



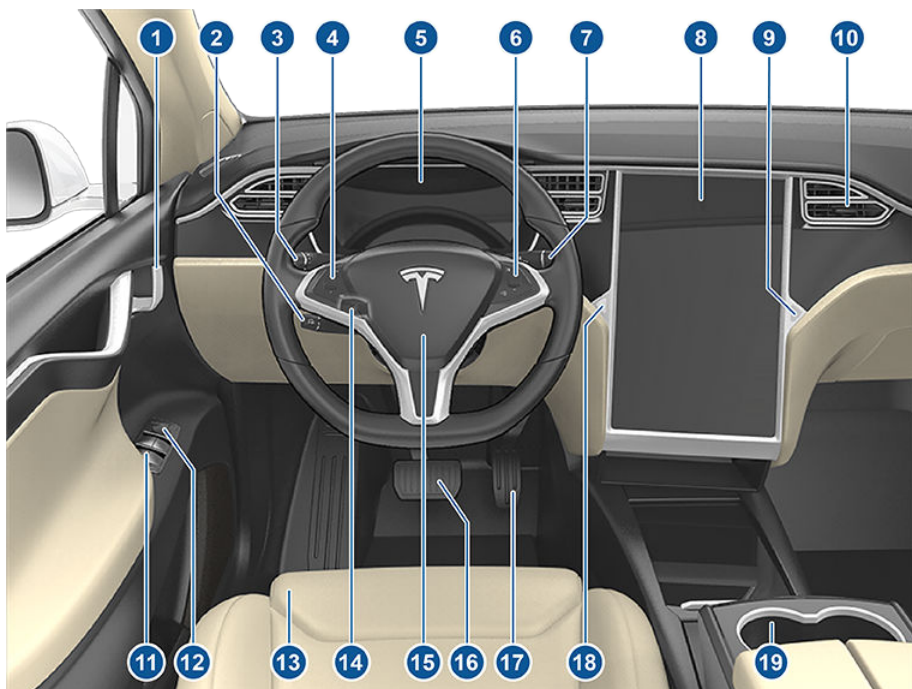
Model S Brukerhåndbok



2019.16.1.1
May 16, 2019

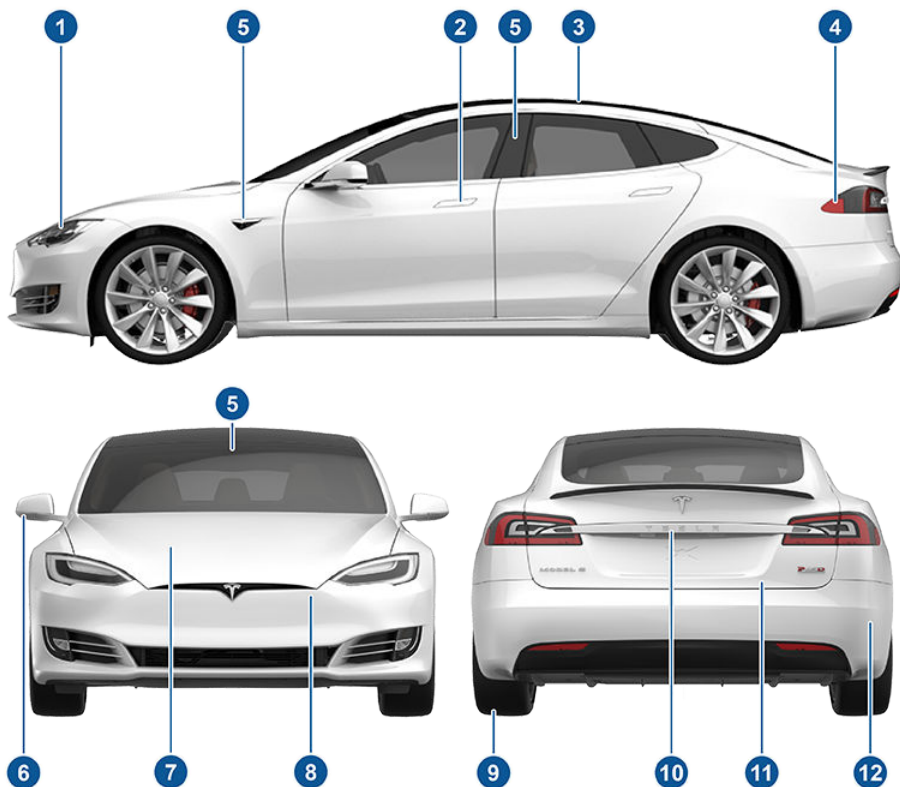


Oversikt.....	2	Lading.....	146
Innvendig oversikt.....	2	Komponenter, elektriske biler.....	146
Utvendig oversikt.....	3	Informasjon om batteriet.....	148
Oversikt over berøringsskjerm.....	4	Ladeinstruksjoner.....	150
Åpne og lukke.....	9	Vedlikehold.....	156
Dører.....	9	Vedlikeholdsplan.....	156
Vinduer.....	14	Stell og vedlikehold av dekk.....	158
Bagasjerom bak.....	15	Rengjøring.....	164
Bagasjerom foran.....	18	Viskerblader og spylerdyser.....	167
Innvendig oppbevaring og elektronikk.....	20	Væskebeholdere.....	168
Soltak.....	23	Jekke opp og løfte.....	171
Seter og sikkerhetssystemer.....	24	Deler og tilbehør.....	172
For- og bakseter.....	24	Spesifikasjoner.....	173
Sikkerhetsbelter.....	27	Identifikasjonsmerker.....	173
Barneseter.....	30	Lasting av bilen.....	174
Teslas innebygde bakovervendte barneseter.....	36	Mål og vekt.....	176
Kollisjonsputer.....	40	Undersystemer.....	178
Kjøring.....	44	Felger og dekk.....	181
Førerprofiler.....	44	Vei hjelp.....	185
Ratt.....	46	Kontakte Teslas vei hjelp.....	185
Speil.....	50	Instruksjoner for transportører.....	188
Starte og slå av.....	52	Forbrukerinformasjon.....	191
Gir.....	54	Morsomme, skjulte overraskelser.....	191
Lys.....	55	Om denne eierinformasjonen.....	193
Instrumentpanel.....	59	Ansvarsfraskrivelser.....	194
Vindusviskere og spylere.....	65	Rapportere sikkerhetsfeil.....	195
Bremser.....	67	Samsvarserklæringer.....	196
Antispinn.....	70		
Parkeringshjelp.....	71		
Bakkestopp.....	73		
Akselerasjonsmodi.....	74		
Aktivt panser.....	76		
Kjøreinformasjon.....	77		
Oppnå maksimal rekkevidde.....	78		
Ryggekamera.....	80		
Dashcam.....	81		
Autopilot.....	82		
Om Autopilot.....	82		
Aktiv Cruise Control.....	85		
Autostyring.....	91		
Autoparkering.....	98		
Summon.....	100		
Filskifteassistent.....	102		
Kollisjonsvarselassistent.....	104		
Hastighetassistent.....	107		
Bruke berøringsskjermen.....	109		
Controls.....	109		
Klimakontroller.....	119		
Kart og navigasjon.....	125		
Media og lyd.....	130		
Telefon.....	133		
Luftfjæring.....	135		
Kalender.....	137		
Sikkerhetsinnstillinger.....	138		
HomeLink universalsender/-mottaker.....	140		
Koble til Wi-Fi.....	143		
Programvareoppdateringer.....	144		
Mobilapp.....	145		



Merk: På høyrestyrte kjøretøy er kontrollene illustrert ovenfor arrangert tilsvarende, men på høyre side av kjøretøyet.

1. Innvendige dørhåndtak ([Åpne dører fra kupéen](#) på side 11)
2. Aktiv Cruise Control ([Aktiv Cruise Control](#) på side 85) og Autostyring ([Autostyring](#) på side 91)
3. Frontlys ([Fjernlys](#) på side 57), blinklys ([Blinklys](#) på side 57), vindusviskere og spylere ([Vindusviskere og spylere](#) på side 65)
4. Rattknapper - venstre ([Bruke venstre rattknapper](#) på side 46)
5. Instrumentpanel ([Instrumentpanel](#) på side 59)
6. Rattknapper - høyre ([Bruke høyre rattknapper](#) på side 47)
7. Girvelger ([Skifte gir](#) på side 54)
8. Berøringsskjerm ([Oversikt over berøringsskjerm](#) på side 4)
9. Hanskeromknapp ([Hanskerom](#) på side 20)
10. Klimaanlegg i kupeen ([Klimakontroller](#) på side 119)
11. Brytere for elektriske vinduer ([Åpne og lukke](#) på side 14)
12. Brytere for justering av utvendige speil ([Speil](#) på side 50)
13. Seter ([For- og bakseter](#) på side 24)
14. Justeringsinnretning på rattstamme (kan ikke ses i bildet ovenfor) ([Ratt](#) på side 46)
15. Horn ([Horn](#) på side 48)
16. Bremses ([Bremses](#) på side 67)
17. Gasspedal ([Akselerasjonsmodi](#) på side 74)
18. Nødblinklys ([Nødblinklys](#) på side 58)
19. Koppholdere ([Koppholdere](#) på side 22)



1. Utvendige lys ([Lys](#) på side 55)
2. Dørhåndtak ([Bruke utvendige dørhåndtak](#) på side 11)
3. Soltak (tilleggsutstyr) ([Soltak](#) på side 23)
4. Ladeport ([Ladeinstruksjoner](#) på side 150)
5. Autopilot-kameraer ([Om Autopilot](#) på side 82)
6. Utvendige speil ([Speil](#) på side 50)
7. Panser / bagasjerom foran ([Bagasjerom foran](#) på side 18)
8. Radarsensor (kan ikke sees i bildet ovenfor) ([Om Autopilot](#) på side 82)
9. Felger og dekk ([Felger og dekk](#) på side 181)
10. Ryggekamera ([Ryggekamera](#) på side 80 og [Om Autopilot](#) på side 82)
11. Bagasjerom bak / bakluke ([Bagasjerom bak](#) på side 15)
12. Ultralydsensorer ([Parkeringshjelp](#) på side 71 og [Om Autopilot](#) på side 82)

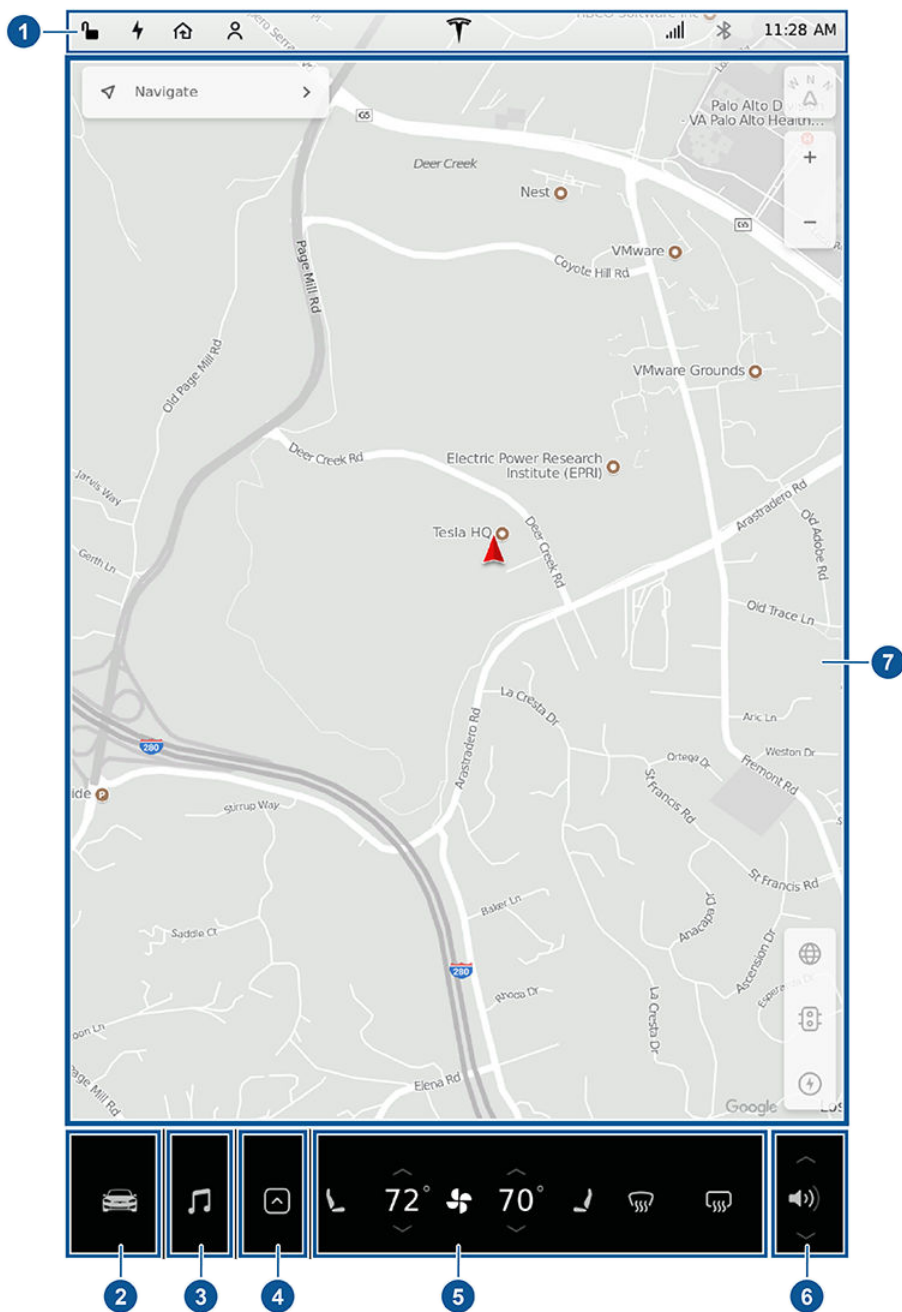


Her kan du se hovedkomponentene til berøringsskjermen. Berøringsskjermen brukes til å kontrollere mange funksjoner som i tradisjonelle biler styres ved hjelp av fysiske knapper (f.eks. justering av oppvarming og klimaanlegg, frontlys osv.). Du kan også bruke berøringsskjermen til å tilpasse Model S til dine preferanser.



ADVARSEL: Vær alltid oppmerksom på vei- og trafikkforhold når du kjører. For å minimere distraksjoner for sjåføren og garantere sikkerheten til passasjerene i kjøretøyet, samt andre trafikanter, skal du ikke bruke berøringsskjermen til å justere innstillingene mens kjøretøyet er i bevegelse.

Merk: Bildet nedenfor brukes kun som eksempel. Berøringsskjermen kan se litt annerledes ut avhengig av bilens utstyr, programvareversjon og markedsregion.





1. Dette området øverst på berøringsskjermen viser tiden, og gir snarvei for å låse / låse opp bilen, få tilgang til informasjon om kjøretøyet (Tesla «T»), velge å sette opp en førerprofil (se [Førerprofiler](#) på side 44), kontrollere HomeLink-enheter (hvis montert) (se [HomeLink universalsender/-mottaker](#) på side 140), vise nettverksstyrken og koble til Wi-Fi (se [Koble til Wi-Fi](#) på side 143) og Bluetooth-enheter (se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 133). Hvis du ser et utropstegn, må du berøre det for å få opp aktuelle advarsler. Hvis du ser et gult klokkeikon, er en programvareoppdatering tilgjengelig (se [Programvareoppdateringer](#) på side 144).

Merk: Et statussymbol for kollisjonsputen vises kun i øvre hjørne på berøringsskjermen når Model S er slått på, klar til å kjøre, og kollisjonsputen er slått av (se [Kollisjonsputer](#) på side 40).

2. Kontroller. Trykk for å kontrollere funksjoner og tilpass Model S til dine preferanser (se [Controls](#) på side 109).
3. Media Player. (se [Media og lyd](#) på side 130).

4. Trykk på oppstartsprogrammet for apper, og velg deretter fra følgende apper:



Calendar. Se [Kalender](#) på side 137.



Energy. Se [Oppnå maksimal rekkevidde](#) på side 78.



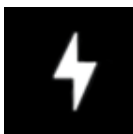
Web. Gå på Internett via nettleseren (hvis tilgjengelig).



Camera. Viser området bak Model S. Dette vises også automatisk når du setter bilen i Reverse. Se [Ryggekamera](#) på side 80.



Call. Se [Telefon](#) på side 133.



Charging. Se [Ladeinstruksjoner](#) på side 150.

Merk: Ved å sveipe opp på appstarteren vises den mest nylig brukte appen (forutsatt at en app ikke vises for øyeblikket).

Merk: Bilen din er kanskje ikke utstyrt med enkelte funksjoner, avhengig av markedsregionen og det valgte utstyret.

5. Klimakontroller (se [Klimakontroller](#) på side 119).
6. Volumkontroller (se [Volumkontroll](#) på side 130).
7. Kartet vises til enhver tid på berøringsskjermen (se [Kart og navigasjon](#) på side 125).

Merk: Når du trykker på **Controls**, velger en app, eller utvider Media Player, så vises vinduet oppå kartet. For å lukke Controls-vinduet trykker du på **Controls** igjen, eller trykker på **X** i øverste hjørne av vinduet. For å lukke en app trykker du på **X** i øverste hjørne av vinduet. For å lukke Media Player drar du den helt ned til bunnen av berøringsskjermen eller trykker på ikonet på nytt.



Tesla «T»

Trykk på Tesla «T» øverst på midten av berøringsskjermen.

- Kjøretøyets navn (se [Gi navn til bilen](#) på side 117).
- Batterikapasitet.
- Kilometer teller.
- Bilens understellsnummer (VIN).
- Versjon til programvaren som er installert på Model S.
- Versjonsinformasjon for den installerte programvareversjonen.
- Brukerhåndboken.
- Mulighet til å ringe Teslas kundestøtte og veihjelpen med ett enkelt trykk.
- Tilgang til alle Easter Eggs du har oppdaget med ett enkelt trykk (se [Morsomme, skjulte overraskelser](#) på side 191).

Nøkkelfri låsing og opplåsing

Det er enkelt å Model S låse og låse opp. Selv om du må ha med deg en gyldig nøkkel, trenger du ikke bruke den. Model S har sensorer rundt førerdøren som kan registrere at en nøkkel er innenfor et område på ca. én meter. Så du kan ha nøkkelen i lommen eller vesken, og Model S vil registrere den når du er i nærheten.

Når du går mot Model S med nøkkelen på deg, låses dørene opp automatisk hvis passiv inngang er aktivert (**Controls > Safety & Security > Passive Entry**). Dersom et dørhåndtak er felt inn, trykker du på det for å felle det ut. Hvis innstillingen **Auto-Present Handles** er slått på (se [Bruke utvendige dørhåndtak](#) på side 11), trenger du ikke berøre dørhåndtaket. I stedet felles dørhåndtakene ut automatisk når du nærmer deg Model S. For å åpne bagasjerommet bak, trykk på bryteren under det utvendige håndtaket på bakluken.

Merk: Model S må registrere nøkkelen i nærheten av førerdøren før dørene eller bagasjerommet bak låses opp.

Merk: Hvis passiv inngang er deaktivert, må du bruke nøkkelen til å låse opp Model S. Se [Bruke nøkkelen](#) på side 9.

Merk: Du kan velge om du vil at alle dører, eller bare førerdøren, skal låses opp når du nærmer deg Model S med nøkkelen på deg (se [Door Unlock Mode](#) på side 11).

Når du har nøkkelen på deg, kan du også åpne bagasjerommet bak uten å bruke den. Bare trykk på bryteren under det utvendige håndtaket på bakluken. Driver Door Unlock Mode (se [Door Unlock Mode](#) på side 11) må være av, og kjøretøyet må registrere at nøkkelen er i nærheten av førerdøren før bagasjerommet bak kan åpnes.

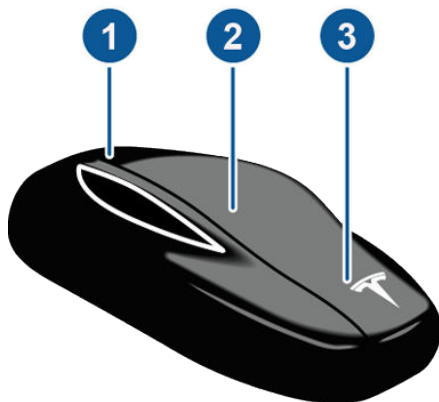
Model S låses også automatisk. Hvis du aktiverer **Walk Away Door Lock**, låses Model S når du går bort fra den med nøkkelen på deg (se [Walk-Away Locking](#) på side 12).

Når du sitter i Model S, kan du også låse og låse opp kjøretøyet ved å berøre ikonet på berøringsskjermens statuslinje eller trykke på **Controls > Quick Controls**.

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt på kjøpstidspunktet, er noen Model S-biler ikke utstyrt med den automatiske låse- og opplåsingsfunksjonen.

Bruke nøkkelen

For å bli raskt kjent med nøkkelen kan du se på nøkkelen som en miniatyrversjon av Model S, der Tesla-emblemet symboliserer fronten. Nøkkelen har tre knapper som føles som mykere områder på overflaten.



1. Bagasjerom

- Trykk to ganger for å åpne bagasjerommet bak.
- Hvis bilen er utstyrt med en elektrisk bakluke, lukker du bagasjerommet bak ved å trykke to ganger. Du kan også trykke én enkelt gang for å stoppe den elektriske bakluken mens den er i bevegelse.
- Hold knappen nede i ett til to sekunder for å åpne ladeportluken.

2. Låse / låse opp alle

- Trykk én gang for å låse dørene og bagasjerommene (alle dører og bagasjerom må være lukket). Nødblinklysene blinker én gang og dørhåndtakene felles inn. Hvis en dør eller bakre bagasjerom er åpent, blinker nødblinklysene tre ganger, og dørene låses ikke.
- Dobbeltklikk for å låse opp. Nødblinklysene blinker to ganger og dørhåndtaket felles ut. Hvis en dør eller bakre bagasjerom er åpent, blinker nødblinklysene tre ganger, og dørene låses ikke.

3. Bagasjerom foran

- Trykk to ganger for å åpne bagasjerommet foran.



Du trenger ikke rette nøkkelen mot Model S, men du må være innenfor rekkevidde (som varierer avhengig av batterinivået til nøkkelen).

Hvis Model S ikke registrerer nøkkelen, viser berøringsskjermen en melding som indikerer at det ikke er en nøkkel i bilen. Plasser nøkkelen der det er enklest for Model S å registrere den, dvs. under 12 V-uttaket (se [Nøkkel er ikke i bilen](#) på side 52).

Radioutstyr på lignende frekvens kan påvirke nøkkelen. Hvis dette skjer, flytter du nøkkelen minst 30 cm vekk fra andre elektroniske enheter (telefon, bærbar PC osv.). Dersom nøkkelen ikke virker, kan det hende du må skifte batteri. Dersom batteriet i nøkkelen er utladet, kan du åpne Model S ved å følge prosedyren for opplåsing (se [Låse opp når nøkkelen ikke fungerer](#) på side 12).

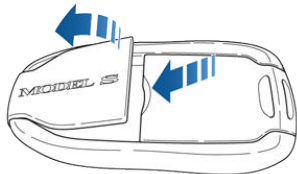
⚠ FORSIKTIG: Husk å ha med deg nøkkelen når du kjører. Selv om du kan kjøre Model S når nøkkelen ikke er i nærheten, kan du ikke starte den igjen etter at den har stoppet.

⚠ FORSIKTIG: Beskytt nøkkelen mot støt, høye temperaturer og skader fra væsker. Unngå kontakt med løsemidler, voks og slipende rengjøringsmidler.

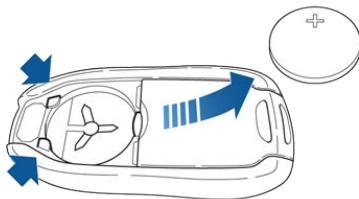
Skifte batteri i nøkkelen

Batteriet i nøkkelen varer i omtrent ett år. Når batterinivået er lavt, vises en melding på instrumentpanelet. Følg disse trinnene for å skifte batteriet:

1. Plasser nøkkelen med knappesiden ned på en myk overflate, og bruk et verktøy med et lite blad eller en fingernegl til å løsne bunndekselet.



2. Ta ut batteriet ved å løfte det bort fra klipsene foran.



3. Sett inn det nye batteriet (type CR2032) med +-siden vendt opp.

Merk: CR2032-batterier kan kjøpes på nettbutikker, lokale supermarkeder og apoteker.

Merk: Tørk av batteriet før du setter det i, og unngå å berøre de flate overflatene på batteriet. Fingermerker på de flate overflatene på batteriet kan redusere batteriets levetid.

4. Hold dekselet på skrå, rett inn klaffene på den bredeste siden av dekselet etter de tilsvarende sporene på nøkkelen, og trykk deretter dekselet fast på nøkkelen til det klikker på plass.

Få flere nøkler

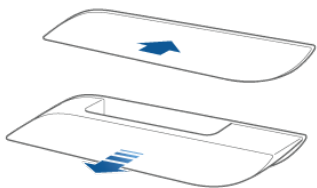
Kontakt Tesla hvis du mister en nøkkel eller ønsker en ekstranøkkel. Model S kan gjenkjenne inntil tre nøkler.

Når du bestiller en ny nøkkel til Model S, må du ta alle tilgjengelige nøkler med deg for omprogrammering.

Bruke utvendige dørhåndtak

Du feller ut et dørhåndtak ved å trykke lett på det, forutsatt at Model S registrerer en gyldig nøkkel i nærheten og passiv inngang er aktivert (**Controls** > **Safety & Security** > **Passive Entry**).

Du kan stille inn dørhåndtakene slik at de felles ut automatisk når du nærmer deg førersiden med nøkkelen på deg. På berøringsskjermen berører du **Controls** > **Vehicle** > **Auto-Present Handles**.



Før hånden inn i håndtaket, og dra i det for å åpne døren.

Dørhåndtakene felles inn hvis du ikke bruker dem innen ett minutt etter at de ble felt ut. Trykk på et håndtak for å felle det ut igjen. Dørhåndtak felles også inn igjen ett minutt etter at den siste døren lukkes, når Model S begynner å kjøre, og når du låser Model S.

Merk: For å forlenge batteriets levetid er Model S utformet for midlertidig å deaktivere funksjonen **Auto-Present Handles** i følgende tilfeller:

- Nøkkelen har vært utenfor rekkevidde i mer enn 24 timer.
- Nøkkelen fremdeles er innen rekkevidde i fem minutter etter at alle dørene er lukket.

I disse tilfellene kan du felle ut dørhåndtakene ved å berøre ett av dem eller trykke på lås opp-knappen på nøkkelen. Du trenger ikke å tilbakestille innstillingen. Neste gang du nærmer deg Model S, felles dørhåndtakene automatisk ut, så fremt ingen av tilfellene ovenfor er gjeldende.



Når en dør er åpen, vises indikatoren for åpen dør på instrumentpanelet. På bildet av Model S på berøringsskjermens **Controls** > **Quick Controls**-vinduer får du også en visuell fremstilling av en åpen dør eller et åpent bagasjerom.

Åpne dører fra kupéen

For å åpne en dør trekker du det innvendige dørhåndtaket mot deg.



Merk: For å forhindre at barn åpner bakdørene med de innvendige håndtakene, kan du slå på barnesikringslåsene via berøringsskjermen. Berør **Controls** > **Vehicle** > **Child Protection Lock** (se [Barnesikringslås](#) på side 12).

Låse og låse opp fra innsiden

Fra innsiden av Model S kan du bruke berøringsskjermen til å låse eller låse opp dører og bagasjerom, forutsatt at det er en gyldig nøkkel inne i bilen. Berør låseikonet på statuslinjen på berøringsskjermen.

Når du stopper Model S og setter i Park, kan du velge om du vil at dørene skal låses opp eller fortsatt være låst. Det gjør du ved å berøre **Controls** > **Vehicle** > **Unlock on Park**. Når de er aktiverte, blir dørene automatisk låst opp når du kobler inn Park.

Du kan også låse opp dørene og felle ut håndtakene ved å trykke på Park-knappen på enden av girvelgeren enda en gang (for eksempel trykke på den én gang for å koble inn Park-giret).

Merk: Hvis en dør eller bagasjerommet fortsatt er åpent når du låser Model S, blir de låst når de lukkes.

Door Unlock Mode

Du kan velge å låse opp bare førerdøren når du nærmer deg kjøretøyet når du har nøkkelen på deg eller når du setter giret i Park. Gjør dette ved å berøre **Controls** > **Vehicle** > **Driver Door Unlock Mode**.



Barnesikringslås

Model S har barnesikringslåser på bakdørene og bakluken for å forhindre at de åpnes med de innvendige dørhåndtakene. Bruk berøringsskjermen for å slå barnesikringslåsene på eller av. Berør **Controls > Vehicle > Child-Protection Lock**.

Merk: Det anbefales at du slår på barnesikringslåsene når det er barn i baksetet.

Drive Away Locking

Model S låser automatisk alle dørene (inkludert bagasjerom) når du kjører i hastigheter over 8 km/t.

Walk-Away Locking

Dører og bagasjerom låses automatisk når du går bort og har med deg nøkkelen, eller hvis nøkkelen ellers ikke registreres av kjøretøyet (ikke til stede, flatt batteri osv.).

Du slår denne funksjonen på eller av ved å berøre **Controls > Vehicle > Walk-Away Door Lock**.

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt på kjøpstidspunktet, er noen Model S-biler ikke utstyrt med Walk-Away Locking.

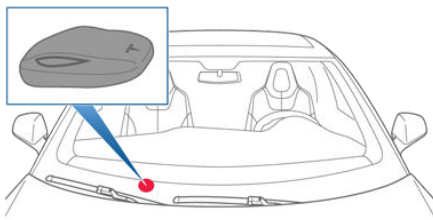
Merk: Hvis alle dørene er lukket og du bruker nøkkelen til å låse opp Model S, deaktiveres låsing når du forlater bilen, midlertidig i ett minutt. Hvis du åpner en dør i løpet av dette minuttet, låses den ikke igjen før alle dørene er lukket og du har gått bort fra bilen med nøkkelen.

Merk: Hvis kjøretøyet ble låst opp med mobilappen, låses det automatisk etter kort tid med alle dørene lukket. Hvis du parkerer i et område uten mobildekning, f.eks. et innendørs parkeringshus, må du sikre at du har en fungerende nøkkelhenger tilgjengelig.

Låse opp når nøkkelen ikke fungerer

Hvis Model S ikke låses opp når du går mot den, eller når du trykker på lås opp-knappen på nøkkelen, kan det være at batteriet i nøkkelen er utladet. I dette tilfellet kan du fortsatt låse opp og kjøre Model S.

For å låse opp Model S (og deaktivere sikkerhetsalarmen) plasserer du først nøkkelen nær festet på vindusviskeren på passasjersiden som vist. Trykk deretter på dørhåndtaket på passasjersiden foran. Hvis Model S ikke låses opp, prøver du å justere posisjonen til nøkkelen. Nøkkelen må være i riktig posisjon.



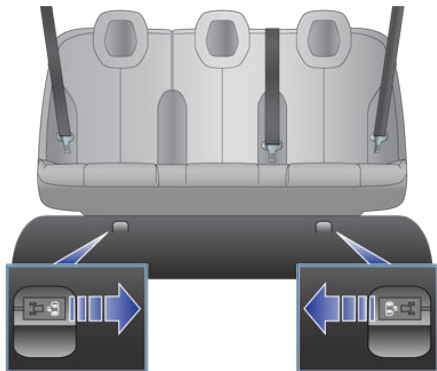
For å kjøre Model S plasserer du nøkkelen mot midtkonsollen, rett under strømuttaket på 12 V, og trykker på og holder inne bremsepedalen for å starte Model S.

Merk: Når Model S låses opp ved hjelp av denne metoden, deaktiveres låsing når du forlater bilen. Når du har skiftet batteri i nøkkelen, må du aktivere låsing når du forlater bilen igjen manuelt.

Se [Skifte batteri i nøkkelen](#) på side 10 for instruksjoner om hvordan du skifter batteriet i nøkkelen.

Åpne dørene fra innsiden uten strøm

Hvis Model S ikke har strøm, åpnes fordørene som vanlig med de innvendige dørhåndtakene. Åpne bakdørene ved å brette tilbake kanten på teppet under baksetene for å vise den mekaniske utløserkabelen. Trekk den mekaniske utløserkabelen mot midten av bilen.

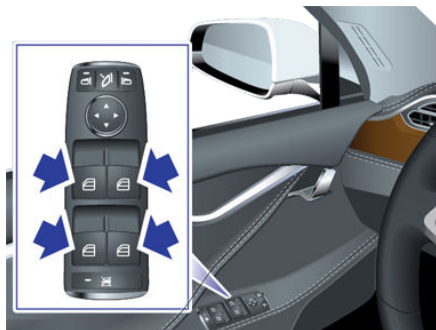




Åpne og lukke

Trykk inn tilknyttet bryter for å åpne vinduet. Vindusbryterne betjenes på to nivåer:

- Trykk bryteren helt ned og slipp umiddelbart for å åpne et vindu helt.
- Trykk inn bryteren forsiktig og slipp når vinduet er i ønsket posisjon, for å åpne et vindu delvis.



Trekk i bryteren på samme måte for å lukke det tilknyttede vinduet:

- Trekk bryteren helt opp og slipp umiddelbart for å lukke et vindu helt.
- Trekk bryteren forsiktig og slipp når vinduet er i ønsket posisjon, for å lukke et vindu delvis.

⚠ ADVARSEL: Før du lukker et vindu, er det ditt ansvar som fører å sikre at alle passasjerer, spesielt barn, ikke strekker noen kroppsdeler ut av vinduet. Hvis du ikke kontrollerer dette, kan det føre til alvorlig skade.

Lukke vinduene bak

For å forhindre at passasjerer bruker bryterne til vinduene bak, trykker du på låsebryteren for bakvinduene. Bryterlyset tennes. Du låser opp bakvinduene, ved å trykke på bryteren igjen.



⚠ ADVARSEL: For sikkerhets skyld anbefales det at du låser bakvindusbryterne når det er barn i baksetet.

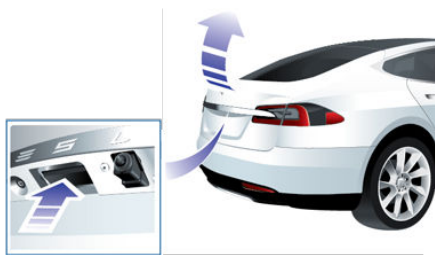
⚠ ADVARSEL: Ikke la barn oppholde seg i Model S uten tilsyn.

Åpne

For å åpne bagasjerommet bak gjør du ett av følgende:

- Trykk på den tilknyttede **OPEN**-knappen på berøringsskjermen (**Controls > Quick Controls**).
- Trykk to ganger på knappen for bagasjerom bak på nøkkelen.
- Berør knappen for bagasjerom på mobilappen.
- Når Model S er ulåst, trykker du på bryteren under det utvendige håndtaket på bagasjerommet bak.

Merk: Hvis **Passive Entry** er deaktivert, må du bruke nøkkelen til å låse opp Model S før du kan åpne bagasjerommet bak manuelt med bryteren. Se [Bruke nøkkelen](#) på side 9.



Når en dør eller bagasjerommet/bakluken er åpen, viser instrumentpanelet indikatorlampen for åpen dør. Bildet av Model S på berøringsskjermen viser også at bagasjerommet er åpent.

Hvis du må stoppe en elektrisk bakluke i bevegelse, trykker du én gang på knappen for bagasjerommet bak på nøkkelen. Når du deretter trykker to ganger på knappen for bagasjerommet bak, settes den elektriske bakluken i bevegelse igjen, men i motsatt retning (forutsatt at den ikke var nesten helt åpen eller lukket da du stoppet den). Hvis du for eksempel trykker én gang for å stoppe den elektriske bakluken mens den er i ferd med å åpne seg, vil den lukke seg når du trykker to ganger.

Hvis du skal åpne bagasjerommet fra innsiden av Model S dersom Model S ikke har strøm, kan du se [Innvendig nødutløsning for bagasjerommet](#) på side 16.

⚠ ADVARSEL: Før bakluken åpnes eller lukkes, er det viktig å kontrollere at området rundt bakluken er fritt for hindringer (mennesker og gjenstander). Selv om den elektriske bakluken kan registrere hindringer, kan den ikke registrere alle gjenstander til enhver tid. Ikke stol på at bakluken skal registrere en hindring ved åpning eller lukking. Du må overvåke bakluken proaktivt for å sikre at den ikke kommer borti en person eller et objekt. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til materiell skade eller alvorlig personskade.

Lastegrenser

Sikre all last før du flytter Model S, og plasser tung last i nedre del av bagasjerommet.

⚠ FORSIKTIG: For å unngå skade må du ikke plassere mer enn 80 kg (175 pund) på det bakre lastegulvet (over den nedre delen av bagasjerommet) eller mer enn 130 kg (285 pund) i nedre del av bagasjerommet. Det kan føre til skader.

Lukke

Hvis Model S ikke har en elektrisk bakluke, lukker du bagasjerommet bak ved å trekke ned bakluken og skyve den godt til den er helt lukket.

Gjør ett av følgende for å lukke den elektriske bakluken:

- Trykk to ganger på bagasjeromsknappen på nøkkelen.
- Trykk på den tilknyttede **CLOSE**-knappen på berøringsskjermen (**Controls > Quick Controls**).
- Trykk på bryteren på undersiden av bakluken (se [Justere åpningshøyden](#) på side 16).

Hvis en elektrisk bakluke registrerer en hindring under lukking, vil den åpnes automatisk og avgi fem varsellyder. Fjern hindringen og prøv å lukke den igjen. Hvis den ikke kan lukkes andre gang, blir elektrisk betjening midlertidig deaktivert. Lukk den manuelt for å gjenopprette elektrisk betjening.

Merk: Den elektriske lukkefunksjonen deaktiveres også midlertidig dersom du lar bakluken stå åpen i mer enn én time.



Justere åpningshøyden

Hvis Model S har en elektrisk bakluke, kan du justere åpningshøyden for å gjøre den enklere å nå:

1. Åpne bakluken, og senk eller hev den manuelt til ønsket åpningshøyde.
2. Trykk på og hold inne knappen på undersiden av bakluken i to sekunder, til du hører et bekreftende lydsignal.



3. Bekreft at du har fastsatt til ønsket høyde ved å lukke bakluken, og så åpne den på nytt.

Innvendig utløsning

For å åpne bagasjerommet bak fra innsiden på en Model S utstyrt med Teslas innebygde, bakovervendte barneseter, trykker du på den innvendige utløserbryteren i bagasjerommet bak og dytter bakluken opp. Hvis Model S er låst og er utstyrt med en elektrisk bakluke, kan du trykke én gang for å låse opp bagasjerommet og to ganger for å åpne det.

Merk: Hvis Model S ikke er utstyrt med Teslas innebygde, bakovervendte barneseter, kan bryteren finnes, men den vil være inaktiv. Du kan ikke løse ut bakluken ved å trykke på den.

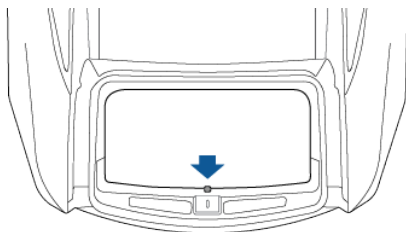


Dersom Model S er utstyrt med elektrisk bakluke, trenger du ikke dytte den opp. Trykk på utløserbryteren for å åpne, og dra i bryteren for å lukke.

Merk: Den innvendige utløserbryteren deaktiveres når barnesikringslåsene er slått på (se [Barnesikringslås](#) på side 12), eller hvis Model S er i bevegelse.

Få tilgang til bagasjerommet

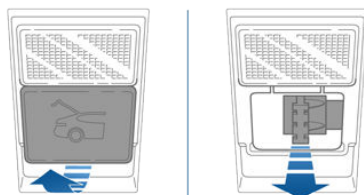
Du får tilgang til bagasjerommet bak ved å trekke i stroppen bak på biltrekket. Du kan deretter legge sammen biltrekket forover eller fjerne det fra Model S.



⚠ FORSIKTIG: Ikke plasser mer enn 80 kg (175 pund) på det bakre lastegulvet (over den nedre delen av bagasjerommet) eller mer enn 130 kg (285 pund) i nedre del av bagasjerommet. Det kan føre til skader.

Innvendig nødutløsning for bagasjerommet

En opplyst mekanisk utløsning plassert inni bagasjerommet bak gjør at du kan åpne bagasjerommet bak fra innsiden hvis Model S ikke har strøm. Denne mekaniske utløsningen gjør også at en innelåst person kan komme seg ut.



1. Fjern dekselet ved å dra den nedre kanten mot deg.
2. Dra i kabelen for å løse ut luken.
3. Skyv for å åpne bagasjerommet bak.

Merk: Knappen lyser i flere timer etter kort eksponering for omgivelseslys.



ADVARSEL: Ikke la barn leke eller bli innelåst i bagasjerommet. Et barn som ikke er sikret, kan få alvorlige skader eller dø i en kollisjon. Et barn kan få hetslag hvis det er innelåst i bilen, spesielt hvis klimaanlegget ikke er slått på. Hvis Model S er utstyrt med Teslas innebygde bakovervendte barneseter, kan du se [Teslas innebygde bakovervendte barneseter](#) på side 36 og sørge for at alle restriksjoner, instruksjoner og advarsler følges.



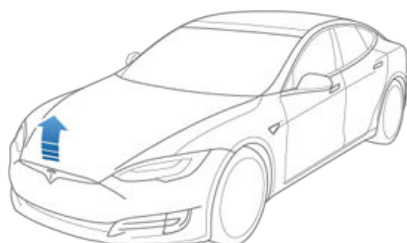
Åpne

Slik åpner du bagasjerommet foran:

Kontroller at det ikke er hindringer i området rundt panseret.

Berør den tilknyttede **OPEN**-knappen på berøringsskjermen (**ControlsQuick Controls**), dobbelttrykk på knappen for bagasjerom foran på nøkkelen, eller berør knappen for bagasjerommet foran på mobilappen.

Løft opp panseret.



Når en dør eller bagasjerommet/bakluken er åpen, viser instrumentpanelet indikatorlampen for åpen dør. Bildet av Model S på berøringsskjermen viser også at bagasjerommet foran er åpent.

Før panseret åpnes eller lukkes, er det viktig å kontrollere at området rundt det er fritt for hindringer (mennesker og gjenstander). Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til materiell skade eller alvorlig personskade.

Bagasjerommet foran låses hver gang du lukker og låser Model S ved hjelp av berøringsskjermen eller eksternt ved hjelp av nøkkelen eller mobilappen, hvis du forlater Model S med nøkkelen på deg (hvis [Walk-Away Locking](#) er slått på) eller når redusert modus er aktiv (se [Redusert modus](#)).

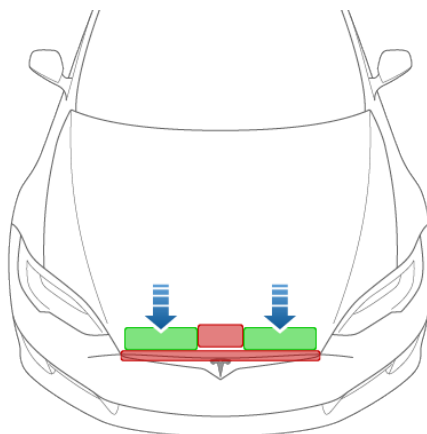
Lukke

Model S-panseret er ikke tungt nok til å låses av sin egen vekt og kan bli skadet hvis trykk utøves på forkanten eller midten av panseret.

Slik lukker du panseret ordentlig:

1. Senk panseret ned til låseblinket berører låsene.
2. Plasser begge hender på fronten av panseret i områdene som er vist (i grønt), og trykk bestemt ned for å lukke låsene.

3. Prøv å løfte kanten foran på panseret forsiktig for å sikre at det er helt lukket.



FORSIKTIG: For å hindre skade:

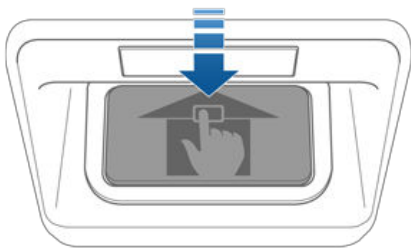
- Utøv kun trykk på de grønne områdene som er vist. Å utøve trykk på de røde områdene kan føre til skader.
- Ikke lukk panseret med bare én hånd. Ikke lukk panseret med bare én hånd - dette utøver konsentrert kraft på ett område og kan føre til bulker eller bøyinger.
- Ikke bruk makt på forkanten av panseret. Det kan bøye kanten.
- Ikke smell igjen eller slipp panseret.



ADVARSEL: Før du kjører må du kontrollere at panseret er sikkert låst i helt lukket posisjon ved å prøve å løfte forsiktig opp forkanten av panseret oppover og bekrefte at det ikke er noen bevegelse.

Innvendig nødutløsning

En opplyst, innvendig utløserknapp i bagasjerommet foran gjør at en person som låses inne, kan komme seg ut.



Trykk på den innvendige utløserknappen for å åpne bagasjerommet foran, og dytt deretter panseret opp.

Merk: Den innvendige utløserknappen lyser etter kort eksponering for omgivelseslys.

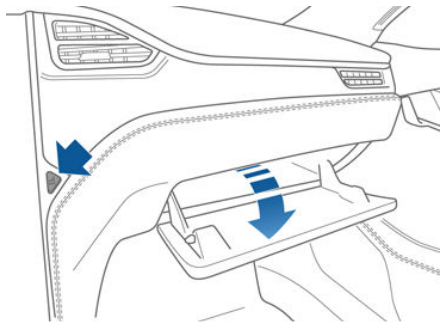
⚠ ADVARSEL: Personer må aldri klatre inn i bagasjerommet foran. Lukk aldri bagasjerommet foran hvis det er en person i det.

⚠ ADVARSEL: Sørg for at gjenstander i bagasjerommet foran ikke kommer borti utløserknappen og fører til at bagasjerommet åpnes utilsiktet.



Hanskerom

Trykk på bryteren på siden av berøringsskjermen for å åpne hanskerommet. Lyset i hanskerommet slås automatisk av hvis det står åpent i mer enn fem minutter.

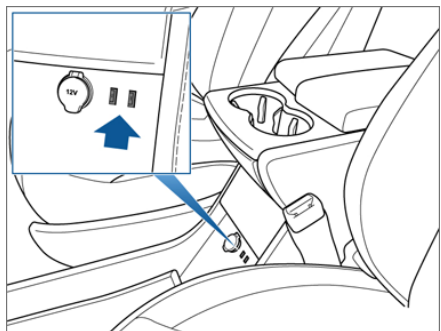


Merk: Hanskerommet låses når Model S låses utenfra ved hjelp av nøkkel eller låsing når du forlater bilen. Det låses også når Model S er i redusert modus (se [Redusert modus](#) på side 45). Det låses ikke når Model S låses ved hjelp av berøringsskjermen.

⚠ ADVARSEL: Under kjøring må du holde hanskerommet lukket for å forhindre at passasjerer kommer til skade ved kollisjon eller bråstopp.

USB-porter

Model S har to USB-porter, plassert foran på midtkonsollen, som du kan bruke til å koble til USB-enheter. Hvis du vil spille av lydfiler som er lagret på en USB-enhet som er koblet til disse portene, kan du lese mer om dette under [Spille av medieinnhold fra enheter](#) på side 131. Du kan også bruke disse portene til å lade USB-enheter.

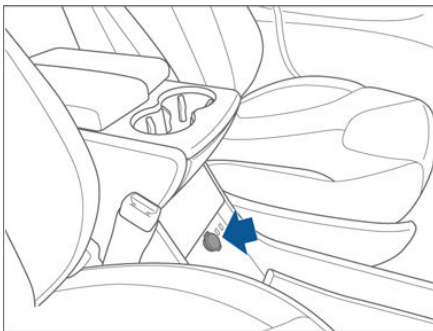


Merk: Ikke koble flere USB-enheter til én USB-hub. Det kan hindre enheter i å lade eller registreres av mediespilleren.

Merk: Strøm er tilgjengelig når kjøretøyet er «våkent». Det kan det være av mange grunner. Dette kan f.eks. være ved bruk av funksjoner som Summon, eller når funksjoner som Smart Preconditioning, Cabin Overheat Protection, Keep Climate On, Dog Mode, osv. er aktive. Kjøretøyet er også våkent når 12 V-batteriet lades eller er i bruk, under HV-lading, når kjøretøyet kommuniserer med mobilappen osv. Hvis du lar tilbehør være koblet til, lades ikke 12 V-batteriet ut.

Strømuttak på 12 V

Model S har et strømuttak, som befinner seg foran på midtkonsollen. Strøm er tilgjengelig når instrumentpanelet og berøringsskjermen er på.



Strømuttaket på 12 V er egnet for tilbehør som krever opptil 11 A kontinuerlig strømuttak (15 A topputtak) eller maks 150 W kontinuerlig (180 W topputtak).

Merk: Strøm er tilgjengelig når kjøretøyet er «våkent». Det kan det være av mange grunner. Dette kan f.eks. være ved bruk av funksjoner som Summon, eller når funksjoner som Smart Preconditioning, Cabin Overheat Protection, Keep Climate On, Dog Mode, osv. er aktive. Kjøretøyet er også våkent når 12 V-batteriet lades eller er i bruk, under HV-lading, når kjøretøyet kommuniserer med mobilappen osv. Hvis du lar tilbehør være koblet til, lades ikke 12 V-batteriet ut.

Merk: I situasjoner der Model S ikke registrerer nøkkelen (lavt batterinivå, interferens e.l.), plasserer du den rett under strømuttaket på 12 V, der Model S lettest kan registrere den.

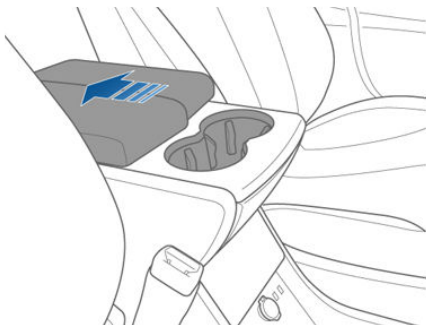


ADVARSEL: Strømuttaket og pluggen til en enhet kan bli varme.

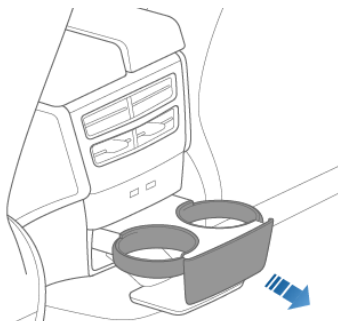


Koppholdere

Skyv armlenet tilbake for å få frem en koppholder foran.



Trykk på og slipp frontplaten til en koppholder på baksiden av midtkonsollen for å få frem koppholderen (hvis tilgjengelig i bilen).



Åpne og lukke

Hvis Model S er utstyrt med soltak, kan du lufte og lukke soltaket eksternt ved hjelp av mobilappen, eller du kan justere soltakets posisjon ved å styre den fra menyen på det høyre rullehjulet.

For full kontroll av soltaket trykker du på **Controls > Quick Controls** på berøringsskjermen. Dra eller trykk på bildet av soltaket, eller trykk på knappene ved siden av bildet av bilen. Soltaket flytter seg til valgt posisjon. Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse, ved å trykke på bildet av soltaket.



- **OPEN:** trykk én gang for å åpne soltaket til komfortposisjon (75 % åpen). Trykk to ganger for å åpne soltaket helt.
- **VENT:** trykk for å åpne soltaket litt.
- **CLOSE:** trykk for å lukke soltaket helt.

Merk: Hvis soltaket registrerer en hindring, lukkes det ikke. Hvis soltaket fortsatt ikke lukkes etter at du har fjernet hindringen, trykker du på «**CLOSE**» og holder knappen inne for å overstyre soltakets antiklemmekanisme.

Merk: Hvis du synes det blir for mye vindstøy (noe som varierer etter kjørehastigheten) selv når soltaket er i komfortposisjon, kan du sette et vindu på gløtt.

 **FORSIKTIG:** Fjern snø og is før du åpner soltaket. Hvis du åpner soltaket når det er dekket med snø og is, kan det føre til skader.

 **ADVARSEL:** Ikke la passasjerene i bilen stikke noen deler av kroppen ut gjennom soltaket. Det kan føre til alvorlige skader, av gjenstander i luften, grener eller andre hinder.

 **ADVARSEL:** Før du lukker soltaket, må du påse at ingen passasjerer, spesielt barn, strekker noen deler av kroppen ut gjennom soltaket. Hvis du ikke kontrollerer dette, kan det føre til alvorlig skade.

 **ADVARSEL:** Ikke last bilen med gjenstander som stikker ut av soltaket. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til skade på soltakets tetninger og antiklemmekanisme og føre til personskaade på personer i bilen.



Riktig kjørestilling

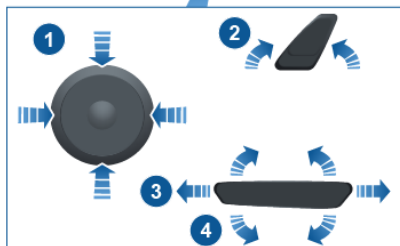
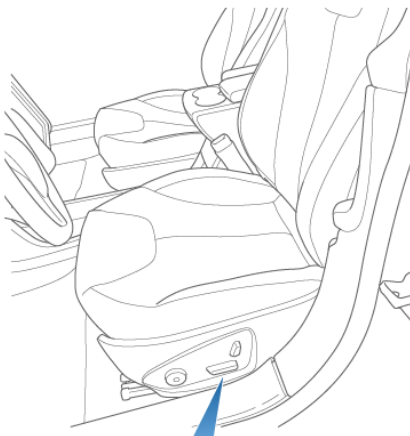
Setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene arbeider sammen for å maksimere sikkerheten. Riktig bruk av disse gir bedre beskyttelse.



Still inn setet slik at du kan bruke sikkerhetsbeltet korrekt, samtidig som du sitter så langt unna frontkollisjonsputen som mulig:

1. Sitt oppreist med begge føttene på gulvet og seteryggen med en helling på maks 30 grader.
2. Pass på at du enkelt kan nå pedalene og at armene er lett bøyd når du holder i rattet. Brystet ditt skal være minst 25 cm fra midten av kollisjonsputedekelet.
3. Plasser skulderbeltet halvveis mellom halsen og skulderen. Hoftebeltet skal sitte stramt over hoftene, ikke over magen.

Justere førersetet



1. Juster korsryggstøtten.

Merk: Hvis din Model S er utstyrt med justerbare nakkestøtter, brukes denne knappen også til å flytte nakkestøtten opp eller ned (se [Nakkestøtter](#) på side 25). Når du berører denne knappen, viser berøringsskjermen en dialogboks med et bilde av setet. Hvis korsryggområdet på bildet ikke er merket med blått, berører du korsryggområdet på bildet for å spesifisere at du ønsker å justere korsryggstøtten. Valget ditt lagres til du endrer det manuelt.

2. Juster seteryggen.
3. Flytt setet forover/bakover.
4. Juster setets høyde og vinkel.



ADVARSEL: Før et forsete justeres, må du kontrollere at området rundt setet er fritt for hindringer (mennesker og gjenstander).



ADVARSEL: Ikke juster seter under kjøring. Det øker risikoen for kollisjon.

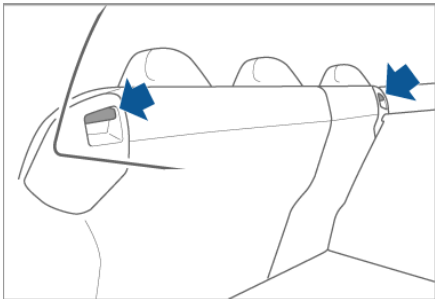
⚠ ADVARSEL: Hvis du kjører en bil med seteryggen lagt ned, kan det føre til alvorlige personskader i en kollisjon, da du kan gli under hoftebeltet eller kastes mot sikkerhetsbeltet. Pass på at setet ikke lenes mer enn 30 grader når bilen er i bevegelse.

Legge ned baksetene

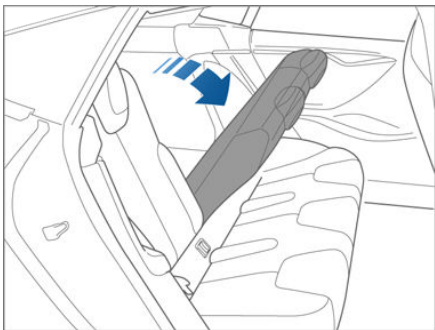
Model S har et delt baksete som kan felles forover.

Merk: Hvis Model S er utstyrt med eksklusive bakseter (tilleggsutstyr), kan ikke disse setene felles forover.

Fjern alle gjenstander fra setene og fotbrønnen bak før setene felles ned. For at de bakre seteryggene skal kunne felles helt ned, må du kanskje flytte forsetene forover.



Legg ned baksetene ved å trekke i den tilhørende hendelen og felle setet fremover.



Sette opp baksetene

Pass på at sikkerhetsbeltene ikke setter seg fast bak seteryggen før setet rettes opp.

Dra setet opp til det låses på plass.

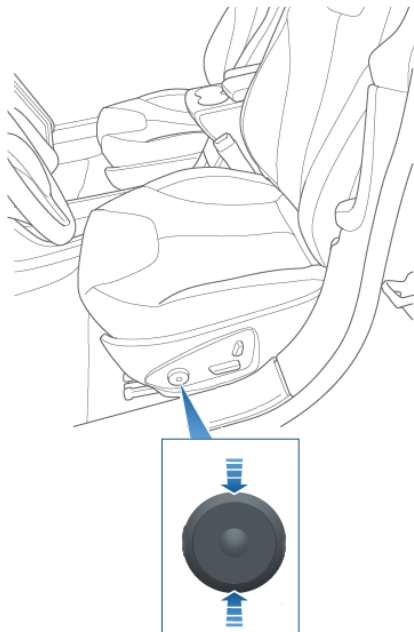
Prøv å dra setet fremover for å bekrefte at seteryggen er låst i oppreist stilling.

⚠ ADVARSEL: Sørg alltid for at seteryggene er låst i oppreist stilling. Hvis ikke det gjøres, øker faren for personskader.

Nakkestøtter

Hvis din Model S er utstyrt med justerbare nakkestøtter, bruker du den runde knappen på setet til å bevege nakkestøtten opp eller ned. Den samme knappen brukes til å justere setets korsryggstøtte (se [Justere førersetet](#) på side 24). Derfor viser berøringsskjermen en dialogboks med et bilde av setet når du berører denne knappen. Hvis nakkestøtten på bildet ikke er merket med blått, berører du dette området på bildet for å spesifisere at du ønsker å justere nakkestøtten. Valget ditt lagres til du endrer det manuelt. Du kan lagre nakkestøtteinnstillingen i førerprofilen (se [Førerprofiler](#) på side 44).

Merk: Nakkestøtter kan ikke justeres i tidligere versjoner av Model S.



Setene på andre rad har integrerte nakkestøtter som verken kan tas av eller justeres.



Setevarmere

Forsetene har varmeputer som kan stilles inn i tre nivåer fra 3 (høyest) til 1 (lavest). Hvis du vil bruke setevarmerne, kan du se [Klimakontroller](#) på side 119.

Hvis Model S er utstyrt med utstyrspakken for kaldt vær (tilleggsutstyr), kan du også styre varmen i alle baksetene og vindusviskerne ved å berøre klimakontrollen på berøringsskjermen (se [Klimakontroller](#) på side 119).



ADVARSEL: For å unngå forbrenninger på grunn av langvarig bruk, bør personer som lider av perifer nevropati eller har redusert evne til å føle smerte på grunn av diabetes, alder, nevrologisk skade eller andre omstendigheter, utvise forsiktighet ved bruk av klimakontroll og setevarmere.

Setetrekk



ADVARSEL: Ikke bruk setetrekk på Model S. Det kan være til hinder for de setemonterte kollisjonsputene på siden i tilfelle det oppstår en kollisjon.

Bruke sikkerhetsbelter

Bruk av sikkerhetsbelter og barneseter er de mest effektive tiltakene for beskyttelse av fører/passasjerer ved en eventuell kollisjon. Derfor er bruk av sikkerhetsbelte påbudt ved lov i de fleste jurisdiksjoner.

Både fører- og passasjeretene er utstyrt med trepunktsbelter med trommel. Belter med trommel strammes automatisk slik at passasjerer kan bevege seg fritt under normale kjøreforhold. For å holde barneseter trygt på plass er alle passasjeretene utstyrt med et automatisk selvpoprullende sikkerhetsbelte (ALR) som låser beltet på plass når det trekkes ut lengre enn det som er nødvendig for en vanlig voksen passasjer, og beltet låses ikke opp før det løses fra låsespennen.

Sikkerhetsbeltetrommelen låses automatisk for å forhindre bevegelse, dersom Model S opplever en kraft knyttet til sterk akselerasjon, bremsing, svinging, eller ved et sammenstøt i en kollisjon.

Sikkerhetsbeltepåminnelser



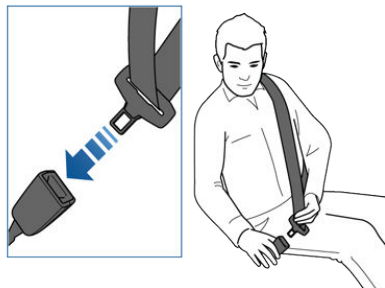
Sikkerhetsbeltepåminnelsen på instrumentpanelet varsler deg dersom føreren eller en passasjer ikke har festet sikkerhetsbeltet. Hvis beltet ikke festes, blinker påminnelsen, og en varsellyd høres. Hvis alle passasjerene har festet sikkerhetsbeltet og påminnelsen fortsatt lyser, festes sikkerhetsbeltene på nytt for å sikre at de er låst riktig. Fjern også tunge gjenstander (for eksempel en koffert) fra seter uten passasjerer. Kontakt Tesla hvis påminnelsen fortsetter å lyse.

⚠ ADVARSEL: Sikkerhetsbelte må brukes av passasjerer i alle seteposisjoner.

Feste et sikkerhetsbelte

1. Sørg for korrekt setestilling (se [Riktig kjørestilling](#) på side 24).
2. Trekk sikkerhetsbeltet rett ut, og sørg for at beltet ligger flatt over hoftene, brystet og midt på kragebeinet mellom halsen og skulderen.

3. Sett låseplaten inn i spennen, og trykk sammen til du hører et "klikk", som indikerer at den er låst på plass.



4. Dra i beltet for å kontrollere at det er skikkelig festet.
5. Dra den diagonale delen av beltet mot trommelen for å stramme.

Løsne et sikkerhetsbelte

Hold beltet nær spennen for å forhindre at beltet trekkes inn for raskt, og trykk på knappen på spennen. Beltet trekkes inn automatisk. Kontroller at det ikke er noen hindringer som gjør at beltet ikke trekkes helt inn. Beltet skal ikke henge løst. Kontakt Tesla dersom et belte ikke trekkes helt inn.

Bruk av sikkerhetsbelter under graviditet

Ikke legg hofter- eller skulderdelen av sikkerhetsbeltet over mageområdet. Bruk hoftebeltet så lavt som mulig over hoftene, ikke over midjen. Plasser skulderbeltet mellom brystene og på siden av magen. Spør legen om råd.

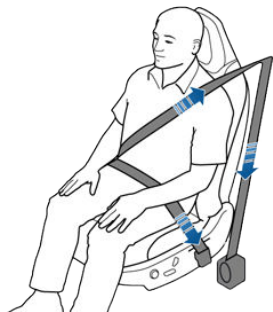


⚠ ADVARSEL: Du må aldri plassere noe mellom deg og sikkerhetsbeltet for å ta av for støtet ved en eventuell kollisjon.

Sikkerhetsbeltestrammere

Sikkerhetsbeltene foran har strammere som fungerer sammen med kollisjonsputene i en alvorlig frontkollisjon. Strammerne trekker inn både sikkerhetsbeltefestet og -båndet automatisk og reduserer slakket i både hoftebeltet og skulderbeltet og fører til redusert bevegelse fremover for passasjerer.

Baksetene på ytterkantene er utstyrt med skulderstrammere som trekker inn sikkerhetsbeltet for å redusere bevegelse forover for personen i setet.



Hvis beltestrammerne og kollisjonsputene ikke aktiveres i et sammenstøt, betyr ikke det at de ikke fungerer. Det betyr vanligvis at styrken eller typen kraft som trengs for å aktivere dem, ikke forekom.

⚠ ADVARSEL: Hvis sikkerhetsbeltestrammerne har blitt

aktivert, må de skiftes ut. Etter en kollisjon skal kollisjonsputene, sikkerhetsbeltestrammerne og eventuelt tilknyttede komponenter kontrolleres og, om nødvendig, skiftes.

Teste sikkerhetsbelter

Utfør disse tre enkle kontrollene på hvert sikkerhetsbelte for å bekrefte at de fungerer korrekt.

1. Med sikkerhetsbeltet festet gir du beltet nærmest låsespennen et rask rykk. Beltespennen skal forbli festet.
2. Trekk beltet helt ut når beltet ikke er festet. Kontroller at beltet kan trekkes helt ut uten at det stopper og se etter slitasje på beltet. Slipp beltet og la det trekke seg inn. Kontroller at det trekkes inn jevnt og fullstendig.
3. Hold i festeplaten og trekk raskt fremover når beltet er trukket halvveis ut. Mekanismen skal låse seg automatisk og hindre videre uttrekking.

Kontakt Tesla umiddelbart dersom et sikkerhetsbelte ikke består alle disse testene.

Se [Sikkerhetsbelter](#) på side 165 for mer informasjon om rengjøring av sikkerhetsbeltene.

Sikkerhetsbeltevarsler

- ⚠ ADVARSEL:** Alle personer i bilen skal til enhver tid bruke sikkerhetsbelte, selv når det kjøres svært korte avstander. Hvis dette ikke etterfølges, øker risikoen for personskade eller død i en eventuell kollisjon.
- ⚠ ADVARSEL:** Små barn skal sikres i et egnet barnesete (se [Barneseter](#) på side 30). Følg alltid instruksjonene fra produsenten ved montering av barneseter.
- ⚠ ADVARSEL:** Sørg for at alle sikkerhetsbeltene brukes riktig. Hvis sikkerhetsbelter brukes feil, øker det risikoen for personskade eller død ved en eventuell kollisjon.
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke bruk sikkerhetsbelter over harde, skjøre eller skarpe gjenstander i klær, for eksempel penner, nøkler, briller osv. Trykket fra sikkerhetsbeltet på slike gjenstander kan føre til skader.



-  **ADVARSEL:** Sikkerhetsbelter skal ikke brukes med vridde stropper.
-  **ADVARSEL:** Hvert sikkerhetsbelte skal kun brukes av én person. Det er farlig å feste sikkerhetsbeltet rundt et barn som sitter på fanget til en passasjer.
-  **ADVARSEL:** Sikkerhetsbelter som er brukt i en kollisjon, må kontrolleres eller skiftes av Tesla, selv om det ikke er noen synlige skader.
-  **ADVARSEL:** Sikkerhetsbelter som viser tegn på slitasje (som frynser) eller har fått kutt eller andre skader, må skiftes av Tesla.
-  **ADVARSEL:** Unngå å påføre komponentene til sikkerhetsbeltene kjemikalier, væsker, sand, smuss eller rengjøringsprodukter. Hvis et sikkerhetsbelte ikke trekker seg inn eller ikke kan settes inn i låsespennen, må det skiftes ut umiddelbart. Kontakt Tesla.
-  **ADVARSEL:** Ikke gjør endringer som kan forhindre at sikkerhetsbeltemekanismen strammer eller justerer slakk. Slakk i beltet reduserer beskyttelsen av passasjerer betraktelig.
-  **ADVARSEL:** Ikke gjør endringer som kan forstyrre driften av sikkerhetsbeltet, eller som kan føre til at sikkerhetsbeltet ikke fungerer.
-  **ADVARSEL:** Når sikkerhetsbeltene ikke er i bruk, skal de være helt trukket inn og ikke henge løst. Kontakt Tesla dersom et belte ikke trekkes helt inn.

Retningslinjer for plassering av barn

Spedbarn og små barn skal sitte fastspent i barneseter som er egnet for barnets alder, vekt og størrelse. Du må aldri plassere et barn i barnesete eller på sittepute i passasjeretet foran, når kollisjonsputen er aktivert. For å deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran, se [Kollisjonsputer](#) på side 40.

⚠ ADVARSEL: Plasser aldri et barn på et sete som er beskyttet av en AKTIV KOLLISJONSPUTE. Hvis kollisjonsputen ikke deaktiveres, kan den påføre barnet ALVORLIG SKADE eller DØD.

Se merket som er festet på solskjermene.

Merk: Bildene som vises nedenfor, er kun til illustrasjon og er kanskje ikke identisk med merkene i bilen din.



Hvis Model S er utstyrt med Teslas innebygde, bakovervendte barnesete, er disse setene barneseter og kun beregnet for barn innenfor et spesifikk høyde- og vektområde (se [Teslas innebygde bakovervendte barneseter](#) på side 36).

Velge barnesete

Se de følgende tabellene for retningslinjer for typen sikkerhetsbelte som er montert, og hvilken type ISOFIX-monterte barneseter du bør bruke, basert på barnets vekt.

Sikkerhetsbeltemonterte barneseter

Vektgruppe		Passasjersete foran*	Ytre baksete	Midtre sete bak
Gruppe 0	opptil 10 kg	X	U	U
Gruppe 0+	opptil 13 kg	L**	U	U
Gruppe I	9–18 kg	UF***	U, UF	U, UF
Gruppe II	15–25 kg	UF***	U, UF	U, UF
Gruppe III	22–36 kg	UF***	U, UF	U, UF

U: Universelt bakovervendt barnesete.

UF: Universelt forovervendt barnesete.

L: Velegnet til disse barnesetene – Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 eller Takata Mini E4 04443717.

X: Seteplassering er ikke egnet for barn i denne vektklassen.

*Det er førerens ansvar å overholde alle gjeldende lover og regler i regionen der Model S kjøres. I enkelte regioner er det forbudt å plassere et spedbarn eller lite barn i passasjerselet foran.

**Setet må plasseres i bakerste, laveste posisjon.

***Setet må plasseres i bakerste, høyeste posisjon.

Merk: Sitteputer skal bare festes med sikkerhetsbelte (ikke bruk ISOFIX).

Merk: Hvis Model S er utstyrt med eksklusive bakseter (tilleggsutstyr), er midtre posisjon i baksetet ikke tilgjengelig.



ISOFIX-monterte barneseter

Vektgruppe		Størrelsesklasse	Feste	ISOFIX-posisjon i ytre baksete
Gruppe 0	opptil 10 kg	E	R1 Merk: Sitteputer skal bare festes med sikkerhetsbelte (ikke bruk ISOFIX).	IL
Gruppe 0+	opptil 13 kg	E	R1	IL ^{A, C}
		D	R2	IL ^{A, C}
		C	R3	IL ^{A, C}
Gruppe I	9–18 kg	D	R2	IL ^{A, B}
		C	R3	IL ^{A, B}
		B	F2	IUF, IL ^{B, D}
		B1	F2X	IUF, IL ^{B, D}
		A	F3	IUF, IL ^{B, D}

IL: Egnet for halvuniverselle barneseter (alle bakover- eller fremovervendte barneseter med støttebein).

IUF: Egnet for universelle barneseter (fremovervendt med fester).

^AAnbefaling: Takata Mini E4 04443717.

^BAnbefaling: Takata Midi E4 04444204.

^CAnbefaling: Maxi-Cosi Cabriofix/Easyfix E4 04443517.

^DAnbefaling: Maxi-Cosi Pearl/Familyfix E4 043908.

Merk: ISOFIX er den internasjonale standarden for festepunkter for barneseter i personbiler.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk ISOFIX/i-Size-forankringer med barnesikringssystem eller sitteputer som har et integrert sikkerhetsbelte der den samlede vekten av barnet pluss barnesikringssystemet overskrider 33 kg.

Sikre større barn

Hvis et barn er for stort til å sitte i barnesete, men for lite for trygg bruk av de vanlige sikkerhetsbeltene, skal det brukes en sittepute som er egnet for barnets alder og størrelse. Følg instruksjonene fra produsenten nøye for å feste sitteputen.

Montere barneseter

Det er to generelle metoder som brukes til å montere barneseter:

- Sikkerhetsbeltemontert – disse setene festes med bilens sikkerhetsbelter (se [Montere sikkerhetsbeltemonterte barneseter](#) på side 33).
- ISOFIX-montert – disse setene kan festes til forankringene som er innebygd i bilens bakseter (se [Installering av ISOFIX-barneseter](#) på side 33).

Se instruksjonene fra produsenten av barnesetet og tabellen på [Barneseter](#) på side 30 for å avgjøre hvilken monteringsmetode som skal brukes. Noen barneseter kan monteres med begge metodene. Følg alltid instruksjonene fra produsenten av barnesetet.

Montere sikkerhetsbeltemonterte barneseter

Først må du sikre at barnesetet passer til barnets vekt, høyde og alder.

Unngå å kle barnet i store klær og ikke legg noe mellom barnet og sikringssystemet.

Juster selene for hvert barn, for hver tur.

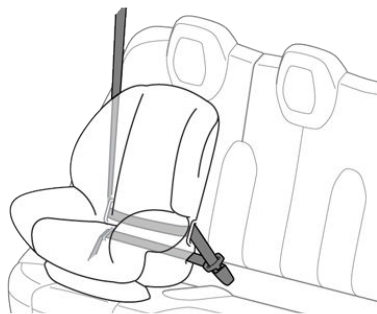
For å holde barneseter trygt på plass er alle passasjerstene utstyrt med et automatisk selvpoprullende sikkerhetsbelte (ALR), som låser beltet på plass når det trekkes ut lengre enn det som er nødvendig for en vanlig voksen passasjer, og beltet låses ikke opp før det løses fra låsespennen og beltet er trukket helt inn. ALR-mekanismen fungerer som et sperreverk, som gir større beltelengde og hindrer at sikkerhetsbeltet strekker seg lengre før det har blitt trukket helt inn igjen. Ved installering av barnesete, kobles beltets automatiske låsestrammer inn, ved at du drar i sikkerhetsbeltet til det er fullstendig ute. ALR-systemet settes kun i funksjon når sikkerhetsbeltet er trukket helt ut.

Merk: En automatisk låsestrammer vil kun kobles ut når sikkerhetsbeltet løsnes fra låsespennen og trekkes helt inn. Beltet kan deretter brukes som et vanlig sikkerhetsbelte,

og glir fritt inn og ut og låses fast kun i nødsfall. Når det er frigjort, må beltet trekkes helt ut igjen for å aktivere låsestrammeren på nytt, når du vil montere et barnesete.

Følg alltid de detaljerte instruksjonene fra produsenten av barnesetet. Generelle retningslinjer er gitt nedenfor.

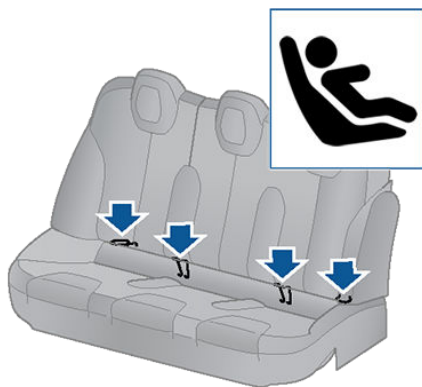
1. Plasser barnesetet i Model S, og trekk sikkerhetsbeltet helt ut. Før sikkerhetsbeltet inn i festene og fest spennen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesetet.



2. La sikkerhetsbeltet trekke seg inn for å fjerne all slakk mens du presser barnesetet bestemt ned i setet på Model S.
3. Hvis det sikkerhetsbeltefestede barnesetet har et øvre feste, festes det til seteryggen (se [Feste øvre festestroppe](#) på side 34).

Installering av ISOFIX-barneseter

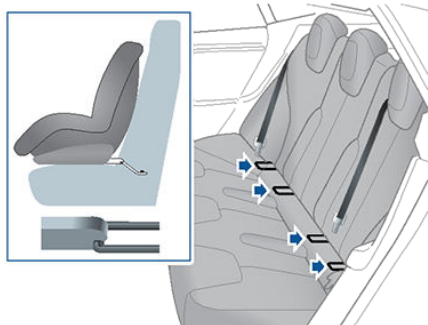
Nedre ISOFIX-forankringer finnes i de ytre setene på andre rad. Forankringene befinner seg mellom seteryggen og seteputen. Den nøyaktige plasseringen til hvert forankringspunkt er indikert ved en forankringsknapp på setet, som illustrert nedenfor. Knappen finner du på seteryggen, rett over det tilhørende forankringspunktet.



I den andre raden installerer du ISOFIX-barneseter bare i sidesetene. Bruk et sikkerhetsbeltefestet barnesete i midten hvis du skal bruke tre barneseter.



Monter et ISOFIX-barnesete ved å presse setelåsene på forankringslistene til de klikker på plass. Les og følg de detaljerte instruksjonene fra produsenten av barnesetet, nøye.



Test sikkerheten til monteringen før du setter et barn i setet. Forsøk å vri barnesetet fra side til side og opp fra setet, og kontroller deretter at forankringene fortsatt sitter godt.

Merk: Nedre ISOFIX-forankringer skal ikke brukes med barneseter eller sitteputer som har et integrert sikkerhetsbelte, i situasjoner der den kombinerte vekten av barnet og barnesetet er mer enn 33 kg. I slike situasjoner skal du i stedet bruke sikkerhetsbeltet.

Feste øvre festestropper

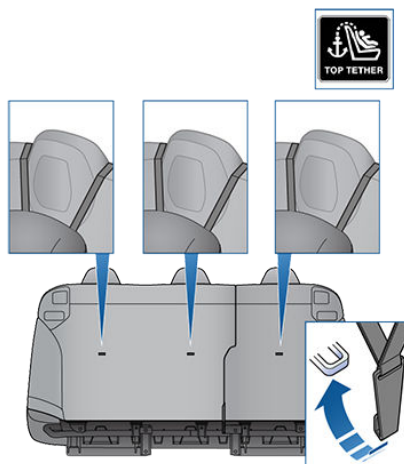
Hvis det finnes et øvre beltefeste, festes kroken på dettes forankringspunkt, som er plassert på seteryggen til baksetene.

Merk: Plasseringen av forankringspunktene er kanskje ikke umiddelbart synlig, men du finner dem ved å identifisere et snitt i setets materiale.

⚠ ADVARSEL: Trekk til de øvre festestroppene i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesetet.

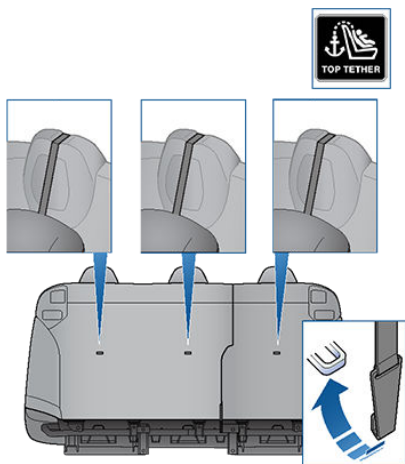
⚠ ADVARSEL: BRUK BARE BARNESETER SOM FESTES MED SIKKERHETSBELTE, I MIDTRE SETEPOSISJON.

Plasser en stropp på hver side av hodestøtten for dobbeltstroppbelter.



Fest alltid enkeltstroppbeltet slik at de løper over toppen av nakkestøtten.

Merk: For å forhindre at enkeltstroppbeltet beveger seg fra side til side, formes toppen av hodestøtten for formålet.



Teste barnesete

Kontroller alltid at barnesetet ikke er løst, før du setter et barn i setet:

1. Hold barnesetet i beltet, og prøv å skyve barnesetet fra side til side, og frem og tilbake.
2. Hvis setet beveger seg mer enn 2,5 cm, er det for løst. Stram beltet eller fest barnesetet på nytt med ISOFIX-systemet.
3. Prøv en annen plassering eller et annet barnesete hvis du ikke kan redusere slakket.

Varsler for barnesete

- ⚠ ADVARSEL:** Du må aldri plassere et barn i barnesete eller på sittepute i passasjeret foran, når kollisjonsputen er aktivert. Det kan føre til alvorlig personskade eller død.
- ⚠ ADVARSEL:** Bruk aldri et bakovervendt barnesete på et sete som er beskyttet av en aktiv kollisjonspute. Det kan føre til alvorlig personskade eller død. Se varselmerket på solskjermen.
- ⚠ ADVARSEL:** Barnesikringssystemer er beregnet på å festes i bilseter ved hjelp

av hoftebelter eller hoftebeltedelen av et hofte/skulder-belte. Barn kan utsettes for fare i en kollisjon hvis barnesikringene ikke er riktig festet i bilen.

- ⚠ ADVARSEL:** Ifølge ulykkesstatistikker er barn sikrere når de er riktig sikret i bakseter enn i forseter.
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke bruk et fremovervendt barnesete før barnet veier over 9 kg, og kan sitte på egenhånd. Frem til toårsalderen er ikke barns rygg og nakke tilstrekkelig utviklet til å unngå skade ved støt forfra.
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke tillat at spedbarn holdes på fanget. Alle barn skal være festet i egnet barnesete til enhver tid.
- ⚠ ADVARSEL:** Følg instruksjonene i denne brukerhåndboken og fra produsenten av barnesetet for å sikre at barn sitter trygt.
- ⚠ ADVARSEL:** Barn bør sitte i bakovervendte barneseter med setets integrerte fempunktssele så lenge som mulig.
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke bruk sikkerhetsbelteforlengelser på et setebelte som brukes til å montere et barnesete eller en sittepute.
- ⚠ ADVARSEL:** Pass på at barnets hode støttes og at sikkerhetsbeltet er riktig justert og festet, ved plassering av større barn. Skulderbeltet skal holdes unna ansikt og hals, og hoftebelte skal ikke ligge over magen.
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke fest to barneseter til ett forankringspunkt. I en kollisjon er ett forankringspunkt ikke sterkt nok til å sikre begge setene.
- ⚠ ADVARSEL:** Barneseteforankringer er utformet til å tåle kun den belastningen som virker på dem ved korrekt plasserte barneseter. De skal ikke under noen omstendigheter brukes for sikkerhetsbelter til voksne, bæreseler eller for å feste andre gjenstander eller annet utstyr i bilen.
- ⚠ ADVARSEL:** Kontroller alltid selene og festestroppene og se etter slitasje.
- ⚠ ADVARSEL:** Aldri la barn være uten tilsyn, selv om barnet er festet i et barnesete.
- ⚠ ADVARSEL:** Bruk aldri barneseter som har vært involvert i en kollisjon. Få setene kontrollert og skiftet som beskrevet i instruksjonen fra produsenten av barnesetet.



Restriksjoner for bruk

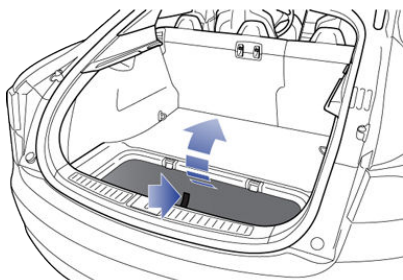
Teslas innebygde, bakovervendte barneseter er et barnesikringssystem, og oppfyller kravene i ECE-standard R44.04 for bruk av barn i vektgruppe I og II, med vekt fra 15–36 kg. Disse setene skal bare brukes til barn som er mellom 3 og 12 år, og mellom 98 og 135 cm høye.

Sørg alltid for at toppen av barnets hode ikke kommer i kontakt med bilen og at barnet sitter godt med sikkerhetsbeltene plassert og festet på riktig måte. Bekkenet til barnet må holdes godt på plass med hoftebeltet. Følg alle instruksjonene, og ikke bruk ekstra barneseter i disse setene.

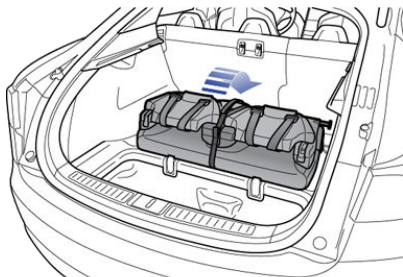
Merk: For å trekke mer luft til baksetene, anbefales det at du stiller inn klimakontrollen til å trekke uteluft inn i Model S, i stedet for å resirkulere luften, når det sitter et barn i Teslas innebygde, bakovervendte barnesete. Dette trekker mer luft til de bakre setene. Se [Justere klimakontrollinnstillingene](#) på side 121.

Åpne

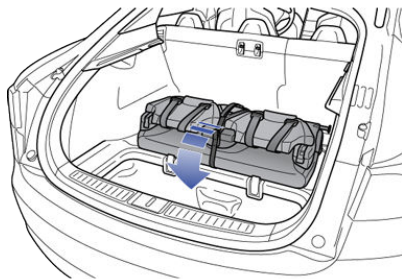
1. Fjern dekselet fra gulvet i bagasjerommet, og dra i stroppen for å løfte setet opp.



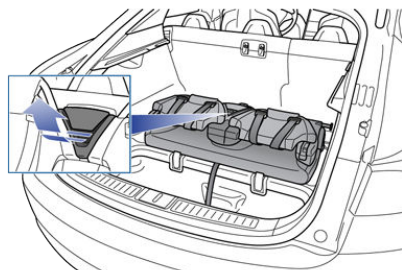
2. Skyv setet i posisjon.



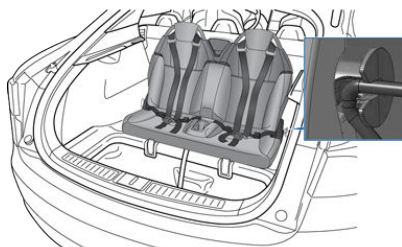
3. Løsne borrelåsstroppen.



4. Dra i hendelen for å løsne nakkestøttene fra seteryggen, og dra dem mot deg for å felle dem ut.



5. Hev seteryggen til oppreist stilling, og trykk til den låses på plass. Kontroller for å sikre at sperrene er låst.

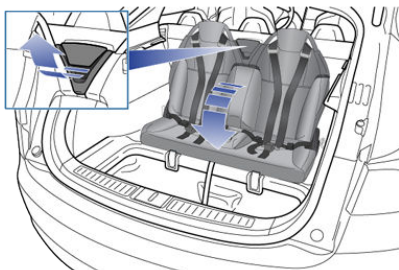


6. Kontroller at seteryggen og -basen er låst i oppreist stilling ved å dra setet mot deg.

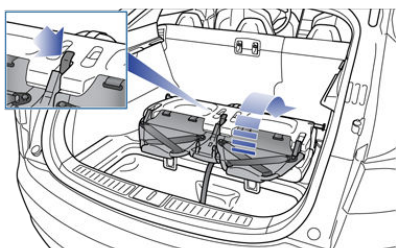
Legge ned

- ⚠ FORSIKTIG:** Fest sikkerhetsbeltene før du legger ned setene, for å forhindre at de blir klemt i setemekanismen og blir skadet.

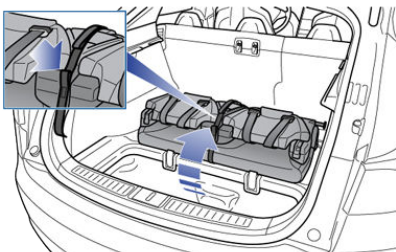
1. Dra i håndtaket for å frigjøre seteryggen, og skyv setet helt frem.



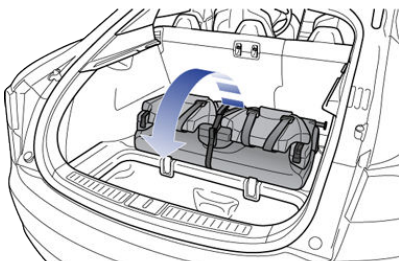
2. Dytt hendelen for å frigjøre nakkestøttene fra seteryggen, og fell den ned på setet.



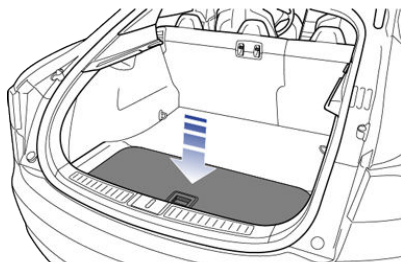
3. Fest borrelåsstroppen.



4. Dra i stroppen bak på setet for å legge setet ned i gulvet i bagasjerommet.



5. Sett dekkelet på plass bagasjeromsgulvet.



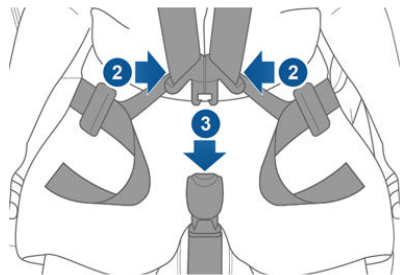
Plassere et barn

Teslas innebygde, bakovervendte barneseter er barnesikringssystemer og oppfyller kravene i EUs ECE-standard R44.04 for bruk av barn i vektgruppe I og II, med vekt fra 15–36 kg. Disse setene skal bare brukes til barn som er mellom 3 og 12 år og 98–135 cm høye.

Sørg alltid for at toppen av barnets hode ikke kommer i kontakt med bilen og at barnet sitter godt med sikkerhetsbeltene plassert og festet på riktig måte. Bekkenet til barnet må holdes godt på plass med hoftebeltet. Følg alle instruksjonene, og ikke bruk ekstra barneseter i disse setene.

Merk: For å trekke mer luft til baksetene, anbefales det at du stiller inn klimakontrollen til å trekke uteluft inn i Model S, i stedet for å resirkulere luften, når det sitter et barn i Teslas innebygde, bakovervendte barnesete. Dette trekker mer luft til de bakre setene. Se [Justere klimakontrollinnstillinger](#) på side 121.

1. Plasser barnet i setet med armene gjennom løkkene i sikkerhetsbeltet.
2. Koble sammen de to halvdelene til sikkerhetsbeltelåsen.
3. Sett låseplaten til sikkerhetsbeltet inn i spennen, og sørg for at den sitter fast.





4. Juster skulderbeltene slik at de går over toppen av barnets skuldre og bort fra ansiktet.
5. Juster lengden til spennen for å sikre at de nedre stroppene sitter lavt over barnets bekken. Bekkenet til barnet må holdes godt på plass.
6. Dra i de nedre stroppene, til barnet sitter godt festet i setet.
7. Skyv skulderklemmene på plass slik at den øvre delen av beltene forblir over barnets skuldre.



Trykk på knappen på spennen og dra de to halvdelene fra hverandre for å løse sikkerhetsbeltet.

Advarsler – Tesla-barneseter

- ADVARSEL:** Teslas innebygde, bakovervendte barneseter er et barnesikringssystem som følger EUs ECE-standard R44.04 for bruk av barn i vektgruppene II og III, på 15–36 kg. Disse setene må kun brukes til barn som er mellom 3 og 12 år og mellom 98 og 135 cm høye, forutsatt at hodet til barnet ikke kommer nær interiøret.
- ADVARSEL:** Ikke bruk ekstra barnesikringssystemer, inkludert sitteputer, i Teslas innebygde, bakovervendte barneseter.
- ADVARSEL:** Sørg alltid for at toppen av barnets hode ikke kommer i kontakt med bilen, og at barnet sitter godt med sikkerhetsbeltene plassert og festet på riktig måte.
- ADVARSEL:** Følg alle instruksjoner og ta hensyn til alle advarsler som gjelder Teslas innebygde, bakovervendte barneseter. Hvis ikke kan det føre til alvorlig skade.
- ADVARSEL:** Les alle sikkerhetsadvarsler og etiketter som er festet til setene.
- ADVARSEL:** Ikke la barn være i Model S uten tilsyn, selv om barnet er festet i et barnesete eller Teslas innebygde, bakovervendte barnesete. Når det er varmt, kan temperaturen i bilen nå farlige nivåer som kan føre til dehydrering, alvorlig skade eller død.
- ADVARSEL:** Ikke fjern eller erstatt tekstiltrekket på et innebygd, bakovervendt barnesete fra Tesla. Trekket er en integrert del av sikringsytelsen og må ikke fjernes eller erstattes av andre typer enn de som leveres av Tesla.
- ADVARSEL:** Hvis Teslas innebygde, bakovervendte barneseter er brukt i en ulykke, må de kontrolleres eller skiftes ut av Tesla, selv om det ikke er noen synlige skader.
- ADVARSEL:** Før barn settes i Teslas innebygde, bakovervendte barneseter, må du kontrollere at setet er festet i oppreist stilling ved å forsøke å dra setet mot deg.
- ADVARSEL:** Ikke fjern innebygde, bakovervendte barneseter av noen grunner, inkludert rengjøring. For å sikre sikkerheten til passasjerene skal fjerning og montering utføres av kvalifiserte serviceteknikere fra Tesla.



-  **ADVARSEL:** Ikke gjør endringer eller tillegg som kan forstyrre funksjonen til Teslas innebygde, bakovervendte barneseter.
-  **ADVARSEL:** For å unngå skade må du sørge for at alle løse gjenstander (vesker, bagasje osv.) er sikret. Ved en ulykke, eller ved hard bremsing og skarpe svinger, kan løse gjenstander forårsake skader.

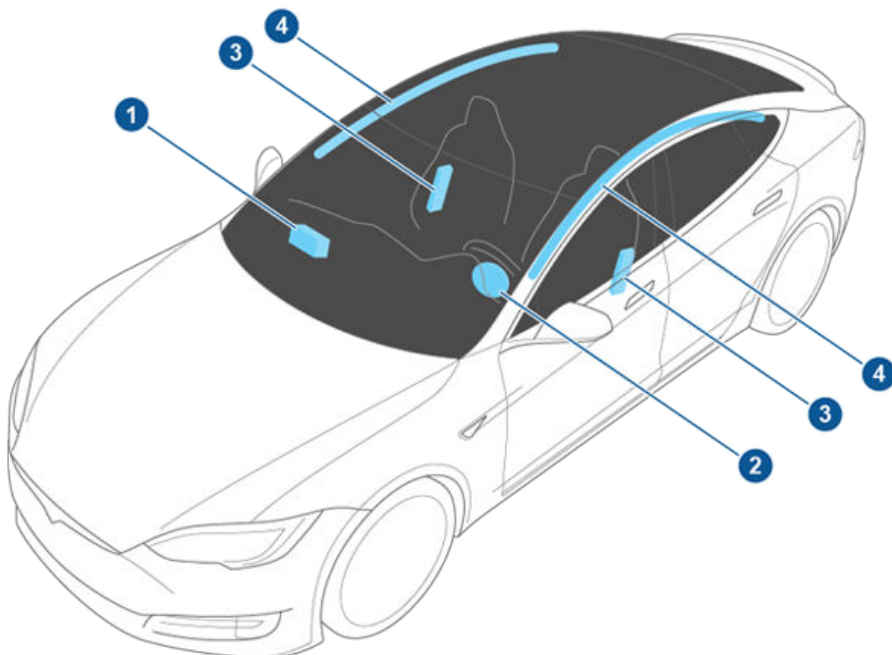


Plassering av kollisjonsputer

Kollisjonsputene er plassert i de områdene som vises her. Det er trykket kollisjonsputevarsel på solskjermene.

Model S er utstyrt med en kollisjonspute og hofte/skulder-belte på yttersiden av begge setene foran. Kollisjonsputen er en supplerende beskyttelse for disse seteplassene. Alle passasjerer, inkludert føreren, skal alltid bruke sikkerhetsbelte, uavhengig av om setet også har en kollisjonspute eller ikke, for å minimere risikoen for alvorlig personskade eller død ved en eventuell kollisjon.

Merk: I høyrestyrte biler er plasseringene til kollisjonsputene for fører og passasjer reversert.



1. Frontkollisjonspute for passasjer
2. Frontkollisjonspute på førersiden
3. Sidekollisjonsputer
4. Gardinkollisjonsputer

Slik fungerer kollisjonsputene

Kollisjonsputene blåses opp når sensorene registrerer et sammenstøt som overstiger terskelverdiene for utløsning. Disse terskelverdiene er utformet for å forutsi alvorlighetsgraden til en kollisjon i tide for at kollisjonsputene skal beskytte personene i bilen.

Kollisjonsputer utløses umiddelbart med betydelig kraft sammen med en høy lyd. Den oppblåste puten, sammen med sikkerhetsbeltene, begrenser bevegelsen av passasjerer for å redusere risikoen for personskade.

Frontkollisjonsputene er ikke utviklet for å utløses i kollisjoner bakfra, ved velting, sidekollisjoner og under bråbremsing eller kjøring over humper og hull i veien. På samme måte er det ikke sikkert at frontkollisjonsputene utløses i alle kollisjoner forfra, for eksempel mindre frontkollisjoner, understyringskollisjoner eller sammenstøt med smale objekter (for eksempel stolper eller trær). Betydelig overfladisk skade kan oppstå på kjøretøyet uten at kollisjonsputene utløses. På den andre siden, kan relativt små, strukturelle skader utløse kollisjonsputene. Kjøretøyets eksterne utseende etter en kollisjon gjenspeiler derfor ikke om frontkollisjonsputene burde ha blitt utløst eller ikke.

 **ADVARSEL:** Kontakt Tesla før du modifiserer kjøretøyet for å gi plass til en person med handikap, på en måte som kan påvirke kollisjonsputesystemet.

Kollisjonsputetyper

Model S er utstyrt med følgende kollisjonsputer:

- **Avanserte frontkollisjonsputer:** Frontkollisjonsputene er utviklet for å redusere kollisjonsputerelaterte skader hvis barn eller små voksne sitter foran. På førersiden fungerer frontkollisjonsputen med en setestillingssensor som justerer oppblåsningsnivået basert på setestillingen til passasjerer. Følg alle advarslene som gjelder barn som sitter på passasjeretsetet foran. Av sikkerhetshensyn skal frontkollisjonsputen på passasjersiden deaktiveres dersom et spedbarn eller barn sitter på denne plassen.
- **Sidekollisjonsputer:** Sidekollisjonsputene beskytter brystkasseområdet og bekkenet. De utløses kun hvis det oppstår et kraftig sidesammenstøt. Sidekollisjonsputene på siden av bilen som ikke er truffet, vil ikke utløses.
- **Gardinkollisjonsputer:** Gardinkollisjonsputer bidrar til å beskytte hodet. Gardinkollisjonsputer både på siden med sammenstøt og den andre siden av kjøretøyet utløses kun hvis det oppstår et kraftig sidesammenstøt, eller hvis bilen velter.



Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden

Når det sitter et barn i passasjeret foran (selv om barnet sitter i barnesete eller på en sittepute), må du deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden, slik at den ikke skader barnet ved en eventuell kollisjon.

For å slå av frontkollisjonsputen på passasjersiden trykker du på **Controls > Safety & Security > Passenger Front Airbag**.



Indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden vises i øvre hjørne på berøringsskjermen for å angi om kollisjonsputen foran på passasjersiden er slått på eller av.

Merk: Du kan også berøre dette statusikonet for å slå av frontkollisjonsputen på passasjersiden på eller av manuelt.

Kontakt Tesla umiddelbart dersom kollisjonsputen er på, selv når du har slått den av (eller omvendt).

Merk: Model S har en kapasitiv berøringsskjerm og vil muligens ikke reagere på berøring hvis du har hansker på deg. Hvis berøringsskjermen ikke reagerer, må du ta av deg hanskene eller bruke hansker med ledende fingertupper egnet for kapasitive berøringsskjermer.

⚠ ADVARSEL: Du må aldri plassere et barn i barnesete eller på sittepute i passasjeret foran, når kollisjonsputen er aktivert. Det kan føre til alvorlig personskaade eller død.

⚠ ADVARSEL: Hvis kontrollen til frontkollisjonsputen på passasjersiden ikke ser ut til å fungere, må det ikke sitte passasjerer i forsetet. Ta umiddelbart kontakt med Tesla for å få bilen kontrollert og om nødvendig reparert.

Utløsningseffekter

⚠ ADVARSEL: Når kollisjonsputene utløses, frigjøres et fint pulver. Dette pulveret kan irritere huden og må grundig skylles vekk fra øyne og fra eventuelle kutt eller skrubbsår.

Etter oppblåsing tømmes kollisjonsputene for å gi en gradvis buffervirkning for passasjerene og for å sikre at førerens sikt ikke forstyrres.

Hvis kollisjonsputer er utløst eller hvis bilen har vært i en kollisjon, skal alltid kollisjonsputene, sikkerhetsbeltestrammerne og tilknyttede komponenter kontrolleres og, om nødvendig, skiftes av Tesla.

I tillegg til at kollisjonsputene utløses i en kollisjon, vil:

- Dørene låses opp, og dørhåndtakene felles ut.
- Nødblinklysene slås på.
- Lyset i kupeen slås på.
- Høyspenning deaktiveres.

For å gjenopprette batterikraft bruker du berøringsskjermen til å slå av manuelt Model S (se [Slå av](#) på side 52), og trykk deretter inn bremsen for å slå den på igjen.

Varselindikator for kollisjonspute



Kollisjonsputeindikatoren på instrumentpanelet lyser hvis det er feil med kollisjonsputesystemet. Det eneste tilfellet denne indikatorlampen skal lyse er når Model S startes, og da vil den slås av innen få sekunder. Hvis den fortsetter å lyse, stopper du bilen og kontakter Tesla umiddelbart.

Kollisjonsputevarsler

⚠ ADVARSEL: Ikke plasser objekter over eller nær en kollisjonspute, da disse kan føre til skade dersom bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputen utløses.

⚠ ADVARSEL: Alle passasjerer, inkludert føreren, skal alltid bruke sikkerhetsbelte, uansett om setet også har en kollisjonspute eller ikke, for å minimere risikoen for alvorlig personskaade eller død ved en eventuell kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Passasjerene i forsetene må ikke legge armene over kollisjonsputemodulen. En kollisjonspute som utløses, kan forårsake brudd og andre skader.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk setetrekk på Model S. Det kan være til hinder for de setemonterte kollisjonsputene på siden i tilfelle det oppstår en kollisjon. Det kan

også redusere funksjonen til passasjerlokaliseringssystemet, hvis bilen er utstyrt med det.

 **ADVARSEL:** Kollisjonsputer utløses med stor fart og kraft, som kan forårsake skader. Sørg for at passasjerene bruker sikkerhetsbelte og sitter riktig, med setet så langt tilbake som mulig, for å begrense skader.

 **ADVARSEL:** Ikke bruk et barnesete eller sett små barn på et sete med en aktivert kollisjonspute foran. Hvis kollisjonsputen utløses, kan det føre til alvorlig skade eller død.

 **ADVARSEL:** La det være åpent mellom passasjerens brystkasse og siden av Model S for å sikre riktig utløsning av sidekollisjonsputene.

 **ADVARSEL:** Passasjerene må ikke lene hodet mot dørene. Det kan føre til skader dersom en gardinkollisjonspute utløses.

 **ADVARSEL:** Sørg for at passasjerer ikke hindrer utløsning av en kollisjonspute, ved å plassere føtter, knær eller andre kroppsdeler på, eller i nærheten av, en kollisjonspute.

 **ADVARSEL:** Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av frontkollisjonsputer, siden av forsetene, topplisten på siden av bilen eller andre kollisjonsputedeksler som kan forstyrre utløsning av kollisjonsputen. Gjenstander kan føre til alvorlige skader ved kollisjoner som er kraftige nok til at kollisjonsputen utløses.

 **ADVARSEL:** Etter utløsning er noen kollisjonsputekomponenter varme. Ikke ta på disse komponentene før de er avkjølt.



Opprette en førerprofil

Når du først justerer føreraset, rattet eller speilet på førersiden, ber berøringsskjermen deg om å opprette en førerprofil for å lagre disse innstillingene. Profilen din lagrer også noen av valgene du foretar i **Controls**-vinduet på berøringsskjermen.



Berør ikonet for førerprofil på øverst på berøringsskjermen, for å legge til en ny førerprofil. Berør deretter **Add New Driver**, skriv deretter inn førerens navn, og berør **Create Profile**. Følg instruksjonene på skjermen for å lagre seteposisjonen til førerprofilen. Du kan også velge avmerkingsboksen **Use Easy Entry** hvis du ønsker å lagre (eller bruke eksisterende) innstillinger for Easy Entry (beskrevet nedenfor), hvor føreraset og rattet justeres automatisk for å gjøre det enkelt å stige inn i og ut av Model S.

Hvis du endrer rattstillingen, føreraset eller speilet på førersiden etter at du har lagret eller valgt en førerprofil, ber berøringsskjermen deg om å lagre den nye stillingen eller gjenopprette den forrige lagrede stillingen (andre innstillinger lagres automatisk). Hvis du vil bruke en innstilling uten å lagre eller gjenopprette, ignorerer du beskjeden.

Når du skal justere Model S basert på en førerprofil, berører du førerprofilikonet og velger førerens navn. De lagrede justeringene utføres automatisk.

Merk: Redusert modus er en innebygget førerprofil som brukes til å begrense hastigheten og begrense tilgangen til visse Model S-funksjoner (se [Redusert modus](#) på side 45).

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt på kjøpstidspunktet, er noen Model S-biler ikke utstyrt med førerprofilfunksjonen. I noen tilfeller der bilen er utstyrt med førerprofiler, lagres og justeres noen funksjoner kanskje ikke automatisk basert på førerprofilen (for eksempel speilposisjon).

Merk: Når du skal stoppe automatiske justeringer som er i gang basert på en førerprofil, trykker du på Stop på nedtrekksmenyen for førerprofil. Automatiske justeringer stopper også hvis du justerer et sete, speil eller rattet manuelt.

Easy Entry

Du kan definere en innstilling for Easy Entry som beveger rattet og føreraset for å gjøre det enkelt å stige inn i og ut av Model S. Noen førere kan bruke innstillingen for Easy Entry ved å knytte den til førerprofilen sin. Når innstillingen for Easy Entry er knyttet til en førerprofil, justeres rattet og føreraset automatisk når parkeringsgiret er innkoblet og førerens sikkerhetsbelte er løsnet, noe som gjør det enkelt å stige ut av bilen. Når du kommer tilbake til bilen og trækker på bremsepedalen, justeres innstillingene automatisk tilbake til innstillingene som ble brukt av den siste førerprofilen (eller basert på nøkkelen hvis den er koblet til en førerprofil).

For å konfigurere Easy Entry trykker du på førerikonet øverst på skjermbildet. Velg en førerprofil, velg avmerkingsboksen **Easy Entry**, og følg instruksjonene på skjermen for å lagre hvor du vil at rattet og føreraset skal plasseres ved inn- og utstigning av Model S. Når den er opprettet, vises Easy Entry-profilen på førerprofillisten, og alle førere kan bruke disse innstillingene til å stige inn og ut.

Gjenopprette en førerprofil



Når du skal justere Model S basert på en førerprofil, berører du ikonet for førerprofil på statuslinjen på berøringsskjermen. Når du deretter velger fører, justeres Model S basert på innstillingene som er lagret i den valgte førerprofilen.

Se hva som er lagret

Hvis du vil se hvilke innstillinger som er knyttet til en førerprofil, trykker du på førerprofilikonet øverst på berøringsskjermen. Berør deretter **«See what's saved»**. Et meldingsvindu viser alle innstillingene som er lagret i førerprofiler.

Merk: Innstillingene som er knyttet til førerprofiler, kan variere avhengig av programvareversjonen som er installert i Model S.

Koble en førerprofil til en nøkkel

Du kan koble en førerprofil til en spesifikk nøkkel, for å la Model S automatisk velge riktig førerprofil når den koblede nøkkelen registreres, når du nærmer deg bilen og åpner førerdøren. For å koble en førerprofil til en nøkkel går du inn i Model S med nøkkelen og berører førerprofilikonet øverst på berøringsskjermen. Velg førerprofilen du vil koble til nøkkelen, og berør deretter **Link to Key Fob**.

Merk: Model S registrerer bare én nøkkel om gangen. Førerprofilen er koblet til nøkkelen som registreres av bilen på det tidspunktet. Hvis du vil koble førerprofiler til flere nøkler, må du derfor sørge for at bare nøkkelen som du vil koble førerprofilen til, er innenfor rekkevidde mens du utfører koblingsprosedyren. Flytt alle andre nøkler utenfor rekkevidde (minst én meter unna Model S).

Merk: Model S kan støtte inntil tre koblede nøkler. En førerprofil kan imidlertid bare kobles til én nøkkel.

Hvis du vil fjerne koblingen mellom en førerprofil og en nøkkel, trykker du på førerprofilikonet øverst på berøringsskjermen. Velg førerprofil, og berør deretter **X** ved siden av **Linked to Key Fob**.

Redusert modus

Når Model S er i redusert modus, vil følgende restriksjoner gjelde:

- Hastigheten er begrenset til 113 km/t.
- Maksimal akselerasjon og kraft er begrenset.
- Bagasjerom foran og hanskerommet er låst.
- Hjem- og arbeidssteder er ikke tilgjengelige i navigasjonssystemet.
- Stemmekommandoene er deaktiverte.
- Bekvemmelighetsfunksjoner for Autopilot er deaktivert.
- De fleste statuslinjefunksjonene er deaktiverte.
- Mobile Access-innstillingen er deaktivert.
- HomeLink (hvis relevant for din marksregion) er ikke tilgjengelig.
- Førerprofiler er ikke tilgjengelige.

- Wi-Fi og Bluetooth er deaktivert. Når Model S er i redusert modus, kan du ikke pare nye Bluetooth-enheter eller vise eller slette eksisterende paret enheter.

Merk: Hvis en paret Bluetooth-enhet eller et kjent Wi-Fi nettverk er innenfor rekkevidde (omtrent 9 meter) til Model S i redusert modus, vil Model S koble seg opp til denne.

Starte redusert modus

Med Model S i Park trykker du på førerprofilsymbolet og berører deretter **Valet Mode**.

Første gangen du starter redusert modus, blir du bedt om å opprette en 4-sifret PIN-kode som du bruker til å avbryte redusert modus.

Når redusert modus er aktivert, viser instrumentpanelet ordet **Valet** over bilens hastighet, og førerprofil for redusert modus vises på berøringsskjermen.

Du kan også bruke mobilappen til å starte og avbryte redusert modus (dersom Model S er i Park). Når du bruker mobilappen, trenger du ikke å taste inn PIN-koden, fordi du allerede blir bedt om å logge inn på appen ved hjelp av informasjonen for Tesla-kontoen din.

Merk: Hvis **PIN to Drive** er aktivert (se **PIN to Drive** på side 138), må du angi PIN-koden for å kjøre før du kan definere eller angi en PIN-kode for redusert modus. Når den er i redusert modus, kan Model S kjøres uten behov å angi en kjøre-PIN.

Merk: **PIN to Drive**-innstillingen er ikke tilgjengelig når Redusert modus er aktiv.

Dersom du glemmer PIN-koden din for Redusert modus, kan du nullstille denne fra insiden av Model S ved å taste inn informasjonen for Tesla-kontoen din (dette avbryter også redusert modus). Du kan også nullstille PIN-koden ved hjelp av mobilappen.

Avbryte redusert modus

Med Model S i Park berører du førersymbolet **Valet Mode** i statuslinjen på berøringsskjermen og taster deretter inn den 4-sifrede PIN-koden.

Når du avbryter redusert modus, vil alle innstillingene forbundet med siste førerprofil og klimakontroll gjenopprettes, og alle funksjonene blir igjen tilgjengelige.

Merk: Du trenger ikke å taste inn PIN-koden for å avbryte redusert modus i mobilappen.



Justere hvor mye kraft som trengs for å svinge på rattet

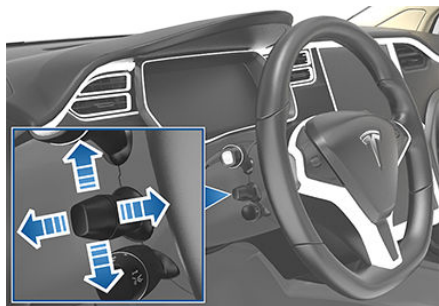
Du kan justere følsomheten til rattsystemet slik at det passer dine preferanser:

1. På berøringsskjermen berører du **Controls > Driving > Steering Mode**.
2. Velg et alternativ for styring:
 - **Comfort** – reduserer kraften som kreves for å svinge på rattet. Det blir lettere å kjøre og parkere Model S i byen.
 - **Standard** – Tesla mener at denne innstillingen gir best kjøreegenskaper og respons under alle forhold.
 - **Sport** – øker kraften som kreves for å dreie rattet. Model S får høyere reaksjonsfølsomhet under kjøring i høyere hastigheter.

Det beste er å prøve de ulike alternativene for å finne ut hva du liker best.

Justere stilling

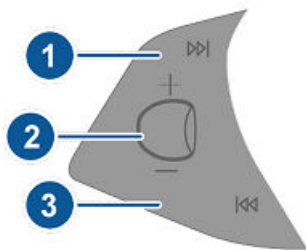
Juster rattet til ønsket kjørestilling ved å flytte kontrollen på venstre side av rattstammen. Ved hjelp av denne kontrollen kan du bevege rattet fremover og bakover og opp og ned.



⚠ ADVARSEL: Unngå justeringer under kjøring.

Bruke venstre rattknapper

Bruk knappene på venstre side av rattet til å skifte radiostasjoner, styre volumet til mediespilleren og velge hva som skal vises på venstre side av instrumentpanelet (når det ikke gis instruksjoner fra navigasjonsprogrammet).



1. Neste

Hvis du hører på lokal- eller satellittradio og du har definert mer enn én forhåndsinnstilling for radio, trykker du på denne for å spille den neste forhåndsinnstillingen i radiobåndet som spilles. Hvis du ikke har definert mer enn én forhåndsinnstilling, trykker du på denne for å gå til neste tilgjengelige frekvens.

Hvis du lytter til nettradio eller til en lydfil fra en tilkoblet Bluetooth- eller USB-enhet, trykker du på denne for å gå til neste sang eller stasjon.

Hvis du har mer enn én favoritt definert, trykker du og holder inne for å se gjennom favorittene.

2. Rulleknapp

- Rull opp eller ned for å justere medievolumet.

Merk: Rulleknappen justerer volumet for medier, navigasjonsinstruksjoner og telefonsamtaler, avhengig av hva som er i bruk for øyeblikket. Når du justerer volumet, viser instrumentpanelet volumnivået og om du justerer volum for media, navigasjon eller telefon.

- Trykk lett på rulleknappen for å slå av lyden eller for å spille av eller sette en lydfil på pause.

- Trykk på rulleknappen en kort stund til de tilgjengelige alternativene vises, for å velge hva som skal vises på venstre side av instrumentpanelet. Rull på rulleknappen for å velge **Empty, Car Status, Clock, Media, Energy, Trips**, osv. Trykk på rulleknappen når alternativet du ønsker er uthevet.

Merk: Alternativet du velger å vise med den venstre rulleknappen, beholdes til du endrer det manuelt. Den lagres også i førerprofilen din.

Merk: Bilstatus, viser informasjon som f.eks. status på dører og bagasjerom, og på nyere modeller måling av dekktrykk.

- For å starte berøringsskjermen på nytt, må du holde nede begge rulleknappene i rundt 5 sekunder. Se [Starte berøringsskjermen på nytt](#) på side 52.

3. Forrige

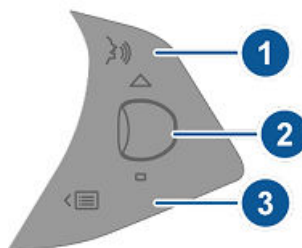
Samme som beskrevet ovenfor for Neste, bortsett fra at den bytter til forrige sang eller stasjon. Hvis du har mer enn én favoritt definert, trykker du og holder inne for å se gjennom favorittene.

Merk: Uansett hvordan du tilpasser venstre side av instrumentpanelet, endres den automatisk for å vise navigasjonsinstruksjoner (hvis relevant), eller for å varsle om at en dør eller et bagasjerom er åpent når Model S står i et kjøregrir.

Bruke høyre rattknapper

Bruk knappene på høyre side av rattet til å få tilgang til anropsfunksjonene mens du er i en telefonsamtale, til å velge hva som skal vises i høyre side av instrumentpanelet, til å tilpasse funksjonene til Model S og til å bruke talekommandoer.

Merk: Hver gang du mottar eller foretar et anrop, viser høyre side av instrumentpanelet automatisk samtalealternativene slik at du enkelt kan håndtere telefonanrop til en Bluetooth-tilkoblet telefon.



- Trykk for å bruke en talekommando til å ringe en kontakt, navigere eller lytte til nettmusikk. Si kommandoen når du hører tonen. Trykk én gang til for å avslutte talekommandoen, eller bare slutt å snakke. Se [Bruke talekommandoer](#) på side 48 for detaljer.

2. Rulleknapp

- Under en samtale kan du berøre rulleknappen for å vise samtalealternativene som lar deg utføre en handling på samtalen.
- Rull på rulleknappen for å justere den sist brukte funksjonen på funksjonslisten (se Menyknappen).
- Hold inne rulleknappen et lite øyeblikk til de tilgjengelige alternativene vises, for å velge hva som skal vises på høyre side av instrumentpanelet. Rull styrehjulet for å velge **Empty, Car Status, Clock, Media, Energy, Trips**, osv. Trykk på rullehjulet når alternativet du ønsker er uthevet.

Merk: Bilstatus, viser informasjon som f.eks. status på dører og bagasjerom, og på nyere modeller måling av dekktrykk.

Merk: Alternativet du velger å vise med den høyre rulleknappen, beholdes til du endrer det manuelt. Den lagres også i førerprofilen din.

- For å starte berøringsskjermen på nytt må du holde nede begge rulleknappene i rundt 5 sekunder. Se [Starte berøringsskjermen på nytt](#) på side 52.

3. Menyknapp

Trykk for å vise en meny som lar deg styre følgende Model S:

- Temperature.** Rull med rulleknappen for å endre temperaturen på førersiden, eller trykk på hjulet for å slå klimakontrollen på og av.



- **Fan Speed.** Rull med rulleknappen for å justere viftehastigheten som kjøler ned eller varmer opp kupeen.
- **Display Brightness.** Rull med rulleknappen for å endre lysstyrke på skjermene, eller trykk på hjulet for å gjenopprette standardinnstillingene.
- **Sunroof** (utstyrsavhengig). Rull med rulleknappen for å justere posisjonen til soltaket.
- **Recent Calls.** Hvis telefonen er koblet til Model S, kan du rulle rulleknappen for å vise de nyeste anropene. Trykk på rulleknappen for å ringe til kontakten som vises. Se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 133 hvis du vil koble til telefonen din.
- **Contacts.** Hvis telefonen din er paret med Model S, ruller du med rulleknappen for å navigere til kontakter i telefonen. Kontaktene dine er oppført alfabetisk etter etternavn. Se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 133 hvis du vil koble til telefonen din.
- Hvis du vil søke etter eller navigere til et sted, sier du «Where is (Hvor er)», «Drive to (Kjør til)» eller «Navigate to (Naviger til)», etterfulgt av en adresse, et navn på en virksomhet, en virksomhetskategori eller en severdighet. For eksempel «Where is Stanford University? (Hvor er Universitetet i Oslo?)», «Drive to Tesla in Palo Alto (Kjør til Tesla på Alnabru)» eller «Navigate to Starbucks on Homestead in Cupertino (Naviger til Kaffebrenneriet på Bislett)». Hvis du har definert en navigeringsadresse for hjemstedet eller arbeidssedet ditt, kan du bruke en talekommando til å navigere dit ved å si «Navigate home (Naviger hjem)» eller «Navigate to work (Naviger til jobb)».
- Hvis du vil lytte til nettmusikk, sier du «Listen to (Hør på)» eller «Play (Spill av)», etterfulgt av navnet på sangen, albumet, artisten eller en kombinasjon. Hvis du vil forbedre talegjenkjenningen, kan du oppgi flere stikkord i kommandoen din, som artist pluss låt (for eksempel «Listen to Yellow Brick Road (Hør på Yellow Brick Road)» eller «Play Yellow Brick Road by Elton John (Spill av Yellow Brick Road av Elton John)»).

Trykk på menyknappen igjen for å lukke funksjonslisten.

Bruke talekommandoer

Du kan bruke talekommandoer til å ringe en kontakt, navigere til et sted eller høre på musikk på Internett. Trykk på taleknappen oppe på høyre side av rattet for å starte en talekommando. Si kommandoen når du hører tonen. Instrumentpanelet viser en tolkning av kommandoen din mens du snakker. (Det viser også tips for å minne deg på hvilke typer kommandoer du kan bruke.) Når du har sagt kommandoen, trykker du på taleknappen igjen eller venter.

- Hvis du vil ringe en person på den Bluetooth-tilkoblede telefonen, sier du «Call (Ring)» eller «Dial (Tast inn nummer)» etterfulgt av personens for- og/eller etternavn. For eksempel «Call Joe (Ring John)» eller «Call Joe Smith (Ring John Johansen)».

Oppvarmet ratt

Hvis Model S er utstyrt med pakken for kaldt vær (ekstrauststyr), kan du varme opp rattet ved å trykke på klimakontrollen på berøringsskjermen (se [Klimakontroller](#) på side 119). Når den er slått på, holder strålevarmen rattet ved en behagelig temperatur.

Merk: Avhengig av produksjonsdato er det mulig modell S ikke har oppvarmet ratt, selv når den er utstyrt med pakke for kaldt vær (ekstrauststyr).

Horn

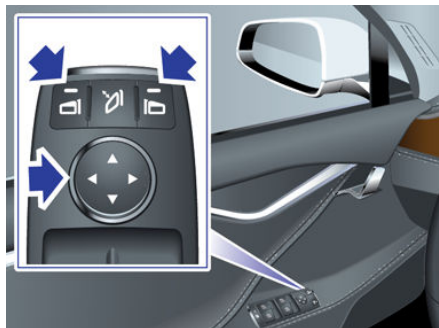
Trykk på midtpanelet på rattet for å bruke hornet.





Justere utvendige sidespeil

Trykk på knappen til det speilet du ønsker å justere (venstre eller høyre). Lyset i knappen tennes og du kan nå trykke på skiven for å flytte speilet til ønsket stilling. Gjenta for speilet på andre siden. Trykk på **Save** på berøringsskjermen hvis du blir bedt om det, for å lagre speiljusteringen i førerprofilen din.



Trykk på knappen i midten for å folde ut og inn de utvendige speilene. Du kan stille inn speilene slik at de foldes inn automatisk når Model S er låst, ved å berøre **Controls > Vehicle > Mirror Auto-Fold**. Speilene foldes ut automatisk hver gang du låser opp Model S.

Når du bruker knappen i midten til å folde inn speilene for parkering på trange steder, forbli speilene foldet inn til kjørehastigheten når 50 km/t eller til du bruker knappen i midten til å folde ut speilene.

Merk: Du kan ikke folde et speil hvis du kjører i over 50 km/t.



Speilet på førersiden dimmer automatisk når det er mørkt, avhengig av hvor mye frontlysene til kjøretøyet bak blander (bortsett fra når bilen er i Reverse). Begge de utvendige sidespeilene har dessuten varme som slås av og på med bakruteavviseren.

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt ved kjøpstidspunktet, er noen Model S-biler ikke utstyrt med sidespeil som dimmes automatisk om natten, og de omfatter kanskje ikke oppvarmede sidespeil. Speiljusteringer kan heller ikke lagres i førerprofilen din.

Automatisk folding av speil basert på plassering

Model S kan folde sidespeilene inne og ut basert på plassering slik at du slipper å posisjonere dem manuelt hver gang du må folde speilene inn eller ut på et sted du besøker ofte (som smale garasjer og parkeringsplasser osv.).

For å sette det opp må du kjøre Model S ved en lav hastighet (mindre enn 5 km/t (3 mph)) eller være stoppet på plasseringen du vil at bilen skal huske. Gå til . Neste gang du nærmer deg den lagrede plasseringen, foldes speilene inn og ut når du er nærmere enn 7,5 meter (25 fot) fra den spesifiserte plasseringen.

Du kan også integrere automatisk folding av speil med HomeLink (se [HomeLink universalsender/-mottaker](#) på side 140). Gå til **HomeLink > Auto-Fold Mirrors when Nearby** for å aktivere.



FORSIKTIG: Speilene vil kanskje ikke foldes inn eller ut hvis du returnerer til et lagret sted og kjører raskere enn 5 km/t.

Automatisk vipping av speil ved rygging

Begge de utvendige speilene kan vippes nedover automatisk når du rygger. Sett bilen i Reverse, juster speilene (trykk på knappen til speilet du vil justere, og trykk deretter på bryteren for å flytte speilet til ønsket posisjon) for å justere posisjonen for automatisk vipping. Trykk på **SAVE** på berøringsskjermen for å lagre speiljusteringen i førerprofilen din.

Når du girer tilbake til Drive, vippes speilene tilbake til normal posisjon (oppover). Men når du har justert dem for rygging, vippes de automatisk til den valgte nedoverposisjonen når du setter bilen i Reverse.



Du kan slå den automatiske vippefunksjonen på eller av via berøringsskjermen, ved å berøre **Controls > Vehicle > Mirror Auto-Tilt**.

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt på kjøpstidspunktet, er noen Model S-biler ikke utstyrt med funksjonen Mirror Auto-Tilt.

Bakspeil

Bakspeilet justeres manuelt. Bortsett fra når bilen er i Reverse, dimmes bakspeilet automatisk avhengig av graden blanding fra frontlysene til kjøretøyet bak deg.



Starte

Når du åpner en dør, slår Model S på instrumentpanelet og berøringsskjermen, og du kan bruke alle kontrollene.

Slik kjører du Model S:

1. **PRESS THE BRAKE PEDAL** – Model S slås på og er klar til å kjøre.
2. **VELG ET GIR** – beveg girspaken helt ned for Drive og helt opp for Reverse. Se [Skifte gir](#) på side 54.

Merk: Hvis funksjonen PIN to Drive er aktivert (se [PIN to Drive](#) på side 138), må du også taste inn gyldig PIN-kode på berøringsskjermen før du kan kjøre Model S.

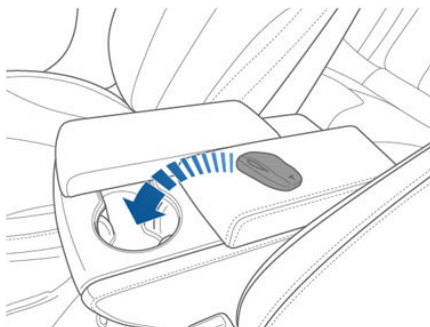
Merk: Hvis passiv inngang er avslått og du ikke trykker på bremsepedalen for å starte Model S innen omtrent fem minutter, vises en melding på instrumentpanelet, og du må du bruke nøkkelen til å låse opp Model S igjen før du starter bilen.

Alt du trenger å vite mens du kjører Model S, vil vises på instrumentpanelet.

Nøkkel er ikke i bilen

Hvis Model S ikke registrerer en nøkkel når du trykker inn bremsen, viser instrumentpanelet en melding om at det ikke er registrert noen nøkkel i bilen.

Hvis du mottar denne meldingen, plasserer du nøkkelen i koppholderen i midtkonsollen, der Model S lettest kan registrere den.



Hvis Model S fortsatt ikke registrerer nøkkelen, kan du prøve å holde den mot midtkonsollen, rett nedenfor strømuttaket på 12 V (se [Strømuttak på 12 V](#) på side 20). Eller forsøk med en annen nøkkel. Kontakt Tesla dersom en annen nøkkel ikke fungerer.

En rekke faktorer kan påvirke om Model S kan registrere nøkkelen. Disse omfatter lavt batterinivå i nøkkelen, interferens fra andre enheter som bruker radiosignaler og hindringer mellom nøkkelen og mottakeren.

Ha alltid nøkkelen på deg. Etter kjøring må du bruke nøkkelen til å starte Model S på nytt etter at den slår seg av. Når du forlater Model S, må du ta nøkkelen med deg for å låse Model S, enten manuelt eller automatisk.

Slå av

Når du er ferdig med å kjøre, setter du giret i P ved å trykke på knappen på enden av girvelgeren. Parkeringsbremsen settes på automatisk og alle systemer fortsetter. Når du forlater Model S med nøkkelen, stopper den automatisk, og instrumentpanelet og berøringsskjermen slås av.

Model S stoppes også automatisk når den har stått i Park i 15 minutter, selv når du sitter i førersetet.

Selv om dette sjelden er nødvendig, kan du stoppe Model S mens du sitter i førersetet, gitt at kjøretøyet ikke beveger seg. Trykk på **Controls > Safety & Security > Power Off**. Model S starter automatisk igjen hvis du trykker på bremsepedalen eller trykker et sted på berøringsskjermen.

Merk: Model S settes automatisk i Park når det fastslås at du forlater bilen, selv om du setter den i Neutral før du går ut. Se Model S for å holde [Holde bilen i nøytral \(tauemodus\)](#) på side 54 i Neutral.

Starte berøringsskjermen på nytt

Hvis berøringsskjermen ikke reagerer eller utviser uvanlig oppførsel, kan du starte den på nytt.

Merk: For å garantere sikkerheten, både til dem som sitter i bilen og andre trafikanter, må du kun starte berøringsskjermen på nytt når bilen står i Park.

1. Sett giret i Park.



2. Hold nede begge rulleknappene på rattet til berøringsskjermen blir svart og Tesla-logoen vises.



3. Vent i omtrent 30 sekunder på at berøringsskjermen startes på nytt. Hvis berøringsskjermen fortsatt ikke responderer eller har uvanlig atferd etter noen få minutter, må du ta kontakt med Tesla.

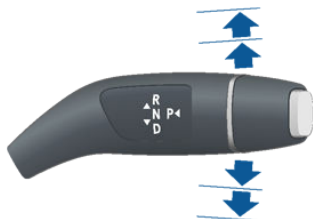
Merk: Omstart av berøringsskjermen slår ikke Model S av og på.



Skifte gir

Når Model S står i Park, må du trykke inn bremsepedalen for å sette den i et annet gir.

Flytt hendelen opp eller ned for å skifte gir.



Hvis du prøver å sette bilen i et gir som gjeldende kjørehastighet ikke tillater, hører du et lydsignal, og giret vil ikke endres.

Reverse

Dytt hendelen helt opp og slipp. Du kan kun skifte til Reverse når Model S er stoppet eller du kjører i hastigheter under 8 km/t (5 mph). Hvis du kjører i under 1,6 km/t, må du trykke på bremsen.

Neutral

Skv spaken opp eller ned til første posisjon og slipp for å bytte til Neutral. Når Model S står i fri, kan den rulle fritt når du ikke trykker ned bremsepedalen.

Hvis Model S står i Park og du bruker berøringsskjermen til å frigjøre parkeringsbremsen (**Controls > Safety & Security**), settes Model S i Neutral (se [Parkeringsbrems](#) på side 68).

Drive (kjøring)

Dytt hendelen helt ned og slipp. Du kan skifte til Drive når Model S står stille, kjører under 8 km/t eller er satt i Reverse. Hvis Model S kjører i under 1,6 km/t, må du trykke på bremsen for å sette den i Drive.

Park

Trykk på enden av girvelgeren mens Model S står stille. Når Model S står i Park, aktiveres parkeringsbremsen.



Model S skifter automatisk til Park når du kobler til en ladekabel, eller hvis to eller flere av følgende vilkår er oppfylt:

- Førerens sikkerhetsbelte er ikke festet.
- Passasjersensoren i førersetet registrerer ikke en passasjer.
- Førerdøren åpnes.

Merk: Vilkårene ovenfor er ikke en omfattende liste over grunner til hvorfor Model S kan sette giret automatisk i Park, og i enkelte tilfeller er det mulig at kjøretøyet setter giret i Park når bare ett av vilkårene ovenfor er oppfylt.

For å gjøre det enkelt å plukke opp passasjerer kan du også låse opp alle dører og/eller felle ut dørhåndtakene når som helst ved å skifte til Park og deretter trykke enda en gang på parkeringsknappen.

Holde bilen i nøytral (tauemodus)

Model S skifter automatisk til Park når du slutter å kjøre og forlater Model S. Hvis du vil at Model S skal bli værende i Neutral når du går ut av bilen, slik at den kan rulle fritt (når den for eksempel skal trekkes opp på en tauebil osv.), aktiverer du tauemodus:

1. Sett giret i Park.
2. Trykk inn bremsepedalen.
3. Berør **Controls > Service > Tow Mode**.

Model S piper og settes i Neutral (som frigjør parkeringsbremsen).



Når tauemodus er aktiv, viser Model S denne indikatorlampen på instrumentpanelet, sammen med en melding om at Model S ruller fritt.

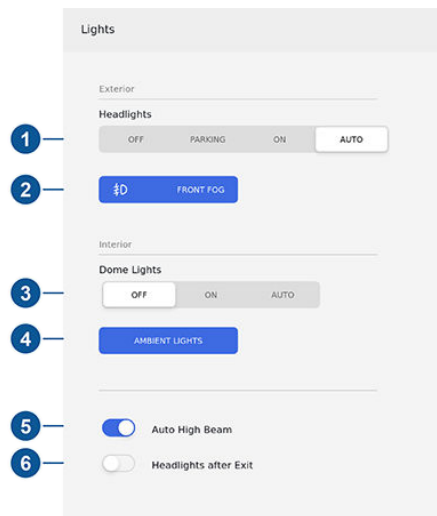
Merk: I tauemodus vil ikke Model S skifte til et kjøregir. Skift til Park eller berør Tow mode igjen for å avslutte tauemodus. Tauemodus vil også avsluttes hvis du setter på parkeringsbremsen ved hjelp av berøringsskjermen. Berør (**Controls > Safety & Security > Parking Brake**).

Kontrollere lys

Trykk på **Controls > Lights** på berøringsskjermen for å styre lysene.

I tillegg til lysene du kan kontrollere fra berøringsskjermen, har Model S komfortlys som automatisk slår seg på og av avhengig av hva du gjør. For eksempel innvendige lys, markeringslys, baklys, dørhåndtaklys og innstegslys som slås på når du låser opp Model S, åpner en dør og når du setter giret i Park. De slås automatisk av etter et par minutter, når du setter bilen i et kjøregerir eller låser Model S.

Merk: Bildet nedenfor brukes kun som eksempel. Berøringsskjermen kan se litt annerledes ut avhengig av bilens utstyr, programvareversjon og markedsregion.



1. De utvendige lysene (frontlys, baklys, sidemarkeringslys, parkeringslys og nummerskiltlys) er stilt inn på **AUTO** hver gang du starter Model S. Ved innstilling til **AUTO** slår de utvendige lysene seg automatisk på når du kjører under dårlige lysforhold. Hvis du bytter til en annen innstilling, går lysene alltid tilbake **AUTO** neste gang du kjører.

Trykk på ett av disse alternativene for å endre innstillingene for utvendig lys midlertidig:

- **OFF:** Utvendige lys slås av til du manuelt slår dem på eller til neste gang du kjører. Hvis det kreves kjørellys i ditt område, er de utvendige lysene som brukes til dette formålet alltid på når bilen er i kjøregerir.
- **PARKING:** Kun sidemarkeringslys, parkeringslys, baklys og nummerskiltlys slås på.

Merk: Hvis det kreves kjørellys i ditt område, er de utvendige lysene som brukes til dette formålet alltid på når et kjøregerir (forover eller bakover) er koblet inn.

- **ON:** Utvendige lys slås på.

⚠ ADVARSEL: Pass alltid på at frontlysene er på under kjøreforhold med lav sikt. Dersom du ikke gjør det, kan det føre til en kollisjon.

2. Berør for å slå de bakre tåkelysene av eller på, hvis de er montert. Tåkelysene fungerer kun når nærlysene er på. Når frontlysene slås av, slås også tåkelysene av.



Indikatoren for tåkelys bak lyser på instrumentpanelet når tåkelysene bak er på.



Indikatoren for tåkelys foran lyser på instrumentpanelet når de ekstra tåkelysene foran er på.

Merk: Bilen din er kanskje ikke utstyrt med tåkelys foran og/eller bak, avhengig av markedsregionen og det valgte utstyret.

Merk: I enkelte regioner er det ingen betjening for tåkelysene foran. De fungerer sammen med frontlysene og slås bare på når nærlysene er på.

3. Slå de innvendige taklysene på eller av. Hvis den er satt til **AUTO**, vil alle de innvendige taklampene slås på når du låser opp Model S, åpner en dør for å gå ut av bilen eller setter bilen i Park.

Merk: Du kan også slå et individuelt taklys på eller av manuelt ved å trykke på linsen. Hvis du slår på et taklys manuelt, slukker det når Model S stopper. Hvis Model S allerede var stoppet når du slo på lyset manuelt, slukker det etter 60 minutter.

4. Hvis du slår på **AMBIENT LIGHTS**, tennes de innvendige omgivelseslysene alltid når frontlyktene er på.



5. Hvis du slår på Automatisk fjernlys (bare tilgjengelig på modell S utstyrt med Autopilot-komponenter), bytter bilen automatisk fra fjernlys til nærlys når det oppdages lys foran Model S. Se [Fjernlys](#) på side 57.
6. Hvis du slår på fjernlys etter avslutning, forblir de utvendige lysene på kort tid etter at du har stoppet å kjøre og parkert Model S under svake belyningsforhold. Se [Frontlys etter utgang](#) på side 57.

Merk: Model S har lys langs kanten av frontlysene, også kalt signaturlys. Disse lysene slås på automatisk når Model S startes og settes i et kjøregir.

Fjernlys

Skjv den venstre siden av rattstammen vekk fra deg for å slå på strålelysene kontinuerlig. Dra hendelen mot deg for å avbryte.

For kortvarig blinking av fjernlysene, trekk spaken mot deg.



Fjernlysene kan automatisk veksle over til nærlys når det oppdages lys foran Model S (for eksempel fra et motgående kjøretøy). For å slå denne funksjonen av eller på trykker du på **Controls** > **Lights** > **Auto High Beam**.

Merk: Den valgte innstillingen beholdes til du endrer den manuelt.

I situasjoner hvor fjernlysene er slått av fordi AUTOMATISK FJERNLYS er slått på og det oppdages lys foran Model S, kan du slå på fjernlysene midlertidig ved å dra hendelen helt mot deg.

Følgende indikatorlamper er synlige på instrumentpanelet for å vise statusen til frontlysene:



Nærlys er på.



Fjernlys er på. Tennes når fjernlys er på, men innstillingen for automatisk fjernlys er avslått, eller hvis innstillingen for automatisk fjernlys er slått på, men er midlertidig utilgjengelig.



Fjernlys er for øyeblikket slått på, og Automatisk fjernlys er klar til å slå av fjernlysene hvis det oppdages lys foran Model S.



Fjernlys er midlertidig slått av fordi Automatisk fjernlys er på og har registrert lys foran Model S. Når det ikke lenger oppdages lys, slås fjernlysene på igjen automatisk.



ADVARSEL: Automatisk fjernlys er kun ment som et hjelpemiddel og er

underlagt begrensninger. Det er førerens ansvar å sørge for at frontlysene alltid er justert passende for vær- og kjøreforholdene.

Frontlys etter utgang

Når du stopper Model S og parkerer på steder med dårlige lysforhold, slås de utvendige lysene på automatisk. De slukker automatisk etter ett minutt eller når du låser Model S.

Du kan slå denne funksjonen på og av ved å trykke på **Controls** > **Lights** > **Headlights After Exit**. Når **Headlights After Exit** er av, slukkes frontlysene når du kobler til Park-giret og åpner en dør.

Adaptive Front Lighting System (AFS)

Adaptive Front Lighting System (AFS) (hvis tilgjengelig) justerer frontlyset for å forbedre sikten under kjøring. Elektriske sensorer måler kjørehastighet, styrevinkel og rotasjonen til bilen om den vertikale akse for å bestemme den optimale posisjonen til frontlysene basert på de gjeldende kjøreforholdene. For å forbedre sikten under kjøring på svingete veier om natten, for eksempel, retter AFS lysstrålen i retning av kurven. Når nærlysene er slått på, og når du kjører i lav hastighet, forbedrer AFS den laterale belysningen for å øke sikten til fotgjengere og fortauskantene for å forbedre sikten når du svinger i et mørkt kryss, inn i en oppkjørsel eller du foretar en U-sving.

Adaptive Front Lighting System (AFS) fungerer når frontlysene er på. Hvis Model S ikke er i bevegelse eller kjører i revers, aktiveres ikke de adaptive frontlysene. Dette forhindrer at andre førere blendes.



Hvis AFS mislykkes, vises det et varsel på instrumentpanelet. Kontakt Tesla Service.

Blinklys

Flytt hendelen på venstre side av rattstammen opp (før du svinger til høyre) eller ned (før du svinger til venstre). Vekselsignalene blinker tre ganger eller kontinuerlig, avhengig av hvor langt opp eller ned du beveger spaken. Skyv blinklyshendelen lett opp eller ned for en sekvens med tre blink. For et kontinuerlig signal skyver du hendelen helt opp eller ned.



Blinklysene stopper når de avbrytes av rattet, eller når du dytter hendelen tilbake til midtstilling.



Når et blinklys betjenes lyser korresponderende blinklysindikator på instrumentpanelet. Du hører også en klikkelyd.



ADVARSEL: Hvis du har kjøpt en Autopilot-pakke (tilleggsutstyr), og Aktiv Cruise Control er aktiv, kan Model S akselerere når du slår på et blinklys, ved bruk av Aktiv Cruise Control i spesielle situasjoner (se [Akselerasjon ved forbikjøring](#) på side 89).



ADVARSEL: Hvis du har kjøpt en Autopilot-pakke (tilleggsutstyr), og Aktiv Cruise Control er aktiv, kan et blinklys føre til at Model S skifter fil.

Nødblinklys

For å slå på nødblinken, trykker du på bryteren på siden av berøringsskjermen, nærmest rattet. Alle blinklys blinker. Trykk igjen for å slå av.

Merk: Nødblinklysene fungerer også når nøkkelen ikke er i nærheten.

Oversikt over instrumentpanel

Instrumentpanelet endres avhengig av om Model S er:

- Av (vist nedenfor).
- Kjører (se [Instrumentpanel - Kjøring](#) på side 63).
- Lading (se [Ladestatus](#) på side 154).

Når Model S er av, viser instrumentpanelet beregnet rekkevidde, dørstatus og utvendig temperatur. Når du trykker på bremsen, vil indikatorlampene langs toppen lyse en kort stund. Indikatorlampen skal slås av igjen hvis den ikke gjelder i en aktuell situasjon. Kontakt Tesla dersom en indikatorlampe ikke slås på eller av.

Merk: Illustrasjonen nedenfor er bare brukt som eksempel. Avhengig av bilens utstyr, programvareversjon og markedsregion kan informasjonen som vises, variere noe.



Følgende indikatorlamper på instrumentpanelet lyser for å varsle deg dersom det oppstår en spesiell situasjon.

Indikator	Beskrivelse
	Nærlys er på.
	Fjernlys er på. Tennes når fjernlys er på, men innstillingen for automatisk fjernlys er avslått, eller hvis innstillingen for automatisk fjernlys er slått på, men er midlertidig utilgjengelig. Se Fjernlys på side 57.
	Fjernlys er for øyeblikket slått på, og automatisk fjernlys er klar til å slå av fjernlysene hvis det registreres lys foran Model S. Se Fjernlys på side 57.





Indikator	Beskrivelse
-----------	-------------



Fjernlys er midlertidig slått av fordi automatisk fjernlys er på og har registrert lys foran Model S. Når det ikke lenger oppdages lys, slås fjernlysene på igjen automatisk. Se [Fjernlys](#) på side 57.



Parkeringslys (sideblinklys, baklys og nummerskiltlys) er på. Se [Lys](#) på side 55.



Tåkelys foran, hvis montert. Se [Lys](#) på side 55.



Tåkelys bak, hvis montert. Se [Lys](#) på side 55.



Adaptive frontlys, hvis montert. Se [Adaptive Front Lighting System \(AFS\)](#) på side 57.



Elektroniske stabilitetskontrollsystemer minimerer sluring aktivt ved å regulere bremsetrykket og motoreffekten (indikatoren blinker oransje). Se [Antispinn](#) på side 70. Hvis indikatoren forblir på, er en feil registrert, og du skal kontakte Tesla umiddelbart.



Hvis det blir registrert en feil på luftfjæringssystemet, lyser denne oransje indikatorlampe. Ta kontakt med Tesla hvis problemet vedvarer. Se [Luftfjæring](#) på side 135.



Hvis det blir registrert en feil som deaktiverer luftfjæringssystemet, lyser en rød indikatorlampe på instrumentpanelet. Kontakt Tesla.



Det er oppdaget en feil i bremsesystemet eller bremsevæsknivået er lavt. Se [Bremser](#) på side 67. Kontakt Tesla umiddelbart.

Indikator	Beskrivelse
-----------	-------------



Kollisjonsputesikkerhet. Kontakt Tesla umiddelbart hvis denne røde indikatorlampen ikke lyser kort når Model S klargjøres for kjøring, eller hvis den ikke slår seg av. Se [Varselindikator for kollisjonspute](#) på side 42.



Det er oppdaget en feil i ABS (blokkeringsfritt bremsesystem). Se [Brems](#) på side 67. Kontakt Tesla umiddelbart.



Parkeringsbremsen aktiveres manuelt. Se [Parkeringsbrems](#) på side 68.



Det er oppdaget en feil med parkeringsbremsen. Kontakt Tesla. Se [Parkeringsbrems](#) på side 68.



Bakkestoppfunksjonen bruker bremsene aktivt. Se [Bakkestopp](#) på side 73.



Varsel for dekktrykk. Trykket til et dekk er utenfor anbefalt trykkintervall. Hvis det oppdages en feil i systemet for dekktrykkovervåking (TPMS), blinker indikatorlampen. Kontakt Tesla ved TPMS-feil. Se [Stell og vedlikehold av dekk](#) på side 158.



En dør eller et bagasjerom er ikke lukket. Se [Dører](#) på side 9, [Bagasjerom bak](#) på side 15 eller [Bagasjerom foran](#) på side 18.



En passasjer har ikke festet sikkerhetsbeltet. Se [Sikkerhetsbelter](#) på side 27.

Merk: Avhengig av produksjonsdato kan det hende at baksetene ikke er utstyrt med påminnelse om sikkerhetsbelte.



Kollisjonsputen for passasjereren foran er slått av. Se [Kollisjonsputer](#) på side 40.



Indikator

Beskrivelse



Elektroniske stabilitetsstyringssystemer reduserer ikke lenger hjulspinn. Antispinnsystemet på en bil med bakhjulsdrift har blitt slått av, eller Slip Start har blitt aktivert på en bil med firehjulstrekk. Se [Antispinn](#) på side 70.



Model S er i Tow Mode og kan rulle fritt. Den settes ikke automatisk i Park når du går ut. Se [Instruksjoner for transportører](#) på side 188.



Blinker grønt når venstre blinklys er i drift. Begge blinklysindikatorene blinker grønt når nødblinklysene lyser.

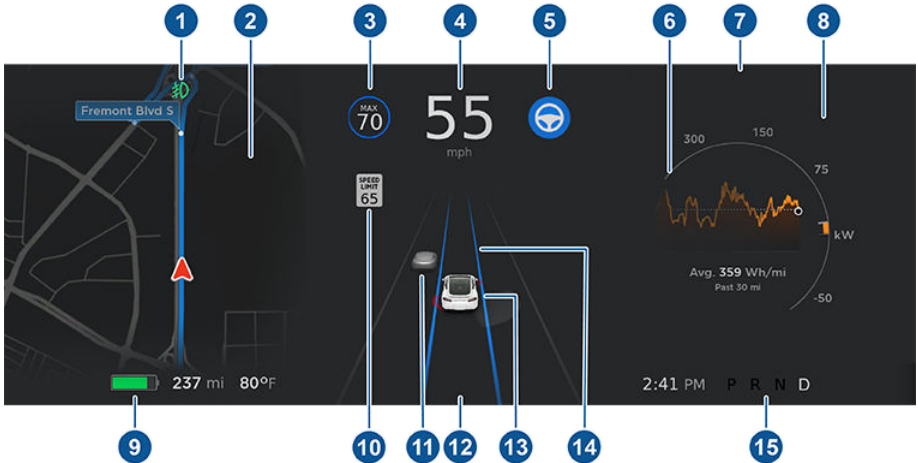


Blinker grønt når høyre blinklys er i drift. Begge blinklysindikatorene blinker grønt når nødblinklysene lyser.

Instrumentpanel - Kjøring

Når Model S kjører (eller er klar til å kjøre), vil instrumentpanelet vise aktuell kjørestatus og en sanntidsvisualisering av veien som registrert av Autopilot-komponentene (se [Om Autopilot](#) på side 82). Visualiseringen zoomer automatisk inn og ut etter behov for å informere deg om når et kjøretøy registreres i blindsonen.

Merk: Illustrasjonen nedenfor er bare brukt som eksempel. Avhengig av bilens utstyr, programversjon og markedsregion kan informasjonen som vises, variere noe.



1. Indikatorlamper langs toppen viser status (se [Oversikt over instrumentpanel](#) på side 59).
2. Når du navigerer til en destinasjon, vil navigasjonsinstruksene vises her. Hvis du ikke ser navigasjonsinstruksene, kan du bruke knappene på venstre side av rattet til å endre det som vises på venstre side av instrumentpanelet (se [Bruke venstre rattknapper](#) på side 46).
3. Aktiv Cruise Control kjører i innstilt hastighet. Dersom Aktiv Cruise Control er tilgjengelig, men du ikke har valgt en kjørehastighet, vil symbolet være grått, og hastigheten vises ikke (se [Aktiv Cruise Control](#) på side 85).
4. Kjørehastighet.
5. Autostyring styrer Model S aktivt. Når Autostyring er tilgjengelig, men du ikke har aktivert funksjonen, vil symbolet være grått (se [Autostyring](#) på side 91).
6. På energigrafen vises stiplede linjer på strømmåleren hvis Model S begrenser strømmen. Stiplede linjer vises øverst (energi som brukes) når strømmen som er tilgjengelig til akselerasjon, er begrenset, og nederst (energi som spares) når strømmen som kan hentes fra regenererende bremsing, er begrenset. Model S begrenser strømmen av mange årsaker. Her er noen få eksempler:
 - Akselerasjonen kan være begrenset når batteriet når lav ladetilstand eller hvis drivverket er varmt.
 - Både akselerasjonen og regenerativ bremsing kan være begrenset når omgivelsestemperaturen enten er svært høy eller svært lav.
 - Regenerativ bremsing kan også være begrenset når batteriet er fulladet.

Merk: Bruk knappene til høyre for rattet til å kontrollere det som vises på høyre side av instrumentpanelet (se [Bruke høyre rattknapper](#) på side 47).

7. Vær oppmerksom på viktige varselmeldinger som vises her. Hvis du har aktive varsler, kan du se informasjon om dem ved å trykke på varselssymbolet (utropstegnet) på statuslinjen (øverst på berøringsskjermen).



8. Hvis en telefonsamtale ikke er aktiv, kan du bruke knappene på høyre side av rattet til å endre det som vises på høyre side av instrumentpanelet (se [Bruke høyre rattknapper](#) på side 47).
9. Totalt beregnet kjøreavstand (eller energi) tilgjengelig. I stedet for kjøreavstand som vist her, kan du vise prosentandelen som gjenstår av batterienergien. For å gjøre det, trykker du på **Controls > Display > Energy Display**.

Merk: Ved beregning av når du trenger å lade, må beregnet rekkevidde kun brukes som en generell retningslinje.

Merk: I kaldt vær er en liten del av energien som er lagret i batteriet ikke tilgjengelig på turen din fordi batteriet er kaldt. Når dette skjer er den del av batterimåleren blå, og kjørelengden viser et snøflak ved siden av seg. Hvis Model S er plugget inn, kan du varme opp batteriet ved å bruke strømmen i stikkontakten, og slå på klimaanlegget via mobilappen. Når batteriet varmes opp, vil den blå delen av måleren og snøflugget forsvinne.

10. Fartsgrensen (om tilgjengelig) som for øyeblikket registreres av Hastighetsassistenten (se [Hastighetsassistent](#) på side 107).
11. Bilen foran deg (hvis relevant).
12. Vær oppmerksom på kjørelatererte meldinger som vises nederst i midten på instrumentpanelet.
13. Din Model S.
14. Når Autostyring er aktivert og registrerer kjørefeltet, vises det i blått (se [Autostyring](#) på side 91).

Merk: Hvis Navigate on Autopilot er aktiv, viser instrumentpanelet kjørebanen som en enkelt blå linje foran Model S (se [Navigate on Autopilot](#) på side 94).

15. Gjeldende valgt gir: Park, Reverse, Neutral eller Drive.



ADVARSEL: Selv om instrumentpanelet viser omgivende trafikk, kan noen kjøretøy kanskje ikke vises. Ikke stol på instrumentpanelet for å avgjøre om et kjøretøy er til stede (for eksempel i blindsonen din). Bruk alltid speilet, og se deg over skulderen.

Vindusviskere

Roter enden av hendelen på venstre side av rattstammen fra deg for å viske frontruten. Hendelen på rattstammen har fem stillinger:

- 1.: Av.
- 2.: Automatisk med lav regnfølsomhet.*
- 3.: Automatisk med høy regnfølsomhet.*
- 4.: Kontinuerlig, langsom.
- 5.: Kontinuerlig, rask.



Trykk og slipp enden av hendelen for én enkelt viskerbevegelse.

Hvis viskerne er satt til Auto og Model S ikke registrerer noe vann på frontruten, står viskerne stille.

Når du betjener vindusviskerne, tennes frontlysene automatisk (hvis de ikke er på allerede).

*Når du skal aktivere Auto-innstillinger, berører du **Controls > Vehicle > Autowipers (Beta)**. Når viskerne er satt til Auto, registrerer Model S om det regner eller ei. Hastigheten til viskerne avhenger av hvor mye regn som registreres på frontruten. Når viskerne er innstilt til høy regnfølsomhet, slås viskerne på når Model S registrerer lett yr.

Merk: Auto-innstillingen er for øyeblikket i BETA. Hvis du er usikker på bruk av Auto-innstillingen mens den er i BETA-fasen, anbefaler Tesla å betjene viskerne manuelt etter behov.

⚠ FORSIKTIG: Sørg for at viskerne er i Av-stilling før Model S vaskes, slik at du unngår fare for å skade dem.

Fjern is fra frontruten før du slår vindusviskerne på for å forlenge levetiden til viskerbladene. Is har skarpe kanter som kan skade gummien på bladene.

Kontroller og rengjør kanten på viskerbladet regelmessig. Skift ut bladet umiddelbart hvis det er skadet. Hvis du vil ha mer informasjon om kontroll og skifte av viskerbladene, kan du se [Viskerblader og spylderdyser](#) på side 167

⚠ FORSIKTIG: I tøffe klimaer må du sørge for at viskerbladene ikke er frosne eller sitter fast i frontruten.

Aviser vindusviskerne

Sett Model S i Park, slå av viskerne, og bruk berøringsskjermen til å sette dem i serviceposisjon, slik at det blir enkelt å komme til viskerbladene for å fjerne eventuell is og snø. Berør **Controls > Service > Wiper Service Mode**. Når du parkerer i kaldt klima utendørs, er det nyttig å la Model S stå med viskerne i serviceposisjon. I denne posisjonen er de nærmere avisingsuttakene, slik at du kan tine dem ved å rette luft fra klimaanlegget mot vinduet.

Merk: Vindusviskerne går automatisk tilbake til vanlig posisjon når Model S settes i et annet gir enn Park.

Hvis Model S er utstyrt med pakken for kaldt vær, kan du avisere vindusviskerne ved å berøre klimakontrollen på berøringsskjermen (se [Klimakontroller](#) på side 119). Vindusviskervarmerne slås av automatisk etter 15 minutter.

Spylere

Trykk på knappen på enden av hendelen på venstre side av rattstammen for å spraye spylervæske på frontruten. Du kan trykke på denne knappen ved to nivåer. Trykk delvis for én enkelt viskerbevegelse uten spylervæske. Trykk helt ned for både viskerbevegelse og spyling. Ved vasking av frontruten vil viskerne utføre to viskerbevegelser etter at du slipper knappen, og deretter en tredje bevegelse noen sekunder senere.



Fyll på spylervæske regelmessig (se [Fyll på spylervæske for frontrute](#) på side 170).



Aviser spylerdyser

Hvis Model S er utstyrt med pakken for kaldt vær (tilleggsutstyr), har spylerdysene avisere som slås på når temperaturen nærmer seg frysepunktet, eller når du slår på oppvarmingsfunksjonen for vindusviskerne (se [Klimakontroller](#) på side 119). Spylerviserne slås av når de oppvarmede vindusviskerne slås av (etter 15 minutter), forutsatt at temperaturen er høy nok til at de ikke fryser.

Bremsesystemer

⚠ ADVARSEL: Det er avgjørende for sikkerheten å ha bremsesystemer som fungerer ordentlig. Hvis du opplever et problem med bremsepedalen, bremsekaliperen eller andre komponenter i bremsesystemet til Model S, må du kontakte Tesla umiddelbart.

Model S har blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) som forhindrer at hjulene låser seg når du bruker maksimalt bremsetrykk. Dette forbedrer styrekontrollen under tung bremsing ved de fleste veiforhold.

Ved nødbremsing overvåker ABS hastigheten til hvert hjul og varierer bremsetrykket i henhold til veigrepet.

Variasjonen i bremsetrykk kan kjennes som en pulserende følelse gjennom bremsepedalen. Dette viser at ABS er i drift og er ingen grunn til bekymring. Hold et fast og jevnt trykk på bremsepedalen når du kjenner pulseringen.



ABS-indikatoren blinker raskt gult på instrumentpanelet når du starter opp Model S. Hvis denne indikatoren lyser på andre tidspunkter, har det oppstått en feil i ABS-systemet og det virker ikke lenger. Kontakt Tesla. Bremsesystemet fungerer fortsatt som det skal, og påvirkes ikke av en ABS-feil. Bremselengden kan imidlertid øke.



Hvis denne røde bremseindikatoren vises på instrumentpanelet på andre tidspunkter enn en kort visning ved oppstart av Model S, er det registrert en feil i bremsesystemet eller lavt nivå av bremsevæske. Kontakt Tesla umiddelbart.

Nødbremsing

I nødstilfeller trykker du bremsepedalen helt inn og holder et fast trykk, selv på overflater med lav friksjon. ABS varierer bremsetrykket til hvert hjul i henhold til friksjonen. Dette forhindrer at hjulet låser seg og sikrer at du stanser så trygt som mulig.

⚠ ADVARSEL: Ikke pump bremsepedalen. Det forstyrrer driften av ABS og kan øke bremselengden.

⚠ ADVARSEL: Hold alltid trygg avstand til kjøretøyet foran og vær oppmerksom på farlige kjøreforhold. Selv om ABS kan

redusere stopplengden, kan det ikke overvinne fysiske lover. Det reduserer heller ikke faren for vannplaning (der et lag med vann forhindrer direkte kontakt mellom dekkene og veien).

Den automatiske nødbremsingen er laget for å bremse automatisk i situasjoner der en kollisjon ansees som umiddelbart forestående (se [Automatisk nødbremsing](#) på side 105).

⚠ ADVARSEL: Automatisk nødbremsing er ikke beregnet på å forhindre en kollisjon. I beste fall kan det redusere kraften i en frontkollisjon ved å prøve å redusere kjørehastigheten. Hvis du stoler på at automatisk nødbremsing unngår en kollisjon, kan det føre til alvorlig skade eller død.

Bremseslitasje

Model S bremseklossene har slitasjeindikatorer. En slitasjeindikator er en tynn metallremse som er festet til bremseklossen, og som hviner når den gnisser mot rotoren når klossen er slitt. Denne hvinelyden indikerer at bremseklossene er utslitte og trenger utskifting. Kontakt Tesla Service for å skifte bremseklossene.

Bremsene må kontrolleres visuelt med jevne mellomrom ved at dekket og felgen fjernes. Se [Undersystemer](#) på side 178 for detaljerte spesifikasjoner og servicebegrensninger for rotor og bremseklosser. I tillegg anbefaler Tesla rengjøring og smøring av bremsekaliperne årlig eller etter 20 000 km i områder der veiene saltes i vintermånedene.

⚠ ADVARSEL: Hvis slitte bremseklosser ikke skiftes, vil det føre til skader på bremsesystemet og fare ved bremsing.

Regenerativ bremsing

Når Model S beveger seg og foten ikke er på gasspedalen, reduserer regenerativ bremsing farten til Model S og sender overskuddsenergi tilbake til batteriet.

Ved å forutse stopp og redusere eller ganske enkelt ta foten av gasspedalen for å redusere farten kan du dra nytte av regenerativ bremsing for å øke kjørerækkevidden. Dette er naturligvis ingen erstatning for vanlig bremsing når det er nødvendig.

Merk: Hvis regenerativ bremsing reduserer hastigheten til Model S betydelig (som når foten ikke er på gasspedalen ved



motorveihastigheter), tennes bremselyset for å varsle andre om at du reduserer hastigheten.

- ⚠ ADVARSEL:** Ved snø og is kan Model S miste veigrepet under regenerativ bremsing, spesielt med **Standard**-innstillingen og/eller når vinterdekk ikke brukes. Tesla anbefaler å bruke **Low**-innstillingen (se [Angi nivå for regenerativ bremsing](#) på side 68) ved snø og is for å bidra til å opprettholde bilens stabilitet.

Energiappen viser tilbakemeldinger i sanntid om mengden energi som hentes via regenerativ bremsing. Du kan også vise strømmåleren på den siden av instrumentpanelet du ønsker, ved å velge **Energy** med rulleknappen på rattet (se [Ratt](#) på side 46).

Mengden energi som føres tilbake til batteriet med regenerativ bremsing, avhenger av batteriets gjeldende tilstand og den aktuelle innstillingen for ladenivå. For eksempel kan regenerativ bremsing begrenses hvis batteriet allerede er fulladet eller når omgivelsestemperaturen er for lav.

Merk: Hvis regenerativ bremsing er begrenset, vises en stiplet gul linje på strømmåleren.



Angi nivå for regenerativ bremsing

Du kan bruke berøringsskjermen til å endre nivået for regenerativ bremsing:

1. Berør **Controls > Driving > Regenerative Braking**.
2. Velg mellom to nivåer:

- **Standard:** Gir maksimal mengde regenerativ bremsing. Når du slipper gasspedalen, reduseres hastigheten til Model S, og behovet for bruk av bremsene reduseres.
- **Low:** Begrenser regenerativ bremsing. Når du slipper gasspedalen, bruker Model S lengre tid på å redusere hastigheten og ruller lenger enn hvis den var satt til Standard.

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk når du setter Model S i Park, og frigjøres når du setter bilen i et annet gir.



Merk: Parkeringsbremsen virker bare på bakhjulene og er uavhengig av det pedalbetjente bremsesystemet.

- ⚠ ADVARSEL:** Under forhold med snø og is har bakhjulene kanskje ikke nok trekraft for å hindre at Model S glir ned en helling, spesielt hvis vinterdekk ikke er montert. Unngå å parkere i hellinger under forhold med snø og is. Du er alltid ansvarlig for å parkere trygt.

- ⚠ ADVARSEL:** Model S kan vise et varsel det er for bratt til å parkere trygt, eller hvis parkeringsbremsen ikke er ordentlig aktivert. Disse varslene er kun veiledende og er ikke en erstatning for førerens vurdering av trygge parkeringsforhold, inkludert spesifikke vei- eller værforhold. Ikke stol på at disse varslene skal avgjøre om det er trygt å parkere eller ei, uansett sted. Du er alltid ansvarlig for å parkere trygt.

Bruk berøringsskjermen til å frigjøre parkeringsbremsen manuelt (som også setter Model S i Neutral):

1. Trykk på **Controls > Safety & Security**.
2. Trykk ned bremsepedalen, og berør deretter **Parking Brake**. Hvis Model S tidligere sto i Park, settes den Neutral.



Når du bruker berøringsskjermen til manuell aktivering av parkeringsbremsen, tennes den røde indikatorlampen for parkeringsbrems på instrumentpanelet .



Hvis parkeringsbremsen får et elektrisk problem, tennes den oransje indikatorlampen for parkeringsbrems, og en feilmelding vises øverst på instrumentpanelet.



FORSIKTIG: Dersom Model S mot formodning skulle miste elektrisk kraft, får du ikke tilgang til berøringsskjermen, og kan derfor ikke frigjøre den elektriske parkeringsbremsen. Kontakt Tesla.



Slik fungerer den

Antispinnsystemet overvåker kontinuerlig hastigheten til for- og bakhjulene. Hvis Model S opplever tap av trekkraft, vil systemet minimere hjulspinn ved å kontrollere bremsetrykket og motorkraften. Som standard er antispinnsystemet på. Under normale forhold bør det forbli på for å sikre maksimal sikkerhet.



Denne gule lampen for elektronisk stabilitetskontroll blinker på instrumentpanelet når antispinnsystemet aktivt kontrollerer bremsetrykket og motorkraften for å minimere hjulspinn. Hvis lampen forblir tent, har det blitt oppdaget en feil på antispinnsystemet. Kontakt Tesla Service.



ADVARSEL: Hvis indikatoren ovenfor fortsetter å lyse i situasjoner der du ikke har aktivert Slip Start (beskrives i neste del), kan det hende antispinnsystemet ikke fungerer som det skal. Kontakt Tesla Service umiddelbart.



ADVARSEL: Antispinn kan ikke forhindre kollisjoner som skyldes uforsiktig kjøring eller brå svinging i høye hastigheter.

Tillate hjulspinn

Du kan aktivere Slip Start for at hjulene skal kunne spinne ved en begrenset hastighet. Slip Start kan kun aktiveres når Model S kjører i 48 km/t eller saktere. Slip Start deaktiveres automatisk når hastigheten er over 80 km/t.

Under normale forhold bør ikke Slip Start aktiveres. Slå kun på antispinn i omstendigheter der du ønsker at hjulene skal spinne, som følgende:

- Start på løse overflater, for eksempel grus eller snø.
- Kjøring i dyp snø, sand eller gjørme.
- Rugging ut av et hull eller dype hjulspor.

Du kan la hjulene spinne ved å berøre **Controls > Driving > Traction Control > Slip Start**.



Instrumentpanelet viser en varselmelding når Slip Start er aktivert.

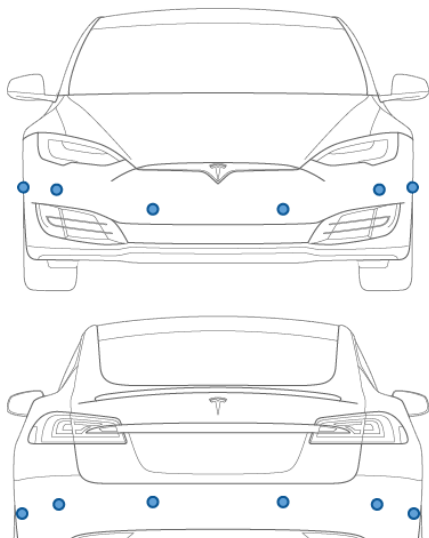
Selv om Slip Start automatisk deaktiveres igjen neste gang du starter Model S, anbefales det på det sterkeste at du deaktiverer det umiddelbart etter at omstendighetene som gjorde at du aktiverte det, endrer seg.

Merk: Slip Start kan ikke slås av mens du aktivt bruker Aktiv Cruise Control.

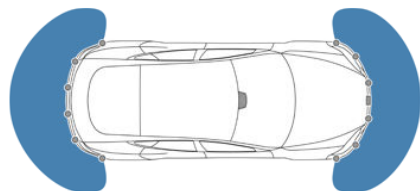
Slik fungerer parkeringshjelpen

Model S har flere sensorer som er utviklet for å registrere gjenstander. Når du kjører sakte i Drive eller Reverse (for eksempel når du skal parkere), vil sensorene varsle deg hvis det oppdages en gjenstand nær Model S. Objektene blir bare registrert i girretningen du valgte; objekter foran i gir, objekter bak i revers.

⚠ ADVARSEL: Det kan være du ikke blir varslet hvis Model S ruller fritt i motsatt retning av giret du valgte (for eksempel vil du ikke motta et varsel hvis Model S ruller bakover ned en bakke mens den er i gir).



Sensorene aktiveres når du kjører saktere enn 8 km/t.



⚠ ADVARSEL: Du må aldri stole helt på at parkeringshjelpen varsler om gjenstander og/eller personer i området du nærmer deg. Det er flere ytre faktorer som kan redusere parkeringshjelpens effektivitet

og forårsake manglende lesninger eller feillesninger (se [Begrensninger og falske varsler](#) på side 72). Derfor kan det å stole blindt på at parkeringshjelpen varsler deg når Model S nærmer seg et hinder, forårsake skader på bilen og/eller andre objekter, og det kan potensielt forårsake alvorlige skader. Undersøk alltid området med egne øyne. Se deg over skulderen og bruk alle speilene når du rygger. Parkeringshjelpen oppdager ikke barn, fotgjengere, syklist, dyr, gjenstander i bevegelse eller fremstikkende gjenstander, som er for høyt over eller under sensorene, eller for nær eller langt unna sensorene. Parkeringshjelpen er kun ment som et hjelpemiddel og kan ikke erstatte en direkte visuell sjekk du selv gjør. Den fritar deg ikke for oppmerksom kjøring.

Visuell og akustisk tilbakemelding

Når du setter bilen i Reverse, vises parkeringshjelpvisningen på venstre side av instrumentpanelet. Den viser gjenstander som er i nærheten av fronten og bakparten av Model S. Denne visningen lukkes når du setter bilen i Drive, med mindre det oppdages en gjenstand i nærheten av fronten av Model S. Da vil ikke parkeringshjelpvisningen lukkes automatisk før du kjører raskere enn 8 km/t. Når du rygger, vises det også visuelle tilbakemeldinger på berøringsskjermen, rett under kameraavisningen (se [Ryggekamera](#) på side 80). Du kan manuelt lukke parkeringshjelpvisningen på berøringsskjermen ved å berøre X-en oppe i venstre hjørnet.

Når du kjører med kameraappen vist på berøringsskjermen, kan du bytte over til parkeringshjelpvisning når du kjører under 8 km/t. Berør knappen oppe i venstre hjørne av kameraappvinduet. Dette er nyttig hvis du trenger hjelp med lukeparkering.

Hvis lyd er slått på (se [Kontrollere akustisk tilbakemelding](#) på side 72), hører du også et pip hvis du nærmer deg en gjenstand. Lyden kan settes midlertidig på lydløs ved at du trykker på rulleknappen på venstre side av rattet eller ved å berøre dempeknappen nede i venstre hjørne av parkeringshjelpvisningen.

Merk: Hvis en av sensorene ikke kan gi tilbakemelding, viser instrumentpanelet en varselmelding.

⚠ FORSIKTIG: Hold sensorene fri for gjørme, smuss, snø og is. Unngå bruk av



høytrykksspyler på sensorene og ikke rengjør en sensor med skarpe eller slipende gjenstander som kan ripe eller skade overflaten.

- ⚠ FORSIKTIG:** Ikke monter tilbehør eller fest klistremerker på eller i nærheten av parkeringssensorene.

Kontrollere akustisk tilbakemelding

Du kan bruke parkeringshjelpen med eller uten akustisk tilbakemelding. Du slår lyden av og på ved å trykke på **Controls > Safety & Security > Park Assist Chimes**.

Du kan dempe lyden midlertidig ved å trykke på rulleknappen på venstre side av rattet eller ved å trykke på dempeknappen i hjørnet av parkeringshjelpvisningen. Lyden forblir av til du skifter gir eller kjører over 8 km/t.

Begrensninger og falske varsler

Parkeringssensorene fungerer muligens ikke som de skal i følgende situasjoner:

- En eller flere av parkeringssensorene er skadd, skitten eller tildekket (av f.eks. gjørme, is eller snø).
- Gjenstanden er lavere enn ca. 20 cm (f.eks. en fortauskant eller et lavt hinder).

- ⚠ FORSIKTIG:** Mindre gjenstander som registreres (som f.eks. fortauskanter eller lave hindringer), kan bevege seg inn i blindsonen til sensorene. Model S kan ikke varsle deg om en gjenstand når den er i blindsonen til sensorene.

- Værforholdene (kraftig regn, snø eller tåke) påvirker sensorenes funksjon.
- Gjenstanden er smal (f.eks. en stolpe).
- Noe befinner seg utenfor sensorens rekkevidde.
- Gjenstanden er lydabsorberende eller myk (f.eks. puddersnø).
- Gjenstanden har helning (f.eks. hellende veiskulder).
- Model S har stått parkert i eller blitt kjørt i ekstremt varme eller kalde temperaturer.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.
- Du kjører på et sted der sensorenes ultralydbølger ledes bort fra bilen (f.eks. ved siden av en vegg eller stolpe).
- Gjenstanden er plassert for nær støtfangeren.
- Støtfangeren henger skjevt eller er skadd.

- En gjenstand som er montert på Model S, påvirker og/eller forstyrrer sensoren (f.eks. et sykkelstativ eller et klistremerke på støtfangeren).
- Model S ruller fritt i motsatt retning av giret du valgte (for eksempel vil du ikke motta et varsel hvis Model S ruller bakover ned en bakke mens den er i gir).

Andre parkeringshjelpemidler

I tillegg til parkeringshjelpen viser ryggekameraet hva som er bak Model S når den er i Reverse (se [Ryggekamera](#) på side 80).



Når Model S er stoppet, kan bakkestoppfunksjonen holde bremsene innkoblet selv etter at du tar foten av bremsepedalen. Når du kjører i hellinger eller på et flatt underlag, bremses du som vanlig. Når bilen har stoppet helt, trykker du på bremsepedalen igjen (til instrumentpanelet viser indikatorlampen for Bakkestopp) for å aktivere Bakkestopp. Deretter kan du slippe bremsepedalen og fortsatt stå stille, selv i en bakke.



Indikatoren for fjernlys lyser i instrumentpanelet når bakkestoppfunksjonen bremses aktivt Model S.

For å koble ut bakkestoppfunksjonen trykker du inn gasspedalen, eller trykker inn bremsepedalen før du slipper den igjen.

Merk: Du kan også koble ut bakkestoppfunksjonen ved å sette bilen i Neutral.

Merk: Etter aktiv bremsing av Model S i omtrent ti minutter settes Model S i Park, og bakkestoppfunksjonen avbrytes. Model S settes også i Park hvis den registrerer at føreren har forlatt bilen.



Akselerasjonsinnstillingene som er tilgjengelig på Model S, varierer avhengig av produksjonsdato og tilleggsutstyr som ble valgt på kjøpetidspunktet:

- **Chill:** begrenser akselerasjonen for en jevn og behagelig tur (tilgjengelig på alle biler utstyrt med maskinvare for Autopilot)
- **Standard:** gir normalt akselerasjonsnivå (tilgjengelig på ikke-Performance-modeller med firehjulstrekk og Model S-biler med bakhjulsdrift, utstyrt med maskinvare for Autopilot)
- **Sport:** gir normalt akselerasjonsnivå (tilgjengelig på Performance-modeller med firehjulstrekk)
- **Insane:** øker toppmomentet med ca. 30 % (tilgjengelig på Performance-modeller med firehjulstrekk, som ikke er utstyrt med Ludicrous-oppgraderingen)
- **Ludicrous:** øker toppmomentet med ca. 60 % (tilgjengelig på Performance-modeller med firehjulstrekk, som er utstyrt med Ludicrous-oppgraderingen)
- **Insane+:** øker toppmomentet med ca. 30 % (tilgjengelig på Performance-modeller med firehjulstrekk, som ikke er utstyrt med Ludicrous-oppgraderingen) mens batteriet varmes opp til ideell driftstemperatur for å sikre tilgang til 100 % av tilgjengelig strøm. Før du velger denne innstillingen, bør du lese om [Bruk av Insane+ eller Ludicrous+](#) på side 74.
- **Ludicrous+:** øker toppmomentet med ca. 60 % (tilgjengelig på Performance-modeller med firehjulstrekk, som er utstyrt med Ludicrous-oppgraderingen) mens batteriet umiddelbart varmes opp til ideell driftstemperatur for å sikre tilgang til 100 % av tilgjengelig strøm. Før du velger denne innstillingen, bør du lese om [Bruk av Insane+ eller Ludicrous+](#) på side 74.

Merk: Selv om Chill ikke forbedrer kjørefrekkevidden direkte, kan bruk av økt dreiemoment og effekt tilgjengelig i Insane- eller Ludicrous-modus redusere rekkevidden og effektiviteten.

Merk: Når Chill er valgt, vises Chill på instrumentpanelet over kjørehastigheten.

I tillegg har en Performance-modell av Model S med firehjulstrekk også Launch-modus for å gi optimal akselerasjon på overflater med godt vegrep. Se [Launch-modus](#) på side 75 for spesifikke kjøreinstruksjoner som kreves for å bruke Launch-modus.

Når du skal velge en akselerasjonsmodus, berører du **Controls > Driving > Acceleration**.

Bruk av Insane+ eller Ludicrous+

Hvis du velger Insane eller Ludicrous, blir ekstra kraft tilgjengelig umiddelbart. Når du skal oppnå absolutt maksimal strøm (utviklet for bruk over kort tid), kan du imidlertid velge **Insane+** eller **Ludicrous+** for å varme opp batteriet til ideell driftstemperatur. Dette sikrer tilgang til 100 % av tilgjengelig strøm. Oppvarming av batteriet kan ta over en time avhengig av miljøforhold og om Model S kjøres eller ikke.

Mens batteriet varmes opp, viser berøringsskjermen en melding som viser omtrentlig ventetid, og den gir beskjed når den ekstra strømmen er tilgjengelig.

Merk: Insane+ og Ludicrous+ er utviklet for å oppnå maksimal ytelse for akselerasjon over kort tid. Disse innstillingene er ikke ment for daglig kjøring. Prisen for den ekstra kraften er høyere energiforbruk og tidligere spenningsreduksjon på lange kjøreturer. Akselerasjonsinnstillingene Insane og Ludicrous gir en betydelig økning i ytelse, selv uten å velge innstillingene Insane+ eller Ludicrous+ for å oppnå maksimal batteristrøm. Faktisk kan den ekstra strømmen som oppnås ved hjelp av Insane+ og Ludicrous+, kanskje ikke være merkbar i normale kjøresituasjoner.

Merk: For å støtte Insane+ eller Ludicrous+ må ladenivået være 20 % eller høyere. Du kan ikke starte disse innstillingene hvis ladenivået er under 20 %. I tillegg avbrytes disse innstillingene umiddelbart hvis batterinivået havner under 20 %.

Når du bruker Insane+ eller Ludicrous+, forbruker Model S mer energi for å holde batteriet innenfor et optimalt temperaturområde.

Du kan avbryte Insane+ eller Ludicrous+ når som helst ved å endre akselerasjonsnivået til en annen innstilling. For å forhindre for høyt og potensielt unødvendig energiforbruk (for eksempel når du forlater bilen og glemmer å avbryte Insane+ eller Ludicrous+) avbrytes disse innstillingene automatisk etter tre timer uansett om du fortsatt kjører eller har forlatt bilen.

Merk: Insane+ eller Ludicrous+ prøver å holde batteriet innenfor et optimalt temperaturområde. I tillegg til å varme opp batteriet avkjøler disse innstillingene batteriet

ved behov (f.eks. ved kjøring ved høye hastigheter, under rask akselerasjon, kjøring i lengre perioder osv.).

Merk: Launch-modus er kun tilgjengelig hvis omgivelsestemperaturen er 3 °C eller varmere.

Launch-modus

Launch-modus, tilgjengelig på Performance-biler med firehjulstrekk, gir optimal akselerasjon på underlag med godt veigrep.

Merk: Kraftig akselerasjon, inkludert, men ikke begrenset til, bruk av Launch-modus, øker belastningen på bilens drivverk og kan føre til tidlig slitasje på forskjellige komponenter. Model S overvåker slitasje og skade på drivverk kontinuerlig og informerer deg hvis bilkomponenter må utføres service på.

⚠ ADVARSEL: Launch-modus kan kun brukes på passende steder der det ikke er kryssende trafikk eller fotgjengere. Launch-modus er utformet for bruk på lukkede baner. Det er førerens ansvar å sikre at kjøreatferden og akselerasjonen ikke er til fare eller besvær for andre brukere av veien.

Aktivere Launch-modus

1. Varm opp bremsene litt ved å kjøre i noen få minutter og bruke dem noen ganger.
2. Hvis det er montert, setter du luftfjæringen til **Low** (se [Luftfjæring](#) på side 135).
3. Still inn akselerasjonsnivået til **Insane** eller **Ludicrous**, og aktiver **Max Battery Power**.

Merk: Du kan bruke Launch-modus umiddelbart etter at **Max Battery Power** er aktivert. Du trenger ikke å vente til Max Battery Power er i READY-status.

4. Mens Model S er satt i Drive og bilen står helt stille med rattet helt rett, trykker du bremsepedalen helt ned med venstre fot.
5. Mens du trykker inn bremsen med venstre fot, trykker du gasspedalen helt inn med høyre fot, før du slipper gasspedalen. Instrumentpanelet viser en melding om at Launch-modus er aktivert.
6. Innen åtte sekunder trykker du gasspedalen helt inn enda en gang for å forhåndslaste motorens dreiemoment og slipper deretter bremsen innen fire sekunder.

Når du slipper bremsen, skytes Model S forover.

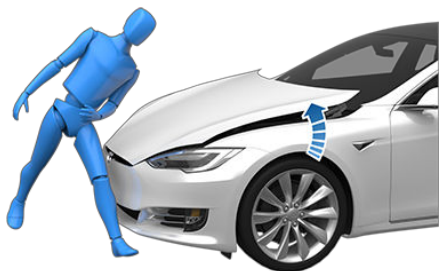
Merk: Launch Mode er ikke tilgjengelig hvis Slip Start er aktivert (som lar hjulene slure). Se [Antispinn](#) på side 70.



Slik fungerer Aktivt panser

Visse Model S-biler (avhengig av markedsområde og fabrikasjonsdato) er utstyrt med et fotgjengerbeskyttelsessystem med Aktivt panser som er designet for å redusere hodeskader på fotgjengere og syklist i tilfelle frontkollisjon. Flere sensorer foran på kjøretøyet er designet for å registrere sammenstøt med en fotgjenger når Model S beveger seg mellom 19 og 53 km/t, og heve bakdelen av panseret ca. 80 mm automatisk. Dette øker avstanden mellom panseret og komponentene under det, som reduserer skaderisikoen.

Merk: Systemet for fotgjengerbeskyttelse fungerer ved hjelp av en rekke sensorer og algoritmer, designet og kalibrert for å bestemme når Aktivt panser skal aktiveres. Derfor vil ikke alle fotgjengerkollisjoner føre til aktivering. På lignende vis kan Aktivt panser aktiveres hvis Model S kolliderer med et dyr, kjøretøy eller et annet objekt.



Hvis Aktivt panser er aktivert, viser instrumentpanelet en varselmelding, og det høres en varsellyd. Model S må straks tas til nærmeste Tesla-servicesenter. Aktivt pansersensorer og -aktuatorer må gjennomgå service, i alle tilfeller der Aktivt panser har blitt utløst.



ADVARSEL: Utløsning av Aktivt panser kan medføre at det løftede panseret dekker førerens utsyn, som øker kollisjonsrisikoen. Model S kan kjøre til nærmeste Tesla-servicesenter hvis det er trygt å gjøre det. Hvis det ikke er trygt å kjøre (du kan ikke se over hevet panser, panserlåsen er skadet osv.), må du få kjøretøyet slept.



ADVARSEL: Hvis instrumentpanelet viser en varselmelding som indikerer at Aktivt

panser er utløst når dette ikke har forekommet, må Model S straks tas til nærmeste Tesla-servicesenter.

Merk: Hvis det forekommer skade på støtfangeren foran, kontakter du Tesla eller et lokalt Tesla-godkjent verksted for å kontrollere sensorene for skader.



Vise kjøreinformatjon

Du kan se kjøreinformatjonen på berøringsskjermen når du berører **Controls** >

Trips. For inneværende tur kan du vise distanse, varighet og gjennomsnittlig energiforbruk. Du kan også vise distanse samt totalt og gjennomsnittlig energiforbruk siden forrige lading og for ekstraturer.

For å gi nytt navn til en tur berører du turnavnet og angir et nytt navn for turen, og deretter berører du **Save**. For å nullstille en bestemt tripppteller berører du den tilhørende **Reset**-knappen.

Du kan vise informasjon for inntil tre turer på instrumentpanelet. Bruk avmerkingsboksene for å spesifisere tur(ene) du vil vise. Bruk deretter rullefeltet på rattet til å vise de(n) valgte tur(ene) (se [Bruke venstre rattknapper](#) på side 46 eller [Bruke høyre rattknapper](#) på side 47).

Kilometerteller

Når du vil vise kilometertelleren, berører du Tesla «T» øverst på midten av berøringsskjermen.



Kjøretips for å maksimere rekkevidden

Du kan maksimere kjørekkevidden ved hjelp av de samme kjørevanene du bruker til å spare drivstoff i bensindrevne biler. I tillegg til kjørevanene avhenger energiforbruket av omgivelsene (som spesielt kaldt eller varmt vær og bratte bakker). For å få maksimal kjørelengde fra en lading:

- Reduser farten og unngå hyppige og raske akselerasjoner.
- Hvis det er trygt: Moduler gasspedalen i stedet for å bruke bremsepedalen når du reduserer hastigheten gradvis. Når Model S er i bevegelse og du ikke trår på gasspedalen, reduserer regenerativ bremsing farten til Model S og sender overskuddsenergi tilbake til batteriet (se [Regenerativ bremsing](#) på side 67).
- Pass på at dekkene har anbefalt dekktrykk (se [Stell og vedlikehold av dekk](#) på side 158).
- Gjøre bilen lettere ved å fjerne unødvendig last.
- Lukk alle vinduer fullstendig.
- Begrense bruken av ressurser slik som varme og klimaanlegg. Det er mer effektivt å bruke setevarmere til å holde varmen enn å varme opp kupeen. Du kan automatisk begrense energimengden klimaanlegget bruker til å opprettholde temperaturen i batteriet og kupéområdet, ved å berøre **Controls > Driving > Range Mode**.

Strømmåleren i instrumentpanelet og energiappen gir tilbakemelding om energiforbruk. Med denne tilbakemeldingen blir du raskt kjent med hvordan kjørevaner og forhold i omgivelsene påvirker hvor mye energi Model S bruker.

Energiapp

Bruk Energy-appen til å vise energibruk i sanntid og beregnet energibruk. Velg fra to typer diagrammer:

- **Forbruksdiagram:** viser hvor mye energi Model S har brukt i løpet av de siste 10, 25 eller 50 km.

Berør **Instant Range** eller **Average Range** for å justere beregnet rekkevidde. Instant Range bruker bare de siste datapunktene for å estimere beregnet rekkevidde, mens Average Range bruker de siste 10, 25 eller 50 km med energiforbruk for å gi en mer nøyaktig beregnet rekkevidde.

- **Trip:** Hvis din Model S er utstyrt med navigasjonsfunksjonen, kan du overvåke hvor mye energi som brukes når du navigerer til en destinasjon. Du kan spore faktisk bruk mot den første antagelsen. Den grønne linjen representerer faktisk bruk, mens den grå linjen representerer antatt bruk. For å endre zoomnivået berører du zoomikonet øverst i høyre hjørne av diagrammet.

Merk: Kjørediaagrammet viser kun energibruk hvis du for øyeblikket navigerer til en destinasjon.

Spare energi

Model S har en energisparingsfunksjon som reduserer energiforbruket når Model S ikke er i bruk. På nyere kjøretøy er denne funksjonen automatisert for å gi optimal energisparing. På eldre kjøretøy derimot kan du trykke på **Controls > Display > Energy Saving** og velge blant følgende alternativer:

- **OFF** – Model S skifter til energisparingsmodus om natten (22.00 til 05.00).
- **ON** – det forbruker betydelig mindre energi når Model S ikke er i bruk. Oppstartstiden for instrumentpanelet og Bluetooth kan være saktere.
- **Always Connected** – opprettholder kontakt mellom celler når energisparing er aktiv. Dette gjør at mobilappen kan koble til Model S raskere, og Internett-tilgang er umiddelbart tilgjengelig når du setter deg i bilen. Det forbrukes litt mer energi.

Rekkeviddesikring

Model S bidrar til å beskytte deg mot å kjøre tom for energi. Model S overvåker kontinuerlig energinivået og avstanden til kjente ladesteder.



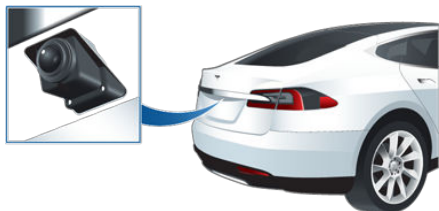
Berør kartets ladeikon for å veksle mellom å vise bare superladere og å vise alle ladere, inkludert destinasjonsladere og besøkte ladere.

Dersom det er en sjanse for at du kjører utenfor rekkevidden til kjente ladestasjoner, vil en melding i berøringsskjermen vise en melding om at du kan få opp en liste over ladestasjoner innen rekkevidde. Når du har valgt en ladestasjon fra listen, vil Model S tilby navigasjonsinstruksjoner, og de detaljerte kjøreanvisningene viser mengden strøm det antas vil være igjen når du kommer frem til ladestasjonen.



Kameraplassering

Model S har et ryggkamera plassert over nummerskiltet bak.



Når du setter giret i Reverse, viser berøringsskjermen bildet fra kameraet. Linjer viser kjørebanen din basert på rattets posisjon. Disse linjene justeres etter hvert som du beveger på rattet.

Merk: Visuell tilbakemelding fra parkeringssensorene vises på instrumentpanelet (se [Parkeringshjelp](#) på side 71).

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt på kjøpstidspunktet, er noen Model S-biler ikke utstyrt med parkeringssensorer.

Slik ser du bildet fra kameraet når som helst:



Åpne appstarteren, og trykk deretter på kameraikonet.

ADVARSEL: Stol aldri på at ryggkameraet informerer deg hvis området bak deg er tomt for objekter og/eller personer når du rygger. Kameraet kan kanskje ikke oppdage alle objekter eller hindringer som potensielt kan føre til skader. I tillegg kan flere eksterne faktorer redusere ytelsen til kameraet, inkludert en skitten eller tildekket linse. Derfor kan det å stole blindt på at ryggkameraet varsler deg om Model S nærmer seg et hinder, forårsake skader på bilen og/eller andre objekter, og det kan potensielt forårsake alvorlige skader. Undersøk alltid området med egne øyne. Se deg over skulderen og bruk alle speilene når du rygger. Bruk kameraet kun som en ekstra hjelp. Det er ikke meningen at det skal erstatte direkte visuell kontroll som du selv utfører, og det er ingen erstatning for forsiktig kjøring.

Rengjøre kameraet

Hold kameralinsen ren og fri for forstyrrende elementer for å sikre et tydelig bilde. Fjern eventuell smuss ved å tørke av kameralinsen med en myk, fuktig klut.



FORSIKTIG: Ikke bruk kjemikaliebaserte eller slipende rengjøringsmidler. Det kan ødelegge overflaten.

Om Dashcam

Merk: Dashcam er en BETA-funksjon.

I tillegg til å støtte Autopilot-funksjoner kan kameraene ta opp og lagre video på en USB-flashstasjon. Dette kan være praktisk i situasjoner der du vil ha videoopptak av en spesiell hendelse, f.eks. en kollisjon. Du kan sette avspillingen på pause, gjenoppta avspillingen eller lagre videoopptaket direkte fra kjøretøyets berøringsskjerm.

Merk: Det er ditt ansvar å overholde alle lokale lover, forskrifter og eiendomsrestriksjoner som gjelder videoopptak ved bruk av dashcam. Dashcam er bare eksternt og tar ikke opp lyd.

Merk: Dashcam er kanskje ikke tilgjengelig i enkelte markedsregioner eller i kjøretøy bygd før ca. 1. august 2017.

Merk: Dashcam fungerer bare når Model S er slått på (se [Starte og slå av](#) på side 52). Dashcam tar ikke opp video når kjøretøyet er slått av.

Bruk av Dashcam

Dashcam krever en dedikert USB-flashenhet som er FAT32-formatert (NTFS og exFAT støttes ikke for øyeblikket). Før du kan bruke flashstasjonen for dashcam, må du manuelt legge til en mappe på flashstasjonens rotnivå, som heter «**TeslaCam**» (uten anførselstegn). Denne mappen kreves for at Model S skal vite hvor den skal lagre videofilene. Dashcam fungerer ikke uten den.

Når du har lagt til den påkrevde mappen på den støttede flashstasjonen, setter du den inn i en av kjøretøyets USB-porter foran (se [Innvendig oppbevaring og elektronikk](#) på side 20). USB-portene bak er ment for lading av mobilenheter og støtter ikke dashcam. Når Model S gjenkjenner flashstasjonen, som kan ta ca. 15 sekunder, vises et dashcam-ikon i statuslinjen øverst på berøringsskjermen, og dashcam begynner opptak automatisk.

Berør dashcam-ikonet for å betjene dashcam:



RECORDING. Trykk på dashcam-ikonet, når dashcam er satt på pause, for å begynne opptak av video på flashstasjonen. Dashcam lagrer midlertidig ca. én time av det nyligste videoopptaket på flashstasjonen før ny video begynner å overskrive gammel video.



PAUSED. Trykk på og hold inne dashcam-ikonet, under opptak, for å sette opptaket på pause. Sørg for at dashcam er satt på pause før du tar ut flashstasjonen, slik at du unngår å miste opptak på kameraet.



SAVED. Trykk på dashcam-ikonet, under opptak, for å arkivere de nyligste ti minuttene med video. Videofilene lagres på flashstasjonen med et unikt tidsstempel. Disse lagrede videoopptakene overskrives ikke av nye opptak.

Når du vil ha tilgang til videoopptaket fra dashcam, setter du dashcam på pause, og deretter tar du ut flashstasjonen og bruker en datamaskin til å åpne videofilene som er plassert i TeslaCam-mappen.



FORSIKTIG: Det kan være at du mister de siste 60 sekundene med kameraopptak hvis du tar ut flashstasjonen før du setter dashcam på pause, eller hvis kjøretøyet mister 12 V-strøm.



FORSIKTIG: Bruk en flashstasjon som kun er dedikert til dashcam. Flashstasjonen kan ikke brukes til å spille av mediefiler i tillegg, og Tesla er ikke ansvarlig for eventuelle personlige filer som går tapt eller blir ødelagte.

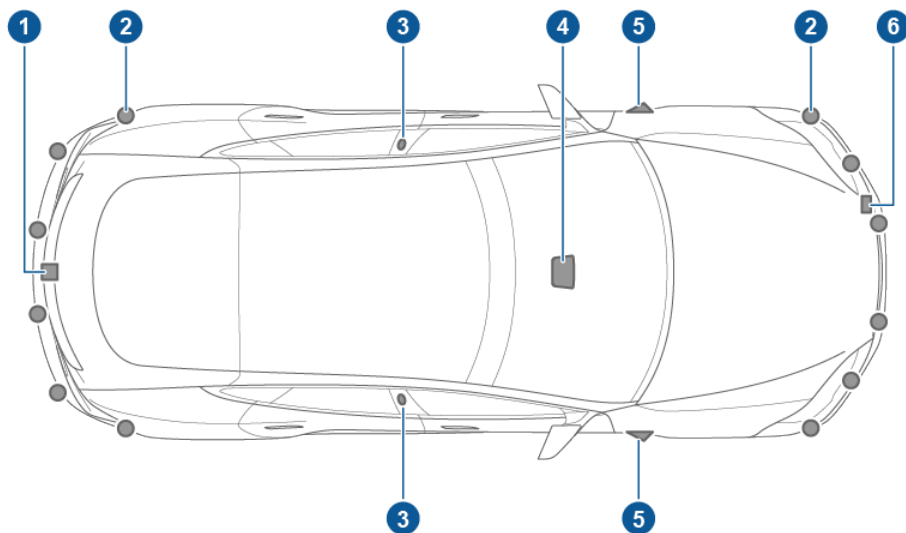
Merk: Tesla anbefaler bruk av en flashstasjon med så mye tilgjengelig lagringsplass som mulig. Lagring av de nyligste ti minuttene med video krever ca. 1 GB, og den timelange sløyfen med videoopptak krever ca. 8 GB tilgjengelig plass. Hvis flashstasjonen ikke har nok tilgjengelig lagringsplass, vises en **X** på dashcam-ikonet, og det kan være at dashcam ikke er i stand til å lagre videofiler.

Merk: Se [Om Autopilot](#) på side 82 for informasjon om begrensninger av kameraene samt hvordan det rengjøres. For best mulig resultater må du sikre at både kameraene og frontruten har god sikt.



Slik fungerer den

Model S omfatter de følgende autopilotkomponentene som aktivt overvåker forholdene på veien:



1. Det er montert et kamera over nummerskiltet bak.
2. Ultralydsensorer befinner seg i fremre og bakre støtfanger.
3. Det er montert et kamera i hver dørstolpe.
4. Det er montert tre kameraer på frontruten over bakspeilet.
5. Det er montert et kamera på hver frontskjerm.
6. Det er montert en radarsensor bak den fremre støtfangeren på venstre side av bilen.

Model S har også elektroniske bremsesystemer og styringssystemer med høy presisjon.



Funksjoner

Disse sikkerhetsfunksjonene er tilgjengelige på alle Model S med Autopilot-komponenter:

- Filskifteassistent (se [Filskifteassistent](#) på side 102).
- Kollisjonsvarsellassistent (se [Kollisjonsvarsellassistent](#) på side 104).
- Hastighetsassistent (se [Hastighetsassistent](#) på side 107).
- Automatisk fjernlys (se [Fjernlys](#) på side 57).

Disse bekvemmelighetsfunksjonene for autopilot er utformet for å redusere belastningen på føreren:

Merk: Avhengig av tilleggsutstyr, programvareversjon og markedsregion, er kjøretøyet kanskje ikke utstyrt med bekvemmelighetsfunksjoner for autopilot,

- Aktiv Cruise Control (se [Aktiv Cruise Control](#) på side 85)
- Autostyring (se [Autostyring](#) på side 91)
- Auto Lane Change (se [Automatisk filskifte](#) på side 93)
- Autoparkering (se [Autoparkering](#) på side 98)
- Summon (se [Summon](#) på side 100)
- Navigate on Autopilot (se [Navigate on Autopilot](#) på side 94)

Du kan aktivere/deaktivere disse funksjonene og, i visse tilfeller, kontrollere hvordan de fungerer. Når du skal åpne innstillingene, berører du **Controls > Autopilot**.

Kalibrering

Model S må manøvrere med stor presisjon når Autopilot-funksjoner brukes. Før enkelte funksjoner (f.eks. Aktiv Cruise Control eller Autostyring) kan brukes for første gang, må noen kameraer derfor fullføre en selvkalibreringsprosess.

Kalibrering fullføres vanligvis etter å ha kjørt 32–40 km, men avstanden varierer avhengig av vei- og miljøforhold. Hvis du kjører på en rett vei med tydelige veimarkeringer, kan Model S kalibreres raskere. Når kalibreringen er fullført, er funksjonene tilgjengelige for bruk. Ta kontakt med Tesla hvis Model S ikke har fullført kalibreringsprosessen etter å ha kjørt 160 km.

Merk: Hvis du prøver å bruke en funksjon som ikke er tilgjengelig før kalibreringsprosessen er fullført, blir ikke funksjonen aktivert, og en melding vises på instrumentpanelet.

Merk: Model S gjentar kalibreringsprosessen hvis service på kameraene utføres av Tesla, og i noen tilfeller etter en programvareoppdatering.

Begrensninger

Mange faktorer kan påvirke ytelsen til Autopilot-komponenter slik at de ikke fungerer som de skal. De omfatter (men er ikke begrenset til) følgende:

- Dårlig sikt (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Kraftig lys (på grunn av lys fra møtende kjøretøy, direkte sollys osv.).
- Skader eller tilstoppinger på grunn av smuss, gjørm, is, snø osv.
- Forstyrrelser eller blokkering på grunn av gjenstander som er montert på bilen (f.eks. et sykkelstativ).
- Blokkering forårsaket av påføring av for mye lakk eller klebeprodukter (som omslag, klistremerker, gummibelegg osv.) på bilen.
- Smale eller svingete veier.
- Støtfanger som er skadet eller skjev.
- Forstyrrelser fra annet utstyr som genererer ultralydbølger.
- Ekstremt høye eller lave temperaturer.

⚠ ADVARSEL: Listen ovenfor representerer ikke en fullstendig liste over situasjoner som kan hindre at Autopiloten fungerer som den skal. Du må aldri stole hundre prosent kun på disse komponentene. Det er førerens ansvar å være årvåken, kjøre trygt og til enhver tid ha kontroll over bilen.

⚠ FORSIKTIG: Hvis du har behov for å bytte frontrute, må du ta med bilen til Tesla-service. De vil garantere riktig håndtering og montering av kamera(er). Dersom det ikke blir gjort, kan det føre til at det oppstår feil med Autopilot-funksjoner.

Rengjøre kameraer og sensorer

For at de forskjellige Autopilot-komponentene skal kunne gi så nøyaktig informasjon som mulig, må de holdes rene og fri for alt som kan tette dem igjen eller skade. Fjern oppsamlet smuss regelmessig ved å tørke av komponentene med en myk klut fuktet i varmt vann.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk kjemikaliebaserte eller slpende rengjøringsmidler. Det kan ødelegge overflaten.



FORSIKTIG: Unngå bruk av høytrykksspyler.



FORSIKTIG: Ikke rengjør en ultralydsensor eller et kameraobjektiv med skarpe eller slipende gjenstander som kan ripe eller skade overflaten.

Merk: Aktiv Cruise Control er en BETA-funksjon.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt en Autopilot-pakke (tilleggsutstyr), kan du se i brukerhåndboken på kjøretøyet berøringsskjerm for instruksjoner om bruk av cruisekontroll.

Aktiv Cruise Control (hvis utstyrt) bruker de fremovervendte kameraene og radarsensoren til å fastslå når det er et kjøretøy foran deg i samme fil. Hvis området foran Model S er klart, vil Aktiv Cruise Control holde bilen i den innstilte hastigheten. Når det oppdages en bil, vil Aktiv Cruise Control redusere hastigheten til Model S etter behov, for å opprettholde en innstilt tidsbasert avstand til kjøretøyet foran, opp til den angitte hastigheten. Aktiv Cruise Control eliminerer ikke behovet for at du følger med på veien og bruker bremsene manuelt når det er nødvendig.

Aktiv Cruise Control er hovedsakelig ment for kjøring på tørre, strake veier, f.eks. motorveier. Den skal ikke brukes på veiene i byer.

⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control er utviklet for din kjørekomfort og bekvemmelighet og er ikke et kollisjonsadvarsel- eller -ungåelsessystem. Det er ditt ansvar å være årvåken, kjøre trygt og til enhver tid ha kontroll over bilen. Stol aldri på at Aktiv Cruise Control skal senke hastigheten til Model S tilstrekkelig. Hold alltid øye med veien foran deg, og vær klar til å iverksette korrigerende tiltak til enhver tid. Hvis ikke kan det føre til alvorlig skade eller død.

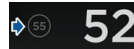
⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control kan registrere fotgjengere og syklist, men du må aldri regne med at Aktiv Cruise Control kan redusere farten til Model S tilstrekkelig for dem. Hold alltid øye med veien foran deg, og vær klar til å iverksette korrigerende tiltak til enhver tid. Hvis ikke kan det føre til alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk Aktiv Cruise Control i bygater eller på veier med konstant forandring i trafikkforholdene.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk Aktiv Cruise Control på svingete veier med skarpe kurver, på isete eller glatte veioverflater, eller når værforholdene (f.eks. kraftig regn, snø, tåke osv.) gjør det uegnet å kjøre i konstant hastighet. Aktiv Cruise Control tilpasser ikke kjørehastigheten etter vei- og kjøreforholdene.

Bruk av Aktiv Cruise Control

Når du skal bruke Aktiv Cruise Control, må du kjøre i minst 30 km/t, med mindre et kjøretøy oppdages foran deg. Hvis det oppdages et kjøretøy foran deg, kan du bruke Aktiv Cruise Control ved en hvilken som helst hastighet, selv når du står stille, gitt at Model S er minst 150 cm bak det oppdagede kjøretøyet.



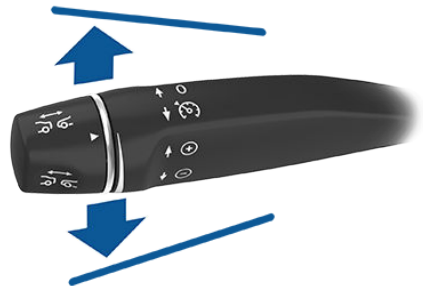
Når Aktiv Cruise Control er tilgjengelig, men ikke aktivt kjører ved en bestemt angitt hastighet, viser instrumentpanelet et grått hastighetsmålerikon på venstre side av din nåværende kjørehastighet. Tallet som vises i grått er hastighetsgrensen som bestemmes av hastighetsassistenten (se [Kontrollere fartsgrensevarsling](#) på side 107).

Angi kjørehastighet

Du kan angi kjørehastigheten til enten:

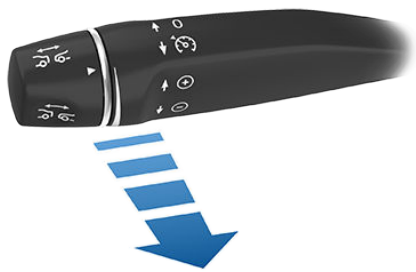
- Din nåværende kjørehastighet. Minste hastigheten du kan angi er 30 km/t og maksimalt 150 km/t. Det er førerens ansvar å kjøre med trygg hastighet basert på veiforhold og fartsgrenser.
- Hastighetsgrensen, pluss eventuelt avvik du har angitt (se [Hastighetsassistent](#) på side 107).

For å angi kjørehastigheten til din nåværende kjørehastighet flytter du cruisekontrollspaken opp eller ned.





For å angi kjørehastigheten til fartsgrensen pluss eventuelle overskridelser du har angitt ved hjelp av hastighetsassistenten, trekker du cruisekontrollspaken mot deg. Hvis du allerede kjører raskere enn fartsgrensen, justeres ikke den innstilte hastigheten til fartsgrensen – den justeres til den aktuelle kjørehastigheten. Hvis du flytter cruise control-nivået opp eller ned etter at du har angitt Aktiv Cruise Control til fartsgrensen, blir innstillingshastigheten din næværende kjørehastighet.



Etter at du har angitt kjørehastigheten, slipper du gasspedalen for å tillate Aktiv Cruise Control å opprettholde den angitte hastigheten din.



Når kjørehastigheten er angitt, blir hastighetsmålerikonet på instrumentpanelet blått og viser innstilt hastighet.

Merk: Hvis du drar cruisekontrollhendelen mot deg, aktiverer du Autostyring (forutsatt at den har blitt aktivert som beskrevet i [Autostyring](#) på side 91). I så fall, hvis du ikke allerede kjører med en bestemt hastighet, blir kjørehastigheten angitt til enten din næværende kjørehastighet eller fartsgrensen (pluss en spesifisert overskridelse), avhengig av hvilken som er høyere.

⚠ ADVARSEL: Når du tilpasser kjørehastigheten etter fartsgrensen, vil ikke den innstilte hastigheten endres når fartsgrensen endres. Du må trekke cruisekontrollhendelen mot deg for å kjøre ved den nye fartsgrensen. Du kan også justere kjørehastigheten manuelt når som helst (se [Endre den angitte hastigheten](#) på side 87).

⚠ ADVARSEL: Du kan ikke stole hundre prosent på at Aktiv Cruise Control eller Hastighetsassistenten fastsetter riktig eller tilpasset kjørehastighet. Kjør alltid i en trygg hastighet basert på trafikken,

veiforholdene og den gjeldende fartsgrensen.

Kjøring ved angitt hastighet

Aktiv Cruise Control opprettholder din angitte kjørehastighet når et kjøretøy ikke blir oppdaget foran Model S. Ved kjøring bak et registrert kjøretøy øker og reduserer Aktiv Cruise Control hastigheten til Model S som nødvendig for å opprettholde en valgt følgeavstand (se [Justere følgeavstanden](#) på side 88), opp til angitt hastighet.

Aktiv Cruise Control justerer også kjørehastighet inn i og ut av svinger.

Du kan manuelt akselerere når som helst når du kjører ved en bestemt hastighet, men når du slipper opp gasspedalen, fortsetter Aktiv Cruise Control å kjøre ved den angitte hastigheten.

Merk: Hvis du kjører i 80 km/t eller raskere, vil Aktiv Cruise Control kreve at du befinner deg i en forbikjøringsfil for å kunne kjøre forbi et kjøretøy. Hvis du ikke befinner deg i en forbikjøringsfil (til høyre for et kjøretøy ved høyrekjøring eller til venstre for et kjøretøy ved venstrekjøring), vil Aktiv Cruise Control forhindre at du kjører forbi andre kjøretøy. Istedenfor reduserer Model S hastigheten til den er lik kjøretøyetets hastighet, som om kjøretøyet befant seg i samme fil som Model S. Hvis du trykker på gasspedalen for å kjøre forbi kjøretøyet, fortsetter Aktiv Cruise Control å la deg kjøre forbi kjøretøy i ikke-forbikjøringsfiler til du enten skifter fil eller avbryter og gjenoppretter kjøring (hvorpå den igjen hindrer deg i å kjøre forbi kjøretøy i ikke-forbikjøringsfiler igjen).

Merk: Når Aktiv Cruise Control aktivt reduserer hastigheten til Model S for å opprettholde riktig avstand til bilen foran, slås bremselysene på for å varsle andre trafikanter om at du reduserer hastigheten. Du kan merke at bremsepedalen plutselig beveger seg nedover. Når Aktiv Cruise Control akselererer Model S, beveger imidlertid gasspedalen seg ikke.

⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control kan noen ganger få Model S til å bremse når det ikke er nødvendig eller du ikke venter det. Dette kan skyldes at du følger et kjøretøy på kort avstand, at det registrerer kjøretøy eller gjenstander i andre filer (spesielt i kurver) osv.

⚠ ADVARSEL: På grunn av iboende begrensninger i den integrerte GPS-en kan du oppleve situasjoner der Aktiv

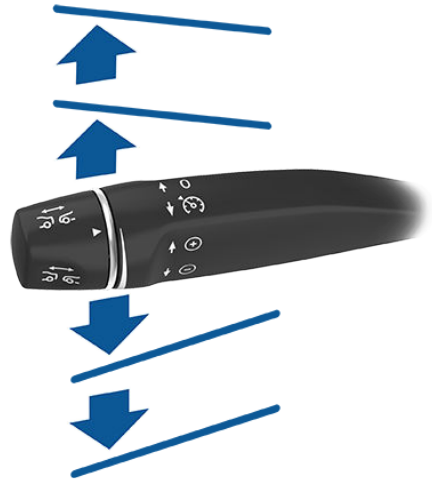
Cruise Control reduserer farten på bilen, spesielt nær avkjøringer fra motorveien der det oppdages en sving, og/eller du navigerer aktivt til en destinasjon og følger ikke ruten.

⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control kan ikke oppdage alle gjenstander, spesielt i situasjoner der du kjører i over 80 km/t, og det kan hende at den ikke bremses/ reduserer farten når et kjøretøy eller objekt er delvis i filen, eller i situasjoner der kjøretøyet foran kjører ut av filen din og et stillestående kjøretøy eller et objekt befinner seg foran deg i stedet. Vær alltid oppmerksom på veien foran deg og vær forberedt på å iverksette korrigerende tiltak umiddelbart. Hvis du stoler på at Aktiv Cruise Control unngår en kollisjon, kan det føre til alvorlig skade eller død. Aktiv Cruise Control kan dessuten reagere på kjøretøy eller gjenstander som enten ikke finnes eller ikke er i den gjeldende kjørefilen, noe som fører til at Model S reduserer hastigheten unødvendig eller upassende.

⚠ ADVARSEL: Det kan hende at Aktiv Cruise Control ikke kan gi tilstrekkelig hastighetskontroll på grunn av begrenset bremskapasitet og bakker. Den kan også feilvurdere avstanden til et kjøretøy foran. Når du kjører ned bakker, kan kjørehastigheten øke, noe som fører til at Model S overskrider den innstilte hastigheten (og potensielt fartsgrensen på veien). Stol aldri på at Aktiv Cruise Control reduserer hastigheten nok til å unngå en kollisjon. Hold alltid blikket rettet mot veien og trafikken når du kjører, og vær forberedt på å iverksette korrigerende tiltak ved behov. Hvis du stoler på at Aktiv Cruise Control reduserer hastigheten nok til å forhindre en kollisjon, kan det føre til alvorlig skade eller død.

Endre den angitte hastigheten

Endre den angitte hastigheten når du bruker Aktiv Cruise Control, ved å flytte cruisekontrollhendelen opp (øk) eller ned (reduser) til du når ønsket hastighet.



Øk/reduser hastigheten med 1 km/t ved å flytte hendelen opp eller ned til den første posisjonen og slippe. Øk/reduser hastigheten til nærmeste 5 km/t ved å flytte hendelen opp/ned til den andre posisjonen og slippe. Hvis du for eksempel kjører i 83 km/t og flytter hendelen opp til andre posisjon og slipper den, øker hastigheten til 85 km/t. Du kan også øke/redusere hastigheten ved å holde hendelen helt oppe/nede og slippe den når ønsket hastighet vises under cruisekontrollikonet.

Merk: Det kan ta noen sekunder før Model S når den nye kjørehastigheten, forutsatt at Model S ikke registrerer et kjøretøy foran som kjører saktere enn din angitte hastighet.

HOLD-status

Når du følger et kjøretøy, blir Aktiv Cruise Control værende aktiv ved lave hastigheter, selv når Model S stopper. Når bilen settes i bevegelse igjen, starter Aktiv Cruise Control på nytt ved den aktuelle angitte hastigheten. Under de følgende omstendighetene går imidlertid Aktiv Cruise Control inn i **HOLD**-status, i så fall må du trykke raskt på gasspedalen eller trekke cruisekontrollhendelen mot deg (se [Avbryte og fortsette](#) på side 89) for å gjenoppta kjøringen. Når **HOLD**-statusen er aktiv, viser instrumentpanelet **HOLD**-ikonet og en melding som indikerer at du må gjenoppta cruisekontroll. Følgende omstendigheter kan føre til at Aktiv Cruise Control går inn i **HOLD**-status:



- Model S har stått stille i 5 minutter.
- Model S oppdager en fotgjenger (**HOLD**-statusen kan oppheves når fotgjengeren ikke lenger er i nærheten).
- Model S plutselig mister sikten til bilen foran deg.
- Ultralydsensorene oppdager et hinder foran Model S.

Kjøring nær eller ved motorveiavkjøringer

Når du kjører i nærheten av en avkjøring på en vei med kontrollert tilgang (for eksempel en motorvei) og bruker blinklyset mot avkjørselen antar Aktiv Cruise Control at du tar av, og begynner å bremse ned bilen. Hvis du ikke tar avkjøringen, fortsetter Aktiv Cruise Control å kjøre ved angitt hastighet. I et område med høyrekjøring skjer dette bare når du bruker høyre blinklys når du kjører i den høyre filen innen 50 meter fra en avkjørsel. Det samme skjer i regioner med venstrekjøring; når du slår på venstre blinklys ved venstrekjøring innen 50 meter fra en avkjøring.

Merk: Den innebygde GPS-en (Global Positioning System) avgjør om du kjører i en region med høyre- eller venstrekjøring. I situasjoner der GPS-data ikke er tilgjengelige (for eksempel hvis det er utilstrekkelig signal), senker Aktiv Cruise Control ikke hastigheten til Model S hvis du slår på blinklyset nær en avkjøring.

Når Aktiv Cruise Control er aktivert i et motorveikryss eller avkjøringsrampen i enkelte regioner, kan den redusere den innstilte hastigheten i trinn på 5 km/t – til så sakte som 40 km/t – for å passe bedre til de rapporterte hastighetene til andre Tesla-kjøretøy som har kjørt på det spesifikke stedet. Hvis du vil overstyrer dette og fortsette å kjøre ved innstilt hastighet, trykker du lett på gasspedalen eller dra cruisekontrollhendelen. Den nye innstilte hastigheten opprettholdes til etter krysset eller avkjøringsrampen (med mindre du overstyrer den eller avbryter Aktiv Cruise Control). Etter krysset eller avkjøringsrampen kan den innstilte hastigheten gå tilbake eller endres etter behov på det nye stedet. Hvis du for eksempel flettet deg inn på en annen motorvei, går den innstilte hastigheten tilbake til den som ble brukt før du kjørte inn i krysset.

⚠ ADVARSEL: I noen tilfeller (f.eks. ved for lite data) kan det være at Aktiv Cruise Control ikke reduserer den innstilte hastigheten automatisk på motorveikrysset eller avkjøringsrampen.

Ikke stol på at Aktiv Cruise Control skal fastslå en passende kjørehastighet. Tesla anbefaler kjøring ved en hastighet som er trygg etter veiforholdene og innenfor oppgitte fartsgrenser.

Justere følgeavstanden

For å tilpasse den følgeavstanden du ønsker å opprettholde mellom Model S og bilen foran deg, må du dreie cruisekontrollhendelen for å velge en innstilling mellom 1 (den nærmeste følgeavstanden) og 7 (den lengste følgeavstanden). Hver innstilling tilsvarer en tidsbasert avstand som representerer hvor lang tid det tar for Model S, fra den nåværende plasseringen, å nå plasseringen til den bakre støtfangeren på kjøretøyet foran deg.



Etter hvert som du roterer cruisekontrollhendelen, viser instrumentpanelet den nåværende innstillingen. Slipp hendelen når den ønskede innstillingen vises.



Merk: Innstillingen beholdes til du endrer den manuelt.

⚠ ADVARSEL: Det er førerens ansvar å finne og holde sikker følgeavstand til enhver tid. Ikke stol på at Aktiv Cruise Control skal holde en nøyaktig eller passende følgeavstand.

⚠ ADVARSEL: Stol aldri på at Aktiv Cruise Control skal senke hastigheten til Model S tilstrekkelig til å unngå en kollisjon. Hold alltid øye med veien foran deg, og vær klar til å utføre umiddelbare korrigerende tiltak.

Akselerasjon ved forbigjøring

Når du følger et kjøretøy med Aktiv Cruise Control aktiv, akselererer Model S mot kjøretøyet foran deg når du slår kort på blinklyset (for å indikere at du vil flytte over i forbigjøringsfilen). Hvis du holder blinklyshendelen oppe eller nede en kort stund, kan du raskt akselerere til den innstilte hastigheten uten å trække på gasspedalen. Blinklyset skaper akselerasjon kun når følgende vilkår er oppfylt:

- Aktiv Cruise Control er på og registrerer et kjøretøy foran deg.
- Det er ikke registrert noen kjøretøy eller hindringer i målfilen.
- Model S kjører under den innstilte hastigheten, men over 72 km/t.

Akselerasjon ved forbigjøring er ment som et hjelpemiddel når du kjører forbi et kjøretøy foran deg. Når blinklyset er på, fortsetter Aktiv Cruise Control å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran deg, men lar deg kjøre litt nærmere enn den valgte avstanden.

Akselerasjon avbrytes når en av betingelsene er oppfylt:

- Du når den angitte kjørehastigheten.
- Det tar for lang tid å bytte fil.
- Model S kommer for nær kjøretøyet foran.

ELLER

- Du slår av blinklyset.

Merk: Akselerasjon ved forbigjøring oppstår enten når blinklyset er fullstendig aktivert, eller når du holder blinklyset i en kortvarig posisjon (delvis aktivert). Når du slipper eller slår av blinklyset, stopper Model S akselerasjonen (på samme måte som når du slipper gasspedalen) og gjenopptar den innstilte hastigheten.

⚠ ADVARSEL: Akselerasjon ved forbigjøring kan bli avbrutt av mange uforutsette årsaker i tillegg til dem som er oppført ovenfor (f.eks. mangel på GPS-data). Vær årvåken og stol aldri på at Akselerasjon ved forbigjøring øker kjørehastigheten din.

⚠ ADVARSEL: Akselerasjon ved forbigjøring øker kjørehastigheten når riktig blinklys er aktivert, og akselererer Model S nærmere kjøretøyet foran. Selv om Aktiv Cruise Control fortsetter å holde avstand til kjøretøyet foran, er det viktig å være klar over at den valgte følgeavstanden reduseres når akselerasjon ved forbigjøring er aktiv, spesielt i tilfeller der

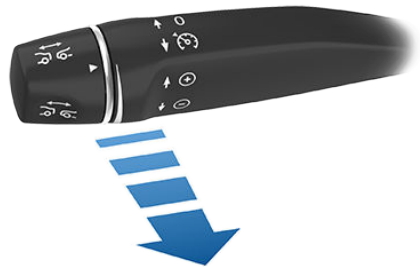
du kanskje ikke planlegger å kjøre forbi kjøretøyet foran.

Avbryte og fortsette

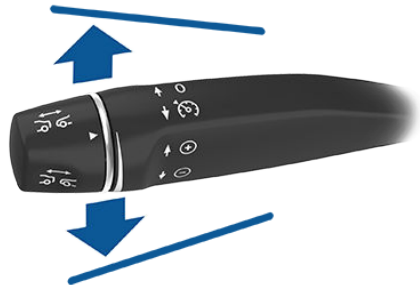
For å avbryte Aktiv Cruise Control manuelt dytter du cruisekontrollhendelen fra deg en kort stund eller trækker på bremsepedalen. Speedometersymbolet på instrumentpanelet blir grått, noe som indikerer at Aktiv Cruise Control ikke lenger er aktiv.



For å fortsette å kjøre i den forrige angitte hastigheten, drar du cruisekontrollhendelen lett mot deg og slipper.



For å fortsette å bruke cruisekontroll i gjeldende kjørehastighet beveger du cruisekontrollspaken oppover eller nedover og slipper deretter.



Merk: Når Aktiv Cruise Control avbrytes, ruller ikke Model S i tomgang. I stedet reduserer regenerativ bremsing hastigheten til Model S, på samme måte som når du flytter foten av



gasspedalen når du kjører uten Aktiv Cruise Control (se [Regenerativ bremsing](#) på side 67).



ADVARSEL: Aktiv Cruise Control vil umiddelbart opphøre, eller ikke være tilgjengelig, i følgende situasjoner:

- Når du trykker på bremsepedalen.
- Hastigheten overskrider maks. kjørehastighet på 150 km/t.
- Du skifter Model S til et annet gir.
- En dør er åpen.
- Utsikten fra radarsensoren eller kameraene er blokkert. Dette kan være på grunn av smuss, gjørme, is, snø osv.
- Innstillingen for antispinn deaktiveres manuelt eller aktiveres gjentatte ganger for å hindre hjulene i å skli.
- Hjulene spinner når du står stille.
- Systemet for Aktiv Cruise Control feiler og krever service.

Når Aktiv Cruise Control ikke er tilgjengelig eller avbrytes, kjører ikke Model S lenger ved en innstilt hastighet og holder ikke lenger en spesifisert avstand til kjøretøyet foran.



ADVARSEL: Aktiv Cruise Control kan avbrytes uventet når som helst av uforutsette årsaker. Hold alltid øye med veien foran deg, og vær klar til å utføre egnede tiltak. Det er førerens ansvar til enhver tid å ha kontroll over Model S.

Oppsummering av cruiseindikatorer



Aktiv Cruise Control er tilgjengelig, men vil ikke kontrollere hastigheten aktivt før du aktiverer den. Tallet vist i grått fastslås av Hastighetsassistent (se [Kontrollere fartsgrensevarsling](#) på side 107).



Aktiv Cruise Control er aktiv og vil enten opprettholde den innstilte hastigheten (ingen kjøretøy foran) eller opprettholde en valgt følgeavstand til kjøretøyet foran (opp til den innstilte hastigheten).



Model S har stoppet helt, men er i **HOLD**-tilstand. Hvis det er trygt, trækker du på gasspedalen for å begynne å kjøre ved den angitte hastigheten igjen.

Begrensninger

Det er spesielt usannsynlig at Aktiv Cruise Control fungerer som vanlig i følgende situasjoner:

- Veien har skarpe svinger.
- Dårlig sikt (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Kraftig lys (f.eks. lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker sikten til kameraene.
- Radarsensoren er tildekket (f.eks. skitten).
- Frontruten hindrer kameraenes sikt (duggete, skitten, dekket av et klistremerke osv.).



ADVARSEL: Listen ovenfor representerer ikke en fullstendig liste over situasjoner som kan hindre at Aktiv Cruise Control fungerer som den skal.

Merk: Autostyring er en BETA-funksjon.

Autostyring baserer seg på Aktiv Cruise Control (se [Aktiv Cruise Control](#) på side 85) og holder Model S i kjørebanen når den kjører i en innstilt hastighet. Autostyring lar deg også bruke blinklysene til å bevege Model S inn i et tilstøtende kjørefelt (se [Automatisk filskifte](#) på side 93). Ved hjelp av kjøretøyetys kamera(er), radarsensoren og ultralydsensorene, registrerer Autostyring filmerkinger og tilstedeværelse av kjøretøy og gjenstander for å hjelpe deg med styring av Model S.

⚠ ADVARSEL: Autostyring er en funksjon som krever en aktiv fører. Du må alltid holde hendene på rattet.

⚠ ADVARSEL: Autostyring er bare beregnet på bruk på motorveier med en oppmerksom fører. Ha hendene på rattet og vær oppmerksom på veiforhold og annen trafikk mens du bruker Autostyring. Ikke bruk Autostyring i bygater, i nærheten av veiarbeid eller i områder der det kan være syklistar eller fotgjengere. Føreren må aldri gjøre seg avhengig av at Autostyringen bestemmer riktig kjørebane. Vær alltid forberedt på å iverksette tiltak umiddelbart. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til skader, alvorlige personskader eller dødsfall.

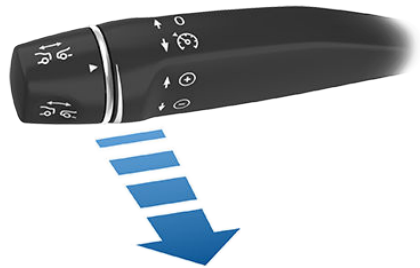
Betjening av Autostyringen

Før du aktiverer Autostyringen, må du aktivere den ved å berøre **Controls > Autopilot > Autosteer (Beta)**.



For å vise at Autostyring er tilgjengelig (men ikke aktivt styrer Model S) vises et grått Autostyring-ikon på instrumentpanelet til høyre for kjørehastigheten.

For å starte Autostyring trekker du cruisekontrollhendelen raskt mot deg to ganger.



I en kort periode vises det en melding fra Autostyring på instrumentpanelet for å minne deg på å være oppmerksom på veien og ha hendene på rattet. For å vise at Autostyring nå bidrar til aktiv styring av Model S, viser berøringsskjermen et blått Autostyring-ikon. Når Autostyring oppdager filmerkingen, viser funksjonen kjørebanen i blått.



Merk: For å starte Autostyring når det ikke er noe kjøretøy foran deg må du kjøre i minst 30 km/t på en vei med synlig veimerking. Hvis det oppdages et kjøretøy foran deg, kan du starte Autostyring ved en hvilken som helst hastighet under 150 km/t, selv når du står stille (hvis du er minst 150 cm unna bilen).

Instrumentpanelet viser en melding som angir at Autostyring er midlertidig utilgjengelig, hvis du prøvde å aktivere Autostyring da du kjørte ved en hastighet som ikke er innenfor hastigheten som kreves for at Autostyring skal fungere. Autostyring kan også være utilgjengelig hvis den ikke mottar tilstrekkelige data fra kameraer eller sensorer.



Hvis Autostyring ikke kan registrere veimerking, fastslås kjørefeltet basert på kjøretøyet du følger.

I de fleste tilfeller prøver Autostyring å sentrere Model S i kjørefilen. Hvis sensorene imidlertid registrerer en hindring (for eksempel et kjøretøy eller et autovern), kan Autostyring styre Model S i en kjørebane som avviker fra midten av filen.

⚠ ADVARSEL: Autostyring er ikke konstruert for å, og vil heller ikke, styre Model S rundt objekter, helt eller delvis, i kjørefeltet. Hold alltid øye med veien foran deg, og vær klar til å utføre egnede tiltak. Føreren har selv ansvar for å ha kontroll over Model S til enhver tid.

⚠ ADVARSEL: Styring er begrenset når Autostyring er aktivert. Derfor kan det være at Model S ikke kan håndtere krappe svinger. Vær forberedt på å ta kontroll over kjøretøyet til enhver tid.

Begrenset hastighet

Autostyring er kun beregnet for bruk av en oppmerksom fører på motorveier der adgangen begrenser seg til påkjøringer og avkjøringer. Hvis du bruker Autostyring på veier i boligområder, veier uten midtdeler eller veier uten begrenset adgang, kan Autostyring begrense den maksimale tillatte kjørehastigheten. Den maksimale tillatte kjørehastigheten på slike veier er beregnet på grunnlag av den registrerte fartsgrensen, pluss en overskridelse av Hastighetsassistent på +10 km/t. Overskridelser med Hastighetsassistent over +10 km/t rundes av nedover til +10 km/t. Du kan imidlertid velge en lavere begrenset kjørehastighet ved å redusere avviket i fartsgrensen (se [Kontrollere fartsgrensevarsling](#) på side 107) eller ved å justere cruisekontrollhendelen.

I situasjoner der fartsgrensen ikke kan registreres når Autostyring er aktivert, reduserer Autostyring kjørehastigheten og begrenser den innstilte hastigheten til 70 km/t. Selv om du kan akselerere manuelt for å overskride den begrensede hastigheten, kan det hende at Model S ikke brems for registrerte hindringer. Autostyring vil sakke ned til den begrensede hastigheten når du slipper gasspedalen. Når du tar av fra veien eller deaktiverer Autostyring ved å bruke rattet, kan du øke den innstilte kjørehastigheten igjen ved behov.

Hendene på rattet

Autostyring bruker data fra kameraene, sensorene og GPS-en for å gi deg best mulig assistanse for styring av Model S. Når Autostyring er aktiv, kreves det at du har hendene på rattet. Hvis Autostyring ikke registrerer hendene dine på rattet i en periode, blinker et hvitt lys langs toppen av instrumentpanelet, og følgende melding vises:



Apply light force to steering wheel

Autostyring registrerer hendene dine ved å kjenne igjen lett motstand når rattet dreier, eller fra deg når du manuelt dreier rattet lett (dvs. uten nok kraft til å ta over kontrollen).

Merk: Når hendene dine registreres, forsvinner meldingen, og Autostyring gjenopptar normal drift.

Merk: Autostyring kan også avgi et lydsignal samtidig som meldingen vises.

Autostyring krever at du følger med på omgivelsene og er klar til å overta kontrollen når som helst. Hvis Autostyring fortsatt ikke registrerer hendene dine på rattet, eskaleres anmodningen ved hjelp av lydsignaler med økende hyppighet.

Hvis du gjentatte ganger ignorerer Autostyrings meldinger om å ha hendene på rattet, deaktiveres Autostyring for resten av turen og viser følgende melding. Hvis du ikke gjenopptar manuell styring, avgir Autostyring et kontinuerlig lydvarsel, slår på nødblinklysene og reduserer farten til bilen til den stanser.



Autosteer Unavailable for the Rest of This Drive
Hold Steering Wheel to Drive Manually

Resten av kjøreturen må du styre manuelt. Autostyring blir tilgjengelig igjen ved neste kjøretur (etter at du stopper og setter Model S i Park).

Autostyring avbryter

I situasjoner der Autostyring ikke kan bidra til å styre Model S, vil Autostyring avbrytes, avgi et lydsignal og vise følgende melding på berøringsskjermen:



Autosteer Is Aborting

Deaktivering av Autostyring

Autostyring avbrytes når

- du bruker dreiekraft på rattet (selv om det bare er litt).
- du trår på bremsepedalen
- du skyver cruisekontrollhendelen fra deg
- den maksimale hastigheten som Autostyring støtter, 150 km/t, overskrides
- du skifter til et annet gir
- en dør er åpen
- Det oppstår en hendelse som utløser automatisk nødbrmsing (se [Kollisjonsvarsellassistent](#) på side 104).

Når Autostyring avbrytes, høres et lydvarsel og Autostyring-ikonet blir enten grått for å indikere at Autostyring ikke lenger er aktiv, eller forsvinner for å indikere at den ikke er tilgjengelig for øyeblikket.

Merk: Hvis Autostyring avbrytes fordi du har brukt dreiekraft på rattet, fortsetter Aktiv Cruise Control å være aktiv. Slå av Aktiv Cruise Control på samme måte som vanlig ved å trykke inn cruisekontrollhendelen raskt fra deg, eller trykke på bremsepedalen.

For å deaktivere Autostyring slik at den ikke lenger er tilgjengelig, berører du **Controls** > **Autopilot** > **Autosteer (Beta)**.

Automatisk filskifte

Når Autostyring er aktiv på et kjøretøy utstyrt med Auto Lane Change, kan du bruke blinklysene til å bevege Model S inn i en tilstøtende bane.

⚠ ADVARSEL: Det er førerens ansvar å avgjøre om filskifte er sikkert og passende. Før du starter et filskifte må du derfor alltid kontrollere blindsoner, veimerking og veien rundt deg for å bekrefte at det er sikkert og passende å flytte til målfilen.

⚠ ADVARSEL: Føreren må aldri gjøre seg avhengig av at automatisk filskifte bestemmer riktig kjørebane. Kjør oppmerksomt ved å følge med på veien, trafikken foran og omgivelsene samt følge med på om det er advarsler på instrumentpanelet. Vær alltid forberedt på å iverksette tiltak umiddelbart.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk automatisk filskifte i bygater eller på veier med konstant forandring i trafikkforholdene samt der det er sykler og fotgjengere.

⚠ ADVARSEL: Ytelsen til automatisk filskifte er avhengig av at kameraet eller kameraene kan registrere veimarkeringer.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk automatisk filskifte på svingete veier, isete eller glatte veioverflater, eller når værforholdene (f.eks. kraftig regn, snø, tåke osv.) kan dekke til kameraene eller sensorene.

⚠ ADVARSEL: Hvis du ikke følger alle advarslene og instruksjonene, kan det føre til materiell skade, alvorlig personskade eller dødsfall.

Bruke automatisk filskifte

Automatisk filskifte er tilgjengelig når Autostyring er aktiv. Slik skifter du fil med automatisk filskifte:

1. Foreta visuelle kontroller for å sjekke om det er sikkert og passende å flytte til målfilen.
2. Trykk blinklyshendelen lett opp eller ned (ikke trykk den helt opp eller ned) for å svinge til henholdsvis venstre eller høyre. Start filskiftet ved å ha hendene på rattet.
3. Slå av blinklyset når du er i ønsket fil.

Automatisk filskifte bidrar til å flytte Model S til den andre filen i retningen som angis av blinklyset, hvis følgende vilkår er oppfylt:

- Automatisk filskifte har registrert at du har hendene på rattet.
- Blinklyset er slått på.
- Ultralydsensorene og Autopilot-kameraene registrerer ingen kjøretøy eller hindringer opp til midten av målfilen.
- Veimerkingene angir at et filskifte er tillatt.
- Sikten til kameraet/kameraene er ikke blokkert.
- Kjøretøyet registrerer ikke andre biler i blindsonen.
- Automatisk filskifte registrerer den ytre veimerkingen i målfilen halvveis i filskiftet.
- Kjørehastigheten er minst 45 km/t.

Under filskiftet aktiveres akselerasjon ved forbi kjøring slik at Model S kan akselerere nærmere et kjøretøy foran (se [Akselerasjon ved forbi kjøring](#) på side 89). Halvveis i filskiftet må automatisk filskifte registrere den ytre veimerkingen i målfilen. Hvis denne filmerkingen ikke kan oppdages, avbrytes filendringen og Model S går tilbake til sin opprinnelige kjørebane.

Merk: Automatisk filskifte bidrar til å flytte Model S én fil om gangen. Hvis du vil flytte til



enda en fil, må du slå på blinklyset nok en gang etter at det første filskiftet er fullført.

Når du bruker automatisk filskifte, er det viktig å følge med på ytelsen ved å holde øye med kjørebanelen foran og omgivelsene. Vær klar til å ta over rattet når som helst. Mens du krysser over til den tilstøtende filen, viser instrumentpanelet filmerkingen som en stiplet blå linje. Når du er over i den nye filen, vises filmerkingen som heltrukne blå linjer igjen.

I situasjoner der automatisk filskifte ikke fungerer optimalt eller ikke kan fungere på grunn av utilstrekkelige data, vil instrumentpanelet vise en rekke advarsler. Når du bruker automatisk filskifte, må du derfor alltid følge med på instrumentpanelet for å kunne overta styringen av Model S manuelt.

Navigate on Autopilot

Merk: Navigate on Autopilot er en BETA-funksjon.

Når du bruker Autostyring på en adgangsbegrenset vei (for eksempel motorvei), tar Navigate on Autopilot automatisk av ved avkjøringsramper og kryss basert på navigasjonsruten din. Langs motorveidelen av en navigasjonsrute skifter også Navigate on Autopilot filer for å forberede for avkjørsler og minimere kjøretiden til reisemålet ditt.

⚠ ADVARSEL: Navigate on Autopilot gjør ikke kjøring autonom. Du må være oppmerksom på veien, hold hendene på rattet til enhver tid, og være oppmerksom på navigasjonsruten din.

⚠ ADVARSEL: Akkurat som ved normal kjøring må du være ekstra forsiktig i svinger hvor du ikke kan se rundt, motorveikryss og -avkjørsler fordi hindringer kan dukke opp raskt og når som helst.

⚠ ADVARSEL: Navigate on Autopilot kan muligens ikke gjenkjenne eller oppdage motgående kjøretøy, stasjonære gjenstander og spesialfiler, som de som brukes utelukkende for sykler, samkjøring, nødutrykningskjøretøy osv. Vær alltid oppmerksom og forberedt på å handle umiddelbart. Hvis ikke er det fare for alvorlig skade eller dødsfall.

Aktivere og tilpasse Navigate on Autopilot

Når du skal aktivere Navigate on Autopilot, berører du **Controls > Autopilot > Navigate on Autopilot (Beta)**. Deretter, når du skal tilpasse hvordan Navigate on Autopilot skal fungere, berører du **CUSTOMIZE NAVIGATE ON AUTOPILOT**:

- **Enable At Start Of Every Trip:** Velg om du vil aktivere Navigate on Autopilot automatisk eller ei for hver navigasjonsrute. Når den er aktivert, er Navigate on Autopilot-knappen på den detaljerte kjøreanvisningen, allerede aktivert ved begynnelsen av hver tur.
- **Speed Based Lane Changes:** Navigate on Autopilot er utformet for å utføre både rutebaserte og hastighetsbaserte filskifter. Rutebaserte filskifter er utformet for å holde deg på navigasjonsruten (f.eks. flytte deg inn i en nærliggende fil for å forberede på en kommende avkjørselsrampe), mens hastighetsbaserte filskifter er utformet for å opprettholde en kjørehastighet (ikke for å overskride kjørehastigheten) som lar deg minimere tiden det tar å nå destinasjonen (f.eks. flytte inn i en nærliggende fil for å kjøre forbi et kjøretøy foran deg). Hastighetsbaserte filskifter er valgfrie. Du kan bruke denne innstillingen til å deaktivere hastighetsbaserte filskifter, eller til å spesifisere hvor aggressivt du vil at Navigate on Autopilot skal skifte filer for å oppnå angitt kjørehastighet. **MILD**-innstillingen er mer konservativ når det gjelder filskifter, og kan føre til litt lengre kjøretid, mens **MAD MAX** er utformet for å ta deg til destinasjonen på kortest mulig kjøretid, men vil bare skifte fil når det er trygt å gjøre det.

- **Require Lane Change Confirmation:** Som standard må Navigate on Autopilot ha bekreftelse fra deg før det gjennomfører filskifte (ved å aktivere det aktuelle blinklyset manuelt). Hvis du derimot ønsker at Navigate on Autopilot skal skifte filer uten å trenge denne bekreftelsen, slår du av denne innstillingen. Når du slår av innstillingen, kan du spesifisere om eller når du vil bli varslet om filskifter (**OffChime**, **Vibrate**, eller **Both**).

⚠ ADVARSEL: Hvis du slår av **Require Lane Change Confirmation**, varsler Navigate on Autopilot deg om kommende filskifter og avkjøringsramper, men det er fortsatt ditt ansvar å følge med på omgivelsene og ha kontroll over Model S til enhver tid. Filskifter kan skje raskt og brått. Hold alltid hendene på rattet og øynene på kjørebanen foran deg.

Merk: I tillegg til rutebaserte og hastighetsbaserte filskifter, ber Navigate on Autopilot også om et filskifte til høyre som en påminnelse om ikke å kjøre i filen lengst til venstre når du ikke passerer andre biler.

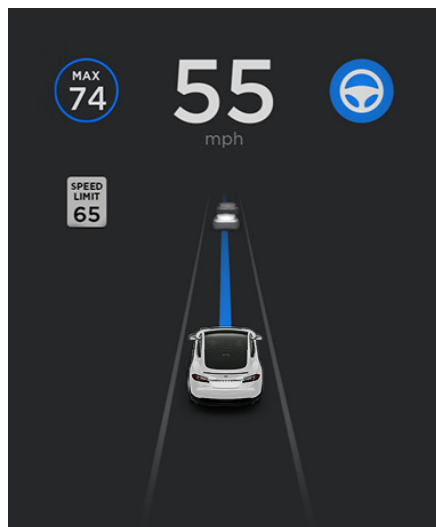
Merk: Berørings skjermen viser rutebaserte filskifter øverst på kartets detaljerte kjøreanvisningsliste, slik at du blir varslet om at et kommende filskifte er nødvendig for å bli på navigasjonsruten.

Betjening av Navigate on Autopilot

Når funksjonen er aktivert, vises knappen for Navigate on Autopilot på kartets detaljerte kjøreanvisningsliste når en navigasjonsrute er aktiv og ruten omfatter minst én adgangsbegrenset vei. Berør denne knappen for å få hjelp av Navigate on Autopilot på reisen. Når den er aktivert, er Navigate on Autopilot-knappen blå, og den detaljerte kjøreanvisningen viser Autopilot-ikonet ved siden av manøvre (som motorveivkjørsler), som Navigate on Autopilot vil håndtere.

Navigate on Autopilot aktiveres og deaktiveres etter behov, basert på hvilken type vei du kjører på. Hvis for eksempel Autostyring er aktiv og innstillingen Navigate on Autopilot er slått på, blir Navigate on Autopilot automatisk aktiv når du når en adgangsbegrenset del av navigasjonsruten som støttes.

Når Navigate on Autopilot er aktiv, viser instrumentpanelet kjørefilen som en enkelt blå linje foran Model S:



Når Navigate on Autopilot er aktiv og du nærmer deg en avkjøringsrampe eller et motorveikryss langs navigasjonsruten, aktiveres relevant blinklys, og Autostyring manøvrerer Model S inn på avkjøringsrampen eller i krysset.

⚠ ADVARSEL: Stol aldri på at Navigate on Autopilot velger en egnet fil på en avkjøringsrampe. Vær oppmerksom og kontroller visuelt for å sikre at kjørefilen er trygg og egnet.

Når du forlater en adgangsbegrenset vei (f.eks. når du kjører av en motorvei eller du kjører inn i en del av navigasjonsruten som ikke lenger støttes), går Navigate on Autopilot tilbake til Autostyring – en unik lyd med tre toner høres, og instrumentpanelet viser kjørefillinjene i blått (i stedet for den enkle blå foran Model S). Når du kjører inn på en avkjøringsrampe, viser instrumentpanelet raskt en nedtellingsmelding som varsler deg om avstanden som gjenstår før Navigate on Autopilot går tilbake til Autostyring.

Merk: Måten Navigate on Autopilot avgjør navigasjonsruter og manøvrer i motorveikryss på kan påvirkes av om navigasjonssystemet er satt opp til å bruke kollektivfelt eller ei. Sørg derfor for at innstillingen **Use HOV Lanes** egner seg for dine forhold (se [Kart og navigasjon](#) på side 125). Hvis innstillingen er av, bruker Navigate on Autopilot aldri kollektivfelt, uansett tid på dagen. Hvis innstillingen er på, inkluderer Navigate on



Autopilot alltid bruk av kollektivfeltet når det finnes.

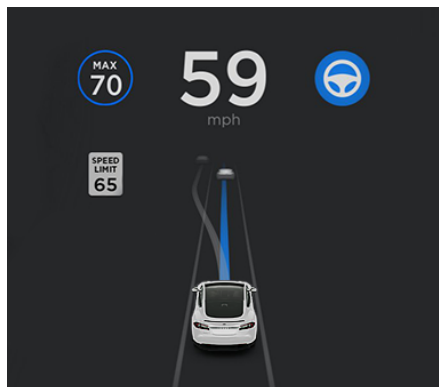
⚠ ADVARSEL: Selv når Navigate on Autopilot deaktiveres ved avkjøringsramper, forblir Autostyring aktiv. Vær alltid forberedt på å utføre hensiktsmessige tiltak, f.eks. stoppe ved rødt lys og stoppskilt, og vike for andre trafikanter.

⚠ ADVARSEL: Navigate on Autopilot prøver kanskje ikke alltid å kjøre av på en avkjøringsrampe, selv om avkjørselen avgjøres av navigasjonsruten. Vær alltid oppmerksom, og vær forberedt på å styre inn på avkjøringsrampen manuelt, eller foreta et nødvendig filskifte.

Du kan avbryte Navigate on Autopilot når som helst ved å berøre **Navigate on Autopilot**-knappen på kartets detaljerte kjøreanvisningsliste (kjøretøyet vil gå tilbake til Autostyring) eller ved å avbryte Autostyring helt (se [Deaktivering av Autostyring](#) på side 93).

Filskifte

Navigate on Autopilot skifter fil enten for å forberede Model S for en kommende avkjøringsrampe, for å øke kjørehastigheten (uten å overskride den angitte kjørehastigheten) eller for å flytte Model S ut av filen lengst til venstre når du passerer andre biler. En melding vises øverst på kartets detaljerte kjøreanvisningsliste, for å varsle deg når et kommende filskifte kreves for å bli på navigasjonsruten. Linjen på instrumentpanelet viser den kommende kjørebanelinjen:



Når instrumentpanelet viser en melding som ber deg bekrefte filskiftet, aktiverer du relevant blinklys. Hvis du ikke bekrefter filskiftet innen tre sekunder, høres en lyd for å minne deg på at Navigate on Autopilot krever bekreftelse for å skifte fil.

Hvis **Require Lane Change Confirmation** er slått av, aktiverer Navigate on Autopilot det relevante blinklyset, sjekker etter biler og gjenstander og manøvrerer Model S inn i den tilstøtende filen når det er sikkert å gjøre det.

Hvis **Require Lane Change Confirmation** er slått på, må du aktivere det relevante blinklyset for å bekrefte at du vil at Navigate on Autopilot skal skifte fil. Hvis du ikke bekrefter filskiftet innen tre sekunder, høres en lyd for å minne deg på at Navigate on Autopilot krever bekreftelse for å skifte fil.

Merk: Hvis du ignorerer et rutebasert endringsforslag til kjørefil (for eksempel at du kjører i venstre kjørefelt mens du nærmer deg en avkjøringsrampe på høyre side av motorveien), kan ikke Navigate on Autopilot manøvrere til avkjørselen, og i så fall omdirigerer navigasjonssystemet deg til reisemålet ditt.

⚠ ADVARSEL: Navigate on Autopilot prøver kanskje ikke alltid å kjøre av på en avkjøringsrampe eller skifte filer, selv om en avkjørsel eller et filskifte avgjøres av navigasjonsruten. Vær alltid oppmerksom, og vær forberedt på å styre inn på avkjøringsrampen manuelt, eller foreta et nødvendig filskifte for å forberede for eller for å kjøre inn på en avkjøringsrampe eller i et kryss.

Vær klar til å hjelpe

Når du prøver å skifte filer eller manøvrere Model S, eller når du nærmer deg områder med veiarbeid, kan det være at Navigate on Autopilot ikke er i stand til å avgjøre hensiktsmessig kjørefil (f.eks. komplekse kløverbladkryss og avkjøringsramper med flere filer), og instrumentpanelet viser et varsel som angir at Navigate on Autopilot prøver å manøvrere og kan trenge hjelp. Når du ser meldingen, må du være forberedt på å gå til øyeblikkelig handling for å sikre at det er trygt og hensiktsmessig å fullføre endringen av kjørefilen eller manøveren.

Begrensninger

Det er spesielt usannsynlig at Autostyring og tilknyttede funksjoner fungerer som tiltenkt i følgende tilfeller:



- Autostyring kan ikke fastslå veimerking nøyaktig. Hvis for eksempel veimerkingene er slitt, har synlige, tidligere merkinger, er justert på grunn av veiarbeid, endres raskt (filer deler seg, krysser hverandre eller samles), gjenstander eller landskapsformer kaster sterke skygger på veimerkingene eller veioverflaten har sprekker eller andre linjer med høy kontrast.
- Det er dårlig sikt (kraftig regn, snø, tåke osv.), eller værforhold påvirker sensorene.
- Kameraer eller sensorer er blokkert, tildekket eller skadet.
- Kjøring opp bakker.
- Når du nærmer deg en bomstasjon.
- Kjøring på en vei som har skarpe svinger eller er spesielt krevende.
- Kraftig lys (f.eks. direkte sollys) påvirker sikten til kameraene.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.
- Et kjøretøy registreres i blindsonen når du kobler inn blinklys.
- Model S er for nær kjøretøyet foran, og det blokkerer sikten til kameraene.



ADVARSEL: Mange uforutsette omstendigheter kan redusere virkemåten til Autostyringen. Husk alltid dette, og vær klar over at disse omstendighetene kan gjøre at Autostyringen ikke bidrar til å styre Model S riktig. Vær alltid oppmerksom når du kjører, og vær forberedt på å iverksette tiltak umiddelbart.



Autoparkering (hvis utstyrt) bruker data fra ultralydsensorer og GPS for å gjøre parkering enklere på offentlige veier ved å manøvrere Model S inn på lukeparkeringsplasser og rettvinklede parkeringsplasser. Se [Bruke Autoparkering](#) på side 98.

- ⚠ ADVARSEL:** Ytelsen til Autoparkering er avhengig av evnen til ultralydsensorene til å bestemme bilens avstand til fortauskanter, gjenstander og andre kjøretøy.

Bruke Autoparkering

Ved kjøring må du følge disse trinnene for at Autoparkering skal kunne manøvrere Model S inn på en parkeringsplass:

1. Kjør sakte på en offentlig vei, og følg med på instrumentpanelet for å se om Autoparkering har funnet en potensiell parkeringsplass. Når Autoparkering oppdager en parkeringsplass, vises det et parkeringsikon på instrumentpanelet. Autoparkering oppdager lukeparkeringsplasser når du kjører saktere enn 24 km/t, og parkeringsplasser i rett vinkel når du kjører saktere enn 16 km/t.



Merk: Parkeringsikonet vises bare hvis bilens posisjon og/eller omgivelsene er slik at Autoparkering kan bestemme en egnet kjørebane. Hvis Autoparkering ikke kan bestemme en egnet kjørebane (f.eks. ved kjøring i smale gater der parkeringsmanøvreren vil gjøre at fronten av bilen beveger seg inn i den andre filen), kan du enten posisjonere bilen på nytt, finne en annen parkeringsplass eller parkere manuelt.

2. Se om parkeringsplassen er passende og sikker. Hvis den er det, kjører du forover og stopper omtrent en billengde foran parkeringsplassen (slik du normalt ville gjort før en lukeparkering eller når du rygger inn på en parkeringsplass i rett vinkel).
3. Slipp rattet, koble Model S inn i Reverse, og berør deretter **Start Autopark** på berøringsskjermen.

4. Når parkeringen er fullført, viser Autoparkering meldingen «Complete».

I situasjoner der Autoparkering ikke kan assistere deg på grunn av utilstrekkelige sensordata, vil instrumentpanelet gi en advarsel om at du må parkere manuelt Model S.

Merk: Hvis du trykker på bremsen mens Autoparkering aktivt parkerer Model S, settes parkeringsprosessen på pause til du berører **Resume** på berøringsskjermen.

Merk: Autoparkering registrerer potensielle parkeringsplasser i rett vinkel som er minst 2,9 meter brede med et kjøretøy parkert på hver side. Autoparkering registrerer lukeparkeringsplasser som er minst 6 meter, men mindre enn lange. Autoparkering fungerer ikke på parkeringsplasser i vinkel.

- ⚠ ADVARSEL:** Stol aldri på at Autoparkering skal finne en parkeringsplass som er lovlig, passende og sikker. Autoparkering registrerer ikke nødvendigvis alltid gjenstander i parkeringsplassen. Sjekk alltid visuelt at parkeringsplassen er sikker og passende.

- ⚠ ADVARSEL:** Når Autoparkering styrer Model S aktivt, beveger rattet seg i henhold til justeringene til Autoparkering. Du må ikke hindre rattets bevegelser. I så fall blir Autoparkering deaktivert.

- ⚠ ADVARSEL:** Kontroller omgivelsene kontinuerlig under parkeringssekvensen. Vær klar til å bruke bremsene for å unngå kjøretøy, fotgjengere eller gjenstander.

- ⚠ ADVARSEL:** Når Autoparkering er aktiv, må du følge med på berøringsskjermen og for å være informert om instruksjonene systemet gir.

Slik setter du Autoparkering på pause

Trykk én gang på bremsepedalen for å sette Autoparkering på pause. Model S stopper og blir stående stille til du berører **Resume** på berøringsskjermen.

Slik avbryter du parkering

Autoparkering avbryter parkeringssekvensen når du manuelt beveger rattet, skifter gir eller berører **Cancel** på berøringsskjermen.

Autoparkering avbryter parkering også i følgende situasjoner:

- Parkeringssekvensen overskrider sju bevegelser.
- Model S oppdager at føreren forlater bilen.
- en dør er åpen
- Du trykker på gasspedalen.
- Du trykker inn bremsepedalen mens Autoparkering er på pause.
- det oppstår en hendelse som utløser automatisk nødbremsing (se [Kollisjonsvarselassistent](#) på side 104)

Begrensninger

Det er spesielt usannsynlig at Autoparkering fungerer som den skal i følgende situasjoner:

- Veien heller. Autoparkering er kun utviklet for å fungere på flate veier.
- Dårlig sikt (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Fortauskanten er laget av andre materialer enn stein, eller den kan ikke registreres.
- Målparkeringsplassen er rett ved siden av en vegg eller søyle (f.eks. den siste parkeringsplassen på en rekke i en parkeringskjeller).
- Én eller flere av ultralydsensorene er skadd, tilsmusset eller tildekket (av f.eks. gjørme, is eller snø).
- Værforhold (kraftig regn, snø eller tåke, eller veldig høye eller lave temperaturer), som påvirker sensorenes funksjon.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.

 **ADVARSEL:** Mange uforutsette omstendigheter kan begrense Autoparkerings evne til å parkere Model S. Husk dette, og vær klar over at disse omstendighetene kan føre til at Autoparkering ikke styrer Model S riktig. Vær oppmerksom under parkering av Model S, og vær klar til å overta kontrollen umiddelbart.



Summon (hvis utstyrt) gjør at du kan parkere og hente Model S automatisk mens du står utenfor kjøretøyet. Summon bruker data fra ultralydsensoren til å kjøre Model S forover og rygge opptil 12 meter inn i eller ut av en parkeringsplass.

⚠ ADVARSEL: Summon er utelukkende utformet og beregnet på bruk på parkeringsplasser og innkjøringer på privat eiendom der omgivelsene er velkjente og forutsigbare.

⚠ ADVARSEL: Summon er en BETA-funksjon. Du må holde øye med bilen og omgivelsene kontinuerlig og være klar til å reagere hele tiden. Det er førerens ansvar å bruke Summon sikkert, ansvarlig og slik den er tiltent.

⚠ ADVARSEL: Ytelsen til Summon er avhengig av evnen til ultralydsensorene til å bestemme bilens avstand til gjenstander, mennesker, dyr og andre kjøretøy.

Før bruk av Summon

Før du bruker Summon, bruker du berøringsskjermen for å aktivere og tilpasse hvordan du vil at det skal fungere. Berør **Controls > Autopilot > Summon**, og berør deretter **Customize**, og juster de følgende innstillingene i henhold til preferansene dine:

- **Bumper Clearance:** Angi avstanden til en oppdaget gjenstand der du ønsker at Summon skal stoppe (du ønsker for eksempel kanskje at Summen skal stoppe noen få centimeter fra en garasjevegg). Vær oppmerksom på at denne avstanden gjelder bare objekter som Summon registrerer rett foran Model S ved kjøring forover eller rett bak Model S ved rykking.
- **Summon Distance:** Angi en maksimal avstand som Model S kan bevege seg ved kjøring inn i eller ut av en parkeringsplass.
- **Side Clearance:** Velg et alternativ for å spesifisere hvor mye sideklaring du vil tillate. **Tight** lar Model S bevege seg inn på og ut av svært trange parkeringsplasser.

⚠ ADVARSEL: Parkering på trange steder begrenser sensorenes evne til å oppdage hindringer nøyaktig, noe som øker faren for skade på Model S og/eller omliggende gjenstander.

- **Use Auto HomeLink** (hvis utstyrt): Angi som **ON** hvis du ønsker å aktivere HomeLink for å åpne/lukke en programmert HomeLink-enhet (f.eks. en port eller en garasjedør) under parkeringen ved bruk av Summon. Hvis den er aktivert, åpnes og lukkes enheten automatisk når Model S kjører inn eller ut i løpet av en Summon-økt.

⚠ ADVARSEL: Forsikre deg alltid om at Model S er helt inni eller ute av garasjen før HomeLink senker garasjedøren. Summon kan ikke registrere hvor en dør over bilen vil senkes.

Merk: Når den er aktivert, åpnes og lukkes HomeLink-enheten bare ved bruk av Summon. For å automatisere HomeLink i andre situasjoner (som ved normal kjøring) må du få tilgang til HomeLink-enhetens hovedinnstillinger ved å berøre HomeLink-ikonet øverst på berøringsskjermen (se [HomeLink universalsender/-mottaker](#) på side 140).

Merk: Alle innstillingene beholdes til du endrer dem manuelt.

Bruke Summon til å parkere og hente bilen

Følg disse trinnene for å bruke Summon til å parkere Model S:

- Rett inn Model S innen 12 meter fra parkeringsplassen slik at Model S kan følge en rett bane inn i eller ut av plassen i enten Drive eller Reverse.
- Sørg for at nøkkelfjernkontrollen til Model S er innenfor rekkevidde.
- Par telefonen med Model S via Bluetooth (se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 133). Når du har paret én gang, kobles telefonen automatisk til Model S hver gang. Telefonen og nøkkelfjernkontrollen må være i nærheten av kjøretøyet for at Summon skal fungere.
- Fra utsiden av bilen starter du parkeringsmanøveren ved å berøre **Summon** på mobilappen og deretter holde nede **FORWARD-** eller **REVERSE-**knappen.

Summon setter Model S i Drive eller Reverse (basert på retningen du har angitt) og kjører inn på eller ut fra parkeringsplassen. Når parkeringen er fullført eller det registreres en hindring, veksler Summon Model S til Park. Summon veksler Model S til Park når



- Model S registrerer en hindring i kjørebanen (innenfor **Bumper Clearance**-innstillingen du har spesifisert)
- Summon har beveget Model S den maksimale avstanden på 12 meter
- du slipper **FORWARD**- eller **REVERSE**-knappen
- du trykker på hvilken som helst knapp for å stoppe Summon manuelt

Hvis du bruker Summon til å parkere Model S, kan du bruke Summon til å bringe Model S tilbake til den opprinnelige posisjonen (forutsatt at bilen fortsatt står i Park) eller til den maksimale **Summon Distance** som du har spesifisert (det som kommer først). Spesifiser ganske enkelt den motsatte retningen på mobilappen, så flytter Summon bilen langs den opprinnelige banen, forutsatt at det ikke har kommet noen hindringer. Hvis ultralydsensorene registrerer en hindring, prøver Summon å unngå hindringen samtidig som den følger den opprinnelige banen svært nøye (Summon styrer ikke rundt hindringer).

Merk: Hvis du ønsker at Summon skal kjøre flere ganger i samme retning, opptil (uten å overskride maksimum på 12 meter, avbryter du Summon og starter deretter parkeringsprosessen på nytt med samme retning.

Merk: Selv om Summon kan flytte Model S en kort avstand til siden for å unngå en hindring, prøver det ikke å styre rundt en hindring for å føre bilen tilbake til den opprinnelige banen.

Merk: Hvis du slipper retningsknappen på mobilappen, slutter Summon å bevege Model S.

Merk: Summon krever at Model S kan oppdage en gyldig nøkkel i nærheten.

⚠ ADVARSEL: Model S kan ikke oppdage hindringer som er lavere enn støtfangeren, svært smale (f.eks. sykler) eller henger fra taket. I tillegg kan mange uforutsette omstendigheter redusere Summons evne til å bevege seg inn på eller ut av en parkeringsplass, og det kan derfor være at Summon ikke kan styre Model S på riktig måte. Derfor må du kontinuerlig følge med på bilens bevegelse og omgivelsene og være klar til å stoppe Model S når som helst.

Stoppe eller avbryte Summon

Du kan stoppe Model S når som helst mens Summon er aktiv ved å bruke mobilappen eller ved å trykke på hvilken som helst knapp på nøkkelen. Summon avbrytes også når

- et dørhåndtak brukes eller en dør åpnes
- du bruker rattet, bremsepedalen, gasspedalen eller girvelgeren
- Model S registrerer en hindring
- Summon har beveget Model S den maksimale avstanden på omtrent 12 meter
- telefonen går i dvalemodus og mister forbindelsen til Model S

Begrensninger

Det er usannsynlig at Summon fungerer som den skal i følgende situasjoner:

- Kjørebanen er i en helning. Summon er kun utviklet for å fungere på flate veier (opptil 10 % helning).
- Det er registrert en hevet betongkant. Summon kjører ikke kjøretøyet over en kant som er høyere enn omtrent 2,5 cm.
- Én eller flere av ultralydsensorene er skadet, skitne eller blokkert (for eksempel av gjørm, is eller snø eller av bildekker, for mye lakk eller klebeprodukter, som omslag, klistremerker gummibelegg osv.).
- Værforhold (kraftig regn, snø eller tåke, eller veldig høye eller lave temperaturer), som påvirker sensorenes funksjon.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.

Merk: Summon deaktiveres hvis Model S er i redusert modus (se [Redusert modus](#) på side 45).

⚠ ADVARSEL: Listen ovenfor representerer ikke en fullstendig liste over situasjoner som kan hindre at Summon fungerer som den skal. Det er førerens ansvar til enhver tid å ha kontroll over Model S. Vær spesielt oppmerksom når Summon aktivt beveger Model S, og vær klar til å gripe inn når som helst. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til alvorlig materiell skade, personskaade eller død.



Autopilot-kameraene og ultralydsensorene overvåker veimerkingen til filen du kjører i samt områdene rundt Model S for å oppdage andre kjøretøy eller gjenstander.

Når en gjenstand registreres i blindsonen eller nær siden på Model S (f.eks. et kjøretøy, et autoversn osv.), vises fargede, bølgede linjer fra bildet av bilen din på instrumentpanelets. Plasseringen til linjene samsvarer med plasseringen til den registrerte gjenstanden. Fargen på linjene (hvite, gule, oransje eller røde) viser hvor nær gjenstanden er bilen din, der hvit er lengst borte og rød er svært nær og krever umiddelbar oppmerksomhet. Disse fargede linjene vises bare ved kjøring mellom ca. 12 og 140 km/t. Når autostyring er aktiv, vises disse fargede linjene også ved kjøring i lavere hastighet enn 12 km/t. De fargede linjene vises imidlertid ikke hvis Model S står stille (for eksempel ved mye trafikk).



Filskifteassistent varsler deg også når et ønsket filskifte ikke er hensiktsmessig. Når du slår på blinklyset og et kjøretøy eller en gjenstand registreres i filen ved siden av, som du planlegger å kjøre inn i, viser instrumentpanelet en rød fillinje for å angi at det er registrert et kjøretøy eller en gjenstand. Når kjøretøyet eller gjenstanden ikke lenger registreres, går fillinjen tilbake til normalt.



ADVARSEL: Filskifteassistent er kun ment som et hjelpemiddel og kan ikke erstatte den direkte visuelle kontrollen du selv utfører. Før du skifter fil, må du alltid foreta en visuell kontroll av filen du kjører inn i, ved hjelp av sidespeilene og en rask kikk over skulderen.



ADVARSEL: Du må aldri stole blindt på at Filskifteassistenten skal varsle deg om at du krysser markeringslinjene ufrivillig, eller at det befinner seg et kjøretøy i

blindsonen eller nær siden av bilen. Flere eksterne faktorer kan redusere ytelsen til Filskifteassistenten, som manglende veimerkinger eller fortauskanter. Dette kan føre til feil eller manglende advarsler (se [Begrensninger og unøyaktigheter](#) på side 103). Det er førerens ansvar å være oppmerksom til enhver tid, følge med på kjørefilen og alltid være oppmerksom på andre trafikanter. Hvis ikke kan det føre til alvorlig skade eller død.

Filskifteassistent omfatter også de følgende funksjonene for å bidra til å holde deg trygg i filene:

- inngrep i styringen
- Filskiftevarsling
- varsellyd for blindsonewarssel

Inngrep i styringen

Filskifteassistent griper inn i styringen hvis Model S driver over i (eller nær) en annen fil der det registreres en gjenstand, for eksempel et kjøretøy. I disse situasjonene styrer Model S automatisk til en tryggere posisjon i kjørefilen. Denne styringen brukes kun når Model S kjører mellom 48 og 140 km/t på hovedveier med tydelig veimerking. Når Filskifteassistent griper inn i styringen, viser instrumentpanelet en varselmelding en kort periode.

Filskiftevarsling

Filskiftevarsling varsler deg ved uønskede filskifter ved å vibrere rattet litt hvis et forhjul beveger seg over en markeringslinje og det tilsvarende blinklyset er av. For å slå denne advarselen på eller av, berører du **Controls > Autopilot > Lane Departure Warning**.

Filskiftevarsling er aktiv ved kjøring mellom ca. 59 og 150 km/t. Den valgte innstillingen beholdes til du endrer den manuelt.

Når du aktiverer blinklyset for å signalisere at du vil skifte til en fil der det er registrert et kjøretøy eller en gjenstand, viser instrumentpanelet i tillegg en rød fillinje for å advare deg om at det ikke er trygt å skifte fil.

varsellyd for blindsonewarssel

Hvis du vil at en varsellyd skal høres når det registreres et kjøretøy i blindsonen din og mulig kollisjon, trykker du på **Controls > Autopilot > Blind Spot Warning Chime**.



ADVARSEL: Varsellyd for blindsonewarssel kan ikke registrere alle kollisjoner. Det er

førerens ansvar å være oppmerksom og sjekke blindsonene.

Begrensninger og unøyaktigheter

Filskifteassistenten oppdager ikke alltid tydelig veimerking, noe som kan føre til unødvendige eller ugyldige varsler i følgende situasjoner:

- Sikten er dårlig, og fartsgrenseskiltene er ikke klart synlige (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.). Den nøyaktige sonen som ultralydsensorene opererer i, varierer avhengig av forholdene rundt.
- Kraftig lys (f.eks. lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker sikten til kameraene.
- Et kjøretøy foran Model S blokkerer sikten til kameraene.
- Frontruten hindrer kameraenes sikt (duggete, skitten, dekket av et klistremerke osv.).
- Veimerkingene er svært slitt, har synlige merkinger fra tidligere, er justert på grunn av veiarbeid eller endres raskt (for eksempel filer som deler seg, krysser hverandre eller samles).
- Veien blir smalere eller bredere.
- Gjenstander eller landskapet kaster kraftige skygger på veimerkingen.

Det kan hende at Filskifteassistent ikke gir varsel, eller gir uriktig varsel, i følgende situasjoner:

- Én eller flere av ultralydsensorene er skadd, tilsmusset eller tildekket (av f.eks. gjørme, is eller snø).
- Værforhold (kraftig regn, snø eller tåke, eller veldig høye eller lave temperaturer), som påvirker sensorenes funksjon.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.
- En gjenstand som er montert på Model S, påvirker og/eller forstyrrer en sensor (f.eks. et sykkelstativ eller et klistremerke på støtfangeren).

I tillegg kan det hende at Filskifteassistenten ikke styrer Model S vekk fra et kjøretøy, eller at styringssystemet aktiveres unødvendig eller uensiktsmessig, i følgende situasjoner:

- Du kjører Model S gjennom skarpe svinger og ved relativ høy hastighet.
- Kraftig lys (f.eks. lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker sikten til kameraene.

- Bilen beveger seg inn i en annen fil, men ingen gjenstander (for eksempel biler) befinner seg i denne filen.
- En bil fra en annen fil hopper inn foran deg i din fil.
- Model S kjører i en hastighet på under 48 km/t eller over 145 km/t.
- Én eller flere av ultralydsensorene er skadd, tilsmusset eller tildekket (av f.eks. gjørme, is eller snø).
- Værforhold (kraftig regn, snø eller tåke, eller veldig høye eller lave temperaturer), som påvirker sensorenes funksjon.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.
- En gjenstand som er montert på Model S (f.eks. et sykkelstativ eller et klistremerke), påvirker eller forstyrrer sensoren.
- Sikten er dårlig, og fartsgrenseskiltene er ikke klart synlige (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Veimerkingene er svært slitt, har synlige merkinger fra tidligere, er justert på grunn av veiarbeid eller endres raskt (for eksempel filer som deler seg, krysser hverandre eller samles).



ADVARSEL: Listen ovenfor representerer ikke alle mulige situasjoner som kan hindre at Filskifteassistenten fungerer som den skal. Det kan være mange andre årsaker til at Filskifteassistenten ikke fungerer som den skal. Det er førerens ansvar å gjøre alt for å unngå kollisjoner ved å være årvåken og følge med på veibanen og filene under kjøring, slik at vedkommende kan forutse om det må iverksettes korrigerende tiltak så tidlig som mulig.



Hvis Model S er utstyrt med Autopilot-komponenter (se [Om Autopilot](#) på side 82), vil følgende kollisjonsvarselfunksjoner øke sikkerheten for deg og passasjerene:

- **Forward Collision Warning** gir visuell advarsel og lydsignal i situasjoner der Model S registrerer en stor risiko for frontkollisjon (se [Forovervendt kollisjonsvarsel](#) på side 104).
- **Automatic Emergency Braking** – aktiverer bremsene automatisk for å redusere konsekvensene av en frontkollisjon (se [Automatisk nødbremning](#) på side 105).
- **Obstacle-Aware Acceleration** – reduserer akselerasjon hvis Model S oppdager et objekt i den umiddelbare kjørebane (se [Oppmerksom akselerasjon](#) på side 106).

⚠ ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel er kun ment som et hjelpemiddel og er ikke en erstatning for oppmerksom kjøring og sunn dømmekraft. Hold blikket rettet mot veien og trafikken når du kjører, og stol aldri på at forovervendt kollisjonsvarsel advarer deg om en potensiell kollisjon. Flere faktorer kan redusere eller begrense ytelsen og kan føre til varsler i utide, ugyldige eller ikke nøyaktige varsler, eller manglende varsling. Hvis du stoler på at forovervendt kollisjonsvarsel advarer deg om en potensiell kollisjon, kan det føre alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL: Automatisk nødbremning er ikke beregnet på å forhindre alle kollisjoner. I enkelte situasjoner kan det redusere kraften i en frontkollisjon ved å prøve å redusere kjørehastigheten. Hvis du stoler på at automatisk nødbremning unngår en kollisjon, kan det føre til alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL: Oppmerksom akselerasjon er ikke beregnet på å forhindre en kollisjon. I enkelte situasjoner kan det minimere virkningen av en kollisjon. Hvis du stoler på at Oppmerksom akselerasjon unngår en kollisjon, kan det føre til alvorlig skade eller død.

Forovervendt kollisjonsvarsel

De forovervendte kameraene og radarsensoren overvåker området foran Model S og sjekker om det finnes en gjenstand som en bil, motorsykkel, sykkel eller fotgjenger i denne sonen. Hvis en kollisjon anses som sannsynlig med mindre du iverksetter korrigerende tiltak umiddelbart, vil forovervendt kollisjonsvarsel gi et lydsignal samtidig som det fremhever kjøretøyet foran i rødt på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, **IVERKSETTER DU KORRIGERENDE TILTAK!**



Advarsler avbrytes automatisk når risikoen for en kollisjon er redusert (for eksempel hvis du har bremsset eller stoppet Model S, eller gjenstanden foran kjøretøyet er flyttet ut av kjørebane).

Hvis umiddelbare tiltak ikke treffes når Model S avgir et forovervendt kollisjonsvarsel, kan automatisk nødbremning (hvis aktivert) automatisk aktivere bremsen hvis en kollisjon anses overhengende (se [Automatisk nødbremning](#) på side 105).

Det forovervendte kollisjonsvarselet er skrudd på som standardinnstilling. For å justere følsomheten for systemet berører du **Controls > Autopilot > Forward Collision Warning**. I stedet for standard advarsnivå på **Medium**, kan du slå advarselen **Off**, eller velge å bli advart **Late** eller **Early**.

Merk: Innstillingen du velger for frontkollisjonsvernet beholdes til du endrer den manuelt. Den lagres også i førerprofilen din.

⚠ ADVARSEL: Kameraene og sensorene tilknyttet forovervendt kollisjonsvarsel, er utviklet for å overvåke et omtrentlig område på opptil 160 meter i din kjørebane. Området som overvåkes av frontkollisjonsvernet kan påvirkes



negativt av vei- eller værforhold. Vær forsiktig når du kjører.

⚠ ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel er kun utviklet for å gi visuelle og akustiske varsler. Det forsøker ikke å bremse eller redusere hastigheten til Model S. Når føreren ser og/eller hører en advarsel, er det førerens ansvar å iverksette korrigerende tiltak umiddelbart.

⚠ ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel kan gi en advarsel i situasjoner hvor sannsynligheten for en kollisjon ikke finnes. Vær årvåken, og følg alltid med på området foran Model S, slik at du kan forutse om du trenger å iverksette tiltak.

⚠ ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel fungerer bare i hastigheter mellom ca. 10 og 150 km/t.

⚠ ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel gir ikke et varsel når føreren allerede bruker bremsen.

Automatisk nødbremsing

De forovervendte kameraene og radarsensoren er utviklet for å fastslå avstanden til en gjenstand som forflytter seg foran Model S. Dersom det ansees at en frontkollisjon ikke kan unngås, er den automatiske nødbremsingen utarbeidet slik at systemet aktiverer bremsene for å redusere alvorlighetsgraden til sammenstøtet.

Når den automatiske nødbremsingen aktiverer bremsene, vil det vises et visuelt varsel i instrumentpanelet, samtidig som det avgis et lydsignal. Du kan også merke at bremsepedalen plutselig beveger seg nedover. Bremselyset slås på for å varsle andre trafikanter om at du reduserer hastigheten.

A Emergency Braking in Progress

Hvis du kjører i (56 km/t) eller raskere, frigjøres bremsene etter at den automatiske nødbremsingen har redusert kjørehastigheten med (50 km/t). Hvis for eksempel den automatiske nødbremsingen aktiverer bremsene når du kjører i en hastighet på 90 km/t, vil bremsene frigjøres når bilens hastighet er redusert til 40 km/t.

Automatisk nødbremsing fungerer bare ved kjøring i mellom ca. 10 og 150 km/t.

Automatisk nødbremsing kobler ikke inn eller ut bremsene i følgende situasjoner:

- Du dreier hardt på rattet.
- Du trykker på og slipper bremsepedalen mens automatisk nødbremsing aktiverer bremsene.
- Du akselererer hardt mens automatisk nødbremsing aktiverer bremsene.
- Bilen, motorsykkelen, sykkelen eller fotgjengeren oppdages ikke lenger foran bilen.

Automatisk nødbremsing er alltid aktivert når du starter Model S. Hvis du vil deaktivere den for den aktuelle kjøreturen, berører du **Controls > Autopilot > Automatic Emergency Braking**.

⚠ ADVARSEL: Det frarådes på det sterkeste å deaktivere den automatiske nødbremsingen. Dersom du deaktiverer den, vil ikke Model S automatisk aktivere bremsene i situasjoner der en kollisjon ansees som sannsynlig.

⚠ ADVARSEL: Automatisk nødbremsing er beregnet på å redusere alvorlighetsgraden til et sammenstøt. Det er ikke beregnet på å unngå en kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Flere faktorer kan påvirke ytelsen til automatisk nødbremsing, noe som enten forårsaker mangel på bremsing, uhensiktsmessig bremsing eller bremsing til feil tid, for eksempel når et kjøretøy er delvis i veibanen eller det er søppel i veibanen. Det er førerens ansvar å kjøre trygt og til enhver tid ha kontroll over bilen. Du må aldri stole blindt på at den automatiske nødbremsingen unngår eller reduserer en kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Den automatiske nødbremsingen er beregnet på å skulle redusere sammenstøtet ved frontkollisjoner og fungerer ikke når Model S er i revers.

⚠ ADVARSEL: Automatisk nødbremsing er ikke en erstatning for å overholde en sikker avstand mellom deg og kjøretøyet foran.

⚠ ADVARSEL: Når den automatiske nødbremsingen trer i funksjon, beveger bremsepedalen seg brått nedover. Påse alltid av bremsepedalen kan bevege seg fritt. Ikke plasser noe under eller oppå den Tesla-leverte matten på førersiden (heller ikke en ekstra matte), og sørg alltid for at matten på førersiden er forsvarlig festet. Dersom det ikke er tilfellet, kan det hende at bremsepedalen ikke kan bevege seg fritt.



Oppmerksom akselerasjon

Obstacle-Aware Acceleration er designet for å redusere kollisjonens kraft ved å redusere motormomentet og i noen tilfeller bruke bremsene, hvis Model S oppdager et objekt i kjørebanelen. For eksempel registrerer Model S, mens den er parkert foran en lukket garasjedør med gir koblet inn, at du har trykket hardt på gasspedalen. Selv om Model S fortsatt akselererer og treffer garasjedøren, er momentet redusert, noe som kan resultere i mindre skader.

Obstacle-Aware Acceleration er konstruert for å brukes bare når alle disse vilkårene er oppfylt samtidig:

- registrerer at et kjøregir er innkoblet (Drive eller Reverse)
- Model S er stoppet eller kjører i en hastighet lavere enn 16 km/t (10 mph)
- Model S oppdager et objekt i den umiddelbare kjørebanelen

Hvis du vil deaktivere Obstacle-Aware Acceleration, trykker du på **Controls** > **Autopilot** > **Obstacle-Aware Acceleration**.

 **ADVARSEL:** Obstacle-Aware Acceleration er beregnet på å redusere alvorlighetsgraden til et sammenstøt. Den er ikke beregnet på å unngå en kollisjon.

 **ADVARSEL:** Obstacle-Aware Acceleration begrenser ikke alltid momentet i alle situasjoner. Flere faktorer, blant annet miljøforhold, avstand fra en hindring og en førers handlinger, kan begrense, forsinke eller hemme Obstacle-Aware Acceleration.

 **ADVARSEL:** Obstacle-Aware Acceleration kan ikke begrense dreiemomentet når du utfører en skarp sving, for eksempel inn i en parkeringsplass.

 **ADVARSEL:** Ikke stol på at Obstacle-Aware Acceleration styrer akselerasjon eller unngår eller begrenser alvorlighetsgraden for en kollisjon. Ikke prøv å teste Obstacle-Aware Acceleration. Hvis du gjør dette, kan det føre til alvorlig materiell skade, personskade eller død.

 **ADVARSEL:** Flere faktorer kan påvirke ytelsen til Obstacle-Aware Acceleration, noe som forårsaker en upassende reduksjon eller en reduksjon til feil tid i motorens moment og/eller uønsket bremsing. Det er førerens ansvar å kjøre trygt og til enhver tid ha kontroll over Model S til enhver tid.

Begrensninger og unøyaktigheter

Kollisjonsvarselsassistenten oppdager ikke alltid alle objekter, kjøretøy, sykler eller fotgjengere, og du kan oppleve unødvendige, unøyaktige, ugyldige eller tapte advarsler av mange årsaker, spesielt i følgende tilfeller:

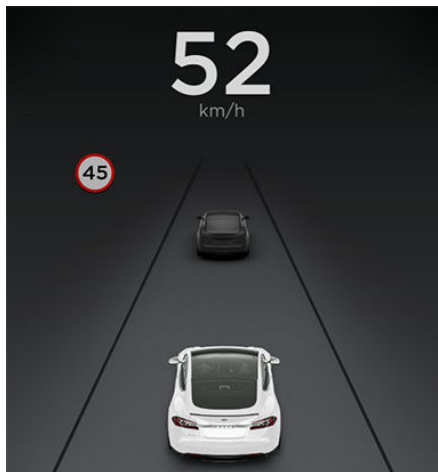
- Veien har skarpe svinger.
- Dårlig sikt (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Kraftig lys (f.eks. lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker sikten til kameraene.
- Radarsensoren er tildekket (f.eks. skitten).
- Frontruten hindrer kameraens sikt (duggete, skitten, dekket av et klistremerke osv.).

 **ADVARSEL:** De tidligere beskrevne begrensningene representerer ikke en fullstendig liste over situasjoner som kan hindre at kollisjonsvarselsassistenten fungerer som den skal. Det kan være mange andre årsaker til at disse funksjonene ikke fungerer som de skal. Det er førerens ansvar å unngå kollisjoner ved å være årvåken, følge med og iverksette korrigerende tiltak så tidlig som mulig.

 **FORSIKTIG:** Model S viser et varsel dersom det oppstår en feil med systemet for kollisjonsvarselsassistenten. Kontakt Tesla Service.

Hvordan fartsgrensevarsling virker

Når Speed Limit Warning er slått på, vil det vises et fartsskiltsymbol på instrumentpanelet som fastslått av GPS-data. Advarsler (beskrevet nedenfor) trer i kraft når du overskrider denne grensen.



I situasjoner der Hastighetsassistent ikke kan registrere en hastighet (f.eks. når fartsgrenseskilt og GPS-data ikke er tilgjengelige på stedet), eller hvis Hastighetsassistent er usikker på om en innhentet fartsgrense er nøyaktig (f.eks. selv om et fartsgrenseskilt tidligere ble registrert, har det gått noe tid før et påfølgende skilt har blitt registrert), viser kanskje ikke instrumentpanelet et fartsskiltsymbol, og advarsler aktiveres ikke.

Hvis du angir fartsgrenseadvarselen til **Display** (se [Kontrollere fartsgrensevarsling](#) på side 107) og overskrider den fastsatte fartsgrensen, øker størrelsen på fartsskiltsymbolet på instrumentpanelet.

Hvis du angir fartsgrenseadvarselen til **Chime** (se [Kontrollere fartsgrensevarsling](#) på side 107) og overskrider den fastsatte fartsgrensen, øker størrelsen på fartsskiltsymbolet på instrumentpanelet, og Model S avgir en varsel tone.

Merk: Advarsler om fartsgrensen opphører automatisk etter ti sekunder, eller når Model S reduserer farten til under angitt fartsgrense.

⚠ ADVARSEL: Ikke stol på Hastighetsassistent for fastsetting av riktig fartsgrense eller kjørehastighet. Kjør

alltid i en trygg hastighet, basert på trafikk- og føreforhold.

Kontrollere fartsgrensevarsling

Hvis du vil justere innstillingen for Fartsgrenseadvarsel, trykker du på **Controls** > **Autopilot** > **Speed Limit Warning**, og deretter velger du et av følgende alternativer:

- **Off** – fartsgrenseadvarsel vises ikke, og det høres ikke noe lydssignal.
- **Display** – fartsgrenseskilt vises på instrumentpanelet, og blir større hvis du overskrider den fastsatte fartsgrensen.
- **Chime** – i tillegg til det visuelle skjermbildet vil det høres en varsel tone hver gang du overskrider den fastsatte fartsgrensen.

Du kan også angi hvordan fartsgrensen fastsettes:

- **Relative** – fartsgrensen fastsettes automatisk basert på registrerte trafikkskilt og GPS-data. Om ønskelig kan du stille inn en grense for overskridende hastighet (+ eller -), hvis du ønsker å bli varslet kun når du overskrider fartsgrensen med et bestemt antall km/t. Du kan for eksempel stille inn overskridelsen til +10 km/t hvis du ønsker å bli varslet kun når du overskrider fartsgrensen med 10 km/t.

Merk: Avviket fra fartsgrensen påvirker også tallet som vises i det grå speedometerikonet til venstre for kjørehastigheten på instrumentpanelet.

- **Absolute** – angi en fartsgrense mellom 30 og 240 km/t manuelt.

Merk: GPS-data er ikke alltid nøyaktige. GPS-en kan feilberegne en vei og oppgi fartsgrensen for en nærliggende vei som har en annen fartsgrense. GPS-en kan for eksempel anta at Model S er på en motorvei, når den faktisk er på en nærliggende vei i tettbebygget område, og omvendt.

Merk: Den valgte innstillingen beholdes til du endrer den manuelt. Den lagres også i førerprofilen din.

Begrensninger og unøyaktigheter

I følgende situasjoner virker kanskje ikke Hastighetsassistent som den skal, eller den kan gi unøyaktig informasjon:

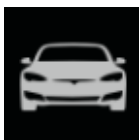


- Sikten er dårlig og fartsgrenseskiltene er ikke klart synlige (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Kraftig lys (f.eks. lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker sikten til kameraene.
- Model S er for nær kjøretøyet foran, som blokkerer sikten til kameraene.
- Frontruten hindrer kameraenes sikt (duggete, skitten, dekket av et klistremærke osv.).
- Fartsgrenseskiltene er dekket av gjenstander.
- Fartsgrensene lagret i GPS-ens database er feil eller utdaterte.
- Model S kjører i et område hvor GPS-data ikke er tilgjengelige.
- Trafikkskiltene er ikke i standard, gjenkjennelig format.
- En vei eller fartsgrense har nylig blitt forandret.



ADVARSEL: Listen ovenfor representerer ikke en inngående liste over situasjoner som kan hindre at Hastighetsassistenten fungerer som det skal. Det kan være mange andre årsaker til at Hastighetsassistenten ikke gir advarsler.

Oversikt



Berør **Controls** nede i hjørnet av berøringsskjermen for å kontrollere og hovedfunksjoner og tilpasse Model S dine preferanser. Vinduet Controls vises over kartet. Berør et alternativ på venstre side av vinduet for å vise de tilhørende kontrollene og innstillingene. Som standard vises **Quick Controls** for raskere tilgang til vanlige innstillinger.



Når du skal lukke Controls-vinduet, berører du **X** i øverste venstre hjørne, berører **Controls** på nytt eller sveiper nedover på vinduet.

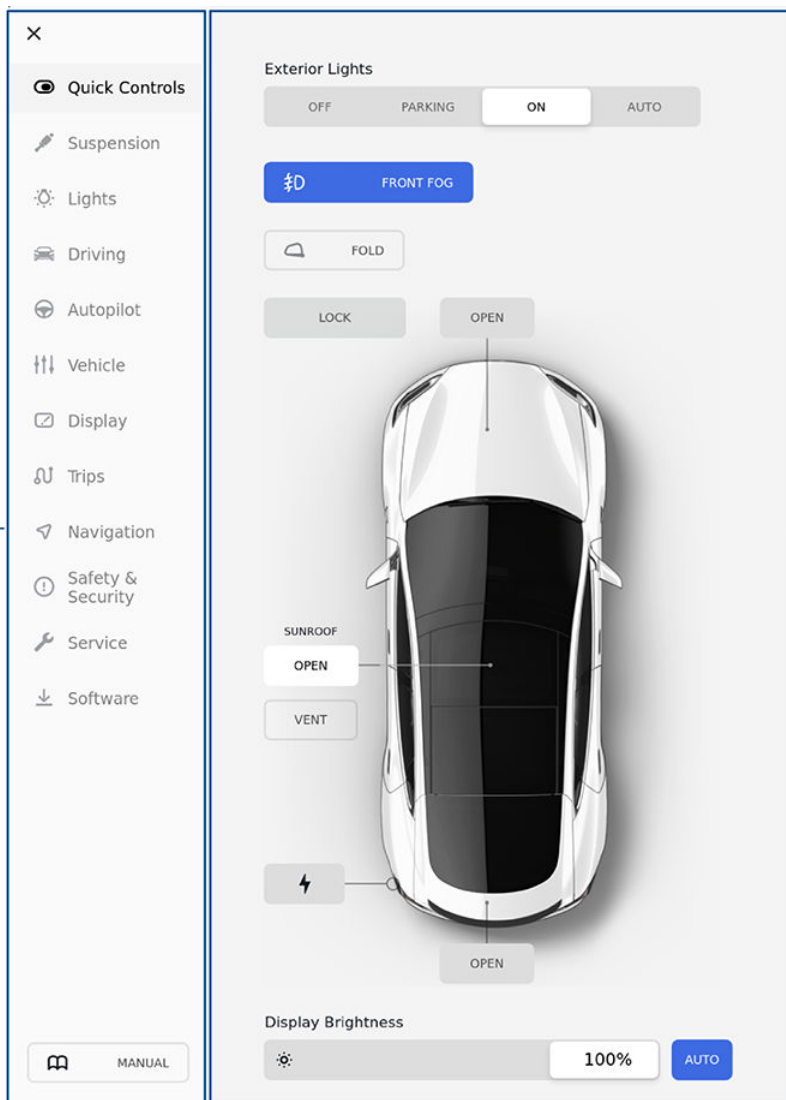


Når et informasjonikon vises ved siden av en bestemt innstilling, berører du den for å vise en dialogboks som gir nyttige opplysninger om den tilknyttede innstillingen.

Merk: Illustrasjonene nedenfor er bare ment som demonstrasjon. Avhengig av bilens utstyr, programwareversjon og markedsregion kan tilgjengelige valg være forskjellige.



Sammendrag av kontroller



1. Liste over tilgjengelige kontroller. Når du velger et element fra denne listen, vises de tilhørende kontrollene i hovedvisningsområdet.
2. Hovedvisningsområdet. Alternativene som er tilgjengelige for den valgte kontrollkategorien, vises her.

Hurtigkontroller

Hurtigkontroller vises som standard for å gi rask tilgang til ofte brukte funksjoner. For mange av disse funksjonene er flere alternativer tilgjengelige på de funksjonsspesifikke fanene under Hurtigkontroller.

- Utvendig lys (se [Lys](#) på side 55).
- Dører og låser (se [Dører](#) på side 9).
- Soltak, hvis utstyrt (se [Soltak](#) på side 23).
- Ladestasjon (se [Ladeinstruksjoner](#) på side 150).
- Lysstyrke: Juster lysstyrken på skjermene. Dra glidebryteren for å styre lysstyrken på instrumentpanelet og berøringsskjermen manuelt. Berør **Auto** for å tillate at bildene skal justeres automatisk.

Suspension

Hvis Model S er utstyrt med luftfjæring, berører du for å justere kjørehøyden manuelt (se [Luftfjæring](#) på side 135). Model S må være slått på, eller du må trykke på bremsepedalen, før du kan endre fjæringsinnstillinger.

- ▲ **ADVARSEL:** Luftfjæringssystemet gjør at Model S er selvjusterende, selv når den er slått av. Du må derfor aktivere **Jack Mode** for å deaktivere selvnivellering (se [Instruksjoner for transportører](#) på side 188 og [Jekke opp og løfte](#) på side 171).

Lys

Kontroller utvendig og innvendig belysning (se [Lys](#)) og slå følgende innstillinger på eller av:

- **Auto High Beam:** Hvis de er på, kan de automatiske fjernlysene automatisk skifte til nærlys når lys (for eksempel fra et motgående kjøretøy) oppdages foran Model S. Se [Fjernlys](#).
- **Headlights after Exit:** Hvis de er på, forblir frontlysene på når du slutter å kjøre og parkerer Model S under svake lysforhold. De slukker automatisk etter ett minutt eller når du låser Model S.



Kjøring

- **Acceleration:** Velg en akselerasjonsinnstilling som avgjør om akselerasjonen er begrenset eller økt (se [Akselerasjonsmodi](#) på side 74).
- **Steering Mode:** Juster hvor mye kraft som trengs for å svinge på rattet. Sport reagerer raskere, mens Comfort føles lettere å kjøre og parkere (se [Juster hvor mye kraft som trengs for å svinge på rattet](#) på side 46).
- **Regenerative Braking:** Når du slipper gasspedalen mens du kjører, sørger regenerative bremses for å redusere farten til Model S og sende et eventuelt overskudd av energi tilbake til batteriet. Hvis den er innstilt til **LOW**, bremses ikke Model S ned så raskt, men sender også mindre energi tilbake til batteriet (se [Regenerativ bremsing](#) på side 67).

Merk: Uansett innstilling reduseres mengden energi som hentes fra regenerativ bremsing hvis batteriet er fullt, eller hvis det er svært kaldt eller varmt (i disse tilfellene brukes overskuddsenergien til å varme opp eller kjøle ned batteriet).

- **Traction Control:** I tilfeller der du bevisst vil at hjulene skal spinne (for eksempel når Model S sitter fast i snø, sand eller gjørme), kan du aktivere **Slip Start** (se [Antispinn](#) på side 70).
- **Creep:** Når denne funksjonen er på, tilfører Model S dreiemoment forover i Drive og bakover i Reverse når du slipper bremsepedalen (som en vanlig bil med automatgir). Når den er av, ruller Model S fritt når du tar foten bort fra bremsepedalen, og motoren tilfører ikke dreiemoment før du trykker på gasspedalen.

Merk: Dreiemomentet til Creep beveger kjøretøyet sakte kun på flate veier. Når Model S er på en skrånende overflate (for eksempel en bratt bakke eller innkjørsel), må du trykke på gasspedalen for å kjøre forover eller bakover.

⚠ ADVARSEL: Stol aldri på at Creep skal tilføre nok dreiemoment til å forhindre at kjøretøyet ruller ned en bakke. Bruk alltid bremses for å bli stående stille, eller bruk gasspedalen for å fortsette opp en bakke. Svikt kan føre til materiell skade og/eller en kollisjon.

- **Range Mode:** Hvis funksjonen er på, sparer Model S energi ved å begrense strømforbruket til klimakontrollen. Oppvarming og avkjøling av kupeen kan være mindre effektiv, men setevarmere kan brukes til å gi varme i kaldt klima. Når den er slått på i en bil med firehjulstrekk, vil dreiemomentfordelingen mellom motorene optimaliseres maksimalt.



Autopilot

Kontroller funksjonene som gir en tryggere og mer praktisk kjøreopplevelse (hvis utstyrt med Autopilot-komponenter) (se [Om Autopilot](#) på side 82).

- **Autosteer (Beta):** Aktiver autostyringsfunksjonen (kun tilgjengelig hvis Model S er utstyrt med forbedret Autopilot) (se [Autostyring](#) på side 91).
- **Navigate on Autopilot (Beta):** Navigate on Autopilot tar automatisk av ved ramper og kryss basert på navigasjonsruten. Den kan også foreta filskifter som forberedelse for avkjøringer og minimere kjøretiden til reisemålet (se [Navigate on Autopilot](#) på side 94).
- **CUSTOMIZE NAVIGATE ON AUTOPILOT:** Spesifiser hvordan Navigate on Autopilot utfører filskifter (se [Navigate on Autopilot](#) på side 94).
- **Summon (beta):** parkere og hente Model S automatisk fra utenfor bilen. Se [Summon](#) på side 100.
- **CUSTOMIZE SUMMON:** Spesifiser hvordan Summon skal fungere når den parkerer eller avparkerer bilen.
- **Speed Limit Warning:** Angi typen advarsler, hvis noen, som du mottar når du overskrider den oppdagede hastighetsgrensen (se [Hastighetsassistent](#) på side 107).
- **Speed Limit:** Angi om du vil at Speed Assist skal bruke en relativ (med overskridelse) eller en absolutt hastighetsgrense (se [Hastighetsassistent](#) på side 107).
- **Offset:** Hvis den relative grensen velges, bare angi overskridende hastighet hvis du ønsker å bli varslet når du overskrider fartsgrensen med et bestemt antall km/t (se [Hastighetsassistent](#) på side 107).
- **Forward Collision Warning:** Spesifiser om og når du vil motta visuelle advarsler og lydsignaler i situasjoner der det er en stor risiko for frontkollisjon (se [Kollisjonsvarselassistent](#) på side 104).
- **Lane Departure Warning:** Spesifiser hvis du vil at rattet skal vibrere lett hvis et forhjul krysser filmerkingen og det relevante blinklyset er av (se [Filskifteassistent](#) på side 102).
- **Automatic Emergency Braking:** Angi om du vil at Model S skal bremse automatisk når en frontkollisjon er nær (se [Kollisjonsvarselassistent](#) på side 104).
- **Obstacle-Aware Acceleration:** Angi om du vil redusere akselerasjonen automatisk når det oppdages et hinder foran kjøretøyet mens du kjører ved lave hastigheter (se [Kollisjonsvarselassistent](#) på side 104).



Kjøretøy

- **Driver Door Unlock Mode:** Hvis den er på, åpnes kun førerens dør når du setter Model S i Park. Hvis den er av, låses alle dørene opp.
- **Auto-Present Handles:** Hvis denne er på, løses dørhåndtak ut automatisk når du nærmer deg Model S med nøkkel på deg. Hvis denne er av, må du trykke på dørhåndtaket for å løse det ut.
- **Walk-Away Door Lock:** Hvis funksjonen er på, låses dørene automatisk når du forlater kjøretøyet med nøkkelen på deg (se [Walk-away Door Lock](#)).
- **Unlock on Park:** Hvis på, blir dørene automatisk låst opp når du kobler inn Park (se [Låse og låse opp fra innsiden](#)). Hvis **Driver Door Unlock Mode** er på, låses bare førerdøren opp.
- **Child-Protection Lock:** Hvis funksjonen er på, vil sikkerhetslåser sørge for at bakdørene ikke kan åpnes fra innsiden av kjøretøyet (se [Barnesikringslås](#)).
- **Mirror Auto-Tilt:** Hvis funksjonen er på, vippes utvendige speil nedover når du rygger (se [Speil](#) på side 50).
- **Mirror Auto-Fold:** Hvis den er på, foldes de utvendige speilene når du låser Model S med nøkkelen, mobilappen eller låsing når du forlater bilen. De felles automatisk ut igjen når du returnerer. Du kan også folde speilene manuelt ved å berøre den midterste speilstyringsknappen (se [Speil](#) på side 50).
- **Smart Preconditioning:** Hvis denne er på, lærer Model S kjørevanene dine og forbereder kjøretøyet automatisk for kjøring. Dette minimerer oppholdet du kan oppleve når Model S startes.

Merk: Smart Preconditioning fungerer bare når gjenværende batterinivå er over 20 %.

Sunroof

Åpne, lukke og lufte soltaket, hvis utstyrt (se [Soltak](#) på side 23).

Display

Kontroller lysstyrken og innstillingen **DAY** (lys bakgrunn) eller **NIGHT** (mørk bakgrunn) for berøringsskjermen og instrumentpanelet. Når **AUTO** er valgt, veksler lysstyrken automatisk mellom dag- og nattbelysning basert på lysforholdene ute.

Brightness: Dra glidebryteren for å styre lysstyrkenivået på displayene manuelt. Når **Auto** lysstyrkenivå er merket av, justeres displayene ytterligere basert både på omgivelsene og ved å lære hva du foretar (dvs. at den husker hvilke typer manuelle justeringer du foretar).

SCREEN CLEAN MODE: Slå av berøringsskjermen midlertidig til rengjøringsformål.

Du kan også tilpasse hvordan enheter vises:

- **Time Format:** Velg om tiden vises i 12- eller 24-timers format.
 - **Energy Display:** Vis gjenværende energi og ladeenheter, enten som prosentandel av gjenværende batterienergi, eller som estimat av avstanden du kan kjøre. Når du velger avstand, kan du spesifisere:
 - **Rated** – basert på ECE R101-testing.
 - **Typical** – basert på US EPA-testing.
 - **Distance:** Velg om du vil bruke **MILES** eller **KILOMETERS** når du viser rekkevidde, hastighet, strøm, turmåler, kartsøk og navigasjonsruter.
 - **Temperature:** Velg om temperaturen skal vises i °C eller °F.
 - **Tire Pressure:** Velg om dekktrykk skal vises i **BAR** eller **PSI**.
 - **Language:** Velg språket som vises på berøringsskjermen.
- Merk:** Model S må være i Park før du kan endre språket. Når du endrer språket merker du en kort forsinkelse, mens kjøretøyet slår av og starter berøringsskjermen på nytt.
- **Navigation Language:** Velg språket som brukes til navigasjonsinstruksjoner.
 - **Region Format:** Velg en region for å definere format for datovisning (mm dd åå / dd-mm-åå osv.) og desimaltegn (5.123, 5,123 osv.).

«Trips»

Se og tilbakestill trippetterne, som regner ut hvor langt du har kjørt (se [Kjøreinformatjon](#) på side 77).

Navigasjon

Øk eller reduser volumet til taleinstruksjoner for navigering ved å berøre henholdsvis **-** eller **+**. Hvis du reduserer helt til venstre, demper du instruksjonene. Du kan også dempe navigasjonsinstruksjonene når en navigasjonsrute er aktiv, ved å berøre volumikonet på listen over detaljerte kjøreanvisninger.

Merk: Denne voluminnstillingen gjelder kun navigasjonssystemets talte instruksjoner. Volumet for mediespilleren og telefon forblir uendret.

Tilpass hvordan navigasjonssystemet fungerer ved å justere disse innstillingene:

- Berør **Trip Planner** (hvis det er tilgjengelig i markedsregionen din) for å minimere tiden du bruker på kjøring og lading (se [Turplanlegger](#) på side 128).
- Berør **Online Routing** for automatisk omdirigering for å unngå tung trafikk (se [Online Routing](#) på side 128).
- Berør **Avoid Ferries** for å automatisk omdirigering for å unngå ferger.
- Berør **Avoid Tolls** for automatisk omdirigering for å unngå bomstasjoner.

Merk: Du kan også vise navigasjonsinnstillinger ved å berøre innstillingsikonet på kartet (se [Kart og navigasjon](#) på side 125).



Trygghet og sikkerhet

Du kan manuelt aktivere og deaktivere **PARKING BRAKE** (se [Parkeringsbrems](#) på side 68), **POWER OFF** kjøretøyet (se [Slå av](#) på side 52), begrense akselerasjon og maksimal hastighet (se [Speed Limit Mode](#) på side 117) samt slå følgende funksjoner på eller av:

- **Passenger Front Airbag:** Kontroller kollisjonspute på passasjersiden foran manuelt (se [Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden](#) på side 42).
- **Park Assist Chimes:** Hvis den er på, hører du et lydsignal når du nærmer deg et objekt mens du parkerer (se [Parkeringshjelp](#) på side 71).
- **Security Alarm:** Aktiver sikkerhetsalarmen (se [Sikkerhetsinnstillinger](#) på side 138).
- **Tilt/Intrusion:** Aktiver en sirene som høres hvis Model S registrerer bevegelse i kupeen eller hvis kjøretøyet beveges eller skråstilles (se [Sikkerhetsinnstillinger](#) på side 138).
- **Passive Entry:** Hvis funksjonen er aktivert, blir dørene automatisk låst opp og dørhåndtakene felles ut (hvis Auto-Present Handles er aktivert) når du nærmer deg Model S med en nøkkel på deg. Hvis funksjonen er deaktivert, må du bruke nøkkelen til å låse opp Model S. Se [Bruke nøkkelen](#) på side 9.

Merk: Du må trykke på bremsepedalen for å slå på Model S før du kan endre innstillingen for passiv inngang. Se [Starte](#) på side 52.

Merk: Hvis passiv inngang er avslått og du ikke trykker på bremsepedalen for å starte Model S innen omtrent fem minutter, vises en melding på instrumentpanelet, og du må du bruke nøkkelen til å låse opp Model S igjen før du starter bilen.

Merk: Når du aktiverer passiv inngang, anbefales det at du også aktiverer **PIN to Drive** for å øke sikkerheten (se [PIN to Drive](#) på side 138).

Merk: Passiv inngang kan være aktivert eller deaktivert som standard, avhengig av region.

- **PIN to Drive:** Øk sikkerheten ved å forhindre Model S fra å kjøres til en 4-sifret PIN-kode (personlig identifikasjonsnummer) blir oppgitt (se [PIN to Drive](#) på side 138).
- **Cabin Overheat Protection:** Reduser temperaturen i kupéen i ekstremt varme omgivelserforhold i en periode på opptil tolv timer etter at du har gått ut Model S (se [Cabin Overheat Protection](#) på side 124).
- **Allow Mobile Access:** Tillat at Teslas mobilprogrammer får tilgang til Model S (se [Mobilapp](#)).

Merk: For å deaktivere Allow Mobile Access angir du påloggingsdetaljene for Tesla-kontoen på berøringsskjermen.

- **DATA SHARING:** Tillat deling av data for måling av vei (se [Deling av data](#) på side 194).

Service

Tow Mode: Forberede Model S for tauing ved å ha den i Nøytral, som kobler fra parkeringsbremsen. Se [Instruksjoner for transportører](#) på side 188.

Wiper Service Mode: Gjør viskerbladene lett tilgjengelige (se [Viskerblader og spylerdyser](#) på side 167).

FACTORY RESET: Du kan slette alle personlige data (lagrede adresser, musikkfavoritter, importerte kontakter osv.) og gjenopprette fabrikkstandarden på alle tilpassede innstillinger (se [Slette personlige data](#) på side 118).

Programvare

Finn ut mer om kjøretøyets programvareversjon og status på programvareoppdateringer.

- Få mer informasjon om bilen, f.eks. VIN, kjøretøyets navn samt kilometer teller (trykk på Tesla-T-en øverst på berøringsskjermen for mer informasjon).
- Vis gjeldende programvareversjon, kartversjon og produktmerknader.
- Se nye oppdateringer som er tilgjengelige. Kjøretøyet må være koblet til Wi-Fi for å begynne oppdateringen (se [Programvareoppdateringer](#) på side 144).
- Tilpass hvor ofte du ønsker å motta programvareoppdateringer ved å trykke på **Software Update Preferences**.
- Følg med på fremgangen til programvarens nedlasting.

MANUAL

Berør for å vise denne håndboken, håndboken for den mobile kontakten og samsvarserklæringene.

Merk: Du kan også vise denne håndboken ved å berøre Tesla-T-en øverst på berøringsskjermen.

Gi navn til bilen

Du kan velge å gi Model S et eget navn. Navnet du gir Model S, vises i mobilappen. For å gi kjøretøyet et navn berører du Tesla «T» øverst midt på berøringsskjermen og deretter på **Name Your Vehicle** (eller berør kjøretøyets eksisterende navn). Skriv inn det nye navnet i popup-vinduet, og berør deretter **Save**.

Speed Limit Mode

Speed Limit Mode lar deg begrense akselerasjon og maksimal hastighet – mellom 80 og 145 km/t (50 og 90 mph) – for din Model S. Denne funksjonen beskyttes av en firesifret PIN-kode som du oppretter når den aktiveres for første gang, og den må angis når du ønsker å deaktivere og aktivere den.

Hvis Model S kommer innenfor ca. 5 km/t (3 mph) av valgt maksimal hastighet, høres et lydvarsel, og tekst vises på instrumentpanelet over kjørehastigheten. I tillegg sender mobilappen et varsel.

Slik aktiveres Speed Limit Mode:

1. Sørg for at bilen står i Park.
2. Berør **Controls > Safety & Security > Speed Limit Mode** på berøringsskjermen, eller **CONTROLS** i mobilappen.
3. Velg den maksimale kjørehastigheten du ønsker å begrense bilen til.
4. Dra glidebryteren til PÅ-stillingen.
5. Angi den firesifrede PIN-koden du ønsker å bruke til å deaktivere og aktivere Speed Limit Mode.

Merk: Hvis du glemmer PIN-koden, kan du deaktivere Speed Limit Mode ved å angi påloggingsinformasjonen til Tesla-kontoen.

Merk: Når Speed Limit Mode er aktivert, settes akselerasjonsinnstillingen (**Controls > Driving > Acceleration**) automatisk til **Chill** (se [Akselerasjonsmodi](#) på side 74).

 **ADVARSEL:** Kjøring i nedoverbakke kan øke hastigheten, og føre til at bilen overskrider den valgte maksimale hastigheten.

 **ADVARSEL:** Speed Limit Mode er ikke en erstatning for god dømmekraft, føreropplæring og behovet for å følge med på fartsgrenser og kjøreforhold. Ulykker kan skje ved alle hastigheter.



Slette personlige data

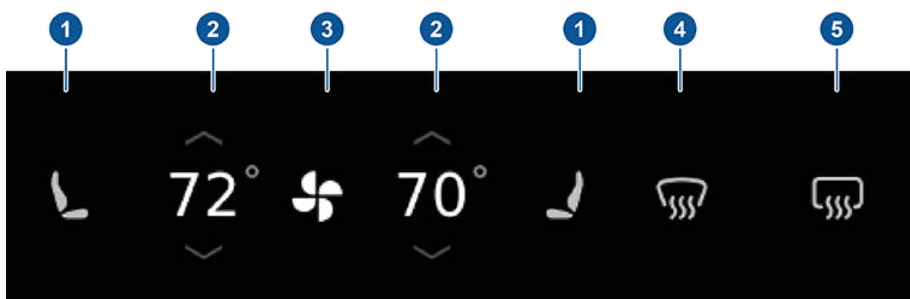
Du kan slette alle personlige data (lagrede adresser, musikkfavoritter, HomeLink-programmering osv.) og gjenopprette fabrikkstandarden på alle tilpassede innstillinger. Dette er nyttig når du overfører eierskapet av Model S. Berør **Controls** > **Service** > **FACTORY RESET**. Før du sletter, bekrefter Model S påloggingsinformasjonen din ved å be deg om å skrive inn brukernavnet og passordet som er knyttet til Tesla-kontoen din.

Oversikt over klimakontroller

Klimakontroller er alltid tilgjengelige nederst på berøringsskjermen. For å slå klimaanlegget på berører du vifteikonet eller justerer kupétemperaturen. For å slå det av berører du vifteikonet og trykker deretter på av-knappen nær midten av popup-vinduet.

Klimakontrollen er som standard satt til Auto-innstilling, noe som gir best mulig komfort under alle slags værforhold, med unntak av ekstremvær. Når du justerer kupétemperaturen i Auto-innstillingen, justerer systemet automatisk oppvarming, klimaanlegg, luftfordeling og viftehastighet for å opprettholde kupeen ved valgt temperatur. For å overstyre Auto-innstillingen berører du vifteikonet, slår av Auto-innstillingen og justerer deretter innstillingene dine manuelt (se [Justere klimakontrollinnstillinger](#) på side 121). Hvis du har justert individuelle innstillinger manuelt, kan du også når som helst gå tilbake til Auto ved å trykke på **AUTO** på klimastyring-vinduet.

Merk: Illustrasjonen nedenfor er bare brukt som eksempel. Avhengig av bilens utstyr, programvareversjon, markedsregion og innstillinger kan informasjonen som vises, variere noe.



1. Setevarmere opererer ved tre innstillingsnivåer, fra 3 (høyest) til 1 (lavest). Ved bruk viser det tilhørende seteikonet vridde linjer som blir røde for å indikere innstillingsnivået. Hvis den er utstyrt med ventilerte seter, vises en dialogboks som lar deg bytte mellom oppvarming og kjøling. Ved kjøling blir de vridde linjene blå.

Merk: Hvis Model S er utstyrt med baksetevarmer og/eller den valgfri værpakken for temperaturer under frysepunktet, kan du også kontrollere setevarmer i baksetet, oppvarmede vindusviskere og oppvarmet ratt ved å berøre vifteikonet og berøre setefanen.

Merk: Hvis det ikke registreres noen i et passasjerseater når Drive-giret er aktivt, slås setevarmeren av automatisk for å bevare energi.

2. Berør en opp- eller nedoverpil for å endre kupétemperaturen. For å bruke samme en temperaturinnstilling på fører- og passasjersiden kan du berøre **SYNC** i vinduet som vises når du berører en pil. Når du bruker samme temperatur på begge sider, vises bare én temperaturinnstilling. Berør **SYNC** igjen for å vise separate temperaturinnstillinger for føreren og passasjerer.
3. Berør vifteikonet for å slå på klimaanlegget og for å tilpasse innstillingene manuelt for å passe dine preferanser (se [Justere klimakontrollinnstillinger](#) på side 121). Berør og hold inne vifteikonet for å slå av klimaanlegget kjapt. Hvis kjøretøyet er utstyrt med valgfri pakke for kaldt vær, berører du dette ikonet for å få tilgang til kontroller for baksetevarmerne.
4. Frontruteaviseren sprer deler luftstrømmen utover frontruten. Berør én gang for å fjerne dugg fra frontruten (ikonet blir blått). Trykk én gang til for å avrime frontruten (ikonet blir rødt og oppvarming og vifte fungerer ved maksimal styrke). Trykk en tredje gang for å slå av og gjenopprette luftfordelingen, oppvarmingen og viften til sine tidligere innstillinger.
5. Berør for å varme opp bakruten. Ved drift blir ikonet rødt. Etter 15 minutter slås defrosteren på bakruten automatisk av. De utvendige sidespeilene varmes også opp når bakrutens defroster er i drift.



Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt på kjøpstidspunktet, er noen biler ikke utstyrt med varme i de utvendige sidespeilene.

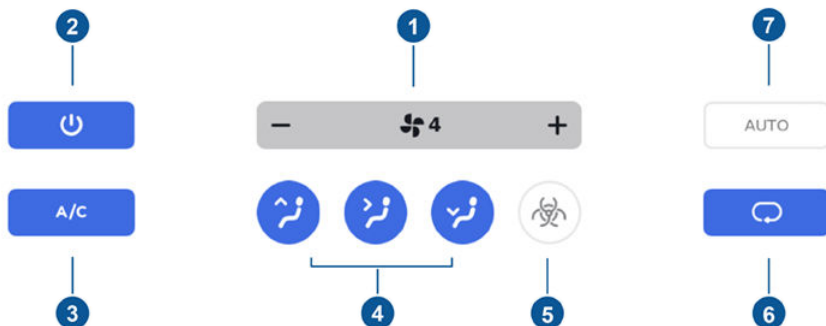


ADVARSEL: For å unngå forbrenninger på grunn av langvarig bruk bør personer som lider av perifer nevropati eller har redusert evne til å føle smerte på grunn av diabetes, alder, nevrologisk skade eller andre omstendigheter, utvise forsiktighet ved bruk av klimakontroll og setevarmere.

Merk: Klimaanlegget drives av høyspenningsbatteriet. Langvarig bruk fører derfor til redusert kjørerekkevidde.

Justere klimakontrollinnstillinger

For å justere individuelle innstillinger for å passe dine preferanser berører du vifteikonet nederst på berøringsskjermen for å få tilgang til individuelle klimakontrollinnstillinger.



Hvis Model S er i Park, vises, i tillegg til de viste innstillingene, **Keep Climate On and Dog Mode**-innstillingen når du berører vifteikonet når kjøretøyet står i Park (se [Keep Climate On og Dog Mode](#) på side 123).

1. Juster viftehastigheten.

Merk: Hvis du justerer viftehastigheten, kan du endre innstillingen for hvordan luft blir trukket inn i Model S for å redusere eller øke luftstrømmen. Hvis du for eksempel angir viftehastigheten til høyeste innstilling når luftsirkulasjonen er innstilt for å trekke inn luft utenfra, kan innstillingen bytte til å resirkulere luften for å oppnå høy luftstrøm.

2. Berør for å slå av klimaanlegget, og lukk dialogboksvinduet for klimakontroll.

Merk: Dialogboksvinduet lukkes også hvis du berører kartet, velger Media Player eller en app, eller viser et kontrollvindu, selv om klimaanlegget er slått på.

3. Slå klimaanlegget henholdsvis av og på. Når det er slått av, reduseres kjølingen, men du sparer strøm.

4. Velg hvor luft skal flyte inn i kupeen (luftekanal ved frontrute-, ansikts- eller fothøyde). Du kan velge mer enn ett sted.

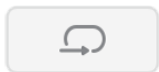
Merk: Når luft sendes til viftene på fotnivå, fortsetter ca. en tredjedel av luften å strømme til frontruteviftene for å bidra til å fjerne dugg. Når luft sendes til viftene på ansiktsnivå, strømmer det imidlertid ikke luft til frontruten fordi luften som strømmer gjennom viftene på ansiktsnivå, kan hjelpe til med å fjerne dugg på frontruten.

5. Hvis Model S er utstyrt med funksjonen for bioforsvarsmodus, sikrer HEPA-filteet (High Efficiency Particulate Air) optimal luftkvalitet i kupeen. Når dette er valgt, filtreres uteluften gjennom HEPA-filteet av medisinsk kvalitet samt de sekundære filtreringssystemene. HEPA-filteet fjerner partikler ekstremt effektivt, inkludert forurensning, allergener, bakterier, pollen, muggsporer og virus. Både HEPA-filteet og det sekundære filtreringssystemet inneholder også aktivert karbon for å fjerne et bredt spekter av lukter og gasser. Når du aktiverer bioforsvarsmodus, kjører vifte på høyeste hastighet. I tillegg sørger det positive trykket inne i kupéen for at mengden uteluft som kan lekke inn i bilen, minimeres.

Merk: Enkelte gasser, som karbonmonoksid, fjernes ikke effektivt av aktivt kull.



6. Velg hvordan luften skal trekkes inn i Model S:



Uteluft trekkes inn i Model S (se [Ventilasjon](#) på side 124). Selv om det er mindre effektivt enn å resirkulere luften når det er svært varmt eller kaldt, trekker denne innstillingen mer luft inn i baksetet, og dette anbefales når barn er plassert i Teslas innebygde, bakovervendte barneseter.



Luften i Model S blir resirkulert. Slik unngår du at uteluft (eksos) kommer inn. Dette har imidlertid negativ innvirkning på avfuktingseffekten. Resirkulering av luften er den mest effektive måten å kjøle ned det fremre kupéområdet på. For å unngå dugg på frontruten kan du endre innstillingen en kort stund hver time for å trekke inn luft utenfra.

7. Berør **AUTO** for å endre alle innstillingene tilbake til standardverdiene. Ikonet er blått når klimaanlegget er satt til **AUTO**.

Merk: Siden Model S kjører mye stillere enn bensindrevne biler, kan du høre lyden fra klimaanleggs-kompressoren når den går. Reduser viftehastigheten for å minimere støy.

Keep Climate On og Dog Mode

Innstillingene **Keep Climate On** og **Dog** lar deg holde klimaanlegget i gang i Park, selv når du har forlatt Model S. Begge innstillinger er nyttige når det er viktig å holde temperaturen i kupeen ved varmt eller kaldt vær (f.eks. når det ligger dagligvarer i Model S på varme dager, vil du kanskje bruke Keep Climate On for at det ikke skal bli dårlige). Dog Mode holder kjæledyret ditt komfortabelt, og gjeldende temperatur i kupeen vises på berøringsskjermen, slik at folk i nærheten kan se av kjæledyret ikke trenger å reddes.

Merk: Når Keep Climate On eller Dog Mode skal slås på, må batteriets lade nivå være minst 20 %.

Slik brukes du Keep Climate On eller Dog Mode:

1. Aktiver Park-giret. Innstillingene **Keep Climate On** og **Dog** er bare tilgjengelig når Model S er i Park.
2. Juster klimainnstillingene ved behov.
3. Berør vifteikonet, og berør deretter **Keep Climate On** eller **Dog**.

Klimaanlegget opprettholder klimainnstillingene til du skifter til et annet gir fra Park eller slår av klimaanlegget manuelt. Hvis batterinivået faller under 20 %, slås klimaanlegget automatisk av, og Tesla-mobilappen sender deg et varsel som minner deg på at du må se til det du måtte ha lagt i igjen i Model S.

Neste gang du kjører Model S, fortsetter klimaanlegget å bruke de samme innstillingene som ved forrige kjøretur.

Merk: Innbruddssensoren (hvis montert) deaktiveres automatisk når Keep Climate On eller Dog Mode er aktiv. Du kan imidlertid overstyrte denne atferden og holde innbruddssensoren aktivert. Dette gjør du ved å berøre **Controls > Safety & Security > Tilt/Intrusion** etter aktivering av Keep Climate On eller Dog Mode. Merk imidlertid at når du holder innbruddssensoren aktivert når Keep Climate On eller Dog Mode er aktiv, kan en alarmhendelse utløses som et resultat av luftbevegelse i kupeen.

Merk: Programvareoppdateringer kan ikke utføres når Smart Preconditioning, Dog Mode eller Keep Climate On er aktive.

 **ADVARSEL:** Du kan justere klimaanlegget eksternt ved hjelp av mobilappen. Hvis du bruker mobilappen til å slå av klimaanlegget, stoppes imidlertid Keep Climate On og Dog Mode.

 **ADVARSEL:** Keep Climate On og Dog Mode slås av når batteriets lade nivå faller under 20 %. Unngå å bruke dem når batteriets lade nivå er lavt. Når du forlater en hund eller et kjæledyr i Model S, må du sikre at du har med deg telefonen din og at Tesla-mobilappen kjører. Dette gjør at du kan overvåke temperaturen i kupeen proaktivt. For at det skal være trygt og komfortabelt for hunden eller kjæledyret, må du alltid sørge for å ha tilstrekkelig mobildekning for å motta varsler samt ha nok tid til å komme tilbake til Model S hvis klimaanlegget skulle slutte å fungere – på varme dager kan temperaturen i kupeen bli farlig høy i løpet av få minutter.

 **ADVARSEL:** Sjekk lokale lover for eventuelle begrensninger angående å forlate kjæledyr uten tilsyn i kjøretøyet.

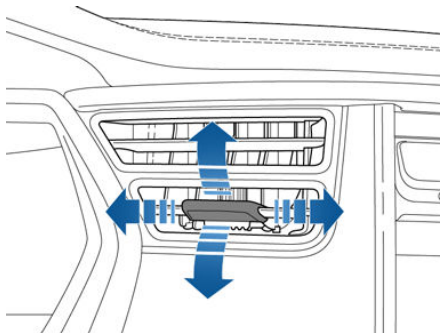
 **ADVARSEL:** Forlat aldri et barn uten tilsyn i kjøretøyet.



Ventilasjon

Uteluft trekkes inn i Model S via grillen foran frontruten. Hold grillen fri for hindringer som blader og snø.

Luftstrømmen i Model S styres ved å justere viftene opp, ned og fra side til side.



Merk: De ytterste viftene på ansiktsnivå kan styres mot sidevinduene for å fjerne is eller dugg.

Kupéluftfilter

Model S har et luftfilter som hindrer pollen, industriavfall, veistøv og andre partikler i å slippe inn gjennom viftene. Tesla anbefaler å skifte ut kupéluftfilteret annethvert år.

Tesla anbefaler å skifte ut HEPA-luftfilteret (hvis montert) tredjehvert år.

Cabin Overheat Protection

Klimaanlegget kan senke temperaturen i kupeen ved svært høye omgivelsestemperaturer i en periode på inntil 12 timer etter at du forlater Model S. Trykk på **Controls > Safety & Security > Cabin Overheat Protection** og velg:

- **OFF:** Deaktiver beskyttelse mot overoppheting av kupeen.
- **NO A/C:** Kun viften fungerer når kupétemperaturen overskrider 40° C. Dette alternativet forbruker mindre energi, men kupétemperaturen kan overstige 40° C.
- **ON:** Klimaanlegget er på når temperaturen i kupeen overskrider 40° C.

Merk: Cabin Overheat Protection fungerer bare når gjenværende batterinivå er over 20 %.

⚠ ADVARSEL: Barn eller kjæledyr må aldri etterlates i bilen uten tilsyn. På grunn av automatisk avslåing eller ekstreme uteforhold, kan det bli farlig varmt inne i bilen selv når Cabin Overheat Protection er aktivert.

Tips ved bruk av klimakontroll

- Når du bruker mobilappen til å slå på klimaanlegget, slås det automatisk av etter fire timer eller hvis ladenivået faller til 20 %. For å kjøle ned eller varme opp kupeen i en lengre periode, må du slå det på igjen.
- For å spare energi kan du begrense kraften til klimaanlegget ved å slå på Range-modus. Oppvarming og avkjøling av kupeen kan være mindre effektiv, men setevarmere kan brukes til å gi varme i kaldt klima. Berør **Controls > Driving > Range Mode**.
- Hvis klimakontrollen lager mer lyd enn du ønsker, kan du redusere viftehastigheten manuelt.
- I tillegg til å redusere temperaturen i kupeen, har klimaanleggets kompressor også en avkjølede effekt på batteriet. Når det er varmt ute, kan det derfor hende at klimaanleggets kompressor slår seg på selv om du har slått det av. Dette er normalt. Systemet kjøler ned batteriet for å sikre at det holder optimal temperatur, slik at det kan vare lenger og yte best mulig.
- For å sikre at klimaanlegget fungerer effektivt, skal du lukke alle vinduer og se etter at grillen foran frontruten er fri for is, snø, blader og andre gjenstander.
- Ved svært fuktige værforhold er det normalt at det dugger litt på frontruten med en gang du slår på klimaanlegget.
- Det er normalt at det oppstår en liten vanndam under Model S når den er parkert. Ekstra vann som oppstår under avfuktingen, dreneres ut under bilen.
- For å redusere temperaturen i kupeen i varmt vær kan viften slås på for å ventilere kupeen når bilen er parkert. Dette skjer bare hvis batteriets ladenivå er over 20 %.

Oversikt

Berøringsskjermen viser et kart til enhver tid. Hold og dra en finger for å flytte kartet i en hvilken som helst retning. Roter kartet i en hvilken som helst retning ved å holde og dreie to fingre.

Bruk ikonene nede i høyre hjørne av kartet for å stille inn kartets retning:



«North Up» – nord er alltid øverst på skjermen.



«Heading Up» – kjøreretningen er alltid øverst på skjermen. Kartet roterer når du skifter retning. Dette ikonet har et integrert kompass som indikerer kjøreretningen.

Merk: Når du navigerer, gir dette ikonet også mulighet til å bytte til ruteoversikten som lar deg se en oversikt over navigasjonsruten din (se [Navigere](#) på side 126).

Når du roterer eller flytter kartet, blir din nåværende posisjon ikke lenger sporet. Meldingen «Tracking Disabled» vises kort ved siden av ikonet for kartorientering, og ikonet blir grått. Hvis du vil aktivere sporing igjen, berører du kartets orienteringsikon for å velge nord opp eller kjøreretning opp.

Berør **+**- og **--**-ikonene for å zoome inn og ut på kartet for den nåværende eller valgte plasseringen. Når du zoomer inn eller ut ved hjelp av disse ikonene, er sporing fortsatt aktiv.

Trykk på følgende ikoner for å tilpasse hva kartet viser, og for å få tilgang til navigasjonsinnstillingene:

Merk: Disse ikonene forsvinner etter noen sekunder når de ikke lenger er i bruk. Trykk hvor som helst på kartet for å vise dem igjen.



Vis/skjul satellittbilder (hvis utstyrt med premium-tilkobling).



Vis/skjul trafikkforhold (hvis utstyrt med premium-tilkobling). Grønne linjer indikerer ingen trafikk, oransje linjer indikerer lett trafikk, røde linjer indikerer moderat trafikk og rosa linjer indikerer tung trafikk. For å sikre at trafikken er lett å identifisere langs en navigasjonsrute, vises grønne trafikklinjer under den blå ruten, mens oransje, røde og rosa trafikklinjer vises oppå den blå rutelinjen.



Vis/skjul alle ladesteder og en popup-liste som inkluderer byen og avstanden til de tilhørende stasjonene på kartet. Ladesteder inkluderer Tesla superladere, destinasjonsladere og offentlige ladere som du tidligere har brukt. Se [Ladestasjoner](#) på side 127.

Merk: Superladere vises alltid på kartet, selv når ladesteder ikke vises.



Øk eller reduser volumet til taleinstruksjoner for navigering ved å berøre henholdsvis - eller +. Hvis du reduserer helt til venstre, demper du instruksjonene. Du kan også dempe navigasjonsinstruksjonene når en navigasjonsrute er aktiv, ved å berøre volumikonet på listen over detaljerte kjøreanvisninger.

Tilpass hvordan navigasjonssystemet fungerer ved å justere disse innstillingene:

- Berør **Trip Planner** (hvis det er tilgjengelig i markedsregionen din) for å minimere tiden du bruker på kjøring og lading (se [Turplanlegger](#) på side 128).
- Berør **Online Routing** for automatisk omdirigering for å unngå tung trafikk (se [Online Routing](#) på side 128).
- Berør **Avoid Ferries** for å automatisk omdirigering for å unngå ferger.
- Berør **Avoid Tolls** for automatisk omdirigering for å unngå bomstasjoner.

Merk: Du kan også åpne navigasjonsinnstillingene ovenfor ved å berøre **Controls > Navigation**.

Merk: Voluminnstillingen gjelder kun navigasjonssystemets taleinstruksjoner. Volumet for mediespilleren og telefon forblir uendret.

Fest en tegnestift ved å trykke og holde fingeren hvor som helst på kartet. Når du fester en tegnestift eller berører en eksisterende tegnestift blir det valgte stedet sentrert på kartet, og et popup-vindu gir informasjon om stedet. Fra denne popup-enheten kan du navigere til stedet, ringe stedet (hvis et telefonnummer er tilgjengelig) og legge til eller fjerne plasseringen fra listen over favorittdestinasjoner (se [Nylige destinasjoner](#), [favorittdestinasjoner](#), [hjemsted](#) og [arbeidssted](#) på side 129).

Navigere

Når du skal navigere til et sted, berører du **Navigate**, sender destinasjonen fra telefonen din eller sier en talekommando (se [Bruke talekommandoer](#) på side 48). Du kan angi eller si en adresse, landemerke, forretning osv. Du kan også velge en lagret **Home-** eller **Work-**plassering og velge fra en liste over nylig brukte steder (de nyeste vises øverst på listen), inkludert ladestasjoner du har besøkt.

Når du angir et sted, zoomer berøringsskjermen ut for å gi en oversikt over ruten du må ta, og etter beregning av veien zoomer den tilbake til startpunktet og begynner å gi instruksjoner og detaljerte kjøreanvisninger som viser den første navigasjonsinstruksjonen og et estimat av total kjørelengde, kjøretid og ankomsttid.

Merk: Du kan starte navigering i kjøretøyet eksternt ved å bruke iOS- eller Android™-enhetens delefunksjonalitet, etter at Tesla-mobilappen har fått tilgang.

Du kan trykke på instruksjonene for å utvide listen og vise hver sving på reisen. Legg merke til følgende om de detaljerte kjøreanvisningene:

- Et batteri vises under destinasjonen for å gi et estimat av hvor høyt batterinivået vil være når du når destinasjonen. Ta på den for å utvide batteriinformasjon og å vise et estimat av en returreise tilbake til utgangspunktet. Se [Energiforbruk](#) på side 128.
- Hvis ladingen er nødvendig for å nå destinasjonen og reisepanleggeren er aktivert (og tilgjengelig i markedsregionen din), inkluderer navigasjonsruten automatisk stopp for superlader (se [Turplanlegger](#) på side 128), og du må kanskje trykke på **BEGIN TRIP** for å starte navigasjonen.
- Hvis du ikke har nok strøm til å nå destinasjonen din, og det ikke er noen superlader på ruten, forteller et varsel at lading er nødvendig for å nå destinasjonen.
- Avstanden som gjenstår før en kjøreanvisning, vil vises før anvisningen faktisk skal utføres.
- For å se bunnen av listen må du kanskje dra listen oppover.
- Trykk på toppen av listen igjen for å minimere den.

Mens du navigerer, sporer kartet ditt sted og viser gjeldende etappe på turen. Du kan når som helst vise hele ruten.

Hvis Navigate on Autopilot er aktivert, kan du slå den på for navigasjonsruten ved å trykke på **Navigate on Autopilot** i de detaljerte kjøreanvisningene. Navigate on Autopilot er en forlengelse av Autostyring, som automatisk skifter filer og styrer Model S på riktig avkjørsel/avkjørsler når du navigerer på veier med kontrollerte tilgang (som motorveier). Se **Navigate on Autopilot** på side 94 for detaljer.



Ruteoversiktikonet vises når en navigasjonsrute er aktiv. Trykk på dette ikonet når som helst for å vise en oversikt over navigasjonsruten, eller for å endre retningen på kartet (se **Oversikt** på side 125), som også zoomer kartet for å vise gjeldende etappe av turen. Den svarte tegnestiften på slutten av rutelinjen representerer destinasjonen.



Slå av/på navigasjonsvolumet.

Merk: Hvis du vil endre volumet til taleanvisningen, bruker du rulleknappen til venstre for rattet når navigasjonsanvisningene leses opp. En volumkontroll som er spesifikk for navigasjonsinstruksjoner er også tilgjengelig ved å trykke på innstillingsikonet på kartet (se **Oversikt** på side 125).

For å stoppe navigasjonen trykker du på **CANCEL**, som er plassert under de detaljerte kjøreanvisningene.

Merk: Hvis en dataforbindelse ikke er tilgjengelig, lar kartene ombord deg navigere til et hvilket som helst sted, men du må skrive inn nøyaktig og fullstendig adresse for plasseringen.

Ladestasjoner

Superladere vises alltid på kartet med røde tegnestifter som du kan berøre for å vise mer informasjon om superladerplasseringen, navigere til den eller markere den som favoritt. Når du berører tegnestiften for en superladerplassering på kartet, vises informasjon om superladerplasseringen, inkludert det totale antallet superladere, antallet superladere som er ledige, adressen til superladeren samt den omtrentlige avstanden fra deg. Dialogboksen viser også tilbud som er tilgjengelige ved plasseringen til superladeren, inkludert toaletter, restauranter, overnatting, butikker og Wi-Fi.



Superladerstasjonen er i drift. På steder som har flere superladere, vises en rad med stolper over ikonet, der hver stolpe representerer en superlader. Dette gir en rask visuell indikasjon på hvor mange superladere som er i bruk. Hvis en superlader er i bruk, er stolpen fylt.

Merk: En superlader-tegnestift er farget svart hvis superladeren er på din nåværende navigasjonsrute.



Superladerstasjonen kan være ute av drift eller kjøre på redusert kapasitet. Trykk på tegnestiften for å vise detaljer.

Trykk på kartets ladeikon for å vise alle nærliggende ladestasjoner på kartet. I tillegg til superladerne som alltid vises, viser kartet destinasjonsladere og eventuelle offentlige ladestasjoner som du tidligere har brukt. Vis detaljer om hvilken som helst ladestasjon ved å berøre den tilhørende tegnestiften.



Plasseringen er utstyrt med et Tesla-vegguttak. Berør for å vise mer informasjon, for eksempel bruksbegrensninger og tilgjengelig ladestrøm. Ladelisten viser også hvor nær du er disse ladestasjonene.

Merk: Når kartet er zoomet ut og mer enn én Tesla Wall Connector er tilgjengelig i et område, er tegnestiften rund og viser antall stasjoner. Trykk på tegnestiften for å zoome inn. Deretter kan du trykke på en enkelt tegnestift for detaljer om ladestedet.



Energiforbruk

Når du navigerer til en destinasjon, hjelper Model S deg med å forutse ladebehovene, ved å beregne energimengden som er igjen når du ankommer destinasjonen. Beregningen er et estimat basert på kjørestil (beregnet hastighet osv.) og miljøfaktorer (endringer i elevasjon, temperatur osv.). Når du navigerer, viser kartet denne beregningen nederst i de detaljerte kjøreanvisningene (se [Navigere](#) på side 126). Når de detaljerte kjøreanvisningene komprimeres, berører du toppen av listen for å utvide dem.

Model S overvåker energiforbruket og oppdaterer beregningen gjennom hele ruten. En dialogboksadvarsel vises nederst på den detaljerte kjøreanvisningen i disse situasjonene:

- Et gult varsel vises når du har svært lite energi igjen for å nå destinasjonen, og du bør kjøre sakte for å spare energi. Se [Oppnå maksimal rekkevidde](#) på side 78 for tips om sparing av energi.
- En rød advarsel vises når du må lade for å nå destinasjonen.

Hvis du også vil vite om du har nok energi til en rundtur, berører du strømberegningen for å vise et estimat av energibruken for retur.

Online Routing

Model S registrerer trafikkforholdene langs ruten i sanntid og justerer automatisk den beregnede kjøre- og ankomsttiden basert på trafikkforholdene. I situasjoner der trafikkforholdene vil forsinke den beregnede ankomsttiden, og det finnes alternative ruter, kan navigasjonssystemet omdirigere deg til din nye destinasjon. Hvis du vil slå denne funksjonen av eller på, berør ikonet for innstillinger for kartet (se [Oversikt](#) på side 125), og trykk deretter på **Online Routing**. Du kan også spesifisere minste antall minutter som må spares for at du skal omdirigeres, ved å berøre pilene som regulerer innstillingen **Re-Route if it saves more than**.

Turplanlegger

Reiseplanlegger (tilgjengelig i noen markedsregioner) gir deg trygghet til å dra på lengre turer. Dersom det trengs lading for at du skal kunne nå frem til bestemmelsesstedet, vil Reiseplanlegger legge ruten via superladerstasjonene. Turplanleggeren velger en rute og gir ladetider for å minimere hvor lang tid du bruker på kjøring og lading. For å aktivere turplanleggeren trykker du på kartets innstillingsikon (se [Oversikt](#) på side 125), og deretter på **Trip Planner**.

Når reiseplanleggeren er aktivert og lading kreves for å nå destinasjonen, inkluderer listen for detaljerte kjøreanvisninger superladerstopp og en anbefalt ladetid ved hver superlader, og et estimat på hvor mye energi som vil være tilgjengelig når du kommer til superladeren.

Hvis du vil fjerne superladerstopp og bare vise retninger, berører du **Remove charging stops** nederst i listen over retninger (hvis du fjerner ladestoppene, kan de detaljerte kjøreanvisningene vise et varsel som indikerer at lading er nødvendig for å nå destinasjonen). For å legge et superladerstopp til retningsanvisningene berører du **Add charging stops**.

Når du lader ved et superladerstopp, viser ladeskjermen gjenværende ladetid som trengs for å kjøre til neste superladerstopp eller destinasjon (hvis det ikke er behov for ytterligere lading). Hvis du benytter kortere eller lengre ladetid, justeres ladetiden for de neste superladerstoppene.

Merk: Du kan også overvåke gjenværende ladetid etter behov i Tesla-mobilappen.

Merk: Hvis det oppstår et strømbrudd på en superlader langs ruten din, viser Reiseplanlegger en varselmelding og omdirigere deg til en annen superlader.

Hvis reiseplanleggeren anslår at du ikke har nok energi til returen din, og det ikke finnes noen superladere tilgjengelig på ruten din, viser reiseplanleggeren et varsel øverst i de detaljerte kjøreanvisningene, og informerer deg om at lading er nødvendig for å nå målet ditt.

Nylige destinasjoner, favorittdestinasjoner, hjemsted og arbeidssted

Når du trykker på **Navigate** på kartet, vises en liste over **Recent** (nylige) destinasjoner, og du kan enkelt navigere til et hvilket som helst nylig reisemål ved å velge det fra listen.

Hvis du ofte kjører til én destinasjon, ønsker du kanskje å legge den til som favoritt, slik at du slipper å legge inn stedsnavnet eller adressen hver gang. Når du legger til en destinasjon som favoritt, er det enkelt å navigere til den ved å berøre **Navigate** > **Favorites** og deretter velge den fra listen over favoritten.



Hvis du vil legge til en destinasjon i listen over favoritter berører du tegnestiften på kartet, og deretter berører du hjerteikonet i pop-up-vinduet som vises. Du vil bli bedt om å navngi favoritten. Skriv inn et navn (eller la det være som det er for å godta standardnavnet), og trykk deretter på **Add to Favorites**. Hjertet blir grått og destinasjonen blir inkludert i Favoritt-listen.

For å slette en nylig destinasjon eller favorittdestinasjon trykker du og holder den nede en kort tid, og trykker deretter på **X**-en som vises.

Den øverste delen av navigasjonslisten gir også snarveier til plasseringer for **Home** (hjemsted og **Work** (arbeidssted)). Trykk for å angi en adresse til ett av disse stedene. Når du har skrevet inn adressen, berører du **SAVE AS HOME** eller **SAVE AS WORK**. Deretter berører du helt enkelt disse snarveiene når du vil navigere hjem eller til jobb.

Hvis du vil endre plasseringen som er knyttet til Hjem eller Arbeid, trykker du på og holder inne snarveisikonet og skriver inn en ny adresse i dialogboksvinduet. For å slette trykker du på og holder snarveiknappen, og trykker deretter på **CLEAR HOME** eller **CLEAR WORK**.

Merk: Basert på bruksmønsteret kan du bli bedt om å lagre et sted som Home eller Work.

Merk: Når du har lagret et hjemsted eller et arbeidssted, kan Model S foreslå at du navigerer til arbeid om morgenen og hjem om kvelden, samt fortelle deg hvor lang tid det vil ta å ankomme basert på gjeldende trafikkforhold.

Av sikkerhetsgrunner, hvis du selger Model S, anbefales det at du sletter hjemsted og arbeidssted. Du kan slette disse individuelt, eller du kan utføre en fabrikktilbakestilling for å slette alle personlige data (se [Slette personlige data](#) på side 118).

Kartoppdateringer

Når oppdaterte kart blir tilgjengelig, sendes de automatisk til Model S over Wi-Fi. For å sikre at du mottar dem, må du regelmessig koble Model S til et Wi-Fi-nettverk (se [Koble til Wi-Fi](#) på side 143). Berøringsskjermen viser en melding som informerer deg om at nye kart har blitt installert.



Oversikt



Berør Media Player-ikonet nederst på berøringsskjermen for å strømme musikk eller podcaster (hvis tilgjengelig), og høre på AM-radio (hvis utstyrt), FM-radio, DAB-radio, eller nettradio. Du kan også spille av lydfiler fra en Bluetooth- eller USB-tilkoblet enhet.

Merk: De tilgjengelige mediealternativene avhenger av markedsregion og tilleggsutstyr som ble valgt på kjøpetidspunktet.

Media Player gir tre ulike visningsnivåer du kan få tilgang til ved å dra Media Player-vinduet oppover eller nedover. I utgangspunktet vises bare Miniplayer. Miniplayer, som opptar minst plass på berøringsskjermen, viser hva som for tiden spilles, og leverer bare de grunnleggende funksjonene, for det meste forbundet med det som spilles. Dra oppover for å vise Recents og Favorites, og få tilgang til ikonene som du kan bruke til å endre medieilden (beskrives nedenfor). Dra oppover igjen for å bla gjennom alle tilgjengelige alternativer for den valgte typen kildeinnhold.

Bruk ikonene over bunnen av Media Player til å endre medieilden (for eksempel FM, strømming eller en Bluetooth-tilkoblet enhet). Bruk fanene til venstre for å begrense typen innhold du vil bla gjennom – det tilhørende innholdet vises til høyre. For Radio kan du bla gjennom favorittstasjoner, eller du kan trykke på **Direct Tune** for å angi frekvensen til en bestemt kanal. For streaming kan du bla gjennom favoritter, toppstasjoner, DJ-serier og sjangere.



Trafikkmeldinger kan bare høres ved avspilling av AM- (hvis montert), FM- eller DAB-radio. Når du skal slå trafikkmeldinger på eller av, berører du trafikkkonnet som vises på Miniplayer når radiokilden er aktiv.

Volumkontroll

Rull med rullestaven på venstre side av rattet opp eller ned for å øke eller redusere volumet. Rulleknappen justerer volumet for medier, navigasjonsinstruksjoner eller telefonsamtaler avhengig av hva som spilles av gjennom høyttalerne for øyeblikket. Du kan også justere volumet ved å trykke på pilene som er tilknyttet høyttalersymbolet nederst på berøringsskjermen.

Trykk på den venstre rulleknappen for å slå av lyden. Trykk på nytt for å slå av.

Merk: Trykk på venstre rulleknapp under en telefonsamtale for å slå av både lyden og mikrofonen.

Merk: Hvis du spiller av medieinnhold og du mottar en telefonsamtale, eller hvis navigasjonssystemet forteller om retninger, blir lyden av det du lytter til midlertidig dempet.

Søk med medieinnhold



Trykk på Media Players forstørrelsesglassikon for å søke etter en bestemt sang, et album, en artist, en podcast eller en stasjon. Velg et filter for å begrense omfanget av søket, eller behold standardinnstillingene for å inkludere toppresultater fra alt tilgjengelig kildeinnhold.

Merk: Bruk talekommandoer til å søke håndfritt (se [Bruke talekommandoer](#) på side 48).

AM- (hvis montert) og FM-radio



Hvis det er tilgjengelig i din markedsregion og plassering, har Media Player AM- og FM-radiotjeneste som du kan velge fra radiokilden. Trykk på de neste eller forrige pilene for å flytte fra én frekvens til den neste (eller den forrige). Eller trykk på **Direct Tune** for å angi en bestemt frekvens.

For enkel tilgang til radiostasjoner du lytter til ofte, merker du dem som favoritter slik at de er lett tilgjengelig i Favoritter-listen (se [Favorites og Recents](#) på side 131).

DAB-radiotjenester



Hvis Model S er utstyrt med lydpakken (tilleggsutstyr), kan du velge DAB-radio fra Radio-kilden i Media Player. Velg en DAB-radiostasjon ved å bla gjennom listen over stasjoner som er tilgjengelige i ditt område, eller trykk på neste- eller forrige-knappene.

Nettradio og musikkstrømmingstjenester

Hvis kjøretøyet er utstyrt med premium-tilkobling, er nettradio og musikkstrømmingstjenester tilgjengelig via datatilkobling. Når du skal høre på, berører du Media Player-ikonet og velger strømmetjenesten du vil høre på.

Tesla kan gi deg påloggingsinformasjon for enkelte nettradioer og musikkstrømmingstjenester. Hvis du vil bruke din egen konto, ruller du til nederst i strømmetjenestevinduet, berører **Sign In** og angir kontoinformasjonen.

Bla gjennom tilgjengelige kategorier og/eller stasjoner, og trykk deretter på det du ønsker å spille. Når du surfer gjennom en stor kategori som for eksempel sjangre, må du kanskje forstørre vinduet ved å dra det oppover. Når du velger et alternativ som viser flere resultater i et nytt vindu, trykker du på **BACK**-knappen øverst i vinduet for å gå tilbake til hovedsiden.

Du kan også bruke talekommandoer (tilgjengelig på engelsk) til å spille av en bestemt sang, artist eller et album fra en nettradiotjeneste (se [Bruke talekommandoer](#) på side 48).

Når du lytter til nettradio eller musikkstrømmingstjenester, varierer alternativene som er tilgjengelige via Miniplayer, avhengig av hva du lytter til:

- Trykk på de neste (eller forrige) pilene for å spille neste (og i noen tilfeller forrige) tilgjengelig stasjon, episode eller spor som leveres av Internett-radiotjenesten.
- Trykk på **tommel opp**- eller **tommel ned**-ikonet for å vise om du liker eller ikke liker en sang eller podcast. Når du liker f.eks. en sang, spiller radiostasjonen lignende sanger. Når du viser at du ikke liker en sang, vil ikke sangen spilles av igjen.

- Berør **DJ**-ikonet (hvis tilgjengelig) for å vise kommentarer for innholdet du strømmet. DJ-kommentarer omfatter musikkhistorie og historier fra bak kulissene.

Merk: Når du spiller av en podcast (hvis tilgjengelig), kan du fritt spole frem og tilbake i den. På Miniplayer drar du glidebryteren til ønsket sted eller berører ikonene for å spole tilbake/forover for å spole tilbake eller forover 15 sekunder om gangen.

Favorites og Recents

For det meste kildeinnholdet vises favorittene dine øverst i mediespillerens utvidede visning for enkel tilgang.



For å legge til den stasjonen, podcasten eller lydfilen du hører på, i listen over favoritter, berører du **Favorites**-ikonet på Miniplayer.



Hvis du vil fjerne et element som favoritt, trykker du på det uthevede **Favorites**-ikonet på Miniplayer. Du kan også fjerne flere favoritter ved å utvide Miniplayer ett nivå, for å vise alle favoritter for den aktuelle typen kildeinnhold. Deretter trykker du på og holder inne favoritten. En **X** vises på alle favoritter, og du kan deretter trykke på **X** som er knyttet til hvilken som helst favoritt du vil fjerne fra favorittlisten.

For å se valg som du nylig har spilt, bla opp ett nivå fra Miniplayer og trykk på **Recent**. Oversikten over det du nylig har spilt av, oppdateres kontinuerlig, så du trenger ikke fjerne dem.

Merk: Valg du spiller på FM-radiostasjoner, vises ikke i Recent-valgene.

Spille av medieinnhold fra enheter



Du kan spille av lydfiler fra en Bluetooth-tilkoblet enhet (som en telefon) eller en USB-tilkoblet flash-stasjon. Når du kobler til en Bluetooth-aktivert enhet, vises navnet på enheten når du velger telefon-kilden. Når du kobler til en USB-enhet, viser Media Player USB-kildeinnholdet.



For å spille neste stasjon eller episode i den valgte kategorien berører du forrige- eller neste-ikonet i Miniplayer, eller bruker pilknappene på venstre side av rattet (se [Bruke venstre rattknapper](#) på side 46). Du kan også spille av spor i en spilleliste i tilfeldig rekkefølge eller repetere en spilleliste eller et spor ved å bruke ikonene for avspilling i tilfeldig rekkefølge eller repetering (hvis tilgjengelig).

USB-tilkoblede flashenheter

Koble en flashenhet til en USB-tilkobling (se [USB-porter](#) på side 20). Berør **Media Player** > **USB**, og berør deretter navnet på mappen som inneholder sangen du vil spille av. Når du viser innholdet i en mappe på den USB-tilkoblede flash-stasjonen, kan du trykke på en hvilken som helst sang i listen for å spille den. Eller bruk forrige- eller neste-ikonet i Miniplayer-visningen for å bla gjennom sangene.

Merk: Hvis du vil spille av innholdet på en USB-tilkoblet enhet, gjenkjenner Model S kun flashenheter. Du kan spille av medieinnhold fra andre typer enheter (for eksempel en iPod) ved å koble til enheten med Bluetooth.

Merk: Media Player støtter USB-flashenheter som er FAT32-formatert (NTFS og exFAT støttes ikke for øyeblikket).

Bluetooth®-tilkoblede enheter

Hvis du har en enhet med Bluetooth-funksjonalitet, for eksempel en telefon, som er paret med og tilkoblet Model S (se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 133), kan du spille av lydfiler som er lagret på denne, og du kan strøme musikk fra den. Velg Media Players **Phone**-kilde, trykk deretter på navnet til den Bluetooth-tilkoblede enheten, og trykk deretter på **CONNECT**.

Den første aktive lydfilen som blir funnet på Bluetooth-enheten, spilles av, og Media Player viser Miniplayer-visningen. Hvis ingen lydfil spilles av på enheten, bruker du enheten til å velge lydfilen du vil høre på. Når filen begynner å spille av, kan du deretter bruke Miniplayers neste- og forrige-ikoner for å spille av andre spor.

Merk: For å spille av medier fra en Bluetooth-tilkoblet enhet må du sørge for at tilgangen til enhetens medier er slått på (se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 133).

Audio Settings



Trykk på equalizer-ikonet nederst i Media Player for å få tilgang til lydinnstillinger for tone og balanse. Andre innstillinger kan være tilgjengelige basert på kjøretøyets egenskaper og markedsregion. Hvis de er montert, kan du for eksempel slå av eller på alternativer som Dolby Surround og DJ Commentary.

For å justere ett av de fem frekvensbåndene (Bass, Bass/Mid, Mid, Mid/Treble og Treble) drar du den tilsvarende glidebryteren opp eller ned på desibelmåleren (dB).

For å justere balansen trykker du på **Balance** og drar midtsirkelen til krysslinjene til stedet i Model S der du ønsker å fokusere lyden.



Bluetooth®-kompatibilitet

Du kan bruke Bluetooth-telefonen håndfritt i Model S, så fremt telefonen er innenfor rekkevidde. Selv om Bluetooth vanligvis støtter trådløs kommunikasjon over avstander på opptil omtrent 9 meter, kan ytelsen variere avhengig av telefonen du bruker.

Før du bruker telefonen sammen med Model S, må du pare den. Paringen gjør Model S i stand til å fungere sammen med telefonen med Bluetooth-funksjonalitet (se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 133).

Du kan pare opptil ti Bluetooth-telefoner. Model S kobler seg alltid automatisk til telefonen som ble brukt sist (så lenge den er innen rekkevidde). Hvis du vil koble til en annen telefon, se [Koble til en paretd telefon](#) på side 134.

Merk: På mange telefoner slås Bluetooth av hvis telefonbatteriet har lite strøm.

Merk: I tillegg til telefoner kan du også pare Bluetooth-aktiverede enheter med Model S. Du kan for eksempel pare en iPod Touch eller en iPad eller et Android-nettbrett for å strøme musikk.

Pare en Bluetooth-telefon

Med paring kan du bruke den Bluetooth-kompatible telefonen din håndfritt for å ringe og motta telefonsamtaler, få tilgang til kontaktlisten, de siste samtalene osv. Det lar deg også spille av medieinnhold fra telefonen. Når en telefon er paretd, kan Model S koble til den når som helst når telefonen er innen rekkevidde.

Følg disse trinnene for å pare en telefon når du sitter inne i Model S:

1. Kontroller at både berøringsskjermen og telefonen er slått på.
2. Aktiver Bluetooth på telefonen, og sikre at den er synlig.

Merk: På noen telefoner kan dette kreve at du åpner Bluetooth-innstillinger for resten av prosedyren.

3. Trykk på Bluetooth-ikonet oppe på berøringsskjermen.
4. På berøringsskjermen trykker du på **Add New Device > Start Search**. Berøringsskjermen viser en liste over alle tilgjengelige Bluetooth-enheter innen rekkevidde.

5. På berøringsskjermen trykker du på telefonen du vil pare med. I løpet av noen få sekunder vil berøringsskjermen vise et tilfeldig generert tall, og telefonen din skal vise det samme tallet.
6. Kontroller at tallet på telefonen er det samme som tallet som vises på berøringsskjermen. Bekreft så på telefonen at du ønsker å pare.
7. Hvis du blir bedt om det på telefonen, angir du om du vil tillate Model S å få tilgang til kontakter og mediefiler.

Når paringen er fullført, kobler Model S til telefonen automatisk, og berøringsskjermen viser Bluetooth-symbolet ved siden av telefonens navn for å vise at tilkoblingen er aktiv.

Importere kontakter og nylige samtaler

Når telefonen er paretd, kan du bruke innstillingsskjermbildet for Bluetooth (trykk på Bluetooth-ikonet på berøringsskjermens øverste statuslinje) til å spesifisere om du ønsker å gi tilgang til telefonens kontakter og nylige samtaler. Hvis tilgang er slått på, kan du bruke telefonappen til å vise, og ringe til, personer i listen over kontakter og på listene over de nyeste samtalene (se [Bruke telefonappen](#) på side 134).

Merk: Før kontakter kan importeres, kan det hende at du må stille inn telefonen slik at den tillater synkronisering, eller bekrefte på telefonen at du vil synkronisere kontakter. Dette varierer avhengig av hvilken type telefon du bruker. Se dokumentasjonen som følger med telefonen for mer informasjon.

Merk: Du kan når som helst få tilgang til kontaktene og de siste anropene dine ved å vise Bluetooth-innstillingsskjermbildet, velge telefonen og endre innstillingen som er knyttet til kontakter og nyere samtaler.

Oppheve paring med en Bluetooth-telefon

Hvis du ønsker å koble fra telefonen og bruke den igjen senere, berører du bare **Disconnect** i innstillingsskjermbildet for Bluetooth. Hvis du ikke ønsker å bruke telefonen med Model S igjen, trykker du på **Forget This Device**. Når du sletter en enhet, må du pare den på nytt hvis du ønsker å bruke den med Model S igjen (se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 133).



Merk: Telefonen kobles automatisk fra når du forlater Model S.

Koble til en parett telefon

Model S kobler seg automatisk til den sist tilkoblede telefonen, såfremt denne er innen rekkevidde og Bluetooth er slått på. Hvis den siste telefonen ikke er innenfor rekkevidde, forsøker den å koble seg til neste telefon som den har vært parett med.

Trykk på Bluetooth-ikonet øverst på berøringsskjermen for å koble til en annen telefon. Bluetooth-vinduet viser en liste over parett telefoner. Velg telefonen du ønsker å koble til, berør deretter «**Connect**». Hvis telefonen du ønsker å koble til, ikke er på listen, må du pare telefonen. Se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 133.

Når den er koblet til, viser berøringsskjermen til Model S Bluetooth-symbolet ved siden av telefonens navn, for å vise at tilkoblingen er aktiv.

Bruke telefonappen

Når telefonen er koblet til Model S ved bruk av Bluetooth, og du har gitt tilgang til telefonens kontakter (se [Importere kontakter og nylige samtaler](#) på side 133), kan du bruke telefonappen til å vise og foreta et håndfritt anrop til alle som er oppført på telefonen din:

- **Recent Calls**-listen. Listen viser samtaler i kronologisk rekkefølge, med det siste anropet oppført først. Du kan vise alle samtaler eller bare de som er tapte, innkommende eller utgående.
- **Contacts**: Kontakter er oppført i alfabetisk rekkefølge, og kan sorteres etter fornavn eller etternavn. Du kan også velge en bokstav på høyre side av listen for å bla raskt til navnene som begynner med det valgte tegnet. Når du trykker på et navn på kontaktlisten, vises kontaktens tilgjengelige nummer/numre i høyre rute sammen med annen tilgjengelig informasjon (for eksempel adresse). Trykk på kontaktens nummer for å ringe.

Foreta et anrop

Du kan foreta et telefonanrop ved å:

- Si en talekommando (på engelsk) (se [Bruke talekommandoer](#) på side 48).
- Velg en kontakt eller et nylig anrop fra menyen på høyre rulleknapp (se [Bruke høyre rattknapper](#) på side 47).

- Velg et nummer fra listen over kontakter eller nylige anrop i telefonappen.
- Bruk av opprinningsprogrammet på berøringsskjermen i telefonappen til Model S.

Merk: Hvis det er trygt og lovlig, kan du også foreta et anrop, ved å slå nummeret eller velge en kontakt direkte fra telefonen.

Merk: Du kan også ringe ved å trykke på en tegnestift på kartet og velge telefonnummeret (hvis tilgjengelig) i popup-vinduet.

Motta et anrop

Når den tilkoblede telefonen mottar et innkommende anrop, viser instrumentpanelet og berøringsskjermen anropers nummer eller navn (hvis personen er lagret i kontaktlisten og Model S har tilgang til kontaktene dine).

Berør ett av alternativene på berøringsskjermen, eller rull med rullknappen på høyre side av rattet for å velge **Answer** eller **Ignore** for anropet (se [Bruke høyre rattknapper](#) på side 47).

Merk: Avhengig av hvilken telefon du bruker, og hvilke høyttalere du brukte til det siste anropet ditt, kan telefonen din be deg om å velge hvilke høyttalere du vil bruke for innkommende anrop.

 **ADVARSEL:** Fokuser på veien til enhver tid mens du kjører. Bruk eller programmering av en telefon mens du kjører, selv med Bluetooth aktivert, kan føre til alvorlige personskader eller død.

 **ADVARSEL:** Følg alle relevante lover når det gjelder bruk av telefoner under kjøring, inkludert, men ikke begrenset til, lover som forbyr teksting og krever håndfri bruk til enhver tid.

Samtalealternativer

Under en samtale kan du vise samtalemenyen på instrumentpanelet, ved å trykke på knappen øverst til høyre på rattet. Rull deretter høyre rulleknapp for å bla gjennom og velge et alternativ (se [Bruke høyre rattknapper](#) på side 47). Juster volumet ved å rulle den venstre rulleknappen på rattet under en oppringning.

Merk: Når Model S starter, hører du kanskje lyden av kompressoren når luftfjæringssystemets beholder fylles med luft.

Adaptive Air Suspension gir en overlegen kjørekalitet og lar deg velge mykere eller fastere kjøring etter behov. Når bilen er lastet, sørger systemet for at bilen er like høy foran som bak. Du kan justere kjørehøyden manuelt etter dine forhold (f.eks. heve Model S ved kjøring i lav hastighet når du trenger ekstra bakkeklaring, f.eks. i bratte bakker eller på ramper, i dyp snø, over store fartshumper, kanter på parkeringsplasser osv.). Du kan også spesifisere standard kjørehøyde ved kjøring i høyere hastigheter.



Hvis det blir registrert en feil på luftfjæringssystemet, som reduserer ytelsen, lyser en gul indikatorlampe på instrumentpanelet. Ta kontakt med Tesla hvis problemet vedvarer.



Hvis det blir registrert en feil som deaktiverer luftfjæringssystemet, lyser en rød indikatorlampe på instrumentpanelet. Kontakt Tesla.

Fjæringssinnstillinger

⚠ FORSIKTIG: Før du justerer fjæringshøyden, må du sørge for at det ikke befinner seg noen hindringer verken oppå eller under Model S.

Med Model S slått på og bremsepedalen trykket inn, berører du **Controls > Suspension** på berøringsskjermen for å justere kjørehøyden manuelt, spesifisere hvordan fjæringen skal føles, og hvordan du vil adaptiv fjæring skal senke i høyere hastigheter.

Velg mellom følgende alternativer for å endre kjørehøyden manuelt.

- **VERY HIGH.** Når fjæringen er stilt inn til Very High, senker den seg automatisk til High når hastigheten når 56 km/t.
- **HIGH.** Når fjæringen er satt til High, senkes den automatisk til Standard eller Low (basert på Suspension Lowering-innstillingen beskrevet nedenfor) når kjørehastigheten når 73 km/t.
- **STANDARD.** Standard-innstillingen sikrer best mulig komfort og håndtering under alle lastforhold.
- **LOW.** Når høyden senkes, kan det gjøre det enklere å lesse varer på og av, samt å sette seg inn i og gå ut av bilen.

Når du hever høyden til Model S manuelt for å øke bakkeklaringen, skal du senke den igjen når den ekstra bakkeklaringen ikke trengs mer.



⚠ FORSIKTIG: Unngå aggressiv kjøring (hard akselerasjon, brå svinger osv.) når fjæringen er satt til **HIGH** eller **VERY HIGH**. Hvis du kjører aggressivt, kan det føre til vibrasjon og øke risikoen for skade.

SUSPENSION LOWERING: Når Model S kjører fortere enn normale vei- og parkeringsplasshastigheter, senker Adaptive Air Suspension automatisk kjørehøyden for å forbedre aerodynamikken og kjøreegenskapene. Når du hever kjørehøyden manuelt, justerer fjæringen kjørehøyden automatisk ved høyere kjørehastigheter. Velg blant følgende alternativ for å spesifisere hvordan du vil at luftfjæringssystemet skal justere kjørehøyden:

- **ALWAYS.** Kjørehøyden er angitt som **LOW** for hver tur, og hvis du angir den til **HIGH** eller **VERY HIGH** og overskrider den maksimale hastigheten for disse innstillingene, går kjørehøyden tilbake til **LOW**. Hvis du endrer innstillingen manuelt til **STANDARD**, går den tilbake til **LOW** på neste tur.
- **NEVER.** Kjørehøyden er angitt som **STANDARD** for hver tur og går aldri tilbake til **LOW** automatisk. Hvis du angir kjørehøyden til **HIGH** eller **VERY HIGH** og overskrider den maksimale hastigheten for disse innstillingene, går kjørehøyden tilbake til **STANDARD**. Hvis du endrer innstillingen manuelt til **LOW**, går den tilbake til **STANDARD** på neste tur.
- **HIGHWAY.** Dette er standardinnstillingen. Kjørehøyden justeres automatisk mellom **STANDARD** og **LOW** for å balansere kjørekomfort og energiforbruk.

ADAPTIVE SUSPENSION DAMPING: Velg mellom **STANDARD** eller **SPORT** for å justere følelsen av fjæringssystemet. **STANDARD** gir en mykere og mer flytende kjøretur, mens **SPORT** gir fastere og mer kontrollert kjøring som øker førerengasjement og forbindelse med veien.

Merk: Tilgjengelige innstillinger avhenger av hastighet og andre forhold. Fjæringen senkes for eksempel ikke hvis en dør er åpen.

Merk: De valgte innstillingene for Suspension Lowering og Adaptive Suspension Damping lagres i førerprofilen (se [Førerprofiler](#) på side 44).



Automatisk høydejustering

Automatisk høydejustering sparer deg for å måtte heve fjæringen manuelt hver gang du kommer frem til et ofte brukt sted der du tidligere har hevet fjæringen. Hver gang du hever fjæringen til **HIGH** eller **VERY HIGH**, lagrer Model S stedet. Når du kommer tilbake til det lagrede stedet, hever Model S fjæringen, og instrumentpanelet viser følgende melding:



Merk: Hvis du returnerer til et lagret sted og kjører fortere enn fjæringsinnstillingen High og Very High tillater, vil ikke fjæringen heves før Model S reduserer hastigheten.

Merk: Når du forlater et lagret sted, kan ikke fjæringen senkes før du kjører fortere enn hastighetsterskelen der fjæringen senkes.

Merk: Hvis Model S ankommer et lagret sted og den gjeldende innstillingen for fjæringen er høyere enn nivået som er lagret for dette stedet, justeres ikke kjørehøyden.

Fjerne et sted for automatisk heving

Hvis du ikke ønsker at fjæringen skal heves automatisk ved et lagret sted, berør **X** i meldingen om status for sted for automatisk heving som vises når du ankommer det lagrede stedet. Dette fjerner stedet for automatisk heving og fjæringen heves ikke lenger automatisk når du ankommer dette stedet.

Merk: Manuell senking av fjæringen til **STANDARD** eller **LOW** når du befinner deg på et lagret sted, fjernes også stedet for automatisk heving.

«Jack»-modus

Før bilen skal jekkes eller heves, settes fjæringen i **Jack**-modus for å unngå seljusteringen som oppstår, også når Model S er slått av.

Trykk inn bremspedalen og berør **Controls > Suspension > Jack**.

For å deaktivere må du berøre **Jack** igjen.

Merk: **Jack**-modus deaktiveres automatisk når du kjører over 7 km/t.

Merk: Model S angir også Jack-modus automatisk hvis det registreres at bilen ikke kan redusere til mål høyden, eller hvis den registrerer at et objekt støtter bilens vekt (f.eks. når støtfangeren hviler på en fortauskant).

Oversikt

Kalenderappen gjør det mulig å se planlagte hendelser fra kalenderen i telefonen din (iPhone® eller Android™) for dagen i dag og i morgen. Kalenderen er praktisk integrert med navigasjon og telefonappen, slik at du kan navigere til eller ringe inn til neste møte. Kalenderappen krever følgende:

- Tesla-mobilappen kjører, du er logget på, og synkroniseringsinnstillingen for kalender er aktivert. Mobilappen kan deretter sende kalenderdata regelmessig (og automatisk) fra telefonen din til Model S.
- **Merk:** For å sikre at du har tilgang til alle funksjonene i kalenderappen er det anbefalt at du bruker den nyeste versjonen av mobilappen.
- Telefonen din kobles til Model S via Bluetooth (av personvern hensyn vises kalenderdata kun fra en telefon som er tilkoblet).
- Mobiltilgang til Model S er slått på (trykk på **Controls > Safety & Security > Allow Mobile Access**).
- Både telefonen din og Model S har god forbindelse.

Når du setter deg inn i Model S, kan berøringsskjermen vise en påminnelse om dagens gjøremål. Du kan justere om, og når, kalendergjøremålene skal vises, ved å berøre innstillingsikonet i øvre venstre hjørnet av kalenderappen, og deretter velge en av de tilgjengelige alternativene for innstillingen **Show Calendar Upon Entry**.

Hvis et kalendergjøremål inkluderer en adresse, ser du en navigasjonspil som indikerer at du kan berøre adressen for å navigere til gjøremålets sted (hvis utstyrt med navigasjonssystem). Når et gjøremål merket i kalenderen skal finne sted i løpet av den neste timen, og på en spesielt angitt adresse, vil berøringsskjermen varsle deg om en annen kjørerute er bedre grunnet endringer i trafikken, selv når du ikke bruker navigasjonssystemet.

Berør en hendelses informasjonsikon for å vise alle merknader som er knyttet til hendelsen. Hvis merknadene inneholder ett eller flere telefonnumre viser informasjonsikonet et telefonikon, og kalenderen viser det første telefonnummeret som blir funnet. Berør for å starte en telefonsamtale. Du kan også starte en telefonsamtale ved å berøre et hvilket som helst nummer i en hendelses dialogboks for merknader (dette er spesielt nyttig for konferansesamtaler). Hvis merknaden inneholder en nettkobling, kan du berøre koblingen for å åpne den i nettleserappen (hvis utstyrt).

Hvis hendelser vises fra flere kalendere, berører du listeikonet øverst til høyre for å filtrere listen over hendelser og bare vise de fra én eller flere angitte kalendere.



Om sikkerhetssystemet

Hvis Model S ikke registrerer en nøkkel i nærheten, og en låst dør eller et låst bagasjerom åpnes, lyder en alarm samtidig som at front- og blinklysene blinker. Alarmen deaktiveres ved å trykke på en hvilken som helst knapp på nøkkelen.

Du kan aktivere eller deaktivere alarmsystemet ved å berøre **Controls > Safety & Security > Security Alarm**. Når den er skrudd på, aktiverer Model S alarmen ett minutt etter at du går ut av bilen, dørene låses, og en registrert nøkkel registreres ikke lenger.

Hvis Model S er utstyrt med den ekstra sikkerhetspakken, høres en batteridrevet sirene i situasjoner der en låst dør eller et låst bagasjerom åpnes og Model S ikke registrerer en nøkkel i nærheten. Dersom **Tilt/Intrusion**-innstillingen er aktivert, høres den batteridrevne sirenen også hvis Model S registrerer bevegelse i kupeen eller hvis bilen beveger seg eller skråstilles (f.eks. ved tauing eller jekking). Slå bevegelses-/innbruddsalarmen på eller av ved å trykke på **Controls > Safety & Security > Tilt/Intrusion**.

Merk: Husk å slå av **Tilt/Intrusion** hvis du lar noe som beveger seg, være igjen i en låst Model S. Bevegelser som registreres i Model S, aktiverer innbruddsalarmen.

Merk: Security Alarm må være på for å aktivere **Tilt/Intrusion**.

Merk: Innbruddssensoren deaktiveres automatisk i situasjoner der klimaanlegget er aktivt når du har forlatt kjøretøyet (se [Keep Climate On og Dog Mode](#) på side 123). Når du skal overstyre, kan du slå på innbruddssensoren manuelt igjen, etter å ha valgt **Keep Climate On** eller **Dog Mode** (berør **Controls > Safety & Security > Tilt/Intrusion**).

PIN to Drive

For å øke sikkerheten kan du forhindre Model S fra å kjøres til en 4-sifret PIN-kode (personlig identifikasjonsnummer) blir oppgitt. Hvis du vil aktivere denne innstillingen, trykker du på **Controls > Safety & Security > PIN to Drive** og følger instruksjonene på skjermen for å opprette en kjøre-PIN.

Merk: Når den er aktivert, må du i tillegg til å angi den 4-sifrede PIN-koden for å kjøre også bruke den for å gå inn i redusert modus for første gang, og opprette den 4-sifrede PIN-koden for redusert modus som du kan bruke til å gå inn og ut av redusert modus med. Når du er i redusert modus, kan Model S kjøres

uten behov for å angi kjøre-PIN. I tillegg er **PIN to Drive** deaktivert når redusert modus er aktivt.

Hvis du glemmer PIN-koden for å kjøre, eller for å deaktivere **PIN to Drive**, går du tilbake til denne innstillingen, trykker på lenken for å angi Tesla-påloggingsinformasjonen din, og følger deretter anmodningene på skjermen.

Merk: Dersom berøringsskjermen mot formodning ikke skulle svare, kan det være at du ikke kan angi PIN-koden. I så tilfelle prøver du først å startet berøringsskjermen på nytt (se [Starte berøringsskjermen på nytt](#) på side 52). Hvis berøringsskjermen fortsatt ikke svarer, kan du omgå PIN to Drive ved å aktivere Keyless Driving i mobilappen.

Sentry Mode

Sentry Mode gir ekstra sikkerhet med kontinuerlig overvåking av kjøretøyetets omgivelser, ved å holde kameraer og sensorer aktiverte mens kjøretøyet er låst og i Park. Aktiver ved å berøre **Controls > Safety & Security > Sentry Mode**. Alternativt kan du aktivere eller deaktivere Sentry Mode med talekommandoer, mobilappen eller ved å berøre Sentry Mode-ikonet øverst på berøringsskjermen. Når du skal aktivere ved hjelp av talekommandoer, sier du «Keep Tesla safe», «Keep my car safe», «Sentry on» eller «Enable Sentry» (se [Bruke talekommandoer](#) på side 48 for mer informasjon om bruk av talekommandoer). I Sentry Mode kan Model S gå gjennom tre tilstander, avhengig av omgivelsene: Standby, Alert og Alarm.

Merk: Sentry Mode krever at batteriets ladenivå er minst 20 %. Hvis batteriets ladenivå faller under 20 %, slås Sentry Mode av, og mobilappen sender et varsel.

⚠ ADVARSEL: Ikke stol på at Sentry Mode beskytter Model S fra alle mulige sikkerhetstrusler. Selv om den kanskje bidrar til å hindre noen trusler, kan ingen sikkerhetssystemer hindre alle angrep.

Standby-, Alert- og Alarm-tilstand

Model S går automatisk inn i Standby-tilstand når du aktiverer Sentry Mode. I Standby-tilstand overvåker kjøretøyetets kameraer konstant omgivelsene. Hvis kjøretøyet registrerer en trussel, f.eks. noen som lener seg mot Model S, bytter Sentry Mode til Alert-tilstand.



I Alert-tilstand viser berøringsskjermen en melding som angir at kameraene tar opp hendelsen. For store trusler, f.eks. at noen knuser et vindu, utløser Sentry Mode Alarm-tilstand.

Merk: I Alert-tilstand lagrer Sentry Mode videoopptak av de siste ti minuttene før hendelsen som utløste Alert-tilstanden, gitt at en riktig konfigurert USB-stasjon er satt inn i en av USB-portene (se [Dashcam](#) på side 81).

I Alarm-tilstand aktiveres sikkerhetsalarmen, lydsystemet avgir en kraftig og uventet lyd, og meldingen på berøringsskjermen får økt lysstyrke til maksimalt nivå. Sentry Mode går tilbake fra Alarm til Standby etter 30 sekunder.

Stedsbestemte innstillinger

Du kan tilpasse Sentry Mode til å aktiveres automatisk nær bestemte steder hver gang bilen parkeres. De tilgjengelige innstillingene er:

- **Exclude Home:** Sentry Mode aktiveres ikke automatisk i nærheten av stedet du angir som Home i Favorites-listen (se [Nylige destinasjoner, favorittdestinasjoner, hjemsted og arbeidssted](#) på side 129).

Merk: For å konfigurere hjemmeplasseringen din trykker du på **Navigate** og holder nede **Home**, og deretter skriver du inn adressen din. Trykk på «Save as Home».

- **Exclude Work:** Sentry Mode aktiveres ikke automatisk i nærheten av stedet du angir som Work i Favorites. Konfigurer arbeidsplasseringen din på samme måte som hjemmeplasseringen din som beskrevet tidligere.
- **Exclude Favorites:** Basert på forhåndsangitte Favorite-steder (se [Nylige destinasjoner, favorittdestinasjoner, hjemsted og arbeidssted](#) på side 129), vil Sentry Mode ikke automatisk aktiveres i nærheten av Favorite-steder.

Bilen må parkeres innen 10 meter fra Home, Work eller Favorite for at Sentry Mode skal gjenkjenne dette stedet.

Video og opptak

Når du bruker Sentry Mode, anbefales det at du setter en USB-flashstasjon inn i en av USB-porten i bilen (se [Innvendig oppbevaring og elektronikk](#) på side 20) og konfigurerer den i henhold til instruksjonene i [Dashcam](#) på side 81. I Sentry Mode tar kameraene opp og lagrer video hvis en sikkerhetshendelse inntreffer, men opptakene lagres bare hvis en USB-flashstasjon er satt inn. Videofilene lagres på flashstasjonen med et unikt tidsstempel. Lagrede opptak blir ikke overskrevet av nye opptak. Når du vil se på opptakene, tar du ut flashstasjonen og bruker en datamaskin til å åpne videofilene.

Merk: Det er ditt ansvar å overholde alle lokale lover, forskrifter og eiendomsrestriksjoner som gjelder videoopptak ved bruk av Sentry Mode. Sentry Mode tar ikke opp lyd.

Merk: Sentry Mode vil også sende videoopptak til Tesla for midlertidig sikkerhets kopi. Tesla kan også bruke disse opptakene til å bidra til å forbedre registrering for Sentry Mode. Du kan aktivere eller deaktivere innsamling av slike videoopptak når som helst via videoklippet DATA SHARING i **Controls > Safety & Security**.

Merk: Videoopptak er kanskje ikke tilgjengelig i enkelte markedsregioner eller i biler bygd før ca. 1. august 2017.



Om HomeLink

Hvis kjøretøyet er utstyrt med HomeLink® universalsender/-mottaker, kan du ha inntil tre RF-enheter (radiofrekvens), inkludert garasjeporter, porter, lys og sikkerhetssystemer.

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen, markedsregionen og alternativene som ble valgt på kjøpstidspunktet, er noen kjøretøy ikke utstyrt med HomeLink Universal Transceiver.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk HomeLink universalsender/-mottaker med en enhet som ikke har sikkerhetsfunksjoner for stopp og revers. Bruk av en enhet uten disse sikkerhetsfunksjonene innebærer økt risiko for skader eller dødsfall.

Programmere HomeLink®

Slik programmerer du HomeLink® (hvis utstyrt):

1. Parker Model S slik at støtfangeren foran er foran garasjeporten, porten eller lyset du vil programmere.

⚠ FORSIKTIG: Enheten din kan åpnes eller lukkes under programmeringen. Før programmering må du påse at det ikke befinner seg personer eller gjenstander i nærheten av enheten.

2. Sørg for at batteriet i enhetens fjernkontroll er i god stand. Tesla anbefaler at batteriet i enhetens fjernkontroll byttes ut før HomeLink programmeres.
3. Berør HomeLink-ikonet øverst på bilens berøringsskjerm.
4. Berør **Create HomeLink**, og bruk tastaturet på berøringsskjermen til å angi et navn for HomeLink-enheten.
5. Berør **Enter** på tastaturet, eller berør **Create HomeLink**.
6. Berør **Start**, og følg deretter instruksjonene på skjermen.

Merk: Hvis du ser skjermbildet «Train the receiver» under programmering av enheten, må du huske at dette er et tidssensitivt trinn. Når du har trykket på lærings-/programmerings/smart-knappen på enhetens fjernkontroll, har du ca. 30 sekunder på deg til å gå tilbake til kjøretøyet, trykke på **Continue**, og deretter trykke på navnet til den lærte HomeLink-enheten to ganger. Dette trinnet bør du vurdere å få hjelp til.

7. Når enheten er programmert, berører du **Save** for å fullføre programmeringen av HomeLink.
8. Kontroller at HomeLink fungerer som forventet. I noen tilfeller kan programmeringsprosessen kreve flere forsøk før det fungerer.

Når enheten er programmert, kan du betjene den ved å berøre det tilsvarende HomeLink-ikonet på statuslinjen til berøringsskjermen. HomeLink husker hvor de programmerte enhetene befinner seg. Når du nærmer deg et kjent sted, åpnes HomeLink-kontrollen automatisk på berøringsskjermen. Når du kjører bort, forsvinner den.

Merk: Hvis du vil ha mer hjelp eller har spørsmål om kompatibilitet, kan du kontakte HomeLink (www.homelink.com eller ringe 1-800-355-3515).

Automatisk åpning og lukking

Hvis du vil bruke en HomeLink-enhet uten å berøre berøringsskjermen, kan du automatisere enheten til å åpnes når du nærmer deg, og til å lukkes når du kjører vekk:

1. Berør HomeLink-ikonet øverst på berøringsskjermen, og velg enheten du vil automatisere.
2. Velg avmerkingsboksen **Auto-open when arriving** hvis du vil at enheten skal åpnes når du nærmer deg.
3. Berør piltastene for å angi avstanden du vil at bilen skal være unna enheten når den åpnes.
4. Velg avmerkingsboksen **Auto-close when leaving** hvis du vil at enheten skal lukkes når du kjører vekk.

Når du nærmer deg (eller kjører vekk fra) en enhet som er angitt til å betjenes automatisk, viser HomeLink-statusikonet en nedtellingsmelding som viser deg når enheten vil bli åpnet/lukket automatisk. I situasjoner der du ikke vil at enheten skal åpne eller lukke seg automatisk, berører du **Skip Auto-Open** eller **Skip Auto-Close** når som helst under nedtellingsmeldingen.

Tilbakestill plasseringen til HomeLink-enheten

Hvis du opplever situasjoner der du noen ganger kjører frem til HomeLink-enheten og den ikke åpnes, eller HomeLink-ikonet på berøringsskjermens statuslinje ikke viser rullegardinmenyen når du nærmer deg enheten, må du kanskje tilbakestille plasseringen til enheten. Gjør dette ved å parkere så nær HomeLink-enheten (garasjedør, port osv.) som mulig og vise HomeLink-innstillingssiden ved å berøre HomeLink-ikonet øverst på berøringsskjermen. Berør navnet til enheten du vil nullstille, og berør deretter **Reset Location**.

Slette en enhet

Hvis du vil slette en HomeLink-enhet, berører du HomeLink-ikonet øverst på berøringsskjermen. Berør navnet på enheten du vil slette, og berør deretter **Delete**.

Merk: Du kan også tilbakestille fabrikkinnstillingene for å slette HomeLink-innstillinger samt alle andre personlige opplysninger (lagrede adresser, musikkfavoritter, importerte kontakter osv.). Se [Slette personlige data](#) på side 118.

Merk: Av sikkerhetsmessige årsaker må du slette HomeLink-enhetene dine før du selger Model S.

Feilsøking, HomeLink

Ved programmering av en HomeLink-enhet, tar berøringsskjermen deg gjennom den tottrinns programmeringsprosessen:

1. Model S registrerer signalet fra fjernkontrollen. Berøringsskjermen ber deg stille deg foran bilen, peke fjernkontrollen mot støtfangeren foran og trykke inn og holde nede knappen til frontlysene blinker. Når frontlysene blinker, har Model S lært fjernkontrollen, og du kan berøre **Continue** på berøringsskjermen. Hvis frontlysene ikke blinker, kan du se veiledningen i [Frontlysene blinker ikke](#) på side 141.

2. Fjernkontrollen til enheten lærer Model S. Berøringsskjermen ber deg trykke på **LEARN**-knappen på enhetens mottaker. Hvis læringen av mottakeren ikke fungerer, kan du se veiledningen i [Enheten virker ikke etter programmering](#) på side 141.

Merk: Det er bare enheter som har en fjernkontroll med rullerende kode, som trenger å lære Model S. Hvis du har en gammel enhet som ikke er utstyrt med en fjernkontroll med rullerende kode, trenger ikke enheten å lære Model S, og du kan hoppe over denne delen av prosessen. Du kan også hoppe over neste trinn hvis mottakeren din er Quick-Train-kompatibel.

Frontlysene blinker ikke

- Kontroller batteriene i fjernkontrollen. Det kan lønne seg å sette nye batterier i fjernkontrollen, før du begynner programmeringen.
- Når du står foran kjøretøyet, trykker du på og holder inne knappen på enhetens fjernkontroll, med fjernkontrollen ca. 5 cm foran Tesla-logoen. I noen tilfeller må du trykke på knappen på fjernkontrollen i inntil tre minutter.
- Hvis du ser skjermbildet «Train the receiver» under programmering av enheten, må du huske at dette er et tidssensitivt trinn. Når du har trykket på lærings-/programmerings/smart-knappen på enhetens fjernkontroll, har du ca. 30 sekunder på deg til å gå tilbake til kjøretøyet, trykke på **Continue**, og deretter trykke på navnet til den lærte HomeLink-enheten to ganger. Dette trinnet bør du vurdere å få hjelp til.
- Hvis du vil ha mer hjelp eller har spørsmål om kompatibilitet, kan du kontakte HomeLink (www.homelink.com) eller ringe 1-800-355-3515).

Enheten virker ikke etter programmering

- Parker Model S med støtfangeren så nært som mulig til garasjeporten, porten osv. som skal programmeres.
- Påse at du trykker inn lærings-/programmerings/smart-knappen på mottakeren. Hvis du vil ha instruksjoner om hvordan du setter mottakeren i læringsmodus, kan du se i dokumentasjonen som fulgte med garasjeporten, porten osv. som skal programmeres.



- De fleste enheter blir værende i læremodus i kun tre til fem minutter. Følg instruksjonene som vises på berøringsskjermen, med en gang du har trykket inn lærings-/programmerings/smart-knappen på enheten.



Wi-Fi er tilgjengelig som tilkoblingsmetode og er ofte raskere enn mobildatanettverk. Wi-Fi-tilkobling er spesielt nyttig i områder med begrenset eller ingen mobildekning. For å sikre rask, pålitelig levering av programvare- og kartoppdateringer anbefaler Tesla at du lar bilen være koblet til et Wi-Fi-nettverk når det er mulig (for eksempel hvis den er parkert i garasjen din om natten).

Slik kobler du til et Wi-Fi-nettverk:

1. Trykk på mobilikonet (vanligvis **LTE** eller **3G**) i øvre hjørne på berøringsskjermen. Model S begynner å søke etter og vise Wi-Fi-nettverk som er oppdaget innenfor rekkevidde.
2. Velg det Wi-Fi-nettverket du vil bruke, skriv inn passord (om nødvendig) og trykk på **Confirm**.
3. Bilen kobles til Wi-Fi-nettverket og kobles til det hver gang den er innenfor rekkevidde.

Du kan også koble til et skjult nettverk som ikke vises på listen over tilgjengelige nettverk. Bare trykk på **Wi-Fi Settings**, skriv inn navnet på nettverket i dialogboksen som åpnes, velg sikkerhetsinnstillingen, og trykk deretter på **Add Network**.

Merk: Hvis det er flere enn ett tidligere tilkoblet nettverk innenfor rekkevidde, kobler Model S til det som ble brukt sist.

Merk: Du kan også bruke en mobil trådløssone eller Internett-deling via telefonen din (i henhold til gebyrer og begrensninger fra mobilleverandøren din).

Merk: På Tesla-servicesentre kobler Model S automatisk til Wi-Fi-nettverket for Tesla-service.



Laste ned ny programvare

Model S oppdaterer programvaren trådløst, noe som sørger for nye egenskaper gjennom hele eierskapet. Tesla anbefaler at du installerer programvareoppdateringer så snart de er tilgjengelige. Første gang du setter deg inn i Model S etter at en oppdatering er blitt tilgjengelig, vises et tidsplanvindu på berøringsskjermen. Tidsplanvinduet vises igjen på slutten av den første kjøreturen.

Merk: Noen programvareoppdateringer kan ta inntil tre timer å fullføre. Model S må stå i park når den nye programvaren installeres. For å sørge for at du får programvareoppdateringene på raskeste og tryggeste måte, bør du la Wi-Fi være påslått og tilkoblet så ofte som mulig (se [Koble til Wi-Fi](#) på side 143).

Merk: Programvareoppdateringer er også tilgjengelig over mobildata hvis kjøretøyet er utstyrt med premium-tilkobling.

⚠ ADVARSEL: Ikke prøv å bruke bilen mens programvaren oppdateres. Bilfunksjoner, inkludert noen sikkerhetssystemer, kan være begrenset eller deaktivert mens en programvareoppdatering pågår, og du kan skade bilen.

Når en programvareoppdatering er tilgjengelig, vises det et gult klokkeikon på statuslinjen til berøringsskjermen. Berør dette klokkeikonet for å vise oppdateringsvinduet. Da kan du gjøre en av følgende:

- Planlegge oppdateringen ved å stille inn tidspunktet du vil oppdateringen skal begynne. Berør deretter **Set For This Time**. Når tidspunktet er fastsatt, blir det gule klokkeikonet hvitt. Du kan når som helst endre tidspunkt for oppdateringen før den starter.

ELLER

- Berør **Install Now** for å starte oppdateringsprosessen umiddelbart.

Alternativt kan du berøre **Controls > Software**, der vinduet «New Update Available» vises hvis kjøretøyet registrerer en ny programvareoppdatering. Du kan også vise produktmerknader for gjeldende programvareversjon. Model S må være koblet til Wi-Fi for å begynne oppdateringen (se [Koble til Wi-Fi](#) på side 143).

Hvis Model S lader når programvareoppdateringen starter, stopper ladingen. Ladingen fortsetter automatisk når programvareoppdateringen er fullført. Hvis du kjører Model S på tidspunktet som er valgt for oppdateringen, avbrytes oppdateringen, og du må angi et nytt tidspunkt.

Merk: Programvareoppdateringer utføres ikke når Keep Climate On eller Smart Preconditioning er aktiv.

Merk: Du kan også starte programvareoppdateringer med Tesla-mobilappen.

Merk: Over tid kan berøringsskjermen vise et vindu for programvareoppdatering, som ber deg **SET FOR THIS TIME** eller **INSTALL NOW**. Vinduet for programvareoppdatering vil vedvare til du fullfører installasjonen av programvareoppdateringen. Du må installere alle programvareoppdateringer så snart de er tilgjengelige. Eventuelle skader knyttet til unnlatelse av å installere en programvareoppdatering, vil ikke dekkes av bilgarantien. Unnlatelse eller nekting av å installere slike oppdateringer, kan føre til at enkelte bilfunksjoner blir utilgjengelige (inkludert inkompatibilitet med digitale medieenheter), eller at Tesla ikke blir i stand til å diagnostisere eller utføre service på bilen.

Merk: Hvis programvareoppdateringer blir ikke installert, kan noen bilfunksjoner bli utilgjengelige, og digitale medieenheter kan bli inkompatible. Det er ikke mulig å gjenopprette tidligere programvareversjoner.

Hvis berøringsskjermen viser en melding om at programvareoppdateringen ikke ble fullført, må du kontakte Tesla.

Lese versjonsinformasjon

Når en programvareoppdatering er fullført, kan du lese om de nye funksjonene i versjonsinformasjonen. Informasjon om gjeldende programvareversjon kan vises når som helst ved å berøre Tesla «T» øverst, midt på berøringsskjermen, og deretter **Release Notes**.

Tesla anbefaler på det sterkeste at du leser all versjonsinformasjon. Den kan inneholde viktig sikkerhetsinformasjon eller instruksjoner for bruk som gjelder Model S.

Oversikt

Med mobilappen til Tesla kan du kommunisere eksternt med Model S ved hjelp av en iPhone- eller Android™-telefon. Med denne appen kan du gjøre følgende:

- Se bilens estimerte rekkevidde.
- Sjekk ladefremgangen eller stopp ladingen og motta melding når ladingen starter, blir avbrutt, nærmer seg fullført eller er fullført.

Merk: Ved superlading får du ytterligere varsler når du blir belastet avgifter for tilkoblet tid uten lading for parkering ved en superlader etter at ladingen er fullført. Avgifter for tilkoblet tid uten lading frafaller hvis bilen flyttes innen fem minutter etter at ladingen er fullført. Se [Avgifter for bruk av superlading og avgifter for tilkoblet tid uten lading](#) på side 155.

- Kontroller den innvendige temperaturen, og varm opp eller kjøøl ned kupeen før du kjører – selv når den står i en garasje.
- Finn Model S med veibeskrivelser eller spor bevegelsene på et kart.
- Blink med lysene eller tut med hornet for å finne Model S når den er parkert.
- Åpne eller lukke soltaket.
- Lås eller lås opp Model S på avstand.
- Åpne bagasjerommet foran eller bak.
- Aktiver redusert modus.
- Aktiver nøkkelfri kjøring.

Merk: Nøkkelfri kjøring kan brukes når du ikke har nøkkelen, eller for å omgå PIN to Drive i tilfeller der du har glemt PIN-koden eller berøringsskjermen ikke svarer.

- Støtt Model S sin kalenderapp ved å gi mobilappen tillatelse til å sende data fra telefonkalenderen din til Model S.
- Aktiver/deaktiver Sentry Mode.
- Motta varsler når sikkerhetsalarmen har blitt utløst.
- Motta meldinger om programvareoppdateringer.
- Start programvareoppdateringer fra et annet sted.
- Tilgang til Tesla-innboksen.
- Aktiver/deaktiver Speed Limit Mode og motta varsler når bilens hastighet er innenfor ca. 5 km/t av valgt maksimal hastighet (se [Speed Limit Mode](#) på side 117).
- Se kilometertelleren, understellsnummeret og gjeldende programvareversjon.

Merk: Ovenstående liste representerer kanskje ikke en uttømmende liste over funksjonene som er tilgjengelige på Tesla-mobilappen. For å sikre tilgang til nye og forbedrede funksjoner kan du laste ned oppdaterte versjoner av mobilappen etter som de blir tilgjengelige.

Bruk av mobilappen

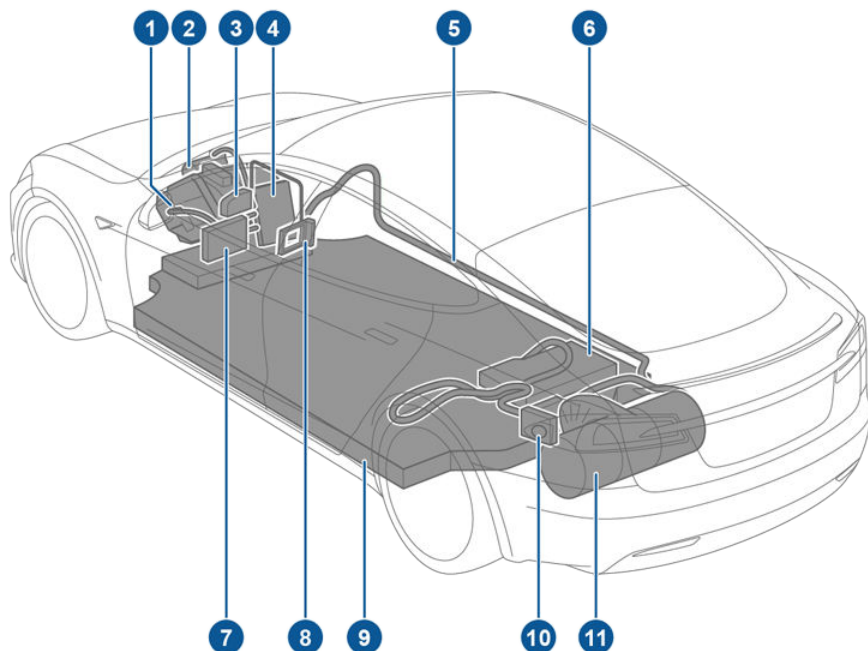
Følg disse trinnene for å la Tesla-mobilappen kommunisere med Model S:

1. Last ned Tesla-mobilappen til telefonen.
2. Logg på Tesla-mobilappen ved å skrive inn Tesla-kontoinformasjonen din.
3. Aktiver mobil tilgang til Model S ved å trykke på **Controls** > **Safety & Security** > **Mobile Access** (se [Controls](#) på side 109).

Merk: Telefonen din må være koblet til mobilnettet for at mobilappen skal kunne kommunisere med kjøretøyet. Hvis du parkerer i et område uten mobildekning, f.eks. et innendørs parkeringshus, må du sikre at du har en fungerende nøkkel tilgjengelig.

Merk: Tesla støtter ikke bruk av tredjepartsprogrammer for å kontakte Model S.

Høyspenningsskomponenter



1. Motor foran (bare biler med firehjulstrekk)
2. Klimaanleggskompressor
3. Batterikjølevæskevarmer
4. Koblingsboks foran
5. Høyspenningsskabler
6. Innebygget lader
7. DC/DC-omformer
8. Kupévarmer
9. Høyspenningsbatteri
10. Ladeport
11. Bakmontert motor

⚠ ADVARSEL: Høyspenningssystemet har ingen deler som brukeren selv kan reparere eller skifte. Ikke demonter, fjern eller skift komponenter, kabler eller kontakter med høy spenning. Høyspenningsskabler er vanligvis oransje slik at de lett kan identifiseres.

⚠ ADVARSEL: Les og følg alle instruksjonene på merkene som er festet på Model S. Disse merkene er der for din sikkerhet.

⚠ ADVARSEL: Hvis det mot all formodning skulle oppstå brann, må du umiddelbart ringe 112.



Mobilt ladeutstyr

Ladeutstyr som er spesielt utformet for opplading av Model S, er tilgjengelig fra Tesla.

Den raskeste måten å lade Model S på hjemme, er ved bruk av en veggkontakt fra Tesla, som kan installeres i garasjen din.

I de fleste markedsområder er Model S utstyrt med en mobil kontakt og adapterne du trenger for å koble den til de fleste vanlige strømuttak. Når du bruker den mobile kontakten, kobler du til strømuttaket først, og deretter kobler du til Model S. For mer informasjon om den mobile kontakten, se brukerhåndboken for denne (tilgjengelig på berøringsskjermen). Ekstra adaptere kan kjøpes fra Tesla.

Tesla tilbyr ytterligere adaptere (f.eks. J1772, CHAdeMO og CCS Combo), slik at du kan bruke de vanligste offentlige ladestasjonene i ditt område. Koble adapteren til ladestasjonens kontakt, åpne ladeportluken ved hjelp av berøringsskjermen (se [Ladeinstruksjoner](#) på side 150), og koble deretter til Model S. Hvis du vil ha informasjon om ladeutstyr som er tilgjengelig for din region, går du til www.tesla.com, velger region, og ser tilgjengelige lademuligheter.



Om batteriet

Model S har et av de mest sofistikerte batterisystemene i verden. Den viktigste måten du kan bevare batteriet på, er å **LA BILEN VÆRE TILKOBLET** når du ikke bruker den. Dette er spesielt viktig hvis du ikke har planer om å kjøre Model S på flere uker. Når den er tilkoblet, våkner Model S opp ved behov for automatisk å opprettholde et ladenivå som maksimerer levetiden til batteriet.

Merk: På tomgang og frakoblet bruker kjøretøyet energi fra batteriet periodisk for systemtester og opplading av 12 V-batteriet ved behov.

Det er ingen fordeler ved å vente til spenningen i batteriet er lav før du lader det opp. Batteriet yter faktisk best når det lades regelmessig.

Merk: Hvis batteriet i Model S blir helt utladet i situasjoner der transport av kjøretøyet er nødvendig, er eieren ansvarlig for utgiftene for transporten. Utgifter i forbindelse med transport på grunn av utladet batteri, dekkes ikke av veihjelpen.

Toppladehastigheten til batteriet kan reduseres noe etter et stort antall raske DC-ladeøkter, som f.eks. med superladere. Maksimal kjørekkevidde og batterisikkerhet sørges for ved å redusere batteriets ladehastighet når det er for kaldt, når det nesten er fulladet samt når tilstanden endres med bruk og over tid. Disse endringene i batteriets tilstand drives av batteriets fysikk og kan øke den totale varigheten av superlading med noen få minutter over tid.

Pleie av batteriet

La aldri batteriet bli helt utladet. Selv når du ikke kjører Model S, lades batteriet ut svært sakte mens det gir strøm til bilens elektronikk. Batteriet kan lades ut med ca. 1 % per dag, men utladingshastigheten kan variere avhengig av miljøfaktorer (som kaldt vær), bilkonfigurasjonen og innstillingene du har valgt på berøringsskjermen. Det kan oppstå situasjoner hvor du må la Model S stå frakoblet i en lengre periode (for eksempel på en flyplass når du er ute og reiser). I slike tilfeller må du ikke glemme de nødvendige 1 % for å sikre at batteriet fortsatt har et tilstrekkelig ladenivå. I løpet av en periode på to uker (14 dager) kan batteriet for eksempel lades ut med ca. 14 %.

Utlading av batteriet til 0 % kan føre til skade på kjøretøykomponenter. For å beskytte mot en fullstendig utladning går Model S over i en lavforbruksmodus når det viste ladenivået faller til omtrent 0 %. I denne modusen slutter batteriet å støtte den innebygde elektronikken og 12 V-hjelpebatteriet. Når denne lavforbruksmodusen er aktiv, plugger du Model S umiddelbart inn for å hindre starthjelp og bytte av 12 V-batteri.

Merk: Hvis bilen ikke svarer og ikke vil låses opp, åpne eller lade, kan 12 V-batteriet være utladet. Ta i så fall kontakt med Tesla.

Temperaturrenser

Ikke utsett Model S for temperaturer over 60 °C eller under -30 °C i mer enn 24 timer av gangen.

Energisparingsfunksjon

Model S har en energisparingsfunksjon som reduserer energiforbruket til displayene når Model S ikke er i bruk. På nyere kjøretøy er denne funksjonen automatisert for å gi optimal energisparing. På eldre kjøretøy derimot kan du kontrollere hvor mye energi som forbrukes av displayene, ved å trykke på **Controls > Display > Energy Saving**. For mer informasjon om maksimering av rekkevidde og energisparing, se [Oppnå maksimal rekkevidde](#) på side 78.

Advarsler og forholdsregler i forbindelse med batteri

⚠ ADVARSEL: Batteriet har ingen deler som kan repareres av eieren eller en servicetekniker som ikke er autorisert av Tesla. Ikke under noen omstendigheter må du åpne eller manipulere batteriet. Kontakt alltid Tesla hvis det behov for service på batteriet.

⚠ FORSIKTIG: Hvis batteriets ladenivå faller til 0 %, må du koble det til strøm. Hvis du lar bilen stå frakoblet i en lengre periode, kan det hende at det ikke lenger er mulig å lade eller bruke Model S uten å bruke starthjelp eller skifte ut 12 V-batteriet. Hvis du lar Model S stå frakoblet over lengre tid, kan det dessuten oppstå permanent skade på batteriet. Hvis du ikke klarer å lade Model S, må du kontakte Tesla umiddelbart.

⚠ FORSIKTIG: Batteriet krever ikke vedlikehold fra eierens side. Ikke fjern kjølevæskeløkket og ikke fyll på væske. Kontakt Tesla umiddelbart hvis



instrumentpanelet viser et varsel om lavt væskenivå.



FORSIKTIG: Ikke bruk batteriet som en stasjonær strømkilde. Hvis du gjør det, blir garantien annullert.



Åpne ladeporten

Ladeporten befinner seg på venstre side av Model S, bak en luke som er en del av baklyset. Før lading må du parkere Model S slik at ladekabelen lett når frem til ladeporten.

La Model S være ulåst (eller ha en registrert nøkkel innenfor rekkevidde, og trykk på og slipp knappen på Tesla-ladekabelen for å åpne ladeportluken.

Merk: Hvis ladekabelen er innenfor rekkevidde for ladeportluken, kan du trykke på knappen på ladekabelen for å åpne ladeportluken, selv når Model S er låst eller en registrert nøkkel ikke er innenfor rekkevidde.



Du kan også åpne ladeportluken ved å bruke en av disse metodene:

- På berøringsskjermbildet bruker du appvelgeren til å åpne ladeprogrammet, og deretter trykker du på **Open Charge Port**.
- På berøringsskjermen til Model S berører du **Controls > Quick Controls** og deretter ladeikonet.
- Trykk på ladeportluken når Model S er låst opp eller en registrert nøkkel er i nærheten.
- Hold nede knappen for bagasjerom bak på nøkkelen i 1–2 sekunder.



Merk: Ladeporten lyser hvitt når du åpner ladeportluken. Hvis du ikke setter inn en ladekabel i ladeporten i løpet av få minutter etter at ladeportluken åpnes, stenges den. I så fall må du bruke berøringsskjermen til å åpne ladeportluken igjen.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk makt for å åpne ladeportluken.

Koble til

Hvis ønskelig kan du endre ladegrense og ladestrøm ved hjelp av berøringsskjermen (se [Endre ladeinnstillinger](#) på side 152).

Hvis du skal lade ved en offentlig ladestasjon, fester du en adapter til stasjonens ladekontakt. De mest brukte adapterne for hver markedsregion følger med. Avhengig av ladeutstyret du bruker må du kanskje starte og avslutte lading ved hjelp av en kontroll på ladeutstyret.

Hvis du bruker den mobile kontakten, setter du den inn i strømuttaket før du kobler den til Model S.

Rett inn kontakten i flukt med ladeporten og sett den helt inn. Når kontakten er satt riktig inn, vil ladingen begynne automatisk etter at Model S:

- aktiverer en lås som holder kontakten på plass
- skifter til Park (hvis annet gir er valgt)

- varmer opp eller kjøler ned batteriet, alt etter behov. Hvis batteriet krever oppvarming eller avkjøling, vil du merke en forsinkelse før ladingen starter.

Merk: Når Model S er koblet til, men ikke lader aktivt, trekker den energi fra vegguttaket i stedet for å bruke energi som er lagret i batteriet. Hvis du for eksempel sitter i Model S og bruker berøringsskjermen mens den står parkert og er koblet til, tar Model S energien fra vegguttaket i stedet for batteriet.

⚠ FORSIKTIG: Kontaktenden av ladekabelen kan skade lakken hvis den slippes ned på bilen.

Under lading

Under lading blinker ladeportlampen grønt, og instrumentpanelet viser ladestatusen. Pulseringstakten for ladeporten avtar når ladenivået begynner å bli fullt. Når ladingen er fullført, slutter lyset å pulser og lyser i stedet kontinuerlig grønt.

Merk: Hvis Model S er låst, tennes ikke ladeportlampen.

Hvis ladeportlampen endrer farge til rødt under lading, er det oppdaget en feil. Kontroller instrumentpanelet eller berøringsskjermen og se om det vises en melding som beskriver feilen. En feil kan oppstå på grunn av noe så vanlig som et strømbrydd. Hvis det oppstår et strømbrydd, fortsetter ladingen automatisk når strømmen kommer tilbake.

Merk: Når du lader, spesielt ved høy spenning, går kjølekompresoren og viften. Dette er nødvendig for å holde batteriet avkjølt. Derfor er det normalt at du hører lyder under ladingen.

Merk: Klimaanleggets ytelse påvirkes vanligvis ikke av lading. Under enkelte forhold (for eksempel mens du lager ved høy spenning på en spesielt varm dag) kan det imidlertid hende at luften som kommer fra ventilene, ikke er like kjølig som forventet, og det vises en melding på instrumentpanelet. Dette er normal atferd og sikrer at batteriet holder seg innenfor et optimalt temperaturområde under lading for å gi det lang levetid og optimal ytelse.

⚠ ADVARSEL: Sprøyt aldri væske med høy hastighet (f.eks. ved bruk av høytrykksspyler) mot ladeporten under lading. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlig skade på bilen, ladeutstyret eller eiendom.

Stoppe lading

Du kan når som helst slutte å lade ved å koble fra ladekabelen eller berøre **Stop Charging** på berøringsskjermen.

Merk: For å hindre at uvedkommende kobler fra ladekabelen må ladekabellåsen forbli låst, og Model S være ulåst eller i stand til å gjenkjenne en nøkkel før du kan koble fra ladekabelen.

Slik kobler du fra ladekabelen:

1. Trykk på og hold inne knappen på kontakthåndtaket for å løsne sperren. Du kan eventuelt låse opp kjøretøyet ved å åpne en dør, bruke en nøkkelfjernkontroll, eller berøre **Stop Charging** på berøringsskjermen. Disse metodene låser opp ladeporten også.
2. Dra kontakten ut av ladeporten.
3. Trykk ladeportluken igjen.

⚠ FORSIKTIG: Tesla anbefaler på det sterkeste å la Model S være tilkoblet når den ikke er i bruk. Da holdes batteriet på optimalt ladenivå.

Manuell utløsning av ladekabel

Hvis de vanlige metodene for utløsning av en ladekabel fra ladeporten (bruk av utløsningsknappen på ladehåndtaket, berøringsskjermen eller mobilappen) ikke fungerer, følger du nøye disse trinnene:

1. Sikre at Model S ikke aktivt lader ved å se ladeskjermen på berøringsskjermen. Ved behov trykker du på **Stop Charging**.
2. Åpne bagasjerommet bak.
3. Åpne klaffen på venstre side av bagasjerommets sidekleddning.





- Trykk på og hold inne ladeportens manuelle utløerspak mot fronten på kjøretøyet, for å løsne ladekabelen.

⚠ ADVARSEL: Ikke berør eller prøv å ta av det oransje høyspenningsdekselet. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til elektrisk støt og alvorlig personskade.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke har utløerspak for ladeport (vises i følgende bilde), avbryter du denne prosedyren og kontakter Tesla.



- Trekk ladekabelen ut av ladeporten.

- Lukk klaffen på venstre side av bagasjerommets sidekledning.

⚠ FORSIKTIG: Utløerspaken er konstruert for kun å brukes i situasjoner der ladekabelen ikke kan løsnes ut fra ladeporten på vanlig vis. Vedvarende bruk kan føre til skade på utløerspaken eller ladeutstyret.

⚠ ADVARSEL: Ikke utfør denne prosedyren mens kjøretøyet lader eller hvis oransje høyspenningsledere er eksponert. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til elektrisk støt og alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet. Hvis du er usikker på hvordan du trygt utfører denne prosedyren, tar du kontakt med Tesla.

⚠ ADVARSEL: Ikke prøv å ta ut ladekabelen samtidig som du begynner å trykke utløerspaken mot fronten av kjøretøyet. Trykk alltid utløerspaken mot fronten av bilen og hold den der før du begynner å ta ladekabelen ut fra ladeporten. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det

føre til elektrisk støt og alvorlig personskade.

Ladeportlys

- HVITT:** Ladeportluken er åpen. Model S er klar til å lade, og kontakten er ikke satt inn, eller ladeportlåsen er ulåst, og kontakten er klar til å fjernes.
- BLÅTT:** Model S registrerer at en kontakt er pluggert inn.
- BLINKENDE BLÅTT:** Model S kommuniserer med kontakten. Enten gjør Model S seg klar til å lade, eller en ladeøkt er planlagt å begynne på et spesifisert tidspunkt i fremtiden.
- BLINKENDE GRØNT:** Lading pågår. Etter hvert som ladenivået på Model S begynner å bli fullt, reduseres blinkefrekvensen.
- KONTINUERLIG GRØNT:** Ladingen er fullført.
- KONTINUERLIG ORANSJE:** Kontakten er ikke skikkelig satt inn. Plasser kontakten riktig i ladeporten, og skyv den helt inn.
- BLINKENDE ORANSJE:** Model S lader med redusert strøm (kun vekselstrømlading).
- RØDT:** Det ble oppdaget en feil, og ladingen har stoppet. Kontroller instrumentpanelet eller berøringsskjermen og se om det vises en feilmelding.

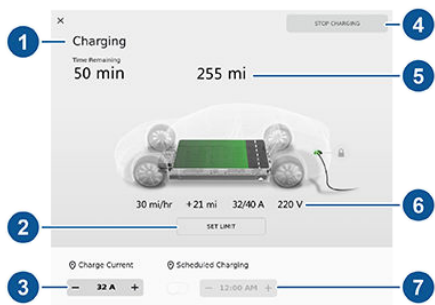
Endre ladeinnstillinger

Ladeskjermbildet vises på berøringsskjermen når ladeportluken er åpen. Slik viser du ladeskjermen når som helst:



Trykk på Apps-ikonet, og trykk deretter på ladeikonet.

Merk: Illustrasjonen nedenfor er kun et eksempel og kan variere avhengig av programversjonen og markedsregionen.



Merk: Hvis du lader med en Tesla-superlader og betalt superlading potensielt brukes, viser ladeskjermbildet også informasjon om tidligere eller gjeldende superladeøkt (se [Avgifter for bruk av superlading og avgifter for tilkoblet tid uten lading](#) på side 155).

Merk: For å hindre at det blir kø på superladersteder som brukes mye, kan det være at du automatisk begrenses til et maksimalt ladenivå på 80 % når du ikke bruker Reiseplanlegger (se [Kjøreinformasjon](#)). Du kan øke grensen manuelt ved å trykke på Set Limit på berøringsskjermen eller mobilappen.

1. Ladestatusmeldinger (som «Charging Scheduled», «Charging») vises her.
2. Juster ladegrensen ved å berøre **Set Limit**, og dra pilen for å endre innstillingen for ladegrense. Innstillingen du velger, gjelder umiddelbare og tidsstyrte ladeøkter.

3. Strømmen stilles automatisk på det maksimale strømnivået som er tilgjengelig fra den tilkoblede ladekabelen, med mindre strømmen tidligere er redusert til et lavere nivå. Berør ved behov - eller + for å endre strømmen (for eksempel kan det være lurt å redusere strømnivået hvis du er bekymret for å overbelaste en strømkurs i boligen som det også er koblet annet utstyr til). Det er ikke mulig å stille ladestrømmen på et nivå som overskrider det som er maksimalt tilgjengelig fra den tilkoblede ladekabelen. Når du endrer strømmen, husker Model S stedet hvor du endret den. Hvis du lader på samme sted, trenger du ikke å endre dette igjen.

Merk: Ved 3-faselading (hvis aktuelt i din region) representerer den tilgjengelige strømmen strøm per fase (opptil 32 ampere). Under lading viser det høyre statusflagget trefasesymbolet foran den viste strømstyrken.

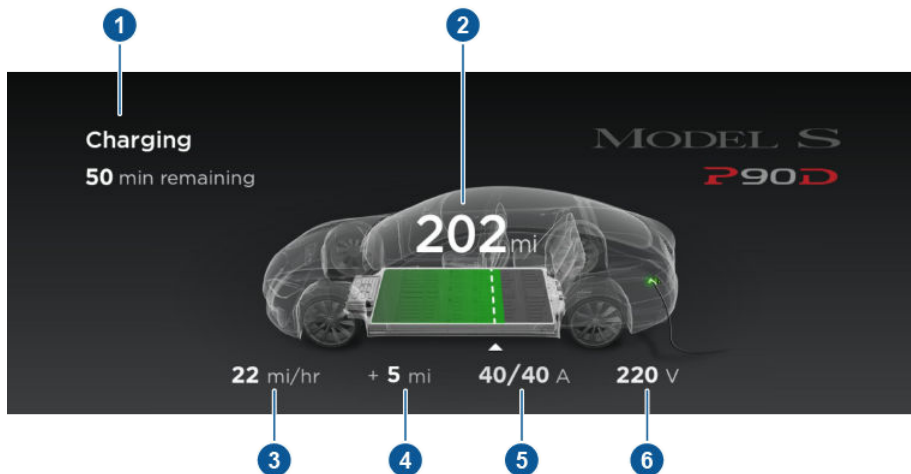
Merk: Hvis Model S automatisk reduserer spenningen på et ladested på grunn av svingninger i inngangsstrømmen (se kommentar i [Ladestatus](#) på side 154), anbefaler Tesla å lade med lavere spenning til det underliggende problemet er løst og ladestedet kan gi jevn strøm.

4. Berør for å åpne ladeporten eller for å starte (eller stoppe) lading.
5. Energinivå.
6. Ladehastighet per time, anslått økning i kjørevastand (eller energi) som er oppnådd så langt under denne ladeøkten, strømmen som leveres / er tilgjengelig fra den tilkoblede strømforsyningen, og spenningen som leveres gjennom ladekabelen.
7. Stedsspesifikk tidsplan for lading. Når Model S står i Park, kan du angi et bestemt tidspunkt for å begynne ladingen på det aktuelle stedet. Hvis Model S ikke er koblet til på det aktuelle stedet ved det planlagte tidspunktet, vil den begynne å lade så snart du kobler den til, så lenge du kobler den til innen seks timer etter det planlagte tidspunktet. Hvis du kobler til etter mer enn seks timer, begynner ikke ladingen før det planlagte tidspunktet dagen etter. For å overstyrte denne innstillingen berører du **Start Charging** eller **Stop Charging** (se punkt 4). Når du angir en planlagt ladetid, viser Model S innstilt tid på instrumentpanelet og berøringsskjermen.



Ladestatus

Illustrasjonen nedenfor er kun et eksempel og kan variere avhengig av programvareversjonen og markedsregionen.



1. Ladestatusinformasjon. Når for eksempel Model S lades, vises tiden som gjenstår før den er fulladet, på ladenivået som nå er valgt. Når en ladeøkt er planlagt, vises den når lading starter.
2. Totalt beregnet kjøreavstand (eller energi) tilgjengelig. For å velge mellom visning av avstand eller energiprosent, trykk på **Controls > Display > Energy Display**.

Merk: En del av batteribildet kan vises som blått. Dette indikerer at en liten del av energien som er lagret i batteriet, ikke er tilgjengelig fordi batteriet er kaldt. Det er normalt og er ingen grunn til bekymring. Når batteriet varmes opp, vil den blå delen forsvinne.

3. Ladehastighet per time.
4. Anslått økning i kjøreavstand (eller energi) som er oppnådd så langt under denne ladeøkten.
5. Strømmen som leveres / er tilgjengelig fra den tilkoblede strømforsyningen (se [Endre ladeinnstillinger](#) på side 152).

3

Hvis du har koblet til en 3-fasekontakt (hvis aktuelt i din region), representerer den tilgjengelige strømmen strøm per fase, og 3-fasesymbolet vises.

6. Spenningen som leveres gjennom ladekabelen.

Merk: Hvis Model S lades, og den oppdager uventede svingninger i inngangsstrøm, reduseres ladestrømmen automatisk med 25 %. For eksempel reduserer den 40 ampere strøm til 30 ampere. Den automatiske strømreduksjonen øker robustheten og sikkerheten i situasjoner der det oppstår eksterne problemer (for eksempel er ikke et husledningsnett, en stikkontakt, en adapter eller en ledning i stand til å oppfylle den målte strømkapasiteten). Når Model S automatisk reduserer strømmen, sparer den som et sikkerhetstiltak den reduserte strømmen ved ladestedet. Selv om du kan øke den manuelt, anbefaler Tesla å lade ved den lavere strømmen til det underliggende problemet er løst og ladestedet kan gi jevn strøm.

Avgifter for bruk av superlading og avgifter for tilkoblet tid uten lading

Når du lader ved hjelp av en Tesla-superlader, vises **SUPERCHARGING**-informasjon nederst på ladeskjermbildet. Denne informasjonen omfatter stedet, tiden da ladingen startet samt et estimat av hvor mye ladeøkten vil koste. Når avslutter superlading, vises den estimerte kostnaden til den økten frem til en ny superladeøkt begynner. Hvis det benyttes gratis lading, vises den estimerte kostnaden som null.

Merk: Estimert pris vises bare i informasjonsøyemed og gjenspeiler ikke nødvendigvis den faktiske endelige prisen du blir belastet for den superladeøkten. Endelig pris for superladeøkter finner du i Tesla-kontoen din.

Når du lader på en Tesla superlader, er du underlagt avgifter for tilkoblet tid uten lading. Avgifter for tilkoblet tid uten lading er å oppfordre førere til å flytte bilen fra superladeren når ladingen er fullført. Avgifter for tilkoblet tid uten lading gjelder kun når halvparten av superladerne på et sted er opptatt. Tesla-mobilappen gir beskjed når ladingen nærmer seg fullført, og igjen når ladingen er fullført. Det sendes ytterligere meldinger hvis du pådrar deg avgifter for tilkoblet tid uten lading. Avgifter for tilkoblet tid uten lading frafaller hvis du flytter bilen innen fem minutter etter fullført lading.

Logg på Tesla-kontoen din for å vise avgifter og detaljer om superladeøkter, spore gjenværende balanse av kostnadsfrie kvoter, konfigurere betalingsmetode og utføre betalinger. Når en lagringsmetode er lagret, betales avgifter automatisk fra kontoen din.



Serviceintervaller

Kjøretøyet skal generelt tas inn til service etter behov. Tesla anbefaler imidlertid følgende vedlikeholdsartikler og -intervaller for kjøretøyet etter behov, for å sikre kontinuerlig pålitelighet og effektivitet for Model S.

- Bremsevæskens tilstand sjekkes annethvert år (skift ut etter behov).
- Tørkemiddelposen for klimaanlegg skiftes ut hvert 2. år.
- Kabinluftfilteret skiftes ut annethvert år.
- HEPA-filteret skiftes ut tredjehvert år.
- Rengjør og smør bremsekaliperne årlig eller etter 12 500 miles (i områder der veiene saltes om vinteren).
- Roter dekkene etter 16 000–20 000 km eller hvis forskjellen på slitebanedybde er 1,5 mm eller større.

Merk: Intervallene ovenfor er baserte på normal kjøreatferd og -scenarier. I tillegg skal listen ovenfor ikke anses som altomfattende, og inkluderer ikke forbruksdeler som vindusviskere, bremseklosser osv.

Merk: Skader eller feil som skyldes vedlikehold eller reparasjoner utført av teknikere som ikke er sertifisert av Tesla, dekkes ikke av garantien.

Daglige kontroller

- Kontroller ladenivået til batteriet, som vises på instrumentpanelet eller i mobilappen.
- Kontroller tilstanden og trykket til hvert dekk (se [Stell og vedlikehold av dekk](#) på side 158).
- Kontroller at alle utvendige lys, horn, blinklys, vindusviskere og spylere fungerer.
- Se etter uventede indikatorlamper eller kjøretøyvarsler på berørings skjermen eller instrumentpanelet.
- Kontroller funksjonen til bremsene, inkludert parkeringsbremsen.
- Kontroller sikkerhetsbeltene (se [Sikkerhetsbelter](#) på side 27).
- Se etter unormale væskeansamlinger under Model S som kan indikere lekkasje. Det er normalt at det dannes en liten vanddam (fra avfuktingsprosessen til klimaanlegget).
- Se rundt utsiden av Model S, og fjern korroderende stoffer (f.eks. fugleskitt, kvaer, tjæreflekker, døde insekter, industripartikler i luften osv.) for å hindre skade på lakken (se [Rengjøring](#) på side 164).

Månedlige kontroller

- Kontroller vindusspylervæskens nivået, og fyll på om nødvendig (se [Fylle på spylervæske for frontrute](#) på side 170).
- Kontroller at klimaanlegget fungerer som det skal (se [Klimakontroller](#) på side 119).

⚠ ADVARSEL: Kontakt Tesla umiddelbart ved betydelige eller plutselige fall i væskennivåer, eller ved ujevn dekkslitasje.

Intervaller for skifting av væsker

Batterikjølevæsken trenger i de fleste tilfeller ikke å byttes ut i løpet av kjøretøyetets levetid. Bremsevæsken skal sjekkes annethvert år, og skiftes ut etter behov.

Merk: Skader som skyldes åpning av beholderen for batterikjølevæske, dekkes ikke av garantien.

Høyspenningssikkerhet

Model S er designet og bygd med sikkerhet som prioritet. Ta imidlertid hensyn til disse forholdsreglene, for å beskytte deg selv mot risikoen for skader som kan forekomme i forbindelse med høyspenningssystemer:

- Les og følg alle instruksjonene på merkene som er festet på Model S. Disse merkene er der for din sikkerhet.
- Høyspenningssystemet har ingen deler som kan vedlikeholdes av brukeren. Ikke demonter, fjern eller skift komponenter, kabler eller kontakter med høy spenning. Høyspenningskabler er oransje slik at de lett kan identifiseres.
- Dersom det oppstår en kollisjon, må du ikke ta på ledninger, kontakter eller komponenter som er koblet til ledningsnett.
- Hvis det mot all formodning skulle oppstå brann, må du umiddelbart ringe 112.

⚠ ADVARSEL: Koble alltid fra ladekabelen før du arbeider på undersiden av Model S, selv om det ikke pågår lading.

⚠ ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjølevifter. Noen vifter går selv om Model S er slått av.

⚠ ADVARSEL: Noen væsker (batterisyre, batterikjølevæske, bremsevæske, tilsetningsstoffer i vindusspylervæske osv.) som brukes i kjøretøy, er giftige og skal ikke innåndes, svelges eller komme i kontakt med åpne sår. For din egen sikkerhet må du alltid lese og følge



instruksjonene som er trykket på
væskebeholdere.



Opprettholde dekktrykk

Pass på at dekkene har riktig trykk i henhold til informasjonsmerket for dekk og last, selv om det er ulikt det som står på selve dekket. Denne etiketten er plassert på den midterste dørstolpen og er synlig når fordøren er åpen.



Indikatorlampen for dekktrykk på instrumentpanelet varslar deg hvis ett eller flere dekk har for høyt eller for lavt trykk.

Indikatorlampen for dekktrykk blir ikke slått av med en gang når du justerer dekktrykket. Etter at du har fylt luft til anbefalt dekktrykk, må du kjøre fortere enn 25 km/t i mer enn 10 minutter for å aktivere dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS), som slår av indikatorlampen for dekktrykk.

Hvis indikatorlampen blinker i ett minutt når du slår på Model S, er det oppdaget en feil i TPMS (se [TPMS-feil](#) på side 161).

På nyere biler kan du vise dekktrykk på instrumentpanelet ved å velge å vise **Car Status** med høyre eller venstre rattknapp (se [Bruke venstre rattknapper](#) på side 46 eller [Bruke høyre rattknapper](#) på side 47). Du kan også velge om du vil vise dekktrykk med BAR eller PSI ved å berøre **Controls > Display > Tire Pressure**.



ADVARSEL: For lavt trykk er den vanligste årsaken til dekkfeil og kan føre til at dekket overopphetes, som igjen kan forårsake sprekker, separasjon eller punktering. Det kan gi plutselig tap av kontroll over bilen og økt risiko for skade. For lavt dekktrykk reduserer også bilens rekkevidde og levetiden til dekkene.



ADVARSEL: Kontroller dekktrykket med en nøyaktig trykkmåler når dekkene er

kalde. Det skal kun 1,6 km med kjøring til, før dekkene er varme nok til at trykket påvirkes. Parkering i direkte sollys eller varmt vær kan også påvirke dekktrykket. Du kan forvente høyere trykk hvis du må kontrollere varme dekk. Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å oppnå dekktrykket som er anbefalt for kalde dekk. Et varmt dekk ved eller under det anbefalte trykket har farlig lavt trykk.



ADVARSEL: Ikke bruk andre dekkettningsmidler enn de som leveres i dekkreparasjonssett fra Tesla. Andre typer kan føre til feil i dekktrykksensorene. Hvis Model S ikke ble levert med dekkreparasjonssett, kan du kjøpe et hos Tesla.

Kontrollere og justere dekktrykk

Følg disse trinnene når dekkene er kalde og Model S har stått stille i mer enn tre timer:

1. Se informasjonsmerket for dekk og last plassert på midtre dørstolpe på førersiden for måldekktrykk.
2. Fjern ventilhetten.
3. Bruk en nøyaktig dekktrykksmåler, og trykk den på ventilen for å måle trykket.
4. Fyll eller ta ut om nødvendig luft for å få anbefalt dekktrykk.

Merk: Du kan slippe ut luft ved å trykke på metalltappen i midten av ventilen.

5. Kontroller trykket på nytt ved hjelp av den nøyaktige dekktrykkmåleren.
6. Gjenta trinn 3 og 4 etter behov til dekktrykket er riktig.
7. Monter ventilhetten på nytt, for å forhindre at det kommer smuss inn i ventilen. Kontroller ventilen regelmessig og se etter skader og lekkasje.

Kontrollere og vedlikeholde dekk

Kontroller slitebanen og sidene til dekkene regelmessig, og se etter tegn på uregelmessigheter (utbulinger), fremmedlegemer, kutt eller slitasje.



ADVARSEL: Ikke kjør Model S hvis et av dekkene er skadet, svært slitt eller ikke har riktig trykk. Kontroller dekkene regelmessig og se etter slitasje, kutt, utbulinger eller synlig trådstruktur.

Dekkslitasje

Tilstrekkelig mønsterdybde er viktig for korrekt dekktylse. Dekk med mønsterdybde på under 3 mm, har større sjanse for vannplaning under våte forhold, og bør ikke brukes. Dekk med mønsterdybde på under 4 mm, yter ikke godt i snø og slaps, og bør ikke brukes når du kjører i vinterforhold.

Model S leveres opprinnelig med dekk som har slitasjeindikatorer støpt inn i slitebanen. Når sporet er slitt ned til 3 mm, begynner indikatorene på overflaten av slitebanen å bli synlige. Det ser ut som et sammenhengende gummibånd over dekkets bredde. Tesla anbefaler å skifte dekkene før slitasjeindikatorene blir synlig, for optimal ytelse og sikkerhet.

Dekkrotasjon, balanse og hjulinnretting

Tesla anbefaler at du roterer dekkene etter 16 000–20 000 km.

Ubalanserte hjul (merkes noen ganger som vibrasjon i rattet) påvirker kjøreegenskapene og levetiden til dekkene. Selv med jevn bruk, kan hjulene komme i ubalanse. De skal derfor balanseres etter behov.

Hvis dekkslitasjen er ujevn (bare på én side av dekket) eller er unormalt stor, bør du sjekke innrettingen av hjulene.

Merk: Når kun to dekk skiftes ut, skal de nye dekkene alltid monteres bak.



Punkterte dekk

En punktering fører til slutt til at dekket mister trykk, og derfor er det viktig å kontrollere dekktrykket ofte. Reparer eller skift punkterte eller skadde dekk så fort som mulig.

Det er ikke sikkert at de slangeløse dekkene lekker når de punkterer dersom gjenstanden som punkterte dekket, står igjen i dekket. Reduser hastigheten umiddelbart dersom du kjenner en plutselig vibrasjon eller forstyrrelser under kjøring, eller hvis du mistenker at dekket er skadet. Kjør langsomt, unngå kraftig bremsing og skarpe svinger, og stopp så fort det er trygt å kjøre til siden. Sørg for at Model S transporteres til et Tesla-servicesenter eller til et verksted i nærheten.

Merk: I noen tilfeller kan du reparere små punkteringer midlertidig selv (mindre enn 6 mm) ved hjelp av dekkreparasjonssettet fra Tesla (tilleggsutstyr). Da kan du kjøre Model S langsomt til Tesla eller et verksted i nærheten.

⚠ ADVARSEL: Ikke kjør med et punktert dekk, selv om dekket ikke har mistet trykket. Et punktert dekk kan når som helst miste trykket.

Flate områder

Hvis Model S står stille i lengre perioder i høye temperaturer, kan dekkene få flate områder. Når Model S kjører, kan disse flate områdene forårsake en vibrasjon som gradvis forsvinner når dekkene blir varme og får tilbake den opprinnelige formen.

Fyll dekkene til det maksimale trykket som er angitt på dekket, for å minimere flate områder under oppbevaring. Før kjøring må du slippe ut luft igjen, for å justere til anbefalte nivåer før kjøring.

Øke kjørelengden for dekk

For å forbedre kjørelengden til dekkene må du passe på at dekkene har anbefalt dekktrykk, følge fartsgrensene og anbefalte hastigheter og unngå:

- Brå kjøring eller kraftig akselerasjon.
- Raske svinger og kraftig bremsing.
- Hull og gjenstander i veien.
- Sammenstøt med fortauskanter ved parkering.
- Tilsnusing av dekkene med væsker som kan gi skader.

Skifte dekk og felger

Dekk blir dårligere over tid, på grunn av effektene fra ultrafiolett lys, ekstreme temperaturer, høy belastning og miljømessige forhold. Det anbefales at dekk skiftes hvert sjetten år, eller oftere om nødvendig.

Felger og dekk settes sammen, så de passer til bilens kjøreegenskaper. De nye dekkene må samsvare med den opprinnelige spesifikasjonen. Hvis det brukes andre dekk enn de som er spesifisert, må du kontrollere at belastnings- og hastighetsområdene til dekket (se [Hva dekkmerkingen betyr](#) på side 183) er tilsvarende eller overgår den opprinnelige spesifikasjonen.

Du bør ideelt sett skifte alle de fire dekkene samtidig. Hvis det ikke er mulig, skal dekkene skiftes i par, der de nye dekkene erstatter bakdekkene. Balanser alltid hjulet etter at et dekk er skiftet ut.

Hvis du skifter dekk, må TPMS-sensorene (dekktrykkovervåkingssystemet) tilbakestilles for å sørge for at de gir nøyaktige advarsler når dekk har for lavt eller for høyt trykk (se [Tilbakestille TPMS-sensorene](#) på side 161).

Se [Felger og dekk](#) på side 181 for spesifikasjoner for originalfelgene og -dekkene på Model S.

⚠ ADVARSEL: For din egen sikkerhet må du kun bruke dekk og felger som tilsvarer originalspesifikasjonene. Dekk som ikke matcher originalspesifikasjonen, kan påvirke driften av TPMS.

⚠ ADVARSEL: Aldri overstig hastigheten som er anbefalt for dekkene. Hastigheten er oppført på sideveggen til dekkene (se [Hva dekkmerkingen betyr](#) på side 183).

Asymmetriske dekk

Model S dekkene er asymmetriske og må monteres på felgen med riktig sidevegg vendt ut. Sideveggen til dekket er merket med ordet OUTSIDE. Pass på at nye dekk er riktig montert på felgene.



⚠ ADVARSEL: Veigrepet reduseres betraktelig hvis dekkene ikke er montert riktig på felgene.

Dekktrykkovervåking

Alle dekkene skal kontrolleres månedlig mens det er kaldt, og fylles til anbefalt trykk (finnes på informasjonsmerkingen for dekk og last på stolpen til førerdøren (se [Opprettholde dekktrykk](#) på side 158). Hvis bilen har dekk i en annen størrelse enn størrelsen som er indikert på etiketten på bilen eller for dekktrykk, må du beregne riktig dekktrykk for disse dekkene.

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon har bilen et TPMS som viser et varsel på instrumentpanelet (dekktrykkvarsel) når ett eller flere dekk har for lavt eller for høyt trykk. Når indikatorlampen for dekktrykk vises på instrumentpanelet og varsler om dekktrykket, skal du stoppe og kontrollere dekkene så fort som mulig, og fylle på luft til anbefalt trykk (se [Opprettholde dekktrykk](#) på side 158). Videre kjøring når dekkene har for lavt trykk, gjør at dekket overopphetes og kan føre til feil. For lavt dekktrykk reduserer også rekkeviddeeffektiviteten og levetiden til dekket og kan påvirke kjøreegenskaper og stoppevne.



Hvis Model S registrerer feil med TPMS, blinker denne indikatorlampen i ett minutt når Model S slås på.

Merk: Montering av tilbehør som ikke er godkjent av Tesla, kan forstyrre TPMS.



ADVARSEL: TPMS er ikke en erstatning for egnet dekkvedlikehold, inkludert manuell sjekk av dekktrykk og regelmessig kontroll av tilstanden til dekkene. Det er førerens ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, også når dekktrykket ikke er lavt eller så høyt nok til at TPMS har utløst et dekktrykkvarsel på instrumentpanelet.

Tilbakestill TPMS-sensorene

Etter du har byttet ut én eller flere felger (men ikke etter dekkskift eller -rotasjon), må TPMS-sensorene tilbakestilles for å sikre at dekktrykkvarslene er nøyaktige.

På nyere versjoner av Model S blir TPMS-sensorene automatisk tilbakestilt etter kjøring i 25 km/t i mer enn 10 minutter. For eldre versjoner må imidlertid følgende trinn følges:

1. Pass på at dekkene har riktig trykk i henhold til det som vises på informasjonsetiketten for dekk og last, som er plassert på dørstolpen.

2. Gjør deg klar for å kjøre i ti minutter, og trykk deretter på **Controls > Service > Reset TPMS**.
3. Følg instruksjonene på skjermen.



FORSIKTIG: Hvis du velger feil felgstørrelse, kan dette føre til falske dekktrykkvarsler. Hvis et dekktrykkvarsel vises, går du ut av bilen, lukker bagasjerommet bak og alle dører, venter på at berøringsskjermen skal bli svart, og deretter går du inn i bilen igjen og sikrer at riktig felgstørrelse er valgt før du trykker på **Reset TPMS**.

Merk: Hvis det på enkelte eldre versjoner av Model S skiftes til 21" felger, kan TPMS generere falske dekktrykkadvarsler. Ta Model S med til et Tesla Servicesenter for ytterligere justering.



ADVARSEL: Ikke tilbakestill TPMS-sensorene som et forsøk på å fjerne dekktrykkadvarsler.

Skifte en dekkSENSOR

Kontakt Tesla for å avgjøre om en dekkSENSOR må skiftes ut, hvis varselindikatoren for dekktrykk stadig vises. Hvis andre enn Tesla-servicesentre reparerer eller skifter et dekk, vil dekkSENSOREN kanskje ikke fungere før Tesla har utført konfigurasjonsprosedyren.

TPMS-feil

Model S har også en TPMS-feilindikator for å indikere når systemet ikke fungerer som det skal.



TPMS-feilindikatoren er kombinert med indikatorlampen for dekktrykk. Når systemet registrerer en feil, blinker indikatoren i omtrent ett minutt etter at Model S blir slått på, og den lyser deretter sammenhengende. Denne sekvensen fortsetter etter oppstart av bilen, så lenge feilen vedvarer. Når TPMS-feilindikatoren er på, er det ikke sikkert at systemet registrerer eller varsler om lavt eller høyt dekktrykk som normalt.

TPMS-feil kan oppstå av flere grunner, inkludert montering av dekk eller felger som hindrer at TPMS fungerer skikkelig. Kontroller alltid feilindikatorlampen for TPMS når ett eller flere dekk eller hjul er skiftet for å sikre at skiftet ikke hindrer normal drift av TPMS.



Merk: Hvis et dekk er skiftet eller reparert med andre dekkettningsmidler enn det som leveres av Tesla, og det registreres lavt dekktrykk, kan det hende at dekkensoren er skadet. Kontakt Tesla for å få feilen reparert så raskt som mulig.

Dekktype

Sommerdekk

Bilen kan opprinnelig være utstyrt med sommerdekk med høy ytelse eller helårsdekk. Tesla anbefaler å bruke vinterdekk hvis du kjører i kalde temperaturer eller på veier hvor det er snø og is. Kontakt Tesla for anbefalinger om vinterdekk.



ADVARSEL: I kalde temperaturer, eller på snø og is, gir ikke sommerdekk tilstrekkelig trekkraft. Det er viktig å velge og montere passende dekk for vinterforhold for sikker og optimal ytelse av Model S.

Helårsdekk

Model S kan opprinnelig være utstyrt med helårsdekk. Disse dekkene er utviklet for å gi tilstrekkelig trekkraft i de fleste forhold året rundt, men gir kanskje ikke samme trekkraftnivå som vinterdekk i forhold med snø og is. Helårsdekk er merket med "ALL SEASON" og/eller "M+S" (mud and snow) på dekkets sidevegg.

Vinterdekk

Bruk vinterdekk for å øke trekkraften under forhold med snø og is. Når du monterer vinterdekk, monter alltid et komplett sett med fire dekk samtidig. Vinterdekkene må ha samme størrelse, merke, oppbygging og dekkmønster på alle fire hjul. Kontakt Tesla for anbefalinger om vinterdekk.

Hvis bilen er utstyrt med vinterdekk, kan du se varselmerket for dekket, som du finner på dørstolpen.



Vinterdekk er merket med et fjell-/snøfnuggsymbol på dekkets sidevegg.

Når du kjører med vinterdekk, kan du oppleve mer veistøy, kortere dekklevetid og mindre trekkraft på tørre veier.

Kjøre i lave temperaturer

Dekkytelsen reduseres i lave temperaturer. Det fører til dårligere veigrep og økt svakhet for skader ved sammenstøt. Dekk kan hardne midlertidig når de er kalde, og kan lage en rotasjonslyd de første kilometerne til dekkene varmes opp.

unormale lyder som kan indikere kontakt med Model S.

Bruk kjetting

Tesla har testet og godkjent Maggie Group Trak Sport P217-kjettinger for bedring av trekkraften ved kjøring på snø. Disse kjettingene skal bare brukes sammen med bakdekk på 19". Ikke bruk kjettinger med dekk på 21". Godkjente kjettinger kan kjøpes hos Tesla.

Følg instruksjonene og advarslene fra produsenten av kjettingene når du setter kjetting på hjulene. Monter dem så jevnt og stramt som mulig.

Ved bruk av kjetting:

- Kontroller kjettingene for løse fester og skadde koblinger før hver bruk.
- Unngå tung last i Model S (tung last kan redusere klaringen mellom dekkene og karosseriet).
- Ikke kjør kjøretøyet uten kjettingene riktig montert.
- Kjør sakte. Ikke kjør fortere enn i 48 km/t.
- Fjern kjettingene så fort forholdene tillater det.

Merk: Kjettinger er forbudt i noen jurisdiksjoner. Sjekk lokale lover før du monterer kjettinger.

 **FORSIKTIG:** Bruk av kjettinger som ikke er anbefalt eller som er beregnet for dekk i andre størrelser, kan skade opphenget, karosseriet, felgene og/eller bremselinjene. Skade som skyldes bruk av kjettinger som ikke er anbefalt eller som er feil montert, dekkes ikke av garantien.

 **FORSIKTIG:** Ikke bruk kjettinger på en Model S med dekk på 21", og ikke bruk kjettinger på fordekk.

 **FORSIKTIG:** Du må aldri slippe ut luft av dekkene for å sette på kjettingene. Når du fyller på luft igjen, kan det være at kjettingene sitter for stramt og fører til skade på dekket.

 **FORSIKTIG:** Sørg for at kjettingene ikke berører komponenter i opphenget eller bremselinjene. Stopp og undersøk umiddelbart dersom kjettingene lager



Utvendig rengjøring

Fjern korroderende stoffer (fugleskitt, kvae, døde insekter, tjæreflekker, veisalt, industriavfall osv.) så raskt som mulig for å forhindre skade på lakken. Ikke vent til Model S er klar for en komplett vask. Bruk om nødvendig denaturert sprit til å fjerne tjæreflekker og vanskelige fettflekker, og vask umiddelbart området med vann og mildt rengjøringsmiddel for å fjerne spriten.

Følg disse trinnene når du vasker Model S utvendig:

1. Skyll grundig

Spyl bort smuss og sand fra bilen med en vannslange før du vasker. Spyl bort ansamlinger av søle i områder hvor skitt lett samler seg (slik som hjulbuene og panelsømmene). Hvis det brukes salt på veiene (i vintermånedene), spyles alle spor av veisalt bort fra undersiden av bilen, hjulbuene og bremsene.

2. Håndvask

Håndvask Model S med en ren, myk klut og kaldt eller lunkent vann med en mild bilsjampo av høy kvalitet.

3. Skyll med rent vann

Etter rengjøring skyller du med rent vann for å forhindre at såpen tørker på overflaten.

4. Tørk grundig og rengjør utvendig glass

Tørk grundig med et pusseskinn etter rengjøring og skylling. Tørk om nødvendig bremsene ved å kjøre en kort tur og bruke bremsene flere ganger.

Rengjør vinduer og speil med et glassrengjøringsmiddel for biler. Ikke skrap eller bruk slipende rengjøringsmidler på glass- eller speiloverflater.

Forholdsregler ved utvendig rengjøring

-  **FORSIKTIG:** Ikke bruk behandlingsmidler for frontruter. Det kan påvirke friksjonen fra viskerne og føre til en klappende lyd.
-  **FORSIKTIG:** Ikke bruk varmt vann eller rengjøringsmidler.
-  **FORSIKTIG:** Ikke vask bilen i direkte sollys.
-  **FORSIKTIG:** Ved bruk av høytrykksspyler må du holde en avstand på minst 30 cm mellom dysen og overflaten til Model S. Hold dysen i bevegelse og ikke konsentrer vannstrålen på ett område.
-  **FORSIKTIG:** Ikke rett vannslanger direkte mot vindus-, dør- eller pansertetninger.
-  **FORSIKTIG:** Ikke rett vannslanger mot elektroniske moduler eller eksponerte kabler.
-  **FORSIKTIG:** For å unngå korrosjonsskade som kanskje ikke dekkes av garantien, må du skylle bort eventuelt veisalt fra undersiden av bilen, hjulbuene og bremsene. Når du har rengjort bilen, tørker du bremsene ved å kjøre en kort tur og bruke bremsene flere ganger.
-  **FORSIKTIG:** Unngå bruk av ru og grove kluter, som vaskehansker.
-  **FORSIKTIG:** Bruk kun børsteløs vask ved vask i automatisk bilvask. Disse bilvaskene har ingen deler (børster osv.) som berører overflatene på Model S. Bruk av en annen type bilvask kan forårsake skader som ikke dekkes av garantien.
-  **FORSIKTIG:** Sørg for at viskerne er slått av før Model S vaskes, slik at du unngår fare for å skade dem.
-  **FORSIKTIG:** Ikke bruk kjemikaliebaserte rengjøringsmidler til felgene. De kan skade overflaten til felgene.
-  **FORSIKTIG:** Unngå bruk av høytrykksspyler på kameraene og parkeringssensorene (utstyrsavhengig), og ikke rengjør en sensor eller kameralinse med skarpe eller slipende gjenstander som kan ripe eller skade overflaten.
-  **ADVARSEL:** Sprøyt aldri væske med høy hastighet (f.eks. ved bruk av høytrykksspyler) mot ladeporten mens Model S lader. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlig skade på bilen, ladeutstyret eller eiendom.

Innvendig rengjøring

Kontroller og rengjør interiøret ofte for å opprettholde utseendet og forhindre tidlig slitasje. Tørk opp søl og fjern flekker umiddelbart, om mulig. Ved generell rengjøring tørker du av innvendige overflater med en myk klut (for eksempel mikrofiber) som er fuktet med varmt vann og et mildt rengjøringsmiddel (test alle rengjøringsmidler på et skjult område før bruk). Tørk umiddelbart av med en myk, lofri klut for å unngå striper.

Innvendig glass

Ikke skrap eller bruk slipende rengjøringsmidler på glass- eller speiloverflater. Det kan skade den reflekterende overflaten til speilet og varmelementene i bakvinduet.

Kollisjonsputer

Pass på så det ikke kommer noen stoffer inn i kollisjonsputedekselet. Det kan hindre riktig drift.

Dashbord og plastoverflater

Ikke poler de øvre overflatene på dashbordet. Polerte overflater er reflekterende og kan forstyrre sikten under kjøring.

Skinnseter

Skin er utsatt for fargeoverføring, og kan forårsake gi misfarging, spesielt på lyst skinn. Hvitt og lysebrunt skinn er behandlet med smussavstøtende middel. Tørk opp søl så fort som mulig med en myk klut som er fuktet med varmt vann og mild såpe. Tørk forsiktig med en sirkulær bevegelse. Tørk så av med en myk, lofri klut. Bruk av rengjøringsmidler eller kommersielt tilgjengelige rengjøringsmidler og behandlingsmidler for skinn anbefales ikke, fordi de kan misfarge eller tørke ut skinnen.

Polyuretanseter

Tørk opp søl så fort som mulig med en myk klut som er fuktet med varmt vann og mild såpe. Tørk forsiktig med en sirkulær bevegelse. La setene lufttørkes etter rengjøring.

Tekstilseter

Tørk opp søl så fort som mulig med en myk klut som er fuktet med varmt vann og mild såpe. Tørk forsiktig med en sirkulær bevegelse. Tørk så av med en myk, lofri klut. Støvsug setene ved behov, for å fjerne løst smuss.

Tepper

Unngå overdreven bruk av vann på teppene. Bruk fortynnet tekstilrengjøringsmiddel for svært skitne områder.

Sikkerhetsbelter

Trekk ut beltene for å tørke av dem. Ikke bruk rengjøringsmidler eller kjemiske rengjøringsmidler. La beltene tørke naturlig mens de er trukket ut, helst unna direkte sollys.

Teslas innebygde bakovervendte barneseter

Støvsug setene for å fjerne løst smuss. Tørk av setene med en myk klut fuktet med varmt vann. Du kan også bruke rengjøringsmidler for biltekstiler. Trekk ut beltene for å tørke av. La beltene tørke naturlig, helst unna direkte sollys.

Berøringsskjerm og instrumentpanel

Rengjør berøringsskjermen og instrumentpanelet med en myk, lofri klut som er spesielt utviklet for rengjøring av skjermer og monitører. Ikke bruk rengjøringsmidler (som glassrengjøringsmiddel) og ikke bruk våtservietter eller tørre, statiske kluter (som nylig vaskede mikrofiberkluter). Aktiver modus for rengjøring av skjerm for å kunne tørke av berøringsskjermen uten å aktivere knapper og endre innstillinger. Berør **Controls > Display > Screen Clean Mode**. Displayet blir mørkere for å gjøre det enklere å se støv og flekker.

Overflater i krom og metall

Poleringsmidler, slipende rengjøringsmidler eller harde kluter kan skade overflater i krom og metall.

Forholdsregler ved innvendig rengjøring

 **FORSIKTIG:** Bruk av løsemidler (inkludert alkohol), blekemidler, sitrus, nafta eller silikonbaserte produkter eller tilsetningsstoffer på innvendige komponenter kan gi skader.

 **FORSIKTIG:** Statisk ladede materialer kan forårsake skade på berøringsskjermen eller instrumentpanelet.

 **ADVARSEL:** Kontakt Tesla umiddelbart hvis du oppdager skader på en kollisjonspute eller et sikkerhetsbelte.

 **ADVARSEL:** Pass på så ikke vann, rengjøringsmidler eller tekstiler kommer inn i sikkerhetsbeltemekanismen.



⚠ ADVARSEL: Eksposering for kjemiske rengjøringsmidler kan være farlig og kan irritere øynene og huden. Les og følg instruksjonene fra produsenten av det kjemiske rengjøringsmiddelet.

Polering, oppfriskning og karosserireparasjoner

For å opprettholde utseendet til karosseriet kan du behandle lakkoverflater med et godkjent poleringsmiddel som inneholder:

- Svært milde skuremidler for å fjerne smuss på overflaten uten å fjerne eller skade lakken.
- Fyllstoffer som fyller riper og gjør dem mindre synlige.
- Voks for å gi et beskyttende belegg mellom lakken og miljøet.

Kontroller utvendig lakk regelmessig og se etter skader. Behandle mindre avskallinger og riper med en oppfriskningspenn (kan kjøpes hos Tesla). Bruk oppfriskningspennen etter rengjøring, men før polering eller voksing.

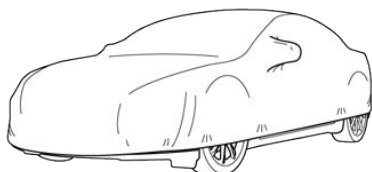
Reparer avskalling fra steinsprut, sprekker eller riper. Karosserireparasjoner skal kun utføres av et Tesla-godkjent verksted. Kontakt Tesla for å få en liste over godkjente verksteder.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk skjærepasta, fargemidler eller poleringsmidler som inneholder grove slipemidler. Disse kan skrape opp overflaten og skade lakken permanent.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk krompoleringsmidler eller andre slipende rengjøringsmidler.

Bruke biltrekk

For å ta vare på karosseriet når Model S ikke er i bruk bør du bruke et originalt Tesla-biltrekk. Biltrekk kan du kjøpe hos Tesla. Se [Deler og tilbehør](#) på side 172.



⚠ FORSIKTIG: Bruk kun biltrekk som er godkjent av Tesla når Model S er koblet til strøm. Bruk av biltrekk som ikke er

godkjent av Tesla kan hindre at batteriet kjøles tilstrekkelig ned under lading.

Gulvmatter

Bruk originale Tesla-gulvmatter for å forlenge levetiden til teppet og gjøre det lettere å rengjøre (se [Deler og tilbehør](#) på side 172). Gulvmattene vedlikeholdes ved at de rengjøres regelmessig, og ved å sjekke at de alltid er forsvarlig festet. Skift ut matter som har blitt svært slitt.

⚠ ADVARSEL: For å unngå at en matte forstyrrer bruk av en pedal må du sørge for at matten er godt festet. Plasser aldri en ekstra gulvmatte oppå en annen. Gulvmatter skal alltid legges oppå det opprinnelige teppet, og aldri oppå andre matter eller annet underlag.

Kontrollere og rengjøre viskerblad

Rengjør kanten på viskerbladene regelmessig, og sjekk at gummien ikke har sprekker, revner eller er ujevn. Hvis det er skadet, må du erstatte bladet umiddelbart for å unngå skader på glasset.

Effektiviteten til viskerne kan bli redusert dersom det er smuss på frontruten eller på viskerbladene. Smuss omfatter is, voks, spray fra bilvask, spylervæske med insekt- og/eller vannavstøtende midler, fugleskitt, kvae og andre organiske stoffer.

Følg disse retningslinjene for rengjøring:

- Rengjør frontruten og viskerbladene med spylervæske, isopropylalkohol (isopropanol) eller ikke-slipende glassrengjøringsmiddel som er godkjent for bruk på bilglass og -gummi. Uegnete produkter kan føre til skader eller flekker, og lage gjenskin i frontruten.
- Løft viskerarmen ut fra frontruten, akkurat langt nok til å få tilgang til viskerbladet. Ikke løft viskerarmen lenger enn tilsiktet posisjon.

Hvis vindusviskerne fortsatt ikke er effektive etter rengjøring, skifter du viskerblad.

Skifte viskerblader

Skift viskerbladene minst én gang i året for optimal ytelse.

Merk: Monter kun blader som er identiske med originalbladene. Bruk av uegnede blader kan ha innvirkning på driften av regnsensoren samt skade viskersystemet og frontruten.

Skifte viskerblader:

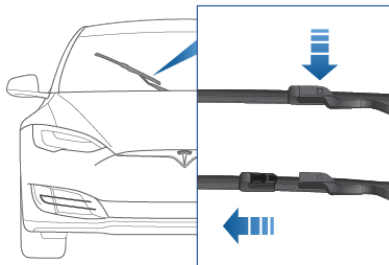
1. Sett giret i Park, og slå av viskerne.
2. Berør **Controls > Service > Wiper Service Mode > ON** for å sette viskerne i servicestilling.
3. Løft viskerarmen ut fra frontruten, akkurat langt nok til å få tilgang til viskerbladet.



FORSIKTIG: Viskerbladene låses ikke i løftet posisjon. Ikke løft viskerarmen lenger enn tilsiktet posisjon.

4. Plasser et håndkle under viskerarmen for å unngå å ripe opp eller lage sprekker i frontruten hvis den går ned av en eller annen grunn.

5. Hold viskerarmen og trykk på låsetappen mens du skyver bladet nedover armen.

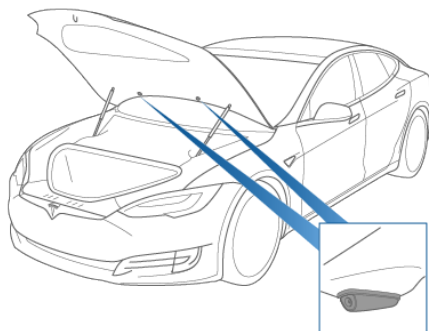


6. Monter et nytt blad ved å innrette det nye bladet på viskerarmen og skyve det mot den bøyde enden av armen til det låses på plass.
7. Plasser viskerbladene forsiktig mot frontruten.
8. Slå av Wiper Service Mode for å returnere viskerne til normal stilling.

Rengjøre spylerdyser

Posisjonen til frontrutespylerne er satt på fabrikk og trenger ikke justering.

Bruk en tynn ståltråd til å fjerne eventuelle blokkeringer fra dysen hvis en frontrutespyler blir tett.



ADVARSEL: Ikke bruk spylerne under rengjøring av Model S. Spylervæske kan irritere øyne og hud. Les og følg instruksjonene fra produsenten av væskene.



Demontere vedlikeholdspanelet

Demonter vedlikeholdspanelet for å kontrollere væskeni­vå­er:

1. Åpne panseret.
2. Trekk vedlikeholdspanelet oppover for å løse ut klipsene som holder det på plass.



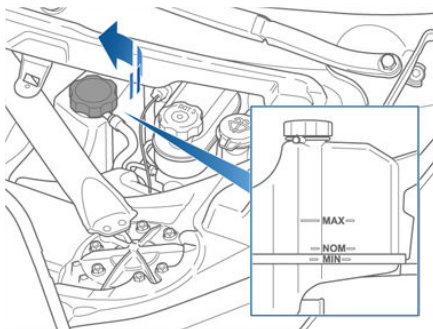
⚠ FORSIKTIG: Vedlikeholdspanelet beskytter bagasjerommet foran mot vann. Pass på at det sitter godt når du fester det igjen.

Kontrollere batterikjølevæske

Batterikjølevæsken trenger i de fleste tilfeller ikke å byttes ut i løpet av kjøretøyets levetid. Hvis væskemengden i kjølesystemet imidlertid faller under det anbefalte nivået, viser instrumentpanelet en varselmelding. Stans Model S så snart det er mulig og trygt, og ta kontakt med Tesla.

Kontroll av væskeni­vå

På en Model S med bakhjulsdrift kan du kontrollere væskeni­vå­et selv. IKKE FJERN LOKKET, OG IKKE FYLL PÅ VÆSKE. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Hvis du vil kontrollere væskeni­vå­et, må du parkere Model S på et jevnt underlag. Fjern vedlikeholdspanelet når Model S har blitt avkjølt (se [Demontere vedlikeholdspanelet](#) på side 168). Kontroller væskeni­vå­et ved å se på merkingen på utsiden av beholderen.



Væskeni­vå­et skal ligge mellom MIN- og MAX-merkene. Kontakt Tesla før du bruker Model S hvis du merker at væskeni­vå­et har falt betraktelig.

Ikke etterfyll batterikjølevæske

⚠ ADVARSEL: Batterikjølevæske kan være farlig og kan irritere øynene og huden. Ikke under noen omstendigheter skal lokket fjernes eller væske fylles på. Kontakt Tesla umiddelbart hvis instrumentpanelet viser et varsel om lavt væskeni­vå.

For å maksimere ytelsen og levetiden til batteriet bruker kjølesystemet en spesifikk blanding av G-48 etylen-glykol-kjølevæske (HOAT). Kontakt Tesla for mer spesifikk informasjon om kjølevæsken.

Kontrollere bremsevæske

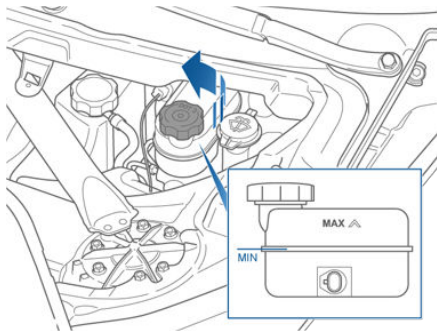
⚠ ADVARSEL: Kontakt Tesla umiddelbart hvis du merker økt bevegelse i bremsepedalen eller fall i bremsevæskeniivået. Kjøring under disse forholdene kan føre til lengre stoppavstander eller fullstendig bremsesvikt.



En rød bremseindikator på instrumentpanelet varsler deg hvis bremsevæskeniivået faller under det anbefalte nivået. Hvis den vises under kjøring, må du stoppe så fort det er trygt ved å trå bremsen forsiktig inn. Ikke fortsett å kjøre. Kontakt Tesla umiddelbart.

Kontroll av væskeniivå

Tesla kontrollerer nivået for bremsevæske og tilstand ved de planlagte, regelmessige vedlikeholdsintervallene. Hvis du vil kontrollere væskeniivået selv, må du parkere Model S på et jevnt underlag. Fjern vedlikeholdspanelet når Model S er kald (se [Demontere vedlikeholdspanelet](#) på side 168).



Kontroller væskeniivået ved å se på merkingen på utsiden av beholderen, uten å ta av lokket.

Bremsevæskeniivået skal ligge mellom MIN- og MAX-merkene.

Merk: Bremsevæskeniivået faller litt under normal bruk som et resultat av slitasje på bremseklossene, men skal aldri komme under MIN-merket.

Fylle på bremsevæske

Ikke fyll på bremsevæske. Følgende instruksjoner er kun til informasjon og fremtidig referanse:

1. Rengjør lokket før du tar det av, for å forhindre smuss i beholderen.
2. Skru løs lokket, og ta det av.
3. Fyll beholderen til MAX-merket med egnet bremsevæske.
4. Sett på påfyllingslokket igjen, og sørg for at det sitter ordentlig.



⚠ ADVARSEL: Bruk kun ny væske, fra en uåpnet, lufttett beholder. Bruk aldri væske som er brukt før eller fra en tidligere åpnet beholder – væsken absorberer fuktighet som kan gi redusert bremseytelse.



⚠ ADVARSEL: Bremsevæske er svært giftig. Hold beholdere lukket og oppbevar dem utilgjengelig for barn. Kontakt lege umiddelbart hvis væsken svelges.



⚠ FORSIKTIG: Bremsevæske skader lakkerte overflater. Tørk øyeblikkelig opp søl med en absorberende klut og vask området med en blanding av bilsjampo og vann.

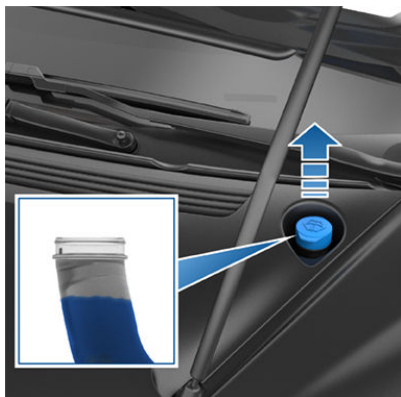


Fyller på spylervæske for frontrute

Den eneste beholderen du kan fylle på, er spylervæskebeholderen for frontrute, som er plassert bak bagasjerommet foran. Når nivået er lavt, vises en melding på instrumentpanelet.

Fyller på spylervæske:

1. Åpne panseret.
2. Rengjør rundt lokket før du åpner det, for å forhindre smuss i beholderen.
3. Åpne lokket.



4. Unngå å søle, og fyll på til væskennivået vises rett under halsen på beholderen.
5. Tørk opp eventuelt søl umiddelbart, og vask det tilsølte området med vann.
6. Sett på lokket.

Merk: Noen nasjonale eller lokale bestemmelser begrenser bruken av flyktige organiske forbindelser (VOC). VOC brukes vanligvis som frostvæske i spylervæske. Bruk bare en spylervæske med begrenset VOC-innhold hvis den gir tilstrekkelig frysemotstand i alle klimaer der du kjører Model S.

⚠ FORSIKTIG: Ikke fyll på spylervæsker som inneholder vannavstøtende stoffer eller insektsmidler. Disse væskene kan forårsake striper og flekker, samt piping eller andre lyder.

⚠ ADVARSEL: Bruk en spylervæske med frostmiddel ved temperaturer under 4 °C. Bruk av spylervæske uten frostmiddel i kaldt vær, kan redusere sikten gjennom frontruten.

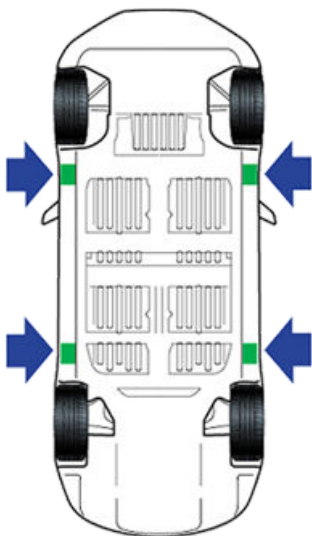
⚠ ADVARSEL: Spylervæske kan irritere øyne og hud. Les og følg instruksjonene fra produsenten av spylervæsken.

Jekkeprosedyre

Følg trinnene nedenfor for å løfte Model S. Sørg for at andre verksteder er klar over hvor løftepunktene er.

1. Plasser Model S midt mellom løftestolpene.
2. Hvis Model S har luftfjæring, justerer den seg automatisk, selv når strømmen er slått av. Bruk berøringsskjermen til å angi fjæringen som følger:
 - Berør **Controls** > **Suspension**.
 - Trykk inn bremsepedalen, og berør **«Very High»** for å maksimere fjæringshøyden.
 - Berør **«Jack»** for å deaktivere selvjustering.
3. Plasser løftearmputene under de angitte karosseriløftepunktene som vist.

⚠ ADVARSEL: IKKE plasser løftearmputene under batteriet.



4. Juster høyden og posisjonen til løftearmputene for å sikre at de er riktig plassert.
5. Få hjelp til å heve heisen til ønsket høyde mens du kontrollerer at løftearmputene ikke flytter seg.
6. Aktiver eventuelle sikkerhetslåser for heisen. Følg instruksjonene til heisprodusenten.

Merk: Jack-modus annulleres når Model S kjører i hastigheter over 7 km/t.

Merk: Jack-modus aktiveres kanskje uventet i situasjoner der et objekt støtter bilens vekt (f.eks. når støtfangeren hviler på en fortauskant).

⚠ ADVARSEL: Hvis Model S har luftfjæring, justerer den seg automatisk, selv når strømmen er slått av. Du MÅ deaktivere dette systemet, ved å sette bilen i Jack-modus, før den løftes eller jekkes opp. Hvis du ikke deaktiverer luftfjæring, kan det hende at Model S forsøker å selvjustere, noe som kan føre til alvorlig skade, personskade eller død.

⚠ ADVARSEL: Model S må aldri løftes når ladekabelen er koblet til, selv når lading ikke pågår.

⚠ ADVARSEL: Ikke utfør arbeid på en bil som ikke er skikkelig støttet opp. Det kan føre til alvorlig skade, personskade eller død.

⚠ FORSIKTIG: IKKE løft med løftearmputer under batteriet. Plasser kun løftearmputene under de angitte karosseriløftepunktene. De viste plasseringene er de eneste godkjente løftepunktene for Model S. Hvis den løftes på noe annet punkt, kan det forårsake skade. Skader forårsaket av feil løfting av Model S dekkes ikke av garantien.



Deler, tilbehør og endringer

Bruk kun originale deler og tilbehør fra Tesla. Tesla gjennomfører grundig testing av deler for å sikre egnethet, sikkerhet og pålitelighet. Kjøp disse delene fra Tesla, der de blir profesjonelt montert, og der du får ekspertråd om endringer på Model S. Tilbehør kan kjøpes fra Tesla-forhandlere eller på nett på www.tesla.com/shop.

Tesla har ikke mulighet til å teste deler som er produsert av andre leverandører, og tar derfor ikke ansvar hvis du bruker uoriginale deler på Model S.

⚠ ADVARSEL: Montering av deler og tilbehør eller gjennomføring av endringer som ikke er godkjent, kan påvirke ytelsen til Model S og sikkerheten til passasjerene. Eventuelle skader som er forårsaket av bruk eller montering av deler som ikke er godkjent, eller som følge av endringer som ikke er godkjent, dekkes ikke av garantien.

⚠ ADVARSEL: Tesla tar ikke ansvar for død, personskader eller skader som oppstår hvis du bruker eller monterer tilbehør eller utfører endringer som ikke er godkjent.

Karosserireparasjoner

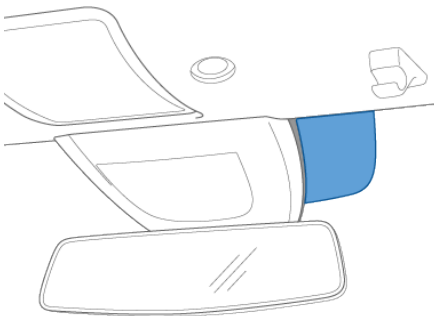
Kontakt Tesla hvis Model S har vært involvert i en kollisjon, for å sikre at den repareres med originale Tesla-deler. Tesla har utvalgte reparasjonssentre som oppfyller strenge krav til opplæring, utstyr, kvalitet og kundetilfredshet.

Noen verksteder og forsikringsselskaper kan foreslå bruk av uoriginalt utstyr eller reparerte deler for å spare penger. Disse delene oppfyller ikke Teslas høye standarder for kvalitet, tilpasning og korrosjonsbestandighet. I tillegg er det slik at uoriginalt utstyr og reparerte deler (samt skader eller feil de forårsaker) ikke dekkes av garantien.

Bruke RFID-brikker

Model S har et metallisk belegg på frontruten, som kan forstyrre signalene som sendes fra RFID-brikkene som brukes av mange bompengesystemer. De fleste Model S-biler, avhengig av produksjonsdatoen, har et område på frontruten der det metalliske belegget er avkuttet for å gi plass til brikker. Dette stedet, på høyre side av bakspeilet, er det beste stedet å montere en brikke. Hvis bilen ikke har et område uten metallisk belegg, monterer du brikken på bakspeilet.

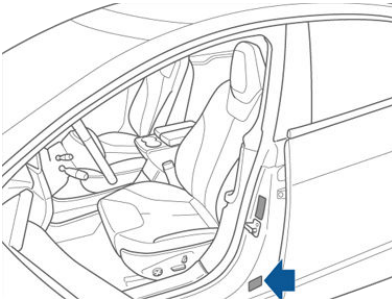
Merk: Du kan også feste den værbestandige brikken til nummerskiltpaten foran.



Vehicle Identification Number (understellsnummer)

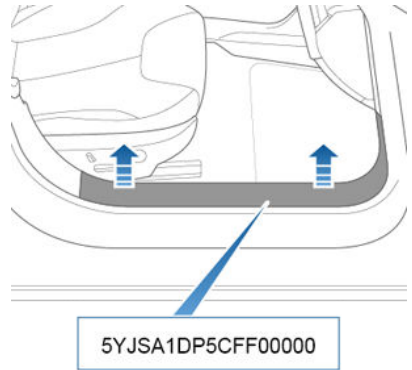
Du finner VIN på følgende steder:

- Berør Tesla "T" øverst på midten av berøringsskjermen. Dialogboksen viser understellsnummeret.
- Stemplet på en plate plassert på toppen av instrumentpanelet. Kan sees gjennom frontruten.
- Trykt på typegodkjenningsmerket, som befinner seg på dørstolpen. Synlig når fordøren er åpen.



- På biler som er produsert før august 2015, er VIN stemplet på chassiset, og det kan sees ved å ta av dørstokkpanelet på døren foran på passasjersiden ved å presse den forsiktig oppover med et verktøy med flatt blad.

⚠ FORSIKTIG: Det anbefales ikke å ta av dørstokkpanelet for å vise VIN fordi det er sannsynlig at skade vil forårsakes. Panelet holdes på plass av skjøre klemmer som lett kan knekke. Skader påført ved fjerning av dørstokkpanelet dekkes ikke av garantien.

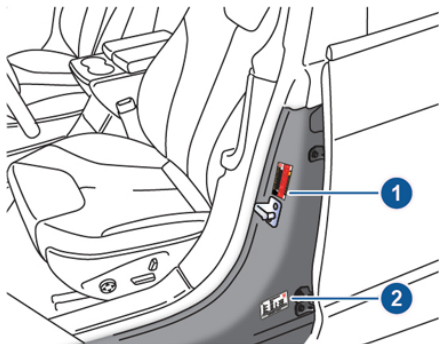




Merking av lastekapasitet

Det er viktig å være klar over hvor mye vekt Model S trygt kan kjøre med. Denne vekten kalles total lastekapasitet og omfatter vekten av fører og alle passasjerer, last og alt tilleggsutstyr som er lagt til i Model S siden den ble produsert.

To merker som er festet på midtre dørstolpe, angir hvor mye vekt Model S trygt kan kjøres med. Merkene er synlige når fordøren er åpen.



1. Informasjonsmerke for dekk og last
2. Typegodkjenningsmerke

⚠ ADVARSEL: Overlasting av Model S har negativ effekt på bremse- og kjøreegenskaper, noe som kan påvirke sikkerheten din eller forårsake skade.

⚠ FORSIKTIG: Last aldri mer enn 136 kg (300 lbs) i bagasjerommet foran. Det kan føre til skader.

⚠ FORSIKTIG: Ikke plasser mer enn 80 kg (175 pund) på det bakre lastegulvet (over den nedre delen av bagasjerommet) eller mer enn 130 kg (285 pund) i nedre del av bagasjerommet. Det kan føre til skader.

⚠ FORSIKTIG: Oppbevar aldri store mengder væske i Model S. Søl av mye væske kan føre til feil på elektriske komponenter.

Informasjonsmerke for dekk og last

Informasjonsmerket for dekk og last viser:

- Det maksimale antallet sitteplasser for fører/passasjer.
- Bilens maksimale lastekapasitet.
- Opprinnelige dekkdimensjoner.
- Dekktrykk i kald tilstand for opprinnelige for- og bakdekk. Disse trykkene anbefales for å optimalisere styre- og kjøreegenskaper.

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL: 5 FRONT/AVANT, 2 REAR/ARRIÈRE 3 THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED OR LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER			
TIRE/PNEU	FRONT/AVANT	REAR/ARRIÈRE	SPARE/DE SECOURS
ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE	XXXXX/XXXXX	XXXXX/XXXXX	NONE/AUCUN
COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS À FROID	xxx kPa, xx psi	xxx kPa, xx psi	NONE/AUCUN

Denne merkingen må aldri modifiseres, selv om du bruker andre dekk i fremtiden.

Merk: Hvis Model S er lastet til full lastekapasitet, må du dobbeltsjekke alle dekk for å sikre at de er fylt opp til anbefalte trykknivåer.

Typegodkjenningsmerke

I tillegg til understallsnummer har typegodkjenningsmerket følgende informasjon:

- GVWR – tillatt totalvekt. Maksimalt tillatt totalvekt for Model S. Denne beregnes som vekten av Model S, alle passasjerer, driftsværsker og last.
- GAWR – tillatt akseltrykk for for- og bakaksel. Dette er den maksimalt fordelte vekten som hver aksel kan bære.

TESLA MOTORS, INC. e4*2007/46*0667 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX VIN	
XXXX KG	GVWR
1- XXXX KG	GAWR (Front)
2- XXXX KG	GAWR (Rear)
PAINT CODE : XXXX	

⚠ FORSIKTIG: For å unngå skader må du aldri laste Model S slik at den er tyngre enn tillatt totalvekt eller overskrider de enkelte akseltrykkverdiene.



Beregning av lastegrenser

1. Finn setningen «The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg» (den samlede vekten av passasjerer og last skal aldri overstige XXX kg) på informasjonsmerket for dekk og last.
2. Fastslå den samlede vekten av alle passasjerer som skal være i bilen.
3. Trekk den samlede vekten av passasjerene fra XXX kg (se trinn 1).
4. Tallet du da får, er lik den tilgjengelige lastekapasiteten. Hvis for eksempel «XXX» er lik 635 kg, og det skal sitte fem passasjer på 68 kg i bilen, er tilgjengelig lastekapasitet 295 kg ($635 - 340$ (5×68) = 295 kg).
5. Fastslå den samlede vekten av lasten som skal lastes i bilen. Vekten må ikke overskride tilgjengelig lastekapasitet som beregnet i trinn 4.

⚠ ADVARSEL: Bagasjerom er det foretrukne stedet å frakte objekter i. Ved en kollisjon eller ved kraftig oppbremsing og i skarpe svinger kan løse gjenstander i kupeen skade fører og passasjerer.

Eksempel på beregning av lastbegrensning

Hvor mye last Model S kan ta med, avhenger av antallet passasjerer og hvor mye de veier. De følgende eksemplene på beregnede lastegrenser går ut fra at passasjerene veier 68 kg. Hvis passasjerene veier mer eller mindre, reduseres og økes tilgjengelig lastevikt henholdsvis.

Fører og én passasjer

Beskrivelse	Totalt
Bilens lastekapasitet	433 kg
Trekk fra vekt av fører/ passasjer (2 x 68 kg)	136 kg
Tilgjengelig vekt til last	297 kg

Fører og fire passasjerer

Beskrivelse	Totalt
Bilens lastekapasitet	433 kg
Trekk fra vekt av fører/ passasjer (5 x 68 kg)	340 kg

Beskrivelse	Totalt
Tilgjengelig vekt til last	93 kg

Lastevekten skal fordeles mellom fremre og bakre bagasjerom.

⚠ FORSIKTIG: Ikke overskrid den maksimale lastevekten for bagasjerommet foran på 136 kg.

⚠ FORSIKTIG: Ikke plasser mer enn 80 kg på det bakre lastegulvet (over den nedre delen av bagasjerommet) eller mer enn 130 kg i nedre del av bagasjerommet. Det kan føre til skader.

Kjøring med tilhenger

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk Model S til tauing. Model S støtter ikke bruk av tilhengerfeste. Montering av tilhengerfeste kan medføre skade og øke risikoen for en kollisjon.

⚠ FORSIKTIG: Bruk av Model S til tauing kan føre til at garantien oppheves.

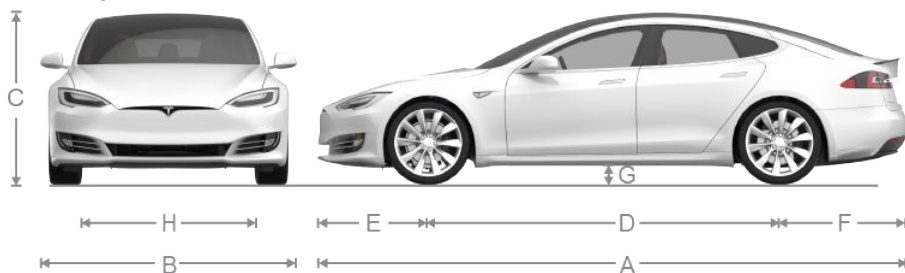
Takgrind

Hvis Model S er utstyrt med soltak, kan du frakte inntil 75 kg (165 lbs) på taket ved bruk av en takgrind som er godkjent av Tesla (se [Deler og tilbehør](#) på side 172). En Model S som er utstyrt med tak i karosserifarge eller et glasstak, er ikke kompatibel med takgrinder.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk takgrinder eller plasser last på taket til en Model S som er utstyrt med et massivt tak eller glasstak. Det kan føre til betydelig skade.



Utvendige mål



A	Total lengde	196"	4970 mm
B	Total bredde (inkludert speil)	86,2 in	2189 mm
	Total bredde (ekskludert speil)	77,3 in	1964 mm
C	Total høyde	56,9 in*	1445 mm*
D	Akselavstand	116,5"	2960 mm
E	Overheng - foran	36,9 in	929 mm
F	Overheng - bak	42,55 in	1081 mm
G	Bakkeklaring - spiral fjæring (biler med bakhjulsdrift)	5,5 in*	139,7 mm*
G	Bakkeklaring - spiral fjæring (biler med firehjulsdrift)	5,3 in*	134,6 mm*
G	Bakkeklaring - Luft fjæring	4,6-6,3 in	116,8-160 mm
H	Spør - foran	65,4 in	1662 mm
	Spør - bak	66,9 in	1700 mm

*Verdiene er omtrentlige. Dimensjonene kan variere avhengig av kjøretøyalternativer og diverse andre faktorer.

Innvendige dimensjoner

Hodeplass	Foran Bak	38,8 in 35,3 in	986 mm 897 mm
Benplass	Foran Bak	42,7 in 35,4 in	1085 mm 899 mm
Skulderplass	Foran Bak	57,7 in 55 in	1466 mm 1397 mm
Hofteplass	Foran Bak	55 in 54,7 in	1397 mm 1389 mm

Bagasjeromsvolum

Totalt bagasjeromsvolum (ikke sammenfoldede bakseter)	28,4 cu ft	804,2 l
Bakre bagasjeromsvolum	26,3 cu ft	744,7 l
Bakre bagasjeromsvolum (med sammenfoldede seter)	58,1 cu ft	1645,2 l
Fremre bagasjeromsvolum	2,1 cu ft	59,5 l

Vekt

Tomvekt* – Model S standard	4 812 lbs	2 183 kg
Tomvekt* – Model S lang rekkevidde	5 048 lbs	2 290 kg
Tomvekt* – Model S Performance	5 105 lbs	2 316 kg
GVWR** – Model S	5939 lbs	2694 kg
GVWR** – Model S Performance	5997 lbs	2720 kg
Tillatt akseltrykk – foran	2866 lbs	1300 kg
Tillatt akseltrykk – bak: 19" felger	3307 lbs	1500 kg
Tillatt akseltrykk – bak: 21" felger	3196 lbs	1450 kg
Tauekapasitet	Tauing er ikke tillatt.	

*Tomvekt = vekten av bilen med korrekte driftsvæsknivåer, ingen fører/passasjer og ingen last

**GVWR = Tillatt totalvekt

Merk: *Verdiene er omtrentlige. Vekter kan variere avhengig av kjøretøyalternativer.



Motor(er)

Type	Bak: Vekselstrøminduksjonsmotor, væskeavkjølt, med variabel frekvensdrift Foran: Permanent synkron magnetmotor med vekselstrøm, væskeavkjølt, med variabel frekvensdrift
Nominell spenning	320 volt
Maks hastighet for store motorer: – bakmontert motor på alle biler med bakhjulsdrift – bakmontert motor på alle Performance-biler med firehjulstrekk	16 000 o/min
Maks hastighet for små motorer: – frontmontert motor på alle biler med firehjulstrekk – bakmontert motor på alle Performance-biler med firehjulstrekk	18 000 o/min
Maks nettoeffekt* og motorhastighet for store motorer	Base: 285 kW ved 6 850 o/min Ytelse: 375 kW ved 5 900 o/min
Maks nettoeffekt* og motorhastighet for små motorer	193 kW ved 6100 o/min
Maks dreiemoment for store motorer	Base: 440 Nm Ytelse: 650 Nm
Maks dreiemoment for små motorer	330 Nm
*Testet i overensstemmelse med ECE R85	

Girkasse

Type	Fast gir med én hastighet
Samlet sluttutveksling	Liten motor: 9,325 : 1 Stor motor: 9,734 : 1
Giret Reverse	Reversert motorretning, begrenset til 24 km/t

Styring

Type	Tannstang med elektronisk servostyring, hastighetssensitiv
Antall omdreininger mellom maks rattutslag	2,05
Svingdiameter	11,3 meter

Bremser

Type	Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) på alle 4 hjul, med elektronisk bremsekraftfordeler, integrert avansert stabilitetskontroll og elektronisk gasspedal som aktiverer det regenerative bremsesystemet
Calipere	Fire faste stempler
Rotordiameter (ventilert)	Foran: 355 mm Bak: 14,37" / 365 mm
Tykkelse på rotor foran	Ny: 32 mm Bruksgrense: 1,18" / 30 mm
Tykkelse på rotor bak	Ny: 28 mm Bruksgrense: 1,02" / 26 mm
Tykkelse på bremsekloss foran (unntatt bakplate)	0,393" / 10 mm
Tykkelse på bremsekloss bak (unntatt bakplate)	9 mm / 0,354"
Parkeringsbrems	Elektriskaktiverte parkeringsbremsecalipere



Fjæring

Foran	Uavhengig, dobbelt gaffelledd, luftfjæring eller spiralfjær / teleskopdemper, stabilisatorstag
Bak	Uavhengig, Multi-link, luftfjæring eller spiralfjær / teleskopdemper, stabilisatorstag (kun biler med luftfjæring)

Batteri – 12 V

Ytelse	33 amperetimer eller høyere
Spenning og polaritet	12 V negativ (-) gods

Batteri – høyspenning

Type	Væskeavkjølt litium-ion (li-ion)
Ytelse	60, 70, 75, 85, 90 eller 100 kWh (ved starten av levetiden)
Nominell spenning – 85, 90 og 100 kWh Nominell spenning – 60, 70 og 75 kWh	350 V DC 300 V DC
Temperaturområde	Ikke utsett Model S for temperaturer over 60 °C eller under -30 °C i mer enn 24 timer om gangen.

Hjulspekifikasjoner (fabrikk)

Felgtype	Sted	Størrelse	Rundhet
19"	Foran	8.0J x 19	1,575" 40 mm
	Bak	8.0J x 19	1,575" 40 mm
21" – sølv (standard)	Foran	8.5 J x 21	1,575" 40 mm
21" – grå (standard)	Bak	8.5 J x 21	1,575" 40 mm
21" – sølv og grå (tilleggsutstyr) Performance Plus-biler	Bak	9.0J x 21	1,575" 40 mm

Moment for hjulmutter	175 Nm
Åpningsstørrelse for hjulmutter	21 mm
Merk: Hvis du trenger instruksjoner for hvordan du jekker opp / løfter Model S, kan du se Jekke opp og løfte på side 171.	



Dekkspesifikasjoner (fabrikk)

Dekktype	Sted	Størrelse
19" felger	Alle	P245/45R19
21" felger	Foran Bak	P245/35R21 P265/35R21*
*På en Performance-modell av Model S med firehjulstrekk kan bredden på bakdekkene være avhengig av produksjonsdatoen. Noen biler kan være utstyrt med P245/35R21-dekk både foran og bak.		
Dekktrykk varierer, avhengig av hvilken type dekk som er montert. Se dekktrykkoversikten på informasjonsmerkingen for dekk og last. Dette merket er plassert på den midtre dørstolpen og er synlig når førerdøren er åpen (se Opprettholde dekktrykk på side 158).		
Vinterdekk kan kjøpes i en Tesla-butikk.		

Hva dekkmerkingen betyr

Iht. lovgivningen kreves det at dekkprodusentene oppgir standardisert informasjon på sideveggen på alle dekk. Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket.



1	Dekkategori. P angir at dekket er beregnet for personbiler.
2	Dekkbredde. Dette tresifrede tallet er dekkets bredde (i millimeter) fra sideveggkant til sideveggkant.
3	Størrelsesforhold. Dette tosifrede tallet beregnes som sideveggs høyde i prosent av slitebanens bredde. Hvis slitebanens bredde for eksempel er 205 mm, og størrelsesforholdet er 50, er sideveggs høyde 102 mm.
4	Dekkkonstruksjon. R angir at dekket er et radialdekk.
5	Felgdiameter. Dette tosifrede tallet er diameteren på felgen i tommer.
6	Belastningsindeks. Dette to- eller tresifrede tallet viser vekten hvert dekk kan bære. Dette nummeret står ikke alltid oppført.
7	Hastighet. Hvis dette er angitt, viser det den maksimale hastigheten (i km/t) som dekket kan benyttes ved i lengre perioder. Q=160 km/t, R=170 km/t, S=180 km/t, T=190 km/t, U=200 km/t, H=210 km/t, V=240 km/t, W=270 km/t, Y=300 km/t.
8	Dekksammensetning og -materialer. Antall lag i slitebanen og sideveggområdet angir hvor mange lag med gummibelagte materiale som dekket er bygd opp av. Det finnes også informasjon om benyttede materialtyper.
9	Maksimal dekkbelastning. Den maksimale belastningen som dekket tåler.



10	Høyeste tillatte lufttrykk. Dette trykket skal ikke brukes til normal kjøring.
11	Dekkidentifikasjonsnummer (TIN) (gjelder USA). Begynner med bokstavene DOT og angir at dekket oppfyller alle amerikanske føderale standarder. De neste to sifrene/bokstavene representerer fabrikken der dekket ble produsert, og de siste fire sifrene viser uke og produksjonsår. For eksempel står tallet 1712 for 17. uke i 2012. De andre tallene er markeds-koder som brukes etter produsentens eget skjønn. Denne informasjonen kan brukes til å kontakte forbrukere hvis et defekt dekk krever en tilbakekalling.
12	Slitasjebestandighet. Dette tallet angir dekkets slitasjebestandighet. Jo høyere tallet er, jo lengre tid skal det ta før slitebanen slites ned. Et dekk med slitasjebestandighet på 400 varer for eksempel dobbelt så lenge som et dekk med slitasjebestandighet på 200.
13	Trekkraftsklasse. Angir dekkets evne til å stoppe på våt veibane. Dekk med høyere trekkraftsklasse gjør at du kan stoppe bilen på en kortere avstand enn med dekk i en lavere klasse. Trekkraft er gradert fra høyeste til laveste som AA, A, B og C.
14	Temperaturklasse. Dekkets varmebestandighet angitt i klasse A, B eller C, hvor A som angir størst bestandighet. Denne klassifiseringen gjelder et korrekt fylt dekk som brukes innenfor riktige hastighets- og belastningsgrenser.



Teslas veihjelp er tilgjengelig for deg, 24 timer i døgnet, 365 dager i året, så lenge garantiperioden varer.

Når du kontakter Teslas veihjelpstjeneste, må du oppgi følgende:

- Bilens understellsnummer (VIN). Understellsnummeret (VIN) vises når du berører Tesla «T» øverst på berøringsskjermen. Understellsnummeret (VIN) finner du også øverst på dashbordet ved å se gjennom førersiden av frontruten.
- Den nøyaktige plasseringen din.
- Problemets art.

Teslas veihjelpstjeneste er tilgjengelig slik at du kan snakke med fagpersoner innen veihjelp hele døgnet. Disse kan svare på spørsmål og forklare riktig prosedyre for å transportere din Model S.

Regionale telefonnumre

Jordan: [0800-22216](tel:0800-22216)

De forente arabiske emirater: [800035704364](tel:800035704364)

Storbritannia: [0800 756 9960](tel:08007569960)

Merk: Telefonnummeret er også tilgjengelig ved å berøre Tesla «T» øverst på midten av berøringsskjermen.



Landsspesifikke telefonnumre

Merk: Telefonnummeret er også tilgjengelig ved å berøre Tesla «T» øverst på midten av berøringsskjermen.

Land	Telefonnummer
Andorra	Betaling: +31 13 799 9501
Østerrike	Lokalt: 07208 80470
Belgia	Lokalt: +03 808 17 82
Bulgaria	Lokalt: 024 925 455
Kroatia	Lokalt: 017 776 417
Kypros	Lokalt: 022 030915
Tsjekkia	Lokalt: 0228 882 612
Danmark	Lokalt: 898 869 84
Estland	Lokalt: 0880 3141
Finland	Lokalt: 075 3263818
Frankrike	Lokalt: 09 70 73 08 50
Tyskland	Lokalt: 08921 093303
Gibraltar	Betaling: +31 13 799 9513
Hellas	Lokalt: 02111 984867
Ungarn	Lokalt: 01 700 8549
Island	Betaling: +31 13 799 9516
Irland	Lokalt: 01 513 4727
Italia	Lokalt: 069 480 1252
Jordan	Lokalt: 06 5803144
Latvia	Lokalt: 066 088 114
Liechtenstein	Betaling: +31 13 799 9520
Litauen	Lokalt: 067 859 774
Luxemburg	Lokalt: 27 86 14 16
Malta	Lokalt: 02778 1126
Monaco	Betaling: +31 13 799 9524
Nederland	Lokalt: 013 799 9525
Norge	Lokalt: 23 96 02 85
Polen	Betaling: 022 307 26 45
Portugal	Lokalt: 30 880 5628
Romania	Lokalt: 0316 301 257



Land	Telefonnummer
San Marino	Betaling: +31 13 799 9531
Slovakia	Lokalt: 023 300 26 43
Slovenia	Lokalt: 08 288 00 33
Spania	Lokalt: 911 98 26 24
Sverige	Lokalt: 0775 88 80 36
Sveits	Lokalt: 061 855 30 21
Storbritannia	Lokalt: 0162 845 0660
De forente arabiske emirater	Lokalt: 045217699



IKKE TRANSPORTER KJØRETØYET MED HJULENE PÅ BAKKEN

Motoren foran i Model S genererer strøm når hjulene går rundt. Model S skal alltid transporteres med alle fire dekk over bakken. Sørg for at dekkene ikke på noe tidspunkt kan gå rundt i løpet av transporten.

⚠ ADVARSEL: TRANSPORTER ALDRI KJØRETØYET MED DEKKENE I EN POSISJON DER DE KAN GÅ RUNDT. DETTE KAN FØRE TIL BETYDELIG SKADE OG OVEROPPHETING. I SJELDNE TILFELLER KAN OVEROPPHETING FØRE TIL ANTENNING AV OMKRINGLIGGENDE KOMPONENTER.



Ikke transporter Model S med metoder som ikke er spesifiserte av Tesla. Følg instruksjonene i følgende avsnitt, og legg merke til alle advarsler og forholdsregler. Skader forårsaket av feil transport av bilen, dekkes ikke av garantien.

Godkjente transportmetoder

Merk: Dekkene kan gå rundt under 5 km/t og en veldig kort avstand (i mindre enn 10 meter), men bare når Transport Mode er aktiv (se [Aktivering av Transport Mode](#) på side 189) mens kjøretøyet vinsjes opp på en bil med lasteplan, eller trekkes ut av en parkeringsplass for omplassering. Hvis disse grensene overskrides, kan det føre til betydelig skade og overoppheting som ikke dekkes av garantien.

En bil med lasteplan eller lignende transportkjøretøyer er den anbefalte metoden for transport av Model S. Kjøretøyet kan være vendt begge veier ved bruk av bil med lasteplan.



Hvis Model S må transporteres uten bil med lasteplan, må hjulløftere og traller brukes for å sikre at alle fire hjul er over bakken. Denne metoden kan brukes i maksimalt 55 km, og tralleprodusentens hastighetsklassifisering må ikke overskrides. Ved bruk av denne metoden anbefaler Tesla at kjøretøyet er vendt forover, slik at forhjulene er løftet og bakhjulene på traller.

Merk: Transport av Model S med forhjulene på traller anbefales ikke, men kan benyttes hvis en ekstern rattlås brukes og man hindrer forhjulene i å gå rundt. IKKE TRANSPORTER KJØRETØYET HVIS DET ER SJANSE FOR AT FORHJULENE SKAL GÅ RUNDT.



⚠ FORSIKTIG: Aktiver Transport Mode (se [Aktivering av Transport Mode](#) på side 189) før du vinsjer Model S opp på en bil med lasteplan (se [Trekke opp på bil med lasteplan – med slepeøye](#) på side 189). Hvis Transport Mode ikke er tilgjengelig eller du ikke får tilgang til berøringsskjermen, må det brukes selvlasterende eller vanlige hjultraller for å laste kjøretøyet inn i godkjent transportstilling. Tesla er ikke ansvarlig for skade som forårsakes av transport av Model S, inkludert skade på eiendom, forårsaket av selvlasterende traller eller hjultraller.

⚠ ADVARSEL: Model S er utstyrt med komponenter med høy spenning (se [Høyspenningskomponenter](#) på side 146). Før transportering av Model S som et resultat av en hendelse som har skadet en høyspenningskomponent (f.eks. en kollisjon), er det viktig å anta at disse komponentene er strømførende. Følg alltid sikkerhetsforholdsregler for høy spenning (ha på personlig verneutstyr osv.) til beredskapsfagfolk har evaluert bilen og kan bekrefte at alle systemer med høy spenning ikke lenger er strømførende. Dersom du ikke gjør det, kan det føre til alvorlige personskader.

Deaktivering av selvjusterende luftfjæringssystem

Hvis Model S har luftfjæringssystemet, justerer den seg automatisk, selv når strømmen er slått av. For å forhindre skade må du aktivere Jack-modus for å deaktivere selvjustering:

1. Berør **Controls > Suspension** på berøringsskjermen.
2. Trykk inn bremsepedalen, og berør **Very High** for å maksimere høyden.
3. Berør **Jack**.



Når Jack-modus er aktiv, viser Model S denne røde indikatorlampen på instrumentpanelet, sammen med en melding om at aktiv luftfjæring er deaktivert.

Merk: Jack-modus avbrytes når kjørehastigheten overskrider 7 km/t.

⚠ ADVARSEL: Hvis Jack-modus ikke aktiveres på et kjøretøy med luftfjæringssystemet, kan det føre til at kjøretøyet løsner under transport. Dette kan forårsake betydelige skader.

Aktivering av Transport Mode

Transport Mode holder parkeringsbremsen frakoblet under vinsjing av Model S opp på en bil med lasteplan. Når Transport Mode er aktiv, vises en melding som angir at kjøretøyet ruller fritt. Følgende kreves for å aktivere Transport Mode:

- 12 V-strøm kreves. Du kan ikke bruke berøringsskjermen til å aktivere Transport Mode hvis Model S er tom for strøm.
- Model S må registrere en nøkkel. Transport Mode er bare tilgjengelig når en nøkkel registreres.

Slik aktiveres Transport Mode:

1. Sørg for at bilen står i Park.
2. Sett på hjulklosser, eller kontroller at Model S er festet godt.
3. Trykk inn og hold bremsepedalen nede. Deretter berører du **Controls > Service > Towing**. Berøringsskjermen viser en melding som minner deg på hvordan du transporterer Model S på riktig måte.
4. Trykk på og hold inne **Transport Mode**-knappen til den blir blå. Model S ruller nå fritt og kan ruller eller vinsjes sakte (ikke fortere enn gangfart).

Når du skal avbryte Transport Mode, skifter du giret for Model S til Park.



FORSIKTIG: Hvis det elektriske systemet ikke fungerer og du derfor ikke kan brukes berøringsskjermen til å aktivere Transport Mode, bruker du selvlastende eller vanlige hjultraller. Sjekk alltid spesifikasjonene fra produsenten samt anbefalt lastekapasitet før du gjør dette.

Trekke opp på bil med lasteplan – med slepeøye

1. Finn slepeøyet.
2. Fjern dekelet for slepeøyet ved å føre en liten, flat skrutrekker inn i sporet langs toppen av dekelet og deretter skyve forsiktig for å løsne dekelet fra det øvre festet.



Merk: Oppbevar dekelet til slepeøyet på et trygt sted, slik at du kan sette det på igjen etter at tauingen er utført.



3. Sett slepeøyet helt inn i åpningen, og vri mot klokken til det sitter godt fast.



4. Fest vinsjkabelen til slepeøyet.

⚠ FORSIKTIG: Før du tauer, må du kontrollere at slepeøyet er skikkelig festet.

5. Aktiver Transport Mode ved å berøre **Controls > Service > Towing**.
6. Trekk Model S langsomt opp på lasteplanet.

Trekke opp på bil med lasteplan – uten slepeøye

Det anbefales på det sterkeste at du kobler vinsjen til kjøretøys slepeøye, som tidligere beskrevet. Hvis det imidlertid oppstår en situasjon der slepeøyet ikke er tilgjengelig (mistet, rotet bort osv.), beskriver følgende instruksjonene hvordan du fester festestroppene.

1. Fest slepestroppene i hver av de nedre opphengsarmene, under fronten av kjøretøyet.



2. For at understellet skal beskyttes mot skade, må du plassere en beskyttelsesbarriere (f.eks. et trestykke) mellom slepestroppen og understellet.
3. Aktiver Transport Mode ved å berøre **Controls > Service > Towing**.
4. Trekk Model S langsomt opp på lasteplanet.

Feste dekkene

Bilens hjul må festes på lasteplanet ved bruk av det åttepunkts festestroppssystemet.

- Påse at eventuelle metalldele på festestroppene ikke kommer i kontakt med lakkerte overflater eller med felgene.
- Ikke legg festestroppe over karosserideler eller gjennom hjulene.

⚠ FORSIKTIG: Hvis du fester festestroppene til chassis, fjæring eller andre deler av karosseriet, kan det føre til skader.



Men det er ikke alt! Nedenfor er en liste over de morsomme, skjulte overraskelsene som er oppdaget så langt, og hvordan du finner dem. Alternativt kan du berøre Tesla-«T»-en (øverst på midten av berøringsskjermen) og deretter dra boksen **About Your Tesla** ned for ettrykks tilgang til alle skjulte overraskelser som er oppdaget.

Hvis du vil gjøre dette...	Gjør du dette...
Atari Games	Føler du deg nostalgisk? Når du står i Park, kan du åpne Atari Games fra samlingen med skjulte overraskelser, velge et spill fra menyen øverst, putte på litt penger og berøre Start for å spille. Berør Full for å gå inn i fullskjermmodus. Trykk tre ganger på berøringsskjermen for å avslutte fullskjermmodus. Avhengig av spillet kan det være at du må bruke knappene på rattet for å spille.
Santa Mode	«What have you been longing for?» Nå får du julestemning året rundt! Bare start en talekommando, og si «Ho Ho Ho». Hvis du ikke er helt i humor, kan du si «Ho Ho Ho Not Funny» i stedet.
Rainbow Road	Trenger du mer moro? Besøk Rainbow Road ved å dra cruisekontrollhendelen mot deg fire ganger i rask rekkefølge mens autostyring er aktivert.
Tegneblokk	Trykk tre ganger på Tesla-«T»-en (øverst på midten av berøringsskjermen) og ta fram din indre Picasso. Vis oss hva du kan! Berør Publish for å sende kunstverkene dine til Tesla for kritikk.
Mars	Trykk på og hold inne Tesla-«T»-en (øverst på midten av berøringsskjermen), og skriv inn mars i dialogboksen for tilgangskode. Kartet viser Model S som en rover på Mars, og About Your Tesla -boksen viser romskipet til SpaceX.
007 (kun biler med luftfjæring)	Trykk på og hold inne Tesla-«T»-en (øverst på midten av berøringsskjermen), og skriv inn 007 i dialogboksen for tilgangskode. Du er ikke lenger en fører, du er en dykker! Berør Controls > Suspension for å endre dybden.
Ludicrous Speed (bare P100D-biler)	Trykk på og hold inne Ludicrous -innstillingen (Controls > Driving > Acceleration > Ludicrous) i ca. fem sekunder. Berør Yes, bring it on! hvis du vil kjøre fort. Trykk på en av rulleknappene en kort stund til de tilgjengelige alternativene vises for å vise effekt- og akselerasjonsavlesninger på instrumentpanelet. Deretter ruller du på rulleknappene for å utheve Readout , deretter trykker du på rulleknappen igjen.
Svaret på de største spørsmålene om livet, universitetet og alt annet	Gi bilen din navnet 42 (se Gi navn til bilen på side 117), og se det nye navnet til Model S.
Ladeport	Når Model S er låst og lader, trykker du på knappen på den mobile kontakten ti ganger raskt etter hverandre. Stilig, ikke sant?
Romantisk modus	Du kan ikke grille pølser over åpen ild i bilen, men du kan likevel gjøre det koselig med din kjære med denne virtuelle peisen. I Park starter du Romantisk modus fra samlingen med skjulte overraskelser. Sett på musikken, og la romantikken blomstre.



Emissions Testing Mode	Feriemoro kan komme som en overraskelse. Åpne Emissions Testing Mode fra samlingen med skjulte overraskelser, og velg deretter foretrukket promptetype og ønsket sete. Aktiver ved å trykke på knappen på venstre rullehjul når du er klar til å fyre av spøken.
------------------------	--

Dokumentets bruksområde

Eierinformasjonen oppdateres regelmessig for å gjenspeile oppdateringer på bilen din. I noen tilfeller blir imidlertid kanskje ikke nye funksjoner beskrevet. For å få informasjon om de nyeste egenskapene kan du se versjonsinformasjonen på berøringsskjermen. Denne versjonsinformasjonen vises på berøringsskjermen etter en programvareoppdatering. Den kan vises når som helst ved å trykke på Tesla-«T»-en øverst på berøringsskjermen og deretter trykke på koblingen til versjonsinformasjonen. Dersom informasjonen om hvordan du bruker berøringsskjermen er i strid med versjonsinformasjonen, har versjonsinformasjonen forrang.

Illustrasjoner

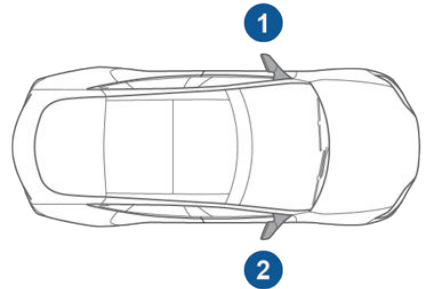
Illustrasjoner er kun eksempler. Avhengig av bilens alternativer, programvareversjon, markedsregion og spesielle innstillinger, kan informasjonen som vises om bilen din, variere noe. Selv om denne eierinformasjonen gjelder for både høyrestyrte- og venstrestyrte biler, viser mange av illustrasjonene kun venstrestyrte biler. Til tross for dette er essensen av informasjonen illustrasjonene gir korrekt.

Feil eller utelatelser

Alle spesifikasjoner og beskrivelser er korrekte på publiseringstidspunktet. Siden Tesla har stadig forbedring som mål, forbeholder vi oss derimot retten til å gjøre produktendringer når som helst. Ved feil, unøyaktigheter eller utelatelser, eller ved tilbakemeldinger eller forslag angående kvaliteten på denne eierinformasjonen, kan du sende en e-post til OwnersManualFeedback@Tesla.com.

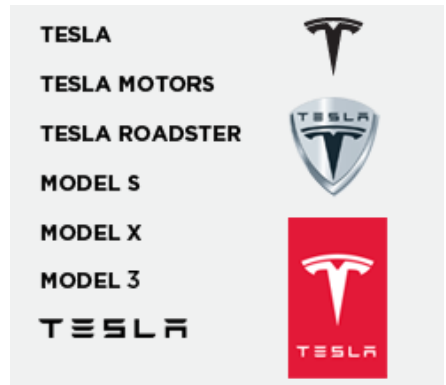
Plassering av

Eierinformasjonen kan spesifikt angi plasseringen til en komponent som på venstre eller høyre side av bilen. Som vist representerer venstre (1) og høyre (2) siden av bilen når du sitter i den.



Opphavsrett og varemerker

All informasjon i dette dokumentet og all kjøretøyprogramvare er underlagt opphavsrett og andre åndsverktrettigheter som tilhører Tesla, Inc. og deres rettighetshavere. Det er ikke tillatt å endre, gjengi eller kopiere dette materialet, helt eller delvis, uten skriftlig forhåndstillatelse fra Tesla, Inc., og deres rettighetshavere. Mer informasjon er tilgjengelig på forespørsel. Tesla bruker programvare laget av Open Source Community. Gå til Teslas nettsted for programvare med åpen kildekode på <http://www.tesla.com/opensource>. HD Radio er et registrert varemerke som tilhører iBiquity Digital Corporation. Følgende er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører Tesla, Inc. i USA og andre land:



Alle andre varemerker i dette dokumentet eies av sine respektive eiere, og bruk i dette dokumentet innebærer ikke sponing av eller støtte til deres produkter eller tjenester. Uautorisert bruk av noen av varemerkene i dette dokumentet eller på bilen, er strengt forbudt.



Biltelematikk

Model S er utstyrt med elektroniske moduler som overvåker og registrerer data fra ulike kjøretøysystemer, inkludert motor, Autopilot-komponenter, batteri, bremses og elektriske systemer. De elektroniske modulene registrerer informasjon om ulike kjøre- og kjøretøyforhold, inkludert bremsing, akselerasjon, kjøreinformasjon og annen informasjon om bilen. Disse modulene registrerer også informasjon om bilens egenskaper, som ladehendelser og -status, aktivisering/deaktivisering av ulike systemer, feilkoder, understellsnummer, hastighet, retning og sted.

Dataene lagres av bilen og kan hentes, brukes og lagres av Teslas serviceteknikere under service eller de kan regelmessig sendes trådløst til Tesla via telematikkssystemet. Disse dataene kan brukes av Tesla til ulike formål, inkludert, men ikke begrenset til: levere Tesla telematikkjenester til deg, feilsøking, evaluering av bilens kvalitet, funksjonalitet og ytelse, analyse og forskning utført av Tesla og deres partnere med formål om forbedring og design av bilene og systemene våre, og som ellers kreves i henhold til lov. Ved servicearbeid på bilen kan Tesla potensielt løse problemer eksternt ved å gå gjennom dataloggen til kjøretøyet.

Teslas telematikkssystem sender regelmessig kjøretøyinformasjon trådløst til Tesla. Dataene brukes som tidligere beskrevet og bidrar til å sikre egnet vedlikehold av bilen.

Tilleggsfunksjoner på Model S kan bruke bilens telematikkssystem og informasjonen som gis, inkludert funksjoner som ladepåminnelser, programvareoppdateringer og eksternt tilgang til og kontroll over ulike systemer i bilen.

Tesla utleverer ikke dataene som er registrert i bilen til tredjeparter, bortsett fra når:

- En avtale eller tillatelse fra eieren av bilen (eller leasingselskapet for en leaset bil) er på plass.
- Det kreves av politiet eller andre myndigheter.
- Det brukes som forsvar for Tesla i en rettsak.
- En domstol krever det.
- Det brukes til forskningsformål uten at opplysninger om eieren av bilen eller identifikasjon avsløres.

- Informasjon gis til et Tesla-tilknyttet selskap, inkludert deres etterfølgere eller stedfortredere, eller våre leverandører av informasjonssystem og dataadministrasjon.

I tillegg, og underlagt lokal lovgivning, vil Tesla ikke gi registrerte data til en eier, bortsett fra hvis det gjelder reparasjoner utenfor garantien. I slike tilfeller vil Tesla kun gi ut data som er tilknyttet reparasjonen. Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan Tesla behandler data som er samlet inn fra bilen din, kan du lese Teslas retningslinjer for personvern på www.tesla.com/about/legal.

Deling av data

For kvalitetssikring og for å støtte den kontinuerlige utviklingen av avanserte funksjoner som Autopilot måler Tesla veisegmentdata for alle deltakende kjøretøy. Alle Tesla-biler kan lære fra erfaringene fra de store avstandene som Tesla-biler har kjørt. Tesla deler riktignok disse dataene med partnere som deler lignende data, men dataene inneholder ingen personlig informasjon som kan identifisere deg eller bilen din. For å tillate datadeling trykker du på **Controls > Safety & Security > Data Sharing**, trykk på **Yes**-knappene for å bekrefte at Tesla kan samle inn den aktuelle typen data, og send inn svaret.

Merk: Selv om Model S bruker GPS i forbindelse med kjøring og drift, som nevnt i denne håndboken, registrerer eller lagrer ikke Tesla bilspesifikk GPS-informasjon. Følgelig er Tesla ikke i stand til å frembringe historikk om en bils plassering (f.eks. kan ikke Tesla fortelle deg hvor Model S var parkert eller kjørte på et spesifikt tidspunkt).

Kvalitetskontroll

Du vil kanskje oppdage at det er noen få km på kilometertelleren når du tar i mot Model S. Dette er et resultat av en omfattende testprosess som sikrer kvaliteten til din Model S.

Testprosessen inkluderer omfattende undersøkelser under og etter produksjon. Den siste inspeksjonen skjer hos Tesla og inkluderer en veitest som utføres av en tekniker.



Kontakte Tesla

Hvis du ønsker detaljert informasjon om Model S, kan du gå til www.tesla.com og logge på Tesla-kontoen din eller registrere deg for å få en konto.

Hvis du har spørsmål eller problemer med Model S, ringer du Tesla. Nummeret som gjelder for området du befinner deg i, kan du finne på www.tesla.com. Velg området nederst på siden, hvor du får opp kontaktinformasjon.

Merk: Du kan også bruke talekommandoer for å gi tilbakemelding til Tesla. Si «Note (Merknad)», «Report (Rapporter)», «Bug note (Feilmerknad)» eller «Bug report (Feilrapport)» (på engelsk) etterfulgt av korte kommentarer på et språk du velger. Model S tar et øyeblikksbilde av systemene, inkludert gjeldende posisjon, data for diagnose av kjøretøy samt et skjermbilde av berøringsskjermen og instrumentpanelet. Tesla går regelmessig gjennom disse merknadene og bruker dem til fortløpende forbedring av Model S.



Nøkkel og passivt opplåsingssystem

FCC-sertifisering

Modellnummer	Mfr	MHz	Testet for
A-0749G02	Pektron	315	USA Canada Mexico Taiwan
A-0749G12	Pektron	315	USA Canada Mexico Taiwan

I henhold til FCC ID AQO-002er enheten som er oppført ovenfor, i samsvar med del 15 av FCC-reglene. Drift er betinget av følgende to forhold:

1. Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av Tesla, kan oppheve autorisasjonen din til å betjene utstyret.

MIC-sertifisering

Modellnummer	Mfr	MHz	Testet for
A-0749G04/A-0749G14	Pektron	315	Japan

CE-sertifisering

Modellnummer	Mfr	MHz	Testet for
A-0749G01 and A-0749G11	Pektron	433	Europa Australia New Zealand Singapore Sør-Korea
A-0749G05 and A-0749G15	Pektron	433	Folkerepublikken Kina Hongkong Korea

Enheterne opplistet ovenfor samsvarer med CE-standardene. Drift er avhengig av følgende to forhold:

1. Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av Tesla, kan oppheve autorisasjonen din til å betjene utstyret.

NCC-sertifisering

- Modellnumre for nøkkelfjernkontroll A-0749G01 (433 MHz), A-0749G02 (315 Mhz) og A-0749G12 (315 MHz)
- Produsent av nøkkelfjernkontroll: Pektron

I henhold til NCC-lavenergi radiobølgestrålingsrate for motoradministrasjonstiltak:

Artikkel XII for typesertifisering av lavenergi-radio, ikke-lisensiert, bedrift, firma eller bruker tillater ikke endring av frekvensen, økning i energi eller endring av egenskaper i opprinnelig design og funksjon.

Artikkel XIV: Bruk av lavenergi radiofrekvensenheter skal ikke påvirke sikkerhet for luftfartøy og interferens med lovlig kommunikasjon, interferensfenomener som fra tid til annen oppdages skal umiddelbart opphøre og forbedres til ikke-interferens før bruk kan fortsette. Lovlig kommunikasjon viser til bestemmelser i telekommunikasjonslovgivning for radiokommunikasjonsoperasjoner. Lavenergi radiokommunikasjoner skal tåle radiobølgeinterferens fra strålingsenheter, lovlige eller industrielle, vitenskapelige og medisinske.

SRIM-godkjenning (Malaysia)

Modellnummer	Mfr	Frekvens	Testet for
A-0749G01 and A-0749G11	Pektron	433–435 MHz	Malaysia

Samsvarsmærke

Modell A-0749G11:

Complies with
IDMA Standards
N1160-18

Modell A-0749G01:

Complies with
IDMA Standards
N0933-14

Tire Pressure Monitoring System (dekktrykkovervåkingssystem)

FCC-ID-er: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

IC-ID: 11852A-201FS4X

Dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) overholder del 15 i FCC-reglene og RSS-210 i Innovation, Science and Economic Development Canada. Drift er avhengig av følgende to forhold:

1. Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av Tesla, kan oppheve autorisasjonen din til å betjene utstyret.



HomeLink

Denne enheten overholder del 15 av FCC-reglene, RSS-210 Industry Canada og med EU-direktiv 2014/53/EU.

Drift er avhengig av følgende forhold:

- Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens.
- Denne enheten må akseptere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Alle endringer eller modifikasjoner på enheten som ikke er uttrykkelig godkjent av produsenten eller Tesla, kan oppheve autorisasjonen din til å bruke utstyret.

Radiofrekvensinformasjon

Dette utstyret er testet og samsvarer med grensene for en digital enhet i klasse B, i samsvar med del 15 i FCC-reglene. Disse grensene er utviklet for å gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i montering i bolig. Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi, og kan, hvis ikke det monteres og brukes i henhold til instruksjonene, føre til skadelig interferens i radiokommunikasjon. Det er imidlertid ingen garanti for at interferens ikke oppstår i en spesifikk montering. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens på radio- eller TV-mottak, som kan fastslås ved å slå utstyret på og av, kan man forsøke å rette opp interferens ved hjelp av ett eller flere tiltak:

- Snu eller flytt mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Koble utstyret til et uttak i en annen krets enn det mottakeren er koblet til.
- Få hjelp av forhandleren eller en erfaren radio-/TV-tekniker.

Nøkkel og system for passiv inngang

Denne enheten har blitt evaluert opp mot de vesentlige kravene i direktivet 2014/53/EU.

Bulgarian	С настоящето Tesla Inc. декларира, че KEY FOB and PASSIVE ENTRTY SYSTEM отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 2014/53/EC.
Croatian	Ovime Tesla Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Czech	Tesla Inc. tímto prohlašuje, že tento KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Danish	Undertegnede Tesla Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Inc. dat het toestel KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EU.
English	Hereby, Tesla Inc., declares that this KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Inc. seadme KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Inc., dass sich das Gerät KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/EU.
Hungarian	Alulírott, Tesla Inc. nyilatkozom, hogy a KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Inc. vakuuttaa täten että KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM tyypin laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Inc. déclare que l'appareil KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Inc. yfir því að KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/ESB.
Italian	Con la presente Tesla Inc. dichiara che questo KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.



- Latvian

Ar šo Tesla Inc. deklarē, ka KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atbilst Direktīvas 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
- Lithuanian

Šiuo Tesla Inc. deklaruoja, kad šis KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/ES Direktyvos nuostatas.
- Maltese

Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
- Norwegian

Tesla Inc. erklærer herved at utstyret KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
- Polish

Niniejszym Tesla Inc. oświadcza, że KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
- Portuguese

Tesla Inc. declara que este KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
- Slovak

Tesla Inc. týmto vyhlasuje, že KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
- Slovenian

Tesla Inc. izjavlja, da je ta KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/EU.
- Spanish

Por medio de la presente Tesla Inc. declara que KEY FOB y PASSIVE ENTRY SYSTEM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.
- Swedish

Härmed intygar Tesla Inc. att denna KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Komponent	Frekvens (MHz)	Strömnivå
System for passiv inngang	13,56	Kun magnetfelt
System for passiv inngang	2402-2480	4 mW
Nøkkelfjernkontroll	2402-2480	4 mW



A

ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) [67](#)
 absolutt fartsgrense [107](#)
 Adaptiv fjæringssjæmper [135](#)
 adaptive frontlys [57](#)
 advarsel for sidekollisjon [102](#)
 akselerasjon ved forbikjøring [85](#)
 Akselerasjonsinnstillinger [74](#)
 Aktiv Cruise Control [85](#)
 aktivt panser [76](#)
 alarm [138](#)
 alltid tilkoblet, innstilling [78](#)
 antispinn [70](#)
 arbeidssted [129](#)
 Automatisk filskifte [93](#)
 Automatisk fjernlys [57](#)
 automatisk høydejustering (fjæring) [135](#)
 automatisk nødbremsing [105](#)
 Autoparkering [98](#)
 autopilot
 advarsel for sidekollisjon [102](#)
 blindsonersvarsel [102](#)
 holde deg innenfor filmerkingen [102](#)
 Autopilot
 akselerasjon ved forbikjøring [85](#)
 Aktiv Cruise Control [85](#)
 Automatisk filskifte [93](#)
 automatisk nødbremsing [104](#)
 Autoparkering [98](#)
 Autostyring [91](#)
 fartsgrenseadvarsel [107](#)
 fartsgrensevarsel [107](#)
 frontkollisjonsvern [104](#)
 holde fartsgrensen [107](#)
 kollisjonsvarslassistent [104](#)
 Navigate on Autopilot [94](#)
 oversikt [82](#)
 Summon [100](#)
 Autopilotens komponenter [82](#)
 Autostyring [91](#)

B

bagasjerom [16](#)
 bagasjerom foran [18](#)
 bagasjerom, bak
 barnesikringslås [12](#)
 deaktivere innvendig håndtak [12](#)
 bagasjerom, foran [18](#)
 bagasjeromsvolum [177](#)
 bakkeklaring [176](#)
 bakker, stoppe i [73](#)
 Bakkestopp [73](#)
 bakluke
 justere åpningshøyde [16](#)
 åpne [15](#)
 bakseter, legge ned og sette opp [25](#)

barneseter

barnesetermontering og bruk [30](#)
 deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden [42](#)
 rengjøring [165](#)
 Teslas innebygde bakovervendte barneseter [36](#)

barnesikring

deaktivere bakluke og dørhåndtak bak [12](#)
 deaktivering av bryterne for bakvindue [14](#)

batteri (12 V)

fullstendig utlading [148](#)
 spesifikasjoner [180](#)

Batteri (høyspenning)

kjølevæske [168](#)
 pleie [148](#)
 spesifikasjoner [180](#)
 temperaturgrenser [148](#)

batteri (nøkkel), skifte [10](#)

berøringsskjerm

oversikt [4](#)
 programvareoppdateringer [144](#)
 rengjøring [165](#)
 rengjøringsmodus [165](#)

Bevegelses-/innbrudds- [138](#)

bilen min gjør hva? [191](#)

Bilens understellsnummer (VIN) [173](#)

bilstatus, vise [46, 47](#)

biltrekk [166](#)

bilvask [164](#)

blindsonersvarsel [102](#)

blinklys [57](#)

blinklys, nød [58](#)

blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) [67](#)

Bluetooth

enheter, spille lydfiler fra [132](#)
 generell informasjon [133](#)
 telefon, pare og bruke [133](#)

bremser

automatisk i nødstilfeller [105](#)
 oversikt over [67](#)
 spesifikasjoner [179](#)
 væsknivå [169](#)

brikke, feste [172](#)

brikker for bomavgift, feste [172](#)

bryter for vinduene bak, deaktivere [14](#)

Bumper Clearance (Summon) [100](#)

C

CCS (Combo) [147](#)

CHAdMO [147](#)

Chill-akselerasjon [74](#)

cruisekontroll [85](#)



D

DAB-radio [131](#)
Dashcam [81](#)
dataregistrering [194](#)
dekk
 balansering [159](#)
 dekkmerking [183](#)
 helårs [162](#)
 kjetting [163](#)
 kontrollere og vedlikeholde [159](#)
 rotasjon [159](#)
 skifte [160](#)
 skifte dekksensor [161](#)
 sommer [162](#)
 spesifikasjon [182](#)
 trykk, slik kontrollerer du [158](#)
 vinter [162](#)
dekkdekkmerking [159](#)
dekkstøy [163](#)
dekktrykk, kontrollere [158](#)
deling av data [194](#)
dimensjoner [176](#)
Dog Mode [123](#)
Door Unlock Mode [11](#)
dreiemomentspesifikasjoner [178](#)
dører [9](#)
dører, åpne [9](#)
dørhåndtak [11](#)

E

easy entry, førerprofil [44](#)
egenskaper, laste ned nye [144](#)
eierskifte [118](#)
elektrisk parkeringsbrems [68](#)
elektriske vinduer [14](#)
endringer [172](#)
energi
 hentet fra regenerativ bremsing [67](#)
 informasjon om rekkevidde [59](#)
Energiapp [78](#)
energisparingsmodus [78](#)
enheter
 Bluetooth, spille lydfiler [132](#)
 koble til [20](#)
 spille lydfiler fra [132](#)

F

fabrikkstandard, gjenopprette [118](#)
fabrikktilbakestilling [118](#)
fartsgrenseadvarsel [107](#)
fartsgrensevarsling [107](#)
favorites (Media Player) [131](#)
Favoritter (navigasjon) [126](#)
FCC-sertifisering [196](#)

festestropper [190](#)
filskifte, automatisk [93](#)
filskifteassistent [102](#)
filskiftevarsling [102](#)
fjernlys [57](#)
fjæring (luft), innstillinger for [135](#)
flashenheter, spille lydfiler fra [132](#)
forbruksdiagram [78](#)
forutsigelser om energiforbruk (navigering) [128](#)
fotgjengerbeskyttelse [76](#)
frontkollisjonsvern [104](#)
frontlys
 adaptive [57](#)
 etter utgang [57](#)
 fjernlys [57](#)
fører
 profiler [44](#)
 setejustering [24](#)

G

garasjeporter, åpne [140](#)
GAWR [174](#)
gi et navn [117](#)
gir [54](#)
Giret Neutral [54](#)
Giret Reverse [54](#)
girkassespesifikasjoner [179](#)
gjennomsnittlig rekkevidde [78](#)
gulvmatter [166](#)
GVWR [174](#)

H

hanskerom [20](#)
helårsdekk [162](#)
hjemsted [129](#)
hjul
 dreiemoment [181](#)
 justering [159](#)
 skifte [160](#)
 spesifikasjoner [181](#)
hjulklosser [190](#)
HomeLink
 FCC-sertifisering [198](#)
 programmere og bruke [140](#)
 ved hjelp av Summon [100](#)
horn [48](#)
høydejusteringer (fjæring)
 «Jack»-modus [136](#)
 automatisk heving [135](#)
høyspenning
 Batterispesifikasjoner [180](#)
 deler [146](#)
 sikkerhet [156](#)



I

- IC-sertifisering 196
- identifikasjonsmerker 173
- Informasjonsmerke for dekk og last 174
- innbruddsalarm 138
- Innstillinger, slette 118
- Insane-akselerasjon 74
- instrumentpanel
 - ladestatus 154
 - oversikt over 59
 - rengjøring 165
- interiør
 - dimensjoner 176
 - kupétemperaturkontroll 119
 - lys 55
 - oversikt 2
 - rengjøring 165
- ISOFIX-barnesete, montere 33

J

- J1772 147
- jekke 171

K

- Kalenderapp 137
- kamera (rygge) 80
- kameraer (autopilot) 82
- karosserireparasjoner 172
- kartoppdateringer 129
- kartorientering 125
- Keep Climate On 123
- kilometerteller 8, 77
- kjetting 163
- kjøredigram 78
- Kjøregir 54
- kjørelengde ved levering 194
- kjørelås 12
- kjøring
 - setestilling 24
 - starte 52
 - tips for å maksimere rekkevidden 78
- kjøring med tilhenger 175
- klimakontroller 119
- klimaanlegg 119
- koble til Wi-Fi 143
- kollisjonsputer 40
- kollisjonsvarselasistent 104
- konsoll
 - koppholdere 22
 - Strømuttak på 12 V 20
 - USB-porter 20
- kontaktinformasjon
 - veihjelp 185
- koppholdere 22

- korsryggstøtte 24
- kupéluftfilter 124
- kupétemperaturkontroll 119

L

- ladeport 150
- ladeportlys 152
- ladestasjoner, finne 127
- lading
 - instruksjoner 150
 - komponenter og utstyr 146
 - ladeinnstillinger 152
 - offentlige ladestasjoner 147
 - status for 154
 - tidsplan 152
- lastegrenser 174
- lasting av bilen 174
- Launch-modus 74, 75
- Ludicrous-akselerasjon 74
- luftfilter 124
- luftfjæring 135
- luftfordeling 121
- luftsirkulasjon 121
- luftuttak 124
- lyd
 - rattknapper 46
 - spille filer 130
 - volumkontroll 130
- lys
 - adaptive frontlys 57
 - blinklys 57
 - frontlys etter utgang 57
 - varsel 58
- løfte 171
- låse opp når nøkkelen ikke fungerer 12
- låse opp og låse dører 9
- låsing når du forlater bilen 12

M

- manuell utløsning fra ladeport 151
- matter 166
- medier 130
- merke
 - Dekk- og lastinformasjon 174
 - Typegodkjenningsmerke 174
- merking på dørene 174
- Mobil kontakt
 - beskrivelse 147
 - bruke 150
- mobilapp 145
- Morsomme, skjulte overraskelser 191
- motorspesifikasjoner 178



N

nakkestøtter [25](#)
Navigate on Autopilot [94](#)
navigere [125](#), [126](#)
NCC-sertifisering [196](#)
nettradio [131](#)
Nylig (navigasjon) [126](#)
nødblink [58](#)
nødblinklys [58](#)
nødbremsering [104](#)
nødåpning av bakdørene [13](#)
nøkkel
 bestille ekstra [10](#)
 FCC- og IC-sertifisering [196](#)
 nøkkel er ikke i bilen [52](#)
 skifte batteri [10](#)
 slik brukes [9](#)
nøkkelfri inngang [9](#)

O

offentlige ladestasjoner [147](#)
Om denne eierinformasjonen [193](#)
Omdirigering [128](#)
Online Routing [128](#)
oppfriskning av karosseriet [166](#)
opphavsrett [193](#)
Oppmerksom akselerasjon [104](#)
oppvarmede vindusviskere [65](#)
oppvarming [119](#)
overhengsdimensjoner [176](#)
oversikt for dashbord [2](#)
overskridelse av fartsgrense [107](#)

P

panser [18](#)
Parkering, ved hjelp av Autoparkering [98](#)
parkering, ved hjelp av Summon [100](#)
parkeringsbrems [68](#)
Parkeringsgir [54](#)
Parkeringshjelp [71](#)
passasjerseater foran, deaktivere [42](#)
personlige data, slette [118](#)
PIN [45](#)
PIN to Drive [138](#)
plasseringssporing [125](#)
porter, åpne [140](#)
programvareoppdateringer [144](#)
programvaretilbakestilling [118](#)
programvareversjon [8](#)

R

radar [82](#)
radio [130](#)
Radiofrekvensinformasjon [196](#)
ratt
 justere følsomhet [46](#)
 justere stilling [46](#)
 knapper [46](#)
 oppvarming [46](#)
 rulleknapper [46](#)
recent (Media Player) [131](#)
Redusert modus [45](#)
regenerativ bremsing [67](#)
registrering av hendelsesdata [194](#)
registrering av passasjer foran [42](#)
registrering av servicedata [194](#)
rekkevidde
 kjøretips for å maksimere [78](#)
 regenerativ bremsing [67](#)
 vist på instrumentpanel [59](#)
rekkeviddegaranti [78](#)
Rekkeviddemodus [78](#)
relativ fartsgrense [107](#)
rengjøring [164](#)
RFID-brikker [172](#)
ryggekamera [80](#)

S

samsvarserklæringer [196](#)
sensorer [82](#)
Sentry Mode [138](#)
serviceintervaller [156](#)
setekapasitet [174](#)
seter
 justere [24](#)
 Teslas innebygde bakovervendte barneseter [36](#)
 varmere [119](#)
setetrekk [26](#)
setevarmere [119](#)
Show Calendar Upon Entry [137](#)
Side Clearance (Summon) [100](#)
sikkerhetsbelter
 bruk ved graviditet [27](#)
 i en kollisjon [28](#)
 oversikt over [27](#)
 rengjøring [165](#)
 strammere [28](#)
sikkerhetsinformasjon
 bakovervendte barneseter [38](#)
 barneseter [35](#)
 kollisjonsputer [42](#)
 sikkerhetsbelter [28](#)
sikkerhetsinnstillinger [138](#)
skifte deler [172](#)
skifte gir [54](#)



slepeøye, finne 189
 Slett og tilbakestill 118
 slipp start 70
 slå på og av 52
 soltak 23
 sommerdekk 162
 Speed Limit Mode 117
 spill 50
 spesifikasjoner
 bagasjeromsvolum 177
 dekk 182
 dimensjoner 176
 hjul 181
 interiør 176
 motor 178
 undersystemer 178
 utvendig 176
 spesifikasjoner for hjulsoppheng 180
 Sporing deaktivert 125
 Sport-akselerasjon 74
 spylerdyser, rengjøre 167
 spillere, bruke 65
 spylervæske, fylle på 170
 stabilitetskontroll 70
 Standard-akselerasjon 74
 starte 52
 starte berøringsskjermen på nytt 52
 stedsbestemt fjæring 135
 streaming-tjenester 131
 strømstyring 78
 strømuttak 20
 styring, automatisk 91
 styringsspesifikasjoner 179
 Støtforbruk for retur (navigering) 128
 Summon 100
 Summon Distance 100
 superlading
 avgifter for betaling per bruk 155
 avgifter for tilkoblet tid uten lading 155
 beskrevet 155

T

takgrind 175
 taklys 55
 talekommandoer 46
 taueinstruksjoner 188
 tauing 189
 telefon
 bruke 133
 rattnapper 47
 telefonapp 134
 telematikk 194
 temperatur
 Batteri (høyspenning), grenser 148
 kupé, kontroller for 119
 oppvarmet ratt 48
 utendørs 59

teppe, rengjøring 165
 Teslacam 81
 tilbehør
 tilbehør, plugge inn i strømuttak 20
 tilgangspanel, fjerne 168
 tilhengerfester 175
 Tillatt akseltrykk 174
 Tillatt totalvekt 174
 Tire Pressure Monitoring System
 (dekktrykkovervåkingssystem)
 FCC-sertifisering 197
 oversikt over 161
 TPMS
 FCC-sertifisering 197
 oversikt over 161
 transport 188, 189
 Transportmodus 189
 trekkrok 175
 trippeteller 77
 Tuneln-radio 131
 Turplanlegger 128
 Typegodkjenningsmerke 174
 tåkelys 55

U

ultralydsensorer 82
 umiddelbar rekkevidde 78
 Unlock on Park 9
 USB-enheter
 koble til 20
 spille lydfiler fra 132
 USB-porter 20
 utløerspak for ladeport 151
 utvendig
 biltrekk 166
 dimensjoner 176
 lys 55
 oversikt 3
 polering, oppfriskning og reparasjoner 166
 rengjøring 164

V

varemerker 193
 varsellyd for blindsonersvarsel 102
 vedlikehold
 bremsevæske, kontroll 169
 daglige kontroller 156
 dekk 158
 intervaller for skifting av væsker 156
 månedlige kontroller 156
 rengjøring 164
 serviceintervaller 156
 skifte viskerblader 167
 spylerdyser, rengjøre 167



vedlikehold (*fortsett*)
 spylervæske, fyller på [170](#)
 tilgangspanel, fjerner [168](#)
Veggkontakt [147](#)
veihjelp [185](#), [186](#)
ventilasjon [124](#)
ventilasjon, soltak [23](#)
versjonsinformasjon [144](#)
viftehastighet, innvendig [121](#)
VIN (Bilens understellnummer) [173](#)
vindusspylervæske, fyller på [170](#)
vindusviskere, avising [65](#)
vindusviskere, bruke [65](#)
vinterdekk [162](#)
Vis alltid estimert stømforbruk for retur [128](#)
viskerblader, skifte [167](#)
volumkontroll [4](#)
volumkontroll (media) [130](#)
væsker
 erstatningsintervaller [156](#)
 væskebeholdere, kontrollere [168](#)

W

Wi-Fi, koble til [143](#)

TESLA