde on erittäin lähellä ja tilanne edellyttää sinulta välittömiä toimenpiteitä. Nämä värilliset viivat näytetään vain, kun auton nopeus on noin 12–140 km/h. Kun automaattiohjaus on toiminnassa, nämä värilliset viivat näytetään myös alhaisemmissa nopeuksissa kuin 12 km/h. Värillisiä viivoja ei näytetä, jos Model S -auto on pysähdyksissä (esimerkiksi ruuhkan vuoksi).



Kaistanpitoavustin varoittaa, kun haluttu kaistalta poistuminen ei ole soveliaista. Kun kytket suuntaviilkun ja ajoneuvo tai este havaitaan kaistalla, jolle siirtymistä suunnittelet, mittaristossa näkyy punainen viiva sen merkiksi, että ajoneuvo tai este on havaittu. Kun ajoneuvoa tai estettä ei enää havaita, kaistaviiva näkyy jälleen normaalina.

Varoitus: Kaistanpitoavustimen toiminnot on tarkoitettu ainoastaan apuvälineiksi. Niitä ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja. Tarkista aina ennen kaistan vaihtamista kaista, johon olet siirtymässä. Käytä apuna auton sivupeilejä ja katso myös olkasi yli taaksepäin.

Varoitus: Älä koskaan luota pelkästään siihen, että kaistanpitoavustin varoittaa

sinua ajamasta pois omalta kaistaltasi tai siitä, että kuolleen kulman kohdalla tai lähellä ajoneuvon kylkeä on toinen ajoneuvo. Useat ulkoiset tekijät, kuten kaistamerkintöjen tai reunakiveyksen puuttuminen, voivat haitata kaistanpitoavustimen toimintaa. Tästä saattaa seurata aiheettomia varoituksia tai varoitusten jääminen pois (katso [Rajoitukset ja epätarkkuudet](#)). Kuljettaja vastaa itse siitä, että säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, tarkkailee omaa ajokaistaansa ja huomioi muut tielläliikkujat. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Kaistanpitoavustimessa on myös seuraavat toiminnot, jotka auttavat kuljettajaa pysymään turvallisesti ajokaistalla:

- Ohjaustoiminnot
- Kaistaltapoistumisvaroitusta
- Kuolleen kulman varoitusääni

Ohjaustoiminnot

Kaistanpitoavustin suorittaa ohjaustoimintoja, jos Model S ajautuu viereiselle kaistalle (tai lähelle viereistä kaistaa), jossa on havaittu este, kuten toinen ajoneuvo. Tällaisessa tilanteessa Model S ohjaa automaattisesti ajettavalla kaistalla turvallisempaan kohtaan. Tämä ohjausominaisuus on toiminnassa, kun Model S -auton nopeus on 48–140 km/h ajettaessa pääteillä, joissa on selkeät kaistamerkinnot. Kun kaistanpitoavustin käyttää ohjaustoimintoa, mittaristossa näkyy hetken aikaa varoitusviesti.

Kaistaltapoistumisvaroitusta

Kaistaltapoistumisvaroitusta varoittaa tahattomasta kaistalta poistumisesta ohjauspyörän kevyellä värinällä, mikäli etupyörä ylittää kaistamerkin. Voit kytkeä kaistaltapoistumisvaroituksen käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytössä **Controls > Autopilot > Lane Departure Warning**.

Kaistaltapoistumisvaroitusta on käytössä vain, kun ajonopeus on noin 59–150 km/h. Valitsemasi asetus on käytössä, kunnes muutat sen.



Lisäksi, kun käytät suuntaviilukkaa merkiksi siitä, että aiot siirtyä kaistalle, jossa on havaittu ajoneuvo tai este, mittaristossa näkyy punainen kaistaviiva sen merkiksi, että kaistaa ei ole turvallista vaihtaa.

Kuolleen kulman varoitusääni

Jos haluat kuulla äänimerkin, kun autosi kuolleen kulman kohdalla on havaittu ajoneuvo ja törmäys on mahdollinen, valitse **Controls > Autopilot > Blind Spot Warning Chime**.



Varoitus: Kuolleen kulman varoitusääni ei havaitse kaikkia törmäyksiä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän pysyy aina tarkkaavaisena ja tarkistaa kuolleet kulmat.

Rajoitukset ja epätarkkuudet

Kaistanpitoavustin ei aina pysty havaitsemaan kaistamerkintöjä täsmällisesti. Järjestelmä voi antaa tarpeettomia tai virheellisiä varoituksia seuraavissa tilanteissa:

- Huono näkyvyys ja huonosti erottuvat kaistamerkinnot (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi). Ultraääniantureiden täsmällinen tunnistusalue riippuu ympäristön olosuhteista.
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Model S -auton edessä oleva toinen ajoneuvo peittää kameran kuva-alan.
- Tuulilasi peittää kameran kuva-alan (huurre, lika, tarra tms.).
- Kaistamerkinnot ovat erittäin kuluneet, niistä on näkyviä aiempia merkintöjä, niitä on muutettu tietyön vuoksi tai ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi).
- Kapea tai mutkainen tie.
- Kaistamerkintöjen päälle tummia varjoja muodostavat kohteet tai maastonmuodot.

Kaistanpitoavustin voi antaa virheellisiä varoituksia tai jättää niitä antamatta seuraavissa tilanteissa:

- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).

- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet.
- Model S -autoon kiinnitetty este häiritsee ja/tai estää anturin toimintaa (kuten pyöräteline tai tarra).

Lisäksi kaistanpitoavustin ei välttämättä ohjaa Model S -autoa pois vieressä ajavan ajoneuvon vierestä tai se voi tehdä tarpeettomia tai virheellisiä ohjausliikkeitä seuraavissa tilanteissa:

- Model S -autolla ajetaan jyrkkiin käännöksiin tai sillä ajetaan kaarteeseen suhteellisen suurella nopeudella.
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Auto ajautuu toiselle kaistalle, mutta kaistalla ei ole estettä (kuten toista ajoneuvoa).
- Toisella kaistalla oleva ajoneuvo siirtyy eteesi tai ajautuu omalle ajokaistallesi.
- Model S -auton nopeus on 48 km/h tai yli 145 km/h.
- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet.
- Model S -autoon kiinnitetty este (kuten pyöräteline tai tarra) peittää anturin tai häiritsee sen toimintaa.
- Huono näkyvyys ja huonosti erottuvat kaistamerkinnot (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kaistamerkinnot ovat erittäin kuluneet, niistä on näkyviä aiempia merkintöjä, niitä on muutettu tietyön vuoksi tai ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi).



Varoitus: Edellä olevat luettelot eivät kata kaikkia mahdollisia tilanteita, joissa kaistanpitoavustimen varoituksissa saattaa esiintyä häiriöitä.

Kaistanpitoavustin voi toimia virheellisesti myös monista muista syistä. Kuljettaja vastaa itse törmäyksen välttämisestä säilyttämällä havaintokykynsä hyvänä ja tarkkailemalla auton edessä olevaa tietä, jotta voisi ennakoida tarvittavat toimenpiteet mahdollisimman ajoissa.



Jos Model S -autosi on varustettu kuljettajan Autopilot-järjestelmän komponenteilla (katso [Tietoa Autopilot-järjestelmästä](#)), seuraavat autoon asennetut törmäyksenesto-ominaisuudet parantavat kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta törmäyksissä:

- **Forward Collision Warning -** törmäysvaroitussjärjestelmä antaa näkyvän ja kuuluvan varoituksen tilanteissa, joissa Model S havaitsee suuren etutörmäyksen vaaran (katso [Forward Collision Warning -törmäysvaroitussjärjestelmä](#)).
- **Automatic Emergency Braking -** hätäjarrutusjärjestelmä kytkee automaattisesti täyden jarrutustehon tilanteissa, joissa autoon edestä päin kohdistuvan törmäyksen katsotaan uhkaavan välittömästi (katso [Automatic Emergency Braking -hätäjarrutusjärjestelmä](#)).
- **Obstacle-Aware Acceleration** vähentää kiihtyvyyttä, jos Model S havaitsee esteen sen väistämättömällä ajolinjalla (katso [Obstacle-Aware Acceleration -kiihdytysjärjestelmä](#)).

Varoitus: Törmäysvaroitussjärjestelmä on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi. Se ei korvaa tarkkaavaista ajotapaa ja hyvää harkintakykyä. Pidä katseesi suunnattuna tienhen ajon aikana. Älä koskaan luota pelkästään törmäysvaroitussjärjestelmän kykyyn varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä. Useat tekijät voivat heikentää tai häiritä järjestelmän toimintaa, mikä voi johtaa tarpeettomiin, virheellisiin, epätarkkoihin tai antamatta jääneisiin varoituksiin. Luottaminen pelkästään tämän järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Varoitus: Automaattista hätäjarrutusjärjestelmää ei ole suunniteltu estämään kaikkia törmäyksiä. Tietyissä tilanteissa se voi vähentää etutörmäyksestä aiheutuvaa törmäysvoimaa hiljentämällä auton nopeutta. Luottaminen pelkästään automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Varoitus: Obstacle-Aware Acceleration -kiihdytysjärjestelmää ei ole suunniteltu estämään törmäystä. Tietyissä tilanteissa se voi vähentää törmäyksen aiheuttamaa törmäysvoimaa. Luottaminen pelkästään Obstacle-Aware Acceleration -

kiihdytysjärjestelmän toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Forward Collision Warning - törmäysvaroitussjärjestelmä

Eteenpäin suunnatut kamerat ja tutka-anturi tarkkailevat, onko Model S -auton etupuolella muita ajoneuvoja, moottori- tai polkupyöriä tai jalankulkijoita. Jos törmäyksen katsotaan olevan väistämätön ja mikäli korjausliikkeitä ei tehdä välittömästi, törmäysvaroitussjärjestelmä antaa varoitussäänen ja edessä oleva ajoneuvo näkyy punaisena mittaristossa. Jos näin tapahtuu, **SUORITA KORJAUSLIKKEET VÄLITTÖMÄSTI!**



Varoitukset kytkeytyvät pois automaattisesti, kun törmäyksen vaara on pienentynyt (olet esimerkiksi jarruttanut tai pysäyttänyt Model S -auton tai edessä ollut este on siirtynyt pois ajoväylältä).

Jos korjausliikkeitä ei tehdä välittömästi sen jälkeen, kun Model S -auton törmäysvaroitussjärjestelmä on antanut varoituksen, automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (jos se on kytkettynä käyttöön) kytkee jarrut automaattisesti, mikäli törmäyksen katsotaan olevan väistämätön (katso [Automatic Emergency Braking -hätäjarrutusjärjestelmä](#)).

Törmäysvaroitussjärjestelmä on oletusasetuksena käytössä. Voit kytkeä sen pois käytöstä tai säätää järjestelmän herkkyyttä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Autopilot > Forward Collision Warning**. Oletusvaroitustaso on **Medium**, mutta voit kytkeä varoitukset pois käytöstä valitsemalla **Off**, asettaa varoitusten kytkeytymään myöhemmin valitsemalla **Late** tai aikaisemmin valitsemalla **Early**.

Huomaa: Valitsemasi törmäysvaroitussjärjestelmän asetus on käytössä, kunnes muutat sen manuaalisesti. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.

Varoitus: Törmäysvaroitussjärjestelmän kamerat ja anturit on suunniteltu valvomaan edessä olevaa ajoväylää noin 160 metrin päähän. Tie- ja sääolosuhteet voivat heikentää törmäysvaroitussjärjestelmän kykyä valvoa auton edessä olevaa aluetta. Noudata tarvittavaa varovaisuutta ajon aikana.

Varoitus: Törmäysvaroitussjärjestelmän tehtävä on antaa näkyvä ja kuuluva varoitus kuljettajalle. Se ei yritä kytkeä jarruja tai hidastaa Model S -auton nopeutta. Kun varoitus näkyy tai kuuluu, kuljettajan vastuulla on suorittaa tarvittavat toimenpiteet.

Varoitus: Törmäysvaroitussjärjestelmä voi antaa varoituksen myös tilanteissa, joissa törmäyksen vaaraa ei ole. Säilytä havaintokykyäsi ja tarkkaile Model S -auton etupuolella olevaa aluetta, jotta voit ennakoida tarvittavat toimenpiteet.

Varoitus: Forward Collision Warning - törmäysvaroitussjärjestelmä on toiminnassa, kun auton nopeus on noin 10–150 km/h.

Varoitus: Etupään törmäysvaroitussjärjestelmä ei anna varoitusta, jos kuljettaja painaa jo jarrupoljinta.

Automatic Emergency Braking - hätäjarrujärjestelmä

Eteenpäin suunnatut kamerat ja tutka-anturi on suunniteltu määrittämään Model S -auton etäisyys edessä samalla kaistalla olevaan kohteeseen. Jos järjestelmä tulkitsee autoon edestä päin kohdistuvan törmäyksen olevan väistämätön, hätäjarrujärjestelmä kytkee jarrut törmäysvoiman pienentämiseksi.

Kun automaattinen hätäjarrujärjestelmä kytkee jarrut, mittaristossa näkyy varoitus ja auton sisällä kuuluu merkkiäänä. Saatat myös huomata, että jarrupoljin painuu äkisti alas päin. Jarruvalot syttyvät, jotta muut tielläliikkuajat havaitsevat, että nopeutesi hidastuu.



Emergency Braking in Progress

Jos ajetaan nopeudella (56 km/h) tai sitä nopeammin, jarrut vapautuvat, kun automaattinen hätäjarrujärjestelmä on vähentänyt ajonopeutta (50 km/h). Esimerkiksi jos automaattinen hätäjarrujärjestelmä kytkee jarrut, kun autolla ajetaan nopeudella 90 km/h, se vapauttaa jarrut, kun nopeus on (40 km/h).

Hätäjarrujärjestelmä toimii vain, kun auton nopeus on noin 10–150 km/h.

Automaattinen hätäjarrujärjestelmä ei kytke jarruja tai lopettaa jarrutuksen seuraavissa tilanteissa:

- Käännät ohjauspyörää nopeasti.
- Painat jarrupoljinta ja vapautat, kun automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä jarruttaa.
- Kiihdytät voimakkaasti, kun automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä jarruttaa.
- Autoa, polkupyörää tai jalankulkijaa ei enää havaita.

Automaattinen hätäjarrujärjestelmä on aina kytkettynä käyttöön, kun Model S käynnistetään. Voit poistaa sen käytöstä käynnissä olevalta ajokerralta valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Autopilot > Automatic Emergency Braking**.

Varoitus: On erittäin suositeltavaa pitää automaattinen hätäjarrujärjestelmä käytössä. Jos järjestelmä poistetaan käytöstä, Model S -auton jarruja ei kytkeä automaattisesti tilanteissa, joissa törmäyksen katsotaan olevan väistämätön.

Varoitus: Automaattinen hätäjarrujärjestelmä on suunniteltu pienentämään törmäysvoimaa. Sitä ei ole kuitenkaan suunniteltu estämään törmäystä.

Varoitus: Useat tekijät voivat häiritä automaattisen hätäjarrujärjestelmän toimintaa siten, että se ei kytke jarruja ollenkaan tai kytkee ne väärään aikaan. Tällaisia ovat esimerkiksi osittain ajolinjalle pysäköidyt ajoneuvot tai tienpinnan roskat. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Älä koskaan luota pelkästään siihen, että automaattinen hätäjarrujärjestelmä pystyy välttämään törmäyksen tai vähentämään sen voimakkuutta.

Varoitus: Automaattinen hätäjarrujärjestelmä on suunniteltu ainoastaan vähentämään autoon edestä



päin kohdistuvan törmäyksen voimakkuutta. Järjestelmä ei ole toiminnassa, kun Model S -auton peruutusvaihte on valittuna.

Varoitus: Automaattinen hätäjarrujärjestelmä ei ole syy olla jättämättä riittävää turvaetäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

Varoitus: Jarrupoljin painuu alas nopeasti automaattisen jarrutuksen aikana. Varmista aina, että jarrupoljin pääsee liikkumaan vapaasti. Älä aseta mitään materiaalia kuljettajan puolen Tesla-lattiamaton alle tai päälle (tämä koskee myös lisämattoja) ja varmista aina, että kuljettajan lattiamatto on kiinnitetty asianmukaisesti. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi estää jarrupolkimen liikkumisen vapaasti.

Obstacle-Aware Acceleration - kiihdytysjärjestelmä

Obstacle-Aware Acceleration - kiihdytysjärjestelmä on suunniteltu rajoittamaan törmäyksen vaikutusta moottorin vääntömomenttia vähentämällä ja joissakin tapauksissa jarruttamalla tilanteissa, jossa Model S havaitsee esteen sen ajoreitillä. Esimerkiksi tilanteissa, jossa Model S on pysäköitynä suljetun autotallin oven eteen ajovaihteen ollessa valittuna, ja se havaitsee, että kuljettaja on painanut kaasupoljinta voimakkaasti. Vaikka Model S kiihdyttää ja osuu autotallin oveen, vähennetty vääntömomentti voi johtaa pienempiin vaurioihin.

Obstacle-Aware Acceleration - kiihdytysjärjestelmä on suunniteltu toimimaan vain, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät samanaikaisesti:

- Ajovaihte on valittuna (Drive tai Reverse).
- Model S auto on pysähdyksissä tai sen nopeus on alle 10 mph (16 km/h).
- Model S auto havaitsee esteen sen väistämättömällä ajolinjalla.

Voit poistaa Obstacle-Aware Acceleration - kiihdytysjärjestelmän käytöstä **Controls > Autopilot > Obstacle-Aware Acceleration**.

Varoitus: Obstacle-Aware Acceleration - kiihdytysjärjestelmä on suunniteltu pienentämään törmäysvoimaa. Sitä ei ole kuitenkaan suunniteltu estämään törmäystä.

Varoitus: Obstacle-Aware Acceleration - kiihdytysjärjestelmä ei välttämättä vähennä vääntömomenttia kaikissa tilanteissa. Useat tekijät, mukaan lukien ympäristöolosuhteet, etäisyys esteestä ja kuljettajan toiminta voivat rajoittaa, viivästyttää tai estää Obstacle-Aware Acceleration -kiihdytysjärjestelmän toimintaa.

Varoitus: Obstacle-Aware Acceleration - kiihdytysjärjestelmä ei välttämättä vähennä vääntömomenttia jyrkissä kaarteissa, kuten pysäköitäessä.

Varoitus: Obstacle-Aware Acceleration - kiihdytysjärjestelmän kykyyn hallita kiintyvyyttä tai välttää tai rajoittaa törmäyksen vakavuutta, tai yrittä testata toimintoa. Se voi johtaa vakavaan omaisuusvahinkoon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Varoitus: Useat tekijät voivat häiritä Obstacle-Aware Acceleration - kiihdytysjärjestelmän toimintaa siten, että se ei vähennä moottorin vääntömomenttia riittävästi tai lainkaan ja/tai aiheuttaa tahattoman jarrutuksen. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää Model S -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.

Rajoitukset ja epätarkkuudet

Törmäyksenestotoiminnon ominaisuudet eivät pysty kaikissa tilanteissa havaitsemaan kaikkia esineitä, autoja, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Ne voivat toimia tarpeettomasti, epätarkasti tai virheellisesti tai jättää varoituksen kokonaan antamatta erityisesti seuraavista syistä:

- Jyrkät kaarteet.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameras toimintaa.
- Tutka-anturi on peitettynä (lika, este tms.).
- Tuulilasi peittää kameras kuva-alan (huurre, lika, tarra tms.).

Varoitus: Aiemmin kuvattu luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa törmäyksenestoavustimen toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. On olemassa myös useita muita syitä, joiden vuoksi nämä järjestelmät eivät pysty toimimaan tarkoitettulla tavalla. Kuljettaja vastaa itse



törmäysten välttämiseksi säilyttämällä havaintokykynsä hyvänä, tarkkailemalla ympäristöään ja ennakoimalla tarvittavat toimenpiteet mahdollisimman ajoissa.



Varo: Jos törmäyksenestoavustimen toiminnassa on havaittu vika, Model S näyttää hälytyksen. Ota yhteyttä Teslan huoltoon.



Speed Assist -järjestelmän toiminta

Nopeusrajoituksen varoituksen ollessa päällä, GPS-tietoihin perustuva nopeusrajoitus näkyy mittaristossa. Tämän nopeuden ylittäminen käynnistää valitsemasi varoitukset (kuvattu myöhemmin).



Tilanteissa, joissa nopeusrajoitusseuranta ei pysty määrittämään nopeusrajoitusta (esimerkiksi jos kyseisellä tiellä ei ole nopeusrajoitusmerkkejä tai GPS-tietoja ei ole saatavilla) tai jos nopeusrajoitusseuranta ei ole varma, onko nopeusrajoitus tunnistettu oikein (esimerkiksi silloin, kun viimeksi havaitusta nopeusrajoitusmerkistä on jo kulunut jonkin aikaa, eikä uutta merkkiä ole havaittu), mittariston ei ehkä näy nopeusrajoituksen merkkiä, eikä varoituksia anneta.

Jos asetat **Display**-nopeusrajoitusvaroituksen (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)) ja ylität määritetyn nopeusrajoituksen, nopeusrajoitusmerkin koko kasvaamittariston.

Jos asetat **Chime**-nopeusrajoitusvaroituksen (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)) ja ylität määritetyn nopeusrajoituksen, nopeusrajoitusmerkin koko kasvaamittariston Model S ja kuulet myös merkkiään.

Huomaa: Nopeusrajoitusvaroitukset sammuvat kymmenen sekunnin kuluttua, tai kun Model S -auton ajonopeus laskee määrätyn nopeuden alapuolelle.

Varoitus: Älä luota pelkästään Speed Assist -nopeusrajoitusseurantaan määrittääksesi sopivan nopeusrajoituksen tai ajonopeuden. Sovita ajonopeutesi aina

turvallisesti liikenteen ja tieolosuhteiden mukaisesti.

Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus

Aseta nopeusrajoitusvaroitusta valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Autopilot > Speed Limit Warning**, ja valitse sen jälkeen jokin seuraavista vaihtoehdoista:

- **Off** - Nopeusrajoituksen varoitukset eivät näy, eivätkä merkkiäänät ole käytössä.
- **Display** - Nopeusrajoitusmerkit näkyvät mittariston ja merkin koko kasvaa, kun ylität määritetyn rajoituksen.
- **Chime** - Näkyvän varoituksen lisäksi kuulet merkkiäänän aina, kun ylität määritetyn nopeusrajoituksen.

Voit myös määritellä sen, kuinka nopeusrajoitus määritetään:

- **Relative** - Nopeusrajoitus määritetään automaattisesti liikennemerkkien ja GPS-tietojen perusteella. Voit asettaa halutessasi nopeusrajoituksen poikkeaman (+ tai -), jos haluat varoituksen nopeusrajoituksen poikkeamasta tietyllä määrällä. Voit asettaa poikkeamaksi esimerkiksi +10 km/h, jos haluat varoituksen vasta ajajessasi 10 km/h yli nopeusrajoituksen.

Huomaa: Nopeusrajoituspoikkeama vaikuttaa myös mittaristossa nopeuslukeman vasemmalla puolella olevan harmaan nopeusmittarin kuvakkeen ilmoittamaan nopeuteen mittariston.

- **Absolute** - Aseta mikä tahansa nopeusrajoitus manuaalisesti välille 30–240 km/h.

Huomaa: GPS-tiedot eivät aina pidä paikkaansa. GPS voi erehtyä tien sijainnista ja antaa virheellisesti viereisen, samansuuntaisen tien nopeusrajoituksen. GPS voi esimerkiksi olettaa Model S -autosi kulkevan moottoritillä, vaikka ajaisit parhaillaan läheisellä maantiellä ja päin vastoin.

Huomaa: Valitsemasi asetus on käytössä, kunnes muutat sen. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.

Rajoitukset ja epätarkkuudet

Nopeusrajoitusseuranta ei välttämättä toimi moitteetta tai voi antaa väärää tietoa seuraavissa tilanteissa:

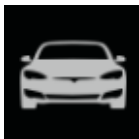
- Näkyvyys on huono ja nopeusrajoitusmerkit eivät näy selvästi (sataa rankasti, sataa lunta, on sumuista jne.).
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Model S -autolla ajetaan hyvin lähellä edellä ajavaa ajoneuvoa, joka peittää kameroiden kuva-alan.
- Tuulilasi peittää kameran kuva-alan (huurre, lika, tarra tms.).
- Nopeusrajoitusmerkkien edessä on esteitä.
- GPS-tietokannan nopeusrajoitustiedot ovat väärä tai vanhentuneita.
- Model S -auton GPS-tietoja ei ole saatavilla ajettavalle tieosuudelle.
- Liikennemerkkien ulkonäkö ei vastaa standardeja, tunnistettavia muotoja.
- Tie tai sen nopeusrajoitus on muuttunut äskettäin.



Varoitus: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. Nopeusrajoitusseurannan varoitus voi jäädä antamatta myös monista muista syistä.



Yleistä



Valitse **Controls** kosketusnäytön alakulmassa, jotta voit muuttaa ominaisuuksia ja mukauttaa Model S -auton itsellesi sopivaksi. Hallintalaitteiden ikkuna tulee näkyviin kartan päälle. Näytä siihen liittyvät hallintalaitteet koskettamalla ikkunan vasemmalla puolella olevaa vaihtoehtoa. **Quick Controls** -säätimistä voit siirtyä yleensä käyttämään yleisimpiä asetuksia nopeammin.



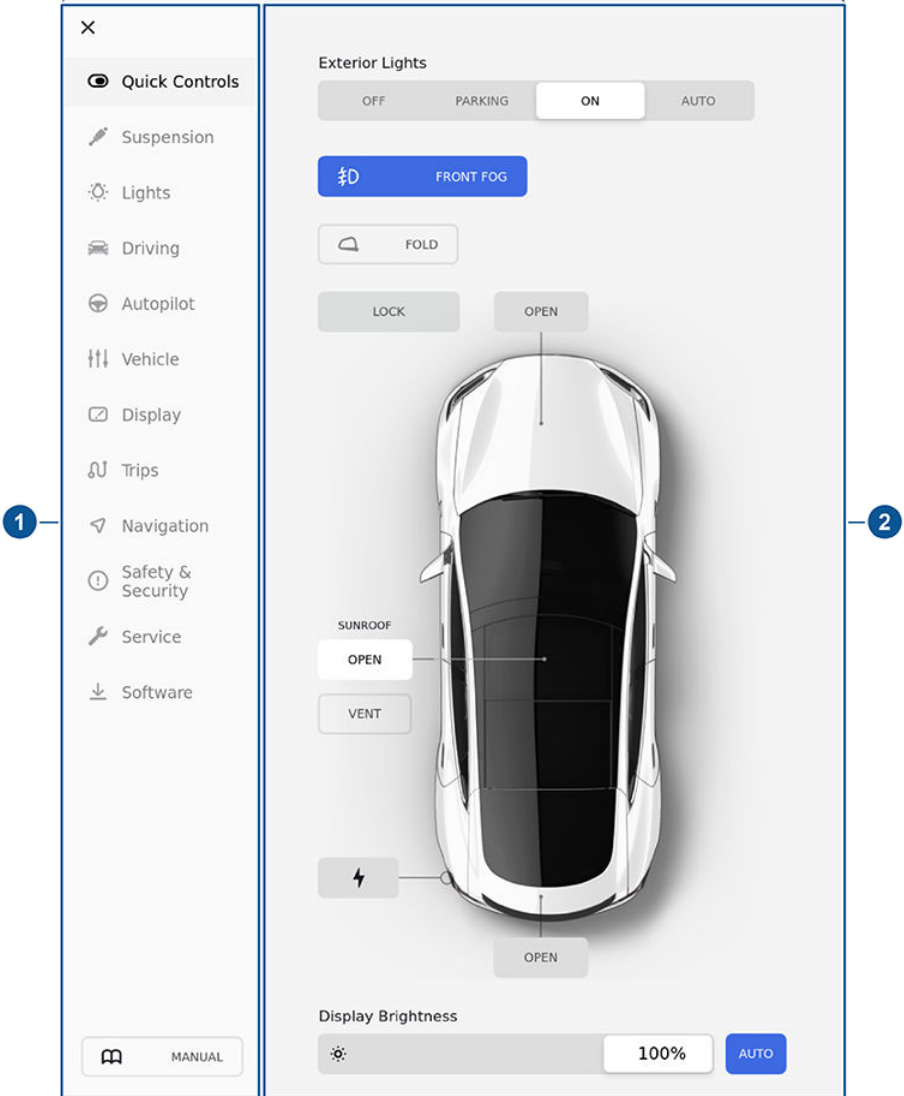
Voit sulkea säätimien ikkunan valitsemalla kosketusnäytöstä uudelleen **Controls** tai koskettamalla ikkunan yläkulmassa olevaa **X**-symbolia.



Kun infokuvake näkyy tietyn asetuksen kohdalla, voit avata sitä koskettamalla ponnahdusikkunan, jossa on kyseistä asetusta koskevia hyödyllisiä tietoja.

Huomaa: Seuraavat kuvat ovat ainoastaan havainnollistamista varten. Käytettävissä olevat vaihtoehdot riippuvat ajoneuvosi varustelusta, ohjelmistoversiosta ja markkina-alueesta.

Ohjaimien yhteenveto



1. Käytettävissä olevien hallintalaitteiden luettelo. Valitsemalla kohteen tästä luettelosta, siihen liittyvät hallintalaitteet näkyvät päänäytössä.
2. Päänäyttö. Valitun hallintalaitteen luokan vaihtoehdot näkyvät tässä.



Quick Controls

Quick Controls näkyy oletuksena ja sen avulla voit käyttää usein käytettyjä ominaisuuksia nopeasti. Lisävaihtoehtoja monille näistä ominaisuuksista löytyy niiden omista välilehdistä Quick Controls -hallintalaitteiden alta.

- Auton ulkopuolella olevat valot (katso [Valot](#)).
- Ovet ja lukitus (katso [Ovet](#)).
- Kattoikkuna, jos asennettuna (katso [Kattoluukku](#)).
- Latausportit (katso [Latausohjeet](#)).
- Kirkkaus: Näytön kirkkauden säätäminen. Säädä mittariston ja kosketusnäytön kirkkaustasoa itse vetämällä liukusäädintä. Salli näyttöjen automaattinen säätö valitsemalla **Auto**.

Jousitus

Jos Model S -autossa on ilmajousitus, voit säätää ajokorkeutta itse valitsemalla tämän kohdan kosketusnäytöstä (katso [Paineilmajousitus](#)). Model S -auton virran tulee olla kytkettynä ja jarrupolkimen painettuna, ennen kuin jousituksen asetuksia voidaan muuttaa.

⚠ Varoitus: Ilmajousitusjärjestelmä asettaa Model S -auton korin vaakasuoraan asentoon myös silloin, kun auton virta on katkaistu. Siksi vakaustoiminto on kytkettävä pois käytöstä auton kuljetuksen ja noston ajaksi kytkemällä **Jack Mode** käyttöön (katso [Kuljetusohjeita](#) ja [Nostaminen autonostimella](#)).

Valot

Auton ulko- ja sisäpuolella olevien valojen kytkeminen (katso [Valot](#)), ja seuraavien asetuksien päälle tai pois kytkeminen:

- **Auto High Beam:** Jos käytössä, kaukovaloilta lähivaloille kytkeminen voidaan suorittaa automaattisesti, kun Model S auton etupuolella havaitaan valoa (esimerkiksi vastaantulevasta ajoneuvoista). Katso [Ajovalojen kaukovalot](#).
- **Headlights after Exit:** Jos käytössä, auton ulkopuolella olevat valot pysyvät sytytettynä, kun pysähdyt ja pysäköit Model S -auton hämärässä. Ne sammuvat automaattisesti minuutin kuluttua tai kun lukitset Model S -auton.

Ajaminen

- **Acceleration:** Valitse kiihtyvyyssetus, jolla kiihtyvyyttä joko rajoitetaan tai lisätään (katso [Kiihtyvyytilat](#)).
- **Steering Mode:** Voit säätää ohjauspyörän vastusta. Sport-asetuksella auto vastaa ohjausliikkeisiin herkemmin, kun taas Comfort-asetuksella auton ajaminen ja pysäköinti onnistuu vaivattomammin (katso [Ohjaustehon säätö](#)).
- **Regenerative Braking:** Kun kaasupoljin vapautetaan ajon aikana, regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model S -autoa ja syöttää ylimääräisen energian takaisin akulle. Kun jarrutuksen voimakkuuden asetukseksi on valittu **LOW**, Model S ei hidastu yhtä nopeasti, mutta se syöttää myös vähemmän virtaa takaisin akkuihin (katso [Regeneratiivinen jarrutus](#)).

Huomaa: Valitusta asetuksesta riippumatta regeneratiivisella jarrutuksella talteenotettu energia on pienempi, jos akku on täynnä tai autolla ajetaan erittäin kuumissa tai kylmissä olosuhteissa (näissä tilanteissa ylimääräinen energia käytetään akun jäähdyttämiseen tai lämmittämiseen).

- **Traction Control:** Voit kytkeä **Slip Start** päälle sellaisissa tilanteissa, kun haluat pyörien luistavan tarkoituksella (esimerkiksi Model S on juuttunut lumeen, hiekkaan tai mutaan) (katso [Luistonesto](#)).
- **Creep:** Kun tämä asetus on valittuna ja vapautat jarrupolkimen, Model S käyttää eteenpäin suuntautuvaa vääntömomenttia peruutusvaihteen ollessa valittuna (tavanomaisen automaattivaihtaisen auton tapaan). Kun toiminto on pois kytkettynä, Model S rullaa vapaasti, kun nostat jalkasi jarrupolkimelta, eikä moottori käytä vääntömomenttia ennen kuin painat kaasupoljinta.

Huomaa: Ryömitystoiminnossa käytettävä vääntömomentti siirtää ajoneuvoa hitaasti vain tasaisella tiellä. Kun Model S sijaitsee kaltevalla pinnalla (kuten jyrkässä rinteessä tai ajoluiskalla), kuljettajan on painettava kaasupoljinta, jotta auto siirtyy eteen- tai taaksepäin.

 **Varoitus:** Älä koskaan luota siihen, että pelkästään matelutoiminnon vääntömomentti estää autoa rullaamasta alamäkeen. Käytä aina jarrua paikallaan pysymiseen tai kaasupoljinta mäessä etenemiseen. Tämän laiminlyönti voi aiheuttaa esinevahinkoja ja/tai törmäyksen.

- **Range Mode:** Kun tämä asetus on valittuna, Model S säästää energiaa rajoittamalla ilmastointijärjestelmän tehoa ja. Ohjaamon lämmityksen ja jäähdytyksen teho voi olla heikompi, mutta kylmällä säällä voit käyttää istuinlämmittimiä. Kun tämä asetus kytketään käyttöön nelivetoisessa autossa, vääntömomentin jako moottoreiden välillä optimoidaan parhaan mahdollisen toimintasäteen saavuttamiseksi.



Autopilot

Voit ohjata turvallisemman ja miellyttävämmän ajokokemuksen tarjoavia toimintoja (jos auto on varustettu Autopilot-järjestelmän komponenteilla (katso [Tietoa Autopilot-järjestelmästä](#)).

- **Autosteer (Beta):** Ota automaattiohjaus käyttöön (käytettävissä vain, jos Model S -auton varustukseen kuuluu Autopilot-paketti) (katso [Automaattiohjaus](#)).
- **Navigate on Autopilot (Beta):** Navigate on Autopilot -toiminto ohjaa automaattisesti poistumis- ja risteysliittymiin navigoitavan reitin mukaisesti. Toiminto myös ehdottaa moottoritieltä poistumiseen valmistavia kaistanvaihtoja ja minimoi ajoajan määränpäähäsi (katso [Navigate on Autopilot -toiminto](#)).
- **CUSTOMIZE NAVIGATE ON AUTOPILOT:** Määritä, kuinka Navigate on Autopilot -toiminto suorittaa kaistanvaihdot (katso [Navigate on Autopilot -toiminto](#)).
- **Summon (Beta):** Pysäköi automaattisesti Model S -auton pysäköintipaikalle ja siitä pois autoa ulkopuolelta ohjaten. Katso [Kutsutoiminto](#).
- **CUSTOMIZE SUMMON:** Määritä kutsutoiminnon toiminta autoa pysäköidessä ja kutsuttaessa.
- **Speed Limit Warning:** Määritä kuinka nopeusrajoituksen ylittämisestä varoitetaan (jos käytössä) (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#)).
- **Speed Limit:** Määritä haluatko Speed Assista -nopeusrajoitusseurannan käyttävän suhteellista (poikkeama) tai absoluuttista nopeusrajoitusta (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#)).
- **Offset:** Jos valittuna on suhteellinen nopeusrajoitus, voit asettaa nopeusrajoituspoikkeaman, jos haluat, että sinua varoitetaan vain, kun ylität nopeusrajoituksen tietyllä poikkeamalla (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#)).
- **Forward Collision Warning:** Määritä haluatko näkyvän ja kuuluvan varoituksen tilanteissa, joissa etutörmäyksen vaara on suuri (katso [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin](#)).
- **Lane Departure Warning:** Määritä, haluatko että ohjauspyörä värisee kevyesti tilanteessa, jossa etupyörä ylittää kaistamerkin, eikä sen puolen suuntavilkku ole kytketty (katso [Kaistanpitoavustin](#)).
- **Automatic Emergency Braking:** Määritä, haluatko Model S -auton jarruttavan automaattisesti tilanteissa, joissa törmäyksen katsotaan olevan väistämätön (katso [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin](#)).
- **Obstacle-Aware Acceleration:** Määritä, haluatko automaattisesti vähentää kiihtyvyyttä tilanteessa, jossa ajoneuvon edessä on havaittu este ajaessasi alhaisella nopeudella (katso [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin](#)).



Vehicle

- **Driver Door Unlock Mode:** Jos käytössä, vain kuljettajan oven lukitus avataan, kun kytket Model S -auton pysäköintivaihteelle. Jos pois käytöstä, kaikkien ovien lukitus avataan.
 - **Auto-Present Handles:** Jos toiminto on käytössä, ovien kahvat tulevat esiin automaattisesti, kun avaimen haltija lähestyy Model S -autoa. Jos asetus on pois käytöstä, ovien kahvat tulevat esiin kahvaa painamalla.
 - **Walk-Away Door Lock:** Jos tämä asetus on käytössä, ovet lukkiutuvat automaattisesti, kun kävelet pois auton luota avain mukanas (katso [Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa](#)).
 - **Unlock on Park:** Jos tämä asetus on käytössä, ovien lukitus avataan automaattisesti, kun kytket pysäköintivaihteen (katso [Lukitus ja lukituksen avaus auton sisältä](#)). Jos **Driver Door Unlock Mode** on käytössä, vain kuljettajan oven lukitus avautuu.
 - **Child-Protection Lock:** Jos tämä on päällä, turvalukitus estää takaovien avaamisen auton sisältä (katso [Lapsilukko](#)).
 - **Mirror Auto-Tilt:** Jos tämä asetus on käytössä, ulkopeilit kallistuvat alaspäin peruutuksen ajaksi (katso [Peilit](#)).
 - **Mirror Auto-Fold:** Jos tämä asetus on käytössä, ulkopeilit taittuvat sisään, kun lukitset Model S -auton avaimella, mobiilisovelluksella tai poistumislukituksella. Peilit palautuvat takaisin normaaliin asentoonsa palatessasi auton luo. Peilit voidaan taittaa sisään myös koskettamalla sisäpeilin ohjauspainiketta (katso [Peilit](#)).
 - **Smart Preconditioning:** Jos toiminto on käytössä, Model S oppii ajoaikataulusi ja valmistelee ajoneuvon automaattisesti ajoa varten. Tämä minimoi Model S -auton käynnistämiseen tarvittavan ajan.
- Huomaa:** Älykäs esilämmitys on käytössä vain, kun akussa on jäljellä energiaa yli 20 %.

Sunroof

Avaa, sulje ja raota sunroof-ikkunaa, jos sellainen kuuluu varustukseen (katso [Kattoluukku](#)).



Näyttö

Kosketusnäytön ja mittariston **DAY**-päiväasetuksen (vaalea tausta) tai **NIGHT**-yöasetuksen (tumma tausta) kirkkaus on säädettävissä manuaalisesti. Kun asetukseksi on valittu **AUTO**, kosketusnäytön päivä- ja yöasetus valitaan automaattisesti ympäröivän valaistuksen kirkkauden perusteella.

Brightness: Valitse näyttöjen kirkkaustaso vetämällä liukusäädintä. Kun valittuna on **Auto**, näyttöjen kirkkautta säädetään sekä ympäristön että opittujen, omien mieltymystesi mukaisesti (perustuu tekemiisi manuaalisiin asetuksiin).

SCREEN CLEAN MODE: Voit kytkeä kosketusnäytön tilapäisesti pois käytöstä puhdistamista varten.

Voit myös säätää sitä, kuinka yksiköt ilmaistaan:

- **Time Format:** Valitse ajan 12 tai 24 tunnin esitystapa.
- **Energy Display:** Näytä jäljellä oleva varaus ja latausyksiköt joko jäljellä olevan varauksen prosentteina, tai arviona matkasta, joka akkujen varauksella voidaan ajaa. Valitessasi matkan, voit määrittää näytön seuraavasti:
 - **Rated**-toimintasäde perustuu ECE R101 -testituloksiin.
 - **Typical**-toimintasäde perustuu US EPA:n testituloksiin.
- **Distance:** Valitse käytetäänkö toiminta-alueen, nopeuden ja varaustilan ilmaisemiseen, sekä osamatkamittareissa, karttahaussa ja navigoinnissa **MILES** vai **KILOMETERS**.
- **Temperature:** Valitse lämpötilan esitystapa: °C tai °F.
- **Tire Pressure:** Valitse rengaspaineen esitystapa: **BAR** tai **PSI**.
- **Kieli:** Valitse kosketusnäytön kieli.

Huomaa: Model S on oltava pysäköintivaihteella vaihtaessasi kielen. Kielen vaihtamista seuraa pieni viive, kun auto sammuttaa ja käynnistää kosketusnäytön uudelleen.

- **Navigation Language:** Valitse navigointiohjeiden kieli.
- **Region Format:** Valitse alue, jonka päivämäärän muotoa haluat käyttää näytössä (mm dd yy/dd-mm-yy, jne.) ja desimaalierottimet (5.123, 5,123, jne.).

Trips

Voit näyttää ja nollata osamatkamittarit, jotka näyttävät ajatun matkan (katso [Matkatiedot](#)).

Navigointi

Säädä navigoinnin ohjeiden äänenvoimakkuutta alas valitsemalla - tai ylös valitsemalla + kosketusnäytöstä. Kun säädät äänenvoimakkuuden alas aivan vasempaan reunaan, ohjeiden ääni mykistyy. Kun navigointiohjeet on valittu käyttöön, voit vaihtaa ääniohjeet koskettamalla äänenvoimakkuuden kuvaketta käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listassa.

Huomaa: Tämä äänenvoimakkuuden asetus koskee vain navigointijärjestelmän puhuttuja ohjeita. Säätö ei vaikuta Media Playerin ja puhelimen äänenvoimakkuuteen.

Mukauta navigointijärjestelmän toiminta näistä asetuksista:

- Valitse kosketusnäytöstä **Trip Planner** (jos sellainen on käytettävissä markkina-alueellasi), kun haluat mahdollisimman lyhyen ajo- ja latausajan (katso [Trip Planner -matkan suunnittelu](#)).
- Kun valitset kosketusnäytöstä **Online Routing**, järjestelmä muuttaa reittiä määränpäähäsi automaattisesti ruuhkien välttämiseksi (katso [Käytönaikainen reitin valinta](#)).
- Kun valitset kosketusnäytöstä **Avoid Ferries**, järjestelmä muuttaa reittiä määränpäähäsi automaattisesti lossien välttämiseksi.
- Kun valitset kosketusnäytöstä **Avoid Tolls**, järjestelmä muuttaa reittiä määränpäähäsi automaattisesti tullimaksujen välttämiseksi.

Huomaa: Voit tarkastella navigointijärjestelmän asetuksia myös koskettamalla kartan asetuskuvaketta (katso [Kartat ja navigointi](#)).



Turvallisuus

Voit manuaalisesti kytkeä ja vapauttaa seisontajarrun valitsemalla **PARKING BRAKE** katso [Seisontajarru](#)), sammuttaa ajoneuvon valitsemalla **POWER OFF** (katso [Sammuttaminen](#)), rajoittaa kiihtyvyyttä ja huippunopeutta (katso [Nopeusrajoitustila](#)), ja kytkeä seuraavat ominaisuudet käyttöön ja pois:

- **Passenger Front Airbag:** Etumatkustajan turvatyynyn manuaaliset asetukset (katso [Etumatkustajan eturuvuttyynyn poistaminen käytöstä](#)).
- **Park Assist Chimes:** Jos käytössä, kuulet pysäköidessä merkkiäänän lähestyessäsi estettä (katso [Pysäköintiavustin](#)).
- **Security Alarm:** Ota hälytysjärjestelmä käyttöön (katso [Turvallisuusasetukset](#)).
- **Tilt/Intrusion:** Kytke sireeni, joka hälyttää, jos Model S havaitsee liikettä matkustamon sisällä tai jos autoa nostetaan tai kallistetaan (katso [Turvallisuusasetukset](#)).
- **Passive Entry:** Jos tämä asetus on käytössä, ovien lukitus avataan automaattisesti ja ovien kahvat tulevat esiin (jos Auto-Present Handles -asetus on käytössä), kun lähestyt Model S -autoa avaimen kanssa. Jos asetus on pois käytöstä, sinun on avattava Model S -auton lukitus avaimella. Katso [Avaimen käyttäminen](#).

Huomaa: Jarrupolkimen on oltava painettuna virran kytkemiseksi Model S -autoon ennen kuin passiivisen sisäänkäyntitoiminnon asetuksia voidaan muuttaa. Katso [Käynnistäminen](#).

Huomaa: Jos passiivinen sisäänkäyntitoiminto on pois käytöstä, etkä paina jarrupoljinta Model S -auton käynnistämiseksi noin viiden minuutin kuluessa, mittaristossa näkyy viesti ja sinun on ensin lukittava Model S avaimella ja sitten avattava lukitus uudelleen, ennen kuin voit käynnistää ajoneuvon.

Huomaa: Kun otat passiivisen sisäänkäynnin käyttöön, suosittelemme ottamaan käyttöön myös **PIN to Drive** -toiminnon turvallisuuden lisäämiseksi (katso [PIN to Drive](#)).

Huomaa: Passiivinen sisäänkäynti voi olla oletusasetuksena käytössä tai poistettuna käytöstä.

- **PIN to Drive:** Voit lisätä turvallisuutta estämällä Model S -auton luvattoman käyttöönoton 4-numeroisella PIN (Personal Identification Number) -koodilla (katso [PIN to Drive](#)).
- **Cabin Overheat Protection:** Voit alentaa auton sisätilan lämpötilaa erittäin kuumissa ympäristön olosuhteissa jopa 12 tunnin ajan siitä, kun olet poistunut Model S -autosta (katso [Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto](#)).
- **Allow Mobile Access:** Salli Teslan mobiilisovellusten pääsy Model S -autosi järjestelmään (katso [Mobiilisovellus](#)).

Huomaa: Poista Salli Mobile Access -toiminto käytöstä antamalla Tesla-tilin kirjautumistiedot kosketusnäytössä.

- **DATA SHARING:** Salli tien mittaustietojen käyttö (katso [Tietojen jakaminen](#)).

Huolto

Tow Mode: Valmista Model S siirtoa varten kytkemällä se vapaavaihteelle, mikä kytkee seisontajarru pois päältä. Katso [Kuljetusohjeita](#).

Wiper Service Mode: Aseta pyyhkimien sulat helposti saavutettavaan asentoon (katso [Pyyhkimien sulat ja pesusuuttimet](#)).

FACTORY RESET: Poista kaikki henkilökohtaiset tiedot (tallennetut osoitteet, suosikkimusiikkisi, tuodut yhteystiedot, jne.) ja palauta kaikki mukautetut asetukset tehdasasetuksiin (katso [Henkilökohtaisten tietojen poistaminen](#)).

Software

Lue lisää autosi ohjelmistoversiosta ja ohjelmistopäivityksen tilasta.

- Lisätietoja autostasi, esim. ajoneuvon valmistenumero (VIN), auton nimi ja matkamittarin lukema (lisätietoja saat koskettamalla kosketusnäytön yläosassa olevaa Tesla-logon T-kirjainta).
- Katso täältä nykyinen ohjelmistoversio, karttaversio ja julkaisutiedot.
- Katso täältä saatavissa olevat uudet päivitykset. Auto on yhdistettävä Wi-Fi-verkkoon, jotta päivitys voi alkaa (katso [Ohjelmistopäivitykset](#)).
- Valitsemalla **Software Update Preferences** voit määrittää, miten usein haluat vastaanottaa ohjelmistopäivityksiä.
- Tarkkaile ohjelmiston latauksen edistymistä.

MANUAL

Näytä tämä käyttöopas, Mobile Connector -latausliittimen käyttöopas ja vaatimustenmukaisuusvakuutukset koskettamalla.

Huomaa: Voit myös tuoda tämän käyttöoppaan näkyviin koskettamalla kosketusnäytön yläosassa olevaa Tesla-logon T-kirjainta.

Auton nimeäminen

Voit personoida Model S -autoasi entisestään antamalla sille nimen. Model S -auton nimi näkyy mobiilisovelluksessa. Nimeä autosi valitsemalla kosketusnäytön yläosassa Teslan T-kirjain ja sen jälkeen **Name Your Vehicle** (tai koskettamalla ajoneuvon nykyistä nimeä). Kirjoita uusi nimi ponnahdusikkunaan ja valitse sitten **Save**.

Nopeusrajoitustila

Nopeusrajoitustilassa voit rajoittaa Model S -autosi kiihtyvyyttä ja enimmäisnopeutta nopeuden ollessa 55–90 mph (80–145 km/h). Tämä toiminto on suojattu nelinumeroisella PIN-koodilla. Koodi luodaan, kun toiminto otetaan käyttöön ensimmäisen kerran ja se on syötettävä aina, kun haluat poistaa sen käytöstä ja ottaa sen uudelleen käyttöön.

Jos Model S -autosi saavuttaa nopeuden, joka poikkeaa 3 mph (5 km/h) valitusta enimmäisnopeudesta, kuuluu merkkiäni ja mittaristossa näkyy teksti ajonopeuden yläpuolella. Mobiilisovellus lähettää lisäksi sinulle ilmoituksen.

Nopeusrajoitustilan käyttöönotto:

1. Varmista, että ajoneuvo on asetettu pysäköintivaihteelle.
2. Valitse kosketusnäytössä **Controls > Safety & Security > Speed Limit Mode** tai mobiilisovelluksessa **CONTROLS**.
3. Valitse enimmäisajonopeus, jonka haluat asettaa autollesi.
4. Vedä liukusäädin ON-asentoon.
5. Anna nelinumeroinen PIN-koodi, jota haluat käyttää Speed Limit -nopeusrajoitustilan käytöstä poistamiseen ja käyttöön ottamiseen.

Huomaa: Jos unohdat PIN-koodisi, voit poistaa Speed Limit -nopeusrajoitustilan käytöstä antamalla Tesla-tiliä kirjautumistiedot.



Huomaa: Kun Speed Limit -nopeusrajoitustila on käytössä, kiihdytysasetukseksi (**Controls > Driving > Acceleration**) on määritetty automaattisesti **Chill** (katso [Kiihtyvyytilat](#)).

 **Varoitus:** Alamäkeen ajettaessa auto saattaa ylittää asettamasi enimmäisnopeuden.

 **Varoitus:** Speed Limit -nopeusrajoitustila ei korvaa hyvää arviointikykyä, kuljettajakoulutusta eikä ajotien nopeusrajoitusten ja ajo-olosuhteiden tarkkaa seurantaa. Onnettomuuksia voi tapahtua millä tahansa nopeudella.

Henkilökohtaisten tietojen poistaminen

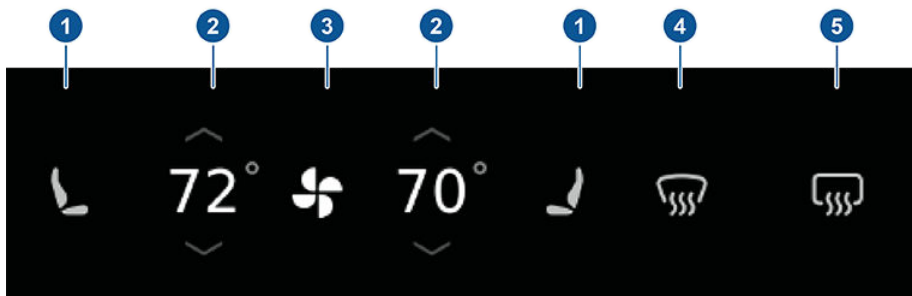
Voit poistaa kaikki henkilökohtaiset tiedot (tallennetut osoitteet, suosikkimusiikkisi, HomeLink-asetukset jne.) ja palauttaa kaikki mukautetut asetukset tehdasasetuksiin. Tämä on hyödyllinen toiminto siinä tapauksessa, että Model S vaihtaa omistajaa. Valitse **Controls > Service > FACTORY RESET**. Ennen tietojen poistamista Model S varmistaa tunnistetietosi pyytämällä Tesla-tilisi käyttäjätunnuksen ja salasanan.

Ilmastointijärjestelmän säätimien yleiskuva

Ilmastointijärjestelmän säätimet ovat aina käytettävissä kosketusnäytön alareunassa. Kytke ilmastointijärjestelmä päälle koskettamalla puhaltimen kuvaketta tai säätämällä matkustamon lämpötilaa. Kytke se pois päältä koskettamalla puhaltimen kuvaketta ja sen jälkeen sammutuspainiketta, joka sijaitsee lähellä ponnahdusikkunan keskikohtaa.

Ilmastoinnin oletusasetus on Auto. Tällöin ohjaamossa säilytetään mahdollisimman mukava lämpötila kaikissa olosuhteissa kaikkein ankarimpia sääoloja lukuun ottamatta. Kun säädät matkustamon lämpötilaa automaattisen asetuksen ollessa käytössä, järjestelmä säätää automaattisesti lämmitystä, ilmastointia, ilmavirran ohjausta ja puhaltimen nopeutta, jotta matkustamon valittu lämpötila säilytetään. Ohita automaattinen asetus koskettamalla puhaltimen kuvaketta, kytkemällä Auto-asetus pois käytöstä ja säätämällä sitten asetusta itse (katso [Ilmastointijärjestelmän asetusten säätäminen](#)). Jos olet valinnut omat asetuksetsi itse, voit palata myös Auto-asetuksiin milloin tahansa valitsemalla kosketusnäytön ilmastointijärjestelmän ponnahdusikkunasta **AUTO**.

Huomaa: Seuraavat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoitukseen. Autosi saattaa poiketa annetuista tiedoista varustelusta, ohjelmistoversiosta, markkina-alueesta ja autokohtaisista asetuksista riippuen.



1. Istuinlämmittimissä on kolme lämmitystehoa. Asetuksella 3 lämmitysteho on suurin ja asetuksella 1 pienin. Kun toiminnassa, kyseisen istuimen kuvakkeessa näkyy aaltoilevia viivoja, jotka muuttuvat punaiseksi asetetun tehon mukaisesti. Jos auto on varustettu tuuletetuilla istuimilla, näkyviin tulee ponnahdusikkuna, josta voit kytkeä joko lämmityksen tai jäähdytyksen. Kun tuuletus on käytössä, aaltoilevat viivat muuttuvat sinisiksi.

Huomaa: Jos Model S -auton varustukseen kuuluvat takaistuimien lämmittimet ja/tai lisävarusteena saatava pakkassään paketti, voit säätää myös takaistuinten istuinlämmittimen tehoa sekä tuulilasinpyyhkimien ja ohjauspyörän lämmitystä valitsemalla kosketusnäytöstä puhaltimen kuvakkeen ja koskettamalla sitten istuimen välilehteä.

Huomaa: Energian säästämiseksi matkustajan istuimien lämmitin kytkeytyy automaattisesti pois päältä, mikäli istuimella ei havaita matkustajaa ja ajovaihde on valittuna.

2. Muuta matkustamon lämpötila ylös tai alas osoittavan nuolinäppäimen avulla. Voit säätää sekä kuljettajan että etumatkustajan puolen lämpötilaa samanaikaisesti koskettamalla **SYNC** ponnahdusikkunassa, joka tulee näkyviin, kun kosketat nuolinäppäintä. Kun sama lämpötila on asetettuna molemmille puolille, näkyvissä on vain yksi lämpötila-asetus. Tarkastele kuljettajan ja matkustajan erillisiä lämpötila-asetuksia valitsemalla uudestaan **SYNC**.
3. Kytke ilmastointi päälle ja mukauta sen asetukset itsellesi sopivaksi koskettamalla puhaltimen kuvaketta (katso [Ilmastointijärjestelmän asetusten säätäminen](#)). Kytke ilmastointi pois käytöstä nopeasti pitämällä puhaltimen kuvaketta painettuna. Jos ajoneuvosi on varustettu valinnaisella kylmän sään paketilla, voit siirtyä takaistuimen lämmittimien asetuksiin koskettamalla tätä kuvaketta.



4. Tuulilasinlämmitin ohjaa ilmavirran tuulilasille. Käynnistä tuulilasin huurteenpoisto koskettamalla kerran (kuvake muuttuu siniseksi). Käynnistä tuulilasin sulatus painamalla toisen kerran (kuvake muuttuu punaiseksi ja lämmitin sekä puhallin toimivat tehokkaimmalla asetuksella). Kytke se pois käytöstä koskettamalla ilmaisinta kolmannen kerran. Tällöin aiemmin käytössä olleet ilmavirran ohjauksen, lämmityksen ja puhaltimen nopeuden asetukset palautetaan käyttöön.
5. Käynnistä takaikkunan lämmitin koskettamalla. Kun lämmitys on kytkettynä, kuvake muuttuu punaiseksi. 15 minuutin kuluttua takaikkunan lämmitin kytketään automaattisesti pois. . Ulkoiset peilit lämmitetään aina, kun takaikkunan lämmitin on käytössä.

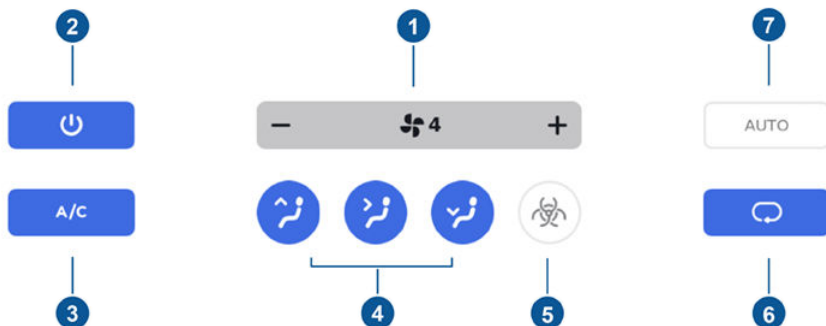
Huomaa: Auton valmistusajankohdasta ja valitusta varusteluvaihtoehdosta riippuen kaikkia autoja ei ole varustettu lämmitetyillä sivupeileillä.

 **Varoitus:** Pitkäaikaisesta käytöstä aiheutuvien palovammojen välttämiseksi henkilöiden, joilla on todettu perifeerinen neuropatia, sekä henkilöiden, joiden kivun aistimista rajoittaa diabetes, ikääntyminen, neurologinen vamma tai jokin muu sairaus, on toimittava erityisen varovasti käyttäessään ilmastointijärjestelmää ja istuinlämmittimiä.

Huomaa: Ilmastointijärjestelmä toimii korkeajänniteakulla. Sen vuoksi näiden järjestelmien jatkuva käyttö lyhentää toimintasädetä.

Ilmastointijärjestelmän asetusten säätäminen

Siirry asettamaan henkilökohtaiset asetukset itsellesi sopiviksi koskettamalla kosketusnäytön alalaidassa olevaa puhaltimen kuvaketta.



Edellä esitettyjen asetusten lisäksi, jos Model S on pysäköitynä, **Keep Climate On and Dog Mode** -toiminnon säädöt näkyvät, kun kosketat puhaltimen kuvaketta auton ollessa pysäköitynä (katso [Ilmastoinnin käytössä pitävä Keep Climate On -toiminto ja koiratila](#)).

1. Säädä puhaltimen nopeutta.

Huomaa: Puhaltimen nopeuden säätäminen voi muuttaa Model S -auton sisätilaan ohjautuvan ilman asetusta ja lisätä tai vähentää ilmanvirtausta. Jos asetat puhaltimen nopeuden hyvin suurimpaan asentoon, kun ulkoilman asetus on kytkettyä, asetus voidaan vaihtaa kierrätykseen suuren ilmavirtauksen saavuttamiseksi.

2. Kytke ilmastointijärjestelmä pois ja sulje ilmastointijärjestelmän säätimien ponnausikkuna.

Huomaa: Ponnausikkuna sulkeutuu myös, jos kosketat karttaa, valitset Media Playerin tai sovelluksen, tai tuot Controls-ikkunan näkyviin siitäkin huolimatta, että ilmastointijärjestelmä on kytkettyä päälle.

3. Kytke ilmastointi päälle tai pois päältä. Kun ilmastointijärjestelmä ei ole käytössä, viilennysteho on pienempi, mutta energiaa säästyy.
4. Valitse, mihin ohjaamon osaan ilma virtaa (tuulilasi, kasvojen tai jalkojen tason ilmanavat). Voit valita useita paikkoja.

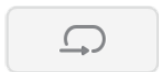
Huomaa: Kun ilmavirtaus ohjataan jalkatilan ilmanaviin, noin kolmasosa ilmasta ohjataan edelleen tuulilasille huurteen poistamiseksi. Ilmaa ei kuitenkaan virtaa tuulilasille silloin, kun ilmavirtaus on ohjattu kasvopuhaltimiin, sillä kasvojen tasolle ohjattu ilma saattaa auttaa huurteen poistamisessa tuulilasista.

5. Jos Model S -autosi on varustettu biologisen hyökkäyksen torjunnan tilalla, korkean erotusasteen HEPA-suodatin varmistaa ohjaamon parhaan mahdollisen sisäilman laadun. Kun tämä on käytössä, auton ulkopuolelta tuleva ilma suodatetaan jälkisuodatuksen lisäksi lääkinnälliseen käyttöön hyväksytyllä korkean erotusasteen HEPA-suodattimella. HEPA-suodatin puhdistaa erittäin tehokkaasti pienhiukkaset, kuten allergeenit, bakteerit, siitepöly, homeen itiöt ja virukset. Sekä HEPA- että jälkisuodatusjärjestelmä sisältävät myös aktiivihiilisuodattimen, joka poistaa ilmasta useita hajuja ja kaasuja. Valitessasi biologisen hyökkäyksen torjunnan tilan puhallin toimii suurimmalla teholla. Lisäksi ohjaamon ulkoilmaa korkeampi ilmanpaine minimoi ilman vuotamisen tiivisteiden ohi auton sisään.

Huomaa: Aktiivihiilisuodatin ei poista tehokkaasti joitakin kaasuja, kuten hiilimonoksidia.



6. Valitse, miten ilma otetaan Model S -autoon:



Ulkoilmaa otetaan Model S -autoon (katso [Ilmanvaihto](#)). Vaikka tämä toiminto ei ole yhtä taloudellinen kuin ilman kierrättäminen hyvin kuumissa tai kylmissä olosuhteissa, sen ollessa käytössä takaistuimille virtaa enemmän ilmaa. Siksi tämän toiminnon käyttäminen on suositeltavaa, jos takaistuimen matkustajat istuvat Teslan sisäänrakennetuissa, taaksepäin suunnatuissa lasten turvaistuimissa.



Model S -auton sisäilmaa kierrätetään. Tämä toiminto estää ulkoilman (ilmansaasteiden) pääsyn auton sisään. Se kuitenkin heikentää kosteudenpoiston tehoa. Ilman kierrätys on tehokkain tapa jäähdyttää matkustamon etuosa. Tietyissä olosuhteissa tuulilasi voi huurtua. Voit estää sen vaihtamalla asetusta noin tunnin välein, jolloin autoon otetaan ulkoilmaa.

7. Voit muuttaa kaikki takaisin oletusarvoihinsa valitsemalla kosketusnäytöstä **AUTO**. Kuvake on sininen aina, kun ilmastointijärjestelmä on kytketty asentoon **AUTO**.

Huomaa: Koska Model S -auton äänimaailma ajon aikana on huomattavasti hiljaisempi kuin polttoainekäyttöisessä autossa, kompressorin ääni saattaa kuulua ohjaamoon. Voit vaimentaa ääniä vähentämällä puhaltimen nopeutta.

Ilmastoinnin käytössä pitävä Keep Climate On -toiminto ja koiratila

Keep Climate On- ja **Dog-**koiratilan asetuksien avulla voit pitää ilmastointijärjestelmän käytössä niin kauan, kun auto on pysäköitynä silloinkin, kun olet poistunut Model S -autosta. Molemmat asetukset ovat hyödyllisiä silloin, kun on tärkeää säilyttää matkustamon lämpötila kuumalla tai kylmällä säällä (esimerkiksi, jos olet jättänyt ostoksia Model S -autoon kuumana päivänä ja haluat välttää niiden pilaantumisen). Koiratila pitää lemmikkiä olon mukavana ja näyttää myös matkustamon lämpötilan kosketusnäytöllä, jotta ihmiset tietävät, että lemmikkiäsi ei tarvitse pelastaa.

Huomaa: Ilmastoinnin käytössä pitävän Keep Climate On -toiminnon tai koiratilan käyttäminen edellyttää, että akun varaustaso on vähintään 20 %.

Keep climate On -toiminnon tai koiratilan käyttäminen:

1. Kytke pysäköintivaihe. **Keep Climate On-** ja **Dog-**asetukset ovat käytettävissä vain, kun Model S -auton pysäköintivaihe on valittuna.
2. Säädä ilmastoinnin asetuksia tarvittaessa.
3. Kosketa puhaltimen kuvaketta ja kytke sen jälkeen **Keep Climate On-** tai **Dog-**toiminto käyttöön.

Ilmastointijärjestelmä pitää vallitsevaa lämpötilaa yllä, kunnes kytket auton pois pysäköintivaihteelta tai kytket ilmastointijärjestelmän pois käytöstä. Jos akun varaustila laskee kymmeneen prosenttiin, ilmastointijärjestelmä sammuu automaattisesti ja Teslan mobiilisovellus lähettää muistutuksen tarkistaen, että Model S -auton sisällä kaikki on kunnossa.

Ajaessasi Model S -autoa seuraavan kerran ilmastointijärjestelmä palauttaa viimeisimmän asosi viimeksi käytössä olleen asetuksen.

Huomaa: Tunkeutumisanturi (jos sisältyy varustukseen) kytketään automaattisesti pois käytöstä, kun ilmastoinnin käytössä pitävä Keep Climate On- tai Dog-koiratila on käytössä. Voit kuitenkin ohittaa tämän ja pitää tunkeutumisanturin käytössä. Tämä tapahtuu valitsemalla **Controls > Safety & Security > Tilt/Intrusion** sen jälkeen, kun Keep Climate On- tai Dog-koiratila otettu käyttöön. Huomaa kuitenkin, että tunkeutumisanturin käytössä pitäminen, kun Keep Climate On- tai Dog-koiratila on käytössä voi johtaa matkustamon sisällä liikkuvan ilman aiheuttaman hälytyksen käynnistymiseen.

Huomaa: Ohjelmistopäivityksiä ei voi suorittaa, kun älykäs Smart Preconditioning -esi-ilmastointi, koiratila tai ilmastoinnin käytössä pitävä Keep Climate On -toiminto on käytössä.

⚠ Varoitus: Voit säätää ilmastointijärjestelmää myös mobiilisovelluksen etätoiminnon avulla. Jos käytät mobiilisovellusta ilmastointijärjestelmän pois kytkemiseen, ilmastoinnin käytössä pitävä Keep Climate On -toiminto ja koiratila kytkeytyvät pois päältä.

⚠ Varoitus: Ilmastoinnin käytössä pitävä Keep Climate On -toiminto ja koiratila kytkeytyvät pois päältä, kun akun varaustaso laskee alhaisemmaksi kuin 20 %. Vältä sen käyttöä, kun akun varaustaso on alhainen. Kun jätät koiran tai muun lemmikkieläimen Model S -autoon, varmista, että matkapuhelin on mukana si ja että Teslan mobiilisovellus on käytössä. Tämä mahdollistaa matkustamon lämpötilan ennakoidun valvonnan. Koirasi tai lemmikkisi turvallisuuden ja mukavuuden varmistamiseksi huolehdi siitä, että matkapuhelin on asianmukaisesti käytettävissä ilmoitusten vastaanottamiseen, ja että sinulla on riittävästi aikaa palata Model S -autolle tilanteessa, jossa ilmastointijärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä. Kuumina päivinä matkustamon lämpötila voi nousta vaarallisiin lukemiin jo muutamassa minuutissa.

⚠ Varoitus: Tarkista paikallisen lainsäädännön asettamat rajoitukset lemmikkieläimen jättämiselle autoon ilman valvontaa.

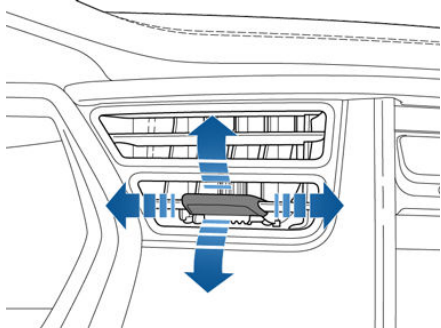
⚠ Varoitus: Älä koskaan jätä lasta ajoneuvoon ilman valvontaa.



Ilmanvaihto

Ulkoilma otetaan Model S -autoon tuulilasien edessä olevan säleikön läpi. Pidä tämä säleikkö puhtaana esimerkiksi lehdistä ja lumesta.

Voit suunnata ilman virtausta Model S -auton sisällä liikuttamalla ilmakehän säätimiä pysty- ja sivusuunnassa.



Huomaa: Voit tehostaa sivuikkunoiden sulamista tai huurteenpoistoa suuntaamalla uloimpien kasvojen tasolla olevien ilmakehän puhalluksen niihin.

Sisätilan ilmansuodatin

Model S -autossa on ilmansuodatin, joka estää siitepölyn, ilmansaasteiden, tiepölyn ja muiden hiukkasten pääsyn ohjaamoon ilmakehän kautta. Tesla suosittelee vaihtamaan sisätilan ilmansuodattimen 2 vuoden välein.

Tesla suosittelee vaihtamaan HEPA-ilmansuodattimen (jos varusteena) 3 vuoden välein.

Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto

Ilmastointijärjestelmä voi alentaa auton sisätilan lämpötilaa erittäin kuumissa ympäristön olosuhteissa jopa 12 tunnin ajan siitä, kun olet poistunut Model S -autosta. Kosketa **Controls > Safety & Security > Cabin Overheat Protection** ja valitse:

- **OFF:** Poista sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto käytöstä.
- **NO A/C:** Vain tuuletin on toiminnassa matkustamon lämpötilan ylittäessä 40 °C. Tämä vaihtoehto kuluttaa vähemmän energiaa, mutta matkustamon lämpötila voi ylittää 40 °C.

- **ON:** Ilmastointi on toiminnassa matkustamon lämpötilan ylittäessä 40 °C.

Huomaa: Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto on käytössä vain, kun akussa on jäljellä energiaa yli 20 %.

⚠ Varoitus: Älä koskaan jätä lapsia tai kotieläimiä autoon ilman valvontaa. Automaattisammutuksen vuoksi tai äärimmäisissä ulkoisissa olosuhteissa auton sisätilat voivat kuumentua vaaralliselle tasolle silloinkin, kun sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto on käytössä.

Vinkkejä ilmastointijärjestelmän käyttöön

- Käyttäessäsi mobiilisovellusta ilmastointijärjestelmän päälle kytkemiseen, se sammuu automaattisesti neljän tunnin kuluttua tai jos akun varaus putoaa 20 %:iin. Jos haluat jäähdyttää tai lämmittää matkustamoa pidempiä aikoja, tulee ilmastointijärjestelmä kytkeä uudelleen päälle.
- Voit säästää energiaa rajoittamalla ilmastointijärjestelmän tehoa ottamalla käyttöön Range Mode -tilan. Ohjaamon lämmityksen ja jäähdytyksen teho voi olla heikompi, mutta kylmällä säällä voit käyttää istuinlämmittimiä. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Driving > Range Mode**.
- Jos ilmastointijärjestelmästä kuuluu mielestäsi liikaa melua, voit vähentää itse puhaltimen nopeutta.
- Ohjaamon jäähdyttämisen lisäksi ilmastointijärjestelmän kompressori jäähdyttää myös akkua. Sen vuoksi kuumalla säällä ilmastointijärjestelmän kompressori voi kytkeytyä käyttöön, vaikka olet poistanut sen käytöstä. Tämä on normaalia. Järjestelmä jäähdyttää ensisijaisesti akkua varmistaakseen sen lämpötilan pysymisen ihanteellisella toiminta-alueella, mikä puolestaan lisää akun käyttöikää ja takaa sen parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Varmista ilmastointijärjestelmän tehokas toiminta sulkemalla kaikki ikkunat ja tarkistamalla, ettei tuulilasien etupuolella olevassa säleikössä ole jäätä, lunta, lehtiä tai roskia.
- Hyvin kosteissa olosuhteissa on normaalia, että ikkunat huurtuvat hiukan aluksi, kun ilmastointijärjestelmä kytetään käyttöön.



- On normaalia, että Model S -auton alle muodostuu pieni vesilammikko, kun auto on pysäköitynä. Kosteudenpoistotoiminnon keräämä kosteus poistetaan auton alle.
- Kuumalla säällä tuuletin voi kytkeytyä päälle ohjaamon jäähdyttämiseksi auton ollessa pysäköitynä. Tämä on toiminnassa ainoastaan, jos akun latauslukema on yli 20 %.



Yleistä

Kartta näkyy kosketusnäytöllä jatkuvasti. Pidä sormeasi kartan päällä ja siirrä kartta vetämällä mihin tahansa suuntaan. Kierrä karttaa mihin tahansa suuntaan pitämällä kartan päällä kahta sormea ja tekemällä niillä kääntöliike.

Valitse karttasuunta koskettamalla kartan oikeassa alakulmassa olevaa kuvaketta:



Pohjoinen ylhäällä - karttapohjoinen osoittaa aina näytön ylälaitaan.



Kulkusuunta ylhäällä - kartta on suunnattu ajosuuntasi mukaan. Kartta kääntyy aina muuttaessasi ajosuuntaa. Tässä kuvakkeessa oleva kompassi näyttää ajosuuntaa.

Huomaa: Navigoinnin aikana voit vaihtaa tällä kuvakkeella reitin yleisnäkymään, jossa näet suunnitellun reitin yleisnäkymän (katso [Navigointi](#)).

Jos käännät tai siirrät karttaa, toiminto ei enää seuraa nykyistä sijaintiasi. Viesti "Seuranta poistettu käytöstä" näkyy hetken ajan karttasuunnan kuvakkeen vieressä, ja kuvake muuttuu harmaaksi. Ota seuranta uudelleen käyttöön koskettamalla karttasuunnan kuvaketta ja valitsemalla North Up -näkyvä tai Heading Up -näkyvä.

Lähennä tai loitonna karttaa nykyisessä tai valitussa sijaintipaikassa koskettamalla zoomauskuvakkeita + ja -. Kun lähennät tai loitonnat karttaa näillä kuvakkeilla, seuranta pysyy käytössä.

Määritä kartalla näkyvä sisältö ja siirry navigointiasetuksiin koskettamalla näitä kuvakkeita:

Huomaa: Nämä kuvakkeet häviävät näytöltä muutamassa sekunnissa, jos niitä ei käytetä. Saat ne uudelleen näkyviin, kun kosketat karttaa mistä tahansa kohdasta.



Tuo satelliittikuva näkyviin / pois näkyvistä (jos premium connectivity -yhteys sisältyy varustukseen).



Tuo liikenneolosuhteet näkyviin / pois näkyvistä (jos premium connectivity sisältyy varustukseen). Vihreät viivat tarkoittavat, että liikennettä ei ole; oranssit viivat tarkoittavat, että liikennettä on vähän; punaiset viivat tarkoittavat kohtuullista liikennettä; vaaleanpunaiset viivat tarkoittavat ruuhkaa. Navigointireitin liikennettä on helppo seurata, sillä liikennettä kuvaavat vihreät viivat näkyvät sinisen reittiviivan alapuolella, mutta oranssit, punaiset ja vaaleanpunaiset liikennettä kuvaavat viivat näkyvät sinisen reittiviivan päällä.



Kaikki latauspaikat näkyviin / pois näkyvistä ja ponnahdusluettelo, jossa kaupunki ja etäisyydet kyseisiin latauspaikkoihin näkyvät kartalla. Latauspaikkoja ovat mm. Teslan Supercharger-latausasemat, määränpään laturit ja aiemmin käyttämäsi julkiset laturit. Katso [Latauspaikat](#).

Huomaa: Supercharger-latausasemat näkyvät aina kartalla, vaikka latauspaikkojen näyttöä ei olisi valittu.



Säädä navigoinnin ohjeiden äänenvoimakkuutta ylös valitsemalla - tai alas valitsemalla + kosketusnäytöstä. Kun säädät äänenvoimakkuuden alas aivan vasempaan reunaan, ohjeiden ääni mykistyy. Kun navigointiohjeet on valittu käyttöön, voit vaihtaa ääniohjeet koskettamalla äänenvoimakkuuden kuvaketta käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listassa.

Mukauta navigointijärjestelmän toiminta näistä asetuksista:

- Valitse kosketusnäytöstä **Trip Planner** (jos sellainen on käytettävissä markkina-alueellasi), kun haluat mahdollisimman lyhyen ajo- ja latausajan (katso [Trip Planner -matkan suunnittelu](#)).
- Kun valitset kosketusnäytöstä **Online Routing**, järjestelmä muuttaa reittiä määränpäähäsi automaattisesti ruuhkien välttämiseksi (katso [Käytönaikainen reitin valinta](#)).
- Kun valitset kosketusnäytöstä **Avoid Ferries**, järjestelmä muuttaa reittiä määränpäähäsi automaattisesti lossien välttämiseksi.
- Kun valitset kosketusnäytöstä **Avoid Tolls**, järjestelmä muuttaa reittiä määränpäähäsi automaattisesti tullimaksujen välttämiseksi.

Huomaa: Voit käyttää yllä olevia navigointiasetuksia valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls** > **Navigation**.

Huomaa: Äänenvoimakkuuden asetus koskee vain navigointijärjestelmän puhuttuja ohjeita. Säätö ei vaikuta Media Playerin ja puhelimen äänenvoimakkuuteen.

Lisää nuppineula kartalle pitämällä sormeasi haluamassasi kohdassa kartalla. Kun lisäät nuppineulan tai kosketat kartalla olevaa nuppineulaa, kartta keskitetään valittuun kohteeseen ja näkyviin tulee ponnahdusikkuna, jossa on kyseistä paikkaa koskevia tietoja. Tässä ponnahdusikkunassa voit asettaa paikan navigoinnin määränpääksi, soittaa paikkaan (jos sen puhelinnumero on käytettävissä) ja lisätä paikan suosikkimääränpäiden listalle tai poistaa sen listalta (katso [Viimeksi valittujen kohteiden, suosikkikohteiden, kodin ja työpaikan määränpää](#)).

Navigointi

Navigoi paikkaan valitsemalla kosketusnäytöltä **Navigate** lähettämällä sijainti puhelimestasi tai sanomalla äänikomento (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)). Voit kirjoittaa tai sanoa osoitteen, paikan, yrityksen tai muun kohteen. Voit myös valita tallennetun kodin sijainnin **Home** tai työpaikan sijainnin **Work** ja valita paikan viimeksi käytettyjen paikkojen listalta (uusimmat kohteet näkyvät luettelon alussa), mukaan lukien aiemmin käyttämäsi latauspisteet.

Kun määrität sijainnin, kosketusnäyttö loittonee niin, että näet koko ajoreitin selkeästi. Kun reitti on laskettu, kosketusnäyttö lähenee takaisin aloituspisteeseen ja aloittaa reittiohjeet. Samalla näytöllä näkyy käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden lista sekä ensimmäinen navigointiohje sekä arviot matkasta, ajoajasta ja saapumisajasta.

Huomaa: Voit aloittaa navigoinnin etätoimintona iOS- tai Android™-laitteen "jaa"-toiminnolla, kun olet antanut toiminnon käyttöoikeuden Teslan mobiilisovellukselle.

Kosketa ohjetta, jos haluat nähdä listan laajemman näkymän. Tärkeä huomio käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listasta:

- Määränpään alapuolella näkyvä akun kuvake kertoo akun varauksen arvioidun tilan määränpäässä. Koskettamalla kuvaketta saat akkua koskevia lisätietoja ja arvion akun varauksesta edestakaista matkaa varten. Katso [Energiankäytön arviointi](#).



- Jos määränpään saavuttaminen edellyttää akun lataamista ja Trip Planner on valittu käyttöön (ja jos sellainen on käytettävissä markkina-alueellasi), navigointireitti sisältää automaattisesti myös pysähdykset Supercharger-latausasemilla (katso [Trip Planner -matkan suunnittelu](#)) ja tarvittaessa navigointia on jatkettava koskettamalla **BEGIN TRIP**.
- Jos energia ei riitä määränpään ja reitin varrella ei ole Supercharger-latausasemia, näet hälytyksen, jonka mukaan määränpään saavuttaminen edellyttää lataamista.
- Jokaista käännöstä edeltää ohjattavan ajomatkan pituus.
- Listan loppuosan saa näkyviin vetämällä listaa tarvittaessa ylöspäin.
- Pienennä luettelo koskettamalla sen alkua.

Kartta seuraa sijaintiasi navigoinnin aikana ja näyttää matkan käynnissä olevan osuuden. Saat koko reitin näkyviin milloin vain.

Jos Navigate on Autopilot on valittu käyttöön, voit käynnistää sen navigointireitille valitsemalla kosketusnäytöllä käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listassa **Navigate on Autopilot**. Navigate on Autopilot on lisätoiminto, jonka saa Autosteer-toimintoon. Autosteer vaihtaa kaistaa ja ohjaa Model S -auton automaattisesti oikeaan poistumisliittymään liittymin ohjatulla teillä (kuten moottoriteillä). Katso lisätietoja kohdasta [Navigate on Autopilot -toiminto](#).

N

Reitin yleisnäkymän kuvake näkyy, kun navigointireitti on käytössä. Voit koskettaa tätä kuvaketta milloin vain, ja näet navigointireittisi yleisnäkymän tai voit vaihtaa karttasuuntaa (katso [Yleistä](#)), jolloin kartta lähenee matkan käynnissä olevaan osuuteen. Reittiviivan lopussa oleva musta nuppineula on määränpääsi.



Navigoinnin äänenvoimakkuuden mykistys/mykistys poisto.

Huomaa: Navigointijärjestelmän ohjeiden äänenvoimakkuutta voi säätää ohjauspyörän vasemmallä puolella olevasta vierityspainikkeesta, kun navigointiohjeita puhutaan. Navigointijärjestelmän ohjeiden äänenvoimakkuutta voi säätää myös koskettamalla kartan asetuskuvaketta (katso [Yleistä](#)).

Lopeta navigointi valitsemalla kosketusnäytöllä **CANCEL**, joka löytyy käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listan alapuolelta.

Huomaa: Jos datasiirtoa ei ole käytettävissä, voit navigoida mihin tahansa määränpään omien karttojen avulla. Kirjoita tässä tapauksessa määränpään tarkka ja täydellinen osoite.

Latauspaikat

Supercharger-latausasemat näkyvät aina kartalla, ja ne on merkitty punaisilla nuppineuloilla. Niitä koskettamalla saat näkyviin lisätietoja Supercharger-latausaseman sijainnista, voit navigoida sinne tai merkitä sen suosikeiksi. Kun kosketat Supercharger-latausaseman kohdalla olevaa nuppineulaa kartalla, näkyviin tulee tietoja Supercharger-latausasemasta, mukaan lukien latauspaikkojen kokonaismäärä, vapaiden latauspaikkojen lukumäärä, Supercharger-latausaseman osoite sekä arvioitu etäisyys omasta sijainnistasi. Lisäksi ponnahtusikkunassa on Supercharger-latausasemalla saatavana olevat palvelut, kuten WC:t, ravintolat, majoitus, kaupat ja Wi-Fi.



Supercharger-latausasema on toiminnassa. Jos paikassa on useita Supercharger-latausasemia, kuvakkeen yläpuolella on palkkeja, joista jokainen tarkoittaa yhtä Supercharger-latausasemaa. Näet nopeasti, kuinka monta Supercharger-latausasemaa on varattuna. Jos Supercharger-latausasema on käytössä, palkki näkyy täytettynä.

Huomaa: Supercharger-nuppineula on musta, jos Supercharger on nykyisen navigointireittisi varrella.



Supercharger-latausasema saattaa olla pois toiminnasta tai toimii rajoitetulla kapasiteetilla. Avaa lisätiedot koskettamalla nuppineulaa.

Koskettamalla kartan latauskuvaketta näet kaikki lähellä olevat latausasemat kartalla. Aina näkyvien Supercharger-latausasemien lisäksi kartalla näkyvät määränpäässä olevat laturit ja mahdolliset aiemmin käyttämäsi julkiset latausasemat. Avaa latausaseman yksityiskohdat koskettamalla sen nuppineulaa.



Paikassa on Tesla-seinäliitin. Koskettamalla näet lisätietoja, kuten käyttörajoitukset ja käytettävissä olevan virran. Latauslistalla näkyy myös etäisyytesi näihin latausasemiin.

Huomaa: Kun karttaa on loitonnettu ja alueella on käytettävissä enemmän kuin yksi Tesla-seinäliitin, nuppineulan pää on pyöreä, ja siinä näkyy asemien määrä. Lähennä karttaa koskettamalla nuppineulaa. Sen jälkeen voit koskettaa yksittäisiä nuppineuloja, joista näet lisätietoja latauspaikoista.

Energiankäytön arviointi

Model S auttaa sinua arvioimaan lataustarpeen navigoinnin aikana laskemalla määränpäähän saapuessasi jäljellä olevan energian määrän. Laskelma on arvio, joka perustuu ajotyyliin (ennakoitu nopeus jne.) ja ympäristötekijöihin (reitin korkeusvaihtelut, lämpötila jne.). Kartta näyttää laskelman navigoinnin aikana käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden laajemman listan lopussa (katso [Navigointi](#)). Jos näet käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listan lyhyemmän version, laajenna lista koskettamalla sen alkua.

Model S tarkkailee energiankäyttöä koko reitin ajan ja päivittää laskelmaa tarvittaessa. Varoituksen ponnahtusikkuna tulee näkyviin käännösten listan alle seuraavissa tilanteissa:

- Keltainen varoitus tulee näkyviin silloin, kun energiaa on jäljellä vain vähän ennen määränpään saavuttamista, ja kuljettajan on suositeltavaa ajaa hitaasti energian säästämiseksi. Katso ohjeita energian säästämiseksi kohdasta [Toimintasäteen maksimointi](#).
- Punainen varoitus tulee näkyviin silloin, kun autoa on ladattava, jotta pääsisit määränpäähäsi.

Jos haluat tietää, riittääkö energia edestakaiselle matkalle, kosketa energialaskelmaa. Edestakaisen matkan energiankäytön arviolaskelma avautuu näkyviin.

Käytönaikainen reitin valinta

Model S havainnoi liikennettä ja mukauttaa arvioitua ajo- ja saapumisaikat niiden mukaisesti. Jos liikenneolosuhteet viivyttävät arvioitua saapumisaikaasi ja vaihtoehtoinen reitti on mahdollinen, navigointijärjestelmä voi muuttaa reittiä määränpäähäsi matkan aikana. Kytke tämä toiminto päälle tai pois päältä koskettamalla ensin kartan asetuskuvaketta (katso [Yleistä](#)) ja kosketa sitten **Online Routing**. Voit määritellä aikasäästön saavutusvaatimuksen (minuuteissa) uudelleenreititykselle koskettamalla **Re-Route if it saves more than** -asetukseen liittyvää nuolia.



Trip Planner -matkan suunnittelu

Trip Plannerin (käytettävissä joillakin markkina-alueilla) avulla voit tehdä huoletta pidempiäkin matkoja. Jos saapuminen määränpäähän edellyttää lataamista, Trip Planner suunnittelee reitin tarvittavien Supercharger-latausasemien kautta. Trip Planner valitsee reitin ja kertoo latausajat, kun haluat mahdollisimman lyhyen ajo- ja latausajan. Valitse Trip Planner käyttöön koskettamalla ensin kartan asetuskuvaketta (katso [Yleistä](#)) ja kosketa sitten **Trip Planner**.

Kun Trip Planner on valittu käyttöön ja määränpäähän saapuminen edellyttää latausta, käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden lista sisältää pysähdykset Supercharger-latausasemilla ja suositellut latausajat kullakin Supercharger-latausasemalla sekä arvion siitä, kuinka paljon energiaa on jäljellä Supercharger-latausasemalle saavuttuasi.

Voit poistaa pysähdykset Supercharger-latausasemilla ja valita näkyviin pelkät ajo-ohjeet valitsemalla ajo-ohjeiden listan lopussa **Remove charging stops** (jos poistat pysähdyksiä latausasemilla, käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listalla saattaa näkyä hälytys, jonka mukaan määränpään saavuttaminen edellyttää lataamista). Lisää ajo-ohjeisiin pysähdyksiä Supercharger-latausasemilla koskettamalla **Add charging stops**.

Kun autoa ladataan Supercharger-latausasemalla, latausnäytöllä näkyy jäljellä oleva latausaika, joka takaa energian riittämisen seuraavalle Supercharger-latausasemalle tai määränpäähän (jos muita latauskertoja ei tarvita). Jos lataat pidemmän tai lyhyemmän aikaa, myöhempien Supercharger-latausasemalla tehtyjen pysähdysten latausaika säätyy sen mukaan.

Huomaa: Voit myös valvoa tarvittavaa jäljellä olevaa latausaikaa Tesla-mobilisovelluksella.

Huomaa: Jos reitillä sijaitsevalla Supercharger-latausasemalla on sähkökatko, Trip Planner näyttää huomautuksen ja muuttaa reittiä toiselle Supercharger-latausasemalle.

Jos Trip Planner arvioi, että energia ei riitä edestakaiseen matkaan ja reitin varrella ei ole Supercharger-latausasemia, Trip Planner näyttää käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listan alussa hälytyksen, jonka mukaan määränpään saavuttaminen edellyttää lataamista.

Viimeksi valittujen kohteiden, suosikkikohteiden, kodin ja työpaikan määränpää

Koskettamalla kartalla **Navigate** näytölle avautuu viimeksi valittujen kohteiden luettelo **Recent** ja voit valita haluamasi kohteen ja navigoida siihen helposti.

Jos ajat johonkin määränpäähän usein, voi olla kätevää lisätä se suosikkeihin kuin kirjoittaa sen osoite joka kerta uudestaan. Kun määränpää on lisätty suosikkien luetteloon, voit navigoida siihen helposti valitsemalla kosketusnäytöstä **Navigate > Favorites** ja valitsemalla sen suosikkien luettelosta.



Lisää määränpää suosikkien luetteloon koskettamalla ensin sen nuppineulaa kartalla ja koskettamalla sitten näytölle avautuvassa ponnahdusikkunassa olevaa sydänkuvaketta. Sinua kehoitetaan antamaan suosikille nimi. Kirjoita nimi (tai jätä se ennalleen hyväksymällä oletusarvoinen nimi) ja valitse kosketusnäytöstä **Add to Favorites**. Sydän muuttuu kokonaan harmaaksi, ja määränpää on lisätty suosikkien luetteloon.

Voit poistaa viimeksi valitun määränpään tai suosikkimääränpään pitämällä sitä valittuna hetken ajan ja valitsemalla sitten kosketusnäytölle avautuvaa **X**-kirjainta.

Navigointiastian alussa on pikavalinnat kodin sijaintiin **Home** ja työpaikan sijaintiin **Work**. Määritä näiden sijaintien osoitteet valitsemalla ne kosketusnäytöstä. Kun olet kirjoittanut osoitteen, kosketa **SAVE AS HOME** tai **SAVE AS WORK**. Kun haluat käynnistää navigoinnin kotiin tai työpaikalle, kosketa pikavalintaa.

Voit vaihtaa kodille tai työpaikalle määritetyn sijainnin pitämällä pikavalintapainiketta painettuna ja kirjoittamalla uuden osoitteen ponnahdusikkunaan. Jos haluat poistaa osoitteen, pidä pikavalintapainiketta painettuna ja kosketa **CLEAR HOME** tai **CLEAR WORK**.

Huomaa: Käyttötottumustesi mukaan toiminto voi ehdottaa paikan tallennusta kodin tai työpaikan sijainniksi.

Huomaa: Kun kodin ja työpaikan sijainti on tallennettu, Model S voi kehottaa navigoimaan työpaikan sijaintiin aamuisin ja kodin sijaintiin iltaisin sekä ilmoittaa, kuinka kauan matka kestää senhetkisissä liikenneolosuhteissa.



Jos myyt Model S -auton, suosittelemme poistamaan määrittämäsi kodin sijainnin ja työpaikan sijainnin turvallisuussyistä. Voit poistaa ne joko yksitellen tai poistaa kaikki henkilökohtaiset tietosi palauttamalla tehdasasetukset (katso [Henkilökohtaisten tietojen poistaminen](#)).

Karttapäivitykset

Saatavilla olevat karttapäivitykset lähetetään Model S -autoon automaattisesti Wi-Fi-yhteyden välityksellä. Yhdistä Model S Wi-Fi-verkkoon aika ajoin, jotta varmistat uusien karttapäivitysten vastaanoton (katso [Wi-Fi-yhteyden muodostaminen](#)). Ilmoitus uusista asennetuista kartoista tulee näkyviin kosketusnäytölle.



Yleistä



Koskettamalla kosketusnäytön alaosassa näkyvää Media Player -kuvaketta voit suoratoistaa musiikkia tai podcasteja (jos saatavilla) sekä kuunnella AM-radiota (jos varusteena), FM-radiota, DAB-radiota, tai Internet-radiota. Voit myös toistaa äänitiedostoja liitetystä Bluetooth-tai USB-laitteesta.

Huomaa: Käytettävissä olevat mediavaihtoehdot määräytyvät markkina-alueen ja oston yhteydessä tehtyjen valintojen mukaan.

Media Player sisältää kolme näkymätasoa, joihin pääset vetämällä Media Player -ikkunaa ylös- tai alaspäin. Aluksi näytöllä näkyy vain Miniplayer. Miniplayer, joka vie vain vähän tilaa kosketusnäytöltä, näyttää parhaillaan soivan kappaaleen ja sisältää vain perustoiminnot, jotka liittyvät yleensä toistettavaan sisältöön. Vedä ylöspäin, kun haluat nähdä viimeisimmät ja suosikit sekä medialähteen vaihtamiseen käytettävät kuvakkeet (lisätietoja on jäljempänä). Vedä uudelleen ylöspäin, kun haluat selata kaikkia kyseisen lähdevalinnan sisällön saatavilla olevia toimintoja.

Media Playerin alaosassa olevilla kuvakkeilla voit muuttaa näytöllä näkyvää medialähdettä (esimerkiksi FM, suoratoisto tai Bluetooth-laitte). Vasemmalla puolella olevilla välilehdillä voit rajata selattavaa sisältöä - vastaava sisältö näkyy oikealla puolella. Radiossa voit selata suosikkiasiasi tai määrittää tietyn taajuuden valitsemalla kosketusnäytöstä **Direct Tune**. Suoratoistossa voit selata suosikkeja, suosituimpia asemia, DJ-sarjoja ja genrejä.



Liikennetiedotuksia voidaan kuunnella, kun toistetaan AM (jos varusteena), FM, tai DAB-radio. Ota liikennetiedotukset käyttöön tai poista ne käytöstä koskettamalla liikenteen kuvaketta, joka näkyy Miniplayerissa radiolähteen ollessa käytössä.

Äänenvoimakkuuden säätö

Säädä äänenvoimakkuutta ylös tai alas ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla vierityspainikkeella. Vierityspainikkeella säädetään äänenvoimakkuutta, navigaatiojärjestelmän ohjeita tai puheluja sen mukaan, mitä niistä kuunnellaan kaiuttimien kautta. Voit säätää äänenvoimakkuutta myös koskettamalla kosketusnäytön alaosassa olevan kaiutinkuvakkeen nuolia.

Mykistä ääni painamalla vasemmanpuoleista vierityspainiketta. Poista mykistys painamalla sitä uudelleen.

Huomaa: Kun vasemmanpuoleista vierityspainiketta painetaan puhelon aikana, sekä ääni että mikrofoni mykistetään.

Huomaa: Jos toistat mediaa ja saat puhelun tai navigointijärjestelmä antaa reittiohjeita, kuuntelemasi median ääni mykistetään väliaikaisesti.

Mediasisällön haku



Kosketa Media Playerin suurennuslasin kuvaketta, kun haluat hakea tiettyä kappaletta, albumia, podcast-syötettä tai asemaa. Valitse suodatin rajaamaan hakua tai jätä oletusasetus käyttöön, jolloin haku sisältää tulokset kaikista saatavilla olevista lähdesisällöistä.

Huomaa: Käytä hands-free-hakutoimintoja äänikomennoilla (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)).

AM- (jos varusteena) ja FM-radio



Jos sellainen on käytettävissä markkina-alueellasi ja sijainnissasi, Media Player sisältää AM- ja FM-radioasemia, jotka voit valita Radio-lähdevalinnasta. Siirry seuraavaan (tai edelliseen) taajuuteen koskettamalla nuolia. Tai valitse kosketusnäytöstä **Direct Tune** ja määritä taajuus itse.

Voit merkitä mieluisat radioasemat suosikeiksesi, jolloin löydät ne helposti Favorites-listalta (katso [Suosikit ja viimeisimmät](#)).

DAB-radiopalvelut



Jos Model S on varustettu lisävarusteena saatavalla äänipaketilla, voit valita Media Playerin Radio-lähdevalinnasta DAB-radion. Valitse DAB-radioasema selaamalla alueellasi käytettävissä olevien radioiden luetteloa tai koskettamalla seuraavan tai edellisen aseman painikkeita.

Internetradio- ja musiikin suoratoistopalvelut

Jos varustukseen sisältyy premium connectivity -yhteys, internetradio- ja musiikin suoratoistopalvelut ovat käytettävissä tiedonsiirtoyhteyden välityksellä. Voit kuunnella haluamaasi suoratoistopalvelua koskettamalla Media Player -kuvaketta ja valitsemalla suoratoistopalvelun.

Tesla saattaa antaa käyttöösi kirjautumistiedot joihinkin internetradio- ja musiikin suoratoistopalveluihin. Jos haluat käyttää omia tunnuksiasi, vieraile suoratoistopalvelun ikkunan alaosaan, valitse **Sign In** ja anna kirjautumistietosi.

Selaa käytettävissä olevat luokat ja/tai asemat läpi ja kosketa sitä vaihtoehtoa, jonka toiston haluat aloittaa. Kun selaat kattavampaa luokkaa, kuten genrejä, voit tarvittaessa kasvattaa ikkunan kokoa vetämällä ikkunaa ylöspäin. Jos valitset vaihtoehdon, jonka uudessa ikkunassa näkyy useita tuloksia, palaa takaisin selauksen pääsivulle koskettamalla ikkunan yläreunassa olevaa **BACK**-painiketta.

Tietyn kappaleen, esittäjän tai albumin voi myös valita äänikomennolla (vain kun puhutaan englanniksi) internet-radiopalvelusta (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)).

Kun kuuntelet tiettyjä internetradio- tai musiikin suoratoistopalveluja, Miniplayerin toiminnot saattavat vaihdella kuuntelemasi sisällön mukaan:

- Kosketa oikealle (tai vasemmalle) osoittavaa nuolta, kun haluat valita internetradion seuraavan (tai edellisen) aseman, jakson tai kappaleen.

- Kosketa **thumbs up** (peukalo ylös) -kuvaketta, jos tykkäät jostakin kappaleesta tai podcast-syöttestä. Jos et tykkää siitä, kosketa **thumbs down** (peukalo alas) -kuvaketta. Kun esimerkiksi tykkäät kappaleesta painamalla painiketta, radioasema soittaa samantyylistä musiikkia. Mikäli et tykkää kappaleesta, kyseistä kappaletta ei enää soiteta uudelleen.
- Kosketa **DJ**-kuvaketta (jos käytettävissä) suoratoistettavan syötteen sisältöä koskevan kommentin lisäämiseksi. DJ-kommentti sisältää musiikkiin liittyvän historian ja muita taustatietoja.

Huomaa: Soittaessasi podcast-syötettä voit pikakelata eteen tai taakse haluamaasi syötteen kohtaan (jos tuettu). Vedä Miniplayerin liukusäädin haluamaasi kohtaan tai pikakelaa kuvakkeilla taakse- tai eteenpäin 15 sekuntia kerrallaan.

Suosikit ja viimeisimmät

Näet lähes kaikkien lähteiden suosikit kätevästi Media Playerin laajennetun näkymän yläosasta.



Lisää parhaillaan soiva asema, podcast-syöte tai äänitiedosto suosikkeihisi Favorites-luetteloon koskettamalla Miniplayerin **Favorites**-kuvaketta.



Poista kohde suosikeista koskettamalla Miniplayerin korostettua **Favorites**-kuvaketta. Voit poistaa myös useita suosikkeja laajentamalla Miniplayerin yhden tason näyttämään kaikki kyseisen lähdesisällön suosikit. Pidä sitten mitä tahansa suosikkia painettuna. Kaikkien suosikkien kohdalle tulee näkyviin **X**-kirjain, ja voit poistaa haluamasi suosikit Favorites-luettelosta koskettamalla niiden kohdalla **X**-kirjainta.

Saat näkyviin viimeksi toistamasi valinnat siirtymällä Miniplayerissä yhden tason ylöspäin ja valitsemalla kosketusnäytöstä **Recent**. Viimeksi soittamasi valinnat päivittyvät jatkuvasti, joten sinun ei tarvitse poistaa niitä.

Huomaa: Soittamasi FM-radiokanavien valinnat eivät näy viimeksi soitetuissa valinnoissa.



Mediatiedostojen soittaminen laitteista



Voit toistaa äänitiedostoja Bluetooth-laitteelta (kuten puhelimesta) tai USB-muistitikulta. Jos järjestelmään on kytketty Bluetooth-yhteydellä varustettu laite, laitteen nimi näkyy, kun valitset puhelimen lähdenäkymän. Jos järjestelmään on kytketty USB-muistitikku, Media Player näyttää myös USB-lähdevalinnan.

Valitse edellinen tai seuraava kappale valitulta soittolistalta tai albumilta koskettamalla vasemmalle tai oikealle osoittavaa nuolta Miniplayerissä tai käytä ohjauspyörän vasemmalla puolella olevia painikkeita (katso [Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)). Voit soittaa soittolistan kappaleet satunnaisessa järjestyksessä sekoitustoiminnolla tai toistaa soittolistan tai kappaleen sekoitus- ja toistokuvakkeita käyttämällä (jos käytettävissä).

USB-muistilaitteet

Yhdistä muistitikku USB-liittimeen (katso [USB-portit](#)). Valitse kosketusnäytöstä **Media Player > USB** ja kosketa sen jälkeen haluamasi kappaleen sisältävän kansion nimeä. Kun USB-muistitikun kansiossa oleva sisältö näkyy, voit soittaa minkä tahansa luettelon kappaleen koskettamalla sitä. Tai voit selata kappaleet läpi käyttämällä Miniplayerin vasemmalle tai oikealle osoittavia nuolia.

Huomaa: Voit toistaa mediatiedostoja USB-liitettävistä laitteista ainoastaan Model S -auton flash-muistilaitteilta. Jos haluat toistaa mediaa muun tyyppisiltä laitteilta (kuten iPodilta), muodosta Bluetooth-yhteys laitteeseen.

Huomaa: Media Player tukee USB-muistitikkuja, jotka on alustettu FAT32-muotoon (NTFS ja exFAT-muotoja ei tueta tällä hetkellä).

Bluetooth®-liitettävät laitteet

Jos käytössäsi on Bluetooth-yhteydellä varustettu laite, kuten puhelin, jonka kanssa Model S muodostaa laiteparin (katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#)), voit toistaa laitteeseen tallennettuja äänitiedostoja ja suoratoistaa musiikkia laitteesta. Valitse Media Playerin **Phone**-lähde, kosketa Bluetooth-laitteesi nimeä ja valitse sitten **CONNECT**.

Bluetooth-laitteesi alkaa toistaa sillä hetkellä laitteen käytössä olevaa äänitiedostoa ja Media Player näyttää Miniplayer-näkymää. Jos laitteesi ei toista äänitiedostoa, valitse laitteellasi se äänitiedosto, jota haluat kuunnella. Kun tiedoston toisto alkaa, voit siirtyä muihin kappaleisiin Miniplayerin vasemmalle tai oikealle osoittavilla nuolilla.

Huomaa: Varmista, että Bluetooth-laitteen yhteys on asetettu päälle (katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#)).

Ääniasetukset



Siirry äänensävyyn ja tasapainon asetuksiin painamalla Media Playerin alakulmassa olevaa taajuuskorjaimen kuvaketta. Saatavilla voi olla myös muita asetuksia autosi ominaisuuksista ja markkina-alueesta riippuen. Tai jos autosi on varustettu esimerkiksi Dolby Surround- tai DJ Commentary -toiminnoilla, voit valita ne päälle tai pois päältä.

Säädä mitä tahansa viidestä taajuusalueesta (basso, basso/keskialue, keskialue, keskialue/diskantti ja diskantti) vetämällä sen liukusäädintä ylös tai alas desibelisäätimellä (dB).

Säädä tasapaino valitsemalla kosketusnäytöstä **Balance** ja vetämällä palkkiristikon keskirengas Model S -auton siihen kohtaan, johon haluat äänen kohdistuvan.

Bluetooth®-yhteensopivuus

Voit käyttää Bluetooth-yhteensopivaa puhelinta Model S -autossa handsfree-toiminnolla silloin, kun puhelin on sen kantaman ulottuvilla. Vaikka Bluetooth tukee langatonta yhteyttä yleensä jopa noin 9 metrin etäisyydelle asti, sen suorituskyky voi vaihdella käytetystä puhelintyypistä riippuen.

Ennen käyttöä on puhelimen muodostettava laitepari Model S -auton kanssa. Tällöin Model S toimii yhdessä Bluetooth-puhelimen kanssa (katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#)).

Voit muodostaa jopa kymmenen Bluetooth-laiteparia. Model S yhdistää aina viimeksi käytettyyn puhelimeen (mikäli se on kantaman ulottuvilla). Jos haluat yhdistää eri puhelimeen, katso kohta [Laiteparipuhelimeen yhdistäminen](#).

Huomaa: Monet puhelimet sulkevat Bluetooth-yhteyden niiden akun varauksen käydessä vähiin.

Huomaa: Puhelimien lisäksi voit muodostaa laitepareja Model S -auton ja muiden Bluetooth-laitteiden kanssa. Voit käyttää esimerkiksi iPod Touch, iPad tai Android-tablet-tietokoneita musiikin suoratoistoon.

Bluetooth-laiteparin muodostaminen

Laiteparin muodostaminen mahdollistaa Bluetooth-yhteydellä varustetun puhelimen käyttämisen handsfree-tilassa. Silloin voit esimerkiksi soittaa puheluja ja vastata niihin sekä käyttää yhteystietoja ja viimeisimpien puhelujen luetteloa. Lisäksi voit toistaa puhelimeesi tallennettuja mediatiedostoja. Kun laitepari on muodostettu, Model S voi ottaa siihen yhteyden aina, kun puhelin on sen kantaman ulottuvilla.

Muodosta laitepari seuraavien ohjeiden mukaisesti istuessa Model S -autossa:

1. Varmista, että sekä kosketusnäyttö että puhelin ovat päällä.
2. Ota Bluetooth-yhteys käyttöön puhelimen asetuksista ja aseta puhelin löydettävissä olevaan tilaan.

Huomaa: Joissakin puhelimissa tämä saattaa edellyttää, että siirryt Bluetooth-asetuksiin seuraavien toimenpiteiden ajaksi.

3. Kosketa kosketusnäytön yläreunassa olevaa Bluetooth-kuvaketta.

4. Valitse kosketusnäytöstä **Add New Device** > **Start Search**. Kosketusnäytössä näytetään luettelo kaikista käytettävissä ja kantaman sisällä olevista Bluetooth-laitteista.
5. Valitse kosketusnäytöstä se puhelin, jonka kanssa haluat muodostaa laiteparin. Auton kosketusnäytölle ilmestyy satunnaisesti luotu numerosarja, jonka pitäisi näkyä myös puhelimen näytöllä.
6. Tarkista, että puhelimessa näkyvä numero vastaa kosketusnäytöllä olevaa numeroa. Vahvista sen jälkeen laiteparin muodostaminen puhelimesi asetuksista.
7. Mikäli puhelin pyytää sitä, määritä, haluatko antaa Model S -autolle luvan käyttää yhteystietojasi ja mediatiedostoja.

Kun laitepari on muodostettu, Model S muodostaa automaattisesti yhteyden puhelimeen ja Bluetooth-symboli tulee näkyviin kosketusnäytölle puhelimen nimen viereen. Tämä tarkoittaa, että yhteys on muodostettu.

Yhteystietojen ja viimeisimpien puhelujen tuominen

Kun laitepari on muodostettu, voit käyttää Bluetooth-yhteyden asetusnäyttöä (kosketa ensin kosketusnäytön yläreunassa olevan tilapalkin Bluetooth-kuvaketta) sen määrittämiseen, haluatko sallia puhelimesi yhteystietojen ja viimeisimpien puhelutietojen käytön. Jos käyttöoikeus on myönnetty, voit käyttää puhelinsovellusta näyttääksesi yhteystietoihin ja viimeisimpiin puhelutietoihin tallennetut henkilöt sekä soittaaksesi heille (katso [Puhelinsovelluksen käyttäminen](#)).

Huomaa: Voi olla tarpeen sallia synkronointi puhelimesta tai hyväksyä ponnahdusikkunan synkronoinnin vahvistus, ennen kuin voit tuoda yhteystiedot. Tämä riippuu käytössä olevan puhelimen tyypistä. Katso lisätietoja puhelimesi käyttöohjeista.

Huomaa: Voit myöntää tai poistaa yhteystietoja ja viimeisimpien puhelutietojen käyttöoikeuden milloin tahansa valitsemalla Bluetooth-yhteyden asetusnäytössä puhelimesi ja muuttamalla sitten halutun asetuksen.



Bluetooth-laiteparin poistaminen

Jos haluat katkaista yhteyden ja käyttää sitä myöhemmin uudelleen, valitse Bluetoothin asetusnäytöstä **Disconnect**. Jos et halua enää käyttää puhelintasi Model S -auton kanssa, valitse kosketusnäytöstä **Forget This Device**. Kun laitepari on poistettu, tulee laitepari muodostaa uudelleen, mikäli haluat käyttää sitä jälleen Model S -auton kanssa (katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#)).

Huomaa: Puhelimesi katkaisee yhteyden automaattisesti poistuessasi Model S -autosta.

Laiteparipuhelimeen yhdistäminen

Model S yhdistää automaattisesti puhelimeen, johon se on ollut viimeksi yhdistettynä, mikäli se on Bluetooth-kantaman ulottuvilla ja sen Bluetooth-toiminto on kytketty päälle. Jos viimeisin puhelin ei ole kantaman ulottuvilla, se pyrkii yhdistämään seuraavaan aikaisemmin yhdistettyyn puhelimeen.

Voit muodostaa yhteyden eri puhelimeen koskettamalla kosketusnäytön yläreunassa olevaa Bluetooth-kuvaketta. Bluetooth-ikkuna näyttää luettelon laiteparipuhelimista. Valitse puhelin, johon haluat yhdistää ja valitse **Connect**. Jos puhelin, johon haluat muodostaa yhteyden, ei ole luettelossa, sinun on muodostettava laitepari puhelimen kanssa. Katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#).

Kun laite on yhdistetty, näkyy Bluetooth-symboli Model S -auton kosketusnäytöllä puhelimen nimen vieressä. Tämä osoittaa sen, että yhteys on käytössä.

Puhelinsovelluksen käyttäminen

Kun puhelin on yhdistetty Model S -autoon Bluetooth-yhteyden välityksellä ja olet sallinnut puhelimesi yhteystietojen käytön (katso [Yhteystietojen ja viimeisimpien puhelujen tuominen](#)), voit käyttää puhelinsovellusta puhelimesi tallennettujen henkilöiden yhteystietojen näyttämiseen sekä heille soittamiseen:

- **Recent Calls** -luettelo. Tässä luettelossa näytetään puhelut aikajärjestyksessä. Viimeisimmät puhelut ovat luettelon alussa. Voit näyttää kaikki, vastaamattomat, vastatut tai soitetut puhelut.

- **Contacts:** Yhteystietoluettelo näkyy aakkosjärjestyksessä, ja se voidaan järjestää joko etu- tai sukunimen mukaan. Voit myös valita kirjaimen oikealta ja siirtyä suoraan kyseisellä kirjaimella alkaviin nimiin. Kun kosketat yhteystietoluettelossa olevaa nimeä, kyseisen yhteystiedon käytettävissä olevat numerot näkyvät oikeanpuoleisessa ruudussa yhdessä muiden käytettävissä olevien tietojen (kuten osoitteen) kanssa. Voit soittaa yhteystiedon numeroon koskettamalla numeroa.

Soittaminen

Voit aloittaa puhelun seuraavilla tavoilla:

- Sanomalla äänikomennon (englanniksi) (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)).
- Valitsemalla yhteystiedon tai puhelun oikeanpuoleisella vierityspainikkeella (katso [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).
- Valitsemalla numeron yhteystietojen tai viimeisimpien puhelujen luettelosta puhelinsovelluksessa.
- Käyttämällä Model S -auton puhelinsovelluksen näyttönäppäimistöä.

Huomaa: Tämä on turvallinen ja laillinen tapa soittaa. Voit myös soittaa puhelun valitsemalla numeron näppäilemällä tai valitsemalla yhteystiedon suoraan puhelimestasi.

Huomaa: Voit soittaa puhelun myös koskettamalla kartalla olevaa nuppineulaa ja valitsemalla puhelinnumeron ponnahdusikkunasta (mikäli numero on saatavilla).

Puhelun vastaanottaminen

Kun puhelimeesi saapuu puhelu, soittajan numero tai nimi (jos soittaja löytyy puhelimesi yhteystiedoista ja Model S -autolla on pääsy yhteystietoihisi) näkyy sekä mittaristossa että kosketusnäytössä.

Vastaa tai hylkää puhelu valitsemalla kosketusnäytöstä tai ohjauspyörän oikeanpuoleisella vierityspainikkeella **Answer** tai **Ignore** (katso [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).

Huomaa: Käytössä olevasta puhelimesta ja edellisien puhelun aikana käytössä olevista kaiuttimista riippuen puhelimesi saattaa pyytää sinua valitsemaan, mitä kaiuttimia käytetään saapuvassa puhelussa.



-  **Varoitus:** Keskity ajamiseen kaikissa tilanteissa. Puhelimen ohjelmointi tai käyttäminen ajon aikana, silloinkin kun Bluetooth on käytössä, voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
-  **Varoitus:** Noudata ajon aikana kaikissa tilanteissa kaikkia puhelimen käyttöä koskevia paikallisia lakeja, mukaan lukien muun muassa viestien kirjoittamista ja handsfree-käyttöä koskevia lakeja.

Puhelun aikana

Puheluvalikon saa näkyviin mittaristolle puhelun aikana ohjauspyörän oikean puolen ylintä painiketta painamalla. Selaa ja valitse toiminto oikeanpuoleisella vierituspainikkeella (katso [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)). Säädä puhelun äänenvoimakkuutta puhelun aikana ohjauspyörän vasemmanpuoleisella vierituspainikkeella.



Huomaa: Kun Model S käynnistyy, saatat kuulla kompressorin äänen, kun paineilmajousitusjärjestelmän säiliö täyttyy ilmallä.

Mukautuva Adaptive Air Suspension - paineilmajousitus takaa erinomaisen ajomukavuuden, ja voit valita joko pehmeämmän tai jäykemmän jousituksen mieltymystesi mukaan. Kun auto on kuormattuna, järjestelmä huolehtii myös auton pitkittäissuuntaisesta vakaudesta. Ajokorkeutta voi säätää manuaalisesti ajonolosuhteiden mukaan (Model S voidaan esimerkiksi nostaa pienellä nopeudella ajettaessa, kun tarvitaan lisää maavaraa, esimerkiksi kun ajetaan jyrkällä tiellä tai rampilla tai syvässä lumessa tai ylitetään suuria hidastustöyryjä tai pysäköintipaikan reunakiviä). Voit myös määrittää oletusarvoisen ajokorkeuden suuremmilla nopeuksilla ajettaessa.



Jos ilmajousitusjärjestelmässä havaitaan vika, joka heikentää ilmajousituksen toimivuutta, mittaristoon syttyy keltainen merkkivalo. Jos ongelma ei korjaannu, ota yhteyttä Teslaan.



Jos ilmajousitusjärjestelmässä havaitaan vika, joka estää ilmajousitusjärjestelmän toiminnan, mittaristoon syttyy punainen merkkivalo. Ota yhteyttä Teslaan.

Jousituksen asetukset



Varo: Varmista, että Model S -auton ala- tai yläpuolella ei ole esteitä ennen jousituksen korkeuden säätämistä.

Voit säätää ajokorkeutta manuaalisesti, määrittää jousituksen tuntuman ja valita mukautuvan jousituksen laskeutumisasetukset suurilla nopeuksilla ajettaessa, kun Model S on käynnissä ja jarrupolji on painettuna pohjaan, valitsemalla kosketusnäytössä **Controls > Suspension**.

Voit muuttaa ajokorkeutta manuaalisesti seuraavilla asetuksilla.

- **VERY HIGH.** Kun ajokorkeus on asetettu erittäin korkeaan Very High -asentoon, jousitus laskee ajokorkeuden automaattisesti korkeaan High-asentoon ajonopeuden saavuttaessa 56 km/h.

- **HIGH.** Kun ajokorkeus on asetettu korkeaan High-asentoon, jousitus laskee ajokorkeuden automaattisesti Standard-vakioasentoon tai matalaan Low-asentoon ajonopeuden saavuttaessa 73 km/h.
- **STANDARD.** Standard-asento takaa parhaimman ajomukavuuden ja ohjattavuuden kaikilla kuormausolosuhteilla.
- **LOW.** Ajokorkeuden laskeminen auttaa parantamaan aerodynamiikkaa ja helpottaa kuorman ja matkustajien lastaamista ja purkamista.

Kun maavaraa lisään nostamalla Model S -auton korkeutta manuaalisesti, auto on laskettava takaisin alas, kun lisämaavaraa ei enää tarvita.



Varo: Vältä aggressiivista ajoa (esimerkiksi nopeat kiihdytykset ja jyrkät käännökset), kun jousitus on asetettu **HIGH-** tai **VERY HIGH** -asentoon. Se voi aiheuttaa tärinää, mikä lisää vaurioitumisen mahdollisuutta.

SUSPENSION LOWERING: Kun ajat Model S -autoa tavallisesti pysäköintialueella tai pihatiellä käytettävää nopeutta suuremmalla nopeudella, mukautuva Adaptive Air Suspension -ilmajousitus parantaa aerodynamiikkaa ja ajettavuutta säätämällä ajokorkeutta automaattisesti. Kun ajokorkeutta nostetaan manuaalisesti, jousitus säätää ajokorkeutta automaattisesti ajonopeuden kasvaessa. Voit valita seuraavilla asetuksilla, kuinka paineilmajousitusjärjestelmä säätää ajokorkeutta:

- **ALWAYS.** Oletusajokorkeus kaikille ajokorkeuksille on **LOW**. Jos valitset asetukseksi **HIGH** tai **VERY HIGH** ja ajonopeus ylittää näiden asetusten enimmäisnopeuden, ajokorkeus palautuu takaisin asetukseen **LOW**. Jos muutat asetukseksi manuaalisesti **STANDARD**, se palautuu takaisin asetukseen **LOW** seuraavalla ajokerralla.
- **NEVER.** Oletusajokorkeus kaikille ajokorkeuksille on **STANDARD**, eikä asetus koskaan muutu automaattisesti asetukseksi **LOW**. Jos ajokorkeuden asetukseksi valitaan **HIGH** tai **VERY HIGH** ja ajonopeus ylittää näiden asetusten enimmäisnopeuden, ajokorkeus palautuu takaisin asetukseen **STANDARD**. Jos muutat asetukseksi manuaalisesti **LOW**, se palautuu takaisin asetukseen **STANDARD** seuraavalla ajokerralla.

- **HIGHWAY.** Tämä on oletusasetus. Ajokorkeutta säädetään automaattisesti asetusten **STANDARD** ja **LOW** välillä niin, että ajomukavuus ja energiankulutus ovat tasapainossa.

ADAPTIVE SUSPENSION DAMPING: Säädä jousitusjärjestelmän tuntumaa valitsemalla asetukseksi **STANDARD** tai **SPORT**.

STANDARD takaa pehmeämmän ja sulavamman ajettavuuden, kun taas **SPORT** tarjoaa jäykemmän, paremmin ohjattavan ajokokemuksen, joka lisää kuljettajan hallintaa ja parantaa tuntumaa tiehen.

Huomaa: Käytettävissä olevat asetukset riippuvat ajonopeudesta ja muista olosuhteista. Jousitus ei laskeudu esimerkiksi silloin, kun jokin ovista on auki.

Huomaa: Valitsemasi Suspension Lowering- ja Adaptive Suspension Damping -asetukset tallentuvat kuljettajaprofiiliisi (katso [Kuljettajaprofiilit](#)).

Automaattisesti nouseva jousitus

Automaattisesti nousevan jousituksen ansiosta jousitusta ei tarvitse nostaa erikseen joka kerta, kun saavut tuttuun paikkaan, jossa olet aiemmin nostonut jousituksen. Aina, kun nostat jousituksen **HIGH-** tai **VERY HIGH -** asentoon, Model S tallentaa paikan sijainnin. Kun palaat samaan paikkaan, Model S nostaa jousitusta ja mittaristoon ilmestyy seuraava viesti:



Huomaa: Jos palaat tallennettuun sijaintiin ja nopeutesi on suurempi kuin jousituksen High- ja Very High -asetukset sallivat, Model S ei nosta jousitusta ennen kuin olet hiljentänyt nopeutta.

Huomaa: Kun poistut tallennetusta paikasta, jousitus ei välttämättä laskeudu ennen kuin ajat jousituksen laskemisen nopeuskynnystä suuremmalla nopeudella.

Huomaa: Kun saavut Model S -autolla tallennettuun sijaintiin ja käytössä oleva jousituksen asetus on jo korkeampi kuin tallennettu asetus, ajokorkeus ei muutu.

Automaattisen paikkatiedon poistaminen

Jos et halua jousituksen nousevan automaattisesti tallennetussa paikassa, valitse automaattisen paikkatietoon perustuvan jousituksen noston viestissä **X**. Tämä poistaa tallennetun paikkatiedon, eikä jousitus enää nouse automaattisesti saapuessasi tähän sijaintipaikkaan.

Huomaa: Automaattisen laskun paikkatieto poistetaan myös silloin, jos lasket jousituksen asentoon **STANDARD** tai **LOW** tallennetussa paikassa.

Nostotila

Aseta jousitus **Jack**-nostotilaan, ennen kuin nostat Model S -autoa tunkilla tai muulla nostimella. Tämä estää itsenäisen korkeuden säädön, joka on aina päällä auton ollessa käynnissä.

Paina jarrupoljinta ja valitse sitten kosketusnäytöstä **Controls > Suspension > Jack**.

Poista tila koskettamalla uudelleen **Jack**.

Huomaa: **Jack**-tila peruuntuu automaattisesti, kun auton nopeus nousee yli 7 km/h.

Huomaa: Model S asettaa Jack-nostotilan käyttöön automaattisesti myös tilanteissa, joissa se havaitsee, että ajoneuvoa ei voida laskea tavoitekorkeuteensa, tai joissa este kannattelee auton painoa (esimerkiksi jos auton puskuri on katukiveyksen päällä).



Yleistä

Kalenterisovelluksen avulla on mahdollista tarkastella puhelimen (iPhone® tai Android™) kalenteriin merkittyjä tapahtumia kuluvan ja seuraavan päivän osalta. Kalenteri on integroitu kätevästi navigointi- ja puhelinsovelluksiin, joten voit navigoida seuraavaan tapaamiseen tai soittaa siihen. Kalenterisovelluksen käyttäminen edellyttää seuraavia asioita:

- Teslan mobiilisovellus on toiminnassa, olet kirjautuneena ja kalenterin synkronointitoiminto on käytettävissä. Sen jälkeen mobiilisovellus voi säännöllisesti ja automaattisesti lähettää kalenteritiedot puhelimesta Model S.
- **Huomaa:** Suosittelemme mobiilisovelluksen uusinta versiota kaikkien kalenterisovelluksen ominaisuuksien käytettävyyden varmistamiseksi.
- Puhelimen on muodostettava Bluetooth-yhteys Model S -autoon (yksityisyydensuojasyistä kalenteritiedot näytetään vain siihen yhteydessä olevasta puhelimesta).
- Mobile access -asetus Model S -autoon on käytössä (valitse kosketusnäytöstä **Controls > Safety & Security > Allow Mobile Access**).
- Sekä puhelimella että Model S -autolla on oltava käytössään hyvä verkkoyhteys.

Kosketusnäytössä voidaan näyttää muistutus kuluvan päivän tapahtumista aina, kun nouset Model S -autoon. Voit mukauttaa kalenterin tapahtumien näkymisen koskettamalla asetusten kuvaketta, joka sijaitsee kalenterisovelluksen vasemmassa yläkulmassa ja valitsemalla yhden käytettävissä olevista vaihtoehdoista **Show Calendar Upon Entry** -asetukselle.

Jos kalenteritapahtumaan on lisätty osoitetieto, tapahtuman kohdalla näkyy navigointinuoli. Se tarkoittaa, että voit käynnistää navigointiopastuksen kalenteritapahtumalle määritettyyn paikkaan koskettamalla osoitetta (mikäli sisältyy auton varustukseen). Jos jokin kalenteritapahtumista on merkitty alkamaan alle tunnin kuluttua ja tapahtumalle on määritetty osoite, kosketusnäyttö ilmoittaa, mikäli kohteeseen on nopeampi reitti liikennetilanteen vuoksi (vaikka navigointitoiminto ei olisi käytössä).

Koskettamalla tapahtuman infokuvaketta, kaikki siihen liittyvät muistiinpanot tulevat näkyviin. Jos muistiinpanoissa on yksi tai useampia puhelinnumeroita, infokuvake näyttää puhelinkuvakkeen ja ensimmäisenä oleva puhelinnumero näkyy kalenterissa. Voit aloittaa puhelun koskettamalla. Voit myös aloittaa puhelun koskettamalla tapahtuman ponnahdusikkunassa olevaa numeroa (tämä on hyödyllinen toiminto, kun soitetaan neuvottelupuheluja). Jos kalenteritapahtuman huomautuksiin on lisätty verkko-osoitteita, voit avata niitä verkkoselainsovelluksessa (jos käytössä) koskettamalla linkkejä.

Mikäli tapahtumia näytetään useista kalentereista, voit suodattaa kalenteritapahtumien luetteloa koskettamalla luettelokuvakkeen oikeaa yläkulmaa siten, että vain yhden kalenterin tai tiettyjen kalentereiden tapahtumat näytetään.

Tietoa turvajärjestelmästä

Hälytyksääni ja ajovalojen ja suuntavalojen vilkkuhälytys käynnistyvät, jos lukittu ovi tai tavaratila avataan, eikä Model S havaitse avainta lähetyksillä. Sammuta hälytys painamalla mitä tahansa avaimen painiketta.

Hälytysjärjestelmä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä manuaalisesti valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Safety & Security > Security Alarm**. Kun asetus on käytössä, Model S kytkee hälytysjärjestelmän päälle minuutin kuluttua siitä, kun poistut autosta, lukitset ovet ja tunnistettua avainta ei enää havaita.

Jos Model S on varustettu valinnaisella turvallisuuspaketilla, paristovarmennettu hälytys sireeni hälyttää tilanteissa, joissa lukittu ovi tai tavaratila avataan ja Model S ei havaitse avainta lähistyksellä. Jos kallistuksen ja tunkeutumisen havaitseva **Tilt/Intrusion**-asetus on käytössä, paristovarmennettu hälytys sireeni hälyttää myös, jos Model S havaitsee liikettä matkustamon sisällä tai jos ajoneuvoa nostetaan tai kallistetaan (esimerkiksi hinausautolla tai tunkilla). Kallistuksen/tunkeutumisen havaitseva järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai pois päältä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Safety & Security > Tilt/Intrusion**.

Huomaa: Jos suunnittelet jättäväsi jotain liikkuvaa lukitun Model S -auton sisälle, muista sammuttaa kallistuksen ja tunkeutumisen havaitsevan **Tilt/Intrusion**-järjestelmän. Model S -auton sisällä havaittu liike aktivoi tunkeutumishälytyksen.

Huomaa: **Security Alarm** -toiminto on oltava kytkettynä käyttöön, jotta **Tilt/Intrusion**-asetusta voidaan käyttää.

Huomaa: Tunkeutumisanturi poistetaan käytöstä tilanteissa, joissa ilmastointijärjestelmä on toiminnassa sen jälkeen, kun olet poistunut ajoneuvosta (katso **Ilmastoinnin käytössä pitävä Keep Climate On -toiminto ja koiratila**). Voit ohittaa tämän kytkemällä kallistuksen/tunkeutumisen havaitsevan järjestelmän päälle tai pois päältä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Safety & Security > Tilt/Intrusion**.

PIN to Drive

Model S -auton suojausta voidaan parantaa entisestään estämällä autolla ajaminen, ennen kuin nelinumeroinen PIN-koodi on syötetty. Voit ottaa tämän asetuksen käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Safety & Security > PIN to Drive** ja valitsemalla PIN-koodin näytön ohjeiden mukaisesti.

Huomaa: Kun tämä asetus on käytössä, nelinumeroinen PIN-koodi on syötettävä autolla ajamisen lisäksi myös silloin, kun Valet Mode -tila halutaan kytkeä käyttöön ensimmäisen kerran. Valet Mode -tilaa varten määritetään oma nelinumeroinen PIN-koodi, jolla tila kytketään päälle ja pois päältä. Valet Mode -tilassa Model S -autolla voidaan ajaa ilman, että pysäköivä henkilö syöttää auton ajamiseen tarvittavan PIN-koodin. Lisäksi **PIN to Drive** -asetus on poistettu käytöstä Valet Mode -tilassa.

Jos unohdat ajamisen PIN-koodin tai haluat poistaa **PIN to Drive** -asetuksen käytöstä, palaa tähän asetukseen, kosketa Tesla-kirjautumistietojen linkkiä ja noudata sitten näytön ohjeita.

Huomaa: Et ehkä voi syöttää PIN-koodia siinä epätodennäköisessä tapauksessa, että kosketusnäyttö ei reagoi. Yritä tällöin käynnistää kosketusnäyttö uudelleen (katso **Kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen**). Jos kosketusnäyttö ei edelleenkään toimi, voit silti ohittaa PIN to Drive -asetuksen ottamalla mobiilisovelluksessa käyttöön Keyless Driving -toiminnon.

Sentry Mode -vartiotila

Vartiotila lisää turvallisuutta valvomalla ajoneuvon ympäristöä pitämällä sen kamerat ja anturit käytössä, kun ajoneuvo on lukittuna ja kytkettynä pysäköintivaihteelle. Ota toiminto käyttöön valitsemalla **Controls > Safety & Security > Sentry Mode**. Sentry Mode -vartiotilan voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä myös äänikomennoilla, mobiilisovelluksella tai koskettamalla Sentry Mode -kuvaketta kosketusnäytön yläosassa. Voit ottaa tilan käyttöön äänikomennoilla **Keep Tesla safe**, **Keep my car safe**, **Sentry on** tai **Enable Sentry** (katso lisätietoja äänikomentojen käytöstä kohdasta **Äänikomentojen käyttäminen**). Kun vartiotila on valittuna, Model S voi käydä läpi kolme tilaa sen ympäristöstä riippuen: Valmius-, valppaus- ja hälytystila.

Huomaa: Sentry Mode -vartiotilan käyttäminen edellyttää, että akun varaustaso on vähintään



20 %. Jos akun varaus laskee alemmalle tasolle kuin 20 %, Sentry Mode -vartiotila kytkeytyy pois käytöstä ja mobiilisovellus ilmoittaa asiasta sinulle.

Varoitus: Älä luota yksin Sentry Mode -vartiotilaan Model S -auton suojaamisessa kaikilta turvallisuusuhkilta. Vaikka se auttaa joidenkin uhkien havaitsemisessa, yksikään turvajärjestelmä ei voi suojata kaikilta hyökkäyksiltä.

Valmius-, valppaus- ja hälytystilat

Model S siirtyy automaattisesti valmiustilaan, kun valmiustila otetaan käyttöön. Valmiustilassa ajoneuvon kamerat tarkkailevat ympäristöä jatkuvasti. Jos ajoneuvo havaitsee uhan, kuten jos joku nojaa Model S -autoon, vartiotila vaihtaa hälytystilaan.

Hälytystilassa kosketusnäytössä näkyy viesti siitä, että kamerat tallentavat tapahtumia. Suuremmissa uhkatilanteissa, kuten ikkuna rikottaessa, vartiotila käynnistää hälytystilan.

Huomaa: Hälytystilassa Sentry Mode -vartiotila tallentaa hälytystilan käynnistänyttä tapahtumaa edeltävät kymmenen minuuttia videokuva, mikäli asianmukaisesti konfiguroitu USB-tallennin on asetettu yhteen USB-porteista (katso [Kojelautakamera](#)).

Hälytystilassa hälytysjärjestelmä käynnistyy, äänentoistojärjestelmä lähettää äänekkään ja yllättävän merkkiään ja kosketusnäytöllä olevan viestin kirkkaus säädetään enimmäisarvoon. Sentry Mode -vartiotila palautuu hälytystilasta valmiustilaan 30 sekunnin kuluttua.

Paikkatietoon perustuvat asetukset

Voit määrittää Sentry Mode -vartiotilan kytkeytymään automaattisesti käyttöön, kun auto pysäköidään tiettyjen sijaintien lähelle. Käytettävissä ovat seuraavat asetukset:

- **Exclude Home:** Sentry Mode -vartiotila ei kytkeydy automaattisesti käyttöön sen sijainnin lähellä, jonka olet merkinnyt kodiksesi eli Home-sijainniksi Favorites-luettelossa (katso [Viimeksi valittujen kohteiden, suosikkikohteiden, kodin ja työpaikan määränpää](#)).

Huomaa: Määritä Home-sijaintisi valitsemalla **Navigate**, pitämällä painettuna valintaa **Home** ja antamalla osoitteesi. Valitse "Save as Home".

- **Exclude Work:** Sentry Mode -vartiotila ei kytkeydy automaattisesti käyttöön sen sijainnin lähellä, jonka olet merkinnyt työpaikaksesi eli Work-sijainniksi Favorites-luettelossa. Määritä Work-sijaintisi samalla tavalla kuin Home-sijainti edellä.
- **Exclude Favorites:** Sentry Mode -vartiotila ei kytkeydy automaattisesti käyttöön niiden sijaintien lähellä, jotka olet määrittänyt suosikeiksi Favorites-luetteloon (katso [Viimeksi valittujen kohteiden, suosikkikohteiden, kodin ja työpaikan määränpää](#)).

Auton on oltava pysäköitynä enintään 10 metrin etäisyydellä Home-, Work- tai Favorite-sijainnista, jotta Sentry Mode -vartiotila tunnistaa sijainnin.

Video ja tallenteet

Kun käytät Sentry Mode -vartiotilaa, suosittelemme asettamaan USB-muistitikun yhteen ajoneuvon USB-porteista (katso [Sisätilojen säilytystilat ja elektroniikka](#)) ja määrittämään sen kohdassa [Kojelautakamera](#) olevien ohjeiden mukaisesti. Vartiotilassa kamerat tallentavat videokuva hälytystilanteen sattuessa vain, jos USB-muistitikku on asetettuna. Videotiedostot tallennetaan USB-muistitikulle yksilöllisillä aikaleimuksilla varustettuina. Uusia tallenteita ei tallenneta aiempien päälle. Kun haluat katsella videokuva, irrota muistitikku ja avaa videotiedostot tietokoneella.

Huomaa: Olet itse vastuussa siitä, että noudatat paikallisia lakeja, määräyksiä ja videokuvausta koskevia omaisuusrajoituksia käyttäessäsi Sentry-vartiotilaa. Vartiotila ei tallenna ääntä.

Huomaa: Vartiotila lähettää myös tallennetun videon Teslalle väliaikaiseksi varmuustallennukseksi. Tesla voi myös käyttää tätä videota havaitsemisen parantamiseen vartiotilassa. Voit ottaa videokuvan keräämisen käyttöön tai poistaa sen käytöstä milloin tahansa videokuvan DATA SHARING -asetuksesta kohdassa **Controls > Safety & Security**.

Huomaa: Videokuvan tallentaminen ei ole välttämättä käytettävissä tietyillä markkina-alueilla tai ennen noin 1.8.2017 valmistetuissa ajoneuvoissa.



Tietoja HomeLinkistä

Jos HomeLink®-lähetinvastaanotin sisältyy ajoneuvosi varustukseen, voit käyttää sen avulla enintään kolmea radiotaajuussignaaleilla toimivaa laitetta, mukaan lukien autotallin ovi, portti, valaisinjärjestelmä tai turvajärjestelmä.

Huomaa: Auton valmistusajankohdasta, markkina-alueesta ja ostohetkellä valituista varusteluvaihtoehdosta riippuen kaikissa autoissa ei ole HomeLink-lähetinvastaanotinta.

⚠ Varoitus: Älä käytä HomeLink-lähetinvastaanotinta sellaisten laitteiden kanssa, joissa ei ole turvapäätös ja -palautustoimintoa. Turvatoiminnoilla varustamattomien ovenavaajien käyttäminen lisää loukkaantumisen tai kuoleman riskiä.

HomeLinkin ohjelmointi

HomeLinkin® ohjelmointi (jos se sisältyy varustukseen):

1. Pysäköi Model S niin, että sen etupuskuri on autotallin oven, portin tai ohjelmoitavan valon edessä.
⚠ Varo: Laitteesi voi avautua tai sulkeutua tai kytkeytyä päälle tai pois päältä ohjelmoinnin aikana. Varmista ennen ohjelmointia, että laitteen edessä ei ole esteitä.
2. Tarkista, että laitteen kauko-ohjaimen paristossa on virtaa. Tesla suosittelee vaihtamaan laitteen kauko-ohjaimen pariston ennen HomeLinkin ohjelmointia.
3. Kosketa kosketusnäytön yläosassa olevaa HomeLink-kuvaketta.
4. Valitse kosketusnäytöstä **Create HomeLink** ja kirjoita sitten HomeLink-laitteen nimi kosketusnäytön näppäimistöllä.
5. Kosketa näppäimistön **Enter**-painiketta tai valitse kosketusnäytöstä **Create HomeLink**.

6. Valitse kosketusnäytöstä **Start** ja noudata näytön ohjeita.

Huomaa: Jos näytölle avautuu laitteen ohjelmoinnin aikana vastaanottimen opetustoiminnon "Train the receiver" -ikkuna, muista, että tämä vaihe on suoritettava tietyssä ajassa. Kun olet painanut laitteen kauko-ohjaimen Learn/Program/Smart-painiketta, sinulla on noin 30 sekuntia aikaa palata autolle, valita **Continue** ja painaa sitten ohjelmoidun HomeLink-laitteen nimeä kaksi kertaa. Voit pyytää tähän vaiheeseen avuksi toisen henkilön.

7. Kun laite on ohjelmoitu, vahvista HomeLink-ohjelmointi valitsemalla **Save**.
8. Testaa, että HomeLink toimii oikein. Mikäli ohjelmointi ei onnistu ensi yrittämällä, kokeile sitä uudelleen.

Kun ohjelmointi on suoritettu, voit käyttää laitetta koskettamalla sen kosketusnäytön tilapalkissa olevaa HomeLink-kuvaketta. HomeLink muistaa ohjelmoitujen laitteiden sijainnin. Kun lähestyt tunnettua sijaintia, kosketusnäytön HomeLink-valinta siirtyy automaattisesti alas. Kun poistut paikasta, valinta poistuu näkyvistä.

Huomaa: Jos tarvitset lisätietoja tai tietoja yhteensopivuudesta, ota yhteyttä HomeLinkiin (www.homelink.com tai soita numeroon 1 800 355 3515).

Automaattinen avaaminen ja sulkeminen

HomeLink-laitteen käyttämisen toiminnan voi automatisoida toimimaan kosketusnäyttöä koskettamatta siten, että laite avautuu, kun tulet tietylle etäisyydelle ja sulkeutuu, kun ajat pois.

1. Valitse kosketusnäytön yläosassa olevaa HomeLink-kuvaketta ja valitse laite, jonka haluat automatisoida.
2. Valitse **Auto-open when arriving** -valintaruutu, jos haluat laitteen avautuvan, kun lähestyt sitä.
3. Määrittele avauksen käynnistävä auton ja laitteen välinen etäisyys nuolinäppäimistä.
4. Valitse **Auto-close when leaving** -valintaruutu, jos haluat laitteen sulkeutuvan, kun ajat pois.



Kun lähestyt laitetta, joka on määritetty toimimaan automaattisesti (tai ajat pois sen läheisyydestä), HomeLink-tilakuvakkeessa näkyy automaattisen toiminnan käynnistymisestä/sulkeutumisesta kertova laskuri. Jos et halua laitteen avautuvan tai sulkeutuvan automaattisesti, valitse kosketusnäytöstä **Skip Auto-Open** tai **Skip Auto-Close** laskurin ollessa käynnissä.

Homelink-laitteen paikan palautus

Tilanteessa, jossa ajat HomeLink-laitteen luokse, eikä se avaudu, tai jos kosketusnäytön tilapalkin HomeLink-kuvake ei tuo pudotusvalikkoo esiin lähestyessäsi laitetta, laitteen sijainti on ehkä palautettava. Se tapahtuu pysäköimällä mahdollisimman lähelle HomeLink-laitetta (autotallin ovea, porttia tms.) ja siirry HomeLink-asetussivulle valitsemalla HomeLink -kuvake kosketusnäytön yläosassa. Valitse kosketusnäytöstä laitteen nimi, jonka haluat palauttaa ja valitse **Reset Location**.

Laitteen poistaminen

Poista HomeLink-laite valitsemalla HomeLink -kuvake kosketusnäytön yläosassa. Valitse kosketusnäytöstä laitteen nimi, jonka haluat poistaa ja valitse **Delete**.

Huomaa: Voit myös poistaa HomeLink-asetukset sekä muut henkilökohtaiset tiedot (tallennetut osoitteet, suosikkimusiikkisi, tuodut yhteystiedot jne.) suorittamalla tehdasasetuksien palautuksen. Katso [Henkilökohtaisten tietojen poistaminen](#).

Huomaa: Turvallisuussyistä HomeLink-laitteet on poistettava, mikäli myyt Model S -auton.

HomeLink-järjestelmän vianetsintä

HomeLink-laitteen ohjelmoinnin aikana kosketusnäytössä näytetään kaksivaiheiset ohjelmointiohjeet:

1. Model S tallentaa kauko-ohjaimen signaalin. Kosketusnäytössä opastetaan seisomaan auton edessä, osoittamaan kauko-ohjaimella etupuskuriin ja pitämään sitten painiketta painettuna, kunnes ajovalot välähtävät. Se on merkki siitä, että Model S on opetellut tämän kauko-ohjaimen signaalin, ja voit valita kosketusnäytöstä **Continue**. Jos ajovalot eivät välähdä, toimi kohdassa **Ajovalot eivät välähdä** annettujen ohjeiden mukaisesti.

2. Model S -auton signaali opetetaan laitteen vastaanottimelle. Kosketusnäytössä pyydetään painamaan laitteen vastaanottimen **LEARN**-painiketta. Jos vastaanottimen opetustoiminto ei toimi asianmukaisesti, toimi kohdassa **Laite ei toimi ohjelmoinnin jälkeen** annettujen ohjeiden mukaisesti.

Huomaa: Vain laitteiden, joiden kauko-ohjaimissa on niin sanottu "vaihtuva koodi", on opetettava Model S -auton signaali. Jos käytössäsi on vanha laite, jonka kauko-ohjaimessa ei ole tätä ominaisuutta, laitteelle ei tarvitse opettaa Model S -auton signaalia ja voit ohittaa tämän vaiheen. Voit ohittaa tämän vaiheen myös, mikäli vastaanottimessa on Quick-Train-yhteensopiva pikaopetustoiminto.

Ajovalot eivät välähdä

- Tarkista kauko-ohjaimen paristojen kunto. Paristot kannattaa vaihtaa ennen ohjelmoinnin aloittamista.
- Seiso auton edessä ja pidä laitteen kauko-ohjaimen painiketta painettuna, kun kauko-ohjain on noin 5 cm etäisyydellä Tesla-keulakoristeon edessä. Joissakin tapauksissa kauko-ohjaimen painiketta on pidettävä painettuna jopa kolmen minuutin ajan.
- Jos näytölle avautuu laitteen ohjelmoinnin aikana vastaanottimen opetustoiminnon "Train the receiver" -ikkuna, muista, että tämä vaihe on suoritettava tietyssä ajassa. Kun olet painanut laitteen kauko-ohjaimen Learn/Program/Smart-painiketta, sinulla on noin 30 sekuntia aikaa palata autolle, valita **Continue** ja painaa sitten ohjelmoidun HomeLink-laitteen nimeä kaksi kertaa. Voit pyytää tähän vaiheeseen avuksi toisen henkilön.
- Jos tarvitset lisätietoja tai tietoja yhteensopivuudesta, ota yhteyttä HomeLinkiin (www.homelink.com tai soita numeroon 1 800 355 3515).

Laite ei toimi ohjelmoinnin jälkeen

- Pysäköi Model S niin, että sen etupuskuri on mahdollisimman lähellä autotallin ovea, porttia tai muuta ohjelmoitavaa kohdetta.
- Varmista, että painat vastaanottimen Learn/Program/Smart-painiketta. Ohjelmoitavan autotallin oven, portin tai muun kohteen omistajan oppaissa on lisätietoja vastaanottimen kytkemisestä opetustilaan.



- Useimmat laitteet pysyvät opetustilassa ainoastaan 3-5 minuutin ajan. Toimi auton kosketusnäytön ohjeiden mukaisesti heti painettuasi laitteen Learn/Program/Smart-painiketta.



Datasiirroissa voidaan käyttää Wi-Fi-verkkoa. Tämä on usein matkapuhelinverkkoja nopeampi tiedonsiirtotapa. Wi-Fi-yhteys on erityisen hyödyllinen paikoissa, joissa yhteyttä matkapuhelinverkkoon ei ole tai yhteysnopeus on hidas. Jotta ohjelmisto- ja karttapäivitykset latautuvat nopeasti ja luotettavasti, Tesla suosittelee auton Wi-Fi-yhteyden säilyttämistä aina, kun se on mahdollista (esimerkiksi silloin, kun auto on yön pysäköitynä autotallissa).

Yhteyden muodostaminen Wi-Fi-verkkoon:

1. Kosketa kosketusnäytön yläkulmassa olevaa matkapuhelinkuvaketta (useimmiten **LTE** tai **3G**). Model S alkaa etsiä Wi-Fi-verkkoja. Näkyviin tulevat havaitut verkot, joiden tukiasemien kantaman sisällä auto on.
2. Valitse Wi-Fi-verkko, jota haluat käyttää, kirjoita salasana (tarvittaessa) ja valitse sitten kosketusnäytöstä **Confirm**.
3. Autosi muodostaa yhteyden Wi-Fi-verkkoon ja muodostaa siihen yhteyden automaattisesti aina, kun se on verkon tukiasemien kantaman sisällä.

Voit muodostaa yhteyden myös piilotettuun verkkoon, jota ei näy löydettyjen verkkojen luettelossa. Valitse **Wi-Fi Settings**, anna näkyviin tulevaan valintaikkunaan verkon nimi, valitse turvallisuusasetus ja valitse sitten **Add Network**.

Huomaa: Jos tällaisia verkkoja on useita, Model S muodostaa yhteyden viimeksi käytettyyn verkkoon.

Huomaa: Voit myös käyttää mobiilitukiasemaa tai jakaa puhelimesi internet-yhteyden langattomasti (tällöin voimassa ovat matkapuhelinoperaattorisi hinnat ja rajoitteet).

Huomaa: Teslan huoltokeskuksissa Model S muodostaa automaattisesti yhteyden Tesla-huollon Wi-Fi-tukiasemaan.

Uuden ohjelmiston lataaminen

Model S päivittää ohjelmistonsa langattomasti ja toimittaa autoosi uusia ominaisuuksia koko omistussuhteesi ajan. Tesla suosittelee, että asennat ohjelmistopäivitykset heti, kun ne ovat saatavilla. Kun uusi päivitys on saatavilla, aikataulutusikkuna tulee näkyviin kosketusnäytölle noustessasi Model S -autoon ensimmäisen kerran. Aikataulutusikkuna näkyy uudelleen ensimmäisen ajomatkan lopussa.

Huomaa: Joidenkin päivitysten tekeminen voi kestää jopa kolme tuntia. Model S pysäköintivaihteen on oltava valittuna uuden ohjelmiston asennuksen ajan. Voit varmistaa nopeimman ja luotettavimman päivityksen suorittamisen jättämällä Wi-Fi-päälle aina, kun se on mahdollista (katso [Wi-Fi-yhteyden muodostaminen](#)).

Huomaa: Matkapuhelinverkkojen välityksellä tapahtuvat päivitykset ovat käytettävissä, jos ajoneuvo on varustettu premium connectivity -yhteydellä.

⚠ Varoitus: Älä yritä käyttää ajoneuvoa, kun ohjelmiston päivitys on käynnissä. Ajoneuvon toiminnot, mukaan lukien jotkin sen turvallisuusominaisuudet, voivat toimia rajoitetusti tai ne voivat olla pois käytöstä ohjelmistopäivityksen ollessa käynnissä, mikä voi johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen.

Kun ohjelmistopäivitys on saatavilla, kosketusnäytön tilapalkkiin ilmestyy keltainen kellokuvake. Tuo päivitysikkuna näkyviin koskettamalla tätä kellokuvaketta. Sen jälkeen voit käyttää seuraavia toimintoja:

- Aseta aika, jolloin haluat päivityksen alkavan. Valitse sen jälkeen kosketusnäytöstä **Set For This Time**. Kun ajastus on suoritettu, keltainen kellokuvake muuttuu valkoiseksi kellokuvakkeeksi. Voit uudelleenajastaa päivityksen mihin ajankohtaan tahansa ennen sen alkamista.
- Valitse välittömästi alkava päivitysprosessi koskettamalla **Install Now**.

TAI

Vaihtoehtoisesti voit valita kosketusnäytöstä **Controls > Software**. Tällöin uuden saatavilla olevan päivityksen "New Update Available" -ikkuna aukeaa aina, kun auto havaitsee uuden ohjelmistopäivityksen. Näet myös nykyisen ohjelmistoversion julkaisutiedot. Model S on yhdistettävä Wi-Fi-verkkoon, jotta päivitys voi alkaa (katso [Wi-Fi-yhteyden muodostaminen](#)).

Mahdollisesti käynnissä oleva Model S -auton lataus pysähtyy päivityksen alkaessa. Lataus jatkuu automaattisesti, kun ohjelmistopäivitys on valmis. Jos olet ajamassa Model S -autolla ajastetun päivitysajan alkaessa, peruuntuu päivitys ja se on ajastettava uudelleen.

Huomaa: Ohjelmistopäivityksiä ei suoriteta, kun Keep Climate On -toiminto tai Smart Preconditioning -esi-ilmastointi on käytössä.

Huomaa: Voit käynnistää ohjelmistopäivitykset myös mobiilisovelluksella.

Huomaa: Kosketusnäytön näkymään voi ilmestyä aika ajoin ohjelmiston päivitysikkuna, jossa näkyy ilmoitus **SET FOR THIS TIME** tai **INSTALL NOW**. Ohjelmiston päivitysikkuna pysyy näkyvässä siihen saakka, kunnes ohjelmistopäivitys on suoritettu. Kaikki ohjelmistopäivitykset on asennettava heti, kun ne ovat saatavilla. Auton takuu ei kata haittoja, jotka ovat aiheutuneet siitä, että ajoneuvon ohjelmistoa ei ole päivitetty. Jos käyttäjä ei asenna näitä päivityksiä, tietyt ajoneuvon ominaisuudet (mukaan lukien digitaalisen medialaitteiden yhteensopivuus) eivät ehkä ole käytettävissä, tai Tesla ei pysty diagnosoimaan ja huoltamaan autoasi.

Huomaa: Jos ohjelmistopäivityksiä ei asenneta, jotkin ajoneuvon ominaisuudet saattavat estyä ja digitaaliset medialaitteet saattavat muuttua yhteensopimattomiksi. Aiempien ohjelmistoversioiden palauttaminen ei ole mahdollista.

Jos kosketusnäyttöön ilmestyy päivityksen epäonnistumisesta kertova viesti, ota yhteyttä Teslaan.

Julkaisutietojen näyttäminen

Kun ohjelmistopäivitys on valmis, perehdy uusiin ominaisuuksiin lukemalla julkaisutiedot. Voit tarkastella nykyisen ohjelmistoversion julkaisutietoja milloin tahansa koskettamalla Tesla "T" kosketusnäytön ylhäällä keskellä ja sen jälkeen **Release Notes**.

Tesla suosittelee kaikkien julkaisutietojen lukemista. Ne voivat sisältää Model S -autoosi liittyviä tärkeitä turvallisuus- tai käyttäjä tietoja.

Yleistä

Tesla-mobiilisovelluksen avulla voit kommunikoida Model S -autosi kanssa iPhone®- tai Android™-puhelimesi välityksellä. Tällä sovelluksella voit tehdä seuraavia asioita:

- Näyttää ajoneuvon arvioidun toimintasäteen.
- Tarkistaa akun latauksen tilan, keskeyttää latauksen ja ottaa vastaan ilmoituksia, kun lataus on aloitettu, keskeytetty, lähes valmis tai valmis.

Huomaa: Supercharging-latauksen aikana saat ilmoituksen myös silloin, kun auto on pysäköity Supercharger-latauspisteelle, lataus on valmis ja vapaanaolomaksua aletaan veloittaa. Vapaanaolomaksu peruuntuu, jos auto siirretään pois latauspisteeltä viiden minuutin kuluessa latauksen päättymisestä. Katso [Supercharger-latausaseman käyttömaksut ja joutoaikamaksut](#).

- Tarkistaa auton ohjaamon sisälämpötilan sekä kytkeä joko viilennyksen tai lämmityksen päälle (vaikka auto olisi autotallissa tai pysäköintihallissa).
- Paikantaa Model S -auton ohjeita seuraten tai seurata sen liikettä kartalla.
- Vilkuttaa valoja tai soittaa äänimerkkiä Model S -auton löytämiseksi parkkipaikalla.
- Avata tai sulkea kattoluukun.
- Lukita tai avata Model S -auton lukituksen etänä.
- Avata etu- tai takatavaratilan.
- Ottaa käyttöön Valet Mode -tilan.
- Ottaa avaimettoman ajamisen käyttöön.

Huomaa: Avaimetonta ajamista voi käyttää silloin, kun avain ei ole mukana, tai toiminnolla voi ohittaa ajamisen PIN-koodin kyselyn, mikäli olet unohtanut PIN-koodisi tai kosketusnäyttösi ei vastaa kosketukseen.

- Tukea Model S -auton kalenteria sallimalla puhelimen kalenterin tietojen jakamisen Model S -auton kanssa.
- Ottaa Sentry-tilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- Vastaanottaa ilmoituksia, jos hälytysjärjestelmä on antanut hälytyksen.
- Vastaanottaa ilmoituksia ohjelmistopäivityksistä.
- Aloita ohjelmistopäivitykset etätoimintona.
- Avaa Tesla Inbox -sovelluksesi.

- Ottaa nopeusrajoitustilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä sekä saada ilmoituksia auton saavuttaessa nopeuden, joka poikkeaa 5 km/h valitusta enimmäisnopeudesta (katso [Nopeusrajoitustila](#)).
- Näyttää matkamittarin lukeman, ajoneuvon tunnistenumeron ja senhetkisen ohjelmistoversion.

Huomaa: Edellä oleva luettelo ei välttämättä sisällä kaikkia Tesla-mobiilisovelluksen toimintoja. Lataa mobiilisovelluksen päivitykset aina, kun niitä on saatavilla. Näin varmistat, että käytössäsi ovat uudet ja parannetut toiminnot.

Mobiilisovelluksen käyttö

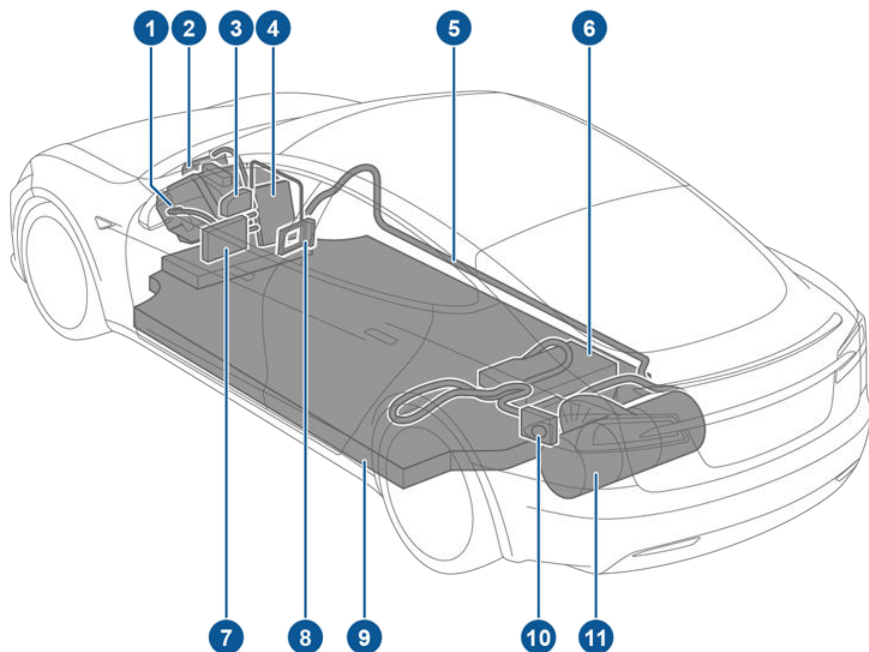
Tee nämä vaiheet, jotta Tesla-mobiilisovellus saa yhteyden Model S -autoosi:

1. Lataa Tesla-mobiilisovellus puhelimeesi.
2. Kirjautu sisään Tesla-mobiilisovellukseen Tesla-tilisi kirjautumistiedoilla.
3. Ota käyttöön Model S -autosi ja mobiililaitteen välinen yhteys koskettamalla **Controls > Safety & Security > Mobile Access** (katso [Hallintalaitteet](#)).

Huomaa: Puhelimesi on oltava matkapuhelinyhteydessä, jotta mobiilisovellus saa yhteyden autoosi. Jos pysäköit auton alueelle, jossa matkapuhelinpalvelu ei toimi, esimerkiksi sisäpysäköintihallissa, varmista, että käytössäsi on toimiva avain.

Huomaa: Tesla ei tue kolmannen osapuolen sovelluksien yhdistämistä Model S -autoon.

Korkeajännitekomponentit



1. Etumoottori (vain nelivetoisissa malleissa)
2. Ilmastointijärjestelmän kompressor
3. Akun jäähdytysnesteen lämmitys
4. Etuosan kytkentärasia
5. Korkeajännitekaapelointi
6. On-board-laturi
7. DC-DC-konvertteri
8. Ohjaamon lämmitys
9. Korkeajänniteakku
10. Latausportti
11. Takamoottori

⚠ Varoitus: Korkeajännitejärjestelmässä ei ole käyttäjän huollettavissa olevia osia. Älä pura, irrota tai vaihda korkeajännitejärjestelmän osia, kaapeleita tai liittimiä. Korkeajännitekaapelit ovat yleensä oransseja, jotta ne on helppo tunnistaa.

⚠ Varoitus: Lue kaikki Model S -auton varoitusmerkintöjen ohjeet ja noudata niitä. Merkinnät ovat autossa sinun turvallisuutesi vuoksi.

⚠ Varoitus: Tulipalon syttyessä soita välittömästi hätänumeroon.



Latauslaitteisto

Model S -auton lataamiseen suunniteltuja latauslaitteistoja on saatavana Teslalta. Tesla-seinäliitin asennetaan autotalliin. Se on nopein keino ladata Model S kotona ollessasi.

Useimmilla markkina-alueilla Model S -auton varustukseen kuuluu latausliitin ja yleisimpiin pistorasiatyyppeihin tarvittavat adapterit. Kun käytät latausliitintä, kytke se ensin pistorasiaan ja sitten Model S -autoon. Lisätietoja latausliittimestä on saatavana latausliittimen käyttöoppaasta (luettavissa kosketusnäytöllä). Lisäadaptereita on saatavana Teslan edustajalta.

Teslan valikoimaan kuuluu myös muita adaptereita (esimerkiksi J1772, CHAdeMO ja CCS Combo), joiden avulla auto voidaan kytkeä oman alueesi yleisimpiin julkisiin latausasemiin. Kytke adapteri latausaseman latauskaapeliin, avaa latausportin luukku kosketusnäytön avulla (katso [Latausohjeet](#)), ja kytke sitten Model S -auto latausasemaan. Lisätietoja omalla alueellasi saatavana olevista latauslaitteistoista on osoitteessa www.tesla.com, valitse oma alueesi, ja tarkista saatavilla olevat latausvaihtoehdot.

Tietoja akkujärjestelmästä

Model S -auton akkujärjestelmä on yksi maailman edistyneimmistä. Tärkein akun kunnossapitotoimenpide on **LEAVE YOUR VEHICLE PLUGGED IN**, kun et käytä sitä. Tämä on tärkeää erityisesti silloin, kun et aio ajaa Model S -autolla moneen viikkoon. Kun Model S on kytketty pistorasiaan, auto herää lepotilasta aina tarvittaessa ja ylläpitää automaattisesti varaustason, joka takaa akulle mahdollisimman pitkän käyttöiän.

Huomaa: Kun ajoneuvosi on joutokäynnillä ja irrotettuna, se käyttää silloin tällöin akun virtaa järjestelmätesteihin ja 12 voltin akun lataamiseen.

Akun ajamisesta tyhjäksi ennen latausta ei ole mitään hyötyä. Itse asiassa akun suorituskyky pysyy mahdollisimman hyvänä, kun se ladataan säännöllisesti.

Huomaa: Jos Model S -auton akku purkautuu täysin tyhjäksi ja auto on kuljetettava kohteeseen, omistaja vastaa itse kuljetuskustannuksista. Akun tyhjentymiseen liittyvät kuljetuskulut eivät kuulu Roadside Assistance -tiepalvelun piiriin.

Latauksen huippunopeus voi laskea hieman useiden nopeiden tasavirtalatausten, kuten Supercharger-latausten seurauksena. Akun suurimman mahdollisen toimintasäteen ja akun turvallisuuden maksimoimiseksi akun latauksen taso laskee akun ollessa liian kylmä, kun akku on melkein täysi ja akun tilan muuttuessa käytön ja ajan myötä. Nämä akun tilan muutokset johtuvat akun fyysisistä ominaisuuksista ja voivat kasvattaa Supercharger-latausaikaasi ajan myötä muutamalla minuutilla.

Akun kunnossapito

Älä anna akun koskaan purkautua täysin tyhjäksi. Vaikka Model S -autolla ei ajeta, sen akun varaus purkautuu hitaasti, sillä auton oma elektroniikka kuluttaa sähköä. Akun varaus voi purkautua noin yhden (1) prosentin päivässä, tosin akun varauksen purkautumisnopeus voi riippua ympäristötekijöistä (kuten kylmä sää), ajoneuvon kokoonpanosta ja kosketusnäytöstä valitsemistasi asetuksista. Joskus eteen tulee tilanteita, joissa Model S -autoa ei pystytä kytkemään pistorasiaan useisiin päiviin (esimerkiksi kun auto pysäköidään lentoasemalle matkan ajaksi). Muista tällöin akun purkautumisen yhden prosentin sääntö ja varmista, että akkuun jää riittävästi varausta. Esimerkiksi kahden viikon (14 päivän) aikana akun varaus voi purkautua noin 14 %.

Akun purkautuminen tyhjäksi eli 0 %:iin voi vahingoittaa ajoneuvon komponentteja. Täydellisen purkautumisen estämiseksi Model S kytkeytyy virransäästötilaan, kun näytöllä näkyvä akun varaus laskee noin nollaan prosenttiin. Tällöin akku ei enää syötä virtaa auton omalle elektroniikalle ja 12 voltin lisäakulle. Kun virransäästötila on kytketty päälle, kytke Model S välittömästi pistorasiaan välttääksesi apukäynnistyksen tarpeen ja 12 voltin akun vaihtotarpeen.

Huomaa: Jos ajoneuvo ei reagoi, sen lukitus tai ovet eivät avaudu eikä lataus toimi, silloin 12 voltin akku on voinut tyhjentyä. Ota tällöin yhteyttä Teslaan.

Lämpötilarajat

Akun pitkän aikavälin suorituskyvyn varmistamiseksi älä altista Model S -autoa yhtäjaksoisesti yli 24 tunnin ajaksi yli 60 °C:n tai alle -30 °C:n lämpötilalle.

Energiansäästötoiminto

Model S -autossa on energiansäästötoiminto, joka vähentää näyttöjen energiankulutusta silloin, kun Model S -autoa ei käytetä. Uudemmissa ajoneuvoissa toiminta on automatisoitu ihanteellisen energiansäästötason tarjoamiseksi. Vanhemmissa ajoneuvoissa näyttöjen kuluttaman energian määrä voi kuitenkin säätää valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Displays > Energy Saving**. Lisätietoja toimintasäteen maksimoinnista ja energian säästämisestä on kohdassa [Toimintasäteen maksimointi](#).

Akkua koskevat varoitukset ja huomautukset

⚠ Varoitus: Akussa ei ole sellaisia osia, joita omistaja tai muu taho kuin Teslan valtuuttama palveluteknikko voi huoltaa. Akkua ei saa missään tilanteessa avata tai muunnella. Ota aina yhteyttä Teslan edustajaan, mikäli mahdotonta.

⚠ Varo: Jos akku purkautuu täysin, auto on kytkettävä pistorasiaan. Jos näin ei tehdä pitkään aikaan, Model S -auton lataaminen voi olla mahdotonta, eikä sitä välttämättä voida käyttää ollenkaan ilman apukäynnistystä tai 12 voltin akun vaihtamista. Jos Model S jätetään kytkemättä pistorasiaan pitkäksi aikaa, akku voi vaurioitua pysyvästi. Jos Model S -auton lataaminen ei onnistu, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.



Varo: Akku ei edellytä omistajan kunnossapitotoimia. Älä avaa jäähdytysnesteen täyttötulppaa äläkä lisää nestettä. Jos mittariston näkyy ilmoitus alhaisesta nestemäärästä, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.



Varo: Älä käytä akkua ulkoisena virtalähteenä. Takuu mitätöidään, mikäli näin toimitaan.

Latausportin avaaminen

Latausportti sijaitsee Model S -auton vasemmalla puolella, takavaloon piilotetun luukun takana. Pysäköi Model S ennen latausta siten, että latauskaapeli ulottuu reilusti latausporttiin.

Varmista, että Model S -auton ovien lukitus on avattu (tai että tunnistettu avain on toimintasäteen sisällä) ja että pysäköintivaihe on kytketty. Paina sitten Tesla-latauskaapelin painiketta. Latausportin luukku avautuu.

Huomaa: Jos latauskaapeli on latausportin kantaman ulottuvilla, voit avata latausportin luukun painamalla latauskaapelin painiketta, vaikka Model S on lukittu tai tunnistettu avain on toimintasäteen ulkopuolella.



Voit avata latausportin myös seuraavilla tavoilla:

- Avaa lataussovellus kosketusnäytön sovelluksen käynnistimestä ja valitse sitten **Open Charge Port**.
- Valitse Model S -auton kosketusnäytöstä **Controls > Quick Controls** ja kosketa latauskuvaketta.
- Paina latausporttia, kun Model S -auton ovien lukitus on avattu tai tunnistettu avain on toimintasäteen sisällä.
- Pidä avaimen takatavaratilan painiketta painettuna 1-2 sekunnin ajan.



Huomaa: Latausportin kohdalle syttyy valkoinen valo, kun portin luukku avataan. Jos et aseta latauskaapelia latausporttiin muutaman minuutin kuluessa latausportin luukun avaamisesta, luukku sulkeutuu. Mikäli näin käy, avaa luukku uudelleen kosketusnäytön avulla.

Varo: Älä yritä pakottaa latausportin luukku avautumaan.

Virtalähteeseen kytkeminen

Voit halutessasi muuttaa latausrajan ja -virtaa kosketusnäytön avulla (katso [Latausasetusten muuttaminen](#)).

Jos lataat akun yleisellä latausasemalla, kytke adapteri aseman latausliittimeen. Auton omalla markkina-alueella yleisimmin käytössä olevat adapterit kuuluvat toimitukseen. Joissakin latauslaitteistoissa lataus käynnistetään ja pysäytetään laitteistossa olevalla kytkimellä.

Jos käytät latausliitintä, kytke se ensin pistorasiaan ja vasta sitten Model S -autoon.

Varmista, että liitin on latausportin kohdalla ja työnnä sitten liitin pohjaan. Kun latausliitin on kytketty oikein, lataus käynnistyy automaattisesti sen jälkeen, kun Model S on suorittanut seuraavat toimenpiteet:

- Liitintä paikallaan pitävä lukitussalpa on kytketty.
- Pysäköintivaihe on kytketty (mikäli jokin muu vaihe on ollut valittuna).



- Akun lämmitys tai jäähdytys on suoritettu, mikäli se on ollut tarpeen. Jos akkua on lämmitettävä tai jäähdytettävä, lataus ei välttämättä käynnisty heti.

Huomaa: Aina, kun Model S on kytketty pistorasiaan, mutta lataus ei ole aktiivisesti käynnissä, auto ottaa tarvitsemansa energian pistorasiasta akun sijaan. Esimerkiksi, jos Model S on pysäköitynä, latausliitin on kytkettyinä ja käytät kosketusnäyttöä, Model S ottaa näytön käyttämiseen tarvittavan virran pistorasiasta.

Varo: Latauskaapelin liitinpää voi vaurioittaa auton maalipintaa.

Toiminta latauksen aikana

Latauksen aikana latausportin valo sykkii vihreänä ja mittaristossa näkyy latauksen tila. Latausportin valon sykkiminen hidastuu, kun akun varaus kasvaa. Kun lataus on valmis, valon sykintä loppuu ja se palaa koko ajan vihreänä.

Huomaa: Jos Model S -auto on lukittu, latausportin merkkivalo ei syty.

Latausportin valo vaihtuu punaiseksi, jos latauksen aikana havaitaan vika. Tarkista vian tarkemmat tiedot mittaristosta tai kosketusnäytöstä. Vika voi johtua esimerkiksi sähkökatkosta. Sähkökatkon päätyttyä latausta jatketaan automaattisesti.

Huomaa: Latauksen aikana (erityisesti kun käytetään suurta virtaa) akun jäähdytyksestä vastaava jäähdytyskompressorin ja tuuletin käynnistyvät aina tarvittaessa. Sen vuoksi on normaalia, että autosta kuuluu ääniä latauksen aikana.

Huomaa: Lataus ei yleensä vaikuta ilmastointijärjestelmän toimintaan. Tietyissä tilanteissa (esimerkiksi jos latausta suoritetaan suurella latausvirralla erityisen kuumalla ilmalla) ilmakehän kautta puhallettava ilma ei välttämättä ole yhtä viileää kuin normaalisti ja mittaristossa näkyy ilmoitus. Tämä on normaalia. Näin varmistetaan, että akku säilyy ihanteellisella lämpötila-alueella latauksen aikana, jolloin akun käyttöikä ja suorituskyky pysyvät mahdollisimman hyvänä.

Varoitus: Älä suihkuta nestettä latausporttia kohti suurella nopeudella (esimerkiksi painepesurilla) latauksen ollessa käynnissä. Näiden ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai vahingoittaa autoa, latauslaitteita tai muuta omaisuutta.

Latauksen lopettaminen

Voit lopettaa akun lataamisen milloin tahansa irrottamalla latausliittimen tai valitsemalla kosketusnäytöstä **Stop Charging**.

Huomaa: Latauskaapelin luvattoman irrottamisen estämiseksi latauskaapelin salpa pysyy lukittuna ja Model S -auton ovien lukitus on avattava tai auton on tunnistettava avaimesi, ennen kuin latauskaapeli voidaan irrottaa.

Irrota latauskaapeli seuraavasti:

1. Avaa lukitussalpa pitämällä liittimen kahvan painiketta painettuna. Auton lukitus voidaan avata myös avaamalla ovi, avainlähettintä tai valitsemalla kosketusnäytöstä **Stop Charging**. Näillä tavoilla myös latausportin lukitus avautuu.
2. Irrota latausliitin latausportista vetämällä.
3. Paina latausportin luukku kiinni.

Varo: Tesla suosittelee ehdottomasti, että Model S kytketään pistorasiaan aina, kun autolla ei ajeta. Näin akun varaustaso pysyy koko ajan parhaana mahdollisena.

Latauskaapelin irrotus manuaalisesti

Jos latauskaapelin irrotus latausportista ei onnistu tavanomaisilla menetelmillä (latauskahvan vapautuspainikkeella, kosketusnäytöllä tai mobiilisovelluksella), noudata seuraavia ohjeita huolellisesti:

1. Varmista kosketusnäytön latausnäytöstä, että Model S -ajoneuvon lataus ei ole aktiivisesti käynnissä. Kosketa tarvittaessa kosketusnäytöllä **Stop Charging**.
2. Avaa takatavaratila.

3. Avaa tavaratilan vasemman puolen sivuverhouksessa oleva läppä.



4. Irrota latauskaapeli pitämällä latausportin manuaalisen irrotuksen vipua painettuna auton etuosaa kohti.

Varoitus: Älä kosketa tai yritä poistaa oranssia korkeajännitesuojaa. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun ja vakavan vamman.

Huomaa: Jos ajoneuvossasi ei ole latausportin irrotusvipua (näkyvissä seuraavassa kuvassa) keskeytä tämä toimenpide ja ota yhteys Teslaan.



5. Irrota latauskaapeli latausportista vetämällä.
6. Sulje tavaratilan vasemman puolen sivuverhouksessa oleva läppä.

Varo: Irrotusvipu on suunniteltu käytettäväksi vain tilanteissa, joissa latauskaapelia ei voida irrottaa latausportista tavanomaisin menetelmin. Jatkuva käyttö voi vahingoittaa irrotusvipua tai latauslaitteita.

Varoitus: Älä suorita tätä menettelyä, kun ajoneuvo on latautumassa tai jos oranssiset korkeajänniteohjaimet ovat paljaina. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun ja vakavan vamman tai vahingoittaa ajoneuvoa. Jos tämän menettelyn turvallinen suorittaminen ei ole sinulle täysin selvä, ota yhteys Teslaan.

Varoitus: Älä yritä irrottaa latauskaapelia juuri samalla hetkellä, kun alat painaa irrotusvipua auton etuosaa kohti. Paina aina vapautusvipua ajoneuvon etuosaan päin ja pidä sitä paikallaan ennen kuin alat irrottaa latauskaapelin latausportista. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun ja vakavan vamman.

Latausportin valo

- **VALKOINEN:** Latausportti on auki. Model S on valmiina ladattavaksi eikä latausliitintä ole asetettu paikalleen, tai latausportin lukitussalpa on lukitsematta ja liitin on valmis irrotettavaksi.
- **SININEN:** Model S havaitsee, että latausliitin on kytketty.
- **VILKKUU SINISENÄ:** Model S kommunikoi latausliittimen kanssa. Model S valmistautuu latauksen aloittamiseen tai lataus on asetettu alkamaan tiettyinä tulevana ajankohtana.
- **VILKKUU VIHREÄNÄ:** Lataus on käynnissä. Vilkkuminen hidastuu sitä mukaa, kun Model S -auton akun varaus kasvaa.
- **PALAA VIHREÄNÄ:** Lataus on suoritettu.
- **PALAA ORANSSINA:** Latausliitintä ei ole kytketty oikein. Aseta liitin oikein päin latausporttiin ja työnnä liitin kokonaan pohjaan.
- **VILKKUU ORANSSINA:** Model S -auton akkua ladataan pienemmällä latausvirralla (koskee vain vaihtovirtalatausta).
- **PUNAINEN:** Vika havaittu. Lataus on pysäytetty. Tarkista vian tarkemmat tiedot mittaristosta tai kosketusnäytöstä.

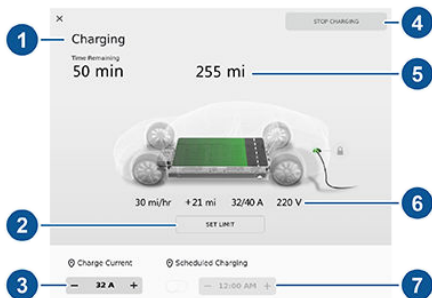
Latausasetusten muuttaminen

Latausnäyttö tulee näkyviin kosketusnäyttöön aina, kun latausportin luukku on avattu. Voit näyttää latausnäytön milloin tahansa:



Kosketa sovelluskuvaketta ja sen jälkeen latauskuvaketta.

Huomaa: Seuraava kuva on tarkoitettu vain havainnollistamaan esitettyä asiaa. Siinä saattaa olla eroja omaan automalliisi verrattuna ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.



Huomaa: Jos lataat autoa Tesla Supercharger -latausasemalla ja autollasi on voimassa oleva supercharging-maksu, latausnäkyymässä näkyy lisäksi tietoa edellisestä tai käynnissä olevasta Supercharger-latauskerrasta (katso [Supercharger-latausaseman käyttömaksut ja joutoaikamaksut](#)).

Huomaa: Ruuhkaisilla Supercharger-latausasemilla odotusaikoja on mahdollista lyhentää rajoittamalla akun maksimilatausarvoksi 80 %, kun Trip Planneria ei käytetä (katso [Matkatiedot](#)). Voit muuttaa maksimiarvoa itse valitsemalla kosketusnäytöstä tai mobiilisovelluksesta Set Limit.

1. Latauksen tilaviestit (Charging Scheduled, Charging jne.) näytetään tässä.
2. Säädä latausrajaa valitsemalla **Set Limit** ja siirrä latausrajan asetusta nuolella. Valitsemasi asetus koskee välittömästi ja ajastetusti aloitettavia latauksia.

3. Latausvirtana käytetään aina automaattisesti suurinta käytettävissä olevaa virtaa, ellei latausvirtaa ole aiemmin asetettu pienemmäksi. Voit muuttaa latausvirtaa koskettamalla - tai +. Tätä toimintoa voidaan käyttää esimerkiksi silloin, kun halutaan välttyä kodin sähköjärjestelmän ylikuormittamiselta siksi, että verkkoon on kytketty myös muita sähkölaitteita. Et voi asettaa autoon liitetyn latauskaapelin suurinta sallittua latausvirtaa suurempaa virta-asetusta. Jos vaihdat latausvirta-asetusta, Model S tallentaa kyseisen sijainnin muistiin. Jos lataat autoa uudelleen samassa paikassa, asetusta ei tarvitse muuttaa uudelleen.

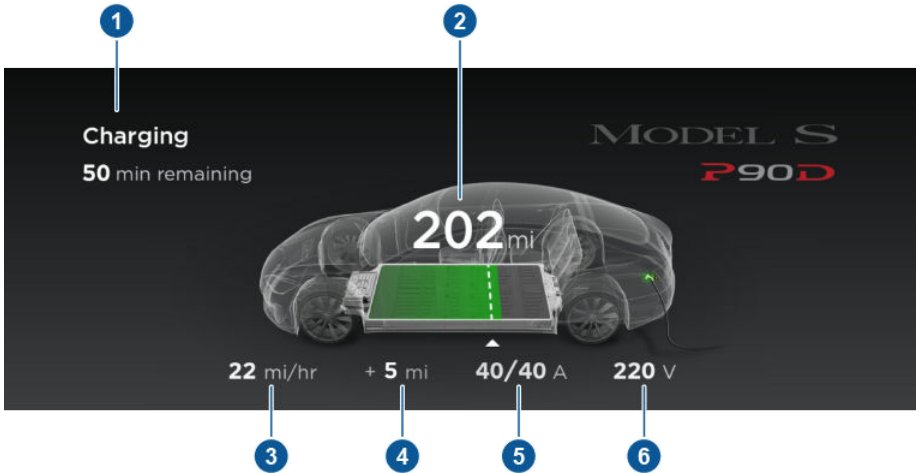
Huomaa: Kolmivaihevirralla (jos se on tarjolla markkina-alueellasi) ladattaessa suurin käytettävissä oleva virta tarkoittaa vaihekohtaista virtaa (enintään 32 A). Latauksen aikana latauksen tilatiedoissa, latausvirran vieressä näkyy kolmivaihevirran symboli.

Huomaa: Jos Model S vähentää automaattisesti latausvirtaa latauspaikassa syöttötehon vaihtelun vuoksi (katso [Latauksen tila](#)), Tesla suosittelee käyttämään tätä matalampaa latausvirran asetusta, kunnes vaihtelun syy on selvillä ja mahdollinen ongelma on korjattu.

4. Voit aloittaa tai lopettaa lataamisen koskettamalla latausportin luukun avauspainiketta.
5. Varaustila.
6. Latausnopeus tunnissa, arvio toimintasäteen (tai jäljellä olevan energian) kasvamisesta käynnissä olevan latauksen aikana, virta, joka toimitetaan tai on saatavana liitetystä virtalähteestä, sekä latauskaapelin syöttämä jännite.
7. Sijaintipaikkaperusteinen aikataulu. Kun Model S -auton pysäköintivaihe on valittuna, voit määrittää tarkan kellonajan, jolloin haluat latauksen alkavan kyseisessä paikassa. Jos Model S ei ole kytkettyä pistorasiaan kyseisenä ajankohtana, lataus aloitetaan heti, kun latausliitin kytketään (mikäli se tehdään kuuden tunnin sisällä ajastetusta ajasta). Jos latausliitin kytketään pistorasiaan vasta yli kuuden tunnin kuluttua, lataaminen aloitetaan vasta ajastettuna aikana seuraavana päivänä. Voit ohittaa tämän asetuksen valitsemalla kosketusnäytöstä **Start Charging** tai **Stop Charging** (katso kohta 4). Jos olet ajastanut latauksen, Model S näyttää asetetun ajan mittaristossa ja kosketusnäytössä.

Latauksen tila

Seuraava kuva on tarkoitettu vain havainnollistamaan esitettyä asiaa. Siinä saattaa olla eroja omaan automalliisi verrattuna ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.



1. Latauksen tilan tiedot. Esimerkiksi kun Model S -auton lataus on käynnissä, tässä kohdassa näytetään jäljellä oleva latausaika täyteen varaukseen valitulla latausasolla. Jos lataus on ajastettu, tässä kohdassa näytetään, milloin lataaminen aloitetaan.
2. Arvioitu toimintasäde (käytettävissä oleva energia). Voit valita, näytetäänkö energia etäisyytenä vai prosentteina, valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Display > Energy Display**.

Huomaa: Osa akun symbolista voi olla sininen. Se tarkoittaa, että pieni osa akkuun varastoiduista energiasta ei ole käytettävissä akun alhaisen lämpötilan vuoksi. Se on normaalia, eikä asiasta tarvitse huolestua. Kun akku lämpenee, sininen osa ei ole enää näkyvässä.

3. Latausnopeus tunnissa.
4. Arvio toimintasäteen (tai energian) lisääntymisestä käynnissä olevan latauksen aikana.
5. Virta, joka toimitetaan tai on saatavana liitetystä virtalähteestä (katso [Latausasetusten muuttaminen](#)).



Jos auto on kytketty kolmivaihejärjestelmään (jos se on tarjolla markkina-alueellasi), suurin käytettävissä oleva virta tarkoittaa vaihekohtaista virtaa. Kolmivaihevirran symboli on näkyvässä.

6. Latauskaapelin syöttämä jännite.

Huomaa: Jos Model S on latauksessa ja syöttötehossa havaitaan odottamatonta vaihtelua, latausvirtaa vähennetään automaattisesti 25 %. Esimerkiksi jos latausvirta on 40 ampeeria, sitä vähennetään 30 ampeeriin. Tämä automaattinen rajoitustoiminto lisää turvallisuutta tilanteissa, joissa ongelma johtuu auton ulkopuolisesta syystä (esimerkiksi kodin sähköverkon, pistorasian, muuntajan tai sähköjohtojen todelliset suoritusarvot eivät vastaa nimellisvirran vaatimuksia). Jos Model S vähentää latausvirtaa automaattisesti, tämä matalampi virta-asetus tallennetaan varotoimenä muistiin kyseistä paikkaa varten. Vaikka tätä asetusta on mahdollista kasvattaa manuaalisesti, Tesla suosittelee käyttämään pienempää latausvirtaa, kunnes ongelman varsinainen syy on selvillä ja kyseisestä paikasta pystytään saamaan virtaa ilman suuria vaihteluja.



Supercharger-latausaseman käyttömaksut ja joutoaikamaksut

Jos auto ladataan Tesla Supercharger -latausasemalla, latausnäytön alareunassa näkyy ilmoitus **SUPERCHARGING**. Nämä tiedot sisältävät sijainnin, latauksen alkamisajan sekä käynnissä olevan latauksen kohdalla juoksevan arvion siitä, kuinka paljon lataus tulee maksamaan. Supercharging-latauksen päätyttyä näkymässä näytetään latauksen arvioidut kustannukset siihen saakka, kunnes uusi supercharging-tapahtuma alkaa. Mikäli ilmainen lataus on voimassa, arvioitujen kustannuksien kohdalla näkyy luku 0.

Huomaa: Arvioidut kustannukset ovat vain suuntaa antavia, eivätkä ne välttämättä vastaa supercharger-latauksen lopullista laskutettavaa hintaa. Lopullinen hinta näkyy Tesla-tiilläsi.

Vapaanaolomaksut koskevat kaikkia Supercharger-latausaseman käyttäjiä. Vapaanaolomaksujen tarkoituksena on kannustaa omistajia siirtämään autonsa pois Supercharger-latausasemasta latauksen päätyttyä. Vapaanaolomaksut ovat käytössä ainoastaan silloin, kun vähintään puolet aseman Supercharger-latauspaikoista on varattuna. Teslan mobiilisovellus ilmoittaa, kun lataus lähestyy loppuaan, ja uudelleen, kun lataus on valmis. Lisäksi ilmoituksia lähetetään kertyvistä joutoaikamaksuista. Joutoaikamaksut perutaan, jos siirrät ajoneuvosi viiden minuutin kuluessa latauksen päättymisestä.

Kirjautumalla Tesla-tiliin voit tarkastella maksuja ja tietoja aiemmista Supercharger-latauskerroista, seurata jäljellä olevia ilmaisia krediittejä, määrittää maksutavan ja suorittaa maksuja. Kun maksutapa on tallennettu, maksut maksetaan automaattisesti tiilläsi.

Huoltovälit

Autoa on tavallisesti huollettava tarpeen mukaan. Tesla kuitenkin suosittelee seuraavia huoltokohteita ja -välejä, mikäli ne soveltuvat autoosi, jotta Model S -auton luotettavuus ja tehokkuus voidaan jatkossakin taata.

- Jarrunesteen tarkistus kahden vuoden välein (vaihda tarvittaessa),
- Ilmastointilaitteen kuivauspussin vaihto 2 vuoden välein
- Sisätilan ilmansuodattimen vaihto 2 vuoden välein
- HEPA-suodatinelementin vaihto 3 vuoden välein
- Puhdista ja voitele jarrusatulat vuosittain tai 12 500 mailin välein (jos autolla ajetaan suolatuilla teillä talvisin)
- Vaihda renkaiden paikat 16 000–20 000 kilometrin välein tai kun ero urasyvytydessä on vähintään 1,5 mm

Huomaa: Yllä kuvatut huoltovälit perustuvat normaaleihin ajotapoihin ja -tilanteisiin. Yllä olevaa luetteloa ei myöskään pidä tulkita kaiken kattavana, eikä se sisällä kuluvia osia, jollaisia ovat esimerkiksi tuulilasinpyyhkijät ja jarrupalat.

Huomaa: Muiden kuin Teslan hyväksymien huoltoasentajien aiheuttamat vahingot tai virheet eivät kuulu takuun piiriin.

Päivittäiset tarkastukset

- Tarkista akun varaus mittariston tai mobiilisovelluksesta.
- Tarkista kaikkien renkaiden kunto ja rengaspaineet (katso [Renkaiden hoito ja huolto](#)).
- Tarkista, että kaikki auton ulkopuoliset valot, äänimerkki, suuntavilkut sekä pyyhkijät ja pesurit toimivat.
- Tarkista, palaako kosketusnäytössä tai mittaristossa merkkivaloja tai auton hälytyksiä.
- Tarkista jarrujen toiminta, mukaan lukien seisontajarru.
- Tarkista turvavyön toiminta (katso [Turvavyöt](#)).
- Etsi Model S -auton alta epänormaaleja nestevuotoja, jotka saattavat olla merkki vuodosta. Pienen vesilätäkön muodostuminen auton alle on normaalia (johtuu ilmastointijärjestelmän kosteudenpoistoprosessista).

- Tarkista Model S -auton ulkopuoli ja puhdista heti kaikki syövyttävät aineet (kuten lintujen jätökset, pihka, pikijäämät, kuolleet hyönteiset, teollisuuspäästöt), jotka voivat vahingoittaa maalipintaa (katso [Puhdistaminen](#)).

Kuukauden välein suoritettavat tarkastukset

- Tarkista tuulilasin pesunesteen määrä ja täytä tarvittaessa (katso [Tuulilasin pesunesteen lisääminen](#)).
- Tarkista, että ilmastointijärjestelmä toimii oikein (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#)).

⚠ Varoitus: Jos huomaat nestetasojen huomattavaa vähentymistä tai renkaiden epäsäännöllistä kulumista, ota yhteyttä Teslaan välittömästi.

Nesteiden vaihtovälit

Akun jäähdytysnestettä ei useimmissa tapauksissa tarvitse vaihtaa auton käyttöiän aikana. Jarruneste on tarkistettava 2 vuoden välein ja vaihdettava tarvittaessa.

Huomaa: Takuu ei kata akun jäähdytysnestesäiliön avaamisesta koituvia vahinkoja.

Korkeajännitteisen laitteen sähköturvallisuus

Model S -autosi on suunniteltu ja rakennettu ennen kaikkea sen turvallisuutta silmällä pitäen. Huolehdi kuitenkin seuraavista varotoimenpiteistä korkeajännitteisen järjestelmän aiheuttaman loukkaantumisriskin vuoksi:

- Lue kaikki Model S -auton varoitusmerkkien ohjeet ja noudata niitä. Merkinnot ovat autossa sinun turvallisuutesi vuoksi.
- Korkeajännitteisessä järjestelmässä on osia, jotka eivät ole käyttäjän huollettavissa. Älä pura, irrota tai vaihda korkeajännitteisiä komponentteja, kaapeleita tai liittimiä. Korkeajännitekaapelit ovat oransseja, jotta ne on helppo tunnistaa.
- Älä koske törmäystilanteessa korkeajännitejohtoihin tai niihin liitettyihin liittimiin tai komponentteihin.
- Tulipalon syytyessä soita välittömästi hätänumeroon.



-  **Varoitus:** Irrota latauskaapeli aina ennen kuin toimit Model S -auton alla, myös silloin kun lataus ei ole käynnissä.
-  **Varoitus:** Pidä kädet ja vaatteiden osat poissa jäähdytyspuhaltimien ulottuvilta. Jotkut puhaltimet toimivat silloinkin, kun Model S on pois päältä.
-  **Varoitus:** Jotkut ajoneuvossa käytettävät nesteet (akkuhappo, akun jäähdytysneste, jarruneste, tuulilasin pesunesteen lisäaineet jne.) ovat myrkyllisiä, eikä niitä saa joutua hengitykseen, nieluun tai kontaktiin avohaavojen kanssa. Turvallisuutesi vuoksi lue aina nestepakkausten ohjeet ja noudata niitä.

Rengaspaineiden ylläpito

Noudata rengas- ja kuormaustietotarran rengaspaineita huolimatta siitä, mitkä rengaspaineet on merkittyinä renkasiin. Rengas- ja kuormaustietotarra on kiinnitetty ovipilariin siten, että se on näkyvillä, kun etuovi on auki.



Mittariston rengaspaineen merkkivalo varoittaa, jos yhden tai useamman renkaan paine on liian alhainen tai korkea.

Rengaspaineen merkkivalo ei sammu välittömästi rengaspaineen korjaamisen jälkeen. Kun rengaspaine on korjattu suositellulle tasolle, on ajettava yli 25 km/h nopeudella yli 10 minuuttia, ennen kuin rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) kytkeytyy ja sammuttaa rengaspaineen merkkivalon.

Jos merkkivalo vilkkuu minuutin ajan ottaessasi Model S -auton käyttöön, tarkoittaa se sitä, että rengaspainevalvontajärjestelmässä (TPMS) on havaittu vika (katso [TPMS-vikailmais](#)in).

Uudemmissa autoissa rengaspaine voidaan asettaa näkymään mittaristossa valitsemalla **Car Status** ohjauspyörän vasemman- tai oikeanpuoleisella vierityspainikkeella (katso [Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö](#) tai [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)). Voit myös valita rengaspaineen yksiköksi BAR tai PSI valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Display > Tire Pressure**.



Varoitus: Renkaan alitäyttö on yleisin rengasvaurion syy, ja se voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemista, vakavia renkaan murtumia, kulutuspinnan irtoamista tai renkaan tyhjenemisen, mikä

puolestaan aiheuttaa yllättävän auton hallinnan menetyksen ja suurentuneen loukkaantumisriskin. Renkaan alitäyttö lyhentää myös auton toimintasädettä ja renkaan käyttöikää.



Varoitus: Tarkista rengaspaineet tarkalla painemittarilla renkaiden ollessa kylmät. Rengaspaineen muutokseen riittävä renkaiden lämpeneminen tapahtuu jo 1,6 km ajon aikana. Auton pysäköinti aurinkoisessa paikassa tai kuuma sää voivat myös vaikuttaa rengaspaineisiin. Tarkistaessasi lämpimien renkaiden ilmanpainetta voit varautua korkeampiin painelukemiin. Älä laske ilmaa pois lämpimistä renkaista sovittaaksesi niitä suositeltuihin kylmäpainelukemiin. Kuuma rengas, jonka ilmanpaine on alempi kuin renkaan suositeltu kylmäpaine, on vaarallisen alipaineinen.



Varoitus: Älä käytä muuta kuin Teslan renkaanpaikkaussarjan mukana tulevaa renkaankorjausainetta. Muun tyyppiset korjausaineet voivat aiheuttaa rengaspainevalvontajärjestelmän käyttöhäiriöitä. Jos Model S -auton toimitukseen ei sisälly renkaanpaikkaussarjaa, voit ostaa sellaisen Teslalta.



Rengaspaineiden tarkistus ja korjaaminen

Suorita seuraavat toimenpiteet, kun Model S on seisonut paikallaan yli kolmen tunnin ajan, eivätkä sen renkaat ole kuumentuneet ajossa:

1. Katso oikea rengaspaine kuljettajan puoleisessa ovipilarissa olevasta rengas- ja kuormaustietotarrasta.
2. Irrota venttiilinhattu.
3. Paina tarkka rengaspainemittari lujasti venttiiliin rengaspaineen tarkistamiseksi.
4. Lisää tai vähennä tarvittaessa ilmaa, kunnes suositeltu rengaspaine on saavutettu.

Huomaa: Voit vapauttaa ylimääräistä ilmaa painamalla venttiilin keskellä olevaa karaa.

5. Tarkista rengaspaine uudelleen tarkalla rengaspainemittarilla.
6. Toista vaiheita 3 ja 4 tarpeen mukaan, kunnes rengaspaineet ovat oikein.
7. Aseta venttiilinhattu takaisin paikalleen, jotta lika ei pääse tunkeutumaan venttiiliin. Tarkista venttiili säännöllisesti vaurioiden ja vuotojen varalta.

Renkaiden tarkistus ja huolto

Tarkista renkaiden kulutuspinna ja sivuseinämät säännöllisesti muodonmuutosten (pullistumat), vierasesineiden, viiltojen ja kulumisen varalta.



Varoitus: Älä aja Model S -autoa vaurioituneella, erityisen kuluneella tai väärällä rengaspaineella varustetulla renkaalla. Tarkista renkaat säännöllisesti ja varmista, että niissä ei ole viiltoja, pullistumia tai että niiden hihna/punoskerros ei ole näkyvillä.

Renkaiden kuluma

Asiaankuuluva renkaan kulutuspinnan syvyys on tärkeä tekijä sen toimivuuden kannalta. Renkaat, joiden kulutuspinnan syvyys on vähemmän kuin 3 mm ovat riskialttiimpia vesiliirrolle märissä keliolosuhteissa, eikä niitä tulisi käyttää. Renkaat, joiden kulutuspinnan syvyys on vähemmän kuin 4 mm eivät suoriudu hyvin lumessa ja sohjossa, eikä niitä tulisi käyttää talviolosuhteissa.

Model S -auton mukana tulevien renkaiden kulutuspinnaan on valettu kulutuspinnan ilmaisimet. Kun kulutus pintaa on jäljellä 3 mm, alkavat ilmaisimet näkyä kulutuspinalla koko renkaan levyisenä, yhtenäisenä kumisena nauhana. Parhaan suorituskyvyn ja turvallisuuden vuoksi Tesla suosittelee renkaiden vaihtamista, ennen kuin ilmaisimet tulevat näkyviin.

Renkaan pyörimissuunta, tasapaino ja asentokulma

Tesla suosittelee renkaiden paikkojen vaihtamista 16 000–20 000 kilometrinvälein.

Tasapainottamattomat pyörät (voidaan joskus havaita ohjauspyörän värinästä) vaikuttavat auton ohjautuvuuteen ja renkaiden käyttöikään. Pyörät voivat joutua epätasapainoon myös tavallisessa käytössä. Ne tulisi siksi tasapainottaa tarvittaessa.

Jos rengas on kulunut yksipuolisesti (ainoastaan yhdeltä puolelta rengasta) tai kuluma on huomattava, tarkista pyörien asentokulma.

Huomaa: Jos vaihdat vain kaksi rengasta, asenna uudet renkaat aina taakse.

Renkaiden pistovauriot

Pistovaurio aiheuttaa rengaspaineen alenemisen, minkä vuoksi rengaspaineiden säännöllinen tarkistaminen on tärkeää. Korjaa pistosta vaurioitunut rengas pysyvällä korjauksella tai vaihda vahingoittunut rengas niin pian kuin mahdollista.

Sisärenkaaton rengas ei välttämättä vuoda niin kauan, kun renkaan puhkaissut esine on kiinni renkaassa. Jos huomaat äkillistä värinää tai ajon häiriintymistä ajaessasi ja epäilet renkaan olevan vaurioitunut, vähennä nopeutta välittömästi. Aja hitaasti ja vältä nopeita jarrutuksia ja jyrkkiä ohjausliikkeitä, ja pysäytä auto heti, kun se on turvallista. Järjestä Model S -auton kuljetus Tesla-huoltopalveluun tai läheiseen rengaskorjaamoon.

Huomaa: Joissain tapauksissa voit korjata pienet rengasrikot väliaikaisesti (alle 6 mm) Teslalta lisävarusteena saatavalla renkaanpaikkaussarjalla. Sen avulla voit ajaa Model S -auton varovasti Teslalle tai läheiselle rengaskorjaamolle.

⚠ Varoitus: Älä aja puhjenneella renkaalla siitäkään huolimatta, että se ei ole tyhjentänyt rengasta. Puhjennut rengas voi tyhjentyä yhtäkkiä milloin tahansa.

Litteä kohta renkaassa

Renkasiin voi muodostua litteä kohta, jos Model S -autoa pitää seisonnassa pidempää aikoa lämpimässä ilmanalassa. Model S -autolla ajettaessa litteät kohdat aiheuttavat värinää, mikä katoaa ajan myötä renkaan lämmitessä ja palatuessa alkuperäiseen muotoonsa.

Litteän kohdan muodostumista voi vähentää täyttämällä renkaat niiden sivuseinämään merkityn maksimirengaspaineen mukaisesti. Vähennä sen jälkeen ilmaa renkaassa sen suositellulle tasolle ennen auton ajoon ottamista.

Renkaiden käyttöiän pidentäminen

Voit pidentää renkaidesi käyttöikää huolehtimalla suositelluista rengaspaineista, noudattamalla nopeusrajoituksia ja välttämällä seuraavia asioita:

- Äkkinäisiä lähtöjä ja kiihdytyksiä.
- Nopeita käännöksiä ja jarrutuksia.
- Tiellä olevia kuoppia ja esineitä.
- Törmäyksiä reunuskiiveiksiin pysäköidessä.
- Renkaiden altistamista vahingoittaville nesteille.

Renkaiden ja vanteiden vaihtaminen

Ultraviolettisäteily, korkeat lämpötilat, painavat kuormat ja ympäristön olosuhteet heikentävät renkaiden ajan kuluessa. On suositeltavaa vaihtaa renkaat kuuden vuoden välein tai tarvittaessa sitä useammin.

Vanteet ja renkaat valitaan auton käsittelyominaisuuksien mukaan. Vaihdeettavien renkaiden on noudatettava autokohtaisia teknisiä vaatimuksia. Muita kuin suositeltuja renkaiden käytettäessä varmistetaan, että renkaaseen merkityt kantavuus- ja nopeusluokitukset (katso [Rengasmerkintöjen selitykset](#)) vastaavat autokohtaisten vaatimusten vähimmäisrajoituksia tai ylittävät ne.

Kaikki neljä rengasta tulisi vaihtaa samalla kertaa. Jos tämä ei ole mahdollista, vaihda renkaat pareittain siten, että uudet renkaat asennetaan taakse. Rengas on aina tasapainotettava renkaan vaihtamisen jälkeen.

Vanteen vaihtamisen yhteydessä tulee TPMS:n (rengaspainevalvontajärjestelmä) anturit nollata renkaiden ali- tai ylipaineen täsmällisten varoitusten varmistamiseksi (katso [TPMS-järjestelmän anturien palautus](#)).

Model S -auton alkuperäisten pyörien tekniset ominaisuudet, katso [Vanteet ja renkaat](#).

⚠ Varoitus: Käytä ainoastaan alkuperäisten renkaiden tekniset vaatimukset täyttäviä renkaiden vanteita. Muut kuin alkuperäiset vaatimukset täyttävät renkaat voivat vaikuttaa rengaspainevalvontajärjestelmän (TPMS) toimintaan.

⚠ Varoitus: Älä koskaan ylitä autosi renkaiden nopeusluokitusta. Nopeusluokitus löytyy renkaiden sivuseinämästä (katso [Rengasmerkintöjen selitykset](#)).

Epäsymmetriset renkaat

Model S renkaiden kuviointi on epäsymmetrinen, ja ne tulee asentaa vanteille niiden oikea puoli ulospäin. Renkaan sivuseinämässä on ulkopuolta osoittava OUTSIDE-teksti. Varmista uusien renkaiden asennuksen yhteydessä, että ne on asetettu vanteille oikein.



Varoitus: Väärin vanteille asennettujen renkaiden pito tiehen on huomattavasti heikompi.

Rengaspaineiden valvonta

Jokainen rengas tulisi tarkistaa kylmänä vuodenaikana kuukausittain, ja ne tulisi täyttää rengas- ja kuormaustietotarrassa ilmoitettuihin painelukemiin. Tarra on kiinnitetty kuljettajan puoleiseen ovipilariin (katso [Rengaspaineiden ylläpito](#)). Jos autosi on varustettu eri kokoisilla renkailla kuin mitä on ilmoitettu ajoneuvon kilvessä tai rengaspainetarrassa, ota selvää asianmukaisista rengaspaineista.

Turvallisuuden lisäämiseksi autosi on varustettu rengaspainevalvontajärjestelmällä (TPMS), joka ilmoittaa mittaristossa näkyvällä varoituksella (rengaspaineen varoitus), mikäli yksi tai useampi rengas on huomattavasti yli- tai alipaineinen. Kun rengaspaineen varoitusvalo syttyy mittaristoon ja varoittaa poikkeavasta rengaspaineesta, pysäytä ja tarkista renkaiden kunto heti kun mahdollista, ja täytä renkaat asiaankuuluvaan paineeseen (katso [Rengaspaineiden ylläpito](#)). Ajaminen huomattavasti alitäytetyllä renkaalla aiheuttaa renkaan kuumenemisen ja voi johtaa rengasrikkoon. Renkaan alitäyttö myös heikentää toimintasädetä ja lyhentää renkaan käyttöikää. Se voi myös heikentää ajoneuvon hallintaa ja pysähtymisnopeutta.



Jos Model S -auton rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) havaitsee virheen, sen merkkivalo vilkkuu minuutin ajan aina, kun Model S otetaan käyttöön.

Huomaa: Muiden kuin Teslan hyväksymien lisävarusteiden asentaminen voi haitata TPMS-järjestelmän toimintaa.



Varoitus: TPMS-järjestelmä ei korvaa asianmukaista renkaiden huoltoa, mukaan lukien itse suoritettujen rengaspaineiden tarkistuksen ja säännölliset renkaiden kunnon tarkistukset. Kuljettajan velvollisuus on huolehtia oikeista rengaspaineista siitakin huolimatta, että ali- tai ylitäyttö ei ole saavuttanut rajaa,

jolla TPMS laukaisee mittariston rengaspainevaroituksen.

TPMS-järjestelmän anturien palautus

Vaihdettuasi yhden tai useampia vanteita (mutta ei renkaan vaihtamisen jälkeen), TPMS-anturit tulee palauttaa rengaspaineen varoitusten täsmällisyyden varmistamiseksi.

Model S -auton uudemmissa versioissa TPMS-anturit palautetaan automaattisesti, kun autolla on ajettu nopeudella yli 25 km/h yli kymmenen minuutin ajan. Vanhemmilla malleilla noudata seuraavia ohjeita:

1. Täytä kaikki renkaat niiden rengas- ja kuormaustietotarrassa ilmoitettuihin, suositeltuihin painelukemiin. Tarra on kiinnitetty ovipilariin.
2. Valmistaudu ajamaan 10 minuutin ajan ja valitse sitten kosketusnäytöstä **Controls > Service > Reset TPMS**.
3. Seuraa näytön ohjeita.



Varo: Väärän vannekoon valitseminen voi aiheuttaa virheellisiä rengaspainehälytyksiä. Jos rengaspainevaroitus on näkyvissä, poistu autosta, sulje takatavaratila ja kaikki ovet ja odota sitten, että kosketusnäyttö sammuu kokonaan. Palaa sitten autoon ja varmista, että oikea vannekoko on valittuna, ennen kuin valitset kosketusnäytöstä **Reset TPMS**.

Huomaa: Joissakin vanhemmissa Model S -auton malleissa vaihdettaessa 21 tuuman vannekokoon TPMS voi antaa väärä rengaspainehälytyksiä. Vie Model S Tesla-huoltopalveluun säätöjen suorittamista varten.



Varoitus: Älä yritä poistaa rengaspainevaroituksia palauttamalla TPMS-antureita.

Rengasanturin vaihtaminen

Jos rengaspainevaroituksen merkkivalo näkyy usein, ota yhteyttä Teslaan sen selvittämiseksi, tuleeko rengasanturi vaihtaa. Jos muu kuin Tesla-huoltopalvelu korjaa tai asentaa uuden renkaan, anturi ei ehkä toimi, ennen kuin Tesla on suorittanut anturien asetukset.

TPMS-vikailmaisim

Model S on myös varustettu TPMS-vikailmaisimella, joka ilmoittaa järjestelmän toimintahäiriöistä.



TPMS-vikailmaisain on yhteydessä rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee käyttöhäiriön, ilmoittaa merkkivalo siitä vilkkumalla noin minuutin ajan aina, kun Model S otetaan käyttöön, ja jää sen jälkeen pysyvästi näkyviin. Vikailmoitus toistuu jokaisen käyttöönoton yhteydessä niin kauan, kun vika on olemassa. Kun TPMS-vikailmaisain on päällä, järjestelmä ei välttämättä havaitse renkaan ali- tai ylipainetta halutulla tavalla.

TPMS-vikailmoituksia voi ilmetä erilaisista syistä, mukaan lukien vara- tai vaihtorenkaan käyttö, tai sellaisten vanteiden tai renkaiden asentaminen, jotka estävät TPMS-järjestelmää toimimasta normaalisti. Tarkista aina TPMS-vikailmaisimen merkkivalo sen jälkeen, kun olet vaihtanut yhden tai useamman renkaan. Varmistut tällä siitä, että TPMS-järjestelmä toimii asianmukaisella tavalla.

Huomaa: Jos rengas on vaihdettu, tai korjattu muulla kuin Teslan toimittamalla renkaankorjausaineella ja vikailmaisain havaitsee alhaisen rengaspaineen, on mahdollista, että renkaan anturi on vahingoittunut. Ota yhteyttä Teslaan vian korjaamiseksi niin pian kuin mahdollista.

Vuodenaikoihin sidotut rengastyypit

Kesärenkaat

Autosi voi olla alun perin varustettu joko korkealuokkaisilla kesärenkailla tai jokasään renkailla. Tesla suosittelee käyttämään talvirenkaita kylmissä lämpötiloissa tai silloin, kun tiellä voi olla lunta tai jäätä. Kysy Teslan talvirengassuosituksia.



Varoitus: Kesärenkaat eivät tarjoa riittävää pitoa kylmissä lämpötiloissa tai lumisilla tai jäisillä teillä. Talviolosuhteisiin sopivien renkaiden valitseminen ja asennus on tärkeää Model S -auton turvallisuuden ja ihanteellisten ajo-ominaisuuksien varmistamiseksi.

Jokasään renkaat

Model S -autosi voi olla alun perin varustettu korkealuokkaisilla kesärenkailla. Nämä renkaat on suunniteltu tarjoamaan asianmukaista pitoa useimmissa olosuhteissa ympäri vuoden, mutta ne eivät tarjoa samaa pitoa lumella tai jäällä kuin talvirenkaat. Jokasään renkaat tunnistaa "ALL SEASON" ja/tai "M+S" (mud and snow) -merkinnöistä renkaan sivuseinämässä.

Talvirenkaat

Käytä talvirenkaita pidon parantamiseen lumisissa ja jäisissä olosuhteissa. Kun vaihdat talvirenkaihin, asenna aina kaikki neljä rengasta yhdellä kertaa. Kaikkien asennettujen talvirenkaiden tulee olla samaa kokoa ja merkkiä, ja niiden rakenteen ja kuviointin tulee olla keskenään identtisiä. Kysy Teslan talvirengassuosituksia.

Kun auto on varustettu talvirenkailla, noudata ovipilarissa olevan varoitustarran ohjeita.



Talvirenkaat tunnistaa vuori-/ lumihiihtalesymbolista renkaan sivuseinämässä.

Talvirenkaat saattavat tuottaa suurempaa rengasmelua, ja niiden elinkaari voi olla lyhyempi ja niiden pito kuivalla tiellä heikompi.



Ajaminen alhaisissa lämpötiloissa

Renkaiden suorituskyky on alhaisempi matalissa lämpötiloissa, mikä vähentää pitoa ja kohottaa iskujen aiheuttamien vaurioiden riskiä. Urheilulliseen ajoon tarkoitetut renkaat saattavat kovettua kylmällä säällä, mikä aiheuttaa melua ensimmäisten muutaman kilometrin aikana, kunnes renkaat lämpenevät.

kiristystä liian tiukalle ja aiheuttaa renkaan vaurioitumisen.



Varo: Varmista, että rengasketjut eivät voi koskettaa jousitusta tai jarruletkuja. Jos havaitset epätavallista melua, joka saattaa johtua ketjujen kosketuksesta Model S -auton kanssa, pysäytä ja tarkista välittömästi.

Rengasketjujen käyttäminen

Tesla on testannut ja hyväksynyt Maggie Group Trak Sport P217 -rengasketjut käytettäväksi pidon lisäämiseen lumisissa olosuhteissa. Näitä ketjuja saa käyttää ainoastaan 19 tuuman renkaissa. Älä käytä ketjuja 21 tuuman renkaissa tai auton eturenkaissa. Hyväksytyt rengasketjut on saatavana Teslalta.

Asenna rengasketjut niiden valmistajan ohjeiden ja varoitusten mukaisesti. Asenna rengasketjut tasaisesti ja mahdollisimman kireälle.

Käytettäessä rengasketjuja:

- Tarkista rengasketjut löystyneiden liittimien ja vaurioituneiden lenkkien varalta ennen jokaista käyttöä.
- Vältä Model S -auton raskasta kuormaamista (raskas kuorma voi pienentää renkaiden ja korin välistä tilaa).
- Älä aja ajoneuvolla, jos rengasketjuja ei ole asennettu asianmukaisesti.
- Aja hitaasti. Älä ylitä nopeutta 48 km/h.
- Irrota rengasketjut heti, kun se olosuhteiden puolesta on mahdollista.

Huomaa: Rengasketjujen käyttö on kiellettyä joillakin alueilla. Tarkista paikallisen lainsäädännön ohjeistus ennen ketjujen asentamista.



Varo: Muiden kuin suositeltujen ketjujen käyttö tai niiden käyttö muunkokoisissa renkaissa voi vahingoittaa jousitusta, koria, renkaita ja/tai jarruputkia. Muiden kuin suositeltujen rengasketjujen tai ohjeiden vastaisesti asennettujen rengasketjujen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.



Varo: Älä käytä ketjuja Model S -autossa, joka on varustettu 21 tuuman renkailla. Älä käytä ketjuja eturenkaissa.



Varo: Älä koskaan tyhjennä rengasta rengasketjujen asentamisen yhteydessä. Uudelleen täytettäessä ketjut voivat

Ulkopintojen puhdistaminen

Maalipinnan vaurioiden ehkäisemiseksi syövyttävät aineet (lintujen jätökset, pihka, kuolleet hyönteiset, terva, tiesuola, teolliset päästöt jne.) on aina poistettava pinnoilta välittömästi. Älä odota seuraavaan Model S -auton pesukertaan. Tarvittaessa voit käyttää denaturoitua alkoholia tervatahrojen ja sitkeän lian poistamiseen. Pese sitten alkoholi välittömästi pois kyseisestä kohdasta vedellä ja saippuapohjaisella pesuaineella.

Pese Model S -auton ulkopinnat seuraavien ohjeiden mukaisesti:

1. Huuhtelee pinnat huolellisesti

Poista hiekka ja muu irtolika ennen varsinaista pesua huuhtelemalla auto letkulla. Poista muta alueilta, joihin kerääntyy helposti likaa (kuten pyöräkatoista ja korin saumoista). Jos autolla on ajettu suolatuilla maanteillä, huuhtelee kaikki tiesuolakertymät auton alustasta, pyöräkatoista ja jarruista.

2. Käsipesu

Pese Model S käsin. Käytä pehmeää kangasta sekä kylmää tai kädenlämpöistä vettä, johon on sekoitettu mietoa, korkealaatuista autoshampoota.

3. Huuhtelee puhtaalla vedellä

Huuhtelee auto pesun jälkeen puhtaalla vedellä, jotta pinnoille ei jää saippuajäämiä.

4. Kuivaa huolellisesti ja puhdistaa lasipinnat

Kuivaa pinnat pesun ja huuhtelun jälkeen huolellisesti säämiskällä. Kuivaa jarrut tarvittaessa ajamalla autolla lyhyt matka ja jarruttamalla useita kertoja.

Puhdistaa peilit ja lasit auton lasipinnoille tarkoitettulla puhdistusaineella. Älä hankaa lasi- tai peilipintoja äläkä käytä hiovia aineita sisältävää puhdistusnestettä.

Ulkopintojen puhdistamista koskevia huomautuksia

-  **Varo:** Älä käytä tuulilasinkäsittelyaineita. Ne voivat muuttaa tuulilasinpyyhinten kitkaa ja aiheuttaa narisevan äänen.
-  **Varo:** Älä käytä kuumaa vettä tai liuotinpesuaineita.
-  **Varo:** Älä pese autoa suorassa auringonpaisteessa.
-  **Varo:** Jos käytät painepesuria, suuttimen on oltava vähintään 30 cm etäisyydellä Model S -auton pinnasta. Pidä pesurin suutin koko ajan liikkeellä äläkä kohdista vesisuihkua pysyvästi yhdelle alueelle.
-  **Varo:** Älä kohdista vesisuihkua suoraan ikkunoiden, ovien tai konepellin tiivisteisiin.
-  **Varo:** Älä kohdista vesisuihkua elektronisiin moduuleihin tai näkyvissä oleviin johtoihin.
-  **Varo:** Huuhtelee kaikki suolakertymät auton alustasta, pyöräkatoista ja jarruista. Näin vältty ruostevaurioilta, jotka eivät välttämättä kuulu takuun piiriin. Kun olet puhdistanut auton, kuivaa jarrut ajamalla autolla lyhyt matka ja jarruttamalla useita kertoja.
-  **Varo:** Älä käytä tiiviitä tai karkeita kangasmateriaaleja, kuten pesukintaita.
-  **Varo:** Jos peset auton autopesulan pesuautomaatissa, käytä ainoastaan harjatonta pesua. Tällaisissa pesulinjastoissa ei ole Model S -auton pintaan koskevia osia, kuten harjoja. Muunlaisten autopesuloiden käyttäminen voi aiheuttaa vaurioita, joita takuu ei korvaa.
-  **Varo:** Varmista, että pyyhkimet ovat pois päältä ennen Model S -auton pesua, jotta vältetään pyyhkimien vahingoittuminen.
-  **Varo:** Älä käytä kemiallisia vanteenpuhdistusaineita. Ne voivat vaurioittaa vanteiden pintaa.
-  **Varo:** Älä kohdista painepesurin vesisuihkua kameroihin tai pysäköintiantureihin (mikäli ne kuuluvat auton varustukseen). Älä myöskään puhdistaa anturin tai kamerasensorin linssiä terävällä tai hankaavalla esineellä, joka voi naarmuttaa ja vaurioittaa linssin pintaa.
-  **Varoitus:** Älä koskaan ruiskuta nestettä suurella nopeudella (esimerkiksi käyttäessäsi painepesuria) latausporttia



kohti Model S -auton ollessa latauksessa. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen, vahingoittaa autoa, latausvälineitä tai muuta omaisuutta.

Sisätilojen puhdistaminen

Tarkista sisätilojen kunto ja puhdista auto sisältä säännöllisesti. Näin pinnat säilyvät hyvän näköisinä ja ehkäiset niiden kulumista. Pyyhi aina roiskeet ja lika pois heti, kun mahdollista. Yleiseen sisäpintojen puhdistukseen sopii pehmeä kangas (esimerkiksi mikrokuituliina), joka on kostutettu lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liuokseen. Testaa pudistusaineen vaikutusta aina ensin johonkin huomaamattomaan kohtaan. Likajuovien välttämiseksi pinnat kannattaa kuivata heti pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla.

Sisätilojen lasipinnat

Älä hankaa lasi- tai peilipintoja äläkä käytä hiovia aineita sisältävää puhdistusnestettä. Se voi vaurioittaa peilien heijastavaa pintaa tai takaikkunan lämmityselementtejä.

Turvatyyny

Älä anna minkään aineen päästä turvatyynyn suojan sisälle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriön.

Kojelauta ja muovipinnat

Älä kiillota kojelaudan yläpuolisia pintoja. Kiillotetut pinnat heijastavat voimakkaasti ja voivat haitata kuljettajan näkyvyyttä.

Nahkaistuiimet

Nahkapintoihin tarttuu helposti väriä muista pinnoista. Tämä koskee erityisesti vaaleaa nahkaa. Valkoisissa ja kellanruskeissa nahkapinnoissa on likaa hylkivä käsittely. Pyyhi roiskeet heti, kun mahdollista. Käytä pehmeää kangasta sekä lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liuosta. Pyyhi pinnat varoen. Käytä pyöriä liikkeitä. Pyyhi sitten pinnat kuivaksi pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla. Liuotinpesuaineiden tai yleisesti saatavana olevien nahkapintojen pesu- ja hoitoaineiden käyttämistä ei suositella. Ne voivat värjätä tai kuivattaa nahkapintoja.

Polyuretaani-istuiimet

Pyyhi roiskeet heti, kun mahdollista. Käytä pehmeää kangasta sekä lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liuosta. Pyyhi pinnat varoen. Käytä pyöriä liikkeitä. Ilmakuivaa puhdistuksen jälkeen.

Kangasverhoillut istuimet

Pyyhi roiskeet heti, kun mahdollista. Käytä pehmeää kangasta sekä lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liuosta. Pyyhi pinnat varoen. Käytä pyöriäviä liikkeitä. Pyyhi sitten pinnat kuivaksi pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla. Poista irtolika istuimilta imuroimalla ne aina tarvittaessa.

Matot

Älä anna lattiamattojen kastua läpimäräksi. Vaikeasti likaantuneet alueet voidaan puhdistaa laimennetulla verhoilunpesuaineella.

Turvavyöt

Vedä turvavyöt kokonaan ulos ja pyyhi ne puhtaaksi. Älä käytä liuotinpesuaineita tai kemiallisia puhdistusaineita. Anna turvavöiden kuivua itsestään auki vedettyinä. Vältä suoraa auringonvaloa.

Teslan sisäänrakennetut, taaksepäin osoittavat lastenistuimet

Poista irtolika istuimilta imuroimalla. Pyyhi istuimet puhtaaksi lämpimällä vedellä kostutetulla pehmeällä liinalla. Voit myös käyttää ajoneuvoille tarkoitettua verhoilukankaan pesuainetta. Vedä turvavyöt kokonaan ulos ja pyyhi ne puhtaaksi. Anna turvavöiden kuivua itsestään. Vältä suoraa auringonvaloa.

Kosketusnäyttö ja mittaristo

Puhdista kosketusnäyttö ja mittaristo pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla, joka on tarkoitettu erilaisten näyttöjen puhdistamiseen. Älä käytä puhdistusaineita (kuten lasinpuhdistusnestettä), kosteita liinoja tai kuivia, staattisesti varautuneita kankaita (kuten juuri pestyä mikrokuituliinaa). Voit kytkeä kosketusnäytön puhdistustilaan, jotta voit pyyhkiä näytön puhtaaksi ilman, että painikkeita painetaan tai asetuksia muutetaan tahattomasti. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Display > Screen Clean Mode**.

Näyttö muuttuu tummaksi, jolloin pöly ja tahrat näkyvät paremmin.

Kromi- ja metallipinnat

Kiillotusaineet, hiovat puhdistusaineet ja karkeat kankaat voivat vaurioittaa kromi- ja metallipintoja.

Sisätilojen puhdistamista koskevia huomautuksia

-  **Varo:** Liuottimien (mukaan lukien alkoholin), valkaisuaineiden, sitruunapohjaisien aineiden, polttoöljyn tai silikonipohjaisien tuotteiden tai lisäaineiden käyttäminen auton sisätilojen osiin voi aiheuttaa vaurioita.
-  **Varo:** Staattisesti varautuneet materiaalit voivat vaurioittaa kosketusnäyttöä tai mittaristoa.
-  **Varoitus:** Jos huomaat minkä tahansa vaurion turvatyynyjärjestelmän osissa tai turvavöissä, ota heti yhteyttä Teslaan.
-  **Varoitus:** Estä veden, puhdistusaineiden tai -kankaan joutuminen turvavyön mekanismiin.
-  **Varoitus:** Altistuminen kemiallisille puhdistusaineille voi olla vaarallista ja aiheuttaa silmien ja ihon ärsytystä. Lue kemiallisen puhdistusaineen valmistajan antamat ohjeet ja noudata niitä.

Kiillottaminen, paikkamaalaus ja korin korjaukset

Korin kosmeettisen ulkoasun säilyttämiseksi voit tarvittaessa käsitellä maalipinnat niille soveltuvalla kiillotusaineella, joka sisältää seuraavia aineita:

- Hyvin hellävaraisesti hiovaa ainetta, joka poistaa lian maalipinnalta, mutta ei poista tai vaurioita itse pintaa.
- Täyteaineita, jotka täyttävät naarmut ja häivyttävät niitä pois.
- Vahaa, joka muodostaa suojaavan pinnoitteen maalipinnan ja ympäristön välille.

Tarkista maalipinnan kunto säännöllisesti. Käsittele pienet maalipinnan lohkeamat ja naarmut korjausmaalikynällä (saatavana Teslan edustajalta). Käytä korjausmaalikynää pesun jälkeen, ennen kiillotusta tai vahausta.

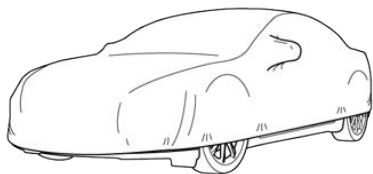
Korjaa kiveniskemät, lohkeamat ja naarmut. Varsinaiset korin korjaustyöt tulee teettää Teslan hyväksymässä korikorjaamossa. Pyydä Teslalta hyväksytyjen korikorjaamojen luettelo.

-  **Varo:** Älä käytä hiomatahnoja, väriavohoja tai voimakkaasti hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita. Ne voivat naarmuttaa maalipintaa ja aiheuttaa pysyviä vaurioita.

-  **Varo:** Älä käytä krominkiillotusainetta tai muita hiovia puhdistusaineita.

Suojapeitteen käyttäminen

Model S -auton kosmeettisen ulkoasun säilyttämiseksi silloin, kun autoa ei käytetä, on suositeltavaa käyttää aitoa Tesla-suojapeitettä. Niitä on saatavana Teslan edustajalta. Katso [Osat ja lisävarusteet](#).



Varo: Käytä ainoastaan Teslan hyväksymää suojapeitettä, kun Model S on kytketty pistorasiaan. Muunlaisen suojapeitteen käyttäminen voi estää akun riittävän jäähtymisen latauksen aikana.

Lattiamatot

Kun käytät aitoja Teslan lattiamattoja, mattojen käyttöikä on pidempi ja niiden puhdistaminen on helpompaa (katso [Osat ja lisävarusteet](#)). Huolehdi lattiamattojen kunnosta puhdistamalla ne säännöllisesti ja varmistamalla, että ne on kiinnitetty oikein. Vaihda liian kuluneet lattiamatot uusiin.

Varoitus: Polkimien esteettömän toiminnan varmistamiseksi on huolehdittava siitä, että kuljettajan lattiamatto on kiinnitetty asianmukaisesti. Älä koskaan aseta sen päälle toista mattoa. Lattiamattojen on aina oltava asetettuna auton lattiaverhoilua vasten, eikä toisen lattiamaton tai muun suojan päälle.

Pyyhkimien sulkien tarkastus ja puhdistaminen

Tarkasta ja puhdista pyyhkimien sulkien reunat säännöllisesti, ja tarkasta, onko kumiosissa murtumia, halkeamia tai karkeutta. Jos pyyhkimen sulka on vaurioitunut, vaihda se niin pian kuin mahdollista, jotta lasipinta ei vaurioidu.

Tuulilasin tai sulan epäpuhtaudet voivat heikentää pyyhkimien tehoa. Epäpuhtauksilla tarkoitetaan muun muassa jäätä, autopesuloiden vahasuihkeita, pesunesteiden hyönteisiä ja vettä hylkiviä ainesosia, lintujen jätöksiä, puista tippuvaa mahlaa ja muita orgaanisia aineita.

Noudata näitä puhdistusohjeita:

- Puhdista tuulilasi ja pyyhkimien sulat pesunesteellä, isopropyylialkoholilla tai hankaamattomalla lasinpuhdistusaineella, joka on hyväksytty ajoneuvojen lasi- ja kumiosille. Sopimattomat tuotteet voivat aiheuttaa vaurioita tai juovia ja muodostaa heijastuksia tuulilasiin.
- Nosta pyyhkimen vartta sen verran irti tuulilasista, että pääset sulkaan käsiksi. Älä nosta pyyhkimen vartta sen rajoitinta korkeammalle.

Jos pyyhkimet eivät puhdista kunnollisesti sulkien puhdistamisen jälkeen, vaihda sulat.

Pyyhkimien sulkien vaihtaminen

Varmista pyyhkimien ihanteellinen suorituskyky vaihtamalla pyyhkimien sulat vähintään kerran vuodessa.

Huomaa: Käytä ainoastaan alkuperäisen kanssa identtisiä pyyhkimien sulkia. Sopimattomien sulkien käyttö voi haitata sadetunnistimen toimintaa ja vahingoittaa pyyhkinjärjestelmää ja tuulilasia.

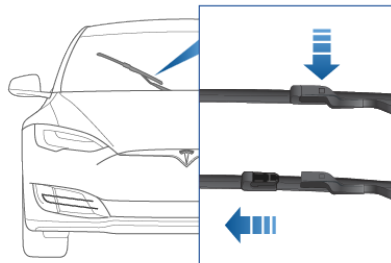
Vaihda pyyhkimien sulat seuraavasti:

1. Kytke pysäköintivaihe ja sammuta pyyhkimet.
2. Aseta pyyhkimet huoltoasentoon valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Service > Wiper Service Mode > ON**.
3. Nosta pyyhkimen vartta sen verran irti tuulilasista, että pääset sulkaan käsiksi.



Varo: Pyyhkimien sulat eivät lukkiudu kohotettuun asentoon. Älä nosta pyyhkimen vartta sen rajoitinta korkeammalle.

4. Aseta pyyhe pyyhkimen varren alle, jotta tuulilasi ei naarmuunnu tai halkea, jos varsi jostain syystä laskeutuu alas.
5. Pitele pyyhkijän vartta ja liu'uta sulkaa vartta pitkin painaen samalla lukituskielekettä.

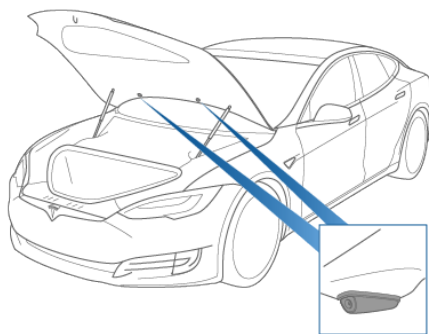


6. Kohdista uusi sulka pyyhkimen varren kanssa ja liu'uta sitä kohti koukkumaista varren päätä, kunnes se lukkiutuu paikoilleen.
7. Aseta pyyhkimien sulat varovasti tuulilasia vasten.
8. Palauta pyyhkimet normaaliasentoon poistamalla huoltotila käytöstä.

Pesusuuttimien puhdistaminen

Tuulilasinpesinten suuttimet on suunnattu tehtaalla, eivätkä ne tarvitse säätöä.

Jos suutin tukkeutuu, poista tukos ohuella langalla tai säikeellä.



Varoitus: Älä käytä tuulilasinpesimiä Model S -auton puhdistuksen aikana. Tuulilasinpesineste voi aiheuttaa siltien ja ihon ärsytystä. Lue lasinpesunesteiden valmistajien ohjeet ja noudata niitä.



Huoltosuojauksen irrottaminen

Voit tarkistaa nestemäärät irrottamalla huoltosuojauksen:

1. Avaa konepelti.
2. Vedä huoltosuojausta ylöspäin siten, että sitä paikallaan pitävät kiinnikkeet irtoavat.



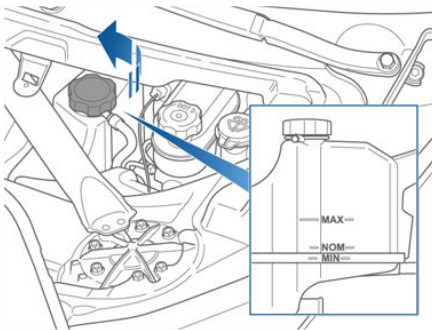
Varo: Huoltosuojaus suojaa etutavaratilaa kastumiselta. Varmista, että suojaus asettuu tiiviisti takaisin paikalleen.

Akun jäähdytysnesteen tarkistaminen

Akun jäähdytysnestettä ei useimmissa tapauksissa tarvitse vaihtaa auton käyttöiän aikana. Jos jäähdytysjärjestelmän nestemäärä kuitenkin laskee alle suositellun tason, mittaristossa näkyy varoitus. Pysäytä Model S heti, kun se voidaan tehdä turvallisesti, ja ota yhteyttä Teslaan.

Nestemäärän tarkistaminen

Takavetoisessa Model S -autossa voit tarkistaa nestemäärän itse. ÄLÄ KUITENKAAN AVAA AKUN TÄYTTÖTULPPAA ÄLÄKÄ LISÄÄ NESTETTÄ. Se voi aiheuttaa vaurioita, joita takuu ei korvaa. Pysäköi Model S tasaiselle alustalle nestemäärien tarkistamista varten. Kun Model S on jäähtynyt, irrota huoltosuojaus (katso [Huoltosuojauksen irrottaminen](#)). Nesteen määrä voidaan tarkistaa katsomalla nestesäiliön ulkopinnalla olevia merkintöjä.



Nesteen pinnan tulee olla MIN- ja MAX-merkintöjen välissä. Jos huomaat, että nesteen määrä on vähentynyt huomattavasti, ota yhteyttä Teslaan, ennen kuin jatkat Model S -auton käyttöä.

Älä lisää akun jäähdytysnestettä.

Varoitus: Akun jäähdytysneste voi olla vaarallista ja aiheuttaa silmien ja ihon ärsytystä. Älä avaa akun täyttötulppaa ja/tai lisää jäähdytysnestettä missään tilanteissa. Jos mittaristossa näkyy ilmoitus alhaisesta nestemäärästä, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Akun suorituskyvyn ja käyttöiän maksimoimiseksi jäähdytysjärjestelmässä käytetään G-48-sekoitettua etyleeniglykoli-erikoisliuosta (HOAT). Tarkempia tietoja jäähdytysnesteestä on saatavana Teslaalta.

Jarrunesteen tarkistaminen

Varoitus: Ota yhteyttä Teslaan välittömästi, jos huomaat, että jarrupolkimen liikealue on kasvanut tai jarrunestettä on hävinnyt huomattavan paljon. Jos tässä tilanteessa ajamista jatketaan, pysäytysmatka voi olla normaalia pidempi tai jarrujärjestelmä ei välttämättä toimi ollenkaan.

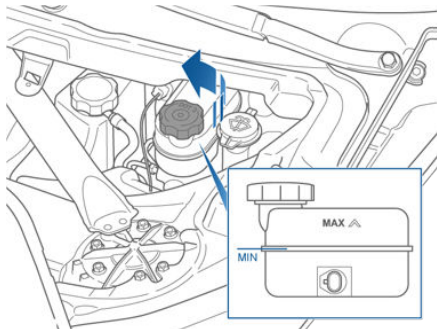


BRAKE

Jarrujärjestelmän punainen merkkivalo mittaristossa syttyy, jos jarrunesteen määrä nestesäiliössä laskee alle suositellun tason. Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana, pysäytä auto heti, kun se on turvallisesti mahdollista. Käytä jarruja varovasti. Älä jatka ajoa. Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Nestemäärän tarkistaminen

Jarrunesteen määrä ja kunto tarkistetaan aina Teslan valtuuttaman edustajan suorittamissa määräaikaishuolloissa. Jos tarkistat nestetason itse, pysäköi Model S tasaiselle alustalle. Kun Model S on jäähtynyt, irrota huoltosuojus (katso [Huoltosuojuksen irrottaminen](#)).



Tarkista jarrunesteen määrä silmämääräisesti katsomalla nestesäiliön ulkopinnalla olevia merkintöjä. Älä avaa täyttökorkkia.

Jarrunesteen pinnan tulee olla MIN- ja MAX-merkintöjen välissä.

Huomaa: Jarrunesteen pinta laskee hieman normaalin käytön aikana jarrupalojen kulumisen vuoksi. Tästä huolimatta pinta ei saa koskaan laskea MIN-merkinnän alapuolelle.

Jarrunesteen lisääminen

Älä lisää jarrunestettä itse. Seuraavat ohjeet ovat vain tiedoksi:

1. Puhdista täyttökorkki ennen irrotusta, jotta säiliöön ei pääse likaa.
2. Kierrä korkki auki ja irrota se.
3. Lisää asianmukaista jarrunestettä MAX-merkintään saakka.
4. Vaihda täyttökorkki uuteen ja varmista, että se on täysin kiinni.



Varoitus: Käytä vain tuoretta nestettä, jota on säilytetty ilmatiiviissä pakkauksessa. Älä koskaan käytä käytettyä jarrunestettä tai aiemmin avatussa pakkauksessa olevaa nestettä. Jarruneste imee ympäröivästä ilmasta kosteutta, joka heikentää jarrutustehoa.



Varoitus: Jarruneste on erittäin myrkyllistä. Pidä jarrunestepakkaukset suljettuna ja poissa lasten ulottuvilta. Jos nestettä on vahingossa nautittu, hakeudu välittömästi sairaalahoitoon.



Varo: Jarruneste vaurioittaa maalipintoja. Jos nestettä roiskuu pinnalle, imeytä roiskeet heti imukykyiseen kankaaseen ja pese kohta autoshampoon ja veden seoksella.

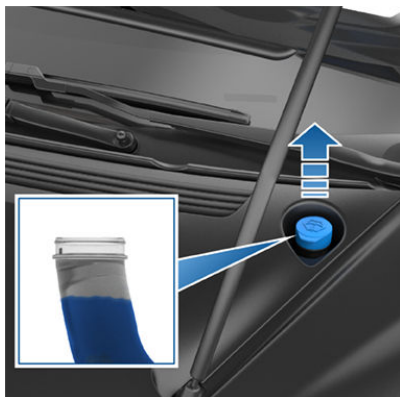


Tuulilasin pesunesteen lisääminen

Ainoa nestesäiliö, johon voit lisätä nestettä itse, on etutavaratilan takana oleva tuulilasin pesunestesäiliö. Kun nestemäärä on alhainen, mittaristossa näkyy ilmoitus.

Lisää pesunestettä seuraavasti:

1. Avaa konepelti.
2. Puhdista täyttökorkin ympäristö ennen irrotusta, jotta säiliöön ei pääse likaa.
3. Avaa täyttökorkki.



4. Lisää nestettä säiliöön, kunnes nesteen pinta on aivan täyttökaulan alapuolella. Älä anna nesteen valua yli.
5. Pyyhi roiskeet heti ja huuhtelee alue vedellä.
6. Sulje täyttökorkki.

Huomaa: Jotkin kansalliset tai paikalliset määräykset saattavat kieltää haihtuvien orgaanisten yhdisteiden (VOC) käytön. VOC-yhdisteitä käytetään yleisesti tuulilasinpesunesteiden jäätymisenestoaineena. Käytä VOC-yhdisteetöntä tai vain vähän näitä yhdisteitä sisältävää pesunestettä vain, mikäli se pystyy tarjoamaan riittävän suojan jäätymiseltä niissä olosuhteissa, joissa ajat Model S -autolla.



Varo: Älä lisää pesuliukuksia, joissa on vettä tai hyönteisiä hylkiviä ainesosia. Ne voivat aiheuttaa juovia, tahroja ja pyyhkimien vinkumista tai muita ääniä.



Varoitus: Jos lämpötila on alle 4° C, käytä jäätymisenestoainetta sisältävää pesunestettä. Jäätymisenestoaineettoman pesunesteen käyttäminen voi haitata näkyvyyttä kylmällä säällä.



Varoitus: Tuulilasinpesuneste voi aiheuttaa silmien ja ihon ärsytystä. Lue pesunesteen valmistajan antamat ohjeet ja noudata niitä.

Nostaminen

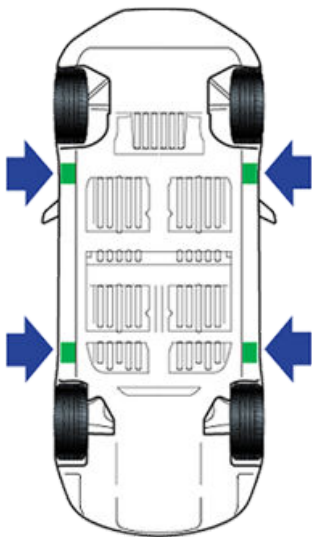
Voit nostaa Model S -auton ylös autonostimella seuraavien ohjeiden mukaisesti. Jos auto on toimitettu muuhun kuin Teslan korjaamoon, varmista, että nämä nostokohdat ovat henkilöstön tiedossa.

1. Aja Model S -pylväsnostimen pylväiden keskelle.
2. Jos Model S -autossasi on ilmajousitus, se säätää auton automaattisesti vaakasuoraan asentoon, vaikka auton virta on katkaistu. Voit määrittää jousitusasetukset seuraavasti:

- Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Suspension**.
- Paina jarrupoljinta ja aseta sitten auton jousitus korkeimpaan asentoon valitsemalla kosketusnäytöstä **Very High**.
- Kytke automaattinen vakautus pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä **Jack**.

3. Aseta autonostimen nostotalat rungon alle kuvan mukaisiin nostokohtiin.

⚠ Varoitus: ÄLÄ aseta autonostimen nostotalloja akun.



4. Säädä nostotalojen korkeutta ja paikkaa tarvittaessa.

5. Nosta auto nostimella halutulle korkeudelle. Varmista, että nostimen tallat pysyvät paikoillaan.
6. Kytke nostimen turvalukitukset. Noudata nostimen valmistajan ohjeita.

Huomaa: Jack-nostotila kytkeytyy pois käytöstä, kun Model S -auton nopeus ylittää 7 km/h.

Huomaa: Jack-nostotila voi kytkeytyä odottamattomasti käyttöön tilanteissa, joissa este kannattelee auton painoa (esimerkiksi jos auton puskuri on katukiveyksen päällä).

⚠ Varoitus: Jos Model S -autossasi on ilmajousitus, se säätää auton automaattisesti vaakasuoraan asentoon, vaikka auton virta on katkaistu. Tämä järjestelmä **ON POISTETTAVA** käytöstä kytkemällä Jack-nostotila ennen auton nostamista. Jos ilmajousitusta ei kytketä pois käytöstä, Model S voi yrittää tehdä vakautusliikkeitä automaattisesti, mikä voi aiheuttaa vakavia vaurioita, loukkaantumisen tai kuoleman.

⚠ Varoitus: Älä koskaan nosta Model S -autoa, kun latauskaapeli on kytkettynä, vaikka lataus ei olisikaan käynnissä.

⚠ Varoitus: Älä työskentele auton lähellä, mikäli sitä ei ole tuettu asianmukaisesti. Se voi johtaa vakavaan vaurioon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.

⚠ Varo: ÄLÄ NOSTA autoa akun alta. Autonostimen nostotalloja ei saa asettaa muualle kuin kuvan mukaisiin nostokohtiin. Ainoastaan kuvassa näkyvät nostokohdat on hyväksytty Model S -auton nostamiseen. Mistä tahansa muusta kohdasta nostaminen voi aiheuttaa vaurioita. Model S -auton väärin suoritettun nostamisen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.



Osat, lisävarusteet ja muutokset

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Teslan osia ja lisävarusteita. Tesla testaa osien sopivuuden, turvallisuuden ja luotettavuuden huolellisesti. Osta nämä osat Teslalta, jossa ne asennetaan ammattitaidolla ja jossa saat ammattilaisen neuvoja Model S -autoon sopivista muutoksista. Lisävarusteita on saatavana Tesla-liikkeestä tai verkossa osoitteesta www.tesla.com/shop.

Tesla ei voi arvioida muiden valmistajien osia, eikä sen vuoksi ota vastuuta niiden käytöstä Model S -autossa.



Varoitus: Muiden kuin hyväksytyjen osien ja lisävarusteiden asentaminen, tai muiden kuin hyväksytyjen muutosten tekeminen voi vaikuttaa Model S -auton suorituskykyyn ja sen matkustajien turvallisuuteen. Muun kuin hyväksytyn osan tai muutoksen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.



Varoitus: Tesla ei vastaa muun kuin hyväksytyn lisävarusteen tai muutoksen aiheuttamasta kuolemasta, henkilövahingosta tai vauriosta.

Korin korjaukset

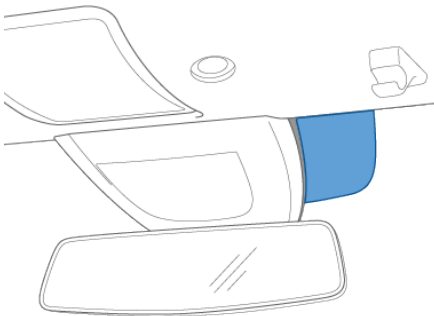
Jos Model S joutuu törmäykseen, ota yhteys Teslaan, jotta korjauksessa käytetään varmasti vain alkuperäisiä Teslan osia. Tesla on antanut hyväksynnän vain tietyille korikorjaamoille, jotta voidaan varmistaa, että ne täyttävät tiukat koulutusta, työkaluja, laatua ja asiakastytyväisyyttä koskevat vaatimukset.

Jotkin korjaamot tai vakuutusyhtiöt saattavat ehdottaa muiden kuin alkuperäisten välineiden käyttöä tai käytettyjä osia rahan säästämiseksi. Nämä osat eivät kuitenkaan täytä Teslan korkeita laadun, sopivuuden ja syöpymisenkestävyyden standardeja. Lisäksi muut kuin alkuperäiset ja käytetyt osat (sekä niiden mahdollisesti aiheuttamat vauriot tai viat) eivät kuulu takuun piiriin.

RFID-lähettimien käyttö

Model S:n tuulilasissa on metallipinnoite, joka saattaa häiritä RFID-lähettimen tietullijärjestelmille lähettämiä signaaleja. Valmistuspäivästä riippuen useimmissa Model S -ajoneuvoissa on tuulilasissa alue, jossa ei ole metallipinnoitetta. Tämä aukko on tarkoitettu lähettimelle. Tämä taustapeiliin oikealla puolella sijaitseva alue on paras paikka lähettimen kiinnittämiseen. Jos autossasi ei ole tällaista aukkoa, asenna lähetin takalasiin.

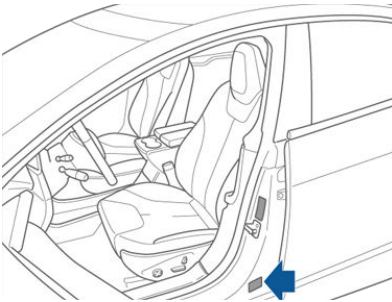
Huomaa: Voit kiinnittää säänkestävän lähettimen myös eturekisterikilpeen.



Ajoneuvon valmistenumero

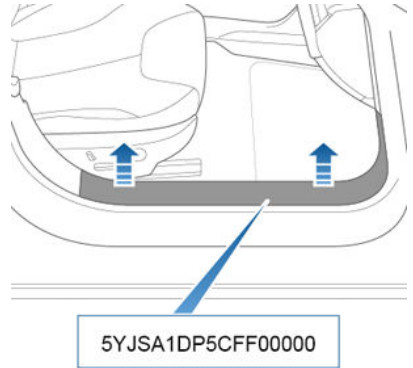
Ajoneuvon valmistenumero löytyy seuraavista kohdista:

- Kosketa kosketusnäytön yläosan keskellä olevan Tesla-logon T-kirjainta. Ponnahdusikkuna näyttää valmistenumeron.
- Leimattuna kojelaudan yläosassa olevaan kilpeen. Voit tarkistaa numeron katsomalla kilpeä tuulilasini läpi.
- Painettuna ovipilarissa olevaan lakisäätöiseen kilpeen. Voit tarkistaa numeron avaamalla etuoven.



- Elokuun 2015 jälkeen valmistetuissa autoissa VIN-numero on meistetty alustaan, ja sen saa näkyviin poistamalla etumatkustajan oven kynnyspaneelin kampeamalla sitä kevyesti ylöspäin litteällä työkalulla.

Varo: Kynnyspaneelin irrottamista VIN-numeron tarkistamista varten ei suositella, sillä siitä saattaa aiheutua vaurioita. Paneeli on kiinnitetty helposti rikkoutuvilla kiinnikkeillä. Takuu ei kata kynnyspaneelin irrottamisessa syntyviä vaurioita.



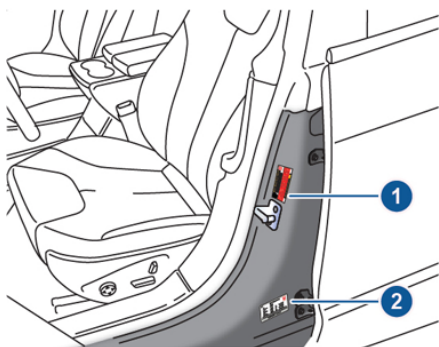
5YJSA1DP5CFF00000



Kantavuusmerkintä

On tärkeää ymmärtää, kuinka paljon painoa Model S -autosi voi kantaa turvallisesti. Tätä painoa kutsutaan ajoneuvon kantavuudeksi, ja se sisältää kaikkien matkustajien, kuljetettavan tavarain ja Model S -auton valmistuksen jälkeen siihen lisättyjen lisävarusteiden painon.

Model S -auton ovipilariin on kiinnitetty kaksi tarraa, joissa ilmoitetaan kuinka paljon painoa se voi kuljettaa turvallisesti. Tarrat ovat näkyvillä, kun etuovi on auki.



1. Rengas- ja kuormaustietotarra
2. Lakisääteinen kilpi

Varoitus: Ylikuormittaminen vaikuttaa haitallisesti Model S -auton jarrutukseen ja ohjattavuuteen, mikä voi vaarantaa turvallisuutesi tai aiheuttaa vahinkoa.

Varo: Älä koskaan lastaa etutavaratilaan enemmän painoa kuin 300 lbs (136 kg). Se voi aiheuttaa vaurioita.

Varo: Älä koskaan kuormaa enempää kuin 175 lbs (80 kg) takatavaratilan kuormakannelle (alemmen tavaratilan yläpuolelle) tai yli 285 lbs (130 kg) alempaan tavaratilaan. Se voi aiheuttaa vaurioita.

Varo: Älä koskaan lastaa suurta määrää nestettä Model S -autoon. Suuri nestevuoto voi aiheuttaa elektronisten komponenttien toimintahäiriön.

Rengas- ja kuormaustietotarra

Rengas- ja kuormaustietotarrassa on seuraavat tiedot:

- Matkustajapaikkojen enimmäismäärä.
- Ajoneuvon kantavuus.
- Alkuperäisten renkaiden koko.
- Alkuperäisten etu- ja takarenkaiden rengaspaineet kylmänä. Näitä rengaspaineita suositellaan ajo- ja käsittelyominaisuuksien optimoimiseksi.

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT				
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL: 5 FRONT/AVANT, 2 REAR/ARRIÈRE 3 THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER xxxx KG OU xxx LBS				
TIRE/PNEU	FRONT/AVANT	REAR/ARRIÈRE	SPARE/DE SECOURS	
ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE	XXXXX/XXXXX	XXXXX/XXXXX	NONE/AUCUN	
COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS À FROID	xxx kPa, xx psi	xxx kPa, xx psi	NONE/AUCUN	

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION. VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS.

Älä koskaan vaihda tätä tarraa, siitäkään huolimatta, että tulisit käyttämään erilaisia renkaita tulevaisuudessa.

Huomaa: Jos Model S on kuormattu täyteen kantavuuteensa, varmista, että kaikki renkaat on täytetty niiden suositeltuihin rengaspaineisiin.

Lakisääteinen kilpi

Ajoneuvon tunnistenumeron lisäksi lakisääteisessä kilvessä on seuraavat tiedot:

- GVWR - suurin sallittu kokonaismassa. Model S -auton suurin sallittu kokonaismassa. Tämä sisältää Model S -auton, sen kaikkien matkustajien, käyttönesteiden ja kuorman painon.
- GAWR - Etu- ja taka-akselien suurin sallittu akselipaino. GAWR on suurin paino, jonka kukin akseli pystyy kantamaan.

TESLA MOTORS, INC. e4*2007/46*0667 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		VIN
XXXX KG		GVWR
1- XXXX KG		GAWR (Front)
2- XXXX KG		GAWR (Rear)
PAINT CODE : XXXX		

Varo: Vaurioitumisen välttämiseksi älä koskaan kuormaa Model S -autoa painavammaksi kuin sen suurin sallittu kokonaismassa, tai niin, että se ylittää akselikohtaisen GAWR-painon.

Kantavuusrajan laskeminen

1. Etsi rengas- ja kuormaustietotarran lauseke "Kuorman ja matkustajien yhteispaino ei saa ylittää XXX kg".
2. Määritä ajoneuvossa kuljetettavien matkustajien ja yhteispaino.
3. Vähennä kuljettajan ja matkustajien yhteispaino ilmoitetusta painosta XXX kg (katso vaihe 1).
4. Jäljelle jäävä erotus ilmoittaa käytettävissä olevan kuorma- ja matkatavarakapasiteetin. Esimerkiksi jos "XXX" on 635 kg ja kyytiin tulee viisi 68 kg painavaa matkustajaa, käytettävissä oleva kuorma- ja matkatavarakapasiteetti on 295 kg ($635 - 340 (5 \times 68) = 295$ kg).
5. Määritä ajoneuvossa kuljetettavan kuorman ja matkatavaroiden yhteispaino. Kyseinen paino ei saa ylittää kohdassa 4 laskettua käytettävissä olevaa kuorma- ja matkatavarakapasiteettia.

⚠ Varoitus: Suositeltavia kuljetustiloja ovat tavaratilat. Törmäystilanteessa tai nopeissa jarrutuksissa tai kaarteissa, voivat matkustamossa olevat matkatavarat aiheuttaa loukkaantumisia matkustajille.

Esimerkkejä kantavuusrajalaskelmista

Model S -auton kuljetettavissa olevan kuorman määrä riippuu matkustajien määrästä ja painosta. Seuraavissa esimerkeissä matkustajien painoksi oletetaan 68 kg. Jos matkustajien paino on enemmän tai vähemmän, lisäantyy tai vähenee käytettävissä oleva kuorma- ja matkatavarakapasiteetti vastaavasti.

Taulu 1. Kuljettaja ja yksi matkustaja

Kuvaus	Yhteensä
Ajoneuvon kantavuus	433 kg
Vähennä matkustajien paino (2 x 68 kg)	136 kg
Käytettävissä oleva kuorman paino	297 kg

Taulu 2. Kuljettaja ja neljä matkustajaa

Kuvaus	Yhteensä
Ajoneuvon kantavuus	433 kg

Kuvaus	Yhteensä
Vähennä matkustajien paino (5 x 68 kg)	340 kg
Käytettävissä oleva kuorman paino	93 kg

Kuorman tai matkatavaroiden paino tulee jakaa etu- ja takatavaratilojen kesken.

⚠ Varo: Älä ylitä etutavaratilan enimmäispainoa 136 kg.

⚠ Varo: Älä kuormaa koskaan enempää kuin 80 kg takatavaratilan kuormakannelle (alemman tavaratilan yläpuolelle) tai yli 130 kg alemmaan tavaratilaan. Se voi aiheuttaa vaurioita.

Perävaunun vetäminen

⚠ Varoitus: Älä käytä Model S -autoa hinaukseen. Model S -autoa ei ole suunniteltu vetokoukulle. Vetokoukun asentaminen voi aiheuttaa vahinkoa ja kohottaa törmäyksen riskiä.

⚠ Varo: Model S -auton käyttäminen hinaukseen voi mitätöidä takuun.

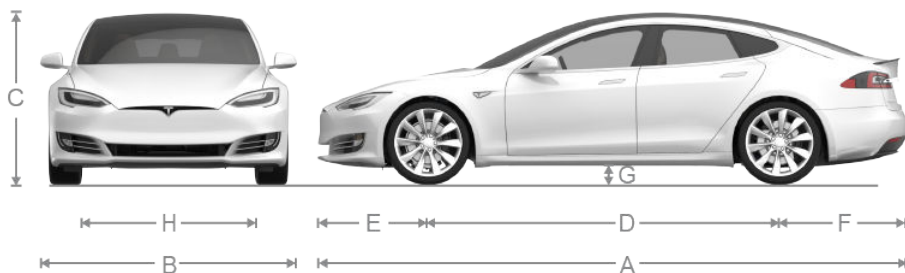
Kattotelineet

Jos Model S on varustettu lasisella panoraamakatoilla, voit kuljettaa Teslan hyväksymällä kattotelineellä kuormia, joiden painon on enintään 165 lbs (75 kg) (katso [Osat ja lisävarusteet](#)). Rungon värisellä katolla varustettu Model S ei sovellu käytettäväksi kattotelineiden kanssa.

⚠ Varo: Älä käytä kattotelineitä tai aseta kuormaa kiinteällä katolla varustetun Model S -auton katolle. Siitä voi aiheutua huomattavaa vahinkoa.



Ulkomitat



A	Kokonaispituus	196 in	4 970 mm
B	Kokonaisleveys (mukaan lukien peilit)	86,2 in	2,189 mm
	Kokonaisleveys (pois lukien peilit)	77,3 in	1,964 mm
C	Kokonaiskorkeus	56,9 in*	1 445 mm
D	Akseliväli	116,5 in	2 960 mm
E	Korin ylitys edessä	36,9 in	929 mm
F	Korin ylitys takana	42,55 in	1 081 mm
G	Maavara - kierreousitus (takavetoinen malli)	5,5 in*	139,7 mm
G	Maavara - kierreousitus (nelivetoinen malli)	5,3 in*	134,6 mm
G	Maavara - ilmajousitus	4,6–6,3 in	116,8–160 mm
H	Raideväli edessä	65,4 in	1 662 mm
	Raideväli takana	66,9 in	1 700 mm

*Lukemat ovat suuntaa-antavia. Mitat voivat vaihdella ajoneuvon lisävarusteista ja useista muista tekijöistä riippuen.

Sisämitat

Pääntila	Edessä Takana	38,8 in 35,3 in	986 mm 897 mm
Jalkatila	Edessä Takana	42,7 in 35,4 in	1 085 mm 899 mm
Hartiatila	Edessä Takana	57,7 in 55 in	1 466 mm 1 397 mm
Lantiotila	Edessä Takana	55 in 54,7 in	1 397 mm 1 389 mm

Tavaratila

Tavaratila yhteensä (takaistuimet pystyssä)	28,4 cu ft	804,2 l
Tavaratila takana	26,3 cu ft	744,7 l
Tavaratila takana (takaistuimet alhaalla)	58,1 cu ft	1 645,2 l
Tavaratila edessä	2,1 cu ft	59,5 l

Painot

Tyhjäpaino* – Model S Standard	4 812 lbs	2 183 kg
Tyhjäpaino* – Model S Long Range	5 048 lbs	2 290 kg
Tyhjäpaino* – Model S Performance	5 105 lbs	2 316 kg
Suurin sallittu kokonaismassa** – Model S	5 939 lbs	2 694 kg
Suurin sallittu kokonaismassa** – Model S Performance	5 997 lbs	2 720 kg
Suurin sallittu akselipaino – edessä	2 866 lbs	1 300 kg
Suurin sallittu akselipaino – takana: 19" vanteet	3 307 lbs	1 500 kg
Suurin sallittu akselipaino – takana: 21" vanteet	3 196 lbs	1 450 kg
Perävaunun massa	Hinaus ei ole sallittua	
*Tyhjäpaino = ajoneuvon massa nesteineen ilman matkustajia tai kuormaa		
**Suurin sallittu kokonaismassa = GVWR		
Huomaa: Lukemat ovat suuntaa-antavia. Painot voivat vaihdella auton lisävarusteiden mukaan.		

**Moottori(t)**

Tyyppi	Takana: Nestejäähdytetty, taajuusmuuttajalla varustettu AC- induktiomoottori Edessä: Nestejäähdytetty, taajuusmuuttajalla varustettu synkroninen AC-kestomagneettimoottori
Nimellisjännite	320 voltia
Suurien moottoreiden enimmäiskäyntinopeus: - takavetoisten mallien takamoottori - nelivetoisten Performance-mallien takamoottori	16 000 1/min
Pienien moottoreiden enimmäiskäyntinopeus: - kaikkien nelivetoisten mallien etumoottori - muiden kuin nelivetoisten Performance-mallien takamoottori	18 000 1/min
Enimmäisnettoteho* ja suurien moottoreiden enimmäiskäyntinopeus	Base: 285 kW käyntinopeudella 6 850 1/ min Performance: 375 kW käyntinopeudella 5 900 1/min
Enimmäisnettoteho* ja pienien moottoreiden enimmäiskäyntinopeus	193 kW käyntinopeudella 6 100 1/min
Suurien moottoreiden enimmäisvääntömomentti	Base: 440 Nm Performance: 650 Nm
Pienien moottoreiden enimmäisvääntömomentti	330 Nm
*Testattu ECE R85 -luokituksen mukaisesti	

Voimansiirto

Tyyppi	Yksinopeuksinen ja kiinteävaihteinen
Kokonaisväliyssuhde	Pieni moottori: 9,325:1 Suuri moottori: 9,734:1
Peruutusvaihte	Moottorin vastasuuntaan, rajoitettu nopeus 24 km/h

Ohjaus

Tyyppi	Sähköisellä ohjaustehostimella varustettu hammastankovälitys, nopeudesta riippuva
Kierrosmäärä ääriasennosta ääriasentoon	2,05
Kääntöympyrä (renkaasta mitattuna)	11,3 metriä

Jarrut

Tyyppi	Neljän pyörän lukkiutumattomat jarrut (ABS) elektronisella jarruvoiman jaolla (EBFD), integroitu Advanced Stability Control -ajonvakautusjärjestelmä ja kaasupolkimen käyttöön reagoiva Electronic Accelerator -regeneratiivinen jarrujärjestelmä
Jarrusatulat	Kiinteä nelimäntäinen
Jarrulevyjen (jäähdytetyt) läpimitat	Edessä: 13,98" / 355 mm Takana: 14,37" / 365 mm
Etujarrulevyn paksuus	Uutena: 1,26" / 32 mm Huoltoväli: 1,18" / 30 mm
Takajarrulevyn paksuus	Uutena: 1,10" / 28 mm Huoltoväli: 1,02" / 26 mm
Etujarrupalan paksuus (ilman takalevyä)	0,393" / 10 mm
Takajarrupalan paksuus (ilman takalevyä)	0,354" / 9 mm
Seisontajarru	Sähköisesti käynnistyvät seisontajarrun jarrusatulat



Jousitus

Edessä	Erillisjousitus, kaksinkertaiset kolmiotuet, ilma- tai kierrejousi / teleskooppivaimentimet, kallistuksenvakaaja
Takana	Erillisjousitus, monivarsituenta, ilma- tai kierrejousi / teleskooppivaimentimet, kallistuksenvakaaja (vain ilmanjousitetut autot)

Akku 12 V

Luokitus	33 ampeerituntia tai suurempi
Jännite ja napaisuus	12 V negatiivinen (-) maa

Akku - korkeajännitteinen

Tyyppi	Nestejäähdytteinen litium-ioni (Li-ion)
Luokitus	60, 70, 75, 85, 90 tai 100 kWh (käyttöönottaessa)
Nimellisjännite - 85, 90 ja 100 kWh Nimellisjännite - 60, 70 ja 75 kWh	350 V DC 300 V DC
Käyttölämpötila-alue	Älä altista Model S -autoa yhtäjaksoisesti yli 24 tunnin ajaksi yli 60 °C tai alle -30 °C lämpötiloille.

Vanteiden tekniset tiedot (tehdasasetus)

Vannetyyppi	Sijainti	Koko	Poikkeama
19"	Edessä	8.0J x 19	1,575" 40 mm
	Takana	8.0J x 19	1,575" 40 mm
21" - Hopea (vakio)	Edessä	8.5J x 21	1,575" 40 mm
21" - Harmaa (vakio)	Takana	8.5J x 21	1,575" 40 mm
21" - Hopea ja harmaa (lisävaruste) Performance Plus -ajoneuvot	Takana	9.0J x 21	1,575" 40 mm

Pyörän pulttien kiristysmomentti	129 lb ft (175 Nm)
Pyörän pulttien hylsykoko	21 mm
Huomaa: Ohjeet Model S -auton nostamiseen, katso Nostaminen autonostimella .	



Renkaiden tekniset tiedot (tehdasasetus)

Rengastyyppi	Sijainti	Koko
19" vanteet	Kaikki	P245/45R19
21" vanteet	Edessä Takana	P245/35R21 P265/35R21*
*Nelivetoisissa Performance-autoissa takarenkaiden leveys voi vaihdella valmistusajankohdan mukaan. Jotkin autot voivat olla varustetut P245/35R21-renkailla sekä edessä että takana.		
Rengaspaineet riippuvat asennetusta rengastyypistä. Noudata rengas- ja kuormaustietotarraan merkittyjä rengaspaineita. Tarra on kiinnitetty ovipilariin siten, että se on näkyvillä, kun kuljettajan ovi on auki (katso Rengaspaineiden ylläpito).		
Talvirenkaita on saatavilla Tesla Storesta.		

Rengasmerkintöjen selitykset

Lain mukaan rengasvalmistajien on merkittävä yhdenmukaistetut tiedot kaikkien renkaiden sivuseinämään. Näissä tiedoissa on kuvattu renkaan keskeiset ominaisuudet.



1	Rengasluokka. P tarkoittaa sitä, että rengas on tarkoitettu henkilöautossa käytettäväksi.
2	Renkaan leveys. Tämä kolmenumeroinen tunnus ilmoittaa renkaan leveyden (millimetreinä) sivuseinämän reunasta toisen sivuseinämän reunaan.
3	Sivusuhte. Tämä kaksinumeroinen tunnus merkitsee sivuseinämän korkeuden suhdetta kulutuspintaan prosentteina. Siis jos kulutuspinnan leveys on 205 mm ja sivusuhte 50, on sivuseinämän korkeus 102 mm.
4	Renkaan rakenne. R tarkoittaa sitä, että rengas on rakenteeltaan vyörengas.
5	Vanteen halkaisija. Tämä kaksinumeroinen tunnus merkitsee vanteen halkaisijaa tuumina.
6	Kantavuustunnus. Tämä kaksi- tai kolmenumeroinen tunnus merkitsee yhden renkaan suurinta mahdollista kantokykyä. Tätä numeroa ei ole aina merkittyinä.
7	Nopeusluokka. Jos merkittyinä, ilmoittaa enimmäisnopeuden, jolla rengasta voi käyttää pidempiä aikoja. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h).
8	Renkaan rakenne ja materiaalit. Kulutuspinnan ja sivuseinämien kerrosten lukumäärä tarkoittaa sitä, kuinka monesta kumipäällysteisestä kerroksesta renkaan rakenne koostuu. Tämä sisältää myös tiedot käytetyistä materiaaleista.
9	Renkaan enimmäiskuormitus. Renkaan enimmäiskantokyky.



10	Suurin sallittu täyttöpaine. Tätä painetta ei tule käyttää tavallisessa ajossa.
11	Yhdysvaltain liikenneministeriön määräämä renkaan tunnusnumero (TIN). Merkintä alkaa kirjaimilla DOT ja tarkoittaa sitä, että rengas täyttää kaikki liittovaltion standardit. Seuraavat 2 numeroa/kirjainta ovat renkaan valmistaneen tehtaan tunnus, ja 4 viimeistä merkkiä merkitsevät valmistuksen viikkoa ja vuotta. Esimerkiksi numero 1712 tarkoittaa viikkoa 17 vuonna 2012. Muut tunnuksen numerot ovat valmistajan markkinointiin käyttämiä valinnanvaraisia tunnuksia. Näitä tietoja voidaan käyttää siinä tapauksessa, että renkaat joudutaan kutsumaan takaisin valmistajalle.
12	Kulumiskestävyysluokka. Tämä numero osoittaa renkaan kulumisenkestävyyttä. Mitä suurempi luku on, sen kauemmin renkaan tulisi kestää käytössä. Esimerkiksi jos renkaan kulumisenkestävyyttä ilmaistaan numerolla 400, se kestää kaksi kertaa kauemmin kuin numerolla 200 merkitty rengas.
13	Pitoluokitus. Osoittaa renkaan pysähtymiskykyä märällä tiellä. Korkeammalle luokiteltu rengas tarvitsee lyhyemmän pysähtymismatkan kuin alhaisemman pitoluokituksen rengas. Pitokyky merkitään tunnuksilla AA, A, B ja C, korkeimmasta alhaisimpaan.
14	Lämpötilankestävyysluokitus. Renkaan lämpötilankestävyyden merkintä on A, B tai C, jossa A tarkoittaa suurinta kestävyyttä. Luokitus edellyttää sitä, että noudatetaan oikeaa rengaspainetta, ja että renkaalla ajetaan sen nopeus- ja kantavuusrajojen mukaisesti.



Takuuaikana Teslan tiepalvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa, 365 päivänä vuodessa.

Kun otat yhteyttä Teslan tiepalveluun, kerro seuraavat tiedot:

- Ajoneuvon valmistenumero (VIN). VIN tulee näkyviin koskettamalla kosketusnäytön yläosassa olevaa Tesla-logon T-kirjainta. Näet valmistenumeron myös katsomalla kuljettajan puolelta tuulilasin läpi kojelaudan yläosaan.
- Tarkka sijaintisi.
- Ongelman laatu.

Teslan tiepalvelun ammattilaiset vastaavat kysymyksiisi ja opastavat Model S -auton oikeassa siirtämisessä 24 tuntia vuorokaudessa, 365 päivänä vuodessa.

Alueelliset puhelinnumerot

Jordania: [0800 222 16](tel:080022216)

Yhdistyneet arabiemiirikunnat: [800 035 704 364](tel:800035704364)

Iso-Britannia: [0800 756 9960](tel:08007569960)

Huomaa: Puhelinnumero tulee näkyviin myös koskettamalla kosketusnäytön yläosan keskellä olevaa Tesla-logon T-kirjainta.



Maakohtaiset puhelinnumerot

Huomaa: Puhelinnumero tulee näkyviin myös koskettamalla kosketusnäytön yläosan keskellä olevaa Tesla-logon T-kirjainta.

Maa	Puhelinnumero
Andorra	Maksullinen: +31 13 799 9501
Itävalta	Paikallinen: 07208 80470
Belgia	Paikallinen: +03 808 17 82
Bulgaria	Paikallinen: 024 925 455
Kroatia	Paikallinen: 017 776 417
Kypros	Paikallinen: 022 030915
Tšekki	Paikallinen: 0228 882 612
Tanska	Paikallinen: 898 869 84
Viro	Paikallinen: 0880 3141
Suomi	Paikallinen: 075 3263818
Ranska	Paikallinen: 09 70 73 08 50
Saksa	Paikallinen: 08921 093303
Gibraltari	Maksullinen: +31 13 799 9513
Kreikka	Paikallinen: 02111 984867
Unkari	Paikallinen: 01 700 8549
Islanti	Maksullinen: +31 13 799 9516
Irlanti	Paikallinen: 01 513 4727
Italia	Paikallinen: 069 480 1252
Jordania	Paikallinen: 06 5803144
Latvia	Paikallinen: 066 088 114
Liechtenstein	Maksullinen: +31 13 799 9520
Liettua	Paikallinen: 067 859 774
Luxemburg	Paikallinen: 27 86 14 16
Malta	Paikallinen: 02778 1126
Monaco	Maksullinen: +31 13 799 9524
Alankomaat	Paikallinen: 013 799 9525
Norja	Paikallinen: 23 96 02 85
Puola	Maksullinen: 022 307 26 45
Portugali	Paikallinen: 30 880 5628
Romania	Paikallinen: 0316 301 257



Maa	Puhelinnumero
San Marino	Maksullinen: +31 13 799 9531
Slovakia	Paikallinen: 023 300 26 43
Slovenia	Paikallinen: 08 288 00 33
Espanja	Paikallinen: 911 98 26 24
Ruotsi	Paikallinen: 0775 888 036
Sveitsi	Paikallinen: 061 855 30 21
Iso-Britannia	Paikallinen: 0162 845 0660
Yhdistyneet arabiemiirikunnat	Paikallinen: 045 217 699



ÄLÄ HINAA AJONEUVOA PYÖRIEN KOSKETTAESSA MAAHAN.

Model S -auton etumoottori lataa akkua, kun pyörät pyörivät. Kuljeta aina Model S -autoa niin, että kaikki neljä rengasta ovat irti maasta. Varmista, että renkaat eivät pysty pyörimään kuljetuksen aikana.

Varoitus: ÄLÄ KULJETA KOSKAAN AJONEUVOA RENKAIDEN OLLESSA ASENNOSSA, JOSSA NE VOIVAT PYÖRIÄ. SE VOI AIHEUTTAA MERKITTÄVÄN VAHINGON JA YLIKUUMENEMISTA. ÄÄRIMMÄINEN YLIKUUMENEMINEN VOI JOSKUS SAADA YMPÄRÖIVÄT KOMPONENTIT SYTTYMÄÄN.



Älä kuljeta Model S -autoa millään menetelmällä, jota Tesla ei ole määrittänyt. Noudata seuraavissa kohdissa annettuja ohjeita ja huomioi kaikki varoitus- ja huomiomerkinnät. Takuu ei kata ajoneuvon virheellisestä kuljetuksesta aiheutuvia vahinkoja.

Hyväksytyt kuljetustavat

Huomaa: Renkaat saavat pyöriä hitaasti (alle 5 km/h) ja erittäin lyhyen matkan (alle 10 metriä) silloin, kun Transport-kuljetustila on käytössä (katso [Transport-kuljetustilan kytkeminen käyttöön](#)) ja kun ajoneuvoa nostetaan hinausauton kyytiin tai siirretään pysäköintipaikalta uudelleen sijoittamista varten. Näiden rajojen ylittäminen voi aiheuttaa merkittävän vahingon ja ylikuumentumista, jota takuu ei kata.

Hinausauto tai vastaava kuljetusajoneuvo on Model S -auton kuljetukseen suositeltu menetelmä. Ajoneuvo voi olla hinattaessa kummin päin tahansa, kun hinausautoa käytetään.



Pyöränostimia ja siirtolaitteita on käytettävä sen varmistamiseksi, että kaikki neljä pyörää ovat irti maasta, jos Model S -autoa on kuljetettava ilman hinausautoa. Tätä menetelmää saa käyttää enintään 55 km, eikä nopeus saa ylittää siirtolaitteen valmistajan nopeusluokitusta. Tesla suosittelee tätä menetelmää käytettäessä, että ajoneuvo on kuljetussuuntaan, etupyörät nostetaan ja takapyörät ovat siirtolaitteella.

Huomaa: Model S -auton kuljettamista ei suositella siten, että etupyörät ovat siirtolaitteella. Niin voidaan kuitenkin tehdä, jos ulkoista ohjauspyörän lukitusta käytetään ja etupyörien pyöriminen estetään huolellisesti. ÄLÄ KULJETA AJONEUVOA, JOS ETUPYÖRIEN PYÖRIMINEN ON JOTENKIN MAHDOLLISTA.



Varo: Ota Transport-kuljetustila käyttöön (katso [Transport-kuljetustilan kytkeminen käyttöön](#)) ennen kuin ryhdyt nostamaan Model S -autoa hinausautoon (katso [Vedä hinausautoon hinaussilmukalla](#)). Jos Transport-kuljetustila tai kosketusnäyttö ei toimi, ajoneuvon asettamiseen hyväksyttyyn kuljetusasentoon on käytettävä rulla-alustoja tai pyörällisiä hinausalustoja. Tesla ei ole vastuussa vahingoista, mukaan lukien henkilövahingot tai omaisuusvahingot, jotka aiheutuvat Model S -auton kuljettamisesta rulla-alustojen tai pyörällisten hinausalustojen avulla.

Varoitus: Model S on varustettu korkeajännitekomponenteilla (katso [Korkeajännitekomponentit](#)). Ennen Model S -auton kuljetuksen aloittamista on tärkeää olettaa, että korkeajännitteiset komponentit ovat jännitteisiä, jos ne ovat voineet vaurioitua (esimerkiksi törmäyksessä). Noudata aina korkeajännitteisten osien käsittelyä koskevia varotoimenpiteitä (käytä henkilösuojaimia jne.), kunnes pelastushenkilöstö on arvioinut ajoneuvon kunnan ja voi vahvistaa varmuudella, että

kaikki korkeajännitteiset järjestelmät eivät ole enää jännitteisiä. Näiden ohjeiden laiminlyönti saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Ilmajousitusjärjestelmän automaattisen vakautuksen poistaminen käytöstä

Jos Model S -autossa on ilmajousitusjärjestelmä, jousitus säätää auton automaattisesti vaakasuoraan asentoon, vaikka auton virta on katkaistu. Tämä automaattinen vakautustoiminto on vaurioiden estämiseksi poistettava käytöstä kytkemällä Jack-nostotila:

1. Valitse kosketusnäytöstä **Controls** > **Suspension**.
2. Paina jarrupoljinta ja säädä sitten auton alusta korkeimpaan asentoon valitsemalla kosketusnäytöstä **Very High**.
3. Valitse **Jack**.



Kun Jack-nostotila on kytketty, Model S -auton mittaristossa näkyy tämä punainen merkkivalo ja ilmoitus siitä, että aktiivinen jousitus on kytketty pois käytöstä.

Huomaa: Jack-nostotila peruuntuu, kun ajonopeus ylittää 7 km/h.



Varoitus: Jos Jack-nostotilaa ei kytketä käyttöön ilmajousituksella varustetussa mallissa, auto voi irrota kiinnikkeistä hinauksen aikana. Tästä voi aiheutua huomattavia vaurioita.

Transport-kuljetustilan kytkeminen käyttöön

Transport-kuljetustila pitää seisontajarrun vapautettuna, kun Model S -autoa nostetaan hinausautoon. Kun kuljetustila on valittu, se näyttää viestin osoittaen, että ajoneuvo voi liikkua vapaasti. Kuljetustilan kytkemiseksi käyttöön tarvitaan seuraavat:

- 12 V teho on tarpeen. Transport-kuljetustilaa ei voida kytkeä käyttöön kosketusnäytössä, jos Model S -autossa ei ole virtaa.
- Model S -auton on havaittava avain. Kuljetustila on käytettävissä vain, kun avain havaitaan.

Kuljetustilan kytkeminen käyttöön:

1. Varmista, että ajoneuvo on asetettu pysäköintivaihteelle.
2. Aseta pyöriin kiilat tai varmista muuten, että Model S -auto on vakaa.
3. Pidä jarrupoljinta painettuna ja valitse sitten kosketusnäytöstä **Controls** > **Service** > **Towing**. Kosketusnäytössä näkyy viesti, jossa muistutetaan Model S -auton oikeasta kuljetustavasta.
4. Pidä **Transport Mode** -painiketta painettuna, kunnes se muuttuu siniseksi. Model S -auto voi nyt rullata vapaasti ja sitä voidaan siirtää hitaasti (ei kävelynopeutta nopeammin) tai nostaa.

Voit peruuttaa Transport-kuljetustilan vaihtamalla Model S -auton pysäköintivaihteelle.



Varo: Käytä rulla-alustoja tai pyörällisiä hinausalustoja, jos sähköjärjestelmä ei toimi, etkä voi siksi käyttää kosketusnäyttöä kuljetustilan aktivoimiseen. Tarkista aina ennen hinaamista valmistajan ohjeet ja suositeltu lastauskapasiteetti.

Vedä hinausautoon hinaussilmukalla

1. Etsi hinaussilmukka.
2. Hinaussilmukan suojakansi irrotetaan asettamalla pieni tasakärkinen ruuvitaltta suojakannen yläosassa olevaan uraan ja vääntämällä varovasti, kunnes se irtaokan yläpidikkeestä.



Huomaa: Pidä hinaussilmukan kansi tallessa, jotta voit asettaa sen takaisin paikoilleen hinauksen päätyttyä.



3. Aseta kiinnityssilmukka kokonaan paikalleen aukkoon ja käännä sitä vastapäivään, kunnes se on tiukasti kiinni.



4. Kiinnitä vinssin vaijeri hinaussilmukkaan.

Varo: Varmista ennen hinausta, että hinaussilmukka on kiinnitetty kunnolla.

5. Aktivoi kuljetustila koskettamalla **Controls > Service > Towing**.
6. Vedä Model S hitaasti lavalla varustetun hinausauton kyytiin.

Hinausautoon vetäminen ilman hinaussilmukkaa

Vinssi kannattaa kytkeä ajoneuvon hinaussilmukkaan edellä kuvatulla tavalla. Alla olevissa ohjeissa kuvataan, kuinka hinausliinat kiinnitetään, jos hinaussilmukka ei ole käytettävissä (kadonnut, väärä sijainti jne.).

1. Kiinnitä hinausliinat ajoneuvon etuosan alla oleviin alempiin alatukivarsiin.



2. Suojaa auton pohjalevy vauriolta asettamalla suojaava este (esimerkiksi puulankku) hinausliinan ja pohjalevyn väliin.

3. Aktivoi kuljetustila koskettamalla **Controls > Service > Towing**.
4. Vedä Model S hitaasti lavalla varustetun hinausauton kyytiin.

Renkaiden kiinnittäminen

Ajoneuvo tulee kiinnittää renkaista lavaan kahdeksan pisteen kiinnitysmenetelmällä.

- Varmista, etteivät sidontaliinojen metalliosat kosketa maalipintaan tai vanteisiin.
- Älä aseta sidontaliinoja korin pintoja vasten tai vanteiden aukkojen läpi.

Varo: Sidontaliinojen kiinnittäminen ajoneuvon alustaan, jousitukseen tai muihin korin osiin voi aiheuttaa vaurion.



Eikä siinä vielä kaikki! Tässä on luettelo tähän mennessä löydetystä "yllätysmunista", ja kuinka pääset niihin käsiisi: Voit myös koskettaa Tesla-logon T-kirjainta (kosketusnäytön yläosassa) ja vetää **About your Tesla** -laatikkoa alaspäin yhden kosketuksen käyttöön, jolloin näet kaikki löydetyt "yllätysmunat".

Löytääksesi tämän...	Tee näin...
Atari-pelejä	Tuliko nostalginen olo? Kun pysäköintivaihe on valittuna, pääset pelaamaan Atari-pelejä valitsemalla pelin yllätysmunien laarista, valitsemalla pelin ylälaidassa olevasta valikosta, syöttämällä kolikoita ja koskettamalla Start . Näytä koko näytöllä valitsemalla Full ja poistu koko näytön tilasta napauttamalla näyttöä kolmesti. Huomaa, että joitakin pelejä käytetään ohjauspyörän painikkeista.
Santa Mode -tila	"Mitä olet kaivannut?" Nauti tällä lomasta pitkän vuotta! Käynnistä vain äänikomento ja sano "Ho Ho Ho". Tai jos tunnet olosi happamaksi, voit sanoa sen sijaan "Ho Ho Ho Not Funny".
Sateenkaaritie	Enemmän lehmänkelloa? Pääset sateenkaarielle vetämällä vakionopeussäätimen kytkintä itseäsi kohti nopeasti neljä kertaa peräkkäin automaattiohjauksen ollessa käytössä.
Luonnoslehtiö	Napsauta Tesla-logon T-kuvaketta (kosketusnäytön yläosassa) ja vapauta sisäinen Picassosi. Näytä mihin kykenet! Lähetä hengentuotteesi Teslalle arvosteltavaksi valitsemalla Publish .
Mars	Pidä Tesla-logon T-kirjainta (kosketusnäytön yläosassa) painettuna ja kirjoita mars käyttökoodin ponnahdusikkunaan. Model S -autosi näkyy Mars-ajoneuvona punaisen planeetan maisemissa ja About your Tesla -laatikossa näkyvät SpaceX-planeettojen välisen avaruusaluksen tiedot.
007 (vain ilmajousitetut mallit)	Pidä Tesla-logon T-kirjainta (kosketusnäytön yläosassa) painettuna ja kirjoita 007 käyttökoodin ponnahdusikkunaan. Autosi "Drive" -vaihe muuttuu "Dive" -vaihteeksi! Valitse korkeusasetus valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Suspension .
Järjetön nopeus (Ludicrous Speed) (vain P100D-ajoneuvoissa)	Pidä Ludicrous -asetusta painettuna (Controls > Driving > Acceleration > Ludicrous) noin viiden sekunnin ajan. Valitse Yes, bring it on! , kun haluat lisää nopeutta. Näyttääksesi voima- ja kiihtyvyytlukemat paina jompaa kumpaa vierityspainiketta lyhyesti, kunnes eri vaihtoehdot näytetään. Kierrä sitten vierityspainiketta korostaaksesi kohtaa Readout ja paina sitten vierityspainiketta uudelleen.
Vastaus elämään, maailmankaikkeuteen – ja kaikkeen	Nimeä autosi nimellä 42 (katso Auton nimeäminen) ja huomaa Model S -autosi uusi nimi.
Sateenkaarilaturi (latausportti)	Paina latausliittimen painiketta nopeasti kymmenen kertaa peräkkäin Model S -auton ollessa lukittuna ja latauksessa. Siistiä, eikö?



Romanttinen tila	Et voi paistaa kastanjoita nuotiolla autossasi, mutta voit silti käpertyä mukavasti rakkaidesi kanssa nauttimaan virtuaalisen takan loimotuksesta. Kun pysäköintivaihe on valittu, kytke romanttinen tila käyttöön yllätysmunien laarista. Laita soittolista valmiiksi ja siirry romanttisiin tunnelmiin!
Päästöjen testaustila	Lomalla voit hauskuuttaa läheisiäsi yllättävillä tavoilla. Valitse päästöjä testaava Emissions Testing -tila yllätysmunien laarista, valitse haluamasi pierutyylä ja kohdeistuin. Kun olet valmis "päästämään" pilan irti, paina vasenta vierityspainiketta.

Tämän asiakirjan paikkansapitävyys

Omistajan ohjeita päivitetään säännöllisesti, jotta ne vastaavat autoon tehtyjä muutoksia. Joissakin tapauksissa uusimpia ominaisuuksia ei ole välttämättä kuvattu ohjeissa. Voit tarkistaa uusimpien ominaisuuspäivityksien sisällön näyttämällä versiotiedot auton kosketusnäytöllä. Versiotiedot näkyvät kosketusnäytöllä aina ohjelmistopäivityksen jälkeen. Voit tarkistaa ne milloin tahansa koskettamalla kosketusnäytön yläosassa olevan Tesla-logon T-kirjainta ja koskettamalla sitten Release Notes -linkkiä. Jos nämä kosketusnäytön käyttöä koskevat ohjeet ovat ristiriidassa versiotietojen kanssa, versiotiedot ovat paikkansapitäviä.

Kuvat

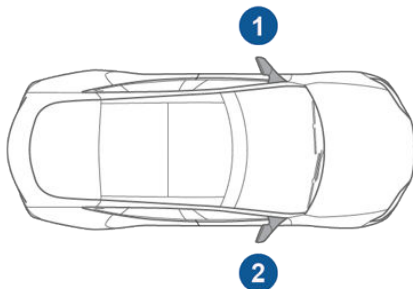
Ohjeiden kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamaan esitettyä asiaa. Autosi saattaa poiketa ohjeiden kuvista autosi varustelusta, ohjelmistoversiosta, ostomaasta ja autokohtaisista asetuksista riippuen. Vaikka omistajan ohjeiden tiedot koskevat sekä oikean- että vasemmanpuoleisella ohjauksella varustettuja autoja, useissa kuvissa näkyy ainoastaan vasemmanpuoleisella ohjauksella varustettu auto. Siitä huolimatta oleelliset kuvissa esitetyt tiedot ovat oikein.

Virheet tai epätarkkuudet

Kaikki tekniset tiedot ja ominaisuuksien kuvaukset ovat olleet valmistajan käsityksen mukaan oikein omistajan ohjeiden julkaisuhetkellä. Koska Tesla pyrkii jatkuvasti kehittämään toimintaansa, pidätämme itsellämme oikeuden tehdä tuotteisiimme muutoksia milloin tahansa. Voit ilmoittaa meille omistajalle suunnattujen ohjeiden epätarkkuuksista tai puutteista, jättää yleistä palautetta tai antaa ohjeiden laatua koskevia ehdotuksia lähettämällä sähköpostia seuraavaan osoitteeseen:
OwnersManualFeedback@Tesla.com.

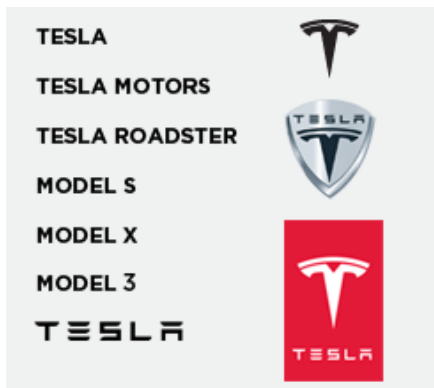
Komponenttien sijainti

Omistajan ohjeissa voidaan määrittää komponentin sijainniksi auton oikea tai vasen puoli. Tässä esimerkkikuvassa vasen (1) ja oikea (2) viittaavat auton puoliin silloin, kun istutaan auton sisällä.



Tekijänoikeudet ja tavaramerkit

Kaikki tämän asiakirjan tiedot ja ajoneuvon koko ohjelmisto ovat Tesla Inc. -yhtiön ja sen lisenssinhaltijoiden tekijänoikeuden ja muiden immateriaalioikeuksien alaisia. Tätä materiaalia ei saa muokata, jäljentää tai kopioida kokonaan tai osittain ilman Tesla Inc. -yhtiön ja sen lisenssinhaltijoiden etukäteen myöntämää kirjallista lupaa. Lisätietoja on saatavana pyydettyä. Tesla käyttää Open Source -yhteisön kehittämää ohjelmistoa. Vieraile Teslan Open Source -ohjelmistosivustossa osoitteessa <http://www.tesla.com/opensource>. HD Radio on iBiquity Digital Corporation -yhtiön rekisteröity tavaramerkki. Seuraavat merkinnät ovat Tesla, Inc. -yhtiön tavaramerkkejä tai rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja muissa maissa:





Kaikki muut tässä asiakirjassa olevat tavaramerkit ovat omistajiensa omaisuutta. Niiden esiintyminen tässä asiakirjassa ei ole osoitus kyseisien tahojen sponsoroinnista tai niiden tuotteiden tai palvelujen tukemisesta. Minkä tahansa tässä asiakirjassa tai autossa olevan tavaramerkin luvaton käyttö on ehdottomasti kielletty.

Ajoneuvojen telematiikka

Model S on varustettu elektroniikkamoduuleilla, jotka tarkkailevat ja tallentavat erilaisien ajoneuvojärjestelmien, kuten moottorin, Autopilot-järjestelmän komponenttien, akun, jarrujen ja sähköjärjestelmien, tietoja. Nämä elektroniikkamoduulit tallentavat tietoa ajo-olosuhteista ja ajoneuvosta. Näitä tietoja ovat esimerkiksi jarrutuksiin, kiihdytyksiin ja ajettuun matkaan liittyvät tiedot. Lisäksi nämä moduulit tallentavat tietoa esimerkiksi ajoneuvon latauksista ja akun varauksen tilasta, eri järjestelmien käyttöönotosta ja käytöstä poistamisesta, auton nopeudesta, suunnasta ja sijainnista sekä vianmäärittyskoodit ja ajoneuvon valmistenumeron.

Teslan huoltoasentajat voivat tarkastella, käyttää ja tallentaa auton tallentamia tietoja auton huoltojen yhteydessä. Sen lisäksi näitä tietoja voidaan lähettää tietyin väliajoin Teslalle langattomasti auton oman telematiikkajärjestelmän välityksellä. Tesla voi käyttää näitä tietoja erilaisiin tarkoituksiin, joita ovat esimerkiksi Teslan telematiikkapalvelujen tarjoaminen, vianmäärittäminen, auton kunnon, toiminnan ja suorituskyvyn arviointi, Teslan ja sen kumppanien analysointi- ja tutkimustyö Tesla-ajoneuvojen ja -järjestelmien parantamista ja suunnittelemista varten sekä muut lainsäädännön mahdollisesti edellyttämät tarkoitukset. Auton huollon yhteydessä Tesla pystyy mahdollisesti ratkaisemaan ongelmia etäyhteyden välityksellä tarkastelemalla auton tallentamia lokitietoja.

Teslan telematiikkajärjestelmät lähettävät langattomasti ajoneuvon tietoja Teslalle tietyin väliajoin. Tietoja käytetään aiemmin kuvatulla tavalla. Ne auttavat huolehtimaan autosi kunnosta asianmukaisesti. Myös muut Model S -auton ominaisuudet saattavat hyödyntää auton telematiikkajärjestelmää ja kerättyjä tietoja. Tällaisia ominaisuuksia ovat esimerkiksi latausmuistutukset, ohjelmistopäivitykset sekä auton eri järjestelmien etäkäyttö ja -ohjaus.

Tesla ei luovuta auton tallentamia tietoja millekään ulkopuolisille taholle lukuun ottamatta seuraavia tapauksia:

- Auton omistajalta (tai leasing-yhtiöltä, mikäli kyseessä on leasing-auto) on saatu suostumus tietojen luovuttamiseen.
- Poliisi tai muu viranomainen on esittänyt virallisen tietojenluovutuspyynnön.

- Tietoja tarvitaan oikeudenkäynnissä Teslan puolustamiseen.
- Tietojenluovutuspyynnön on esittänyt tuomioistuim.
- Tietoja käytetään tutkimustarkoituksiin ilman auton tunnistetietoja tai omistajan tietoja.
- Tiedonhallintaratkaisujemme toimittajat luovuttavat tiedot Teslan tytäryhtiöille, mukaan lukien niiden mahdolliset oikeudenomistajat.

Edellä mainitun lisäksi ja paikallisen lainsäädännön mukaisesti Tesla ei luovuta tallennettuja tietoja auton omistajalle, ellei kyseessä ole takuun ulkopuolinen korjaustyö. Tässä tapauksessa luovutetaan vain sellaiset tiedot, jotka liittyvät korjaukseen. Lisätietoja siitä, miten Tesla käsittelee ajoneuvostasi kerättyjä tietoja, löydät Teslan tietosuojakäytännöstä osoitteessa www.tesla.com/about/legal.

Tietojen jakaminen

Tesla mittaa kaikkien osallistuvien ajoneuvojen maantietojotietoja laadunvarmistusta ja kehitystietojen ominaisuuksien, kuten Autopilotin, jatkuvaa parantamista varten. Kaikki Teslan ajoneuvot voivat oppia niistä miljardeista ajokilometreistä, joita Tesla-ajoneuvot ovat ajaneet. Vaikka Tesla jakaa nämä tiedot kumppaneiden kanssa, jotka jakavat samankaltaisia tietoja, tieto ei sisällä mitään henkilökohtaisesti tunnistettavia tietoja sinusta tai ajoneuvosta. Tietojen jakaminen voidaan kytkeä käyttöön koskettamalla **Controls > Safety & Security > Data Sharing**, kosketa sitten **Yes** -painiketta vahvistaaksesi, että hyväksyt Teslan keräävän näihin liittyviä tietoja, ja lähetä sen jälkeen vastauksesi.

Huomaa: Vaikka Model S käyttääkin GPS-järjestelmää ajon ja käytön aikana käyttöoppaassa kerrotulla tavalla, Tesla ei kuitenkaan tallenna tai säilytä ajoneuvokohtaisia GPS-tietoja. Siten Tesla ei myöskään voi antaa tietoja ajoneuvon aiemmasta sijainnista (esimerkiksi Tesla ei voi kertoa, missä Model S on ollut pysäköitynä tai ajossa tietyllä päivämäärällä tai tietyyn aikaan).

Laadunvalvonta

Saatat huomata, että auton matkamittarissa on joitakin kilometrejä, kun Model S -autosi luovutetaan sinulle. Tämä johtuu kattavasta testausprosessistamme, jolla varmistetaan Model S -autosi laatu.



Tämä testausprosessi sisältää perinpohjaisia tarkastuksia kokoonpanon aikana ja sen jälkeen. Lopputarkastuksen suorittaa Tesla, ja se sisältää asentajan suorittaman koeajon.

Yhteydenotto Teslaan

Model S -auton tarkat tiedot löytyvät osoitteesta www.tesla.com. Kirjaudu Tesla-tilillesi tai luo tili rekisteröitymällä.

Jos sinulla on kysyttävää Model S -autostasi tai ongelmia sen kanssa, soita Teslalle. Etsi oman alueesi numero osoitteessa www.tesla.com. Valitse oma alueesi sivun alalaidassa ja katso yhteystiedot.

Huomaa: Voit myös lähettää palautetta Teslalle äänikomennon avulla. Sano "Huomautus", "Report", "Bug note" tai "Bug report" (englanniksi) ja sen jälkeen lyhyt kommentti valitsemallasi kielellä. Model S tekee tilannevedoksen järjestelmistään, mukaan lukien nykyinen sijaintisi, auton diagnostiikkatiedot ja kuvankaappaukset kosketusnäytöltä ja mittaristosta. Tesla tarkistaa nämä merkinnät säännöllisin väliajoin ja käyttää niitä Model S -auton jatkuviin parannuksiin.

Avain ja passiivinen lukituksen avaus

FCC-sertifikaatti

Mallinumero	Mfr	MHz	Testattu
A-0749G02	Pektron	315	USA Kanada Meksiko Taiwan
A-0749G12	Pektron	315	USA Kanada Meksiko Taiwan

FCC ID AQO-002 -asiakirjan mukaisestiiedellä luetellut laitteet täyttävät FCC-säännösten osan 15 vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa oikeutesi käyttää laitteistoa.

MIC-sertifikaatti

Mallinumero	Mfr	MHz	Testattu
A-0749G04/A-0749G14	Pektron	315	Japani

CE-sertifikaatti

Mallinumero	Mfr	MHz	Testattu
A-0749G01 ja A-0749G11	Pektron	433	Eurooppa Australia Uusi-Seelanti Singapore Etelä-Korea
A-0749G05 ja A-0749G15	Pektron	433	Kiina Hong Kong Korea:

Edellä luetellut laitteet täyttävät CE-standardien vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa oikeutesi käyttää laitteistoa.

NCC-sertifikaatti

- Avainlähettimien mallinumerot: A-0749G01 (433 MHz), A-0749G02 (315 MHz) ja A-0749G12 (315 MHz)
- Avainlähettimen valmistaja: Pektron

Laitteisto täyttää seuraavat NCC:n moottorinohjauksessa käytettävää pienitehoista radioaaltoalueen säteilyä koskevat määräykset:

Artikla XII: koskien sertifioitua, matalatehoista, radiotaajuuksilla toimivaa laitetta. Lisensoimaton yritys tai käyttäjä ei saa vaihtaa laitteen taajuutta, lisätä tehoa tai muuttaa alkuperäistä rakennetta tai toimintaperiaatetta.

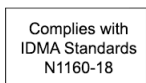
Artikla XIV: matalatehoisien, radiotaajuuksilla toimivien laitteiden käyttö ei saa vaikuttaa ilmailuturvallisuuteen eikä häiritä lakisääteistä tiedonvälitystä. Häiriötä aiheuttava toiminta, joka on havaittu tietyn ajan kuluessa, on lopetettava välittömästi. Tarvittavat muutostyöt on tehtävä häiriön poistamiseksi, ennen kuin käyttöä voidaan jatkaa. Lakisääteinen tiedonvälitys tarkoittaa Yhdysvaltain Telecommunications Act -laissa määritettyä radioviestintää. Matalatehoisen radioviestinnän on siedettävä radiotaajuiset häiriöt, jotka aiheutuvat radiotaajuuksilla toimivista laitteista, joiden toimintaympäristö on lakisääteinen tiedonvälitys, teollisuus, tieteellinen tai lääketieteellinen käyttö.

SRIM-instituutin hyväksymä (Malesia)

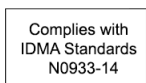
Mallinumero(t)	Mfr	Taajuus	Testattu
A-0749G01 ja A-0749G11	Pektron	433-435 MHz	Malesia

Sääntöjenmukaisuustarra - Singapore

Malli A-0749G11:



Malli A-0749G01:



Tire Pressure Monitoring System -rengaspainevalvontajärjestelmä

FCC-tunnukset: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

IC-tunnus: 11852A-201FS4X

Tire Pressure Monitoring System -rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) täyttää FCC:n säännösten osan 15 ja Innovation, Science and Economic Development Canadian säännösten RSS-210 vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa oikeutesi käyttää laitteistoa.



HomeLink

Tämä laite täyttää FCC:n säännösten osan 15 vaatimukset, Industry Canadian säännösten RSS-210 vaatimukset sekä EU-direktiivin 2014/53/EU vaatimukset.

Käytön on täytettävä seuraavat ehdot:

- Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
- Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita valmistaja tai Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa oikeutesi käyttää laitteistoa.

Radiotaajuustiedot

Tämä laite on testattu ja sen on todettu täyttävän luokan B digitaalisen laitteen raja-arvot FCC:n säännösten osan 15 vaatimuksien mukaisesti. Nämä raja-arvot on laadittu siten, että ne takaavat kohtuullisena pidettävän suojan haitallisilta häiriöiltä asuinympäristössä. Tämä laitteisto muodostaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuista energiaa. Mikäli laitteistoa ei asenneta ja käytetä annettujen ohjeiden mukaisesti, se voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioviestinnälle. Tämä ei kuitenkaan takaa, etteikö häiriöitä voisi esiintyä tietyissä yksittäistapauksissa. Jos tämä laitteisto aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio- tai televisiosignaalien vastaanotolle, mikä voidaan todeta kytkemällä ja katkaisemalla laitteiston virta, yritä vian korjausta jollakin seuraavista toimenpiteistä:

- Siirrä vastaanottimen antennia tai suuntaa se uudelleen.
- Vie laitteisto kauemmaksi vastaanottimesta.
- Kytke laitteisto pistorasiaan, joka on eri virtapiirissä kuin vastaanotin.
- Pyydä apua jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio- ja TV-asentajalta.

Avain ja passiivinen sisäänkäyntijärjestelmä

Tämä laite on arvioitu direktiivin 2014/53/EU olennaisien vaatimuksien osalta.

Bulgarian	С настоящето Tesla Inc. декларира, че KEY FOB and PASSIVE ENTRTY SYSTEM отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 2014/53/EC.
Croatian	Ovime Tesla Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Czech	Tesla Inc. tímto prohlašuje, že tento KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Danish	Undertegnede Tesla Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Inc. dat het toestel KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EU.
English	Hereby, Tesla Inc., declares that this KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Inc. seadme KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Inc., dass sich das Gerät KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/EU.
Hungarian	Alulírott, Tesla Inc. nyilatkozom, hogy a KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Inc. vakuuttaa täten että KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM tyypin laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Inc. déclare que l'appareil KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Inc. yfir því að KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/ESB.
Italian	Con la presente Tesla Inc. dichiara che questo KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.



Latvian	Ar šo Tesla Inc. deklarē, ka KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atbilst Direktīvas 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Tesla Inc. deklaruoja, kad šis KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/ES Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM jikkonforma mal-htiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Norwegian	Tesla Inc. erklærer herved at utstyret KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Polish	Niniejszym Tesla Inc. oświadcza, że KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Portuguese	Tesla Inc. declara que este KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovak	Tesla Inc. týmto vyhlasuje, že KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Slovenian	Tesla Inc. izjavlja, da je ta KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/EU.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Inc. declara que KEY FOB y PASSIVE ENTRY SYSTEM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Inc. att denna KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Komponentti	Taajuus (MHz)	Tehotaso
Passiivinen sisäänkäyntijärjestelmä	13,56	Vain magneettikenttä
Passiivinen sisäänkäyntijärjestelmä	2 402-2 480	4 mW
Avainlähetin	2 402-2 480	4 mW



"Yllätysmunat" 203

ABS (Anti-lock Braking System) 69

absoluuttinen nopeusrajoitus 114

aina yhteydessä, asetus 80

ajaminen

istuma-asento 24

käynnistäminen 53

vinkejä toimintasäteen maksimointiin 80

ajettu matka auton luovutuksen yhteydessä 207

Ajoneuvon valmistenumero (VIN) 185

ajonvakautus 72

Ajovaihte 55

ajovalojen kaukovalot 59

ajovalot

autosta poistumisen jälkeen 59

kaukovalot 59

mukautuva 59

akku (12 V)

tekniset tiedot 192

akku (12 V)

täydellinen purkautuminen 159

Akku (korkeajännite)

jäähdytysneste 180

kunnossapito 159

lämpötilarajat 159

Akku (korkeajännitteinen)

tekniset tiedot 192

aktiivinen konepelti 78

Always Show Estimated Round Trip Energy 137

anturit 85

Asetukset, poistaminen 126

audio

ohjauspyörän painikkeet 48

tiedostojen toisto 140

äänenvoimakkuuden säätö 140

Auto High Beam 59

automaattinen hätäjarru 111

Automaattiohjaus 95

Automaattipysäköinti 103

automaattisesti nouseva jousitus 146

auton kuormaaminen 186

autoni tekee mitä? 203

autopetuslat 175

autopilot

kaistamerkintöjen välissä pysyminen 108

sivutörmäysvaroitus 108

sokean pisteen varoitus 108

Autopilot

automaattinen hätäjarru 110

Automaattiohjaus 95

Automaattipysäköinti 103

etupään törmäysvaroitus 110

Kaistanvaihtoavustin 97

Kutsutoiminto 105

Autopilot ()

Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware

Cruise Control -vakionopeudensäädin 88

Navigate on Autopilot -toiminto 98

nopeusrajoituksen varoitus 114

nopeusrajoituksissa pysyminen 114

nopeusrajoitusseuranta 114

ohituskiihdytys 88

törmäyksenestoavustin 110

yleiskatsaus 85

Autopilot-järjestelmän komponentit 85

autotallin ovet, avaaminen 151

avain

ei avainta 53

FCC- ja IC-sertifikaatit 210

käyttöohjeet 9

pariston vaihtaminen 10

ylimääräisien tilaaminen 10

Bluetooth

laitteet, äänitiedostojen toistaminen 142

puhelin, laiteparin muodostaminen ja

käyttö 143

yleisiä tietoja 143

car status, näytöllä 48, 49

CCS (Combo) 158

CE-sertifikaatit 210

CHAdemo 158

Chill-kiihtyvyytys 76

DAB-radio 141

Easy Entry, kuljettajaprofiili 45

energia

regeneratiivisesta jarrutuksesta

talteenotettu 70

toimintasädetiedot 61

energiankäytön arviointi (navigointi) 137

energiansäästötila 80

Energy-sovellus 80

etumatkustajan tunnistus 43

etupään törmäysvaroitus 110

etutavaratila 18

Etäisyys puskureista (Summon-kutsutoiminto) 105

Etäisyys sivuilla (Summon-kutsutoiminto) 105

FCC-sertifikaatit 210

GAWR 186



- hansikaslokero [20](#)
- henkilökohtaiset tiedot, poistaminen [126](#)
- hinaaminen [201](#)
- hinausohjeet [200](#)
- hinaussilmukka, sijainti [201](#)
- HomeLink
 - FCC-sertifikaatti [212](#)
 - käyttäessäsi kutsutoimintoa [105](#)
 - ohjelmoiminen ja käyttäminen [151](#)
- huolto
 - huoltovälit [167](#)
 - jarruneste, tarkistaminen [181](#)
 - kuukauden välein suoritettavat tarkastukset [167](#)
 - nesteiden vaihtovälit [167](#)
 - pesuneste, lisääminen [182](#)
 - pesusuuttimet, puhdistus [179](#)
 - puhdistaminen [175](#)
 - pyyhkimien sulkien vaihtaminen [179](#)
 - päivittäiset tarkastukset [167](#)
 - renkaat [169](#)
 - suojuus, irrottaminen [180](#)
- huoltosuojuus, irrottaminen [180](#)
- huoltotietojen tallennus [207](#)
- huoltovälit [167](#)
- hälytys [149](#)
- hätäjarrutusjärjestelmä [110](#)
- hätävilkujen käyttö [60](#)
- hätävilkut [60](#)
- hätävilkut hätätilanteessa [60](#)
- IC-sertifikaatit [210](#)
- ilmajousitus [146](#)
- ilmakanavat [132](#)
- ilman kierrätys [129](#)
- ilmansuodatin [132](#)
- ilmanvaihto [132](#)
- Ilmastoinnin käytössä pitävä Keep Climate On -toiminto [131](#)
- ilmastointi [127](#)
- ilmastointijärjestelmän säätimet [127](#)
- ilmavirran ohjaus [129](#)
- Insane-kiiihtyvyys [76](#)
- Internet-radio [141](#)
- ISOFIX-turvaistuimet, kiinnittäminen [34](#)
- istuimet
 - lämmittimet [127](#)
 - säätäminen [24](#)
 - Teslan sisäänrakennetut, taaksepäin osoittavat [37](#)
- istuin kapasiteetti [186](#)
- istuinlämmittimet [127](#)
- istuinpäälliset [26](#)
- J1772 [158](#)
- jalankulkijan suojaus [78](#)
- jarrut
 - automaattinen toiminta hätätilanteessa [111](#)
 - nestemäärä [181](#)
 - tekniset tiedot [191](#)
 - yleiskatsaus [69](#)
- jokasään renkaat [173](#)
- jousituksen tiedot [192](#)
- jousitus (paineilma), asetukset [146](#)
- julkaisutiedot [155](#)
- julkiset latausasemat [158](#)
- kaistaltapoistumisvaroitus [108](#)
- kaistanpitoavustin [108](#)
- kaistanvaihto, automaattinen [97](#)
- Kaistanvaihtoavustin [97](#)
- Kalenterisovellus [148](#)
- Kallistuksen ja tunkeutumisen havaitseminen [149](#)
- kamera (peruutus) [82](#)
- kamerat (Autopilot) [85](#)
- Karttapäivitykset [139](#)
- karttasuunta [134](#)
- kattoluukku [23](#)
- kattotelineet [187](#)
- kattovalot (kartanlukuvalot) [57](#)
- kauko-ohjattu keskuslukitus [9](#)
- keskimääräinen toimintasäde [80](#)
- kesärenkaat [173](#)
- ketjut [174](#)
- Kiihtyvyysasetukset [76](#)
- Kiihtyvyytila [76](#), [77](#)
- kilometrit luovutettaessa [207](#)
- Kodin sijainti [138](#)
- Koiratila [131](#)
- Kojelautakamera [83](#)
- konepelti [18](#)
- konsoli
 - 12 V -pistorasia [20](#)
 - mukitelineet [22](#)
 - USB-portit [20](#)
- korin korjaukset [184](#)
- korin osien paikkamaalaus [177](#)
- korin paikkamaalaus [177](#)
- korin ylitykset [188](#)
- korkeajännite
 - Akun tiedot [192](#)
 - komponentit [157](#)
 - turvallisuus [167](#)
- korkeudensäätö (jousitus)
 - automaattisesti nouseva [146](#)
 - poistaminen (nostotila) [147](#)
- kosketusnäyttö
 - ohjelmistopäivitykset [155](#)
 - puhdistaminen [177](#)
 - puhdistustila [177](#)
 - yleisnäkymä [4](#)
- kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen [53](#)

kriittinen kuormitus 186
 kuljettaja
 istuimen säätäminen 24
 profiilit 45
 kuljettaminen 200, 201
 kulutuskaavio 80
 kuolleen kulman varoitusääni 108
 kuormatila 16
 Kutsuetäisyys: 105
 Kutsutoiminto 105
 käynnistäminen 53
 Käytönaikainen reitin valinta 137

laiteohjelmiston (ohjelmiston) päivitykset 155
 laitteet

 Bluetooth, äänitiedostojen toistaminen 142
 yhdistäminen 20
 äänitiedostojen toistaminen 142

Lakisääteinen kilpi 186

lapsilukitus

 tavaratilojen luukkujen ja takaovien kahvojen poistaminen käytöstä 12

lapsilukko

 takaikkunoiden kytkinten käytön estäminen 14

lastenistuint

 etumatkustajan turvatyynyn poistaminen käytöstä 43
 kiinnittäminen ja käyttäminen 30
 puhdistaminen 177
 Teslan sisäänrakennetut, taaksepäin osoittavat 37

lataaminen

 ajastaminen 163
 julkiset latausasemat 158
 komponentit ja laitteisto 157
 latausasetukset 163
 ohjeet 161
 tila 165

Latausliitin

 kuvaus 158
 käyttäminen 161

Latauspaikat, hakeminen 136

latausportin irrotusvipu 162

latausportin manuaalinen irrotus 162

latausportin valo 163

latausportti 161

lattiamatot 178

Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin 88

liikkeellelähtölukitus 12

lisävarusteet

 kytkeminen pistorasiaan 20

Ludicrous-kiihyvyyys 76

luistonesto 72

lukituksen avaaminen, kun avain ei toimi 12

lukkiutumattomat jarrut (ABS) 69

luukku

 avaaminen 15

 säädä avauskorkeus 16

lähettimet, kiinnittäminen 184

lämmitetyt pyyhkimet 67

lämmitys 127

lämpötila

 Akku (korkeajännite), rajat 159

 ohjaamo, säätimet 127

 ohjauspyörän lämmitys 50

 ulkona 61

maavara 188

matkakaavio 80

matkamittari 8, 79

matot 178

matot, puhdistaminen 177

media 140

mitat 188

mittaristo

 latauksen tila 165

 puhdistaminen 177

 yleiskuva 61

mittariston yleisnäkymä 2

mobiliisovellus 156

mootorin tekniset tiedot 190

muistitikut, äänitiedostojen toistaminen 142

Mukautuvan jousituksen vaimennus 146

mukautuvat ajovalot 59

mukitelineet 22

muutokset 184

mäet, pysähtyminen 75

Navigate on Autopilot -toiminto 98

navigointi 134, 135

NCC-sertifikaatit 210

nesteeet

 nestesäiliöt, tarkistaminen 180

 vaihtovälit 167

nimeäminen 125

nopeusrajoituksen varoitus 114

nopeusrajoituksesta poikkeaminen 114

nopeusrajoitusseuranta 114

Nopeusrajoitusta 125

nostaminen 183

Nostotila 147

Näytä kalenteri sisäänkäynnin yhteydessä 148

Obstacle-Aware Acceleration -

 kiihdytysjärjestelmä 110

ohituskiihdytys 88

ohjaamon lämpötilan säädin 127

ohjauksen tiedot 191

ohjaus, automaattinen 95

ohjauspyörä



ohjauspyörä ()

- asennon säätäminen 48
- herkkyyden säätäminen 48
- lämmitetty 48
- painikkeet 48
- Vierityspainikkeet 48

ohjelmiston palautus 126

ohjelmistopäivitykset 155

ohjelmistoversio 8

ominaisuudet, uusien lataaminen 155

Omistajan ohjeet, tietoja 205

omistajuuden muutos 126

osamatkamittari 79

osien vaihtaminen 184

Oven lukituksen avaustila 11

ovenkahvat 11

ovent 9

ovent, avaaminen 9

ovien lukitseminen ja lukituksen avaaminen 9

Ovien lukituksen avaaminen pysäköintivaihe

kytkettynä 9

ovitarrat 186

paikkatietoon perustuva jousituksen säätö 146

paristo (avain), vaihtaminen 10

peilit 51

peruutuskamera 82

Peruutusvaihe 55

perävaunun koukut 187

perävaunun vetäminen 187

pesimet, käyttö 67

pesuneste, lisääminen 182

pesusuuttimet, puhdistus 179

PIN to Drive 149

PIN-koodi 46

pistorasia 20

Poista ja palauta 126

poistumislukitus 12

portit, avaaminen 151

puhaltimen nopeus, sisätilat 129

puhdistaminen 175

puhelin

käyttö 143

ohjauspyörän painikkeet 49

puhelinsovellus 144

puheohjaus 48

pysäköinti, automaattipysäköintiä käyttäen 103

pysäköinti, kutsutoimintaa käyttäen 105

Pysäköintiavustin 73

Pysäköintivaihe 55

pyyhkimet, jäänpoisto 67

pyyhkimet, käyttö 67

pyyhkimien sulat, vaihtaminen 179

pyörivät renkaat 170

pyöräkiilat 202

päätuet 25

radio 140

Radiotaajuustiedot 210

Range mode -tila 80

regeneratiivinen jarrutus 70

Rengas- ja kuormaustietotarra 186

rengasmelu 174

rengaspaineet, tarkistaminen 169

Rengaspainevalvontajärjestelmä

yleisnäkymä 172

renkaat

jokasään renkaat 173

kesä 173

ketjut 174

paine, tarkistaminen 169

pyörimissuunta 170

rengasanturin vaihtaminen 172

rengasmerkinnät 195

talvi 173

tarkistus ja huolto 170

tasapainotus 170

tekniset tiedot 194

vaihtaminen 171

RFID-lähettimet 184

ristiselän tuki 24

Round Trip Energy (navigointi) 137

Seinäliitin 158

seisontajarru 70

Sentry Mode -vartiotila 149

Seuranta poistettu käytöstä 134

sidontaliinat 202

sijainnin seuranta 134

sisätilan ilmansuodatin 132

sisätilat

lämpötilan säädin 127

mitat 188

puhdistaminen 176

valot 57

yleiskatsaus 2

sivutörmäysvaroitin 108

slip start -luistatus 72

sokean pisteen varoitin 108

Sport-kiiltyvyys 76

Standard-kiiltyvyys 76

suhteellinen nopeusrajoitus 114

sumuvalot 57

suojapeite 178

Suoratoistopalvelut 141

Suosikit (Media Player) 141

Suosikit (navigointi) 135

supercharging

joutoaikamaksut 166

kuvattu 166

käyttökohtaiset maksut 166

suuntavilkut 60

Suurin sallittu akselipaino 186

Suurin sallittu kokonaismassa 186

- sähköinen seisontajarru 70
- sähkötoimiset ikkunat 14
- takaikkunoiden kytkimet, esto 14
- takaistuimet, taivuttaminen ja nostaminen 25
- takaoven avaaminen hätätilanteessa 13
- talvirenkaat 173
- tapahtumatietojen tallennus 207
- tarra
 - Lakisääteinen kilpi 186
 - Rengas- ja kuormaustiedot 186
- tavaramerkit 205
- tavaratila 189
- tavaratila, edessä 18
- tavaratila, taka
 - lapsilukko 12
 - oven sisäkahvan poistaminen käytöstä 12
- tehdasasetukset, palauttaminen 126
- tehdasasetusten palautus 126
- tekijänoikeudet 205
- tekniset tiedot
 - alajärjestelmät 190
 - mitat 188
 - moottori 190
 - renkaat 194
 - sisätilat 188
 - tavaratila 189
 - ulkopuoli 188
 - vanteet 193
- telematiikka 207
- Teslacam 83
- tiepalvelu 197, 198
- tietojen jakaminen 207
- tietojen tallennus 207
- tietullilähettimet, kiinnittäminen 184
- Tire Pressure Monitoring System -
 - rengaspainevalvontajärjestelmä
- FCC-sertifikaatti 211
- toimintasäde
 - ajovinkkejä maksimointiin 80
 - näyttäminen mittaristossa 61
 - regeneratiivinen jarrutus 70
- toimintasäteen varmistus 81
- TPMS
 - FCC-sertifikaatti 211
 - yleisnäkymä 172
- Transport-kuljetustila 201
- Trip Planner -matkan suunnittelu 138
- Tuneln-radio 141
- tunkeutumisen havaitseminen 149
- tunnistemerkinnot 185
- turva-asetukset 149
- turvallisuustiedot
 - lastenistuimet 35
 - taaksepäin osoittavat lastenistuimet 40
 - turvavyö 43
 - turvavyöt 28
- turvavyö, etumatkustaja, poistaminen käytöstä 43
- turvavyö 41
- turvavyöt
 - esikiristimet 28
 - käyttö raskauden aikana 27
 - onnettomuustilanteessa 28
 - puhdistaminen 177
 - yleisnäkymä 27
- tutka 85
- tuuletus, kattoluukku 23
- tuulilasinspesuneste, lisääminen 182
- Työpaikan sijainti 138
- törmäyksenestoavustin 110
- ulkopuoli
 - kiillotus, paikkamaalaus ja korjaus 177
 - mitat 188
 - puhdistaminen 175
 - suojapeite 178
 - valot 57
 - yleiskatsaus 3
- ultraäänianturit 85
- USB-laitteet
 - yhdistäminen 20
 - äänitiedostojen toistaminen 142
- USB-portit 20
- Uudelleenreitys 137
- vaatimustenmukaisuusvakuutukset 210
- vaihteet 55
- vaihteiden vaihtaminen 55
- Vaihteiston vapaa-asento 55
- vakionopeudensäädin 88
- Valet mode -tila 46
- valot
 - ajovalot autosta poistumisen jälkeen 59
 - hätävilkku 60
 - mukautuvat ajovalot 59
 - suuntavilkut 60
- vanteet
 - asentokulma 170
 - kiristysmomentti 193
 - tekniset tiedot 193
 - vaihtaminen 171
- Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin 75
- vetokoukut 187
- Viimeisimmät (Media Player) 141
- Viimeisimmät (navigointi) 135
- vilkut, hätätilanne 60
- VIN (ajoneuvon valmistenumero) 185
- virran kytkeminen päälle ja pois 53
- virranhallinta 80
- voimansiirron tiedot 191
- välitön toimintasäde 80
- vääntömomenttitiedot 190



Wi-Fi-yhteyden muodostaminen [154](#)

Wi-Fi, yhteyden muodostaminen [154](#)

yhteystiedot

tiepalvelu [197](#)

äänenvoimakkuuden säätö [4](#)

äänenvoimakkuuden säätö (media) [140](#)

äänimerkki [50](#)

TESLA