

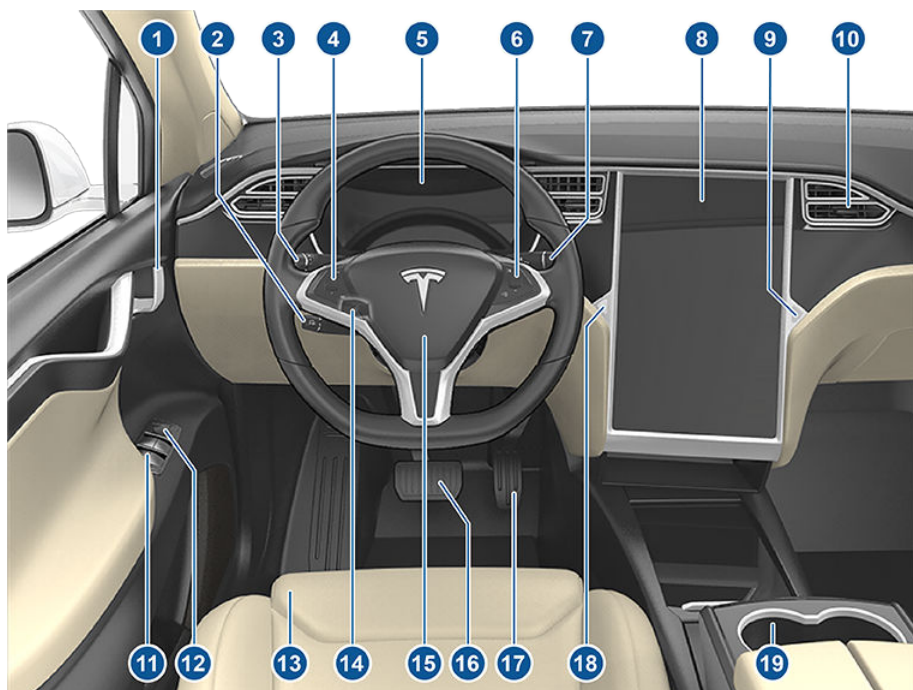


Model S Handleiding



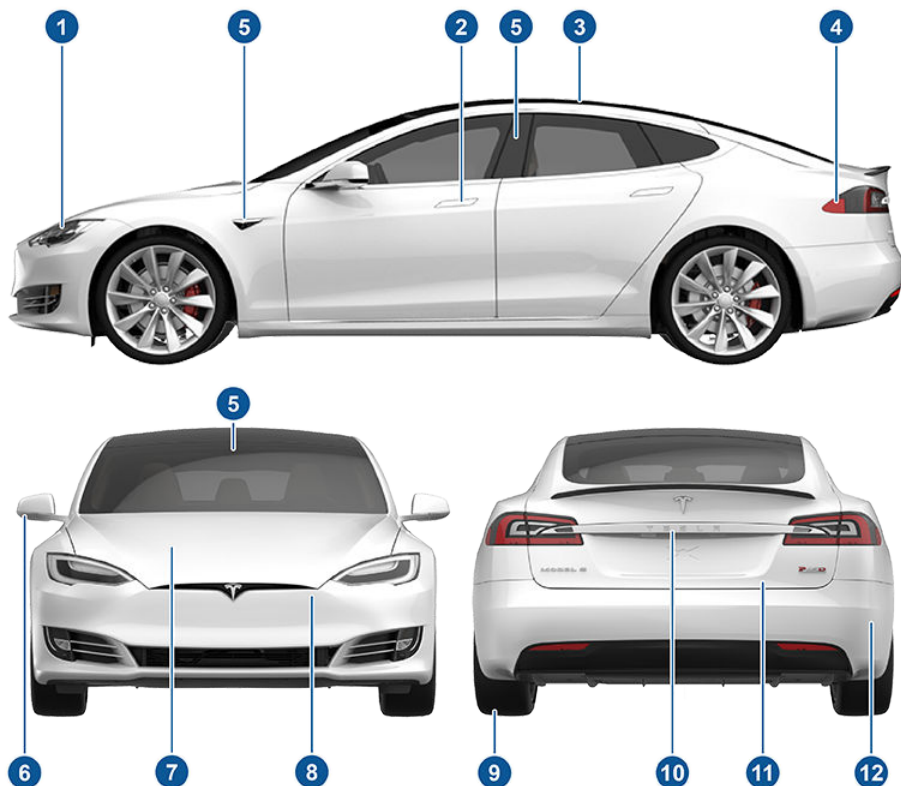
2019.16.1.1
May 16, 2019

Overzicht.....	2	Opladen.....	163
Interieur.....	2	Elektrische componenten.....	163
Exterieur.....	3	Batterij-informatie.....	165
Overzicht touchscreen.....	4	Instructies voor het laden.....	167
Openen en sluiten.....	9	Onderhoud.....	174
Portieren.....	9	Onderhoudsschema.....	174
Ruiten.....	15	Onderhoud banden.....	176
Achterbak.....	16	Reinigen.....	182
Bagageruimte voor.....	19	Ruitenwissers en -sproeiers.....	186
Opbergruimte en elektronica in het interieur.....	21	Vloeistofreservoirs.....	188
Zonnedak.....	24	Opkrikken en heffen.....	191
Stoelen en veiligheidsvoorzieningen.....	25	Onderdelen en accessoires.....	192
Voorstoelen en achterbank.....	25	Specificaties.....	193
Veiligheidsgordels.....	28	Identificatiestickers.....	193
Kinderzitjes.....	31	Belading.....	194
Ingebouwde naar achteren gerichte kinderzitjes van Tesla.....	38	Afmetingen en gewichten.....	196
Airbags.....	42	Subsystemen.....	198
Rijden.....	46	Velgen en banden.....	201
Bestuurdersprofielen.....	46	Pechhulp.....	205
Stuur.....	49	Contact opnemen met Tesla pechhulp.....	205
Spiegels.....	53	Aanwijzingen voor sleepdiensten.....	208
Starten en uitschakelen.....	55	Consumenteninformatie.....	212
Versnellingen.....	57	Easter Eggs.....	212
Verlichting.....	59	Over deze informatie voor de eigenaar.....	214
Instrumentenpaneel.....	63	Disclaimers.....	216
Ruitenwissers en -sproeiers.....	69	Veiligheidsproblemen melden.....	218
Remmen.....	71	Conformiteitsverklaringen.....	219
Tractie Controle.....	74		
Parkeerhulp.....	75		
Vehicle Hold.....	77		
Acceleratiemodi.....	78		
Actieve voorklep.....	80		
Informatie dagteller.....	81		
De actieradius vergroten.....	82		
Achteruitrijcamera.....	84		
Dashcam.....	85		
Autopilot.....	87		
Over Autopilot.....	87		
Verkeersbewuste cruise control.....	90		
Stuurautomaat.....	97		
Parkeerautomaat.....	105		
Voorrijden.....	107		
Rijstrookhulp.....	110		
Botsing ontwijkingshulp.....	113		
Snelheidshulp.....	117		
Touchscreen gebruiken.....	119		
Bediening.....	119		
Climate control.....	130		
Kaarten en navigatie.....	137		
Media en audio.....	143		
Telefoon.....	147		
Luchtvering.....	150		
Agenda.....	152		
Instellingen alarminstallatie.....	153		
HomeLink [®] Universal Transceiver.....	156		
Verbinding maken met wifi.....	159		
Software-updates.....	160		
Mobiele app.....	162		



Opmerking: In auto's met rechtse besturing zitten veel van de bovenstaande bedieningselementen op dezelfde plaats, maar dan gespiegeld aan de rechterzijde van de auto.

1. Portiergrepen interieur ([Portieren van binnenuit openen](#) op pagina 12)
2. Verkeersbewuste cruise control ([Verkeersbewuste cruise control](#) op pagina 90) en Stuurautomaat ([Stuurautomaat](#) op pagina 97)
3. Grootlicht ([Grootlicht](#) op pagina 61), signalen van richtingaanwijzers ([Richtingaanwijzers](#) op pagina 62), ruitenwissers en -sproeiers ([Ruitenwissers en -sproeiers](#) op pagina 69)
4. Toetsen op het stuur - links ([Toetsen links op het stuur gebruiken](#) op pagina 49)
5. Instrumentenpaneel ([Instrumentenpaneel](#) op pagina 63)
6. Toetsen op het stuur - rechts ([Toetsen rechts op het stuur gebruiken](#) op pagina 50)
7. Selectiehandel ([Schakelen](#) op pagina 57)
8. Touchscreen ([Overzicht touchscreen](#) op pagina 4)
9. Knop dashboardkastje ([Dashboardkastje](#) op pagina 21)
10. Climate control ([Climate control](#) op pagina 130)
11. Schakelaars ruitbediening ([Openen en sluiten](#) op pagina 15)
12. Schakelaars spiegelverstelling ([Spiegels](#) op pagina 53)
13. Stoelen ([Voorstoelen en achterbank](#) op pagina 25)
14. Stuurkolomverstelling (niet zichtbaar in bovenstaande afbeelding) ([Stuur](#) op pagina 49)
15. Claxon ([Claxon](#) op pagina 51)
16. Remmen ([Remmen](#) op pagina 71)
17. Gaspedaal ([Acceleratiemodi](#) op pagina 78)
18. Alarmknipperlichten ([Alarmknipperlichten](#) op pagina 62)
19. Bekerhouders ([Bekerhouders](#) op pagina 23)



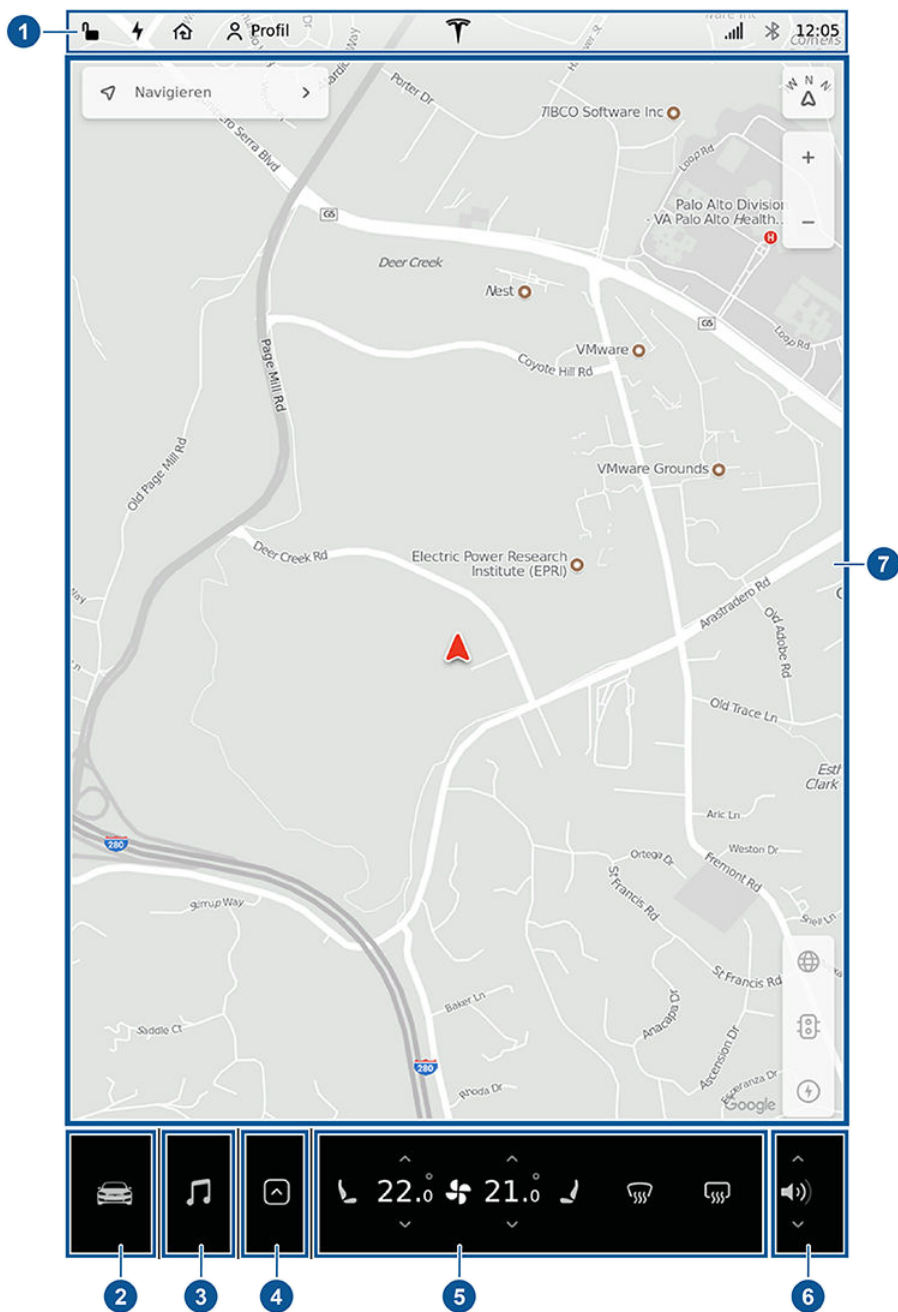
1. Buitenverlichting ([Verlichting](#) op pagina 59)
2. Portiergrepen ([Portiergrepen buitenzijde gebruiken](#) op pagina 11)
3. Zonnedak (optioneel) ([Zonnedak](#) op pagina 24)
4. Laadpoort ([Instructies voor het laden](#) op pagina 167)
5. Autopilot-camera's ([Over Autopilot](#) op pagina 87)
6. Buitenspiegels ([Spiegels](#) op pagina 53)
7. Voorklep/voorbak ([Bagageruimte voor](#) op pagina 19)
8. Radarsensor (niet zichtbaar in bovenstaande afbeelding) ([Over Autopilot](#) op pagina 87)
9. Wielen en banden ([Velgen en banden](#) op pagina 201)
10. Achteruitrijcamera ([Achteruitrijcamera](#) op pagina 84 en [Over Autopilot](#) op pagina 87)
11. Achterbak/achterklep ([Achterbak](#) op pagina 16)
12. Ultrasone sensoren ([Parkeerhulp](#) op pagina 75 en [Over Autopilot](#) op pagina 87)



Hier worden de belangrijkste onderdelen van het touchscreen weergegeven. Op het touchscreen kunt u diverse functies bedienen die in gewone auto's met fysieke knoppen worden bediend (zoals het afstellen van de verwarming en airconditioning, koplampen etc.). U kunt het touchscreen ook gebruiken om de instellingen van de Model S aan uw voorkeuren aan te passen.

 **Attentie:** Houd uw aandacht tijdens het rijden altijd bij de weg en het verkeer. Om de bestuurder zo min mogelijk af te leiden en de veiligheid van de inzittenden en andere weggebruikers te waarborgen, moet het touchscreen niet tijdens het rijden worden gebruikt om instellingen aan te passen.

Opmerking: De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de opties, de softwareversie en het land van bestemming kan de informatie op het touchscreen enigszins afwijken.





1. In dit gedeelte boven aan het touchscreen worden, naast de tijd, de snelkoppelingen weergegeven voor: het vergrendelen/ontgrendelen van de auto, de toegang tot voertuiginformatie (de Tesla "T"), keuze om een bestuurdersprofiel in te stellen (zie [Bestuurdersprofielen](#) op pagina 46), het bedienen van HomeLink-apparaten (indien aanwezig) (zie [HomeLink Universal Transceiver](#) op pagina 156), de weergave van de sterkte van het netwerksignaal en het verbinden met Wi-Fi (zie [Verbinding maken met wifi](#) op pagina 159) en Bluetooth-apparaten (zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 147). Als u een uitroepteken ziet, tik dan op dit pictogram om de actuele waarschuwingen weer te geven. Als u een pictogram met een gele klok ziet, is er een software-update beschikbaar (zie [Software-updates](#) op pagina 160).

Opmerking: Het statussymbool van de airbag wordt in de bovenhoek van het touchscreen weergegeven wanneer de Model S is ingeschakeld, klaar is om te rijden en de airbag is uitgeschakeld (zie [Airbags](#) op pagina 42).

2. Bediening. Tik hierop om functies te regelen en de instellingen van de Model S aan te passen aan uw voorkeuren (zie [Bediening](#) op pagina 119).
3. Media Player. (zie [Media en audio](#) op pagina 143).

4. Tik op het pictogram voor het openen van apps en kies dan een van de volgende apps:



Agenda. Zie [Agenda](#) op pagina 152.



Energie. Zie [De actieradius vergroten](#) op pagina 82.



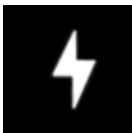
Web. Toegang tot het internet via de webbrowser (indien aanwezig).



Camera. Een beeld weergeven van de omgeving achter de Model S. Dit beeld verschijnt ook automatisch zodra de selectiehendel in stand R (Achteruit) wordt gezet. Zie [Achteruitrijcamera](#) op pagina 84.



Bellen. Zie [Telefoon](#) op pagina 147.



Opladen. Zie [Instructies voor het laden](#) op pagina 167.

Opmerking: Wanneer u omhoog veegt op het pictogram voor het openen van apps wordt de laatst gebruikte app weergegeven (tenzij al een app wordt weergegeven).

Opmerking: Afhankelijk van de marktregio en voertuigopties, is uw auto mogelijk niet uitgerust met bepaalde functies.

5. Climate control (zie [Climate control](#) op pagina 130).
6. Volumeregeling (zie [Volumeregeling](#) op pagina 143).
7. De kaart wordt altijd weergegeven op het touchscreen (zie [Kaarten en navigatie](#) op pagina 137).

Opmerking: Wanneer u op **Bediening** tikt, een app kiest of Media Player vergroot, wordt het venster boven de kaart weergegeven. Om het venster Bediening te sluiten, tikt u nogmaals op **Bediening** of tikt u op de **X** in de bovenhoek van het venster. Om een app te sluiten, tikt u op de **X** in de bovenhoek van het venster. Om Media Player te sluiten, sleept u deze helemaal naar de onderkant van het touchscreen of tikt u nogmaals op het pictogram.



De Tesla "T"

Tik op de Tesla "T" boven in het midden van het touchscreen om het volgende weer te geven:

- Voertuignaam (zie [Uw auto een naam geven](#) op pagina 128).
- Accuformaat.
- Kilometer teller.
- Voertuigidentificatienummer (VIN).
- De softwareversie die momenteel is geïnstalleerd op uw Model S.
- De release notes voor de geïnstalleerde softwareversie.
- Deze handleiding.
- Met één druk op de knop de klantenservice en pechhulp van Tesla bellen.
- Met één druk op de knop toegang krijgen tot alle ontdekte Easter Eggs (zie [Easter Eggs](#) op pagina 212).

Vergrendelen en ontgrendelen zonder sleutel

De Model S kan gemakkelijk worden vergrendeld en ontgrendeld. Ondanks het feit dat u een geldige sleutel bij u moet dragen, hoeft u deze niet te gebruiken. Model S heeft sensoren rond het portier van de bestuurder die de aanwezigheid van de sleutel detecteren binnen een afstand van ongeveer één meter. U kunt dus uw sleutel in uw zak of tas houden en de Model S detecteert hem wanneer u dichterbij komt.

Wanneer u naar de Model S loopt terwijl u de sleutel bij u draagt, worden de portieren automatisch ontgrendeld als Automatisch ontgrendelen is ingeschakeld (**Bediening > Veiligheid en beveiliging > Automatisch ontgrendelen**). Is een portiergreep ingeschoven, druk er dan op om deze te laten uitschuiven. Als de instelling **Automatisch portiergrepen uitschuiven** is ingeschakeld (zie **Portiergrepen buitenzijde gebruiken** op pagina 11), hoeft u de portiergreep niet aan te raken. In plaats daarvan komen de portiergrepen automatisch naar buiten wanneer u de Model S nadert. Druk op de schakelaar onder de handgreep van de bagageruimte om de achterbak te openen.

Opmerking: Model S moet uw sleutel in de buurt van het bestuurdersportier detecteren voordat de portieren of achterbak worden ontgrendeld.

Opmerking: Als Automatisch ontgrendelen is uitgeschakeld, dient u de Model S te ontgrendelen met de sleutel. Zie **De sleutel gebruiken** op pagina 9.

Opmerking: U kunt bepalen of alle portieren worden ontgrendeld of alleen het bestuurdersportier wanneer u de Model S nadert terwijl u de sleutel bij u draagt (zie **Deurontgrendelingsmodus** op pagina 12).

Wanneer u de sleutel bij u draagt, kunt u ook de achterbak openen zonder de sleutel te gebruiken. Druk gewoon op de schakelaar onder de handgreep van de bagageruimte. Bestuurdersportier Ontgrendelen (zie **Deurontgrendelingsmodus** op pagina 12) moet uit staan en de auto moet de sleutel in de nabijheid van de bestuurdersportier detecteren voordat de achterklep wordt geopend.

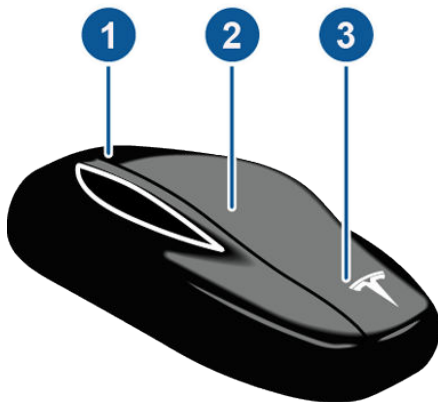
Model S wordt ook automatisch vergrendeld. Als u **Wegloopvergrendeling** inschakelt, wordt de Model S vergrendeld wanneer u wegloopt terwijl u de sleutel bij u draagt (zie **Wegloopvergrendeling** op pagina 12).

Als u in de Model S zit, kunt u de auto ook vergrendelen en ontgrendelen door het pictogram in de statusbalk van het touchscreen aan te tikken of te tikken op **Bediening > Snelbediening**.

Opmerking: Afhankelijk van de bouwdatum en de gekozen opties bij de aankoop van de Model S, is de auto al dan niet uitgerust met de functie automatisch vergrendelen en ontgrendelen.

De sleutel gebruiken

Om snel vertrouwd te worden met de sleutel, kunt u deze het beste zien als een miniatuurversie van de Model S met het Tesla logo op de motorkap. De sleutel heeft drie knoppen die aanvoelen als zachtere delen in het oppervlak.



1. Bagageruimte

- Twee keer indrukken om de achterklep te openen.
- Indien een elektrisch bediende achterklep aanwezig is: twee keer indrukken om de achterbak te sluiten. Een keer indrukken om de beweging van de klep te stoppen.
- Houd de knop een of twee seconden ingedrukt om het klepje van het laadcontact te openen.

2. Alles vergrendelen/ontgrendelen



- Een keer indrukken om de portieren en de bagageruimte te vergrendelen (alle portieren en bagageruimte moeten goed gesloten zijn). De alarmknipperlichten knipperen een keer en de portierkrukken schuiven naar binnen. Als een portier of de achterklep is geopend, zullen de alarmknipperlichten drie keer knipperen en worden de portieren niet vergrendeld.
- Druk twee keer om te ontgrendelen. De alarmknipperlichten knipperen twee keer en de portierkrukken schuiven naar buiten. Als een portier of de achterklep is geopend, zullen de alarmknipperlichten drie keer knipperen en worden de portieren niet vergrendeld.

3. Bagageruimte voor

- Twee keer indrukken om de voorklep te openen.

U hoeft de sleutel niet op de Model S te richten, maar de sleutel moet wel binnen het bereik van de auto zijn (afhankelijk van de conditie van de batterij in de sleutel).

Als de sleutel niet kan worden gedetecteerd door de Model S, wordt dit door middel van een bericht op het instrumentenpaneel aangegeven. Plaats de sleutel daar waar de Model S deze het gemakkelijkst kan herkennen (onder het 12V-stopcontact; zie [Sleutel niet aanwezig](#) op pagina 55).

De werking van de sleutel kan verstoord worden door radioapparatuur die dezelfde frequenties gebruikt. Houd de sleutel in zo'n geval op minstens 30 cm afstand van andere elektronische apparatuur (mobiele telefoon, laptop enz.). Als de sleutel niet werkt, moet u mogelijk de batterij vervangen. Wanneer de batterij van de sleutel ontladen is, kunt u de Model S openen met de ontgrendelingsprocedure (zie [Ontgrendelen wanneer de sleutel niet werkt](#) op pagina 13).

⚠ Let op! Zorg dat u altijd de sleutel bij u hebt als u gaat rijden. U kunt wel wegrijden van de sleutel, maar zonder sleutel kunt u de Model S niet meer starten als deze is uitgeschakeld.

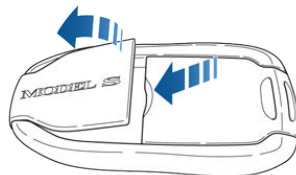
⚠ Let op! Bescherm de sleutel tegen schokken, hoge temperaturen en schade door vloeistoffen. Voorkom dat de sleutel in aanraking komt met oplosmiddelen, autowas en schurende reinigingsmiddelen.

Batterij in sleutel vervangen

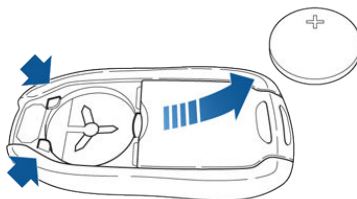
De batterij in de sleutel gaat ongeveer een jaar mee. Als de batterij leegraakt, verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel.

Vervang de batterij op de volgende wijze:

1. Leg de sleutel met de knoppen omlaag gericht op een zacht oppervlak en gebruik een hulpmiddel met een klein, plat uiteinde of uw vingernagel om het deksel aan de onderkant te openen.



2. Verwijder de batterij door hem uit de voorste bevestigingsklemmen te tillen.



3. Plaats een nieuwe batterij (type CR2032) met de '+' naar boven.

Opmerking: CR2032-batterijen kunnen worden aangeschaft bij webwinkels, plaatselijke supermarkten en elektronicawinkels.

Opmerking: Veeg de batterij schoon voordat u hem plaatst en vermijd de platte kanten van de batterij aan te raken. Vingerafdrukken op de platte kanten van de batterij kunnen de levensduur van de batterij verkorten.

4. Houd het deksel onder een hoek, lijn de lippen aan de breedste zijde van het deksel uit met de bijbehorende sleuven in de sleutel en druk het deksel stevig op de sleutel tot hij op zijn plaats vastklikt.

Meerdere sleutels

Neem contact op met Tesla als u de sleutel kwijt bent of een extra sleutel wilt bestellen. Model S kan maximaal drie sleutels herkennen.

Neem alle bestaande sleutels mee als u een nieuwe sleutel voor de Model S wilt bestellen; de bestaande sleutels moeten opnieuw geprogrammeerd worden.

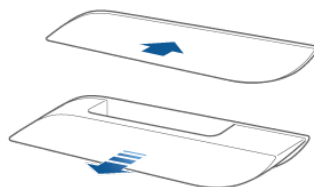
Portiergrepen buitenzijde gebruiken

Door licht tegen een portiergreep te drukken, komt deze naar buiten, mits een sleutel binnen het bereik van de Model S wordt gedetecteerd en Automatisch ontgrendelen is ingeschakeld.

(**Bediening > Veiligheid en beveiliging > Automatisch ontgrendelen**).

U kunt instellen dat de portiergrepen automatisch naar buiten komen wanneer u de bestuurszijde nadert terwijl u de sleutel bij u draagt. Tik op het touchscreen

op **Bediening > Voertuig > Automatisch portiergrepen uitschuiven**.



Trek aan de portierkruk om het portier te openen.

De portiergrepen schuiven automatisch naar binnen als ze niet binnen één minuut na het uitschuiven gebruikt worden. Druk op een portierkruk om deze weer naar buiten te laten komen. Een minuut na het sluiten van het laatste portier, als de Model S gaat rijden en als u de Model S vergrendelt, schuiven de portiergrepen ook naar binnen.

Opmerking: Om de levensduur van de batterij te optimaliseren, is de Model S zodanig ontworpen dat de functie **Automatisch portiergrepen uitschuiven** tijdelijk wordt uitgeschakeld wanneer:

- De sleutel meer dan 48 uur buiten het bereik is geweest.
- De sleutel binnen het bereik blijft tot vijf minuten nadat alle portieren zijn gesloten.

Laat de grepen in zo'n geval naar buiten komen door een van de portiergrepen aan te raken of op de ontgrendelingsknop op de sleutel te drukken. U hoeft de instelling niet opnieuw in te stellen. Als u de volgende keer de Model S nadert, gelden de bovenstaande omstandigheden niet en zullen de portierkrukken automatisch naar buiten komen.



Als een portier open is, gaat het controlelampje op het instrumentenpaneel branden. Op de afbeelding van de Model S op het venster **Bediening > Snelbediening** van het touchscreen wordt ook aangegeven dat een portier of de bagageruimte is geopend.

Portieren van binnenuit openen

Om een portier te openen, trekt u de portiergreep aan de binnenzijde naar u toe.



Opmerking: Om te voorkomen dat kinderen de achterportieren met de binnengrepen openen, schakelt u de kindersloten in op het touchscreen (**Bediening > Auto > Kindersloten**) (zie [Kindersloten](#) op pagina 12).

Vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit

U kunt de portieren en de bagageruimte voor en achter vanuit de Model S via het touchscreen vergrendelen en ontgrendelen, mits een geldige sleutel aanwezig is in de auto. Tik op het vergrendelpictogram op de statusbalk van het touchscreen.

U kunt kiezen of u de portieren wilt laten ontgrendelen of deze vergrendeld wilt laten wanneer u de Model S stopt en de stand P (Parkeren) inschakelt. Om dit te doen, drukt u op **Bediening > Voertuig > Ontgrendelen bij parkeren**. Als deze optie is ingeschakeld, worden de portieren automatisch ontgrendeld wanneer u naar de stand P (Parkeren) schakelt.

U kunt de portieren ook ontgrendelen en de portiergrepen naar buiten laten komen door een tweede keer op de knop P op het uiteinde van de selectiehendel te drukken (nadat u hier één keer op hebt gedrukt om naar de stand P (Parkeren) te schakelen).

Opmerking: Als een portier of bagageruimte nog open staat als u de Model S vergrendelt, wordt die vergrendeld op het moment dat u hem sluit.

Deurontgrendelingsmodus

U kunt bepalen of alleen de bestuurdersportier wordt ontgrendeld wanneer u de auto nadert terwijl u de sleutel bij u draagt of wanneer u de auto in stand P (Parkeren) zet. Tik om dit te doen op **Bediening > Voertuig > Bestuurdersportier Ontgrendelen**.

Kindersloten

Model S is uitgerust met kindersloten op de achterportieren en de achterklep om te voorkomen dat deze met de binnengrepen kunnen worden geopend. Het in- en uitschakelen van de kindersloten gebeurt via het touchscreen. Tik op **Bediening > Voertuig > Kindersloten**.

Opmerking: Gebruik de kindersloten altijd als er kinderen achterin worden meegenomen.

Drive-away vergrendeling

Model S vergrendelt automatisch alle portieren (en de bagageruimtes) zodra u sneller rijdt dan 8 km/h.

Wegloopvergrendeling

Portieren en bagageruimtes worden automatisch vergrendeld wanneer u wegloopt bij de auto terwijl u de sleutel bij u draagt of wanneer de sleutel op een andere manier niet wordt gedetecteerd door uw auto (niet aanwezig, batterij van sleutel leeg, etc.).

Tik op **Bediening > Voertuig > Wegloopvergrendeling** om deze functie in of uit te schakelen.

Opmerking: Afhankelijk van de bouwdatum en de gekozen opties bij de aankoop van de Model S is de auto al dan niet uitgerust met de Wegloopvergrendeling.

Opmerking: Als alle deuren zijn gesloten en u de sleutel gebruikt om de Model S te vergrendelen, wordt Wegloopvergrendeling

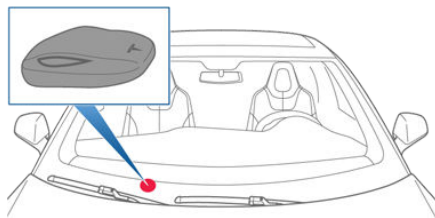
tijdelijk uitgeschakeld voor één minuut. Als u binnen deze minuut een portier opent, wordt de auto niet opnieuw vergrendeld totdat alle deuren zijn gesloten en u met de sleutel bij de auto bent weggelopen.

Opmerking: Als uw auto is ontgrendeld met de mobiele app, wordt deze na korte tijd automatisch vergrendeld als alle portieren zijn gesloten. Als u de auto parkeert in een omgeving zonder dekking van het mobiele netwerk, bijvoorbeeld in een parkeergarage, moet u een werkende afstandsbediening bij u hebben.

Ontgrendelen wanneer de sleutel niet werkt

Als de Model S niet wordt ontgrendeld als u er naartoe loopt of als u de toets op de sleutel indrukt, kan de batterij in de sleutel leeg zijn. Als dat het geval is, kunt u de Model S toch ontgrendelen en er mee rijden.

Om de Model S te ontgrendelen (en het alarmsysteem uit te schakelen), plaatst u eerst de sleutel vlakbij de voet van de ruitenwisser aan de passagierskant, zoals afgebeeld. Druk dan op de portierkruk aan de kant van de passagier voor. Pas de stand van de sleutel aan als de Model S niet ontgrendeld wordt. De sleutel moet in de juiste stand staan.



Om met de Model S te kunnen rijden, moet u de sleutel op de middenconsole, direct onder het 12V-stopcontact, plaatsen. Trap vervolgens het rempedaal in om de Model S in te schakelen.

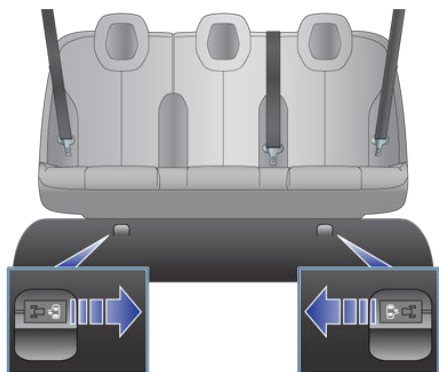
Opmerking: Als de Model S op deze manier ontgrendeld wordt, wordt de wegloopvergrendeling uitgeschakeld. U moet de wegloopvergrendeling na het vervangen van de batterij in de sleutel handmatig opnieuw inschakelen.

Kijk voor meer informatie over het vervangen van de batterij van de sleutel op [Batterij in sleutel vervangen](#) op pagina 10.



Portieren van binnenuit openen zonder stroom

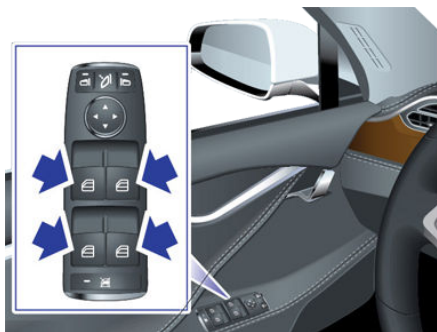
Als de Model S geen stroom meer heeft, kunnen de voorportieren op de normale wijze van binnenuit geopend worden. Sla voor het openen van de achterportieren de vloerbedekking onder de achterbank terug om bij de kabel van de mechanische ontgrendeling te komen. Trek de kabels van de ontgrendeling in de richting van het midden van het voertuig.



Openen en sluiten

Druk de schakelaar in om het desbetreffende raam te openen. De ruitschakelaars hebben een dubbele functie:

- Druk de schakelaar helemaal in en laat deze meteen los om een raam volledig te openen.
- Als u een raam gedeeltelijk wilt openen, drukt u de schakelaar voorzichtig in en laat u deze los wanneer u het raam wilt stoppen.



Trek op dezelfde manier de schakelaar omhoog om het raam te sluiten:

- Druk de schakelaar helemaal omhoog en laat deze meteen los om een raam volledig te sluiten.
- Als u een raam gedeeltelijk wilt sluiten, drukt u de schakelaar voorzichtig in en laat u deze los wanneer u het raam wilt stoppen.

⚠ Attentie: Zorg ervoor dat er zich geen lichaamsdelen in de ruitopening bevinden als u de ruiten bedient, let daarbij vooral op kinderen. Het negeren van deze aanwijzing vergroot de kans op ernstig letsel.

Ruitbediening achter uitschakelen

Druk de blokkeerschakelaar in om te voorkomen dat de achterpassagiers de ruitschakelaars achterin gebruiken. Het lampje in de schakelaar gaat branden. Druk nog een keer op de schakelaar om de blokkering van de ruitbediening achter ongedaan te maken.



⚠ Attentie: Om veiligheidsredenen wordt het aanbevolen de ruitbedieningsschakelaars achterin altijd te blokkeren als er kinderen achterin meerijden.

⚠ Attentie: Laat kinderen nooit alleen achter in de Model S.

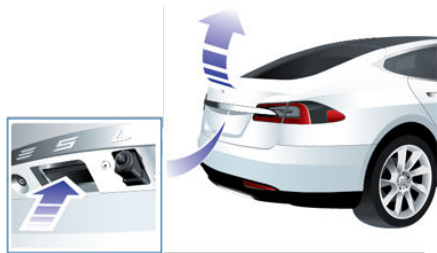


Openen

Om de achterklep te openen voert u een van de volgende handelingen uit:

- Tik op de bijbehorende toets **OPEN** op het touchscreen (**Bediening > Snelbediening**).
- Druk de toets voor de achterklep op de sleutel twee keer achter elkaar in.
- Tik op de toets voor de bagageruimte in de mobiele app.
- Druk, terwijl de Model S is ontgrendeld, op de schakelaar onder de handgreep van de bagageruimte achter.

Opmerking: Als **Passive Entry** is uitgeschakeld, dient u de Model S te ontgrendelen met de sleutel voordat u de bagageruimte achter handmatig kunt openen met de schakelaar. Zie [De sleutel gebruiken](#) op pagina 9.



Als een portier of de bagageruimte / achterklep open is, gaat het controlelampje op het instrumentenpaneel branden. Op het touchscreen wordt ook aangegeven dat de bagageruimte van de Model S is geopend.

Druk één keer op de toets voor de achterbak op de sleutel om de beweging van een elektrisch bediende achterklep te stoppen. Druk de toets twee keer in om de klep weer in beweging te brengen; de klep zal nu in de omgekeerde richting bewegen (tenzij deze al helemaal open of dicht is). Voorbeeld: als u de toets één keer indrukt tijdens het openen, stopt de beweging van de klep. Als u de toets dan twee keer indrukt, zal de klep sluiten.

Raadpleeg [Klep van binnenuit openen in noodsituaties](#) op pagina 18 om de achterklep van binnen in de Model S te openen in het onwaarschijnlijke geval dat de Model S geen stroom heeft.



Attentie: Alvorens de achterklep te openen of te sluiten, is het belangrijk om te controleren of de ruimte rondom de achterklep vrij is van obstakels (mensen en objecten). Hoewel de elektrisch bediende klep obstakels kan detecteren, zullen niet altijd alle objecten kunnen worden gedetecteerd. Vertrouw tijdens het openen en sluiten niet uitsluitend op de achterklep voor het detecteren van obstakels. Blijf erop letten dat de achterklep niet tegen een persoon of object aankomt. Als u dit niet doet, kan dit tot schade of ernstig letsel leiden.

Laadvermogen

Zeker alle lading voor het verplaatsen van de Model S, en plaats zware ladingen in het onderste compartiment van uw bagageruimte.



Let op! Laad, om schade te voorkomen, nooit meer dan 175 lbs (80 kg) op de laadvloer achter (boven het onderste compartiment van de bagageruimte) of meer dan 285 lbs (130 kg) in het onderste compartiment van de bagageruimte. Het negeren van deze aanwijzing kan schade veroorzaken.

Sluiten

Als de Model S niet is uitgerust met een elektrisch bediende achterklep, sluit de achterklep dan door deze omlaag te drukken en stevig aan te drukken totdat deze volledig is gesloten.

Er zijn verschillende manieren om de elektrische bediende achterklep te sluiten:

- Druk de toets voor de klep op de sleutel twee keer achter elkaar in.
- Tik op de bijbehorende toets **SLUITEN** op het touchscreen (**Bediening > Snelbediening**).
- Druk op de achterklepschakelaar aan de onderzijde van de klep (zie [Hoogte van opening](#) op pagina 17).

Als de elektrisch bediende achterklep tijdens het sluiten een obstakel tegenkomt, klinken er vijf geluidsignalen en gaat de klep automatisch weer open. Verwijder het obstakel en probeer de klep weer te sluiten. Als de klep de tweede keer niet sluit, wordt de voeding tijdelijk onderbroken. Sluit de klep handmatig om de elektrische bediening te herstellen.

Opmerking: De elektrische bediening wordt uitgeschakeld als de klep langer dan een uur open staat.

Hoogte van opening

Als de Model S een elektrisch bediende achterklep heeft, kunt u de hoogte van de opening zelf instellen:

1. Open de achterklep helemaal en laat deze vervolgens handmatig zakken of omhoogkomen tot de gewenste hoogte.
2. Druk op de schakelaar aan de onderzijde van de achterklep en houd deze minstens twee seconden ingedrukt tot er een geluidssignaal klinkt ter bevestiging.



3. Bevestig het instellen van de hoogte door de klep te sluiten en dan opnieuw te openen.

Van binnenuit openen

Als u de achterklep van binnenuit wilt openen in een Model S met ingebouwde tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes van Tesla, drukt u op de schakelaar aan de binnenzijde in de achterbak en duwt u de achterklep omhoog. Als de Model S is afgesloten en is uitgerust met een elektrisch bediende achterklep, wordt de achterbak met een eerste druk op de knop ontgrendeld en met een tweede geopend.

Opmerking: Wanneer de Model S niet is uitgerust met ingebouwde tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes van Tesla, lijkt het of de schakelaar aanwezig is, maar is deze niet actief. Als u erop drukt, wordt de achterklep niet ontgrendeld.

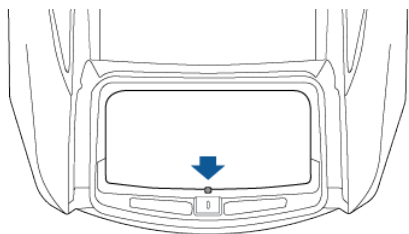


Als de Model S is uitgerust met de elektrisch bediende achterklep, hoeft u de klep niet omhoog te duwen. Als u op de schakelaar drukt, gaat de klep open; als u aan de schakelaar trekt, gaat de klep dicht.

Opmerking: De schakelaar aan de binnenzijde is uitgeschakeld als u de kindersloten hebt ingeschakeld (zie [Kindersloten](#) op pagina 12) en als de Model S rijdt.

Toegang tot de bagageruimte

Om van binnenuit toegang te krijgen tot de achterbak trekt u aan het koord aan de achterkant van de afdekking van de bagageruimte. U kunt de afdekking van de bagageruimte naar vervolgens voren vouwen of verwijderen uit de Model S.

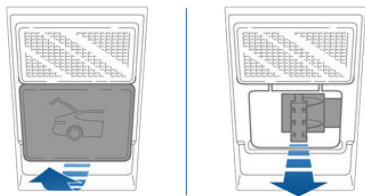


⚠ Let op: Laad nooit meer dan 175 lbs (80 kg) op de laadvloer achter (boven het onderste compartiment van de bagageruimte) of meer dan 285 lbs (130 kg) in het onderste compartiment van de bagageruimte. Het negeren van deze aanwijzing kan schade veroorzaken.



Klep van binnenuit openen in noodsituaties

Met een verlichte mechanische ontgrendeling in de bagageruimte achter kunt de bagageruimte achter van binnenuit openen wanneer de Model S geen elektrische voeding heeft. Met deze mechanische ontgrendeling kan ook een ingesloten persoon de auto verlaten.



1. Open het dekseltje door de onderkant stevig naar u toe te trekken.
2. Trek aan de kabel om het slot te ontgrendelen.
3. Duw de achterklep omhoog.

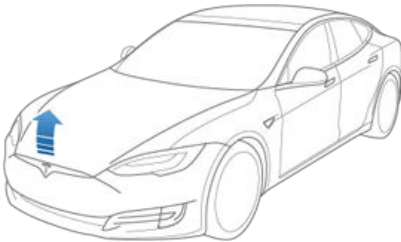
Opmerking: De fluorescerende knop licht verschillende uren op nadat deze even is blootgesteld aan omgevingslicht.

⚠ Attentie: Laat kinderen niet in de bagageruimte spelen en voorkom dat ze worden ingesloten. Kinderen die niet in een kinderzitje worden vervoerd, lopen gevaar van ernstig of zelfs dodelijk letsel bij een aanrijding. Een kind loopt gevaar van uitputting door hitte wanneer het in de auto is ingesloten, met name als de climate control is uitgeschakeld. Als uw Model S is uitgerust met ingebouwde tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes van Tesla, raadpleeg dan [Ingebouwde naar achteren gerichte kinderzitjes van Tesla](#) op pagina 38 en ga na of alle voorschriften, instructies en waarschuwingen zijn opgevolgd.

Openen

De bagageruimte voor openen:

1. Zorg ervoor dat de ruimte rondom de klep vrij is van obstakels.
2. Tik op de bijbehorende toets **OPEN** op het touchscreen (**Bediening** > **Snelbediening**), dubbelklik op de toets voor de bagageruimte vóór op de sleutel, of tik op de toets voor de bagageruimte vóór op de mobiele app.
3. Trek de klep omhoog.



Als een portier of de bagageruimte / achterklep open is, gaat het controlelampje op het instrumentenpaneel branden. Op het touchscreen wordt ook aangegeven dat de bagageruimte voor van de Model S is geopend.

⚠️ Attentie: Alvorens de klep te openen of te sluiten, is het belangrijk om te controleren of de ruimte rondom de klep vrij is van obstakels (mensen en objecten). Als u dit niet doet, kan dit tot schade of ernstig letsel leiden.

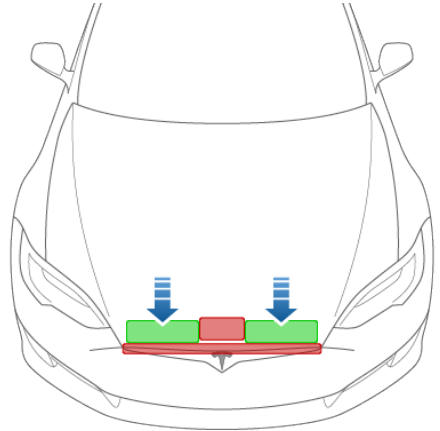
Opmerking: De bagageruimte vóór wordt afgesloten wanneer de voorklep is gesloten en u de Model S vergrendelt met het touchscreen of buiten de auto met de sleutel of mobiele app, de Model S verlaat terwijl u de sleutel bij u draagt (met [Wegloopvergrendeling](#) op pagina 12 ingeschakeld) of wanneer de Valet modus actief is (zie [Valet modus](#) op pagina 47).

Sluiten

De voorklep van de Model S is niet zwaar genoeg om onder zijn eigen gewicht te vergrendelen. Tevens kan schade ontstaan als u druk uitoefent op de voorste rand of het midden van de klep.

De klep op de juiste manier sluiten:

1. Laat de klep zakken tot de slotplaat de vergrendelingen raakt.
2. Leg uw handen op de (in groen) aangegeven plaatsen aan de voorzijde van de klep en druk deze stevig omlaag om de vergrendelingen vast te klikken.
3. Probeer voorzichtig aan de voorkant van de klep te trekken om te controleren of deze goed dicht zit.



Let op! Schade vermijden:

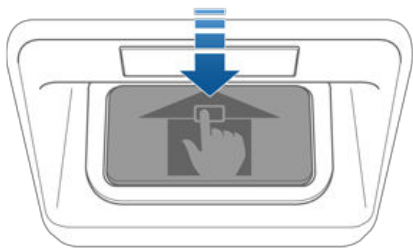
- Oefen alleen druk uit op de groene zones die zijn weergegeven. Wanneer u druk uitoefent op de rode zones, kan schade ontstaan.
- Sluit de klep niet met één hand. Wanneer u dit doet, wordt de kracht op één plaats geconcentreerd wat tot deuken kan leiden.
- Oefen geen druk uit op de voorste rand van de klep. Anders kan de rand vervormd raken.
- Sla de klep niet dicht en laat deze ook niet vallen.



Attentie: Voordat u gaat rijden, moet u controleren of de klep goed is vergrendeld en volledig is gesloten, door voorzichtig de voorkant van de klep te proberen op te lichten om te zien of deze beweegt.

Van binnenuit openen in noodsituaties

In de bagageruimte voor bevindt zich een verlichte knop waarmee iemand die ingesloten is, zichzelf kan bevrijden.



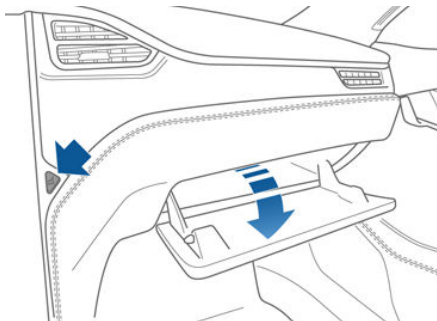
Druk op de knop om de voorklep te openen en duw dan de klep omhoog.

Opmerking: De knop licht op nadat deze even is blootgesteld aan omgevingslicht.

- ⚠ Attentie:** Mensen mogen nooit in de bagageruimte voor klimmen. De bagageruimte voor nooit afsluiten als er een persoon in de bagageruimte aanwezig is.
- ⚠ Attentie:** Let op dat de bagageruimte voor geen voorwerpen bevat die tegen de ontgrendelknop stoten waardoor de klep onbedoeld kan worden geopend.

Dashboordkastje

Druk op de toets rechts naast het touchscreen om het dashboardkastje te openen. Als het dashboardkastje meer dan vijf minuten open is, gaat de verlichting automatisch uit.

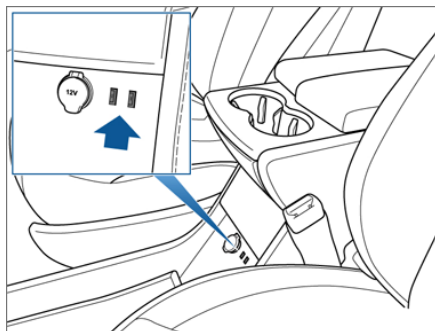


Opmerking: Het dashboardkastje wordt afgesloten als de Model S met de sleutel of door de wegloopvergrendeling wordt vergrendeld. Het wordt ook afgesloten wanneer de Model S in Valet modus staat (zie [Valet modus](#) op pagina 47). Het wordt niet afgesloten als de Model S via het touchscreen wordt vergrendeld.

⚠ Attentie: Houd het dashboardkastje onder het rijden dicht om te voorkomen dat het deksel bij een noodstop of een aanrijding verwondingen veroorzaakt.

USB-poorten

Aan de voorzijde van de middenconsole van uw Model S bevinden zich twee USB-poorten waarop u USB-apparaten kunt aansluiten. Zie [Media van apparaten afspelen](#) op pagina 145 voor informatie over het afspelen van audiobestanden van een USB-stick die op deze poorten wordt aangesloten. U kunt deze poorten ook gebruiken om USB-apparatuur op te laden.

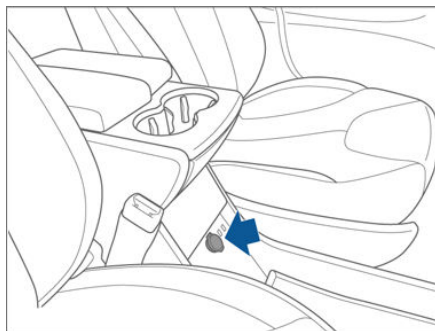


Opmerking: Sluit niet meerdere apparaten tegelijkertijd aan met een USB-hub. Dit kan het opladen verstoren en de mediaspeler herkent de apparaten mogelijk niet.

Opmerking: Er is stroom beschikbaar wanneer de auto actief is. De auto kan om veel verschillende redenen actief zijn. Bijvoorbeeld bij gebruik van functies zoals Voorrijden of als functies zoals Intelligente thermostaat, Interieur oververhittingsbeveiliging, Climate control aan houden, Dog-modus en zijn ingeschakeld. De auto is ook actief wanneer de 12V-batterij wordt opgeladen of in gebruik is, wanneer de hoogspanningsbatterij wordt opgeladen, wanneer de auto met de mobiele app communiceert, etc. Er wordt geen stroom aan de 12V-batterij onttrokken wanneer u een accessoire aangesloten laat.

12V-stopcontact

Aan de voorzijde van de middenconsole van uw Model S bevindt zich een stopcontact. Voeding is beschikbaar wanneer het instrumentenpaneel en touchscreen zijn ingeschakeld.





De 12 V-aansluiting is geschikt voor de voeding van accessoires met een stroomsterkte van maximaal 11 A continu (15 A piek) of een vermogen van maximaal 150 W continu (180 W piek).

Opmerking: Er is stroom beschikbaar wanneer de auto actief is. De auto kan om veel verschillende redenen actief zijn. Bijvoorbeeld bij gebruik van functies zoals Voorrijden of als functies zoals Intelligente thermostaat, Interieur oververhittingsbeveiliging, Climate control aan houden, Dog-modus en zijn ingeschakeld. De auto is ook actief wanneer de 12V-batterij wordt opgeladen of in gebruik is, wanneer de hoogspanningsbatterij wordt opgeladen, wanneer de auto met de mobiele app communiceert, etc. Er wordt geen stroom aan de 12V-batterij onttrokken wanneer u een accessoire aangesloten laat.

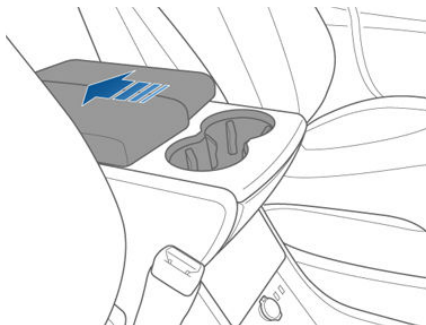
Opmerking: Als de Model S geen sleutel kan waarnemen (lege batterij, interferentie enz.), houd de sleutel dan direct onder het 12 V-stopcontact. Hier kan de Model S de sleutel het beste detecteren.



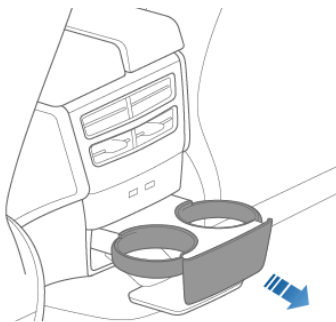
Attentie: Het stopcontact en de stekker van het aangesloten apparaat kunnen heet worden.

Bekerhouders

Schuif de armsteun naar achteren om de voorste bekerhouder te kunnen gebruiken.



Om de achterste bekerhouders te kunnen gebruiken (indien aanwezig in uw auto), drukt u kort op de afdekplaat van de bekerhouders op de achterkant van de middenconsole.





Openen en sluiten

Als uw Model S is uitgerust met een open dak, dan kunt u op afstand het dak openen en sluiten met behulp van de mobiele app of u kunt de positie van het dak aanpassen door het te bedienen via het menu van uw rechter scrolltoets.

Tik voor een volledige bediening van het open dak op **Bediening > Snelbediening** op het touchscreen. Sleep of tik op de afbeelding van het open dak of tik op de knoppen naast de afbeelding van uw voertuig. Het zonnedak wordt in de geselecteerde stand gezet. Tik op de afbeelding van het zonnedak om de stand van het dak te vergrendelen.



- **OPEN:** tik één keer om het zonnedak in de comfortstand (75% open) te zetten. Tik twee keer om het zonnedak helemaal te openen.
- **VENTILEREN:** tik om het zonnedak gedeeltelijk te openen.
- **SLUITEN:** tik om het zonnedak helemaal te sluiten.

Opmerking: Als het zonnedak tijdens het sluiten een obstakel tegenkomt, zal het niet sluiten. Verwijder het obstakel. Als het zonnedakdan nog niet sluit, tik dan op **SLUITEN** en houd dit even vast om de beveiliging te onderdrukken.

Opmerking: Als u het windgeruis (dat varieert afhankelijk van uw snelheid) ook met het zonnedak in de comfortstand nog hinderlijk vindt, zet dan een zijruit een stukje open.

⚠ Let op! Verwijder ijs en sneeuw van het zonnedak voordat u het opent. Er kan schade ontstaan wanneer u een zonnedak opent dat is bedekt met sneeuw of ijs.

⚠ Attentie: Zorg ervoor dat de inzittenden geen lichaamsdelen door het zonnedak naar buiten steken. Vliegende voorwerpen, boomtakken of andere obstakels kunnen ernstig letsel veroorzaken.

⚠ Attentie: Zorg ervoor dat inzittenden geen lichaamsdelen uit het geopende zonnedak steken als u het sluit; let daarbij vooral op kinderen. Het negeren van deze aanwijzing vergroot de kans op letsel.

⚠ Attentie: Vervoer geen voorwerpen die door het zonnedak naar buiten steken. Anders kunnen de afdichtingen en het anti-beknellingsmechanisme van het zonnedak beschadigd raken, wat kan leiden tot letsel voor inzittenden.

Correcte houding

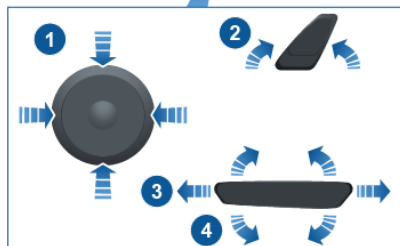
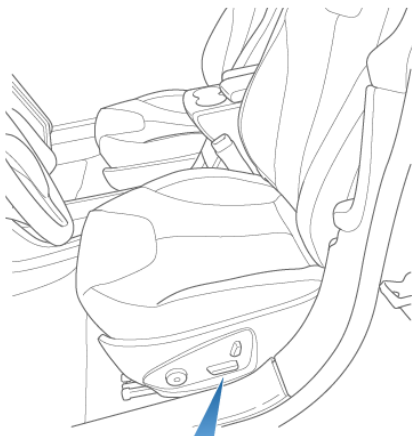
De stoel, de vaste hoofdsteun, de gordel en de airbag vormen een combinatie die zorgt voor een optimale veiligheid. Een juist gebruik geeft een maximale bescherming.



Stel de stoel zo in dat u de veiligheidsgordel goed kunt dragen en u zo ver mogelijk van de airbag zit:

1. Ga rechtop zitten met beide voeten op de vloer en met de rugleuning niet meer dan 30 graden achterover.
2. Zorg dat u goed bij de pedalen kunt en dat uw armen iets gebogen zijn als u het stuur vastpakt. De afstand tussen borst en het midden van de airbag moet minstens 25 cm bedragen.
3. Leg de schoudergordel midden over uw schouder, zorg dat uw nek vrij blijft. Leg de heupgordel strak over de heupen, niet over uw buik.

Bestuurdersstoel verstellen



1. Lendensteun verstellen.

Opmerking: Als uw Model S is uitgerust met verstelbare hoofdsteunen, wordt deze knop ook gebruikt om de hoofdsteunen omhoog of omlaag te zetten (zie [Hoofdsteunen](#) op pagina 26). Op het touchscreen wordt een pop-upvenster met een afbeelding van de stoel weergegeven wanneer u op deze knop tikt. Als het lendensteungedeelte niet met de kleur blauw wordt gemarkeerd in de afbeelding, tik dan op het lendensteungedeelte in de afbeelding om aan te geven dat u de lendensteun wilt verstellen. Uw selectie wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt.

2. Rugleuning verstellen.
3. Zitting naar voren/achteren verstellen.
4. Hoogte en hellingshoek verstellen.



Attentie: Voordat u een voorstoel verstelt, dient u te controleren of de omgeving van de stoel vrij is van obstakels (personen en voorwerpen).



⚠️ Attentie: Verstel de stoelen niet onder het rijden. Dit vergroot de kans op een aanrijding.

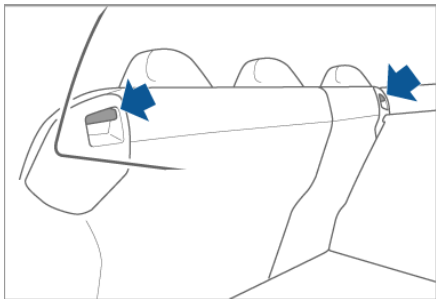
⚠️ Attentie: Rijd niet met de auto als de rugleuning van de stoel achterover gekanteld is. Dit is gevaarlijk en kan ernstig letsel veroorzaken als u bij een aanrijding onder de gordel doorschiet. Zorg dat de rugleuning van de stoel onder het rijden nooit meer dan 30 graden achterover gekanteld is.

Neerklapbare achterbank

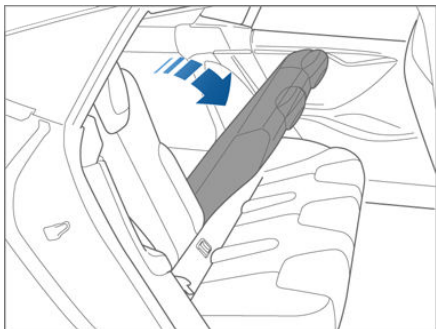
Model S heeft een in delen neerklapbare achterbank.

Opmerking: Als de Model S is uitgerust met de optionele executive zitplaatsen achterin, kunnen deze niet naar voren worden geklapt.

Verwijder alle spullen van de achterbank en van de vloer voordat u de achterbank neerklapt. Het kan zijn dat de voorstoelen iets naar voren geschoven moeten worden om de achterbank helemaal neer te kunnen klappen.



Om de achterbank in te klappen, trekt u aan de desbetreffende hendel en klapt de rugleuning naar voren toe neer.



Rugleuning achterbank opklappen

Zorg dat de veiligheidsgordels niet achter de rugleuning blijven hangen als u de achterbank omhoog klapt.

Duw de rugleuning omhoog tot in de vergrendeling.

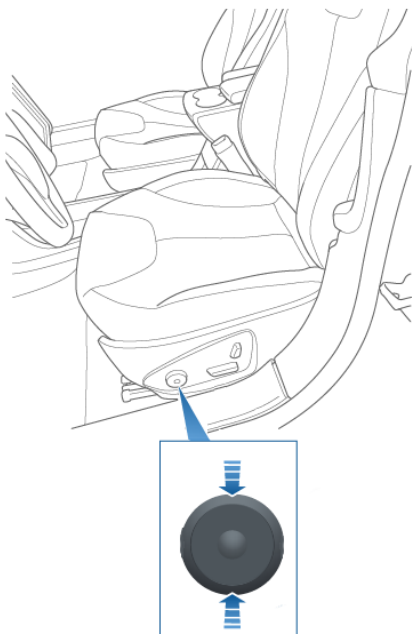
Trek de rugleuning even naar voren toe om te controleren of deze goed vastzit.

⚠️ Attentie: Controleer na het opklappen altijd of de rugleuning goed vergrendeld is. Wanneer u dit niet doet, vergroot u de kans op letsel.

Hoofdsteunen

Als uw Model S is uitgerust met verstelbare hoofdsteunen, gebruik dan de ronde knop op de stoel om de hoofdsteunen omhoog/omlaag te zetten. Dezelfde knop wordt gebruikt om de lendensteun te verstellen (zie [Bestuurdersstoel verstellen](#) op pagina 25). Daarom wordt op het touchscreen een pop-upvenster met een afbeelding van de stoel weergegeven wanneer u op deze knop tikt. Als de hoofdsteun niet met de kleur blauw wordt gemarkeerd in de afbeelding, tik dan op het dit gedeelte in de afbeelding om aan te geven dat u de hoofdsteun wilt verstellen. Uw selectie wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt. U kunt de instelling voor de hoofdsteun opslaan in uw bestuurdersprofiel (zie [Bestuurdersprofielen](#) op pagina 46).

Opmerking: Hoofdsteunen zijn niet verstelbaar in oudere uitvoeringen van de Model S.



De stoelen van de tweede rij hebben geïntegreerde, niet-verwijderbare en niet-verstelbare hoofdsteunen.

Stoelverwarming

De voorstoelen zijn uitgerust met thermostatisch geregelde stoelverwarming met 3 standen (1 = laagste stand, 3 = hoogste stand). Zie [Climate control](#) op pagina 130 voor de bediening van de stoelverwarming.

Als de Model S is uitgerust met het optionele Cold Weather-pakket, kunt u ook de stoelverwarming van alle achterstoelen, de verwarmde ruitenwissers en ruitensproeiers bedienen door te tikken op de bedieningselementen voor climate control op het touchscreen (zie [Climate control](#) op pagina 130).

⚠ Attentie: Om verbranding bij langdurig gebruik te voorkomen, moeten mensen met aandoeningen aan het zenuwstelsel of een verminderde gevoeligheid voor pijn vanwege diabetes, leeftijd, neurologische problemen enz. extra voorzichtig zijn bij het gebruik van de climate control en de stoelverwarming.

Stoelhoezen

⚠ Attentie: Gebruik geen stoelhoezen in de Model S. Deze zouden bij een aanrijding de goede werking van de zijairbags in de stoelen kunnen verstoren.



Veiligheidsgordels dragen

Veiligheidsgordels en kinderzitjes zijn de beste middelen ter bescherming van de inzittenden bij een aanrijding. Het dragen van de veiligheidsgordels is in de meeste landen dan ook verplicht.

De voorstoelen van de Model S zijn uitgerust met 3-punts veiligheidsgordels met oprolautomaat. De oprolautomaat zorgt ervoor dat de inzittenden zich onder normale omstandigheden comfortabel kunnen bewegen. Om kinderzitjes veilig op hun plaats te houden zijn alle passagiersstoelen voorzien van een ALR (Automatic Locking Retractor: automatisch blokkerend oprolmechanisme). Wanneer de veiligheidsgordel langer uitgetrokken wordt dan nodig is voor een gemiddelde volwassen inzittende, zet dit mechanisme de gordel vast totdat deze weer wordt losgeklikt.

De oprolautomaat vergrendelt automatisch om de passagiers stevig in hun stoel te houden wanneer de Model S snel accelereert, stevig remt of snel door een bocht rijdt, of bij een aanrijding.

Geluidsignalen van veiligheidsgordels



Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden als de bestuurder of één van de inzittenden vergeet zijn of haar gordel om te doen. Als de gordel niet wordt vastgemaakt, gaat het lampje knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Maak de gordels voor de zekerheid nog eens vast als het lampje blijft branden terwijl alle inzittenden de gordels hebben omgedaan. Leg geen zware voorwerpen (zoals een koffer) op een lege stoel. Neem contact op met Tesla als het controlelampje blijft branden.

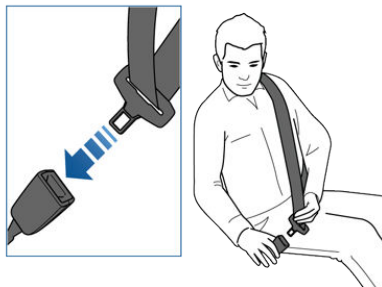


Attentie: Veiligheidsgordels moeten door inzittenden op alle zitplaatsen worden gedragen.

Gordel vastmaken

1. Controleer of de stoel in de juiste stand staat (zie [Correcte houding](#) op pagina 25).
2. Trek de gordel rustig uit en zorg dat deze midden over uw schouder loopt en plat over borst en bekken ligt.

3. Druk de gesp in de sluiting tot u een duidelijke 'klik' hoort, ten teken dat de gordel goed vastzit.



4. Trek even aan de gordel om te controleren of deze goed vastzit.
5. Trek het schoudergedeelte van de gordel aan tot dit vlak tegen de borst rust.

Gordel losmaken

Houd de gordel vlak bij de sluiting vast om te voorkomen dat deze te snel losschiet en druk op de knop van de gordelsluiting. De gordel rolt automatisch op. Zorg dat het oprollen van de gordel op geen enkele wijze belemmerd wordt. De gordel mag niet loshangen. Neem contact op met Tesla als een veiligheidsgordel niet helemaal oprolt.

Veiligheidsgordels dragen tijdens zwangerschap

Draag de gordel niet over de buik. Draag het heupgedeelte van de gordel onder de buik, zo laag mogelijk over het bekken. Draag het diagonale deel van de gordel over de borst boven de buik. Raadpleeg een arts voor meer specifieke advies.

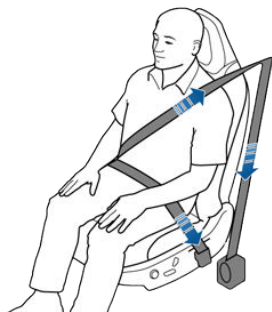


⚠ Attentie: Plaats niets tussen de riem en uw lichaam om de klap van een aanrijding op te vangen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels voorin zijn voorzien van gordelspanners die bij een zware frontale aanrijding tegelijk met de airbags geactiveerd worden. De gordelspanner trekt het heup- en schoudergedeelte van de gordel automatisch strak tegen het lichaam zodat de inzittende niet naar voren schiet.

De buitenste zitplaatsen achter zijn uitgerust met gordelspanners om de gordel naar binnen te trekken en voorwaartse beweging van de inzittende te beperken.



Als de gordelspanners en airbags bij een aanrijding niet geactiveerd werden, wil dat nog niet zeggen dat het systeem defect is. In de meeste gevallen betekent het dat de kracht of de aard van de aanrijding geen aanleiding gaf om deze systemen te activeren.

⚠ Attentie: Een gordelspanner die eenmaal is geactiveerd, moet daarna vervangen worden. Laat na een aanrijding de airbags, de gordelspanners en alle bijbehorende onderdelen controleren en zo nodig vervangen.

Veiligheidsgordels testen

U kunt op eenvoudige wijze controleren of de veiligheidsgordels hun werk goed doen.

1. Maak de gordel vast en geef ter hoogte van de sluiting een korte, felle ruk aan de riem. De gordel moet netjes vast blijven zitten.
2. Neem de losse gordel en trek de riem helemaal uit. Controleer of het afrollen soepel en zonder haperingen verloopt en controleer de riem op sporen van slijtage. Laat de gordel oprollen, controleer of de riem soepel en zonder haperingen helemaal oprolt.
3. Rol de riem half uit en trek dan de gesp snel naar voren. De oprolautomaat moet de riem nu blokkeren.

Neem onmiddellijk contact op met Tesla als een veiligheidsgordel niet werkt zoals hierboven is beschreven.

Zie [Veiligheidsgordels](#) op pagina 184 voor informatie over het reinigen van veiligheidsgordels.

Waarschuwingen veiligheidsgordels

⚠ Attentie: Alle inzittenden moeten op elk moment hun veiligheidsgordel dragen, zelfs bij een bijzonder korte afstand. Het negeren van deze aanwijzing kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.

⚠ Attentie: Zet kleine kinderen altijd in een geschikt kinderzitje (zie [Kinderzitjes](#) op pagina 31). Volg bij het plaatsen van een kinderzitje in de auto altijd de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.

⚠ Attentie: Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels op de juiste manier gedragen worden. Het negeren van deze aanwijzing kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.

⚠ Attentie: Leg de gordel niet over harde, kwetsbare of scherpe voorwerpen in uw kleding zoals pennen, sleutels, een bril



enz. Deze kunnen verwondingen veroorzaken als de gordel gespannen wordt.

 **Attentie:** Zorg dat de riem op geen enkele plaats gedraaid is.

 **Attentie:** Elke veiligheidsgordel mag maar door één persoon tegelijk gedragen worden. Voer geen kinderen mee op schoot.

 **Attentie:** Veiligheidsgordels die bij een aanrijding gebruikt zijn, moeten door Tesla gecontroleerd en zo nodig vervangen worden, ook al lijkt er in eerste instantie niets aan de hand.

 **Attentie:** Laat veiligheidsgordels die sporen van slijtage (rafels) vertonen, die gescheurd zijn of op enige andere wijze beschadigd zijn, zo snel mogelijk door Tesla vervangen.

 **Attentie:** Zorg dat er geen chemicaliën, vloeistoffen, grit en reinigingsmiddelen op de gordels terecht kunnen komen. Vervang een veiligheidsgordel onmiddellijk als deze niet goed oprolt of als de sluiting niet goed werkt. Neem contact op met Tesla.

 **Attentie:** Voer geen wijzigingen of aanpassingen uit aan de veiligheidsgordels, hierdoor zou de werking van de oprolautomaat verstoord kunnen worden. Een slappe gordel biedt onvoldoende bescherming.

 **Attentie:** Voer geen wijzigingen of aanpassingen uit aan de veiligheidsgordels, hierdoor zou de goede werking van de veiligheidsgordels verstoord kunnen worden.

 **Attentie:** Als een gordel niet gebruikt wordt, moet deze helemaal opgerold zijn, de gordel mag niet (gedeeltelijk) loshangen. Neem contact op met Tesla als een veiligheidsgordel niet helemaal oprolt.

Richtlijnen voor kinderzitjes

Neem baby's en kleine kinderen altijd mee in een kinderzitje dat geschikt is voor leeftijd, gewicht en lengte. Plaats nooit een kind in een kinderzitje of op een zitverhoging op de passagiersstoel als de airbag is ingeschakeld. Zie [Airbags](#) op pagina 42 voor het uitschakelen van de passagiersairbag voorin.

⚠ Attentie: Laat nooit een kind plaatsnemen op een kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG. Dit kan tot ERNSTIG of zelfs DODELIJK LETSEL leiden.

Raadpleeg het volgende label dat op de zonnekleppen is aangebracht.

Opmerking: De onderstaande afbeelding(en) is/zijn alleen bedoeld ter illustratie en zijn mogelijk niet gelijk aan de stickers in uw auto.



Als uw Model S is uitgerust met de optionele tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes van Tesla, gaat het om kinderzitjes die alleen geschikt zijn voor kinderen tot een bepaalde lengte en een bepaald gewicht (zie [Ingebouwde naar achteren gerichte kinderzitjes van Tesla](#) op pagina 38).



Een kinderzitje kiezen

Raadpleeg de volgende tabellen voor richtlijnen in verband met het type van de geïnstalleerde veiligheidsgordel en van het kinderzitje met ISOFIX-bevestiging op basis van het gewicht van het kind.

Kinderzitjes met veiligheidsgordelbevestiging

Gewichtsklasse		Voorpassagier*	Buitenste zitplaatsen achterin	Midden achterin
Klasse 0	tot 10 kg	X	U	U
Klasse 0+	tot 13 kg	L**	U	U
Klasse I	9 - 18 kg	UF***	U, UF	U, UF
Klasse II	15 - 25 kg	UF***	U, UF	U, UF
Klasse III	22 - 36 kg	UF***	U, UF	U, UF

U: Universeel, tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje.

UF: Universeel, in de rijrichting geplaatst kinderzitje.

L: Speciaal geschikt voor deze kinderzitjes: Max-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 of Takata Mini E4 04443717.

X: Stand van stoel is niet geschikt voor kinderen in deze gewichtsklasse.

* De bestuurder is verantwoordelijk het naleven van alle regels in de landen waar hij of zij met de Model S rijdt. In sommige landen is het verboden om baby's en kleine kinderen op de passagiersstoel voorin te vervoeren.

** De stoel moet zo ver mogelijk omlaag en naar achteren gezet worden.

*** De stoel moet zo ver mogelijk omhoog en naar achteren gezet worden.

Opmerking: Bevestig zitverhogingen alleen met veiligheidsgordels (gebruik geen ISOFIX-bevestiging).

Opmerking: Als de Model S uitgerust is met de optionele executive zitplaatsen achter, is de middelste zitplaats achterin niet beschikbaar.

Kinderzitjes met ISOFIX*-bevestiging

Gewichtsklasse		Klasse	Bevestiging	ISOFIX-positie buitenste zitplaatsen achterin
Klasse 0	tot 10 kg	E	R1 Opmerking: Bevestig zitverhogingen alleen met veiligheidsgordel s (gebruik geen ISOFIX- bevestiging).	IL
Klasse 0+	tot 13 kg	E	R1	IL ^{A, C}
		D	R2	IL ^{A, C}
		C	R3	IL ^{A, C}
Klasse I	9 - 18 kg	D	R2	IL ^B
		C	R3	IL ^B
		B	F2	IUF, IL ^{B, D}
		B1	F2X	IUF, IL ^{B, D}
		A	F3	IUF, IL ^{B, D}

IL: Geschikt voor elk semi-universeel kinderzitje (in rijrichting/tegen rijrichting met voetensteun).

IUF: Geschikt voor elk universeel kinderzitje (in rijrichting geplaatst met verankeringspunt).

^AAanbeveling: Takata Mini E4 04443717.

^BAanbeveling: Takata Midi E4 04444204.

^CAanbeveling: Maxi-cosi Cabriofix/Easyfix E4 04443517.

^DAanbeveling: Maxi-cosi Pearl/familyfix E4 043908.

Opmerking: ISOFIX is de internationale standaard voor bevestigingspunten voor kinderzitjes in personenauto's.

⚠ Attentie: Gebruik geen ISOFIX/i-Size verankeringen met een kinderzitje of zitverhogers die zijn voorzien van een integrale veiligheidsgordel als het totale gewicht van het kind en het kinderzitje hoger is dan 33 kg.

Grotere kinderen

Gebruik een geschikte zitverhoging als een kind te groot is voor een kinderzitje maar nog niet groot genoeg om de veiligheidsgordel goed te kunnen gebruiken. Volg de aanwijzingen van de fabrikant om de zitverhoging vast te zetten.

Kinderzitjes installeren

Er zijn twee manieren om kinderzitjes te installeren:

- Met de veiligheidsgordel in de auto (zie [Kinderzitje met veiligheidsgordel installeren](#) op pagina 34).
- Met ISOFIX-bevestigingen - deze zitjes kunnen aan verankeringspunten op de achterbank van de auto worden vastgemaakt (zie [ISOFIX-kinderzitjes installeren](#) op pagina 35).

Controleer de aanwijzingen van de fabrikant en de tabel op [Kinderzitjes](#) op pagina 31 om de installatiemethode te bepalen. Sommige kinderzitjes kunnen op beide manieren bevestigd worden. Volg bij het plaatsen van een kinderzitje altijd de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.

Kinderzitje met veiligheidsgordel installeren

Controleer eerst of het kinderzitje geschikt is voor het gewicht, de lengte en de leeftijd van het kind.

Trek kinderen niet al te dikke kleren aan en plaats geen voorwerpen tussen het lichaam en de riempjes.

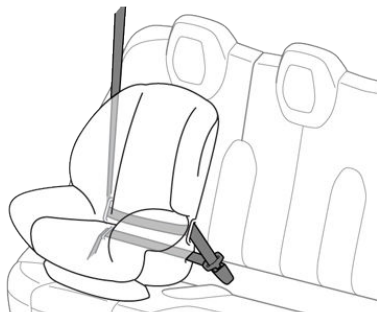
Stel de riempjes elke rit op de juiste lengte af.

Om kinderzitjes veilig op hun plaats te houden zijn alle passagiersstoelen voorzien van ALR (Automatic Locking Retractor: automatisch blokkerend oprolmechanisme). Wanneer de veiligheidsgordel langer uitgetrokken wordt dan nodig is voor een gemiddelde volwassene inzettende, zet dit mechanisme de gordel vast totdat deze weer losgeklikt wordt en de riem weer helemaal is opgerold. Het ALR-mechanisme werkt als een pal die speling oprolt en voorkomt dat de gordel verder uitgetrokken kan worden totdat deze weer volledig is opgerold. Wanneer u een kinderzitje bevestigt, schakelt u het automatisch blokkerende oprolmechanisme van de gordel in door de riem helemaal uit te trekken. Het ALR-systeem wordt alleen ingeschakeld wanneer de gordel volledig is uitgetrokken.

Opmerking: Een automatisch blokkerend oprolmechanisme wordt alleen uitgeschakeld wanneer de gordel wordt losgemaakt en helemaal wordt opgerold. De veiligheidsgordel kan dan worden gebruikt als een normale gordel die vrijelijk op- en uitrolt, en alleen in een noodgeval stevig vastslaat. Is het mechanisme uitgeschakeld, dan moet de gordel volledig worden uitgetrokken om het mechanisme weer in te schakelen, telkens wanneer u een kinderzitje installeert.

Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje. Hieronder vindt u enkele algemene richtlijnen.

1. Plaats het kinderzitje in de Model S en trek de veiligheidsgordel helemaal uit. Volg de instructies van de fabrikant om de riem door het kinderzitje te voeren, en steek de gesp in de gordelsluiting.

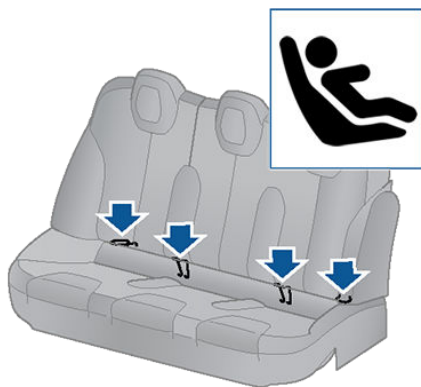


2. Laat de gordel strak oprollen, zorg dat er geen speling overblijft door het kinderzitje bij het oprollen van de gordel stevig in de stoel van de Model S te drukken.

- Als het kinderzitje met veiligheidsgordelbevestiging een bevestiging aan de bovenzijde heeft, maak deze dan vast aan de rugleuning van de stoel (zie [Bovenste riemen bevestigen](#) op pagina 35).

ISOFIX-kinderzitjes installeren

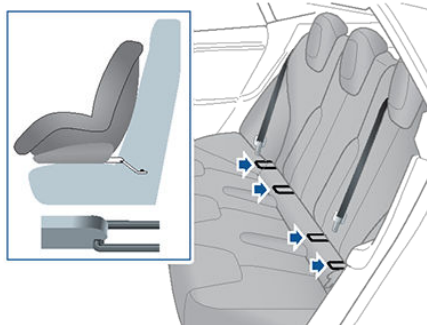
In de buitenste stoelen van de tweede zitrij zijn de onderste verankeringspunten voor ISOFIX-kinderzitjes aanwezig. De verankeringspunten bevinden zich tussen de rugleuning en zitting van de betreffende stoelen. De precieze plaats van elk verankeringspunt is aangegeven met een identificatieknop voor het zitje, zie onderstaande afbeelding. De knop bevindt zich op de rugleuning van de stoel, direct boven het bijbehorende verankeringspunt.



Plaats op de tweede zitrij ISOFIX-kinderzitjes alleen op de buitenste stoelen. Gebruik in het midden alleen een zitje dat met de veiligheidsgordel bevestigd moet worden.



Schuif een ISOFIX-kinderzitje met de sluitingen op de verankeringspunten tot ze vastklikken. Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.



Controleer na het plaatsen of het zitje goed vastzit voordat u er een kind in plaatst. Probeer het zitje heen en weer te draaien en van de bank af te trekken en controleer dan of de verankeringspunten stevig vast blijven zitten.

Opmerking: De onderste verankeringspunten voor ISOFIX mogen niet worden gebruikt met kinderzitjes of zitverhogingen die een ingebouwde veiligheidsgordel hebben in situaties waarin het gecombineerde gewicht van het kind plus het kinderzitje meer dan 33 kg bedraagt. Gebruik in deze situaties de veiligheidsgordel.

Bovenste riemen bevestigen

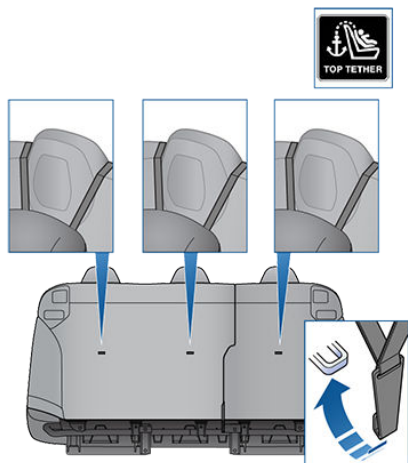
Als het zitje aan de bovenzijde een riem heeft, bevestig de haak van deze riem dan aan het verankeringspunt aan de achterkant van de achterstoelen.

Opmerking: De locatie van verankeringspunten is mogelijk niet direct zichtbaar, maar de punten kunnen worden gevonden aan de hand van een marking in het materiaal van de stoel.

⚠ Attentie: Zet de bovenste bevestigingsriemen vast volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje.

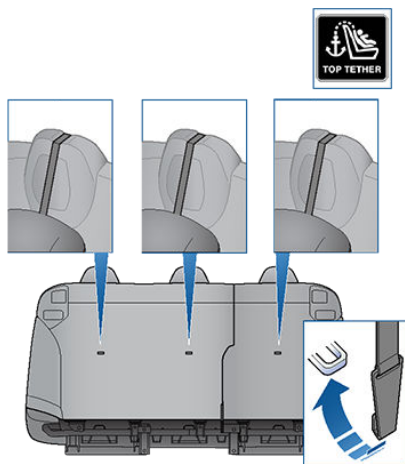
⚠ Attentie: GEBRUIK IN HET MIDDE ALLEEN EEN ZITJE DAT MET DE VEILIGHEIDSGORDEL BEVESTIGD MOET WORDEN.

Bij dubbele bevestigingsriemen dient er aan weerszijden van de hoofdsteun een riem te worden aangebracht.



Breng enkelvoudige bevestigingsriemen altijd zo aan dat zij over de hoofdsteun heen lopen.

Opmerking: Om te voorkomen dat de enkelvoudige bevestigingsriem naar links of naar rechts verschuift, vervormt de bovenkant van de hoofdsteun.



Een kinderzitje testen

Controleer altijd of een kinderzitje goed vastzit voordat u er een kind inzet:

1. Pak het zitje vast waar de riem door het zitje loopt, en probeer het zitje heen en weer en van voor naar achter te schuiven.
2. Als het zitje meer dan 2,5 cm speling heeft, zit het te los. Trek de gordel strakker of klik het ISOFIX-kinderzitje opnieuw vast.
3. Plaats het zitje op een andere zitplaats of gebruik een ander kinderzitje als het niet lukt om het zitje goed vast te zetten.

Waarschuwingen kinderzitjes

- ⚠ Attentie:** Plaats nooit een kind in een kinderzitje of op een zitverhoging op de passagiersstoel als de airbag is ingeschakeld. Dit kan tot ernstig letsel of de dood leiden.
- ⚠ Attentie:** Gebruik nooit een naar achteren gericht zitje op een stoel met een actieve airbag. Dit kan tot ernstig letsel of de dood leiden. Raadpleeg het waarschuwingslabel op de zonneklep.
- ⚠ Attentie:** Systemen voor de bescherming van kinderen in auto's zijn zo ontworpen dat zij op de autostoel worden bevestigd door middel van een heupgordel of door middel van het heupgedeelte van een driepuntsgordel. Bij een botsing lopen kinderen gevaar als de systemen die hen moeten beschermen niet goed in de auto worden aangebracht.
- ⚠ Attentie:** Volgens statistieken over aanrijdingen zijn kinderen veiliger af wanneer zij goed in een beschermingssysteem worden neergezet op de stoelen achter in de auto dan in een zelfde systeem op zitplaatsen voorin.
- ⚠ Attentie:** Gebruik geen naar voren gericht kinderzitje totdat uw kind meer dan 9 kg weegt en zelfstandig kan zitten. Tot de leeftijd van twee jaar zijn de ruggengraat en nek van kinderen niet voldoende ontwikkeld om letsel te vermijden bij een frontale botsing.
- ⚠ Attentie:** Neem baby's en kinderen nooit op schoot mee. Kinderen moeten altijd vervoerd worden in een goedgekeurd en geschikt kinderzitje.
- ⚠ Attentie:** Volg de aanwijzingen in deze handleiding en de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje om er zeker van te zijn dat kinderen veilig vervoerd worden.

-  **Attentie:** Kinderen moeten zo lang mogelijk in een naar achteren gericht kinderzitje vervoerd worden en stevig worden vastgezet met de 5-punts harnasgordel van het zitje.
-  **Attentie:** Gebruik geen gordelverlengers voor een gordel die wordt gebruikt om een kinderzitje of zitverhoging te bevestigen.
-  **Attentie:** Zorg er bij het vervoer van grotere kinderen voor dat het hoofd wordt ondersteund en dat de veiligheidsgordels goed zijn afgesteld en bevestigd. Het schoudergedeelte van de gordel mag niet tegen het gezicht of de nek komen en het heupgedeelte mag niet op de buik rusten.
-  **Attentie:** Maak nooit twee zitjes vast aan één verankeringspunt. Eén verankeringspunt is mogelijk niet sterk genoeg om bij een zware aanrijding twee zitjes vast te houden.
-  **Attentie:** Verankeringen van kinderzitjes zijn alleen bestand tegen krachten die correct geplaatste kinderzitjes er op kunnen uitoefenen. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor veiligheidsgordels van volwassenen of andere veiligheidsriemen, of voor het bevestigen van items of uitrusting aan de auto.
-  **Attentie:** Controleer de gordels en de bevestigingsriemen altijd op slijtage en beschadiging.
-  **Attentie:** Laat een kind nooit alleen achter, ook niet als het kind in het zitje vastzit.
-  **Attentie:** Gebruik nooit een kinderzitje dat eerder aan een aanrijding is blootgesteld. Laat het zitje controleren of vervangen conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.



Beperkingen

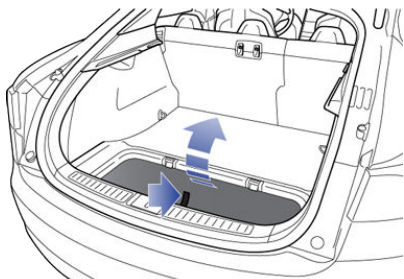
De optionele ingebouwde naar achteren gerichte kinderzitjes van Tesla zijn kinderbeveiligingssystemen die voldoen aan de Europese R44.04-norm voor zitjes in gewichtsklasse II en III, voor 15 tot 36 kg. Deze zitjes zijn alleen geschikt voor kinderen van 3 t/m 12 jaar met een lengte van 98 tot 135 cm.

Zorg er altijd voor dat een kind zijn hoofd niet kan stoten en dat het comfortabel kan zitten met de gordels op de juiste maat. Het bekken van het kind moet stevig op zijn plaats gehouden worden door het heupgedeelte van de gordel. Volg alle aanwijzingen en plaats nooit een extra zitje of zitverhoging op deze stoelen.

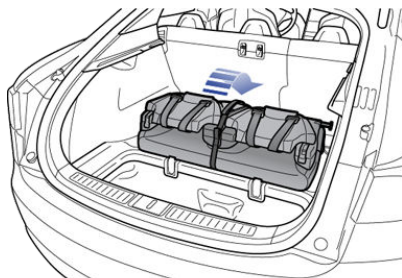
Opmerking: Als een kind in het ingebouwde, tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitje van Tesla zit, wordt aanbevolen de climate control buitenlucht te laten aanzuigen in de Model S, in plaats van de lucht in de auto te laten recirculeren. Zo wordt er meer lucht naar achteren gevoerd. Zie [De climate control-instellingen aanpassen](#) op pagina 132.

Openen

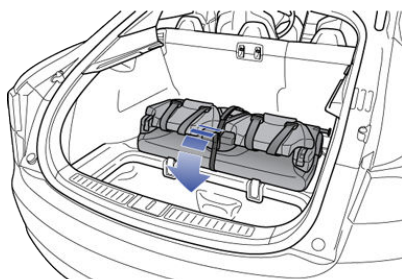
1. Verwijder de afdekplaat in de vloer van de bagageruimte en trek aan de lus om de opklapbank omhoog te trekken.



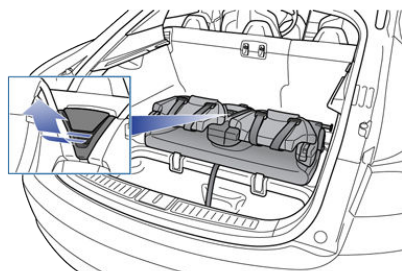
2. Klap de bank op zijn plaats.



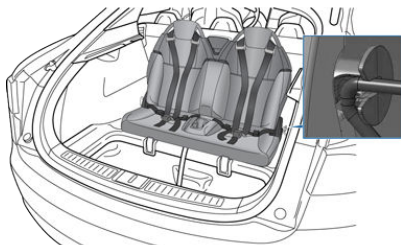
3. Maak de riem in het midden los.



4. Trek aan de hendel om de hoofdsteunen uit te klappen en trek de hoofdsteunen dan naar u toe.



5. Trek de rugleuning omhoog en druk deze in de vergrendeling. Controleer of de bank goed in de vergrendeling zit.

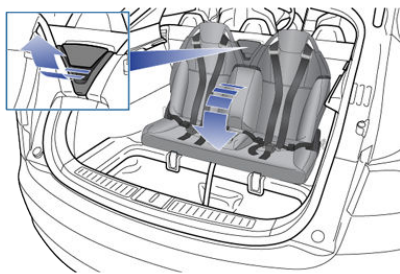


6. Trek even aan de rugleuning om te controleren of de zitting en rugleuning goed vastzitten.

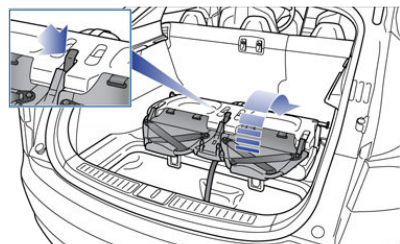
Inklappen

- ⚠ Let op!** Maak de gordels vast voordat u de bank inklapt om te voorkomen dat ze klem komen te zitten en/of beschadigd raken.

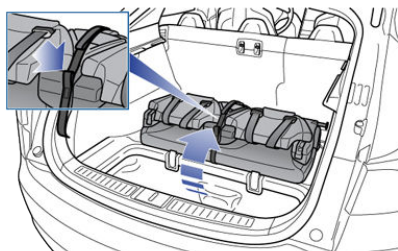
1. Trek de rugleuning met de hendel los en klap de rugleuning naar.



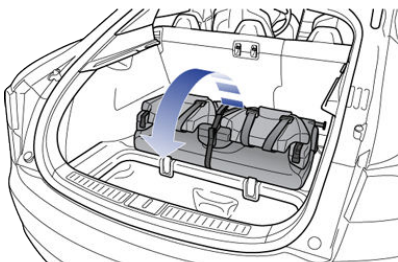
2. Druk het hendeltje in om de hoofdsteunen los te maken en klap ze achterover.



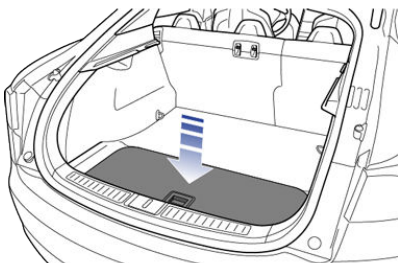
3. Maak de riem in het midden vast.



4. Trek aan de achterkant aan de lus om de achterbank in zijn geheel weg te klappen in de vloer van de bagageruimte.



5. Plaats de afdekklaar in de vloer van de bagageruimte.



Een kind vastzetten

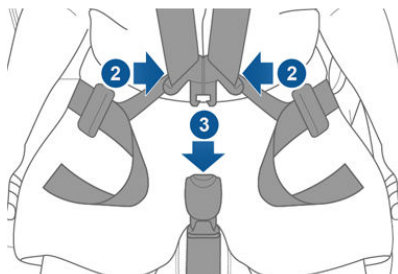
De ingebouwde naar achteren gerichte kinderzitjes van Tesla zijn kinderbeschermingssysteem die voldoen aan de Europese R44.04-norm voor zitjes in gewichtsklasse II en III, voor 15 - 36 kg. Deze zitjes zijn alleen geschikt voor kinderen van 3 tot 12 jaar en een lengte van 98 - 135 cm.



Zorg er altijd voor dat een kind zijn hoofd niet kan stoten en dat het comfortabel kan zitten met de gordels op de juiste maat. Het bekken van het kind moet stevig op zijn plaats gehouden worden door het heupgedeelte van de gordel. Volg alle aanwijzingen en plaats nooit een extra zitje of zitverhoging op deze stoelen.

Opmerking: Als een kind in het ingebouwde, tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitje van Tesla zit, wordt aanbevolen de climate control buitenlucht te laten aanzuigen in de Model S, in plaats van de lucht in de auto te laten recirculeren. Zo wordt er meer lucht naar achteren gevoerd. Zie [De climate control-instellingen aanpassen](#) op pagina 132.

1. Plaats het kind op de bank en steek de armen achter de gordels door.
2. Leg de gespen van de beide gordels op elkaar.
3. Steek de gespen in de sluiting en controleer of de riem goed vastzit.



4. Stel de schoudergordels zo af dat ze over de bovenkant van de schouders lopen en niet in het gezicht kunnen komen.
5. Pas de lengte van de heupgordels aan zodat deze op het bekken en niet op de buik van het kind rusten. Het bekken van het kind moet stevig op zijn plaats gehouden worden.
6. Trek de onderste riemen strak tot het kind stevig in het zitje vastzit.

7. Verschuif de schoudergeleiders zodanig dat ze het bovenste gedeelte van de gordels in het midden boven de schouders van het kind houden.



Maak de riem los door de knop op de gordelsluiting in te drukken en de beide gespen los van elkaar te nemen.

Waarschuwingen - Tesla kinderzitjes

-  **Attentie:** De ingebouwde naar achteren gerichte kinderzitjes van Tesla zijn kinderbeschermingssysteem die voldoen aan de Europese R44.04-norm voor zitjes in gewichtsklasse II en III, voor 15 tot 36 kg. Deze zitjes zijn alleen geschikt voor kinderen van 3 t/m 12 jaar met een lengte van 98 tot 135 cm. Zorg er altijd voor dat een kind zijn hoofd niet kan stoten.
-  **Attentie:** Gebruik nooit een extra zitje of zitverhoging op de ingebouwde naar achteren gerichte kinderzitjes van Tesla.
-  **Attentie:** Zorg er altijd voor dat een kind zijn hoofd niet kan stoten tegen de auto en dat het comfortabel zit met de gordels op de juiste wijze bevestigd.
-  **Attentie:** Volg alle aanwijzingen en lees de waarschuwingen met betrekking tot het gebruik van de opklapbank. Met het negeren van deze aanwijzingen en waarschuwingen brengt u de veiligheid van de inzittenden in gevaar.
-  **Attentie:** Lees alle waarschuwingen en labels die aan de stoelen zijn bevestigd.
-  **Attentie:** Laat een kind nooit alleen achter in de Model S, zelfs niet als het kind in een kinderzitje of in het ingebouwde, tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitje van Tesla vastzit. Bij warm weer kan het in het interieur gevaarlijk heet worden met de kans op uitdroging, lichamelijk letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.
-  **Attentie:** Verwijder of vervang de bekleding van het naar achteren gerichte kinderzitje van Tesla niet. De bekleding vormt een integraal onderdeel van het beveiligingssysteem en mag niet vervangen worden door ander materiaal dan dat geleverd door Tesla.
-  **Attentie:** Als het naar achteren gerichte kinderzitje van Tesla in gebruik was tijdens een aanrijding, moet het zitje door Tesla gecontroleerd en zo nodig vervangen worden, ook al lijkt er op het eerste gezicht niets aan de hand.
-  **Attentie:** Controleer voordat u een kind op het naar achteren gerichte kinderzitje van Tesla meeneemt, altijd eerst of het zitje goed is opgeklapt en vergrendeld door even aan de rugleuning te trekken.
-  **Attentie:** Verwijder het naar achteren gerichte kinderzitje nooit, ook niet om de

bank schoon te maken. Het verwijderen en plaatsen van de opklapbank mag alleen door Tesla-technici worden gedaan in het belang van de veiligheid van alle inzittenden.

-  **Attentie:** Voer geen wijzigingen of aanpassingen uit aan de naar achteren gerichte kinderzitjes van Tesla waardoor de werking verstoord zou kunnen worden.
-  **Attentie:** Zet losse spullen (tassen, koffers enz.) altijd goed vast om verwondingen te voorkomen. Losse spullen zouden bij een noodstop en bij plotseling uitwijken letsel kunnen veroorzaken.

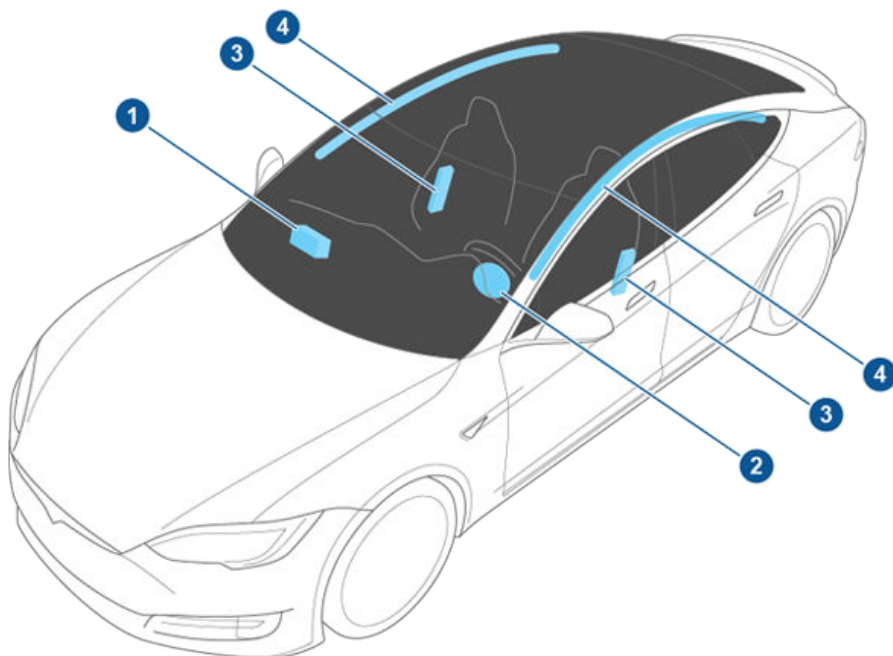


Plaats van airbags

In de afbeelding is aangegeven op welke plaatsen er airbags in de auto zitten. Op de zonneclemp is een waarschuwing over de airbags aangegeven.

Model S is uitgerust met een airbag en een driepuntsgordel op beide zitplaatsen voorin. Op die zitplaatsen maakt de airbag deel uit van een aanvullend veiligheidssysteem. Alle inzittenden van de auto, waaronder de bestuurder, moeten altijd hun veiligheidsgordels dragen ongeacht of ze aanvullend beschermd worden door een airbag op de plaats waar ze zitten. Dit om het risico op ernstige verwonding of overlijden te minimaliseren in geval van een botsing.

Opmerking: Op voertuigen met rechtse besturing zijn de locatie van de passagiers- en bestuurdersairbags omgekeerd.



1. Frontairbag passagierszijde
2. Frontairbag bestuurder
3. Zijairbags
4. Gordijnairbags

Werking van airbags

Airbags worden opgeblazen wanneer sensoren een botsing detecteren die de drempels voor activering overschrijdt. Deze drempels bestaan om de ernst van een botsing op tijd te voorspellen zodat de airbags de inzittenden van de auto kunnen beschermen.

Een airbag wordt met een luide knal in een fractie van een seconde opgeblazen. De airbag zorgt er samen met de veiligheidsgordel voor dat de inzittenden niet naar voren schieten en beperken zo de kans op ernstig letsel.

Frontairbags zijn zodanig ontworpen dat ze gewoonlijk niet afgaan bij aanrijdingen van achteren, bij het over de kop slaan van de auto, aanrijdingen van opzij en bij een noodstop, noch bij het rijden over drempels of gaten. Op dezelfde wijze worden frontairbags mogelijk niet altijd geactiveerd bij alle botsingen aan de voorzijde, aan de onderzijde, of botsingen met smalle objecten (zoals palen of bomen). Het kan voorkomen dat de auto ernstig beschadigd raakt terwijl de airbags niet afgaan en omgekeerd, dat de schade relatief beperkt blijft maar de airbags wel geactiveerd worden. Daarom kan niet aan het uiterlijk van de auto aan de buitenkant worden vastgesteld of de frontairbags geactiveerd hadden moeten worden.

 **Attentie:** Neem contact op met Tesla als u de auto zodanig wilt aanpassen voor een persoon met een handicap dat dit van invloed zou kunnen zijn op de werking van het airbagsysteem.

Soorten airbags

Model S heeft de volgende typen airbags:

- Geavanceerde frontairbags: De frontairbags zijn ontworpen om verwondingen bij kinderen en kleine volwassenen op de voorstoelen door het afgaan van de airbag te beperken. De frontairbag aan bestuurderszijde kan aan de hand van het signaal van een sensor in de stoel bepalen in welke mate de airbag opgeblazen moet worden. Volg alle waarschuwingen op met betrekking tot het laten zitten van een kind op de voorste passagiersstoel. Voor de veiligheid van baby's en jonge kinderen moet de frontairbag aan passagierszijde worden uitgeschakeld.
- Zijairbags: Zijairbags beschermen de borst en het bekken. Ze worden alleen opgeblazen bij een ernstige zijbotsing. De zijairbags aan de andere zijkant van de auto dan de aanrijding, worden niet opgeblazen.
- Gordijnairbags: Gordijnairbags dragen bij aan de bescherming van het hoofd. De gordijnairbags aan zowel de kant van de botsing als de andere kant van de auto worden alleen opgeblazen bij zware aanrijdingen van opzij en als de auto over de kop slaat.



De frontairbag aan passagierszijde uitschakelen

Als u een kind op de voorste passagiersstoel laat zitten (zelfs in een kinderzitje of op een zitverhoging) moet u altijd eerst de frontairbag aan passagierszijde uitschakelen om te voorkomen dat de airbag het kind verwondt bij een botsing.

Tik op **Bediening > Veiligheid en beveiliging > Frontairbag passagierszijde** om de frontairbag aan de passagierszijde van de auto uit te schakelen.



De indicator Airbag passagier wordt in de bovenhoek van het touchscreen weergegeven om aan te geven of de frontairbag aan passagierszijde in- of uitgeschakeld is.

Opmerking: U kunt dit statuspictogram ook aanraken om de frontairbag aan passagierszijde handmatig in of uit te schakelen.

Als de airbag is ingeschakeld ondanks dat u deze hebt uitgeschakeld (of vice versa), neem dan onmiddellijk contact op met Tesla.

Opmerking: Model S heeft een capacitief touchscreen dat mogelijk niet werkt als u gewone handschoenen draagt. Als het scherm bij aanraking niet reageert, doe dan uw handschoenen uit of gebruik handschoenen met speciale vingertoppen voor touchscreens.

⚠️ Attentie: Plaats nooit een kind in een kinderzitje of op een zitverhoging op de passagiersstoel als de airbag is ingeschakeld. Dit kan tot ernstig letsel of de dood leiden.

⚠️ Attentie: Zet niemand in de passagiersstoel als de frontairbag aan passagierszijde niet lijkt te werken. Neem direct contact op met een Tesla Service Center om dit zo snel mogelijk te laten verhelpen.

Effecten van het opblazen

⚠️ Attentie: Bij het opblazen van de airbags komt een fijn poeder vrij. Dit poeder kan de huid irriteren en moet met veel water zorgvuldig uit ogen, schrammen en snijwonden gespoeld worden.

Na het opblazen lopen de airbags weer leeg om de inzittenden gelijkmatig op te kunnen vangen en de bestuurder vrij zicht te geven.

Als de auto bij een aanrijding betrokken is geweest, laat dan altijd de airbags, de gordelspanners en bijbehorende onderdelen door Tesla controleren en zo nodig vervangen.

Als bij een aanrijding de airbags afgaan:

- Worden de portieren ontgrendeld en komen de portiergrepen naar buiten.
- Worden de alarmknipperlichten ingeschakeld.
- Wordt de interieurverlichting ingeschakeld.
- Wordt het hoogspanningscircuit uitgeschakeld.

Schakel de Model S handmatig uit via het touchscreen (zie [Uitschakelen](#) op pagina 55) en trap dan de rem in om de batterijvoeding weer te herstellen.

Controlelampje airbag



Het controlelampje op het instrumentenpaneel blijft branden als er een storing in het systeem is geconstateerd. Dit lampje mag alleen even kort branden als de Model S wordt ingeschakeld en moet binnen enkele seconden uitgaan. Neem onmiddellijk contact op met Tesla als dit lampje blijft branden, en rijd niet met de auto.

Airbagwaarschuwingen

⚠️ Attentie: Plaats geen voorwerpen over of in de buurt van een airbag, omdat deze voorwerpen dan letsel kunnen veroorzaken bij een botsing die zwaar genoeg is om de airbag te doen activeren.

⚠️ Attentie: Alle inzittenden van de auto, waaronder de bestuurder, moeten altijd hun veiligheidsgordels dragen ongeacht of ze aanvullend beschermd worden door een airbag op de plaats waar ze zitten. Dit om het risico op ernstige verwonding of overlijden te minimaliseren in geval van een botsing.

⚠️ Attentie: Hang niet met de armen op het dashboard en leg ook de voeten niet op het dashboard, als de airbag afgaat kan dit ernstige verwondingen veroorzaken.

-  **Attentie:** Gebruik geen stoelhoezen in de Model S. Deze zouden bij een aanrijding de goede werking van de zijairbags in de stoelen kunnen verstoren. Bovendien kunnen hoezen de werking van het systeem voor het detecteren van inzittenden verstoren, indien aanwezig.
-  **Attentie:** Airbags worden snel en met veel kracht opgeblazen en dit kan tot verwondingen leiden. Zet de voorstoelen op voldoende afstand van het dashboard, zorg dat iedereen netjes rechtop zit en de gordel op de juiste wijze draagt om de kans op verwonding door de airbags tot een minimum te beperken.
-  **Attentie:** Plaats kleine kinderen (al dan niet in een kinderzitje) nooit op de rechtervoorstoel als de airbag is ingeschakeld. Dit kan ernstig letsel veroorzaken met de dood tot gevolg als de airbag opblaast.
-  **Attentie:** Zorg altijd voor voldoende afstand tussen het lichaam en de zijkant van de Model S, zodat de zijairbags hun werk goed kunnen doen.
-  **Attentie:** Leun niet met het hoofd tegen een portier. Dit kan ernstig letsel veroorzaken als een gordijnairbag afgaat.
-  **Attentie:** Plaats nooit voeten, knieën of andere lichaamsdelen op of in de buurt van airbags.
-  **Attentie:** Bevestig geen voorwerpen op of in de buurt van de frontairbags, op de zijkant van de voorstoelen, aan de zijkant tegen de hemel of op enige andere plaats waardoor het opblazen van de airbag belemmerd zou kunnen worden. Voorwerpen kunnen ernstig letsel veroorzaken als het voertuig betrokken raakt bij een aanrijding die ernstig genoeg is om de airbags te activeren.
-  **Attentie:** Na het opblazen kunnen sommige onderdelen van airbags erg heet zijn. Laat ze afkoelen voordat u ze aanraakt.



Een bestuurdersprofiel aanmaken

Na het instellen van de bestuurdersstoel, het stuur of de buitenspiegel van de bestuurder vraagt het touchscreen of u een bestuurdersprofiel wilt aanmaken om deze aanpassingen op te slaan. Uw profiel bevat ook enkele van de voorkeuren die u kunt instellen via het venster **Bediening** van het touchscreen.



Om een nieuw bestuurdersprofiel toe te voegen, tikt u op het bestuurdersprofielpictogram boven in het touchscreen. Tik vervolgens op **Nieuwe bestuurder**, voer de naam van de bestuurder in en tik op **Profiel aanmaken**. Volg de aanwijzingen op het scherm om de stoelpositie op te slaan in het bestuurdersprofiel. U kunt ook het selectievakje **Gebruik Makkelijk instappen** inschakelen als u instellingen van Makkelijk instappen (hieronder beschreven) wilt opslaan (of bestaande instellingen wilt gebruiken) waarbij de bestuurdersstoel en het stuurwiel automatisch worden versteld om gemakkelijker in of uit de Model S te kunnen stappen.

Als u na het opslaan of kiezen van een bestuurdersprofiel de stand van het stuur of de instellingen van de stoel of de buitenspiegel van de bestuurder verandert, verschijnt een bericht waarin u wordt gevraagd de nieuwe instellingen op te slaan of de oude instellingen terug te halen (andere instellingen worden automatisch opgeslagen). Negeer dit bericht als u een instelling wilt wijzigen zonder deze op te slaan of te herstellen.

Om de Model S in te stellen aan de hand van het profiel van een bestuurder, tikt u op het pictogram van het bestuurdersprofiel en kiest u de naam van de bestuurder. De opgeslagen instellingen worden automatisch toegepast.

Opmerking: Valet modus is een ingebouwd bestuurdersprofiel waarmee de snelheid en de toegang tot bepaalde functies van de Model S kunnen worden beperkt (zie **Valet modus** op pagina 47).

Opmerking: Afhankelijk van de bouwdatum en de gekozen opties bij de aankoop van de Model S, is de auto al dan niet uitgerust met de bestuurdersprofielfunctie. Als de auto is uitgerust met bestuurdersprofielen, worden

sommige functies mogelijk niet automatisch opgeslagen en afgesteld op basis van het bestuurdersprofiel (bijvoorbeeld spiegelstand).

Opmerking: Als u automatische instellingen op basis van een bestuurdersprofiel wilt stoppen, tikt u op **Stop** in het vervolgkeuzemenu **Bestuurdersprofiel**. Automatische instellingen worden ook gestopt als u een stoel, spiegel of het stuur handmatig versteld.

Makkelijk instappen

U kunt een Makkelijk instappen-instelling definiëren waarmee het stuurwiel en de bestuurderstoel worden versteld om gemakkelijker in of uit de Model S te kunnen stappen. Elke bestuurder kan de Makkelijk instappen-instelling gebruiken door deze te koppelen aan zijn of haar bestuurdersprofiel. Als de Makkelijk instappen-instelling is gekoppeld aan een bestuurdersprofiel, worden het stuurwiel en de bestuurdersstoel automatisch versteld wanneer naar de stand P (Parkeren) wordt geschakeld en de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel wordt losgemaakt, zodat het uitstappen wordt vergemakkelijkt. Als u terugkeert in de auto en het rempedaal intrapt, worden automatisch de instellingen hersteld die zijn gebruikt door het meest recente bestuurdersprofiel (of gebaseerd op de sleutel, als deze is gekoppeld aan een bestuurdersprofiel).

Om Makkelijk instappen in te stellen, tikt u op het bestuurderspictogram boven in het touchscreen. Kies een bestuurdersprofiel, schakel het selectievakje **Makkelijk instappen** in en volg de aanwijzingen op het scherm om op te slaan hoe u het stuurwiel en de stoel wilt laten verstellen als u in en uit de Model S stapt. Zodra het Makkelijk instappen-profiel is gemaakt, wordt het weergegeven in de lijst van bestuurdersprofielen en kan elke bestuurder deze instellingen gebruiken bij het in- en uitstappen.

Bestuurdersprofiel terughalen



Als u de Model S wilt aanpassen op basis van een bestuurdersprofiel, tikt u op het pictogram van het bestuurdersprofiel op de statusbalk van het touchscreen. Kies vervolgens de bestuurder en de Model S wordt ingesteld op basis van de instellingen die zijn opgeslagen in het gekozen bestuurdersprofiel.

Bekijk wat er is opgeslagen

Om te zien welke instellingen met een bestuurdersprofiel zijn opgeslagen, tikt u op het pictogram van het bestuurdersprofiel boven in het touchscreen. Tik dan op **Bekijk wat is opgeslagen**. Er verschijnt een pop-upschermd met alle instellingen die in de bestuurdersprofielen zijn opgeslagen.

Opmerking: De instellingen die met bestuurdersprofielen worden opgeslagen, kunnen variëren afhankelijk van de softwareversie die momenteel is geïnstalleerd op uw Model S.

Een bestuurdersprofiel koppelen aan een sleutel

U kunt een bestuurdersprofiel koppelen aan een specifieke sleutel. De Model S selecteert dan automatisch het juiste bestuurdersprofiel wanneer de gekoppelde sleutel wordt gedetecteerd als de bestuurder de auto nadert en het bestuurdersportier opent. Om een bestuurdersprofiel te koppelen aan een sleutel, neemt u plaats in de Model S met de sleutel en tikt u op het pictogram van het bestuurdersprofiel boven in het touchscreen. Selecteer het bestuurdersprofiel dat u aan de sleutel wilt koppelen en tik vervolgens op **Koppelen aan sleutel**.

Opmerking: Model S detecteert slechts één sleutel tegelijk. Het bestuurdersprofiel wordt gekoppeld aan de sleutel die op dat moment door de auto wordt gedetecteerd. Als u bestuurdersprofielen aan verschillende sleutels wilt koppelen, dient u er daarom voor te zorgen dat alleen die sleutel binnen het detectiebereik is die u wilt koppelen aan het bestuurdersprofiel. Breng alle overige sleutels buiten het detectiebereik (op een afstand van ten minste één meter van de Model S).

Opmerking: Model S kan maximaal drie gekoppelde sleutels ondersteunen. Een bestuurdersprofiel kan echter slechts aan één sleutel worden gekoppeld.

Om de koppeling tussen een bestuurdersprofiel en een sleutel op te heffen, tikt u op het pictogram van het bestuurdersprofiel boven in het touchscreen. Selecteer het bestuurdersprofiel en tik vervolgens op de **X** naast **Gekoppeld aan sleutel**.

Valet modus

Wanneer de Model S in Valet modus (parkeerservicemodus) staat, gelden de volgende beperkingen:

- Snelheid wordt beperkt tot 113 km/h.
- Maximale acceleratie en maximaal vermogen worden beperkt.
- De bagageruimte voor en het dashboardkastje zijn vergrendeld.
- De thuis- en werklocaties zijn niet beschikbaar in het navigatiesysteem.
- Spraakbediening is uitgeschakeld.
- Autopilot-comfortfuncties zijn uitgeschakeld.
- De meeste functies op de statusbalk zijn uitgeschakeld.
- De instelling Mobiele toegang is uitgeschakeld.
- HomeLink (indien beschikbaar in uw land) is niet toegankelijk.
- Bestuurdersprofielen zijn niet toegankelijk.
- Wifi en Bluetooth zijn uitgeschakeld. Wanneer de Model S in Valet modus staat, kunt u geen nieuwe Bluetooth-apparaten koppelen of bestaande gekoppelde apparaten bekijken of verwijderen.

Opmerking: Als een via Bluetooth gekoppeld apparaat of een bekend Wifi-netwerk binnen bereik is (circa 9 meter) van de Model S in Valet modus, zal de Model S hiermee verbinding maken.

Valet modus inschakelen

Tik op het pictogram van het bestuurdersprofiel boven in het touchscreen terwijl de Model S in de stand P (Parkeren) staat. Tik vervolgens op **Valet modus**.

De eerste keer dat u Valet modus activeert, wordt u gevraagd een pincode van vier cijfers op te geven, waarmee u Valet modus kunt annuleren.

Wanneer Valet modus actief is, wordt het woord **Valet** weergegeven op het instrumentenpaneel, boven de rijsnelheid, en het bestuurdersprofiel Valet modus verschijnt op de het touchscreen.

U kunt ook de mobiele app gebruiken om Valet modus in en uit te schakelen (hiervoor moet de Model S in de parkeerstand staan). Wanneer u de mobiele app gebruikt, hoeft u geen pincode in te voeren omdat u al bij de app moet inloggen met uw Tesla-accountgegevens.



Opmerking: Als de optie **Pincode voor rijden** is ingeschakeld (zie [Pincode voor rijden](#) op pagina 153), moet u de pincode voor rijden invoeren voordat u een Valet-pincode kunt definiëren of invoeren. Eenmaal in Valet modus kan met de Model S worden gereden zonder de pincode voor rijden in te voeren.

Opmerking: De optie **Pincode voor rijden** is niet beschikbaar wanneer Valet modus actief is.

Als u uw Valet-pincode bent vergeten, kunt u deze opnieuw instellen door in de Model S plaats te nemen en uw Tesla-accountgegevens in te voeren (Valet modus wordt dan ook uitgeschakeld). U kunt uw pincode ook opnieuw instellen via de mobiele app.

Valet Mode annuleren

Tik op het bestuurderspictogram **Valet modus** op de statusbalk van het touchscreen terwijl de Model S in de stand P (Parkeren) staat. Voer vervolgens uw pincode van vier cijfers in.

Wanneer u Valet modus uitschakelt, worden alle instellingen van het meest recent gebruikte bestuurdersprofiel hersteld, evenals de climate control-instellingen. Ook zijn alle functies weer beschikbaar.

Opmerking: U hoeft geen pincode in te voeren om Valet modus vanuit de mobiele app uit te schakelen.

Stuurbekrachtiging instellen

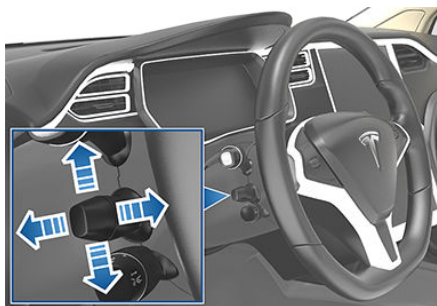
U kunt de assistentie door de stuurbekrachtiging naar eigen wens instellen:

1. Tik op het touchscreen op **Bediening > Rijden > Stuurmodus**.
2. Selecteer één van de stuuropties:
 - **Comfort** - voor een lichtere besturing. De Model S stuurt licht en is gemakkelijk te parkeren.
 - **Standaard** - volgens Tesla de beste instelling voor een optimale besturing en een goede respons onder alle omstandigheden.
 - **Sport** - voor een zwaardere besturing. Bij hoge snelheden geeft de Model S duidelijk meer respons.

De enige manier om uit te vinden welke instelling uw voorkeur heeft, is door alle standen uit te proberen.

Stand instellen

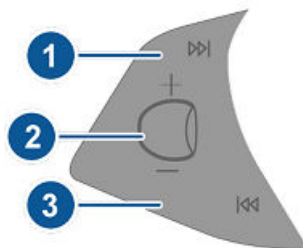
Stel het stuur in de gewenste stand met behulp van de schakelaar aan de linkerkant van de stuurkolom. Met deze schakelaar kunt u het stuur naar voren, naar achteren, naar boven en naar beneden verstellen.



⚠ Attentie: Verstel het stuur niet onder het rijden.

Toetsen links op het stuur gebruiken

De toetsen aan de linkerkant van het stuur zijn voor het wijzigen van radiozenders, volumeregeling van de mediaspeler en de instellingen van het linkergedeelte van het instrumentenpaneel (wanneer de navigatie-app geen instructies weergeeft).



1. Volgende

Als u naar een lokale of satellietzender luistert en u hebt meer dan één voorkeuzezender in het geheugen opgeslagen, druk dan op deze toets om naar de volgende voorkeuzezender te gaan. Als er niet meer dan één voorkeuzezender is opgeslagen, dan zoekt de radio naar de volgende beschikbare frequentie.

Als u naar internetradio of naar een audiobestand op een aangesloten Bluetooth- of USB-apparaat luistert, drukt u op deze toets om naar het volgende nummer of de volgende zender te gaan.

Wanneer u meer dan één favoriet heeft gedefinieerd, indrukken en vasthouden om door de favorieten te bladeren.

2. Scrolltoets

- Omhoog of omlaag draaien om het volume aan te passen.

Opmerking: Met de scrolltoets regelt u het volume voor media, navigatieaanwijzingen en telefoongesprekken, afhankelijk van de functie die op dat moment in gebruik is. Als u het volume regelt, wordt het volume weergegeven op het instrumentenpaneel en wordt aangegeven of de volumeregeling van toepassing is op media, navigatie of telefoon.

- Druk de scrolltoets in om de weergave te dempen of om een audiobestand te pauzeren/af te spelen.

- Houd de scrolltoets kort ingedrukt om de weergave op het linkergedeelte van het instrumentenpaneel te kiezen, totdat de beschikbare opties verschijnen. Draai aan de scrolltoets om **Leeg, Autostatus, Klok, Media, Energie, Ritten** enz. te selecteren. Druk de scrolltoets in wanneer de gewenste optie is gemarkeerd.

Opmerking: De optie die u met de linker scrolltoets selecteert, wordt weergegeven en bewaard tot u deze handmatig wijzigt. Deze wordt ook in uw bestuurdersprofiel opgeslagen.

Opmerking: De voertuigstatus geeft informatie weer zoals de status van portieren en bagageruimtes, en bij nieuwere modellen ook de bandenspanningen.

- Om het touchscreen opnieuw op te starten, houdt u beide scrolltoetsen ongeveer 5 seconden ingedrukt. Zie [Opnieuw starten van het touchscreen](#) op pagina 55.

3. Vorige

Hetzelfde zoals bovenstaand is beschreven bij 'Volgende', maar dan naar het vorige nummer of de vorige zender gaan. Wanneer u meer dan één favoriet heeft gedefinieerd, indrukken en vasthouden om door de favorieten te bladeren.

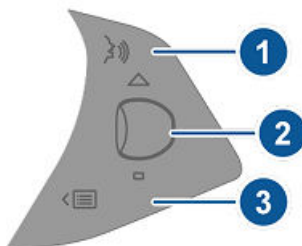
Opmerking: Ongeacht welke weergave u voor het linkergedeelte van het instrumentenpaneel hebt geselecteerd, schakelt het navigatiesysteem automatisch over op weergave van de navigatieaanwijzingen (indien van toepassing) of een waarschuwing dat er een portier of bagageklep niet goed gesloten is terwijl de Model S in een versnelling staat.

Toetsen rechts op het stuur gebruiken

Gebruik de knoppen rechts op het stuur om de gespreksopties te bedienen tijdens een telefoongesprek, om te kiezen wat er in het rechtergedeelte van het instrumentenpaneel wordt weergegeven, om functies van de Model S aan te passen en om spraakbediening te gebruiken.

Opmerking: Telkens wanneer u belt of een gesprek ontvangt, verschijnen aan de rechterkant van het instrumentenpaneel automatisch belopties zodat u gemakkelijk

telefoongesprekken kunt afhandelen op uw Bluetooth-telefoon.



1. Druk op de toets om door middel van spraakopdrachten te bellen, navigeren of naar muziek via het internet luisteren. Geef uw gesproken opdracht direct na de pieptoon. Druk nogmaals op de toets om de gesproken opdracht te beëindigen, of stop gewoon met spreken. Zie [Spraakbediening](#) op pagina 51 voor meer details.
2. Scrolltoets

- Raak tijdens een telefoongesprek de scrolltoets aan om belopties weer te geven waarmee u een handeling voor het gesprek kunt uitvoeren.
- Draai aan de scrolltoets om de recentst gebruikte functie in de lijst aan te passen (zie de knop Menu).
- Houd de scrolltoets kort ingedrukt om de weergave op het rechtergedeelte van het instrumentenpaneel te kiezen, totdat de beschikbare opties verschijnen. Draai aan de scrolltoets om **Leeg, Autostatus, Klok, Media, Energie, Ritten** enz. te selecteren. Druk de scrolltoets in wanneer de gewenste optie is gemarkeerd.

Opmerking: De voertuigstatus geeft informatie weer zoals de status van portieren en bagageruimtes, en bij nieuwere modellen ook de bandenspanningen.

Opmerking: De optie die u met de rechter scrolltoets selecteert, wordt weergegeven en bewaard tot u deze handmatig wijzigt. Deze wordt ook in uw bestuurdersprofiel opgeslagen.

- Om het touchscreen opnieuw op te starten, houdt u beide scrolltoetsen ongeveer 5 seconden ingedrukt. Zie [Opnieuw starten van het touchscreen](#) op pagina 55.
3. Knop Menu

Druk op deze knop om een menu weer te geven waarmee u de volgende functies van de Model S kunt instellen:

- **Temperature.** Draai aan de scrolltoets om de temperatuur aan bestuurszijde in te stellen, of druk erop om het climate control-systeem in en uit te schakelen.
- **Ventilatorsnelheid.** Draai aan de scrolltoets om de aanjagersnelheid in te stellen.
- **Schermhelderheid.** Draai aan de scrolltoets om de helderheid van de displays in te stellen, of druk erop om terug te gaan naar de standaardinstelling.
- **Zonnedak** (indien aanwezig). Draai aan de scrolltoets om de stand van het zonnedak in te stellen.
- **Recent Calls.** Als uw telefoon is gekoppeld aan de Model S, draai dan aan de scrolltoets om uw recente oproepen te zien. Druk op de scrolltoets om de contactpersoon te bellen die op dat moment wordt weergegeven. Raadpleeg [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 147 voor het koppelen van uw telefoon.
- **Contacts:** Als uw telefoon is gekoppeld aan de Model S, gebruik dan de scrolltoets om naar contactpersonen in uw telefoon te navigeren. Uw contactpersonen worden in alfabetische volgorde op achternaam weergegeven in de lijst. Raadpleeg [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 147 voor het koppelen van uw telefoon.

Druk nogmaals op de knop Menu om de functielijst te sluiten.

Spraakbediening

U kunt spraakbediening gebruiken om te bellen, te navigeren naar een bestemming of naar muziek via het internet te luisteren. Tik op de spraakbedieningstoets rechtsboven aan het stuur om de spraakbediening te starten. Geef uw gesproken opdracht direct na de pieptoon. Terwijl u spreekt, wordt op het instrumentenpaneel een interpretatie van uw opdracht weergegeven. (Ook worden tips weergegeven met de soorten opdrachten die u kunt inspreken.) Wanneer u de opdracht hebt uitgesproken, tikt u opnieuw op de spraakbedieningstoets of wacht u gewoon.

- Als u een contactpersoon wilt bellen op uw Bluetooth-telefoon, zegt u "Bel" of "Dial" gevolgd door de voor- en/of achternaam van de contactpersoon. Bijvoorbeeld "Bel Joe" of "Bel Joe".
- Als u naar een bepaalde locatie wilt zoeken of navigeren, zegt u "Waar is", "Rijd naar" of "Navigeer naar", gevolgd door een adres, naam of categorie van een bedrijf, of een oriëntatiepunt. Bijvoorbeeld "Waar is Stanford University?", "Rijd naar Tesla in Palo Alto" of "Navigeer naar Starbucks aan Homestead in Cupertino". Als u een navigatieadres hebt opgegeven voor uw thuis- of werklocatie, kunt u via een spraakbediening naar deze bestemming navigeren door "Navigeer naar huis" of "Navigeer naar werk" te zeggen.
- Als u naar internetmuziek wilt luisteren, zegt u "Luister naar" of "Speel", gevolgd door de naam van het nummer, album, de artiest of een combinatie hiervan. Gebruik voor een zo nauwkeurig mogelijke spraakherkenning meerdere herkenningssitems in uw spraakbedieningsopdracht, zoals een artiest en een titel (bijvoorbeeld "Luister naar Yellow Brick Road" of "Speel Yellow Brick Road van Elton John").

Stuurverwarming

Als de Model S is uitgerust met het optionele Cold Weather-pakket, kunt u het stuur verwarmen door te tikken op de bedieningselementen voor climate control op het touchscreen (zie [Climate control](#) op pagina 130). Wanneer ingeschakeld, houdt stralingswarmte het stuur op een aangename temperatuur.

Opmerking: Afhankelijk van de bouwdatum bevat uw Model S mogelijk geen stuurverwarming, zelfs niet als deze is uitgerust met het optionele Cold Weather-pakket.

Claxon

Druk in het midden op het stuur om de claxon te bedienen.



Buitenspiegels verstellen

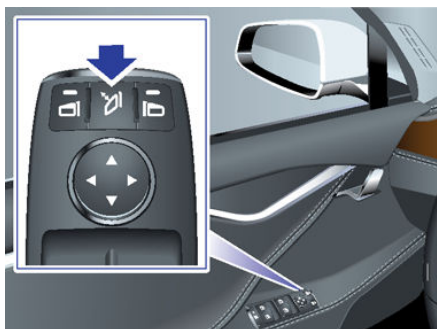
Druk op de knop van de spiegel die u wilt verstellen (links of rechts). Het lampje van de knop gaat branden. U kunt dan op de kiesschijf drukken om de spiegel in de gewenste positie te zetten. Doe hetzelfde met de spiegel aan de andere kant. Tik, wanneer daarom wordt gevraagd, op **Opslaan** op het touchscreen om de instelling in het bestuurdersprofiel op te slaan.



Druk op de knop in het midden om de buitenspiegels in en uit te klappen. U kunt de spiegels zodanig instellen dat deze automatisch inklappen wanneer de Model S wordt vergrendeld door te tikken op **Bediening > Voertuig > Spiegels automatisch inklappen**. De spiegels worden automatisch uitgeklapt wanneer u de Model S ontgrendelt.

Als u de middelste knop gebruikt om de spiegels in te klappen om in een krappe ruimte te parkeren, blijven de spiegels ingeklapt totdat de rijsnelheid 50 km/h bereikt of totdat u de middelste knop gebruikt om de spiegels uit te klappen.

Opmerking: Bij een rijsnelheid hoger dan 50 km/h kunt u de spiegels niet inklappen.



De spiegel aan de bestuurderszijde wordt 's nachts automatisch gedimd in verhouding tot de hoeveelheid licht van de koplampen van een voertuig achter u (behalve bij ingeschakelde achteruitversnelling). Beide spiegels zijn bovendien voorzien van spiegelverwarming die tegelijk met de achterrautverwarming wordt in- en uitgeschakeld.

Opmerking: Afhankelijk van de bouwdatum en de gekozen opties bij de aankoop van de Model S, is de auto al dan niet uitgerust met een automatisch dimmende buitenspiegel en verwarmde buitenspiegels. Bovendien wordt de spiegelverstelling mogelijk niet opgeslagen in uw bestuurdersprofiel.

Spiegels automatisch inklappen op basis van locatie

De zijspiegels van de Model S kunnen automatisch worden in- en uitgeklapt op basis van de locatie. Hierdoor hoeft u niet telkens opnieuw de spiegels handmatig in of uit te klappen op plekken waar u regelmatig komt (zoals in smalle garages, krappe parkeerplekken etc.).

De Model S moet langzaam rijden (minder dan 3 mph/5 km/h) of worden gestopt om dit in te stellen op de locatie waarop de auto dit moet onthouden. Ga naar . De volgende keer wanneer u de bewaarde locatie bezoekt, klappen uw spiegel automatisch in of uit binnen 25 voet (7,5 meter) van de opgegeven locatie.

U kunt automatisch inklapbare spiegels ook integreren met HomeLink (zie [HomeLink Universal Transceiver](#) op pagina 156). Om dit in te schakelen, gaat u naar **HomeLink > Spiegels automatisch inklappen bij naderen**.



Let op! Als u sneller rijdt dan 3 mph/5 km/h wanneer u een opgeslagen locatie nadert, worden de spiegels mogelijk niet in- of uitgeklapt.

Spiegels automatisch kantelen bij achteruitrijden

Beide buitenspiegels kunnen automatisch omlaag worden gekanteld bij achteruitrijden. Zet de selectiehandel in stand R (Achteruit) en zet de beide buitenspiegels in de gewenste stand (druk op de toets van de spiegel die u wilt afstellen en zet met behulp van de kiesschijf de spiegel in de gewenste stand). Tik op **Opslaan** op het touchscreen om de instelling in het bestuurdersprofiel op te slaan.



Als u de selectiehendel in stand D (Rijden) zet, zullen beide spiegels in de normale stand terugkeren (omhoog kantelen). Nu de stand van de spiegels bij het achteruit rijden is ingesteld, zullen de spiegels bij het inschakelen van R (achteruit) automatisch in de gewenste stand kantelen.

U kunt de functie voor automatisch kantelen via het touchscreen in- en uitschakelen door te tikken op **Bediening > Voertuig > Spiegels automatisch kantelen**.

Opmerking: Afhankelijk van de bouwdatum en de gekozen opties bij de aankoop van de Model S, is de auto al dan niet uitgerust met de functie Spiegels automatisch kantelen.

Binnenspiegel

De binnenspiegel wordt automatisch ingesteld. De automatisch dimmende binnenspiegel reageert op de hoeveelheid licht van de koplampen van achteropkomend verkeer (behalve als R (achteruit) is ingeschakeld).

Starten

Bij het openen van een portier schakelt de Model S het instrumentenpaneel en het touchscreen in en kunt u alle bedieningselementen gebruiken.

Rijden met de Model S:

1. **REMPEDAAL INTRAPPEN** - trap het rempedaal in om de Model S in te schakelen.
2. **KIES VERSNELLING** - beweeg de schakelhendel helemaal naar beneden voor vooruitrijden (D) en helemaal omhoog voor achteruitrijden (R). Zie [Schakelen](#) op pagina 57.

Opmerking: Als de functie Pincode voor rijden is ingeschakeld (zie [Pincode voor rijden](#) op pagina 153), moet u ook een geldige pincode invoeren op het touchscreen voordat u kunt rijden met de Model S.

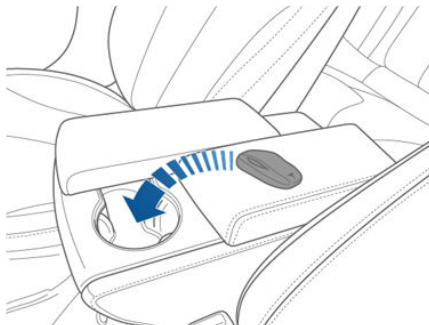
Opmerking: Als Automatisch ontgrendelen is uitgeschakeld en u niet binnen ongeveer vijf minuten het rempedaal intrapt om de Model S te starten, wordt een bericht weergegeven op het instrumentenpaneel en moet u de Model S met de sleutel vergrendelen en weer ontgrendelen voordat u de auto start.

Alles wat van belang is tijdens het rijden wordt op het instrumentenpaneel van de Model S weergegeven.

Sleutel niet aanwezig

Als de Model S geen sleutel detecteert wanneer u het rempedaal intrapt, verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel dat er geen sleutel aanwezig is.

Plaats als u deze melding ziet de sleutel in de bekerhouder in de middenconsole, waar de Model S de sleutel het beste kan detecteren.



Als de Model S de sleutel dan nog steeds niet detecteert, houd de sleutel dan tegen de middenconsole, direct onder de 12V-aansluiting (zie [12V-stopcontact](#) op pagina 21). Of probeer een andere sleutel. Neem contact op met Tesla als een andere sleutel ook niet werkt.

Of de Model S de sleutel kan detecteren, hangt van verschillende factoren af. Voorbeelden daarvan zijn een lege batterij in de sleutel, interferentie van andere apparatuur die gebruik maakt van radiosignalen en fysieke obstakels tussen de zender en de ontvanger.

Houd de sleutel altijd bij u. Na het rijden is de sleutel nodig om de Model S na uitschakeling opnieuw te kunnen starten. Bij het verlaten van de Model S moet u de sleutel meenemen om de Model S handmatig of automatisch te vergrendelen.

Uitschakelen

Zet de auto na het rijden in stand P (Parkeren) door de toets op het uiteinde van de selectiehendel in te drukken. De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld en alle systemen blijven werken. Als u de Model S verlaat met de sleutel, zal de auto zichzelf automatisch uitschakelen en gaan het instrumentenpaneel en touchscreen uit.

Model S schakelt zichzelf ook automatisch uit als de auto langer dan 15 minuten in de stand P (Parkeren) staat, ook als u nog achter het stuur zit.

Hoewel dit gewoonlijk niet nodig is, kunt u de Model S uitschakelen terwijl u achter het stuur zit, op voorwaarde dat de auto stilstaat. Tik op **Bediening > Veiligheid en beveiliging > Uitschakelen**. Model S schakelt zichzelf automatisch weer in als u het rempedaal intrapt of het touchscreen aanraakt.

Opmerking: Model S zet de auto automatisch in de stand P (Parkeren) zodra gedetecteerd is dat u de auto hebt verlaten, ook al hebt u zelf eerst naar de stand N (Neutraal) geschakeld. Zie [Uw auto in de stand N \(Neutraal\) houden \(sleepmodus\)](#) op pagina 57 als u de Model S in Neutral wilt laten staan.

Opnieuw starten van het touchscreen

Als uw touchscreen niet meer reageert of niet naar behoren werkt, kunt u het opnieuw opstarten.



Opmerking: Om de veiligheid van de inzittenden en die van andere weggebruikers te garanderen, mag u het touchscreen alleen opnieuw opstarten wanneer de auto in de stand P (Parkeren) staat.

1. Zet de selectiehendel in stand P (Parkeren).
2. Houd beide scrolltoetsen op het stuur ingedrukt totdat het touchscreen zwart wordt en het Tesla-logo wordt weergegeven.



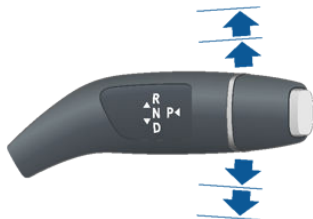
3. Wacht ongeveer 30 seconden tot het touchscreen opnieuw wordt opgestart. Als het touchscreen na enkele minuten nog steeds niet reageert of niet naar behoren werkt, neem dan contact op met Tesla.

Opmerking: Door het opnieuw opstarten van het touchscreen wordt de Model S niet in- en uitgeschakeld.

Schakelen

Als de Model S in stand P (Parkeren) staat, moet u eerst het rempedaal intrappen om een andere versnelling in te schakelen.

Duw de hendel omhoog of omlaag om een versnelling te kiezen.



Als u tijdens het rijden probeert een versnelling in te schakelen die niet geschikt is vanwege de snelheid waarmee u op dat moment rijdt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt de desbetreffende versnelling niet ingeschakeld.

Achteruit

Duw de hendel helemaal omhoog en laat deze dan los. Het inschakelen van stand R (Achteruit) is alleen mogelijk als de Model S stilstaat of rijdt met een snelheid van minder dan 8 km/h. Trap het rempedaal in als de snelheid lager is dan 1,6 km/h.

Neutraal

Druk de hendel omhoog of omlaag naar de eerste stand en laat hem los om naar N (Neutraal), te schakelen. In de stand N (Neutraal) kan de Model S vrij rollen wanneer u het rempedaal loslaat.

Als de Model S in stand P (Parkeren) staat en u de parkeerrem vrijgeeft via het touchscreen (**Bediening > Veiligheid en beveiliging**), wordt de Model S automatisch in stand N (Neutraal) gezet (zie [Parkeerrem](#) op pagina 72).

Rijden

Duw de hendel helemaal omlaag en laat deze dan los. Het inschakelen van stand D (Rijden) is alleen mogelijk als de Model S stilstaat of achteruitrijdt met een snelheid van minder dan 8 km/h. Trap het rempedaal in als de snelheid van de Model S lager is dan 1,6 km/h, om stand D (Rijden) in te schakelen.

Parkeren

Druk op het uiteinde van de selectiehendel terwijl de Model S stilstaat. Als de Model S in stand P (Parkeren) staat, wordt ook altijd de parkeerrem aangetrokken.



Model S wordt automatisch in stand P (Parkeren) gezet als u een laadkabel aansluit of als tegelijkertijd aan twee of meer van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel wordt losgeklikt.
- De bezettingssensor in de bestuurdersstoel detecteert geen inzittende.
- Het bestuurdersportier wordt geopend.

Opmerking: Bovenstaande voorwaarden zijn geen complete lijst met redenen waarom de Model S automatisch in stand P (Parkeren) wordt gezet en, in bepaalde gevallen wordt uw auto mogelijk in stand P (Parkeren) gezet als aan slechts één van bovenstaande voorwaarden is voldaan.

Om ervoor te zorgen dat passagiers gemakkelijk kunnen instappen, kunt u ook op elk moment alle portieren ontgrendelen en/of de portiergrepen naar buiten laten komen door naar de stand P (Parkeren) te schakelen en vervolgens een tweede keer op de knop P te drukken.

Uw auto in de stand N (Neutraal) houden (sleepmodus)

Model S wordt automatisch in stand P (Parkeren) gezet wanneer u de Model S uitschakelt en verlaat. Om de Model S in de stand N (Neutraal) te houden, zodat de auto in bijzondere situaties vrij kan rollen (bijvoorbeeld om de auto op een transportvoertuig te plaatsen enz.), activeert u de sleepmodus:

1. Zet de selectiehendel in stand P (Parkeren).
2. Trap het rempedaal in.
3. Tik op **Bediening > Service > Sleepmodus**.

Model S geeft een piepje en schakelt dan naar stand N (Neutraal) (waardoor de parkeerrem wordt vrijgegeven).



Wanneer de in de sleepmodus staat, gaat dit controlelampje op het instrumentenpaneel van de Model S branden en verschijnt er een bericht om aan te geven dat de Model S vrij kan rollen.

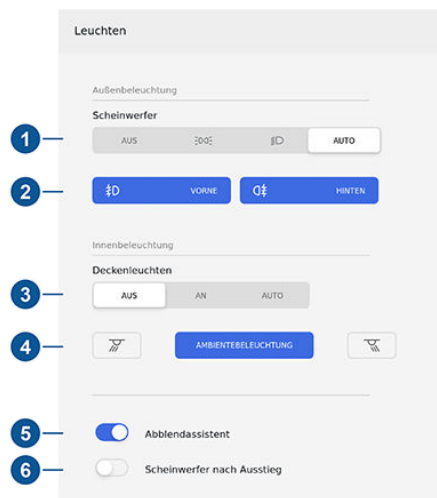
Opmerking: In de sleepmodus kan de Model S niet in een versnelling gezet worden. Zet de selectiehendel in stand P (Parkeren) of tik nogmaals op Sleepmodus om de Sleepmodus uit te schakelen. De Sleepmodus wordt ook geannuleerd als u de parkeerrem via het touchscreen aantrekt (**Bediening > Veiligheid en beveiliging > Parkeerrem**).

Bediening verlichting

Tik op **Bediening** > **Verlichting** op het touchscreen om de verlichting te bedienen.

Naast de verlichting die u via het touchscreen kunt bedienen, heeft de Model S voor uw gemak verlichting die automatisch aan- en uitgaat op basis van wat u op dat moment doet. Zo gaan de binnenverlichting, contourverlichting, achterlichten, instapverlichting en de verlichting van de portierkrukken branden wanneer u de Model S ontgrendelt, een portier opent en de selectiehandel in stand P (Parkeren) zet. Na ongeveer 2 minuten gaat de verlichting automatisch weer uit of eerder als u een versnelling inschakelt of de Model S vergrendelt.

Opmerking: De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de opties, de softwareversie en het land van bestemming kan de informatie op het touchscreen enigszins afwijken.



1. Telkens wanneer u de Model S start, wordt de buitenverlichting (koplampen, achterlichten, contourverlichting, parkeerlichten en kentekenplaatverlichting) ingesteld op **AUTO**. Indien ingesteld op **AUTO** wordt de buitenverlichting automatisch ingeschakeld tijdens het rijden bij onvoldoende daglicht. Ook al schakelt u een andere instelling in, de volgende keer dat u de auto start, wordt altijd de instelling **AUTO** hersteld.

Kies een van deze opties om de instellingen van de verlichting tijdelijk te veranderen:

- **UIT:** De buitenverlichting gaat uit totdat u deze handmatig weer inschakelt of tot de volgende keer dat u rijdt. Als in uw regio dagrijverlichting vereist is, is de buitenverlichting die voor dit doel wordt gebruikt altijd aan als de rijversnelling is ingeschakeld.
- **PARKEREN:** Alleen de contourverlichting, parkeerlichten, achterlichten en kentekenplaatverlichting worden ingeschakeld.

Opmerking: Als in uw regio dagrijverlichting vereist is, is de buitenverlichting die voor dit doel wordt gebruikt altijd aan als een versnelling (vooruit of achteruit) is ingeschakeld.

- **AAN:** De buitenverlichting wordt ingeschakeld.

⚠️ Attentie: Zorg ervoor dat uw koplampen altijd aan staan onder omstandigheden met beperkt zicht. Als u dit niet doet, kan dit tot botsingen leiden.

2. Tik, indien aanwezig, om de mistlichten in of uit te schakelen. Mistlampen werken alleen als het dimlicht van de auto is ingeschakeld. Worden de koplampen uitgezet, dan gaan de mistlichten ook uit.

Het controlelampje van de mistachterlichten op het instrumentenpaneel gaat branden wanneer de mistachterlichten zijn ingeschakeld.



Het controlelampje van de mistlampen vóór op het instrumentenpaneel gaat branden als de optionele mistlampen vóór zijn ingeschakeld.



Opmerking: Afhankelijk van de marktregio en voertuigopties, is uw auto mogelijk niet uitgerust met mistlampen vóór en/of mistachterlichten.

Opmerking: In sommige regio's is bediening van de mistlampen vóór niet mogelijk. Ze werken dan in samenhang met de koplampen en worden alleen ingeschakeld in situaties waarbij het dimlicht is ingeschakeld.



3. Schakel de binnenverlichting (leeslampjes) in of uit. Indien ingesteld op AUTO, gaat alle binnenverlichting automatisch aan bij het ontgrendelen van de Model S, bij het openen van een portier om de auto te verlaten en als de selectiehandel in de stand P (Parkeren) wordt gezet.

Opmerking: U kunt de binnenverlichting ook handmatig in- en uitschakelen door op de lens te drukken. Als een binnenverlichting met de hand is ingeschakeld, gaat deze automatisch uit als de Model S uitgeschakeld wordt. Als de Model S al was uitgeschakeld toen u de binnenverlichting handmatig inschakelde, gaat deze na 60 minuten automatisch weer uit.

4. Als u SFEERVERLICHTING inschakelt, gaat de binnenverlichting branden als de koplampen zijn ingeschakeld.
5. Als u de Automatisch grootlicht inschakelt (alleen beschikbaar op de Model S uitgerust met Autopilot)-componenten, wordt het grootlicht automatisch gedimd wanneer er licht vóór de Model S wordt gedetecteerd. Zie [Grootlicht](#) op pagina 61.
6. Als u Koplampen na uitstappen inschakelt, blijft de buitenverlichting korte tijd branden nadat u bent gestopt met rijden en de Model S parkeert bij weinig licht. Zie [Koplampen na uitstappen](#) op pagina 61.

Opmerking: De Model S heeft lampen langs de rand van de koplampen, die we signatuurverlichting noemen. Deze lampen gaan automatisch aan wanneer de Model S wordt ingeschakeld en in een versnelling staat.

Grootlicht

Duw de hendel aan de linkerkant van het stuur van u af om het grootlicht continu aan te zetten. Trek de hendel naar u toe om het grootlicht weer uit te schakelen.

Om het grootlicht kort te laten knipperen, trekt u de hendel naar u toe.



Het grootlicht kan automatisch worden gedimd wanneer er licht vóór de Model S wordt gedetecteerd (bijv. van een tegenligger). Tik op **Bediening > Verlichting > Automatisch grootlicht** om deze functie in of uit te schakelen.

Opmerking: De gekozen instelling wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt.

In situaties waarin grootlicht wordt uitgeschakeld omdat Automatisch grootlicht is ingeschakeld en er licht vóór de Model S wordt gedetecteerd, kunt u het grootlicht tijdelijk inschakelen door de hendel helemaal naar u toe te trekken.

De volgende controlelampjes zijn zichtbaar op het instrumentenpaneel om de status van de koplampen aan te geven:

 Het dimlicht is ingeschakeld.

 Het grootlicht is ingeschakeld. Gaat branden wanneer het grootlicht is ingeschakeld maar Automatisch grootlicht is uitgeschakeld of Automatisch grootlicht is ingeschakeld maar tijdelijk niet beschikbaar is.

 Grootlicht staat op dit moment aan en Automatisch grootlicht is actief om grootlicht uit te schakelen als er licht vóór de Model S wordt gedetecteerd.

Grootlicht is tijdelijk uitgeschakeld omdat Automatisch grootlicht actief is en licht vóór de Model S heeft gedetecteerd. Wanneer er geen licht meer wordt gedetecteerd, wordt grootlicht automatisch weer ingeschakeld.

 **Attentie:** Automatisch grootlicht is slechts een hulpmiddel en heeft een aantal beperkingen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om ervoor te zorgen dat koplampen altijd op de weers- en rijomstandigheden zijn afgestemd.

Koplampen na uitstappen

Als de Model S bij weinig daglicht wordt geparkeerd, blijft de buitenverlichting aan. Deze verlichting gaat na één minuut of wanneer u de Model S vergrendelt automatisch uit.

U kunt deze functie in- en uitschakelen door te tikken op **Bediening > Verlichting > Koplampen na uitstappen**. Als **Koplampen na uitstappen** is uitgeschakeld, gaan de koplampen uit zodra u de stand P (Parkeren) kiest en een portier opent.

Adaptive Front Lighting System (AFS)

Het Adaptive Front Lighting System (AFS) past, indien aanwezig, automatisch de lichtbundel van de koplampen aan om uw zicht tijdens het rijden te verbeteren. Elektrische sensoren meten de rijsnelheid, stuurhoek en gierbeweging (de draaiing van de auto om de verticale as) om de optimale positie van de koplampen te bepalen aan de hand van de huidige rijomstandigheden. Bijvoorbeeld, om het zicht tijdens het rijden op slingerende wegen in het donker te verbeteren, werpt het AFS de lichtbundel in de richting van de bocht. Wanneer het dimlicht is ingeschakeld of wanneer langzamer wordt gereden, verbetert AFS de verlichting in de breedte om voetgangers en stoepanden beter zichtbaar te maken en het zicht te verbeteren bij het afslaan op een slecht verlichte kruising, op een oprit, of bij het keren op de weg.



Het Adaptive Front Lighting System (AFS) is in werking wanneer de koplampen zijn ingeschakeld. Als de Model S niet rijdt of achteruitrijdt, werken de adaptieve koplampen niet. Dit voorkomt dat de koplampen per ongeluk andere bestuurders verblinden.



Als het AFS niet werkt, verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel. Neem contact op met Tesla Service.

Richtingaanwijzers

Duw de hendel aan de linkerzijde van het stuur omhoog (rechtsaf) of omlaag (linksaf). De richtingaanwijzers knipperen driemaal of continu, afhankelijk van hoe ver u de hendel omhoog of omlaag beweegt. Duw de richtingaanwijzerhendel lichtjes omhoog of omlaag voor een reeks van drie keer knipperen. Voor een continu signaal duwt u de hendel helemaal omhoog of omlaag.



De richtingaanwijzers gaan automatisch uit als het stuur weer recht staat of wanneer u de hendel in de middenpositie zet.



Het controlelampje van de desbetreffende richtingaanwijzers op het instrumentenpaneel gaat knipperen als de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld. U hoort ook een klikkend geluid.



Attentie: Als u een optioneel Autopilot-pakket hebt aangeschaft en Verkeersbewuste cruise control actief is, kan de Model S bij gebruik van de richtingaanwijzer accelereren wanneer u in bepaalde situaties Verkeersbewuste cruise control gebruikt (zie [Acceleratie bij inhalen](#) op pagina 94).



Attentie: Als u een optioneel Autopilot-pakket hebt aangeschaft en Stuurautomaat actief is, kan de Model S

bij gebruik van de richtingaanwijzer van rijstrook veranderen.

Alarmknipperlichten

Om de alarmknipperlichten in te schakelen drukt u op de knop aan de zijde van het touchscreen het dichtst bij het stuur. Alle richtingaanwijzers knipperen. Druk nog een keer op de schakelaar om de alarmknipperlichten weer uit te schakelen.

Opmerking: De alarmknipperlichten werken ook als er geen sleutel in de buurt is.

Instrumentenpaneel

Het instrumentenpaneel verandert afhankelijk van de status van de Model S:

- Uit (zie hieronder).
- Rijden (zie [Instrumentenpaneel - Rijden](#) op pagina 67).
- Opladen (zie [Status van het laden](#) op pagina 172).

Wanneer de Model S uit staat, geeft het instrumentenpaneel het geschatte resterende bereik, de portierstatus en de buitentemperatuur weer. Wanneer u de rem intrapt, knipperen de controlelampjes bovenaan kort. De lampjes moeten uitgaan tenzij ze branden vanwege een actuele situatie. Neem contact op met Tesla als een controlelampje niet brandt of niet uitgaat.

Opmerking: De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversie en het land van bestemming kan de informatie op het touchscreen enigszins afwijken.



De volgende lampjes op het instrumentenpaneel gaan branden om u te informeren over of waarschuwen voor een bepaalde toestand.

Controlelampje	Omschrijving
	Dimlicht is ingeschakeld.
	Grootlicht is ingeschakeld. Gaat branden wanneer het grootlicht is ingeschakeld maar Automatisch grootlicht is uitgeschakeld of Automatisch grootlicht is ingeschakeld maar tijdelijk niet beschikbaar is. Zie Grootlicht op pagina 61.
	Het grootlicht is op dit moment ingeschakeld en Automatisch grootlicht is actief om grootlicht uit te schakelen als er licht vóór de Model S wordt gedetecteerd. Zie Grootlicht op pagina 61.





Controlelampje	Omschrijving
----------------	--------------



Het grootlicht is tijdelijk uitgeschakeld omdat Automatisch grootlicht actief is en licht vóór de Model S heeft gedetecteerd. Wanneer er geen licht meer wordt gedetecteerd, wordt het grootlicht automatisch weer ingeschakeld. Zie [Grootlicht](#) op pagina 61.



Parkeerlichten (contourverlichting, achterlichten en kentekenplaatverlichting) zijn ingeschakeld. Zie [Verlichting](#) op pagina 59.



Mistlampen vóór, indien aanwezig. Zie [Verlichting](#) op pagina 59.



Mistlampen achter, indien aanwezig. Zie [Verlichting](#) op pagina 59.



Adaptieve koplampen, indien aanwezig. Zie [Adaptive Front Lighting System \(AFS\)](#) op pagina 61.



Elektronische stabiliteitsregelsystemen regelen actief de remdruk en het motorvermogen om doorslippen te minimaliseren (controlelampje knippert oranje). Zie [Tractie Controle](#) op pagina 74. Als dit controlelampje blijft branden, is een storing gedetecteerd en dient u onmiddellijk contact op te nemen met Tesla.



Bij een storing in het systeem die de werking van het luchtveringssysteem vermindert, wordt dit oranje controlelampje weergegeven. Neem contact op met Tesla als de storing blijft bestaan. Zie [Luchtvering](#) op pagina 150.



Als een storing is gedetecteerd waardoor het luchtveringsysteem wordt uitgeschakeld, gaat een rood controlelampje op het instrumentenpaneel branden. Neem contact op met Tesla.



Er is een defect aan het remsysteem vastgesteld of het remvloeistofniveau is te laag. Zie [Remmen](#) op pagina 71. Neem onmiddellijk contact op met Tesla.

Controlelampje	Omschrijving
----------------	--------------



Airbag. Neem direct contact op met Tesla als dit rode lampje bij het starten van de Model S niet kort knippert of als het blijft branden. Zie [Controlelampje airbag](#) op pagina 44.



Er is storing van het ABS-systeem gedetecteerd. Zie [Remmen](#) op pagina 71. Neem onmiddellijk contact op met Tesla.



De parkeerrem is handmatig aangetrokken. Zie [Parkeerrem](#) op pagina 72.



Er is storing van de parkeerrem gedetecteerd. Neem contact op met Tesla. Zie [Parkeerrem](#) op pagina 72.



Vehicle Hold is actief aan het remmen. Zie [Vehicle Hold](#) op pagina 77.



Bandenspanningswaarschuwing. De bandenspanning van een van de banden is te hoog of te laag. Het lampje knippert als er een defect aan het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) is vastgesteld. Neem bij een defect aan het TPMS contact op met Tesla. Zie [Onderhoud banden](#) op pagina 176.



Een portier of kofferbak is geopend. Zie [Portieren](#) op pagina 9, [Achterbak](#) op pagina 16, of [Bagageruimte voor](#) op pagina 19.



Een van de passagiers heeft zijn gordel niet om. Zie [Veiligheidsgordels](#) op pagina 28.

Opmerking: Afhankelijk van de productiedatum zijn zitplaatsen achterin mogelijk niet uitgerust met een waarschuwing voor de veiligheidsgordel.



De airbag van de voorpassagier is uitgeschakeld. Zie [Airbags](#) op pagina 42.



Controlela
mpje

Omschrijving



Elektronische stabiliteitsregelsystemen minimaliseren niet langer het doorslippen. Tractie Controle is bijv. uitgeschakeld op een model met achterwielaandrijving, of Slip start is ingeschakeld op een model met vierwielaandrijving). Zie [Tractie Controle](#) op pagina 74.



Model S is in de Sleepmodus en kan vrij rollen. De auto wordt niet automatisch in stand P (Parkeren) gezet als u de auto verlaat. Zie [Aanwijzingen voor sleepdiensten](#) op pagina 208.



Knippert groen als de linkerrichtingaanwijzer is ingeschakeld. Beide lampjes knipperen groen als de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld.

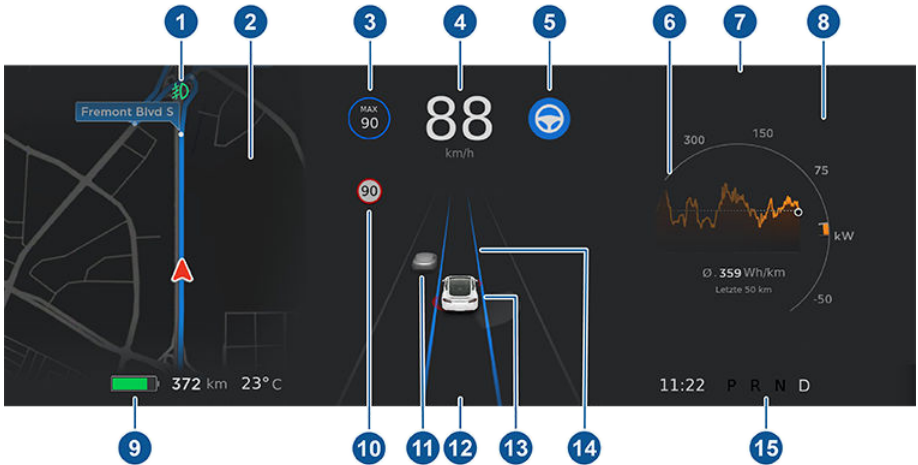


Knippert groen als de rechterraichtingaanwijzer is ingeschakeld. Beide lampjes knipperen groen als de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld.

Instrumentenpaneel - Rijden

Wanneer de Model S rijdt (of klaar is om weg te rijden), geeft het instrumentenpaneel uw huidige rijstatus weer, samen met een real-time visualisatie van de weg zoals gedetecteerd door de Autopilot-componenten (zie [Over Autopilot](#) op pagina 87). De visualisatie zoomt indien nodig automatisch in en uit om u te informeren wanneer een voertuig in de dode hoek wordt gedetecteerd.

Opmerking: De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversie en het land van bestemming kan de informatie op het touchscreen enigszins afwijken.



1. Controlelampjes bovenaan geven de status weer (zie [Instrumentenpaneel](#) op pagina 63).
2. Wanneer u actief naar een bestemming navigeert, worden hier navigatie-instructies weergegeven. Gebruik de linkerknoppen op het stuur om te wijzigen wat u links op het instrumentenpaneel ziet wanneer er geen navigatie-instructies worden weergegeven (zie [Toetsen links op het stuur gebruiken](#) op pagina 49).
3. Verkeersbewuste cruise control rijdt op een ingestelde snelheid. Wanneer Verkeersbewuste cruise control beschikbaar is maar u geen cruisesnelheid hebt ingesteld, is dit pictogram grijs en wordt de snelheid niet weergegeven (zie [Verkeersbewuste cruise control](#) op pagina 90).
4. Rijsnelheid.
5. Stuurautomaat stuurt de Model S actief. Wanneer Stuurautomaat beschikbaar maar niet geactiveerd is, wordt het pictogram grijs weergegeven (zie [Stuurautomaat](#) op pagina 97).
6. Op de Energie-grafiek verschijnen stippellijnen op de vermogensmeter als de Model S de energie beperkt. De stippellijnen verschijnen in het bovenste gedeelte (energie die wordt gebruikt) wanneer de beschikbare energie voor het accelereren wordt beperkt, en in het onderste gedeelte (energie die wordt herwonnen) wanneer de energie die kan worden gewonnen door regeneratief remmen wordt beperkt. Model S beperkt de energie om verschillende redenen. Hieronder vindt u enkele voorbeelden:
 - Het accelereren kan worden beperkt wanneer de batterij bijna leeg is of de aandrijflijn warm is.
 - Zowel accelereren als regeneratief remmen kunnen worden beperkt wanneer de omgevingstemperatuur zeer hoog of zeer laag is.
 - Regeneratief remmen kan ook worden beperkt als de batterij volledig opgeladen is.



Opmerking: Gebruik de rechterknoppen op het stuur om te kiezen wat er rechts op het instrumentenpaneel wordt weergegeven (zie [Toetsen rechts op het stuur gebruiken](#) op pagina 50).

7. Let op belangrijke berichten die hier worden weergegeven. Als er waarschuwingen zijn, kunt u aanvullende informatie opvragen door het pictogram (uitroepteken) op de statusbalk aan de bovenzijde van het touchscreen aan te raken.
8. Gebruik de rechterknoppen op het stuur om te wijzigen wat er rechts op het instrumentenpaneel wordt weergegeven op het moment dat geen telefoongesprek actief is (zie [Toetsen rechts op het stuur gebruiken](#) op pagina 50).
9. Beschikbare, geschatte actieradius (of energie). In plaats van de rijafstand kan hier ook de resterende hoeveelheid energie van de batterij worden weergegeven. Dit doet u door te tikken op **Bediening > Scherm > Energieweergave**.

Opmerking: Gebruik de geschatte actieradius alleen als een algemene richtlijn om uit te vinden wanneer u de Model S moet opladen.

Opmerking: Bij koud weer is bepaalde energie in de batterij mogelijk niet beschikbaar tijdens de rit omdat de batterij te koud is. Wanneer dit gebeurt, is een deel van de batterijmeter blauw en verschijnt er een sneeuwvlokje naast de rijafstand. Als de Model S is aangesloten, kunt u uw batterij opwarmen via de netvoeding door Climate control in te schakelen met de mobiele app. Wanneer de batterij opgewarmd is, worden het blauwe deel van de meter en het sneeuwvlokje niet meer weergegeven.

10. De maximumsnelheid (indien beschikbaar) die momenteel wordt gedetecteerd door Snelheidshulp (zie [Snelheidshulp](#) op pagina 117).
11. De auto voor u (indien van toepassing).
12. Let goed op belangrijke mededelingen over het rijden die in het midden onder op het instrumentenpaneel worden weergegeven.
13. Uw Model S.
14. Wanneer Stuurautomaat actief is en de rijstrook detecteert, wordt de rijstrook blauw gemarkeerd (zie [Stuurautomaat](#) op pagina 97).

Opmerking: Als Navigeren met Autopilot actief is, wordt op het instrumentenpaneel de rijbaan weergegeven als een enkele blauwe lijn vóór de Model S (zie [Navigeren met Autopilot](#) op pagina 100).

15. Huidige versnelling: Park, Reverse, Neutral of Drive.



Attentie: Hoewel het instrumentenpaneel het omringende verkeer toont, worden sommige voertuigen mogelijk niet weergegeven. Vertrouw nooit op het instrumentenpaneel om te bepalen of een voertuig aanwezig is (bijvoorbeeld in uw dode hoek). Gebruik altijd uw spiegels en kijk over uw schouder in de dode hoek.

Ruitenwissers

Draai het uiteinde van de hendel aan de linkerzijde van het stuur naar voren om de ruitenwissers te gebruiken. De hendel op de stuurkolom heeft vijf standen:

- 1e: Uit.
- 2e: Automatisch met lage gevoeligheid.*
- 3e: Automatisch met hoge gevoeligheid.*
- 4e: Continu op lage snelheid.
- 5th: Continu op hoge snelheid.



Druk op het uiteinde van de hendel om één keer te wissen.

Als de ruitenwissers op automatische bediening staan en de Model S geen vloeistof op de voorruit detecteert, dan zullen de ruitenwissers niet werken.

Als u de ruitenwissers inschakelt, wordt automatisch ook het dimlicht ingeschakeld (als dat nog niet het geval was).

*Om de Auto-instellingen in te schakelen, tikt u op **Bediening > Voertuig > Automatische ruitenwissers (bèta)**. Als de ruitenwissers zijn ingesteld op Auto, detecteert de Model S of het regent. De frequentie waarmee de ruitenwissers wissen, is afhankelijk van de hoeveelheid regen die op de voorruit wordt gedetecteerd. Als de ruitenwissers zijn ingesteld op een hoge regengevoeligheid, worden de ruitenwissers ingeschakeld wanneer de Model S een lichte motregen detecteert.

Opmerking: De instelling Auto is momenteel een BETA-functie. Wanneer u onzeker bent over het gebruik van de instelling Auto in de BÈTA-fase, raadt Tesla u aan de ruitenwissers waar nodig handmatig te bedienen.

⚠ Let op! Controleer of de ruitenwissers in de stand Uit staan voordat u de Model S wast, om te voorkomen dat de wissers worden beschadigd.

Verwijder ijs van de voorruit voordat u de ruitenwissers inschakelt, zodat de wisserbladen langer meegaan. IJs heeft scherpe kanten waardoor het rubber van de wisserbladen beschadigd kan raken.

Controleer en reinig de wisserbladen regelmatig. Vervang de wisserbladen direct als ze beschadigd zijn. Voor informatie over het controleren en vervangen van ruitenwisserbladen, zie [Ruitenwissers en -sproeiers](#) op pagina 186.

⚠ Let op! Controleer bij extreme kou altijd of de ruitenwissers niet aan de voorruit vastgevroren zijn.

Ruitenwissers ontdooien

Om gemakkelijk bij de ruitenwisserbladen te kunnen wanneer u ijs en sneeuw wilt verwijderen, schakelt u de Model S in Park, schakelt u de wissers uit en zet u de wissers vervolgens via het touchscreen in de servicepositie. Tik op **Bediening > Service > Ruitenwissers Service Stand**. Wanneer de Model S buiten in de kou wordt geparkeerd, helpt het om de ruitenwissers in de servicepositie te laten staan. In deze positie bevinden ze zich dicht bij de ontdooiopening, zodat u ze kunt ontdooien door lucht van de airconditioning naar de voorruit te leiden.

Opmerking: De ruitenwissers hervatten automatisch hun normale positie wanneer u de Model S in een andere stand dan Park schakelt.

Als de Model S is uitgerust met het optionele Cold Weather-pakket, kunt u de ruitenwissers ontdooien door te tikken op de bedieningselementen voor climate control op het touchscreen (zie [Climate control](#) op pagina 130). De verwarming van de ruitenwissers schakelt na 15 minuten automatisch uit.

Sproeiers

Druk de knop op het uiteinde van de hendel aan de linkerzijde van het stuur in om de ruitensproeiers te bedienen. U kunt deze knop op twee manieren indrukken. Druk de knop gedeeltelijk in om één keer te wissen, zonder ruitensproeiervloeistof. Druk de knop volledig in om zowel te wissen als te wassen. Wanneer u de voorruit wast, zullen de ruitenwissers twee keer wissen nadat u de knop loslaat en dan een derde keer enkele seconden later.



Vul de ruitensproeiervloeistof regelmatig bij (zie [Ruitensproeiervloeistof bijvullen](#) op pagina 190).

Ruitensproeiers ontdooien

Als de Model S is uitgerust met het optionele Cold Weather-pakket, zijn de ruitensproeiers voorzien van een verwarming die wordt ingeschakeld wanneer de omgevingstemperatuur het vriespunt nadert of wanneer u de verwarmde ruitenwissers inschakelt (zie [Climate control](#) op pagina 130). De sproeierverwarming schakelt uit als de ruitensproeierverwarming wordt uitgeschakeld (na 15 minuten), mits de omgevingstemperatuur hoog genoeg is.

Remssystemen

⚠️ Attentie: Correct werkende remsystemen zijn essentieel om de veiligheid te kunnen garanderen. Als u een probleem ondervindt met het rempedaal, de remklauw of enig ander onderdeel van een Model S remsysteem, neem dan onmiddellijk contact op met Tesla.

Model S is uitgerust met ABS, een systeem dat voorkomt dat de wielen bij een eventuele noodstop blokkeren. Hierdoor blijft de auto in de meeste omstandigheden bestuurbaar.

Bij een noodstop controleert het ABS voortdurend de draaisnelheid van de wielen en regelt het systeem de remdruk naar elk wiel aan de hand van de grip.

Het aanpassen van de remdruk zorgt voor een pulserende beweging van het rempedaal. Dit is een normaal verschijnsel en geeft aan dat het ABS actief is. Houd het rempedaal stevig ingetrapt als u deze pulserende beweging voelt.



Het gele ABS-controlelampje knippert op het instrumentenpaneel wanneer u de Model S voor het eerst start. Als het lampje op enig ander moment gaat branden, is er een storing geconstateerd en werkt het ABS niet. Neem contact op met Tesla. Het remsysteem blijft normaal functioneren en wordt niet beïnvloed door het uitvallen van het ABS. De remweg kan echter langer worden.



Als op het instrumentenpaneel dit rode controlelampje voor de remmen lang wordt weergegeven wanneer u de Model S voor het eerst start, is er een defect aan het remsysteem vastgesteld of is het remvloeistofniveau te laag. Neem onmiddellijk contact op met Tesla.

Noodstop

Trap bij een noodstop zo hard mogelijk op het rempedaal en houd het pedaal ingetrapt, zelfs op oppervlakken met weinig grip. Het ABS past de remdruk van elk wiel aan afhankelijk van de grip die het wiel heeft. Zo wordt voorkomen dat de wielen blokkeren en kunt u op een zo veilig mogelijke manier stoppen.

⚠️ Attentie: Nooit pompend remmen. Dit verstoort de goede werking van het ABS en verlengt de remweg.

⚠️ Attentie: Houd altijd voldoende afstand tot uw voorganger en wees bij gevaarlijke omstandigheden extra voorzichtig. Alhoewel het ABS de remweg kan verkorten, kan het de wetten van de natuur niet overtreden. Het voorkomt ook geen aquaplaning (een laagje water verhindert het contact tussen de band en het wegdek).

Automatisch remmen bij noodgevallen is ontworpen om automatisch te remmen in situaties waarbij een botsing onvermijdelijk wordt geacht (zie [Automatisch remmen bij noodgevallen](#) op pagina 114).

⚠️ Attentie: Automatisch remmen bij noodgevallen is niet ontwikkeld om een botsing te voorkomen. Het kan ten hoogste de gevolgen van een frontale botsing minimaliseren door te proberen uw rijsnelheid te verlagen. Als u volledig vertrouwt op Automatisch remmen bij noodgevallen om een botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

Remblokslijtage

Model S remblokken zijn voorzien van slijtage-indicatoren. Als het remblok is versleten, raakt een dunne metalen strip in het remblok de remschijf en gaat het daardoor hard piepen. Dit geluid geeft aan dat de remblokken versleten zijn en vervangen moeten worden. Neem contact op met Tesla Service om de remblokken te laten vervangen.

De remmen moeten regelmatig gecontroleerd worden waarbij de wielen gedemonteerd moeten worden. Kijk voor technische gegevens en de minimumdikte van remschijven en -blokken op [Subsystemen](#) op pagina 198. Daarnaast raadt Tesla aan de remklauwen jaarlijks of telkens na 20.000 km te reinigen in een omgeving waar in de wintermaanden wordt gestrooid.

⚠️ Attentie: Als u versleten remblokken niet op tijd laat vervangen, wordt het remsysteem beschadigd en bestaat de kans op gevaar tijdens het remmen.

Regeneratief remmen

Elke keer dat u tijdens het rijden in de Model S de voet van het gaspedaal neemt, verliest de Model S door regeneratief remmen snelheid terwijl de daarbij opgewekte energie wordt gebruikt om de batterij op te laden.



Door goed te anticiperen en tijdig gas terug te nemen, kunt u de voordelen van regeneratief remmen optimaal benutten en de actieradius vergroten. Natuurlijk is dit geen volwaardig alternatief voor het echte remmen om gevaarlijke situaties te voorkomen.

Opmerking: Als de Model S door het regeneratief remmen sterk afremt (bijvoorbeeld als uw voet volledig van het gaspedaal is genomen bij hoge snelheden), gaan de remlichten branden om het achteropkomende verkeer te waarschuwen.

⚠ Attentie: Bij sneeuw of ijservaart de Model S mogelijk verlies van grip tijdens regeneratief remmen, met name als de instelling **Standaard** actief is en/of geen winterbanden worden gebruikt. Tesla raadt aan bij sneeuw of ijs de instelling **Laag** te gebruiken (zie [Niveau voor regeneratief remmen instellen](#) op pagina 72) voor behoud van de voertuigstabiliteit.

De Energy-app geeft real-time informatie over de hoeveelheid energie die door regeneratief remmen wordt herwonnen. U kunt ook de vermogensmeter weergeven aan beide kanten van het instrumentenpaneel door **Energie** te kiezen met behulp van het scrollwiel op het stuur (zie [Stuur](#) op pagina 49).

De hoeveelheid energie die op deze manier wordt herwonnen en in de batterij wordt opgeslagen, is afhankelijk van de staat van de batterij en het door u ingestelde laadniveau. Het regeneratief remmen kan beperkt zijn wanneer de batterij al volledig is geladen of bij een te lage omgevingstemperatuur.

Opmerking: Als het regeneratief remmen is beperkt, verschijnt er een gele stippellijn op de vermogensmeter.



Niveau voor regeneratief remmen instellen

U kunt het niveau voor regeneratief remmen via het touchscreen instellen.

1. Tik op **Bediening > Rijden > Regeneratief remmen**.
2. U kunt kiezen uit 2 niveaus:
 - **Standaard:** Biedt de maximumhoeveelheid regeneratief remmen. Als u het gas loslaat, zal de Model S afremmen, zodat u de remmen minder hoeft te gebruiken.
 - **Laag:** Beperkt regeneratief remmen. Als u het gas loslaat, zal de Model S minder sterk afremmen en langer doorrollen dan wanneer Standaard is ingesteld.

Parkeerrem

De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld als u de Model S in stand P (Park) zet. De parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld als u een andere versnelling kiest.



Opmerking: De parkeerrem werkt alleen op de achterwielen en is onafhankelijk van het remsysteem dat met het rempedaal wordt bediend.

⚠ Attentie: Bij sneeuw en ijs hebben de achterwielen mogelijk onvoldoende grip om te voorkomen dat de Model S een helling afglijdt, vooral wanneer geen winterbanden worden gebruikt. Parkeer niet op hellingen bij sneeuw of ijs. U bent altijd zelf verantwoordelijk voor het veilig parkeren.

⚠ Attentie: Uw Model S geeft mogelijk een waarschuwing weer wanneer de weg te steil is om veilig te kunnen parkeren of wanneer de parkeerrem niet goed is ingeschakeld. Deze waarschuwingen dienen slechts als richtlijn en vervangen niet de beoordeling van veilige parkeeromstandigheden door de bestuurder, zoals specifieke verkeers- en weersomstandigheden. Vertrouw niet alleen op deze waarschuwingen om te bepalen of het veilig is om op een bepaalde plaats te parkeren. U bent altijd zelf verantwoordelijk voor het veilig parkeren.

U kunt de parkeerrem handmatig vrijgeven via het touchscreen (de Model S wordt tegelijkertijd in stand N (Neutraal) gezet):

1. Tik op **Bediening > Veiligheid en beveiliging**.
2. Trap het rempedaal in en tik dan op **Parkeerrem**. Als de Model S eerder in stand P (Park) stond, wordt deze nu automatisch in stand N (Neutraal) gezet.



Wanneer u de parkeerrem handmatig inschakelt met het touchscreen, gaat het rode controlelampje voor de parkeerrem branden op het instrumentenpaneel.



Als er een elektrisch probleem is met de parkeerrem, gaat het oranje controlelampje van de parkeerrem branden en verschijnt er boven in het instrumentenpaneel een foutmelding.

⚠ Let op! In het onwaarschijnlijke geval dat de Model S geen elektrische voeding meer heeft, hebt u geen toegang tot het touchscreen en kunt u daardoor de parkeerrem niet uitschakelen. Neem contact op met Tesla.



Hoe het werkt

Tractie Controle is een systeem dat voortdurend de snelheid van de voor- en achterwielen controleert. Als de wielen van de Model S hun grip verliezen, wordt het doorslippen van de wielen tegengegaan door de remmen te bedienen en het motorvermogen te beperken. Tractie Controle is standaard ingeschakeld. Onder normale omstandigheden moet dit ingeschakeld blijven om maximale veiligheid te garanderen.



Dit gele controlelampje op het instrumentenpaneel gaat knipperen telkens wanneer Tractie Controle actief de remdruk en het motorvermogen regelt om doorslippen te minimaliseren. Als het controlelampje continu blijft branden, is er een storing van Tractie Controle gedetecteerd. Neem contact op met Tesla Service.



Attentie: Als het bovenstaande controlelampje blijft branden zonder dat u Slip start hebt uitgeschakeld (verderop beschreven), is het mogelijk dat Tractie Controle niet correct werkt. Neem onmiddellijk contact op met Tesla Service.



Attentie: Tractie Controle kan geen aanrijdingen door gevaarlijk rijgedrag of te hoge snelheden in bochten voorkomen.



Op het instrumentenpaneel wordt een waarschuwingsbericht weergegeven wanneer Slip start is ingeschakeld.

Hoewel Slip start automatisch wordt uitgeschakeld wanneer u de Model S een volgende keer start, wordt sterk aanbevolen het systeem onmiddellijk uit te schakelen zodra de omstandigheden dit toelaten.

Opmerking: Slip start kan niet worden ingeschakeld wanneer u actief gebruikmaakt van Verkeersbewuste cruise control.

Doorslippen van de wielen toestaan

Om de wielen met een beperkte snelheid te laten doorslippen, kunt u Slip start inschakelen. Slip start kan alleen worden ingeschakeld wanneer de Model S 48 km/h of langzamer rijdt. Slip start wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de snelheid 80 km/h overschrijdt.

Slip start dient onder normale omstandigheden niet te worden ingeschakeld. Schakel het alleen in wanneer u bewust wilt dat de wielen doorslippen, zoals bij:

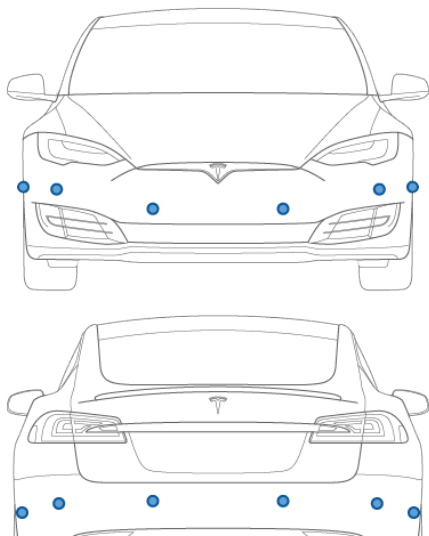
- Wegrijden op een gladde ondergrond, zoals grind of sneeuw
- Rijden in diepe sneeuw, zand of modder
- Schommelen om uit een kuil of gat weg te komen

Als u de wielen wilt laten doorslippen, tikt u op **Bediening > Rijden > Tractie Controle > Slip start**

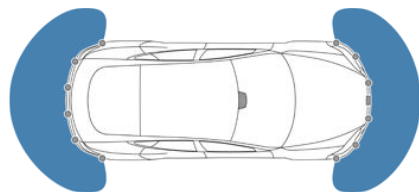
Werking van parkeerhulp

Model S is uitgerust met diverse sensoren die objecten detecteren. Als u langzaam voor- of achteruit rijdt (bijvoorbeeld tijdens parkeren), waarschuwen deze sensoren u voor eventuele objecten in de directe nabijheid van de Model S. Er worden alleen objecten in de gekozen rijrichting gedetecteerd: objecten vóór de auto in de Drive (D), objecten achter de auto in R (achteruit).

⚠ Attentie: U wordt mogelijk niet gewaarschuwd wanneer de Model S vrij in de tegengestelde richting van de gekozen versnelling rolt (bijvoorbeeld als de Model S achteruit van een helling rolt terwijl Drive (D) is gekozen).



De sensoren worden ingeschakeld bij een snelheid lager dan 8 km/h.



⚠ Attentie: Vertrouw nooit alleen op de informatie van de parkeerhulp maar overtuig u er zelf van dat er geen personen en/of obstakels in de buurt van

de auto zijn. De goede werking van de parkeerhulp kan verstoord worden door een aantal externe factoren (zie [Beperkingen en valse waarschuwingen](#) op pagina 76). Als u alleen afgaat op de informatie van de parkeerhulp om de afstand van de Model S tot een obstakel te bepalen, bestaat de kans op schade aan de auto en/of objecten en op ernstig letsel. Houd de directe omgeving van de auto altijd zelf goed in de gaten. Kijk bij het achteruitrijden over uw schouder en gebruik alle spiegels. Park Assist kan geen kinderen, voetgangers, fietsers, dieren en bewegende voorwerpen detecteren die zich te ver of te dichtbij vóór, achter, boven of onder de sensoren bevinden. De parkeerhulp helpt de bestuurder bij het parkeren en is niet bedoeld ter vervanging van de eigen waarnemingen van de bestuurder. De parkeerhulp is geen garantie voor veilig rijden.

Visuele en hoorbare feedback

Wanneer u de achteruitversnelling inschakelt, wordt het beeld van de parkeerhulp aan de linkerkant van het instrumentenpaneel weergegeven. Hierin ziet u objecten die zich dicht bij de voor- en achterkant van de Model S bevinden. Dit beeld wordt gesloten wanneer u Drive inschakelt, tenzij een object dicht bij de voorkant van de Model S worden gedetecteerd. In dat geval wordt het beeld van de parkeerhulp automatisch gesloten wanneer u sneller rijdt dan 8 km/h. Bij het achteruitrijden krijgt u ook visuele feedback op het touchscreen, direct onder het camerabeeld (zie [Achteruitrijcamera](#) op pagina 84). U kunt het beeld van de parkeerhulp op het touchscreen automatisch sluiten door op de **X** te tikken in de linkerbovenhoek.

Wordt de Camera-app op het touchscreen weergegeven terwijl u rijdt, dan kunt u overschakelen naar het beeld van de parkeerhulp wanneer u minder dan 8 km/h rijdt. Tik op de knop in de linkerbovenhoek van het venster van de Camera-app. Dit is handig als u hulp nodig hebt bij fileparkeren.

Als het geluid is ingeschakeld (zie [Hoorbare feedback regelen](#) op pagina 76), hoort u een waarschuwingssignaal tijdens het manoeuvreren. U kunt dit geluid tijdelijk uitschakelen door op de scrolltoets links op het stuur te drukken, of door op de dempknop te tikken in de linkerbenedenhoek van het parkeerhulpbeeld.



Opmerking: Als een sensor geen signaal doorgeeft, verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel.

⚠ Let op! Zorg ervoor dat sensoren schoon zijn en vrij van sneeuw, modder en vuil. Richt een hogedrukspuit niet rechtstreeks op de sensoren en reinig ze niet met een scherp of schurend voorwerp, dat veroorzaakt krassen en kan het oppervlak beschadigen.

⚠ Let op! Plak geen stickers op de parkeersensoren en monteer ook geen accessoires voor de sensoren.

Hoorbare feedback regelen

U kunt de parkeerhulp met en zonder geluidssignaal gebruiken. Om het geluid in of uit te schakelen, tikt u op **Bediening** >

Veiligheid en beveiliging > **Parkeerhulp Geluidsignalen**.

U kunt het geluid tijdelijk uitschakelen door op de scrolltoets links op het stuur te drukken, of door op de dempknop te tikken in de hoek van het parkeerhulpbeeld. Het geluid blijft uitgeschakeld tot u de selectiehendel in een andere stand zet of tot u harder rijdt dan 8 km/h.

Beperkingen en valse waarschuwingen

In de volgende omstandigheden functioneert de parkeerhulp mogelijk niet naar behoren:

- Een of meer parkeersensoren zijn beschadigd, vuil of bedekt (met sneeuw, bladeren, ijs).
- Het object is te laag, ongeveer 20 cm (bijvoorbeeld een trottoirband of een lage drempel).

⚠ Let op! Kortere gedetecteerde objecten (zoals stoepranden of lage drempels) kunnen naar de dode hoek van de sensoren bewegen. Model S kan u niet waarschuwen voor een object dat zich in de dode hoek van de sensoren bevindt.

- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist) die de goede werking van de sensoren belemmeren.
- Het object is te dun (bijvoorbeeld een dun paaltje).
- Het obstakel is buiten het bereik van de sensor.

- Het object absorbeert geluid of is zacht (bijvoorbeeld poedersneeuw).
- Het object is afgeschuind (bijvoorbeeld een oprit).
- Model S is geparkeerd of er is met de auto gereden bij extreem lage of hoge temperaturen.
- De sensoren worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.
- U rijdt in een omgeving waar de ultrasone geluidsgolven van de sensor weg worden geëchoot van de auto (bijvoorbeeld door een muur of pilaar).
- Het object bevindt zich te dicht bij de bumper.
- De bumper is beschadigd of hangt scheef.
- Er iets op de bumper van de Model S is gemonteerd waardoor de sensor wordt afgedekt (bijvoorbeeld een fietsendrager of bumpersticker).
- Model S vrij in de tegengestelde richting van de gekozen versnelling rolt (bijvoorbeeld als de Model S achteruit van een helling rolt terwijl Drive (D) is gekozen).

Andere parkeerhulpmiddelen

In aanvulling op de parkeerhulp is er ook het beeld van de achteruitrijcamera dat bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch op het scherm van de Model S verschijnt (zie [Achteruitrijcamera](#) op pagina 84).



Wanneer de Model S is gestopt, kan Vehicle Hold de remmen ingeschakeld laten, zelfs nadat u uw voet van het rempedaal hebt gehaald. Rem tijdens het rijden op een heuvel of op een vlakke weg zoals u dat normaal zou doen. Nadat u volledig bent gestopt, trapt u eenvoudig het rempedaal opnieuw in (totdat het Vehicle Hold-controlelampje op het instrumentenpaneel oplicht) om Vehicle Hold in te schakelen. Vervolgens kunt u het rempedaal loslaten en blijft u stilstaan, zelfs op een helling.



Telkens wanneer Vehicle Hold de Model S actief afremt, gaat dit lampje branden op het instrumentenpaneel.

Als u Vehicle Hold wilt uitschakelen, kunt u het gaspedaal intrappen of het rempedaal intrappen en weer loslaten.

Opmerking: Vehicle Hold kan ook worden uitgeschakeld door naar de stand N (Neutraal) te schakelen.

Opmerking: Wanneer met de Model S gedurende ongeveer tien minuten actief wordt geremd, schakelt de Model S naar de stand P (Park) en wordt Vehicle Hold geannuleerd. Model S schakelt ook over naar de stand P (Park) wanneer hij detecteert dat de bestuurder de auto heeft verlaten.



Welke acceleratie-instellingen beschikbaar zijn op uw Model S is afhankelijk van de bouwdatum en de gekozen opties bij de aankoop:

- **Chill:** de acceleratie wordt beperkt, voor ontspannen en comfortabel rijden (beschikbaar op alle modellen met Autopilot-hardware).
- **Standaard:** zorgt voor normale acceleratie (beschikbaar op niet-Performance modellen met vierwielaandrijving en uitvoeringen van de Model S met achterwielaandrijving en Autopilot-hardware).
- **Sport:** zorgt voor normale acceleratie (beschikbaar op Performance-modellen met vierwielaandrijving).
- **Insane:** verhoogt het piekkoppel met ongeveer 30 procent (beschikbaar op Performance-modellen met vierwielaandrijving zonder Ludicrous-upgrade).
- **Ludicrous:** verhoogt het piekkoppel met ongeveer 60 procent (beschikbaar op Performance-modellen met vierwielaandrijving met Ludicrous-upgrade).
- **Insane+:** verhoogt het piekkoppel met ongeveer 30 procent (beschikbaar op Performance-modellen met vierwielaandrijving zonder Ludicrous-upgrade) en verwarmt tevens de batterij tot de ideale bedrijfstemperatuur om toegang tot 100% van het vermogen te garanderen. Lees voordat u deze instelling kiest de informatie over [Gebruik van Insane+ of Ludicrous+](#) op pagina 78.
- **Ludicrous+:** verhoogt het piekkoppel met ongeveer 60 procent (beschikbaar op Performance-modellen met vierwielaandrijving en Ludicrous-upgrade) en verwarmt tevens onmiddellijk de batterij tot de ideale bedrijfstemperatuur om toegang tot 100% van het vermogen te garanderen. Lees voordat u deze instelling kiest de informatie over [Gebruik van Insane+ of Ludicrous+](#) op pagina 78.

Opmerking: Waar de modus Chill niet direct de actieradius vergroot, kan het gebruik van meer koppel en vermogen in de modus Insane of Ludicrous wel de actieradius verkleinen en de efficiëntie verminderen.

Opmerking: Als de modus Chill is geselecteerd, wordt Chill weergegeven op het instrumentenpaneel boven de rijsnelheid.

De Performance-uitvoering met vierwielaandrijving van de Model S biedt ook de functie Lanceermodus voor optimale acceleratie op wegdek met goede grip. Raadpleeg [Lanceermodus](#) op pagina 79 voor de specifieke instructies voor het gebruik van Lanceermodus.

Om een acceleratiemodus te kiezen, tikt u op **Bediening > Rijden > Acceleratie**.

Gebruik van Insane+ of Ludicrous+

Als u Insane of Ludicrous kiest, is onmiddellijk extra vermogen beschikbaar. Om echter het absolute maximale vermogen te bereiken (bedoeld voor kort gebruik), kunt u **Insane+** of **Ludicrous+** kiezen om de batterij te verwarmen tot de ideale bedrijfstemperatuur. Zo wordt toegang tot 100% van het beschikbare vermogen gegarandeerd. Het verwarmen van de batterij kan langer dan een uur duren, afhankelijk van de omgevings- en weersomstandigheden en of met de Model S wordt gereden.

Terwijl de batterij wordt opgewarmd wordt op het touchscreen een bericht weergegeven met de geschatte wachttijd en informatie over wanneer het extra vermogen beschikbaar is.

Opmerking: Insane+ en Ludicrous+ zijn bedoeld voor maximale prestaties bij kort accelereren. Deze instellingen zijn niet bedoeld voor dagelijkse ritten. Het extra vermogen kost extra energie en leidt tot een snellere afname van het vermogen bij lange ritten. De acceleratie-instellingen Insane of Ludicrous zorgen zelfs voor een aanzienlijke prestatieverhoging wanneer de instelling Insane+ of Ludicrous+ niet is gekozen om maximaal batterijvermogen te bereiken. In feite is het extra vermogen dat kan worden behaald door gebruik van Insane+ en Ludicrous+ onder normale rijomstandigheden mogelijk niet merkbaar.

Opmerking: Voor de ondersteuning van Insane+ of Ludicrous+ moet het batterijniveau minstens 20% zijn. U kunt deze instellingen niet inschakelen wanneer het batterijniveau lager is dan 20%. Bovendien worden deze instellingen onmiddellijk geannuleerd wanneer het batterijniveau tijdens gebruik daalt tot onder 20%.

Bij gebruik van Insane+ of Ludicrous+ verbruikt de Model S meer energie om de batterij op de optimale temperatuur te houden.

U kunt Insane+ of Ludicrous+ op elk moment annuleren door een andere instelling voor de acceleratie te kiezen. Om overmatig en mogelijk onnodig energieverbruik te voorkomen (bijvoorbeeld wanneer u uitstapt en vergeet Insane+ of Ludicrous+ te annuleren), worden deze instellingen automatisch binnen drie uur geannuleerd, ongeacht of u nog rijdt of bent uitgestapt.

Opmerking: Insane+ of Ludicrous+ tracht het batterijpakket binnen een optimaal temperatuurbereik te houden. De batterij wordt door deze instellingen niet alleen verwarmd, maar ook gekoeld als dat nodig is (bijvoorbeeld bij hoge snelheden, snel accelereren, het afleggen van grote afstanden etc.).

Lanceermodus

Lanceermodus is alleen beschikbaar op Performance-modellen met vierwielaandrijving en zorgt voor optimale acceleratie op ondergronden met veel grip.

Opmerking: Door snel accelereren, waaronder, maar niet beperkt tot, het gebruik van Lanceermodus wordt de aandrijving van auto zwaarder belast en kunnen verschillende onderdelen voortijdig slijten. Model S bewaakt de aandrijflijn voortdurend op slijtage en beschadiging en geeft aan wanneer componenten van uw auto onderhoud nodig hebben.



Attentie: Gebruik Lanceermodus alleen op geschikte plaatsen waar geen overstekend verkeer of voetgangers aanwezig zijn. Lanceermodus is bedoeld voor gebruik in rijlessen op circuits. De bestuurder is ervoor verantwoordelijk dat de rijstijl en acceleratie andere weggebruikers niet in gevaar brengt of hindert.

Lanceermodus activeren

1. Zorg ervoor dat de remmen enigszins zijn opgewarmd door enkele minuten te rijden en de remmen enkele keren te gebruiken.
2. Zet de luchtvering, indien aanwezig, in de stand **Laag** (zie [Luchtvering](#) op pagina 150).

3. Stel het acceleratieniveau in op **Insane** of **Ludicrous** en schakel **Max batterijvermogen** in.

Opmerking: U kunt Lanceermodus onmiddellijk na het inschakelen van **Max batterijvermogen** gebruiken. Het is niet nodig te wachten tot Max batterijvermogen op KLAAR staat.

4. Trap met uw linkervoet het rempedaal volledig in terwijl de Model S stilstaat en de transmissie in Drive staat.
5. Terwijl u het rempedaal nog steeds ingetrapt houdt met uw linkervoet, trapt u het gaspedaal volledig in met uw rechtervoet en laat u het gaspedaal weer opkomen. Op het instrumentenpaneel verschijnt een bericht om aan te geven dat Lanceermodus is ingeschakeld.
6. Trap binnen acht seconden het gaspedaal een tweede keer volledig in om motorkoppel op te bouwen en laat vervolgens binnen vier seconden het rempedaal opkomen.

Wanneer u het rempedaal laat opkomen, trekt de Model S snel op.

Opmerking: Lanceermodus is niet beschikbaar als Slip start is ingeschakeld (waardoor wielslip mogelijk is). Zie [Tractie Controle](#) op pagina 74.

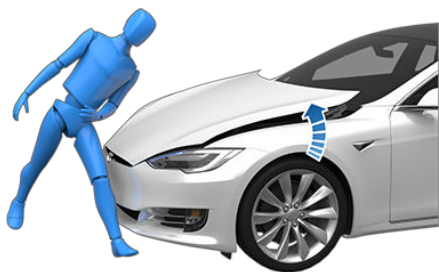
Opmerking: Lanceermodus is alleen beschikbaar bij een omgevingstemperatuur van 3° C of hoger.



Werking van actieve voorklep

Bepaalde Model S-auto's (afhankelijk van de marktregio en productiedatum) hebben een systeem voor voetgangerbescherming met een actieve voorklep die is bedoeld om hoofdletsel bij voetgangers en fietsers tegen te gaan bij een frontale botsing. Diverse sensoren aan de voorzijde van de auto zijn bedoeld om een botsing met een voetganger te detecteren wanneer de Model S rijdt met een snelheid tussen ongeveer 19 en 53 km/h en het achterste deel van de voorklep met ongeveer 80 mm te verhogen. Zo wordt de ruimte tussen de voorklep en de onderliggende componenten vergroot en neemt het risico van letsel af.

Opmerking: Het systeem voor voetgangerbescherming werkt met een reeks sensoren en algoritmen die zijn ontworpen en gekalibreerd om te bepalen wanneer actieve voorklep moet worden ingeschakeld. Daarom wordt de klep niet bij iedere aanrijding van een voetganger geactiveerd. Anderzijds kan de actieve voorklep worden geactiveerd als de Model S in botsing komt met een dier of een ander voertuig of object.



Als de actieve voorklep is geactiveerd, verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal. Breng de Model S onmiddellijk naar het dichtstbijzijnde Tesla Service Center. Onderhoud van de sensoren en actuatoren van actieve voorklep moet telkens nadat actieve motorklep is geactiveerd worden uitgevoerd.

⚠ Attentie: Wanneer de actieve motorklep is geactiveerd, kan de verhoogde klep het zicht van de bestuurder gedeeltelijk belemmeren, waardoor het risico van een aanrijding toeneemt. Wanneer dit veilig is, kunt u met de Model S naar het

dichtstbijzijnde Tesla Service Center rijden. Als het niet veilig is om te rijden (u kunt niet over de verhoogde voorklep kijken, de voorklepvergrendeling is beschadigd, etc.), tref dan maatregelen om uw auto te laten slepen.

⚠ Attentie: Als de actieve voorklep volgens een melding op het instrumentenpaneel is geactiveerd terwijl dit niet zo is, moet u de Model S direct naar het dichtstbijzijnde Tesla Service Center brengen.

Opmerking: Als de voorbumper is beschadigd, neem dan contact op met Tesla of met een plaatselijke door Tesla goedgekeurde reparateur om de sensoren te laten controleren op schade.



Weergave informatie dagteller

Tik op **Bediening** > **Ritten** om de informatie van de dagteller op het touchscreen weer te geven. Voor de huidige rit kunt u de afstand, tijdsduur en het gemiddelde energieverbruik laten weergeven. U kunt ook de afstand en het totale en gemiddelde energieverbruik sinds uw laatste laadbeurt en voor extra ritten laten weergegeven.

Om een rit een naam te geven of de naam van een rit te wijzigen, voert u een nieuwe naam voor de rit in en drukt u vervolgens op **Opslaan**. Om een bepaalde ritteller terug te zetten op nul, tikt u op de desbetreffende **Reset**-toets.

U kunt informatie van maximaal drie ritten op het instrumentenpaneel laten weergeven. Geef met de selectievakjes aan welke rit(ten) u wilt zien. Gebruik vervolgens de scrollfunctie op het stuurwiel om de gekozen rit(ten) weer te geven (zie [Toetsen links op het stuur gebruiken](#) op pagina 49 of [Toetsen rechts op het stuur gebruiken](#) op pagina 50).

Kilometerteller

Tik op de Tesla "T" boven in het midden van het touchscreen om de kilometerteller weer te geven.



Rijtips om actieradius te vergroten

U kunt uw actieradius vergroten door op dezelfde manier zuinig te rijden als u deed om benzine te besparen. Het energieverbruik is naast de rijstijl afhankelijk van externe omstandigheden (zoals extreem lage of hoge temperaturen en het beklimmen van steile hellingen). U kunt als volgt de maximale actieradius uit een lading halen:

- Minder vaart en voorkom veelvuldig en snel accelereren.
- Als dit veilig is, kunt u geleidelijk vaart minderen door gas terug te nemen in plaats van het rempedaal te gebruiken. Elke keer dat u tijdens het rijden in de Model S het gaspedaal niet intrapt, verliest de Model S door regeneratief remmen snelheid, terwijl de daarbij opgewekte energie wordt gebruikt om de batterij op te laden (zie [Regeneratief remmen](#) op pagina 71).
- Zorg voor de juiste bandenspanning (zie [Onderhoud banden](#) op pagina 176).
- Neem geen onnodige bagage mee.
- Sluit alle ruiten volledig.
- Beperk het gebruik van elektrische verbruikers zoals de verwarming en de airconditioning. Het gebruik van de stoelverwarming is efficiënter dan het hele interieur verwarmen. Tik op **Bediening > Rijden > Bespaarmodus** om automatisch de hoeveelheid stroom te beperken die het climate control-systeem gebruikt om de temperatuur van de batterij en het interieur te regelen.

De energiemeter op het instrumentenpaneel en in de Energie-app geeft informatie over het energieverbruik. Dankzij deze informatie weet u al snel hoeveel invloed uw rijstijl en de externe omstandigheden hebben op het energieverbruik van de Model S.

Energie-app

Gebruik de Energie-app om het realtime en voorspelde energieverbruik te bekijken. U kunt uit twee grafiektypen kiezen:

- **Verbruik:** bekijk het energieverbruik van de Model S over de afgelopen 10, 25 of 50 km.

Tik op **Huidig bereik** of **Gemiddeld bereik** om de schatting van het bereik te wijzigen. Met Huidig bereik worden slechts enkele van de meest recente datapunten gebruikt om het bereik te voorspellen. Met Gemiddeld bereik wordt het bereik nauwkeuriger geschat, op basis van het energieverbruik van de afgelopen 10, 25 of 50 km.

- **Rit:** Als uw Model S is uitgerust met navigatie, kunt u het energieverbruik volgen terwijl u naar een bestemming navigeert. U kunt het werkelijke verbruik en de aanvankelijke voorspelling vergelijken. De groene lijn geeft het werkelijke verbruik weer, terwijl de grijze lijn het voorspelde verbruik weergeeft. U kunt het zoomniveau aanpassen door te tikken op het zoompictogram in de rechterbovenhoek van de grafiek.

Opmerking: De Rit-grafiek toont het energieverbruik alleen als u, met het navigatiesysteem ingeschakeld, onderweg bent naar een bestemming.

Energie besparen

Model S heeft een energiezuinige modus die de hoeveelheid verbruikte energie reduceert wanneer de Model S niet wordt gebruikt. Op nieuwere modellen is deze functie geautomatiseerd voor optimale energiebesparing. Op oudere modellen kunt u echter op **Bediening > Scherm > Energiebesparing** tikken en uit de volgende opties kiezen:

- **UIT** - De Model S gaat 's nachts over naar de energiebesparingsmodus (22:00 tot 05:00 uur).
- **AAN** - Er wordt aanzienlijk minder energie verbruikt wanneer de Model S niet wordt gebruikt. Het kan zijn dat het instrumentenpaneel en Bluetooth langzamer opstarten.
- **Altijd verbonden** - Houdt mobiele verbinding in stand wanneer energiebesparing actief is. Hierdoor kan de mobiele app sneller verbinding maken met de Model S en kunt u direct over internettoegang beschikken wanneer u instapt. Hierbij wordt iets meer energie gebruikt.

Bereikgarantie

Model S helpt u te voorkomen dat u zonder stroom komt te zitten. Model S controleert continu het energieniveau en de afstand tot bekende laadlocaties.



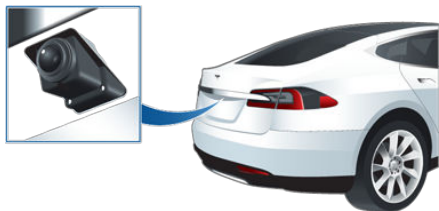
Raak het laadpictogram op de kaart aan om te wisselen tussen de weergave van alleen superchargers en de weergave van alle laders, inclusief laders op bestemming en bezochte laadstations.

Wanneer het risico bestaat dat u buiten het bereik van bekende laadlocaties komt, verschijnt er een bericht op het touchscreen. U kunt nu een lijst laten weergeven met laadstations die binnen bereik zijn. Wanneer u een laadlocatie in de lijst kiest, biedt de Model S navigatie-instructies en een lijst met route-aanwijzingen. Deze lijst toont ook de hoeveelheid energie die naar verwachting beschikbaar is wanneer u op de laadlocatie aankomt.



Plaats van camera

Model S is uitgerust met een achteruitrijcamera die zich boven de kentekenplaat achter bevindt.



Zodra de selectiehandel in stand R (Achteruit) wordt gezet, wordt het beeld van de camera op het touchscreen weergegeven. Lijnen laten uw traject zien op basis van de positie van het stuur. Deze lijnen worden aangepast in overeenstemming met uw stuurbewegingen.

Opmerking: Onder het camerabeeld wordt visuele feedback van de parkeersensoren weergegeven op het instrumentenpaneel (zie [Parkeerhulp](#) op pagina 75).

Opmerking: Afhankelijk van de bouwdatum en de gekozen opties bij de aankoop van de Model S is de auto al dan niet uitgerust met parkeersensoren.

Om op elk moment het beeld van de camera weer te geven:



Open het opstartprogramma van de app en tik vervolgens op het camerapictogram.

⚠ Attentie: Bepaal nooit op basis van de achteruitrijcamera of de zone achter u vrij is van voorwerpen en/of mensen wanneer u achteruitrijdt. Houd in gedachten dat obstakels die letsel of schade zouden kunnen veroorzaken, mogelijk buiten het bereik van de camera vallen. Daarnaast kunnen verschillende externe factoren de prestaties van de camera beïnvloeden, waaronder een verontreinigde of stoffige lens. Als u alleen afgaat op de informatie van de achteruitrijcamera, bestaat de kans op schade aan de Model S en/of goederen en op ernstig letsel. Houd de directe omgeving van de auto altijd zelf goed in de gaten. Kijk bij het achteruitrijden over uw schouder en gebruik alle spiegels. Gebruik de camera alleen ter ondersteuning. Hij is niet bedoeld ter vervanging van uw eigen

controles en vormt geen vervangingsmiddel voor voorzichtig rijden.

De camera reinigen

Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is en door niets wordt geblokkeerd om een duidelijk beeld te garanderen. Veeg de lens van de camera regelmatig met een vochtige, zachte doek schoon.



Let op! Gebruik geen chemische of schurende reinigingsmiddelen. Deze kunnen het oppervlak van de cameralens beschadigen.

Over Dashcam

Opmerking: Dashcam is een BËTA-functie.

De camera's ondersteunen de Autopilot-functies, maar kunnen daarnaast ook worden gebruikt om videobeelden op te nemen op een USB-stick. Dit kan nuttig zijn in situaties waarin u over een video-opname van een bepaald incident wilt beschikken, zoals bijvoorbeeld een aanrijding. U kunt de video-opname rechtstreeks vanuit het touchscreen van uw auto pauzeren, hervatten en opslaan.

Opmerking: Het is uw eigen verantwoordelijkheid om alle plaatselijke wetten, regels en eigendomsrechten met betrekking tot video-opnamen in acht te nemen wanneer u Dashcam gebruikt. Dashcam is uitsluitend extern en neemt geen geluid op.

Opmerking: Dashcam is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde markten of in voertuigen die vóór ongeveer 1 augustus 2017 zijn gebouwd.

Opmerking: Dashcam werkt alleen wanneer de Model S is ingeschakeld (zie [Starten en uitschakelen](#) op pagina 55). Dashcam maakt geen video-opnamen wanneer uw auto is uitgeschakeld.

Gebruik van Dashcam

Dashcam vereist een eigen flash drive met FAT32-formaat (NTFS en exFAT worden momenteel niet ondersteund). Voordat u de flash drive kunt gebruiken voor Dashcam, moet u een map op root-niveau maken met de naam "**TeslaCam**" (zonder aanhalingstekens). De map is vereist zodat de Model S weet waar de videobestanden moeten worden opgeslagen; Dashcam werkt niet zonder deze map.

Nadat de vereiste map is toegevoegd op de ondersteunde flash drive, sluit u deze aan op een van de USB-poorten voorin de auto (zie [Opbergruimte en elektronica in het interieur](#) op pagina 21). De USB-poorten achterin zijn bedoeld voor het opladen van mobiele apparatuur en ondersteunen Dashcam niet. Als de Model S de flash drive detecteert, wat ongeveer 15 seconden kan duren, wordt een Dashcam-pictogram weergegeven op de statusbalk boven in het touchscreen en begint Dashcam automatisch met de opname.

Tik op het Dashcam-pictogram om Dashcam te bedienen:



OPNEMEN. Tik op het Dashcam-pictogram wanneer Dashcam is gepauzeerd om de video-opname op de flash drive te hervatten. Dashcam slaat tijdelijk ongeveer één uur aan het meest recente videomateriaal op de flash drive op voordat dit materiaal wordt overschreven door nieuwe opnamen.



GEPAUZEERD. Houd het Dashcam-pictogram tijdens het opnemen ingedrukt om de opname te pauzeren. Controleer of Dashcam is gepauzeerd voordat u de flash drive verwijdert, om verlies van videobeelden te voorkomen.



OPGESLAGEN. Tik op het Dashcam-pictogram tijdens de opname om de meest recente tien minuten aan videobeelden te archiveren. De videobestanden worden met een unieke tijdstempel opgeslagen op de flash drive. De opgeslagen videobeelden worden niet overschreven door nieuwe opnamen.

Om toegang te krijgen tot het videomateriaal van Dashcam, pauzeert u Dashcam en verwijdert u vervolgens de flash drive en opent u de videobestanden uit de map "TeslaCam" op een pc.



Let op! Als u de flash drive verwijdert voordat Dashcam wordt gepauzeerd, of wanneer uw auto niet langer 12V-voeding heeft, kunt u tot 60 seconden aan meest recent opgenomen camerabeelden verliezen.



Let op! Gebruik een flash drive die uitsluitend bedoeld is voor Dashcam. De flash drive mag niet worden gebruikt om daarnaast ook mediabestanden af te spelen en Tesla is niet verantwoordelijk voor het verlies of beschadiging van persoonlijke bestanden.

Opmerking: Tesla raadt u aan een flash drive met een zo groot mogelijke opslagcapaciteit te gebruiken. Het opslaan van de 10 minuten aan meest recent videomateriaal vereist ongeveer 1 GB en een uur aan videobeelden vereist ongeveer 8 GB vrije opslagruimte. Als er onvoldoende opslagruimte beschikbaar is op uw flash drive, wordt een "**X**" weergegeven

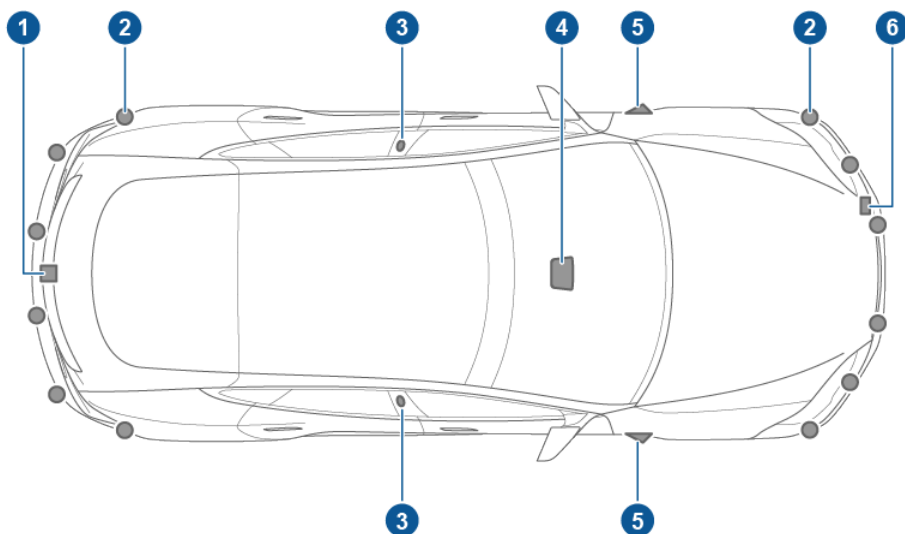


en kan Dashcam mogelijk geen videobestanden opslaan.

Opmerking: Raadpleeg [Over Autopilot](#) op pagina 87 voor informatie over beperkingen van de camera's en hoe u deze reinigt. Voor de beste resultaten, moeten zowel het zicht van de camera's als het zicht door de voorruit onbelemmerd zijn.

Hoe het werkt

Uw Model S is uitgerust met de volgende Autopilot-componenten, die actief de weg rondom de auto bewaken:



1. Er is een camera boven de kentekenplaat achter gemonteerd.
2. Ultrasonische sensoren in de voor- en achterbumper.
3. Er is een camera in elke portierstijl gemonteerd.
4. Er zijn drie camera's op de voorruit boven de achteruitkijkspiegel bevestigd.
5. Er is een camera op de spatborden vóór gemonteerd.
6. De radar is achter de voorbumper gemonteerd, aan de linkerzijde van de auto.

Model S is tevens uitgerust met nauwkeurige, elektronisch bekrachtigde rem- en stuursystemen.



Functies

Deze veiligheidsfuncties zijn beschikbaar op elke Model S die is uitgerust met Autopilot-componenten:

- Rijstrookhulp (zie [Rijstrookhulp](#) op pagina 110).
- Botsing ontwijkingshulp (zie [Botsing ontwijkingshulp](#) op pagina 113).
- Snelheidshulp (zie [Snelheidshulp](#) op pagina 117).
- Automatisch grootlicht (zie [Grootlicht](#) op pagina 61).

Deze comfortfuncties van Autopilot zijn bedoeld om de inspanningen van de bestuurder te verminderen:

Opmerking: Afhankelijk van de aangeschafte opties, de softwareversie en de marktregio is uw auto mogelijk niet uitgerust met alle comfortfuncties van Autopilot.

- Verkeersbewuste cruise control (zie [Verkeersbewuste cruise control](#) op pagina 90)
- Stuurautomaat (zie [Stuurautomaat](#) op pagina 97)
- Auto baan verwisselen (zie [Auto baan verwisselen](#) op pagina 99)
- Parkeerautomaat (zie [Parkeerautomaat](#) op pagina 105)
- Voorrijden (zie [Voorrijden](#) op pagina 107)
- Navigeren met Autopilot (zie [Navigeren met Autopilot](#) op pagina 100)

U kunt deze functies in- en uitschakelen en in sommige gevallen de werking ervan bepalen. Tik op **Bediening > Autopilot** om toegang te krijgen tot de instellingen.

Kalibratie

Model S moet met veel precisie manoeuvreren wanneer Autopilot-functies worden gebruikt. Daarom moeten enkele camera's een zelfkalibratieproces uitvoeren voordat bepaalde functies (bijvoorbeeld Verkeersbewuste cruise control of Stuurautomaat) voor de eerste keer kunnen worden gebruikt.

De kalibratie is normaal voltooid nadat er 32-40 km is gereden, maar de afstand varieert afhankelijk van de weg- en omgevingsomstandigheden. Bij rijden op een rechte weg met goed zichtbare rijstrookmarkeringen kan de Model S de kalibratie sneller uitvoeren. Wanneer de kalibratie is voltooid, zijn de functies gereed voor gebruik. Neem contact op met Tesla als uw Model S het kalibratieproces niet heeft voltooid nadat u 160 km hebt gereden.

Opmerking: Wanneer u voordat het kalibratieproces volledig is uitgevoerd probeert een functie te gebruiken die niet beschikbaar is, wordt de functie niet ingeschakeld en verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel.

Opmerking: Model S herhaalt het kalibratieproces wanneer door Tesla onderhouden is uitgevoerd aan de camera's of, in sommige gevallen, na een software-update.

Beperkingen

De prestaties van de Autopilot-componenten kunnen door veel factoren worden beïnvloed, waardoor ze mogelijk niet werken zoals bedoeld. Deze factoren omvatten (maar zijn niet beperkt tot):

- Slecht zicht (bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- Fel licht (door koplampen van tegenliggers, direct zonlicht, etc.).
- Schade of obstakels veroorzaakt door modder, ijs, sneeuw enz.
- Interferentie of belemmering door object(en) die op de auto zijn bevestigd (zoals een fietsenrek).
- Belemmering veroorzaakt door het aanbrengen van te veel lak of zelfklevende voorwerpen op de auto (zoals folie, stickers, rubbercoating, enz.).
- Smalle of slingerende wegen.
- Een beschadigde of scheve bumper.
- Interferentie van andere apparatuur die ultrasonische golven genereert.
- Extreem hoge of lage temperaturen.

⚠ Attentie: De bovenstaande lijst met situaties die de goede werking van Autopilot-componenten kunnen verstoren, is niet volledig. Vertrouw nooit alleen op deze componenten om uw veiligheid te waarborgen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te blijven, veilig te rijden en de



auto te allen tijde onder controle te hebben.

-  **Let op!** Als de voorruit moet worden vervangen, breng uw auto dan naar Tesla Service. Zo wordt de juiste hantering en montage van de camera('s) gegarandeerd. Als u dit niet doet, werken een of meer functies voor Autopilot mogelijk niet meer naar behoren.

Camera's en sensoren reinigen

Houd de verschillende Autopilot-componenten schoon, vrij van schade, en verwijder obstakels om ervoor te zorgen dat de informatie die de componenten verschaffen zo nauwkeurig mogelijk is. Reinig de componenten af en toe met een zachte doek die vochtig is gemaakt met warm water.

-  **Let op!** Gebruik geen chemische of schurende reinigingsmiddelen. Daardoor zouden oppervlakken beschadigd kunnen raken.
-  **Let op!** Gebruik geen hogedrukspuit.
-  **Let op!** Reinig een ultrasone sensor of cameralens niet met een scherp of schurend voorwerp dat krassen kan veroorzaken en het oppervlak kan beschadigen.



Opmerking: Verkeersbewuste cruise control is een BETA-functie.

Opmerking: Als uw auto niet is uitgerust met een optioneel Autopilot-pakket, raadpleeg dan de handleiding op het touchscreen van uw auto voor instructies voor het gebruik van de cruise control.

Verkeersbewuste cruise control (indien aanwezig) gebruikt de naar voren gerichte camera's en de radarsensor om te bepalen of zich vóór u een voertuig bevindt in dezelfde rijstrook. Als het gebied vóór de Model S vrij is, houdt Verkeersbewuste cruise control een ingestelde snelheid aan. Als er een auto wordt gedetecteerd, zorgt Verkeersbewuste cruise control ervoor dat de Model S indien nodig afremt om een tijdgerelateerde afstand te behouden tot de voorligger, tot aan de ingestelde snelheid. Met Verkeersbewuste cruise control blijft het noodzakelijk om op de weg voor u te letten en indien nodig zelf te remmen.

Verkeersbewuste cruise control is hoofdzakelijk bedoeld voor rijden op droge, rechte wegen, zoals snelwegen. Cruise control mag niet in de stad gebruikt worden.

⚠ Attentie: Verkeersbewuste cruise control is uitsluitend bedoeld om uw rijcomfort en gemak te vergroten en is geen waarschuwings- of vermijdingssysteem voor botsingen. Het is uw verantwoordelijkheid om alert te blijven, veilig te rijden en de auto te allen tijde onder controle te hebben. Vertrouw nooit alleen op Verkeersbewuste cruise control om de Model S voldoende af te remmen. Blijf altijd op de weg voor u letten en zorg ervoor dat u klaar bent om in te grijpen. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

⚠ Attentie: Ondanks dat Verkeersbewuste cruise control in staat is voetgangers en fietsers te detecteren, mag u er nooit op vertrouwen dat Verkeersbewuste cruise control de Model S voldoende voor ze afremt. Blijf altijd op de weg voor u letten en zorg ervoor dat u klaar bent om in te grijpen. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

⚠ Attentie: Gebruik Verkeersbewuste cruise control niet op straten in de bebouwde kom of op wegen waar de verkeerssituatie voortdurend verandert.

⚠ Attentie: Gebruik Verkeersbewuste cruise control niet op slingerende wegen met scherpe bochten, op ijzige of gladde

wegen, of als de weersomstandigheden (zoals zware regenval, sneeuw, mist, etc.) een constante snelheid niet toelaten.

Verkeersbewuste cruise control past de rijnsnelheid niet aan de toestand van de weg en andere omstandigheden aan.

Verkeersbewuste cruise control gebruiken

Om Verkeersbewuste cruise control te kunnen gebruiken, moet uw rijnsnelheid ten minste 30 km/h zijn, tenzij een voorligger is gedetecteerd. Als er een voorligger is gedetecteerd, kunt u Verkeersbewuste cruise control bij elke snelheid gebruiken, zelfs als de auto stilstaat, mits de afstand van de Model S tot het gedetecteerde voertuig ten minste 150 cm is.



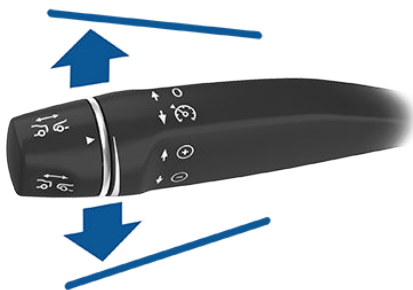
Wanneer Verkeersbewuste cruise control beschikbaar is, maar niet actief is bij een bepaalde ingestelde snelheid, wordt op het instrumentenpaneel een grijs snelheidsmeterpictogram weergegeven, links van uw huidige rijnsnelheid. Het grijze getal dat wordt weergegeven, is de snelheidslimiet die door Snelheidshulp is bepaald (zie [Snelheidshulp instellen](#) op pagina 117).

De cruisesnelheid instellen

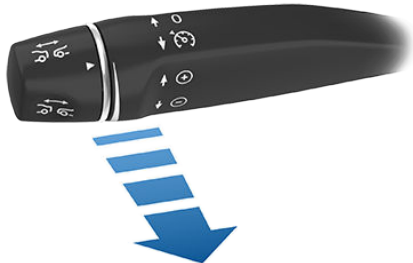
U kunt de cruisesnelheid instellen op:

- Uw huidige rijnsnelheid. De minimumsnelheid die u kunt instellen is 30 km/h en de maximumsnelheid is 150 km/h. De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het kiezen van een veilige snelheid op basis van de rijomstandigheden en de maximumsnelheid.
- De snelheidslimiet, inclusief eventuele marges die u hebt ingesteld (zie [Snelheidshulp](#) op pagina 117).

Om de cruisesnelheid in te stellen op uw huidige rijnsnelheid beweegt u de cruise control-hendel omhoog of omlaag.



Om de cruisesnelheid in te stellen op de snelheidslimiet, inclusief eventuele marges die u hebt ingesteld met Snelheidshulp, trekt u de cruise control-hendel naar u toe. Wanneer u al sneller rijdt dan de snelheidslimiet, wordt de snelheid niet ingesteld op de snelheidslimiet, maar op uw huidige rijnsnelheid. Wanneer u de cruise control-hendel omhoog of omlaag beweegt nadat u Verkeersbewuste cruise control hebt ingesteld op de snelheidslimiet, verandert de ingestelde snelheid in uw huidige rijnsnelheid.



Na het instellen van de cruisesnelheid laat u het gaspedaal los. Verkeersbewuste cruise control handhaaft nu de ingestelde snelheid.



Wanneer de cruisesnelheid is ingesteld, wordt het snelheidsmeterpictogram op het instrumentenpaneel blauw en geeft de ingestelde snelheid weer.

Opmerking: Wanneer u de cruise control-hendel twee keer naar u toe trekt, wordt Stuurautomaat geactiveerd (mits deze functie is ingeschakeld zoals beschreven in [Stuurautomaat](#) op pagina 97). Als u in dit geval nog niet bij een ingestelde snelheid rijdt, wordt de cruisesnelheid ingesteld op uw huidige rijnsnelheid of op de snelheidslimiet

(inclusief eventuele ingestelde marges), welke van de twee het hoogst is.

⚠ Attentie: Wanneer u de cruisesnelheid aanpast aan de maximumsnelheid, verandert de ingestelde snelheid niet als de maximumsnelheid verandert. U moet de cruise control-hendel opnieuw naar u toetrekken om de nieuwe snelheidslimiet als cruisesnelheid te gebruiken. U kunt uw cruisesnelheid op elk gewenst moment ook handmatig aanpassen (zie [De ingestelde snelheid wijzigen](#) op pagina 92).

⚠ Attentie: Vertrouw niet alleen op Verkeersbewuste cruise control of Snelheidshulp voor het bepalen van de juiste cruisesnelheid. Kies altijd een veilige snelheid op basis van de rijomstandigheden en de geldende maximumsnelheid.

Rijden met de ingestelde snelheid

Verkeersbewuste cruise control handhaaft de ingestelde cruisesnelheid zolang er geen voorligger voor de Model S wordt gedetecteerd. Wanneer u achter een gedetecteerde voorligger rijdt, verhoogt of verlaagt Verkeersbewuste cruise control de snelheid van de Model S om een geselecteerde volgafstand te bewaren (zie [De afstand tot de voorligger instellen](#) op pagina 94), tot de ingestelde snelheid.

Verkeersbewuste cruise control past de cruisesnelheid ook aan in bochten.

U kunt op elk willekeurig moment zelf accelereren als u bij een ingestelde snelheid rijdt, maar als u het gaspedaal loslaat, hervat Verkeersbewuste cruise control het rijden bij de ingestelde snelheid.

Opmerking: Als u 80 km/h of sneller rijdt, vereist Verkeersbewuste cruise control dat u Verkeersbewuste cruise control zich op een inhaalstrook bevindt om een ander voertuig in te halen. Als u zich niet op een inhaalstrook bevindt (rechts van een voertuig bij rechtsrijdend verkeer of links van een voertuig bij linksrijdend verkeer), voorkomt Verkeersbewuste cruise control dat u andere voertuigen inhaalt. In plaats daarvan mindert de Model S vaart tot de snelheid van het andere voertuig, alsof dit zich in dezelfde rijstrook als de Model S bevindt. Als u het gaspedaal intrapt om het voertuig in te halen, blijft Verkeersbewuste cruise control toestaan dat u voertuigen inhaalt wanneer u zich niet op een inhaalstrook bevindt, totdat u van



rijstrook wisselt of de cruise control hervat (op dat moment voorkomt de functie weer dat u voertuigen inhaalt wanneer u zich niet op een inhaalstrook bevindt).

Opmerking: Als Verkeersbewuste cruise control de Model S actief afremt om de geselecteerde afstand tot de voorligger te bewaren, gaan de remlichten branden om het achteropkomende verkeer te waarschuwen. Wellicht bemerkt u een lichte beweging van het rempedaal. Als Verkeersbewuste cruise control er echter voor zorgt dat de Model S accelereert, beweegt het gaspedaal niet.

⚠️ Attentie: Verkeersbewuste cruise control kan er in sommige gevallen toe leiden dat de Model S onnodig of onverwachts afremt. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren als een voorligger op korte afstand wordt gevolgd of wanneer voertuigen of objecten op naastgelegen rijstroken (met name in bochten) worden gedetecteerd.

⚠️ Attentie: Vanwege inherente beperkingen van het boord-GPS (Global Positioning System), kunnen zich situaties voordoen waarin Verkeersbewuste cruise control de auto afremt, met name bij snelwegafritten waar een bocht wordt gedetecteerd en/of wanneer u actief naar een bestemming navigeert en niet de route volgt.

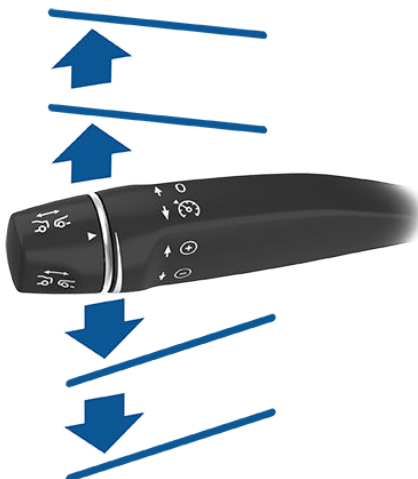
⚠️ Attentie: Verkeersbewuste cruise control kan niet elk object detecteren. Daarom kan het, met name in situaties waarin u sneller rijdt dan 80 km/h, gebeuren dat het systeem niet remt/vertraagt wanneer voertuigen of objecten zich slechts voor een deel in de rijstrook bevinden of wanneer uw voorligger van rijbaan wisselt waarna er zich voor u plotseling een stilstaand of langzaam rijdend voertuig of object op de rijstrook bevindt. Let altijd op de weg voor u en zorg ervoor dat u onmiddellijk kunt ingrijpen. Als u volledig vertrouwt op Verkeersbewuste cruise control om een botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden. Bovendien kan Verkeersbewuste cruise control reageren op voertuigen of objecten die ofwel niet bestaan of zich niet op uw rijstrook bevinden. Hierdoor kan het gebeuren dat de Model S onnodig afremt.

⚠️ Attentie: Verkeersbewuste cruise control is mogelijk niet in staat de snelheid voldoende te regelen door onvoldoende remvermogen of door hellingen. Het kan ook gebeuren dat het systeem de afstand

tot een voorligger verkeerd inschat. Tijdens afdalingen kan de snelheid toenemen, waardoor de Model S de ingestelde snelheid (en mogelijk de toegestane maximumsnelheid) overschrijdt. Vertrouw nooit alleen op Verkeersbewuste cruise control om de auto voldoende af te remmen om een botsing te voorkomen. Houd uw ogen altijd op de weg gericht terwijl u rijdt en wees erop voorbereid dat u mogelijk moet ingrijpen. Als u volledig vertrouwt op Verkeersbewuste cruise control om de auto voldoende af te remmen en een botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

De ingestelde snelheid wijzigen

Als u de ingestelde snelheid wilt veranderen bij gebruik van Verkeersbewuste cruise control, beweegt u de cruise control-hendel omhoog (sneller) of omlaag (langzamer) totdat de gewenste snelheid wordt weergegeven.



Duw de hendel omhoog of omlaag naar de eerste stand en laat deze dan los om de snelheid resp. met 1 km/h te verhogen/verlagen. Duw de hendel omhoog of omlaag naar de tweede stand en laat deze dan los om de snelheid resp. te verhogen/verlagen tot de eerstvolgende door 5 km/h) deelbare snelheid. Als u bijvoorbeeld 83 km/h rijdt en de hendel naar de tweede stand omhoog duwt en dan loslaat, neemt de snelheid van de auto toe tot 85 km/h. U kunt de snelheid ook verhogen/verlagen door de hendel resp. in de hoogste/laagste stand te houden en los te laten wanneer de gewenste snelheid onder het pictogram van de cruise control wordt weergegeven.

Opmerking: Het kan enkele seconden duren voordat de Model S de nieuwe cruisesnelheid heeft bereikt, aangenomen dat de Model S geen voorligger detecteert die langzamer rijdt dan de door u ingestelde snelheid.

FASTGEZET-status

Wanneer u achter een voertuig rijdt, blijft Verkeersbewuste cruise control actief bij lage snelheden, zelfs als de Model S volledig tot stilstand komt. Als het voertuig weer rijdt, hervat Verkeersbewuste cruise control het rijden bij de ingestelde snelheid. In de volgende omstandigheden schakelt Verkeersbewuste cruise control echter naar de FASTGEZET-status. In dat geval moet u kort het gaspedaal intrappen of de cruise control-hendel naar u toe trekken (zie [Onderbreken en hervatten](#) op pagina 95) om de cruise control te hervatten. Wanneer de FASTGEZET-status actief is, wordt op het instrumentenpaneel het FASTGEZET-pictogram weergegeven en een bericht dat u cruise control moet hervatten. In de volgende omstandigheden kan Verkeersbewuste cruise control in de FASTGEZET-status worden geschakeld:

- Model S staat al 5 minuten stil.
- Model S detecteert een voetganger (de FASTGEZET-status wordt mogelijk geannuleerd wanneer de voetganger niet langer wordt gedetecteerd).
- Model S verliest plotseling het zicht op de voorligger.
- De ultrasone sensoren detecteren een obstakel vóór de Model S.

Gebruik van cruise control in de buurt van of op snelwegafritten

Wanneer u cruise control gebruikt bij een afrit van een weg met beperkte toegang (zoals een autosnelweg of autoweg) en u de richtingaanwijzer richting de afrit inschakelt, gaat Verkeersbewuste cruise control ervan uit dat u gaat afslaan en begint het voertuig af te remmen. Als u de afrit niet oprijdt, hervat Verkeersbewuste cruise control het rijden bij de ingestelde snelheid. In landen waar het verkeer rechts rijdt, gebeurt dit alleen wanneer u de rechter richtingaanwijzer inschakelt terwijl u op de meest rechter rijstrook rijdt en de auto zich op 50 meter afstand of minder van een afrit bevindt. Hetzelfde gebeurt wanneer u in landen waar het verkeer links rijdt de linker richtingaanwijzer inschakelt terwijl u op de meest linker rijstrook rijdt en de auto zich op 50 meter afstand of minder van een afrit bevindt.

Opmerking: Het boord-GPS (Global Positioning System) bepaalt of u zich in een land bevindt waar het verkeer rechts rijdt of een land waarin het verkeer links rijdt. Wanneer er geen GPS-gegevens beschikbaar zijn (bijv. bij onvoldoende signaalsterkte) remt Verkeersbewuste cruise control de Model S niet af als de richtingaanwijzer bij een afrit wordt ingeschakeld.

Wanneer Verkeersbewuste cruise control wordt ingeschakeld tijdens het rijden op een oprit naar de snelweg of een afrit van de snelweg in bepaalde regio's, wordt de rijsnelheid mogelijk in stappen van 5 km/h verlaagd tot een minimum van 40 km/h – de snelheid wordt aangepast aan de gemelde snelheden van andere Tesla's op die specifieke locatie. Om dit te negeren en bij de snelheid te blijven rijden die u hebt ingesteld voor de cruise control, trapt u kort op het gaspedaal of beweegt u de hendel van de cruise control. De nieuwe ingestelde snelheid wordt aangehouden op de volledige oprit of afrit (tenzij u deze negeert of Verkeersbewuste cruise control annuleert). Na de oprit of afrit wordt de snelheid hervat of gewijzigd op basis van de nieuwe locatie. Als u bijvoorbeeld een andere snelweg oprijdt, wordt de snelheid hervat die was ingesteld voordat u van snelweg wisselde.

⚠ Attentie: In sommige gevallen (bijvoorbeeld als onvoldoende gegevens beschikbaar zijn) verlaagt Verkeersbewuste cruise control niet automatisch de snelheid op een afrit van of oprit naar een snelweg. Vertrouw niet



alleen op Verkeersbewuste cruise control om de juiste rijsnelheid te bepalen. Tesla raadt u aan te rijden met een veilige snelheid voor de betreffende verkeersomstandigheden en de maximumsnelheid niet te overschrijden.

De afstand tot de voorligger instellen

Om de afstand in te stellen die u wilt bewaren tussen Model S en een voorligger, draait u aan de cruise control-hendel en kiest u een instelling tussen 1 (de kortste afstand tot de voorligger) en 7 (de langste afstand tot de voorligger). Elke instelling correspondeert met een tijdgerelateerde afstand die aangeeft hoelang het duurt voordat de Model S, vanaf de huidige locatie, de locatie van de achterbumper van de voorligger heeft bereikt.



Terwijl u aan de cruise control-hendel draait, wordt op het instrumentenpaneel de huidige instelling weergegeven. Laat de hendel los zodra de gewenste instelling wordt weergegeven.



Opmerking: De instelling wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt.

⚠️ Attentie: Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te allen tijde een veilige afstand tot voorliggers te bewaren. Vertrouw niet alleen op Verkeersbewuste cruise control om de juiste afstand tot voorliggers te bewaren.

⚠️ Attentie: Vertrouw nooit alleen op Verkeersbewuste cruise control om de Model S voldoende af te remmen om een aanrijding te voorkomen. Houd altijd de weg voor u in de gaten en zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen.

Acceleratie bij inhalen

Als u achter een voertuig rijdt terwijl Verkeersbewuste cruise control actief is, zal de Model S kort accelereren richting uw voorligger als u de kort richtingaanwijzer gebruikt om aan te geven dat u gaat inhalen. Als u de hendel kort omhoog- of omlaag duwt, kunt u snel accelereren naar de snelheid die u hebt ingesteld, zonder dat u het gaspedaal hoeft in te trappen. Als de richtingaanwijzer wordt gebruikt, accelereert de auto alleen als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- Verkeersbewuste cruise control is ingeschakeld en detecteert een voorligger.
- Er zijn geen obstakels of voertuigen gedetecteerd in de beoogde rijstrook.
- Model S rijdt langzamer dan de ingestelde snelheid, maar sneller dan 72 km/h.

Inhaalacceleratie is bedoeld als hulpmiddel bij het inhalen van een voorligger. Als u de richtingaanwijzer inschakelt, blijft Verkeersbewuste cruise control afstand houden tot uw voorligger, maar staat het u toe iets dichterbij het voertuig te rijden dan de gekozen afstand.

De acceleratie wordt geannuleerd in één van de volgende gevallen:

- U de ingestelde cruisesnelheid hebt bereikt.
- Het wisselen van rijbaan te lang duurt.
- Model S nadert de voorligger te dichtbij.
OF
- U de richtingaanwijzer uitschakelt.

Opmerking: Acceleratie bij inhalen wordt geactiveerd wanneer u de richtingaanwijzer volledig naar boven of beneden duwt of wanneer u de richtingaanwijzer een stukje naar boven/beneden duwt en even vasthoudt (gedeeltelijk inschakelt). Wanneer u de richtingaanwijzer loslaat of uitschakelt, stopt de Model S met accelereren (op dezelfde manier als wanneer u het gaspedaal loslaat) en rijdt hij verder met de ingestelde snelheid.

⚠️ Attentie: Acceleratie bij inhalen kan ook om veel andere onvoorziene redenen worden geannuleerd, naast de hiervoor vermelde oorzaken (bijvoorbeeld door het ontbreken van GPS-gegevens). Blijf alert en vertrouw nooit alleen op acceleratie bij inhalen om uw rijsnelheid te verhogen.

⚠️ Attentie: Acceleratie bij inhalen verhoogt uw rijsnelheid wanneer de desbetreffende

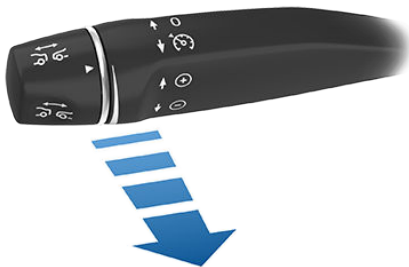
richtingaanwijzer wordt ingeschakeld en laat de Model S accelereren in de richting van de voorligger. Ondanks dat Verkeersbewuste cruise control afstand blijft houden tot de voorligger, is het belangrijk dat u er rekening mee houdt dat uw geselecteerde volgafstand afneemt wanneer acceleratie bij inhalen actief is, vooral wanneer het niet uw bedoeling is uw voorligger in te halen.

Onderbreken en hervatten

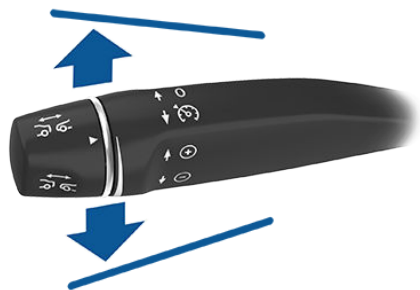
Duw de cruise control-hendel kort van u af of trap het rempedaal in om Verkeersbewuste cruise control handmatig te onderbreken. Het snelheidsmeterpictogram op het instrumentenpaneel wordt grijs om aan te geven dat Verkeersbewuste cruise control niet langer actief is.



Trek de hendel even naar u toe om de cruise control te activeren en de eerder ingestelde cruisesnelheid weer aan te houden.



Beweeg de cruise control-hendel omhoog of omlaag en laat deze vervolgens los om de cruise control te hervatten met de huidige rijsnelheid



Opmerking: Als de werking van Verkeersbewuste cruise control wordt geannuleerd, rolt de Model S niet door. In plaats daarvan remt de Model S via regeneratief remmen af, op dezelfde manier als wanneer de bestuurder de voet van het gaspedaal haalt terwijl de Verkeersbewuste cruise control is uitgeschakeld (zie [Regeneratief remmen](#) op pagina 71).

⚠ Attentie: In de volgende situaties kan Verkeersbewuste cruise control worden uitgeschakeld of niet beschikbaar zijn:

- U trapt het rempedaal in.
- Uw rijsnelheid is hoger dan de maximum cruisesnelheid van 150 km/h.
- U zet de Model S in een andere versnelling.
- Een portier wordt geopend.
- Het zicht van de radarsensor of camera('s) wordt belemmerd. Dit kan veroorzaakt worden door vuil, modder, ijs, sneeuw, mist, enz.
- De instelling Tractie Controle wordt handmatig uitgeschakeld of wordt herhaaldelijk gebruikt om te voorkomen dat de banden slippen.
- De wielen draaien tijdens stilstand.
- Verkeersbewuste cruise control functioneert niet naar behoren of heeft onderhoud nodig.

Als Verkeersbewuste cruise control niet beschikbaar is of wordt geannuleerd, rijdt de Model S niet meer met een constante, ingestelde snelheid en houdt hij niet langer de ingestelde afstand aan tot de voorligger.

⚠ Attentie: Verkeersbewuste cruise control kan op elk willekeurig moment onverwachts uitschakelen als gevolg van onvoorzien omstandigheden. Het blijft noodzakelijk om op de weg voor u te letten en indien nodig in te grijpen. Het is



de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de Model S te allen tijde onder controle te hebben.

Overzicht van cruise control-indicatoren



Verkeersbewuste cruise control is beschikbaar maar gaat pas actief uw snelheid regelen als u deze functie inschakelt. Het grijze getal dat wordt weergegeven, wordt bepaald door Snelheidshulp (zie [Snelheidshulp instellen](#) op pagina 117).



Verkeersbewuste cruise control is actief en handhaaft de ingestelde snelheid (geen voorligger) of houdt een gekozen afstand tot de voorligger aan (tot de ingestelde snelheid).



Model S is volledig tot stilstand gekomen en bevindt zich in een **VASTGEZET**-status. Trap, als dit veilig is, op het gaspedaal om de cruise control te hervatten met de ingestelde snelheid.

Beperkingen

De kans dat Verkeersbewuste cruise control niet naar behoren functioneert is met name in de volgende situaties zeer groot:

- De weg is zeer bochtig.
- Zicht is slecht (bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- De radarsensor wordt belemmerd (vuil, bedekt, enz.).
- De voorruit belemmert het zicht van de camera('s) (beslagen, vervuild, afgedekt door een sticker enz.).



Attentie: De bovenstaande lijst met situaties die de goede werking van Verkeersbewuste cruise control kunnen verstoren, is niet volledig.

Opmerking: Stuurautomaat is een BËTA-functie.

Stuurautomaat maakt gebruik van Verkeersbewuste cruise control (zie [Verkeersbewuste cruise control](#) op pagina 90) om de Model S in zijn rijstrook te houden wanneer met een constante, ingestelde snelheid wordt gereden. Met Stuurautomaat kunt u ook de richtingaanwijzers gebruiken om de Model S te verplaatsen naar een naastgelegen rijstrook (zie [Auto baan verwisselen](#) op pagina 99). Stuurautomaat maakt gebruik van de camera('s), de radarsensor en de ultrasone sensoren van de auto om wegmarkeringen en de aanwezigheid van andere voertuigen en objecten te detecteren voor assistentie bij het besturen van de Model S.

⚠️ Attentie: Stuurautomaat is een functie waarbij u uw handen moet gebruiken. Houd altijd uw handen aan het stuur.

⚠️ Attentie: Stuurautomaat is alleen bedoeld voor gebruik op autosnelwegen en expreswegen door een volledig opmerkzame bestuurder. Houd uw handen aan het stuur en houd rekening met de wegomstandigheden en het overige verkeer tijdens het gebruik van Stuurautomaat. Gebruik Stuurautomaat niet in de stad, op wegen waar wegwerkzaamheden plaatsvinden of op plaatsen waar u fietsers of voetgangers kunt tegenkomen. Vertrouw nooit alleen op Stuurautomaat om een geschikt traject te bepalen. Zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dat leiden schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Stuurautomaat gebruiken

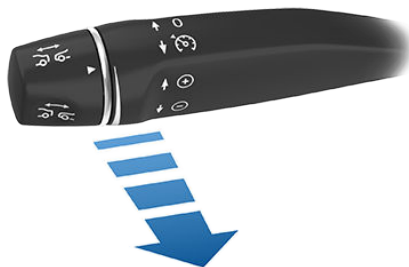
Voordat u Stuurautomaat kunt gebruiken, moet u de functie inschakelen door op

Bediening > Autopilot > Stuurautomaat (bËta) te tikken.



Op het instrumentenpaneel wordt rechts van de rijsnelheid het grijze Stuurautomaat-pictogram weergegeven om aan te geven dat Stuurautomaat beschikbaar is (maar de Model S niet actief stuurt).

Om Stuurautomaat in te schakelen trekt u de cruise control-hendel twee keer snel achter elkaar naar u toe.



Stuurautomaat geeft kort een bericht weer op het instrumentenpaneel om u eraan te herinneren dat u op de weg moet letten en uw handen aan het stuur moet houden. Om aan te geven dat Stuurautomaat bezig is met het actief helpen bij het besturen van de Model S, wordt op het instrumentenpaneel het Stuurautomaat-pictogram blauw weergegeven. Als Stuurautomaat wegmarkeringen kan detecteren, wordt ook de rijstrook blauw weergegeven.



Opmerking: Om Stuurautomaat in te schakelen wanneer er geen voorligger voor u rijdt, moet u minstens 30 km/h rijden op een weg met zichtbare wegmarkeringen. Als er een voorligger is gedetecteerd, kunt u Stuurautomaat inschakelen bij een snelheid onder de 150 km/h, zelfs als de auto stilstaat (mits u zich op een afstand van minstens 150 cm tot het voertuig bevindt).



Op het instrumentenpaneel wordt een melding weergegeven dat Stuurautomaat tijdelijk niet beschikbaar is wanneer u Stuurautomaat probeerde in te schakelen bij een snelheid buiten het snelheidsbereik voor de werking van Stuurautomaat. Stuurautomaat is mogelijk ook niet beschikbaar wanneer het onvoldoende gegevens ontvangt van de camera('s) of sensoren.

Als Stuurautomaat geen wegmarkeringen kan detecteren, wordt de rijstrook bepaald op basis van uw voorligger.

In de meeste gevallen probeert Stuurautomaat de Model S in het midden van de rijstrook te houden. Maar wanneer de sensoren de aanwezigheid van een obstakel (zoals een auto of de vangrail) detecteren, kan Stuurautomaat de Model S naar een rijspoor sturen dat uit het midden van de rijstrook ligt.

⚠️ Attentie: Stuurautomaat is niet bedoeld om de Model S om objecten te sturen die zich deels of volledig in de rijstrook bevinden en zal dit niet doen. Het blijft noodzakelijk om op de weg voor u te letten en indien nodig in te grijpen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de Model S te allen tijde onder controle te hebben.

⚠️ Attentie: Het sturen is beperkt wanneer de stuurautomaat ingeschakeld is. Mogelijk kan de Model S daardoor geen scherpe bochten nemen. Wees voorbereid om te allen tijde de controle over het voertuig over te nemen.

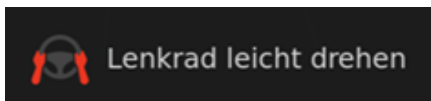
Beperkte snelheid

Stuurautomaat is bedoeld voor gebruik door een volledig opmerkzame bestuurder, op autosnelwegen die uitsluitend toegankelijk zijn via opritten en alleen verlaten kunnen worden via afritten. Als u kiest voor het gebruik van Stuurautomaat op straten in woongebieden, op een weg zonder middenmarkering, of op een weg zonder beperkte toegang, kan de maximale cruisesnelheid door Stuurautomaat worden begrensd. De toegestane maximale cruisesnelheid op dergelijke wegen en straten wordt berekend op basis van de gedetecteerde snelheidslimiet inclusief een marge van Snelheidshulp van maximaal +10 km/h. Elke marge van Snelheidshulp boven +10 km/h wordt afgerond tot +10 km/h. U kunt echter een meer beperkte cruisesnelheid selecteren door de snelheidslimietmarge te verlagen (zie [Snelheidshulp instellen](#) op pagina 117) of door de cruise control-hendel te verstellen.

In situaties waarin de snelheidslimiet niet kan worden gedetecteerd wanneer Stuurautomaat is ingeschakeld, verlaagt Stuurautomaat uw rijnsnelheid en begrenst het de ingestelde snelheid op 70 km/h. Hoewel u handmatig kunt accelereren om de snelheidslimiet te overschrijden, remt de Model S dan mogelijk niet voor gedetecteerde obstakels. Stuurautomaat mindert vaart tot de snelheidslimiet wanneer u het gaspedaal loslaat. Zodra u de weg verlaat of Stuurautomaat uitschakelt met het stuur, kunt u desgewenst de ingestelde snelheid weer verhogen.

Stuur vasthouden

Stuurautomaat maakt gebruik van informatie vanaf de camera('s), de sensoren en GPS om te bepalen hoe het u het beste kan assisteren bij het besturen van de Model S. Als Stuurautomaat actief is, moet u het stuur blijven vasthouden. Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd niet uw handen aan het stuur detecteert, gaat een wit licht langs de bovenkant van het instrumentenpaneel knipperen en wordt het volgende bericht weergegeven:



Stuurautomaat detecteert uw handen door een lichte weerstand te herkennen terwijl het stuurwiel draait of wanneer u zeer licht aan het stuurwiel draait (bijvoorbeeld met onvoldoende kracht om de controle over te nemen).

Opmerking: Nadat uw handen zijn gedetecteerd, verdwijnt het bericht en werkt Stuurautomaat weer normaal.

Opmerking: Stuurautomaat geeft mogelijk ook een geluidssignaal weer wanneer het bericht voor het eerst wordt weergegeven.

Stuurautomaat vereist dat u op uw omgeving blijft letten en altijd klaar bent om de besturing over te nemen. Als Stuurautomaat uw handen niet aan het stuur detecteert, klinken er tevens geluidsignalen, met steeds kortere tussenpozen.

Als u herhaaldelijk de verzoeken van Stuurautomaat om uw handen aan het stuur te houden negeert, wordt Stuurautomaat uitgeschakeld voor de rest van de rit en heeft het systeem het volgende bericht weer. Als u het handmatig sturen niet hervat, laat Stuurautomaat een continu geluidssignaal horen, schakelt het de alarmknipperlichten in en brengt het de auto volledig tot stilstand.



Lenkassistent für diese Fahrt nicht mehr verfügbar
Lenkrad halten und manuell lenken

De rest van de rit moet u zelf sturen. Stuurautomaat is weer beschikbaar bij uw volgende rit (nadat u bent gestopt en de Model S in de stand P (Park) hebt gezet).

Stuurautomaat wordt gestopt

In situaties waarin Stuurautomaat niet in staat is de Model S te helpen sturen, wordt Stuurautomaat afgebroken, klinkt er een geluidssignaal en wordt het volgende bericht weergegeven op het instrumentenpaneel:



Lenkassistent wird gestoppt

Stuurautomaat uitschakelen

Stuurautomaat wordt geannuleerd wanneer:

- u (zelfs maar iets) aan het stuur draait;
- u het rempedaal intrapt;
- u de cruise control-hendel van u af duwt;
- u sneller rijdt dan de maximumsnelheid die wordt ondersteund door Stuurautomaat 150 km/h;
- u naar een andere versnelling schakelt;
- Een portier wordt geopend.
- Automatisch remmen bij noodgevallen wordt ingeschakeld (zie [Botsing ontwijkingshulp](#) op pagina 113).

Nadat Stuurautomaat is geannuleerd, klinkt er een geluidssignaal en wordt het Stuurautomaat-pictogram grijs om aan te geven dat Stuurautomaat niet meer actief is, of verdwijnt het pictogram om aan te geven dat Stuurautomaat momenteel niet beschikbaar is.

Opmerking: Als Stuurautomaat is geannuleerd doordat u aan het stuur hebt gedraaid, blijft Verkeersbewuste cruise control actief. Schakel Verkeersbewuste cruise control uit zoals u normaal gesproken zou doen, door kort de cruise control-hendel van u af te duwen of het rempedaal in te trappen.

Om Stuurautomaat uit te schakelen, zodat de functie niet langer beschikbaar is, tikt u op **Bediening > Autopilot > Stuurautomaat (bèta)**.

Auto baan verwisselen

Wanneer Stuurautomaat is geactiveerd op een auto die is uitgerust met Auto baan verwisselen, kunt u de richtingaanwijzers gebruiken om de Model S te verplaatsen naar een naastgelegen rijstrook.



Attentie: Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te bepalen of het wisselen van rijstrook veilig en gepast is. Voordat u begint van rijstrook te wisselen moet u daarom altijd de dode hoeken, de wegmarkeringen en de weg rondom u controleren om er zeker van te zijn dat het veilig en gepast is om naar de beoogde rijstrook te gaan.



Attentie: Vertrouw nooit alleen op Auto baan verwisselen om een geschikt rijspoor te bepalen. Let altijd goed op door naar de weg en het verkeer vóór u te kijken, de omgeving in het oog te houden, en op waarschuwingen op het instrumentenpaneel te letten. Zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen.



Attentie: Gebruik Auto baan verwisselen niet in de stad of op wegen waar de verkeersomstandigheden continu veranderen en waar u fietsers en voetgangers kunt tegenkomen.



Attentie: De prestaties van Auto baan verwisselen zijn afhankelijk van het vermogen van de camera(s) om wegmarkeringen te herkennen.



Attentie: Gebruik Auto baan verwisselen niet op slingerende wegen met scherpe bochten, ijzige of gladde wegen, of wanneer de weersomstandigheden (zoals zware regenval, sneeuw, mist enz.) het zicht van de camera(s) of sensoren kunnen belemmeren.



Attentie: Het niet opvolgen van alle waarschuwingen en instructies kan tot materiële schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

Auto baan verwisselen gebruiken

Auto baan verwisselen is beschikbaar wanneer Stuurautomaat geactiveerd is. Van rijstrook wisselen met behulp van Auto baan verwisselen:



1. Voer visuele controles uit om er zeker van te zijn dat het veilig en gepast is om naar de beoogde rijstrook te gaan
2. Duw de richtingaanwijzerhendel lichtjes omhoog of omlaag (duw de hendel niet geheel omhoog of omlaag) om naar links of naar rechts te gaan. Leid de rijstrookwisseling in terwijl u uw handen aan het stuur houdt.
3. Schakel de richtingaanwijzer uit zodra u in de bedoelde rijstrook rijdt.

Auto baan verwisselen helpt bij het verplaatsen van de Model S naar de naastgelegen rijstrook in de richting van de ingeschakelde richtingaanwijzer, mits aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Auto baan verwisselen heeft gedetecteerd dat u uw handen aan het stuur houdt.
- De richtingaanwijzer is ingeschakeld.
- De ultrasone sensoren en Autopilot-camera's detecteren geen voertuigen of obstakels tot aan het midden van de beoogde rijstrook.
- De rijstrookmarkeringen duiden aan dat wisselen van rijstrook is toegestaan.
- Het zicht van de camera(s) wordt niet geblokkeerd.
- Uw auto detecteert geen ander voertuig in de dode hoek.
- Halverwege het wisselen van rijstrook kan Auto baan verwisselen de buitenste wegmarkering van de beoogde rijstrook detecteren.
- Rijsnelheid is ten minste 45 km/h.

Terwijl het wisselen van rijstrook wordt uitgevoerd, wordt Acceleratie bij inhalen geactiveerd waardoor de Model S kan accelereren tot dichtbij een voorligger (zie [Acceleratie bij inhalen](#) op pagina 94).

Halverwege het wisselen van rijstrook moet Auto baan verwisselen de buitenste wegmarkering van de beoogde rijstrook detecteren. Als deze wegmarkering niet kan worden gedetecteerd, wordt het wisselen van rijstrook afgebroken en keert de Model S terug naar de oorspronkelijke rijstrook.

Opmerking: Auto baan verwisselen helpt bij het verplaatsen van de Model S naar één rijstrook per keer. Als u nog een rijstrook wilt opschuiven, moet u opnieuw de richtingaanwijzer inschakelen nadat de eerste wisseling van rijstrook voltooid is.

Wanneer u Auto baan verwisselen gebruikt, is het belangrijk om de prestaties van het systeem in het oog te houden door op de weg voor u en de omgeving te letten. Blijft paraat om de besturing onmiddellijk te kunnen overnemen. Als u over de middellijn naar de aangrenzende rijstrook rijdt, wordt de rijstrookmarkering op het instrumentenpaneel weergegeven als een blauwe, onderbroken lijn. Zodra u in de andere rijstrook rijdt, worden de rijstrookmarkeringen weer als blauwe ononderbroken lijnen weergegeven.

In situaties waarin Auto baan verwisselen niet optimaal kan functioneren of niet kan functioneren vanwege onvoldoende gegevens, verschijnt een reeks waarschuwingen op het instrumentenpaneel. Houd dus altijd het instrumentenpaneel in de gaten wanneer u Auto baan verwisselen gebruikt en wees paraat om de Model S handmatig te besturen.

Navigeren met Autopilot

Opmerking: Navigeren met Autopilot is een BETA-functie.

Wanneer u Stuurautomaat gebruikt op een weg met beperkte toegang (zoals een autosnelweg of autoweg), dan neemt Navigeren met Autopilot automatisch afritten en opritten, op basis van uw navigatieroute. Op het snelweggedeelte van een navigatieroute wisselt Navigeren met Autopilot ook van rijstrook om u voor te bereiden op afritten en om de reistijd naar uw bestemming zo kort mogelijk te houden.

⚠ Attentie: Navigeren met Autopilot zorgt er niet voor dat de auto zelf rijdt. U moet uw aandacht bij de weg houden, uw handen altijd aan het stuur houden en zelf op uw navigatieroute letten.

⚠ Attentie: Zoals het geval is met normaal rijden dient u extra voorzichtig te zijn bij blinde hoeken, knooppunten en afritten, omdat hindernissen snel en op elk moment kunnen opduiken.

⚠ Attentie: Het is mogelijk dat Navigeren met Autopilot tegemoetkomende voertuigen, stilstaande obstakels en wegen zoals fietspaden, carpoolplaatsen en vluchtstroken niet herkent of detecteert. Blijf altijd alert, zodat u onmiddellijk kunt reageren. Als u dit niet doet, kan dit tot schade, letsel of de dood leiden.

Navigeren met Autopilot inschakelen en aanpassen

Voor het inschakelen van Autopilot, tikt u op **Bediening > Autopilot > Navigeren met Autopilot (bèta)**. Om Navigeren met Autopilot vervolgens aan te passen, tikt u op

NAVIGEREN MET AUTOPILOT AANPASSEN:

- **Inschakelen bij aanvang van elke rit:** Kies of u Navigeren met Autopilot automatisch wilt laten inschakelen voor elke navigatieroute. Als deze optie is gekozen, is de knop van Navigeren met Autopilot in de lijst van navigatieaanwijzingen al ingedrukt aan het begin van iedere rit.
- **Wisselen van rijstrook op basis van snelheid:** Navigeren met Autopilot is ontworpen om op basis van route en op basis van snelheid van rijstrook te wisselen. Het wisselen van rijstrook op basis van route is ontworpen om u op uw navigatieroute te houden (bijvoorbeeld door u naar een naastgelegen rijstrook te bewegen om u voor te bereiden op een volgende afrit) terwijl het wisselen van rijstrook op basis van snelheid is ontworpen om de rijsnelheid te handhaven (zonder dat uw cruisesnelheid wordt overschreden), zodat u zo min mogelijk tijd nodig hebt om uw bestemming te bereiken (bijvoorbeeld door u naar een naastgelegen rijstrook te bewegen om een voertuig voor u in te halen). Het wisselen van rijstrook op basis van snelheid is optioneel. Met deze instelling kunt u het wisselen van rijstrook op basis van snelheid uitschakelen of specificeren hoe agressief u Navigeren met Autopilot van rijstrook wilt laten wisselen om de ingestelde cruisesnelheid te bereiken. De instelling **LICHT** is wat behoudender wat betreft het wisselen van rijstrook en kan een iets langere rijtijd tot gevolg hebben terwijl **MAD MAX** is ontworpen om uw bestemming in de kortst mogelijke rijtijd te bereiken. In elk geval wordt van rijstrook gewisseld als dit veilig is om te doen.

- **Bevestiging wisselen van rijstrook vereist:** Navigeren met Autopilot vraagt standaard voordat het van rijstrook gaat wisselen om uw bevestiging (door richting aan te geven in de betreffende richting). Als u echter wilt dat Navigeren met Autopilot van rijstrook wisselt zonder deze bevestiging, schakelt u deze instelling uit. Als u de instelling uitschakelt, kunt u aangeven of u een aankondiging van het wisselen van rijstrook wilt ontvangen (**Uit, Geluid, Trillen** of **Beide**).

⚠ Attentie: Als u **Bevestiging wisselen van rijstrook vereist** uitschakelt, wijst Navigeren met Autopilot u op naderende wisselingen van rijstrook en afritten, maar blijft u altijd zelf verantwoordelijk voor het letten op de omgeving en het besturen van de Model S. Wisselingen van rijstrook kunnen snel en plotseling plaatsvinden. Houd altijd uw handen aan het stuur en blijf op de weg voor u letten.

Opmerking: Naast route- en snelheidgebaseerde wisselingen van rijstrook, stelt Navigeren met Autopilot ook voor om naar de rechter rijstrook te gaan wanneer u geen andere voertuigen inhaalt.

Opmerking: Het touchscreen toont het wisselen van rijstrook op basis van route bovenaan de lijst met aanwijzingen van de kaart, om u te vertellen dat van rijstrook moet worden gewisseld om op de navigatieroute te blijven.

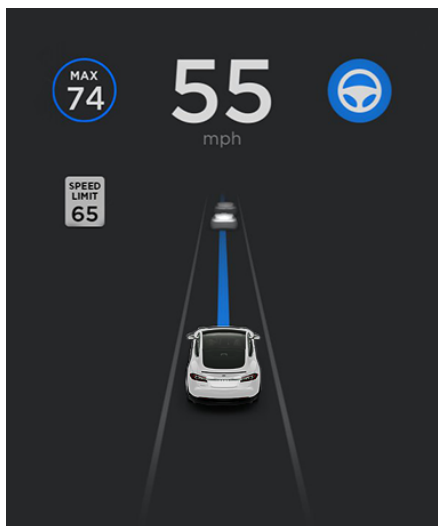
Navigeren met Autopilot bedienen

Na inschakeling verschijnt de knop Navigeren met Autopilot op de lijst met aanwijzingen van de kaart als een navigatieroute actief is en de route ten minste één weg met beperkt toegang bevat. Tik op deze knop om Navigeren met Autopilot u op uw reis te laten bijstaan. Als deze optie is ingeschakeld, is de knop voor Navigeren met Autopilot blauw en wordt in de navigatieaanwijzingen het Stuurautomaat-pictogram naast de manoeuvres (zoals afritten van snelwegen) weergegeven die Navigeren met Autopilot zal uitvoeren.



Navigeren met Autopilot wordt geactiveerd en gedeactiveerd op basis van het soort weg waar u op rijdt. Als Stuurautomaat bijvoorbeeld actief is en de instelling Navigeren met Autopilot is ingeschakeld, wordt Navigeren met Autopilot automatisch actief wanneer u een ondersteund gedeelte van uw navigatieroute bereikt.

Wanneer Navigeren met Autopilot is geactiveerd, wordt op het instrumentenpaneel de rijstrook weergegeven als een enkele blauwe lijn aan de voorkant van de Model S:



Als Navigeren met Autopilot actief is en u een afrit of knooppunt op een snelweg op uw navigatieroute nadert, wordt de betreffende richtingaanwijzer ingeschakeld en Stuurautomaat manoeuvreert de Model S richting afrit of knooppunt.

⚠ Attentie: Vertrouw nooit op Navigeren met Autopilot om de geschikte rijstrook te bepalen op een afrit. Blijf waakzaam en voer visuele controles uit om er zeker van te zijn dat het veilig en gepast is om naar de rijstrook te gaan.

Als u een weg met beperkte toegang verlaat (u verlaat bijvoorbeeld een snelweg of u rijdt op een deel van de router die niet meer wordt ondersteund), gaat Navigeren met Autopilot terug naar Stuurautomaat; er klinkt een uniek drietoonig geluidssignaal en het instrumentenpaneel geeft de lijnen van de rijstrook in het blauw weer (in plaats van de enkele blauwe lijn voor Model S). Als u een afrit oprijdt, geeft het instrumentenpaneel kort een bericht met een aftelling weer om u te waarschuwen over de resterende afstand voordat Navigeren met Autopilot terugkeert naar Stuurautomaat.

Opmerking: De manier waarop Navigeren met Autopilot navigatieroutes bepaalt en bij knooppunten op snelwegen manoeuvreert, kan worden beïnvloed door het feit of het navigatiesysteem al dan niet is ingesteld op het gebruik van HOV-rijstroken (High Occupancy Vehicle). Zorg er daarom voor dat de instelling **HOV-rijstroken gebruiken** voor uw omstandigheden geschikt is (zie [Kaarten en navigatie](#) op pagina 137). Als de instelling uit staat, maakt Navigeren met Autopilot nooit gebruik van een HOV-rijstrook, ongeacht de tijd van de dag. Als de instelling aan staat, maakt Navigeren met Autopilot altijd gebruik van HOV-rijstrook wanneer deze aanwezig is.

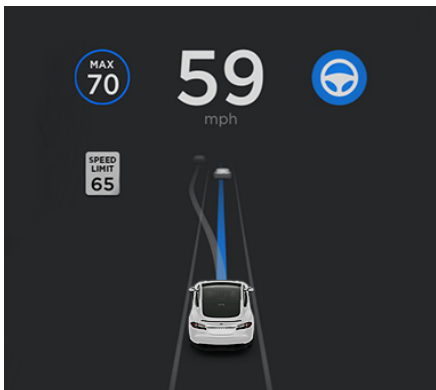
⚠ Attentie: Zelfs als Navigeren met Autopilot bij afritten wordt gedeactiveerd, blijft Stuurautomaat actief. Wees er altijd op voorbereid om de juiste handelingen te verrichten, zoals het stoppen bij rode verkeerslichten en stoptekens en het verlenen van voorrang aan andere weggebruikers.

⚠ Attentie: Mogelijk probeert Navigeren met Autopilot niet altijd een afrit op te rijden, ook niet wanneer de afrit door de navigatieroute is bepaald. Blijf altijd alert en wees erop voorbereid om de afrit handmatig op te rijden of wanneer u van rijstrook moet wisselen.

U kunt Navigeren met Autopilot op elk moment annuleren door op de knop **Navigeren met Autopilot** te tikken op de lijst met aanwijzingen op de kaart (uw voertuig keert terug naar Stuurautomaat), of door Stuurautomaat helemaal te annuleren (zie [Stuurautomaat uitschakelen](#) op pagina 99).

Wisselen van rijstrook

Navigeren met Autopilot wisselt van rijstrook om de Model S voor te bereiden op een naderende afrit, om uw rijsnelheid te verhogen (zonder de ingestelde kruissnelheid te overschrijden) of om de Model S uit de linkerbaan te sturen wanneer u geen andere voertuigen inhaalt. Er verschijnt een bericht bovenaan de lijst met aanwijzingen op de kaart om u te laten weten dat er van rijstrook gewisseld moet worden om op de navigatieroute te blijven. De lijn op het instrumentenpaneel toont het volgende rijtraject:



Als het instrumentenpaneel een bericht toont waarin u gevraagd wordt het wisselen van rijstrook te bevestigen, schakelt u de betreffende richtingaanwijzer in. Als u het wisselen van rijstrook niet binnen drie seconden bevestigt, klinkt er een geluidssignaal om u eraan te herinneren dat voor Navigeren met Autopilot uw bevestiging nodig is om van rijstrook te wisselen.

Als **Bevestiging wisselen van rijstrook vereist** is uitgeschakeld, schakelt Navigeren met Autopilot de betreffende richtingaanwijzer in, kijkt het of er voertuigen of objecten aanwezig zijn en stuurt het de Model S naar de naastgelegen rijstrook wanneer dat veilig is.

Als **Bevestiging wisselen van rijstrook vereist** is ingeschakeld, moet u de richtingaanwijzer voor de betreffende richting inschakelen om te bevestigen dat u Navigeren met Autopilot van rijstrook wilt laten wisselen. Als u het wisselen van rijstrook niet binnen drie seconden bevestigt, klinkt er een geluidssignaal om u eraan te herinneren dat voor Navigeren met Autopilot uw bevestiging nodig is om van rijstrook te wisselen.

Opmerking: Als u een voorgestelde routeafhankelijke rijstrookwisseling negeert (bijvoorbeeld, u rijdt op de linker rijstrook, terwijl u een afrit nadert die zich aan de rechterkant van de snelweg bevindt), kan Navigeren met Autopilot niet naar de afrit sturen, en berekent het navigatiesysteem als gevolg daarvan de route naar uw bestemming opnieuw.

⚠ Attentie: Mogelijk probeert Navigeren met Autopilot niet altijd een afrit op te rijden of van rijstrook te wisselen, ook niet wanneer de afrit of het wisselen van rijstrook door de navigatieroute is bepaald. Blijf altijd waakzaam en wees erop voorbereid om handmatig naar een afrit te sturen of van rijstrook te wisselen ter voorbereiding op een afrit of knooppunt.

Blijf altijd klaar om in te grijpen

Tijdens een poging tot het wisselen van rijstroken of manoeuvreren Model S, of als er wegwerkzaamheden worden genaderd, is het mogelijk dat Navigeren met Autopilot de geschikte rijstrook niet kan bepalen (bijvoorbeeld in het geval van complexe klaverbladen en afritten met meerdere rijstroken) en het instrumentenpaneel een waarschuwing toont die aangeeft dat Navigeren met Autopilot probeert te manoeuvreren en mogelijk hulp nodig heeft. Wanneer u dit bericht ziet, moet u klaar zijn om onmiddellijk te kunnen ingrijpen om ervoor te zorgen dat de rijstrookwisseling of de stuurmanoeuvre veilig en correct wordt uitgevoerd.

Beperkingen

De kans dat Stuurautomaat en de gerelateerde functies hiervan niet naar behoren functioneren is met name in de volgende situaties zeer groot:

- Stuurautomaat kan de rijstrookmarkeringen niet goed waarnemen. Bijvoorbeeld, wanneer de wegmarkeringen sterk gesleten zijn, samen met oudere markeringen zichtbaar zijn, omgelegd zijn voor wegwerkzaamheden, snel veranderen (uitvoegstroken, oversteekplaatsen of invoegstroken), objecten of landschapselementen donkere schaduwen werpen op de wegmarkeringen of in het wegdek voegen of andere lijnen zitten die sterk afsteken.



- Het zicht is slecht (zware regenval, sneeuwval, mist enz.) of de weersomstandigheden hinderen de werking van de sensor.
- Camera('s) of sensor(en) wordt/worden gehinderd of afgedekt of is/zijn beschadigd.
- Rijden op hellingen.
- Naderen van een tolpoot.
- Rijden op een weg met zeer scherpe bochten of een zeer ruw wegdek.
- Fel licht (zoals direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- De sensoren worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.
- Er wordt een voertuig in de dode hoek gedetecteerd wanneer u de richtingaanwijzer inschakelt.
- Model S rijdt op zeer korte afstand van een voorligger, waardoor het zicht van de camera('s) wordt belemmerd.



Attentie: Er zijn vele onvoorziene omstandigheden die de werking van Stuurautomaat kunnen belemmeren. Houd dit altijd in gedachten en bedenk dat Stuurautomaat daardoor de Model S mogelijk niet goed kan helpen besturen. Let altijd goed op tijdens het rijden en zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen.

Parkeerautomaat (indien aanwezig) maakt gebruik van gegevens van de ultrasone sensoren en GPS om het parkeren op de openbare weg te vereenvoudigen door de Model S te fileparkeren en haaks in te parkeren. Zie [Parkeerautomaat gebruiken](#) op pagina 105.

- ⚠️ Attentie:** De prestaties van Parkeerautomaat zijn afhankelijk van hoe goed de ultrasone sensoren de afstand tussen de auto en stoepranden, voorwerpen en andere auto's kunnen bepalen.

Parkeerautomaat gebruiken

Volg tijdens het rijden deze stappen om Parkeerautomaat de Model S in een parkeerplaats te doen manoeuvreren:

1. Terwijl u langzaam rijdt op een openbare weg, kijkt u op het instrumentenpaneel om te weten wanneer Parkeerautomaat een parkeerplek heeft gevonden. Als Parkeerautomaat een potentiële parkeerplek detecteert, wordt op het instrumentenpaneel een parkeerpictogram weergegeven. Parkeerautomaat detecteert parkeerplekken voor parallelparkeren wanneer langzamer wordt gereden dan 24 km/h en parkeerplekken voor haaks parkeren wanneer langzamer wordt gereden dan 16 km/h.



Opmerking: Het parkeerpictogram verschijnt alleen als de positie van het voertuig en/of de omgeving zodanig zijn dat Parkeerautomaat een correct traject kan bepalen. Als Parkeerautomaat geen correct traject kan bepalen (bijvoorbeeld bij het rijden in een smalle straat waarin de neus van de auto zich bij het inparkeren over de andere wegheft zou uitstrekken), kunt u het voertuig verplaatsen, een andere parkeerplek zoeken of proberen handmatig te parkeren.

2. Controleer de gevonden parkeerplek om te bepalen of deze geschikt en veilig is. Als dit het geval is, rijd dan ongeveer tot één autolengte voorbij de parkeerplek vooruit (zoals u normaal zou doen bij fileparkeren of bij achteruit inparkeren op een haakse parkeerplek).
3. Laat het stuur los, zet de Model S in de achteruitversnelling en tik vervolgens op **Start Parkeerautomaat** op het touchscreen.
4. Nadat het parkeren voltooid is, geeft Parkeerautomaat het bericht "Voltooid" weer.

In situaties waarin Parkeerautomaat niet werkt vanwege onvoldoende sensorgegevens, wordt op het instrumentenpaneel een bericht weergegeven dat aangeeft dat u de Model S zelf moet parkeren.

Opmerking: Als u het rempedaal intrapt wanneer Parkeerautomaat de Model S actief parkeert, zal de parkeerprocedure worden onderbroken totdat u op **Hervatten** op het touchscreen tikt.

Opmerking: Parkeerautomaat detecteert mogelijke haakse parkeerplekken die ten minste 2,9 meter breed zijn met een geparkeerd voertuig aan weerszijden. Parkeerautomaat detecteert parkeerplekken voor fileparkeren die ten minste 6 meter lang zijn maar korter dan . Parkeerautomaat werkt niet met schuine parkeerplekken.

⚠️ Attentie: U mag er niet op vertrouwen dat Parkeerautomaat een parkeerplek vindt die legaal, geschikt en veilig is. Parkeerautomaat detecteert mogelijk niet altijd objecten die op de parkeerplek staan. Kijk altijd goed of een parkeerplaats geschikt en veilig is.

⚠️ Attentie: Wanneer Parkeerautomaat de Model S actief bestuurt, draait het stuur overeenkomstig de aanwijzingen van Parkeerautomaat. Hinder de bewegingen van het stuur niet. Als u dat doet, wordt Parkeerautomaat geannuleerd.

⚠️ Attentie: Gedurende de parkeerprocedure moet u voortdurend uw omgeving in de gaten houden. Wees paraat om te remmen om auto's, voetgangers of objecten te vermijden.

⚠️ Attentie: Let goed op het touchscreen en het instrumentenpaneel wanneer Parkeerautomaat actief is, om er zeker van te zijn dat u de instructies van Parkeerautomaat ziet.



Het parkeren pauzeren

Trap één keer op het rempedaal om Parkeerautomaat te pauzeren. Model S stopt en gaat pas verder wanneer u op **Hervatten** op het touchscreen tikt.

Het parkeren annuleren

Parkeerautomaat annuleert het parkeren als u handmatig aan het stuur draait, naar een andere versnelling schakelt, of op **Annuleren** op het touchscreen tikt. Parkeerautomaat annuleert het parkeren ook wanneer:

- De parkeerprocedure uit meer dan zeven bewegingen bestaat.
- Model S detecteert dat de bestuurder uitstapt.
- Een portier wordt geopend.
- U trapt het gaspedaal in.
- U trapt het rempedaal in terwijl Parkeerautomaat is gepauzeerd.
- Automatisch remmen bij noodgevallen wordt ingeschakeld (zie [Botsing ontwijkingshulp](#) op pagina 113).

Beperkingen

De kans dat Parkeerautomaat niet naar behoren functioneert, is met name in de volgende situaties zeer groot:

- De weg is hellend. Parkeerautomaat werkt alleen op vlakke wegen.
- Zicht is slecht (bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- De stoeprand is gemaakt van ander materiaal dan steen, of de stoeprand kan niet worden gedetecteerd.
- De beoogde parkeerplaats bevindt zich direct naast een wand of zuil (bijvoorbeeld de laatste parkeerplaats in de rij in een ondergrondse parkeergarage).
- Een of meer ultrasone sensoren zijn beschadigd, vuil of bedekt (bijvoorbeeld met modder, ijs of sneeuw).
- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren belemmeren.
- De sensoren worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.



Attentie: Uiteenlopende onvoorziene omstandigheden kunnen de mogelijkheid van Parkeerautomaat om de Model S te

parkeren, belemmeren. Houd dit altijd in gedachten en bedenk dat Parkeerautomaat daardoor de Model S mogelijk niet goed kan besturen. Let goed op bij het parkeren van de Model S en blijft paraat om onmiddellijk te kunnen ingrijpen.

Met Voorrijden (indien aanwezig) kunt u de Model S automatisch laten parkeren en laten voorrijden wanneer u zich buiten de auto bevindt. Voorrijden maakt gebruik van gegevens van de ultrasone sensoren om de Model S maximaal 12 meter vooruit en achteruit in of uit een parkeerplaats te rijden.

⚠️ Attentie: Voorrijden is uitsluitend bedoeld voor gebruik op parkeerplaatsen en opritten op eigen terrein, waar de omgeving vertrouwd en voorspelbaar is.

⚠️ Attentie: Voorrijden is een bètafunctie. U moet voortdurend op de auto en de omgeving blijven letten en altijd gereed zijn om onmiddellijk in te grijpen. De bestuurder is verantwoordelijk voor een veilig en verantwoord gebruik van Voorrijden, in overeenstemming met het beoogde gebruiksdoel.

⚠️ Attentie: De prestaties van Voorrijden zijn afhankelijk van hoe goed de ultrasone sensoren de afstand tussen de auto en objecten, personen, dieren en andere voertuigen kunnen bepalen.

Voordat u Voorrijden gebruikt

Voordat u Voorrijden kunt gebruiken, dient u het in te schakelen op het touchscreen en de werking ervan naar wens in te stellen. Tik op **Bediening > Autopilot > Voorrijden** en vervolgens op **Aanpassen** en configureer de volgende instellingen naar wens:

- **Bumperafstand:** Stel de afstand tot een gedetecteerd object in waarbij u Voorrijden wilt laten stoppen (bijvoorbeeld om Voorrijden de auto op slechts enkele centimeters afstand van een garagemuur te laten stoppen). Deze afstand geldt alleen voor objecten die Voorrijden direct vóór de Model S detecteert bij vooruitrijden of direct achter de Model S bij achteruitrijden.
- **Voorrijden-afstand:** Een maximale afstand instellen die Model S kan rijden bij het rijden in of uit een parkeerplek.

- **Zij-afstand:** Kies een optie om aan te geven hoeveel zijafstand u wilt toestaan. **Krap** laat de Model S zeer krappe parkeerplekken inrijden en verlaten.

⚠️ Attentie: Parkeren in een krappe ruimte beperkt de mogelijkheid van de sensoren om nauwkeurig de locatie van obstakels te detecteren, wat het risico van beschadiging van de Model S en/of omliggende objecten vergroot.

- **Auto Homelink gebruiken** (indien aanwezig): Stel deze instelling in op **AAN** als u HomeLink wil activeren om een geprogrammeerd HomeLink-systeem (bijvoorbeeld een hek of garagedeur) te openen/sluiten tijdens het parkeren met behulp van Voorrijden. Als deze instelling is ingeschakeld, wordt het systeem automatisch geopend en gesloten wanneer de Model S tijdens een sessie van Voorrijden naar binnen of naar buiten rijdt.

⚠️ Attentie: Controleer altijd of de Model S zich volledig in of buiten de garage bevindt voordat HomeLink de garagedeur sluit. Het is voor Voorrijden niet mogelijk om te detecteren of een deur boven de auto wordt gesloten.

Opmerking: Als deze instelling is ingeschakeld, wordt het HomeLink-systeem alleen automatisch geopend en gesloten wanneer Voorrijden wordt gebruikt. Om HomeLink in andere situaties automatisch te laten werken (bijvoorbeeld tijdens normaal rijden), moet u de hoofdininstellingen van het HomeLink-systeem wijzigen door te tikken op het HomeLink-pictogram boven in het touchscreen (zie [HomeLink Universal Transceiver](#) op pagina 156).

Opmerking: Alle instellingen worden bewaard tot u deze handmatig wijzigt.

Gebruik van Voorrijden om uw auto te parkeren en voor te laten rijden

Volg deze stappen om uw Model S te parkeren met Voorrijden:

- Plaats de Model S binnen 12 meter van de parkeerplek zodat de Model S in een rechte lijn van of naar de plek kan rijden in de stand D of R.
- Zorg ervoor dat de Model S-afstandsbediening binnen bereik is.



- Koppel uw telefoon met de Model S via Bluetooth (zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 147). Wanneer u eenmaal gekoppeld hebt, maakt uw telefoon telkens automatisch opnieuw verbinding met de Model S. Voorrijden werkt alleen wanneer uw telefoon en afstandsbediening zich op korte afstand van de auto bevinden.
- Start de parkeermanoeuvre van buiten de auto door te tikken op **Voorrijden** op de mobiele app en vervolgens de knop **VOORUIT** of **ACHTERUIT** ingedrukt te houden.

Voorrijden schakelt de Model S in de stand vooruit of achteruit (gebaseerd op de richting die u hebt opgegeven) en rijdt de parkeerplek in of uit. Als het parkeren is voltooid of wanneer een obstakel is gedetecteerd, schakelt Voorrijden de Model S naar de stand P. Voorrijden schakelt de Model S naar de stand P wanneer:

- Model S het een obstakel op het rijtraject detecteert (binnen de instelling van **Bumperafstand** die u hebt opgegeven).
- Voorrijden de Model S de maximale afstand van 12 meter heeft verplaatst.
- U de knop **VOORUIT** of **ACHTERUIT** loslaat.
- U op een willekeurige knop drukt om Voorrijden te stoppen.

Als u Voorrijden gebruikt om de Model S te parkeren, kunt u vervolgens Voorrijden gebruiken om de Model S terug te laten rijden naar zijn oorspronkelijke plaats (mits de auto nog in de stand P staat) of de maximale **Voorrijden-afstand** die u hebt ingesteld (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Geef de tegenovergestelde richting aan in de mobiele app en Voorrijden verplaatst de auto over het oorspronkelijke traject, onder voorwaarde dat er geen nieuwe obstakels zijn. Als de ultrasone sensoren een obstakel detecteren, probeert Voorrijden het obstakel te vermijden en tegelijkertijd zo dicht mogelijk bij het oorspronkelijke traject te blijven (Voorrijden stuurt niet om obstakels heen).

Opmerking: Als u Voorrijden de auto meerdere keren in dezelfde richting wilt laten rijden (zonder de het maximum van 12 meter te overschrijden), annuleert u Voorrijden en start u de parkeerprocedure opnieuw met dezelfde richting.

Opmerking: Hoewel Voorrijden de Model S een korte afstand opzij kan verplaatsen om een obstakel te vermijden, probeert het niet om

om een obstakel heen te sturen om de auto terug te brengen naar het oorspronkelijke rijtraject.

Opmerking: Als u de knop voor de richting in de mobiele app loslaat, stopt Voorrijden met het verplaatsen van de Model S.

Opmerking: Voor Voorrijden is het vereist dat de Model S een geldige sleutel in de directe nabijheid kan detecteren.



Attentie: Model S kan geen obstakels detecteren die lager zijn dan de bumper, erg smal zijn (bijv. fietsen) of aan het plafond hangen. Daarnaast kunnen uiteenlopende onvoorziene omstandigheden ertoe leiden dat Voorrijden niet in staat is om naar behoren in en uit te parkeren, waardoor de functie de Model S mogelijk niet juist verplaatst. Daarom moet u voortdurend letten op de beweging van de auto en de omgeving in de gaten houden, en op elk moment kunnen ingrijpen door de Model S tot stilstand te brengen.

Stoppen of Voorrijden annuleren

U kunt de Model S op ieder moment stoppen wanneer Voorrijden actief is met behulp van de mobiele app of door op een willekeurige knop op de sleutel te drukken. Voorrijden wordt ook geannuleerd wanneer:

- Een portiergreep wordt bediend of een portier wordt geopend.
- U het stuur, het rempedaal, het gaspedaal of de versnellingshendel bedient.
- Model S detecteert een obstakel.
- Voorrijden de Model S de maximale afstand van ca. 12 meter heeft verplaatst.
- Uw telefoon naar de slaapstand schakelt of geen verbinding meer heeft met de Model S.

Beperkingen

Het risico dat Voorrijden niet naar behoren functioneert, is met name in de volgende situaties groot:

- Het rijtraject hellend verloopt. Voorrijden is bedoeld voor vlakke wegen (tot een helling van 10%).
- Een hoge betonrand wordt gedetecteerd. Voorrijden laat de auto niet over een rand rijden die hoger is dan ongeveer 2,5 cm.



- Een of meer ultrasone sensoren zijn beschadigd, vuil zijn of worden belemmerd (bijvoorbeeld door modder, ijs of sneeuw of door een autohoes, te veel lak of zelfklevende producten zoals folie, stickers, rubbercoating enz.)
- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren belemmeren.
- De sensoren worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.

Opmerking: Voorrijden is uitgeschakeld wanneer de Model S zich in de Valet Mode bevindt (zie [Valet modus](#) op pagina 47).

 **Attentie:** De bovenstaande lijst met situaties die de goede werking van Voorrijden kunnen verstoren, is niet volledig. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de Model S te allen tijde onder controle te houden. Let goed op wanneer Voorrijden de Model S verplaatst en zorg ervoor dat u onmiddellijk kunt ingrijpen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot grote materiële schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel.



De Autopilot-camera's en ultrasone sensoren bewaken de wegmarkeringen van de rijstrook waarop u rijdt en de omgeving van de Model S op de aanwezigheid van voertuigen of andere objecten.

Wanneer een object, bijvoorbeeld een voertuig, in de dode hoek wordt gedetecteerd of op korte afstand opzij van de Model S (zoals een voertuig, vangrail etc.), verschijnen er gekleurde lijnen die vanuit de afbeelding van uw auto naar buiten bewegen op het instrumentenpaneel. De locatie van de lijnen komt overeen met de locatie van het gedetecteerde object. De kleur van de lijnen (wit, geel, oranje of rood) geeft de nabijheid van het object tot uw auto aan, waarbij wit het verst weg is en rood zeer dichtbij is en onmiddellijke actie vereist. Deze gekleurde lijnen worden alleen getoond wanneer er tussen ca. 12 km/h en 140 km/h wordt gereden. Als Stuurautomaat actief is, worden deze gekleurde lijnen ook weergegeven wanneer de rijsnelheid lager is dan 12 km/h. De gekleurde lijnen worden echter niet weergegeven wanneer de Model S stilstaat (bijv. in fileverkeer).



Rijstrookhulp waarschuwt u ook wanneer een gewenste wisseling van rijstrook wordt afgeraden. Als u de richtingaanwijzer inschakelt en een voertuig of object in de naastliggende rijstrook wordt gedetecteerd waarnaar u van plan bent te sturen, wordt op het instrumentenpaneel een rode lijn weergegeven om aan te geven dat een voertuig of object is gedetecteerd. Wanneer het voertuig of object niet langer wordt gedetecteerd, wordt de lijn weer normaal.

⚠ Attentie: Functies van de Rijstrookhulp zijn bedoeld als hulpmiddel en niet ter vervanging van uw eigen waarnemingen. Voordat u van rijstrook wisselt, kijkt u

altijd goed naar de rijstrook waar u in wilt gaan rijden door uw zijspiegels te gebruiken en over uw schouder te kijken.

⚠ Attentie: Vertrouw nooit alleen op de Rijstrookhulp om u te informeren dat u per ongeluk uw rijstrook verlaat of dat zich een voertuig in uw dode hoek bevindt, of dicht bij de zijkant van uw auto. Verschillende externe factoren kunnen de werking van de Rijstrookhulp beïnvloeden, zoals het ontbreken van belijning of stoepranden. Dit kan leiden tot onbedoelde waarschuwingen of het uitblijven van waarschuwingen (zie [Beperkingen en onvolkomenheden](#) op pagina 111). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te blijven, op de rijstrook te letten en zich altijd bewust te zijn van andere weggebruikers. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

Rijstrookhulp bestaat tevens uit de volgende functies die u helpen om veilig in de rijstrook te blijven:

- Stuuringrepen
- Rijstrook overschrijdingswaarschuwing
- Geluid dodehoekdetectie

Stuuringrepen

Rijstrookhulp grijpt in op de besturing als de Model S de wegbelijning van een naastgelegen rijstrook overschrijdt (of nadert) waarin een object, bijvoorbeeld een voertuig, is gedetecteerd. In dergelijke situaties stuurt de Model S automatisch naar een veiligere positie op zijn rijstrook. Deze stuurbeweging wordt alleen uitgevoerd wanneer de Model S tussen 48 km/h en 140 km/h rijdt op hoofdwegen met duidelijk zichtbare wegmarkeringen. Wanneer de Rijstrookhulp ingrijpt in de besturing, laat het instrumentenpaneel kort een waarschuwingsbericht zien.

Rijstrook overschrijdingswaarschuwing

Rijstrook overschrijdingswaarschuwing waarschuwt u voor ongewenst verlaten van de rijstrook door een lichte trilling van het stuur wanneer een voorwiel over een rijstrookmarkering gaat en de bijbehorende richtingaanwijzer uit is. Tik op **Bediening > Autopilot > Rijstrook overschrijdingswaarschuwing** om deze waarschuwing in of uit te schakelen.

Rijstrook overschrijdingswaarschuwing is alleen actief bij het rijden tussen ca. 59 km/h en 150 km/h. De gekozen instelling wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt.

Als u bovendien de richtingaanwijzer inschakelt om aan te geven dat u naar een rijstrook wilt rijden waarin een voertuig of object is gedetecteerd, wordt op het instrumentenpaneel een rode lijn weergegeven om aan te geven dat het onveilig is om van rijstrook te wisselen.

Geluid dodehoekdetectie

Als u wilt dat er een geluidssignaal klinkt wanneer een voertuig in uw dode hoek en een mogelijke botsing wordt gedetecteerd, tikt u op **Bediening > Autopilot > Geluid dodehoekdetectie**.

⚠ Attentie: Geluid dodehoekdetectie kan niet iedere botsing detecteren. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te blijven en de dode hoek te controleren.

Beperkingen en onvolkomenheden

Rijstrookhulp kan niet altijd duidelijk de wegmarkeringen detecteren en in de volgende situaties ervaart u mogelijk onnodige of ongedilde waarschuwingen:

- Zicht is slecht en wegmarkeringen zijn niet goed te zien (bijvoorbeeld bij zware regenval, sneeuw, mist enz.) De exacte detectiezone van de ultrasone sensoren kan variëren afhankelijk van omgevingsomstandigheden.
- Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- Het camerazicht wordt geblokkeerd door een voertuig vóór de Model S.
- De voorruit belemmert het zicht van de camera('s) (beslagen, vervuild, afgedekt door een sticker enz.).
- De wegmarkeringen zijn sterk afgesleten, zijn samen met oudere markeringen zichtbaar, zijn omgelegd voor wegwerkzaamheden of veranderen snel (uitvoegstroken, oversteekplaatsen of invoegstroken).
- De weg is smal of heeft veel bochten.
- Objecten en landschapselementen langs de weg werpen een diepe schaduw op wegmarkeringen.

De Rijstrookhulp geeft mogelijk geen of onnodige waarschuwingen in de volgende situaties:

- Een of meer ultrasone sensoren zijn beschadigd, vuil of bedekt (bijvoorbeeld met modder, ijs of sneeuw).
- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren belemmeren.
- De sensoren worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.
- Een voorwerp dat op de Model S gemonteerd is, waardoor een sensor wordt afgedekt of het signaal ervan wordt gestoord (zoals een fietsenrek of een bumpersticker).

Daarnaast is het mogelijk dat Rijstrookhulp de Model S niet wegstuurt van een aangrenzend voertuig of ongewenste of verkeerde sturing biedt in de volgende situaties:

- U rijdt met de Model S in scherpe bochten of met een relatief hoge snelheid door een bocht.
- Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- U verlaat onbedoeld uw rijstrook maar er is geen object (zoals een voertuig) aanwezig.
- Een ander voertuig snijdt u of komt onbedoeld op uw rijstrook.
- Model S rijdt langzamer dan 48 km/h of sneller dan 145 km/h.
- Een of meer ultrasone sensoren zijn beschadigd, vuil of bedekt (bijvoorbeeld met modder, ijs of sneeuw).
- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren belemmeren.

- De sensoren worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.
- Er is iets op de Model S gemonteerd waardoor de sensor wordt afgedekt (bijvoorbeeld een fietsendrager of een bumpersticker).
- Zicht is slecht en wegmarkeringen zijn niet goed te zien (bijvoorbeeld bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- De wegmarkeringen zijn sterk afgesleten, zijn samen met oudere markeringen zichtbaar, zijn omgelegd voor wegwerkzaamheden of veranderen snel (uitvoegstroken, oversteekplaatsen of invoegstroken).



Attentie: De bovenstaande lijsten met situaties die de waarschuwingen van de Rijstrookhulp kunnen verstoren, zijn niet volledig. Het kan zijn dat de Rijstrookhulp niet werkt zoals bedoeld als gevolg van vele andere redenen. Blijf alert en let altijd op de weg tijdens het rijden, zodat u zo snel mogelijk kunt inschatten of u moet ingrijpen om een aanrijding te voorkomen.

Als uw Model S is uitgerust met Autopilot-componenten (zie [Over Autopilot](#) op pagina 87), zijn de volgende functies voor het vermijden van botsingen bedoeld om de veiligheid van u en uw passagiers te vergroten:

- **Voorwaartse botsingswaarschuwing** - biedt zichtbare en hoorbare waarschuwingen in situaties wanneer de Model S detecteert dat de kans op een frontale botsing zeer groot is (zie [Voorwaartse botsingswaarschuwing](#) op pagina 113).
- **Automatisch remmen bij noodgevallen** - schakelt automatisch de remmen in om de impact van een frontale botsing te verminderen (zie [Automatisch remmen bij noodgevallen](#) op pagina 114).
- **Obstakelbewuste acceleratie** - verlaagt de acceleratie als Model S een object in de rijrichting wordt gedetecteerd (zie [Obstakelbewuste acceleratie](#) op pagina 115).

⚠ Attentie: De functie Voorwaartse botsingswaarschuwing is alleen bedoeld ter ondersteuning. Veilig rijgedrag en een goed beoordelingsvermogen blijven essentieel. Houd uw ogen op de weg gericht terwijl u rijdt en vertrouw nooit volledig op Voorwaartse botsingswaarschuwing om u te waarschuwen voor een mogelijke botsing. Een aantal factoren kunnen de prestaties verlagen of belemmeren, wat kan resulteren in onnodige, ongeldige, inaccurate of gemiste waarschuwingen. Als u volledig vertrouwt op Voorwaartse botsingswaarschuwing om u te waarschuwen voor een mogelijke botsing, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

⚠ Attentie: Automatisch remmen bij noodgevallen is niet ontwikkeld om alle botsingen te voorkomen. In bepaalde situaties kan het de gevolgen van een frontale botsing minimaliseren door te proberen uw rijsnelheid te verlagen. Als u volledig vertrouwt op Automatisch remmen bij noodgevallen om een botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

⚠ Attentie: Obstakelbewuste acceleratie is niet bedoeld om een botsing te voorkomen. In bepaalde situaties kan het systeem de gevolgen van een botsing tot een minimum beperken. Als u volledig vertrouwt op Obstakelbewuste acceleratie om een botsing te voorkomen,

kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

Voorwaartse botsingswaarschuwing

De naar voren gerichte camera('s) en de radarsensor controleren of een object, zoals een voertuig, motor, fiets of voetganger, zich in het gebied vóór de Model S bevindt. Als de kans op een botsing groot wordt geacht tenzij u onmiddellijk ingrijpt, laat Voorwaartse botsingswaarschuwing een signaal klinken en wordt het voertuig voor u rood gemarkeerd weergegeven op het instrumentenpaneel. Als dit gebeurt, **NEEM DAN ONMIDDELIJK CORRECTIEMAATREGELEN!**



Waarschuwingen worden automatisch uitgeschakeld wanneer de kans op een aanrijding is afgenomen (bijvoorbeeld als u de Model S hebt afgeremd of tot stilstand hebt gebracht, of als een object voor u uit de weg is gegaan).

Als er niet onmiddellijk wordt ingegrepen wanneer de Model S een Voorwaartse botsingswaarschuwing geeft, kan Automatisch remmen bij noodgevallen (indien ingeschakeld) automatisch de remmen activeren wanneer een aanrijding als onvermijdelijk wordt beschouwd (zie [Automatisch remmen bij noodgevallen](#) op pagina 114).

Voorwaartse botsingswaarschuwing is standaard ingeschakeld. Tik op **Bediening > Autopilot > Frontale botsingswaarschuwing** om Frontale botsingswaarschuwing uit te schakelen of de gevoeligheid ervan aan te passen. U kunt het waarschuwningsniveau, dat standaard ingesteld is op **Normaal**, uitschakelen (**Uit**) of selecteren dat de waarschuwing laat (**Laat**) of vroeg (**Vroeg**) wordt gegeven.



Opmerking: De gekozen instelling wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt. Deze wordt ook in uw bestuurdersprofiel opgeslagen.

⚠ Attentie: De camera('s) en sensoren die onderdeel uitmaken van Voorwaartse botsingswaarschuwing, controleren een gebied van ongeveer 160 meter binnen uw traject. De reikwijdte van Voorwaartse botsingswaarschuwing kan negatief worden beïnvloed door weg- en weersomstandigheden. Wees voorzichtig in het verkeer.

⚠ Attentie: Voorwaartse botsingswaarschuwing geeft alleen zichtbare en hoorbare waarschuwingen. De Model S zal niet (af)remmen. Als u een waarschuwing ziet en/of hoort is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om onmiddellijk corrigerend in te grijpen.

⚠ Attentie: Het kan gebeuren dat Voorwaartse botsingswaarschuwing een waarschuwing geeft in situaties waarbij er geen kans is op een aanrijding. Blijf alert en let altijd op de weg voor de Model S, zodat u kunt inschatten of u moet ingrijpen of niet.

⚠ Attentie: Voorwaartse botsingswaarschuwing is alleen actief wanneer de auto tussen ongeveer 10 km/h en 150 km/h rijdt.

⚠ Attentie: Voorwaartse botsingswaarschuwing geeft geen waarschuwing als de bestuurder het rempedaal al intrapt.

Automatisch remmen bij noodgevallen

De naar voren gerichte camera('s) en de radarsensor zijn in staat de afstand te bepalen tot een object dat zich vóór de Model S bevindt. Wanneer een frontale botsing niet voorkomen kan worden, zorgt Automatisch remmen bij noodgevallen ervoor dat de remmen worden geactiveerd om de gevolgen van de botsing te verminderen.

Wanneer de remmen worden geactiveerd door Automatisch remmen bij noodgevallen, wordt op het instrumentenpaneel een zichtbare waarschuwing getoond en hoort u een signaal. Wellicht bemerkt u ook een abrupte neerwaartse beweging van het rempedaal. De remlichten gaan branden om achteropkomend verkeer te waarschuwen.

Emergency Braking in Progress

Bij een rijsnelheid van (56 km/h) of hoger worden de remmen vrijgegeven nadat Automatisch remmen bij noodgevallen de rijsnelheid heeft verlaagd met (50 km/h). Als Automatisch remmen bij noodgevallen de remmen bijvoorbeeld activeert bij een rijsnelheid van 90 km/h worden de remmen vrijgegeven wanneer de rijsnelheid is teruggebracht tot 40 km/h.

Automatisch remmen bij noodgevallen is alleen actief wanneer de auto tussen ongeveer 10 km/h en 150 km/h rijdt.

Automatisch remmen bij noodgevallen remt niet of stopt met remmen wanneer:

- u een abrupte stuurbeweging maakt;
- u het rempedaal intrapt en laat opkomen wanneer Automatisch remmen bij noodgevallen actief is;
- u snel accelereert terwijl Automatisch remmen bij noodgevallen actief is;
- er geen voertuig, motor, fiets of voetganger meer vóór de auto wordt gedetecteerd.

Automatisch remmen bij noodgevallen is altijd ingeschakeld wanneer u de Model S start. Om het systeem uit te schakelen voor de huidige rit, tikt u op **Bediening > Autopilot > Automatisch remmen bij noodgevallen**.

⚠ Attentie: Het is ten eerste aan te raden om Automatisch remmen bij noodgevallen niet uit te schakelen. Als u dit systeem uitschakelt, activeert de Model S niet automatisch de remmen in situaties waarin een aanrijding onvermijdelijk wordt geacht.

⚠ Attentie: Automatisch remmen bij noodgevallen is bedoeld om de gevolgen van een botsing te verminderen. Het is niet bedoeld om een botsing te voorkomen.

⚠ Attentie: De prestaties van Automatisch remmen bij noodgevallen kunnen worden beïnvloed door verschillende factoren waardoor het systeem mogelijk niet remt of ongepast of vroegtijdig remt, bijvoorbeeld wanneer een voertuig zich gedeeltelijk in baan van de auto bevindt of wanneer er vuil op de weg is. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te rijden en te allen tijde de controle over de auto te behouden.



Vertrouw nooit uitsluitend op Automatisch remmen bij noodgevallen om een aanrijding te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.

⚠ Attentie: Automatisch remmen bij noodgevallen is ontworpen om de gevolgen van een frontale botsing te beperken en functioneert niet wanneer de Model S achteruit rijdt.

⚠ Attentie: Automatisch remmen bij noodgevallen mag nooit dienen als vervanging voor een veilige rijafstand tussen u en de auto voor u.

⚠ Attentie: Bij Automatisch remmen bij noodstop maakt het rempedaal een abrupte neerwaartse beweging. Zorg ervoor dat het rempedaal altijd vrij kan bewegen. Plaats geen materialen onder of boven op de door Tesla geleverde vloermat (waaronder een extra mat) en zorg er altijd voor dat de vloermat aan de bestuurderszijde goed vastzit. Als u dit niet doet, kan dit de vrije beweging van het rempedaal verhinderen.

Obstakelbewuste acceleratie

Obstakelbewuste acceleratie is bedoeld om de gevolgen van een aanrijding te verminderen door het motorkoppel te verlagen en in sommige gevallen te remmen wanneer de Model S een object in de rijrichting detecteert. Als de Model S bijvoorbeeld is geparkeerd voor een gesloten garagedeur terwijl de rijversnelling is ingeschakeld, detecteert hij dat u het gaspedaal diep hebt ingetrapt. Hoewel de Model S nog steeds accelereert en de garagedeur raakt, wordt de schade mogelijk beperkt door het lagere koppel.

Obstakelbewuste acceleratie werkt alleen als tegelijkertijd aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Er is een rijversnelling ingeschakeld (D of R).
- Model S staat stil of rijdt langzamer dan 16 km/h.
- Model S detecteert een object in de rijrichting.

Om obstakelbewuste acceleratie uit te schakelen, tikt u op **Bediening > Autopilot > Obstakelbewuste acceleratie**.

⚠ Attentie: Obstacle-aware acceleratie is bedoeld om de ernst van een aanrijding te verminderen. Het is niet bedoeld om een botsing te voorkomen.

⚠ Attentie: Obstakelbewuste acceleratie verlaagt het koppel mogelijk niet in alle situaties. Er zijn diverse factoren die Obstakelbewuste acceleratie kunnen beperken, vertragen of hinderen, zoals omgevingsomstandigheden, de afstand tot een obstakel en de handelingen van de bestuurder.

⚠ Attentie: Obstakelbewuste acceleratie beperkt het koppel wellicht niet bij het uitvoeren van een scherpe bocht, zoals in een parkeerplaats.

⚠ Attentie: Vertrouw niet uitsluitend op Obstakelbewuste acceleratie voor de regeling van de acceleratie of het vermijden of beperken van de ernst van een aanrijding, en probeer Obstakelbewuste acceleratie niet te testen. Als u dit doet, kan dit leiden tot grote materiële schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel.

⚠ Attentie: Er zijn diverse factoren die de werking van Obstakelbewuste acceleratie kunnen beïnvloeden, mogelijk met onjuiste of niet tijdige verlaging van het motorkoppel en/of ongewenst remmen tot gevolg. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te rijden en de Model S te allen tijde onder controle te houden.

Beperkingen en onvolkomenheden

De functies van Collision Avoidance kunnen niet altijd alle objecten, voertuigen, fietsers of voetgangers detecteren en om verschillende redenen kunnen er onnodige, ongedigde, onjuiste of gemiste waarschuwingen optreden, met name in de volgende situaties:

- De weg is zeer bochtig.
- Zicht is slecht (bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- De radarsensor wordt belemmerd (vuil, bedekt, enz.).
- De voorruit belemmert het zicht van de camera('s) (beslagen, vervuild, afgedekt door een sticker enz.).

⚠ Attentie: De bovenstaande lijst met beperkingen die de goede werking van Botsing ontwijkingshulp kunnen verstoren, is niet volledig. Er kunnen vele andere redenen zijn waarom deze functies mogelijk niet naar behoren



functioneren. De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor het voorkomen van aanrijdingen door alert te blijven, op het verkeer te letten en zo vroeg mogelijk in te grijpen.



Let op! Als er een storing optreedt met de functie Botsing ontwijkingshulp, geeft de Model S een waarschuwing weer. Neem contact op met Tesla Service.

Hoe Snelheidshulp werkt

Wanneer de snelheidslimietwaarschuwing is ingeschakeld, geeft het instrumentenpaneel een snelheidslimiet weer die wordt bepaald door GPS-gegevens. Waarschuwingen (verderop beschreven) worden van kracht wanneer u harder rijdt dan de maximumsnelheid.



In situaties waarbij Snelheidshulp de snelheidslimiet niet kan vaststellen (bijvoorbeeld als er voor de huidige locatie geen snelheidsborden of GPS-gegevens beschikbaar zijn), of als Snelheidshulp niet zeker is dat een verkregen limiet correct is (bijvoorbeeld als er aanvankelijk wel een snelheidsbord is gedetecteerd maar er gedurende een bepaalde tijd geen nieuw bord wordt gedetecteerd), geeft het instrumentenpaneel mogelijk geen snelheidsbord weer en worden er geen waarschuwingen gegeven.

Als u de maximumsnelheidswaarschuwing instelt op **Scherf** (zie [Snelheidshulp instellen](#) op pagina 117) en u overschrijdt de vastgestelde maximumsnelheid, dan wordt het snelheidsbord op het instrumentenpaneel groter.

Als u de maximumsnelheidswaarschuwing instelt op **Geluid** (zie [Snelheidshulp instellen](#) op pagina 117) en u overschrijdt de vastgestelde maximumsnelheid, dan wordt het snelheidsbord op het instrumentenpaneel groter en laat de Model S ook een waarschuwingssignaal horen.

Opmerking: Waarschuwingen over de maximumsnelheid verdwijnen na tien seconden of wanneer de Model S langzamer gaat rijden dan de opgegeven maximumsnelheid.

⚠️ Attentie: Vertrouw niet alleen op Snelheidshulp om de toepasselijke maximumsnelheid of rijsnelheid te bepalen. Kies altijd een veilige snelheid voor de verkeers- en wegomstandigheden.

Snelheidshulp instellen

Om de snelheidslimietwaarschuwing in te stellen, tikt u op **Bediening > Autopilot > Waarschuwing snelheidslimiet** en kies u vervolgens een van de volgende opties:

- **Uit** - Er worden geen waarschuwingen over de maximumsnelheid en geluidsignalen weergegeven.
- **Scherf** - Er worden snelheidsborden weergegeven op het instrumentenpaneel en het bord wordt groter wanneer u de vastgestelde limiet overschrijdt.
- **Geluid** - Naast de visuele weergave klinkt er een geluidssignaal wanneer u de vastgestelde maximumsnelheid overschrijdt.

U kunt ook opgeven hoe de maximumsnelheid wordt bepaald:

- **Relatief** - De maximumsnelheid wordt automatisch bepaald aan de hand van gedetecteerde verkeersborden en GPS-gegevens. Indien gewenst kunt u een marge voor de maximumsnelheid instellen (+ of -) als u alleen gewaarschuwd wilt worden wanneer u de maximumsnelheid met een ingestelde marge overschrijdt. U kunt de marge bijvoorbeeld verhogen naar +10 km/h, als u alleen gewaarschuwd wilt worden wanneer u de maximumsnelheid met 10 km/h overschrijdt.

Opmerking: De snelheidsmarge heeft ook invloed op het getal dat wordt weergegeven in het grijze snelheidsmeterpictogram links van de rijsnelheid op het instrumentenpaneel.

- **Absoluut** - Geef handmatig een maximumsnelheid op tussen 30 en 240 km/h.

Opmerking: GPS-gegevens zijn niet altijd accuraat. De GPS kan de weglocatie verkeerd berekenen en de maximumsnelheid voor een nabijgelegen weg opgeven, die kan afwijken

van de maximumsnelheid voor uw weg. De GPS gaat er bijvoorbeeld vanuit dat de Model S op een snelweg rijdt terwijl u eigenlijk op een nabijgelegen provinciale weg rijdt, of andersom.

Opmerking: De gekozen instelling wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt. Deze wordt ook in uw bestuurdersprofiel opgeslagen.

Beperkingen en onvolkomenheden

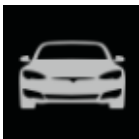
In de volgende situaties is het mogelijk dat Snelheidshulp niet volledig functioneel is of inaccurate informatie geeft:

- Zicht is slecht en borden voor de maximumsnelheid zijn niet goed te zien (bijvoorbeeld bij zware regenval, sneeuw, mist enz.)
- Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- Model S rijdt op zeer korte afstand van een voorligger, waardoor het zicht van de camera('s) wordt belemmerd.
- De voorruit belemmert het zicht van de camera('s) (beslagen, vervuild, afgedekt door een sticker enz.).
- Borden met de maximumsnelheid zijn verborgen door voorwerpen.
- De maximumsnelheden die in de GPS-database zijn opgeslagen, zijn onjuist of verouderd.
- Model S rijdt in een gebied waar geen GPS-gegevens beschikbaar zijn.
- Verkeersborden voldoen niet aan standaard herkenbare formaten.
- De weg of maximumsnelheid is onlangs gewijzigd.



Attentie: De bovenstaande lijst met situaties die de goede werking van Snelheidshulp kunnen verstoren, is niet volledig. Er zijn vele andere redenen die ervoor kunnen zorgen dat Snelheidshulp geen waarschuwing geeft.

Overzicht



Tik op **Bediening** in de onderhoek van het touchscreen om functies van de Model S te bedienen en aan te passen volgens uw persoonlijke voorkeuren. Het venster **Bediening** verschijnt boven de kaart. Tik op een optie aan de linkerkant van het venster om de bijbehorende bedieningselementen en instellingen weer te geven. Standaard wordt **Snelbediening** weergegeven voor snellere toegang tot gangbare instellingen.



Om het venster **Bediening** te sluiten, tikt u op de **X** in de linkerbovenhoek of opnieuw op **Bediening**, of veegt u het venster omlaag.

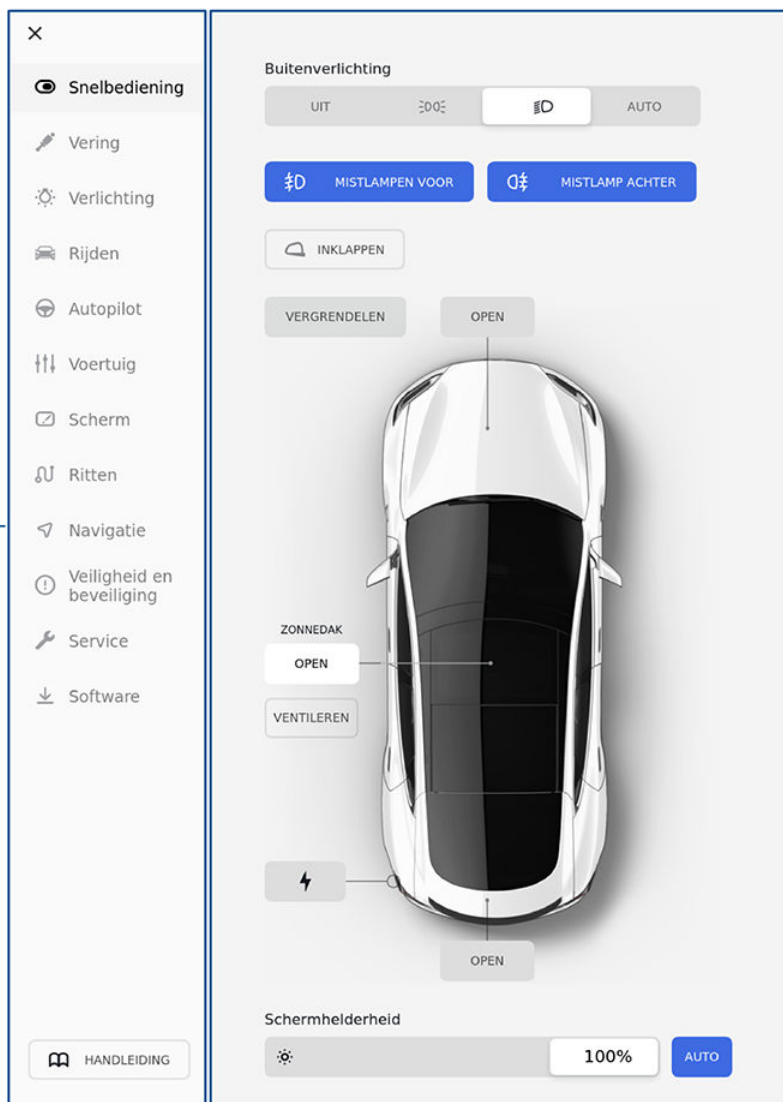


Als er een informatiepictogram naast een specifieke instelling wordt weergegeven, tikt u erop om een pop-upvenster weer te geven dat nuttige details over de bijbehorende instelling verstrekt.

Opmerking: De onderstaande afbeeldingen zijn uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de opties van de auto, de softwareversie en het land van bestemming kunnen de beschikbare opties verschillend zijn.



Overzicht van bedieningselementen



1. Lijst van beschikbare bedieningselementen. Als u een item uit deze lijst selecteert, worden de bijbehorende bedieningselementen weergegeven in het hele scherm.
2. Hele scherm. De beschikbare opties voor de door u gekozen categorie bedieningselementen worden hier weergegeven.

Snelbediening Snelbediening wordt standaard weergegeven om snel toegang te verschaffen tot gangbare functies. Voor veel van deze functies zijn meer opties beschikbaar op de functiespecifieke tabs onder Snelbediening.

- Buitenverlichting (zie [Verlichting](#) op pagina 59).
- Portieren en sloten (zie [Portieren](#) op pagina 9).
- Zonnedak, indien aanwezig (zie [Zonnedak](#) op pagina 24).
- Laadcontact (zie [Instructies voor het laden](#) op pagina 167).
- Helderheid: Afstellen van de helderheid van de displays. Sleep het schuifknopje om de helderheid van het instrumentenpaneel en touchscreen handmatig te regelen. Tik op **Auto** om automatische regeling van de schermen in te schakelen.

Vering Als de Model S is uitgerust met luchtvering, tikt u op deze optie om de rijhoogte handmatig in te stellen (zie [Luchtvering](#) op pagina 150). Model S moet ingeschakeld zijn en u moet het rempedaal intrappen voordat u de instellingen van de vering kunt veranderen.

- ▲ **Attentie:** Het luchtveringssysteem zorgt voor automatische hoogteregeling van de Model S, zelfs als de auto is uitgeschakeld. Daarom moet bij het transporteren of optakelen de **Krik-modus** worden ingeschakeld om de automatische hoogteregeling te deactiveren (zie [Aanwijzingen voor sleepdiensten](#) op pagina 208 en [Opkrikken en heffen](#) op pagina 191).

Verlichting Regelen van de buiten- en interieurverlichting (zie [Verlichting](#)) en in- of uitschakelen van de volgende instellingen:

- **Automatisch grootlicht:** Als deze optie is ingeschakeld, kan het grootlicht automatisch worden gedimd wanneer er licht (bijv. van een tegenligger) vóór de Model S wordt gedetecteerd. Zie [Grootlicht](#).
- **Koplampen na uitstappen:** Als deze optie is ingeschakeld, blijven de koplampen branden wanneer u niet meer rijdt en de Model S parkeert bij weinig licht. Deze verlichting gaat na één minuut of wanneer u de Model S vergrendelt automatisch uit.



Rijden

- **Acceleratie:** Kies een acceleratie-instelling die bepaalt of de acceleratie wordt begrensd of verhoogd (zie [Acceleratiemodi](#) op pagina 78).
- **Stuurmodus:** Voor het instellen van de kracht waarmee het stuur gedraaid moet worden. Sport geeft een betere respons terwijl Comfort zorgt voor een lichtere besturing en extra gemak bij het inparkeren (zie [Stuurbekrachtiging instellen](#) op pagina 49).
- **Regeneratief remmen:** Als het gaspedaal wordt losgelaten, zal de Model S snelheid verliezen door regeneratief remmen. De energie die daarbij wordt opgewekt, wordt gebruikt om de batterij weer op te laden. Indien ingesteld op **LAAG** zal de Model S minder snel vertragen, maar hierdoor wordt ook minder energie aan de batterij teruggeleverd (zie [Regeneratief remmen](#) op pagina 71).

Opmerking: Ongeacht de geselecteerde instelling is de hoeveelheid energie die met regeneratief remmen wordt herwonnen kleiner als de batterij vol is, of als het extreem warm of koud is (de extra energie wordt dan gebruikt om de batterij te koelen of te verwarmen).

- **Tractie Controle:** In gevallen waarin u juist wilt dat de wielen doorslippen (bijvoorbeeld wanneer de Model S vastzit in sneeuw, zand of modder), kunt u **Slip start** inschakelen (zie [Tractie Controle](#) op pagina 74).
- **Kruipen:** Indien ingeschakeld, brengt de Model S voorwaarts koppel in de stand D (Drive) en achterwaarts koppel in de stand R (Reverse) over wanneer u het rempedaal loslaat (net als bij een conventionele auto met automatische transmissie). Indien uitgeschakeld, rolt de Model S vrij wanneer u uw voet van het rempedaal laat en brengt de motor geen koppel over totdat het gaspedaal wordt ingetrapt.

Opmerking: Het bij Kruipen behorende koppel zorgt ervoor dat de auto langzaam rijdt op vlakke wegen. Wanneer de Model S op een hellend oppervlak (zoals een steile helling of oprit) rijdt, moet u op het gaspedaal trappen om voorwaartse of achterwaartse verplaatsing te realiseren.

⚠ Attentie: Vertrouw nooit op Kruipen voor voldoende koppel om te voorkomen dat uw auto een helling afrolt. Gebruik altijd remmen om stil te blijven staan op een helling of het gaspedaal om een helling op te rijden. Anders kan schade en/of een aanrijding het gevolg zijn.

- **Bespaarmodus:** Indien ingeschakeld bespaart de Model S energie door het vermogen van het climate control-systeem te beperken. Het verwarmen en koelen van het interieur kan minder effectief zijn, maar de stoelverwarmingen kunnen worden gebruikt om warmte te genereren bij lage temperaturen. Wanneer de functie is ingeschakeld in een uitvoering met vierwielaandrijving, wordt de verdeling van het koppel tussen de motoren geoptimaliseerd voor een maximaal bereik.



Autopilot

Beheren van de functies die zorgen voor een veiligere en comfortabelere rijervaring (indien uitgerust met Autopilot-componenten (zie [Over Autopilot](#) op pagina 87)).

- **Stuurautomaat (bèta):** Inschakelen van Stuurautomaat (alleen beschikbaar als uw Model S is uitgerust met een Autopilot-pakket) (zie [Stuurautomaat](#) op pagina 97).
- **Navigeren met Autopilot (bèta):** Navigeren met Autopilot neemt automatisch afritten en opritten op basis van de route in het navigatiesysteem en kan ook van rijstrook wisselen om voor te sorteren voor afritten en de rijtijd naar uw bestemming te minimaliseren (zie [Navigeren met Autopilot](#) op pagina 100).
- **NAVIGEREN MET AUTOPILOT AANPASSEN:** Bepalen hoe Navigeren met Autopilot van rijstrook wisselt (zie [Navigeren met Autopilot](#) op pagina 100).
- **Voorrijden (bèta):** De Model S van buiten de auto automatisch parkeren en uitparkeren. Zie [Voorrijden](#) op pagina 107.
- **VOORRIJDEN AANPASSEN:** Specificeren hoe Voorrijden werkt wanneer u uw auto in- of uitparkeert.
- **Waarschuwing snelheidslimiet:** Specificeren van het type waarschuwingen, indien aanwezig, wanneer u de snelheidslimiet overschrijdt (zie [Snelheidshulp](#) op pagina 117).
- **Snelheidslimiet:** Specificeren of u wilt dat Snelheidshulp een relatieve snelheidslimiet (met marge) of een absolute snelheidslimiet gebruikt (zie [Snelheidshulp](#) op pagina 117).
- **Marge:** Indien een relatieve snelheidslimiet is geselecteerd, dient een marge voor de snelheidslimiet te worden ingesteld als u alleen gewaarschuwd wilt worden wanneer u de maximumsnelheid met een ingestelde marge overschrijdt (zie [Snelheidshulp](#) op pagina 117).
- **Frontale botsingwaarschuwing:** Specificeren of en wanneer u zichtbare en hoorbare waarschuwingen wilt ontvangen in situaties waarbij de kans op een frontale botsing zeer groot is (zie [Botsing ontwijkingshulp](#) op pagina 113).
- **Rijstrook overschrijdingswaarschuwing:** Specificeren of u wilt dat het stuur iets gaat trillen als een voorwiel over een rijstrookmarkering gaat en de bijbehorende richtingaanwijzer is uitgeschakeld (zie [Rijstrookhulp](#) op pagina 110).
- **Automatisch remmen bij noodgevallen:** Specificeren als u wilt dat de Model S automatisch remt wanneer een frontale botsing onvermijdelijk is (zie [Botsing ontwijkingshulp](#) op pagina 113).
- **Obstakelbewuste acceleratie:** Specificeren als u de acceleratie automatisch wilt verlagen wanneer er een obstakel vóór uw auto wordt gedetecteerd terwijl met lage snelheid wordt gereden (zie [Botsing ontwijkingshulp](#) op pagina 113).



Voertuig

- **Bestuurdersportier Ontgrendelen:** Als deze optie is ingeschakeld, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld wanneer u de Model S in de stand P (Parkeren) zet. Als deze optie is uitgeschakeld, worden alle portieren ontgrendeld.
- **Automatisch portiergrepen uitschuiven:** Als deze optie is ingeschakeld, komen de portierkrukken automatisch naar buiten als u met een sleutel naar de Model S loopt. Als deze optie is uitgeschakeld, moet u op de portierkruk drukken om deze naar buiten te laten komen.
- **Wegloopvergrendeling:** Als deze optie is ingeschakeld, worden portieren automatisch vergrendeld als u van de auto wegloopt en uw sleutel meeneemt (zie [Wegloopvergrendeling](#)).
- **Ontgrendelen bij parkeren:** Als deze optie is ingeschakeld, worden de portieren automatisch ontgrendeld wanneer u naar de stand P (Parkeren) schakelt (zie [Vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit](#)). Als **Bestuurdersportier Ontgrendelen** aan staat, ontgrendelt alleen het bestuurdersportier.
- **Kindersloten:** Als deze optie is ingeschakeld, voorkomen veiligheidssloten dat de achterportieren van binnenuit geopend kunnen worden (zie [Kindersloten](#)).
- **Spiegels automatisch kantelen:** Als deze optie is ingeschakeld, kantelen de buitenspiegels automatisch omlaag bij achteruitrijden (zie [Spiegels](#) op pagina 53).
- **Spiegels automatisch inklappen:** Als deze optie is ingeschakeld, worden de buitenspiegels ingeklapt wanneer u de Model S vergrendelt met de sleutel, met de mobiele app, of na wegloopvergrendeling. Ze worden automatisch uitgeklappt wanneer u terugkeert bij de auto. U kunt de spiegels ook handmatig inklappen door te tikken op de centrale bedieningsknop van de spiegels (zie [Spiegels](#) op pagina 53).
- **Intelligente thermostaat:** Als deze optie is ingeschakeld, leert de Model S uw rijschema en maakt deze uw auto automatisch rijklaar. Dit beperkt de tijd die nodig is om Model S op te laten starten tot een minimum.

Opmerking: Intelligente thermostaat werkt alleen wanneer de resterende energie in de batterij meer dan 20% is.

Zonnedak

Openen, sluiten en ventileren van het zonnedak, indien aanwezig (zie [Zonnedak](#) op pagina 24).

Scherms

Regel handmatig de helderheid en de instelling voor **DAG** (lichte achtergrond) of **NACHT** (donkere achtergrond) van het touchscreen en het instrumentenpaneel. Als het scherm op **AUTO** staat, wisselt het touchscreen automatisch tussen dag- en nachtweergave, waarbij de lichtsterkte afhankelijk is van de hoeveelheid licht.

Helderheid: Sleep het schuifknopje om het helderheidsniveau van de displays handmatig te regelen. Wanneer de optie **Auto** helderheid aan staat, worden de schermen verder aangepast aan de hand van de omgeving en uw voorkeuren (het systeem onthoudt de handmatige afstellingen die u maakt).

SCHERMPOETSMODUS: Touchscreen tijdelijk uitschakelen voor reinigingsdoeleinden.

U kunt ook instellen hoe eenheden moeten worden weergegeven:

- **Tijdnotatie:** Selecteren of de tijd in de 12- of 24-uursindeling moet worden weergegeven.
- **Energieweergave:** Resterende capaciteit en laadeenheden kunnen als percentage van de resterende batterij-energie worden weergegeven, of als een schatting van de afstand die u nog kunt rijden. Wanneer u voor afstand kiest, kunt u het volgende specificeren:
 - **Nominaal** - gebaseerd op ECE R101-tests.
 - **Standaard** - gebaseerd op US EPA-tests.
- **Afstand:** Selecteer **MIJLEN** of **KILOMETERS** voor de weergave van actieradius, snelheid, dagteller, kaartzoekfuncties en navigatieroutes.
- **Temperatuur:** Selecteer temperatuurweergave in °C of °F.
- **Bandenspanning:** Selecteer weergave van de bandenspanning in **BAR** of **PSI**.
- **Taal:** Selecteer de taal die wordt weergegeven op het touchscreen.

Opmerking: Model S moet in de stand P (Parkeren) staan om een andere taal te kunnen kiezen. Als u de taal verandert, zal de auto het touchscreen even sluiten en vervolgens opnieuw opstarten.
- **Navigatietaal:** Selecteer de taal die wordt gebruikt voor navigatie-instructies.
- **Regionotatie:** Selecteer een regio om een formaat te definiëren voor de weergave van de datum (mm dd jj/dd-mm-jj enz.) en de weergave van decimalen (5.123, 5,123 enz.).

Ritten

Het bekijken en opnieuw instellen van de dagteller (zie [Informatie dagteller](#) op pagina 81).



Navigatie

Het volume van de gesproken navigatie-aanwijzingen verhogen of verlagen door respectievelijk op - of + te tikken. Als het volume maximaal wordt verlaagd (naar links), worden de gesproken aanwijzingen uitgeschakeld. U kunt de gesproken navigatie-aanwijzingen ook tijdens een actieve navigatieroute uitschakelen door op het volumepictogram en dan op de lijst met aanwijzingen te tikken.

Opmerking: Deze volume-instelling geldt alleen voor de gesproken instructies van het navigatiesysteem. Het volume voor mediaspeler en telefoon blijft ongewijzigd.

Wijzig de werking van het navigatiesysteem door deze instellingen aan te passen:

- Tik op **Trip Planner** (indien beschikbaar in uw regio) om de rij- en laadtijd tot een minimum te beperken (zie [Trip Planner](#) op pagina 141).
- Tik op **Actuele Verkeersinformatie** om automatisch te worden omgeleid teneinde druk verkeer te vermijden (zie [Actuele Verkeersinformatie](#) op pagina 141).
- Tik op **Veerboten vermijden** om automatisch te worden omgeleid teneinde veerboten te vermijden.
- Tik op **Tolwegen vermijden** om automatisch te worden omgeleid teneinde tolwegen te vermijden.

Opmerking: U kunt ook navigatie-instellingen weergeven door op het instellingenpictogram op de kaart te tikken (zie [Kaarten en navigatie](#) op pagina 137).

Veiligheid en beveiliging

U kunt de **PARKEERREM** handmatig vastzetten en vrijgeven, zie [Parkeerrem](#) op pagina 72), **UITSCHAKELEN** de auto (zie [Uitschakelen](#) op pagina 55), de acceleratie en max. snelheid begrenzen (zie [Snelheidslimietmodus](#) op pagina 128), en de volgende functies in- of uitschakelen:

- **Frontairbag passagierszijde:** De airbag van de passagier voor met de hand instellen (zie [De frontairbag aan passagierszijde uitschakelen](#) op pagina 44).
- **Parkeerhulp Geluidsignalen:** Als deze optie is ingeschakeld, hoort u een pieptoon bij het naderen van een object tijdens het parkeren (zie [Parkeerhulp](#) op pagina 75).
- **Alarmsysteem:** Inschakelen van het alarmsysteem (zie [Instellingen alarminstallatie](#) op pagina 153).
- **Hellingshoek / Interieur detectie:** Een sirene inschakelen die afgaat als Model S beweging in de cabine detecteert of als de auto wordt verplaatst of gekanteld (zie [Instellingen alarminstallatie](#) op pagina 153).
- **Automatisch ontgrendelen:** Als deze functie is ingeschakeld, worden de portieren automatisch ontgrendeld en komen de portiergrepen automatisch naar buiten (wanneer Automatisch portiergrepen uitschuiven is ingeschakeld) als u de Model S nadert en de sleutel bij u draagt. Als deze functie is uitgeschakeld, dient u de Model S te ontgrendelen met de sleutel. Zie [De sleutel gebruiken](#) op pagina 9.

Opmerking: U moet het rempedaal intrappen om de Model S op te starten voordat u de instelling Automatisch ontgrendelen kunt aanpassen. Zie [Starten](#) op pagina 55.

Opmerking: Als Automatisch ontgrendelen is uitgeschakeld en u niet binnen ongeveer vijf minuten het rempedaal intrapt, om de Model S te starten, wordt een bericht weergegeven op het instrumentenpaneel en dient u de Model S met de sleutel te vergrendelen en vervolgens weer te ontgrendelen voordat u de auto start.

Opmerking: Wanneer u Automatisch ontgrendelen inschakelt, wordt aanbevolen om ook **Pincode voor rijden** in te schakelen om de beveiliging te verhogen (zie [Pincode voor rijden](#) op pagina 153).

Opmerking: Afhankelijk van uw regio is Automatisch ontgrendelen standaard in- of uitgeschakeld.

- **Pincode voor rijden:** Verhoog de beveiliging door in te stellen dat er pas met de Model S kan worden gereden nadat een 4-cijferige pincode (persoonlijk identificatienummer) is ingevoerd (zie [Pincode voor rijden](#) op pagina 153).
- **Interieur oververhittingsbeveiliging:** Verlagen van de temperatuur in het interieur bij extreem hoge omgevingstemperaturen gedurende 12 uur nadat u uit de Model S bent gestapt (zie [Interieur oververhittingsbeveiliging](#) op pagina 135).
- **Mobiele toegang toestaan:** Mobiele applicaties van Tesla toegang verlenen tot uw Model S (zie [Mobiele app](#)).

Opmerking: Om Mobiele toegang toestaan uit te schakelen voert u uw Tesla-accountgegevens in op het touchscreen.

- **GEGEVENS DELEN:** Toestaan van het delen van wegmetsingsgegevens (zie [Gegevens delen](#) op pagina 216).



Service

Sleepmodus: De Model S op slepen voorbereiden door de auto in de stand N (Neutraal) te houden, waardoor de parkeerrem wordt ontkoppeld. Zie [Aanwijzingen voor sleepdiensten](#) op pagina 208.

Ruitenwissers Service Stand: Ervoor zorgen dat ruitenwisserbladen gemakkelijk toegankelijk zijn (zie [Ruitenwissers en -sproeiers](#) op pagina 186).

INSTELLINGEN WISSEN: Wissen van alle persoonlijke gegevens (opgeslagen adressen, muziekfavorieten, geïmporteerde contactpersonen enz.) en terugzetten van alle aangepaste instellingen op de fabrieksinstellingen (zie [Persoonlijke gegevens wissen](#) op pagina 129).

Software

Laat meer informatie weergegeven over de softwareversie van uw auto en de status van software-updates.

- Ontvang meer informatie over uw auto, zoals het VIN, de voertuignaam en de kilometerstand (voor meer informatie tikt u op de "T" van Tesla boven in het midden van het touchscreen).
- Bekijk uw huidige softwareversie, kaartversie en release notes.
- Bekijk welke nieuwe updates beschikbaar zijn. Uw auto moet zijn verbonden met wifi om de update te kunnen starten (zie [Software-updates](#) op pagina 160).
- Stel in hoe u software-updates wilt ontvangen door te tikken op **Voorkeuren software-updates**.
- Bekijk het downloadproces van uw software.

HANDLEIDING G

Tik op deze optie om deze handleiding, de handleiding van de mobiele connector en de conformiteitsverklaringen weer te geven.

Opmerking: U kunt deze handleiding ook weergeven door te tikken op de "T" van Tesla boven in het touchscreen.

Uw auto een naam geven

U kunt de Model S verder personaliseren door de auto een naam te geven. De naam van uw Model S wordt in de mobiele app weergegeven. Als u uw auto een naam wilt geven, tikt u op de Tesla 'T' boven in het midden van het touchscreen, en vervolgens op **Geef uw auto een naam** (of op de bestaande naam van de auto). Voer de nieuwe naam in het pop-upvenster in en tik vervolgens op **Opslaan**.

Snelheidslimietmodus

Met de modus Snelheidslimiet kunt u de acceleratie en maximumsnelheid begrenzen – tussen 50 en 90 mph (80 en 145 km/h) – van uw Model S. Deze functie is beveiligd met een 4-cijferige pincode die u aanmaakt wanneer u de modus de eerste keer inschakelt en worden ingevoerd om de modus uit en in te schakelen.

Als uw Model S de geselecteerde maximumsnelheid tot ongeveer 3 mph (5 km/h) nadert, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt tekst op het instrumentenpaneel boven de rijsnelheid. Daarnaast ontvangt u ook een melding van uw mobiele app.

De modus Snelheidslimiet inschakelen:

1. Zorg ervoor dat de auto in de stand P (Parkeren) staat.
2. Tik op **Bediening > Veiligheid en beveiliging > Snelheidslimietmodus** op het touchscreen of **BEDIENING** in uw mobiele app.
3. Selecteer de maximumsnelheid die u als limiet wilt instellen.
4. Sleep de schuifregelaar naar de stand AAN.

5. Voer uw 4-cijferige pincode in u wilt gebruiken om de Snelheidslimietmodus uit en in te schakelen.

Opmerking: Als u de pincode bent vergeten, kunt u de Snelheidslimietmodus uitschakelen door de inloggegevens van uw Tesla-account in te voeren.

Opmerking: Als de snelheidslimietmodus is ingeschakeld, wordt de acceleratie (**Bediening** > **Rijden** > **Acceleratie**) automatisch ingesteld op **Chill** (zie [Acceleratiemodi](#) op pagina 78).

-  **Attentie:** Tijdens afdalingen kan de snelheid toenemen, waardoor de auto de door u geselecteerde maximumsnelheid overschrijdt.
-  **Attentie:** De Snelheidslimietmodus is geen vervanging voor een goede beoordeling van de verkeerssituatie, rijvaardigheid en de noodzaak van het letten op maximumsnelheden en verkeersomstandigheden. Ongelukken kunnen zich bij iedere snelheid voordoen.

Persoonlijke gegevens wissen

U kunt alle persoonlijke gegevens (opgeslagen adressen, muziekfavorieten, HomeLink-programmering, enz.) wissen en alle aangepaste instellingen terugzetten op de fabrieksinstellingen. Dit is nuttig wanneer u het eigendom van de Model S overdraagt. Tik op **Bediening** > **Service** > **INSTELLINGEN WISSEN**. Voordat de wisbewerking wordt uitgevoerd, vraagt de Model S u om de gebruikersnaam en het wachtwoord die aan uw Tesla-account zijn gekoppeld, zodat uw persoonlijke gegevens kunnen worden geverifieerd.

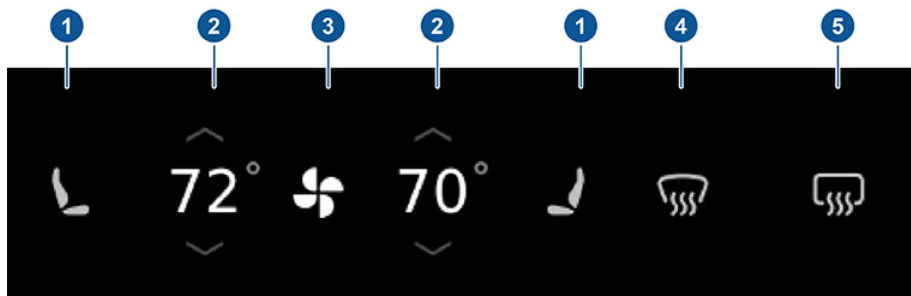


Overzicht Climate control

De bedieningselementen van de climate control worden permanent weergegeven aan de onderzijde van het touchscreen. Om de climate control in te schakelen, tikt u op het aanjagerpictogram of past u de temperatuur in het interieur aan. Om de climate control uit te schakelen, tikt u eerst op het aanjagerpictogram en daarna op de uitschakelknop dicht bij het midden van het pop-upvenster.

Standaard is de climate control ingesteld op Auto: dat zorgt voor een optimaal comfort onder alle normale weersomstandigheden. Als u de temperatuur in het interieur in de instelling Auto aanpast, past het systeem automatisch de verwarming, de airconditioning, de luchtverdeling en de aanjagersnelheid aan om de door u gekozen temperatuur in het interieur te handhaven. Om de instelling Auto uit te schakelen, tikt u op het aanjagerpictogram, schakelt u de instelling Auto uit en past u de instellingen handmatig aan (zie [De climate control-instellingen aanpassen](#) op pagina 132). Als u de individuele instellingen handmatig hebt aangepast, kunt u ook te allen tijde teruggaan naar Auto door op **AUTO** op het pop-upvenster van de climate control te tikken.

Opmerking: De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversie, het land van bestemming en de instellingen kan de informatie op het touchscreen enigszins afwijken.



1. De stoelverwarming heeft drie instellingsniveaus, van 3 (hoogste) tot 1 (laagste). Wanneer de stoelverwarming is ingeschakeld, toont het bijbehorende stoelpictogram draaiende lijnen die rood worden om het instellingsniveau aan te geven. Als er geventileerde stoelen aanwezig zijn, verschijnt er een pop-upvenster dat u in staat stelt tussen verwarming en koeling te schakelen. Bij koeling worden de draaiende lijnen blauw.

Opmerking: Indien de Model S is voorzien van achterstoelen met stoelverwarming en/of het optionele koudweerpakket, kunt u de stoelverwarming, de verwarmde ruitenwissers en het verwarmde stuur ook bedienen door eerst op het aanjagerpictogram en daarna op de tab voor de stoelen te tikken.

Opmerking: Om energie te besparen, wordt een stoelverwarming op een zitplaats voor passagiers automatisch uitgeschakeld wanneer geen inzittende op die zitplaats wordt gedetecteerd als naar Drive wordt geschakeld.

2. Tik op de pijl omhoog of omlaag om de temperatuur in het interieur te wijzigen. Tik op **SYNC** in het pop-upvenster dat verschijnt als u op het pijltje tikt. Op deze manier kunt u de temperatuur voor bestuurder en passagier instellen. Als u dezelfde temperatuur aan beide zijden toepast, wordt er slechts één temperatuurinstelling weergegeven. Tik opnieuw op **SYNC** om afzonderlijke temperatuurinstellingen voor de bestuurder en passagier weer te geven.
3. Tik op het aanjagerpictogram om de climate control in te schakelen en de instellingen handmatig aan te passen aan uw persoonlijke voorkeuren (zie [De climate control-instellingen aanpassen](#) op pagina 132). Houd het aanjagerpictogram ingedrukt om de climate control snel uit te schakelen. Als uw auto is uitgerust met het optionele koudweerpakket, tikt u op het betreffende pictogram om toegang te krijgen tot de bedieningselementen voor de achterstoelverwarming.



4. De voorruitverwarming leidt een luchtstroom naar de voorruit. Tik een keer om de voorruit te ontwasemen (het pictogram wordt blauw). Tik een tweede keer om de voorruit te ontdooien (het pictogram wordt rood en de verwarming en aanjager werken op de maximale stand). Tik een derde keer om uit te schakelen en de luchtverdeling, verwarming en aanjager terug te zetten op de vorige instellingen.
5. Tik hier om de achterrauitverwarming in te schakelen. Als de climate control is ingeschakeld, wordt het pictogram rood. Na 15 minuten wordt de achterrauitverwarming automatisch uitgeschakeld. De buitenspiegels worden ook verwarmd wanneer de achterrauitverwarming is ingeschakeld.

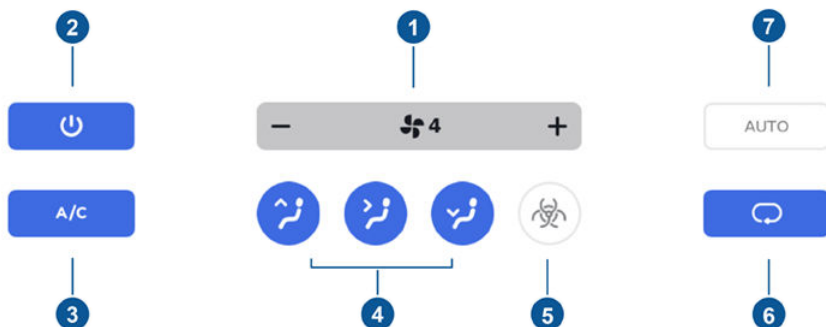
Opmerking: Afhankelijk van de bouwdatum en de gekozen opties bij de aankoop van de auto, is de auto al dan niet uitgerust met verwarmde buitenspiegels.

 **Attentie:** Om verbranding bij langdurig gebruik te voorkomen, moeten mensen met aandoeningen aan het zenuwstelsel of een verminderde gevoeligheid voor pijn vanwege diabetes, leeftijd, neurologische problemen enz. extra voorzichtig zijn bij het gebruik van de climate control en de stoelverwarming.

Opmerking: De climate control wordt gevoed door de hoogspanningsbatterij. Dat betekent dat langdurig gebruik van deze systemen de actieradius kan verminderen.

De climate control-instellingen aanpassen

Om individuele instellingen aan te passen aan uw persoonlijke voorkeuren, tikt u op het aanjagerpictogram onder in het touchscreen om toegang te krijgen tot de individuele climate control-instellingen.



Als de Model S in stand P (Parkeren) staat, wordt naast de weergegeven instellingen ook de instelling **Climate control aan houden en Dog-modus** getoond als u op het aanjagerpictogram tikt (zie [Climate control aan houden en Dog-modus](#) op pagina 134).

1. De snelheid van de aanjager wijzigen.

Opmerking: Als de aanjagersnelheid wordt gewijzigd, kan de instelling van de manier waarop lucht wordt aangezogen in de Model S veranderen om de luchtstroom te verlagen of te verhogen. Als u bijvoorbeeld de aanjagersnelheid op de hoogste waarde instelt terwijl de luchtcirculatie is ingesteld om buitenlucht aan te zuigen, schakelt de instelling mogelijk naar recirculatie om de luchtstroom te verhogen.

2. Tik hier om de climate control uit te schakelen en het pop-upvenster van de climate control te sluiten.

Opmerking: Het pop-upvenster wordt ook gesloten als u op de kaart tikt, de mediaspeler of een app kiest of een bedieningsvenster opent, zelfs indien de climate control is ingeschakeld.

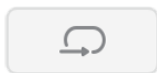
3. Schakel de airconditioning in of uit. Als u de airconditioning uitschakelt, neemt het koelen af, maar bespaart u energie.
4. Regel de luchtstroom in het interieur (voorruit, ventilatieroosters in het dashboard, ventilatieroosters in de voetenruimte). U kunt meer dan één locatie kiezen.

Opmerking: Wanneer lucht naar de voetenruimte wordt gestuurd, stroomt nog steeds ongeveer een derde van de lucht uit de ventilatieroosters van de voorruit om te helpen voorkomen dat deze beslaat. Wanneer de lucht echter naar de ventilatieroosters in het dashboard wordt geleid, stroomt er geen lucht naar de voorruit omdat de door de ventilatieroosters in het dashboard stromende lucht ook helpt bij het ontwasemen van de voorruit.

5. Als uw Model S is uitgerust met de beschermingsmodus tegen schadelijke stoffen, zorgt het HEPA-filter (High Efficiency Particulate Air) voor de best mogelijke luchtkwaliteit in het interieur. Als hiervoor is gekozen, wordt de buitenlucht niet alleen door de secundaire filtersystemen gefilterd, maar tevens door het HEPA-filter van medische kwaliteit geleid. Het HEPA-filter verwijdert op een uiterst efficiënte manier deeltjes zoals verontreiniging, allergenen, bacteriën, pollen, schimmels en virussen. Zowel het HEPA-filter als het secundaire filtersysteem bevatten tevens actieve koolstof om allerlei geuren en gassen te verwijderen. Wanneer u de beschermingsmodus tegen schadelijke stoffen inschakelt, draait de aanjager met het hoogste toerental. Bovendien zorgt de overdruk in het interieur ervoor dat lekkage van buitenlucht naar het interieur van de auto tot een minimum wordt beperkt.

Opmerking: Sommige gassen, zoals koolmonoxide, worden niet voldoende verwijderd door actieve koolstof.

6. U kunt de aanvoer van buitenlucht naar de Model S instellen:



Van buitenaf wordt frisse lucht aangevoerd in de Model S (zie [Ventilatie](#) op pagina 135). Alhoewel minder efficiënt dan bij het recirculeren van de lucht bij extreme hitte of kou, wordt nu meer lucht aangezogen en naar achteren gevoerd. Deze stand wordt dan ook aanbevolen als passagiers op het naar achteren gerichte kinderzitje van Tesla worden vervoerd.



De lucht in het interieur van de Model S wordt gerecirculeerd. Daarmee kunt u voorkomen dat uitlaatgassen en stank het interieur binnendringen. De kans dat de ruiten beslaan, neemt wel toe. Het recirculeren van de lucht is de meest effectieve manier om het interieur te koelen. Wissel in bepaalde omstandigheden elk uur even van instelling om buitenlucht aan te zuigen en te voorkomen dat de ruiten beslaan.

7. Tik op **AUTO** om alle instellingen terug te zetten naar hun standaardwaarden. Het pictogram is blauw wanneer de climate control is ingesteld op **AUTO**.

Opmerking: Omdat de Model S veel stiller is dan een auto met een gewone verbrandingsmotor, kan het zijn dat u de AC-compressor hoort werken. Verlaag de aanjagersnelheid om het geluid te beperken.



Climate control aan houden en Dog-modus

Met de instellingen **Keep Climate On** en **Dog** kunt u de climate control ingeschakeld houden wanneer de auto is geparkeerd, zelfs als u de Model S verlaat. Deze beide instellingen zijn handig wanneer het belangrijk is om de temperatuur in het interieur te handhaven bij warme of koude weersomstandigheden (als u bijvoorbeeld boodschappen achterlaat in de Model S op een warme dag, kunt u Keep Climate On gebruiken om te voorkomen dat ze bederven). Met de Dog-modus blijft het interieur aangenaam voor uw huisdier en wordt de huidige temperatuur in het interieur ook weergegeven op het touchscreen, zodat passanten kunnen zien dat uw huisdier niet uit de auto hoeft te worden bevrijd.

Opmerking: Het batterijniveau moet ten minste 20% bedragen om Climate control aan houden of Dog-modus te kunnen activeren.

Climate control aan houden of Dog-modus bedienen:

1. Schakel naar de stand P (Parkeren). De instellingen **Keep Climate On** en **Dog** zijn alleen beschikbaar wanneer de Model S in de stand P (Parkeren) staat.
2. Stel de climate controle in, indien nodig.
3. Tik op het aanjagerpictogram en vervolgens op **Climate control aan houden** of **Hond**.

Het climate control-systeem handhaaft uw climate-instellingen totdat u in een andere stand dan Park schakelt of deze handmatig uitschakelt. Als het batterijniveau lager wordt dan tien procent, wordt het climate control-systeem automatisch uitgeschakeld en stuurt de mobiele app van Tesla u een melding om te controleren of u niets achter hebt gelaten in de Model S.

De volgende keer dat u met de Model S gaat rijden, blijft het climate control-systeem werken met de instellingen van uw vorige rit.

Opmerking: De inbraaksensor (indien aanwezig) wordt automatisch uitgeschakeld wanneer Climate control aan houden of Dog-modus actief is. U kunt dit echter overrulen en de inbraaksensor ingeschakeld houden. Doet u door te tikken op **Bediening > Veiligheid en beveiliging > Hellingshoek / Interieur detectie** nadat Climate control aan houden of Dog-modus is ingeschakeld. Houd er echter rekening mee dat wanneer u de inbraaksensor ingeschakeld laat wanneer Climate control aan houden of Dog-modus actief is een alarm kan worden geactiveerd door luchtstroming in het interieur.

Opmerking: Software-updates kunnen niet worden uitgevoerd wanneer Intelligente voorverwarming-verkoeling, Dog-modus of Climate control aan houden actief is.

⚠️ Attentie: U kunt de climate control ook op afstand instellen met behulp van de mobiele app. Als u echter de het climate control-systeem uitschakelt met de mobiele app, stopt de werking van Climate control aan houden en Dog-modus.

⚠️ Attentie: Climate control aan houden en Dog-modus worden uitgeschakeld wanneer het batterijniveau daalt tot onder 20%. Gebruik deze instellingen niet wanneer het batterijniveau laag is. Als u een hond of ander huisdier achterlaat in de Model S, dient u uw telefoon bij u te dragen en moet de mobiele Tesla-app actief zijn. Zo kunt u de temperatuur in het interieur proactief bewaken. Voor de veiligheid en het comfort van uw hond of ander huisdier, dient u altijd voldoende netwerkdekking te hebben om meldingen te kunnen ontvangen en op tijd terug te zijn bij de Model S wanneer de werking van de climate control stopt. Op warme dagen kan de temperatuur binnen enkele minuten tot een gevaarlijke hoogte stijgen.

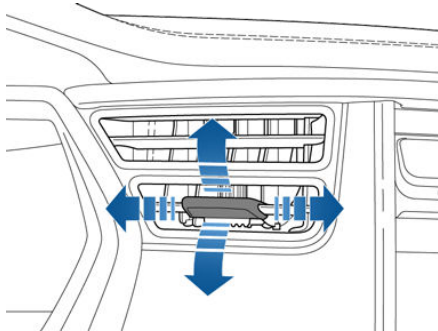
⚠️ Attentie: Ga na of het achterlaten van huisdieren zonder toezicht wettelijk is toegestaan in uw land.

⚠️ Attentie: Laat nooit een kind zonder toezicht achter in uw auto.

Ventilatie

De buitenlucht wordt aangezogen in de Model S via een rooster onder de voorruit. Houd dit rooster vrij van bladeren, sneeuw e.d.

Richt de ventilatieroosters omhoog, omlaag, naar links of naar rechts om de luchtstroom in de Model S te regelen.



Opmerking: De buitenste ventilatieroosters kunnen ook op de zijruiten gericht worden om deze te ontwasemen.

Interieurfilter

Model S heeft een interieurfilter dat stof, roet, pollen en andere deeltjes opvangt. Tesla raadt aan het interieurfilter om de 2 jaar te vervangen.

Tesla raadt aan het HEPA-luchtfilter (indien aanwezig) om de 3 jaar te vervangen.

Interieur oververhittingsbeveiliging

De climate control kan de temperatuur in het interieur verlagen bij extreem hoge omgevingstemperaturen gedurende twaalf uur nadat u uit de Model S bent gestapt. Tik op **Bediening > Veiligheid en beveiliging > Interieur oververhittingsbeveiliging** en kies:

- **UIT:** Oververhittingsbeveiliging interieur uitschakelen.
- **GEEN A/C:** De ventilator werkt alleen wanneer de temperatuur in het interieur hoger is dan 40° C. Deze optie verbruikt minder energie, maar de temperatuur in het interieur kan hoger worden dan 40° C.
- **AAN:** De airconditioning werkt wanneer de temperatuur in het interieur hoger is dan 40° C.

Opmerking: Oververhittingsbeveiliging interieur werkt alleen wanneer de resterende energie in de batterij meer dan 20% is.

⚠ Attentie: Laat geen kinderen of dieren zonder toezicht achter in de auto. Door automatische uitschakeling of extreme buitentemperaturen kan het interieur van de auto gevaarlijk heet worden, zelfs wanneer interieur oververhittingsbeveiliging is ingeschakeld.

Tips voor bediening van de climate control

- Als u de climate control inschakelt met de mobiele app, wordt de climate control automatisch na vier uren uitgeschakeld of wanneer het laadniveau is afgenomen tot 20%. Om het interieur voor een langere periode te koelen of te verwarmen, dient u deze weer in te schakelen.
- Om energie te besparen, kunt u het vermogen van het climate control-systeem verminderen door naar de Bespaarmodus te schakelen. Het verwarmen en koelen van het interieur kan minder effectief zijn, maar de stoelverwarmingen kunnen worden gebruikt om warmte te genereren bij lage temperaturen. Tik op **Bediening > Rijden > Bespaarmodus**.
- Verlaag de aanjagersnelheid handmatig als de climate control meer lawaai maakt dan u lief is.
- De aircocompressor koelt niet alleen het interieur, maar ook de batterij. Daardoor kan het gebeuren dat de aircocompressor bij warm weer vanzelf inschakelt, zelfs wanneer u deze hebt uitgeschakeld. Dit is normaal omdat het koelen van de batterij de grootste prioriteit heeft. Door de batterij op de juiste temperatuur te houden, bent u zeker van optimale prestaties en een lange levensduur.
- Het climate control-systeem werkt het beste als u de ruiten dichthoudt en ervoor zorgt dat het rooster onder de voorruit vrij is van bladeren, sneeuw e.d.
- In een vochtige omgeving kan de voorruit bij het inschakelen van de airconditioning een beetje beslaan, dat is een normaal verschijnsel.
- Als u de Model S parkeert, kan zich een klein plasje water onder de auto vormen. Dit is een normaal verschijnsel. Overtollig water afkomstig van het ontvochtigingsproces wordt aan de onderkant afgevoerd.



- Om de temperatuur in het interieur te verlagen bij warme weersomstandigheden kan het zijn dat de aanjager blijft draaien om het interieur te ventileren wanneer de auto is geparkeerd. Dit gebeurt alleen wanneer het batterijniveau hoger is dan 20%.

Overzicht

Het touchscreen toont altijd een kaart. Houd een vinger op de kaart om deze in een willekeurige richting te verslepen. Draai de kaart in een willekeurige richting door met twee vingers te draaien.

Tik op het pictogram in de rechterbovenhoek van de kaart om de oriëntatie van de kaart in te stellen.



Noord boven: het noorden is altijd aan de bovenkant.



Rijrichting boven - De richting waarin u rijdt wordt altijd aan de bovenkant van het scherm weergegeven. De kaart draait mee als u van richting verandert. Dit pictogram heeft een geïntegreerd kompas dat de richting aangeeft waarin u rijdt.

Opmerking: Bij navigatie biedt dit pictogram u ook de mogelijkheid naar het routeoverzicht over te schakelen. U kunt dan een overzicht van uw navigatieroute bekijken (zie [Navigeren](#) op pagina 138).

Wanneer u de kaart roteert of verplaatst, wordt uw huidige locatie niet meer getraceerd. De melding "Tracking uitgeschakeld" wordt kort weergegeven naast het pictogram voor de oriëntatie van de kaart, waarna het pictogram grijs wordt. Om tracking weer in te schakelen, tikt u op het pictogram voor de oriëntatie van de kaart om Noord boven of Rijrichting boven te kiezen.

Tik op de **+** en **-** pictogrammen om de kaart in en uit te zoomen op uw huidige of gekozen bestemming. Als u in- en uitzoomt met behulp van deze pictogrammen, blijft de tracking ingeschakeld.

Tik op de volgende pictogrammen om de kaartweergave in te stellen en toegang te krijgen tot de navigatie-instellingen:

Opmerking: Deze pictogrammen verdwijnen na enkele seconden wanneer ze niet in gebruik zijn. Tik ergens op de kaart om ze opnieuw weer te geven.



Satellietbeelden weergegeven/verbergen (indien uitgerust met premiumconnectiviteit).



Verkeersinformatie weergegeven/verbergen (indien uitgerust met premiumconnectiviteit). Groene lijnen geven aan dat er geen verkeer is, oranje lijnen geven aan dat er sprake is van licht verkeer, rode lijnen geven aan dat er sprake is van middelzwaar verkeer en paarse lijnen geven aan dat er sprake is van zwaar verkeer. Om ervoor te zorgen dat het verkeer op een navigatieroute gemakkelijk kan worden geïdentificeerd, worden er groene verkeerslijnen onder de blauwe routelijn weergegeven. Aan de bovenkant van de blauwe routelijn worden oranje, rode en paarse verkeerslijnen weergegeven.



Tonen/verbergen van alle laadpunten en een pop-uplijst, waarin de plaats en afstand tot de betreffende stations op de kaart zijn opgenomen. Tot laadpunten behoren Tesla Superchargers, laders op bestemming en openbare laadstations die u eerder hebt gebruikt. Zie [Laadpunten](#) op pagina 140.

Opmerking: Superchargers worden altijd weergegeven op de kaart, zelfs wanneer laadpunten niet worden weergegeven.



Het volume van de gesproken navigatie-aanwijzingen verhogen of verlagen door respectievelijk op - of + te tikken. Als het volume maximaal wordt verlaagd (naar links), worden de gesproken aanwijzingen uitgeschakeld. U kunt de gesproken navigatie-aanwijzingen ook tijdens een actieve navigatieroute uitschakelen door op het volumepictogram en dan op de lijst met aanwijzingen te tikken.

Wijzig de werking van het navigatiesysteem door deze instellingen aan te passen:

- Tik op **Trip Planner** (indien beschikbaar in uw regio) om de rij- en laadtijd tot een minimum te beperken (zie [Trip Planner](#) op pagina 141).
- Tik op **Actuele Verkeersinformatie** om automatisch te worden omgeleid teneinde druk verkeer te vermijden (zie [Actuele Verkeersinformatie](#) op pagina 141).
- Tik op **Veerboten vermijden** om automatisch te worden omgeleid teneinde veerboten te vermijden.
- Tik op **Tolwegen vermijden** om automatisch te worden omgeleid teneinde tolwegen te vermijden.

Opmerking: U kunt de bovenstaande navigatie-instellingen ook openen door op **Bediening > Navigatie** te tikken.

Opmerking: De volume-instelling geldt alleen voor de gesproken instructies van het navigatiesysteem. Het volume voor mediaspeler en telefoon blijft ongewijzigd.

Plaats een speld op de kaart door uw vinger ergens op de kaart te houden. Wanneer u een speld op de kaart plaatst of op een bestaande speld tikt, wordt de gekozen locatie gecentreerd op de kaart en biedt een pop-upvenster informatie over de locatie. Vanuit dit pop-upvenster kunt u naar de locatie navigeren, de locatie bellen (als er een telefoonnummer beschikbaar is) en de locatie toevoegen aan of verwijderen uit uw lijst met favoriete bestemmingen (zie [Recente, favoriete, thuis- en werkbestemmingen](#) op pagina 141).

Navigeren

Om te navigeren naar een locatie, tikt u op **Navigeren**, verzendt u de bestemming vanuit uw telefoon of spreekt u een spraakbedieningsopdracht in (zie [Spraakbediening](#) op pagina 51). U kunt een adres, een oriëntatiepunt, de naam van een bedrijf enz. invoeren of inspreken. U kunt ook een opgeslagen **Thuis-** of **Werk-**locatie selecteren en een keuze maken uit een lijst met recent gebruikte locaties (de meest recente locatie wordt boven aan de lijst weergegeven), inclusief de laadstations die u hebt bezocht.

Als u een locatie invoert, zoomt het touchscreen uit om een overzicht van de door u af te leggen route te geven. Na berekening van de route zoomt het weer in naar uw startpunt en begint het instructies te geven. Er wordt ook een lijst met routeaanwijzingen weergegeven waarop de eerste navigatie-instructie en een schatting van het totale aantal af te leggen kilometers, de rijtijd en de aankomsttijd wordt getoond.

Opmerking: U kunt de navigatie in uw auto op afstand starten met behulp van de functionaliteit voor delen op uw apparaat met iOS[®] of Android™, nadat dit apparaat toegang heeft gekregen tot de mobiele Tesla-app.

U kunt op de instructie tikken om de lijst uit te breiden zodat elke bocht tijdens uw reis wordt weergegeven. Let op het volgende met betrekking tot de lijst met routeaanwijzingen:

- Er wordt een batterij weergegeven onder de bestemming aan de hand waarvan u een schatting kunt doen van de batterijcapaciteit die nog aanwezig is wanneer u uw bestemming hebt bereikt. Tik hier om de batterij-informatie uit te breiden om een schatting van de heen- en terugreis naar uw startpunt weer te geven. Zie [Energieverbruik voorspellen](#) op pagina 140.
- Als opladen nodig is om uw bestemming te bereiken en Trip Planner is ingeschakeld (en beschikbaar is in uw regio), omvat de navigatieroute automatisch Supercharger-stops (zie [Trip Planner](#) op pagina 141). Het kan nodig zijn om op **BEGIN RIT** te tikken om de navigatie te starten.
- Als u onvoldoende energie hebt om uw bestemming te bereiken en er geen Supercharger op de route ligt, verschijnt er een waarschuwing dat opladen nodig is om uw bestemming te bereiken.
- Elke afslag wordt voorafgegaan door de afstand tot de manoeuvre.
- Om de onderzijde van de lijst te kunnen bekijken, is het wellicht nodig om de lijst naar boven te slepen.
- Tik opnieuw op de bovenzijde van de lijst om deze te minimaliseren.

Tijdens de navigatie volgt de kaart uw locatie en geeft deze het huidige deel van uw rit weer. U kunt de volledige route op elk willekeurig moment weergeven.

Als Navigeren met Autopilot is ingeschakeld, kunt u deze aanzetten voor de navigatieroute door te tikken op **Navigeren met Autopilot** in de lijst met routeaanwijzingen. Navigeren met Autopilot is een uitbreiding van Stuurautomaat die automatisch van rijstrook wisselt en de Model S automatisch op de juiste afslagen stuurt wanneer er op autowegen of autosnelwegen wordt genavigeerd. Zie [Navigeren met Autopilot](#) op pagina 100 voor meer details.



Het pictogram voor het routeoverzicht wordt weergegeven wanneer een navigatieroute actief is. Tik op elk willekeurig moment op dit pictogram om een overzicht van uw navigatieroute te bekijken, of om de oriëntatie van de kaart te wijzigen (zie [Overzicht](#) op pagina 137). Hierdoor wordt de kaart in- en uitgezoomd om het huidige deel van uw rit weer te geven. De zwarte speld aan het einde van de routelijn geeft uw bestemming aan.



Navigatievolume uitschakelen/ inschakelen.

Opmerking: U kunt het volume van het navigatiesysteem ook uitschakelen door op de scrolltoets aan de linkerzijde van het stuur te drukken terwijl navigatieaanwijzingen worden uitgesproken. Er kan ook een specifiek voor navigatie-instructies geldende volumeregeling worden geactiveerd door op het instellingenpictogram op de kaart te tikken (zie [Overzicht](#) op pagina 137).

Om de navigatie te beëindigen, tikt u op **ANNULEREN** onder de lijst met routeaanwijzingen.

Opmerking: Als er geen gegevensverbinding beschikbaar is, kunt u met ingeprogrammeerde kaarten naar elke locatie navigeren, maar u moet dan wel het exacte en volledige adres van de locatie invoeren.



Laadpunten

Superchargers worden altijd op de kaart weergegeven door rode spelden. U kunt hierop tikken om meer informatie over de locatie van Superchargers weer te geven, erheen te navigeren of ze als favorieten te markeren. Als u op de speld voor de locatie van een Supercharger op de kaart tikt, wordt informatie over de Supercharger-locatie weergegeven, inclusief het totale aantal Superchargers, het aantal beschikbare Superchargers, het adres van de Supercharger en de geschatte afstand vanaf de locatie waar u zich momenteel bevindt. Het pop-upvenster geeft ook voorzieningen weer die beschikbaar zijn bij de locatie van de Supercharger, zoals toiletten, restaurants, accommodaties voor overnachting, winkels en wifi.



De Supercharger-locatie is operationeel. Op locaties waar meerdere Superchargers aanwezig zijn wordt een rij balken boven het pictogram weergegeven, waarbij elke balk een Supercharger voorstelt. Dit biedt een snel overzicht van het aantal Superchargers dat in gebruik is. Als een Supercharger in gebruik is, wordt de balk gevuld.

Opmerking: Een speld die de locatie van een Supercharger aangeeft is zwart van kleur als de Supercharger zich op uw huidige navigatieroute bevindt.



De Supercharger-locatie is mogelijk buiten bedrijf of is met gereduceerde capaciteit beschikbaar. Tik op de speld om details weer te geven.

Tik op het oplaadpictogram op de kaart om alle nabijgelegen laadstations op de kaart weer te geven. Naast de Superchargers die altijd worden weergegeven, toont de kaart ook de laders op uw bestemming en de openbare laadstations die u eerder hebt gebruikt. Details weergeven van een laadlocatie door op de bijbehorende speld te tikken.



De locatie is voorzien van een Tesla Wall Connector. Tik hier om meer informatie weer te geven, zoals gebruiksbeperkingen en beschikbare laadstroom. De lijst met laadstations geeft ook uw afstand tot deze laadstations weer.

Opmerking: Als de kaart wordt uitgezoomd en er meer dan één Tesla Wall Connector in een gebied aanwezig is, is de speld rond en wordt het aantal stations weergegeven. Tik op de speld om in te zoomen. Daarna kunt u op een individuele speld tikken voor details over de laadlocatie.

Energieverbruik voorspellen

Wanneer u naar een bestemming navigeert, helpt de Model S uw oplaadbehoeften te anticiperen en de hoeveelheid energie te berekenen die resteert wanneer u uw bestemming hebt bereikt. De berekening is een schatting op basis van rijstijl (voorspelde snelheid enz.) en omgevingsfactoren (hoogteverschillen, temperatuur enz.). Tijdens de navigatie toont de kaart deze berekening onder aan de uitgevouwen lijst met routeaanwijzingen (zie [Navigeren](#) op pagina 138). Wanneer de lijst met routeaanwijzingen is gecomprimeerd, tikt u op de bovenkant van de lijst om deze uit te vouwen.

De Model S houdt tijdens uw hele route het energieverbruik in de gaten en werkt de berekening bij. In de volgende situaties verschijnt een pop-upwaarschuwing onder aan de lijst met routeaanwijzingen:

- Een gele waarschuwing verschijnt wanneer u nog zeer weinig energie hebt om uw bestemming te bereiken en u langzaam moet rijden om energie te besparen. Zie [De actieradius vergroten](#) op pagina 82 voor tips om energie te besparen.
- Wanneer u moet opladen om uw bestemming te bereiken, verschijnt er een rode waarschuwing.

Als u wilt weten of u ook voldoende energie voor de heen- en terugreis hebt, tikt u op de energieberekening om een schatting van het energieverbruik op de heen- en terugreis weer te geven.

Actuele Verkeersinformatie

Model S detecteert verkeersomstandigheden in real time en past de geschatte reisduur en aankomsttijden op basis hiervan aan. Als de verkeerssituatie uw geschatte aankomsttijd zal vertragen en er een alternatieve route beschikbaar is, kan het navigatiesysteem u omleiden naar uw bestemming. Om deze functie aan of uit te zetten, tikt u op het instellingenpictogram op de kaart (zie [Overzicht](#) op pagina 137) en tikt u vervolgens op **Actuele Verkeersinformatie**. U kunt ook het minimum aantal minuten specificeren dat moet worden bespaard voordat u wordt omgeleid, door te tikken op de pijlen die horen bij de instelling **Andere route bij besparing meer dan**.

Trip Planner

Trip Planner (beschikbaar in sommige regio's) helpt u om met vertrouwen grotere afstanden te rijden. Als de auto moet worden opgeladen om uw bestemming te kunnen bereiken, leidt Trip Planner u naar de juiste Supercharger-locaties. Trip Planner selecteert een route en komt met laadtijden om de rij- en laadtijd tot een minimum te beperken. Om Trip Planner in te schakelen, tikt u op het instellingenpictogram op de kaart (zie [Overzicht](#) op pagina 137) en vervolgens op **Trip Planner**.

Als Trip Planner is ingeschakeld en laden noodzakelijk is om uw bestemming te bereiken, vermeldt de lijst met routeaanwijzingen Supercharger-stops en een aanbevolen laadtijd bij elke Supercharger. De lijst geeft ook een schatting van de hoeveelheid energie die beschikbaar is wanneer u bij de Supercharger aankomt.

Om Supercharger-stops te verwijderen en alleen aanwijzingen weer te geven, tikt u op **Oplaadstops verwijderen** onder aan de lijst met aanwijzingen (als u laadstops verwijdert, zal de lijst met routeaanwijzingen mogelijk de waarschuwing weergeven dat opladen nodig is om uw bestemming te bereiken). Om Supercharger-stops aan de aanwijzingen toe te voegen, tikt u op **Oplaadstops toevoegen**.

Tijdens het opladen bij een Supercharger toont het oplaadscherm de resterende oplaadtijd die nodig is om naar de volgende Supercharger-stop of bestemming (als verder opladen niet nodig is) te rijden. Als u korter of langer laadt, wordt de laadtijd voor de volgende Supercharger-stops bijgesteld.

Opmerking: U kunt de resterende laadtijd ook in de mobiele app van Tesla bewaken.

Opmerking: Als er een Supercharger op uw route buiten werking is, geeft Trip Planner een melding weer en leidt deze u om naar een andere Supercharger-locatie.

Als Trip Planner inschat dat u niet voldoende energie voor de heen- en terugreis heeft en er geen Superchargers op uw route beschikbaar zijn, geeft Trip Planner boven aan de lijst met routeaanwijzingen de waarschuwing weer dat opladen nodig is om uw bestemming te bereiken.

Recente, favoriete, thuis- en werkbestemmingen

Wanneer u tikt op **Navigeren** op de kaart, verschijnt er een lijst met **Recente** bestemmingen en kunt u gemakkelijk navigeren naar een willekeurige recente bestemming door deze in de lijst te selecteren.

Als u regelmatig naar dezelfde bestemming rijdt kunt u deze als favoriet toevoegen, zodat u de naam of het adres van de locatie niet telkens opnieuw hoeft in te voeren. Wanneer u een bestemming als favoriet toevoegt, kunt u er gemakkelijk naartoe navigeren door op **Navigeren** > **Favorieten** te tikken en de bestemming vervolgens in de lijst met favorieten te selecteren.



Om een bestemming aan uw lijst met favorieten toe te voegen, tikt u eerst op de bijbehorende speld op de kaart en vervolgens op het hartvormige pictogram op het pop-upvenster dat verschijnt. U wordt gevraagd een naam aan de favoriet te geven. Voer een naam in (of verander niets om de standaardnaam te gebruiken), en tik vervolgens op **Toevoegen aan favorieten**. Het hartvormige pictogram wordt volledig grijs en de bestemming wordt opgenomen in de lijst met favorieten.

Om een recente of favoriete bestemming te wissen, houdt u deze kort ingedrukt. Tik vervolgens op de **X** die verschijnt.



Boven aan de navigatielijst bevinden zich ook snelkoppelingen voor **Thuis**- en **Werk**-locaties. Tik hier om een adres aan elk van deze locaties toe te voegen. Na het adres te hebben ingevoerd, tikt u op **OPSLAAN ALS THUIS** of **OPSLAAN ALS WERK**. Tik vervolgens eenvoudig op deze snelkoppelingen wanneer u naar huis of naar het werk wilt navigeren.

Om de thuis- of werklocatie te wijzigen, houdt u het snelkoppelingspictogram ingedrukt en voert u een nieuw adres in het pop-upvenster in. Om de thuis- of werklocatie te wissen, houdt u de sneltoets ingedrukt en tikt u op **THUIS WISSEN** of **WERK WISSEN**.

Opmerking: U wordt mogelijk op basis van uw gebruikspatroon gevraagd om een thuis- of werklocatie op te slaan.

Opmerking: Nadat u een thuis- of werklocatie hebt opgeslagen, kan de Model S u vragen om 's ochtend naar uw werklocatie te navigeren en 's avonds naar uw thuislocatie en u aangeven hoe lang het gaat duren met de actuele verkeerssituatie.

Als u de Model S verkoopt, wordt om veiligheidsredenen aanbevolen uw thuis- en werklocaties te wissen. U kunt deze individueel wissen of u kunt een fabrieksreset uitvoeren om alle persoonlijke gegevens te wissen (zie [Persoonlijke gegevens wissen](#) op pagina 129).

Kaart-updates

Wanneer bijgewerkte kaarten beschikbaar zijn, worden deze automatisch via wifi naar de Model S gestuurd. Verbind de Model S regelmatig met een wifi-netwerk om er zeker van te zijn dat u de kaarten ontvangt (zie [Verbinding maken met wifi](#) op pagina 159). Er wordt een bericht op het touchscreen weergegeven wanneer er nieuwe kaarten zijn geïnstalleerd.

Overzicht



Tik op het pictogram Media Player onderaan het touchscreen om muziek of podcasts (indien beschikbaar) te streamen en te luisteren naar AM (indien aanwezig), FM, DAB of internetradiostations. U kunt ook audiobestanden afspelen vanaf een verbonden Bluetooth-apparaat of vanaf aangesloten USB-apparaat.

Opmerking: De voor u beschikbare mediaopties verschillen per regio en de bij de aankoop gekozen opties.

Media Player heeft drie verschillende weergaveniveaus die u kunt selecteren door het venster van Media Player omhoog en omlaag te slepen. In eerste instantie wordt alleen de Miniplayer weergegeven. De Miniplayer, doe de minste ruimte inneemt op het touchscreen, geeft weer wat op dat moment wordt afgespeeld en biedt alleen de basisfuncties, die vooral bedoeld zijn voor de afgespeelde muziek. Sleep het venster omhoog om Recente en Favorieten weer te geven, en voor toegang tot de pictogrammen waarmee u uw mediabron kunt wijzigen (hierna beschreven). Sleep het venster nogmaals omhoog om door alle beschikbare opties te bladeren voor het gekozen type broncontent.

Met de pictogrammen onder aan Media Player kunt u uw mediabron (bijvoorbeeld FM, streaming, of verbonden Bluetooth-apparaat) wijzigen. Met de tabbladen links kunt u het type content waarin u wilt bladeren, verfijnen, waarbij de betreffende content rechts wordt weergegeven. Voor Radio kunt u door Favoriete zenders bladeren of u kunt op **Frequentie[#10]instellen** tikken om de frequentie van een bepaalde zender in te voeren. Voor Streaming kunt u door Favorieten, Topzenders, DJ-series en Genres bladeren.



Verkeersinformatie kan worden ontvangen via AM- (indien aanwezig), FM- of DAB-radio. Om verkeersinformatie in of uit te schakelen, tikt u op het verkeerspictogram dat in Miniplayer wordt weergegeven wanneer de radiobron actief is.

Volumeregeling

Draai de scrolltoets links op het stuur omhoog of omlaag om het volume te verhogen of te verlagen. Met de scrolltoets regelt u het volume voor media, navigatie-aanwijzingen of telefoongesprekken, afhankelijk van wat op dat moment via de luidsprekers wordt weergegeven. U kunt het volume ook regelen door op de pijlen van het luidsprekerpictogram te tikken, onder in het touchscreen.

Druk op de linker scrolltoets om het volume te dempen. Druk nogmaals om het dempen op te heffen.

Opmerking: Als u tijdens een telefoongesprek op de linker scrolltoets drukt, worden zowel het geluid als uw microfoon gedempt.

Opmerking: Als u media afspeelt en u wordt gebeld, of het navigatiesysteem geeft gesproken aanwijzingen, dan wordt het volume van de media waarnaar u op dat moment luistert, tijdelijk gedempt.

Mediacontent zoeken



Tik op het vergrootglas-pictogram van Media Player om een specifiek nummer of album, of een specifieke artiest, podcast of zender te zoeken. Selecteer een filter om uw zoekcriteria nauwkeuriger in te stellen of laat de standaardinstelling ongewijzigd om de beste resultaten in alle beschikbaar broncontent te zoeken.

Opmerking: Gebruik spraakbediening om handsfree te zoeken (zie [Spraakbediening](#) op pagina 51).

AM- (indien aanwezig) en FM-radio



Indien beschikbaar in uw land, biedt Media Player AM- en FM-radiozenders, die u in de bron Radio kunt selecteren. Tik op de pijl Volgende of Vorige om naar de volgende (of vorige) frequentie te gaan. Of tik op **Frequentie[#10]instellen** om een specifieke frequentie in te voeren.



Voor gemakkelijke toegang tot uw favoriete radiozenders, markeert u deze als favoriet, zodat ze beschikbaar zijn in de lijst met favorieten (zie [Favorieten en recente media](#) op pagina 145).

DAB-radioservices



Als de Model S is uitgerust met het optionele Sound-pakket, kunt u DAB-radio selecteren in de bron Radio van Media Player. Selecteer een DAB-radiozender door in de lijst met de in uw gebied beschikbare zenders te bladeren, of tik op de knop Volgende of Vorige.

Internetradio en muziekstreamingservices

Als de auto is uitgerust met premiumconnectiviteit, zijn internetradio en muziekstreamingservices beschikbaar via een dataverbinding. Tik op het Media Player-pictogram en kies de streamingservice waarnaar u wilt luisteren.

Voor sommige internetradio- en muziekstreamingservices verstrekt Tesla een account met gebruikersnaam en wachtwoord. Als u uw eigen account wilt gebruiken, scroll dan naar de onderkant van het streamingservice-venster, tik op **Aanmelden** en voer uw accountgegevens in.

Blader door de beschikbare categorieën en/of zenders en tik dan op de optie die u wilt afspelen. Bij het bladeren in een grote categorie, zoals bijvoorbeeld genres, moet u het venster mogelijk vergroten door omhoog te slepen. Wanneer u een optie kiest waarvan meerdere resultaten in een nieuw venster worden weergegeven, tikt u op de **TERUG**-knop boven aan het venster om terug te keren naar de hoofdpagina voor bladeren.

U kunt ook spraakbedieningsopdrachten (beschikbaar in het Engels) gebruiken om een bepaald nummer, een bepaalde artiest of een bepaald album van een internetradioservice af te spelen (zie [Spraakbediening](#) op pagina 51).

Bij het luisteren naar sommige internetradio- en muziekstreamingservices zijn de beschikbare opties op de Miniplayer mogelijk afhankelijk van de zender waarnaar u luistert:

- Tik op de pijl Volgende (of Vorige) om de volgende (en in sommige gevallen de vorige) beschikbare zender, episode of track van de internetradioservice af te spelen.

- Tik op het pictogram met de **duim omhoog** of de **duim omlaag** om voor een nummer of podcast respectievelijk de optie "Vind ik leuk" of "Vind ik niet leuk" te kiezen. Wanneer u een nummer leuk vindt, speelt de radiozender bijvoorbeeld soortgelijke nummers af. Als u aangeeft dat u een nummer "niet leuk vindt", wordt dat nummer niet opnieuw afgespeeld.
- Tik op het pictogram **DJ** (indien beschikbaar) om commentaar weer te geven voor de media die u aan het streamen bent. DJ-commentaar bevat informatie over muziekgeschiedenis en verhalen achter de schermen.

Opmerking: Tijdens het afspelen van een podcast (indien van toepassing) kunt u snel vooruit- of terugspoelen naar ieder punt in de podcast. Op de Miniplayer sleept u de schuifregelaar naar de gewenste locatie of tikt u op de pictogrammen voor snel vooruit- of terugspoelen om per keer 15 seconden terug of vooruit te spoelen.

Favorieten en recente media

Voor de meeste broncontent worden uw favorieten boven aan de vergrote weergave van Media Player weergegeven voor eenvoudige toegang.



Als u de zender, podcast of het audiobestand waarnaar u luistert, wilt toevoegen aan de lijst met favorieten, tikt u op het pictogram **Favorieten** op de Miniplayer.



Om een item uit de lijst met favorieten te verwijderen, tikt u op het gemarkeerde pictogram **Favorieten** op de Miniplayer. U kunt ook meerdere favorieten verwijderen door de Miniplayer een niveau te vergroten om alle favorieten voor het betreffende type broncontent weer te geven. Houd de favorieten vervolgens ingedrukt. Er wordt een **X** bij alle favorieten weergegeven. U kunt dan op de **X** tikken van de favorieten die u uit de lijst met favorieten wilt verwijderen.

Om selecties weer te geven die u recent hebt afgespeeld, scrollt u een niveau omhoog in de Miniplayer en tikt u op **Recent**. De recent afgespeelde selecties worden voortdurend bijgewerkt, dus u hoeft deze niet te verwijderen.

Opmerking: Door u beluisterde FM-radiozenders worden niet in uw recente selecties weergegeven.

Media van apparaten afspelen



U kunt audiobestanden afspelen van een verbonden Bluetooth-apparaat (zoals een telefoon) of een USB-stick. Als u verbinding maakt met een Bluetooth-apparaat, wordt de naam van het apparaat in de bron Telefoon vermeld. Als u een USB-stick aansluit, laat Media Player de inhoud van de USB-bron zien.

Om het volgende of vorige nummer af te spelen in een geselecteerde afspeellijst of album, tikt u op de pijltoets Vorige of Volgende in de Miniplayer of gebruikt u de knoppen links op het stuur (zie [Toetsen links op het stuur gebruiken](#) op pagina 49). U kunt de nummers in een afspeellijst ook in willekeurige volgorde afspelen of een afspeellijst of nummer herhalen via de pictogrammen voor shuffle/herhalen (indien beschikbaar).

USB-sticks

Sluit een USB-stick aan op een van de USB-poorten (zie [USB-poorten](#) op pagina 21). Tik op **Media Player > USB** en vervolgens op de naam van de map waarin zich het nummer bevindt dat u wilt afspelen. Wanneer de content van een map op de aangesloten USB-stick wordt weergegeven, kunt u op een nummer in de lijst tikken om het af te spelen. U kunt ook de pijltoetsen Vorige en Volgende in de Miniplayer gebruiken om door uw nummers te bladeren.

Opmerking: De Model S herkent alleen USB-sticks om media af te spelen via een USB-poort. U kunt media van andere typen apparaten (bijvoorbeeld een iPod) afspelen door het apparaat te verbinden via Bluetooth.

Opmerking: Media Player ondersteunt USB flash drives met FAT32-formaat (NTFS en exFAT worden momenteel niet ondersteund).



Bluetooth*-apparaten

Als u een Bluetooth-apparaat hebt, bijvoorbeeld een telefoon, dat gekoppeld is aan de apparatuur in de Model S (zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 147), dan kunt u audiobestanden die op dat apparaat zijn opgeslagen, afspelen en muziek streamen. Kies de bron **Telefoon** in Media Player, tik op de naam van uw Bluetooth-apparaat en tik vervolgens op **VERBINDEN**.

Het audiobestand dat actief is op uw apparaat wordt nu door het Bluetooth-apparaat afgespeeld en Media Player toont de weergave Miniplayer. Als geen audiobestand op uw apparaat wordt afgespeeld, selecteer dan het audiobestand waarnaar u wilt luisteren op het apparaat. Zodra het bestand wordt afgespeeld, kunt u de pictogrammen **Volgende** en **Vorige** van de Miniplayer gebruiken om andere nummers af te spelen.

Opmerking: Om media van een Bluetooth-apparaat af te kunnen spelen, moet er een verbinding met het apparaat tot stand zijn gebracht (zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 147).

Audio-instellingen



Druk op het equalizer-pictogram in de onderhoek van Media Player om naar de audio-instellingen voor toon en balans te gaan. Afhankelijk van uw voertuigfuncties en uw land zijn mogelijk ook andere instellingen beschikbaar. Indien beschikbaar, kunt u bijvoorbeeld opties zoals Dolby Surround en DJ-commentaar in- en uitschakelen.

Stel elk van de vijf frequentiebanden (Bass, Bass/Mid, Mid, Mid/Treble, en Treble) af door de bijbehorende schuifregelaar langs de decibelbalk (dB) omhoog of omlaag te bewegen.

Regel de balans door op **Balans** te tikken en de cirkel in het midden van het dradenkruis naar de locatie in Model S te bewegen waarop u het geluid wilt richten.



Bluetooth*-compatibiliteit

Als u beschikt over een Bluetooth-telefoon die binnen het bereik van de Model S is, kunt u handsfree bellen in de auto. Hoewel Bluetooth-apparaten meestal een draadloos bereik van zo'n 9 meter hebben, kunnen de prestaties variëren afhankelijk van de telefoon die u gebruikt.

Voordat u uw telefoon kunt gebruiken, moet u deze koppelen aan de apparatuur in de Model S. De Model S kan dan communiceren met uw Bluetooth-telefoon (zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 147).

U kunt maximaal tien Bluetooth-telefoons koppelen. Model S kiest altijd automatisch de telefoon die het laatst gebruikt is (mits binnen het bereik). Kijk voor het verbinden met een andere telefoon op [Verbinding maken met een gekoppelde telefoon](#) op pagina 148.

Opmerking: Bij veel telefoons wordt Bluetooth uitgeschakeld als de batterij leeg dreigt te raken.

Opmerking: Naast telefoons kunt u ook andere Bluetooth-apparatuur koppelen aan de Model S. Zo kunt u bijvoorbeeld een iPod Touch of een iPad- of Android-tablet koppelen om muziek te streamen.

Bluetooth-telefoon koppelen

Door uw Bluetooth-telefoon te koppelen, kunt u deze handsfree gebruiken om telefoongesprekken te voeren, toegang te krijgen tot uw contactenlijst, recente oproepen te bekijken, enz. U kunt ook mediabestanden van uw telefoon afspelen. Als een telefoon gekoppeld is, maakt de Model S verbinding zodra de telefoon binnen bereik is.

Ga in de Model S zitten en volg de onderstaande aanwijzingen om een telefoon te koppelen:

1. Zorg dat het touchscreen en de telefoon beide ingeschakeld zijn.
2. Schakel Bluetooth op uw telefoon in en zorg dat uw telefoon 'zichtbaar' is voor andere apparaten.

Opmerking: Op sommige telefoons dient u mogelijk naar Bluetooth-instellingen te gaan voor de rest van de procedure.

3. Tik op het Bluetooth-pictogram boven in het touchscreen.

4. Tik op het touchscreen op **Nieuw apparaat > Beginnen met zoeken**. Op het touchscreen verschijnt een lijst met alle Bluetooth-apparaten binnen het bereik.
5. Tik op het touchscreen op de telefoon die u wilt koppelen. Binnen een paar seconden verschijnt er een willekeurig gegenereerde code op het touchscreen; dezelfde code moet ook op het scherm van uw telefoon staan.
6. Controleer of de codes overeenkomen. Bevestig vervolgens op de telefoon dat u wilt koppelen.
7. Als hier op uw telefoon om wordt gevraagd, geeft u aan of u de Model S toegang tot uw contactpersonen en mediabestanden wilt toestaan.

Na koppeling maakt de Model S automatisch verbinding met de telefoon en op het touchscreen verschijnt het Bluetooth-symbool naast de naam van de telefoon om aan te geven dat er verbinding is.

Contactpersonen en recente oproepen importeren

Bij de Bluetooth-instellingen (tik op het Bluetooth-pictogram in de statusbalk van het touchscreen) kunt u aangeven of u toegang tot het adresboek van de telefoon en de lijst met recente oproepen wilt toestaan. Als toegang is ingeschakeld, kunt u de telefoon-app gebruiken om mensen in uw contactenlijst en in uw lijst met recente oproepen weer te geven en te bellen (zie [De telefoon-app gebruiken](#) op pagina 148).

Opmerking: Voordat contacten geïmporteerd kunnen worden, moet u op de telefoon misschien instellen dat synchroniseren is toegestaan, of u moet reageren op een pop-up die vraagt of u contacten wilt synchroniseren. Dit is afhankelijk van het type telefoon. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw telefoon voor meer informatie.

Opmerking: U kunt de toegang tot uw contacten en recente oproepen op elk gewenst moment in- of uitschakelen door het scherm Bluetooth-instellingen weer te geven, de telefoon te selecteren en vervolgens de instelling te wijzigen die is gekoppeld aan contacten en recente oproepen.



Bluetooth-telefoon, koppelen ongedaan maken

Als u de verbinding met de telefoon wilt verbreken en deze later opnieuw wilt gebruiken, tik dan op **Ontkoppelen** op het scherm met Bluetooth-instellingen. Als u deze telefoon niet meer in de Model S wilt gebruiken, tik dan op **Dit apparaat vergeten**. Als een telefoon eenmaal uit de lijst is verwijderd, moet deze eerst opnieuw gekoppeld worden om het apparaat weer in de Model S te kunnen gebruiken (zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 147).

Opmerking: Als u de Model S verlaat, wordt de verbinding met de telefoon automatisch verbroken.

Verbinding maken met een gekoppelde telefoon

Model S maakt automatisch verbinding met de laatste telefoon waarmee eerder verbinding was, mits Bluetooth op de telefoon is ingeschakeld en de telefoon binnen bereik is. Wanneer de laatste telefoon zich buiten het bereik bevindt, probeert de auto verbinding te maken met de volgende telefoon waarmee gekoppeld is.

Tik op het Bluetooth-pictogram boven in het touchscreen om verbinding te maken met een andere telefoon. Op het Bluetooth-venster verschijnt een overzicht met gekoppelde telefoons. Kies de telefoon waarmee u verbinding wilt maken en tik dan op

Verbinden. Als de telefoon waarmee u verbinding wilt maken niet in de lijst staat, moet u de telefoon koppelen. Zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 147.

De verbinding komt tot stand en op het touchscreen van de Model S verschijnt het Bluetooth-symbool naast de naam van de telefoon om aan te geven dat er verbinding is.

De telefoon-app gebruiken

Wanneer uw telefoon via Bluetooth met de Model S is verbonden en u toegang tot de contacten in uw telefoon hebt toegestaan (zie [Contactpersonen en recente oproepen importeren](#) op pagina 147), kunt u de telefoon-app gebruiken om iedereen die in uw telefoon staat weer te geven en handsfree te bellen:

- Lijst **Recente gesprekken**. De lijst geeft de oproepen in chronologische volgorde weer, waarbij de meest recente oproep eerst wordt vermeld. U kunt alle oproepen weergeven of alleen gemiste, inkomende of uitgaande oproepen.
- **Contacten**: Contacten worden in alfabetische volgorde weergegeven en kunnen worden gesorteerd op voornaam of achternaam. U kunt ook een letter aan de rechterkant van de lijst kiezen om snel naar de namen te scrollen die met deze letter beginnen. Wanneer u een naam in uw contactenlijst aanraakt, wordt het nummer van de contactpersoon weergegeven in het rechterdeelvenster, samen met andere beschikbare informatie (zoals het adres). Tik op het nummer van de contactpersoon om hem of haar te bellen.

Bellen

U kunt een oproep tot stand brengen door:

- Een spraakopdracht (Engels) te geven (zie [Spraakbediening](#) op pagina 51).
- Een contact of recente oproep te selecteren in het menu met uw rechter scrolltoets (zie [Toetsen rechts op het stuur gebruiken](#) op pagina 50).
- Een nummer te kiezen uit uw contactenlijst of lijst met recente oproepen in de telefoon-app.
- Het toetsenblok van de Model S in de telefoon-app te gebruiken.

Opmerking: Indien wettelijk toegestaan en mits de omstandigheden het toelaten, kunt u ook een nummer bellen door het op het scherm van de telefoon in te voeren of te selecteren.

Opmerking: U kunt ook een telefoongesprek voeren door een speld op de kaart aan te raken en het telefoonnummer (indien beschikbaar) in het pop-upvenster te kiezen.

Een gesprek aannemen

Als u gebeld wordt, verschijnt het nummer of de naam van de beller op het instrumentenpaneel en touchscreen (indien de beller in de contactenlijst van uw telefoon staat en de Model S toegang heeft tot uw contacten).

Tik op een van de opties op het touchscreen of gebruik de scrolltoets rechts op het stuur om het gesprek aan te nemen met

Beantwoorden of te weigeren met

Negeren (zie [Toetsen rechts op het stuur gebruiken](#) op pagina 50).

Opmerking: Afhankelijk van de telefoon die u gebruikt en welke luidsprekers u hebt gebruikt voor uw meest recente oproep, vraagt uw telefoon mogelijk om te kiezen welke luidsprekers u wilt gebruiken voor de inkomende oproep.

 **Attentie:** Houd tijdens het rijden altijd uw aandacht bij de weg. Het gebruiken of programmeren van een telefoon tijdens het rijden, kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel, zelfs als Bluetooth is ingeschakeld.

 **Attentie:** Houd u altijd aan de wettelijke regels ten aanzien van het gebruik van telefoons tijdens het rijden, waaronder de wettelijke regels die het lezen, schrijven en versturen van tekstberichten verbieden en die te allen tijde het gebruik van de handsfree-functie voorschrijven.

Opties tijdens gesprek

Druk op de bovenste toets rechts op het stuur om tijdens een gesprek het telefoonmenu op het instrumentenpaneel op te vragen. Draai aan de rechter scrolltoets om een optie te kiezen (zie [Toetsen rechts op het stuur gebruiken](#) op pagina 50). Om het gespreksvolume te regelen, draait u tijdens het gesprek aan de linker scrolltoets op het stuur.



Opmerking: Wanneer de Model S start, hoort u mogelijk het geluid van de compressor wanneer het reservoir van het luchtveringssysteem zich vult met lucht.

Adaptieve luchtvering zorgt voor een optimaal rijcomfort en stelt u in staat om naar voorkeur een zachtere of hardere vering te kiezen. Het systeem zorgt ook voor een gelijke hoogte voor en achter wanneer u veel bagage meeneemt. U kunt de rijhoogte automatisch aanpassen aan de omstandigheden (zo kunt u de Model S bijvoorbeeld hoger zetten wanneer u langzaam rijdt of wanneer u extra bodemvrijheid nodig hebt als u op steile opritten of hellingen, in diepe sneeuw, over drempels, stoepanden etc. rijdt). U kunt ook de standaard rijhoogte instellen voor het rijden met hogere snelheden.



Bij een storing in het systeem die de werking van het luchtveringssysteem vermindert, gaat een geel controlelampje op het instrumentenpaneel branden. Neem contact op met Tesla als de storing blijft bestaan.



Als een storing is gedetecteerd waardoor het luchtveringsysteem wordt uitgeschakeld, gaat een rood controlelampje op het instrumentenpaneel branden. Neem contact op met Tesla.

Instellingen van vering

Let op! Controleer of er zich geen obstakels onder en boven de Model S bevinden voordat u de hoogte van de auto aanpast.

Tik, terwijl de Model S is ingeschakeld en u het rempedaal ingetrapt houdt op **Bediening > Vering** op het touchscreen om de rijhoogte handmatig in stellen, de hardheid/zachtheid van de vering te selecteren en te bepalen hoe de adaptieve vering wordt verlaagd bij hogere snelheden.

Kies uit de volgende opties om handmatig de rijhoogte te wijzigen.

- **ZEER HOOG.** Bij de instelling Zeer hoog zakt de vering automatisch tot Hoog wanneer de rijnsnelheid 56 km/h bedraagt.
- **HOOG.** Bij de instelling Hoog zakt de vering automatisch tot Standaard of Laag (gebaseerd op de hieronder beschreven instelling voor het verlagen van de vering) wanneer de rijnsnelheid 73 km/h bedraagt.

- **STANDAARD.** De instelling Standaard zorgt voor de beste rijeigenschappen en een optimaal comfort, ongeacht de belading.
- **LAAG.** Wanneer de auto lager ligt, kan de aerodynamica worden verbeterd en kan het gemakkelijker zijn om iets in of uit te laden, of passagiers in of uit te laten stappen.

Wanneer u handmatig de rijhoogte van de Model S verhoogt om de bodemvrijheid te vergroten, moet u de auto lager zetten wanneer de extra bodemvrijheid niet langer nodig is.



Let op! Vermijd sportief rijden (snel optrekken, scherpe bochten, enz.) wanneer de vering is ingesteld op **HOOG** of **ZEER HOOG**. Dit kan voor trillingen zorgen en mogelijk schade veroorzaken.

VERING OMLAAG: Wanneer de Model S sneller rijdt dan gebruikelijke snelheden voor opritten of parkeerplaatsen, past de adaptieve luchtvering de hoogte automatisch aan om de aerodynamica en de wegligging te verbeteren. Als u handmatig de rijhoogte verhoogt, stelt de vering automatisch de rijhoogte in bij hogere rijnsnelheden. Kies uit de onderstaande opties om te bepalen hoe het luchtveringssysteem de rijhoogte instelt:

- **ALTIJD.** De rijhoogte wordt ingesteld op **LAAG** voor iedere rit en als u de rijhoogte instelt op **HOOG** of **ZEER HOOG** en de maximale snelheid voor deze instellingen overschrijdt, gaat de rijhoogte terug naar **LAAG**. Als u de instelling handmatig op **STANDAARD** zet, gaat de hoogte terug naar **LAAG** bij uw volgende rit.
- **NOOIT.** De rijhoogte wordt ingesteld op **STANDAARD** voor iedere rit en de hoogte gaat nooit naar **LAAG**. Als u de rijhoogte instelt op **HOOG** of **ZEER HOOG** en de maximale snelheid voor deze instellingen overschrijdt, gaat de rijhoogte terug naar **STANDAARD**. Als u de instelling handmatig op **LAAG** zet, gaat de hoogte terug naar **STANDAARD** bij uw volgende rit.
- **SNELWEG.** Dit is de standaard instelling. De rijhoogte wordt automatisch ingesteld tussen **STANDAARD** en **LAAG** voor een optimale balans tussen rijcomfort en energieverbruik.

ADAPTIEVE DEMPING: Kies tussen **STANDAARD** of **SPORT** om de hardheid/zachtheid van het veringsysteem in te stellen. **STANDAARD** zorgt voor een zachtere en soepele vering terwijl **SPORT** voor een stuggere vering met meer weggevoel zorgt voor meer betrokkenheid van de bestuurder.

Opmerking: Welke instellingen mogelijk zijn, is afhankelijk van de rijnsnelheid en andere omstandigheden. Zo kan bijvoorbeeld de wagenhoogte niet verlaagd worden als er een portier geopend is.

Opmerking: De instellingen voor het verlagen van de rijhoogte en adaptieve demping die u hebt gekozen, worden automatisch bewaard in uw bestuurdersprofiel (zie [Bestuurdersprofielen](#) op pagina 46).

Automatisch vering verhogen

Door automatisch verhogen van de vering hoeft u deze niet steeds handmatig te verhogen voor een vaak bezochte locatie waar u eerder de vering hebt verhoogd. Telkens wanneer u de vering op **HOOG** of **ZEER HOOG** instelt, slaat de Model S de locatie op. Wanneer u naar de opgeslagen locatie terugkeert, verhoogt de Model S de vering en verschijnt dit bericht op het instrumentenpaneel:



Opmerking: Als u terugkeert naar een opgeslagen locatie en sneller rijdt dan volgens de veringsinstelling Hoog en Zeer hoog is toegestaan, gaat de vering niet omhoog totdat de snelheid van de Model S is afgenomen.

Opmerking: Na het verlaten van een opgeslagen locatie, gaat de vering mogelijk pas omlaag wanneer u sneller rijdt dan de snelheidsdrempel waarbij de vering wordt verlaagd.

Opmerking: Als de Model S een opgeslagen locatie bereikt en de bestaande instelling voor vering als hoger is dan het niveau dat voor de locatie is opgeslagen, wordt de rijhoogte niet aangepast.

Een locatie voor automatisch verhogen verwijderen

Als u niet wilt dat de vering automatisch verhoogd wordt op een opgeslagen locatie, tikt u op de **X** in het statusbericht voor automatisch verhogen dat een opgeslagen locatie weergeeft. Hiermee wordt de locatie verwijderd en gaat de vering niet langer automatisch omhoog wanneer u op die locatie aankomt.

Opmerking: Als u op een opgeslagen locatie de vering handmatig tot **STANDAARD** of **LAAG** verlaagt, wordt de locatie voor automatisch verhogen ook verwijderd.

Krik-stand

Voordat u de auto kunt opkrikken of takelen moet u de vering in de stand **Jack** zetten om de automatische hoogteregeling uit te schakelen, die zelfs actief is wanneer de Model S is uitgeschakeld.

Trap het rempedaal in en tik op **Bediening > Vering > Krik**.

Tik nogmaals op **Krik** om deze stand uit te schakelen.

Opmerking: De **Krik**-stand wordt automatisch uitgeschakeld als de auto harder dan 7 km/h rijdt.

Opmerking: Model S kan de Krik-stand automatisch inschakelen als deze detecteert dat het voertuig niet kan zakken tot de doelhoogte, of als deze detecteert dat een object het gewicht van het voertuig ondersteunt (bijvoorbeeld de bumper van uw voertuig rust op een stoeprand).



Overzicht

U kunt de Agenda-app gebruiken om geplande evenementen van de agenda van uw telefoon (iPhone[®] of Android[™]) voor vandaag en morgen te bekijken. De agenda is handig geïntegreerd in het navigatiesysteem en de Telefoon-app zodat u kunt navigeren naar of inbellen in uw volgende vergadering. De Agenda-app vereist het volgende:

- De mobiele app van Tesla is actief, u bent ingelogd en de instelling Agenda Sync is ingeschakeld. De mobiele app kan vervolgens regelmatig (en automatisch) agendagegevens verzenden vanaf uw telefoon naar de Model S.
Opmerking: Voor toegang tot alle functies van de Agenda-app hebt u de nieuwste versie van de mobiele app nodig.
- Uw telefoon is via Bluetooth met de Model S verbonden (om privacyredenen worden alleen de kalendergegevens weergegeven van de telefoon die is verbonden).
- Mobiele toegang tot de Model S is ingeschakeld (tik op **Bediening > Veiligheid en beveiliging > Mobiele toegang toestaan**).
- Zowel uw telefoon als de Model S hebben een sterke verbinding.

Bij het instappen in de Model S kan het touchscreen een herinnering voor de gebeurtenissen van de dag weergeven. U kunt instellen of en wanneer uw agenda-items worden weergegeven, door op het instellingenpictogram in de linkerbovenhoek van de Agenda-app te tikken en vervolgens een optie te kiezen voor de instelling **Agenda weergeven bij instappen**.

Als het agenda-item een adres bevat, wordt een navigatiepijl weergegeven. Dit betekent dat u op het adres kunt tikken om naar de locatie te navigeren (indien uitgerust met navigatiefunctie). Als er bovendien op uw agenda een item staat dat binnen het uur begint en een uniek opgegeven adres heeft, waarschuwt het touchscreen u als er een betere route is vanwege verkeersdrukte, zelfs als u de navigatie niet gebruikt.

Tik op een informatiepictogram voor een item om alle bijbehorende notities weer te geven. Als de opmerkingen een of meer telefoonnummers bevatten, wordt bij het informatiepictogram een telefoonsymbool weergegeven en het eerste telefoonnummer dat wordt gevonden, wordt weergegeven in de agenda. Tik om een telefoongesprek te beginnen. U kunt ook een telefoongesprek starten door te tikken op een willekeurig nummer in het pop-upvenster van een item (dit is met name handig bij conferentiegesprekken). Als de opmerkingen een weblink bevatten, kunt u de link in de webbrowser openen door deze aan te raken (indien aanwezig).

Als gebeurtenissen worden weergegeven vanuit meerdere agenda's, raakt u het lijstpictogram in de rechterbovenhoek aan om de lijst met gebeurtenissen te filteren om alleen die van een of meer opgegeven agenda's weer te geven.

Over de alarminstallatie

Als de Model S geen sleutel in de directe nabijheid detecteert en er wordt een portier of bagageruimte geopend, klinkt een alarm en gaan de koplampen en de richtingaanwijzers knipperen. Druk op een willekeurige toets van de sleutel om het alarm uit te schakelen.

Tik op **Bediening > Veiligheid en beveiliging > Alarmsysteem** om het alarmsysteem handmatig in of uit te schakelen. Indien ingeschakeld, activeert de Model S het alarm een minuut nadat u bent uitgestapt, de portieren zijn vergrendeld en geen geldige sleutel is gedetecteerd.

Als uw Model S is uitgerust met het optionele veiligheidspakket, gaat een sirene met batterijen af wanneer een vergrendeld portier of een vergrendelde bagageruimte wordt geopend terwijl de Model S geen sleutel in de buurt detecteert. Als de instelling **Hellingshoek / Interieur detectie** is ingeschakeld, klinkt de sirene met batterijen ook als de Model S beweging in het interieur of het verplaatsen of optillen van de auto detecteert (bijvoorbeeld met een takelwagen of krik). Tik op **Bediening > Veiligheid en beveiliging > Hellingshoek / Interieur detectie** om het systeem voor takel- en inbraakdetectie in of uit te schakelen.

Opmerking: Vergeet niet **Hellingshoek / Interieur detectie** uit te schakelen als u iets wat beweegt in de Model S achterlaat. Bij detectie van beweging in het interieur van de Model S wordt het inbraakalarm geactiveerd.

Opmerking: Het **Alarmsysteem** moet ingeschakeld zijn om **Hellingshoek / Interieur detectie** te kunnen inschakelen.

Opmerking: De inbraaksensor wordt automatisch uitgeschakeld in situaties waarin de climate control in werking is nadat u uw auto hebt verlaten (zie [Climate control aan houden en Dog-modus](#) op pagina 134). Als u dit wilt voorkomen, kunt u de inbraaksensor handmatig weer inschakelen nadat u Climate control aan houden of Dog-modus hebt geselecteerd (tik op **Bediening > Veiligheid en beveiliging > Hellingshoek / Interieur detectie**).

Pincode voor rijden

Om de beveiliging te verhogen, kunt u instellen dat er pas met de Model S kan worden gereden nadat een 4-cijferige pincode (persoonlijk identificatienummer) is ingevoerd. Tik op **Bediening > Veiligheid en beveiliging > Pincode voor rijden** om deze instelling in te schakelen en volg de aanwijzingen op het scherm om een pincode voor rijden aan te maken.

Opmerking: Wanneer deze optie is ingeschakeld, moet u de 4-cijferige pincode niet alleen gebruiken om te kunnen rijden, maar ook om Valet modus voor de eerste keer in te stellen en de 4-cijferige Valet-pincode te maken waarmee u Valet modus kunt activeren en deactiveren. Eenmaal in Valet modus kan met de Model S worden gereden zonder de pincode voor rijden in te voeren. Daarnaast wordt de instelling **Pincode voor rijden** uitgeschakeld wanneer Valet modus actief is.

Als u uw pincode voor rijden bent vergeten of **Pincode voor rijden** wilt uitschakelen, keert u terug naar deze instelling, raakt u de link aan om uw inloggegevens voor Tesla in te voeren en volgt u de aanwijzingen op het scherm.

Opmerking: In het onwaarschijnlijke geval dat uw touchscreen niet reageert, kunt u mogelijk de pincode niet invoeren. Probeer dan eerst het touchscreen opnieuw op te starten (zie [Opnieuw starten van het touchscreen](#) op pagina 55). Als het touchscreen nog steeds niet reageert, kunt u de pincode voor rijden omzeilen door sleuteleloos rijden in te schakelen in uw mobiele app.

Bewakingsmodus

Voor extra veiligheid bewaakt de bewakingsmodus continu de omgeving van uw auto door de camera's en sensoren ingeschakeld te laten wanneer de auto is vergrendeld en in de parkeerstand staat. Om deze modus te activeren, tikt u op **Bediening > Veiligheid en beveiliging > Bewakingsmodus**. U kunt als alternatief de Bewakingsmodus ook uitschakelen via spraakbediening, uw mobiele app of door te tikken op het pictogram Bewakingsmodus bovenin uw touchscreen. Om het gebruik van spraakbediening in te schakelen, zegt u "Bewaak Tesla", "Bewaak mijn auto", "Bewaking aan", of "Bewaking inschakelen" (zie [Spraakbediening](#) op pagina 51 voor meer informatie over het gebruik van spraakbediening). In de bewakingsmodus kan de Model S afhankelijk van de omgeving drie stadia passeren: Stand-by, Alert en Alarm.



Opmerking: Het batterijniveau moet ten minste 20% bedragen om de bewakingsmodus te kunnen gebruiken. Als het batterijniveau afneemt tot minder dan 20%, wordt de bewakingsmodus uitgeschakeld en stuurt de mobiele app u een bericht.

⚠️ Attentie: Ga er niet vanuit dat de bewakingsmodus de Model S tegen alle mogelijke veiligheidsdreigingen beschermt. De modus werkt mogelijk als afschrikmiddel tegen sommige dreigingen, maar geen enkel beveiligingssysteem kan iedere aanval voorkomen.

Toestand Stand-by, Alert en Alarm

Model S gaat automatisch naar de toestand Stand-by wanneer u de bewakingsmodus activeert. In de toestand Stand-by tasten de camera's van de auto voortdurend de omgeving af. Als de auto een bedreiging detecteert, bijvoorbeeld iemand die tegen de Model S aanleunt, schakelt de bewakingsmodus naar de toestand Alert.

In de toestand Alert, wordt op het touchscreen een melding weergegeven die aangeeft dat de camera's het voorval opnemen. Bij ernstige bedreigingen, bijvoorbeeld als iemand een ruit inslaat, activeert de bewakingsmodus de toestand Alarm.

Opmerking: In de toestand Alert bewaart de bewakingsmodus de laatste tien minuten aan videomateriaal van voordat het voorval plaatsvond dat de toestand Alert heeft geactiveerd, onder voorwaarde dat een correct geconfigureerde USB-stick is aangesloten op een van de USB-poorten (zie [Dashcam](#) op pagina 85).

In de toestand Alarm wordt het beveiligingsalarm geactiveerd, maakt het audiosysteem een luid en onverwacht geluid en wordt de melding op het touchscreen met maximale helderheid weergegeven. Na 30 seconden schakelt de bewakingsmodus weer van Alarm naar Stand-by.

Locatiegebaseerde instellingen

U kunt de bewakingsmodus zo instellen, dat deze automatisch wordt ingeschakeld wanneer de auto bij bepaalde locaties is geparkeerd. De beschikbare instellingen zijn:

- **Exclusief Thuis:** De bewakingsmodus wordt niet automatisch geactiveerd op de locatie die u als Thuis hebt ingesteld in uw favorietenlijst (zie [Recente, favoriete, thuis- en werkbestemmingen](#) op pagina 141).

Opmerking: Om uw thuisadres in te stellen, tikt u op **Navigeren** en houdt u **Thuis** ingedrukt, waarna u uw adres invoert. Tik op "Opslaan als Thuis".

- **Exclusief Werk:** De bewakingsmodus wordt niet automatisch geactiveerd op de locatie die u als Werk hebt ingesteld in uw favorietenlijst. U kunt uw werkadres op dezelfde manier instellen als uw thuisadres, zoals hiervoor beschreven.
- **Exclusief Favorieten:** Op basis van uw vooraf ingestelde favoriete locaties (zie [Recente, favoriete, thuis- en werkbestemmingen](#) op pagina 141) wordt de bewakingsmodus niet automatisch geactiveerd op favoriete locaties.

Uw auto moet binnen 10 meter van uw thuisadres, werkadres of favoriete locatie zijn geparkeerd om de bewakingsmodus deze locatie te laten herkennen.

Video en opnamen

Het wordt aanbevolen bij gebruik van de bewakingsmodus een USB-stick op een van de USB-poorten in de auto aan te sluiten (zie [Opbergruimte en elektronica in het interieur](#) op pagina 21) en deze te configureren volgens de instructies in [Dashcam](#) op pagina 85. In de bewakingsmodus maken de camera's opnamen en worden de beelden opgeslagen bij een voorval. Deze beelden worden echter alleen bewaard als een USB-stick is aangesloten. De videobestanden worden met een unieke tijdstempel opgeslagen op de flash drive. Opgeslagen opnamen worden niet overschreven door nieuwe opnamen. Om het videomateriaal op te halen, verwijdt u de flash drive en opent u de videobestanden op een pc.

Opmerking: Het is uw eigen verantwoordelijkheid om alle plaatselijke wetten, regels en eigendomsrechten met betrekking tot video-opnamen in acht te nemen wanneer u de bewakingsmodus gebruikt. De bewakingsmodus neemt geen geluid op.

Opmerking: De bewakingsmodus verzendt de opgenomen videobeelden ook naar Tesla om hier een tijdelijke back-up van te laten maken. Tesla kan deze beelden ook gebruiken om de



detectie van de bewakingsmodus te verbeteren. U kunt het verzamelen van deze videobeelden op ieder moment in- of uitschakelen via "GEGEVENS DELEN" video clip in **Bediening > Veiligheid en beveiliging**.

Opmerking: Video-opname is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde markten of in voertuigen die vóór ongeveer 1 augustus 2017 zijn gebouwd.



Over HomeLink

Indien aanwezig kunt u de HomeLink® Universal Transceiver programmeren voor werking met maximaal drie radiogestuurde (RF) apparaten, waaronder garagedeuren, toegangspoorten, lampen en beveiligingssystemen.

Opmerking: Afhankelijk van de bouwdatum, het land van bestemming en de gekozen opties bij de aankoop van de auto, is de auto mogelijk niet uitgerust met een HomeLink Universal Transceiver.

⚠️ Attentie: Gebruik de HomeLink Universal Transceiver niet met een apparaat zonder veiligheidsstop en beveiliging tegen inklemming. Het gebruik van een dergelijk apparaat vergroot de kans op (dodelijk) letsel.

HomeLink programmeren*

HomeLink programmeren* (indien aanwezig):

1. Parkeer de Model S zo, dat de voorbumper zich voor de garagedeur, het hek of de lamp bevindt dat/die u wilt programmeren.

⚠️ Let op! Tijdens het programmeren kunnen deuren en hekken openen of sluiten. Zorg er daarom voor dat er zich geen personen of objecten in de directe nabijheid van de deuren/hekken bevinden.
2. Pak de afstandsbediening van het systeem en controleer of de batterij goed werkt. Tesla raadt u aan de batterij in de afstandsbediening van het systeem te vervangen voordat u HomeLink programmeert.
3. Tik op het HomeLink-pictogram boven in het touchscreen.
4. Tik op **Homelink aanmaken** en voer met het toetsenbord op het touchscreen een naam in voor het HomeLink-systeem.
5. Tik op **Invoeren** op het toetsenbord of tik op **Homelink aanmaken**.

6. Tik op **Start** en volg dan de aanwijzingen op het scherm.

Opmerking: Als u tijdens het programmeren van het systeem het scherm "Train the receiver" ziet, houd er dan rekening mee dat de tijd voor deze stap beperkt is. Nadat u op de knop Learn/Program/Smart op de afstandsbediening van het systeem hebt gedrukt, hebt u ongeveer 30 seconden de tijd om terug te gaan naar uw auto, op **Doorgaan** te drukken en vervolgens twee keer op de naam van het te trainen HomeLink-systeem te drukken. Overweeg de hulp van een tweede persoon bij deze stap.

7. Zodra het systeem is geprogrammeerd, tikt u op **Opslaan** om de HomeLink-programmering te voltooien.
8. Controleer of HomeLink naar behoren werkt. Soms moet het programmeerproces worden herhaald voordat het is geslaagd.

Nu kunt u de deuren, het hek, de verlichting enz. bedienen door op het corresponderende HomeLink-pictogram op de statusbalk in het touchscreen te tikken. HomeLink onthoudt de locatie van de opgeslagen systemen en apparaten. Zodra u in de buurt komt van een bekende locatie, verschijnt de HomeLink-bediening automatisch op het touchscreen. De bediening verdwijnt weer als u weggrijpt.

Opmerking: Voor extra assistentie of vragen over compatibiliteit kunt u contact opnemen met HomeLink (www.homelink.com of 1-800-355-3515 bellen).

Automatisch openen en sluiten

Om een HomeLink systeem te bedienen zonder het touchscreen te gebruiken, kunt u het automatiseren, zodat het apparaat wordt geopend wanneer u het apparaat nadert of van het apparaat weggrijpt.

1. Tik op het HomeLink-pictogram boven in het touchscreen en kies het apparaat dat u wilt automatiseren.
2. Schakel het selectievakje **Auto-open bij aankomst** in als u wilt dat het systeem wordt gesloten als u weggrijpt.
3. Tik op de pijlen om de afstand in te stellen tussen de auto en het apparaat waarbij het apparaat wordt geopend.
4. Schakel het selectievakje **Auto-dicht bij vertrek** in als u wilt dat het apparaat wordt gesloten als u weggrijpt.



Als u een apparaat nadert of van het apparaat weggrijdt dat is ingesteld voor automatische werking, wordt bij het HomeLink-statuspictogram een bericht met een aftelling weergegeven om u te laten zien wanneer het apparaat automatisch opent/sluit. Als u niet wilt dat het apparaat automatisch opent of sluit, tikt u tijdens het aftellen op **Auto-open overslaan** of **Auto-dicht overslaan**.

De locatie van het HomeLink-apparaat resetten

Als u in situaties terechtkomt waarbij u naar uw HomeLink-apparaat toerijdt en deze niet opengaat, of als de dropdownlijst onder het HomeLink-pictogram in de statusbalk van het touchscreen niet wordt weergegeven als u het apparaat nadert, moet u mogelijk de locatie van het apparaat resetten. Om dit te doen parkeert u zo dicht mogelijk bij het HomeLink-apparaat (garagedeur, poort, enz.) en geeft u de pagina met instellingen voor HomeLink weer door te tikken op het HomeLink-pictogram boven in het touchscreen. Tik op de naam van het apparaat dat u opnieuw wilt instellen en vervolgens op **Locatie resetten**.

Een apparaat verwijderen

Om een HomeLink-apparaat te verwijderen, tikt u op het HomeLink-pictogram boven in het touchscreen. Tik op de naam van het apparaat dat u wilt verwijderen en vervolgens op **Delete**.

Opmerking: U kunt het systeem ook resetten om al uw HomeLink-instellingen samen met alle andere persoonlijke gegevens (opgeslagen adressen, muziekfavorieten, geïmporteerde contactpersonen enz.) te wissen. Zie [Persoonlijke gegevens wissen](#) op pagina 129.

Opmerking: Wis voor uw veiligheid uw HomeLink-systemen als u de Model S verkoopt.

Problemen met HomeLink oplossen

Tijdens het programmeren van een HomeLink-apparaat leidt het touchscreen u door een tweeledig proces:

1. Model S registreert het signaal van de afstandsbediening. In de instructies op het touchscreen wordt u gevraagd voor de auto te gaan staan, de afstandsbediening op de bumper aan de voorzijde te richten en de knop ingedrukt te houden tot de koplampen knipperen. Wanneer de koplampen knipperen, heeft de Model S de afstandsbediening geleerd en kunt u op **Continue** op het touchscreen tikken. Als de koplampen niet gaan knipperen, volg dan de aanwijzingen in [Koplampen knipperen niet](#) op pagina 157.
2. De ontvanger van het apparaat leert de Model S. Op het touchscreen verschijnt nu de instructie om op de knop **LEREN** op de ontvanger van het apparaat te drukken. Als het niet lukt om de ontvanger te programmeren, volg dan de aanwijzingen in [Het apparaat werkt niet nadat het is geprogrammeerd](#) op pagina 158.

Opmerking: Alleen apparaten die zijn uitgerust met een afstandsbediening die een 'rolling code' (continu veranderende code) genereert, moeten de Model S leren. Als u een oud apparaat hebt dat niet is uitgerust met een afstandsbediening die een 'rolling code' genereert, hoeft het apparaat de Model S niet te leren en kunt u dit deel van het proces overslaan. U kunt dit deel ook overslaan als uw ontvanger Quick-Train-compatibel is.

Koplampen knipperen niet

- Controleer de batterijen in de afstandsbediening. Het is verstandig de batterijen te vervangen voordat u het programmeren start.
- Ga vóór de auto staan en houd de knop op de afstandsbediening van het systeem ingedrukt terwijl u de afstandsbediening op ongeveer 5 cm voor het Tesla-embleem houdt. In sommige gevallen moet u de knop van de afstandsbediening drie minuten ingedrukt houden.
- Als u tijdens het programmeren van het systeem het scherm "Train the receiver" ziet, houd er dan rekening mee dat de tijd voor deze stap beperkt is. Nadat u op de knop **Learn/Program/Smart** op de afstandsbediening van het systeem hebt gedrukt, hebt u ongeveer 30 seconden de tijd om terug te gaan naar uw auto, op **Doorgaan** te drukken en vervolgens twee keer op de naam van het te trainen HomeLink-systeem te drukken. Overweeg de hulp van een tweede persoon bij deze stap.



- Voor extra assistentie of vragen over compatibiliteit kunt u contact opnemen met HomeLink (www.homelink.com of 1-800-355-3515 bellen).

Het apparaat werkt niet nadat het is geprogrammeerd

- Parkeer de Model S met de voorbumper zo dicht mogelijk bij de garagedeur, het hek, etc. die/dat u wilt programmeren.
- Controleer of u de knop Learn/Program/Smart van de ontvanger indrukt. Raadpleeg de documentatie bij de garagedeur, het hek, etc. dat/die u wilt programmeren voor instructies over hoe u de ontvanger in de aanleermodus zet.
- De meeste apparaten blijven maar drie tot vijf minuten in de aanleermodus. Volg direct nadat u op de knop Learn/Program/Smart op het apparaat hebt ingedrukt, de instructies op het touchscreen van de auto op.



Wifi is beschikbaar als methode voor dataverbinding en is vaak sneller dan mobiele datanetwerken. Verbinding maken met wifi is vooral nuttig in zones met een beperkte of geen mobiele connectiviteit. Om software en kaart-updates snel en betrouwbaar te ontvangen, raadt Tesla u aan de auto verbinding te laten houden met een wifi-netwerk wanneer dat mogelijk is (bijvoorbeeld wanneer de auto 's nachts in uw garage staat).

Verbinding maken met een wifi-netwerk:

1. Tik op het pictogram voor het mobiele netwerk (meestal **LTE** of **3G**) in de bovenhoek van het touchscreen. Model S begint met scannen en geeft de gedetecteerde wifi-netwerken weer die binnen bereik zijn.
2. Selecteer het wifi-netwerk dat u wilt gebruiken, vul het wachtwoord in (indien nodig) en tik dan op **Bevestigen**.
3. Uw auto maakt verbinding met het wifi-netwerk en maakt in het vervolg automatisch verbinding met dit netwerk wanneer dit binnen bereik is.

U kunt ook verbinding maken met een verborgen netwerk dat niet is opgenomen in de lijst met gescande netwerken. Tik op **Wifi-instellingen**, voer de naam van het netwerk in het dialoogvenster in dat dan wordt geopend, selecteer de beveiligingsinstelling en tik vervolgens op **Netwerk toevoegen**.

Opmerking: Wanneer meerdere van de eerder gebruikte netwerken binnen het bereik liggen, maakt de Model S verbinding met het recentst gebruikte netwerk.

Opmerking: U kunt ook een mobiele hotspot of de internetverbinding van uw telefoon gebruiken via wifi-tethering (hiervoor gelden kosten en beperkingen van uw mobiele provider).

Opmerking: In Tesla Service Centers maakt de Model S automatisch verbinding met het wifi-netwerk van Tesla Service.



Nieuwe software laden

Model S update software via een draadloze verbinding. Daarmee bent u altijd verzekerd van de nieuwste functies en kenmerken. Tesla adviseert de software-updates te installeren zodra deze beschikbaar zijn. De eerste keer dat u plaatsneemt in de Model S nadat een update beschikbaar is, verschijnt er een scherm waar u de frequentie van updates kunt instellen. Aan het eind van uw eerste rijssessie wordt het planningsvenster opnieuw weergegeven.

Opmerking: Het updaten van de software kan tot wel drie uur in beslag nemen. Model S moet in de stand P (Parkeren) staan als er nieuwe software wordt geïnstalleerd. Voor een snelle en betrouwbare levering van Model S-software-updates adviseert Tesla om wanneer mogelijk wifi ingeschakeld te laten en de verbinding met het wifi-netwerk te behouden (zie [Verbinding maken met wifi](#) op pagina 159).

Opmerking: Ook software-updates via een mobiele dataverbinding zijn beschikbaar als uw auto is uitgerust met premiumconnectiviteit.

 **Attentie:** Probeer de auto niet te gebruiken terwijl de software wordt bijgewerkt. Voertuigfuncties, inclusief enkele veiligheidssystemen, kunnen beperkt of uitgeschakeld zijn terwijl een software-update wordt uitgevoerd en schade aan de auto kan het gevolg zijn.

Een geel pictogram (klokje) op de statusbalk van het touchscreen geeft aan dat er een nieuwe update beschikbaar is. Tik op dit klokpictogram om het updatescherm weer te geven. Daarna kunt u het volgende doen:

- Plan de update door de tijd in te stellen waarop u de update wilt laten beginnen. Tik vervolgens op **Ingesteld op deze tijd**. Eenmaal ingesteld, verandert het gele klokpictogram in een wit klokpictogram. U kunt de planning voor het updaten nog veranderen zolang het proces nog niet is gestart.
- OF
- Tik op **Nu installeren** om het updateproces direct te starten.

In plaats hiervan kunt u ook op **Bediening > Software**, tikken, waarna het venster "New Update Available" wordt weergegeven als uw auto een nieuwe software-update detecteert. U kunt ook de release notes van uw huidige softwareversie bekijken. Model S moet zijn verbonden met wifi om de update te kunnen starten (zie [Verbinding maken met wifi](#) op pagina 159).

Als de Model S wordt opgeladen op het moment dat er een update begint, wordt het opladen gestopt. Het opladen wordt automatisch hervat nadat de software is bijgewerkt. Als u rijdt met de Model S op het moment dat er een update gepland is, wordt het installeren van de update geannuleerd en moet u deze update op een later tijdstip uitvoeren.

Opmerking: Software-updates worden niet uitgevoerd wanneer Climate control aan houden of Intelligente thermostaat actief is.

Opmerking: U kunt software-updates ook starten met behulp uw mobiele Tesla-app.

Opmerking: Na verloop van tijd wordt op het touchscreen mogelijk het venster voor software-updates weergegeven met de instructie **INGESTELD OP DEZE TIJD** (instellen voor deze keer) of **NU INSTALLEREN** (nu installeren). Dit venster voor software-updates verdwijnt pas nadat u de update hebt geïnstalleerd. U moet alle software-updates installeren zodra ze beschikbaar zijn en schade als gevolg van het niet installeren van een software-update zal niet worden gedekt door de garantie van de auto. Het nalaten of weigeren van het installeren van dergelijke updates kan ertoe leiden dat bepaalde functies van de auto niet langer toegankelijk zijn (waaronder ook incompatibiliteit met digitale media-apparatuur) of dat Tesla geen diagnose of onderhoud van uw auto kan uitvoeren.

Opmerking: Als software-updates niet zijn geïnstalleerd, zijn bepaalde functies van de auto mogelijk niet langer toegankelijk en kan digitale media-apparatuur incompatibel worden. Terugkeren naar een oudere softwareversie is niet mogelijk.

Neem contact op met Tesla als er op het scherm een bericht verschijnt dat een software-update is mislukt.



Release notes bekijken

Na het voltooien van een software-update kunt u in de release notes lezen wat er nieuw is. U kunt release notes over uw huidige software ook altijd opvragen door op de Tesla 'T' boven in het midden van het touchscreen en dan op **Release notes** te tikken.

Tesla raadt u met klem aan om alle release notes te lezen. Deze kunnen belangrijke veiligheidsinformatie of bedieningsinstructies voor uw Model S bevatten.



Overzicht

Met de mobiele app van Tesla kunt u op afstand communiceren met de Model S via uw iPhone[®] of Android[™] telefoon. Met behulp van deze app kunt u:

- Het geschatte bereik van de auto zien.
- De oplaadvoortgang controleren, stoppen met opladen, en meldingen ontvangen wanneer het opladen is gestart, onderbroken, bijna is voltooid, of is voltooid.

Opmerking: Tijdens het superchargen wordt u met extra meldingen gewaarschuwd wanneer 'idle fees' worden gerekend voor het parkeren bij een Supercharger nadat het opladen is voltooid. De 'idle fees' komen te vervallen wanneer u de auto binnen vijf minuten van de oplaadplaats verwijdt. Zie [Tarieven voor gebruik van Supercharger en 'idle fees'](#) op pagina 173.

- De binnentemperatuur controleren en het interieur koelen of verwarmen vóór een rit (zelfs als de auto in een garage staat).
- De Model S vinden met behulp van een routebeschrijving of zijn positie volgen op een kaart.
- Lichten laten knipperen of de Model S laten claxonneren om de auto op een parkeerplaats te vinden.
- Het zonnedak openen of sluiten.
- De Model S op afstand ontgrendelen of vergrendelen.
- De bagageruimte voor of achter openen.
- Valet modus inschakelen.
- Sleutelloos rijden inschakelen.

Opmerking: U kunt sleutelloos rijden wanneer u de sleutel niet bij u draagt of om de pincode voor het rijden te omzeilen wanneer u uw pincode bent vergeten of het touchscreen niet reageert.

- De Agenda-app van de Model S ondersteunen door de mobiele app toe te staan de agendagegevens van uw telefoon naar uw Model S te sturen.
- Bewakingsmodus inschakelen/uitschakelen.
- Meldingen ontvangen wanneer het alarmsysteem is geactiveerd.
- Meldingen ontvangen van software-updates.
- Software-updates starten op afstand.
- Uw Tesla-inbox openen.

- De Snelheidslimietmodus in- of uitschakelen en meldingen ontvangen wanneer de auto de geselecteerde maximumsnelheid tot ongeveer 5 km/h nadert (zie [Snelheidslimietmodus](#) op pagina 128).
- De kilometerstand, het VIN en de actuele softwareversie bekijken.

Opmerking: De bovenstaande lijst bevat mogelijk niet alle functies die beschikbaar zijn in de mobiele app van Tesla. Download bijgewerkte versies van de mobiele app zodra deze beschikbaar zijn om te verzekeren dat u toegang hebt tot nieuwe en verbeterde functies.

De mobiele app gebruiken

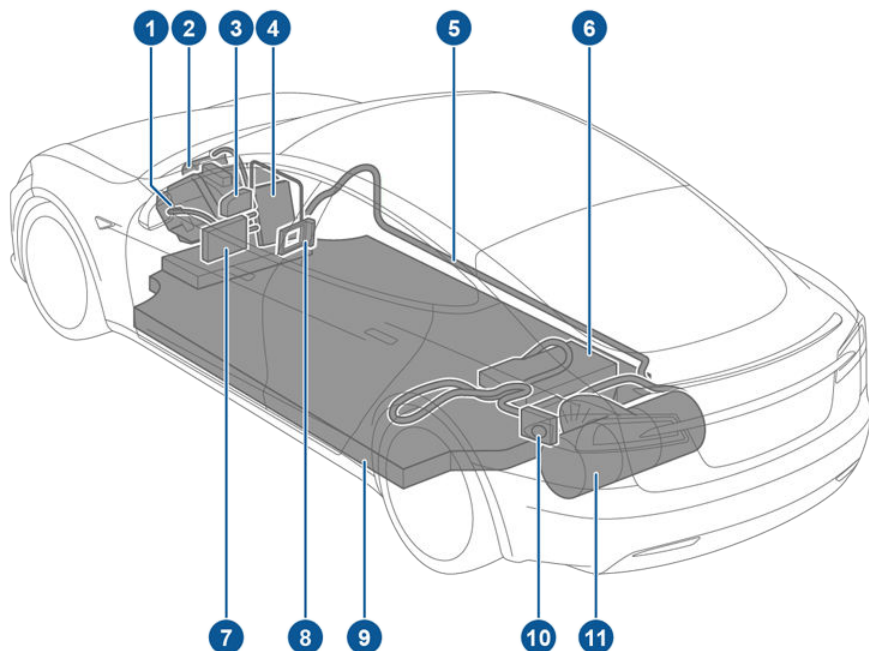
Volg deze stappen om de mobiele app van Tesla te laten communiceren met uw Model S:

1. Download de mobiele app van Tesla op uw telefoon.
2. Meld u aan bij de mobiele Tesla-app door de inloggegevens van uw Tesla-account in te voeren.
3. Schakel mobiele toegang tot uw Model S in door te tikken op **Bediening > Veiligheid en beveiliging > Mobiele toegang** (zie [Bediening](#) op pagina 119).

Opmerking: Uw telefoon moet verbonden zijn met een mobiele service om de mobiele app met uw voertuig te laten communiceren. Als u de auto parkeert in een omgeving zonder dekking van het mobiele netwerk, bijvoorbeeld in een parkeergarage, moet u een werkende sleutel bij u hebben.

Opmerking: Tesla ondersteunt geen toepassingen van derden als deze worden gebruikt om verbinding te maken met de Model S.

Onderdelen hoogspanningscircuit



1. Motor vóór (alleen modellen met vierwielaandrijving)
2. Airco-compressor
3. Verwarming batterijkoelvloeistof
4. Verdelkast voor
5. Hoogspanningskabels
6. Interne lader
7. Gelijkstroomomvormer
8. Cabineverwarming
9. Hoogspanningsbatterij
10. Laadpoort
11. Motor achter

⚠ Attentie: Het hoogspanningssysteem bevat geen onderdelen die door de gebruiker onderhouden kunnen worden. Onderdelen, kabels en stekkers van het hoogspanningscircuit mogen niet gedemonteerd, verwijderd of vervangen worden. Hoogspanningskabels zijn normaal gesproken oranje gekleurd zodat ze gemakkelijk te herkennen zijn.

⚠ Attentie: Lees en volg alle instructies die worden gegeven op de stickers die zijn bevestigd op de Model S. Deze stickers zijn voor uw veiligheid aangebracht.

⚠ Attentie: Als er onverhoopt brand zou uitbreken, neem dan direct contact op met de brandweer.



Laadapparatuur

Bij Tesla is laadapparatuur verkrijgbaar die specifiek is ontworpen voor uw Model S. Een Tesla-thuislaadstation is de snelste manier om de Model S thuis op te laden en is bedoeld voor installatie in een garage.

In de meeste landen is de Model S uitgerust met een mobiele connector en verloopstekkers waarmee u de auto op gewone stopcontacten kunt aansluiten. Sluit bij gebruik de mobiele connector eerst aan op de voedingsbron en daarna pas op het laadcontact van de Model S. Voor meer informatie over de mobiele connector raadpleegt u de toepasselijke sectie in de handleiding (beschikbaar op het touchscreen). Extra verloopstekkers zijn verkrijgbaar via Tesla.

Tesla biedt extra verloopstekkers (bijvoorbeeld J1772, CHAdeMO en CCS Combo) waarmee u de auto kunt aansluiten op de meest gebruikte openbare laadpunten in uw land. Sluit de verloopstekker aan op de laadkabel van het laadstation, open het klepje van het laadcontact via het touchscreen (zie [Instructies voor het laden](#) op pagina 167) en sluit dan de kabel op de Model S aan. Ga voor informatie over de beschikbare laadapparatuur in uw land naar www.tesla.com, kies uw land en bekijk de beschikbare laadopties.

Over de batterij

Model S heeft een van de meest geavanceerde batterijssystemen ter wereld. Belangrijk voor een lange levensduur van de batterij is: **LAAT DE AUTO AANGESLOTEN OP HET LAADSTATION** als u de auto niet gebruikt. Dit is vooral van belang als de Model S enkele weken niet gebruikt zal worden. Als de Model S is aangesloten op een laadstation, zal deze automatisch worden bijgeladen om ervoor te zorgen dat de batterij altijd voldoende geladen is voor een maximale levensduur.

Opmerking: Wanneer het voertuig inactief en losgekoppeld van een voedingsbron is geparkeerd, gebruikt het voertuig af en toe stroom uit de batterij voor systeemtests en om de 12V-batterij wanneer nodig op te laden.

Het heeft geen zin om met het opladen te wachten tot de batterij leeg is. Integendeel, de batterij presteert het beste als deze regelmatig wordt bijgeladen.

Opmerking: Als de batterij van de Model S volledig wordt ontladen en vervolgens moet worden getransporteerd, draagt de eigenaar de transportkosten. Transportkosten vanwege een lege batterij worden niet gedekt door het Tesla Assistance-programma.

Het pieklaadniveau van de batterij kan iets afnemen na een groot aantal DC-snelaadsessies, bijvoorbeeld bij Superchargers. Voor een maximale actieradius en veiligheid van de batterij wordt het laadniveau van de batterij verlaagd wanneer de batterij te koud is, wanneer de batterij bijna vol is, en wanneer de staat van de batterij verandert door gebruik en veroudering. Deze veranderingen van de staat van de batterij worden bepaald door de fysische eigenschappen van de batterij en kunnen ertoe leiden dat de totale laadtijd bij de Supercharger in de loop van de tijd met enkele minuten toeneemt.

Onderhoud batterij

Laat de batterij nooit helemaal leegraken. Ook als de Model S niet gebruikt wordt, zal de batterij langzaam leegraken vanwege de voeding van de aanwezige elektronica. De batterij kan zich ontladen met een snelheid van circa 1% per dag, hoewel de ontladsnelheid varieert afhankelijk van omgevingsfactoren (zoals koud weer), voertuigconfiguratie en de op het touchscreen geselecteerde instellingen. Er zijn ook situaties denkbaar waarbij het opladen van de Model S gedurende langere tijd niet mogelijk is (bijvoorbeeld bij lang parkeren op een luchthaven). Denk in dat geval aan deze 1% ontlading per dag om te voorkomen dat de batterij te ver leegraakt. Bijvoorbeeld over een periode van 14 dagen zal de batterij ongeveer 14% van zijn capaciteit verliezen.

Het tot 0% ontladen van de batterij kan leiden tot beschadiging van voertuigcomponenten. Om dit te voorkomen, schakelt de Model S automatisch over op een noodprogramma als de weergegeven capaciteit tot ongeveer 0% daalt. In dit programma stopt de batterij met het voeden van de ingebouwde elektronica en de 12V-batterij. Wanneer dit noodprogramma is geactiveerd, sluit u de Model S onmiddellijk aan om een hulpstart en vervanging van de 12V-batterij te voorkomen.

Opmerking: Als het voertuig niet reageert en niet ontgrendeld, geopend of opgeladen wordt, is de 12V-batterij mogelijk ontladen. Neem in dat geval contact op met Tesla.

Temperatuurbepkeringen

Stel de Model S niet bloot aan omgevingstemperaturen boven 60° C of onder -30° C gedurende meer dan 24 uur voor betere prestaties op de lange termijn.

Energiebesparingsfunctie

Model S heeft een energiezuinige modus die de hoeveelheid door de displays verbruikte energie reduceert wanneer de Model S niet wordt gebruikt. Op nieuwere modellen is deze functie geautomatiseerd voor optimale energiebesparing. Op oudere modellen kunt u het energieverbruik van de displays regelen door te tikken op **Bediening > Schermen > Energiebesparing**. Zie [De actieradius vergroten](#) op pagina 82 voor meer informatie over het besparen van energie en optimaliseren van het bereik.



Aanwijzingen en waarschuwingen batterij

-  **Attentie:** De batterij bevat geen onderdelen waar een eigenaar of servicemonteur die niet door Tesla is goedgekeurd, werkzaamheden aan kan uitvoeren. Probeer de batterij NOOIT te openen of anderszins te bewerken. Neem voor eventuele werkzaamheden aan de batterij altijd contact op met Tesla.
-  **Let opl:** Als de batterij helemaal leeg raakt, moet u deze weer opladen. Als u de batterij gedurende langere tijd leeg laat, kan het zijn dat de Model S niet meer op te laden of te gebruiken is zonder de auto met startkabels te starten of de 12V-batterij te vervangen. Als u de Model S gedurende lange tijd niet oplaadt, kan dit tot onherstelbare schade aan de batterij leiden. Neem onmiddellijk contact op met Tesla als u de Model S niet kunt opladen.
-  **Let opl:** De batterij vereist geen onderhoud door de eigenaar. Verwijder de koelvloeistofdop nooit en vul nooit vloeistof bij. Neem direct contact op met Tesla als het controlelampje op het instrumentenpaneel waarschuwt dat het niveau te laag is.
-  **Let opl:** Gebruik de batterij niet als een stilstaande energiebron. Als u dit doet, vervalt de garantie.

Laadcontact openen

Het laadcontact bevindt zich links van de Model S, achter een klepje in het achterlicht. Zorg voordat u gaat laden dat de Model S zodanig is geparkeerd dat de laadkabel het laadcontact gemakkelijk kan bereiken.

Zorg dat de Model S ontgrendeld is (of dat een geldige sleutel binnen bereik is) en in de parkeerstand staat en druk op de knop op de Tesla-laadkabel en laat deze los om het klepje van het laadcontact te openen.

Opmerking: Als de laadkabel zich in de buurt van het klepje van het laadcontact bevindt, kunt u op de knop op de laadkabel drukken om het klepje van het laadcontact te openen wanneer de Model S is vergrendeld of er zich geen geldige sleutel in de buurt bevindt.



U kunt het klepje van het laadcontact ook op een van de volgende manieren openen:

- Gebruik op het touchscreen het startprogramma voor apps om de oplaadapp te openen en tik vervolgens op **Laadpoort openen**.
- Tik in het touchscreen van de Model S op **Bediening > Snelbediening** en vervolgens op het oplaadpictogram.
- Druk op het klepje van het laadcontact wanneer de Model S ontgrendeld of er zich een geldige sleutel in de buurt bevindt.
- Houd op de sleutel de toets voor de achterbak 1 tot 2 seconden ingedrukt.



Opmerking: Het controlelampje van het laadcontact gaat branden zodra het klepje geopend wordt. Als er niet binnen enkele minuten nadat u het klepje van het laadcontact hebt geopend, een laadkabel op het laadcontact wordt aangesloten, wordt het klepje van het laadcontact gesloten. Open dan het klepje opnieuw via het touchscreen.

⚠ Let op: Probeer het klepje van het laadcontact nooit met kracht te openen.

Aansluiten

U kunt desgewenst het laadniveau en de laadstroom instellen via het touchscreen (zie [Instellingen laadfunctie veranderen](#) op pagina 170).

Sluit bij een openbaar laadstation een geschikte adapter op de laadconnector van het laadstation aan. De meest gangbare verloopstekker(s) voor het desbetreffende land van bestemming worden geleverd. Afhankelijk van de laadapparatuur die u gebruikt, kan het noodzakelijk zijn om het laden te starten en te stoppen met behulp van een bedieningsorgaan op de laadapparatuur.

Sluit de mobiele connector altijd eerst aan op de voedingsbron en daarna pas op het laadcontact van de Model S.

Houd de connector recht voor het laadcontact en steek deze dan in het contact. Als de connector op de juiste wijze is aangesloten, start het opladen van de Model S automatisch nadat:

- De connector vergrendeld is;



- De auto in stand P (Parkeren) staat;
- De batterij verwarmd of gekoeld is, indien nodig. Als de batterij opgewarmd of afgekoeld moet worden, kan het even duren voordat het laden begint.

Opmerking: Als de Model S op een laadstation is aangesloten maar niet daadwerkelijk aan het laden is, gebruikt de auto energie uit het stopcontact en niet van de batterij. Als u bijvoorbeeld het touchscreen gebruikt terwijl de Model S is geparkeerd en wordt opgeladen, dan haalt de Model S zijn energie uit het stopcontact en niet uit de batterij.

⚠ Let op! De connector van de laadkabel kan de lak van de auto beschadigen als deze tegen de auto stoot.

Tijdens het laden

Tijdens het laden is een groen pulserend licht zichtbaar in het laadcontact en wordt de laadstatus weergegeven op het instrumentenpaneel. Het groene licht knippert steeds langzamer naarmate de batterij verder opgeladen wordt. Als de batterij helemaal opgeladen is, brandt de verlichting constant.

Opmerking: Als de Model S afgesloten is, brandt de laadcontactverlichting niet.

Als er een storing wordt geconstateerd, gaat de rode verlichting van het laadcontact branden. Kijk op het instrumentenpaneel of het touchscreen of er een bericht over deze storing wordt weergegeven. Zoiets kan gebeuren bij bijvoorbeeld een stroomstoring. Als er sprake is van een stroomstoring, wordt het opladen automatisch hervat zodra de stroomvoorziening hersteld is.

Opmerking: Tijdens het laden met een hoge stroomsterkte gaan de aircocompressor en ventilator werken om de batterij voldoende te koelen. Het is daarom normaal dat u geluid hoort tijdens het laden.

Opmerking: De werking van de airconditioning wordt in het algemeen niet beïnvloed door het opladen. Onder bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld wanneer u de auto oplaadt met een hoge stroomsterkte op een zeer warme dag), kan de lucht die uit de ventilatieopeningen komt echter minder koel zijn dan verwacht en wordt er een bericht weergegeven op het instrumentenpaneel. Dit is normaal en zorgt ervoor dat de batterij tijdens het opladen op de juiste temperatuur wordt gehouden, zodat u zeker bent van optimale prestaties en een lange levensduur.

⚠ Attentie: Spuit nooit vloeistof (bijv. met een hogedrukspuit) in de richting van het laadcontact tijdens het opladen. Het niet volgen van deze instructies kan tot ernstig letsel of schade aan de auto, laadapparatuur of andere eigendommen leiden.

Opladen stoppen

U kunt het opladen op elk willekeurig moment stoppen door de laadkabel los te maken of door **Opladen stoppen** op het touchscreen te kiezen.

Opmerking: Om te voorkomen dat de laadkabel door onbevoegden wordt losgetrokken, blijft de laadkabel vergrendeld en moet de Model S ontgrendeld zijn of moet uw sleutel in de buurt aanwezig zijn om de laadkabel los te kunnen maken.

De laadkabel losmaken:

1. Houd de knop van de connectorgreep ingedrukt om de vergrendeling vrij te geven. In plaats daarvan kunt u ook de auto ontgrendelen door een portier te openen, een afstandsbediening gebruiken of op **Opladen stoppen** op het touchscreen tikken. Op deze manieren wordt het laadcontact ook ontgrendeld.
2. Trek de connector uit het laadcontact.
3. Druk het klepje van het laadcontact dicht.

⚠ Let op! Tesla adviseert met klem om de Model S op het laadstation aangesloten te laten als de auto niet gebruikt wordt. Zo blijft de batterij in topconditie.

Laadkabel handmatig ontgrendelen

Als de normale methoden voor het ontgrendelen van een laadkabel van het laadcontact (met de ontgrendelknop van de connector, het touchscreen of de mobiele app) niet werken, volg dan nauwkeurig de onderstaande stappen:

1. Controleer op het laadscherm of touchscreen of de Model S niet actief wordt opgeladen. Tik indien nodig op **Opladen stoppen**.
2. Open de achterbak.

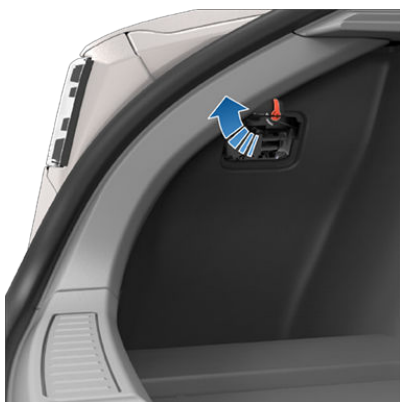
3. Opende klep aan de linkerkzijde van het bekledingspaneel van de bagageruimte.



4. Duw de hendel voor handmatige ontgrendeling van het laadcontact naar de voorkant van de auto om de laadkabel te ontgrendelen.

⚠ Attentie: U mag de oranje hoogspanningskap niet aanraken of verwijderen. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot een elektrische schok en ernstig letsel.

Opmerking: Als uw auto niet is voorzien van een hendel voor het ontgrendelen van het laadcontact (zoals weergegeven in de volgende afbeelding), stop dan met deze procedure en neem contact op met Tesla.



5. Trek de laadkabel uit het laadcontact.
6. Sluit de klep aan de linkerkzijde van het bekledingspaneel van de bagageruimte.

⚠ Let op! De ontgrendelingshendel is alleen ontworpen voor gevallen waarin de laadkabel niet op de normale manieren kan worden losgekoppeld van het laadcontact. Continu gebruik kan schade toebrengen aan de ontgrendelingshendel of laadapparatuur.

⚠ Attentie: Voer deze procedure niet uit terwijl uw voertuig wordt opgeladen of wanneer er oranje stroomleidingen blootliggen. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot een elektrische schok en ernstig letsel of beschadiging van het voertuig. Neem contact op met Tesla als u niet zeker weet hoe u deze procedure veilig kunt uitvoeren.

⚠ Attentie: Probeer de laadkabel niet te verwijderen op hetzelfde moment waarop u de ontgrendelingshendel naar de voorkant van de auto duwt. Duw de ontgrendelingshendel altijd naar de voorkant van de auto en houd de hendel vast voordat u de laadkabel uit het laadcontact verwijdert. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot een elektrische schok en ernstig letsel.

Verlichting laadcontact

- **WIT:** Het klepje van het laadcontact is open. Model S is gereed voor opladen en de connector is niet aangesloten, of het laadcontact is ontgrendeld en de connector kan worden verwijderd.
- **BLAUW:** Model S detecteert dat een connector is aangesloten.
- **KNIPPEREND BLAUW:** Model S communiceert met de connector. De Model S wordt voorbereid om te worden opgeladen, of er is een laadsessie gepland om op een bepaald tijdstip in de toekomst te beginnen.
- **GROEN - KNIPPEREND:** bezig met laden. Het groene licht knippert langzamer naarmate de batterij van de Model S verder opgeladen wordt.
- **GROEN - CONSTANT:** Laden voltooid.
- **ORANJE - CONSTANT:** De connector is niet goed aangesloten. Houd de stekker recht voor het contact en steek deze dan volledig in het laadcontact.
- **ORANJE - KNIPPEREND:** Model S wordt opgeladen met een verlaagde stroomsterkte (alleen AC-laden).



- **ROOD:** Er is een storing geconstateerd en het opladen is gestopt. Kijk op het instrumentenpaneel of het touchscreen of er een storingsbericht wordt weergegeven.

Instellingen laadfunctie veranderen

Zodra het klepje van het laadcontact geopend wordt, verschijnt het laadscherm op het touchscreen. Voor weergave van het laadscherm:



Raak het Apps-pictogram aan en tik op het oplaadpictogram.

Opmerking: De onderstaande afbeelding dient uitsluitend ter illustratie en kan iets afwijken van de werkelijke weergave op het scherm, afhankelijk van softwareversie en land.



Opmerking: Als u de auto oplaadt bij een Tesla Supercharger, en betaald superchargen mogelijk van toepassing is, wordt op het laadscherm ook informatie weergegeven over uw vorige of huidige Supercharger-sessie (zie [Tarieven voor gebruik van Supercharger en 'idle fees'](#) op pagina 173).

Opmerking: Om filevorming bij drukke Supercharger-locaties tegen te gaan, wordt het opladen van uw auto mogelijk automatisch beperkt tot 80% wanneer u Trip Planner niet gebruikt (zie [Ritinformatie](#)). U kunt de limiet handmatig verhogen door op "Limiet instellen" op het touchscreen of in de mobiele app te tikken.

1. Berichten over de status van het laden (zoals het laadschema, bezig met laden enz.) worden hier weergegeven.

2. Stel de laadlimiet in door **Limiet instellen** te kiezen en met de pijl de instelling voor de laadlimiet te verslepen. De gekozen instelling geldt voor de eerstvolgende laadsessie en toekomstige geplande laadsessies.
3. Het laden gebeurt met de maximum stroomsterkte (afhankelijk van de laadkabel) behalve wanneer de laadstroom vooraf lager werd ingesteld. Tik op de toets - of + om de stroomsterkte te veranderen (bijvoorbeeld in gevallen waarbij het lichtnet waar ook andere apparatuur op is aangesloten, overbelast dreigt te raken). De laadstroom kan nooit hoger ingesteld worden dan het maximum van de aangesloten laadkabel. Als de laadstroom wordt aangepast, wordt dat in het geheugen van de Model S opgeslagen. De volgende keer hoeft de laadstroom bij hetzelfde laadstation dan niet meer aangepast te worden.

Opmerking: Bij 3-fasenladen (indien van toepassing in uw regio) is de beschikbare laadstroom de stroom per fase (tot 32 A). Tijdens het laden wordt het 3-fasensymbool voor de weergegeven stroomsterkte aangegeven.

Opmerking: Als de Model S de stroom bij een laadlocatie automatisch heeft verlaagd vanwege schommelingen in het toegevoerde vermogen (zie de opmerking in [Status van het laden](#) op pagina 172), adviseert Tesla om met een lagere stroom te laden totdat het onderliggende probleem opgelost is en de laadlocatie een constant vermogen kan afleveren.

4. Tik hier om het klepje van het laadcontact te openen of het opladen te starten (of te stoppen).
5. Energieniveau.
6. Laadniveau per uur, geschatte toename in afstand (of energie) tot dusver tijdens deze sessie, de actuele/beschikbare laadstroom van de aangesloten stroombron, en de spanning die via de laadkabel wordt geleverd.

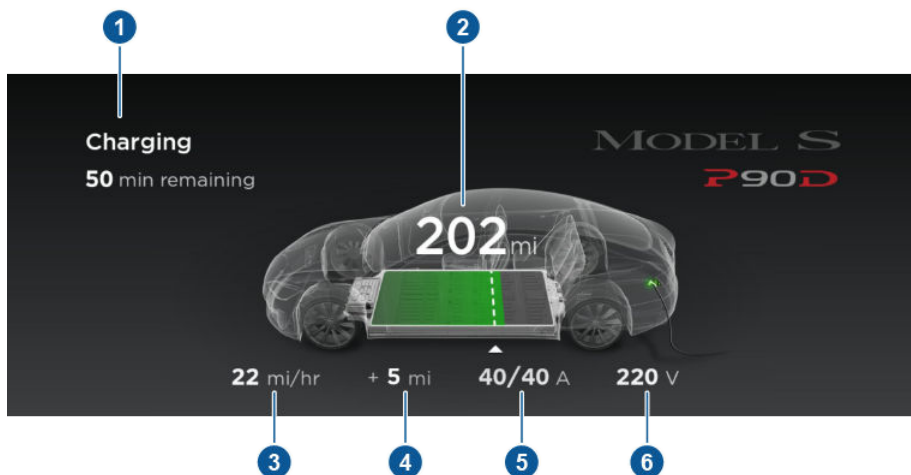


7. Locatiespecifiek schema. Stel met de selectiehendel van de Model S in stand P (Parkeren) een bepaalde tijd in waarop het opladen van de batterij op de huidige locatie moet beginnen. Als de Model S op dat tijdstip niet op de desbetreffende locatie is aangesloten op een laadstation, begint het opladen automatisch zodra u de auto aansluit, mits dit binnen zes uur na het geplande tijdstip is. Als dit later gebeurt, zal het opladen pas de volgende dag op het geplande tijdstip starten. U kunt deze instelling onderdrukken via **Opladen starten** of **Opladen stoppen** (zie stap 4). Als een tijdstip voor het laden is ingesteld, wordt dit tijdstip op het instrumentenpaneel en het touchscreen van de Model S weergegeven.



Status van het laden

De onderstaande afbeelding dient uitsluitend ter illustratie en kan iets afwijken van de werkelijke weergave op het scherm, afhankelijk van softwareversie en land.



1. Informatie over laadstatus. Bijvoorbeeld, wanneer de Model S wordt opgeladen, wordt de resterende tijd totdat de batterij volledig opgeladen is met de huidige stroomsterkte weergegeven. Als een laadsessie is gepland, wordt deze weergegeven wanneer het opladen begint.

2. Beschikbare, geschatte actieradius (of energie). Om te kiezen tussen de weergave van het afstands- en energiepercentage, tikt u op **Bediening > Scherm > Energieweergave**.

Opmerking: Een deel van de batterij wordt mogelijk blauw weergegeven. Dat duidt erop dat een klein deel van de energie in de batterij niet beschikbaar is omdat de batterij koud is. Dat is normaal en geen reden tot bezorgdheid. Wanneer de batterij is opgewarmd, wordt het blauwe deel niet meer weergegeven.

3. Laadniveau per uur
4. Geschatte toename in afstand (of energie) tot dusver tijdens deze sessie.
5. De actuele/beschikbare laadstroom van de aangesloten stroombron (zie [Instellingen laadfunctie veranderen](#) op pagina 170).

3

Bij 3-fasenladen (indien van toepassing in uw regio) is de beschikbare laadstroom de stroom per fase en wordt het 3-fasensymbool weergegeven.

6. De spanning die via de laadkabel wordt geleverd.

Opmerking: Als de Model S wordt geladen en onverwachte schommelingen in toegevoerd vermogen detecteert, wordt de laadstroom automatisch met 25% verminderd. Een stroom van 40 ampère wordt bijvoorbeeld verminderd tot 30 ampère. Deze automatische stroomvermindering verhoogt de betrouwbaarheid en veiligheid wanneer zich een extern probleem voordoet (bijvoorbeeld: wanneer een bedradingssysteem, stopcontact, adapter of snoer zijn nominale capaciteit niet kan leveren). Als voorzorgsmaatregel slaat de Model S de verlaagde stroom op wanneer de auto de stroom van de locatie automatisch verlaagt. Hoewel u de stroom handmatig kunt verhogen, adviseert Tesla om te laden met de lagere stroom totdat het onderliggende probleem is opgelost en de laadlocatie een constante stroom kan leveren.



Tarieven voor gebruik van Supercharger en 'idle fees'

Als u de auto oplaadt bij een Tesla Supercharger, wordt de informatie **SUPERCHARGING** onder in het laadscherm weergegeven. Daarbij wordt de locatie, de begintijd van het opladen en een schatting van de kosten van de sessie vermeld. Als u stopt met superchargen, worden de geschatte kosten van die sessie weergegeven totdat een nieuwe Supercharger-sessie begint. Als het opladen gratis is, wordt bij de geschatte kosten het getal nul weergegeven.

Opmerking: De geschatte prijs wordt alleen ter informatie weergegeven en kan verschillen van de werkelijke eindprijs van de betreffende Supercharger-sessie. U vindt de eindprijzen voor Supercharging-sessies in uw Tesla-account.

Wanneer u oplaadt bij een Tesla Supercharger, zijn 'idle fees' op u van toepassing. Het doel van 'idle fees' is voorkomen dat bestuurders hun auto na het opladen bij de Supercharger laten staan. 'Idle fees' zijn alleen van kracht wanneer de helft van de Superchargers op een locatie bezet is. De mobiele app van Tesla geeft een melding wanneer het opladen bijna is voltooid en opnieuw een melding wanneer het opladen is voltooid. Er worden extra meldingen verzonden wanneer 'idle fees' worden gerekend. 'Idle fees' komen te vervallen wanneer u uw auto binnen vijf minuten na het opladen verplaatst.

Meld u aan bij uw Tesla-account om tarieven en gegevens van Supercharger-sessies te bekijken, te zien hoeveel gratis krediet u nog heeft, een betaalmethode in te stellen en betalingen te verrichten. Nadat een betaalwijze is opgeslagen, worden de bedragen in het vervolg automatisch afgeschreven.



Onderhoudsintervallen

In het algemeen heeft uw auto alleen onderhoud nodig op het moment dat het noodzakelijk is. Tesla raadt echter het volgende regelmatige onderhoud aan, indien van toepassing op uw auto, om de betrouwbaarheid en efficiëntie van uw Model S te garanderen.

- Remvloeistof om de 2 jaar controleren (indien nodig verversen)
- Zak met airco-droogmiddel om de 2 jaar vervangen
- Interieurfilter om de 2 jaar vervangen
- HEPA-filter om de 3 jaar vervangen
- Remklauwen jaarlijks of telkens na 12.500 mijl reinigen en smeren (in een omgeving waar 's winters wordt gestrooid)
- Banden rouleren om de 16.000-20.000 km of wanneer het verschil in profieldiepte 1,5 mm of groter is

Opmerking: De bovenstaande intervallen zijn gebaseerd op normaal rijgedrag en normale rijomstandigheden. Bovendien is de bovenstaande lijst niet volledig en ontbreken verbruiksartikelen zoals ruitenwissers, remblokken, etc.

Opmerking: Schades en defecten tengevolge van onderhoud of reparaties door niet-erkende Tesla-technici vallen niet onder garantie.

Dagelijkse controles

- Controleer het laadniveau van de batterij, aangegeven op het instrumentenpaneel of de mobiele app.
- Controleer de staat van de banden en de bandenspanning van elke band (zie [Onderhoud banden](#) op pagina 176).
- Controleer de werking van de verlichting, claxon, richtingaanwijzers, ruitenwissers en ruitensproeiers.
- Controleer op onverwachte controlelampjes of waarschuwingen op het touchscreen of instrumentenpaneel.
- Controleer de werking van de remmen en parkeerrem.
- Controleer de werking van de veiligheidsgordels (zie [Veiligheidsgordels](#) op pagina 28).
- Controleer onder de Model S of er sprake is van abnormale lekkage. Er kan er zich een klein plasje water onder de auto vormen (afkomstig van de airconditioning).

- Bekijk de buitenkant van de Model S rondom en verwijder eventuele corrosieve substanties (zoals vogelpoep, boomhars, teer, dode insecten, industriële neerslag, etc.) onmiddellijk om schade aan de lak te voorkomen (zie [Reinigen](#) op pagina 182).

Maandelijks controles

- Controleer het niveau van de ruitensproeiervloeistof en vul het reservoir zo nodig bij (zie [Ruitensproeiervloeistof bijvullen](#) op pagina 190).
- Controleer of de airconditioning correct werkt (zie [Climate control](#) op pagina 130).

⚠ Attentie: Neem direct contact op met Tesla als een vloeistofniveau plotseling sterk gedaald is of als u ziet dat de banden onregelmatig verslijten.

Vervangingsintervallen vloeistoffen

In de meeste gevallen hoeft de batterijkoelvloeistof gedurende de hele levensduur van uw auto niet te worden ververs. Remvloeistof moet om de 2 jaar worden gecontroleerd en indien nodig worden ververs.

Opmerking: Schade tengevolge van het openen van het koelvloeistofreservoir van de batterij valt niet onder garantie.

Veiligheid hoogspanningscircuit

Veiligheid staat bij de ontwikkeling en bouw van de Model S voorop. Neem de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht om uzelf te beschermen tegen de risico's van hoogspanningssystemen:

- Lees en volg alle instructies die worden gegeven op de stickers die zijn bevestigd op de Model S. Deze stickers zijn er voor uw veiligheid.
- Het hoogspanningssysteem bevat geen losse onderdelen die door de gebruiker onderhouden kunnen worden. Onderdelen, kabels en stekkers van het hoogspanningscircuit mogen niet gedemonteerd, verwijderd of vervangen worden. Hoogspanningskabels zijn oranje gekleurd zodat ze gemakkelijk te herkennen zijn.
- Raak na een aanrijding nooit de hoogspanningsbedrading en stekkers en onderdelen die hierop zijn aangesloten, aan.



- Als er onverhoopt brand zou uitbreken, neem dan direct contact op met de brandweer.

 **Attentie:** Maak de oplaadkabel altijd los voordat er werkzaamheden onder de Model S uitgevoerd worden, ook als de batterij op dat moment niet opgeladen wordt.

 **Attentie:** Houd uw handen en kleding uit de buurt van koelventilatoren. Sommige ventilatoren werken ook als de Model S uitgeschakeld is.

 **Attentie:** Sommige vloeistoffen (accuzuur, koelvloeistof, remvloeistof, additieven in de ruitensproeiervloeistof enz.) die in auto's worden gebruikt, zijn giftig en mogen niet ingeademd of ingeslikt worden of in contact komen met de huid. Lees daarom voor uw veiligheid altijd eerst de gebruiksvorschriften op de verpakking.



Bandenspanning

Zorg dat de banden altijd op de juiste spanning zijn, zoals aangegeven op de sticker met informatie over banden en belading, zelfs als deze spanning afwijkt van de spanning die op de band zelf wordt vermeld. De sticker met informatie over banden en belading bevindt zich op de middenstijl en is zichtbaar wanneer het voorportier geopend is.



Het controlelampje van de bandenspanning op het instrumentenpaneel waarschuwt u als de spanning in een of meerdere banden te laag of te hoog is.

Het lampje gaat niet direct uit als de band op de juiste spanning is gebracht. Rijd minstens 10 minuten met een snelheid van meer dan 25 km/h om het TPMS (Tire Pressure Monitoring System) een nieuwe meting te laten doen, waarna de waarschuwing verdwijnt.

Als het controlelampje elke keer bij het inschakelen van de Model S gedurende één minuut knippert, is er een storing in het TPMS geconstateerd (zie [TPMS-storing](#) op pagina 180).

Bij nieuwere modellen kunt u de bandenspanning op het instrumentenpaneel laten weergegeven door de **Car Status** te selecteren met de knoppen rechts of links op het stuurwiel (zie [Toetsen links op het stuur gebruiken](#) op pagina 49 of [Toetsen rechts op het stuur gebruiken](#) op pagina 50). U kunt ook bepalen of de bandenspanning in BAR of PSI wordt weergegeven door te tikken op **Bediening > Scherm > Bandenspanning**.



Attentie: Een te lage bandenspanning is de meest voorkomende oorzaak van bandenproblemen en kan leiden tot

oververhitting, waardoor scheuren kunnen optreden, koordlagen kunnen losraken en een klapband kan ontstaan. De bestuurder kan de controle over de auto verliezen en er is een grote kans op ernstige ongevallen. Een te lage bandenspanning zorgt ook voor een kleinere actieradius en verkort de levensduur van de banden.



Attentie: Controleer de bandenspanning met een bandenspanningsmeter als de banden koud zijn. De banden zijn na ongeveer 1,6 km al zo ver opgewarmd dat de meting niet meer betrouwbaar is. Ook felle zon of extreem warm weer kan de bandenspanning beïnvloeden. Wees niet verbaasd over hogere waardes als u de bandenspanning meet wanneer de banden warm zijn. Laat geen lucht uit warme banden ontsnappen om de voorgeschreven waardes die gelden voor koude banden, te bereiken. Een warme band met een spanning gelijk aan of lager dan de voorgeschreven waarde voor koude banden heeft een gevaarlijk lage bandenspanning.



Attentie: Gebruik geen andere vulmiddelen dan die uit het bandenreparatiesetje van Tesla. Bij het gebruik van andere middelen kunnen de bandenspanningssensoren defect raken. Als geen bandenreparatieset met uw Model S is meegeleverd, kunt u deze aanschaffen bij Tesla.

Bandenspanning controleren en aanpassen

Volg de onderstaande aanwijzingen als de banden koud zijn en de Model S minstens 3 uur stil heeft gestaan:

1. Raadpleeg de sticker met informatie over banden en belading op de middenstijl aan bestuurderszijde voor de aanbevolen bandenspanning.
2. Verwijder het ventieldopje.
3. Druk een bandenspanningmeter stevig op het ventiel om de druk te meten.
4. Breng de band zo nodig op de juiste spanning door lucht toe te voegen of te verwijderen.

Opmerking: U kunt lucht laten ontsnappen door het metalen pennetje in het midden van het ventiel in te drukken.

5. Controleer opnieuw de bandenspanning met de nauwkeurige bandenspanningsmeter.
6. Herhaal, indien nodig, stap 3 en 4 totdat de bandenspanning correct is.
7. Brengt het dopje weer aan op het ventiel om het tegen vuil te beschermen. Controleer het ventiel regelmatig op schade en lekkage.

Controle en onderhoud van banden

Controleer de zijwanden en het loopvlak van de banden regelmatig op vervormingen (uitstulpingen), vreemde voorwerpen, scheuren en slijtage.

⚠️ Attentie: Rijd niet met de Model S als een band beschadigd of versleten is, of een te hoge of te lage bandenspanning heeft. Controleer de banden regelmatig op slijtage en beschadigingen zoals scheuren, uitstulpingen, losse koordlagen.

Bandenslijtage

Een toereikende profieldiepte is belangrijk voor goede prestaties van de banden. Banden met een profieldiepte van minder dan 3 mm zorgen voor een verhoogd risico op aquaplaning in natte omstandigheden en mogen niet worden gebruikt. Banden met een profieldiepte van minder dan 4 mm presteren niet goed in sneeuw en sneeuwvrij, en mogen niet worden gebruikt in winterse omstandigheden.

Model S is af-fabriek voorzien van banden met een slijtage-indicator in het loopvlak. Als het profiel tot op 3 mm is versleten, komen deze indicatoren aan het oppervlak, wat het effect geeft van een rubberen streep over de volle breedte van het loopvlak van de band. Voor optimale prestaties en veiligheid adviseert Tesla de banden te laten vervangen voordat de slijtage-indicators zichtbaar zijn.

Banden wisselen, wielen balanceren en uitlijnen

Tesla raadt aan de banden om de 16.000-20.000 km te rouleren.

Slecht uitgebalanceerde wielen (soms merkbaar als een trilling in het stuur) hebben een negatieve invloed op de rijeigenschappen en verkorten de levensduur van de banden. Ook bij normaal gebruik van de auto kan er op elk moment een onbalans in de wielen optreden. Laat de wielen in dat geval opnieuw balanceren.

Laat de uitlijning van de wielen controleren als er sprake is van onregelmatige (scheef afgesleten band) of overmatige slijtage.

Opmerking: Wanneer u slechts twee banden vervangt, moet u de nieuwe banden altijd achter monteren.



Lekke band

Controleer de bandenspanning regelmatig om te voorkomen dat u onderweg met een lekke band wordt geconfronteerd. Laat een lekke of beschadigde band zo snel mogelijk repareren of vervangen.

Tubeless banden kunnen niet zomaar lek raken, mits het object in de band blijft zitten. Als u onder het rijden plotseling een sterke trilling voelt of vermoedt dat er een band beschadigd is, verminder dan direct uw snelheid. Rijd langzaam, vermijd sterk remmen en sturen en stop op een veilige plaats. Laat uw Model S naar een Tesla Service Center of een bandenspecialist in de buurt brengen.

Opmerking: In sommige gevallen kunt u kleine gaatjes (minder dan 6 mm) repareren met een bandenreparatiesetje dat optioneel verkrijgbaar is bij Tesla. Vervolgens kunt u de Model S met een aangepaste snelheid zelf naar een Tesla Service Center of een bandenspecialist in de buurt rijden.

⚠️ Attentie: Rijd niet door met een lekke band, ook niet als de band niet helemaal is leeggelopen. Een lekke band kan opeens helemaal leegraken.

Vlakke kanten

Als de Model S gedurende lange tijd heeft stilgestaan, kunnen er vlakke kanten op de banden ontstaan. Deze vlakke kanten zullen een trilling veroorzaken wanneer u weer gaat rijden met de Model S. Deze trilling verdwijnt vanzelf naarmate de banden warm worden en hun oorspronkelijke vorm weer aannemen.

U kunt de banden op de maximale spanning brengen om te voorkomen dat vlakke kanten ontstaan wanneer de auto langere tijd stilstaat. Vergeet niet om de banden eerst weer op de normale spanning te brengen voordat u met de auto gaat rijden.

Levensduur banden verlengen

Houd de banden op de juiste spanning en houd u aan de snelheidslimieten voor een maximale levensduur van de banden. Vermijd:

- Hard wegrijden, snel accelereren.
- Bochten op hoge snelheid nemen, hard remmen.
- Door kuilen en over bulten in de weg rijden.
- Tegen stoepranden rijden.
- Dat er schadelijke vloeistoffen op het rubber komen.

Banden en wielen vervangen

Banden verouderen onder invloed van ultravioleto licht, extreme temperaturen, zware belastingen en milieuomstandigheden. Vervang de banden daarom eens per 6 jaar of eerder als nodig blijkt.

Wielen en banden worden gecombineerd om de beste rijeigenschappen te bieden. Vervang banden alleen door banden die voldoen aan de originele technische specificaties. Als u andere banden laat monteren, zorg dan dat ze minimaal dezelfde belastings- en snelheidsindex hebben (zie [Betekenis van markerings op banden](#) op pagina 203) als de originele banden.

Laat bij voorkeur alle banden tegelijk vernieuwen. Als dit niet mogelijk is, vervang de banden dan per as en plaats de nieuwe banden achter. Balanceer altijd het wiel nadat een band is verwisseld.

Wanneer u een band verwisselt, moet u de sensoren van het Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) opnieuw instellen om zeker te zijn dat ze de juiste waarschuwingen geven wanneer de bandenspanning te hoog of te laag is (zie [De TPMS-sensoren opnieuw instellen](#) op pagina 179).

Raadpleeg [Velgen en banden](#) op pagina 201 voor de technische gegevens van de originele banden en wielen van de Model S.

⚠️ Attentie: Gebruik in het belang van de veiligheid alleen banden en wielen die aan de originele technische specificaties voldoen. Het gebruik van banden die niet aan de oorspronkelijke specificaties voldoen, kan de goede werking van het TPMS verstoren.

⚠️ Attentie: Nooit de snelheidscategorie van uw voertuigbanden overschrijden. De snelheidscategorie staat op de zijwand van uw banden (zie [Betekenis van markerings op banden](#) op pagina 203).

Asymmetrische banden

Model S is uitgerust met asymmetrische banden, die op slechts één manier op de velg mogen worden gemonteerd. Op de zijkant die naar buiten gericht moet worden, staat het woord OUTSIDE aangegeven. Let erop dat de banden op de juiste manier op de velgen gemonteerd worden.



⚠ Attentie: Als de banden verkeerd op de velgen gemonteerd worden, zal de wegligging duidelijk minder zijn.

Bandenspanningscontrole

Controleer elke band eens per maand terwijl de banden koud zijn en breng de banden zo nodig op de aanbevolen spanning zoals aangegeven op de sticker op de middenstijl aan de zijde van de bestuurder (zie [Bandenspanning](#) op pagina 176). Als er banden met een afwijkende maat op de auto gemonteerd zijn, informeer dan bij de fabrikant naar de juiste bandenspanning.

Uw auto is uitgerust met een TPMS dat u via een controlelampje op het instrumentenpaneel waarschuwt voor een te lage of te hoge spanning in een of meer banden. Als het controlelampje van de bandenspanningscontrole op het instrumentenpaneel gaat branden om u te waarschuwen voor een te hoge of te lage bandenspanning, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden controleren en weer op spanning brengen (zie [Bandenspanning](#) op pagina 176). Rijden met een zachte band leidt tot oververhitting waardoor de band beschadigd kan raken. Bovendien leidt het tot een hoger verbruik, extra slijtage, minder goede rijeigenschappen en een langere remweg.



Als de Model S een storing in het TPMS constateert, knippert dit controlelampje telkens één minuut bij het starten van de Model S.

Opmerking: Het monteren van niet-goedgekeurde accessoires kan de goede werking van het TPMS verstoren.

⚠ Attentie: Het TPMS is niet bedoeld als vervanging van de regelmatige controle die de bestuurder zelf moet uitvoeren. Een correcte bandenspanning is en blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder, ook als de band nog niet zo zacht of hard is dat het TPMS een waarschuwing geeft op het instrumentenpaneel.

De TPMS-sensoren opnieuw instellen

De TPMS-sensoren moeten opnieuw ingesteld worden nadat een of meer wielen zijn vervangen (maar niet na vervanging van een band of na het rouleren van wielen) om ervoor te zorgen dat waarschuwingen over de bandenspanning correct zijn.

Op nieuwere versies van de Model S worden de TPMS-sensoren automatisch opnieuw ingesteld nadat er gedurende meer dan 10 minuten sneller is gereden dan 25 km/h. Voor oudere versies gaat u als volgt te werk:

1. Breng alle banden op hun aanbevolen spanning, zoals vermeld op de sticker met de relevante informatie op de middenstijl.
2. Rijd tien minuten en tik dan op **Bediening > Service > Reset TPMS**.
3. Volg de aanwijzingen op het scherm.



Let op! Het kiezen van de verkeerde wielmaat kan leiden tot onterechte waarschuwingen over de bandenspanning. Als er een waarschuwing over de bandenspanning verschijnt, stap dan uit, sluit de achterklep en alle portieren, wacht tot het touchscreen uit gaat, stap weer in en selecteer de juiste wielmaat voordat u op **Reset TPMS** tikt.

Opmerking: Wanneer u op sommige oudere versies van de Model S kiest voor 21" velgen, kan het TPMS onterecht waarschuwingen in verband met de bandenspanning genereren. Breng de Model S naar een Tesla Service Center voor verdere afstelling.

⚠ Attentie: Stel de TPMS-sensoren niet opnieuw in om de waarschuwingen over de bandenspanning te proberen te wissen.

Een bandenspanningssensor vervangen

Neem contact op met een Tesla Service Center als het TPMS-controlelampje regelmatig brandt om te laten controleren of er een bandenspanningssensor vervangen moet worden. Als een ander bedrijf de band vervangt of repareert, zal de bandenspanningssensor mogelijk niet werken tot de set-upprocedure door Tesla is uitgevoerd.



TPMS-storing

Model S is tevens voorzien van een storingsindicator voor het TPMS-systeem dat een melding weergeeft wanneer het systeem niet naar behoren functioneert.



Het TPMS-controlelampje heeft daarvoor een extra functie, naast het melden van de bandenspanning. Als er een storing in het systeem wordt geconstateerd, knippert het TPMS-controlelampje gedurende één minuut tijdens het starten van de Model S en blijft dan continu branden. Dit blijft zich herhalen zolang de storing blijft bestaan. Als het TPMS-controlelampje constant brandt, kan het zijn dat het systeem de te lage of te hoge bandenspanning niet kan detecteren of melden.

Storingen met betrekking tot bandenspanningscontrole kunnen allerlei oorzaken hebben, waaronder het monteren van andere banden of wielen, waardoor het systeem niet goed meer werkt. Controleer na het vervangen van een of meer banden en/of wielen aan de hand van het TPMS-controlelampje of het systeem nog steeds goed werkt met de vervangende banden of wielen.

Opmerking: Als een band vervangen is of gerepareerd werd met een ander vulmiddel dan dat van Tesla en er wordt een waarschuwing voor een te lage bandenspanning gegeven, kan het zijn dat de bandensensor beschadigd is. Neem contact op met een Tesla Service Center om dit zo snel mogelijk te laten verhelpen.

Typen seizoensbanden

Zomerbanden

Uw auto is standaard mogelijk voorzien van hoogpresterende zomerbanden of all-season-banden. Tesla raadt aan winterbanden te gebruiken als u bij lage temperaturen of op wegen met ijs of sneeuw moet rijden. Neem contact op met Tesla voor aanbevolen winterbanden.



Attentie: Zomerbanden bieden onvoldoende grip bij lage temperaturen of op ijs en sneeuw. Het is belangrijk de juiste banden voor winterse omstandigheden te kiezen en te monteren om veiligheid en optimale prestaties van uw Model S te garanderen.

Vierseizoenenbanden

Uw Model S kan standaard van vierseizoenenbanden zijn voorzien. Deze banden zijn ontworpen om in de meeste omstandigheden, het hele jaar rond, voldoende grip te bieden. Het is echter mogelijk dat deze banden bij sneeuw en ijs minder grip bieden dan winterbanden. Vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan 'ALL SEASON' en/of 'M+S' (modder en sneeuw) op de zijwand van de band.

Winterbanden

Gebruik winterbanden om de tractie op sneeuw en ijs te verbeteren. Bij het monteren van winterbanden altijd tegelijk een complete set van vier banden monteren. De vier winterbanden moeten hetzelfde merk, type, loopvlak en dezelfde maat hebben. Neem contact op met Tesla voor aanbevolen winterbanden.

Als winterbanden zijn gemonteerd, raadpleeg dan het bandenwaarschuwingslabel op de portierstijl.



Winterbanden zijn te herkennen aan het symbool van een berg/sneeuwvllokje op de zijwand.

Wanneer u met winterbanden rijdt, is het mogelijk dat u meer weggeluid hoort, dat de banden eerder verslijten en dat de grip verminderd is op droge wegen.

Rijden bij lage temperaturen.

Banden presteren minder goed bij koude temperaturen. Dit betekent minder grip en een grotere kans op ongelukken. Performance-banden kunnen tijdelijk stug worden als ze erg koud worden, daardoor kunnen ze de eerste kilometers tijdens het opwarmen rumoerig zijn.

Gebruik van sneeuwkettingen

Tesla heeft de Maggie Group Trak Sport P217-kettingen getest en goedgekeurd voor betere grip bij sneeuw. Deze kettingen mogen alleen op 19" achterbanden worden gelegd. Gebruik geen kettingen op 21" banden of voorbanden. De goedgekeurde kettingen zijn verkrijgbaar bij Tesla.

Volg voor het monteren van de sneeuwkettingen de aanwijzingen en waarschuwingen van de fabrikant. Bren de kettingen gelijkmatig en zo strak mogelijk aan.

Als u sneeuwkettingen gebruikt:

- Inspecteer de sneeuwkettingen voor elk gebruik op losse en beschadigde schakels.
- Belast de Model S niet te zwaar (door zware ladingen kan de vrije ruimte tussen banden en carrosserie afnemen).
- Rijd alleen wanneer de kettingen correct zijn gemonteerd.
- Rijd langzaam. Rijd niet sneller dan 48 km/h.
- Verwijder sneeuwkettingen weer zodra de omstandigheden dat toelaten.

Opmerking: In sommige landen is het gebruik van sneeuwkettingen niet toegestaan. Controleer de lokale wetgeving voordat u sneeuwkettingen monteert.

 **Let op!** Het gebruik van andere dan de goedgekeurde kettingen of het gebruik van kettingen op een andere maat banden kan leiden tot schade aan de ophanging, carrosserie, wielen en/of remleidingen. Schade ten gevolge van het gebruik van niet-goedgekeurde sneeuwkettingen of verkeerde montage van sneeuwkettingen valt niet onder de garantie.

 **Let op!** Gebruik geen sneeuwkettingen op een Model S die is uitgerust met 21" banden en gebruik geen sneeuwkettingen om voorbanden.

 **Let op!** Laat nooit de banden leeglopen om de kettingen te monteren. Wanneer u

de banden weer oppompt, zitten de kettingen mogelijk te strak en kunnen ze schade aan de banden veroorzaken.

 **Let op!** Zorg ervoor dat de kettingen geen onderdelen van de wielophanging of de remleidingen kunnen raken. Als u vreemde geluiden hoort, die erop lijken alsof de kettingen andere onderdelen van de Model S raken, stop dan onmiddellijk en onderzoek wat er aan de hand is.



Exterieur reinigen

Verwijder agressieve stoffen (vogelpoep, hars, insecten, teer, zout, industriële neerslag enz.) direct om schade aan de lak te voorkomen. Wacht daar niet mee tot de Model S een volledige wasbeurt nodig heeft. Gebruik zo nodig gedenaturaliseerde alcohol om teervlekken en hardnekkige vetvlekken te verwijderen, was het oppervlak dan direct met water en milde zeep schoon om de alcohol te verwijderen.

Volg de onderstaande aanwijzingen bij het wassen van de Model S:

1. Grondig spoelen

Spoel de auto vóór het wassen grondig af met veel water. Spuit plaatsen waar vuil en modder zich kan verzamelen (zoal wielkuipen en carrosserienaden), goed schoon. Verwijder (in de wintermaanden) alle resten van pekkel en spuit ook de onderzijde van de auto, de wielkuipen en remmen schoon.

2. Met de hand wassen

Was de Model S met een schone zachte doek en koud of handwarm water met daarin een milde autoshampoo van hoge kwaliteit.

3. Afspoelen met schoon water

Spoel de auto na het wassen met schoon water af om te voorkomen dat zeepresten opdrogen en vlekken achterlaten.

4. Drogen en ruiten reinigen

Maak de auto na het afspoelen goed droog met een schone zeem. Maak indien nodig de remmen droog door een korte afstand te rijden en meermaals te remmen.

Reinig de ruiten en spiegels met een ruitenreiniger. Kras niet en gebruik ook geen schurende middelen op de ruiten en spiegels.

Aanwijzingen voor reinigen van exterieur

 **Let op!** Gebruik geen vloeibare behandelingsproducten voor de voorruit. Deze kunnen de veegbeweging van de ruitenwisser verhinderen en een ratelgeluid veroorzaken.

 **Let op!** Gebruik geen heet water of oplosmiddelen.

 **Let op!** Was de auto niet in de felle zon.

 **Let op!** Houd de spuitmond van een hogedrukreiniger altijd op een afstand van minstens 30 cm van het oppervlak van de Model S. Blijf de spuitmond bewegen en spuit niet alleen op één bepaalde plek.

 **Let op!** Richt de waterstraal niet direct op ruit-, portier- en motorkapafdichtingen.

 **Let op!** Richt de waterstraal niet op elektronische modules of blootliggende kabels.

 **Let op!** Om corrosieschade te voorkomen die mogelijk niet onder de garantie valt, moet u eventuele resten van pekkel aan de onderzijde van de auto, in de wielkuipen en op de remmen wegspoelen. Maak na het wassen van de auto de remmen droog door een korte afstand te rijden en meermaals te remmen.

 **Let op!** Gebruik geen molton doeken of washandschoenen.

 **Let op!** Was de auto bij voorkeur in een borstellose wasstraat. Deze wasstraten hebben geen onderdelen (borstels enz.) die in aanraking komen met de oppervlakken van de Model S. Elk ander type wasstraat veroorzaakt schade die niet wordt gedekt door de garantie.

 **Let op!** Controleer of de ruitenwissers zijn uitgeschakeld voordat u de Model S wast, om te voorkomen dat de wissers worden beschadigd.

 **Let op!** Gebruik geen velgenreinigers met een chemische samenstelling. Deze kunnen de toplaag van de velgen aantasten.

 **Let op!** Richt een hogedrukspuit niet rechtstreeks op de sensoren van de camera('s) of parkeersensoren (indien aanwezig), en reinig ze niet met een scherp of schurend voorwerp; dit kan krassen veroorzaken en het oppervlak beschadigen.

⚠ Attentie: Spuit nooit vloeistof (bijv. met een hogedrukspuit) in de richting van het laadcontact, wanneer de Model S wordt opgeladen. Het niet volgen van deze instructies kan tot ernstig letsel of schade aan de auto, laadapparatuur of andere eigendommen leiden.

Het interieur reinigen

Controleer en reinig het interieur regelmatig, dan blijft het mooi en voorkomt u vroegtijdige slijtage. Verwijder vuil en vlekken altijd zo snel mogelijk. Gebruik een zachte doek (microvezel) gedrenkt in een mengsel van warm water en een milde zeep (vooraf testen op een minder zichtbaar onderdeel) om de verschillende onderdelen van het interieur te reinigen. Maak het oppervlak meteen droog met een niet-pluizende doek om vlekken te voorkomen.

Ruiten van het interieur

Kras niet en gebruik ook geen schurende middelen op de ruiten en spiegels. Hierdoor zou de toplaag van de spiegel of de bedrading van de achterrautverwarming beschadigd kunnen raken.

Airbags

Zorg dat er geen vuil op airbags terechtkomt. Dit zou de goede werking kunnen verstoren.

Dashbord en kunststof oppervlakken

Poets de bovenkant van het dashboard niet. Glanzende oppervlakken kunnen reflecteren en uw zicht ernstig belemmeren.

Leren bekleding

Leer is een natuurlijk materiaal dat gevoelig is voor kleuren die gemakkelijk afgeven wat tot verkleuring kan leiden, vooral bij lichtgekleurd leer. Wit en lichtbruin leer is voorzien van een coating die het materiaal beschermt tegen vuil. Verwijder vuil en vlekken zo snel mogelijk met een zachte doek, gedrenkt in een mengsel van warm water en een milde zeep. Wrijf zachtjes met een ronddraaiende beweging. Maak de bekleding dan droog met een niet-pluizende doek. Het gebruik van oplosmiddelen en in de handel verkrijgbare leerreinigers wordt afgeraden, omdat deze verkleuringen kunnen veroorzaken en het leer doen uitdrogen.

Stoelen van polyurethaan

Verwijder vuil en vlekken zo snel mogelijk met een zachte doek, gedrenkt in een mengsel van warm water en een milde zeep. Wrijf zachtjes met een ronddraaiende beweging. Na het reinigen laat u de stoelen aan de lucht drogen.



Stoffen bekleding

Verwijder vuil en vlekken zo snel mogelijk met een zachte doek, gedrenkt in een mengsel van warm water en een milde zeep. Wrijf zachtjes met een ronddraaiende beweging. Maak de bekleding dan droog met een niet-pluizende doek. Maak de stoelen regelmatig met een stofzuiger schoon.

Vloerbedekking

Maak vloerbedekking niet te nat. Gebruik voor hardnekkig vuil een geschikte bekledingreiniger.

Veiligheidsgordels

Trek de gordel helemaal uit om deze schoon te vegen. Gebruik nooit een oplosmiddel of een chemisch reinigingsmiddel. Laat de gordel in uitgetrokken toestand aan de lucht drogen, niet in de felle zon.

Ingebouwde naar achteren gerichte kinderzitjes van Tesla

Maak de stoelen regelmatig met een stofzuiger schoon. Veeg de stoelen met een zachte, in warm water gedrenkte doek schoon. U kunt ook een speciale reiniger voor autobekledingen gebruiken. Trek de gordel helemaal uit om deze schoon te vegen. Laat de gordel aan de lucht drogen, niet in de felle zon.

Touchscreen en instrumentenpaneel

Reinig het touchscreen en instrumentenpaneel met een zachte, niet-pluizende doek die speciaal is bedoeld voor het reinigen van schermen en displays. Gebruik geen reinigingsmiddelen (zoals ruitenreinigers), geen vochtige doekjes en geen droge statisch geladen doek (zoals pas gewassen microvezeldoekjes). Om het touchscreen schoon te vegen zonder knoppen te activeren en instellingen te veranderen, kunt u de reinigingsmodus activeren. Tik op **Bediening** > **Scherms** > **Schermpoetsmodus**. Het scherm wordt donker zodat u stof en verontreinigingen gemakkelijk kunt zien.

Verchroomde en metalen oppervlakken

Poetsmiddelen, schuurmiddelen en harde doeken kunnen de toplaag van verchroomde en metalen oppervlakken beschadigen.

Waarschuwingen voor reiniging van het interieur

-  **Let op!** Het gebruik van oplosmiddelen (waaronder alcohol), bleekmiddelen, citrus, wasbenzine en producten op siliconenbasis voor het reinigen van onderdelen in het interieur kan schade veroorzaken.
-  **Let op!** Statisch geladen materiaal kan schade veroorzaken aan het touchscreen of instrumentenpaneel.
-  **Attentie:** Neem direct contact op met Tesla als u een beschadiging aan een veiligheidsgordel of airbag ziet.
-  **Attentie:** Zorg dat er geen water, zeep of stukken poetsdoek in de oprolautomaat van de veiligheidsgordel kunnen komen.
-  **Attentie:** Blootstelling aan chemische reinigers kan gevaarlijk zijn en de ogen en huis irriteren. Lees de aanwijzingen van de fabrikant van de chemische reiniger door en volg deze op.

Poetsen, bijtippen en schadeherstel

Zet de auto van tijd tot tijd in de was om de carrosserie gedurende lange tijd mooi te houden. Gebruik een goedgekeurde was met daarin:

- Een milde cleaner om oppervlakken te reinigen zonder de lak aan te tasten.
- Een vulmiddel dat kleine krasjes vult zodat ze minder zichtbaar zijn.
- Een was die zorgt voor een langdurige bescherming van de lak tegen de weersinvloeden van buitenaf.

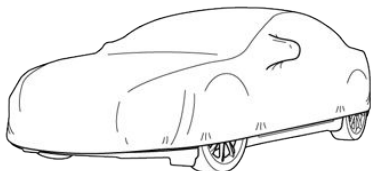
Controleer de carrosserie regelmatig op lakschade. Tip kleine beschadigingen en krasjes bij met een lakstift (verkrijgbaar bij Tesla). Gebruik de lakstift na het wassen maar voordat u de auto poetst of in de was zet.

Tip steenslag en krasjes altijd zo snel mogelijk bij. Laat reparaties aan de carrosserie alleen uitvoeren door een door Tesla goedgekeurd carrosseriebedrijf. Neem contact op met Tesla voor een overzicht van erkende carrosseriebedrijven.

-  **Let op!** Gebruik geen grove cleaner, kleurherstellende cleaners of andere middelen met een schurende werking. Deze kunnen krassen veroorzaken en de lak blijvend beschadigen.
-  **Let op!** Gebruik geen chroompoets of andere schurende middelen.

Een stofhoes gebruiken

Om het uiterlijk van de carrosserie te beschermen als de Model S niet wordt gebruikt, gebruikt u een originele Tesla-stofhoes. Stofhoezen zijn verkrijgbaar via Tesla. Zie [Onderdelen en accessoires](#) op pagina 192.



⚠ Let op: Gebruik alleen door Tesla goedgekeurde stofhoezen als de Model S op een laadstation is aangesloten. Bij gebruik van andere stofhoezen kan de batterij tijdens het laden niet voldoende worden gekoeld.

Matten

Gebruik originele vloermatten van Tesla om ervoor te zorgen dat de vloerbedekking er lange tijd nieuw blijft uitzien (zie [Onderdelen en accessoires](#) op pagina 192). Onderhoud vloermatten door ze regelmatig schoon te maken en te controleren of ze goed zijn bevestigd. Vervang vloermatten als ze versleten zijn.

⚠ Attentie: Om te voorkomen dat de vloermat en het gaspedaal elkaar in de weg zitten, is de mat aan bestuurderszijde stevig vastgezet. Leg nooit twee matten boven op elkaar. Vloermatten moeten altijd op tapijtbedekking van de auto liggen en niet op een andere vloermat of -bedekking.



Ruitenwiserbladen controleren en reinigen

Controleer de staat van de wiserbladen regelmatig en maak ze geregeld schoon. Als de wiserbladen zijn beschadigd, dienen deze onmiddellijk te worden vervangen om schade aan de ruit te voorkomen.

Vuil op de ruit of op de wiserbladen zelf kan de goede werking van de ruitenwissers verstoren. Dat geldt ook voor ijs, vloeibare was van wasstraten, ruitensproeiervloeistof met middelen tegen insecten of waterafstotende middelen, vogelpoep, hars en andere organische stoffen.

Volg de onderstaande aanwijzingen:

- Maakt de voorruit en wiserbladen schoon met ruitensproeiervloeistof, isopropylalcohol (wrijven) of een niet-schurende glasreiniger die is goedgekeurd voor gebruik op autoruiten en rubber. Andere middelen kunnen schade veroorzaken of een film op de ruit achterlaten waardoor het zicht belemmerd wordt.
- Til de ruitenwiserarm een klein stukje van de voorruit op, zodat u net voldoende toegang tot het blad hebt. Til een ruitenwiserarm niet verder op dan bedoeld.

Als de ruitenwissers na de reiniging nog steeds niet goed werken, vervang dan de ruitenwiserbladen.

Ruitenwiserbladen vervangen

Vervang de ruitenwiserbladen ten minste eens per jaar.

Opmerking: Vervang de ruitenwiserbladen alleen door exemplaren die identiek zijn aan de originele wiserbladen. Het gebruik van verkeerde ruitenwiserbladen kan de werking van de regensensor hinderen en leiden tot schade aan het ruitenwissersysteem en de voorruit.

Ruitenwiserbladen vervangen:

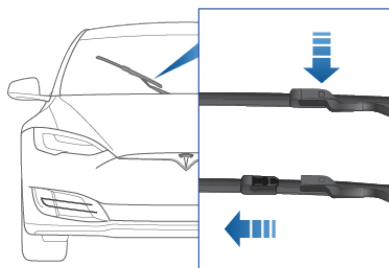
1. Schakel naar P (Park) en schakel de ruitenwissers uit.
2. Tik op **Bediening > Service > Ruitenwissers Service Stand > AAN** om de wissers in de servicestand te zetten.

3. Til de ruitenwiserarm een klein stukje van de voorruit op, zodat u net voldoende toegang tot het blad hebt.



Let op! De ruitenwiserbladen blijven niet in een opgetilde positie staan. Til een ruitenwiserarm niet verder op dan bedoeld.

4. Plaats een handdoek onder de ruitenwiserarm om krassen of barsten in de voorruit te voorkomen wanneer de arm om een of andere reden omlaag gaat.
5. Houd de wiserarm vast en de vergrendellip in terwijl u het wiserblad omlaagschuift op de wiserarm.

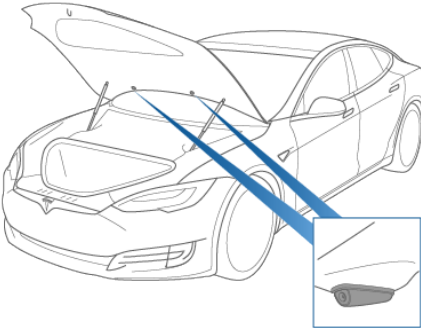


6. Breng het wiserblad in lijn met de arm en schuif het blad langs de ruitenwiserarm naar de bocht aan het einde van de arm tot het vastklikt.
7. Plaats de wiserbladen voorzichtig tegen de voorruit.
8. Schakel Ruitenwissers Service Stand uit om de wissers weer in de normale stand te zetten.

Ruitensproeiers reinigen

De ruitensproeiers zijn in de fabriek afgesteld en hoeven in principe nooit bijgesteld te worden.

Gebruik een dunne draad of een naald om een verstopte ruitensproeier weer te openen.



⚠ Attentie: Gebruik de ruitensproeiers niet bij het reinigen van de Model S. Ruitensproeiervloeistof kan de ogen en huid irriteren. Lees de aanwijzingen van de fabrikant op de verpakking.



Afdekplaat onderhoudscompartiment verwijderen

Verwijder de afdekplaat van het onderhoudscompartiment om de vloeistofniveaus te kunnen controleren:

1. Open de voorklep.
2. Trek het onderhoudspaneel omhoog om de clips los te maken waarmee afdekplaat van het onderhoudscompartiment is bevestigd.



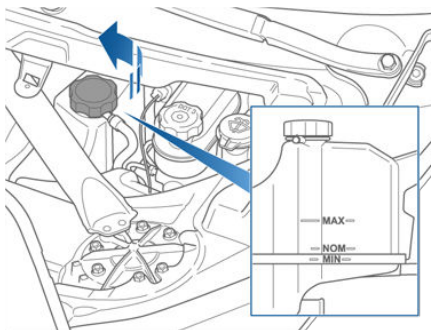
⚠ Let op! De afdekplaat van het onderhoudscompartiment voorkomt dat er water in de bagageruimte voor komt. Zorg dat de afdekplaat overal goed sluit als u deze weer monteert.

Koelvloeistof batterij controleren

In de meeste gevallen hoeft de batterijkoelvloeistof gedurende de hele levensduur van uw auto niet te worden vervast. Als het vloeistofniveau in het koelsysteem echter te laag is, wordt op het instrumentenpaneel een waarschuwingsmelding weergegeven. Breng de Model S tot stilstand zodra dit veilig is en neem contact op met Tesla.

Controle vloeistofniveau

Bij een Model S met achterwielaandrijving kunt u het vloeistofniveau zelf visueel controleren. **VERWIJDER ECHTER NOOIT DE VULDOP EN VUL NOOIT VLOEISTOF BIJ.** Dit kan tot schade leiden die niet onder de garantie valt. Om het vloeistofniveau te controleren, zet u de Model S op een vlakke ondergrond. Laat de Model S afkoelen en verwijder dan de afdekplaat van het onderhoudscompartiment (zie [Afdekplaat onderhoudscompartiment verwijderen](#) op pagina 188). Het vloeistofniveau is zichtbaar wanneer u naar de markeringen op de buitenkant van het reservoir kijkt.



Het niveau moet tussen de markeringen MIN en MAX staan. Neem contact op met Tesla als u merkt dat het niveau aanzienlijk is gedaald en gebruik de Model S niet.

Vul geen batterijkoelvloeistof bij

⚠ Attentie: Batterijkoelvloeistof kan gevaarlijk zijn en kan de ogen en huid irriteren. Verwijder in geen geval de vuldop en vul geen koelvloeistof bij. Neem direct contact op met Tesla als het controlelampje op het instrumentenpaneel waarschuwt dat het niveau te laag is.

Voor optimale prestaties en een lange levensduur van de batterij wordt er gebruik gemaakt van een speciaal mengsel van G-48 ethyleenglycol-koelvloeistof (HOAT). Neem contact op met Tesla voor meer informatie over deze koelvloeistof.

Remvloeistof controleren

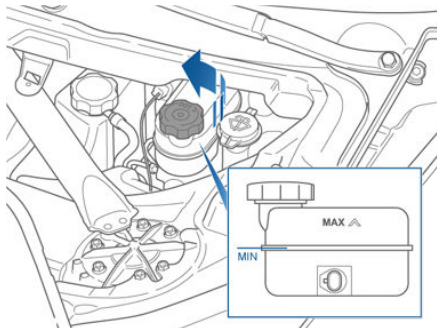
⚠ Attentie: Neem onmiddellijk contact op met Tesla als u merkt dat de speling van het rempedaal duidelijk verandert of dat het remvloeistofniveau sterk is gedaald. Een wijziging in de werking van het rempedaal of in het remvloeistofniveau kan leiden tot een langere remweg en zelfs tot het wegvallen van de remmen.



Het rode controlelampje voor de remmen op het instrumentenpaneel waarschuwt u als het remvloeistofniveau tot beneden het minimumniveau daalt. Als het lampje onder het rijden gaat branden, stop dan zo snel mogelijk op een veilige plaats en rem daarbij zo zacht mogelijk. Rijd niet verder! Neem onmiddellijk contact op met Tesla.

Controle vloeistofniveau

Het niveau en de toestand van de remvloeistof wordt tijdens de reguliere onderhoudsbeurten door Tesla gecontroleerd. Om zelf het vloeistofniveau te controleren, parkeert u de Model S op een vlakke ondergrond. Laat de Model S afkoelen en verwijder dan de afdekplaat van het onderhoudscompartiment (zie [Afdekplaat onderhoudscompartiment verwijderen](#) op pagina 188).



Controleer het vloeistofniveau door naar de markeringen op de buitenkant van het reservoir te kijken. Verwijder de vuldop niet!

Het remvloeistofniveau moet tussen de markeringen MIN en MAX staan.

Opmerking: Tijdens het normale gebruik van de auto kan het vloeistofniveau door slijtage van de remblokken enigszins dalen, maar het niveau mag nooit beneden de markering MIN komen.

Remvloeistof bijvullen

Vul zelf geen remvloeistof bij. De onderstaande instructies dienen uitsluitend ter informatie en als referentie:

1. Reinig de vuldop van het reservoir voordat u de dop verwijderd, om te voorkomen dat er vuil in het reservoir komt.
2. Draai de vuldop los en verwijder deze.
3. Vul het reservoir bij met de juiste remvloeistof tot de markering MAX.
4. Plaats de vuldop terug en zorg ervoor dat deze stevig vastzit.

⚠ Attentie: Gebruik uitsluitend nieuwe remvloeistof uit een ongeopende, luchtdichte container. Gebruik geen remvloeistof die al eerder is gebruikt of remvloeistof uit een geopende container; de vloeistof is vochtabsorberend waardoor de capaciteit van het remsysteem kan dalen.

⚠ Attentie: Remvloeistof is giftig. Houd containers dicht en buiten bereik van kinderen. Neem direct contact op met een arts als remvloeistof per ongeluk wordt ingeslikt.

⚠ Let op! Remvloeistof tast de lak van de auto aan. Verwijder gemorste remvloeistof onmiddellijk met een absorberende doek en reinig het oppervlak met een mengsel van water en autoshampoo.

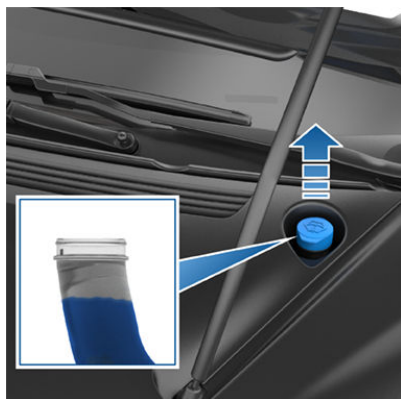


Ruitensproeiervloeistof bijvullen

Het enige reservoir dat u kunt bijvullen, is het ruitensproeierreservoir, dat zich achter de bagageruimte vóór bevindt. Als het niveau laag is, verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen:

1. Open de voorklep.
2. Reinig de omgeving van de vuldop van het reservoir voordat u de dop verwijdt, om te voorkomen dat er vuil in het reservoir komt.
3. Open de vuldop.



4. Vul zonder te morsen het reservoir bij tot het vloeistofniveau net zichtbaar is in de nek van de vulpijp.
5. Veeg eventueel gemorste vloeistof direct af en was het bevulde oppervlak met water.
6. Plaats de vuldop terug.

Opmerking: In sommige landen gelden beperkingen ten aanzien van het gebruik van Volatile Organic Compounds (VOC's). VOC's worden doorgaans gebruikt als antivries in ruitensproeiervloeistof. Gebruik een ruitensproeiervloeistof met beperkte VOC-inhoud alleen als de vloeistof voldoende bescherming biedt in het klimaat waar u met de Model S rijdt.

Let opl: Vul geen kant-en-klare vloeistoffen bij waar middelen tegen insecten of waterafstotende middelen aan zijn toegevoegd. Deze middelen kunnen een laagje op de ruit achterlaten waardoor het zicht belemmerd wordt of waardoor vervelende bijgeluiden kunnen optreden.

⚠ Attentie: Gebruik een sproeiervloeistof met antivries bij temperaturen onder 4° C. Het gebruik van sproeiervloeistof zonder antivries bij koud weer kan het zicht ernstig belemmeren.

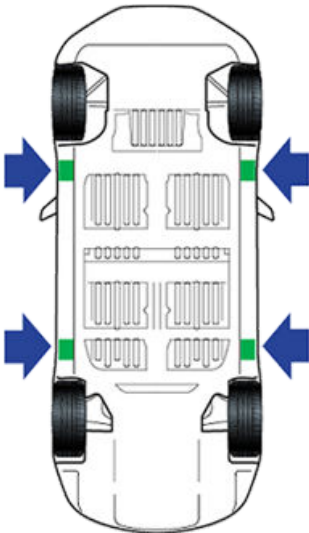
⚠ Attentie: Ruitensproeiervloeistof kan de ogen en huid irriteren. Lees en houd u aan de instructies van de fabrikant van de ruitensproeiervloeistof.

Opkrikken

Volg de onderstaande aanwijzingen om de Model S op te krikken. Zorg dat een reparateur die niet door Tesla is erkend, wel weet waar deze krikpunten zich bevinden.

1. Plaats de Model S in het midden tussen twee hefarmen.
2. Als uw Model S is uitgerust met actieve luchtvering, wordt de hoogte van de auto automatisch ingesteld, ook als de auto is uitgeschakeld. Gebruik het touchscreen om de vering in de juiste stand te zetten:
 - Tik op **Bediening > Vering**
 - Trap het rempedaal in en tik dan op **Zeer hoog** om de auto in de hoogste stand te zetten.
 - Tik op **Krik** om de automatische hoogteregeling uit te schakelen.
3. Plaats de steunpunten van de hefarmen onder de daarvoor bestemde krikpunten op de weergegeven plaatsen.

⚠ Attentie: Plaats de steunpunten van de hefarmen **NIET** onder de batterij.



4. Stel de hefarmen op de juiste wijze af.
5. Breng de auto met assistentie omhoog tot de gewenste hoogte en let erop dat de hefarmen op de juiste plaats onder de auto blijven zitten.

6. Zet alle veiligheidsborgingen voor het heffen vast. Volg de instructies van de fabrikant van het hefgereedschap.

Opmerking: De Krik-stand wordt automatisch uitgeschakeld als u met de Model S sneller rijdt dan 7 km/h.

Opmerking: De Krik-stand kan onverwacht worden ingeschakeld in situaties waarbij een object het gewicht van het voertuig ondersteunt (bijvoorbeeld de bumper van uw voertuig rust op een stoeprand).

⚠ Attentie: Als uw Model S is uitgerust met actieve luchtvering, wordt de hoogte van de auto automatisch ingesteld, ook als de auto is uitgeschakeld. U **MOET** dit systeem uitschakelen en de auto in de Krik-stand zetten voordat u de auto omhoog brengt. Als u de luchtvering niet uitschakelt, kan de automatische hoogteregeling van de Model S in werking treden met de kans op materiële schade, en lichamelijk of zelfs dodelijk letsel.

⚠ Attentie: Breng de Model S nooit omhoog als de laadkabel is aangesloten, ook niet als de batterij op dat moment niet wordt geladen.

⚠ Attentie: Werk nooit aan een auto die niet goed ondersteund wordt. Dit kan leiden tot schade, lichamelijk letsel of de dood.

⚠ Let op! Plaats de hefarmen **NIET** onder de batterij. Plaats de steunpunten van de hefarmen alleen onder de speciaal daarvoor bestemde krikpunten. De afgebeelde locaties zijn de enige goedgekeurde krikpunten van de Model S. Op enig ander punt heffen kan schade veroorzaken. Schade ten gevolge van onjuist heffen van de Model S valt niet onder de garantie.



Onderdelen, accessoires en modificaties

Gebruik uitsluitend originele Tesla-onderdelen en accessoires. Tesla test onderdelen en accessoires zorgvuldig op geschiktheid, veiligheid en betrouwbaarheid. Schaf deze onderdelen aan bij Tesla, waar u kunt rekenen op deskundige montage en een betrouwbaar advies over aanpassingen aan uw Model S. Accessoires zijn verkrijgbaar bij Tesla Stores, of online op www.tesla.com/shop.

Tesla heeft geen invloed op onderdelen van andere leveranciers en aanvaardt daarom geen enkele aansprakelijkheid voor de gevolgen van het gebruik van niet-originele onderdelen voor de Model S.

⚠ Attentie: Het monteren van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires, of het aanbrengen van niet-toegestane wijzigingen kan negatieve gevolgen hebben voor de prestaties van de Model S en de veiligheid van de inzittenden. Schade ten gevolge van dergelijk handelen valt niet onder de garantie.

⚠ Attentie: Tesla aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor overlijden, persoonlijk letsel of schade als gevolg van het monteren van niet-goedgekeurde accessoires of het aanbrengen van niet-toegestane wijzigingen.

Schadeherstel

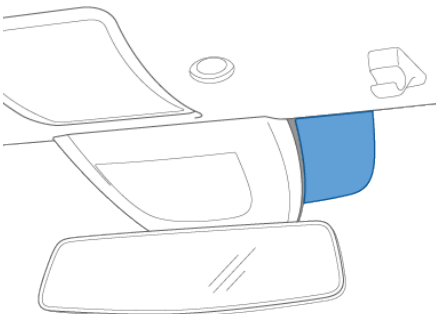
Neem in geval van een aanrijding contact op met een Tesla Service Center om er zeker van te zijn dat er bij de reparatie van de Model S originele Tesla-onderdelen gebruikt worden. Tesla heeft een aantal carrosseriewerkplaatsen geselecteerd en goedgekeurd die voldoen aan strenge eisen ten aanzien van opleiding, uitrusting, kwaliteit en klantentevredenheid.

Sommige carrosseriebedrijven en verzekeringsmaatschappijen adviseren misschien om niet-originele of gebruikte onderdelen te gebruiken om op die manier geld te besparen. Deze onderdelen voldoen echter niet aan de hoge eisen die Tesla stelt aan kwaliteit, ontwerp en corrosiebestendigheid. Daarnaast vallen niet-originele en gebruikte onderdelen (en eventuele schade en defecten ten gevolge van het gebruik ervan) niet onder de garantie.

Gebruik van RFID-zenders

De voorruit van de Model S is voorzien van een coating die de signalen van RFID-zenders van veel toelatingssystemen kan verstoren. Afhankelijk van de bouwdatum, is de voorruit van de meeste uitvoeringen van de Model S voorzien van een gedeelte voor zenders, waarop geen coating is aangebracht. Dit gedeelte bevindt zich rechts van de binnenspiegel en is het meest geschikt voor het plaatsen van een zender. Als uw voertuig niet over een dergelijke voorziening beschikt, breng de zender dan op de achterraut aan.

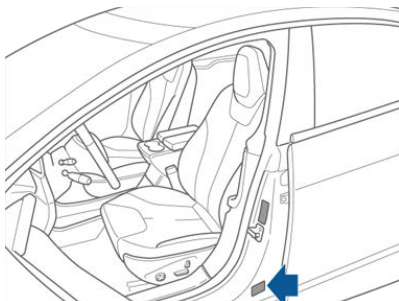
Opmerking: U kunt ook een weerbestendige zender op de kentekenplaat aan de voorzijde aanbrengen.



Voertuigidentificatienummer

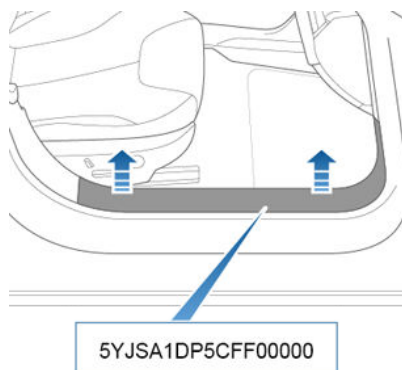
Het voertuigidentificatienummer is op de volgende plaatsen te vinden:

- Tik op de Tesla "T" boven in het midden van het touchscreen. In het pop-upvenster wordt het VIN weergegeven.
- Ingeslagen op een plaatje aan de bovenkant van het dashboard. Van buitenaf zichtbaar door de ruit.
- Op de voorgeschreven plaat op de middenstijl. Zichtbaar als het voorportier open is.



- Op voertuigen die vanaf augustus 2015 zijn gebouwd, is het VIN in het chassis gestanst en kan het worden gelezen door het dorpelpaneel op het portier aan voorpassagierszijde voorzichtig omhoog te wrikken met een plat gereedschap.

⚠ Let op! Het verwijderen van het dorpelpaneel om het VIN te lezen wordt afgeraden, omdat dit tot schade kan leiden. Het paneel wordt op zijn plaats gehouden door klemmen die snel kunnen afbreken. Schade die is veroorzaakt door het verwijderen van het dorpelpaneel, wordt niet door de garantie gedekt.

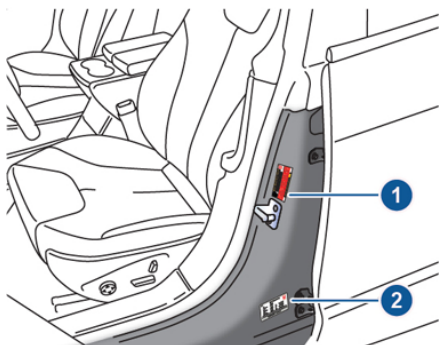




Sticker laadvermogen

Het is belangrijk om in de gaten te houden hoeveel gewicht uw Model S veilig mag vervoeren. Dit gewicht wordt het maximum laadvermogen genoemd en is het totale gewicht van de inzittenden, de bagage en eventuele extra's die later op uw Model S zijn gemonteerd.

Op de twee labels op de middenstijl wordt aangegeven hoeveel gewicht de Model S veilig kan vervoeren. De labels zijn zichtbaar als het voorportier is geopend.



1. Sticker banden en laadvermogen
2. Voorgeschreven plaat

⚠️ Attentie: Overbelasting heeft een nadelige invloed op de rijeigenschappen en het remvermogen van de Model S, wat ten koste gaat van de veiligheid en de kans op schade vergroot.

⚠️ Let op! Laad nooit meer dan 136 kg aan bagage in de bagageruimte voor. Het negeren van deze aanwijzing kan schade veroorzaken.

⚠️ Let op! Laad nooit meer dan 175 lbs (80 kg) op de laadvloer achter (boven het onderste compartiment van de bagageruimte) of meer dan 285 lbs (130 kg) in het onderste compartiment van de bagageruimte. Het negeren van deze aanwijzing kan schade veroorzaken.

⚠️ Let op! Neem nooit grote hoeveelheden vloeistof mee in de Model S. Een lekkage kan storing in de elektrische onderdelen veroorzaken.

Sticker banden en laadvermogen

Op de informatiesticker staat:

- Het maximum aantal zitplaatsen.
- Het maximum laadvermogen.
- De maat van de originele banden.
- De bandenspanning vóór en achter (koud) voor de originele banden. Houd u aan de voorgeschreven bandenspanning voor optimale rijeigenschappen onder alle omstandigheden.

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT				
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL: 5, FRONT/AVANT: 2, REAR/ARRIÈRE: 3 THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER				
	xxx KG	OR	xxx LBS	
TIRE/PNEU	FRONT/AVANT	REAR/ARRIÈRE	SPARE/DE SECOURS	
ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE	XXXX/XXXXX	XXXX/XXXXX	NONE/AUCUN	
COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS À FROID	xxx kPa, xx psi	xxx kPa, xx psi	NONE/AUCUN	

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION. VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS.

Breng geen wijzigingen aan op deze sticker, ook niet als er later andere banden gemonteerd worden.

Opmerking: Als de Model S tot het maximum beladen wordt, voer dan een extra controle van de bandenspanning uit om te zien of deze voor alle banden correct is.

Voorgeschreven plaat

Dit plaatje geeft aanvullende informatie over:

- GVWR - Gross Vehicle Weight Rating (TMM - Toegestane maximum massa). De maximaal toegestane totale massa van de Model S. Deze wordt berekend als het gewicht van de Model S, alle inzittenden, vloeistoffen en bagage.
- Toegestane maximum aslast (GAWR): het toegestane maximum gewicht op de vóór- en de achteras. De maximum aslast is het gewicht dat de beide assen elk afzonderlijk kunnen dragen.

TESLA MOTORS, INC. e4*2007/46*0667 XXXXXXXXXXXXXXXXXX		VIN
XXXX KG		GVWR
1- XXXX KG		GAWR (Front)
2- XXXX KG		GAWR (Rear)
PAINT CODE : XXXX		

⚠️ Let op! Houd u aan de toegestane maximum massa en de toegestane afzonderlijke maximum aslasten van de Model S om schade te voorkomen.

Laadvermogen berekenen

1. Zoek de gegevens bij 'The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg' op de sticker met de informatie over de banden en het laadvermogen.
2. Bepaal het totale gewicht van alle personen die in de auto zullen plaatsnemen.
3. Trek het totale gewicht van alle inzittenden af van de XXX kg die op de sticker is aangegeven (zie stap 1).
4. De uitkomst is gelijk aan het resterende laadvermogen. Als er bijvoorbeeld 635 kg is aangegeven bij 'XXX' en er zitten 5 personen van 68 kg in de auto, dan is het resterende laadvermogen 295 kg ($635 - 340 (5 \times 68) = 295$ kg).
5. Bepaal het totale gewicht van de bagage die wordt meegenomen. Het gewicht van de bagage mag niet hoger zijn dan het in stap 4 berekende laadvermogen.

⚠ Attentie: Voorwerpen dienen bij voorkeur in de bagageruimten te worden vervoerd. Neem liever geen losse voorwerpen mee in het interieur; deze zouden bij een aanrijding, noodstop en bij plotseling uitwijken letsel kunnen veroorzaken.

Berekenen van toegestane belading

Hoeveel er aan bagage in de Model S kan worden meegenomen, is afhankelijk van het aantal inzittenden en hun gewicht. In de volgende voorbeelden van berekeningen van het laadvermogen wordt ervan uitgegaan dat inzittenden 68 kg wegen. Als inzittenden zwaarder of lichter zijn, neemt het resterende laadvermogen verhoudingsgewijs toe of af.

Bestuurder en 1 passagier

Omschrijving	Totaal
Laadvermogen van de auto	433 kg
Min gewicht van inzittenden (2 x 68 kg)	136 kg
Resterend laadvermogen	297 kg

Bestuurder en 4 passagiers

Omschrijving	Totaal
Laadvermogen van de auto	433 kg

Omschrijving	Totaal
Min gewicht van inzittenden (5 x 68 kg)	340 kg
Resterend laadvermogen	93 kg

Het gewicht van de bagage moet worden verdeeld over de bagageruimtes voor en achter.

⚠ Let op! Laad nooit meer dan 136 kg aan bagage in de bagageruimte voor.

⚠ Let op! Laad nooit meer dan 80 kg op de bagageruimtevloer achter (boven het onderste compartiment van de bagageruimte) of meer dan 130 kg in het onderste compartiment van de bagageruimte. Het negeren van deze aanwijzing kan schade veroorzaken.

Aanhanger trekken

⚠ Attentie: Gebruik de Model S niet om een aanhanger te trekken. Model S ondersteunt geen trekhaken. Het monteren van een trekhaak vergroot de kans op aanrijdingen en kan schade aan de auto veroorzaken.

⚠ Let op! Wanneer u de Model S gebruikt voor het trekken van een aanhanger, kan dit de garantie teniet doen.

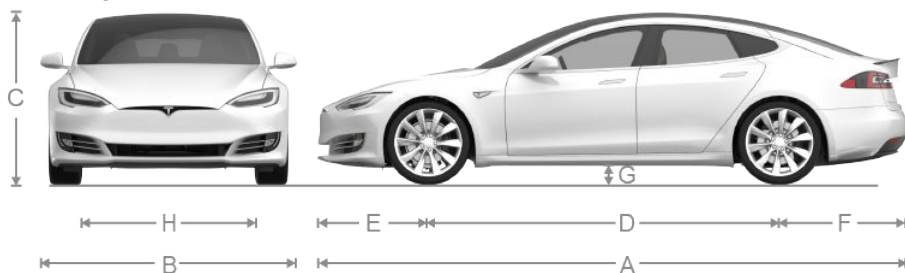
Dakdragers

Als u een Model S met zonnedak hebt, kunt u maximaal 75 kg vervoeren met behulp van een door Tesla goedgekeurde dakdrager (zie [Onderdelen en accessoires](#) op pagina 192). Een Model S met een dak in carrosseriekleur of glazen dak kan niet met een dakdrager worden uitgerust.

⚠ Let op! Bevestig geen dakdragers en plaats geen lading op een Model S met een massief of volledig glazen dak. Het negeren van deze aanwijzing kan aanzienlijke schade veroorzaken.



Afmetingen exterieur



A	Totale lengte	196 in	4.970 mm
B	Totale breedte (inclusief spiegels)	86,2 inch	2.189 mm
	Totale breedte (exclusief spiegels)	77,3 inch	1.964 mm
C	Totale hoogte	56,9 in*	1.445 mm*
D	Wielbasis	116,5 in	2.960 mm
E	Overhang - voor	36,9 in	929 mm
F	Overhang - achter	42,55 in	1.081 mm
G	Bodemvrijheid - schroefvering (model met achterwielaandrijving)	5,5 in*	139,7 mm*
G	Bodemvrijheid - schroefvering (model met vierwielaandrijving)	5,3 in*	134,6 mm*
G	Bodemvrijheid - luchtvering	4,6 - 6,3 in	116,8 - 160 mm
H	Spoorbreedte - vóór	65,4 inch	1.662 mm
	Spoorbreedte - achter	66,9 inch	1.700 mm
*Geschatte waarden. Afmetingen kunnen variëren afhankelijk van de opties van het voertuig en diverse andere factoren.			

Afmetingen interieur

Hoofdruimte in interieur	Voor	38,8 inch	986 mm
	Achter	35,3 inch	897 mm
Beenruimte	Voor	42,7 inch	1.085 mm
	Achter	35,4 inch	899 mm
Schouderruimte	Voor	57,7 inch	1.466 mm
	Achter	55 inch	1.397 mm
Heupruimte	Voor	55 inch	1.397 mm
	Achter	54,7 inch	1.389 mm



Laadvolume

Totaal laadvolume (achterstoelen niet neergeklapt)	28,4 kub. vt	804,2 l
Laadvolume achter	26,3 kub. vt	744,7 l
Laadvolume achter (met stoelen neergeklapt)	58,1 kub. vt	1.645,2 l
Laadvolume vóór	2,1 kub. vt	59,5 l

Gewicht

Rijklaar gewicht* - Model S Standard	4.812 lbs	2.183 kg
Rijklaar gewicht* - Model S Long Range	5.048 lbs	2.290 kg
Rijklaar gewicht* Model S Performance	5.105 lbs	2.316 kg
TMM** - Model S	5.939 lbs	2.694 kg
TMM** - Model S Performance	5.997 lbs	2.720 kg
Toegestane maximum aslast - vóór	2.866 lbs	1.300 kg
Toegestane maximum aslast - achter: 19" velgen	3.307 lbs	1.500 kg
Toegestane maximum aslast - achter: 21" velgen	3.196 lbs	1.450 kg
Trekgewicht	Trekken van een aanhanger is niet toegestaan	

*Rijklaar gewicht = het leeggewicht van de auto, alle reservoirs gevuld.

**TMM - Toegestane maximum massa

Opmerking: Geschatte waarden. Gewichten kunnen variëren afhankelijk van de opties van het voertuig.

Motor(en)

Type	Achter: AC-inductiemotor, vloeistofgekoeld, met frequentieregelaar Vóór: AC-synchroonmotor met permanente magneten, vloeistofgekoeld, met frequentieregelaar
Nominale spanning	320 V
Maximaal toerental van grote motoren: - motor achter op alle modellen met achterwielaandrijving - motor achter op Performance-modellen met vierwielaandrijving	16.000 rpm
Maximaal toerental van kleine motoren: - motor vóór op alle modellen met vierwielaandrijving - motor achter op Performance-modellen met vierwielaandrijving	18.000 rpm
Maximum nettovermogen* en motortoerental van grote motoren	Base: 285 kW bij 6.850 rpm Performance: 375 kW bij 5.900 rpm
Maximum nettovermogen* en motortoerental van kleine motoren	193 kW bij 6.100 rpm
Maximum aanhaalmoment van grote motors	Base: 440 Nm Performance: 650 Nm
Maximum aanhaalmoment van kleine motors	330 Nm
*Getest in overeenstemming met ECE R85	

Aandrijving

Type	Single-speed fixed gear versnellingsbak
Algehele eindaandrijvingsverhouding	Kleine motor: 9,325:1 Grote motor: 9,734:1
Achteruit	Omgekeerde richting van de motor, beperkt tot 24 km/h

Stuurinrichting

Type	Tandheugel en rondsel met elektrische stuurbekrachtiging, snelheidsgevoelig
Aantal omwentelingen van aanslag tot aanslag	2,05
Draaicirkel (tussen trottoirs)	11,3 meter

Remmen

Type	4-wiel antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling, stabiliteitscontrole en elektronisch, door gaspedaal geactiveerd regeneratief remstelsysteem
Remklauwen	4 remzuigers
Diameter remschijven (geventileerd)	Voor: 13,98"/355 mm Achter: 14,37"/365 mm
Dikte voorremschijven	Nieuw: 1,26"/32 mm Servicelimiet: 1,18"/30 mm
Dikte achterremschijven	Nieuw: 1,10"/28 mm Servicelimiet: 1,02"/26 mm
Dikte remblokken vóór (excl. achterplaat)	0,393"/10 mm
Dikte remblokken achter (excl. achterplaat)	0,354"/9 mm
Parkeerrem	Elektrisch bediende parkeerremklauwen



Vering

Voor	Onafhankelijke, dubbel gevorkte vering, luchtvering of spiraalveren/telescopische schokdempers, dwarsstabilisator
Achter	Onafhankelijke, multilink-vering, luchtvering of spiraalveren/telescopische schokdemper, dwarsstabilisator (alleen auto's met luchtvering)

Batterij - 12 V

Waarde	33 Ah of hoger
Spanning en polariteit	12 V negatief (-) aarding

Batterij - Hoogspanning

Type	Vloeistofgekoelde lithium-ion (Li-ion)
Waarde	60, 70, 75, 85, 90, of 100 kWh (bij aanvang levensduur)
Nominale spanning - 85, 90 en 100 kWh Nominale spanning - 60, 70 en 75 kWh	350 V DC 300 V DC
Temperatuurbereik	Stel de Model S niet gedurende meer dan 24 uur bloot aan omgevingstemperaturen boven 60° C of onder -30° C.



Wielspecificaties (fabriek)

Soort wiel	Locatie	Maat	Marge
19"	Voor	8.0J x 19	1,575" 40 mm
	Achteraan	8.0J x 19	1,575" 40 mm
21" - zilver (standaard)	Voor	8.5J x 21	1,575" 40 mm
21" - grijs (standaard)	Achteraan	8.5J x 21	1,575" 40 mm
21" - zilver en grijs (optioneel) Performance Plus-auto's	Achteraan	9.0J x 21	1,575" 40 mm

Aanhaalmoment wielmoer	129 lb. ft (175 Nm)
Sleutelwijdte wielmoer	21 mm
Opmerking: Voor informatie over het opkrikken van de Model S, zie Opkrikken en heffen op pagina 191.	



Bandenspecificaties (fabriek)

Soort band	Locatie	Maat
19" velgen	Alle	P245/45R19
21" velgen	Voor Achter	P245/35R21 P265/35R21*
*Op een Performance-model met vierwielaandrijving kan de breedte van de achterbanden variëren afhankelijk van de productiedatum. Sommige auto's kunnen zowel voor als achter zijn uitgerust met P245/35R21-banden.		
De bandenspanning is afhankelijk van het type band dat is gemonteerd. Kijk voor de juiste bandenspanning op de sticker met informatie over banden en belading. Deze sticker bevindt zich op de middenstijl en is zichtbaar wanneer het portier van de bestuurder open is (zie Bandenspanning op pagina 176).		
Winterbanden zijn verkrijgbaar via een Tesla Store.		

Betekenis van markeringen op banden

Bandenfabrikanten zijn verplicht om bepaalde gegevens in standaardformaat op de zijwand van de band aan te geven. Dit betreft de belangrijkste kenmerken van de band.



1	Categorie. P betekent bestemd voor personenauto's.
2	Breedte. Dit getal geeft de breedte van de band (in millimeter) van zijwand tot zijwand aan.
3	Hoogte/breedteverhouding. Een getal dat de verhouding tussen de hoogte van de band en de breedte van het loopvlak aangeeft. Als de band dus 205 mm breed is en deze verhouding is 50, betekent dit dat de hoogte van de zijwand 102 mm is.
4	Constructie. R staat voor radiaalband.
5	Diameter. De diameter van de velg in inches.
6	Belastingsindex. Een 2- of 3-cijferige code die het maximum draagvermogen van de band aangeeft. Dit nummer is niet altijd aangegeven.
7	Snelheidscategorie. Geeft de maximumsnelheid (in mph) aan waarmee met de band gedurende langere tijd gereden mag worden. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h).
8	Samenstelling en materiaal. Het aantal lagen waaruit de band is opgebouwd, geeft aan uit hoeveel lagen rubbermateriaal de band bestaat. Er is ook aangegeven welke materialen er gebruikt zijn bij de fabricage van de band.
9	Maximum belasting. De maximum belasting van de band.



10	Maximum bandenspanning. Deze spanning is niet geschikt voor het rijden onder normale omstandigheden.
11	U.S. DOT Tire Identification Number (TIN). Begint met de letters DOT en geeft aan dat de band aan alle overheidseisen voldoet. De volgende 2 cijfers/letters geven aan waar de band geproduceerd werd en de laatste 4 cijfers staan voor de week en het jaar waarin de band werd gemaakt. Voorbeeld: het getal 1712 staat voor de 17e week van 2012. De overige nummers zijn codes voor eigen gebruik door de fabrikant. Deze informatie wordt o.a. gebruikt om contact op te nemen met klanten bij eventuele terugroepacties.
12	Slijtagecode. Dit nummer geeft een indicatie voor de slijtage van de band. Hoe hoger het nummer, des te langer het duurt voor de band versleten is. Zo zal een band met code 400 twee keer zo lang mee gaan als een band met de code 200.
13	Tractiecode. Geeft een indicatie van de grip die een band heeft op een nat wegdek. Hoe hoger de code, des te meer grip en des te korter de remafstand. De grip wordt van veel tot weinig aangeduid met AA, A, B en C.
14	Temperatuurbereik. De mate waarin de band bestand is tegen hitte, wordt aangegeven met een A, B of C, waarbij code A staat voor de meeste weerstand. Deze codering geldt bij een correcte bandenspanning en bij gebruik binnen de geldende limieten voor snelheid en belasting.



Tesla pechhulp staat gedurende uw gehele garantieperiode 24 uur per dag, 365 dagen per jaar voor u klaar.

Als u contact opneemt met Tesla pechhulp, vermeld dan het volgende:

- Het voertuigidentificatienummer (VIN). Het VIN wordt weergegeven als u op de Tesla "T" boven in het touchscreen tikt. Het VIN is ook zichtbaar op het bovenste deel van het dashboard, gezien door de voorruit aan de bestuurderszijde.
- Uw exacte locatie.
- De aard van het probleem.

Tesla pechhulp is 24/7/365 bereikbaar om met pechhulpmonteurs te spreken, vragen te beantwoorden, en de juiste procedure uit te leggen voor het transport van uw Model S.

Landelijk(e) telefoonnummer(s):

Jordan: [0800-22216](tel:0800-22216)

Verenigde Arabische Emiraten: [800035704364](tel:800035704364)

Verenigd Koninkrijk: [0800 756 9960](tel:08007569960)

Opmerking: Het telefoonnummer is ook beschikbaar als u op de Tesla "T" boven in het midden van het touchscreen tikt.

Landspecifieke telefoonnummers

Opmerking: Het telefoonnummer is ook beschikbaar als u op de Tesla "T" boven in het midden van het touchscreen tikt.

Land	Telefoonnummer
Andorra	Betaald: +31 13 799 9501
Oostenrijk	Lokaal: 07208 80470
België	Lokaal: 03 808 17 82
Bulgarije	Lokaal: 024 925 455
Kroatië	Lokaal: 017 776 417
Cyprus	Lokaal: 022 030915
Tsjechië	Lokaal: 0228 882 612
Denemarken	Lokaal: 898 869 84
Estland	Lokaal: 0880 3141
Finland	Lokaal: 075 3263818
Frankrijk	Lokaal: 09 70 73 08 50
Duitsland	Lokaal: 08921 093303
Gibraltar	Betaald: +31 13 799 9513
Griekenland	Lokaal: 02111 984867
Hongarije	Lokaal: 01 700 8549
IJsland	Betaald: +31 13 799 9516
Ierland	Lokaal: 01 513 4727
Italië	Lokaal: 069 480 1252
Jordan	Lokaal: 06 5803144
Letland	Lokaal: 066 088 114
Liechtenstein	Betaald: +31 13 799 9520
Litouwen	Lokaal: 067 859 774
Luxemburg	Lokaal: 27 86 14 16
Malta	Lokaal: 02778 1126
Monaco	Betaald: +31 13 799 9524
Nederland	Lokaal: 013 799 9525
Noorwegen	Lokaal: 23 96 02 85
Polen	Betaald: 022 307 26 45
Portugal	Lokaal: 30 880 5628
Roemenië	Lokaal: 0316 301 257



Land	Telefoonnummer
San Marino	Betaald: +31 13 799 9531
Slowakije	Lokaal: 023 300 26 43
Slovenië	Lokaal: 08 288 00 33
Spanje	Lokaal: 911 98 26 24
Zweden	Lokaal: 0775 88 80 36
Zwitserland	Lokaal: 061 855 30 21
Verenigd Koninkrijk	Lokaal: 0162 845 0660
Verenigde Arabische Emiraten	Lokaal: 045217699



NIET TRANSPORTEREN MET DE WIELEN OP DE GROND

De motor vóór in de Model S genereert stroom als de wielen draaien. Transporteer de Model S altijd met alle vier de wielen van de grond. Zorg ervoor dat de wielen tijdens het transport niet kunnen draaien.

⚠️ Attentie: TRANSPORTEER DE AUTO NOOIT MET DE WIELEN IN EEN STAND WAARIN ZE KUNNEN DRAAIEN. DIT KAN TOT AANZIENLIJKE SCHADE EN OVERVERHITTING LEIDEN IN ZELDZAME GEVALLEN KAN EXTREME OVERVERHITTING ERTOE LEIDEN DAT ONMIGGENDE COMPONENTEN ONTBRANDEN.



Transporteer de Model S niet op andere manieren dan aangegeven door Tesla. Volg de instructies in de volgende hoofdstukken en neem alle waarschuwingen en aandachtspunten in acht. Schade ten gevolge van verkeerd transport van de auto valt niet onder de garantie.

Goedgekeurde transportmethoden

Opmerking: De wielen mogen langzaam draaien (bij een snelheid lager dan 5 km/h) over een zeer korte afstand (minder dan 10 meter) en alleen wanneer de transportmodus actief is (zie [Transportmodus activeren](#) op pagina 209) terwijl de auto op een autoambulance wordt gesleept of uit een parkeerplaats wordt getrokken om de auto te verplaatsen. Overschrijding van deze waarden kan leiden tot aanzienlijke schade en oververhitting die niet onder de garantie vallen.

Transport van de Model S op een autoambulance of vergelijkbaar transportvoertuig is de aanbevolen transportmethode. Op een autoambulance mag de auto zowel in de rijrichting als tegen de rijrichting in worden geplaatst.



Als de Model S zonder autoambulance moet worden getransporteerd, moeten wielliften en dolly's worden gebruikt om er voor te zorgen dat alle vier de wielen van de grond zijn. Deze methode mag uitsluitend over een afstand van maximaal 55 km worden gebruikt en de voorgeschreven rijsnelheid van de fabrikant van de dolly mag niet worden overschreden. Bij deze methode raadt Tesla aan de auto in de rijrichting te plaatsen, zodat de voorwielen zijn geheven en de achterwielen op de dolly's rusten.

Opmerking: Transport van de Model S met de voorwielen op dolly's wordt afgeraden, maar is toegestaan als een extern stuurslot wordt gebruikt en maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat de voorwielen kunnen draaien. **TRANPORTEER UW AUTO NIET WANNEER DE MOGELIJKHEID BESTAAT DAT DE VOORWIELEN KUNNEN DRAAIEN.**



⚠️ Let op! Schakel de transportmodus in (zie [Transportmodus activeren](#) op pagina 209) voordat u de Model S op een autoambulance sleept (zie [Op de autoambulance slepen - met sleepoog](#) op pagina 209). Als de transportmodus niet beschikbaar is of wanneer het touchscreen niet toegankelijk is, moeten zelfladende dolly's of wielblokken worden gebruikt om de auto in de goedgekeurde transportpositie te zetten. Tesla is niet verantwoordelijk voor schade als gevolg van het transporteren van de Model S, noch voor schade aan eigendommen bij het gebruik van zelfladende dolly's of wielblokken.

⚠️ Attentie: Model S is uitgerust met hoogspanningscomponenten (zie [Onderdelen hoogspanningscircuit](#) op pagina 163). Vóór transport van de Model S als gevolg van een voorval waardoor mogelijk een hoogspanningscomponent is beschadigd (zoals een aanrijding), moet ervan worden uitgegaan dat deze componenten spanningvoerend zijn. Volg altijd de

veiligheidsvoorschriften voor hoogspanning (dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen e.d.) totdat de professionele noodhulpverleners de auto hebben geanalyseerd en met zekerheid kunnen bevestigen dat alle hoogspanningssystemen niet langer onder spanning staan. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig letsel leiden.

Luchtveringssysteem met automatische hoogteregeling uitschakelen

Als de Model S is uitgerust met het luchtveringssysteem, wordt de hoogte van de auto automatisch ingesteld, ook als de auto is uitgeschakeld. Zet de auto in de Krik-stand om de hoogteregeling uit te schakelen en zo schade te voorkomen:

1. Tik op **Bediening** > **Vering** op het touchscreen.
2. Trap het rempedaal in en tik dan op **Very High** om de auto in de hoogste stand te zetten.
3. Tik op **Krik**.



Wanneer de Model S in de Krik-stand staat, gaat dit rode controlelampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een bericht om aan te geven dat de actieve vering is uitgeschakeld.

Opmerking: De Krik-stand wordt automatisch uitgeschakeld als de rijsnelheid hoger is dan 7 km/h.

⚠ Attentie: Als een voertuig met het luchtveringssysteem niet in de Krik-stand wordt gezet, kan de auto tijdens het transport losraken, waardoor aanzienlijke schade kan ontstaan.

Transportmodus activeren

De transportmodus zorgt ervoor dat de parkeerrem uitgeschakeld blijft wanneer de Model S op een autoambulance wordt gesleept. Als de transportmodus actief is, wordt een bericht weergegeven dat de auto vrij kan rollen. Het volgende is vereist voor het inschakelen van Transportmodus:

- 12V-voeding is vereist. U kunt het touchscreen niet gebruiken om de transportmodus in te schakelen wanneer de Model S geen voeding heeft.

- Model S moet een sleutel detecteren. De transportmodus is alleen beschikbaar wanneer een sleutel is gedetecteerd.

Transportmodus activeren:

1. Zorg ervoor dat de auto in de stand P (Parkeren) staat.
2. Zet de wielen vast met wielblokken of zorg er op een andere manier voor dat de Model S wordt geborgd.
3. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt en tik dan op het touchscreen op **Bediening** > **Service** > **Slepen**. Op het touchscreen wordt een bericht weergegeven dat aangeeft hoe u de Model S correct transporteert.
4. Houd de toets **Transportmodus** ingedrukt totdat deze blauw wordt. Model S kan nu vrij rollen en kan langzaam worden gerold (niet sneller dan stapvoets) of met een lier worden gesleept.

Om de transportmodus te annuleren, zet u de Model S in de stand P (Parkeren).



Let op! Als het elektrische systeem niet werkt en u daardoor het touchscreen niet kunt gebruiken om de transportmodus in te schakelen, gebruik dan zelfladende dolly's of wielblokken. Controleer vooraf altijd de specificaties van de fabrikant en de maximale belasting.

Op de autoambulance slepen - met sleepoog

1. Zoek het sleepoog.



2. Verwijder de afdekking van het sleepoog door een kleine schroevendraaier met platte kop in de gleuf in de bovenrand van de afdekking te steken en voorzichtig de afdekking los te wrikken uit de bovenste klikverbinding.



Opmerking: Bewaar de afdekking van het sleepoog op een veilige plaats zodat u deze na het slepen weer aan kunt brengen.

3. Steek het sleepoog volledig in de opening en draai het linksom tot het stevig is bevestigd.



4. Bevestig de lierkabel aan het sleepoog.

⚠ Let op! Controleer of het sleepoog goed vastzit voordat u aan de kabel trekt.

5. Activeer de transportmodus door te tikken op **Bediening > Service > Slepen**.
6. Sleep de Model S langzaam op de autoambulance.

Op de autoambulance slepen - zonder sleepoog

Het wordt ten zeerste aanbevolen dat u de lier bevestigt aan het sleepoog van uw auto, zoals hiervoor is beschreven. Als het sleepoog echter niet aanwezig is (door verlies, verkeerde plaatsing etc.), leest u in de volgende instructies hoe u de sleepbanden bevestigt.

1. Bevestig de sleepstroppen aan beide ophangingsarmen, onder de voorkant van de auto.



2. Plaats een tussenbescherming (bijvoorbeeld een stuk hout) tussen de sleepstrop en de voertuigbodem om de bodem te beschermen tegen beschadiging.
3. Activeer de transportmodus door te tikken op **Bediening > Service > Slepen**.
4. Sleep de Model S langzaam op de autoambulance.

De wielen vastzetten

De wielen van de auto moeten worden vastgezet op de autoambulance door middel van de achtpunts bevestigingsmethode.

- Zorg dat de metalen delen van de spanbanden de carrosserie en de velgen niet kunnen raken.
- Leg spanbanden niet over carrosseriedelen en steek ze niet door de wielen.



Let op! Het bevestigen van de spanbanden aan het chassis, de wielophanging of andere carrosseriedelen kan schade veroorzaken.





Maar wacht, er is meer! Hieronder volgt een lijst van de Easter Eggs die tot dusver zijn ontdekt en hoe u deze vindt: In plaats daarvan kunt op de "T" van Tesla (boven in het midden van het touchscreen) tikken en het vak **Over uw Tesla** omlaagslepen om met één aanraking toegang te krijgen tot alle ontdekte Easter Eggs.

Om dit te doen...	Doet u dit...
Atari games	Zin in een vleugje jeugdsentiment? Ga, terwijl de auto is geparkeerd, naar Atari games vanuit uw lade met Easter Eggs en selecteer vervolgens een game in het menu bovenin. Werp er wat muntjes in en tik op Start om te beginnen met spelen. Tik op Full om het volledige scherm te activeren en tik drie keer op uw touchscreen om het volledige scherm te verlaten. Afhankelijk van de game, moet u mogelijk de toetsen op het stuur gebruiken om te spelen.
Kerstman-modus	"Kling, klokje klingelingeling" Met deze Easter Egg komt u het hele jaar door in de kerststemming! Start een spraakbedieningsopdracht en zeg "Ho Ho Ho". Of, als u helemaal niet in de stemming bent, zegt u in plaats daarvan "Ho Ho Ho Niet Grappig".
Regenboog Weg	Of het geluid van koebellen? Ga naar Regenboog Weg door de cruise control-hendel vier keer snel achter elkaar naar u toe te trekken terwijl Stuurautomaat is ingeschakeld.
Tekenblok	Tik drie keer op de "T" van Tesla (boven in het midden van het touchscreen) en laat de Picasso in u bovenkomen. Geef uw creativiteit de vrije loop! Tik op Publiceren om uw kunstwerken ter beoordeling naar Tesla te sturen.
Mars	Druk op de "T" van Tesla (boven in het midden van het touchscreen) en type vervolgens mars in de pop-up voor de toegangscode. Op de kaart wordt uw Model S nu weergegeven als marsrover op de planeet Mars en in het vak Over uw Tesla ziet u het ruimteschip van SpaceX.
007 (alleen auto's met luchtvering)	Druk op de "T" van Tesla (boven in het midden van het touchscreen) en type 007 in de pop-up voor de toegangscode. Uw Tesla verandert nu in een duikboot! Tik op Bediening > Vering om de diepte te veranderen.
Ludicrous-snelheid (alleen P100D-modellen)	Houd de instelling Ludicrous ongeveer vijf seconden ingedrukt (Bediening > Rijden > Acceleratie > Ludicrous). Tik op Ja, kom maar op! om razendsnel op te trekken. Om de vermogens- en de acceleratiewaarden op het instrumentenpaneel weer te geven, drukt u een van de scrolltoetsen kort in totdat de beschikbare opties worden getoond. Draai vervolgens aan de scrolltoets totdat Readout wordt gemarkeerd en druk vervolgens opnieuw op de scrolltoets.
Het antwoord op de ultieme levensvraag, het heelal en al het andere	Wijzig de naam van uw auto in 42 (zie Uw auto een naam geven op pagina 128) en let op de nieuwe naam van uw Model S.
Regenboog-oplaadpoort	Als de Model S is vergrendeld en wordt opgeladen, drukt u tien keer snel achter elkaar op de mobiele connector. Leuk, toch?

Romance-modus	Open vuur in uw auto is niet verstandig, maar deze virtuele open haard biedt toch de nodige gezelligheid en romantiek. Open terwijl de auto is geparkeerd de Romance-modus in uw Easter Egg-lade. Nu nog een muziekje erbij en de romantische beleving is compleet!
Emissietestmodus	De vakantie is ook een tijd voor grappen. Kies Emissietestmodus in uw Easter Egg-lade en selecteer dan de gewenste stijl en zitplaats voor de scheet. Druk op de linker scrollwieltoets wanneer u klaar bent om uw passagier te "verrassen".



Toepasselijkheid van het document

De informatie voor de eigenaar wordt regelmatig bijgewerkt om aan te sluiten bij de updates die worden doorgevoerd in uw auto. Maar in sommige gevallen worden recent uitgebrachte kenmerken niet beschreven. Informatie over recent uitgebrachte kenmerken is echter altijd beschikbaar door de release notes op het touchscreen op te vragen. Deze release notes worden op het touchscreen weergegeven na een update van de software en kunnen op elk willekeurig moment worden opgevraagd door de 'T' van Tesla boven in het touchscreen aan te raken en vervolgens de link naar de release notes te activeren. Als de informatie over het gebruik van het touchscreen afwijkt van die in de release notes, dan heeft de informatie in de release notes voorrang.

Afbeeldingen

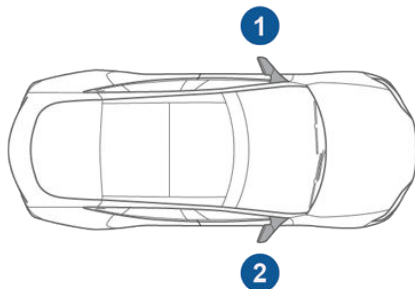
Afbeeldingen zijn uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversies, het land van aankoop en de specifieke instellingen, kan uw auto enigszins afwijken. Hoewel deze informatie van toepassing is op auto's met zowel rechtse als met linkse besturing, staan op veel afbeeldingen alleen auto's met linkse besturing. De basisinformatie op de afbeeldingen geldt echter ook voor auto's met rechtse besturing.

Fouten of onvolkomenheden

Alle technische gegevens en beschrijvingen zijn correct op het moment van de publicatie. Gezien de doelstelling om producten voortdurend te ontwikkelen en te verbeteren, behoudt Tesla zich het recht voor om op willekeurige momenten wijzigingen door te voeren. U kunt een e-mail sturen om onvolkomenheden of tekortkomingen te melden of om algemene feedback of suggesties te geven in verband met de kwaliteit van deze informatie voor de eigenaar: OwnersManualFeedback@Tesla.com.

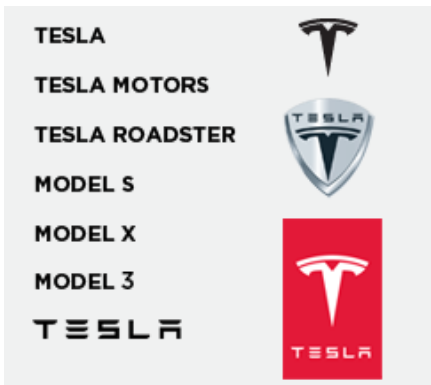
Plaats van componenten

In de informatie voor de eigenaar kan de locatie van een component aangegeven worden als zijnde aan de linker- of rechterzijde van de auto. Zoals wordt weergegeven, moet u er voor de interpretatie van links (1) en rechts (2) van uitgaan dat u in de auto zit.



Copyrights en handelsmerken

Alle informatie in dit document en alle voertuigsoftware valt onder het copyright en andere intellectuele eigendomsrechten van Tesla, Inc. en haar licentieverleners. Wijziging, reproductie of kopiëren, geheel of gedeeltelijk in welke vorm dan ook, is niet toegestaan zonder uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming vooraf van Tesla, Inc. en haar licentieverleners. Aanvullende informatie is op aanvraag verkrijgbaar. Tesla gebruikt software die wordt gemaakt door de Open Source-gemeenschap. Bezoek de Tesla-website voor open source-software op <http://www.tesla.com/opensource>. HD Radio is een geregistreerd handelsmerk van iBiquity Digital Corporation. De volgende namen zijn (geregistreerde) handelsmerken van Tesla, Inc. in de Verenigde Staten en in andere landen:





Alle andere handelsmerken in dit document zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaren en het gebruik van deze handelsmerken impliceert niet dat er sprake is van sponsoring of promotie van deze producten en/of diensten. Het ongeoorloofd gebruik van elk van de handelsmerken in dit document of op de auto is niet toegestaan.



VoertuigtelematICA

Model S is uitgerust met elektronische modules die de informatie van diverse systemen in de auto, zoals de motor, Autopilot-componenten, batterij, remmen en elektrische systemen bewaken en opslaan. De elektronische modules verzamelen informatie over de status van de auto en de verschillende rij-omstandigheden, zoals remmen, accelereren, dagtellers en alle andere relevante autogegevens. Deze modules slaan ook gegevens op over de functies van de auto, zoals het opladen en de status van de batterij, het in- en uitschakelen van systemen, het registreren van storingscodes, het VIN, de rijnsnelheid, de richting en de locatie.

Deze gegevens die door de auto opgeslagen zijn, kunnen bij een bezoek aan de werkplaats worden uitgelezen en gebruikt door Tesla-servicetechnici, maar kunnen ook draadloos via het datacommunicatiesysteem van de auto naar Tesla gestuurd worden. Deze gegevens kunnen door Tesla voor verschillende doeleinden worden gebruikt, waaronder, maar niet beperkt tot, het leveren van Tesla-datacommunicatiediensten; probleemopsporing; evaluatie van de kwaliteit, functionaliteit en prestaties van uw auto; analyse en research door Tesla en haar partners, met als doel de kwaliteit en het design van onze producten verder te ontwikkelen en te verbeteren, en anderszins waar wettelijk vereist. Tijdens onderhoudswerkzaamheden kan Tesla eventuele problemen op afstand oplossen gewoon door het logboek van de auto uit te lezen.

Het datacommunicatiesysteem van Tesla stuurt de autodata regelmatig via een draadloze verbinding naar Tesla. Deze gegevens worden gebruikt zoals hiervoor is aangegeven en helpen bij het juiste onderhoud van uw auto. De Model S heeft nog een aantal andere systemen en functies die gebruikmaken van het datacommunicatiesysteem en de beschikbare informatie, waaronder de laadherinnering, software-updates, toegang en bediening op afstand van diverse systemen in de auto.

Tesla stelt de gegevens niet ter beschikking van derden, behalve:

- Bij overeenkomst of toestemming van de eigenaar (of de leasemaatschappij).
- Bij een officieel verzoek door politie of andere autoriteiten.

- Bij verdediging in een rechtszaak tegen Tesla.
- Bij opdracht door een rechtbank.
- Voor researchdoeleinden zonder dat er gegevens over de auto of persoonlijke gegevens van de eigenaar ter beschikking worden gesteld.
- Bij ter beschikking stelling aan een partner van Tesla, inclusief haar opvolgers of dochterondernemingen, of onze informatiesystemen en onze datamanagementproviders.

Verder zal Tesla afhankelijk van de lokale wetgeving geen gegevens aan eigenaren verstrekken behalve wanneer het gaat om een reparatie buiten de garantie. In dat geval betreft het alleen gegevens die rechtstreeks verband houden met de reparatie. Raadpleeg voor meer informatie over de wijze waarop Tesla de verzamelde gegevens van uw auto verwerkt het privacybeleid van Tesla op www.tesla.com/about/legal.

Gegevens delen

Voor kwaliteitsgarantie en om de voortdurende verbetering van geavanceerde functies zoals Autopilot te ondersteunen, meet Tesla wegsegmentgegevens van alle deelnemende auto's. Alle Tesla's kunnen leren van de miljoenen kilometers ervaring van andere Tesla's. Hoewel Tesla deze gegevens deelt met partners die soortgelijke gegevens aanleveren, bevatten deze geen informatie waarmee u of uw auto kan worden geïdentificeerd. Om het delen van gegevens toe te staan, tikt u op **Bediening > Veiligheid en beveiliging > Gegevens delen**, tikt u op de **Ja**-knoppen om Tesla toestemming te geven voor het verzamelen van de betreffende soort gegevens en verzendt u vervolgens uw antwoord.

Opmerking: Hoewel de Model S gebruikmaakt van GPS in samenhang met rijgedrag en bediening, registreert of bewaart Tesla geen voertuigspecifieke GPS-informatie, zoals beschreven in de handleiding. Daarom is Tesla niet in staat om historische informatie over de locatie van een voertuig te verstrekken (Tesla kan bijvoorbeeld niet zien waar de Model S op een bepaalde datum/op een bepaald tijdstip was geparkeerd of reed).



Kwaliteitscontrole

Mogelijk merkt u dat bij aflevering reeds enkele km op de kilometerteller van uw Model S staan. Dit is het gevolg van een uitgebreide testprocedure die de kwaliteit van uw Model S garandeert.

Als onderdeel van deze tests wordt de auto tijdens en na de productie uitgebreid geïnspecteerd. De eindinspectie vindt plaats bij Tesla en daarbij wordt ook een proefrit gemaakt door een technicus.



Contact opnemen met Tesla

Ga voor meer informatie over uw Model S naar www.tesla.com en meld u aan bij uw Tesla-account of vraag een account aan.

Voor vragen en opmerkingen over uw Model S kunt u contact opnemen met Tesla. Ga voor het juiste telefoonnummer naar www.tesla.com en kies uw land onder aan de pagina om de contactgegevens op te vragen.

Opmerking: U kunt Tesla ook via spraakbediening feedback geven. Zeg "Noteer", "Rapport", "Bugnotitie" of "Bugrapport" (in het Engels) gevolgd door korte opmerkingen in de taal naar uw keuze. Model S maakt een momentopname van de systemen, waaronder uw huidige locatie, gegevens voor voertuigdiagnose en schermafbeeldingen van het touchscreen en instrumentenpaneel. Tesla bekijkt deze opmerkingen periodiek en gebruikt ze om de Model S voortdurend te verbeteren.

Sleutel en passief ontgrendelingssysteem

FCC-certificering

Modelnummer	Fbr	MHz	Getest voor
A-0749G02	Pektron	315	Verenigde Staten Canada Mexico Taiwan
A-0749G12	Pektron	315	Verenigde Staten Canada Mexico Taiwan

Conform FCC ID AQO-002 voldoen de hierboven genoemde apparaten aan Deel 15 van de FCC-voorschriften. Werking ervan is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie aanvaarden, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Bij veranderingen of wijzigingen die niet uitdrukkelijk door Tesla zijn goedgekeurd, kan uw recht om dit apparaat te gebruiken vervallen.

MIC-certificering

Modelnummer	Fbr	MHz	Getest voor
A-0749G04/A-0749G14	Pektron	315	Japan

CE-certificering

Modelnr	Fbr	MHz	Getest voor
A-0749G01 en A-0749G11	Pektron	433	Europa Australië Nieuw-Zeeland Singapore Zuid-Korea
A-0749G05 en A-0749G15	Pektron	433	China Hongkong Korea

De bovengenoemde apparaten voldoen aan CE-standaarden. Werking ervan is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie aanvaarden, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.



Bij veranderingen of wijzigingen die niet uitdrukkelijk door Tesla zijn goedgekeurd, kan uw recht om dit apparaat te gebruiken vervallen.

NCC-certificering

- Modelnummers van afstandsbediening: A-0749G01 (433 MHz), A-0749G02 (315 MHz) en A-0749G12 (315 MHz)
- Fabrikant van afstandsbediening: Pektron

Volgens de NCC-maatregelen voor motormanagement voor de stralingsfrequentie van radiogolven met laag vermogen:

Volgens artikel XVII van het type gecertificeerd door de radio met laag vermogen, mogen niet-gelicenseerde bedrijven, firma's of gebruikers de frequentie niet wijzigen, het vermogen niet verhogen en de kenmerken van het oorspronkelijke ontwerp en de oorspronkelijke functionaliteit niet wijzigen.

Artikel XIV: Het gebruik van radiofrequentieapparaten met laag vermogen zal niet van invloed zijn op de veiligheid van vliegtuigen of wettelijke communicatie; storingsbronnen die in de loop der tijd worden ontdekt, moeten onmiddellijk worden uitgeschakeld en worden verbeterd zodat deze geen storing meer veroorzaken. Gebruik kan daarna voortgezet worden. Wettelijke communicatie, verwijzend naar de voorwaarden van de Telecommunications Act voor radiocommunicatie. Radiocommunicatie met laag vermogen moet interferentie door radiogolven afkomstig van wettelijke of industriële, wetenschappelijke en medische apparaten die storing veroorzaken tolereren.

SRIM-goedkeuring (Maleisië)

Modelnummer(s)	Fbr	Frequentie	Getest voor
A-0749G01 en A-0749G11	Pektron	433-435 MHz	Maleisië

Conformiteitslabel - Singapore

Model A-0749G11:

Complies with
IDMA Standards
N1160-18

Model A-0749G01:

Complies with
IDMA Standards
N0933-14

Tire Pressure Monitoring System (Bandenspanningcontrolesysteem)

FCC-ID's TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

IC-ID: 11852A-201FS4X

Het bandenspanningscontrolesysteem voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften en RSS-210 van Innovation, Science and Economic Development Canada. Werking ervan is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie aanvaarden, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Bij veranderingen of wijzigingen die niet uitdrukkelijk door Tesla zijn goedgekeurd, kan uw recht om dit apparaat te gebruiken vervallen.

HomeLink

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften, RSS-210 Industry Canada en EU-richtlijn 2014/53/EU.

Werking ervan is onderworpen aan de volgende voorwaarden:

- Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken.
- Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie aanvaarden, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Bij veranderingen of wijzigingen die niet uitdrukkelijk door de fabrikant of Tesla zijn goedgekeurd, kan uw recht om dit apparaat te gebruiken, vervallen.

Informatie over radiofrequentie

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de normen voor een Klasse B digitaal apparaat, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze beperkingen zijn opgesteld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële omgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en verspreidt radiofrequentie-energie en kan bij verkeerde installatie en gebruik niet volgens de instructies, schadelijke interferentie bij radiocommunicatie veroorzaken. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie in een huisinstallatie zal optreden. Als dit apparaat schadelijke interferentie bij radio- of televisieontvangst veroorzaakt, wat vast te stellen is door het apparaat in en uit te schakelen, ga dan als volgt te werk:

- Plaats de ontvangstantenne in een andere richting of op een andere locatie.
- Vergroot de afstand tussen het apparaat en de ontvanger.
- Sluit het apparaat aan op een andere uitgang dan die van het circuit waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg een Tesla Store of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.



Sleutel en Automatisch ontgrendelen-systeem

Dit apparaat is beoordeeld ten opzichte van de essentiële vereisten van richtlijn 2014/53/EU.

Bulgarian	С настоящето Tesla Inc. декларира, че KEY FOB and PASSIVE ENTRTY SYSTEM отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 2014/53/EC.
Croatian	Ovime Tesla Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Czech	Tesla Inc. tímto prohlašuje, že tento KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Danish	Undertegnede Tesla Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Inc. dat het toestel KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EU.
English	Hereby, Tesla Inc., declares that this KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Inc. seadme KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Inc., dass sich das Gerät KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/EU.
Hungarian	Alulírott, Tesla Inc. nyilatkozom, hogy a KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Inc. vakuuttaa täten että KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM tyypin laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Inc. déclare que l'appareil KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Inc. yfir því að KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/ESB.
Italian	Con la presente Tesla Inc. dichiara che questo KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.

Latvian	Ar šo Tesla Inc. deklarē, ka KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atbilst Direktīvas 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Tesla Inc. deklaruoja, kad šis KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/ES Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikja li dan KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Norwegian	Tesla Inc. erklærer herved at utstyret KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Polish	Niniejszym Tesla Inc. oświadcza, że KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Portuguese	Tesla Inc. declara que este KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovak	Tesla Inc. týmto vyhlasuje, že KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Slovenian	Tesla Inc. izjavlja, da je ta KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/EU.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Inc. declara que KEY FOB y PASSIVE ENTRY SYSTEM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Inc. att denna KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Component	Frequentie (MHz)	Vermogen
Automatisch ontgrendelen-systeem	13,56	Alleen magneetveld
Automatisch ontgrendelen-systeem	2402-2480	4 mW
Afstandsbediening	2402-2480	4 mW



A

aanhanger trekken **195**
 aanjagersnelheid, interieur **132**
 aantal zitplaatsen **194**
 ABS (antiblokkeersysteem) **71**
 absolute maximumsnelheid **117**
 acceleratie bij inhalen **90**
 Acceleratie-instellingen **78**
 accessoires
 aansluiting op stopcontact **21**
 achterbak **16**
 achterbank, neerklappen en opklappen **26**
 achterklep
 openen **16**
 opening afstellen **17**
 Achterruit **57**
 achteruitrijcamera **84**
 actieradius
 rijtips om actieradius te vergroten **82**
 weergegeven op instrumentenpaneel **63**
 actieradiusgarantie **83**
 actieve voorklep **80**
 Actuele Verkeersinformatie **141**
 adaptieve koplampen **61**
 Adaptieve schokbrekers **150**
 afdekplaat, verwijderen **188**
 afmetingen **196**
 afmetingen overhang **196**
 Agenda weergegeven bij instappen **152**
 Agenda-app **152**
 airbag, passagier voorin, uitschakelen **44**
 airbags **42**
 airconditioning **130**
 alarm **153**
 alarmknipperlichten **62**
 Altijd geschat energieverbruik op de heen- en terugreis tonen **140**
 altijd verbonden, instellen **82**
 antiblokkeersysteem (ABS) **71**
 apparaten
 aansluiting **21**
 audiobestanden afspelen van **145**
 Bluetooth, audiobestanden afspelen **146**
 audio
 bestanden afspelen **143**
 toetsen op het stuur **49**
 volumeregeling **143**
 Auto baan verwisselen **99**
 Automatisch grootlicht **61**
 automatisch remmen bij noodgevallen **114**
 automatisch vering verhogen **150**
 autopilot
 binnen wegmarkeringen blijven **110**
 dode hoek detectie **110**
 waarschuwing zijdelingse botsing **110**
 Autopilot
 acceleratie bij inhalen **90**
 Auto baan verwisselen **99**

Autopilot (*Vervolg*)
 automatisch remmen bij noodgevallen **113**
 botsing ontwijkingshulp **113**
 maximumsnelheid in acht nemen **117**
 Navigeren met Autopilot **100**
 overzicht **87**
 Parkeerautomaat **105**
 snelheidshulp **117**
 Stuurautomaat **97**
 Verkeersbewuste cruise control **90**
 Voorrijden **107**
 voorwaartse botsingwaarschuwing **113**
 waarschuwing snelheidslimiet **117**
 Autopilot-componenten **87**

B

bagageruimte **17**
 bagageruimte voor **19**
 bagageruimte, achter
 kindersloten **12**
 portiergrepen binnenzijde uitschakelen **12**
 bagageruimte, voor **19**
 banden
 balanceren **177**
 bandenspanningssensor vervangen **179**
 controle en onderhoud **177**
 kettingen **181**
 markeringen op banden **203**
 rotatie **177**
 spanning, controleren **176**
 specificatie **202**
 vervangen **178**
 vierseizoenen **180**
 winter **180**
 zomer **180**
 bandenspanning, controleren **176**
 batterij (12V)
 technische gegevens **200**
 volledig ontladen **165**
 Batterij (hoogspanning)
 koelvloeistof **188**
 onderhoud van **165**
 technische gegevens **200**
 temperatuurbeperingen **165**
 batterij (sleutel), vervangen **10**
 bekerhouders **23**
 belading **194**
 bereik
 regeneratief remmen **71**
 Bespaarmodus **82**
 bestuurder
 profielen **46**
 stoel verstellen **25**
 Bewakingsmodus **153**
 binnenverlichting (leeslampjes) **59**
 Bluetooth
 algemene informatie **147**



Bluetooth (*Vervolg*)
 apparaten, audiobestanden afspelen [146](#)
 telefoon, koppelen en gebruiken [147](#)
 bodemvrijheid [196](#)
 botsing ontwijkingshulp [113](#)
 Bumperafstand (Voorrijden) [107](#)

C

camera (achteruitrij) [84](#)
 camera's (Autopilot) [87](#)
 carrosserie bijtippen [184](#)
 CCS (Combo) [164](#)
 CE-certificeringen [219](#)
 CHAdeMO [164](#)
 Chill-acceleratie [78](#)
 claxon [51](#)
 climate control [130](#)
 Climate control aan houden [134](#)
 conformiteitsverklaringen [219](#)
 console
 12V-stopcontact [21](#)
 bekerhouders [23](#)
 USB-poorten [21](#)
 contactgegevens
 Tesla Assistance [205](#)
 copyrights [214](#)
 cruise control [90](#)

D

DAB-radio [144](#)
 dakdragers [195](#)
 dashboard [2](#)
 dashboardkastje [21](#)
 Dashcam [85](#)
 datacommunicatie [216](#)
 dataregistratie [216](#)
 detectie passagier voorin [44](#)
 Deurontgrendelingsmodus [12](#)
 dode hoek detectie [110](#)
 Dog-modus [134](#)
 drive-away vergrendeling [12](#)

E

Easter Eggs [212](#)
 eigendom overdragen [129](#)
 elektrische parkeerrem [72](#)
 elektrische ruitbediening [15](#)
 energie
 actieradius, informatie [63](#)
 opbrengst van regeneratief remmen [71](#)
 Energie-app [82](#)
 energiebeheer [82](#)

Energieverbruik op heen- en terugreis (navigatie) [140](#)
 energiezuinige modus [82](#)
 eventdataregistratie [216](#)
 exterieur
 afmetingen [196](#)
 overzicht [3](#)
 poetsen, bijtippen en schadeherstel [184](#)
 reinigen [182](#)
 stofhoes [185](#)
 verlichting [59](#)

F

fabrieksinstellingen herstellen [129](#)
 favorieten (Media Player) [145](#)
 Favorieten (navigatie) [138](#)
 FCC-certificeringen [219](#)
 firmware-updates (software) [160](#)

G

garagedeuren, openen [156](#)
 GAWR (TMA) [194](#)
 gegevens delen [216](#)
 geluid dodehoekdetectie [110](#)
 gemiddelde bereik [82](#)
 grootlicht [61](#)
 Gross Axle Weight Rating [194](#)
 Gross Vehicle Weight Rating [194](#)
 GVWR (TMM) [194](#)

H

handelsmerken [214](#)
 hekken, openen [156](#)
 hendel ontgrendelen laadcontact [168](#)
 herstellen, fabrieksinstellingen [129](#)
 heuvels, stoppen op [77](#)
 HomeLink
 bij gebruik van Voorrijden [107](#)
 FCC-certificering [221](#)
 programmeren en gebruiken [156](#)
 hoofdsteunen [26](#)
 hoogspanning
 onderdelen [163](#)
 Technische gegevens batterij [200](#)
 veiligheid [174](#)
 hoogteaanpassing (vering)
 automatisch verhogen [150](#)
 uitschakelen (Krik-stand) [151](#)
 huidig bereik [82](#)



I

- IC-certificeringen [219](#)
- identificatiestickers [193](#)
- in- en uitschakelen [55](#)
- inbraakbeveiliging [153](#)
- Informatie over radiofrequentie [219](#)
- Informatie voor de eigenaar, over [214](#)
- Insane-acceleratie [78](#)
- instellingen alarminstallatie [153](#)
- instellingen, wissen [129](#)
- instrumentenpaneel
 - overzicht van [63](#)
 - reinigen [184](#)
 - status van het laden [172](#)
- interieur
 - afmetingen [196](#)
 - overzicht [2](#)
 - reinigen [183](#)
 - temperatuurregeling [130](#)
 - verlichting [59](#)
- interieurfilter [135](#)
- internetradio [144](#)
- ISOFIX-kinderzitjes, installeren [35](#)

J

- J1772 [164](#)

K

- kaart-updates [142](#)
- kenmerken, nieuwe downloaden [160](#)
- kettingen [181](#)
- kilometerstand aflevering [217](#)
- kilometerstand bij aflevering [217](#)
- kilometerteller [8](#), [81](#)
- kinderbeveiliging
 - krukken van laadklep en achterportieren uitschakelen [12](#)
 - ruitschakelaars achter uitschakelen [15](#)
- kinderzitjes
 - frontairbag passagier uitschakelen [44](#)
 - Ingebouwde naar achteren gerichte [38](#)
 - installeren en gebruiken [31](#)
 - reinigen [184](#)
- klep [19](#)
- koplampen
 - adaptief [61](#)
 - grootlicht [61](#)
 - na uitstappen [61](#)
- koppel, technische gegevens [198](#)
- Krik-stand [151](#)

L

- laadcontact [167](#)
- laadcontact handmatig ontgrendelen [168](#)
- laadpunten, zoeken [140](#)
- laadvermogen [194](#)
- laadvolume [197](#)
- Lanceermodus [78](#), [79](#)
- lendensteun [25](#)
- locatie gebaseerde vering [150](#)
- locatietracking [137](#)
- luchtcirculatie [132](#)
- luchtfilter [135](#)
- luchtverdeling [132](#)
- luchtvering [150](#)
- Ludicrous-acceleratie [78](#)

M

- makkelijk instappen, bestuurdersprofiel [46](#)
- matten [185](#)
- media [143](#)
- mistlampen [59](#)
- mobiele app [162](#)
- Mobiele connector
 - gebruiken [167](#)
 - omschrijving [164](#)
- modificaties [192](#)
- motor, technische gegevens [198](#)

N

- naam geven [128](#)
- navigeren [137](#), [138](#)
- Navigeren met Autopilot [100](#)
- NCC-certificeringen [219](#)
- Neutraal [57](#)
- noodprocedure openen achterportieren [14](#)
- noodstop [113](#)

O

- Obstakelbewuste acceleratie [113](#)
- Omleiding [141](#)
- onderdelen vervangen [192](#)
- onderhoud
 - banden [176](#)
 - dagelijkse controles [174](#)
 - maandelijkse controles [174](#)
 - onderhoudsintervallen [174](#)
 - plaat, verwijderen [188](#)
 - reinigen [182](#)
 - remvloeistof, controleren [189](#)
 - ruitensproeijs, reinigen [186](#)
 - ruitenwisserbladen vervangen [186](#)



onderhoud (*Vervolg*)
 sproeiervloeistof, bijvullen 190
 vervangingsintervallen vloeistoffen 174
 onderhoudsintervallen 174
 ontdooien, ruitenwissers 69
 Ontgrendelen bij parkeren 9
 ontgrendelen wanneer de sleutel niet werkt 13
 openbare laadstations 164
 opkrikken 191
 opladen
 componenten en apparatuur 163
 instructies 167
 openbare laadstations 164
 oplaadinstellingen 170
 schema 170
 status 172
 opnieuw starten van het touchscreen 55
 oriëntatie van de kaart 137

P

Parkeerautomaat 105
 Parkeerhulp 75
 Parkeerrem 72
 Parkeerstand 57
 parkeren, gebruik van Parkeerautomaat 105
 parkeren, gebruik van Voorrijden 107
 persoonlijke gegevens, wissen 129
 Pincode 47
 Pincode voor rijden 153
 portieren 9
 portieren vergrendelen en ontgrendelen 9
 portieren, openen 9
 portierkrukken 11

R

radar 87
 radio 143
 recent (Media Player) 145
 Recente bestemmingen (navigatie) 138
 regeneratief remmen 71
 reinigen 182
 relatieve maximumsnelheid 117
 release notes 161
 remmen
 automatisch in noodgevallen 114
 overzicht van 71
 technische gegevens 199
 vloeistofniveau 189
 RFID-zenders 192
 richtingaanwijzers 62
 rijden
 stand stoel 25
 starten 55
 tips om actieradius te vergroten 82
 rijstrook overschrijdingswaarschuwing 110

rijstrookhulp 110
 ritgrafiek 82
 ritteller 81
 roteren van banden 177
 ruitensproeiers, reinigen 186
 ruitensproeiervloeistof, bijvullen 190
 ruitenwisserbladen, vervangen 186
 ruitenwissers, gebruik 69
 ruitschakelaars achter, uitschakelen 15

S

schadeherstel 192
 schakelen 57
 sensoren 87
 servicedataregistratie 216
 sleepoog, locatie 209
 slepen 209
 slepen, instructies 208
 sleutel
 batterij vervangen 10
 extra bestellen 10
 FCC- en IC-certificeringen 219
 gebruik van 9
 sleutel niet aanwezig 55
 slip start 74
 snelheidshulp 117
 Snelheidslimietmodus 128
 snelheidsmarge 117
 software opnieuw instellen 129
 software-updates 160
 softwareversie 8
 spanbanden 210
 spiegels 53
 Sport-acceleratie 78
 spraakbediening 49
 sproeiers gebruiken 69
 sproeiervloeistof, bijvullen 190
 stabiliteitscontrole 74
 Standaard-acceleratie 78
 starten 55
 sticker
 Informatie banden en laadvermogen 194
 Voorgescreven plaat 194
 Sticker banden en laadvermogen 194
 stickers portieren 194
 sticks, audiobestanden afspelen 145
 stoelen
 afstellen 25
 Ingebouwde naar achteren gerichte 38
 verwarming 130
 stoelhoelen 27
 stoelverwarming 130
 stofhoes 185
 stopcontact 21
 streamingsservices 144
 sturen, automatisch 97
 stuur



stuur (*Vervolg*)
 gevoeligheid instellen [49](#)
 scrolltoetsen [49](#)
 stand instellen [49](#)
 toetsen [49](#)
 verwarmd [49](#)
 Stuurautomaat [97](#)
 superchargen
 idle fees [173](#)
 omschreven [173](#)
 tarieven per gebruik [173](#)

T

Takel-/inbraakdetectie [153](#)
 takelen/heffen [191](#)
 technische gegevens
 afmetingen [196](#)
 banden [202](#)
 exterieur [196](#)
 interieur [196](#)
 laadvolume [197](#)
 motor [198](#)
 subsystemen [198](#)
 wielen [201](#)
 technische gegevens aandrijving [199](#)
 technische gegevens stuurinrichting [199](#)
 technische gegevens vering [200](#)
 telefoon
 gebruiken [147](#)
 toetsen op het stuur [50](#)
 telefoon-app [148](#)
 temperatuur
 Batterij (hoogspanning), beperkingen [165](#)
 buiten [63](#)
 interieur, bediening [130](#)
 stuurverwarming [51](#)
 temperatuurregeling interieur [130](#)
 Tesla Assistance [205](#), [206](#)
 Teslacam [85](#)
 Thuislaadstation [164](#)
 Thuislocatie [141](#)
 Tire Pressure Monitoring System
 (Bandenspanningcontrolesysteem)
 FCC-certificering [220](#)
 overzicht van [179](#)
 toegang zonder sleutel [9](#)
 touchscreen
 overzicht [4](#)
 reinigen [184](#)
 reinigingsmodus [184](#)
 software-updates [160](#)
 TPMS
 FCC-certificering [220](#)
 overzicht van [179](#)
 Tracking uitgeschakeld [137](#)
 tractie controle [74](#)
 transporteren [208](#), [209](#)

Transportmodus [209](#)
 trekhaken [195](#)
 Trip Planner [141](#)
 Tuneln-radio [144](#)

U

ultrasone sensoren [87](#)
 USB-apparaten
 aansluiting [21](#)
 audiobestanden afspelen van [145](#)
 USB-poorten [21](#)

V

Valet modus [47](#)
 Vehicle Hold [77](#)
 veiligheidsgordels
 bij een aanrijding [29](#)
 gordelspanners [29](#)
 overzicht van [28](#)
 reinigen [184](#)
 veiligheidsgordels en zwangerschap [28](#)
 veiligheidsinformatie
 airbags [44](#)
 kinderzitjes [36](#)
 naar achteren gerichte kinderzitjes [41](#)
 veiligheidsgordels [29](#)
 ventilatie [135](#)
 ventilatieroosters [135](#)
 ventileren, zonnedak [24](#)
 verbinding maken met wifi [159](#)
 verbruiksgrafiek [82](#)
 vering (lucht), instellingen voor [150](#)
 Verkeersbewuste cruise control [90](#)
 verlichting
 adaptieve koplampen [61](#)
 alarmknipperlichten [62](#)
 koplampen na uitstappen [61](#)
 richtingaanwijzers [62](#)
 verlichting laadcontact [169](#)
 Versnelling [57](#)
 versnellingen [57](#)
 verwarmde ruitenwissers [69](#)
 verwarming [130](#)
 vierseizoenenbanden [180](#)
 VIN (Voertuigidentificatienummer) [193](#)
 vloeistoffen
 reservoirs, controleren [188](#)
 vervangingsintervallen [174](#)
 vloerbedekking, reinigen [184](#)
 Voertuigidentificatienummer (VIN) [193](#)
 voertuigstatus, weergeven [49](#), [50](#)
 voetgangerbescherming [80](#)
 volumeregeling [4](#)
 volumeregeling (media) [143](#)
 Voorgescreven plaat [194](#)



Voorrijden [107](#)
Voorrijden-afstand: [107](#)
voorspellingen over energieverbruik
(navigatie) [140](#)
voorwaartse botsingwaarschuwing [113](#)

W

waarschuwing snelheidslimiet [117](#)
waarschuwing zijdelingse botsing [110](#)
wasstraten [182](#)
wat doet mijn auto? [212](#)
weggeluid [181](#)
wegloopvergrendeling [12](#)
Werklocatie [141](#)
wielen
 koppel [201](#)
 technische gegevens [201](#)
 uitlijnen [177](#)
 vervangen [178](#)
Wifi, verbinding maken met [159](#)
wiggen [210](#)
winterbanden [180](#)
wisselen van rijstrook, automatisch [99](#)
Wissen en reset [129](#)

Z

zenders voor tolsystemen, koppelen [192](#)
zenders, koppelen [192](#)
Zij-afstand (Voorrijden) [107](#)
zomerbanden [180](#)
zonnedak [24](#)

TESLA