

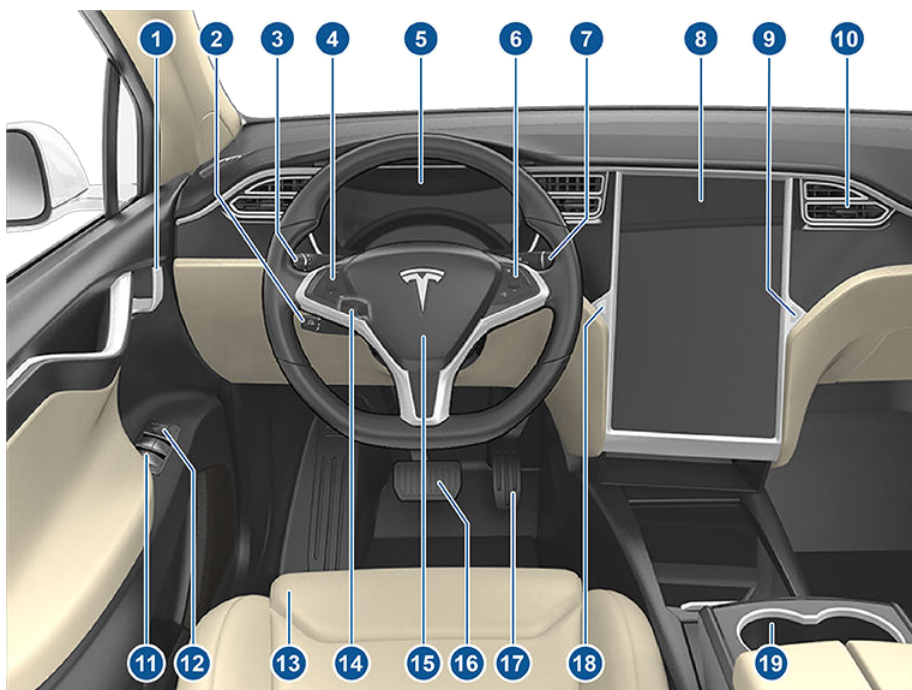


## Model S Instruktionsbog



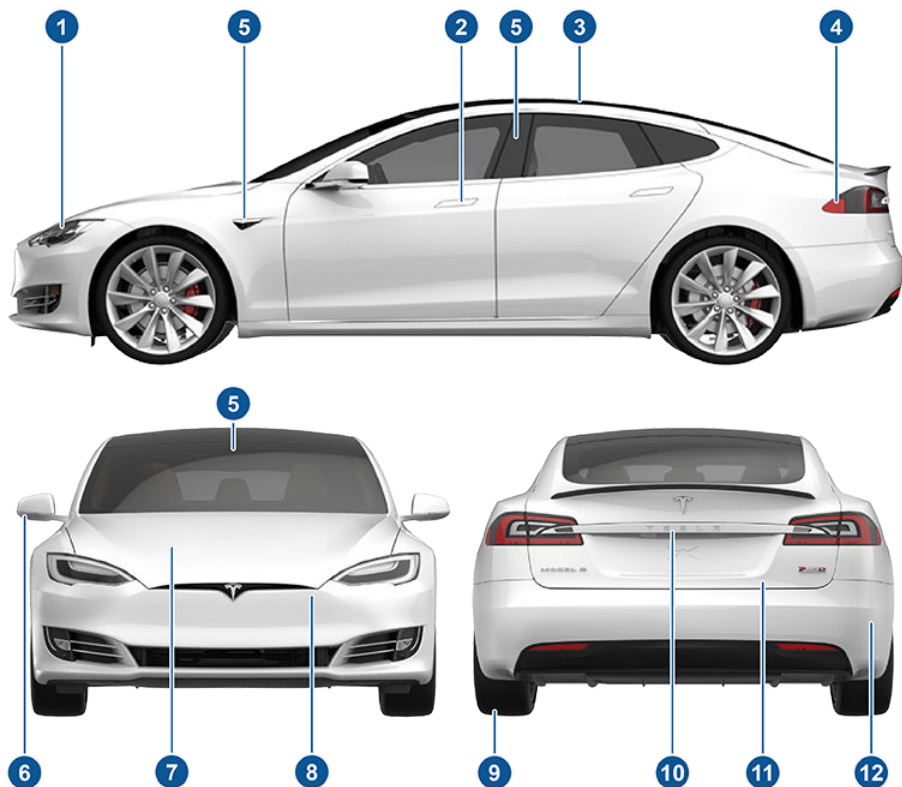
2019.16.1.1  
May 16, 2019

|                                                 |     |                                        |     |
|-------------------------------------------------|-----|----------------------------------------|-----|
| Oversigt.....                                   | 2   | Opladning.....                         | 154 |
| Oversigt over interiør.....                     | 2   | Køretøjets elektriske komponenter..... | 154 |
| Udvendig oversigt.....                          | 3   | Oplysninger om batteriet.....          | 156 |
| Oversigt over touchskærmen.....                 | 4   | Opladningsanvisninger.....             | 158 |
| Åbning og lukning.....                          | 9   | Vedligeholdelse.....                   | 165 |
| Døre.....                                       | 9   | Vedligeholdelsesplan.....              | 165 |
| Ruder.....                                      | 14  | Pleje og vedligeholdelse af dæk.....   | 167 |
| Bagagerum bag.....                              | 15  | Rengøring.....                         | 173 |
| Forreste bagagerum.....                         | 18  | Viskerblade og sprinklerdyser.....     | 177 |
| Indvendig opbevaring og elektronik.....         | 20  | Væskebeholdere.....                    | 178 |
| Soltag.....                                     | 23  | Løft og brug af donkraft.....          | 181 |
| Sæder og sikkerhedsseler.....                   | 24  | Komponenter og tilbehør.....           | 182 |
| Forsæder og bagsæder.....                       | 24  | Specifikationer.....                   | 183 |
| Sikkerhedsseler.....                            | 27  | Identificerende mærkater.....          | 183 |
| Autostole.....                                  | 30  | Køretøjets lastvægt.....               | 184 |
| Indbyggede bagudvendte autostole fra Tesla..... | 37  | Mål og vægt.....                       | 186 |
| Airbags.....                                    | 41  | Undersystemer.....                     | 188 |
| Kørsel.....                                     | 45  | Hjul og dæk.....                       | 191 |
| Førerprofiler.....                              | 45  | Vejhjælp.....                          | 195 |
| Rat.....                                        | 47  | Opkald til Teslas vejhjælp.....        | 195 |
| Spejle.....                                     | 51  | Anvisninger til vejhjælp.....          | 198 |
| Start og stop af motoren.....                   | 53  | Forbrugeroplysninger.....              | 201 |
| Gear.....                                       | 55  | Sjove skjulte funktioner.....          | 201 |
| Lygter og lys.....                              | 57  | Om denne instruktionsbog.....          | 203 |
| Instrumentpanel.....                            | 61  | Ansvarsfraskrivelse.....               | 205 |
| Vinduesviskere og sprinklere.....               | 67  | Rapportering af sikkerhedsfejl.....    | 206 |
| Bremser.....                                    | 69  | Overensstemmelseserklæring.....        | 207 |
| Traction Control.....                           | 72  |                                        |     |
| Parkeringsassistent.....                        | 73  |                                        |     |
| Automatisk bremse.....                          | 75  |                                        |     |
| Accelerationstilstande.....                     | 76  |                                        |     |
| Aktiv Kølerhjelme.....                          | 78  |                                        |     |
| Tripoplysninger.....                            | 79  |                                        |     |
| Opnå maksimal rækkevidde.....                   | 80  |                                        |     |
| Bakkamera.....                                  | 82  |                                        |     |
| Dashcam.....                                    | 83  |                                        |     |
| Autopilot.....                                  | 84  |                                        |     |
| Om Autopilot.....                               | 84  |                                        |     |
| Trafikbevidst Fartpilot.....                    | 87  |                                        |     |
| Automatisk styring.....                         | 94  |                                        |     |
| Automatisk parkering.....                       | 101 |                                        |     |
| Hentefunktion.....                              | 103 |                                        |     |
| Vognbaneskift Assistance.....                   | 106 |                                        |     |
| Kollisionsadvarselsassistance.....              | 109 |                                        |     |
| Intelligent Farttilpasning.....                 | 112 |                                        |     |
| Brug af bilens touchskærm.....                  | 114 |                                        |     |
| Betjeningselementer.....                        | 114 |                                        |     |
| Betjening af klimaanlægget.....                 | 125 |                                        |     |
| Kort og navigation.....                         | 132 |                                        |     |
| Medier og lyd.....                              | 137 |                                        |     |
| Telefon.....                                    | 140 |                                        |     |
| Luftaffjedring.....                             | 143 |                                        |     |
| Kalender.....                                   | 145 |                                        |     |
| Sikkerhedsindstillinger.....                    | 146 |                                        |     |
| HomeLink Universal Transceiver.....             | 148 |                                        |     |
| Sådan oprettes der forbindelse til Wi-Fi.....   | 151 |                                        |     |
| Softwareopdateringer.....                       | 152 |                                        |     |
| Mobilapp.....                                   | 153 |                                        |     |



**Bemærk:** I højrestyrede (RHD) køretøjer vil de ovenfor viste elementer være placeret på samme måde, men spejlvendt i bilens højre side.

1. Indvendige dørhåndtag ([Åbning af dørene indefra](#) på side 11)
2. Trafikbevidst fartpilot ([Trafikbevidst Fartpilot](#) på side 87) og automatisk styring ([Automatisk styring](#) på side 94)
3. Fjernlys ([Fjernlysforylgter](#) på side 59), blinklys ([Blinklys](#) på side 60), vinduesviskere og sprinklere ([Vinduesviskere og sprinklere](#) på side 67)
4. Knapper til venstre på rattet ([Brug af knapperne i venstre side af rattet](#) på side 47)
5. Instrumentpanel ([Instrumentpanel](#) på side 61)
6. Knapper til højre på rattet ([Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 48)
7. Gearvælger ([Gearsift](#) på side 55)
8. Touchskærm ([Oversigt over touchskærmen](#) på side 4)
9. Knap til handskerum ([Handskerum](#) på side 20)
10. Styring af kabinens klimaanlæg ([Betjening af klimaanlægget](#) på side 125)
11. Kontakter til elruder ([Åbning og lukning](#) på side 14)
12. Kontakter til justering af sidespejle ([Spejle](#) på side 51)
13. Sæder ([Forsæder og bagsæder](#) på side 24)
14. Justering af ratstammen (kan ikke ses på billedet ovenfor) ([Rat](#) på side 47)
15. Horn ([Horn](#) på side 49)
16. Bremses ([Bremses](#) på side 69)
17. Speeder ([Accelerationstilstande](#) på side 76)
18. Advarselsblink ([Advarselsblink](#) på side 60)
19. Kopholdere ([Kopholdere](#) på side 22)



1. Udvendige lygte ([Lygter og lys](#) på side 57)
2. Dørhåndtag ([Brug af de udvendige dørhåndtag](#) på side 11)
3. Soltag (ekstraudstyr) ([Soltag](#) på side 23)
4. Ladeport ([Opladningsanvisninger](#) på side 158)
5. Autopilotkameraer ([Om Autopilot](#) på side 84)
6. Sidespejle ([Spejle](#) på side 51)
7. Motorhjelmsforreste bagagerum ([Forreste bagagerum](#) på side 18)
8. Radarsensor (kan ikke ses på billedet ovenfor) ([Om Autopilot](#) på side 84)
9. Hjul og dæk ([Hjul og dæk](#) på side 191)
10. Bakkamera ([Bakkamera](#) på side 82 og [Om Autopilot](#) på side 84)
11. Bagste bagagerum/bagklap ([Bagagerum bag](#) på side 15)
12. Ultralydssensorer ([Parkeringsassistent](#) på side 73 og [Om Autopilot](#) på side 84)

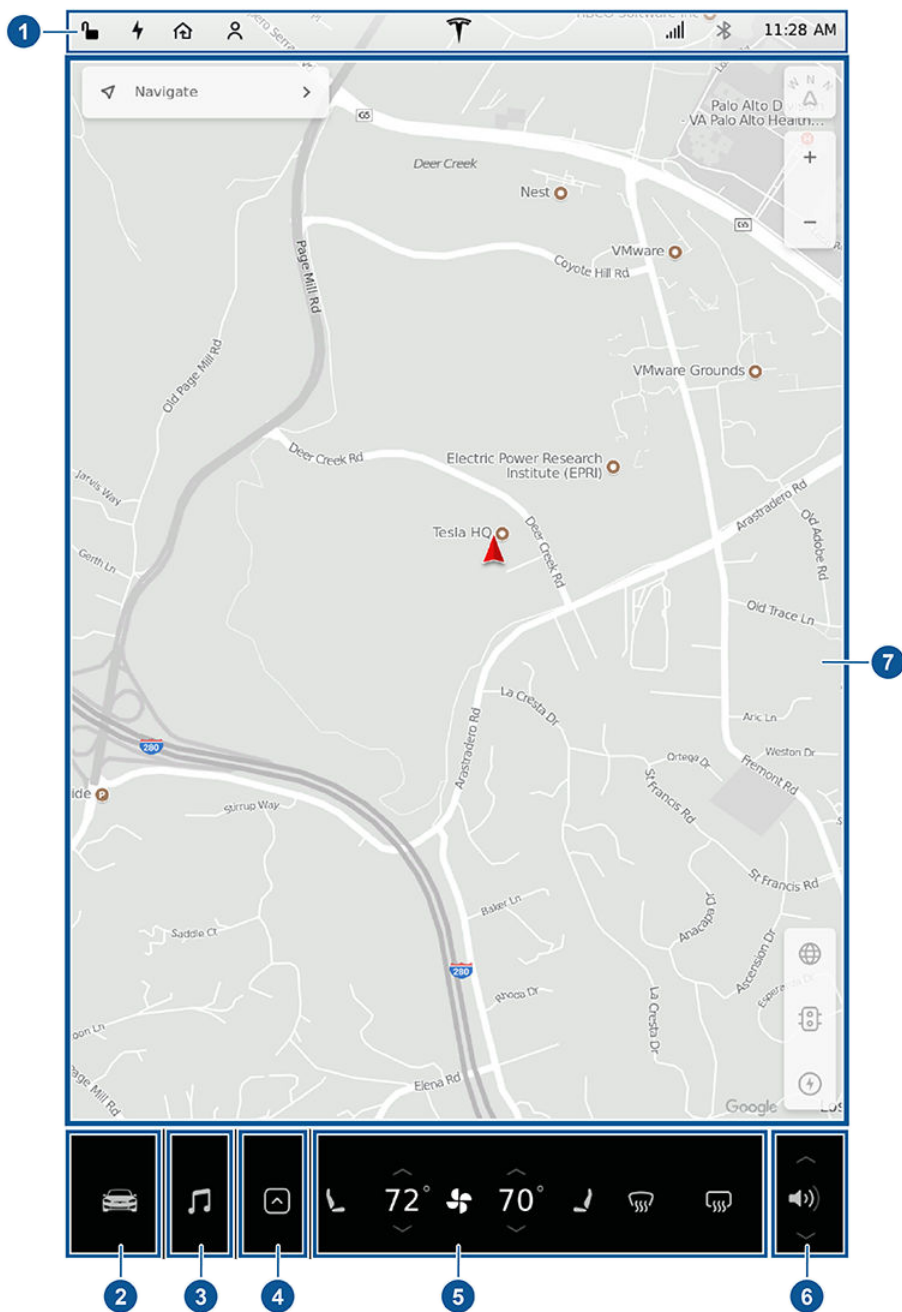


De primære komponenter på bilens touchskærm vises her. Touchskærmen bruges til at styre mange funktioner, der i almindelige biler styres ved hjælp af fysiske knapper (f.eks. indstilling af varmeanlægget og airconditionanlægget, lygter osv.). Du kan også bruge touchskærmen til at tilpasse Model S til dine præferencer.



**Advarsel:** Vær altid opmærksom på vej- og trafikforhold under kørslen. For at sikre den størst mulige sikkerhed for bilens passagerer og andre trafikanter bør det undgås at bruge touchskærmen til at justere indstillinger, mens køretøjet er i bevægelse.

**Bemærk:** Billedet herunder er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversion og markedsregion.





1. Dette område øverst på touchskærmen viser tiden og har genveje til at låse køretøjet op eller i, få adgang til køretøjsoplysninger (Tesla "T"), vælge at opsætte en førerprofil (se [Førerprofiler](#) på side 45), styre HomeLink-enheder (ekstraudstyr) (se [HomeLink Universal Transceiver](#) på side 148), se netværksstyrke og oprette forbindelse til Wi-Fi (se [Sådan oprettes der forbindelse til Wi-Fi](#) på side 151) og Bluetooth-enheder (se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 140). Hvis du ser et udråbstegn, skal du trykke på det for at få vist aktuelle advarsler. Hvis du ser et gult ur-ikon, er en softwareopdatering tilgængelig (se [Softwareopdateringer](#) på side 152).  
**Bemærk:** Et statussymbol for airbags vises kun i øverste hjørne af touchskærmen, når Model S tændes, er klar til at køre, og airbaggen er slået fra (se [Airbags](#) på side 41).
2. Betjeningselementer. Tryk for at betjene funktioner og tilpasse Model S til dine præferencer (se [Betjeningselementer](#) på side 114).
3. Media Player. (se [Medier og lyd](#) på side 137).

4. Tryk på appstarteren, og vælg derefter mellem følgende apps:



**Calendar.** Se [Kalender](#) på side 145.



**Energy.** Se [Opnå maksimal rækkevidde](#) på side 80.



**Web.** Få adgang til internettet via webbrowseren (hvis tilgængelig).



**Camera.** Vis området bag Model S. Dette område vises automatisk, når bilen sættes i bakgear (R). Se [Bakkamera](#) på side 82.



**Call.** Se [Telefon](#) på side 140.



**Charging.** Se [Opladningsanvisninger](#) på side 158.

**Bemærk:** Du kan stryge op eller ned på appstarteren for at få vist de senest anvendte apps (forudsat, at en app ikke allerede vises).

**Bemærk:** Alt afhængigt af dit salgsområde og køretøjets ekstraudstyr er din bil muligvis ikke udstyret med visse funktioner.

5. Betjening af klimaanlægget (se [Betjening af klimaanlægget](#) på side 125).
6. Regulering af lydstyrke (se [Regulering af lydstyrke](#) på side 137).
7. Kortet vises på touchskærmen hele tiden (se [Kort og navigation](#) på side 132).

**Bemærk:** Når du trykker på **Controls**, skal du vælge en app eller vise Media Player. Vinduet vises øverst på kortet. Du kan lukke vinduet Controls ved at trykke på **Controls** igen eller trykke på **X** i øverste hjørne af vinduet. Du kan lukke en app ved at trykke på **X** i øverste hjørne af vinduet. Du kan lukke Media Player ved at trække den hele vejen til bunden af touchskærmen eller trykke på ikonet igen.



## Tesla "T"

Tryk på Tesla "T" øverst i midten på touchskærmen for at få vist:

- Køretøjets navn (se [Navngivning af din bil](#) på side 123).
- Batteristørrelse.
- Kilometertæller.
- Stelnummer (VIN).
- Softwareversionen, som aktuelt er installeret på din Model S.
- Produktbemærkninger til den aktuelt installerede softwareversion.
- Denne instruktionsbog.
- Et-tryks-opkald til Teslas kundeservice og vejsidehjælp.
- Et-tryks-adgang til alle fundne påskeæg (se [Sjove skjulte funktioner](#) på side 201).

## Nøglefri låsning og oplåsning

Låsning og oplåsning af Model S er nemt og bekvemt. Selvom du skal have en gyldig nøgle på dig, er det ikke nødvendigt at bruge den. Model S har sensorer rundt om førerdøren, som kan registrere tilstedeværelse af en nøgle inden for et område på omtrent en meter. Du kan altså lade nøglen ligge i din lomme eller taske, og Model S registrerer den, når du nærmer dig.

Når du nærmer dig Model S med nøglen på dig, låses dørene automatisk op, hvis passiv indstigning er aktiveret (**Controls > Safety & Security > Passive Entry**). Hvis dørhåndtaget er trukket ind, skal du trykke på det, så det skubbes ud. Hvis indstillingen **Auto-Present Handles** er slået til (se [Brug af de udvendige dørhåndtag](#) på side 11), behøver du ikke at berøre dørhåndtaget. Dørhåndtagene skubbes i stedet automatisk ud, når du nærmer dig Model S. Du kan åbne det bagerste bagagerum ved at trykke på knappen under bagagerummets udvendige håndtag.

**Bemærk:** Model S skal registrere din nøgle i nærheden af førerdøren, inden dørene eller det bageste bagagerum kan låses op.

**Bemærk:** Hvis passiv indstigning er indstillet til Off, skal du bruge nøglen til at låse Model S op. Se [Brug af nøglen](#) på side 9.

**Bemærk:** Du kan vælge, om alle døre eller kun førerdøren skal låse op, når du nærmer dig Model S med nøglen (se [Tilstanden Oplåsning af døre](#) på side 11).

Når du har nøglen på dig, kan du også åbne det bageste bagagerum uden at bruge nøglen. Du skal bare trykke på knappen under bagagerummets udvendige håndtag. Driver Door Unlock Mode (se [Tilstanden Oplåsning af døre](#) på side 11) skal være deaktiveret, og bilen skal registrere nøglen nær førerdøren, før det bageste bagagerum åbnes.

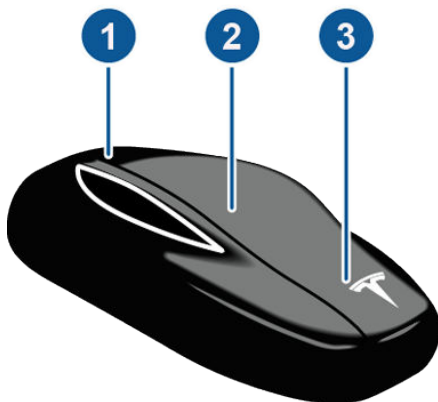
Model S låser også automatisk. Hvis du aktiverer funktionen **Walk-Away Door Lock**, låses Model S, når du forlader bilen og tager nøglen med dig (se [Låsning af døre, når bilen forlades](#) på side 12).

Når du sidder i Model S, kan du også låse bilen og låse den op ved at trykke på ikonet på touchskærmens statusbjælke eller trykke på **Controls > Quick Controls**.

**Bemærk:** Afhængigt af produktionsdatoen og det ekstraudstyr, du valgte, da du købte køretøjet, er visse Model S-køretøjer ikke udstyret med funktionen til automatisk låsning og oplåsning.

## Brug af nøglen

Du kan få et hurtigt overblik over nøglens funktionsmåde ved at betragte den som en miniudgave af Model S, hvor Teslas logo repræsenterer fronten. Nøglen har tre knapper, som føles som blødere områder på overfladen.



### 1. Bagagerum

- Tryk to gange for at åbne det bageste bagagerum.
- Hvis køretøjet har en elektrisk bagklap, skal du trykke to gange for at lukke det bageste bagagerum. Du kan også trykke en enkelt gang for at stoppe bagklappens bevægelse.
- Hold knappen inde i et til to sekunder for at åbne dækslet til ladeporten.

### 2. Lås/oplås alle

- Tryk en enkelt gang for at låse dørene og bagagerummene (alle døre og bagagerum skal være lukkede). Advarselslampen blinker en enkelt gang, dørhåndtagene trækkes ind. Hvis en dør eller det bageste bagagerum er åbent, så blinker advarselslamperne tre gange, og dørene låses ikke.
- Tryk to gange for at låse op. Advarselslampen blinker to gange, og dørhåndtagene skubbes ud. Hvis en dør eller det bageste bagagerum er åbent, så blinker advarselslamperne tre gange, og dørene låses ikke.

### 3. Forreste bagagerum

- Tryk to gange for at åbne det forreste bagagerum.



Det er ikke nødvendigt at pege nøglen hen mod Model S, men du skal være inden for bilens rækkevidde (afstanden varierer afhængigt af nøglens batteriniveau).

Hvis Model S ikke kan registrere nøglen, vises der en meddelelse på bilens touchskærm om, at nøglen ikke er inden for rækkevidde.

Anbring nøglen under 12 V-stikket, hvor Model S nemt kan registrere den (se [Nøgle ikke i bilen](#) på side 53).

Radioudstyr på den samme frekvens kan påvirke nøglens funktionsmåde. Hvis det sker, skal du flytte nøglen mindst 30 cm væk fra andre elektroniske enheder (mobiltelefon, bærbar computer m.m.). Hvis nøglen ikke fungerer, kan det være nødvendigt at skifte dens batteri. Hvis nøglens batteri er afladet, kan du åbne Model S ved at følge fremgangsmåden for oplåsning (se [Oplåsning, når nøglen ikke virker](#) på side 12).

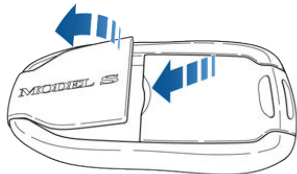
**⚠ Pas på:** Husk at tage nøglen med dig, når du kører. Selvom du kan køre Model S, uden at nøglen er i bilen, kan du ikke starte den igen, når du har stoppet motoren.

**⚠ Pas på:** Beskyt nøglen mod slag, høje temperaturer og skadelige væsker. Undgå kontakt med opløsningsmidler, voks og rengøringsmidler, som indeholder slibemiddel.

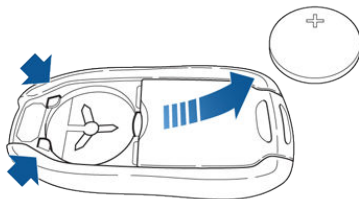
## Udskiftning af nøglens batteri

Nøglens batteri holder i ca. et år. Når batteriet er ved at være opbrugt, vises der en meddelelse på instrumentpanelet. Udskift det ved at benytte følgende fremgangsmåde:

1. Læg nøglen med knapsiden nedad på en blød overflade, og brug et lille værktøj med et fladt blad eller en fingernegl til at frigøre bunddækslet.



2. Fjern batteriet ved at løfte det væk fra de forreste holdekliks.



3. Indsæt det nye batteri (type CR2032) med "+"-siden opad.

**Bemærk:** CR2032-batterier kan købes online, i lokale supermarkeder og kiosker.

**Bemærk:** Tør batteriet af, før du monterer det, og undgå at berøre batteriets flade overflader. Fingeraftryk på batteriets flade overflader kan nedsætte batteriets levetid.

4. Hold dækslet skråt, ret tappene på dækslets bredeste side ind med de tilsvarende åbninger på nøglen, og tryk derefter dækslet fast ned på nøglen, indtil det klikker på plads.

## Bestilling af ekstra nøgler

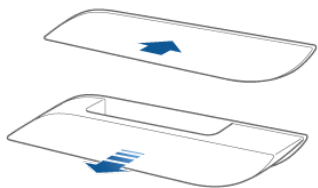
Kontakt Tesla, hvis du mister en nøgle eller har brug for en ekstra. Model S kan genkende op til tre nøgler.

Når du bestiller en ny nøgle til Model S, skal du medbringe alle dine nøgler med henblik på omprogrammering.

## Brug af de udvendige dørhåndtag

Dørhåndtaget skubbes ud, når du trykker let på det, hvis Model S registrerer en gyldig nøgle i nærheden, og passiv indstigning er aktiveret (**Controls > Safety & Security > Passive Entry**).

Du kan indstille dørhåndtagene til at blive skubbet ud automatisk, når du nærmer dig førersiden med nøglen på dig. Tryk på **Controls > Vehicle > Auto-Present Handles** på touchskærmen.



Anbring hånden i dørhåndtaget, og træk for at åbne døren.

Dørhåndtagene trækkes ind, hvis du ikke bruger dem inden for et minut, når de er blevet skubbet ud. Tryk blot på et håndtag for at skubbe det ud igen. Dørhåndtag trækkes også ind et minut efter, at den sidste dør er blevet lukket, når Model S sætter i bevægelse, og når du låser Model S.

**Bemærk:** For at optimere batteriets levetid er Model S designet til midlertidigt at deaktivere funktionen **Auto-Present Handles**, når:

- Nøglen har været uden for rækkevidde i mere end 48 timer.
- Nøglen bliver inden for rækkevidde i fem minutter, efter at alle døre er blevet lukket.

I disse tilfælde skubbes dørhåndtagene ud ved at røre ved ét af dem eller ved at trykke på lås op-knappen på nøglen. Det er ikke nødvendigt at foretage nulstilling. Næste gang du nærmer dig Model S, forudsat at ovenstående forhold ikke er gældende, skubbes håndtagene automatisk ud.



Når en dør åbnes, vises indikatoren for åben dør på instrumentpanelet. Herudover viser billedet af Model S i vinduerne **Controls > Quick Controls** på touchskærmen også en visuel gengivelse af en åben dør eller bagagerum.

## Åbning af dørene indefra

For at åbne en dør skal du trække det indvendige dørhåndtag ind mod dig selv.



**Bemærk:** Du kan forhindre børn i at kunne åbne bagerste-døre med de indvendige håndtag ved at bruge touchskærmen **Controls > Vehicle > Child Protection Lock** til at aktivere de børnesikrede låse (se **Børnesikrede låse** på side 12).

## Indvendig låsning og oplåsning

Du kan låse døre og bagagerum i og op via bilens touchskærm, når du sidder i Model S, hvis der er en gyldig nøgle i bilen. Tryk på låseikonet på touchskærmens statuslinje.

Når du standser Model S og skifter til parkeringsgear, kan du vælge, om dørene skal låses op eller forblive låst. Det gøres ved at trykke på **Controls > Vehicle > Unlock on Park**. Når funktionen er aktiveret, låses dørene automatisk op, når du aktiverer parkeringsgearet.

Du kan også låse dørene op og trække håndtagene ud ved at trykke en gang mere på parkeringsknappen i enden af gearvælgeren (f.eks. efter du har trykket på den én gang for at aktivere parkeringsgearet).

**Bemærk:** Hvis en dør eller et bagagerum stadig er åben(t), når du låser Model S, låses døren/bagagerummet, når du lukker den/det.

## Tilstanden Oplåsning af døre

Du kan vælge kun at låse døren i førersiden op, når du nærmer dig din bil med din nøgle, eller når du skifter til parkeringsgear. Det gør du ved at trykke på **Controls > Vehicle > Driver Door Unlock Mode**.



## Børnesikrede låse

Model S har børnesikrede låse på bag-dørene og bagklappen, så de ikke kan åbnes med de indvendige håndtag. Brug bilens touchskærm til at aktivere og deaktivere de børnesikrede låse. Tryk på **Controls > Vehicle > Child Protection Lock**.

**Bemærk:** Det anbefales, at du aktiverer de børnesikrede låse, når der er børn på bagsædet.

## Låsning af døre ved kørsel

Model S låser automatisk alle døre (inklusive bagagerummene), så snart kørehastigheden overstiger 8 km/t.

## Låsning af døre, når bilen forlades

Døre og bagagerum låses automatisk, hver gang du forlader bilen med nøglen på dig, eller hvis nøglen af anden årsag ikke registreres af din bil (ikke til stede, dødt batteri osv.).

Slå denne funktion til eller fra ved at trykke på **Controls > Vehicle > Walk Away Door Lock**.

**Bemærk:** Afhængigt af produktionsdatoen og det ekstraudstyr, du valgte, da du købte køretøjet, er visse Model S-køretøjer ikke udstyret med funktionen til låsning af døre, når bilen forlades.

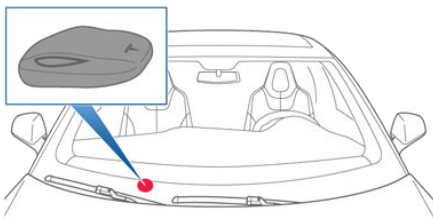
**Bemærk:** Hvis alle døre er lukkede, og du bruger nøglen til at låse Model S op, deaktiveres dørlåsning, når bilen forlades, midlertidigt i ét minut. Hvis du åbner en dør inden for dette minut, låser den ikke igen, før alle døre er lukkede, og du er gået væk med nøglen.

**Bemærk:** Hvis din bil blev låst op ved hjælp af mobilappen, låses den automatisk efter kort tid, hvis alle døre er lukket. Hvis du parkerer bilen på et område uden mobildækning, for eksempel en indendørs parkeringsgarage, skal du sikre dig, at du har en funktionel bilnøgle til rådighed.

## Oplåsning, når nøglen ikke virker

Hvis Model S ikke låses op, når du nærmer dig bilen, eller når du trykker på lås op-knappen på nøglen, er nøglens batteri muligvis afladet. I så fald kan du stadig låse Model S op og køre i bilen.

Hvis du vil låse Model S op (og deaktivere sikkerhedsalarmerne), skal du først placere nøglen i nærheden af den nederste del af vinduesviskeren i passagersiden som vist. Tryk derefter ned på dørhåndtaget i passagersiden. Hvis Model S ikke låses op, skal du prøve at ændre nøglens position. Nøglen skal være i den korrekte position.



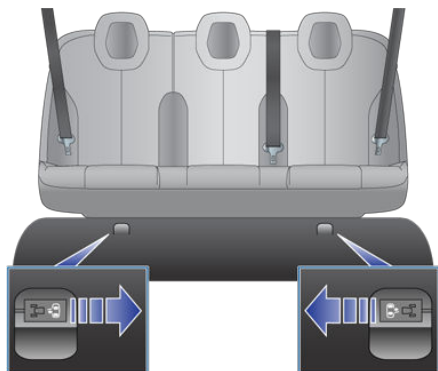
Start Model S ved at holde nøglen mod midterkonsollen umiddelbart under 12 V-stikket, og tryk på bremsepedalen og hold den nede for at starte Model S.

**Bemærk:** Når du låser Model S op på denne måde, deaktiveres låsning af døre, når bilen forlades. Når du har skiftet batteriet i nøglen, skal du manuelt aktivere låsning af døre, når bilen forlades.

Se [Udskiftning af nøglens batteri](#) på side 10 for at få en beskrivelse af, hvordan du udskifter nøglens batteri.

## Indvendig åbning af døre uden strøm

Hvis der ikke er strøm på Model S, er det muligt at åbne fordørene ved hjælp af de indvendige dørhåndtag. Hvis du vil åbne bagdørene, skal du folde kanten på måtten under bagsæderne tilbage, så det mekaniske udløserkabel er synligt. Træk udløserkablet mod køretøjets midte.

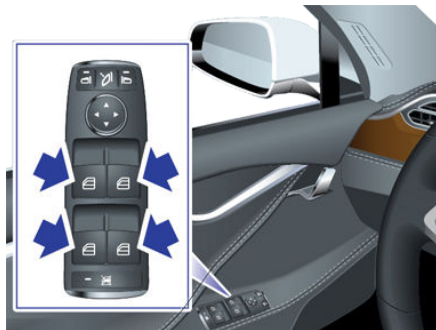




## Åbning og lukning

Tryk på en knap for at rulle den tilhørende rude ned. Knapperne til ruderne kan betjenes på to måder:

- Du kan rulle en rude helt ned ved at trykke knappen helt ned og øjeblikkeligt slippe.
- Du kan rulle en rude delvist ned ved forsigtigt at trykke på knappen og slippe den, når ruden er, hvor du ønsker den.



Tilsvarende kan du rulle en rude op ved at trække i den tilhørende knap:

- Du kan rulle en rude helt op ved at trække knappen helt op og øjeblikkeligt slippe.
- Du kan rulle en rude delvist op ved forsigtigt at trække i knappen og slippe den, når ruden er, hvor du ønsker den.

**⚠ Advarsel:** Bilens fører er ansvarlig for at sikre, at alle passagerer, herunder særligt børn, ikke har anbragt legemsdele i åbningen, før en rude rulles op. Ellers er der risiko for alvorlige personskader.

## Låsning af bagruder

Du kan forhindre, at passagerer kan betjene knapperne til bagruderne ved at trykke på knappen til låsning af bagruderne. Knappen begynder at lyse. Lås bagruderne op ved at trykke på knappen igen.



**⚠ Advarsel:** Af hensyn til sikkerheden anbefales det, at du låser knapperne til bagruderne, når der er børn på bagsædet.

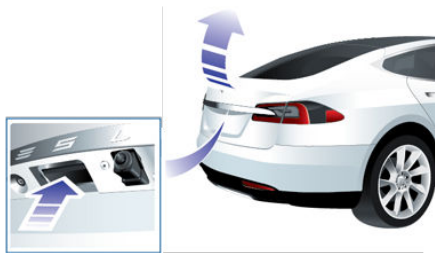
**⚠ Advarsel:** Efterlad aldrig børn i Model S uden opsyn.

## Åbning

For at åbne det bageste bagagerum skal du benytte en af følgende fremgangsmåder:

- Tryk på den tilknyttede **OPEN**-knap på touchskærmen (**Controls** > **Quick Controls**).
- Tryk to gange på knappen til bageste bagagerum på nøglen.
- Tryk på knappen til bagagerummet i mobilappen.
- Når Model S ikke er låst, skal du trykke på kontakten under det bageste bagagerums udvendige håndtag.

**Bemærk:** Hvis **Passive Entry** er indstillet til Off, skal du bruge nøglen til at låse Model S op, før du manuelt kan åbne det bageste bagagerum med kontakten. Se [Brug af nøglen](#) på side 9.



Når en dør eller bagagerummet/bagklappen er åben, vises lysindikatoren for åben dør på instrumentpanelet. Det åbne bagagerum vises også på billedet af Model S på touchskærmen.

Du kan stoppe den elektriske bagklaps bevægelse ved at trykke en enkelt gang på knappen til det bageste bagagerum på nøglen. Når du derefter trykker to gange på knappen til det bageste bagagerum, bevæger bagklappen sig i den modsatte retning (forudsat at den ikke var næsten helt åben eller lukket, da du stoppede den). Hvis du f.eks. trykker en enkelt gang for at stoppe bagklappen, når den åbnes, lukkes den, når du trykker to gange.

For at åbne bagagerummet indefra Model S, hvis det usandsynlige skulle ske, at der ikke er strøm på Model S, henvises til [Indvendig nødudløsning af bagagerummet](#) på side 16.

**Advarsel:** Inden bagklappen åbnes eller lukkes, er det vigtigt at kontrollere, at

området omkring bagklappen er fri for forhindringer (personer og genstande). Selv om den eldrevne bagklap kan registrere forhindringer, kan den ikke altid registrere alle objekter. Stol ikke på, at bagklappen registrerer en forhindring under åbning eller lukning. Du skal proaktivt overvåge bagklappens bevægelse for at sikre, at den ikke kommer i kontakt med en person eller et objekt. I modsat fald er der fare for beskadigelse eller alvorlig personskade.

## Lastvægtgrænser

Fastgør alle genstande, inden Model S sættes i bevægelse, og placer tung last i det nederste bagagerum.



**Pas på:** Læs aldrig mere end 175 lbs (80 kg) på det bageste lastgulv (over det nederste bagagerum) eller mere end 285 lbs (130 kg) i det nederste bagagerum. Ellers er der risiko for skader.

## Lukning

Hvis Model S ikke er udstyret med en elektrisk bagklap, lukkes det bageste bagagerum ved at trække ned i bagklappen og trykke godt til, indtil bagagerummet er helt lukket.

Gør følgende for at lukke den elektriske bagklap:

- Tryk to gange på bagagerumsknappen på nøglen.
- Tryk på den tilknyttede **CLOSE**-knap på touchskærmen (**Controls** > **Quick Controls**).
- Tryk på knappen på undersiden af bagklappen (se [Indstilling af åbningshøjden](#) på side 16).

Hvis en elektrisk bagklap registrerer, at der er noget i klemme, når den lukkes, åbner den automatisk igen og udsender fem klokkelyste. Fjern forhindringen, og prøv at lukke bagklappen igen. Hvis den ikke kan lukkes anden gang, deaktiveres den elektriske betjening midlertidigt. Luk den manuelt for at genoptage elektrisk betjening.

**Bemærk:** Den elektriske betjening deaktiveres også midlertidigt, hvis du lader den elektriske bagklap stå åben i mere end en time.



## Indstilling af åbningshøjden

Hvis Model S har en elektrisk bagklap, kan du ændre dens åbningshøjde for at gøre det nemmere at nå:

1. Åbn bagklappen, og sænk eller hævet den derefter manuelt til den ønskede åbningshøjde.
2. Tryk på knappen på undersiden af bagklappen, og hold den inde i to sekunder, indtil du hører en bekræftende ringelyd.



3. Kontroller, at du har indstillet bagklappen til den ønskede højde ved at lukke den og derefter åbne den igen.

## Indvendig udløsning

Du kan åbne det bageste bagagerum inde fra en Model S med Teslas indbyggede bagudvendte autostole ved at trykke på den indvendige udløserknop, som sidder i det bageste bagagerum, og skubbe bagklappen op. Hvis Model S er låst og udstyret med en elektrisk bagklap, låses bagklappen op ved det første tryk og åbnes ved næste tryk.

**Bemærk:** Hvis Model S ikke er udstyret med Teslas bagudvendte autostole, kan det se ud, som om knappen findes, men den er i så fald inaktiv og åbner ikke bagklappen.

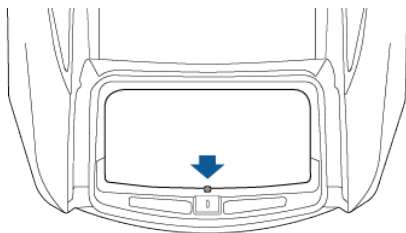


Hvis din Model S er udstyret med en elektrisk bagklap, er det ikke nødvendigt at skubbe den op. Når du trykker på udløserknappen, åbnes bagklappen, og når du trækker i knappen, lukkes den.

**Bemærk:** Den indvendige udløserknop er deaktiveret, hvis de børnesikrede låse er aktiveret (se [Børnesikrede låse](#) på side 12), eller hvis Model S kører.

## Adgang til lastområde

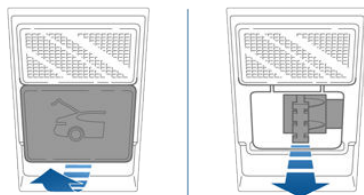
Træk i stroppen bag på lastdækkenet for at få adgang til lastområdet i det bageste bagagerum. Du kan derefter folde lastdækkenet frem eller fjerne det fra Model S.



**⚠ Pas på:** Læs aldrig mere end 175 lbs (80 kg) på det bageste lastgulv (over det nederste bagagerum) eller mere end 285 lbs (130 kg) i det nederste bagagerum. Ellers er der risiko for skader.

## Indvendig nødudløsning af bagagerummet

En oplyst mekanisk udløser i det bageste bagagerum giver dig også mulighed for at åbne det bageste bagagerum indefra, hvis det ikke er strøm på Model S. Denne mekaniske udløser gør også, at en person, der er lukket inde, kan komme ud.



1. Fjern dækslet ved at trække den nederste kant ind mod dig selv.
2. Træk i kablet for at frigøre låsen.
3. Åbn det bageste bagagerum.



**Bemærk:** Knappen lyser i flere timer efter kortvarig kontakt med det omgivende lys.

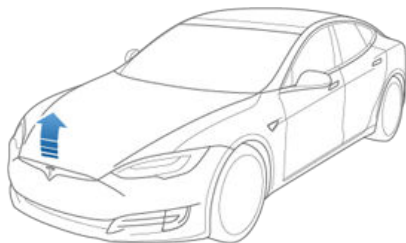
 **Advarsel:** Tillad ikke, at børn leger eller bliver låst inde i bagagerummet. Et barn, der ikke er fastspændt, kan lide alvorlig personskade eller omkomme i forbindelse med en ulykke. Et barn, der er spærret inde i køretøjet, kan få hedeslag, særligt hvis klimanlægget er slået fra. Hvis din Model S er udstyret med Teslas indbyggede bagudvendte autostole; se [Indbyggede bagudvendte autostole fra Tesla](#) på side 37 og sørg for, at alle restriktioner, instruktioner og advarsler er overholdt.



## Åbning

Sådan åbnes det forreste bagagerum:

1. Sørg for, at området omkring hjelmens holdes fri for forhindringer.
2. Tryk på den tilknyttede **OPEN**-knap på touchskærmen (**Controls** > **Quick Controls**), dobbeltklik på knappen til forreste bagagerum på nøglen, eller tryk på knappen til forreste bagagerum på mobilappen.
3. Løft motorhjelmens op.



Når en dør eller bagagerummet/bagklappen er åben, vises lysindikatorer for åben dør på instrumentpanelet. Billedet af din Model S på touchskærmen viser også det åbne bagagerum.

**Advarsel:** Inden motorhjelmens åbnes eller lukkes, er det vigtigt at kontrollere, at området omkring motorhjelmens er fri for forhindringer (personer og genstande). I modsat fald er der fare for beskadigelse eller alvorlig personskade.

**Bemærk:** Det forreste bagagerum låser, når det lukkes og du låser Model S med enten touchskærmen eller eksternt ved hjælp af nøglen eller mobilappen, når du går væk fra Model S med din nøgle (når [Låsning af døre, når bilen forlades](#) på side 12 er aktiveret), eller når Valet-tilstand er aktiv (se [Valet-tilstand](#) på side 46).

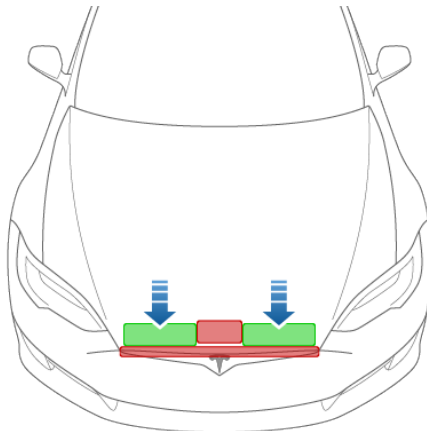
## Lukning

Motorhjelmens på Model S er ikke tung nok til at låse ved egen vægt, og det kan skade hjelmens, hvis der lægges tryk på forkanten eller midten af hjelmens.

Sådan lukkes motorhjelmens korrekt:

1. Sænk motorhjelmens, indtil anslaget berører låsene.

2. Anbring begge hænder foran på motorhjelmens på de viste områder (med grønt), og tryk kraftigt ned for at låse den fast.
3. Forsøg forsigtigt at løfte op i motorhjelmens forkant for at kontrollere, at den er helt lukket.



**Pas på:** Undgå skader:

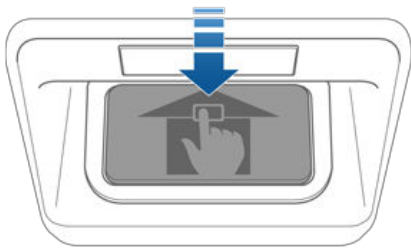
- Tryk kun på de viste grønne områder. Hvis der trykkes på de røde områder, kan der opstå skader.
- Motorhjelmens må ikke lukkes med én hånd. Dette koncentrerer kraften i ét område og kan resultere i en bule eller skævhed.
- Tryk ikke på motorhjelmens forkant. Det kan skade kanten.
- Motorhjelmens må ikke smækkes i eller falde ned.



**Advarsel:** Inden du kører, skal du sørge for, at motorhjelmens er sikkert låst i helt lukket position ved forsigtigt at forsøge at løfte op i forkanten og bekræfte, at den ikke bevæger sig.

## Indvendig nødudløsning

En indvendig oplyst udløserknap i det forreste bagagerum kan bruges til at slippe ud, hvis en person er lukket inde i bagagerummet.



Tryk på den indvendige udløserknap for at åbne det forreste bagagerum, og løft op i motorhjelman.

**Bemærk:** Den indvendige udløserknap lyser efter kortvarig udsættelse for det omgivende lys.

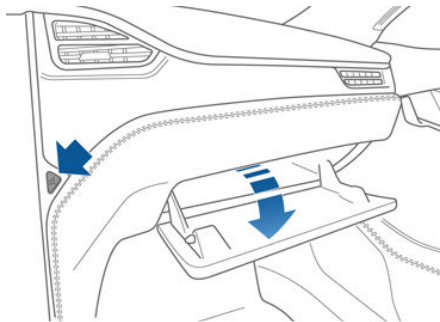
 **Advarsel:** Personer må aldrig klatre ind i det forreste bagagerum. Du må aldrig lukke det forreste bagagerum, når en person er derinde.

 **Advarsel:** Sørg for, at genstande, der befinder sig i det forreste bagagerum, ikke støder mod udløserknappen og får bagagerummet til at åbnes ved et uheld.



## Handskerum

Handskerummet åbnes ved at trykke på knappen ved siden af touchskærmen. Lyset slukker automatisk, hvis du lader handskerummet være åbent i fem minutter.

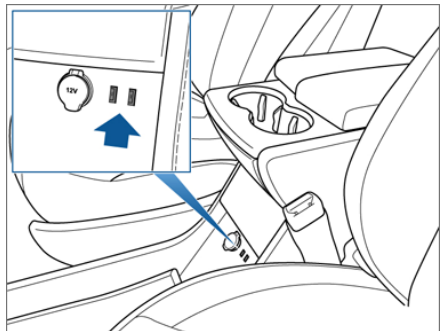


**Bemærk:** Handskerummet låses altid, når Model S låses udefra ved hjælp af nøglen eller ved at gå væk fra bilen. Det låses også, når Model S er i Valet-tilstand (se [Valet-tilstand](#) på side 46). Det låses ikke, når Model S låses via bilens touchskærm.

**Advarsel:** Hold handskerummet lukket, når du kører, for at forhindre, at en passager kommer til skade i tilfælde af en kollision eller pludselig opbremsning.

## USB-porte

Din Model S har to USB-porte på forsiden af midterkonsollen. Dem kan du bruge til at tilslutte USB-enheder. Se [Afspilning af medier fra enheder](#) på side 139 for oplysninger om, hvordan du afspiller lydfiler fra en USB-enhed, som er tilsluttet til disse porte. Du kan også bruge portene til opladning af USB-enheder.

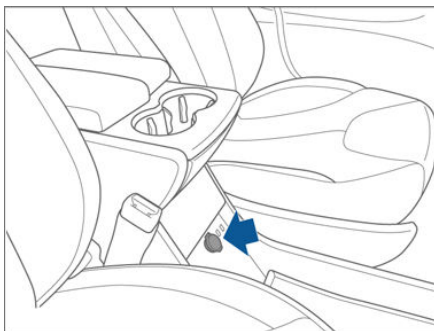


**Bemærk:** Tilslut ikke flere enheder via en USB-hub. Det medfører risiko for, at de tilsluttede enheder ikke kan oplade, eller at de ikke genkendes af medieafspilleren.

**Bemærk:** Strøm er tilgængelig, når køretøjet betragtes som værende "vågent". Køretøjet kan være vågent af mange årsager. Eksempelvis når det benytter funktioner som Summon, eller når funktioner som Smart Preconditioning, Cabin Overheat Protection, Keep Climate On, Dog Mode, osv. er aktiveret. Køretøjet er også vågent, når 12 V-batteriet oplades eller er i brug, under højspændingsopladning, når køretøjet kommunikerer med mobilappen osv. 12 V-batteriet bliver ikke aftappet, hvis du lader et stik være sluttet til.

## 12 V strømudtag

Model S har et strømudtag på forsiden af midterkonsollen. Du kan få strøm, så snart instrumentpanelet og bilens touchskærm er tændt.



12 V strømudtaget er egnet til tilbehør, der kræver op til 11 A kontinuerlig strømstyrke (15 A spidsbelastning) eller maksimalt 150 W kontinuerligt (180 W spidsbelastning).

**Bemærk:** Strøm er tilgængelig, når køretøjet betragtes som værende "vågent". Køretøjet kan være vågent af mange årsager. Eksempelvis når det benytter funktioner som Summon, eller når funktioner som Smart Preconditioning, Cabin Overheat Protection, Keep Climate On, Dog Mode, osv. er aktiveret. Køretøjet er også vågent, når 12 V-batteriet oplades eller er i brug, under højspændingsopladning, når køretøjet kommunikerer med mobilappen osv. 12 V-batteriet bliver ikke aftappet, hvis du lader et stik være sluttet til.



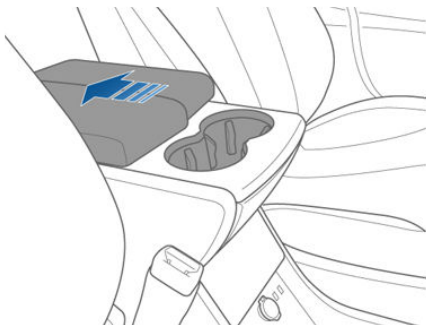
**Bemærk:** Hvis Model S ikke kan registrere nøglen (lavt batteriniveau, interferens m.m.), kan du prøve at placere den lige under 12 V strømuttaget , hvor Model S bedst kan registrere den.

 **Advarsel:** Strømuttaget og stikket på tilsluttet tilbehør kan blive varmt.

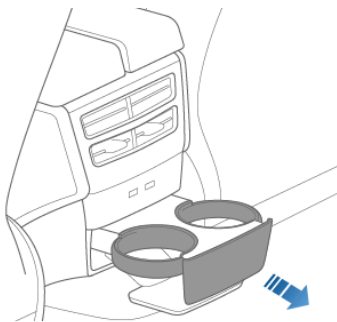


## Kopholdere

Skub armlænet tilbage for at få adgang til en kopholder foran.



Du kan få adgang til de bageste kopholdere (såfremt køretøjet er udstyret dermed) ved at trykke på og udløse kopholderens forplade bag på midterkonsollen.



## Åbning og lukning

Hvis din Model S har et soltag, kan du åbne soltaget på klem eller lukke det med mobilappen, eller du kan justere positionen af soltaget ved at kontrollere det fra menuen på det højre rullehjul.

Du kan kontrollere soltaget fuldstændigt ved at trykke på **Controls > Quick Controls** på touchskærmen. Træk i eller tryk let på billedet af soltaget, eller tryk på knapperne ud for billedet af bilen. Soltaget flyttes til den valgte position. Du kan til enhver tid stoppe soltagets bevægelse ved at trykke på billedet af soltaget.



- **OPEN:** Tryk en enkelt gang for at åbne soltaget til komfortpositionen (75 % åben). Tryk to gange for at åbne soltaget helt.
- **VENT:** Tryk for at åbne soltaget på klem.
- **CLOSE** Tryk for at lukke soltaget helt.

**Bemærk:** Hvis soltaget registrerer, at der er en genstand i klemme, lukker det ikke. Hvis soltaget stadig ikke lukker, når du har fjernet genstanden, kan du tilsidesætte soltagets sikkerhedsmekanisme ved at holde **CLOSE** inde.

**Bemærk:** Hvis vindstøjen (som varierer afhængigt af hastigheden) er for kraftig med soltaget i komfortpositionen, kan du åbne en af ruderne på klem.

**⚠ Pas på:** Fjern sne og is, før du åbner soltaget. Åbning af soltaget, mens der er sne og is på det, medfører risiko for skader.

**⚠ Advarsel:** Sørg for, at bilens passagerer ikke fører legemsdele gennem soltagets åbning. Der kan opstå alvorlige personskader pga. nedfald, grene eller andre genstande.

**⚠ Advarsel:** Kontroller, at bilens passagerer, herunder særligt børn, ikke har legemsdele i soltagets åbning, før soltaget lukkes. Ellers er der risiko for alvorlige personskader.

**⚠ Advarsel:** Transporter ikke genstande, der stikker ud gennem soltaget. Soltagets tætning og spærremekanismen kan blive beskadiget, og passagererne kan komme til skade.



## Korrekt kørestilling

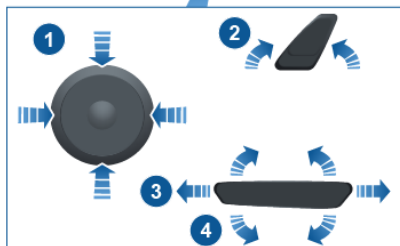
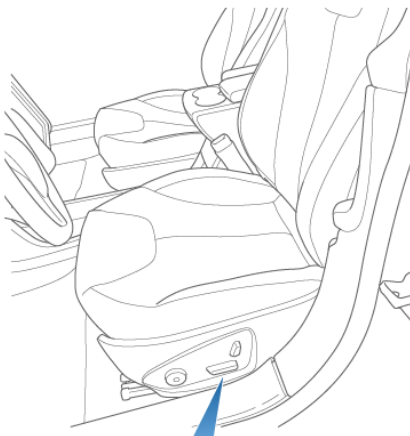
Sædet, hovedstøtten, sikkerhedsselen og airbaggene giver dig maksimal sikkerhed. Korrekt brug af disse enheder øger din beskyttelse.



Indstil sædet, så du kan bruge sikkerhedsselen korrekt, og så du er så langt væk fra frontairbaggen som muligt:

1. Sid ret op og ned med begge fødder i bunden af bilen og med sædet tilbagelænet i en vinkel på maks. 30 grader.
2. Sørg for, at du nemt kan nå pedalerne, og at armene er let bøjede, når du holder ved rattet. Dit bryst skal være mindst 25 cm fra midten af airbaggens dæklade.
3. Placer sikkerhedsselens skuldersektion midt mellem halsen og skulderen. Anbring hoftesektionen rundt om hoften, ikke rundt om maven.

## Indstilling af førersædet



1. Indstil lændestøtten.

**Bemærk:** Hvis din model S er udstyret med justerbare nakkestøtter, bruges denne knap også til at flytte nakkestøtten op og ned (se [Nakkestøtter](#) på side 25). Når du rører knappen, viser touchskærmen et pop op-vindue med et billede af sædet. Hvis lændeområdet på billedet ikke er fremhævet med blåt, skal du trykke på lændeområdet på billedet for at angive, at du ønsker at indstille lændestøtten. Den indstilling, du vælger, bibeholdes indtil du ændrer den manuelt.

2. Indstil ryglænet.
3. Flyt sædet frem/tilbage.
4. Indstil sædets højde og vinkel.

**⚠ Advarsel:** Inden du justerer forsædet, skal du kontrollere, at området omkring sædet er fri for forhindringer (personer og genstande).

**⚠ Advarsel:** Udlad at indstille sæderne, mens du kører. Det øger risikoen for en kollision.

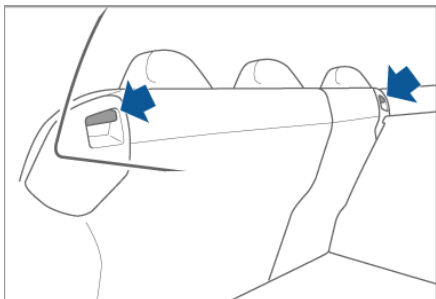
**⚠ Advarsel:** Der er risiko for alvorlige skader i tilfælde af en kollision, hvis du kører med sædet lænet tilbage, da du kan glide ud under hofseselen eller blive viklet ind i sikkerhedsselen. Sørg for, at sædet er lænet tilbage i en vinkel på maks. 30 grader, når bilen kører.

## Sammenfoldning af bagsæder

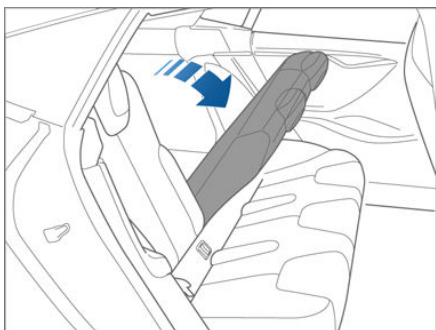
Model S har et splitbagsæde, som kan foldes frem.

**Bemærk:** Hvis Model S er udstyret med luksusbagsæder (ekstraudstyr), kan sæderne ikke foldes fremad.

Fjern genstande fra sæderne og benområdet, før du folder dem. Det kan være nødvendigt at skubbe forsæderne frem, så bagsædets ryglæn kan foldes helt fladt ned.



Træk i bagsædets håndtag, og fold fremad for at folde sædet sammen.



## Oprejsning af sammenfoldede bagsæder

Kontroller, at sikkerhedsselen ikke er i klemme bag ryglænet, før du rejser et bagsæde op.

Træk sædet op, indtil det låser i lodret position.

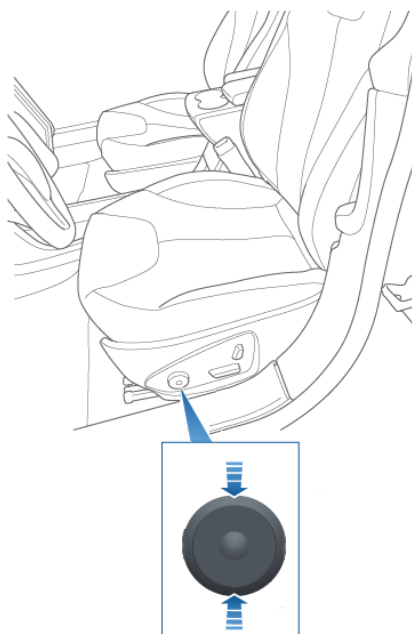
Kontroller, at ryglænet er låst i lodret position ved at forsøge at trække sædet fremad.

**⚠ Advarsel:** Sørg altid for, at ryglænene er låst i lodret position. Ellers er der risiko for personskade.

## Nakkestøtter

Hvis din model S er udstyret med justerbare nakkestøtter, bruges den runde knap på sædet til at flytte nakkestøtten op/ned. Den samme knap bruges også til at justere sædets lændestøtte (se [Indstilling af førersædet](#) på side 24). Når du rører knappen, viser touchskærmen derfor et pop op-vindue med et billede af sædet. Hvis nakkestøtten, der er vist på billedet, ikke er fremhævet med blåt, skal du trykke på området på billedet for at angive, at du ønsker at indstille nakkestøtten. Den indstilling, du vælger, bibeholdes indtil du ændrer den manuelt. Du kan gemme indstillingen for nakkestøtten under din førerprofil (se [Førerprofiler](#) på side 45).

**Bemærk:** Nakkestøtter kan ikke justeres i tidlige versioner af Model S.





Anden sæderække har integrerede nakkestøtter, som ikke kan fjernes eller justeres.

## Sædevarme

Forsæderne har varmepuder, som kan indstilles til tre niveauer, hvor 3 er det højeste, og 1 er det laveste. Der er hjælp til at betjene sædevarmen under [Betjening af klima anlægget](#) på side 125.

Hvis Model S er udstyret med koldtvejrspakken (ekstraudstyr), kan du også styre sædevarmen i alle de bageste siddepladser samt de opvarmede vinduesviskere og sprinklerdyser ved at trykke på betjeningsknapperne til klima anlægget på touchskærmen (se [Betjening af klima anlægget](#) på side 125).

 **Advarsel:** Personer med perifer neuropati og personer, der har vanskeligt ved at mærke smerte pga. diabetes, alder, en nerverelidelse eller andre sygdomme, skal være ekstra forsigtige, når de bruger klima anlægget og sædevarmen for at undgå forbrændinger ved længerevarende brug.

## Sædebetræk

 **Advarsel:** Brug ikke sædebetræk i Model S. Det kan påvirke de sædemonterede sideairbags effektivitet i tilfælde af en kollision.

## Brug af bilens sikkerhedsseler

Brug af sikkerhedsseler og autostole er den mest effektive måde at beskytte bilens passagerer i tilfælde af en kollision. Brug af sikkerhedsseler er derfor påkrævet ved lov i de fleste lande.

Både førersædet og passagersædet er udstyret med trepunktsrullesele. Rullesele strammes automatisk, så passagerne frit kan bevæge sig i sædet under normale køreforhold. For at fastholde autostole på en sikker måde er alle passagersæder udstyret med en automatisk returlås (ALR – automatic locking retractor). Når sikkerhedsselen trækkes ud over den nødvendige længde for en typisk voksen, låser denne mekanisme selen fast, indtil sikkerhedsselen tages ud af selelåsen.

Rullesele låser automatisk, så passagererne ikke kan bevæge sig, hvis Model S registrerer kraftig acceleration, opbremsning eller skarpe sving eller i tilfælde af en kollision.

### Sikkerhedsseleindikatorer



Sikkerhedsseleindikatoren på instrumentpanelet advarer dig, hvis sikkerhedsselen for et førersæde eller et passagersæde med en passager ikke er spændt. Hvis sikkerhedsselen ikke spændes, bliver indikatoren ved med at blinke, og der lyder en advarselsklokke. Spænd sikkerhedsselerne op, og spænd dem igen for at kontrollere, at de er korrekt fastspændt, hvis sikkerhedsseleindikatoren bliver ved med at lyse, selvom alle passagerer er fastspændte. Fjern også tunge genstande fra et tomt sæde (f.eks. en dokumentmappe). Kontakt Tesla, hvis sikkerhedsseleindikatoren bliver ved med at lyse.

**⚠ Advarsel:** Passagerer skal bruge sikkerhedssele ved alle sædeindstillinger.

### Sådan spændes sikkerhedsselen

1. Kontrollér, at sædet er i den korrekte position (se [Korrekt kørestilling](#) på side 24).
2. Træk forsigtigt i sikkerhedsselen, og anbring den fladt hen over bækkenet, brystet og det midterste af kravebenet mellem nakken og skulderen.

3. Anbring sikkerhedsselens låsetunge i selelåsen, og tryk, indtil du hører et "klik", som angiver, at sikkerhedsselen er låst.



4. Træk i selen for at kontrollere, at den er korrekt fastgjort.
5. Træk den diagonale del af selen op mod rulleenheden for at stramme selen.

### Sådan spændes sikkerhedsselen op

Hold ned i selen i nærheden af selelåsen for at forhindre, at selen rulles hurtigt op, og tryk derefter på knappen på selelåsen. Selen rulles automatisk op. Sørg for, at der ikke er genstande, som blokerer selen, så den ikke kan rulles helt op. Selen må ikke være løs. Kontakt Tesla, hvis en sikkerhedssele ikke kan rulles helt op.

### Gravides brug af sikkerhedsseler

Undlad at anbringe sikkerhedsselens hofte- og skuldersektion hen over maveområdet. Anbring hoftesektionen på selen så lavt som muligt hen over hofterne i stedet for livet. Anbring skuldersektionen mellem brysterne og på siden af maven. Kontakt lægen for at få flere råd.

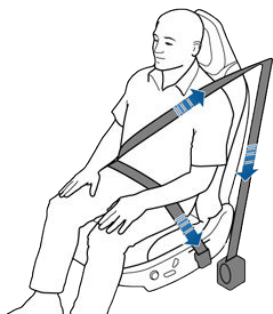


**⚠ Advarsel:** Anbring aldrig genstande mellem kroppen og sikkerhedsselen for at afbøde påvirkningen i tilfælde af en kollision.

## Sikkerhedsseler med seleforstrammere

Sikkerhedsselerne på forsædet har seleforstrammere, som fungerer sammen med airbaggene i tilfælde af en voldsom frontal kollision. Seleforstrammerne ruller automatisk sikkerhedsselens monteringspunkt og seleremmen op, så hoftedelen og den diagonale del holdes stramt og sikrer, at passageren ikke rykkes fremad i sædet.

De bageste ydersæder er udstyret med skulderseleforstrammere for at trække sikkerhedsselen tilbage og reducere passagerens fremadgående bevægelse.



Hvis seleforstrammerne og airbaggene ikke udløses i forbindelse med et sammenstød, er det ikke udtryk for, at de ikke fungerer. Det betyder som regel blot, at der ikke har været tilstrækkelig kraftpåvirkning eller kraft til at aktivere dem.

**⚠ Advarsel:** Udskift seleforstrammerne, så snart de har været aktiveret. Sørg altid for at få bilens airbags, seleforstrammere og eventuelle tilhørende komponenter efterset og eventuelt udskiftet efter en kollision.

## Test af bilens sikkerhedsseler

Kontroller, at sikkerhedsselerne fungerer korrekt ved at udføre disse tre enkle test på hver sele.

1. Spænd sikkerhedsselen, og træk hurtigt i den selerem, der er tættest på selelåsen. Selelåsen skal blive ved med at være låst.
2. Spænd selen op, og rul seleremmen så langt ud, den kan komme. Undersøg seleremmen for revner og slitage, når du ruller den ud. Lad seleremmen rulle op, og kontroller, at den rulles helt op i en glidende bevægelse.
3. Rul seleremmen halvejs ud, hold fast i selespændet, og træk hurtigt fremad. Mekanismen bør låse automatisk og forhindre, at selen kan rulle længere ud.

Kontakt Tesla med det samme, hvis en sikkerhedssæle ikke består en eller flere af disse test.

Se [Sikkerhedsseler](#) på side 175 for at få at vide, hvordan du rengør sikkerhedsselerne.

## Advarsler vedrørende sikkerhedsseler

- ⚠ Advarsel:** Alle personer i bilen skal altid spænde sikkerhedsselen, også hvis der kun køres en kort distance. I modsat fald øges risikoen for personskade eller dødsfald i tilfælde af en kollision.
- ⚠ Advarsel:** Mindre børn skal fastspændes i en velegnet autostol (se [Autostole](#) på side 30). Følg altid producentens anvisninger, når du skal montere en autostol.
- ⚠ Advarsel:** Sørg for, at alle sikkerhedsseler sidder korrekt. Forkert brug af bilens sikkerhedsseler øger risikoen for personskade eller død i tilfælde af en kollision.

-  **Advarsel:** Brug ikke sikkerhedsselerne over hårde, skrøbelige eller skarpe genstande i eller uden på tøjet, f.eks. kuglepenne, nøgler og briller. Trykket fra sikkerhedsselen på disse genstande medfører risiko for personskaade.
-  **Advarsel:** Sørg for, at sikkerhedsselen ikke er snoet, før du spænder den.
-  **Advarsel:** En sikkerhedssele må kun bruges af en enkelt passager. Det er farligt at anbringe en sikkerhedssele rundt om et barn, der sidder på skødet af en anden passager.
-  **Advarsel:** Sikkerhedsseler, som har været brugt under en kollision, skal efterses eller udskiftes af Tesla, også selvom de ikke har synlige skader.
-  **Advarsel:** Sikkerhedsseler, som er flossede eller på anden måde synligt slidte eller beskadigede, skal udskiftes af Tesla.
-  **Advarsel:** Undgå, at sikkerhedsselerne komponenter kommer i kontakt med kemikalier, væsker, sand, snavs eller rengøringsmidler. Hvis en sikkerhedssele ikke kan rulles op eller fastholdes i selelåsen, skal den straks udskiftes. Kontakt Tesla.
-  **Advarsel:** Undlad at foretage ændringer eller tilføjelser, som kan blokere en strammingsmekanisme eller hindre stramningen af en sikkerhedssele. En løs sikkerhedssele reducerer selens beskyttende egenskaber markant.
-  **Advarsel:** Undlad at foretage ændringer, som kan påvirke betjeningen af en sikkerhedssele eller bevirke, at en sikkerhedssele ikke kan bruges.
-  **Advarsel:** Sikkerhedsselerne skal være trukket helt op og må ikke hænge løst, når de ikke er i brug. Kontakt Tesla, hvis en sikkerhedssele ikke kan rulles helt op.



## Retningslinjer for fastspænding af børn

Spædbørn og mindre børn skal fastspændes i en autostol, som passer til barnets alder, vægt og størrelse. Du må aldrig anbringe et barn i en autostol eller på en selepude på det forreste passagersæde, når airbaggen er aktiveret. Du kan få hjælp til at deaktivere det forreste passagersædes airbag under [Airbags](#) på side 41.

**⚠ Advarsel:** Placer aldrig et mindre barn på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran sædet. Det kan medføre DØDSFALD eller ALVORLIG PERSONSKADE for barnet.

Se følgende mærkat, der sidder på solskærmene.

**Bemærk:** Nedenstående billede(r) er kun vejledende og kan afvige fra mærkaterne i din bil.



Hvis din Model S har en indbygget, bagudvendt autostol fra Tesla (ekstraudstyr), er sædet beregnet til børn med en højde og vægt inden for et specifikt interval (se [Indbyggede bagudvendte autostole fra Tesla](#) på side 37).

## Valg af autostol

Se de følgende tabeller for at få mere at vide om sikkerhedsseletypen og hvilke monterede ISOFIX-autostole, du skal bruge baseret på barnets vægt.

### Autostole, der monteres med en sikkerhedssele

| Vægtgruppe |              | Forsædepassage<br>r* | Bagsæde,<br>ydersæde | Bagsæde,<br>midtersæde |
|------------|--------------|----------------------|----------------------|------------------------|
| Gruppe 0   | op til 10 kg | X                    | U                    | U                      |
| Gruppe 0+  | op til 13 kg | L**                  | U                    | U                      |
| Gruppe I   | 9-18 kg      | UF***                | U, UF                | U, UF                  |
| Gruppe II  | 15-25 kg     | UF***                | U, UF                | U, UF                  |
| Gruppe III | 22-36 kg     | UF***                | U, UF                | U, UF                  |

U: Universal bagudvendt autostol.

UF: Universal fremadvendt autostol.

L: Velegnet til følgende specifikke autostole: Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 eller Takata Mini E4 04443717.

X: Sædeindstilling er ikke egnet til børn i denne vægtgruppe.

\* Det er førerens ansvar at overholde alle gældende love i de lande, hvor Model S køres. Nogle lande forbyder, at spædbørn eller mindre børn placeres på det forreste passagersæde.

\*\* Sædet skal placeres i den bageste og laveste position.

\*\*\* Sædet skal placeres i den bageste og højeste position.

**Bemærk:** Selepuder må kun fastgøres med sikkerhedsseler (brug ikke ISOFIX).

**Bemærk:** Hvis Model S er udstyret med luksusbagsæder (ekstraudstyr), er der ikke noget midtersæde.



## ISOFIX\*-monteret autostol

| Vægtgruppe |              | Størrelsesklasse | Fastspænding                                                                               | ISOFIX-position i yderste bagsæde |
|------------|--------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Gruppe 0   | op til 10 kg | E                | R1<br><b>Bemærk:</b><br>Selepuder må kun fastgøres med sikkerhedsseler (brug ikke ISOFIX). | IL                                |
| Gruppe 0+  | op til 13 kg | E                | R1                                                                                         | IL <sup>A, C</sup>                |
|            |              | D                | R2                                                                                         | IL <sup>A, C</sup>                |
|            |              | C                | R3                                                                                         | IL <sup>A, C</sup>                |
| Gruppe I   | 9-18 kg      | D                | R2                                                                                         | IL <sup>B</sup>                   |
|            |              | C                | R3                                                                                         | IL <sup>B</sup>                   |
|            |              | B                | F2                                                                                         | IUF, IL <sup>B, D</sup>           |
|            |              | B1               | F2X                                                                                        | IUF, IL <sup>B, D</sup>           |
|            |              | A                | F3                                                                                         | IUF, IL <sup>B, D</sup>           |

IL: Egnet til alle delvist universale autostole (enhver bagudvendt eller fremadvendt autostol med støtteben).

IUF: Egnet til alle universalautostole (fremadvendt med monteringsstrop).

<sup>A</sup>Anbefaling: Takata Mini E4 04443717.

<sup>B</sup>Anbefaling: Takata Midi E4 04444204.

<sup>C</sup>Anbefaling: Maxi-cosi Cabriofix/Easyfix E4 04443517.

<sup>D</sup>Anbefaling: Maxi-cosi Pearl/Familyfix E4 043908.

**Bemærk:** ISOFIX er den internationale standard for fastgøringspunkter til autostole i passagerkøretøjer.

**⚠ Advarsel:** Anvend ikke Isofix/i-Size-monteringspunkter til autostole eller selepuder, som har en integreret sikkerhedssele, hvor den kombinerede vægt af barn og autostol overstiger 33 kg.

## Fastspænding af større børn

Hvis barnet er for stort til at kunne sidde i en autostol, men for lille til at kunne bruge bilens sikkerhedsseler forsvarligt, skal du bruge en selepude, som passer til barnets alder og størrelse. Følg producentens anvisninger nøje for at fastgøre selepuden.

## Montering af autostole

Der findes to metoder til montering af autostole:

- Fastgørelse med sikkerhedssele, hvor sædet fastgøres med køretøjets sikkerhedsseler (se [Montering af en autostol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele](#) på side 33).
- ISOFIX-montering – hvor sædet fastgøres til indbyggede monteringsstænger på køretøjets bagsæde (se [Montering af ISOFIX-autostole](#) på side 33).

Se producentens anvisninger og tabellen på [Autostole](#) på side 30 for at finde ud af, hvilken monteringsmetode du skal bruge. Nogle autostole kan monteres med begge metoder. Følg altid producentens anvisninger.

## Montering af en autostol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele

Først skal du sørge for, at autostolen passe til barnets vægt, højde og alder.

Undgå at ikklæde barnet stort, løst tøj, og undlad at anbringe genstande mellem barnet og selesystemet.

Tilpas selen til det enkelte barn på alle ture.

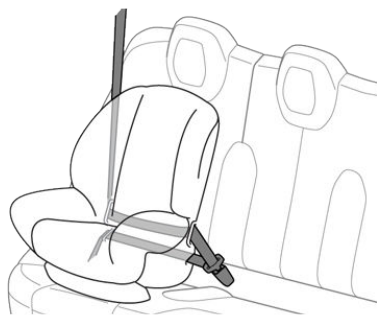
For at holde sikkert fat i autostole er alle passagersæder udstyret med en automatisk returlås (ALR – automatic locking retractor). Når sikkerhedsselen trækkes ud over den nødvendige længde for en typisk voksen, låser denne mekaniske selen fast, indtil sikkerhedsselen tages ud af selelåsen, og selen trækkes helt ind. ALR-mekanismen fungerer som en skralde, der trækker den overskydende selelængde ind og forhindrer forlængelse af selen, indtil den er blevet trukket helt ind. Når du monterer en autostol, aktiverer du selens automatiske returlås ved at trække i sikkerhedsselen, indtil den er trukket helt ud. ALR-systemet aktiveres kun, når sikkerhedsselen er trukket så langt ud, som den kan komme.

**Bemærk:** En automatisk returlås deaktiveres først, når sikkerhedsselen tages ud af

selelåsen, og selen trækkes helt ind. Selen kan derefter bruges som en almindelig sikkerhedssele, der kan trækkes ind og ud efter behov, og som kun låses i nødstilfælde. Når mekanismen er deaktiveret, skal selen trækkes helt ud for at aktivere låsemekanismen igen i forbindelse med montering af en autostol.

Følg altid producentens detaljerede anvisninger. Nedenfor er angivet generelle retningslinjer.

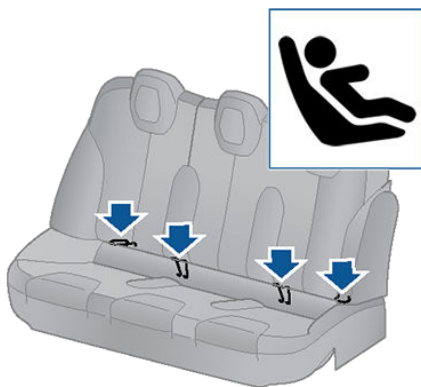
1. Anbring autostolen i Model S, og træk sikkerhedsselen helt ud. Sørg for at føre selen og fastgøre den i selelåsen i henhold til producentens anvisninger.



2. Vent, mens sikkerhedsselen rulles op, og stram den til, mens du presser autostolen ind mod sædet i Model S.
3. Hvis autostolen, der fastholdes med sikkerhedsselen, har en monteringsstrop, skal du fastgøre den til sædet (se [Fastgørelse af de øverste monteringsstropper](#) på side 34).

## Montering af ISOFIX-autostole

Der er nedre ISOFIX-monteringspunkter på de yderste siddepladser på anden række. Monteringspunkterne er placeret mellem sædets ryglæn og siddepude. Monteringspunktets nøjagtige placering er angivet med en identifikationsknap som vist på tegningen nedenfor. Knappen sidder på ryglænet, direkte over dets tilhørende monteringspunkt.



På anden række må du kun montere ISOFIX-autostole på de yderste siddepladser. På det midterste sæde må du kun bruge en autostol, som fastholdes af en sikkerhedssele.



En autostol, som fastgøres med ISOFIX-systemet, monteres ved at skubbe autostolens låse ind over monteringsstængerne, indtil de klikker på plads. Læs og følg producentens anvisninger nøje.



Test, at sædet er monteret korrekt, før du anbringer et barn i det. Forsøg at røkke autostolen fra side til side og trække den væk fra sædet, og kontroller derefter, at forankringerne fortsat er forsvarligt fastgjort.

**Bemærk:** De nederste ISOFIX-monteringspunkter må ikke bruges til autostole og selepuder, som har integreret sikkerhedssele, når den samlede vægt for barnet og autostolen er mere end 33 kg. I disse situationer skal sikkerhedssele bruges i stedet.

## Fastgørelse af de øverste monteringsstropper

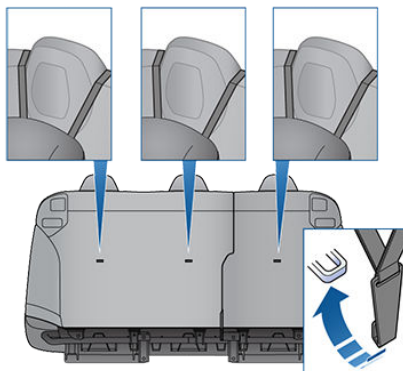
Hvis en øvre monteringsstrop er monteret, fastgøres dens krog til forankringspunktet på på bagsiden af bagsæderne.

**Bemærk:** Monteringspunkterne er ikke umiddelbart synlige, men kan findes ved at identificere en slids i sædets materiale.

**Advarsel:** Stram de øverste monteringsstropper i henhold til producentens anvisninger.

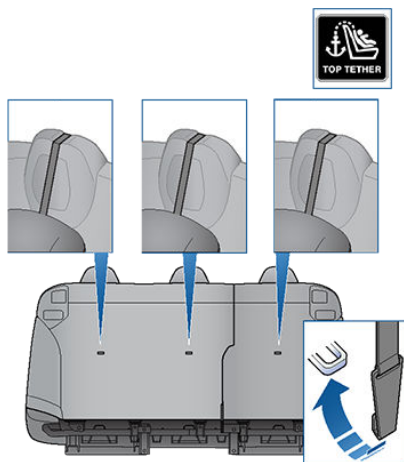
**Advarsel:** PÅ DET MIDTERSTE SÆDE MÅ DER KUN ANVENDES AUTOSTOLE, SOM FASTHOLDSES AF EN SIKKERHEDSSELE.

Anbring dobbelte monteringsstropper sådan, at de løber på begge sider af nakkestøtten.



Anbring altid enkelte monteringsstropper sådan, at de løber over toppen af nakkestøtten.

**Bemærk:** Det øverste af nakkestøtten bøjes, så den forhindrer, at monteringsstroppen kan flytte sig fra side til side.



## Test af autostole

Kontroller altid, at autostolen ikke er løs, før du anbringer et barn i stolen:

1. Tag fat i autostolen der, hvor sikkerhedsselen løber, og prøv at skubbe autostolen fra side til side og frem og tilbage.
2. Hvis sædet flyttes mere end 2,5 cm, er det for løst. Stram sikkerhedsselen, eller fastspænd autostolens ISOFIX igen.
3. Hvis det ikke er muligt at stramme til, så stolen står fast, skal du prøve at anbringe den på et andet sæde eller prøve med en anden autostol.

## Autostole - advarsel

- Advarsel:** Du må aldrig anbringe et barn i en autostol eller på en selepude på forsædet, når airbaggen er aktiveret. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.
- Advarsel:** Anvend aldrig en fastspændt og bagudvendt autostol på et sæde, der er beskyttet af en aktiv airbag. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade

eller dødsfald. Se advarselmærkatet på solskærmen.

- Advarsel:** Autostole er beregnet til at blive fastspændt på bilens sæder ved hjælp af hofseseler eller hoftedelen af en trepunktssæle. Børn kan blive bragt i fare ved en kollision, hvis autostolen ikke er forsvarligt fastgjort til bilen.
- Advarsel:** I henhold til kollisionsstatistikker er børn bedre sikret, når de er fastspændt korrekt på de bageste siddepladser end på de forreste siddepladser.
- Advarsel:** Brug ikke en autostol, der vender fremad, før barnet vejer over 9 kg og kan sidde selv. Op til toårs alderen er et barns ryggrad og nakke ikke nok udviklet til at undgå at tage skade ved et frontalt sammenstød.
- Advarsel:** Anbring aldrig en baby eller et spædbarn på skødet af en passager. Alle børn skal til enhver tid være forsvarligt fastspændt i velegnede autostole.
- Advarsel:** Følg vejledningen i dette dokument og producentens anvisninger for at sikre, at alle børn er forsvarligt fastspændt.
- Advarsel:** Børn skal bruge bagudvendte autostole med fempunktsseler så længe som muligt.
- Advarsel:** Brug ikke seleforlængere til en sikkerhedssæle, der skal bruges til en autostol eller en selepude.
- Advarsel:** Det er vigtigt, at et større barn anbringes, så barnets hoved støttes, og barnets sikkerhedssæle er korrekt justeret og fastspændt. Skulderdelen af selen skal være væk fra ansigtet og halsen, og hoftedelen må ikke være hen over maven.
- Advarsel:** Fastgør aldrig to autostole til det samme monteringspunkt. Monteringspunktet er muligvis ikke stærkt nok til at fastholde begge sæder i tilfælde af en kollision.
- Advarsel:** Monteringspunkter til fastspænding af børn er kun beregnet til at klare de belastninger, der opstår fra korrekt monteret fastspændingsudstyr. De må under ingen omstændigheder anvendes til voksnes sikkerhedsseler, stropper eller til fastgørelse af andet udstyr til køretøjet.
- Advarsel:** Undersøg altid seler og stropper for skader og slid.



-  **Advarsel:** Efterlad aldrig et barn uden opsyn, heller ikke selv om barnet er forsvarligt fastspændt i en autostol.
-  **Advarsel:** Brug aldrig en autostol, som har været involveret i en kollision. Indlever stolen til nærmere undersøgelse, eller udskift den i overensstemmelse med producentens anvisninger.

## Begrænsninger vedrørende brug

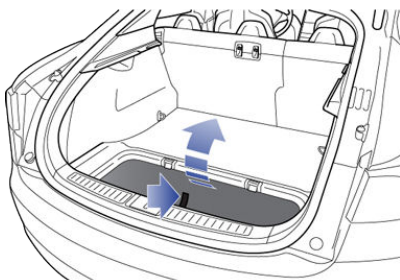
De indbyggede bagudvendte autostole fra Tesla (ekstraudstyr) er selesystemer til børn, som er godkendt i henhold til FN's ECE-regulativ R44.04 til brug af børn i vægtgrupperne II og III med en vægt på 15-36 kg. Stolene må kun bruges af børn i alderen 3-12 år og med en højde på 98-135 cm.

Sørg altid for, at barnets hoved ikke kan røre køretøjet, og at barnet sidder behageligt med sikkerhedsselen korrekt anbragt og fastspændt. Barnets bækken skal holdes forsvarligt fast med hofseselen. Følg alle anvisninger, og brug ikke supplerende autostole oven på disse stole.

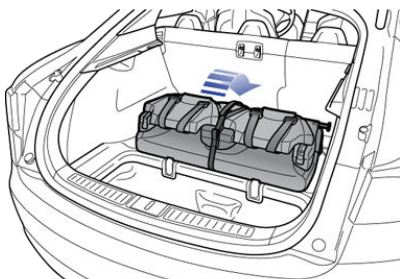
**Bemærk:** Når der sidder et barn i den indbyggede bagudvendte autostol fra Tesla, anbefales det at indstille klimaanlægget i Model S til at suge udeluft ind i stedet for at recirkulere luften. Dette trækker mere luft ind til bagsædet. Se [Justering af klimaanlæggets indstillinger](#) på side 127.

## Åbning

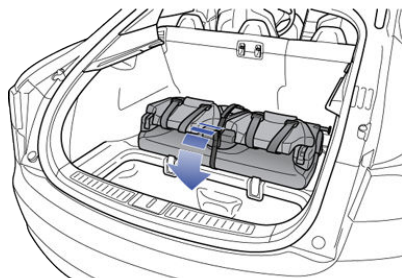
1. Fjern måtten i bunden af bagagerummet, og træk i stroppen for at løfte sæderækken op:



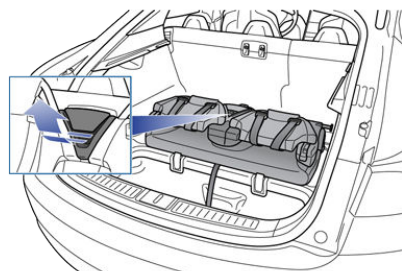
2. Skub sæderækken på plads.



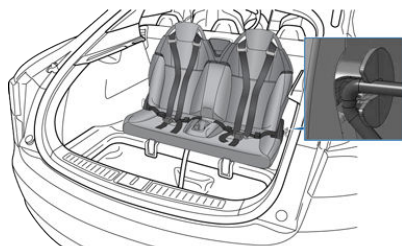
3. Fjern velcrobåndet.



4. Træk i håndtaget for at frigøre nakkestøtterne fra bagsædet, og træk derefter nakkestøtterne ud mod dig selv for at folde dem ud.



5. Løft ryglænet til lodret position, og skub, indtil det låses på plads. Foretag en visuel kontrol af, at låsemekanismen er gået i indgreb.



6. Kontroller, at ryglænet og siddepuden er forsvarligt fastgjort i lodret position ved at prøve at trække sædet tilbage mod dig selv.

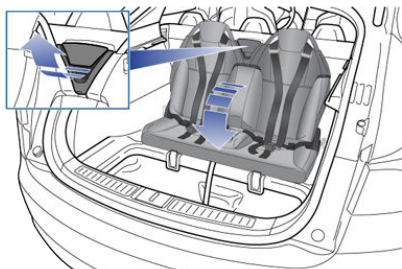
## Sammenfoldning

- ⚠ Pas på:** Fastgør sikkerhedsselerne, før du folder sæderne sammen, så de ikke

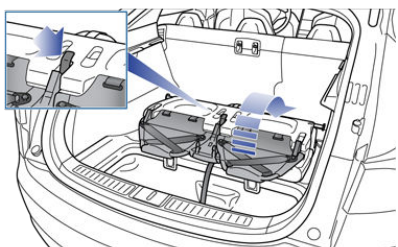


kommer i klemme i sædemekanismen og bliver beskadiget.

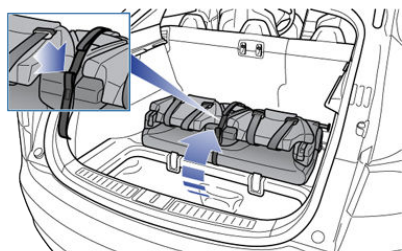
1. Træk i håndtaget for at frigøre sædets ryglæn, og træk ryglænet helt frem.



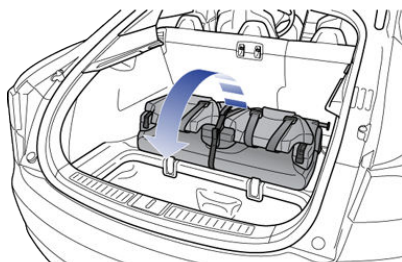
2. Skub håndtaget for at frigøre hovedstøtterne fra sædets ryglæn, og fold det derefter tilbage mod sædet.



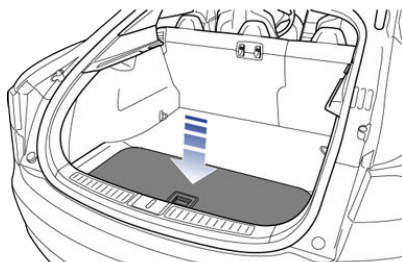
3. Fastgør velcrobåndet.



4. Træk i stropen på bagsiden af sædet for at folde sæderækken ned mod bunden af bagagerummet.



5. Anbring måtten i bunden af bagagerummet igen.



## Fastspænding af børn

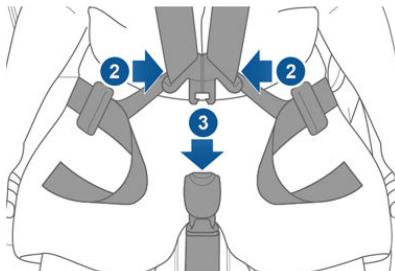
De indbyggede bagudvendte autostole fra Tesla er selesystemer til børn, som er godkendt i henhold til FN's ECE-regulativ R44.04 til brug af børn i vægtgrupperne II og III med en vægt på 15-36 kg. Stolene må kun bruges af børn i alderen 3-12 år og med en højde på 98-135 cm.

Sørg altid for, at barnets hoved ikke kan røre køretøjet, og at barnet sidder behageligt med sikkerhedsselen korrekt anbragt og fastspændt. Barnets bækken skal holdes forsvarligt fast med hofteselen. Følg alle anvisninger, og brug ikke supplerende autostole oven på disse stole.

**Bemærk:** Når der sidder et barn i den indbyggede bagudvendte autostol fra Tesla, anbefales det at indstille klimaanlægget i Model S til at suge udeluft ind i stedet for at recirkulere luften. Dette trækker mere luft ind til bagsædet. Se [Justering af klimaanlæggets indstillinger](#) på side 127.

1. Anbring barnet i sædet med armene gennem løkken på sikkerhedsselen.

2. Saml de to halvdele af sikkerhedsselens låsetunge.
3. Sæt sikkerhedsselens låsetunge i selelåsen, og kontroller, at den sidder godt fast.



4. Juster skulderselerne, så de føres over det øverste af skuldrene og væk fra ansigtet.
5. Juster selelåsens længde, så de nederste stropper sidder lavt hen over bækkenet. Bækkenet skal holdes forsvarligt fast.
6. Træk i de nederste stropper, indtil barnet er forsvarligt fastspændt i sædet.
7. Skub skulderklipsene på plads for at sikre, at den øverste del af selerne bliver på skuldrene.



Tryk på knappen på selelåsen for at frigøre selen, og adskil selespændets låsetunger.

## Advarsel – autostole fra Tesla

- ⚠ Advarsel:** De indbyggede bagudvendte autostole fra Tesla er selesystemer til børn, som er godkendt i henhold til FN's ECE-regulativ R44.04 til brug af børn i vægtklasse II og III med en vægt på 15-36 kg. Sæderne må kun bruges af børn i alderen 3-12 år og med en højde på 98-135 cm, forudsat at det øverste af barnets hoved ikke rører køretøjet.
- ⚠ Advarsel:** Brug ikke supplerende autostole oven på indbyggede bagudvendte autostole fra Tesla, herunder selepuder.
- ⚠ Advarsel:** Sørg altid for, at det øverste af barnets hoved ikke rører bilen, og at barnet sidder behageligt med sikkerhedsselen korrekt fastspændt.
- ⚠ Advarsel:** Følg alle anvisninger, og respekter alle advarsler vedrørende indbyggede bagudvendte autostole fra Tesla. Ellers er der risiko for passagerernes sikkerhed.
- ⚠ Advarsel:** Læs alle sikkerhedsadvarsler og mærkater på stolene.
- ⚠ Advarsel:** Efterlad aldrig et barn uden opsyn i Model S, heller ikke selvom barnet er forsvarligt fastspændt i en autostol eller i en indbygget bagudvendt autostol fra Tesla. I varmt vejr kan temperaturen i kabinen blive meget høj og medføre dehydrering, alvorlig personskade eller dødsfald.
- ⚠ Advarsel:** Fjern eller udskift ikke betrækket på en bagudvendt autostol fra Tesla. Betrækket er en integreret del af selesystemet og må kun fjernes og udskiftes med originale dele fra Tesla.
- ⚠ Advarsel:** Hvis en indbygget bagudvendt autostol fra Tesla har været involveret i en ulykke, skal den undersøges eller udskiftes af Tesla, også selvom den ikke har synlige skader.
- ⚠ Advarsel:** Kontroller altid, at sædet er forsvarligt fastgjort i lodret position ved at forsøge at trække sædet ind mod dig selv, før du anbringer et barn i en af de indbyggede bagudvendte autostole fra Tesla.
- ⚠ Advarsel:** Fjern aldrig de indbyggede bagudvendte autostole fra bilen heller ikke i forbindelse med rengøring. Fjernelse og montering skal udføres af Teslas serviceteknikere af hensyn til passagerernes sikkerhed.



**Advarsel:** Undlad at foretage ændringer, som kan påvirke anvendelsen af de indbyggede bagudvendte autostole fra Tesla.



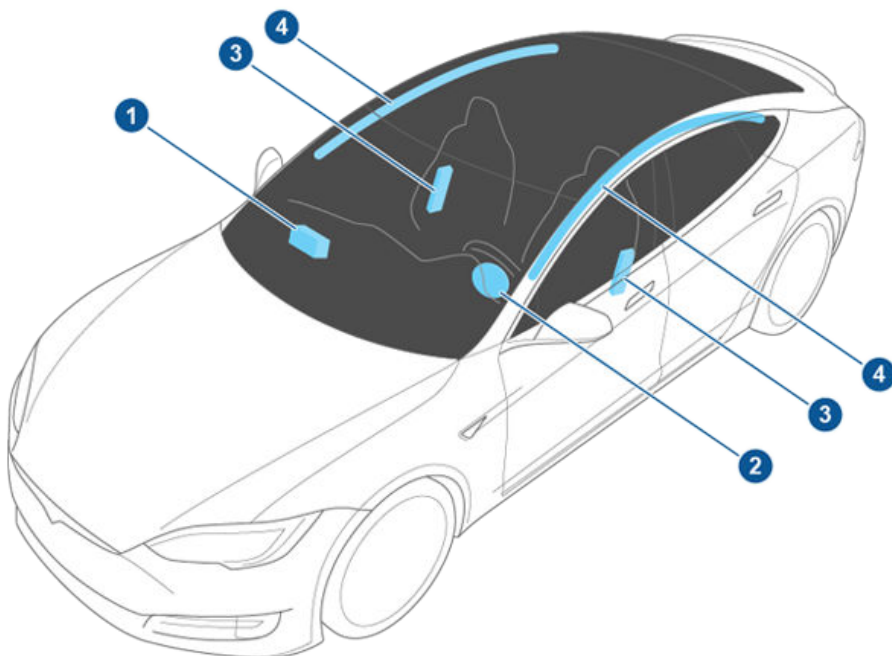
**Advarsel:** Kontroller, at alle løse genstande (tasker, bagage osv.) er fastgjort i bilen. Løse genstande medfører risiko for personskade i forbindelse med en ulykke, hårde opbremsninger eller skarpe sving.

## Airbaggenes placering

Bilens airbags er omtrent placeret som vist nedenfor. Der findes advarsler om bilens airbags på solskærmene.

Model S er udstyret med en airbag og trepunktssæle på begge de forreste, yderste siddepladser. Airbaggen er en ekstra sikkerhedsforanstaltning på disse siddepladser. Alle passagerer, herunder føreren, skal altid bruge sikkerhedssele, uafhængigt af om sædet har en airbag, for at minimere risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en ulykke.

**Bemærk:** I højrestyrede køretøjer (RHD) er placeringen af airbags til passager og fører omvendt.



1. Frontairbag i passagersiden
2. Frontairbag i førersiden
3. Sideairbags
4. Gardinairbags



## Sådan fungerer bilens airbags

Airbags udløses, når sensorerne registrerer et sammenstød, som overskrider grænserne for udløsning. Disse grænser er designet til at forudsige, hvor alvorlig ulykken er, i tide til, at airbaggene kan hjælpe med at beskytte bilens passagerer.

Airbags oppustes øjeblikkeligt og med betydelig kraft kombineret med en høj lyd. De oppustede airbags er sammen med sikkerhedsselerne med til at begrænse passagerernes bevægelse og dermed risikoen for personskade.

Frontairbags er normalt ikke designet til at blive udløst i forbindelse med påkørsel bagfra, ved påkørsler fra siden, ved kraftig opbremsning eller kørsel over bump eller huller i vejen. På samme måde gælder, at frontairbags muligvis ikke udløses ved alle former for frontale kollisioner, såsom mindre frontale påkørsler, underkøringskollisioner eller sammenstød med smalle genstande (f.eks. pæle eller træer). Køretøjet kan få betydelige skader, uden at airbaggene udløses, og omvendt kan ubetydelige skader på bilens ydre føre til udløsning af airbaggene. Bilens udseende efter en kollision indikerer derfor ikke, hvorvidt frontairbaggene burde være blevet udløst eller ej.



**Advarsel:** Kontakt Tesla, før du modificerer køretøjet, så det kan bruges af en person med handicap, og i den forbindelse har brug for at foretage ændringer i airbagsystemet.

## Airbagtyper

Model S har følgende typer airbags:

- **Avancerede frontairbags:** Frontairbags er designet til at reducere risikoen for airbagrelateret personskade, hvis der sidder børn eller små voksne på bilens forsæde. I førersiden fungerer frontairbaggene sammen med en positionssensor, som tilpasser oppustningsgraden efter førerens sædeindstilling. Følg alle advarsler i forbindelse med placering af et barn på passagersædet foran. Airbaggen i passagersiden skal afbrydes, når passageren er et spædbarn eller et lille barn.
- **Sideairbags:** Sideairbags beskytter brystkassen og bækkenet. De udløses kun i forbindelse med en kraftig kollision fra siden. Sideairbaggene i modsatte side af bilen udløses ikke.
- **Gardinairbags:** Gardinairbags hjælper med at beskytte hovedet. Gardinairbaggene udløses både i den ramte side af bilen og i den modsatte side, men kun i tilfælde af en kraftig kollision fra siden, eller hvis køretøjet ruller rundt.

## Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden

Når der sidder et barn på forsædet i passagersiden (i en autostol eller på en selepude), skal du deaktivere frontairbaggen i passagersiden for at forhindre, at den skader barnet, hvis der skulle opstå en kollision.

Tryk på **Controls > Safety & Security > Passenger Front Airbag** for at deaktivere frontairbaggen i passagersiden.



Kontrollampen for airbag i passagersiden vises kun i touchskærmens øverste hjørne for at angive, hvorvidt frontairbaggen i passagersiden er aktiveret eller deaktiveret.

**Bemærk:** Du kan også trykke på dette statusikon for manuelt at aktivere eller deaktivere frontairbaggen i passagersiden.

Kontakt Tesla med det samme, hvis airbaggen er aktiveret, selv om du har deaktiveret den (eller omvendt).

**Bemærk:** Model S har en kapacitiv touchskærm, som muligvis ikke reagerer, hvis du betjener den med almindelige handsker. Hvis bilens touchskærm ikke reagerer, skal du tage handskerne af eller bruge handsker med særlige fingerspidser til betjening af en kapacitiv touchskærm.

**⚠ Advarsel:** Du må aldrig anbringe et barn i en autostol eller på en selepude på det forreste passagersæde, når airbaggen er aktiveret. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

**⚠ Advarsel:** Lad ikke dine passagerer sidde på forsædet i passagersiden, hvis kontrolfunktionen til frontairbaggen i passagersiden ikke virker. Kontakt omgående Tesla med henblik på eftersyn og eventuel reparation af køretøjet.

## Oppustning

**⚠ Advarsel:** Der frigives et fint pulver, når airbaggene pustes op. Pulveret kan forårsage hudirritation, og derfor skal du skylle øjne og eventuelle sår og rifter grundigt efter kontakt.

Efter udløsning lukkes en del af luften ud af airbaggene, så de fungerer som en beskyttende pude for passagererne, samtidig med at føreren bevarer et frit udsyn.

Hvis airbags har været udløst, eller hvis bilen har været involveret i en kollision, skal airbaggene og seleforstrammerne og eventuelle tilhørende komponenter altid undersøges og eventuelt udskiftes af Tesla.

I tilfælde af en kollision udløses airbaggene, og der sker følgende:

- Dørene låses op, og dørhåndtagene skubbes ud.
- Advarselslamperne aktiveres.
- Kabinelyset tændes.
- Højspænding deaktiveres.

Gendan batteristrømmen ved at stoppe motoren på Model S manuelt via bilens touchskærm (se [Stop af motoren](#) på side 53), og trød derefter på bremsen for at starte den igen.

## Advarselsindikator for airbag



Airbagindikatoren på instrumentpanelet lyser, hvis der er fejl i airbagsystemet. Indikatoren bør normalt kun lyse, når du starter Model S, hvorefter den slukker igen efter nogle sekunder. Kontakt Tesla med det samme, og lad bilen stå, hvis den bliver ved med at lyse.

## Airbagadvarsler

**⚠ Advarsel:** Placer ikke nogen genstande over eller i nærheden af en airbag, da sådanne genstande kan medføre skade, hvis bilen bliver involveret i en kollision, som er alvorlig nok til at medføre udløsning af airbaggen.

**⚠ Advarsel:** Alle passagerer inklusive føreren skal altid bruge sikkerhedssele, uafhængigt af om sædet har en airbag, for at minimere risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en kollision.

**⚠ Advarsel:** Det frarådes, at passagerer på forsædet anbringer deres arme over airbagmodulet, da der er risiko for knoglebrud eller andre skader, hvis airbaggen udløses.

**⚠ Advarsel:** Brug ikke sædebetræk i Model S. Det kan påvirke de



sædemonterede sideairbags effektivitet i tilfælde af en kollision. Det kan også forringe nøjagtigheden af systemet til automatisk registrering af bilens passagerer (ekstraudstyr).

 **Advarsel:** Airbags pustes op med stor hastighed og kraft og kan give alvorlige personskader. Du kan begrænse risikoen for personskader ved at sikre, at alle passagerer bruger sikkerhedssele og sidder korrekt med sædet så langt tilbage som muligt.

 **Advarsel:** Du må ikke anbringe en autostol eller et barn på et sæde, hvor frontairbaggen er aktiveret. Der er risiko for personskade eller dødsfald, hvis airbaggen udløses.

 **Advarsel:** Sørg for, at der ikke er genstande mellem passagerens overkrop og siden af Model S for at sikre korrekt oppustning af sideairbaggene.

 **Advarsel:** Det frarådes, at passagerer læner hovedet mod bilens døre. Der er risiko for personskade, hvis en gardinairbag udløses.

 **Advarsel:** Tillad ikke, at passagerer blokerer for udløsningen af en airbag med fødder, knæ eller andre kropsdele på eller i nærheden af en airbag.

 **Advarsel:** Undlad at montere eller anbringe genstande på eller i nærheden af frontairbags, langs siden af forsæderne, langs loftet i siden af køretøjet eller andre steder, hvor de påvirkes af en eventuel udløsning af bilens airbags. Genstandene kan forårsage alvorlig personskade, hvis køretøjet involveres i en kollision, hvor airbaggene udløses.

 **Advarsel:** Nogle airbagkomponenter er meget varme, når airbaggen har været udløst. Undlad at røre ved komponenterne, før de er kølet af.

## Oprettelse af en førerprofil

Første gang du indstiller førersædet, rattet eller førersidespejlet, vises der en meddelelse på bilens touchskærm, hvor du bliver bedt om at oprette en førerprofil for at gemme disse indstillinger. Profilen gemmer også visse af de indstillinger, du foretager ved hjælp af vinduet **Controls** på touchskærmen.



For at tilføje en ny førerprofil skal du trykke på førerprofilikonet øverst på touchskærmen. Tryk derefter på **Add New Driver**, indtast førerens navn, og tryk på **Create Profile**. Følg instruktionerne på skærmen for at gemme sædepositionen under førerprofilen. Du kan også markere **Use Easy Entry** i afkrydsningsfeltet, hvis du vil gemme (eller bruge eksisterende) indstillinger for nem indstigning (beskrevet nedenfor), hvorved førersædet og rattet automatisk justeres for at gøre det nemt at stige ind og ud af Model S.

Hvis du ændrer rattets, førersædets eller førersidespejlets position, efter du har gemt eller valgt en førerprofil, vises der en meddelelse på bilens touchskærm, hvor du bliver spurgt, om du vil gemme den nye position eller gendanne den tidligere gemte position (andre indstillinger gemmes automatisk). Hvis du vil ændre en indstilling uden at gemme eller gendanne, skal du blot ignorere meddelelsen på skærmen.

For at indstille Model S baseret på en førerprofil skal du trykke på ikonet for førerprofilen og vælge navnet på føreren. De gemte indstillinger foretages automatisk.

**Bemærk:** Valet-tilstand er en indbygget førerprofil, der bruges til at begrænse hastigheden og adgangen til visse Model S-funktioner (se [Valet-tilstand](#) på side 46).

**Bemærk:** Alt efter produktionsdato og det valgte ekstraudstyr på købstidspunktet er visse Model S-køretøjer ikke udstyret med funktionen førerprofil. I tilfælde, hvor køretøjet er udstyret med førerprofiler, bliver visse funktioner eventuelt ikke automatisk gemt og justeret ud fra førerprofilen (f.eks. indstilling af spejl).

**Bemærk:** For at afbryde igangværende automatiske justeringer baseret på en førerprofil skal du trykke på Stop i førerprofilens rullemenu. Automatiske

justeringer afbrydes også, hvis du justerer et sæde, et spejl eller rattet manuelt.

## Nem indstigning

Du kan definere en indstilling for nem indstigning, som flytter rattet og førersædet for at gøre det nemt at stige ind og ud af Model S. Alle førere kan bruge indstillingen nem indstigning ved at knytte den til deres førerprofil. Når indstillingen Nem indstigning er knyttet til en førerprofil, justeres rattet og førersædet automatisk, når bilen sættes i parkeringsgear og sikkerhedsselen på førersædet ikke er spændt, hvilket gør det nemt at stige ud af bilen. Når du kommer tilbage til bilen og træder på bremsepedalen, justeres indstillingerne automatisk tilbage til de indstillinger, der blev brugt af den sidste førerprofil (eller baseret på nøglen, hvis den er tilknyttet en førerprofil).

Nem indstigning indstilles ved at trykke på førerikonet øverst på touchskærmen. Vælg en førerprofil, marker afkrydsningsfeltet **Easy Entry**, og følg anvisningerne på skærmen for at gemme indstillingen af rattet og sædet ved ind- og udstigning af Model S. Når den er oprettet, vises profilen nem indstigning på listen over førerprofiler, og alle førere kan anvende disse indstillinger til at stige ind og ud.

## Gendannelse af en førerprofil



Du kan tilpasse Model S baseret på en førerprofil ved at trykke på ikonet for førerprofil på touchskærmens statuslinje. Vælg derefter føreren, og Model S justeres ud fra de indstillinger, som er blevet gemt under den valgte førerprofil.

## Få vist, hvad der er blevet gemt

For at se, hvilke indstillinger der er forbundet med en førerprofil, skal du trykke på ikonet for førerprofiler øverst på touchskærmen. Tryk derefter på **See what's saved**. Der vises et pop op-vindue med alle de indstillinger, der er gemt under førerprofilerne.

**Bemærk:** De indstillinger, der er knyttet til førerprofiler, kan variere afhængigt af den softwareversion, der er installeret på din Model S.



## Sådan tilknyttes en førerprofil til en nøgle

Du kan tilknytte en førerprofil til en bestemt nøgle for at tillade Model S at vælge den korrekte førerprofil automatisk, når den tilknyttede nøgle registreres, mens du nærmer dig bilen og åbner døren. For at tilknytte en førerprofil til en nøgle skal du sætte dig ind i Model S med nøglen og trykke på ikonet for førerprofiler på touchskærmen. Vælg den førerprofil du gerne vil have tilknyttet til nøglen, og tryk derefter på **Link to Key Fob**.

**Bemærk:** Model S registrerer kun én nøgle ad gangen. Førerprofilen er tilknyttet den nøgle, som køretøjet registrerer på det pågældende tidspunkt. Hvis du ønsker at tilknytte førerprofiler til flere nøgler, skal du derfor sørge for, at det kun er den nøgle, som du ønsker knyttet til førerprofilen, som er inden for rækkevidde, mens tilknytningsproceduren udføres. Flyt alle andre nøgler uden for rækkevidde (mindst én meter væk fra Model S).

**Bemærk:** Model S understøtter op til tre tilknyttede nøgler. En førerprofil kan dog kun være tilknyttet én nøgle.

Tilknytningen mellem en førerprofil og nøglen fjernes ved at trykke på ikonet for førerprofiler øverst på touchskærmen. Vælg førerprofilen, og tryk på **X** ved siden af **Linked to Key Fob**.

## Valet-tilstand

Når Model S er i Valet-tilstand, gælder følgende begrænsninger:

- Hastigheden er begrænset til 113 km/t.
- Maksimal acceleration og effekt er begrænset.
- Forreste bagagerum (frunk) og handskerummet er låst.
- Dine hjem- og arbejdsadresser er ikke tilgængelige i navigationssystemet.
- Stemmekommandoer er deaktiveret.
- Autopilot med komfortfunktioner er deaktiveret.
- De fleste funktioner på statuslinjen er deaktiveret.
- Indstillingen Mobile Access er deaktiveret.
- HomeLink (hvis relevant i dit område) er ikke tilgængeligt.
- Førerprofiler er ikke tilgængelige.

- Wi-Fi og Bluetooth er deaktiveret. Når Model S er i Valet-tilstand, kan du ikke parre nye Bluetooth-enheder eller få vist eller slette enheder, der allerede er parret.

**Bemærk:** Hvis en parret Bluetooth-enhed eller et kendt Wi-Fi-netværk er inden for driftsområdet (ca. 9 meter) fra Model S i Valet-tilstand, opretter Model S forbindelse til den/det.

## Sådan aktiveres Valet-tilstand

Når Model S er i parkeringsgear, skal du trykke på ikonet for førerprofiler øverst på touchskærmen, og derefter på **Valet Mode**.

Første gang du anvender Valet-tilstand, bliver du bedt om at oprette en 4-cifret pinkode, som du skal bruge til at afslutte Valet-tilstand.

Når Valet-tilstand er aktiv, viser instrumentpanelet ordet **Valet** over kørehastigheden, og førerprofilen Valet-tilstand vises på touchskærmen.

Du kan også bruge mobilappen til at starte og afslutte Valet-tilstand (såfremt Model S er i parkeringsgear). Når du bruger mobilappen, behøver du ikke at indtaste en pinkode, da du allerede skal logge på appen med brugeroplysningerne fra din Tesla konto.

**Bemærk:** Hvis indstillingen **PIN to Drive** er aktiveret (se [Pinkode til kørsel](#) på side 146), skal du indtaste pinkoden for kørsel, inden du kan angive eller indtaste en Valet-pinkode. Når du er i Valet-tilstand, kan du køre Model S, uden at en Valet-medarbejder skal indtaste pinkoden for kørsel.

**Bemærk:** Indstillingen **PIN to Drive** er ikke tilgængelig, når Valet-tilstand er aktiv.

Hvis du glemmer din pinkode, kan du nulstille den fra Model S ved at indtaste brugeroplysningerne for din Tesla-konto (hvilket også afslutter Valet-tilstand). Du kan også nulstille din pinkode med mobilappen.

## Annullering af Valet-tilstand

Når Model S er i parkeringsgear, skal du trykke på førerikonet **Valet Mode** på touchskærmens statuslinje og indtaste din firecifrede pinkode.

Når du afslutter Valet-tilstand, vil alle indstillinger, der er knyttet til den senest anvendte førerprofil og klimaanlægget, blive gendannet, og der vil være adgang til alle funktioner igen.

**Bemærk:** Du behøver ikke at indtaste en pinkode for at deaktivere Valet-tilstand fra mobilappen.

## Indstilling af nødvendig kraft på rattet

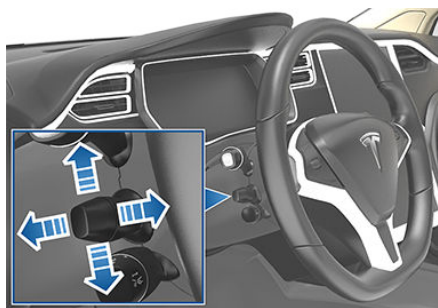
Du kan indstille rattets funktionsmåde og følsomhed, så det passer til dig:

1. Tryk på **Controls > Driving > Steering Mode** på touchskærmen.
2. Vælg en styreindstilling:
  - **Comfort** - Reducerer den kraft, der skal bruges til at dreje rattet. Model S bliver nemmere at køre og parkere ved bykørsel.
  - **Standard** - Denne indstilling giver efter Teslas vurdering den bedste håndtering og reaktion under alle forhold.
  - **Sport** - Øger den kraft, der skal bruges til at dreje rattet. Model S reagerer bedre ved kørsel ved høje hastigheder.

Du kan kun finde ud af, hvilken indstilling der passer bedst til dig, ved at prøve dem.

## Indstilling af position

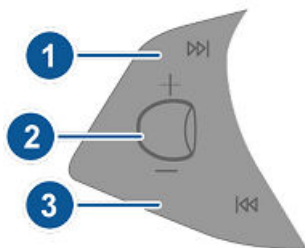
Indstil rattet til den ønskede køreposition ved at påvirke knappen på venstre side af ratstammen. Ved hjælp af denne betjeningsanordning kan du flytte rattet frem og tilbage samt op og ned.



**⚠ Advarsel:** Du må ikke foretage indstillinger under kørslen.

## Brug af knapperne i venstre side af rattet

Brug knapperne i venstre side af rattet til at skifte radiostation, regulere medieafspillerens lydstyrke og vælge, hvad der vises i venstre side af instrumentpanelet (når navigationsappen ikke viser instruktioner).



### 1. Næste

Hvis du lytter til en lokal radiostation og har defineret mere end én fast radiostation, skal du trykke for at afspille den næste faste radiostation på det aktuelle frekvensbånd. Hvis du kun har defineret én fast radiostation, skal du trykke for at gå til den næste tilgængelige frekvens.

Hvis du lytter til internetradio eller en lydfil på en tilsluttet Bluetooth- eller USB-enhed, skal du trykke for at gå til den næste sang eller station.

Hvis du har fastlagt mere end én foretrukken, skal du trykke og holde trykket for at rulle igennem de foretrukne.

### 2. Rulleknop

- Rul op eller ned for at regulere lydstyrken for medier.

**Bemærk:** Rulleknappen justerer lydstyrken for medier, navigationsinstruktioner og telefonopkald ud fra, hvad der aktuelt er i brug. Mens du justerer lydstyrken, viser instrumentpanelet lydstyrkeniveauet samt om du justerer lydstyrken for medier, navigation eller telefon.

- Tryk på rulleknappen for at deaktivere lyden fra mediet eller sætte afspilningen på pause/afspille en lydfil.



- Du kan vælge visningen i venstre side af instrumentpanelet ved at trykke kortvarigt ned på rulleknappen, indtil indstillingsmulighederne vises. Rul på rulleknappen for at vælge **Empty, Car Status, Clock, Media, Energy, Trips** osv. Når den ønskede indstillingsmulighed er fremhævet, skal du trykke let på rulleknappen.

**Bemærk:** Den indstilling, du vælger at få vist med den venstre rulleknapp, bibeholdes, indtil du ændrer den manuelt. Den gemmes også i din førerprofil.

**Bemærk:** Bilstatus viser oplysninger om f.eks. status for døre og bagagerum og status for dæktryk (kun på nyere modeller).

- Du kan genstarte touchskærmen ved at holde begge rulleknapper inde i ca. fem sekunder. Se [Genstart af touchskærmen](#) på side 53.

### 3. Forrige

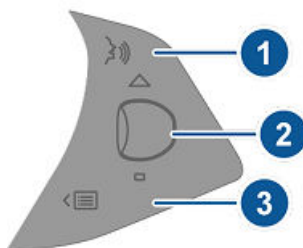
Som beskrevet ovenfor for Næste, men der springes til den foregående sang eller station. Hvis du har fastlagt mere end én foretrukken, skal du trykke og holde trykket for at rulle igennem de foretrukne.

**Bemærk:** Uanset hvordan du tilpasser venstre side af instrumentpanelet, skifter det automatisk til at vise navigationsinstruktioner (hvis relevant) eller en meddelelse, hvis en dør eller bagagerummet er åben(t), når Model S er i et køregeare.

## Brug af knapperne i højre side af rattet

Brug knapperne på højre side af rattet til at styre opkaldsfunktionerne, mens du taler i telefon, til at vælge, hvad der vises i højre side af instrumentpanelet, til at justere Model S-funktionerne og til at bruge stemmekommandoer.

**Bemærk:** Opkaldsfunktionerne vises automatisk i højre side af instrumentpanelet, når du modtager eller foretager et telefonopkald, således at du nemt kan håndtere opkald på en telefon, der er tilsluttet via Bluetooth.



- Tryk for at bruge en stemmekommando til at ringe til en kontaktperson, navigere eller lytte til musik fra internettet. Sig kommandoen, når du hører tonen. Tryk igen for at afslutte stemmekommandoen, eller hold blot op med at tale. Se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 49 for at få flere oplysninger.

### 2. Rulleknapp

- Under en telefonsamtale kan du trykke på rulleknappen for at få vist opkaldsfunktionerne, der gør det muligt at udføre bestemte handlinger for opkaldet.
- Rul med rulleknappen for at justere den senest anvendte funktion på funktionslisten (se menuknappen).
- Du kan vælge visningen i højre side af instrumentpanelet ved at trykke kortvarigt ned på rulleknappen, indtil indstillingsmulighederne vises. Rul på rulleknappen for at vælge **Empty, Car Status, Clock, Media, Energy, Trips** osv. Når den ønskede indstillingsmulighed er fremhævet, skal du trykke let på rulleknappen.

**Bemærk:** Bilstatus viser oplysninger om f.eks. status for døre og bagagerum og status for dæktryk (kun på nyere modeller).

**Bemærk:** Den indstilling, du vælger at få vist med den højre rulleknapp, bibeholdes, indtil du ændrer den manuelt. Den gemmes også i din førerprofil.

- Du kan genstarte touchskærmen ved at holde begge rulleknapper inde i ca. fem sekunder. Se [Genstart af touchskærmen](#) på side 53.

### 3. Menuknappen

Tryk på knappen for at åbne en menu, hvor du kan justere følgende Model S:



- **Temperature.** Rul med rulleknappen for at ændre temperaturen i førersiden, eller tryk på hjulet for at slå klimastyringssystemet til og fra.
- **Fan Speed.** Rul med rulleknappen for at regulere blæserhastigheden ved køling eller opvarmning af kabinen.
- **Display Brightness.** Rul med rulleknappen for at ændre lysstyrkeindstillingen for visningen, eller tryk på hjulet for at gendanne standardindstillingerne.
- **Sunroof** (hvis monteret). Rul med rulleknappen for at indstille soltagets position.
- **Recent Calls.** Hvis din telefon er parret med Model S, rulles rulleknappen for at se dine seneste opkald. Tryk på rulleknappen for at ringe til den viste kontakt. Se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 140 for parring af telefonen.
- **Kontaktpersoner.** Hvis din telefon er parret med Model S, skal du bruge rulleknappen til at navigere til kontaktpersonerne i telefonen. Dine kontakter er listet alfabetisk efter deres efternavn. Se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 140 for parring af telefonen.
- Naviger til eller søg efter et sted ved at sige "Where is (hvor er)", "Drive to (kør til)" eller "Navigate to (naviger til)" efterfulgt af en adresse, navnet på en virksomhed eller forretning, en forretnings- eller virksomhedskategori eller et navigationspunkt (på engelsk). For eksempel "Where is Stanford University? (hvor er Stanford University?)", "Drive to Tesla in Palo Alto (kør til Tesla i Palo Alto)" eller "Navigate to Starbucks on Homestead in Cupertino (naviger til Starbucks på Homestead i Cupertino)". Hvis du har defineret en navigationsadresse for dit hjem og din arbejdsplads, kan du bruge en stemmekommando til at navigere dertil ved at sige "Navigate home (naviger hjem)" eller "Navigate to work (naviger til arbejde)".
- Lyt til en internet-musiktjeneste ved at sige "Listen to (lyt til)" eller "Play (spil)" efterfulgt af navnet på en sang, et album, en kunstner eller en kombination (på engelsk). Du kan forbedre stemmegenkendelsen ved at sige flere stikord i din kommando, f.eks. både kunstneren og titlen på sangen (for eksempel "Listen to Yellow Brick Road (lyt til Yellow Brick Road)" eller "Play Yellow Brick Road by Elton John (spil Yellow Brick Road med Elton John)").

Tryk på menuknappen igen for at lukke funktionslisten.

## Brug af stemmekommandoer

Du kan også bruge stemmekommandoer til at ringe til en kontakt, navigere til en lokalitet eller lytte til musik fra internettet. Tryk på stemmeknappen øverst til højre på rattet for at påbegynde en stemmekommando. Sig kommandoen, når du hører tonen. Mens du taler, viser instrumentpanelet en fortolkning af din kommando. (Den viser også tips med forslag til den type kommandoer, du kan afgive). Når du er færdig med at afgive kommandoen, skal du trykke på stemmeknappen igen eller bare vente.

- Ring til en kontaktperson på en telefon, der er tilsluttet via Bluetooth, ved at sige "Call (ring til)" eller "Dial (ring til)" efterfulgt af kontaktpersonens for- og/eller efternavn. For eksempel "Call Joe (ring til Joe)" eller "Call Joe Smith (ring til Joe Smith)".

## Opvarmet rat

Hvis Model S er udstyret med vinterpakken (ekstraudstyr), kan du opvarme rattet ved at trykke på betjeningsselementerne til klimaanlægget på touchskærmen (se [Betjening af klimaanlægget](#) på side 125). Ved aktivering holder strålevarme rattet behageligt varmt.

**Bemærk:** Afhængigt af produktionsdatoen har din Model S muligvis ikke ratvarme, selv om den er udstyret med vinterpakken (ekstraudstyr).

## Horn

Tryk på ratpuden i midten for at bruge hornet.



## Indstilling af sidespejl

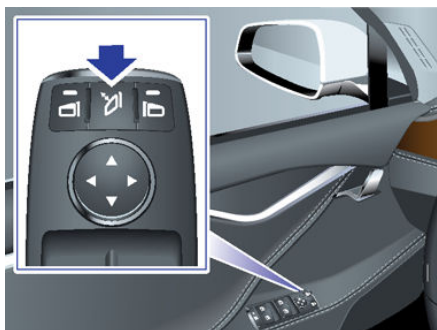
Tryk på den knap, der hører til det spejl, du vil indstille (venstre eller højre). Lyset i knappen tændes, og du kan nu trykke på skiven for at justere spejlet til den ønskede position. Gentag for det andet sidespejl. Tryk på **Save** på touchskærmen for at gemme spejlindstillingen i din førerprofil, hvis du bliver bedt om det.



Hvis du vil slå sidespejlene ind og ud, skal du trykke på knappen i midten. Du kan indstille spejlene til automatisk at folde ind, når du låser Model S, ved at trykke på **Controls > Vehicle > Mirror Auto-Fold**. Spejlene slås automatisk ud, når du låser Model S op.

Når du bruger knappen i midten til at folde spejlene ind, når bilen skal parkeres, hvor pladsen er trang, forbliver spejlene foldet ind, indtil kørslen når en hastighed på 50 km/t., eller indtil du trykker på knappen i midten for at folde spejlene ud.

**Bemærk:** Du kan ikke folde et spejl ind, hvis du kører mere end 50 km/t..



Førersidespejlet dæmpes automatisk om natten i forhold til genskinnet fra forlygterne på en bagvedkørende bil (dog ikke i bakgear). Hertil kommer, at begge sidespejle er opvarmede og aktiveres/deaktiveres sammen med el-bagrudevarmeren.

**Bemærk:** Afhængigt af produktionsdatoen og det valgte ekstraudstyr på købstidspunktet er visse Model S-køretøjer ikke udstyret med et sidespejl, der automatisk dæmpes om natten, og har muligvis heller ikke opvarmede sidespejle. Endvidere gemmes spejlindstillinger eventuelt ikke i din førerprofil.

## Automatisk sammenfoldning af spejle i henhold til position

Model S kan automatisk folde sidespejlene ind og ud i henhold til en position, så du ikke behøver at placere dem manuelt, hver gang du har brug for at folde spejlene ind eller ud på hyppigt besøgte steder (for eksempel smalle garager, smalle parkeringspladser osv.).

For at indstille dette skal Model S køre med lav hastighed (mindre end 3 mph/5 km/t) eller standses på den position, som du vil have bilen til at huske. Gå til. Næste gang, du nærmer dig den gemte position, foldes dine spejle ind og ud inden for 25 feet (7,5 meter) fra den angivne position.

Du kan også integrere automatisk sammenfoldning med HomeLink (se [HomeLink Universal Transceiver](#) på side 148). For at aktivere dette skal du gå til **HomeLink > Auto-Fold Mirrors when Nearby**.

**⚠ Pas på:** Spejlene foldes muligvis ikke automatisk ind eller ud, hvis du vender tilbage til en gemt position og kører med mere end 3 mph/5 km/t.

## Automatisk vipning af spejle ved bakning

Begge sidespejle kan automatisk vippe nedad ved bakning. Du kan indstille den automatiske vippeposition ved at skifte til bakgear (R) og derefter indstille spejlene (tryk på knappen for det spejl, du vil indstille, og tryk derefter på skiven for at flytte spejlet til den ønskede position). Tryk på **Save** på bilens touchskærm for at gemme spejlindstillingen i din førerprofil.

Når du skifter tilbage til køregeare (D), vippe spejlene automatisk tilbage til den normale (opadvendte) position. Når du har indstillet dem til bakning, vippe de automatisk til den valgte nedadvendte position, når du skifter til bakgear (R).



Du kan slå den automatiske vippefunktion til og fra på bilens touchskærm ved at trykke på **Controls > Vehicle > Mirror Auto-Tilt**.

**Bemærk:** Afhængigt af produktionsdatoen og det udstyr, du valgte, da du købte køretøjet, er visse Model S-køretøjer ikke udstyret med automatisk vipning af spejle.

## Bakspejl

Bakspejlet justeres manuelt. Bakspejlet dæmpes automatisk i forhold til genskinnet fra forlygterne på den bagvedkørende bil, dog ikke i bakgear (R).

## Start

Når du åbner en dør, tænder Model S instrumentpanelet og touchskærmen, og du kan betjene alle betjeningsanordninger.

Sådan kører du Model S:

1. **TRÆD PÅ BREMSEPEDALEN** – Model S starter og er klar til at køre.
2. **SELECT A GEAR** – Flyt gearstangen helt ned for køregearet (D) og helt op for bakgearet (R). Se [Gearskift](#) på side 55.

**Bemærk:** Hvis funktionen for pinkode til kørsel er aktiveret (se [Pinkode til kørsel](#) på side 146), skal du også indtaste en gyldig pinkode på touchskærmen, før du kan køre Model S.

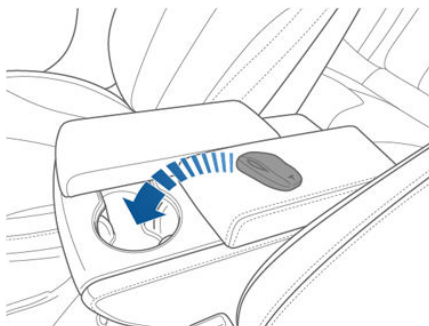
**Bemærk:** Hvis passiv indgang er indstillet til Off, og du ikke træder på bremsepedalen for at starte Model S inden for ca. 5 minutter, vil en meddelelse vises på instrumentpanelet, og du skal bruge nøglen til at låse og derefter låse Model S op igen, inden bilen startes.

Alle de oplysninger, du har brug for under kørslen af Model S, vises på instrumentpanelet.

### Nøgler ikke i bilen

Hvis Model S ikke registrerer en nøgle, når du træder på bremsen, vises der en meddelelse på instrumentpanelet om, at der ikke er en nøgle i bilen.

Hvis du modtager en sådan meddelelse, anbringes nøglen i midterkonsollens kopholder, hvor Model S bedst kan registrere den.



Hvis Model S stadig ikke registrerer nøglen, kan du prøve at holde den ind mod midterkonsollen umiddelbart under 12-volts strømudtaget (se [12 V strømudtag](#) på side 20). Du kan også prøve at bruge en anden nøgle. Hvis en anden nøgle ikke virker, skal du kontakte Tesla.

Forskellige faktorer kan påvirke Model S's evne til at registrere nøglen, herunder lavt batteriniveau i nøglen, interferens fra andre enheder, som bruger radiosignaler, samt genstande mellem nøglen og modtageren.

Tag altid nøglen med dig. Efter en køretur skal du bruge nøglen til at genstarte Model S, når du har stoppet motoren. Du skal også bruge nøglen til at låse Model S enten manuelt eller automatisk, når du forlader Model S.

## Stop af motoren

Når du er færdig med at køre, skal du skifte til parkeringsgear (Park) ved at trykke på knappen i enden af gearvælgeren. Parkeringsbremsen aktiveres automatisk, og alle systemer fortsætter med at køre. Når du forlader Model S med nøglen, stoppes motoren automatisk, og instrumentpanelet og touchskærmen slukkes.

Model S stopper også automatisk, når den har været i parkeringsgear i 15 minutter, også selv om du sidder i førersædet.

Selv om det normalt ikke er nødvendigt, kan du slukke for motoren på Model S, mens du sidder i førersædet, såfremt bilen ikke er i bevægelse. Tryk på **Controls > Safety & Security > Power Off**. Model S starter automatisk igen, hvis du træder på bremsepedalen eller berører touchskærmen.

**Bemærk:** Model S skifter automatisk til parkeringsgear, når det fastslås, at du stiger ud, også selv om du havde sat bilen i frigear, inden du steg ud. For at beholde Model S i frigear, se [Sådan holdes bilen i frigear \(bugseringstilstand\)](#) på side 55.

## Genstart af touchskærmen

Du kan genstarte din touchskærm, hvis den ikke reagerer eller opfører sig mærkelig.

**Bemærk:** For at sikre den størst mulige sikkerhed for køretøjets passagerer og andre trafikanter må touchskærmen kun genstartes, når køretøjet er i parkeringsgear (P).

1. Skift til Park.



2. Hold begge rulleknapper nede på rattet, indtil touchskærmen bliver sort, og Tesla-logoet vises.



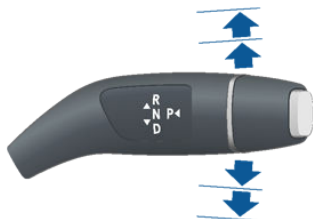
3. Vent cirka 30 sekunder på at touchskærmen genstarter. Hvis touchskærmen stadig ikke reagerer eller udviser unormal adfærd inden for et par minutter, skal du kontakte Tesla.

**Bemærk:** Genstart af touchskærmen slukker og tænder ikke for Model S.

## Gearskift

Når Model S er i parkeringsgear, skal du trykke på bremsen for at skifte til et andet gear.

Flyt håndtaget op eller ned for at skifte gear.



Hvis du forsøger at skifte til et gear, som den aktuelle kørehastighed ikke tillader, lyder en klokke, og gearet skiftes ikke.

### Reverse

Skub håndtaget helt op, og slip det. Du kan kun skifte til bakgear, når Model S er stoppet eller kører mindre end 8 km/t. Hvis den kører mindre end 1,6 km/t, skal du træde på bremsen.

### Neutral

Skub håndtaget op eller ned til den første position, og slip det for at skifte til frigear. I frigear kan Model S rulle frit, når du ikke træder på bremsepedalen.

Hvis Model S er i parkeringsgear, og du bruger touchskærmen til at udløse parkeringsbremsen (**Controls > Safety & Security**), skifter Model S til frigear (se [Parkeringsbremse](#) på side 70).

### Drive

Skub håndtaget helt ned, og slip det. Du kan skifte til køregear, når Model S holder stille eller kører under 8 km/t i bakgear. Hvis Model S kører mindre end 1,6 km/t, skal du trykke på bremsen for at skifte til køregear.

### Park

Tryk på enden af gearvælgeren mens Model S holder stille. Parkeringsbremsen aktiveres, så snart Model S er i parkeringsgear.



Model S skifter automatisk til parkeringsgear, når du tilslutter et ladekabel, eller hvis to eller flere af følgende betingelser opfyldes samtidig:

- Sikkerhedsselen på førersædet er ikke spændt.
- Passagersensoren i førersædet registrerer ikke en passager.
- Døren i førersiden er åben.

**Bemærk:** Ovenstående betingelser afspejler ikke en omfattende liste med årsager til, at Model S automatisk kan skifte til parkeringsgear, og at det i visse tilfælde er muligt for bilen at skifte til parkeringsgear, når kun én af ovenstående betingelser er opfyldt.

Ved at skifte til parkeringsgear og derefter trykke på knappen Park igen, kan du til enhver tid låse alle døre op og/eller skubbe dørhåndtagene ud for at gøre det nemt at samle passagerer op.

## Sådan holdes bilen i frigear (bugseringstilstand)

Model S skifter automatisk til parkeringsgear, når du er færdig med at køre og stiger ud af Model S. Hvis Model S skal blive i frigear, når du stiger ud, så den kan rulle frit (f.eks. i forbindelse med optrækning på en transporter), skal du skifte til bugseringstilstand:

1. Skift til Park.
2. Tryk på bremsepedalen.
3. Tryk på **Controls > Service > Tow Mode**.

Model S bipper og skifter til frigear (hvilket udløser parkeringsbremsen).



Når bugseringstilstanden er aktiveret, viser Model S denne lysindikator på instrumentpanelet sammen med en meddelelse om, at Model S vil rulle frit.

**Bemærk:** Model S skifter ikke til et køregear, når bugseringstilstand er aktiv. Du kan annullere bugseringstilstand ved at skifte til parkeringsgear (P) eller ved at trykke på bugseringstilstand igen. Bugseringstilstand annulleres også, hvis du bruger touchskærmen



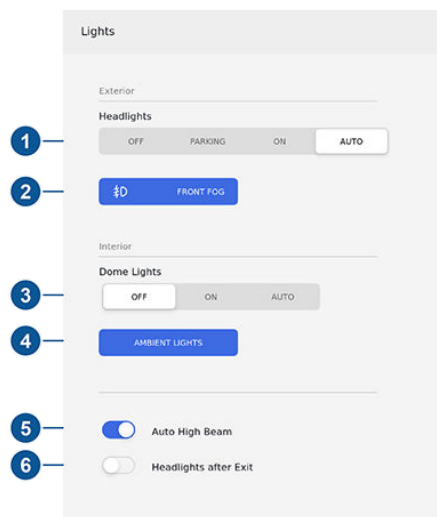
til at aktivere parkeringsbremsen (**Controls > Safety & Security > Parking Brake**).

## Betjening af lygter og lys

Tryk på **Controls > Lights** på touchskærmen for at styre belysningen.

Ud over det lys, du kan betjene via bilens touchskærm, har Model S også kabinebelysning, som aktiveres og deaktiveres automatisk afhængigt af, hvad du foretager dig. Kabinelyset, markeringslygterne, baglygterne, lyset i dørhåndtaget og ud-/indstigningslyset aktiveres, f.eks. når du låser Model S op, når du åbner en dør, og når du skifter til parkeringsgear (P). De slukkes automatisk efter et minut eller to, eller når du skifter til køregearet (D) eller låser Model S.

**Bemærk:** Billedet herunder er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversion og markedsregion.



1. Udvendige lygter (forlygter, baglygter, sidemarkeringslygter, parkeringslygter og nummerpladelygter) indstilles til **AUTO**, hver gang du starter Model S. Når udvendige lygter indstilles til **AUTO**, tændes de automatisk, når det omgivende lys er utilstrækkeligt. Hvis du skifter til en anden indstilling, skifter lygterne altid til **AUTO**, næste gang du kører.

Tryk på en af disse indstillinger for at ændre indstillingen for bilens udvendige lygter og lys midlertidigt:

- **OFF:** Udvendige lygter slukkes, indtil du tænder for dem manuelt igen, eller indtil næste gang du kører. Hvis kørelys er påkrævet i din region, vil de udvendige lygter til dette formål altid være tændt, når køregearet (D) er valgt.
- **PARKING:** Kun sidemarkeringslygter, parkeringslygter, baglygter og nummerpladelygter tændes.
- **Bemærk:** Hvis kørelys er påkrævet i din region, vil de udvendige lygter til dette formål altid være tændt, når et køregearet (D eller R) er valgt.
- **ON:** De udvendige lygter tændes.

**⚠ Advarsel:** Sørg altid for, at dine forlygter er tændt under forhold med dårlig sigtbarhed. I modsat fald er der fare for kollision.

2. Tryk på knappen for at tænde og slukke tågelygterne, hvis de findes. Det er kun muligt at bruge tågelygterne, når nærlysforlygterne er tændt. Tågelygterne slukkes sammen med forlygterne.



Lysindikatoren for tågebaglygterne på instrumentpanelet vises, når tågebaglygterne er aktiveret.



Lysindikatoren for tågeforlygterne vises på instrumentpanelet, når tågeforlygterne (ekstraudstyr) er tændt.

**Bemærk:** Alt afhængigt af dit salgsområde og køretøjets ekstraudstyr har din bil muligvis ikke tågefor- og baglygter.

**Bemærk:** I nogle regioner er der ingen betjeningsanordninger til tågeforlygterne. De fungerer sammen med forlygterne og tændes kun i situationer, hvor nærlysforlygterne er tændt.

3. Slå loftslyset (læselys) til eller fra. Hvis det er indstillet til **AUTO**, tændes alt loftslys, når du låser Model S op, åbner en dør for at stige ud, eller når du skifter til parkeringsgear (P).

**Bemærk:** Du kan også tænde og slukke de individuelle lyskilder i loftet manuelt ved at trykke på den tilhørende linse. Hvis du tænder en loftslampe manuelt, slukker den automatisk, når du stopper motoren på Model S. Hvis motoren på Model S er slukket, når lyset i loftet tændes manuelt, slukkes det automatisk efter 60 minutter.



4. Hvis du aktiverer bilens AMBIENT-belysning, aktiveres det indvendige omgivende lys, når forlygterne er tændt.
5. Hvis du aktiverer automatisk nedblænding (kun tilgængelig på Model S, der er udstyret med Autopilot-komponenter), skifter bilen automatisk fra fjernlysforlygter til nærlysforlygter, når der registreres et lys foran Model S. Se [Fjernlysforlygter](#) på side 59.
6. Hvis du aktiverer forlygter efter udstigning, forbliver de udvendige lygter tændt i en kort periode, efter at du har stoppet kørslen og parkeret Model S på et sted med utilstrækkeligt lys. Se [Forlygter efter udstigning](#) på side 59.

**Bemærk:** Model S har belysning langs forlygternes kant, hvilke også kaldes for "signatur"-lygter. Disse lygter tænder automatisk, når Model S startes, og et køregeare indkobles.

## Fjernlysforlygter

Skub håndtaget til venstre på ratstammen væk fra dig selv for at have fjernlysforlygterne tændt konstant. Træk håndtaget ind mod dig selv for at annullere.

For hurtigt at blinke med fjernlysforlygterne skal du trække håndtaget mod dig.



Forlygterne kan automatisk skifte til nærlys, når der registreres lys foran Model S (f.eks. fra et modkørende køretøj). Du slår funktionen til eller fra ved at trykke på **Controls > Lights > Auto High Beam**.

**Bemærk:** Den valgte indstilling forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt.

I situationer, hvor fjernlyset er slået fra, fordi AUTOMATISK NEDBLÆNDING er slået til, og der registreres lys foran Model S, kan du midlertidigt slå fjernlyset til ved at trække håndtaget helt ind mod dig.

Følgende lysindikatorer er synlige på instrumentpanelet for at vise forlygternes status:



Nærlysforlygterne er tændt.



Fjernlysforlygterne er tændt. Lyser, når fjernlyset er tændt, men automatisk nedblænding er deaktiveret, eller automatisk nedblænding er aktiveret men er midlertidigt utilgængeligt.



Fjernlyset er slået til i øjeblikket, og automatisk nedblænding er klar til at slukke for fjernlyset, hvis der registreres lys foran Model S.



Fjernlyset er slået fra midlertidigt, fordi automatisk nedblænding er slået til og registrerer lys foran Model S. Når der ikke længere registreres lys, vil fjernlyset automatisk blive slået til igen.



**Advarsel:** Automatisk nedblænding er kun et hjælpemiddel, og det har sine begrænsninger. Det er førerens ansvar at sørge for, at forlygterne altid justeres efter vejrforholdene og køreforholdene.

## Forlygter efter udstigning

Når du er færdig med at køre og parkerer Model S på et sted med utilstrækkeligt lys, forbliver bilens udvendige lygter og lys tændt. De slukkes automatisk igen efter et minut, eller når du låser Model S.

Du kan slå denne funktion til og fra ved at trykke på **Controls > Lights > Headlights After Exit**. Når **Headlights After Exit** er slået fra, slukker forlygterne, når du sætter i parkeringsgear og åbner en dør.

## Adaptivt forlygtesystem (AFS)

Det adaptive forlygtesystem (AFS) (ekstraudstyr) justerer automatisk forlygternes lyskegle for at forbedre dit udsyn over vejen. Elektriske sensorer måler kørehastighed, styrevinkel og drejningsgrad (bilens rotation omkring den lodrette akse) for at fastlægge den optimale placering af forlygterne ud fra de aktuelle kørselsforhold. AFS flytter for eksempel lyskeglen i svingets retning for at forbedre udsynet ved kørsel på snoede veje om natten. Når nærlysforlygterne er tændt, og når der køres ved lavere hastigheder, forbedrer AFS sideværts belysning for at øge synligheden af fodgængere og kantsten, samt for at forbedre udsynet ved sving i et mørkt vejkryds, ind i en indkørsel, eller når du foretager en U-vending.

Det adaptive forlygtesystem (AFS) er aktiveret, når forlygterne er tændt. Hvis Model S ikke er i bevægelse eller bakker, aktiveres de adaptive forlygter ikke. Dette forhindrer, at forlygterne utilsigtet blænder andre bilister.

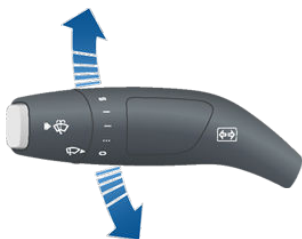


Hvis AFS svigter, vises der en advarsel på instrumentpanelet. Kontakt Tesla Service.



## Blinklys

Flyt håndtaget i venstre side af ratstammen op (for at blinke til højre) eller ned (for at blinke til venstre). Blinklysene blinker tre gange eller kontinuerligt, afhængigt af hvor langt op eller ned du bevæger håndtaget. Skub blinklyshåndtaget let op eller ned for sekvenser med tre blink ad gangen. Hvis du vil have et konstant signal, skal du skubbe håndtaget helt op eller ned.



Blinklyset holder op med at blinke, når det annulleres af rattet, eller når du anbringer håndtaget i den midterste position igen.



Den tilhørende blinklysindikator lyser på instrumentpanelet, når du aktiverer blinklyset i en af siderne.



Du kan også høre et klik.



**Advarsel:** Hvis du har købt en Autopilot-pakke (ekstraudstyr), og Trafikbevidst fartpilot er aktiveret, så kan aktivering af et blinklys i visse situationer få Model S til at accelerere, når du benytter Trafikbevidst fartpilot (se [Overhalingsacceleration](#) på side 91).



**Advarsel:** Hvis du har købt en Autopilot-pakke (ekstraudstyr), og Automatisk styring er aktiveret, så kan aktivering af et blinklys få Model S til at skifte vognbane.

## Advarselsblink

Tænd for advarselsblinket ved at trykke på knappen på den side af touchskærmen, der er nærmest rattet. Alle blinklys blinker. Tryk igen for at deaktivere advarselsblinket.

**Bemærk:** Det er muligt at bruge advarselsblinket, uden at nøglen er i nærheden af bilen.

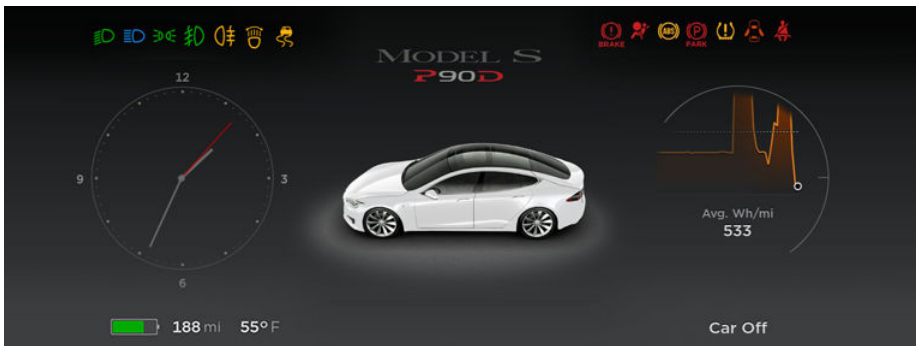
## Oversigt over instrumentpanel

Instrumentpanelet ændrer sig, alt efter om Model S:

- Er slukket (vist nedenfor).
- Kører (se [Instrumentpanel – kørsel](#) på side 65).
- Lades op (se [Opladningsstatus](#) på side 163).

Når Model S er slukket, vises den estimerede rækkevidde på instrumentpanelet sammen med status for dørene og den udvendige temperatur. Når du træder på bremsen, blinker indikatorerne kortvarigt langs toppen. De slukker igen, medmindre en indikator angiver en aktuel tilstand på bilen. Kontakt Tesla, hvis en indikator ikke tændes eller slukkes igen.

**Bemærk:** Følgende illustration er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversion og markedsregion.



Følgende indikatorer lyser op på instrumentpanelet for at fortælle eller advare dig om en bestemt tilstand.

| Indikator | Beskrivelse |
|-----------|-------------|
|-----------|-------------|



Nærlysforglygterne er slået til.



Fjernlysforglygterne er slået til. Lyser, når fjernlyset er tændt, men automatisk nedblænding er deaktiveret, eller automatisk nedblænding er aktiveret men er midlertidigt utilgængeligt. Se [Fjernlysforglygter](#) på side 59.



Fjernlysforglygterne er slået til, og automatisk nedblænding er klar til at slukke for fjernlyset, hvis der registreres lys foran Model S. Se [Fjernlysforglygter](#) på side 59.



| Indikator | Beskrivelse |
|-----------|-------------|
|-----------|-------------|



Fjernlysforlygterne er midlertidigt slået fra, fordi automatisk nedblænding er aktiveret, og systemet registrerer lys foran Model S. Når der ikke længere registreres lys, slås fjernlyset automatisk til igen. Se [Fjernlysforlygter](#) på side 59.



Parkeringslygterne (sidemarkeringslygterne, baglygterne og nummerpladelyset) er slået til. Se [Lygter og lys](#) på side 57.



Tågeforlygter (ekstraudstyr). Se [Lygter og lys](#) på side 57.



Tågebaglygter (ekstraudstyr). Se [Lygter og lys](#) på side 57.



Adaptive forlygter (ekstraudstyr). Se [Adaptivt forlygtesystem \(AFS\)](#) på side 59.



Elektroniske stabilitetskontrollsystemer minimerer aktivt hjulspind ved at regulere bremsetrykket og motoreffekten (indikatoren blinker gult). Se [Traction Control](#) på side 72. Hvis denne indikator forbliver tændt, så er der registreret en fejl i systemet, og du bør kontakte Tesla med det samme.



Denne gule indikator lyser, hvis der registreres fejl, som reducerer luftaffjedringssystemets ydeevne. Kontakt Tesla, hvis problemet fortsætter. Se [Luftaffjedring](#) på side 143.



En rød indikator lyser på instrumentpanelet, hvis der registreres en fejl i luftaffjedringssystemet. Kontakt Tesla.



Der er registreret en fejl i bremsesystemet, eller bremsevæskestanden er lav. Se [Bremser](#) på side 69. Kontakt Tesla med det samme.

| Indikator                                                                           | Beskrivelse                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Airbagsikkerhed. Kontakt Tesla med det samme, hvis denne røde indikator ikke blinker kortvarigt, når Model S gør klar til at køre, eller hvis den forbliver tændt. Se <a href="#">Advarselsindikator for airbag</a> på side 43.                                              |
|    | Der er registreret en fejl i ABS-bremserne. Se <a href="#">Bremser</a> på side 69. Kontakt Tesla med det samme.                                                                                                                                                              |
|    | Parkeringsbremsen er aktiveret manuelt. Se <a href="#">Parkeringsbremse</a> på side 70.                                                                                                                                                                                      |
|    | Der er registreret en fejl i parkeringsbremsen. Kontakt Tesla. Se <a href="#">Parkeringsbremse</a> på side 70.                                                                                                                                                               |
|    | Den automatiske bremse aktiverer bremsene i øjeblikket. Se <a href="#">Automatisk bremse</a> på side 75.                                                                                                                                                                     |
|    | Dæktryksadvarsel. Trykket i et af dækkene er uden for det tilladte interval. Indikatoren blinker, hvis der registreres en fejl i dæktrykovervågningssystemet (TPMS). Kontakt Tesla, hvis der er fejl i TPMS. Se <a href="#">Pleje og vedligeholdelse af dæk</a> på side 167. |
|  | En af bilens døre eller bagagerummet er åbent. Se <a href="#">Døre</a> på side 9, <a href="#">Bagagerum bag</a> på side 15 eller <a href="#">Forreste bagagerum</a> på side 18.                                                                                              |
|  | Sikkerhedsselen ved et passagersæde (hvor der sidder en) er ikke spændt. Se <a href="#">Sikkerhedsseler</a> på side 27.<br><b>Bemærk:</b> Afhængigt af produktionsdatoen er bagsæderne muligvis ikke udstyret med en sikkerhedsseleadvarsel.                                 |
|  | Frontairbaggen i passagersiden er deaktiveret. Se <a href="#">Airbags</a> på side 41.                                                                                                                                                                                        |



## Indikator

## Beskrivelse



Elektroniske stabilitetskontrollsystemer minimerer ikke længere hjulspind. På et køretøj med baghjulstræk er traction control-systemet blevet slået fra, eller på et køretøj med firehjulstræk er Glatføre Igangsætningshjælp blevet slået til. Se [Traction Control](#) på side 72.



Model S er i bugseringstilstand og kan rulle frit. Bilen skifter ikke automatisk til parkeringsgear (P), når du stiger ud. Se [Anvisninger til vejhjælp](#) på side 198.



Blinker grønt, når blinklyset i venstre side er aktiveret. Blinklysindikatorerne i begge sider blinker grønt, når advarselsblinket er aktiveret.

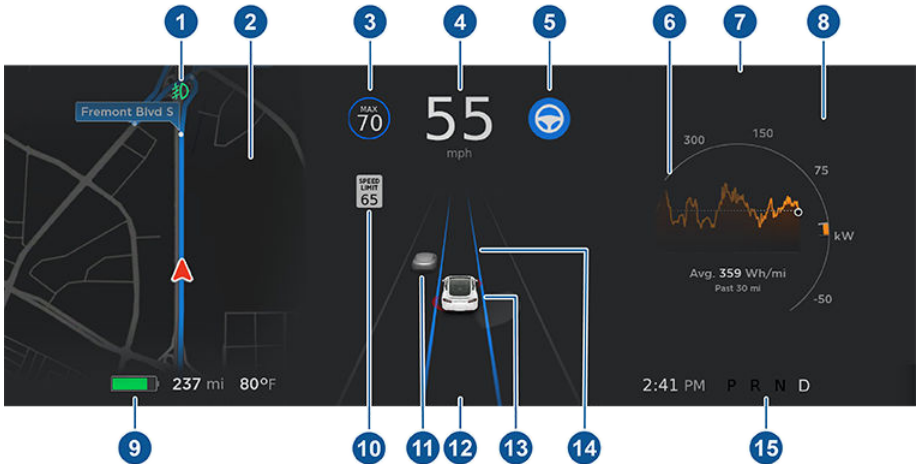


Blinker grønt, når blinklyset i højre side er aktiveret. Blinklysindikatorerne i begge sider blinker grønt, når advarselsblinket er aktiveret.

## Instrumentpanel – kørsel

Når Model S kører (eller er klar til at køre), angives din aktuelle kørestatus på instrumentpanelet sammen med en visualisering i realtid af vejen, sådan som den registreres af autopilotkomponenterne (se [Om Autopilot](#) på side 84). Visualiseringen zoomer automatisk ind og ud efter behov for at informere dig om, at et køretøj er blevet registreret i din blinde vinkel.

**Bemærk:** Følgende illustration er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversion og marksedsregion.



1. Bilens status vises med indikatorlamper langs toppen (se [Oversigt over instrumentpanel](#) på side 61).
2. Når du aktivt navigerer til en destination, vises instruktionerne her. Brug knapperne på venstre side af rattet til at ændre, hvad der vises på venstre side af instrumentpanelet, når der ikke vises navigationsinstruktioner (se [Brug af knapperne i venstre side af rattet](#) på side 47).
3. Trafikbevidst Fartpilot fastholder en bestemt hastighed. Når Trafikbevidst Fartpilot kan bruges, men du ikke har indstillet en kørehastighed, er ikonet gråt, og hastigheden vises ikke (se [Trafikbevidst Fartpilot](#) på side 87).
4. Kørehastighed.
5. Automatisk styring styrer aktivt Model S. Når automatisk styring kan bruges, men du ikke har aktiveret funktionen, er ikonet gråt (se [Automatisk styring](#) på side 94).
6. På energigrafen vises stiplede linjer på effektmåleren, hvis Model S begrænser strømmen. De stiplede linjer vises i øverste del (energi, der forbruges), hvis den tilgængelige strøm til acceleration er begrænset, og i nederste del (energi, der genvindes), når strømmen, der kan indvindes ved regenerativ bremsning, er begrænset. Model S kan begrænse strømmen af mange årsager. Her er blot et par eksempler:
  - Acceleration kan blive begrænset, når batteriet når en status med lav opladning, eller hvis motor og transmission er varm.
  - Både acceleration og regenerativ bremsning kan være begrænset, når batteriet er meget varmt eller meget koldt.
  - Regenerativ bremsning kan også blive begrænset, hvis batteriet er fuldt opladet.

**Bemærk:** Brug knapperne på højre side af rattet til at ændre, hvad der vises på højre side af instrumentpanelet (se [Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 48).



7. Vær opmærksom på vigtige advarselsmeddelelser, der vises her. Du kan få vist eventuelle aktive advarsler ved at trykke på advarselsikonet (udråbstegnet) på statuslinjen på bilens touchskærm (området allerøverst på touchskærmen).
8. Brug knapperne på højre side af rattet til at ændre, hvad der vises på højre side af instrumentpanelet, når der ikke er nogen igangværende telefonsamtale (se [Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 48).
9. Den anslåede tilgængelige køreafstand (eller energimængde). I stedet for køreafstanden kan du få vist en procentangivelse af den resterende energimængde i batteriet. Det gør du ved at trykke på **Controls** > **Display** > **Energy Display**.

**Bemærk:** Brug kun de anslåede rækkevidder som en generel retningslinje, når du skal vurdere, hvornår det er nødvendigt at oplade bilen.

**Bemærk:** Når det er koldt, vil noget af den lagrede energi i batteriet måske ikke være til rådighed for kørsel, fordi batteriet er for koldt. Hvis dette er tilfældet, vil en del af batterisymbolet være blå, og der vises et snefnug ved siden af tallet for rækkevidde. Hvis Model S er under opladning, kan du varme batteriet op med opladestationen ved at tænde for klimastyringen med mobilappen. Når batteriet bliver varmere, vil den blå del af batterisymbolet og snefnugget ikke længere blive vist.

10. Hastighedsgrænsen (hvis der er én), der registreres af Intelligent Farttilpasning i øjeblikket (se [Intelligent Farttilpasning](#) på side 112).
11. Bilen foran dig (hvis relevant).
12. Vær opmærksom på vigtige kørselsmeddelelser, der vises nederst midt på instrumentpanelet.
13. Din Model S.
14. Når automatisk styring er aktiveret og registrerer kørebanen, fremhæves vognbanen med blå (se [Automatisk styring](#) på side 94).

**Bemærk:** Hvis Navigate on Autopilot er aktiveret, viser instrumentpanelet kørebanen som en enkelt blå streg foran Model S (se [Navigate on Autopilot](#) på side 97).

15. Aktuelt valgte gear: Park, Reverse, Neutral eller Drive.



**Advarsel:** Selvom instrumentpanelet viser omkringværende trafik, kan det ske, at ikke alle køretøjer vises. Stol aldrig på instrumentpanelet, når du skal fastlægge, om der er køretøjer i nærheden (f.eks. i din blinde vinkel). Se altid efter i spejlene, og kig dig over skulderen.

## Vinduesviskere

Drej enden af håndtaget, til venstre for ratstammen, væk fra dig selv for at aktivere forrudeviskeren. Ratstammens håndtag har fem positioner:

- 1. position: Fra.
- 2. position: Automatisk viskning med lav regnfølsomhed.\*
- 3. position: Automatisk viskning med høj regnfølsomhed.\*
- 4. position: Kontinuerlig langsom viskning.
- 5. position: Kontinuerlig hurtig viskning.



Tryk i enden af håndtaget, og slip igen for at viske en enkelt gang.

Hvis vinduesviskerne er indstillet til Auto, og Model S ikke registrerer væske på forruden, så aktiveres viskerne ikke.

Forlygterne tændes automatisk, når du bruger vinduesviskerne (hvis de ikke allerede er tændt).

\*Du kan aktivere Auto-indstillinger ved at trykke på **Controls > Vehicle > Autowipers (Beta)**. Når viskerne er indstillet til Auto, registrerer Model S, om det regner. Hvor ofte viskerne kører, afhænger af, hvor meget regn der registreres på forruden. Når viskerne er indstillet til høj regnfølsomhed, aktiveres viskerne, så snart Model S registrerer bare en smule regn.

**Bemærk:** Auto-indstillingen er i øjeblikket i BETA. Tesla anbefaler manuel brug af viskerne efter behov, hvis du føler dig usikker på brugen af Auto-indstilling, mens den er i BETA.

**⚠ Pas på:** Sørg for, at viskerne er slået fra, inden du vasker Model S for at undgå risikoen for beskadigelse af viskerne.

Du kan forlænge viskerbladenes levetid ved at fjerne is fra forruden, før du starter vinduesviskerne. Is har skarpe kanter, som kan beskadige gummi på viskerbladene.

Kontroller og rengør kanten af viskerbladet med jævne mellemrum. Udskift viskerbladet med det samme, hvis det er beskadiget. For oplysninger om kontrol og udskiftning af viskerbladene henvises til [Viskerblade og sprinklerdyser](#) på side 177.

**⚠ Pas på:** Hvis du bruger bilen i et barskt klima, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast eller klæber til forruden.

## Fjernelse af is fra vinduesviskerne

Sæt Model S i parkeringsgear for at få let adgang til viskerbladene, så du kan fjerne is og sne, og brug derefter touchskærmen til at flytte dem til servicepositionen. Tryk på **Controls > Service > Wiper Service Mode**. Når du parkerer udendørs i koldt vejr, er det praktisk at efterlade Model S med vinduesviskerne i serviceposition. I denne position er de tættere på afrimeren, der kan tø dem ved at rette luften fra klimaanlægget mod forruden.

**Bemærk:** Vinduesviskerne kører automatisk tilbage til deres normale position, når du skifter til et andet gear end parkeringsgearet på Model S.

Hvis Model S er udstyret med vinterpakken (ekstraudstyr), kan du afrime viskerne ved at trykke på betjeningselementerne til klimaanlægget på touchskærmen (se [Betjening af klimaanlægget](#) på side 125). Opvarmning af vinduesviskere slukker automatisk efter 15 minutter.

## Sprinklere

Tryk på knappen i enden af håndtaget, til venstre for ratstammen, for at sprøjte sprinklervæske på forruden. Denne knap kan trykkes til to niveauer. Tryk delvist for en enkelt viskning af ruden uden sprinklervæske. Tryk helt i bund for både viskning og vask. Når forruden vaskes, vil viskerne udføre to viskninger, efter at du har sluppet knappen, derefter en tredje viskning et par sekunder efter.





Påfyld sprinkervæske med jævne mellemrum (se [Påfyldning af forrudesprinklervæske](#) på side 180).

## Fjernelse af is fra sprinklerdyserne

Hvis Model S er udstyret med vinterpakken (ekstraudstyr), har sprinklerdyserne indbyggede afrimere, som aktiveres, når den omgivende temperatur nærmer sig frysepunktet, eller når du aktiverer de opvarmede vinduesviskere (se [Betjening af klimaanlægget](#) på side 125). Afrimerne til sprinkleren deaktiveres, når de opvarmede vinduesviskere deaktiveres (efter 15 minutter), forudsat at den omgivende temperatur er tilstrækkelig høj til at forhindre isdannelse.



## Bremsesystemer

**⚠ Advarsel:** Af hensyn til sikkerheden er det afgørende, at bremsesystemerne fungerer korrekt. Hvis du oplever et problem med bremsepedalen, bremsebakken eller en komponent i et Model S-bremsesystem, skal du kontakte Tesla med det samme.

Model S har blokeringsfri bremser (ABS-bremser), som forhindrer, at hjulene blokerer, når du påfører maksimalt tryk på bremsepedalen. Det forbedrer styringen i forbindelse med kraftige opbremsninger på de fleste vejbelægninger.

Ved katastrofeopbremsning overvåger ABS-bremserne konstant hastigheden på det enkelte hjul og varierer bremsetrykket baseret på vejgrebet.

Ændringen af bremsetrykket føles som en pulserende bevægelse gennem bremsepedalen. Denne funktionsmåde er normal og udtryk for, at ABS-bremserne virker. Hold et fast og jævnt tryk på bremsepedalen, så længe du mærker den pulserende bevægelse.



ABS-indikatoren blinker kortvarigt gult på instrumentpanelet, når du starter Model S. Hvis indikatoren lyser på et andet tidspunkt, er der fejl i ABS-systemet, og ABS-bremsen virker ikke. Kontakt Tesla. Bremsesystemet fungerer fortsat og påvirkes ikke af en eventuel ABS-fejl. Bremselængden øges dog muligvis.



Hvis denne røde bremseindikator på instrumentpanelet ikke kun lyser kortvarigt, når du starter Model S, så er der en fejl i bremsesystemet, eller bremsevæskestanden er lav. Kontakt Tesla med det samme.

### Katastrofeopbremsning

Ved katastrofeopbremsning skal du trykke bremsepedalen helt ned og bevare trykket – også på glatte overflader. ABS-systemet varierer bremsetrykket på det enkelte hjul baseret på vejgrebet. Det forhindrer, at hjulene blokerer, så du stopper så sikkert som muligt.

**⚠ Advarsel:** Undlad at pumpe bremsepedalen. Det forstyrrer ABS-funktionen og kan øge bremselængden.

**⚠ Advarsel:** Hold altid sikker afstand til køretøjet foran dig, og vær opmærksom

på farlige situationer. ABS-bremserne kan reducere bremselængden, men de ophæver ikke fysikkens love. De forhindrer heller ikke akvaplaning (hvor vand på kørebanen forhindrer direkte kontakt mellem dækkene og vejbanen).

Automatisk nødbremse aktiverer automatisk bremsen i situationer, hvor risikoen for kollision anses for at være overhængende (se [Automatisk nødbremse](#) på side 110).

**⚠ Advarsel:** Den automatiske nødbremse er ikke beregnet til at forhindre en kollision. Den kan i bedste fald minimere kollisionskraften i tilfælde af en frontal kollision ved at forsøge at nedsætte din kørehastighed. Hvis du stoler blindt på, at den automatiske nødbremse kan afværge en kollision, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

### Bremseslitage

Model S bremseklodserne har slitageindikatorer. En slitageindikator er en tynd metalstrip, der er fastgjort til bremseklodsen, og som begynder at hvine, når den gnider mod rotoren, efterhånden som bremseklodsen slides. Den hvinende lyd angiver, at bremseklodserne er nedslidte og skal udskiftes. Kontakt Tesla Service for at få udskiftet bremseklodserne.

Der skal foretages et periodisk visuelt eftersyn af bremserne ved at afmontere dækket og hjulet. Se [Undersystemer](#) på side 188 for at få detaljerede specifikationer og oplysninger om servicegrænser for rotor og bremseklodser. Derudover anbefaler Tesla at rengøre og smøre bremsekalibrerne hvert år eller for hver 20.000 km i områder, hvor vejene saltes i vindermånederne.

**⚠ Advarsel:** Manglende udskiftning af nedslidte bremseklodser beskadiger bremsesystemet og kan øge risikoen for ulykker.

### Regenerativ bremsning

Når Model S er i bevægelse, og din fod er løftet fra speederen, bremser Model S med regenerativ bremsning, og den overskydende energi ledes tilbage til batteriet.



Du kan udnytte regenerativ bremsning til at øge kørselsrækkevidden ved at forudse stop og sænke hastigheden blot ved at reducere eller fjerne trykket helt fra speederen. Der er naturligvis ikke noget alternativ til almindelig nedbremsning, når dette er nødvendigt af hensyn til sikkerheden.

**Bemærk:** Hvis regenerativ bremsning aggressivt decelererer Model S (f.eks. når din fod er fjernet helt fra speederen ved landevejshastighed), tænder bremselygterne for at advare andre bilister om, at du sænker farten.



**Advarsel:** I sne eller is har Model S muligvis forringet vejgreb under regenerativ bremsning, især i indstillingen **Standard** og/eller hvis der ikke er monteret vinterdæk. Tesla anbefaler at bruge indstillingen **Low** (se [Sådan indstilles niveauet for regenerativ bremsning](#) på side 70) i sne eller is for at opretholde bilens stabilitet.

Energy-appen viser feedback i realtid om den mængde energi, der genvindes ved regenerativ bremsning. Du kan også få vist effektmåleren i hver side af instrumentpanelet ved at vælge **Energy** ved hjælp af rulleknappen på rattet (se [Rat](#) på side 47).

Den mængde energi, der fødes tilbage til batteriet med regenerativ bremsning, afhænger muligvis af batteriets aktuelle tilstand og den anvendte indstilling for ladeniveau. For eksempel kan regenerativ bremsning blive begrænset, hvis batteriet allerede er helt opladet, eller hvis omgivelsestemperaturen er for lav.

**Bemærk:** Hvis regenerativ bremsning er begrænset, vises en gul stiplede linje på effektmåleren.



## Sådan indstilles niveauet for regenerativ bremsning

Du kan ændre niveauet for regenerativ bremsning via bilens touchskærm:

1. Tryk på **Controls** > **Driving** > **Regenerative Braking**.
2. Vælg mellem følgende tre niveauer:
  - **Standard.** Giver maksimal regenerativ bremsning. Når du slipper speederen, sænker Model S hastigheden, så behovet for at bruge bremsen reduceres.
  - **Low:** Begrænser regenerativ bremsning. Når du slipper speederen, er Model S længere tid om at sænke farten og ruller længere, end hvis den er indstillet til Standard.

## Parkeringsbremse

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk, når du sætter Model S i parkeringsgear (P) og udløses, når du skifter til et andet gear.



**Bemærk:** Parkeringsbremsen aktiveres kun på baghjulene og fungerer uafhængigt af pedalbremsesystemet.



**Advarsel:** I sne eller is har baghjulene muligvis ikke tilstrækkeligt vejgreb, til at de kan forhindre Model S i at glide ned ad



en bakke, særligt hvis der ikke er monteret vinterdæk på bilen. Undgå at parkere på en bakke i vejrforhold med sne og is. Det er altid dit ansvar, at du parkerer på sikker vis.

-  **Advarsel:** Din Model S viser muligvis en advarsel, hvis vejen er for stejl til, at det er sikkert at udføre en parkering på den, eller hvis parkeringsbremsen ikke er blevet aktiveret korrekt. Disse advarsler er kun ment som en vejledning, og de er ikke en erstatning for førerens dømmekraft i forbindelse med sikker parkering - herunder specifikke vej- og vejrforhold. Lad dig ikke være afhængig af disse advarsler, når du skal afgøre, om det er sikkert at udføre en parkeringsmanøvre, uanset hvor du skal parkere. Det er altid dit ansvar, at du parkerer på sikker vis.

Brug bilens touchskærm til at udløse parkeringsbremsen manuelt (Model S sættes også automatisk i frigear (N)):

1. Tryk på **Controls** > **Safety & Security**.
2. Aktiver bremsepedalen med foden, og tryk derefter på **Parking Brake**. Hvis Model S tidligere var i parkeringsgear (P), sættes den i frigear (N).



Når du benytter touchskærmen til manuelt at aktivere parkeringsbremsen, så lyser den røde parkeringsbremseindikator på instrumentpanelet.



Hvis der er et elektrisk problem med parkeringsbremsen, så vil den gule parkeringsbremseindikator lyse, og en fejlmeddelelse vil blive vist øverst på instrumentpanelet.



**Pas på:** Skulle det usandsynlige skulle ske, at Model S ikke har nogen strøm, kan du ikke få adgang til touchskærmen, og du kan derfor ikke udløse parkeringsbremsen Kontakt Tesla.



## Sådan fungerer det

Traction control-systemet overvåger løbende hastigheden for forhjulene og baghjulene. Hvis Model S mister vejgreb, minimerer traction control-systemet hjulspind ved at styre bremsetrykket og motoreffekten. Som standard er traction control-systemet aktiveret. Under normale forhold bør det forblive aktiveret for at give maksimal sikkerhed.



Denne gule indikator blinker på instrumentpanelet, når traction control-systemet aktivt styrer bremsetrykket og motoreffekten for at minimere hjulspind. Hvis indikatoren bliver ved med at lyse, er der registreret en fejl i traction control-systemet. Kontakt Tesla Service.



**Advarsel:** Hvis ovenstående indikator bliver ved med at lyse i situationer, hvor du ikke har aktiveret Glatføre Igangsætningshjælp (beskrevet herunder), så vil traction control-systemet muligvis ikke fungere korrekt. Kontakt Tesla Service med det samme.



**Advarsel:** Traction control kan ikke forebygge kollisioner i forbindelse med farlig kørsel eller skarpe sving ved høje hastigheder.

## Sådan tillades hjulspind

Du kan aktivere Glatføre Igangsætningshjælp for at tillade hjulspind ved en begrænset hastighed. Glatføre Igangsætningshjælp kan kun aktiveres, når Model S kører med 48 km/t eller langsommere. Glatføre Igangsætningshjælp deaktiveres automatisk, når hastigheden er højere end 80 km/t.

Under normale forhold bør Glatføre Igangsætningshjælp ikke aktiveres. Du bør kun aktivere funktionen i situationer, hvor du bevidst ønsker hjulspind, f.eks.:

- Ved start på en løs overflade med eksempelvis grus eller sne.
- Ved kørsel i dyb sne, sand eller mudder.
- Ved opkørsel fra et dybt hul eller hjulspor.

Hvis du vil tillade hjulspind, skal du trykke på **Controls > Driving > Traction Control > Slip Start**.



Instrumentpanelet viser en besked, når Glatføre Igangsætningshjælp er aktiveret.

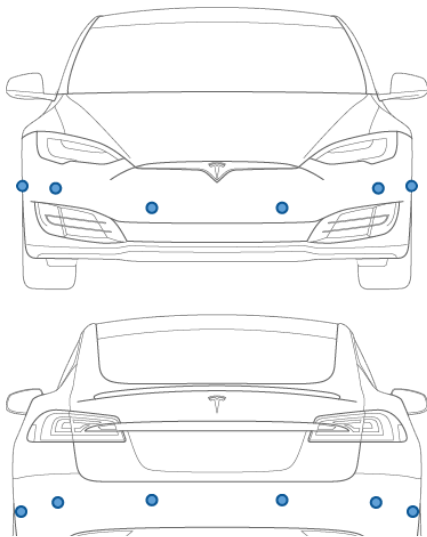
Selv om Glatføre Igangsætningshjælp automatisk deaktiveres, næste gang du starter Model S, anbefales det kraftigt, at du deaktiverer funktionen, så snart den ikke længere er nødvendig at have aktiveret.

**Bemærk:** Glatføre Igangsætningshjælp kan ikke aktiveres, når du aktivt bruger trafikbevidst fartpilot.

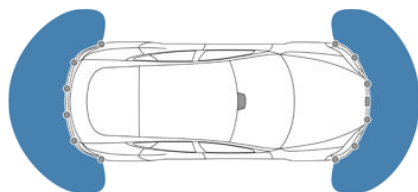
## Sådan fungerer parkeringsassistenten

Model S har adskillige sensorer, som er beregnet til at registrere genstande. Sensorerne advarer dig, hvis der registreres en genstand tæt på Model S, når du kører langsomt i køregearet (D) eller bakgear (R) (for eksempel når du parkerer). Der udføres kun genstandsregistrering i retning af det gear, du har valgt: genstande foran i køregearet (D) og genstande bagved i bakgear (R).

**⚠ Advarsel:** Du advares muligvis ikke, hvis Model S ruller frit i den modsatte retning af det valgte gear (for eksempel vil du ikke modtage en advarsel, hvis Model S ruller baglæns ned ad en bakke i køregearet (D)).



Sensorerne er aktiverede, når der køres langsommere end 8 km/t.



**⚠ Advarsel:** Stol aldrig udelukkende på parkeringsassistenten, når du skal undersøge, om der er genstande og/eller

personer i området omkring bilen. Forskellige eksterne faktorer kan forringe parkeringsassistentens ydelse, så den ikke kan registrere eller registrerer forkert (se [Begrænsninger og falske advarsler](#) på side 74). Der er derfor risiko for skader på køretøjet, tingskade og alvorlig personskade, hvis du udelukkende stoler på parkeringsassistenten i Model S, når du skal bestemme, om området omkring køretøjet er frit for genstande og personer. Kontroller altid selv området visuelt. Se dig over skulderen, og brug alle spejle, når du bakker. Parkeringsassistenten registrerer ikke børn, fodgængere, cyklister, dyr eller genstande, som bevæger sig eller rager frem, eller som er over eller under sensorerne eller for tæt på eller langt fra sensorerne. Parkeringsassistenten er udelukkende tiltænkt som ekstra hjælp og ikke som erstatning for din egen visuelle kontrol. Den er heller ikke en erstatning for forsigtig kørsel.

## Visuelle og lyd mæssige advarsler

Når du skifter til bakgear (R), aktiveres parkeringsassistent-visningen i venstre side af instrumentpanelet, hvor du kan se genstande tæt på for- og bagenden af Model S. Visningen lukkes, når du skifter til køregearet (D), medmindre der registreres en genstand tæt på forenden af Model S. Hvis det er tilfældet, lukkes parkeringsassistent-visningen automatisk, når din kørehastighed overstiger 8 km/t. I bakgear (Reverse) vises der endvidere visuel feedback på bilens touchskærm umiddelbart under kameravisningen (se [Bakkamera](#) på side 82). Du kan lukke Parkeringsassistent-visningen på touchskærmen ved at trykke på X øverst i venstre hjørne.

Når du kører med kamera-appen vist på touchskærmen, kan du skifte til Parkeringsassistent-visningen, når du kører langsommere end 8 km/t. Tryk på knappen i øverste venstre hjørne af vinduet med kamera-appen. Det er nyttigt, hvis du har brug for hjælp til en parallellparkering.

Hvis klokkelyste er slået til (se [Kontrol af lydadvarel](#) på side 74), hører du også et bip, når bilen nærmer sig en genstand. Du kan deaktivere klokkelysten midlertidigt ved at trykke på rulleknappen i venstre side af rattet eller lyd fra knappen i nederste venstre hjørne af Parkeringsassistent-visningen.



**Bemærk:** Der vises en advarsel på instrumentpanelet, hvis en sensor ikke kan angive en advarsel.

**⚠ Pas på:** Hold sensorerne rene og fri for snavs, affald, sne og is. Undgå at bruge en højtryksrenser på sensorerne, og rengør aldrig en sensor med en skarp genstand eller slibemiddel, som kan ridse eller beskadige sensorens overflade.

**⚠ Pas på:** Undlad at montere tilbehør eller klæbe mærkater hen over eller i nærheden af parkeringssensorerne.

## Kontrol af lydadvarel

Du kan bruge parkeringsassistenten med eller uden lydadvarel. Du kan slå klokkelyste til eller fra ved at trykke på **Controls > Safety & Security > Park Assist Chimes**.

Klokkelyden deaktiveres midlertidigt ved at trykke på rulleknappen i venstre side af rattet eller lyd fra-knappen i hjørnet af Parkeringsassistent-visningen. Klokkelydene deaktiveres, indtil du skifter til et andet gear eller kører mere end 8 km/t.

## Begrænsninger og falske advarsler

Parkeringssensorerne fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- En eller flere af parkeringssensorerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne).
- Genstanden er i en lavere højde end ca. 20 cm (f.eks. en kantsten eller lav barriere).

**⚠ Pas på:** Kortere genstande, der registreres (f.eks. kantsten eller lave barrierer), kan bevæge sig ind i sensorernes blinde vinkel. Model S Kan advare dig om en genstand, mens den befinder sig i sensorernes blinde vinkel.

- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftigt regn, sne eller tåge).
- Genstanden er tynd (f.eks. en færdselstavle).
- Genstanden er uden for sensorens rækkevidde.
- Genstanden er lydabsorberende eller blød (f.eks. pulverarne).
- Genstanden er skrå (f.eks. en skrå jordvold).
- Model S er parkeret eller køres ved ekstremt høje eller lave temperaturer.

- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- Du kører på et sted, hvor sensorernes ultralydsbølger kastes væk fra køretøjet (f.eks. kørsel ved siden af en væg eller søjle).
- Genstanden er under eller for tæt på kofangeren.
- Kofangeren er skævt eller beskadiget.
- Sensoren påvirkes og/eller blokeres af en genstand, der er monteret på Model S (f.eks. en cykelholder eller et klistermærke).
- Model S ruller frit i den modsatte retning af det valgte gear (for eksempel vil du ikke modtage en advarsel, hvis Model S ruller baglæns ned ad en bakke i køregear (D)).

## Anden parkeringshjælp

Ud over parkeringsassistenten viser bakkameraet området bag bilen, når Model S sættes i baggear (R) (se [Bakkamera](#) på side 82).



Når Model S er stoppet, kan den automatiske bremse fortsætte med at bremse bilen, selv efter du har flyttet foden fra bremsepedalen. Når du kører på en bakke eller på en flad overflade, skal du bremse, som du normalt ville gøre. Når bilen står helt stille, skal du blot træde bremsepedalen ned igen (indtil instrumentpanelet viser indikatoren for den automatiske bremse) for at aktivere den automatiske bremse. Du kan derefter slippe bremsepedalen, hvorefter bilen forbliver stillestående, selv på en bakke.



Indikatoren lyser på instrumentpanelet, når den automatiske bremse aktivt bremser Model S.

Du kan deaktivere den automatiske bremse ved at træde på speederen eller træde på og slippe bremsepedalen.

**Bemærk:** Den automatiske bremse vil også blive deaktiveret, hvis du sætter bilen i frigear.

**Bemærk:** Når du aktivt har bremset Model S i ca. ti minutter, skifter Model S til parkeringsgear, og den automatiske bremse annulleres. Model S skifter også til parkeringsgear, hvis bilen registrerer, at føreren er steget ud.



Accelerationsindstillingerne på din Model S varierer afhængigt af produktionsdatoen og det valgte ekstraudstyr på købstidspunktet:

- **Chill:** Begrænser accelerationen, så du får en jævn og rolig tur (tilgængelig på alle biler med autopilothardware).
- **Standard:** Giver det normale accelerationsniveau (tilgængelig på køretøjer med firehjulstræk, der ikke er Performance-modeller, og på Model S med baghjulstræk og autopilothardware).
- **Sport:** giver det normale accelerationsniveau (tilgængelig på Performance-køretøjer med firehjulstræk).
- **Vanvittig:** øger det maksimale drejningsmoment med cirka 30 procent (tilgængelig på Performance-køretøjer med firehjulstræk, som ikke er udstyret med opgraderingspakken Grotesk).
- **Grotesk:** øger det maksimale omdrejningsmoment med cirka 60 procent (tilgængelig på Performance-køretøjer med firehjulstræk, som er udstyret med opgraderingspakken Grotesk).
- **Vanvittig+:** øger det maksimale drejningsmoment med cirka 30 procent (tilgængelig på Performance-køretøjer med firehjulstræk, som ikke er udstyret med opgraderingspakken Grotesk), samtidig varmes batteriet op til dets ideelle driftstemperatur for at sikre 100 % udnyttelse af den tilgængelige kraft. Læs, før du vælger denne indstilling, om [Brug af Vanvittig+ eller Grotesk+](#) på side 76.
- **Grotesk+:** øger det maksimale drejningsmoment med cirka 60 procent (tilgængelig på Performance-køretøjer med firehjulstræk, som er udstyret med opgraderingspakken Grotesk), samtidig varmes batteriet øjeblikkeligt op til dets ideelle driftstemperatur for at sikre 100 % udnyttelse af den tilgængelige kraft. Læs, før du vælger denne indstilling, om [Brug af Vanvittig+ eller Grotesk+](#) på side 76.

**Bemærk:** Selv om Komfort ikke direkte forbedrer køreafstanden, kan brug af det øgede omdrejningsmoment og kraften i tilstanden Vanvittig og Grotesk reducere rækkevidden og effektiviteten.

**Bemærk:** Når tilstanden Komfort vælges, vises Chill (Komfort) på instrumentpanelet over kørehastigheden.

Derudover indeholder en Performance-Model S med firehjulstræk også Igangsætningstilstand for optimal acceleration på overflader med godt vejgreb. Se [Igangsætningstilstand](#) på side 77 for specifikke anvisninger, der påkræves ved brug af Igangsætningstilstand.

En accelerationstilstand vælges ved at trykke på **Controls > Driving > Acceleration**.

## Brug af Vanvittig+ eller Grotesk+

Hvis du vælger Vanvittig eller Grotesk, bliver ekstra kraft straks tilgængelig. Du kan for at opnå den absolut maksimale kraft (designet til kortvarig brug) imidlertid vælge **Vanvittig+** eller **Grotesk+** til at varme batteriet op til dets ideelle driftstemperatur. Det sikrer 100 % udnyttelse af den tilgængelige kraft. Opvarmning af batteriet kan tage over en time, afhængigt af miljømæssige faktorer, og om Model S bliver kørt eller ej.

Mens batteriet opvarmes, viser touchskærmen en meddelelse, som oplyser om den omtrentlige ventetid og giver dig besked om, hvornår den ekstra kraft kan bruges.

**Bemærk:** Vanvittig+ og Grotesk+ er designet til at opnå maksimal ydeevne ved kortvarig acceleration. Disse indstillinger er ikke beregnet til daglig kørsel. For at opnå den ekstra kraft forbruges ekstra energi, og energiniveauet vil reduceres hurtigere ved langvarig kørsel. Indstillingerne for Vanvittig og Grotesk acceleration giver en væsentlig forøgelse i ydeevnen, selv uden at vælge indstillingerne Vanvittig+ eller Grotesk+ for at få maks. batterikraft. Faktisk vil den ekstra kraft, som kan opnås ved at anvende Vanvittig+ eller Grotesk+ muligvis ikke være mærkbar ved normal kørsel.

**Bemærk:** For at understøtte Vanvittig+ eller Grotesk+ skal opladningsniveauet være på 20 % eller mere. Du kan ikke aktivere disse indstillinger, hvis opladningsniveauet er på under 20 %. Endvidere bliver indstillingerne straks annulleret, hvis opladningsniveauet på noget tidspunkt under brug falder til under 20 %.

Ved brug af Vanvittig+ eller Grotesk+ forbruger Model S mere energi for at holde batteriet inden for et optimalt temperaturniveau.

For at annullere Vanvittig+ eller Grotesk+ skal du ændre accelerationsniveauet til en anden indstilling. For at forhindre et for stort og potentielt unødvendigt energiforbrug (for eksempel når du går fra køretøjet og glemmer at annullere Vanvittig+ eller Grotesk+), bliver disse indstillinger automatisk annulleret efter tre timer, uanset om du stadig kører eller er gået fra køretøjet.

**Bemærk:** Vanvittig+ eller Grotesk+ forsøger at holde batteriet inden for et optimalt temperaturniveau. Udover opvarmning af batteriet, afkøler indstillingerne også batteriet, når det er nødvendigt (f.eks. under kørsel ved høje hastigheder, ved hurtig acceleration, kørsel i lange perioder osv.).

## Igangsætningstilstand

Igangsætningstilstand, som kun fås på Performance-køretøjer med firehjulstræk, giver optimal acceleration på overflader med godt vejgreb.

**Bemærk:** Kraftig acceleration, herunder men ikke begrænset til brug af igangsætningstilstand, øger belastningen af bilens transmissionssystemer og kan forårsage for tidlig slitage og ældning af forskellige komponenter. Model S overvåger konstant slitage på og beskadigelse af transmissionssystemet og giver dig besked, når der skal udføres service på bilens komponenter.

 **Advarsel:** Brug kun Igangsætningstilstand på passende steder, hvor der ikke er tværgående trafik eller fodgængere. Igangsætningstilstand er kun beregnet til brug på lukkede kørebaner. Det er førerens ansvar at sikre, at køremåde og acceleration ikke er til fare eller gene for andre trafikanter.

## Sådan aktiveres Igangsætningstilstand

1. Sørg for at varme bremserne lidt op ved at køre i et par minutter og bremse et par gange.
2. Hvis køretøjet er udstyret med funktionen, skal du indstille luftaffjedringen til **Low** (se [Luftaffjedring](#) på side 143).
3. Indstil accelerationsniveauet til **Insane** eller **Ludicrous**, og aktiver **Max Battery Power**.

**Bemærk:** Du kan bruge Igangsætningstilstand straks efter, du har aktiveret **Max Battery Power**. Det er ikke nødvendigt at vente, indtil Max Battery Power er i tilstanden READY.

4. Med Model S i køregeare og helt stillestående med rattet pegende ligeud skal du træde bremsepedalen helt ned med din venstre fod.
5. Træd speederen helt i bund med din højre fod, mens du stadig trykker på bremsen med din venstre fod, og slip så speederen. Der vises en meddelelse på instrumentpanelet om, at Igangsætningstilstand er aktiveret.
6. Inden for 8 sekunder skal du igen træde speederen helt i bund for at opbygge motordrejningsmoment, og derefter inden for 4 sekunder slippe bremsen.

Når du slipper bremsen, sætter Model S i gang.

**Bemærk:** Igangsætningstilstand er ikke muligt, hvis Slipstart er aktiveret (som tillader hjulene at spinne). Se [Traction Control](#) på side 72.

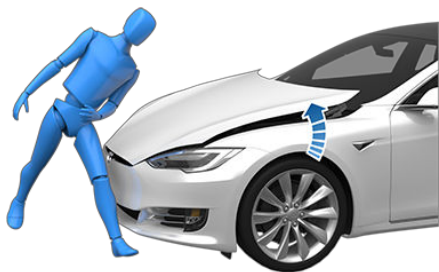
**Bemærk:** Igangsætningstilstand er kun tilgængelig, hvis den omgivende temperatur er 3° C eller varmere.



## Sådan fungerer Aktiv Kølerhjelm

Nogle Model S-køretøjer (afhængigt af markedsregion og produktionsdatoen) har et beskyttelsessystem med en aktiv kølerhjelm, der er beregnet til at mindske hovedskader på fodgængere og cyklister i tilfælde af et frontalt sammenstød. Adskillige sensorer i køretøjets forreste ende er beregnet til at registrere et sammenstød med en fodgænger, når Model S kører med en hastighed på mellem cirka 19 og 53 km/t, og automatisk hæve den bageste del af motorhjelmen med cirka 80 mm. Det skaber et mellemrum mellem motorhjelmen og komponenterne under den, hvilket mindsker risikoen for skader.

**Bemærk:** Fodgængerbeskyttelsessystemet bruger en række sensorer og algoritmer, der er beregnet og kalibreret til at bestemme, hvornår den aktive kølerhjelm skal udløses. Derfor er det ikke alle sammenstød med fodgængere, der vil udløse den aktive kølerhjelm. Tilsvarende kan den aktive kølerhjelm udløses, hvis Model S kolliderer med et dyr, et køretøj eller en anden genstand.



Hvis den aktive kølerhjelm er blevet udløst, vises der en advarsel på instrumentpanelet, og der lyder en advarselsklokke. Kør omgående Model S til det nærmeste Tesla-servicecenter. Den aktive kølerhjelmens sensorer og udløser skal serviceres af Tesla, når den aktive kølerhjelm er blevet udløst.

**Advarsel:** Når den aktive kølerhjelm udløses, kan det medføre, at kølerhjelmen blokerer delvist for førerens udsyn, hvilket øger risikoen for sammenstød. Hvis det er sikkert at gøre det, kan Model S køres til det nærmeste Tesla-servicecenter. Hvis det ikke er sikkert at køre (hvis du ikke kan se over den hævede kølerhjelm, hvis kølerhjelmens lukkemekanisme er

beskadiget osv.), skal du træffe foranstaltninger til at få dit køretøj bugseret.

**Advarsel:** Hvis der på instrumentpanelet vises en advarsel om, at den aktive kølerhjelm er blevet udløst, men dette ikke er tilfældet, skal du omgående køre Model S til det nærmeste Tesla-servicecenter.

**Bemærk:** Hvis forkofangeren beskadiges, skal du kontakte Tesla eller et lokalt Tesla-godkendt karosseriværksted i dit område, og få dem til at kontrollere sensorerne for skader.



## Visning af tripoplysninger

Der vises tripoplysninger på bilens touchskærm, når du trykker på **Controls** >

**Trips**. Du kan få vist distance, varighed og det gennemsnitligt energiforbrug for den aktuelle tur. Du kan også få vist afstand og samlet og gennemsnitligt energiforbrug siden sidste opladning og for yderligere ture.

Tryk på turens navn, indtast et nyt navn for turen, og tryk derefter på **Save** for at navngive eller omdøbe en tur. For at nulstille en bestemt triptæller skal du trykke på dens tilhørende

**Reset**-knap.

Du kan få vist oplysninger for op til tre ture på instrumentpanelet. Brug afkrydsningsfelterne til at angive den tur/de ture, du vil have vist. Brug rullepanelet i rattet for at få vist den valgte tur/de valgte ture (se [Brug af knapperne i venstre side af rattet](#) på side 47 eller [Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 48).

## Kilometertæller

Tryk på Tesla T'et øverst i midten på touchskærmen for at få vist kilometertælleren.



## Køretip til at maksimere rækkevidden

Du kan maksimere bilens rækkevidde ved hjælp af de samme kørevaner, der bruges til at spare brændstof i en benzinbil. Ud over kørevaner afhænger energiforbruget også af de omgivende forhold (f.eks. usædvanligt koldt eller varmt vejr og kørsel på veje med stejle bakker). Sådan maksimerer du bilens rækkevidde på en opladning:

- Sæt farten ned, og undgå hyppig og hurtig acceleration.
- Hvis det er sikkert at gøre dette, så let trykket på speederen i stedet for at anvende bremsepedalen, når du gradvist sænker farten. Når Model S er i bevægelse, og du ikke træder speederen ned, bremses Model S med regenerativ bremsning, og den overskydende energi føres tilbage til batteriet (se [Regenerativ bremsning](#) på side 69).
- Sørg for, at dækkene har det anbefalede dæktryk (se [Pleje og vedligeholdelse af dæk](#) på side 167).
- Gør bilen lettere ved at fjerne eventuel overflødig last.
- Rul alle ruder helt op.
- Begræns ressourceforbruget til f.eks. opvarmning og aircondition. Det er mere økonomisk at bruge sædevarmen end at opvarme kabinen. Du kan automatisk begrænse, hvor meget effekt klimaanlægget må bruge på at opretholde temperaturen i batteri og kabine, ved at trykke på **Controls > Driving > Range Mode**.

Effektmåleren på instrumentpanelet og Energy-appen giver feedback vedrørende energiforbrug. Med disse oplysninger kan du blive fortrolig med, hvordan kørevaner og miljøforhold påvirker, hvor meget energi Model S bruger.

## Energy-app

Brug Energy-appen til at se det aktuelle energiforbrug i realtid – og det beregnede fremtidige energiforbrug. Vælg mellem to diagramtyper

- **Consumption** - Se, hvor meget energi Model S har forbrugt over de sidste 10, 25 eller 50 km.

Tryk på **Instant Range** eller **Average Range** for at justere vurderingen af den forventede rækkevidde. Aktuell rækkevidde bruger kun de sidste par datapunkter for at beregne den forventede rækkevidde, hvorimod Gennemsnitlig rækkevidde bruger energiforbruget gennem de sidste 10, 25 eller 50 km til at levere en mere nøjagtig forventet rækkevidde.

- **Trip**: Hvis din Model S er udstyret med navigation, kan du overvåge mængden af energi, der bruges på at køre til en destination. Du kan sammenligne den faktiske brug med den oprindelige beregning. Den grønne linje afspejler den faktiske brug, mens den grå linje repræsenterer den forventede brug. Du kan zoome ind og ud ved at trykke på zoomikonet i øverste højre hjørne af diagrammet.

**Bemærk:** Trip-diagrammet viser kun energiforbruget, hvis du i øjeblikket navigerer til en destination.

## Spare energi

Model S har en energisparefunktion, der reducerer den mængde energi, som Model S bruger, når bilen ikke er i brug. På nyere køretøjer udføres denne funktion automatisk for at opnå optimal energibesparelse. På ældre køretøjer kan du trykke på **Controls > Display > Energy Saving** og vælge mellem følgende muligheder:

- **OFF** - Model S skifter til energisparetilstand om natten (mellem kl. 22.00 og 05.00).
- **ON** - Der forbruges væsentligt mindre energi, når Model S ikke er i brug. Instrumentpanelet og Bluetooth starter muligvis langsommere i denne tilstand.
- **Always Connected** - Bevarer mobilforbindelsen, når energisparetilstand er aktiveret. Derved kan mobilappen hurtigere etablere forbindelse til Model S, og der er internetforbindelse med det samme, du stiger ind i bilen. Der forbruges en smule mere strøm.



## Sikring af rækkevidde

Model S bidrager til at forhindre, at du løber tør for energi. Model S overvåger konstant energiniveauet og afstanden til kendte ladestationer.



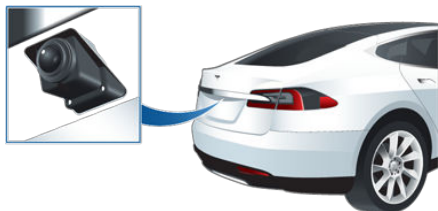
Tryk på kortets opladningsikon for at skifte mellem visning kun af superchargere, visning af alle opladere, herunder destinationsopladere, og besøgte opladere.

Når der er en risiko for, at du kører for langt væk fra kendte ladestationer, vises der en meddelelse på touchskærmen, hvor du kan vælge at få vist en liste over ladestationer, der er inden for rækkevidde. Når du vælger en ladestation på listen, viser Model S navigationsanvisninger, og den trinvis rutevejledning viser den forventede mængde energi, der vil være tilbage, når du ankommer til ladestationen.



## Kameraets placering

Model S er udstyret med et bakkamera, som er placeret over nummerpladen bag på bilen.



Når du skifter til bakgear (R), vises billedet fra bakkameraet på bilens touchskærm. Køretøjets bane vises med linjer baseret på rattets position. Disse linjer ændres, når du drejer på rattet.

**Bemærk:** Visuel feedback fra parkeringssensorerne vises på instrumentpanelet (se [Parkeringsassistent](#) på side 73).

**Bemærk:** Alt efter produktionsdato og det valgte ekstraudstyr på købstidspunktet er visse Model S-køretøjer ikke udstyret med parkeringssensorer.

Sådan vises billedet fra kameraet på et hvilket som helst tidspunkt:



Åbn appstarteren, og tryk derefter på kameraikonet.

**⚠ Advarsel:** Stol aldrig på, at bakkameraet kan fortælle dig, om området bag dig er fri for genstande og/eller personer, når du bakker. Kameraet registrerer muligvis ikke genstande eller forhindringer, som kan medføre skader på personer eller ting. Desuden kan flere eksterne faktorer begrænse kameraets ydeevne, f.eks. en snavset eller blokeret linse. Der er derfor risiko for skader på køretøjet og/eller genstande og personer, hvis du udelukkende stoler på bakkameraet, når du skal bestemme, om området omkring Model S er frit for genstande og personer. Kontroller altid selv området visuelt. Se dig over skulderen, og brug alle spejle, når du bakker. Anvend kun kameraet vejledende. Kameraet er ikke beregnet til at erstatte din egen direkte visuelle kontrol, og det kan ikke erstatte forsigtig kørsel.

## Rengøring af kameraet

Hold objektivet rent og frit for blokerende genstande, så du får et klart billede fra kameraet. Fjern eventuel ophobet snavs med jævne mellemrum ved at aftørre kameraobjektivet med en fugtig, blød klud.



**Pas på:** Brug ikke rengøringsmidler, som indeholder kemikalier eller slibemiddel. Det kan skade overfladen på kameraets objektiv.

## Om Dashcam

**Bemærk:** Dashcam-funktionen er en BETA-funktion.

Udover at understøtte autopilotfunktionen kan kameraerne optage og gemme videoer på et USB-flashdrev. Dette kan vise sig belejligt i situationer, hvor du ønsker en videooptagelse af en hændelse som en kollision. Du kan sætte videooptagelsen på pause, genoptage den eller gemme den direkte fra bilens touchskærm.

**Bemærk:** Du er ansvarlig for at overholde regler og gældende lokal lovgivning samt begrænsninger vedrørende privat ejendom med hensyn til optagelse af videomateriale, når du anvender Dashcam. Dashcam fungerer kun eksternt, og det optager ikke lyd.

**Bemærk:** Dashcam er muligvis ikke tilgængelig i visse markedsregioner eller i køretøjer, der er fremstillet før ca. 1. august 2017.

**Bemærk:** Dashcam virker kun, når Model S er tændt (se [Start og stop af motoren](#) på side 53). Dashcam optager ikke videoer, når bilen er slukket.

## Brug af Dashcam

Dashcam skal bruge et dedikeret flashdrev med formatet FAT32 (NTFS og exFAT understøttes ikke på nuværende tidspunkt). Inden du kan bruge flashdrevet til Dashcam, skal du manuelt tilføje en rodmappe i flashdrevet med navnet "**TeslaCam**" (uden anførelsestegn). Model S skal bruge mappen for at vide, hvor videofilerne skal gemmes. Dashcam kan ikke fungere uden.

Når den nødvendige mappe er føjet til dit understøttede flashdrev, sættes det i en af bilens forreste USB-porte (se [Indvendig opbevaring og elektronik](#) på side 20). De bageste USB-porte er til opladning af mobile enheder og understøtter ikke Dashcam. Når Model S genkender flashdrevet, hvilket kan tage ca. 15 sekunder, vises et Dashcam-ikon i statuslinjen øverst på touchskærmen, og Dashcam begynder automatisk at optage.

Tryk på Dashcam-ikonet for at styre Dashcam:



**RECORDING.** Tryk let på Dashcam-ikonet, når Dashcam er sat på pause, for at begynde at optage en video på flashdrevet. Dashcam gemmer midlertidigt ca. én time af den seneste videooptagelse på flashdrevet, inden en ny videooptagelse begynder at overskrive den gamle.



**PAUSED.** Tryk på Dashcam-ikonet, og hold det inde, mens det optager, for at sætte optagelse på pause. Sørg for, at Dashcam er sat på pause, før du fjerner flashdrevet for at undgå at miste kameraoptagelser.



**SAVED.** Tryk let på Dashcam-ikonet under optagelse for at arkivere de seneste ti minutters optagelse. Videoerne gemmes på flashdrevet med et unikt tidsstempel. De gemte videooptagelser overskrives ikke af nye optagelser.

For at få adgang til optagelserne fra Dashcam, skal du sætte kameraet på pause og derefter fjerne flashdrevet. Brug en pc til at få adgang til videofilerne i mappen "TeslaCam".



**Pas på:** Du kan miste op til de sidste 60 sekunders kameraoptagelse, hvis du fjerner flashdrevet, før du sætter Dashcam på pause, eller hvis dit køretøj mister 12 V-strømforsyningen.



**Pas på:** Anvend kun flashdrev, der er beregnet til brug med Dashcam. Flashdrevet kan ikke samtidig anvendes til afspilning af mediefiler, og Tesla er ikke ansvarlig for personlige filer, der går tabt eller bliver beskadiget.

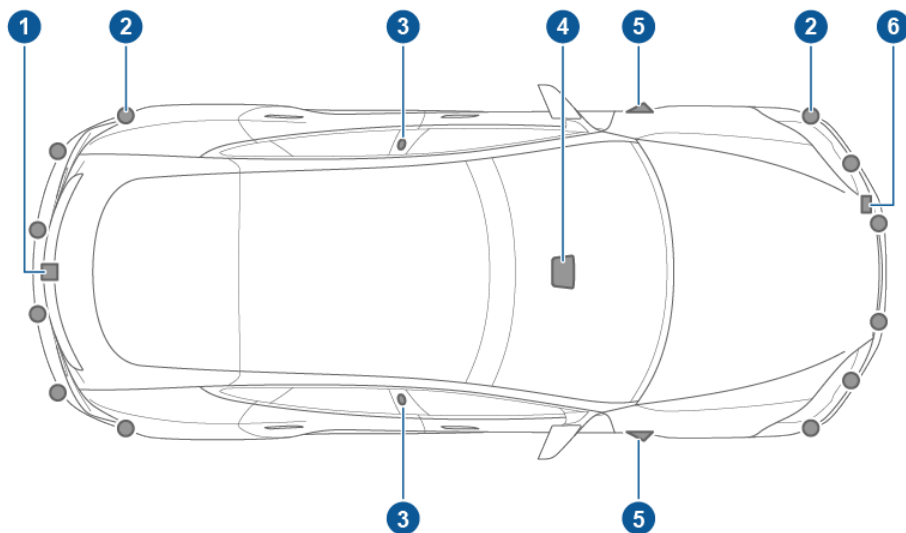
**Bemærk:** Tesla anbefaler at bruge et flashdrev med så megen ledig lagringsplads som muligt. Lagring af de seneste 10 minutters videooptagelse kræver ca. 1 GB, og en videosløjfe af en times varighed kræver ca. 8 GB ledig plads. Hvis flashdrevet ikke har tilstrækkelig lagringsplads, vises et **X** på Dashcam-ikonet, og Dashcam kan muligvis ikke gemme videofiler.

**Bemærk:** Se [Om Autopilot](#) på side 84 for oplysninger om begrænsninger i kameraerne og om, hvordan de skal rengøres. For at opnå de bedste resultater skal du sørge for, at både kameraerne og forruden har god sigtbarhed.



## Sådan fungerer det

Model S har følgende autopilotkomponenter, der aktivt overvåger vejbanen omkring køretøjet:



1. Der er monteret et kamera over den bagerste nummerplade.
2. Ultralydssensorerne er placeret i for- og bagkofangerne.
3. Der er monteret et kamera i hver dørstolpe.
4. Der er monteret tre kameraer på forruden over bakspejlet.
5. Der er monteret et kamera på hver forskærm.
6. Der er monteret en radar bag forkofangeren på venstre side af køretøjet.

Model S har også elektroniske bremse- og styresystemer med høj præcision.



## Funktioner

Disse sikkerhedsfunktioner er tilgængelige på alle Model S, der er udstyret med autopilotkomponenter:

- Vognbaneskift Assistance (se [Vognbaneskift Assistance](#) på side 106).
- Kollisionsadvarselsassistance (se [Kollisionsadvarselsassistance](#) på side 109).
- Intelligent farttilpasning (se [Intelligent Farttilpasning](#) på side 112).
- Automatisk nedblænding (se [Fjernlysforlygter](#) på side 59).

Disse Autopilot-komfortfunktioner er designet til at reducere førerens arbejdsmængde:

**Bemærk:** Afhængigt af det købte ekstraudstyr, softwareversionen og markedsregionen er dit køretøj muligvis ikke udstyret med alle Autopilot-komfortfunktionerne.

- Trafikbevidst Fartpilot (se [Trafikbevidst Fartpilot](#) på side 87)
- Automatisk styring (se [Automatisk styring](#) på side 94)
- Automatisk vognbaneskift (se [Automatisk vognbaneskift](#) på side 96)
- Automatisk parkering (se [Automatisk parkering](#) på side 101)
- Hentefunktion (se [Hentefunktion](#) på side 103)
- Navigate on Autopilot (se [Navigate on Autopilot](#) på side 97)

Du kan slå disse funktioner til/fra og i nogle tilfælde styre, hvordan de fungerer. For at få adgang til indstillingerne skal du trykke på **Controls > Autopilot**.

## Kalibrering

Model S skal manøvrere med meget stor præcision, når autopilotfunktionerne anvendes. Derfor skal visse kameraer have fuldført en selvkalibreringsproces, før visse funktioner (f.eks. trafikbevidst fartpilot eller automatisk styring) kan benyttes første gang.

Kalibreringen bliver typisk færdig efter at have kørt 32-40 km, men afstanden varierer afhængigt af vej- og miljøforhold. Kørsel på lige vej med meget synlige afmærkninger på vejen gør det muligt for Model S at kalibrere hurtigere. Funktionerne vil være klar til brug, når kalibreringen er udført. Kontakt Tesla, hvis din Model S ikke har afsluttet kalibreringsprocessen efter at have kørt 160 km.

**Bemærk:** Hvis du forsøger at benytte en funktion, som ikke er tilgængelig, før kalibreringen er fuldført, vil den pågældende funktion ikke blive aktiveret, og der vises en meddelelse på instrumentpanelet.

**Bemærk:** Model S gentager kalibreringen, hvis Tesla har udført service på kameraerne, og i nogle tilfælde efter en softwareopdatering.

## Begrænsninger

Mange faktorer kan påvirke, hvordan autopilotkomponenterne fungerer, så de bliver uegnet til at udføre den tilsigtede funktion. Disse omfatter (men er ikke begrænset til):

- Dårlig sigtbarhed (pga. kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Kraftigt lys (forlygter på modkørende biler, direkte sollys osv.).
- Skader eller blokeringer forårsaget af mudder, is, sne osv.
- Interferens eller blokeringer, der skyldes objekter, som er monteret på bilen (f.eks. et cykelstativ).
- Blokering forårsaget af anvendelse af for meget lak eller produkter med klæbemiddel (f.eks. film, klistermærker, gummibelægning osv.) på køretøjet.
- Smalle eller snoede veje.
- En beskadiget eller forkert justeret kofanger.
- Interferens fra andet udstyr, der udsender ultralydsbølger.
- Meget høje eller lave temperaturer.

**⚠ Advarsel:** Ovenstående liste over situationer er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor Autopilot-komponenter ikke fungerer efter hensigten. Du må aldrig forlade dig på, at disse komponenter beskytter dig. Det er førerens ansvar at være opmærksom, køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet.

**⚠ Pas på:** Hvis det er nødvendigt at udskifte en forrude, skal du bringe dit køretøj til Tesla Service. Det sikrer korrekt håndtering og montering af kameraerne. Manglende overholdelse kan medføre, at en eller flere autopilotfunktioner ikke fungerer korrekt.



## Rengøring af kameraer og sensorer

For at sikre, at de forskellige autopilotkomponenter kan give så nøjagtige oplysninger som muligt, skal du holde dem rene og fri for blokerende genstande og skader. Du bør af og til fjerne snavs ved at tørre komponenterne af med en blød klud, der er fugtet med varmt vand.



**Pas på:** Brug ikke rengøringsmidler, som indeholder kemikalier eller slibemiddel. Det kan skade overfladerne.



**Pas på:** Undgå at bruge en højtryksrenser.



**Pas på:** Undlad at rengøre ultralydssensorer og kameraobjektiver med en skarp genstand eller et slibemiddel, som kan ridse eller beskadige overfladen.

**Bemærk:** Trafikbevidst Fartpilot er en BETA-funktion.

**Bemærk:** Hvis din bil ikke er udstyret med en Autopilot-pakke (ekstraudstyr), henvises til instruktionsbogen på din bils touchskærm for instruktioner om, hvordan fartpiloten bruges.

Trafikbevidst fartpilot (ekstraudstyr) anvender det/de fremadvendte kameraer og radarsensoren til at registrere tilstedeværelsen af et køretøj foran dig i samme vognbane. Hvis området foran Model S er frit, bibeholder Trafikbevidst Fartpilot den valgte hastighed. Når der registreres et andet køretøj, er Trafikbevidst Fartpilot designet til at bremse Model S efter behov for at bibeholde en fast afstand til køretøjet foran – dog uden at overskride den valgte hastighed. Funktionen Trafikbevidst Fartpilot betyder ikke, at du ikke behøver at holde øjnene på vejen og selv træde på bremsen, hvis det bliver nødvendigt.

Trafikbevidst Fartpilot er primært beregnet til kørsel på tørre, lige veje såsom motortrafikveje og motorveje. Funktionen bør ikke bruges i byer.

**Advarsel:** Trafikbevidst Fartpilot er kun beregnet som en komfortfunktion – det er ikke et system til advarsel om eller afværgelse af kollisioner. Det er dit ansvar at være opmærksom, køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet. Stol ikke udelukkende på, at Trafikbevidst Fartpilot kan bremse Model S tilstrækkeligt. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at gribe ind. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

**Advarsel:** Selv om Trafikbevidst Fartpilot kan registrere fodgængere og cyklister, må du aldrig stole udelukkende på, at Trafikbevidst Fartpilot bremser Model S tilstrækkeligt for dem. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at gribe ind. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

**Advarsel:** Anvend ikke Trafikbevidst Fartpilot i byer eller på veje, hvor trafikforholdene hele tiden ændres.

**Advarsel:** Undlad at bruge Trafikbevidst Fartpilot på snoede veje med skarpe sving, på tilfærdede eller glatte veje, eller hvis vejforholdene (f.eks. kraftig regn, sne, tåge osv.) gør, at det ikke er hensigtsmæssigt at køre med konstant hastighed. Trafikbevidst Fartpilot tilpasser ikke kørehastigheden efter vejforholdene og køreforholdene.

## Sådan bruges Trafikbevidst Fartpilot

For at kunne anvende Trafikbevidst Fartpilot, skal du køre mindst 30 km/t, medmindre der registreres et køretøj foran dig. Hvis der registreres et køretøj foran dig, kan du bruge Trafikbevidst Fartpilot, uanset hvilken hastighed du kører med, også selv om du holder stille, forudsat at Model S er mindst 150 cm bag ved køretøjet.



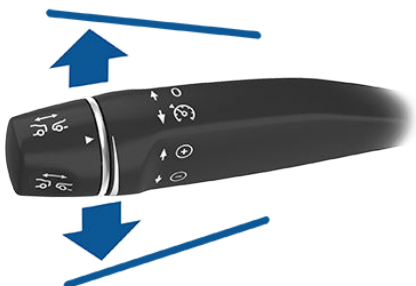
Når Trafikbevidst Fartpilot er tilgængelig, men ikke aktivt kører ved en angivet indstillet hastighed, viser instrumentpanelet et gråt speedometerikon til venstre for den aktuelle kørehastighed. Det tal, der vises med gråt, er den hastighedsgrænse, som er fastlagt af Intelligent Farttilpasning (se [Styring af Intelligent Farttilpasning](#) på side 112).

## Indstil den understøttede hastighed for fartpiloten

Du kan indstille den understøttede hastighed for fartpiloten til enten:

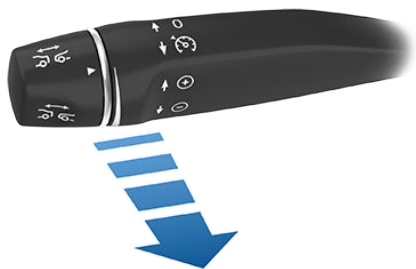
- Din aktuelle kørehastighed. Den mindste hastighed, du kan indstille til, er 30 km/t, og den maksimale hastighed er 150 km/t. Det er førerens ansvar at køre med en sikker hastighed baseret på vejforholdene og hastighedsgrænserne.
- Hastighedsgrænsen inklusive eventuelle afvigelse, som du har indstillet (se [Intelligent Farttilpasning](#) på side 112).

Du kan indstille den understøttede hastighed for fartpiloten til din aktuelle kørehastighed ved at flytte fartpilothåndtaget op eller ned.





Du kan indstille den understøttede hastighed for fartpiloten inklusive eventuelle afvigelse, du har angivet ved hjælp af Intelligent Farttilpasning, ved at trække fartpilothåndtaget ind mod dig. Hvis du allerede kører hurtigere end hastighedsgrænsen, justeres den indstillede hastighed ikke til hastighedsgrænsen - den justeres til din aktuelle kørehastighed. Hvis du flytter fartpilothåndtaget op eller ned efter indstilling af Trafikbevidst Fartpilot for at køre ved hastighedsgrænsen, bliver den indstillede hastighed din aktuelle kørehastighed.



Efter indstilling af den understøttede hastighed for fartpiloten skal du slippe speederen for at give Trafikbevidst Fartpilot mulighed for at holde den indstillede hastighed.



Når den understøttede hastighed for fartpiloten er indstillet, bliver speedometerikonet på instrumentpanelet blå og viser den indstillede hastighed.

**Bemærk:** Når du trækker fartpilothåndtaget ind mod dig to gange, indkobles automatisk styring (forudsat, at den er blevet aktiveret som beskrevet i [Automatisk styring](#) på side 94). Hvis det er tilfældet, og du ikke allerede kører med hastighed understøttet af fartpiloten ved en indstillet hastighed, indstilles den understøttede hastighed for fartpiloten til enten din aktuelle kørehastighed eller hastighedsgrænsen (inklusive eventuelle angivne afvigelse), alt efter hvilken der er størst.



**Advarsel:** Når du justerer kørehastigheden efter hastighedsgrænsen, ændres den indstillede hastighed automatisk, når hastighedsgrænsen skifter. Du skal trække i fartpilothåndtaget igen for at køre videre ved den nye hastighedsgrænse. Du

kan også manuelt justere din kørehastighed til enhver tid (se [Ændring af den valgte hastighed](#) på side 89).



**Advarsel:** Du må ikke stole blindt på, at Trafikbevidst Fartpilot eller Intelligent Farttilpasning kan finde den rette eller passende kørehastighed. Kør altid med en forsvarlig hastighed, der er afstemt efter vejforholdene og de gældende hastighedsgrænser.

## Kørsel med fartpilot ved den indstillede hastighed

Trafikbevidst Fartpilot bevarer din indstillede understøttede hastighed for fartpiloten, når der ikke registreres et køretøj foran Model S. Når der køres med fartpilot bagved et registreret køretøj, accelererer og decelererer Trafikbevidst Fartpilot Model S efter behov for at bevare en valgt følgeafstand (se [Justerings af følgeafstanden](#) på side 90) op til den indstillede hastighed.

Trafikbevidst Fartpilot tilpasser også den understøttede hastighed for fartpiloten, når du kører ind i eller ud af et sving.

Du kan accelerere manuelt på et hvilket som helst tidspunkt ved en indstillet hastighed, men når du slipper speederen, genoptager Trafikbevidst Fartpilot kørsel med fartpilot ved den indstillede hastighed.

**Bemærk:** Hvis du kører 80 km/t eller hurtigere, kræver Trafikbevidst Fartpilot, at du bliver i overhalingsbanen for at kunne overhale et køretøj. Hvis du ikke kører i overhalingsbanen (altså i banen til højre for et køretøj ved højrekørsel eller til venstre for et køretøj ved venstrekørsel) forhindrer Trafikbevidst Fartpilot dig i at overhale køretøjet. Model S sænker i stedet farten for at tilpasse sig bilens hastighed, som om den var i samme bane som Model S. Hvis du træder på speederen for at overhale køretøjet, vil Trafikbevidst Fartpilot lade dig overhale køretøjet i overhalingsbanen, indtil du enten skifter bane eller annullerer og genoptager kørslen (hvorved fartpiloten igen vil forhindre dig i at overhale køretøjet i en overhalingsbane).

**Bemærk:** Når Trafikbevidst Fartpilot aktivt bremser Model S for at bibeholde den valgte afstand til det forankørende køretøj, aktiveres bremsegygter for at advare andre trafikanter om, at du sænker farten. Du vil muligvis bemærke, at bremsepedalen bevæger sig en smule. Når Trafikbevidst Fartpilot accelererer Model S, bevæger speederen sig dog ikke.

**⚠ Advarsel:** Trafikbevidst Fartpilot kan til tider bremse Model S, når det ikke er nødvendigt, eller når du ikke forventer det. Dette kan skyldes, at du kører tæt på et forankørende køretøj, at der registreres køretøjer eller genstande i tilstødende vognbaner (især i sving) osv.

**⚠ Advarsel:** På grund af begrænsninger i den indbyggede GPS (Global Positioning System) kan du komme ud for situationer, hvor Trafikbevidst Fartpilot nedsætter bilens hastighed. Dette forekommer især i nærheden af motorvejsfrakørsler, hvor systemet registrerer en kurve, og/eller når du aktivt navigerer til en destination og ikke følger ruten.

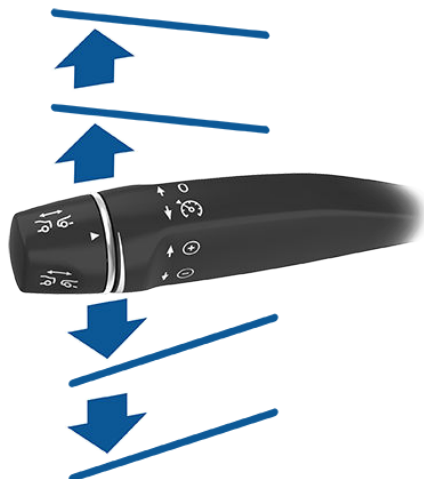
**⚠ Advarsel:** Trafikbevidst Fartpilot kan ikke registrere alle genstande (særligt ikke i situationer, hvor du kører hurtigere end 80 km/t), og bremser/decelerer muligvis ikke i situationer, hvor et køretøj eller en genstand kun delvist befinder sig i din kørebane, eller når et forankørende køretøj forlader din vognbane, hvorefter der er et stillestående eller langsomt kørende køretøj eller en genstand foran dig i stedet. Vær altid opmærksom på vejen forude, og vær beredt på at skride til handling øjeblikkeligt, hvis det bliver nødvendigt. Hvis du stoler blindt på, at Trafikbevidst Fartpilot kan afværge en kollision, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald. Derudover kan Trafikbevidst Fartpilot reagere på køretøjer eller objekter, der enten ikke er til stede, eller som ikke er i din vognbane, hvorved Model S sænker farten unødvendigt eller på et upassende tidspunkt.

**⚠ Advarsel:** Trafikbevidst Fartpilot kan muligvis ikke yde tilstrækkelig hastighedsregulering på grund af begrænset bremsekapacitet og bakker. Den kan også fejlvurdere afstanden til et forankørende køretøj. Kørsel ned ad bakke kan øge kørehastigheden, så Model S overskrider den indstillede hastighed (og muligvis hastighedsgrænsen på den pågældende vej). Du må aldrig stole blindt på, at Trafikbevidst Fartpilot kan sænke bilens hastighed tilstrækkeligt til at afværge en kollision. Hold altid øjnene på vejen, mens du kører, og vær beredt på at skride til handling om nødvendigt. Hvis du stoler blindt på, at Trafikbevidst Fartpilot kan sænke hastigheden tilstrækkeligt til at

afværge en kollision, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

## Ændring af den valgte hastighed

Du kan ændre den valgte hastighed, mens Trafikbevidst Fartpilot er aktiveret, ved at flytte fartpilothåndtaget op (øge hastigheden) eller ned (sænke hastigheden), indtil den ønskede hastighed vises.



For at øge/sænke hastigheden med 1 km/t skal du bevæge håndtaget op eller ned til den første position og slippe det. For at øge/sænke hastigheden med det nærmeste 5 km/t interval skal du bevæge håndtaget op eller ned til den anden position og slippe det. Hvis du f.eks. kører 83 km/t, og du flytter håndtaget op til den anden position og slipper det, øges hastigheden til 85 km/t. Du kan også øge/sænke hastigheden ved at holde håndtaget i den yderste op/ned-position og slippe det, når den ønskede hastighed vises under fartpilottonen.

**Bemærk:** Det kan tage et par sekunder for Model S at nå den nye kørehastighed, forudsat at Model S ikke registrerer et forankørende køretøj, som kører langsommere end den indstillede hastighed.



## HOLD-tilstand

Når du følger et køretøj, bliver Trafikbevidst Fartpilot ved med at være aktiv ved lave hastigheder, også når Model S stopper helt. Når køretøjet bevæger sig igen, genoptages Trafikbevidst Fartpilot ved den indstillede hastighed. Under følgende forhold skifter Trafikbevidst Fartpilot dog til en **HOLD**-tilstand. I det tilfælde skal du træde kortvarigt ned på speederen eller trække fartpilothåndtaget ind mod dig (se [Annullering og genoptagning](#) på side 91) for at genoptage kørsel med fartpilot. Når **HOLD**-status er aktiv, viser instrumentpanelet ikonet **HOLD** og en meddelelse, der angiver, at du skal genoptage kørsel med fartpilot. Følgende forhold kan medføre, at Trafikbevidst Fartpilot skifter til **HOLD**-tilstanden:

- Model S har holdt stille i 5 minutter.
- Model S registrerer en fodgænger i nærheden (tilstanden **HOLD** kan ophøre, når fodgængerens ikke længere registreres).
- Model S mister pludselig udsynet til køretøj foran.
- Ultralydssensorerne registrerer en forhindring foran Model S.

## Kørsel med fartpilot i nærheden af eller på motorvejsfrakørsler

Når du kører med fartpilot i nærheden af en frakørsel på en vej med begrænset adgang (såsom en motorvej eller en hovedvej) og aktiverer blinklyset på vej hen mod frakørslen, antager Trafikbevidst Fartpilot, at du drejer fra og begynder at tage farten af køretøjet. Hvis du ikke tager frakørslen, genoptager Trafikbevidst Fartpilot kørsel med fartpilot ved den indstillede hastighed. I et område med højrekørsel sker dette kun, når du aktiverer det højre blinklys under kørsel i vognbanen yderst til højre inden for 50 meter fra en frakørsel. Det samme gælder områder med venstrekørsel, hvis du aktiverer venstre blinklys, når du kører i inderste venstre vognbane inden for 50 meter af en frakørsel.

**Bemærk:** Den indbyggede GPS (Global Positioning System) fastlægger, om du kører i et land med højre- eller venstrekørsel. I situationer, hvor der ikke er GPS-data til rådighed (for eksempel ved utilstrækkeligt signal), decelererer Trafikbevidst Fartpilot ikke Model S, hvis blinklyset aktiveres i nærheden af en frakørsel.

Når Trafikbevidst Fartpilot er aktiveret ved en motorvejsudfletning eller motorvejsfrakørsel, kan systemet i visse regioner reducere den hastighed, du har indstillet, i intervaller på 5 km/t, så din hastighed muligvis bliver reduceret helt ned til 40 km/t, så den bedre matcher den hastighed, som andre Tesla-køretøjer har rapporteret, at de har kørt med det samme sted. Du kan tilsidesætte denne funktion og fortsætte kørsel ved den indstillede hastighed ved at træde let ned på speederen eller ved at flytte på fartpilothåndtaget. Den nye indstillede hastighed opretholdes, så længe du kører i motorvejsudfletningen eller på motorvejsfrakørslen (medmindre du tilsidesætter den eller annullerer Trafikbevidst Fartpilot). Når du har passeret motorvejsudfletningen eller motorvejsfrakørslen, så vil den indstillede hastighed muligvis returnere til den tidligere indstilling eller skifte til en anden hastighed efter behov baseret på den nye placering. Hvis du f.eks. fletter ind på en anden motorvej, vil den indstillede hastighed returnere til den tidligere indstillede hastighed, som var i brug før kørsel på udfletningen.



**Advarsel:** I nogle tilfælde (hvis der f.eks. er utilstrækkelige data), så vil Trafikbevidst Fartpilot muligvis ikke automatisk reducere den indstillede hastighed i motorvejsudfletninger eller på motorvejsfrakørsler. Stol ikke på, at Trafikbevidst Fartpilot kan fastlægge en passende kørehastighed. Tesla anbefaler, at du kører med en hastighed, der er sikker baseret på vejforholdene, og som ligger inden for hastighedsgrænserne.

## Justering af følgeafstanden

Du kan justere følgeafstanden, der skal holdes mellem Model S og køretøjet foran dig, ved at rotere fartpilothåndtaget for at vælge en indstilling fra 1 (mindste følgeafstand) til 7 (største følgeafstand). Hver indstilling svarer til en tidsbaseret afstand, der repræsenterer, hvor lang tid det tager Model S at nå fra sin nuværende position til kofangeren på det forankørende køretøj.



Når du roterer fartpilothåndtaget, viser instrumentpanelet den nuværende indstilling. Slip håndtaget, når den ønskede indstilling vises.



**Bemærk:** Din indstilling forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt.

**⚠ Advarsel:** Det er førerens ansvar at fastlægge og opretholde en sikker følgeafstand til enhver tid. Stol ikke på, at Trafikbevidst Fartpilot opretholder en korrekt og passende afstand.

**⚠ Advarsel:** Stol ikke udelukkende på, at Trafikbevidst Fartpilot kan bremse Model S tilstrækkeligt for at undgå en kollision. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at skride til øjeblikkelig handling.

## Overhalingsacceleration

Når du kører bag et andet køretøj med Trafikbevidst Fartpilot aktiveret og aktiverer blinklyset kortvarigt for at indikere, at du trækker ud i overhalingsbanen, accelereres Model S mod det forankørende køretøj. Hvis du kortvarigt holder blinklyshåndtaget op eller ned, kan du hurtigt accelerere op til din indstillede hastighed uden at træde på speederen. Blinklyset får kun bilen til at accelerere, når alle følgende betingelser opfyldes:

- Trafikbevidst Fartpilot er aktiveret og registrerer et forankørende køretøj.
- Der registreres ingen genstande eller køretøjer i den ønskede vognbane.
- Model S kører under den valgte hastighed, men over 72 km/t.

Overhalingsacceleration er beregnet som hjælp til at overhale et andet køretøj. Når blinklyset er aktiveret, holder Trafikbevidst Fartpilot fortsat afstand til det forankørende køretøj, men tillader dig at køre en smule tættere på end den valgte afstand.

Accelerationen annulleres, når et af følgende forekommer:

- Du har nået den valgte kørehastighed.
- Det tager for lang tid at skifte vognbane.

- Model S kommer for tæt på det forankørende køretøj.

ELLER

- Du deaktiverer blinklyset.

**Bemærk:** Overhalingsacceleration træder i kraft, når du enten aktiverer blinklyset fuldstændigt, eller du holder blinklyset i midlertidig position (delvist aktiveret). Når du slipper håndtaget eller deaktiverer blinklyset, stopper Model S accelerationen (på samme måde som når du tager foden af speederen) og genoptager den valgte hastighed.

**⚠ Advarsel:** Overhalingsacceleration kan blive annulleret af mange uforudsete årsager udover de ovennævnte (for eksempel mangel på GPS-data). Vær opmærksom, og stol aldrig blindt på, at overhalingsacceleration øger hastigheden for dig.

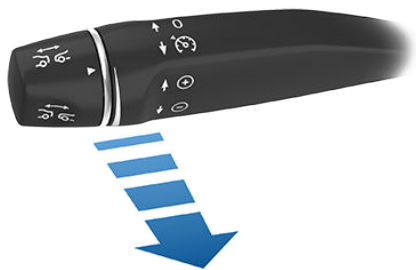
**⚠ Advarsel:** Overhalingsacceleration øger din kørehastighed, når det pågældende blinklys aktiveres, og accelererer Model S tættere på det forankørende køretøj. Selv om Trafikbevidst Fartpilot fortsætter med at opretholde afstanden til det forankørende køretøj, er det vigtigt at være opmærksom på, at din valgte følgeafstand nedsættes, når overhalingsacceleration er aktiv, især i tilfælde, hvor det ikke er din intention at overhale det køretøj, du følger.

## Annullering og genoptagning

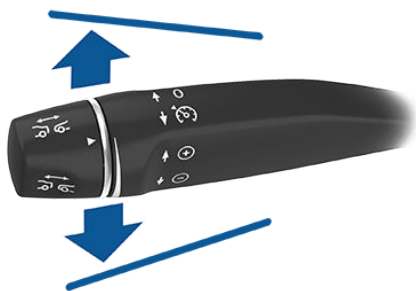
Du kan annullere Trafikbevidst Fartpilot manuelt ved at skubbe fartpilothåndtaget kortvarigt væk fra dig selv eller træde på bremsepedalen. Speedometerikonet på instrumentpanelet bliver gråt for at indikere, at Trafikbevidst Fartpilot ikke længere er aktiv.



Du kan genoptage den tidligere indstillede hastighed ved at trække fartpilothåndtaget kortvarigt ind mod dig.



For at genoptage kørsel med den aktuelle kørehastighed skal du flytte fartpilothåndtaget op eller ned og slippe det igen



**Bemærk:** Når Trafikbevidst Fartpilot annulleres, vil Model S ikke rulle frit videre. I stedet sørger regenerativ bremsning for at sænke hastigheden på Model S på samme måde, som når du tager foden af speederen, mens du kører uden Trafikbevidst Fartpilot aktiveret (se [Regenerativ bremsning](#) på side 69).

**Advarsel:** Trafikbevidst Fartpilot annulleres, eller er muligvis ikke til rådighed, i følgende situationer:

- Du træder på bremsepedalen.
- Kørehastigheden overstiger den maksimalt understøttede hastighed for fartpiloten, 150 km/t.
- Du sætter Model S i et andet gear.
- En dør åbnes.
- Radarsensoren eller kameraet/kameraerne er blokerede. Det kan skyldes snavs, mudder, is, sne, tåge osv.
- Traction control er deaktiveret manuelt eller aktiveres gentagne gange for at forhindre hjulene i at skride ud.
- Hjulene drejer rundt, mens bilen står stille.

- Trafikbevidst Fartpilot fungerer ikke eller skal serviceres.

Når Trafikbevidst Fartpilot ikke er til rådighed eller bliver annulleret, kører Model S ikke længere fast med en indstillet hastighed og opretholder ikke længere en bestemt afstand til det forankørende køretøj.

**Advarsel:** Trafikbevidst Fartpilot kan til enhver tid pludselig slå fra af uventede årsager. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at skride til handling. Det er førerens ansvar altid at bevare kontrollen over Model S.

## Oversigt over fartpilotindikatorer



Trafikbevidst Fartpilot er til rådighed, men styrer ikke aktivt din hastighed, før du aktiverer den. Tallet, der vises i gråt, fastsættes af Intelligent Farttilpasning (se [Styring af Intelligent Farttilpasning](#) på side 112).



Trafikbevidst Fartpilot er i brug og opretholder enten den indstillede hastighed (ingen køretøjer foran) eller opretholder en valgt følgeafstand til et køretøj foran (op til den indstillede hastighed).



Model S er stoppet helt, men er i tilstanden **HOLD**. Træd på speederen for at genoptage kørsel ved den angivne hastighed, hvis forholdene tillader det.

## Begrænsninger

Det er især usandsynligt, at Trafikbevidst Fartpilot fungerer efter hensigten i følgende situationer:

- Når vejen har skarpe sving.
- Når sigtbarheden er dårlig (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Radarsensoren er blokeret (snavs, tildækket osv.).
- Forruden spærrer for kameraet/kameraerne (pga. dug, snavs, klistermærker osv.).

**Advarsel:** Ovenstående liste over situationer er ikke udtømmende, og der



kan være flere situationer, som påvirker  
brugen af Trafikbevidst Fartpilot.



**Bemærk:** Automatisk styring er en BETA-funktion.

Automatisk styring er en udvidelse af trafikbevidst fartpilot (se [Trafikbevidst Fartpilot](#) på side 87), og funktionen holder på intelligent vis Model S i den samme vognbane under kørsel ved en indstillet hastighed. Med automatisk styring kan du også bruge blinklys til at køre Model S ind i en tilstødende vognbane (se [Automatisk vognbaneskit](#) på side 96). Ved hjælp af bilens kamera(er), radarsensoren og ultralydssensorerne registrerer den automatiske styring vognbanemarkeringer og tilstedeværelsen af køretøjer og genstande for at hjælpe dig med at styre Model S.

**Advarsel:** Automatisk styring er en funktion, hvor du skal holde begge hænder på rattet. Du skal altid holde begge hænder på rattet.

**Advarsel:** Automatisk styring er kun beregnet til brug på hovedveje og motorveje med en fører, der er fuldt opmærksom. Når du bruger automatisk styring, skal du holde fast i rattet og være opmærksom på vejforholdene og den omgivende trafik. Undlad at bruge automatisk styring på gader i byer, i byggezoner samt i områder, hvor der kan være cyklister og fodgængere. Stol aldrig udelukkende på automatisk styrings evne til at vælge en passende vej at køre. Vær altid klar til omgående at skride til handling. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre beskadigelse af ejendele samt personskaade eller dødsfald.

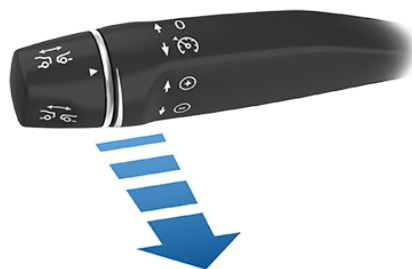
## Betjening af automatisk styring

Du skal aktivere automatisk styring ved at trykke på **Controls > Autopilot > Autosteer (Beta)**, inden du kan betjene funktionen.



Som angivelse af, at automatisk styring er tilgængelig (men ikke aktivt styrer Model S), vises et gråt ikon for automatisk styring på instrumentpanelet til højre for kørehastigheden.

Du aktiverer automatisk styring ved at trække fartpilothåndtaget ind mod dig to gange hurtigt efter hinanden.



Automatisk styring viser kortvarigt en meddelelse på instrumentpanelet for at påminde dig om at holde øje med vejen og have dine hænder på rattet. Som angivelse af, at automatisk styring nu aktivt hjælper dig med at styre Model S, viser instrumentpanelet ikonet for automatisk styring med blåt. Hvis automatisk styring registrerer vognbanemarkeringer, vil vognbanen også blive vist i blåt.



**Bemærk:** For at aktivere automatisk styring, når der ikke befinder sig et køretøj foran dig, skal du køre mindst 30 km/t på en vej med synlige vognbanemarkeringer. Hvis et køretøj registreres foran dig, kan du aktivere automatisk styring ved enhver hastighed under 150 km/t, også når køretøjet holder stille (hvis du er mindst 150 cm fra køretøjet).

Instrumentpanelet viser en meddelelse, som angiver, at automatisk styring midlertidigt ikke er tilgængelig, hvis du har forsøgt at aktivere automatisk styring under kørsel ved en hastighed, der ikke ligger inden for den påkrævede hastighed for aktivering af automatisk styring. Automatisk styring kan også være utilgængelig, hvis den ikke modtager tilstrækkelige data fra kameraerne eller sensorerne.

Hvis automatisk styring ikke kan registrere vognbanemarkeringer, bestemmes vognbanen ud fra det forankørende køretøj.

I de fleste tilfælde forsøger automatisk styring at placere Model S på midten af vognbanen. Hvis sensorerne registrerer en genstand (f.eks. et køretøj eller autoværn), styrer automatisk styring muligvis Model S ind på en kurs, som ikke er på midten af vognbanen.

**⚠ Advarsel:** Automatisk styring er ikke beregnet til og vil ikke styre Model S rundt om objekter, der helt eller delvist blokerer kørebanen. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at skride til handling. Det er førerens ansvar altid at bevare kontrollen over Model S.

**⚠ Advarsel:** Styring er begrænset, når automatisk styring er aktiveret. Derfor vil Model S muligvis ikke kunne håndtere skarpe sving. Vær derfor altid parat til at overtage kontrollen med køretøjet.

## Begrænset hastighed

Automatisk styring er beregnet til brug på hovedveje og motorveje, hvor adgangen er begrænset ved hjælp af til- og frakørsler, og kun med en fører, der er fuldt opmærksom. Hvis du vælger at bruge automatisk styring på beboelsesveje, på veje uden midterrabat eller på veje, hvor adgangen ikke er begrænset, kan automatisk styring begrænse den maksimalt tilladte kørehastighed. Den maksimalt tilladte kørehastighed på sådanne veje beregnes ud fra den registrerede hastighedsgrænse inkl. en eventuel afvigelse i den intelligente farttilpasning på op til +10 km/t. Alle afvigelser i den intelligente farttilpasning over +10 km/t rundes ned til +10 km/t. Du kan dog vælge en mere restriktiv kørehastighed ved at reducere hastighedsbegrænsningens afvigelse (se [Styring af Intelligent Farttilpasning](#) på side 112) eller ved at justere fartpilothåndtaget.

I situationer, hvor fartbegrænsningen ikke kan registreres, når automatisk styring er aktiveret, reducerer automatisk styring kørehastigheden og begrænser den indstillede hastighed til 70 km/t. Selv om du manuelt kan accelerere op over den begrænsede hastighed, bremser Model S muligvis ikke i tilfælde af registrerede forhindringer. Automatisk styring reducerer farten til den begrænsede hastighed, når du slipper speederen. Når du forlader vejen eller frakobler automatisk styring ved hjælp af rattet, kan du øge den indstillede hastighed igen.

## Hold i rattet

Automatisk styring bruger data fra kameraet (kameraerne), sensorer og GPS til at bestemme, hvordan det bedst hjælper dig med at styre Model S. Når automatisk styring er aktiv, kræver det, at du holder i rattet. Hvis systemet ikke registrerer dine hænder på rattet i et stykke tid, vil et hvidt lys blinke langs toppen af instrumentpanelet, og følgende meddelelse vises:



Apply light force to steering wheel

Automatisk styring registrerer dine hænder, idet der registreres en let modstand i rattet, når det drejes, eller når du manuelt drejer rattet meget let (uden tilstrækkelig kraft til at overtage styringen).

**Bemærk:** Når automatisk styring har registreret dine hænder, forsvinder meddelelsen, og systemet genoptager normal betjening.

**Bemærk:** Automatisk styring kan også aktivere en alarmklokke, samtidig med at meddelelsen vises indledningsvist.

Automatisk styring forudsætter, at du er opmærksom på dine omgivelser og hele tiden er forberedt på at overtage styringen. Hvis automatisk styring stadig ikke kan registrere dine hænder på rattet, så optræder anmodningen ved, at der lyder en alarmklokke med stigende lydstyrke.

Hvis du fortsætter med at ignorere automatisk styrings anmodninger om at placere dine hænder på rattet, så vil automatisk styring blive deaktiveret på resten af turen, og følgende meddelelse vil blive vist. Hvis du ikke genoptager manuel styring, udsender automatisk styring en konstant alarmklokke, tænder advarselsblinket og fortsætter med at tage farten af køretøjet, indtil det stopper.



**Autosteer Unavailable for the Rest of This Drive**  
Hold Steering Wheel to Drive Manually

Resten af turen skal du styre manuelt. Automatisk styring vil være tilgængelig igen på din næste køretur (efter du er stoppet og har sat Model S i Park).

## Automatisk styring afbrydes

I situationer, hvor automatisk styring ikke kan hjælpe dig med at styre Model S, vil automatisk styring afbryde, aktivere en alarmklokke og vise følgende meddelelse på instrumentpanelet:



**Autosteer Is Aborting**

## Annullering af automatisk styring

Automatisk styring deaktiveres, når:

- Du påfører rotationskraft på rattet (omend kun en smule).
- Du træder på bremsepedalen.
- Du skubber fartpilothåndtaget væk fra dig.
- Den maksimale hastighed, som automatisk styring understøtter-150 km/t-overskrides.
- Du skifter til et andet gear.
- En dør åbnes.
- Automatisk nødopbremsning udløses (se [Kollisionsadvarselsassistance](#) på side 109).

Når automatisk styring annulleres, lyder der en alarmklokke, og ikonet for automatisk styring enten bliver gråt for at indikere, at funktionen ikke længere er aktiv, eller forsvinder for at indikere, at funktionen ikke er tilgængelig for øjeblikket.

**Bemærk:** Hvis automatisk styring annulleres, fordi du påførte rotationskraft på rattet, bliver trafikbevidst fartpilot ved med at være aktiv. Frakobl trafikbevidst fartpilot på normal vis ved at skubbe fartpilothåndtaget kortvarigt væk fra dig selv eller træde på bremsepedalen.

Automatisk styring kan deaktiveres, så det ikke længere er tilgængeligt, ved at trykke på **Controls > Autopilot > Autosteer (Beta)**.

## Automatisk vognbaneskift

Når automatisk styring er aktiv på et køretøj med automatisk vognbaneskift, kan du bruge blinklysene til at køre Model S ind i en tilstødende vognbane.



**Advarsel:** Det er førerens ansvar at fastlægge, om det er sikkert og hensigtsmæssigt at skifte vognbane. Før du indleder et vognbaneskift skal du derfor altid kontrollere blinde vinkler, vognbanemarkeringer og vejomgivelserne for at bekræfte, at det er sikkert og hensigtsmæssigt at skifte til den ønskede vognbane.



**Advarsel:** Stol aldrig udelukkende på automatisk vognbaneskiifts evne til at vælge en passende vej at køre. Vær opmærksom under kørslen ved at holde øje med vejen, køretøjer foran dig og omgivelserne samt ved at holde øje med eventuelle advarsler på instrumentpanelet. Vær altid beredt på at skride til handling øjeblikkeligt.



**Advarsel:** Anvend ikke automatisk vognbaneskift i byer eller på veje, hvor trafikforholdene hele tiden ændres, og hvor der færdes cyklister og fodgængere.



**Advarsel:** Automatisk vognbaneskiifts funktionalitet afhænger af kameraets/kameraernes evne til at registrere vognbanemarkeringer.



**Advarsel:** Undlad at bruge automatisk vognbaneskift på snoede veje med skarpe sving, på isglatte eller glatte veje eller hvis vejrforholdene (f.eks. kraftig regn, sne, tåge osv.) betyder, at kameraet/kameraerne eller sensorerne er blokerede.



**Advarsel:** Manglende overholdelse af alle advarsler og anvisninger kan resultere i beskadigelse af ejendom, alvorlig personskaade eller død.

## Betjening af automatisk vognbaneskift

Automatisk vognbaneskift er tilgængeligt, når automatisk styring er aktiv. Sådan skifter du vognbane ved hjælp af automatisk vognbaneskift:

1. Kontroller visuelt, at det er sikkert og hensigtsmæssigt at skifte til den ønskede vognbane.

2. Tryk blinklyshåndtaget en smule op eller ned (tryk ikke håndtaget helt op eller ned) for at dreje til højre eller venstre. Påbegynd vognbaneskiiftet ved at have dine hænder på rattet.
3. Slå blinklyset fra, når du er i den ønskede vognbane.

Automatisk vognbaneskiift hjælper dig med at flytte Model S til den tilstødende vognbane i den retning, som angives med blinklyset, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Automatisk vognbaneskiift registrerede dine hænder på rattet.
- Blinklyset er slået til.
- Ultralydssensorerne og autopilotkameraerne registrerer ikke køretøjer eller genstande op til midten af den ønskede vognbane.
- Vognbanemarkeringerne indikerer, at vognbaneskiift er tilladt.
- Kameraets/kameraernes synsfelt er ikke blokeret.
- Dit køretøj registrerer ikke et andet køretøj i den blinde vinkel.
- Halvvejs gennem vognbaneskiiftet kan automatisk vognbaneskiift registrere den ydre vognbanemarkering i den ønskede vognbane.
- Kørehastigheden er mindst 45 km/t.

Undervejs i vognbaneskiiftet aktiveres overhalingsacceleration, så Model S kan accelerere tættere på et forankørende køretøj (se [Overhalingsacceleration](#) på side 91). Halvvejs gennem vognbaneskiiftet skal automatisk vognbaneskiift registrere den ydre vognbanemarkering i den ønskede vognbane. Hvis vognbanemarkeringen ikke kan registreres, afbrydes vognbaneskiiftet, og Model S vender tilbage til den oprindelige vognbane.

**Bemærk:** Automatisk vognbaneskiift hjælper med at flytte Model S én vognbane ad gangen. Hvis du vil flytte endnu en vognbane, skal du slå blinklyset til igen, når det første vognbaneskiift er afsluttet.

Ved brug af automatisk vognbaneskiift er det vigtigt at holde øje med, hvordan funktionen fungerer, ved at holde øje med kørebanen foran dig og med omgivelserne. Vær klar til at overtage styringen til enhver tid. Når du krydser til den tilstødende vognbane, viser instrumentpanelet vognbanemarkeringen som en stiplede blå linje. Når du har fuldført vognbaneskiiftet, vises vognbanemarkeringerne igen som fuldt optrukne blå linjer.

I situationer, hvor automatisk vognbaneskiift ikke kan fungere optimalt eller ikke kan fungere på grund af utilstrækkelige data, vises der en række advarsler på instrumentpanelet. Hold derfor altid øje med instrumentpanelet, når du bruger automatisk vognbaneskiift, og vær beredt på at styre Model S manuelt.

## Navigate on Autopilot

**Bemærk:** Navigate on Autopilot er en BETA-funktion.

Når automatisk styring bruges på en vej med kontrolleret adgang (f.eks. lande- og motorveje), leder Navigate on Autopilot automatisk bilen af ved frakørsler og ramper baseret på din navigationsrute. På motorvejsdelen af en navigationsrute skifter Navigate on Autopilot endvidere vognbane for at gøre bilen klar til frakørsel og minimere køretiden til destinationen.

**⚠ Advarsel:** Navigate on Autopilot gør ikke kørslen autonom. Du skal være opmærksom på vejen, holde hænderne på rattet hele tiden og fokusere på navigationsruten.

**⚠ Advarsel:** Ligesom ved normal kørsel skal du være ekstra forsigtig ved blinde vinkler, motorvejsudfletninger og afkørsler, da forhindringer hurtigt kan vise sig når som helst.

**⚠ Advarsel:** Navigate on Autopilot genkender eller registrerer muligvis ikke modkørende køretøjer, stillestående genstande eller kørebaner til specifikke trafikanter, f.eks. vognbaner til motorcykler, busbaner, nødspor, osv. Du skal altid være opmærksom og være klar til omgående at reagere. I modsat fald kan det medføre skader, personskade eller dødsfald.

## Aktivering og tilpasning af Navigate on Autopilot

For at aktivere Navigate on Autopilot skal du trykke på **Controls > Autopilot > Navigate on Autopilot (Beta)**. For at tilpasse funktionen af Navigate on Autopilot i henhold til dine ønsker skal du derefter trykke på **CUSTOMIZE NAVIGATE ON AUTOPILOT**:

- **Enable At Start Of Every Trip:** Vælg, om du automatisk vil aktivere Navigate on Autopilot for alle navigationsruter. Hvis Navigate on Autopilot er aktiveret, er knappen allerede aktiveret på den trinvise rutevejledning ved starten af hver tur.



- **Speed Based Lane Changes:** Navigate on Autopilot er designet til at kunne udføre både rutebaserede og hastighedsbaserede vognbaneskift. Rutebaserede vognbaneskift er designet til at holde dig på navigationsruten (for eksempel til at flytte bilen til en tilstødende vognbane for at gøre klar til en forestående frakørsel), hvorimod hastighedsbaserede vognbaneskift er designet til at holde en kørehastighed (som ikke overstiger den indstillede kørehastighed) og derved minimere den tid, det tager at nå din destination (for eksempel at flytte bilen til en tilstødende vognbane for at overhale en bil foran dig). Hastighedsbaserede vognbaneskift er valgfri. Du kan bruge indstillingen til at deaktivere hastighedsbaserede vognbaneskift eller til at angive, hvor aggressivt du vil have Navigate on Autopilot til at skifte vognbane for at opnå den indstillede kørehastighed. Indstillingen **MILD** er mere forsigtig omkring vognbaneskift og kan forårsage en lidt længere køretid, hvorimod **MAD MAX** er designet til at lade dig nå din destination på den kortest mulige køretid, men den udfører kun vognbaneskift, når det er sikkert.
- **Require Lane Change Confirmation:** Som standard anmoder Navigate on Autopilot om din bekræftelse, før der udføres et vognbaneskift (ved at aktivere det relevante blinklys). Men hvis du vil have Navigate on Autopilot til at skifte vognbane uden denne bekræftelse, skal du slå denne indstilling fra. Når du slår indstillingen fra, kan du specificere, om eller hvordan du ønsker at få besked om vognbaneskift (**OffChime**, **Vibrate**, eller **Both**).

**⚠ Advarsel:** Hvis du slår **Require Lane Change Confirmation** fra, informerer Navigate on Autopilot dig om forestående vognbaneskift og frakørsler, men det er fortsat dit ansvar at holde øje med omgivelserne og bevare kontrollen over Model S til enhver tid. Vognbaneskift kan ske hurtigt og pludseligt. Hold altid hænderne på rattet og øjnene på vejen foran dig.

**Bemærk:** Udover rutebaserede og hastighedsbaserede vognbaneskift anmoder Navigate on Autopilot også om vognbaneskift til højre som en påmindelse om ikke at

anvende venstre vognbane, når du ikke overhaler andre køretøjer.

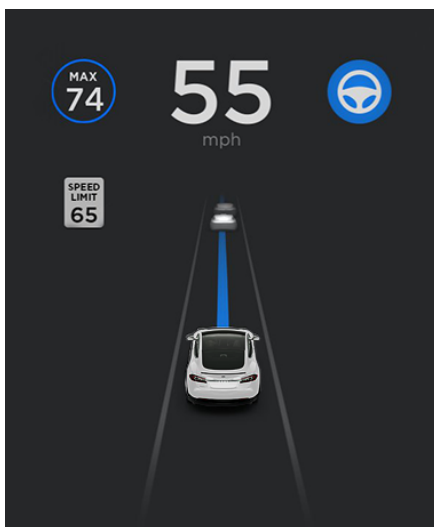
**Bemærk:** Touchskærmen viser rutebaserede vognbaneskift øverst på kortets trinvis rutevejledning for at give dig besked om, at et forestående vognbaneskift er nødvendigt for at blive på navigationsruten.

## Brug af Navigate on Autopilot

Når knappen **Navigate on Autopilot** først er aktiveret, vises den på kortets trinvis rutevejledning, hver gang en navigationsrute er aktiv, og ruten omfatter mindst én vej med kontrolleret adgang. Tryk på denne knap for at lade **Navigate on Autopilot** hjælpe dig på turen. Når **Navigate on Autopilot** er aktiveret, er knappen blå, og den trinvis rutevejledning viser ikonet for automatisk styring ved siden af manøvrer (såsom motorvejsafkørsler), som **Navigate on Autopilot** vil håndtere.

**Navigate on Autopilot** aktiveres og deaktiveres efter behov på baggrund af den type vej, du kører på. Hvis automatisk styring for eksempel er aktiv, og **Navigate on Autopilot**-indstillingen er slået til, aktiveres **Navigate on Autopilot** automatisk, når du kommer til en strækning af din navigationsrute med kontrolleret adgang, som understøttes.

Når **Navigate on Autopilot** er aktiveret, viser instrumentpanelet kørebanen som en enkelt blå strek foran Model S:



Når Navigate on Autopilot er aktiveret, og du nærmer dig en frakørsel eller udfletning på din navigationsrute, aktiveres det rette blinklys, og automatisk styring manøvrerer Model S ind på frakørslen eller udfletningen.

**⚠ Advarsel:** Du må aldrig stole blindt på, at Navigate on Autopilot vælger den rette vognbane ved en frakørsel. Vær opmærksom, og kontroller visuelt, at vognbanen er sikker og hensigtsmæssig.

Når du kører fra en vej med kontrolleret adgang (når du for eksempel kører fra en motorvej, eller du kører ind på en strækning af navigationsruten, der ikke længere er understøttet), går Navigate on Autopilot tilbage til automatisk styring – en unik lyd med tre toner lyder, og instrumentpanelet viser banens afmærkninger med blå (i stedet for en enkelt blå streg foran Model S). Når du kører ind på en frakørsel, viser instrumentpanelet kort en nedtællingsmeddelelse, som viser den tilbageværende afstand, inden Navigate on Autopilot går tilbage til automatisk styring.

**Bemærk:** Måden, hvorpå Navigate on Autopilot fastlægger navigationsruter og manøvrer ved udfletninger, kan påvirkes af, hvorvidt navigationssystemet er indstillet til at bruge samkørselsbaner (High Occupancy Vehicle (HOV)). Sørg derfor for, at indstillingen **Use HOV Lanes** er hensigtsmæssig i forhold til forholdene (se [Kort og navigation](#) på side 132). Når indstillingen er deaktiveret, vil Navigate on Autopilot aldrig bruge en samkørselsbane uanset tidspunktet. Når indstillingen er aktiveret, vil Navigate on Autopilot altid medtage brug af samkørselsbaner, når muligheden byder sig.

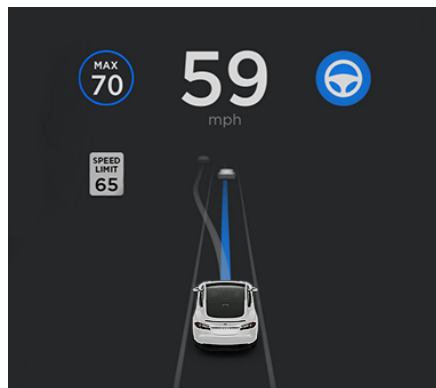
**⚠ Advarsel:** Selv når Navigate on Autopilot deaktiveres ved frakørsler, bliver automatisk styring ved med at være aktiv. Vær altid klar til at skride til handling, for eksempel til at stoppe for rødt lys og ved stopskilte og til at vige for andre trafikanter.

**⚠ Advarsel:** Det kan ske, at Navigate on Autopilot ikke altid forsøger at køre fra ved frakørsler, selv når afkørslen er fastlagt af navigationsruten. Vær altid opmærksom, og vær klar til at styre ind på frakørslen manuelt eller til at foretage et nødvendigt vognbaneskift.

Du kan når som helst annullere Navigate on Autopilot ved at trykke på knappen **Navigate on Autopilot** på kortets trinvis rutevejledning (køretøjet går tilbage til automatisk styring) eller ved helt at annullere automatisk styring (se [Annullering af automatisk styring](#) på side 96).

## Vognbaneskift

Navigate on Autopilot skifter vognbane for enten at gøre Model S klar til en forestående frakørsel, for at øge din kørehastighed (ikke for at overskride din indstillede kørehastighed), eller for at flytte Model S ud af vognbanen længst til venstre, når du ikke overhaler andre køretøjer. En meddelelse vises øverst på kortets trinvis rutevejledning for at give dig besked om et forestående vognbaneskift, som er nødvendigt for at blive på navigationsruten. Stregen på instrumentpanelet viser den forestående køreretning:



Når instrumentpanelet viser en meddelelse, der beder dig om at skifte vognbane, aktivere det relevante blinklys. Hvis du ikke bekræfter vognbaneskiftet inden for tre sekunder, afgives en lyd, der minder dig om, at Navigate on Autopilot kræver din bekræftelse for at skifte vognbane.

Hvis **Require Lane Change Confirmation** er slået fra, aktiverer Navigate on Autopilot det pågældende blinklys, kontrollerer, om der er køretøjer eller objekter, og manøvrerer Model S ind i den tilstødende vognbane, når det passer.



Hvis **Require Lane Change Confirmation** er slået til, skal du aktivere det relevante blinklys for at bekræfte, at du vil have Navigate on Autopilot til at udføre vognbaneskiftet. Hvis du ikke bekræfter vognbaneskiftet inden for tre sekunder, afgives en lyd, der minder dig om, at Navigate on Autopilot kræver din bekræftelse for at skifte vognbane.

**Bemærk:** Hvis du ignorerer et forslag om vognbaneskift, som er baseret på rute (f.eks. hvis du kører i den venstre vognbane, samtidig med at du nærmer dig en frakørsel i højre side af motorvejen), kan Navigate on Autopilot ikke manøvrere køretøjet ind på frakørslen, og navigationssystemet genberegner som følge heraf ruten til destinationen.



**Advarsel:** Det kan ske, at Navigate on Autopilot ikke altid forsøger at køre fra ved frakørsler eller at skifte vognbane, selv når afkørslen eller vognbaneskiftet er fastlagt af navigationsruten. Vær altid opmærksom, og vær klar til at styre ind på frakørslen manuelt, eller foretag et vognbaneskift for at være klar til eller køre fra ved en afkørsel eller udfletning.

## Vær klar til at træde til

Ved forsøg på vognbaneskift eller på at manøvrere Model S, eller når bilen nærmer sig vejarbejde, kan Navigate on Autopilot ikke altid fastlægge den rette vognbane (for eksempel ved komplekse kløverbladsudfletninger og frakørsler med flere baner), og instrumentpanelet viser en advarsel, der angiver, at Navigate on Autopilot forsøger at manøvrere og kan få brug for hjælp. Når du får vist denne meddelelse, skal du være klar til omgående at handle for at sikre, at det er sikkert at afslutte vognbaneskiftet eller manøvreringen.

## Begrænsninger

Der er især risiko for, at automatisk styring og de dertil knyttede funktioner ikke fungerer efter hensigten, når:

- Automatisk styring ikke er i stand til nøjagtigt at registrere vognbanemarkeringerne. Vognbanemarkeringerne f.eks. er meget slidte, forstyrres af gamle markeringer, er blevet ændret som følge af vejarbejde, ændres hurtigt (vognbanerne deler sig, krydser eller sammenflettes), genstande eller objekter i landskabet kaster kraftige skygger på vognbanemarkeringerne, eller vejoverfladen indeholder samlinger eller andre linjer med stor kontrast.
  - Når sigtbarheden er dårlig (kraftig regn, sne, tåge, osv.) eller vejforholdene forstyrrer sensorens funktion.
  - Et/en eller flere kamera(er) eller sensor(er) er blokeret, dækket til eller beskadiget.
  - Ved kørsel på bakker.
  - Du nærmer dig et betalingsanlæg.
  - Du kører på en vej med skarpe sving, eller som er meget ujævn.
  - Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. direkte sollys).
  - Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
  - Når et køretøj registreres i din blinde vinkel, eller når du aktiverer blinklyset.
  - Model S kører meget tæt på et forankørende køretøj, der blokerer kameraets/kameraernes udsyn.
-  **Advarsel:** Der er mange uforudsete forhold, der kan forhindre automatisk styring i at fungere korrekt. Vær altid opmærksom på dette, og husk, at automatisk styring som konsekvens eventuelt ikke hjælper dig med at styre Model S ordentligt. Vær altid opmærksom under kørsel, og vær beredt på at skride til handling øjeblikkeligt.

Automatisk parkering (ekstraudstyr) benytter data fra ultralydssensorerne og GPS'en til at gøre parkering på offentlig vej nemmere ved at manøvrere Model S ind på parallelle og vinkelrette parkeringspladser. Se [Sådan anvendes automatisk parkering](#) på side 101.

**⚠ Advarsel:** Automatisk parkeringsfunktion afhænger af ultralydssensorernes evne til at bestemme køretøjets afstand til kantsten, genstande og andre køretøjer.

## Sådan anvendes automatisk parkering

Ved kørsel følges disse trin for at gøre det muligt for automatisk parkering at manøvrere Model S ind på en parkeringsplads:

1. Ved langsom kørsel på offentlig vej skal du holde øje med instrumentpanelet for at se, hvornår automatisk parkering har registreret en parkeringsplads. Når automatisk parkering registrerer en mulig parkeringsplads, viser instrumentpanelet et parkeringsikon. Automatisk parkering registrerer steder med mulighed for parallel parkering, når du kører under 24 km/t, og steder med mulighed for vinkelret parkering, når du kører under 16 km/t.



**Bemærk:** Parkeringsikonet vises kun i situationer, hvor bilens placering og/eller forhold i omgivelserne tillader automatisk parkering at fastlægge en passende vej at køre. Hvis automatisk parkering ikke kan fastlægge en passende vej at køre (f.eks. på en smal vej, hvor manøvrering ind på parkeringspladsen vil få bilens forende til at stikke ind i vognbanen ved siden af), kan du enten ændre bilens placering, finde en anden parkeringsplads eller parkere manuelt.

2. Undersøg, om den registrerede parkeringsplads er passende og sikker at bruge. Hvis det er tilfældet, skal du køre frem og stoppe ca. en billængde foran parkeringspladsen (ligesom du normalt ville gøre ved parallelparkering eller ved bakning ind på en vinkelret parkeringsplads).

3. Slip rattet, sæt Model S i bakgear og tryk på **Start Autopark** på touchskærmen.
4. Når køretøjet er parkeret, viser automatisk parkering en meddelelse om, at parkeringen af "Afsluttet".

I situationer, hvor automatisk parkering ikke kan fungere på grund af utilstrækkelige sensordata, vises en meddelelse på instrumentpanelet om, at du er nødt til at parkere manuelt Model S.

**Bemærk:** Hvis du træder på bremsen, mens automatisk parkering er ved at udføre en parkering Model S, så vil parkeringsprocessen blive afbrudt, indtil du trykker på **Resume** på touchskærmen.

**Bemærk:** Automatisk parkering registrerer mulige vinkelrette parkeringspladser, som er mindst 2,9 meter brede med et køretøj parkeret på hver side. Automatisk parkering registrerer parallelparkeringspladser, som er mindst 6 meter, men mindre end lange. Automatisk parkering fungerer ikke på skrå parkeringspladser.

**⚠ Advarsel:** Du må aldrig stole på, at automatisk parkering finder en parkeringsplads, som er lovlig, egnet og sikker. Automatisk parkering registrerer muligvis ikke altid genstande på parkeringspladsen. Undersøg altid selv, om en parkeringsplads er passende og sikker at bruge.

**⚠ Advarsel:** Når automatisk parkering aktivt styrer Model S, bevæger rattet sig i overensstemmelse med automatisk parkerings justeringer. Undlad at hindre rattets bevægelser. Hvis du gør, annulleres automatisk parkering.

**⚠ Advarsel:** Hold hele tiden øje med omgivelserne under parkeringssekvensen. Vær klar til at bremse for at undvige køretøjer, fodgængere eller genstande.

**⚠ Advarsel:** Når automatisk parkering er aktiv, skal du holde øje med touchskærmen og instrumentpanelet for at sikre, at du får alle instruktioner fra automatisk parkering med.

## Pause i parkering

Træd én gang på bremsepedalen for midlertidigt at afbryde automatisk parkering. Model S standser og forbliver standset, indtil du trykker på **Resume** på touchskærmen.



## annullering af parkering

Automatisk parkering annullerer parkeringssekvensen, når du bevæger rettet manuelt, skifter gear eller trykker på **Cancel** på touchskærmen. Automatisk parkering annullerer også parkering, når:

- Parkeringssekvensen overskrider syv træk.
- Model S registrerer, at føreren stiger ud af bilen.
- En dør åbnes.
- Du træder på speederen.
- Du træder på bremsepedalen, mens automatisk parkering midlertidigt er afbrudt.
- Automatisk nødopbremsning udløses (se [Kollisionsadvarselsassistance](#) på side 109).

## Begrænsninger

Det er især usandsynligt, at automatisk parkering fungerer efter hensigten i disse situationer:

- Vejen er skrå. Automatisk parkering er kun beregnet til anvendelse på flade veje.
- Når sigtbarheden er dårlig (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Kantstenen er lavet af et andet materiale end sten, eller kantstenen kan ikke registreres.
- Den ønskede parkeringsplads støder direkte op til en væg eller stolpe (for eksempel den sidste parkeringsplads i en række i en parkeringskælder).
- En eller flere af ultralydssensorerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne).
- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.



**Advarsel:** Mange uforudsete forhold kan begrænse automatisk parkerings evne til at parkere Model S. Husk dette, og vær opmærksom på, at automatisk parkering som konsekvens eventuelt ikke styrer Model S ordentligt. Vær opmærksom ved parkering af Model S, og vær klar til omgående at overtage styringen af køretøjet.

Hentefunktion (ekstraudstyr) giver dig mulighed for automatisk at parkere og hente Model S, mens du befinder dig udenfor køretøjet. Hentefunktionen anvender data fra ultralydssensorerne til at køre Model S fremad og bakke op til 12 meter ind på eller ud af en parkeringsplads.

**⚠ Advarsel:** Hentefunktionen må kun anvendes på parkeringspladser og i indkørsler på privat ejendom, hvor omgivelserne er kendte og forudsigelige.

**⚠ Advarsel:** Hentefunktionen er en BETA-funktion. Du skal konstant overvåge bilen og dens omgivelser og hele tiden være klar til at gribe ind. Det er førerens ansvar at anvende Hentefunktionen på sikker og ansvarlig vis som tilsigtet.

**⚠ Advarsel:** Hentefunktionen afhænger af ultralydssensorernes evne til at bestemme køretøjets afstand til objekter, mennesker, dyr og andre køretøjer.

## Før brug af Hentefunktionen

Inden Hentefunktionen kan tages i brug, skal du trykke på touchskærmen for at aktivere den og indstille, hvordan den skal fungere. Tryk på **Controls** > **Autopilot** > **Summon**, og tryk derefter på **Customize** og tilpas følgende indstillinger i henhold til dine præferencer:

- **Bumper Clearance:** Angiv den afstand, du vil have Hentefunktionen til at standse bilen fra et registreret objekt (hvis du for eksempel vil have Hentefunktionen til at standse bilen et par centimeter fra din garagevæg). Bemærk, at denne afstand kun gælder objekter, som Hentefunktionen registrerer direkte foran Model S ved fremadkørsel eller direkte bagved Model S ved bakning.
- **Summon Distance:** Indstil en maksimal afstand, som Model S kan køre ved kørsel ind på eller ud fra en parkeringsplads.
- **Side Clearance:** Vælg en indstilling for at angive, hvor stor sideafstand du vil tillade. **Tight** lader Model S køre ind på eller ud fra meget små parkeringspladser.
 

**⚠ Advarsel:** Parkering på en smal parkeringsplads gør det sværere for sensorerne nøjagtigt at vurdere, hvor der er forhindringer, hvilket øger risikoen for skader på Model S og/eller omgivelserne.

- **Use Auto HomeLink** (ekstraudstyr): Angiv til **ON**, hvis du ønsker at aktivere HomeLink med henblik på at åbne/lukke en programmeret HomeLink-enhed (som f.eks. en låge eller en garagedør) under parkeringen ved hjælp af Hentefunktionen. Hvis denne funktion er aktiveret, åbnes og lukkes enheden automatisk, når Model S kører ind eller ud i forbindelse med en manøvre med Hentefunktionen.

**⚠ Advarsel:** Sørg altid for, at Model S er helt inde i eller ude af garagen, før HomeLink sænker garagedøren. Hentefunktionen kan ikke registrere, om en overliggende dør sænkes.

**Bemærk:** Når den er slået til, åbner og lukker HomeLink-enheden kun automatisk, når Hentefunktionen anvendes. For at automatisere HomeLink i andre situationer (f.eks. under normal kørsel) skal du justere HomeLink-enhedens hovedindstillinger. Det gør du ved at trykke på HomeLink-ikonet øverst på touchskærmen (se [HomeLink Universal Transceiver](#) på side 148).

**Bemærk:** Alle indstillinger forbliver aktive, indtil du ændrer dem manuelt.

## Brug af Hentefunktionen til at parkere og hente din bil

Følg disse trin for at anvende Hentefunktionen til at parkere din Model S:

- Bring Model S i lige linje inden for 12 meter fra parkeringspladsen, så Model S kan følge en lige linje ind på eller ud fra parkeringspladsen i køregear eller bakgear.
- Sørg for, at Model S nøglen er indenfor rækkevidde.
- Par din telefon med Model S via Bluetooth (se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 140). Efter du har parret din telefon første gang, vil den automatisk oprette forbindelse til Model S hver gang. Din telefon og din nøgle skal være placeret tæt på bilen for, at hentefunktionen kan fungere.
- Stå uden for bilen, og indled parkeringsmanøvreren ved at trykke på **Summon** på mobilappen, og hold derefter knappen **FORWARD** eller **REVERSE** nede.



Hentefunktionen sætter Model S i køregear eller bakgear (alt efter hvilken retning du har angivet) og kører den ind på eller ud fra parkeringspladsen. Når parkeringen er afsluttet, eller hvis der registreres et objekt, sætter Hentefunktionen Model S i parkeringsgear. Hentefunktionen sætter Model S i parkeringsgear, når:

- Model S registrerer en forhindring i køresporet (inden for den **Bumper Clearance**, du har indstillet).
- Hentefunktionen har kørt Model S den maksimale afstand på 12 meter;
- Du slipper knappen **FORWARD** eller **REVERSE**.
- Du trykker på en vilkårlig knap for at stoppe Hentefunktionen manuelt.

Hvis du anvendte Hentefunktionen til at parkere Model S, kan du derefter anvende Hentefunktionen til at bringe Model S tilbage til dens oprindelige position (forudsat at bilen stadig er i parkeringsgear), eller til den maksimale **Summon Distance**, som du har indstillet (alt efter, hvad der kommer først). Du skal blot angive modsat retning på mobilappen, så flytter Hentefunktionen bilen ad det oprindelige kørselspor, forudsat er der ikke er opstået nogen forhindringer. Hvis ultralydssensorerne registrerer en forhindring, forsøger Hentefunktionen at undgå forhindringen, samtidig med at bilen holdes meget tæt på det oprindelige kørselspor (Hentefunktionen styrer ikke rundt om forhindringer).

**Bemærk:** Hvis du vil have Hentefunktionen til at køre bilen flere gange i den samme retning (ikke over maks. 12 meter), skal du annullere Hentefunktionen og derefter påbegynde parkeringsprocessen igen ved at vælge den samme retning.

**Bemærk:** Selv om Hentefunktionen kan flytte Model S lidt til siden for at undgå en forhindring, forsøger den ikke at styre rundt om en forhindring for at bringe bilen tilbage til det oprindelige kørselspor.

**Bemærk:** Hvis du slipper retningsknappen på mobilappen, standser hentefunktionen Model S.

**Bemærk:** Hentefunktionen kræver, at Model S kan registrere en gyldig nøgle i nærheden.

 **Advarsel:** Model S kan ikke registrere forhindringer, der befinder sig under kofangeren, er meget smalle (dvs. cykler) eller hænger ned fra et loft. Derudover kan mange uforudsete forhold påvirke

Hentefunktionens evne til at køre ind på eller ud fra en parkeringsplads, og som konsekvens kan Hentefunktionen eventuelt ikke flytte Model S korrekt. Derfor skal du konstant overvåge køretøjets bevægelse og dets omgivelser og hele tiden være klar til at standse Model S.

## Standstning eller annullering af Hentefunktionen

Du kan standse Model S til enhver tid, mens Hentefunktionen er aktiv, ved hjælp af mobilappen eller ved at trykke på en vilkårlig knap på nøglen. Hentefunktionen kan også annulleres, når:

- Der trykkes på et dørhåndtag, eller en dør åbnes.
- Du kan aktivere rattet, bremsepedalen, speederen eller gearkontakarmen.
- Model S registrerer en forhindring.
- Hentefunktionen har kørt Model S den maksimale afstand på ca. 12 meter;
- Din telefon går i dvaletilstand eller mister forbindelsen til Model S.

## Begrænsninger

Det er usandsynligt, at Hentefunktionen fungerer efter hensigten i følgende situationer:

- Kørebanen hælder. Hentefunktionen er kun beregnet til anvendelse på flade veje (op til 10 % stigning).
- Der registreres en hævet betonkant. Hentefunktionen kører ikke bilen over en kant, som er højere end omkring 2,5 cm.
- En eller flere af ultralydssensorerne er beskadiget, snarset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne eller af køretøjstilbehør, ekstra maling eller klæbende produkter såsom film, klistermærker, gummibelægning osv.).
- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejforholdene (kraftigt regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.

**Bemærk:** Hentning deaktiveres, hvis Model S er i Valet-tilstand (se [Valet-tilstand](#) på side 46).

 **Advarsel:** Ovenstående liste over situationer er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor Hentefunktionen ikke fungerer efter



hensigten. Det er førerens ansvar altid at bevare kontrollen over Model S. Vær særligt opmærksom på, hvornår hentefunktionen aktivt kører Model S, og vær klar til omgående at gribe til handling. I modsat fald kan det medføre alvorlig beskadigelse af ejendom, personskade eller dødsfald.



Det Autopilotkameraerne og ultralydssensorer overvåger markeringerne på vognbanen, som du kører i, og de omgivende områder Model S for biler og andre genstande.

Når der registreres en genstand i din blinde vinkel eller ved siden af Model S (for eksempel et køretøj, et autoværn eller lignende), stråler der farvede linjer ud fra billedet af din bil på instrumentpanelet. Linjernes placering svarer til placeringen af den registrerede genstand. Farven på linjerne (hvid, gul, orange eller rød) repræsenterer, hvor tæt genstanden er på din bil, hvor hvid betyder længst væk og rød meget tæt på, hvilket kræver øjeblikkelig handling. Disse farvede linjer vises også, når der køres mellem ca. 12 km/t og 140 km/t. Når automatisk styring er aktiveret, viser disse farvede linjer også, hvis der køres langsommere end 12 km/t. De farvede linjer viser dog ikke, når Model S holder stille (for eksempel i tæt trafik).



Vognbaneskiftassistance advarer dig også, når et ønsket vognbaneskift ikke er hensigtsmæssig. Når du aktiverer blinklyset, og der registreres et køretøj eller en genstand i den tilstødende vognbane, som du vil over i, vises en rød vognbanelinje på instrumentpanelet for at angive, at der registreres et køretøj eller en genstand. Når køretøjet eller genstanden ikke længere registreres, returnerer vognbanelinjen til normal tilstand igen.



**Advarsel:** Funktionerne for Vognbaneskift Assistance er udelukkende tiltænkt som ekstra hjælp og ikke som erstatning for din egen visuelle kontrol. Inden du skifter vognbane, skal du altid visuelt kontrollere den vognbane, du skifter til, ved at kigge i sidespejlene og over skulderen.



**Advarsel:** Du må aldrig stole blindt på information fra Vognbaneskift Assistance om, at du kører uden for vognbanen, eller om at der er en bil i din blinde vinkel eller tæt på siden af køretøjet. Flere eksterne faktorer kan reducere ydelsen for Vognbaneskift Assistance som for eksempel manglende banemarkeringer eller kantsten. Det kan medføre forkerte eller manglende advarsler (se [Begrænsninger og unøjagtigheder](#) på side 107). Det er førerens ansvar at være opmærksom, holde øje med kørebanen og altid være opmærksom på andre trafikanter. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Vognbaneskift Assistance består også af følgende funktioner til at hjælpe dig til forblive sikker i vognbanerne:

- Styreindgreb
- Lane Departure Warning (advarsel ved vognbaneskift)
- Lydalarm for Blind Vinkel Advarsel

## Styreindgreb

Vognbaneskiftassistance udfører styreindgreb, hvis Model S trækker over i (eller tæt på) en tilstødende vognbane, hvor der registreres en genstand såsom et køretøj. I disse situationer styrer Model S automatisk til en mere sikker position på kørebanen. Dette styringsindgreb udføres kun, når Model S kører mellem 48 km/t og 140 km/t på hovedveje med klart synlige vognbanemarkeringer. Når vognbaneskiftassistance udfører et styringsindgreb, viser instrumentpanelet kortvarigt en advarselsmeddelelse.

## Lane Departure Warning (advarsel ved vognbaneskift)

Advarslen ved vognbaneskift advarer dig om utilsigtede baneafvigelse ved at vibrere rattet let, hvis et af forhjulene kører ud af en vognbanemarkering, og det pågældende blinklys ikke blinker. Tryk på **Controls > Autopilot > Lane Departure Warning** for at slå denne advarsel til eller fra.

Advarslen ved vognbaneskift er kun aktiv, når der køres mellem cirka 59 og 150 km/h. Den valgte indstilling forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt.

Derudover viser instrumentpanelet en rød vognbanelinje for at advare dig, at det ikke er sikkert at skifte vognbaner, når aktiverer blinklyser for at signalere en bevægelse ind i vognbanen, hvor der registreres en bil eller genstand.

## Lydalarm for Blind Vinkel Advarsel

Hvis du ønsker, at der lyder en lydalarm, når der er en bil i din blinde vinkel, og en mulig kollision registreres, skal du trykke på

**Controls > Autopilot > Blind Spot Warning Chime.**



**Advarsel:** Lydalarm for Blind Vinkel

Advarsel kan ikke registrere alle potentielle kollisioner. Der er førerens ansvar at være opmærksom og kontrollere de blinde vinkler.

## Begrænsninger og unøjagtigheder

Vognbaneskift Assistance kan ikke altid tydeligt registrere vognbanens markeringer, og der kan forekomme unødvendige eller forkerte advarsler i følgende situationer:

- Når sigtbarheden er dårlig, og vognbanens markeringer ikke er klart synlige (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.). Den eksakte registreringszone for ultralydssensorerne varierer afhængigt af de omgivende forhold.
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Et køretøj foran Model S blokerer kameraets eller kameraernes udsyn.
- Forruden spærrer for kameraet/kameraerne (pga. dug, snavs, klistermærker osv.).
- Vognbanemarkeringerne er meget slidte, forstyrres af gamle markeringer, er blevet ændret som følge af vejarbejde eller ændres hurtigt (for eksempel hvis vognbanerne deler sig, krydser eller sammenflettes).
- Hvis vejen er smal eller meget snoet.
- Hvis bygninger eller andre objekter i landskabet kaster kraftige skygger ind over vognbanens markeringer.

Vognbaneskift Assistance viser muligvis ikke advarsler eller kan vise u hensigtsmæssige advarsler i følgende situationer:

- En eller flere af ultralydssensorerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne).

- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- En sensor påvirkes og/eller blokeres af en genstand, der er monteret på Model S (f.eks. en cykelholder eller et klistermærke).

Derudover styrer vognbaneskiftassistance ikke nødvendigvis Model S væk fra et andet køretøj, eller funktionen kan udføre unødvendig eller uhensigtsmæssig styring i følgende tilfælde:

- Model S køres rundt i skarpe sving eller rundt i et sving med relativt høj hastighed.
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Du er på vej ind i en anden vognbane, men der er ikke noget objekt (f.eks. et køretøj) i vejen.
- Et køretøj i en anden vognbane trækker ind foran dig eller ind mod din vognbane.
- Model S kører langsommere end 48 km/t eller mere end 145 km/t.
- En eller flere af ultralydssensorerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne).
- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- En sensor påvirkes eller blokeres af en genstand, der er monteret på Model S (f.eks. et cykelstativ eller et klistermærke).
- Når sigtbarheden er dårlig, og vognbanens markeringer ikke er klart synlige (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Vognbanemarkeringerne er meget slidte, forstyrres af gamle markeringer, er blevet ændret som følge af vejarbejde eller ændres hurtigt (for eksempel hvis vognbanerne deler sig, krydser eller sammenflettes).



**Advarsel:** Ovenstående lister viser ikke alle tænkelige situationer, som kan forstyrre Vognbaneskift Assistancens advarsler. Der kan være mange andre årsager til, at Vognbaneskift Assistance ikke fungerer efter hensigten. For at undgå en kollision bør du altid være



opmærksom på vejen foran, så du kan bedømme, om der er behov for at skride til handling så tidligt som muligt.

Hvis din Model S er udstyret med autopilotkomponenter (se [Om Autopilot](#) på side 84), er følgende kollisionsadvarselsfunktioner beregnet til at øge sikkerheden for dig og dine passagerer:

- **Fremadrettet kollisionsadvarsel** giver visuelle og hørbare advarsler i situationer, hvor Model S registrerer, at der er høj fare for en frontal kollision (se [Fremadrettet kollisionsadvarsel](#) på side 109).
- **Automatisk nødbremse** aktiverer automatisk bremsen for at reducere kollisionskraften ved en frontal kollision (se [Automatisk nødbremse](#) på side 110).
- **Obstacle-Aware Acceleration** - reducerer acceleration, hvis Model S registrerer en genstand i køretøjets umiddelbare køreretning (se [Obstacle-Aware Acceleration](#) på side 111).

**⚠ Advarsel:** Fremadrettet kollisionsadvarsel er kun beregnet som vejledning – det er ikke nogen erstatning for opmærksomhed og dømmekraft under kørslen. Hold øjnene på vejen, mens du kører, og forlad dig aldrig på, at fremadrettet kollisionsadvarsel advarer dig om potentielle kollisioner. Adskillige faktorer kan reducere eller påvirke effektiviteten og medføre enten falske alarmer eller mangel på advarsler. Hvis du stoler blindt på, at fremadrettet kollisionsadvarsel advarer dig om potentielle kollisioner, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

**⚠ Advarsel:** Den automatiske nødbremse er ikke beregnet til at forhindre alle kollisioner. I visse situationer kan den minimere kollisionskraften i tilfælde af en frontal kollision ved at forsøge at nedsætte din kørehastighed. Hvis du stoler blindt på, at den automatiske nødbremse kan afværge en kollision, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

**⚠ Advarsel:** Forhindrebevidst acceleration er ikke beregnet til at forhindre kollisioner. I visse situationer kan den minimere kollisionskraften. Hvis du stoler blindt på, at forhindrebevidst acceleration kan afværge kollisioner, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

## Fremadrettet kollisionsadvarsel

Det/de fremadvendte kamera(er) og radarsensoren overvåger området foran Model S og registrerer eventuelle genstande, f.eks. køretøjer, motorcykler, cykler og fodgængere, i området. Når der er en overhængende fare for en kollision, medmindre du gør noget for at undgå den, er fremadrettet kollisionsadvarsel designet til at udløse en klokkelyd og fremhæve det forankørende køretøj med rødt på instrumentpanelet. Hvis dette sker, skal du **ØJEBLIKKELT FORETAGE EN UNDVIGEMANØVRE!**



Advarsler afbrydes automatisk, når risikoen for en kollision er blevet reduceret (f.eks. så snart du har bremsat eller standset Model S, eller hvis genstanden foran dit køretøj er væk igen).

Hvis der ikke umiddelbart foretages en handling, når Model S udsender en Fremadrettet kollisionsadvarsel, kan den automatiske nødbremse (hvis aktiveret) automatisk aktivere bremserne, hvis en kollision er nært forestående (se [Automatisk nødbremse](#) på side 110).

Som standard er fremadrettet kollisionsadvarsel slået til. Du kan slå funktionen fra eller justere følsomheden ved at trykke på **Controls** > **Autopilot** > **Forward Collision Warning**. Du kan ændre standardniveauet for advarsler fra **Medium** til **Off** for at slå advarsler fra, eller du kan vælge at blive advaret sent (**Late**) eller tidligt (**Early**).

**Bemærk:** Den valgte indstilling for Fremadrettet Kollisionsadvarsel forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt. Den gemmes også i din førerprofil.

**⚠ Advarsel:** Kameraet/kameraerne og sensorerne knyttet til fremadrettet kollisionsadvarsel er beregnet til at overvåge et område på op til 160 meter



foran bilen. Området, der overvåges af Fremadrettet Kollisionsadvarsel kan være begrænset af vej- og vejforholdene. Udvis forsigtighed under kørslen.

**Advarsel:** Fremadrettet kollisionsadvarsel er kun designet til at give visuelle og hørbare advarsler. Systemet forsøger ikke at bremse eller sænke farten på Model S automatisk. Når føreren ser og/eller hører en advarsel, er det vedkommendes ansvar at skride til handling øjeblikkeligt.

**Advarsel:** Fremadrettet kollisionsadvarsel kan muligvis udløse en advarsel i situationer, hvor der ikke er nogen fare for en kollision. Vær altid opmærksom på området foran Model S, så du kan bedømme på forhånd, om der er behov for at skride til handling.

**Advarsel:** Fremadrettet kollisionsadvarsel aktiveres kun, når der køres mellem ca. 10 km/t og 150 km/t.

**Advarsel:** Fremadrettet kollisionsadvarsel udsender ikke en advarsel, hvis føreren allerede er ved at bremse.

## Automatisk nødbremse

Det/de fremadvendte kamera(er) og radarsensoren er beregnet til at fastlægge afstanden til en registreret genstand, som kører foran Model S. Når en frontal kollision regnes som uundgåelig, er den automatiske nødbremse designet til at aktivere bremserne for at reducere kollisionskraften.

Når den automatiske nødbremse aktiverer bremsen, vises der en advarsel på instrumentpanelet, og der lyder en klokke. Du vil muligvis også bemærke, at bremsepedalen bevæger sig pludseligt. Bremsegyterne aktiveres for at fortælle dine medtrafikanter, at du er i gang med at bremse.



Emergency Braking in Progress

Hvis din hastighed er (56 km/t) eller højere, så slippes bremsen, når den automatiske nødbremse har reduceret kørehastigheden med (50 km/t). Hvis den automatiske nødbremse f.eks. aktiverer bremsen, når du kører 90 km/t, så slippes bremsen, når din hastighed er reduceret til 40 km/t.

Den automatiske nødbremse aktiveres kun, når der køres mellem ca. 10 km/t og 150 km/t.

Den automatiske nødbremse aktiverer ikke bremserne eller stopper med at aktivere bremserne, når:

- Du drejer rattet skarpt.
- Du træder på og slipper bremsepedalen, mens den automatiske nødbremse aktiverer bremserne.
- Du accelererer kraftigt, mens automatisk nødbremsning bruger bremserne.
- Der ikke længere registreres en bil, motorcykel, cykel eller fodgænger foran køretøjet.

Den automatiske nødbremse er altid aktiveret, når du starter Model S. Du kan deaktivere det for den aktuelle tur ved at trykke på **Controls > Autopilot > Automatic Emergency Braking**.

**Advarsel:** Det anbefales kraftigt, at du ikke deaktiverer den automatiske nødbremse. Hvis du deaktiverer funktionen, vil Model S ikke automatisk aktivere bremserne i situationer, hvor en kollision anses for sandsynlig.

**Advarsel:** Den automatiske nødbremse er beregnet til at reducere kollisionskraften. Den er ikke beregnet til at forhindre en kollision.

**Advarsel:** Adskillige faktorer kan påvirke funktionaliteten af automatisk nødbremsning, så der enten ikke bremses, bremses forkert eller bremses for sent eller for tidligt, f.eks. hvis et køretøj er delvist inde i køreretningen eller der er vejaffald. Det er førerens ansvar at køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet. Du må aldrig forlade dig på, at den automatiske nødbremse kan undgå eller reducere kollisionskraften for dig.

**Advarsel:** Den automatiske nødbremse er kun beregnet til at reducere kollisionskraften i tilfælde af frontal kollision og fungerer ikke, når Model S er i bakgear.

**Advarsel:** Den automatiske nødbremse er ikke en erstatning for at holde en sikker afstand mellem din bil og det forankørende køretøj.

**Advarsel:** Bremsepedalen bevæger sig pludseligt nedad, når der bremses automatisk. Sørg altid for, at bremsepedalen kan bevæge sig frit. Læg ikke noget under eller oven på Tesla-gulvmåtten i førersiden (heller ikke en ekstra måtte), og sørg altid for, at



førersidens gulvmåtte sidder ordentligt fast. I modsat fald kan det medføre, at bremsepedalen ikke kan bevæge sig frit.

motorens moment og/eller uønsket bremsning. Det er førerens ansvar at køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over Model S.

## Obstacle-Aware Acceleration

Obstacle-Aware Acceleration er beregnet til at reducere kollisionskraften ved at nedsætte motormomentet, og i nogle situationer at aktivere bremserne, hvis Model S registrerer en genstand i køreretningen. F.eks. hvis Model S registrerer, at du har trådt hårdt på speederen, mens bilen er parkeret foran en lukket garagedør med køregearet (D) valgt. Selv om Model S stadig accelererer og rammer garagedøren, kan det reducerede moment resultere i mindre skade.

Obstacle-Aware Acceleration er kun beregnet til at fungere, når alle følgende betingelser er opfyldt på samme tid:

- Et køregearet (D eller R) er valgt.
- Model S holder stille eller kører mindre end 16 km/t (10 mph).
- Model S registrerer en genstand i den umiddelbare kørebane.

Funktionen Obstacle-Aware Acceleration deaktiveres ved at trykke på **Controls** > **Autopilot** > **Obstacle-Aware Acceleration**.

**⚠ Advarsel:** Funktionen Obstacle-Aware Acceleration er beregnet til at reducere kollisionskraften. Den er ikke beregnet til at forhindre en kollision.

**⚠ Advarsel:** Funktionen begrænser muligvis ikke momentet i alle situationer. Flere faktorer, herunder miljømæssige forhold, afstand til en forhindring og førerens handlinger, kan begrænse, forsinke, eller forhindre forhindringsbevidst acceleration.

**⚠ Advarsel:** Forhindringsbevidst acceleration begrænser måske ikke momentet, når der udføres et skarpt sving, f.eks. ind på en parkeringsplads.

**⚠ Advarsel:** Du må ikke stole blindt på, at funktionen Obstacle-Aware Acceleration styrer accelerationen eller vil forhindre eller begrænse omfanget af en kollision, og du må ikke forsøge at teste funktionen. Det kan medføre alvorlig beskadigelse af ejendom, personskaade eller dødsfald.

**⚠ Advarsel:** Flere faktorer kan påvirke måden, som funktionen Obstacle-Aware Acceleration fungerer på, hvilket kan føre til uegnet eller utidig reducere af

## Begrænsninger og unøjagtigheder

Kollisionsadvarselsfunktionen kan ikke altid registrere alle genstande, køretøjer, cykler eller fodgængere, og du kan opleve falske alarmer eller mangel på advarsler af flere grunde, især i følgende tilfælde:

- Når vejen har skarpe sving.
- Når sigtbarheden er dårlig (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Radarsensoren er blokeret (snavs, tildækket osv.).
- Forruden spærrer for kameraet/kameraerne (pga. dug, snavs, klistermærker osv.).

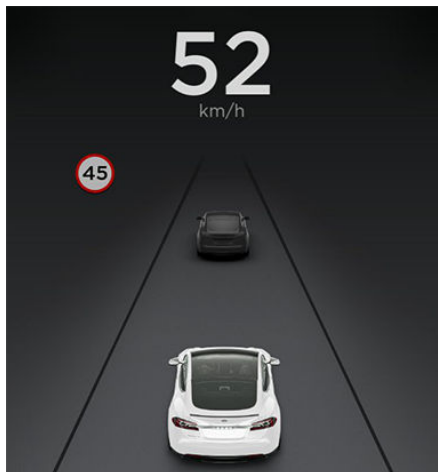
**⚠ Advarsel:** Førnævnte liste over begrænsninger er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor Kollisionsadvarsels Assistance ikke fungerer efter hensigten. Der kan være mange andre årsager til, at funktionerne ikke fungerer efter hensigten. Det er førerens ansvar at undgå kollisioner ved at være opmærksom, så du kan skride til handling, så tidligt som muligt.

**⚠ Pas på:** Hvis der opstår en fejl i en af funktionerne til kollisionsadvarselsassistance, viser Model S en fejl. Kontakt Tesla Service.



## Sådan fungerer Intelligent Farttilpasning

Når advarsel om hastighedsgrænse er slået til, vises der en hastighedsgrænse på instrumentpanelet, som er baseret på GPS-data. Advarslerne (beskrevet senere) udløses, når du overskrider denne grænse.



I situationer, hvor intelligent farttilpasning ikke kan fastsætte en hastighedsgrænse (hvis der f.eks. ikke er hastighedstavler eller GPS-data til rådighed på det sted, hvor du befinder dig), eller hvis intelligent farttilpasning ikke er sikker på, at en given hastighedsgrænse er nøjagtig (hvis det f.eks. er længe siden, der sidst blev registreret en hastighedstavle), vises der muligvis ikke en hastighedstavle på instrumentpanelet, og advarslerne træder ikke i kraft.

Hvis du indstiller advarsel om hastighedsgrænse til **Display** (se [Styring af Intelligent Farttilpasning](#) på side 112) og overskrider den fastsatte hastighedsgrænse, bliver hastighedstavlen på instrumentpanelet større.

Hvis du indstiller advarsel om hastighedsgrænse til **Chime** (se [Styring af Intelligent Farttilpasning](#) på side 112) og overskrider den fastsatte hastighedsgrænse, bliver hastighedstavlen på instrumentpanelet større og Model S aktiverer en alarmklokke.

**Bemærk:** Advarslerne om hastighedsgrænser forsvinder efter 10 sekunder, eller så snart Model S kører langsommere end den pågældende grænse.

**⚠ Advarsel:** Du må ikke stole blindt på Intelligent farttilpasning, når du bestemmer hastighedsgrænsen eller kørehastigheden. Kør altid med en forsvarlig hastighed alt efter trafik- og vejforholdene.

## Styring af Intelligent Farttilpasning

Du kan justere indstillingen for advarsel om hastighedsgrænse ved at trykke på **Controls > Autopilot > Speed Limit Warning** og derefter vælge en af følgende muligheder:

- **Off** - Advarsler om hastighedsgrænser vises ikke, og alarmklokkerne aktiveres ikke.
- **Display** - Hastighedstavler vises på instrumentpanelet, og tavlen bliver større, når du overskrider den fastsatte hastighedsgrænse.
- **Chime** - Ud over de viste oplysninger lyder der en klokke, når du overskrider hastighedsgrænsen.

Du kan også angive, hvordan hastighedsgrænsen registreres:

- **Relative** - Hastighedsgrænsen registreres automatisk ud fra de registrerede trafiktavler og GPS-data. Du kan også vælge at indstille en afvigelse i forhold til hastighedsgrænsen (+ eller -), hvis du kun vil advares, når du overskrider afvigelsen i hastighedsgrænsen med en bestemt værdi. Du kan f.eks. øge afvigelsen til +10 km/t, hvis du kun vil advares, når du overskrider med 10 km/t.

**Bemærk:** Afvigelsen i hastighedsgrænsen påvirker også det tal, der vises i det grå speedometerikon på venstre side af kørehastigheden på instrumentpanelet.

- **Absolute** - Angiv manuelt en hastighedsgrænse mellem 30 og 240 km/t.

**Bemærk:** GPS-data er ikke altid nøjagtige. GPS-modtageren kan fejlberegne en vejs placering og ved en fejl oplyse hastighedsgrænsen for en nærliggende vej, hvor der muligvis gælder en anden hastighedsgrænse. GPS-modtageren kan f.eks. antage, at Model S kører på en motorvej eller en landevej, når den faktisk kører på en nærliggende mindre vej, og omvendt.

**Bemærk:** Den valgte indstilling forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt. Den gemmes også i din førerprofil.

## Begrænsninger og unøjagtigheder

Intelligent Farttilpasning er muligvis ikke fuldt funktionsdygtig, eller den angiver muligvis unøjagtige oplysninger i følgende situationer:

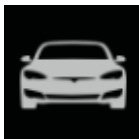
- Hvis sigtbarheden er dårlig, og hastighedstavlerne ikke er tydelige (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Model S kører meget tæt på et forankørende køretøj, der blokerer kameraets/kameraernes udsyn.
- Forruden spærrer for kameraet/kameraerne (pga. dug, snavs, klistermærker osv.).
- Hvis hastighedstavlerne er skjult bag andre genstande.
- Hvis hastighedsgrænserne i GPS-modtagerens database er forkerte eller forældede.
- Model S kører i et område, hvor der ikke er GPS-data til rådighed.
- Hvis færdselstavlerne ikke overholder et genkendeligt standardformat.
- Hvis en vej eller en hastighedsgrænse for nylig er blevet ændret.



**Advarsel:** Ovenstående liste over situationer er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor Intelligent Farttilpasning ikke fungerer efter hensigten. Der kan være mange andre årsager til, at Intelligent Farttilpasning ikke advarer dig.



## Oversigt



Tryk på **Controls** i nederste hjørne af touchskærmen for at administrere funktioner og tilpasse Model S til dine præferencer. Vinduet Controls vises over kortet. Tryk på en valgmulighed i venstre side af vinduet for at få vist de tilhørende betjeningsselementer og indstillinger. Som standard vises **Quick Controls**, så du har hurtig adgang til almindeligt anvendte indstillinger.



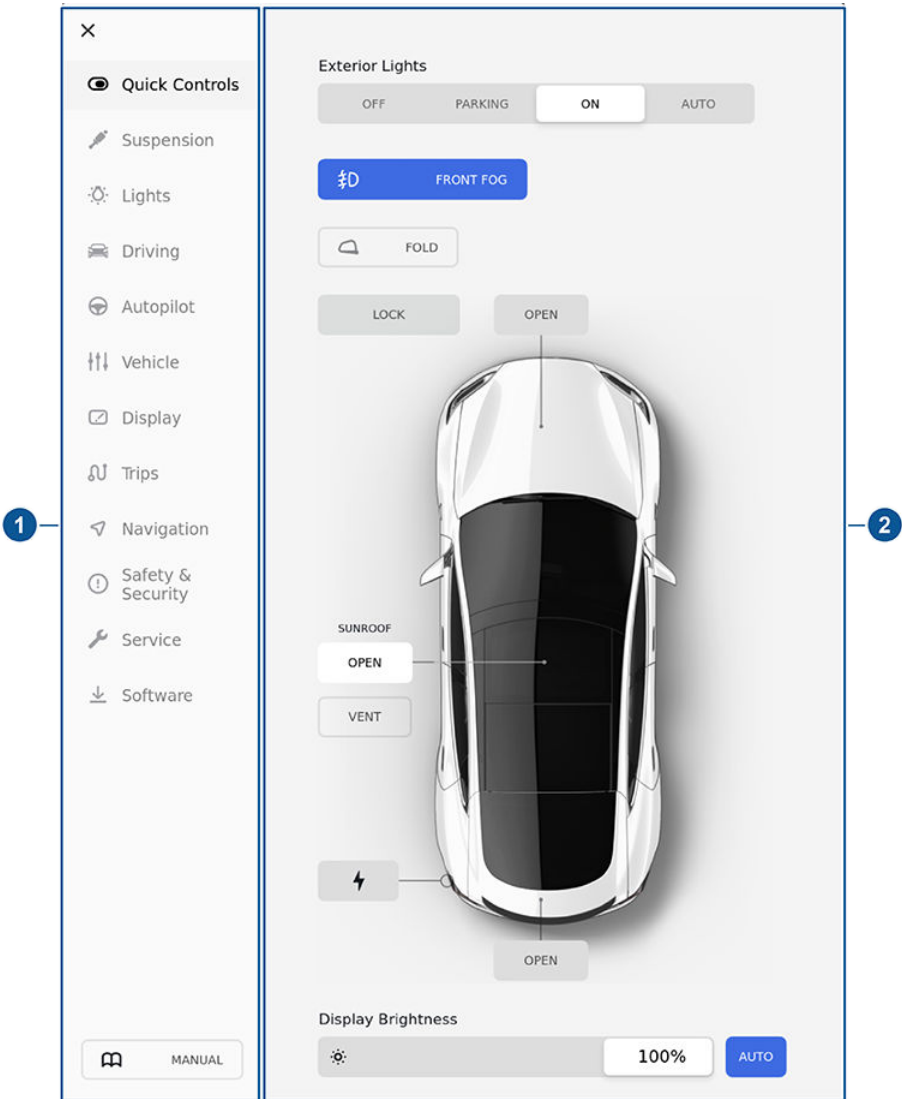
Tryk på **X** i øverste venstre hjørne for at lukke vinduet Controls, tryk på **Controls** igen, eller stryg nedad i vinduet.



Når der vises et informationsikon ved siden af en bestemt indstilling, kan du trykke på det for at få vist et pop op-vindue med nyttige oplysninger om den tilhørende indstilling.

**Bemærk:** Følgende illustrationer er udelukkende vejledende. Der kan være forskel på de tilgængelige valgmuligheder alt efter bilens ekstraudstyr, softwareversion og markedsregion.

## Oversigt over betjeningsselementer



1. Liste over tilgængelige betjeningsselementer. Når du vælger et element på denne liste, vises de tilhørende betjeningsselementer i hovedvisningsområdet.
2. Hovedvisningsområde De valgmuligheder, som er tilgængelige for den valgte betjeningsselementkategori, vises her.



## Quick Controls

Quick Controls vises som standard, så du har hurtig adgang til almindeligt anvendte funktioner. Det gælder for mange af disse funktioner, at der er flere valgmuligheder til rådighed på funktionsspecifikke faner under Quick Controls.

- Udvendige lygter (se [Lygter og lys](#) på side 57).
- Døre og låse (se [Døre](#) på side 9)
- Soltag, hvis dette er monteret (se [Soltag](#) på side 23).
- Ladeport (se [Opladningsanvisninger](#) på side 158).
- Lysstyrke: Tilpasning af displayets lysstyrke. Træk i skyderen for manuelt at styre lysstyrkeniveauet for instrumentpanelet og touchskærmen. Tryk på **Auto** for at tillade, at displays selv udfører tilpasninger.

## Affjedring

Hvis Model S er udstyret med luftaffjedring, skal du trykke for manuelt at justere kørehøjden (se [Luftaffjedring](#) på side 143). Model S skal være tændt, og du skal trykke på bremsepedalen, før du kan ændre indstillinger for bilens affjedring.

- ▲ **Advarsel:** Med luftaffjedringssystemet kan Model S justere sig selv, også når motoren er stoppet. Ved transport og løft skal du derfor aktivere **Jack Mode** for at deaktivere selvjustering (se [Anvisninger til vejhjælp](#) på side 198 og [Løft og brug af donkraft](#) på side 181).

## Lygter og lys

Styring af indvendige og udvendige lys og lygter (se [Lygter og lys](#)) samt aktivering/deaktivering af følgende indstillinger:

- **Auto High Beam:** Hvis dette er aktiveret, kan forlygterne automatisk skifte til nærlys, når der registreres lys foran Model S (f.eks. fra et modkørende køretøj). Se [Fjernlysforlygter](#).
- **Headlights after Exit:** Hvis dette er aktiveret, forbliver forlygterne tændt, når du stopper kørslen og parkerer Model S et sted med dårlige lysforhold. De slukkes automatisk igen efter et minut, eller når du låser Model S.

## Kørsel

- **Acceleration:** Vælg en accelerationsindstilling, som bestemmer, om acceleration begrænses eller øges (se [Accelerationstilstande](#) på side 76).
- **Steering Mode:** Indstil, hvor mange kræfter du skal bruge for at dreje rattet. Med Sport reagerer bilen hurtigere, og med Comfort bliver den nemmere at køre og parkere (se [Indstilling af nødvendig kraft på rattet](#) på side 47).
- **Regenerative Braking:** Når du slipper speederen under kørslen, bremses Model S med regenerativ bremsning, og den overskydende energi fødes tilbage til batteriet. Hvis dette indstilles til **LOW**, sænker Model S ikke farten helt så hurtigt, men føder også mindre energi tilbage til batteriet (se [Regenerativ bremsning](#) på side 69).

**Bemærk:** Uanset hvilken indstilling, der vælges, reduceres den energi, som opnås ved regenerativ bremsning, hvis batteriet er helt opladet eller er meget koldt eller varmt (i hvilket tilfælde overskydende energi anvendes til at opvarme eller nedkøle det).

- **Traction Control:** I tilfælde hvor du med vilje ønsker, at hjulene skal spinde (f.eks. hvis Model S sidder fast i sne, sand eller mudder), kan de aktivere **Slip Start** (se [Traction Control](#) på side 72).
- **Creep:** Når dette er aktiveret, påfører Model S fremadgående moment i køregeare og bagudgående moment i bakgear, når du slipper bremsen (på samme måde som et traditionelt køretøj med automatgear). Når dette er deaktiveret, ruller Model S frit, når du løfter foden fra bremsen, og motoren påfører ikke moment, før du træder på speederen.

**Bemærk:** Det moment, der forbindes med Creep, flytter kun bilen langsomt på flade veje. Når Model S befinder sig på en hældende overflade (f.eks. en stejl bakke eller i en indkørsel), skal du træde på speederen for at opnå fremadgående eller bagudgående bevægelse.

**⚠ Advarsel:** Stol aldrig på, at Creep påfører tilstrækkeligt moment til at forhindre køretøjet i at rulle ned ad en bakke. Træd altid på bremsen for at blive ved med at holde stille eller på speederen for at fortsætte op ad bakken. I modsat fald kan det medføre beskadigelse af ejendom og/eller en kollision.

- **Range Mode:** Hvis indstillingen er aktiveret, reducerer Model S energiforbruget ved at begrænse strømmen til klimaanlægget. Opvarmning eller køling af kabinen kan være mindre effektiv, men sædevarmerne kan anvendes til at give varme, hvis det er meget koldt. Når funktionen er aktiveret på et køretøj med firehjulstræk, optimeres momentfordelingen på motorerne med henblik på maksimal rækkevidde.



## Autopilot

Styring af de funktioner, som giver en mere sikker og mere behagelig køreoplevelse (se [Om Autopilot](#) på side 84).

- **Autosteer (Beta):** Aktivering af funktionen automatisk styring (er kun tilgængelig, hvis din Model S er udstyret med en Autopilot-pakke) (se [Automatisk styring](#) på side 94).
- **Navigate on Autopilot (Beta):** Navigate on Autopilot leder automatisk bilen af ved frakørsler og udfletninger på baggrund af din navigationsrute og kan også skifte bane, så du er klar til en frakørsel, og så kørselstiden til din destination minimeres (se [Navigate on Autopilot](#) på side 97).
- **CUSTOMIZE NAVIGATE ON AUTOPILOT:** Angiv, hvordan Navigate on Autopilot skal udføre vognbaneskift (se [Navigate on Autopilot](#) på side 97).
- **Summon (Beta):** Automatisk parkering og hentning Model S, mens du befinder dig uden for bilen. Se [Hentefunktion](#) på side 103.
- **CUSTOMIZE SUMMON:** Angiv, hvordan funktionen Summon skal fungere, når den parkerer eller henter bilen.
- **Speed Limit Warning:** Angiv den type advarsler, du vil have, når du overskrider den registrerede hastighedsgrænse, hvis det er relevant (se [Intelligent Farttilpasning](#) på side 112).
- **Speed Limit:** Angiv, om du ønsker, at farttilpasningsfunktionen skal bruge en relativ (med forskydning) eller en absolut hastighedsgrænse (se [Intelligent Farttilpasning](#) på side 112).
- **Offset:** Hvis du vælger relativ hastighedsgrænse, skal du indstille en forskydning for hastighedsgrænsen, hvis du kun vil advares, når du overskrider den forskudte hastighedsgrænse med en bestemt værdi (se [Intelligent Farttilpasning](#) på side 112).
- **Forward Collision Warning:** Angiv, om og hvornår du vil have visuelle og hørbare advarsler i situationer, hvor der er stor risiko for en frontal kollision (se [Kollisionsadvarselsassistance](#) på side 109).
- **Lane Departure Warning:** Angiv, om du ønsker, at rattet skal vibrere ganske let, hvis et af forhjulene kører henover en vognbanemarkering og det tilhørende blinklys er slået fra (se [Vognbaneskift Assistance](#) på side 106).
- **Automatic Emergency Braking:** Angiv, om vil have Model S til at bremse automatisk, når en frontal kollision er umiddelbart forestående (se [Kollisionsadvarselsassistance](#) på side 109).
- **Obstacle-Aware Acceleration:** Angiv, om du vil have automatisk reducere af acceleration, når der registreres en forhindring foran køretøjet under kørsel med lav hastighed [Kollisionsadvarselsassistance](#) på side 109).



## Køretøj

- **Driver Door Unlock Mode:** Når dette er aktiveret, låses kun døren i førersiden op, når du sætter Model S i parkeringsgear. Når dette er deaktiveret, låses alle døre op.
- **Auto-Present Handles:** Hvis funktionen er aktiveret, skubbes dørhåndtagene automatisk ud, når du nærmer dig Model X med nøglen. Hvis funktionen ikke er aktiveret, skal du trykke på dørhåndtaget for at få det skubbet ud.
- **Walk-Away Door Lock:** Hvis funktionen er aktiveret, låses dørene automatisk, når du forlader køretøjet og medbringer din nøgle (se [Låsning af døre, når bilen forlades](#)).
- **Unlock on Park:** Hvis dette er aktiveret, låses dørene automatisk op, når parkeringsgearet aktiveres (se [Indvendig låsning og oplåsning](#)). Hvis **Driver Door Unlock Mode** er aktiveret, er det kun døren i førersiden, der låses op.
- **Child-Protection Lock:** Hvis dette er aktiveret, kan bagdørene ikke åbnes inde fra bilen (se [Børnesikrede låse](#)).
- **Mirror Auto-Tilt:** Hvis funktionen er aktiveret, vippes sidespejlene automatisk ned, når du bakker (se [Spejle](#) på side 51).
- **Mirror Auto-Fold:** Hvis funktionen er aktiveret, foldes sidespejlene automatisk ind, når du låser Model S med nøglen, mobilappen eller funktionen låsning af døre, når bilen forlades. De foldes automatisk ud igen, når du kommer tilbage. Du kan også klappe spejlene manuelt ind og ud ved at trykke på spejljusteringsknappen i midten (se [Spejle](#) på side 51).
- **Smart Preconditioning:** Hvis funktionen er aktiveret, lærer Model S din køreplan og gør automatisk bilen klar til at køre. Derved minimeres den pause, som du kan opleve, når Model S tændes.

**Bemærk:** Intelligent forvarme fungerer kun, når batteriets opladningsniveau er højere end 20 %.

## Soltag

Åbning, lukning og ventilation af soltaget, hvis dette er monteret (se [Soltag](#) på side 23).



## Display

Du kan manuelt styre lysstyrken og indstillingen **DAY** (lys baggrund) eller **NIGHT** (mørk baggrund) for touchskærmen og instrumentpanelet. Når lysstyrken er angivet til **AUTO**, skifter bilens touchskærm automatisk mellem lysstyrkeindstillingen for dag og nat afhængigt af det omgivende lys.

**Brightness:** Træk i skyderen for manuelt at styre lysstyrkeniveauet for skærmene. Når **Auto** lysstyrke er aktiveret, tilpasses skærmene yderligere på baggrund af både omgivelserne og indlæring af dine præferencer (bilen husker den type manuelle justeringer, du foretager).

**SCREEN CLEAN MODE:** Midlertidig deaktivering af touchskærmen med henblik på rengøring.

Du kan også tilpasse, hvordan enheder vises:

- **Time Format:** Vælg, om tid skal vises i 12-timers eller 24-timers format.
- **Energy Display:** Vis enheder for resterende energi og under opladning enten som en procentdel af batteriets opladningsniveau, eller som et estimat af hvor langt du kan køre. Når du vælger afstand, kan du angive:
  - **Rated** - baseret på ECE R101-test.
  - **Typical** - baseret på US EPA-test.
- **Distance:** Vælg, om der skal anvendes **MILES** eller **KILOMETERS** ved visning af afstand, hastighed, energi, triptællere, kortsøgninger og navigationsruter.
- **Temperature:** Vælg, om temperaturer skal vises i °C eller °F.
- **Tire Pressure:** Vælg, om dæktryk skal vises i **BAR** eller **PSI**.
- **Language:** Vælg det sprog, der skal anvendes på touchskærmen.

**Bemærk:** Model S skal stå i parkeringsgear (P), for at sproget kan ændres. Når du ændrer sprog, vil du opleve en kort forsinkelse, mens bilen genstarter bilens touchskærm.
- **Navigation Language:** Vælg det sprog, der skal anvendes til navigationsinstruktioner.
- **Region Format:** Vælg en region for at definere de formater, der skal bruges til visning af dato (mm dd åå/dd-mm-åå osv.) og decimaltegn (5.123, 5,123 osv.).

## Trips

Du kan få vist og nulstille triptællerne, som viser, hvor langt du har kørt (se [Trippolyssninger](#) på side 79).



## Navigation

Tryk på henholdsvis - og + for at øge eller reducere lydstyrken for navigationsinstruktioner med stemmevejledning. Hvis du reducerer hele vejen til venstre, bliver instruktionerne lydløse. Du kan også gøre navigationsinstruktionerne lydløse, mens en navigationsrute er aktiv ved at trykke på lydstyrkeikonet på den trinvis rutevejledning.

**Bemærk:** Denne lydstyrkeindstilling gælder kun for navigationssystemets stemmevejledning. Lydstyrken for Media Player og Phone forbliver uændret.

Du kan tilpasse navigationssystemets funktion ved at justere disse indstillinger:

- Tryk på **Trip Planner** (hvis funktionen er tilgængelig i dit område) for at minimere den tid, du bruger på kørsel og opladning (se [Rejseplanlægning](#) på side 135).
- Tryk på **Online Routing** for at blive automatisk omdirigeret for at undgå tung trafik (se [Online Routing](#) på side 135).
- Tryk på **Avoid Ferries** for at blive automatisk omdirigeret for at undgå færrer.
- Tryk på **Avoid Tolls** for at blive automatisk omdirigeret for at undgå vejafgifter.

**Bemærk:** Du kan også få vist navigationsindstillinger ved at trykke på indstillingsikonet på kortet (se [Kort og navigation](#) på side 132).



## Sikkerhed

Du kan manuelt anvende og udløse **PARKERINGSBREMSEN** se [Parkeringsbremse](#) på side 70), **SLUKKE FOR** bilen (se [Stop af motoren](#) på side 53), begrænse accelerationen og maks. hastighed (se [Hastighedsbegrænsningstilstand](#) på side 123) og aktivere/deaktivere følgende funktioner:

- **Frontairbag i passagersiden:** Manuelt styre frontairbaggen i passagersiden (se [Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden](#) på side 43).
- **Park Assist Chimes:** Hvis dette er aktiveret, afgives et hørbart bip, når bilen nærmer sig en genstand under parkering (se [Parkeringsassistent](#) på side 73).
- **Security Alarm:** Aktivering af sikkerhedsalarmen (se [Sikkerhedsindstillinger](#) på side 146).
- **Vippe/Indbrud:** Aktiverer en sirene, hvis Model S registrerer en bevægelse i kabinen, eller hvis køretøjet flyttes eller vippes (se [Sikkerhedsindstillinger](#) på side 146).
- **Passive Entry:** Hvis funktionen er aktiveret, låses dørene automatisk op, og dørhåndtagene skubbes ud (hvis Automatisk udskubning af håndtag er indstillet til On), når du nærmer dig Model S med en nøgle. Hvis ikke, skal du bruge nøglen til at låse Model S op. Se [Brug af nøglen](#) på side 9.

**Bemærk:** Du skal trykke på bremsepedalen for at tænde Model S, før du kan ændre indstillingen for passiv indstigning. Se [Start](#) på side 53.

**Bemærk:** Hvis passiv indstigning er deaktiveret, og du ikke træder på bremsepedalen for at starte Model S inden for ca. fem minutter, vises en meddelelse på instrumentpanelet, og du skal bruge nøglen til at låse og derefter låse Model S op igen, inden bilen startes.

**Bemærk:** Når du aktiverer passiv indgang, anbefales det, at du samtidig aktiverer **PIN to Drive** for at øge sikkerheden (se [Pinkode til kørsel](#) på side 146).

**Bemærk:** Afhængigt af din region kan passiv indstigning som standard være aktiveret eller deaktiveret.

- **PIN to Drive:** Forøg sikkerheden ved at forhindre Model S i at blive kørt, indtil der indtastes en pinkode med fire cifre (se [Pinkode til kørsel](#) på side 146).
- **Cabin Overheat Protection:** Sænk temperaturen i kabinen under ekstremt varme forhold i en periode på op til 12 timer, efter du har forladt Model S (se [Beskyttelse mod overophedning i kabinen](#) på side 130).
- **Allow Mobile Access:** Tillad, at Teslas mobile applikationer får adgang til din Model S (se [Mobilapp](#)).

**Bemærk:** For at deaktivere Allow Mobile Access skal du indtaste brugeroplysningerne til din Tesla-konto på touchskærmen.

- **DATADELING:** Tillad deling af vejmåldata (se [Datadeling](#) på side 205).

## Service

**Tow Mode:** Gør Model S klar til bugsering ved at holde bilen i frigear, hvilket deaktiverer parkeringsbremsen. Se [Anvisninger til vejhjælp](#) på side 198.

**Wiper Service Mode:** Gør det nemt at få adgang til viskerbladene (se [Viskerblade og sprinklerdyser](#) på side 177).

**FACTORY RESET:** Slet alle personlige data (gemte adresser, yndlingsmusik, importerede kontaktpersoner osv.), og gendan fabriksindstillingerne for alle funktioner, der kan tilpasses (se [Sletning af personlige data](#) på side 124).

**Software**

Læs mere om bilens softwareversion og status for softwareopdateringer.

- Få flere oplysninger om din bil såsom VIN og køretøjets navn og kilometertæller (tryk på Tesla-T'et øverst i midten af touchskærmen for at få flere oplysninger).
- Se den seneste softwareversion, kortversion og produktbemærkninger.
- Se de nye tilgængelige opdateringer. Bilen skal have forbindelse til Wi-Fi for at starte opdateringen (se [Softwareopdateringer](#) på side 152).
- Tilpas, hvor tit du ønsker at modtage softwareopdateringer ved at trykke på **Software Update Preferences**.
- Hold øje med status for download af softwaren.

**Instruktionsbog**

Tryk for at få vist denne instruktionsbog, manualen til Mobile Connector samt overensstemmelseserklæringerne.

**Bemærk:** Du kan også få vist instruktionsbogen ved at trykke på Tesla-T'et øverst på touchskærmen.

## Navngivning af din bil

Du kan navngive Model S for at give den et personligt præg. Navnet på din Model S vises i mobilappen. Du navngiver din bil ved at trykke på Tesla-T'et øverst i midten på touchskærmen, og derefter trykke på **Name Your Vehicle** (eller på køretøjets nuværende navn). Indtast det nye navn i pop op-vinduet, og tryk derefter på **Save**.

## Hastighedsbegrænsningstilstand

Hastighedsbegrænsningstilstand gør det muligt for dig at begrænse accelerationen og makshastigheden - mellem 50 og 90 mph (80 og 145 km/t) - på din Model S. Denne funktion er beskyttet af en 4-cifret pinkode, som du opretter første gang, du aktiverer funktionen, og pinkoden skal indtastes hver gang du vil deaktivere og aktivere funktionen igen.

Hvis Model S kommer ca. 5 km/t inden for den valgte maksimale hastighed, afgives en lyd, og der vises en meddelelse på instrumentpanelet over kørehastigheden. Derudover sender din mobilapp dig en besked.

Sådan aktiveres Hastighedsbegrænsningstilstand:

1. Sørg for, at gearvælgeren står i Park.
2. Tryk på **Controls** > **Safety & Security** > **Speed Limit Mode** på touchskærmen eller **CONTROLS** i din mobilapp.
3. Vælg den maksimale kørehastighed, som du gerne vil begrænse køretøjet til.
4. Træk skyderen til aktiveret stilling (ON).
5. Indtast den 4-cifrede pinkode, som du vil benytte til at deaktivere og aktivere Hastighedsbegrænsningstilstand.

**Bemærk:** Hvis du glemmer pinkoden, så kan du deaktivere Hastighedsbegrænsningstilstand ved at indtaste loginoplysningerne til din Tesla-konto.

**Bemærk:** Når Hastighedsbegrænsningstilstand er aktiveret, indstilles accelerationsindstillingen (**Controls** > **Driving** > **Acceleration**) automatisk til **Chill** (se [Accelerationstilstande](#) på side 76).

 **Advarsel:** Kørsel ned ad bakke kan øge kørehastigheden, så køretøjet muligvis overskrider den maksimale hastighed, du har valgt.

 **Advarsel:** Hastighedsbegrænsningstilstand er ikke en erstatning for god dømmekraft, køreundervisning samt behovet for nøje at holde øje med fartgrænser og køreforhold. Ulykker kan ske ved alle hastigheder.



### Sletning af personlige data

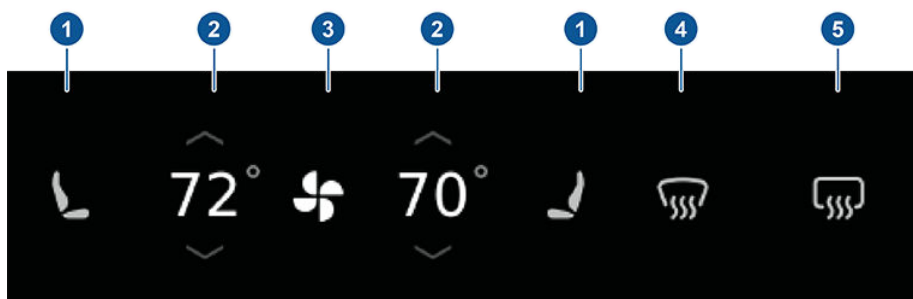
Du kan slette alle personlige data (gemte adresser, yndlingsmusik, HomeLink-programmering, osv.) og gendanne fabriksindstillingerne for alle funktioner. Det er nyttigt, når du overdrager Model S til en ny ejer. Tryk på **Controls > Service > FACTORY RESET**. Inden sletningen kontrollerer Model S dine brugeroplysninger ved at bede dig indtaste brugernavnet og den adgangskode, der er knyttet til din Tesla konto.

## Oversigt over klimaanlægget

Klimaanlæggets betjeningselementer findes altid nederst på bilens touchskærm. Klimaanlægget aktiveres ved at trykke på ventilatorikonet eller justere temperaturen i kabinen. Det deaktiveres ved at trykke på ventilatorikonet, og derefter trykke på knappen Off tæt på midten af pop op-vinduet.

Som standard er klimaanlægget sat til indstillingen Auto, hvor der opretholdes en temperatur, som er behagelig i stort set alle situationer, dog ikke under ekstreme vejforhold. Når du justerer temperaturen i kabinen i indstillingen Auto, tilpasser systemet automatisk varme, aircondition, luftfordeling og ventilatorhastighed for at opretholde den valgte temperatur i kabinen. Indstillingen Auto kan tilsidesættes ved at trykke på ventilatorikonet, deaktivere indstillingen Auto, og derefter manuelt tilpasse indstillingerne (se [Justering af klimaanlæggets indstillinger](#) på side 127). Hvis du manuelt har tilpasset forskellige indstillinger, kan du altid gå tilbage til Auto-tilstand ved at trykke på **AUTO** i pop op-vinduet med betjeningselementerne til klimaanlægget.

**Bemærk:** Følgende illustration er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversion, købslandet og indstillinger.



1. Sædevarmen har tre forskellige indstillinger, som går fra 3 (højeste) til 1 (laveste). Ved drift viser det tilhørende sædeikon snoede streger, som bliver røde for at angive indstillingsniveauet. Hvis køretøjet har ventilerede sæder, vises et pop op-vindue, hvor du kan skifte mellem opvarmning og afkøling. Under afkøling bliver de snoede streger blå.

**Bemærk:** Hvis Model S har varme i bagsæderne og/eller er udstyret med den valgfri vinterpakke, kan du også styre sædevarmen i bagsæderne, de opvarmede vinduesviskere og det opvarmede rat ved at trykke på ventilatorikonet og derefter trykke på fanen Seat.

**Bemærk:** For at spare energi slukkes en sædevarmer i et passagersæde automatisk, hvis der ikke registreres nogen i sædet, mens køregearet (D) er valgt.

2. Tryk på pil op eller pil ned for at ændre kabinettemperaturen. Du kan anvende den samme temperaturindstilling i både fører- og passagersæde ved at trykke på **SYNC** i det pop op-vindue, der vises, når du trykker på en pil. Når den samme temperatur anvendes i begge sider, vises kun én temperaturindstilling. Tryk på **SYNC** igen for at få vist separate temperaturindstillinger for fører- og passagersædet.
3. Tryk på ventilatorikonet for at tænde for klimaanlægget og for manuelt at tilpasse indstillingerne, så de passer til dine behov (se [Justering af klimaanlæggets indstillinger](#) på side 127). Tryk på ventilatorikonet, og hold det inde for hurtigt at slukke for klimaanlægget. Hvis køretøjet er udstyret med den valgfri vinterpakke, skal du trykke på dette ikon for at få adgang til betjeningselementerne for bagsædevarme.
4. Afrimeren til forruden fordeler luftstrømmen til forruden. Tryk én gang for at afdugge forruden (ikonet bliver blå). Tryk en gang mere for at afrime forruden (ikonet bliver rødt og både varme og ventilator kører på maksimumsniveau). Tryk en tredje gang for at slukke og gendanne de tidligere indstillinger for luftfordeling, varme og ventilator.



5. Tryk for at varme bagruden op. Ikonet bliver rødt under drift. Efter 15 minutter slukker bagrudeafrimeren automatisk. opvarmes de udvendige spejle også, når bagrudeafrimeren er i drift.

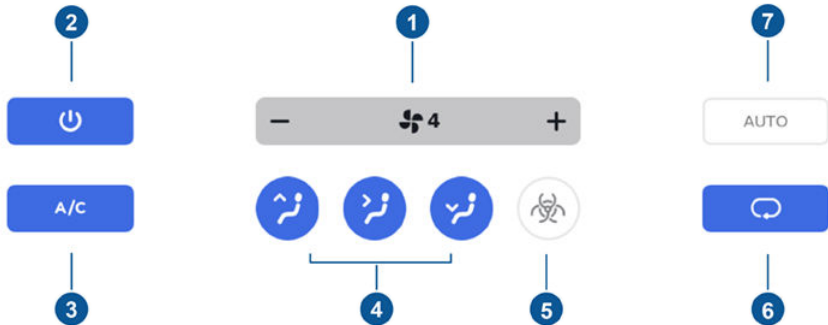
**Bemærk:** Afhængigt af produktionsdatoen og det udstyr, du valgte, da du købte køretøjet, er visse køretøjer ikke udstyret med varme i sidespejlene.

 **Advarsel:** Personer med perifer neuropati og personer, der har vanskeligt ved at mærke smerte pga. diabetes, alder, en nervelidelse eller andre sygdomme, skal være ekstra forsigtige, når de bruger klimaanlægget og sædevarmen for at undgå forbrændinger ved længerevarende brug.

**Bemærk:** Klimaanlægget trækker strøm fra højspændingsbatteriet. Forlænget brug af enhederne reducerer derfor kørerækkevidden.

## Justering af klimaanlæggets indstillinger

Du kan tilpasse de enkelte indstillinger, så de passer til dine præferencer, ved at trykke på ventilatorikonet nederst på touchskærmen for at åbne de enkelte indstillinger.



Ud over de viste indstillinger vises indstillingen **Keep Climate On and Dog Mode**, når du trykker på ventilatorikonet, hvis Model S er i parkeringsgear (se [Keep Climate On og Dog Mode](#) på side 129).

1. Tilpas ventilatorens hastighed.

**Bemærk:** Tilpasning af ventilatorhastigheden kan ændre indstillingen for, hvordan luft trækkes ind i Model S for at øge eller reducere luftstrømmen. Hvis du f.eks. indstiller ventilatorhastigheden til den højeste indstilling, når luftcirkulation er indstillet til at trække udeluft ind, kan indstillingen skifte til recirkulation af luften for at opnå den høje luftstrøm.

2. Tryk for at deaktivere klimaanlægget og lukke pop op-vinduet med betjeningselementerne til klimaanlægget.

**Bemærk:** Pop op-vinduet lukker også, hvis du trykker på kortet, vælger Media Player eller en app eller får vist et vindue med betjeningselementer, også selv om klimaanlægget er aktiveret.

3. Slå aircondition hhv. fra og til. Ved at slukke anlægget reduceres kølingen, men der spares energi.

4. Vælg, hvor luften skal strømme ind i kabinen (på forruden, i ansigtshøjde eller omkring fødderne). Du kan vælge mere end ét sted.

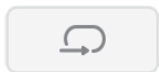
**Bemærk:** Når luften ledes direkte ned til blæserne ved fødderne, fortsætter omtrent en tredjedel af luften med at strømme ind i blæserne ved forruden for at hjælpe med at afdugge den. Men når luften ledes direkte til blæserne i ansigtshøjde, strømmer der ikke luft til forruden, fordi den luft, som strømmer gennem blæserne i ansigtshøjde, kan bidrage til at afdugge forruden.

5. Hvis din Model S er udstyret med funktionen Bioweapon Defense Mode, sikrer HEPA-fileret (højeffektivt partikelfilter) den bedst mulige luftkvalitet i kabinen. Når HEPA er valgt, filtreres luft udefra igennem de sekundære filtreringssystemer igennem HEPA-fileret, der er af medicinsk kvalitet. HEPA-fileret er meget effektivt til at fjerne partikler, herunder forurening, allergener, bakterier og pollen, mugsporer og virus. Både HEPA-fileret og det sekundære filtreringssystem indeholder også aktivt kul for at fjerne et bredt spektrum af lugte og gasser. Når du aktiverer funktionen Bioweapon Defense Mode, kører ventilatoren på højeste hastighed. Derudover minimerer overtrykket i kabinen mængden af luft, der kan trænge ind i køretøjet udefra.

**Bemærk:** Nogle gasser, som f.eks. kulilte, fjernes ikke effektivt af aktivt kul.



6. Vælg, hvordan der skal trækkes luft ind i Model S:



Udvendig luft trækkes ind i Model S (se [Ventilation](#) på side 130). Denne indstilling er mindre effektiv end recirkulation af luft i meget varmt eller koldt vejr, men der trækkes mere luft ind til bagsædeområdet, og den anbefales derfor, hvis der sidder børn i de indbyggede bagudvendte autostole fra Tesla.



Luft inde i Model S recirkuleres. Det forhindrer, at der kommer luft ind udefra (f.eks. udstødningsrøg), men forringer affugtningen af kabinen. Recirkulation af luften er den mest effektive måde at køle den forreste del af kabinen. Du kan forebygge, at der dannes dug på forruden i visse situationer ved at ændre indstillingen kortvarigt, så der trækkes luft ind udefra én gang i timen.

7. Tryk på **AUTO** for at sætte alle indstillinger tilbage til deres respektive standardværdier. Ikonet er blåt, når klimaanlægget er indstillet til **AUTO**.

**Bemærk:** Da Model S er langt mere støjsvag end en benzinbil, kan du muligvis høre AC-kompressoren, når den kører. Støjen kan minimeres ved at sænke blæserhastigheden.

## Keep Climate On og Dog Mode

Med indstillingerne **Keep Climate On** og **Dog** kan du lade klimaanlægget køre, mens bilen er i parkeringsgear, selv efter at du har forladt din Model S. Begge indstillinger er nyttige, når det er vigtigt at opretholde kabinetemperaturen i varmt eller koldt vejr (hvis f.eks. du efterlader fødevarer i Model S på varme dage, så kan du benytte indstillingen Keep Climate On for at undgå, at dine varer bliver fordærvede). Dog Mode opretholder en behagelig kabinetemperatur for dit kæledyr, samtidig med at indstillingen også viser den aktuelle kabinetemperatur på touchskærmen, så folk udefra kan se, at dit kæledyr ikke har brug for hjælp.

**Bemærk:** Batteriets opladningsniveau skal være på mindst 20 %, for at du kan bruge indstillingen Keep Climate On eller Dog Mode.

Sådan anvendes Keep Climate On eller Dog Mode:

1. Aktiver parkeringsgearet. Indstillingerne **Keep Climate On** og **Dog** er kun tilgængelige, når Model S er i parkeringsgear.
2. Juster om nødvendigt klimaindstillingerne.
3. Tryk på ventilatorikonet, og tryk derefter på **Keep Climate On** eller **Dog**.

Klimaanlægget opretholder dine klimaindstillinger, indtil du skifter fra parkeringsgear eller deaktiverer det manuelt. Hvis batteriets opladningsniveau falder til 10 %, slukker klimaanlægget automatisk, og Teslas mobilapp sender dig en besked for at minde dig om, at du skal huske at se efter eventuelle ting, du måtte have efterladt i Model S.

Næste gang du kører i Model S, fortsætter klimaanlægget med at anvende indstillingerne fra din seneste køretur.

**Bemærk:** Indbrudssensoren (hvis monteret) deaktiveres automatisk, når Keep Climate On eller Dog Mode er aktiveret. Du kan dog tilsidesætte denne deaktivering, så indbrudssensoren forbliver aktiveret. Det gør du ved at trykke på **Controls > Safety & Security > Tilt/Intrusion**, efter at du har aktiveret Keep Climate On eller Dog Mode. Du skal dog være opmærksom på, at hvis du aktiverer indbrudssensoren, mens Keep Climate On eller Dog Mode er aktiveret, så kan alarmen blive udløst som følge af luftcirkulationen inde i kabinen.

**Bemærk:** Softwareopdateringer kan ikke udføres, når Smart Preconditioning, Dog Mode eller Keep Climate On er aktiveret.

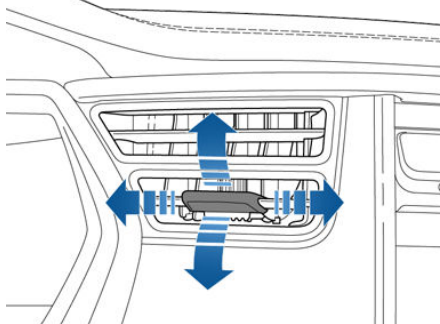
-  **Advarsel:** Du kan også fjernbetjene klimaanlægget ved hjælp af mobilappen. Hvis du benytter mobilappen til at deaktivere klimaanlægget, så vil Keep Climate On og Dog Mode imidlertid også blive deaktiveret.
-  **Advarsel:** Keep Climate On og Dog Mode deaktiveres, når batteriets opladningsniveau falder til under 20 %. Undlad at benytte indstillingerne, når batteriets opladningsniveau er lavt. Når du efterlader en hund eller et andet kæledyr i Model S, skal du sørge for at have din telefon med dig, og at Teslas mobilapp kører. Dette giver dig mulighed for proaktivt at holde øje med kabinetemperaturen. For at sikre din hunds eller dit kæledyrs sikkerhed og komfort skal du altid sikre dig, at du har tilstrækkelig mobildækning til at modtage meddelelser, samt sørg for, at du kan nå tilbage til Model S, hvis klimaanlægget holder op med at køre. På varme dage kan kabinetemperaturen blive livstruende høj i løbet af få minutter.
-  **Advarsel:** Undersøg den lokale lovgivning for eventuelle restriktioner vedr. kæledyr uden opsyn i dit køretøj.
-  **Advarsel:** Efterlad aldrig børn uden opsyn i dit køretøj.



## Ventilation

Der trækkes luft ind i Model S udefra via gitteret foran forruden. Hold gitteret rent og frit for blokerende genstande, f.eks. blade og sne.

Du kan ændre retningen af luftstrømmen inde i Model S ved at flytte de indvendige blæsere op, ned eller fra side til side.



**Bemærk:** Du kan dreje de yderste blæsere i ansigtshøjde ud mod siderne for at fjerne is eller dug fra sideruderne.

## Kabinens luftfilter

Model S har et luftfilter, som forhindrer, at pollen, nedfald fra industrien, vejstøv og andre partikler kan komme ind i kabinen via blæserne. Tesla anbefaler, at kabinens luftfilter udskiftes hvert 2. år.

Tesla anbefaler, at HEPA-luftfilteret (ekstraudstyr) udskiftes hvert 3. år.

## Beskyttelse mod overophedning i kabinen

Klimaanlægget kan sænke temperaturen i kabinen ved ekstremt varme temperaturforhold i en periode på op til 12 timer, efter at du har forladt Model S. Tryk på **Controls > Safety & Security > Cabin Overheat Protection** og vælg:

- **OFF:** Deaktivering af beskyttelse mod overophedning i kabinen.
- **NO A/C:** Kun ventilatoren kører, når temperaturen i kabinen overstiger 40° C. Denne funktion bruger mindre energi, men temperaturen i kabinen kan overstige 40° C.
- **ON:** Airconditionanlægget kører, når temperaturen i kabinen overstiger 40° C.

**Bemærk:** Beskyttelse mod overophedning fungerer kun, når batteriets opladningsniveau er højere end 20 %.

**⚠ Advarsel:** Efterlad aldrig børn eller kæledyr i bilen uden opsyn. Som følge af automatisk nedlukning eller ekstreme vejrforhold kan temperaturen i køretøjet blive livsfarligt høj, også selv om systemet til beskyttelse mod overophedning i kabinen er aktiveret.

## Gode råd om brug af klimaanlægget

- Når du bruger mobilappen til at aktivere klimaanlægget, slukker det automatisk efter fire timer, eller hvis ladeniveauet falder til 20 %. Tænd det igen for at afkøle eller opvarme kabinen i længere tid.
- For at spare energi kan du begrænse klimaanlæggets effekt ved at aktivere Range-tilstand. Opvarmning og køling af kabinen kan være mindre effektiv, men sædevarmen kan anvendes til opvarmning i koldt klima. Tryk på **Controls > Driving > Range Mode**.
- Hvis klimaanlægget laver mere støj, end du bryder dig om, kan du reducere ventilatorhastigheden.
- Udover at køle bilens indre køler airconditionanlæggets kompressor også batteriet. Det betyder, at airconditionanlæggets kompressor kan starte i varmt vejr, selv om du har deaktiveret det. Det er normalt, fordi anlægget prioriterer at køle batteriet for at sikre, at dets temperatur altid er inden for det optimale temperaturområde med henblik på optimal levetid og ydelse.
- Hvis du vil sikre, at klimaanlægget fungerer så effektivt som muligt, skal du lukke alle ruder og holde det udvendige gitter foran forruden fri for is, sne, blade og andet nedfald.
- Under meget fugtige forhold er det normalt, at forruden dugger en smule, første gang du starter airconditionanlægget.
- Det er normalt, at der dannes en lille vandpyt under Model S, når den er parkeret. Det ekstra vand, der opstår under affugtningsprocessen, løber ud under bilen.



- For at sænke temperaturen i kabinen i varmt vejr, kan blæseren tænde for at ventilere kabinen, når køretøjet er parkeret. Det sker kun, hvis batteriets opladningsniveau er over 20 %.



## Oversigt

Touchskærmen viser et kort hele tiden. Hold nede og træk din finger for at flytte kortet i den ønskede retning. Drej kortet i den ønskede retning ved at holde nede og dreje med to fingre.

Tryk på ikonet øverst til højre på kortet for at indstille kortets orientering:



**North Up** – Nord er altid øverst på skærmen.



**Heading Up** – Den retning, du kører i, er altid øverst på skærmen. Kortet drejer, når du skifter retning. Dette ikon har et integreret kompas, der angiver den retning, du kører i.

**Bemærk:** Når du navigerer, giver dette ikon dig mulighed for også at skifte til ruteoversigten, der giver et overblik over din navigationsrute (se [Navigation](#) på side 133).

Når du roterer eller flytter kortet, bliver din nuværende lokalitet ikke længere sporet. Meddelelsen "Tracking Disabled" vises kortvarigt ved siden af ikonet for kortets retning, og ikonet bliver gråt. Hvis du vil genaktivere sporing, skal du trykke på ikonet for kortets retning for at vælge North Up eller Heading Up.

Tryk på ikonerne **+** og **-** øverst til højre for at zoome ind og ud på kortet på din aktuelle eller valgte lokalitet. Når du zoomer ind eller ud ved hjælp af disse ikoner, forbliver sporing aktiveret.

Tryk på følgende ikoner for at angive, hvad kortet skal vise, og for at få adgang til navigationsindstillingerne:

**Bemærk:** Disse ikoner forsvinder efter et par sekunder, når de ikke er i brug. Tryk et vilkårligt sted på kortet for at få dem vist igen.



Vis/skjul satellitbilleder (hvis bilen er udstyret med Premium-connectivity).



Vis/skjul trafikforhold (hvis bilen er udstyret med Premium-connectivity). Grønne linjer angiver ingen trafik, orange linjer angiver let trafik, røde linjer angiver moderat trafik, og pink linjer angiver tung trafik. For at sikre, at trafikken er let at identificere langs en navigationsrute, vises grønne trafiklinjer under den blå rutelinje, mens orange, røde og pink trafiklinjer vises oven på den blå rutelinje.



Vis/skjul alle opladningslokaliteter og en pop op-liste, der indeholder byen og tilsvarende nærtliggende stationer på kortet. Opladningslokaliteter omfatter Teslas superchargere, destinationsopladere og offentlige opladere, som du tidligere har brugt. Se [Opladningslokaliteter](#) på side 134.

**Bemærk:** Superchargere vises altid på kortet, selv når opladningslokaliteter ikke vises.



Tryk på henholdsvis - og + for at øge eller reducere lydstyrken for navigationsinstruktioner med stemmevejledning. Hvis du reducerer hele vejen til venstre, bliver instruktionerne lydløse. Du kan også gøre navigationsinstruktionerne lydløse, mens en navigationsrute er aktiv ved at trykke på lydstyrkeikonet på den trinvis rutevejledning.

Du kan tilpasse navigationssystemets funktion ved at justere disse indstillinger:

- Tryk på **Trip Planner** (hvis funktionen er tilgængelig i dit område) for at minimere den tid, du bruger på kørsel og opladning (se [Rejseplanlægning](#) på side 135).
- Tryk på **Online Routing** for at blive automatisk omdirigeret for at undgå tung trafik (se [Online Routing](#) på side 135).
- Tryk på **Avoid Ferries** for at blive automatisk omdirigeret for at undgå færger.
- Tryk på **Avoid Tolls** for at blive automatisk omdirigeret for at undgå vejafgifter.

**Bemærk:** Du kan også få adgang til de ovenstående navigationsindstillinger ved at trykke på **Controls > Navigation**.

**Bemærk:** Lydstyrkeindstillingen gælder kun for navigationssystemets stemmevejledning. Lydstyrken for medieafspilleren og telefonen forbliver uændret.

Placer en tegnestift ved at trykke og holde fingeren på et ønsket sted på kortet. Når du placerer en tegnestift eller trykker på en eksisterende tegnestift, centrerer den valgte lokalitet på kortet, og et pop op-vindue giver oplysninger om lokaliteten. Fra dette pop op-vindue kan du navigere til lokaliteten, ringe til lokaliteten (hvis et telefonnummer er tilgængeligt) og tilføje eller fjerne lokaliteten fra din liste over favoritdestinationer (se [Seneste, favorit-, hjemme- og arbejdsdestinationer](#) på side 136).

## Navigation

For at navigere til en lokalitet skal du trykke på **Navigate**, sende destinationen fra din telefon eller afgive en stemmekommando (se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 49). Du kan indtaste eller indtale en adresse, et landemærke, en forretning osv. Du kan også vælge en gemt **Home** eller **Work**-lokalitet og vælge fra en liste over for senest anvendte lokaliteter (de seneste vises øverst på listen), herunder ladestationer, du har besøgt.

Når du angiver en lokalitet, zoomer touchskærmen ud for at give et overblik over den rute, du skal rejse ad, og efter beregning af ruten zoomer den tilbage til dit startpunkt og begynder at give vejledning og en trinvis rutevejledning, der viser den første navigationsvejledning og et estimat af samlet kørelængde, køretid og ankomsttid.

**Bemærk:** Du kan fjernstarte navigationen i din bil ved at bruge "del"-funktionen i din iOS- eller Android™-enhed, når du har givet adgang til Teslas mobilapp.

Du kan trykke på vejledningen for at udvide listen og få vist hvert trin på din rejse. Bemærk følgende om den trinvis rutevejledning:

- Et batteri vises under destinationen for at give et skøn over, hvor meget batterienergi der er tilbage, når du når din destination. Tryk for at udvide batterioplysninger til at vise et skøn for returrejse til dit startpunkt. Se [Beregning af forventet energiforbrug](#) på side 135.
- Hvis opladning er nødvendig for at nå din destination, og Rejseplanlægning er aktiveret (og tilgængelig i dit område), omfatter navigationsruten automatisk superchargere (se [Rejseplanlægning](#) på side 135), og du skal måske trykke på **BEGIN TRIP** for at starte navigationen.
- Hvis du ikke har tilstrækkelig energi til at nå din destination, og der ikke er nogen supercharger på ruten, vises en advarsel om, at opladning er nødvendig for at nå din destination.
- Hver enkelt tur angives med afstanden til manøvren vist ud for den.
- For at se bunden af listen skal du muligvis trække listen opad.
- Tryk på toppen af listen igen for at minimere den.

Mens du navigerer, sporer kortet din lokalitet og viser det aktuelle trin på din rejse. Du kan til enhver tid få vist hele ruten.



Hvis Navigate on Autopilot er aktiveret, kan du også slå funktionen til for navigationsruten ved at trykke på **Navigate on Autopilot** i den trinvis rutevejledning. Navigate on Autopilot er en udvidelse til automatisk styring, der automatisk skifter vognbane og styrer Model S til den eller de rigtige afkørsler, når du navigerer på veje med kontrolleret adgang (såsom motorveje). Se [Navigate on Autopilot](#) på side 97 for at få flere oplysninger.



Ikonet for ruteoversigt vises, når en navigationsrute er aktiv. Du kan til enhver tid trykke på dette ikon for at se et overblik over din navigationsrute eller for at ændre retningen på kortet (se [Oversigt](#) på side 132), som også zoomer kortet for at vise det aktuelle trin på din rejse. Den sorte tegnestift i slutningen af rutelinjen viser din destination.



Slå navigationssystemets lyd til/fra

**Bemærk:** Du kan også slå lyden fra på navigationssystemet ved at trykke på rulleknappen på venstre side af rattet, når stemmevejledningen er aktiv. En regulering af lydstyrke, der er specifik for navigationsvejledning, er desuden tilgængelig ved at trykke på ikonet for indstillinger på kortet (se [Oversigt](#) på side 132).

Hvis du vil stoppe navigationen, skal du trykke på **CANCEL**, som findes under den trinvis rutevejledning.

**Bemærk:** Hvis en dataforbindelse ikke er tilgængelig, giver de indbyggede kort dig mulighed for at navigere til en hvilket som helst lokalitet, men du skal indtaste lokalitetens nøjagtige og fuldstændige adresse.

## Opladningslokaliteter

Superchargere vises altid på kortet som røde tegnestifter, som du kan trykke på for at få vist flere oplysninger om den pågældende superchargers lokalitet, finde hen til den eller markere den som en foretrukken. Når du trykker på tegnestiften for en supercharger på kortet, vises der oplysninger om den pågældende superchargers lokalitet, herunder det samlede antal superchargere, antal ledige superchargere, adressen på superchargeren samt dens omtrentlige afstand fra dig. Pop op-vinduet viser også de faciliteter, der er tilgængelige på supercharger-lokaliteten, herunder toiletter, restauranter, overnatningsmuligheder, shopping og Wi-Fi-adgang.



Supercharger-lokaliteten er i drift. På lokaliteter, der har flere superchargere, vises en række bjælker over ikonet, hvor hver bjælke repræsenterer en supercharger. Dette giver en hurtig visuel angivelse af, hvor mange superchargere der er i brug. Hvis en supercharger er i brug, er bjælken udfyldt.

**Bemærk:** En superchargers tegnestift er farvet sort, hvis superchargeren findes på din nuværende navigationsrute.



Supercharger-lokaliteten kan være ude af drift eller køre med reduceret kapacitet. Tryk på tegnestiften for at få vist nærmere oplysninger.

Tryk på kortets opladningsikon for at få vist alle nærliggende ladestationer på kortet. Ud over de superchargere, der altid vises, viser kortet destinationsopladere og eventuelle offentlige ladestationer, som du tidligere har brugt. Få vist oplysninger om opladningslokalitet ved at trykke på dens tegnestift:



Lokaliteten har en Tesla-vægkontakt. Tryk for at få vist nærmere oplysninger, såsom begrænsninger vedrørende brug og tilgængelig ladestrøm. Opladningslisten viser også, hvor tæt du er på disse ladestationer.

**Bemærk:** Når kortet er zoomet ud, og mere end en Tesla-vægkontakt er tilgængelig i et område, er tegnestiften rund og viser antallet af stationer. Tryk på tegnestiften for at zoome ind. Derefter kan du trykke på en enkelt tegnestift for oplysninger om opladningslokaliteter.

## Beregning af forventet energiforbrug

Når du navigerer til en destination, hjælper Model S dig med at forudse behovet for opladning ved at beregne, hvor meget energi, der vil være tilbage, når du har nået din destination. Beregningen er et skøn baseret på kørestil (forudsagt hastighed mv.) og miljømæssige faktorer (højdeændringer, temperatur osv.). Når du navigerer, viser kortet denne beregning nederst på den udvidede trinvis rutevejledning (se [Navigation](#) på side 133). Når den trinvis rutevejledning er komprimeret, skal du trykke øverst på listen for at udvide den.

Mens du følger ruten, overvåger Model S energiforbruget og opdaterer beregningen. Der vises en pop-op-advarsel i bunden af den trinvis rutevejledning i følgende situationer:

- Der vises en gul advarsel, når du har meget lidt energi tilbage til at nå din destination og bør køre langsomt for at spare på energien. Du kan finde tip til at spare på energien under [Opnå maksimal rækkevidde](#) på side 80.
- Der vises en rød advarselsmeddelelse, hvis du er nødt til at oplade for at nå frem til din destination.

Hvis du også vil vide, om du har tilstrækkelig energi til en returrejse, skal du trykke på energiberegningen for at få vist et skøn over din energiforbrug under returrejsen.

## Online Routing

Model S registrerer trafikforhold i realtid og justerer automatisk de anslåede køretider og ankomsttider efter trafikken. I situationer hvor trafikforholdene vil forsinke dit anslåede ankomsttidspunkt, og der findes en alternativ rute, omdirigerer navigationssystemet dig til din destination. Hvis du vil slå denne funktion til eller fra, skal du trykke på indstillingsikonet på kortet (se [Oversigt](#) på side 132) og derefter trykke på **Online Routing**. Du kan også angive det minimale antal minutter, der skal gemmes, før du omdirigeres, ved at trykke på pilene, der er knyttet til indstillingen **Re-Route if it saves more than**.

## Rejseplanlægning

Rejseplanlægning (tilgængelig i visse områder) hjælper dig med at planlægge længere køreture. Hvis du er nødt til at lade køretøjet op for at komme frem til din destination, leder Rejseplanlægning dig frem via de passende lokaliteter til supercharging. Rejseplanlægning vælger en rute og oplyser opladningstider for at minimere den tid, du bruger på kørsel og opladning. Hvis du vil aktivere Rejseplanlægning, skal du trykke på ikonet for kortets indstillinger (se [Oversigt](#) på side 132) og derefter trykke på **Trip Planner**.

Når Rejseplanlægning er aktiveret, og opladning er påkrævet for at nå din destination, viser den trinvis rutevejledning superchargere og en anbefalet opladningstid ved hver supercharger samt et skøn over, hvor meget energi der vil være tilgængelig, når du ankommer til superchargeren.

Hvis du vil fjerne superchargeren og kun få vist rutevejledning, skal du trykke på **Remove charging stops** nederst i listen over rutevejledning (hvis du fjerner opladningsstop, vil den trinvis rutevejledning muligvis vise en alarm, der angiver, at opladning er nødvendig for at nå din destination). Hvis du vil tilføje superchargere til rutevejledningen, skal du trykke på **Add charging stops**.

Under opladning ved en supercharger viser opladningsskærmen den resterende opladningstid, der er nødvendig for at køre til den næste supercharger eller destination (hvis der ikke er behov for yderligere opladning). Hvis du oplader i en kortere eller længere periode, tilpasses opladningstiden ved de efterfølgende superchargere tilsvarende.

**Bemærk:** Du kan også overvåge den resterende nødvendige opladningstid i Tesla-mobilappen.



**Bemærk:** Hvis der indtræffer en strømafbrydelse på en supercharger på din rute, viser Rejseplanlægning en meddelelse, og du omdirigeres til en anden supercharger.

Hvis Rejseplanlægning vurderer, at du ikke har nok energi til en returrejse, og der ikke er nogen superchargere til rådighed på din rute, viser Rejseplanlægning en advarsel øverst i den trinvis rutevejledning, der fortæller dig, at opladning er nødvendig for at nå din destination.

## Seneste, favorit-, hjemme- og arbejdsdestinationer

Når du trykker på **Navigate** på kortet, vises en liste med **Recent** destinationer, og du kan nemt navigere til en af de seneste destinationer ved at vælge den fra listen.

Hvis du ofte kører til en bestemt destination, kan det være en fordel at tilføje den som favorit for at undgå at skulle skrive destinationens adresse hver gang. Hvis du tilføjer en destination som foretrukken, kan du nemt navigere til den ved at trykke på **Navigate > Favorites** og derefter vælge den på listen med favoritter.



Hvis du vil tilføje en destination til din favoritliste, skal du trykke på den tilsvarende knap på kortet. Tryk derefter på hjerteikonet i pop op-vinduet, der vises. Du bliver bedt om at navngive favoritten. Indtast et navn (eller lad det stå, som det er, for at acceptere standardnavnet), og tryk derefter på **Add to Favorites**. Hjertet bliver ensfarvet gråt, og destinationen er inkluderet i listen Favoritter.

Hvis du vil slette en seneste destination eller favoritdestination, skal du trykke og kort holde nede på den og derefter trykke på det **X**, der vises.

Øverst på navigationslisten findes der desuden genveje til lokaliteterne **Home** og **Work**. Tryk for at angive en adresse til en af disse lokaliteter. Når du har indtastet adressen, skal du trykke på **SAVE AS HOME** eller **SAVE AS WORK**. Tryk blot på disse genveje, når du vil navigere til hjemmet eller til arbejdet.

Hvis du vil ændre lokaliteten i forbindelse med Home eller Work, skal du trykke på og holde nede på genvejsikonet og indtaste en ny adresse i pop op-vinduet. Hvis du vil slette, skal du trykke og holde nede på genvejstasten og derefter trykke på **CLEAR HOME** eller **CLEAR WORK**.

**Bemærk:** Med udgangspunkt i dine brugsmønstre kan du blive bedt om at gemme en lokalitet som Home eller Work.

**Bemærk:** Når du har gemt en lokalitet som Home eller Work, kan Model S bede dig om at navigere til lokaliteten Work om morgenen og til lokaliteten Home om aftenen og fortælle dig, hvor lang tid det vil tage under de aktuelle trafikforhold.

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det, at du sletter lokaliteterne Home og Work, hvis du sælger Model S. Du kan slette disse individuelt, eller du kan udføre en fabriksnulstilling for at slette alle personlige data (se [Sletning af personlige data](#) på side 124).

## Kortopdateringer

Når der udgives opdaterede kort, bliver de automatisk sendt til Model S via Wi-Fi. Du kan være sikker på at hente nye kort ved jævnligt at slutte Model S til et Wi-Fi-netværk (se [Sådan oprettes der forbindelse til Wi-Fi](#) på side 151). Der vises en meddelelse på touchskærmen, når der er installeret nye kort.

## Oversigt



Tryk på ikonet Media Player nederst på touchskærmen for at streame musik eller podcasts (hvis de er tilgængelige), og lyt til AM (ekstraudstyr), FM, DAB, eller Internetradiostationer. Du kan også afspille lydfiler fra en Bluetooth- eller USB-tilsluttet enhed.

**Bemærk:** De tilgængelige mediefunktioner afhænger af markedsregionen og det valgte ekstraudstyr på købstidspunktet.

Media Player tilbyder tre forskellige niveauer af visning, som du kan få adgang til ved at trække vinduet Media Player opad eller nedad. Indledningsvis vises kun Miniplayer. Miniplayer optager mindst mulig plads på touchskærmen og viser, hvad der aktuelt afspilles, og tilbyder kun de grundlæggende funktioner, der generelt er forbundet med det, der afspilles. Træk opad for at få vist Recents og Favorites og få adgang til de ikoner, der bruges til at ændre din mediekilde (beskrives herunder). Træk opad igen for at se alle tilgængelige muligheder for den valgte type af kildeindhold.

Brug ikonerne nederst i bunden af Media Player til at ændre mediekilde (f.eks. FM-radio, Streaming eller en Bluetooth-tilsluttet enhed). Brug fanerne til venstre for at indsnævre den type af indhold, du vil gennemse - det tilhørende indhold vises til højre. Hvad angår radio, kan du gennemse Favorite Stations, eller du kan trykke på **Direct Tune** for at indtaste frekvensen på en specifik kanal. Hvad angår streaming, kan du gennemse Favorites, Top Stations, DJ Series og Genres.



Der er adgang til trafikmeddelelser ved afspilning af AM- (ekstraudstyr), FM- eller DAB-radio. Tryk på trafikikonet, som vises på Miniplayer, når radiokilden er aktiv, for at slå trafikmeddelelser til eller fra.

## Regulering af lydstyrke

Rul op eller ned på rulleknappen på venstre side af rattet for at øge eller reducere lydstyrken. Rulleknappen justerer lydstyrken for medier, navigationsinstruktioner og telefonopkald ud fra, hvad der aktuelt lyttes til gennem højttalerne. Du kan også justere lydstyrken ved at trykke på pilene, der er knyttet til højttalerikonet nederst på touchskærmen.

Tryk på den venstre rulleknop for at slå lyden fra. Tryk igen for at slå lydløs fra igen.

**Bemærk:** Hvis du trykker på den venstre rulleknop under et telefonopkald, slås både lyden og mikrofonen fra.

**Bemærk:** Hvis du afspiller medier, og du modtager et telefonopkald, eller hvis navigationssystemet giver stemmevejledning, dæmpes lydstyrken af det, du lytter til, midlertidigt.

## Søgning i medieindhold



Tryk på forstørrelsesglasikonet i Media Player for at søge efter en bestemt sang, et album, en kunstner, en podcast eller en station. Vælg et filter for at indsnævre omfanget af søgningen, eller lad den blive på standardindstillingen, som medtager topresultater fra alle tilgængelige indholdskilder.

**Bemærk:** Brug stemmekommandoer til at søge håndfrit (se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 49).

## AM- (ekstraudstyr) og FM-radio



Hvis den er tilgængelig i din region og lokalitet, stiller Media Player en AM- og FM-radiostation til rådighed, som du kan vælge fra kilden Radio. Tryk på de næste eller forrige pile for at flytte fra den ene frekvens til den næste (eller tidligere). Eller tryk på **Direct Tune** for at indtaste en bestemt frekvens.

For at få nem adgang til de radiostationer, du ofte lytter til, skal du markere dem som favorit, så de er nemt tilgængelige i listen Favoritter (se [Foretrukne](#) og [Seneste](#) på side 138).



## DAB-radiotjenester



Hvis Model S er udstyret med lydpakken (ekstraudstyr), kan du vælge DAB-radio fra kilden Radio på Media Player. Vælg en DAB-radiostation fra listen over tilgængelige stationer i dit område, eller tryk på knapperne for Næste eller Forrige.

## Internetradio og musikstreamingtjenester

Hvis bilen er udstyret med Premium-connectivity, vil internetradio- og musikstreamingtjenester være tilgængelige via en dataforbindelse. For at lytte skal du trykke på ikonet Media Player og vælge den streamingtjeneste, du gerne vil lytte til.

Tesla leverer muligvis brugerkontooplysninger til visse internetradio- og musikstreamingtjenester. Hvis du gerne vil benytte din egen konto, skal du rulle ned i bunden af vinduet med streamingtjenester, trykke på **Sign In** og indtaste dine kontooplysninger.

Gennemse de tilgængelige kategorier og/eller stationer, og tryk derefter på det, du vil afspille. Når du gennemser en omfattende kategori såsom genrer, skal du muligvis gøre vinduet større ved at trække opad. Når du vælger en indstilling, der viser flere resultater i et nyt vindue, skal du trykke på knappen **BACK** øverst i vinduet for at vende tilbage til hovedbrowsersiden.

Du kan også bruge stemmestyring (tilgængelig, når der tales engelsk) til at afspille bestemte sange, kunstnere eller albums fra en internetradiotjeneste (se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 49).

Når du lytter til visse internetradio- eller musikstreamingtjenester, varierer mulighederne på Miniplayer afhængigt af, hvad du lytter til:

- Tryk på pilene for næste (eller forrige) for at afspille næste (og i nogle tilfælde forrige) tilgængelige station, episode eller spor, der leveres af internetradiotjenesten.

- Tryk på ikonet **thumbs up** eller **thumbs down** for at synes godt om eller ikke synes om en sang eller en podcast. Når du f.eks. synes godt om en sang, spiller radiostationen lignende sange. Når du ikke synes om en sang, vil sangen ikke blive afspillet igen.
- Tryk på ikonet **DJ** (hvis det findes) for at få kommentarer til det indhold, du streamer. DJ-kommentarer omfatter musikhistorie og historier fra bag kulisserne.

**Bemærk:** Når du afspiller en podcast (hvis relevant), kan du spole tilbage eller hurtigt frem til hvor som helst i podcasten. På Miniplayer skal du trække skyderen til det ønskede sted eller trykke på ikonerne for tilbagespoling/fremadspoling for at flytte 15 sekunder frem eller tilbage ad gangen.

## Foretrukne og Seneste

For det meste kildeindhold vises dine favoritter øverst i den udvidede visning af Media Player for nem adgang.



Du kan tilføje en aktuel station, podcast eller lydfil på listen over Foretrukne ved at trykke på ikonet **Favorites** på Miniplayer.



Hvis du vil fjerne et element som en favorit, skal du trykke på det fremhævede ikon **Favorites** på Miniplayer. Du kan også fjerne flere favoritter ved at udvide Miniplayer et niveau for at vise alle favoritter for den relevante type af kildeindhold. Tryk derefter og hold nede på en favorit. Et **X** vises på alle favoritter, og du kan herefter trykke på det **X**, som hører til den favorit, du vil fjerne fra din favoritliste.

For at se de valg, som du for nylig har afspillet, skal du rulle et niveau op fra Miniplayer og trykke på **Recent**. De senest valgte afspilninger opdateres løbende, så du ikke behøver at fjerne dem.

**Bemærk:** De valgte afspilninger på FM-radiostationer vises ikke under Recent selections.

## Afspilning af medier fra enheder



Du kan afspille lydfiler fra en Bluetooth-tilsluttet enhed (såsom en telefon) eller et USB-tilsluttet flashdrev. Når du tilslutter en Bluetooth-aktiveret enhed, vises enhedens navn, når du vælger kilden Telefon. Når du tilslutter et USB-flashdrev, viser Media Player USB-kildeindholdet.

Du kan afspille den næste sang på en valgt afspilningsliste eller det valgte album ved at trykke på pilen Forrige eller Næste på Miniplayer eller ved at bruge knapperne i venstre side af rattet (se [Brug af knapperne i venstre side af rattet](#) på side 47). Du kan også afspille numrene på en afspilningsliste i tilfældig rækkefølge eller gentage en afspilningsliste eller et nummer med ikonerne for tilfældig rækkefølge/gentag.

### USB-flashdrev

Tilslut et flashdrev til et USB-stik (se [USB-porte](#) på side 20)). Tryk på **Media Player** > **USB**, og tryk derefter på navnet på den mappe, som indeholder den sang, du vil afspille. Når du har vist indholdet af en mappe på det tilsluttede USB-drev, kan du trykke på en sang på listen for at afspille den. Eller brug pilene Forrige og Næste i Miniplayer for at rulle gennem sangene.

**Bemærk:** Ved afspilning af mediefiler fra en USB-enhed genkender Model S kun flashdrev. Du kan afspille medier fra andre typer enheder (f.eks. en iPod) ved at oprette forbindelse til enheden via Bluetooth.

**Bemærk:** Mediaafspilleren understøtter USB-flashdrev med formatet FAT32 (NTFS og exFAT understøttes ikke på nuværende tidspunkt).

### Bluetooth®-tilsluttede enheder

Hvis du har en enhed med Bluetooth, f.eks. en telefon, som er tilsluttet og parret med Model S (se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 140), kan du afspille lydfiler, der er gemt på enheden, og du kan streame musik fra den. Vælg kilden **Phone** på Media Player, tryk derefter på navnet på din Bluetooth-tilsluttede enhed, og tryk derefter på **CONNECT**.

Bluetooth-enheden begynder at afspille den lydfil, der er aktiv på enheden, og Miniplayer vises på Media Player. Hvis der ikke afspilles nogen lydfil på din enhed, skal du bruge din enhed til at vælge den lydfil, du vil lytte til. Når lydfilen begynder at afspille, kan du derefter bruge Miniplayers ikoner for Næste og Forrige til at afspille andre numre.

**Bemærk:** For at kunne afspille medier fra en Bluetooth-tilsluttet enhed, skal du sørge for, at der er adgang til mediet på enheden (se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 140).

## Lydstilling



Tryk på equalizer-ikonet i nederste hjørne af Media Player for at få adgang til lydindstillinger for tone og balance. Andre indstillinger kan være tilgængelige afhængig af bilens funktioner og din markedsregion. Hvis det f.eks. er udstyret, kan du tænde eller slukke for indstillinger såsom Dolby Surround og DJ Comment.

Hvis du vil justere et af de fem frekvensbånd (bas, bas/mellemtone, mellemtone, mellemtone/diskant og diskant), skal du trække den tilsvarende skyder op eller ned på decibel-bjælken (dB).

Hvis du vil justere balancen, skal du trykke på **Balance** og trække midtercirklen i tværbjælkerne på den lokalitet i Model S, hvor lyden skal fokuseres.



## Bluetooth-kompatibilitet

Du kan bruge din Bluetooth-telefon håndfrit i Model S, hvis telefonen er inden for rækkevidde. Bluetooth understøtter typisk trådløs kommunikation over afstande op til ca. 9 meter, men ydelsen kan variere afhængigt af telefontypen.

Du skal parre din telefon, før du kan bruge den med Model S. Ved at parre telefonen konfigureres Model S, så den kan bruges sammen med din Bluetooth-telefon (se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 140).

Du kan parre op til 10 Bluetooth-telefoner. Model S opretter altid automatisk forbindelse til den sidste telefon, der er blevet brugt (hvis den er inden for rækkevidde). Se [Oprettelse af forbindelse til en parret telefon](#) på side 141, hvis du vil oprette forbindelse til en anden telefon.

**Bemærk:** På mange telefoner slås Bluetooth automatisk fra, når batteriniveauet er lavt.

**Bemærk:** Udover telefoner kan du også parre Bluetooth-apparater med Model S. Du kan for eksempel parre en iPod Touch eller en iPad eller Android-tablet for at streame musik.

## Parring af en Bluetooth-telefon

Parring giver dig mulighed for at bruge din Bluetooth-telefon håndfrit til at foretage og modtage telefonopkald, få adgang til din liste over kontaktpersoner, seneste opkald osv. Det betyder også, at du kan afspille mediefiler fra telefonen. Når du har parret telefonen, kan Model S oprette forbindelse til den, når den er inden for rækkevidde.

Følg nedenstående instruktioner for at parre telefonen, mens du sidder i Model S:

1. Kontroller, at både bilens touchskærm og telefonen er tændt.
2. Aktiver Bluetooth på telefonen, og sørg for, at den er synlig.

**Bemærk:** På nogle telefoner kan det her kræves, at du går til Bluetooth-indstillinger under resten af processen.

3. Tryk på Bluetooth-ikonet øverst på touchskærmen.
4. Tryk på **Add New Device** > **Start Search** på touchskærmen. På touchskærmen vises en liste over alle tilgængelige Bluetooth-enheder inden for bilens dækningsområde.

5. Vælg den telefon, der skal parres med, på touchskærmen. Efter nogle sekunder vises der et tilfældigt genereret nummer på bilens touchskærm. Det samme nummer bør vises på telefonen.
6. Kontroller, at nummeret på telefonen stemmer overens med det nummer, der vises på bilens touchskærm. Bekræft derefter på telefonen, at du ønsker at parre enhederne.
7. Hvis du bliver bedt om det på din telefon, skal du angive, om du vil tillade Model S at få adgang til dine kontaktpersoner og mediefiler.

Når enhederne er parret, opretter Model S automatisk forbindelse til telefonen, og Bluetooth-symbolet vises ud for telefonens navn på bilens touchskærm for at angive, at forbindelsen er aktiv.

## Import af kontaktpersoner og seneste opkald

Når enhederne er parret, kan du bruge skærmen med Bluetooth-indstillinger (tryk på Bluetooth-ikonet på touchskærmens øverste statuslinje) til at angive, om du vil tillade adgang til kontaktpersoner og seneste opkald på telefonen. Hvis adgang er slået til, kan du bruge telefonappen til at vise og foretage opkald til personer i din liste over kontaktpersoner og dine lister over seneste opkald (se [Brug af telefonappen](#) på side 141).

**Bemærk:** Før kontaktpersonerne kan importeres, skal du muligvis indstille telefonen til at tillade synkronisering eller besvare en pop op-meddelelse på telefonen for at bekræfte, at du ønsker synkronisering af kontaktpersoner. Dette varierer afhængigt af telefonen. Du kan finde flere oplysninger i dokumentationen til telefonen.

**Bemærk:** Du kan slå adgang til dine kontaktpersoner og seneste opkald til og fra på et hvilket som helst tidspunkt ved at vise skærmen med Bluetooth-indstillinger, vælge telefonen og derefter ændre den indstilling, der er knyttet til kontaktpersoner og seneste opkald.



## Fjernelse af en parret Bluetooth-telefon

Hvis du vil afbryde telefonen og bruge den igen senere, skal du blot trykke på **Disconnect** på skærmen med Bluetooth-indstillinger. Hvis du ikke vil bruge telefonen sammen med Model S igen, skal du trykke på **Forget This Device**. Når du har afbrudt en enhed permanent, skal den parres igen, hvis den skal bruges sammen med Model S (se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 140).

**Bemærk:** Telefonen afbrydes automatisk, når du forlader Model S.

## Oprettelse af forbindelse til en parret telefon

Model S opretter automatisk forbindelse til den seneste telefon, der har været oprettet forbindelse til, forudsat at telefonen er inden for rækkevidde, og at Bluetooth er aktiveret på den. Hvis den sidst anvendte telefon ikke er inden for rækkevidde, forsøger den at oprette forbindelse med den næste telefon, som den er parret med.

Hvis du vil oprette forbindelse til en anden telefon, skal du trykke på Bluetooth-ikonet øverst på touchskærmen. Bluetooth-vinduet viser en liste med parrede telefoner. Vælg den telefon, du vil oprette forbindelse til, og tryk på **Connect**. Hvis den telefon, du vil oprette forbindelse til, ikke er på listen, skal du parre telefonen. Se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 140.

Når der er oprettet forbindelse, vises Bluetooth-ikonet ud for telefonens navn på touchskærmen i Model S for at angive, at forbindelsen er aktiv.

## Brug af telefonappen

Når din telefon er tilsluttet Model S ved hjælp af Bluetooth, og du har tilladt adgang til kontaktpersonerne i telefonen (se [Import af kontaktpersoner og seneste opkald](#) på side 140), kan du bruge telefonappen til at vise og foretage håndfri opkald til alle, der er angivet i din telefon:

- Listen **Recent Calls**. I listen angives opkald i kronologisk rækkefølge med de seneste opkald angivet først. Du kan vise alle opkald eller kun de opkald, der ikke blev besvaret, indgående eller udgående.

- **Contacts:** Kontaktpersoner er angivet i alfabetisk orden og kan sorteres efter fornavn eller efternavn. Du kan også vælge et bogstav i højre side af listen for at rulle hurtigt gennem de navne, der begynder med det valgte bogstav. Når du trykker på et navn på listen over kontaktpersoner, vises det eller de tilgængelige numre på den højre side sammen med anden tilgængelig information (f.eks. adresse). Tryk på kontaktpersonens nummer for at foretage et opkald.

## Sådan foretages et telefonopkald

Du kan foretage et opkald ved:

- Sådan afgives en stemmekommando (på engelsk) (se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 49).
- At vælge en kontaktperson eller et nyligt opkald fra menuen på højre rulleknop (se [Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 48).
- At vælge et nummer fra listen over kontaktpersoner eller seneste opkald i telefonappen.
- At bruge Model S opkaldsstyring på skærmen i telefonappen.

**Bemærk:** Du kan også starte et opkald ved at trykke nummeret eller vælge en kontaktperson på telefonen, hvis forholdene og loven tillader det.

**Bemærk:** Du kan også foretage et telefonopkald ved at trykke på en nål på kortet og vælge telefonnummeret (hvis tilgængelig) på pop op-vinduet.

## Modtagelse af opkald

Når telefonen modtager et indgående opkald, vises telefonnummeret eller navnet på den person, der ringer, både på instrumentpanel og i displayet på bilens touchskærm (hvis personen, der ringer, findes på listen med dine kontaktpersoner, og Model S har adgang til dine kontaktpersoner).

Tryk på en af funktionerne på bilens touchskærm, eller brug rulleknappen til højre på rattet til at vælge, om du vil **Answer** (besvare) opkaldet eller **Ignore** (ignorere) det (se [Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 48).

**Bemærk:** Afhængigt af den telefon, du bruger, og de højttalere, du brugte til dit seneste opkald, bliver du evt. bedt af telefonen om at



vælge, hvilke højttalere du vil bruge til det indgående opkald.

 **Advarsel:** Hold fokus på vejen hele tiden under kørslen. Brug eller programmering af en telefon under kørslen, selv med Bluetooth aktiveret, kan resultere i alvorlig personskade eller død.

 **Advarsel:** Følg alle gældende love vedrørende brug af mobiltelefoner under kørsel, herunder, men ikke begrænset til, love der forbyder brug af sms-beskeder, og som kræver håndfri betjening til enhver tid.

## Valgmuligheder for indgående opkald

Under et opkald kan du få vist opkaldsmenuen på instrumentpanelet ved at trykke på den øverste knap til højre på rattet. Rul derefter den højre rulleknap, og vælg en indstilling (se [Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 48). For at justere lydstyrken for samtalen skal du rulle med rulleknappen på venstre side af rattet under en samtale.

**Bemærk:** Når Model S starter, kan du muligvis høre kompressoren, når luftaffjedringssystemets beholder fyldes med luft.

Adaptiv luftaffjedring giver en bedre kørselskvalitet og giver dig mulighed for at vælge blødere eller hårdere kørsel, ud fra dine præferencer. Systemet holder også forenden og bagenden i samme højde ved transport af tung last. Du kan manuelt justere kørehøjden, så den passer til forholdene (du kan f.eks. løfte Model S, når du kører med lav hastighed, når du har brug for ekstra frihøjde over jorden, f.eks. i indkørsler med høj kant eller på ramper, i dyb sne, ved store vejbump, kantsten osv.). Du kan også angive standardkørehøjden til kørsel med høj hastighed.



En gul indikator lyser på instrumentpanelet, hvis der registreres fejl, som reducerer luftaffjedringssystemets ydeevne. Kontakt Tesla, hvis problemet fortsætter.



En rød indikator lyser på instrumentpanelet, hvis der registreres en fejl i luftaffjedringssystemet. Kontakt Tesla.

## Indstillinger for affjedring

**⚠ Pas på:** Sørg for, at der ikke er genstande over eller under Model S før du justerer affjedringshøjden.

Når Model S er startet, og bremsepedalen er trykket ned, skal du trykke på **Controls > Suspension** på touchskærmen for at justere kørehøjden manuelt, angive, hvordan affjedringen skal føles, og for at vælge, hvordan du ønsker at adaptiv affjedring skal sænkes ved kørsel med høj hastighed.

Vælg mellem følgende muligheder for at ændre kørehøjden manuelt.

- **MEGET HØJ.** Hvis den er indstillet til Very High (meget høj), sænkes affjedringen automatisk til Høj, når kørehastigheden når 56 km/t.
- **HIGH.** Når den er indstillet til Høj, sænkes affjedringen automatisk til Standard eller Lav (baseret på indstillingen Sænkning af affjedring, beskrevet nedenfor), når kørehastigheden når 73 km/t.
- **STANDARD.** Indstillingen Standard giver optimal komfort og styring under alle lastforhold.

- **LOW.** Når højden sænkes kan det forbedre aerodynamikken, og det er nemmere at få bagage og passagerer ind og ud af køretøjet.

Når du manuelt løfter højden på Model S for at forbedre frihøjden over jorden, skal du sænke køretøjet, når der ikke længere er behov for den ekstra frihøjde over jorden.



**Pas på:** Undgå aggressiv kørsel (kraftig acceleration, skarpe sving osv.), når affjedringen er indstillet til **HIGH** eller **VERY HIGH**. Det kan medføre vibrationer og øge risikoen for beskadigelse.

**SUSPENSION LOWERING:** Når Model S kører over de hastigheder, der typisk anvendes i indkørsler eller på parkeringspladser, justerer Adaptiv luftaffjedring automatisk affjedringen for at forbedre aerodynamikken og styreegenskaberne. Når du manuelt løfter kørehøjden, justerer affjedringen automatisk kørehøjden ved kørsel med høj hastighed. Vælg mellem følgende muligheder for at angive, hvordan du ønsker at luftaffjedringssystemet skal justere kørehøjden:

- **ALWAYS.** Kørehøjden er indstillet til **LOW** for hver tur, og hvis du indstiller den til **HIGH** eller **VERY HIGH** og overskrider den maksimale hastighed for disse indstillinger, vender kørehøjden tilbage til **LOW**. Hvis du manuelt ændrer indstillingen til **STANDARD**, nulstilles den til **LOW** på din næste tur.
- **NEVER.** Kørehøjden er indstillet til **STANDARD** for hver tur, og vender aldrig automatisk tilbage til **LOW**. Hvis du angiver kørehøjden til **HIGH** eller **VERY HIGH** og overskrider den maksimale hastighed for disse indstillinger, vender kørehøjden tilbage til **STANDARD**. Hvis du manuelt ændrer indstillingen til **LOW**, nulstilles den til **LOW** på din næste tur.
- **HIGHWAY.** Dette er standardindstillingen. Kørehøjden justeres automatisk mellem **STANDARD** og **LOW** for at bringe balance mellem kørekomfort og energiforbrug.

**ADAPTIVE SUSPENSION DAMPING:** Vælg mellem **STANDARD** eller **SPORT** for at justere, hvordan affjedringssystemet føles. **STANDARD** giver en blødere og mere flydende kørsel, mens **SPORT** giver en hårdere, mere kontrolleret kørsel, der øger førerens engagement og forbindelse med vejen.

**Bemærk:** De tilgængelige indstillinger afhænger af kørehastigheden og andre



forhold. Affjedringen sænkes f.eks. ikke, hvis en dør er åben.

**Bemærk:** Dine valgte indstillinger for Sænkning af affjedring og Adaptiv affjedringsdæmpning gemmes i din førerprofil (se [Førerprofiler](#) på side 45).

## Automatisk hævnning af affjedring

Med automatisk hævnning af affjedring behøver du ikke at løfte affjedringen manuelt hver gang du ankommer til et ofte anvendt sted, hvor du før har hævet affjedringen. Når du hæver affjedringen til **HIGH** eller **VERY HIGH**, gemmer Model S placeringen. Når du efterfølgende vender tilbage til den gemte placering, hæver Model S affjedringen, og der vises følgende meddelelse på instrumentpanelet:



**Bemærk:** Når du vender tilbage til en gemt placering og kører hurtigere end indstillingerne for Høj og Meget høj affjedring tillader, hæves affjedringen ikke, før Model S sænker hastigheden.

**Bemærk:** Når du forlader en gemt placering, sænkes affjedringen muligvis ikke, før du kører hurtigere end den hastighedsgrænse, hvorved affjedringen sænkes.

**Bemærk:** Hvis Model S ankommer til en gemt placering, og den aktuelle affjedringsindstilling allerede er højere end det niveau, der er gemt for placeringen, justeres kørehøjden ikke.

## Sådan fjerner du et sted til automatisk hævnning

Hvis du ikke længere vil have, at affjedringen hæves automatisk på et gemt sted, skal du trykke på **X** i statusmeddelelsen om automatisk hævnning, der vises på det gemte sted. Derved fjernes stedet til automatisk hævnning, og affjedringen hæves ikke længere automatisk, når du ankommer til stedet.

**Bemærk:** Hvis du sænker affjedringen manuelt til **STANDARD** eller **LOW**, mens du er på en gemt placering, fjernes stedet til automatisk hævnning også.

## Jack-tilstand

Før du bruger en donkraft eller løfter bilen, skal du indstille affjedringen til **Jack**-tilstand for at forhindre, at affjedringen justeres automatisk, hvilket også sker, selv om Model S er slukket.

Træd på bremsepedalen, og tryk dernæst på **Controls > Suspension > Jack**.

Deaktiver ved at trykke på **Jack** igen.

**Bemærk:** **Jack**-tilstand annulleres automatisk, når du kører over 7 km/t.

**Bemærk:** Model S går også automatisk i Jack-tilstand, hvis den registrerer, at bilen ikke kan sænkes til dens målhøjde, eller hvis den registrerer, at et objekt understøtter bilens vægt (f.eks. hvis kofangeren hviler på en kantsten).



## Oversigt

Kalender-appen giver dig mulighed for at få vist planlagte begivenheder for den aktuelle og den efterfølgende dag i din telefons kalender (iPhone® eller Android™). Kalender-appen er integreret med navigations- og telefon-appen, så du kan navigere til eller ringe op til dit næste møde. Kalender-appen forudsætter at:

- Tesla-mobilappen kører, du er logget ind, og Calendar Sync-indstillingen er aktiveret. Mobilappen kan derefter regelmæssigt (og automatisk) sende kalenderdata fra din telefon til Model S.
- **Bemærk:** For at sikre, at du har adgang til alle funktioner i kalender-appen, anbefales det, at du bruger den nyeste version af mobilappen.
- Din telefon har forbindelse til Model S via Bluetooth (af hensyn til beskyttelse af dine personlige oplysninger vises kalenderdata kun fra en tilsluttet telefon).
- Mobiladgang til Model S er aktiveret (tryk på **Controls** > **Safety & Security** > **Allow Mobile Access**).
- Såvel din telefon som Model S har en god forbindelse.

Når du sætter dig ind i din Model S, kan touchskærmen vise en påmindelse om dagens begivenheder. Du kan tilpasse, hvorvidt og hvornår dine begivenheder i kalenderen vises, ved at trykke på indstillingsikonet, som er placeret i øverste venstre hjørne af kalender-appen, og derefter vælge en af de tilgængelige valgmuligheder for indstillingen **Show Calendar Upon Entry**.

Hvis kalenderbegivenheden indeholder en adresse, vises en navigationspil for at angive, at du kan trykke på adressen for at køre til stedet, hvor begivenheden finder sted (hvis bilen er udstyret med navigation). Hvis en begivenhed i din kalender finder sted inden for den næste time og er knyttet til en bestemt adresse, informerer touchskærmen dig, hvis der er en bedre rute med mindre trafik – uanset, om du aktuelt bruger navigationsfunktionen eller ej.

Tryk på informationsikonet for en begivenhed for at få vist alle de noter, der er tilknyttet en begivenhed. Hvis noterne indeholder et eller flere telefonnumre, viser informationsikonet et telefonsymbol, og kalenderen viser det første telefonnummer, der findes. Tryk for at starte et telefonopkald. Du kan dog også starte et telefonopkald ved at trykke på et vilkårligt nummer i begivenhedens pop op-vindue (dette er især nyttigt i forbindelse med telefonmøder). Hvis noterne indeholder et weblink, kan du trykke på linket for at åbne det i webbrowseren (hvis en sådan forefindes).

Hvis der vises begivenheder fra flere kalendere, kan du trykke på listeikonet i øverste højre hjørne for at filtrere listen over begivenheder, så den kun viser dem fra en eller flere specificerede kalendere.



## Om sikkerhedssystemet

Hvis Model S ikke registrerer en nøgle i nærheden, og en låst dør eller et låst bagagerum åbnes, aktiveres en alarm, og forlygterne og blinklysene blinker. Tryk på en vilkårlig knap på nøglen for at deaktivere alarmen.

Du kan aktivere og deaktivere alarmsystemet manuelt ved at trykke på **Controls > Safety & Security > Security Alarm**. Når aktiveret, aktiverer Model S alarmen et minut, efter at du er steget ud, har låst dørene, og en godkendt nøgle ikke længere registreres.

Hvis din Model S er udstyret med sikkerhedspakken (ekstraudstyr), aktiveres en sirene med batteri-backup, når en låst dør eller et låst bagagerum åbnes, og Model S ikke registrerer en nøgle i nærheden. Hvis indstillingen **Tilt/Intrusion** er aktiveret, aktiveres sirenen med batteri-backup, hvis Model S registrerer en bevægelse i kabinen, eller hvis køretøjet flyttes eller vippes (f.eks. med en kransvogn eller en donkraft). Du kan aktivere eller deaktivere vippe-/indbrudssystemet ved at trykke på **Controls > Safety & Security > Tilt/Intrusion**.

**Bemærk:** Hvis du vil efterlade noget, der bevæger sig i en aflåst Model S, skal du huske at slå **Tilt/Intrusion** (vippe-/indbrudssystemet) fra. Bevægelser, som registreres i en Model S, aktiverer indbrudsalarmen.

**Bemærk:** **Security Alarm** skal være ON (Til) for at aktivere **Tilt/Intrusion**.

**Bemærk:** Indbrudssensoren deaktiveres automatisk i situationer, hvor klimaanlægget kører, efter at du har forladt dit køretøj (se [Keep Climate On og Dog Mode](#) på side 129). For at tilsidesætte denne funktion kan du manuelt aktivere indbrudssensoren igen, efter du har valgt Keep Climate On eller Dog Mode (tryk på **Controls > Safety & Security > Tilt/Intrusion**).

## Pinkode til kørsel

Du kan øge sikkerheden ved at forhindre, at Model S kan køres, før der er indtastet en 4-cifret pinkode. Du kan aktivere denne indstilling ved at trykke på **Controls > Safety & Security > PIN to Drive** og følge vejledningen på skærmen for at oprette en pinkode til kørsel.

**Bemærk:** Når den er aktiveret, skal du ikke kun indtaste den 4-cifrede pinkode til kørsel for at køre, men også bruge den til at åbne Valet-tilstand første gang og oprette den 4-cifrede

Valet-pinkode, du kan bruge til at åbne og lukke Valet-tilstand. I Valet-tilstand kan Model S køres, uden at det er nødvendigt for en Valet-medarbejder at indtaste en pinkode til kørsel. Desuden deaktiveres indstillingen **PIN to Drive**, når Valet-tilstand er aktiv.

Hvis du glemmer din pinkode til kørsel, eller hvis du vil deaktivere **PIN to Drive**, skal du gå tilbage til denne indstilling, trykke på linket for at indtaste dine Tesla-loginoplysninger og derefter følge anvisningerne på skærmen.

**Bemærk:** Hvis det usandsynlige skulle ske, at din touchskærm ikke svarer, kan du muligvis ikke indtaste PIN-koden. I så tilfælde skal du først forsøge at genstarte touchskærmen (se [Genstart af touchskærmen](#) på side 53). Hvis touchskærmen stadig ikke svarer, kan du stadig omgå Pinkode til kørsel ved at aktivere nøglefri kørsel i din mobilapp.

## Sentry-tilstand

Som en ekstra sikkerhedsforanstaltning overvåger Sentry-tilstand kontinuerligt dit køretøjs omgivelser ved at holde dets kameraer og sensorer tændt, mens køretøjet er låst og i parkeringsgear. Aktivér ved at trykke på **Controls > Safety & Security > Sentry-tilstand**. Alternativt kan du aktivere eller deaktivere Sentry-tilstand vha. stemmekommandoer, din mobilapp eller ved at trykke på ikonet Sentry-tilstand øverst på din touchskærm. For at aktivere brugen af stemmekommandoer skal du sige "Keep Tesla safe", "Keep my car safe", "Sentry on" eller "Enable Sentry" (for yderligere oplysninger vedr. brugen af stemmekommandoer, se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 49). Når Model S er i Sentry-tilstand, gennemgår den op til tre tilstande afhængigt af omgivelserne: Standby, Advarsel og Alarm.

**Bemærk:** Batteriets opladningsniveau skal være på mindst 20 %, for at du kan bruge Sentry-tilstand. Hvis batteriets opladningsniveau falder til under 20 %, så vil Sentry-tilstand blive frakoblet og mobilappen sender dig en besked.

**⚠ Advarsel:** Støl ikke på, at Sentry-tilstand beskytter Model S mod alle tænkelige sikkerhedstrusler. Selv om den hjælper mod nogle trusler, kan intet sikkerhedssystem forhindre ethvert tænkeligt angreb.

## Tilstande for Standby, Advarsel og Alarm.

Model S skifter automatisk til Standby-tilstand, når du aktiverer Sentry-tilstand. I Standby-tilstand overvåger køretøjets kameraer konstant omgivelserne. Hvis køretøjet registrerer en trussel, for eksempel hvis nogen læner sig op ad Model S, skifter Sentry-tilstanden til tilstanden Advarsel.

I tilstanden Advarsel viser touchskærmen en meddelelse, der angiver, at kameraerne optager hændelsen. I tilfælde af en alvorlig trussel, f.eks. nogen der smadrer en rude, udløser Sentry-tilstanden tilstanden Alarm.

**Bemærk:** I tilstanden Advarsel gemmer Sentry-tilstanden minimum 10 minutters videooptagelse forud for den hændelse, der udløste tilstanden Advarsel, under forudsætning af at et korrekt konfigureret USB-drev er indsat i en af USB-portene (se [Dashcam](#) på side 83).

I Alarm-tilstand aktiveres sikkerhedsalarmen, audiosystemet genererer en høj og uventet lyd og beskeden på touchskærmen øges til maksimal lysstyrke. Sentry-tilstand vender tilbage fra Alarm-tilstand til Standby-tilstand efter 30 sekunder.

## Stedbaserede indstillinger

Du kan tilpasse Sentry-tilstanden til at aktivere automatisk i nærheden af visse lokationer, når bilen parkeres. De tilgængelige indstillinger er:

- **Exclude Home:** Sentry-tilstanden aktiveres ikke automatisk i nærheden af det sted, du har angivet som Hjem i din favoritliste (se [Seneste, favorit-, hjemme- og arbejdsdestinationer](#) på side 136).

**Bemærk:** For at indstille din hjemmeadresse skal du trykke på **Navigate** og holde **Home** nede og derefter indtaste din adresse. Tryk på "Save as Home".

- **Exclude Work:** Sentry-tilstand aktiveres ikke automatisk i nærheden af det sted, du har angivet som Arbejde i din favoritliste. Indtast din arbejdsplads på samme måde, som du indstillede din hjemmeadresse som beskrevet ovenfor.
- **Exclude Favorites:** Med udgangspunkt i dine forudbestemte Foretrukne lokationer (se [Seneste, favorit-, hjemme- og arbejdsdestinationer](#) på side 136) aktiveres Sentry-tilstand ikke automatisk i nærheden af dine Foretrukne lokationer.

Din bil skal være parkeret inden for 10 meter fra Hjem, Arbejde eller Foretrukne, for at Sentry-tilstand kan registrere denne lokation.

## Video og optagelser

Ved brug af Sentry-tilstand anbefales det at sætte et USB-flashdrev i en af køretøjets USB-porte (se [Indvendig opbevaring og elektronik](#) på side 20) og konfigurere det i henhold til anvisningerne i [Dashcam](#) på side 83. I Sentry-tilstand optager og gemmer kameraerne en videooptagelse, hvis der opstår en sikkerhedssituation, men denne optagelse gemmes kun, hvis et USB-flashdrev er installeret. Videoerne gemmes på flashdrevet med et unikt tidsstempel. Gæmte optagelser overskrives ikke af nye optagelser. For at hente optagelserne skal du fjerne flashdrevet og bruge en PC til at få adgang til videofilerne.

**Bemærk:** Du er ansvarlig for at overholde regler og gældende lokal lovgivning samt begrænsninger vedrørende privat ejendom med hensyn til optagelse af videomateriale, når du anvender Sentry-tilstand. Sentry-tilstand optager ikke lyd.

**Bemærk:** Sentry-tilstand sender også videooptagelser til Tesla mhp. midlertidig backup. Tesla vil muligvis også anvende disse optagelser mhp. at forbedre Sentry-tilstands evne til at registrere hændelser. Du kan til enhver tid aktivere eller deaktivere indsamlingen af disse videooptagelser via "DATADELING" af videoklip under **Controls > Safety & Security**.

**Bemærk:** Videooptagelse er muligvis ikke tilgængelig i visse markedsregioner eller i køretøjer, der er fremstillet før ca. 1. august 2017.



## Om HomeLink

Hvis køretøjet er udstyret med HomeLink® Universal Transceiver, kan du betjene op til tre radiofrekvensenheder (RF-enheder), herunder garageporte, låger, lys og sikkerhedssystemer.

**Bemærk:** Alt efter produktionsdato, markedsområde og det valgte ekstraudstyr på købstidspunktet er visse køretøjer ikke udstyret med en HomeLink Universal Transceiver.

**⚠ Advarsel:** Brug ikke bilens HomeLink Universal Transceiver med en enhed, som ikke har sikkerhedsstop og tilbagefunktion. Brug af en enhed uden disse sikkerhedsfunktioner øger risikoen for personskade eller dødsfald.

## Programmering af HomeLink®

Sådan programmeres HomeLink® (ekstraudstyr):

1. Parker Model S, så forkopfangeren vender mod den garagedør, låge eller lys, du vil programmere.

**⚠ Pas på:** Din enhed åbner eller lukker muligvis under programmeringen. Kontroller, at der ikke er personer eller genstande i nærheden af enheden, før du programmerer den.

2. Hent enhedens fjernbetjening, og kontroller, at den har et batteri, der virker. Tesla anbefaler at udskifte batteriet i enhedens fjernbetjening før programmering af HomeLink.
3. Tryk på HomeLink-ikonet øverst på touchskærmen.
4. Tryk på **Create HomeLink**, og angiv derefter navnet på HomeLink-enheden med tastaturet på touchskærmen.
5. Tryk på **Enter** på tastaturet, eller tryk på **Create HomeLink**.
6. Tryk på **Start**, og følg så instruktionerne på skærmen.

**Bemærk:** Hvis du får vist et skærmbillede, der hedder "Train the receiver" under programmering af enheden, skal du være opmærksom på, at dette er et tidsfølsomt trin. Når du har trykket på knappen Learn/Program/Smart på enhedens fjernbetjening, har du kun ca. 30 sekunder til at gå tilbage til din bil, trykke på **Continue** og derefter trykke på den programmerede HomeLink-enhed to gange. Overvej at få en assistent til at hjælpe med dette trin.

7. Når enheden er programmeret, skal du trykke på **Save** for at fuldføre HomeLink-programmeringen.
8. Kontroller, om HomeLink fungerer som forventet. I visse tilfælde kræver programmeringsprocessen flere forsøg, før det lykkes.

Når enheden er programmeret, kan du betjene den ved at trykke på HomeLink-ikonet på statuslinjen på bilens touchskærm. HomeLink husker placeringen af dine programmerede enheder. Når bilen nærmer sig en kendt placering, vises HomeLink-betjeningen automatisk på bilens touchskærm. Den forsvinder igen, når bilen kører væk.

**Bemærk:** Hvis du har brug for yderligere hjælp eller har spørgsmål om kompatibilitet, kan du kontakte HomeLink ([www.homelink.com](http://www.homelink.com) eller ringe på 1-800-355-3515).

## Automatisk åbning og lukning

For at kunne betjene en HomeLink-enhed uden at skulle berøre touchskærmen, kan du automatisere enheden til at åbne, når du nærmer dig, og lukke, når du kører væk:

1. Tryk på HomeLink-ikonet øverst på touchskærmen, og vælg den enhed, du ønsker at automatisere.
2. Vælg afkrydsningsfeltet **Auto-close when arriving**, hvis du vil have enheden til at åbne, når du nærmer dig.
3. Tryk på pilene for at angive den afstand, du ønsker mellem din bil og enheden, før den åbner.
4. Vælg afkrydsningsfeltet **Auto-close when leaving**, hvis du vil have enheden til at lukke, når du kører væk.

Når du nærmer dig (eller kører væk fra) en enhed, som er indstillet til at fungere automatisk, viser HomeLinks statusikon en nedtællingsmeddelelse for at angive, når enheden vil åbne/lukke automatisk. I situationer, hvor du ikke vil have enheden til at åbne eller lukke automatisk, skal du trykke på **Skip Auto-Open** eller **Skip Auto-Close** på et hvilket som helst tidspunkt i løbet af nedtællingsmeddelelsen.



## Nulstilling af HomeLink-enhedens placering

Hvis du oplever situationer, hvor du nogle gange kører op til din HomeLink-enhed, og den ikke åbner, eller hvis HomeLink-ikonet på touchskærmens statusbjælke ikke viser rullelisten, når du nærmer dig enheden, skal du muligvis nulstille enhedens placering. Det gør du ved at parkere så tæt som muligt på HomeLink-enheden (garageport, låge osv.) og få vist siden med HomeLink-indstillinger ved at trykke på HomeLink-ikonet øverst på touchskærmen. Tryk på navnet på den enhed, som du vil nulstille, og derefter **Reset Location**.

## Sletning af en enhed

Du sletter en HomeLink-enhed ved at trykke på HomeLink-ikonet øverst på touchskærmen. Tryk på navnet på den enhed, du vil slette, og tryk derefter på **Delete**.

**Bemærk:** Du kan også udføre en fabriksnulstilling for at slette dine HomeLink-indstillinger samt alle andre personlige data (gemte adresser, yndlingsmusik, importerede kontaktpersoner osv.). Se [Sletning af personlige data](#) på side 124.

**Bemærk:** Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at du sletter dine HomeLink-enheder, hvis du sælger din Model S.

## Fejlfinding af HomeLink

Når du programmerer en HomeLink-enhed, skal du følge en totrins programmeringsproces på touchskærmen:

1. Model S registrerer signalet fra fjernbetjeningen. Touchskærmen beder dig om at stå foran bilen, rette fjernbetjeningen mod den forreste kofanger og holde knappen nede, indtil forlygterne blinker. Når forlygterne blinker, har Model S registreret fjernbetjeningen, og du kan trykke på **Continue** på touchskærmen. Hvis forlygterne ikke blinker, skal du følge anvisningerne i [Forlygterne blinker ikke](#) på side 149.

2. Enhedens modtager registrerer Model S. Touchskærmen beder dig om at trykke på **LEARN**-knappen på enhedens modtager. Hvis du ikke kan programmere modtageren, skal du følge anvisningerne i [Enheden fungerer ikke efter programmeringen](#) på side 149.

**Bemærk:** Kun enheder, der er udstyret med en fjernbetjening med en "rullende kode", behøver registrere Model S. Hvis du har en gammel enhed, som ikke er udstyret med en fjernbetjening med en "rullende kode", behøver enheden ikke registrere Model S, og du kan springe denne del over. Du kan også springe denne del over, hvis din modtager er kompatibel med "Quick-Train".

## Forlygterne blinker ikke

- Kontroller batterierne i fjernbetjeningen. Det er en god idé at udskifte batterierne, inden du starter programmeringen.
- Stå foran bilen, og tryk på knappen på enhedens fjernbetjening og hold den nede med fjernbetjeningen ca. 5 cm foran Tesla-emblemet. I nogle tilfælde skal du holde knappen på enhedens fjernbetjening nede i op til tre minutter.
- Hvis du får vist et skærmbillede, der hedder "Train the receiver" under programmering af enheden, skal du være opmærksom på, at dette er et tidsfølsomt trin. Når du har trykket på knappen Learn/Program/Smart på enhedens fjernbetjening, har du kun ca. 30 sekunder til at gå tilbage til din bil, trykke på **Continue** og derefter trykke på den programmerede HomeLink-enhed to gange. Overvej at få en assistent til at hjælpe med dette trin.
- Hvis du har brug for yderligere hjælp eller har spørgsmål om kompatibilitet, kan du kontakte HomeLink ([www.homelink.com](http://www.homelink.com)) eller ringe på 1-800-355-3515).

## Enheden fungerer ikke efter programmeringen

- Parker Model S med forkofangeren så tæt som muligt på garagedøren, lågen osv., som du forsøger at programmere.
- Sørg for, at du trykker på modtagerens Learn/Program/Smart-knap. For instruktioner om, hvordan du sætter modtageren i registreringstilstand henvises til den dokumentation, der fulgte med den garagedør, låge osv., som du forsøger at programmere.



- På de fleste enheder er registreringstilstanden kun aktiv i tre til fem minutter. Følg anvisningerne på touchskærmen, umiddelbart efter at du har trykket på bilens Learn/Program/Smart-knap.

Wi-Fi kan bruges som dataforbindelsesmetode og er ofte hurtigere end mobildatanetværk. Det er især nyttigt at oprette forbindelse til Wi-Fi i områder med begrænset eller ingen mobildækning. For at sikre hurtig, pålidelig levering af software og kortopdateringer anbefaler Tesla, at du lader din bil være tilsluttet til et Wi-Fi-netværk, når det er muligt (for eksempel hvis den er parkeret i din garage om natten).

Sådan opretter du forbindelse til et Wi-Fi-netværk:

1. Tryk på mobilikonet (normalt **LTE** eller **3G**) i touchskærmens øverste hjørne. Model S begynder at søge efter og viser de registrerede Wi-Fi-netværk inden for rækkevidde.
2. Vælg det Wi-Fi-netværk, du ønsker at bruge, indtast adgangskoden (hvis nødvendigt), og tryk på derefter **Confirm**.
3. Din bil tilsluttes til Wi-Fi-netværket og tilsluttes automatisk til det, når netværket er inden for rækkevidde.

Du kan også oprette forbindelse til et skjult netværk, der ikke vises på listen over fundne netværk. Tryk blot på **Wi-Fi Settings**, indtast netværkets navn i den følgende dialogfelt, vælg sikkerhedsindstillingen, og tryk derefter på **Add Network**.

**Bemærk:** Hvis der er mere end ét tidligere brugt netværk inden for rækkevidde, opretter Model S forbindelse til det senest anvendte netværk.

**Bemærk:** Du kan også bruge et mobilt hotspot eller din telefons internetforbindelse via Wi-Fi-forbindelse (underlagt din mobiludbyders afgifter og begrænsninger).

**Bemærk:** På Teslas servicecentre etablerer Model S automatisk forbindelse til Tesla Service Wi-Fi-netværket.



## Indlæsning af ny software

Model S har trådløs opdatering af bilens software, hvilket giver dig nye funktioner, så længe du ejer bilen. Tesla anbefaler, at du installerer softwareopdateringer, så snart de er tilgængelige. Første gang du sætter dig ind i Model S, efter en ny opdatering er blevet tilgængelig, vises et planlægningsvindue på touchskærmen. Planlægningsvinduet vises igen, når du har afsluttet din første kørsel.

**Bemærk:** En softwareopdatering kan tage op til tre timer. Model S skal stå i parkeringsgear (P) under installation af den nye software. For at sikre den hurtigste og mest pålidelige softwareopdatering, skal du lade Wi-Fi være tændt og tilsluttet, når det er muligt (se [Sådan oprettes der forbindelse til Wi-Fi](#) på side 151).

**Bemærk:** Softwareopdateringer via mobildata er også tilgængelige, hvis dit køretøj er udstyret med Premium-connectivity.

**⚠ Advarsel:** Forsøg ikke at anvende bilen, mens softwaren opdateres. Bilens funktioner, inklusive visse sikkerhedssystemer, kan være begrænsede eller inaktive, mens softwaren opdateres, og du risikerer at beskadige bilen.

Når der er en tilgængelig softwareopdatering, vises et gult ikon med et ur på statuslinjen på bilens touchskærm. Tryk på urikonet for at få vist opdateringsvinduet. Du kan enten:

- Planlægge et tidspunkt for opdateringen ved at angive det ønskede tidspunkt, hvor opdateringen skal begynde. Tryk derefter på **Set For This Time**. Når det er fastsat ændres det gule urikon til et hvidt urikon. Du kan altid planlægge opdateringen til et andet tidspunkt, hvis den ikke er startet.
- ELLER
- Tryk på **Install Now** for at starte opdateringsprocessen med det samme.

Alternativt skal du trykke på **Controls** > **Software**, hvor vinduet "New Update Available" vises, hvis din bil registrerer en ny softwareopdatering. Du kan også få vist produktbemærkningerne til din aktuelle softwareversion. Model S skal have forbindelse til Wi-Fi for at starte opdateringen (se [Sådan oprettes der forbindelse til Wi-Fi](#) på side 151).

Hvis Model S oplader, når softwareopdateringen starter, afbrydes opladningen. Opladningen fortsætter automatisk, når softwareopdateringen er fuldført. Hvis du kører i Model S på tidspunktet for den planlagte opdatering, annulleres opdateringen og skal planlægges igen.

**Bemærk:** Softwareopdateringer udføres ikke, mens Keep Climate On eller Smart Preconditioning er aktiveret.

**Bemærk:** Du kan også starte softwareopdateringer ved hjælp af Teslas mobilapp.

**Bemærk:** Over tid viser touchskærmen eventuelt et softwareopdateringsvindue, der informerer dig om, at du skal **SET FOR THIS TIME** eller **INSTALL NOW**. Dette softwareopdateringsvindue bliver ved med at blive vist, indtil du har fuldført installationen af softwareopdateringen. Alle softwareopdateringer skal installeres, så snart de er tilgængelige, og eventuelle skader i forbindelse med manglende installation af softwareopdateringer dækkes ikke af bilens garanti. Undlades eller nægtes det at installere sådanne opdateringer, kan det forårsage, at visse køretøjsfunktioner er utilgængelige (herunder inkompatibilitet med digitale medieenheder), eller at Tesla ikke kan foretage fejlfinding og eftersyn på køretøjet.

**Bemærk:** Hvis der ikke er installeret softwareopdateringer, kan nogle af bilens funktioner være utilgængelige, og digitale medieenheder kan være inkompatible. Det er ikke muligt at vende tilbage til en tidligere softwareversion.

Kontakt Tesla, hvis der vises en meddelelse på bilens touchskærm om, at en softwareopdatering ikke er blevet fuldført.

## Visning af produktbemærkninger

Når en softwareopdatering er fuldført, kan du finde oplysninger om de nye egenskaber i produktbemærkningerne. Du kan også altid få vist produktbemærkninger vedrørende din aktuelle softwareversion ved at trykke på Tesla-T'et øverst i midten på bilens touchskærm og derefter trykke på **Release Notes**.

Tesla anbefaler på det kraftigste, at du læser alle udgivelsesbemærkningerne. De kan indeholde vigtige oplysninger om sikkerhed eller betjeningsvejledninger vedrørende din Model S.

## Oversigt

Med Teslas mobilapp kan du fjernkommunikere med Model S ved hjælp af en iPhone<sup>®</sup> eller Android<sup>™</sup>-telefon. Med denne app kan du:

- Få vist den estimerede rækkevidde for køretøjet.
- Kontrollér opladningens status eller afbryd opladningen og få meddelelser, når opladningen er startet, afbrudt, næsten færdig eller færdig.

**Bemærk:** Under Supercharging modtager du ekstra meddelelser, der advarer dig om, hvornår du bliver opkrævet tomgangsgebyrer for parkering ved en Supercharger, efter at opladningen er fuldført. Tomgangsgebyrerne bortfalder, hvis køretøjet flyttes inden for fem minutter, efter at bilen er færdig med opladningen. Se [Brugerafgifter og tomgangsgebyrer for superchargere](#) på side 164.

- Kontrollere temperaturen i kabinen og opvarme eller afkøle kabinen, før du kører (også selv om den står i en garage).
- Finde Model S med anvisninger eller spore dens rute på et kort.
- Blinke med lygter og dytte for at finde Model S, når den er parkeret.
- Åbne eller lukke soltaget.
- Låse og åbne Model S på lang afstand.
- Åbn forreste og bageste bagagerum.
- Aktiver Valet-tilstand.
- Aktiver nøglefri kørsel.

**Bemærk:** Nøglefri kørsel kan anvendes, når du ikke har din nøgle på dig eller til at omgå funktionen Pinkode til kørsel i situationer, hvor du har glemt din pinkode, eller hvor din touchskærm ikke svarer.

- Understøtte Model S-kalenderappen ved at tillade mobilappen at sende din telefons kalenderdata til Model S.
- Aktivere/deaktivere Sentry-tilstand.
- Få besked, når sikkerhedsalarmen bliver udløst.
- Modtage advarsler om softwareopdateringer.
- Starte softwareopdateringer på lang afstand.
- Få adgang til din Tesla-indbakke.

- Aktivere/deaktivere Hastighedsbegrænsningstilstand og modtage beskeder, hvis køretøjets kørehastighed er ca. 5 km/t fra den valgte maksimale hastighed (se [Hastighedsbegrænsningstilstand](#) på side 123).
- Få vist kilometertæller, stelnummer (VIN) og den aktuelle softwareversion.

**Bemærk:** Ovenstående liste er muligvis ikke en udtømmende liste over de funktioner, der er tilgængelige på Tesla-mobilappen. For at sikre, at du har adgang til nye og forbedrede funktioner, skal du downloade opdaterede udgaver af mobilappen, når de bliver tilgængelige.

## Sådan bruges Tesla-mobilappen

Følg disse trin for at tillade Tesla-mobilappen at kommunikere med din Model S:

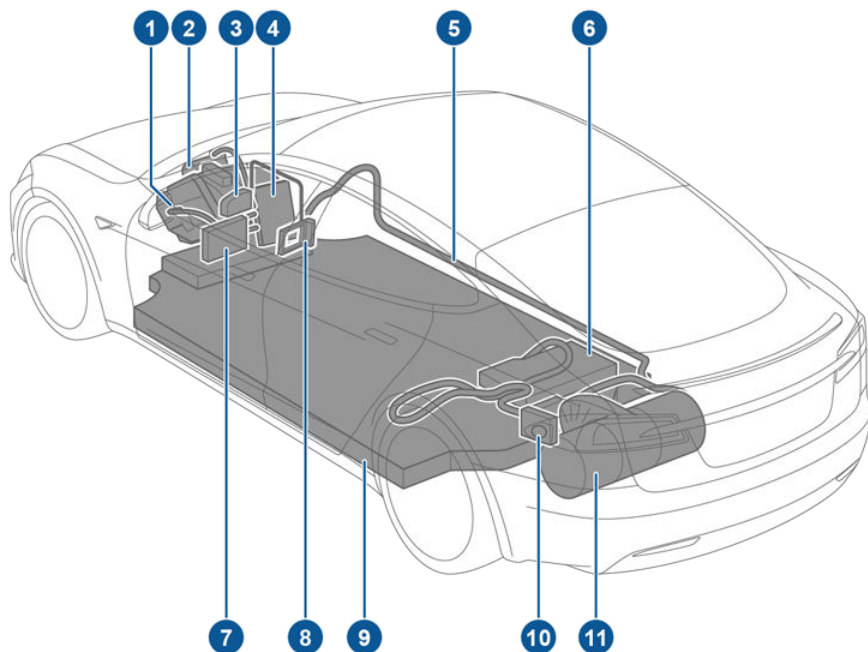
1. Download Teslas mobilapp til din telefon.
2. Log ind på Tesla-mobilappen ved at indtaste dine Tesla-kontooplysninger.
3. Aktiver mobil adgang på din Model S ved at trykke på **Controls** > **Safety & Security** > **Mobile Access** (se [Betjeningslementer](#) på side 114).

**Bemærk:** Din telefon skal være sluttet til en mobiltjeneste, for at mobilappen kan kommunikere med din bil. Hvis du parkerer bilen på et område uden mobildækning, for eksempel en indendørs parkeringsgarage, skal du sikre dig, at du har en funktionel bilnøgle til rådighed.

**Bemærk:** Tesla understøtter ikke brug af tredjeparters programmer til at kontakte Model S.



## Højspændingskomponenter



1. Frontmotor (kun køretøjer med firehjulstræk)
2. Airconditionkompressor
3. Batterikølemiddelvarmer
4. Frontforgreningsboks
5. Højspændingskabler
6. Indbygget oplader
7. DC-til-DC-omformer
8. Kabinevarmer
9. Højspændingsbatteri
10. Ladeport
11. Hækmotor

**⚠ Advarsel:** Bilens højspændingssystem har ingen dele, som brugeren selv kan udføre service på. Det er ikke tilladt at adskille, fjerne eller udskifte højspændingskomponenter, -kabler eller -stik. Bilens højspændingskabler er typisk orange, så de er nemme at kende fra andre kabler.

**⚠ Advarsel:** Læs og overhold alle anvisningerne på de mærkater, der sidder på Model S. Mærkaterne er der for din sikkerheds skyld.

**⚠ Advarsel:** Kontakt straks det lokale brandvæsen i tilfælde af brand.



## Opladningsudstyr

Hos Tesla kan du købe opladningsudstyr, der er specielt designet til at oplade din Model S. En Tesla-vægkontakt, der installeres i din garage, er den hurtigste metode til at oplade din Model S, når du er hjemme.

I de fleste markedsregioner er Model S udstyret med et ladestik og de adaptere, du skal bruge til at tilslutte bilen til almindelige stikkontakter. Når du bruger ladekablet, skal du først indsætte ladekablet i stikkontakten og derefter i Model S. Du kan finde flere oplysninger om mobilstik i manualen til ladekablet (kan læses på touchskærmen). Ekstra adaptere kan købes hos Tesla.

Tesla tilbyder yderligere adaptere (for eksempel J1772, CHAdeMO og CCS Combo), så du kan tilkoble stikket til de mest almindeligt brugte offentlige ladestationer i din region. Tilslut adapteren til ladestationens ladekabel, åbn dækslet til ladeporten ved hjælp af bilens touchskærm (se [Opladningsanvisninger](#) på side 158), og tilslut derefter Model S. Du kan få oplysninger om, hvilket opladningsudstyr der fås til dit land, ved at gå til [www.tesla.com](http://www.tesla.com), vælge din region og derefter få vist de tilgængelige opladningsmuligheder.



## Om batteriet

Model S har et af verdens mest avancerede batterisystemer. Hvis du vil optimere batterilevetiden, skal du **LADE BILEN VÆRE SLUTTET TIL STRØM**, når du ikke bruger den. Det er især vigtigt, hvis du ved, at du ikke skal køre i Model S i flere uger. Når Model S er tilsluttet, aktiveres den, når det er nødvendigt for automatisk at opretholde det ladeniveau, som maksimerer batteriets levetid.

**Bemærk:** Når køretøjet efterlades i tomgang og uden opladningsstrøm bruger det med jævne mellemrum energi fra batteriet til at udføre systemtests og til at genoplade 12 V-batteriet, når det er nødvendigt.

Der er ingen fordel ved at vente med at oplade batteriet, til batteriniveauet er lavt. Batteriet fungerer faktisk bedst, hvis det oplades jævnlige.

**Bemærk:** Hvis batteriet i Model S bliver helt afladet, og det er nødvendigt at transportere bilen, skal bilens ejer selv dække alle transportudgifter. Transportudgifter som følger af afladning er ikke dækket af vejhjælpsprogrammet.

Batteriets maksimale opladningshastighed kan falde lidt efter et stort antal hurtige jævnstrømsopladninger, f.eks. ved en Supercharger-ladestation. For at sikre maksimalt arbejdsområde og batterisikkerhed falder batteriets opladningshastighed, når batteriet er for koldt, når batteriet er næsten fuldt opladet, og når batteriets tilstand ændrer sig pga. brug og alder. Batteriets egenskaber kan føre til ændringer i batteritilstanden, og den samlede Supercharger-opladningstid kan derfor blive forlænget med et par minutter.

## Pleje af batteriet

Lad aldrig batteriet blive helt afladet. Selv når der ikke køres i Model S, leverer batteriet strøm til bilens indbyggede elektroniske komponenter og aflades derfor ganske langsomt. Batteriet kan blive afladet cirka 1 % pr. dag, men afladningshastigheden kan variere afhængigt af miljømæssige faktorer (for eksempel koldt vejr), køretøjskonfiguration og de indstillinger, du har valgt på touchskærmen. Der kan opstå situationer, hvor du er nødt til at efterlade Model S uden opladningsstrøm i en længere periode (f.eks. i en lufthavn i forbindelse med rejser). I disse situationer er det vigtigt, at du er opmærksom på, at batteriet mister 1 % strøm pr. dag, så du efterlader batteriet med et tilstrækkeligt højt ladeniveau. Over en periode på to uger (14 dage) kan batteriet f.eks. blive afladet med ca. 14 %.

Aflades batteriet til 0 %, kan det medføre beskadigelse af køretøjets komponenter. Model S går automatisk i energisparetilstand, hvis det viste ladeniveau falder til ca. 0 %, for at beskytte batteriet mod fuld afladning. I denne tilstand stopper batteriet med at levere strøm til de indbyggede elektroniske komponenter og det ekstra 12 V-batteri. Når denne energisparetilstand er aktiv, skal du øjeblikkeligt slutte Model S til en strømkilde for at forhindre brug af startkabler eller udskiftning af 12 V-batteriet.

**Bemærk:** Hvis køretøjet ikke reagerer og ikke vil låse op, åbne eller oplade, kan det skyldes, at 12 V-batteriet er blevet afladet. Kontakt Tesla, hvis det sker.

## Temperaturgrænser

For at sikre optimal ydelse på lang sigt skal du undgå at udsætte Model S for omgivelsestemperaturer over 60 °C eller under -30 °C i mere end 24 timer ad gangen.

## Energisparefunktion

Model S har en energisparefunktion, der reducerer den mængde energi, som displayene bruger, når Model S ikke er i brug. På nyere køretøjer udføres denne funktion automatisk for at opnå optimal energibesparelse. På ældre køretøjer kan du regulere den mængde energi, som bruges af displayene, ved at trykke på **Controls > Display > Energy Saving**. Du kan få flere oplysninger om maksimering af rækkevidde og energibesparelse under [Opnå maksimal rækkevidde](#) på side 80.



### Advarsler og forsigtighedsregler for batteri

-  **Advarsel:** Batteriet har ingen dele, som ejeren eller ikke-autoriserede serviceteknikere kan udføre service på. Du må under ingen omstændigheder åbne eller foretage ændringer af batteriet. Kontakt altid Tesla, hvis du har brug for service på batteriet.
-  **Pas på:** Hvis batteriets ladeniveau falder til 0 %, skal du tilslutte det til en strømkilde. Hvis du undlader at oplade det i en længere periode, er der risiko for, at du ikke kan oplade eller bruge Model S uden at bruge startkabler eller udskifte 12 V-batteriet. Hvis du efterlader Model S uden opladningsstrøm i en længere periode, er der også risiko for, at batteriet bliver ødelagt. Kontakt straks Tesla, hvis du ikke kan lade Model S op.
-  **Pas på:** Batteriet skal ikke vedligeholdes. Undlad at fjerne kølevæskepåfyldningshætten, og påfyld ikke væske. Kontakt Tesla med det samme, hvis der vises en advarsel om lav væskestand på instrumentpanelet.
-  **Pas på:** Undlad at bruge batteriet som en stationær strømkilde. Hvis du gør, annulleres garantien.



## Åbning af ladeporten

Ladeporten er placeret i venstre side af Model S bag et dæksel, som er en del af det samme modul som baglygten. Parker Model S før opladning, så ladekablet nemt kan nå hen til ladeporten.

Når Model S er låst op (eller en nøgle, som bilen genkender, er inden for rækkevidde), og bilen er i PARK, så tryk på og slip derefter knappen på Tesla-ladekablet for at åbne dækslet til ladeporten.

**Bemærk:** Hvis ladekablet er inden for rækkevidde af dækslet til ladeporten, så kan du trykke på knappen på ladekablet for at åbne dækslet til ladeporten, selv når Model S er låst, eller en nøgle, som bilen genkender, ikke er inden for rækkevidde.



Du kan også åbne dækslet til ladeporten på følgende måder:

- Brug startprogrammet til appen på touchskærmen til at åbne Charging-appen, og tryk derefter på **Open Charge Port**.
- På touchskærmen Model S skal du trykke på **Controls > Quick Controls** og derefter på opladningsikonet.
- Tryk på dækslet til ladeporten, når Model S er låst op, eller når en nøgle, som bilen genkender, er i nærheden.
- På nøglen skal du holde knappen til det bageste bagagerum nede i 1-2 sekunder.



**Bemærk:** Ladeporten lyser hvidt, når du åbner dækslet til ladeporten. Dækslet til ladeporten lukker, hvis du ikke sætter ladekablet i ladeporten inden for et par minutter, efter at du har åbnet dækslet. Hvis det sker, skal du åbne dækslet til ladeporten igen via bilens touchskærm.



**Pas på:** Prøv ikke at tvinge dækslet til ladeporten op.

## Tilslutning til strøm

Du kan ændre ladeniveauet og ladestrømmen via bilens touchskærm (se [Ændring af ladeindstillinger](#) på side 161).

Hvis du skal lade bilen op på en offentlig ladestation, skal du montere en adapter på stationens ladestik. De mest almindelige adaptere i de enkelte markedsområder leveres med bilen. Afhængigt af det ladeudstyr, du anvender, kan det være nødvendigt at indlede og indstille opladningen ved hjælp af en betjeningsanordning på ladeudstyret.

Hvis du bruger mobilstik, skal du slutte det til strømudtaget, før du slutter det til Model S.

Anbring stikket ud for ladeporten, og sæt det helt i. Når stikket er isat korrekt, påbegyndes opladningen automatisk, når Model S:

- Har aktiveret en låsemekanisme, som holder stikket på plads;
- Har skiftet til parkeringsgear (P), hvis den var i et andet gear;

- Har opvarmet eller afkølet batteriet efter behov. Hvis det er nødvendigt at opvarme eller afkøle batteriet, bemærker du muligvis en forsinkelse, før opladningen starter.

**Bemærk:** Når Model S er sluttet til, men ikke oplader aktivt, trækker den strøm fra stikkontakten i stedet for at bruge strøm fra batteriet. Hvis du eksempelvis sidder i Model S og bruger bilens touchskærm, mens den er parkeret og tilsluttet, tager Model S strøm fra strømkvikket i væggen i stedet for fra batteriet.

 **Pas på:** Stikket i enden af ladekablet kan ridse lakken, hvis du taber det på bilen.

## Under opladningen

Under opladningen pulserer ladeportens lys grønt, og instrumentpanelet viser opladningsstatus. Frekvensen af det pulserende lys fra ladeporten aftager gradvist, indtil ladeniveauet er fuldt. Når opladningen er fuldført, stopper det pulserende lys, og ladeporten lyser grønt konstant.

**Bemærk:** Hvis Model S er låst, lyser ladeportens lys ikke.

Hvis ladeportens lys bliver rødt under opladningen, er der registreret en fejl. Se, om der vises en beskrivelse af fejlen på instrumentpanelet eller touchskærmen. En fejl kan eventuelt blot skyldes et strømudfald. I tilfælde af strømudfald genoptages opladningen, så snart strømmen genoprettes.

**Bemærk:** I forbindelse med opladning, særligt med stærkstrøm, startes kølemiddelkompressoren og blæseren efter behov for at køle batteriet. Det er derfor normalt, at der høres lyde under opladningen.

**Bemærk:** Airconditionsystemets ydelse påvirkes generelt ikke af opladning. Men under visse omstændigheder (f.eks. hvis du oplader med høje strømstyrker på en meget varm dag), er den luft, der kommer fra dyserne, muligvis ikke så kølig som forventet, og der vises en meddelelse på instrumentpanelet. Dette er normalt og sikrer, at batteriet forbliver inden for et optimalt temperaturområde under opladning for at understøtte lang levetid og optimal ydeevne.

 **Advarsel:** Sprøjt aldrig væske ved høj hastighed (hvis du f.eks. bruger en højtryksrenser) mod ladeporten under opladning. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan resultere i alvorlig personskade eller beskadigelse af

køretøjet, opladningsudstyret eller ejendommen.

## Afbrydelse af opladningen

Du kan altid afbryde opladningen ved at fjerne ladekablet eller ved at trykke på **Stop Charging** på bilens touchskærm.

**Bemærk:** For at forhindre uautoriseret udtagning af ladekablet forbliver låsen til ladekablet låst og Model S skal være låst op eller kunne genkende din nøgle, før ladekablet kan fjernes.

Sådan fjerner du ladekablet:

1. Tryk på knappen på stikkets håndtag, og hold den nede for at frigive låsemekanismen. Alternativt kan du låse bilen op ved at åbne en dør med et en bilnøgle eller trykke på **Stop Charging** på touchskærmen. Disse fremgangsmåder låser også ladeporten op.
2. Træk stikket ud af ladeporten.
3. Luk dækslet til ladeporten.

 **Pas på:** Tesla anbefaler kraftigt, at du lader Model S være sluttet til strøm, når du ikke bruger bilen. Det bevarer et optimalt opladningsniveau for batteriet.

## Manuel frigørelse af ladekabel

Hvis de sædvanlige metoder til frigørelse af ladekablet fra ladeporten (brug af opladningsgrebets udløserknop, touchskærmen eller mobilappen) ikke fungerer, skal du forsigtigt gøre følgende:

1. Sørg for, at Model S ikke oplader aktivt ved at se på opladningsskærmbilledet på touchskærmen. Tryk på **Stop Charging**, hvis det er nødvendigt.
2. Åbn bageste bagagerum.



3. Åbn flappen på venstre side af bagagerummets sidebeklædningspanel.



4. Tryk på ladeportens manuelle udløserhåndtag, og hold det mod køretøjets forende for at frigøre ladekablet.

**⚠ Advarsel:** Undlad at berøre eller at fjerne det orange højspændingsdæksel. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre elektrisk stød og alvorlig personskade.

**Bemærk:** Hvis dit køretøj ikke er udstyret med et udløserhåndtag til ladeporten (se billedet herunder), skal du afbryde denne procedure og kontakte Tesla.



5. Træk ladekablet ud af ladeporten.  
6. Luk flappen på venstre side af bagagerummets sidebeklædningspanel.

**⚠ Pas på:** Udløserhåndtaget er kun beregnet til at blive brugt i situationer, hvor ladekablet ikke kan frigøres fra ladeporten ved hjælp af de sædvanlige metoder. Vedvarende brug kan medføre beskadigelse af udløsergrebet eller ladeudstyret.

**⚠ Advarsel:** Denne procedure må ikke udføres, mens køretøjet oplades, eller hvis de orange højspændingsledere er synlige. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre elektrisk stød og alvorlig personskade eller beskadigelse af køretøjet. Hvis du er usikker på, hvor sikkert det er at udføre denne procedure, kan du kontakte Tesla.

**⚠ Advarsel:** Du må ikke forsøge at fjerne ladekablet, samtidig med at du trykker udløserhåndtaget i retning mod køretøjets forende. Tryk altid udløserhåndtaget mod køretøjets forende, og hold det nede, før du begynder at fjerne ladekablet fra ladeporten. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre elektrisk stød og alvorlig personskade.

## Ladeportens lys

- **HVIDT:** Dækslet til ladeporten er åbent. Model S er klar til at oplade, og stikket er ikke isat, eller låsen på ladeporten er ikke låst, og stikket er klar til at blive fjernet.
- **BLÅT:** Model S registrerer, at der er tilsluttet et stik.
- **BLINKER BLÅT:** Model S kommunikerer med stikket. Enten gør Model S klar til at lade op, eller der er planlagt en opladning på et bestemt tidspunkt i fremtiden.
- **BLINKER GRØNT:** Opladningen er i gang. Når Model S nærmer sig fuld opladning, blinker lyset langsomt.
- **KONSTANT GRØNT:** Opladningen er fuldført.
- **KONSTANT GULT:** Stikket er ikke sat helt i. Træk stikket ud, ret det ordentligt ind med ladeporten, og sæt det helt i.
- **BLINKER GULT:** Model S lader op med reduceret strømstyrke (kun opladning vha. vekselstrøm).
- **RØDT:** Der er registreret en fejl, og opladningen er blevet afbrudt. Se, om der vises en fejlmeddelelse på instrumentpanelet eller touchskærmen.

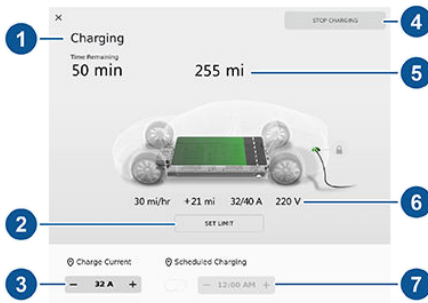
## Ændring af ladeindstillinger

Opladningsskærm-billedet vises på bilens touchskærm, når dækslet til ladeporten er åbent. Sådan får du vist opladningsskærm-billedet når som helst:



Tryk på Apps-ikonet, og derefter på opladningsikonet.

**Bemærk:** Den følgende illustration er udelukkende vejledende og varierer muligvis afhængigt af softwareversion og markedsregion.



**Bemærk:** Hvis du er ved at oplade dit køretøj ved en Tesla Supercharger, og betalt Supercharger-opladning potentielt er gældende, så vil opladningsskærm-billedet også vise oplysninger om din forrige eller nuværende Supercharger-opladning (se [Brugerafgifter og tomgangsgebyrer for superchargere](#) på side 164).

**Bemærk:** For at undgå trængsel travle steder med Supercharge kan du eventuelt blive automatisk begrænset til en maks. opladning på 80 %, hvis du ikke bruger Trip Planner (se [Tripoplysninger](#)). Du kan automatisk øge grænsen ved at trykke på "Set Limit" på touchskærmen eller mobilappen.

1. Meddelelser om ladestatus (f.eks. Charging Scheduled og Charging) vises her.
2. Du justerer ladeniveauet ved at trykke på **Set Limit** og trække i pilen for at ændre indstillingen for ladeniveau. Den indstilling, du vælger, anvendes til aktuelle og planlagte opladninger.

3. Strømmen indstilles automatisk til den maksimale strøm, der er tilgængelig i det tilsluttede ladekabel, medmindre den tidligere er blevet indstillet til en lavere værdi. Tryk eventuelt på - eller + for at ændre strømstyrken (hvis du f.eks. vil reducere strømstyrken, fordi du er bange for at overbelaste et husholdningskredsløb, som også bruges af andet udstyr). Det er ikke muligt at indstille ladestrømmen til et niveau, som overstiger det maksimale strømniveau for det tilsluttede ladekabel. Når du ændrer strømstyrken, husker Model S stedet. Det betyder, at du slipper for at ændre strømstyrken igen, hvis du efterfølgende oplader bilen på det samme sted.

**Bemærk:** Ved trefaset opladning (hvis relevant i dit område) er det strømmen pr. fase (op til 32 ampere), der er den tilgængelige strøm. Under opladning vises trefasesymbolet på statusflaget til højre ud for den viste strøm.

**Bemærk:** Hvis Model S automatisk har reduceret ladestrømmen på et opladningssted pga. ustabil indgangseffekt (se note i [Opladningsstatus](#) på side 163), anbefaler Tesla, at der oplades med lav ladestromstyrke, indtil problemet er blevet løst, og ladestationen kan levere ensartet effekt.

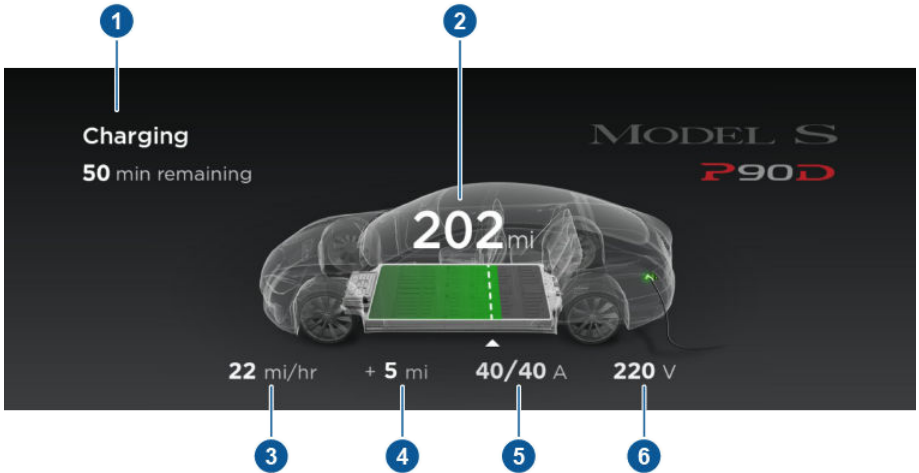
4. Tryk for at åbne ladeporten eller starte (eller stoppe) opladningen.
5. Energiniveau.
6. Opladningshastighed pr. time, anslået stigning i køreafstanden (eller energimængden) opnået med den nuværende opladning, forsyningsstrøm/tilgængelig strøm fra den tilsluttede strømkilde samt ladekablets spænding.



7. Stedbestemt opladningsplan. Sæt Model S i parkeringsgear (P), og angiv et bestemt tidspunkt, hvor opladningen skal starte på det aktuelle sted. Hvis Model S ikke sluttes til på stedet på det planlagte tidspunkt, går opladningen i gang, så snart du slutter strøm til bilen – hvis tilslutningen sker inden for seks timer efter det planlagte tidspunkt. Hvis du slutter strøm til bilen mere end seks timer efter det planlagte tidspunkt, går bilen først i gang med at lade op på det planlagte tidspunkt den efterfølgende dag. Du kan tilsidesætte denne indstilling ved at trykke på **Start Charging** eller **Stop Charging** (se punkt 4). Når du angiver et tidspunkt for planlagt opladning, viser Model S tidspunktet på instrumentpanelet og touchskærmen.

## Opladningsstatus

Den følgende illustration er udelukkende vejledende og varierer muligvis afhængigt af softwareversion og markedsregion.



1. Oplysninger om opladningsstatus. Hvis Model S f.eks. oplader, vises den resterende tid til batteriet er fuldt opladet ved det valgte ladeniveau. Når der er planlagt en opladningssession, vises det, hvornår opladningen starter.
2. Den anslåede tilgængelige køreafstand (eller energimængde). Du kan vælge mellem visning af afstand og energiprocentsats ved at trykke på **Controls > Display > Energy Display**.

**Bemærk:** Batteribilledet kan være delvis blå. Dette indikerer, at en lille del af batteriets lagrede energi ikke er tilgængelig, fordi batteriet er koldt. Dette er normalt og bør ikke bekymre dig. Når batteriet bliver varmere, forsvinder den blå farve.

3. Opladningshastighed pr. time.
4. Anslået stigning i køreafstanden (eller energimængden) opnået med den nuværende opladning.
5. Forsyningsstrøm/tilgængelig strøm fra den tilsluttede strømkilde (se [Ændring af ladeindstillinger](#) på side 161).

3

Ved tilslutning til en trefaset strømforsyning (hvis relevant i dit område), er den tilgængelige strøm strømmen pr. fase, og trefasesymbolet vises.

6. Ladekablets spænding.

**Bemærk:** Hvis Model S er under opladning og registrerer ustabil indgangseffekt, reduceres ladestrømmen automatisk med 25 %. For eksempel reduceres en strømstyrke på 40 ampere til 30 ampere. Denne automatiske reduktion af ladestrømmen giver øget robusthed og sikkerhed i de situationer, hvor et eksternt problem er opstået (f.eks. at et kabelsystem, en stikdåse, en adapter eller et kabel i husholdningen ikke har den fornødne strømkapacitet). Når Model S automatisk reducerer ladestrømmen, sparer den som en sikkerhedsforanstaltning den reducerede ladestrøm ved opladningsstedet. Selv om du kan øge ladestrømmen manuelt, anbefaler Tesla, at der oplades med den lave strømværdi, indtil årsagen til problemet er blevet afhjulpet, og ladestationen igen kan levere ensartet effekt.



## Brugerafgifter og tomgangsgebyrer for superchargere

Ved opladning med en Tesla-supercharger vises information om **SUPERCHARGER-OPLADNING** nederst på opladningsskærm-billedet. Denne meddelelse inkluderer information om placeringen, tidspunktet for påbegyndelse af opladning samt estimerede oplysninger om, hvor meget opladningen vil komme til at koste. Når du afbryder Supercharger-opladningen, vil den estimerede omkostning for den pågældende opladning blive vist, indtil en ny Supercharger-opladning påbegyndes. Hvis der er gratis opladning, vises den estimerede omkostning som nul.

**Bemærk:** Den estimerede omkostning vises kun som en serviceydelse, og den afspejler muligvis ikke den faktiske omkostning, som du vil blive opkrævet for den pågældende Supercharger-opladning. Den endelige omkostning for den pågældende Supercharger-opladning fremgår på din Tesla-konto.

Ved opladning med en Tesla-supercharger vil der blive pålagt tomgangsgebyrer.

Tomgangsgebyrer er beregnet til at tilskynde bilister til at flytte deres køretøj væk fra en Supercharger, når opladningen er færdig.

Tomgangsgebyrer påløber kun, når halvdelen af Superchargerne på et sted er optaget.

Teslas mobilapp giver besked, når opladningen er ved at være færdig, og igen, når opladningen er færdig. Der sendes yderligere meddelelser, hvis der pålægges tomgangsgebyrer. Tomgangsgebyrer bortfalder, hvis du flytter dit køretøj inden for 5 minutter efter opladningen er afsluttet.

Log ind på din Tesla-konto for at få vist gebyrer og oplysninger om Supercharger-opladninger, holde øje med din saldo af gratis point, angive betalingsmetode samt foretage betalinger. Når en betalingsmetode er gemt, betales gebyrer automatisk fra din konto.

## Serviceintervaller

Generelt bør der udføres service på dit køretøj efter behov. Tesla anbefaler dog følgende vedligeholdelsespunkter og -intervaller for at sikre den fortsatte driftssikkerhed og effektivitet for din Model S.

- Bremsevæsken skal kontrolleres hvert 2. år (og udskiftes om nødvendigt)
- Posen med airconditiontørremiddel skal udskiftes hvert 2. år
- Udskiftning af luftfilter i kabinen hvert 2. år
- Udskiftning af HEPA-filter hvert 3. år
- Rengør og smør bremsekalibrene hvert år eller for hver 12.500 miles (i områder, hvor vejene saltes om vinteren).
- Roter dækkene for hver 16.000-20.000 km eller hvis slidbanedybden er 1,5 mm eller mere

**Bemærk:** Ovenstående intervaller er baseret på normal køreadfærd og -scenarier. Derudover skal ovenstående liste ikke opfattes som udtømmende, og den omfatter ikke forbrugsdele som f.eks. vinduesviskere, bremseklodser osv.

**Bemærk:** Skader eller fejl, der skyldes vedligeholdelse eller reparationer udført af ikke-autoriserede teknikere, dækkes ikke af garantien.

## Daglige kontroller

- Kontroller batteriets ladeniveau, som vises på instrumentpanelet eller mobilappen.
- Kontroller det enkelte dæks tilstand og lufttryk (se [Pleje og vedligeholdelse af dæk](#) på side 167).
- Kontroller, at alle bilens udvendige lys, horn, blinklys, vinduesviskere og sprinklere fungerer.
- Kontroller for uventede indikatorer eller køretøjsalarmer på touchskærmen eller instrumentpanelet.
- Kontroller bremserne, herunder parkeringsbremsen.
- Kontroller sikkerhedsselerne (se [Sikkerhedsseler](#) på side 27).
- Se efter unormale spor af væske under Model S, hvilket kan være tegn på en utæthed. Det er normalt, at der dannes en lille vandpyt under bilen (fra airconditionanlæggets affugtningssproces).

- Kontroller Model S udvendigt, og fjern alle ætsende substanser med det samme (f.eks. fugleklatte, harpiks, tjærepletter, døde insekter, nedfald fra industrien osv.) for at forhindre beskadigelse af lakken (se [Rengøring](#) på side 173).

## Månedlige kontroller

- Kontroller sprinklervæskestanden, og påfyld eventuelt sprinklervæske (se [Påfyldning af forrudesprinklervæske](#) på side 180).
- Kontroller, at airconditionanlægget fungerer korrekt (se [Betjening af klimaanlægget](#) på side 125).

**⚠ Advarsel:** Kontakt Tesla med det samme, hvis du registrerer et markant eller pludseligt fald i en væskestand eller ujævnt dækslid.

## Intervaller for udskiftning af væsker

Under de fleste omstændigheder bør det ikke være nødvendigt at udskifte batterikølevæsken i køretøjets levetid. Bremsevæsken skal kontrolleres hvert 2. år (udskift om nødvendigt)..

**Bemærk:** Eventuelle skader, som skyldes, at beholderen med batterikølevæske har været åbnet, er ikke dækket af garantien.

## Sikkerhed i forbindelse med højspænding

Sikkerhed er et grundprincip i udviklingen og konstruktionen af Model S. Følg disse sikkerhedsanvisninger for at undgå den risiko for personskade, der er forbundet med ethvert højspændingssystem:

- Læs og overhold alle anvisningerne på de mærkater, der sidder på Model S. Mærkaterne er der for din sikkerheds skyld.
- Højspændingssystemet har ingen dele, som brugeren selv kan udføre service på. Det er ikke tilladt at adskille, fjerne eller udskifte højspændingskomponenter, -kabler eller -stik. Bilens højspændingskabler er orange, så de er nemme at kende fra andre kabler.
- Undgå at røre ved højspændingsledninger, -stik eller andre -komponenter i tilfælde af en kollision.
- Kontakt straks det lokale brandvæsen i tilfælde af brand.



-  **Advarsel:** Fjern altid ladekablet, før der udføres arbejde under Model S, også selvom opladning ikke er i gang.
-  **Advarsel:** Hold hænder og tøj i sikker afstand af bilens ventilatorer. Nogle ventilatorer kører, også selvom der er slukket for Model S.
-  **Advarsel:** Nogle af de væsker, der bruges i køretøjer (f.eks. batterisyre, batterikølevæske, bremsevæske og sprinklervæske), er giftige og må ikke inhaleres, synkes eller komme i kontakt med åbne sår. Læs og følg altid den vejledning, der er påtrykt væskebeholderen af hensyn til din sikkerhed.

## Vedligeholdelse af dæktryk

Sørg for, at dækkene har de dæktryk, der fremgår af mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt – også selv om de afviger fra de dæktryk, der er trykt på selve dækket. Mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt sidder på den midterste dørstolpe og kan ses, når fordøren er åben.



Indikatoren for dæktryk på instrumentpanelet lyser, hvis dæktrykket i et eller flere af bilens dæk er for højt eller for lavt.

Indikatoren forsvinder ikke igen med det samme, når du har justeret dæktrykket. Når dækket er pumpet op til det anbefalede dæktryk, skal du køre over 25 km/t i mere end 10 minutter for at aktivere dæktrykovertvågningssystemet (TPMS), som derefter slukker indikatoren på instrumentbrættet.

Hvis lysindikatoren blinker i et minut, hver gang du starter Model S, er der registreret en fejl i dæktrykovertvågningssystemet (TPMS) (se [Fejl i TPMS-systemet](#) på side 170).

På nyere køretøjer kan du få vist dæktryk på instrumentpanelet ved at vælge visning af **Car Status** vha. knapperne på højre eller venstre side af rattet (se [Brug af knapperne i venstre side af rattet](#) på side 47 eller [Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 48). Du kan også vælge, om du ønsker at få vist dæktryk i bar eller psi, ved at trykke på **Controls > Display > Tire Pressure**.



**Advarsel:** For lavt dæktryk er den mest almindelige årsag til dækfejl og kan føre til, at et dæk overophedes, revner eller eksploderer, så føreren mister kontrollen over køretøjet til fare for sig selv og andre. For lavt dæktryk reducerer også

bilens rækkevidde og dækslidbanens levetid.



**Advarsel:** Kontroller dæktrykket med en nøjagtig dæktryksmåler, når dækkene er kolde. Bilen skal kun køre ca. 1,6 km, før dækkene varmes op, og dæktrykket påvirkes. Parkering af køretøjet i direkte sol eller varmt vejr påvirker muligvis også dæktrykket. Hvis du kontrollerer varme dæk, skal du huske at tage højde for, at dæktrykket er forhøjet. Luk aldrig luft ud af et varmt dæk for at nå det anbefalede dæktryk for et koldt dæk. Et varmt dæk med et dæktryk, der ligger på eller under det anbefalede dæktryk, har et kritisk lavt dæktryk.



**Advarsel:** Brug kun den dækforsegling, der medfølger i sættet med lappegrej fra Tesla. Andre typer dækforsegling kan medføre fejl i de sensorer, der overvåger dæktrykket. Hvis der ikke fulgte lappegrej med din Model S, kan du købe det hos Tesla.



## Kontrol og justering af dæktryk

Benyt denne fremgangsmåde, når dækkene er kolde, og Model S har holdt stille i mere end tre timer:

1. Se mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt, som er placeret på den midterste dørstolpe i førersiden for de korrekte dæktryk.
2. Fjern ventilhætten.
3. Tryk en præcis dæktryksmåler godt fast på ventilen for at måle dæktrykket.
4. Pump eventuelt luft i dækket, eller tap luft ud af dækket, så det når det anbefalede tryk.

**Bemærk:** Du kan lukke luft ud ved at trykke på metaltappen i midten af ventilen.

5. Kontroller trykket igen med den præcise dæktryksmåler.
6. Gentag trin 3 og 4 efter behov, indtil dæktrykket er korrekt.
7. Monter ventilhætten igen, så der ikke kommer snavs ned i ventilen. Undersøg jævnligt ventilen for skader og utætheder.

## Kontrol og vedligeholdelse af dæk

Undersøg jævnligt dækslidbanen og dæksiderne for buler, fremmedlegemer, revner eller slitage.

**⚠ Advarsel:** Undlad at køre i Model S, hvis et dæk er beskadiget eller nedslidt eller har forkert dæktryk. Undersøg dækkene jævnligt for slid, og kontroller, at de ikke har revner eller buler, og at trådstrukturen ikke er synlig.

### Dækslitage

En tilstrækkelig slidbanedybde er vigtig for at sikre ordentlig dæktydelse. Dæk med en slidbanedybde på mindre end 3 mm medfører større risiko for akvaplaning i vådt føre og bør derfor ikke bruges. Dæk med en slidbanedybde på mindre end 4 mm egner sig ikke til sne og slud og bør ikke bruges om vinteren.

Model S er fra fabrikken side udstyret med dæk med slitageindikatorer, der er støbt direkte ind i slidebanemønsteret. Når slidbanen er slidt ned til 3 mm, kan indikatorerne ses på slidbanemønsterets overflade som et gummibånd, der løber på tværs af dækket. Af hensyn til ydelsen og sikkerheden anbefaler Tesla, at dækkene udskiftes, inden slitageindikatorerne er synlige.

### Dækrotation, afbalancering og hjuljustering

Tesla anbefaler dækrotation for hver 16.000-20.000 km.

Hjul, som ikke er afbalancerede (mærkes som vibrationer i rattet), påvirker styringen af køretøjet og dækkenes levetid. Hjul kan komme ud af balance selv ved jævnlig brug. Det er derfor vigtigt at afbalancere hjulene.

Hvis dækslidet er ujævnt (hvis dækket f.eks. kun er slidt i den ene side) eller overdrejet stort, skal du kontrollere hjulenes justering.

**Bemærk:** Når du kun udskifter to dæk, skal du altid montere de nye dæk bagerst.



## Punkterede dæk

En punktering betyder, at dækket mister dæktryk, og det er derfor vigtigt at kontrollere dæktrykket med jævne mellemrum.

Punkterede eller beskadigede dæk skal repareres eller udskiftes så hurtigt som muligt.

Slangefri dæk mister muligvis ikke luft ved punktering, hvis genstanden stadig sidder i dækket. Sænk straks hastigheden, hvis du mærker en pludselig vibration eller forstyrrelse, når du kører, eller hvis du har mistanke om, at et dæk er beskadiget eller punkteret. Kør langsomt, og undgå kraftige opbremsninger eller pludselige bevægelser med rattet, og stop køretøjet, når det er forsvarligt. Træf aftale om at få transporteret Model S til et Tesla-servicecenter eller til et nærliggende dækcenter.

**Bemærk:** I nogle tilfælde kan du reparere mindre punkteringer (under 6 mm) midlertidigt med et særligt sæt lappegrej (ekstraudstyr) fra Tesla. Det giver dig mulighed for at køre Model S langsomt hen til Tesla eller til et nærliggende dækcenter.

**⚠ Advarsel:** Kør aldrig med et punkteret dæk, heller ikke selvom det punkterede dæk ikke har mistet luft. Der er risiko for, at et punkteret dæk pludselig mister al luft.

## Flade områder

Hvis Model S holder stille i lang tid i høje temperaturer, kan der dannes flade områder på dækkene. Når du kører i Model S igen, kan de flade områder medføre vibration i bilen, som gradvist aftager, efterhånden som dækkene bliver varme og genvinder deres oprindelige form.

Du kan minimere risikoen for flade områder, når bilen skal holde stille i en periode, ved at pumpe dækkene op til det maksimale tryk, der er angivet på dæksiden. Når du skal bruge bilen igen, skal du lukke luft ud af dækkene, indtil de når det anbefalede dæktryk.

## Forbedring af dækkenes kilometerholdbarhed

Du kan forbedre dækkenes kilometerholdbarhed ved at opretholde de anbefalede dæktryk, overholde hastighedsgrænser og anbefalede hastigheder og undgå følgende:

- Pludselig eller kraftig acceleration.
- Hurtige sving og hårde opbremsninger.
- Huller og genstande på vejbanen.
- Kontakt med kantstenen, når du parkerer.

- Forurening med væsker, som kan medføre skader.

## Udskiftning af dæk og hjul

Dæk nedbrydes med tiden på grund af påvirkning fra ultraviolet lys, meget høje temperaturer, tunge belastninger og forskellige miljøforhold. Det anbefales, at du skifter dæk hvert sjette år eller oftere, hvis der er behov for det.

Hjul og dæk er afstemt, så de passer til bilens egenskaber. Nye dæk skal overholde den oprindelige specifikation. Hvis der bruges andre dæk end de specificerede, skal du sikre, at de belastnings- og hastighedsangivelser, der er angivet på dækket (se [Om dækbetegnelser](#) på side 193) som minimum svarer til den oprindelige specifikation.

Det anbefales, at du udskifter alle fire dæk samtidigt. Hvis det ikke er muligt, skal du udskifte dækkene parvis. De nye dæk skal sidde bagest. Afbalancer altid hjulet efter dækskift.

Hvis du udskifter et hjul, skal sensorerne til dæktrykovervågningssystemet (TPMS) nulstilles for at sikre, at de giver nøjagtige advarsler, når dækket er for hårdt eller for lidt pumpet (se [Nulstilling af TPMS-sensorer](#) på side 170).

For specifikationerne på de oprindelige hjul og dæk, som er monteret på Model S, se [Hjul og dæk](#) på side 191.

**⚠ Advarsel:** Brug kun dæk og hjul, som svarer til den oprindelige specifikation af hensyn til sikkerheden. Dæk, som ikke svarer til den oprindelige specifikation, kan påvirke dæktrykovervågningssystemet (TPMS).

**⚠ Advarsel:** Du må aldrig overskride hastighedsangivelsen for køretøjets dæk. Hastighedsangivelsen står på ydersiden af dækkene (se [Om dækbetegnelser](#) på side 193).

## Asymmetriske dæk

Model S har asymmetriske dæk, som skal monteres på hjulet med den korrekte side udad. Dæksiden er markeret med teksten OUTSIDE. Kontrollér, at dækkene er monteret korrekt på hjulene, når du monterer nye dæk.



**⚠ Advarsel:** Bilens vejgreb og køreegenskaber forringes markant, hvis dækkene monteres forkert på hjulene.

## Overvågning af dæktryk

Alle dæk skal kontrolleres én gang om måneden i kold tilstand og pumpes til de anbefalede tryk, der fremgår af mærkaten på dørstolpen til døren i førersiden (se [Vedligeholdelse af dæktryk](#) på side 167). Hvis køretøjet har en anden størrelse dæk end den, der er angivet på køretøjets skilt eller på mærkaten for lufttryk, skal du finde det korrekte dæktryk for dækkene.

Som en ekstra sikkerhedsforanstaltning har køretøjet et dæktrykovervågningssystem (TPMS), som tænder en indikator (dæktryksadvarsel) på instrumentpanelet, når dæktrykket i et eller flere dæk er betydeligt under eller over det anbefalede tryk. Så snart indikatoren for dæktryk vises på instrumentpanelet, skal du stoppe bilen hurtigst muligt, kontrollere dækkene og påfylde luft op til det korrekte tryk (se [Vedligeholdelse af dæktryk](#) på side 167). Hvis du kører med et dæk, hvor dæktrykket er alt for lavt, er der risiko for, at dækket overophedes og bliver defekt. For lavt dæktryk forringer også rækkevidden og dækslidbanens levetid og påvirker muligvis køretøjets evne til at manøvrere og stoppe.



Hvis Model S registrerer en fejl i dæktrykovervågningssystemet (TPMS), blinker indikatoren i et minut, når du starter Model S.

**Bemærk:** Montering af tilbehør, som ikke er godkendt af Tesla, kan påvirke TPMS.



**Advarsel:** Dæktrykovervågningssystemet kan ikke erstatte korrekt vedligeholdelse af dækkene, blandt andet manuel kontrol af dæktryk og regelmæssige eftersyn af dækkenes tilstand. Det er førerens ansvar, at dæktrykket er korrekt, også i tilfælde hvor dæktrykket ikke er så lavt eller højt, at overvågningssystemet (TPMS) har udløst indikatoren for lavt dæktryk på instrumentpanelet.

## Nulstilling af TPMS-sensorer

Efter udskiftning af et eller flere hjul (men ikke efter udskiftning af et dæk eller efter en hjulrotation) skal TPMS-sensorerne nulstilles for at sikre, at dæktrykadvarslene er nøjagtige.

På nyere versioner af Model S nulstilles TPMS-sensorerne automatisk efter kørsel ved over 25 km/t i mere end 10 minutter. For ældre versioner følges disse trin:

1. Pump alle dæk op til deres anbefalede tryk, som er angivet på dækket og mærkaten med dæktrykoplysninger på dørstolpen.
2. Gør klar til at køre i ti minutter, og tryk derefter på **Controls > Service > Reset TPMS**.
3. Følg vejledningen på skærmen.



**Pas på:** Vælges den forkerte hjulstørrelse, kan det medføre forkerte dæktrykadvarsler. Hvis der vises en dæktrykadvarsel, skal du stige ud af køretøjet, lukke det bageste bagagerum og alle døre, vente på, at touchskærmen bliver sort, stige ind i køretøjet igen og sørge for, at den korrekte hjulstørrelse vælges, inden du trykker på **Reset TPMS**.

**Bemærk:** På nogle ældre versioner af Model S kan TPMS komme med forkerte dæktrykadvarsler, når der skiftes til 21" hjul. Kør Model S ind på et Tesla-servicecenter for at få udført yderligere justering.



**Advarsel:** Nulstil ikke TPMS-sensorerne i et forsøg på at fjerne dæktrykadvarslene.

## Udskiftning af en dæktryksensor

Hvis advarselsindikatoren for lavt dæktryk ofte lyser, skal du kontakte Tesla for at undersøge, om det er nødvendigt at udskifte en dæktryksensor. Hvis et dæk repareres eller udskiftes af et servicecenter, som ikke er et af Teslas autoriserede servicecentre, fungerer dæktryksensoren muligvis ikke, før Tesla har udført opsætningsproceduren.

## Fejl i TPMS-systemet

Model S har også en fejlindikator for TPMS-systemet, som aktiveres, hvis der er fejl i systemet.



Fejlindikatoren for TPMS-systemet er kombineret med lysindikatoren for lavt dæktryk. Når systemet registrerer en fejl, blinker indikatoren i ca. et minut efter, at du har startet motoren på Model S, og lyser derefter konstant. Sekvensen gentages ved efterfølgende starter af køretøjet, indtil fejlen er blevet udbedret. Når fejlindikatoren for TPMS-systemet er aktiveret, kan systemet muligvis ikke registrere eller signalere, om dæktrykket er for lavt eller for højt.

Der kan være forskellige årsager til fejl i TPMS-systemet, herunder montering af nye eller alternative dæk eller hjul, som bevirker, at TPMS-systemet ikke fungerer korrekt. Kontroller altid fejlindikatoren for TPMS-systemet, når du har udskiftet et eller flere dæk eller hjul på køretøjet, for at sikre, at TPMS-systemet fortsat fungerer korrekt med de nye dæk eller hjul.

**Bemærk:** Hvis et dæk er blevet udskiftet eller repareret med dækforsegling fra en anden producent end Tesla, og der registreres et lavt dæktryk, er dæktryksensoren muligvis blevet beskadiget. Kontakt Tesla hurtigst muligt for at få udbedret fejlen.

## Dæktyper til forskellige årstider

### Sommerdæk

Dit køretøj kan være udstyret med højtydende sommerdæk eller helårsdæk fra fabrikken. Tesla anbefaler, at du bruger vinterdæk, når du kører ved lave temperaturer eller på veje, hvor der kan forekomme sne eller is. Kontakt Tesla for at få mere at vide om anbefalede vinterdæk.



**Advarsel:** Ved lave temperaturer eller på sne og is giver sommerdæk ikke tilstrækkeligt vejgreb. Det er vigtigt at vælge og montere passende dæk til vinterkørsel for at bevare sikkerheden og den optimale ydeevne for din Model S.

### Helårsdæk

Model S leveres muligvis med helårsdæk monteret. Disse dæk er designet til at give tilstrækkeligt vejgreb under de fleste vejforhold hele året rundt, men de giver muligvis ikke det samme vejgreb som vinterdæk i sne og på is. Helårsdæk kan genkendes vha. påskriften "ALL SEASON" og/eller "M+S" (mudder og sne) på dækkets yderside.

### Vinterdæk

Brug vinterdæk for at give bedre vejgreb på sne- og isglatte veje. Når du monterer vinterdæk, skal du altid montere et helt sæt med fire dæk ad gangen. Vinterdæk skal have samme størrelse, mærke, udformning og slidbanemønster på alle fire hjul. Kontakt Tesla for at få mere at vide om anbefalede vinterdæk.

Hvis bilen er monteret med vinterdæk, skal du følge oplysningerne på dækadvarselmærkaten på dørstolpen.



Vinterdæk kan genkendes vha. et symbol, der ligner et bjerg eller en iskystal, på dækkets yderside.

Når du bruger vinterdæk, kan du opleve mere støj fra vejen, hurtigere dækslid og mindre vejgreb på tør vej.



## Kørsel ved lave temperaturer

Dækkets ydeevne reduceres, når temperaturen omkring bilen er så lav, at vejgrebet forringes, og der er større risiko for skade i forbindelse med et sammenstød. Dæk med høj ydeevne kan midlertidigt blive hårde, når de er kolde, hvilket medfører, at du vil kunne høre rotationsstøj de første kilometer, indtil dækkene er blevet varme.

bremsedele. Hvis du hører usædvanlig støj fra kæderne, som kan tyde på, at de berører bilen, skal du straks stoppe Model S og undersøge problemet.

## Brug af kæder

Tesla har testet og godkendt dækkæderne Maggie Group Trak Sport P217 til at øge vejgrebet i sne. Kæderne må kun sættes på 19" bagdæk. Brug ikke kæder på 21" dæk eller fordæk. De godkendte dækkæder kan købes hos Tesla.

Følg producentens anvisninger og advarsler, når du monterer kæder. Monter dem jævnt og så tætsiddende som muligt.

Når du bruger kæder:

- Efterse dækkæderne for løs montering eller beskadigede led før hver brug.
- Undgå at overlæsse Model S (tunge læs kan reducere afstanden mellem dækkene og karosseriet).
- Kør ikke køretøjet, hvis kæderne ikke er monteret korrekt.
- Kør langsomt. Kør ikke hurtigere end 48 km/t.
- Fjern kæderne, så snart forholdene tillader det.

**Bemærk:** Det er forbudt at bruge kæder i visse lande. Undersøg den lokale lovgivning, før du monterer kæder.

-  **Pas på:** Brug af ikke-anbefalede kæder eller brug af kæder på dæk i andre størrelser kan beskadige bilens ophæng, karosseri, hjul og/eller bremsedele. Skader, som skyldes brug af ikke-anbefalede dækkæder eller forkert monterede dækkæder, er ikke dækket af garantien.
-  **Pas på:** Brug ikke kæder på en Model S, der er udstyret med 21" dæk, og brug ikke kæder på fordæk.
-  **Pas på:** Du må aldrig lukke luft ud af dine dæk for at påmontere dækkæderne. Når dækkene pumpes op igen, sidder kæderne måske for stramt og kan forårsage skade på dækkene.
-  **Pas på:** Sørg for, at dækkæderne ikke har kontakt med bilens ophæng eller

## Udvendig rengøring

Beskyt lakken ved straks at fjerne ætsende materiale (f.eks. fugleklatter, harpiks, døde insekter, tjærepletter, vejsalt og nedfald fra industrien osv.). Vent ikke, til Model S skal vaskes. Fjern eventuelt tjærepletter og genstridige fedtpletter med denatureret sprit, og fjern straks spritresterne ved at vaske området med vand og mild sæbe uden opløsningsmiddel.

Benyt følgende fremgangsmåde til udvendig vask af Model S:

### 1. Skyl grundigt

Skyl snavs og sand af bilen med en slange, før du vasker den. Skyl områder, hvor der nemt ophobes mudder og snavs (f.eks. ved hjulskærme og panelsamlinger). Skyl undervognen, hjulskærme og bremsere grundigt for at fjerne rester af vejsalt i vintermånederne.

### 2. Håndvask

Vask Model S i hånden med en ren, blød klud og koldt eller lunkent vand tilsat en mild bilshampoo af høj kvalitet.

### 3. Skyl med rent vand

Skyl bilen med rent vand, når du er færdig med at vaske den for at fjerne sæberester fra overfladerne.

### 4. Tør grundigt, og rengør ruderne udvendigt

Aftør bilen omhyggeligt med vaskeskind, når den er blevet vasket og skyllet. Tør om nødvendigt bremsene ved at køre en kort tur og aktivere bremsene flere gange.

Rengør ruder og spejle med et særligt rengøringsmiddel til bilruder. Undgå at skrabe eller bruge rengøringsmiddel, som indeholder slibemiddel på glas- eller spejlfalder.

## Advarsler vedrørende udvendig rengøring

-  **Pas på:** Brug ikke vinduesbehandlingsvæsker på forruden. Dette kan påvirke vinduesviskerfriktionen og give en skrabende lyd.
-  **Pas på:** Brug ikke varmt vand eller rengøringsmidler.
-  **Pas på:** Vask ikke bilen i direkte sollys.
-  **Pas på:** Hvis du bruger en højtryksrenser, skal der være en afstand på mindst 30 cm mellem dysen og overfladen på Model S. Sørg for, at dysen hele tiden er i bevægelse, og undlad at fokusere vandstrålen på et bestemt område.
-  **Pas på:** Ret ikke vandslanger direkte mod vindues-, dør- og motorhjelmtætninger.
-  **Pas på:** Ret ikke vandslanger mod elektroniske moduler eller blotlagte kabler.
-  **Pas på:** For at undgå korrosionsskade, som eventuelt ikke dækkes af garantien, skal al vejsalt skylles væk fra undersiden af bilen, hjulskærmene og bremsene. Tør bremsene ved at køre en kort tur og aktivere bremsene flere gange efter rengøring af bilen.
-  **Pas på:** Brug ikke grove eller ru klude, f.eks. vaskehandsker.
-  **Pas på:** Vask altid kun bilen i berøringsfri vaskehaller, hvis du benytter automatisk bilvask. En sådan bilvask har ingen dele (børster osv.), som berører overfladen på Model S. Brug af en anden form for bilvask kan medføre beskadigelse, som ikke dækkes af garantien.
-  **Pas på:** Sørg for, at viskerne er slået fra, inden du vasker Model S for at undgå risikoen for beskadigelse af viskerne.
-  **Pas på:** Rengør aldrig hjulene med kemikalieholdige rengøringsmidler. Der er risiko for, at kemikalierne ødelægger hjulenes finish.
-  **Pas på:** Undgå at bruge en højtryksrenser på kameraerne og parkeringssensorerne (hvis bilen er udstyret med dette), og rengør aldrig en sensor eller kameraobjektivet med en skarp genstand eller slibemiddel, som kan ridse eller beskadige overfladen.
-  **Advarsel:** Sprøjt aldrig væske ved høj hastighed (hvis du f.eks. bruger en højtryksrenser) mod ladeporten, mens Model S oplades. Manglende overholdelse



af disse anvisninger kan resultere i alvorlig personskade eller beskadigelse af køretøjet, opladningsudstyret eller ejendom.

## Rengøring af interiør

Undersøg og rengør bilens interiør med jævne mellemrum for at beskytte det og bevare det i en pæn stand. Fjern så vidt muligt spild og pletter med det samme. Aftør bilens indvendige overflader med en blød klud (f.eks. en mikrofiberklud) opvredet i varmt vand tilsat et mildt rengøringsmiddel, som ikke indeholder opløsningsmiddel (test altid rengøringsmidler på et ikke synligt sted før brug). Tør straks efter med en blød, fnugfri klud for at undgå striber.

### Indvendige glasflader

Undgå at skrape eller bruge rengøringsmiddel, som indeholder slibemiddel på glas- eller spejlflader. Det kan ødelægge spejlets reflekterende egenskaber og beskadige elbagrudens varmelegemer.

### Airbags

Sørg for, at der ikke løber væske eller lignende ned i bilens airbags. Det kan påvirke airbaggens korrekte funktionsmåde.

### Instrumentbræt og plastflader

Undlad at polere instrumentbrættets overflader. Polerede overflader er reflekterende og kan genere dit udsyn under kørslen.

### Lædersæder

Læder, herunder særligt læder i lyse farver, er modtageligt over for farve og kan blive misfarvet. Hvidt og farvet læder er behandlet med et smudsafvisende middel. Fjern spild hurtigst muligt med en blød klud opvredet i varmt vand tilsat sæbe, som ikke indeholder opløsningsmiddel. Aftør forsigtigt med en roterende bevægelse. Tør efter med en blød, fnugfri klud. Det anbefales ikke at bruge almindelige rengøringsmidler og rengørings- og plejemidler til læder, da der er risiko for, at læderet bliver misfarvet eller udtørret.

### Polyuretansæder

Fjern spild hurtigst muligt med en blød klud opvredet i varmt vand tilsat sæbe, som ikke indeholder opløsningsmiddel. Aftør forsigtigt med en roterende bevægelse. Lad sæderne lufttørre efter rengøring.



## Stofsæder

Fjern spild hurtigst muligt med en blød klud opvredet i varmt vand tilsat sæbe, som ikke indeholder opløsningsmiddel. Aftør forsigtigt med en roterende bevægelse. Tør efter med en blød, fnugfri klud. Støvsug sæderne for at fjerne eventuelt løst snavs.

## Tæpper

Undgå at gøre tæpperne for våde. Rengør meget snavsede områder med et fortyndet tekstilrengøringsmiddel.

## Sikkerhedsseler

Træk selen ud for at tørre den af. Brug ikke rengøringsmiddel, som indeholder kemikalier eller opløsningsmiddel. Lad den udrullede sele lufttørre, og undgå så vidt muligt direkte sollys.

## Indbyggede bagudvendte autostole fra Tesla

Støvsug sæderne for at fjerne eventuelt løst snavs. Aftør sæderne med en blød klud opvredet i varmt vand. Du kan også bruge et særligt tekstilrengøringsmiddel til biler. Træk selen ud for at tørre den af. Lad selen lufttørre, og undgå så vidt muligt direkte sollys.

## Touchskærm og instrumentpanel

Rengør bilens touchskærm og instrumentpanel med en blød, fnugfri klud, som er beregnet til aftørring af skærme og displays. Brug ikke rengøringsmiddel (som eksempelvis glasrens), vådservietter eller en tør statisk ladet klud (som eksempelvis en nyvasket mikrofiberklud). Du kan aktivere rengøringstilstanden, så du kan aftørre touchskærmen uden at aktivere knapperne og ændre indstillingerne utilsigtet. Tryk på **Controls > Display > Screen Clean Mode**. Displayet bliver mørkt, så det er lettere at se støv og smuds.

## Krom- og metaloverflader

Poleringsmiddel, slibemiddelholdigt rengøringsmiddel og hårde klude kan beskadige blanke krom- og metaloverflader.

## Advarsler vedrørende indvendig rengøring

**⚠ Pas på:** Brug af produkter, som indeholder opløsningsmiddel (herunder sprit), blegemiddel, citron, rensebenzin eller silikone, medfører risiko for skade på bilens indvendige komponenter.

**⚠ Pas på:** Statisk elektriske materialer kan beskadige touchskærmen eller instrumentpanelet.

**⚠ Advarsel:** Kontakt Tesla med det samme, hvis du bemærker skader i forbindelse med en airbag eller sikkerhedsseler.

**⚠ Advarsel:** Undgå, at der kommer vand, rengøringsmiddel eller stofrester ned i spænderne på bilens sikkerhedsseler.

**⚠ Advarsel:** Kontakt med kemiske rengøringsmidler kan være farlig og kan irritere øjnene og huden. Læs og overhold anvisningerne fra producenten af det kemiske rensmiddel.

## Polering, finpudsning og reparation på karosseriet

Hvis du vil bevare karosseriets kosmetiske udseende, kan du lejlighedsvis behandle bilens lakerede flader med et godkendt poleringsmiddel indeholdende:

- Et meget mildt slibemiddel, som kan fjerne overfladesnavs uden at fjerne eller beskadige lakken.
- Materialer til udfyldning af ridser, så de bliver mindre synlige.
- Voks, som tilfører lakken et lag, der beskytter mod miljømæssig påvirkning.

Undersøg jævnligt lakken for skader. Små hak og ridser kan behandles med en særlig lakpen (kan købes hos Tesla). Brug lakpennen efter vask, men før du bruger poleringsmiddel eller voks.

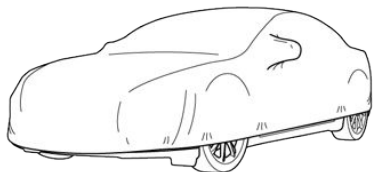
Sørg for at udbedre stenslag, skrammer og ridser. Reparationer på karosseriet må kun udføres af særlige karosseriværksteder, som er godkendt af Tesla. Kontakt Tesla for at få en liste med godkendte karosseriværksteder.

**⚠ Pas på:** Brug ikke slibemidler, lakmidler eller poleringsmiddel med kraftige slibeegenskaber. Disse midler kan ridse overfladen og give permanente lagskader.

**⚠ Pas på:** Brug ikke poleringsmiddel til krom eller andre rengøringsmidler, som indeholder slibemiddel.

## Brug af bildækken

Du kan beskytte karosseriets kosmetiske udseende, når Model S ikke er i brug, med et godkendt Tesla-bildækket. Bildækkene kan købes hos Tesla. Se [Komponenter og tilbehør](#) på side 182.



- ⚠ Pas på:** Brug kun et Tesla-godkendt bildækken, når der er sluttet strøm til Model S. Et bildækken, der ikke er godkendt af Tesla, kan forhindre korrekt afkøling af batteriet under opladning.

## Gulvmåtter

Du kan forlænge levetiden for bilens tæpper og gøre det nemmere at rengøre dem ved at bruge originale gulvmåtter fra Tesla (se [Komponenter og tilbehør](#) på side 182). Hold gulvmåtterne ved lige ved at rengøre dem jævnlgt og kontrollere, at de sidder ordentligt fast. Udskift gulvmåtterne, hvis de virker meget slidte.

- ⚠ Advarsel:** Sørg for, at gulvmåtten i førersiden er forsvarligt fastgjort og ikke hindrer førerens brug af fodpedalerne, og anbring aldrig en ekstra måtte oven på måtten i førersiden. Gulvmåtter bør altid ligge oven på køretøjets tæppeoverflade – aldrig oven på andre gulvmåtter eller andre underlag.

## Kontrol og rengøring af viskerblade

Rengør kanten på viskerbladene med jævne mellemrum, og kontroller, at gummi ikke har revner eller rifter eller en ru overflade. I tilfælde af beskadigelse skal du straks udskifte viskerbladet for at undgå beskadigelse af ruden.

Forurenende stoffer på forruden eller på viskerbladene kan forringe viskerbladenes effektivitet. Forurenende stoffer omfatter is, voksrester fra bilvask, vand- og/eller insektafvisende sprinklervæske, fugleklatte, harpiks og andre organiske stoffer.

Følg disse retningslinjer for rengøring:

- Rengør forruden og viskerbladene med sprinklervæske, isopropylalkohol eller et glaspuddsemiddel, som ikke indeholder slibemiddel og er godkendt til brug på glas og gummi i biler. U hensigtsmæssige produkter kan beskadige forruden og danne trafikfilm på ruden.
- Løft viskerarmen en smule fra forruden – lige akkurat nok til, at bladet er tilgængeligt. Løft ikke en viskerarm mere, end den er beregnet til.

Hvis viskerne stadig ikke virker efter rengøring, skal du udskifte viskerbladene.

## Udskiftning af viskerblade

Det anbefales at udskifte viskerbladene mindst én gang om året for at sikre, at de fungerer optimalt.

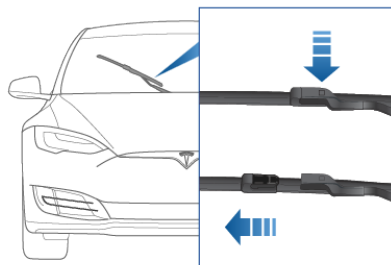
**Bemærk:** Monter altid kun nye blade, som er magen til de oprindelige blade. Brug af forkerte viskerblade kan påvirke regnsensorens funktion og forårsage skader på viskersystemet og forruden.

Sådan udskifter du viskerbladene:

1. Skift til parkeringsgear (P), og sluk for viskerne.
2. Tryk på **Controls > Service > Wiper Service Mode > ON** for at flytte viskerne til serviceposition.
3. Løft viskerarmen en smule fra forruden – lige akkurat nok til, at bladet er tilgængeligt.

**⚠ Pas på:** Viskerbladene låses ikke fast i en løftet stilling. Løft ikke en viskerarm mere, end den er beregnet til.

4. Anbring et håndklæde under viskerarmen for at undgå ridser eller revner på forruden, hvis den af en eller anden grund sænkes.
5. Hold viskerarmen, og tryk på låsetappen, mens du skubber viskeren ned ad armen.

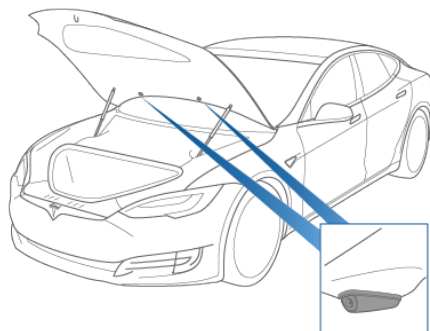


6. Anbring det nye blad på viskerarmen, og skub det ned mod armens monteringspunkt, indtil det låses på plads.
7. Anbring viskervisker forsigtigt ind mod forruden.
8. Slå servicetilstand for viskerblade fra for at få viskerne tilbage til deres normale position.

## Rengøring af sprinklerdyser

Sprinklernes position er indstillet fra fabrikken og bør aldrig justeres.

Hvis en af sprinklerne tilstoppes, skal du fjerne snavs fra dysen med et stykke tyndt ståltråd.



**⚠ Advarsel:** Undlad at betjene sprinklerne under rengøring Model S. Sprinklervæske kan irritere øjne og hud. Læs og følg producentens anvisninger.



## Fjernelse af vedligeholdelsespanelet

Fjern vedligeholdelsespanelet for at kontrollere væskestanden:

1. Åbn motorhjelmen.
2. Træk vedligeholdelsespanelet opad for at løsne de clips, der holder det på plads.



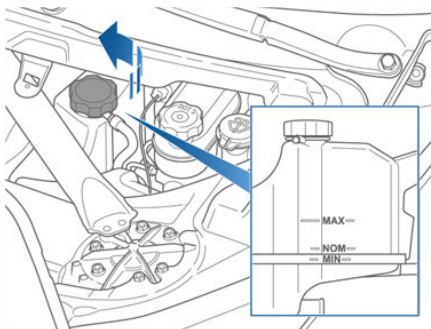
**⚠ Pas på:** Vedligeholdelsespanelet beskytter det forreste bagagerum mod vand. Sørg for, at det sidder korrekt, når du monterer det igen.

## Kontrol af batterikølevæske

Under de fleste omstændigheder bør det ikke være nødvendigt at udskifte batterikølevæsken i køretøjets levetid. Men der vises en advarsel på instrumentpanelet, hvis væskestanden i kølesystemet falder til under det anbefalede niveau. Stop Model S, så snart det er sikkert, og kontakt Tesla.

### Kontrol af væskestanden

På en Model S med baghjulstræk kan du kontrollere væskestanden visuelt. **MEN UNDLAD AT FJERNE PÅFYLDNINGSHÆTTEN, OG PÅFYLD IKKE VÆSKE.** Det medfører risiko for skade, som ikke er dækket af garantien. Hvis du vil kontrollere væskestanden, skal du parkere Model S på et fladt underlag. Lad Model S køle af, og fjern vedligeholdelsespanelet (se [Fjernelse af vedligeholdelsespanelet](#) på side 178). Væskestanden kan kontrolleres ved at se på markeringerne på ydersiden af beholderen.



Væskestanden skal være mellem markeringerne for MIN og MAX. Hvis du bemærker, at væskestanden er faldet markant, skal du kontakte Tesla, før du bruger Model S.

### Påfyld ikke batterikølevæske

**⚠ Advarsel:** Batterikølevæske kan være farligt og kan irritere øjnene og huden. Du bør under ingen omstændigheder fjerne påfyldningshætten og/eller påfylde kølevæske. Kontakt Tesla med det samme, hvis der vises en advarsel om lav væskestand på instrumentpanelet.

Kølesystemet bruger en særlig blanding af G-48-kølemiddel med ethylenglykol (HOAT), som maksimerer batteriets effektivitet og levetid. Kontakt Tesla for at få flere oplysninger om kølemidlet.

## Kontrol af bremsevæske

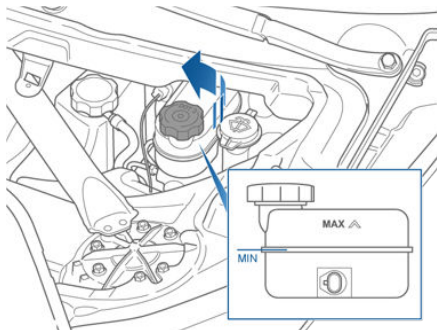
**⚠ Advarsel:** Kontakt Tesla med det samme, hvis bremsepedalen kan trædes længere ned end normalt, eller hvis bremsevæskestanden er faldet markant. Hvis du kører i bilen under disse forhold, er der risiko for øgede bremselængder eller bremsesvigt.



En rød bremseindikator på instrumentpanelet advarer dig, hvis bremsevæskestanden falder til under det anbefalede niveau. Hvis den begynder at lyse, mens du kører, skal du stoppe med et forsigtigt tryk på bremsen, så snart det er forsvarligt at gøre det. Kør ikke videre. Kontakt Tesla med det samme.

## Kontrol af væskestanden

Tesla kontrollerer bremsevæskens niveau og tilstand i forbindelse med de faste serviceeftersyn. Hvis du selv vil kontrollere væskestanden, skal du parkere Model S på et fladt underlag. Lad Model S køle af, og fjern vedligeholdelsespanelet (se [Fjernelse af vedligeholdelsespanelet](#) på side 178).



Kontroller væskestanden visuelt ved hjælp af markeringerne på ydersiden af beholderen uden at fjerne påfyldningshætten.

Bremsevæskestanden skal altid være mellem markeringerne for MIN og MAX.

**Bemærk:** Bremsevæskestanden falder en smule under normal brug, efterhånden som bremseklodsen slides, men må aldrig falde til under MIN-mærket.

## Påfyldning af bremsevæske

Påfyld ikke bremsevæske selv. Følgende anvisninger er udelukkende vejledende og til fremtidig reference:

1. Rengør påfyldningshætten, før du fjerner den, for at forhindre, at der kommer snavs ned i beholderen.
2. Skru hætten løs, og fjern den.
3. Påfyld bremsevæske, der overholder specifikationerne, til MAX-mærket.
4. Sæt påfyldningshætten på igen og sørg for, at den er helt lukket.

**⚠ Advarsel:** Brug kun ny væske fra en forseglet, lufttæt beholder. Genbrug aldrig væske, og brug aldrig væske fra en beholder, der har været åbnet. Væske absorberer fugt, som forringer bremseevnen.

**⚠ Advarsel:** Bremsevæske er meget giftig. Opbevar den i forseglede beholdere og utilgængeligt for børn. Søg straks læge ved indtagelse af bremsevæske.

**⚠ Pas på:** Bremsevæsker beskadiger lakerede overflader. Tør straks eventuelt spild af med en absorberende klud, og vask området med vand tilsat bilshampoo.

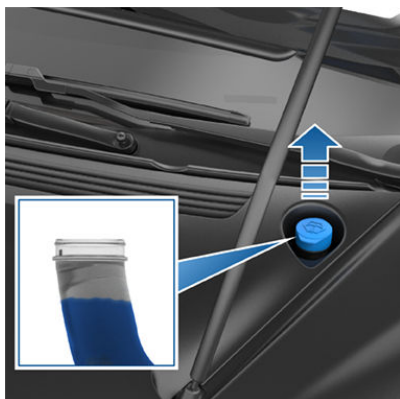


## Påfyldning af forrudesprinklervæske

Den eneste beholder, som du kan hælde væske i, er forrudesprinklervæskebeholderen, der er placeret bag det forreste bagagerum. Der vises en meddelelse på instrumentpanelet, når væskestanden er lav.

Sådan påfylder du sprinklervæske:

1. Åbn motorhjælmen.
2. Rengør omkring påfyldningshætten, før du åbner den for at forhindre, at der kommer snavs ned i beholderen.
3. Åbn påfyldningshætten.



4. Fyld beholderen, samtidig med at du undgår at spilde, indtil væskenniveauet er synligt umiddelbart under påfyldningsstudsens.
5. Tør straks eventuelt spild op, og vask det berørte område med vand.
6. Sæt påfyldningshætten på igen.

**Bemærk:** Nogle nationale eller lokale love begrænser brugen af flygtige organiske forbindelser (VOC). VOC bruges som frostvæske i mange sprinklervæsker. Brug kun sprinklervæske med begrænset VOC-indhold, hvis væsken er i stand til at modstå frost i alle de klimaer, hvor du kører Model S.

**⚠ Pas på:** Påfyld ikke sprinklervæske, som indeholder vand- eller insektafvisende midler. Disse væsketyper kan give striber og danne en fedtet hinde på forruden og medføre støj fra vinduesviskerne.

**⚠ Advarsel:** Ved temperaturer under 4 °C skal du bruge frostsikret sprinklervæske. Hvis du bruger en ikke-frostsikker sprinklervæske i koldt vejr, er der risiko for, at der dannes is på forruden, så du ikke kan se gennem den.

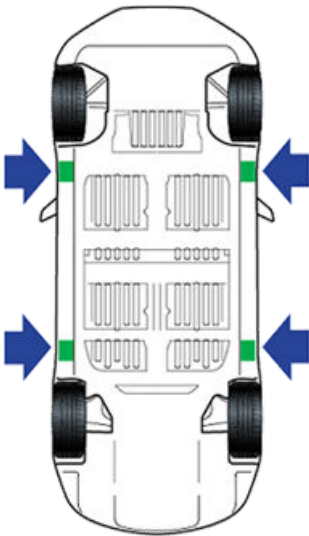
**⚠ Advarsel:** Sprinklervæske kan irritere øjne og hud. Læs og overhold instruktionerne fra producenten af sprinklervæske.

## Fremgangsmåde ved brug af donkraft

Benyt nedenstående fremgangsmåde til at løfte Model S. Gør værkstedet opmærksomt på disse løftepunkter, hvis du ikke benytter et af Teslas værksteder.

1. Anbring Model S midt mellem løftestængerne.
2. Hvis Model S har luftaffjedring, sker justeringen automatisk, selv når motoren er stoppet. Indstil affjedringen via bilens touchskærm ved at benytte følgende fremgangsmåde:
  - Tryk på **Controls > Suspension**.
  - Tryk på bremsepedalen, og tryk på **Very High** for at maksimere affjedringshøjden.
  - Tryk på **Jack** (donkraft) for at deaktivere automatisk justering.
3. Anbring løftearmens klodser under karosseriets angivne løftepunkter på de viste steder.

**⚠ Advarsel:** Sæt **IKKE** løftearmens klodser under batteriet.



4. Juster højden og placeringen af løftearmens klodser for at sikre, at de er placeret korrekt.
5. Få hjælp til at hæve liften til den ønskede højde og kontroller, at løftearmens klodser er placeret korrekt.

6. Aktiver alle sikkerhedslåse på liften. Følg producenten af liftens instruktioner.

**Bemærk:** Jack-tilstand annulleres, når Model S kører over 7 km/t.

**Bemærk:** Jack-tilstand kan uventet blive aktiveret i situationer, hvor et objekt understøtter bilens vægt (f.eks. hvis kofangeren hviler på en kantsten).

**⚠ Advarsel:** Hvis Model S har luftaffjedring, sker justeringen automatisk, selv når motoren er stoppet. Du **SKAL** deaktivere dette system ved at aktivere Jack-tilstand, før du løfter eller bruger en donkraft. Hvis du undlader at deaktivere luftaffjedring, er der risiko for alvorlig personskaade eller dødsfald, hvis Model S foretager automatisk justering.

**⚠ Advarsel:** Løft aldrig Model S, når ladekablet er tilsluttet, heller ikke selvom opladning ikke er i gang.

**⚠ Advarsel:** Udfør aldrig arbejde på et køretøj, som ikke er forsvarligt understøttet. Det medfører risiko for alvorlig tingskaade, personskaade eller død.

**⚠ Pas på:** Løft **IKKE** bilen under batteriet. Anbring udelukkende løftearmens klodser under karosseriets anviste løftepunkter. De viste placeringer er de eneste godkendte løftepunkter for Model S. Løft på alle andre punkter kan resultere i skader. Skader, der skyldes ukorrekte løft af Model S, er ikke omfattet af garantien.



## Komponenter, tilbehør og ændringer

Brug kun originale komponenter og originalt tilbehør fra Tesla. Komponenter fra Tesla undergår strenge test for at sikre, at de er velegnede, sikre og pålidelige. Køb kun komponenter fra Tesla, hvor de monteres af fagfolk, som også kan rådgive dig om, hvordan du foretager ændringer på Model S. Tilbehør kan købes fra en Tesla Store eller online på [www.tesla.com/shop](http://www.tesla.com/shop).

Tesla kan ikke vurdere komponenter fra tredjepartsproducenter, som forhandles via andre distributører, og fraskriver sig derfor ethvert ansvar, hvis du bruger komponenter fra andre producenter end Tesla på en Model S.

**⚠ Advarsel:** Montering af ikke-godkendte komponenter og tilbehør eller udførelse af ikke-godkendte ændringer kan påvirke ydeevnen for Model S og sikkerheden for bilens passagerer. Eventuelle skader i forbindelse med brug eller montering af ikke-godkendte dele eller udførelse af sådanne ændringer er ikke dækket af garantien.

**⚠ Advarsel:** Tesla påtager sig intet ansvar for dødsfald, personskade eller tingskade, som skyldes brug eller montering af ikke-godkendt tilbehør eller udførelse af ikke-godkendte ændringer.

## Reparationer på karosseriet

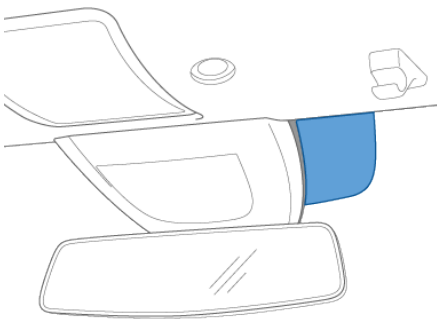
Hvis Model S bliver involveret i et sammenstød, skal du kontakte Tesla for at sikre, at bilen bliver repareret med originale reservedele fra Tesla. Tesla har udvalgt og godkendt bestemte karosseriværksteder, som opfylder strenge krav mht. uddannelse, udstyr, kvalitet og kundetilfredshed.

Nogle værksteder og forsikringsselskaber foreslår muligvis, at der skal bruges uoriginalt udstyr eller renoverede komponenter for at spare penge. Disse komponenter lever dog ikke op til Teslas høje standarder med hensyn til kvalitet, pasform og rustfrie egenskaber. Uoriginalt udstyr og renoverede komponenter (og eventuelle skader eller fejl forårsaget af sådanne komponenter) dækkes ikke af garantien.

## Brug af RFID-transpondere

Model S har en metalbelægning på forruden, som kan forstyrre de signaler, der sendes fra de RFID-transpondere, som benyttes i mange betalingssystemer. Afhængigt af produktionsdatoen har de fleste Model S-køretøjer et område i forruden, hvor metalbelægningen er skåret ud af hensyn til transpondere. Dette område, på højre side af bakspejlet, er det bedste sted at placere en transponder. Hvis køretøjet ikke har et sådant område, monteres transponderen i bagruden.

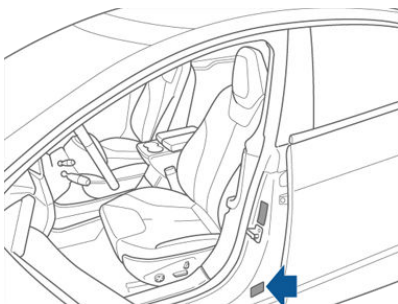
**Bemærk:** En vejrbestandig transponder kan også monteres på den forreste nummerplade.



## Stelnummer (VIN)

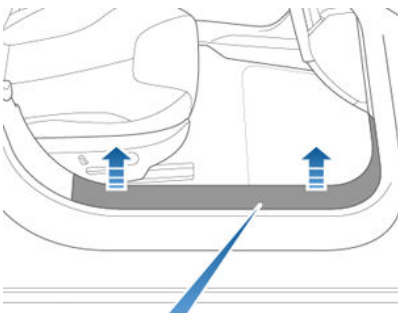
Du kan finde stelnummeret på følgende placeringer:

- Tryk på Tesla "T" øverst i midten på touchskærmen. Pop op-vinduet viser stelnummeret (VIN).
- Stemplet på en plade, der sidder øverst på instrumentbrættet. Kan ses gennem forruden.
- Trykt på den lovpligtige plade på dørstolpen. Kan ses, når fordøren er åben.



- Stelnummeret er stemplet i chassiset på køretøjer, der er fremstillet fra og med august 2015, og det er synligt, hvis man afmonterer karmpanelet på døren i passagersiden ved forsigtigt at lirke den opad med et værktøj med et fladt blad.

**⚠ Pas på:** Det anbefales ikke at afmontere karmpanelet for at se stelnummeret, da dette sandsynligvis vil medføre skader. Panelet holdes på plads med skrøbelige clips, der nemt går i stykker. Skader, som skyldes afmontering af karmpanelet, er ikke dækket af garantien.



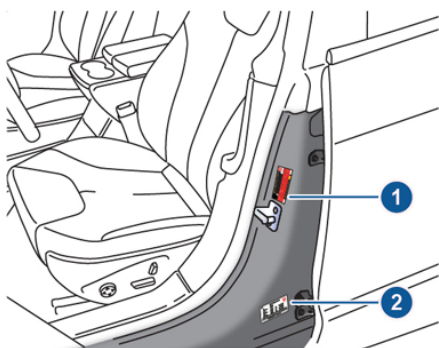
5YJSA1DP5CFF00000



## Angivelse af køretøjets lastvægt

Det er vigtigt at forstå, hvor stor en vægt Model S kan transportere, uden at det går ud over sikkerheden. Denne vægt kaldes køretøjets samlede lastvægt og omfatter den samlede vægt for alle passagerer, køretøjets last og eventuelt ekstraudstyr, der er blevet monteret på Model S, efter den er blevet produceret.

To mærkater placeret på den midterste dørstolpe angiver, hvor meget vægt Model S kan transportere, uden at det går ud over sikkerheden. Mærkaterne er synlige, når føreren er åben.



1. Mærkat med oplysninger om dæktryk og lastvægt
2. Lovpligtig plade

**Advarsel:** Overlæsning af Model S påvirker køretøjets bremse- og styreegenskaber, hvilket kan bringe sikkerheden i fare og forårsage skader.

**Pas på:** Transporter aldrig mere end 136 kg (300 lbs) i det forreste bagagerum. Ellers er der risiko for skader.

**Pas på:** Læs aldrig mere end 175 lbs (80 kg) på det bageste lastgulv (over det nederste bagagerum) eller mere end 285 lbs (130 kg) i det nederste bagagerum. Ellers er der risiko for skader.

**Pas på:** Der må aldrig opbevares store mængder væske i Model S. En større mængde spildt væske kan medføre fejl i de elektriske komponenter.

## Mærkat med oplysninger om dæktryk og lastvægt

Mærkatet med oplysninger om dæktryk og lastvægt viser følgende:

- Det maksimale antal siddepladser til passagerer.
- Køretøjets maksimale samlede lastvægt.
- Størrelsen på de oprindelige dæk.
- Dæktrykket for de oprindelige for- og bagdæk (kolde dæk). Disse anbefalede dæktryk optimerer køretøjets køre- og styreegenskaber.



### TIRE AND LOADING INFORMATION

### RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT



SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL 5 FRONT/AVANT 2 REAR/ARRIERE 3

THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED  
LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER

xxx KG

OR

xxx LBS

| TIRE/PNEU                                         | FRONT/AVANT     | REAR/ARRIERE    | SPARE/DE SECOURS |
|---------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| ORIGINAL TIRE SIZE/<br>TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE | XXXX/XXXXX      | XXXX/XXXXX      | NONE/AUCUN       |
| COLD TIRE PRESSURE/<br>PRESSION DES PNEUS A FROID | xxx kPa, xx psi | xxx kPa, xx psi | NONE/AUCUN       |

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION. VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS.

Udskift aldrig mærkatet, heller ikke selvom du skifter til andre dæk.

**Bemærk:** Hvis Model S er læsset til den maksimale lastvægt, skal du kontrollere, at alle dæk har det anbefalede dæktryk.

## Lovpligtig plade

Ud over stelnummeret indeholder den lovpligtige plade følgende:

- GVWR - køretøjets tilladte totalvægt Den maksimalt tilladte totalvægt for Model S. Den beregnes som egenvægten af Model S plus vægten af alle passagerer, væsker og last.
- GAWR - tilladt totalvægt for køretøjets for- og bagaksler. GAWR er den maksimale fordelte vægt, som hver aksel kan bære.

|                    |              |  |
|--------------------|--------------|--|
| TESLA MOTORS, INC. |              |  |
| e4*2007/46*0667    |              |  |
| XXXXXXXXXXXXXXXXXX | VIN          |  |
| XXXX KG            | GVWR         |  |
| 1- XXXX KG         | GAWR (Front) |  |
| 2- XXXX KG         | GAWR (Rear)  |  |
| PAINT CODE : XXXX  |              |  |

**Pas på:** Forebyg skader på ved at sikre, at Model Ss totalvægt aldrig overstiger GVWR eller de individuelle GAWR-grænser.

## Beregning af lastvægten

- Find det sted på mærkatene med dæktryk og vægt, hvor den maksimale totalvægt for køretøjets passagerer og last er angivet i kg.
- Bestem totalvægten for alle passagerer, der skal transporteres i køretøjet.
- Træk totalvægten for passagererne fra den angivne maksimale totalvægt for bilens passagerer og last (se trin 1).
- Resultatet, når du har trukket de to tal fra hinanden, svarer til den vægt, der er til rådighed til transport af last. Hvis den maksimale totalvægt for bilens passagerer og last f.eks. er 635 kg, og der skal transporteres fem passagerer på hver 68 kg i bilen, er den resterende kapacitet til last  $295 \text{ kg} (635 - 340)$  ( $5 \times 68$ ) = 295 kg).
- Bestem totalvægten for den last, der skal transporteres i køretøjet. Denne vægt må ikke overstige den totalvægt for last, der blev beregnet i trin 4.

**⚠ Advarsel:** Det anbefales at transportere genstande i bagagerummet. Løse genstande i kabinen medfører risiko for personskade for køretøjets passagerer i forbindelse med en kollision eller ved hårde opbremsninger eller skarpe sving.

### Eksempel på beregning af lastvægt

Hvor tung en last, du kan transportere i Model S, afhænger af antallet af passagerer i køretøjet og passagerernes vægt. For den følgende beregnede lastvægt antages det f.eks., at hver passager vejer 68 kg. Hvis passagerernes vægt er højere eller lavere, reduceres eller øges den tilgængelige vægt til last tilsvarende.

#### Fører og én passager

| Beskrivelse                                                        | Total  |
|--------------------------------------------------------------------|--------|
| Køretøjets samlede lastvægt                                        | 433 kg |
| Træk førerens og passagerens vægt fra ( $2 \times 68 \text{ kg}$ ) | 136 kg |
| Tilgængelig vægt til last                                          | 297 kg |

#### Fører og fire passagerer

| Beskrivelse                                                          | Total  |
|----------------------------------------------------------------------|--------|
| Køretøjets samlede lastvægt                                          | 433 kg |
| Træk førerens og passagerernes vægt fra ( $5 \times 68 \text{ kg}$ ) | 340 kg |
| Tilgængelig vægt til last                                            | 93 kg  |

Vægten til last bør fordeles ligeligt i køretøjets to bagagerum.

**⚠ Pas på:** Sørg for, at vægten i det forreste bagagerum ikke overstiger den tilladte maksimalvægt på 136 kg.

**⚠ Pas på:** Læs aldrig mere end 80 kg på det bageste lastgulv (over det nederste bagagerum) eller mere end 130 kg i det nederste bagagerum. Ellers er der risiko for skader.

## Trækning af en trailer

**⚠ Advarsel:** Undlad at bruge Model S til bugsering. Model S understøtter ikke montering af en trækkrog. Montering af en trækkrog kan medføre skader på bilen og øge risikoen for en kollision.

**⚠ Pas på:** Hvis Model S bruges til bugsering, kan det medføre, at garantien bortfalder.

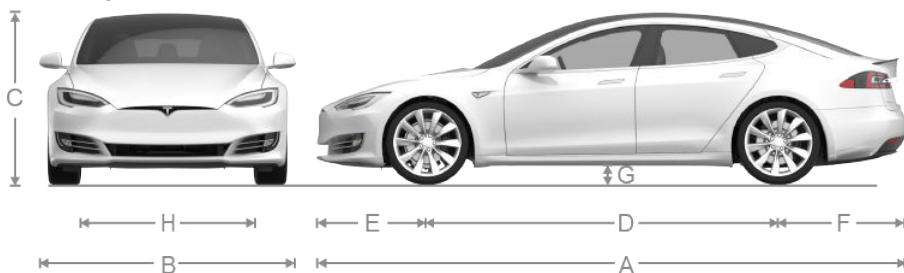
## Tagbagagebærere

Hvis Model S har et soltag, og du bruger en tagbagagebærer, der er godkendt af Tesla, kan den bære op til 75 kg (165 lbs) (se [Komponenter og tilbehør](#) på side 182). En Model S, der har tag i karosserifarve eller et glastag, kan ikke bruge tagbagagebærere.

**⚠ Pas på:** Undlad at bruge tagbagagebærere eller at placere en last på taget af en Model S, der har massivt tag eller glastag. Dette kan medføre betydelige skader.



## Udvendige mål



|   |                                                                       |              |                |
|---|-----------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|
| A | Samlet længde                                                         | 196 in       | 4970 mm        |
| B | Samlet bredde (med spejle)                                            | 86,2 in      | 2189 mm        |
|   | Samlet bredde (uden spejle)                                           | 77,3 in      | 1964 mm        |
| C | Samlet højde                                                          | 56,9 in*     | 1445 mm*       |
| D | Akselafstand                                                          | 116,5 in     | 2960 mm        |
| E | Overhæng - foran                                                      | 36,9 in      | 929 mm         |
| F | Overhæng - bagpå                                                      | 42,55 in     | 1081 mm        |
| G | Frihøjde over jorden - fjederaffjedring (køretøjer med baghjulstræk)  | 5,5 in*      | 139,7 mm*      |
| G | Frihøjde over jorden - fjederaffjedring (køretøjer med firehjulstræk) | 5,3 in*      | 134,6 mm*      |
| G | Frihøjde fra jorden - luftaffjedring                                  | 4,6 - 6,3 in | 116,8 - 160 mm |
| H | Sporing - foraksel                                                    | 65,4 in      | 1662 mm        |
|   | Sporing - bagaksel                                                    | 66,9 in      | 1700 mm        |

\*Værdierne er omtrentlige. Mål kan variere afhængigt af et køretøjs muligheder og forskellige andre faktorer.

## Indvendige mål

|                      |            |                    |                      |
|----------------------|------------|--------------------|----------------------|
| Plads i hovedhøjde   | For<br>Bag | 38,8 in<br>35,3 in | 986 mm<br>897 mm     |
| Plads til fødderne   | For<br>Bag | 42,7 in<br>35,4 in | 1.085 mm<br>899 mm   |
| Plads i skulderhøjde | For<br>Bag | 57,7 in<br>55 in   | 1.466 mm<br>1.397 mm |
| Plads i hoftehøjde   | For<br>Bag | 55 in<br>54,7 in   | 1.397 mm<br>1.389 mm |



## Rumfang af bagagerum

|                                                            |               |           |
|------------------------------------------------------------|---------------|-----------|
| Samlet rumfang af bagagerum (bagsæder ikke klappet sammen) | 28,4 kubikfod | 804,2 l   |
| Rumfang af bagagerum, bag                                  | 26,3 kubikfod | 744,7 l   |
| Rumfang af bagagerum, bag (med sæder klappet sammen)       | 58,1 kubikfod | 1.645,2 L |
| Rumfang af bagagerum, for                                  | 2,1 kubikfod  | 59,5 l    |

## Vægt

|                                                     |                           |          |
|-----------------------------------------------------|---------------------------|----------|
| Egenvægt* - Model S Standard                        | 4.812 lbs                 | 2.183 kg |
| Egenvægt* - Model S Long Range                      | 5.048 lbs                 | 2.290 kg |
| Egenvægt* Model S Performance                       | 5.105 lbs                 | 2.316 kg |
| GVWR** - Model S                                    | 5.939 lbs                 | 2.694 kg |
| GVWR** - Model S Performance                        | 5.997 lbs                 | 2.720 kg |
| Tilladt totalvægt for køretøjets foraksel           | 2.866 lbs                 | 1.300 kg |
| Tilladt totalvægt for køretøjets bagaksel: 19" hjul | 3.307 lbs                 | 1.500 kg |
| Tilladt totalvægt for køretøjets bagaksel: 21" hjul | 3.196 lbs                 | 1.450 kg |
| Trækkapacitet                                       | Bugsering er ikke tilladt |          |

\*Egenvægt = køretøjets vægt med korrekte væskestande, men uden passagerer og last

\*\*GVWR = køretøjets tilladte totalvægt

**Bemærk:** Værdierne er omtrentlige. Vægte kan variere afhængigt af et køretøjs muligheder.



## Motor(er)

|                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type                                                                                                                                                                    | Bag: Vekselstrømsinduktionsmotor, væskekølet med variabel omformer<br>Front: Vekselstrømssynkronmotor med permanent magnet, væskekølet med variabel omformer |
| Nominel spænding                                                                                                                                                        | 320 volt                                                                                                                                                     |
| Maksimal hastighed for store motorer:<br>- hækmotor på alle køretøjer med baghjulstræk<br>- hækmotor på Performance-køretøjer med firehjulstræk                         | 16.000 o/min.                                                                                                                                                |
| Maksimal hastighed for små motorer:<br>- frontmotor på alle køretøjer med firehjulstræk<br>- hækmotor på køretøjer med firehjulstræk, der ikke er Performance-køretøjer | 18.000 o/min.                                                                                                                                                |
| Maksimal effektiv effekt* og motorhastighed for store motorer                                                                                                           | Standard: 285 kW ved 6.850 o/min.<br>Ydeevne: 375 kW ved 5.900 o/min.                                                                                        |
| Maksimal effektiv effekt* og motorhastighed for små motorer                                                                                                             | 193 kW ved 6100 o/min.                                                                                                                                       |
| Maksimalt moment for store motorer                                                                                                                                      | Standard: 440 Nm<br>Ydeevne: 650 Nm                                                                                                                          |
| Maksimalt moment for små motorer                                                                                                                                        | 330 Nm                                                                                                                                                       |
| * Testet i overensstemmelse med ECE R85.                                                                                                                                |                                                                                                                                                              |

## Transmission

|                                    |                                             |
|------------------------------------|---------------------------------------------|
| Type                               | Fast gear med én hastighed                  |
| Samlet endeligt udvekslingsforhold | Lille motor: 9,325:1<br>Stor motor: 9,734:1 |
| Bakgear                            | Omvendt motorretning, begrænset til 24 km/t |

## Styring

|                                                         |                                                               |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Type                                                    | Tandstangsdrev med elektronisk servostyring, hastighedsfølsom |
| Antal ratdrejninger (fra låseposition til låseposition) | 2,05                                                          |
| Venderadius (kantsten til kantsten)                     | 11,3 meter                                                    |

## Bremser

|                                                   |                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type                                              | Blokeringsfri ABS-bremse på fire hjul med elektronisk bremsekraftfordeling, integreret avanceret stabilitetskontrol og regenerativ bremsefunktion fra den elektroniske speeder |
| Kalibre                                           | Fire faste stempler                                                                                                                                                            |
| Diametermål for bremserotorer (ventileret)        | For: 13,98"/355 mm<br>Bag: 14,37"/365 mm                                                                                                                                       |
| Bremserotortykkelse i for                         | Ny: 1,26"/32 mm<br>Serviceinterval: 1,18"/30 mm                                                                                                                                |
| Bremserotortykkelse i bag                         | Ny: 1,10"/28 mm<br>Serviceinterval: 1,02"/26 mm                                                                                                                                |
| Bremseklodsens tykkelse for (eksklusive bagplade) | 0,393"/10 mm                                                                                                                                                                   |
| Bremseklodsens tykkelse bag (eksklusive bagplade) | 0,354"/9 mm                                                                                                                                                                    |
| Parkeringsbremse                                  | Bremsekalibre med elektronisk aktivering                                                                                                                                       |



## Affjedring

|     |                                                                                                                                  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| For | Uafhængig, dobbelt wishbone, luftaffjedring eller fjeder-/teleskopstøddæmper, krævningsstabilisator                              |
| Bag | Uafhængig, multi-link, luftaffjedring eller fjeder-/teleskopstøddæmper, krævningsstabilisator (kun køretøjer med luftaffjedring) |

## Batteri – 12 V

|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| Normering             | 33 amperetimer eller større |
| Spænding og polaritet | 12 V minus (-) jord         |

## Batteri – højspænding

|                                                                             |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type                                                                        | Væskekølede litiumionceller (Li-ion)                                                                             |
| Normering                                                                   | 60, 70, 75, 85, 90, eller 100 kWh (når batteriet er nyt)                                                         |
| Nominel spænding - 85, 90 og 100 kWh<br>Nominel spænding - 60, 70 og 75 kWh | 350 V DC<br>300 V DC                                                                                             |
| Temperaturinterval                                                          | Undgå at udsætte Model S for omgivelsestemperaturer over 60 °C eller under -30 °C i mere end 24 timer ad gangen. |

## Hjulspecifikationer (fabrik)

| Hjultype                                                     | Placering | Størrelse | Forskydning     |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------------|
| 19"                                                          | Forhjul   | 8.0J x 19 | 1,575"<br>40 mm |
|                                                              | Baghjul   | 8.0J x 19 | 1,575"<br>40 mm |
| 21" – sølv (standard)                                        | Forhjul   | 8.5J x 21 | 1,575"<br>40 mm |
| 21" – grå (standard)                                         | Baghjul   | 8.5J x 21 | 1,575"<br>40 mm |
| 21" – sølv og grå (ekstraudstyr), Performance Plus-køretøjer | Baghjul   | 9.0J x 21 | 1,575"<br>40 mm |

|                                                                                                                                                        |                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Tilspændingsmoment for hjulmøtrik                                                                                                                      | 175 Nm (129 lb. ft) |
| Størrelse på top til hjulmøtrik                                                                                                                        | 21 mm               |
| <b>Bemærk:</b> For at få at vide, hvordan du løfter eller bruger en donkraft/lift på Model S, se <a href="#">Løft og brug af donkraft</a> på side 181. |                     |



## Dækspecifikationer (fabrik)

| Dæktype                                                                                                                                                                                                                                                                            | Placering  | Størrelse                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------|
| 19" hjul                                                                                                                                                                                                                                                                           | Alle       | P245/45R19                |
| 21" hjul                                                                                                                                                                                                                                                                           | For<br>Bag | P245/35R21<br>P265/35R21* |
| *På et Performance-køretøj med firehjulstræk kan bredden af bagdækkene variere afhængigt af produktionsdatoen. Visse biler kan være udstyret med P245/35R21 dæk både for og bag.                                                                                                   |            |                           |
| Dæktrykkene afhænger af, hvilke dæk, der er monteret. Dæktrykkene er skrevet på mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt. Mærkaten sidder på den midterste dørstolpe og kan ses, når fordøren i førersiden er åben (se <a href="#">Vedligeholdelse af dæktryk</a> på side 167). |            |                           |
| Vinterdæk kan købes i en af Teslas butikker.                                                                                                                                                                                                                                       |            |                           |





|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 | U.S. DOT-dæknummer (TIN). Starter med bogstaverne DOT og angiver, at dækket overholder alle amerikanske standarder. De næste to cifre/bogstaver er koden for den fabrik, der har fremstillet dækket, og de sidste fire cifre angiver dækkets produktionsuge og -år. Tallet 1712 angiver f.eks., at dækket er produceret i uge 17 i 2012. De øvrige tal er dækproducentens markedsføringskoder. Oplysningerne kan bruges til at kontakte forbrugere, hvis det er nødvendigt at tilbagekalde et dæk pga. en dækfejl. |
| 12 | Slidbanens slidstyrke. Dette tal angiver slidbanens slidstyrke. Jo højere tallet er, jo længere tid går der, før slidbanen er nedslidt. Et dæk med en nominel slidstyrke på 400 holder f.eks. dobbelt så længe som et dæk med en nominel slidstyrke på 200.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 13 | Vejgrebsklassificering. Angiver dækkets evne til at stoppe på våde vejbaner. Et dæk med en høj klassificering har kortere bremselængde end et dæk med en lavere klassificering. Vejgrebet klassificeres som hhv. AA, A, B og C, hvor AA er den højeste klassificering.                                                                                                                                                                                                                                             |
| 14 | Varmebestandige egenskaber. Dækkets evne til at modstå varme klassificeres som hhv. A, B og C, hvor A angiver den højeste evne. Angivelsen gælder for et dæk med korrekt dæktryk, som bruges inden for de tilladte grænser for hastighed og vægt.                                                                                                                                                                                                                                                                  |



Teslas vejhjælp er tilgængelig døgnet rundt hele året så længe garantien dækker.

Ved henvendelse til Tesla vejhjælp bedes du oplyse:

- Stelnummeret (VIN). Stelnummeret vises, når du trykker på Tesla-T'et øverst på touchskærmen. Stelnummeret kan også ses øverst på instrumentbrættet, når du kigger gennem forruden i førersiden.
- Din nøjagtige position.
- Problemets karakter.

Tesla vejhjælp står til rådighed døgnet rundt for at besvare eventuelle spørgsmål fra autohjælpfirmaer og kan forklare den rette procedure for transport af din Model S.

## Regionale telefonnumre

Jordan: [0800-22216](tel:0800-22216)

Forenede Arabiske Emirater: [800035704364](tel:800035704364)

Storbritannien: [0800 756 9960](tel:0800-756-9960)

**Bemærk:** Telefonnummeret vises også ved at trykke på Tesla T'et øverst i midten på touchskærmen.



## Landespecifikke telefonnumre

**Bemærk:** Telefonnummeret vises også ved at trykke på Tesla T'et øverst i midten på touchskærmen.

| Land          | Telefonnummer                    |
|---------------|----------------------------------|
| Andorra       | Betalingsnummer: +31 13 799 9501 |
| Østrig        | Lokalt: 07208 80470              |
| Belgien       | Lokalt: 03 808 17 82             |
| Bulgarien     | Lokalt: 024 925 455              |
| Kroatien      | Lokalt: 017 776 417              |
| Cypern        | Lokalt: 022 030915               |
| Tjekkiet      | Lokalt: 0228 882 612             |
| Danmark       | Lokalt: 898 869 84               |
| Estland       | Lokalt: 0880 3141                |
| Finland       | Lokalt: 075 3263818              |
| Frankrig      | Lokalt: 09 70 73 08 50           |
| Tyskland      | Lokalt: 08921 093303             |
| Gibraltar     | Betalingsnummer: +31 13 799 9513 |
| Grækenland    | Lokalt: 02111 984867             |
| Ungarn        | Lokalt: 01 700 8549              |
| Island        | Betalingsnummer: +31 13 799 9516 |
| Irland        | Lokalt: 01 513 4727              |
| Italien       | Lokalt: 069 480 1252             |
| Jordan        | Lokalt: 06 5803144               |
| Letland       | Lokalt: 066 088 114              |
| Liechtenstein | Betalingsnummer: +31 13 799 9520 |
| Litauen       | Lokalt: 067 859 774              |
| Luxembourg    | Lokalt: 27 86 14 16              |
| Malta         | Lokalt: 02778 1126               |
| Monaco        | Betalingsnummer: +31 13 799 9524 |
| Holland       | Lokalt: 013 799 9525             |
| Norge         | Lokalt: 23 96 02 85              |
| Polen         | Betalingsnummer: 022 307 26 45   |
| Portugal      | Lokalt: 30 880 5628              |
| Rumænien      | Lokalt: 0316 301 257             |



| Land                       | Telefonnummer                                                   |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| San Marino                 | Betalingsnummer: <a href="tel:+31137999531">+31 13 799 9531</a> |
| Slovakiet                  | Lokalt: <a href="tel:+421233002643">023 300 26 43</a>           |
| Slovenien                  | Lokalt: <a href="tel:+38682880033">08 288 00 33</a>             |
| Spanien                    | Lokalt: <a href="tel:+34911982624">911 98 26 24</a>             |
| Sverige                    | Lokalt: <a href="tel:+46775888036">0775 88 80 36</a>            |
| Schweiz                    | Lokalt: <a href="tel:+41618553021">061 855 30 21</a>            |
| Storbritannien             | Lokalt: <a href="tel:+441628450660">0162 845 0660</a>           |
| Forenede Arabiske Emirater | Lokalt: <a href="tel:+97145217699">045217699</a>                |



## MÅ IKKE TRANSPORTERES MED HJULENE DIREKTE PÅ JORDEN

Front--motoren i Model S genererer strøm, når hjulene drejer rundt. Transporter altid Model S med alle fire dæk løftet fra jorden. Sørg for, at dækkene ikke kan dreje rundt på noget tidspunkt under transporten.

**Advarsel:** KØRETØJET MÅ ALDRIG TRANSPORTERES MED DÆKKENE I EN POSITION, HVOR DE KAN DREJE RUNDT. HVIS DU GØR DET, KAN DET FØRE TIL ALVORLIGE SKADER OG OVEROPHEDNING. OVEROPHEDNING KAN I EKSTREME TILFÆLDE FØRE TIL ANTÆNDING AF DE OMGIVENDE KOMPONENTER.



Der må ikke anvendes nogen metode til at transportere Model S, der ikke er angivet af Tesla. Følg alle de anvisninger, der angives i de følgende afsnit, og overhold alle advarsler og forholdsregler. Skader opstået under forkert transport af køretøjet er ikke dækket af garantien.

## Godkendte metoder til transport

**Bemærk:** Dækkene må rotere langsomt (under 5 km/t) og kun over en meget lille afstand (mindre end 10 meter), men kun når transporttilstand er aktiveret (se [Aktiver transporttilstand](#), på side 199), mens køretøjet trækkes op på en ladvogn eller trækkes væk fra en parkeringsplads mhp. at ændre dets placering. Hvis disse grænser overskrides, kan det føre til betydelige skader og overophedning, der ikke dækkes af garantien.

En ladvogn eller et lignende transportkøretøj er den anbefalede måde at transportere Model S på. Køretøjet kan vende begge veje, når det transporteres på en ladvogn.



Hvis Model S skal transporteres uden brug af en ladvogn, skal hjulløftere og transportvogne bruges for at sikre, at alle fire hjul bliver løftet fra jorden. Denne metode må maksimalt anvendes over 55 km, og farten må ikke overskride transportvognsproducentens fartbegrænsning for transportvognene. Ved brug af denne metode anbefaler Tesla, at køretøjet vender fremad, således at forhjulene er løftet, og baghjulene hviler på transportvogne.

**Bemærk:** Det anbefales ikke at transportere Model S med forhjulene på transportvogne, men det kan gøres, hvis en ekstern ratlås anvendes, og du sørger for at forhindre forhjulene i at dreje rundt. TRANSPORTER IKKE DIT KØRETØJ, HVIS DER ER RISIKO FOR, AT FORHJULENE DREJER RUNDT.



**Pas på:** Aktiver transporttilstand (se [Aktiver transporttilstand](#), på side 199) før Model S trækkes op på en ladvogn (se [Sådan kører du op på en ladvogn - med trækøje](#) på side 199 ). Hvis transporttilstand ikke er tilgængelig, eller touchskærmen ikke kan tilgås, skal selvlæssende transportvogne eller dækruller bruges til at flytte køretøjet til den godkendte transportposition. Tesla er ikke ansvarlig for eventuelle skader forårsaget af transport af Model S, herunder personskader eller materielle skader forårsaget af brug af selvlæssende transportvogne eller dækruller.

**Advarsel:** Model S er udstyret med højspændingskomponenter (se [Højspændingskomponenter](#) på side 154). Inden Model S transporteres grundet en hændelse (f.eks. en kollision), der kan have beskadiget en højspændingskomponent, er det vigtigt at antage, at disse komponenter er strømforsydet. Følg altid sikkerhedsforanstaltningerne for højspænding (iført personligt beskyttelsesudstyr osv.), indtil redningsmandskabet har vurderet

køretøjet og nøjagtigt kan bekræfte, at alle højspændingssystemer er deaktiveret. I modsat fald er der fare for alvorlig personskade.

## Deaktiver det selvjusterende luftaffjedringssystem

Hvis Model S har luftaffjedringssystemet, sker justeringen automatisk, selv når motoren er stoppet. For at forhindre skader skal Jack-tilstand aktiveres for at deaktivere selvjusteringen:

1. Tryk på **Controls > Suspension** på touchskærmen.
2. Tryk på bremsepedalen, og tryk på **Very High** for at maksimere højden.
3. Tryk på **Jack** (donkraft).



Når Jack-tilstand er aktiveret, viser Model S denne røde indikator på instrumentpanelet sammen med en meddelelse om, at aktiv affjedring er deaktiveret.

**Bemærk:** Jack-tilstand annulleres ved kørehastigheder over 7 km/t.

**Advarsel:** Hvis Jack-tilstanden ikke aktiveres på en bil med luftaffjedringssystemet, kan køretøjet løsne sig under transporten, hvilket kan medføre alvorlige skader.

## Aktiver transporttilstand.

Transporttilstand holder parkeringsbremsen deaktiveret, mens Model S trækkes op på en ladvogn. Når transporttilstand er aktiv, vises en meddelelse om, at køretøjet kan rulle frit. Følgende kræves for at aktivere transporttilstand:

- 12 V strømforsyning er nødvendig. Du kan ikke bruge touchskærmen til at aktivere transporttilstand, hvis Model S ikke har nogen strømforsyning.
- Model S skal registrere en nøgle. Transporttilstand er kun tilgængelig, når en nøgle registreres.

Sådan aktiveres transporttilstand:

1. Sørg for, at gearvælgeren står i Park.
2. Bloker dækkene, eller sørg på anden vis for, at Model S er sikker.

3. Træd bremsepedalen ned, hold den nede og tryk derefter på følgende på touchskærmen **Controls > Service > Tow Mode**. Touchskærmen viser en meddelelse, der minder dig om, hvordan Model S skal transporteres korrekt.
4. Tryk på knappen **Transport Mode**, og hold den nede, indtil den bliver blå. Model S kan nu rulle frit og kan rulle langsomt (ikke hurtigere end gåtempo) eller trækkes.

Hvis du vil annullere transporttilstand, skal du sætte Model S i parkeringsgear.



**Pas på:** Hvis det elektriske system ikke fungerer, og du derfor ikke kan benytte touchskærmen til at aktivere transporttilstand, skal du benytte selvlæssende transportvogne eller dækruller. Først skal du dog kontrollere producentens specifikationer og produktets anbefalede lastkapacitet.

## Sådan kører du op på en ladvogn - med trækøje

1. Find trækøjet.
2. Fjern dækslet til trækøjet ved at indsætte en lille, flad skruetrækker i åbningen langs toppen af dækslet, og vrik derefter forsigtigt med den for at løsne dækslet fra den øverste snaplås.



**Bemærk:** Opbevar dækslet til trækøjet et sikkert sted, så du kan sætte det på igen, når bugseringen er overstået.



3. Sæt trækøjet helt ind i åbningen, og drej det derefter mod uret, indtil det sidder fast.



4. Sæt trækkæden fast i trækøjet.  
 **Pas på:** Kontroller, at trækøjet er korrekt fastgjort, før der trækkes.
5. Aktiver transporttilstand ved at trykke på **Controls > Service > Towing**.
6. Træk Model S langsomt op på ladvognen.

## Sådan kører du op på en ladvogn - uden trækøje

Det anbefales på det kraftigste, at du tilslutter spillet til dit køretøjs trækøje, som beskrevet herover. Men, hvis der opstår en situation, hvor trækøjet ikke er tilgængeligt (forsvundet, forlagt osv.), så vil nedenstående instruktioner beskrive, hvordan man fastgør trækstropper.

1. Fastgør trækstropperne i hver af de nedre affjedringsarme under forenden af køretøjet.



2. For at beskytte undervognen mod beskadigelse placeres et beskyttende underlag (for eksempel et stykke træ) mellem trækstropperne og undervognen.

3. Aktiver transporttilstand ved at trykke på **Controls > Service > Towing**.
4. Træk Model S langsomt op på ladvognen.

## Fastgørelse af dæk

Køretøjets dæk skal fastgøres på vognen med fastspændingsmetoden med otte punkter.

- Kontroller, at metaldelene på fastspændingsstropperne ikke rører ved bilens lakerede flader eller forsiden af hjulene.
- Før aldrig fastspændingsstropper hen over bilens karosseri eller gennem hjulene.



**Pas på:** Fastgørelse af fastspændingsstropper til karosseri, affjedring eller andre dele af køretøjets karosseri medfører risiko for skader.



Men vent, der er flere overraskelser! Nedenfor er en liste over de sjove skjulte funktioner, der er blevet opdaget indtil videre, og hvordan man får adgang til dem. Alternativt kan du trykke på Tesla-T'et (øverst i midten af touchskærmen) og derefter trække kassen **About Your Tesla** nedad for at få adgang til de sjove skjulte funktioner med ét tryk.

| Vil du prøve dette...                                       | Skal du gøre dette...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Atari-spil                                                  | Er du i det nostalgiske hjørne? Mens du holder parkeret, kan du få adgang til Atari-spil fra din mappe med sjove skjulte funktioner og derefter vælge et spil fra menuen foroven. Indkast nogle mønter, og tryk på <b>Start</b> for at spille spillet. Tryk på <b>Full</b> for at få adgang til fuldskræmsvisning, og tryk tre gange på din touchskærm for at afslutte fuldskræmsvisning. Bemærk, at afhængigt af de enkelte spil skal du muligvis bruge knapperne på rattet til at spille spillet. |
| Julemandstilstand                                           | "Hvad længes du efter?" Nyd helligdagene året rundt med denne! Du skal blot påbegynde en stemmekommando og sige "Ho Ho Ho". Eller, hvis du er i særligt dårligt humør, kan du sige "Ho Ho Ho Not Funny" i stedet for.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Margueritrute                                               | Vil du høre flere kobjælder? Find Margueritruten ved at trække kontaktarmen til fartpiloten ind mod dig selv fire gange hurtigt efter hinanden med automatisk styring aktiveret.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Skitseblok                                                  | Tryk tre gange på Tesla-T'et (øverst i midten af touchskærmen), og udlev din indre Picasso. Vis os, hvad du kan! Tryk på <b>Publish</b> for at indsende dine kunstneriske kompositioner til bedømmelse hos Tesla.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Mars                                                        | Tryk på og hold Tesla-T'et nede (øverst i midten af touchskærmen), og indtast derefter <b>mars</b> i pop op-vinduet til adgangskoden. Kortet viser din Model S som et Mars-køretøj i et Mars-landskab, og feltet <b>About Your Tesla</b> viser SpaceX's interplanetariske rumskib.                                                                                                                                                                                                                  |
| 007 (kun køretøjer med luftaffjedring)                      | Tryk på og hold Tesla-T'et nede (øverst i midten af touchskærmen), og indtast <b>007</b> i pop op-vinduet med adgangskoden. Du er ikke længere "Fører", du er "Dykker"! Tryk på <b>Controls</b> > <b>Suspension</b> for at ændre dybden.                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Hastighedsindstillingen Ludicrous (kun P100D-køretøjer)     | Tryk på og hold indstillingen <b>Ludicrous (Controls &gt; Driving &gt; Acceleration &gt; Ludicrous)</b> nede i ca. 5 sekunder. Tryk på <b>Yes, bring it on!</b> , hvis du vil køre hurtigt. For at få vist effekt- og accelerations aflæsninger på instrumentpanelet skal du trykke kortvarigt på en af drejeknapperne, indtil de tilgængelige valgmuligheder vises. Derefter skal du dreje på drejeknappen for at fremhæve <b>Readout</b> , og derefter trykke på drejeknappen igen.               |
| Svaret på livets endegyldige spørgsmål, universet og alting | Omdøb bilen til <b>42</b> (se <a href="#">Navngivning af din bil</a> på side 123), og læg mærke til din Model S's nye navn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Regnbueopladningsport                                       | Når Model S er låst og oplader, skal du trykke på mobilstikket ti gange hurtigt efter hinanden. Er det ikke smart?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Romantiktilstand      | Du kan ikke riste kastanjer over åben ild i din bil, men du kan stadig skabe en hyggelig stemning sammen med dine kære ved denne virtuelle pejs. Mens du holder parkeret, kan du få adgang til romantiktilstanden fra din mappe med sjove skjulte funktioner. Sæt musik på, og skru op for romantikken! |
| Emissionstesttilstand | Julesjov kan være mange ting. Du kan få adgang til Emissionstesttilstand fra din mappe med sjove skjulte funktioner og vælge din foretrukne "pruttestil" og sæde. Anvend tilstanden ved at trykke på den venstre rullehjuls-knap, når du er klar til at lave "fis" med dine passagerer.                 |

## Dokumentets anvendelighed

Instruktionsbogen opdateres regelmæssigt, så den afspejler opdateringerne til dit køretøj. Det kan dog ske i nogle tilfælde, at de nyeste funktioner ikke er beskrevet. Du kan få oplysninger om de nyeste funktioner i produktbemærkningerne, som kan læses på touchskærmen. Produktbemærkningerne vises på køretøjets touchskærm efter en softwareopdatering. Du kan til enhver tid få vist produktbemærkningerne ved at trykke på Tesla-"T'et" øverst på køretøjets touchskærm og derefter linket Release Notes. Hvis oplysningerne om brug af touchskærmen er i modstrid med oplysningerne i produktbemærkningerne, har produktbemærkningerne forrang.

## Illustrationer

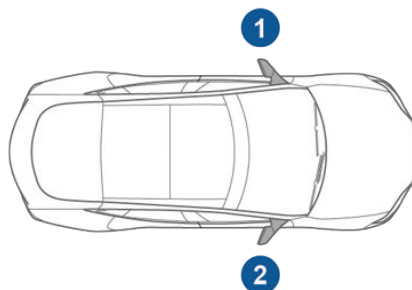
Illustrationerne er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises om dit køretøj, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversionen, markedsregionen og særlige indstillinger på køretøjet. Selv om instruktionsbogen gælder for både højre- og venstrestyrede køretøjer, er mange illustrationer kun vist for venstrestyrede køretøjer. De basale informationer som fremgår af illustrationerne, er dog fuldstændigt dækkende.

## Fejl eller unøjagtige oplysninger

Alle specifikationer og beskrivelser er korrekte på udgivelsestidspunktet. Tesla har dog et mål om hele tiden at blive bedre, og vi forbeholder os derfor ret til at foretage løbende ændringer i produktet. Hvis du vil give os besked om eventuelle unøjagtigheder eller udeladelser eller give en generel tilbagemelding eller har forslag angående kvaliteten af denne instruktionsbog, kan du sende en e-mail til [OwnersManualFeedback@Tesla.com](mailto:OwnersManualFeedback@Tesla.com).

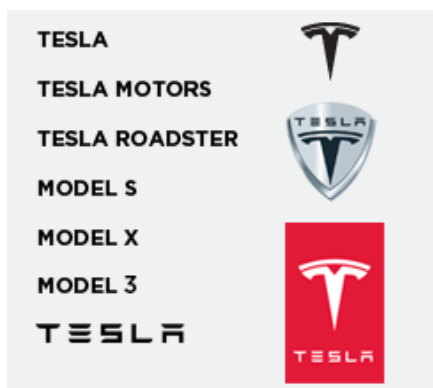
## Komponenters placering

Instruktionsbogen kan angive placeringen af en komponent som værende i køretøjets venstre eller højre side. Som det ses, angives venstre (1) og højre (2) side af køretøjet ud fra, at man sidder i køretøjet.



## Copyrights og varemærker

Alle oplysninger i dette dokument og al software til køretøjet er beskyttet af copyright og andre immaterielle rettigheder tilhørende Tesla, Inc. og dennes licensgivere. Det er ikke tilladt at ændre, gengive eller kopiere materialet hverken helt eller delvist uden forudgående skriftlig tilladelse fra Tesla, Inc. og dennes licensgivere. Yderligere oplysninger fås på anmodning. Tesla bruger software, der er skabt af Open Source-brugergruppen. Du kan besøge Teslas websted for Open Source-software på <http://www.tesla.com/opensource>. HD Radio er et registreret varemærke tilhørende iBiquity Digital Corporation. Følgende er varemærker eller registrerede varemærker tilhørende Tesla, Inc. i USA og andre lande:





Alle andre varemærker i dette dokument tilhører deres respektive ejere. Brugen af disse varemærker er ikke udtryk for et sponsorskab eller billigelse af disse respektive ejeres produkter eller tjenester. Enhver uautoriseret brug af varemærker, som er vist i dette dokument eller på køretøjet, er strengt forbudt.



## Biltelematik

Model S er udstyret med elektroniske moduler, som overvåger og registrerer data fra forskellige systemer i køretøjet, herunder motoren, autopilotkomponenterne, batteriet, bremserne og det elektriske system. De elektroniske moduler registrerer oplysninger om forskellige forhold vedrørende kørslen og køretøjet, blandt andet opbremsning, acceleration, trip og andre oplysninger om køretøjet. Disse moduler registrerer også oplysninger om køretøjets funktioner, blandt andet opladninger og ladestatus, aktivering og deaktivering af forskellige systemer, diagnostiske fejlkoder, stelnummer, hastighed, retning og lokalitet.

Dataene lagres af køretøjet og kan tilgås, bruges og gemmes af Teslas serviceteknikere i forbindelse med service på køretøjet eller overføres periodisk til Tesla via køretøjets telematiske system. Tesla kan bruge dataene til forskellige formål, herunder, men ikke begrænset til: levering af Teslas telematiske ydelser til dig, fejlfinding, evaluering af køretøjets kvalitet, funktionalitet og ydelse; Teslas og Teslas partners analyse og forskning med henblik på forbedring og design af vores køretøjer og systemer samt til lovbestemte formål. I forbindelse med service på køretøjet har Tesla mulighed for at løse problemer på køretøjet eksternt blot ved at gennemgå køretøjets datalog.

Teslas telematiske system overfører periodisk oplysninger om køretøjet til Tesla. Dataene bruges som tidligere beskrevet og hjælper med at sikre, at køretøjet vedligeholdes korrekt. Køretøjets telematiske system og de tilhørende oplysninger bruges muligvis også i forbindelse med yderligere funktioner i Model S, herunder til opladningspåmindelser, softwareopdateringer og fjernadgang til og kontrol af forskellige af køretøjets systemer.

Tesla videregiver ikke de data, der registreres af køretøjet til en tredjepart bortset fra følgende tilfælde:

- Hvis køretøjets ejer (eller leasingselskabet i forbindelse med et leaset køretøj) har givet tilladelse eller samtykke til videregivelsen.
- I forbindelse med officielle anmodninger fra politiet eller andre myndigheder.
- Som led i et eventuelt søgsmål mod Tesla.
- På baggrund af en retskendelse.
- Til forskningsformål, hvor der ikke videregives oplysninger om køretøjets ejer eller identificerende oplysninger.

- Videregivelse til et af Teslas associerede selskaber, herunder efterfølgere eller bemyndigede, eller til vores informationssystemer og dataadministratorer.

Derudover og i henhold til lokal lovgivning videregiver Tesla heller ikke registrerede data til ejeren af køretøjet, medmindre dataene skal bruges i forbindelse med en reparation uden for garantien. I dette tilfælde videregives udelukkende data, som vedrører reparationen. For yderligere oplysninger om, hvordan Tesla behandler data, der indsamles fra dit køretøj, henvises der til Teslas Fortrolighedspolitik på [www.tesla.com/about/legal](http://www.tesla.com/about/legal).

## Datadeling

Med henblik på kvalitetssikring og løbende forbedring af avancerede funktioner såsom autopiloten måler Tesla vejsegmentdata for alle deltagende biler. Alle Teslas biler kan lære af erfaringen fra de tusindvis af kilometer, som Tesla-biler har kørt. Selvom Tesla deler disse data med partnere, som bidrager med lignende data, omfatter dataene ikke personligt identificerbare oplysninger om dig eller din bil. Du tillader datadeling ved at trykke på **Controls > Safety & Security > Data Sharing**, trykke på knappen **Yes** for at bekræfte, at du accepterer, at Tesla indsamler den pågældende type data, og derefter sende dit svar.

**Bemærk:** Selv om Model S bruger GPS ved kørsel og betjening som omtalt i denne instruktionsbog, registrerer og gemmer Tesla ikke køretøjsspecifikke GPS-oplysninger. Derfor kan Tesla ikke oplyse om historikken vedrørende en bils placering (for eksempel kan Tesla ikke fortælle dig, hvor Model S var parkeret/kørte på en bestemt dato/et bestemt tidspunkt).

## Kvalitetskontrol

Du bemærker måske et par km på kilometertælleren, når du får leveret din Model S. Det skyldes en omfattende testprocedure, som sikrer kvaliteten af din Model S.

Testforløbet omfatter grundige inspektioner under og efter produktionen. Den endelige inspektion finder sted hos Tesla og omfatter en køretest, som udføres af en af Teslas teknikere.



## Kontakt Tesla

Du kan finde flere oplysninger om din Model S ved at gå til [www.tesla.com](http://www.tesla.com) og logge på din Tesla konto, eller tilmeld dig for at få en konto.

Hvis du har spørgsmål eller bekymringer vedrørende Model S, kan du ringe til Tesla. Du kan finde telefonnummeret for dit område ved at gå til [www.tesla.com](http://www.tesla.com), vælge dit område i bunden af siden og derefter gennemgå kontaktoplysningerne.

**Bemærk:** Du kan også bruge stemmekommandoer til at give feedback til Tesla. Sig "Note (note)", "Report (rapporter)", "Bug note (fejlnote)" eller "Bug report (fejlrapport)" (på engelsk) efterfulgt af korte kommentarer på et sprog efter eget valg. Model S tager et øjebliksbillede af systemerne – herunder din nuværende lokalitet, fejlfindingsdata for køretøjet samt skærbilleder af touchskærmen og instrumentpanelet. Tesla gennemgår jævnligt disse noter og bruger dem til løbende at forbedre Model S.

## Nøgle og passivt oplåsningssystem

### FCC-certificering

| Modelnummer | Producent | MHz | Godkendt i                        |
|-------------|-----------|-----|-----------------------------------|
| A-0749G02   | Pektron   | 315 | USA<br>Canada<br>Mexico<br>Taiwan |
| A-0749G12   | Pektron   | 315 | USA<br>Canada<br>Mexico<br>Taiwan |

I henhold til FCC ID AQO-002 overholder de ovenfor anførte enheder del 15 i FCC's regler. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og
2. Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Ændringer eller tilpasninger, som ikke er udtrykkelig godkendt af Tesla, kan medføre bortfald af din ret til at betjene udstyret.

### MIC-certificering

| Modelnummer         | Producent | MHz | Godkendt i |
|---------------------|-----------|-----|------------|
| A-0749G04/A-0749G14 | Pektron   | 315 | Japan      |

### CE-certificering

| Modelnummer            | Producent | MHz | Godkendt i                                                   |
|------------------------|-----------|-----|--------------------------------------------------------------|
| A-0749G01 og A-0749G11 | Pektron   | 433 | Europa<br>Australien<br>New Zealand<br>Singapore<br>Sydkorea |
| A-0749G05 og A-0749G15 | Pektron   | 433 | Kina<br>Hongkong<br>Korea                                    |

Enhederne anført ovenfor overholder CE-standarderne. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og
2. Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.



Ændringer eller tilpasninger, som ikke er udtrykkelig godkendt af Tesla, kan medføre bortfald af din ret til at betjene udstyret.

## NCC-certificering

- Bilnøgle, modelnumre: A-0749G01 (433 MHz), A-0749G02 (315 MHz) og A-0749G12 (315 MHz)
- Bilnøgleproducent: Pektron

Der gælder følgende i henhold til NCC's angivelser om begrænsning af udsstrålingsstyrken for lavstrømsradiobølger:

Artikel XII af typen certificeret af lavstrømsradioen – ikke-licenserede virksomheder, firmaer eller brugere har ikke tilladelse til at ændre frekvensen, øge styrken eller ændre kendetegnene ved det originale design og den originale funktionsmåde.

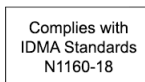
Artikel XIV: Brug af svagstrømssendere må ikke påvirke sikkerheden på fly eller lovlig kommunikation. Hvis der opleves interferens over tid, skal enheden straks tages ud af drift, og interferensen skal elimineres, inden enheden tages i brug igen. Lovlig kommunikation henviser til bestemmelserne i telekommunikationsloven (Telecommunications Act) for radiokommunikation. Svagstrømsradiokommunikation skal kunne tolerere radiobølgeinterferens fra andre enheder og i lovlig, industriel, videnskabelig og medicinsk regi.

## SRIM-godkendelse (Malaysia)

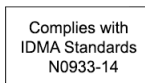
| Modelnummer/-numre     | Producent | Frekvens    | Godkendt i |
|------------------------|-----------|-------------|------------|
| A-0749G01 og A-0749G11 | Pektron   | 433-435 MHz | Malaysia   |

## Overensstemmelsesmærkat Singapore

Model A-0749G11:



Model A-0749G01:



## Tire Pressure Monitoring System (dæktrykovervågningssystem)

FCC-id'er: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

IC-id: 11852A-201FS4X

Dæktrykovervågningssystemet (TPMS) overholder afsnit 15 i FCC's regler og Innovation, Science and Economic Development Canadas RSS-210-standard. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og
2. Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Ændringer eller tilpasninger, som ikke er udtrykkelig godkendt af Tesla, kan medføre bortfald af din ret til at betjene udstyret.



## HomeLink

Denne enhed overholder afsnit 15 i FCC's regler og Industry Canadas RSS-210 samt EU-direktiv 2014/53/EU.

Betjeningen er underlagt følgende betingelser:

- Enheden må ikke forårsage skadelig interferens.
- Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Ændringer eller tilpasninger, som ikke er udtrykkelig godkendt af producenten eller af Tesla, kan medføre bortfald af din ret til at betjene udstyret.

## Oplysninger om radiofrekvensenergi

Dette udstyr er blevet testet til at overholde grænserne for en Klasse B digital enhed i henhold til afsnit 15 i FCC-reglerne. Disse grænser er designet til at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i boliginstallationer. Dette udstyr genererer, bruger og kan udstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og anvendes i overensstemmelse med instruktionerne, kan det forårsage skadelig interferens for radiokommunikation. Der er dog ingen garanti for, at der ikke vil forekomme interferens i en bestemt installation. Hvis dette udstyr forårsager skadelig interferens for radio- eller tv-modtagelse, hvilket kan konstateres ved at tænde og slukke for udstyret, skal du forsøge at udbedre forholdene med en eller flere af følgende forholdsregler:

- Juster eller flyt modtagerantennen.
- Øg afstanden mellem udstyret og modtageren.
- Slut udstyret til en stikkontakt i et andet kredsløb end det, modtageren er tilsluttet.
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio-/tv-tekniker for at få hjælp.



## Nøgle og system for passiv indstigning

Denne enhed er blevet evalueret i overensstemmelse med de for produktet gældende krav, der er omfattet af 2014/53/EU-direktivet.

|           |                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bulgarian | С настоящето Tesla Inc. декларира, че KEY FOB and PASSIVE ENTRTY SYSTEM отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 2014/53/EC.                                                    |
| Croatian  | Ovime Tesla Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.                                                      |
| Czech     | Tesla Inc. tímto prohlašuje, že tento KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.                                                     |
| Danish    | Undertegnede Tesla Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.                                             |
| Dutch     | Hierbij verklaart Tesla Inc. dat het toestel KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EU.                                |
| English   | Hereby, Tesla Inc., declares that this KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.                                        |
| Estonian  | Käesolevaga kinnitab Tesla Inc. seadme KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.                           |
| German    | Hiermit erklärt Tesla Inc., dass sich das Gerät KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet. |
| Greek     | ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/EU.                                           |
| Hungarian | Alulírott, Tesla Inc. nyilatkozom, hogy a KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.                                                |
| Finnish   | Tesla Inc. vakuuttaa täten että KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.                              |
| French    | Par la présente Tesla Inc. déclare que l'appareil KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.                          |
| Icelandic | Hér með lýsir Tesla Inc. yfir því að KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/ESB.                                                            |
| Italian   | Con la presente Tesla Inc. dichiara che questo KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.                         |

|            |                                                                                                                                                                                                           |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Latvian    | Ar šo Tesla Inc. deklarē, ka KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atbilst Direktīvas 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.                                                 |
| Lithuanian | Šiuo Tesla Inc. deklaruoja, kad šis KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/ES Direktyvos nuostatas.                                                             |
| Maltese    | Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 2014/53/UE.             |
| Norwegian  | Tesla Inc. erklærer herved at utstyret KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.                                            |
| Polish     | Niniejszym Tesla Inc. oświadcza, że KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/EU.                                |
| Portuguese | Tesla Inc. declara que este KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.                                                     |
| Slovak     | Tesla Inc. týmto vyhlasuje, že KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.                                                             |
| Slovenian  | Tesla Inc. izjavlja, da je ta KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/EU.                                                    |
| Spanish    | Por medio de la presente Tesla Inc. declara que KEY FOB y PASSIVE ENTRY SYSTEM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE. |
| Swedish    | Härmed intygar Tesla Inc. att denna KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.        |

| Komponent                     | Frekvens (MHz) | Effektniveau   |
|-------------------------------|----------------|----------------|
| System for passiv indstigning | 13,56          | Kun magnetfelt |
| System for passiv indstigning | 2402-2480      | 4 mW           |
| Bilnøgle                      | 2402-2480      | 4 mW           |



## A

ABS-bremser [69](#)  
absolut hastighedsgrænse [112](#)  
Accelerationsindstillinger [76](#)  
Adaptiv affjedringsdæmpning [143](#)  
adaptive forlygter [59](#)  
adgangspanel, fjerne [178](#)  
advarsel om blind vinkel [106](#)  
advarsel om hastighedsgrænse [112](#)  
advarsel om sidekollision [106](#)  
advarsel ved vognbaneskit [106](#)  
advarselsblink [60](#)  
advarselsblinklys [60](#)  
affjedring (luft), indstillinger for [143](#)  
afvigelse ift. hastighedsgrænse [112](#)  
airbag, forsædepassager, deaktivere [43](#)  
airbags [41](#)  
aircondition [125](#)  
aktiv kølerhjel [78](#)  
aktuel rækkevidde [80](#)  
alarm [146](#)  
always connected, indstilling [80](#)  
Arbejdssted [136](#)  
Automatisk bremse [75](#)  
automatisk hævning af affjedring [143](#)  
Automatisk nedblænding [59](#)  
automatisk nødbremse [110](#)  
Automatisk parkering [101](#)  
Automatisk styring [94](#)  
Automatisk vognbaneskit [96](#)  
Autopilot  
    advarsel om hastighedsgrænse [112](#)  
    automatisk nødbremse [109](#)  
    Automatisk parkering [101](#)  
    Automatisk styring [94](#)  
    Automatisk vognbaneskit [96](#)  
    fremadrettet kollisionsadvarsel [109](#)  
    Hentefunktion [103](#)  
    Intelligent Farttilpasning [112](#)  
    kollisionsadvarselsassistance [109](#)  
    Navigate on Autopilot [97](#)  
    overhalingsacceleration [87](#)  
    overholdelse af hastighedsgrænserne [112](#)  
    oversigt [84](#)  
    Trafikbevidst Fartpilot [87](#)  
autopilot  
    advarsel om blind vinkel [106](#)  
    advarsel om sidekollision [106](#)  
    kørsel inden for vognbanens markeringer [106](#)  
autostole  
    deaktivere frontairbaggen i passagersiden [43](#)  
    indbyggede bagudvendte fra Tesla [37](#)  
    installation og brug [30](#)  
    rengøring [175](#)

## B

bagagerum, bageste  
    børnesikrede låse [12](#)  
    deaktivere indvendigt håndtag [12](#)  
bagagerum, forrest [18](#)  
bagkamera [82](#)  
bagklap  
    indstilling af åbningshøjde [16](#)  
    åbning [15](#)  
bagsæder, nedfældning og oprejsning [25](#)  
Bakgear [55](#)  
bakkamera [82](#)  
bakker, stoppe på [75](#)  
batteri (12 V)  
    komplet afladning [156](#)  
    specifikationer [190](#)  
Batteri (højspænding)  
    kølevæske [178](#)  
    pleje af [156](#)  
    specifikationer [190](#)  
    temperaturgrænser [156](#)  
batteri (nøgle), udskiftning [10](#)  
beskyttelse af fodgængere [78](#)  
betalingssystem transpondere, montering [182](#)  
betjening af klimaanlægget [125](#)  
bildækken [175](#)  
bilstatus viser [47](#), [48](#)  
bilvask [173](#)  
blinklys [60](#)  
blinklys, advarsel [60](#)  
Blokeringfri brems (ABS) [69](#)  
Bluetooth  
    enheder, afspilning af lydfiler fra [139](#)  
    generelle oplysninger [140](#)  
    telefon, parre og bruge [140](#)  
blæsere [130](#)  
blæserhastighed, indvendig [127](#)  
bremser  
    automatisk i nødstilfælde [110](#)  
    oversigt over [69](#)  
    specifikationer [189](#)  
    væskestand [179](#)  
brug af donkraft [181](#)  
bugsering [199](#)  
bugseringsvejledning [198](#)  
Bumper Clearance (Hentefunktion) [103](#)  
børnesikring  
    deaktivere knapper til bagruder [14](#)  
    deaktivering af bagklap og de bageste dørhåndtag [12](#)

## C

CCS (Combo) [155](#)  
CE-certificering [207](#)  
CHAdEMO [155](#)  
copyrights [203](#)



## D

DAB-radio [138](#)  
 Dashcam [83](#)  
 datadeling [205](#)  
 dataregistrering [205](#)  
 Dog Mode (kæledyrstilstand) [129](#)  
 dæk  
   afbalancering [168](#)  
   dækbetegnelser [193](#)  
   helårs [171](#)  
   kontrol og vedligeholdelse [168](#)  
   kæder [172](#)  
   rotation [168](#)  
   sommer [171](#)  
   specifikation [192](#)  
   tryk, sådan kontrollerer du det [167](#)  
   udskiftning [169](#)  
   udskiftning af en dæktryksensor [170](#)  
   vinter [171](#)  
 dækstøj [172](#)  
 dæktryk, kontrollere [167](#)  
 Dæktrykovervågningssystem  
   oversigt over [170](#)  
 døre [9](#)  
 døre, åbning [9](#)  
 dørhåndtag [11](#)  
 dørmærkater [184](#)

## E

ejerskifte [124](#)  
 elektrisk parkeringsbremse [70](#)  
 elruder [14](#)  
 energi  
   genvinding fra regenerativ bremsning [69](#)  
   oplysninger om rækkevidde [61](#)  
 Energi for returrejse (navigation) [135](#)  
 energisparetilstand [80](#)  
 Energy-app [80](#)  
 enheder  
   afspilning af lydfiler fra [139](#)  
   Bluetooth, afspilning af lydfiler [139](#)  
   oprette forbindelse [20](#)

## F

fabriksindstillinger, gendanne [124](#)  
 fabriksnulstilling [124](#)  
 fartpilot [87](#)  
 fastspændingsstroppe [200](#)  
 Favoritter (navigation) [133](#)  
 FCC-certificering [207](#)  
 finpudsning af karosseriet [175](#)  
 fjernlys [59](#)  
 flashdrev, afspilning af lydfiler fra [139](#)  
 forbrugsdiagram [80](#)

foretrukne (Media Player) [138](#)  
 forlygter  
   adaptive [59](#)  
   efter udstigning [59](#)  
   fjernlys [59](#)  
 forreste bagagerum [18](#)  
 forudsigelser af energiforbrug (navigation) [135](#)  
 fremadrettet kollisionsadvarsel [109](#)  
 Frigear [55](#)  
 frihøjde fra jorden [186](#)  
 funktioner, downloade nye [152](#)  
 fører  
   indstilling af sæde [24](#)  
   profiler [45](#)

## G

garagedøre, åbne [148](#)  
 GAWR [184](#)  
 gear [55](#)  
 gearskift [55](#)  
 gennemsnitlig rækkevidde [80](#)  
 genstart af touchskærmen [53](#)  
 Glatføre Igang sætningshjælp [72](#)  
 Grotesk acceleration [76](#)  
 gulvmåtter [176](#)  
 GVWR [184](#)

## H

handskerum [20](#)  
 Hastighedsbegrænsningstilstand [123](#)  
 helårsdæk [171](#)  
 Hentefunktion [103](#)  
 Hjemmeadresse [136](#)  
 hjul  
   justering [168](#)  
   moment [191](#)  
   specifikationer [191](#)  
   udskiftning [169](#)  
 HomeLink  
   FCC-certificering [209](#)  
   programmering og brug [148](#)  
   ved brug af Hentefunktionen [103](#)  
 horn [49](#)  
 højspænding  
   Batterispecifikationer [190](#)  
   komponenter [154](#)  
   sikkerhed [165](#)

## I

IC-certificering [207](#)  
 identificerende mærkater [183](#)  
 Igang sætningstilstand [76](#), [77](#)  
 Indstillinger, slette [124](#)



indvendig  
regulering af temperatur [125](#)

indvendige  
lygter og lys [57](#)  
mål [186](#)

Instruktionsbog, om [203](#)  
instrumentpanel  
opladningsstatus [163](#)  
oversigt over [61](#)  
rengøring [175](#)

Intelligent Farttilpasning [112](#)  
interiør

oversigt [2](#)  
rengøring [174](#)

internetradio [138](#)

ISOFIX-autostole, montere [33](#)

## J

J1772 [155](#)

Jack-tilstand [144](#)

justering af højden (affjedring)  
automatisk hævnig [143](#)  
deaktivering (Jack-tilstand) [144](#)

## K

kabinens luftfilter [130](#)

Kalender-app [145](#)

kamera (bak) [82](#)

kameraer (autopilot) [84](#)

karosserifinpuksning [175](#)

katastrofeopbremsning [109](#)

Keep Climate On (oprethold temperatur) [129](#)

kilometertal ved levering [205](#)

kilometertal ved overdragelse [205](#)

kilometertæller [8](#), [79](#)

knapper til bagruder, deaktivere [14](#)

kollisionsadvarselsassistance [109](#)

Komfortacceleration [76](#)

Komponenter i autopilot [84](#)

konsol

12 V strømdugtag [20](#)

kopholdere [22](#)

USB-porte [20](#)

kontaktoplysninger

vejhjælp [195](#)

kopholdere [22](#)

kortets retning [132](#)

kortopdateringer [136](#)

kæder [172](#)

Køregear [55](#)

køretøjets lastvægt [184](#)

Køretøjets tilladte totalvægt [184](#)

kørsel

start [53](#)

sædeindstilling [24](#)

kørsel (*fortsat*)

tip til at maksimere rækkevidden [80](#)

## L

ladeport [158](#)

ladeportens lys [160](#)

ladeportens udløserhåndtag [159](#)

lastområde [16](#)

lastvægtgrænser [184](#)

loftsls (læselys) [57](#)

Lovpligtig plade [184](#)

luftaffjedring [143](#)

luftcirkulation [127](#)

luftfilter [130](#)

luftfordeling [127](#)

lyd

afspilning af filer [137](#)

knapper på rattet [47](#)

regulering af lydstyrke [137](#)

lydalarm om blind vinkel [106](#)

lygter og lys

adaptive forlygter [59](#)

advarselslys [60](#)

blinklys [60](#)

forlygter efter udstigning [59](#)

lændestøtte [24](#)

løft [181](#)

låse op, når nøglen ikke virker [12](#)

låsning af døre ved kørsel [12](#)

låsning af døre, når bilen forlades [12](#)

låsning og oplåsning af døre [9](#)

## M

manuel frigørelse af ladeport [159](#)

medier [137](#)

min bil gør hvad? [201](#)

mobilapp [153](#)

Mobilistik

beskrivelse [155](#)

brug af [158](#)

motorhjul [18](#)

motorspecifikationer [188](#)

mærkat

Lovpligtig plade [184](#)

Oplysning om dæktryk og lastvægt [184](#)

Mærkat med oplysninger om dæktryk og

lastvægt [184](#)

mål [186](#)

måtter [176](#)

## N

nakkestøtter [25](#)

Navigate on Autopilot [97](#)



navigation [132](#), [133](#)  
 navngivning [123](#)  
 NCC-certificering [207](#)  
 nem indstigning, førerprofil [45](#)  
 nulstilling af software [124](#)  
 nødblinklys [60](#)  
 nødåbning af bagdør [13](#)  
 nøgle  
   bestilling af reservenøgler [10](#)  
   FCC- og IC-certificering [207](#)  
   nøgle ikke i bilen [53](#)  
   sådan bruges den [9](#)  
   udskiftning af batteri [10](#)  
 nøglefri adgang [9](#)

## O

Obstacle-Aware Acceleration [109](#)  
 offentlige ladestationer [155](#)  
 Omdirigering [135](#)  
 Online Routing [135](#)  
 opdatering af firmware (software) [152](#)  
 opladning  
   komponenter og udstyr [154](#)  
   ladeindstillinger [161](#)  
   offentlige ladestationer [155](#)  
   planlægning [161](#)  
   status af [163](#)  
   vejledning [158](#)  
 opladningslokaliteter, sådan finder du dem [134](#)  
 Oplysninger om radiofrekvens [207](#)  
 oplåsning ved parkering [9](#)  
 opvarmede vinduesviskere [67](#)  
 opvarmning [125](#)  
 overensstemmelseserklæringer [207](#)  
 overhalingsacceleration [87](#)  
 overhæng mål [186](#)  
 oversigt over instrumentbrættet [2](#)

## P

parkering, ved hjælp af automatisk parkering [101](#)  
 parkering, ved hjælp af Hentefunktionen [103](#)  
 Parkeringsassistent [73](#)  
 parkeringsbremse [70](#)  
 Parkeringsgear [55](#)  
 personlige data, slette [124](#)  
 PIN [46](#)  
 Pinkode til kørsel [146](#)  
 porte, åbne [148](#)  
 produktbemærkninger [152](#)

## R

radar [84](#)

radio [137](#)  
 Range-tilstand [80](#)  
 rat  
   indstilling af følsomhed [47](#)  
   indstilling af position [47](#)  
   knapper [47](#)  
   opvarmet [47](#)  
   rulleknapper [47](#)  
 regenerativ bremsning [69](#)  
 registrere forsædepassager [43](#)  
 registrering af hændelsesdata [205](#)  
 registrering af indbrud [146](#)  
 registrering af servicedata [205](#)  
 regulering af kabinetemperaturen [125](#)  
 regulering af lydstyrke [4](#)  
 regulering af lydstyrke (medier) [137](#)  
 Rejseplanlægning [135](#)  
 relativ hastighedsgrense [112](#)  
 rengøring [173](#)  
 reparationer på karosseriet [182](#)  
 RFID-transpondere [182](#)  
 rotation af dæk [168](#)  
 rumfang af bagagerum [187](#)  
 rækkevidde  
   køretip til at maksimere [80](#)  
   regenerativ bremsning [69](#)  
   vist på instrumentpanelet [61](#)

## S

seneste (Media Player) [138](#)  
 Seneste (navigation) [133](#)  
 sensorer [84](#)  
 Sentry-tilstand [146](#)  
 serviceintervaller [165](#)  
 Side Clearance (Hentefunktion) [103](#)  
 sikkerhedsindstillinger [146](#)  
 sikkerhedsoplysninger  
   airbags [43](#)  
   autostole [35](#)  
   bagudvendte autostole [39](#)  
   sikkerhedsseler [28](#)  
 sikkerhedsseler  
   brug under graviditet [27](#)  
   i en kollision. [28](#)  
   oversigt over [27](#)  
   rengøring [175](#)  
   seleforstrammere [28](#)  
 sikring af rækkevidde [81](#)  
 Sjove skjulte funktioner [201](#)  
 Slet og nulstil [124](#)  
 softwareopdateringer [152](#)  
 softwareversion [8](#)  
 soltag [23](#)  
 sommerdæk [171](#)  
 specifikationer  
   dæk [192](#)  
   hjul [191](#)



## specifikationer (*fortsat*)

- indvendige **186**
- motor **188**
- mål **186**
- rumfang af bagagerum **187**
- udvendige **186**
- undersystemer **188**

## specifikationer for affjedring **190**

## specifikationer for moment **188**

## specifikationer for styring **189**

## spejle **51**

## sporing af lokalitet **132**

## Sportacceleration **76**

## sprinklerdyser, rengøre **177**

## sprinklere, brug af **67**

## sprinklere, bruge **67**

## sprinklervæske til forrude, påfylde **180**

## sprinklervæske, påfylde **180**

## stabilitetskontrol **72**

## Standardacceleration **76**

## start **53**

## starte og stoppe **53**

## stedafhængig affjedring **143**

## Stelnummer (VIN) **183**

## stemmekommandoer **47**

## stopklodser **200**

## streamingtjeneste **138**

## strømstyring **80**

## strømutag **20**

## styring, automatisk **94**

## Summon Distance **103**

## supercharging

- beskrevet **164**
- gebyrer pr. brug **164**
- tomgangsgebyrer **164**

## sædebetræk **26**

## sædekapacitet **184**

## sæder

- indbyggede bagudvendte fra Tesla **37**
- indstilling **24**
- opvarmede **125**

## sædevarme **125**

## Sådan oprettes der forbindelse til Wi-Fi **151**

## T

## tagbagagebærere **185**

## telefon

- brug af **140**
- knapper på rattet **48**

## telefonapp **141**

## telematik **205**

## temperatur

- Batteri (højspænding), grænser **156**
- kabine, styre **125**
- opvarmet rat **49**
- udendørs **61**

## Teslacam **83**

## tilbehør

## tilslutning til strømutag **20**

## Tilladt totalvægt for køretøjets aksler **184**

## Tilstanden Oplåsning af døre **11**

## Tire Pressure Monitoring System

(dæktrykovervågningssystem)

## FCC-certificering **208**

## touchskærm

## oversigt **4**

## rengøring **175**

## rengøringstilstand **175**

## softwareopdateringer **152**

## TPMS

## FCC-certificering **208**

## oversigt over **170**

## Tracking Disabled **132**

## traction control **72**

## Trafikbevidst Fartpilot **87**

## transmission, specifikationer **189**

## transpondere, montering **182**

## transport **198, 199**

## Transporttilstand **199**

## tripdiagram **80**

## triptæller **79**

## trækkrog **185**

## trækkrog til trailer **185**

## trækning af en trailer **185**

## trækkøje, finde **199**

## Tuneln-radio **138**

## tæpper, rengøring **175**

## tågelygter **57**

## U

## udskifte komponenter **182**

## udvendig

## bildækken **175**

## oversigt **3**

## polering, finpudsning og reparation af

## karosseriet **175**

## rengøring **173**

## udvendige

## lygter og lys **57**

## mål **186**

## ultralydssensorer **84**

## USB-enheder

## afspilning af lydfiler fra **139**

## oprette forbindelse **20**

## USB-porte **20**

## V

## Valet-tilstand **46**

## Vanvittig acceleration **76**

## varemærker **203**

## vedligeholdelse

## bremsevæske, kontrollere **179**



vedligeholdelse (*fortsat*)  
daglige kontroller [165](#)  
dæk [167](#)  
intervaller for udskiftning af væsker [165](#)  
månedlige kontroller [165](#)  
panel, fjerne [178](#)  
rengøring [173](#)  
serviceintervaller [165](#)  
sprinklerdyser, rengøre [177](#)  
sprinklervæske, påfylde [180](#)  
udskiftning af viskerblade [177](#)  
vejhjælp [195](#), [196](#)  
ventilation [130](#)  
ventilation, soltag [23](#)  
VIN (stelnummer) [183](#)  
vinduesviskere, brug af [67](#)  
vinterdæk [171](#)  
Vippe-/indbrudsregistrering [146](#)  
Vis altid estimeret energi for returrejse [135](#)  
Vis kalender ved indstigning [145](#)  
viskerblade, udskiftning [177](#)  
viskere, fjernelse af is [67](#)  
vognbaneskift assistance [106](#)  
vognbaneskift, automatisk [96](#)  
Vægkontakt [155](#)  
væsker  
    beholdere, kontrollere [178](#)  
    intervaller for udskiftning [165](#)

## W

Wi-Fi, oprette forbindelse til [151](#)

TESLA