



TESLA

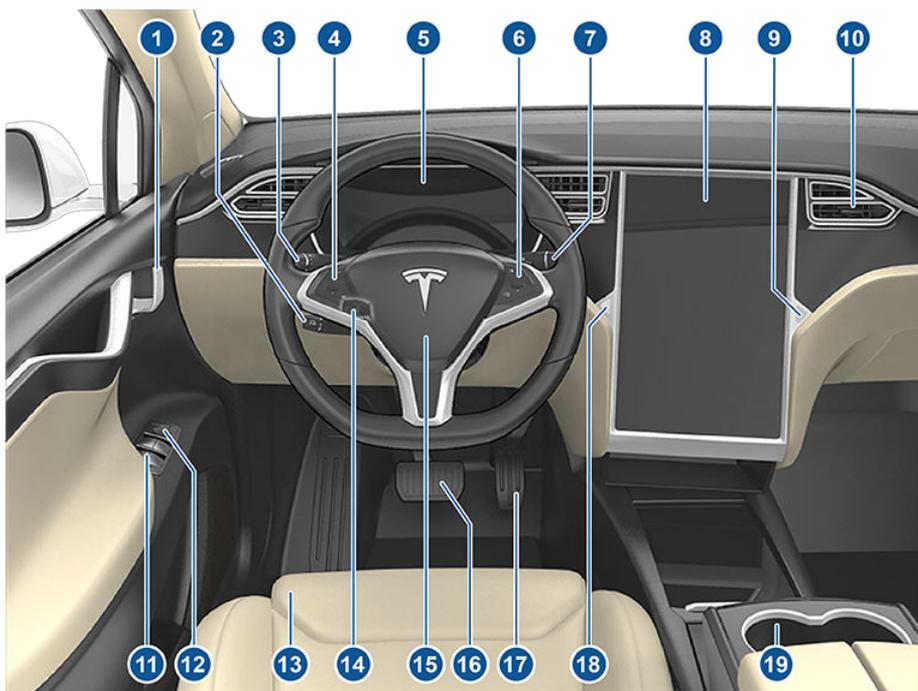
# MANUAL DO PROPRIETARIO DO MODEL S



2019.16.1.1  
May 16, 2019

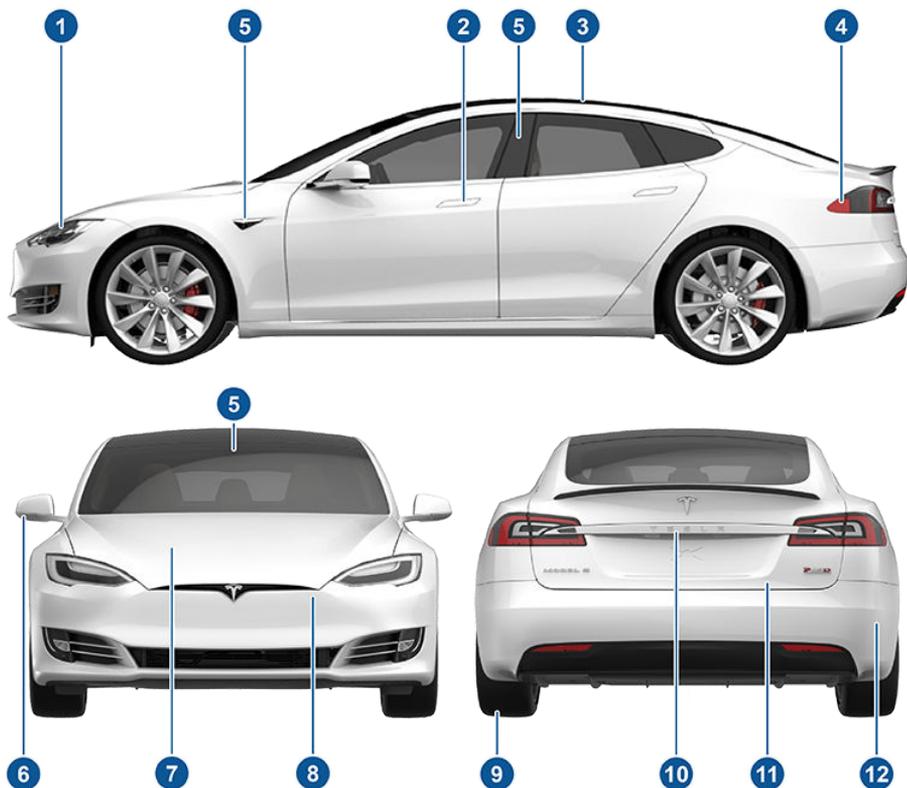


Apresentação geral.....	2	Carregar.....	159
Apresentação geral do interior.....	2	Componentes elétricos do veículo.....	159
Apresentação geral do exterior.....	3	Informações acerca da bateria.....	161
Apresentação geral do ecrã tátil.....	4	Instruções de carregamento.....	163
<b>Abrir e fechar.....</b>	<b>9</b>	<b>Manutenção.....</b>	<b>170</b>
Portas.....	9	Programa de manutenção.....	170
Vidros.....	14	Cuidados e manutenção dos pneus.....	172
Bagageira traseira.....	15	Limpeza.....	178
Bagageira dianteira.....	18	Escovas do limpa-para-brisas e jatos do lava-vidros.....	182
Armazenamento interior e sistema eletrónico.....	20	Reservatórios de líquidos.....	184
Teto de abrir.....	23	Utilização do macaco e elevação.....	187
<b>Bancos e sistemas de segurança.....</b>	<b>24</b>	Peças e acessórios.....	188
Bancos dianteiros e traseiros.....	24	<b>Especificações.....</b>	<b>189</b>
Cintos de segurança.....	27	Etiquetas de identificação.....	189
Cadeiras de segurança para crianças.....	30	Carga do veículo.....	190
Cadeiras para crianças voltadas para trás		Dimensões e pesos.....	192
integradas da Tesla.....	37	Subsistemas.....	194
Airbags.....	41	Rodas e pneus.....	197
<b>Conduzir.....</b>	<b>45</b>	<b>Assistência em viagem.....</b>	<b>201</b>
Perfis de condutores.....	45	Contactar a assistência em viagem da Tesla.....	201
Volante.....	48	Instruções para transportadores.....	204
Espelhos.....	52	<b>Informações para o consumidor.....</b>	<b>208</b>
Arrancar e desligar.....	54	Surpresas escondidas.....	208
Velocidades.....	56	Acerca destas informações do proprietário.....	210
Luzes.....	58	Exclusões.....	212
Painel de instrumentos.....	62	Comunicar falhas de segurança.....	214
limpa-para-brisas e lava-vidros.....	62	Declarações de conformidade.....	215
Travões.....	70		
Controlo da tração.....	73		
Auxiliar de estacionamento.....	74		
Imobilização do veículo.....	76		
Modos de aceleração.....	77		
Capô ativo.....	79		
Informações de viagem.....	80		
Obter autonomia máxima.....	81		
Câmara traseira.....	83		
Dashcam.....	84		
<b>Piloto automático.....</b>	<b>86</b>		
Acerca do piloto automático.....	86		
Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao			
trânsito.....	89		
Direção automática.....	96		
Estacionamento automático.....	104		
Summon.....	106		
Assistência à manutenção na faixa de rodagem.....	109		
Assistência anticolisão.....	112		
Assistente de velocidade.....	115		
<b>Utilizar o ecrã tátil.....</b>	<b>117</b>		
Controls.....	117		
Controlos de climatização.....	128		
Mapas e navegação.....	135		
Multimédia e áudio.....	140		
Telemóvel.....	144		
Suspensão pneumática.....	147		
Calendário.....	149		
Definições de segurança.....	150		
Transmissor universal HomeLink.....	152		
Ligar a uma rede Wi-Fi.....	155		
Atualizações de software.....	156		
Aplicação para dispositivos móveis.....	158		



**Nota:** Em veículos com volante à direita (RHD), os controles ilustrados acima estão dispostos de forma semelhante, mas encontram-se do lado direito do veículo.

1. Puxadores interiores das portas ([Abrir as portas a partir do interior](#) na página 11)
2. Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito ([Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito](#) na página 89) e Direção automática ([Direção automática](#) na página 96)
3. Faróis de máximos ([Faróis de máximos](#) na página 60), sinais de mudança de direção ([Sinais de mudança de direção](#) na página 61), limpa-para-brisas e lava-vidros ([limpa-para-brisas e lava-vidros](#) na página 68)
4. Botões do volante - esquerda ([Utilizar os botões do lado esquerdo do volante](#) na página 48)
5. Painel de instrumentos ([Painel de instrumentos](#) na página 62)
6. Botões do volante - direita ([Utilizar os botões do lado direito do volante](#) na página 49)
7. Seletor de mudanças ([Mudança de velocidades](#) na página 56)
8. Ecrã tátil ([Apresentação geral do ecrã tátil](#) na página 4)
9. Botão do porta-luvas ([Porta-luvas](#) na página 20)
10. Controlo de climatização do habitáculo ([Controlos de climatização](#) na página 128)
11. Interruptores dos vidros elétricos ([Abrir e fechar](#) na página 14)
12. Interruptores de ajuste dos espelhos exteriores ([Espelhos](#) na página 52)
13. Bancos ([Bancos dianteiros e traseiros](#) na página 24)
14. Adaptador da coluna de direção (oculta na imagem acima) ([Volante](#) na página 48)
15. Buzina ([Buzina](#) na página 50)
16. Travões ([Travões](#) na página 70)
17. Pedal do acelerador ([Modos de aceleração](#) na página 77)
18. Luzes de emergência ([Luzes intermitentes de perigo](#) na página 61)
19. Suportes para copos ([Suportes para copos](#) na página 22)



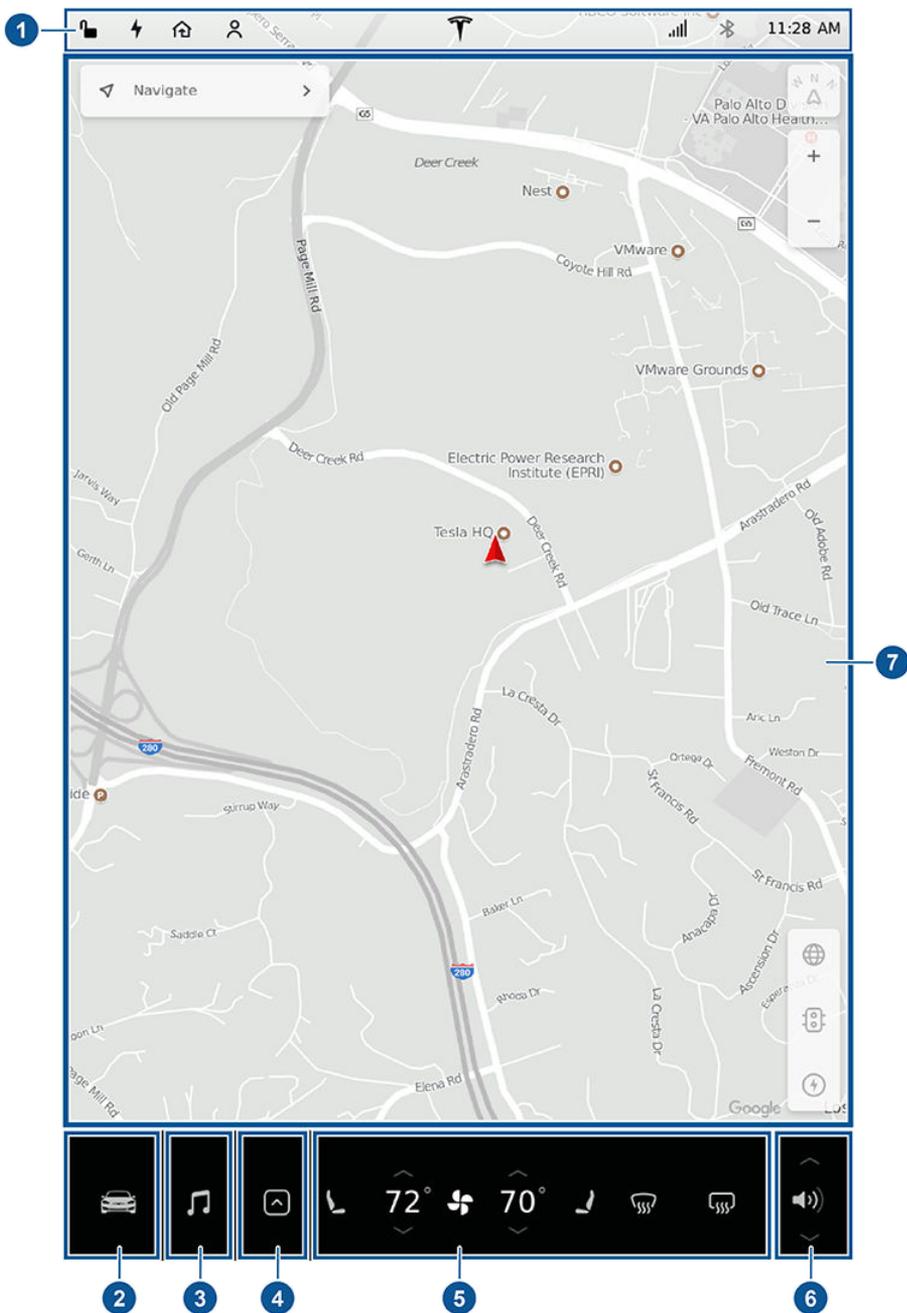
1. Iluminação interior ([Luzes](#) na página 58)
2. Puxadores ([Utilizar os puxadores exteriores das portas](#) na página 11)
3. Teto de abrir (opcional) ([Teto de abrir](#) na página 23)
4. Porta de carregamento ([Instruções de carregamento](#) na página 163)
5. Câmaras do piloto automático ([Acerca do piloto automático](#) na página 86)
6. Espelhos exteriores ([Espelhos](#) na página 52)
7. Capô/bagageira dianteira ([Bagageira dianteira](#) na página 18)
8. Sensor de radares (ocultado na imagem acima) ([Acerca do piloto automático](#) na página 86)
9. Rodas e pneus ([Rodas e pneus](#) na página 197)
10. Câmara traseira ([Câmara traseira](#) na página 83 e [Acerca do piloto automático](#) na página 86)
11. Bagageira/porta da bagageira traseira ([Bagageira traseira](#) na página 15)
12. Sensores ultrassônicos ([Auxiliar de estacionamento](#) na página 74 e [Acerca do piloto automático](#) na página 86)



Os principais componentes do ecrã tátil são apresentados aqui. O ecrã tátil é utilizado para controlar muitas funcionalidades que, nos automóveis tradicionais, são controladas por botões físicos (por exemplo, para regular o aquecimento e o ar condicionado, bem como os faróis). Também pode utilizar o ecrã tátil para personalizar o Model S de acordo com as suas preferências.

**⚠ Aviso:** Tenha sempre atenção à estrada e às condições de trânsito quando conduzir. Para minimizar as distrações do condutor e garantir a segurança dos ocupantes do veículo, assim como dos outros utilizadores da estrada, evite utilizar o ecrã tátil para ajustar as definições com o veículo em movimento.

**Nota:** A imagem abaixo é fornecida apenas para efeitos de demonstração. Consoante as opções do veículo, a versão do software e a região de mercado, o ecrã tátil pode ter um aspeto ligeiramente diferente.





1. Esta área na parte superior do ecrã tátil apresenta a hora e dispõe de um atalho para trancar/destrancar o veículo, aceder a informações do veículo (o "T" de Tesla), escolher ou configurar um perfil de condutor (consulte [Perfis de condutores](#) na página 45), controlar dispositivos HomeLink (se equipado) (consulte [Transmissor universal HomeLink](#) na página 152), ver a intensidade do sinal de rede e ligar a Wi-Fi (consulte [Ligar a uma rede Wi-Fi](#) na página 155) e a dispositivos Bluetooth (consulte [Emparelhar um telemóvel Bluetooth](#) na página 144). Se vir um ponto de exclamação, toque para ver as mensagens de aviso aplicáveis. Se vir um ícone de relógio amarelo, está disponível uma atualização de software (consulte [Atualizações de software](#) na página 156).  
**Nota:** Um símbolo do estado do airbag é apresentado no canto superior do ecrã tátil apenas quando o Model S está ligado e pronto a conduzir, e o airbag está desativado (consulte [Airbags](#) na página 41).
2. Controlos. Toque para controlar as funcionalidades e personalizar o Model S de acordo com as suas preferências (consulte [Controlos](#) na página 117).
3. Leitor multimédia. (consulte [Multimédia e áudio](#) na página 140).



4. Toque no ficheiro de execução da aplicação e, em seguida, escolha entre as seguintes aplicações:



**Calendar.** Consulte [Calendário](#) na página 149.



**Energy.** Consulte [Obter autonomia máxima](#) na página 81.



**Web.** Aceda à Internet através de um navegador Web (se disponível).



**Camera.** Apresentar a área atrás do Model S. Esta área também é apresentada automaticamente sempre que muda para marcha-atrás. Consulte [Câmara traseira](#) na página 83.



**Call.** Consulte [Telemóvel](#) na página 144.



**Charging.** Consulte [Instruções de carregamento](#) na página 163.

**Nota:** Passar com o dedo para cima no ficheiro de execução da aplicação apresenta a aplicação utilizada mais recentemente (desde que ainda não esteja a ser apresentada uma aplicação).

**Nota:** Dependendo da região de mercado e das opções do veículo, o seu veículo pode não estar equipado com algumas funcionalidades.

5. Controlos de climatização (consulte [Controlos de climatização](#) na página 128).
6. Controlo do volume (consulte [Controlo do volume](#) na página 140).



7. O mapa é apresentado no ecrã tátil de forma constante (consulte [Mapas e navegação](#) na página 135).

**Nota:** Quando toca em **Controls**, escolha uma aplicação ou expanda o leitor multimédia. A janela é apresentada por cima do mapa. Para fechar a janela dos controlos, toque em **Controls** de novo ou toque no **X** no canto superior da janela. Para fechar uma aplicação, toque no **X** no canto superior da janela. Para fechar o leitor multimédia, arraste-o totalmente para baixo até à parte inferior do ecrã tátil ou toque de novo no ícone.

## O "T" de Tesla

Toque no "T" de Tesla no centro da parte superior do ecrã tátil para apresentar:

- Nome do veículo (consulte [Atribuir um nome ao seu veículo](#) na página 126).
- Tamanho da bateria.
- Conta-quilómetros.
- Número de identificação do veículo (VIN).
- Versão do software atualmente instalada no seu Model S.
- Notas de lançamento associadas à versão do software atualmente instalada.
- Este manual do proprietário.
- Acesso de toque único para chamadas para o apoio ao cliente da Tesla e para a assistência em viagem.
- Acesso de toque único para todas as ovos de Surpresas Escondidas descobertas (consulte [Surpresas escondidas](#) na página 208).

## Trancar e destrancar sem chave

A trancagem e destrancagem do Model S é prática. Apesar de necessitar de ter consigo uma chave válida, não precisa de a utilizar. Model S tem sensores em torno da porta do condutor que podem reconhecer a presença de uma chave num raio de aproximadamente um metro. Por isso, basta trazer a chave no bolso ou na mala para que o Model S a detete à medida que se aproxima.

Quando se aproxima do Model S com a chave, as portas destrancam automaticamente, se a entrada passiva estiver ativada (**Controls > Safety & Security > Passive Entry**). Se o puxador da porta estiver recolhido, prima-o e este ativa-se. Se a definição **Auto-Present Handles** estiver ativa (consulte [Utilizar os puxadores exteriores das portas](#) na página 11), não é necessário tocar no puxador da porta. Em vez disso, os puxadores das portas ativam-se automaticamente à medida que se aproxima do Model S. Para abrir a bagageira traseira, prima o interruptor situado por baixo do puxador exterior da bagageira.

**Nota:** Model S deverá detetar a chave perto da porta do condutor antes de as portas ou a bagageira serem destrancadas.

**Nota:** Se a entrada passiva estiver desativada, deve utilizar a chave para destrancar o Model S. Consulte [Utilização da chave](#) na página 9.

**Nota:** Pode optar por destrancar todas as portas ou apenas a porta do condutor quando se aproxima do Model S com a chave (consulte [Modo de destrancagem das portas](#) na página 12).

Se transportar a chave consigo, também pode abrir a bagageira traseira sem ter de utilizar a chave. Basta premir o interruptor situado por baixo do puxador exterior da bagageira. O modo de destrancagem da porta do condutor (consulte [Modo de destrancagem das portas](#) na página 12) tem de estar desligado e o veículo tem de detetar a chave perto da porta do condutor antes de abrir a bagageira traseira.

Model S também tranca automaticamente. Se ativar a definição **Walk Away Door Lock**, o Model S tranca quando se afasta e tem a chave consigo (consulte [Walk-Away Locking](#) na página 12).

Quando se senta dentro do Model S, também pode trancar e destrancar o veículo ao tocar no ícone da barra de estado do ecrã tátil ou ao tocar em **Controls > Quick Controls**.

**Nota:** Consoante a data de fabrico e as opções selecionadas no momento da compra, alguns veículos Model S podem não estar equipados com a funcionalidade de trancagem e destrancagem automática.

## Utilização da chave

Para se familiarizar rapidamente com a chave, pense na chave como uma versão em miniatura do Model S, em que o logótipo da Tesla representa a parte dianteira. A chave possui três botões identificáveis como áreas mais suaves na superfície.



### 1. Bagageira

- Faça duplo clique para abrir a bagageira traseira.
- Se equipado com uma porta de bagageira elétrica, faça duplo clique para fechar a bagageira traseira. Também pode clicar uma vez para parar a porta da bagageira quando esta está em movimento.
- Mantenha o botão premido durante um ou dois segundos para abrir a porta de carregamento.

### 2. Trancar/destrancar todas

- Clique uma vez para trancar portas e bagageiras (todas as portas e bagageiras têm de estar fechadas). As luzes de emergência piscam uma vez e os puxadores da porta recolhem. Se uma das portas ou a bagageira traseira for aberta, as luzes de emergência piscam três vezes e as portas não trancam.



- Clique duas vezes para destrancar. As luzes de emergência piscam duas vezes e os puxadores da porta ativam-se. Se uma das portas ou a bagageira traseira for aberta, as luzes de emergência piscam três vezes e as portas não trancam.

### 3. Bagageira dianteira

- Faça duplo clique para abrir a bagageira dianteira.

Não precisa de apontar a chave para o Model S, mas esta tem de estar dentro do alcance operacional (varia consoante a potência da pilha da chave).

Se o Model S não for capaz de detetar a chave, o ecrã tátil apresenta uma mensagem a indicar que não existe nenhuma chave no interior. Coloque a chave num local onde o Model S a possa detetar melhor, ou seja, abaixo da tomada de alimentação de 12 V (consulte [Chave não no interior](#) na página 54).

Equipamento de rádio numa frequência semelhante pode afetar a chave. Se isto acontecer, afaste a chave, no mínimo, 30 cm de outros dispositivos eletrónicos (telemóvel, portátil, etc.). Se a chave não funcionar, poderá ter de mudar a pilha. Se a bateria da chave estiver sem carga, pode abrir o Model S seguindo o procedimento de destrancagem (consulte [Destrancar quando a chave não funciona](#) na página 13).

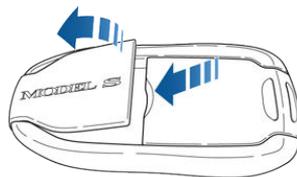
**⚠ Cuidado:** Lembre-se de levar a chave consigo ao conduzir. Embora possa conduzir o Model S longe da chave, não o poderá voltar a ligar depois de este se desligar.

**⚠ Cuidado:** Proteja a chave de impactos, temperaturas elevadas e danos causados por líquidos. Evite o contacto com solventes, ceras e produtos de limpeza abrasivos.

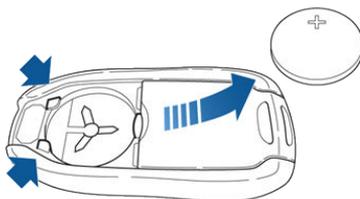
### Substituir a pilha da chave

A pilha da chave dura aproximadamente um ano. Quando a pilha está fraca, é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos. Siga estes passos para a substituir:

1. Coloque a chave numa superfície macia, com o botão virado para baixo, e utilize uma pequena ferramenta de lâmina plana ou uma unha para soltar a tampa inferior.



2. Retire a pilha levantando-a dos grampos de fixação dianteiros.



3. Coloque a pilha nova (tipo CR2032) com o lado + virado para cima.

**Nota:** As pilhas CR2032 podem ser adquiridas através de revendedores online, supermercados e drogas local.

**Nota:** Limpe a pilha antes de a instalar e evite tocar nas superfícies planas da pilha. As marcas de dedos nas superfícies planas da pilha podem reduzir a vida útil da pilha.

4. Segurando a tampa em ângulo, alinhe as patilhas do lado mais largo da tampa com as ranhuras correspondentes na chave e, em seguida, prima a tampa firmemente contra a chave até ouvir um estalido.

### Obter mais chaves

Se perder uma chave ou necessitar de uma chave adicional, contacte a Tesla. Model S pode reconhecer até três chaves.

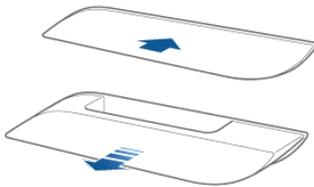
Ao encomendar uma chave nova para o Model S, leve consigo todas as chaves disponíveis para reprogramação.



## Utilizar os puxadores exteriores das portas

Uma ligeira pressão no puxador da porta ativa-o, desde que o Model S detete uma chave válida nas proximidades e a entrada passiva esteja ativada (**Controls > Safety & Security > Passive Entry**).

Pode definir os puxadores das portas para se ativarem automaticamente sempre que se aproxima do lado do condutor com a chave. No ecrã tátil, toque em **Controls > Vehicle > Auto-Present Handles**.



Coloque a mão no puxador e puxe para abrir a porta.

Os puxadores das portas recolhem-se não os utilizar no espaço de um minuto depois de estes se ativarem. Basta premir um puxador para o voltar a ativar. Os puxadores das portas também recolhem um minuto depois de a última porta se fechar, se o Model S se começar a deslocar e quando tranca o Model S.

**Nota:** Para poupar bateria, o Model S foi concebido para desativar temporariamente a funcionalidade **Auto-Present Handles** se:

- A chave estiver fora do alcance durante mais de 48 horas.
- A chave permanecer no raio de alcance durante cinco minutos depois de todas as portas terem sido fechadas.

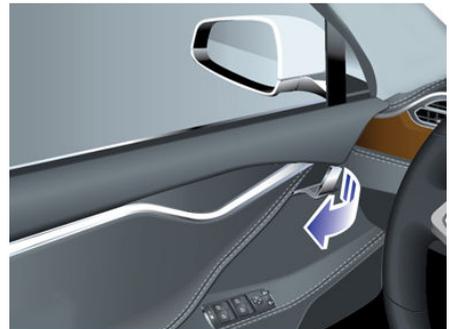
Nestes casos, ative os puxadores das portas tocando num deles ou premindo o botão de destrancagem na chave. Não é necessário repor a definição. Da próxima vez que se aproximar do Model S, desde que as condições indicadas acima não se apliquem, os puxadores ativam-se automaticamente.



Sempre que uma porta está aberta, o indicador de porta aberta é apresentado no painel de instrumentos. Adicionalmente, a imagem do Model S na janela **Controls > Quick Controls** do ecrã tátil também proporciona uma representação visual de uma porta ou bagageira aberta.

## Abrir as portas a partir do interior

Para abrir uma porta, puxe o puxador interior da porta para si.



**Nota:** Para evitar que as crianças abram as portas traseiras através dos puxadores interiores, utilize o ecrã tátil (**Controls > Vehicle > Child-Protection Lock**), para ativar o bloqueio de proteção para crianças (consulte [Bloqueio de proteção das crianças](#) na página 12).

## Trancagem e destrancagem a partir do interior

Desde o interior do Model S, pode utilizar o ecrã tátil para trancar ou destrancar as portas e as bagageiras, desde que exista uma chave válida dentro do veículo. Toque no ícone de trancagem na barra de estado do ecrã tátil.

Quando para o Model S e o coloca na posição de estacionamento, pode optar por destrancar as portas ou mantê-las trancadas. Para tal, toque em **Controls > Vehicle > Unlock on Park**. Quando estiver ativada, as portas destrancam automaticamente ao selecionar a mudança de estacionamento.



Também pode destrancar as portas e apresentar os puxadores premindo o botão de estacionamento na extremidade do seletor de mudanças uma segunda vez (por exemplo, depois de o premir uma vez para selecionar a mudança de estacionamento).

**Nota:** Se uma porta ou bagageira continuar aberta quando trancar o Model S, esta é trancada quando a fechar.

## Modo de destrancagem das portas

Pode optar por destrancar apenas a porta do condutor quando se aproxima do veículo com a chave ou quando muda para a posição de estacionamento. Para tal, toque em **Controls > Vehicle > Driver Door Unlock Mode**.

## Bloqueio de proteção das crianças

Model S tem bloqueios de proteção das crianças nas portas traseiras e na porta da bagageira para evitar que sejam abertas através dos puxadores interiores. Utilize o ecrã tátil para ativar ou desativar os bloqueios de proteção das crianças. Toque em **Controls > Vehicle > Child-Protection Lock**.

**Nota:** Recomenda-se a ativação dos bloqueios de proteção das crianças sempre que houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

## Trancagem ao iniciar a marcha

Model S tranca automaticamente todas as portas (incluindo as bagageiras) sempre que a velocidade de condução ultrapassa os 8 km/h.

## Walk-Away Locking

As portas e bagageiras trancam automaticamente sempre que se afasta do veículo e leva a chave consigo ou caso a chave não seja detetada pelo veículo (não presente, bateria descarregada, etc.).

Para ativar ou desativar esta funcionalidade, toque em **Controls > Vehicle > Walk-Away Door Lock**.

**Nota:** Consoante a data de fabrico e as opções selecionadas no momento da compra, alguns veículos Model S podem não estar equipados com a funcionalidade Walk-Away Locking.

**Nota:** Se todas as portas estiverem fechadas e utilizar a chave para destrancar o Model S, a trancagem ao afastar-se é suspensa temporariamente durante um minuto. Se abrir uma porta durante este minuto, esta não volta

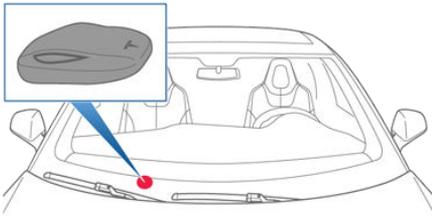
a trancar-se até que todas as portas estejam fechadas e se tenha afastado com a chave.

**Nota:** Se o seu veículo tiver sido destrancado utilizando a aplicação para dispositivos móveis, o mesmo é automaticamente trancado após um curto período de tempo com todas as portas fechadas. Se estacionar numa área sem serviço celular, como uma garagem interior, certifique-se de que tem um comando funcional à disposição.

## Destrancar quando a chave não funciona

Se o Model S não destrancar quando se aproxima dele ou quando prime o botão de destrancagem na chave, a pilha da chave pode estar gasta. Se for este o caso, pode ainda assim destrancar e conduzir o Model S.

Para destrancar o Model S (e desativar o alarme de segurança), coloque primeiro a chave perto da base do limpador-para-brisas do lado do passageiro, conforme ilustrado. Depois, prima o puxador da porta do passageiro dianteiro. Se o Model S não destrancar, tente ajustar a posição da chave. A chave deve estar na posição correta.



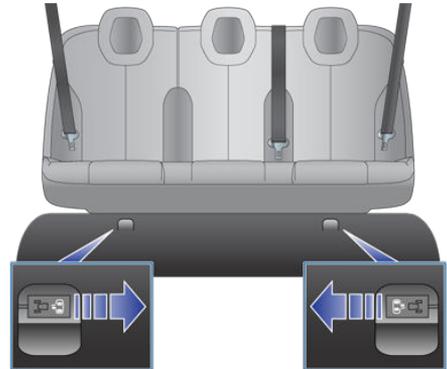
Para conduzir o Model S, coloque a chave contra a consola central, imediatamente abaixo da tomada de alimentação de 12 V e, em seguida, mantenha premido o pedal do travão para ligar o Model S.

**Nota:** Destrancar o Model S através deste método desativa totalmente a funcionalidade de trancagem ao afastar-se. É necessário voltar a ativar manualmente a funcionalidade de trancagem ao afastar-se depois de substituir a pilha da chave.

Para obter instruções sobre como substituir a pilha da bateria, consulte [Substituir a pilha da chave](#) na página 10.

## Abrir as portas interiores sem alimentação

Se o Model S não tiver energia elétrica, as portas dianteiras abrem como habitualmente através dos puxadores interiores das portas. Para abrir as portas traseiras, dobre a extremidade da tapete por baixo dos bancos traseiros para expor o cabo de libertação mecânica. Puxe o cabo de libertação mecânica na direção do centro do veículo.





## Abrir e fechar

Prima o interruptor para baixar o respetivo vidro. Os interruptores dos vidros funcionam em dois níveis:

- Para baixar completamente um vidro, prima totalmente o interruptor e liberte-o de imediato.
- Para baixar parcialmente o vidro, prima suavemente o interruptor e liberte-o quando o vidro estiver na posição que pretende.



Da mesma forma, puxe um interruptor para subir o respetivo vidro:

- Para fechar completamente um vidro, puxe totalmente o interruptor para cima e liberte-o de imediato.
- Para fechar parcialmente o vidro, puxe suavemente o interruptor e liberte-o quando o vidro estiver na posição que pretende.

**⚠ Aviso:** Antes de fechar um vidro, é da responsabilidade do condutor garantir que nenhum ocupante, especialmente crianças, tem quaisquer partes do corpo na abertura do vidro. Se não o fizer, pode provocar ferimentos graves.

## Bloquear os vidros traseiros

Para evitar que os passageiros utilizem os interruptores dos vidros traseiros, prima o interruptor de bloqueio dos vidros traseiros. A luz do interruptor acende-se. Para desbloquear os vidros traseiros, prima novamente o interruptor.



**⚠ Aviso:** Para garantir a segurança, recomenda-se que bloqueie os interruptores dos vidros traseiros sempre que houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

**⚠ Aviso:** Nunca deixe crianças sozinhas no Model S.



## Abrir

Para abrir a bagageira traseira, execute um dos seguintes procedimentos:

- Toque no botão **OPEN** associado no ecrã tátil (**Controls > Quick Controls**).
- Faça duplo clique no botão de bagageira traseira da chave.
- Toque no botão da bagageira na aplicação para dispositivos móveis.
- Com o Model S destrancado, prima o interruptor situado por baixo do puxador exterior da bagageira traseira.

**Nota:** Se a **Passive Entry** estiver desativada, deve utilizar a chave para destrancar o Model S antes de poder utilizar o interruptor para abrir manualmente a bagageira traseira. Consulte [Utilização da chave](#) na página 9.



Quando uma porta ou bagageira/porta da bagageira está aberta, o painel de instrumentos apresenta a luz indicadora de porta aberta. A imagem do Model S no ecrã tátil também apresenta a bagageira aberta.

Para parar a porta da bagageira elétrica quando esta está em movimento, clique uma vez no botão de bagageira traseira da chave. Em seguida, se fizer duplo clique no botão da bagageira traseira, esta desloca-se novamente, mas na direção oposta (desde que não esteja quase totalmente aberta ou fechada quando a parou). Por exemplo, se clicar uma vez para parar a porta da bagageira enquanto esta está a abrir, ao fazer duplo clique ela fecha-se.

Para abrir a bagageira desde o interior do Model S na improvável situação de o Model S ficar sem energia, consulte [Libertação de emergência interior da bagageira](#) na página 17.

**⚠ Aviso:** Antes de abrir ou fechar a porta da bagageira, é importante verificar se a área em redor da porta da bagageira está livre de obstáculos (pessoas e objetos). Embora a porta da bagageira elétrica possa detetar obstáculos, pode não detetar todos os objetos em todas as situações. Não confie na porta da bagageira para detetar uma obstrução ao abrir ou fechar. É necessário monitorizar proativamente a porta da bagageira para se certificar de que a mesma não entra em contacto com uma pessoa ou objeto. Se não o fizer, tal pode resultar em danos ou ferimentos graves.

## Limites de carga

Fixe toda a carga antes de mover o Model S e coloque a carga pesada no compartimento da bagageira inferior.

**⚠ Cuidado:** Para evitar danos, nunca transporte uma carga superior a 175 lbs (80 kg) no piso da bagageira traseira (acima do compartimento da bagageira inferior) ou superior a 285 lbs (130 kg) no compartimento da bagageira inferior. Se o fizer, pode causar danos.

## Fechar

Se o Model S não estiver equipado com uma porta da bagageira elétrica, feche a bagageira traseira puxando a porta para baixo e empurrando firmemente até ficar completamente fechada.

Para fechar a porta da bagageira elétrica, execute um dos seguintes procedimentos:

- Faça duplo clique no botão de bagageira da chave.
- Toque no botão **CLOSE** associado no ecrã tátil (**Controls > Quick Controls**).
- Prima o interruptor situado na parte inferior da porta da bagageira (consulte [Ajustar a altura de abertura](#) na página 16).

Se a porta da bagageira elétrica detetar uma obstrução ao fechar, esta abre-se automaticamente e emite cinco avisos sonoros. Remova a obstrução e tente fechá-la novamente. Se não conseguir fechar da segunda vez, significa que o funcionamento elétrico se encontra temporariamente desativado. Feche-a manualmente para restaurar o funcionamento elétrico.



**Nota:** A função de fecho elétrico também fica temporariamente desativada se deixar a porta da bagageira elétrica aberta durante mais de uma hora.

## Ajustar a altura de abertura

Se o Model S estiver equipado com uma porta da bagageira elétrica, pode ajustar a altura de abertura para facilitar o alcance:

1. Abra a porta da bagageira e, em seguida, baixe-a ou eleve-a manualmente até à altura de abertura pretendida.
2. Mantenha premido o botão na parte inferior da porta da bagageira durante dois segundos até ouvir um aviso sonoro de confirmação.



3. Confirme se a definiu para a altura pretendida fechando a porta da bagageira e voltando a abri-la.

## Abertura interior

Para abrir a bagageira traseira desde dentro de um Model S equipado com cadeiras para criança voltadas para trás integradas da Tesla, prima o interruptor de abertura interior localizado no interior da bagageira traseira e empurre a porta para cima. Se o Model S estiver trancado e equipado com uma porta da bagageira elétrica, a primeira vez que prime desbloqueia a bagageira traseira e a segunda vez abre-a.

**Nota:** Se o Model S não estiver equipado com cadeiras para criança voltadas para trás da Tesla, o interruptor pode parecer existir, mas estará inativo e premi-lo não abre a porta da bagageira.

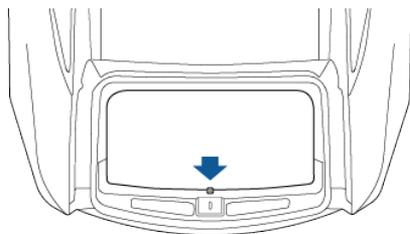


Se o Model S estiver equipado com porta da bagageira elétrica, não é necessário empurrá-la para cima. Abre-se ao premir o interruptor de abertura e fecha-se quando puxa o interruptor.

**Nota:** O interruptor de abertura interior é desativado se os bloqueios de proteção das crianças estiverem ativados (consulte [Bloqueio de proteção das crianças](#) na página 12) ou se o Model S estiver em movimento.

## Aceder à área de carga

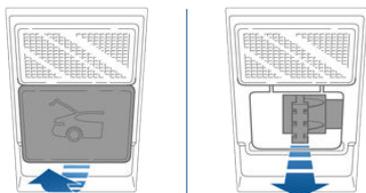
Para aceder à área de carga no interior da bagageira traseira, puxe para cima a correia na traseira da cobertura de carga. Assim, já pode rebater a cobertura de carga para a frente ou removê-la do Model S.



**⚠ Cuidado:** Nunca coloque mais de 175 lbs (80 kg) no piso da bagageira traseira (acima do compartimento da bagageira inferior) ou mais de 285 lbs (130 kg) no compartimento da bagageira inferior. Se o fizer, pode causar danos.

## Libertação de emergência interior da bagageira

Uma libertação mecânica iluminada localizada no interior da bagageira traseira permite-lhe abrir a bagageira traseira a partir do interior se o Model S não tiver energia elétrica. Esta libertação mecânica também permite que uma pessoa trancada lá dentro possa sair.



1. Retire a tampa puxando o rebordo inferior firmemente na sua direção.
2. Puxe o cabo para abrir o trinco.
3. Empurre a bagageira traseira para abrir.

**Nota:** O botão brilha durante várias horas após uma breve exposição à luz ambiente.

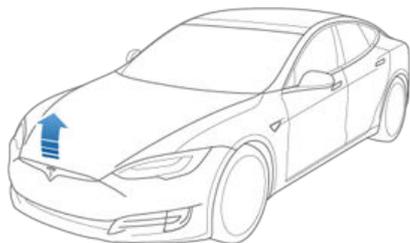
**⚠ Aviso:** Não permita que crianças brinquem dentro da bagageira ou que fiquem fechadas lá dentro. Crianças transportadas sem sistemas de fixação adequados podem incorrer em ferimentos graves ou morte. Se fechadas dentro de um veículo, as crianças podem sofrer exaustão devido ao calor, especialmente se o controlo de climatização estiver desligado. Se o seu Model S estiver equipado com cadeiras para criança voltadas para trás integradas da Tesla, consulte [Cadeiras para crianças voltadas para trás integradas da Tesla](#) na página 37 e certifique-se de que todas as restrições, instruções e avisos são tidos em conta.



## Abrir

Para abrir a bagageira dianteira:

1. Certifique-se de que a área em redor do capô está livre de obstáculos.
2. Toque no botão **OPEN** associado do ecrã tátil (**Controls > Quick Controls**), clique duas vezes no botão da bagageira dianteira da chave, ou toque no botão da bagageira dianteira da aplicação para dispositivos móveis.
3. Puxe o capô para cima.



Quando uma porta ou bagageira/porta da bagageira está aberta, o painel de instrumentos apresenta a luz indicadora de porta aberta. A imagem do Model S no ecrã tátil também apresenta a bagageira dianteira aberta.

**⚠ Aviso:** Antes de abrir ou fechar o capô, é importante verificar se a área em redor do mesmo está livre de obstáculos (pessoas e objetos). Se não o fizer, tal pode resultar em danos ou ferimentos graves.

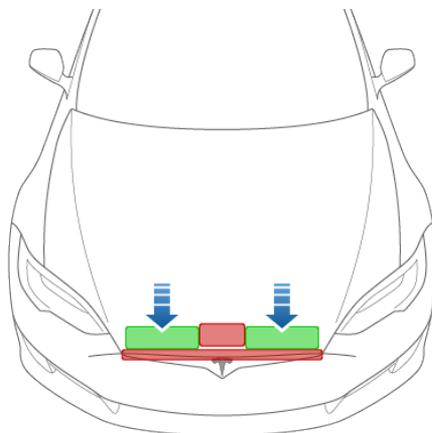
**Nota:** A bagageira dianteira bloqueia sempre que fechada e trancar o Model S através do ecrã tátil ou externamente utilizando a chave ou a aplicação para dispositivos móveis, sempre que sair do Model S com a sua chave (caso o [Walk-Away Locking](#) na página 12 esteja ligado) ou sempre que o modo de serviço de estacionamento estiver ativo (consulte [Modo de serviço de estacionamento](#) na página 46).

## Fechar

O capô do Model S não é suficientemente pesado para trancar com o seu próprio peso e aplicar pressão na extremidade dianteira ou no centro do capô pode danificá-lo.

Para fechar o capô corretamente:

1. Baixe o capô até que o fecho toque nos trincos.
2. Coloque as duas mãos na parte da frente do capô nas áreas indicadas (a verde) e, em seguida, empurre firmemente para baixo para engatar os trincos.
3. Levante com cuidado a extremidade dianteira do capô para garantir que está totalmente fechado.



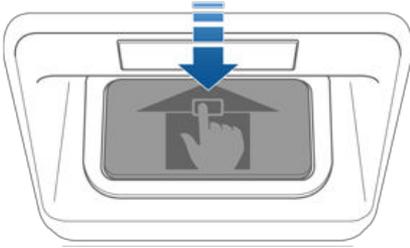
**⚠ Cuidado:** Para evitar danos:

- Aplique pressão apenas nas zonas indicadas a verde. Aplicar pressão nas zonas a vermelho pode causar danos.
- Não feche o capô com uma mão. Ao fazê-lo, aplica força concentrada numa só área, o que pode resultar numa amolgadela ou num sulco.
- Não aplique pressão na extremidade dianteira do capô. Ao fazê-lo, pode provocar amolgar a extremidade.
- Não deixe cair nem bata o capô com força.

**⚠ Aviso:** Antes de conduzir, tem de se certificar que o capô está devidamente encaixado na posição totalmente fechada, tentando levantar com cuidado a extremidade dianteira do capô e confirmando que não ocorre qualquer movimento.

## Libertação de emergência interior

O botão de libertação interior iluminado na bagageira dianteira permite que uma pessoa trancada lá dentro possa sair.



Prima o botão de libertação interior para abrir a bagageira dianteira e, em seguida, empurre o capô para cima.

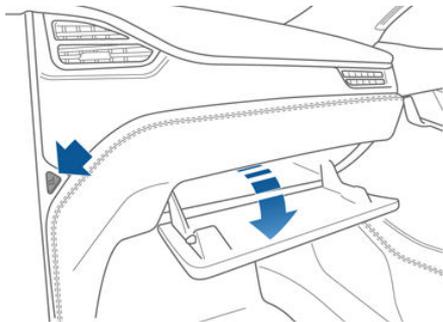
**Nota:** O botão de libertação interior ilumina-se após uma breve exposição à luz ambiente.

- ⚠ Aviso:** As pessoas nunca devem entrar dentro da bagageira dianteira. Nunca feche a bagageira dianteira se houver alguém lá dentro.
- ⚠ Aviso:** Deve ter o cuidado de garantir que os objetos no interior da bagageira dianteira não chocam acidentalmente com o botão de libertação, provocando a libertação acidental da bagageira.



## Porta-luvas

Para abrir o porta-luvas, prima o interruptor situado na parte lateral do ecrã tátil. Se deixar o porta-luvas aberto durante cinco minutos, a respetiva luz desliga-se automaticamente.

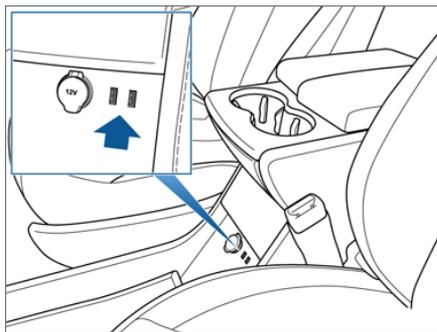


**Nota:** O porta-luvas tranca sempre que o Model S é trancado externamente, através da chave ou da função de trancagem ao afastar-se. Além disso, também tranca quando o Model S se encontra no modo de serviço de estacionamento (consulte [Modo de serviço de estacionamento](#) na página 46). Não tranca se o Model S for trancado através do ecrã tátil.

**⚠ Aviso:** Durante a condução, mantenha o porta-luvas fechado para evitar ferimentos em passageiros em caso de colisão ou de paragem súbita.

## Portas USB

O seu Model S tem duas ligações USB localizadas na parte dianteira da consola central que podem ser utilizadas para ligar dispositivos USB. Para reproduzir ficheiros de áudio guardados numa unidade USB ligada a estas portas, consulte [Reproduzir conteúdo multimédia de dispositivos](#) na página 142. Também pode utilizar estas portas para carregar dispositivos USB.

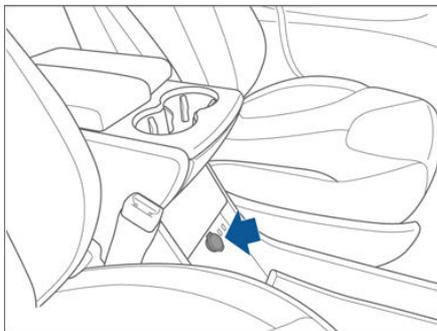


**Nota:** Não ligue vários dispositivos através de um hub USB. Isto pode impedir que os dispositivos ligados carreguem ou que sejam reconhecidos pelo leitor multimédia.

**Nota:** Existe energia disponível sempre que se considera que o veículo está "ativo". O veículo pode ficar ativo por diversos motivos. Por exemplo, quando utiliza funções como Summon, ou quando funções como Smart Preconditioning, Cabin Overheat Protection, Keep Climate On, Dog Mode, etc. são ativadas. O veículo também é ativado sempre que a bateria de 12 V está a ser carregada ou em utilização, durante o carregamento HV, quando o veículo está a comunicar com a aplicação móvel, etc. Deixar um acessório ligado não descarrega a bateria de 12 V por completo.

## Tomada de alimentação de 12 V

O seu Model S tem uma tomada de alimentação situada na parte dianteira da consola central. A alimentação está disponível sempre que o painel de instrumentos e o ecrã tátil estão ligados.





A tomada de 12 V é adequada(s) para acessórios que exijam até 11 A de alimentação contínua (pico de 15 A) ou um máximo de 150 watts contínuos (pico de 180 watts).

**Nota:** Existe energia disponível sempre que se considera que o veículo está "ativo". O veículo pode ficar ativo por diversos motivos. Por exemplo, quando utiliza funções como Summon, ou quando funções como Smart Preconditioning, Cabin Overheat Protection, Keep Climate On, Dog Mode, etc. são ativadas. O veículo também é ativado sempre que a bateria de 12 V está a ser carregada ou em utilização, durante o carregamento HV, quando o veículo está a comunicar com a aplicação móvel, etc. Deixar um acessório ligado não descarrega a bateria de 12 V por completo.

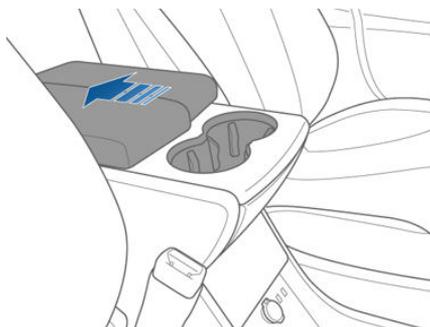
**Nota:** Caso o Model S não consiga detetar a chave (bateria fraca, interferências, etc.), coloque-a imediatamente abaixo da tomada de alimentação de 12 V onde o Model S a possa detetar melhor.

 **Aviso:** A tomada de alimentação e o conector de um acessório podem aquecer.

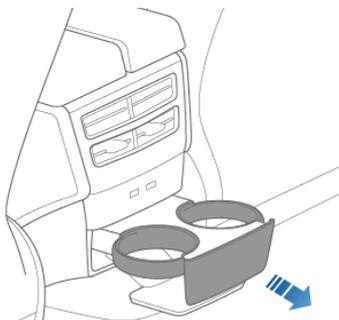


## Suportes para copos

Para expor um suporte para copos dianteiro, deslize o apoio para braços para trás.



Para expor os suportes para copos traseiros (se disponíveis no seu veículo), prima e solte o painel frontal do suporte para copos situado na parte posterior da consola central.

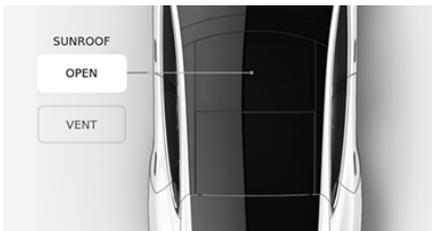




## Abrir e fechar

Se o seu Model S estiver equipado com teto de abrir, pode ventilar e fechar remotamente o teto de abrir utilizando a aplicação para dispositivos móveis ou pode ajustar a posição do teto de abrir controlando-a a partir do menu da roda de deslocamento direita.

Para o controlo completo do teto de abrir, toque em **Controls** > **Quick Controls** no ecrã tátil. Arraste ou toque na imagem do teto de abrir ou toque nos botões junto à imagem do veículo. O teto de abrir desloca-se para a posição selecionada. Para parar o movimento do teto de abrir a qualquer momento, toque na imagem do teto de abrir.



- **OPEN:** toque uma vez para abrir o teto para a posição conforto (75% aberto). Toque duas vezes para abrir totalmente o teto.
- **VENT:** toque para abrir ligeiramente o teto.
- **CLOSE:** toque para fechar totalmente o teto.

**Nota:** O teto de abrir não fecha se detetar qualquer obstrução. Se, depois de remover a obstrução, este continuar sem fechar, toque e mantenha o botão **CLOSE** premido para cancelar o mecanismo antientalamento do teto de abrir.

**Nota:** Se houver ruído excessivo do vento (que varia em função da velocidade de condução), mesmo com o teto na posição de conforto, abra ligeiramente um vidro.

**⚠ Cuidado:** Remova neve e gelo antes de abrir o teto. Abrir um teto coberto de neve e gelo pode causar danos.

**⚠ Aviso:** Não permita que os ocupantes introduzam qualquer parte do seu corpo no teto de abrir. Se o fizer, pode provocar ferimentos graves por detritos no ar, ramos das árvores ou outras obstruções.

**⚠ Aviso:** Antes de fechar o teto, certifique-se de que os ocupantes, especialmente as crianças, não têm qualquer parte do

corpo entre a abertura do teto. Se não o fizer, pode provocar ferimentos graves.

**⚠ Aviso:** Não transporte um objeto que saia pelo teto. Se o fizer, pode danificar os vedantes e o mecanismo antientalamento do teto de abrir e provocar ferimentos nos ocupantes.



## Posição de condução correta

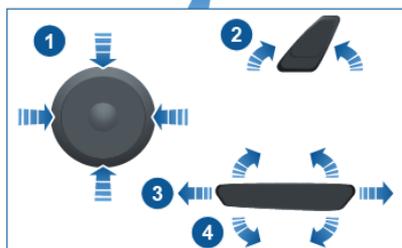
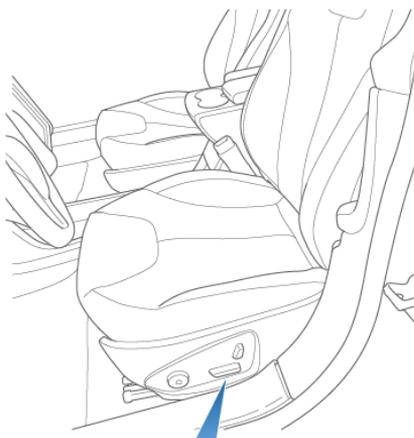
O banco, o apoio, o cinto de segurança e os airbags funcionam em conjunto para maximizar a sua segurança. Utilizá-los corretamente assegura uma maior proteção.



Posicione o banco de modo a poder utilizar o cinto de segurança corretamente, mantendo-se o mais afastado possível do airbag dianteiro:

1. Sente-se direito com os dois pés no chão e o encosto do banco reclinado a não mais de 30 graus.
2. Certifique-se de que chega facilmente aos pedais e de que os braços estão ligeiramente dobrados ao segurar no volante. O seu peito deve estar a, pelo menos, 25 cm do centro da tampa do airbag.
3. Coloque a secção diagonal do cinto de segurança a meio caminho entre o pescoço e o ombro. Coloque a secção subabdominal do cinto bem apertado por cima das ancas, não por cima da barriga.

## Ajustar o banco do condutor



1. Ajuste o apoio lombar.

**Nota:** Se o seu Model S estiver equipado com suportes para a cabeça ajustáveis, este botão também é utilizado para mover o suporte para a cabeça para cima ou para baixo (consulte [Apoios/encostos para a cabeça](#) na página 25). Quando toca neste botão, o ecrã tátil apresenta uma janela pop-up com uma imagem do banco. Se a área lombar na imagem não estiver realçada a azul, toque na área lombar na imagem para especificar que pretende ajustar o apoio lombar. A seleção que escolher é mantida até a alterar manualmente.

2. Ajuste o encosto.
3. Mova o assento para trás/para a frente.
4. Ajuste a altura e o ângulo de inclinação do banco.

**⚠ Aviso:** Antes de ajustar um banco dianteiro, verifique se a área em redor do mesmo está livre de obstáculos (pessoas e objetos).



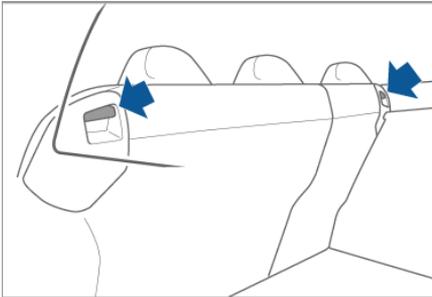
- ⚠ **Aviso:** Não ajuste os bancos durante a condução. Se o fizer, aumenta o risco de colisão.
- ⚠ **Aviso:** Viajar num veículo em movimento com o encosto do banco reclinado pode resultar em ferimentos graves em caso de colisão, pois pode deslizar por baixo do cinto abdominal ou ser projetado para o cinto de segurança. Certifique-se de que o encosto está reclinado a não mais de 30 graus quando o veículo está em movimento.

## Rebater os bancos traseiros

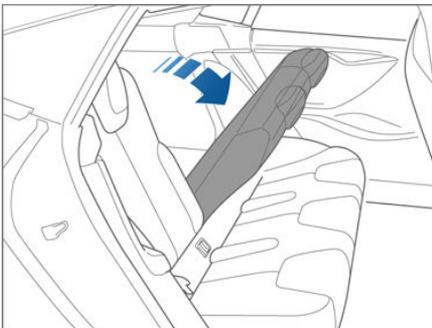
Model S tem um banco traseiro dividido que pode ser rebatido para a frente.

**Nota:** Se o Model S estiver equipado com os bancos traseiros executivos opcionais, estes bancos não rebatem para a frente.

Antes de rebater, remova quaisquer itens dos bancos e do espaço traseiro para os pés. Para permitir que os encostos dos bancos traseiros rebatem na totalidade, poderá ter de deslocar os bancos dianteiros para a frente.



Para rebater um banco traseiro, puxe o manípulo correspondente e rebata o banco para a frente.



## Levantar os bancos traseiros

Antes de levantar um banco traseiro, certifique-se de que os cintos de segurança não estão entalados atrás do encosto do banco.

Puxe o encosto do banco para cima até este encaixar no devido lugar.

Para confirmar que o encosto do banco está bloqueado na posição vertical, experimente puxá-lo para a frente.

- ⚠ **Aviso:** Certifique-se sempre de que os encostos dos bancos estão bloqueados na posição vertical. Se não o fizer, aumenta o risco de ferimentos.

## Apoios/encostos para a cabeça

Se o seu Model S estiver equipado com suportes para a cabeça ajustáveis, utilize o botão redondo para mover o suporte para a cabeça para cima ou para baixo. O mesmo botão é utilizado para ajustar o apoio lombar do banco (consulte [Ajustar o banco do condutor](#) na página 24). Por isso, quando toca neste botão, o ecrã tátil apresenta uma janela pop-up com uma imagem do banco. Se o apoio para a cabeça mostrado na imagem não estiver realçado a azul, toque nesta área na imagem para especificar que pretende ajustar o apoio para a cabeça. A seleção que escolher é guardada até a alterar manualmente. Pode guardar a definição do apoio para a cabeça no seu perfil de condutor (consulte [Perfis de condutores](#) na página 45).

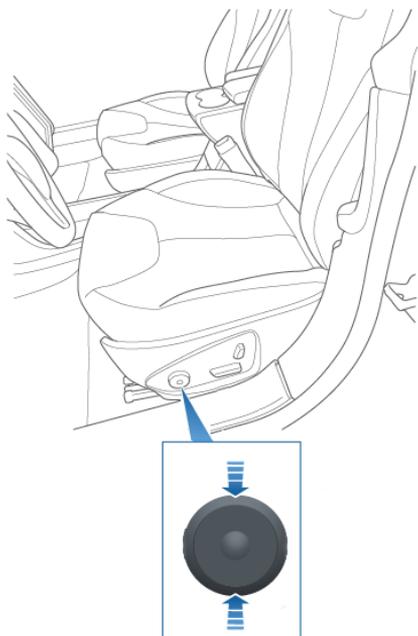
**Nota:** Os apoios para a cabeça não são ajustáveis nas versões iniciais do Modelo S.



sistema de controlo da climatização e os aquecedores dos bancos.

## Capas de banco

- ⚠ Aviso:** Não utilize capas de banco no Model S. Se o fizer, pode restringir a ativação dos airbags laterais montados nos bancos em caso de colisão.



Os bancos da segunda fila têm apoios para a cabeça integrados inamovíveis que não podem ser ajustados.

## Aquecedores dos bancos

Os bancos dianteiros contêm almofadas aquecedoras que funcionam com três níveis, de 3 (mais elevado) para 1 (mais baixo). Para utilizar os aquecedores dos bancos, consulte [Controlos de climatização](#) na página 128.

Se o Model S estiver equipado com o pacote opcional para climas frios, também pode controlar os aquecedores dos bancos em todas as posições dos bancos traseiros, bem como os bocais do lava-vidros aquecidos e limpa-para-brisas aquecidos, tocando nos controlos de climatização do ecrã tátil (consulte [Controlos de climatização](#) na página 128).

- ⚠ Aviso:** Para evitar queimaduras resultantes do uso prolongado, pessoas com neuropatia periférica ou cuja capacidade de sentir dor seja limitada devido a diabetes, à idade, a lesão neurológica ou a qualquer outra condição, devem ter cuidado ao utilizar o

## Utilizar os cintos de segurança

Utilizar cintos de segurança e cadeiras de segurança para crianças é o método mais eficaz de proteger os ocupantes em caso de colisão. Por isso, a utilização do cinto de segurança é obrigatória por lei na maioria das jurisdições.

O banco do condutor e os bancos dos passageiros estão equipados com cintos de segurança de inércia de três pontos. Os cintos de inércia ajustam-se automaticamente para permitir o movimento confortável dos ocupantes durante condições normais de condução. Para fixar cadeiras de segurança para crianças, todas as posições dos bancos dos passageiros estão equipadas com um retrator de bloqueio automático (ALR) que, ao puxar o cinto de segurança para além do comprimento necessário para um ocupante adulto típico, bloqueia o cinto na posição certa até o cinto de segurança ser desapertado.

O enrolador do cinto de segurança bloqueia automaticamente para evitar a deslocação dos ocupantes se o Model S sofrer uma força associada a forte aceleração, travagem, curvas ou um impacto por colisão.

### Avisos relativos aos cintos de segurança



O aviso de cinto de segurança no painel de instrumentos alerta-o se um cinto de segurança de um lugar do condutor ou passageiro ocupado não estiver apertado. Se o cinto continuar desapertado, o aviso fica intermitente e ouve-se um aviso sonoro. Se todos os ocupantes tiverem colocado o cinto de segurança e o aviso permanecer aceso, volte a apertar os cintos de segurança para se certificar de que estão bem encaixados. Remova também quaisquer objetos pesados (como, por exemplo, uma pasta) de um banco não ocupado. Se a luz de aviso continuar acesa, contacte a Tesla.

**⚠ Aviso:** Os cintos de segurança devem ser utilizados pelos passageiros em todas as posições sentadas.

### Apertar o cinto

1. Assegure-se do posicionamento correto do banco (consulte [Posição de condução correta](#) na página 24).
2. Puxe o cinto suavemente, assegurando de que não fica enrolado ao longo da bacia, no peito e no ponto médio da clavícula, entre o pescoço e o ombro.
3. Insira a placa de bloqueio na fivela e aperte até ouvir um estalido, o que indica que se encontra bloqueada na posição correta.



4. Puxe o cinto para verificar se está bem apertado.
5. Puxe a parte diagonal do cinto na direção do enrolador para remover a folga em excesso.

### Desapertar o cinto

Mantenha o cinto perto da fivela para evitar que a correia retraia demasiado rapidamente e, em seguida, prima o botão da fivela. O cinto é recolhido automaticamente. Certifique-se de que não existe qualquer obstrução que impeça o cinto de recolher totalmente. O cinto não deve ficar solto. Se um cinto de segurança não recolher totalmente, contacte a Tesla.

## Utilizar os cintos de segurança durante a gravidez

Não coloque as secções subabdominal ou diagonal dos cintos de segurança sobre a zona abdominal. Utilize a secção subabdominal do cinto o mais baixo possível nas ancas e não na cintura. Posicione a parte diagonal do cinto entre o peito e na parte lateral do abdómen. Consulte o seu médico para orientações específicas.

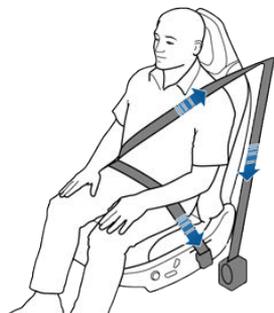


**⚠️ Aviso:** Nunca coloque qualquer objeto entre si e o cinto de segurança para atenuar o impacto em caso de colisão.

## Pré-tensores dos cintos de segurança

Os cintos de segurança dianteiros estão equipados com pré-tensores que funcionam em conjunto com os airbags em caso de colisão frontal grave. Os pré-tensores recolhem automaticamente a fixação e a correia do cinto de segurança, reduzindo a folga das secções subabdominal e diagonal dos cintos, o que resulta num menor movimento para a frente do ocupante.

Os bancos laterais traseiros estão equipados com pré-tensores dos cintos de segurança diagonais que retraem as cintas dos cintos de segurança para reduzir o movimento para a frente do ocupante.



Se os pré-tensores e os airbags não se ativarem em caso de impacto, isto não significa que estejam avariados. Normalmente, significa que a intensidade ou o tipo de força necessária para os ativar não estavam presentes.

**⚠️ Aviso:** Assim que os pré-tensores dos cintos de segurança forem ativados, devem ser substituídos. Após uma colisão, verifique os airbags, os pré-tensores dos cintos de segurança e quaisquer componentes associados e, se necessário, substitua-os.

## Testar os cintos de segurança

Para confirmar se os cintos de segurança estão a funcionar corretamente, efetue estas três verificações simples em cada cinto de segurança.

1. Com o cinto de segurança apertado, puxe rapidamente a cinta mais próxima da fivela. A fivela deve manter-se bloqueada.
2. Com o cinto desapertado, desenrole a cinta até ao limite. Verifique se se desenrola sem obstáculos e verifique visualmente a cinta quanto a desgaste. Permita que a cinta se retraia, verificando se a retração é suave e completa.
3. Com a cinta desenrolada até meio, segure a lingueta e puxe rapidamente para a frente. O mecanismo deverá bloquear automaticamente e impedir que continue a desenrolar.

Se o cinto de segurança falhar qualquer um destes testes, contacte imediatamente a Tesla.

Para obter informações sobre a limpeza dos cintos de segurança, consulte [Cintos de segurança](#) na página 180.

## Avisos relativos aos cintos de segurança

**⚠️ Aviso:** Os cintos de segurança devem ser usados por todos os ocupantes em todos os momentos, mesmo para distâncias muito curtas. Se não o fizer, aumenta o risco de ferimentos ou de morte em caso de colisão.

**⚠️ Aviso:** Coloque as crianças pequenas numa cadeira de segurança adequada (consulte [Cadeiras de segurança para crianças](#) na página 30). Siga sempre as instruções do fabricante da cadeira de segurança para crianças para a instalar.



- ⚠ Aviso:** Certifique-se de que todos os cintos de segurança são utilizados corretamente. Uma utilização inadequada dos cintos de segurança aumenta o risco de ferimentos graves ou de morte em caso de colisão.
- ⚠ Aviso:** Não utilize cintos de segurança sobre objetos duros, frágeis ou afiados na roupa, como canetas, chaves, óculos, etc. A pressão do cinto de segurança nesses objetos pode causar ferimentos.
- ⚠ Aviso:** Os cintos de segurança não devem ser usados com qualquer parte da correia dobrada.
- ⚠ Aviso:** Cada conjunto de cinto de segurança deve ser utilizado unicamente por um ocupante. É perigoso colocar um cinto de segurança à volta de uma criança transportada ao colo de um ocupante.
- ⚠ Aviso:** Os cintos de segurança usados em colisões devem ser inspecionados ou substituídos pela Tesla, mesmo que não sejam evidentes danos no conjunto.
- ⚠ Aviso:** Cintos de segurança que apresentem sinais de desgaste (como, por exemplo, desgaste) ou que estejam cortados ou danificados de alguma forma devem ser substituídos pela Tesla.
- ⚠ Aviso:** Evite a contaminação dos componentes dos cintos de segurança com produtos químicos, líquidos, gralha, sujidade ou produtos de limpeza. Se um cinto de segurança não recolher ou não bloquear na fivela, tem de ser substituído imediatamente. Contacte a Tesla.
- ⚠ Aviso:** Não faça modificações ou acréscimos que possam impedir o mecanismo de um cinto de segurança de tirar a folga, ou que possam impedir que um cinto de segurança seja ajustado para remover a folga. Um cinto com folga reduz significativamente a proteção dos ocupantes.
- ⚠ Aviso:** Não efetue modificações que possam interferir com o funcionamento de um cinto de segurança ou que possam tornar um cinto de segurança inoperacional.
- ⚠ Aviso:** Se os cintos de segurança não estiverem a ser utilizados, devem estar completamente recolhidos e não ficarem soltos. Se um cinto de segurança não recolher totalmente, contacte a Tesla.



## Diretrizes para sentar as crianças

Deve proteger bebês e crianças pequenas utilizando uma cadeira de proteção para crianças adequada à idade, ao peso e ao tamanho da criança. Nunca coloque uma criança numa cadeira de segurança para crianças ou num banco elevatório no banco do passageiro dianteiro se o airbag estiver ativado. Para desativar o airbag do banco do passageiro dianteiro, consulte [Airbags](#) na página 41.

**⚠ Aviso:** Nunca sente uma criança num banco com um AIRBAG ATIVO à frente do mesmo. Se o fizer pode provocar a MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na criança.

Consulte a seguinte etiqueta colocada nas palas.

**Nota:** A(s) imagem(ns) apresentadas abaixo são apenas representativas e podem não ser idênticas às etiquetas no seu veículo.



Se o seu Model S estiver equipado com cadeiras para crianças voltadas para trás integradas opcionais da Tesla, estas são cadeiras de segurança para crianças concebidas unicamente para crianças num determinado intervalo de peso e altura (consulte [Cadeiras para crianças voltadas para trás integradas da Tesla](#) na página 37).



## Escolher uma cadeira de segurança para crianças

Consulte as tabelas seguintes para obter orientações sobre o tipo de cinto de segurança instalado e o sistema de retenção para crianças ISOFIX instalado que deve utilizar com base no peso da criança.

### Sistemas de retenção para crianças instalados no cinto de segurança

Grupo de massa		Passageiro dianteiro*	Lateral traseiro	Central traseiro
Grupo 0	até 10 kg	X	U	U
Grupo 0+	até 13 kg	L**	U	U
Grupo I	9 – 18 kg	UF***	U, UF	U, UF
Grupo II	15 – 25 kg	UF***	U, UF	U, UF
Grupo III	22 – 36 kg	UF***	U, UF	U, UF

U: Sistema de retenção para crianças universal virado para trás.

UF: Sistema de retenção para crianças universal virado para a frente.

L: Compatível com estes sistemas de retenção para crianças específicos: Maxi-Cosi Cabrio/ Cabriofix E4 04443517 ou Takata Mini E4 04443717.

X: A posição do banco não é adequada para crianças neste grupo de massa.

\* É da responsabilidade do condutor cumprir todos os regulamentos em vigor nas regiões onde conduzir o Model S. Algumas regiões proíbem sentar um bebé ou uma criança sentada no banco do passageiro dianteiro.

\*\* O banco deve estar na posição mais baixa e mais atrás.

\*\*\* O banco deve estar na posição mais elevada e mais atrás.

**Nota:** Fixe os bancos elevatórios utilizando apenas os cintos de segurança (não utilize ISOFIX).

**Nota:** Se o Model S estiver equipado com bancos traseiros executivos opcionais, a posição do banco central traseiro não está disponível.



## Sistemas de retenção para crianças ISOFIX\* instalados

Grupo de massa		Classe de tamanho	Fixação	Posição lateral traseira ISOFIX
Grupo 0	até 10 kg	E	R1 <b>Nota:</b> Fixe os bancos elevatórios utilizando apenas os cintos de segurança (não utilize ISOFIX).	IL
Grupo 0+	até 13 kg	E	R1	IL <sup>A, C</sup>
		D	R2	IL <sup>A, C</sup>
		C	R3	IL <sup>A, C</sup>
Grupo I	9 – 18 kg	D	R2	IL <sup>B</sup>
		C	R3	IL <sup>B</sup>
		B	F2	IUF, IL <sup>B, D</sup>
		B1	F2X	IUF, IL <sup>B, D</sup>
		A	F3	IUF, IL <sup>B, D</sup>

IL: Adequado para qualquer sistema de retenção para crianças semiuniversal (qualquer sistema de retenção virado para a frente ou para trás com pé de suporte).

IUF: Adequado para qualquer sistema de retenção para crianças universal (virado para a frente com tirante).

<sup>A</sup>Recomendação: Takata Mini E4 04443717.

<sup>B</sup>Recomendação: Takata Midi E4 04444204.

<sup>C</sup>Recomendação: Maxi-cosi Cabriofix/Easyfix E4 04443517.

<sup>D</sup>Recomendação: Maxi-cosi Pearl/Familyfix E4 043908.

**Nota:** ISOFIX é a norma internacional relativa aos pontos de fixação para cadeiras de segurança para crianças em veículos de passageiros.

**⚠️ Aviso:** Não utilize fixações ISOFIX/i-Size com sistemas de retenção para crianças, ou bancos elevatórios que disponham de um cinto de segurança integrado, caso o peso combinado da criança e do sistema de retenção exceda os 33 kg.

## Sentar crianças maiores

Se uma criança for demasiado grande para uma cadeira de segurança para crianças, mas demasiado pequena para os cintos de segurança normais, utilize um banco elevatório adequado à idade e ao tamanho da criança. Siga cuidadosamente as instruções do fabricante para fixar o banco elevatório.

## Instalar cadeiras de segurança para crianças

Existem dois métodos gerais para instalar cadeiras de segurança para crianças:

- Fixação com cinto de segurança – estas cadeiras são fixadas utilizando os cintos de segurança do veículo (consulte [Instalar cadeiras para crianças fixadas pelos cintos de segurança](#) na página 33).
- Fixação ISOFIX – estas cadeiras podem fixar-se a barras de fixação integradas nos bancos traseiros do veículo (consulte [Instalar cadeiras para crianças ISOFIX](#) na página 34).

Consulte as instruções do fabricante da cadeira de segurança para crianças e a tabela na secção [Cadeiras de segurança para crianças](#) na página 30 para determinar o método de instalação a utilizar. Algumas cadeiras de segurança para crianças podem ser instaladas utilizando qualquer um dos métodos. Siga sempre as instruções do fabricante da cadeira de segurança para crianças.

## Instalar cadeiras para crianças fixadas pelos cintos de segurança

Em primeiro lugar, certifique-se de que a cadeira de segurança para crianças é adequada para o peso, altura e idade da criança.

Evite vestir a criança com roupa volumosa e não coloque objetos entre a criança e o sistema de retenção.

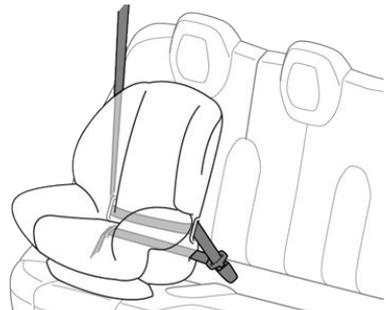
Ajuste a cinta de fixação para cada criança e em cada viagem.

Para fixar cadeiras de segurança para crianças, todas as posições dos bancos dos passageiros estão equipadas com um retrator de bloqueio automático (ALR) que, ao puxar o cinto de segurança para além do comprimento necessário para um ocupante adulto típico, bloqueia o cinto na posição certa até o cinto de segurança ser desapertado e a cinta estar totalmente recolhida. O mecanismo ALR funciona como um roquete, que enrola e impede que o cinto de segurança se estique mais até ter sido completamente recolhido. Durante a instalação de uma cadeira de segurança para crianças, engate o retrator de bloqueio automático do cinto puxando a respetiva cinta até que esta fique totalmente esticada. O sistema ALR só engata quando o cinto de segurança se encontra no ponto de extensão máxima.

**Nota:** Um retrator de bloqueio automático só desengata quando o cinto de segurança está desapertado e completamente recolhido. O cinto pode então ser utilizado como um cinto normal, deslizando livremente para dentro e para fora e bloqueando apenas em caso de emergência. Uma vez desengatado, o cinto tem estar totalmente esticado para voltar a engatar no mecanismo de bloqueio sempre que instalar uma cadeira de segurança para crianças.

Siga sempre as instruções detalhadas fornecidas pelo fabricante da cadeira de segurança para crianças. As diretrizes gerais são fornecidas abaixo.

1. Coloque a cadeira de segurança para crianças no Model S e estique totalmente o cinto de segurança. Passe e aperte o cinto de segurança de acordo com as instruções do fabricante da cadeira de segurança para crianças.



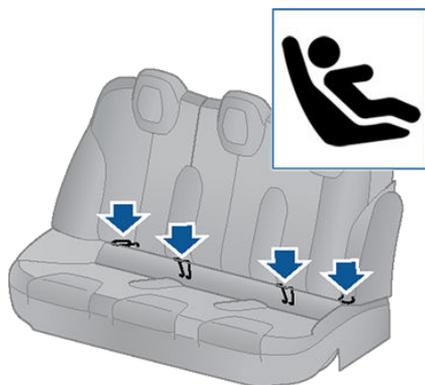


2. Deixe que o cinto de segurança recolha e remova qualquer folga no cinto de segurança enquanto empurra firmemente a cadeira de segurança para crianças para o banco do Model S.
3. Se a cadeira de segurança para crianças fixada por cinto de segurança tiver um tirante superior, fixe-o à parte posterior do banco (consulte [Fixar as precintas do tirante superior](#) na página 34).



## Instalar cadeiras para crianças ISOFIX

As fixações ISOFIX inferiores são fornecidas nos bancos laterais da segunda fila. As fixações encontram-se entre o encosto posterior do banco e a almofada traseira. A localização exata de cada fixação é identificada por um botão de identificação de cadeira de segurança para crianças, ilustrado abaixo. O botão encontra-se na parte posterior do banco, diretamente acima da respetiva fixação.



Na segunda fila, instale cadeiras de segurança para crianças ISOFIX apenas nas posições dos bancos laterais. Utilize apenas uma cadeira fixada por cinto de segurança na posição central.

Para instalar uma cadeira de segurança para crianças ISOFIX, faça deslizar as linguetas nas barras de fixação até encaixarem no lugar. Leia atentamente e siga as instruções fornecidas pelo fabricante da cadeira de segurança para crianças.



Uma vez instalada, teste a segurança da instalação antes de colocar uma criança. Tente rodar a cadeira de segurança para crianças de um lado para o outro e experimente puxá-la para fora do banco e, em seguida, verifique se as fixações se mantêm na posição.

**Nota:** As fixações ISOFIX inferiores não devem ser utilizadas com cadeiras para crianças ou bancos elevatórios que tenham um cinto de segurança integrado em situações em que o peso combinado da criança e do sistema de retenção para crianças é superior a 33 kg. Nestas situações, utilize em vez disso o cinto de segurança.

## Fixar as precintas do tirante superior

Se for fornecida uma precinta do tirante superior, fixe o respetivo gancho ao ponto de fixação localizado na parte de trás dos bancos traseiros.

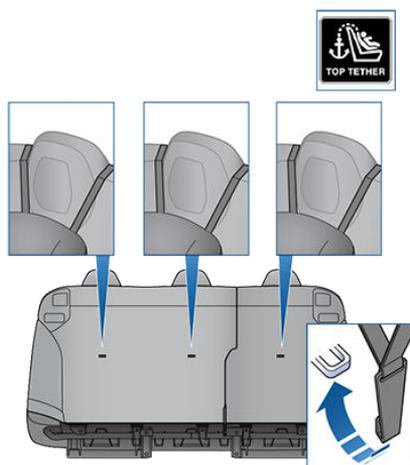
**Nota:** A localização dos pontos de fixação pode não ser facilmente visível, mas pode

encontrá-los identificando uma divisão no material do banco.

**⚠️ Aviso:** Aperte as precintas do tirante superior de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante da cadeira de segurança para crianças.

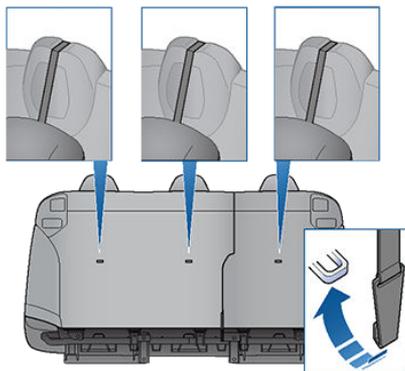
**⚠️ Aviso:** UTILIZE CADEIRAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS FIXADAS POR CINTOS DE SEGURANÇA APENAS NA POSIÇÃO DO BANCO CENTRAL.

Para tirantes de precinta dupla, coloque uma precinta de cada lado do apoio para a cabeça.



Coloque sempre tirantes de precinta única de forma a passarem por cima do apoio para a cabeça.

**Nota:** Para evitar que o tirante de precinta única se desloque de um lado para o outro, a parte superior do apoio para a cabeça deforma-se.



## Testar uma cadeira de segurança para crianças

Antes de sentar uma criança, certifique-se sempre de que a cadeira de segurança para crianças não está solta:

1. Segure a cadeira de segurança para crianças pela trajetória do cinto e tente deslizar a cadeira de segurança de um lado para o outro e de frente para trás.
2. Se a cadeira se deslocar mais de 2,5 cm, está demasiado solta. Aperte o cinto ou volte a fixar a cadeira de segurança para crianças fixada por ISOFIX.
3. Se não conseguir reduzir a folga, experimente outra posição para a cadeira ou outra cadeira de segurança para crianças.

## Avisos relativos às cadeiras de segurança para crianças

- ⚠️ Aviso:** Nunca coloque uma criança numa cadeira de segurança para crianças ou num banco elevatório no banco do passageiro dianteiro se o airbag estiver ativado. Se o fizer, pode causar ferimentos graves ou a morte.
- ⚠️ Aviso:** Nunca utilize um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido por um airbag ativo. Se o fizer, pode causar ferimentos graves ou a morte. Consulte a etiqueta de aviso situada na pala.



- ⚠ Aviso:** Os sistemas de retenção para crianças foram concebidos para serem fixados nos bancos do veículo através de cintos subabdominais ou pela parte subabdominal de um cinto diagonal. As crianças podem ser colocadas em perigo em caso de acidente se os respetivos sistemas de retenção não estiverem devidamente fixos no veículo.
- ⚠ Aviso:** De acordo com as estatísticas de colisões, as crianças estão mais seguras quando viajam com um sistema de retenção adequado nos bancos traseiros do que nos bancos dianteiros.
- ⚠ Aviso:** Não utilize uma cadeira de segurança para crianças virada para a frente enquanto a criança não pesar mais de 9 kg e poder sentar-se autonomamente. Até aos dois anos, a coluna e o pescoço de uma criança não estão suficientemente desenvolvidos para evitar ferimentos durante uma colisão frontal.
- ⚠ Aviso:** Não permita que um bebé ou criança pequena viaje ao colo. Todas as crianças devem estar sempre seguras numa cadeira de segurança para crianças adequada.
- ⚠ Aviso:** Para assegurar que as crianças estão sentadas em segurança, siga todas as instruções fornecidas neste documento e pelo fabricante da cadeira de segurança para crianças.
- ⚠ Aviso:** As crianças devem viajar numa cadeira de segurança para crianças virada para trás utilizando a cinta de fixação de 5 pontos integrada o máximo de tempo possível.
- ⚠ Aviso:** Não utilize extensores do cinto de segurança num cinto de segurança que esteja a ser utilizado para instalar uma cadeira de segurança para crianças ou um banco elevatório.
- ⚠ Aviso:** Ao sentar crianças maiores, certifique-se de que a cabeça da criança está apoiada e de que o cinto de segurança da criança está corretamente ajustado e apertado. A parte diagonal do cinto deve estar afastada do rosto e do pescoço, e a parte subabdominal não deve estar em cima da barriga.
- ⚠ Aviso:** Nunca fixe duas cadeiras de segurança para crianças no mesmo ponto de fixação. Em caso de colisão, um ponto de fixação pode não ser capaz de segurar ambas as cadeiras.
- ⚠ Aviso:** Os pontos de fixação dos sistemas de retenção para crianças foram concebidos para suportar apenas as cargas impostas por sistemas de retenção para crianças corretamente instalados. Em circunstância alguma devem ser utilizados para cintos de segurança de adultos, para cintos de fixação ou para fixar outros itens ou equipamento ao veículo.
- ⚠ Aviso:** Verifique sempre as cintas de fixação e as precintas dos tirantes quanto a danos e desgaste.
- ⚠ Aviso:** Nunca deixe uma criança sem vigilância, mesmo que a criança se encontre numa cadeira de segurança para crianças.
- ⚠ Aviso:** Nunca utilize uma cadeira de segurança para crianças que tenha estado envolvida numa colisão. Inspeccione ou substitua a cadeira conforme descrito nas instruções do fabricante da cadeira de segurança para crianças.

## Restrições de utilização

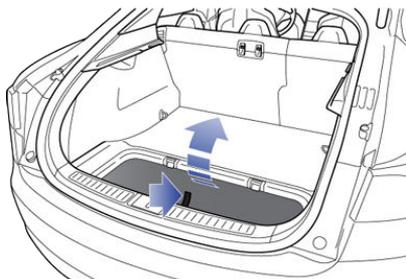
As cadeiras para crianças voltadas para trás integradas da Tesla são sistemas de retenção para crianças aprovados em conformidade com as normas do Regulamento ECE n.º R44.04 das Nações Unidas para utilização por crianças em grupos de massa II e III e com peso entre os 15 e os 36 kg. Estas cadeiras só podem ser utilizadas para crianças entre os 3 e 12 anos de idade, e com 98 a 135 cm de altura.

Certifique-se sempre de que a parte superior da cabeça da criança não toca no veículo e que a criança está sentada confortavelmente com os cintos de segurança colocados e apertados corretamente. A bacia da criança tem de ser mantida firmemente no devido lugar pelo cinto subabdominal. Siga todas as instruções fornecidas e não utilize cadeiras de segurança para crianças suplementares nestes lugares.

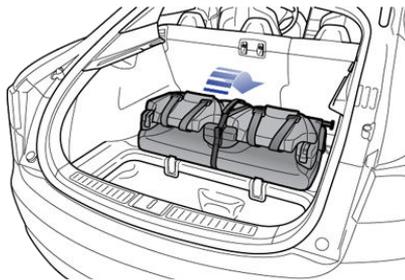
**Nota:** Sempre que uma criança estiver sentada nas cadeiras para crianças voltadas para trás integradas da Tesla, recomenda-se que defina o sistema de climatização para recuperar o ar exterior para o Model S, em vez de recirculação do ar. Este recupera mais ar para a área dos lugares traseiros. Consulte [Ajustar as definições do controlo de climatização](#) na página 130.

## Abrir

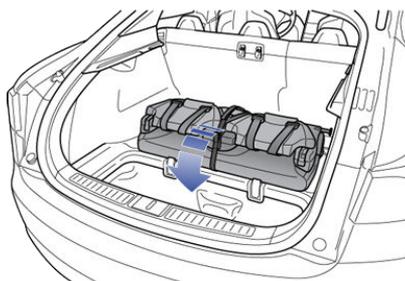
1. Retire a tampa do piso da bagageira e puxe a fita para levantar o conjunto do banco para cima.



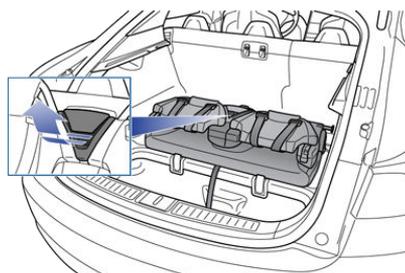
2. Empurre o conjunto do banco para a posição correta.



3. Abra a fita de Velcro.

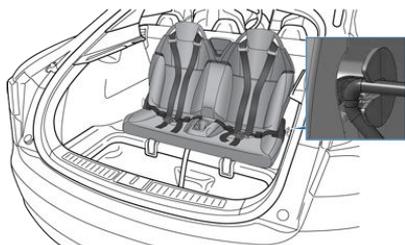


4. Puxe o manípulo para retirar os suportes para a cabeça do banco traseiro e, em seguida, puxe os suportes para a cabeça para si para os desdobrar.





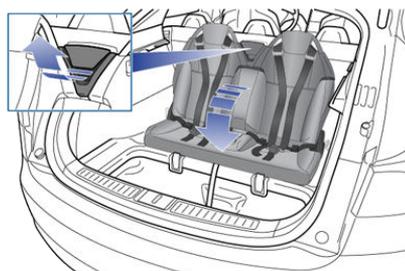
5. Levante o banco de volta para a posição vertical e pressione-o até este encaixar na posição correta. Verifique visualmente para se certificar de que os engates de retenção estão engatados.



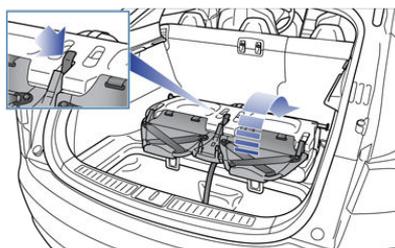
6. Experimente puxar o encosto do banco para si para verificar se o encosto e a base do banco estão bem fixos na posição vertical.

## Rebater

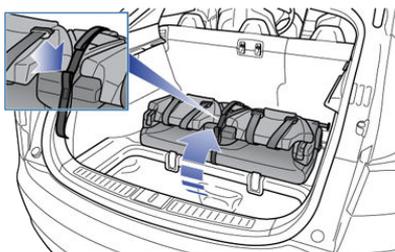
- ⚠ Cuidado:** Antes de rebater os bancos, aperte os cintos de segurança para evitar que estes fiquem presos no mecanismo do banco e sofram danos.
1. Puxe o manípulo para soltar o encosto do banco e puxe o encosto do banco totalmente para a frente.



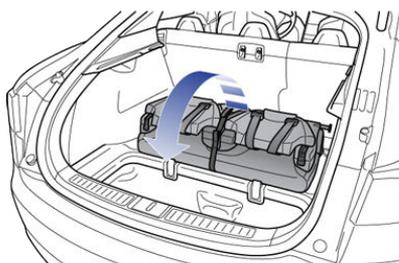
2. Empurre o manípulo para soltar os suportes para a cabeça do encosto do banco e dobre-os no banco.



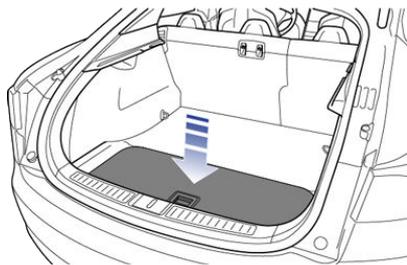
3. Fixe a fite de Velcro.



4. Puxe a fita na parte traseira do banco para rebater o conjunto do banco no piso da bagageira.



- Volte a colocar a tampa no piso da bagageira.



### Sentar uma criança

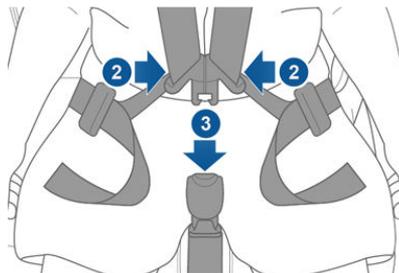
As cadeiras para crianças voltadas para trás integradas da Tesla são sistemas de retenção para crianças aprovados em conformidade com as normas do Regulamento ECE n.º R44.04 das Nações Unidas para utilização por crianças em grupos de massa II e III e com peso entre os 15 e os 36 kg. Estas cadeiras só podem ser utilizadas para crianças entre os 3 e 12 anos de idade, e com 98 a 135 cm de altura.

Certifique-se sempre de que a parte superior da cabeça da criança não toca no veículo e que a criança está sentada confortavelmente com os cintos de segurança colocados e apertados corretamente. A bacia da criança tem de ser mantida firmemente no devido lugar pelo cinto subabdominal. Siga todas as instruções fornecidas e não utilize cadeiras de segurança para crianças suplementares nestes lugares.

**Nota:** Sempre que uma criança estiver sentada nas cadeiras para crianças voltadas para trás integradas da Tesla, recomenda-se que defina o sistema de climatização para recuperar o ar exterior para o Model S, em vez de recirculação do ar. Este recupera mais ar para a área dos lugares traseiros. Consulte [Ajustar as definições do controlo de climatização](#) na página 130.

- Posicione a criança na cadeira passando os braços pelas aberturas do cinto de segurança.
- Junte as duas metades da lingueta do cinto de segurança.

- Coloque o fecho da lingueta do cinto de segurança na fivela e certifique-se de que está bem apertado.



- Ajuste as precintas diagonais de forma a que passem por cima dos ombros e longe do rosto.
- Ajuste o comprimento da fivela para garantir que as correias inferiores assentam na bacia. A bacia deve ser mantida firmemente no lugar.
- Puxe as correias inferiores até que a criança esteja bem fixa no banco.
- Faça deslizar as presilhas ao nível dos ombros para assegurar que a parte superior das correias fica posicionada acima dos ombros.



Para saltar, prima o botão na fivela e separe as duas metades do cinto de segurança.



## Avisos – Cadeiras para crianças da Tesla

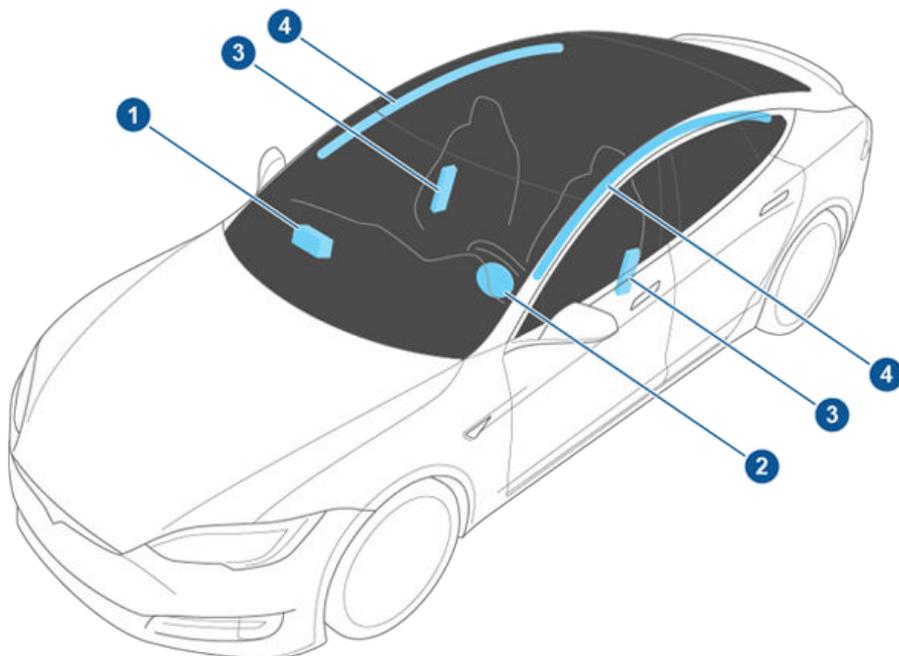
-  **Aviso:** As cadeiras voltadas para trás integradas da Tesla são sistemas de retenção para crianças aprovados em conformidade com as normas do Regulamento ECE n.º R44.04 das Nações Unidas para utilização por crianças em grupos de massa II e III e com peso entre os 15 e os 36 kg. Estas cadeiras só podem ser utilizadas para crianças entre os 3 e 12 anos de idade e com 98 a 135 cm de altura, desde que a parte superior da cabeça da criança não toque no interior.
-  **Aviso:** Não utilize sistemas de retenção suplementares, incluindo bancos elevatórios, nas cadeiras para crianças voltadas para trás integradas da Tesla.
-  **Aviso:** Certifique-se sempre de que a parte superior da cabeça da criança não toca no veículo e que a criança está sentada confortavelmente com os cintos de segurança apertados corretamente.
-  **Aviso:** Siga todas as instruções e preste atenção a todos os avisos relacionados com as cadeiras para crianças voltadas para trás integradas da Tesla. Se não o fizer, pode comprometer a segurança dos ocupantes.
-  **Aviso:** Leia todos os avisos de segurança e etiquetas colados nas cadeiras.
-  **Aviso:** Não deixe crianças sem vigilância dentro do Model S, mesmo que a criança esteja segura numa cadeira de segurança para crianças ou numa cadeira para crianças voltadas para trás integrada da Tesla. Com temperaturas elevadas, a temperatura interior pode atingir níveis perigosos que podem resultar em desidratação, ferimentos graves ou morte.
-  **Aviso:** Não remova nem substitua o tecido de uma cadeira para crianças voltada para trás integrada da Tesla. As tampas são parte integrante do desempenho do sistema de retenção e não devem ser removidas ou substituídas por qualquer outro tipo que não as fornecidas pela Tesla.
-  **Aviso:** Se as cadeiras para crianças voltadas para trás integradas da Tesla estiverem envolvidas num acidente, devem ser inspecionadas ou substituídas pela Tesla, mesmo que não sejam evidentes danos.
-  **Aviso:** Antes de permitir que uma criança utilize as cadeiras para crianças voltadas para trás integradas da Tesla, verifique se o banco está firmemente mantido na posição vertical experimentando puxar o encosto do banco para si.
-  **Aviso:** Não retire as cadeiras para crianças voltadas para trás integradas por nenhum motivo, incluindo limpeza. Para garantir a segurança dos ocupantes, a remoção e a instalação devem ser realizadas por técnicos de assistência qualificados da Tesla.
-  **Aviso:** Não efetue modificações ou acréscimos que possam interferir com o funcionamento das cadeiras para crianças voltadas para trás integradas da Tesla.
-  **Aviso:** Para evitar ferimentos, certifique-se de que todos os itens soltos (sacos, bagagens, etc.) estão seguros. Em caso de acidente, ou durante uma travagem brusca e curvas apertadas, os itens soltos podem ferir os ocupantes.

## Localização dos airbags

Os airbags encontram-se nas áreas aproximadas aqui apresentadas. A informação de aviso dos airbags está impressa nas palas.

Model S está equipado com um airbag e um cinto diagonal/subabdominal em ambos os bancos laterais dianteiros. O airbag é uma proteção suplementar nestes bancos. Todos os ocupantes, incluindo o condutor, devem usar sempre os cintos de segurança, quer exista ou não um airbag nos respetivos bancos, para minimizar o risco de ferimentos graves ou de morte em caso de acidente.

**Nota:** Em veículos com volante à direita (RHD), as posições dos airbags do passageiro e do condutor estão invertidas.



1. Airbag frontal do passageiro
2. Airbag frontal do condutor
3. Airbags laterais
4. Airbags de cortina



## Como funcionam os airbags

Os airbags enchem quando os sensores detetam um impacto que excede os limites de ativação. Estes limites foram concebidos para prevenir atempadamente a gravidade de uma colisão para que os airbags possam proteger os ocupantes do veículo.

Os airbags enchem instantaneamente com força significativa e são acompanhados de um ruído intenso. O airbag cheio, juntamente com os cintos de segurança, limita o movimento dos ocupantes para reduzir o risco de ferimentos.

Os airbags frontais não são normalmente concebidos para encher em caso de colisão traseira, capotagens, colisões laterais, em travagens bruscas ou condução sobre lombas e buracos. Da mesma forma, os airbags frontais podem não encher em todas as colisões frontais, como pequenas colisões frontais, colisões sob o veículo ou impactos com objetos estreitos (como postes ou árvores). Podem ocorrer danos superficiais significativos no veículo sem que os airbags encham e, pelo contrário, um dano estrutural relativamente pequeno pode provocar o enchimento dos airbags. Assim sendo, a aparência exterior do seu veículo após uma colisão não serve de representação para determinar se os airbags frontais deviam ou não ter enchido.

**⚠ Aviso:** Antes de modificar o seu veículo para acomodar uma pessoa com deficiência de uma forma que possa afetar o sistema de airbags, contacte a Tesla.

## Tipos de airbag

Model S inclui os seguintes tipos de airbag:

- **Airbags dianteiros avançados:** Os airbags frontais são concebidos para reduzir os ferimentos relacionados com airbags se crianças ou adultos de estatura baixa viajarem nos bancos dianteiros. Do lado do condutor, o airbag frontal funciona com um sensor de posição do banco que ajusta o nível de enchimento com base na posição sentada do ocupante. Cumpra todos os avisos relacionados com sentar uma criança no banco do passageiro dianteiro. Para a segurança de bebés e crianças pequenas, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado.
- **Airbags laterais:** Os airbags laterais protegem a região torácica e a bacia. Só encham em caso de impacto lateral significativo. Os airbags laterais do lado do veículo que não sofreu impacto não encham.
- **Airbags de cortina:** Os airbags de cortina ajudam a proteger a cabeça. Os airbags de cortina no lado do impacto e no lado oposto do veículo encham apenas no caso de impacto lateral grave ou se o veículo capotar.

## Desativar o airbag do passageiro dianteiro

Quando uma criança está sentada no banco do passageiro dianteiro (mesmo que a criança esteja sentada numa cadeira de segurança para crianças ou num banco elevatório), é necessário desativar o airbag do passageiro dianteiro para evitar ferimentos na criança em caso de colisão.

Para desligar o airbag frontal do lado do passageiro do veículo, toque em **Controls** > **Safety & Security** > **Passenger Front Airbag**.



O indicador de airbag do passageiro é apresentado no canto superior do ecrã tátil para indicar se o airbag do passageiro dianteiro está ativado ou desativado.

**Nota:** Também pode tocar neste ícone de estado para ativar ou desativar manualmente o airbag do passageiro dianteiro.

Se o airbag estiver ligado, ainda que o tenha desligado (ou vice-versa), contacte a Tesla imediatamente.

**Nota:** Model S tem um ecrã tátil capacitivo e pode não responder ao toque se estiver a usar luvas normais. Se o ecrã tátil não responder, retire as luvas ou utilize luvas com pontas dos dedos condutivas para utilização com ecrãs táteis capacitivos.

**⚠ Aviso:** Nunca coloque uma criança numa cadeira de segurança para crianças ou num banco elevatório no banco do passageiro dianteiro se o airbag estiver ativado. Se o fizer, pode causar ferimentos graves ou a morte.

**⚠ Aviso:** Se o controlo do airbag do passageiro dianteiro parecer não estar a funcionar, não coloque um passageiro no banco dianteiro. Contacte a Tesla imediatamente para inspecionar o veículo e, se necessário, repará-lo.

## Efeitos do enchimento

**⚠ Aviso:** Quando um airbag enche, liberta um pó fino. Este pó pode irritar a pele e deve ser limpo cuidadosamente dos olhos e de quaisquer cortes ou escoriações.

Após o enchimento, o airbag esvazia para proporcionar um efeito amortecedor gradual aos ocupantes e para assegurar que a vista à frente do condutor não é obstruída.

Se os airbags tiverem sido ativados ou se o seu veículo tiver estado envolvido numa colisão, mande sempre verificar e, se necessário, substituir os pré-tensores dos cintos de segurança e quaisquer componentes associados na Tesla.

Em caso de colisão, além da ativação dos airbags:

- As portas são destrancadas e os puxadores das portas são ativados.
- As luzes de emergência ligam-se.
- As luzes interiores acendem-se.
- A alta tensão é desativada.

Para repor a alimentação da bateria, utilize o ecrã tátil para desligar manualmente o Model S (consulte [Desligar](#) na página 54) e, em seguida, carregue no travão para restabelecer a alimentação.

## Indicador de aviso de airbag



O indicador de airbag do painel de instrumentos mantém-se aceso se o sistema de airbag não estiver a funcionar corretamente. A única vez que este indicador se deve acender por breves instantes é quando liga o Model S pela primeira vez, desligando-se poucos segundos depois. Se se mantiver aceso, contacte imediatamente a Tesla e não conduza.

## Avisos relativos ao airbag

**⚠ Aviso:** Não coloque objetos em cima ou próximo dos airbags, uma vez que estes objetos podem causar danos se o veículo se envolver num acidente suficientemente grave para ativar o airbag.

**⚠ Aviso:** Todos os ocupantes, incluindo o condutor, devem usar sempre os cintos de segurança, quer exista ou não um airbag nos respetivos bancos, para minimizar o risco de ferimentos graves ou de morte em caso de colisão.

**⚠ Aviso:** Os ocupantes do banco dianteiro não devem colocar os braços em cima do módulo de airbag, pois a ativação do mesmo pode causar fraturas ou outros ferimentos.



- ⚠ Aviso:** Não utilize capas de banco no Model S. Se o fizer, pode restringir a ativação dos airbags laterais montados nos bancos em caso de colisão. Também pode reduzir a precisão do sistema de detecção de ocupantes, se equipado.
- ⚠ Aviso:** Os airbags enchem com uma velocidade e força considerável, o que pode provocar ferimentos. Para limitar os ferimentos, certifique-se de que os ocupantes utilizam o cinto de segurança e estão corretamente sentados, com o banco posicionado na posição mais atrás possível.
- ⚠ Aviso:** Não utilize uma cadeira de segurança para crianças nem sente crianças pequenas num banco com um airbag operacional à frente. Se o fizer, pode causar ferimentos ou até a morte em caso de ativação do airbag.
- ⚠ Aviso:** Para garantir uma ativação correta dos airbags laterais, mantenha um espaço livre entre o torso do ocupante e a parte lateral do Model S.
- ⚠ Aviso:** Os passageiros não devem encostar a cabeça nas portas. Se o fizerem podem causar ferimentos em caso de ativação de um airbag de cortina.
- ⚠ Aviso:** Não permita que os passageiros obstruam o funcionamento de um airbag colocando os pés, os joelhos ou qualquer outra parte do corpo em cima ou perto de um airbag.
- ⚠ Aviso:** Não fixe nem coloque objetos em cima ou próximo dos airbags frontais, ao lado dos bancos dianteiros, no revestimento lateral do veículo ou em qualquer outra cobertura de airbag que possam interferir com a ativação de um airbag. Os objetos podem causar ferimentos graves se o veículo se envolver numa colisão suficientemente grave para ativar o airbag.
- ⚠ Aviso:** Após a ativação, alguns componentes do airbag estão quentes. Não toque nos mesmos até estes arrefecerem.



## Criar um perfil de condutor

Quando ajusta o banco do condutor, o volante ou o espelho do lado do condutor pela primeira vez, o ecrã tátil pede-lhe para criar um perfil de condutor para guardar esses ajustes. O seu perfil também guarda algumas das preferências através da janela **Controls** do ecrã tátil.



Para adicionar um novo perfil de condutor, toque no ícone do perfil de condutor na parte superior do ecrã tátil. Em seguida, toque em **Add New Driver**, introduza o nome do condutor e toque em **Create Profile**. Siga as instruções no ecrã para guardar a posição dos bancos no perfil de condutor. Também pode selecionar a caixa de verificação **Use Easy Entry** se pretender guardar as definições (ou utilizar as existentes) de Easy Entry (descritas abaixo) nas quais o banco do condutor e o volante são ajustados automaticamente para facilitar a entrada e a saída do Model S.

Se alterar a posição do volante, do banco do condutor ou do espelho do lado do condutor depois de guardar ou escolher um perfil de condutor, o ecrã tátil pergunta-lhe se pretende guardar a nova posição ou restaurar a posição guardada anteriormente (as outras definições são guardadas automaticamente). Para alterar uma definição sem guardar ou restaurar, ignore o comando.

Para ajustar o Model S com base num perfil de condutor, toque no ícone do perfil de condutor e seleccione o nome do condutor. Os ajustes guardados são aplicados automaticamente.

**Nota:** O modo de serviço de estacionamento é um perfil de condutor incorporado utilizado para limitar a velocidade e restringir o acesso a algumas funcionalidades do Model S (consulte [Modo de serviço de estacionamento](#) na página 46).

**Nota:** Consoante a data de fabrico e as opções seleccionadas no momento da compra, alguns veículos Model S podem não estar equipados com a funcionalidade de perfil de condutor. Além disso, caso o veículo esteja equipado com perfis de condutores, algumas funcionalidades podem não ser guardadas ou ajustadas automaticamente com base no perfil

do condutor (por exemplo, posição do espelho).

**Nota:** Para desativar os ajustes automáticos aplicados com base no perfil de um condutor, toque em Stop no menu pendente Driver Profile. Os ajustes automáticos também são desativados se regular manualmente um banco, espelho ou o volante.

## Entrada fácil

É possível estabelecer uma definição de Easy Entry que desloca o volante e o banco do condutor para facilitar a entrada e a saída do Model S. Qualquer condutor pode utilizar a definição de Entrada fácil associando-a ao seu perfil de condutor. Quando a definição de Entrada fácil está associada a um perfil de condutor, o volante e o banco do condutor ajustam-se automaticamente quando a mudança de estacionamento é engrenada e o cinto de segurança do condutor é retirado, permitindo uma saída fácil. Ao regressar ao veículo e carregar no pedal do travão, as definições voltam a ajustar-se automaticamente às definições utilizadas pelo perfil de condutor mais recente (ou com base na chave se estiver associada a um perfil de condutor).

Para configurar a opção Easy Entry, toque no ícone do condutor na parte superior do ecrã tátil. Escolha um perfil de condutor, seleccione a caixa de seleção **Easy Entry** e siga as instruções no ecrã para guardar a posição em que pretende que estejam posicionados o volante e o banco ao entrar e sair do Model S. Depois de criado, o perfil de Entrada fácil aparece na lista de perfis de condutor e qualquer condutor pode utilizar estas definições ao entrar e sair.

## Repor um perfil de condutor



Para ajustar o Model S com base num perfil de condutor, toque no ícone do perfil de condutor na barra de estado do ecrã tátil. Em seguida, escolha o condutor e o Model S é ajustado com base nas definições guardadas no perfil de condutor escolhido.



## Visualizar o que está guardado

Para ver que definições estão associadas a um perfil de condutor, toque no ícone do perfil de condutor na parte superior do ecrã tátil. Em seguida, toque em **See what's saved**. Uma janela de pop-up apresenta todas as definições guardadas nos perfis de condutor.

**Nota:** As definições associadas a perfis de condutor podem variar consoante a versão do software atualmente instalada no seu Model S.

## Associar um perfil de condutor a uma chave

É possível associar um perfil de condutor a uma chave específica, para que o Model S selecione automaticamente o perfil de condutor correto quando a chave associada é detetada ao aproximar-se do veículo e abrir a porta do condutor. Para associar um perfil de condutor a uma chave, entre no Model S com a chave e toque no ícone do perfil de condutor na parte superior do ecrã tátil. Selecione o perfil de condutor que pretende associar à chave e, em seguida, toque em **Link to Key Fob**.

**Nota:** Model S apenas deteta uma chave de cada vez. O perfil de condutor é associado à chave que é detetada pelo veículo nesse momento. Por conseguinte, se pretender associar perfis de condutor a várias chaves, certifique-se de que apenas a chave que pretende associar ao perfil de condutor está dentro do alcance de deteção enquanto efetua o procedimento de associação. Afaste todas as outras chaves do intervalo de deteção (pelo menos um metro do Model S).

**Nota:** Model S pode suportar até três chaves associadas. Contudo, o perfil de condutor só pode ser associado a uma chave.

Para remover a associação entre um perfil de condutor e uma chave, toque no ícone de perfil do condutor na parte superior do ecrã tátil. Selecione o perfil de condutor e, em seguida, toque no **X** ao lado de **Linked to Key Fob**.

## Modo de serviço de estacionamento

Quando o Model S está no modo de serviço de estacionamento, aplicam-se as seguintes restrições:

- A velocidade é limitada a 113 km/h.
- A aceleração e potência máximas são limitadas.

- A bagageira dianteira e o porta-luvas estão trancados.
- As localizações Casa e Trabalho não se encontram disponíveis no sistema de navegação.
- Os comandos de voz estão desativados.
- As funcionalidades de conveniência do piloto automático estão desativadas.
- A maioria das funções da barra de estado está desativada.
- A definição Mobile Access está desativada.
- A opção HomeLink (se aplicável na sua região de mercado) não se encontra disponível.
- Não é possível aceder aos perfis de condutor.
- Wi-Fi e Bluetooth estão desativados. Quando o Model S está no modo de serviço de estacionamento, não é possível emparelhar novos dispositivos Bluetooth nem ver ou eliminar dispositivos emparelhados existentes.

**Nota:** Se um dispositivo Bluetooth emparelhado ou uma rede Wi-Fi conhecida estiver dentro do alcance de funcionamento (aproximadamente a 9 metros) do Model S no modo de serviço de estacionamento, o Model S liga-se ao mesmo.

## Iniciar o modo de serviço de estacionamento

Com o Model S na posição de estacionamento, toque no ícone de perfil de condutor na parte superior do ecrã tátil e, em seguida, toque em **Valet Mode**.

Da primeira vez que iniciar o modo de serviço de estacionamento, ser-lhe-á pedido para criar um PIN de 4 dígitos que será utilizado para cancelar o modo de serviço de estacionamento.

Quando o modo de serviço de estacionamento está ativo, o painel de instrumentos apresenta a palavra **Valet** acima da velocidade de condução e o perfil de condutor do modo de serviço de estacionamento é apresentado no ecrã tátil.



Também pode utilizar a aplicação para dispositivos móveis para iniciar e cancelar o modo de serviço de estacionamento (desde que o Model S esteja na posição de estacionamento). Ao utilizar a aplicação para dispositivos móveis, não precisa de introduzir o PIN porque para iniciar sessão na aplicação já lhe são solicitadas as suas credenciais da Conta Tesla.

**Nota:** Se a definição **PIN to Drive** estiver ativada (consulte [PIN to Drive](#) na página 150), tem de introduzir o PIN de condução antes de poder definir ou introduzir um PIN de modo de serviço de estacionamento. No modo de serviço de estacionamento, é possível conduzir o Model S sem que seja necessário introduzir o PIN de condução.

**Nota:** A definição **PIN to Drive** não está disponível quando o modo de serviço de estacionamento está ativo.

Se se esquecer do PIN do modo de serviço de estacionamento, reponha-o dentro do Model S ao introduzir as credenciais da sua Conta Tesla (o que também cancela o modo de serviço de estacionamento). Também pode repor o PIN utilizando a aplicação para dispositivos móveis .

### **Cancelar o modo de serviço de estacionamento**

Com o Model S na posição de estacionamento, toque no ícone de condutor do **Valet Mode** na barra de estado do ecrã tátil e, em seguida, introduza o PIN de 4 dígitos.

Se cancelar o modo de serviço de estacionamento, são restauradas todas as definições associadas ao último perfil de condutor utilizado e as definições de climatização e todas as funcionalidades ficam disponíveis.

**Nota:** Não precisa de introduzir um PIN para cancelar o modo de serviço de estacionamento a partir da aplicação para dispositivos móveis.



## Ajustar o esforço da direção

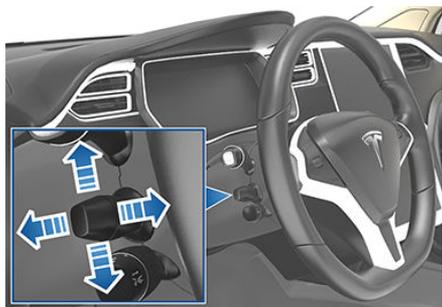
Pode ajustar a sensibilidade do sistema de direção de acordo com as suas preferências:

1. No ecrã tátil, toque em **Controls > Driving > Steering Mode**.
2. Escolha uma opção de direção:
  - **Comfort** - Reduz o esforço necessário para rodar o volante. Na cidade, o Model S é mais fácil de conduzir e de estacionar.
  - **Standard** - a Tesla considera que esta definição oferece a melhor manobrabilidade e resposta em todas as condições.
  - **Sport** - Aumenta o esforço necessário para rodar o volante. Ao conduzir a velocidades mais elevadas, a resposta do Model S é mais rápida.

A única forma de saber qual a melhor opção é experimentando-as.

## Ajustar a posição

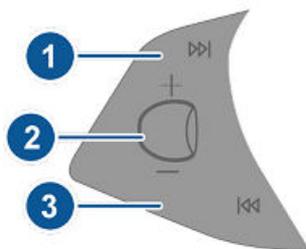
Ajuste o volante para a posição de condução pretendida movendo o controlo do lado esquerdo da coluna de direção. Utilizando este controlo, pode deslocar o volante para a frente e para trás e para cima e para baixo.



**⚠ Aviso:** Não faça ajustes durante a condução.

## Utilizar os botões do lado esquerdo do volante

Utilize os botões do lado esquerdo do volante para mudar de estação de rádio, controlar o volume do leitor multimédia e para escolher a vista apresentada do lado esquerdo do painel de instrumentos (sempre que a aplicação de navegação não apresente instruções).



### 1. Seguinte

Se estiver a ouvir rádio local ou por satélite e tiver definido mais do que uma estação memorizada, prima para reproduzir a próxima estação memorizada na banda de rádio que está a ser reproduzida atualmente. Se não tiver definido mais do que uma estação memorizada, prima para avançar para a próxima frequência disponível.

Se estiver a ouvir rádio por Internet ou um ficheiro de áudio num dispositivo USB ou Bluetooth ligado, prima para avançar para a próxima música ou estação.

Se tiver definido mais do que um favorito, mantenha premido para percorrer os favoritos.

### 2. Botão de deslocamento

- Para ajustar o volume de multimédia, desloque para cima ou para baixo.

**Nota:** O botão de deslocamento ajusta o volume de multimédia, instruções de navegação e chamadas telefónicas com base no que estiver a ser utilizado no momento. À medida que ajusta o volume, o painel de instrumentos indica o nível de volume e se está a ajustar o volume para multimédia, navegação ou telemóvel.

- Para silenciar o volume de multimédia ou para colocar em pausa/reproduzir um ficheiro de áudio, toque no botão de deslocamento.



- Para escolher a vista apresentada do lado esquerdo do painel de instrumentos, prima o botão de deslocamento por breves instantes até as opções disponíveis serem apresentadas. Rode o botão de deslocamento para selecionar **Empty**, **Car Status**, **Clock**, **Media**, **Energy**, **Trips**, etc. Quando a opção pretendida aparecer realçada, toque no botão de deslocamento.

**Nota:** A opção que escolher apresentar utilizando o botão de deslocamento esquerdo mantém-se até a alterar manualmente. Também é guardada no seu perfil de condutor.

**Nota:** O estado do automóvel apresenta informações como, por exemplo, o estado das portas e bagageiras, e nos novos modelos de veículos, as medições da pressão dos pneus.

- Para reiniciar novamente o ecrã tátil, mantenha pressionados os botões de deslocamento durante cerca de cinco segundos. Consulte [Rearranque do ecrã tátil](#) na página 54.

### 3. Anterior

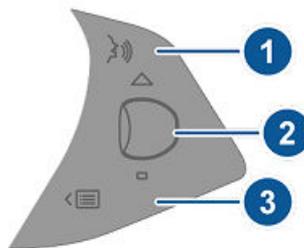
Igual ao descrito acima para Seguinte, exceto que avança para a música ou estação anterior. Se tiver definido mais do que um favorito, mantenha premido para percorrer os favoritos.

**Nota:** Independentemente da forma como personalizar o lado esquerdo do painel de instrumentos, este muda automaticamente para apresentar as instruções de navegação (se aplicável) ou para o informar se uma porta ou a bagageira está aberta quando o Model S está na posição de condução.

## Utilizar os botões do lado direito do volante

Utilize os botões do lado direito do volante para aceder às opções de chamada durante uma chamada telefónica, para escolher a vista apresentada do lado direito do painel de instrumentos, para ajustar as funções do Model S e para utilizar os comandos de voz.

**Nota:** Sempre que receber ou efetuar uma chamada telefónica, o lado direito do painel de instrumentos apresenta automaticamente as opções de chamada para o ajudar a gerir facilmente chamadas telefónicas no seu telemóvel com ligação Bluetooth.



1. Prima para utilizar um comando de voz para ligar a um contacto, navegar ou ouvir música na Internet. Quando ouvir o sinal, diga o comando. Prima novamente para terminar o comando de voz, ou simplesmente deixe de falar. Para mais informações, consulte [Utilizar os comandos de voz](#) na página 50.
2. Botão de deslocamento

- Durante uma chamada telefónica, toque no botão de deslocamento para apresentar as opções de chamada que lhe permitem efetuar uma ação na chamada.
- Rode o botão de deslocamento para ajustar a funcionalidade utilizada mais recentemente da lista de funcionalidades (consulte o botão de menu).
- Para escolher a vista apresentada do lado direito do painel de instrumentos, prima o botão de deslocamento por breves instantes até as opções disponíveis serem apresentadas. Rode o botão de deslocamento para selecionar **Empty**, **Car Status**, **Clock**, **Media**, **Energy**, **Trips**, etc. Quando a opção pretendida aparecer realçada, toque no botão de deslocamento.

**Nota:** O estado do automóvel apresenta informações como, por exemplo, o estado das portas e bagageiras, e nos novos modelos de veículos, as medições da pressão dos pneus.

**Nota:** A opção que escolher apresentar utilizando o botão de deslocamento direito mantém-se até a alterar manualmente. Também é guardada no seu perfil de condutor.

- Para reiniciar novamente o ecrã tátil, mantenha pressionados os botões de deslocamento durante cerca de cinco segundos. Consulte [Rearranque do ecrã tátil](#) na página 54.



### 3. Botão de menu

Prima para aceder a um menu que lhe permite controlar as seguintes funcionalidades do Model S:

- **Temperature.** Rode o botão de deslocamento para alterar a temperatura do lado do condutor, ou prima a roda para ligar e desligar o sistema de climatização.
- **Fan Speed.** Rode o botão de deslocamento para ajustar a velocidade da ventoinha utilizada para arrefecer ou aquecer o habitáculo.
- **Display Brightness.** Rode o botão de deslocamento para alterar o nível de luminosidade dos ecrãs, ou prima a roda para restaurar as predefinições.
- **Sunroof** (se equipado). Rode o botão de deslocamento para ajustar a posição do teto de abrir.
- **Recent Calls.** Se o seu telemóvel estiver emparelhado com o Model S, rode o botão de deslocamento para consultar as suas chamadas recentes. Prima o botão de deslocamento para ligar ao contacto apresentado. Para emparelhar o seu telemóvel, consulte [Emparelhar um telemóvel Bluetooth](#) na página 144.
- **Contacts.** Se o seu telemóvel estiver emparelhado com o Model S, utilize o botão de deslocamento para navegar para os contactos do seu telemóvel. Os contactos estão ordenados por ordem alfabética pelo apelido. Para emparelhar o seu telemóvel, consulte [Emparelhar um telemóvel Bluetooth](#) na página 144.

Prima o botão de menu novamente para fechar a lista de funcionalidades.

### Utilizar os comandos de voz

Pode utilizar comandos de voz para ligar a um contacto, navegar para um local ou ouvir música na Internet. Toque no botão de voz no canto superior direito do volante para iniciar um comando de voz. Quando ouvir o sinal, diga o comando. À medida que fala, o painel de instrumentos apresenta uma interpretação do seu comando. (Também apresenta sugestões para lhe lembrar que tipo de comandos pode enunciar). Quando terminar de dizer o comando, toque no botão de voz novamente ou simplesmente aguarde.

- Para ligar a um contacto do seu telemóvel com ligação Bluetooth, diga "Call" or "Dial", seguido do nome e/ou apelido do contacto. Por exemplo, "Call João" ou "Call João Silva".
- Para navegar para um local, diga "Onde se encontra", "Condução", ou "Navigate to", seguido de um endereço, nome de empresa, categoria de empresa ou monumento. Por exemplo, "Where is Universidade do Porto?", "Drive to Tesla em Palo Alto", ou "Navigate to Starbucks em Homestead em Cupertino". Se tiver definido um endereço de navegação para a sua casa ou o seu local de trabalho, pode utilizar um comando de voz para navegar dizendo "Navigate home" or "Navigate to work".
- Para ouvir um serviço de música da Internet, diga: "Listen to" ou "Play", seguido pelo nome da música, álbum, artista, ou combinação. Para melhorar a precisão do reconhecimento de voz, indique várias pistas no comando, como artista e canção (por exemplo, "Listen to Yellow Brick Road" ou "Play Yellow Brick Road by Elton John").

### Volante aquecido

Se o Model S estiver equipado com o pacote opcional para climas frios, poderá aquecer o volante tocando nos controlos de climatização do ecrã tátil (consulte [Controlos de climatização](#) na página 128). Quando ligado, o calor radiante mantém o volante a uma temperatura agradável.

**Nota:** Consoante a data de fabrico, o seu Model S pode não ter um volante aquecido, mesmo quando equipado com o pacote opcional para climas frios.

### Buzina

Para ativar a buzina, prima a zona central do volante.





## Ajustar os espelhos laterais exteriores

Prima o botão associado ao espelho que pretende ajustar (esquerdo ou direito). A luz do botão acende-se e pode então premir o botão giratório para mover o espelho para a posição pretendida. Repita o procedimento para o espelho do outro lado. Se solicitado, toque em **Save** no ecrã tátil para guardar o ajuste do espelho no seu perfil de condutor.



Para recolher e abrir os espelhos exteriores, prima o botão central. Pode definir os espelhos para recolherem automaticamente sempre que o Model S for trancado tocando em **Controlos > Vehicle > Mirror Auto-Fold**. Os retrovisores abrem-se automaticamente sempre que destrancar o Model S.

Se utilizar o botão central para recolher os retrovisores para estacionar num lugar apertado, estes permanecem recolhidos até que a velocidade de condução atinja 50 km/h ou até que utilize o botão central para abrir os retrovisores.

**Nota:** Não é possível recolher um espelho se circular a uma velocidade superior a 50 km/h.



O espelho do lado do condutor escurece automaticamente à noite de acordo com o nível de brilho dos faróis de um veículo atrás de si (exceto se estiver em marcha-atrás). Além disso, ambos os espelhos laterais exteriores possuem aquecedores que se ligam e desligam com o desembaciador do vidro traseiro.

**Nota:** Dependendo da data de fabrico e das opções selecionadas no momento da compra, alguns veículos Model S podem não estar equipados com um espelho lateral que escurece automaticamente à noite e podem não incluir espelhos laterais aquecidos. Além disso, os ajustes dos espelhos podem não ser guardados no seu perfil de condutor.

## Rebatimento automático dos espelhos com base na localização

O Model S pode recolher e abrir automaticamente os espelhos laterais com base na localização, evitando que o condutor tenha de os posicionar manualmente sempre que for necessário recolher ou abrir os mesmos quando se encontra num local habitual (como, por exemplo, garagens estreitas, lugares de estacionamento apertados, etc.).

Para configurar, o Model S tem de estar a deslocar-se a uma velocidade reduzida (inferior a 3 mph/5 km/h) ou parado na localização que pretende que o veículo memorize. Aceda a . Da próxima vez que se aproximar da localização guardada, os espelhos recolhem e abrem no espaço de 25 pés (7,5 metros) da localização especificada.

Pode também integrar o rebatimento automático dos espelhos com o HomeLink (consulte [Transmissor universal HomeLink](#) na página 152). Para ativar, aceda a **HomeLink > Auto-Fold Mirrors when Nearby**.

**⚠ Cuidado:** Os espelhos podem não recolher nem abrir automaticamente se voltar a uma localização guardada e estiver a conduzir a uma velocidade superior a 3 mph/5 km/h.



### Inclinação automática dos espelhos em marcha-atrás

Ambos os espelhos exteriores podem automaticamente inclinar-se para baixo ao fazer marcha-atrás. Para ajustar a posição de inclinação automática, engate a marcha-atrás e, em seguida, ajuste os espelhos (prima o botão associado ao espelho que pretende ajustar e, em seguida, prima o botão giratório para mover o espelho para a posição pretendida). Toque em **Save** no ecrã tátil para guardar o ajuste do espelho no seu perfil de condutor.

Quando volta a engatar a posição de condução, os espelhos voltam a inclinar-se para a posição normal (para cima). Depois de os ajustar para marcha-atrás, estes inclinam-se automaticamente para a posição selecionada para baixo sempre que mudar para marcha-atrás.

Para ligar ou desligar a funcionalidade de inclinação automática através do ecrã tátil, toque em **Controls > Vehicle > Mirror Auto-Tilt**.

**Nota:** Consoante a data de fabrico e as opções selecionadas no momento da compra, alguns veículos Model S podem não estar equipados com inclinação automática dos espelhos.

### Espelho retrovisor

O espelho retrovisor é ajustado manualmente. Exceto quando se encontra em marcha-atrás, o espelho retrovisor escurece automaticamente de acordo com o nível de brilho dos faróis de um veículo atrás de si.



## Arrancar

Quando se abre uma porta, o Model S liga o painel de instrumentos e o ecrã tátil e o utilizador pode operar os controlos.

Para conduzir o Model S:

1. **PRESS THE BRAKE PEDAL** - o Model S liga-se e está pronto para ser conduzido.
2. **SELECT A GEAR** - Desloque a alavanca das velocidades totalmente para baixo para condução e totalmente para cima para marcha-atrás. Consulte [Mudança de velocidades](#) na página 56.

**Nota:** Se a função de PIN para conduzir estiver ativada (consulte [PIN to Drive](#) na página 150), também tem de introduzir um PIN válido no ecrã tátil antes de poder conduzir o Model S.

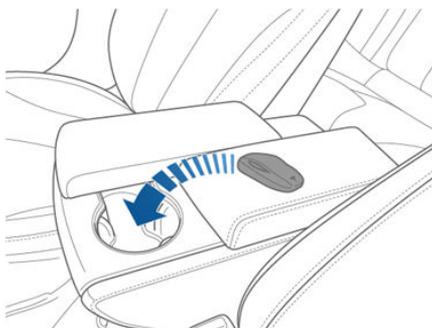
**Nota:** Se entrada passiva estiver desativada e não premir o pedal do travão para iniciar o Model S no período de aproximadamente cinco minutos, é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos e tem de utilizar a chave para trancar e, em seguida, destrancar novamente o Model S antes de iniciar o veículo.

Tudo o que precisa de saber enquanto conduz, o Model S apresenta no painel de instrumentos.

### Chave não no interior

Se o Model S não detetar uma chave quando premir o travão, o painel de instrumentos apresenta uma mensagem a informar que a chave não está no interior.

Se receber esta mensagem, coloque a chave no suporte para copos da consola central onde o Model S a consegue detetar melhor.



Se o Model S continuar a não detetar a chave, experimente colocá-la contra a consola central, imediatamente abaixo da tomada de alimentação de 12 V (consulte [Tomada de alimentação de 12 V](#) na página 20). Ou experimente utilizar outra chave. Se a outra chave não funcionar, contacte a Tesla.

Diversos fatores podem afetar a deteção da chave pelo Model S. Entre eles incluem-se uma bateria fraca na chave, interferência de outros dispositivos que utilizem sinais de rádio e a existência de objetos entre a chave e o recetor.

Mantenha a chave sempre consigo. Depois de conduzir, precisa da chave para reiniciar o Model S depois de este se desligar. Quando sai do Model S, tem de levar a chave consigo para trancar o Model S, manual ou automaticamente.

## Desligar

Quando terminar de conduzir, mude para a posição de estacionamento premindo o botão na extremidade do seletor de mudanças. O travão de estacionamento é automaticamente ativado e todos os sistemas continuam operacionais. Quando sai do Model S com a chave, este desliga-se automaticamente, desligando o painel de instrumentos e o ecrã tátil.

Model S também se desliga automaticamente depois de estar na posição de estacionamento durante 15 minutos, mesmo que esteja sentado no banco do condutor.

Embora normalmente não seja necessário, pode desligar o Model S enquanto ainda está sentado no banco do condutor, desde que o veículo não esteja em movimento. Toque em **Controls > Safety & Security > Power Off**. Model S volta a ligar-se automaticamente se carregar no pedal do travão ou tocar no ecrã tátil.

**Nota:** Model S muda automaticamente para a posição de estacionamento sempre que for determinado que o condutor sai do veículo, mesmo quando muda para a posição de ponto-morto antes de sair. Para manter o Model S em ponto-morto, consulte [Manter o veículo na posição de ponto-morto \(modo de reboque\)](#) na página 56.

## Rearranque do ecrã tátil

Se o ecrã tátil não estiver a responder ou se estiver a demonstrar um comportamento pouco habitual, pode reiniciá-lo.



**Nota:** Para garantir a segurança dos ocupantes do veículo, bem como dos outros utentes da estrada, deve reiniciar o ecrã tátil apenas quando o veículo estiver em Estacionamento ou as condições da estrada e do trânsito o permitirem.

1. Mude para a posição de estacionamento.
2. Mantenha premidos ambos os botões de deslocamento do volante até que o ecrã tátil fique preto e apareça o logótipo Tesla.



3. Aguarde aproximadamente 30 para que o ecrã tátil reinicie. Se o ecrã tátil ainda não responder ou demonstrar um comportamento anormal após alguns minutos, contacte a Tesla.

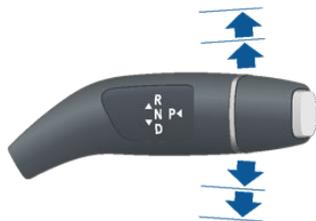
**Nota:** Reiniciar o ecrã tátil não desliga e liga o Model S.



## Mudança de velocidades

Quando o Model S se encontra na posição de estacionamento, tem de carregar no travão para mudar de velocidade.

Desloque o manípulo para cima ou para baixo para mudar de velocidade.



Se tentar passar para uma mudança que a velocidade de condução atual impede, ouve-se um sinal de aviso e a mudança não é engrenada.

## Marcha-atrás

Empurre o manípulo totalmente para cima e solte. Só é possível mudar para marcha-atrás quando o Model S está parado ou em andamento a uma velocidade inferior a 8 km/h. Se se desloca a menos de 1,6 km/h, tem de carregar no travão.

## Ponto-morto

Desloque a alavanca para cima ou para baixo para a primeira posição e solte-a para mudar para o ponto-morto. A posição de ponto-morto permite que o Model S se desloque livremente quando não está a premir o pedal do travão.

Se o Model S estiver na posição de estacionamento e utilizar o ecrã tátil para libertar o travão de estacionamento (**Controls > Safety & Security**), o Model S muda para a posição de ponto-morto (consulte [Travão de estacionamento](#) na página 72).

## Condução

Empurre o manípulo totalmente até baixo e solte. Pode mudar para a posição de condução quando o Model S está parado ou em andamento a uma velocidade inferior a 8 km/h em marcha-atrás. Se o Model S se estiver a deslocar a menos de 1,6 km/h, tem de carregar no travão para passar à posição de condução.

## Estacionamento

Pressione a extremidade da alavanca das velocidades com o Model S parado. Sempre que o Model S está estacionado, o travão de estacionamento é acionado.



Model S muda automaticamente para a posição de estacionamento sempre que liga um cabo de carregamento ou se duas ou mais das seguintes condições ocorrerem em simultâneo:

- O cinto do condutor é desapertado.
- O sensor de ocupação do banco do condutor não deteta um ocupante.
- A porta do condutor é aberta.

**Nota:** As condições acima não correspondem a uma lista abrangente de motivos pelos quais o Model S pode mudar automaticamente para posição de estacionamento e, em determinados cenários, é possível que o veículo mude para a posição de estacionamento quando ocorre apenas uma das condições supracitadas.

Para que seja prático recolher passageiros, pode também destrancar todas as portas e/ou extrair os puxadores das portas a qualquer momento mudando para a posição de estacionamento e, em seguida, premindo o botão de estacionamento uma segunda vez.

## Manter o veículo na posição de ponto-morto (modo de reboque)

Model S muda automaticamente para a posição de estacionamento sempre que termina de conduzir e sai do Model S. Para manter o Model S na posição de ponto-morto ao sair, permitindo-lhe rolar livremente (por exemplo, ao puxar para um transportador, etc.), ative o modo de reboque:



1. Mude para a posição de estacionamento.
2. Carregue no pedal do travão.
3. Toque em **Controls** > **Service** > **Tow Mode**.

Model S emite um sinal sonoro e passa para a posição de ponto-morto (o que liberta o travão de estacionamento).



Quando o modo de reboque está ativo, o Model S apresenta esta luz indicadora no painel de instrumentos, juntamente com uma mensagem a informar que o Model S está em rolamento livre.

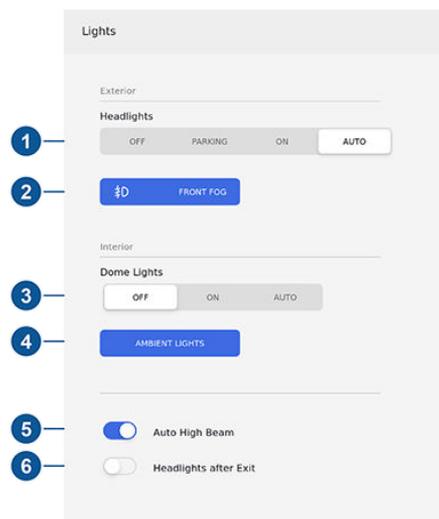
**Nota:** No modo de reboque, o Model S não muda para a posição de condução. Para cancelar o modo de reboque, mude para a posição de estacionamento ou toque novamente no modo de reboque. O modo de reboque também é cancelado se utilizar o ecrã tátil para acionar o travão de estacionamento (**Controls** > **Safety & Security** > **Parking Brake**).

## Luzes de controlo

Toque em **Controlos > Lights** no ecrã tátil para controlar as luzes.

Além das luzes, que pode controlar a partir do ecrã tátil, o Model S tem luzes de conveniência que se ligam e desligam automaticamente consoante o que esteja a fazer. Por exemplo, verificará que as luzes interiores, as luzes de presença, as luzes traseiras, as luzes dos puxadores das portas e os sinais de mudança de direção se acendem quando destranca o Model S, quando abre uma porta e quando muda para a posição de estacionamento. Desligam-se automaticamente após um ou dois minutos, quando muda para a mudança de condução ou quando bloqueia o Model S.

**Nota:** A imagem abaixo é fornecida apenas para efeitos de demonstração. Consoante as opções do veículo, a versão do software e a região de mercado, o ecrã tátil pode ter um aspeto ligeiramente diferente.



1. As luzes exteriores (faróis, luzes traseiras, luzes de presença laterais, luzes de estacionamento e luzes da chapa de matrícula) são definidas para **AUTO** sempre que inicia o Model S. Se a opção estiver definida para **AUTO**, as luzes exteriores acendem-se automaticamente quando conduz em condições de pouca iluminação. Se mudar para outra definição, as luzes voltam sempre para a definição **AUTO** da próxima vez que conduzir.

Toque numa destas opções para alterar temporariamente a definição das luzes exteriores:

- **OFF:** As luzes exteriores desligam-se até as voltar a ligar manualmente ou até à próxima vez que conduzir. Se as luzes diurnas permanentes forem exigidas na sua região, as luzes exteriores utilizadas para este fim estão sempre ligadas quando a mudança de condução está ativada.
- **PARKING:** Apenas se acendem as luzes de presença laterais, as luzes de estacionamento, as luzes traseiras e as luzes da chapa de matrícula.

**Nota:** Se as luzes diurnas permanentes forem exigidas na sua região, as luzes exteriores utilizadas para este fim estão sempre ligadas quando uma mudança de condução (condução ou marcha-atrás) está ativada.

- **ON:** As luzes exteriores acendem-se.

**⚠ Aviso:** Certifique-se sempre de que os faróis estão ligados durante condições de visibilidade reduzida. Se não o fizer, pode sofrer uma colisão.

2. Se estiverem equipadas, toque para ligar ou desligar as luzes de nevoeiro. As luzes de nevoeiro só funcionam quando os médios estão ligados. Quando os faróis são desligados, as luzes de nevoeiro também se desligam.

O indicador de luzes de nevoeiro traseiras é apresentado no painel de instrumentos sempre que as luzes de nevoeiro traseiras estiverem ligadas.



O indicador de luzes de nevoeiro dianteiras é apresentado no painel de instrumentos sempre que as luzes de nevoeiro dianteiras opcionais estiverem ligadas.



**Nota:** Dependendo da região de mercado e das opções do veículo, o seu veículo pode não estar equipado com luzes de nevoeiro dianteiras e/ou traseiras.

**Nota:** Em algumas regiões, não há controlo para as luzes de nevoeiro dianteiras. Estas funcionam em conjunto com os faróis dianteiros e apenas se acendem quando os médios estão ligados.



3. Ligue ou desligue as luzes de abóbada (mapa) interiores. Se estiverem definidas para AUTO, todas as luzes de abóbada interiores acendem-se quando destranca o Model S, abre uma porta ao sair ou muda para a posição de estacionamento.

**Nota:** Para ligar ou desligar manualmente uma luz de abóbada individual, toque na respetiva lente. Se acender manualmente uma luz de abóbada, esta desliga-se quando o Model S é desligado. Se o Model S já estiver desligado quando ligar manualmente a luz, esta desliga-se após 60 minutos.

4. Se ligar as LUZES AMBIENTE, as luzes ambiente interiores acendem-se quando os faróis estão acesos.
5. Se ativar Auto High Beam (apenas disponível no Modelo S equipado com componentes de piloto automático), o seu veículo muda automaticamente de máximos para médios quando for detetada luz à frente do Model S. Consulte [Faróis de máximos](#) na página 60.
6. Se ativar Headlights after Exit, as luzes exteriores permanecem ligadas durante um curto período quando para de conduzir e estaciona o Model S em condições de pouca iluminação. Consulte [Faróis após saída](#) na página 60.

**Nota:** O Model S tem luzes ao longo do rebordo dos faróis, também conhecidas como luzes de "assinatura". Estas luzes acendem-se automaticamente quando o Model S está ligado e está engrenada uma mudança de condução.

## Faróis de máximos

Empurre o manípulo esquerdo da coluna da direção na direção oposta a si para ligar os máximos continuamente. Para cancelar, puxe o manípulo na sua direção.

Para fazer brevemente sinais de luzes, puxe o manípulo na sua direção.



Os máximos podem mudar automaticamente para médios quando for detetada luz à frente do Model S (por exemplo, de um outro veículo em sentido contrário). Para ativar ou desativar esta funcionalidade, toque em **Controis > Lights > Auto High Beam**.

**Nota:** A definição selecionada mantém-se até a alterar manualmente.

Quando os máximos são desligados porque os MÁXIMOS AUTOMÁTICOS estão ligados e é detetada luz à frente do Model S, pode ligar temporariamente os máximos puxando o manípulo na sua direção.

As seguintes luzes indicadoras são visíveis no painel de instrumentos para indicar o estado dos faróis:

 Os médios estão ligados.

Os máximos estão ligados. Acende-se quando os máximos estão acesos, mas a definição de máximos automáticos está desativada ou ativada mas temporariamente indisponível.



Faróis de máximos atualmente ativados e máximos automáticos prontos a desligar os máximos se for detetada luz à frente do Model S.



Os faróis de máximos são temporariamente desligados porque os máximos automáticos estão ativados e detetaram luz à frente do Model S. Quando a luz deixar de ser detetada, os máximos ligam-se automaticamente.



**Aviso:** Os máximos automáticos são apenas uma função auxiliar sujeita a limitações. É da responsabilidade do condutor certificar-se de que os faróis de máximos estão sempre ajustados conforme adequado às condições meteorológicas e circunstâncias de condução.

## Faróis após saída

Quando para de conduzir e estaciona o Model S em condições de pouca iluminação, as luzes exteriores permanecem ligadas. Desligam-se automaticamente após um minuto ou quando tranca o Model S.

Pode ativar ou desativar esta funcionalidade tocando em **Controis > Lights > Headlights After Exit**. Quando a funcionalidade **Headlights After Exit** está definida como Off, os faróis desligam-se quando engata a mudança de estacionamento e abre a porta.

## Sistema de iluminação dianteira adaptativa (AFS)

O sistema de iluminação dianteira adaptativa (AFS), se equipado, ajusta automaticamente o feixe de luz dos faróis para melhorar a sua vista de condução. Os sensores elétricos medem a velocidade de condução, o ângulo de direção e a guinada (a rotação do carro sobre o eixo vertical) para determinar a posição ideal dos faróis com base nas condições de condução atuais. Por exemplo, para melhorar a visibilidade durante a condução em estradas sinuosas à noite, o AFS envia o feixe na direção da curva. Quando os médios estão ligados e conduz a velocidades mais lentas, o AFS melhora a iluminação lateral para aumentar a visibilidade dos peões e das bermas e para melhorar a visibilidade ao mudar de direção num cruzamento com fraca iluminação, para um caminho de acesso ou ao fazer inversão de marcha.

O sistema de iluminação dianteira adaptativa (AFS) funciona sempre que os faróis estão ligados. Se o Model S não estiver em movimento ou se deslocar em marcha-atrás, os faróis adaptativos não se ativam. Isto evita que as luzes encadeiem inadvertidamente outros condutores.



Se o AFS falhar, o painel de instrumentos apresenta um alerta. Contacte a Assistência Tesla.

## Sinais de mudança de direção

Desloque o manípulo esquerdo da coluna da direção para cima (antes de virar à direita) ou para baixo (antes de virar à esquerda). Os sinais de mudança de direção piscam três vezes ou continuamente, dependendo do quanto desloca o manípulo para cima ou para baixo. Empurre ligeiramente o manípulo dos sinais de mudança de direção para cima ou para baixo para obter uma sequência de três piscas. Para obter um sinal contínuo, puxe o manípulo totalmente para cima ou para baixo.



Os sinais de mudança de direção são cancelados pelo volante ou quando volta a colocar o manípulo na posição central.



O respetivo indicador de mudança de direção acende-se no painel de instrumentos quando o sinal de mudança de direção estiver em funcionamento.



Também pode ouvir um som de pisca.

**⚠ Aviso:** Se tiver adquirido um pacote de piloto automático opcional e o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito estiver ativo, ativar um sinal de mudança de direção pode fazer acelerar o Model S ao utilizar o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito em situações específicas (consulte [Aceleração para ultrapassagens](#) na página 93).



**Aviso:** Se tiver adquirido um pacote de piloto automático opcional e a direção automática estiver ativa, ativar um sinal de mudança de direção pode fazer com que o Model S mude de faixa.

## Luzes intermitentes de perigo

Para ligar as luzes intermitentes de perigo, prima o botão situado na parte lateral do ecrã tátil mais próxima do volante. Todos os sinais de mudança de direção piscam. Prima novamente para desligar.

**Nota:** As luzes intermitentes de perigo funcionam mesmo sem uma chave nas proximidades.



## Apresentação geral do painel de instrumentos

O painel de instrumentos muda consoante o Model S esteja:

- Desligado (apresentado abaixo).
- Em condução (consulte [Painel de instrumentos - Condução](#) na página 66).
- A carregar (consulte [Estado de carregamento](#) na página 168).

Quando o Model S está desligado, o painel de instrumentos apresenta a autonomia restante estimada, o estado das portas e a temperatura exterior. Quando carrega no travão, as luzes indicadoras ficam intermitentes por breves instantes na parte superior. A menos que uma luz indicadora se aplique à situação atual, esta deverá desligar-se. Se uma luz indicadora não se acender ou não se apagar, contacte a Tesla.

**Nota:** A ilustração seguinte é fornecida apenas para efeitos de demonstração. Consoante as opções do veículo, a versão do software e a região de mercado, as informações apresentadas podem ser ligeiramente diferentes.



Os seguintes indicadores acendem-se no painel de instrumentos para o aconselhar ou alertar relativamente a uma condição específica.

Indicador	Descrição
-----------	-----------



Os médios estão ligados.



Os máximos estão ligados . Acende-se quando os máximos estão acesos, mas a definição de máximos automáticos está desativada ou ativada mas temporariamente indisponível. Consulte [Faróis de máximos](#) na página 60.



Os máximos estão atualmente acesos e a opção Auto High Beam está pronta a desligar os máximos se for detetada luz à frente do Model S. Consulte [Faróis de máximos](#) na página 60.



Indicador	Descrição
	Os máximos estão temporariamente desligados porque a opção Auto High Beam está ativada e detetou luz à frente do Model S. Quando a luz deixar de ser detetada, os máximos ligam-se automaticamente. Consulte <a href="#">Faróis de máximos</a> na página 60.
	As luzes de estacionamento (luzes de presença laterais, luzes traseiras e luzes da chapa de matrícula) estão acesas. Consulte <a href="#">Luzes</a> na página 58.
	Luzes de nevoeiro dianteiras, se equipadas. Consulte <a href="#">Luzes</a> na página 58.
	Luzes de nevoeiro traseiras, se equipadas. Consulte <a href="#">Luzes</a> na página 58.
	Iluminação dianteira adaptativa, se equipada. Consulte <a href="#">Sistema de iluminação dianteira adaptativa (AFS)</a> na página 60.
	Os sistemas eletrónicos de controlo da estabilidade estão ativamente a minimizar a patinagem das rodas ao controlar a pressão de travagem e a potência do motor (indicador a piscar a âmbar). Consulte <a href="#">Controlo da tração</a> na página 73. Se este indicador permanecer iluminado, significa que foi detetada uma avaria e deve contactar de imediato a Tesla.
	Se for detetada uma avaria que diminua o desempenho do sistema de suspensão pneumática, esta luz indicadora âmbar é iluminada. Se o problema persistir, contacte a Tesla. Consulte <a href="#">Suspensão pneumática</a> na página 147.
	Se for detetada uma falha que desative o sistema de suspensão pneumática, acende-se um indicador vermelho no painel de instrumentos. Contacte a Tesla.
	Foi detetada uma avaria no sistema de travagem ou o nível do líquido dos travões é baixo. Consulte <a href="#">Travões</a> na página 70. Contacte a Tesla imediatamente.



Indicador	Descrição
-----------	-----------



Segurança dos airbags. Se este indicador vermelho não piscar brevemente quando se prepara para conduzir o Model S, ou se se mantiver aceso, contacte imediatamente a Tesla. Consulte [Indicador de aviso de airbag](#) na página 43.



Foi detetada uma avaria no ABS (sistema de travagem antibloqueio). Consulte [Travões](#) na página 70. Contacte a Tesla imediatamente.



O travão de estacionamento é aplicado manualmente. Consulte [Travão de estacionamento](#) na página 72.



Foi detetada uma avaria no travão de estacionamento. Contacte a Tesla. Consulte [Travão de estacionamento](#) na página 72.



A função de imobilização do veículo aplica ativamente os travões. Consulte [Imobilização do veículo](#) na página 76.



Aviso de pressão dos pneus. A pressão de um pneu está fora do intervalo. Se for detetada uma falha no sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), o indicador fica intermitente. Em caso de falha do TPMS, contacte a Tesla. Consulte [Cuidados e manutenção dos pneus](#) na página 172.



Uma porta ou a bagageira está aberta. Consulte [Portas](#) na página 9, [Bagageira traseira](#) na página 15 ou [Bagageira dianteira](#) na página 18.



Um cinto de segurança para um lugar ocupado não está apertado. Consulte [Cintos de segurança](#) na página 27.

**Nota:** Dependendo da data de fabrico, as posições do banco traseiro podem não estar equipadas com aviso de cinto de segurança.



O airbag do passageiro dianteiro está desativado. Consulte [Airbags](#) na página 41.

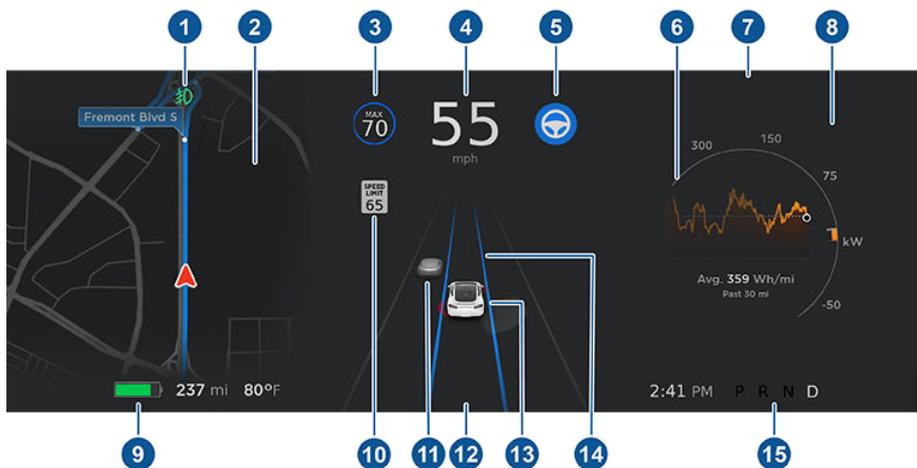
Indicador	Descrição
	Os sistemas eletrónicos de controlo da estabilidade já não estão a minimizar a patinagem das rodas. Num veículo com tração traseira, o sistema de controlo da tração foi desativado ou, num veículo com tração integral, o arranque com patinagem foi ativado. Consulte <a href="#">Controlo da tração</a> na página 73.
	Model S está em Tow Mode e pode deslocar-se livremente. Não muda automaticamente para a posição de estacionamento quando sair. Consulte <a href="#">Instruções para transportadores</a> na página 204.
	Pisca a verde quando o sinal de mudança de direção para a esquerda está ativo. Ambos os sinais de mudança de direção piscam a verde quando as luzes intermitentes de perigo estão ativas.
	Pisca a verde quando o sinal de mudança de direção para a direita está ativo. Ambos os sinais de mudança de direção piscam a verde quando as luzes intermitentes de perigo estão ativas.



## Painel de instrumentos - Condução

Quando o Model S está em andamento (ou pronto a conduzir), o painel de instrumentos apresenta o estado de condução atual e uma visualização em tempo real da estrada, conforme detetado pelos componentes de piloto automático do (consulte [Acerca do piloto automático](#) na página 86). A visualização é automaticamente ampliada e reduzida conforme necessário para informar quando um veículo é detetado no seu ângulo morto.

**Nota:** A ilustração seguinte é fornecida apenas para efeitos de demonstração. Consoante as opções do veículo, a versão do software e a região de mercado, as informações apresentadas podem ser ligeiramente diferentes.



1. Os indicadores luminosos acendem-se na parte superior para indicar o estado (consulte [Apresentação geral do painel de instrumentos](#) na página 62).
2. Quando está a navegar ativamente para um destino, as instruções de navegação são apresentadas aqui. Utilize os botões do lado esquerdo do volante para alterar o que é apresentado do lado esquerdo do painel de instrumentos sempre que as instruções de navegação não sejam apresentadas (consulte [Utilizar os botões do lado esquerdo do volante](#) na página 48).
3. O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito está a funcionar a uma velocidade definida. Se o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito estiver disponível, mas não tiver definido uma velocidade de cruzeiro, o ícone fica cinzento e a velocidade não é apresentada (consulte [Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito](#) na página 89).
4. Velocidade de condução.
5. A direção automática está ativamente a dirigir o Model S. Se a direção automática estiver disponível, mas não a tiver ativado, o ícone fica cinzento (consulte [Direção automática](#) na página 96).
6. No gráfico de energia, são apresentadas linhas a tracejado no medidor de energia se o Model S tiver energia limitada. As linhas a tracejado são apresentadas na parte superior (energia que está a ser utilizada) quando a energia disponível para aceleração é limitada, e na parte inferior (energia ganha) quando a energia que se pode ganhar através da travagem com recuperação de energia é limitada. Model S limita a energia por várias razões. Aqui ficam apenas alguns exemplos:
  - A aceleração pode ser limitada quando a bateria está a atingir um estado de carga baixa ou se o grupo motopropulsor estiver quente.



- A aceleração e a travagem com recuperação de energia podem ser limitadas quando a temperatura ambiente é muito alta ou muito baixa.
- A travagem com recuperação de energia pode ser limitada quando a bateria está completamente carregada.

**Nota:** Utilize os botões do lado direito do volante para controlar o que é apresentado do lado direito do painel de instrumentos (consulte [Utilizar os botões do lado direito do volante](#) na página 49).

7. Preste atenção a mensagens de alerta importantes que são aqui apresentadas. Se estiver ativo algum alerta, pode ver informações acerca do mesmo tocando no ícone de alerta (ponto de exclamação) na barra de estado do ecrã tátil (a área mais acima do ecrã tátil).
8. Utilize os botões do lado direito do volante para alterar o que é apresentado do lado direito do painel de instrumentos sempre que uma chamada telefónica não esteja ativa (consulte [Utilizar os botões do lado direito do volante](#) na página 49).
9. Distância total de viagem (ou energia) estimada disponível. Em vez da distância de viagem, pode visualizar a percentagem de energia restante da bateria. Para o fazer, toque em **Controls > Display > Energy Display**.

**Nota:** Para antecipar quando necessita de carregar a bateria, utilize as estimativas de autonomia apenas como linha de orientação geral.

**Nota:** Em tempo frio, uma parte da energia armazenada na bateria pode não estar disponível durante a condução por a bateria estar demasiado fria. Quando isto acontece, uma parte do medidor da bateria fica azul e o valor da distância de viagem tem a imagem de um floco de neve junto ao mesmo. Se o Model S estiver ligado à alimentação, pode aquecer a bateria com uma tomada de parede ligando o controlo de climatização através da aplicação para dispositivos móveis. Quando a bateria aquecer, a parte azul do medidor e a imagem de floco de neve deixam de ser apresentadas.

10. O limite de velocidade (se disponível) atualmente detetado pelo assistente de velocidade (consulte [Assistente de velocidade](#) na página 115).
11. O carro à sua frente (se aplicável).
12. Preste atenção a mensagens importantes relacionadas com a condução que aparecem no centro da parte inferior do painel de instrumentos.
13. O seu Model S.
14. Quando a direção automática está ativa e deteta a faixa de condução, esta é destacada a azul (consulte [Direção automática](#) na página 96).

**Nota:** Se a funcionalidade Navigate on Autopilot estiver ativa, o painel de instrumentos apresenta a faixa de rodagem como uma linha azul única na parte dianteira do Model S (consulte [Navigate on Autopilot](#) na página 99).

15. Posição atualmente selecionada: Estacionamento, marcha-atrás, ponto-morto ou condução.
- ⚠ Aviso:** Apesar de o painel de instrumentos apresentar o trânsito circundante, alguns veículos podem não ser apresentados. Nunca dependa apenas do painel de instrumentos para determinar se um veículo está presente (por exemplo, no seu ângulo morto). Utilize sempre os espelhos e olhe para trás em ambas direções.



## limpa-para-brisas

Para limpar o para-brisas, rode a extremidade do manípulo da coluna da direção do lado esquerdo na direção oposta a si. O manípulo da coluna da direção tem cinco posições:

- 1.ª: Desligada.
- 2.ª: Automático com baixa sensibilidade à chuva.\*
- 3.ª: Automático com elevada sensibilidade à chuva.\*
- 4.ª: Contínuo, lento.
- 5.ª: Contínuo, rápido.



Para uma passagem única, prima e solte a extremidade do manípulo.

Se os limpa-para-brisas forem definidos para o modo automático e o Model S não detetar líquidos no para-brisas, os limpa-para-brisas não funcionam.

Se estiver a utilizar os limpa-para-brisas, os faróis ligam-se automaticamente (se ainda não estiverem ligados).

\*Para ativar o modo automático, toque em **Controls > Vehicle > Autowipers (Beta)**. Se estiver ativada uma definição Auto para os limpa-para-brisas, o Model S deteta se está a chover ou não. A frequência à qual os limpa-para-brisas funcionam depende da intensidade da chuva detetada no para-brisas. Se os limpa-para-brisas estiverem definidos para elevada sensibilidade à chuva, são ativados quando o Model S deteta uma ligeira humidade.

**Nota:** A definição AUTO está atualmente em fase Beta. Em caso de dúvidas sobre a utilização da definição Auto em fase BETA, a Tesla recomenda o funcionamento manual dos limpa-para-brisas, conforme necessário.

**⚠ Cuidado:** Certifique-se de que os limpa-para-brisas estão na posição de desligados antes da lavagem do Model S para evitar o risco de os danificar.

Para prolongar a vida útil das escovas do limpa-para-brisas, remova o gelo do para-brisas antes de ligar o limpa-para-brisas. O gelo possui arestas afiadas que podem danificar a borracha das escovas.

Verifique e limpe periodicamente a extremidade da escova do limpa-para-brisas. Se a escova estiver danificada, substitua-a imediatamente. Para obter mais informações sobre como verificar e substituir as escovas do limpa-para-brisas, consulte [Escovas do limpa-para-brisas e jatos do lava-vidros](#) na página 182.

**⚠ Cuidado:** Em condições climáticas adversas, certifique-se de que as escovas não estão congeladas nem coladas ao para-brisas.

## Eliminar o gelo dos limpa-para-brisas

Para facilitar o acesso às escovas do limpa-para-brisas a fim de remover gelo e neve, coloque o Model S na posição de estacionamento, desligue os limpa-para-brisas e, em seguida, utilize o ecrã tátil para os mover para a posição de serviço. Toque em **Controls > Service > Wiper Service Mode**. Em caso de estacionamento ao ar livre em climas frios, é útil deixar o Model S com os limpa-para-brisas na posição de serviço. Nesta posição, estão mais próximos da saída de ar de descongelação, o que permite descongelá-los orientando a ar do sistema de climatização na direção do para-brisas.

**Nota:** Os limpa-para-brisas regressam automaticamente à posição normal quando retira o Model S da posição de estacionamento.

Se o Model S estiver equipado com o pacote opcional para climas frios, poderá eliminar o gelo dos limpa-para-brisas tocando no controlo da climatização no ecrã tátil (consulte [Controlos de climatização](#) na página 128). Os aquecedores dos limpa-para-brisas desligam-se automaticamente após 15 minutos.

## Lava-vidros

Prima o botão na extremidade do manípulo da coluna de direção esquerda para ejetar líquido do lava-vidros para o para-brisas. Pode premir este botão em dois níveis. Prima parcialmente para uma passagem única, sem líquido do lava-vidros. Prima totalmente para limpar e lavar. Ao lavar o para-brisas, os limpa-para-brisas fazem duas passagens depois de soltar o botão e uma terceira passagem alguns segundos mais tarde.



Ateste periodicamente o líquido do lava-vidros (consulte [Atestar o líquido do lava-vidros do para-brisas](#) na página 186).

### Eliminar o gelo dos bocais do lava-vidros

Se o Model S estiver equipado com o pacote opcional para climas frios, os bocais do lava-vidros têm descongeladores que se ligam sempre que a temperatura ambiente se aproxima do congelamento ou quando liga os limpa-para-brisas aquecidos (consulte [Controlos de climatização](#) na página 128). Os descongeladores do lava-vidros desligam-se quando os limpa-para-brisas aquecidos são desativados (após 15 minutos), desde que a temperatura seja suficientemente quente para evitar o congelamento.



## Sistemas de travagem

**⚠️ Aviso:** O correto funcionamento dos sistemas de travagem é essencial para garantir a segurança. Se detetar algum problema com o pedal do travão, a pinça do travão ou qualquer componente de um Model S sistema de travagem, contacte a Tesla imediatamente.

Model S tem um sistema de travagem antibloqueio (ABS) que impede o bloqueio das rodas quando aplica pressão máxima no travão. Este melhora o controlo do volante durante uma travagem brusca na maioria das condições da estrada.

Em caso de travagem de emergência, o ABS monitoriza constantemente a velocidade de cada roda e varia a pressão dos travões em função da aderência disponível.

A alteração da pressão dos travões é sentida como uma sensação de pulsação através do pedal do travão. Isto demonstra que o ABS está a funcionar e não é um motivo de preocupação. Mantenha uma pressão firme e constante no pedal do travão enquanto sentir a pulsação.



O indicador ABS pisca por breves instantes a amarelo no painel de instrumentos quando arranca pela primeira vez Model S. Se este indicador se acender em qualquer outro momento, significa que ocorreu uma falha e que o ABS não está operacional. Contacte a Tesla. O sistema de travagem mantém-se totalmente operacional e não é afetado por uma falha no ABS. No entanto, as distâncias de travagem podem aumentar.



Se o painel de instrumentos apresentar este indicador vermelho do travão em qualquer outro momento que não seja por breves instantes quando arranca o Model S pela primeira vez, significa que foi detetada uma falha no sistema de travagem ou que o nível do líquido dos travões é baixo. Contacte a Tesla imediatamente.

## Travagem de emergência

Em caso de emergência, carregue no pedal do travão até ao fim e mantenha uma pressão firme, mesmo em superfícies de fraca aderência. O ABS varia a pressão de travagem em cada roda de acordo com a tração disponível. Isto evita o bloqueio das rodas e assegura uma paragem com toda a segurança possível.



**⚠️ Aviso:** Não bombeie o pedal do travão. Se o fizer, interrompe o funcionamento do ABS e pode aumentar a distância de travagem.



**⚠️ Aviso:** Mantenha sempre uma distância segura em relação ao veículo da frente e esteja atento a condições de condução perigosas. Embora o ABS possa melhorar a distância de travagem, não pode superar as leis da física. Além disso, também não evita o risco de hidroplanagem (nos casos em que uma camada de água evita o contacto direto entre os pneus e a estrada).

A travagem automática de emergência foi concebida para aplicar automaticamente uma travagem em caso de colisão iminente (consulte [Travagem automática de emergência](#) na página 113).



**⚠️ Aviso:** A travagem automática de emergência não foi concebida para evitar uma colisão. Na melhor das hipóteses, pode minimizar o impacto de uma colisão frontal tentando reduzir a velocidade de condução. Dependendo da travagem automática de emergência para evitar uma colisão pode resultar em ferimentos graves ou morte.

## Desgaste dos travões

Model S as pastilhas dos travões estão equipadas com indicadores de desgaste. Um indicador de desgaste é uma tira de metal fina fixada à pastilha do travão que chia ao roçar no rotor quando a pastilha se desgasta. Este ruído indica que as pastilhas dos travões atingiram o fim da sua vida útil e que é necessário substituí-las. Para substituir as pastilhas de travão, contacte a Assistência Tesla.



Os travões devem ser inspecionados visualmente de forma periódica através da remoção do pneu e da roda. Para obter mais informações sobre as características técnicas e os limites de serviço para rotores e pastilhas dos travões, consulte [Subsistemas](#) na página 194. Além disso, a Tesla recomenda limpar e lubrificar as pinças dos travões anualmente ou a cada 20 000 km se o veículo for utilizado numa área onde seja aplicado sal nas estradas durante o inverno.

**⚠ Aviso:** A não substituição de pastilhas dos travões desgastadas danifica o sistema de travagem e pode resultar num perigo de travagem.

## Travagem com recuperação de energia

Sempre que o Model S está em movimento e não carrega no pedal do acelerador, a travagem com recuperação de energia abranda o Model S e conduz a energia excedente de volta para a bateria.

Ao antecipar as paragens e simplesmente reduzir a pressão ou soltar o acelerador para abrandar, pode tirar partido da travagem com recuperação de energia para aumentar a autonomia de condução. Obviamente, isto não deve substituir uma travagem normal quando necessário por motivos de segurança.

**Nota:** Se a travagem com recuperação de energia abrandar o Model S de forma brusca (como, por exemplo, quando o seu pé está completamente fora do pedal do acelerador a altas velocidades), as luzes de travagem acendem para alertar os outros utentes da estrada de que está a abrandar.

**⚠ Aviso:** Em condições de neve ou gelo, o Model S pode sofrer perda de tração durante a travagem com recuperação de energia, especialmente quando a definição **Standard** está ativa e/ou se não estiver a usar pneus de inverno. A Tesla recomenda utilizar a definição **Low** (consulte [Definir o nível da travagem com recuperação de energia](#) na página 71) em condições de neve ou gelo para ajudar a manter o veículo estável.

A aplicação de energia apresenta informações em tempo real sobre a quantidade de energia adquirida através da travagem com recuperação de energia. Também pode visualizar o medidor de energia em cada lado do painel de instrumentos escolhendo **Energy** com o botão de deslocamento no volante (consulte [Volante](#) na página 48).

A quantidade de energia que regressa à bateria através da travagem com recuperação de energia pode variar consoante o estado atual da bateria e a definição do nível de carga que estiver a utilizar. Por exemplo, a travagem com recuperação de energia pode ser limitada se a bateria já estiver completamente carregada ou se a temperatura ambiente for baixa.

**Nota:** Se a travagem com recuperação de energia for limitada, é apresentada uma linha tracejada amarela no medidor de energia.



## Definir o nível da travagem com recuperação de energia

Pode utilizar o ecrã tátil para alterar o nível da travagem com recuperação de energia:

1. Toque em **Controls** > **Driving** > **Regenerative Braking**.
2. Escolha um dos dois níveis:
  - **Standard:** Fornece a quantidade máxima de travagem com recuperação de energia. Quando solta o acelerador, o Model S abrandar, reduzindo a necessidade de utilizar os travões.
  - **Low:** Limita a travagem com recuperação de energia. Quando solta o acelerador, o Model S demora mais tempo a abrandar e continua a deslizar em comparação com quando está definido para Standard.



## Travão de estacionamento

O travão de estacionamento engata automaticamente quando muda o Model S para a posição de estacionamento, e solta-se quando muda para qualquer outra posição.



**Nota:** O travão de estacionamento só funciona nas rodas traseiras e é independente do sistema de travagem acionado por pedal.

**Aviso:** Em condições de neve ou gelo, os pneus traseiros podem não ter tração suficiente para evitar que o Model S deslize numa descida, especialmente se não estiver a usar pneus de inverno. Em condições de neve ou gelo, evite estacionar em subidas. O condutor é sempre responsável por estacionar em segurança.

**Aviso:** O seu Model S pode apresentar um alerta se a estrada for demasiado inclinada para ser seguro estacionar, ou se os travões de estacionamento não estiverem corretamente engatados. Este alertas servem apenas para fins de orientação e não substituem o parecer do condutor sobre se as condições reunidas (incluindo condições climatéricas e de estradas específicas) permitem estacionar em segurança. Não dependa destes alertas para determinar se é ou não seguro estacionar numa determinada localização. O condutor é sempre responsável por estacionar em segurança.

Utilize o ecrã tátil para libertar manualmente o travão de estacionamento (que também muda o Model S para a posição de ponto-morto):

1. Toque em **Controls > Safety & Security**.
2. Prima o pedal do travão e, em seguida, toque em **Parking Brake**. Se o Model S tiver estado previamente na posição de estacionamento, muda para a posição de ponto-morto.



Quando utiliza o ecrã tátil para aplicar manualmente o travão de estacionamento, o indicador vermelho do travão de estacionamento ilumina-se no painel de instrumentos .



Se ocorrer um problema elétrico no travão de estacionamento, o indicador âmbar do travão de estacionamento ilumina-se e é apresentada uma mensagem de avaria na parte superior do painel de instrumentos.



**Cuidado:** Na eventualidade improvável de o Model S perder a energia elétrica, não é possível aceder ao ecrã tátil e, por conseguinte, não é possível soltar o travão de estacionamento . Contacte a Tesla.

## Como funciona

O sistema de controlo da tração monitoriza constantemente a velocidade das rodas dianteiras e traseiras. Se o Model S sofrer perda de tração, o sistema minimiza a patinagem das rodas controlando a pressão dos travões e a potência do motor. Por predefinição, o sistema de controlo da tração está ativo. Em condições normais, deve permanecer ativo para garantir a máxima segurança.



Este indicador amarelo fica intermitente no painel de instrumentos sempre que o sistema de controlo da tração está a controlar ativamente a pressão dos travões e a potência do motor para minimizar a patinagem das rodas. Se o indicador se mantiver aceso, é detetada uma falha com o sistema de controlo da tração. Contacte a Assistência Tesla.

**⚠️ Aviso:** Se o indicador acima apresentado permanecer aceso em situações em que não tenha ativado o arranque com patinagem (descrito a seguir), o sistema de controlo da tração poderá não estar a funcionar corretamente. Contacte a Assistência Tesla de imediato.

**⚠️ Aviso:** O controlo da tração não pode evitar colisões provocadas por uma condução perigosa ou curvas acentuadas a altas velocidades.

## Permitir a patinagem das rodas

Para permitir a patinagem das rodas a uma velocidade limitada, pode ativar o arranque com patinagem. Só é possível ativar o arranque com patinagem quando o Model S estiver a circular a 48 km/h ou menos. O arranque com patinagem é desativado automaticamente quando a velocidade excede os 80 km/h.

Em condições normais, o arranque com patinagem não deve ser ativado. Ative-o apenas caso pretenda deliberadamente que as rodas patinem, por exemplo:

- Arranque numa superfície movediça, como gravilha ou neve.
- Condução com muita neve, areia ou lama.
- Sair de um buraco ou de um sulco profundo.

Para permitir a patinagem das rodas, toque em **Controls > Driving > Traction Control > Slip Start**.



O painel de instrumentos apresenta uma mensagem de alerta quando o arranque com patinagem é ativado.

Embora o arranque com patinagem se desative automaticamente da próxima vez que iniciar o Model S, recomenda-se vivamente que o desative imediatamente quando as circunstâncias que o levaram a ativá-lo tiverem passado.

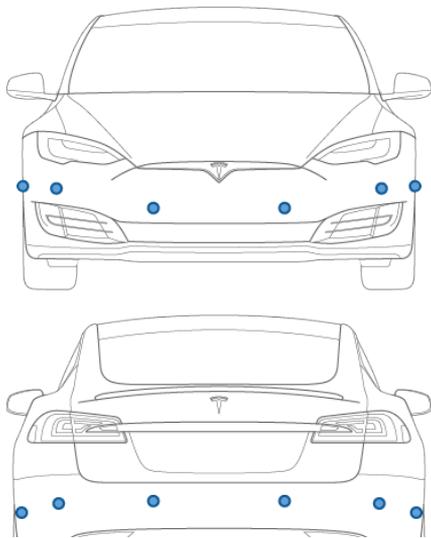
**Nota:** O arranque com patinagem não pode ser ativado quando o utilizador estiver a utilizar o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito.



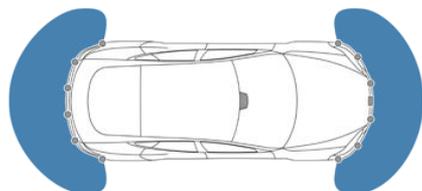
## Como funciona o auxiliar de estacionamento

Model S tem vários sensores concebidos para detetar a presença de objetos. Ao conduzir lentamente na posição de condução ou de marcha-atrás (por exemplo, ao estacionar), os sensores alertam-no se for detetado um objeto próximo do Model S. Os objetos apenas são detetados no sentido da marcha que selecionou; os objetos na parte da frente são detetados durante a posição de condução, os objetos na parte traseira durante a posição de marcha-atrás.

**⚠ Aviso:** Poderá não ser alertado se o Model S deslizar livremente na direção oposta ao sentido da marcha que selecionou (por exemplo, não receberá um alerta se o Model S deslizar para trás num declive enquanto se encontra na posição de condução).



Os sensores são ativados quando conduz a menos de 8 km/h.



**⚠ Aviso:** Nunca dependa do auxiliar de estacionamento para o informar sobre se a área da qual se está a aproximar está livre de objetos e/ou de pessoas. Vários fatores externos podem reduzir o desempenho do auxiliar de estacionamento, o que pode provocar falta de leituras ou leituras incorretas (consulte [Limitações e falsos avisos](#) na página 75). Por isso, depender do auxiliar de estacionamento para determinar se o Model S se está a aproximar de uma obstrução pode resultar em danos no veículo e/ou em objetos, e pode causar ferimentos graves. Examine sempre a área com os seus próprios olhos. Ao fazer marcha-atrás, olhe para trás em ambas direções e utilize todos os espelhos. O auxiliar de estacionamento não deteta crianças, peões, ciclistas, animais ou objetos que estejam em movimento, salientes, localizados muito acima ou abaixo dos sensores, ou demasiado perto ou longe dos sensores. O auxiliar de estacionamento serve apenas para fins de orientação e não substitui as suas próprias inspeções visuais diretas. Não substitui uma condução cuidadosa.

## Feedback visual e sonoro

Quando engata a marcha-atrás, a vista do auxiliar de estacionamento é apresentada do lado esquerdo do painel de instrumentos, mostrando os objetos que estão próximos à frente e atrás do Model S. Esta vista fecha-se quando muda para a posição de condução, a menos que sejam detetados objetos perto da parte dianteira do Model S. Neste caso, a vista do auxiliar de estacionamento fecha automaticamente quando a velocidade de condução exceder os 8 km/h. Ao fazer marcha-atrás, o feedback visual também é apresentado no ecrã tátil, imediatamente abaixo da vista da câmara (consulte [Câmara traseira](#) na página 83). Para fechar manualmente a vista do auxiliar de estacionamento no ecrã tátil, toque no **X** no canto superior esquerdo.

Ao conduzir com a aplicação da câmara apresentada no ecrã tátil, pode mudar para a vista do auxiliar de estacionamento se conduzir a uma velocidade inferior a 8 km/h. Toque no botão localizado no canto superior esquerdo da janela da aplicação da câmara. Isto é útil se necessitar de assistência para estacionamento em paralelo.



Se os avisos sonoros estiverem ativados (consulte [Controlar o feedback sonoro](#) na página 75), ouve um bip à medida que se aproxima de um objeto. É possível silenciar temporariamente o aviso sonoro premindo o botão de deslocamento do lado esquerdo do volante ou tocando no botão de silenciar no canto inferior esquerdo da vista do auxiliar de estacionamento.

**Nota:** Se um sensor não for capaz de apresentar feedback, o painel de instrumentos apresenta uma mensagem de alerta.

**⚠ Cuidado:** Mantenha os sensores livres de sujidade, resíduos, neve e gelo. Evite usar lavagem a alta pressão nos sensores e não limpe o sensor com objetos afiados ou abrasivos que possam riscar ou danificar a superfície.

**⚠ Cuidado:** Não instale acessórios nem autocolantes sobre ou próximo dos sensores de estacionamento.

## Controlar o feedback sonoro

Pode utilizar o auxiliar de estacionamento com ou sem feedback sonoro. Para ativar ou desativar os avisos sonoros, toque em **Controls > Safety & Security > Park Assist Chimes**.

Para silenciar temporariamente os avisos sonoros, prima o botão de deslocamento do lado esquerdo do volante ou toque no botão de silenciar no canto da vista do auxiliar de estacionamento. Os avisos sonoros são silenciados até que mude de engrenagem ou conduza a mais de 8 km/h.

## Limitações e falsos avisos

Os sensores de estacionamento podem não funcionar corretamente nestas situações:

- Um ou mais sensores de estacionamento estão danificados, sujos ou tapados (por exemplo, com lama, gelo ou neve).
- O objeto encontra-se aproximadamente 20 cm abaixo (como, por exemplo, uma berma ou uma barreira baixa).

**⚠ Cuidado:** Objetos mais pequenos que são detetados (tais como passeios ou barreiras baixas) podem mover-se para o ângulo morto dos sensores. Model S Não é possível alertá-lo sobre um objeto que esteja no ângulo morto dos sensores.

- As condições meteorológicas (chuva intensa, neve, ou nevoeiro) estão a afetar o funcionamento do sensor.
- O objeto é fino (por exemplo, um sinal de trânsito).
- O alcance operacional do sensor foi ultrapassado.
- O objeto tem isolamento acústico ou é suave (como, por exemplo, neve em pó).
- O objeto está inclinado (como, por exemplo, uma berma inclinada).
- Model S esteve estacionado ou foi conduzido a temperaturas extremamente quentes ou frias.
- Os sensores são afetados por outro equipamento elétrico ou dispositivos que geram ondas ultrassónicas.
- Está a conduzir num local em que as ondas ultrassónicas dos sensores são desviadas do veículo (por exemplo, conduzir junto a uma parede ou pilar).
- O objeto encontra-se demasiado próximo do para-choques.
- O para-choques está desalinhado ou danificado.
- Um objeto instalado no Model S está a interferir com e/ou a obstruir o sensor (como, por exemplo, um suporte para bicicletas ou um autocolante no para-choques).
- Model S desliza livremente na direção oposta ao sentido da marcha que selecionou (por exemplo, não receberá um alerta se o Model S deslizar para trás num declive enquanto se encontra na posição de condução).

## Outros auxiliares de estacionamento

Para além do auxiliar de estacionamento, quando engata a marcha-atrás, a câmara auxiliar apresenta uma visão da área atrás do Model S (consulte [Câmara traseira](#) na página 83).



Quando o Model S está parado, a imobilização do veículo pode continuar a acionar os travões mesmo depois de retirar o pé do pedal do travão. Ao conduzir num declive ou numa superfície plana, trave normalmente. Após estar completamente parado, basta voltar a premir o pedal do travão (até o painel de instrumentos apresentar a luz indicadora de imobilização do veículo) para ativar a imobilização do veículo. Em seguida, pode soltar o pedal do travão e permanecer parado, mesmo num declive.



Este indicador é apresentado no painel de instrumentos sempre que a imobilização do veículo estiver a travar o Model S.

Para desativar a imobilização do veículo, prima o pedal do acelerador ou prima e solte o pedal do travão.

**Nota:** Mudar para a posição de ponto-morto também desativa a imobilização do veículo.

**Nota:** Depois de travar ativamente o Model S durante cerca de dez minutos, o Model S muda para a posição de estacionamento e cancela a imobilização do veículo. Model S também muda para a posição de estacionamento se detetar que o condutor saiu do veículo.



As definições de aceleração disponíveis no seu Model S variam consoante a data de fabrico e as opções escolhidas no momento da aquisição:

- **Chill:** limita a aceleração para uma condução suave e leve (disponível em todos os veículos equipados com hardware de piloto automático).
- **Standard:** fornece o nível normal de aceleração (disponível em veículos não Performance de tração integral e veículos Model S de tração traseira equipados com hardware de piloto automático).
- **Sport:** fornece o nível normal de aceleração (disponível em veículos Performance de tração às 4 rodas).
- **Insane:** aumenta o binário máximo em aproximadamente 30% (disponível em veículos Performance de tração às 4 rodas não equipados com a atualização Ludicrous).
- **Ludicrous:** aumenta o binário máximo em aproximadamente 60% (disponível em veículos Performance de tração às 4 rodas equipados com a atualização Ludicrous).
- **Insane+:** aumenta o binário máximo em aproximadamente 30% (disponível em veículos Performance de tração às 4 rodas não equipados com a atualização Ludicrous), aquecendo também a bateria para a temperatura de funcionamento ideal para garantir o acesso à totalidade da potência disponível. Antes de selecionar esta definição, leia acerca de [Utilizar Insane+ ou Ludicrous+](#) na página 77.
- **Ludicrous+:** aumenta o binário máximo em aproximadamente 60% (disponível em veículos Performance de tração às 4 rodas equipados com a atualização Ludicrous), aquecendo também imediatamente a bateria para a temperatura de funcionamento ideal para garantir o acesso à totalidade da potência disponível. Antes de selecionar esta definição, leia acerca de [Utilizar Insane+ ou Ludicrous+](#) na página 77.

**Nota:** Embora a aceleração Chill não melhore diretamente a autonomia de condução, utilizar o binário e potência aumentados disponíveis no modo Insane ou Ludicrous pode reduzir a autonomia e a eficiência.

**Nota:** Quando a aceleração Chill está selecionada, a opção Chill é apresentada no painel de instrumentos, acima da velocidade de condução.

Além disso, um Model S Performance de tração às 4 rodas também dispõe de modo de arranque para proporcionar uma ótima aceleração em superfícies com boa aderência. Para as instruções de condução específicas necessárias para utilizar o modo de arranque, consulte [Modo de arranque](#) na página 78.

Para escolher um modo de aceleração, toque em **Controls > Driving > Acceleration**.

## Utilizar Insane+ ou Ludicrous+

Se optar por Insane ou Ludicrous, é disponibilizada potência adicional imediatamente. No entanto, para obter a potência máxima absoluta (concebida para utilização a curto prazo), pode selecionar **Insane+** ou **Ludicrous+** para aquecer a bateria à temperatura de funcionamento ideal. Isto garante o acesso à totalidade da potência disponível. Aquecer a bateria pode demorar mais de uma hora, dependendo das condições ambientais e de o Model S estar ou não em andamento.

Enquanto a bateria está a ser aquecida, o ecrã tátil apresenta uma mensagem indicando o tempo de espera aproximado e o momento em que a potência adicional estará disponível.

**Nota:** As definições Insane+ e Ludicrous+ foram concebidas para alcançar o desempenho máximo para uma aceleração de curto prazo. Estas definições não se destinam à condução diária. A desvantagem do reforço de potência adicional é o maior consumo de energia e uma diminuição precoce da potência em conduções longas. As definições de aceleração Insane ou Ludicrous proporcionam um aumento significativo do desempenho mesmo sem escolher as definições Insane+ ou Ludicrous+ para alcançar a potência máxima da bateria. Na verdade, em situações normais de condução, a energia adicional que se pode obter através das definições Insane+ e Ludicrous+ poderá não ser perceptível.

**Nota:** Para suportar as definições Insane+ ou Ludicrous+, o nível de carga tem de ser de 20% ou mais. Não é possível iniciar estas definições se o nível de carga for inferior a 20%. Além disso, estas definições são canceladas imediatamente se, em qualquer altura durante a utilização, o nível de carga descer abaixo de 20%.

Ao utilizar as definições Insane+ ou Ludicrous+, o Model S consome mais energia para manter a bateria dentro de um intervalo de temperaturas ideal.



Para cancelar as definições Insane+ ou Ludicrous+ a qualquer momento, altere o nível de aceleração para outra definição. Para evitar consumos energéticos excessivos e potencialmente desnecessários (por exemplo, sair do veículo e esquecer-se de cancelar as definições Insane+ ou Ludicrous+), estas definições são canceladas automaticamente num período de três horas, independentemente de continuar a conduzir ou ter saído do veículo.

**Nota:** As definições Insane+ ou Ludicrous+ tentam manter a bateria num intervalo de temperaturas ideal. Para além de aquecer a bateria, estas definições também arrefecem a bateria quando necessário (por exemplo, ao conduzir a velocidades elevadas, durante uma aceleração rápida, ao conduzir durante um longo período de tempo, etc.).

## Modo de arranque

O modo de arranque, apenas disponível em veículos Performance de tração às 4 rodas, proporciona uma ótima aceleração em superfícies com boa aderência.

**Nota:** A forte aceleração, incluindo, mas não se limitando a, utilização do modo de arranque, aumenta o esforço do grupo motopropulsor do veículo e pode provocar o desgaste e envelhecimento prematuros de vários componentes. Model S monitoriza de forma constante a fadiga e os danos do grupo motopropulsor, e avisa-o caso os componentes do veículo precisem de reparação.

**⚠ Aviso:** Utilize o modo de arranque apenas em locais apropriados onde não haja tráfego cruzado nem peões. O modo de arranque foi concebido para utilização em pistas de condução de circuito fechado. É da responsabilidade do condutor assegurar que o estilo de condução e a aceleração não colocam em perigo nem trazem inconvenientes para outros utentes da estrada.

## Ativar o modo de arranque

1. Certifique-se de que os travões são ligeiramente aquecidos, conduzindo durante alguns minutos e utilizando os travões algumas vezes.
2. Se equipado, defina a suspensão pneumática para **Low** (ver [Suspensão pneumática](#) na página 147).

3. Defina o nível de aceleração para **Insane** ou **Ludicrous** e ative **Max Battery Power**.

**Nota:** Pode utilizar o modo de arranque imediatamente depois de ativar **Max Battery Power**. Não é necessário aguardar que Max Battery Power esteja no estado READY.

4. Com o Model S na posição de condução e totalmente imobilizado com o volante direito, carregue a fundo no pedal do travão com o pé esquerdo.
5. Enquanto ainda estiver a carregar no travão com o pé esquerdo, carregue a fundo no acelerador com o pé direito e, em seguida, solte o pedal do acelerador. O painel de instrumentos apresenta uma mensagem a indicar que o modo de arranque foi ativado.
6. No espaço de oito segundos, volte a carregar no pedal do acelerador uma segunda vez para pré-carregar o binário do motor e, em seguida, no espaço de quatro segundos, liberte o travão.

Quando liberta o travão, o Model S arranca para a frente.

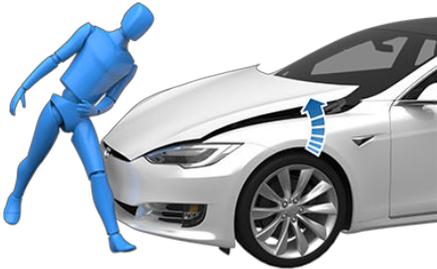
**Nota:** O modo de arranque não está disponível se o arranque com patinagem tiver sido ativado (que permite a patinagem das rodas). Consulte [Controlo da tração](#) na página 73.

**Nota:** O modo de arranque só se encontra disponível se a temperatura ambiente for de 3 °C ou superior.

## Como funciona o capô ativo

Alguns veículos Model S (dependendo da região de mercado e da data de fabrico) dispõem de um sistema de proteção dos peões com um capô ativo que reduz ferimentos na cabeça de peões e ciclistas numa colisão frontal. Os vários sensores na parte dianteira do veículo foram concebidos para detetar impactos com peões quando o Model S é conduzido aproximadamente entre 19 e 53 km/h e elevar automaticamente a parte traseira do capô aproximadamente 80 mm. Isto aumenta o espaço entre o capô e os componentes sob o mesmo, reduzindo a probabilidade de ferimentos.

**Nota:** O sistema de proteção para peões baseia-se num conjunto de sensores e algoritmos concebidos e calibrados para determinar quando acionar o capô ativo. Desta forma, nem todas as colisões com peões resultarão num acionamento. De modo semelhante, o capô ativo pode ser acionado se o Model S colidir com um animal, um veículo ou outro objeto.



Se o capô ativo tiver sido acionado, o painel de instrumentos apresenta um alerta e ouve-se um sinal sonoro. Leve imediatamente o Model S ao Centro de Assistência Tesla mais próximo. Os sensores e atuadores associados ao capô ativo têm de ser verificados sempre que ocorra um acionamento do capô ativo.

**⚠ Aviso:** O acionamento do capô ativo pode fazer com que o capô levantado obstrua parcialmente a visão do condutor, aumentando o risco de uma colisão. Se for seguro fazê-lo, o Model S pode ser conduzido até ao centro de assistência mais próximo da Tesla. Se não for seguro conduzir (se não tiver visibilidade suficiente sobre o capô levantado, se o

trinco do capô estiver danificado, etc.), solicite o reboque do veículo.

**⚠ Aviso:** Se o painel de instrumentos apresentar um alerta a indicar que o capô ativo foi acionado e tal não tiver acontecido, leve imediatamente o Model S ao Centro de Assistência Tesla mais próximo.

**Nota:** Caso ocorram danos no para-choques dianteiro, contacte a Tesla ou uma oficina local aprovada pela Tesla para inspecionar os sensores quanto a danos.



## Visualizar informações de viagem

As informações de viagem são apresentadas no ecrã tátil quando toca em **Controls > Trips**. Para a viagem atual, pode visualizar a distância, a duração e o consumo médio de energia. Também pode visualizar a distância e a energia total e média utilizada desde o último carregamento e para viagens adicionais.

Para atribuir um nome ou mudar o nome de uma viagem, toque no nome da viagem, introduza um novo nome para a viagem e, em seguida, prima **Save**. Para repor um determinado conta-quilómetros parcial, toque no botão **Reset** associado.

Pode visualizar as informações de até três viagens no painel de instrumentos. Utilize as caixas de verificação para especificar as viagens que pretende visualizar. Em seguida, utilize a barra de deslocamento no volante para visualizar as viagens escolhidas (consulte [Utilizar os botões do lado esquerdo do volante](#) na página 48 ou [Utilizar os botões do lado direito do volante](#) na página 49).

## Odómetro

Para visualizar o odómetro, toque no "T" de Tesla no centro da parte superior do ecrã tátil.



## Dicas de condução para maximizar a autonomia

Pode maximizar a autonomia de condução utilizando os mesmos hábitos de condução que utiliza para poupar combustível num veículo a gasolina. Para além dos hábitos de condução, o consumo de energia depende das condições ambientais (como por exemplo, tempo demasiado frio ou quente e conduzir em estradas de muito inclinadas) Para obter a máxima autonomia de um carregamento:

- Reduza a velocidade de condução e evite acelerações frequentes e rápidas.
- Se for seguro fazê-lo, ajuste o pedal do acelerador em vez de utilizar o pedal do travão quando abrandar gradualmente. Sempre que o Model S está em movimento e não está a premir o pedal do acelerador, a travagem com recuperação de energia abranda o Model S e conduz o excesso de energia de volta para a bateria (consulte [Travagem com recuperação de energia](#) na página 71).
- Mantenha os pneus com as pressões de enchimento recomendadas (consulte [Cuidados e manutenção dos pneus](#) na página 172).
- Diminua o peso removendo cargas desnecessárias.
- Suba completamente todos os vidros.
- Limite a utilização de recursos, por exemplo, aquecimento e ar condicionado. Utilizar os aquecedores dos bancos para manter o calor é mais eficiente do que aquecer o habitáculo. Para limitar automaticamente a quantidade de energia que o sistema de controlo da climatização utiliza para manter a temperatura da bateria e do habitáculo, toque em **Controls > Driving > Range Mode**.

O medidor de energia no painel de instrumentos e na aplicação Energy fornece observações sobre o consumo de energia. Com estas observações, pode familiarizar-se rapidamente com a forma como os hábitos de condução e as condições ambientais afetam a quantidade de energia que o Model S consome.

## Aplicação Energy

Utilize a aplicação Energy para visualizar o consumo de energia em tempo real e estimado. Opte por um dos dois tipos de gráficos:

- **Consumption:** apresenta a energia que o Model S consumiu durante as últimas 10, 25 ou 50 km.  
Toque em **Instant Range** ou **Average Range** para ajustar a estimativa de autonomia projetada. A **Instant Range** utiliza somente alguns dos mais recentes pontos de dados para estimar a autonomia projetada, enquanto a **Average Range** utiliza os últimos 10, 25 ou 50 km de consumo de energia para disponibilizar uma autonomia projetada mais precisa.
- **Trip:** Se o Model S estiver equipado com navegação, pode monitorizar a quantidade de energia consumida enquanto navega para um destino. Pode acompanhar o consumo real comparado com a previsão inicial. A linha verde representa o consumo real, ao passo que a linha cinzenta representa o consumo previsto. Para alterar o nível de zoom, toque no ícone de zoom situado no canto superior direito do gráfico.

**Nota:** O gráfico Trip só apresenta o consumo de energia se estiver a navegar para um destino.

## Poupança de energia

Model S possui uma funcionalidade de poupança energia que reduz a quantidade de energia consumida quando o Model S não está a ser utilizado. Nos veículos mais recentes, esta funcionalidade é automática para proporcionar um nível ótimo de poupança de energia. Porém, nos veículos mais antigos, pode tocar em **Controls > Display > Energy Saving** e escolher uma das seguintes opções:

- **OFF** - o Model S muda para o modo de poupança de energia à noite (22:00 às 5:00).
- **ON** - é consumida significativamente menos energia sempre que o Model S não esteja a ser utilizado. O arranque do painel de instrumentos e do Bluetooth pode ser mais lento.
- **Always Connected** - mantém a ligação celular sempre que o modo de poupança de energia está ativo. Isto permite que a aplicação para dispositivos móveis se ligue ao Model S mais rapidamente e disponibilize acesso imediato à Internet ao entrar no carro. Consome-se ligeiramente mais energia.



## Garantia de autonomia

Model S ajuda a protegê-lo contra a falta de energia. Model S monitoriza continuamente o nível de energia e a proximidade a locais de carregamento conhecidos.



Toque no ícone de carregamento do mapa para alternar entre a apresentação de Superchargers apenas e a apresentação de todas as estações de carregamento, incluindo estações de carregamento no destino e estações de carregamento visitadas.

Quando está em risco de conduzir para além da autonomia dos locais de carregamento conhecidos, aparece uma mensagem no ecrã tátil que lhe permite ver uma lista de locais de carregamento que se encontram dentro da área de autonomia. Quando seleciona um local de carregamento a partir da lista, o Model S apresenta instruções de navegação e a lista de instruções de navegação detalhadas apresenta a quantidade prevista de energia restante ao chegar ao destino do carregamento.



## Localização da câmara

Model S está equipado com uma câmara traseira situada acima da placa de matrícula traseira.



Sempre que engata a marcha-atrás, o ecrã tátil apresenta a vista da câmara. As linhas mostram-lhe o itinerário de condução com base na posição do volante. Estas linhas ajustam-se à medida que gira o volante.

**Nota:** O feedback visual dos sensores de estacionamento é apresentado no painel de instrumentos (consulte [Auxiliar de estacionamento](#) na página 74).

**Nota:** Consoante a data de fabrico e as opções selecionadas no momento da compra, alguns veículos Model S podem não estar equipados com sensores de estacionamento.

Para apresentar a vista da câmara a qualquer altura:



Abra o ficheiro de execução da aplicação e, em seguida, toque no ícone da câmara.

**⚠ Aviso:** Nunca dependa da câmara traseira para obter informações sobre se a área atrás de si está livre de objetos e/ou de pessoas ao fazer marcha-atrás. A câmara pode não detetar objetos ou barreiras que podem causar danos ou ferimentos. Além disso, vários fatores externos podem reduzir o desempenho da câmara, incluindo lentes sujas ou obstruídas. Por isso, dependa da câmara traseira para determinar se o Model S se está a aproximar de uma obstrução pode resultar em danos no veículo e/ou em objetos, e pode causar ferimentos graves. Examine sempre a área com os seus próprios olhos. Ao fazer marcha-atrás, olhe para trás em ambas direções e utilize todos os espelhos. Utilize a câmara apenas para efeitos de orientação. Esta não pretende substituir as suas próprias

verificações visuais diretas e não substitua uma condução cuidadosa.

## Limpar a câmara

Para garantir uma imagem clara, mantenha a lente da câmara limpa e livre de obstruções. Retire qualquer acumulação de sujidade limpando ocasionalmente a lente da câmara com um pano suave e húmido.

**⚠ Cuidado:** Não utilize produtos de limpeza abrasivos ou à base de químicos. Se o fizer, pode danificar a superfície da lente da câmara.



## Sobre a Dashcam

**Nota:** A Dashcam é uma funcionalidade BETA.

Para além de suportar as funções do piloto automático, as câmaras podem gravar vídeos e guardá-los numa pen USB. Isto pode ser útil em situações em que pretenda obter uma gravação em vídeo de um incidente em particular, como uma colisão. Pode interromper, retomar ou guardar gravações de vídeo diretamente a partir do ecrã tátil do seu veículo.

**Nota:** Durante a utilização da Dashcam, é responsável por respeitar todas as leis, regulamentos e restrições de propriedade locais aplicáveis à gravação de vídeo. A Dashcam é um dispositivo de utilização externa e não grava áudio.

**Nota:** A Dashcam pode não estar disponível em determinadas regiões do mercado ou em veículos construídos antes de, aproximadamente, 1 de agosto de 2017.

**Nota:** A Dashcam só funciona quando o Model S está ligado (consulte [Arrancar e desligar](#) na página 54). A Dashcam não grava vídeos quando o veículo está desligado.

## Utilizar a Dashcam

A Dashcam requer uma pen dedicada com formato FAT32 (atualmente, NTFS e exFAT não são suportados). Antes de poder utilizar a pen para a dashcam, tem de adicionar manualmente uma pasta de raiz na pen, denominada "TeslaCam" (sem aspas). Esta pasta é necessária para o Model S saber onde guardar os ficheiros de vídeo; a dashcam não funciona sem esta pasta.

Depois de adicionar a pasta necessária à pen suportada, introduza-a nas entradas USB dianteiras do seu veículo (consulte [Armazenamento interior e sistema eletrónico](#) na página 20). As entradas USB traseiras destinam-se ao carregamento de dispositivos móveis e não suportam a dashcam. Quando o Model S reconhece a pen (o que pode demorar aproximadamente 15 segundos), é apresentado um ícone de Dashcam na barra de estado, na parte superior do seu ecrã tátil e a Dashcam inicia automaticamente a gravação.

Toque no ícone de Dashcam para controlar a Dashcam:

---

**RECORDING.** Com a Dashcam em pausa, toque no respetivo ícone para iniciar a gravação de vídeo na pen. A Dashcam armazena aproximadamente uma hora da gravação de vídeo mais recente na pen antes de os novos vídeos começarem a sobrepor-se aos vídeos mais antigos.



---

**PAUSED.** Mantenha o ícone de Dashcam premido para interromper a gravação. Certifique-se de que coloca a Dashcam em pausa antes de remover a pen para evitar perder as gravações.



---

**SAVED.** Quando estiver a gravar, toque no ícone de Dashcam para arquivar os dez minutos mais recentes de vídeo. Os ficheiros de vídeo são guardados numa pen, com um carimbo de hora e data único. Estas gravações de vídeo guardadas não são sobrepostas por novas gravações.



Para aceder às gravações de vídeo a partir da Dashcam, coloque-a em pausa, retire a pen e utilize um computador pessoal para aceder aos ficheiros de vídeo guardados na pasta "TeslaCam".



**Cuidado:** Se remover a pen antes de colocar a Dashcam em pausa ou se o veículo perder a alimentação de 12 V, pode perder até aos últimos 60 segundos de gravação.



**Cuidado:** Utilize somente a pen dedicada em exclusivo à Dashcam. A pen não pode ser utilizada para reproduzir ficheiros multimédia e a Tesla não é responsável pela perda ou corrupção de quaisquer ficheiros pessoais.

**Nota:** A Tesla recomenda utilizar uma pen com o máximo espaço de armazenamento possível; para guardar os dez minutos de gravação mais recente são necessários cerca de 1 GB e, para o tempo de gravação completo de 1 hora, são necessários aproximadamente 8 GB de espaço livre. Se a sua pen não tiver espaço de armazenamento suficiente, é apresentado um "X" no ícone da Dashcam e pode não ser possível a mesma guardar ficheiros de vídeo.

**Nota:** Consulte [Acerca do piloto automático](#) na página 86 para obter informações sobre os limites das câmaras e sobre como as limpar.

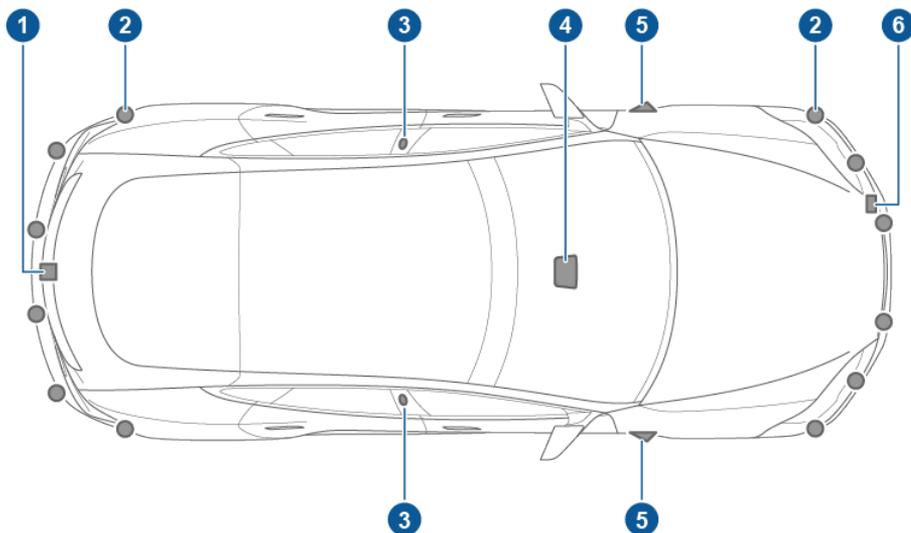


Para conseguir os melhores resultados, certifique-se de que as câmaras e o para-brisas permitem uma boa visibilidade.



## Como funciona

O Model S inclui os seguintes componentes de piloto automático que monitorizam ativamente a estrada circundante:



1. Existe uma câmara montada acima da chapa de matrícula traseira.
2. Os sensores ultrassônicos encontram-se nos para-choques dianteiro e traseiro.
3. Está montada uma câmara em cada pilar da porta.
4. Existem três câmaras montadas no para-brisas acima do espelho retrovisor.
5. Existe uma câmara montada em cada guarda-lamas dianteiro.
6. O radar está montado atrás do para-choques dianteiro do lado esquerdo do veículo.

Model S está também equipado com sistemas de direção e travagem assistidos eletronicamente de alta precisão.



## Características

Estas funcionalidades de segurança estão disponíveis em todos os veículos Model S equipados com componentes de piloto automático:

- Assistência à manutenção na faixa de rodagem (consulte [Assistência à manutenção na faixa de rodagem](#) na página 109).
- Assistência anticolisão (consulte [Assistência anticolisão](#) na página 112).
- Assistente de velocidade (consulte [Assistente de velocidade](#) na página 115).
- Máximos automáticos (consulte [Faróis de máximos](#) na página 60).

Estas funcionalidades de conveniência do piloto automático foram concebidas para reduzir o trabalho do condutor:

**Nota:** Dependendo das opções adquiridas, da versão do software e da região do mercado, o seu veículo poderá não estar equipado com todas as funcionalidades de conveniência do piloto automático.

- Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito (consulte [Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito](#) na página 89)
- Direção automática (consulte [Direção automática](#) na página 96)
- Mudança de faixa de rodagem automática (consulte [Mudança de faixa de rodagem automática](#) na página 98)
- Estacionamento automático (consulte [Estacionamento automático](#) na página 104)
- Summon (consulte [Summon](#) na página 106)
- Navegar em piloto automático (consulte [Navigate on Autopilot](#) na página 99)

Pode ativar/desativar estas funcionalidades e, em alguns casos, controlar a forma como funcionam. Para aceder às definições, toque em **Controls > Autopilot**.

## Calibração

Model S tem de manobrar com bastante precisão quando as funcionalidades de piloto automático estão a ser utilizadas. Por isso, antes de algumas funções (por exemplo, controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito ou direção automática) poderem ser utilizadas pela primeira vez, algumas câmaras têm de concluir um processo de autocalibração.

Normalmente, a calibração fica concluída após conduzir 32-40 km, mas a distância varia consoante as condições ambientais e da estrada. Conduzir numa estrada a direito com linhas das faixas extremamente visíveis permite ao Model S calibrar mais rapidamente. Quando a calibração está concluída, as funções ficam disponíveis para utilização. Entre em contacto com a Tesla, se o Model S não tiver concluído o processo de calibração depois de ter conduzido 160 km.

**Nota:** Se tentar utilizar uma função que não fica disponível até o processo de calibração ficar concluído, a função não será ativada e o painel de instrumentos apresenta uma mensagem.

**Nota:** Model S repete o processo de calibração se a manutenção das câmaras for efetuada pela Tesla e, em alguns casos, após uma atualização de software.

## Limitações

Diversos fatores podem afetar o desempenho dos componentes de piloto automático, impedindo que funcionem conforme pretendido. Estes incluem (mas não se limitam a):

- Visibilidade reduzida (devido a chuva intensa, neve, nevoeiro, etc.).
- Luz brilhante (devido a faróis em aproximação ou luz solar direta, etc.).
- Danos ou obstruções provocados por lama, gelo, neve, etc.
- Interferência ou obstrução por objetos montados no veículo (por exemplo, um suporte para bicicletas).
- Obstrução causada pela aplicação de tinta em excesso ou de produtos adesivos (por exemplo, películas, autocolantes, revestimento em borracha, etc.) no veículo.
- Estradas estreitas ou sinuosas.
- Um para-choques danificado ou desalinhado.
- Interferência de outros equipamentos que gerem ondas ultrassónicas.
- Temperaturas extremamente quentes ou frias.

**⚠ Aviso:** A lista acima não representa uma lista exaustiva das situações que podem interferir com o correto funcionamento dos componentes do piloto automático. Nunca dependa destes componentes para manter a segurança. É da responsabilidade do condutor manter-se



alerta, conduzir em segurança e controlar o veículo em todos os momentos.

- ⚠ **Cuidado:** Se for necessário substituir o para-brisas, leve o veículo à Assistência Tesla. Isto assegura o manuseamento e a montagem adequados da(s) câmara(s). Se não o fizer, pode provocar a avaria de uma ou mais funcionalidades do piloto automático.

## Limpeza das câmaras e dos sensores

Para garantir que os diversos componentes do piloto automático fornecem informações com a maior precisão possível, mantenha-os limpos e livres de obstruções ou danos.

Ocasionalmente, remova qualquer acumulação de sujidade, limpando-os com um pano macio humedecido com água quente.

- ⚠ **Cuidado:** Não utilize produtos de limpeza abrasivos ou à base de químicos. Se o fizer, pode danificar as superfícies.
- ⚠ **Cuidado:** Evite utilizar um sistema de lavagem a alta pressão.
- ⚠ **Cuidado:** Não limpe um sensor ultrassónico ou uma lente da câmara com objetos afiados ou abrasivos que possam arranhar ou danificar a superfície.



**Nota:** O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito é uma funcionalidade BETA.

**Nota:** Se o seu veículo não estiver equipado com um pacote opcional de piloto automático, consulte o manual do proprietário no ecrã tátil do veículo para obter instruções sobre como utilizar o controlo da velocidade de cruzeiro.

O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito (se equipado) utilize as câmaras dianteiras e o sensor de radares para determinar quando existe um veículo a circular à frente na mesma faixa de rodagem. Se a área à frente do Model S estiver desimpedida, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito mantém uma velocidade de condução definida. Quando é detetado um veículo, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito está preparado para reduzir a velocidade do Model S conforme necessário para manter uma distância baseada no tempo selecionada em relação ao veículo da frente, até à velocidade definida. O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito não elimina a necessidade de observar a estrada à frente e de acionar manualmente os travões sempre que necessário.

O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito destina-se sobretudo a condução em estradas retas e secas, tais como autoestradas e vias rápidas. Não deve ser utilizado em ruas urbanas.

**⚠ Aviso:** O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito foi concebido para o seu conforto de condução e conveniência e não é um aviso de colisões nem um sistema para evitar colisões. É da sua responsabilidade manter-se alerta, conduzir em segurança e controlar o veículo em todos os momentos. Nunca confie no controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito para abrandar adequadamente o Model S. Esteja sempre atento à estrada à sua frente e preparado para adotar as medidas corretivas necessárias em todos os momentos. Se não o fizer, tal pode resultar em ferimentos graves ou morte.

**⚠ Aviso:** Embora o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito seja capaz de detetar peões e ciclistas, nunca confie no controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito para abrandar de forma adequada o Model S devido à presença destes. Esteja sempre atento à

estrada à sua frente e preparado para adotar as medidas corretivas necessárias em todos os momentos. Se não o fizer, tal pode resultar em ferimentos graves ou morte.

**⚠ Aviso:** Não utilize o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito em ruas urbanas ou em estradas onde as condições de trânsito estejam em constante mutação.

**⚠ Aviso:** Não utilize o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito em estradas sinuosas com curvas apertadas, em superfícies geladas ou escorregadias, ou quando as condições meteorológicas (tais como chuva intensa, neve, nevoeiro, etc.) não permitirem uma condução adequada a uma velocidade constante. O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito não adapta a velocidade de condução com base na estrada e nas condições de condução.

## Para utilizar o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito

Se não for detetado um veículo à sua frente, deve estar a conduzir a, pelo menos, 30 km/h para utilizar o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito. Se for detetado um veículo à sua frente, pode utilizar o Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito a qualquer velocidade, mesmo parado, se o Model S estiver a uma distância de, pelo menos, 150 cm em relação à traseira do veículo detetado.



Quando o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito está disponível, mas não está ativamente a circular a uma velocidade definida específica, o painel de instrumentos apresenta um ícone de velocímetro cinzento à esquerda da velocidade de condução atual. O número indicado a cinzento é o limite de velocidade que está a ser determinado pelo Assistente de velocidade (consulte [Controlar o assistente de velocidade](#) na página 115).

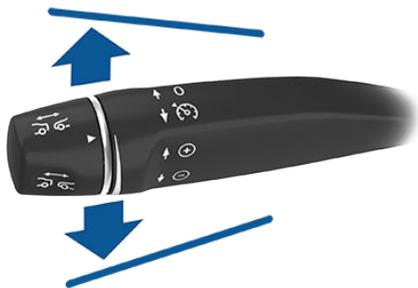


## Definir a velocidade de cruzeiro

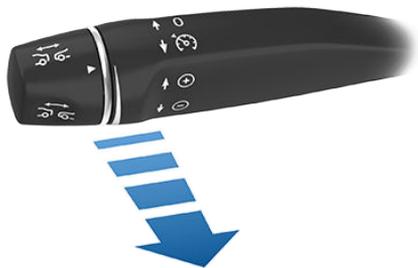
Pode definir a velocidade de cruzeiro para:

- A sua velocidade de condução atual. A velocidade mínima que é possível definir é 30 km/h e a máxima é 150 km/h. É da responsabilidade do condutor regular a velocidade de cruzeiro a uma velocidade segura com base nas condições da estrada e limites de velocidade.
- O limite de velocidade, mais qualquer desvio que tenha especificado (consulte [Assistente de velocidade](#) na página 115).

Para definir a velocidade de cruzeiro para a sua velocidade de condução atual, desloque o manípulo do controlo da velocidade de cruzeiro para cima ou para baixo.



Para definir a velocidade de cruzeiro para o limite de velocidade mais qualquer desvio que tenha especificado utilizando o Assistente de velocidade, puxe o manípulo do controlo da velocidade de cruzeiro na sua direção. Se estiver a conduzir acima do limite de velocidade, a velocidade definida não se ajusta ao limite de velocidade, mas sim à velocidade de condução atual. Se deslocar o manípulo do controlo da velocidade de cruzeiro para cima ou para baixo depois de ter definido o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito para o limite de velocidade, a velocidade definida torna-se na velocidade de condução atual.



Depois de definir a velocidade de cruzeiro, solte o pedal do acelerador para deixar que o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito mantenha a velocidade definida.



Quando a velocidade de cruzeiro estiver definida, o ícone do velocímetro no painel de instrumentos fica azul e apresenta a velocidade definida.

**Nota:** Ao puxar duas vezes o manípulo do controlo da velocidade de cruzeiro na sua direção, ativa a direção automática (partindo do princípio que esta foi ativada conforme descrito em [Direção automática](#) na página 96). Neste caso, se ainda não estiver a circular a uma velocidade definida, a velocidade de cruzeiro é definida para a velocidade de condução atual ou para o limite de velocidade (mais qualquer desvio especificado), o que for maior.

**⚠ Aviso:** Ao ajustar a velocidade de cruzeiro com base no limite de velocidade, a velocidade definida não muda quando o limite de velocidade muda. Deve puxar o manípulo de controlo da velocidade de cruzeiro no novo limite de velocidade. Também pode ajustar manualmente a velocidade de cruzeiro a qualquer momento (consulte [Alterar a velocidade definida](#) na página 91).

**⚠ Aviso:** Não dependa do controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito ou do assistente de velocidade para determinar uma velocidade de cruzeiro precisa e adequada. Utilize sempre uma velocidade de cruzeiro segura de acordo com as condições do pavimento e limites de velocidade aplicáveis.

## Circular à velocidade definida

O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito mantém a velocidade de cruzeiro definida sempre que não for detetado nenhum veículo à frente do Model S. Quando circular atrás de um veículo detetado, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito acelera e desacelera o Model S conforme necessário, para manter uma distância de seguimento escolhida (consulte [Ajustar a distância de seguimento](#) na página 93), até à velocidade definida.



O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito também ajusta a velocidade de cruzeiro ao entrar e sair de curvas.

Pode acelerar manualmente a qualquer altura quando circular a uma velocidade definida, mas quando soltar o acelerador, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito retoma a circulação à velocidade definida.

**Nota:** Se viajar a 80 km/h ou mais, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito requer que esteja numa faixa de ultrapassagem para ultrapassar um veículo. Se se encontrar numa faixa que não seja de ultrapassagem (à direita de um veículo em caso de circulação à direita ou à esquerda em caso de circulação à esquerda), o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito impede que ultrapasse veículos. Em vez disso, o Model S abranda para adotar a velocidade do veículo como se estivesse na mesma faixa que o Model S. Se premir o pedal do acelerador para ultrapassar o veículo, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito continua a permitir que ultrapasse veículos na faixa que não é de ultrapassagem até mudar de faixa ou cancelar e retomar a velocidade de cruzeiro (nesse ponto, volta a evitar que ultrapasse veículos numa faixa que não seja de ultrapassagem).

**Nota:** Quando o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito abranda ativamente o Model S para manter a distância selecionada em relação ao veículo da frente, as luzes de travagem acendem-se para alertar os outros utentes da estrada de que está a abrandar. Poderá notar um ligeiro movimento do pedal do travão. No entanto, quando o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito está a acelerar o Model S, o pedal do acelerador não se move.

**⚠ Aviso:** O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito pode ocasionalmente travar o Model S quando não é necessário ou quando não está à espera. Isto pode ser causado por seguir de perto um veículo à frente, deteção de veículos ou objetos em faixas adjacentes (especialmente em curvas), etc.

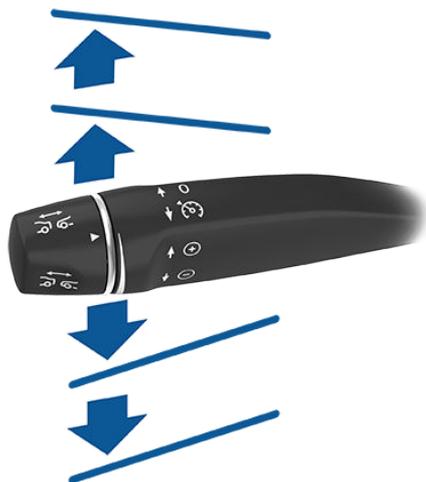
**⚠ Aviso:** Devido a limitações inerentes ao GPS (sistema de posicionamento global) a bordo, podem ocorrer situações em que o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito abranda o veículo, sobretudo perto de saídas de autoestrada em que seja detetada uma curva e/ou se estiver a navegar ativamente para um destino em vez de seguir o percurso.

**⚠ Aviso:** O Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito não deteta todos os objetos e pode não travar/desacelerar quando um veículo ou objeto se encontra apenas parcialmente na faixa de rodagem ou quando um veículo que se desloca à sua frente sai do caminho de condução e um objeto ou veículo parado ou em deslocação lenta está à sua frente, sobretudo em situações em que está a conduzir a mais de 80 km/h. Preste sempre atenção à estrada em frente e esteja preparado para tomar medidas corretivas imediatas. Depender do controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito para evitar uma colisão pode resultar em ferimentos graves ou morte. Além disso, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito pode reagir a veículos ou objetos que não existem ou que não se encontram na faixa de rodagem, fazendo com que o Model S abrande de forma desnecessária ou inapropriada.

**⚠ Aviso:** O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito poderá não prestar um controlo de velocidade adequado devido à limitada capacidade de travagem e a declives. Também pode calcular incorretamente a distância em relação a um veículo à frente. Numa descida, pode aumentar a velocidade de condução, fazendo com que o Model S exceda a velocidade definida (e possivelmente o limite de velocidade da estrada). Nunca confie no controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito para abrandar o veículo o suficiente para evitar uma colisão. Mantenha-se sempre atento à estrada durante a condução e esteja preparado para tomar medidas corretivas conforme necessário. Depender do controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito para abrandar o veículo o suficiente para evitar uma colisão pode resultar em ferimentos graves ou morte.

## Alterar a velocidade definida

Para alterar a velocidade definida durante a utilização do controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito, desloque o manípulo de controlo da velocidade de cruzeiro para cima (aumentar) ou para baixo (diminuir) até a velocidade definida pretendida ser apresentada.



Para aumentar/diminuir a velocidade 1 km/h, desloque o manípulo para cima ou para baixo para a primeira posição e solte-o. Para aumentar/diminuir a velocidade para o incremento de 5 km/h mais próximo, desloque o manípulo para cima ou para baixo para a segunda posição e solte-o. Por exemplo, se estiver a conduzir a 83 km/h e deslocar o manípulo para cima para a segunda posição e soltar, a velocidade aumenta para 85 km/h. Também pode aumentar/diminuir a velocidade mantendo o manípulo na posição superior/inferior máxima e soltando quando a velocidade pretendida for apresentada abaixo do ícone do controlo da velocidade de cruzeiro.

**Nota:** Pode demorar alguns segundos para o Model S alcançar a nova velocidade de cruzeiro, pressupondo que o Model S não deteta nenhum veículo à frente a conduzir mais lentamente do que a sua velocidade definida.

## Estado HOLD

Se estiver a seguir um veículo, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito mantém-se ativo a velocidades baixas, mesmo quando o Model S se imobiliza. Quando o veículo voltar a circular, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito retoma o funcionamento à velocidade definida. Contudo, nas seguintes circunstâncias, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito entra num estado **HOLD**, em cujo caso, é preciso premir por breves instantes o pedal do acelerador ou puxar o manípulo do controlo da velocidade de cruzeiro na sua direção (consulte [Cancelar e retomar](#) na página 94) para retomar a velocidade de cruzeiro. Quando o estado **HOLD** está ativo, o painel de instrumentos apresenta o ícone **HOLD** e uma mensagem que indica que é preciso retomar o controlo da velocidade de cruzeiro. As seguintes circunstâncias podem fazer com que o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito entre em estado **HOLD**:

- Model S está imobilizado há 5 minutos.
- Model S deteta um peão (o estado **HOLD** pode ser eliminado quando o peão deixar de ser detetado).
- Model S perde subitamente a visibilidade do veículo da frente.
- Os sensores ultrassónicos detetam um obstáculo à frente do Model S.

## Circular em velocidade de cruzeiro perto ou em saídas de vias rápidas

Quando circular em velocidade de cruzeiro perto de uma saída numa estrada de acesso controlado (tal como uma autoestrada ou via rápida) e ativar o sinal de mudança de direção em direção à saída, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito assume que vai sair e começa a desacelerar o veículo. Caso não se dirija para a saída, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito retoma a velocidade de cruzeiro à velocidade definida. Numa região de circulação à direita, esta situação só ocorre quando ativar o sinal de mudança para a direita ao conduzir na faixa mais à direita a 50 metros de uma saída. O mesmo acontece nas regiões de circulação à esquerda, ao ativar o sinal de mudança de direção para esquerda ao conduzir na faixa mais à esquerda a 50 metros de uma saída.

**Nota:** O GPS (sistema de posicionamento global) a bordo determina se está a conduzir numa região com circulação à esquerda ou à



direita. Em situações em que os dados de GPS não estejam disponíveis (por exemplo, caso exista um sinal inadequado), ativar o sinal de mudança de direção perto de uma saída não faz o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito abrandar o Model S.

Quando ativado em nós de ligação de autoestradas ou em rampas de saída, em determinadas regiões, o Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito pode reduzir a velocidade definida em incrementos de 5 km/h para velocidades desde 40 km/h, de modo a melhor corresponder às velocidades comunicadas por outros veículos da Tesla conduzidos nesse local específico. Para anular esta característica e manter a velocidade de cruzeiro à velocidade que definiu, toque no pedal do acelerador ou desloque o manípulo do controlo da velocidade de cruzeiro. A nova velocidade definida é mantida enquanto estiver no nó de ligação ou na rampa de saída (exceto se a anular ou cancelar o Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito). Após o nó de ligação ou a rampa de saída, a velocidade definida pode ser reposta ou alterada, conforme for necessário com base na nova localização. Por exemplo, se entrar numa autoestrada diferente, a velocidade definida é reposta para a velocidade que estava definida antes de conduzir no nó de ligação.

**⚠ Aviso:** Em alguns casos (por exemplo, quando os dados são insuficientes), o Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito pode não reduzir automaticamente a velocidade definida em nós de ligação de autoestradas ou em rampas de saída. Não confie no Controlo da velocidade de cruzeiro sensível para determinar uma velocidade de condução adequada. A Tesla recomenda a condução a uma velocidade segura para as condições da estrada e dentro dos limites estipulados.

## Ajustar a distância de seguimento

Para ajustar a distância de seguimento que pretende manter entre o Model S e um veículo à sua frente, rode o manípulo do controlo da velocidade de cruzeiro para escolher uma definição de 1 (a distância de seguimento mais próxima) a 7 (a distância de seguimento mais longa). Cada definição corresponde a uma distância baseada no tempo que representa o tempo que o Model S demora, desde a posição atual, a alcançar o para-choques traseiro do veículo à sua frente.



À medida que roda o manípulo do controlo da velocidade de cruzeiro, o painel de instrumentos apresenta a definição atual. Solte o manípulo quando a definição pretendida for apresentada.



**Nota:** A definição mantém-se até a alterar manualmente.

- ⚠ Aviso:** É da responsabilidade do condutor determinar e manter sempre uma distância segura. Não confie no Controlo da velocidade de cruzeiro sensível para manter uma distância de segurança precisa ou adequada.
- ⚠ Aviso:** Nunca confie no Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito para abrandar adequadamente o Model S para evitar uma colisão. Esteja sempre atento à estrada à sua frente e preparado para adotar as medidas corretivas adequadas.

## Aceleração para ultrapassagens

Quando estiver a seguir um veículo com o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito ativo, ativar por breves instantes o sinal de mudança de direção (para indicar a passagem para a faixa de ultrapassagem) acelera o Model S em direção ao veículo da frente. Se premir sem soltar o manípulo dos sinais de mudança de direção momentaneamente para cima ou para baixo, pode acelerar rapidamente para a velocidade definida sem ter de premir o pedal do acelerador. O sinal de mudança de direção apenas causa aceleração quando se cumprem as seguintes condições:

- O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito está a funcionar e deteta um veículo à frente.
- Não são detetados obstáculos ou veículos na faixa alvo.



- Model S está a circular a uma velocidade inferior à definida, mas acima dos 72 km/h.

A aceleração para ultrapassagens serve de auxílio ao ultrapassar um veículo à sua frente. Quando ativa o sinal de mudança de direção, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito continua a manter a distância em relação ao veículo da frente, mas permite-lhe conduzir um pouco mais próximo do que na distância selecionada.

A aceleração é cancelada quando ocorrer uma das seguintes condições:

- Atinge a velocidade de cruzeiro definida.
- Demora muito tempo a mudar de faixa.
- Model S aproxima-se demasiado do veículo da frente.

OU

- O condutor desativa o sinal de mudança de direção.

**Nota:** A aceleração para ultrapassagens ocorre quando ativa totalmente o sinal de mudança de direção ou mantém o sinal de mudança na posição momentânea (parcialmente ativado). Quando solta ou desativa o sinal de mudança de direção, o Model S deixa de acelerar (da mesma forma que quando solta o pedal do acelerador) e retoma a velocidade definida.

**⚠ Aviso:** A aceleração para ultrapassagens pode ser cancelada por diversos motivos imprevistos, além dos listados acima (por exemplo, ausência de dados de GPS). Mantenha-se alerta e nunca dependa da aceleração para ultrapassagens para aumentar a sua velocidade de condução.

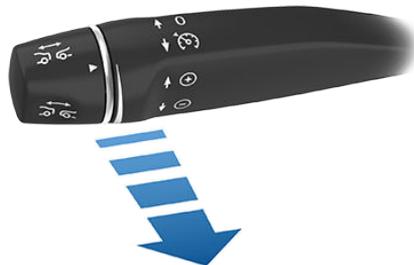
**⚠ Aviso:** A aceleração para ultrapassagens aumenta a sua velocidade de condução sempre que o respetivo sinal de mudança de direção estiver ativado e acelera o Model S para se aproximar do veículo da frente. Embora o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito continue a manter a distância em relação ao veículo da frente, é importante ter em atenção que a distância de seguimento selecionada é reduzida quando a aceleração para ultrapassagens está ativa, sobretudo nos casos em que poderá não ter a intenção de ultrapassar o veículo que está a seguir.

## Cancelar e retomar

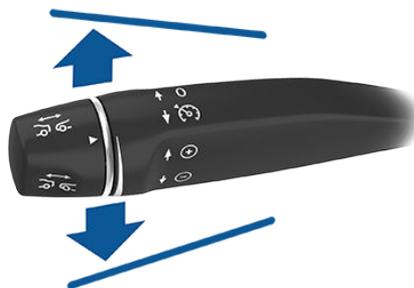
Para cancelar manualmente o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito, empurre por breves instantes o manípulo do controlo da velocidade de cruzeiro na direção oposta a si ou prima o pedal do travão. O ícone de velocímetro no painel de instrumentos fica cinzento para indicar que o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito já não está ativo.



Para retomar a velocidade de cruzeiro à velocidade previamente definida, puxe brevemente o manípulo de controlo da velocidade de cruzeiro para si.



Para retomar a velocidade de cruzeiro à velocidade atual, desloque o manípulo de controlo da velocidade de cruzeiro para cima ou para baixo e, em seguida, solte-o



**Nota:** Quando se cancela o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito, o Model S não desliza. Em vez disso, a travagem regenerativa abranda o Model S da mesma



forma que quando retira o pé do acelerador ao conduzir sem controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito (consulte [Travagem com recuperação de energia](#) na página 71).

**⚠ Aviso:** O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito é cancelado, ou pode não estar disponível, nas seguintes situações:

- Prime o pedal do travão.
- A sua velocidade de condução excede a velocidade de cruzeiro máxima de 150 km/h.
- Engata o Model S numa mudança diferente.
- É aberta uma porta.
- A vista do sensor de radares ou da(s) câmara(s) está obstruída. Isto poderá ser provocado por sujidade, lama, gelo, neve, nevoeiro, etc.
- A definição de controlo da tração é desativada manualmente ou ativa-se repetidamente para evitar a patinagem das rodas.
- As rodas giram enquanto se encontra em ponto-morto.
- O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito está com falhas ou necessita de manutenção.

Quando o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito está indisponível ou é cancelado, o Model S deixa de circular consistentemente a uma velocidade definida e não mantém uma distância específica em relação ao veículo da frente.

**⚠ Aviso:** O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito pode ser cancelado inesperadamente a qualquer momento por motivos imprevistos. Esteja sempre atento à estrada à sua frente e preparado para adotar as medidas adequadas. É da responsabilidade do condutor controlar o Model S em todos os momentos.

## Resumo dos indicadores de velocidade de cruzeiro



O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito está disponível, mas não controla ativamente a velocidade enquanto não o ativar. O número apresentado a cinzento é determinado pelo assistente de velocidade (consulte [Controlar o assistente de velocidade](#) na página 115).



O controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito está a funcionar e mantém a velocidade definida (nenhum veículo à frente) ou mantém uma distância de seguimento determinada em relação ao veículo à frente (até à velocidade definida).



Model S parou por completo, mas está no modo **HOLD**. Se for seguro, toque no pedal do acelerador para retomar o cruzeiro à velocidade definida.

## Limitações

É improvável que o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito funcione nas seguintes situações:

- A estrada tem curvas apertadas.
- A visibilidade é reduzida (devido a chuva intensa, neve, nevoeiro, etc.).
- Luz brilhante (por exemplo, de faróis de veículos em direção contrária ou luz solar direta) a interferir com a vista da(s) câmara(s).
- O sensor do radar está obstruído (sujo, coberto, etc.).
- O para-brisas está a obstruir a vista da(s) câmara(s) (com neblina, sujidade, coberta por um autocolante, etc.).

**⚠ Aviso:** A lista acima não representa uma lista exaustiva das situações que podem interferir com o correto funcionamento do controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito.



**Nota:** A direção automática é uma funcionalidade BETA.

A direção automática baseia-se no controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito (consulte [Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito](#) na página 89), mantendo o Model S de forma inteligente na respetiva faixa de rodagem à velocidade de cruzeiro definida. A direção automática também permite que utilize os sinais de mudança de direção para deslocar o Model S para uma faixa adjacente (consulte [Mudança de faixa de rodagem automática](#) na página 98). Ao utilizar a(s) câmara(s) do veículo, o sensor de radares e os sensores ultrassónicos, a direção automática deteta as marcações da faixa e a presença de veículos e objetos para o ajudar a conduzir o Model S.

**⚠ Aviso:** A direção automática é uma funcionalidade que exige a utilização das mãos. É necessário manter as mãos no volante em todos os momentos.

**⚠ Aviso:** A direção automática destina-se a ser utilizada apenas em autoestradas e estradas de acesso limitado com a atenção total do condutor. Quando utilizar a direção automática, segure o volante e tenha atenção às condições da estrada e ao trânsito circundante. Não utilize a direção automática em ruas urbanas, em zonas de construção ou em áreas onde ciclistas e peões possam estar presentes. Nunca dependa da direção automática para determinar uma trajetória de condução adequada. Esteja sempre preparado para tomar medidas imediatas. O incumprimento destas instruções poderia provocar danos, ferimentos graves ou a morte.

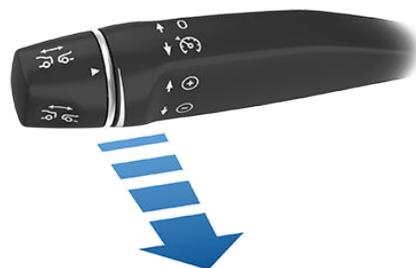
## Utilizar a direção automática

Antes de utilizar a direção automática, tem de a ativar tocando em **Controlos > Autopilot > Autosteer (Beta)**.



Para indicar que a direção automática está disponível (mas não está ativamente a conduzir o Model S), o painel de instrumentos apresenta um ícone de direção automática cinzento do lado direito da velocidade de condução.

Para iniciar a direção automática, puxe o manípulo do controlo da velocidade de cruzeiro para si duas vezes numa sucessão rápida.



A direção automática apresenta por breves instantes uma mensagem no painel de instrumentos que o avisa para prestar atenção à estrada e manter as mãos no volante. Para indicar que a direção automática está agora ativamente a ajudar a conduzir o Model S, o painel de instrumentos apresenta o ícone de direção automática a azul. Quando a direção automática é capaz de detetar marcações da faixa, também apresenta a faixa de rodagem a azul.



**Nota:** Para iniciar a direção automática se não estiver qualquer veículo à sua frente, deve estar a conduzir a pelo menos 30 km/h numa estrada com marcações de faixa visíveis. Se for detetado um veículo à sua frente, pode utilizar a direção automática a qualquer velocidade inferior a 150 km/h, mesmo parado (se estiver a uma distância de, pelo menos, 150 cm do veículo).



O painel de instrumentos apresenta uma mensagem a indicar que a direção automática se encontra temporariamente indisponível se tentou ativar a direção automática ao conduzir a uma velocidade que não se encontra dentro da velocidade necessária para a direção automática funcionar. A direção automática também pode estar indisponível se não estiver a receber dados adequados da(s) câmara(s) ou dos sensores.

Se a direção automática não conseguir detetar as marcações da faixa, a faixa de rodagem é determinada com base no veículo que estiver a seguir.

Na maioria dos casos, a direção automática tentar centrar o Model S na faixa de rodagem. No entanto, se os sensores detetarem a presença de um obstáculo (por exemplo, um veículo ou um rail), a direção automática pode conduzir o Model S numa trajetória de condução desviada do centro da faixa.

**⚠ Aviso:** A direção automática não foi concebida para conduzir o Model S em redor dos obstáculos que se encontram parcial ou totalmente na faixa de rodagem. Esteja sempre atento à estrada à sua frente e preparado para adotar as medidas adequadas. É da responsabilidade do condutor controlar o Model S em todos os momentos.

**⚠ Aviso:** A funcionalidade de direção é limitada quando a direção automática está ativada. Por isso, o Model S pode não ser capaz de realizar curvas apertadas. Esteja sempre preparado para assumir o controlo do veículo.

### Limite de velocidade

A direção automática destina-se a ser utilizada apenas por um condutor totalmente atento e em vias rápidas e autoestradas onde o acesso é limitado por rampas de entrada e saída. Se utilizar a direção automática em estradas de zonas residenciais, em estradas sem divisórias centrais ou estradas nas quais o acesso não é limitado, a direção automática pode limitar a velocidade de cruzeiro máxima permitida. A velocidade de cruzeiro máxima permitida neste tipo de estradas é calculada com base no limite de velocidade detetado, incluindo uma tolerância do assistente de velocidade de até +10 km/h. Qualquer desvio em relação ao assistente de velocidade superior a +10 km/h é arredondado por defeito para +10 km/h. No entanto, pode selecionar uma velocidade de cruzeiro mais restritiva reduzindo o desvio em relação ao limite de velocidade (consulte [Controlar o assistente de velocidade](#) na página 115) ou ajustando o manípulo do controlo da velocidade de cruzeiro.

Caso o limite de velocidade não possa ser detetado quando a direção automática é ativada, a direção automática reduz a velocidade de condução e limita a velocidade definida para 70 km/h. Embora seja possível acelerar manualmente para ultrapassar a velocidade limitada, o Model S pode não travar para evitar os obstáculos detetados. A direção automática desacelera até ao limite de velocidade quando o condutor soltar o pedal do acelerador. Quando deixa a estrada ou desativa a direção automática utilizando o volante, pode voltar a aumentar a velocidade definida, se necessário.

### Segurar o volante

A direção automática utiliza dados da(s) câmara(s), dos sensores e do GPS para determinar a melhor forma de o ajudar a conduzir o Model S. Se estiver ativa, a direção automática exige que segure o volante. Se não detetar as mãos no volante durante um período de tempo, uma luz branca intermitente aparece na parte superior do painel de instrumentos e é apresentada a seguinte mensagem:



Apply light force to steering wheel



A direção automática deteta as suas mãos ao reconhecer a resistência à luz à medida que o volante roda, ou quando roda o volante manualmente muito devagar (sem força suficiente para voltar a assumir o controlo).

**Nota:** Quando as suas mãos são detetadas, a mensagem desaparece e a direção automática volta a funcionar normalmente.

**Nota:** A direção automática também pode emitir um aviso sonoro quando a mensagem é inicialmente apresentada.

A direção automática requer que esteja atento à área envolvente e que esteja preparado para assumir o controlo a qualquer momento. Se a direção automática continuar a não detetar as mãos no volante, o pedido é reforçado por avisos sonoros cada vez mais frequentes.

Se ignorar repetidamente as solicitações da direção automática por ter as mãos no volante, a direção automática é desativada até ao final da viagem, sendo apresentada a seguinte mensagem. Se não retomar a direção manual, a direção automática emite um aviso sonoro contínuo, liga as luzes intermitentes de perigo e abranda o veículo até este parar.



Durante o resto da viagem, tem de utilizar a direção manual. A direção automática fica novamente disponível na próxima viagem (após parar o veículo e mudar o Model S para a posição de estacionamento).

## Suspensão da direção automática

Caso a direção automática não consiga ajudar a conduzir o Model S, a direção automática suspende automaticamente, emite um aviso sonoro e apresenta a seguinte mensagem no painel de instrumentos:



## Cancelar a direção automática

A direção automática é cancelada quando:

- Aplica força rotacional no volante (mesmo que pequena).
- Prime o pedal do travão.
- Empurra o manípulo do controlo da velocidade de cruzeiro na direção oposta a si.

- A velocidade máxima suportada pela direção automática (150 km/h) é ultrapassada.
- Engrena uma mudança diferente.
- É aberta uma porta.
- Ocorre um evento de travagem automática de emergência (consulte [Assistência anticolisão](#) na página 112).

Quando a direção automática é cancelada, ouve-se um aviso sonoro e o ícone da direção automática fica cinzento para indicar que a direção automática já não está ativa ou desaparece para indicar que a direção automática não se encontra disponível no momento.

**Nota:** Se a direção automática for cancelada porque aplicou força rotacional no volante, o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito permanece ativo. Desative o controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito como habitualmente empurrando por breves instantes o manípulo do controlo da velocidade de cruzeiro ou premindo o pedal do travão.

Para desativar a direção automática de forma a não estar mais disponível, toque em **Controlos > Autopilot > Autosteer (Beta)**.

## Mudança de faixa de rodagem automática

Quando a direção automática é ativada num veículo com mudança de faixa de rodagem automática, pode utilizar os sinais de mudança de direção para deslocar o Model S para uma faixa adjacente.

**⚠️ Aviso:** É da responsabilidade do condutor determinar se a mudança de faixa é segura e adequada. Por isso, antes de iniciar uma mudança de faixa de rodagem, verifique sempre os ângulos mortos, as marcações da faixa e a faixa de rodagem envolvente para confirmar se é seguro e adequado deslocar-se para a faixa alvo.

**⚠️ Aviso:** Nunca dependa da mudança de faixa de rodagem automática para determinar uma trajetória de condução adequada. Conduza com atenção observando a estrada e o trânsito à sua frente, verificando a área circundante e monitorizando os avisos do painel de instrumentos. Esteja sempre preparado para tomar medidas imediatas.



- ⚠ **Aviso:** Não utilize a opção de mudança de faixa de rodagem automática em ruas urbanas ou em estradas onde as condições de trânsito estejam em constante mutação e onde exista a presença de bicicletas e peões.
- ⚠ **Aviso:** O desempenho da mudança de faixa de rodagem automática depende da capacidade das câmaras de reconhecerem as marcações da faixa.
- ⚠ **Aviso:** Não utilize a opção de mudança de faixa de rodagem automática em estradas sinuosas com curvas apertadas, em estradas geladas ou escorregadias ou quando as condições meteorológicas (tais como chuva intensa, neve, nevoeiro, etc.) possam obstruir a vista das câmaras ou dos sensores.
- ⚠ **Aviso:** O incumprimento de todos os avisos e instruções pode resultar em danos materiais, ferimentos ou a morte.

### Utilizar a mudança de faixa de rodagem automática

A mudança de faixa de rodagem automática está disponível sempre que a direção automática está ativa. Para mudar de faixa através da mudança de faixa de rodagem automática:

1. Efetue inspeções visuais para se certificar de que é seguro e adequado deslocar-se para a faixa alvo
2. Empurre ligeiramente a alavanca do sinal de mudança de direção para cima ou para baixo (não empurre a alavanca totalmente para cima ou para baixo) para virar à esquerda ou à direita, respetivamente. Inicie a mudanças de faixa colocando as mãos no volante.
3. Desative o sinal de mudança de direção assim que estiver na faixa alvo.

A mudança de faixa de rodagem automática ajuda a deslocar o Model S para a faixa adjacente na direção indicada pelo sinal de mudança de direção, desde que estejam reunidas as seguintes condições:

- A mudança de faixa de rodagem automática detetou as mãos no volante.
- O sinal de mudança de direção está ativado.
- Os sensores ultrassónicos e as câmaras de piloto automático não detetam qualquer veículo ou obstáculo até ao centro da faixa alvo.

- As marcações da faixa indicam que é permitido mudar de faixa.
- A vista das câmaras não está obstruída.
- O seu veículo não deteta outro veículo no ângulo morto.
- A meio da mudança de faixa, a mudança de faixa de rodagem automática consegue detetar a marcação exterior da faixa alvo.
- A velocidade de condução é de, pelo menos, 45 km/h.

Durante a mudança de faixa, a aceleração para ultrapassagens é ativada, permitindo ao Model S acelerar e aproximar-se de um veículo à frente (consulte [Aceleração para ultrapassagens](#) na página 93). A meio da mudança de faixa, a mudança de faixa de rodagem automática tem de conseguir detetar a marcação exterior da faixa alvo. Se não for possível detetar esta marcação da faixa, a mudança de faixa de rodagem é suspensa e o Model S regressa à sua faixa de rodagem original.

**Nota:** A mudança de faixa de rodagem automática ajuda a deslocar Model S uma faixa de cada vez. Para se deslocar para outra faixa tem de voltar a ligar o sinal de mudança de direção depois de concluir a primeira mudança de faixa de rodagem.

Quando utilizar a mudança de faixa de rodagem automática, é importante monitorizar o respetivo desempenho observando a trajetória de condução à sua frente e na área circundante. Esteja preparado para assumir o controlo da direção a qualquer momento. No momento em que passa para a faixa adjacente, o painel de instrumentos apresenta a marcação da faixa como uma linha tracejada azul. Assim que estiver na nova faixa, as marcações da faixa são apresentadas novamente como linhas contínuas azuis.

Caso a mudança de faixa de rodagem automática não tenha um desempenho ideal ou não funcione devido a dados inadequados, o painel de instrumentos apresenta uma série de avisos. Por isso, quando utilizar a mudança de faixa de rodagem automática, preste sempre atenção ao painel de instrumentos e esteja preparado para conduzir manualmente o Model S.

### Navigate on Autopilot

**Nota:** A Navigate on Autopilot é uma funcionalidade BETA.



Ao utilizar a direção automática numa estrada de acesso controlado (como, por exemplo, numa autoestrada ou via rápida), a funcionalidade **Navigate on Autopilot** sai automaticamente em rampas de saída e ligações de autoestradas com base no seu itinerário de navegação. Ao longo da parte em autoestrada de um itinerário de navegação, a funcionalidade **Navigate on Autopilot** também muda de faixa para se preparar para saídas e minimizar o tempo de condução até ao seu destino.

**⚠ Aviso:** A funcionalidade **Navigate on Autopilot** não torna a condução autónoma. É necessário prestar atenção à estrada, manter sempre as mãos no volante e permanecer atento ao seu itinerário de navegação.

**⚠ Aviso:** Tal como acontece durante a condução normal, tenha cuidado adicional em curvas com fraca visibilidade, ligações de autoestradas e saídas, pois os obstáculos podem aparecer rapidamente e a qualquer altura.

**⚠ Aviso:** A funcionalidade **Navigate on Autopilot** pode não reconhecer ou detetar veículos que se aproximam, objetos estáticos e faixas de utilização especial como, por exemplo, as faixas utilizadas exclusivamente para bicicletas, boleias, veículos de emergência, etc. Permaneça sempre atento e esteja preparado para agir imediatamente. Se não o fizer, tal pode resultar em danos, ferimentos ou morte.

## Ativar e personalizar a funcionalidade **Navigate on Autopilot**

Para ativar a funcionalidade **Navigate on Autopilot**, toque em **Controls > Autopilot > Navigate on Autopilot (Beta)**. Em seguida, para personalizar o funcionamento da funcionalidade **Navigate on Autopilot**, toque em **CUSTOMIZE NAVIGATE ON AUTOPILOT**:

- **Enable At Start Of Every Trip:** Escolha se pretende ativar automaticamente a função **Navigate on Autopilot** para todos os itinerários de navegação. Quando ativada, o botão da função **Navigate on Autopilot** da lista de instruções de navegação detalhadas é automaticamente ativado no início de cada viagem.

- **Speed Based Lane Changes:** A funcionalidade **Navigate on Autopilot** foi concebida para efetuar mudanças de faixa com base no percurso e com base na velocidade. As mudanças de faixa com base no percurso foram concebidas para o manter no seu itinerário de navegação (por exemplo, mudança para uma faixa adjacente para se preparar para uma rampa de saída que está próxima); por sua vez, as mudanças de faixa com base na velocidade foram concebidas para manter uma velocidade de condução (não exceder a velocidade de cruzeiro) que permita minimizar o tempo necessário para chegar ao destino (por exemplo, mudança para uma faixa adjacente para ultrapassar um veículo que circule à sua frente). As mudanças de faixa com base na velocidade são opcionais. Pode utilizar esta definição para desativar as mudanças de faixa com base na velocidade ou para especificar o nível de agressividade com que pretende que a funcionalidade **Navigate on Autopilot** mude de faixa para atingir a velocidade de cruzeiro definida. A definição **MILD** é mais conservadora no que respeita às mudanças de faixa e pode resultar num tempo de condução ligeiramente superior; por sua vez, a definição **MAD MAX** foi concebida para permitir que chegue ao seu destino no menor tempo de condução possível, mas apenas efetuará mudanças de faixa quando for seguro fazê-lo.



- Confirmação de mudança de faixa necessária:** Por predefinição, a função Navigate on Autopilot necessita da sua confirmação antes de avançar com uma mudança de faixa (acionando o sinal de mudança de direção adequado). No entanto, se pretender que a função Navigate on Autopilot efetue a mudança de faixa sem necessitar desta confirmação, desative esta definição. Quando desativa a função, pode especificar se ou como pretende ser notificado relativamente às mudanças de faixa (**OffChime**, **Vibrate** ou **Both**).

**⚠ Aviso:** Se desativar **Require Lane Change Confirmation**, a função Navigate on Autopilot notifica-o relativamente a mudanças de faixa e rampas de saída que se aproximam. No entanto, continua a ser da sua responsabilidade monitorizar o ambiente circundante e manter o controlo do Model S em todos os momentos. As mudanças de faixa podem ocorrer de forma rápida e repentina. Mantenha sempre as mãos no volante e os olhos na trajetória de condução à sua frente.

**Nota:** Para além das mudanças de faixa com base no percurso e com base na velocidade, a função Navigate on Autopilot também solicita uma mudança de faixa para a direita para o lembrar de se manter fora da faixa mais à esquerda quando não estiver a ultrapassar outros veículos.

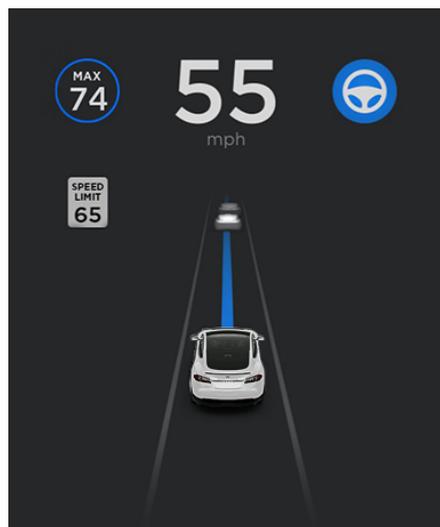
**Nota:** O ecrã tátil apresenta as mudanças de faixa com base no percurso na parte superior da lista de instruções de navegação detalhadas do mapa, para o notificar da próxima mudança de faixa necessária para se manter no itinerário de navegação.

## Funcionamento da funcionalidade Navigate on Autopilot

Uma vez ativada a funcionalidade, o botão Navigate on Autopilot é apresentado na lista de instruções de navegação detalhadas do mapa sempre que um itinerário de navegação estiver ativo e incluir pelo menos uma estrada de acesso controlado. Toque neste botão para permitir que a funcionalidade Navigate on Autopilot o ajude durante a sua viagem. Quando ativada, o botão da função de Navigate on Autopilot é apresentado a azul e a lista de instruções de navegação detalhadas apresenta o ícone de direção automática próximo de manobras (como saídas de vias rápidas) que serão realizadas pela função Navigate on Autopilot.

A funcionalidade Navigate on Autopilot é ativada e desativada, conforme apropriado, com base no tipo de estrada onde se encontra. Por exemplo, se a direção automática e a definição Navigate on Autopilot estiverem ativadas, esta função ativa-se automaticamente quando alcança uma parte de acesso controlado suportada no seu itinerário de navegação.

Sempre que a funcionalidade Navigate on Autopilot estiver ativa, o painel de instrumentos apresenta a faixa de rodagem como uma linha azul única na parte dianteira do Model S:





Quando a funcionalidade **Navigate on Autopilot** está ativa e se aproxima de uma rampa de saída ou de uma ligação de via rápida do seu itinerário de navegação, o sinal de mudança de direção relevante é acionado e a direção automática realiza as manobras do Model S para o direcionar à rampa de saída ou ligação.

**Aviso:** Nunca se baseie na funcionalidade **Navigate on Autopilot** para determinar qual a faixa adequada para uma rampa de saída. Mantenha-se alerta e verifique sempre se é seguro e adequado mudar para uma determinada faixa de rodagem.

Quando sai de uma estrada de acesso controlado (por exemplo, quando sai de uma via rápida ou entra numa secção de um itinerário de navegação que já não é suportado), a função **Navigate on Autopilot** volta a ativar a direção automática, é emitido um sinal sonoro de três tons exclusivo e o painel de instrumentos apresenta as linhas da faixa de rodagem a azul (em vez da linha azul única na parte dianteira do Model S). Quando se dirigir para uma rampa de saída, o painel de instrumentos apresenta, por breves instantes, uma mensagem de contagem decrescente para o informar da distância restante até a funcionalidade **Navigate on Autopilot** voltar a ativar a direção automática.

**Nota:** A forma como a função **Navigate on Autopilot** determina os itinerários de navegação e as manobras a realizar em ligações de via rápida pode ser afetada pelo facto de o sistema de navegação estar configurado para utilizar, ou não, as faixas para veículos com elevada ocupação (HOV). Por isso, certifique-se de que a definição **Use HOV Lanes** está configurada de forma adequada às suas circunstâncias (consulte [Mapas e navegação](#) na página 135). Se a definição estiver desativada, a funcionalidade **Navigate on Autopilot** nunca utiliza faixas HOV, independentemente da altura do dia. Se a definição estiver ativada, a função **Navigate on Autopilot** irá sempre incluir a utilização da faixa HOV, sempre que esta opção existir.

**Aviso:** Mesmo quando a funcionalidade **Navigate on Autopilot** é desativada nas rampas de saída, a direção automática permanece ativa. Esteja sempre preparado para realizar as ações adequadas como parar em semáforos vermelhos e sinais de stop e ceder passagem a outros utentes da estrada.

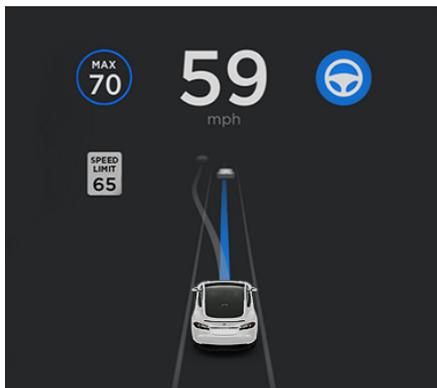
**Aviso:** Pode acontecer a funcionalidade **Navigate on Autopilot** não tentar sair

numa rampa de saída, mesmo quando a saída é determinada pelo itinerário de navegação. Mantenha-se sempre alerta e esteja preparado para conduzir o veículo para uma rampa de saída ou realizar uma mudança de faixa manualmente.

Pode cancelar a função **Navigate on Autopilot** em qualquer altura tocando no botão **Navigate on Autopilot** na lista de instruções de navegação detalhadas do mapa (a direção automática volta a ser ativada no veículo) ou cancelando totalmente a direção automática (consulte [Cancelar a direção automática](#) na página 98).

## Mudanças de faixa

A função **Navigate on Autopilot** muda de faixa para preparar o Model S para uma rampa de saída que se aproxima, para aumentar a velocidade de condução (não deve exceder a velocidade de cruzeiro definida) ou para tirar o Model S da faixa mais à esquerda quando não estiver a ultrapassar outros veículos. É apresentada uma mensagem na parte superior da lista de instruções de navegação detalhadas do mapa para o notificar da próxima mudança de faixa necessária para se manter no itinerário de navegação. A linha apresentada no painel de instrumentos mostra o percurso de condução:



Quando o painel de instrumentos apresenta uma mensagem que solicita que confirme a mudança de faixa, acione o sinal de mudança de direção adequado. Se não confirmar a mudança de faixa no espaço de três segundos, é emitido um sinal sonoro para o recordar de que a funcionalidade **Navigate on Autopilot** requer que confirme a mudança de faixa.



Se a opção **Require Lane Change Confirmation** estiver desativada, a função **Navigate on Autopilot** aciona o sinal de mudança de direção adequado, verifica a existência de veículos e objetos e, quando apropriado, desloca o Model S para a faixa adjacente.

Se a opção **Require Lane Change Confirmation** estiver ativada, tem de acionar o sinal de mudança de direção adequado para confirmar que pretende que a função **Navigate on Autopilot** efetue a mudança de faixa. Se não confirmar a mudança de faixa no espaço de três segundos, é emitido um sinal sonoro para o recordar de que a funcionalidade **Navigate on Autopilot** requer que confirme a mudança de faixa.

**Nota:** Se ignorar uma sugestão de mudança de faixa de rodagem baseada no itinerário (por exemplo, se estiver a conduzir na faixa de rodagem da esquerda enquanto se aproxima de uma rampa de saída no lado direito da autoestrada), a função **Navigate on Autopilot** não consegue efetuar a manobra para a rampa de saída, pelo que, nesse caso, o sistema de navegação reencaminha-o para o seu destino.

**⚠ Aviso:** Pode acontecer a funcionalidade **Navigate on Autopilot** não tentar sair numa rampa de saída ou mudar de faixa, mesmo quando uma saída ou mudança de faixa é determinada pelo itinerário de navegação. Mantenha-se sempre alerta e esteja preparado para, manualmente, conduzir o veículo para uma rampa de saída, efetuar uma mudança de faixa para se preparar para uma saída ou para sair numa rampa de saída ou ligação.

### Estar preparado para ajudar

Quando tenta mudar de faixa ou manobrar o Model S, ou quando se aproxima de zonas de construção, a funcionalidade **Navigate on Autopilot** pode não conseguir determinar a faixa de condução adequada (por exemplo, um nó de ligação complexo e rampas de saída com diversas faixas) e o painel de instrumentos apresenta um alerta que indica que a funcionalidade **Navigate on Autopilot** está a tentar realizar uma manobra e poderá necessitar de assistência. Quando a mensagem for apresentada, esteja preparado para agir imediatamente de forma a garantir que é seguro e adequado concluir a mudança de faixa de rodagem ou a manobra.

### Limitações

É particularmente improvável que a direção automática e as funções associadas funcionem conforme previsto quando:

- A direção automática não tem capacidade para determinar as marcações da faixa de rodagem de forma precisa. Por exemplo, as marcações da faixa estão demasiado gastas, nota-se que existem ainda marcações mais antigas na estrada, foram ajustadas devido a obras na estrada, mudam rapidamente (as faixas ramificam-se, cruzam-se ou unem-se), os objetos ou características da paisagem fazem muita sombra nas marcações da faixa ou a superfície da estrada contém remendos no pavimento ou outras linhas de elevado contraste.
- A visibilidade é fraca (chuva intensa, neve, nevoeiro, etc.) ou as condições meteorológicas interferem com o funcionamento do sensor.
- As câmaras ou os sensores estão obstruídos, cobertos ou danificados.
- Está a conduzir em declives.
- Se aproxima de uma portagem.
- Está a conduzir numa estrada com curvas apertadas ou excessivamente acidentada.
- Uma luz brilhante (como luz solar direta) está a interferir com a vista da(s) câmara(s).
- Os sensores são afetados por outro equipamento elétrico ou dispositivos que geram ondas ultrassónicas.
- Um veículo é detetado no seu ângulo morto quando o sinal de mudança de direção é ativado.
- Model S está a ser conduzido muito próximo do veículo da frente que está a bloquear a vista das câmaras.

**⚠ Aviso:** Muitas circunstâncias imprevistas podem comprometer o funcionamento da direção automática. Tenha isto em consideração e lembre-se sempre que, consequentemente, a direção automática pode não ajudar a conduzir o Model S adequadamente. Conduza sempre com atenção e esteja preparado para tomar medidas imediatas.



A função de estacionamento automático (se equipada) utiliza dados dos sensores ultrassônicos e de GPS para simplificar o estacionamento em vias públicas, manobrando o Model S em lugares de estacionamento paralelos e perpendiculares. Consulte [Para utilizar o estacionamento automático](#) na página 104.

**⚠ Aviso:** O desempenho do estacionamento automático depende da capacidade dos sensores ultrassônicos de determinar a proximidade do veículo a bermas, objetos e outros veículos.

## Para utilizar o estacionamento automático

Durante a condução, siga estes passos para permitir que o estacionamento automático manobre o Model S para entrar num lugar de estacionamento:

1. Ao conduzir lentamente numa via pública, monitorize o ecrã tátil do para determinar quando o estacionamento automático deteta um potencial lugar de estacionamento. Quando o estacionamento automático deteta um lugar de estacionamento, o painel de instrumentos apresenta um ícone de estacionamento. O estacionamento automático deteta lugares de estacionamento paralelos ao circular abaixo de 24 km/h e lugares de estacionamento perpendiculares ao circular abaixo de 16 km/h.



**Nota:** O ícone de estacionamento só aparece se a posição do veículo e/ou as circunstâncias da área circundante permitirem ao estacionamento automático determinar uma trajetória de condução adequada. Se o estacionamento automático não for capaz de determinar uma trajetória adequada (por exemplo, se circular numa rua estreita em que a deslocação para o lugar de estacionamento faz com que a parte dianteira do veículo alcance a faixa adjacente), pode mudar a posição do veículo, procurar outro lugar de estacionamento ou estacionar manualmente.

2. Verifique para determinar se o lugar de estacionamento detetado é adequado e seguro. Se for esse o caso, avance e pare aproximadamente a um comprimento de automóvel à frente do lugar de estacionamento (como faria normalmente para estacionar em paralelo ou para fazer marcha-atrás para um lugar de estacionamento perpendicular).
3. Solte o volante, coloque o Model S em marcha-atrás e toque em **Start Autopark** no ecrã tátil.
4. Quando terminar de estacionar, o estacionamento automático apresenta a mensagem "Complete".

Caso o estacionamento automático não funcione devido a dados inadequados dos sensores, o ecrã tátil apresenta uma mensagem a indicar que tem de estacionar manualmente o Model S.

**Nota:** Se premir o travão quando o estacionamento automático estiver ativamente a estacionar o Model S, o processo de estacionamento fica em pausa até premir o botão **Resume** no ecrã tátil.

**Nota:** O estacionamento automático deteta potenciais lugares de estacionamento perpendiculares com pelo menos 2,9 metros de largura com um veículo estacionado de cada lado. O estacionamento automático deteta lugares de estacionamento paralelos com pelo menos 6 metros, mas com menos de comprimento. O estacionamento automático não funciona em lugares de estacionamento em ângulo.

**⚠ Aviso:** Nunca dependa do estacionamento automático para encontrar um lugar de estacionamento legal, adequado e seguro. O estacionamento automático nem sempre deteta objetos no lugar de estacionamento. Realize sempre inspeções visuais para confirmar que um lugar de estacionamento é adequado e seguro.

**⚠ Aviso:** Quando o estacionamento automático está ativamente a conduzir o Model S, o volante desloca-se de acordo com os ajustes do estacionamento automático. Não interfira com o movimento do volante. Se o fizer cancela o estacionamento automático.

**⚠ Aviso:** Durante a sequência de estacionamento, verifique continuamente o ambiente circundante. Esteja preparado



para utilizar os travões para evitar veículos, peões ou objetos.

- ⚠ Aviso:** Quando o estacionamento automático está ativo, monitorize o ecrã tátil e o painel de instrumentos para se assegurar de que tem conhecimento das instruções que o estacionamento automático está a fornecer.

## Colocar o estacionamento em pausa

Para colocar o estacionamento em pausa, prima o pedal do travão uma vez. Model S para e fica parado até que prima **Resume** no ecrã tátil.

## Cancelar o estacionamento

O estacionamento automático cancela a sequência de estacionamento quando move manualmente o volante, quando muda de engrenagem ou quando toca em **Cancel** no ecrã tátil. O estacionamento automático também cancela o estacionamento quando:

- A sequência de estacionamento excede sete movimentos.
- Model S Deteta que o condutor está a sair do veículo.
- É aberta uma porta.
- Prime o pedal do acelerador.
- Prime o pedal do acelerador quando o estacionamento automático está em pausa.
- Ocorre um evento de travagem automática de emergência (consulte [Assistência anticolisão](#) na página 112).

## Limitações

É pouco provável que o estacionamento automático funcione conforme previsto nestas situações:

- A estrada é íngreme. O estacionamento automático foi concebido para funcionar apenas em estradas planas.
- A visibilidade é reduzida (devido a chuva intensa, neve, nevoeiro, etc.).
- A berma é constituída por materiais que não sejam pedra ou não é possível detetar a berma.
- O lugar de estacionamento previsto está diretamente adjacente a uma parede ou pilar (por exemplo, o último lugar de estacionamento de uma fila numa estrutura de estacionamento subterrânea).

- Um ou mais sensores ultrassónicos estão danificados, sujos ou obstruídos (por exemplo, com lama, gelo ou neve).
- As condições meteorológicas (chuva intensa, neve, nevoeiro ou temperaturas excessivamente quentes ou frias) estão a interferir no funcionamento dos sensores.
- Os sensores são afetados por outro equipamento elétrico ou dispositivos que geram ondas ultrassónicas.

- ⚠ Aviso:** Muitas circunstâncias imprevistas podem prejudicar a capacidade do estacionamento automático para estacionar o Model S. Tenha isto em consideração e lembre-se que, consequentemente, o estacionamento automático pode não conduzir o Model S adequadamente. Preste atenção ao estacionar o Model S e esteja preparado para assumir imediatamente o controlo.



A função Summon (se equipada) permite-lhe estacionar e recuperar automaticamente o Model S quando se encontra fora do mesmo. A função Summon utiliza os dados dos sensores ultrassônicos para deslocar o Model S para a frente e para trás um máximo de 12 metros para entrar ou sair de um lugar de estacionamento.

**⚠ Aviso:** A função de chamada foi concebida e destina-se a ser utilizada apenas em parques de estacionamento e caminhos numa propriedade privada onde a área circundante seja familiar e previsível.

**⚠ Aviso:** A chamada é uma funcionalidade BETA. O veículo e a área circundante têm de ser continuamente monitorizados e o utilizador tem de estar preparado para agir imediatamente e em qualquer altura. É da responsabilidade do condutor utilizar a função de chamada de forma segura, responsável e conforme previsto.

**⚠ Aviso:** O desempenho da função de chamada depende da capacidade dos sensores ultrassônicos de determinar a proximidade do veículo a objetos, pessoas, animais e outros veículos.

## Antes de usar a função de chamada

Antes de operar a função de chamada, utilize o ecrã tátil para a ativar e personalizar o respetivo funcionamento. Toque em **Controls** > **Autopilot** > **Summon** e, em seguida, toque em **Customize** e ajuste as seguintes definições de acordo com as suas preferências:

- **Bumper Clearance:** Defina a distância a que pretende que a função de chamada pare em relação a um objeto detetado (por exemplo, pode querer que a função de chamada pare a apenas alguns centímetros da parede da garagem). Tenha em atenção que esta distância aplica-se apenas a objetos detetados pela função Summon diretamente à frente do Model S durante a marcha em frente, ou diretamente atrás do Model S durante a marcha-atrás.
- **Summon Distance:** Defina a distância máxima que o Model S pode viajar ao entrar ou sair de um espaço de estacionamento.

- **Side Clearance:** Escolha uma opção para indicar o espaço permitido na lateral. A opção **Tight** permite que o Model S entre e saia de lugares de estacionamento bastante estreitos.

**⚠ Aviso:** O estacionamento num espaço apertado limita a capacidade dos sensores de detetar com precisão a localização de obstáculos, aumentando o risco de danos no Model S e/ou em objetos circundantes.

- **Use Auto HomeLink** (consoante equipamento): Defina esta opção para **ON** se pretender ativar o HomeLink para abrir/fechar um dispositivo HomeLink programado (como, por exemplo, um portão ou portão de garagem) durante o processo de estacionamento ao utilizar a função de Summon. Quando ativado, o dispositivo abre e fecha automaticamente quando o Model S entra ou sai durante uma sessão da função Summon.

**⚠ Aviso:** Certifique-se sempre de que o Model S está totalmente dentro ou fora da garagem antes de o HomeLink baixar o portão da garagem. As funções Summon não conseguem detetar o local de descida de uma porta basculante.

**Nota:** Quando ativado, o dispositivo HomeLink abre e fecha automaticamente apenas quando estiver a utilizar a função Summon. Para automatizar o HomeLink noutras situações (por exemplo, durante a condução normal), tem de ajustar as definições principais do dispositivo HomeLink tocando no ícone HomeLink na parte superior do ecrã tátil (consulte [Transmissor universal HomeLink](#) na página 152).

**Nota:** Todas as definições são mantidas até as alterar manualmente.

## Utilizar a função de chamada para estacionar e recuperar o veículo

Siga estes passos para usar a função Summon para estacionar o Model S:

- Alinhe o Model S até 12 metros do lugar de estacionamento para que o Model S possa seguir uma trajetória em linha reta para dentro ou fora do lugar, na posição de condução ou de marcha-atrás.
- Certifique-se de que o comando do Model S está dentro do alcance.



- Emparelhe o seu telemóvel com o Model S através de Bluetooth (consulte [Emparelhar um telemóvel Bluetooth](#) na página 144). Após emparelhar uma vez, o seu telemóvel liga-se sempre automaticamente ao Model S. O seu telemóvel e comando têm de estar dentro do alcance do veículo para que a função Summon funcione.
- A partir do exterior do veículo, inicie a manobra de estacionamento tocando em **Summon** na aplicação para dispositivos móveis e, em seguida, premindo o botão **FORWARD** ou **REVERSE** sem soltar.

A função Summon muda o Model S para a posição de condução ou de marcha-atrás (com base na direção especificada) e estaciona-o ou retira-o do lugar de estacionamento. Quando o estacionamento estiver concluído, ou se for detetado um obstáculo, a função Summon muda o Model S para a posição de estacionamento. A função Summon muda o Model S para a posição de estacionamento quando:

- Model S deteta um obstáculo na trajetória de condução (de acordo com a definição **Bumper Clearance** especificada).
- a função Summon tiver deslocado o Model S a uma distância máxima de 12 metros;
- o botão **FORWARD** ou **REVERSE** .
- prime qualquer botão para parar manualmente a função Summon.

Se tiver utilizado a função Summon para estacionar o Model S, pode utilizá-la para voltar a colocar o Model S na posição original (desde que o veículo tenha permanecido na posição de estacionamento), ou para a **Summon Distance** máxima especificada (consoante o que ocorrer primeiro). Basta especificar a direção oposta na aplicação para dispositivos móveis e a função de chamada desloca o veículo ao longo do percurso original, desde que não tenham sido introduzidos obstáculos. Se os sensores ultrassónicos detetarem um obstáculo, a função de chamada tenta evitar o obstáculo mantendo-se próximo do percurso original (a função de chamada não contorna obstáculos).

**Nota:** Se pretender que a função Summon desloque o veículo várias vezes na mesma direção, até um máximo de 12 metros, cancele a função de chamada e volte a iniciar o processo de estacionamento escolhendo a mesma direção.

**Nota:** Embora consiga deslocar o Model S uma curta distância na lateral para evitar um obstáculo, a função Summon não tenta contornar um obstáculo para voltar a colocar o veículo na trajetória de condução original.

**Nota:** Se soltar o botão de direção na aplicação para dispositivos móveis, a função de chamada deixa de deslocar o Model S.

**Nota:** A função de chamada requer que o Model S consiga detetar uma chave válida nas proximidades.

**⚠ Aviso:** Model S não consegue detetar obstáculos que estejam situados abaixo do para-choques, que sejam muito estreitos (por exemplo, bicicletas) ou que estejam suspensos no teto. Para além disso, diversas circunstâncias imprevisíveis podem prejudicar a capacidade da função Summon para introduzir ou retirar o veículo de um lugar de estacionamento e, consequentemente, a função Summon pode não mover devidamente o Model S. Por isso, deve monitorizar continuamente o movimento do veículo e o ambiente circundante e estar preparado para parar o Model S a qualquer momento.

### Parar ou cancelar a função de chamada

Pode parar o Model S a qualquer altura enquanto a função Summon estiver ativa usando a aplicação para dispositivos móveis ou premindo qualquer botão na chave. A função de chamada também é cancelada quando:

- o puxador da porta está ativado ou uma porta é aberta.
- o condutor interage com o volante, o pedal do travão, o pedal do acelerador ou a alavanca das mudanças.
- Model S deteta um obstáculo.
- a função Summon tiver deslocado o Model S a distância máxima de aproximadamente 12 metros;
- o seu telemóvel entrar no modo de espera ou perder a ligação ao Model S.

### Limitações

É pouco provável que a função de chamada funcione conforme previsto nos seguintes tipos de situações:

- A trajetória de condução é íngreme. A função de chamada foi concebida para funcionar apenas em estradas planas (com uma inclinação máxima de 10%).



- É detetada uma berma de betão elevada. A função Summon não permite que o veículo suba uma berma com uma altura superior a aproximadamente 2,5 cm.
- Se um ou mais sensores ultrassónicos estiverem danificados, sujos ou obstruídos (como, por exemplo, por lama, gelo ou neve, ou por um apoio do veículo, pintura excessiva ou produtos adesivos tais como películas, autocolantes, revestimento em borracha, etc.).
- As condições meteorológicas (chuva intensa, neve, nevoeiro ou temperaturas excessivamente quentes ou frias) estão a interferir no funcionamento dos sensores.
- Os sensores são afetados por outro equipamento elétrico ou dispositivos que geram ondas ultrassónicas.

**Nota:** A função de chamada é desativada se o Model S estiver em modo de serviço de estacionamento (consulte [Modo de serviço de estacionamento](#) na página 46).

**⚠ Aviso:** A lista acima não representa uma lista exaustiva das situações que podem interferir com o correto funcionamento da função Summon. É da responsabilidade do condutor manter o controlo do Model S em todos os momentos. Esteja atento sempre que a função de chamada estiver ativamente a deslocar o Model S e esteja preparado para tomar medidas imediatas. Se não o fizer, tal pode resultar em danos materiais graves, ferimentos ou morte.



, as câmaras do piloto automático e os sensores ultrassônicos monitorizam os marcadores na faixa em que está a conduzir, bem como as áreas circundantes do Model S, quanto à presença de veículos ou outros objetos.

Se for detetado um objeto no ângulo morto ou próximo da parte lateral do Model S (por exemplo, um veículo, um rail, etc.), as linhas coloridas irradiam da imagem do seu veículo no painel de instrumentos. A localização das linhas corresponde à localização do objeto detetado. A cor das linhas (branca, amarela, laranja ou vermelha) representa a proximidade do objeto em relação ao seu veículo, sendo a branca a mais longínqua e a vermelha a mais próxima e que exige a sua atenção imediata. Estas linhas coloridas só são apresentadas ao conduzir a aproximadamente entre 12 km/h e 140 km/h. Quando a direção automática está ativa, estas linhas coloridas também são apresentadas se conduzir a uma velocidade inferior a 12 km/h. No entanto, as linhas coloridas não são apresentadas se o Model S se encontrar em ponto-morto (por exemplo, em caso de trânsito intenso).



A assistência à manutenção na faixa de rodagem também o alerta quando uma faixa de rodagem pretendida não é adequada. Quando ativa um dos sinais de mudança de direção e é detetado um veículo ou objeto na faixa adjacente para a qual se pretende deslocar, o painel de instrumentos apresenta uma linha de faixa vermelha para indicar que um veículo ou objeto foi detetado. Quando veículo ou o objeto deixam de ser detetados, a linha de faixa regressa ao normal.

**⚠ Aviso:** A assistência à manutenção na faixa de rodagem serve apenas para fins de orientação e não substitui as suas próprias inspeções visuais diretas. Antes

de mudar de faixa, verifique sempre visualmente a faixa de rodagem para a qual se vai deslocar através dos espelhos laterais e olhando para trás acima do ombro.

**⚠ Aviso:** Nunca dependa da assistência à manutenção na faixa de rodagem para o informar de que está inadvertidamente a sair da faixa de rodagem ou o informar de que um veículo se encontra no ângulo morto ou próximo da parte lateral do veículo. Diversos fatores externos podem reduzir o desempenho da assistência à manutenção na faixa de rodagem, tais como a falta de marcações na faixa ou bermas. Isto pode resultar em avisos falsos, ou em falta (consulte [Limitações e imprecisões](#) na página 110). É da responsabilidade do condutor manter-se alerta, prestar atenção à faixa de rodagem e estar sempre atento aos outros utentes da estrada. Se não o fizer, tal pode resultar em ferimentos graves ou morte.

A assistência à manutenção na faixa de rodagem também é composta pelas seguintes funcionalidades que lhe permitem manter a segurança nas faixas de rodagem:

- Intervenções na direção
- Aviso de saída da faixa de rodagem
- Aviso sonoro de ângulo morto

## Intervenções na direção

A assistência à manutenção na faixa de rodagem pode intervir na direção se o Model S se afastar (ou se aproximar) de uma faixa de rodagem adjacente em que seja detetado um objeto como, por exemplo, um veículo. Nestas situações, o Model S comanda automaticamente a direção para uma posição mais segura na faixa em que se encontra. Esta intervenção só é aplicada quando o Model S se desloca entre 48 e 140 km/h em autoestradas com marcações de faixas bem visíveis. Quando a assistência à manutenção na faixa de rodagem aplica uma intervenção da direção, o painel de instrumentos apresenta por breves instantes uma mensagem de aviso.



## Aviso de saída da faixa de rodagem

O aviso de saída da faixa de rodagem alerta para saídas indesejadas da faixa de rodagem através da vibração ligeira do volante se uma roda dianteira ultrapassar uma marcação da faixa de rodagem e o respetivo sinal de mudança de direção estiver desligado. Para ligar ou desligar este aviso, toque em **Controlos > Autopilot > Lane Departure Warning**.

O aviso de saída da faixa de rodagem só está ativo ao conduzir a aproximadamente entre 59 km/h e 150 km/h. A definição selecionada mantém-se até a alterar manualmente.

Além disso, quando ativa um dos sinais de mudança de direção para assinalar uma deslocação para uma faixa onde é detetado um veículo ou objeto, o painel de instrumentos apresenta uma linha de faixa vermelha para o alertar que é inseguro mudar de faixa.

## Aviso sonoro de ângulo morto

Se pretender que seja emitido um sinal sonoro quando um veículo estiver no seu ângulo morto e for detetada uma possível colisão, toque em **Controlos > Autopilot > Blind Spot Warning Chime**.

**Aviso:** O sinal sonoro de aviso de ângulo morto não é capaz de detetar todas as colisões. É da responsabilidade do condutor permanecer alerta e verificar os respetivos ângulos mortos.

## Limitações e imprecisões

A assistência à manutenção na faixa de rodagem nem sempre consegue detetar claramente as marcações das faixas e pode verificar avisos desnecessários ou inválidos nas seguintes situações:

- A visibilidade é fraca e as marcações da faixa não são claramente visíveis (devido a chuva intensa, neve, nevoeiro, etc.). A zona de deteção exata dos sensores ultrassónicos varia consoante as condições ambientais.
- Luz brilhante (por exemplo, de faróis de veículos em direção contrária ou luz solar direta) a interferir com a vista da(s) câmara(s).
- Um veículo à frente do Model S está a bloquear a vista das câmaras.

- O para-brisas está a obstruir a vista da(s) câmara(s) (com neblina, sujidade, coberta por um autocolante, etc.).
- As marcações da faixa estão demasiado gastas, nota-se que existem ainda marcações mais antigas na estrada, foram ajustadas devido a obras na estrada ou mudam rapidamente (por exemplo, as faixas ramificam-se, cruzam-se ou unem-se).
- A estrada é estreita ou sinuosa.
- Objetos ou características da paisagem fazem muita sombra nas marcações da faixa.

A assistência à manutenção na faixa de rodagem pode não fornecer avisos ou pode aplicar avisos inadequados nas seguintes situações:

- Um ou mais sensores ultrassónicos estão danificados, sujos ou obstruídos (por exemplo, com lama, gelo ou neve).
- As condições meteorológicas (chuva intensa, neve, nevoeiro ou temperaturas excessivamente quentes ou frias) estão a interferir no funcionamento dos sensores.
- Os sensores são afetados por outro equipamento elétrico ou dispositivos que geram ondas ultrassónicas.
- Um objeto montado no Model S está a interferir com e/ou a obstruir um sensor (por exemplo, um suporte para bicicletas ou um autocolante no para-choques).

Além disso, a assistência à manutenção na faixa de rodagem pode não afastar o Model S de um veículo adjacente ou pode aplicar a direção desnecessária ou inadequada nestas situações:

- Estiver a conduzir o Model S em cantos ou curvas apertados a uma velocidade relativamente elevada.
- Luz brilhante (por exemplo, de faróis de veículos em direção contrária ou luz solar direta) a interferir com a vista da(s) câmara(s).
- Estiver a desviar-se para outra faixa mas não houver um objeto (por exemplo, um veículo) presente.
- Um veículo de outra faixa se colocar à sua frente ou se desviar para a sua faixa de rodagem.
- Model S estiver a deslocar-se a menos de 48 km/h ou a mais de 145 km/h.
- Um ou mais sensores ultrassónicos estão danificados, sujos ou obstruídos (por exemplo, com lama, gelo ou neve).



- As condições meteorológicas (chuva intensa, neve, nevoeiro ou temperaturas excessivamente quentes ou frias) estão a interferir no funcionamento dos sensores.
- Os sensores são afetados por outro equipamento elétrico ou dispositivos que geram ondas ultrassônicas.
- Um objeto montado no Model S (por exemplo, um suporte para bicicletas ou um autocolante no para-choques) estiver a interferir com ou a obstruir um sensor.
- A visibilidade é fraca e as marcações da faixa não são claramente visíveis (devido a chuva intensa, neve, nevoeiro, etc.).
- As marcações da faixa estão demasiado gastas, nota-se que existem ainda marcações mais antigas na estrada, foram ajustadas devido a obras na estrada ou mudam rapidamente (por exemplo, as faixas ramificam-se, cruzam-se ou unem-se).

 **Aviso;** A lista acima não representa todas as situações possíveis que podem interferir com os avisos da assistência à manutenção na faixa de rodagem. A assistência à manutenção na faixa de rodagem pode não funcionar conforme previsto por muitas outras razões. Para evitar uma colisão, mantenha-se alerta e preste sempre atenção à estrada durante a condução para poder antecipar a necessidade de tomar medidas corretivas o mais rapidamente possível.



Se o seu Model S estiver equipado com componentes do piloto automático (consulte [Acerca do piloto automático](#) na página 86), as seguintes funcionalidades anticolisão destinam-se a aumentar a sua segurança e a dos passageiros:

- **Forward Collision Warning** - fornece avisos visuais e sonoros em situações em que o Model S deteta que existe um elevado risco de colisão frontal (consulte [Aviso de colisão à frente](#) na página 112).
- **Travagem automática de emergência** - aciona automaticamente os travões para reduzir o impacto de uma colisão frontal (consulte [Travagem automática de emergência](#) na página 113).
- **Obstacle-Aware Acceleration** - reduz a aceleração se o Model S detetar um objeto no percurso de condução imediato (consulte [Aceleração sensível a obstáculos](#) na página 114).

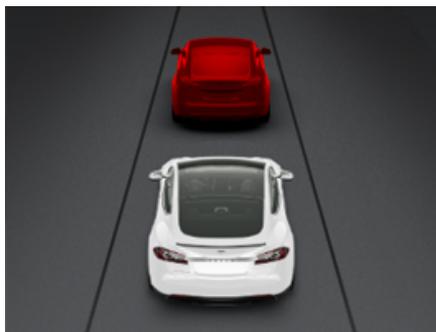
**⚠ Aviso:** O aviso de colisão à frente é apenas indicativo e não substitui uma condução atenta e o bom senso. Mantenha os olhos na estrada durante a condução e nunca dependa do aviso de colisão à frente para o avisar de uma potencial colisão. Diversos fatores podem reduzir ou prejudicar o desempenho, provocando avisos desnecessários, inválidos e imprecisos ou a falta destes. Dependendo do aviso de colisão à frente para o avisar de uma potencial colisão pode resultar em ferimentos graves ou morte.

**⚠ Aviso:** A travagem automática de emergência não foi concebida para evitar todas as colisões. Em determinadas situações, pode minimizar o impacto de uma colisão frontal tentando reduzir a velocidade de condução. Dependendo da travagem automática de emergência para evitar uma colisão pode resultar em ferimentos graves ou morte.

**⚠ Aviso:** A aceleração sensível a obstáculos não se destina a evitar uma colisão. Em determinadas situações, pode minimizar o impacto de uma colisão. Dependendo da aceleração sensível a obstáculos para evitar uma colisão pode resultar em ferimentos graves ou morte.

## Aviso de colisão à frente

As câmaras dianteiras e o sensor de radares monitorizam a área à frente do Model S quanto à presença de objetos, tais como um veículo, um motociciclo, uma bicicleta ou um peão. Se houver probabilidade de colisão a menos que tome uma medida corretiva imediata, o aviso de colisão à frente foi concebido para emitir um sinal sonoro e realçar o veículo à sua frente a vermelho no ecrã tátil do. Se isso acontecer, **tome medidas corretivas imediatas**



Os avisos são cancelados automaticamente quando o risco de colisão diminuir (por exemplo, se tiver abrandado ou parado o Model S, ou se o obstáculo à sua frente tiver saído da sua trajetória de condução).

Se não forem tomadas medidas imediatas quando o Model S emite um aviso de colisão à frente, a travagem automática de emergência (se ativada) pode acionar os travões automaticamente em caso de colisão iminente (consulte [Travagem automática de emergência](#) na página 113).

Por predefinição, o aviso de colisão à frente está ativado. Para desligar ou ajustar a sensibilidade, toque em **Controls > Autopilot > Forward Collision Warning**. Em vez do nível de aviso predefinido **Medium**, pode **desligar** o aviso ou optar por um aviso **tardio** ou **precoço**.

**Nota:** A definição selecionada para o aviso de colisão à frente mantém-se até a alterar manualmente. Também é guardada no seu perfil de condutor.

**⚠ Aviso:** A(s) câmara(s) e os sensores associados ao aviso de colisão à frente foram concebidos para monitorizar uma área aproximada de até 160 metros na trajetória de condução. A área monitorizada pelo aviso de colisão à frente pode ser adversamente afetada



pelas condições meteorológicas e da estrada. Tome as devidas precauções durante a condução.

**⚠️ Aviso:** O aviso de colisão à frente destina-se apenas a fornecer alertas visuais e sonoros. Não tenta utilizar o travão ou desacelerar o Model S. Se vir e/ou ouvir um aviso, é da responsabilidade do condutor tomar medidas corretivas imediatamente.

**⚠️ Aviso:** O aviso de colisão à frente pode emitir um aviso em situações em que não exista probabilidade de colisão. Mantenha-se alerta e preste sempre atenção à área à frente do Model S para poder antecipar a necessidade de tomar uma medida.

**⚠️ Aviso:** O aviso de colisão à frente só funciona a velocidades entre cerca de 10 km/h e 150 km/h.

**⚠️ Aviso:** O aviso de colisão à frente não fornece um aviso quando o condutor já está a acionar o travão.

## Travagem automática de emergência

As câmaras dianteiras e o sensor de radares foram concebidos para determinar a distância em relação a qualquer objeto detetado à frente do Model S. Quando uma colisão frontal é considerada inevitável, a travagem automática de emergência foi concebida para acionar os travões a fim de reduzir a gravidade do impacto.

Quando a travagem automática de emergência aciona os travões, o painel de instrumentos apresenta um aviso visual e ouvirá um sinal sonoro. Também poderá notar um movimento abrupto para baixo do pedal do travão. As luzes de travagem ligam-se para alertar os outros utentes da estrada de que está a abrandar.

**A** Emergency Braking in Progress

Se circular a uma velocidade de (56 km/h) ou superior, os travões são libertados depois de a travagem automática de emergência ter reduzido a velocidade de condução para (50 km/h). Por exemplo, se a travagem automática de emergência acionar os travões enquanto conduz a 90 km/h, esta liberta os travões quando a velocidade tiver diminuído para 40 km/h.

A travagem automática de emergência só funciona a velocidades entre cerca de 10 km/h e 150 km/h.

A travagem automática de emergência não aciona os travões, ou deixa de os acionar, se:

- Rodar o volante bruscamente.
- Carregar e soltar o pedal do travão enquanto a travagem automática de emergência está a acionar os travões.
- Acelerar bruscamente enquanto a travagem automática de emergência está a acionar os travões.
- Deixar de ser detetado um veículo, motociclo, bicicleta ou peão.

A travagem automática de emergência está sempre ativa quando liga o Model S. Para a desativar na condução atual, toque em **Controlos > Autopilot > Automatic Emergency Braking**.

**⚠️ Aviso:** Recomenda-se vivamente que não desative a travagem automática de emergência. Se a desativar, o Model S não aciona automaticamente os travões quando existir probabilidade de colisão.

**⚠️ Aviso:** A travagem automática de emergência foi concebida para reduzir a gravidade de um impacto. Não foi concebida para evitar uma colisão.

**⚠️ Aviso:** O desempenho da travagem automática de emergência pode ser afetado por vários fatores que podem impedir a travagem ou provocar uma travagem inadequada ou inoportuna, tal como um veículo a ocupar parte do percurso de deslocamento ou detritos na estrada. É da responsabilidade do condutor conduzir em segurança e manter o controlo do veículo em todos os momentos. Nunca dependa da travagem automática de emergência para evitar ou reduzir o impacto de uma colisão.

**⚠️ Aviso:** A travagem automática de emergência foi concebida apenas para reduzir o impacto de colisões frontais e não funciona quando o Model S está em marcha-atrás.

**⚠️ Aviso:** A travagem automática de emergência não substitui a manutenção de uma distância segura entre si e o veículo da frente.

**⚠️ Aviso:** O pedal do travão desloca-se abruptamente para baixo durante uma travagem automática. Certifique-se sempre de que o pedal do travão se pode



deslocar livremente. Não coloque material em baixo ou em cima do tapete do condutor fornecido pela Tesla (incluindo um tapete adicional) e certifique-se sempre de que o tapete do condutor está devidamente fixo. Se não o fizer, pode dificultar a capacidade de movimento do pedal do travão.

## Aceleração sensível a obstáculos

A aceleração sensível a obstáculos destina-se a reduzir o impacto de uma colisão ao reduzir o binário do motor, e, em alguns casos, aplicando os travões, se o Model S detetar um objeto no respetivo percurso de condução. Por exemplo, o Model S, enquanto está estacionado em frente a um portão de garagem fechado com a posição de condução engatada, deteta que pressionou com força o pedal do acelerador. Apesar de o Model S ainda acelerar e atingir o portão de garagem, o binário reduzido pode resultar em menos danos.

A aceleração sensível a obstáculos destina-se a funcionar apenas quando todas estas condições estão simultaneamente reunidas:

- Uma posição de condução está engatada (condução [D] ou marcha-atrás [R]).
- Model S está parado ou a deslocar-se a menos de 10 mph (16 km/h).
- Model S deteta um objeto no percurso de condução imediato.

Para desativar a aceleração sensível a obstáculos, toque em **Controlos** > **Autopilot** > **Obstacle-Aware Acceleration**.

**⚠ Aviso:** A aceleração sensível a obstáculos destina-se a reduzir a gravidade de um impacto. Não foi concebida para evitar uma colisão.

**⚠ Aviso:** A aceleração sensível a obstáculos pode não limitar o binário em todas as situações. A aceleração sensível a obstáculos pode ser limitada, atrasada ou impedida por diversos fatores, incluindo as condições ambientais, a distância em relação a um obstáculo e as ações do condutor.

**⚠ Aviso:** A aceleração sensível a obstáculos pode não limitar o binário ao efetuar uma curva apertada, tal como ao entrar num espaço de estacionamento.

**⚠ Aviso:** Não dependa da aceleração sensível a obstáculos para controlar a aceleração ou para evitar ou limitar a

gravidade de uma colisão e não tente testar a aceleração sensível a obstáculos. Se o fizer, tal pode resultar em danos materiais graves, ferimentos ou morte.

**⚠ Aviso:** O desempenho da aceleração sensível a obstáculos pode ser influenciada por diversos fatores, provocando uma redução no binário do motor inadequada ou inoportuna e/ou uma travagem indesejada. É da responsabilidade do condutor conduzir em segurança e manter o controlo do Model S em todos os momentos.

## Limitações e imprecisões

As funcionalidades anticolisão podem nem sempre detetar todos os objetos, veículos, bicicletas ou peões, e o condutor pode verificar a ocorrência de avisos desnecessários, imprecisos e inválidos, ou a falta destes, por várias razões, sobretudo quando:

- A estrada tem curvas apertadas.
- A visibilidade é reduzida (devido a chuva intensa, neve, nevoeiro, etc.).
- Luz brilhante (por exemplo, de faróis de veículos em direção contrária ou luz solar direta) a interferir com a vista da(s) câmara(s).
- O sensor do radar está obstruído (sujo, coberto, etc.).
- O para-brisas está a obstruir a vista da(s) câmara(s) (com neblina, sujidade, coberta por um autocolante, etc.).

**⚠ Aviso:** As limitações descritas anteriormente não representam uma lista exaustiva das situações que podem interferir no funcionamento correto da assistência anticolisão. Estas funcionalidades podem não cumprir a função pretendida por muitas outras razões. É da responsabilidade do condutor evitar colisões mantendo-se alerta, prestando atenção e tomando ações corretivas o mais rapidamente possível.

**⚠ Cuidado:** Se ocorrer uma falha na assistência anticolisão, o Model S apresenta um alerta. Contacte a Assistência Tesla.



## Como funciona o assistente de velocidade

Quando o aviso de limite de velocidade liga, o painel de instrumentos apresenta um sinal de limite de velocidade, tal como determinado pelos dados GPS. Os avisos (descritos posteriormente) são ativados quando ultrapassar esse limite.



Em situações em que o assistente de velocidade não consiga determinar um limite de velocidade (por exemplo, sinais de limite de velocidade e dados de GPS não disponíveis na localização atual) ou se o assistente de velocidade não tiver a certeza da precisão de um limite de velocidade (por exemplo, apesar de um sinal de limite de velocidade ter sido inicialmente detetado, passou algum tempo sem ser detetado um sinal subsequente), o painel de instrumentos pode não apresentar um sinal de limite de velocidade e os avisos não são ativados.

Se definir o aviso de limite de velocidade para **Display** (consulte [Controlar o assistente de velocidade](#) na página 115) e ultrapassar o limite de velocidade determinado, o tamanho do sinal de limite de velocidade no painel de instrumentos aumenta.

Se definir o aviso de limite de velocidade para **Chime** (consulte [Controlar o assistente de velocidade](#) na página 115) e ultrapassar o limite de velocidade determinado, o tamanho do sinal de limite de velocidade no painel de instrumentos aumenta e o Model S também emite um aviso sonoro.

**Nota:** Os avisos de limite de velocidade desaparecem após dez segundos ou quando o Model S abreanda abaixo do limite especificado.

**⚠ Aviso:** Não confie no assistente de velocidade para determinar o limite de velocidade ou a velocidade de condução adequada. Conduza sempre a uma velocidade segura com base nas condições de trânsito e da estrada.

## Controlar o assistente de velocidade

Para ajustar o aviso de limite de velocidade, toque em **Controls > Autopilot > Speed Limit Warning** e, em seguida, selecione uma destas opções:

- **Off** - Os avisos de limite de velocidade não são apresentados e os avisos sonoros não são emitidos.
- **Display** - Os sinais de limite de velocidade são apresentados no painel de instrumentos e o tamanho do sinal aumenta quando o limite determinado é ultrapassado.
- **Chime** - Para além da apresentação visual, é emitido um aviso sonoro sempre que exceder o limite de velocidade determinado.

Também pode especificar a forma como o limite de velocidade é determinado:

- **Relative** - O limite de velocidade é determinado automaticamente com base nos sinais de trânsito detetados e nos dados de GPS. Se assim o pretender, pode definir um desvio em relação ao limite de velocidade (+ ou -) se quiser ser alertado apenas quando ultrapassar o desvio em relação ao limite de velocidade por um valor especificado. Por exemplo, pode aumentar o desvio para +10 km/h se pretendesse ser alertado apenas quando ultrapassar o limite de velocidade por 10 km/h.

**Nota:** O desvio em relação ao limite de velocidade também afeta o número apresentado no ícone de velocímetro cinzento do lado esquerdo da velocidade de condução no painel de instrumentos.

- **Absolute** - Especifique manualmente qualquer limite de velocidade entre 30 e 240 km/h.

**Nota:** Os dados de GPS nem sempre são precisos. O GPS pode calcular incorretamente



a localização de uma estrada e indicar o limite de velocidade para uma estrada adjacente que pode ter um limite de velocidade diferente. Por exemplo, o GPS pode assumir que o Model S se encontra numa via rápida ou autoestrada quando na verdade se encontra numa estrada próxima, e vice-versa.

**Nota:** A definição selecionada mantém-se até a alterar manualmente. Também é guardada no seu perfil de condutor.

## Limitações e imprecisões

O assistente de velocidade pode não estar totalmente operacional ou apresentar informações incorretas nestas situações:

- A visibilidade é fraca e os sinais de limite de velocidade não são claramente visíveis (devido a chuva intensa, neve, nevoeiro, etc.).
- Luz brilhante (por exemplo, de faróis de veículos em direção contrária ou luz solar direta) a interferir com a vista da(s) câmara(s).
- Model S está a ser conduzido muito próximo do veículo da frente que está a bloquear a vista das câmaras.
- O para-brisas está a obstruir a vista da(s) câmara(s) (com neblina, sujidade, coberta por um autocolante, etc.).
- Os sinais de limite de velocidade estão ocultados por objetos.
- Os limites de velocidade guardados na base de dados do GPS estão incorretos ou desatualizados.
- Model S está a ser conduzido numa área onde não estão disponíveis dados de GPS.
- Os sinais de trânsito não estão em conformidade com os formatos normalizados reconhecíveis.
- Uma estrada ou um limite de velocidade foi alterado recentemente.

**⚠ Aviso:** A lista acima não representa uma lista exaustiva das situações que podem interferir com o correto funcionamento do assistente de velocidade. O assistente de velocidade pode não apresentar avisos por muitas outras razões.

## Apresentação geral



Toque em **Controls** no canto inferior do ecrã tátil para controlar as funcionalidades e adequar o Model S às suas preferências. A janela Controls aparece sobre o mapa. Toque numa opção no lado esquerdo da janela para ver os controlos e as definições associados. Por predefinição, **Quick Controls** aparece para proporcionar um acesso fácil às definições mais frequentemente utilizadas.



Para fechar a janela Controls, toque no **X** no canto superior esquerdo, toque novamente em **Controls** ou deslize com o dedo para baixo na janela.

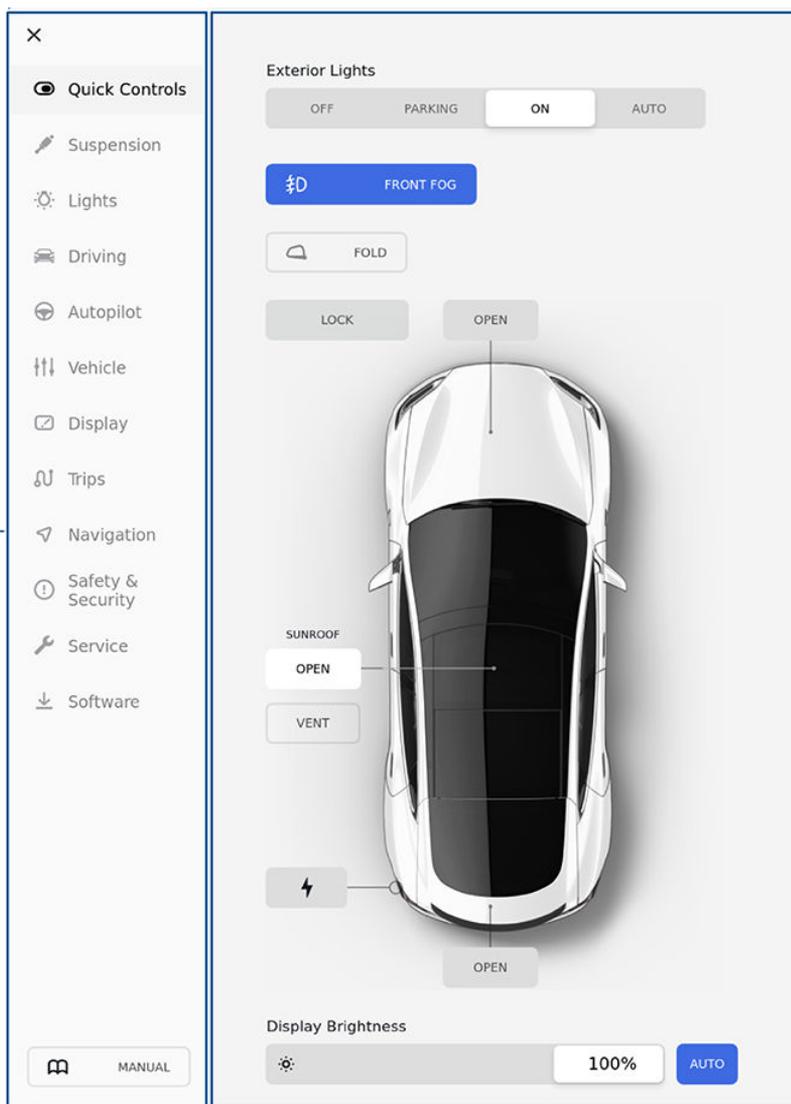


Quando aparecer um ícone de informações junto a uma definição específica, toque no ícone para ver uma janela pop-up que fornece detalhes úteis acerca da definição associada.

**Nota:** As ilustrações seguintes são fornecidas apenas para efeitos de demonstração. Consoante as opções do veículo, a versão do software e a região de mercado, as opções disponíveis podem ser diferentes.



## Resumo dos controlos



1. Lista dos controlos disponíveis. Ao selecionar um item nesta lista, os controlos associados aparecem na área de visualização principal.
2. Área de visualização principal. As opções disponíveis para a categoria de controlos selecionada aparecem aqui.



## Quick Controls

A opção Quick Controls é apresentada por predefinição para disponibilizar um acesso rápido às funcionalidades utilizadas mais frequentemente. Muitas destas funcionalidades dispõem de mais opções nos separadores específicos das funcionalidades abaixo de Quick Controls.

- Luzes exteriores (consulte [Luzes](#) na página 58).
- Portas e trincos (consulte [Portas](#) na página 9).
- Teto de abrir, se equipado (consulte [Teto de abrir](#) na página 23).
- Porta de carregamento (consulte [Instruções de carregamento](#) na página 163).
- Luminosidade: Ajuste a luminosidade dos visores. Arraste a barra de deslocamento manualmente para controlar a luminosidade do painel de instrumentos e do ecrã tátil. Toque em **Auto** para permitir ajustes automáticos nos visores.

## Suspensão

Se o Model S estiver equipado com suspensão pneumática, toque para ajustar manualmente a altura de condução (consulte [Suspensão pneumática](#) na página 147). Model S deve estar ligado e tem de carregar no pedal do travão para alterar as definições da suspensão.

- ▲ **Aviso:** O sistema de suspensão pneumática faz com que o Model S se nivele automaticamente, mesmo que esteja desligado. Por isso, para transportar ou levantar, tem de ativar o **Jack Mode** para desativar o nivelamento automático (consulte [Instruções para transportadores](#) na página 204 e [Utilização do macaco e elevação](#) na página 187).

## Luzes

Controlar as luzes exteriores e interiores (consulte [Luzes](#)) e ligar ou desligar as seguintes definições:

- **Auto High Beam:** Se estiver ligada, os faróis de máximos podem mudar automaticamente para médios quando for detetada luz (por exemplo, de um veículo em sentido contrário) à frente do Model S. Consulte [Faróis de máximos](#).
- **Headlights after Exit:** Se estiver ligada, os faróis permanecem ligados quando para de conduzir e estaciona o Model S em condições de pouca iluminação. Desligam-se automaticamente após um minuto ou quando tranca o Model S.



## Conduzir

- **Acceleration:** Escolha uma definição de aceleração que determine se a aceleração é limitada ou aumentada (consulte [Modos de aceleração](#) na página 77).
- **Steering Mode:** Ajuste o esforço necessário para rodar o volante. O modo desportivo oferece uma maior capacidade de resposta, ao passo que o modo de conforto oferece maior facilidade ao conduzir e estacionar (consulte [Ajustar o esforço da direção](#) na página 48).
- **Regenerative Braking:** Quando solta o acelerador durante a condução, a travagem com recuperação de energia abranda o Model S e conduz qualquer energia excedente de volta para a bateria. Se estiver definida para **LOW**, o Model S não abranda com a mesma rapidez, mas também conduz menos energia de volta à bateria (consulte [Travagem com recuperação de energia](#) na página 71).

**Nota:** Independentemente da definição selecionada, a energia obtida através da travagem com recuperação de energia é reduzida se a bateria estiver cheia, ou extremamente fria ou quente (nestes casos, a energia excedente é utilizada para aquecer ou arrefecer a bateria).

- **Traction Control:** Se pretender fazer patinar as rodas deliberadamente (por exemplo, se o Model S estiver preso em neve, areia ou lama), pode ativar o **Slip Start** (consulte [Controlo da tração](#) na página 73).
- **Creep:** Quando ativada, o Model S aplica o binário de marcha em frente se estiver na posição de condução ou o binário de marcha para trás se estiver em marcha-atrás sempre que libertar o pedal do travão (da mesma forma que um veículo convencional com uma transmissão automática). Quando desativada, o Model S desloca-se livremente quando retira o pé do pedal do travão e o motor não aplica o binário até premir o pedal do acelerador.

**Nota:** O binário associado à opção Creep desloca o veículo lentamente apenas em estradas planas. Quando o Model S está numa superfície com declive (tal como uma colina íngreme ou um caminho de acesso), tem de premir o pedal do acelerador para alcançar o movimento de marcha em frente ou marcha-atrás.

- **⚠ Aviso:** Nunca dependa do redutor para aplicar o binário suficiente para impedir que o veículo desça um piso inclinado. Aplique sempre os travões para permanecer parado ou utilize o pedal do acelerador para iniciar uma subida. Se não o fizer, pode provocar danos materiais e/ou uma colisão.
- **Range Mode:** Se ativado, o Model S conserva energia limitando a potência do sistema de climatização. O aquecimento e arrefecimento do habitáculo podem ser menos eficazes, mas os aquecedores dos bancos podem ser utilizados para fornecer calor em climas mais frios. Quando ativado num veículo de tração às 4 rodas, a distribuição de binário entre os motores é otimizada para maximizar a autonomia.



## Piloto automático

Controle as funcionalidades que permitem uma experiência de condução mais segura e mais conveniente (se o veículo estiver equipado com componentes do piloto automático [consulte [Acerca do piloto automático](#) na página 86]).

- **Autosteer (Beta):** Ative a funcionalidade de direção automática (disponível apenas se o seu Model S estiver equipado com o pacote de piloto automático) (consulte [Direção automática](#) na página 96).
- **Navigate on Autopilot (Beta):** A opção Navigate on Autopilot sai automaticamente nas rampas de saída e ligações de autoestradas com base no seu itinerário de navegação; além disso, pode efetuar as mudanças de faixa designadas para se preparar para saídas e minimizar o tempo de condução até ao destino (consulte [Navigate on Autopilot](#) na página 99).
- **CUSTOMIZE NAVIGATE ON AUTOPILOT:** Especificar de que forma a função Navigate on Autopilot efetua as mudanças de faixa (consulte [Navigate on Autopilot](#) na página 99).
- **Summon (Beta):** Estacionar e recuperar automaticamente o Model S desde o exterior do veículo. Consulte [Summon](#) na página 106.
- **CUSTOMIZE SUMMON:** Especifique a forma como a função de chamada funciona sempre que estaciona ou recupera o seu veículo.
- **Speed Limit Warning:** Especifique o tipo de avisos que recebe, se receber, quando excede o limite de velocidade detetado (consulte [Assistente de velocidade](#) na página 115).
- **Speed Limit:** Especifique se pretende que o assistente de velocidade utilize um limite de velocidade relativo (com desvio) ou um limite de velocidade absoluto (consulte [Assistente de velocidade](#) na página 115).
- **Offset:** Se selecionar um limite de velocidade relativo, defina um desvio em relação ao limite de velocidade se pretender ser alertado apenas quando ultrapassar o desvio em relação ao limite de velocidade por um valor especificado (consulte [Assistente de velocidade](#) na página 115).
- **Forward Collision Warning:** Especifique se e quando pretende receber avisos visuais e sonoros em situações onde existe um elevado risco de colisão frontal (consulte [Assistência anticolisão](#) na página 112).
- **Lane Departure Warning:** Especifique se pretende que o volante vibre ligeiramente se uma roda dianteira ultrapassar uma linha de marcação da faixa de rodagem e o sinal de mudança de direção associado estiver desligado (consulte [Assistência à manutenção na faixa de rodagem](#) na página 109).
- **Automatic Emergency Braking:** Especifique se pretende que o Model S aplique automaticamente a travagem quando uma colisão frontal for iminente (consulte [Assistência anticolisão](#) na página 112).
- **Obstacle-Aware Acceleration:** Especifique se pretende reduzir automaticamente a velocidade quando for detetado um obstáculo à frente do seu veículo durante a condução a velocidades baixas (consulte [Assistência anticolisão](#) na página 112).



## Veículo

- **Driver Door Unlock Mode:** Se estiver ligada, apenas a porta do condutor é destrancada ao colocar o Model S na mudança de estacionamento. Se estiver desligada, todas as portas são destrancadas.
- **Auto-Present Handles:** Se esta definição estiver ativada, o puxador da porta ativa-se automaticamente à medida que se aproxima do Model S com a chave. Se esta definição estiver desativada, tem de premir o puxador da porta para o ativar.
- **Walk-Away Door Lock:** Se esta definição estiver ativada, as portas trancam automaticamente quando se afasta do veículo e leva a chave consigo (consulte [Trancagem ao afastar-se](#)).
- **Unlock on Park:** Se ativada, as portas destrancam automaticamente quando seleciona a mudança de estacionamento (consulte [Trancagem e destrancagem a partir do interior](#)). Se o **Driver Door Unlock Mode** estiver ativado, só a porta do condutor é que é destrancada.
- **Child-Protection Lock:** Se ativado, o bloqueio de segurança impede que as portas traseiras abram a partir do interior do veículo (consulte [Bloqueio de proteção das crianças](#)).
- **Mirror Auto-Tilt:** Se ativada, os espelhos exteriores inclinam-se para baixo ao fazer marcha-atrás (consulte [Espelhos](#) na página 52).
- **Mirror Auto-Fold:** Se ativado, os espelhos exteriores são rebatidos quando tranca o Model S através de chave, aplicação para dispositivos móveis ou trancagem ao afastar-se. Os espelhos abrem automaticamente quando volta. Também pode rebater os espelhos manualmente através do botão de controlo no espelho central (consulte [Espelhos](#) na página 52).
- **Smart Preconditioning:** Se esta definição estiver ativada, o Model S memoriza o seu plano de condução e prepara automaticamente o seu veículo para condução. Isto minimiza o tempo de espera até o Model S ligar.  
**Nota:** O Smart Preconditioning funciona apenas quando a energia restante da bateria é superior a 20% .

## Teto de abrir

Abra, feche e ventile o teto de abrir, se equipado (consulte [Teto de abrir](#) na página 23).



## Ecrã

Controlo manual do brilho e da definição **DAY** (fundo claro) ou **NIGHT** (fundo escuro) do ecrã tátil e do painel de instrumentos. Se a opção estiver definida para **AUTO**, o brilho muda automaticamente entre o modo de dia e de noite com base nas condições de iluminação ambiente.

**Brightness:** Arraste a barra de deslocamento manualmente para controlar o nível de luminosidade dos visores. Se a opção de luminosidade **Auto** estiver ativada, os visores são ajustados com base na área circundante e na aprendizagem das suas preferências (lembra-se do tipo de ajustes manuais que efetua).

**SCREEN CLEAN MODE:** Desative o ecrã tátil momentaneamente para o poder limpar.

Também pode personalizar a apresentação das unidades:

- **Time Format:** Selecione se pretende ver o formato de 12 ou 24 horas.
  - **Energy Display:** Apresentação da energia restante e das unidades de carregamento em forma de percentagem de energia restante da bateria ou em forma de estimativa da distância que pode percorrer. Se optar pela distância, pode especificar:
    - **Rated** - com base em ensaios da ECE R101.
    - **Typical** - com base em ensaios da EPA (EUA).
  - **Distance:** Selecione se pretende ver **MILES** ou **KILOMETERS** ao apresentar a autonomia, a velocidade, a energia, os conta-quilómetros parciais, as pesquisas do mapa e as rotas de navegação.
  - **Temperature:** Selecione se pretende ver a temperatura em °C ou °F.
  - **Tire Pressure:** Selecione se pretende ver a pressão dos pneus em **BAR** ou **PSI**.
  - **Language:** Selecione o idioma utilizado no ecrã tátil.
- Nota:** Model S tem de estar na Posição de estacionamento para alterar o idioma. Quando altera o idioma, pode verificar um pequeno atraso enquanto o veículo se desliga e reinicia o ecrã tátil.
- **Navigation Language:** Selecione o idioma utilizado nas instruções de navegação.
  - **Region Format:** Escolha uma região para definir a convenção de formatação utilizada para apresentar datas (mm dd aa/dd-mm-aa, etc.) e os separadores das casas decimais (5.123, 5,123, etc.).

## Viagens

Veja e reinicie os conta-quilómetros parciais que resumem a distância que percorreu (consulte [Informações de viagem](#) na página 80).



## Navigation

Aumentar ou diminuir o volume das instruções de voz de navegação tocando em - ou +, respetivamente. Diminuir totalmente para a esquerda silencia as instruções. Também pode silenciar as instruções de navegação quando existe um itinerário de navegação ativo; para isso, toque no ícone de volume da lista de instruções de navegação detalhadas.

**Nota:** Esta definição do volume aplica-se apenas às instruções faladas do sistema de navegação. O volume do leitor multimédia e do telemóvel permanece inalterado.

Personalizar a forma como o sistema de navegação funciona ajustando as seguintes definições:

- Toque em **Trip Planner** (se estiver disponível na sua região de mercado) para minimizar o tempo que passa a conduzir e a carregar (consulte [Planificador de viagens](#) na página 138).
- Toque em **Online Routing** para ser automaticamente reencaminhado, de forma a evitar o trânsito intenso (consulte [Online Routing](#) na página 138).
- Toque em **Avoid Ferries** para ser automaticamente reencaminhado, de forma a evitar ferries.
- Toque em **Avoid Tolls** para ser automaticamente reencaminhado, de forma a evitar portagens.

**Nota:** Também pode apresentar as definições de navegação ao tocar no ícone de definições do mapa (consulte [Mapas e navegação](#) na página 135).



## Proteção e segurança

Pode aplicar e libertar manualmente o **PARKING BRAKE** (consulte [Travão de estacionamento](#) na página 72), **POWER OFF** o veículo (consulte [Desligar](#) na página 54), limitar a aceleração e a velocidade máx. (consulte [Modo de limite de velocidade](#) na página 126) e ativar ou desativar as seguintes funcionalidades:

- **Passenger Front Airbag:** Controlar manualmente o airbag do passageiro dianteiro (consulte [Desativar o airbag do passageiro dianteiro](#) na página 43).
- **Park Assist Chimes:** Se estiver ligada, ouvirá um bip quando se aproximar de um objeto durante o estacionamento (consulte [Auxiliar de estacionamento](#) na página 74).
- **Security Alarm:** Ative o alarme de segurança (consulte [Definições de segurança](#) na página 150).
- **Tilt/Intrusion:** Ativar uma sirene que é emitida se o Model S detetar movimento no interior do habitáculo ou se o veículo for deslocado ou inclinado (consulte [Definições de segurança](#) na página 150).
- **Passive Entry:** Se ativada, as portas destrancam-se automaticamente e os manípulos das portas expõem-se (se a exposição automática dos manípulos estiver ativada) sempre que se aproxima do Model S com uma chave. Se estiver desativada, é necessário utilizar a chave para destrancar o Model S. Consulte [Utilização da chave](#) na página 9.

**Nota:** Tem de carregar no pedal de travão para alimentar o Model S antes de poder alterar a definição da entrada passiva. Consulte [Arrancar](#) na página 54.

**Nota:** Se entrada passiva estiver desativada e não premir o pedal do travão para iniciar o Model S no período de aproximadamente cinco minutos, é apresentada uma mensagem no ecrã tátil do painel de instrumentos e tem de utilizar a chave para trancar e, em seguida, destrancar novamente o Model S antes de iniciar o veículo.

**Nota:** Quando ativa a entrada passiva, recomenda-se que ative também a opção **PIN to Drive** para aumentar a segurança (consulte [PIN to Drive](#) na página 150).

**Nota:** Dependendo da região onde se encontra, a opção de Entrada passiva pode estar ativada ou desativada por predefinição.

- **PIN to Drive:** Para aumentar a segurança, pode prevenir a condução do Model S se não for introduzido um PIN (número de identificação pessoal) de 4 dígitos (consulte [PIN to Drive](#) na página 150).
- **Cabin Overheat Protection:** Reduza a temperatura no habitáculo em caso de temperaturas ambientais extremamente elevadas durante um período de até doze horas depois de sair do Model S (consulte [Proteção contra sobreaquecimento do habitáculo](#) na página 133).
- **Allow Mobile Access:** Permita que as aplicações para dispositivos móveis da Tesla acedam ao seu Model S (consulte [Aplicação para dispositivos móveis](#)).

**Nota:** Para desativar a função Allow Mobile Access, aceda à sua conta Tesla através do ecrã tátil.

- **DATA SHARING:** Permita a partilha dos dados de medição da estrada (consulte [Partilha de dados](#) na página 212).



## Service

**Tow Mode:** Prepare o Model S para ser rebocado ao mantê-lo em ponto-morto, o que desativa o travão de estacionamento. Consulte [Instruções para transportadores](#) na página 204.

**Wiper Service Mode:** Facilite o acesso às escovas do limpa para-brisas (consulte [Escovas do limpa para-brisas e jatos do lava-vidros](#) na página 182).

**FACTORY RESET:** Apague todos os dados pessoais (endereços guardados, favoritos de música, contactos importados, etc.) e reponha todas as definições personalizadas para as predefinições de fábrica (consulte [Apagar dados pessoais](#) na página 127).

## Software

Obter mais informações sobre a versão de software do seu veículo e o estado das atualizações de software.

- Obtenha mais informações sobre o seu automóvel, tais como VIN, nome do veículo e conta-quilómetros (para obter mais informações, toque no "T" da Tesla, na parte superior central do ecrã tátil).
- Consulte a versão de software atual, a versão dos mapas e as notas de lançamento.
- Veja as novas atualizações disponíveis. O veículo tem de estar ligado ao Wi-Fi para iniciar a atualização (consulte [Atualizações de software](#) na página 156).
- Personalize a frequência com que pretende receber atualizações de software, tocando em **Software Update Preferences**.
- Observe o progresso da transferência de software.

## MANUAL

Toque para consultar este manual, o manual do conector móvel e as declarações de conformidade.

**Nota:** Pode também consultar este manual ao tocar no "T" de Tesla na parte superior do ecrã tátil.

## Atribuir um nome ao seu veículo

Para personalizar ainda mais o Model S, pode atribuir-lhe um nome. O nome que atribuir ao Model S é apresentado na aplicação para dispositivos móveis. Para atribuir um nome ao seu veículo, toque no "T" de Tesla no centro da parte superior do ecrã tátil e, em seguida, toque em **Name Your Vehicle** (ou toque no nome existente do veículo). Introduza o novo nome na janela pop-up e toque em **Save**.

## Modo de limite de velocidade

O modo de limite de velocidade permite-lhe limitar a aceleração e a velocidade máxima – entre 50 e 90 mph (80 e 145 km/h) – do seu Model S. Esta funcionalidade está protegida pelo código PIN de 4 dígitos criado aquando da ativação inicial; este tem de ser introduzido sempre que pretender desativar e ativar a funcionalidade.

Se o seu Model S atingir, aproximadamente, 3 mph (5 km/h) da velocidade máxima selecionada, ouve-se um sinal sonoro e surge uma mensagem no painel de instrumentos por cima da velocidade de condução. Além disso, a aplicação para dispositivos móveis envia-lhe uma notificação.

Para ativar o modo de limite de velocidade:

1. Certifique-se que o veículo está na posição de estacionamento.
2. Toque em **Controls** > **Safety & Security** > **Speed Limit Mode** no ecrã tátil ou em **CONTROLS** na sua aplicação para dispositivos móveis.
3. Selecione a velocidade de condução máxima à qual gostaria de limitar o veículo.



4. Arraste a barra de deslocamento para a posição de ativado.
5. Introduza o PIN de 4 dígitos que pretende utilizar para desativar e ativar o Speed Limit Mode.

**Nota:** Se se esquecer do PIN, pode desativar o Speed Limit Mode introduzindo as credenciais de início de sessão da sua conta Tesla.

**Nota:** Quando o Speed Limit Mode está ativado, a definição de aceleração (**Controls > Driving > Acceleration**) é automaticamente definida para **Chill** (consulte [Modos de aceleração](#) na página 77).

**⚠ Aviso:** Conduzir numa descida pode aumentar a velocidade de condução, fazendo com que o veículo exceda a velocidade máxima selecionada.

**⚠ Aviso:** O Speed Limit Mode não substitui o bom senso, a formação do condutor e a necessidade de monitorizar os limites de velocidade e as condições de condução da estrada. Os acidentes podem acontecer a qualquer velocidade.

## Apagar dados pessoais

Pode apagar todos os dados pessoais (endereços guardados, favoritos de música, programação do HomeLink, etc.) e repor todas as definições personalizadas para as predefinições de fábrica. Isto é útil se transferir a propriedade do Model S. Toque em **Controls > Service > FACTORY RESET**. Antes de apagar, o Model S verifica as suas credenciais solicitando a introdução do nome de utilizador e da palavra-passe associados à sua Conta Tesla.



## Apresentação geral dos controlos de climatização

Os controlos de climatização estão sempre disponíveis na parte inferior do ecrã tátil. Para ligar o sistema de controlo de climatização, toque no ícone da ventoinha ou ajuste a temperatura no habitáculo. Para o desligar, toque no ícone da ventoinha e, em seguida, toque no botão de desligar junto ao centro da janela pop-up.

Por predefinição, o controlo de climatização está definido para automático, o que mantém o máximo conforto em todas as condições meteorológicas, salvo nas mais adversas. Ao ajustar a temperatura no habitáculo através da definição automática, o sistema ajusta automaticamente o aquecimento, o ar condicionado, a distribuição de ar e a velocidade da ventoinha para manter o habitáculo à temperatura selecionada. Para cancelar a definição automática, toque no ícone da ventoinha, desligue a definição automática e ajuste manualmente as definições (consulte [Ajustar as definições do controlo de climatização](#) na página 130). Caso tenha ajustado definições individuais manualmente, pode reverter para as definições automáticas a qualquer momento ao tocar em **AUTO** na janela pop-up do controlo de climatização.

**Nota:** A ilustração seguinte é fornecida apenas para efeitos de demonstração. Consoante as opções do veículo, a versão do software, a região de mercado e as definições, as informações apresentadas podem ser ligeiramente diferentes.



1. Os aquecedores dos bancos funcionam com três níveis de definição entre 3 (o mais alto) até 1 (o mais baixo). Quando os utiliza, o ícone de banco associado apresenta linhas ondulantes que se acendem a vermelho para indicar o nível de definição. Se o veículo estiver equipado com bancos ventilados, aparece uma janela pop-up que permite alternar entre aquecimento e arrefecimento. Durante o arrefecimento, as linhas ondulantes acendem a azul.

**Nota:** Se o Model S estiver equipado com aquecedores dos bancos traseiros e/ou o pacote opcional para climas abaixo de zero, pode também controlar os aquecedores dos bancos traseiros, os limpa-para-brisas aquecidos e o volante aquecido ao tocar no ícone da ventoinha e no separador do banco.

**Nota:** Para poupar energia, os aquecedores dos bancos dos passageiros desligam-se automaticamente se não forem detetados ocupantes quando a mudança de condução está ativada.

2. Toque na seta para cima ou para baixo para alterar a temperatura no habitáculo. Para aplicar uma definição de temperatura ao lado do condutor e do passageiro, toque em **SYNC** na janela pop-up que aparece quando toca numa seta. Ao aplicar a mesma temperatura a ambos os lados, apenas aparece uma definição de temperatura. Toque em **SYNC** novamente para ver as definições de temperatura do condutor e do passageiro separadamente.
3. Toque no ícone da ventoinha para ligar o controlo de climatização e personalizar manualmente as definições para as adequar às suas preferências (consulte [Ajustar as definições do controlo de climatização](#) na página 130). Mantenha premido o ícone de ventoinha para desligar rapidamente os controlos de climatização. Se o veículo estiver equipado com o pacote opcional para climas frios, toque neste ícone para aceder aos controlos dos aquecedores dos bancos traseiros.



4. O desembaciador do para-brisas distribui o fluxo de ar para o para-brisas. Toque uma vez para desembaciar o para-brisas (o ícone fica azul). Toque uma segunda vez para remover o gelo do para-brisas (o ícone acende-se a vermelho e o aquecimento e a ventoinha funcionam nos níveis máximos). Toque uma terceira vez para desligar e restaurar as definições anteriores da distribuição de ar, do aquecimento e da ventoinha.
5. Toque para aquecer o vidro traseiro. Durante o funcionamento, o ícone fica vermelho. Após 15 minutos, o desembaciador do vidro traseiro desliga-se automaticamente. espelhos laterais exteriores também são aquecidos sempre que utiliza o desembaciador do vidro traseiro.

**Nota:** Consoante a data de fabrico e as opções seleccionadas no momento da compra, alguns veículos podem não estar equipados com um aquecedor nos espelhos laterais exteriores.

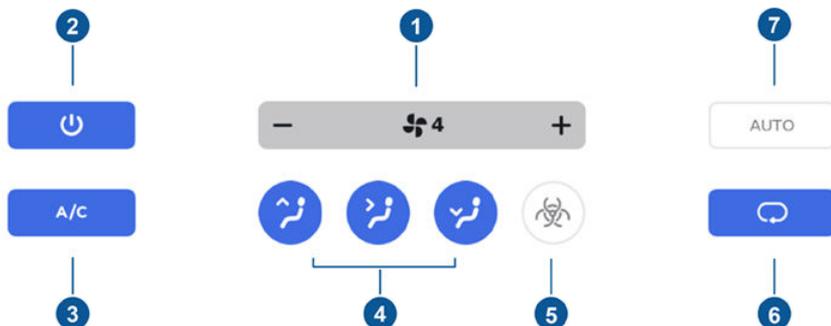
**⚠ Aviso:** Para evitar queimaduras resultantes do uso prolongado, pessoas com neuropatia periférica ou cuja capacidade de sentir dor seja limitada devido a diabetes, à idade, a lesão neurológica ou a qualquer outra condição, devem ter cuidado ao utilizar o sistema de controlo da climatização e os aquecedores dos bancos.

**Nota:** O sistema de controlo de climatização é alimentado pela bateria de alta tensão. Por isso, a sua utilização prolongada diminui a autonomia de condução.



## Ajustar as definições do controlo de climatização

Para adequar as definições individuais às suas preferências, toque no ícone da ventoinha na parte inferior do ecrã tátil para aceder às definições individuais do controlo de climatização.



Para além das definições apresentadas, se o Model S estiver na posição de estacionamento, as definições **Keep Climate On** e **Dog Mode** são apresentadas quando toca no ícone de ventoinha (consulte [Keep Climate On e modo Dog](#) na página 132).

1. Ajuste a velocidade da ventoinha.

**Nota:** Ajustar a velocidade da ventoinha pode alterar a definição relativa à forma como o ar é enviado para o Model S para aumentar ou diminuir o fluxo. Por exemplo, se definir a velocidade mais alta da ventoinha quando a circulação de ar está definida para enviar ar exterior, a definição pode mudar para a recirculação do ar para alcançar o fluxo de ar elevado.

2. Toque para desligar o sistema de controlo de climatização e fechar a respetiva janela pop-up.

**Nota:** A janela pop-up também fecha se tocar no mapa, escolher o leitor multimédia ou uma aplicação, ou abrir a janela Controls, mesmo que o sistema de controlo de climatização esteja ligado.

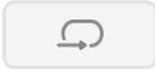
3. Ligue e desligue o ar condicionado. Desligar reduz o arrefecimento, mas poupa energia.
4. Escolha a direção do fluxo de ar no habitáculo (saídas de ar do para-brisas, ao nível do rosto ou ao nível dos pés). Pode escolher mais do que um local.

**Nota:** Quando o ar é dirigido para as saídas de ar ao nível dos pés, aproximadamente um terço do ar continua a fluir para as saídas de ar do para-brisas para ajudar ao desembaçamento. No entanto, quando o ar é dirigido para as saídas de ar ao nível do rosto, não existe fluxo de ar para o para-brisas, visto que o fluxo de ar que circula pelas saídas de ar ao nível do rosto pode ajudar a desembaçar o para-brisas.

5. Se o seu Model S estiver equipado com a funcionalidade de modo de defesa contra armas biológicas, o filtro HEPA (High Efficiency Particulate Air, alta eficiência em partículas de ar) garante a melhor qualidade possível do ar no interior do habitáculo. Se selecionado, o ar exterior é filtrado através do filtro HEPA de qualidade médica, para além dos sistemas de filtragem secundários. O filtro HEPA é extremamente eficaz na remoção de partículas, incluindo poluição, alérgenos, bactérias, pólen, esporos de fungos e vírus. Tanto o filtro HEPA como o sistema de filtragem secundário contém carvão ativado para remover uma vasta variedade de gases e odores. Quando ativa o modo de defesa contra armas biológicas, a ventoinha funciona à velocidade mais elevada. Além disso, a pressão positiva no interior do habitáculo minimiza a quantidade de ar exterior que pode entrar no veículo.

**Nota:** Alguns gases, tais como o monóxido de carbono, não são removidos eficazmente por carvão ativado.

6. Escolha o modo como o ar é enviado para o Model S:



O ar exterior é enviado para o Model S (consulte [Ventilação](#) na página 133). Embora menos eficiente do que a recirculação do ar em condições climatéricas muito quentes ou muito frias, esta definição envia mais ar para a área dos bancos traseiros e é recomendada quando existirem ocupantes nas cadeiras para crianças voltadas para trás integradas da Tesla.



O ar no interior do Model S recircula. Isto impede que o ar exterior (fumos de escape) entre, mas reduz o desempenho da desumidificação. A recirculação do ar é o método mais eficaz para refrescar a área dianteira do habitáculo. Para evitar a condensação do para-brisas em algumas condições, altere de hora em hora a definição para recuperar ar exterior por breves instantes.

7. Toque em **AUTO** para repor todas as definições para os valores predefinidos. O ícone está azul sempre que o sistema de controlo de climatização estiver definido como **AUTO**.

**Nota:** Uma vez que o Model S funciona de forma muito mais silenciosa do que um veículo a gasolina, pode notar o som do compressor do A/C durante o funcionamento. Para minimizar o ruído, reduza a velocidade da ventoinha.



## Keep Climate On e modo Dog

As definições **Keep Climate On** e **Dog** permitem-lhe manter o sistema de controlo de climatização ligado quando na posição de estacionamento, mesmo depois de sair do Model S. Ambas as definições são úteis para quando é importante manter a temperatura do habitáculo em condições de clima frio ou quente (por exemplo, quando deixa compras no Model S em dias quentes, poderá querer utilizar a definição **Keep Climate On** para evitar desperdícios). O modo **Dog** mantém o seu animal de estimação confortável e apresenta a temperatura atual do habitáculo no ecrã tátil para que as pessoas nas redondezas saibam que o seu animal está bem.

**Nota:** Para utilizar a definição **Keep Climate On** ou **Dog Mode**, o nível de carga da bateria deve ser, no mínimo, de 20%.

Para utilizar as definições **Keep Climate On** ou modo **Dog**:

1. Engrene a mudança de estacionamento. As definições **Keep Climate On** e **Dog** só estão quando o Model S está na posição de estacionamento.
2. Se necessário, ajuste as definições da climatização.
3. Toque no ícone de ventoinha e, em seguida, toque em **Keep Climate On** ou **Dog**.

O sistema de controlo de climatização mantém as suas definições da climatização até que retire a mudança da posição de estacionamento ou até que desligue o sistema manualmente. Se o nível de carga da bateria descer para dez por cento, o sistema de controlo de climatização é desligado automaticamente e a aplicação para dispositivos móveis da Tesla envia-lhe uma notificação a recordar-lhe para ter atenção ao que deixou no interior do Model S.

Da próxima vez que conduzir o Model S, o sistema de controlo de climatização continua a funcionar com as definições existentes da sua última viagem.

**Nota:** O sensor de intrusão (se equipado) é automaticamente desativado quando as definições **Keep Climate On** ou modo **Dog** estão ativos. Contudo, pode anular este comportamento e manter o sensor de intrusão ativado. Para o fazer, toque em **Controls > Safety & Security > Tilt/Intrusion** após ativar as definições **Keep Climate On** ou modo **Dog**. Contudo, tenha em atenção que manter o sensor de intrusão ativado quando as definições **Keep Climate On** ou modo **Dog Mode** estão ativas pode originar um evento de alarme como resultado do movimento do ar no interior do habitáculo.

**Nota:** Não é possível efetuar atualizações de software quando as funções **Smart Preconditioning**, **Dog Mode** ou **Keep Climate On** estão ativas.

**⚠ Aviso:** Também pode ajustar o sistema de controlo de climatização remotamente através da aplicação para dispositivos móveis. No entanto, se utilizar a aplicação para dispositivos móveis para desligar o sistema de controlo de climatização, as definições **Keep Climate On** e modo **Dog** são desativadas.

**⚠ Aviso:** As definições **Keep Climate On** e modo **Dog** desligam-se quando a carga da bateria desce para 20%. Evite utilizar quando a carga da bateria está baixa. Quando deixar um cão ou outro animal de estimação no interior do Model S, tem de garantir que tem o seu telemóvel consigo e que a aplicação para dispositivos móveis da Tesla está ativada. Isto permite-lhe monitorizar proativamente a temperatura do habitáculo. Para garantir a segurança e o conforto do seu cão ou outro animal de estimação, certifique-se sempre de que tem cobertura móvel suficiente para receber notificações e ter tempo de voltar ao Model S caso o sistema de controlo de climatização deixe de funcionar - em dias quentes, a temperatura do habitáculo pode ficar perigosamente elevada em apenas alguns minutos.

**⚠ Aviso:** Consulte a legislação local quanto a restrições relativas a deixar os animais de estimação sem supervisão no veículo.

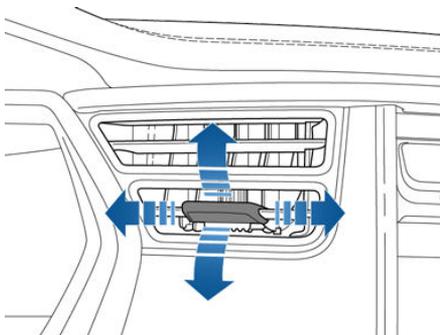
**⚠ Aviso:** Nunca deixe uma criança sem supervisão no interior do veículo.



## Ventilação

O ar exterior é recuperado para o Model S através da grelha na parte da frente do para-brisas. Mantenha a grelha sem obstruções, tais como folhas e neve.

Para dirigir o fluxo de ar no interior do Model S, desloque as saídas de ar interiores para cima, para baixo ou de um lado para o outro.



**Nota:** Pode dirigir as saídas de ar externas ao nível do rosto para os vidros laterais para ajudar a remover o gelo ou a desembaciá-los.

## Filtro de ar do habitáculo

Model S tem um filtro de ar que impede que o pólen, resíduos industriais, pó da estrada e outras partículas entrem pelas saídas de ar. A Tesla recomenda substituir o filtro de ar do habitáculo a cada 2 anos.

A Tesla recomenda substituir o filtro de ar HEPA (se equipado) a cada 3 anos.

## Proteção contra sobreaquecimento do habitáculo

O sistema de controlo de climatização pode reduzir a temperatura no habitáculo em caso de temperaturas ambientais extremamente elevadas durante um período de até doze horas depois de sair do Model S. Toque em **Controls > Safety & Security > Cabin Overheat Protection** e escolha:

- **OFF:** Desativar a proteção contra sobreaquecimento do habitáculo.
- **NO A/C:** Apenas a ventoinha funciona quando a temperatura no habitáculo excede os 40 °C. Esta opção consome menos energia, mas a temperatura no habitáculo pode exceder os 40 °C.

- **ON:** O ar condicionado funciona quando a temperatura no habitáculo excede os 40 °C.

**Nota:** A proteção contra sobreaquecimento do habitáculo só funciona quando a energia restante na bateria é igual ou superior a 20%.

**⚠ Aviso:** Nunca deixe crianças ou animais de estimação sem supervisão no veículo. Devido à desativação automática ou a condições externas extremas, o interior do veículo pode ficar perigosamente quente, mesmo quando a proteção contra sobreaquecimento do habitáculo está ativada.

## Dicas de utilização do controlo da climatização

- Quando utiliza a aplicação para dispositivos móveis para ligar o sistema de controlo da climatização, este é automaticamente desligado após quatro horas ou se o nível de carga descer para 20%. Para arrefecer ou aquecer o habitáculo durante um período mais longo, tem de o ligar novamente.
- Para economizar energia, pode limitar a potência do sistema de climatização ativando o modo de autonomia. O aquecimento e arrefecimento do habitáculo podem ser menos eficazes, mas os aquecedores dos bancos podem ser utilizados para fornecer calor em climas mais frios. Toque em **Controls > Driving > Range Mode**.
- Se o sistema de controlo de climatização for mais ruidoso do que pretende, reduza manualmente a velocidade da ventoinha.
- Além de arrefecer o interior, o compressor do ar condicionado também arrefece a bateria. Por isso, com temperaturas elevadas, o compressor do ar condicionado pode ligar-se mesmo que o tenha desligado. Isto é normal, pois a prioridade do sistema é arrefecer a bateria para garantir que esta se mantém dentro de um intervalo de temperaturas ideal para ajudar à longevidade e a um excelente desempenho.
- Para garantir que o sistema de controlo da climatização funciona eficazmente, feche todos os vidros e certifique-se de que a grelha exterior na parte da frente do para-brisas está livre de gelo, neve, folhas e outros resíduos.



- Em condições muito húmidas, é normal que o para-brisas fique ligeiramente embaciado quando liga o ar condicionado pela primeira vez.
- É normal que se forme uma pequena poça de água debaixo do Model S quando este está estacionado. A água extra produzida pelo processo de desumidificação é drenada por baixo.
- Para reduzir a temperatura no habitáculo em condições climatéricas quentes, a ventoinha pode ligar-se para ventilar o habitáculo quando o veículo está estacionado. Isto ocorre apenas se o nível de carga da bateria for superior a 20%.

## Apresentação geral

O ecrã tátil apresenta um mapa de forma permanente. Prima e arraste com um dedo para deslocar o mapa em qualquer direção. Rode o mapa em qualquer direção ao premir e rodar com dois dedos.

Toque no ícone do canto superior direito do mapa para definir a orientação do mapa:



Norte em cima – o Norte está sempre na parte superior do ecrã.



Direção para cima - a direção da sua condução está sempre na parte superior do ecrã. O mapa roda quando muda de direção. Este ícone dispõe de uma bússola integrada que indica a direção em que está a conduzir.

**Nota:** Durante a navegação, este ícone também lhe permite alternar para a visão geral do itinerário que lhe permite visualizar o seu itinerário de navegação (consulte [Navegar](#) na página 136).

Ao rodar ou mover o mapa, a sua localização atual deixa de ser controlada. A mensagem "Tracking Disabled" é apresentada por breves instantes ao lado do ícone de orientação do mapa e o ícone fica cinzento. Para reativar a localização, toque no ícone de orientação do mapa para escolher Norte em cima e Direção para cima.

Toque nos ícones + e - para aumentar e reduzir o tamanho do mapa no local atual ou escolhido. Quando aumenta ou reduz o tamanho do mapa com estes ícones, a localização permanece ativada.

Toque nos seguintes ícones para personalizar o que o mapa apresenta e para aceder às definições de navegação:

**Nota:** Estes ícones desaparecem passados alguns segundos se não estiverem a ser utilizados. Toque em qualquer ponto do mapa para voltar a apresentá-los.



Mostrar/ocultar imagens de satélite (se equipado com conectividade Premium).



Mostrar/ocultar condições de trânsito (se equipado com conectividade Premium). Linhas verdes indicam que não existe trânsito; linhas cor de laranja indicam pouco trânsito; linhas vermelhas indicam trânsito moderado e linhas cor-de-rosa indicam trânsito intenso. Para assegurar que é fácil identificar o trânsito ao longo do itinerário de navegação, as linhas de trânsito verdes são apresentadas por baixo da linha de itinerário azul, enquanto as linhas de trânsito cor de laranja, vermelhas e cor-de-rosa são apresentadas por cima da linha de itinerário azul.



Mostrar/ocultar todos os locais de carregamento e uma lista de pop-up que inclui a cidade e a proximidade das estações de carregamento correspondentes no mapa. Os locais de carregamento incluem os Superchargers da Tesla, os carregadores no destino e os carregadores públicos que tenha utilizado anteriormente. Consulte [Locais de carregamento](#) na página 137.

**Nota:** Os Superchargers estão sempre visíveis no mapa, mesmo quando os locais de carregamento não estiverem a ser apresentados.



Aumentar ou diminuir o volume das instruções de voz de navegação tocando em - ou +, respetivamente. Diminuir totalmente para a esquerda silencia as instruções. Também pode silenciar as instruções de navegação quando existe um itinerário de navegação ativo; para isso, toque no ícone de volume da lista de instruções de navegação detalhadas.

Personalizar a forma como o sistema de navegação funciona ajustando as seguintes definições:

- Toque em **Trip Planner** (se estiver disponível na sua região de mercado) para minimizar o tempo que passa a conduzir e a carregar (consulte [Planificador de viagens](#) na página 138).
- Toque em **Online Routing** para ser automaticamente reencaminhado, de forma a evitar o trânsito intenso (consulte [Online Routing](#) na página 138).
- Toque em **Avoid Ferries** para ser automaticamente reencaminhado, de forma a evitar ferries.
- Toque em **Avoid Tolls** para ser automaticamente reencaminhado, de forma a evitar portagens.

**Nota:** Também pode aceder às definições de navegação supracitadas tocando em **Controls > Navigation**.

**Nota:** A definição do volume aplica-se apenas às instruções de voz do sistema de navegação. O volume do leitor multimédia e do telemóvel permanece inalterado.

Deixe cair um pino premindo e mantendo o dedo em qualquer lugar no mapa. Quando largar um pino ou tocar num pino existente, o local escolhido fica centrado no mapa e uma janela pop-up fornece informações acerca do local. A partir desta janela pop-up, pode navegar para o local, telefonar para o local (se estiver disponível um número de telefone) e adicionar ou remover o local da lista de destinos favoritos (consulte [Destinos recentes, favoritos, casa e trabalho](#) na página 139).

## Navegar

Para navegar para uma localização, toque em **Navigate** e envie o destino a partir do seu telemóvel ou diga um comando de voz (consulte [Utilizar os comandos de voz](#) na página 50). É possível introduzir ou dizer um endereço, marco, empresa, etc. Pode também escolher um local guardado como **Home** ou **Work** e selecionar uma lista dos locais utilizados mais recentemente (o mais recente é apresentado no topo da lista), incluindo estações de carregamento que tenha visitado.

Quando especificar um local, o ecrã tátil diminui o zoom para lhe dar uma visão geral do itinerário que é preciso fazer e, depois de calcular o itinerário, aumenta o zoom no ponto de partida e começa a fornecer instruções, uma lista de instruções de navegação detalhadas que apresenta a primeira instrução de navegação e uma estimativa da quilometragem total, do tempo de condução e da hora de chegada.

**Nota:** Pode iniciar a navegação remotamente no veículo utilizando a função de "partilha" do seu dispositivo iOS® ou Android™ após autorizar o acesso da aplicação para dispositivos móveis da Tesla.

Pode tocar na instrução para expandir a lista, de forma a mostrar cada curva da sua viagem. Observe o seguinte acerca da lista de instruções de navegação detalhadas:

- É apresentada uma bateria por baixo do destino, que indica uma estimativa de quanta carga da bateria restará quando chegar ao destino. Toque para expandir a informação da bateria, a fim de mostrar uma estimativa da viagem de regresso até ao seu ponto de partida. Consulte [Prever o consumo de energia](#) na página 138.
- Se for preciso um carregamento para chegar ao destino e o planificador de viagens estiver ativado (e disponível na sua região de mercado), o itinerário de navegação inclui automaticamente paragens para utilizar o Supercharger (consulte [Planificador de viagens](#) na página 138) e poderá ser necessário tocar em **BEGIN TRIP** para iniciar a navegação.
- Se não tiver energia suficiente para chegar ao destino e não houver Superchargers ao longo do itinerário, um alerta indica que é preciso um carregamento para chegar ao destino.
- Cada mudança de direção é antecedida pela distância até à manobra.



- Para ver o fim da lista, poderá ser necessário arrastar a lista para cima.
- Toque no topo da lista novamente para minimizá-la.

Ao navegar, o mapa acompanha a sua localização e apresenta o trecho atual da viagem. Pode visualizar o itinerário completo a qualquer altura.

Se a **Navigate on Autopilot** estiver ativada, pode ligá-la para o itinerário de navegação, tocando em **Navigate on Autopilot** na lista de instruções de navegação detalhadas. A **Navigate on Autopilot** é uma extensão da direção automática que muda automaticamente de faixa e encaminha o Model S para a(s) saída(s) apropriada(s) ao navegar em estradas de acesso controlado (tais como vias rápidas). Para mais informações, consulte [Navigate on Autopilot](#) na página 99.



O ícone de visão geral do itinerário é apresentado quando um itinerário de navegação está ativo. Toque neste ícone em qualquer altura para visualizar o seu itinerário de navegação ou para modificar a orientação do mapa (consulte [Apresentação geral](#) na página 135), o que também amplia o mapa, de forma a apresentar o trecho atual da viagem. O pino preto no final da linha de itinerário representa o destino.



Desativar/ativar o volume de navegação.

**Nota:** Também pode desativar o volume do sistema de navegação premindo o botão de deslocamento do lado esquerdo do volante quando estiverem a ser transmitidas instruções de voz. Está também disponível um controlo do volume específico para instruções de navegação se tocar no ícone de definições do mapa (consulte [Apresentação geral](#) na página 135).

Para parar a navegação, toque em **CANCEL**, localizado por baixo da lista de instruções de navegação detalhadas.

**Nota:** Se não estiver disponível uma ligação de dados, os mapas de bordo permitem navegar até qualquer local, mas é preciso introduzir a morada exata e completa do local.

## Locais de carregamento

Os Superchargers são sempre apresentados no mapa, representados por pinos vermelhos onde pode tocar para apresentar mais informações sobre a localização do Supercharger, navegar para o mesmo ou marcá-lo como favorito. Quando toca no pino de localização de um Supercharger no mapa, são apresentadas informações acerca da localização do Supercharger, incluindo o número total de Superchargers, o número de Superchargers disponíveis, o endereço do Supercharger e a sua distância aproximada em relação a si. A janela pop-up também apresenta comodidades disponíveis na localização do Supercharger, incluindo sanitários, restaurantes, alojamento, lojas e Wi-Fi.



O local do Supercharger está operacional. Nos locais com vários Superchargers, é apresentada uma fila de barras por cima do ícone, com cada barra a representar um Supercharger. Trata-se de uma indicação visual rápida de quantos Superchargers estão a ser utilizados. Se um Supercharger estiver a ser utilizado, a barra está preenchida.

**Nota:** Um pino de Supercharger tem a cor preta se o Supercharger ficar no seu itinerário de navegação atual.



O local do Supercharger pode estar inoperacional ou a funcionar com capacidade reduzida. Toque no pino para apresentar os detalhes.

Toque no ícone de carregamento do mapa para visualizar no mapa todas as estações de carregamento nas proximidades. Para além dos Superchargers que são sempre apresentados, o mapa mostra os carregadores no destino e quaisquer estações de carregamento públicas que tenha utilizado anteriormente. Visualize detalhes acerca de um local de carregamento tocando no respetivo pino.



O local está equipado com um conector de parede da Tesla. Toque para visualizar mais informações, tais como restrições de utilização e carga disponível. A lista de carregamento também apresenta a sua proximidade a estas estações de carregamento.

**Nota:** Quando diminuir o zoom do mapa e houver mais do que um conector de parede da Tesla disponível numa área, o pino é redondo e indica o número de estações. Toque no pino para aumentar o zoom. Em seguida, toque num pino individual para ter mais detalhes acerca do local de carregamento.

## Prever o consumo de energia

Quando estiver a navegar para um destino, o Model S ajuda-o a antecipar as suas necessidades de carregamento, calculando a energia restante quando chegar ao destino. O cálculo é uma estimativa efetuada com base no estilo de condução (velocidade prevista, etc.) e em fatores ambientais (mudanças de altitude, temperatura, etc.). Durante a navegação, o mapa apresenta este cálculo na parte inferior da lista de instruções de navegação detalhadas expandida (consulte [Navegar](#) na página 136). Quando a lista de instruções de navegação detalhadas estiver comprimida, toque na parte superior da lista para expandi-la.

Ao longo do itinerário, o Model S monitoriza o consumo de energia e atualiza o cálculo. Aparece uma janela pop-up de aviso na parte inferior da lista de instruções de navegação detalhadas nas seguintes situações:

- Aparece um aviso amarelo quando restar pouca energia para chegar ao destino e tiver de conduzir lentamente para poupar energia. Para obter sugestões sobre como poupar energia, consulte [Obter autonomia máxima](#) na página 81.
- Aparece um aviso vermelho quando tiver de carregar para chegar ao seu destino.

Se também quiser saber se tem energia suficiente para uma viagem de ida e volta, toque no cálculo de energia para apresentar uma estimativa do consumo de energia para a viagem de ida e volta.

## Online Routing

Model S deteta as condições de trânsito em tempo real e ajusta automaticamente o tempo de condução e a hora de chegada previstos com base no trânsito. Caso as condições de trânsito atrasem a hora de chegada prevista e haja um itinerário alternativo disponível, o sistema de navegação pode apresentar-lhe um itinerário alternativo para chegar ao seu destino. Para ligar ou desligar esta função, toque no ícone de definições do mapa (consulte [Apresentação geral](#) na página 135) e, em seguida, toque em **Online Routing**. Pode também especificar a quantidade mínima de minutos que devem ser poupados antes de ser reencaminhado, ao tocar nas setas associadas à definição de **Re-Route if it saves more than**.

## Planificador de viagens

O planificador de viagens (disponível em algumas regiões de mercado) ajuda-o a fazer viagens mais longas com confiança. Se for necessário carregar para chegar ao destino, o planificador de viagens fá-lo passar pelos locais de Supercharger adequados. O planificador de viagens seleciona um itinerário e indica os tempos de carregamento para minimizar a quantidade de tempo passado a conduzir e carregar. Para ativar o planificador de viagens, toque no ícone de definições do mapa (consulte [Apresentação geral](#) na página 135) e, em seguida, toque em **Trip Planner**.

Quando o planificador de viagens estiver ativado e for preciso um carregamento para chegar ao destino, a lista de instruções de navegação detalhadas inclui paragens para Supercharger e um tempo de carregamento recomendado em cada Supercharger, para além de uma estimativa de quanta energia estará disponível quando chegar ao Supercharger.

Para remover as paragens para Supercharger e apresentar apenas as instruções, toque em **Remove charging stops** na parte inferior da lista de instruções (se remover as paragens para Supercharger, a lista de instruções de navegação detalhadas poderá apresentar um alerta a indicar a necessidade de um carregamento para chegar ao destino). Para adicionar paragens para Supercharger às instruções, toque em **Add charging stops**.



Durante o carregamento num Supercharger, o ecrã de carregamento apresenta o tempo de carregamento restante necessário para chegar até à próxima paragem para Supercharger ou até ao destino (caso não sejam precisos mais carregamentos). Se carregar durante um período de tempo mais curto ou mais longo, o tempo de carregamento para as paragens para Supercharger subsequentes é ajustado.

**Nota:** Também pode monitorizar o tempo de carregamento restante necessário na aplicação para dispositivos móveis da Tesla.

**Nota:** Se um Supercharger localizado no seu itinerário ficar sem energia, o planificador de viagens apresenta uma notificação e reencaminha-o para uma localização de Supercharger diferente.

Se o planificador de viagens estimar que não tem energia suficiente para a viagem de ida e volta, e não houver Superchargers disponíveis no itinerário, o planificador de viagens apresenta um alerta na parte superior da lista de instruções de navegação detalhadas a avisar que é preciso um carregamento para conseguir chegar ao destino.

## Destinos recentes, favoritos, casa e trabalho

Quando tocar em **Navigate** no mapa, aparece uma lista de destinos **Recent** e poderá navegar facilmente até qualquer destino recente, selecionando-o na lista.

Se conduzir frequentemente para um destino, poderá adicioná-lo como favorito para evitar ter de introduzir o nome ou o endereço do local de cada vez. Quando adiciona um destino como favorito, pode navegar com facilidade para o mesmo tocando em **Navigate > Favorites** e, em seguida, selecionando-o na lista de favoritos.



Para adicionar um destino à lista favoritos, toque no respetivo pino no mapa e, em seguida, toque no ícone de coração na janela pop-up que aparece. Ser-lhe-á pedido que dê um nome ao favorito. Introduza um nome (ou deixe como está para aceitar o nome predefinido) e, em seguida, toque em **Add to Favorites**. O coração fica permanentemente a cinzento e o destino é incluído na lista de favoritos.

Para eliminar um destino recente ou favorito, toque sem soltar por breves instantes e, em seguida, toque no **X** que aparece.

A parte superior da lista de navegação também fornece atalhos para os locais de **Home** e **Work**. Toque para definir uma morada para cada um desses locais. Depois de introduzir a morada, toque em **SAVE AS HOME** ou em **SAVE AS WORK**. Em seguida, basta tocar nesses atalhos sempre que quiser navegar para casa ou para o trabalho.

Para alterar o local associado a casa ou ao trabalho, toque sem soltar no ícone de atalho e introduza uma nova morada na janela pop-up. Para eliminar, prima e mantenha premido o botão de atalho e, em seguida, toque em **CLEAR HOME** ou **CLEAR WORK**.

**Nota:** Com base nos padrões de utilização, poderá ser-lhe pedido para guardar um local como casa ou trabalho.

**Nota:** Depois de guardar um local como casa e trabalho, o Model S pode indicar-lhe que navegue para o seu local de trabalho de manhã e para casa ao final da tarde e dizer-lhe quanto tempo demora a chegar com base nas condições de trânsito do momento.

Por razões de segurança, se vender o Model S, recomenda-se que elimine os locais de casa e do trabalho. Pode eliminá-los individualmente ou efetuar uma reposição dos valores de fábrica para apagar todos os dados pessoais (consulte [Apagar dados pessoais](#) na página 127).

## Atualizações de mapas

À medida que ficam disponíveis, os mapas atualizados são enviados automaticamente para o Model S por Wi-Fi. Para garantir que recebe mapas atualizados, ligue periodicamente o Model S a uma rede Wi-Fi (consulte [Ligar a uma rede Wi-Fi](#) na página 155). O ecrã tátil apresenta uma mensagem que o informa quando forem instalados novos mapas.



## Apresentação geral



Toque no ícone do leitor multimédia na parte inferior do ecrã tátil para reproduzir música ou podcasts (se disponível) e escute rádio AM (se equipado), FM, DAB ou online. Também pode reproduzir ficheiros de áudio a partir de um dispositivo ligado por Bluetooth ou USB.

**Nota:** As opções de multimédia disponíveis dependem da região do mercado e das opções selecionadas aquando da compra.

O leitor multimédia dispõe de três níveis de visualização diferentes aos quais pode aceder arrastando a janela do leitor multimédia para cima ou para baixo. Inicialmente, só é apresentado o minileitor. O minileitor, que ocupa um mínimo de espaço no ecrã tátil, apresenta o que está a ser reproduzido naquele momento e só permite as funções básicas, na sua maioria associadas ao que está a ser reproduzido. Arraste para cima para visualizar Recentes e Favoritos, bem como para aceder aos ícones que pode utilizar para mudar de fonte multimédia (descrito a seguir). Arraste para cima de novo para navegar por todas as opções disponíveis para o tipo de conteúdo de fonte escolhido.

Utilize os ícones presentes na parte inferior do leitor multimédia para alterar a fonte multimédia (por exemplo, FM, Streaming ou dispositivo com ligação Bluetooth). Utilize os separadores à esquerda para limitar os tipos de conteúdo pelos quais pretende navegar—o conteúdo associado é apresentado à direita. Para rádio, pode navegar pelas estações favoritas ou pode tocar em **Direct Tune** para introduzir a frequência de um canal específico. Para transmissão, pode navegar por favoritos, principais estações, séries de DJ e géneros.



As notícias de trânsito são emitidas quando está a ouvir rádio AM (se equipado), FM ou DAB. Para ativar ou desativar as notícias de trânsito, toque no ícone de trânsito disponível no minileitor quando a fonte de rádio está ativa.

## Controlo do volume

Rode o botão de deslocamento do lado esquerdo do volante para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o volume, respetivamente. O botão de deslocamento ajusta o volume para suportes multimédia, instruções de navegação ou chamadas telefónicas com base no que estiver a ouvir nos altifalantes. Também pode ajustar o volume tocando nas setas associadas ao ícone do altifalante na parte inferior do ecrã tátil.

Para desativar o som, prima o botão de deslocamento esquerdo. Prima novamente para ativar o som.

**Nota:** Premir o botão de deslocamento esquerdo durante uma chamada telefónica desativa tanto o som como o microfone.

**Nota:** Se estiver a reproduzir multimédia e receber uma chamada telefónica, ou o sistema de navegação estiver a proferir instruções, o som do que está a ouvir é temporariamente desativado.

## Pesquisar conteúdo multimédia



Toque no ícone da lupa do leitor multimédia para pesquisar por uma música, álbum, artista, podcast ou estação em particular. Selecione um filtro para restringir o âmbito da pesquisa ou deixe-a com a predefinição para incluir os melhores resultados de todo o conteúdo de fontes disponíveis.

**Nota:** Utilize os comandos de voz para fazer pesquisas mãos-livres (consulte [Utilizar os comandos de voz](#) na página 50).

## Rádio AM (se equipado) e FM



Se estiver disponível na sua região de mercado e localização, o leitor multimédia oferece estações de rádio AM e FM, que pode selecionar a partir da fonte de rádio. Toque nas setas para avançar ou retroceder de uma frequência para outra. Ou toque em **Direct Tune** para introduzir uma frequência específica.



Para um fácil acesso às estações de rádio que ouve com maior frequência, marque-as como favoritas, para que fiquem disponíveis na lista de favoritos (consulte [Favoritos e recentes](#) na página 142).

## Serviços de rádio DAB



Se o Model S estiver equipado com o pacote de áudio opcional, pode selecionar a rádio DAB a partir da fonte de rádio do leitor multimédia. Selecione uma estação de rádio DAB pesquisando a lista de estações disponíveis na área ou toque nos botões de seguinte ou anterior.

## Serviços de rádio online e transmissão de música

Se estiver equipado com conectividade Premium, estão disponíveis serviços de rádio online e transmissão de música através de uma ligação de dados. Para ativar, toque no ícone do leitor multimédia e selecione o serviço de transmissão que pretende escutar.

A Tesla pode fornecer credenciais de conta para determinados serviços de rádio online e transmissão de música. Se pretender utilizar a sua própria conta, deslize até à parte inferior da janela de serviços de transmissão, toque em **Sign In** e introduza as informações da sua conta.

Navegue pelas categorias e/ou estações disponíveis e, em seguida, toque na que pretende reproduzir. Quando navegar por uma categoria com muitas opções, tal como géneros, poderá ser necessário aumentar a janela, arrastando para cima. Quando escolher uma opção que apresenta vários resultados numa nova janela, toque no botão **BACK** na parte superior da janela para regressar para a página principal de pesquisa.

Também pode utilizar comandos de voz (disponível quando falar em inglês) para reproduzir uma música, um artista ou um álbum específicos de um serviço de rádio online (consulte [Utilizar os comandos de voz](#) na página 50).

Quando estiver a ouvir serviços de rádio online ou transmissão de música, as opções disponíveis no minileitor podem variar conforme o que estiver a ouvir:

- Toque na seta seguinte (ou anterior) para reproduzir a estação, episódio ou faixa disponível seguinte (e, em alguns casos, a anterior) que está disponível no serviço de rádio online.



- Toque no ícone de **polegar para cima** ou de **polegar para baixo** para fazer "gosto" ou "não gosto" numa música ou num podcast. Por exemplo, quando gostar de uma música, a estação de rádio reproduz músicas semelhantes. Se fizer "não gosto" numa música, a música não volta a ser reproduzida.
- Toque no ícone de **DJ** (se disponível) para incluir comentários no conteúdo que está a transmitir em direto. Os comentários de DJ incluem histórias relacionadas com a música e episódios de bastidores.

**Nota:** Ao reproduzir um podcast (se aplicável), pode recuar ou avançar rapidamente para qualquer ponto do podcast. No minileitor, arraste o cursor para o local pretendido ou toque nos ícones de retroceder/avançar rapidamente para retroceder ou avançar 15 segundos, respetivamente.

## Favoritos e recentes

Na maioria do conteúdo da fonte, os favoritos são apresentados na parte superior da vista expandida do leitor multimédia para fácil acesso.



Para adicionar uma estação, um podcast ou um ficheiro de áudio atualmente em reprodução à sua lista de favoritos, toque no ícone **Favoritos** no minileitor.



Para remover um item dos favoritos, toque no ícone **Favoritos** destacado no minileitor. Também pode remover vários favoritos, expandindo o minileitor um nível para mostrar todos os favoritos correspondentes ao tipo aplicável de conteúdo da fonte. Em seguida, prima e mantenha premido qualquer favorito. Aparece um **X** em todos os favoritos e poderá então tocar no **X** associado a qualquer favorito que pretenda remover da lista de favoritos.

Para ver as seleções que reproduziu recentemente, suba um nível no minileitor e toque em **Recent**. As seleções reproduzidas recentemente são atualizadas continuamente, por isso, não precisa de as remover.

**Nota:** As seleções que são reproduzidas nas estações de rádio FM não são apresentadas nas suas seleções recentes.

## Reproduzir conteúdo multimédia de dispositivos



Pode reproduzir ficheiros de áudio de um dispositivo com ligação Bluetooth (como um telemóvel) ou de uma unidade com ligação USB. Quando liga um dispositivo compatível com Bluetooth, o nome do dispositivo é apresentado quando escolhe a fonte do telemóvel. Quando liga uma unidade USB, o leitor multimédia apresenta o conteúdo da fonte USB.

Para reproduzir a música seguinte numa lista de reprodução ou num álbum selecionado, toque nas setas seguinte ou anterior no minileitor, ou utilize os botões do lado esquerdo do volante (consulte [Utilizar os botões do lado esquerdo do volante](#) na página 48). Também pode reproduzir aleatoriamente as faixas de uma lista de reprodução ou repetir uma lista de reprodução ou faixa utilizando os ícones de modo aleatório/repetição (se disponível).

## Unidades USB

Ligue uma pen a uma das ligações USB (consulte [Portas USB](#) na página 20). Toque em **Media Player > USB** e, em seguida, toque no nome da pasta que contém a música que pretende reproduzir. Depois de visualizar o conteúdo de uma pasta de uma unidade com ligação USB, pode tocar em qualquer música da lista para reproduzi-la. Ou utilize as setas seguinte e anterior do minileitor para percorrer as suas músicas.

**Nota:** Para reproduzir conteúdo multimédia a partir de uma ligação USB, o Model S só reconhece unidades Flash. Pode reproduzir ficheiros multimédia a partir de outros tipos de dispositivos (por exemplo, um iPod) estabelecendo a ligação ao dispositivo com Bluetooth.

**Nota:** O Leitor multimédia suporta as unidades flash USB com formatação FAT32 (NTFS e exFAT não são suportados atualmente).



### Dispositivos com ligação Bluetooth\*

Se tiver um dispositivo compatível com Bluetooth como, por exemplo, um telemóvel que esteja emparelhado e ligado ao Model S (consulte [Emparelhar um telemóvel Bluetooth](#) na página 144), pode reproduzir ficheiros de áudio guardados nesse dispositivo e pode transmitir música a partir do mesmo. Escolha a fonte **Phone** do leitor multimédia, toque no nome do seu dispositivo com ligação Bluetooth e, em seguida, toque em **CONNECT**.

O dispositivo Bluetooth começa a reproduzir o ficheiro de áudio que está atualmente ativo no dispositivo e o leitor multimédia apresenta a vista do minileitor. Se o dispositivo não estiver a reproduzir um ficheiro de áudio, utilize o dispositivo para escolher o ficheiro de áudio que pretende ouvir. Quando o ficheiro começar a ser reproduzido, pode utilizar os ícones de seguinte e anterior do minileitor para reproduzir outras faixas.

**Nota:** Para reproduzir ficheiros multimédia a partir de um dispositivo com ligação Bluetooth, certifique-se de que o acesso aos ficheiros multimédia do dispositivo está ativado (consulte [Emparelhar um telemóvel Bluetooth](#) na página 144).

### Definições de áudio



Prima o ícone do equalizador no canto inferior de leitor multimédia para aceder às definições de áudio para tom e equilíbrio. Poderão estar disponíveis outras definições com base nas funções do veículo e na região de mercado. Por exemplo, se equipado, pode ativar ou desativar opções como Dolby Surround e DJ Commentary.

Para ajustar qualquer uma das cinco bandas de frequência (graves, graves/médios, médios, médios/agudos e agudos), arraste o cursor correspondente para cima ou para baixo na barra de decibéis (dB).

Para ajustar o equilíbrio, toque em **Balance** e arraste o centro do círculo das barras transversais para o local do Model S em que pretende focar o som.



## Compatibilidade com Bluetooth<sup>\*</sup>

Pode utilizar o seu telemóvel compatível com Bluetooth no modo mãos-livres no Model S, desde que o telemóvel esteja dentro do alcance operacional. Embora normalmente o Bluetooth suporte comunicação sem fios a distâncias até aproximadamente 9 metros, o desempenho pode variar de acordo com o telemóvel que utilizar.

Antes de utilizar o seu telemóvel com o Model S, tem de efetuar o emparelhamento. O emparelhamento configura o Model S para funcionar com o seu telemóvel compatível com Bluetooth (consulte [Emparelhar um telemóvel Bluetooth](#) na página 144).

Pode emparelhar até dez telemóveis com Bluetooth. Model S liga-se sempre automaticamente ao último telemóvel utilizado (desde que esteja dentro do alcance). Se pretender estabelecer ligação a outro telemóvel, consulte [Ligar a um telemóvel emparelhado](#) na página 145.

**Nota:** Em muitos telemóveis, o Bluetooth desliga-se quando a bateria do telemóvel está fraca.

**Nota:** Além de telemóveis, também pode emparelhar dispositivos compatíveis com Bluetooth com o Model S. Por exemplo, pode emparelhar um iPod Touch ou um tablet iPad ou Android para transmitir música.

## Emparelhar um telemóvel Bluetooth

O emparelhamento permite a utilização do telemóvel compatível com Bluetooth para efetuar e receber chamadas, aceder à sua lista de contactos, chamadas recentes, etc. Também permite reproduzir ficheiros multimédia a partir do telemóvel. Depois de emparelhar o telemóvel, o Model S pode ligar-se ao mesmo sempre que o telemóvel esteja dentro do alcance.

Para emparelhar um telemóvel, siga estes passos sentado no interior do Model S:

1. Certifique-se de que tanto o ecrã tátil como o telemóvel estão ligados.
2. No telemóvel, ative o Bluetooth e coloque-o detetável.

**Nota:** Em alguns telemóveis, pode ser necessário aceder às definições de Bluetooth para o resto do procedimento.

3. Toque no ícone Bluetooth na parte superior do ecrã tátil.

4. No ecrã tátil, toque em **Add New Device > Start Search**. O ecrã tátil apresenta uma lista de todos os dispositivos Bluetooth disponíveis no alcance operacional.
5. No ecrã tátil, toque no telemóvel com o qual pretende emparelhar. Passados alguns segundos, o ecrã tátil apresenta um número gerado aleatoriamente e o seu telemóvel deve apresentar o mesmo número.
6. Verifique se o número apresentado no seu telemóvel corresponde ao número apresentado no ecrã tátil. Em seguida, no telemóvel, confirme que pretende emparelhar.
7. Se for solicitado no seu telemóvel, especifique se deseja permitir que o Model S aceda aos seus contactos e ficheiros multimédia.

Quando emparelhado, o Model S liga-se automaticamente ao telemóvel e o ecrã tátil apresenta o símbolo de Bluetooth ao lado do nome do telemóvel para mostrar que a ligação está ativa.

## Importar contactos e chamadas recentes

Depois de emparelhado, pode utilizar o ecrã de definições Bluetooth (toque no ícone de Bluetooth na barra de estado superior do ecrã tátil) para especificar se pretende permitir o acesso aos contactos e às chamadas recentes do telemóvel. Se o acesso estiver ativado, pode utilizar a aplicação do telemóvel para apresentar e efetuar chamadas para pessoas da sua lista de contactos e das listas de chamadas recentes (consulte [Utilizar a aplicação do telemóvel](#) na página 145).

**Nota:** Antes de importar os contactos, poderá ser necessário configurar o seu telemóvel para permitir a sincronização ou responder a uma janela pop-up no seu telemóvel para confirmar que pretende sincronizar os contactos. Isto varia consoante o tipo de telemóvel que utilizar. Para obter mais detalhes, consulte a documentação fornecida com o seu telemóvel.

**Nota:** Pode ativar ou desativar o acesso aos seus contactos e chamadas recentes a qualquer altura apresentando o ecrã de definições Bluetooth, escolhendo o telemóvel e, em seguida, alterando a definição associada aos contactos e às chamadas recentes.



## Desemparelhar um telemóvel Bluetooth

Se pretender desligar o telemóvel e voltar a utilizá-lo mais tarde, basta tocar em

**Disconnect** no ecrã de definições Bluetooth.

Se não pretender voltar a utilizar o telemóvel com o Model S, toque em **Forget This Device**.

Depois de optar por esquecer o dispositivo, será necessário voltar a emparelhá-lo se pretender utilizá-lo com o Model S (consulte [Emparelhar um telemóvel Bluetooth](#) na página 144).

**Nota:** O telemóvel desliga-se automaticamente sempre que sai do Model S.

## Ligar a um telemóvel emparelhado

Model S liga-se automaticamente ao último telemóvel ao qual esteve ligado, desde que esteja dentro do alcance operacional e tenha o Bluetooth ativado. Se o último telemóvel não estiver dentro do alcance, tenta estabelecer ligação ao telemóvel seguinte ao qual tenha sido emparelhado.

Para ligar a um telemóvel diferente, toque no ícone de Bluetooth na parte superior do ecrã tátil. A janela de Bluetooth apresenta uma lista de telemóveis emparelhados. Escolha o telemóvel ao qual se pretende ligar e, em seguida, toque em **Connect**. Se o telemóvel que pretende ligar não estiver na lista, deve emparelhar o telemóvel. Consulte [Emparelhar um telemóvel Bluetooth](#) na página 144.

Quando ligado, o ecrã tátil do Model S apresenta o símbolo de Bluetooth ao lado do nome do telemóvel para indicar que a ligação está ativa.

## Utilizar a aplicação do telemóvel

Quando o telemóvel está ligado ao Model S através de Bluetooth e o utilizador tiver permitido acesso aos contactos do telemóvel (consulte [Importar contactos e chamadas recentes](#) na página 144), pode utilizar a aplicação do telemóvel para apresentar e efetuar uma chamada mãos-livres para qualquer pessoa que faça parte da lista do telemóvel:

- **Lista Recent Calls.** A lista apresenta as chamadas por ordem cronológica com a chamada mais recente em primeiro lugar. Pode apresentar todas as chamadas ou apenas aquelas que não atendeu, que recebeu ou que efetuou.

- **Contacts:** Os contactos são apresentados numa lista por ordem alfabética e podem ser ordenados por nome próprio ou apelido. Pode escolher uma letra no lado direito da lista, de modo a percorrer rapidamente até aos nomes que começam com o caráter selecionado. Quando tocar num nome da sua lista de contactos, os números disponíveis são apresentados no painel direito, juntamente com outras informações disponíveis (como, por exemplo, a morada). Toque no número do contacto para efetuar uma chamada.

## Efetuar uma chamada telefónica

Pode efetuar uma chamada da seguinte forma:

- Diga um comando de voz (em inglês) (consulte [Utilizar os comandos de voz](#) na página 50).
- Selecione um contacto ou uma chamada recente no menu do botão de deslocamento direito (consulte [Utilizar os botões do lado direito do volante](#) na página 49).
- Escolha um número da lista de contactos ou de chamadas recentes da aplicação do telemóvel.
- Utilize o marcador no ecrã do Model S da aplicação do telemóvel.

**Nota:** Se for seguro e legal fazê-lo, também pode iniciar uma chamada marcando o número ou selecionando o contacto diretamente a partir do seu telemóvel.

**Nota:** Também pode efetuar uma chamada telefónica tocando num pino do mapa e escolhendo o número de telefone (se disponível) na janela pop-up.

## Receber uma chamada telefónica

Quando o seu telemóvel recebe uma chamada, o painel de instrumentos e o ecrã tátil apresentam o número ou o nome do autor da chamada (se o autor da chamada estiver na lista de contactos do seu telemóvel e o Model S tiver acesso aos seus contactos).

Toque numa das opções no ecrã tátil, ou utilize a roda de deslocamento do lado direito do volante para optar por **Answer** ou **Ignore** a chamada (consulte [Utilizar os botões do lado direito do volante](#) na página 49).

**Nota:** Dependendo do telemóvel que estiver a utilizar e dos altifalantes que tiver utilizado na chamada mais recente, o telemóvel pode



indicar-lhe que escolha os altifalantes que pretende utilizar na chamada recebida.

**⚠ Aviso:** Mantenha-se sempre focado na estrada durante a condução. Utilizar ou programar um telefone enquanto conduz, mesmo compatível com Bluetooth, pode resultar em ferimentos graves ou morte.

**⚠ Aviso:** Siga todas as leis aplicáveis sobre o uso de telefones durante a condução, incluindo, mas não limitado a, leis que proíbem mensagens de texto e exigem mãos-livres em todos os momentos.

## Opções durante a chamada

Com uma chamada em curso, pode visualizar o menu de chamada no painel de instrumentos premindo o botão superior do lado direito do volante. Em seguida, rode o botão de deslocamento direito e escolha uma opção (consulte [Utilizar os botões do lado direito do volante](#) na página 49). Para ajustar o volume da chamada, rode o botão de deslocamento à esquerda do volante durante uma chamada.



**Nota:** Quando o Model S é ligado, pode ouvir o som do compressor à medida que o reservatório do sistema de suspensão pneumática enche com ar.

A suspensão pneumática adaptativa garante uma qualidade de condução superior e permite-lhe obter uma condução mais suave ou firme com base na sua preferência. Quando transporta cargas, o sistema também mantém uma altura nivelada entre a parte dianteira e traseira. Pode ajustar manualmente a altura da suspensão para que se adequa às circunstâncias relevantes (por exemplo, pode elevar o Model S quando conduzir a velocidades baixas quando for necessária uma distância ao solo superior, como quando conduz numa rampa ou caminho íngreme, em neve profunda, sobre lombas grandes, passeios de estacionamento, etc.). Também pode especificar a altura de suspensão predefinida durante a condução a velocidades mais elevadas.



Se for detetada uma falha que diminua o desempenho do sistema de suspensão pneumática, acende-se um indicador amarelo no painel de instrumentos. Se o problema persistir, contacte a Tesla.



Se for detetada uma falha que desative o sistema de suspensão pneumática, acende-se um indicador vermelho no painel de instrumentos. Contacte a Tesla.

## Definições da suspensão

**⚠ Cuidado:** Antes de ajustar a altura da suspensão, certifique-se de que o Model S se encontra livre de obstáculos, acima e abaixo.

Com o Model S ligado e o pedal do travão premido, toque em **Controls > Suspension** no ecrã tátil para ajustar manualmente a distância ao solo, de modo a especificar como pretende que funcione a suspensão e para selecionar como pretende que a suspensão adaptativa reduza a quando da condução a velocidades mais elevadas.

Selecione entre as seguintes opções para alterar manualmente a altura da suspensão.

- **VERY HIGH.** Se a opção estiver definida para Very High, a suspensão baixa automaticamente para High quando a velocidade de condução atingir os 56 km/h.

- **HIGH.** Quando definida para High, a suspensão desce automaticamente para Standard ou Low (com base na definição de redução da suspensão descrita acima) quando a velocidade de condução atinge os 73 km/h.
- **STANDARD.** A definição Standard garante conforto e manobrabilidade ideais em todas as condições de carga.
- **LOW.** Reduzir a altura pode melhorar a aerodinâmica e facilitar a carga ou descarga de materiais e a entrada ou saída de passageiros.

Quando aumentar manualmente a altura do Model S para melhorar a distância ao solo, deve descer o veículo quando esta distância extra já não for necessária.

**⚠ Cuidado:** Evite conduzir de forma agressiva (fortes acelerações, curvas apertadas, etc.) quando a suspensão estiver definida para **HIGH** ou **VERY HIGH**. Fazê-lo pode causar vibrações e aumenta a possibilidade de danos.

**SUSPENSION LOWERING:** Quando o Model S circula acima das velocidades normais para caminhos de acesso ou parques de estacionamento, a suspensão pneumática adaptativa ajusta automaticamente a distância ao solo para melhorar a aerodinâmica e a manobrabilidade. Quando aumenta manualmente a altura da suspensão, a suspensão ajusta automaticamente a altura em velocidades mais elevadas. Selecione a partir das seguintes opções para especificar como pretende que o sistema de suspensão pneumática ajuste a altura da suspensão:

- **ALWAYS.** A distância ao solo é **LOW** para cada viagem e, se definir para **HIGH** ou **VERY HIGH** e exceder a velocidade máxima para estas definições, a distância ao solo volta para **LOW**. Se alterar manualmente a definição para **STANDARD**, esta é reposta para **LOW** na próxima viagem.
- **NEVER.** A distância ao solo é **STANDARD** para cada viagem e nunca muda automaticamente para **LOW**. Se definir a altura da suspensão para **HIGH** ou **VERY HIGH** e exceder a velocidade máxima para essas definições, a altura da suspensão volta para **STANDARD**. Se alterar manualmente a definição para **LOW**, esta volta para **STANDARD** na próxima viagem.



- **HIGHWAY.** Esta é a predefinição. A distância ao solo ajusta-se automaticamente entre **STANDARD** e **LOW** para equilibrar o conforto da condução e a utilização de energia.

## AMORTECIMENTO DE SUSPENSÃO

**ADAPTATIVA:** Opte entre **STANDARD** ou **SPORT** para ajustar o comportamento do sistema da suspensão. **STANDARD** proporciona uma condução mais suave e fluída, enquanto **SPORT** garante uma condução mais firme e controlada que aumenta a atenção do condutor e a ligação com a estrada.

**Nota:** As definições disponíveis dependem da velocidade de condução e de outras condições. Por exemplo, a suspensão não baixa se houver uma porta aberta.

**Nota:** As definições selecionadas para Suspension Lowering e Adaptive Suspension Damping são guardadas no seu perfil de condutor (consulte [Perfis de condutores](#) na página 45).

## Elevação automática da suspensão

A elevação automática da suspensão evita ter de elevar a suspensão manualmente de cada vez que chega a um local onde frequentemente é elevada a suspensão. Sempre que eleva a suspensão para **HIGH** ou **VERY HIGH**, o Model S guarda a localização. Quando volta à localização guardada, o Model S eleva a suspensão e o painel de instrumentos exibe esta mensagem:



**Nota:** Quando regressa a uma localização guardada e está a conduzir a uma velocidade superior à permitida pelas definições da suspensão High e Very High, a suspensão não sobe até o Model S abrandar.

**Nota:** Depois de sair de uma localização guardada, a suspensão pode não descer até superar os limites de velocidade aos quais a suspensão desce.

**Nota:** Se o Model S chegar a uma localização guardada e a definição de suspensão existente já for superior ao nível guardado para essa localização, a distância ao solo não é ajustada.

## Para remover uma localização de elevação automática

Se não pretender que a suspensão suba automaticamente numa localização guardada, toque no **X** da mensagem de estado da localização de elevação automática apresentada na localização guardada. Ao fazê-lo, remove a localização de elevação automática e a suspensão deixa de subir automaticamente quando chega à localização.

**Nota:** Reduzir manualmente a suspensão para **STANDARD** ou **LOW** quando se encontra numa localização guardada, também remove a localização de elevação automática.

## Modo de macaco

Antes de utilizar o macaco ou levantar, defina a suspensão para o modo **Jack** para evitar o autoneivelamento que ocorre quando o Model S é desligado.

Prima o pedal do travão e, em seguida, toque em **Controlos > Suspension > Jack**.

Para desativar, volte a tocar em **Jack**.

**Nota:** O modo **Jack** é cancelado automaticamente quando conduz a mais de 7 km/h.

**Nota:** Model S também define o modo Macaco automaticamente, se detetar que o veículo não pode baixar para a sua altura alvo, ou se detetar que um objeto está a suportar o peso do veículo (por exemplo, o para-choques do veículo está apoiado num lancil).



## Apresentação geral

A aplicação de calendário permite-lhe consultar os eventos agendados do calendário do seu telemóvel (iPhone® ou Android™) para o dia atual e o dia seguinte. O calendário está convenientemente integrado com a navegação na aplicação do telemóvel, para que possa navegar até à sua próxima reunião ou participar na mesma através de chamada telefónica. A aplicação de calendário requer que:

- A aplicação para dispositivos móveis da Tesla esteja em execução, que tenha sessão iniciada e que a definição de sincronização do calendário esteja ativada. A aplicação para dispositivos móveis pode então enviar periodicamente (e automaticamente) dados da agenda do seu telemóvel para o Model S.

**Nota:** Para garantir o acesso a todas as funcionalidades da aplicação de calendário, recomenda-se a utilização da versão mais recente da aplicação para dispositivos móveis.

- O telemóvel esteja ligado ao Model S via Bluetooth (por motivos de privacidade, os dados de calendário só são apresentados a partir de um telemóvel ligado).
- O acesso móvel ao Model S é ativado (toque em **Controls > Safety & Security > Allow Mobile Access**).
- Tanto o seu telemóvel como o Model S tenham uma boa ligação.

Quando entra no Model S, o ecrã tátil pode apresentar um lembrete dos eventos do dia. Pode personalizar se e quando os seus eventos de calendário são apresentados tocando no ícone de definições localizado no canto esquerdo superior da aplicação de calendário e, em seguida, selecionando uma das opções disponíveis para a definição **Show Calendar Upon Entry**.

Se um evento do calendário incluir um endereço, aparece uma seta de navegação para indicar que pode tocar no endereço para navegar para o local do evento (se estiver equipado com navegação). Quando um evento do seu calendário tiver lugar na hora seguinte e tiver uma localização específica exclusiva, o ecrã tátil informa-o se existir um melhor itinerário devido ao trânsito, mesmo que não esteja a utilizar a navegação.

Toque no ícone de informação de um evento para visualizar todas as notas associadas ao mesmo. Se as notas incluírem um ou mais números de telefone, o ícone de informações apresenta um ícone de telefone e o calendário apresenta o primeiro número de telefone encontrado. Toque para iniciar uma chamada. Também é possível iniciar uma chamada tocando em qualquer número na janela pop-up das notas de um evento (tal é especialmente útil para chamadas de conferência). Se as notas tiverem uma ligação Web, pode tocar na ligação para a abrir no navegador Web (se equipado).

Se os eventos forem apresentados a partir de vários calendários, toque no ícone da lista no canto superior direito para filtrar a lista de eventos para mostrar apenas os eventos de um ou mais calendários especificados.



## Sobre o sistema de segurança

Se o Model S não detetar uma chave na proximidade e for aberta uma porta trancada ou a bagageira, é emitido um alarme sonoro e os faróis e sinais de mudança de direção piscam. Para desativar o alarme, prima qualquer botão na chave.

Para ativar ou desativar manualmente o sistema de alarme, toque em **Controls > Safety & Security > Security Alarm**. Quando definido, o Model S ativa o alarme um minuto após o condutor sair, tranca as portas e a chave reconhecida deixam de ser detetados.

Se o seu Model S estiver equipado com o pacote de segurança opcional, inclui uma sirene alimentada por bateria que é ativada quando uma porta ou bagageira trancada é aberta e o Model S não deteta uma chave nas proximidades. Se a definição **Tilt/Intrusion** estiver ativada, a sirene alimentada por bateria também soa se o Model S detetar movimento no interior do habitáculo ou se o veículo for movido ou inclinado (por exemplo, com uma grua de reboque ou um macaco). Para ativar ou desativar o sistema de deteção de inclinação/intrusão, toque em **Controls > Safety & Security > Tilt/Intrusion**.

**Nota:** Se pretender deixar algo que se mova dentro do Model S trancado, não se esqueça de desativar a definição **Tilt/Intrusion**. Qualquer movimento detetado no interior do Model S ativa o alarme de intrusão.

**Nota:** O **Security Alarm** tem de estar ligado para ativar a função **Tilt/Intrusion**.

**Nota:** O sensor de intrusão é automaticamente desativado em situações nas quais o sistema de controlo de climatização continua a funcionar após sair do veículo (consulte [Keep Climate On e modo Dog](#) na página 132). Para anular, pode voltar a ligar o sensor de intrusão manualmente após selecionar **Keep Climate On** ou **Dog Mode** (toque em **Controls > Safety & Security > Tilt/Intrusion**).

## PIN to Drive

Para aumentar a segurança, pode impedir que o Model S seja conduzido até que seja introduzido um PIN (número de identificação pessoal) de 4 dígitos. Para ativar esta definição, toque em **Controls > Safety & Security > PIN to Drive** e siga os avisos do ecrã para criar um PIN para conduzir.

**Nota:** Quando estiver ativada, para além de ter de introduzir o PIN para conduzir de 4 dígitos, também precisa de introduzi-lo para entrar no

modo de serviço de estacionamento pela primeira vez e criar o PIN do modo de serviço de estacionamento de 4 dígitos, que pode utilizar para entrar e sair do modo de serviço de estacionamento. Quando estiver no modo de serviço de estacionamento, o Model S pode ser conduzido sem que seja necessário o funcionário do serviço introduzir o PIN para conduzir. Para além disso, a definição **PIN to Drive** é desativada sempre que o modo de serviço de estacionamento estiver ativado.

Se se esquecer do seu PIN para conduzir ou para desativar o **PIN to Drive**, regresse a esta definição, toque na ligação para introduzir as suas credenciais de início de sessão da Tesla e, em seguida, siga os avisos do ecrã.

**Nota:** No caso improvável de o seu ecrã tátil não apresentar resposta, poderá não ser possível introduzir o PIN. Neste caso, primeiro tente reiniciar o ecrã tátil (consulte [Rearranque do ecrã tátil](#) na página 54). Se o ecrã tátil continuar a não apresentar resposta, ainda pode anular a função PIN to Drive ativando a condução sem chave na sua aplicação para dispositivos móveis.

## Sentry Mode

Para uma segurança adicional, o Sentry Mode monitoriza continuamente a área circundante do veículo, mantendo as câmaras e os sensores ligados enquanto o veículo está trancado e na posição de estacionamento. Para ativar, toque em **Controls > Safety & Security > Sentry Mode**. Em alternativa, pode ativar ou desativar o Sentry Mode utilizando os comandos por voz, a sua aplicação para dispositivos móveis ou tocando no ícone Sentry Mode na parte superior do ecrã tátil. Para ativar a utilização de comandos de voz, diga "Keep Tesla safe", "Keep my car safe", "Sentry on" ou "Enable Sentry" (para obter mais detalhes sobre a utilização de comandos de voz, consulte [Utilizar os comandos de voz](#) na página 50). No Sentry Mode, o Model S pode estar em três fases, consoante a área circundante: Espera, alerta e alarme.

**Nota:** Para utilizar o Sentry Mode, o nível de carga da bateria deve ser, no mínimo, de 20%. Se o nível da bateria descer abaixo dos 20%, o Sentry Mode desliga-se e a aplicação móvel envia-lhe uma notificação.

**⚠ Aviso:** Não dependa unicamente do Sentry Mode para proteger o Model S de todas as possíveis ameaças à segurança. Apesar de ajudar a impedir algumas



ameaças, nenhum sistema de segurança consegue evitar todos os ataques.

### Estados de espera, alerta e alarme

Model S entra automaticamente em modo de espera quando o Sentry Mode é ativado. No modo de espera, as câmaras do veículo monitorizam constantemente a área circundante. Se o veículo detetar uma ameaça, tal como alguém a encostar-se ao Model S, o Sentry Mode muda para o estado alerta.

No estado alerta, o ecrã de toque apresenta uma mensagem que indica que as câmaras estão a registar o evento. Para ameaças mais graves, como alguém partir um vidro, o Sentry Mode aciona o estado de alarme.

**Nota:** No estado alerta, o Sentry Mode guarda os últimos dez minutos de gravação de vídeo antes do evento que acionou o estado alerta, desde que uma pen USB esteja devidamente configurada e introduzida numa das portas USB (consulte [Dashcam](#) na página 84).

No estado de alarme, o alarme de segurança é ativado, o sistema de áudio gera um som alto e inesperado e a mensagem no ecrã tátil aumenta para a luminosidade máxima. O Sentry Mode passa de alarme para espera após 30 segundos.

### Definições baseadas na localização

É possível personalizar o Sentry Mode para ser automaticamente ativado sempre que o veículo está estacionado. As definições disponíveis são:

- **Exclude Home:** O Sentry Mode não será automaticamente ativado próximo do local que definir como a sua casa na lista de favoritos (consulte [Destinos recentes, favoritos, casa e trabalho](#) na página 139).

**Nota:** Para configurar a localização da sua casa, toque em **Navigate** e mantenha premido **Home**. Em seguida, introduza a sua morada. Toque em "Save as Home".

- **Exclude Work:** O Sentry Mode não será automaticamente ativado próximo do local que definir como o seu trabalho na lista de favoritos. Defina o seu local de trabalho da mesma forma que configurou a sua casa, conforme descrito anteriormente.

- **Exclude Favorites:** Com base nos locais favoritos predeterminados (consulte [Destinos recentes, favoritos, casa e trabalho](#) na página 139), o Sentry Mode não será automaticamente ativado próximo de locais marcados como favoritos.

Para que o Sentry Mode reconheça o local marcado como sua casa, trabalho ou favorito, é necessário que o veículo esteja estacionado num raio de 10 metros da morada relevante.

### Vídeo e gravações

Ao utilizar o Sentry Mode, recomenda-se que introduza uma pen USB numa das portas USB do veículo (consulte [Armazenamento interior e sistema eletrónico](#) na página 20) e configure de acordo com as instruções em [Dashcam](#) na página 84. No Sentry Mode, as câmaras registam e guardam imagens de vídeo se ocorrer um evento de segurança, mas esta gravação só é guardada se uma pen USB estiver instalada. Os ficheiros de vídeo são guardados numa pen, com um carimbo de hora e data único. As gravações guardadas não serão substituídas por novas gravações. Para recuperar as gravações, retire a pen USB e utilize um computador pessoal para aceder aos ficheiros de vídeo.

**Nota:** Durante a utilização do Sentry Mode, é responsável por respeitar todas as leis, regulamentos e restrições de propriedade locais aplicáveis à gravação de vídeo. O Sentry Mode não grava áudio.

**Nota:** No Sentry Mode, o vídeo gravado também será enviado à Tesla para armazenamento de uma cópia de segurança temporária. A Tesla também poderá utilizar as gravações para ajudar a melhorar as capacidades de deteção do Sentry Mode. Pode ativar ou desativar a recolha destas gravações de vídeo a qualquer altura através da opção "DATA SHARING" em **Controls > Safety & Security**.

**Nota:** A gravação de vídeo pode não estar disponível em determinadas regiões do mercado ou em veículos construídos antes de, aproximadamente, 1 de agosto de 2017.



## Sobre o HomeLink

Se o seu veículo estiver equipado com o transmissor universal HomeLink®, pode operar até um máximo de três dispositivos de radiofrequência (RF), incluindo portas de garagem, portões, luzes e sistemas de segurança.

**Nota:** Consoante a data de fabrico, a região de mercado e as opções selecionadas no momento da compra, alguns veículos não estão equipados com o transmissor universal HomeLink.

**⚠ Aviso:** Não utilize o transmissor universal HomeLink com um dispositivo sem funcionalidades de paragem de segurança e inversão de sentido. Utilizar um dispositivo sem estas funcionalidades de segurança aumenta o risco de ferimentos ou de morte.

## Programar o HomeLink®

Para programar o HomeLink® (se equipado):

1. Estacione o Model S de modo a que o para-choques dianteiro fique em frente à porta de garagem, portão ou luz que pretende programar.  
**⚠ Cuidado:** O dispositivo pode abrir ou fechar durante a programação. Antes da programação, certifique-se de que não existem pessoas nem objetos junto do dispositivo.
2. Confirme se o controlo remoto do dispositivo dispõe de uma boa carga de bateria. A Tesla recomenda substituir a pilha do controlo remoto do dispositivo antes de programar o HomeLink.
3. Toque no ícone HomeLink na parte superior do ecrã tátil.
4. Toque em **Create HomeLink** e, em seguida, utilize o teclado no ecrã tátil para introduzir um nome para o seu dispositivo HomeLink.
5. Toque em **Enter** no teclado ou em **Create HomeLink**.

6. Toque em **Start** e, em seguida, siga as instruções apresentadas no ecrã.

**Nota:** Se o ecrã "Train the receiver" for apresentado durante a programação do dispositivo, lembre-se de que dispõe de um tempo limitado para concluir este passo. Depois de premir o botão Learn/Program/Smart no comando do dispositivo, tem apenas cerca de 30 segundos para regressar ao veículo, premir **Continue** e, em seguida, premir duas vezes sobre o dispositivo HomeLink programado. Considere recorrer à ajuda de um assistente para concluir este passo.

7. Assim que o dispositivo estiver programado, toque em **Save** para concluir a rotina de programação do HomeLink.
8. Certifique-se de que o HomeLink funciona conforme previsto. Em alguns casos, poderá ser necessário repetir várias vezes o processo de programação até conseguir concluí-lo com êxito.

Uma vez programado, pode utilizar o dispositivo tocando no respetivo ícone do HomeLink na barra de estado do ecrã tátil. O HomeLink lembra-se da localização dos seus dispositivos programados. Quando se aproxima de um local conhecido, o controlo do HomeLink aparece automaticamente no ecrã tátil. Quando se afasta, desaparece.

**Nota:** Para assistência adicional ou questões de compatibilidade, contacte a HomeLink ([www.homelink.com](http://www.homelink.com) ou ligue para 1-800-355-3515).

## Abertura e fecho automático

Para utilizar um dispositivo HomeLink sem tocar no ecrã tátil, pode automatizar o dispositivo para abrir quando se aproximar e para fechar quando se afastar:

1. Toque no ícone do HomeLink na parte superior do ecrã tátil e escolha o dispositivo que pretende automatizar.
2. Selecione a caixa de verificação **Auto-open when arriving** se pretender que o dispositivo abra quando se aproximar.
3. Toque nas setas para especificar a distância a que pretende que o veículo esteja do dispositivo antes deste abrir.
4. Selecione a caixa de verificação **Auto-close when leaving** se pretender que o dispositivo feche quando se afastar.



À medida que se aproxima (ou se afasta) de um dispositivo definido para funcionar automaticamente, o ícone de estado do HomeLink apresenta uma mensagem com contagem decrescente que permite ao utilizador saber quando o dispositivo se vai abrir/fechar automaticamente. Caso não pretenda que o dispositivo abra ou feche automaticamente, toque em **Skip Auto-Open** ou **Skip Auto-Close** a qualquer momento durante a mensagem de contagem decrescente.

## Repor a localização do dispositivo HomeLink

Se ocorrerem situações em que avança até ao dispositivo HomeLink e este não abre, ou se o ícone de HomeLink na barra de estado do ecrã tátil não apresentar a lista pendente quando se aproxima do dispositivo, poderá ser necessário repor a localização do dispositivo. Para o fazer, estacione o mais próximo possível do dispositivo HomeLink (porta da garagem, portão, etc.) e aceda à página de definições do HomeLink tocando no ícone do HomeLink na parte superior do ecrã tátil. Toque no nome do dispositivo que pretende repor e, em seguida, em **Reset Location**.

## Eliminar um dispositivo

Para eliminar um dispositivo HomeLink, toque no ícone do HomeLink na parte superior do ecrã tátil. Toque no nome do dispositivo que pretende eliminar e, em seguida, em **Delete**.

**Nota:** Pode também efetuar uma reposição dos valores de fábrica para apagar as definições do HomeLink, juntamente com todos os outros dados pessoais (endereços guardados, músicas favoritas, contactos importados, etc.). Consulte [Apagar dados pessoais](#) na página 127.

**Nota:** Por motivos de segurança, apague os seus dispositivos HomeLink se vender o Model S.

## Resolução de problemas do HomeLink

Ao programar um dispositivo HomeLink, o ecrã tátil guia-o através de um processo de programação de duas partes:

1. Model S regista o sinal proveniente do telecomando. O ecrã tátil diz-lhe para ficar à frente do veículo, apontar o telecomando para o para-choques dianteiro e manter o botão premido até os faróis piscarem. Quando os faróis piscarem, significa que o Model S programou o telecomando e pode tocar em **Continue** no ecrã tátil. Se os faróis não piscarem, consulte as instruções em [Os faróis não piscam](#) na página 153.
2. O recetor do dispositivo programa o Model S. O ecrã tátil diz-lhe para premir o botão **LEARN** no recetor do dispositivo. Se a programação do recetor não funcionar, consulte as instruções em [Após a programação, o dispositivo não funciona](#) na página 154.

**Nota:** Apenas dispositivos equipados com um telecomando de "código rotativo" precisam de programar o Model S. Se tiver um dispositivo antigo que não esteja equipado com um telecomando de "código rotativo", o dispositivo não necessita de programar o Model S e pode ignorar esta parte do processo. Também pode ignorar esta parte se o seu recetor for compatível com "Quick-Train".

### Os faróis não piscam

- Verifique as pilhas do telecomando. Recomenda-se que substitua as pilhas antes de iniciar a programação.
- Fique à frente do veículo e mantenha premido o botão no comando do dispositivo, com o comando a aproximadamente 5 cm em frente ao emblema da Tesla. Em alguns casos, tem de premir o botão no telecomando do dispositivo até um máximo de três minutos.
- Se o ecrã "Train the receiver" for apresentado durante a programação do dispositivo, lembre-se de que dispõe de um tempo limitado para concluir este passo. Depois de premir o botão Learn/Program/Smart no comando do dispositivo, tem apenas cerca de 30 segundos para regressar ao veículo, premir **Continue** e, em seguida, premir duas vezes sobre o dispositivo HomeLink programado. Considere recorrer à ajuda de um assistente para concluir este passo.
- Para assistência adicional ou questões de compatibilidade, contacte a HomeLink ([www.homelink.com](http://www.homelink.com) ou ligue para 1-800-355-3515).



## Após a programação, o dispositivo não funciona

- Estacione o Model S com o para-choques dianteiro o mais próximo possível da porta da garagem, portão, etc. que estiver a tentar programar.
- Certifique-se de que está a premir o botão Learn/Program/Smart do recetor. Para obter instruções sobre como colocar o recetor no modo de programação, consulte a documentação do proprietário fornecida com a porta da garagem, portão, etc. que está a tentar programar.
- A maioria dos dispositivos fica no modo de programação apenas de três a cinco minutos. Imediatamente depois de premir o botão Learn/Program/Smart do dispositivo, siga as instruções apresentadas no ecrã tátil do veículo.



A Wi-Fi está disponível como um método de ligação de dados e é frequentemente mais rápida do que as redes de dados celulares. Ligar a uma rede Wi-Fi é especialmente útil em áreas com pouca ou nenhuma ligação celular. Para garantir atualizações rápidas e fiáveis de mapas e software, a Tesla recomenda deixar o seu veículo ligado a uma rede Wi-Fi sempre que possível (por exemplo, se estacionado na garagem durante a noite).

Para ligar a uma rede Wi-Fi:

1. Toque no ícone de rede móvel (normalmente **LTE** ou **3G**) no canto superior do seu ecrã tátil. Model S começa a analisar e apresenta as redes Wi-Fi detetadas que se encontram dentro do alcance.
2. Selecione a rede Wi-Fi que pretende utilizar, introduza a palavra-passe (se necessário) e, em seguida, toque em **Confirm**.
3. O seu veículo liga-se à rede Wi-Fi e ligar-se-á automaticamente à mesma sempre que a rede estiver dentro do alcance.

Também se pode ligar a uma rede oculta que não esteja apresentada na lista de redes analisadas. Basta tocar em **Wi-Fi Settings**, introduzir o nome da rede na caixa de diálogo apresentada, selecionar a definição de segurança e, em seguida, tocar em **Add Network**.

**Nota:** Se houver mais do que uma rede anteriormente ligada dentro do alcance, o Model S liga-se à rede utilizada mais recentemente.

**Nota:** Também pode utilizar um hotspot móvel ou a ligação à Internet do seu telemóvel através de uma ligação partilhada Wi-Fi (sujeito a taxas e restrições da sua operadora).

**Nota:** Nos centros de assistência Tesla, o Model S liga-se automaticamente à rede Wi-Fi da Assistência Tesla.



## Carregar novo software

Model S atualiza o software sem fios, oferecendo novas funcionalidades durante todo o período de propriedade. A Tesla recomenda a instalação de atualizações de software assim que estas estiverem disponíveis. Quando entrar no Model S pela primeira vez depois de ser disponibilizada uma atualização, aparece uma janela de agendamento no ecrã tátil. A janela de agendamento volta a aparecer no final da primeira sessão de condução.

**Nota:** Algumas atualizações de software podem demorar até três horas a concluir. Model S deve estar na posição de estacionamento quando o novo software estiver a ser instalado. Para garantir atualizações de software o mais rápidas e fiáveis possíveis, deixe o Wi-Fi ligado e ativado sempre que possível (consulte [Ligar a uma rede Wi-Fi](#) na página 155).

**Nota:** Também estão disponíveis atualizações de software através de dados móveis caso o veículo esteja equipado com conectividade Premium.

**Aviso:** Não tente utilizar o veículo enquanto o software estiver em atualização. As funções do veículo, incluindo alguns sistemas de segurança, podem estar limitadas ou desativadas enquanto a atualização de software estiver em curso e a respetiva utilização pode danificar o veículo.

Quando existe uma atualização de software disponível, aparece um ícone de relógio amarelo na barra de estado do ecrã tátil. Toque neste ícone de relógio para apresentar a janela de atualização. Em seguida, pode proceder de duas formas:

- Agendar a atualização, definindo a hora a que pretende que a atualização comece. Em seguida, toque em **Set For This Time**. Uma vez agendada, o ícone de relógio amarelo muda para um ícone de relógio branco. É possível reagendar a atualização a qualquer momento antes que esta comece.

OU

- Toque em **Install Now** para iniciar imediatamente o processo de atualização.

Em alternativa, toque em **Controls > Software**; é apresentada a janela "New Update Available" se o veículo detetar uma nova atualização de software. Também pode consultar as notas de lançamento da sua versão de software atual. Model S tem de estar ligado ao Wi-Fi para iniciar a atualização (consulte [Ligar a uma rede Wi-Fi](#) na página 155).

Se o Model S estiver a carregar quando a atualização do software começar, o carregamento para. O carregamento é retomado automaticamente quando a atualização do software estiver concluída. Se estiver a conduzir o Model S no momento agendado para a atualização, a atualização é cancelada e tem de reagendar.

**Nota:** As atualizações de software não são realizadas quando as funções Keep Climate On ou Smart Preconditioning estão ativas.

**Nota:** Também pode iniciar atualizações de software utilizando a sua aplicação para dispositivos móveis da Tesla.

**Nota:** Com o tempo, o ecrã tátil pode indicar uma janela de atualização de software informando-o parar **DEFINIR PARA ESTE TEMPO** ou **INSTALAR AGORA**. Esta janela de atualização de software vai continuar a ser apresentada até que conclua a instalação da atualização do software. Deve instalar todas as atualizações de software assim que estiverem disponíveis e qualquer dano relacionado com a falha na instalação de uma atualização de software não será coberto pela garantia do veículo. A falha ou recusa em instalar tais atualizações pode resultar na inacessibilidade de determinadas características do veículo (incluindo incompatibilidade com dispositivos multimédia digitais) ou na Tesla não conseguir diagnosticar e reparar o seu veículo.

**Nota:** Se as atualizações do software não forem instaladas, algumas funções do veículo podem ficar inacessíveis e os dispositivos multimédia digitais podem tornar-se incompatíveis. Não é possível reverter para a versão anterior do software.

Se o ecrã tátil apresentar uma mensagem que indique que uma atualização de software não foi concluída com sucesso, contacte a Tesla.



## Ver notas de lançamento

Quando a atualização do software estiver concluída, saiba mais sobre as novas funcionalidades lendo as notas de lançamento. Para apresentar as notas de lançamento da versão atual do software a qualquer momento, toque no "T" de Tesla na parte superior central do ecrã tátil e, em seguida, toque em **Release Notes**.

A Tesla recomenda vivamente a leitura de todas as notas de lançamento. Podem conter informações de segurança ou de utilização importantes relativamente ao Model S.



## Apresentação geral

A aplicação para dispositivos móveis da Tesla permite-lhe comunicar remotamente com o Model S através do seu telemóvel iPhone® ou Android™. Com esta aplicação, pode:

- Ver a autonomia estimada do veículo.
- Verificar o progresso do carregamento, parar o carregamento e receber notificações quando o carregamento tiver iniciado, for interrompido, estiver quase concluído ou concluído.

**Nota:** Quando efetuar uma sessão de carregamento com Supercharger, receberá notificações adicionais que o avisarão quando serão cobradas taxas de inatividade por estar estacionado num Supercharger após a conclusão do carregamento. As taxas de inatividade são renunciadas se o veículo for deslocado dentro de cinco minutos após o carregamento do veículo ter terminado. Consulte [Taxas de utilização e de inatividade do Supercharger](#) na página 169.

- Verificar a temperatura interior e aquecer ou arrefecer o habitáculo antes de iniciar a condução (mesmo que esteja numa garagem).
- Localizar o Model S através de direções ou monitorizar o seu movimento num mapa.
- Ligar os piscas ou tocar a buzina para encontrar o Model S no estacionamento.
- Abrir ou fechar o teto de abrir.
- Trancar ou destrancar o Model S desde longe.
- Abrir a bagageira dianteira ou traseira.
- Ativar o modo de serviço de estacionamento.
- Ativar a condução sem chave.

**Nota:** A condução sem chave pode ser utilizada quando não tiver a sua chave consigo ou para anular a função PIN to Drive caso se esqueça do seu PIN ou o ecrã táctil não esteja a responder.

- Utilizar a aplicação de calendário do Model S, permitindo que a aplicação para dispositivos móveis envie os dados do calendário do telemóvel para o Model S.
- Ativar/desativar o modo Sentry.
- Receber notificações quando o alarme de segurança tiver sido acionado.
- Receber notificações de atualizações de software.
- Iniciar atualizações de software desde longe.

- Aceder à sua caixa de entrada da Tesla.
- Ativar/desativar o modo de limite de velocidade e receber notificações quando a velocidade de condução do veículo atingir, aproximadamente, 5 km/h da velocidade máxima selecionada (consulte [Modo de limite de velocidade](#) na página 126).
- Ver o conta-quilómetros, o VIN e a versão atual do software.

**Nota:** A lista acima pode não representar uma lista exaustiva das funções disponíveis na aplicação para dispositivos móveis da Tesla. Para assegurar o acesso a funcionalidades novas e melhoradas, transfira as versões atualizadas da aplicação para dispositivos móveis à medida que estiverem disponíveis.

## Utilizar a aplicação para dispositivos móveis

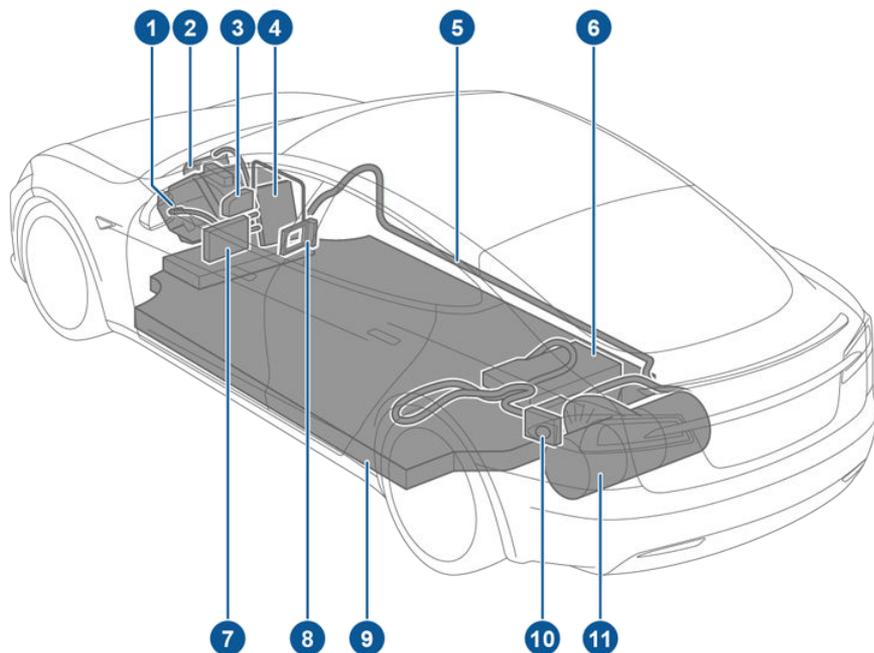
Siga estes passos para permitir que a aplicação para dispositivos móveis da Tesla comunique com o seu Model S:

1. Transfira a aplicação para dispositivos móveis da Tesla para o seu telemóvel.
2. Inicie sessão na aplicação para dispositivos móveis da Tesla, introduzindo as credenciais da sua conta Tesla.
3. Permita que a aplicação para dispositivos móveis acesse ao seu Model S tocando em **Controls > Safety & Security > Mobile Access** (consulte [Controls](#) na página 117).

**Nota:** O telemóvel tem de estar ligado a um serviço celular para permitir que a aplicação para dispositivos móveis comunique com o seu veículo. Se estacionar numa área sem serviço celular, como uma garagem interior, certifique-se de que tem um comando funcional à disposição.

**Nota:** A Tesla não suporta a utilização de aplicações de terceiros para entrar em contacto com o Model S.

## Componentes de alta tensão



1. Motor dianteiro (apenas veículos de tração às 4 rodas)
2. Compressor do ar condicionado
3. Aquecedor do líquido de arrefecimento da bateria
4. Caixa de derivação da frente
5. Cablagem de alta tensão
6. Carregador de bordo
7. Conversor de CC-CC
8. Aquecedor do habitáculo
9. Bateria de alta tensão
10. Porta de carregamento
11. Motor traseiro

- ⚠ Aviso:** O sistema de alta tensão não tem peças que possam ser reparadas pelo cliente. Não desmonte, remova nem substitua componentes, cabos ou conectores de alta tensão. Os cabos de alta tensão são normalmente cor de laranja para facilitar a identificação.
- ⚠ Aviso:** Leia e siga todas as instruções fornecidas nas etiquetas fixadas no Model S. Estas etiquetas são colocadas para sua segurança.
- ⚠ Aviso:** Na eventualidade improvável de ocorrer um incêndio, contacte imediatamente o serviço de bombeiros local.



## Equipamento de carregamento

O equipamento de carregamento concebido especificamente para carregar o seu Model S está disponível na Tesla. O conector de parede da Tesla, instalado na garagem, é a forma mais rápida de carregar o Model S em casa.

Na maioria das regiões de mercado, o Model S está equipado com um conector móvel e com os adaptadores necessários para o ligar às tomadas de alimentação mais comumente utilizadas. Ao utilizar o conector móvel, ligue primeiro o conector móvel a uma tomada de alimentação e, em seguida, ligue Model S. Para obter mais informações acerca do conector móvel, consulte o manual do proprietário do conector móvel (disponível no ecrã tátil). Pode adquirir adaptadores adicionais à Tesla.

A Tesla disponibiliza adaptadores adicionais (por exemplo, J1772, CHAdeMO, e CCS Combo) para permitir ligar as estações de carregamento públicas mais comumente utilizadas na sua região. Ligue o adaptador ao cabo de carregamento da estação de carregamento, abra a portinhola da porta de carregamento através do ecrã tátil (consulte [Instruções de carregamento](#) na página 163) e, em seguida, ligue o Model S. Para obter informações sobre o equipamento de carregamento disponível para a sua região, acesse a [www.tesla.com](http://www.tesla.com), escolha a sua região e veja as opções de carregamento disponíveis.



## Acerca da bateria

Model S tem um dos sistemas de bateria mais sofisticados do mundo. O mais importante para preservar a bateria é **DEIXAR O SEU VEÍCULO LIGADO À CORRENTE** quando não o estiver a utilizar. Isto é particularmente importante se não estiver a planear conduzir o Model S durante várias semanas. Quando ligado à corrente, o Model S ativa-se quando necessário para manter automaticamente um nível de carga que maximize a vida útil da bateria.

**Nota:** Quando deixado ao inativo e desligado da tomada, o seu veículo utiliza, periodicamente, energia proveniente da bateria para realizar testes ao sistema e recarregar a bateria de 12 V quando necessário.

Não há qualquer vantagem em aguardar que o nível da bateria esteja baixo antes de carregar. Na verdade, a bateria tem um melhor desempenho se for carregada regularmente.

**Nota:** Se a bateria do Model S ficar completamente descarregada e for necessário reboque, o proprietário é responsável por todas as despesas de reboque. As despesas de reboque relacionadas com descarga não são abrangidas pela política da assistência em viagem.

A taxa máxima de carregamento da bateria pode diminuir ligeiramente após um número elevado de sessões rápidas de carregamento CC, tal como as dos Superchargers. Para garantir a maior autonomia de condução e a segurança da bateria, a taxa de carregamento da bateria diminui quando a bateria está demasiado fria, quando a bateria está com carga quase completa e quando as condições da bateria alteram com a utilização e a idade. Estas alterações na condição da bateria foram impulsionadas pelas condições físicas da bateria e podem aumentar a duração total do carregamento com Superchargers em alguns minutos ao longo do tempo.

## Cuidados a ter com a bateria

Nunca deixe que a bateria descarregue totalmente. Mesmo que o Model S não esteja em andamento, a bateria descarrega lentamente para alimentar os componentes eletrónicos a bordo. A bateria pode descarregar a uma taxa de aproximadamente 1% por dia, embora a taxa de descarga possa variar consoante os fatores ambientais (como tempo frio), a configuração do veículo e as definições selecionadas no ecrã tátil. Pode haver situações em que tenha de deixar o Model S desligado da corrente durante um longo período de tempo (por exemplo, num aeroporto se for viajar). Nestas situações, tenha o 1% em mente para se certificar de que deixa a bateria com um nível de carga suficiente. Por exemplo, num período de duas semanas (14 dias), a bateria pode descarregar aproximadamente 14%.

Se a carga da bateria atingir os 0% podem ocorrer danos nos componentes do veículo. Para proteger contra uma descarga completa, o Model S entra no modo de baixo consumo de energia quando o nível de carga apresentado desce para aproximadamente 0%. Neste modo, a bateria deixa de suportar o sistema eletrónico de bordo e a bateria auxiliar de 12 V. Uma vez ativado este modo de baixo consumo de energia, ligue imediatamente o Model S para evitar ter de efetuar uma ligação direta e a substituição da bateria de 12 V.

**Nota:** Se o veículo não apresentar capacidade de resposta e não destrancar, abrir ou carregar, é possível que a bateria de 12 V esteja descarregada. Nesta situação, contacte a Tesla.

### Limites de temperatura

Para um melhor desempenho a longo prazo, evite expor o Model S a temperaturas ambiente acima dos 60 °C ou abaixo dos -30 °C durante mais de 24 horas seguidas.



## Função de poupança de energia

Model S possui uma funcionalidade de poupança de energia que reduz a quantidade de energia consumida pelos visores quando o Model S não está a ser utilizado. Nos veículos mais recentes, esta funcionalidade é automática para proporcionar um nível ótimo de poupança de energia. No entanto, nos veículos mais antigos, para controlar a quantidade de energia consumida pelos visores tocando em **Controlos > Display > Energy Saving**. Para obter mais informações sobre como maximizar a autonomia e poupar energia, consulte [Obter autonomia máxima](#) na página 81.

## Avisos e precauções a ter com a bateria

-  **Aviso:** A bateria não tem peças que o proprietário ou um técnico não autorizado pela Tesla possa reparar. Em nenhuma circunstância deve abrir ou manipular a bateria. Contacte sempre a Tesla para agendar a manutenção da bateria.
-  **Cuidado:** Se o nível de carga da bateria descer até aos 0%, deve ligá-la à corrente. Se a deixar desligada durante um longo período de tempo, poderá não ser possível carregar ou utilizar o Model S sem efetuar uma ligação direta ou substituir a bateria de 12 V . Deixar o Model S desligado da corrente durante um longo período de tempo também pode resultar em danos permanentes na bateria. Se não conseguir carregar o Model S, contacte a Tesla imediatamente.
-  **Cuidado:** A bateria não requer manutenção por parte do proprietário. Não retire o tampão de enchimento de líquido de arrefecimento e não adicione líquido. Se o painel de instrumentos avisar que o nível do líquido está baixo, contacte a Tesla imediatamente.
-  **Cuidado:** Não utilize a bateria como uma fonte de alimentação estática. Se o fizer anula a garantia.

## Abrir a porta de carregamento

A porta de carregamento situa-se do lado esquerdo do Model S, atrás de uma porta que faz parte do conjunto de luzes traseiras. Antes de carregar, estacione o Model S para garantir que o cabo de carregamento chega facilmente à porta de carregamento.

Com o Model S destrancado (ou com uma chave reconhecida nas proximidades e na posição de estacionamento, prima e solte o botão num cabo de carregamento Tesla para abrir a porta de carregamento.

**Nota:** Se o cabo de carregamento estiver dentro do alcance da porta de carregamento, pode premir o botão no cabo de carregamento para abrir a porta de carregamento mesmo se o Model S estiver trancado ou uma chave reconhecida não estiver nas proximidades.



Também pode abrir a porta de carregamento através dos seguintes métodos:

- No ecrã tátil, utilize o iniciador de aplicações para abrir a aplicação de carregamento e, em seguida, toque em **Open Charge Port**.
- No ecrã tátil do Model S, toque em **Controls > Quick Controls** e, em seguida, toque no ícone de carregamento.
- Prima a porta de carregamento quando o Model S estiver destrancado ou houver uma chave reconhecida nas proximidades.
- Na chave, mantenha premido o botão da bagageira traseira durante 1-2 segundos.



**Nota:** A porta de carregamento acende-se a branco quando abre a portinhola da porta de carregamento. Se não inserir um cabo de carregamento na porta de carregamento no espaço de alguns minutos depois de abrir a portinhola da porta de carregamento, a mesma fecha-se. Se isto acontecer, utilize o ecrã tátil para abrir novamente a portinhola da porta de carregamento.

**⚠ Cuidado:** Não tente forçar a abertura da portinhola da porta de carregamento.

## Ligar à alimentação

Se pretendido, utilize o ecrã tátil para alterar o limite de carregamento e a corrente de carregamento (consulte [Alterar as definições de carregamento](#) na página 166).

Para carregar a bateria numa estação de carregamento pública, ligue um adaptador ao conector de carregamento da estação. Os adaptadores mais utilizados para cada região de mercado são fornecidos. Dependendo do equipamento de carga que estiver a utilizar, pode ter de iniciar e parar o carregamento utilizando um controlo no equipamento de carga.

Se estiver a utilizar o conector móvel, ligue-o à tomada elétrica antes de o ligar ao Model S.

Alinhe o conector com a porta de carregamento e insira-o completamente. Se o conector estiver corretamente inserido, o carregamento começa automaticamente depois de o Model S:



- Acionar um trinco que fixa o conector no lugar;
- Mudar para a posição de estacionamento (se estiver noutra posição);
- Aquecer ou arrefecer a bateria, se necessário. Se a bateria necessitar de aquecimento ou arrefecimento, pode notar um atraso antes do início do carregamento.

**Nota:** Sempre que o Model S está ligado à corrente mas não está a carregar ativamente, consome energia da tomada de parede em vez de utilizar a energia armazenada na bateria. Por exemplo, se estiver sentado no Model S e a utilizar o ecrã tátil com o veículo estacionado e ligado à corrente, o Model S consome energia da tomada de parede em vez de da energia da bateria.

**⚠ Cuidado:** A extremidade do conector do cabo de carregamento pode danificar a pintura se cair em cima do veículo.

## Durante o carregamento

Durante o carregamento, a luz da porta de carregamento pisca a verde e o painel de instrumentos apresenta o estado da carga. A frequência da intermitência da luz da porta de carregamento diminui à medida que o nível de carga fica cheio. Quando o carregamento estiver concluído, o indicador luminoso deixa de piscar e fica continuamente aceso a verde.

**Nota:** Se o Model S estiver trancado, a luz da porta de carregamento não se acende.

Se a luz da porta de carregamento ficar vermelha durante o carregamento, significa que foi detetada uma falha. Verifique se o painel de instrumentos ou o ecrã tátil apresenta uma mensagem com a descrição da falha. Pode ocorrer uma falha devido a algo tão comum como uma falha de energia. Se ocorrer uma falha de energia, o carregamento é retomado automaticamente quando a alimentação for restaurada.

**Nota:** Durante o carregamento, sobretudo com correntes elevadas, o compressor de refrigeração e a ventoinha funcionam conforme necessário para manter a bateria fria. Por isso, é normal ouvir sons durante o carregamento.

**Nota:** De modo geral, o desempenho do ar condicionado não é afetado pelo carregamento. No entanto, em determinadas circunstâncias (por exemplo, quando estiver a carregar com correntes elevadas durante um dia particularmente quente), o ar que sai pelas

saídas de ar pode não ser tão fresco quanto o esperado e é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos. Este comportamento é normal e assegura que a bateria se mantém dentro de um intervalo de temperatura ideal durante o carregamento para ajudar à longevidade e a um excelente desempenho.

**⚠ Aviso:** Durante o carregamento, nunca pulverize líquidos a alta velocidade (por exemplo, lavagem a alta pressão) na direção da porta de carregamento. O incumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos graves ou danos no veículo, no equipamento de carregamento ou na propriedade.

## Parar o carregamento

Interrompa o carregamento a qualquer momento desligando o cabo de carregamento ou tocando em **Stop Charging** no ecrã tátil.

**Nota:** Para evitar que o cabo de carregamento seja desligado da alimentação sem autorização, o bloqueio do cabo de carregamento permanece ativado e o Model S tem de ser destrancado ou ser capaz de reconhecer a sua chave para que possa desligar o cabo de carregamento.

Para desligar o cabo de carregamento:

1. Mantenha premido o botão da pega do conector para libertar o trinco. Em alternativa, destranque o veículo ao abrir uma porta, ao utilizar um um comando, ou ao tocar em **Stop Charging** no ecrã tátil. Estes métodos destrancam também a porta de carregamento.
2. Retire o conector da porta de carregamento.
3. Empurre a porta de carregamento para a fechar.

**⚠ Cuidado:** A Tesla recomenda vivamente que deixe o Model S ligado à corrente quando este não estiver a ser utilizado. Isto mantém a bateria num nível de carregamento ideal.

## Libertar manualmente o cabo de carregamento

Se os métodos habituais de libertação de um cabo de carregamento de uma porta de carregamento (utilizando o botão de libertação da pega de carregamento, o ecrã tátil ou a aplicação móvel) não funcionarem, siga cuidadosamente os passos apresentados a seguir:



1. Certifique-se de que o Model S não se encontra ativamente a carregar; para isso, verifique o ecrã de carregamento no ecrã tátil. Se necessário, toque em **Stop Charging**.
2. Abra a bagageira traseira.
3. Abra a aba no lado esquerdo do acabamento lateral da bagageira.



4. Mantenha a alavanca de libertação manual da porta de carregamento empurrada na direção da dianteira do veículo para desencaixar o cabo de carregamento.

**⚠️ Aviso:** Não toque na tampa de alta tensão cor de laranja nem tente removê-la. O não cumprimento destas instruções pode resultar em choque elétrico e ferimentos graves.

**Nota:** Se o veículo não tiver uma alavanca de libertação da porta de carregamento (apresentada na seguinte imagem), ignore este procedimento e contacte a Tesla.



5. Puxe o cabo de carregamento para o retirar da porta de carregamento.
6. Feche a aba no lado esquerdo do acabamento lateral da bagageira.

**⚠️ Cuidado:** A alavanca de libertação foi concebida para ser utilizada apenas em situações em que não é possível libertar a alavanca da porta de carregamento através dos métodos habituais. A sua utilização contínua pode resultar em danos na alavanca de libertação ou no equipamento de carregamento.

**⚠️ Aviso:** Não realize este procedimento enquanto o veículo estiver a carregar ou se existirem condutores de alta tensão cor de laranja expostos. O não cumprimento destas instruções pode resultar em choque elétrico e ferimentos graves ou danos no veículo. Se tiver alguma dúvida quanto à forma de executar este procedimento em segurança, contacte a Tesla.

**⚠️ Aviso:** Não tente retirar o cabo de carregamento no momento exato em que começa a empurrar a alavanca de libertação em direção à dianteira do veículo. Empurre sempre a alavanca de libertação em direção à dianteira do veículo e mantenha-a nessa posição antes de começar a retirar o cabo de carregamento da porta de carregamento. O não cumprimento destas instruções pode resultar em choque elétrico e ferimentos graves.

## Luz da porta de carregamento

- **BRANCA:** A porta de carregamento está aberta. Model S está pronto para carregar e o conector não está inserido, ou o trinco da porta de carregamento está solto e o conector está pronto a ser removido.
- **AZUL:** Model S deteta que foi ligado um conector.
- **AZUL INTERMITENTE:** Model S está a comunicar com o conector. O Model S está a preparar-se para carregar ou existe uma sessão de carregamento programada para uma hora específica.
- **VERDE INTERMITENTE:** Carregamento em curso. À medida que o Model S se aproxima de carga cheia, a frequência da intermitência é mais lenta.
- **VERDE CONTÍNUA:** O carregamento está concluído.



- **ÂMBAR CONTÍNUA:** O conector não está bem encaixado. Realinhe o conector com a porta de carregamento e insira-o completamente.
- **ÂMBAR INTERMITENTE:** Model S está a carregar com corrente baixa (apenas carregamento CA).
- **VERMELHA:** Foi detetada uma falha e o carregamento parou. Verifique se o painel de instrumentos ou o ecrã tátil apresenta uma mensagem de falha.

## Alterar as definições de carregamento

O ecrã de carregamento é apresentado no ecrã tátil sempre que a porta de carregamento estiver aberta. Para visualizar o ecrã de carregamento em qualquer altura:



Toque no ícone Apps e, em seguida, toque no ícone de carregamento.

**Nota:** A ilustração seguinte é fornecida apenas para efeitos de demonstração e pode variar ligeiramente consoante a versão do software e a região de mercado.



**Nota:** Se estiver a efetuar o carregamento numa estação de Superchargers da Tesla e o carregamento com Supercharger pago estiver potencialmente em vigor, o ecrã de carregamento também apresenta informações acerca da sua sessão de carregamento anterior ou atual (consulte [Taxas de utilização e de inatividade do Supercharger](#) na página 169).

**Nota:** Para reduzir a congestão em locais de Supercharger de muita utilização, pode limitar o carregamento máximo a 80% quando não utilizar o planificador de viagens (consulte

[Informações de viagem](#)). Pode aumentar manualmente o limite ao tocar em "Set Limit" no ecrã tátil ou na aplicação para dispositivos móveis.

1. As mensagens do estado de carregamento (tais como de carregamento programado, carregamento) são apresentadas aqui.
2. Para ajustar o limite de carregamento, toque em **Set Limit** e arraste a seta para alterar a definição do limite de carregamento. A definição escolhida aplica-se às sessões de carregamento imediatas e programadas.
3. A corrente é automaticamente definida para a corrente máxima disponível do cabo de carregamento acoplado, a não ser que tenha sido previamente reduzida para um nível mais baixo. Se necessário, toque nos botões - ou + para alterar a corrente (por exemplo, no caso de pretender reduzir a corrente se estiver preocupado com a sobrecarga do circuito doméstico partilhado por outros equipamentos). Não é possível definir a corrente de carregamento para um nível que ultrapasse o máximo disponível do cabo de carregamento acoplado. Quando altera a corrente, o Model S memoriza o local. Se voltar a carregá-lo no mesmo local, não precisa de a alterar novamente.

**Nota:** Para carregamento trifásico (se aplicável na sua região), a corrente disponível representa a corrente por fase (até 32 amperes). Durante o carregamento, o indicador de estado direito apresenta o símbolo trifásico à frente da corrente apresentada.

**Nota:** Se o Model S reduzir automaticamente a corrente de um local de carregamento devido a flutuações na potência de entrada (consulte a nota em [Estado de carregamento](#) na página 168), a Tesla recomenda o carregamento com uma corrente inferior até o problema ser resolvido e o local de carregamento poder fornecer uma potência consistente.

4. Toque para abrir a portinhola da porta de carregamento ou para iniciar (ou parar) o carregamento.
5. Nível de energia.

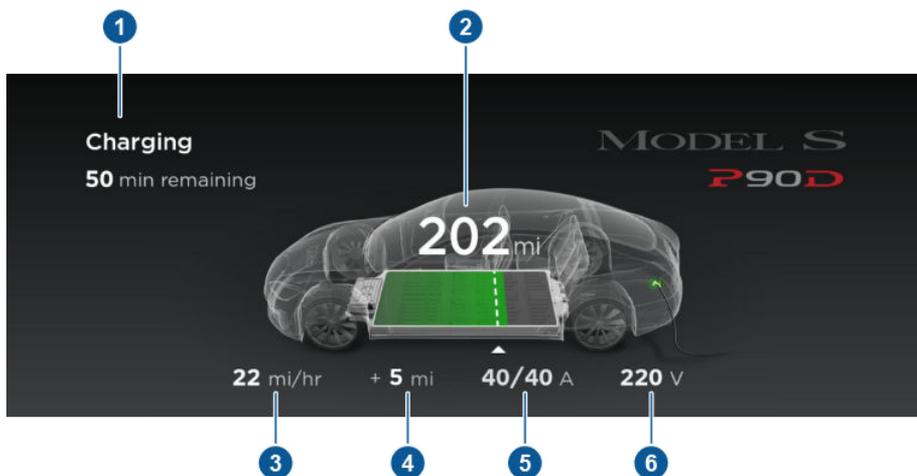


6. Taxa de carregamento por hora, aumento previsto na distância de viagem (ou na energia) alcançado até ao momento nesta sessão de carregamento, corrente fornecida/disponível da fonte de alimentação ligada e tensão fornecida pelo cabo de carregamento.
7. Programação com especificação de local. Com o Model S na posição de estacionamento, defina uma hora específica em que pretende iniciar o carregamento no local atual. Se, à hora programada, o Model S não estiver ligado à corrente elétrica no local, o carregamento começa assim que o ligar, desde que o ligue num prazo de seis horas a partir da hora programada. Se o ligar à corrente passadas seis horas, o carregamento só começa à hora programada no dia seguinte. Para ignorar esta definição, toque em **Start Charging** ou **Stop Charging** (consulte o item 4). Quando define uma hora de carregamento programada, o Model S apresenta a hora definida no painel de instrumentos e no ecrã tátil.



## Estado de carregamento

A ilustração seguinte é fornecida apenas para efeitos de demonstração e pode variar ligeiramente consoante a versão do software e a região de mercado.



1. Informações do estado de carregamento. Por exemplo, quando o Model S estiver a carregar, este apresenta o tempo restante até atingir a carga total com o nível de carga atualmente selecionado. Se houver uma sessão de carregamento programada, esta é apresentada quando o carregamento começa.
2. Distância total de viagem (ou energia) estimada disponível. Para escolher entre apresentar a distância ou a percentagem de energia, toque em **Controls > Display > Energy Display**.

**Nota:** Uma parte da imagem da bateria pode aparecer a azul. Isto indica que uma pequena parte da energia armazenada na bateria não está disponível porque a bateria está fria. Isto é normal e não há motivo para preocupação. Quando a bateria aquece, a parte a azul desaparece.

3. Taxa de carregamento por hora.
4. Aumento previsto do valor da distância de viagem (ou da energia) até agora registado na sessão de carregamento.
5. Corrente fornecida/disponível da fonte de alimentação ligada (consulte [Alterar as definições de carregamento](#) na página 166).

3

Se estiver ligado a uma fonte de alimentação trifásica (se aplicável na sua região), a corrente disponível representa a corrente por fase e é apresentado o símbolo trifásico.

6. Tensão fornecida pelo cabo de carregamento.

**Nota:** Se o Model S estiver a carregar e detetar flutuações inesperadas na potência de entrada, a corrente de carregamento é automaticamente reduzida em 25%. Por exemplo, uma corrente de 40 amperes é reduzida para 30 amperes. Esta redução de corrente automática aumenta a robustez e a segurança em situações em que existe um problema externo (por exemplo, se um sistema de cablagem doméstico, recetáculo, adaptador ou cabo não for capaz de atingir a respetiva capacidade nominal de corrente). Como medida de precaução, quando o Model S reduz automaticamente a corrente, este memoriza a corrente reduzida no local de carregamento. Embora a possa aumentar manualmente, a Tesla recomenda que efetue o carregamento com



corrente inferior até que o problema subjacente esteja resolvido e o local de carregamento possa fornecer energia consistente.

## **Taxas de utilização e de inatividade do Supercharger**

Quando estiver a efetuar o carregamento com um Supercharger da Tesla, as informações de **SUPERCHARGING** são apresentadas na parte inferior do ecrã de carregamento. Estas informações incluem a localização, a hora em que o carregamento foi iniciado e uma estimativa de quanto custará a sessão.

Quando interromper o carregamento, o custo estimado para a sessão é apresentado até ser iniciada uma nova sessão de carregamento com Supercharger. Se for aplicável um carregamento gratuito, o custo estimado é apresentado como zero.

**Nota:** O preço estimado é apresentado somente para sua conveniência e pode não refletir o preço real final que lhe será cobrado pela sessão de carregamento com Supercharger em questão. Pode encontrar o preço final para sessões de carregamento com Supercharger na sua conta Tesla.

Quando estiver a efetuar o carregamento com um Supercharger da Tesla, estará sujeito a taxas de inatividade. As taxas de inatividade destinam-se a encorajar os condutores a retirarem os seus veículos do Supercharger após a conclusão do carregamento. As taxas de inatividade estão ativas apenas quando metade dos Superchargers num local se encontram ocupados. A aplicação para dispositivos móveis da Tesla notifica-o quando o carregamento estiver prestes a ser concluído e novamente quando o carregamento estiver concluído. São enviadas notificações adicionais se forem incorridas taxas de inatividade. As taxas de inatividade são anuladas se retirar o veículo no período de cinco minutos após o carregamento estar completo.

Inicie sessão na sua Conta Tesla para consultar as taxas e detalhes acerca das sessões de carregamento com Supercharger, monitorizar o saldo de créditos gratuitos, configurar o método de pagamento e efetuar pagamentos. Depois de guardar o método de pagamento, as taxas são debitadas automaticamente da sua conta.



## Intervalos de manutenção

Geralmente, a manutenção do seu veículo deve ser realizada conforme se revelar necessário. Contudo, a Tesla recomenda os seguintes itens e intervalos de manutenção, conforme aplicáveis ao seu veículo, para garantir a fiabilidade e eficiência contínuas do seu Model S.

- Verificar do estado do líquido dos travões a cada 2 anos (substituir, se necessário)
- Substituir o saco do dessecante do A/C a cada 2 anos
- Substituir o filtro de ar do habitáculo a cada 2 anos
- Substituir o filtro HEPA a cada 3 anos
- Limpar e lubrificar as pinças dos travões anualmente ou a cada 12 500 milhas (se o veículo for utilizado numa área onde seja aplicado sal nas estradas durante o inverno)
- Rodar os pneus a cada 16 000 - 20 000 km ou se a diferença de profundidade do piso for igual ou superior a 1,5 mm

**Nota:** Os intervalos acima baseiam-se em cenários e comportamentos normais de condução. Além disso, a lista acima não deve ser considerada abrangente e não inclui consumíveis, como limpa-para-brisas, pastilhas dos travões, etc.

**Nota:** Danos ou avarias causados por tarefas de manutenção ou reparações efetuadas por técnicos não certificados pela Tesla não são abrangidos pela garantia.

## Verificações diárias

- Verifique o nível de carga da bateria apresentado no painel de instrumentos ou aplicação para dispositivos móveis.
- Verifique o estado e a pressão de cada pneu (consulte [Cuidados e manutenção dos pneus](#) na página 172).
- Verifique se todas as luzes exteriores, a buzina, os sinais de mudança de direção, os limpa-para-brisas e os lava-vidros estão a funcionar.
- Verifique se são apresentadas luzes indicadoras ou alertas do veículo inesperados no ecrã tátil ou no painel de instrumentos.
- Verifique o funcionamento dos travões, incluindo o travão de estacionamento.

- Verifique o funcionamento dos cintos de segurança (consulte [Cintos de segurança](#) na página 27).
- Procure depósitos de líquido anormais por baixo do Model S que possam indicar uma fuga. É normal que se forme uma pequena poça de água (causada pelo processo de desumidificação do sistema de ar condicionado).
- Analise a área exterior ao redor do Model S e retire imediatamente quaisquer substâncias corrosivas (como excrementos de aves, resina das árvores, pintas de alcatrão, insetos mortos, resíduos industriais, etc.) para evitar danos na pintura (consulte [Limpeza](#) na página 178).

## Verificações mensais

- Verifique o nível do líquido do lava-vidros do para-brisas e encha se necessário (consulte [Atestar o líquido do lava-vidros do para-brisas](#) na página 186).
- Verifique se o sistema de ar condicionado está a funcionar corretamente (consulte [Controlos de climatização](#) na página 128).

**⚠ Aviso:** Contacta a Tesla imediatamente se notar uma descida significativa ou súbita dos níveis de líquido ou desgaste irregular dos pneus.

## Intervalos de substituição dos líquidos

Na maioria das circunstâncias, não é necessário mudar o líquido de arrefecimento da bateria durante a vida útil do seu veículo. O líquido dos travões deve ser verificado a cada 2 anos e, se necessário, substituído.

**Nota:** Quaisquer danos resultantes da abertura do reservatório do líquido de arrefecimento da bateria estão excluídos da garantia.

## Segurança da alta tensão

O seu Model S foi concebido e fabricado tendo a segurança como prioridade. No entanto, tenha em atenção as seguintes precauções para se proteger contra o risco de ferimentos inerente a todos os sistemas de alta tensão:

- Leia e siga todas as instruções fornecidas nas etiquetas fixadas no Model S. Estas etiquetas são colocadas para sua segurança.



- O sistema de alta tensão não tem peças que possam ser reparadas pelo cliente. Não desmonte, remova nem substitua componentes, cabos ou conectores de alta tensão. Os cabos de alta tensão são cor de laranja para facilitar a identificação.
- Se ocorrer uma colisão, não toque em quaisquer cablagens, conectores ou componentes de alta tensão ligados à cablagem.
- Na eventualidade improvável de ocorrer um incêndio, contacte imediatamente o serviço de bombeiros local.

**⚠ Aviso:** Desligue sempre o cabo de carregamento antes de trabalhar debaixo do Model S, mesmo que o carregamento não esteja em curso.

**⚠ Aviso:** Mantenha mãos e roupas afastadas dos ventiladores de arrefecimento. Alguns ventiladores funcionam mesmo quando o Model S está desligado.

**⚠ Aviso:** Alguns líquidos (ácido da bateria, líquido de arrefecimento da bateria, líquido dos travões, aditivos do líquido do lava-vidros do para-brisas, etc.) utilizados em veículos são venenosos e não deve ser inalados, ingeridos nem entrar em contacto com feridas abertas. Para sua segurança, é muito importante ler e seguir sempre as instruções impressas nos recipientes dos líquidos.



## Manter a pressão dos pneus

Mantenha os pneus com as pressões apresentadas na etiqueta de informações sobre cargas e pneus, mesmo que esta seja diferente da pressão indicada no pneu propriamente dito. A etiqueta de informações sobre cargas e pneus encontra-se no pilar central da porta e é visível quando a porta dianteira está aberta.



A luz indicadora de pressão dos pneus no painel de instrumentos alerta-o se um ou mais pneus tiverem pressão a mais ou a menos.

A luz indicadora de pressão dos pneus não se apaga imediatamente quando ajusta a pressão dos pneus. Depois de encher o pneu à pressão recomendada, deve conduzir a mais de 25 km/h durante mais de 10 minutos para ativar o sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), que apaga a luz indicadora da pressão dos pneus.

Se a luz indicadora ficar intermitente durante um minuto sempre que ligar o Model S, é detetada uma falha no sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) (consulte [Avaria do TPMS](#) na página 176).

Nos veículos mais recentes, pode visualizar as pressões dos pneus no painel de instrumentos através da seleção para visualizar **Car Status** utilizando os botões do volante esquerdo ou direito (consulte [Utilizar os botões do lado esquerdo do volante](#) na página 48 ou [Utilizar os botões do lado direito do volante](#) na página 49). Pode também escolher se pretende apresentar a pressão dos pneus em BAR ou PSI tocando em **Controlos > Display > Tire Pressure**.

 **Aviso:** A pressão baixa é a causa mais comum das falhas de pneus e pode

causar o sobreaquecimento de um pneu, resultando em grandes fissuras, separação do piso ou explosão, o que provoca perda inesperada do controlo do veículo e maior risco de ferimentos. A pressão baixa também reduz a autonomia e vida útil do piso do pneu.

 **Aviso:** Verifique a pressão dos pneus utilizando um manómetro preciso com os pneus frios. Basta 1,6 km de condução para aquecer os pneus o suficiente para afetar as respetivas pressões. Estacionar o veículo num local exposto à luz solar direta ou a temperaturas elevadas também pode afetar a pressão dos pneus. Se tiver de verificar os pneus a quente, conte com pressões mais elevadas. Não deixe sair ar quente dos pneus para tentar compensar a pressão dos pneus a frio recomendada. Um pneu quente à pressão de enchimento recomendada para pneus frios ou abaixo da mesma tem um enchimento perigosamente insuficiente.

 **Aviso:** Não utilize nenhum vedante de pneus diferente do tipo indicado no kit de reparação de pneus da Tesla. Outros tipos podem provocar avarias nos sensores de pressão dos pneus. Se o seu Model S não incluir um kit de reparação de pneus, pode adquirir um junto da Tesla.



### Verificar e ajustar a pressão dos pneus

Siga estes passos quando os pneus estiverem frios e o Model S estiver parado há mais de três horas:

1. Consulte a etiqueta de informações sobre cargas e pneus existente no pilar central da porta do lado do condutor para ver detalhes sobre a pressão-alvo dos pneus.
2. Retire a tampa da válvula.
3. Pressione firmemente um manômetro dos pneus preciso na válvula para medir a pressão.
4. Se necessário, adicione ou liberte ar para atingir a pressão recomendada.

**Nota:** Liberte o ar premindo a haste metálica no centro da válvula.

5. Volte a verificar a pressão com o manômetro preciso dos pneus.
6. Repita os passos 3 e 4, conforme for necessário, até que a pressão do pneu esteja correta.
7. Volte a instalar a tampa da válvula para evitar a entrada de sujeira. Verifique periodicamente a válvula quanto a danos e fugas.

### Inspeção e manutenção dos pneus

Inspeccione regularmente o piso e as paredes laterais para verificar se existe algum sinal de deformação (protuberâncias), objetos estranhos, cortes ou desgaste.

**⚠ Aviso:** Não conduza o Model S com um pneu danificado, com desgaste excessivo ou com pressão incorreta. Verifique os pneus regularmente quanto a desgaste para se assegurar de que não existem cortes, saliências ou exposição da estrutura da lona/corda.

### Desgaste dos pneus

Uma profundidade do piso adequada é importante para o bom desempenho dos pneus. Pneus com uma profundidade do piso inferior a 3 mm têm mais probabilidade de aquaplanagem em condições de humidade e não devem ser utilizados. Pneus com uma profundidade do piso inferior a 4 mm não funcionam bem em neve e lama e não devem ser utilizados durante a condução em condições de inverno.

Model S está equipado de origem com pneus que incluem indicadores de desgaste no padrão do piso. Se o piso sofrer um desgaste até 3 mm, os indicadores começam a aparecer na superfície do padrão do piso, produzindo o efeito de uma banda contínua de borracha em toda a largura do pneu. Para obter o melhor desempenho e segurança, a Tesla recomenda a substituição dos pneus antes que os indicadores de desgaste fiquem visíveis.

### Rotação dos pneus, equilíbrio e alinhamento das jantes

A Tesla recomenda rodar os pneus a cada 16 000 - 20 000 km.

Jantes não equilibradas (por vezes visível através de vibrações do volante) afetam o manuseamento do veículo e a vida útil do pneu. Mesmo com utilização normal, as jantes ficam desequilibradas. Por isso, devem ser equilibradas sempre que necessário.

Se o desgaste dos pneus for irregular (apenas num dos lados do pneu) ou se tornar anormalmente excessivo, verifique o alinhamento das jantes.

**Nota:** Se substituir apenas dois pneus, deve instalar sempre os pneus novos na parte traseira.



## Pneus furados

Um furo pode fazer com que os pneus percam pressão, pelo que é importante verificar a pressão dos pneus com frequência. Repare de forma permanente ou substitua os pneus furados ou danificados logo que possível.

Os seus pneus sem câmara podem não ter fugas em caso de furo, desde que o objeto permaneça no pneu. Se, no entanto, sentir uma vibração súbita ou perturbação durante a condução, ou se suspeitar de um pneu danificado, reduza imediatamente a velocidade. Conduza lentamente, evitando ao mesmo tempo travagens a fundo ou guinadas e, quando for seguro fazê-lo, pare o veículo. Peça o transporte do Model S para um centro de assistência Tesla ou para um centro de reparação de pneus nas proximidades.

**Nota:** Em alguns casos, é possível reparar temporariamente pequenos furos nos pneus (com menos de 6 mm) utilizando um kit de reparação de pneus opcional disponível junto da Tesla. Isto permite-lhe conduzir lentamente Model S até à Tesla ou até uma entidade de reparação de pneus próxima.

**⚠ Aviso:** Não conduza com um pneu furado, mesmo se o furo não provocar esvaziamento do pneu. Um pneu furado pode esvaziar inesperadamente a qualquer momento.

## Pontos planos

Se o Model S estiver parado durante muito tempo a temperaturas elevadas, os pneus podem formar pontos planos. Ao conduzir o Model S, estes pontos planos podem causar uma vibração que desaparece gradualmente quando os pneus aquecem e recuperam a forma original.

Para minimizar os pontos planos durante o armazenamento, encha os pneus à pressão máxima indicada na parede do pneu. Em seguida, antes de iniciar a condução, liberte o ar para ajustar a pressão dos pneus aos níveis recomendados.

## Melhorar a quilometragem dos pneus

Para melhorar a quilometragem que obtém com os pneus, mantenha os pneus à pressão recomendada, respeite os limites de velocidade e as velocidades recomendadas e evite:

- Arranques rápidos ou forte aceleração.
- Guinadas e travagens a fundo.
- Buracos e objetos na estrada.

- Tocar nos passeios ao estacionar.
- Contaminar os pneus com líquidos que possam causar danos.

## Substituir os pneus e as jantes

Os pneus deterioram-se com o tempo devido aos efeitos da luz ultravioleta, de temperaturas extremas, de cargas elevadas e das condições ambientais. Recomenda-se que os pneus sejam substituídos a cada seis anos, ou antes, se necessário.

As jantes e os pneus são adaptados às características do veículo. Os pneus de substituição devem estar em conformidade com a especificação original. Se forem usados pneus diferentes dos especificados, certifique-se de que as categorias de carga e de velocidade assinaladas no pneu (consulte [Entender as marcações dos pneus](#) na página 199) são iguais ou superiores à da especificação original.

Idealmente, deve substituir os quatro pneus ao mesmo tempo. Se isso não for possível, substitua os pneus aos pares, colocando os novos pneus na parte traseira. Equilibre sempre a jante após substituir um pneu.

Se substituir uma jante, os sensores do TPMS (sistema de monitorização da pressão dos pneus) têm de ser reiniciados para garantir que apresentam avisos precisos quando os pneus tiverem pressão a mais ou a menos (consulte [Reiniciar os sensores do TPMS](#) na página 175).

Para ver as especificações dos pneus e jantes originais instalados no Model S, consulte [Rodas e pneus](#) na página 197.

**⚠ Aviso:** Para sua segurança, utilize apenas pneus e jantes que correspondam à especificação original. Pneus que não correspondam à especificação original podem afetar o funcionamento do sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS).

**⚠ Aviso:** Nunca exceda a categoria de velocidade dos pneus do veículo. A categoria de velocidade é apresentada na parede lateral dos pneus (consulte [Entender as marcações dos pneus](#) na página 199).



### Pneus assimétricos

Model S Os pneus são assimétricos e têm de ser montados na jante com a parede lateral correta voltada para fora. A parede lateral do pneu está assinalada com a palavra **OUTSIDE**. Quando instalar pneus novos, certifique-se de que os pneus são corretamente montados nas jantes.



**⚠ Aviso:** A aderência à estrada é seriamente comprometida se os pneus estiverem incorretamente instalados nas jantes.

### Monitorização da pressão dos pneus

Cada pneu deve ser verificado mensalmente a frio e enchido com as pressões recomendadas na etiqueta de informações sobre cargas e pneus situada no pilar da porta do condutor (consulte [Manter a pressão dos pneus](#) na página 172). Se o seu veículo tiver pneus de um tamanho diferente do tamanho indicado na etiqueta do veículo ou na etiqueta de pressão dos pneus, determine a pressão adequada para esses pneus.

Como funcionalidade de segurança acrescida, o seu veículo foi equipado com um sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) que apresenta um indicador da pressão dos pneus (aviso da pressão dos pneus) no painel de instrumentos quando um ou mais pneus têm pressão insuficiente ou excessiva. Por conseguinte, quando a luz indicadora da pressão dos pneus for apresentada no ecrã tátil do para o alertar sobre a pressão dos pneus, pare e verifique os pneus logo que possível, e encha-os à pressão adequada (consulte [Manter a pressão dos pneus](#) na página 172). Conduzir com pneus com pouca pressão pode provocar o sobreaquecimento do pneu e causar a falha do mesmo. A pressão baixa também reduz a eficiência de combustível e a vida útil do piso do pneu, o que pode afetar a manobrabilidade do veículo e a capacidade de travagem.



Se o Model S detetar uma falha no sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), este indicador fica intermitente durante um minuto sempre que ligar o Model S.

**Nota:** Instalar acessórios não aprovados pela Tesla pode interferir com o TPMS.

**⚠ Aviso:** O TPMS não é um substituto da manutenção devida dos pneus, incluindo verificação manual da pressão dos pneus e inspeção regular do estado dos pneus. É da responsabilidade do condutor manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a pressão em excesso ou insuficiente ainda não tenha atingido o nível para que o TPMS ative um aviso de pressão dos pneus no painel de instrumentos.

### Reiniciar os sensores do TPMS

Depois de substituir uma ou várias rodas (mas não depois da substituição de um pneu ou da rotação das rodas), os sensores do TPMS têm de ser reiniciados para garantir que os avisos de pressão dos pneus estão corretos.

Nas versões mais recentes do Model S, os sensores do TPMS são reiniciados automaticamente depois de conduzir a mais de 25 km/h durante mais de 10 minutos. Contudo, nas versões mais antigas, siga estes passos:

1. Encha todos os pneus com as pressões recomendadas, conforme indicado na etiqueta de informações sobre cargas e pneus situada no pilar da porta.
2. Prepare-se para conduzir durante dez minutos e, em seguida, toque em **Controlos > Service > Reset TPMS**.
3. Siga as instruções no ecrã.



**Cuidado:** Selecionar um tamanho incorreto das rodas pode resultar na apresentação de falsos alertas de pressão dos pneus. Se for apresentado um aviso de pressão dos pneus, saia do veículo, feche a bagageira traseira e todas as portas, aguarde que o ecrã tátil escureça e, em seguida, volte a entrar no veículo e certifique-se de que está selecionado o tamanho correto das rodas antes de tocar em **Reset TPMS**.

**Nota:** Em algumas versões mais antigas do Model S, ao mudar para rodas de 21", o TPMS pode gerar falsos alertas de pressão dos



pneus. Leve o Model S a um centro de assistência Tesla para mais ajustes.

**⚠️ Aviso:** Não reinicie os sensores do TPMS na tentativa de eliminar alertas de pressão dos pneus.

## Substituir um sensor de pneus

Se o indicador de aviso da pressão dos pneus aparecer com frequência, contacte a Tesla para determinar se o sensor de pneus necessita de substituição. Se um centro de assistência externo à Tesla reparar ou substituir um pneu, o sensor de pneus poderá não funcionar enquanto a Tesla não realizar o procedimento de configuração.

## Avaria do TPMS

Model S também foi equipado com um indicador de avaria do TPMS para indicar quando o sistema não está a funcionar corretamente.



O indicador de avaria do TPMS é combinado com a luz indicadora da pressão dos pneus. Quando o sistema deteta uma falha, o indicador fica intermitente durante aproximadamente um minuto depois de ligar o Model S e, em seguida, permanece continuamente aceso. Esta sequência continua nos arranques subsequentes do veículo enquanto a avaria existir. Quando o indicador de avaria do TPMS está ativo, o sistema poderá não ser capaz de detetar ou indicar pneus com pressão excessiva ou insuficiente, conforme pretendido.

As avarias do TPMS podem ocorrer por diversas razões, incluindo a instalação ou substituição de pneus ou rodas alternativos que impeçam o TPMS de funcionar corretamente. Verifique sempre a luz do indicador de avaria do TPMS depois de substituir um ou mais pneus ou rodas no seu veículo para garantir que os pneus ou rodas de substituição permitem que o TPMS continue a funcionar adequadamente.

**Nota:** Se um pneu tiver sido reparado ou substituído utilizando um selante de pneus diferente do disponibilizado pela Tesla e for detetada baixa pressão dos pneus, é possível que o sensor dos pneus esteja danificado. Contacte a Tesla para reparar a falha logo que possível.

## Tipos de pneus sazonais

### Pneus de verão

O seu veículo pode estar originalmente equipado com pneus de verão de elevado desempenho ou com pneus para todas as estações. A Tesla recomenda a utilização de pneus de inverno em caso de condução a temperaturas baixas ou em estradas com presença de neve ou gelo. Contacte a Tesla para obter recomendações de pneus de inverno.

**⚠️ Aviso:** Com temperaturas baixas ou com neve ou gelo, os pneus de verão não proporcionam uma tração adequada. Selecionar e instalar pneus adequados para o inverno é importante para garantir a segurança e o desempenho ideais do seu Model S.

### Pneus para todas as estações

O seu Model S pode estar equipado de origem com pneus para todas as estações. Estes pneus foram concebidos para proporcionar uma tração adequada na maioria das condições durante todo o ano, mas poderão não proporcionar o mesmo nível de tração que os pneus de inverno em condições de neve ou gelo. Os pneus para todas as estações podem ser identificados pela indicação "ALL SEASON" e/ou "M+S" (lama e neve) na parede lateral do pneu.

### Pneus de inverno

Utilize pneus de inverno para aumentar a tração em condições de neve ou gelo. Ao instalar pneus de inverno, instale sempre um conjunto completo de quatro pneus ao mesmo tempo. Os pneus de inverno têm de ter o mesmo tamanho, marca e padrão de piso nas quatro rodas. Contacte a Tesla para obter recomendações de pneus de inverno.

Se equipado com pneus de inverno, consulte o autocolante de aviso do pneu que se encontra no pilar da porta.



Os pneus de inverno podem ser identificados através de um símbolo de montanha/floco de neve na parede lateral do pneu.



Ao conduzir com pneus de inverno, poderá verificar mais ruído da estrada, vida útil mais reduzida do piso e tração reduzida em estradas secas.

## Conduzir a baixas temperaturas

O desempenho dos pneus é reduzido em temperaturas ambiente baixas, resultando numa menor aderência e numa maior suscetibilidade a danos resultantes de impactos. Os pneus de desempenho podem endurecer temporariamente quando está frio, provocando um ruído de rotação durante os primeiros km até que os pneus aqueçam.

## Utilizar correntes para pneus

A Tesla testou e aprovou as correntes para pneus Sport P217 da Maggie Group Trak para aumentar a tração em condições de neve. Estas correntes devem ser instaladas apenas em pneus traseiros de 19". Não utilize correntes em pneus de 21" ou em pneus dianteiros. As correntes para pneus aprovadas podem ser adquiridas junto da Tesla.

Ao instalar correntes para pneus, siga as instruções e os avisos fornecidos pelo fabricante da corrente para pneus. Monte-os da forma mais uniforme e firme possível.

Quando utilizar correntes para pneus:

- Inspeccione as correntes dos pneus quanto a encaixes soltos e ligações danificadas antes de cada utilização.
- Evite cargas pesadas no Model S (cargas pesadas podem reduzir a folga entre os pneus e a carroçaria).
- Não conduza o veículo sem as correntes corretamente instaladas.
- Conduza lentamente. Não exceda os 48 km/h.
- Retire as correntes para pneus assim que as condições o permitirem.

**Nota:** As correntes para pneus são proibidas em algumas jurisdições. Informe-se relativamente à legislação local antes de instalar correntes para pneus.

**⚠ Cuidado:** A utilização de correntes para pneus não recomendadas ou a utilização de correntes para pneus noutros tamanhos de pneus pode danificar a suspensão, a carroçaria, as rodas e/ou o sistema de travões. Os danos causados pela utilização de correntes para pneus não recomendadas ou pela instalação

correta de correntes para pneus não são abrangidos pela garantia.

- ⚠ Cuidado:** Não utilize correntes num Model S equipado com pneus de 21" e não utilize correntes para pneus nos pneus dianteiros.
- ⚠ Cuidado:** Nunca esvazie os pneus para colocar as correntes. Ao voltar a enchê-los, as correntes podem ficar demasiado apertadas e causar danos nos pneus.
- ⚠ Cuidado:** Certifique-se de que as correntes para pneus não tocam nos componentes da suspensão nem no sistema de travões. Se verificar que as correntes fazem ruídos estranhos que possam indicar contacto com o Model S, pare e investigue imediatamente.



## Limpar o exterior

Para evitar danos na pintura, remova imediatamente substâncias corrosivas (excrementos de pássaros, resina de árvores, insetos mortos, pintas de alcatrão, sal da estrada, resíduos industriais, etc.). Não espere até que o Model S necessite de uma lavagem completa. Se necessário, utilize álcool desnaturado para remover pintas de alcatrão e manchas de gordura persistentes e, em seguida, lave imediatamente a área com água e sabão suave sem detergente para remover o álcool.

Siga estes passos para lavar o exterior do Model S:

### 1. Lavar cuidadosamente

Antes da lavagem, remova sujidades e pequenas pedras do veículo com uma mangueira. Remova a lama de áreas onde os detritos se acumulam facilmente (por exemplo, nos alojamentos das rodas ou nas juntas dos painéis). Se tiver sido utilizado sal em autoestradas (por exemplo, durante o inverno), elimine todos os vestígios de sal da estrada da parte inferior do veículo, dos alojamentos das rodas e dos travões.

### 2. Lavar à mão

Lave o Model S à mão utilizando um pano macio limpo e água fria ou morna com um champô para automóveis suave e de elevada qualidade.

### 3. Enxaguar com água limpa

Depois da lavagem, enxague com água limpa para evitar que o sabão seque nas superfícies.

### 4. Secar cuidadosamente e limpar o exterior dos vidros

Depois da lavagem e do enxaguamento, seque bem com um pano de camurça. Se for necessário, seque os travões conduzindo uma distância curta e aplicando-os várias vezes.

Limpe os vidros e os espelhos com detergente limpa-vidros automóvel. Não raspe nem utilize líquidos de limpeza abrasivos nas superfícies dos espelhos ou dos vidros.

## Precauções a ter com a limpeza exterior

-  **Cuidado:** Não utilize líquidos de tratamento para para-brisas. Se o fizer, isso pode interferir com a fricção dos limpa para-brisas, provocando ruído.
-  **Cuidado:** Não utilize água quente nem detergentes.
-  **Cuidado:** Não o lave exposto a luz solar direta.
-  **Cuidado:** Se utilizar lavagem a alta pressão, mantenha uma distância de, pelo menos, 30 cm entre o bocal e a superfície do Model S. Mantenha o bocal em movimento e não concentre o jato de água em qualquer área.
-  **Cuidado:** Não aponte as mangueiras de água diretamente para as vedações dos vidros, das portas ou do capô.
-  **Cuidado:** Não aponte as mangueiras de água para módulos eletrónicos ou cablagem desprotegida.
-  **Cuidado:** Para evitar danos causados pela corrosão, que podem não ser abrangidos pela garantia, elimine todo o sal da estrada da parte inferior do veículo, dos alojamentos das rodas e dos travões. Após limpar o veículo, seque os travões conduzindo uma distância curta e aplicando-os várias vezes.
-  **Cuidado:** Evite utilizar panos de malha apertada ou ásperos, tais como luvas de lavagem.
-  **Cuidado:** Se utilizar uma lavagem automática, utilize apenas lavagens automáticas sem toque. Estas lavagens automáticas não têm peças (escovas, etc.) que toquem nas superfícies do Model S. Utilizar qualquer outro tipo de lavagem automática poderia provocar danos que não são abrangidos pela garantia.
-  **Cuidado:** Certifique-se de que os limpa para-brisas estão desligados antes da lavagem Model S para evitar o risco de os danificar.
-  **Cuidado:** Não utilize detergentes para rodas à base de químicos. Estes podem danificar o acabamento das rodas.
-  **Cuidado:** Evite usar lavagem a alta pressão nas câmaras ou nos sensores de estacionamento (se equipados) e não limpe a lente do sensor ou da câmara com objetos afiados ou abrasivos que possam riscar ou danificar a superfície.



**Aviso:** Durante o carregamento do Model S, nunca pulverize líquidos a alta velocidade (por exemplo, lavagem a alta pressão) na direção da porta de carregamento. O incumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos graves ou danos no veículo, no equipamento de carregamento ou na propriedade.

## Limpar o interior

Com frequência, inspecione e limpe o interior para manter um bom aspeto e evitar o desgaste prematuro. Se possível, limpe imediatamente derrames e remova marcas. Para uma limpeza geral, limpe as superfícies interiores com um pano macio (por exemplo, de microfibra) humedecido com uma mistura de água morna e produto de limpeza suave sem detergente (teste todos os produtos de limpeza numa área oculta antes da utilização). Para evitar riscos, seque imediatamente com um pano macio que não largue pelos.

### Vidros interiores

Não raspe nem utilize líquidos de limpeza abrasivos nas superfícies dos espelhos ou dos vidros. Isto pode danificar a superfície refletora do espelho e os elementos de aquecimento no vidro traseiro.

### Airbags

Não permita que nenhuma substância entre numa tampa de airbag. Isto poderá afetar o correto funcionamento.

### Superfícies de plástico e do painel de instrumentos

Não dê lustro às superfícies superiores do painel de instrumentos. As superfícies polidas são refletoras e podem interferir com a vista de condução.

### Bancos de pele

A pele é propensa à transferência de cores, o que pode causar descoloração, sobretudo em pele de tons claros. A pele branca e bege é revestida com um tratamento contra sujidade. Limpe derrames logo que possível utilizando um pano macio humedecido com água morna e sabão sem detergente. Limpe cuidadosamente com um movimento circular. Em seguida, seque com um pano macio que não largue pelos. Não se recomenda a utilização de detergentes ou produtos de limpeza e amaciadores para peles disponíveis no mercado, uma vez que estes podem descolorar ou secar a pele.



## Bancos de poliuretano

Limpe derrames logo que possível utilizando um pano macio humedecido com água morna e sabão sem detergente. Limpe cuidadosamente com um movimento circular. Depois da limpeza, deixe os bancos secar ao ar livre.

## Bancos de tecido

Limpe derrames logo que possível utilizando um pano macio humedecido com água morna e sabão sem detergente. Limpe cuidadosamente com um movimento circular. Em seguida, seque com um pano macio que não largue pelos. Aspire os bancos conforme necessário para remover qualquer sujidade.

## Carpetes

Evite molhar excessivamente as carpetes. Para áreas muito sujas, utilize um produto de limpeza para estofos diluído.

## Cintos de segurança

Estique os cintos para os limpar. Não utilize qualquer tipo de detergente ou agente de limpeza químico. Deixe que os cintos sequem naturalmente esticados, de preferência, afastados da luz direta do sol.

## Cadeiras para crianças voltadas para trás integradas da Tesla

Aspire os bancos para remover qualquer sujidade. Limpe os bancos com um pano macio humedecido com água morna. Também pode utilizar um produto de limpeza para estofos automóveis. Estique os cintos para os limpar. Deixe que os cintos sequem naturalmente, de preferência, afastados da luz direta do sol.

## Ecrã tátil e painel de instrumentos

Limpe o ecrã tátil e o painel de instrumentos utilizando um pano macio que não largue pelos especificamente concebido para limpar monitores e ecrãs. Não utilize produtos de limpeza (por exemplo, limpa-vidros) e não utilize toalhetes húmidos nem panos secos com carga estática (por exemplo, um pano de microfibras lavado recentemente). Para limpar o ecrã tátil sem ativar os botões e sem alterar as definições, pode ativar o modo de limpeza. Toque em **Controls > Display > Screen Clean Mode**. O visor escurece para facilitar a visualização de pó e manchas.

## Superfícies metálicas e cromadas

Produtos de polimento e abrasivos ou panos ásperos podem danificar o acabamento de superfícies metálicas e cromadas.

## Precauções a ter com a limpeza interior

**⚠ Cuidado:** A utilização de produtos ou aditivos à base de solventes (incluindo álcool), lixívia, citrinos, nafta ou silicone nos componentes interiores pode causar danos.

**⚠ Cuidado:** Materiais com carga estática podem causar danos no ecrã tátil ou no painel de instrumentos.

**⚠ Aviso:** Se detetar qualquer dano num airbag ou num cinto de segurança, contacte imediatamente a Tesla.

**⚠ Aviso:** Não permita a entrada de água, produtos de limpeza ou tecidos no mecanismo do cinto de segurança.

**⚠ Aviso:** A exposição a produtos de limpeza químicos pode ser perigosa e irritar os olhos e a pele. Leia e cumpra as instruções fornecidas pelo fabricante do produto de limpeza químico.

## Polir, retocar e reparar a carroçaria

Para preservar a aparência estética da carroçaria, pode ocasionalmente tratar as superfícies de pintura com um esmalte aprovado que contenha:

- Abrasivos muito suaves para eliminar a contaminação da superfície sem remover ou danificar a pintura.
- Compostos de enchimento que preencham os riscos e reduzam a sua visibilidade.
- Cera para proporcionar um revestimento protetor entre a pintura e elementos ambientais.

Inspeccione regularmente a pintura exterior quanto a danos. Trate de pequenas lascas e riscos utilizando uma caneta de retoque de pintura (disponível para compra na Tesla). Utilize a caneta de retoque após a lavagem, mas antes do polimento ou do enceramento.

Repare lascas de pedras, fraturas e riscos. As reparações à carroçaria devem ser realizadas apenas por uma oficina aprovada pela Tesla. Contacte a Tesla para obter uma lista de oficinas aprovadas.

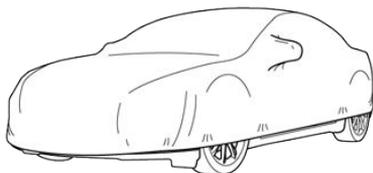
**⚠ Cuidado:** Não utilize colas de corte, compostos para restauração de cores ou

esmaltes que contenham abrasivos fortes. Estes podem raspar a superfície e causar danos permanentes à pintura.

- ⚠ Cuidado:** Não utilize esmalte de cromo nem outros produtos de limpeza abrasivos.

## Utilizar uma cobertura para automóvel

Para preservar a aparência estética da carroçaria, quando o Model S não estiver a ser utilizado, utilize uma cobertura para automóvel genuína da Tesla. Pode adquirir coberturas para automóvel na Tesla. Consulte [Peças e acessórios](#) na página 188.



- ⚠ Cuidado:** Utilize apenas uma cobertura para automóvel aprovada pela Tesla quando o Model S estiver ligado à corrente. A utilização de uma cobertura para automóvel que não seja da Tesla pode impedir o arrefecimento adequado da bateria durante o carregamento.

## Tapetes

Para prolongar a vida útil da carpete e tornar a respetiva limpeza mais fácil, utilize tapetes genuínos da Tesla (consulte [Peças e acessórios](#) na página 188). Limpe os tapetes regularmente e verifique se se encontram devidamente fixos. Substitua os tapetes se estes ficarem demasiado gastos.

- ⚠ Aviso:** Para evitar a eventual interferência com um pedal, certifique-se de que o tapete do condutor está bem fixo e nunca coloque um tapete adicional em cima do mesmo. Os tapetes devem ficar sempre na parte superior da superfície da carpete e não em cima de outro tapete ou de outro revestimento.



## Verificar e limpar as escovas do limpa para-brisas

Limpe periodicamente a extremidade das escovas do limpa para-brisas e verifique se a borracha apresenta fissuras, fendas e aspereza. Se estiver danificada, substitua a escova imediatamente para evitar danos no vidro.

Os contaminantes no para-brisas ou nas escovas do limpa para-brisas podem reduzir a eficácia dos limpa para-brisas. Os contaminantes incluem gelo, cera em spray de lavagens automáticas, líquido do lava-vidros com repelente de insetos e/ou água, excrementos de aves, seiva de árvores e outras substâncias orgânicas.

Siga estas diretrizes para a limpeza:

- Limpe o para-brisas e as escovas do limpa para-brisas com líquido adequado, álcool isopropílico (esfregando), ou detergente limpa-vidros não abrasivo aprovado para utilização em vidro e borracha de automóveis. Produtos inadequados podem causar danos ou manchas e criar reflexo no para-brisas.
- Levante a haste do limpa para-brisas a curta distância do para-brisas, apenas o suficiente para aceder à escova do limpa para-brisas. Não levante a haste do limpa para-brisas para além da posição prevista.

Se os limpa para-brisas continuarem ineficazes após a limpeza, substitua as escovas do limpa para-brisas.

## Substituição das escovas dos limpa para-brisas

Para um ótimo desempenho, substitua as escovas dos limpa para-brisas, no mínimo, uma vez por ano.

**Nota:** Apenas instale escovas de substituição que sejam idênticas às escovas originais. A utilização de escovas inadequadas pode afetar o funcionamento do sensor de chuva e danificar o sistema de limpa-para-brisas e o para-brisas.

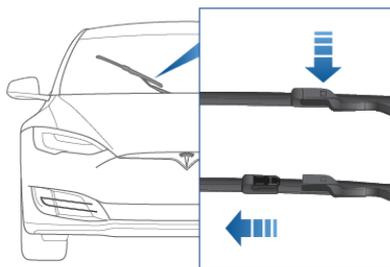
Para substituir as escovas dos limpa para-brisas:

1. Mude para a posição de estacionamento e desligue os limpa para-brisas.
2. Toque em **Controls > Service > Wiper Service Mode > ON** para colocar os limpa para-brisas na posição de serviço.

3. Levante a haste do limpa para-brisas a curta distância do para-brisas, apenas o suficiente para aceder à escova do limpa para-brisas.

**⚠ Cuidado:** As escovas do limpa para-brisas não bloqueiam numa posição elevada. Não levante a haste do limpa para-brisas para além da posição prevista.

4. Coloque uma toalha por baixo da haste do limpa para-brisas para evitar riscar ou rachar o para-brisas, caso a haste baixe por algum motivo.
5. Segure a haste do limpa para-brisas e prima a patilha de bloqueio, enquanto desliza a escova pela haste em sentido descendente.

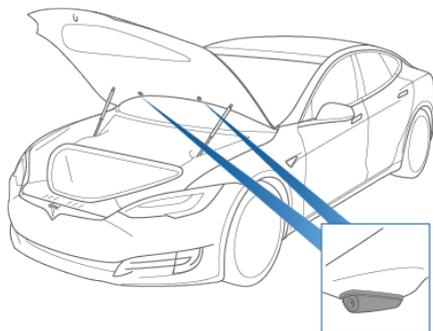


6. Alinhe a nova escova na haste do limpa para-brisas e faça-a deslizar na direção da extremidade de bloqueio da haste até esta encaixar na posição correta.
7. Coloque cuidadosamente as escovas dos limpa para-brisas contra o para-brisas.
8. Desative o modo de serviço dos limpa para-brisas para os voltar a colocar na posição normal.

## Limpar os bocais do lava-vidros

A posição do lava-vidros do para-brisas está definida de fábrica e não deverá ser necessário ajustá-la.

Se o lava-vidros do para-brisas ficar bloqueado, utilize um fio fino para eliminar eventuais obstruções do bocal.



**⚠ Aviso:** Não utilize os lava-vidros durante a limpeza do Model S. O líquido do lava-vidros do para-brisas pode irritar os olhos e a pele. Leia e respeite as instruções do fabricante do líquido do lava-vidros.



## Remover o painel de manutenção

Para verificar os níveis de líquidos, retire o painel de manutenção:

1. Abra o capô.
2. Puxe o painel de manutenção para cima para libertar as molas que o fixam no lugar.



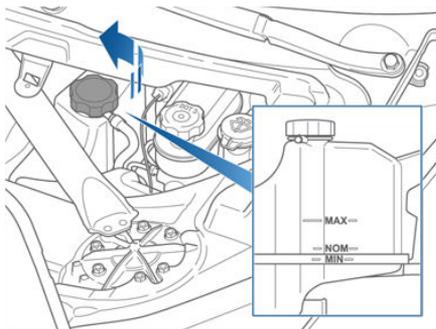
**⚠ Cuidado:** O painel de manutenção protege a bagageira dianteira de água. Quando o voltar a fixar, certifique-se de que está bem encaixado.

## Verificar o líquido de arrefecimento da bateria

Na maioria das circunstâncias, não deverá ser necessário mudar o líquido de arrefecimento da bateria durante a vida útil do seu veículo. Contudo, se a quantidade de líquido no sistema de arrefecimento descer abaixo do nível recomendado, o painel de instrumentos apresenta uma mensagem de aviso. Pare de conduzir o Model S em segurança assim que possível e contacte a Tesla.

### Verificar o nível de líquido

Num Model S de tração traseira, pode verificar visualmente o nível do líquido. **MAS NÃO RETIRE O TAMPÃO DE ENCHIMENTO E NÃO ADICIONE LÍQUIDO.** Se o fizer, tal pode resultar em danos que não são abrangidos pela garantia. Para verificar o nível do líquido, estacione o Model S numa superfície plana. Quando o Model S estiver frio, retire o painel de manutenção (consulte [Remover o painel de manutenção](#) na página 184). O nível do líquido pode ser visto através das marcas exteriores na parte lateral do reservatório.



O nível do líquido deve situar-se entre as marcas de MIN e MAX. Se notar que o nível do líquido diminuiu consideravelmente, contacte a Tesla antes de utilizar o Model S.

### Não ateste o líquido de arrefecimento da bateria

**⚠ Aviso:** O líquido de arrefecimento da bateria pode ser perigoso e irritar os olhos e a pele. Não deve, em circunstância alguma, remover o tampão de enchimento e/ou adicionar líquido de arrefecimento. Se o painel de instrumentos avisar que o nível do líquido está baixo, contacte a Tesla imediatamente.

Para maximizar o desempenho e a vida útil da bateria, o sistema de arrefecimento utiliza uma mistura específica de líquido de arrefecimento de etilenoglicol G-48 (HOAT). Contacte a Tesla para obter informações mais específicas sobre o líquido de arrefecimento.

## Verificar o líquido dos travões

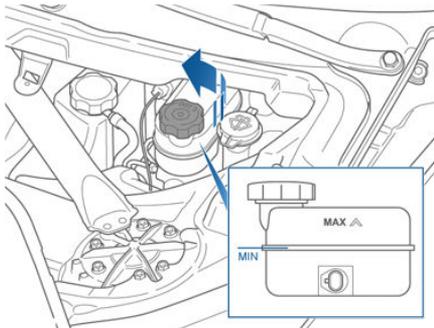
**⚠ Aviso:** Contacte a Tesla imediatamente se notar um maior movimento do pedal do travão ou perdas significativas de líquido dos travões. Conduzir nestas condições pode resultar em distâncias de paragem mais longas ou na falha completa dos travões.



O indicador vermelho do travão apresentado no painel de instrumentos alerta-o se a quantidade de líquido no reservatório dos travões descer abaixo do nível recomendado. Se apresentado durante a condução, pare em segurança assim que possível acionando ligeiramente os travões. Não continue a conduzir. Contacte a Tesla imediatamente.

## Verificar o nível de líquido

A Tesla verifica o estado e nível de líquido dos travões a intervalos de manutenção agendados regularmente. Para verificar o nível do líquido, estacione o Model S numa superfície plana. Quando o Model S estiver frio, remova o painel de manutenção (consulte [Remover o painel de manutenção](#) na página 184).



Verifique visualmente o nível de líquido olhando para as marcas exteriores na parte lateral do reservatório sem retirar o tampão de enchimento.

O nível do líquido dos travões deve situar-se sempre entre as marcas de MIN e MAX.

**Nota:** Embora o nível de líquido dos travões desça ligeiramente durante a utilização normal em resultado do desgaste das pastilhas dos travões, não deve ficar abaixo da marca MIN.

## Atestar o líquido dos travões

Não ateste o líquido dos travões. As seguintes instruções são fornecidas apenas para fins informativos e para referência no futuro:

1. Limpe o tampão de enchimento antes de o remover para evitar a entrada de sujidade no reservatório.
2. Desenrosque o tampão e remova-o.
3. Encha o reservatório até à marca MAX utilizando o líquido dos travões adequado.
4. Substitua o tampão do depósito de combustível, certificando-se de que está totalmente fixo.

**⚠ Aviso:** Utilize apenas líquido novo proveniente de um recipiente fechado hermeticamente. Nunca utilize líquido usado anteriormente ou líquido de um recipiente anteriormente aberto: o líquido absorve a humidade, o que diminui o desempenho de travagem.

**⚠ Aviso:** O líquido dos travões é altamente tóxico. Mantenha os recipientes selados e fora do alcance das crianças. Em caso de consumo accidental, procure assistência médica imediatamente.

**⚠ Cuidado:** O líquido dos travões danifica as superfícies pintadas. Absorva imediatamente quaisquer derrames com um pano absorvente e lave a área com uma mistura de champô para automóveis e água.

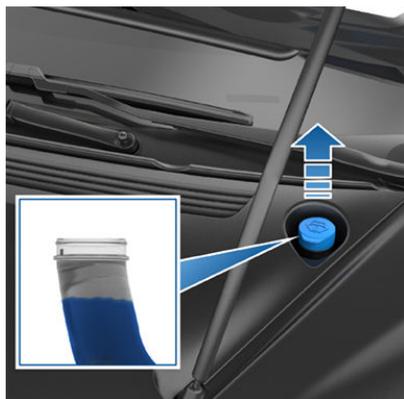


## Atestar o líquido do lava-vidros do para-brisas

O único reservatório ao qual pode adicionar líquido é o reservatório do líquido do lava-vidros do para-brisas situado atrás da bagageira dianteira. Quando o nível é baixo, é apresentada uma mensagem no do painel de instrumentos.

Para atestar o líquido de lavagem:

1. Abra o capô.
2. Limpe a zona à volta do tampão de enchimento antes de o abrir para evitar a entrada de sujidade no reservatório.
3. Abra o tampão de enchimento.



4. Tentando evitar qualquer derrame, encha o reservatório até que o nível do líquido fique visível imediatamente abaixo do gargalo de enchimento.
5. Limpe quaisquer derrames imediatamente e lave a área afetada com água.
6. Volte a colocar o tampão de enchimento.

**Nota:** Alguns regulamentos nacionais ou locais restringem a utilização de compostos orgânicos voláteis (COV). Os COV são normalmente utilizados como anticongelante no líquido de lavagem. Utilize um líquido de lavagem com teor de COV limitado apenas se este fornecer resistência adequada ao congelamento para todos os climas em que conduz o Model S.

**⚠ Cuidado:** Não adicione líquidos de lavagem com fórmulas que contenham repelente de água ou líquido para remoção de insetos. Estes líquidos podem provocar estrias, manchas e chiadeiras ou outros ruídos.

**⚠ Aviso:** Com temperaturas abaixo dos 4° C, utilize um líquido de lavagem com anticongelante. Em tempo frio, utilizar um líquido de lavagem sem anticongelante pode prejudicar a visibilidade através do para-brisas.

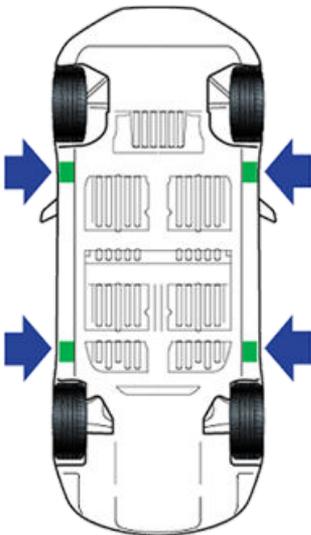
**⚠ Aviso:** O líquido do lava-vidros do para-brisas pode irritar os olhos e a pele. Leia e respeite as instruções fornecidas pelo fabricante de líquido de lavagem.

## Procedimento de utilização do macaco

Siga os passos abaixo para elevar o Model S. Certifique-se de que qualquer entidade de reparação externa à Tesla tem conhecimento destes pontos de elevação.

1. Coloque o Model S centralmente entre os postos de elevação.
2. Se o seu Model S estiver equipado com suspensão pneumática, este nivela-se automaticamente, mesmo que a alimentação esteja desligada. Utilize o ecrã tátil para definir a suspensão da seguinte forma:
  - Toque em **Controls > Suspension**.
  - Carregue no pedal do travão e, em seguida, toque em **Very High** para maximizar a altura da suspensão.
  - Toque em **Jack** para desativar o nivelamento automático.
3. Posicione as almofadas dos braços elevatórios sob os pontos de elevação da carroçaria designados nos locais mostrados.

**⚠ Aviso: NÃO** coloque as almofadas dos braços elevatórios por baixo da bateria.



4. Ajuste a altura e a posição das almofadas dos braços elevatórios para se certificar de que estas estão situadas corretamente.

5. Com a ajuda de alguém, suba o dispositivo elevador até à altura pretendida, certificando-se de que as almofadas dos braços elevatórios se mantêm nas posições corretas.
6. Ative quaisquer bloqueios de segurança do dispositivo elevador. Siga as instruções do fabricante do dispositivo elevador.

**Nota:** O modo de elevação é cancelado quando o Model S circula a mais de 7 km/h.

**Nota:** O modo de elevação pode ser inesperadamente ativado em situações em que um objeto suporta o peso do veículo (por exemplo, o para-choques do veículo fica apoiado num passeio).

**⚠ Aviso:** Se o seu Model S estiver equipado com suspensão pneumática, este nivela-se automaticamente, mesmo que a alimentação esteja desligada. TEM de desativar este sistema, ativando o modo de elevação, antes de elevar ou utilizar o macaco. Se não desativar a suspensão pneumática, o Model S pode tentar autonivelar-se, causando danos graves, ferimentos ou morte.

**⚠ Aviso:** Nunca eleve o Model S quando o cabo do carregador estiver ligado, mesmo que o carregamento não esteja em curso.

**⚠ Aviso:** Não trabalhe num veículo com um suporte inadequado. Se o fizer, pode causar danos graves, ferimentos ou morte.

**⚠ Cuidado:** NÃO levante a partir de debaixo da bateria. Coloque as almofadas dos braços elevatórios apenas sob os pontos de elevação da carroçaria. As localizações mostradas são os únicos pontos de elevação aprovados para o Model S. A elevação em quaisquer outros pontos pode causar danos. Os danos causados ao elevar o Model S de forma incorreta não são abrangidos pela garantia.



## Peças, acessórios e modificações

Utilize apenas peças e acessórios genuínos da Tesla. A Tesla realiza testes rigorosos a peças para garantir a sua adequação, segurança e fiabilidade. Adquirir estas peças à Tesla, onde são instaladas por profissionais e onde pode receber aconselhamento de peritos sobre modificações ao Model S. Estão disponíveis acessórios para compra nas lojas Tesla ou online em [www.tesla.com/shop](http://www.tesla.com/shop).

A Tesla é incapaz de avaliar peças fabricadas por outros distribuidores e, por conseguinte, não assume qualquer responsabilidade se utilizar peças que não sejam da Tesla no Model S

**⚠️ Aviso:** A instalação de peças e acessórios não aprovados ou a realização de modificações não aprovadas pode afetar o desempenho do Model S e a segurança dos seus ocupantes. Os danos causados pela utilização ou instalação de peças não aprovadas, ou pela realização de modificações não aprovadas, não são abrangidos pela garantia.

**⚠️ Aviso:** A Tesla não assume qualquer responsabilidade por morte, ferimentos ou danos que possam ocorrer se utilizar ou instalar acessórios não aprovados ou fizer modificações não aprovadas.

## Reparações à carroçaria

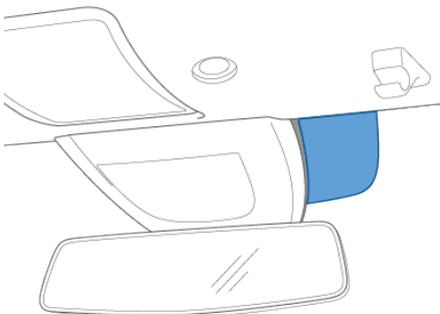
Se o Model S estiver envolvido numa colisão, contacte a Tesla para se assegurar de que este é reparado com peças genuínas da Tesla. A Tesla possui oficinas para reparação de carroçarias selecionadas e aprovadas que cumprem rigorosos requisitos de formação, equipamento, qualidade e satisfação do cliente.

Algumas oficinas de reparação e seguradoras podem sugerir que utilize equipamento não original ou peças recuperadas para poupar dinheiro. No entanto, estas peças não correspondem aos elevados padrões da Tesla em termos de qualidade, adequação e resistência à corrosão. Além disso, equipamento não original e peças recuperadas (e quaisquer danos ou avarias que possam causar) não são abrangidos pela garantia.

## Utilizar transmissores-recetores RFID

O Model S tem um revestimento metálico no para-brisas que pode interferir com os sinais enviados por transmissores-recetores RFID utilizados por diversos sistemas de portagem. A maioria dos veículos Model S, consoante a data de fabrico, inclui uma área no para-brisas em que o revestimento metálico é cortado para a colocação de transmissores-recetores. Esta área, localizada do lado direito do espelho retrovisor, é o melhor local para instalar um transmissor-recetor. Se o seu veículo não incluir esta área recortada, coloque o transmissor-recetor no vidro traseiro.

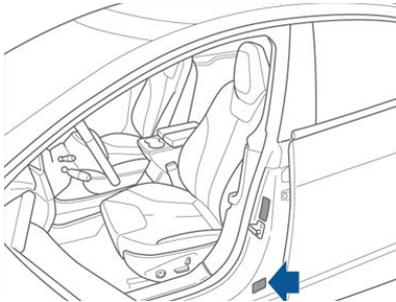
**Nota:** Também pode instalar um transmissor-recetor resistente às condições meteorológicas na placa de matrícula dianteira.



## Número de identificação do veículo

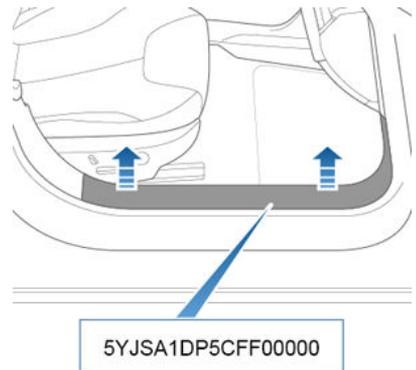
Pode encontrar o VIN nas seguintes localizações:

- Toque no "T" de Tesla no centro da parte superior do ecrã tátil. A janela pop-up apresenta o VIN.
- Gravado numa placa situada na parte superior do painel de instrumentos. É visível através do para-brisas.
- Impresso na chapa regulamentar, situada no pilar da porta. É visível quando a porta dianteira estiver aberta.



- Em veículos fabricados a partir de agosto de 2015, o VIN está gravado no chassis e é visível removendo o painel da soleira da porta do lado do passageiro dianteiro retirando-o cuidadosamente para cima com uma ferramenta de lâmina plana.

**⚠ Cuidado:** Não se recomenda a remoção do painel da soleira da porta para consultar o VIN, uma vez que é provável que ocorram danos. O painel é mantido no devido lugar com presilhas frágeis que partem facilmente. Os danos causados pela remoção do painel da soleira da porta não são abrangidos pela garantia.

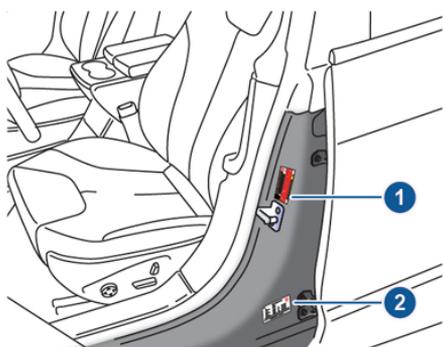




## Etiquetas da capacidade de carga

É importante saber o peso que o seu Model S pode transportar com segurança. A este peso dá-se o nome de capacidade de peso do veículo e inclui o peso de todos os ocupantes, da carga e de qualquer equipamento adicional acrescentado ao seu Model S desde que foi produzido.

As duas etiquetas coladas no pilar central da porta indicam o peso que o Model S pode transportar com segurança. As etiquetas ficam visíveis quando a porta dianteira é aberta.



1. Etiqueta de informações sobre cargas e pneus
2. Chapa regulamentar

**Aviso:** A sobrecarga do Model S tem um efeito adverso na travagem e na manobrabilidade, o que pode comprometer a sua segurança ou provocar danos.

**Cuidado:** Nunca carregue mais do que 136 kg (300 lbs) na bagageira dianteira. Se o fizer, pode causar danos.

**Cuidado:** Nunca coloque mais de 175 lbs (80 kg) no piso da bagageira traseira (acima do compartimento da bagageira inferior) ou mais de 285 lbs (130 kg) no compartimento da bagageira inferior. Se o fizer, pode causar danos.

**Cuidado:** Nunca guarde grandes quantidades de líquido no Model S. Um derrame significativo pode provocar avarias nos componentes elétricos.

## Etiqueta de informações sobre cargas e pneus

A etiqueta de informações sobre cargas e pneus indica:

- O número máximo de lugares sentados.
- A capacidade máxima de peso do veículo.
- O tamanho dos pneus originais.
- As pressões de enchimento a frio para os pneus dianteiros e traseiros originais. Estas pressões são recomendadas para otimizar as características de condução e manobrabilidade.

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL 5		FRONT/AVANT 2 REAR/ARRIERE 3	
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED xxxx KG OR xxxx LBS LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER			
TIRE/PNEU	FRONT/AVANT	REAR/ARRIERE	SPARE/DE SECOURS
ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE	XXXX/XXXXX	XXXX/XXXXX	NONE/AUCUN
COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS À FROID	xxx kPa, xx psi	xxx kPa, xx psi	NONE/AUCUN

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION. VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS.

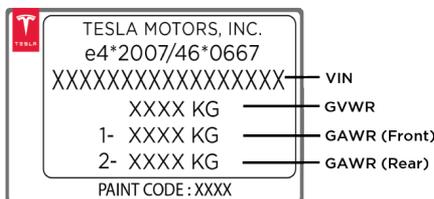
Nunca mude esta etiqueta, mesmo que utilize pneus diferentes no futuro.

**Nota:** Se o Model S for carregado com a sua capacidade total, verifique novamente todos os pneus para se certificar de que estão cheios com os níveis de pressão recomendados.

## Chapa regulamentar

Para além do VIN, a chapa regulamentar indica:

- GVWR - Peso bruto do veículo. O peso total máximo permitido do Model S. Este é calculado a partir do peso do Model S, de todos os passageiros, líquidos e carga.
- GAWR - Peso bruto por eixo para os eixos dianteiro e traseiro. O GAWR é o peso máximo distribuído que cada um dos eixos pode suportar.



**Cuidado:** Para evitar danos, nunca carregue o Model S de forma que fique mais pesado do que o GVWR ou que exceda os pesos GAWR individuais.



## Calcular limites de carga

1. Localize a afirmação "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg" (O peso combinado dos ocupantes e da carga nunca deve exceder os XXX kg) na etiqueta de informações sobre cargas e pneus.
2. Determine o peso combinado de todos os ocupantes que se encontram no veículo.
3. Subtraia o peso combinado dos ocupantes de XXX kg (consulte o passo 1).
4. O valor resultante equivale à capacidade de carga disponível. Por exemplo, se o valor "XXX" equivaler a 635 kg e houver cinco passageiros de 68 kg no veículo, a capacidade de carga disponível é de 295 kg ( $635 - 340 (5 \times 68) = 295$  kg).
5. Determine o peso combinado da carga que pretende colocar no veículo. O peso não pode exceder a capacidade de carga disponível calculada no passo 4.

**⚠ Aviso:** As bagageiras são os locais preferenciais para transportar objetos. Em caso de colisão, ou durante uma travagem brusca e curvas apertadas, itens soltos no habitáculo podem ferir os ocupantes.

### Exemplo de cálculo do limite de carga

A carga que o Model S pode transportar depende do número e do peso dos passageiros. Os seguintes exemplos de cálculo do limite de carga assumem que os passageiros pesam 68 kg. Se os passageiros pesarem mais ou menos, o peso de carga disponível diminui ou aumenta, respetivamente.

#### Condutor e um passageiro

Descrição	Total
Capacidade de peso do veículo	433 kg
Subtrair o peso dos ocupantes (2 x 68 kg)	136 kg
Peso disponível para carga	297 kg

#### Condutor e quatro passageiros

Descrição	Total
Capacidade de peso do veículo	433 kg

Descrição	Total
Subtrair o peso dos ocupantes (5 x 68 kg)	340 kg
Peso disponível para carga	93 kg

O peso da carga deve ser distribuído entre as bagageiras dianteira e traseira.

**⚠ Cuidado:** Não exceda o peso máximo de carga na bagageira dianteira de 136 kg.

**⚠ Cuidado:** Nunca coloque mais de 80 kg no piso da bagageira traseira (acima do compartimento da bagageira inferior) ou mais de 130 kg no compartimento da bagageira inferior. Se o fizer, pode causar danos.

## Rebocar um atrelado

**⚠ Aviso:** Não utilize o Model S para fins de reboque. Model S não é compatível com um engate de reboque. Instalar um pode causar danos e aumentar o risco de colisão.

**⚠ Cuidado:** Utilizar o Model S para reboque pode invalidar a garantia.

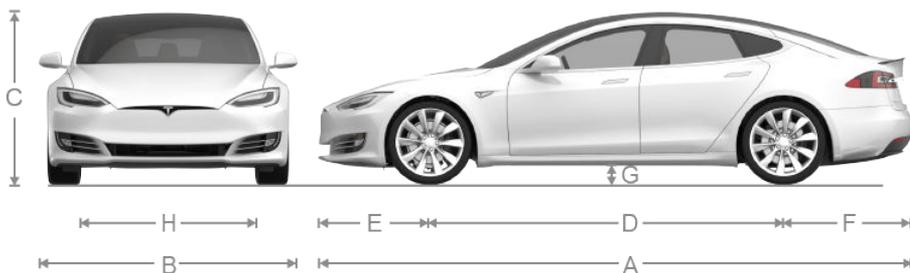
## Calhas de tejadilho

Se o Model S estiver equipado com teto de abrir, pode transportar até 75 kg (165 lbs) numa calha de tejadilho aprovada pela Tesla (consulte [Peças e acessórios](#) na página 188). Um Model S equipado com um tejadilho da cor da carroçaria ou um tejadilho de vidro é incompatível com calhas de tejadilho.

**⚠ Cuidado:** Não utilize calhas de tejadilho nem coloque qualquer carga no tejadilho de um Model S que esteja equipado com um tejadilho sólido ou todo em vidro. Se o fizer, pode causar danos significativos.



## Dimensões exteriores



A	Comprimento total	196 pol.	4970 mm
B	Largura total (incluindo espelhos)	86,2 pol.	2189 mm
	Largura total (excluindo espelhos)	77,3 pol.	1964 mm
C	Altura total	56,9 pol.*	1445 mm*
D	Distância entre eixos	116,5 pol.	2960 mm
E	Consola - dianteira	36,9 pol.	929 mm
F	Consola - traseira	42,55 pol.	1081 mm
G	Distância ao solo - suspensão por bobina (veículo de tração traseira)	5,5 pol.*	139,7 mm*
G	Distância ao solo - suspensão por bobina (veículo de tração às 4 rodas)	5,3 pol.*	134,6 mm*
G	Distância ao solo - Suspensão pneumática	4,6 - 6,3 pol.	116,8 - 160 mm
H	Via - dianteira	65,4 pol.	1662 mm
	Via - traseira	66,9 pol.	1700 mm

\*Valores aproximados. As dimensões podem variar consoante as opções do veículo e diversos outros fatores.

## Dimensões interiores

Espaço para a cabeça	Dianteira	38,8 pol.	986 mm
	Traseira	35,3 pol.	897 mm
Espaço para as pernas	Dianteira	42,7 pol.	1085 mm
	Traseira	35,4 pol.	899 mm
Espaço para os ombros	Dianteira	57,7 pol.	1466 mm
	Traseira	55 pol.	1397 mm
Espaço para as ancas	Dianteira	55 pol.	1397 mm
	Traseira	54,7 pol.	1389 mm



## Volume de carga

Volume de carga total (bancos traseiros não rebatidos)	28,4 pés cúbicos	804,2 l
Volume de carga traseira	26,3 pés cúbicos	744,7 l
Volume de carga traseira (com bancos rebatidos)	58,1 pés cúbicos	1645,2 l
Volume de carga dianteira	2,1 pés cúbicos	59,5 l

## Pesos

Tara* - Model S com autonomia padrão	4.812 lbs	2.183 kg
Tara* - Model S com autonomia prolongada	5.048 lbs	2.290 kg
Tara* Model S Performance	5.105 lbs	2.316 kg
GVWR** - Model S	5939 lbs	2694 kg
GVWR** - Model S Performance	5997 lbs	2720 kg
Peso bruto por eixo - Dianteiro	2866 lbs	1300 kg
Peso bruto por eixo - Traseiro: Jantes de 19"	3307 lbs	1500 kg
Peso bruto por eixo - Traseiro: Jantes de 21"	3196 lbs	1450 kg
Capacidade de reboque	Não é permitido rebocar	
*Tara = peso do veículo com níveis de fluido corretos, sem ocupantes e sem carga		
**GVWR = Peso bruto do veículo		
<b>Nota:</b> Valores aproximados. Os pesos podem variar consoante as opções do veículo.		

**Motor(es)**

Tipo	Traseira: Motor de indução CA, arrefecido a líquido, com variador de frequência Dianteira: Motor síncrono de íman permanente CA, arrefecimento a líquido, com variador de frequência
Tensão nominal	320 volts
Velocidade máxima de grandes motores: - motor traseiro em todos os veículos de tração traseira - motor traseiro em veículos Performance de tração às 4 rodas	16 000 rpm
Velocidade máxima de pequenos motores: - motor dianteiro em todos os veículos de tração às 4 rodas - motor traseiro em veículos não Performance de tração às 4 rodas	18 000 rpm
Potência útil máxima* e velocidade do motor de grandes motores	Base: 285 kW a 6850 rpm Performance: 375 kW a 5900 rpm
Potência útil máxima* e velocidade do motor de pequenos motores	193 kW a 6100 rpm
Binário máximo de grandes motores	Base: 440 Nm Performance: 650 Nm
Binário máximo de pequenos motores	330 Nm
*Testado de acordo com o R85 da ECE	



## Transmissão

Tipo	Transmissão fixa de velocidade única
Relação de transmissão final geral	Motor pequeno: 9.325:1 Motor grande: 9.734:1
Marcha-atrás	Direção de marcha-atrás do motor limitada a 24 km/h

## Direção

Tipo	Cremlheira e pinhão com direção assistida eletrônica, sensível à velocidade
Número de voltas entre extremos	2,05
Círculo de viragem (berma a berma)	11,3 metros

## Travões

Tipo	Sistema de travagem antibloqueio (ABS) às 4 rodas com distribuição eletrônica da força de travagem, controlo de estabilidade avançado integrado e sistema de travagem com recuperação de energia acionado por pedal do acelerador eletrónico
Pinças	Quatro pistões fixos
Diâmetros de rotor (ventilado)	Dianteira: 13,98"/355 mm Traseira: 14,37"/365 mm
Espessura do rotor dianteiro	Novo: 1,26"/32 mm Limite de serviço: 1,18"/30 mm
Espessura do rotor traseiro	Novo: 1,10"/28 mm Limite de serviço: 1,02"/26 mm
Espessura das pastilhas de travão dianteiras (excluindo chapa traseira)	0,393"/10 mm
Espessura das pastilhas de travão traseiras (excluindo chapa traseira)	0,354"/9 mm
Travão de estacionamento	Pinças de travão de estacionamento ativadas eletricamente



## Suspensão

Dianteira	Independente, braço duplo triangular, amortecedor de mola pneumática ou mola helicoidal/telescópico, barra estabilizadora
Traseira	Independente, multi-link, amortecedor de mola pneumática ou mola helicoidal/telescópico, barra estabilizadora (apenas veículos de suspensão pneumática)

## Bateria - 12 V

Potência	33 amperes/hora ou superior
Tensão e polaridade	Ligação à terra negativa (-) de 12 V

## Bateria - alta tensão

Tipo	Iões de lítio arrefecidos a líquido (íões de lítio)
Potência	60, 70, 75, 85, 90 ou 100 kWh (no início de vida útil)
Tensão nominal - 85, 90 e 100 kWh Tensão nominal - 60, 70 e 75 kWh	350 V CC 300 V CC
Intervalo de temperaturas	Não exponha o Model S a temperaturas ambiente superiores a 60 °C ou inferiores a -30 °C durante mais de 24 horas seguidas.



## Especificações das rodas (fábrica)

Tipo de roda	Localização	Tamanho	Desvio
19"	Dianteira	8.0J x 19	1,575" 40 mm
	Traseira	8.0J x 19	1,575" 40 mm
21" - prateada (de série)	Dianteira	8.5J x 21	1,575" 40 mm
21" - cinzenta (de série)	Traseira	8.5J x 21	1,575" 40 mm
21" - prateada e cinzenta (opcional), veículos Performance Plus	Traseira	9.0J x 21	1,575" 40 mm

Binário da porca da roda	129 lb. pés (175 Nm)
Tamanho do encaixe da porca da roda	21 mm
<b>Nota:</b> Para obter instruções sobre como usar o macaco/elevar o Model S, consulte <a href="#">Utilização do macaco e elevação</a> na página 187.	



## Especificações dos pneus (fábrica)

Tipo de pneu	Localização	Tamanho
Rodas de 19"	Todas	P245/45R19
Rodas de 21"	Dianteira Traseira	P245/35R21 P265/35R21*
<p>*Num veículo Performance de tração às 4 as rodas, a largura dos pneus traseiros pode variar consoante a data de fabrico. Alguns veículos podem estar equipados com pneus P245/35R21 na dianteira e na traseira.</p>		
<p>A pressão dos pneus varia consoante o tipo de pneus colocados. Consulte a pressão dos pneus indicada na etiqueta de informações sobre cargas e pneus. Esta etiqueta encontra-se no pilar central da porta e é visível quando a porta do condutor está aberta (consulte <a href="#">Manter a pressão dos pneus</a> na página 172).</p>		
<p>Os pneus de inverno podem ser adquiridos numa loja Tesla.</p>		

## Entender as marcações dos pneus

As leis exigem que os fabricantes de pneus apresentem informações normalizadas na parede lateral de todos os pneus. Estas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu.



1	Categoria do pneu. P indica que o pneu é indicado para veículos de passageiros.
2	Largura do pneu. Este número de 3 dígitos é a largura (em milímetros) do pneu de uma extremidade da parede lateral à outra.
3	Relação largura/altura. Este número de 2 dígitos é a altura da parede lateral como uma percentagem da largura do piso. Ou seja, se a largura de piso for de 205 mm e a relação largura/altura for de 50, a altura da parede lateral é 102 mm.
4	Estrutura dos pneus. R indica que o pneu tem uma estrutura radial.
5	Diâmetro da roda. Este número de 2 dígitos é o diâmetro da roda em polegadas.
6	Índice de carga. Este número de 2 ou 3 dígitos é o peso que cada pneu pode suportar. Este número nem sempre é apresentado.
7	Categoria de velocidade. Quando apresentada, indica a velocidade máxima (em mph) à qual o pneu pode ser utilizado por longos períodos de tempo. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h).
8	Composição e materiais dos pneus. O número de pregas na área do piso e na parede lateral indica quantas camadas de material revestido de borracha compõem a estrutura do pneu. Também são apresentadas informações sobre o tipo de materiais utilizados.



9	Carga máxima do pneu. A carga máxima que o pneu pode transportar.
10	Pressão de enchimento máxima admissível. Esta pressão não deve ser utilizada para condução normal.
11	Número de identificação de pneus (TIN) do Department of Transportation (DOT, Departamento dos transportes) dos EUA. Começa com as letras DOT e indica que o pneu cumpre todas as normas federais. Os 2 dígitos/letras seguintes indicam o código da unidade fabril onde foi fabricado e os últimos 4 dígitos indicam a semana e o ano de fabrico. Por exemplo, o número 1712 representa a 17.ª semana de 2012. Os outros números são códigos de comercialização utilizados à escolha do fabricante. Estas informações podem ser utilizadas para contactar os consumidores caso um defeito nos pneus exija uma campanha de recolha.
12	Grau de desgaste. Este número corresponde à taxa de desgaste do pneu. Quanto maior for o número, mais tempo levará a desgastar-se. Um pneu com uma classificação de 400, por exemplo, dura duas vezes mais do que um pneu com uma classificação de 200.
13	Grau de tração. Indica a capacidade do pneu de parar em estradas húmidas. Um pneu com uma classificação superior deverá permitir parar o veículo num espaço mais curto do que um pneu com uma classificação inferior. A tração é classificada da mais elevada à mais baixa como AA, A, B e C.
14	Grau de temperatura. A resistência do pneu ao calor é classificada como A, B ou C, sendo que A indica a resistência mais elevada. Esta classificação é fornecida para um pneu com uma pressão correta, que seja utilizado dentro dos respetivos limites de velocidade e carga.



A assistência em viagem da Tesla está disponível 24 horas por dia, 365 dias por ano, durante o período de garantia.

Quando contactar a assistência em viagem da Tesla, indique:

- O número de identificação do veículo (VIN). O VIN é apresentado ao tocar no "T" de Tesla na parte superior do ecrã tátil. O VIN também pode ser encontrado na parte superior do painel de instrumentos, se olhar através do para-brisas do lado do condutor.
- A sua posição exata.
- A natureza do problema.

A assistência em viagem da Tesla permite falar com profissionais de serviço de assistência em viagem 24/7/365. Estes vão responder a qualquer dúvida e explicar o procedimento adequado para transportar o seu Model S.

## Números de telefone de cada região

Jordânia: [0800-22216](tel:0800-22216)

Emirados Árabes Unidos [800035704364](tel:800035704364)

Reino Unido: [0800 756 9960](tel:0800 756 9960)

**Nota:** O número de telefone também está disponível ao tocar no "T" de Tesla no centro da parte superior do ecrã tátil.



## Números de telefone específicos do país

**Nota:** O número de telefone também está disponível ao tocar no "T" de Tesla no centro da parte superior do ecrã tátil.

País	Número de telefone
Andorra	Pago: +31 13 799 9501
Áustria	Local: 07208 80470
Bélgica	Local: 03 808 17 82
Bulgária	Local: 024 925 455
Croácia	Local: 017 776 417
Chipre	Local: 022 030915
República Checa	Local: 0228 882 612
Dinamarca	Local: 898 869 84
Estónia	Local: 0880 3141
Finlândia	Local: 075 3263818
França	Local: 09 70 73 08 50
Alemanha	Local: 08921 093303
Gibraltar	Pago: +31 13 799 9513
Grécia	Local: 02111 984867
Hungria	Local: 01 700 8549
Islândia	Pago: +31 13 799 9516
Irlanda	Local: 01 513 4727
Itália	Local: 069 480 1252
Jordânia	Local: 06 5803144
Letónia	Local: 066 088 114
Liechtenstein	Pago: +31 13 799 9520
Lituânia	Local: 067 859 774
Luxemburgo	Local: 27 86 14 16
Malta	Local: 02778 1126
Mónaco	Pago: +31 13 799 9524
Países Baixos	Local: 013 799 9525
Noruega	Local: 23 96 02 85
Polónia	Pago: 022 307 26 45
Portugal	Local: 30 880 5628
Roménia	Local: 0316 301 257



País	Número de telefone
São Marino	Pago: <a href="tel:+31137999531">+31 13 799 9531</a>
Eslováquia	Local: <a href="tel:+42133002643">023 300 26 43</a>
Eslovénia	Local: <a href="tel:+38682880033">08 288 00 33</a>
Espanha	Local: <a href="tel:+34911982624">911 98 26 24</a>
Suécia	Local: <a href="tel:+46775888036">0775 88 80 36</a>
Suíça	Local: <a href="tel:+41618553021">061 855 30 21</a>
Reino Unido	Local: <a href="tel:+441628450660">0162 845 0660</a>
Emirados Árabes Unidos	Local: <a href="tel:+97145217699">045217699</a>



## NÃO TRANSPORTE COM AS RODAS EM CONTACTO COM O SOLO

O motor dianteiro do Model S gera energia através da rotação das rodas. Transporte sempre o Model S com os quatro pneus levantados do chão. Durante o transporte, certifique-se de que os pneus nunca rodem.

**⚠ Aviso:** NUNCA TRANSPORTE O VEÍCULO COM OS PNEUS NUMA POSIÇÃO EM QUE POSSAM RODAR. CASO CONTRÁRIO, PODE CAUSAR DANOS SIGNIFICATIVOS E SOBREAQUECIMENTO. EM CASOS RAROS, O SOBREAQUECIMENTO EXTREMO PODE PROVOCAR A COMBUSTÃO DOS COMPONENTES CIRCUNDANTES.



Não transporte o Model S utilizando outros métodos que não os especificados pela Tesla. Cumpra as instruções fornecidas nas secções seguintes e respeite todos os avisos e precauções fornecidos. Os danos causados pelo transporte inadequado do veículo não são abrangidos pela garantia.

## Métodos aprovados para transporte

**Nota:** Os pneus podem rodar lentamente (a menos de 5 km/h) ao longo de uma distância curta (menos de 10 metros) apenas quando o modo de transporte estiver ativado (consulte [Ativar o modo de transporte](#) na página 205) enquanto o veículo estiver a ser elevado para um camião de plataforma ou deslocado para fora de um espaço de estacionamento para ser reposicionado. Exceder estes limites pode causar danos significativos e sobreaquecimento que não estão abrangidos pela garantia.

O método recomendado para transportar o Model S requer a utilização de um camião de plataforma ou um meio de transporte semelhante. Ao ser transportado num camião de plataforma, o veículo pode estar virado para qualquer direção.



Se o Model S tiver de ser transportado sem recurso a um camião de plataforma, têm de ser utilizados elevadores e plataformas para rodas para garantir que nenhuma das quatro rodas está em contacto com o solo. Este método pode ser utilizado apenas durante, no máximo, 55 km e não pode exceder a categoria de velocidade do fabricante das plataformas. Utilizando este método, a Tesla recomenda que o veículo esteja virado para a frente, de modo a que as rodas dianteiras estejam elevadas e as rodas traseiras apoiadas em plataformas.

**Nota:** Não é recomendado transportar o Model S com as rodas dianteiras em plataformas, mas tal pode ser feito se for aplicado um bloqueio externo do volante e for tomado cuidado para evitar que as rodas dianteiras rodem. **NÃO TRANSPORTE O SEU VEÍCULO SE EXISTIR A POSSIBILIDADE DE AS RODAS DIANTEIRAS RODAREM.**



**⚠ Cuidado:** Ative o modo de transporte (consulte [Ativar o modo de transporte](#) na página 205) antes de elevar o Model S para um camião de plataforma (consulte [Puxar para o camião de plataforma - Com Olhal de reboque](#) na página 205 ). Se o modo de transporte não estiver disponível ou não for possível aceder ao ecrã táctil, devem ser utilizadas plataformas autocarregadoras ou esteiras para pneus para deslocar o veículo até à posição de transporte aprovada. A Tesla não é responsável por quaisquer danos causados pelo transporte do Model S, incluindo danos pessoais ou materiais causados pela utilização de plataformas auto carregadoras ou esteiras para pneus.



**Aviso:** Model S está equipado com componentes de alta tensão (consulte [Componentes de alta tensão](#) na página 159). Antes de efetuar o transporte do Model S na sequência de um evento que possa ter comprometido um componente de alta tensão (como uma colisão), é importante assumir que estes componentes têm corrente elétrica. Siga sempre as precauções relativas à segurança de alta tensão (usar equipamento de proteção individual, etc.) até os profissionais de atendimento a emergências avaliarem o veículo e confirmarem com precisão que todos os sistemas de alta tensão estão desligados. Se não o fizer, tal pode resultar em ferimentos graves.

## Desativar o sistema de suspensão pneumática com nivelamento automático

Se o Model S estiver equipado com o sistema de suspensão pneumática, nivela-se automaticamente, mesmo que a alimentação esteja desligada. Para evitar danos, tem de ativar o modo de elevação para desativar o nivelamento automático:

1. Toque em **Controls** > **Suspension** no ecrã tátil.
2. Carregue no pedal do travão e, em seguida, toque em **Very High** para maximizar a altura.
3. Toque em **Jack**.



Quando o Jack Mode está ativo, o Model S apresenta esta luz indicadora vermelha no painel de instrumentos, juntamente com uma mensagem a informar que a suspensão ativa foi desativada.

**Nota:** O modo de elevação é cancelado quando o veículo é conduzido a velocidades superiores a 7 km/h.

**Aviso:** Não ativar o modo de elevação num veículo equipado com o sistema de suspensão pneumática pode fazer com que o veículo se solte durante o transporte, o que pode provocar danos significativos.

## Ativar o modo de transporte

O modo de transporte mantém o travão de estacionamento desengatado durante a elevação do Model S para um camião de plataforma. Quando ativado, o modo de transporte exibe uma mensagem a indicar que o veículo está em rolamento livre. Para ativar o modo de transporte é necessário reunir as seguintes condições:

- É necessária uma alimentação de 12 V. Não é possível utilizar o ecrã tátil para ativar o modo de transporte se o Model S ficar sem energia.
- Model S tem de detetar uma chave. O modo de transporte apenas está disponível se for detetada uma chave.

Ativar o modo de transporte:

1. Certifique-se que o veículo está na posição de estacionamento.
2. Coloque calços nos pneus ou certifique-se de que o Model S está seguro.
3. Mantenha premido o pedal do travão e, em seguida, no ecrã tátil, toque em **Controls** > **Service** > **Towing**. O ecrã tátil apresenta uma mensagem a recordar-lhe a forma correta de transportar o Model S.
4. Mantenha premido o botão **Transport Mode** até este ficar azul. Model S está agora em rolamento livre e pode ser elevado ou deslocado lentamente (a uma velocidade não superior à velocidade de marcha).

Para cancelar o modo de transporte, mude o Model S para a posição de estacionamento.



**Cuidado:** Se o sistema elétrico não estiver a funcionar e, por isso, não conseguir utilizar o ecrã tátil para ativar o modo de transporte, utilize plataformas autocarregadoras ou esteiras para pneus. Antes de o fazer, consulte sempre as especificações do fabricante e a capacidade de carga recomendada.

## Puxar para o camião de plataforma - Com olhal de reboque

1. Localize o olhal de reboque.



2. Retire a tampa do olhal de reboque introduzindo uma chave de fendas pequena e lisa na ranhura situada ao longo da parte superior da tampa e, em seguida, retirando-a com cuidado para soltar a tampa do encaixe superior.



**Nota:** Mantenha a tampa do olhal de reboque num local seguro, para poder substituí-la quando o reboque estiver concluído.

3. Introduza totalmente o olhal de reboque na abertura e, em seguida, rode-o para a esquerda até ficar bem apertado.



4. Ligue o cabo do guincho ao olhal de reboque.



**Cuidado:** Antes de puxar, certifique-se de que o olhal de reboque está bem apertado.

5. Ative o modo de transporte tocando em **Controls > Service > Towing**.

6. Puxe o Model S lentamente para cima do camião de plataforma.

## Puxar para o camião de plataforma - Sem olhal de reboque

Recomenda-se vivamente que ligue o guincho ao olhal de reboque do seu veículo, conforme descrito anteriormente. Contudo, se surgir uma situação em que o olhal de reboque não esteja disponível (perdido, deslocado, etc.), as seguintes descrevem a forma como se devem fixar duas correias de reboque.

1. Coloque as correias de reboque em cada um dos braços de suspensão inferiores sob a dianteira do veículo.



2. Para proteger a parte inferior da carroçaria de danos, coloque uma barreira de proteção (como um pedaço de madeira) entre a correia de reboque e a parte inferior da carroçaria.
3. Ative o modo de transporte tocando em **Controls > Service > Towing**.
4. Puxe o Model S lentamente para cima do camião de plataforma.

## Fixação dos pneus

Os pneus do veículo devem ser fixadas ao camião utilizando o método de fixação de oito pontos.

- Certifique-se de que nenhuma das peças de metal das correias de fixação toca nas superfícies pintadas ou na frente das rodas.
- Não coloque correias de fixação sobre painéis da carroçaria ou através das rodas.



**Cuidado:** Colocar as correias de fixação no chassi, na suspensão ou noutras partes da carroçaria do veículo pode causar danos.





Mas espere, ainda há mais! Segue-se uma lista de Surpresas escondidas que foram descobertas até agora, incluindo a forma de lhes aceder. Em alternativa, toque no "T" de Tesla (centro da parte superior do ecrã tátil) e, em seguida, arraste a caixa **Acerca do seu Tesla** para baixo, para aceder com um só toque a todas as Surpresas escondidas já descobertas.

Para isto..	Faça isto...
Jogos Atari	Sente nostalgia? Na posição de estacionamento, aceda a jogos Atari a partir do seu tabuleiro Easter Egg e, em seguida, selecione um jogo a partir do menu na parte superior, adicione algum dinheiro e toque em <b>Start</b> para jogar. Toque em <b>Full</b> para entrar no modo de ecrã completo e toque três vezes no ecrã tátil para sair deste modo. Tenha em atenção que, dependendo do jogo, poderá ser necessário usar os botões no volante para jogar.
Modo Pai Natal	"O que é que mais deseja?" Desfrute da época festiva durante todo o ano! Basta iniciar um comando por voz e dizer "Ho Ho Ho". Em alternativa, se não estiver tão animado, pode dizer "Ho Ho Ho Not Funny".
Rainbow Road	Precisa de algo mais? Visite a Rainbow Road puxando o manípulo do controlo da velocidade de cruzeiro para si quatro vezes numa sucessão rápida, com a direção automática ativada.
Sketchpad	Toque três vezes no "T" de Tesla (centro da parte superior do ecrã tátil) e solte o Picasso que há em si. Mostre-nos as suas obras! Toque em <b>Publicar</b> para submeter as suas composições artísticas à apreciação da Tesla.
Marte	Mantenha premido o "T" de Tesla (centro da parte superior do ecrã tátil) e introduza <b>mars</b> na janela pop-up para o código de acesso. O mapa mostra o seu Model S como um rover numa paisagem marciana e a caixa <b>About Your Tesla</b> apresenta a nave interplanetária da SpaceX.
007 (apenas veículos com suspensão pneumática)	Mantenha premido o "T" de Tesla (centro da parte superior do ecrã tátil) e introduza <b>007</b> na janela pop-up para o código de acesso. Já não é um "Conductor", é um "Mergulhador"! Toque em <b>Controls &gt; Suspension</b> para alterar a profundidade.
Velocidade absurdamente rápida (apenas veículos P100D)	Mantenha premida a definição <b>Ludicrous (Controls &gt; Driving &gt; Acceleration &gt; Ludicrous)</b> durante cerca de cinco segundos. Toque em <b>Sim, vamos a isso!</b> se quiser sentir o que é rapidez. Para visualizar as leituras de potência e aceleração no painel de instrumentos, prima brevemente qualquer um dos botões de deslocamento até as opções disponíveis serem apresentadas. Em seguida, rode o botão de deslocamento para destacar <b>Readout</b> e, em seguida, volte a premir o botão de deslocamento.
A resposta à derradeira pergunta sobre a vida, o universo e tudo o resto	Mude o nome do seu automóvel para <b>42</b> (consulte <a href="#">Atribuir um nome ao seu veículo</a> na página 126) e repare no novo nome do seu Model S.
Porta de carregamento com arco-íris	Quando o Model S está trancado e a carregar, prima o botão no conector móvel dez vezes numa sucessão rápida. Altamente, não é?



Modo Romance	Não pode assar castanhas à fogueira no interior do seu automóvel, mas pode ficar confortável com quem ama junto desta lareira virtual. Na posição de estacionamento, aceda ao modo Romance a partir do tabuleiro Easter Egg. Defina uma lista de faixas de música e deixe o seu lado romântico vir ao de cima!
Modo de teste de emissões	A diversão festiva pode acontecer de formas surpreendentes. Aceda ao Emissions Testing Mode a partir do tabuleiro Easter Egg e, depois, selecione o estilo da sua preferência e o banco-alvo. Utilize premindo o botão de deslocamento do lado esquerdo quando estiver pronto para pregar uma partida.

## Aplicabilidade do documento

As informações do proprietário são atualizadas regularmente para refletir as atualizações do seu veículo. No entanto, em alguns casos, poderão não ser descritas funcionalidades recentemente lançadas. Para visualizar informações sobre funcionalidades recentemente lançadas, consulte as notas de lançamento no ecrã tátil. As notas de lançamento são apresentadas no ecrã tátil após uma atualização de software e podem ser apresentadas a qualquer momento tocando no "T" de Tesla na parte superior do ecrã tátil e, em seguida, na ligação das notas de lançamento. Se as informações relacionadas com o modo de utilização do ecrã tátil contradisserem as informações das notas de lançamento, as notas de lançamento têm precedência.

## Ilustrações

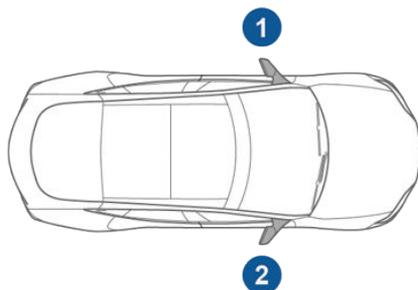
As ilustrações são fornecidas apenas para fins de demonstração. Consoante as opções do veículo, a versão do software, a região de compra e as definições específicas, o seu veículo pode ter um aspeto ligeiramente diferente. Embora as informações do proprietário sejam aplicáveis tanto a veículos com volante à direita como a veículos com volante à esquerda, muitas ilustrações apresentam apenas veículos com volante à esquerda. No entanto, as informações essenciais que as ilustrações fornecem estão corretas.

## Erros ou imprecisões

Todas as especificações e descrições estavam corretas à data de publicação. No entanto, como o aperfeiçoamento contínuo é um objetivo da Tesla, reservamos o direito de modificar os produtos a qualquer momento. Para comunicar quaisquer imprecisões ou omissões, ou para fazer comentários ou sugestões em geral quanto à qualidade das presentes informações do proprietário, envie um e-mail para [OwnersManualFeedback@Tesla.com](mailto:OwnersManualFeedback@Tesla.com).

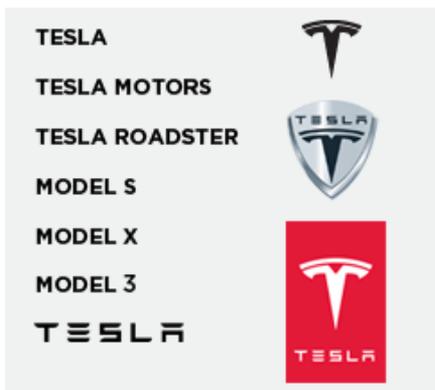
## Localização dos componentes

As informações do proprietário podem especificar a localização de um componente como estando do lado esquerdo ou direito do veículo. Conforme apresentado, esquerda (1) e direita (2) representam o lado do veículo quando está sentado no interior.



## Direitos de autor e marcas comerciais

Todas as informações contidas neste documento e todo o software do veículo está sujeito a direitos de autor (copyright) e a outros direitos de propriedade intelectual da Tesla, Inc. e seus licenciados. Este material não pode ser modificado, reproduzido ou copiado, na totalidade ou em parte, sem o prévio consentimento por escrito da Tesla, Inc. e seus licenciados. Disponibilizamos informações adicionais mediante solicitação. A Tesla utiliza software criado pela comunidade Open Source. Visite o Website do software Open Source da Tesla em <http://www.tesla.com/opensource>. HD Radio é uma marca comercial registada da iBiquity Digital Corporation. As seguintes marcas são marcas comerciais ou marcas comerciais registadas da Tesla, Inc. nos Estados Unidos e em outros países:





Todas as restantes marcas comerciais contidas no presente documento são propriedade dos respetivos proprietários e a sua utilização no documento não implica patrocínio ou apoio aos seus produtos ou serviços. A utilização não autorizada de qualquer marca comercial apresentada no presente documento ou no veículo é totalmente proibida.



## Telemática do veículo

Model S está equipado com módulos eletrônicos que monitorizam e gravam dados de vários sistemas do veículo, incluindo o motor, os componentes do piloto automático, a bateria, o sistema de travagem e o sistema elétrico. Os módulos eletrônicos registam informações sobre diversas condições de condução e do veículo, incluindo informações de travagem, aceleração, viagem e outras informações relacionadas acerca do veículo. Estes módulos também gravam informações sobre as funções do veículo, tais como eventos e estados de carregamento, a ativação/desativação de vários sistemas, códigos de falhas diagnosticadas, VIN, velocidade, direção e localização.

Os dados são armazenados pelo veículo e podem ser acedidos, utilizados e armazenados por técnicos de assistência da Tesla durante a manutenção do veículo ou transmitidos sem fios periodicamente à Tesla através do sistema de telemática do veículo. Estes dados podem ser utilizados pela Tesla para vários fins, incluindo, mas não se limitando a: fornecimento de serviços de telemática da Tesla; resolução de problemas; avaliação da qualidade, funcionalidade e desempenho do seu veículo; análise e investigação por parte da Tesla e dos respetivos parceiros para a melhoria e conceção dos nossos veículos e sistemas; e conforme possa ser exigido por lei. Na assistência técnica ao veículo, podemos potencialmente resolver problemas remotamente, bastando para isso rever o registo de dados do veículo.

O sistema de telemática da Tesla transmite periodicamente, sem fios, informações do veículo para a Tesla. Os dados são utilizados conforme descrito anteriormente e ajudam a garantir a manutenção adequada do seu veículo. As funcionalidades adicionais do Model S poderão utilizar o sistema de telemática do seu veículo e a informações fornecidas, incluindo funcionalidades como lembretes de carga, atualizações de software, acesso remoto a vários sistemas do veículo e controlo dos mesmos.

A Tesla não divulga os dados registados no seu veículo a terceiros, exceto em caso de:

- Obtenção de acordo ou autorização do proprietário do veículo (ou da empresa de leasing no caso de um veículo alugado).
- Pedido oficial por parte da polícia ou de outras autoridades.

- Utilização como defesa pela Tesla num processo judicial.
- Exigência de um tribunal.
- Utilização para fins de investigação sem revelar detalhes sobre o proprietário do veículo ou informações de identificação.
- Divulgação a uma empresa afiliada da Tesla, incluindo os respetivos sucessores ou titulares de direito, ou aos nossos fornecedores de sistemas informáticos e de gestão de dados.

Além disso, sujeito à legislação local, a Tesla não divulga os dados registados a um proprietário a menos que pertença a um serviço de reparação fora da garantia e, neste caso, divulgará apenas os dados relacionados com a reparação. Para obter mais informações sobre a forma como a Tesla processa os dados recolhidos do seu veículo, consulte a política de privacidade da Tesla em [www.tesla.com/about/legal](http://www.tesla.com/about/legal).

## Partilha de dados

A fim de garantir a qualidade e promover o melhoramento contínuo das funcionalidades avançadas, como o piloto automático, a Tesla mede os dados rodoviários de todos os veículos participantes. Todos os veículos Tesla podem aprender com a experiência dos milhares de milhões de milhas percorridos pelos veículos Tesla. Embora a Tesla partilhe estes dados com parceiros que contribuem com dados semelhantes, os dados não incluem informações pessoais acerca do condutor ou do veículo. Para permitir a partilha de dados, toque em **Controls > Safety & Security > Data Sharing**, toque no botão **Yes** para confirmar que aceita a recolha do tipo de dados associados pela Tesla e, em seguida, submeta a sua resposta.

**Nota:** Embora o Model S utilize o GPS em ligação com a condução e o funcionamento, tal como referido neste manual do proprietário, a Tesla não regista nem guarda informações do GPS específicas do veículo. Consequentemente, a Tesla não consegue fornecer informações de histórico sobre uma localização do veículo (por exemplo, a Tesla não lhe consegue mostrar onde o Model S esteve estacionado/a viajar numa determinada data/hora).



## Controlo da qualidade

Poderá notar alguns km no conta-quilómetros quando recebe o seu Model S. Estes são o resultado de um vasto processo de testes que garante a qualidade do seu Model S.

O processo de testes inclui inspeções abrangentes durante e após a produção. A inspeção final decorre na Tesla e inclui um ensaio de estrada realizado por um técnico.



## Contactar a Tesla

Para obter informações detalhadas sobre o seu Model S, aceda a [www.tesla.com](http://www.tesla.com) e inicie sessão na sua conta Tesla ou crie uma conta.

Se tiver quaisquer dúvidas ou preocupações relacionadas com o seu Model S, ligue para a Tesla. Para encontrar o número para a sua região, aceda a [www.tesla.com](http://www.tesla.com), selecione a sua região na parte inferior da página e, em seguida, consulte as informações de contacto.

**Nota:** Também pode utilizar comandos de voz para enviar comentários à Tesla. Diga "Nota", "Report", "Bug note" ou "Bug report" (em inglês) seguido de breves comentários no idioma que tiver selecionado. Model S tira um instantâneo dos sistemas, incluindo a sua localização atual, dados de diagnóstico do veículo e capturas de ecrã do ecrã tátil e do painel de instrumentos. A Tesla revê periodicamente estas notas e utiliza-as para continuar a melhorar o Model S.



## Sistema de destrancagem passiva e com chave

### Certificação FCC

Número de modelo	Mfr	MHz	Testado para
A-0749G02	Pektron	315	EUA Canadá México Taiwan
A-0749G12	Pektron	315	EUA Canadá México Taiwan

Segundo a ID da FCC AQO-002, o(s) dispositivo(s) indicados acima estão em conformidade com a Parte 15 das normas da FCC. O funcionamento está sujeito às duas condições seguintes:

1. Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e
2. Este dispositivo tem de aceitar todas as interferências recebidas, incluindo interferências que possam provocar um funcionamento indesejado.

Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela Tesla podem anular a autoridade do cliente para operar o equipamento.

### Certificação MIC

Número de modelo	Mfr	MHz	Testado para
A-0749G04/A-0749G14	Pektron	315	Japão

### Certificação CE

N.º de modelo	Mfr	MHz	Testado para
A-0749G01 e A-0749G11	Pektron	433	Europa Austrália Nova Zelândia Singapura Coreia do Sul
A-0749G05 e A-0749G15	Pektron	433	China Hong Kong Coreia

Os dispositivos listados acima estão em conformidade com as normas CE. O funcionamento está sujeito às duas condições seguintes:

1. Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e
2. Este dispositivo tem de aceitar todas as interferências recebidas, incluindo interferências que possam provocar um funcionamento indesejado.



Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela Tesla podem anular a autoridade do cliente para operar o equipamento.

## Certificação NCC

- Números de modelo do comando: A-0749G01 (433 MHz), A-0749G02 (315 MHz) e A-0749G12 (315 MHz)
- Fabricante do comando: Pektron

Em conformidade com o índice de radiação de ondas de rádio de baixa potência de medidas de gestão de motores da NCC:

Artigo 12.º: a empresa, firma ou o cliente, sem licença, do tipo certificado de rádio de baixa potência, não pode alterar a frequência, aumentar a potência ou alterar as características da conceção e função originais.

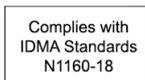
Artigo 14.º: A utilização de dispositivos de radiofrequência de baixa potência não deve afetar a segurança de aeronaves nem interferir com comunicações legais; os fenómenos de interferência descobertos ao longo do tempo devem ser imediatamente suspensos, e melhorados de modo a não haver interferências antes de continuar a utilização. Comunicações legais, referentes às disposições da lei de telecomunicações de operações de comunicação por rádio. As comunicações de rádio de baixa potência devem tolerar a interferência de ondas de rádio de dispositivos irradiados, legais ou industriais, científicos e médicos.

## Aprovação SRIM (Malásia)

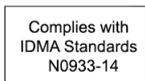
Número(s) de modelo	Mfr	Frequência	Testado para
A-0749G01 e A-0749G11	Pektron	433-435 MHz	Malásia

## Etiqueta de conformidade - Singapura

Modelo A-0749G11:



Modelo A-0749G01:



## Sistema de monitorização da pressão dos pneus

ID FCC: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

ID IC: 11852A-201FS4X

O sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) está em conformidade com a Parte 15 das normas da FCC e a RSS-210 da Innovation, Science and Economic Development Canada. O funcionamento está sujeito às duas condições seguintes:

1. Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e
2. Este dispositivo tem de aceitar todas as interferências recebidas, incluindo interferências que possam provocar um funcionamento indesejado.

Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela Tesla podem anular a autoridade do cliente para operar o equipamento.

## HomeLink

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das normas da FCC, da RSS-210 da Industry Canada e da Diretiva da UE 2014/53/EU.

O funcionamento está sujeito às seguintes condições:

- Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais.
- Este dispositivo tem de aceitar todas as interferências recebidas, incluindo interferências que possam provocar um funcionamento indesejado.

Quaisquer alterações ou modificações ao dispositivo não aprovadas expressamente pelo fabricante ou pela Tesla podem anular a autoridade do cliente para operar o equipamento.

## Informações sobre radiofrequência

Este equipamento foi testado e considerado em conformidade com os limites para dispositivos digitais de classe B, de acordo com a Parte 15 das normas da FCC. Estes limites são criados para fornecer uma proteção razoável contra interferências nocivas numa instalação residencial. Este equipamento gera, utiliza e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e utilizado de acordo com as instruções, pode provocar interferências prejudiciais em comunicações por rádio. No entanto, não há garantias de que não ocorram interferências numa determinada instalação. Se este equipamento causar interferências prejudiciais à receção de rádio ou de televisão, o que pode ser verificado desligando e voltando a ligar o equipamento, tente eliminar as interferências através de uma ou várias das seguintes medidas:

- Reoriente ou mude a localização da antena recetora.
- Aumente a distância entre o equipamento e o recetor.
- Ligue o equipamento a uma tomada num circuito diferente daquele a que o recetor está ligado.
- Consulte um concessionário ou um técnico de rádio/televisão experiente para obter ajuda.



## Sistema de entrada passiva e com chave

Este dispositivo foi avaliado em relação ao cumprimento dos requisitos essenciais da Diretiva 2014/53/UE.

Bulgarian	С настоящето Tesla Inc. декларира, че KEY FOB and PASSIVE ENTRTY SYSTEM отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 2014/53/EC.
Croatian	Ovime Tesla Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Czech	Tesla Inc. tímto prohlašuje, že tento KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Danish	Undertegnede Tesla Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Inc. dat het toestel KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EU.
English	Hereby, Tesla Inc., declares that this KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Inc. seadme KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Inc., dass sich das Gerät KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/EU.
Hungarian	Alulírott, Tesla Inc. nyilatkozom, hogy a KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Inc. vakuuttaa täten että KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Inc. déclare que l'appareil KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Inc. yfir því að KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/ESB.
Italian	Con la presente Tesla Inc. dichiara che questo KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.



Latvian	Ar šo Tesla Inc. deklarē, ka KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atbilst Direktīvas 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Tesla Inc. deklaruoja, kad šis KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/ES Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM jikkonforma mal-htiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Norwegian	Tesla Inc. erklærer herved at utstyret KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Polish	Niniejszym Tesla Inc. oświadcza, że KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Portugese	Tesla Inc. declara que este KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovak	Tesla Inc. týmto vyhlasuje, že KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Slovenian	Tesla Inc. izjavlja, da je ta KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/EU.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Inc. declara que KEY FOB y PASSIVE ENTRY SYSTEM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Inc. att denna KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Componentes	Frequência (MHz)	Nível de potência
Sistema de entrada passiva	13,56	Campo magnético apenas
Sistema de entrada passiva	2402-2480	4 mW
Comando	2402-2480	4 mW



## A

abertura da porta traseira de emergência [13](#)  
ABS (sistema de travagem antibloqueio) [70](#)  
Aceleração Chill [77](#)  
Aceleração Insane [77](#)  
Aceleração Ludicrous [77](#)  
aceleração para ultrapassagens [89](#)  
Aceleração sensível a obstáculos [112](#)  
Aceleração Sport [77](#)  
Aceleração Standard [77](#)  
acessórios  
    ligação à tomada de alimentação [20](#)  
airbag, passageiro dianteiro, desativar [43](#)  
airbags [41](#)  
ajustes da altura (suspensão)  
    desativar (modo de macaco) [148](#)  
    elevação automática [147](#)  
alarme [150](#)  
alavanca de libertação da porta de carregamento [164](#)  
alta tensão  
    componentes [159](#)  
    Especificações da bateria [196](#)  
    segurança [170](#)  
Amortecimento de suspensão adaptativa [147](#)  
Apagar e repor [127](#)  
aplicação de calendário [149](#)  
aplicação do telemóvel [145](#)  
aplicação Energy [81](#)  
aplicação para dispositivos móveis [158](#)  
apoio lombar [24](#)  
apoios para a cabeça [25](#)  
apresentação geral do painel de instrumentos [2](#)  
aquecedores dos bancos [128](#)  
aquecimento [128](#)  
ar condicionado [128](#)  
arrancar [54](#)  
arranque com patinagem [73](#)  
assistência à manutenção na faixa de rodagem [109](#)  
assistência anticolisão [112](#)  
assistência em viagem [201](#), [202](#)  
assistente de velocidade [115](#)  
atribuir nome [126](#)  
atualizações de firmware (software) [156](#)  
atualizações de mapas [139](#)  
atualizações de software [156](#)  
Auto High Beam [60](#)  
autonomia  
    apresentado no painel de instrumentos [62](#)  
    dicas de condução para maximizar [81](#)  
    travagem com recuperação de energia [71](#)  
autonomia instantânea [81](#)  
autonomia média [81](#)  
Auxiliar de estacionamento [74](#)  
aviso de ângulo morto [109](#)

aviso de colisão à frente [112](#)  
aviso de colisão lateral [109](#)  
aviso de limite de velocidade [115](#)  
aviso de saída da faixa de rodagem [109](#)  
aviso sonoro de ângulo morto [109](#)

## B

bagageira dianteira [18](#)  
bagageira, dianteira [18](#)  
bagageira, traseira  
    bloqueio de proteção das crianças [12](#)  
    desativar o puxador interior [12](#)  
bancos  
    ajustar [24](#)  
    aquecedores [128](#)  
bancos traseiros, rebater e levantar [25](#)  
bateria (12 V)  
    descarga completa [161](#)  
    especificações [196](#)  
Bateria (alta tensão)  
    cuidados a ter com [161](#)  
    especificações [196](#)  
    limites de temperatura [161](#)  
    líquido de arrefecimento [184](#)  
Bluetooth  
    dispositivos, reproduzir ficheiros de áudio a partir de [143](#)  
    informações gerais [144](#)  
    telemóvel, emparelhar e utilizar [144](#)  
bocais do lava-vidros, limpeza [182](#)  
Bumper Clearance (função de chamada) [106](#)  
buzina [50](#)

## C

cadeiras  
    voltadas para trás integradas da Tesla [37](#)  
cadeiras para criança ISOFIX, instalar [34](#)  
cadeiras para crianças  
    desativar o airbag do passageiro dianteiro [43](#)  
    instalar e utilizar [30](#)  
    limpeza [180](#)  
    voltadas para trás integradas da Tesla [37](#)  
calços das rodas [206](#)  
calhas de tejadilho [191](#)  
câmara (vista traseira) [83](#)  
câmara auxiliar [83](#)  
câmara traseira [83](#)  
câmaras do (piloto automático) [86](#)  
capas de banco [26](#)  
capô [18](#)  
capô ativo [79](#)  
carga do veículo [190](#)  
carpetes, limpar [180](#)  
carregamento com Supercharger



carregamento com Supercharger (*continuação*)  
 descrito 169  
 taxas de inatividade 169  
 taxas de pagamento por utilização 169

carregar  
 componentes e equipamento 159  
 definições de carregamento 166  
 estações de carregamento públicas 160  
 estado de 168  
 instruções 163  
 programar 166

carroçaria, retocar 180

CCS (Combo) 160

certificações CE 215

certificações FCC 215

certificações IC 215

certificações NCC 215

CHAdEMO 160

Chapa regulamentar 190

chave  
 certificações FCC e IC 215  
 chave não no interior 54  
 como utilizar 9  
 encomendar extras 10  
 substituir a pilha 10

cintos de segurança  
 apresentação geral de 27  
 em caso de colisão 28  
 limpeza 180  
 pré-tensores 28  
 utilizar durante a gravidez 27

circulação de ar 130

cobertura para automóvel 181

comandos de voz 48

Componentes do piloto automático 86

Condução 56

condutor  
 perfis 45  
 regulação do banco 24

conduzir  
 arrancar 54  
 dicas para maximizar a autonomia 81  
 posição sentada 24

Conector de parede 160

Conector móvel  
 descrição 160  
 utilizar 163

consola  
 portas USB 20  
 suportes para copos 22  
 tomada de alimentação de 12 V 20

conta-quilómetros parcial 80

controlo da estabilidade 73

controlo da localização 135

controlo da temperatura no habitáculo 128

controlo da tração 73

controlo da velocidade de cruzeiro 89

Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito 89

controlo do volume 4

controlo do volume (multimédia) 140

controlos de climatização 128

correias de fixação 206

correntes 177

## D

dados pessoais, apagar 127

Dashcam 84

declarações de conformidade 215

declives, parar em 76

Definições de aceleração 77

definições de segurança 150

Definições, apagar 127

Destrançar em modo de estacionamento 9

destrancar quando a chave não funciona 13

desvio do limite de velocidade 115

deteção de intrusão 150

Deteção de intrusão/inclinação 150

deteção de passageiro dianteiro 43

dimensões 192

dimensões da consola 192

Direção automática 96

direção, automática 96

direitos de autor 210

dispositivos  
 Bluetooth, reproduzir ficheiros de áudio 143  
 ligação 20  
 reproduzir ficheiros de áudio a partir de 142

dispositivos USB  
 ligação 20  
 reproduzir ficheiros de áudio a partir de 142

distância ao solo 192

distribuição de ar 130

## E

ecrã tátil  
 apresentação geral 4  
 atualizações de software 156  
 limpeza 180  
 modo de limpeza 180

elevação 187

elevação automática da suspensão 147

encostos para a cabeça 25

energia  
 adquirida por travagem com recuperação de energia 71  
 informações de autonomia 62

Energia para ida e volta (navegação) 138

engates 191

engates do atrelado 191

entrada fácil, perfil de condutor 45

entrada sem chave 9



escovas do limpa para-brisas, substituição [182](#)  
especificações  
  dimensões [192](#)  
  exterior [192](#)  
  interior [192](#)  
  motor [194](#)  
  pneus [198](#)  
  rodas [197](#)  
  subsistemas [194](#)  
  volume de carga [193](#)

especificações da direção [195](#)  
especificações da suspensão [196](#)  
especificações da transmissão [195](#)  
especificações de binário [194](#)  
especificações do motor [194](#)

espelhos [52](#)

Estacionamento [56](#)

Estacionamento automático [104](#)

estacionar, utilizando a função Summon [106](#)

estacionar, utilizando o estacionamento

automático [104](#)

estações de carregamento públicas [160](#)

estado do automóvel, apresenta [48](#), [49](#)

etiqueta

  Chapa regulamentar [190](#)

  Informações sobre cargas e pneus [190](#)

Etiqueta de informações sobre cargas e pneus [190](#)

etiquetas da porta [190](#)

etiquetas de identificação [189](#)

exterior

  apresentação geral [3](#)

  cobertura para automóvel [181](#)

  dimensões [192](#)

  limpeza [178](#)

  luzes [58](#)

  polir, retocar e reparar [180](#)

## F

faróis

  adaptativos [60](#)

  após saída [60](#)

  máximos [60](#)

faróis adaptativos [60](#)

faróis de máximos [60](#)

favoritos (leitor multimédia) [142](#)

Favoritos (navegação) [136](#)

filtro de ar [133](#)

filtro de ar do habitáculo [133](#)

funcionalidades, transferir novas [156](#)

## G

garantia de autonomia [82](#)

GAWR [190](#)

gestão de energia [81](#)

gráfico de consumo [81](#)

gráfico de viagem [81](#)

gravação de dados [212](#)

gravação de dados de assistência [212](#)

gravação de dados de eventos [212](#)

GVWR [190](#)

## H

HomeLink

  Certificação FCC [217](#)

  programar e utilizar [152](#)

  quando utilizar a função de chamada [106](#)

## I

Imobilização do veículo [76](#)

informações de contacto

  assistência em viagem [201](#)

informações de segurança

  airbags [43](#)

  cadeiras para crianças [35](#)

  cadeiras para crianças voltadas para trás

[40](#)

  cintos de segurança [28](#)

Informações do proprietário, acerca [210](#)

Informações sobre radiofrequência [215](#)

instruções de reboque [204](#)

interior

  apresentação geral [2](#)

  controlo da temperatura [128](#)

  dimensões [192](#)

  limpeza [179](#)

  luzes [58](#)

interruptores dos vidros traseiros, desativação [14](#)

intervalos de manutenção [170](#)

Itinerário alternativo [138](#)

## J

J1772 [160](#)

jantes

  alinhamento [173](#)

  substituição [174](#)

## K

Keep Climate On [132](#)

## L

lava-vidros, utilização [68](#), [69](#)



lavagem automática **178**  
 libertação manual da porta de carregamento **164**  
 ligar a uma rede Wi-Fi **155**  
 ligar e desligar **54**  
 limite de velocidade absoluta **115**  
 limite de velocidade relativa **115**  
 limites de carga **190**  
 limpa-para-brisas aquecidos **68**  
 limpa-para-brisas, eliminar o gelo **68**  
 limpa-para-brisas, utilizar **68**  
 limpeza **178**  
 líquido de lavagem, atestar **186**  
 líquido do lava-vidros, atestar **186**  
 líquidos
 

- intervalos de substituição **170**
- reservatórios, verificar **184**

 locais de carregamento, procurar **137**  
 Local de casa **139**  
 Local de trabalho **139**  
 Localização desativada **135**  
 lugares sentados **190**  
 luz da porta de carregamento **165**  
 luzes
 

- aviso de perigo **61**
- faróis adaptativos **60**
- faróis após saída **60**
- sinais de mudança de direção **61**

 luzes de abóbada (de mapa) **58**  
 luzes de nevoeiro **58**  
 luzes intermitentes de aviso **61**  
 luzes intermitentes de emergência **61**  
 luzes intermitentes de perigo **61**  
 luzes intermitentes, aviso **61**

## M

manutenção
 

- bocais do lava-vidros, limpeza **182**
- intervalos de manutenção **170**
- intervalos de substituição dos líquidos **170**
- limpeza **178**
- líquido de lavagem, atestar **186**
- líquido dos travões, verificar **185**
- painel, remover **184**
- preus **172**
- substituição das escovas dos limpa para-brisas **182**
- verificações diárias **170**
- verificações mensais **170**

 marcas comerciais **210**  
 Marcha-atrás **56**  
 modificações **188**  
 Modo de arranque **77, 78**  
 modo de autonomia **81**  
 Modo de destrancagem das portas **12**  
 Modo de limite de velocidade **126**

modo de macaco **148**  
 modo de poupança de energia **81**  
 Modo de serviço de estacionamento **46**  
 Modo de transporte **205**  
 Modo Dog **132**  
 Mostrar sempre a energia estimada para ida e volta **138**  
 Mudança de faixa de rodagem automática **98**  
 mudança de faixa de rodagem, automática **98**  
 mudança de propriedade **127**  
 mudança de velocidades **56**  
 multimédia **140**

## N

navegar **135, 136**  
 Navigate on Autopilot **99**  
 notas de lançamento **157**  
 Número de identificação do veículo (VIN) **189**

## O

o meu carro faz o quê? **208**  
 odómetro **8, 80**  
 olhal de reboque, localizar **205**  
 Online Routing **138**  
 orientação do mapa **135**

## P

painel de acesso, remover **184**  
 painel de instrumentos
 

- apresentação geral de **62**
- estado de carregamento **168**
- limpeza **180**

 partilha de dados **212**  
 Peso bruto do veículo **190**  
 Peso bruto por eixo **190**  
 pilha (da chave), substituir **10**  
 piloto automático
 

- aviso de ângulo morto **109**
- aviso de colisão lateral **109**
- manter-se dentro das marcações da faixa de rodagem **109**

 Piloto automático
 

- aceleração para ultrapassagens **89**
- apresentação geral **86**
- assistência anticolisão **112**
- assistente de velocidade **115**
- aviso de colisão à frente **112**
- aviso de limite de velocidade **115**
- Controlo da velocidade de cruzeiro sensível ao trânsito **89**
- Direção automática **96**
- Estacionamento automático **104**



Piloto automático (*continuação*)  
manter-se dentro dos limites de velocidade **115**  
Mudança de faixa de rodagem automática **98**  
Navigate on Autopilot **99**  
Summon **106**  
travagem automática de emergência **112**

PIN **46**  
PIN to Drive **150**  
Planificador de viagens **138**

pneus  
correntes **177**  
equilíbrio **173**  
especificação **198**  
inspeção e manutenção **173**  
inverno **176**  
marcações dos pneus **199**  
pressão, como verificar **172**  
rotação **173**  
substituição **174**  
substituir um sensor de pneus **176**  
todas as estações **176**  
verão **176**

pneus de inverno **176**  
pneus de verão **176**  
pneus para todas as estações **176**

Ponto-morto **56**

porta da bagageira  
abrir **15**  
ajustar a altura de abertura **16**

porta de carregamento **163**  
porta-luvas **20**  
portas **9**  
portas USB **20**  
portas, abrir **9**  
portões de garagem, abrir **152**  
portões, abrir **152**  
predefinições de fábrica, restaurar **127**  
pressão dos pneus, verificar **172**  
previsões do consumo de energia (navegação) **138**

proteção das crianças  
desativar a porta da bagageira e os puxadores das portas traseiras **12**  
desativar os interruptores dos vidros traseiros **14**

proteção dos pés **79**  
puxadores das portas **11**

## Q

quilometragem aquando da entrega **213**  
quilometragem na entrega **213**

## R

radar **86**  
rádio **140**  
rádio DAB **141**  
rádio online **141**  
rádio Tuneln **141**  
rearranque do ecrã tátil **54**  
rebocar um atrelado **191**  
reboque **205**  
recentes (leitor multimédia) **142**  
Recentes (navegação) **136**  
reparações à carroçaria **188**  
reposição de software **127**  
reposição dos valores de fábrica **127**  
retocar a carroçaria **180**

rodas  
binário **197**  
especificações **197**

rotação dos pneus **173**  
ruído dos pneus **177**

## S

saídas de ar **133**  
sempre ligado, definição **81**  
sensores **86**  
sensores ultrassónicos **86**  
Sentry Mode **150**  
serviços de transmissão **141**  
Show Calendar Upon Entry **149**  
Side Clearance (função de chamada) **106**  
sinais de mudança de direção **61**  
Sistema de monitorização da pressão dos pneus  
apresentação geral de **175**  
Certificação FCC **216**

sistema de telemática **212**  
substituição de peças **188**  
Summon **106**  
Summon Distance **106**  
suportes para copos **22**  
Surpresas escondidas **208**  
suspensão (pneumática), definições para **147**  
suspensão com base na localização **147**  
suspensão pneumática **147**

## T

tapetes **181**  
telemóvel  
botões do volante **49**  
utilizar **144**

temperatura  
Bateria (alta tensão), limites **161**  
exterior **62**  
habitáculo, controlos para **128**



temperatura (*continuação*)  
  Volante aquecido [50](#)

Teslacam [84](#)

teto de abrir [23](#)

tomada de alimentação [20](#)

TPMS  
  apresentação geral de [175](#)  
  Certificação FCC [216](#)

trancagem ao afastar-se [12](#)

trancagem ao iniciar a marcha [12](#)

trancar e destrancar portas [9](#)

transmissores-recetores para sistema de portagens, colocar [188](#)

transmissores-recetores RFID [188](#)

transmissores-recetores, colocar [188](#)

transporte [204](#), [205](#)

travagem antibloqueio (ABS) [70](#)

travagem automática de emergência [113](#)

travagem com recuperação de energia [71](#)

travagem de emergência [112](#)

travão de estacionamento [72](#)

travão de estacionamento elétrico [72](#)

travões  
  apresentação geral de [70](#)  
  especificações [195](#)  
  nível do líquido [185](#)  
  sistema automático de emergência [113](#)

## U

unidades Flash, reproduzir ficheiros de áudio a partir de [142](#)

utilização do macaco [187](#)

## V

velocidade da ventoinha, interior [130](#)

velocidades [56](#)

ventilação [133](#)

ventilação, teto de abrir [23](#)

versão de software [8](#)

vidros elétricos [14](#)

VIN (Número de identificação do veículo) [189](#)

volante  
  ajustar a posição [48](#)  
  ajuste da sensibilidade [48](#)  
  aquecido [48](#)  
  botões [48](#)  
  botões de deslocamento [48](#)

volume de carga [193](#)

## W

Wi-Fi, ligar a [155](#)

TESLA