



RD^X



owners.acura.com (É.-U.)
myacura.ca (Canada)

33TX4G00
00X33-TX4-G000

Manuel du conducteur du Acura RDX 2015
© 2014 Honda Motor Co., Ltd. - Tous droits réservés. Imprimé au Canada

6951

RG.2100.2014.04.15



2015
MANUEL DU CONDUCTEUR

DIVULGATIONS

■ Dispositifs émettant des ondes radio

Les produits et les systèmes suivants du véhicule émettent des ondes radio lorsque le moteur tourne :

- Chaîne sonore
- HandsFreeLink® Bluetooth^{MD}
- Système antidémarrreur
- Système d'accès sans clé
- Audio Bluetooth^{MD}
- Récepteur-émetteur universel HomeLink
- Télécommande
- Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus

Chacun des systèmes précédents est conforme aux exigences appropriées ou aux normes exigées par la FCC (Federal Communications Commission) et aux normes d'Industrie Canada, décrites ci-dessous :

Selon le règlement FCC :

Cet appareil est conforme à la partie 15 du règlement FCC. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer des interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter les interférences captées, incluant les interférences pouvant causer un mauvais fonctionnement.

Les changements ou modifications qui ne seraient pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent interdire à l'utilisateur le droit d'utiliser l'appareil.

Tel qu'exigé par Industrie Canada :

Ce dispositif est conforme aux normes CNR Gen/210/310 d'Industrie Canada. L'utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférence nuisible, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence captée, y compris une interférence pouvant causer un mauvais fonctionnement.

■ California Perchlorate Contamination Prevention Act (Loi sur la prévention de la contamination par perchlorate de la Californie)

Les coussins de sécurité gonflables, les tendeurs de ceinture de sécurité et les piles de type CR intégrés présent dans le véhicule peuvent contenir des matériaux comprenant des perchlorates – une manipulation particulière peut être nécessaire. Voir www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate/ pour de plus amples renseignements.

■ Avertissement – Proposition 65 de la Californie

AVERTISSEMENT : Ce produit contient ou émet des produits chimiques reconnus dans l'état de la Californie comme la cause de cancer, d'anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

■ Enregistreurs de données d'événements

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements (EDR).

L'objectif principal d'un enregistreur de données d'événements (EDR) consiste à enregistrer, lors de certaines situations de collision ou de quasi-collision, comme lorsqu'un coussin de sécurité gonflable se déploie ou lorsqu'on frappe un obstacle routier, des données qui aideront à comprendre comment les systèmes d'un véhicule ont performé. **L'EDR est conçu pour enregistrer des données reliées à la dynamique et aux systèmes de sécurité du véhicule pendant une courte période, normalement de 30 secondes ou moins. L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer des données comme celles qui suivent :**

- La façon dont divers systèmes du véhicule fonctionnent;
- Si le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture de sécurité ou non;
- Jusqu'à quel point (le cas échéant) le conducteur a enfoncé la pédale d'accélérateur et/ou la pédale de frein; et,
- La vitesse à laquelle le véhicule se déplaçait.

Ces données peuvent contribuer à mieux comprendre les circonstances entourant des collisions ou des blessures. NOTE : Le véhicule n'enregistre des données qu'en cas de situation de collision significative; l'EDR n'enregistre aucune donnée sous des conditions routières normales, ni de données personnelles (p. ex., le sexe, l'âge, ou le lieu de la collision). Cependant, des tiers, comme les autorités policières, peuvent combiner les données de l'EDR au type de données identitaires personnelles normalement collectées pour une enquête à la suite d'une collision.

La lecture des données enregistrées par un EDR exige un équipement spécial; l'accès au véhicule ou à l'EDR est nécessaire. En plus du fabricant du véhicule, d'autres tiers, comme les autorités policières qui disposent de l'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Les données appartiennent au propriétaire du véhicule et personne n'y a accès sauf si cela est exigé par la loi ou si le propriétaire du véhicule en donne la permission.

■ Enregistreurs de diagnostic du service

Ce véhicule est équipé de dispositifs relatifs au service qui mémorisent des données sur la performance du groupe motopropulseur. Les données peuvent être utilisées pour vérifier les exigences légales sur le contrôle des émissions et/ou pour aider les techniciens à diagnostiquer et à résoudre les problèmes relatifs à l'entretien. On peut également les combiner à des données provenant d'autres sources à des fins de recherche, mais elles demeurent confidentielles.

INTRODUCTION

Ce manuel du conducteur permet de vous familiariser rapidement avec votre Acura RDX 2015. Il renferme des renseignements de base et des instructions sur la technologie et les caractéristiques pratiques, ainsi que sur les marches à suivre en cas d'urgence et sur la façon d'obtenir de l'aide.

Ce guide concerne les véhicules vendus aux États-Unis et au Canada. Il concerne tous les modèles du RDX, de sorte qu'on y trouve des descriptions des caractéristiques et de l'équipement dont votre véhicule n'est pas muni.

Les images que renferme ce guide montrent des véhicules américains et représentent des caractéristiques et de l'équipement disponibles sur certains, mais non sur tous les modèles. Les images que renferme ce guide devraient être considérées comme des exemples et utilisées à des fins de démonstration seulement.

Ce guide n'est pas conçu pour remplacer le manuel du conducteur. Le CD d'information du conducteur qui se trouve dans la trousse de votre coffre à gants comprend le manuel du conducteur, le manuel du système de navigation, le manuel d'information du consommateur, ainsi que les garanties du véhicule et des pneus dans un format électronique. Cette information peut être consultée sur un ordinateur (PC ou Mac) et sauvegardée ou imprimée à titre de référence. De plus, il est possible de visiter le site owners.acura.com afin de consulter les renseignements les plus complets et récents.

Si l'on est le premier propriétaire enregistré du véhicule, il est possible de demander une copie imprimée gratuite du manuel du conducteur, du manuel du système de navigation, de la garantie du véhicule ou du manuel d'information du consommateur. Pour demander une copie, visiter le site à l'adresse owners.acura.com et créer son compte ou accéder à celui-ci s'il a déjà été créé. Au Canada, demander une copie à son concessionnaire Acura.

American Honda Motor Company s'efforce de protéger notre environnement et nos ressources naturelles de façon proactive. En distribuant par voie électronique une part considérable de l'information qu'on retrouve habituellement dans un manuel du conducteur, nous réduisons davantage notre impact sur l'environnement.

■ Assistance routière Total Luxury Care (TLC) d'Acura

Votre représentant de l'assistance routière TLC d'Acura est là pour vous aider 24 heures par jour et 7 jours par semaine. Les avantages suivants sont offerts en vertu de votre garantie de 4 ans/80 000 km (50 000 milles) :

- Services de remorquage - Coût total du remorquage jusqu'au concessionnaire Acura le plus proche
- Assistance routière - Survolage, livraison de carburant, oubli de clé et crevaison
- Planification de voyages - Itinéraires de voyage détaillés, services d'urgence et plus encore.

Appelez le (800) 594-8500 (É.-U.) ou le (800) 565-7587 (Canada)

■ Relations avec la clientèle d'Acura

Votre concessionnaire autorisé Acura devrait être en mesure de répondre à toutes vos questions concernant votre véhicule. Cependant, si vous êtes déçu de l'information reçue, vous pouvez appeler le département des Relations avec la clientèle d'Acura (voir la page 122).

Appeler le (800) 382-2238 (É.-U.) ou le (888) 922-8729 (Canada)

TABLE DES MATIÈRES

INDEX VISUEL	1	Réglage des sièges	37
Commandes du volant et avoisinantes.....	1	Réglage du volant de direction.....	40
Commandes du tableau de bord et du plafond.....	2	Réglage des rétroviseurs.....	40
RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ... 3		Système de mémorisation du siège conducteur.....	41
Renseignements importants sur la sécurité.....	3	Homelink ^{MD}	42
Ceintures de sécurité.....	5	Système de contrôle de la température	43
Coussins de sécurité gonflables.....	9	Chauffe-sièges	43
Sécurité des enfants.....	15	Réglage de l'horloge.....	44
Emplacement des étiquettes de sécurité.....	21	AUDIO ET CONNECTIVITÉ.....	45
Signalement des défauts de sécurité.....	22	Fonctionnement de base de la chaîne sonore	45
TABEAU DE BORD	23	Radio FM/AM	48
Témoins de défautuosité.....	23	Radio XM ^{MD}	50
Témoins d'avertissement	24	Disque compact (CD)	52
Témoins Marche/Arrêt.....	25	iPod ^{MD}	54
Affichage multifonctions.....	26	Mémoire flash USB.....	56
Réglages personnalisés.....	27	Audio Bluetooth ^{MD}	58
COMMANDES DU VÉHICULE	28	Pandora®*	60
Utilisation de la télécommande.....	28	Audio du disque dur (HDD)*	62
Système d'accès sans clé.....	28	HANDSFREELINK® BLUETOOTH ^{MD} 63	
Fonctionnement du hayon électrique*	29	Fonctionnement de base du HFL	63
Fonctionnement des portières depuis l'intérieur du véhicule.....	30	Jumelage d'un téléphone	64, 68
Fonctionnement des glaces à commande électrique	31	Effectuer un appel.....	65, 69
Fonctionnement du toit ouvrant à commande électrique	32	Messages textes SMS.....	66, 70
Éclairage intérieur et extérieur	33	ACURALINK®*	71
Clignotement momentané	34	Messages AcuraLink.....	71
Fonctionnement des essuie-glaces.....	35	NAVIGATION*	72
		Fonctionnement de base du système de navigation	72
		Entrer une destination	75
		Entrer un trajet	76
		CONDUITE.....	78
		Avant de conduire.....	78

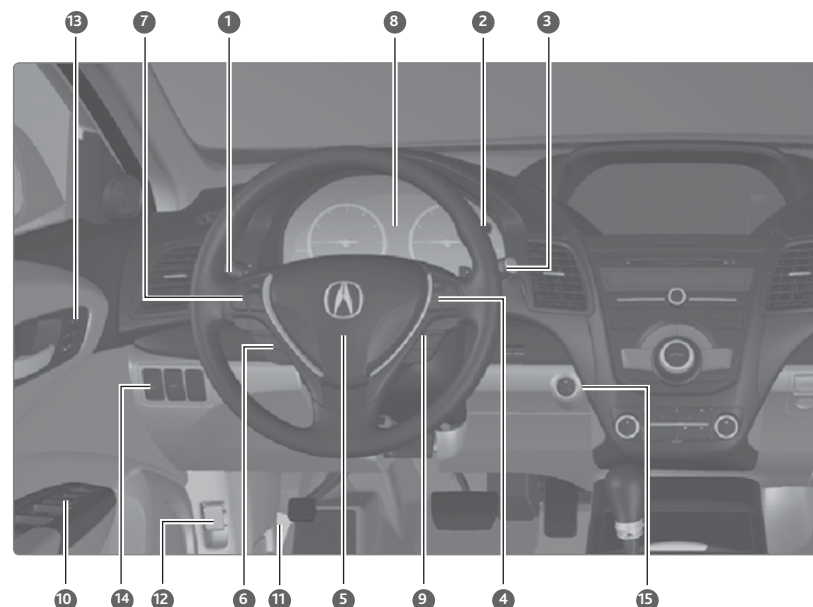
Capacité de charge maximum	80
Tirer une remorque	82
Commencer à conduire.....	83
Freinage	86
Système d'Assistance à la stabilité du véhicule (VSA ^{MD}), aussi appelé système de commande électrique de la stabilité (ESC)	87
Régulateur de vitesse	88
Caméra de recul à angles multiples	89
Remplissage du réservoir de carburant	90
GÉRER LES IMPRÉVUS.....	91
Puissance de la pile de la télécommande d'accès sans clé	91
Démarrage de secours.....	91
Le levier de vitesse ne bouge pas....	92
Surchauffe	93
Arrêt d'urgence du moteur	94
Remorquage d'urgence.....	94
Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS)	95
Changement d'un pneu à plat	96
Emplacements des fusibles.....	99
ENTRETIEN	102
Consignes de sécurité.....	102
Aide-mémoire d'entretien ^{MD}	103
Sous le capot.....	105

Huile moteur	106
Liquide de refroidissement du moteur	108
Liquide de boîte de vitesses	109
Liquide de lave-glaces	109
Vérification de la batterie	110
Climatiseur	110
Remplacement des balais d'essuie-glaces.....	111
Renseignements sur les pneus.....	112
Étiquetage des pneus.....	115
Classification DOT de la qualité du pneu	116
Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS) -explication fédérale exigée.....	118
Essai des codes de mise en service	119
SPÉCIFICATIONS	120
RENSEIGNEMENTS SUR LE CLIENT.....	121
Foire aux questions/Dépannage....	121
Nous joindre.....	122
Assistance routière Total Luxury Care d'Acura	123
Couvertures de la garantie.....	123
INDEX DES COMMANDES VOCALES	124
INDEX	131

INDEX VISUEL

Repérer rapidement les articles à l'intérieur du véhicule.

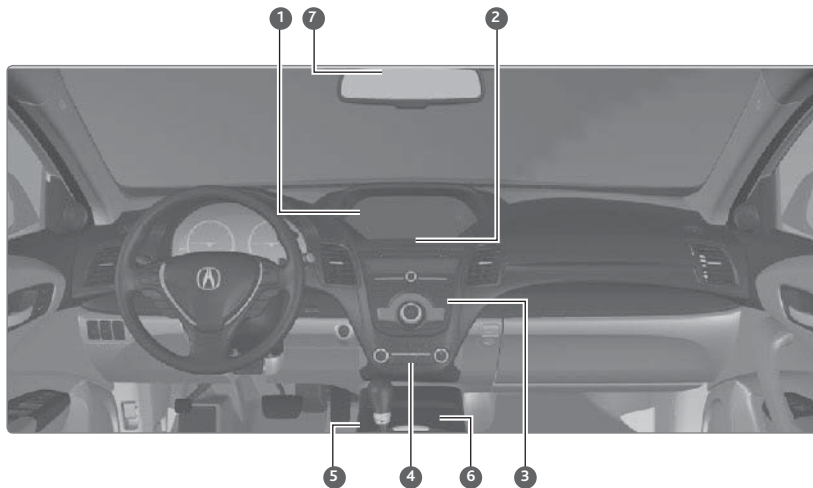
Commandes du volant et avoisinantes



- ① Feux/clignotants p. 33, 34
- ② Commande de luminosité p. 33
- ③ Essuie-glaces/lave-glaces p. 35
- ④ Régulateur de vitesse p. 88
- ⑤ Avertisseur sonore
- ⑥ Reconnaissance vocale p. 67
- ⑦ Commandes audio p. 45
- ⑧ Tableau de bord p. 23
Affichage multifonctions p. 23
- ⑨ Boutons INFO p. 26
Bouton sélectionner/réinitialiser p. 26
- ⑩ Interrupteurs des glaces à commande électrique p. 31
Interrupteurs des serrures de portière p. 30
Commandes des rétroviseurs latéraux p. 40
- ⑪ Levier d'ouverture du capot p. 105
- ⑫ Poignée de déverrouillage du volet du réservoir de carburant p. 90
- ⑬ Boutons du système de mémorisation du siège conducteur (DPMS) p. 41
- ⑭ Bouton OFF de l'Assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) p. 87
Bouton du hayon électrique* p. 29
- ⑮ Bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur) p. 83

* si équipé

Commandes du tableau de bord et du plafond



- ❶ Affichage d'information couleur p. 47
- ❷ Bouton des feux de détresse
- ❸ Boutons AUDIO/PHONE/NAVIGATION*
p. 47, 63, 72
- ❹ Système de contrôle de la température
p. 43
- ❺ Interrupteurs des chauffe-sièges p. 43

- ❻ Prise électrique d'accessoire
Câble de périphérique USB p. 45
- Prise d'entrée auxiliaire p. 45
- ❼ Commutateur du toit ouvrant p. 32
Lampes de lecture p. 34

* si équipé

RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ

Votre sécurité, ainsi que celle des autres, est très importante, de sorte que l'utilisation sécuritaire de ce véhicule représente une responsabilité importante. Alors que nous nous efforçons de vous aider à prendre des décisions informées en matière de sécurité, il est difficile, voire impossible, de vous aviser de tous les risques entourant l'utilisation ou l'entretien de votre véhicule. Par conséquent, vous devez utiliser votre bon jugement.

Renseignements importants sur la sécurité

Ce guide explique plusieurs des caractéristiques de sécurité de votre véhicule et la façon de les utiliser. Il est important de lire cette information attentivement. Les instructions qui suivent vous aideront également à assurer votre sécurité et celle de vos passagers.

■ Consignes de sécurité importantes

- Toujours porter la ceinture de sécurité.
- Retenir tous les enfants dans un système de retenue approprié.
- Prendre conscience des risques reliés aux coussins de sécurité gonflables.
- Pas d'alcool au volant.
- Se concentrer de façon appropriée sur la tâche de conduire prudemment.
- Contrôler la vitesse.
- Maintenir le véhicule en état sécuritaire.

Le fait de s'engager dans une conversation par téléphone cellulaire ou dans toute autre activité qui empêche de prêter une attention soutenue à la route, aux autres véhicules et aux piétons pourrait entraîner une collision. Ne pas oublier que les situations peuvent changer rapidement et que seul le conducteur peut décider à quel moment il est sécuritaire pour lui de détourner son attention de la conduite.

■ Renseignements importants sur la maniabilité

La garde au sol de ce véhicule est plus élevée que celle d'un véhicule de promenade destiné à circuler uniquement sur la route. Une garde au sol élevée présente de nombreux avantages pour la conduite hors route. Elle permet de rouler sur des bosses, des obstacles et les terrains accidentés. Elle procure également une bonne visibilité pour anticiper les problèmes plus à l'avance.

Ces avantages ont un prix. Étant donné que le véhicule est plus haut et qu'il est plus élevé par rapport au sol, conséquemment, son centre de gravité est plus élevé, ce qui le rend plus susceptible de se renverser ou de faire un capotage lors d'un virage brusque. Le risque de capotage est considérablement plus élevé pour les véhicules utilitaires comparativement aux autres types de véhicules. Lorsque le véhicule fait des tonneaux, une personne qui ne porte pas sa ceinture de sécurité risque davantage d'être tuée qu'une personne qui porte sa ceinture de sécurité. Il est important de s'assurer que tous les occupants portent leur ceinture de sécurité chaque fois qu'on prend la route.

■ Messages de sécurité

Il est important d'être très attentif lorsqu'on rencontre les messages suivants dans ce guide.



Il y a DANGER CERTAIN de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.



Il PEUT y avoir DANGER de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.



Il PEUT y avoir DANGER de BLESSURES si les instructions ne sont pas suivies.



Ces informations vous seront utiles pour éviter que votre véhicule, le bien d'autrui ou l'environnement ne soient endommagés.

■ Monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement de ce véhicule contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et très toxique. L'entretien adéquat du véhicule et le respect des instructions suivantes permettront d'éviter l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone à l'intérieur du véhicule.

Faire inspecter le système d'échappement pour des fuites dans les cas suivants :

- Le système d'échappement émet un bruit inhabituel.
- Le système d'échappement a possiblement été endommagé.
- Le véhicule est soulevé pour la vidange d'huile.

Si le hayon est ouvert pendant la conduite du véhicule, l'air qui circule peut attirer les gaz d'échappement dans l'habitacle et créer une situation dangereuse. S'il faut conduire avec le hayon ouvert, baisser toutes les glaces et régler le système de contrôle de la température tel que montré ci-dessous.

1. Choisir le mode d'air frais.
2. Sélectionner le mode .
3. Régler la vitesse du ventilateur au maximum.
4. Régler la commande de température à un niveau confortable.

Régler le système de contrôle de la température de la même manière s'il faut s'asseoir dans le véhicule stationné pendant que le moteur est en marche.

AVERTISSEMENT

Le monoxyde de carbone est un gaz toxique. L'inhalation de ce gaz peut provoquer l'évanouissement et même la mort.

Éviter tout endroit clos ou toute activité exposant au monoxyde de carbone.

Un lieu fermé, comme un garage peut rapidement se remplir de monoxyde de carbone. Ne pas faire tourner le moteur lorsque la porte de garage est fermée. Même si la porte de garage est ouverte, sortir du garage immédiatement après le démarrage du moteur.

Ceintures de sécurité

Une ceinture de sécurité est la meilleure protection dans tous les types de collisions. Les coussins de sécurité gonflables sont conçus pour servir de suppléments aux ceintures de sécurité, et non pour les remplacer. Donc, même si le véhicule est équipé de coussins de sécurité gonflables, s'assurer que le conducteur et les passagers portent toujours une ceinture de sécurité de manière appropriée.

■ Ceintures sous-abdominales/épaulières

Les cinq places assises sont équipées de ceintures sous-abdominales/épaulières avec rétracteurs à blocage d'urgence. Pendant la conduite normale, le rétracteur de ceinture de sécurité permet une liberté de mouvement, tout en maintenant la ceinture suffisamment tendue. En cas de collision ou d'arrêt brusque, le rétracteur de ceinture de sécurité se bloque pour retenir le corps. Les ceintures de sécurité arrière disposent aussi de rétracteurs à mécanisme de blocage pour l'utilisation avec des sièges de sécurité pour enfant.

Pour améliorer la sécurité, les sièges avant sont équipés de tendeurs automatiques de ceinture de sécurité. Les tendeurs de ceinture de sécurité avant resserrent automatiquement les ceintures de sécurité des sièges en cas de collision frontale d'intensité modérée à grave, parfois même si la collision n'est pas suffisamment grave pour entraîner le déploiement des coussins de sécurité gonflables avant.

■ Utilisation correcte des ceintures de sécurité

Suivre ces directives d'utilisation correcte :

- Tous les occupants doivent s'asseoir bien droit, bien au fond du siège et demeurer dans cette position pendant la durée du trajet. Adopter une posture relâchée ou se pencher réduit l'efficacité de la ceinture et augmente les risques de blessures graves en cas de collision.
- Ne jamais faire passer l'épaulière d'une ceinture sous-abdominale/épaulière sous le bras ou derrière le dos. Cela peut entraîner des blessures très graves lors d'une collision.
- Deux personnes ne doivent jamais utiliser une même ceinture de sécurité. Ils s'exposeraient autrement à de graves blessures en cas d'accident.
- Ne pas ajouter d'accessoires aux ceintures de sécurité. Les dispositifs conçus pour améliorer le confort ou pour changer la position de la partie épaulière de la ceinture de sécurité peuvent réduire la capacité protectrice et augmenter le risque d'être blessé lors d'une collision.
- Aucun occupant ne doit s'asseoir sur un siège dont la ceinture de sécurité est inopérante ou ne semble pas fonctionner correctement. L'utilisation d'une ceinture de sécurité qui ne fonctionne pas correctement pourrait ne pas protéger l'occupant lors d'une collision. Faire inspecter la ceinture par un concessionnaire le plus tôt possible.

AVERTISSEMENT

Ne pas porter une ceinture de sécurité correctement augmente les risques de blessures graves ou même de mort en cas d'accident, même si le véhicule est équipé de coussins de sécurité gonflables.

S'assurer que le conducteur et tous les passagers portent toujours leur ceinture de sécurité et qu'ils les portent de manière appropriée.

■ Inspection des ceintures de sécurité

1. Vérifier régulièrement l'état des ceintures de sécurité de la manière suivante :

- Tirer complètement sur chaque ceinture et vérifier si elle est effilochée, coupée, brûlée ou usée.
- S'assurer que les attaches fonctionnent avec aisance et que les ceintures s'enroulent facilement. Si une ceinture ne s'enroule pas facilement, la nettoyer pourrait résoudre le problème. Utiliser un savon doux et de l'eau tiède seulement. Ne pas utiliser d'agent de blanchiment ni de solvants de dégraissage. S'assurer que la ceinture est complètement sèche avant de permettre qu'elle s'enroule.

Une ceinture en mauvais état ou qui fonctionne mal n'assure pas une bonne protection et doit, par conséquent, être remplacée dès que possible.

Une ceinture qui a été utilisée au cours d'une collision est susceptible de ne pas fournir le même niveau de protection lors d'une collision subséquente. Après toute collision, faire vérifier les ceintures de sécurité par un concessionnaire.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas vérifier ou ne pas entretenir les ceintures de sécurité peut entraîner des blessures graves ou la mort si les ceintures de sécurité ne fonctionnent pas correctement le moment venu.

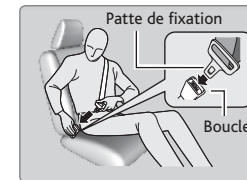
Inspecter les ceintures de sécurité régulièrement et, si nécessaire, les faire réparer dès que possible.

■ Attacher une ceinture de sécurité

Ajuster le siège à la position appropriée (voir la page 37), et observer ensuite les étapes suivantes.

1. Tirer lentement sur la ceinture de sécurité.
2. Insérer la patte de fixation dans la boucle, puis tirer sur la ceinture pour s'assurer que l'attache de ceinture de sécurité est sécurisée. S'assurer que la ceinture de sécurité n'est pas tordue ni coincée.
3. Faire passer la partie sous-abdominale de la ceinture aussi basse que possible en travers des hanches, puis tirer sur l'épaulière pour bien ajuster la ceinture. De cette façon, le bassin amortira la force lors d'une collision et réduira les risques de blessures internes.
4. Au besoin, tirer de nouveau sur la ceinture pour bien la tendre, puis s'assurer qu'elle croise la poitrine et passe par-dessus l'épaule. Les forces d'une collision seront donc réparties sur les os du haut du corps les plus forts.

Pour détacher la ceinture, pousser sur le bouton rouge PRESS (appuyer) et guider ensuite la ceinture manuellement jusqu'à ce qu'elle soit entièrement rétractée.



⚠ AVERTISSEMENT

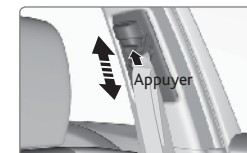
Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent causer des blessures graves ou la mort lors d'une collision.

S'assurer que tous les occupants portent adéquatement leur ceinture de sécurité avant de prendre la route.

■ Réglage de l'ancrage de l'épaulière

Les sièges avant sont équipés d'ancrages d'épaulière réglables pour accommoder les occupants de plus grande ou de plus petite taille.

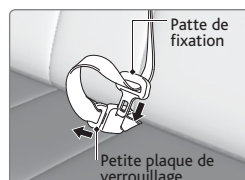
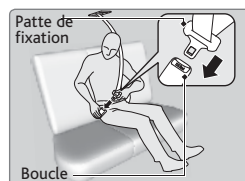
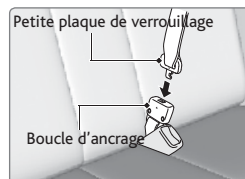
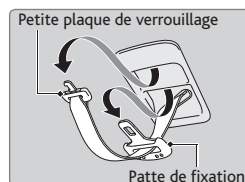
1. Déplacer l'ancrage de haut en bas en tenant le bouton de dégagement.
2. Positionner l'ancrage de sorte que la ceinture passe par-dessus l'épaule et croise le centre de la poitrine.



■ Ceinture de sécurité avec ancrage amovible

La ceinture de sécurité du siège central dans la deuxième rangée se trouve au plafond.

1. Sortir la petite patte de fixation de la ceinture de sécurité ainsi que la patte de fixation hors des encoches de retenue situées au plafond.
2. Aligner les marques triangulaires sur la petite patte de fixation et sur la boucle d'ancrage. S'assurer que la ceinture de sécurité n'est pas tordue. Attacher la ceinture à la boucle d'ancrage.
3. Insérer la patte de fixation dans la boucle. Bien attacher la ceinture de sécurité de la même façon qu'on attache une ceinture sous-abdominale/épaulière.



Pour détacher l'ancrage amovible, insérer la patte de fixation dans la fente de la boucle d'ancrage.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de la ceinture de sécurité alors que l'ancrage amovible n'est pas enclenché augmente le risque de blessures graves ou de la mort en cas de collision.

Avant d'utiliser la ceinture de sécurité, s'assurer que l'ancrage amovible est enclenché correctement.

Coussins de sécurité gonflables

Le véhicule est équipé de trois types de coussins de sécurité gonflables : coussins de sécurité gonflables avant, coussins de sécurité gonflables latéraux et rideaux de sécurité gonflables latéraux.

■ Coussins de sécurité gonflables avant (SRS)

Les coussins de sécurité gonflables SRS à l'avant se déploient en cas de collision frontale d'intensité modérée à grave, afin de protéger la tête et la poitrine du conducteur et/ou celles du passager avant. Ils sont placés au centre du volant de direction dans le cas du conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant. Les deux coussins de sécurité gonflables portent la mention **SRS AIRBAG (coussin de sécurité gonflable SRS)**.

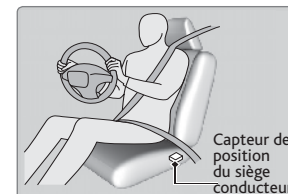
SRS (système de retenue supplémentaire) signifie que les coussins de sécurité gonflables sont conçus pour être supplémentaires aux ceintures de sécurité, non pas pour les remplacer. Les ceintures de sécurité représentent le principal dispositif de retenue des occupants.

■ Coussins de sécurité gonflables avancés

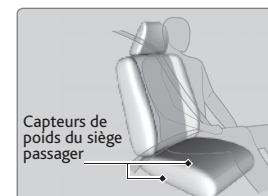
Les coussins de sécurité gonflables avant présentent des caractéristiques avancées visant à réduire le risque de blessures causées par les coussins de sécurité gonflables aux occupants de plus petite taille.

Le système avancé du coussin de sécurité gonflable avant du conducteur inclut un capteur de position du siège. Si le siège est trop avancé, le coussin de sécurité gonflable se déploiera avec moins de force, peu importe la gravité du choc.

Si le capteur de position du siège du conducteur est défectueux, le témoin SRS s'allumera et le coussin de sécurité gonflable se déploiera avec pleine force (normale), peu importe la position assise du conducteur.



Le système avancé du coussin de sécurité gonflable avant du passager est muni de capteurs de poids. Même si Acura déconseille d'asseoir les bébés et les jeunes enfants sur le siège avant, si les capteurs de poids détectent un poids équivalent à celui d'un enfant (jusqu'à 29 kg ou 65 lb), le système désactivera automatiquement le coussin de sécurité gonflable avant du côté passager.



Afin que les deux coussins de sécurité gonflables avancés avant fonctionnent correctement :

- Éviter de renverser des liquides sur ou sous les sièges.
- Ne pas placer d'objets sous le siège passager.
- S'assurer que tous les objets soient positionnés de façon appropriée sur le plancher. Des objets mal placés peuvent nuire au fonctionnement des capteurs des coussins de sécurité gonflables avancés.
- Tous les occupants doivent s'asseoir bien droit et porter leur ceinture de sécurité de manière appropriée.
- Ne placer rien qui couvre quelque partie que ce soit du tableau de bord du côté du passager.

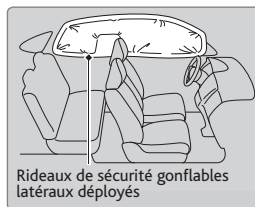
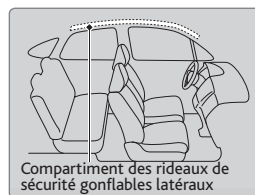
■ Coussins de sécurité gonflables latéraux

Les coussins de sécurité gonflables latéraux aident à protéger le haut du torse et le bassin du conducteur ou d'un passager avant pendant un choc latéral, d'intensité modérée à grave. Ces coussins sont placés dans les bordures extérieures latérales des dossiers des sièges du conducteur et du passager avant. Les deux portent la mention **SIDE AIRBAG (coussin de sécurité gonflable latéral)**.

■ Rideaux de sécurité gonflables latéraux

Les rideaux de sécurité gonflables latéraux aident à protéger la tête et le torse du conducteur et des passagers assis à une place latérale du véhicule au moment d'un choc latéral d'intensité modérée à grave. Les rideaux de sécurité gonflables latéraux sont également conçus pour réduire la probabilité d'éjection partielle ou totale des passagers du véhicule par les glaces latérales en cas d'accident, particulièrement lorsque le véhicule fait des tonneaux.

Les rideaux de sécurité gonflables latéraux se trouvent dans le plafond, au-dessus des glaces latérales de chaque côté du véhicule.



Les rideaux de sécurité gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors d'un capotage ou de choc latéral d'intensité modérée à grave. Si l'unité de contrôle SRS détecte le capotage imminent du véhicule, elle déploie immédiatement les deux rideaux de sécurité gonflables latéraux et active les deux tendeurs des ceintures de sécurité avant. Si le choc a lieu du côté passager, le rideau de sécurité gonflable latéral du côté passager se déploiera, même s'il n'y a pas d'occupant de ce côté du véhicule.

Pour obtenir la meilleure protection des rideaux de sécurité gonflables latéraux, les occupants doivent porter leur ceinture de sécurité correctement et s'asseoir bien droit au fond de leur siège.

Ne pas attacher d'objets aux glaces ni aux montants du toit, car ils peuvent nuire au bon fonctionnement des rideaux de sécurité gonflables latéraux.

Déploiement des rideaux de sécurité gonflables latéraux en cas de collision frontale

Un ou les deux rideaux de sécurité gonflables latéraux pourraient se déployer lors d'une collision d'angle frontal d'intensité modérée à grave. Dans ce cas, les rideaux de sécurité gonflables latéraux se déploieront peu après les coussins de sécurité gonflables avant.

■ Informations importantes sur les coussins de sécurité gonflables

Toujours porter sa ceinture de sécurité de manière appropriée, s'asseoir le dos bien droit et aussi loin que possible du volant de direction, tout en gardant la maîtrise absolue du véhicule. Un passager avant doit éloigner le siège le plus possible du tableau de bord.

Ne pas déposer des objets durs ou pointus entre l'occupant et les coussins de sécurité gonflables avant. Ne pas transporter d'objets durs ou pointus sur les genoux, conduire en fumant la pipe ou en tenant un objet dans la bouche qui pourrait blesser si le coussin de sécurité gonflable avant se déploie.

Ne pas attacher ou déposer d'objets sur les couvercles des coussins de sécurité gonflables avant. Des objets sur les couvercles portant la mention **SRS AIRBAG (coussin de sécurité gonflable SRS)** pourraient nuire au bon fonctionnement des coussins de sécurité gonflables ou être projetés dans l'habitacle et blesser un occupant en cas de déploiement des coussins de sécurité gonflables.

Ne pas attacher d'accessoires sur les coussins de sécurité gonflables latéraux ou près de ces derniers. Ils peuvent nuire au bon fonctionnement des coussins de sécurité gonflables latéraux ou blesser quelqu'un si un coussin de sécurité gonflable se déploie.

Ne pas fixer d'accessoires aux glaces latérales ou aux montants du toit. Ceux-ci pourraient nuire au bon fonctionnement des rideaux gonflables.

Ne pas couvrir ou remplacer les housses des dossiers des sièges avant. Cela pourrait empêcher le déploiement adéquat des coussins gonflables latéraux lors d'un impact latéral.

⚠ AVERTISSEMENT

Un coffre à gants ouvert peut infliger des blessures graves au passager en cas de collision, même si ce dernier porte la ceinture de sécurité.

Un coffre à gants doit rester fermé pendant la conduite.

■ Témoins du système de coussins de sécurité gonflables

Si un problème se présente dans le système de coussins de sécurité gonflables, le témoin SRS s'allume et un message apparaît sur l'affichage multifonctions.

Témoin SRS (système de retenue supplémentaire)

Toutefois, si le témoin s'allume à un moment autre qu'au démarrage, ou ne s'allume pas du tout, faire vérifier le système par un concessionnaire dès que possible. Autrement, les coussins de sécurité gonflables et les tendeurs de ceinture de sécurité pourraient ne pas fonctionner correctement le moment venu.



⚠ AVERTISSEMENT

Ignorer le témoin SRS pourrait entraîner des blessures graves ou la mort si le système de coussins de sécurité gonflables ou les tendeurs de ceinture de sécurité ne fonctionnent pas correctement.

Faire vérifier le véhicule dès que possible par un concessionnaire si le témoin SRS indique une anomalie possible.

Témoin de désactivation du coussin gonflable du passager

Le témoin s'allume pour avertir le conducteur que le coussin de sécurité gonflable avant du passager a été désactivé. Ceci se produit lorsque les capteurs de poids du passager avant détectent un poids de 29 kg (65 lb) ou moins, ce qui représente le poids d'un bébé ou d'un enfant de petite taille, sur le siège.

Les bébés et les enfants de petite taille doivent toujours être attachés correctement sur un siège arrière.

Des articles déposés sur le siège avant peuvent aussi faire allumer le témoin.

Si le siège passager avant est libre, le coussin de sécurité gonflable avant du passager ne se déploiera pas et le témoin ne s'allumera pas.

Si le témoin s'allume alors que personne ni aucun objet ne se trouve sur le siège du passager avant, quelque chose empêche le bon fonctionnement des capteurs de poids, tel que :

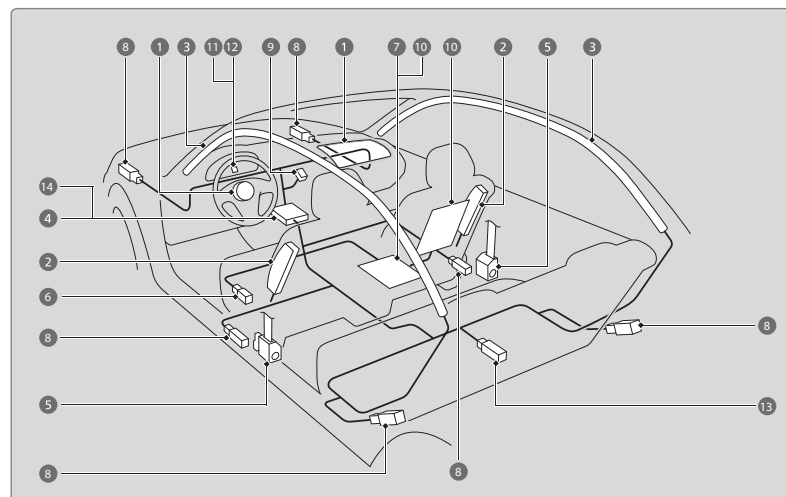
- Un objet suspendu sur le siège ou entreposé dans la pochette du dossier.
- Un siège de sécurité pour enfant ou autre article qui appuie sur l'arrière du dossier.
- Un passager arrière qui pousse ou tire sur le dossier du siège passager avant.
- Le siège avant ou le dossier est appuyé avec force contre un objet sur le siège ou le plancher derrière le siège.
- Un article placé sous le siège passager avant.

Si aucune de ces situations n'existe, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire le plus tôt possible.

Le témoin de désactivation du coussin de sécurité gonflable du passager peut s'allumer et s'éteindre de manière répétée si le poids total sur le siège est près du seuil de désactivation du coussin de sécurité gonflable.



■ Composants du système de coussins de sécurité gonflables



- 1 Deux coussins de sécurité gonflables avant SRS (système de retenue supplémentaire). Le coussin de sécurité gonflable du conducteur est logé au centre du volant de direction; celui du passager avant est logé dans le tableau de bord. Les deux portent la mention **SRS AIRBAG (coussin de sécurité gonflable SRS)**.
- 2 Deux coussins de sécurité gonflables latéraux, un pour le conducteur et l'autre pour le passager avant. Les coussins de sécurité gonflables sont placés dans les bordures latérales extérieures des dossiers. Les deux portent la mention **SIDE AIRBAG (coussin de sécurité gonflable latéral)**.
- 3 Deux rideaux de sécurité gonflables latéraux, un pour chaque côté du véhicule. Les coussins de sécurité gonflables sont logés dans le plafond au-dessus des glaces latérales. Les montants avant et arrière portent la mention **SIDE CURTAIN AIRBAG (rideau de sécurité gonflable latéral)**.
- 4 Une unité de commande électronique qui surveille continuellement et enregistre l'information des capteurs, des actionneurs des coussins de sécurité gonflables, des tendeurs de ceinture de sécurité et de

l'utilisation des ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant lorsque le véhicule est en marche.

- 5 Tendeurs automatiques des ceintures de sécurité avant. Les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant comprennent des capteurs pouvant déterminer si les ceintures ont bel et bien été bouclées.
- 6 Un capteur de position du siège du conducteur. Si le siège est trop avancé, le coussin de sécurité gonflable se déploiera avec moins de force.
- 7 Des capteurs de poids dans le siège du passager avant. Le coussin de sécurité gonflable du passager avant sera désactivé si le poids sur le siège est de 29 kg (65 lb) ou moins (le poids d'un bébé ou d'un enfant de petite taille).
- 8 Des capteurs de choc qui peuvent détecter un choc d'intensité modérée à grave, qu'il soit frontal ou latéral.
- 9 Un témoin sur le tableau de bord qui prévient que le coussin de sécurité gonflable avant du passager avant a été désactivé.
- 10 Des capteurs qui peuvent détecter si un enfant ou un adulte de petite taille est dans la voie de déploiement du coussin de sécurité gonflable latéral du passager avant.

- 11 Un témoin sur le tableau de bord qui signale un problème possible du système de coussins de sécurité gonflables ou des tendeurs de ceinture de sécurité.
- 12 Un témoin sur le tableau de bord qui prévient que le coussin de sécurité gonflable latéral du passager avant a été annulé.
- 13 Détecteur d'impact de sécurité
- 14 Un capteur de capotage qui détecte si le véhicule est sur le point de basculer.

■ Entretien des coussins de sécurité gonflables

Il n'est pas nécessaire, et il ne faut pas effectuer un entretien ou remplacer soi-même les composants du système de coussins de sécurité gonflables. Cependant, il faut faire inspecter le véhicule par un concessionnaire dans l'une ou l'autre des situations suivantes :

Lorsque les coussins de sécurité gonflables se sont déployés

Si un coussin de sécurité gonflable s'est déployé, il faut remplacer l'unité de contrôle et les autres pièces du coussin. Parallèlement, une fois qu'un tendeur automatique de ceinture de sécurité s'est activé, il doit être remplacé.

Lorsque le véhicule a été impliqué dans une collision d'intensité modérée à grave

Même si les coussins de sécurité gonflables ne se sont pas déployés, demander au concessionnaire d'inspecter les éléments suivants : le capteur de position du siège du conducteur, les capteurs de poids du siège passager, les tendeurs de ceinture de sécurité avant et chaque ceinture de sécurité qui a été portée au moment de la collision.

Ne pas retirer ou modifier un siège avant sans consulter au préalable un concessionnaire.

Cela pourrait désactiver le capteur de position du siège du conducteur ou les capteurs de poids du siège passager. S'il est nécessaire de retirer ou de modifier un siège avant afin d'accueillir une personne souffrant d'invalidité, communiquer avec un concessionnaire Acura. S'il s'agit d'un véhicule américain, appeler les Relations avec la clientèle d'Acura au (800) 382-2238. Dans le cas d'un véhicule canadien, appeler le Service à la clientèle d'Acura au (888) 922-8729.

Sécurité des enfants

Chaque année, plusieurs enfants subissent des blessures ou perdent la vie lors de collisions automobiles parce qu'ils n'étaient pas attachés ou étaient attachés incorrectement. En fait, les collisions sont la première cause de mortalité chez les enfants de 12 ans et moins.

La National Highway Traffic Safety Administration et Transports Canada recommandent que tous les enfants âgés de 12 ans et moins soient attachés de manière appropriée sur un siège arrière. Certains états, territoires ou certaines provinces ont des lois qui régissent les places désignées pour les enfants dans un véhicule.

Pour réduire le nombre de décès et de blessures chez les enfants, tous les états américains, les provinces et territoires du Canada exigent que les bébés et les enfants soient attachés correctement quand ils prennent place dans un véhicule.

■ Protection des enfants à bord - Quelques faits importants

- Un coussin de sécurité gonflable avant ou latéral qui se déploie peut blesser ou tuer un enfant assis sur le siège avant.
- Un enfant se trouvant sur le siège avant augmente le risque de nuire à la capacité du conducteur de maîtriser le véhicule de façon sécuritaire.
- Selon les statistiques, les enfants de tout âge et de toute taille sont mieux protégés s'ils sont attachés comme il le faut sur un siège arrière.
- Tout enfant de taille insuffisante pour porter une ceinture de sécurité correctement doit être attaché dans un siège de sécurité pour enfant homologué bien fixé au véhicule à l'aide de la partie sous-abdominale de la ceinture sous-abdominale/épaulière ou les ancrages inférieurs du système LATCH.
- Ne jamais tenir un enfant sur ses genoux, parce qu'il serait alors impossible de le protéger en cas de collision.
- Ne jamais attacher une ceinture de sécurité autour de soi et d'un enfant. En cas de collision, la ceinture pourrait écraser l'enfant et causer des blessures graves ou mortelles.
- Ne jamais attacher deux enfants avec une même ceinture de sécurité. Les deux enfants pourraient être exposés à de graves blessures en cas d'accident.
- Ne pas laisser les enfants manipuler les portières et les glaces ou effectuer des réglages aux sièges.
- Ne pas laisser les enfants sans surveillance dans le véhicule, particulièrement par temps chaud alors que l'intérieur du véhicule peut atteindre une chaleur suffisante pour les tuer. Par ailleurs, ils pourraient activer certaines commandes pouvant provoquer le déplacement soudain du véhicule.

AVERTISSEMENT

Les enfants qui ne sont pas attachés, ou qui sont mal attachés, peuvent subir des blessures graves ou être tués lors d'une collision.

Un enfant trop petit pour porter une ceinture de sécurité doit être bien attaché dans un siège de sécurité pour enfant. Un enfant plus grand doit être attaché correctement avec une ceinture de sécurité, à l'aide d'un siège d'appoint au besoin.

⚠️ AVERTISSEMENT

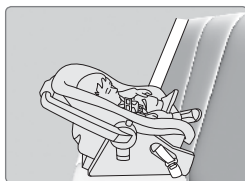
Permettre à un enfant de jouer avec une ceinture de sécurité ou de l'enrouler autour de son cou peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Interdire aux enfants de jouer avec les ceintures de sécurité et s'assurer que toute ceinture de sécurité inutilisée, étant à la portée d'un enfant, est bouclée, complètement enroulée et bien bloquée.

■ Protection des bébés

Un bébé doit être attaché de manière appropriée dans un siège de sécurité pour enfant inclinable, faisant face à l'arrière, jusqu'à ce que le bébé atteigne le poids ou la taille recommandés par le fabricant du siège et qu'il ait au moins un an. Plusieurs spécialistes recommandent l'utilisation d'un siège faisant face à l'arrière jusqu'à ce que l'enfant atteigne l'âge de deux ans, tant que la taille et le poids de l'enfant conviennent à ce type de siège.

Les sièges de sécurité pour enfant doivent être placés et bien fixés en position assise sur le siège arrière. Les sièges de sécurité pour enfant faisant face à l'arrière ne doivent jamais être installés en position orientée vers l'avant.



S'il est installé de manière appropriée, un siège de sécurité pour enfant faisant face à l'arrière peut empêcher le conducteur ou le passager avant de reculer le siège complètement vers l'arrière, ou de bloquer le dossier du siège à la position désirée. Si cela se produit, nous recommandons que le siège de sécurité pour enfant soit installé directement derrière le siège passager avant, que le siège soit avancé le plus possible et qu'il reste libre. Ou, il est aussi possible de se procurer un plus petit siège de sécurité pour enfant faisant face à l'arrière.

⚠️ AVERTISSEMENT

Placer un siège de sécurité pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas de collision.

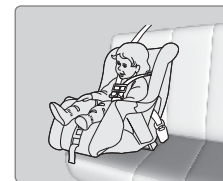
Toujours placer un siège de sécurité pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège arrière, non sur le siège avant.

■ Protection des enfants plus petits

Si un enfant est âgé d'au moins un an et qu'il se situe dans la plage de poids indiquée par le fabricant du siège de sécurité pour enfant, l'enfant doit être correctement attaché dans un siège de sécurité pour enfant faisant face à l'avant bien fixé.

Nous recommandons fortement qu'un siège de sécurité pour enfant faisant face à l'avant soit installé sur un siège arrière.

Le fait de placer un siège de sécurité pour enfant faisant face à l'avant sur le siège avant peut être dangereux, même avec des coussins de sécurité gonflables avant de pointe qui désactivent automatiquement le coussin de sécurité gonflable du passager avant. Une place à l'arrière demeure l'endroit le plus sécuritaire pour un enfant.

**⚠️ AVERTISSEMENT**

Placer un siège de sécurité pour enfant faisant face à l'avant sur un siège avant peut causer des blessures ou la mort en cas de déploiement du coussin de sécurité gonflable avant.

S'il faut placer un siège de sécurité pour enfant faisant face à l'avant sur un siège avant, reculer le siège du véhicule le plus possible et attacher l'enfant de manière appropriée.

■ Choix d'un siège de sécurité pour enfant

La majorité des sièges de sécurité pour enfant sont compatibles avec le système LATCH (ancrages du bas et points de fixation pour siège d'enfant). Certains sièges sont équipés d'un connecteur de type rigide, tandis que d'autres ont un connecteur de type souple. Les deux types offrent la même facilité d'utilisation. Certains sièges de sécurité pour enfants existants ou qui ont été achetés usagés peuvent uniquement être installés en utilisant la ceinture de sécurité. Peu importe le type de siège choisi, il est important de suivre les directives sur l'utilisation et l'entretien fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfant, ainsi que celles dans le présent manuel. L'installation adéquate est essentielle pour optimiser la sécurité de l'enfant.

Dans les positions assises et dans les véhicules non équipés du système LATCH, un siège de sécurité pour enfant compatible avec LATCH peut être installé en utilisant une ceinture de sécurité et une sangle d'attache supérieure afin d'améliorer la sécurité. Ceci est dû au fait que l'obligation de concevoir des sièges de sécurité pour enfants pouvant être fixés avec une ceinture sous-abdominale ou avec la partie sous-abdominale d'une ceinture sous-abdominale/épaulière. De plus, une fois que l'enfant atteint un poids spécifié, le fabricant du siège de sécurité pour enfant peut conseiller l'utilisation d'une ceinture de sécurité pour fixer un siège compatible avec le système LATCH. Par conséquent, il est essentiel de lire le manuel du propriétaire du siège de sécurité pour enfant afin de prendre connaissance des directives d'installation appropriées.

Facteur important dans le choix d'un siège de sécurité pour enfant

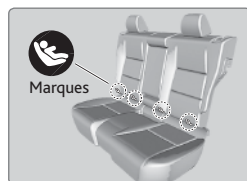
S'assurer que le siège de sécurité pour enfant répond aux trois exigences suivantes :

- Le siège de sécurité pour enfant est du type et de la dimension appropriés pour l'enfant.
- Le siège de sécurité pour enfant est du type approprié pour l'emplacement du siège.
- Le siège de sécurité pour enfant doit être conforme à la norme 213 des normes fédérales américaines de sécurité des véhicules automobiles ou à la norme 213 des normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada.

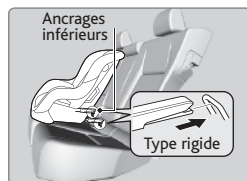
■ Installation d'un siège de sécurité pour enfant compatible avec le système LATCH

Un siège de sécurité pour enfant compatible avec le système LATCH peut être installé sur l'un ou l'autre des deux sièges latéraux arrière. Un siège de sécurité pour enfant se fixe aux ancrages inférieurs avec des connecteurs de type rigide ou flexible.

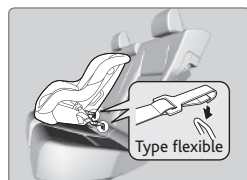
1. Repérer les ancrages inférieurs sous les marques.



2. Mettre le siège de sécurité pour enfant sur le siège du véhicule, puis attacher le siège aux ancrages inférieurs conformément aux directives accompagnant le siège de sécurité pour enfant. S'assurer que les ancrages inférieurs ne sont pas obstrués par une ceinture de sécurité ou par tout autre objet.



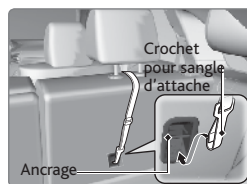
3. Soulever l'appuie-tête à sa position la plus haute. Passer ensuite la sangle d'attache entre les tiges de l'appuie-tête et fixer le crochet de la sangle d'attache dans l'ancrage.



4. Serrer la sangle d'attache conformément aux directives du fabricant du siège de sécurité pour enfant.

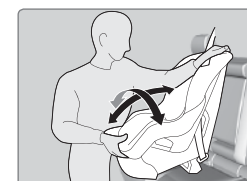
5. S'assurer que le siège de sécurité pour enfant est fermement fixé en tentant de le basculer d'avant en arrière et d'un côté à l'autre; seulement un léger mouvement devrait être ressenti.

6. S'assurer que toute ceinture de sécurité inutilisée, étant à la portée d'un enfant, est bouclée, que le mécanisme de blocage est activé et que la ceinture est enroulée complètement et bloquée.



■ Installation d'un siège de sécurité pour enfant avec une ceinture sous-abdominale/épaulière

1. Placer le siège de sécurité pour enfant sur le siège du véhicule.
2. Faire passer la ceinture de sécurité dans le siège de sécurité pour enfant conformément aux directives du fabricant du siège, puis insérer la patte de fixation dans la boucle. Insérer complètement la patte de fixation jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
3. Tirer la partie épaulière de la ceinture lentement et complètement jusqu'à ce qu'elle s'arrête. Cela active le mécanisme de blocage.
4. Laisser la ceinture de sécurité se rétracter complètement dans le rétracteur, puis essayer de la retirer afin de s'assurer que le rétracteur est bien bloqué. Si l'on peut parvenir à tirer la partie épaulière de la ceinture vers l'extérieur, le mécanisme de blocage n'est pas activé. Tirer sur la ceinture de sécurité pour la dérouler complètement et répéter les étapes 3 à 4.
5. Saisir la partie épaulière de la ceinture de sécurité près de la boucle et tirer pour éliminer tout jeu de la partie sous-abdominale de la ceinture. En même temps, placer son poids sur le siège de sécurité pour enfant et le pousser bien en place au fond du siège du véhicule.
6. S'assurer que le siège de sécurité pour enfant est fermement fixé en tentant de le basculer d'avant en arrière et d'un côté à l'autre; seulement un léger mouvement devrait être ressenti.
7. S'assurer que toute ceinture de sécurité inutilisée, étant à la portée d'un enfant, est bouclée, que le mécanisme de blocage est activé et que la ceinture est enroulée complètement et bloquée.

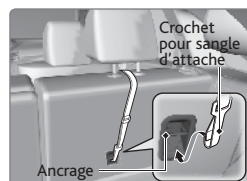
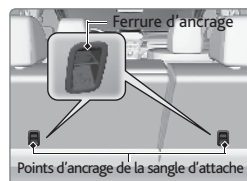


Pour désactiver un mécanisme de blocage, détacher la boucle de la ceinture de sécurité et laisser la ceinture s'enrouler complètement.

■ Sécurité améliorée avec une sangle d'attache

Un point d'ancrage de sangle d'attache se trouve derrière chaque place du siège arrière. Peu importe s'il est installé avec le système LATCH ou une ceinture de sécurité, on recommande d'utiliser la sangle d'attache pour plus de sécurité si le siège pour enfant en est muni.

1. Repérer le bon point d'ancrage de la sangle d'attache et soulever le couvercle.
2. Soulever l'appui-tête dans sa position la plus élevée et passer ensuite la sangle d'attache à travers les tiges de l'appui-tête. S'assurer que la sangle n'est pas tordue.
3. Fixer le crochet de la sangle d'attache dans l'ancrage.
4. Serrer la sangle d'attache du siège de sécurité pour enfant conformément aux directives du fabricant.



■ Protection des enfants plus grands

Si l'enfant est trop grand pour un siège de sécurité pour enfant, asseoir l'enfant sur le siège arrière et utiliser la ceinture sous-abdominale/épaulière.

Faire en sorte que l'enfant s'assoie en position droite et bien au fond du siège, et s'assurer ensuite de ce qui suit :

- Les genoux de l'enfant plient confortablement par-dessus le bord du siège.
- L'épaulière est placée entre le cou et le bras de l'enfant.
- La partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité est aussi basse que possible, touchant les cuisses de l'enfant.
- L'enfant peut demeurer assis pendant tout le trajet.



Si une ceinture sous-abdominale/épaulière ne peut être utilisée correctement, asseoir l'enfant sur le siège arrière avec un siège d'appoint. Pour la sécurité de l'enfant, vérifier si l'enfant correspond aux recommandations du fabricant du siège d'appoint.

Certains états américains et certaines provinces et certains territoires canadiens exigent aussi que les enfants utilisent un rehausseur de siège de voiture pour enfant jusqu'à ce qu'ils atteignent un âge ou un poids donné (p. ex., six ans ou 27 kg [60 livres]). S'assurer de s'informer des lois en vigueur des états américains ou des provinces et territoires canadiens où on compte voyager.

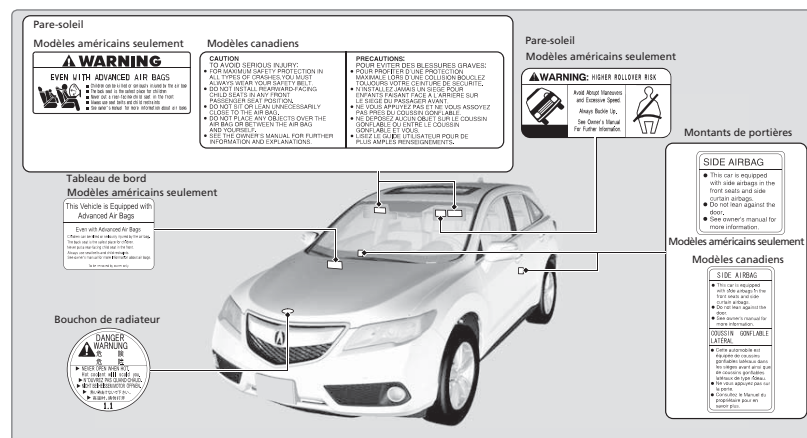
⚠ AVERTISSEMENT

Permettre à un enfant de 12 ans ou moins de s'asseoir à l'avant peut entraîner des blessures ou la mort, en cas de déploiement du coussin de sécurité gonflable avant du passager.

Si un enfant plus grand doit s'asseoir à l'avant, reculer le siège avant du véhicule le plus loin possible, faire asseoir l'enfant comme il le faut et lui faire porter la ceinture de sécurité correctement, à l'aide d'un siège d'appoint au besoin.

Emplacement des étiquettes de sécurité

Ces étiquettes se trouvent aux emplacements illustrés. Elles sont là pour signaler les risques potentiels de blessures graves ou de mort. Lire ces étiquettes avec soin.



Signalement des défauts de sécurité

Aux É.-U.

S'il y a raison de croire que le véhicule comporte une défectuosité qui pourrait causer une collision, des blessures ou la mort, communiquer immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), en plus d'informer American Honda Motor Co., Inc.

La NHTSA peut ouvrir une enquête si elle reçoit des plaintes similaires. Si elle constate la présence d'une défectuosité sur un groupe de véhicules, elle peut ordonner le rappel des véhicules et une campagne de correction. La NHTSA ne peut toutefois intervenir pour des problèmes individuels entre le propriétaire, le concessionnaire ou American Honda Motor Co., Inc.

Pour communiquer avec la NHTSA, appeler sans frais la ligne directe sur la sécurité automobile au 1-888-327-4236 (téléimprimeur : 1-800-424-9153); visiter le <http://www.safercar.gov>; ou écrire à l'adresse suivante : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., Washington, DC 20590, USA. Il est également possible d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité des véhicules automobiles sur le site <http://www.safercar.gov>.

Au Canada

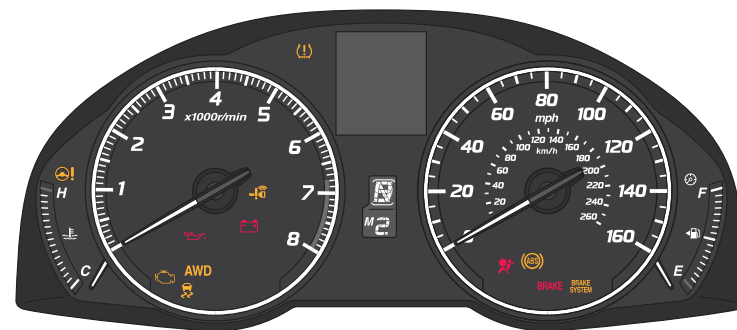
S'il y a raison de croire que le véhicule comporte une défectuosité qui pourrait causer une collision, des blessures ou la mort, communiquer immédiatement avec Honda Canada Inc., en plus d'informer Transports Canada.

Transports Canada peut ouvrir une enquête si elle reçoit des plaintes similaires. Si elle constate la présence d'une défectuosité sur un groupe de véhicules, elle peut ordonner le rappel des véhicules et une campagne de correction. Transports Canada ne peut toutefois intervenir pour des problèmes individuels entre le propriétaire, le concessionnaire ou Honda Canada Inc.

Pour communiquer avec la Division des enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules de Transports Canada, composer le (800) 333-0510. Pour de plus amples renseignements sur la façon de soumettre un rapport des défauts de sécurité ou concernant la sécurité des véhicules automobiles, visiter le <http://www.tc.gc.ca/fra/securiteautomobile/menu.htm>.

TABLEAU DE BORD

Apprendre à connaître les témoins, les indicateurs et les affichages entourant la conduite du véhicule.



Des témoins apparaissent brièvement lors de chaque démarrage du moteur pour ensuite s'éteindre. Les témoins rouges et ambre sont critiques. Les témoins bleus et verts se rapportent à des renseignements d'ordre général.

Témoins de défectuosité

Il s'agit des témoins les plus importants. Si ces témoins s'allument et restent allumés pendant la conduite ou à tout autre moment, il se peut qu'il y ait un problème. Voir le concessionnaire, au besoin.



Système de freinage

- Le niveau du liquide de frein est bas.
- S'allume s'il y a une anomalie dans le système de freinage.

Appuyer légèrement sur la pédale de frein pour vérifier la pression de la pédale. Si elle est normale, vérifier le niveau du liquide de frein au moment du freinage. Si elle est anormale, agir immédiatement. Au besoin, rétrograder de vitesse pour ralentir le véhicule en utilisant le freinage du moteur. Faire immédiatement réparer le véhicule.



Pression d'huile basse

La pression d'huile du moteur est basse. S'arrêter dans un endroit sécuritaire. Ouvrir le capot et vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile au besoin. Si le témoin ne s'éteint pas, faire réparer immédiatement le véhicule.



Témoin d'anomalie du moteur (Check Engine)

- Le système de contrôle de recyclage des vapeurs de carburant du moteur présente peut-être un problème ou le capuchon du réservoir de carburant est manquant ou desserré.
- (Clignote) Un raté est détecté au niveau des cylindres du moteur. S'arrêter dans un endroit sécuritaire et attendre que le moteur se refroidisse.



Système de charge

La batterie ne se charge pas. Éteindre tous les dispositifs électriques sans arrêter le véhicule afin d'empêcher la batterie de se décharger davantage. Faire immédiatement réparer le véhicule.

**Système de freinage antiblocage (ABS)**

S'allume si le système de freinage antiblocage présente un problème. Le système est encore capable de freiner normalement, mais sans la fonction d'antiblocage.

**Système de retenue supplémentaire (SRS)**

S'allume en cas de problème au niveau d'un des systèmes de coussins gonflables ou des tendeurs de ceinture de sécurité.

**Direction assistée électrique (EPS)**

S'allume si une anomalie est présente dans le système de direction assistée électrique.

**Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS)**

(Clignote et reste allumé) Le système de surveillance de la pression des pneus présente un problème ou le pneu de secours a été installé.

**Système d'accès sans clé**

S'allume si un problème est présent avec le système d'accès sans clé.

**Transmission intégrale (AWD)***

- Le système est défectueux. Seules les roues avant sont entraînées.
- (Clignote) Le système AWD a surchauffé et a été désactivé. S'arrêter dans un endroit sécuritaire, embrayer en position P (stationnement) et laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

**Assistance à la stabilité du véhicule^{MD} (VSA^{MD})**

- S'allume si le système VSA ou le système d'assistance au démarrage en pente est défectueux.
- (Clignote) Le système VSA est en fonction.

**Système de freinage**

S'allume si le système de servofrein hydraulique présente un problème.

Témoins d'avertissement

Ces témoins peuvent obliger le conducteur à réagir.

**Frein de stationnement**

Relâcher le frein de stationnement avant de conduire. Un signal sonore se fera entendre si on tente de conduire alors que le frein n'est pas complètement relâché.

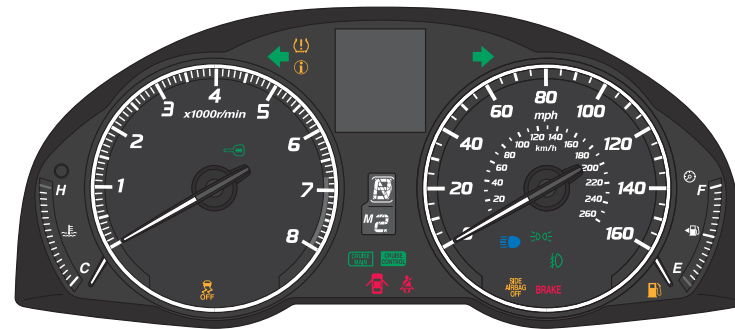
**Rappel des ceintures de sécurité**

S'assurer que les ceintures de sécurité du conducteur et de tous les passagers sont bouclées. Le témoin clignote et fait entendre un signal sonore continu si le conducteur ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité au moment de débiter la conduite. Voir le concessionnaire si le témoin reste allumé après avoir bouclé les ceintures de sécurité.

**Niveau de carburant bas**

Faire le plein dès que possible. Si le témoin clignote, cela signifie que l'indicateur de niveau présente un problème. Consulter votre concessionnaire.

* si équipé

**Portière/hayon ouvert**

Fermer les portières ou le hayon s'ils sont ouverts. Un signal sonore se fait entendre si des portières ou le hayon sont ouverts pendant la conduite.

**Pression des pneus basse**

S'arrêter dans un endroit sécuritaire, vérifier la pression de gonflage des pneus et gonfler les pneus au besoin.

**Message du système**

Un message apparaît également sur l'affichage multifonctions lorsqu'un témoin d'état ou de défectuosité s'allume. Vérifier l'affichage pour obtenir plus de renseignements.

**Système antidémarrreur**

Le véhicule ne reconnaît pas la télécommande. Si le témoin clignote, il est possible que le moteur ne puisse être mis en marche. Éteindre le véhicule pour ensuite le remettre en marche. Si le témoin continue de clignoter, il est possible que le système présente un problème. Consulter votre concessionnaire.

Témoins Marche/Arrêt

Ces témoins rappellent au conducteur qu'un dispositif est en marche ou éteint.



Système VSA éteint



Témoin CRUISE MAIN (témoin principal du régulateur) allumé



Témoin CRUISE CONTROL (régulateur de vitesse) allumé



Clignotants/feux de détresse allumés



Feux extérieurs activés



Phares antibrouillard allumés*



Feux de route allumés



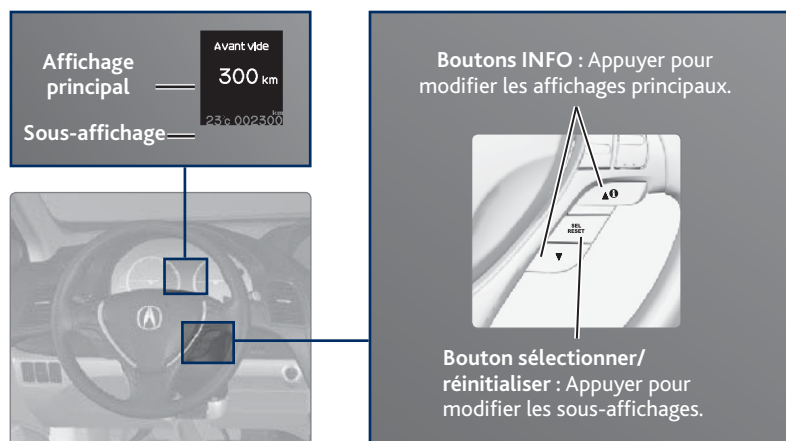
Coussin gonflable latéral éteint



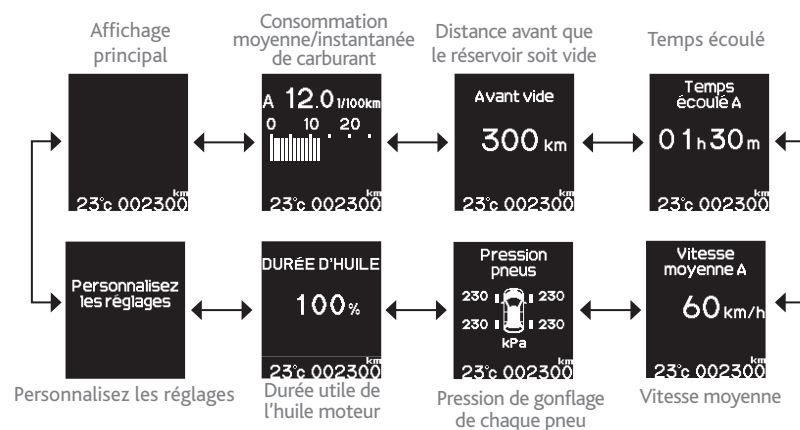
* si équipé

Affichage multifonctions

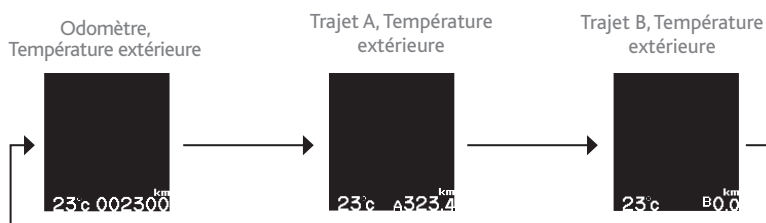
Se compose de plusieurs affichages vous offrant de l'information utile.



Affichages principaux

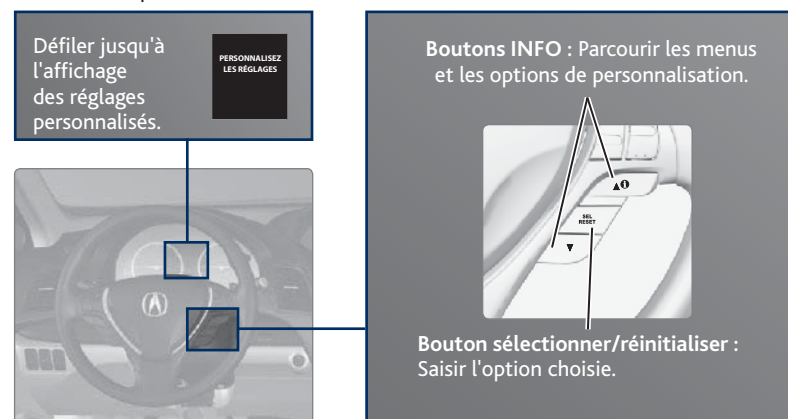


Sous-affichages



Réglages personnalisés

Utiliser l'affichage multifonctions afin de personnaliser certaines caractéristiques du véhicule. Les réglages personnalisés sont rappelés chaque fois qu'on déverrouille la portière du conducteur au moyen de la télécommande (conducteur 1 ou conducteur 2). Les réglages sont exclusifs à chaque télécommande.



Comment modifier un réglage

Voir ci-dessous un exemple de la façon de modifier un réglage de portière. Utiliser les boutons afin de parcourir et choisir les différentes options.

1. S'assurer que le véhicule se trouve à la position P (stationnement) afin d'accéder au menu.
2. Appuyer sur les boutons INFO pour atteindre le menu PERSONNALISEZ LES RÉGLAGES. Appuyer sur le bouton sélectionner/réinitialiser pour accéder au menu.
3. Sélectionner RÉGLAGE PORTIÈRES.
4. Sélectionner DÉVERROUILLAGE AUTO PORTIÈRES.
5. Sélectionner votre option préférée.
6. Quitter les menus.



COMMANDES DU VÉHICULE

Apprendre à connaître les différentes commandes nécessaires à l'utilisation et à la conduite du véhicule.

Utilisation de la télécommande

Verrouillage ou déverrouillage des portières et du hayon.

Bouton de déverrouillage :

Appuyer sur ce bouton une fois pour déverrouiller la portière du conducteur. Appuyer à nouveau sur le bouton pour déverrouiller les portières des passagers et le hayon.

Bouton du hayon électrique :

Appuyer pour déverrouiller et ouvrir le hayon électrique. Appuyer de nouveau pour le fermer.



Bouton de verrouillage :

Appuyer pour verrouiller les portières et le hayon. Appuyer de nouveau pour la vérification sonore.

Bouton PANIC (urgence) :

Appuyer pour activer l'alarme pendant 30 secondes. Appuyer de nouveau pour la désactiver.

Bouton de relâchement :

Appuyer pour libérer la clé intégrée afin d'utiliser le service voiturier.

AVIS IMPORTANT

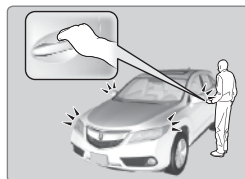
Le fait de laisser la télécommande d'accès sans clé dans le véhicule peut se traduire par le vol ou le déplacement accidentel du véhicule. Toujours apporter la clé avec soi lorsque le véhicule est laissé sans surveillance.

Système d'accès sans clé

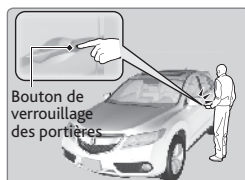
Lorsqu'on transporte la télécommande (par exemple, dans une poche ou une sacoche) et qu'elle se trouve à l'extérieur du véhicule et à portée du système (une distance d'environ 32 pouces ou 80 cm), il est possible de verrouiller ou de déverrouiller les portières et le hayon sans toucher la télécommande.

Verrouillage/déverrouillage des portières

Pour déverrouiller : Saisir la poignée d'une des portières avant alors que le véhicule est éteint.



Pour verrouiller : Appuyer sur le bouton de verrouillage de la poignée d'une des portières avant lorsque le véhicule est éteint. Si la télécommande se trouve à l'intérieur du véhicule, les portières ne pourront se verrouiller.



Déverrouillage/verrouillage du hayon

Pour déverrouiller : Enfoncer et tenir le bouton d'ouverture du hayon sous la poignée du hayon afin de déverrouiller le hayon et toutes les portières. Le véhicule peut être en marche ou éteint.



Pour verrouiller : Appuyer sur le bouton de verrouillage du hayon afin de verrouiller le hayon et toutes les portières. Si la télécommande se trouve à l'intérieur du véhicule, le hayon et les portières ne pourront se verrouiller.



Fonctionnement du hayon électrique*

Actionner le hayon électrique en utilisant une des méthodes suivantes.

Bouton d'ouverture du hayon électrique

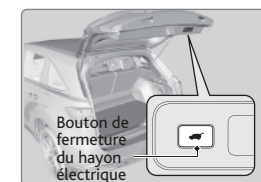
Le levier de vitesses doit être en position P (stationnement) et toutes les portières doivent être déverrouillées.

Enfoncer et maintenir le bouton de hayon électrique sur le tableau de bord à gauche de la colonne de direction afin d'ouvrir le hayon. Appuyer de nouveau au moment désiré pour le fermer.



Bouton de fermeture du hayon électrique

Appuyer sur le bouton de fermeture du hayon électrique pour fermer automatiquement le hayon. Appuyer de nouveau pour interrompre le fonctionnement du hayon et inverser sa course.



⚠ AVERTISSEMENT

Fermer le hayon électrique lorsque quelqu'un se trouve dans le rayon de fermeture du hayon risque de causer des blessures graves.

Avant de fermer le hayon, s'assurer qu'il n'y a personne autour.

* si équipé

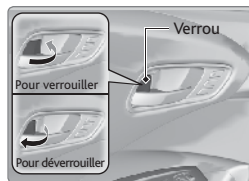
Fonctionnement des portières depuis l'intérieur du véhicule

Les portières peuvent être verrouillées ou déverrouillées de plusieurs façons.

■ Utilisation du verrou

Pour déverrouiller : Lorsqu'on déverrouille une portière avant au moyen du verrou, la portière concernée (du conducteur ou du passager) se déverrouille.

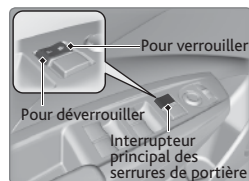
Pour verrouiller : Lorsqu'on verrouille la portière à l'aide du verrou de la portière du conducteur, toutes les autres portières et le hayon se verrouillent en même temps. Lorsqu'on verrouille la portière à l'aide du verrou de la portière du passager avant, seule cette portière se verrouille.



■ Utilisation de l'interrupteur principal des serrures de portière

Pour déverrouiller : Appuyer sur le côté de déverrouillage de l'interrupteur pour déverrouiller toutes les portières et le hayon.

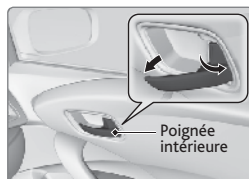
Pour verrouiller : Appuyer sur le côté de verrouillage de l'interrupteur pour verrouiller toutes les portières et le hayon.



■ Utilisation de la poignée intérieure de la portière avant

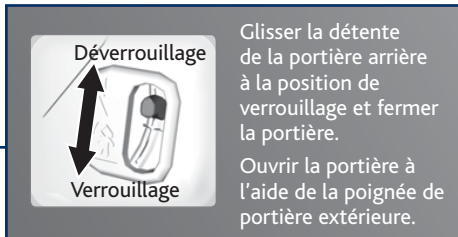
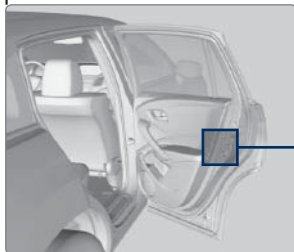
Tirer sur la poignée intérieure de la portière avant. La portière se déverrouille et s'ouvre en un seul mouvement.

Ne pas tirer sur la poignée intérieure d'une portière avant alors que le véhicule est en mouvement.



■ Verrous de portière pour la sécurité des enfants

Les verrous de portière pour la sécurité des enfants empêchent les portières arrière de s'ouvrir de l'intérieur, peu importe la position du verrou principal de la portière.



Fonctionnement des glaces à commande électrique

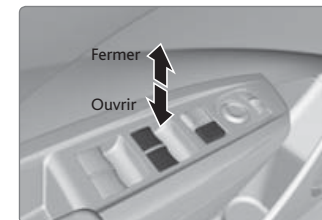
Lorsque le véhicule est en marche, les glaces à commande électrique peuvent être ouvertes ou fermées à l'aide des interrupteurs sur les portières. Les interrupteurs du côté du conducteur peuvent être utilisés pour ouvrir et fermer toutes les glaces.

■ Fonctionnement automatique

Pour ouvrir : Pousser fermement l'interrupteur vers le bas

Pour fermer : Tirer fermement l'interrupteur vers le haut.

La glace s'ouvre ou se ferme complètement. Pour arrêter la glace en tout temps, tirer ou pousser de nouveau brièvement sur l'interrupteur.



■ Fonctionnement manuel

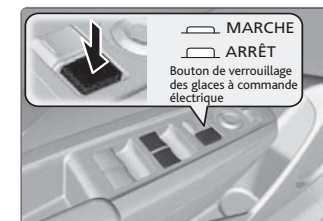
Pour ouvrir : Pousser légèrement l'interrupteur vers le bas.

Pour fermer : Tirer légèrement l'interrupteur vers le haut.

Relâcher l'interrupteur lorsque la glace atteint la position voulue.

■ Verrouillage des glaces à commande électrique

Appuyer sur le bouton de verrouillage des glaces à commande électrique de façon à ne pouvoir actionner que la glace du conducteur.



⚠ AVERTISSEMENT

Lever une glace à commande électrique sur les mains ou les doigts d'une personne risque de lui causer des blessures graves.

S'assurer que les passagers sont éloignés des glaces avant de les relever.

Fonctionnement du toit ouvrant à commande électrique

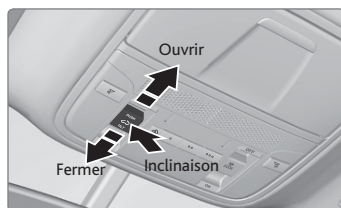
Il est possible d'ouvrir et de fermer le toit ouvrant alors que le véhicule est en marche en utilisant l'interrupteur situé au plafond.

Fonctionnement automatique

Pour ouvrir : Pousser fermement le commutateur vers l'arrière, puis le relâcher.

Pour fermer : Pousser fermement le commutateur vers l'avant, puis le relâcher.

Le toit ouvrant s'ouvre ou se ferme complètement. Appuyer brièvement sur le commutateur pour interrompre le toit ouvrant en tout temps.



Fonctionnement manuel

Pour ouvrir : Pousser et retenir le commutateur vers l'arrière jusqu'à ce que le toit ouvrant atteigne la position désirée.

Pour fermer : Pousser et retenir le commutateur vers l'avant jusqu'à ce que le toit ouvrant atteigne la position désirée.

Inclinaison du toit ouvrant

Pour incliner : Appuyer au centre du commutateur.

Pour fermer : Pousser fermement le commutateur vers l'avant, puis le relâcher.

AVIS IMPORTANT

Ouvrir le toit ouvrant par temps de gel ou lorsqu'il est recouvert de neige ou de glace risque d'endommager son panneau ou son moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Fermer le toit ouvrant sur les mains ou les doigts de quelqu'un risque de lui causer des blessures graves.

S'assurer que les passagers sont éloignés du toit ouvrant avant de le fermer.

Éclairage intérieur et extérieur

Activer l'éclairage intérieur et extérieur alors que le véhicule est arrêté ou en marche.

■ Éclairage extérieur

Tourner les interrupteurs sur le levier afin d'actionner l'éclairage extérieur.

Pousser le levier vers l'avant pour allumer les feux de route. Ramener le levier à sa position originale pour obtenir les feux de croisement.

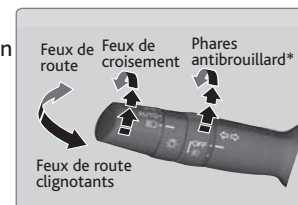
ARRÊT Tous les feux extérieurs sont éteints.

Actionner l'éclairage extérieur, à l'exception des phares.

AUTO Actionner le système d'éclairage automatique.
Les phares s'allument ou s'éteignent selon l'éclairage ambiant lorsque le véhicule est en marche. Les phares s'allument automatiquement lorsque les essuie-glace sont mis en marche pendant un certain temps.

Éteindre tout l'éclairage extérieur, à l'exception des phares.

Allumer ou éteindre les phares antibrouillard*.



* si équipé

■ Commande de luminosité

Ajuster le degré de luminosité du tableau de bord lorsque le véhicule est en marche.

Pour augmenter l'intensité : Tourner le bouton vers la droite.

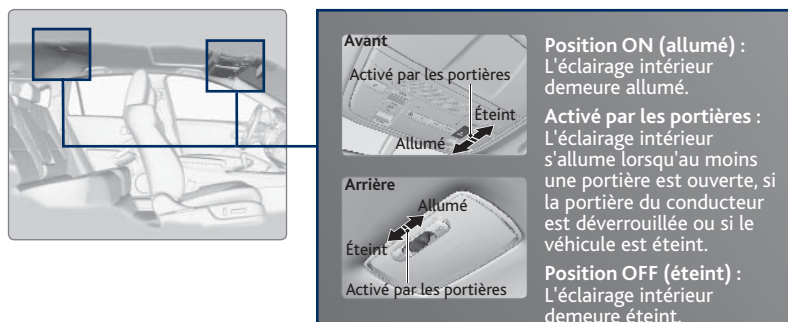
Pour diminuer l'intensité : Tourner le bouton vers la gauche.

Un signal sonore se fait entendre lorsqu'on atteint le degré de luminosité minimal ou maximal.



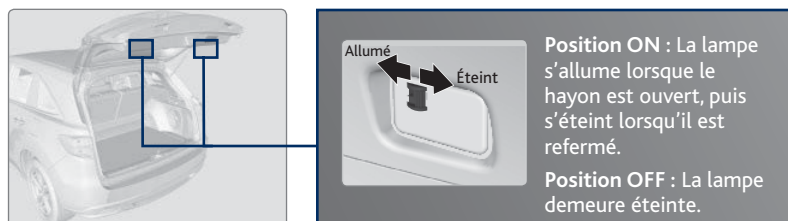
■ Éclairage intérieur

Situé sur le plafond à l'avant et à l'arrière.



■ Éclairage du compartiment à bagages

Situés sur la face intérieure du hayon.

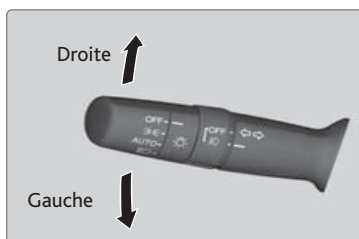


Clignotant momentané

Utiliser cette méthode rapide et pratique pour signaler un changement de voie.

Déplacer doucement la manette de clignotant vers le haut ou vers le bas pour que le feu clignote trois fois.

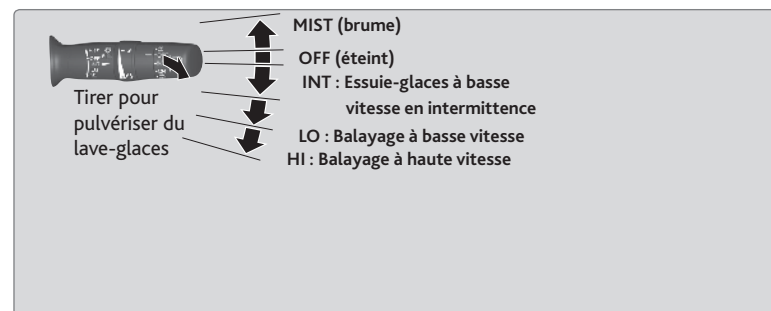
Pour un clignotement continu, déplacer la manette vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.



Fonctionnement des essuie-glaces

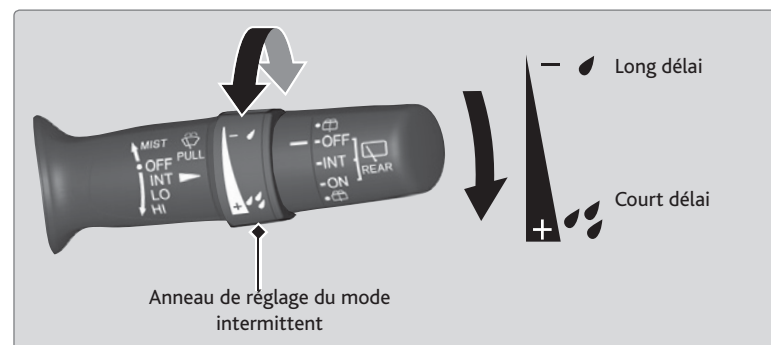
Les essuie-glaces de pare-brise et les lave-glaces peuvent être utilisés lorsque le véhicule est en marche.

■ Essuie-glaces avant



Essuie-glaces intermittents

Lorsqu'on place le levier à la position INT (intermittent), les essuie-glaces fonctionnent en fonction du délai programmé. Ajuster le délai des essuie-glaces au moyen de l'anneau de réglage.

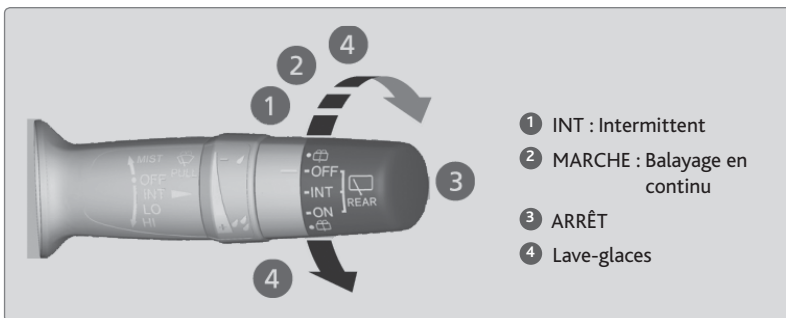


■ Intégration des phares et des essuie-glaces

Lorsque les phares se trouvent à la position AUTO, ils s'allument automatiquement si les essuie-glaces avant sont mis en marche pour un certain nombre d'intervalles. Les phares s'éteignent peu de temps après l'arrêt des essuie-glaces ou si l'éclairage ambiant est suffisant.

■ Essuie-glace arrière

Lorsqu'on passe en marche arrière (R) alors que les essuie-glaces avant sont en fonction, l'essuie-glace arrière se met en marche même si l'interrupteur est en position OFF (éteint).



AVIS IMPORTANT

Ne pas faire fonctionner les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec. Le pare-brise s'égratignera, ou les balais en caoutchouc s'endommageront.

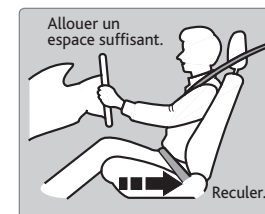
À des températures froides, les balais peuvent geler contre le pare-brise et se bloquer. Faire fonctionner les essuie-glaces dans cette condition peut les endommager. Utiliser le dégivreur pour réchauffer le pare-brise et actionner ensuite les essuie-glaces.

Réglage des sièges

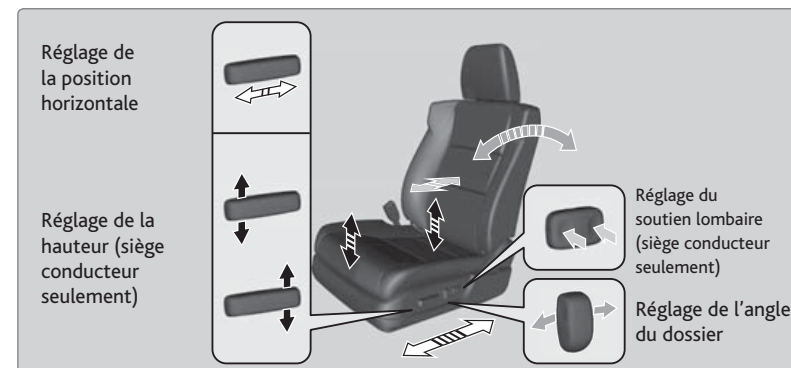
Procéder aux réglages des sièges avant la conduite pour assurer un confort et une sécurité optimaux.

■ Réglage des sièges avant

Régler le siège conducteur le plus loin possible, tout en s'assurant de conserver la maîtrise absolue du véhicule. Il faut pouvoir s'asseoir en position droite, bien au fond du siège et pouvoir appuyer adéquatement sur les pédales sans avoir à se pencher, et tenir le volant de direction confortablement. Le siège du passager devrait être réglé de manière à ce qu'il soit le plus reculé possible par rapport au coussin de sécurité gonflable avant dans le tableau de bord.



La National Highway Traffic Safety Administration et Transports Canada recommandent qu'un conducteur laisse un espace d'au moins 25 cm (10 po) entre le centre du volant de direction et la poitrine.



⚠ AVERTISSEMENT

S'asseoir trop près d'un coussin de sécurité gonflable avant peut causer des blessures graves ou la mort si les coussins de sécurité gonflables avant devaient se déployer.

Toujours s'asseoir le plus loin possible des coussins de sécurité gonflables avant, tout en gardant la maîtrise absolue du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de collision, un occupant risque des blessures graves ou la mort si le dossier du siège est trop incliné.

Le dossier doit être redressé à la verticale et l'occupant doit être bien calé au fond du siège.

⚠️ AVERTISSEMENT

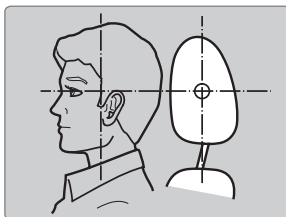
Un occupant mal assis ou hors de position peut subir des blessures graves ou être tué lors d'une collision.

Toujours s'asseoir bien droit et se caler dans le siège avec les pieds au sol.

■ Réglage des appuie-tête

Le véhicule est équipé d'appuie-tête pour toutes les places assises. Les appuie-tête sont très efficaces pour protéger contre le coup de fouet cervical et les autres blessures typiques aux collisions avec choc arrière.

Le milieu de la tête de l'occupant doit être appuyé au centre de l'appuie-tête. Le haut des oreilles de l'occupant doit être au niveau du centre de la hauteur de l'appuie-tête.

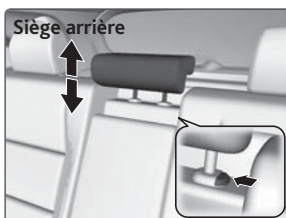
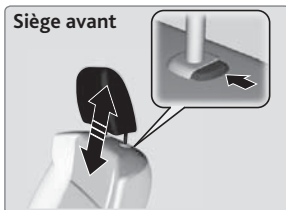


Pour lever l'appuie-tête : Le tirer vers le haut.

Pour baisser l'appuie-tête : Pousser vers le bas en appuyant sur le bouton de dégagement.

Pour retirer l'appuie-tête : Tirer l'appuie-tête vers le haut aussi loin qu'il peut aller. Ensuite, pousser le bouton de dégagement et enlever l'appuie-tête en tirant vers le haut.

Pour réinstaller l'appuie-tête : Remettre les tiges en place, puis régler l'appuie-tête à une hauteur appropriée tout en appuyant sur le bouton de dégagement. Tirer l'appuie-tête vers le haut pour s'assurer qu'il est verrouillé en place.



Pour que le système des appuie-tête fonctionne comme il faut :

- Ne rien suspendre sur les appuie-tête, ni à leurs tiges.
- Ne rien placer entre un occupant et le dossier.
- Installer chaque appuie-tête à son endroit désigné.

⚠️ AVERTISSEMENT

Un appuie-tête mal ajusté est moins efficace et augmente la possibilité de blessure grave lors d'une collision.

S'assurer que les appuie-tête sont en place et bien ajustés avant de prendre la route.

⚠️ AVERTISSEMENT

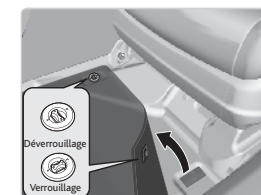
Le fait de ne pas remettre les appuie-tête en place, ou de ne pas les remettre correctement en place, pourrait se traduire par des blessures graves en cas de collision.

Toujours remettre les appuie-tête en place avant de prendre la route.

■ Protège-tapis

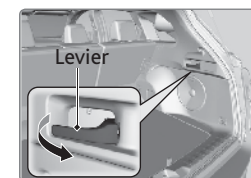
Placer les protège-tapis avant et arrière correctement pour ensuite les fixer. S'ils ne sont pas bien placés, les protège-tapis peuvent nuire aux fonctions du siège passager avant.

Ne pas ajouter de protège-tapis additionnels par-dessus les tapis de plancher ancrés.

**■ Sièges arrière**

Rabattre la moitié gauche et la moitié droite du siège arrière séparément afin d'augmenter l'espace de rangement à l'arrière.

1. Ranger la ceinture de sécurité centrale en insérant la patte de fixation dans la fente sur le côté de la boucle d'ancrage.
2. Rétracter la ceinture de sécurité dans son boîtier au plafond.
3. Abaisser l'appuie-tête central à sa position la plus basse. Replacer l'accoudoir dans le dossier.
4. Tirer le levier de déverrouillage à partir de la portière arrière ou du compartiment à bagages.

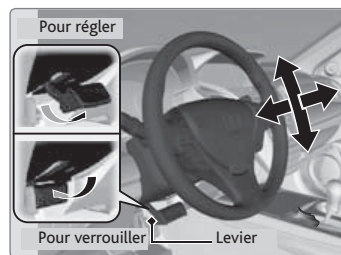


Pour ramener le siège à sa position originale, tirer son dossier à la verticale jusqu'à ce qu'il soit verrouillé en place. Replacer les ceintures de sécurité au besoin.

Réglage du volant de direction

La hauteur et la distance du volant de direction peuvent être réglées par rapport au corps du conducteur afin de pouvoir tenir confortablement le volant de direction dans une posture de conduite appropriée.

1. Tirer le levier de réglage du volant de direction.
2. Déplacer le volant de direction vers le haut ou vers le bas, et vers l'avant ou l'arrière.
3. Abaisser le levier de réglage du volant de direction pour verrouiller le volant de direction en place.



⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas régler la position du volant de direction en cours de route car on risquerait de perdre le contrôle du véhicule et d'être blessé gravement lors d'une collision.
Régler la position du volant de direction seulement lorsque le véhicule est immobilisé.

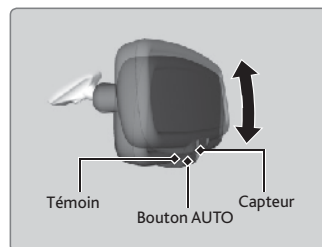
Réglage des rétroviseurs

Régler l'angle des rétroviseurs pour assurer une visibilité optimale alors qu'on est assis en position de conduite.

■ Rétroviseur à atténuation automatique

En situation de conduite de nuit, le rétroviseur à atténuation automatique réduit l'éblouissement des phares des véhicules suivant derrière.

Appuyer sur le bouton AUTO pour activer ou désactiver la fonction d'atténuation automatique. Un témoin vert apparaît lorsque la fonction d'atténuation automatique est activée. La fonction s'annule lorsqu'on place le levier de vitesses à la position de marche arrière (R).



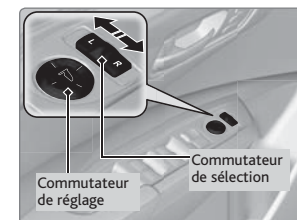
■ Rétroviseurs latéraux électriques

Ajuster les rétroviseurs latéraux électriques au moyen des commandes sur la portière du conducteur lorsque le véhicule est en marche.

Commutateur de sélection L/R

(gauche/droite) : Sélectionner le rétroviseur de gauche ou de droite. Une fois le rétroviseur réglé, replacer l'interrupteur à la position centrale.

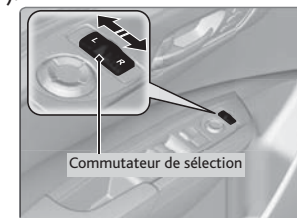
Commutateur de réglage du positionnement des rétroviseurs : Appuyer sur le commutateur à gauche ou à droite, vers le haut ou vers le bas pour faire bouger le rétroviseur.



■ Rétroviseurs latéraux à inclinaison en marche arrière

Il est possible d'incliner un des rétroviseurs latéraux lorsqu'on passe en marche arrière (R) pour améliorer la visibilité du côté choisi du véhicule lorsqu'on circule en marche arrière. Le rétroviseur revient à sa position originale lorsque le levier de vitesses quitte la position de marche arrière (R).

En marche arrière (R), glisser le sélecteur sur la portière du conducteur vers la gauche ou la droite.

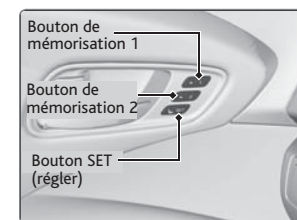


Système de mémorisation du siège conducteur

Deux positions du siège conducteur et des rétroviseurs latéraux peuvent être mémorisées lorsque le véhicule est en marche. Lorsque la portière du conducteur est déverrouillée et ouverte avec la télécommande, le siège et les rétroviseurs latéraux se règlent automatiquement à l'une des deux positions programmées.

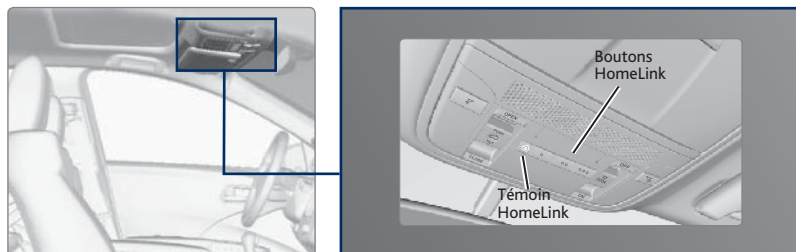
1. Régler le siège et les rétroviseurs latéraux selon ses préférences.
2. Appuyer sur le bouton SET (régler).
3. Maintenir enfoncé le bouton de mémorisation 1 ou 2. Deux signaux sonores se feront entendre lorsque les réglages seront sauvegardés.
4. Appuyer sur un des boutons de mémorisation pour sélectionner les positions mémorisées précédemment.

Les réglages de support lombaire ne peuvent être mémorisés.



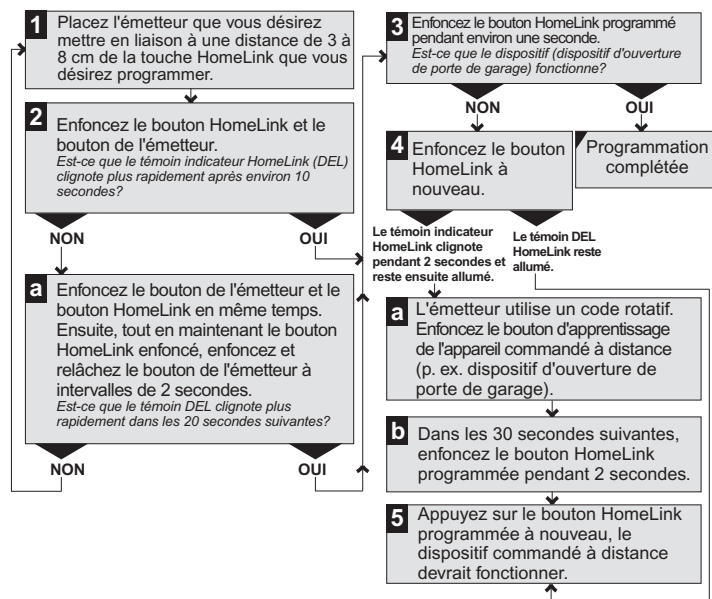
HomeLink^{MD}

Programmer le véhicule de façon à pouvoir actionner jusqu'à trois systèmes télécommandés à la maison - comme les portes de garage, le système d'éclairage ou le système de sécurité à domicile - en utilisant les boutons au plafond.



■ Programmer un bouton

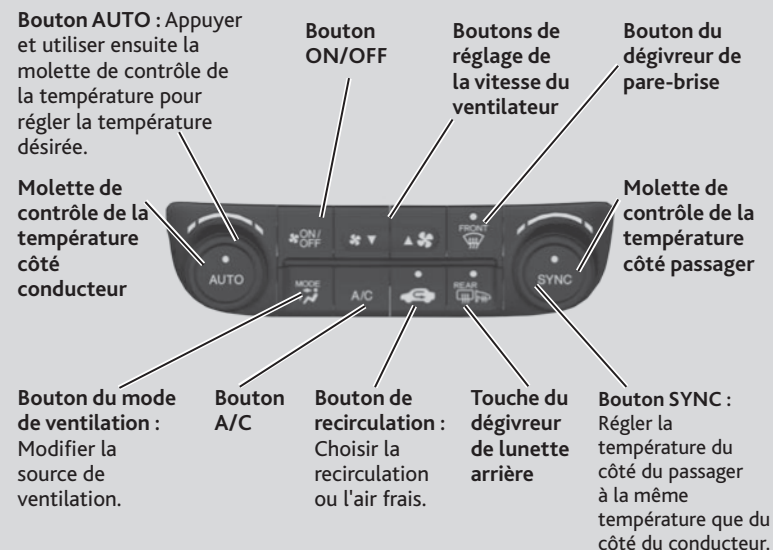
Stationner près du système qu'on désire programmer et suivre les instructions énoncées dans l'organigramme ci-dessous.



Pour reprogrammer un bouton ou effacer des codes, consulter le manuel du conducteur sur le CD d'information du conducteur ou visiter le site Web owners.acura.com (É.-U.) ou www.myacura.com (Canada). Pour obtenir de l'aide, consulter le site www.homelink.com.

Système de contrôle de la température

Le système de contrôle automatique de la température peut maintenir la température désirée dans l'habitacle en déterminant la combinaison adéquate d'air chauffé ou refroidi et de vitesse du ventilateur.



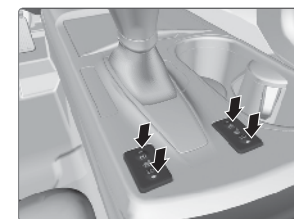
Chauffe-sièges

Les sièges avant se réchauffent rapidement lorsque le véhicule est en marche. Un témoin sur l'interrupteur sélectionné apparaît lorsque le chauffe-siège est en fonction.

Bouton LO (faible) : Appuyer pour réchauffer doucement le siège ou pour chauffer celui-ci de manière continue.

Bouton HI (élevé) : Appuyer pour réchauffer rapidement le siège. Au réglage HI (élevé), le chauffe-siège s'allume et s'éteint en alternance.

Ramener l'interrupteur au centre pour désactiver le chauffe-siège.



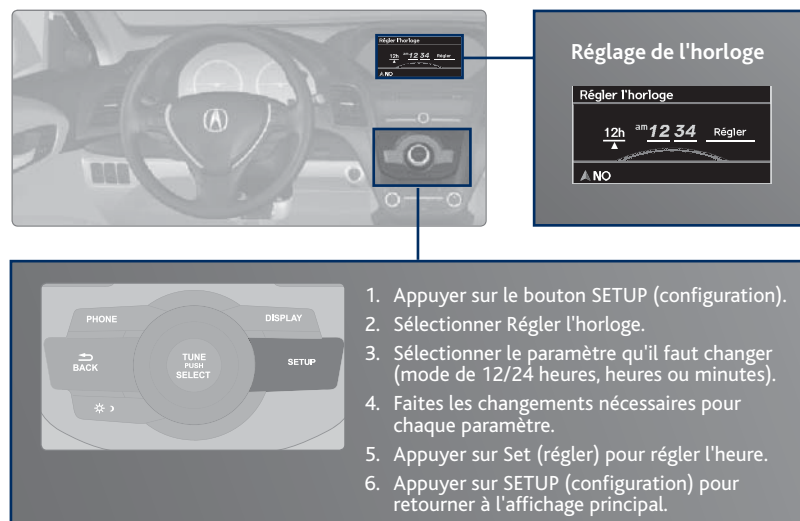
⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation des chauffe-sièges peut entraîner des brûlures causées par la chaleur.

Les personnes dont la capacité de ressentir la température est réduite (p. ex., les personnes diabétiques, souffrant d'une dégénérescence neurologique aux membres inférieurs ou de paralysie) ou qui ont la peau sensible ne doivent pas utiliser les chauffe-sièges.

Réglage de l'horloge

Sur les véhicules sans système de navigation, utiliser le bouton sélecteur afin de régler l'heure sur l'horloge. Sur les véhicules munis d'un système de navigation, l'heure se règle automatiquement grâce aux signaux GPS.



AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Apprendre à utiliser la chaîne sonore du véhicule.

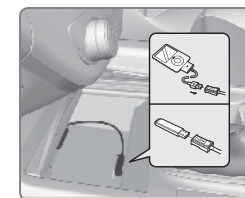
Fonctionnement de base de la chaîne sonore

Brancher les appareils audio dans la console avant et utiliser les boutons et les affichages de la chaîne sonore.

■ Câble de périphérique USB

Brancher une mémoire flash USB ou tout autre appareil audio, tel un iPod^{MD} ou un iPhone^{MD}.

1. Détacher le connecteur USB et relâcher le câble de périphérique.
2. Insérer la mémoire flash ou le connecteur de câble dans le connecteur USB.



iPod et iPhone sont des marques de commerce d'Apple Inc.

Les lois provinciales ou fédérales pourraient interdire l'utilisation d'appareils électroniques portables pendant la conduite d'un véhicule.

■ Prise d'entrée auxiliaire

Connecter les appareils audio standard à l'aide d'une mini fiche stéréo de 3,5 mm (1/8 po).

1. Ouvrir le couvercle de prise AUX.
2. Insérer la mini fiche de l'appareil audio dans la prise.
La chaîne sonore passe alors au mode AUX. Utiliser les commandes de l'appareil pour contrôler la sortie audio.



■ Commandes du volant

Utiliser certaines fonctions de la chaîne sonore au moyen des commandes du volant.

Bouton MODE : Parcourir les différents modes audio disponibles.

Boutons VOL (▲/▼) : Régler le volume.

Bouton CH (+/-) : Modifier préréglages, pistes, albums ou dossiers.



Radio FM/AM/XM^{MD}

Appuyer sur le bouton (+) ou (-) pour passer à la station suivante ou précédente. Maintenir enfoncé le bouton (+) ou (-) pour passer à la station suivante ou précédente.

CD/HDD*/iPod^{MD}/USB/Audio Bluetooth^{MD}

Appuyer sur le bouton (+) ou (-) pour passer à la piste suivante ou précédente. Maintenir enfoncé le bouton (+) ou (-) pour passer au dossier suivant ou précédent (CD/USB).

Pandora[®]

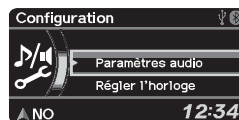
Appuyer sur (+) pour passer à la chanson suivante. Maintenir enfoncé le bouton (+) ou (-) pour passer à la station suivante ou précédente.

■ Réglage du son

Modèles sans système de navigation

Modifier les différents paramètres audio au moyen du bouton sélecteur.

1. Appuyer sur le bouton SETUP (configuration).
2. Sélectionner Paramètres audio.
3. Sélectionner le paramètre désiré et l'ajuster au niveau désiré.
4. Appuyer sur le bouton BACK (retour) pour quitter le menu.



Modèles avec système de navigation

Modifier les différents paramètres audio au moyen de la molette d'interface.

1. Appuyer sur le bouton AUDIO.
2. Sélectionner AUDIO MENU (menu audio).
3. Sélectionner Configurations Son (Sound Setup).
4. Sélectionner le paramètre désiré et l'ajuster au niveau désiré.
5. Appuyer sur le bouton CANCEL (annuler) pour quitter le menu.

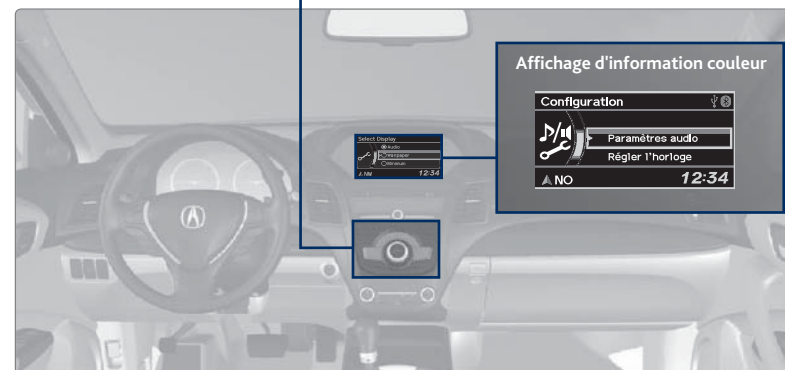
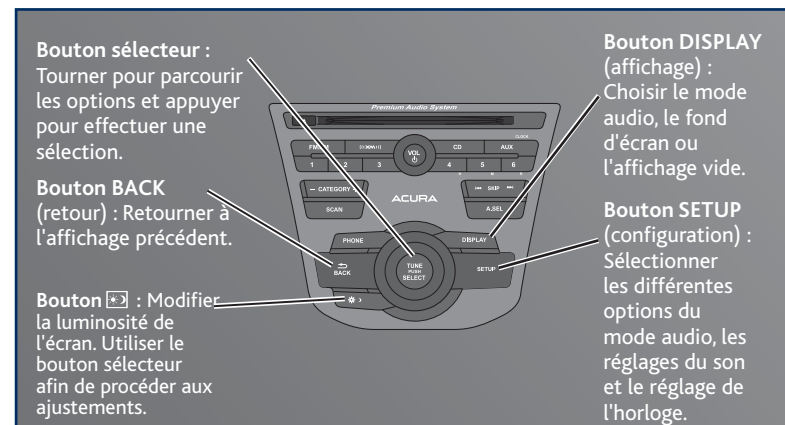


* si équipé

■ Affichage d'information couleur et commandes

Modèles sans système de navigation

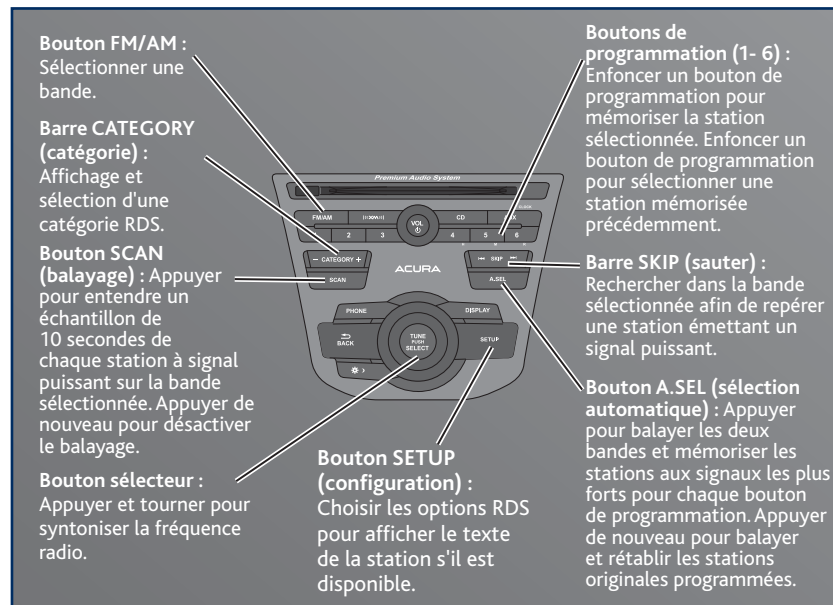
Afficher l'information audio ou téléphonique, ainsi que le fond d'écran (voir le CD d'information du conducteur ou visiter le site [Web owners.acura.com](http://www.owners.acura.com) (U.S.) ou www.myacura.ca (Canada) afin de télécharger les instructions). Utiliser les boutons sur le panneau central afin de commander l'affichage et la chaîne sonore.



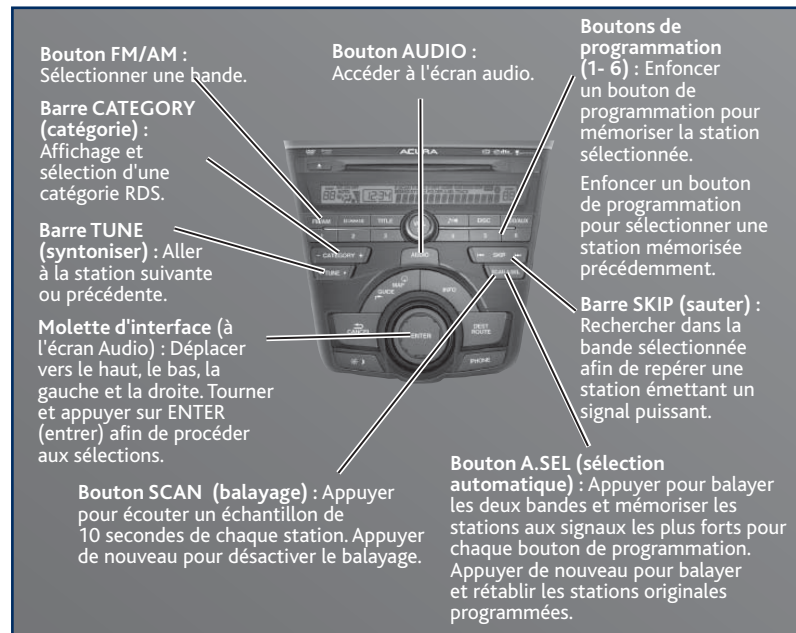
Radio FM/AM

Écouter les stations FM ou AM.

Modèles sans système de navigation



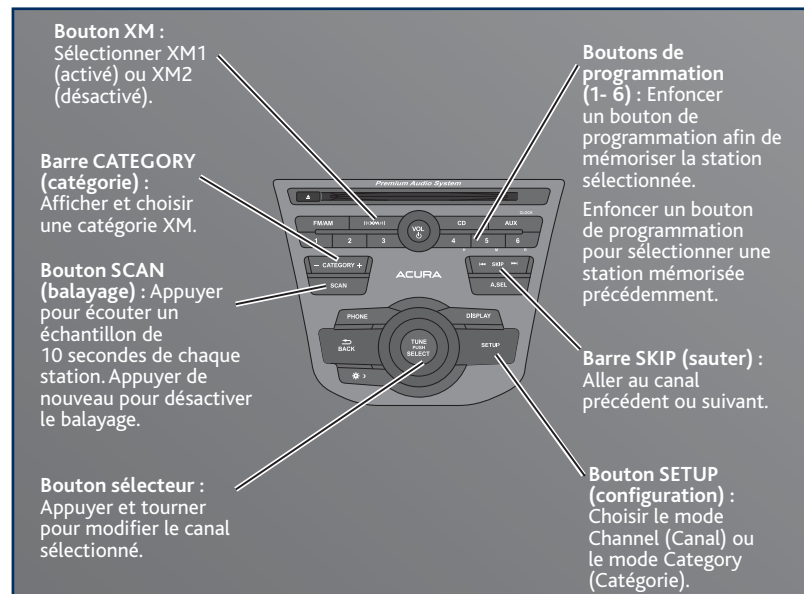
Modèles avec système de navigation



Radio XM^{MD}

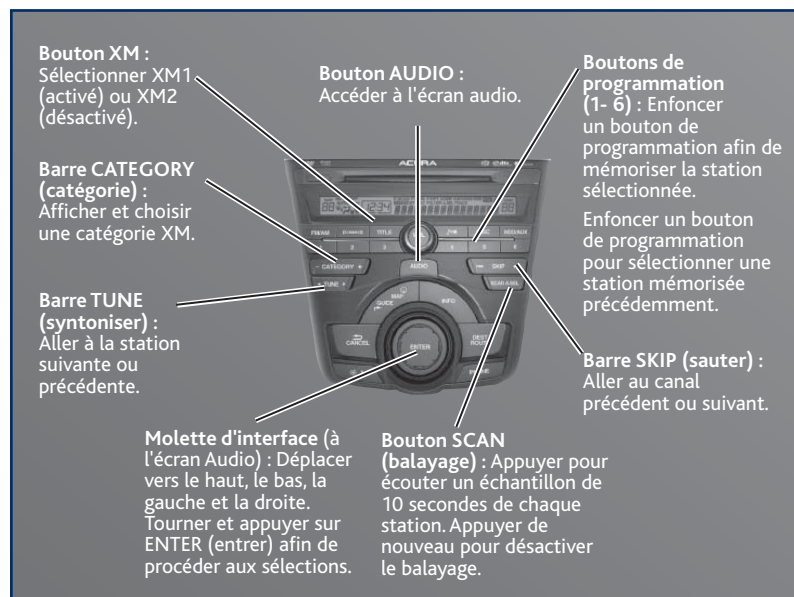
La radio XM est offerte par abonnement seulement. Pour plus d'information ou pour s'abonner, communiquer avec le concessionnaire ou consulter le site www.siriusxm.com (É.-U.) ou www.siriusxm.ca (Canada).

Modèles sans système de navigation



Disponible aux É.-U. et au Canada, sauf à Hawaï, en Alaska et à Puerto Rico.
XM^{MD} est une marque déposée de Sirius XM Radio, Inc.

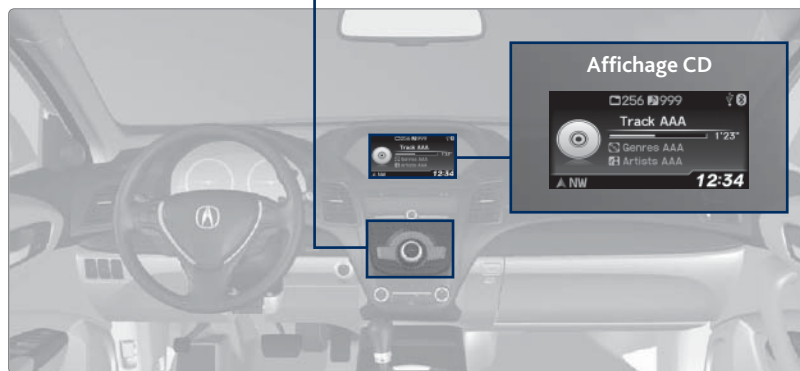
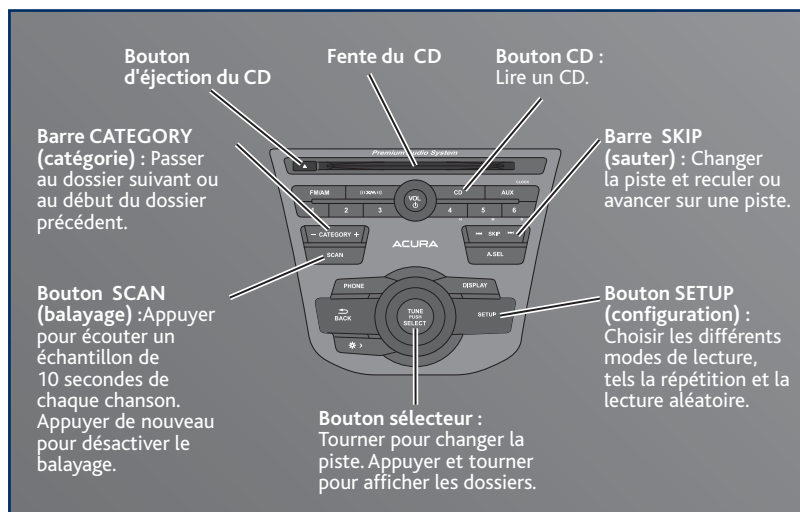
Modèles avec système de navigation



Disque compact (CD)

La chaîne sonore est compatible avec les CD audio, les CD-R et les CD-RW en format MP3, WMA ou AAC.

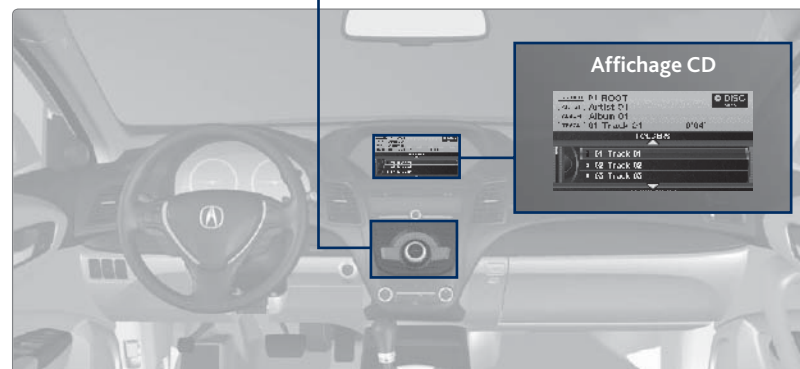
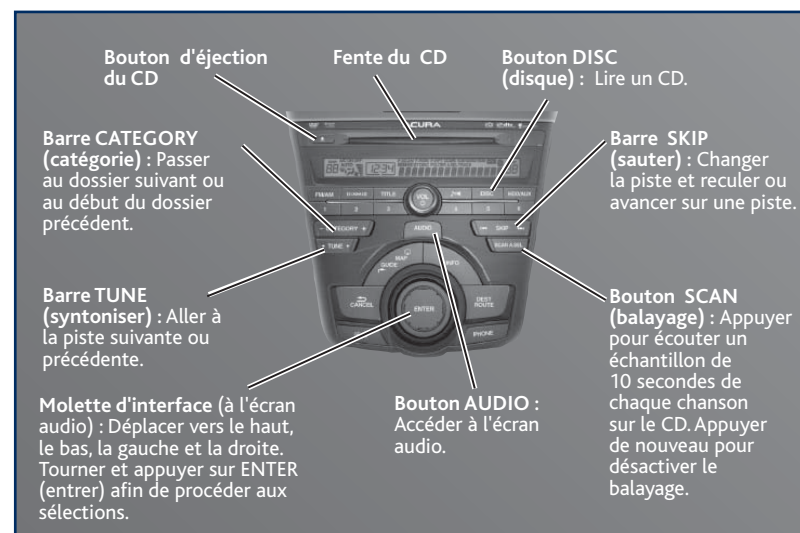
Modèles sans système de navigation



AVIS IMPORTANT

Ne pas utiliser de CD munis d'étiquettes adhésives ou insérer un CD endommagé. Ces CD peuvent demeurer coincés ou endommager la chaîne sonore.

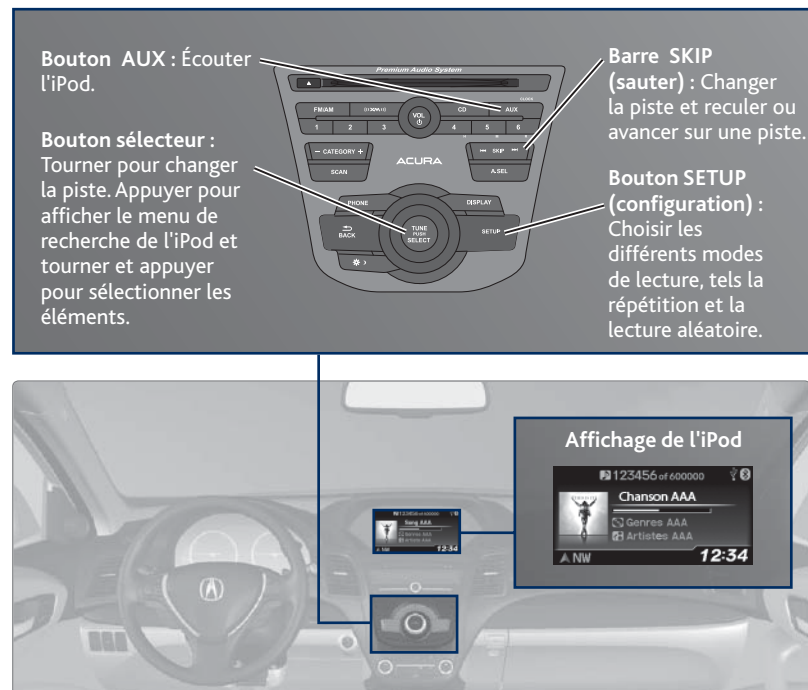
Modèles avec système de navigation



iPod^{MD}

Brancher l'appareil au moyen du câble de périphérique USB (voir la page 45).

Modèles sans système de navigation



■ Recherche de musique

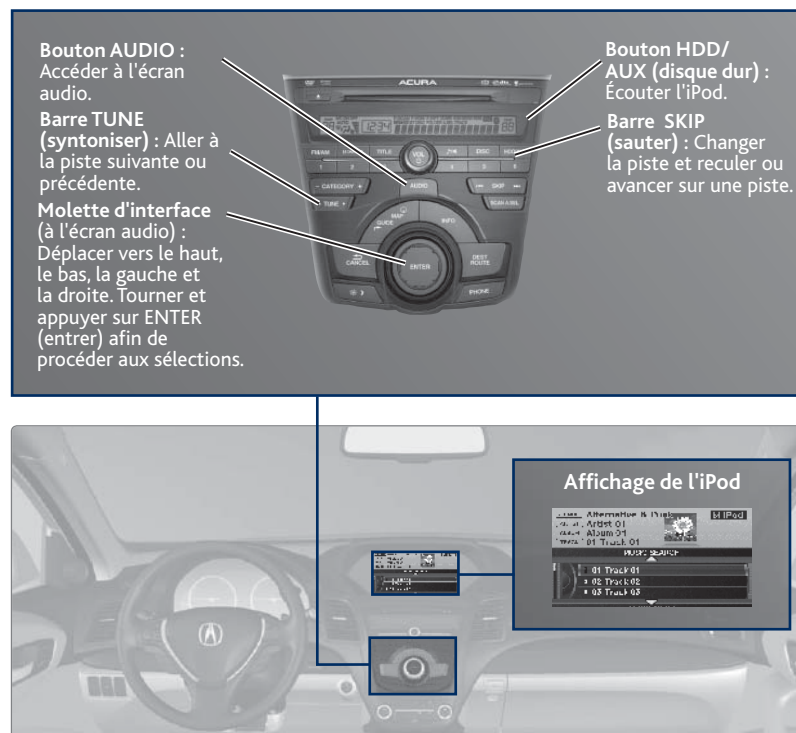
Utiliser le bouton sélecteur pour rechercher les pistes enregistrées sur l'iPod de différentes façons.

1. À partir de l'écran audio, appuyer sur le bouton sélecteur pour accéder au menu de l'iPod.
2. Sélectionner un type de recherche (artiste, album, piste, etc.).
3. Sélectionner la chanson à faire jouer.



iPod est une marque de commerce d'Apple, Inc.

Modèles avec système de navigation



■ Recherche de musique

Utiliser la molette d'interface afin de rechercher les pistes enregistrées sur l'iPod de différentes façons.

1. Appuyer sur le bouton AUDIO.
2. Sélectionner Recherche de musique.
3. Sélectionner un type de recherche (artiste, album, piste, etc.).
4. Sélectionner la chanson à faire jouer.



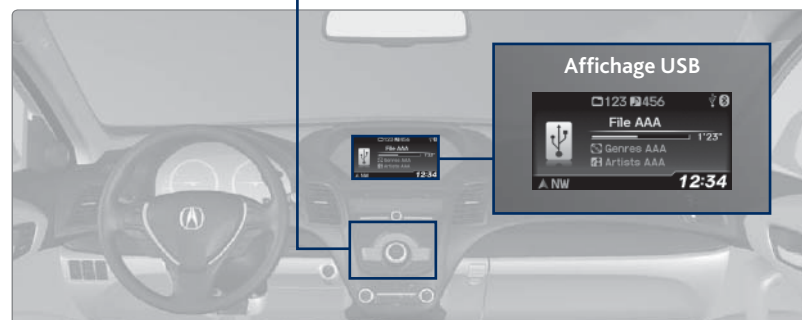
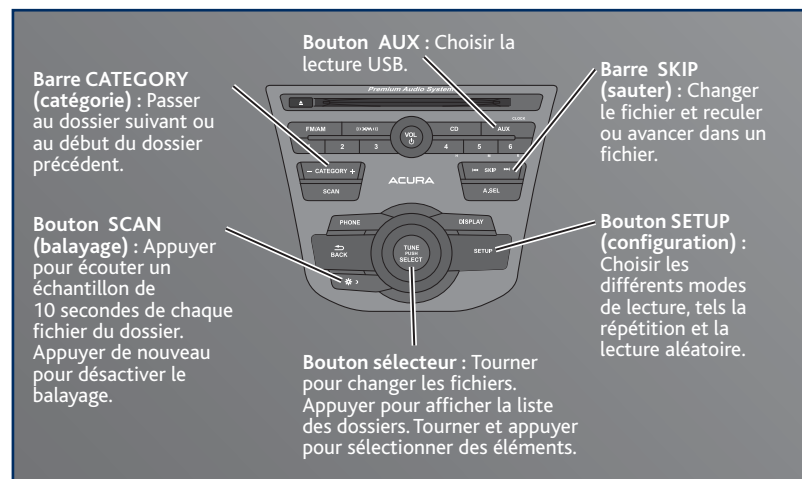
Il est également possible de rechercher et d'écouter la musique sur l'iPod au moyen de Song By Voice^{MC} (voir la page 129)

iPod est une marque de commerce d'Apple, Inc.

Mémoire flash USB

Brancher la mémoire flash USB au moyen du câble de périphérique USB (voir la page 45). La chaîne sonore prend en charge les fichiers MP3, WMA et AAC.

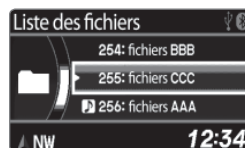
Modèles sans système de navigation



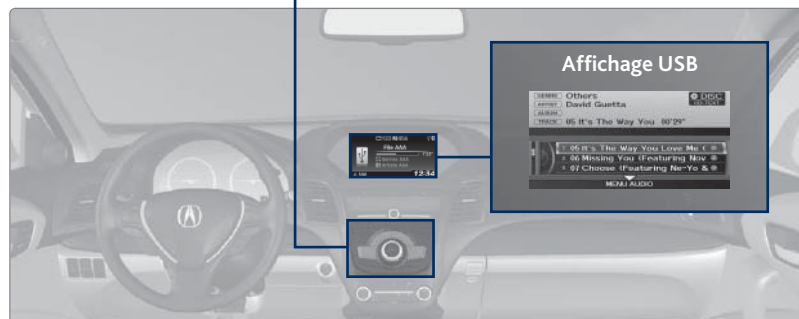
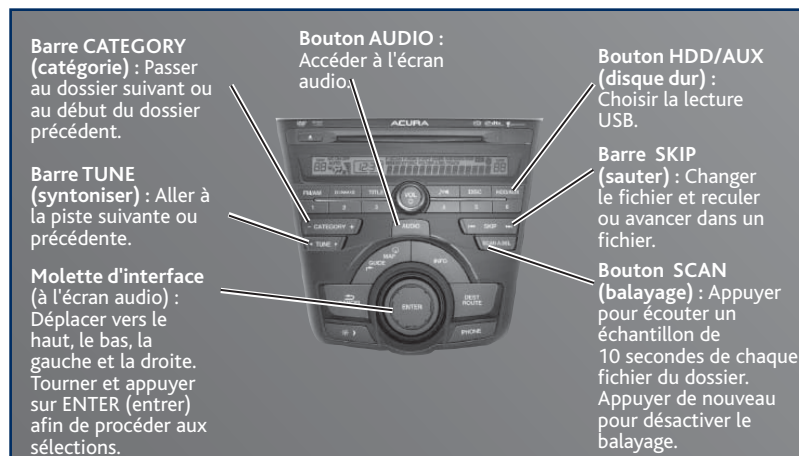
Recherche de musique

Utiliser le bouton sélecteur pour rechercher les pistes enregistrées sur la mémoire flash USB de différentes façons.

1. Appuyer sur le bouton sélecteur pour accéder au menu USB.
2. Sélectionner un dossier ou un fichier.
3. Sélectionner la chanson à faire jouer.



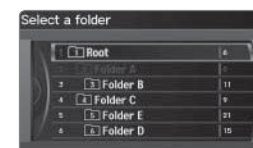
Modèles avec système de navigation



Recherche de musique

Utiliser la molette d'interface pour rechercher les pistes enregistrées sur la mémoire flash USB de différentes façons.

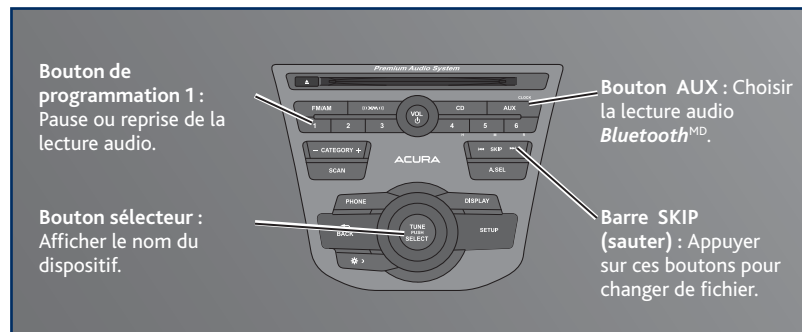
1. Appuyer sur le bouton AUDIO.
2. Sélectionner FOLDERS (dossiers).
3. Sélectionner un dossier ou un fichier.
4. Sélectionner la chanson à faire jouer.



Audio Bluetooth^{MD}

Permet d'écouter les fichiers audio en mémoire ou en continu à partir du téléphone cellulaire lorsqu'il est jumelé au système HandsFreeLink® Bluetooth^{MD} (voir la page 64 ou 68). Visiter le site www.acura.com/handsfreelink (É.-U.) ou www.handsfreelink.ca (Canada) pour vérifier la compatibilité du téléphone. Des frais de données standard peuvent s'appliquer.

Modèles sans système de navigation



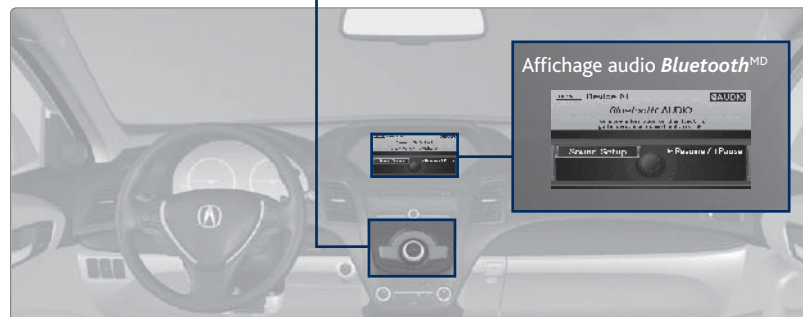
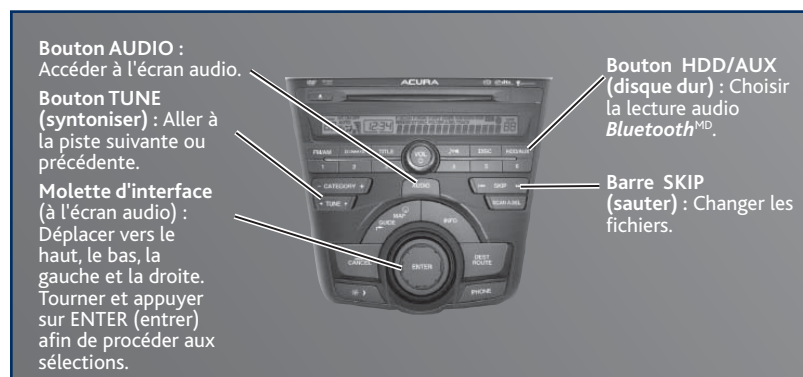
Notes :

- S'assurer que le volume du téléphone est réglé correctement.
- Il faudra peut-être régler d'autres paramètres sur le téléphone pour permettre la lecture.
- La fonction de reprise/pause et les commandes audio du volant ne sont pas offertes sur tous les téléphones.

Les lois provinciales ou fédérales pourraient interdire l'utilisation d'appareils électroniques portables pendant la conduite d'un véhicule.

Lancer la lecture audio en continu sur le téléphone uniquement lorsque cela ne présente aucun risque.

Modèles avec système de navigation



Pandora®

Écouter et utiliser Pandora à partir de son téléphone grâce à la chaîne sonore du véhicule. Visiter www.acura.com/handsfreelink afin de vérifier la compatibilité du téléphone. Les frais normaux de données s'appliquent. **Disponible aux É.-U. seulement.**

Brancher l'appareil uniquement lorsque le véhicule est arrêté.

Pour l'iPhone :

- Se connecter au moyen du système HandsFreeLink® *Bluetooth*^{MD} (voir la page 68) ou du port USB (voir la page 45).
- Si on ne peut utiliser Pandora avec les commandes de la chaîne sonore, il est possible que la lecture en continu par audio *Bluetooth*^{MD} soit activée. S'assurer que le mode Pandora est sélectionné sur la chaîne sonore.
- Si le système Pandora ne fonctionne toujours pas, il se peut qu'on doive rebrancher le câble.
- Une invite peut apparaître sur le téléphone pour demander l'accès nécessaire afin de lancer Pandora.

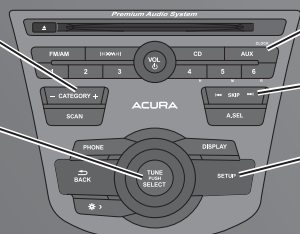
Pour Android et BlackBerry :

- Se connecter au moyen du système HandsFreeLink® *Bluetooth*^{MD} (voir la page 68).

Modèles sans système de navigation

Barre CATEGORY (catégorie) : Aller à la station suivante ou précédente.

Bouton sélecteur : Accéder au menu Pandora. Sélectionner les éléments, tels j'aime, je n'aime pas, la liste des stations et les favoris.



Bouton AUX : Écouter Pandora.

Barre SKIP (sauter) : Aller à la chanson suivante.

Bouton SETUP (configuration) : Choisir les différents modes de lecture, tels la répétition et la lecture aléatoire.



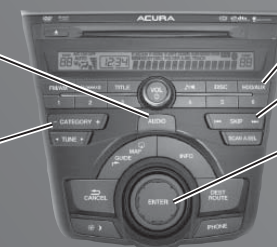
Les lois provinciales ou fédérales pourraient interdire l'utilisation d'appareils électroniques portables pendant la conduite d'un véhicule.

Lancer la lecture audio en continu sur le téléphone uniquement lorsque cela ne présente aucun risque.

Modèles avec système de navigation

Bouton AUDIO : Accéder à l'écran audio.

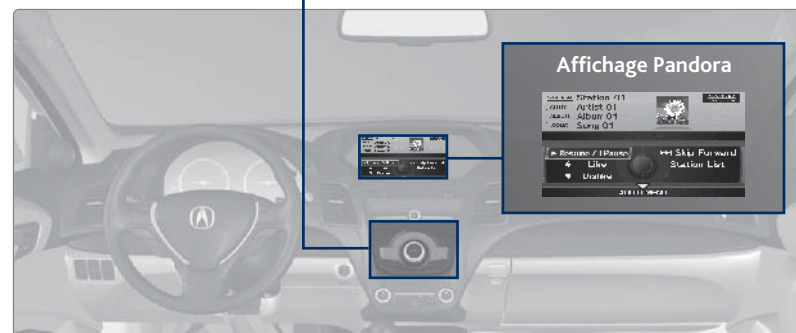
Barre CATEGORY (catégorie) : Aller à la station suivante ou précédente.



Bouton HDD/AUX (disque dur) : Écouter Pandora.

Barre SKIP (sauter) : Aller à la chanson suivante.

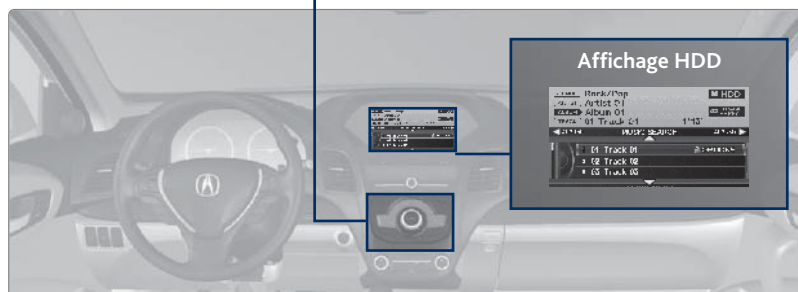
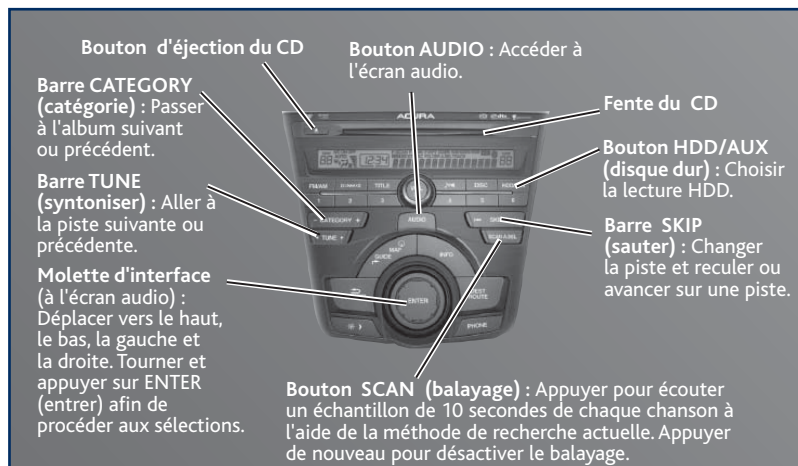
Molette d'interface (à l'écran audio) : Déplacer vers le haut, le bas, la gauche et la droite. Tourner et appuyer sur ENTER (entrer) afin de procéder aux sélections.



Audio du disque dur (HDD)

Lorsqu'on insère des CD, ils sont enregistrés automatiquement par défaut sur le disque dur intégré afin d'en permettre la lecture plus tard.

Modèles avec système de navigation



Recherche de musique

Utiliser la molette d'interface pour rechercher les pistes enregistrées sur le disque dur de différentes façons.

1. Appuyer sur le bouton AUDIO.
2. Sélectionner Recherche de musique (Music Search).
3. Sélectionner un type de recherche (artiste, album, piste, etc.).
4. Sélectionner la chanson à faire jouer.



Il est également possible de rechercher et d'écouter la musique sur le disque dur au moyen de Song By Voice^{MC} (voir la page 129).

HANDSFREELINK® BLUETOOTH^{MD}

Apprendre à utiliser le système téléphonique à mains libres du véhicule.

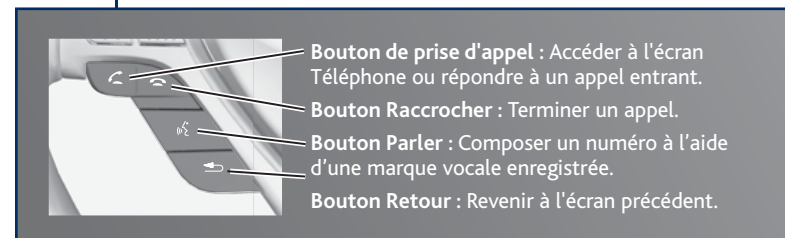
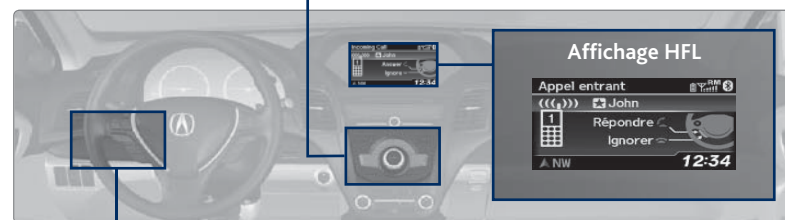
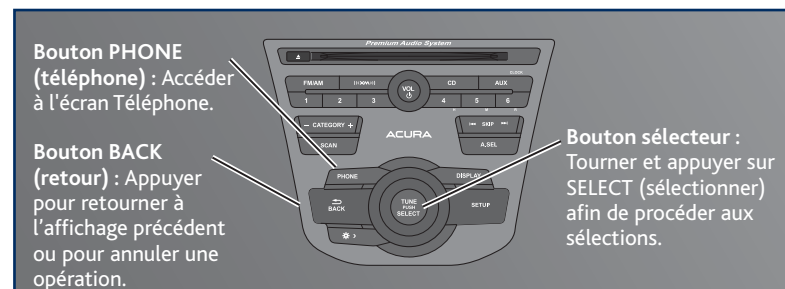
Fonctionnement de base du HFL

Placer et recevoir des appels téléphoniques au moyen de la chaîne sonore du véhicule et sans toucher le téléphone. Visiter le site www.acura.com/handsfreelink (É.-U.) ou www.handsfreelink.ca (Canada) pour vérifier la compatibilité du téléphone.

Modèles sans système de navigation

■ Affichages et commandes du HFL

Utiliser les commandes pour inscrire des renseignements et procéder aux sélections. Afin d'éviter de distraire le conducteur, certaines commandes manuelles ne peuvent être utilisées ou sont ombragées lorsque le véhicule est en mouvement.



Les lois provinciales ou fédérales pourraient interdire l'utilisation d'appareils électroniques portables pendant la conduite d'un véhicule.

Jumelage d'un téléphone

Pour utiliser le téléphone mains libres et les capacités de lecture audio continue, il est important de jumeler au préalable le téléphone au système. Cela n'est possible que si le véhicule est arrêté. Utiliser le bouton sélecteur pour les sélections.

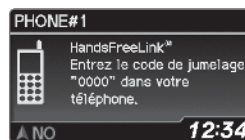
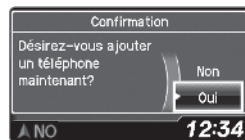
■ Jumelage d'un premier téléphone

1. Appuyer sur le bouton PHONE (téléphone). Une invite s'affiche. Sélectionner Oui (Yes).
2. S'assurer que le téléphone est en mode recherche. Sélectionner OK.
3. Le système HFL recherche le téléphone. Sélectionner le téléphone lorsqu'il apparaît sur la liste.

Si le téléphone n'apparaît pas :

Sélectionner « Téléphone introuvable » (Phone Not Found) et chercher le système HandsFreeLink à partir du téléphone. Procéder à la connexion lorsque l'invite s'affiche.

4. Le système HFL émet un code de jumelage de quatre chiffres. Entrer le code dans le téléphone lorsqu'il est indiqué de le faire. Le téléphone est maintenant jumelé.



■ Jumelage d'un téléphone additionnel

1. Appuyer sur le bouton PHONE (téléphone) pour accéder à l'écran Téléphone. Si une invite s'affiche demandant de se brancher à un téléphone, sélectionner Non (No).
2. Sélectionner Configuration du téléphone (Phone Setup).
3. Sélectionner Connexion (Connection).
4. Sélectionner Ajouter un nouveau téléphone (Add a New Phone).
5. Sélectionner un emplacement vide pour le téléphone.
6. S'assurer que le téléphone est en mode recherche. Sélectionner OK.
7. Le système HFL recherche le téléphone. Sélectionner le téléphone lorsqu'il apparaît sur la liste.

Si le téléphone n'apparaît pas :

Sélectionner « Téléphone introuvable » (Phone Not Found) et chercher le système HandsFreeLink à partir du téléphone. Procéder à la connexion lorsque l'invite s'affiche.

8. Le système HFL émet un code de jumelage de quatre chiffres. Entrer le code dans le téléphone lorsqu'il est indiqué de le faire. Le téléphone est maintenant jumelé.

Effectuer un appel

Il est possible de placer des appels de différentes façons.

■ Composition d'un numéro

Entrer un numéro de téléphone de 10 chiffres à composer. Utiliser le bouton sélecteur pour les sélections. Cette fonction ne peut être utilisée lorsque le véhicule est en mouvement.

1. Appuyer sur le bouton PHONE (téléphone) pour accéder à l'écran Téléphone.
2. Sélectionner Composer (Dial).
3. Entrer le numéro de téléphone. Sélectionner l'icône verte de composition ou appuyer sur le bouton de prise d'appel pour placer l'appel.



Utilisation de l'annuaire

Lorsque votre téléphone est jumelé, l'annuaire complet est automatiquement importé dans le système. Utiliser le bouton sélecteur pour les sélections. Cette fonction ne peut être utilisée lorsque le véhicule est en mouvement.

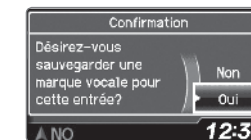
1. Appuyer sur le bouton PHONE (téléphone) pour accéder à l'écran Téléphone.
2. Sélectionner Annuaire téléphonique (Phonebook).
3. Parcourir la liste afin de trouver le contact à appeler, puis le sélectionner pour l'appeler.



■ Mémorisation des numéros en composition abrégée

Permet de mémoriser jusqu'à 15 numéros en composition abrégée. Utiliser le bouton sélecteur pour les sélections.

1. Appuyer sur le bouton PHONE (téléphone) pour accéder à l'écran Téléphone.
2. Sélectionner Configuration du téléphone (Phone Setup).
3. Sélectionner Composition abrégée (Speed Dial).
4. Sélectionner Ajouter un nouveau (Add New).
5. Sélectionner une méthode de saisie.
6. Il est possible de créer une marque vocale pour le numéro si on le désire. Suivre les indications.



■ Utilisation de la composition abrégée

Placer des appels rapidement en utilisant les numéros mémorisés en composition abrégée. Utiliser le bouton sélecteur pour les sélections.

1. Appuyer sur le bouton PHONE (téléphone) pour accéder à l'écran Téléphone.
2. Sélectionner Composition abrégée (Speed Dial).
3. Sélectionner le numéro désiré pour effectuer l'appel.



Si le numéro est lié à une marque vocale, il est possible de le composer en tout temps. Appuyer sur le bouton Parler et suivre les directives.

■ Messages textes SMS

Permet de recevoir et d'envoyer des messages textes à partir d'un téléphone cellulaire compatible jumelé. Visiter le site www.acura.com/handsfreelink (É.-U.) ou www.handsfreelink.ca (Canada) pour vérifier la compatibilité du téléphone. Les tarifs normaux de messagerie s'appliquent. Cette fonction est limitée lorsque le véhicule est en mouvement.

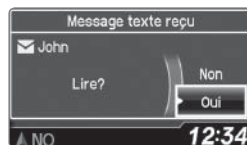
■ Recevoir et répondre aux messages

Un message guide apparaît à l'écran lorsqu'on reçoit un nouveau message. Utiliser le bouton sélecteur pour afficher le message lorsque le véhicule est arrêté. Il est également possible de répondre au moyen de phrases fixes ou d'appeler l'expéditeur.

1. Sélectionner Oui (Yes) lorsque le message guide apparaît.
2. Le message est affiché et le système l'énonce.

Pour répondre : Sélectionner Répondre (Reply) et choisir une des six réponses disponibles. Sélectionner Envoyer (Send) pour envoyer le message.

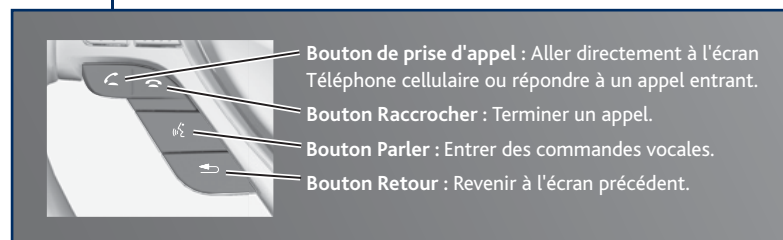
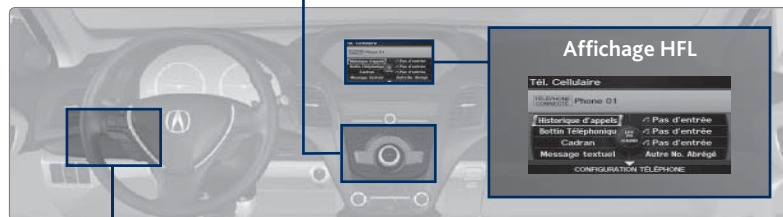
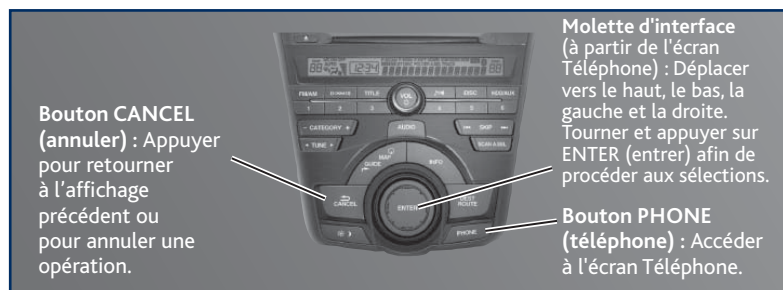
Pour appeler l'expéditeur : Sélectionner Appeler (Call).



■ Modèles avec système de navigation

■ Affichages et commandes du HFL

Utiliser les commandes pour inscrire des renseignements et procéder aux sélections. Afin d'éviter de distraire le conducteur, certaines commandes manuelles ne peuvent être utilisées ou sont ombragées lorsque le véhicule est en mouvement. Les commandes vocales peuvent être utilisées en tout temps.



■ Trucs pour les commandes vocales

- Lorsqu'on utilise le bouton Parler, attendre d'entendre le signal sonore, puis dire la commande.
- Pour contourner les directives du système, appuyer à nouveau sur le bouton Parler pour dire votre commande.
- Lorsque le bouton Parler est enfoncé, toutes les commandes vocales disponibles s'affichent en jaune.
- Parler de façon claire et naturelle.
- Éliminer les bruits d'arrière-plan.
- Éloigner le débit des bouches latérales et du tableau de bord du microphone du panneau de toit.
- Fermer les glaces et le toit ouvrant.

Jumelage d'un téléphone

Pour utiliser le téléphone mains libres et les capacités de lecture audio continue, il est important de jumeler au préalable le téléphone au système. Cela n'est possible que si le véhicule est arrêté. Utiliser la molette d'interface pour les sélections.

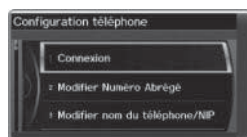
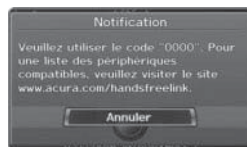
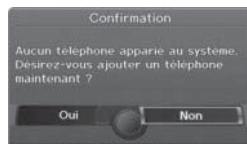
■ Jumelage d'un premier téléphone

1. Appuyer sur le bouton PHONE (téléphone). Une invite s'affiche. Sélectionner Oui (Yes).
2. S'assurer que le téléphone est en mode recherche. Sélectionner OK.
3. Le système HFL recherche le téléphone. Sélectionner le téléphone lorsqu'il apparaît sur la liste.

Si le téléphone n'apparaît pas :

Sélectionner « Téléphone introuvable » (Phone Not Found) et chercher le système HandsFreeLink à partir du téléphone. Procéder à la connexion lorsque l'invite s'affiche.

4. Le système HFL émet un code de jumelage de quatre chiffres. Entrer le code dans le téléphone lorsqu'il est indiqué de le faire. Le téléphone est maintenant jumelé.



■ Jumelage d'un téléphone additionnel

1. Appuyer sur le bouton PHONE (téléphone) pour accéder à l'écran Téléphone. Si une invite s'affiche demandant de se brancher à un téléphone, sélectionner Non (No).
2. Sélectionner Configuration du téléphone (Phone Setup).
3. Sélectionner Connexion (Connection).
4. Sélectionner Ajouter un nouveau téléphone (Add a New Phone).
5. S'assurer que le téléphone est en mode recherche. Sélectionner OK.
6. Le système HFL recherche le téléphone. Sélectionner le téléphone lorsqu'il apparaît sur la liste.

Si le téléphone n'apparaît pas :

Sélectionner « Téléphone introuvable » (Phone Not Found) et chercher le système HandsFreeLink à partir du téléphone. Procéder à la connexion lorsque l'invite s'affiche.

7. Le système HFL émet un code de jumelage de quatre chiffres. Entrer le code dans le téléphone lorsqu'il est indiqué de le faire. Le téléphone est maintenant jumelé.

Effectuer un appel

Il est possible de placer des appels de différentes façons.

■ Composition d'un numéro

Entrer un numéro de téléphone de 10 chiffres à composer. Utiliser la molette d'interface pour les sélections. Cette fonction ne peut être utilisée lorsque le véhicule est en mouvement. Les commandes vocales peuvent être utilisées en tout temps.

1. Appuyer sur le bouton PHONE (téléphone) pour accéder à l'écran Téléphone Cellulaire.
2. Sélectionner Composer (Dial).
3. Entrer le numéro de téléphone. Sélectionner Composer (Dial) pour débiter l'appel.



Pour utiliser les commandes vocales, appuyer sur le bouton Parler et dire « Composer par numéro ». Suivre les indications.

Utilisation de l'annuaire

Lorsque votre téléphone est jumelé, l'annuaire complet est automatiquement importé dans le système. Utiliser la molette d'interface pour les sélections. Cette fonction ne peut être utilisée lorsque le véhicule est en mouvement.

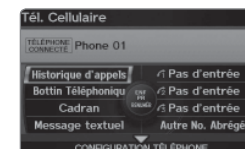
1. Appuyer sur le bouton PHONE (téléphone) pour accéder à l'écran Téléphone Cellulaire.
2. Sélectionner Annuaire téléphonique (Phonebook).
3. Parcourir la liste afin de trouver le contact à appeler, puis le sélectionner pour l'appeler.



■ Utilisation de la composition abrégée

Placer des appels rapidement en utilisant les numéros mémorisés en composition abrégée. Utiliser la molette d'interface pour les sélections.

1. Appuyer sur le bouton PHONE (téléphone) pour accéder à l'écran Téléphone Cellulaire.
2. Les trois premiers numéros de composition abrégée apparaissent à l'écran Téléphone cellulaire. Sélectionner un numéro pour placer l'appel.
3. Pour afficher d'autres numéros, sélectionner Autres compositions abrégées (More Speed Dial). Sélectionner le numéro désiré pour effectuer l'appel.

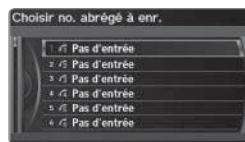


Si une marque vocale est enregistrée pour le numéro, il est possible de le composer en utilisant les commandes vocales. Appuyer sur le bouton Parler et dire « Composer par marque vocale ». Suivre les indications.

■ Mémorisation des numéros en composition abrégée

Permet de mémoriser jusqu'à 20 numéros en composition abrégée. Utiliser la molette d'interface pour les sélections.

1. Appuyer sur le bouton PHONE (téléphone) pour accéder à l'écran Téléphone Cellulaire.
2. Sélectionner Configuration du téléphone (Phone Setup).
3. Sélectionner Modifier la composition abrégée (Edit Speed Dial).
4. Sélectionner Mémoriser la composition abrégée (Store Speed Dial).
5. Sélectionner un emplacement pour le numéro à composition abrégée.
6. Sélectionner la méthode de saisie.
7. Une fois le numéro mémorisé, il faut créer une marque vocale. Suivre les messages en utilisant le bouton Parler pour prononcer le nom.



Messages textes SMS

Permet de recevoir et d'envoyer des messages textes à partir d'un téléphone cellulaire compatible jumelé. Visiter le site www.acura.com/handsfreelink (É.-U.) ou www.handsfreelink.ca (Canada) afin de vérifier la compatibilité du téléphone. Les tarifs normaux de messagerie s'appliquent. Cette fonction est limitée lorsque le véhicule est en mouvement.

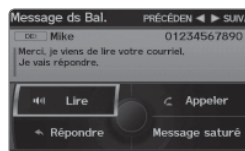
■ Recevoir et répondre aux messages

Un message guide apparaît sur l'affichage lors de la réception d'un nouveau message. Utiliser la molette d'interface pour afficher le message après avoir arrêté le véhicule. Il est également possible de répondre au moyen de phrases fixes ou d'appeler l'expéditeur.

1. Sélectionner Lire (Read) lorsque le message guide apparaît.
2. Le message est affiché et le système l'énonce.

Pour répondre : Sélectionner Répondre (Reply) et choisir une des six réponses disponibles. Sélectionner Envoyer (Send) pour envoyer le message. Il est impossible de créer un nouveau message texte.

Pour appeler l'expéditeur : Sélectionner Appeler (Call).



ACURALINK®*

Découvrir les services de connectivité avancée offerts par Acura. Disponible aux É.-U. seulement.

Messages AcuraLink

Recevoir des messages concernant les caractéristiques, les campagnes de rappel concernant la sécurité et les émissions, les aide-mémoire d'entretien et les renseignements diagnostiques du véhicule. Certaines caractéristiques des messages exigent une connexion téléphonique avec données. Visiter le site www.acura.com/handsfreelink pour vérifier la compatibilité du téléphone.

■ Affichage des messages

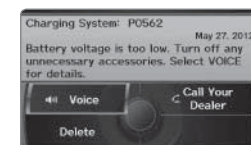
À la réception d'un nouveau message, une icône d'enveloppe apparaît à l'écran de navigation. Utiliser la molette d'interface pour les sélections.

1. À partir de l'écran de carte, appuyer sur ENTER (entrer) pour ouvrir le menu de carte.
2. Sélectionner Nouveaux messages (New Messages).
3. Sélectionner le message à lire.



■ Options des messages

Lors de la réception de certains messages, il est possible d'appeler son concessionnaire ou de trouver le concessionnaire le plus près. Si le téléphone est compatible, il est possible de fixer des rendez-vous à l'aide des options de message. Visiter le site owners.acura.com pour configurer cette caractéristique et modifier les paramètres exigés.



* si équipé

NAVIGATION*

Apprendre à entrer une destination et à utiliser le système de navigation.

Fonctionnement de base du système de navigation

Le système de navigation en temps réel utilise un système GPS et une base de données de cartes afin d'indiquer l'emplacement actuel du véhicule et de vous guider jusqu'à votre destination. Il est possible d'utiliser le système au moyen de commandes vocales ou des commandes du système.

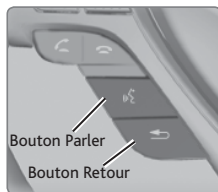
Afin d'éviter de distraire le conducteur, certaines commandes manuelles ne peuvent être utilisées ou sont ombragées lorsque le véhicule est en mouvement. Les commandes vocales peuvent être utilisées en tout temps.

■ Commandes du volant

Utiliser les commandes du volant pour donner des commandes vocales.

Bouton Parler : Appuyer pour donner les commandes de navigation.

Bouton Retour : Appuyer pour annuler une commande ou une opération.



■ Trucs pour les commandes vocales

- Lorsqu'on utilise le bouton Parler, attendre d'entendre le signal sonore, puis dire la commande.
- Pour contourner les directives du système, appuyer à nouveau sur le bouton Parler pour dire votre commande.
- Lorsque le bouton Parler est enfoncé, toutes les commandes vocales disponibles s'affichent en jaune.
- Parler de façon claire et naturelle.
- Éliminer les bruits d'arrière-plan.
- Éloigner le débit des bouches latérales et du tableau de bord du microphone du panneau de toit.
- Fermer les glaces et le toit ouvrant.

⚠ AVERTISSEMENT

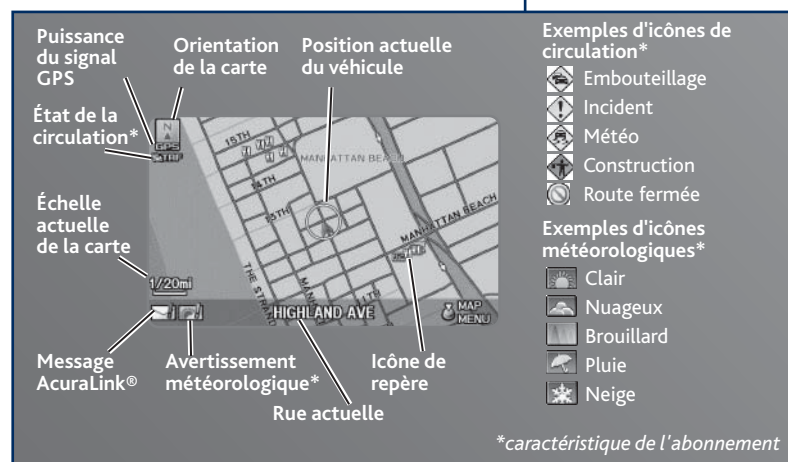
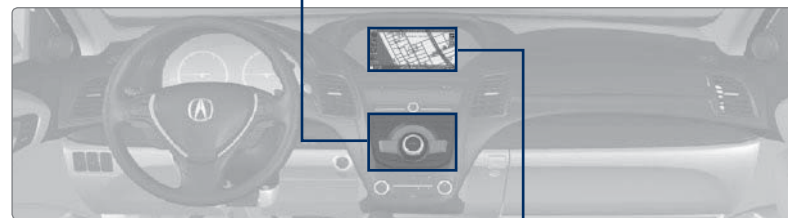
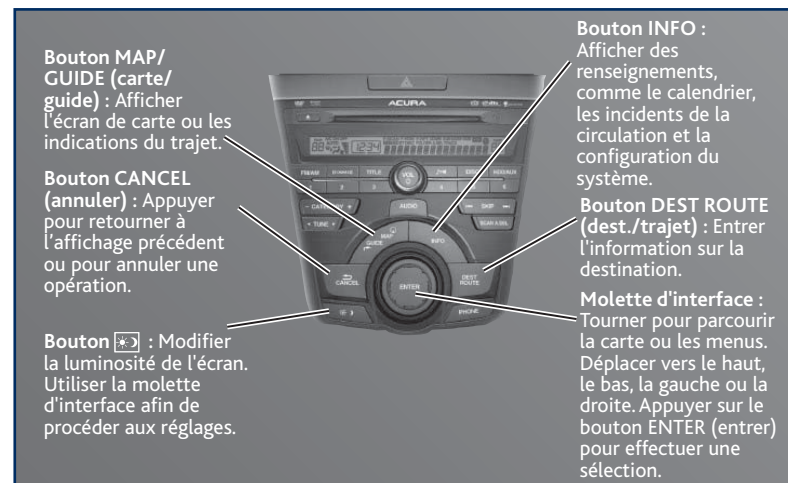
L'utilisation du système de navigation durant la conduite peut détourner votre attention de la route, entraînant ainsi une collision risquant de causer des blessures graves ou même la mort.

Utiliser les commandes du système uniquement lorsque les conditions permettent de le faire en toute sécurité.

* si équipé

■ Affichage et commandes de navigation

Utiliser les commandes pour inscrire des renseignements et procéder aux sélections.



■ Rétroaction de la molette d'interface

Configurer le système de façon à lire à voix haute les sélections effectuées au moyen de la molette d'interface. Utiliser la molette d'interface pour les sélections.

1. Appuyer sur le bouton INFO.
2. Sélectionner Configuration (Setup).
3. Sélectionner Rétroaction du cadran (Dial Feedback).
4. Sélectionner Désactivé, Auto ou Activé (Off, Auto, or On).



Activé : Lecture de toutes les sélections.

Auto : Lecture des sélections uniquement lorsque le véhicule est en mouvement.

Désactivé : Lecture désactivée.

■ Volume du système

Régler le volume du système de navigation. Cette opération n'influence aucunement le volume de la chaîne sonore ou du système HandsFreeLink® Bluetooth^{MD} contrôlé à l'aide du bouton de réglage du volume. Utiliser la molette d'interface pour les sélections.

1. Appuyer sur le bouton INFO.
2. Sélectionner Configuration (Setup).
3. Sélectionner Volume.
4. Utiliser la molette d'interface pour ajuster le niveau ou sélectionner Désactivé (OFF).



■ Tuteur de reconnaissance vocale

Activer ou désactiver l'option de confirmation vocale. Utiliser la molette d'interface pour les sélections.

1. Appuyer sur le bouton INFO.
2. Sélectionner Configuration (Setup) et ensuite Autre (Other).
3. Sélectionner Tuteur de reconnaissance vocale (Voice Recognition Tutor).
4. Sélectionner Désactivé ou Activé.



Activé : Les confirmations vocales sont activées.

Désactivé : Les confirmations vocales sont désactivées.

Entrer une destination

Entrer une destination de différentes façons.

■ Adresse de résidence

Entrer l'adresse de résidence dans le système de façon à pouvoir s'y rendre facilement. Utiliser la molette d'interface pour les sélections.

1. Appuyer sur le bouton INFO.
2. Sélectionner Configuration (Setup).
3. Sélectionner Information personnelle (Personal Information).
4. Sélectionner l'adresse de résidence 1 ou 2.
5. Entrer l'adresse et sélectionner OK.



Après avoir entré l'adresse de résidence, il est possible d'appuyer sur le bouton Parler et de dire « *Retour à la maison* » en tout temps. Il est également possible de sélectionner « *Retour à la maison* » à partir du menu de destination.

■ Adresse

Inscrire une adresse en utilisant les commandes vocales. Appuyer sur le bouton Parler avant de prononcer chaque commande.

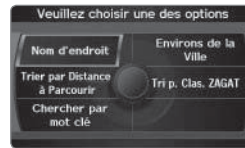
1. Dire « *Adresse* ».
2. Dire « *Rue* » et prononcer ensuite le nom de la rue à l'écran suivant. S'il s'agit d'un véhicule canadien, épeler le nom de la rue, une lettre à la fois. Ne pas inscrire la direction (N, S, E, O) ou le type (rue, av., boul., etc.).
3. Une liste des noms de rue apparaît. Dire le numéro se trouvant à côté de la rue qu'on désire sélectionner.
 1. Dire le numéro de l'adresse en entier. *Par exemple, « 1-2-3-4 ». Au besoin, dire « OK » pour continuer.*
 2. Si l'adresse est présente dans plus d'une ville, une liste de ces villes apparaît. Dire le numéro se trouvant à côté de la ville qu'on désire sélectionner.
 1. Dire « *OK* » pour entrer le trajet.



■ Catégorie d'endroit

Entrer une destination à partir d'un point d'intérêt ou d'un repère. Utiliser la molette d'interface pour les sélections.

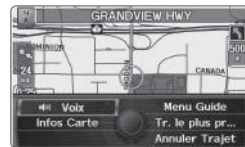
1. Appuyer sur DEST/ROUTE (dest./trajet).
2. Sélectionner Catégorie de lieu (Place Category).
3. Sélectionner une catégorie et une sous-catégorie. Par exemple, Entretien automobile (Auto Service), suivi de Concessionnaires Acura (Acura Dealers).
4. Sélectionner une méthode de recherche, telle Trier par Distance à Parcourir (Sort by Distance to Travel).
5. Une liste d'endroits apparaîtra. Faire défiler la liste afin de sélectionner l'endroit souhaité.
6. Sélectionner OK pour entrer le trajet.



■ Fonction de recherche par proximité

Entrer la destination d'après la catégorie et la distance au moyen de commandes vocales. Appuyer sur le bouton Parler avant de prononcer chaque commande.

1. Dire « Trouver le (nom d'endroit) le plus proche ». Par exemple, « Trouver le guichet automatique le plus proche ».
2. Une liste des guichets automatiques les plus près s'affiche en commençant par le plus près.
3. Dire le numéro se trouvant à côté de la destination désirée.

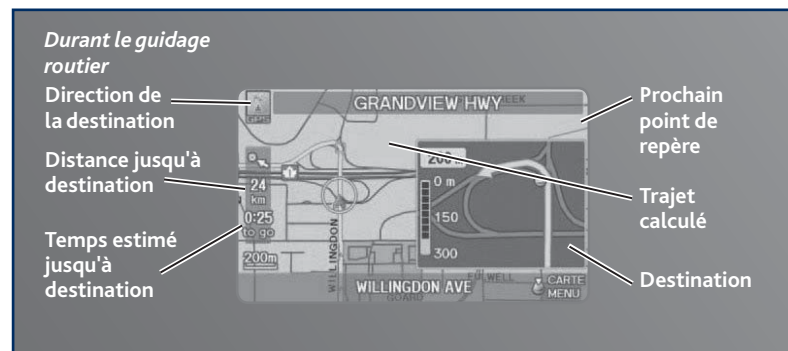


1. Dire « OK » pour entrer le trajet.

Entrer un trajet

Après avoir réglé une destination, il est possible de modifier ou d'annuler son itinéraire.

■ Légende de carte



■ Prendre un détour

Il est possible de calculer manuellement la distance d'un détour si une route est fermée ou entravée par un autre obstacle. Utiliser la molette d'interface pour les sélections.

1. Appuyer sur le bouton DEST/ROUTE (dest./trajet) alors que le véhicule est en mouvement.
2. Sélectionner Détour. Le système tente de calculer un nouveau trajet en évitant les 8 km (5 milles) suivants sur une autoroute ou le kilomètre (mille) suivant sur une rue.



■ Système de navigation en temps réel AcuraLink^{MC} (AcuraLink Real-Time TrafficTM)

Les conducteurs possédant un abonnement à AcuraLink Real-Time TrafficTM peuvent afficher les données sur la circulation, les incidents et les zones de travaux dans les régions métropolitaines importantes. Celui-ci permet également de contourner les congestions ou les incidents en faisant appel aux commandes vocales. Appuyer sur le bouton Parler avant de prononcer chaque commande. **Disponible aux É.-U. seulement.**

1. Alors que le véhicule est en mouvement, dire « Afficher trafic sur mon trajet ». Une liste des incidents sur votre trajet sera affichée.
2. Dire le numéro se trouvant à côté de l'incident qu'on désire éviter.
3. Dire « Éviter », puis la liste des incidents est affichée à nouveau.
4. Dire « Recalculer le trajet » afin de calculer le nouveau trajet.



** Gratuit pendant les 90 jours suivant la prise de possession du véhicule.*

■ Annulation du trajet

Il est possible d'annuler un trajet en tout temps. Utiliser la molette d'interface pour les sélections.

1. Appuyer sur le bouton DEST/ROUTE (dest./trajet) alors que le véhicule est en mouvement.
2. Sélectionner Annuler Trajet (Cancel Route). Le trajet s'efface et l'écran de carte réapparaît.



CONDUITE

Découvrir la préparation en vue de la conduite et les autres caractéristiques.

Avant de conduire

Vérifier les points suivants avant de commencer à conduire.

■ Vérifications extérieures

- S'assurer que les glaces, les rétroviseurs latéraux, les feux extérieurs et toute autre partie du véhicule ne présentent aucune obstruction.
- Enlever le givre, la neige ou la glace.
- S'assurer que le capot est bien fermé.
- La chaleur émise par le moteur et l'échappement peut enflammer des matériaux inflammables laissés sous le capot et causer un incendie. Si le véhicule est stationné pendant une période de temps prolongée, inspecter et retirer tout débris qui pourrait s'être accumulé, tel que de l'herbe et des feuilles séchées qui s'y seraient infiltrées ou qui auraient été transportées par un petit animal pour y faire son nid. Vérifier aussi sous le capot si des matériaux inflammables sont présents après tout entretien effectué sur le véhicule.
- S'assurer que les pneus sont en bon état.
- S'assurer qu'il n'y a personne ni aucun objet derrière ou autour du véhicule.

AVIS IMPORTANT

Si les portières ne s'ouvrent plus car elles sont gelées, utiliser de l'eau tiède autour des bords des portières pour faire fondre la glace. Ne pas forcer les portières pour les ouvrir, car cela risquerait d'endommager les joints de portière en caoutchouc. Une fois terminé, assécher en essuyant afin de prévenir toute nouvelle formation de glace.

■ Vérifications intérieures

- Ranger ou fixer adéquatement tous les articles à bord.
- Ne pas empiler d'articles à une hauteur excédant celle des sièges.
- Ne rien placer sur le plancher devant les sièges avant. S'assurer de bien fixer les protège-tapis.
- Si des animaux sont transportés à bord, éviter qu'ils ne se déplacent librement à l'intérieur du véhicule.
- Bien fermer et verrouiller toutes les portières et le hayon.
- Régler correctement la position du siège, des rétroviseurs et du volant.
- S'assurer que les articles placés sur le plancher derrière les sièges avant ne peuvent pas rouler sous les sièges.
- Tous les occupants du véhicule doivent boucler leur ceinture de sécurité.

S'assurer que les témoins du tableau de bord s'allument au moment du démarrage du véhicule, et qu'ils s'éteignent peu de temps après.

Directives de conduite pour véhicule utilitaire

Le risque de capotage est considérablement plus élevé pour les véhicules utilitaires comparativement aux autres types de véhicules. Pour prévenir les capotages ou une perte de maîtrise :

- S'engager dans les virages plus lentement qu'avec un véhicule de promenade.
- Éviter les virages trop serrés et les manœuvres brusques.
- Éviter de modifier le véhicule de quelque façon que ce soit qui aurait pour effet d'élever son centre de gravité.
- Ne jamais transporter plus de 75 kg (165 lb) sur le porte-bagages de toit (accessoire Acura).

De plus :

- Pendant les premiers 1 000 km (600 miles) de conduite, éviter les accélérations soudaines ou le fonctionnement à plein régime afin de ne pas endommager le moteur ou le groupe motopropulseur.
- Éviter de freiner brusquement pendant les premiers 300 km (200 miles). Cette consigne doit aussi être suivie lorsque les plaquettes de frein sont remplacées.

⚠ AVERTISSEMENT

La conduite inappropriée du véhicule sur les routes pavées ou non peut causer une collision ou un capotage susceptible d'entraîner des blessures graves ou la mort.

Respecter toutes les instructions et directives fournies dans ce manuel.

Conduire raisonnablement à basse vitesse et ne pas conduire plus vite que les conditions ne le permettent.

⚠ AVERTISSEMENT

Des accessoires ou modifications inappropriés peuvent affecter la conduite, la stabilité et la performance du véhicule et peuvent causer une collision qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Respecter toutes les directives du présent manuel du conducteur au sujet des accessoires et des modifications.

Capacité de charge maximum

Transporter trop de bagages ou les ranger de manière inappropriée peut nuire à la maniabilité, à la stabilité, à la distance de freinage et à l'efficacité des pneus du véhicule et en rendre la conduite dangereuse.

La capacité de charge maximale du véhicule est de 385 kg (870 lb). Consulter l'étiquette d'information sur les pneus et la capacité de charge fixée au montant de portière du conducteur.

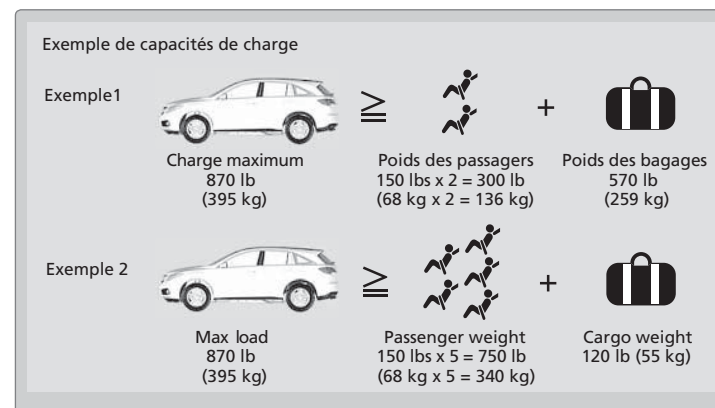
Label Example

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY		TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3	
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 385kg or 850lbs.			
TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT	XXXX/XXXXX XXX	XXXKPA, XXPSI	
REAR	XXXX/XXXXX XXX	XXXKPA, XXPSI	
SPARE	XXXX/XXXXX XXX	XXXKPA, XXPSI	

Cet exemple inclut le poids total de tous les occupants, des bagages, des accessoires et de la charge sur la flèche d'attelage si on tire une remorque. Voici la marche à suivre permettant de déterminer la capacité de charge :

1. Repérer la déclaration « Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg (XXX lb) » sur l'étiquette du véhicule.
2. Déterminer le poids combiné du conducteur et des passagers qui occuperont le véhicule.
3. Soustraire le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg (XXX lb).
4. Le chiffre atteint représente la capacité de charge disponible pour les bagages. Par exemple, si le nombre « XXX » est égal à 635 kg (1 400 lb) et que cinq occupants de 68 kg (150 lb) prendront place dans le véhicule, la capacité de charge qui reste pour les bagages est de 295 kg (650 lb). $635 - 340 (5 \times 68) = 295 \text{ kg}$ ($1\,400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lb}$)
5. Déterminer le poids combiné des bagages et de la charge dans le véhicule. Le poids ne peut pas dépasser la capacité de charge disponible calculée à l'étape 4.
6. Si le véhicule tire une remorque, la charge de la remorque sera transférée au véhicule. Consulter ce manuel pour déterminer comment cela réduit la capacité de charge du véhicule.

De plus, le poids total du véhicule, de tous les passagers, des accessoires, des bagages et de la charge de la flèche d'attelage de la remorque ne doit pas dépasser le poids nominal brut du véhicule (PNBV) ou le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE). Les deux figurent sur une étiquette sur le montant de portière du conducteur.



⚠ AVERTISSEMENT

Une charge excessive ou mal répartie peut affecter la maniabilité et la stabilité et causer une collision qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Respecter les capacités de charge maximales et autres directives sur la charge indiquées dans le présent manuel.

Le faisceau lumineux des phares est réglé en usine et n'a généralement pas besoin d'être réglé. Cependant, si le véhicule sert régulièrement à transporter des articles lourds dans le compartiment à bagages ou à tirer une remorque, il faut faire régler le faisceau lumineux auprès d'un concessionnaire ou d'un technicien qualifié.

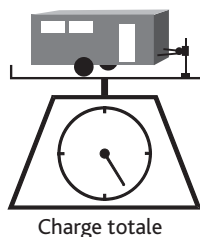
Tirer une remorque

Le véhicule peut tirer une remorque si on respecte les capacités de charge, qu'on utilise l'équipement approprié et qu'on respecte les directives de remorquage. Pour reprogrammer un bouton ou effacer des codes, consulter le manuel du conducteur sur le CD d'information du conducteur ou visiter le site Web.owners.acura.com (É.-U.) ou www.myacura.com (Canada).

■ Capacités de remorquage

Poids total de la remorque

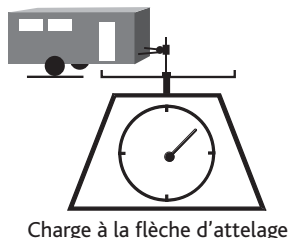
Le poids total autorisé de la remorque, de la charge et de tout ce qu'elle transporte à l'intérieur et à l'extérieur ne doit pas dépasser 680 kg (1 500 lb). Remorquer des charges au-delà de ce poids peut sérieusement affecter la maniabilité et la performance du véhicule et peut endommager le moteur et la transmission.



Charge à la flèche d'attelage

Le poids de la flèche d'attelage avec une remorque pleine sur l'attelage doit être environ 10 % du poids total de la remorque.

- Une charge excessive à la flèche d'attelage réduit la traction du pneu avant et le contrôle de la direction. Une charge trop légère à la flèche d'attelage peut rendre la remorque instable et la faire vaciller.
- Pour atteindre une charge appropriée à la flèche d'attelage, placer d'abord 60 % de la charge vers l'avant de la remorque et 40 % vers l'arrière. Rééquilibrer la charge au besoin.



Liste de vérification avant le remorquage

S'assurer de vérifier ce qui suit avant le départ avec remorquage :

- Éviter de remorquer pendant les premiers 1 000 km (600 mi) d'utilisation du véhicule.
- Ce véhicule a fait l'objet d'un entretien adéquat et la suspension ainsi que le système de refroidissement sont en bon état de marche.
- La remorque a fait l'objet d'un entretien adéquat et est en bon état.
- Tous les poids et les charges sont conformes aux limites. Ne jamais dépasser le poids nominal brut admissible.
- Vérifier si toutes les charges se situent dans les limites du véhicule en le pesant sur une balance publique. Si aucune balance publique n'est accessible, ajouter le poids estimé de la charge au poids de la remorque (selon les spécifications du fabricant) et le poids de la flèche d'attelage.
- L'attelage, les chaînes de sécurité et les autres accessoires sont solides.
- Tous les articles qui se trouvent dans ou sur la remorque sont retenus solidement et ne peuvent se déplacer pendant la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

Dépasser la capacité de charge ou charger le véhicule et la remorque de manière inappropriée peut causer une collision susceptible d'entraîner des blessures graves ou la mort.

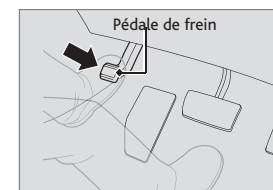
Vérifier soigneusement la charge du véhicule et de la remorque avant de conduire.

Commencer à conduire

Le système d'accès sans clé permet de démarrer au moyen d'un simple bouton-poussoir.

■ Avant de démarrer le moteur

Vérifier si le levier de vitesses se trouve à la position P (stationnement) et appuyer ensuite sur la pédale de frein. Maintenir le pied fermement sur la pédale de frein en faisant démarrer le moteur.



Le moteur est plus difficile à démarrer par temps froid et lorsque l'air est de faible densité à des altitudes de plus de 2 400 mètres (8 000 pieds). En démarrant le moteur à froid, éteindre tous les accessoires électriques comme les lampes, le système de contrôle de la température et le désembueur de lunette afin de réduire l'appel de courant de la batterie.

■ Changer le mode d'alimentation

Mode ACCESSOIRE ou MARCHÉ : Appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur) une fois sans toucher la pédale de frein pour activer le mode ACCESSOIRE. Appuyer de nouveau sur le bouton pour activer le mode MARCHÉ.



Démarrage du moteur : Enfoncer la pédale de frein, puis appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur). Maintenir le pied fermement sur la pédale de frein en faisant démarrer le moteur.

Si on appuie sur le bouton et que le levier de vitesses n'est pas en position P (stationnement), le véhicule passe en mode ACCESSOIRE.

Arrêt du véhicule : Placer le levier de vitesses en position P (stationnement), puis appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur).

■ Embrayage

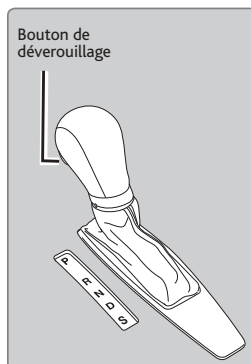
P (stationnement) : Utilisée pour stationner le véhicule ou pour démarrer/arrêter le moteur. Appuyer sur la pédale de frein et ensuite sur le bouton de dégagement pour changer de vitesse.

R (marche arrière) : Utilisée pour la marche arrière.

N (neutre) : Utilisée pour le fonctionnement à l'arrêt.

D (conduite) : Utilisée pour la conduite normale ou pour la conduite temporaire en mode séquentiel.

S (conduite) : Utilisée pour la conduite en mode séquentiel. Appuyer sur le bouton de dégagement et utiliser les sélecteurs de vitesse sur le volant pour vous déplacer entre le premier et le sixième rapports (voir la page 85).



AVIS IMPORTANT

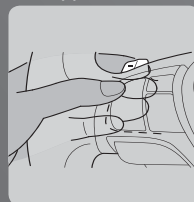
Il est important de s'arrêter complètement et d'enfoncer la pédale de frein lorsqu'on déplace le levier de vitesses de la position D à la position R et vice versa. Le fait de déplacer le levier de vitesses avant l'arrêt complet du véhicule peut endommager la boîte de vitesses.

Ne pas actionner le levier de vitesses en même temps qu'on appuie sur la pédale d'accélérateur. La boîte de vitesses pourrait être endommagée.

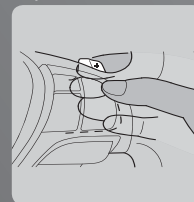
■ Mode d'embrayage séquentiel

Utiliser le sélecteur de vitesse sur le volant pour passer du 1^{er} au 6^e rapport sans retirer les mains du volant de direction.

Sélecteur de vitesse sur le volant (-) :
Tirer pour passer à un rapport inférieur.

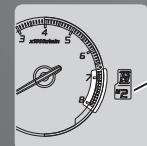
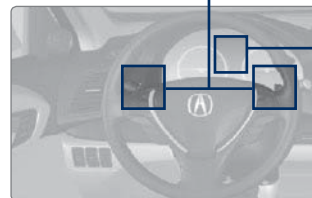


Sélecteur de vitesse sur le volant (+) : Tirer pour passer à un rapport supérieur.



Seuils de passage des rapports recommandés

Monter en rapport	Accélération
1 ^{er} à 2 ^e	24 km/h
2 ^e à 3 ^e	40 km/h
3 ^e à 4 ^e	64 km/h
4 ^e à 5 ^e	72 km/h
5 ^e à 6 ^e	80 km/h



Indicateur M/
indicateur de
position de
l'engrenage

Lorsque le levier de vitesses est à la position D : Le véhicule passe momentanément en mode séquentiel et l'indicateur de position de l'engrenage apparaît. Dès que la vitesse du véhicule devient constante, le mode séquentiel est désactivé automatiquement et l'indicateur de position de l'engrenage s'éteint.

Lorsque le levier de vitesses est à la position S : Le véhicule passe au mode séquentiel et l'indicateur M (mode de changement de vitesse séquentiel) et l'indicateur de position de l'engrenage s'allument. À une vitesse de 10 km/h (6 mi/h) ou moins, le véhicule rétrograde automatiquement jusqu'au 1^{er} rapport. Le changement de vitesse ne s'effectue pas automatiquement, même si la vitesse du véhicule augmente. On ne peut avancer qu'au 1^{er} ou au 2^e rapport.

Au moment de quitter le mode de changement de vitesse séquentiel, déplacer le levier de vitesses de la position S à la position D. Après avoir annulé le mode de changement de vitesse séquentiel, l'indicateur M et l'indicateur de position de l'engrenage s'éteignent.

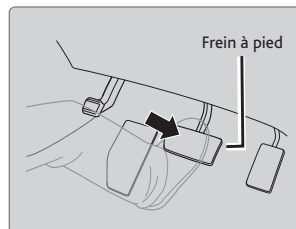
Mode de verrouillage au deuxième rapport : Si l'on tire le sélecteur de vitesse sur le volant (+) pendant un arrêt ou en conduisant à 10 km/h (6 mi/h) ou moins, la position de l'engrenage se verrouille au 2^e rapport. Il est alors plus facile d'avancer sur des surfaces glissantes, comme sur les routes couvertes de neige. Pour annuler le mode de verrouillage au 2^e rapport, tirer le sélecteur de vitesse sur le volant (-) ou déplacer le levier de vitesses de la position S à la position D.

Freinage

Ralentir ou arrêter le véhicule pour l'empêcher de se déplacer une fois stationné.

■ Frein à pied

Appuyer sur la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule en mouvement.



Système d'assistance au freinage

La force de freinage du système augmente lors d'un freinage brusque ou d'urgence. Il se peut que la pédale de frein se déplace légèrement ou émette un bruit, ce qui est normal. Continuer de maintenir la pédale de frein solidement enfoncée.

Système de freinage antiblocage (ABS)

Lors d'un freinage brusque ou d'urgence, le système pompe rapidement les freins pour empêcher le blocage des roues et pour vous aider à contrôler la direction du véhicule. La pédale de frein peut présenter une faible pulsation lors du fonctionnement en mode ABS, ce qui est normal. Ne pas pomper la pédale de frein. Continuer de la maintenir solidement enfoncée.

AVIS IMPORTANT

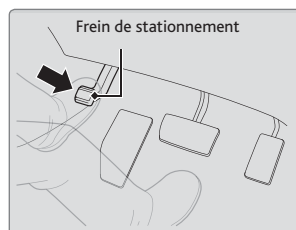
Si les pneus ne sont pas du même type et de même dimension, cela peut nuire au fonctionnement de l'ABS.

■ Frein de stationnement

Empêcher le véhicule de se déplacer lorsqu'il est stationné.

Pour activer : Activer le frein de stationnement avec le pied.

Pour desserrer : Appuyer sur la pédale de frein, puis sur le frein de stationnement jusqu'à ce qu'il se desserre.



AVIS IMPORTANT

Dégager le frein de stationnement complètement avant de conduire. Les freins et l'essieu arrière peuvent être endommagés si le frein de stationnement se trouve serré pendant la conduite du véhicule.

Système d'Assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}), aussi appelé système de commande électronique de la stabilité (ESC)

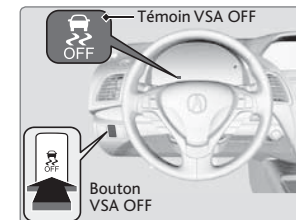
Il aide à stabiliser le véhicule pendant les virages si le véhicule tourne plus ou moins que prévu. Il aide à maintenir la traction sur des surfaces glissantes en régularisant la puissance du moteur et en appliquant les freins de manière sélective.

■ Activer et désactiver le système VSA

Le système VSA s'active chaque fois qu'on met le véhicule en marche, même s'il a été éteint précédemment. Si on éteint le système VSA, le véhicule présente une capacité de freinage et de virage normale, mais la traction et la stabilité ne sont pas améliorées par le système.

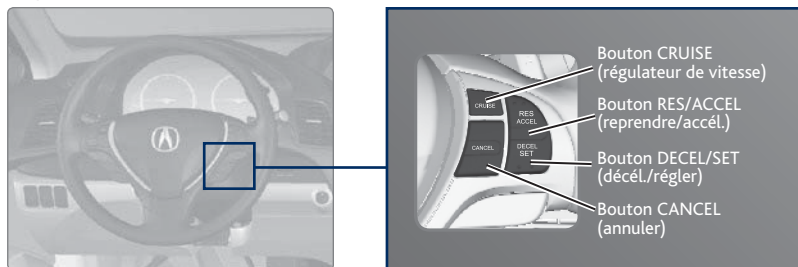
Maintenir enfoncé le bouton VSA OFF jusqu'au signal sonore pour activer ou désactiver le système VSA. Le témoin VSA OFF apparaît lorsque le système est désactivé.

La traction asservie cesse de fonctionner, ce qui peut aider à sortir le véhicule s'il est coincé dans la boue ou la neige.



Régulateur de vitesse

Permet de maintenir une vitesse constante du véhicule sans avoir à garder le pied sur la pédale d'accélérateur. Utiliser le régulateur de vitesse sur les autoroutes ou les grandes routes où il est possible de se déplacer à vitesse constante, sans accélérations ou ralentissements fréquents.



■ Activation et réglage de la vitesse du véhicule

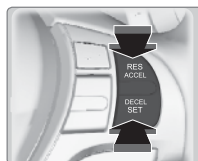
1. Appuyer sur le bouton CRUISE (régulateur). Le témoin CRUISE MAIN (témoin principal du régulateur) apparaît.
2. Accélérer à la vitesse désirée (plus de 40 km/h). Appuyer sur le bouton DECEL/SET (décél./régler) et retirer le pied de la pédale pour régler la vitesse. Le témoin CRUISE CONTROL (régulation de vitesse) apparaît.



■ Réglage de la vitesse du véhicule

Appuyer sur le bouton RES/ACCEL (repandre/accél.) pour accélérer ou sur le bouton DECEL/SET (décél./régler) pour ralentir.

Chaque fois qu'on appuie sur le bouton, la vitesse du véhicule est augmentée ou diminuée d'environ 1,6 km/h. En maintenant le bouton enfoncé, la vitesse du véhicule augmente ou diminue jusqu'à ce qu'il soit relâché.

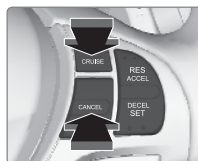


■ Annulation du régulateur de vitesse

Appuyer sur CANCEL (annuler) ou sur la pédale de frein. Le témoin CRUISE CONTROL s'éteint.

Une fois que le régulateur de vitesse est désactivé, il est possible de reprendre la vitesse de consigne en appuyant sur le bouton RES/ACCEL (repandre/accél.) lorsque le véhicule roule à une vitesse de 40 km/h ou plus.

Appuyer sur le bouton CRUISE (régulateur de vitesse) pour désactiver le système.



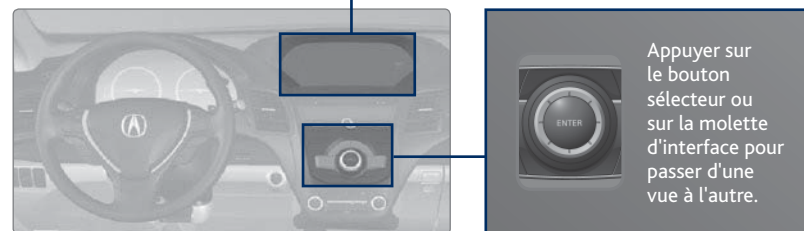
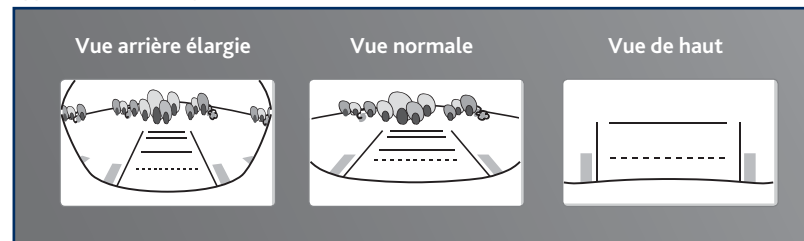
⚠ AVERTISSEMENT

Une utilisation incorrecte du régulateur de vitesse peut entraîner une collision.

N'utiliser le régulateur de vitesse que sur des autoroutes dégagées et par beau temps.

Caméra de recul à angles multiples

Lorsque le levier de vitesses passe en position de marche arrière (R), une image de la zone à l'arrière de votre véhicule affichée en temps réel et incluant des lignes de repère pratiques apparaît sur l'affichage.



Modèles avec système de navigation

Appuyer sur le bouton CANCEL (annuler) pour activer ou désactiver les lignes de repère.

Tourner la molette d'interface pour régler la luminosité de l'écran. Cela modifie la luminosité que pour la vue arrière.



L'angle de la caméra de recul est restreinte. Il est impossible de voir les coins du pare-chocs et ce qui se trouve sous le pare-chocs. Sa lentille unique fait également paraître les objets plus près ou plus loin qu'ils ne le sont réellement.

Confirmer visuellement qu'il est sécuritaire de continuer avant de reculer. Certaines conditions (comme les conditions météorologiques, l'éclairage et les températures élevées) peuvent également restreindre la vue arrière. Ne pas se fier uniquement à l'affichage de la vue arrière, lequel ne donne pas toute l'information sur ce qui se trouve à l'arrière du véhicule.

Remplissage du réservoir de carburant

Utiliser le carburant indiqué et la méthode de ravitaillement recommandée pour assurer une performance idéale et la sécurité de votre véhicule.

■ Information sur le carburant

Un carburant sans plomb présentant un indice d'octane de 91 ou plus est recommandé.

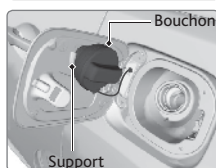
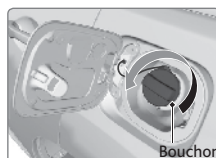
- Acura recommande d'utiliser un carburant détergent TOP TIER lorsqu'il est disponible.
- Ne PAS utiliser de carburant contenant plus de 15 % d'éthanol.
- Ne PAS utiliser de carburant qui contient du méthanol.
- Ne PAS utiliser de carburant qui contient du MMT.

AVIS IMPORTANT

Nous recommandons l'utilisation d'un carburant contenant des additifs détergents car ceux-ci empêchent la formation de dépôts dans le circuit d'alimentation et dans le moteur. De plus, afin de maintenir un bon rendement, une cote de consommation et un recyclage des vapeurs de carburant satisfaisants, l'utilisation d'un carburant qui ne contient PAS d'additifs nuisibles à base de manganèse, tel le MMT, est fortement recommandée, si un tel carburant est disponible.

■ Comment faire le plein

1. Le volet du réservoir de carburant se trouve sur la partie arrière gauche du véhicule. Stationner le véhicule près de la pompe à carburant qui est la plus accessible.
2. Éteindre le moteur.
3. Tirer la poignée de déverrouillage du volet du réservoir de carburant près du frein de stationnement. Le volet du réservoir de carburant s'ouvre.
4. Tourner le bouchon du réservoir à carburant doucement pour le retirer. Déposer le bouchon du réservoir de carburant dans le support.
5. Insérer le pistolet complètement. Une fois le réservoir plein, le pistolet à carburant s'arrête automatiquement.
6. Retirer le bouchon de remplissage du réservoir de carburant. Serrer de façon à entendre au moins un déclic. Fermer le volet du réservoir de carburant.



⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant est un produit hautement inflammable et explosif. On risque de se brûler ou de se blesser gravement en manipulant du carburant.

- Couper le moteur et éloigner les sources de chaleur, d'étincelles et de flammes.
- Manipuler le carburant à l'extérieur seulement.
- Essuyer immédiatement les éclaboussures.

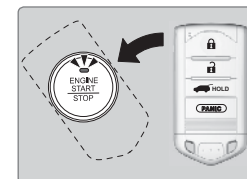
GÉRER LES IMPRÉVUS

Découvrir ce qu'il faut faire dans les situations critiques ou d'urgence.

Puissance de la pile de la télécommande d'accès sans clé

Si la pile de la télécommande d'accès sans clé est faible, un message apparaît sur l'affichage multifonctions vous indiquant comment démarrer le moteur.

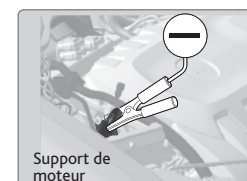
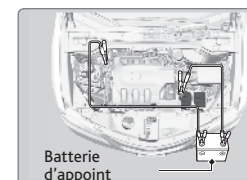
1. Placer l'endos de la télécommande d'accès sans clé sur le bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur) lorsque le témoin clignote.
2. Avec la pédale de frein enfoncée, appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur) dans les 10 secondes suivantes.



Démarrage de secours

Éteindre tous les appareils électriques, comme la chaîne sonore et les feux. Éteindre le moteur, ouvrir ensuite le capot.

1. Connecter le premier câble volant à la borne positive (+) de la batterie.
2. Connecter l'autre bout du premier câble volant à la borne positive (+) de la batterie d'appoint. Utiliser seulement une batterie d'appoint de 12 volts.
3. Connecter le deuxième câble volant à la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
4. Connecter l'autre bout du deuxième câble volant à la pièce de suspension du moteur, conformément à l'illustration. Ne pas connecter ce câble volant à une autre pièce.
5. Si votre véhicule est connecté à un autre véhicule, faire démarrer le moteur du véhicule d'assistance et augmenter légèrement le régime moteur.
6. Tenter de démarrer le moteur de votre véhicule. Si le moteur fonctionne lentement, s'assurer que les câbles volants ont un bon contact de métal à métal.



AVERTISSEMENT : Les bornes, les cosses et les accessoires connexes de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. **Se laver les mains après la manutention.**

⚠ AVERTISSEMENT

Si on ne respecte pas la procédure appropriée, la batterie peut exploser et infliger des blessures graves aux personnes à proximité.

Ne pas approcher d'étincelles, de flammes vives ou de substances fumigènes près de la batterie.

■ Après le démarrage du moteur

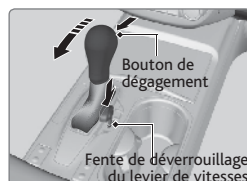
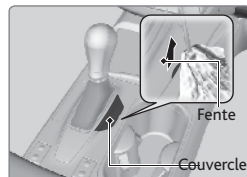
Une fois que le moteur de votre véhicule a démarré, retirer les câbles volants dans l'ordre suivant :

1. Débrancher le câble volant du support de moteur.
2. Débrancher l'autre bout du câble volant de la borne positive (-) du véhicule.
3. Débrancher le câble volant de la borne positive (+) du véhicule.
4. Débrancher l'autre bout du câble volant de la borne positive (+) du véhicule d'assistance.
5. Faire inspecter le véhicule dans une station-service ou chez un concessionnaire à proximité.

Le levier de vitesses ne bouge pas

Recourir à la procédure suivante en cas d'incapacité de quitter la position P (stationnement).

1. Activer le frein de stationnement.
2. Retirer la clé intégrée de la télécommande d'accès sans clé.
3. Enrouler un chiffon sur le bout d'un petit tournevis à lame plate et retirer le couvercle de la fente de déverrouillage du levier de vitesses. Placer le bout du tournevis à lame plate dans la fente et la retirer conformément à l'illustration.
4. Insérer la clé dans la fente de déverrouillage du levier de vitesses.
5. En poussant sur la clé, appuyer sur le bouton de dégagement du levier de vitesses et déplacer le levier à la position « N ». Le levier de vitesses est maintenant déverrouillé. Faire vérifier le levier de vitesses par un concessionnaire dès que possible.



Surchauffe

Si l'aiguille de l'indicateur de température est au repère H (chaud) et que le moteur perd brusquement de la puissance ou que de la vapeur ou un jet est présent sous le capot, cela indique que le moteur surchauffe.

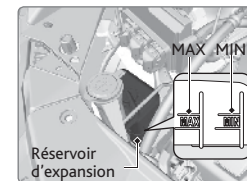
1. Stationner immédiatement le véhicule en lieu sûr. Éteindre tous les accessoires et allumer les feux de détresse.

2. **Si aucune vapeur ni aucun jet n'est présent** : Laisser tourner le moteur et ouvrir le capot.

Présence de vapeur ou d'un jet : Arrêter le moteur et attendre que la vapeur se dissipe. Ensuite, ouvrir le capot.

3. Vérifier si le ventilateur de refroidissement fonctionne et couper le moteur une fois que l'aiguille de l'indicateur de température s'est abaissée. Si le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas, couper le moteur immédiatement.
4. Une fois le moteur refroidi, vérifier le niveau du liquide de refroidissement et vérifier les composants du système de refroidissement à la recherche de fuites. Si le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion est bas, ajouter du liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il atteigne le repère MAX. S'il n'y a pas de liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion, vérifier si le radiateur est froid. Recouvrir ensuite le bouchon du radiateur d'un chiffon épais et retirer le bouchon. Au besoin, ajouter du liquide de refroidissement jusqu'à la base du goulot de remplissage et revisser le bouchon.

Une fois que le moteur est suffisamment refroidi, redémarrer et surveiller l'indicateur de température. Si l'aiguille de la température est redescendue, reprendre la conduite. Dans le cas contraire, communiquer avec un concessionnaire pour faire réparer le véhicule.



⚠ AVERTISSEMENT

La vapeur et les jets provenant d'un moteur surchauffé pourraient vous ébouillanter sérieusement.

Ne pas ouvrir le capot si de la vapeur s'en échappe.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le bouchon du radiateur est enlevé alors que le moteur est chaud, le liquide de refroidissement risque de jaillir et d'ébouillanter l'utilisateur.

Toujours laisser le moteur et le radiateur refroidir avant d'enlever le bouchon du radiateur.

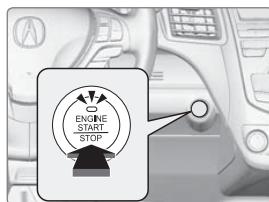
AVIS IMPORTANT

Continuer de conduire alors que l'aiguille de l'indicateur de température est au repère H (chaud) peut causer des dommages au moteur.

Arrêt d'urgence du moteur

Le bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur) peut être utilisé pour éteindre le moteur en cas d'urgence même en conduisant. Si le moteur doit être éteint, effectuer l'une des opérations suivantes :

- Maintenir enfoncé le bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur) pendant 3 secondes, **OU**
- Appuyer fermement sur le bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur) et relâcher celui-ci à trois reprises.



Le volant de direction ne se verrouillera pas. Le mode d'alimentation passe à ACCESSOIRE, à moins que le levier de vitesses ne se trouve à la position P (stationnement). Dans ce cas, le mode passe à VEHICLE OFF.

Puisque l'arrêt du moteur désactive également l'assistance fournie par le moteur aux systèmes de freinage et de direction, il faudra plus de temps et d'efforts physiques pour braquer et ralentir le véhicule. Au besoin, rétrograder et utiliser les deux pieds pour enfoncer la pédale de frein afin de ralentir le véhicule et s'arrêter immédiatement à un endroit sûr.

AVIS IMPORTANT

Ne pas appuyer sur le bouton pendant la conduite à moins que l'arrêt du moteur soit absolument nécessaire.

Remorquage d'urgence

Appeler un service de remorquage professionnel si le remorquage du véhicule s'impose.

Tous les modèles

Dépanneuse à plate-forme : L'opérateur charge le véhicule à l'arrière du camion. **C'est le meilleur moyen de transporter ce véhicule.**

Modèles 2RM

Dépanneuse à système de levage des roues : La dépanneuse est équipée de deux bras pivotants qui passent sous les pneus avant et les soulèvent du sol. Les pneus arrière restent sur le sol. **Cette méthode de remorquage est acceptable pour ce véhicule.**

AVIS IMPORTANT

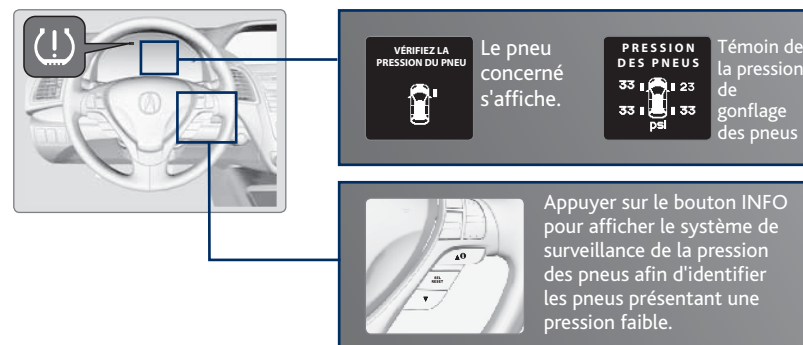
Soulever ou remorquer le véhicule par les pare-chocs causera des dommages graves. Les pare-chocs ne sont pas conçus pour supporter le poids du véhicule.

Un remorquage inadéquat comme, par exemple, remorquer le véhicule derrière une autocaravane ou tout autre véhicule à moteur, peut endommager la boîte de vitesses.

Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS)

Surveille la pression de gonflage des pneus pendant la conduite.

Si la pression de gonflage des pneus du véhicule s'abaisse considérablement, le témoin de basse pression de gonflage des pneus s'allume et un message apparaît sur l'affichage multifonctions.



■ Que faire

Arrêter le véhicule dans un endroit sécuritaire. Régler la pression des pneus à la pression indiquée sur l'étiquette du montant de portière.

AVIS IMPORTANT

Le fait de conduire sur un pneu à pression de gonflage insuffisante peut entraîner sa surchauffe. Un pneu surchauffé peut entraîner sa défaillance. Toujours gonfler les pneus à la pression indiquée.

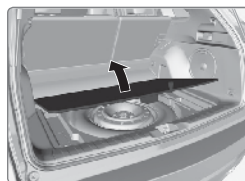
Changement d'un pneu à plat

En cas de crevaison pendant la conduite, saisir le volant de direction fermement et freiner graduellement pour réduire la vitesse. S'arrêter dans un endroit sécuritaire. Remplacer le pneu à plat par le pneu de secours compact. Aller chez un concessionnaire dès que possible pour faire réparer ou remplacer le pneu de dimension normale.

■ Préparation du changement d'un pneu

Stationner le véhicule sur une surface ferme, de niveau et non glissante. Placer le levier de vitesses à la position P (stationnement) et activer le frein de stationnement. Activer les feux de détresse et éteindre le véhicule.

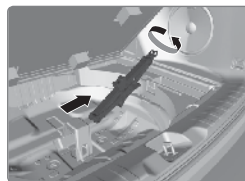
1. Ouvrir le hayon. Au besoin, allumer les lampes du compartiment à bagages sur l'intérieur du hayon (voir la page 34). Ouvrir le couvercle de plancher du compartiment à bagages.



2. Sortir la clé pour écrou de roue et la barre de manche de cric du compartiment à bagages.



3. Dévisser le boulon à oreilles et retirer l'entretoise conique. Ensuite, retirer le pneu de secours.



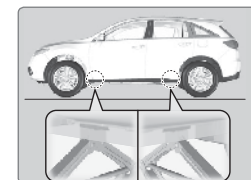
4. Sortir le cric du compartiment du pneu de secours.



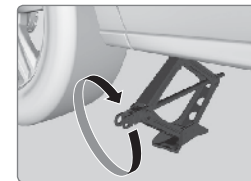
5. Desserrer chaque écrou de roue d'environ un tour en utilisant la clé pour écrou de roue.

■ Installation du cric

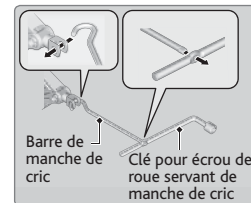
1. Placer le cric sous le point de levage le plus près du pneu à remplacer.



2. Tourner le support du bout (tel que montré sur l'image) vers la droite jusqu'à ce que le dessus du cric touche le point de levage. S'assurer que la languette du point de levage repose dans l'encoche du cric.



3. Soulever le véhicule en utilisant la barre et le manche de cric, jusqu'à ce que le pneu ne touche plus au sol.



⚠ AVERTISSEMENT

Le véhicule peut facilement tomber du cric et blesser sérieusement toute personne étendue sous le véhicule.

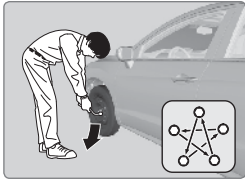
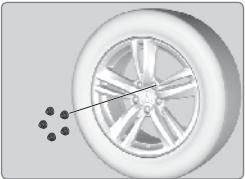
Respecter les directives à la lettre pour changer un pneu et ne jamais s'étendre sous un véhicule qui n'est supporté que par un cric.

Il est important de respecter les directives suivantes pour utiliser le cric en toute sécurité :

- Ne pas utiliser le cric lorsque des personnes ou des bagages se trouvent dans le véhicule.
- Utiliser le cric fourni avec le véhicule. D'autres crics pourraient ne pas supporter le poids (« la charge ») ou s'ajuster dans le point de levage.
- Ne pas l'utiliser pendant que le moteur tourne.
- Utiliser seulement sur une surface dure et plane.
- Utiliser seulement aux points de levage.
- Ne pas monter dans le véhicule lorsqu'il repose sur un cric.
- Ne rien déposer sur ou dessous le cric.

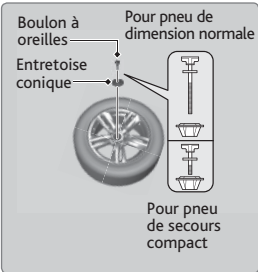
■ Remplacement d'un pneu à plat

- 1. Retirer les écrous de roue et le pneu à plat.
- 2. Installer le pneu de secours compact. Réinstaller les écrous de roue pour ensuite les serrer légèrement.
- 3. Baisser le véhicule et retirer le cric. Serrer les écrous de roue dans l'ordre indiqué sur l'image. Continuer de serrer les écrous, deux ou trois fois en alternance, dans cet ordre. Éviter de trop serrer les écrous de roue.



■ Entreposer le pneu à plat

- 1. Retirer le capuchon central et ranger le pneu à plat avec le côté extérieur vers le haut dans le logement de pneu de secours.
- 2. Retirer l'entretoise conique du boulon à oreilles sur le pneu de secours, et insérer de nouveau le boulon à oreilles sur le pneu à plat et le boulon. Fixer le pneu à plat avec le boulon à oreilles.
- 3. Bien ranger le cric, l'écrou de roue et la clé pour écrou de roue dans le rangement à outils. Ranger la trousse dans le compartiment à bagages.



⚠ AVERTISSEMENT

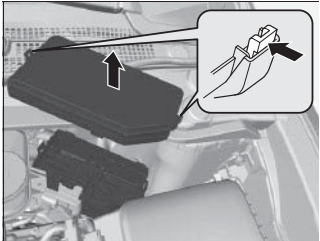
Des articles libres de bouger peuvent être projetés dans l'habitacle lors d'une collision et blesser gravement les occupants.
Bien ranger la roue, le cric et les outils avant de prendre la route.

Emplacements des fusibles

Si des appareils électriques ne fonctionnent pas, éteindre le véhicule et vérifier si les fusibles concernés sont grillés. Les emplacements des fusibles sont indiqués sur le couvercle du boîtier à fusibles. Repérer le fusible visé en utilisant le numéro de fusible et le numéro du couvercle du boîtier.

■ Boîtier à fusibles du compartiment moteur

Situé près du réservoir du liquide de frein. Appuyer sur les onglets pour ouvrir le boîtier.



■ Circuit protégé et calibre de fusible

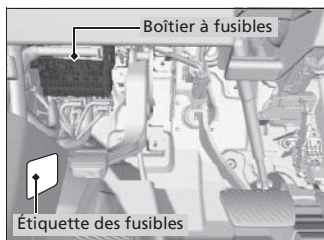
	Circuit protégé	Ampères
1	EPS	70 A
	Moteur du hayon électrique*	(40 A)
	ABS/VSA FSR	20 A
	Moteur ABS/VSA	40 A
	E-DPS	30 A
	Fusible principal	120 A
2	ST CUT	50 A
	Boîtier à fusibles principal 1	60 A
	Fusible principal 2 du boîtier	60 A
	Allumage principal	50 A
	Essuie-phares	(30 A)
	Moteur du ventilateur aux.	30 A
	Désembueur de lunette	40 A
	Moteur du ventilateur principal	30 A
3	Fusible principal de phare	30 A
	Soufflante	40 A
	Glissement du siège à réglage électrique du conducteur	20 A
	Inclinaison du siège électrique du conducteur	20 A
	Glissement du siège à réglage électrique du passager	20 A
4	Inclinaison du siège à réglage électrique du passager	20 A
5	Fusible de diagnostic STR	7,5 A
6		
7		
8		

	Circuit protégé	Ampères
9	—	—
10	—	—
11	Niveau d'huile	7,5 A
12	Phares antibrouillard*	(20 A)
13	Dispositif de fermeture du hayon électrique*	(20 A)
14	Feux de détresse	10 A
15	IGP2	15 A
16	Bobine d'allumage	15 A
17	Arrêt	10 A
18	Avertisseur sonore	10 A
19	ACM	10 A
20	Feu de croisement droit	10 A* ¹ 15 A* ²
21	Embrayage MG	7,5 A
22	DBW	15 A
23	Feu de croisement gauche	10 A* ¹ 15 A* ²
24	ACC	10 A
25	Injection continue de carburant principal	(15 A)
26	Remorque	(20 A)
27	Petit	20 A
28	Éclairage d'accueil	7,5 A
29	Feux de recul	10 A

*1 : Modèles équipés des feux de croisement à ampoules halogènes
*2 : Modèles équipés d'ampoules avec tube à arc à haute tension

■ Boîtier à fusibles intérieur

Situé sous le tableau de bord.



Les emplacements des fusibles apparaissent sur l'étiquette posée sur le panneau latéral. Trouver le fusible visé en utilisant le numéro de fusible et le numéro d'étiquette.

■ Circuit protégé et calibre de fusible

	Circuit protégé	Ampères
1	—	—
2	ACG	15 A
3	SRS	10 A
4	Pompe à carburant	15 A
5	Compteur	7,5 A
6	Option	7,5 A
7	VB SOL	10 A
8	Côté avant droit Moteur serrure de portière (déverrouillage)	15 A

	Circuit protégé	Ampères
9	Côté arrière gauche Moteur serrure de portière (déverrouillage)	15 A
10	Soutien lombaire électrique	7,5 A
11	Toit ouvrant	20 A
12	Prise électrique d'accessoire (console centrale)	15 A
13	Lave-glaces principal	15 A
14	Chauffe-siège	15 A
15	Moteur serrure de portière du conducteur (déverrouillage)	10 A
16	—	—
17	—	—
18	—	—
19	ACC	7,5 A
20	Verrouillage de la clé à ACC	7,5 A
21	Phares de jour	7,5 A
22	Climatiseur	7,5 A
23	Essuie-glaces arrière	10 A
24	ABS/VSA	7,5 A
25	—	—
26	Amplificateur audio	20 A
27	Prise électrique d'accessoire (avant)	15 A
28	—	—
29	ODS	7,5 A
30	Moteur de serrure de portière du conducteur (verrouillage)	10 A
31	Smart	10 A
32	Côté avant droit Moteur de serrure de portière (verrouillage)	15 A
33	Côté arrière gauche Moteur de serrure de portière (verrouillage)	15 A
34	Petites lampes	7,5 A
35	Luminosité	7,5 A
36	Essuie-glaces arrière, principal	10 A
37	—	—
38	Feu de route gauche	10 A
39	Feu de route droit	10 A
40	TPMS	7,5 A
41	Serrure de portière	20 A
42	Glace à commande électrique du conducteur	20 A
43	Glace à commande électrique, côté arrière droit	20 A
44	Glace à commande électrique, côté avant droit	20 A
45	Glace à commande électrique, côté arrière gauche	20 A
46	Essuie-glaces	30 A

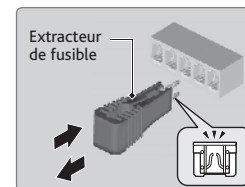
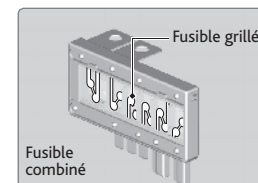
■ Vérification et changement des fusibles

1. Éteindre le véhicule, ainsi que les phares et les accessoires.
2. Retirer le couvercle du boîtier à fusibles.
3. Vérifier le grand fusible dans le compartiment moteur.

Si le fusible est grillé, utiliser un tournevis à lame plate pour retirer le fusible et le remplacer par un neuf. Réinstaller les vis.

4. Vérifier les petits fusibles dans le compartiment moteur et à l'intérieur du véhicule.

Retirer tout fusible grillé à l'aide de l'extracteur de fusible et le remplacer par un nouveau fusible.



AVIS IMPORTANT

Remplacer un fusible par un fusible de calibre supérieur augmente le risque d'endommager le système électrique.

ENTRETIEN

Découvrir les opérations d'entretien de base qu'il est possible d'effectuer soi-même sur le véhicule, ainsi que l'information sur la meilleure façon de procéder à l'entretien du véhicule.

Consignes de sécurité

Certaines des consignes de sécurité les plus importantes sont énumérées ci-dessous. Cependant, il nous est impossible d'avertir contre tous les dangers pouvant se présenter au cours d'un entretien. Vous seul pouvez décider si vous êtes en mesure ou non d'effectuer un travail donné.

■ Entretien sécuritaire

- Pour réduire les risques d'incendie ou d'explosion, garder les cigarettes, les étincelles et les flammes loin de la batterie et de toutes les pièces du système d'alimentation.
- Ne jamais laisser de chiffons, de serviettes ou tout autre objet inflammable sous le capot.
- Pour nettoyer des pièces, utiliser un dégraissant en vente sur le marché ou un produit nettoyant pour les pièces, et non de l'essence.
- Porter une protection oculaire et des vêtements de sécurité en travaillant avec la batterie ou avec de l'air comprimé.
- Ne pas faire fonctionner le moteur dans des espaces confinés où le monoxyde de carbone peut s'accumuler.

■ Sécurité du véhicule

- Le véhicule doit être immobile et stationné sur un terrain de niveau, le frein de stationnement doit être activé et le moteur doit être éteint.
- Prendre conscience que les pièces chaudes peuvent brûler.
- Prendre conscience que les pièces mobiles peuvent causer des blessures corporelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Un mauvais entretien du véhicule ou ne pas réparer une défectuosité avant de prendre la route pourrait causer une collision pendant laquelle les occupants peuvent être blessés grièvement ou tués.

Toujours respecter les recommandations de vérification et d'entretien selon les échéanciers indiqués dans ce manuel.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas respecter les directives d'entretien et les précautions peut mener à des blessures graves ou à la mort.

Toujours respecter les procédures et les précautions du présent manuel du conducteur.

Aide-mémoire d'entretien^{MD}

L'aide-mémoire vous rappelle les échéances d'entretien de votre véhicule.

Lorsqu'un entretien doit être effectué, le témoin de message du système s'allume et l'Aide-mémoire d'entretien^{MD} apparaît sur l'affichage multifonctions chaque fois qu'on met le véhicule en marche. Appuyer sur le bouton INFO pour modifier les affichages.



■ Codes de service de l'Aide-mémoire d'entretien

Ces codes indiquent quels entretiens doivent être effectués sur le véhicule.

CODE	Éléments d'entretien principaux
A	• Remplacer l'huile moteur*¹
B	• Remplacer l'huile moteur*¹ et le filtre à huile • Inspecter les freins avant et arrière, et faire un entretien si nécessaire • Vérifier l'ajustement du frein de stationnement • Inspecter les embouts de biellettes de direction, le boîtier de direction et les soufflets • Inspecter les composantes de la suspension • Inspecter les soufflets de l'arbre de transmission • Inspecter les tuyaux et conduites de freins (incluant ABS/VSA) • Inspecter le niveau et l'état de tous les liquides • Inspecter le système d'échappement[#] • Inspecter les canalisations de carburant et les raccords[#]

*1 : Si un message **Entretien** n'apparaît pas dans les 12 mois suivant la réinitialisation de l'affichage, vidanger l'huile moteur à chaque année.

: Consulter les renseignements sur l'entretien et la garantie des systèmes de contrôle des émissions.

CODE	Éléments secondaires d'entretien
1	• Permuter les pneus
2	• Remplacer l'élément de filtre à air*2 • Remplacer le filtre à poussière et à pollen*3 • Inspecter la courroie d'entraînement
3	• Remplacer le liquide de la boîte de vitesses et du boîtier de transfert*
4	• Remplacer les bougies • Remplacer la courroie de distribution et inspecter la pompe à eau*4 • Inspecter le jeu de soupape
5	• Remplacer le liquide de refroidissement du moteur
6	• Remplacer le liquide de différentiel arrière*

*4 : Si le véhicule est conduit régulièrement par temps très chaud (plus de 43 °C ou 110 °F), ou par temps très froid (sous -29 °C ou -20°F), ou si le véhicule tire une remorque, remplacer tous les 100 000 km (60 000 miles).

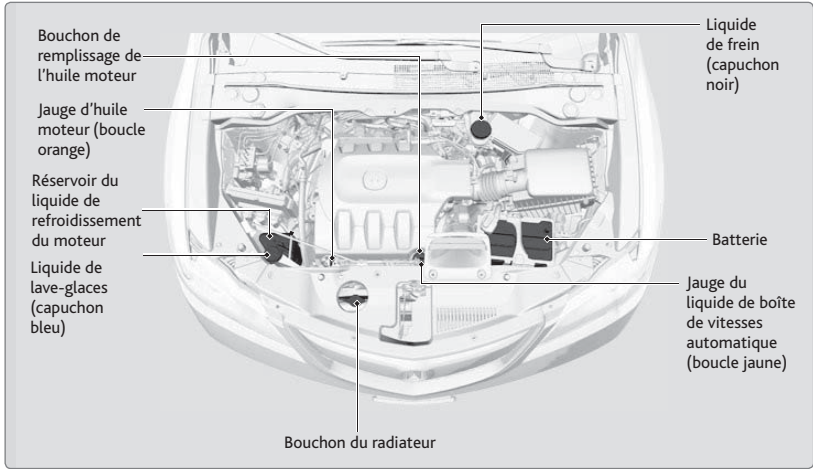
- Indépendamment de l'information de l'Aide-mémoire d'entretien, remplacer le liquide de frein tous les trois ans.
- Inspecter la vitesse de ralenti à chaque 256 000 km (160 000 mi).
- Régler les soupapes pendant les services A, B, 1, 2 ou 3 si elles sont bruyantes.

Modèles américains

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes de recyclage des vapeurs de carburant peuvent être faits dans tout atelier de réparation automobile ou par toute personne qui utilise des pièces « certifiées » en fonction des normes de l'agence de protection environnementale américaine (EPA).

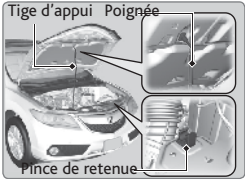
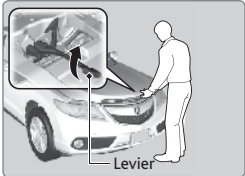
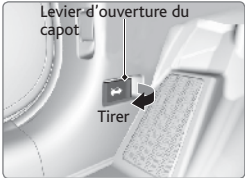
Conformément aux lois des états américains et aux lois fédérales, le fait de ne pas effectuer l'entretien des éléments sur la liste des éléments d'entretien principaux qui portent un # n'annulera pas les garanties des systèmes de contrôle des émissions. Toutefois, tous les services d'entretien doivent être effectués conformément aux intervalles indiqués par l'affichage multifonctions.

Sous le capot



■ Ouverture du capot

1. Stationner le véhicule sur une surface de niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Tirer le levier d'ouverture du capot situé sous le coin inférieur gauche du tableau de bord.
3. Pousser la détente d'ouverture du capot, située au centre du capot, pour relâcher le mécanisme de verrouillage et ouvrir le capot.
4. Retirer la tige de maintien de la pince de retenue en utilisant la poignée. Fixer la tige de maintien au capot.



En refermant, retirer la tige de maintien et la replacer dans la pince de retenue, puis abaisser doucement le capot. Retirer sa main à une hauteur d'environ 30 cm (12 po) et laisser le capot se refermer.

AVIS IMPORTANT

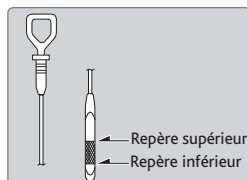
Ne pas ouvrir le capot lorsque les bras d'essuie-glaces sont soulevés. Le capot frappera les essuie-glaces et cela peut endommager le capot ou les essuie-glaces.

Huile moteur

Stationner le véhicule sur un terrain au niveau et attendre environ trois minutes après avoir éteint le moteur avant de vérifier l'huile.

■ Vérification de l'huile

1. Retirer la jauge (boucle orange).
2. Essuyer la jauge avec un chiffon propre ou un essuie-tout.
3. Insérer la jauge jusqu'au fond dans son trou.
4. Retirer la jauge de nouveau et vérifier le niveau. Il doit être entre les repères supérieur et inférieur. Ajouter de l'huile au besoin.



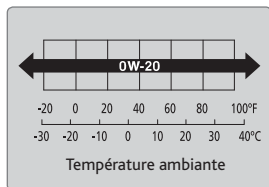
■ Huile moteur recommandée

- Huile moteur Acura authentique
- Huile détergente 0W-20 de qualité supérieure portant le sceau d'accréditation API sur le contenant.

Ce sceau indique que l'huile économise de l'énergie et qu'elle est conforme aux exigences les plus récentes de l'American Petroleum Institute.



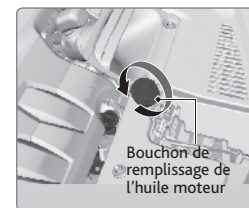
Utiliser une huile moteur Acura authentique ou une huile moteur commerciale à la bonne viscosité en fonction de la température ambiante, conformément au tableau suivant.



Une huile moteur synthétique peut aussi être utilisée si elle porte le sceau d'accréditation API et si son indice de viscosité correspond aux spécifications.

■ Ajout d'huile

1. Dévisser et retirer le bouchon de remplissage de l'huile moteur.
2. Ajouter lentement de l'huile.
3. Remettre le bouchon de remplissage de l'huile moteur en place et le visser fermement.
4. Attendre trois minutes et vérifier de nouveau la jauge d'huile moteur.



AVIS IMPORTANT

Ne pas dépasser le repère supérieur en remplissant le réservoir d'huile moteur. Un remplissage excessif d'huile moteur peut causer des fuites ou des dommages au moteur.

■ Réinitialisation de la durée utile de l'huile moteur

Il est important de réinitialiser la durée utile de l'huile moteur lorsqu'on vidange soi-même l'huile moteur. Utiliser les boutons INFO et sélectionner/réinitialiser afin de procéder aux sélections sur l'affichage multifonctions.



1. Sélectionner Personnalisez les réglages.
2. Sélectionner Information d'entretien.
3. Sélectionner Réinitialiser. Le code de service disparaît et la durée utile de l'huile revient à 100 %.

AVIS IMPORTANT

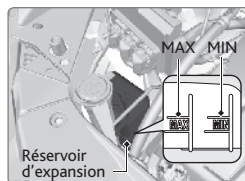
Le fait de ne pas réinitialiser l'affichage de la durée utile de l'huile moteur après un service d'entretien se traduira par l'affichage incorrect des intervalles d'entretien du système, ce qui peut entraîner de graves problèmes mécaniques.

Liquide de refroidissement du moteur

Stationner le véhicule sur une surface de niveau. Vérifier le réservoir d'expansion et le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur. **Nous recommandons d'utiliser l'antigel/liquide de refroidissement longue durée Type 2 Acura.**

■ Vérification du réservoir d'expansion

1. Vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion.
2. Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au repère MIN, ajouter le liquide spécifié jusqu'à ce qu'il atteigne le repère MAX.
3. Inspecter le système de refroidissement pour détecter toute fuite.

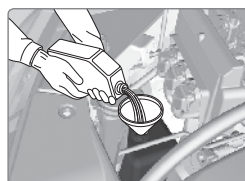
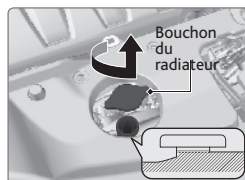


AVIS IMPORTANT

Si la température est constamment sous les -30°C (-22°F), le liquide de refroidissement doit être changé pour un liquide plus concentré. Consulter votre concessionnaire pour de plus amples renseignements.

■ Ajout de liquide de refroidissement

1. S'assurer que le moteur et le radiateur ont refroidi.
2. Tourner le bouchon du radiateur vers la gauche et relâcher la pression du système de refroidissement. Ne pas enfoncer le bouchon en tournant.
3. Pousser sur le bouchon du radiateur en le tournant vers la gauche pour le retirer.
4. Le niveau du liquide de refroidissement doit atteindre le bas du goulot de remplissage. Ajouter du liquide de refroidissement si le niveau est bas.
5. Remettre le bouchon du radiateur en place et le serrer complètement.
6. Verser du liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère MAX. Remettre le bouchon sur le réservoir d'expansion.



⚠ AVERTISSEMENT

Si le bouchon du radiateur est enlevé alors que le moteur est chaud, le liquide de refroidissement risque de jaillir et d'ébouillanter l'utilisateur.

Toujours laisser le moteur et le radiateur refroidir avant d'enlever le bouchon du radiateur.

AVIS IMPORTANT

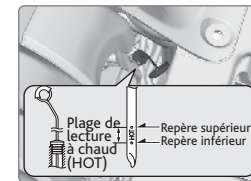
Verser le liquide lentement et avec soin afin d'éviter qu'il ne déborde. Nettoyer immédiatement tout déversement; le liquide renversé pourrait endommager des composants dans le compartiment moteur.

Liquide de boîte de vitesses

Stationner le véhicule sur une surface au niveau et vérifier le niveau de liquide alors que la température de fonctionnement du moteur est normale. **Nous recommandons d'utiliser le liquide de boîte de vitesses automatique Acura ATF DW-1.**

■ Vérification du liquide et remplissage

1. Démarrer le moteur.
2. Attendre que le ventilateur du radiateur démarre, puis éteindre le moteur. Attendre environ une minute.
3. Retirer la jauge (boucle jaune) de la boîte de vitesses et l'essuyer avec un chiffon propre.
4. Insérer la jauge à fond et fermement dans la boîte de vitesses, tel que montré sur l'image.
5. Retirer la jauge et vérifier le niveau du liquide. Il doit être entre les repères supérieur et inférieur dans la plage de lecture à chaud (HOT).
6. Si le niveau est sous le repère inférieur, ajouter du liquide par l'orifice de jauge jusqu'à ce que le niveau soit entre les repères supérieur et inférieur et faire vérifier le véhicule par un concessionnaire immédiatement.



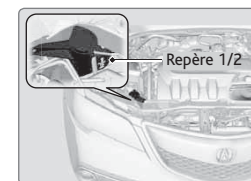
AVIS IMPORTANT

Ne pas mélanger le liquide de boîte de vitesses automatique Acura ATF DW-1 avec d'autres liquides de boîte de vitesses. L'utilisation d'un liquide de boîte de vitesses autre que le liquide Acura ATF DW-1 peut avoir un effet contraire sur le fonctionnement et la durabilité de la boîte de vitesses du véhicule et endommager cette dernière.

Verser le liquide lentement et avec soin afin d'éviter qu'il ne déborde. Nettoyer immédiatement tout déversement; le liquide renversé pourrait endommager des composants dans le compartiment moteur.

Liquide de lave-glaces

Vérifier la quantité de liquide de lave-glaces à l'aide du repère 1/2 sur le réservoir. Si le niveau est bas, remplir le réservoir de lave-glaces.



AVIS IMPORTANT

Ne pas utiliser d'antigel moteur ou de solution d'eau vinaigrée dans le réservoir de lave-glaces. L'antigel peut endommager la peinture du véhicule. Une solution d'eau vinaigrée peut endommager la pompe de lave-glaces.

Vérification de la batterie

Tous les mois, vérifier la présence de corrosion sur les bornes de batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

La batterie émet du gaz hydrogène explosif pendant son fonctionnement normal. Une étincelle ou une flamme peut faire exploser la batterie avec une force suffisante pour tuer ou blesser gravement. Pour faire tout entretien de la batterie, porter des vêtements de protection et un masque de protection ou confier l'entretien à un technicien qualifié.

AVERTISSEMENT : Les bornes, les cosses et les accessoires connexes de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. **Se laver les mains après la manutention.**

Climatiseur

Afin de garantir un fonctionnement adéquat et sûr, la Society of Automotive Engineers recommande que le climatiseur ne soit réparé que par des techniciens qualifiés et agréés (SAE J2845).

Ne jamais réparer ou remplacer un évaporateur (bobine de refroidissement) de climatiseur en utilisant un évaporateur récupéré sur un véhicule d'occasion ou chez un ferrailleur. Les évaporateurs de climatiseur mobile de remplacement neufs doivent être homologués conformes à la norme SAE J2842 et être étiquetés en ce sens.

AVIS IMPORTANT

Le fluide frigorigène dispersé dans l'atmosphère est dommageable pour l'environnement. Pour prévenir la dispersion de liquide frigorigène dans l'atmosphère, ne jamais remplacer l'évaporateur par un autre évaporateur récupéré sur un véhicule d'occasion ou chez un ferrailleur.

Le fluide frigorigène dans le climatiseur du véhicule est inflammable et peut s'enflammer pendant un entretien si les bonnes procédures ne sont pas respectées.

Remplacement des balais d'essuie-glaces

Si les balais d'essuie-glaces laissent des stries sur le pare-brise, essayer de les nettoyer au moyen d'un chiffon de papier ou d'un linge doux et de liquide de lave-glaces. Si le caoutchouc des balais d'essuie-glaces s'est détérioré, nous recommandons de remplacer les balais.

1. Soulever le bras d'essuie-glaces du côté conducteur en premier, puis celui du côté passager.

2. Déposer un chiffon sur la bordure de la languette de blocage. Soulever la languette de blocage à l'aide d'un tournevis à lame plate.

3. Glisser le balai hors du bras d'essuie-glaces.

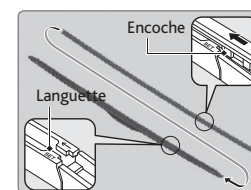
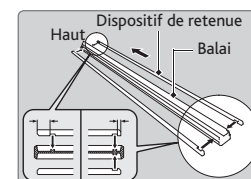
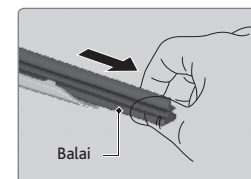
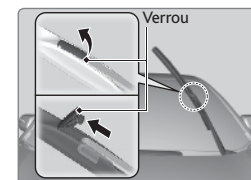
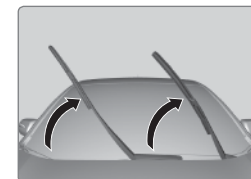
4. Glisser le balai d'essuie-glace en dehors de son support en tirant sur l'extrémité à languette.

5. Retirer les dispositifs de retenue du balai en caoutchouc démonté, puis les installer sur un nouveau balai en caoutchouc. Aligner correctement les protubérances en caoutchouc et les rainures du dispositif de retenue.

6. Glisser le nouveau balai d'essuie-glace dans le support en commençant par l'extrémité inférieure. L'onglet du balai doit s'insérer dans l'encoche du balai d'essuie-glace.

7. Glisser le balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace, puis abaisser la languette de blocage.

8. Baisser le bras d'essuie-glace du côté passager en premier, puis celui du côté conducteur.



AVIS IMPORTANT

Éviter de laisser tomber le bras d'essuie-glace, puisque cela pourrait endommager le pare-brise.

Renseignements sur les pneus

Pour une utilisation sécuritaire du véhicule, les pneus doivent être de la dimension et du type appropriés, en bon état avec une bande de roulement adéquate et gonflés comme il se doit.

■ Directives pour le gonflage

- Des pneus correctement gonflés procurent l'ultime combinaison de maniabilité, de durabilité de la bande de roulement et de confort. Consulter l'étiquette apposée sur le montant de portière du conducteur ou aller à la page des spécifications (voir la page 120) pour connaître la pression de gonflage spécifiée.
- Les pneus qui ne sont pas assez gonflés s'usent de manière inégale, ce qui a un effet adverse sur la maniabilité et la cote de consommation et ils sont plus enclins à surchauffer.
- Des pneus trop gonflés rendront la conduite du véhicule plus rude, seront plus sujets aux risques routiers et s'useront inégalement.
- Tous les jours avant de conduire, examiner chaque pneu. Si un des pneus semble plus bas que les autres, vérifier sa pression de gonflage à l'aide d'un manomètre pour pneus.
- Mesurer la pression de gonflage des pneus lorsque ces derniers sont froids. Cela signifie que le véhicule a été stationné pendant au moins trois heures ou qu'il a été conduit pendant moins de 1,6 km (1 mille). Au besoin, ajouter ou relâcher de l'air jusqu'à l'obtention de la pression spécifiée. Si on effectue la vérification à chaud, la pression de gonflage des pneus peut s'élever jusqu'à 30 à 40 kPa (0,3 à 0,5 kgf/cm²) de plus que lors d'une vérification à froid.
- Au moins une fois par mois ou avant d'entreprendre un long voyage, utiliser un manomètre pour mesurer la pression de tous les pneus, y compris celui de la roue de secours. Même des pneus en bon état peuvent perdre de 1 à 2 lb/po ca (10-20 kPa, 0,1-0,2 kgf/cm²) par mois.

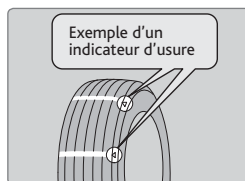
■ Directives d'inspection

À chaque vérification de la pression de gonflage, vérifier ce qui suit :

- Dommages au niveau des pneus, incluant des bosses ou de gonflements, des coupures, des fentes ou des fissures sur le flanc ou la bande de roulement du pneu. Retirer tout corps étranger et vérifier la présence de fuites d'air. Remplacer tout pneu laissant voir de la toile ou de la corde.
- Usure inégale ou excessive de la bande de roulement. Demander à un concessionnaire de vérifier le réglage de la géométrie.
- Fissures ou autre dommage autour des tiges de valve.

■ Indicateurs d'usure

La rainure où l'indicateur d'usure est situé est 1,6 mm (1/16 po) plus étroite qu'ailleurs sur le pneu. Si la bande de roulement est usée de manière à exposer l'indicateur, remplacer le pneu. **Les pneus usés ont une mauvaise traction sur les routes humides.**



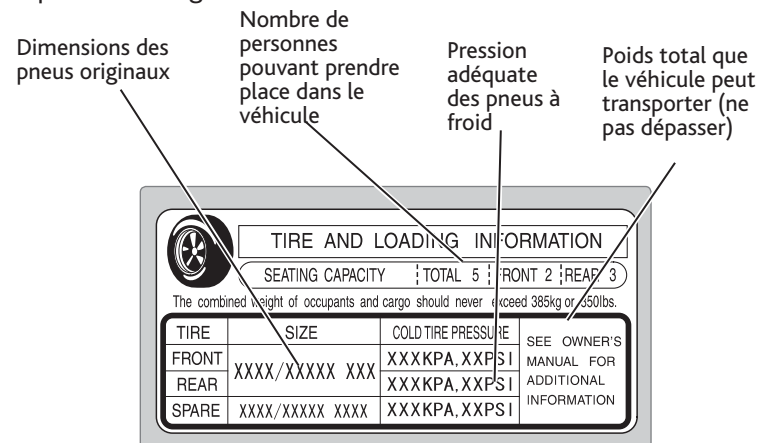
⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de pneus excessivement usés ou mal gonflés peut causer une collision qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Respecter toutes les directives du présent manuel du conducteur au sujet du gonflage des pneus et de l'entretien.

■ Étiquette d'information sur les pneus et la capacité de charge

L'étiquette autocollante apposée sur le montant de portière du conducteur fournit l'information nécessaire relative aux pneus et à la capacité de charge.



■ Remplacement des pneus et des roues

Remplacer les pneus par des pneus à carcasse radiale de la même dimension, de la même capacité de charge, de la même cote de vitesse et du même calibre maximum de pression de gonflage à froid (tel qu'indiqué sur le flanc du pneu). Le fait d'utiliser des pneus d'une dimension ou d'une construction différente peut causer le fonctionnement irrégulier de certains systèmes du véhicule. Il est préférable de remplacer les quatre pneus en même temps. Si ce n'est pas possible, remplacer les pneus avant ou arrière par paires.

Avant de remplacer une roue, s'assurer que les spécifications de la roue correspondent à celles des roues originales. Utiliser uniquement des roues spécifiées pour le TPMS et qui sont approuvées pour ce véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

L'installation de pneus incompatibles sur le véhicule peut en affecter la maniabilité et la stabilité.

Ceci peut causer une collision qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Toujours utiliser les pneus de la dimension et du type de recommandés dans le manuel du conducteur.

■ Durée utile d'un pneu

La durée utile des pneus dépend de nombreux facteurs incluant les habitudes de conduite, les conditions routières, la charge transportée, la pression de gonflage, les antécédents de l'entretien, la vitesse et les conditions environnementales (même si les pneus ne sont pas utilisés).

En plus des inspections régulières et du maintien de la pression de gonflage appropriée, des inspections annuelles des pneus sont recommandées dès que les pneus ont cinq ans. Tous les pneus, y compris la roue de secours, devraient être remplacés dix ans après la date de fabrication, peu importe leur état ou le degré de l'usure.

■ Pneus d'hiver

Pour la conduite sur des routes enneigées ou glacées, installer des pneus toutes saisons dont le flanc porte la marque « M+S », des pneus à neige ou des chaînes antidérapantes; réduire la vitesse et maintenir une distance suffisante entre les véhicules pendant la conduite. Pour les pneus d'hiver, choisir la dimension et la capacité de charge correspondant aux pneus d'origine et les installer sur les quatre roues. S'il s'agit de pneus à chaînes, les installer sur les roues avant seulement.

AVIS IMPORTANT

Des dispositifs de traction de mauvaise dimension ou qui sont mal installés peuvent endommager les conduites de frein, la suspension, la carrosserie et les roues du véhicule. Arrêter la conduite si ceux-ci se heurtent sur toute partie du véhicule.

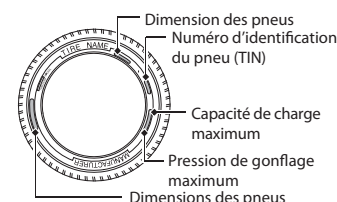
⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de chaînes antidérapantes inappropriées ou la mauvaise installation de chaînes antidérapantes peut endommager les conduites de frein et causer une collision qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Respecter toutes les directives de ce manuel du conducteur au sujet de la sélection et de l'utilisation des chaînes antidérapantes.

Étiquetage des pneus

Les pneus fournis avec le véhicule portent plusieurs repères distinctifs. Les inscriptions décrites ci-dessous sont les plus importantes à connaître.



Voici un exemple de ce que signifie chacune des marques :

215/70R16 100S

- 215 : Largeur du pneu en millimètres.
- 70 : Rapport d'aspect (indique le rapport entre la hauteur du flanc et la largeur du pneu).
- R : Code de construction du pneu (radial)
- 16 : Diamètre de jante en pouces.
- 100 : Indice de charge (code indiquant la charge maximale que le pneu peut transporter)
- S : Code de vitesse (code indiquant la cote de vitesse maximale)

■ Numéro d'identification du pneu (NIP)

Le numéro d'identification du pneu (NIP) est un groupe de chiffres et de lettres semblables à l'exemple ci-dessous. Le NIP est situé sur le flanc du pneu.

DOT B97R FW6X 2209
 DOT: Ceci indique que le pneu est conforme à toutes les exigences du département des transports des É.-U. (U.S. Department of Transportation).
 B97R Marque d'identification du fabricant.
 FW6X Code relatif au type de pneu.
 22 09 Date de fabrication.
 Année Semaine

■ Glossaire de terminologie des pneus

Pression de gonflage à froid des pneus – La pression de gonflage des pneus lorsque le véhicule a été stationné au moins trois heures ou conduit moins de 1,6 km (1 mi).

Capacité de charge – Fait référence à la charge maximale qu'un pneu peut porter pour une pression de gonflage donnée.

Pression de gonflage maximum – La pression de gonflage maximale que le pneu peut maintenir.

Capacité de charge maximum – La capacité de charge d'un pneu à la pression de gonflage maximum admissible pour ce pneu.

Pression de gonflage recommandée – La pression de gonflage à froid du pneu recommandée par le fabricant.

Indicateurs d'usure de la bande de roulement (TWI) – Fait référence aux protubérances à l'intérieur des rainures principales conçues pour donner une indication visuelle du degré d'usure de la bande de roulement.

Classification DOT de la qualité du pneu

Les pneus de ce véhicule sont conformes à toutes les exigences fédérales américaines sur la sécurité. Tous les pneus sont classifiés relativement à l'usure de la bande de roulement, de la traction et de la température en fonction des normes DOT (Department of Transportation). Le texte suivant explique ces classifications.

■ Classification uniforme de la qualité du pneu

On retrouve les classifications de la qualité, s'il y a lieu, sur le flanc du pneu entre l'épaulement de bande de roulement et la largeur maximale du boudin.

Par exemple :

Treadwear 200 (usure de la bande de roulement)

Traction AA

Temperature A

Tous les pneus de voiture automobile doivent être conformes aux exigences fédérales sur la sécurité en plus de ces classifications.

■ Usure de la bande de roulement

La classification de l'usure de la bande de roulement est une évaluation comparative basée sur le taux d'usure du pneu testé sous contrôle sur un parcours d'essais gouvernemental spécifié. Par exemple, un pneu de classification 150 dure une fois et demie (1 1/2) plus longtemps sur les parcours d'essais qu'un pneu de classification 100. La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut être tout à fait différente des normes du fait des différences dans les habitudes de conduite, de l'entretien, des caractéristiques de la route et du climat.

■ Traction

Les classifications de traction, de la plus élevée à la plus basse, sont les AA, A, B et C. Ces classifications représentent la capacité du pneu de s'arrêter sur un pavé mouillé selon une mesure prise sous des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai asphaltées ou bétonnées précisées par le gouvernement. La traction d'un pneu de classification C pourrait être médiocre.

AVERTISSEMENT : La classification de la traction de ce pneu est basée sur le freinage (roues droites) lors des essais et n'inclut pas les caractéristiques de la traction lors de l'accélération, aux virages, à l'aquaplanage ou en situation de traction maximale.

■ Température

Les classifications pour la température sont A (la plus haute), B et C, représentant la résistance du pneu à chauffer et son aptitude à dissiper la chaleur lorsque testé dans des conditions contrôlées sur roue pour essai intérieur en laboratoire. Une température élevée de longue durée peut entraîner une dégradation des matériaux qui composent le pneu réduisant ainsi la durée utile du pneu. Une température excessive peut entraîner une crevaison soudaine. La classification C correspond à un niveau de performance auquel tous les pneus de voiture automobile doivent se conformer aux normes de la Federal Motor Vehicle Safety Standards numéro 109 (norme fédérale américaine numéro 109 sur la sécurité des véhicules automobiles). Les classifications B et A représentent des niveaux plus élevés de performance sur roue pour essai en laboratoire que le minimum requis par la loi.

AVERTISSEMENT : La classification de température de ce pneu est établie pour un pneu correctement gonflé et non surchargé. Une vitesse excessive, un gonflage insuffisant ou un chargement excessif, séparément ou combinés, peuvent entraîner une surchauffe et possiblement une crevaison.

Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS) – explication fédérale exigée

Modèles américains seulement

Chaque pneu, y compris la roue de secours (si fournie), doit être vérifié à froid tous les mois, et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule sur l'étiquette du véhicule, ou sur l'étiquette de la pression de gonflage des pneus.

(Si le véhicule est chaussé de pneus d'une dimension différente de la dimension indiquée sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de la pression de gonflage des pneus, il faut déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)

À titre de caractéristique de sécurité supplémentaire, ce véhicule a été équipé d'un système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS) comprenant un témoin de basse pression de gonflage des pneus qui s'allume lorsqu'un ou plusieurs des pneus du véhicule ont une pression de gonflage nettement insuffisante.



Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression de gonflage des pneus s'allume, il faut s'arrêter et vérifier les pneus le plus tôt possible afin de les gonfler à la pression appropriée.

Rouler sur un pneu très dégonflé en cause la surchauffe et peut mener à une crevaison. Un pneu insuffisamment gonflé réduit aussi le rendement énergétique et la durée utile de la bande de roulement, et peut affecter la maniabilité et la capacité de freinage du véhicule.

Noter que le TPMS ne remplace pas l'entretien approprié des pneus; le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression de gonflage des pneus appropriée même si le dégonflage n'a pas atteint le niveau qui suscite l'illumination du témoin de basse pression des pneus du TPMS.

Le véhicule est aussi équipé d'un témoin d'anomalie du TPMS pour indiquer que le système ne fonctionne pas normalement. Le témoin d'anomalie du TPMS est combiné avec le témoin de basse pression de gonflage des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie, le témoin clignote pendant environ une minute puis reste allumé ensuite. Cette séquence se répètera au démarrage du véhicule tant et aussi longtemps que l'anomalie existera.

Si le témoin d'anomalie est illuminé, le système pourrait être incapable de détecter ou de prévenir de la basse pression de gonflage des pneus.

Les anomalies du TPMS peuvent être causées pour plusieurs raisons dont entre autres, l'installation de pneus ou de roues de remplacement ou alternatifs qui empêchent le fonctionnement approprié du TPMS.

Toujours vérifier le témoin d'anomalie du TPMS après le remplacement de l'un ou de plusieurs pneus ou roues sur le véhicule afin de s'assurer que les pneus et roues de remplacement ou alternatifs permettent le fonctionnement approprié du TPMS.

Essai des codes de mise en service

Ce véhicule comprend des « codes de mise en service » qui font partie intégrante du système d'auto-diagnostic de bord. Certains États utilisent ces codes pour vérifier si les composantes du système de recyclage des vapeurs de carburant du véhicule fonctionnent normalement. Il se peut que les codes ne puissent être lus si l'essai a été effectué immédiatement après une décharge complète de la batterie ou après sa déconnexion.

Pour vérifier si ces codes sont activés, mettez le véhicule en marche sans démarrer le moteur. Le témoin d'anomalie s'allumera pendant plusieurs secondes. S'il s'éteint ensuite, les codes de mise en service sont réglés. S'il clignote cinq fois, les codes de mise en service ne sont pas réglés.

Si un essai du véhicule s'impose avant que les codes de mise en service ne soient prêts, préparer le véhicule pour un nouvel essai en procédant de la façon suivante :

1. Remplir le réservoir de carburant environ jusqu'au 3/4 de sa capacité.
2. Stationner le véhicule et laisser le moteur éteint pendant 6 heures ou plus.
3. S'assurer que la température ambiante se situe entre 4 et 35 °C (40 et 95 °F).
4. Sans toucher la pédale d'accélérateur, démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant 20 secondes.
5. Laisser le levier de vitesses à la position P (stationnement). Augmenter le régime du moteur à 2 000 tr/min et maintenir à ce régime pendant environ 3 minutes.
6. Laisser tourner le moteur au ralenti sans poser le pied sur l'accélérateur pendant 20 secondes.
7. Choisir une autoroute principale où il y a peu de circulation et sur laquelle on peut maintenir une vitesse de 80 à 97 km/h pendant au moins 20 minutes. Conduire sur l'autoroute alors que le levier de vitesses se trouve à la position D. Ne pas utiliser le régulateur de vitesse. Lorsque la circulation le permet, conduire pendant 90 secondes sans que la pédale d'accélérateur ne bouge. (La vitesse du véhicule peut varier; c'est acceptable.) S'il est impossible de maintenir cette conduite pendant 90 secondes consécutives en raison de la circulation, conduire pendant au moins 30 secondes et répéter ensuite deux autres fois (pour un total de 90 secondes).
8. Conduire dans la circulation urbaine pendant au moins dix minutes. Une fois que les conditions de la circulation le permettent, laisser le véhicule rouler pendant plusieurs secondes sans toucher à la pédale d'accélérateur ni à la pédale de frein.
9. Stationner le véhicule et laisser le moteur éteint pendant 30 minutes.

Les codes de mise en service sont effacés lorsque la batterie est déconnectée et réglés de nouveau après plusieurs jours de conduite dans des conditions variées.

Si une installation d'essai détermine que les codes de mise en service ne sont pas réglés, il sera demandé au propriétaire de se présenter plus tard pour un autre essai ou de consulter son concessionnaire.

SPÉCIFICATIONS

■ Véhicule

Modèle	Acura RDX	
Nombre de passagers :		
Avant	2	
Arrière	3	
Total	5	
Poids :		
Poids nominal brut du véhicule	É.-U. :	2 200 kg (4 850 lb)*1
	Canada :	2 260 kg (4 982 lb)*2
Poids nominal brut sur l'essieu (avant)	É.-U. :	1 160 kg (2 557 lb)*1
	Canada :	1 190 kg (2 623 lb)*2
Poids nominal brut sur l'essieu (arrière)	É.-U. :	1 040 kg (2 293 lb)*1
	Canada :	1 080 kg (2 381 lb)*2
Poids nominal brut combiné	É.-U. :	2 880 kg (6 349 lb)*1
	Canada :	2 940 kg (6 482 lb)*2
Climatiseur :		
Type de fluide frigorigène	HFC-134a (R-134a)	
Quantité de charge	430 à 480 g (15,2 à 16,9 oz)	
Type de lubrifiant	ND-OIL8	

*1 : Modèles 2RM

*2 : Modèles à transmission intégrale

■ Moteur et carburant

Cylindrée	3 471 cm ³
Bougies	NGK ILZKR7B11
	DENSO SXJ22HCR11

■ Carburant

Type	Supercarburant sans plomb, indice d'octane à la pompe de 91 ou plus
Capacité du réservoir de carburant	60,5 l (16 gal US)

■ Pneus

Ordinaire	Dimensions	P235/60R18 102V
	Pression kPa (psi)	230 (33)
Pneu de secours compact	Dimensions	T165/90R17 105M
	Pression kPa (psi)	420 (60)
Dimension des roues	Ordinaire	18 x 7,5J
	Pneu de secours compact	17 x 4T

■ Ampoules

Phares (feux de route)	60 W (H83)
Phares (feux de croisement)	35 W (D2S)
Phares antibrouillard*	55 W (H11)*
Clignotants avant/feux de stationnement	28/8 W (ambre)
Clignotants latéraux (sur les rétroviseurs latéraux)	DÉL
Feux de position latéraux avant	5 W (ambre)
Feux de position latéraux arrière/feu de freinage/feu arrière	21/5 W
Feux arrière	3 CP
Feux de recul	16 W
Clignotants arrière	21 W
Feu de freinage surélevé	16 W
Lampe de plaque d'immatriculation arrière	5 W
Lampes du compartiment à bagages	5 W
Lampes de miroir de pare-soleil	1,4 W
Éclairage d'accueil	
Lampes de lecture	DÉL
Plafonniers	8 W
Lampes de l'éclairage d'accueil des portières	2 CP
Lampe du compartiment de la console	1,4 W
Lampe de la boîte à gants	1,4 W
Lampe de la pochette centrale	DÉL

■ Liquides

■ Liquide de frein

Spécifié	Liquide de frein Acura DOT 3 d'usage intense
----------	--

■ Liquide de boîte de vitesses automatique

Spécifié	Liquide de boîte de vitesses automatique Acura ATF DW-1
Contenance	Vidange 3,1 l (3,3 pte US)

■ Liquide de différentiel arrière*

Spécifié	Liquide de transmission intégrale Acura (DPSF)
Contenance	Vidange 1,25 l (1,32 pte US)

■ Liquide de boîte de transfert*

Spécifié	Huile hypoidale Acura HGO-1
Capacité	Vidange 0,41 l (0,43 pte US)

■ Huile moteur

Recommandée	Huile moteur Acura authentique 0W-20
	Huile détergente API 0W-20 de qualité supérieure
Vidange	4,0 l (4,23 pte US)
Contenance	Vidange incluant le filtre 4,3 l (4,55 pte US)

■ Liquide de refroidissement du moteur

Spécifié	Antigel/liquide de refroidissement longue durée Type 2 Acura
Rapport	50/50 avec de l'eau distillée
	6,6 l (1,75 gal US)
Contenance	(vidange incluant la quantité restante de 0,73 l [0,193 gal US] dans le réservoir d'expansion)

RENSEIGNEMENTS SUR LE CLIENT

Découvrir l'information qui vous concerne en tant que client Acura et la façon d'obtenir de l'aide.

Foire aux questions/Dépannage

Voici quelques questions courantes et des conseils pour le dépannage s'appliquant au véhicule.

Q : Comment dois-je procéder pour régler l'horloge du véhicule?

R : Si le véhicule n'est pas muni d'un système de navigation, voir la page 44 Si le véhicule est muni d'un système de navigation, l'heure s'ajuste automatiquement grâce aux signaux de GPS.

Q : Pour quelle raison le véhicule ne démarre-t-il pas lorsque j'appuie sur le bouton ENGINE START/STOP (mise en marche/arrêt du moteur)?

R : Le moteur ne peut démarrer que si la pédale de frein est enfoncée.

Q : À quoi sert le réglage AUTO sur le levier des phares?

R : À la position AUTO, les feux extérieurs du véhicule s'allumeront ou s'éteindront automatiquement en fonction de l'éclairage ambiant.

Q : Seule la portière du conducteur se déverrouille lorsque je passe à la position P (stationnement). Est-il possible de déverrouiller toutes les portières?

R : Il est possible de modifier les réglages de verrouillage et de déverrouillage des portières dans l'affichage multifonctions à l'aide des menus « Personnalisez les réglages ». Voir la page 27.

Q : Pour quelle raison la portière du conducteur se déverrouille-t-elle lorsque je saisis la poignée, et ce, même si la télécommande d'accès sans clé se trouve à proximité?

R : En tirant la poignée trop rapidement, il se peut que le système n'ait pas le temps de confirmer que la portière est déverrouillée. S'assurer d'entendre le signal sonore afin de confirmer le déverrouillage de la portière. Il se peut que le système réagisse lentement lorsqu'on porte des gants.

Q : La chaîne sonore me demande un code après avoir débranché la batterie ou que celle-ci ait complètement perdu sa charge. Où puis-je trouver ce code?

R : Dans la plupart des cas, il n'est pas nécessaire d'inscrire un code. Mettre le véhicule et la chaîne sonore en marche et maintenir enfoncé le bouton d'alimentation et jusqu'à ce que le système soit réactivé.

Q : Pour quelle raison ne puis-je utiliser Pandora en passant par la chaîne sonore?

R : Il se peut que la chaîne sonore soit réglée au mode de lecture continue par audio Bluetooth^{MD}. S'assurer de sélectionner le mode Pandora et que le câble téléphonique est correctement branché à l'adaptateur USB. Certains téléphones peuvent afficher un message demandant de « permettre » la connexion.

Q : Mon téléphone est-il compatible avec les caractéristiques Bluetooth?

R : Consulter le site www.acura.com/handsfreelink (É.-U.) ou www.handsfreelink.ca (Canada) afin de vérifier si le téléphone est compatible avec la fonction audio Bluetooth^{MD}, le

système HandsFreeLink® Bluetooth^{MD} et la messagerie texte SMS.

Q : Le système émet des messages vocaux chaque fois que j'appuie sur le bouton Parler. Puis-je désactiver ces messages?*

R : Appuyer sur le bouton INFO. Utiliser la molette d'interface pour sélectionner Configuration > Autre > Réglages de base > Tuteur de reconnaissance vocale. Sélectionner Désactivé.

Q : Pour quelle raison ne puis-je sélectionner un élément au moyen de la molette d'interface?*

R : Pour empêcher toute distraction du conducteur, certains éléments sont limités ou ne fonctionnent pas lorsque le véhicule est en mouvement. Il faut donc utiliser les commandes vocales ou s'immobiliser pour sélectionner ces éléments.

Q : Où puis-je trouver le numéro d'identification du véhicule (NIV)?

R : Consulter l'étiquette sur le montant de portière du conducteur.

* si équipé

Nous joindre

Les employés des concessionnaires Acura sont des professionnels qualifiés. Ils devraient pouvoir répondre à toutes les questions du client. Si un problème ne peut être résolu avec satisfaction, s'adresser au directeur du service technique ou au directeur général de la concession. Si vous n'êtes pas satisfait de la décision prise par la direction de la concession, communiquer avec le Service/Relations avec la clientèle d'Acura.

Propriétaires américains :

American Honda Motor Co., Inc.
Relations avec la clientèle d'Acura
1919 Torrance Blvd.
Mail Stop 500-2N-7E
Torrance, CA 90501-2746
Tél. : (800) 382-2238

À Porto Rico et
dans les îles Vierges :

Bella International
P.O. Box 190816
San Juan, PR 00919-0816
Tél. : (787) 620-7546

Propriétaires canadiens :

Honda Canada, Inc.
Service à la clientèle d'Acura
180 Honda Blvd.
Markham (Ontario)
L6C 0H9
Tél. : (888) 922-8729
Téléc. : (877) 939-0909
Courriel : acura_cr@ch.honda.com

Lors d'un appel téléphonique et dans toute correspondance, fournir les informations suivantes :

- Numéro d'identification du véhicule
- Date de l'achat
- Kilométrage du véhicule
- Le nom, l'adresse, et le numéro de téléphone du propriétaire
- Description détaillée du problème
- Nom du concessionnaire qui a vendu le véhicule

Assistance routière Total Luxury Care d'Acura

Votre représentant d'assistance routière Acura TLC est à votre disposition 24 heures par jour, 7 jours par semaine, en composant le (800) 594-8500 (É.-U.) ou le (800) 565-7587 (Canada). Les avantages suivants sont offerts en vertu de votre garantie de 4 ans/80 000 km (50 000 milles) :

- Services de remorquage - Coût total du remorquage jusqu'au concessionnaire Acura le plus proche
- Assistance routière - Survolage, livraison de carburant, oubli de clé et crevaison
- Planification de voyages - Itinéraires de voyage détaillés, services d'urgence et plus encore

Couvertures de la garantie

Voici un court résumé des garanties qui protègent votre véhicule neuf.

Garantie limitée pour véhicule neuf : Couvre le véhicule neuf, à l'exception des systèmes de recyclage des vapeurs de carburant et des accessoires, contre tout vice des matériaux et de la main-d'œuvre.

Garantie contre les vices du système de recyclage des vapeurs de carburant et garantie du rendement du système de contrôle des émissions : Cette garantie protège les systèmes de recyclage des vapeurs de carburant du véhicule. La durée, le kilométrage et la couverture sont conditionnels.

Garantie limitée des ceintures de sécurité : Protège en cas de défectuosité des ceintures de sécurité.

Garantie limitée contre la perforation due à la rouille : Couvre tous les panneaux extérieurs de carrosserie qui rouillent depuis l'intérieur.

Garantie limitée des accessoires : Cette garantie couvre les accessoires Acura.

Garantie limitée des pièces de rechange : Couvre toutes les pièces de rechange Acura contre tous vices des matériaux et de main-d'œuvre.

Garantie limitée sur la batterie de rechange : Procure une couverture au pro rata pour une batterie de rechange achetée chez un concessionnaire Acura.

Garantie à vie limitée sur le remplacement du pot d'échappement : Couvre un pot d'échappement de rechange tant que vous êtes propriétaire du véhicule.

Certaines restrictions et exclusions s'appliquent à toutes ces garanties. Consulter le CD d'information du conducteur ou le site Web.owners.acura.com (É.-U.) ou www.myacura.ca (Canada) pour obtenir une description complète de chaque garantie, incluant la durée, le kilométrage, ainsi que les autres limitations conditionnelles.

Les pneus d'origine du véhicule sont couverts par leur fabricant. Les renseignements sur la garantie des pneus se trouvent sur le CD d'information du conducteur ou sur le site Web.owners.acura.com (É.-U.) ou www.myacura.ca (Canada).

INDEX DES COMMANDES VOCALES

Découvrir toutes les commandes vocales disponibles vous aidant à conduire le véhicule.

Appuyer sur le bouton Parler avant de prononcer une commande. Offert sur les véhicules avec système de navigation.

Appuyer sur INFO et utiliser la molette d'interface pour sélectionner Aide vocale (Voice Info) afin d'afficher la liste des commandes disponibles dans le véhicule. Sélectionner une catégorie pour entendre les commandes.

■ Commandes globales

Le système accepte ces commandes sur la plupart des écrans.

- Aide
- Afficher carte (équivalent à MAP)
- Afficher navigation
- Afficher information
- Afficher audio
- Afficher téléphone
- Retour (renvoie à l'écran précédent)
- Annuler
- Quelle est la date aujourd'hui?
- Quelle heure est-il?

■ Commandes du système de navigation

Le système accepte ces commandes à l'écran de carte/guidage.

Commandes générales

- Afficher la destination
- Afficher carte
- Afficher guide de carte

Commandes de trajet

- Le système accepte ces commandes lorsqu'un trajet est sélectionné.
- Combien de temps avant la destination?
- À quelle distance est la destination?
- Afficher carte de destination
- Afficher tout le trajet

Commandes d'affichage de carte

- Afficher emplacement actuel
- Afficher nord
- Afficher direction actuelle vers le haut
- Afficher zoom rapproché
- Afficher zoom éloigné
- Afficher/cacher (préciser le type d'icône) :
 - Guichet automatique
 - Station-service
 - Restaurant
 - Restaurant Zagat
 - Bureau de poste
 - Épicerie
 - Hébergement (hôtel, motel)
 - Terrain de stationnement
 - École
 - Hôpital

Information sur les sorties

- d'autoroute
- Circulation
- Vitesses de la circulation
- Icônes de circulation
- Incidents de circulation
- Météo
- Icônes météo
- Icônes d'avertissement météo

- Retour à la maison 1
- Retour à la maison 2
- Messages

■ Commandes de navigation (suite)

Commandes de recherche de lieux

- Trouver le (préciser lieu) le plus proche :

Centre d'entretien pour automobile
 Concessionnaire Acura
 Station-service
 Atelier de pièces et électronique
 Atelier de réparation et entretien auto
 Atelier de lavage et finition auto
 Concessionnaire de motocyclettes
 Autre concessionnaire de voitures
 Stationnement intérieur
 Terrain de stationnement
 Agence de location de véhicules
 Assistance routière
 Centre bancaire
 Guichet automatique
 Banque
 Centre d'encaissement de chèques
 Communautaire
 Établissement
 Hôtel de ville
 Centre civique
 Centre de congrès
 Palais de justice
 Université
 Bibliothèque
 Bureau de poste
 École
 Salle d'urgence
 Hôpital
 Poste de police
 Vétérinaire
 Hébergement
 Chambre d'hôtes
 Hôtel
 Centre de loisirs
 Parc d'amusement
 Terrain de golf

Monument historique
 Marina
 Salle de cinéma
 Musée
 Parc
 Centre des arts de la scène
 Complexe sportif
 Restaurant
 Restaurant Zagat
 Restaurant américain
 Chaîne de restaurant
 Café
 Restaurant californien
 Restaurant chinois
 Restaurant continental
 Restaurant-minute
 Restaurant français
 Restaurant allemand
 Restaurant grec
 Restaurant indien
 Restaurant italien
 Restaurant japonais
 Restaurant coréen
 Restaurant mexicain
 Restaurant de fruits de mer
 Restaurant thaïlandais
 Restaurant végétarien
 Restaurant vietnamien
 Autre type de restaurant
 Pizzeria
 Crèmerie
 Zone commerciale
 Magasin d'accessoires
 Librairie
 Magasin de vêtements
 Magasin de souliers
 Magasin de meubles
 Épicerie
 Quincaillerie

■ Commandes de navigation (suite)

Mail
Magasin de fournitures de bureau
Pharmacie
Magasin de nourriture pour animaux domestiques
Magasin de couture
• Trouver le (préciser lieu) le plus proche :

Commandes de recherche de lieux (suite)

Magasin d'articles de sport
Magasin de jouets
Centre de voyage
Aéroport
Club automobile
Terminus d'autobus
Camping
Gare de train de banlieue
Traversier

Lieux-dits
Parc et promenade
Halte routière
Centre de ski
Attraction touristique
Centre de renseignements touristiques
Gare de train
Agence de voyage
Relais routier

■ Commandes de contrôle de la température

Le système accepte ces commandes sur la plupart des écrans.

- Ventilation contrôle automatique
- Ventilation activer*
- Ventilation désactiver*
- Air climatisé activer*
- Air climatisé désactiver*
- Ventilation du dégivreur activer*
- Ventilation du dégivreur désactiver*
- Dégivreur arrière activer*
- Dégivreur arrière désactiver*
- Ventilation air frais
- Ventilation recirculer
- Ventilation synchronisation activer*
- Ventilation synchronisation désactiver*
- Ventilation au corps
- Ventilation au corps et aux pieds (bouches d'air et plancher)

- Ventilation aux pieds
- Ventilation aux pieds et aux vitres
- Ventilation vitesse augmenter
- Ventilation vitesse diminuer
- Vitesse du ventilateur # (# : 1 à 7)
- Température conducteur # degrés (# : 57 à 87 °F)
- Température passager # degrés (# : 57 à 87 °F)
- Température conducteur augmenter
- Température conducteur diminuer
- Température passager augmenter
- Température passager diminuer
- Température conducteur max chaud
- Température conducteur max froid
- Température passager max chaud
- Température passager max froid

* Ces commandes activent et désactivent la fonction; la commande peut donc ne pas correspondre à la fonction souhaitée.

■ Commandes audio

Le système accepte ces commandes sur la plupart des écrans. Les niveaux de volume audio ne peuvent pas être contrôlés au moyen de la commande vocale.

Commandes de la radio FM/AM

- Audio activer*
- Audio désactiver*
- Radio activer*
- Radio désactiver*
- Radio choisir FM1
- Radio choisir FM2
- Radio choisir AM
- Radio syntoniser # FM (# : fréquence, p. ex. 95.5)
- Radio syntoniser # AM (# : fréquence, p. ex. 1020)
- Radio cherche vers le haut
- Radio cherche station précédente
- Radio cherche prochaine station
- Radio préréglé # (# : 1 à 6)
- Radio FM préréglé # (# : 1 à 6)
- Radio FM1 préréglé # (# : 1 à 6)
- Radio FM2 préréglé # (# : 1 à 6)
- Radio AM préréglé # (# : 1 à 6)
- Radio sélection automatique*
- Radio balayer*

Commandes de la radio XM

- Radio choisir XM1
- Radio choisir XM2
- XM canal # (# : 0 à 255)
- XM canal vers le haut
- XM canal vers le bas
- XM catégorie vers le haut
- XM catégorie vers le bas
- XM préréglé # (# : 1 à 6)
- XM1 préréglé # (# : 1 à 6)
- XM2 préréglé # (# : 1 à 6)
- XM balayer*
- XM balayage catégorie*
- XM balayage canaux*
- XM Mode catégorie
- XM Mode canal

Commandes de disque

- DISC jouer
- Disque jouer chanson # (# : 1 à 30)

- Disque chanson suivante
- Disque chanson précédente
- Disque piste aléatoire*
- Disque chanson répéter*
- Disque balayage chanson*
- DISC dossier haut
- DISC dossier bas
- Dossier disque aléatoire*
- Disque dossier répéter*
- Disque balayage dossier*
- Disque jouer normal

Commandes de lecteur de disque dur

- Lecteur de disque dur jouer
- Lecteur de disque dur recherche
- Disque dur jouer chanson # (# : 1-30)
- Lecteur de disque dur chanson suivante
- Lecteur de disque dur chanson précédente
- Lecteur de disque dur album haut
- Lecteur de disque dur album bas
- Lecteur de disque dur genre haut
- Lecteur de disque dur genre bas
- Lecteur de disque dur artiste haut
- Lecteur de disque dur artiste bas
- Lecteur de disque dur chanson haut
- Lecteur de disque dur chanson bas
- Lecteur de disque dur liste d'écoute haut
- Lecteur de disque dur liste d'écoute bas
- Lecteur de disque dur chanson répéter*
- Lecteur de disque dur balayage chanson
- Lecteur de disque dur piste aléatoire*
- Lecteur de disque dur jouer normal
- Qui/Qu'est-ce que j'écoute?
- Qui est-ce?
- Qu'est-ce qui joue?
- Qui joue?
- Quel est cet album?

■ Commandes audio (suite)

Commandes USB

- USB jouer
- USB jouer chanson # (# : 1 à 30)
- USB chanson suivante
- USB chanson précédente
- USB piste aléatoire*
- USB chanson répéter*
- USB balayage chanson*
- USB dossier haut
- USB dossier bas
- USB dossier aléatoire*
- USB dossier répéter*
- USB balayage dossier*
- USB jouer normal

Commandes pour iPod^{MD}

- iPod jouer
- iPod recherche
- iPod jouer chanson # (# : (1-30)
- iPod chanson suivante
- iPod chanson précédente
- iPod chansons au hasard*
- iPod album au hasard*
- iPod répéter chanson*
- iPod jouer normal
- Qui/Qu'est-ce que j'écoute?
- Qui est-ce?
- Qu'est-ce qui joue?
- Qui joue?
- Quel est cet album?

Commandes Pandora[®]

- Pandora jouer*
- Pandora activer*
- Pandora désactiver*
- Pandora mixage rapide activer
- Pandora piste suivante (ou chanson suivante)
- Pandora station haut
- Pandora station bas
- Pandora pause*
- Pandora reprendre*
- Pandora aime chanson

- Pandora n'aime pas chanson
- Pandora marquer chanson
- Pandora marquer artiste
- Liste des stations (acceptée à l'écran audio seulement)

Commandes audio Bluetooth^{MD}

- *Bluetooth* jouer audio
- *Bluetooth* - audio chanson suivante
- *Bluetooth* - audio chanson précédente
- *Bluetooth* - audio pause
- *Bluetooth* - audio reprendre
- *Bluetooth* - audio groupe suivant
- *Bluetooth* - audio groupe précédent

Les commandes peuvent ne pas fonctionner sur certains téléphones ou appareils.

Commandes AUX

- Lecture auxiliaire

■ Commandes audio (suite)

Commandes Song By Voice^{MC}

Ces commandes peuvent être utilisées avec un iPod et le lecteur de disque dur.

- iPod recherche
- Lecteur de disque dur recherche
- Liste album (préciser album)
- Liste artiste (préciser artiste)
- Liste auteur (préciser auteur)
- Liste genre (préciser genre)
- Liste de lecture (préciser liste de lecture)
- Jouer album (préciser album)

- Jouer artiste (préciser artiste)
- Jouer auteur (préciser auteur)
- Jouer genre (préciser genre)
- Jouer liste de lecture (préciser liste de lecture)
- Jouer chanson (préciser chanson)
- Qui/Qu'est-ce que j'écoute?
- Qui est-ce?
- Qu'est-ce qui joue?
- Qui joue?
- Quel est cet album?

■ Commandes de téléphone cellulaire

Le système accepte ces commandes à l'écran Téléphone cellulaire.

Commandes du téléphone

- Recomposer
- Historique des appels
- Annuaire téléphonique
- Composer
- Message texte
- Plus de compositions abrégées
- Configuration du téléphone

- Composer/appeler par numéro (acceptées avec n'importe quel écran)
- Composer/appeler par marque vocale (acceptées avec n'importe quel écran)

Commandes de message texte

Ces commandes sont acceptées dans la boîte de réception des messages.

- Répondre
- Appeler
- Envoyer
- Message complet
- Message suivant
- Message précédent
- Lire (acceptée lors de la réception d'un message)
- Annuler (acceptée lors de la réception d'un message)

* Ces commandes activent et désactivent la fonction; la commande peut donc ne pas correspondre à la fonction souhaitée.

■ Commandes d'écran de configuration principal

Le système accepte ces commandes à l'écran de configuration principal.

- Augmenter luminosité
- Diminuer luminosité
- Luminosité minimum/min.
- Luminosité maximum/max.
- Augmenter contraste
- Diminuer contraste
- Contraste minimum/min.
- Contraste maximum/max.
- Niveau noir augmenter
- Niveau noir diminuer
- Niveau noir minimum/min.
- Niveau noir maximum/max.
- Augmenter le volume
- Diminuer le volume
- Volume minimum/min.
- Volume maximum/max.
- Volume désactivé
- Rétroaction de cadran d'interface désactiver
- Rétroaction de cadran d'interface auto
- Rétroaction de cadran d'interface activer

■ Commandes à l'écran

Le système accepte ces commandes sur n'importe quel écran, s'il y a lieu. Toutes les commandes vocales disponibles sont surlignées en bleu lorsqu'on appuie sur le bouton Parler.

- Suivant (ou bas)
- Précédent (ou haut)
- Retour
- OK (sauf à l'écran de confirmation de démarrage)
- Supprimer

INDEX

(TPMS)	95, 118	Commandes du véhicule	28
AcuraLink ^{MD}	71	Commandes Pandora®	128
Adresse	75	Commandes pour iPod ^{MD}	128
Adresse de résidence	75	Commandes Song By Voice ^{MC}	129
Affichage d'information couleur	47	Commandes USB	128
Affichage multifonctions	26	Composition abrégée	65, 66, 69, 70
Aide-mémoire d'entretien ^{MD}	103	Conduite	78
Ampoules	120	Avant de démarrer le moteur	83
Annuaire téléphonique	65, 69	Changer le mode d'alimentation	83
Appuie-tête	38	Directives de conduite pour	
Arrêt d'urgence du moteur	94	véhicule utilitaire	79
Assistance à la stabilité du		Embrayage	84
véhicule ^{MD} (VSA)	87	Freinage	86
Assistance routière	123	Mode d'embrayage séquentiel	85
Assistance routière Total Luxury Care d'Acura	123	Vérifications extérieures	78
Audio Bluetooth ^{MD}	58	Vérifications intérieures	78
Audio du disque dur (HDD)	62	Contrôle de la température	43
Balais d'essuie-glaces	111	Coussins de sécurité gonflables	9
Batterie	110	Composants du système de coussins	
Boîtier à fusibles intérieur	100	de sécurité gonflables	13
Boîtier à fusibles du compartiment moteur	99	Coussins de sécurité gonflables	
Bouton AC	43	avant (SRS)	9
Bouton des feux de détresse	2	Coussins de sécurité gonflables avancés	9
Bouton ENGINE START/STOP (mise en		Coussins de sécurité gonflables latéraux	10
marche/arrêt du moteur)	83	Entretien des coussins de	
Bouton SYNC	43	sécurité gonflables	14
Câble de périphérique USB	45	Informations importantes sur les	
Caméra arrière	89	coussins de sécurité gonflables	11
Caméra de recul à angles multiples	89	Rideaux de sécurité gonflables latéraux	10
Capacité de charge maximum	80	Témoins du système de	
Catégorie d'endroit	76	coussins de sécurité gonflables	11
Ceintures de sécurité	5	Témoin de désactivation du	
Attacher une ceinture de sécurité	7	coussin gonflable du passager	12
Ceinture de sécurité avec		Témoin de désactivation du coussin	
ancrage amovible	8	de sécurité gonflable latéral	25
Ceintures sous-abdominales/épaulières	5	Coussins de sécurité gonflables avancés	9
Inspection des ceintures de sécurité	6	Coussins de sécurité gonflables avant	9
Rappel des ceintures de sécurité	24	Coussins de sécurité gonflables latéraux	10
Réglage de l'ancrage de l'épaulière	7	Couvertures de la garantie	123
Utilisation correcte des		Clignotant momentané	34
ceintures de sécurité	5	Dégivreur de pare-brise	43
Ceintures sous-abdominales/épaulières	5	Démarrage de secours	91
Changement d'un pneu à plat	96	Dépannage	121
Chauffe-sièges	43	Désembueur de lunette	43
Circulation	77	Déverrouillage/verrouillage du hayon	29
Classification DOT de la qualité du pneu	116	Directives pour véhicule utilitaire	79
Clignotant	34	Disque compact (CD)	52
Codes de mise en service	119	Éclairage du compartiment à bagages	34
Commande électronique		Embrayage	84
de la stabilité (ESC)	87	Emplacement des étiquettes de sécurité	21
Commandes audio Bluetooth ^{MD}	128	Emplacements des fusibles	99
Commandes audio de disque dur (HDD)	127	Boîtier à fusibles du	
Commandes de contrôle		compartiment moteur	99
de la température	126	Boîtier à fusibles intérieur	100
Commandes de disque compact (CD)	127	Vérification et changement	
Commandes de la radio FM/AM	127	des fusibles	101
Commandes de la radio XM ^{MD}	127	Entretien	102
Commandes de téléphone cellulaire	129	Aide-mémoire d'entretien ^{MD}	103
Commandes du téléphone	129	Climatiseur	110

Codes de service	103
Consignes de sécurité	102
Huile moteur	106
Liquides	120
Liquide de boîte de vitesses	109
Liquide de lave-glaces	109
Liquide de refroidissement du moteur	108
Ouverture du capot	105
Réinitialisation de la durée utile de l'huile moteur	107
Remplacement des balais d'essuie-glaces	111
Sous le capot	105
Vérification de la batterie	110
Entrer une destination	75
Entrer un trajet	76
ESC	87
Essuie-glaces	35
Essuie-glace arrière	36
Essuie-glaces avant	35
FAQ	121
Feux	33
Commande de luminosité	33
Éclairage du compartiment à bagages	34
Éclairage extérieur	33
Éclairage intérieur	34
Feux de détresse	25
Foire aux questions	121
Fonction de recherche par proximité	76
Fonctionnement de la chaîne sonore	45
Audio Bluetooth ^{MD}	58
Câble de périphérique USB	45
Commandes audio	127
Commandes Song By Voice ^{MC}	129
Commandes du volant	46
Disque compact (CD)	52
Disque dur (HDD) audio	62
iPod ^{MD}	54
Mémoire flash USB	56
Pandora ^{MD}	60
Prise d'entrée auxiliaire	45
Radio FM/AM	48
Radio XM ^{MD}	50
Réglage du son	46
Fonctionnement du téléphone	63, 67
Fonctionnement des portières	30
Freinage	86
Frein à pied	86
Frein de stationnement	86
Système d'assistance au freinage	86
Système de freinage antiblocage (ABS)	86
Frein à pied	86
Frein de stationnement	86
HandsFreeLink® Bluetooth ^{MD}	63
Annuaire téléphonique	65, 69
Commandes de téléphone cellulaire	129
Composition abrégée	65, 66, 69, 70
Jumelage d'un téléphone	64, 68
Messages textes SMS	66, 70
Pour faire un appel	65, 69
Trucs pour les commandes vocales	67
Hayon électrique	29
HomeLink ^{MD}	42
Horloge	44
Huile moteur	106
Index des commandes vocales	124
Commandes audio	127
Commandes de contrôle de la température	126
Commandes du système de navigation	124
Commandes de téléphone cellulaire	129
Information sur le carburant	90
Intégration des phares et des essuie-glaces	35
Interrupteur principal des serrures de portière	30
iPod ^{MD}	54
Jumelage d'un téléphone	64, 68
Légende de carte	73, 76
Le levier de vitesses ne bouge pas	92
Liquides	120
Huile moteur	106
Liquide de boîte de vitesses	109
Liquide de lave-glaces	109
Liquide de refroidissement du moteur	108
Liquide de boîte de vitesses	109
Liquide de lave-glaces	109
Liquide de refroidissement du moteur	108
Mémoire flash USB	56
Messages textes	66, 70
Messages textes SMS	66, 70
Mode d'embrayage séquentiel	85
Monoxyde de carbone	4
Nous joindre	122
Ouverture du capot	105
Pandora ^{MD}	60
Pile de télécommande	91
Pile de télécommande d'accès sans clé	91
Pneu à plat	96
Pneus d'hiver	114
Pour faire un appel	65, 69
Prendre un détour	77
Prise d'entrée auxiliaire	45
Protège-tapis	39
Radiateur	93
Radio FM/AM	48
Radio XM ^{MD}	50
Réglage de l'horloge	44
Réglages du véhicule	27
Réglages personnalisés	27
Régulateur de vitesse	88
Remorquage	94
Remorquage d'urgence	94
Remplacement des balais d'essuie-glaces	111
Remplacement des fusibles	101
Remplissage du réservoir de carburant	90
Comment faire le plein	90
Information sur le carburant	90
Renseignements de sécurité	3
Consignes de sécurité importantes	3
Messages de sécurité	4
Monoxyde de carbone	4
Renseignements importants sur la maniabilité	3

Renseignements importants sur la sécurité	3
Signallement des défauts de sécurité	22
Renseignements sur le client	121
Assistance routière	123
Couvertures de la garantie	123
Foire aux questions	121
Nous joindre	122
Renseignements sur les pneus	112
Caractéristiques des pneus	120
Classification DOT de la qualité du pneu	116
Directives d'inspection	112
Directives pour le gonflage	112
Durée utile d'un pneu	114
Étiquetage des pneus	115
Étiquette d'information sur les pneus et la capacité de charge	113
Indicateurs d'usure	113
Numéro d'identification du pneu (NIP) ..	115
Pneus d'hiver	114
Remplacement des pneus et des roues ..	113
Terminologie des pneus	115
Rétroaction de la molette d'interface	74
Rétroviseur à atténuation automatique	40
Rétroviseur intérieur	40
Rétroviseurs	40
Rétroviseur à atténuation automatique ..	40
Rétroviseurs latéraux à inclinaison en marche arrière	41
Rétroviseurs latéraux électriques	41
Rétroviseurs latéraux à inclinaison en marche arrière	41
Rétroviseurs latéraux électriques	41
Rideaux de sécurité gonflables latéraux	10
Tableau de bord	23
Témoins d'avertissement	24
Témoins de défectuosité	23
Témoins Marche/Arrêt	25
Télécommande	28
Témoin ABS	24
Témoin AWD	24
Témoin de clignotant	25
Témoin d'anomalie	23
Témoin d'annulation du coussin de sécurité gonflable du passager	12
Témoin de basse pression de gonflage des pneus	25
Témoin de basse pression d'huile	23
Témoin de désactivation du coussin de sécurité gonflable latéral	25
Témoin de direction assistée électrique	24
Témoin du frein de stationnement	24
Témoin de message du système	25
Témoin de niveau de carburant bas	24
Témoin de portière ou de hayon ouvert	25
Témoin de transmission intégrale (AWD)	24
Témoin du système antidémarrreur	25
Témoin du système d'accès sans clé	24
Témoin du système de charge	23
Témoin du système de freinage	23, 24
Témoin du système de freinage antiblocage (ABS)	24
Témoin du système de retenue supplémentaire	24
Témoin EPS	24
Témoins des phares	25
Témoins du régulateur de vitesse	25
Témoin SRS	24
Témoin TPMS	24
Témoin VSA ^{MD}	24, 25
Tirer une remorque	82
Capacités de remorquage	82
Charge à la flèche d'attelage	82
Liste de vérification avant le remorquage	82
Toit ouvrant	32
Toit ouvrant électrique	32
Total Luxury Care	123
Trucs pour les commandes vocales	67, 72
Tuteur de reconnaissance vocale	74
Sécurité des enfants	15
Protection des bébés	16
Protection des enfants plus grands	20
Protection des enfants plus petits	17
Protection des jeunes passagers	15
Verrous de portière pour la sécurité des enfants	30
Sièges	37
Sièges arrière	39
Réglage des appui-tête	38
Réglage du siège avant	37
Sièges arrière	39
Siège d'enfant compatible avec système LATCH	18
Siège de sécurité pour enfant	17
Choix d'un siège de sécurité pour enfant .	17
Installation avec une ceinture sous-abdominale/épaulière	19
Installation d'un siège de sécurité pour enfant compatible avec le système LATCH	18
Sécurité améliorée avec une sangle d'attache	20
Signallement des défauts de sécurité	22
Son	46
Sous le capot	105
Spécifications	120
Spécifications du carburant	120
Spécifications du moteur	120
Spécifications du véhicule	120
Surchauffe	93
Système d'accès sans clé	28
Système d'assistance au freinage	86
Système de freinage antiblocage (ABS)	86
Système de mémorisation du siège conducteur	41
Système de navigation	72
Adresse	75
Adresse de résidence	75
Catégorie d'endroit	76
Commandes du système de navigation ..	124
Commandes du volant	72
Entrer une destination	75

Entrer un trajet.....	76
Fonction de recherche par proximité.....	76
Légende de carte	73, 76
Prendre un détour	77
Rétroaction de la molette d'interface	74
Système de navigation en temps réel AcuraLink ^{MC} (AcuraLink Real-Time Traffic ^{TM*})	77
Trucs pour les commandes vocales	72
Tuteur de reconnaissance vocale.....	74
Volume du système.....	74
Système de navigation en temps réel AcuraLink ^{MC} (AcuraLink Real-Time Traffic ^{TM*})	77
Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus	
Vérification de la batterie.....	110
Verrou	30
Verrouillage/déverrouillage des portières.....	28, 30
Verrous de portière pour la sécurité des enfants.....	30
Vitesse du ventilateur	43
Vitres	31
Vitres électriques.....	31
Volant de direction.....	40
Commandes du volant.....	46, 72
Réglage du volant de direction	40
Volume du système	74

