

このたびは スズキ ジムニー を お買い上げいただき、ありがとうございます。

ご使用になる前に必ずこの取扱説明書をお読みください。
お車は取扱いを誤ると事故や故障の原因となります。この取扱説明書
をよくお読みいただいて、いつまでも快適なカーライフをお楽しみく
ださい。

- この取扱説明書には、お車の各部の取扱い、装備の説明、万一の
ときの処置方法などについて説明してあります。
- 「必読 安全で快適なカーライフのために」は、とくに重要な項
目ですのでしっかりお読みください。
- この取扱説明書の中で使用されている記号は、次のようになって
います。⚠警告、⚠注意、ℹ️アドバイスのところは、とく
にしっかりお読みください。

⚠警告	取扱いを誤った場合、死亡または重大な傷害を生じ る可能性が想定される内容を示しています。
⚠注意	取扱いを誤った場合、傷害を負う可能性がある内 容、または物的損害の発生が予想される内容を示 しています。
ℹ️アドバイス	お車のために守っていただきたいこと、および知っ ておくことと便利なことを示しています。

- イラストの中で使用されている ✕ の記号は、図示されている行
為の禁止を示しています。
- 保証に関することや点検整備については、別添のメンテナンスノートに記載し
ていますのであわせてお読みください。
- この取扱説明書とメンテナンスノートは、常にお車の中に保管しておいてくだ
さい。
- お車をおよびりになるときは、次に所有されるかたのために、この取扱説明書
とメンテナンスノートをお車につけてお渡してください。
- ご不明な点は担当セールススタッフにおたずねください。
- 限定車の装備品や、スズキ販売店またはスズキ代理店で取り付けられた装備品
などについては、装備品に添付されている取扱説明書をお読みください。
- 車の仕様などの変更により、この本の内容やイラストとお車が一致しない場合
があります。あらかじめご了承ください。

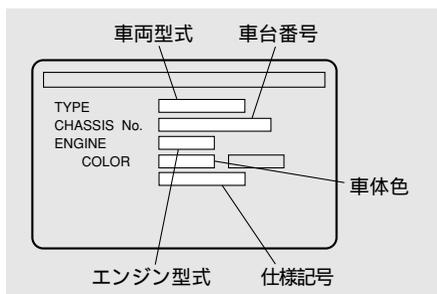
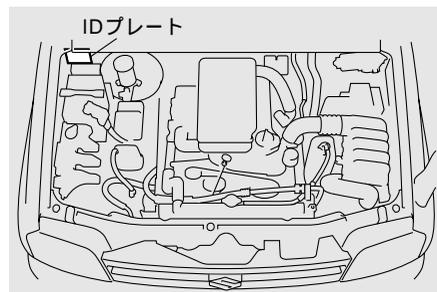
ご愛車に関するメモ

記入される記号・番号は、車検証、IDプレートをごらんください。

ご 愛 車 の メ モ	
車名および 車両型式	車名： 型式：
車台番号	
エンジン型式	K6A型
車体色(番号)	
仕様記号	
トランス ミッション	マニュアルミッション オートマチックミッション
ナンバープレート (車両番号)	
ご購入年月日	年 月 日

IDプレート

エンジンルームに貼付してあります。



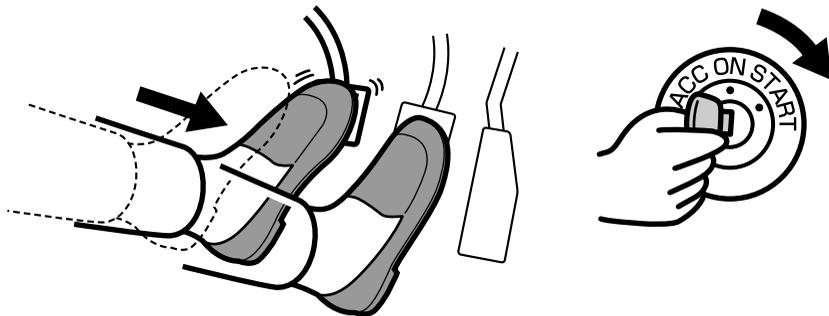
√m アドバイス

マニュアル車は誤操作防止のため、クラッチペダルをいっぱいまで踏み込まないとスターターモーターがまわらず、エンジンを始動できないようになっています。

124ページ (クラッチスタートシステム)

クラッチスタートシステム

- クラッチペダルをいっぱいまで踏み込まないとエンジンがかかりません。



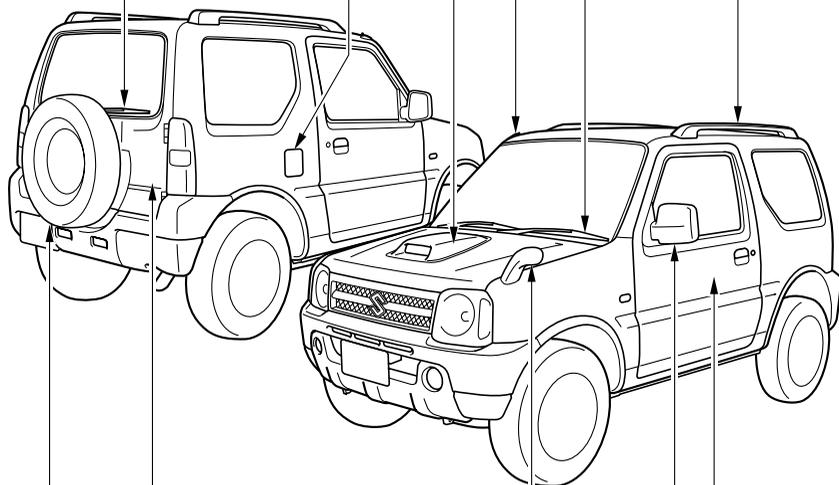
目次

イラスト目次	2
1. 必読	7
•安全で快適なカーライフのために	8
2. 安全装備	39
•シートベルト	40
•SRSエアバッグシステム (前席シートベルト補助装置)	51
•ABS(アンチロックブレーキシステム)	63
3. 運転する前に	65
•各部の開閉	66
•各部の調節	82
4. 運転するとき	99
•メーター、表示灯、警告灯の見かた ...	100
•運転装置の使いかた	120
•スイッチの使いかた	113
5. 装備品	147
•エアコン、ヒーター	148
•オーディオ	155
•室内装備	158
6. お車との上手なつきあいかた	167
•お手入れ	168
•寒冷時の取扱い	175
7. 万一のとき	187
•工具、ジャッキ、スペアタイヤ	188
•パンクしたとき	194
•故障したとき	200
•けん引してもらおうとき	204
•バッテリーがあがったとき	209
•ヒューズを交換するとき	212
•ランプの電球を交換するとき	216
•オーバーヒートしたとき	217
•事故が起きたとき	220
サービスデータ	221
さくいん	225
お車についてのご相談、ご意見は	231

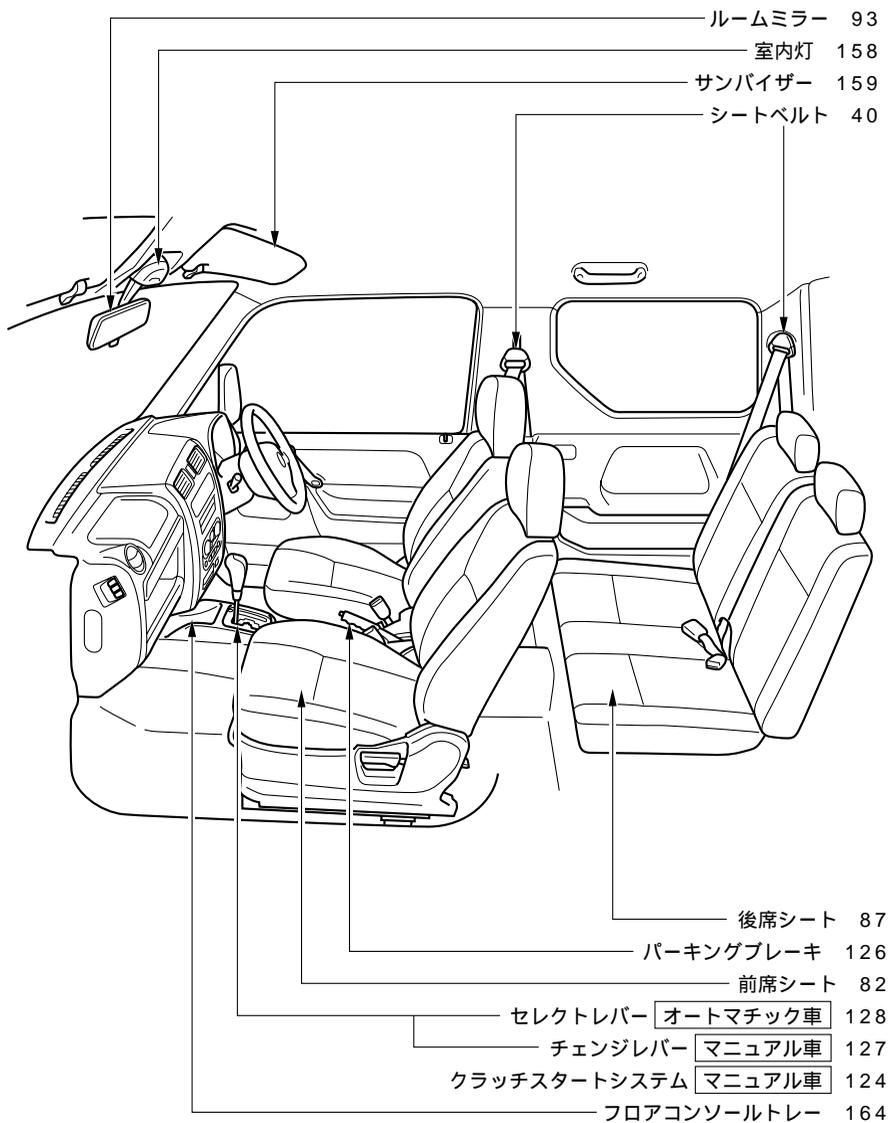
イラスト目次

タイプにより異なる装備も含んでいます。

- ルーフレール 12
- ワイパー/ウォッシャー 116
- アンテナ 157
- ボンネット 77
- 燃料補給口(フューエルリッド) 80
- リヤワイパー/ウォッシャー 117

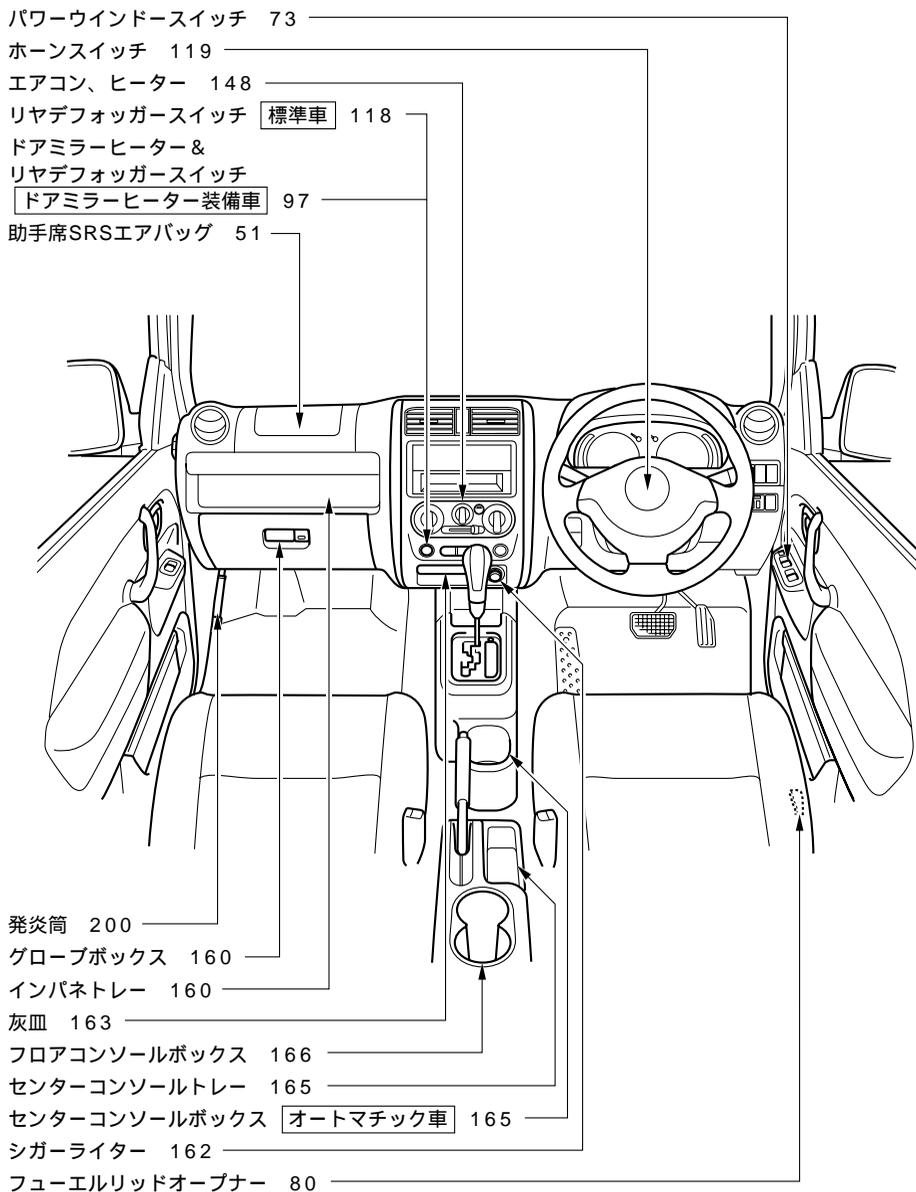


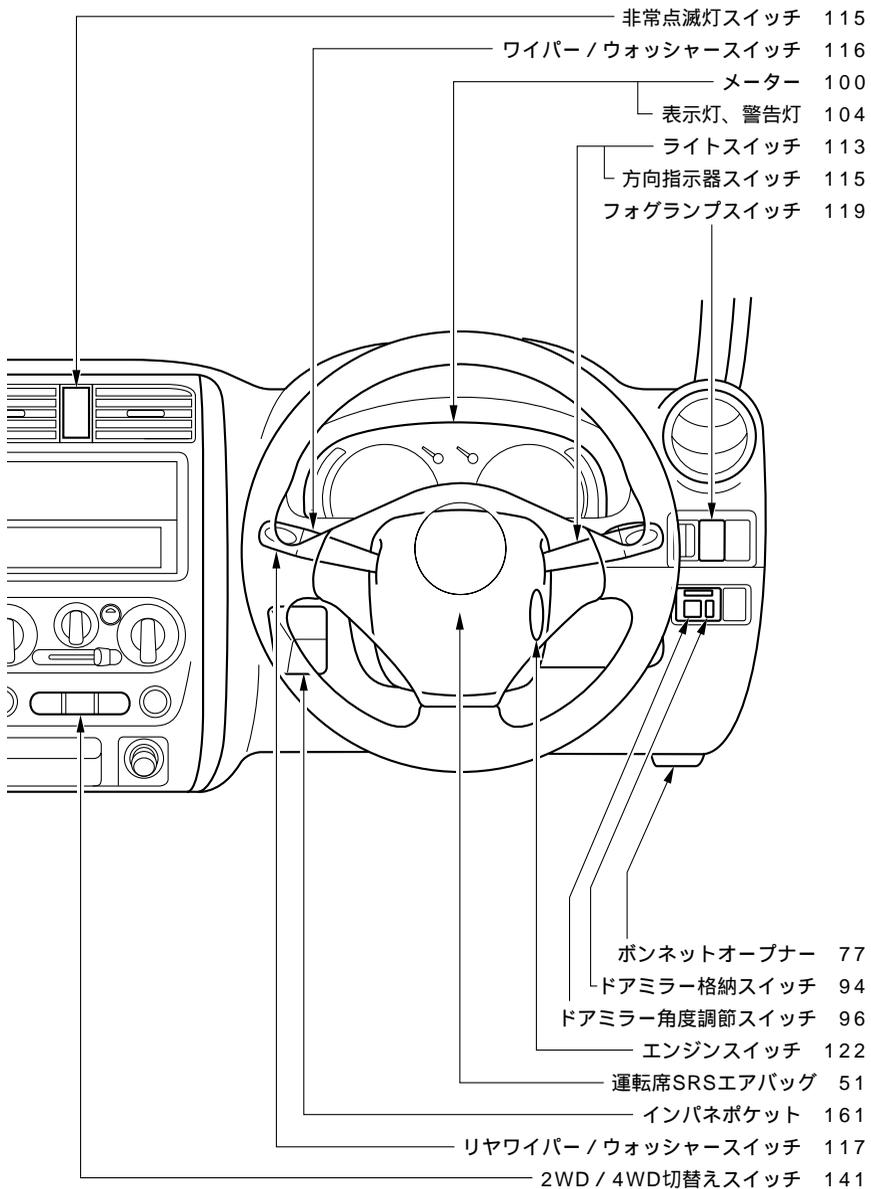
- スペアタイヤ 190
- バックドア 68
- サイドアンダーミラー 98
- ドアミラー 94
- ドア 67



イラスト目次

タイプにより異なる装備も含んでいます。





1. 必読

安全運転が第一

お車に装備されているシートベルト、SRSエアバッグシステム、ABS（アンチロックブレーキシステム）などの安全装備も、乗員の安全確保には限界があります。法定速度を厳守するとともに、スピードを控えめにして安全運転に心がけてください。

安全で快適なカーライフのために

出発の前に	8
お子さまを乗せるときは	14
走行中は	18
スタック（立ち往生）したときは	21
駐車するときは	22
オートマチック車を運転するときは	24
4WD車を運転するときは	27
SRSエアバッグ車を運転するときは	31
ターボ車を運転するときは	33
こんなことにも注意して	34
こんなときは異常ではありません	38

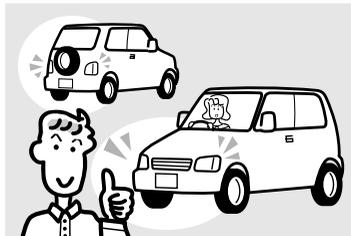
安全で快適なカーライフのために

出発の前に

日常点検を確実に

- 事故や故障を未然に防ぐために、お車の走行距離、使用時の状態などから判断して適切な時期に日常点検をしてください。

メンテナンスノート（日常点検）



いつもと違うときは

- 次のようなときはお車に異常があることが考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。
 - 地面に油や液の漏れたあとが残っているとき
 - ブレーキ液が不足しているとき
 - 走行中に、いつもと違うにおい、音、振動がするとき
 - ハンドルやブレーキなどを操作するときの感じがいつもと違うとき



空気の流れの悪いところではエンジンをかけたままにしない

- 換気の悪い車庫や空気の流れの悪い場所では、エンジンをかけたままにしないでください。
- 排気ガスには無色・無臭で有害な一酸化炭素が含まれているため、排気ガスを吸い込むと一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。



- 排気管はときどき点検してください。排気管に穴あきやひび割れがあったり、排気音がいつもと違うときは、必ずスズキサービス工場で点検を受けてください。そのまま使用すると排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。



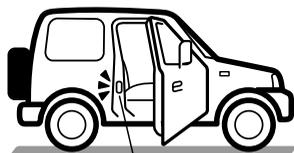
- エンジンがかかっているときは、バックドアを開けたままにしないでください。バックドアが開いていると、排気ガスが車内に侵入してくるおそれがあります。
- 車内に排気ガスが侵入してきたと感じたら、すべての窓を全開にしたり、エアコン、ヒーターの内外気切替えを外気導入に切り替え、ファンを強にして新鮮な空気を車内に入れてください。そのまま放置すると、排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。

空気を入れ替えても排気ガスが侵入してきたと感じる場合は、すみやかにスズキサービス工場 で点検整備を受けてください。

タイヤの空気圧を点検して

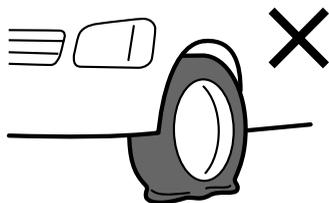
- タイヤの空気圧は定期的に点検してください。
- この車の指定空気圧は、運転席ドアの開き口に貼付してある空気圧ラベルで正しい空気圧を確認のうえ、調整してください。

メンテナンスノート（日常点検）



空気圧ラベル

- タイヤ空気圧が極端に低い状態のまま走行しないでください。バースト（破裂）など修理できないような損傷をタイヤにあたえたり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



- 指定空気圧と異なると、車の性能（燃費・車両の安定性・制動距離など）が十分に発揮できないばかりでなく、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、部品に悪影響をあたえるなど故障の原因となることがあります。例えば、ABS（アンチロックブレーキシステム）の場合、正確な車両速度が検出できなくなる場合があり、ABSが正常に作動しなくなるおそれがあります。また、パートタイム4WD車のシステムでは、その性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがあります。

安全で快適なカーライフのために

出発の前に

正しい運転姿勢となるようにシートを調節

- シートの前後位置や背もたれの角度の調節は走行前に行なってください。走行中の調節は思わぬ位置に調節されたり、固定が不十分になったりするおそれがあります。

82ページ（調節のしかた）

- シートの背もたれは必要以上に倒さないでください。衝突のときなどに、シートベルトが本来の効果を発揮できなくなります。



シートベルトを正しく着用

- シートベルトは走行前に着用し、正しく調節してください。

走行中に着用したり調節をすると、事故を起こすおそれがあります。

40ページ（着用のしかた）

- 運転する人だけでなく、同乗する人にも着用させてください。



バッテリーの液面を点検して

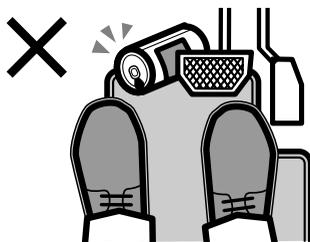
- バッテリー液面が下限（LOWER LEVEL）以下のときは、バッテリー補充液を上限（UPPER LEVEL）まで補給してください。

バッテリー液面が下限（LOWER LEVEL）以下で使用するとバッテリーの劣化を早めたり発熱や爆発のおそれがあります。

メンテナンスノート（日常点検）

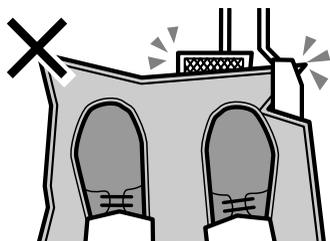
運転席の足元付近に物を置かない

- 足元のまわりにあき缶などの物を置くとブレーキペダル操作ができなくなったり、アクセルペダルがもどらなくなるなどのおそれがあります。



車に合わないフロアマットは 使用しない

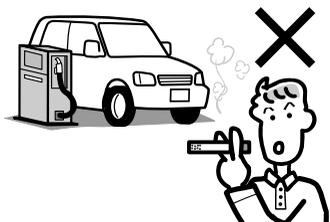
- フロアマットはペダルに引っかからないよう、車に合ったものを正しく敷いてください。ペダルをおおったり、重ねて敷くとペダル操作のさまたげになり思わぬ事故につながるおそれがあります。



燃料を補給するときは

燃料を補給するときは、必ず次のことをお守りください。

- エンジンは必ず止めてください。
- ガソリンは引火性が高いため、タバコの火などの火気は厳禁です。



- 燃料補給作業は必ず一人で行なってください。また、給油口に他の人を近づけないでください。

- フューエルキャップを開ける前に、車体または給油機などの金属部分に触れて、身体の静電気を除去してください。身体に静電気を帯びていると、放電による火花で燃料に引火する場合があります。やけどをするおそれがあります。また、再び帯電するのを防ぐため、燃料の補給中は車内のシートにもどらないでください。
- 燃料補給時は、車のドアや窓は閉めてください。
- フューエルキャップを開けるときはゆっくりとゆるめ、空気の抜ける音が止まってから取り外してください。急激に開けると、燃料タンク内の圧力が急激に抜け、燃料が吹き出すおそれがあります。
- 走行中に燃料がこぼれ出ないように、フューエルキャップが確実に閉まっていることを確認してください。
- 車に合わないフューエルキャップは使用しないでください。燃料漏れを起こすおそれがあります。必ず車に合ったスズキ純正フューエルキャップを使用してください。
- その他、ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。
- 燃料の成分には有害物質を含んでいるものもありますので、気化した燃料を吸わないようにしてください。

安全で快適なカーライフのために

出発の前に

指定以外の燃料を補給しないでください

- 無鉛ガソリン以外は使用できません。
- 有鉛ガソリンや粗悪ガソリン、その他の燃料（アルコール系、軽油など）を補給すると、エンジンや燃料配管系などに悪影響をおよぼします。

燃料が入った容器やスプレー缶などを車内に持ち込まない

- 引火や爆発のおそれがあります。



荷物を積み過ぎない

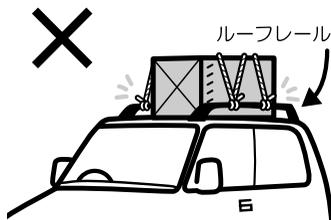
- 助手席や後席に手荷物を積み重ねないでください。
視界をさまたげたり、急ブレーキのときなどに荷物が飛び出して身体にあたり、思いがけないけがをするおそれがあります。
- 重い荷物を積み過ぎないでください。
車体や走行に悪い影響をおよぼします。



ルーフの上に荷物を積まない

ルーフレールはタイプ別装備

- ルーフレールなどにロープをかけて、ルーフの上に荷物を積まないでください。



窓越しのエンジン始動はしない

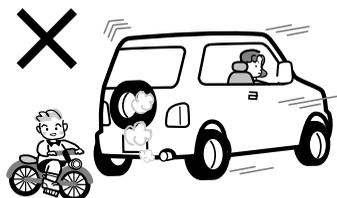
- 窓越しのエンジン始動はしないでください。思わぬ事故につながるおそれがありますので、必ず運転席にすわって行なってください。

124ページ（エンジンのかけかた）



車を発進させるときは周囲をよく確認

- 車の周囲の安全確認を十分に行なってから車を発進させてください。
- バックミラーだけでは車の後方の状況を十分に確認できませんので、車を後退させるときは、車からおりて自分の目で車の後方の状況を確認してください。



安全で快適なカーライフのために

お子さまを乗せるときは

お子さまを乗せるときはとくに安全確保のため、スピードを控えめに
して安全運転に心がけましょう。

お子さまは後席に

- お子さまは、必ずシートベルトを使用して後席に乗せ、できるだけ大人が隣にすわってお子さまを見守るようにしてください。
助手席に乗せると、不意の動作が気になったり、スイッチやレバー類のいたずらなど、運転のさまたげになるおそれがあります。
- 後席でも必ずシートベルトを使用してください。



- やむをえず助手席に乗せるときは、必ずシートベルトを使用し、助手席シートをいちばん後ろの位置にしてください。
助手席シートを前に出していると、SRSエアバッグがふくらんだときの衝撃でお子さまがけがをするおそれがあります。
- お子さま用シートによっては、助手席にSRSエアバッグが付いていると取り付けできないものがあります。
取り付けに関しては、必ずお子さま用シートに付属の取扱説明書でご確認ください。

お子さまにもシートベルトを着用させて

- ひざの上にお子さまを抱かないでください。しっかり抱いていても、衝突のときなどにお子さまに強い力がかかり、十分に支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- シートベルトが首やあごにあたる場合や、腰骨にかからないようなお子さまには、チャイルドシート、ジュニアシートをご使用ください。使用しない場合、衝突したときなどにシートベルトによりお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
また、首がすわっていないお子さま、およびひとりずわりのできないお子さまには、ベビーシートを使用してください。
取付け方法などについては、使用するお子さま用シートに付属の取扱説明書に従ってください。

選択の目安（スズキ純正用品の場合）

	体重(kg)	身長(cm)	参考年齢
ベビーシート	10未満	75以下	新生児～12か月
チャイルドシート	乳児用として使用する場合	9未満	75以下
	幼児用として使用する場合	9～18未満	75～105以下
ジュニアシート	15～32以下	100～135以下	4才～10才

- ベビーシートやチャイルドシートを取り付けたときは、確実に取り付けられていることを確認してください。
- お子さま用シートは、お子さまを乗せていないときでもしっかりとシートに取り付けるか、または、使用しないときは荷室に収納してください。
シートから取り外したまま客室内に放置すると、ブレーキをかけたときなどに乗員や物にあたるなどして思わぬ事故につながるおそれがあります。
- お子さま用シートの種類によっては、この車に正しく取り付けができないものもあります。
使用する前に、お子さま用シートに付属の取扱説明書でご確認ください。

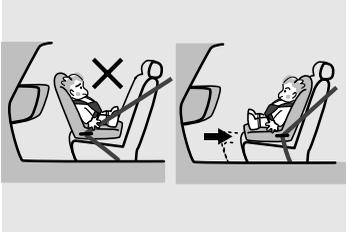
安全で快適なカーライフのために

お子さまを乗せるときは

- 助手席には、ベビーシートなど後ろ向き装着のお子さま用シートを取り付けしないでください。また、チャイルドシートなど前後向きとも装着可能なお子さま用シートでも、後ろ向きには取り付けしないでください。

助手席SRSエアバッグがふくらんだとき、お子さま用シートの背面に強い衝撃が加わり、生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあります。やむをえず、助手席にチャイルドシートやジュニアシートを取り付けるときは、前向きに取り付け、助手席シートをいちばん後ろの位置にした上で、ジュニアシートはジュニアシートに付属の補助ベルトで固定し、チャイルドシートは車両のシートベルトで固定してください。

また、チャイルドシートによっては、助手席にSRSエアバッグが付いていると取り付けできないものがあります。



- チャイルドシートやジュニアシートを取り付けたシートの背もたれを倒さないでください。

チャイルドシートやジュニアシートが適切に固定されなかったり、衝突したときなどに体がシートベルトの下に滑り込んだりして、重大な傷害を受けるおそれがあります。

- 衝突したときなどにお子さま用シートを使用しているもお子さまの安全の確保には限界があります。スピードは控えめにして、安全運転に心がけてください。

また、万一事故にあって、お子さま用シートに強い衝撃を受けた場合は、外観に異常がなくても再使用せずに交換してください。

お子さまを守るシートとして性能を十分発揮できないおそれがあります。

お子さまをシートベルトで遊ばせないで

- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。とくにチャイルドシート固定機構付きシートベルトの場合、シートベルトを身体に巻きつけたりして遊んでいるときに誤ってチャイルドシート固定機構を作動させると、ベルトを引き出すことができなくなり、窒息などの重大な傷害を受けるおそれがあります。

万一、誤ってチャイルドシート固定機構を作動させてしまいバックルも外せない場合は、ハサミなどでベルトを切断してください。



ドア、ウィンドーの開閉やシートの調節は大人が行なって

- お子さまの手、足、首などの身体はさまないように、大人が開閉や調節を行なってください。
- お子さまが自分でパワーウィンドーを操作しないように、ウィンドーロックスイッチをご使用ください。

74ページ(ウィンドーロックスイッチ)



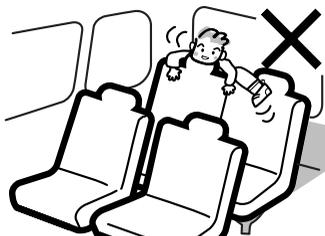
窓から顔や手を出させない

- お子さまが手や顔などの身体を出さないように注意してください。車外の物などにあったり、転落したり、急ブレーキ時に重大な傷害を受けたりするおそれがあります。



お子さまを荷室に乗せないでください

- 荷室は、人が乗る構造になっていないため、お子さまを乗せないでください。急ブレーキ時などに思わぬ事故につながるおそれがあります。また、停車中であってもお子さまを荷室で遊ばせないでください。



車から離れるときはお子さまだけを車内に残さない

- 炎天下の車内は高温になり、お子さまが熱射病にかかるおそれがあります。
- お子さまのいたずらで、車の発進や火災などの事故を起こすおそれがあります。
- お子さまは車内に残さないでください。
- エンジンをかけてエアコンをつけていたとしても、車内にはお子さまを残さないでください。



安全で快適なカーライフのために

走行中は

走行中はエンジンスイッチを切らない

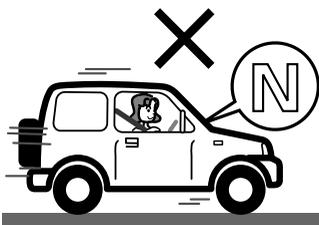
走行中はエンジンを止めないでください。

- ブレーキ倍力装置が働かないため、ブレーキペダルを踏むとき強い力が必要になります。
- パワーステアリング装置が働かないため、ハンドルが重くなります。
- マニュアル車の場合は、エンジンスイッチを **LOCK** にしてキーが万一抜けると、ハンドルがロックされ、ハンドル操作ができなくなります。



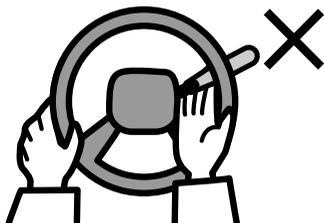
走行中はニュートラルにしない

- チェンジレバーまたはセレクトレバーを走行中にニュートラルにしないでください。エンジンブレーキがまったくきかないため、思いがけない事故の原因となります。



走行中はハンドルの中に手を入れてスイッチなどを操作しない

- ハンドル操作のさまたげになり、思いがけない事故の原因となります。



長い下り坂ではエンジンブレーキを併用して

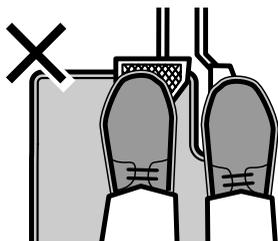
- 走行中にブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキ装置が過熱してブレーキがきかなくなるおそれがあります。
- 長い下り坂ではエンジンブレーキ（ ）を併用してください。走行速度に合わせて、**マニュアル車**の場合はギヤを1速ずつおとし、**オートマチック車**の場合はセレクトレバーを **3**、**2** または **L** にします。

127、130ページ（速度範囲）エンジンブレーキとは、走行中アクセルペダルから足をはなしたときにかかるブレーキのことです。エンジンブレーキは低速ギヤほどよくききます。



ブレーキペダルに足をのせたまま走行しない

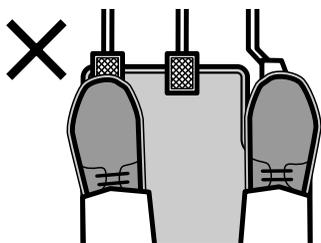
- ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱し、ききが悪くなるおそれがあります。



クラッチペダルに足をのせたまま走行しない

マニュアル車

- クラッチペダルに足をのせたまま走行したり、必要以上に長い時間半クラッチ操作を行わないでください。クラッチが早く摩耗したり、過熱して思わぬ事故につながるおそれがあります。



横風が強いときは

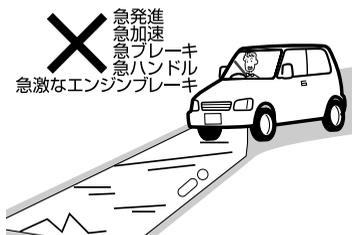
- トンネルの出口や橋の上、あるいは大型トラックが通り抜けるときに、横風を受けて車が横に流されることがあります。

このようなときは、あわてずハンドルをしっかり握り、徐々にスピードを落として進路を立て直してください。



滑りやすい路面を走行するときにはゆっくり走行

- 濡れた路面や凍結路、積雪路などでは、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキなど「急」のつく運転はしないでください。タイヤがスリップしやすく、思わぬ事故につながるおそれがあります。



安全で快適なカーライフのために

走行中は

水たまりを高速で通り抜けない

- 水たまりや路面が水でおおわれているところを高速で走行しようとしたときに、タイヤと路面の間に水の膜ができ、タイヤが浮いた状態になることがあります。

この現象をハイドロプレーニング現象といい、ハンドルやブレーキがまったくきかなくなって事故を起こすおそれがあります。



水たまり走行後や洗車後はブレーキのきき具合を確認

- 水たまりを走行したり洗車をしたあとは、ブレーキのききが悪くなる場合がありますので、きき具合を確認してください。
- ブレーキのききが悪いときは低速で走行し、前後の車に十分注意しながら、ききが回復するまで繰り返しブレーキペダルを軽く踏み、ブレーキをかけたときの熱でブレーキ装置のしめりを乾かしてください。



冠水した場所は走行しない

冠水した場所や深い水たまりは走行しないでください。

冠水した場所を走行すると、エンストする可能性があるだけでなく、電装品のショートや水を吸い込んだことによるエンジン破損などの車両故障につながるおそれがあります。

万一、冠水した場所を走行してしまったときは、ブレーキのきき具合を確かめながら車を安全な場所に止め、スズキサービス工場にご連絡いただき、次の項目などについて点検を受けてください。

- ブレーキのきき具合。
- エンジン、トランスミッション、デファレンシャルなどのオイル量および質の変化。（オイルが白濁している場合は、水が混入していますのでオイル交換が必要です。）
- 各ベアリング、各ジョイント部などの潤滑不良。



走行中こんなときどうする？

- 警告灯が点灯したら？
ただちに安全な場所に停車し処置をしてください。

104ページ（警告灯）

- 床下に強い衝撃を受けたら？
ただちに安全な場所に停車し、ブレーキ液や燃料の漏れ、排気管など車体下部の損傷を点検してください。
漏れ、損傷が見つかったときはスズキサービス工場にご連絡ください。
- タイヤがパンクしたら？
ハンドルをしっかりと握り、徐々にブレーキをかけてスピードを落とし、安全な場所に停車してタイヤを交換してください。

194ページ（パンクしたとき）

- ブレーキペダルを踏んだとき強く感じたら？
ブレーキ倍力装置は、エンジンからの負圧を利用してブレーキペダルの踏む力を軽減する装置です。ブレーキ倍力装置の負圧が低下している場合、ブレーキペダルを踏んだときに強く感じる場合がありますが、異常ではありません。ブレーキペダルをそのまま強く踏み続けてください。

スタック(立ち往生)したときは

- むかみや砂地などで駆動輪が空転して抜けだせなくなることをスタックといいますが、スタックから脱出しようとするときは、必ず周囲の安全を十分に確認してください。脱出の勢いで事故を起こすおそれがあります。
- スタックしたときに、2WD/4WD切替えスイッチが2WD〔2H〕になっているときは、2WD/4WD切替えスイッチを4WD（ハイレンジ4WD〔4H〕）または4WD-L（ローレンジ4WD〔4L〕）に切り替えると脱出しやすくなります。
141ページ（2WDと4WDの切替え操作）
- 脱出しようとするときに、タイヤを高速で回転させないでください。タイヤが異常に過熱したり、破損するおそれがあります。



- 脱出のために、やむをえず前進・後退を繰り返すときは、駆動装置などの損傷のおそれがあるため、次のことに注意してください。
 - **オートマチック車** は、セレクトレバーを確実にに入れてからアクセルを軽く踏んでください。
 - 数回行っても脱出できないときは、操作を中止してください。
- タイヤの下に石や木を入れたりすると脱出しやすくなります。

安全で快適なカーライフのために

駐車するときは

駐車するときはパーキングブレーキを確実にかけて

- **オートマチック車** はパーキングブレーキをしっかりとかけ、セレクトレバーを **P** に入れておいてください。
- **マニュアル車** はパーキングブレーキをしっかりとかけ、チェンジレバーを **R** または **1** 速に入れておいてください。
- 坂道で駐車するときは、必ず次のことをお守りください。

パーキングブレーキを確実にかけ、車が動き出さないことを確認してください。

マニュアル車 の場合は下り坂ではチェンジレバーを **R**、上り坂では **1** 速に入れておいてください。市販品の物や石などで輪止めをしてください。

- 急な坂道での駐車は避けてください。無人で車が動き出すなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。



車の移動はエンジンをかけて

- エンジンをかけずに坂道を利用した車の移動をしないでください。ブレーキペダルを踏むとき強い力が必要となったり、ハンドルが重くなったりして、思いがけない事故を起こすおそれがあります。

仮眠するときはエンジンを止める

エンジンをかけたまま車内で仮眠しないでください。

- 周囲の状況や風向きで排気ガスが車内に侵入し、排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
- 無意識にセレクトレバーやチェンジレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込み、思わぬ発進をするおそれがあります。
- 無意識にアクセルペダルを踏み続けると、エンジンや排気管が異常過熱して火災が発生するおそれがあります。



燃えやすい物の近くには止めない

- 枯れ草、紙くず、ベニヤ板などの燃えやすい物の近くに車を止めないでください。排気管や排気ガスは高温になるため、火災になるおそれがあります。



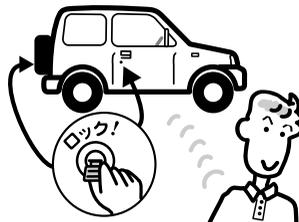
排気管のまわりが雪などでおおわれたときは取り除く

- 排気管のまわりが雪などでおおわれたまま、エンジンを回転させないでください。排気ガスが車内に侵入し、排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。



車から離れるときはエンジンを止めドアを施錠

- エンジンをかけたまま車から離れないでください。盗難や火災などの思いがけない事故を起こすおそれがあります。
- 車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難などのおそれがあります。



ハンドルをいっぱいにもわした状態を長く続けない

- 駐停車や車庫入れのときに、ハンドルをいっぱいにもわして力をかけた状態を長く続けないでください。パワーステアリング装置が損傷する原因となります。



安全で快適なカーライフのために

オートマチック車を運転するときは

- オートマチック車は、クラッチ操作とギヤチェンジから解放されて運転操作が楽になりますが、オートマチック車には特有の現象や操作上の注意があります。
- 128ページの「セレクトレバーの操作」、131ページの「オートマチック車の運転のしかた」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

クリーブ現象とは

エンジンをかけて停車しているときは、セレクトレバーが **P** **N** 以外に入っていると、アクセルペダルを踏まなくても車はゆっくり動き出します。これをクリーブ現象といいます。

- 発進時や一時停止時にセレクトレバーを **P** **N** 以外に入れているときは、ブレーキペダルをしっかりと踏んでいてください。

キックダウンとは

D で走行中にアクセルペダルをいっばいに踏み込むと、自動的に低速ギヤに切り替わり、エンジンの回転が上がって力強い加速ができます。これをキックダウンといいます。

- 追い越しなどで急加速したいときは、アクセルペダルをいっばいに踏み込みます。キックダウンして力強い加速が得られます。
- 通常の加速をするときは、アクセルペダルをゆっくり踏み込んでください。急激に踏み込むと、キックダウンして思わぬ急加速をするおそれがあります。

シフトロックとは

セレクトレバーの誤操作防止のため、エンジンスイッチが **ON** のときにブレーキペダルを踏んでいないと、セレクトレバーを **P** から他の位置へ動かすことができません。

また、エンジンスイッチが **ACC** または **LOCK** のときは、ブレーキペダルを踏んでいても、セレクトレバーを **P** から他の位置へ動かすことができません。

これをシフトロックといいます。

- 発進するときは、ブレーキペダルをしっかりと踏んだままセレクトレバー操作をしてください。
- セレクトレバーを助手席側に倒してから、ブレーキペダルを踏まないでください。

シフトロックが解除されないため、セレクトレバーを **P** から他の位置へ動かすことができません。

- 万一、エンジンスイッチが **ON** のときに、ブレーキペダルを踏んだ状態でもセレクトレバーを **P** から他の位置へ動かすことができないときは、エンジンスイッチを **ACC** にして、セレクトレバーパネルの右上にあるシフトロック解除ボタンを押しながら、セレクトレバーを操作します。

手順については130ページをご参照ください。

キーインターロックとは

誤操作防止のため、セレクトレバーが **P** がないときはキーを抜くことができません。これをキーインターロックといいます。

- キーを抜くときは、セレクトレバーが **P** にあることを確認してください。

R (リバース) ポジション警告ブザー

セレクトレバーを **R** に入れると室内で警告ブザーが鳴り、運転者にセレクトレバーが **R** に入っていることを知らせます。

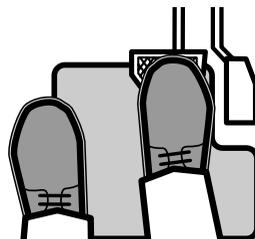
- この警告ブザーは、車外の人に車の後退を知らせるためのものではありません。

ペダルを踏み間違えない

- アクセルペダルとブレーキペダルを踏み間違えると、車が思わぬ動きをして事故を起こすおそれがあります。
- ペダルの踏み間違いを防ぐために、エンジンをかける前に、アクセルペダルとブレーキペダルを実際に足で踏んで位置を確認してください。

ブレーキペダルは右足で踏む

- 左足では適切なブレーキ操作ができませんので、ブレーキペダルは右足で踏む習慣をつけてください。



安全で快適なカーライフのために

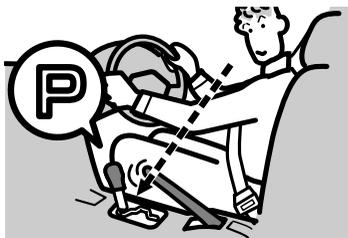
オートマチック車を運転するときは

セレクトレバーを操作するときは

- アクセルペダルを踏んだまま、セレクトレバーを操作しないでください。車が急発進して事故を起こすおそれがあります。
- 前進と後退を繰り返すときなどは、セレクトレバーを **R** に入っていたことを忘れてしまうことがあります。車を後退させたあとは、すぐに **R** から **N** に入れる習慣をつけましょう。
- 切り返しなどで前進と後退を繰り返すときなどは、車を完全に止めてからセレクトレバーを操作してください。

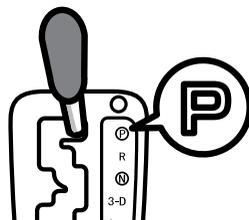
セレクトレバーの位置を目で確認

- セレクトレバーの位置が、始動時や降車時は **P**、前進時は **D**、後退時は **R** であることを自分の目で確認してください。



車から離れるときは

- エンジンをかけたまま車から離れないでください。万一、セレクトレバーが **P** **N** 以外に入っていると、クリーブ現象で車がひとりだに動き出したり、乗り込むときに誤ってアクセルペダルを踏み込み、思わぬ急発進をするおそれがあります。



4WD車を運転するときは

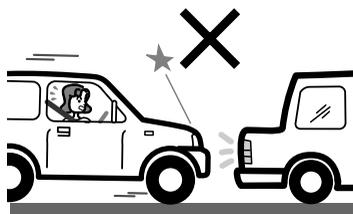
- 141ページの「2WD⇄4WDの切替え操作」もあわせてお読みいただき、4WD車の特性や操作上の注意を十分理解して正しい取扱いをしてください。

パートタイム4WD車は、2WD/4WD切替えスイッチを操作することで2WD（2輪駆動）と4WD（4輪駆動）を切り替えることができます。

- 4WDのときは、エンジンの動力が前輪と後輪に等分に伝わり力強い走行ができます。
- 2WDのときは、4WD走行に比べて燃費と静粛性のよい走行になります。

路面の状況に注意して慎重に走行する

- 4WDのときは、雪道、急坂路、砂地、ぬかるみなどのタイヤがスリップしやすい路面で優れた走行性能を発揮しますが、万能ではありません。また、オフロード（不整地）、ラリー専用車ではありませんので、路面の状況に注意して走行してください。
- ブレーキ性能は2WDのときとあまり差はありません。車間距離は十分とってください。また、アクセル、ハンドル、ブレーキの操作も2WDのときと同様に慎重に行なってください。



安全で快適なカーライフのために

4WD車を運転するときは

4輪とも同一のタイヤを取り付ける

- タイヤは4輪とも指定サイズで、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のものを装着してください。また、著しく摩耗程度の異なるタイヤを装着しないでください。車の性能（燃費・車両の安定性・制動距離など）が十分に発揮できないばかりでなく、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、部品に悪影響をあたえるなど故障の原因となります。（冬用タイヤも同様です。）

例えば、ABS（アンチロックブレーキシステム）の場合、正確な車両速度が検出できなくなる場合があります。ABSが正常に作動しなくなるおそれがあります。また、パートタイム4WD車のシステムでは、その性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがあります。

- タイヤがかたよって摩耗するのを防ぐために、タイヤのローテーションを必ず行なってください。

173ページ（タイヤのローテーション）

- タイヤの空気圧は定期的に点検してください。この車の指定空気圧は、運転席ドアの開口部に貼付してある空気圧ラベルに記載してありますので、正しい空気圧を確認のうえ、調整してください。



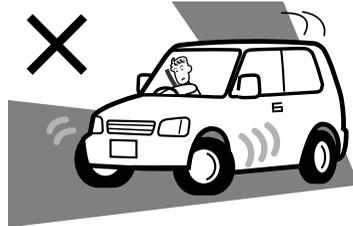
空気圧ラベル

4WDのときは急旋回をしない

4WDのときに急カーブを走行したり、4WD走行で脇道や車庫に入るときに急角度の旋回をしないでください。

ハンドルをまわすときの力が大きくなるとともに、タイトコーナーブレーキング現象（ ）が起きて、ブレーキをかけたときと同じ状態になり、思いがけない事故を起こしたり、駆動装置が損傷するおそれがあります。

タイトコーナーブレーキング現象とは、4WD走行で急旋回をしたときに、前輪と後輪の回転の差を吸収しきれない状態が生じ、ブレーキをかけたときと同じ状態になる現象のことをいいます。

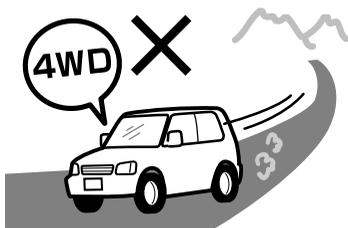


乾燥した舗装路は4WDで走行しない

乾燥した舗装路は、絶対に4WDで走行しないでください。また、濡れた舗装路を4WDで走行することは、できるだけ避けてください。

タイヤがスリップしにくい路面の4WD走行は、前輪と後輪の回転の差を吸収しきれず次のような状態が生じます。

- 駆動装置に無理な力がかかり、駆動装置が損傷するおそれがあります。
- タイヤの摩耗が早まります。
- ハンドルが重くなります。
- カーブではブレーキがかかったような状態になります。



雪のない舗装路はタイヤチェーンを外し2WDで走行する

- タイヤチェーンを装着したまま雪のない舗装路を走行すると、路面が損傷したり、タイヤチェーンの摩耗が早まります。

4WDで走行すると、駆動装置に無理な力がかかり損傷するおそれがあります。



安全で快適なカーライフのために

4WD車を運転するときは

渡河走行はできるだけ避ける
渡河などの水中走行はできるだけ避けてください。

渡河走行をすると、エンストする場合がありますだけでなく、電装品のショートや水を吸い込んだことによるエンジン破損などの車両故障につながるおそれがあります。

やむをえず渡河するときは、次のことをお守りください。

- 渡河する前に、あらかじめ水中走行する河川の深さ、地形を確かめておいてください。
- 渡河は水深30 cm以下のところを選び、河川に対して直角か川下方向に渡河してください。
- 渡河中は、波を立てないように最徐行（5 km/h以下）で走行し、セレクトレバー操作やチェンジレバー操作は避けて、一気に渡河してください。
- 渡河後は、ブレーキのきき具合を確かめてください。ブレーキのききが悪いときは低速で走行し、ききが回復するまで繰り返しブレーキペダルを軽く踏み、ブレーキをかけたときの熱でブレーキ装置のしめりを乾かしてください。

また、水深30 cm以上のところを走行してしまったときは、スズキサービス工場にご連絡いただき、次の項目などについて点検を受けてください。

- エンジン、トランスミッション、デファレンシャルなどのオイル量および質の変化。（オイルが白濁している場合は、水が混入していますのでオイル交換が必要です。）

- 各ベアリング、各ジョイント部などの潤滑不良。



オフロード走行後は車を点検する

- 車体下部の損傷、各部のオイルやグリスの点検を行なってください。
- 損傷を受けていたり、オイル量の変化、オイルやグリスの白濁があるときは、ただちにスズキサービス工場にご連絡ください。

けん引されるときは

- 後輪だけを持ち上げてけん引するときは、2WD/4WD切替えスイッチを操作して、2WD〔2H〕にしてください。
141ページ（2WD⇄4WDの切替え操作）



- 4WDのまま、前輪だけまたは後輪だけを持ち上げてけん引すると、持ち上げられた車輪が回転して、思いがけない事故を起こすおそれがあります。

204ページ（けん引してもらうとき）

SRSエアバッグ車を運転するときは

- SRSエアバッグシステム（前席シートベルト補助装置）の効果を発揮させるために、51ページの「SRSエアバッグシステム（前席シートベルト補助装置）」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

SRSエアバッグシステムは、エンジンスイッチが **ON** の場合に、車の正面方向から強い衝撃を受け、シートベルトを着用していても、ハンドルや助手席側インストルメントパネルに顔面があたるような強い衝突のときに、SRSエアバッグが瞬時にふくらむ構造になっています。

SRSエアバッグシステムは、ふくらんだSRSエアバッグがクッションの役割をして、顔面への衝撃を軽減する効果があります。

SRSエアバッグシステムは、シートベルトに代わるものではなくシートベルトと併用することにより、その効果を発揮するシートベルトの補助装置です。したがってSRSエアバッグシステムが装備されている車であっても、シートベルトを必ず着用してください。

着座姿勢

- 瞬時にふくらむSRSエアバッグにより強い衝撃を受けるおそれがあるため、運転する人も助手席の同乗者も、シートに奥深くすわり、背もたれに背中を軽くつけ、シートを前方に出し過ぎないようにシートの位置を調節してすわってください。



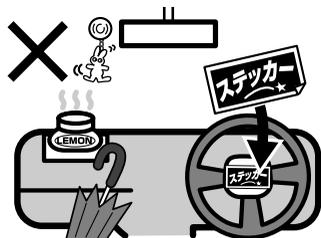
- ハンドルやインストルメントパネルに頭部や胸などを近づけたり寄りかかったりしないでください。

安全で快適なカーライフのために

SRSエアバッグ車を運転するときは

SRSエアバッグシステムを正常に機能させるために

- ハンドルを交換したり、ハンドルのパッド部にステッカーを貼ったり、色をぬったり、カバーでおおったりしないでください。
- インstrumentパネル上面に、アクセサリや芳香剤などの物を置いたり、傘などを立てかけたりしないでください。
- フロントガラスにアクセサリを取り付けたり、ルームミラーにワイドミラーを取り付けたりしないでください。

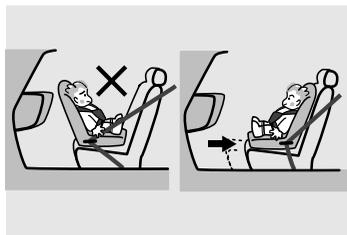


チャイルドシートなどの取付け

- 助手席には、ベビーシートなど後ろ向き装着のお子さま用シートを取り付けしないでください。また、チャイルドシートなど前後向きとも装着可能なお子さま用シートでも、後ろ向きには取り付けしないでください。

助手席SRSエアバッグがふくらんだとき、お子さま用シートの背面に強い衝撃が加わり、生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあります。

やむをえず、助手席にチャイルドシートやジュニアシートを取り付けるときは、シートの前後調節位置をいちばん後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。なお、ベビーシートなど後ろ向きにしか使用できないシートは、必ず後席に取り付けてください。また、チャイルドシートによっては、助手席にSRSエアバッグが付いていると取り付けできないものがあります。



- ベビーシートは必ず後席に後ろ向きに取り付けてください。
- チャイルドシート、ジュニアシートも後席に取り付けるのがいちばん安全と言われています。
- 小さなお子さまを乗せるためチャイルドシートを後ろ向きに取り付ける場合は、必ず後席にシートベルトで固定してください。
- 取付け方法などについては、使用するお子さま用シートに付属の取扱説明書をよくお読みください。
- お子さま用シートの種類によっては、この車に正しく取り付けができないものもあります。使用する前に、お子さま用シートに付属の取扱説明書でご確認ください。

ターボ車を運転するとき

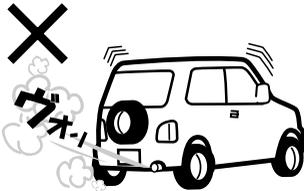
- ターボ車には特有の操作上の注意があります。正しい取扱いをしてください。

ターボ装置は、エンジンに多量の空気を過給して、より大きな馬力を引き出す装置です。

ターボ装置には高温下で超高速回転する羽根があり、その軸受け部はエンジンオイルで潤滑や冷却をしています。ターボ装置の潤滑や冷却を円滑に行うために、次のことをお守りください。

エンジンをかけた直後の空ぶかし、急加速をしない

- エンジンオイルが暖まっていないときは、空ぶかしや急加速をしないでください。



高速走行、登坂走行直後はすぐにエンジンを止めない

- 約1分間のアイドリング運転をして、ターボ装置を冷やしてから止めてください。

エンジンオイルは定期的に必ず交換

エンジンオイルやエンジンオイルフィルターは交換時期をお守りください。

交換を怠るとターボ装置の故障（軸受け部の固着や異音）の原因となります。

- エンジンオイルは標準的な使用方法では5,000kmごと、または6か月ごとのどちらか早い方で交換し、エンジンオイルフィルターは10,000 kmごとに交換してください。
- 指定グレード以上のエンジンオイルを使用してください。

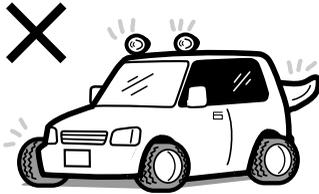
221ページ（サービスデータ）
メンテナンスノート

安全で快適なカーライフのために

こんなことにも注意して

違法改造はしない

- この車に適さない部品や装備品を取り付けたり、自己流のエンジン調整や配線をしないでください。思いがけない火災や事故を起こしたり、違法改造になることがあります。



- 次のような場合はスズキサービス工場にご相談ください。
 - 無線機、電気製品などの取付け、取外し
この車の電子部品の働きをさまたげたり、火災、故障、バッテリーあがりなどを起こすおそれがあります。

- タイヤ、ディスクホイール、ホイール取付けナットの交換
ディスクホイール、ホイール取付けナットはスズキ純正品以外を使用しないでください。車の性能（燃費・車両の安定性・制動距離など）が十分に発揮できないばかりでなく、走行中にナットがゆるみ、ホイールが外れるなど思わぬ事故につながるおそれがあります。また、故障の原因となります。

タイヤは4輪とも指定サイズで、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のものを装着してください。また、著しく摩耗程度の異なるタイヤを装着しないでください。車の性能（燃費・車両の安定性・制動距離など）が十分に発揮できないばかりでなく、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、部品に悪影響をあたえるなど故障の原因となります。（冬用タイヤも同様です。）

例えば、ABS（アンチロックブレーキシステム）の場合、正確な車両速度が検出できなくなる場合があり、ABSが正常に作動しなくなるおそれがあります。また、パートタイム4WD車のシステムでは、その性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがあります。

- SRSエアバッグ、シートベルトプリテンショナーは正しく取り扱わないと、思いがけないときに作動したり、必要なときに正常に作動しないことがあります。

次のような場合は、SRSエアバッグ、シートベルトプリテンショナーのシステムに影響をおよぼしますので、必ずスズキサービス工場にご相談ください。

- ハンドルの取外しやハンドルまわりなどの修理をするとき
- インstrumentパネルまわり、センターコンソール付近の修理および電気配線の修理をするとき
- オーディオ用品などの取付けをするとき
- ダッシュボード周辺の板金塗装および修理をするとき
- センターピラーまわりの修理をするとき

ラジエーターキャップを外すときはエンジンが十分に冷えてから外す

- ラジエーターキャップが熱いときに、キャップを外さないでください。蒸気や熱湯が吹き出してやけどをするおそれがあります。



マッチ、タバコの火は確実に消す

- マッチ、タバコの火は確実に消し、吸い殻を入れたあとの灰皿は必ず閉めておいてください。
- 灰皿の中に吸い殻をため過ぎたり、紙などの燃えやすい物を入れないでください。

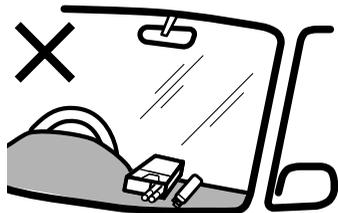


安全で快適なカーライフのために

こんなことにも注意して

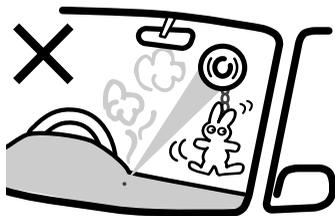
ライターやメガネなどを放置しないで

- 炎天下で駐車するときは、車内にライターやメガネなどを放置しないでください。車内が大変高温になることがあるため、ライターなどが爆発したり、プラスチックレンズやプラスチック素材のメガネの変形、ひび割れを起こすおそれがあります。
- 操作部が露出しているガスライターをグローブボックスなどに入れておいたり、床やシートのすき間に落としたままにしないでください。荷物などを押し込んだときやシートを動かしたときに、ガスが噴出して火災につながるおそれがあります。



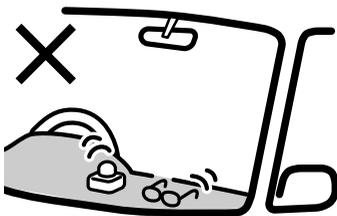
アクセサリーの取付けに注意して

- 窓ガラスにアクセサリーを取り付けしないでください。アクセサリーや吸盤が視界をさまたげたり、吸盤がレンズの働きをして火災を起こしたりするおそれがあります。また、SRSエアバッグが作動したときに、アクセサリーがとんでけがをするなど思わぬ事故につながるおそれがあります。



インストルメントパネルやダッシュボードの上に物を置いたまま走行しない

- 運転者の視界をさまたげたり、発進時や走行中に動いて安全運転のさまたげになるおそれがあります。また、万一の事故のときに助手席SRSエアバッグが正常に作動しなくなったり、助手席SRSエアバッグがふくらんだときにとばされて、けがをするおそれがあります。



携帯電話やカーナビゲーションなどに気を取られないで

- 運転者は走行中に自動車電話や携帯電話などを使用しないでください。会話や電話の操作に気を取られ、思わぬ事故につながるおそれがあります。



- 運転者は走行中にテレビを見たり、カーナビゲーション、オーディオなどの操作をしないでください。注意がおろそかになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中にカーナビゲーションの画面を見るときは、必要最小限としてください。前方不注意などにより、思わぬ事故につながるおそれがあります。

停止表示板を備えておいて

- 万一のために停止表示板（別売り）を車に備えておいてください。高速道路に入るときは、停止表示板の携行が法令で義務づけられています。



安全で快適なカーライフのために

こんなことにも注意して

自然環境の保護に注意して

- 道路以外の不整地を走行するときは、自然環境に配慮し自然を壊さないよう充分注意して走行してください。

外装部品に力をかけすぎないで

- スポイラー、リヤバンパー、サイドスカートなどに強い力をかけないでください。破損するおそれがあります。

バッテリーあがりを防ぐために

- エンジンを停止したままライトをつけたり、長時間ラジオなどを聞かないようにしましょう。
- エンジンがかかっても渋滞などで長時間アイドリング状態で停車している場合は、電装品の使用を極力避けてください。
- バッテリー液が減っていると充電能力が低下して、寿命が短くなります。ときどき点検してバッテリー液が減っているときは補充をしてください。
メンテナンスノート（日常点検）

床にパソコンなどを置かないで

- 床にパソコンなどの精密機械を置くと、水分や湿気などにより故障するおそれがあります。

動物を乗せるときは、動きまわらないように注意して

- 運転のさまたげになったり、急ブレーキのときなどに思わぬ事故につながるおそれがあります。

こんなときは異常ではありません

ヘッドランプなどのレンズ内面のくもり

- ヘッドライト・ブレーキランプなどのランプは、雨天走行や洗車などの使用条件によりレンズ内面が一時的にくもることがあります。これはランプ内部と外気の温度差によるもので、雨天時などに窓ガラスがくもると同様の現象であり、機能上の問題はありません。ただし、レンズ内面に大粒の水 droplet がついているときやランプ内に水がたまっているときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

2. 安全装備

シートベルト	40
SRSエアバッグシステム(前席シートベルト補助装置)...	51
ABS (アンチロックブレーキシステム)	63

シートベルト

シートベルトの着用について

正しい着座姿勢で正しくシートベルトを着用しないと、衝突のときなどに、シートベルトが本来の効果を発揮できません。シートベルトを着用するときは、次のことに注意して着用してください。

- シートを調節し、上体を起こして、奥深くすわります。
- ベルトのねじれを取って着用します。
- 腰部のベルトは腰のできるだけ低い位置にかけ、たるみがないようにします。
- 肩部のベルトは肩に十分にかけ、たるみがないようにします。



⚠ 警告

- シートベルトは走行前に着用し、正しく調節してください。走行中に着用したり調節をすると、事故を起こすおそれがあります。
- 走行するときは、シートの背もたれを必要以上に倒さないでください。衝突のときなどに、シートベルトが本来の効果を発揮できなくなります。
- シートベルトを着用するときは洗たくばさみやクリップなどでたるみをつけないでください。ベルトにたるみがあるとシートベルトが本来の効果を発揮できません。
- 運転する人だけでなく、同乗する人にも着用させてください。

⚠ 警告

- シートベルトが首やあごにあたる場合や、腰骨にかからないようなお子さまには、チャイルドシート、ジュニアシートをご使用ください。使用しない場合、衝突したときなどにシートベルトによりお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- また、首がすわっていないお子さま、およびひとりすわりのできないお子さまにはベビーシートを使用してください。
- 取付け方法などについては、使用するお子さま用シートに付属の取扱説明書に従ってください。

⚠ 警告

選択の目安（スズキ純正用品の場合）

	体重(kg)	身長(cm)	参考年齢	
ベビーシート	10未満	75以下	新生児～ 12か月	
チャイルド シート	乳児用として 使用する場合	9未満	75以下	新生児～ 9か月
	幼児用として 使用する場合	9～18 未満	75～ 105以下	9か月～ 4才
ジュニアシート	15～32 以下	100～ 135以下	4才～ 10才	

⚠ 警告

- 衝突したときなどにお子さま用シートを使用しているもお子さまの安全の確保には限界があります。スピードは控えめにして、安全運転に心がけてください。また、万一事故にあって、お子さま用シートに強い衝撃を受けた場合は、外観に異常がなくても再使用せずに交換してください。お子さまを守るシートとして性能を十分発揮できないおそれがあります。
- それぞれのシートベルトは一人用です。一本のシートベルトを二人以上で使用しないでください。

⚠ 警告

- 妊娠中や疾患のあるかたも、万一のときのためにシートベルトを着用してください。ただし、衝突のときなどに局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中のかたは、腰部のベルトを腹部を避けて腰部のできるだけ低い位置にかけ、たるみがないようにします。肩部のベルトは、肩に十分にかけてたるみがないようにし、腹部を避けて胸部にかかのように着用してください。



シートベルト

シートベルトの長さ調節

シートベルトの長さを調節する必要はありません。

通常は身体の動きにあわせてベルトが伸縮し、強い衝撃を受けたときは自動的にベルトがロックされて身体を固定します。

シートベルトプリテンショナー (前席のみ)

シートベルトプリテンショナーは、エンジンスイッチが **ON** の場合に、車の正面方向から強い衝撃を受けると、SRSエアバッグシステムと連動して瞬時にシートベルトを巻き取る構造になっています。

⚠️ アドバイス

- シートベルトプリテンショナーは一度作動するとシートベルトを引き出すことも巻き取ることもできなくなりますので、必ずスズキサービス工場で交換してください。

正常に機能させるために

シートベルトプリテンショナーの部品に手を加えるとシートベルトが思いがけないときに巻き取られたり、必要なときに正常に巻き取られないことがあります。

⚠️ 警告

- 次のような作業をする場合は、シートベルトプリテンショナーに影響をおよぼすおそれがありますので、必ずスズキサービス工場にご相談ください。
 - ハンドルの取外しやハンドルまわりなどの修理をするとき
 - インストルメントパネルまわり、センターコンソール付近の修理および電気配線の修理をするとき
 - オーディオ用品などの取付けをするとき
 - ダッシュボード周辺の板金塗装および修理をするとき
 - センターピラーまわりの修理をするとき

作動するとき、作動しないとき
シートベルトプリテンショナーはSRSエアバッグシステムと連動しているため、59ページの「SRSエアバッグシステムが作動するとき、作動しないとき」をお読みください。

廃棄や廃車

作動していないシートベルトプリテンショナーを廃棄するときは、決められた手順でシートベルトプリテンショナーを作動させてから廃棄する必要があります。

⚠注意

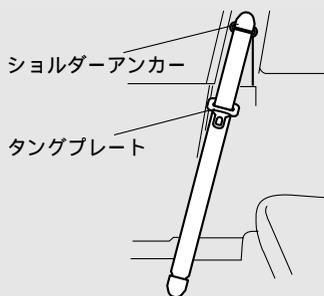
- シートベルトプリテンショナー部品を廃棄するときや、シートベルトプリテンショナー装備車を廃車するときは、スズキサービス工場にご相談ください。

シートベルトの 衝撃低減機構（前席のみ）

シートベルトフォースリミッター
車の正面方向から強い衝撃を受けたとき、シートベルト巻取り装置の中に設けたシートベルトフォースリミッターが作動して、乗員におよぶ衝撃を低減します。

⚠警告

- 強い衝撃を受けたシートベルトは、ショルダーアンカー部およびタングプレート部の樹脂が強いまさつで溶けてベルトに付着し、ベルトが滑りにくくなります。このような場合、シートベルトが本来の機能を発揮できなくなるので、必ずスズキサービス工場で交換してください。



シートベルト

チャイルドシート固定機構付きシートベルト（後席のみ）

後席には、チャイルドシート固定機構付きシートベルトがついています。この機構を作動させるとシートベルトが引出し方向に動かないようにロックされるので、お子さま用シートを固定することができます。

⚠ 警告

- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。とくにチャイルドシート固定機構付きシートベルトの場合、シートベルトを身体に巻きつけたりして遊んでいるときに誤ってチャイルドシート固定機構を作動させると、ベルトを引き出すことができなくなり、窒息などの重大な傷害を受けるおそれがあります。

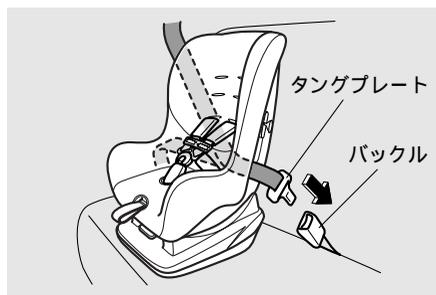
万一、誤ってチャイルドシート固定機構を作動させてしまいバックルも外せない場合は、ハサミなどでベルトを切断してください。



固定のしかた

- 取付けかたは、お子さま用シートに付属の取扱説明書に従ってください。

- 1 タングプレートをバックルの中へ“カチッ”と音がするまで差し込みます。



- 2 ベルトをゆっくりと全部引き出します。
(全部引き出すとチャイルドシート固定機構が作動します。)



- 3 ベルトを少し巻き取らせます。“カチッカチツ”と音がしますがこれはチャイルドシート固定機構の作動音です。このとき、ベルトが引出し方向に動かないことを確認します。動く場合は、再度ベルトをすべて引き出してください。

⚠ 警告

- 必ずベルトが引き出し方向に動かないことを確認してください。ベルトが引き出し方向に動く状態では、チャイルドシート固定機構が作動していないので、ブレーキや衝突のときなどにお子さま用シートが飛び出し、傷害を受けるおそれがあります。

- 4 お子さま用シートに体重をかけて押しつけながら、ベルトのたるみがなくなるまでベルトを巻き取らせ、お子さま用シートをしっかりと固定し、ロックさせます。



- 5 お子さま用シートを前後左右にゆすって確実に固定されていることを確認します。

⚠ 警告

- お子さま用シートは確実に固定してください。確実に固定されていないと、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- お子さま用シートの種類によっては、チャイルドシート固定機構を使うと正しく固定できないものがあります。お子さま用シートに付属の取扱説明書に従ってください。

シートベルト

チャイルドシート固定機構付きシートベルト（後席のみ）

解除のしかた

バックルのボタンを押してベルトを外し、ベルトをいっぱいまで全部巻き取らせる、チャイルドシート固定機構は解除されます。

身体に着用するとき

着用する前にシートベルトが完全に巻きもどされて、固定機構が解除されていることを確認してください。

⚠注意

- シートベルトを着用した状態で上体を大きく動かすなどしたときに、チャイルドシート固定機構に切り替わる場合があります。そのときは一度バックルを外し、ベルトをいっぱいまで巻き取らせて固定機構を解除してから、再度シートベルトを着用してください。

お子さまを乗せるときは

⚠警告

- お子さまは、必ずシートベルトを使用して後席に乗せ、できるだけ大人が隣にすわってお子さまを見守るようにしてください。
助手席に乗せると、不意の動作が気になったり、スイッチやレバー類のいたずらなど、運転のさまたげになるおそれがあります。
- ひざの上にお子さまを抱かないでください。
しっかり抱いていても、衝突のときなどにお子さまに強い力がかかり、十分に支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



⚠警告

- シートベルトが首やあごにあたる場合や、腰骨にかからないようなお子さまには、チャイルドシート、ジュニアシートをご使用ください。
使用しない場合、衝突したときなどにシートベルトによりお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
また、首がすわっていないお子さま、およびひとりすわりのできないお子さまにはベビーシートを使用してください。
取付け方法などについては、使用するお子さま用シートに付属の取扱説明書に従ってください。
なお、選択の目安については41ページを参照ください。



シートベルト

取扱いとお手入れ

取扱い

⚠ 警告

- シートベルトにほつれや切り傷ができたり、バックル部などが正常に動かなくなったときは、シートベルトを交換してください。
- 衝突などでシートベルトに強い力がかかった場合は、機能が損なわれているおそれがありますので、外観に異常がなくてもシートベルトを交換してください。
- バックルや自動巻取り装置の内部に異物を入れないようにしてください。十分な機能をはたさなくなるおそれがあります。
- シートベルトをドアにはさまないように、ドアを閉じるときは、シートベルトがたるみなく巻きもどされていることを確認してください。
- シートベルトの改造や取付け、取外しなどをしないでください。衝突などのとき十分な効果を発揮せず、重大な傷害を受けるおそれがあります。

お手入れ

- 1 中性洗剤の水溶液を柔らかい布などに含ませ、軽くたたくようにして汚れを取ります。
- 2 真水を含ませた柔らかい布などで拭いて、残っている洗剤分を取ります。
- 3 残っている水分を拭き取り、直射日光を避けて乾燥させます。

⚠ 警告

- 汚れを取るときに漂白剤、有機溶剤、染料を使用しないでください。しみ、変色、強度低下などの原因となります。

着用のしかた

- 1 タングプレートとベルトをつかんで、ベルトをゆっくり引き出します。ベルトのねじれを取ります。



fm アドバイス

- 途中でベルトが引き出せなくなったときは、一度軽くもどしてください。

- 2 タングプレートをバックルにカチッと音がするまで差し込みます。



- 3 腰ベルトを腰のできるだけ低い位置にかけ、たるみがないようにします。
- 4 肩ベルトを肩に十分にかけ、たるみがないようにします。

シートベルト

着用のしかた

- 5 外すときは、バックルのボタンを押してください。ベルトは自動的に巻きもどされます。



アドバイス

- シートベルトを外したときに、ベルトにたるみがなく巻きもどされていることを確認してください。ベルトがねじれていると、巻きもどされないことがあります。

警告

衝突のときなどに

- ベルトにたるみがあったり、ねじれて幅が狭くなった部分があると、ベルトにより強い局部的な力を受けるおそれがあります。
- ベルトが腹部にかかっていると、やわらかい腹部がベルトにより強く圧迫されるおそれがあります。
- ベルトが肩に十分にかかっていないと、前に投げ出されるおそれがあります。

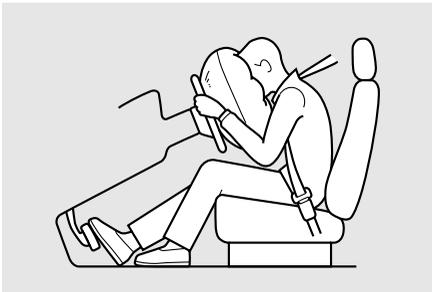
SRSエアバッグシステム(前席シートベルト補助装置)

SRSエアバッグ車を運転するときは

SRSエアバッグシステムは、エンジンスイッチが **ON** の場合に、車の正面方向から強い衝撃を受け、シートベルトを着用していても、ハンドルや助手席側インストルメントパネルに顔面があたるような強い衝突のときに、SRSエアバッグが瞬時にふくらむ構造になっています。

SRSエアバッグシステムは、ふくらんだSRSエアバッグがクッションの役割をして、顔面への衝撃を軽減する効果があります。

SRSとはSupplemental Restraint System (サプリメンタル レストレイント システム) の略で補助拘束装置の意味です。



シートベルトは必ず着用してください。
40ページ (着用のしかた)

⚠ 警告

- SRSエアバッグシステムはシートベルトに代わるものではなく、シートベルトと併用することによりその効果を発揮するシートベルトの補助拘束装置です。したがってSRSエアバッグシステムが装備されている車であっても、シートベルトを必ず着用してください。
- シートベルトは正しい姿勢で正しく着用してください。
シートベルトが正しく着用されていないと、SRSエアバッグの効果が十分発揮できなくなるおそれがあります。



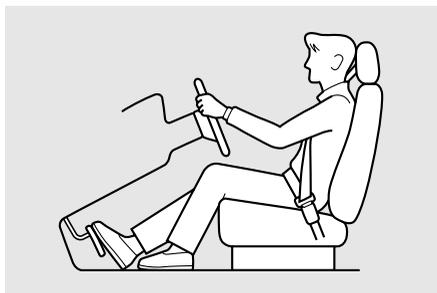
SRSエアバッグシステム(前席シートベルト補助装置)

SRSエアバッグ車を運転するときは

着座姿勢

運転する人または助手席に乗る人は、シートに奥深くすわり、背もたれに背中を軽くつけ、シートを前方に出し過ぎないようにシートの位置を調節してすわってください。

とくに助手席に乗る人の場合、後席に乗る人のさまたげにならない位置までシートを後方に移動し、SRSエアバッグからできるだけはなれてすわってください。(前席シートの正しい着座姿勢については82ページをお読みください。)

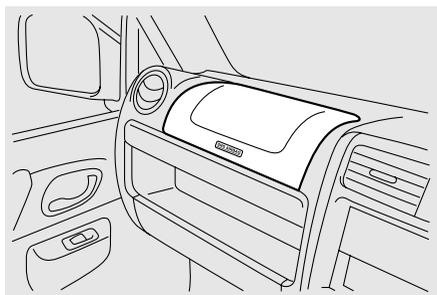
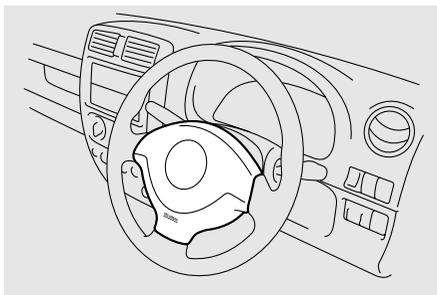


⚠警告

- ハンドルやインストルメントパネルに頭部や胸などを近づけたり寄りかかったりしないでください。また、インストルメントパネルには手を近づけたり足を置いたりしないでください。SRSエアバッグの収納場所に近づき過ぎると、瞬時にふくらむSRSエアバッグにより強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。

表示と収納場所

- SRSエアバッグは、“SRS AIRBAG”の表示があるパッドまたはインストルメントパネルの内側に収納されています。



⚠ 警告

- SRSエアバッグが収納されているパッドまたはインストルメントパネルに傷がついていたり、ひび割れがあるときは、スズキサービス工場で交換してください。衝突したときなどにSRSエアバッグが正常に作動しないおそれがあります。
- SRSエアバッグが収納されているパッドまたはインストルメントパネルを強打したり、衝撃を加えたりしないでください。SRSエアバッグが正常に作動しなくなったり誤ってふくらみ、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

SRSエアバッグシステム(前席シートベルト補助装置)

SRSエアバッグシステムの取扱いについて

SRSエアバッグシステムを正常に機能させるために

- SRSエアバッグの部品に手を加えると、SRSエアバッグが思いがけないときにふくらんだり、必要なときに正常にふくらまないことがあります。
- SRSエアバッグがふくらむ範囲に物があると、物が飛ばされたり、SRSエアバッグが正常にふくらまないおそれがあります。

⚠警告

- 次のことを必ずお守りください。守らないとSRSエアバッグが正常に作動しなくなったり誤作動につながるおそれがあります。
 - サスペンションを改造しないでください。車高が変わったり、サスペンションの硬さが変わるとSRSエアバッグの誤作動につながるおそれがあります。
 - 車両前部にグリルガードなどを装備する場合は、スズキサービス工場にご相談ください。車両前部の改造をするとSRSエアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。
- 無線機の電波などは、SRSエアバッグを作動させるコンピューターに悪影響をあたえるおそれがありますので、無線機などを取り付けるときはスズキサービス工場にご相談ください。

⚠警告

- 次のような作業をする場合は、SRSエアバッグシステムに影響をおよぼすおそれがありますので、必ずスズキサービス工場にご相談ください。
 - ハンドルの取り外しや、ハンドルまわりなどの修理をするとき
 - インstrumentパネルまわり、センターコンソール付近の修理および電気配線の修理をするとき
 - オーディオ用品などの取付けをするとき
 - ダッシュボード周辺の板金塗装および修理
 - センターピラーまわりの修理をするとき
- SRSエアバッグが作動しない程度の事故であっても、事故後は必ずスズキサービス工場にて点検を受けてください。SRSエアバッグシステム本来の機能が損なわれている場合があるため、万一の場合、SRSエアバッグの効果が十分に発揮できないおそれがあります。

運転席SRSエアバッグ

⚠ 警告

- ハンドルにもたれかかるなどSRSエアバッグ格納部に手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。

SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け重大な傷害につながるおそれがあります。

- ハンドルを交換したり、ハンドルのパッド部にステッカーを貼ったり、色をぬったり、カバーでおおったりしないでください。

衝突したときなどにSRSエアバッグを正常にふくらませることができなくなるおそれがあります。



- ハンドルを外したり、ハンドルまわりなどを修理するときは、スズキサービス工場にご相談ください。思いがけずSRSエアバッグがふくらんでけがをすることがあります。

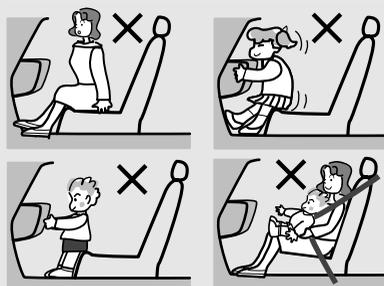
助手席SRSエアバッグ

⚠ 警告

助手席に乗車するとき、およびお子さまを乗せるときは、必ず次のことをお守りください。守らないとSRSエアバッグが作動したときの強い衝撃で、生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあります。

- インstrumentパネルのSRSエアバッグ格納部に手や足を置いたり、顔や胸などを近づけないでください。

お子さまをSRSエアバッグ格納部の前に立たせたり、ひざの上に抱いてすわらないでください。お子さまは助手席を避けて後席に乗せて、シートベルトを着用させてください。



- シートベルトを正しく着用できないお子さまには、ベビーシートやチャイルドシート、ジュニアシートなどのお子さま用シートを後席に装着してご使用ください。

SRSエアバッグシステム(前席シートベルト補助装置)

SRSエアバッグシステムの取扱いについて

⚠警告

- 助手席には、ベビーシートなど後ろ向き装着のお子さま用シートを取り付けしないでください。また、チャイルドシートなど前後向きとも装着可能なお子さま用シートでも、後ろ向きには取り付けしないでください。

助手席SRSエアバッグがふくらんだとき、お子さま用シートの背面に強い衝撃が加わり、生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあります。

やむをえず、助手席にチャイルドシートやジュニアシートを取り付けるときは、シートの前後調節位置をいちばん後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。なお、ベビーシートなど後ろ向きにしか使用できないシートは、必ず後席に取り付けてください。

また、チャイルドシートによっては、助手席にSRSエアバッグが付いていると取り付けできないものがあります。

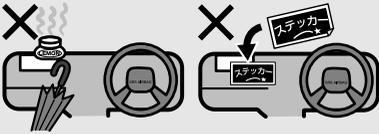


⚠警告

- 走行する前に、お子さま用シートが確実に固定され、ガタつき、ゆるみなどが無いことを確認してください。
お子さま用シートの取り扱いまたは、お子さま用シートに付属の取扱説明書に従ってください。
- チャイルドシートやジュニアシートを取り付けたシートの背もたれを倒さないでください。
衝突したときなどに体がシートベルトの下に滑り込んだりして、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- お子さま用シートの種類によっては、この車に正しく取付けができないものがありますので、使用する前にお子さま用シートに付属の取扱説明書でよくご確認ください。

⚠ 警告

- インストルメントパネル上面に、ステッカーを貼ったり、色をぬったり、アクセサリーや芳香剤などの物を置いたり、傘などを立てかけたりしないでください。



- フロントガラスにアクセサリーを取り付けたり、ルームミラーにワイドミラーを取り付けたりしないでください。
- インストルメントパネルの取外し、インストルメントパネルまわりの修理、電気配線の修理などをするときは、スズキサービス工場にご相談ください。

ℹ️ アドバイス

- 助手席SRSエアバッグは、助手席に同乗者が乗っていないなくても、運転席SRSエアバッグと同時にふくらみます。

SRSエアバッグシステム(前席シートベルト補助装置)

SRSエアバッグシステムの作動

SRSエアバッグが作動したとき

⚠警告

- SRSエアバッグが作動したあとは、SRSエアバッグの構成部品に触れないでください。
SRSエアバッグが作動したあとは、構成部品が大変熱くなっていますので、やけどなどをするおそれがあります。

⚠注意

- SRSエアバッグが作動すると大きな音がして白い煙のようなガスが出ますが、火災ではありません。また、人体への影響もありません。ただし、残留物が目や皮膚などに付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚を刺激する場合があります。

📌アドバイス

- SRSエアバッグは、とっさの事故から乗員の生命を守るために、高温のガスにより非常に速いスピードでふくらみます。事故の形態および乗員の姿勢によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- ふくらんだSRSエアバッグはすぐにしぼむ構造になっています。
- SRSエアバッグは一度ふくらむと再使用できません。必ず、スズキサービスマンで交換してください。

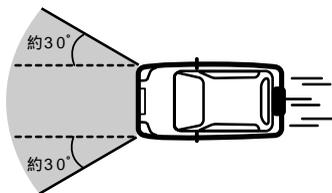
SRSエアバッグシステムが作動するとき、作動しないとき

こんなとき作動します

- 衝突時に変形または移動しない構造物（コンクリートの壁など）に、約25km/h以上の速度で正面衝突したとき



- 車両の前方約30°以内の方向から、上図と同等の強い衝撃を受けたとき



こんなとき作動することがあります

走行中車両下部に強い衝撃を受けたとき、多くの場合作動します。

- 縁石や中央分離帯などに衝突したとき



- 深い穴や溝などに落ちたとき



- ジャンプして地面にぶつかったり、道路から落下したとき



2. 安全装備

SRSエアバッグシステム(前席シートベルト補助装置)

SRSエアバッグシステムの作動

こんなとき作動しないことがあります

衝突した相手が移動したり車体が大きく変形したりして衝撃が吸収されたときや、衝撃の角度が前方約 30° を超えるとき、多くの場合作動しません。

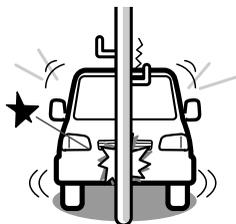
- 停車している同程度の重さの車に、約 50km/h 程度、若しくはそれ以下の速度で正面から衝突したとき



- トラックの荷台下などへもぐり込み衝突したとき



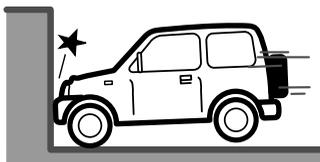
- 電柱や立木などへ衝突したとき



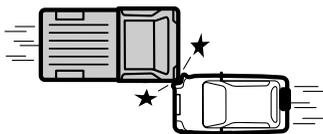
- 前方約 30° を超えて、コンクリートの壁やガードレールなどに衝突したとき



- 衝突時に変形、移動しないコンクリートのような固い壁に正面衝突したときであっても衝突速度が約 25km/h 以下のとき



- 衝突の方向が車両の中心からずれたとき(オフセット衝突)



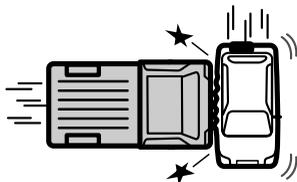
こんなとき衝撃が強いと作動する場合があります

追突されたり横方向から衝突されたときや横転などをしたとき、基本的には作動しませんが、衝撃が強いと、まれに作動する場合があります。

- 追突されたとき



- 横方向から衝突されたとき



- 横転や転覆をしたとき



SRSエアバッグシステム(前席シートベルト補助装置)

SRSエアバッグ警告灯の見かた



SRSエアバッグ警告灯はメーターパネル内にあり、SRSエアバッグ、シートベルトプリテンショナーの電子制御システムに異常があると点灯します。

システムが正常な場合はエンジンスイッチを **ON** にしたときに、SRSエアバッグ警告灯が約6秒間点滅したあと消灯します。

⚠ 警告

- SRSエアバッグ警告灯が次のような場合は、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場点検を受けてください。
 - ・運転中に点灯したとき
 - ・エンジンスイッチを **ON** にしても点滅しないとき
 - ・エンジンスイッチを **ON** にした後、約6秒間たっても消灯しないとき

SRSエアバッグの廃棄やSRSエアバッグ車の廃車

作動していないSRSエアバッグを廃棄するときは、決められた手順でSRSエアバッグを作動させてから廃棄する必要があります。



⚠ 注意

- SRSエアバッグ部品を廃棄するときや、SRSエアバッグ車を廃車するときは、必ずスズキサービス工場にご相談ください。正しく取り扱わないと、SRSエアバッグが思いがけないときにふくらんでけがをすることがあります。

ABS（アンチロックブレーキシステム）

ABS車の取扱いについて

急ブレーキをかけたときや、雪道などの滑りやすい路面でブレーキをかけたときに、タイヤがロック（車輪が回転しない）して、ハンドルを切っても旋回しなかったり、横滑りをする場合があります。

ABSは急制動や滑りやすい路面での制動時におこる車輪のロックを自動的に防止することにより、車の方向安定性や操舵性を確保しようとする装置です。

⚠注意

- ABSを過信しないでください。
ABSが作動した状態でも車の方向安定性や操舵性の確保には限界があります。
ABSを過信せず速度をおさえ、車間距離を十分にとって常に安全運転に心がけてください。
- ABSはタイヤのグリップ限界を超えたり、ハイドロプレーニング現象（ ）が起こった場合は効果を発揮できません。
雨天の高速走行などで、タイヤと路面の間に水膜が発生し、接地力を失ってしまう現象

制動距離について

ABSは制動距離を短くするためのものではありません。

⚠注意

- 急ブレーキをかけたときや、滑りやすい路面でブレーキをかけたときの制動距離は、ABSのついていない車と同様の制動距離を必要とします。
- 次の場合などは、とくに速度を控えめにして、車間距離を十分とってください。
凹凸道や石だたみなどの悪路、じゃり道、新雪路、道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき、道路上のマンホールなど鉄板上を通過するとき、タイヤチェーンを装着しているときなどではABSがついていない車に比べて、制動距離が長くなることがあり、事故につながるおそれがあります。
- 急ブレーキ時には、ポンピングブレーキ（ブレーキペダルを数回に分けて小刻みに踏むブレーキのかけかた）をせずに、ブレーキペダルを踏み込んでください。ポンピングブレーキをすると制動距離が長くなります。
- ABSは路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。

ABS（アンチロックブレーキシステム）

ABS車の取扱いについて

振動や音について

ABS車はブレーキペダルを強く踏んだときに、ブレーキペダル、ハンドル、車体が小刻みに振動するのを感じることがありますが、これはABSの作動によるもので異常ではありません。ブレーキペダルをそのまま強く踏み続けてください。

⚠️アドバイス

- エンジンをかけた直後やエンジンをかけてすぐに発進した直後に、一時的にモーター音などが聞こえます。これはシステムをチェックしている音で異常ではありません。

タイヤについて

⚠️警告

- ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズで、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のものを全輪に使用してください。また、著しく摩耗程度の異なるタイヤを使用しないでください。異なるタイヤを使用するとABSが正常に機能しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ABS警告灯



ABS警告灯はメーターパネル内にあり、ABSの電子制御システムに異常があると点灯します。

システムが正常な場合はエンジンスイッチを **ON** にしたときに、ABS警告灯が約2秒間点灯したあと消灯します。

⚠️警告

- ABS警告灯が次のような場合は、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場での点検を受けてください。
 - 運転中に点灯したとき
 - エンジンスイッチを **ON** にしても点灯しないとき
 - エンジンスイッチを **ON** にした後、約2秒間たっても消灯しないとき

⚠️アドバイス

- ABSの電子制御システムに異常があるとABSの機能は停止しますが、ABSのついていない通常のブレーキとして使用できます。

3. 運転する前に

各部の開閉

キー	66
ドア	67
パワーウィンドー	73
ボンネット	77
燃料補給口	80

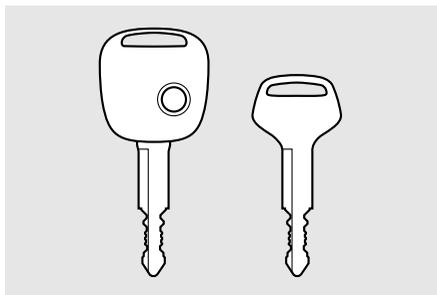
各部の調節

前席シート	82
後席シート	87
フルフラットシート	91
ルームミラー	93
ドアミラー	94
サイドアンダーミラー	98

各部の開閉

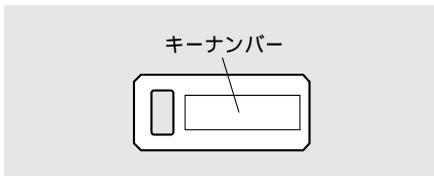
キー

- お車にはキーが2本ついてきます。
- キーは、エンジンの始動・停止のほか、ドアの施錠・解錠に使用します。
- キーを紛失したり、車内に閉じ込めたりしないように注意してください。



キーナンバープレート

お客様以外のかたにキーナンバーをわかりにくくするため、キーナンバーをキーナンバープレートに打刻しました。



アドバイス

- キーナンバープレートを車両以外の場所に、大切に保管してください。
万一キーを紛失したときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にキーナンバーを伝えてご相談ください。
- お車をおゆずりになるときは、次に所有されるかたのために、キーナンバープレートをお車につけてお渡しください。

キー抜き忘れ警告ブザー

キーを **ACC** または **LOCK** にしたまま、運転席ドアを開けると、室内ブザーが断続的に鳴ります。

キーの抜き忘れを防止するためのブザーです。

アドバイス

- キーを抜くと、室内ブザーは止まります。

ドア

⚠注意

- ドアの開閉は大人が行い、ドアを閉じるときは、お子さまの身体をはさまないようにしてください。
- ドアを開けるときは、後ろからの車に注意して開けてください。風が強い日はとくに注意してください。
- シートベルトや荷物などをはさまないように、ドアを確実に閉めてください。半ドアの場合は、走行中にドアが開くおそれがあります。
- エンジンがかかっているときは、排気管の後ろでバックドアの開閉をしないでください。やけどなどのおそれがあります。
- バックドアを開けるときは完全に開けてください。開けかたが不完全な場合は、思わぬときにドアが閉じて、身体にあたるおそれがあります。
- バックドアを開けたまま走行しないでください。排気ガスが車内に侵入するおそれがあります。

ℹ️アドバイス

- 車から離れるときは、盗難や火災などの事故防止のため、エンジンを止めドアを施錠してください。
- 車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難などのおそれがあります。

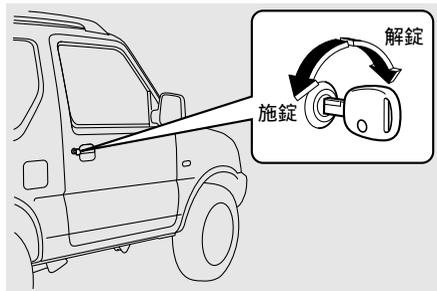
3. 運転する前に 各部の開閉

ドア

車外からの施錠・解錠

前席ドア

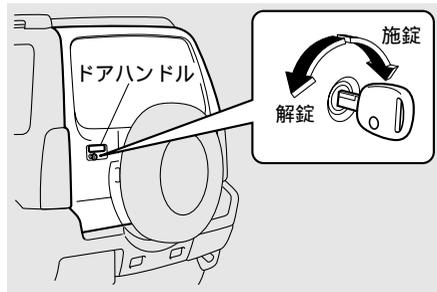
キーを差し込んで車の前方向にまわすと解錠、後ろ方向にまわすと施錠できます。



バックドア

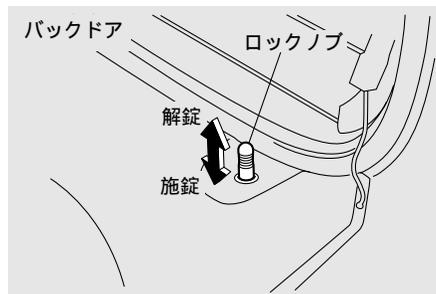
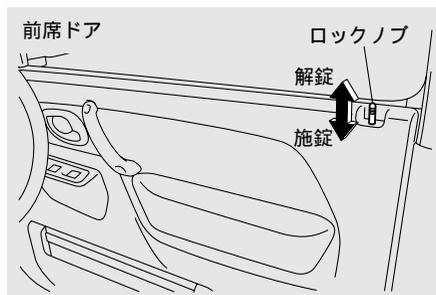
キーを差し込んで右にまわすと施錠、左にまわすと解錠できます。

ドアを開けるときは、ドアハンドルを手前に引きます。



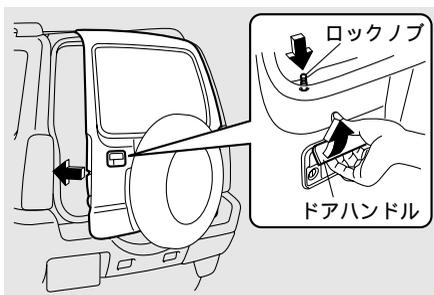
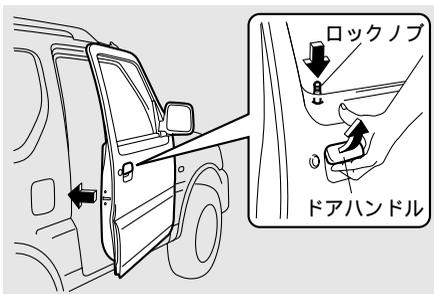
車内からの施錠・解錠

ドアを閉めてロックノブを押し下げると施錠、引き上げると解錠できます。



キーを使わない施錠

ロックノブを押し下げ、ドアハンドルを引いたままドアを閉めると施錠できます。



アドバイス

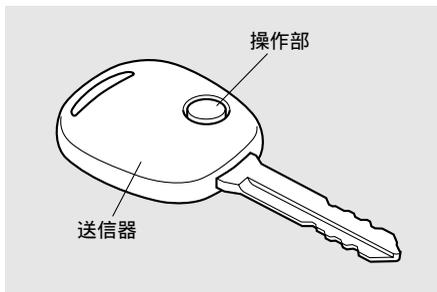
- キーを使わないで施錠をするときは、キーの閉じ込み防止のため、キーが手元にあることを確認してから施錠してください。

各部の開閉

ドア

キーレスエントリー

すべてのドアが閉まっているときに、キーを使わないでドアの施錠・解錠ができます。車から約2m以内のところで送信器の操作部を押すごとに、すべてのドアを同時に施錠・解錠することができます。



アンサーバック機能

キーレスエントリーの作動をしらせる機能としてアンサーバック機能があります。

	出力1		出力2	
	ロック (施錠)	アンロック (解錠)	ロック (施錠)	アンロック (解錠)
非常点滅灯	1回点滅	2回点滅		
室内灯 (スイッチが DOOR位置)		約15秒間 点灯	2回点滅	約15秒間 点灯

- 初期設定時（工場出荷時）は、アンサーバック機能が＜出力1＞に設定されています。
＜出力2＞にするためには、出力設定を切り替える必要があります。
- キーレスエントリーが作動したときに室内灯を点灯または点滅させたい場合は、室内灯スイッチをDOOR位置にします。
- 室内灯が点灯中であっても、キーをエンジンスイッチに差し込むと消灯します。
(室内灯については、158ページをお読みください。)

⚠️アドバイス

- アンサーバック機能の出力設定の切り替えについては、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- キーレスエントリーで解錠したあと、約30秒以内にドアを開けなかったときは、盗難防止のため、自動的にドアが施錠されます。

⌘アドバイス

- キーレスエントリーの作動距離は、周囲の影響を受けて変わることがあります。また、強い電波などが発生している場所では、キーレスエントリーが作動しない場合があります。
- 各ドアのロックノブの状態にかかわらず、送信器の操作部を押すごとに、すべてのドアが施錠・解錠されます。
- エンジンスイッチにキーが差し込まれているとき、またはいずれかのドアが開いているときはキーレスエントリーは作動しません。
- 車から離れるときは、盗難や火災などの事故防止のため、エンジンを止めドアを施錠してください。
- 車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難などのおそれがあります。
- 施錠したときは、ドアハンドルを引いて施錠されていることを確認してください。

⌘アドバイス

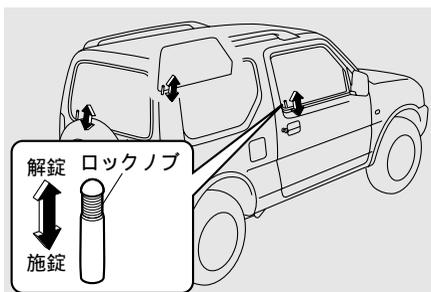
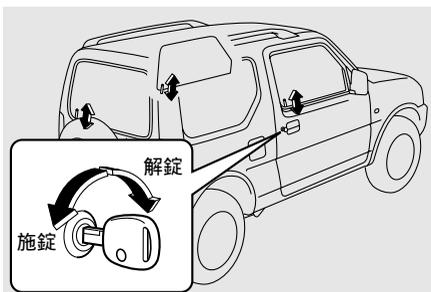
- 送信器は、インストルメントパネルの上などの高温になるような場所に置かないでください。
- 送信器は落下させたり、強い衝撃をあたえたり、水洗いなどをしてしないでください。
- 1台の車両で2個の送信器まで使用できます。
- 送信器の操作部を押してもドアの施錠・解錠ができないときは、キーを使って施錠・解錠をしてください。
- 送信器の操作部を押しても正しい距離で作動しないときは、電池の消耗が考えられます。電池を交換してください。
- 送信器の操作部を必要以上に押しすと、電池の消耗が早くなります。
- 送信器のご購入、電池交換、暗証コードの登録については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

3. 運転する前に 各部の開閉

ドア

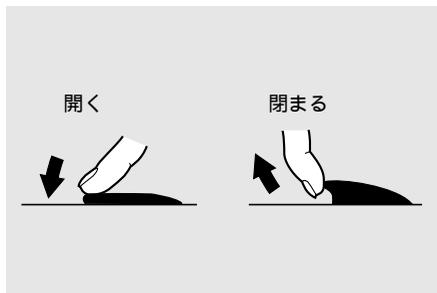
パワードアロック

運転席ドアをキー操作またはロックノブ操作で施錠・解錠すると、助手席ドアとバックドアも同時に施錠・解錠します。



パワーウィンドー

エンジンスイッチが **ON** のときに、前席ウィンドーの開閉ができます。



⚠警告

- パワーウィンドーは強い力で開閉するので、閉じるときは手や首をはさまないように注意してください。
- 車外より窓から手を入れて、パワーウィンドースイッチを操作しないでください。自動でウィンドーが閉じ始めたとき、手や腕などをはさむおそれがあります。

⚠警告

- お子さまにパワーウィンドーの操作をさせないでください。お子さまが誤ってパワーウィンドースイッチを操作すると、重大な傷害につながるおそれがあります。お子さまを乗せているときは、ウィンドーが開閉しないように、ウィンドーロックスイッチを **ロック** 位置にしてください。(ウィンドーロックスイッチについては74ページをお読みください。)



⚠注意

- ウィンドーガラスを開けるときは、手や腕などをガラスにふれた状態で操作しないでください。巻き込まれるおそれがあります。

📌アドバイス

- バッテリー保護のため、開閉操作はエンジンがかかっているときに行なってください。

各部の開閉

パワーウィンドー

運転席での開閉



運転席ウィンドーの開閉（オート機構付）

- ウィンドースイッチを軽く操作すると、操作をしている間だけ開閉し、スイッチから手をはなすとその位置で止まります。
- ウィンドースイッチを強く操作すると、オート機構が作動し、スイッチから手をはなしても自動で全開または全閉します。途中で止めたいときは、操作した方向と逆の方向に軽く操作します。

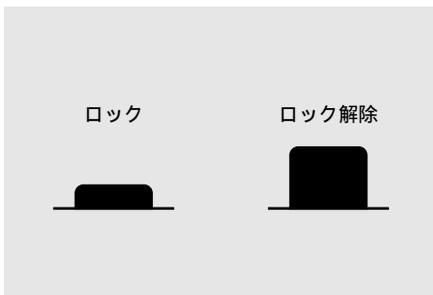
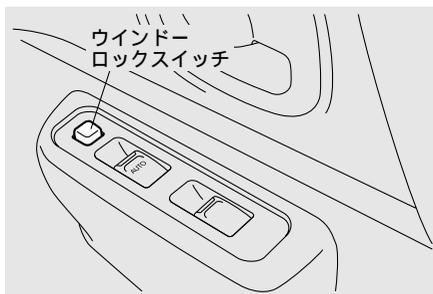
助手席ウィンドーの開閉

- ウィンドースイッチを操作している間だけ開閉し、スイッチから手をはなすとその位置で止まります。

ウィンドーロックスイッチ

ウィンドーロックスイッチを押し込むと、助手席ウィンドーの開閉ができなくなります。

- ロックを解除するときは、スイッチをもう一度押します。



⚠ 警告

- お子さまにパワーウィンドーの操作をさせないでください。お子さまが誤ってパワーウィンドースイッチを操作すると、重大な傷害につながるおそれがあります。お子さまを乗せているときは、ウィンドーが開閉しないように、ウィンドーロックスイッチを **ロック** 位置にしてください。

⚠️アドバイス

- 運転席ウインドーはウインドーロックスイッチに関係なく開閉できません。

はさみ込み防止機構

運転席ウインドーを閉めるときに、ウインドーと窓枠の間に異物のはさみ込みを感知すると、ウインドーの上昇を停止し、自動的に途中まで下降します。

はさみ込み防止機構は、次のようなときに作動します。

- 運転席のウインドースイッチを操作して、運転席ウインドーを自動で閉めているとき（オート機構で閉めているときのみ）

⚠️注意

- ウインドーガラスを確実に閉めるため、閉まり切る直前の部分に、はさみ込みを感知できない領域があります。指などをはさまないように注意してください。
- バッテリーの充電が不足しているときは、はさみ込み防止機構が正常に作動しない場合があります。故意に指などをはさみ込まないでください。

⚠️アドバイス

- 故障などで、はさみ込み防止機構が作動してしまい運転席ウインドーを自動で閉めることができない場合があります。

この場合、運転席ウインドースイッチを軽く引き上げ続けると、完全に閉めることができます。

- 運転席ウインドーを自動で閉めることができないときは、下記操作を行なってください。

エンジンスイッチを **ON** の位置にし、運転席ウインドースイッチを押し続け、ウインドーを完全に開けます。

運転席ウインドースイッチを引き上げ続け、ウインドーを完全に閉めます。

そのままスイッチを約2秒間引き上げ続けます。

上記操作を行っても自動で閉めることができない場合は、システムの異常が考えられますので、スズキサービス工場で点検を受けてください。

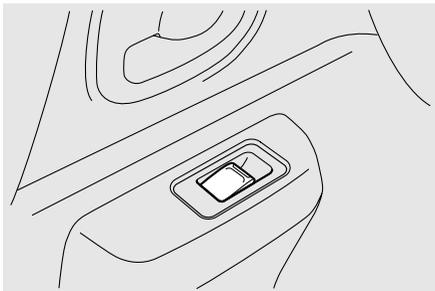
- 環境や走行条件により、異物をはさんだときと同じ衝撃や荷重がウインドーに加わると、はさみ込み防止機構が作動することがあります。

各部の開閉

パワーウィンドー

助手席での開閉

- ウィンドースイッチを操作している間だけ開閉し、スイッチから手をはなすとその位置で止まります。



⚠ 警告

- お子さまにパワーウィンドーの操作をさせないでください。お子さまが誤ってパワーウィンドースイッチを操作すると、重大な傷害につながるおそれがあります。お子さまを乗せているときは、ウィンドーが開閉しないように、ウィンドーロックスイッチを **ロック** 位置にしてください。

👉 アドバイス

- 運転席のウィンドーロックスイッチが **ロック** 位置のときは、助手席ウィンドーの開閉はできません。

ボンネット

開けかた

- 1 運転席足元のボンネットオープナーを引くと、ボンネットの先端が少し浮き上がります。



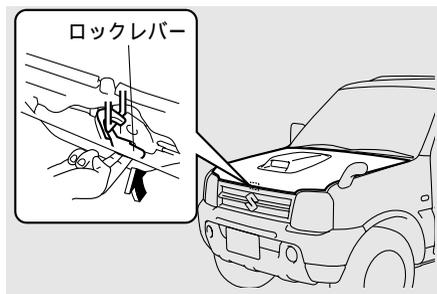
⚠警告

- お子さまにボンネットの開閉はさせないでください。ボンネットは大変重く、開閉中にうっかり手をはなすと大きなけがにつながるおそれがあります。
また、エンジンルーム内は大変高温になっていることがあります。
- ボンネットを開けた状態のときは、お子さまを近づけないようにしてください。うっかりさわるとやけどをするおそれがあります。

3. 運転する前に 各部の開閉

ボンネット

- 2 ボンネットのすき間に手を入れ、ロックレバーを引き上げながら、ボンネットを持ち上げます。



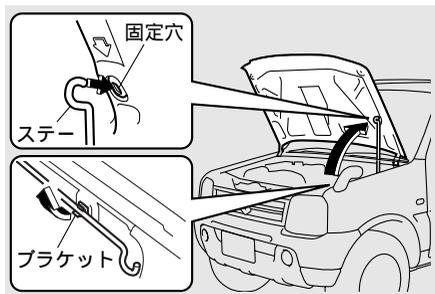
⚠ 注意

- エンジン作動中や停止後は、ロックレバーが熱くなっていることがあります。やけどや思わぬ事故につながるおそれがありますので、ロックレバーを持つ前に必ず確認してください。

📌 アドバイス

- ワイパーアームを起こした状態で、ボンネットを開けないでください。ワイパーアームおよびボンネットが傷つくおそれがあります。

- 3 ステーをブラケットから外し、固定穴に差し込んでボンネットを固定します。



⚠注意

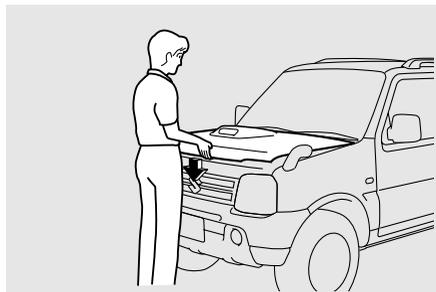
- エンジン作動中や停止直後は、ステアが熱くなっていることがあります。やけどや思わぬ事故につながるおそれがありますので、ステアを持つ前に必ず確認してください。
- ステアは固定穴に確実に差し込んでください。ステアが外れるとボンネットに身体がはさまれることがあります。
- ボンネットが風にあおられてステアが外れ、ボンネットに身体がはさまれることがあります。とくに風の強い日は注意してください。

📌アドバイス

- ボンネットを開閉するときは、サイドアンダーミラーを格納しないでください。ボンネットおよびサイドアンダーミラーが破損するおそれがあります。

閉めかた

- 1 ボンネットを片手でささえながら、ステアを外してもとの位置に固定します。
- 2 ボンネットを 20 cm ぐらいの高さまで静かに下げて、手をはなします。



⚠注意

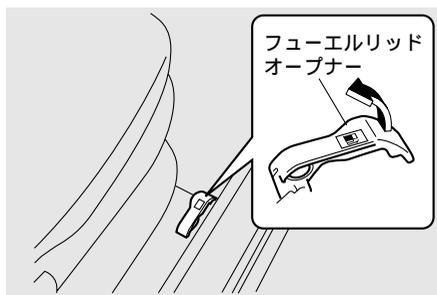
- ボンネットが完全に閉じていることを確認してください。完全に閉じていないと、走行中に開くおそれがあります。
- ボンネットを閉めるときは、手などをはさまないようにしてください。

3. 運転する前に 各部の開閉

燃料補給口

フューエルリッド

- 開けるときは、運転席右下のフューエルリッドオープナーを引き上げます。
- 閉めるときは、フューエルリッドを手で押しつけます。



⚠ 警告

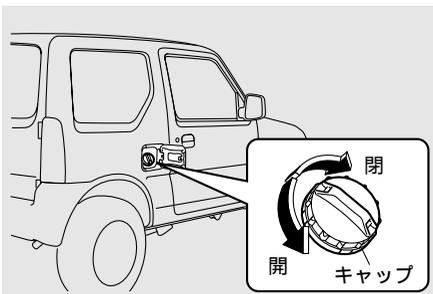
- ガソリンは引火性が高いため給油するときは、タバコの火などの火気は厳禁です。また、エンジンは必ず止めてください。

⚠ 注意

- 給油中に燃料を車にこぼさないようにしてください。塗装面を侵すおそれがあります。

フューエルキャップ

- キャップを開けるときは、ゆっくり左にまわします。
- キャップを閉めるときは、右にまわし、カチッという音が2回以上するまで締めます。



⚠ 警告

- フューエルキャップを開けるときはゆっくりとゆるめ、空気の抜ける音が止まってから取り外してください。
急激に開けると、燃料タンク内の圧力が急激に抜け、燃料が吹き出すおそれがあります。
- 走行中に燃料がこぼれ出ないように、フューエルキャップが確実に閉まっていることを確認してください。
- 車に合わないフューエルキャップは使用しないでください。燃料漏れを起こすおそれがあります。
必ず車に合ったスズキ純正フューエルキャップを使用してください。

各部の調節

前席シート

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるように、次のことに注意してシートを調節してください。

- 背もたれと腰の間にすき間のないようにシートに深くすわります。
- ペダル類を踏み込んだときに、ひざが伸びきらないで余裕があるようにシートを前後に調節します。
- 背中を背もたれに軽くつけ、ハンドルを握ったときにひじが軽く曲がる程度に背もたれの角度を調節します。



⚠ 警告

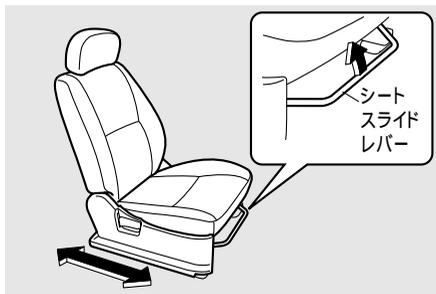
- シートの前後位置や背もたれの角度の調節は走行前に行なってください。走行中の調節はしないでください。シートが突然動き、運転を誤り思わぬ事故につながるおそれがあります。
- シートを調節したあとは、前後にゆずって固定されていることを確認してください。十分に固定されていないと、走行中にシートが動き、運転を誤り思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 前席シートの下に物を置かないでください。物がはさまってシートが固定されないおそれがあります。
- 背もたれと背中の中にクッションなどを入れないでください。正しい運転姿勢がとれないばかりか、シートベルトなどの効果が十分に発揮されないおそれがあります。

⚠ 注意

- シートを操作するときは、操作する人やまわりの人の手や足などをはさまないように十分注意してください。

前後位置の調節

シートスライドレバーを引き上げたまま、シートを前または後ろに動かします。



警告

- シートスライドの調節は必ず走行前に行ない、調節後はシートを前後に軽くゆすって確実にシートが固定されたことを確認してください。シートが固定されていないと、走行中にシートが動き思わぬ事故につながるおそれがあります。

各部の調節

前席シート

背もたれの角度調節

- 倒すときは、リクライニングレバーを引き上げたまま、背中を軽く押します。
- 起こすときは、背中を少し浮かせて、リクライニングレバーを引き上げます。



⚠ 警告

- 背もたれの調節は必ず走行前に行ない、調節後は背もたれを軽くゆすって確実に背もたれが固定されたことを確認してください。背もたれが固定されていないと、走行中に背もたれが動き思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 背もたれは必要以上に倒さないでください。衝突のときなどに、シートベルトやSRSエアバッグシステムが本来の効果を発揮できなくなります。

⚠ 注意

- 前席シートからはなれて背もたれを起こすときは、背もたれが急に起きあがることがありますので手などをそえて操作してください。

ヘッドレストの高さ調節と 外し・取付け

高さの調節

ヘッドレスト中央が耳の後方になるように高さを調整します。

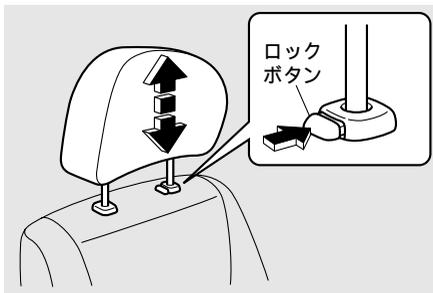
- 高くするときは、ヘッドレストをそのまま持ち上げます。
- 低くするときは、ロックボタンを押したままヘッドレストを下げます。

取外しかた

- 外すときは、ロックボタンを押したまま引き抜きます。

取付けかた

- ヘッドレストの前後の向きを確かめロックボタンを押したまま固定される位置まで差し込み、高さを調節します。



⚠ 警告

- ヘッドレストを外したまま、または固定されていない状態で走行しないでください。衝突のときなどに、ヘッドレストが本来の効果を発揮できなくなります。

⚠ 注意

- ヘッドレストを前後逆に取り付けないでください。いざというとき、ヘッドレストが本来の効果を発揮しないおそれがあります。また、ヘッドレストを前後逆に取り付けると、ヘッドレストの高さ調節ができません。

各部の調節

前席シート

後席シートへの乗り降り

助手席のリクライニングレバーをいっばいに引き上げると背もたれが前に倒れません。

助手席ウォークイン

- 乗車または降車をするときにはリクライニングレバーをいっばいに引き上げるか、ウォークインペダルを押し下げて、背もたれを前に倒し、シートを車の前方向に動かします。
- 乗車または降車をおえたら、背もたれを起こし、シートが固定される位置まで車の後ろ方向に動かしておきます。



⚠ 注意

- シートをゆすって固定されているか確認してください。

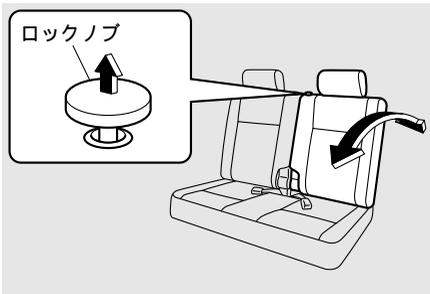
後席シート

背もたれの角度調節

アドバイス

- 調節しようとするシートからおりて操作してください。シートにすわったままロックノブを引き上げると背もたれが急に最大角度まで倒れ込むことがあります。

- 1 ロックノブを引き上げたまま、背もたれを好みの角度の少し手前まで動かします。
- 2 ロックノブから手をはなし、固定される位置まで背もたれを動かします。



警告

- 背もたれの角度調節は、必ず走行前に行なってください。また、調節後は背もたれを軽くゆすって確実に固定されていることを確認してください。
確実に固定されていないと、走行中に不意に背もたれが動いて思わぬけがにつながるおそれがあります。
- シートの背もたれを必要以上に倒して走行しないでください。
衝突のときなどに、シートベルトが本来の効果を発揮できなくなります。

各部の調節

後席シート

ヘッドレストの高さ調節と取外し・取付け

タイプ別装備

高さの調節

ヘッドレスト中央が耳の後方になるように高さを調整します。

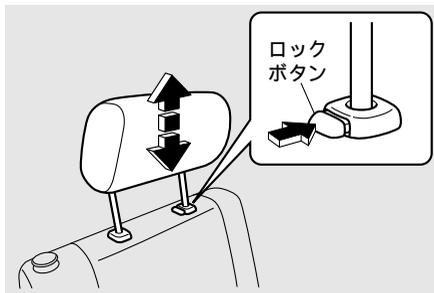
- 高くするとき、ヘッドレストをそのまま持ち上げます。
- 低くするとき、ロックボタンを押したままヘッドレストを下げます。

取外しかた

- 外すときは、ロックボタンを押したまま引き抜きます。

取付けかた

- ヘッドレストの前後の向きを確かめロックボタンを押したまま固定される位置まで差し込み、高さを調節します。



⚠ 警告

- ヘッドレストを外したまま、または固定されていない状態で走行しないでください。衝突のときなどに、ヘッドレストが本来の効果を発揮できなくなります。

⚠ 注意

- ヘッドレストを前後逆に取り付けしないでください。いざというとき、ヘッドレストが本来の効果を発揮しないおそれがあります。また、ヘッドレストを前後逆に取り付けると、ヘッドレストの高さ調節ができません。

背もたれの倒しかた

左右の背もたれを個別に前に倒すことで、後部の荷室を広く使うことができます。

⚠ 警告

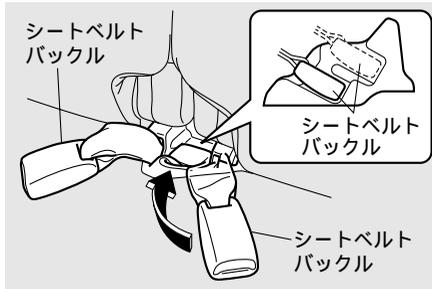
- 座席以外の部分に人を乗せないでください。急ブレーキのときなどに、投げ出されてけがをすることがあります。

⚠ 注意

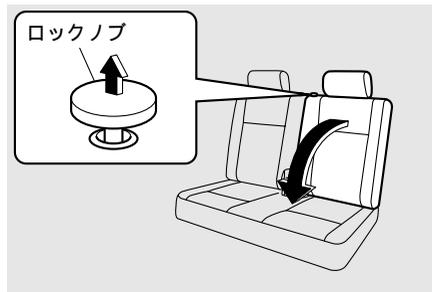
- 背もたれを倒したりもとにもどすときに、手や足をはさんだり、背もたれを身体にあてないように操作してください。

倒しかた

- 1 格納するシートのシートベルトバックルを図のように格納します。



- 2 背もたれ肩部のロックノブを引き上げ、そのまま背もたれを前に倒します。



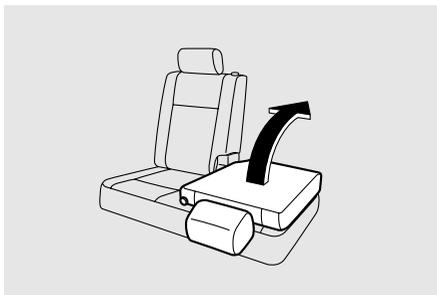
📌 アドバイス

- 背もたれを倒すときに、ヘッドレストが前席シートにあたる場合は、前席シートを前に動かすか、ヘッドレストを外してください。

3. 運転する前に 各部の調節

後席シート

起こしかた
背もたれを起こし、固定される位置まで
車の後ろ方向に押しつけます。



⚠ 注意

- シートをゆすって固定されているか確認してください。

フルフラットシート

前席シートと後席シートの背もたれを後ろに倒して、室内に広い空間を作ることができます。

警告

- フルフラットにしたシートに、人や荷物をのせて走行しないでください。
急ブレーキのときなどに、投げ出されたり、荷物が身体にあたるおそれがあります。

注意

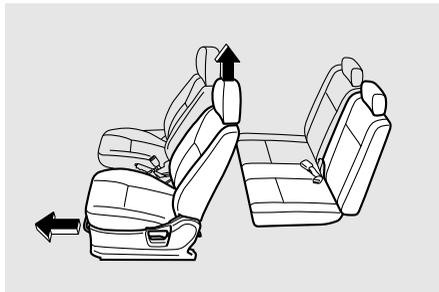
- フルフラットにしたときは、シートの上を歩き回らないでください。
シートから足を踏み外すとけがをするおそれがありますので、必ずシートの中央を踏んで、ゆっくり移動してください。
- フルフラットにしたときやもとにもどしたときは、シートをゆすって固定されているか確認してください。
- フルフラットにしたりもとにもどすときに、手や足をはさんだり、シートを身体にあてないように操作してください。
- 前席シートの背もたれを起こすときは、背もたれが急に起きあがることがありますので、手などをそえて操作してください。

3. 運転する前に 各部の調節

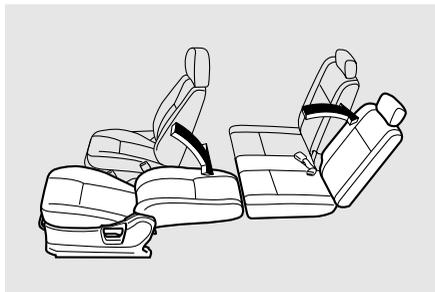
フルフラットシート

フルフラットにするときは

- 1 前席シートのヘッドレストを外し、シートを前方にいっぱいまで動かします。



- 2 前席シートの背もたれを後ろにいっぱいまで倒します。
後席シートの背もたれはお好みの角度に調節してください。



アドバイス

- フルフラットにしたときは、シートに強い衝撃をあたえないでください。シートが損傷することがあります。
- 後席シートはフラットにはなりません。

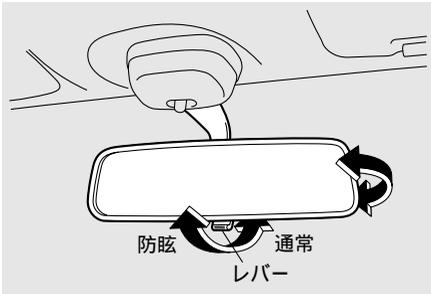
もとにもどすときは
フルフラットにするときと逆の手順で行います。

ルームミラー

防眩式ルームミラー

ミラー全体を動かして角度を調節します。通常はレバーを車の前方向に押した状態で使用し、角度の調節もこの位置で行います。

後続車のライトがまぶしいときは、レバーを手前に引くとライトの反射が弱まります。



⚠️ 注意

- ミラーの角度調節は走行前に行なってください。走行中の調節は運転を誤り、思わぬ事故につながるおそれがあります。

各部の調節

ドアミラー

格納

狭い場所での駐車の際に、ドアミラーを車の後ろ方向に倒して格納することができます。



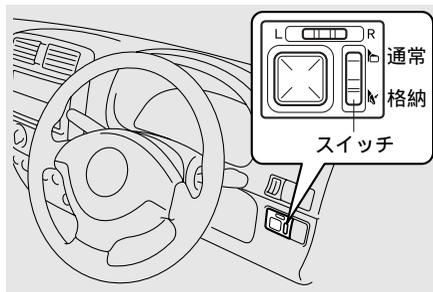
⚠注意

- ミラーを倒したまま走行しないでください。後方の確認ができず、事故を起こすおそれがあります。
- ミラーは車体より張り出しています。ミラーを車外の人や物にあてないようにしてください。

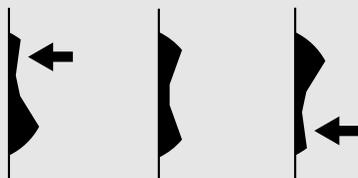
格納機能付き電動リモコンドアミラー

タイプ別装備

エンジンスイッチが「ACC」または「ON」のときにスイッチでミラーを操作できます。スイッチの格納側を押すと格納され、通常側を押すと通常の位置にもどります。



通常側 中立位置 格納側



⚠️注意

- ミラーを格納したまま走行しないでください。後方の確認ができず、事故を起こすおそれがあります。
- ミラーが動いているときは手を触れたりしないでください。手をはさんでけがをしたり、ミラーの故障などの原因になるおそれがあります。
- スイッチで格納したミラーを通常側にもどすときは、手で操作しないでください。ミラーを手で通常側に操作すると、ミラーの固定が不完全なため走行中の振動および走行風などでミラーが動いて、後方の確認ができなくなるおそれがあります。
固定されていない場合は、スイッチの通常側を押して確実にミラーを固定してください。

🔊アドバイス

- エンジンスイッチが **ACC** または **ON** の位置にあるときは、手でミラーを操作しないでください。ミラーの故障などの原因になるおそれがあります。
- スイッチでミラーを操作した後は必ずスイッチを中立の位置にもどしてください。スイッチの通常側または格納側を押したままの状態でもミラーを手で動かすと、エンジンスイッチを **ACC** または **ON** にしたときにミラーが動き出すことがあります。
- スイッチの通常側を押したままの状態でも、ミラーが通常の位置より車の前方向に倒れていると、エンジンスイッチを **ACC** または **ON** にしたときにミラーはさらに車の前方向に倒れてしまいます。ミラーをもとの状態にもどすときは、一度格納操作をしてください。

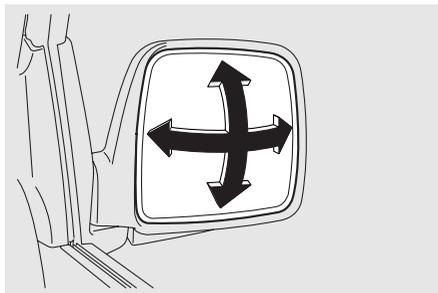
各部の調節

ドアミラー

角度の調節

鏡面可動式ドアミラー タイプ別装備

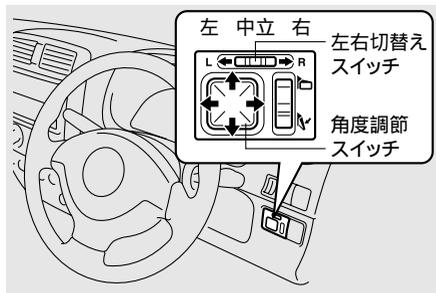
ミラー鏡面を指で押して調節します。



電動式ドアミラー タイプ別装備

エンジンスイッチが ACC または ON のときに調節することができます。

- 1 左右切替えスイッチを調節する側へ動かします。
- 2 角度調節スイッチを押して、上下左右にミラーを動かして調節します。



⚠ 注意

- ミラーの角度の調節は走行前に行なってください。走行中の調節は事故を起こすおそれがあります。

📌 アドバイス

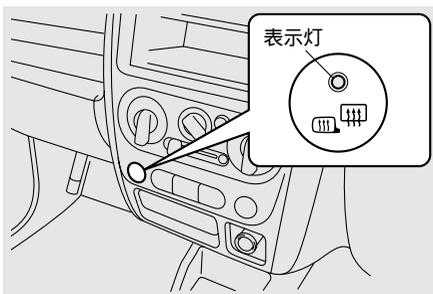
- 角度調節スイッチでミラーを調節した後は、左右切替えスイッチを中立の位置にもどしてください。

ドアミラーヒータースイッチ

タイプ別装備

エンジンスイッチが **ON** のときに、ドアミラーについたくもりを取るができます。

- スイッチを押すとドアミラーとバックウインドーガラスが同時に暖められ、スイッチ内の表示灯が点灯します。もう一度押すとスイッチが切れます。



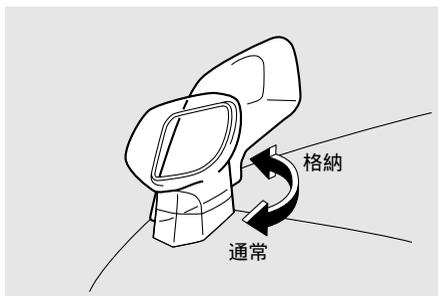
アドバイス

- 消費電力が大きいのでバッテリー保護のため、エンジンがかかっているときに使用し、くもりが取れたらすみやかにスイッチを切ってください。

各部の調節

サイドアンダーミラー

停車時およびごく低速時に車両左側助手席付近を確認する場合に使用します。狭い場所での駐車の際に、サイドアンダーミラーを手で回して格納することができます。



アドバイス

- サイドアンダーミラーを格納した場合は、ボンネットを開閉しないでください。サイドアンダーミラーおよびボンネットが破損するおそれがあります。
- 後方の確認はドアミラーまたはルームミラーで行なってください。
- サイドアンダーミラーを格納したまま走行しないでください。
- ミラーだけにたよらず車からおりて自分の目で直接確かめるなど、周囲の安全をよく確認してから車を発進させてください。
- サイドアンダーミラーの鏡面は固定式です。鏡面の角度調節はできません。

4. 運転するときには

メーター、表示灯、警告灯の見かた

メーターの見かた	100
表示灯、警告灯の見かた	104

スイッチの使いかた

ライトスイッチ	113
方向指示器スイッチ	115
非常点滅灯スイッチ	115
ワイパー/ウォッシャースイッチ	116
リヤデフォグガススイッチ	118
フォグランプスイッチ	119
ホーンスイッチ	119

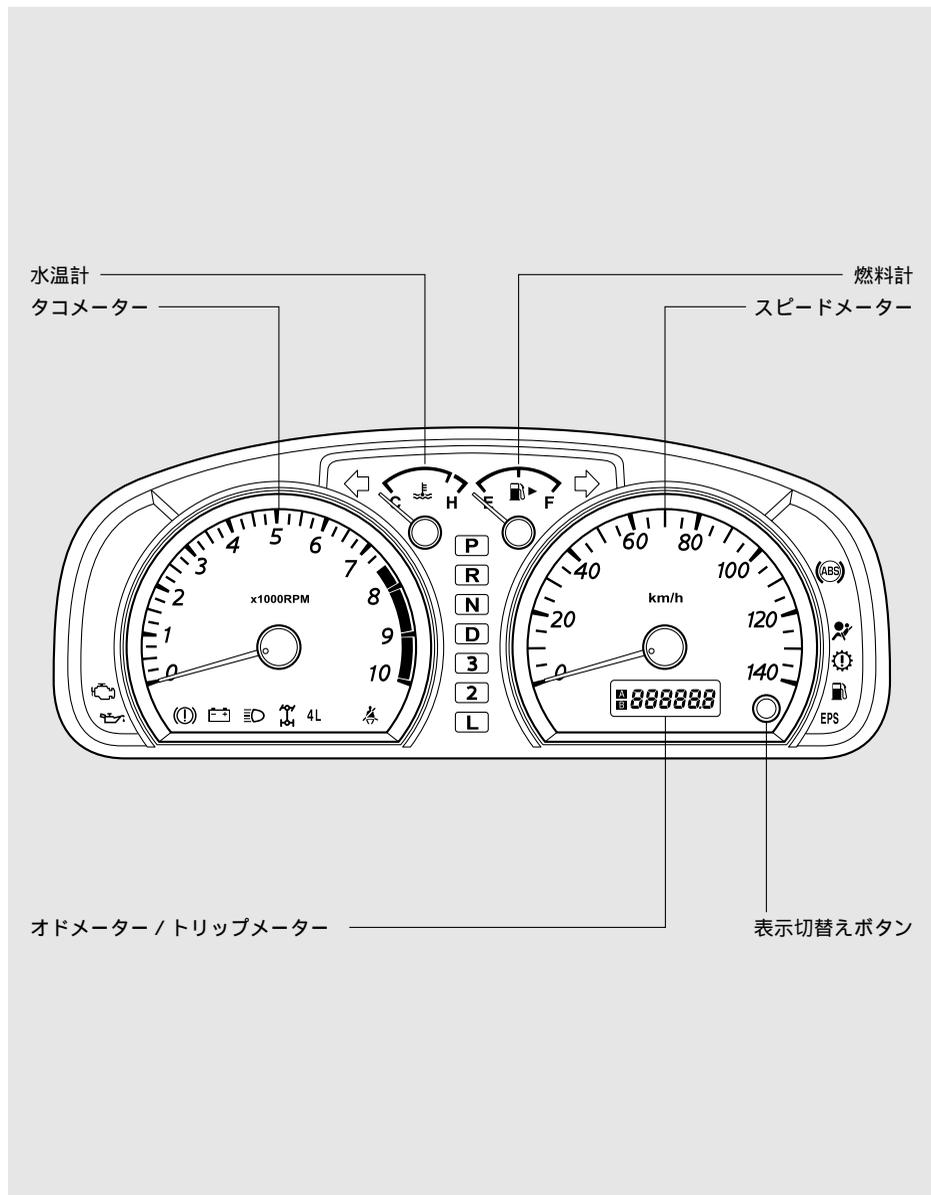
運転装置の使いかた

エンジンをかける前に	120
エンジンスイッチの各位置のはたらき	122
オートマチック車のキーを抜くとき	123
キー抜き忘れ警告ブザー	123
エンジンのかけかた	124
パーキングブレーキ	126
チェンジレバーの操作	127
セレクトレバーの操作	128
オートマチック車の運転のしかた	131
2WD⇄4WDの切替え操作	141
経済運転をしましょう	146

メーター、表示灯、警告灯の見かた

メーターの見かた

図は代表例ですので、タイプによりこのイラストと異なることがあります。



スピードメーター（速度計）

走行速度をkm/hで示します。

オドメーター（積算距離計） トリップメーター（区間距離計）

エンジンスイッチが **ON** のときに、オドメーター（ODO）、またはトリップメーター（TRIP）を表示します。

トリップメーター（TRIP）は、次の例のように2種類の区間距離が表示できます。

A：燃料給油後の走行距離

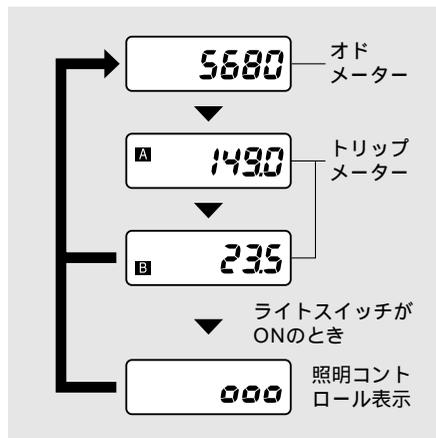
B：自宅からの走行距離

表示切替えボタンを押すたびに表示が切り替わります。

また、ライトスイッチをON（車幅灯または前照灯の位置）にしたときに表示切替えボタンを押すと、照明コントロールの表示に切り替わります。

📌アドバイス

- 表示はボタンをはなしたときに切り替わります。



⚠️注意

- 表示切替えボタンの操作は、停車中に行なってください。走行中の操作は、ボタン操作に気を取られて思わぬ事故につながるおそれがあります。

オドメーター（ODO）

走行した総距離をkm単位で示します。

トリップメーター（TRIP）

2種類の区間距離をkm単位で示します。

（右端の数字は100m単位を示します。）

0にもどすときは、もどきたい方を表示し、表示切替えボタンを約2秒間押しします。

📌アドバイス

- 表示はボタンを押しているときに0.0に変わります。

4. 運転するとき

メーター、表示灯、警告灯の見かた

メーターの見かた

タコメーター(エンジン回転計)

1分間あたりのエンジン回転速度(回転数)を示します。

⚠️アドバイス

- エンジン保護のため、指針がレッドゾーン〔エンジンの許容回転速度(回転数)を超えていることを示す赤色表示範囲〕に入らないように運転してください。
- 高速走行中に低速ギヤに操作するときは、エンジン回転を上げ過ぎないように操作してください。

水温計

エンジンスイッチが **ON** のときに、エンジン冷却水の温度を示します。

⚠️アドバイス

- 指針が **H** 側に近づいたときは、オーバーヒートのおそれがあります。ただちに安全な場所に車を止め、処置をしてください。
217ページ
(オーバーヒートしたとき)

燃料計

エンジンスイッチが **ON** のとき、燃料の残量の目安を示します。

燃料タンク容量	40 L
---------	------



⚠️アドバイス

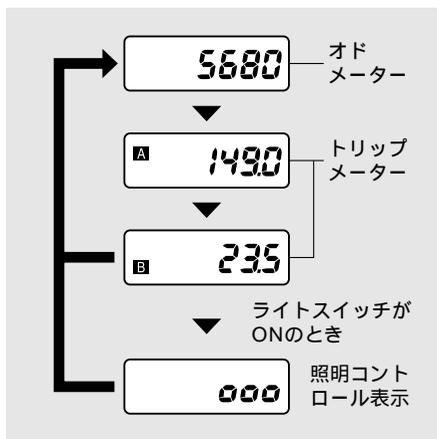
- 燃料残量警告灯が点灯したときは、すみやかに燃料を補給してください。
- 燃料補給後、エンジンスイッチを **ON** の位置にしてから、指針が正しい量を示すまでに少し時間がかかります。
- 坂道やカーブなどではタンク内の燃料が移動するため、指針が振れることがあります。
- 燃料ポンプの右にある ▶ 印は、燃料補給口(フューエルリッド)が運転席側車両後方にあることをあらわします。

メーターの照明

エンジンスイッチが **ON** で、ライトスイッチを ON（車幅灯または前照灯の位置）にしたときに表示切替えボタンを押すと、照明コントロールの表示に切り替わります。

アドバイス

- 表示はボタンをはなしたときに切り替わります。



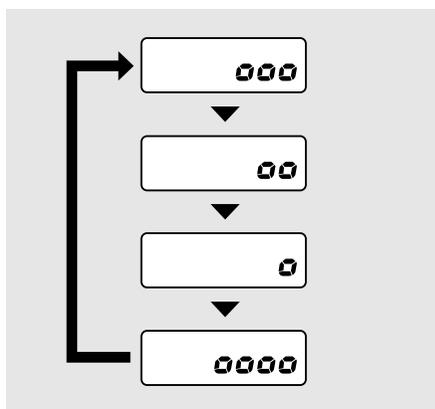
注意

- 表示切替えボタンの操作は、停車中に行なってください。走行中の操作は、ボタン操作に気を取られて思わぬ事故につながるおそれがあります。

明るさの調節

メーターパネル内の明るさを4段階に調節することができます。

- 明るさを調節するときは、照明コントロール表示の状態で、距離表示切替えボタンを長押しすると、明るさが1段階ずつ変化します。



注意

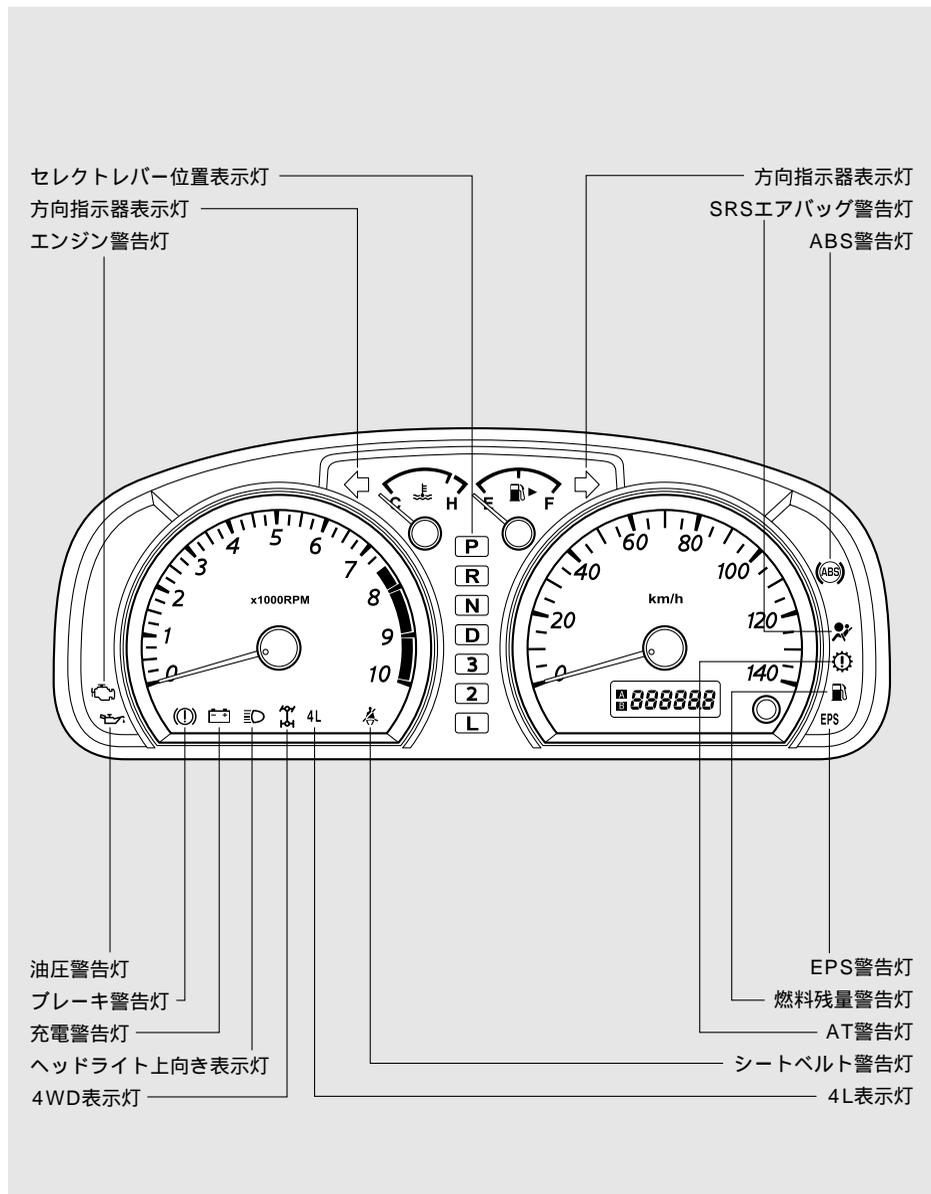
- 明るさの調節は、停車中に行なってください。走行中の操作は、ボタン操作に気を取られて思わぬ事故につながるおそれがあります。

4. 運転するとき

メーター、表示灯、警告灯の見かた

表示灯、警告灯の見かた

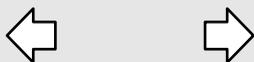
図は代表例ですので、タイプによりこのイラストと異なることがあります。



⚠️アドバイス

- 表示灯や警告灯が正常に点灯しないときは、電球切れなどが考えられます。このようなときは、スズキサービス工場で点検を受けてください。

方向指示器表示灯



方向指示器 / 非常点滅灯を作動させると点滅します。

⚠️アドバイス

- 点滅が異常に速くなったときは、方向指示器 / 非常点滅灯の電球切れが考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。

ヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯



ヘッドライトが上向きのときに点灯します。

セレクトレバー位置表示灯

オートマチック車



セレクトレバーの使用している位置を示します。

メーター、表示灯、警告灯の見かた

表示灯、警告灯の見かた

4WD表示灯



駆動状態が4WD（ハイレンジ4WD〔4H〕）および4WD-L（ローレンジ4WD〔4L〕）のときに点灯します。

2WD/4WD切替えスイッチを操作して、〔2H〕⇄〔4H〕の切替え操作をした場合は、駆動状態が切替わるまで0.5秒間隔でゆっくり点滅します。

エンジンスイッチを **ON** にすると、約2秒間点灯し、そのあと駆動状態により点灯または消灯します。

⚠️ アドバイス

- 4WD表示灯が4L表示灯とともに0.2秒間隔で早く点滅したときは、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場での点検を受けてください。
- 駆動状態が〔4H〕または〔4L〕のときに、エンジンをかけずにエンジンスイッチを **ON** のままにしていると、4WD表示灯は約2秒間点灯したあと点滅状態（0.5秒間隔）になります。
この場合、エンジンをかけ、4WD表示灯が点灯状態に切替われば、異常ではありません。

4L表示灯

4L

駆動状態が4WD-L（ローレンジ4WD〔4L〕）のときに4WD表示灯とともに点灯します。

2WD/4WD切替えスイッチを操作して、〔4H〕⇄〔4L〕の切替え操作をした場合は、駆動状態が切替わるまで0.5秒間隔でゆっくり点滅します。

エンジンスイッチを **ON** にすると、約2秒間点灯し、そのあと駆動状態により点灯または消灯します。

⚠️ アドバイス

- 4L表示灯が4WD表示灯とともに0.2秒間隔で早く点滅したときは、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場での点検を受けてください。

AT警告灯

オートマチック車



AT（オートマチックトランスミッション）のシステムに異常があると点灯します。システムが正常な場合はエンジンスイッチを **ON** にすると、約2秒間点灯したあと消灯します。

アドバイス

- AT警告灯が次のような場合は、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場にて点検を受けてください。
 - 点滅したとき
 - エンジンスイッチを **ON** にして点灯しないとき
 - エンジンスイッチを **ON** にすると点灯するが、約2秒間たっても消灯しないとき

ブレーキ警告灯



次のようなときに点灯します。

- ブレーキ液が不足しているとき
- パーキングブレーキレバーをかけたままのとき

システムが正常で、パーキングブレーキを完全にもどしているときは、エンジンスイッチを **ON** にすると、約2秒間点灯したあと消灯します。

警告

- パーキングブレーキレバーを完全にもどしても消灯しないときや、走行中に点灯したときは、ただちに車を安全な場所に止め、スズキサービス工場にご連絡ください。この場合、ブレーキのききが悪くなっていることがあります。ブレーキのききが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。

メーター、表示灯、警告灯の見かた

表示灯、警告灯の見かた

シートベルト警告灯



エンジンスイッチが **ON** のときに運転者がシートベルトを着用していないと、着用するまで点滅し続けます。

エンジン警告灯



エンジンの電子制御システムに異常があると点灯します。
システムが正常な場合はエンジンスイッチを **ON** にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。

アドバイス

- エンジン回転中に点灯したときは、高速走行を避けてスズキサービス工場に行き、点検を受けてください。

充電警告灯



エンジン回転中、充電システムに異常があると点灯します。
システムが正常な場合はエンジンスイッチを **ON** にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。

アドバイス

- エンジン回転中に点灯したときは、ベルト切れなどが考えられます。ただちに安全な場所に停車し、バッテリー保護のためエンジンを止めて、スズキサービス工場にご連絡ください。

燃料残量警告灯



エンジンスイッチが **ON** のときに、燃料の残量が少なくなると点灯します。
点灯したときは、すみやかに燃料を補給してください。

アドバイス

- 坂道やカーブなどではタンク内の燃料が移動するため、警告灯が早めに点灯することがあります。
- 走りかたによって、警告灯が点灯したり消灯したりすることがあります。

油圧警告灯



エンジン回転中に、エンジンの内部を潤滑するエンジンオイルの圧力が低下すると点灯します。

システムが正常な場合はエンジンスイッチを **ON** にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。

エンジンオイルの量はオイルレベルゲージで点検してください。

(点検方法は「メンテナンスノート」を参照してください。)

アドバイス

- エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車し、エンジンを止めて、スズキサービス工場にご連絡ください。
- 油圧警告灯が点灯したまま走行を続けしないでください。エンジンが破損するおそれがあります。

SRSエアバッグ警告灯



エンジンスイッチが **ON** のときに、SRSエアバッグ、シートベルトプリテンショナーの電子制御システムに異常があると点灯します。

システムが正常な場合はエンジンスイッチを **ON** にしたときに、約6秒間点滅したあと消灯します。

警告

- SRSエアバッグ警告灯が次のような場合は、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場での点検を受けてください。
 - ・運転中に点灯したとき
 - ・エンジンスイッチを **ON** にしても点滅しないとき
 - ・エンジンスイッチを **ON** にした後、約6秒間たっても消灯しないとき

メーター、表示灯、警告灯の見かた

表示灯、警告灯の見かた

ABS警告灯



エンジンスイッチが **ON** のときに、ABSの電子制御システムに異常があると点灯します。

システムが正常な場合はエンジンスイッチを **ON** にしたときに、約2秒間点灯したあと消灯します。

⚠ 警告

- ABS警告灯が次のような場合は、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場での点検を受けてください。
- 運転中に点灯したとき
- エンジンスイッチを **ON** にしても点灯しないとき
- エンジンスイッチを **ON** にした後、約2秒間たっても消灯しないとき

ℹ アドバイス

- ABSの電子制御システムに異常があるとABSの機能は停止しますが、ABSのついていない通常のブレーキとして使用できます。

EPS警告灯

EPS

エンジンがかかっているときに、電動パワーステアリングシステムに異常があると点灯します。

システムが正常な場合はエンジンスイッチを **ON** にしたときに点灯します。

ⓘアドバイス

- エンジンスイッチを **ON** にして、約2秒以内にエンジンをかけると、約2秒間点灯した後、消灯します。またエンジンスイッチを **ON** にしたまま約2秒以上たつて、エンジンをかけると消灯します。
- EPS警告灯が次のような場合は、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場での点検を受けてください。
 - 運転中に点灯したとき
 - エンジンスイッチを **ON** にしても点灯しないとき
 - エンジンをかけたとき、約2秒間たつても消灯しないとき
- 電動パワーステアリングシステムに異常があると電動パワーステアリングシステムの機能は停止します。この場合は、ハンドル操作が重くなるため通常より大きな力をかけて操作してください。

メーター、表示灯、警告灯の見かた

表示灯、警告灯の見かた

表示灯、警告灯の電球切れの点検

エンジンスイッチを [ON] にしたとき、下記の表示灯、警告灯が点灯または点滅するのが正常です。

点灯または点滅しないときはスズキサービス工場へご連絡ください。

4WD表示灯



4L表示灯



AT警告灯

オートマチック車



ブレーキ警告灯



エンジン警告灯



充電警告灯



油圧警告灯



SRSエアバッグ警告灯



ABS警告灯



EPS警告灯



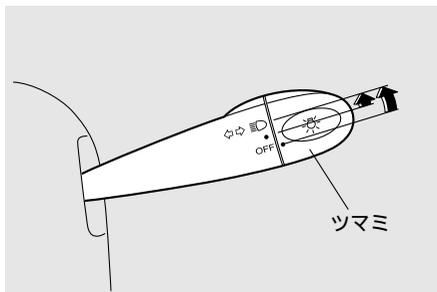
スイッチの使いかた

ライトスイッチ

ライトの点灯・消灯

エンジンスイッチに関係なく使用でき、ライトスイッチのつまみをまわすと次のように点灯・消灯します。

下表の 印は、各照明灯の点灯をあらわします。



ライトスイッチの位置	OFF	●	☹️
ヘッドライト(前照灯)			
車幅灯、尾灯			
番号灯			
計器照明灯			

⚠️アドバイス

- エンジンが止まっているときに、ライトを点灯させたまま放置しないでください。バッテリーあがりの原因となります。

ライト消し忘れ警告ブザー

ライトを点灯したままでキーを抜き、運転席ドアを開けると、室内ブザーが連続的に鳴ります。

ライトの消し忘れを防止するためのブザーです。

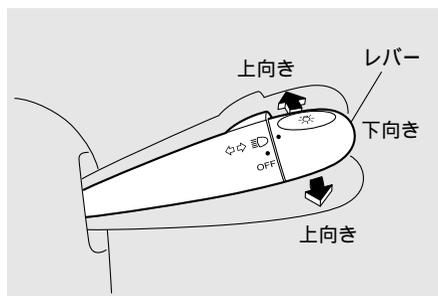
スイッチの使いかた

ライトスイッチ

ライトの上向き、下向きの切替え

ヘッドライトを上向きに切り替えると、遠くまで照らすことができます。

- ライトスイッチが  の位置で、レバーを車の前方向に押すと上向きになり、もとの位置にもどすと下向きになります。
- ライトスイッチの位置に関係なく、レバーを手前に引くと、引いている間、上向きのヘッドライトが点灯します。
- ヘッドライトを上向きにすると、メーターパネル内のヘッドライト上向き表示灯が点灯します。



アドバイス

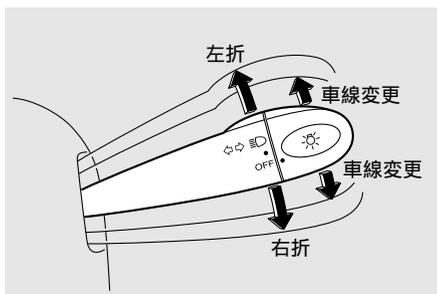
- 対向車や先行車があるときや市街地走行のときは、ヘッドライトを下向きにしてください。

方向指示器スイッチ

エンジンスイッチが **ON** のときに使用できます。

右折・左折をするとき

- レバーを下または上に倒します。同時に方向指示器とメーターパネル内の方向指示器表示灯が点滅します。
- ハンドルをもとにもどすとレバーは自動的にもどり、方向指示器や表示灯は消灯します。



ⓘアドバイス

- ハンドルを切る角度が小さいときは、自動でレバーがもどらないことがあります。このようなときは、レバーを手でもどしてください。

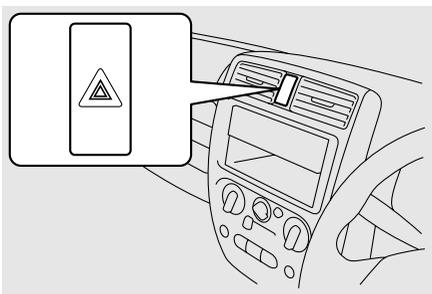
車線変更をするとき

- レバーを上または下に軽く押さええます。押さええている間だけ、方向指示器と表示灯が点滅します。

非常点滅灯スイッチ

エンジンスイッチに関係なく使用でき、故障などでやむをえず路上駐車するときや非常時に使用します。

- スイッチを押すと、すべての方向指示器とメーターパネル内の方向指示器表示灯が点滅します。もう一度押すと消灯します。



ⓘアドバイス

- エンジンが止まっているときに、非常点滅灯を長時間点滅させたままにしないでください。バッテリーあがりの原因となります。

スイッチの使いかた

ワイパー / ウォッシャースイッチ

エンジンスイッチが **ON** のときに使用できます。

⚠️ 注意

- ウィンドーが乾いているときは、ウィンドーをウォッシャー液で濡らしてからワイパーを動かしてください。空拭きするとガラス面やワイパーブレード（ゴム部）に傷がつき、視界を悪くすることがあります。
- 寒冷時はガラス面に吹きつけられたウォッシャー液の凍結で、視界が悪くなることがあります。このようなときは、ガラス面をデフロスターで暖めておいてから、ウォッシャー液を噴射させてください。

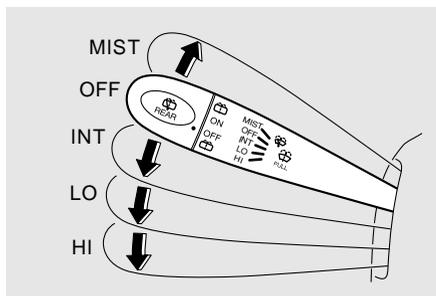
148ページ（デフロスター）

📌 アドバイス

- 凍結などでワイパーブレードがガラスにはりついているときは、ワイパーを作動させないでください。ワイパーブレードに傷がつくことがあります。
- ウォッシャー液が十分に出ないときは、ウォッシャースイッチを切ってください。ウォッシャーポンプが故障する原因となります。

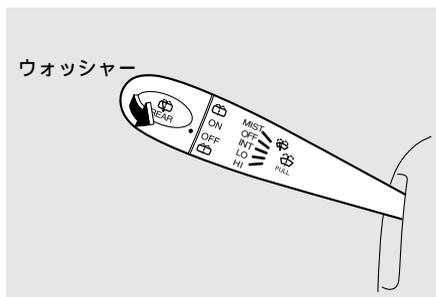
フロントワイパースイッチ

- MIST レバーを押し上げている間ワイパーが動く
- OFF（停止）..... 停止
- INT（間欠）..... 3～5秒ごとに動く
- LO（低速）..... ゆっくり動く
- HI（高速）..... 速く動く



フロントウォッシャースイッチ

レバーを手前に引くと、ウォッシャー液が噴出しワイパーが数回動きます。

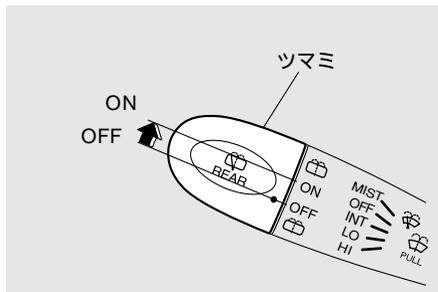


リヤワイパースイッチ

ツマミをまわして操作します。

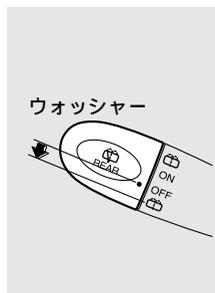
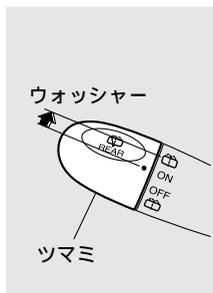
OFF 停止

ON 作動



リヤウォッシャースイッチ

- 図の↑方向にツマミをまわして、ONの上にある ☐ (ウォッシャー) にあわせると、ウォッシャー液が噴出し、リヤワイパーも連動して動きます。ツマミから手をはなすとONにもどります。
- 図の↓方向にツマミをまわして、OFFの下にある ☐ (ウォッシャー) にあわせると、ウォッシャー液が噴出します。ツマミから手をはなすとOFFにもどります。

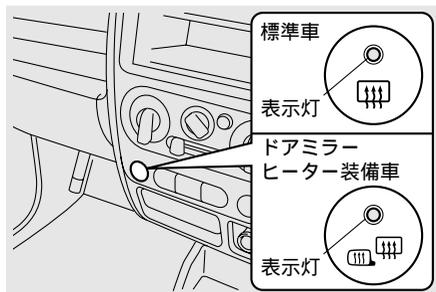


スイッチの使いかた

リヤデフォグスイッチ

エンジンスイッチが **ON** のときに使用でき、バックウインドーガラスの内側のくもりを取るときに使用します。

- スイッチを押すとバックウインドーガラスが暖められるとともに、スイッチ内の表示灯が点灯します。
もう一度押すとスイッチが切れます。
- ドアミラーヒーター装備車の場合、スイッチを押すとバックウインドーガラスとドアミラーが同時に暖められ、くもりを取ることができます。



アドバイス

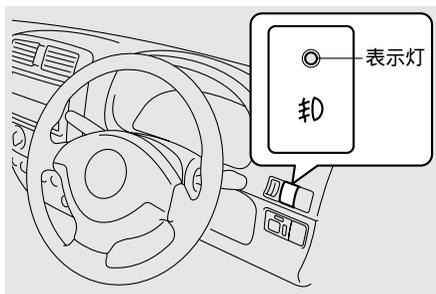
- 消費電力が大きいのでバッテリー保護のため、くもりが取れたらすみやかにスイッチを切ってください。長時間使用するとバッテリーあがりの原因となります。
- 雪を溶かしたり、雨水を乾燥することには使用しないでください。
- バックウインドーの室内側のガラス面を拭くときは、熱線や端子を傷つけないように、水を含ませた柔らかい布で熱線に沿って拭いてください。

フォグランプスイッチ

タイプ別装備

ヘッドライトや車幅灯を点灯しているときに使用でき、雨や霧などで視界が悪いときに使用します。

- スイッチを押すとフォグランプが点灯するとともに、スイッチ内の表示灯が点灯します。
もう一度押すとスイッチが切れます。



⚠️アドバイス

- 消費電力が大きいためバッテリー保護のため、視界が良くなったらすみやかにスイッチを切ってください。長時間使用するとバッテリーあがりの原因となります。

ホーンスイッチ

エンジンスイッチに関係なく使用でき、ホーンマークがついているパッドを押すとホーンが鳴ります。



運転装置の使いかた

エンジンをかける前に

- 1 点検はすみしましたか？
メンテナンスノート（日常点検）



- 2 パーキングブレーキは完全にかかっていますか？
126ページ（パーキングブレーキ）



- 3 マニュアル車 のチェンジレバーは N になっていますか？

オートマチック車 のセレクトレバーは P になっていますか？
124ページ（エンジンのかけかた）

- 4 運転しやすい姿勢ですわっていますか？

82ページ（正しい運転姿勢）



- 5 シートベルトを着用しましたか？
同乗者も着用していますか？

40ページ（シートベルトの着用）



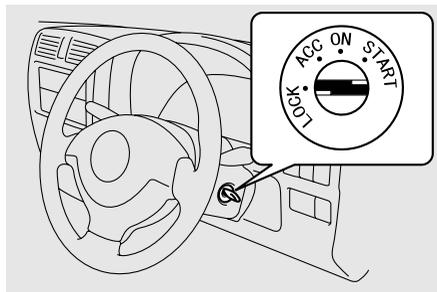
- 6 エンジンスイッチを **ON** にして、各警告灯の点灯とガソリン残量を確認しましたか？

104ページ（警告灯）

102ページ（燃料計）

運転装置の使いかた

エンジンスイッチの各位置のはたらき



LOCK (ロック)

キーを抜き差しするときの位置です。キーを抜くとハンドルは自動的にロックされます。

ACC (アクセサリー)

エンジンをかけずにラジオなどのアクセサリーを使用するときの位置です。

ON (オン)

エンジンが回転中の位置です。

START (スタート)

エンジンをかけるときに位置です。始動したらキーから手をはなしてください。キーは自動的に ON にもどります。

⚠ 警告

走行中はエンジンを止めないでください。

- ブレーキ倍力装置が働かないため、ブレーキペダルを踏むとき強い力が必要になります。
- パワーステアリング装置が働かないため、ハンドルが重くなります。
- マニュアル車の場合は、エンジンスイッチを **LOCK** にしてキーが万一抜けると、ハンドルがロックされてハンドル操作ができなくなります。

👉 アドバイス

- エンジンをかけるときにキーが **LOCK** から **ACC** にまわらないときは、ハンドルを左右に軽くまわしながらキーをまわしてください。
- エンジンを止めているときは、キーを **ON** にしたままにしないでください。バッテリーあがりの原因となります。
- エンジンを止めたまま **ACC** の状態で長時間ラジオなどを聞くと、バッテリーあがりの原因となります。

オートマチック車のキーを抜くとき

誤操作防止のため、セレクトレバーが **P** がないときはキーを抜くことができません。

アドバイス

- 駐車時にキーを抜くときは、セレクトレバーが **P** にあることを確認してください。

キー抜き忘れ警告ブザー

キーを **ACC** または **LOCK** にしたまま、運転席ドアを開けると、室内ブザーが断続的に鳴ります。
キーの抜き忘れを防止するためのブザーです。

アドバイス

- キーを抜くと、室内ブザーは止まります。

運転装置の使いかた

エンジンのかけかた

マニュアル車

エンジンをかける前に

- ① パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
- ② チェンジレバーが N (ニュートラル) にあることを確認します。

エンジンのかけかた

- ① 運転席にすわり、右足でブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ② 左足でクラッチペダルをいっぱいまで踏みます。
- ③ アクセルペダルを踏まずに、キーを **START** までまわします。
- ④ エンジンがかかったら、すみやかにキーから手をはなします。
- ⑤ 寒い日やエンジンをかけない日が数日続いたときは、エンジンを保護するため暖機運転をします。

クラッチスタートシステム

誤操作防止のため、クラッチペダルをいっぱいまで踏み込まないとスターターモーターがまわらず、エンジンを始動できないようになっていました。

オートマチック車

エンジンをかける前に

- ① パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
- ② セレクトレバーが **P** にあることを確認します。(**N** でも始動できますが、安全のため **P** で行なってください。)

エンジンのかけかた

- ① 運転席にすわり、右足でブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ② アクセルペダルを踏まずに、キーを **START** までまわします。
- ③ エンジンがかかったら、すみやかにキーから手をはなします。
- ④ 寒い日やエンジンをかけない日が数日続いたときは、エンジンを保護するため暖機運転をします。

⚠ 警告

- 換気の悪い車庫や空気の流れの悪い場所では、エンジンをかけたままにしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。

⚠ 注意

- エンジンをかけるときは、必ず運転席に正しい姿勢ですわってかけてください。
- 窓越しのエンジン始動はしないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 アドバイス

- マニュアル車は、誤操作防止のため、クラッチペダルをいっぱいまで踏み込まないとスターターモーターがまわらず、エンジンを始動できないようになっていきます。
- ヘッドライトやエアコンなどのスイッチを切った方が、エンジンはかかりやすくなります。
- バッテリー保護のため、キーを **START** にまわした状態を8秒以上続けないでください。
エンジンがかからないときは、キーを一度 **ACC** にもどし、10秒以上待ってから再びかけてください。
- 始動直後はエンジンのアイドル回転が少し上がりますが、自動的に適正な回転速度（回転数）に下がります。
- エンジンをかけた直後は、空ぶかしや急加速をしないでください。エンジンが暖まっていないので、エンジン故障の原因となります。
- 暖機運転は水温計の指針が動き出す程度までで十分です。
- 排気音やにおいがいつもと違うときは、排気系統や燃料系統の故障が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。

運転装置の使いかた

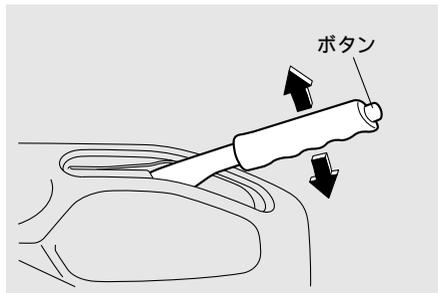
パーキングブレーキ

駐車するときは、パーキングブレーキをかけて後輪にブレーキをきかせておきます。

- 駐車するときは、右足でブレーキペダルを踏みながらボタンを押さずにパーキングブレーキレバーをいっぱい引き上げます。

- もどすときは、右足でブレーキペダルを踏みレバーを少し引き上げながらレバー先端のボタンを押し込み、そのまま下まで完全におろします。

ただし、急な上り坂で発進するときは、右足でアクセルペダルをゆっくり踏み、車が動きだす感触を確認しながらパーキングブレーキレバーをもどしてください。



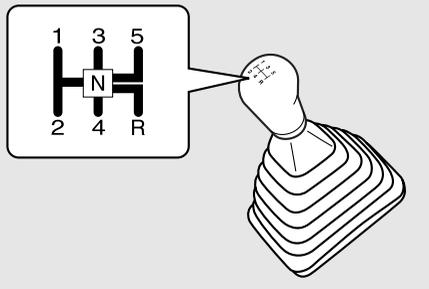
⚠️ 注意

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキ装置が過熱して、ブレーキがきかなくなるおそれがあります。
- パーキングブレーキをもどしたときは、ブレーキ警告灯が消灯していることを確認してください。万一ブレーキをきかせたまま走行した場合、ブレーキ装置が過熱して、ブレーキがきかなくなるおそれがあります。

チェンジレバーの操作

マニュアル車

チェンジレバーを操作するときは、クラッチペダルをいっぱい踏み、確実に操作します。



⚠️アドバイス

- 誤操作防止のため、5速から R (リバース) に直接入れることはできません。一度 N (ニュートラル) に入れてから R へ操作してください。

各チェンジレバー位置での速度範囲

下表の速度範囲内でチェンジレバー操作をしてください。

(単位: km/h)

チェンジレバーの位置	2WD/4WD切替えスイッチの位置		
	2WD 〔2H〕	4WD 〔4H〕	4WD-L 〔4L〕
1 速	0 ~ 15		0 ~ 10
2 速	10 ~ 30		5 ~ 15
3 速	20 ~ 45		10 ~ 25
4 速	30 ~		15 ~ 40
5 速	40 ~		20 ~ 50

⚠️アドバイス

- 指定範囲の上限を超えた速度で走行しないでください。エンジンの回転が上がり過ぎて、エンジンが故障する原因となります。

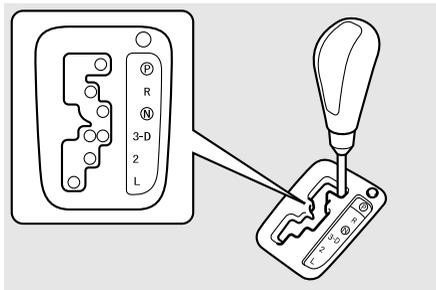
運転装置の使いかた

セレクトレバーの操作

オートマチック車

- 24ページの「オートマチック車を運転するとき」もあわせてお読みください。

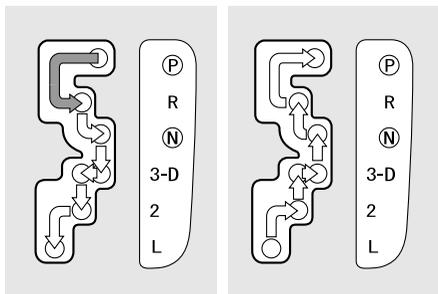
セレクトレバーの各位置のはたらき



P パーキング	駐車するとき、エンジンを始動するとき、キーを抜くときの位置。 この位置のときは、駆動輪（後輪）がロックされます。
R リバース	車を後退させるときの位置。 この位置のときは、室内で警告ブザーが鳴り、運転者にセレクトレバーが R に入っていることを知らせます。
N ニュートラル	エンジンの動力が伝わらない状態の位置。 この位置でもエンジンを始動できますが、誤操作防止のため、通常は P の位置で始動してください。
D ドライブ	通常の走行をするときの位置。 この位置のときは、車の速度とアクセルペダルの踏み込み量により、ローからトップまでギヤが自動的に切り替わります。
3 サード	軽いエンジンブレーキが必要なときなどに使う位置。 この位置のときは、ギヤはローとサードの間で自動的に切り替わります。下り坂を走行するときなどに使用します。
2 セカンド	エンジンブレーキが必要なときなどに使う位置。 この位置のときは、ギヤはローとセカンドの間で自動的に切り替わります。下り坂を走行するときなどに使用します。
L ロー	強力なエンジンブレーキが必要なときなどに使う位置。 この位置のときは、ギヤは常時ローギヤに固定されます。急な下り坂を走行するときなどに使用します。

- AT油温が低い場合は、4速ギヤ（トップギヤ）に入らない制御をしています。
- 2WD/4WD切替えスイッチが4WD-L（ローレンジ4WD〔4L〕）に入っているときは、4速ギヤに入らない制御をしています。

セレクトレバーの動かし方



ブレーキペダルを踏み、セレクトレバーをゲートにそって動かします。



セレクトレバーをゲートにそって動かします。

シフトロックシステム

発進するときなどに、セレクトレバーの誤操作を防ぐシステムです。

- エンジンスイッチが **ON** のときにブレーキペダルを踏んでいないと、セレクトレバーを **P** から他の位置へ動かすことができません。
- エンジンスイッチが **ACC** または **LOCK** のときは、ブレーキペダルを踏んでいても、セレクトレバーを **P** から他の位置へ動かすことができません。

ⓘ アドバイス

- 発進するときはブレーキペダルをしっかりと踏んだまま、セレクトレバーを操作してください。
- セレクトレバーを助手席側に倒してから、ブレーキペダルを踏まないでください。

シフトロックが解除されないため、セレクトレバーを **P** から他の位置へ動かすことができません。

- 万一、エンジンスイッチが **ON** のときに、ブレーキペダルを踏んだ状態でもセレクトレバーを **P** から他の位置へ動かすことができないときは、130ページの手順でシフトロックの解除を行なってください。

この場合は、シフトロックシステムなどの故障が考えられますので、ただちにスズキサービス工場での点検を受けてください。

運転装置の使いかた

セレクトレバーの操作

オートマチック車

シフトロックの解除のしかた
シフトロックシステムなどの故障やバッテリーあがりなどで、セレクトレバーを [P] から他の位置へ動かすことができないときは、下記手順でシフトロックの解除をします。

- 1 安全のため、エンジンスイッチを [ACC] にして、パーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏んだ状態にします。
- 2 セレクトレバーパネルの右上にあるシフトロック解除ボタンを押しながら、セレクトレバーを操作します。



各セレクトレバー位置での速度範囲

下表の速度範囲内でセレクトレバー操作をしてください。

(単位 : km/h)

セレクトレバーの位置	2WD/4WD切替えスイッチの位置		
	2WD 〔2H〕	4WD 〔4H〕	4WD-L 〔4L〕
[L]	0 ~ 40		0 ~ 25
[2]	0 ~ 70		0 ~ 45
[3]、[D]	0 ~		0 ~ 80

⚠️ アドバイス

- 指定範囲の上限を超えた速度で走行しないでください。エンジンの回転が上がり過ぎて、エンジンが故障する原因となります。

オートマチック車の運転のしかた

AT警告灯



AT警告灯はメーターパネル内にあり、AT（オートマチックトランスミッション）のシステムに異常があると点灯します。システムが正常な場合、エンジンスイッチを **ON** にすると約2秒間点灯したあと消灯します。

アドバイス

- AT警告灯が次のような場合は、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。
 - 点滅したとき
 - エンジンスイッチを **ON** にして点灯しないとき
 - エンジンスイッチを **ON** にすると点灯するが、約2秒間たっても消灯しないとき

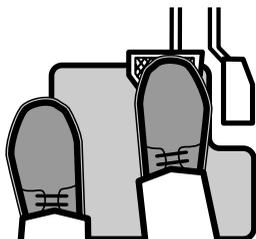
運転装置の使いかた

オートマチック車の運転のしかた

運転席にすわって

24ページの「オートマチック車を運転するときは」もあわせてお読みください。

- 1 ペダルが確実に踏み、ハンドル操作が楽に行えるようにシートを調節します。
- 2 アクセルペダルとブレーキペダルの位置を右足で確認します。



⚠ 警告

- アクセルペダルとブレーキペダルを踏み間違えないでください。車が思わぬ動きをして事故を起こすおそれがあります。

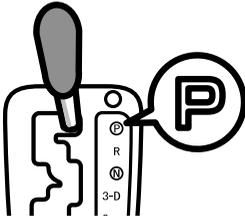
👉 アドバイス

- ペダルの踏み間違いを防ぐために、アクセルペダルとブレーキペダルを実際に足で踏んで位置を確認してください。
- 左足では適切なブレーキ操作ができませんので、ブレーキペダルは右足で踏む習慣をつけてください。

エンジンの始動

エンジンのかけかたの詳細は124ページの「エンジンのかけかた」をお読みください。

- 1 パーキングブレーキが確実にかかっていることを確認します。
- 2 セレクトレバーが **P** にあることを確認します。



アドバイス

- セレクトレバーが **N** の位置でもエンジンをかけることができますが、通常は駆動輪（後輪）が固定される **P** でエンジンをかけてください。
N での始動は、踏切や交差点でエンストしたときなどの非常用です。

- 3 ブレーキペダルを右足で踏みます。
- 4 エンジンを始動します。

運転装置の使いかた

オートマチック車の運転のしかた

発 進

通常の発進

- 1 ブレーキペダルを右足でしっかり踏んだままにします。

⚠注意

- セレクトレバーを **P** **N** 以外に入れると、クリーブ現象でアクセルペダルを踏まなくても車はゆっくり動き出そうとしますので、ブレーキペダルはしっかり踏んでいてください。
- エンジン始動直後やエアコン作動時に、クリーブ現象が強くなる場合がありますので、とくにしっかりブレーキペダルを踏んでいてください。

- 2 前進時は **D**、後退時は **R** にセレクトレバーを入れ、レバーの位置を目で確かめます。



⚠アドバイス

- ブレーキペダルを踏む前に、セレクトレバーを操作しないでください。シフトロックが解除されないため、セレクトレバーを **P** から他の位置へ操作できません。

- 3 パーキングブレーキをもどします。
ブレーキ警告灯が消灯したことを確認
します。
- 4 ブレーキペダルから足を徐々にはな
し、アクセルペダルをゆっくり踏んで
車を発進させます。

⚠注意

- アクセルペダルを踏んだまま、セ
レクトレバーを操作しないでくだ
さい。
車が急発進をして事故を起こすお
それがあります。
- 発進時の速度の調節は、**マニュアル車**
ではアクセル操作とクラッチ操作
とで行いますが**オートマチック車**
はアクセル操作だけです。アクセ
ル操作はゆっくり慎重に行なっ
てください。

急な上り坂での発進

- 1、2は「通常の発進」と同じ操作です。
- 3 ブレーキペダルから足を徐々にはな
し、アクセルペダルをゆっくり踏みま
す。
- 4 車が動きだす感触を確認しながら、
パーキングブレーキをもどして発進し
ます。



運転装置の使いかた

オートマチック車の運転のしかた

走 行

通常走行

セレクトレバーを **[D]** に入れて発進すると、走行速度とアクセルペダルの踏み込み量により、ローからトップまでギヤが自動的に切り替わります。

⚠注意

- 走行中は、セレクトレバーを **[N]** にしないでください。エンジブレーキがまったくきかないため、思いがけない事故の原因となります。
- 高速走行中は、セレクトレバーを **[2]** や **[L]** に入れないでください。急激なエンジブレーキがかかるとタイヤがスリップしたり、エンジンの回転が上がり過ぎて故障の原因となります。

ℹアドバイス

- AT油温が低い場合は、4速ギヤ（トップギヤ）に入らない制御をしています。
- 2WD / 4WD 切替えスイッチが 4WD-L（ローレンジ4WD〔4L〕）に入っているときは、4速ギヤに入らない制御をしています。

急加速走行

追い越しなどで急加速したいときは、アクセルペダルをいっぱい踏み込みます。キックダウンして自動的に低速ギヤに切り替わり、エンジンの回転が上がって力強い加速が得られます。

⚠注意

- 通常の加速をするときは、アクセルペダルをゆっくり踏み込んでください。急激に踏み込むと、キックダウンして思わぬ急加速をするおそれがあります。

上り坂走行

上り坂を **D** で走行しているときに、スピードを保つためにアクセルペダルを踏み込んでいくと、キックダウンしてエンジンの回転が急に上がることがあります。このようなときは、坂の勾配に応じて、あらかじめ **2** に入れておくと、エンジン回転速度（回転数）の変化が少ない、なめらかな走行ができます。急な上り坂で1速と2速の変速を繰り返すようなときには **L** に入れます。

下り坂走行

下り坂を **D** のままで走行すると、エンジンブレーキのききが弱くて速度が出すぎてしまうことがあります。このようなときは、セレクトレバーを **2** に入れてエンジンブレーキを併用します。急な下り坂で、強力なエンジンブレーキが必要なときには、セレクトレバーを **L** に入れます。

警告

- 急な下り坂や長い下り坂では、エンジンブレーキを併用してください。下り坂でブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキ装置が過熱してブレーキがきかなくなるおそれがあります。

アドバイス

- セレクトレバーを **3** にすると、上り坂ではエンジン回転速度（回転数）の変化が少ないなめらかな走行ができ、下り坂では軽いエンジンブレーキが得られます。

運転装置の使いかた

オートマチック車の運転のしかた

一時停止

- 1 走行しているときのセレクトレバー位置のままで車を停止させ、ブレーキペダルをしっかり踏んだままにします。
- 2 急な坂道での一時停止など、必要に応じてパーキングブレーキをかけます。
- 3 停車時間が長くなりそうなときは、セレクトレバーを **[N]** に入れます。
- 4 再発進するときは、思い違いのないようにセレクトレバーの位置を目で確かめます。

⚠注意

- 一時停止しているときに、空ぶかしをしないでください。
思い違いで、セレクトレバーが **[P]** **[N]** 以外に入っていると、思わぬ急発進をするおそれがあります。
- エアコンを作動させて一時停止しているときは、ブレーキペダルをとくにしっかり踏んでいてください。
エンジンのアイドリング回転が少し上がり、クリープ現象が強くなる場合があります。

📌アドバイス

- 上り坂などで、アクセルをふかしながら車を停止させないでください。
トランスミッションオイルが過熱し、トランスミッションが故障する原因となります。

駐 車

- 1 車を完全に止めます。
- 2 ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをしっかりとかけます。
- 3 セレクトレバーを **P** に入れエンジンを止めて、ブレーキペダルから足をはずします。

⚠️注意

- 駐車するときは、セレクトレバーを必ず **P** に入れてからエンジンを止めてください。
P 以外の位置ではシフトロックが作動せず、誤操作などで思わぬ事故につながるおそれがあります。
- セレクトレバーが **P** の位置になっていることを目で確かめます。



- 4 エンジンキーを抜きます。

⚠️注意

- エンジンをかけたまま車から離れないでください。
万一、セレクトレバーが **P** **N** 以外に入っていると、クリーブ現象で車がひとりでに動き出したり、乗り込むときに誤ってアクセルペダルを踏み込み、思わぬ急発進をするおそれがあります。
- キーは必ず抜いてください。

📌アドバイス

- キーを抜くときは、セレクトレバーが **P** にあることを確認してください。
誤操作防止のため、セレクトレバーが **P** がないときはキーインターロックが解除されず、キーを抜くことができません。
- キーは、エンジンスイッチが **LOCK** 以外の位置では抜くことはできません。

運転装置の使いかた

オートマチック車の運転のしかた

後 退

正しい運転姿勢

車を後退させるときは身体をひねった運転姿勢になり、ペダルが踏みにくくなります。ブレーキペダルやアクセルペダルが確実に踏める姿勢で運転操作をしてください。

前進や後退を繰り返すとき

車庫入れなどで前進や後退を繰り返すときは、その都度ブレーキペダルをしっかり踏んで車を完全に止めてから、次の前進あるいは後退の操作を行なってください。

アドバイス

- 前進と後退を繰り返すときなどは、セレクトレバーを **R** に入れていることを忘れてしまうことがあります。車を後退させたあとは、すぐに **R** から **N** に入れる習慣をつけましょう。

R (リバース) ポジション警告ブザー

セレクトレバーを **R** に入れると室内で警告ブザーが鳴り、運転者にセレクトレバーが **R** に入っていることを知らせます。

アドバイス

- この警告ブザーは運転者用です。車外の人に車の後退を知らせるためのものではありません。

こんなことにも気をつけて

車を少し移動させるとき

車を少し移動させるときでも、ブレーキペダルやアクセルペダルが確実に踏める正しい運転姿勢をとってください。



車を停止させるとき

車が動いているときにセレクトレバーを **P** に入れないでください。トランスミッションが故障する原因となります。

2WD⇄4WDの切替え操作

- 27ページの「4WD車を運転するときは」もあわせてお読みください。

2WD/4WD切替えスイッチ

エンジン回転中のときに、2WD/4WD切替えスイッチを操作することにより、2WDまたは4WDに切り替えることができます。



2WD/4WD切替えスイッチを操作して切り替えた駆動状態は、メーター内の4WD表示灯および4L表示灯で確認できます。駆動切替え中は、操作したスイッチに応じて4WD表示灯または4L表示灯が0.5秒間隔でゆっくり点滅します。

操作スイッチ	4WD表示灯	4L表示灯	駆動状態
2WD	— (消灯)	— (消灯)	2WD 〔2H〕
4WD	 (点灯)	— (消灯)	ハイレンジ 4WD 〔4H〕
4WD-L	 (点灯)	4L (点灯)	ローレンジ 4WD 〔4L〕

2WD/4WD切替えスイッチの各位置のはたらき

2WD〔2H〕

一般道路、高速道路などを通常走行するときの位置です。

4WD（ハイレンジ4WD〔4H〕）

悪路、砂地、積雪路などのタイヤがスリップしやすい路面を走行するときの位置です。

4WD-L（ローレンジ4WD〔4L〕）

急な坂路、砂地、ぬかるみなど特に大きな駆動力を必要とするときの位置です。

運転装置の使いかた

2WD⇄4WDの切替え操作

2WD/4WD切替えスイッチの操作

ハンドルが直進状態のときに操作します。

⚠注意

- タイヤの摩耗程度が4輪で著しく異なると、駆動装置に悪影響をあたえたり、2WD ⇄ 4WDの切替えができなくなったりするおそれがあります。

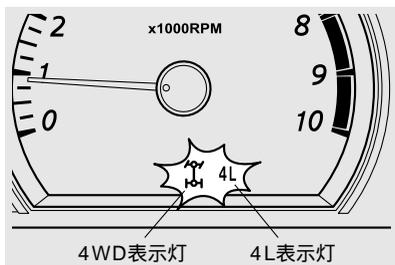
タイヤがかたよって摩耗するのを防ぐために、タイヤのローテーションを必ず行なってください。

173ページ(タイヤのローテーション)

- 4WD表示灯および4L表示灯が0.2秒間隔で早く点滅しているときは、2WD/4WD切替え機能の異常が考えられます。

その場合、2WD ⇄ 4WDの切替え操作ができなくなり、現在の駆動状態を維持します。

スズキサービス工場で点検を受けてください。



⚠注意

- 駆動切替え中(2WD/4WD切替えスイッチを操作して、4WD表示灯または4L表示灯が点滅状態のとき)は、絶対にエンジンを止めないでください。

エンジン再始動後、駆動状態が切り替わりにくくなったり、オートマチック車はセレクトレバーを **[P]** に入れても、マニュアル車はチェンジレバーを1速またはRに入れても、車輪の固定ができなくなったりするおそれがあります。万一、駆動切替え中にエンジンを止めてしまった場合は、エンジン再始動後、4WD表示灯または4L表示灯の点滅が終了し、駆動状態が切り替わるのを待ってください。それでも駆動状態が切り替わらない場合は、オートマチック車はセレクトレバーを **[D]** または **[R]** に入れ、マニュアル車はチェンジレバーを1速またはRに入れ、ゆっくり車を前進または後退させてください。

📌アドバイス

- [2H] ⇄ [4L] の切替え操作をする場合は、[2H] [4H] [4L]、または [4L] [4H] [2H] という2段階の切替え操作が必要です。
- 駆動切替え中に切替え操作をキャンセルしたい場合は、元の駆動状態を示す2WD/4WD切替えスイッチを押してください。

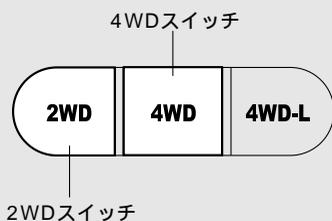
⚠️アドバイス

- 2WD ⇄ 4WDの切替え操作は、必ずハンドルが直進状態のときに行なってください。
ハンドルが切れた状態で操作すると、2WD ⇄ 4WDの切替えができない場合があります。
- 低温時、走行後しばらくはスイッチ操作をしても切り替わらなかったり、ギヤ鳴りが発生することがあります。

〔2H〕⇄〔4H〕

停車中でも走行中でも操作できます。

- 〔2H〕〔4H〕の切替え操作をするときは、車速100 km/h以下のときに4WDスイッチを押します。
- 〔4H〕〔2H〕の切替え操作をするときは、2WDスイッチを押します。

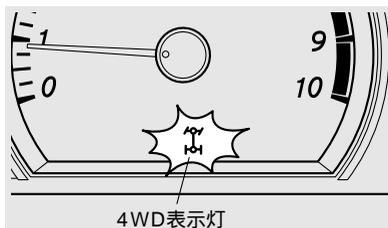


⚠️注意

- 旋回走行中または、雪道などで後輪を空転させたまま〔2H〕⇄〔4H〕の切替え操作をしないでください。駆動装置が損傷し、故障の原因となります。

⚠️アドバイス

- 〔4H〕〔2H〕の切替え操作をしたときにショックが出る場合がありますが、異常ではありません。
- 車速が100 km/h以上のときに、〔2H〕〔4H〕の切替え操作をすると、室内ブザーが3回鳴るとともに、駆動切替えはキャンセルされます。
車速を100 km/h以下にして、もう一度切替え操作をしてください。
- 駆動状態が〔2H〕のときに4WD-Lスイッチを押すと、室内ブザーが3回鳴るとともに、駆動切替えはキャンセルされます。一度4WDスイッチを押し〔4H〕にしてから、4WD-Lスイッチを押してください。
- 〔2H〕〔4H〕の切替え操作をして〔4H〕に切替わらない場合は、しばらく走行してから、再度スイッチ操作をしてください。
- 〔4H〕〔2H〕の切替え操作をして、4WD表示灯が0.5秒間隔でゆっくり点滅し、しばらくしても消灯しない場合は、駆動状態が切り替わっていません。
その場合、前後の車に十分注意しながら、加速または減速するか、一度停車し、車を後退させてください。



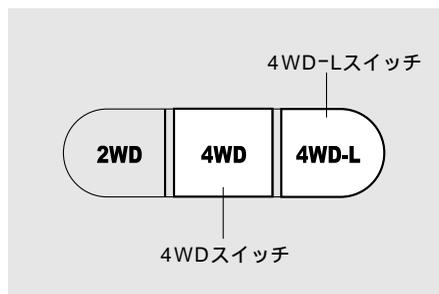
運転装置の使いかた

2WD⇄4WDの切替え操作

〔4H〕⇄〔4L〕

停車中のみ操作します。

- オートマチック車はセレクトレバーを **[N]** にして、マニュアル車はクラッチペダルを踏んだままで、4WD-Lスイッチまたは4WDスイッチを押します。注意を促すため、スイッチを押してから駆動状態が切り替わるまで、室内ブザーが断続的に鳴ります。



⚠️アドバイス

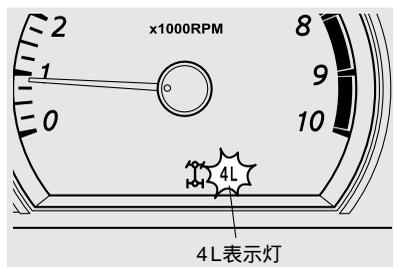
- 〔4H〕⇄〔4L〕の切替え操作をしたときに、室内ブザーが3回鳴るとともに、4L表示灯が0.5秒間隔でゆっくり点滅した場合は、次のことが考えられます。

- 車が動いている
- オートマチック車は、セレクトレバーが **[N]** 以外
- マニュアル車は、クラッチペダルが踏まれていない

室内ブザーが鳴り終えた後に、車が停止していること、オートマチック車はセレクトレバーが **[N]** に入っていること、マニュアル車はクラッチペダルが踏まれていることを確認し、もう一度切替え操作をしてください。

⚠️アドバイス

- 駆動状態が〔4L〕のときに2WDスイッチを押すと、室内ブザーが3回鳴るとともに、駆動切替えはキャンセルされます。一度4WDスイッチを押して〔4H〕にしてから、2WDスイッチを押してください。
- 〔4H〕⇄〔4L〕の切替え操作をしたときにショックが出る場合がありますが、異常ではありません。
- 〔4H〕⇄〔4L〕の切替え操作をして、4L表示灯が0.5秒間隔でゆっくり点滅するのみで点灯または消灯しない場合は、駆動状態が切り替わっていません。その場合、オートマチック車はセレクトレバーを **[D]** または **[R]** に入れ、マニュアル車はチェンジレバーを1速またはR（リバース）に入れ、ゆっくり車を前進または後退させてください。



⚠️アドバイス

- 低温時、〔4H〕〔4L〕の切替え操作で車を前進させると、ギヤ鳴りが発生し、駆動状態が切り替わりにくい場合があります。その場合は、車を後退させてください。

4WD表示灯



4WD表示灯はメーターパネル内にあり、駆動状態が4WD（ハイレンジ4WD〔4H〕）および4WD-L（ローレンジ4WD〔4L〕）のときに点灯します。

2WD/4WD切替えスイッチを操作して、〔2H〕⇄〔4H〕の切替え操作をした場合は、駆動状態が切替わるまで0.5秒間隔でゆっくり点滅します。

エンジンスイッチを **ON** にすると、約2秒間点灯し、そのあと駆動状態により点灯または消灯します。

⚠️アドバイス

- 4WD表示灯が4L表示灯とともに0.2秒間隔で早く点滅したときは、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場での点検を受けてください。

⚠️アドバイス

- 駆動状態が〔4H〕または〔4L〕のときに、エンジンをかけずにエンジンスイッチを **ON** のままにしていると、4WD表示灯は約2秒間点灯したあと点滅状態（0.5秒間隔）になります。

この場合、エンジンをかけ、4WD表示灯が点灯状態に切替われれば、異常ではありません。

4L表示灯

4L

4L表示灯はメーターパネル内にあり、駆動状態が4WD-L（ローレンジ4WD〔4L〕）のときに4WD表示灯とともに点灯します。

2WD/4WD切替えスイッチを操作して、〔4H〕⇄〔4L〕の切替え操作をした場合は、駆動状態が切替わるまで0.5秒間隔でゆっくり点滅します。

エンジンスイッチを **ON** にすると、約2秒間点灯し、そのあと駆動状態により点灯または消灯します。

⚠️アドバイス

- 4L表示灯が4WD表示灯とともに0.2秒間隔で早く点滅したときは、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場での点検を受けてください。

運転装置の使いかた

経済運転をしましょう

タイヤの空気圧を適正に

- タイヤの空気圧が低いとガソリンを多く消費します。適正な空気圧にしてください。
- この車の指定空気圧は、運転席ドアの開口部に貼付してある空気圧ラベルで正しい空気圧を確認のうえ、調整してください。



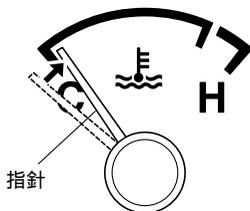
空気圧ラベル

無用な荷物は車からおろしましょう

無用な荷物を積むとガソリンを多く消費します。無用な荷物は車からおろしましょう。

暖機運転は適度に

暖機運転は、水温計の指針が動き出す程度までで十分です。



指針

急発進、急加速、急ブレーキなど「急」のつく運転はしない



むやみに空ぶかしをしない

空ぶかしは燃料を浪費するだけで、何の効果もありません。



走行中は車速に応じたギヤで低速ギヤを使って高いエンジン回転速度（回転数）で走行すると燃費が悪くなります。走行速度に応じた正しいギヤをお使いください。

5. 装備品

エアコン、ヒーター

エアコン、ヒーターの吹出し口	148
各ダイヤル、スイッチ、レバーの使いかた	150
エアコンの上手な使いかた	154

オーディオ

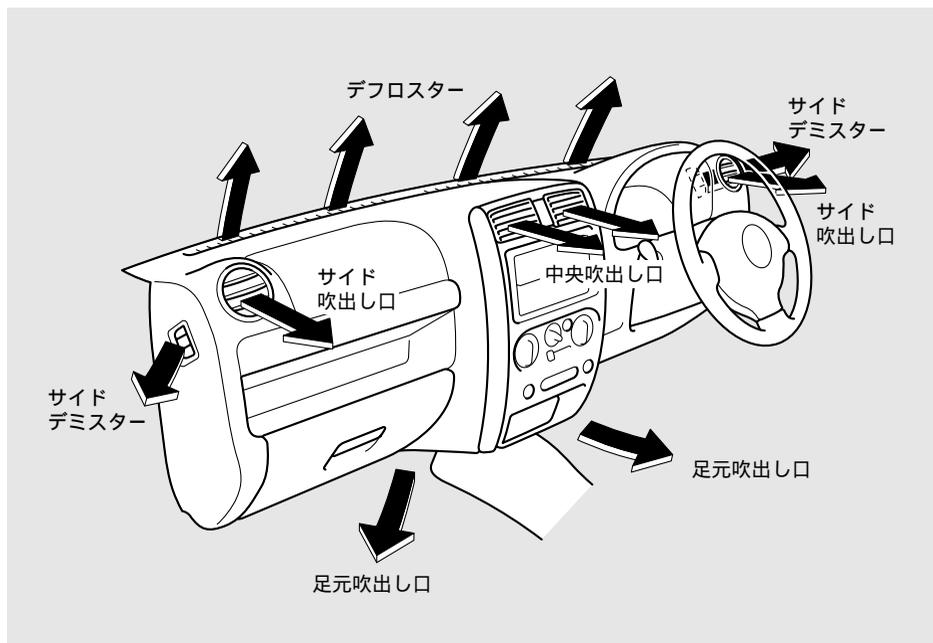
オーディオの上手な使いかた	155
アンテナ	157

室内装備

室内灯	158
サンバイザー	159
インパネトレー（助手席）	160
グローブボックス	160
インパネポケット	161
シガーライター	162
灰皿	163
フットレスト	163
フロアコンソールトレー	164
センターコンソールボックス	164
シートアンダートレー（助手席）	165
センターコンソールトレー	165
フロアコンソールボックス	166
リヤクォータートレー（後席両側）	166
荷室サイドボックス	166

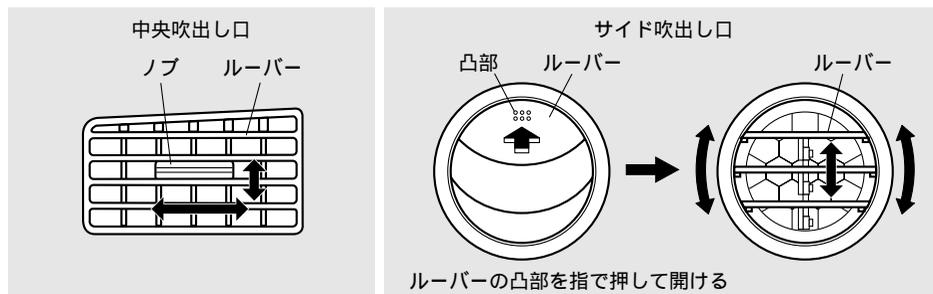
エアコン、ヒーター

エアコン、ヒーターの吹き出し口



中央吹出し口は、ルーバーを上下に、またはノブを左右に動かすと、風の向きが調節できます。

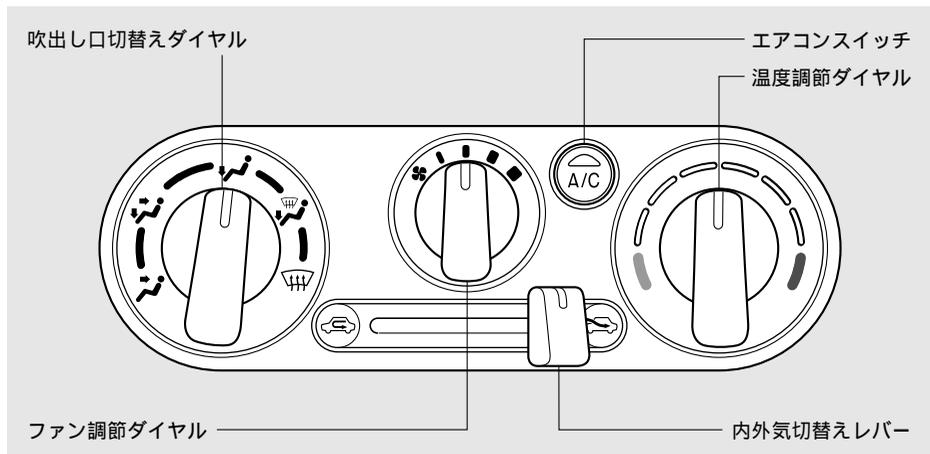
サイド吹出し口は、ルーバーを上下または回転させると、風の向きが調節できます。また、サイド吹出し口は、開閉することができます。



アドバイス

- 運転席のサイドウィンドーまたは助手席のサイドウィンドーがくもったときは、サイド吹出し口の風の向きをサイドウィンドーに直接あたるように調節すれば、より早くくもりをとることができます。

エアコン、ヒーター

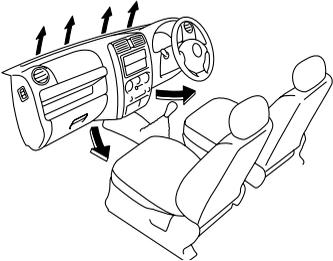
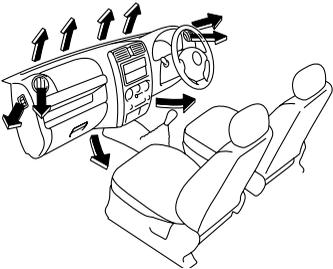


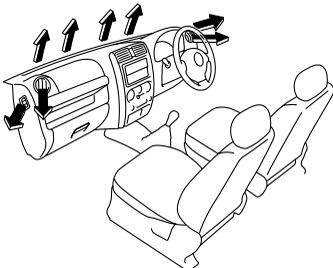
各ダイヤル、スイッチ、レバーの使いかた

吹き出し口切替えダイヤル

使用目的にあわせて、吹き出し口切替えダイヤルを左右に操作して切り替えます。

使用目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
ダイヤル		
吹き出し口		

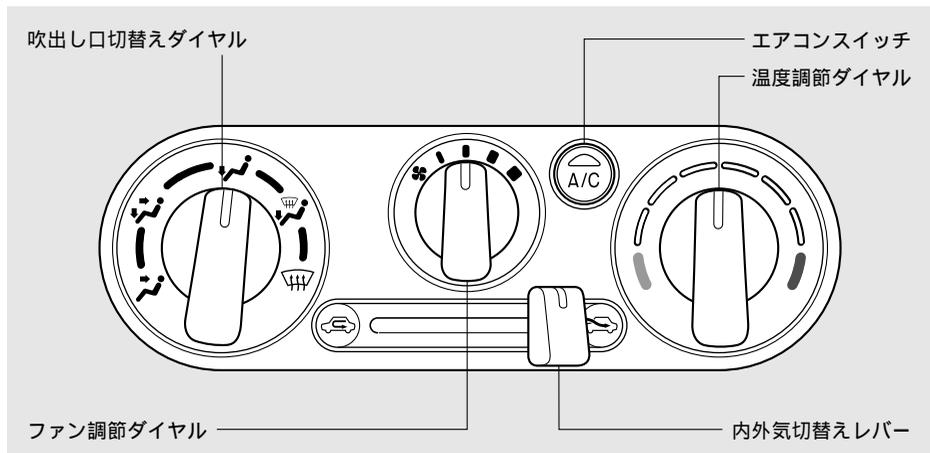
使用目的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもり取りをしたいとき
ダイヤル		
吹出し口		

使用目的	窓ガラスのくもりを取りたいとき
ダイヤル	
吹出し口	

📌アドバイス

- 運転席のサイドウィンドーまたは助手席のサイドウィンドーがくもったときは、サイド吹出し口の風の向きをサイドウィンドーに直接あたるように調節すれば、より早くくもりをとることができます。

エアコン、ヒーター



各ダイヤル、スイッチ、レバーの使いかた

内外気切替えレバー

外気導入を内気循環に切り替えるときは、内外気切替えレバーを左に操作します。

位置	使用目的
 (外気導入)	<ul style="list-style-type: none"> ● 外気を導入している状態です。通常はこの位置でお使いください。
 (内気循環)	<ul style="list-style-type: none"> ● 外気をしゃ断している状態です。トンネル内や渋滞時など外気が汚れているときや、早く冷暖房したいときにお使いください。

♪アドバイス

- 長時間、内気循環にするとガラスがくもりやすくなります。

温度調節ダイヤル

温度調節ダイヤルを右に操作すると温度は高くなり、左に操作すると温度は低くなります。

頭寒足熱暖房

吹出し口切替えダイヤルの位置が  のときに、温度調節ダイヤルを中間の位置に操作すると、頭寒足熱暖房になります。

- 足元に温かい風が吹き出し、上半身には比較的低い温度の風を吹き出します。
- エアコンを作動させると、さらに温度差のある効果的な頭寒足熱暖房ができます。

ファン調節（風量）ダイヤル

ファン調節ダイヤルをまわして操作します。

ダイヤル位置		
風量	停止	弱 ← → 強

ⓘアドバイス

- 停車や渋滞が長引くときは、バッテリー保護のため、風量を弱くしてください。

エアコンスイッチ

エンジンをかけ、ファン調節ダイヤルを停止の位置から右にまわし、エアコンスイッチを押します。同時にエアコンスイッチ内の表示灯が点灯します。

止めるときは、スイッチをもう一度押します。

除湿暖房

暖房しているときにエアコンスイッチを押すと、除湿された温風が吹き出して、こちよ暖房になります。

ⓘアドバイス

- エアコンの冷却器を通る空気の温度が0 近くまで下がると、エアコンは装置保護のため作動を停止します。
このため外気温が0 近くまで下がっているとき外気導入にすると、エアコンは作動しなくなります。
- エアコンスイッチを押すと、しばらくの間白い霧が吹き出すことがあります。これは湿った空気が急に冷やされて発生するもので、異常ではありません。

エアコン、ヒーター

エアコンの上手な使いかた

長期間使用しないときは

月に1回程度エアコンを作動させ、オイルをエアコン装置の各部に循環させてください。構造部品の油ぎれを防ぐことにより性能をたもち寿命をのばします。

炎天下に駐車したときは

長時間炎天下に駐車すると、室内が大変高温になることがあるため、ドアや窓を開け室内の熱気と外気を入れ替えながら、冷房をしてください。

エアコンガスを充てんするときは

エアコンガスは、冷媒HFC134a (R134a)を入れてください。

↓mアドバイス

- エアコンガスを充てんするときは、スズキサービス工場にご相談ください。
- 地球環境を守るため、大気放しないよう、修理・廃車時の処理はスズキサービス工場にご相談ください。
- 冷房性能が低下してきたと感じた場合は、スズキサービス工場での点検を受けてください。

エアフィルターを交換するとき

エアコンを快適に使用するためにエアフィルターを取り付けています。定期的にエアフィルターの清掃、交換をおすすめします。

地 域	清掃時期	交換時期
寒冷地、粉じんの多い地域	5,000 kmごと、または6か月ごと	車検ごと
上記以外の地域	10,000 kmごと、または12か月ごと	車検ごと

↓mアドバイス

- エアフィルターの清掃、交換をするときは、スズキサービス工場にご相談ください。

オーディオ

オーディオの上手な使いかた

安全運転をさまたげないように、適度な音量でお聞きください。

⚠️ 注意

- 走行中のオーディオ操作は、安全運転に支障がないように、十分注意して行ってください。

📢 アドバイス

- オーディオを聞いているときに車内または車の近くでデジタル携帯電話を使用した場合、オーディオのスピーカーからノイズ（雑音）が聞こえることがありますが、故障ではありません。
- オーディオが不法電波の影響を受けると、正常に作動しないことがあります。
- エンジンを停止したまま長時間オーディオを使うと、バッテリーあがりの原因となります。

ラジオ

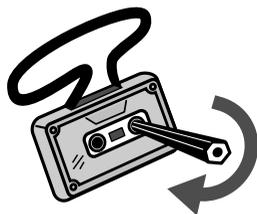
ラジオの受信はアンテナの位置が刻々と変わるため、受ける電波の強さが変わったり、ビルの谷間や歩道橋などの影響を受けて、良好な受信状態を保てないことがあります。

オーディオ

オーディオの上手な使いかた

カセットテープ

- 90分を超えるテープは使用しないでください。
テープが非常に薄いため、テープが伸びたり切れたりして、カセットデッキに巻き込まれることがあります。
- カセットテープのたるみを取ってから使用してください。たるんでいる部分がカセットデッキに巻き込まれることがあります。

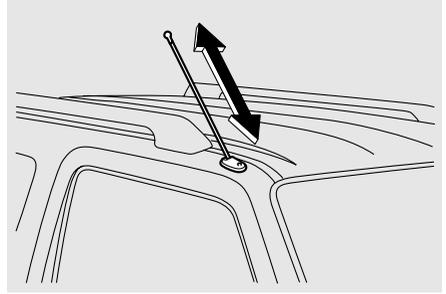


- ラベルがはがれかけていたり、変形したカセットテープを使用しないでください。
取り出せなくなったり、回転不良になることがあります。
- カセットテープは直射日光を避け、ケースに入れて保管してください。
汚れたり変形すると使用できなくなります。
- カセットデッキのヘッドの汚れを1か月に1回を目安に、市販のクリーニングテープで取り除いてください。
ヘッドが汚れていると、音が歪んだり高音が出にくくなり、故障の原因となります。

アンテナ

タイプ別装備

- ラジオを聞くときは、アンテナをいっぱいまで伸ばしておきます。
- 自動洗車するときや屋根の低いカーポートに駐車するときなどは、アンテナを収納してください。アンテナを曲げてしまうと収納ができなくなります。



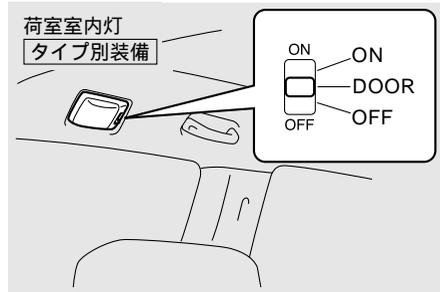
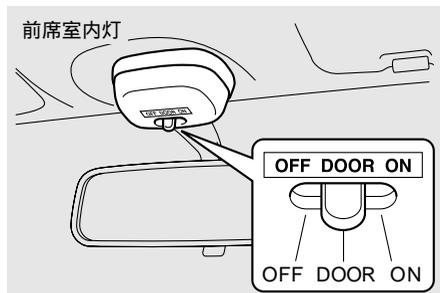
室内装備

室内灯

ON ドアの開閉に関係なく点灯します。

DOOR ... バックドアを含む各ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。

OFF ドアの開閉に関係なく消灯します。

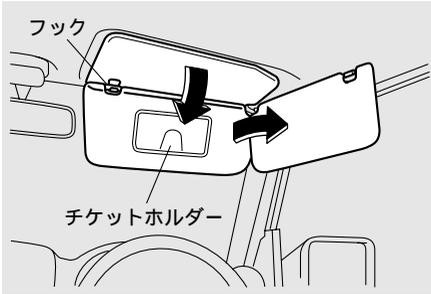


アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーあがりを起こすおそれがあります。
- キーレスエントリーの作動をさせる機能として、室内灯スイッチが DOOR 位置にあるときは、室内灯が点灯または点滅します。
70ページ (アンサーバック機能)

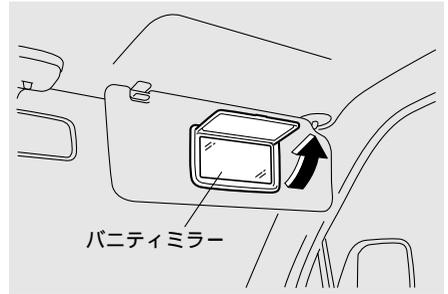
サンバイザー

日差しがまぶしいときに使用します。横からの日差しがまぶしいときは、フックから外して横にまわします。



バニティミラー

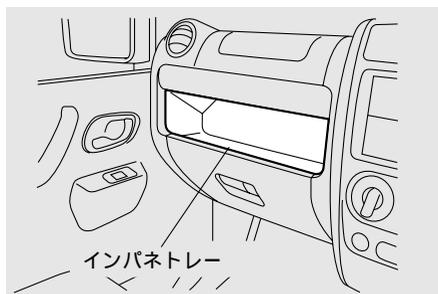
運転席サンバイザーの裏側にあるミラーカバーを開けると、バニティミラーがあります。また、ミラーカバーの表側にはチケットホルダーがあります。



室内装備

インパネトレイ（助手席）

手回り品や小物などの収納にご使用ください。

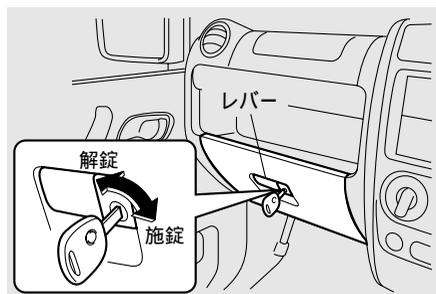


⚠ 警告

- 走行中にくらがり落ちるような物を入れないでください。ブレーキペダルやアクセルペダルに物がはさまると確実なペダル操作ができなくなり、事故を起こすおそれがあります。

グローブボックス

レバーを手前に引いてふたを開けます。施錠するときは、キーを差し込んで右にまわしたまま抜きます。



⚠ 注意

- グローブボックスのふたを開けたまま走行しないでください。急ブレーキのときなどに、身体がふたにあたり、中の物が飛び出すおそれがあります。

インパネポケット

手回り品や小物などの収納にご使用ください。



⚠ 警告

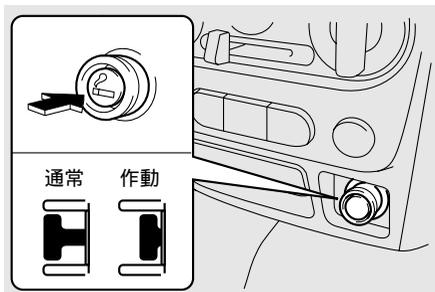
- 走行中にこぼり落ちるような物を入れないでください。
ブレーキペダルやアクセルペダルに物をはさると確実なペダル操作ができなくなり、事故を起こすおそれがあります。

室内装備

シガーライター

エンジンスイッチが **ACC** または **ON** のときに使用できます。

- 押し込んで手をはなします。ヒーター部が赤熱すると自動的にもとの位置までもどります。
- 使用後はヒーター部に付着した灰を灰皿で落としてから、すみやかにもとにもどします。



⚠注意

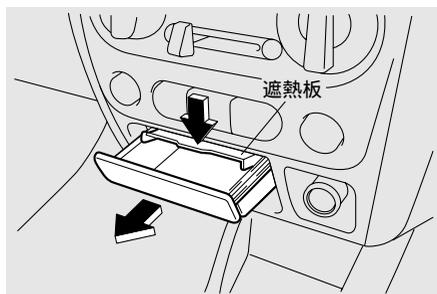
- シガーライターの金属部分には触れないでください。やけどをするおそれがあります。
- シガーライターは停車中に使用してください。走行中に使用すると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠アドバイス

- シガーライターを押し込み続けしないでください。過熱して故障などの原因となります。
- 押し込んで30秒以上たってももどらないときは、故障していることが考えられます。手で引き出して、スズキサービス工場で点検を受けてください。
- 他車のシガーライターを差し込まないでください。故障する原因となります。
- 差し込み口を電源（12 V 100 W 以下）として使用するときは、事故防止のため、スズキ純正品以外の電気製品を使用しないでください。
- エンジンが止まった状態で長時間電源として使用するとバッテリーがあがることがあります。また、エンジンがかかっている状態でも、アイドリング状態で長時間使用すると、バッテリーがあがることがあります。

灰皿

清掃するときは、遮熱板を下に押さえながら引き抜きます。



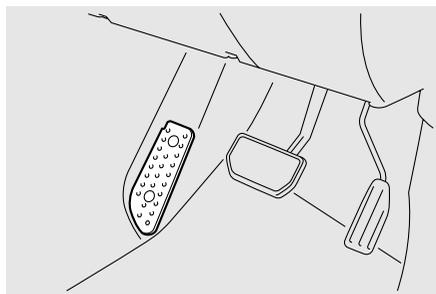
⚠ 注意

- タバコやマッチは確実に火を消してから灰皿に入れてください。
- 使用したあとの灰皿は必ず閉めておいてください。
- 灰皿の中に吸いがらをため過ぎたり、紙などの燃えやすい物を入れないでください。

フットレスト

オートマチック車

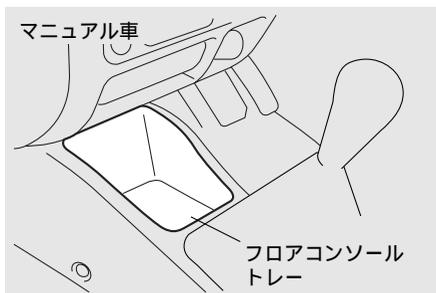
長距離走行などのときに、左足のささえとして使用します。



室内装備

フロアコンソールトレイ

手回り品や小物などの収納にご使用ください。



警告

- 走行中にくらがり落ちるような物を入れないでください。ブレーキペダルやアクセルペダルに物がはさまると確実なペダル操作ができなくなり、事故を起こすおそれがあります。

センターコンソールボックス

オートマチック車

- ボックスとして使用するときには、手回り品や小物などの収納にお使いください。
- カップホルダーとして使用するときには、缶ジュースやカップを置くことができます。



注意

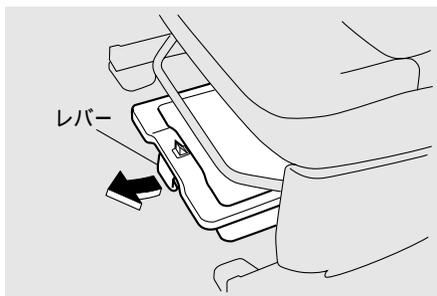
- カップホルダーとして使用しているときは、飲み物をこぼさないよう、急発進・急ブレーキに注意してください。飲み物が熱いときにこぼれると、やけどをするおそれがあります。

シートアンダートレー(助手席)

タイプ別装備

クッションの下に靴などを収納するトレイがあります。

収納するときは、レバーを手前に引いてトレイを引き出します。

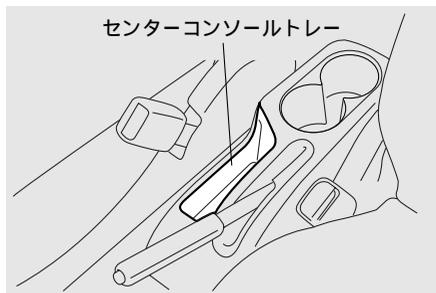


ⓘアドバイス

- 収納したあとは、トレイが確実にロックされていることを確認してください。

センターコンソールトレイ

手回り品や小物などの収納にご使用ください。



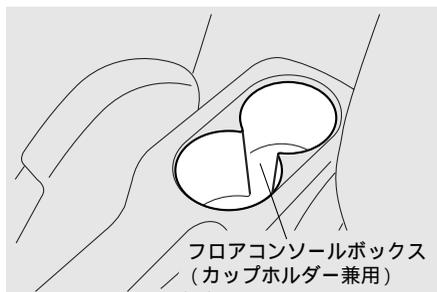
⚠警告

- 走行中にこぼり落ちるような物を入れないでください。
ブレーキペダルやアクセルペダルに物をはさむと確実なペダル操作ができなくなり、事故を起こすおそれがあります。

室内装備

フロアコンソールボックス

- ボックスとして使用するときには、手回り品や小物などの収納にお使いください。
- カップホルダーとして使用するときには、缶ジュースやカップを置くことができます。

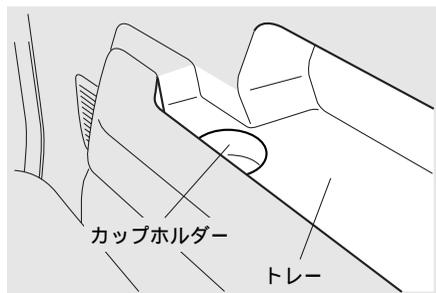


⚠️ 注意

- カップホルダーとして使用しているときは、飲み物をこぼさないよう、急発進・急ブレーキに注意してください。
飲み物が熱いときにこぼれると、やけどをするおそれがあります。

リヤクォータートレイ (後席両側)

- トレーは、手回り品や小物などの収納にご使用ください。
- カップホルダーは、缶ジュースやカップを置くときに使用します。

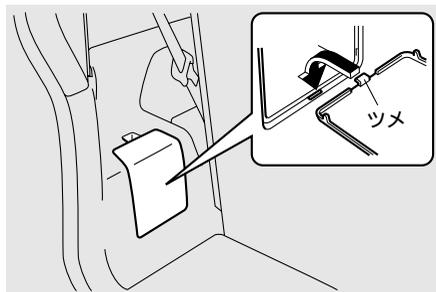


⚠️ 注意

- 飲み物をこぼさないよう、急発進・急ブレーキに注意してください。
飲み物が熱いときにこぼれると、やけどをするおそれがあります。

荷室サイドボックス

荷室サイドボックスは荷室後部の左右にあり、閉めるときはふたのツメを溝にはめてしめます。



6. お車との上手なつきあいかた

お手入れ

外装のお手入れ	168
内装のお手入れ	172
タイヤの交換	173

寒冷時の取扱い

冬期に入る前の準備	175
出発の前に	176
雪道を走行するとき	178
駐車するとき	180
タイヤチェーンのつけかた	182

お手入れ

外装のお手入れ

塗装面を美しく保つために

お車をいつまでも美しく保つためには普段のお手入れが必要です。

- 駐車、保管は風通しのよい車庫や屋根のある場所をおすすめします。
- 次のようなときはサビや塗装の変色などの原因となります。すみやかに洗車をしてください。
 - 海岸地帯や凍結防止剤を散布した雪道を走行したとき。下まわり、足まわりを含めて洗車をしてください。
 - 鳥のふん、虫の死がい、鉄粉、ばい煙、コールトールなどが付着したり、酸性雨の可能性のある雨に降られたりしたとき。
 - ほこりや泥でひどく汚れたとき。
- ワックスがけは、月に1回程度または水のはじきが悪くなったときに行なってください。
- 飛び石による傷や引っかき傷などの塗装面の傷はサビの原因となります。見つけたら早めに補修してください。



アドバイス

- 塗装面の傷を補修するときは、スズキサービス工場にご相談ください。
不適切な塗料を使用すると塗装がはがれる原因となります。

洗車のしかた

⚠️ 注意

- 洗車をしたあとはブレーキのききが悪くなることがありますので、きき具合を確かめてください。
ブレーキのききが悪いときは低速で走行し、前後の車に十分注意しながら、ききが回復するまで繰り返しブレーキペダルを軽く踏み、ブレーキをかけたときの熱でブレーキ装置のしめりを乾かしてください。
- 下まわり、足まわりを洗うときは、手などにけがをしないように注意してください。

📌 アドバイス

- エンジンルームに水などをかけないでください。エンジンの始動不良など電気系統の故障の原因となります。

手洗い洗車をするときは

- 1 十分に水をかけながら、スポンジやセーム皮のような柔らかいものを使って汚れを洗い落とします。
- 2 汚れがひどいところは中性洗剤を使って洗い、さらに真水で洗って中性洗剤を落とします。
- 3 柔らかい布で水をよく拭き取り、はん点が塗装面に残らないようにします。



自動洗車機を使うときは

- ドアミラーやアンテナを格納してから洗車をします。
- アルミホイール装備車は、アルミホイール部分を自動洗車機で洗車しないでください。
アルミホイールは傷がつきやすく、傷がつくとホイールがさびる原因となります。

⌒アドバイス

- 自動洗車機のブラシで塗装面に傷がついて、塗装面の光沢が失われたり、塗装の劣化を早めることがあります。

コイン洗車機を使うときは

- 洗車ノズルを車体から40cm以上離して洗車してください。

⌒アドバイス

- コイン洗車機で洗車するときに、ドアガラスやドアまわりなどの閉鎖部分に洗車ノズルを向けると、車内に水が入ることがあります。

お手入れ

外装のお手入れ

ワックスのかけかた

- 月に1回程度または水のはじきが悪くなったときに行なってください。
- 洗車して残った水をよく拭き取ってから、車体の表面が熱くないとき（表面の温度が体温以下のとき）に行なってください。
- ワックスの容器に書かれている取扱説明に従って、ワックスがけをしてください。
- ワックスはスズキ純正ワックスのご使用をおすすめします。



アドバイス

- コンパウンド（みがき粉）入りのワックスを使用すると、塗装面に細かい傷がつくことがあります。

フロントウインドーガラスの手入れ

- 油膜などが付着してワイパーの拭き残しが出たときは、ガラスクリーナーを使用して汚れを取ってください。

樹脂塗装部品の手入れ

- バンパーなどの樹脂塗装部品に、ガソリン、オイル、ラジエーター液、バッテリー液などが付着したときは、すみやかに柔らかい布で拭き取ってください。付着したままにしておくと、しみや塗装はがれの原因となります。
- 泥などの汚れを落とすときは、十分に水をかけながら、スポンジやセーム皮のような柔らかいものを使って洗います。

Ⓜアドバイス

- 塗装面の補修をするときは、スズキサービス工場にご相談ください。不適切な塗料を使用すると塗装はがれる原因となります。

アルミホイールの手入れ

アルミホイール装備車

- 1 十分に水をかけながら、スポンジやセーム皮のような柔らかいものを使って汚れを洗い落とします。
- 2 汚れがひどいところは中性洗剤を使って洗い、さらに真水で洗って中性洗剤を落とします。
- 3 表面を美しく保つために、車体と同じワックスでワックスをかけます。

Ⓜアドバイス

- 海水や道路の凍結防止剤が付着したときは、すみやかに洗い落としてください。付着したままにしておくとサビの原因となります。
- 汚れを落とすときに、砂入りの石けん、硬いブラシ、自動洗車機は使用しないでください。アルミホイールは傷がつきやすく、傷がつくとホイールがさびる原因となります。

お手入れ

内装のお手入れ

布地、ビニールレザーなどの 手入れ

- 1 中性洗剤の水溶液を柔らかい布に含ませ、軽くたたくようにして汚れを取ります。
- 2 真水を含ませた柔らかい布で拭いて、残っている洗剤分を取ります。
- 3 残っている水分を拭き取り、直射日光を避けて乾燥させます。

⚠️アドバイス

- 汚れを取るときに漂白剤、有機溶剤、染料を使用しないでください。しみ、変色、強度低下などの原因となります。

熱線入りバックウインドーガラスの手入れ

- 室内側のガラス面を拭くときは、熱線や端子を傷つけないように、水を含ませた柔らかい布で熱線に沿って拭いてください。

樹脂部品の手入れ

- ほこりなどの汚れは、真水で洗った布をよく絞って拭き取り、直射日光を避けて乾燥させます。
- 液体芳香剤やジュースなど液体類が付着したときは、すみやかに柔らかい布で拭き取ってください。こぼしたままにしておくとしみ、変色、ひび割れの原因となります。

⚠️アドバイス

- 液体芳香剤はこぼさないように容器を固定するか、固形タイプのものをご使用ください。
- 樹脂部品の手入れをするときは、ベンジン・シンナーなどの有機溶剤や酸性・アルカリ性の洗剤は使用しないでください。また、各種クリーナー類にはこれらの成分が含まれているおそれがありますので、よく確認のうえ使用してください。

タイヤの交換

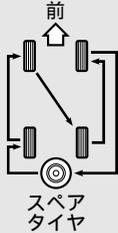
タイヤのローテーション

タイヤがかたよって摩耗するのを防いで寿命をのばすために、約 5,000 km 走行ごとに図のようにタイヤのローテーションを行なってください。

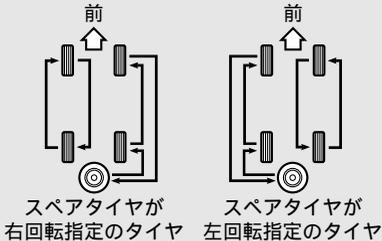
回転方向指定のあるタイヤは、タイヤの側面に回転方向を示すマークがあります。

スペアタイヤをローテーションに入れるとき

回転方向指定のないタイヤ

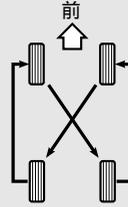


回転方向指定のあるタイヤ

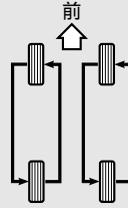


スペアタイヤをローテーションに入れないとき

回転方向指定のないタイヤ



回転方向指定のあるタイヤ



アドバイス

- タイヤのローテーションを行うときは、スペアタイヤを使用して1輪ずつ交換してください。
- 回転方向指定のあるタイヤを逆向きに装着して通常の走行（パンク時は除く）に使用しないでください。
車の走行に悪い影響をおよぼすおそれがあります。

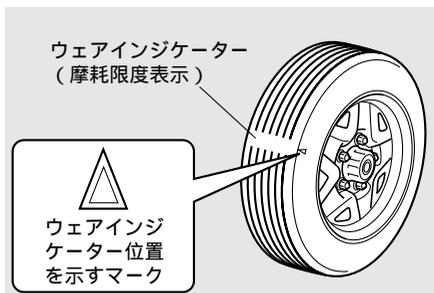
お手入れ

タイヤの交換

タイヤを交換するときは

- 4輪とも指定サイズで、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のものを装着してください。また、著しく摩耗程度異なるタイヤを装着しないでください。車の性能（燃費・車両の安定性・制動距離など）が十分に発揮できないばかりでなく、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、部品に悪影響をあたえるなど故障の原因となります。（冬用タイヤも同様です。）
例えば、ABS（アンチロックブレーキシステム）の場合、正確な車両速度が検出できなくなる場合があります、ABSが正常に作動しなくなるおそれがあります。また、パートタイム4WD車のシステムでは、その性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがあります。

- 取り付けるタイヤの空気圧を点検してください。この車の指定空気圧は、運転席ドア開口部に貼付してある空気圧ラベルで正しい空気圧を確認のうえ、調整してください。
- 走行中にハンドルや車体に振動が出た場合は、タイヤのバランスの点検を受けてください。
- 取り付けるタイヤの摩耗量を点検してください。
ウェアインジケーター（溝の深さが1.6mm浅い部分）が現れ、溝が消えていたら他のタイヤと交換してください。

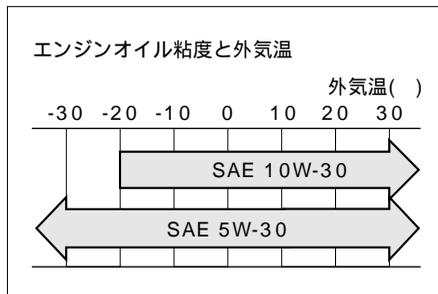


寒冷時の取扱い

冬期に入る前の準備

エンジンオイル

下記表に基づき、外気温に応じた粘度のものをご使用ください。



バッテリー

バッテリー液の液量や比重を確認してください。気温が低くなるとバッテリーの性能が下がり、放電気味のときはエンジンがかかりにくくなります。

ウインドーウォッシャー液

凍結しないように、ウインドーウォッシャー液の配合を気温に応じた割合にしてください。

使用地域・季節	薄める割合	凍結温度
通常	原液1に水2	約-10
寒冷地の冬期	原液1に水1	約-20
極寒冷地の冬期	原液のまま	約-30

冷却水

凍結しないように、不凍液（クーラント）の配合を気温に応じた割合にしてください。

使用地域	不凍液濃度	凍結温度
通常	30%	約-15
寒冷地	50%	約-35

降雪地用ワイパー

降雪地用ワイパーは、金属部分を包むゴムの弾力で雪の付着を少なくするものです。

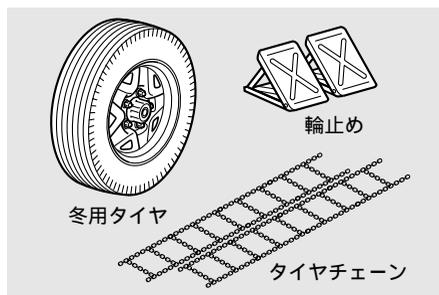
必要に応じて準備し交換してください。

寒冷時の取扱い

冬期に入る前の準備

冬用タイヤ、タイヤチェーン、輪止め

冬用タイヤ、タイヤチェーン、輪止めは、雪道や凍結路を走行するために必要ですので準備しておいてください。



出発の前に

屋根に積もった雪

車の屋根の上に積もった雪は出発の前に取り除いてください。走行時に雪がガラス面に落下して視界をさまたげるおそれがあります。



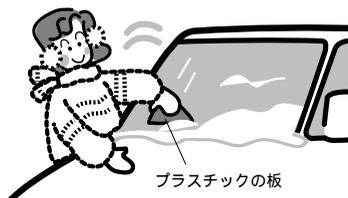
ワイパーの凍結

凍結しているときはぬるま湯をかけて氷を溶かします。ワイパーが離れたあとは、再凍結しないように水分を拭き取ってください。



ガラス面の雪や霜

ガラス面の雪や霜を落としてください。プラスチックの板を使うと、ガラス面を傷つけずに落とすことができます。



ドアの凍結

凍結しているときはぬるま湯をドアキーの穴を避けてかけ、ドアが開いたあとは水分を拭き取ってください。

無理に開けようとする、ドアまわりのゴムがはがれたり破損するおそれがあります。

靴に付着した雪

靴についた雪は乗車するときによく落としてください。

雪がついた靴のまま乗車すると、ペダルを操作するとき滑ったり、車内の湿気が多くなってガラスがくもりやすくなります。

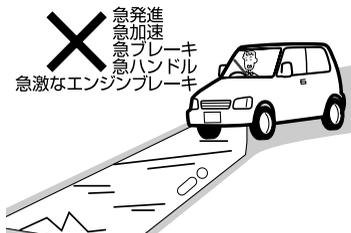


寒冷時の取扱い

雪道を走行するとき

雪道や凍結路はゆっくり走行
雪道や凍結路は路面が滑りやすく、スリップして車が方向性を失うと事故を起こすおそれがあります。

- 速度は控えめにし、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキなど「急」のつく運転はしないでください。



冬用タイヤ、タイヤチェーンを装着

雪道や凍結路では、冬用タイヤまたはタイヤチェーンを装着して走行してください。

アドバイス

- 装着についての条例は地区によって異なることがあります。走行する地区の条例に従ってください。
- 冬用タイヤを装着するときは、この車に指定のタイヤサイズで、4輪とも同一銘柄、同一トレッドパターン（溝模様）の冬用タイヤを装着してください。

ブレーキのきき具合を確認

ブレーキ装置に付着した雪や氷が凍結して、ブレーキのききが悪くなることがあります。

- ブレーキペダルを軽く踏んで、ブレーキのききを確認してください。

⚠️アドバイス

- ブレーキのききが悪いときは低速で走行し、前後の車に十分注意しながら、ききが回復するまで繰り返しブレーキペダルを軽く踏み、ブレーキをかけたときの熱でブレーキ装置のしめりを乾かしてください。

フェンダー裏側に付着する雪を点検

フェンダーの裏側に付着した雪が走行とともに大きくなり、タイヤと接触してハンドルの切れが悪くなる場合があります。

- ときどき車を止めてフェンダーの裏側を点検し、雪の塊が付着しているときは、周囲の部品に傷をつけないように取り除いてください。



寒冷時の取扱い

駐車するとき

パーキングブレーキ

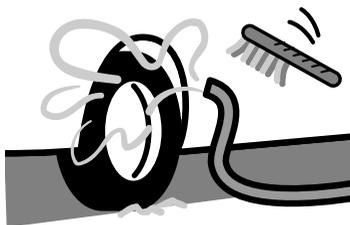
パーキングブレーキが凍結すると解除できなくなります。

長時間駐車するときは、パーキングブレーキをかけずに、**オートマチック車**はセレクトレバーを **P** に入れ、

マニュアル車 はチェンジレバーを R または 1 速に入れて、輪止め（市販品）をして駐車します。

凍結防止剤を散布してある雪道を走行したあとは

凍結防止剤を散布してある雪道を走行したあとは、すみやかに凍結防止剤を洗い落としてください。特に下まわり、足まわりを念入りに洗ってください。そのまま放置すると、サビの原因となります。また、凍結防止のため、洗車後はドアまわりなどの水分を拭き取ってください。



アドバイス

- ドアキーの穴に水がかからないように洗車してください。キー穴が凍結するとドアの解錠ができなくなります。
- ドアまわりのゴム部の水分は、ドアが凍結しないようにとくによく拭き取ってください。

屋外駐車をするとき

- 軒下や樹木の下での駐車は避けてください。
積雪や落雪で車の屋根がへこむことがあります。
- 車の前部を風下に向けて駐車してください。
車の前部を風にあたる向きに駐車すると、エンジンが冷え過ぎてかかりにくくなります。
- 駐車するときはワイパーアームを立てておいてください。
ワイパーアームが雪の重みで変形したり、ブレード部（ゴムの部分）がガラスに凍結することがあります。



排気管のまわりが雪などでおおわれたときは

- 排気管のまわりが雪などでおおわれたときは取り除いてください。



⚠ 警告

- 排気管のまわりが雪などでおおわれたまま、エンジンを回転させないでください。排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。

寒冷時の取扱い

タイヤチェーンのつけかた

タイヤチェーン

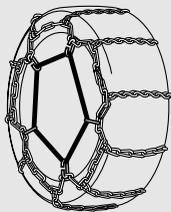
タイヤチェーンはスズキ販売店またはスズキ代理店で求めいただけます。

タイヤサイズ	指定タイヤチェーン		
	形 式	スズキ品番	JIS表示
175/80R16 91Q	スチール製 くさり形	99000-79796	56191A

上記以外のタイヤチェーンについては、アクセサリカタログに記載しているタイヤチェーンをご使用ください。

詳しくはスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

指定のタイヤチェーンを装着してください。



指定タイヤチェーン
(くさり形)

⚠注意

- 指定のタイヤチェーンを装着してください。指定品以外のタイヤチェーンを装着すると走行中にブレーキ配管や車体を損傷するおそれがあります。
- タイヤチェーンを装着して走行するときは、突起や穴を乗り越えたり、急ハンドルや車輪がロックするようなブレーキ操作などをしないでください。

タイヤチェーンを装着する前に後輪に装着

タイヤチェーンは後輪に装着します。4WD走行するときもタイヤチェーンは後輪に装着してください。

ジャッキアップに適した安全な場所で装着

- 1 他車の通行のじゃまにならず、安全に作業ができ、地面が硬くて平らな場所に車を止めます。
- 2 エンジンを止め、パーキングブレーキを確実にかけ、非常点滅灯を点滅させて他車に注意をうながします。必要に応じて、停止表示板（別売り）を置きます。

アドバイス

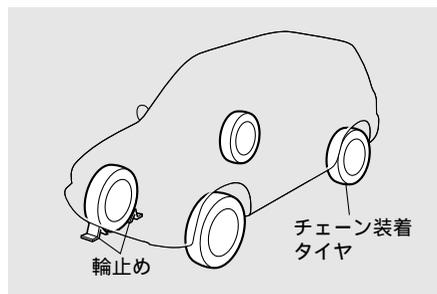
- アルミホイール装備車は、タイヤチェーンを装着して走行するときに、アルミホイールに傷がつくおそれがあります。

タイヤチェーンのつけかた
タイヤチェーン（スチール製くさり形）の標準的な装着方法は次の通りです。

アドバイス

- 購入したチェーンが長過ぎることがあります。購入時に装着して余る部分を切っておくと、装着が楽に行えます。

- 1 チェーンを装着する車輪と対角線の位置にある車輪の前後に輪止め（市販品）をします。



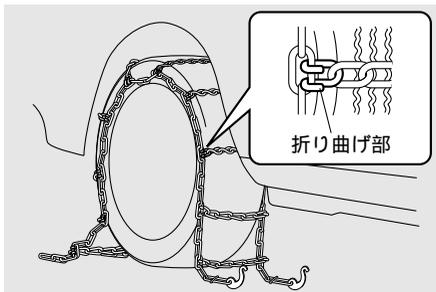
- 2 チェーンを装着する車輪をジャッキアップします。ジャッキアップのしかたは196ページをお読みください。

寒冷時の取扱い

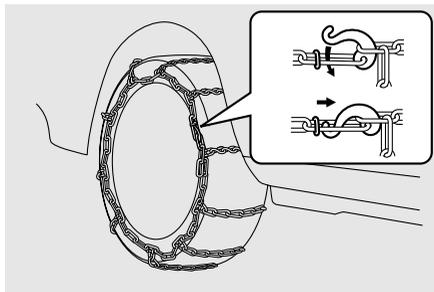
タイヤチェーンのつけかた

3 チェーンを地面に広げ、ねじれがあれば直します。

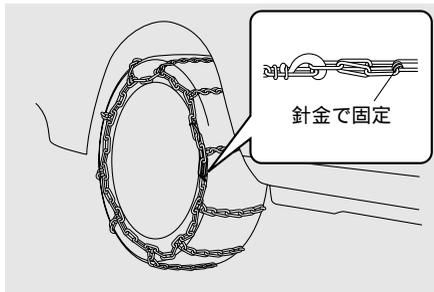
4 クロスチェーンの折り曲げ部が外側を向くようにして、タイヤに巻きつけます。



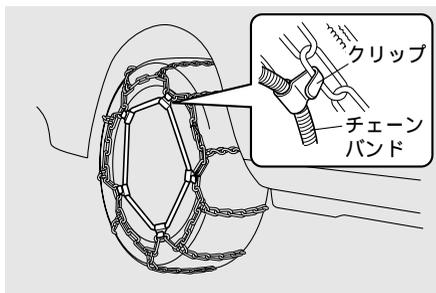
5 チェーンの両端をいっぱい引っ張り、先に内側のフックを連結し、次に外側のフックを連結します。



6 余ったチェーンは、車体にあたるのを防ぐため、針金でしばって固定します。



- 7 チェーンバンドを、クリップのツメを外向きにして等間隔にかけて、チェーンをいっぱいに張ります。



- 8 反対側の車輪も同様に装着します。ジャッキと輪止めを格納します。500m程度走行して車を止め、チェーンのゆるみ、かたより、外れがないかを点検します。

アドバイス

- タイヤチェーンを装着して走行するときは、タイヤチェーンに無理な力がかからないように、30 km/h以下の速度で走行してください。
- 雪のない舗装路はタイヤチェーンを外し、2WDで走行してください。
 - タイヤチェーンを装着したまま4WDで走行すると駆動装置が損傷するおそれがあります。
 - タイヤチェーンを装着したまま走行すると、路面が損傷したり、タイヤチェーンの摩耗が早まります。
- 走行中にいつもと違う音がするときは、ただちに停車して点検をしてください。
タイヤチェーンが切れたり一部が外れて車体にあたると、ブレーキ配管や車体を損傷するおそれがあります。

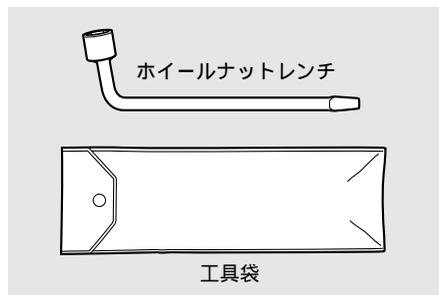
7. 万一のとき

工具、ジャッキ、スペアタイヤ	188
パンクしたとき	194
故障したとき	200
けん引してもらおうとき	204
バッテリーがあがったとき	209
ヒューズを交換するとき	212
ランプの電球を交換するとき	216
オーバーヒートしたとき	217
事故が起きたとき	220

工具、ジャッキ、スペアタイヤ

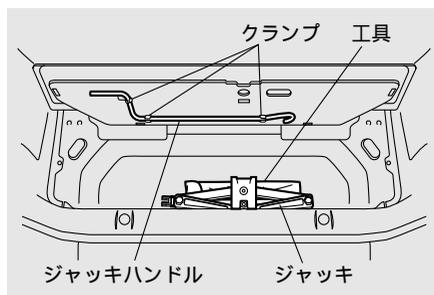
工具

工具は、後部荷室に格納されています。



ジャッキ、ジャッキ ハンドルの格納場所

ジャッキ、ジャッキハンドルは、後部荷室に格納されています。



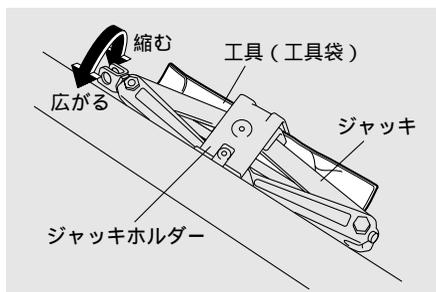
- ジャッキハンドルは、フロアボードの裏側にあるクランプに取り付けてあります。

アドバイス

- 工具、ジャッキ、ジャッキハンドルを使用したあとは、所定の位置に格納し、しっかり固定してください。

工具の取り出しかた

- フロアマット、フロアボードを外し、ジャッキを縮めてジャッキの下にある工具を取り出します。
- 格納するときは、ジャッキホルダーにおさめてからジャッキを広げ、工具をしっかりと固定します。

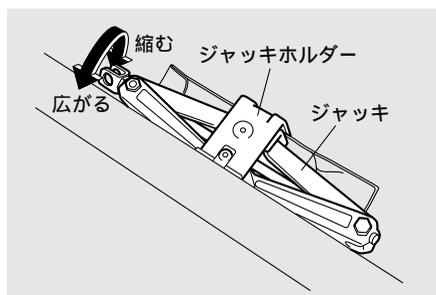


⚠️アドバイス

- 工具を格納するときに、ホイールナットレンチなどで無理にジャッキを広げないでください。ジャッキホルダーが変形するおそれがあります。

ジャッキの取り出しかた

- フロアマット、フロアボードを外し、ジャッキを縮めて取り出します。
- 格納するときは、ジャッキホルダーにおさめてからジャッキを広げ、しっかりと固定します。



⚠️アドバイス

- ジャッキを格納するときに、ホイールナットレンチなどで無理にジャッキを広げないでください。ジャッキホルダーが変形するおそれがあります。

工具、ジャッキ、スペアタイヤ

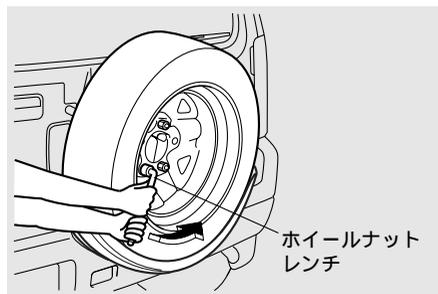
スペアタイヤ

↓mアドバイス

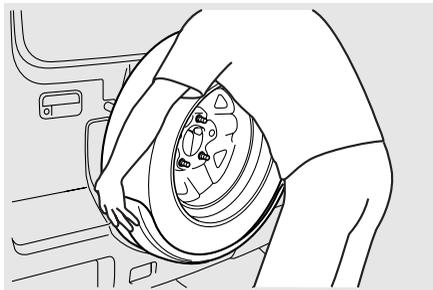
- スペアタイヤの空気圧と摩耗量を定期的に点検してください。

外しかた

- 1 ホイールナットレンチでホイールナットを左にまわして外します。



- 2 タイヤとスペアタイヤアンダーカバーをしっかりと持って外します。

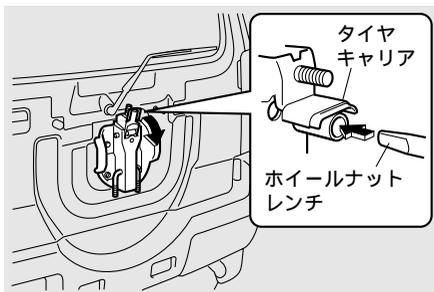


↓mアドバイス

- スペアタイヤアンダーカバーを取り外すときは落とさないようにしてください。スペアタイヤアンダーカバーを落とすと割れるおそれがあります。

取り付けかた

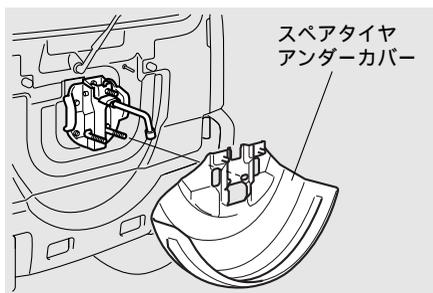
- 1 ホイールナットレンチをタイヤキャリアのパイプの穴まで軽く差し込み手前に倒します。ホイールナットレンチをボデー穴へ差し込みタイヤキャリア上部を固定します。



⚠️アドバイス

- ホイールナットレンチを強く差し込むと、ボデーを傷つけるおそれがあります。
- ホイールナットレンチのソケット部は必ず下に向けてください。

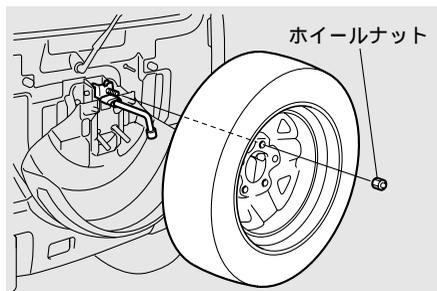
- 2 タイヤキャリアのU字ボルトを起こし、スペアタイヤアンダーカバーの穴とU字ボルトをあわせ、スペアタイヤアンダーカバーをタイヤキャリアに取り付けます。



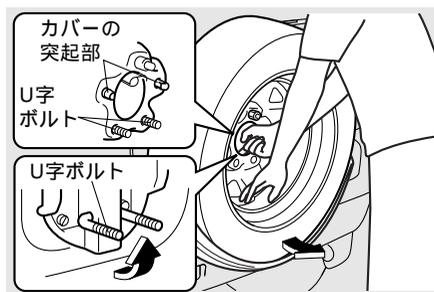
工具、ジャッキ、スペアタイヤ

スペアタイヤ

- 3 タイヤをしっかり持ち、タイヤキャリア上部のボルトとホイールの穴（1か所）をあわせ、ホイールナットで仮り締めします。



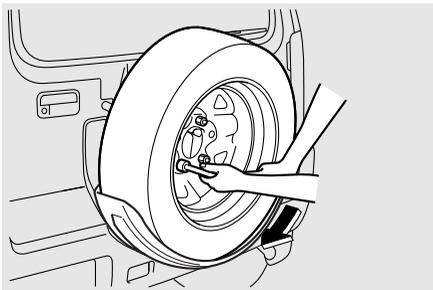
- 4 タイヤ下部を手前に引き上げた状態でホイールのセンター穴から指を差し込み、タイヤキャリアのU字ボルトを起こします。
- 5 U字ボルトをホイールの穴（2か所）にあう位置まで起こし、U字ボルトとスペアタイヤアンダーカバーの突起（2か所）をホイールの穴（4か所）へ確実にに入れて取り付けます。



⚠注意

- タイヤ下部を手前に引き上げた状態で、U字ボルトとホイールの穴をあわせるときはタイヤ下部の手を先にはなさないでください。ホイールとタイヤキャリアに指などはさまれてけがをするおそれがあります。

- 6 残りのホイールナットを取り付けます。ホイールナットレンチを使ってホイールナットを均一に、しっかり締め付けます。



√mアドバイス

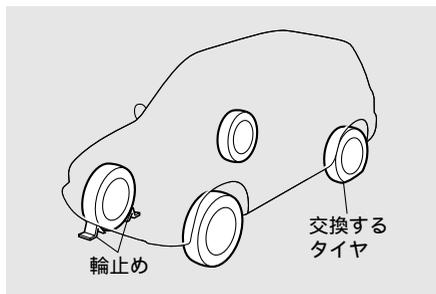
- ホイールナットが確実に締まっているか確認してください。

パンクしたとき

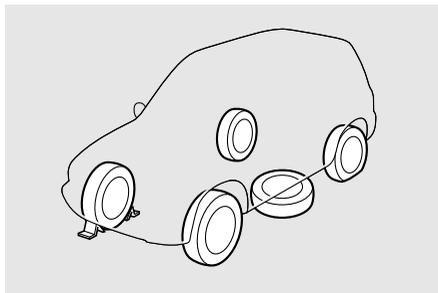
タイヤ交換の準備

- 1 他車の通行のじゃまにならず、安全に作業ができ、地面が硬くて平らな場所に車を移動してエンジンを止めます。
- 2 パーキングブレーキを確実にかけ、**オートマチック車** はセレクトレバーを **P** に入れ、**マニュアル車** はチェンジレバーを R または1速に入れてから、非常点滅灯を点滅させて他車に注意をうながします。
必要に応じて、停止表示板（別売り）を置きます。

- 3 交換するタイヤと対角線上の位置にあるタイヤの前後に輪止め（市販品）を置きます。



- 4 工具、ジャッキ、ジャッキハンドルを取り出し、スペアタイヤを取り外します。
同乗者がいるときや重い荷物をのせているときは車からおろします。



アドバイス

- 取り外したスペアタイヤは、ジャッキが外れたとき足などをはさまないために、交換するタイヤの近くの車体の下に置いてください。
- スペアタイヤを地面に置くときは、ホイール面の傷つき防止のため、ホイール面を上にして置いてください。

- 5 ホイールナットレンチでホイールナット（5個）を左にまわして、手でナットが軽くまわるくらいまでゆるめます。



パンクしたとき

ジャッキアップ

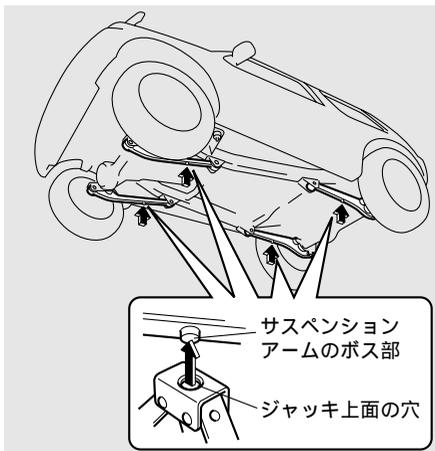
⚠警告

- 万ー、ジャッキが外れると、身体がはさまれたり、車が思わぬ動きをするおそれがあります。ジャッキアップするときは次のことをお守りください。
 - 地面が硬くて平らな場所以外では、ジャッキアップしないでください。
 - ジャッキは、タイヤ交換以外には使用しないでください。
 - ジャッキはこの車に付属のものを使用し、他の車のものを使用しないでください。また、この車のジャッキを他の車に使用しないでください。
 - ジャッキは必ず指定された位置にかけてください。
指定以外の位置にジャッキをかけると、ジャッキが外れてけがをしたり、車を損傷するおそれがあります。
 - ジャッキで必要以上に車を持ち上げないでください。
 - ジャッキで車を持ち上げているときに、車の下にもぐったり、エンジンをかけたり、車をゆすったりしないでください。
 - ジャッキアップするときに、ジャッキの上や下に物をはさまないでください。
 - 複数のジャッキを使用して、複数輪を同時にジャッキアップしないでください。

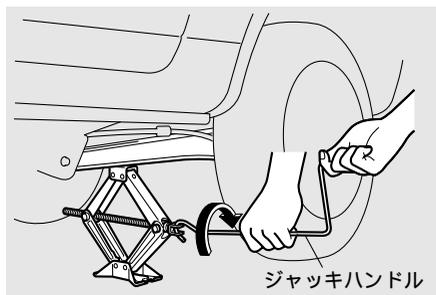
⚠注意

- ジャッキアップをする前にエンジンを必ず止めてから、パーキングブレーキを確実にかけ、**オートマチック車**はセレクトレバーを **P** に入れ、**マニュアル車**はチェンジレバーを R または 1速に入れてください。

- 1 ジャッキハンドル取付け部を手でまわし、ジャッキ上面の穴を図中に矢印で示してあるサスペンションアームのボス部にはめ込みます。



- 2 ジャッキにジャッキハンドルを取り付けます。
- 3 ジャッキハンドルをまわして、タイヤが地面から少し離れるまで、車体を静かに持ち上げます。



パンクしたとき

タイヤの取付け・取外し

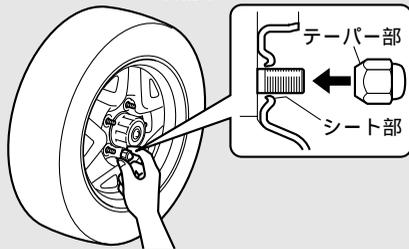
1 ホイールナットを外してタイヤを交換し、外したタイヤはスペアタイヤのときと同じように車体の下に置きます。

⚠注意

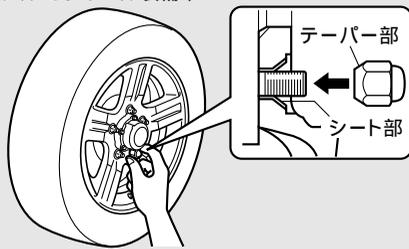
- ホイールの取付け面を汚したときや汚れがあるときは拭き取ってください。
汚れがあると、走行中にホイールナットがゆるむことがあります。
- ナットやボルトにオイルやグリスを付着させないでください。
必要以上に締め過ぎて、ボルトが折れるおそれがあります。

2 ホイールナットのテーパ部がホイール穴のシート部に軽く接触するまで、手で右にまわして仮り締めします。

スチールホイール装備車



アルミホイール装備車

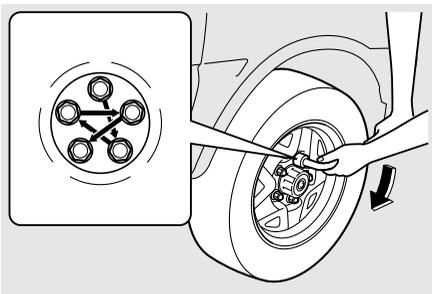


- 上図のアルミホイールのデザインはお車のタイプにより異なります。

3 タイヤが地面に接触するまでジャッキを下げます。

4 ホイールナットレンチで、ホイールナットを下図の順序で2～3回に分けて締め付けます。

締め付けトルク：100 N・m
(従来単位：1020 kgf・cm)



⚠注意

- ホイールナットレンチの柄の先端にかかる力は390 N (従来単位：40 kgf) を目安にしてください。ホイールナットレンチを足で踏んだりパイプを使って締めると、ボルトが折れるおそれがあります。

タイヤを交換したあとは

- 工具、ジャッキ、パンクしたタイヤは、所定の位置に確実に格納してください。

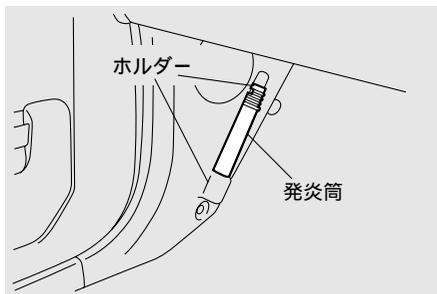
⚠注意

- タイヤを取り付けてしばらく走行後、ホイールナットのゆるみがないか確認してください。
- タイヤを交換したあとの走行で、車体の振動などの異常を感じたときは、タイヤやホイールなどが正常でないことが考えられます。このようなときは、スズキサービス工場にご連絡ください。
- アルミホイール装備車は1,000 km 程度走行したあとに、再びホイールナットを締め付けて、ゆるみがないことを点検してください。

故障したとき

発炎筒

- 発炎筒は、助手席足元の左側面にあるホルダーに取り付けてあります。
- 点火すると約5分間発炎します。踏切や高速道路などの危険な場所で故障したときに、非常用信号として使用します。
- 使用方法は発炎筒に記載されています。あらかじめよく読んでおいてください。
- 発炎筒に表示されている有効期限が切れる前に、新品と交換してください。発炎筒のお求めはスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。



⚠ 警告

- お子さまにはさわらせないでください。やけどや火災などの思いがけない事故を起こすおそれがあります。
- ホルダーに保管してください。
- 点火するときに筒先を顔や身体に向けないでください。やけどをすおそれがあります。
- ガソリンなどの燃えやすい物の近くでは、使用しないでください。引火して火災になるおそれがあります。
- トンネル内で発炎筒を使用すると、煙で視界が悪くなります。トンネル内での合図は非常点滅灯をご使用ください。

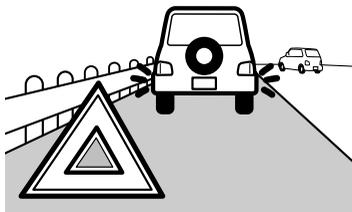
道路で故障したときは

一般道路

車を路肩に止めて非常点滅灯を点滅させ、必要に応じて、停止表示板（別売り）や発炎筒を使用して他車に注意をうながします。

高速道路

車を路側帯に止めて非常点滅灯を点滅させ、停止表示板（別売り）を車の後ろに置きます。必要に応じて発炎筒を使用します。



故障したときの連絡先は

故障したときは、お買い上げのスズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

スズキ代理店の所在地や電話番号は、別添の「スズキ4輪車サービスネットワーク」をごらんください。

故障したとき

踏切内で動けなくなったときは

脱輪などで踏切内で動けなくなったときは、ただちに踏切の非常ボタンを押してください。



踏切の非常ボタンがわからず緊急を要するときは、発炎筒で列車に合図してください。



エンストした車を少し移動させるときは

踏切や交差点などで、エンストして始動できなくなったときは、付近の人に押しってもらって、車を安全な場所まで移動させてください。

このとき、**オートマチック車** はセレクトレバーを **N** に入れ、**マニュアル車** はチェンジレバーを N (ニュートラル) に入れます。



アドバイス

- **マニュアル車**、**オートマチック車**ともエンジンスイッチを **START** の位置で保持して、緊急避難的に車を動かすことはできません。

けん引してもらおうとき

けん引について

専門業者に依頼してレッカー車でけん引してもらおうときは、4輪または後輪を持ち上げてください。

また、故障車を移動するには、けん引以外に車両運搬車を利用する方法もあります。

エンジンがまわって発進操作をしているのに車が動かなかったり、いつもと違う音がするときは、駆動装置の故障が考えられますので、けん引の前にまずスズキサービス工場にご連絡ください。



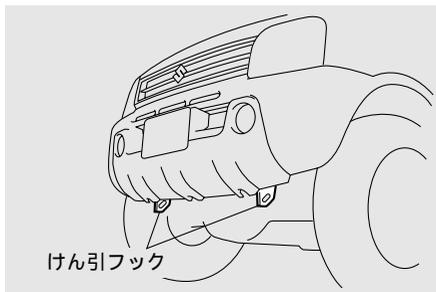
⚠注意

- 後輪だけを持ち上げてけん引するときは、2WD/4WD切替えスイッチを操作して、2WD〔2H〕に切り替えてください。
141ページ（2WD⇄4WDの切替え操作）
- 2WD/4WD切替えスイッチを操作して、4WD（ハイレンジ4WD〔4H〕）または4WD-L（ローレンジ4WD〔4L〕）から2WD〔2H〕に切替えるときは、必ずエンジンをかけておき、オートマチック車はセレクトレバーを **N** にして、マニュアル車はクラッチペダルを踏んだままで操作し、メーター内の4WD表示灯および4L表示灯の消灯を確認してください。
- 4WDのまま、前輪だけまたは後輪だけを持ち上げてけん引すると、持ち上げられた車輪が回転して、思いがけない事故を起こすおそれがあります。

ロープけん引

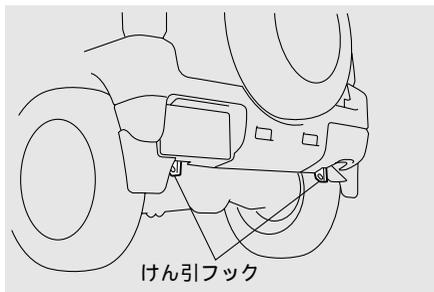
ロープをかける位置は
ロープはけん引フックにかけます。

フロント側



リヤ側

この車を一時的に後ろに移動させるときは、後ろのけん引フックにロープをかけます。



アドバイス

- この車で他車をけん引しないでください。

けん引してもらおうとき

ロープけん引

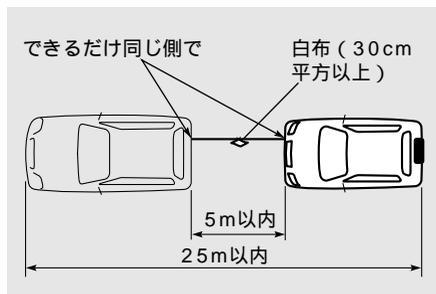
ロープでけん引してもらおうときは

1 けん引フックにロープをかけます。

アドバイス

- けん引中にロープがバンパーを傷つけるおそれがあるときは、あらかじめバンパーを外しておいてください。
- 車にロープをかけるときは、できるだけ同じ側にかけてください。

2 ロープの中間に白い布（30cm平方以上）をつけます。



3 ブレーキ倍力装置や、パワーステアリング装置を働かせるため、エンジンはできるだけかけておいてください。エンジンがかかるときは、エンジンをかけたままにしておき、2WD/4WD切替えスイッチを操作して2WD〔2H〕に切り替えます。

141ページ（2WD⇄4WDの切替え操作）

4 エンジンがかからないときは、エンジンスイッチを〔ON〕にして、2WD/4WD切替えスイッチを操作して2WD〔2H〕に切替え、メーター内の4WD表示灯および4L表示灯の消灯を確認してから、エンジンスイッチを〔ACC〕にもどします。

5 〔オートマチック車〕はセレクトレバーを〔N〕に入れ、〔マニュアル車〕はチェンジレバーをN（ニュートラル）に入れます。

6 けん引中はロープをたるませないように、前の車の制動灯をよく見て運転します。

けん引してもらおうとき

ロープけん引

アドバイス

- **オートマチック車** を、やむをえずロープでけん引してもらおうときは、トランスミッションの保護のため、速度30km/h以下、走行距離30km以内でけん引してもらってください。

警告

エンジンが停止した車の運転は

- 走行中にキーを抜いたり、エンジンスイッチを **LOCK** の位置にしないでください。ハンドルがロックされてハンドル操作ができなくなります。
- ブレーキ倍力装置が働かないため、いつもより強めにブレーキペダルを踏んでください。
- パワーステアリング装置が働かないため、通常より大きな力をかけて操作してください。
- 移動の途中に長い下り坂や急な下り坂があるときは、レッカー車を依頼し、ロープでけん引しないでください。

エンジンブレーキがまったくきかないため、下り坂でブレーキペダルを踏み続けるとブレーキ装置が過熱して、ブレーキがきかなくなるおそれがあります。

バッテリーがあがったとき

バッテリーあがりとは

次のようなときは、バッテリーあがりです。

- エンジンスイッチを [START] の位置にしてもスターターがまわらないか、まわっても回転が弱くてエンジンがかからない。
- いつもに比べて、ヘッドライトが極端に暗かったりホーンの音が小さい。

バッテリーあがりのときは

ブースターケーブルと12Vバッテリーを使用しているバッテリー正常車があれば、エンジンを始動することができます。

- 1 1本目のブースターケーブルを の順序で接続し、2本目のブースターケーブルを の順序で接続します。

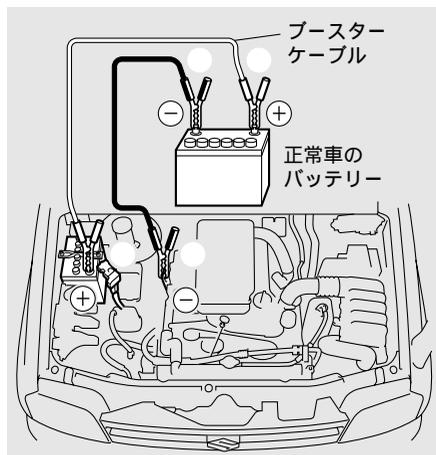
バッテリーあがり車の ⊕ 端子

バッテリー正常車の ⊕ 端子

バッテリー正常車の ⊖ 端子

バッテリーあがり車のエンジン本体

(エンジンハンガーフックなどに接続します)



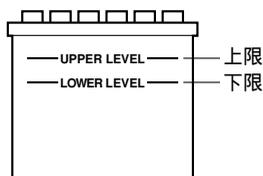
バッテリーがあがったとき

バッテリーあがりのときは

- 2 バッテリー正常車のエンジンを始動させ、エンジンの回転を少し高めに保ちます。
- 3 バッテリーあがり車のエンジンを始動させます。
- 4 取り付けたときと逆の順序でプースターケーブルを外します。
- 5 お近くのスズキ販売店またはガソリンスタンドでバッテリーを完全充電します。

⚠警告

- バッテリーからは水素ガスが出ています。水素ガスは火気や火花に引火すると爆発のおそれがありますので、充電などするときは次のことをお守りください。
- バッテリーを充電するときや、始動補助でプースターケーブルをつなぐときは、必ずバッテリー液面を確認してください。バッテリー液面が下限（LOWER LEVEL）以下で充電などすると、バッテリーの劣化を早めたり発熱や爆発のおそれがあります。バッテリー補充液を上限（UPPER LEVEL）まで補給してから、充電などを行なってください。



- 充電は火気のない風通しのよいところで、すべてのバッテリーキャップを外して行ってください。
- の接続のときに、バッテリーあがり車の ⊖ 端子につながないでください。発生した火花が水素ガスに引火し、爆発するおそれがあります。バッテリーから離れたエンジン本体に接続してください。
- 乾いた布でバッテリーを拭かないでください。

⚠警告

- バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚につくとその部分が侵されます。万一、付着したときはすぐに多量の水で洗浄し、医師の診察を受けてください。

⚠注意

- ブースターケーブルはしっかり接続してください。エンジン始動時の振動でクリップが外れると、ブースターケーブルがVベルトに巻き込まれることがあります。
- ブースターケーブルの ⊕ 端子は、接続時、取り外し時および始動中にバッテリー ⊕ 端子以外の部分（⊖ 端子、ボデー、ブラケットなど）と接触しショートさせないように注意してください。
- **オートマチック車** は押しがけできません。
また、**マニュアル車** も安全のため、押しがけをしないでください。

バッテリーあがりを防ぐために

- エンジンを停止したままライトをつけたり、長時間ラジオなどを聞かないようにしましょう。
- エンジンがかかっても渋滞などで長時間アイドリング状態で停車している場合は、電装品の使用を極力避けてください。
- バッテリー液が減っていると充電能力が低下して、寿命が短くなります。ときどき点検してバッテリー液が減っているときは補充をしてください。
メンテナンスノート（日常点検）

7. 万一のとき

ヒューズを交換するとき

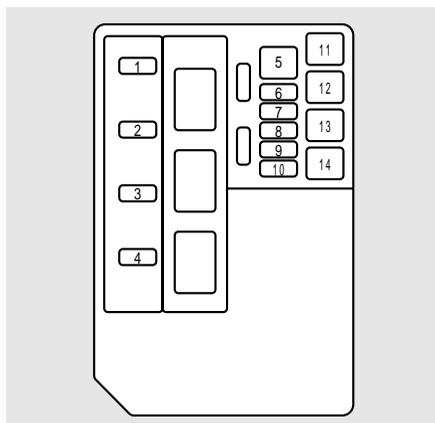
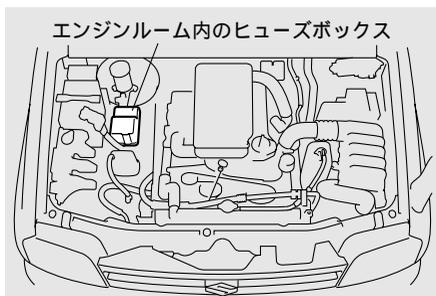
ヒューズが切れたとき

電気系統の装置が作動しないときや、電球切れでないのにランプが点灯しないときは、ヒューズが切れていることが考えられます。

ヒューズボックス

ヒューズボックスはエンジンルーム内と運転席足元にあります。

エンジンルーム内のヒューズボックス

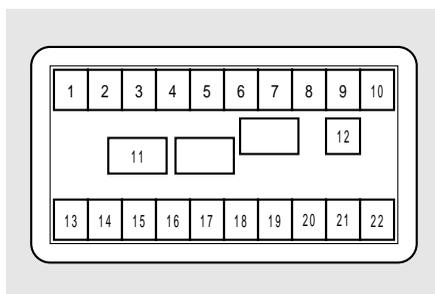


位置	表示	容量	接続先名称
1	CPRSR	10A	エアコン コンプレッサー
2	ST	30A	スターター
3	HTR FAN	20A	ヒーター ファン
4	FR FOG	15A	フォグランプ
5	LAMP	50A	照明
6	H/L R	15A	ヘッドライト (右)
7	H/L L	15A	ヘッドライト (左)

位置	表示	容量	接続先名称
8	RDTR	30A	ラジエーター ファン
9	P/S	30A	パワー ステアリング
10	FI	15A	燃料噴射装置
11	ABS SOL	30A	ABS ソレノイド
12	IGN1	40A	イグニッション コイル
13	ABS MOT	40A	ABS モーター
14	IGN2	50A	リヤデフォッガー パワーウィンドー

- 装備仕様の違いにより、ヒューズがない場合があります。
- 上記の表は、各ヒューズが受け持つ主な装備を表しています。

運転席足元のヒューズボックス



位置	表示	容量	接続先名称
1	IG2 SIG	10A	ヒーター
2	REAR DEFG	15A	リヤ デフオッガー
3	WIPER WASHER	15A	ワイパー ウォッシャー
4	-	-	-
5	CIGAR	15A	シガーライター
6	-	-	-
7	HORN HAZARD	15A	ホーン 非常点滅灯
8	RADIO DOME	15A	ラジオ 室内灯
9	-	-	-
10	-	-	-
11	ST	10A	スターター

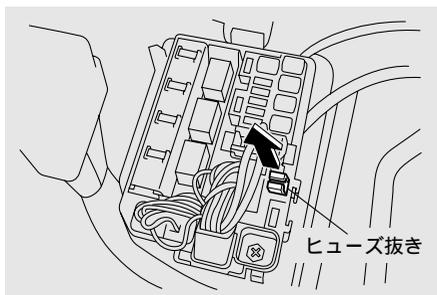
位置	表示	容量	接続先名称
12	POWER WINDOW	30A	パワー ウインドー
13	IG	15A	エンジン スイッチ
14	4WD	20A	4WD
15	BACK	10A	後退灯
16	AIR BAG	15A	エアバッグ
17	METER	10A	メーター
18	ABS	10A	ABS
19	AT	10A	AT
20	TAIL	10A	尾灯
21	STOP	15A	制動灯
22	DOOR LOCK	15A	ドアロック

- 装備仕様の違いにより、ヒューズがない場合があります。
- 上記の表は、各ヒューズが受け持つ主な装備を表しています。

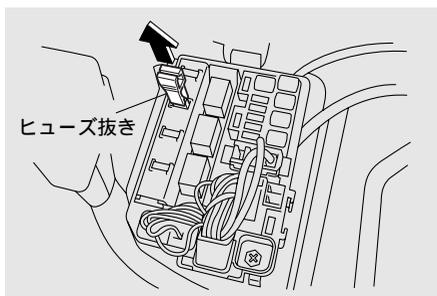
ヒューズを交換するとき

ヒューズの点検と交換

- 1 エンジンスイッチを **LOCK** にします。
- 2 エンジンルーム内のヒューズボックスのカバーを外し、ヒューズ抜きを取り出します。

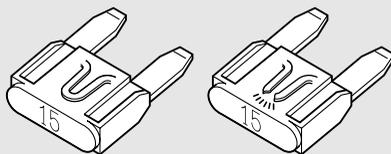


- 3 故障の状況から点検すべきヒューズをヒューズボックスの表で確認し、ヒューズ抜きをヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか点検します。

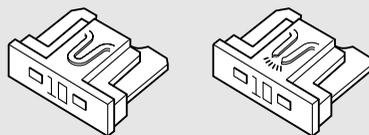


- 4 切れているときは同じ容量のヒューズと交換します。

ミニブレードタイプ



低背ブレードタイプ



アドバイス

- ヒューズを点検または交換したあとは、ヒューズ抜きを所定の位置に格納し、しっかりカバーをしてください。

- 次の予備ヒューズがヒューズボックスにあります。

ヒューズボックス	タイプ	容量	頭部の着色	個数
運転席足元 (カバーの裏側)	ミニ ブレード	10A	赤色	1
		15A	青色	1
		20A	黄色	1
エンジン ルーム内	低背 ブレード	15A	青色	1
		20A	黄色	1
		30A	緑色	1

⚠注意

- エンジンルーム内の低背ブレードタイプのヒューズは、同じタイプまたはミニブレードタイプで同じ容量のものと交換してください。また、低背ブレードタイプ以外のヒューズは、同じタイプで同じ容量のものと交換してください。指定のタイプと違うヒューズ、容量の大きいヒューズ、針金、銀紙などと交換すると、配線などが焼損する原因となります。

📌アドバイス

- 交換したヒューズがすぐに切れるときは、電気系統の故障が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。
- 予備ヒューズにないタイプや容量のヒューズを交換するときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

ランプの電球を交換するとき

電球の点検

ランプや方向指示器を点灯または点滅させて、電球切れの点検をしてください。

⚠️アドバイス

- ブレーキランプは他の人に見てもらうか、壁などを利用して点検してください。
- メーターパネル内の方向指示表示灯の点滅が異常に速くなったときは、方向指示器 / 非常点滅灯の電球切れが考えられます。
- ヘッドライト・ブレーキランプなどのランプは、雨天走行や洗車などの使用条件によりレンズ内面が一時的にくもることがあります。これはランプ内部と外気の温度差によるもので、雨天時などに窓ガラスがくもると同様の現象であり、機能上の問題はありません。ただし、レンズ内面に大粒の水 droplet がついているときやランプ内に水がたまっているときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

電球を交換するときは

電球が切れているときは、同じワット数で同じ口金形状の電球と交換します。各ランプに使用している電球のワット数は、サービスデータ(221ページ)をごらんください。

⚠️注意

- ハロゲンランプの電球を扱うときは、破損させないようにとくに慎重に扱ってください。電球の内部に高圧ガスが封入されていますので、割れてガラスが飛散するときにけがをするおそれがあります。

⚠️アドバイス

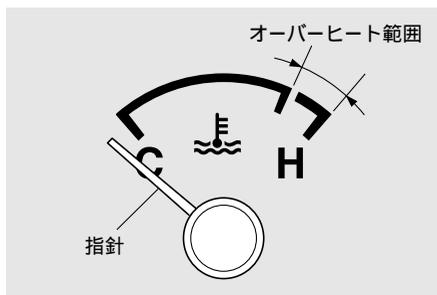
- ヘッドライトの電球は、油脂類が付着していない、きれいな手袋をはめて扱ってください。ヘッドライトの電球は使用時に高温になるため、素手で扱うと油などが付着して電球の寿命が短くなります。

オ - バーヒートしたとき

オーバーヒートとは

次のようなときは、オーバーヒートです。

- 水温計の指針がオーバーヒート範囲に入ったとき
- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっているとき



警告

- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっているときは、ボンネットを開けないでください。蒸気や熱湯が吹き出してやけどをするおそれがあります。

オーバーヒートしたとき

オーバーヒートしたときは

- 1 車を安全な場所に止めます。
- 2 エンジンをかけたままでボンネットを開けてエンジンルーム内の風通しをよくします。

警告

- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっているときは、ボンネットを開けないでください。蒸気や熱湯が吹き出してやけどをするおそれがあります。

- 3 冷却ファンの作動を確認し、水温計の指針が下がるのを待ってエンジンを止めます。

アドバイス

- 冷却ファンが作動していないときや、水温計の指針が下がらないときは、ただちにエンジンを止め、スズキサービス工場にご連絡ください。

- 4 エンジンが十分冷えてから、冷却水の水量、ホースなどからの水漏れを点検します。

警告

- ラジエーターキャップを外すときは、エンジンの温度が十分に下がってから外してください。エンジンが熱いときは冷却水に圧力がかかっているため、蒸気や熱湯が吹き出してやけどをするおそれがあります。



- 5 冷却水の水量が不足しているときは補給します。

アドバイス

- 冷却水がなく水だけを補給したときはできるだけ早くスズキサービス工場 で不凍液（クーラント）濃度の点検を受けてください。
- 水漏れなどの異常があるときはスズキサービス工場にご連絡ください。

事故が起きたとき

処置のしかた

- 1 事故の続発を防ぐため、他の交通のさまたげにならないような安全な場所に車を移動させ、エンジンを止めます。
- 2 負傷者がいる場合は、医師、救急車などが到着するまでの間、応急手当を行います。
この場合、とくに頭部に傷などがあるときは、そのままの姿勢で動かさないようにしますが、後続事故の心配があるときは安全な場所に移動させます。
- 3 事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを警察官に報告し、指示を受けます。
- 4 相手方、事故の状況をメモします。
- 5 ご購入された販売店や保険会社へ連絡します。

↓mアドバイス

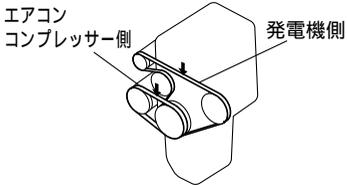
- 外傷がなくても医師の診断を受けましょう。後になってから後遺症が出るおそれがあります。

サービステータ

項 目		デ ー タ	
燃料	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
	タンク容量	40 L	
エンジンオイル	グレード	スズキエクスターオイル 10W-30 (SH/CD、SL/GF-)、 5W-30 (SG/CD)	
		外気温に応じたオイルのご使用方法については、冬期に入る前の準備 (175ページ) のエンジンオイルの表をご参照ください。	
	規定量	オイル交換時	2.8 L
		オイル、オイルフィルター同時交換時	3.0 L
トランスミッションオイル	グレード	MT車	スズキ4輪ギヤオイル 75W-90(GL-4)
		AT車	スズキATF (3317)
	規定量	MT車	1.3 L
		AT車	5.7 L
トランスファーオイル	グレード	スズキ4輪ギヤオイル 75W-90 (GL-4)	
	規定量	1.1 L	
デファレンシャルオイル	グレード	スズキ4輪スーパーギヤオイル 80W-90 (GL-5)	
	規定量	フロント	1.7 L
		リヤ	1.4 L
冷却水	グレード	スズキクーラント	
	規定量	4.0 L	
ウォッシャー液	グレード	スズキウインドーウォッシャーフルード	
	タンク容量	1.5 L	
ブレーキ液	グレード	スズキブレーキフルード (DOT-3)(JIS・BF-3)	

- 油脂類などの交換時期は、メンテナンスノートをごらんください。
- 指定外のATF、ブレーキ液は絶対に入れないでください。

サービステータ

項 目		デ ー タ		
スパーク プラグ	タイプ (電極のすき間)	デンソー : IXU22C (0.7 ~ 0.8 mm) NGK : KR7AI (0.7 ~ 0.8 mm)		
バッテリー	タイプ	55B24R		
アイドリング 回転速度(回転数)	回転速度 (回転数)	900 ± 50 rpm		
ブレーキ ペダル	遊び	1 ~ 8 mm		
	床面とのすき間	65 mm以上 [踏み込み力 300 N (従来単位 : 31 kgf)]		
クラッチ ペダル	遊び	10 ~ 20 mm		
	床面とのすき間	90 mm以上 (クラッチが切れたとき)		
パ-キングブレーキレバ-	引きしろ	6 ~ 8 ノッチ [操作力 200 N (従来単位 : 20 kgf)]		
Vベルト	たわみ量 [100 N (従来 単位 : 10 kgf) で押したとき]	発電機側	新品時	10 ~ 12 mm
			再張時	12 ~ 15 mm
		エアコン コンプレッサー側	新品時	6 ~ 7 mm
			再張時	8 ~ 9 mm
				
ハンドル	遊び	0 ~ 30 mm (ホイール外周)		
タイヤ	ローテーション時期	5,000 km走行ごと		

電球の容量

名 称	容 量	名 称	容 量	
ヘッドライト	60/55 W	制動灯 / 尾灯	21/5 W	
フォグランプ	35 W	後退灯	10 W	
車幅灯	5 W	番号灯	5 W	
方向指示器 / 非常点滅灯	前面	21 W	前席室内灯	8 W
	側面	5 W	荷室室内灯	5 W
	後面	21 W	ハイマウントストップランプ (室内)	5 W × 5

タイヤの空気圧

() 内は従来単位

タイヤサイズ	前 輪	後 輪
175/80R16 91Q	160kPa (1.6 kgf/cm ²)	180kPa (1.8 kgf/cm ²)

ホイールのサイズ

タイヤ	適合ホイール		
	リムサイズ	オフセット	取付ピッチ円直径 (PCD)
175/80R16 91Q	スチールホイール 16 × 5J	22 mm	139.7 mm
	アルミホイール 16 × 5 1/2JJ		

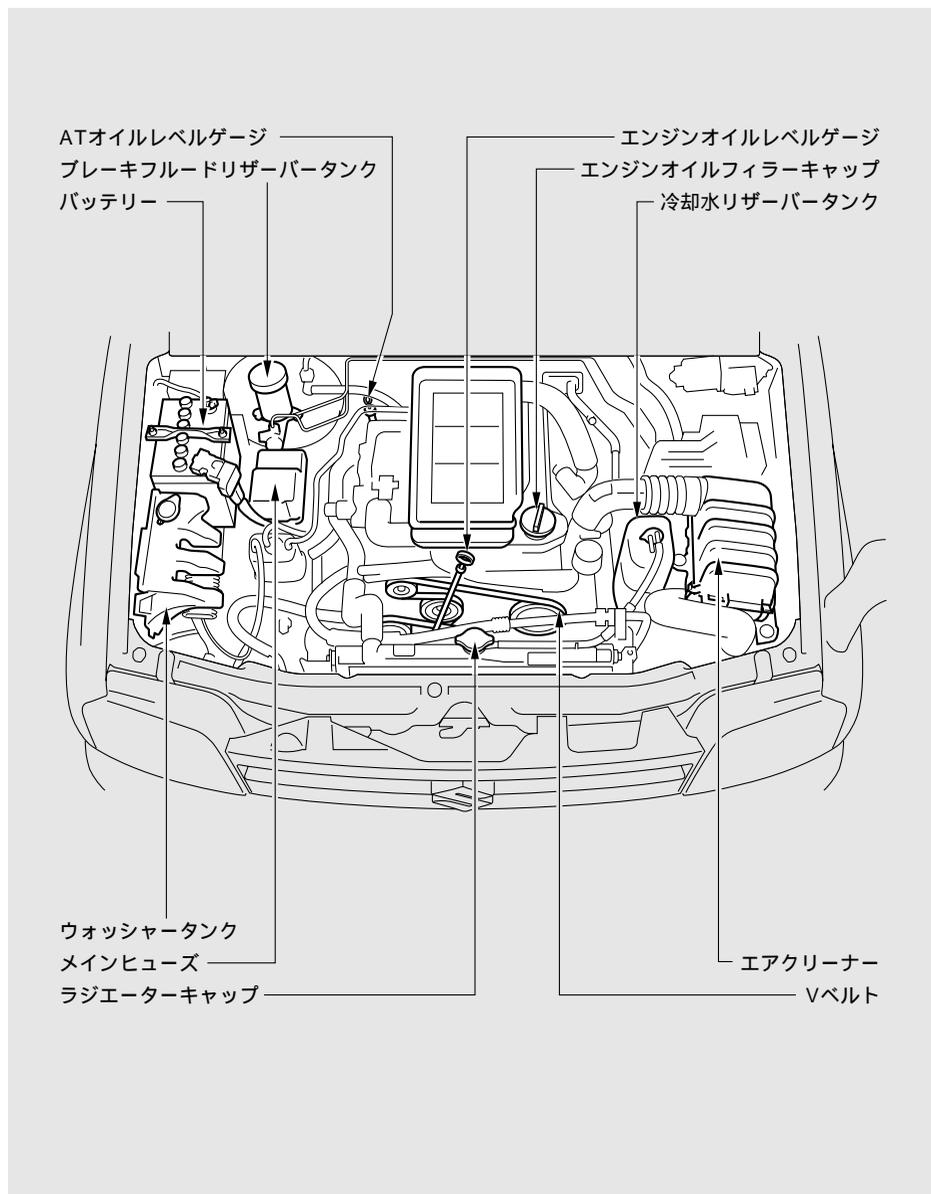
タイヤチェーン

タイヤサイズ	指定タイヤチェーン		
	形 式	スズキ品番	JIS表示
175/80R16 91Q	スチール製 くさり形	99000-79796	56191A

サービスデータ

エンジンルームをのぞいて

太字は日常点検が必要な部品の一部です。詳しくはメンテナンスノートをごらんください。



さくいん

ア

Rポジション警告ブザー	25、140
アルミホイール	
タイヤ交換	198
タイヤチェーン	183
手入れ	171
アンテナ	157

イ

EPS警告灯	111
インパネトレー(助手席)	160
インパネポケット	161

ウ

ウインドー	
ウインドーロックスイッチ	74
フロントウインドーガラスの手入れ ...	170
バックウインドーガラスの手入れ ...	172
パワーウインドー	73
ウェアインジケーター	174
ウオークインペダル	86
ウォッシュャー液	221
ウォッシュャースイッチ	116

エ

エアコン、ヒーター	148
ABS(アンチロックブレーキシステム)	
警告灯	64、110
装置	63
AT警告灯	107、131
SRSEエアバッグ警告灯	62、109
SRSEエアバッグシステム	31、51
エンジンオイル ...	33、109、175、221
エンジン回転計(タコメーター) ...	102
エンジンキー	66
エンジン警告灯	108
エンジンスイッチ	122
エンジンのかけかた	124
エンジンフード(ボンネット)	77
エンジンブレーキ	18
エンジンルームをのぞいて	224
エンジンをかける前に	120
エンスト	203

さくいん

オ

オイル(エンジンオイル) ...	33、109、175、221
オーディオ	155
オートマチック車(運転)	131
オートマチック車(セレクトレバー)...	128
オーバーヒート	217
お子さまを乗せるとき	14
オドメーター(積算距離計)	101

カ

外気導入(エアコン)	152
外装のお手入れ	168
格納機能付きドアミラー	94
各部の開閉	66
各部の調節	82
カセットテープ(取扱い)	156
ガソリン(燃料).....	11、221
カップホルダー	164
仮眠するときは	22
寒冷時の取扱い	175

キ

キー(エンジンキー)	66
キーインターロック	25、139
キースイッチ(エンジンスイッチ)...	122
キー抜き忘れ警告ブザー ...	66、123
キーナンバー	66
キーレスエントリー	70
キックダウン	24、136
給油	11、221

ク

空気圧	223
区間距離計(トリップメーター) ...	101
くもり取り(デフロスター)	148
くもり取り(リヤデフロッガー) ...	118
クラッチスタートシステム	124
クリープ現象	24、134、138
車のお手入れ	168
グローブボックス	160

ケ

警告灯の見かた	104
警告ブザー	
Rポジション警告ブザー ...	25、140
キー抜き忘れ警告ブザー ...	66、123
ライト消し忘れ警告ブザー ...	113
経済運転	146
携帯電話	37
けん引	204

コ

工具	188
後席シート	87
後席シートへの乗り降り	86
故障したとき	200

サ

サービスデータ	221
サイドアンダーミラー	98
サンバイザー	159

シ

シート	82
シートアンダートレー	165
シートスライドレバー	83
シートベルト	40
シートベルト警告灯	108
シガーライター	162
事故が起きたとき	220
室内装備	158
室内灯	158
シフトロック	24、129、134
ジャッキ(格納場所)	188
ジャッキアップ(パンクしたとき)	196
ジャッキアップ(タイヤチェーン)	183
集中ドアロック(パワードアロック)	72
充電警告灯	108
樹脂塗装部品の手入れ	171
出発の前に	8
ジュニアシート	15、32、44、55
助手席ウォークイン	86

ス

水温計	102
スイッチの使いかた	113
スタック(立ち往生)	21
スピードメーター(速度計)	101
スペアタイヤ	190
スペアタイヤアンダーカバー	190

セ

積算距離計(オドメーター)	101
セレクトレバー	
位置表示灯	105
操作	128
洗車のしかた	168
前照灯(ヘッドライト)	113
前席シート	82
センターコンソールトレ	165
センターコンソールボックス	164

ソ

走行中の注意	18
速度計(スピードメーター)	101
速度範囲(オートマチック車)	130
速度範囲(マニュアル車)	127

タ

ターボ車の運転	33
タイトコーナーブレーキング現象	28
タイヤ	
空気圧	223
交換したあとは	199
交換するときは	174
交換の準備	194
チェーン	182、223
ホイールサイズ	223
ローテーション	173
タコメーター(エンジン回転計)	102
立ち往生(スタック)	21
暖機運転	125、146

さくいん

チ

チケットホルダー(サンバイザー) ...	159
チャイルドシート	15、32、44、55
チャイルドシート固定機構(シートベルト) ...	44
駐車するときは	22、180
チェーン(タイヤチェーン) ...	182、223
チェンジレバー	127

テ

停止表示板	37、201
デフロスター(エアコン)	148
電球	
電球切れの点検(表示灯、警告灯)	112
電球の交換(ランプ類)	216
ワット数(ランプ類)	223
点検	8、120

ト

ドア	67
ドアミラー	94
ドアミラーヒータースイッチ	97
凍結防止剤	168、180
凍結路	178
渡河走行	30
トリップメーター(区間距離計) ...	101

ナ

内気循環(エアコン)	152
内装のお手入れ	172

ニ

2WD/4WD切替えスイッチ	141
荷室サイドボックス	166
日常点検	8、120

ネ

燃料	11、221
燃料計	102
燃料残量警告灯	108
燃料タンク容量	221
燃料補給口	80

ハ

パーキングブレーキ	
寒冷時の取扱い	180
操作	126
ブレーキ警告灯	107
パートタイム4WD	27
灰皿	163
ハイドロブレーニング現象	20
はさみ込み防止機構	75
発炎筒	200
バックミラー(ルームミラー)	93

バッテリーあがり	209
バニティミラー(サンバイザー) ...	159
パワーウィンドー	73
パワードアロック	72
パンク(タイヤ交換)	194

ヒ

ヒーター(エアコン)	148
非常点滅灯スイッチ	115
必読	7
ヒューズ	212
表示灯の見かた	104
日よけ(サンバイザー)	159

フ

ブースターケーブル	209
フォグランプスイッチ	119
フットレスト	163
フューエルキャップ	81
フューエルリッド	80
フルフラットシート	91
ブレーキ	
ブレーキ液	221
ブレーキ警告灯	107
ブレーキ倍力装置 ...	18、122、207
ブレーキペダル	222
フロアコンソールトレイ	164
フロアコンソールボックス	166
フロントシート	82

ヘ

ヘッドライト(前照灯)	113
ヘッドライト上向き表示灯	105
ヘッドレスト	
後席	88
前席	85
ベビーシート	15、32、44、55

ホ

ホイールサイズ	223
防眩式ルームミラー	93
方向指示器スイッチ	115
方向指示器表示灯	105
ホーンスイッチ	119
ボンネット	77

マ

マニュアル車(チェンジレバー)	127
万一のとき	187

ミ

ミラー	
サイドアンダーミラー	98
ドアミラー	94
ルームミラー	93

さくいん

メ

メーターの照明	103
メーターの見かた	100

ユ

油圧警告灯	109
雪道を走行するとき	178

ヨ

横風が強いときは	19
4L表示灯	106、145
4WD車の運転	27
4WD表示灯	106、145

ラ

ライト消し忘れ警告ブザー	113
ライトスイッチ	113
ラゲッジルームランプ(荷室室内灯) ...	158
ラジエーターキャップ ... 35、219、224	
ランプ	
前席室内灯	158
荷室室内灯	158
電球切れの点検(表示灯、警告灯)	112
電球の交換(ランプ類)	216
フォグランプ	119
ヘッドライト	113
ワット数(ランプ類)	223

リ

リクライニングレバー	84
リパース(R)ポジション警告ブザー ...	25、140
リヤクォーターブレーキ	166
リヤシート	87
リヤデフォグガススイッチ	118
リヤワイパー/ウォッシャースイッチ ...	117

ル

ルーフレール	12
ルームミラー	93
ルームランプ(室内灯)	158

レ

冷却水(ラジエーター液)	
オーバーヒート	217
寒冷時の取扱い	175
規定水量	221

ワ

ワイパー	
寒冷時の取扱い	175、177、181
ワイパースイッチ	116
ワックスのかけかた	170

お車についてのご相談、ご意見は

お車のことやアフターサービスなどについてのご相談やご意見がございましたら、お買い上げいただきましたスズキ販売店かスズキ代理店にご相談ください。

スズキ代理店にご相談やご意見をいただくときは、別添の「スズキ4輪車サービスネットワーク」に記載してありますお近くの代理店にお気軽にご相談ください。

お客様のご相談に対して的確な判断と迅速な処理をするために次の事項を必ずご確認のうえ、ご相談ください。

車名、車両型式、車台番号、エンジン型式

車体色（番号）、仕様記号

ご購入年月日

走行距離

ご相談内容

お客様のご住所、お名前、お電話番号

スズキ株式会社の窓口は...

〒432-8611 浜松市高塚町300

スズキ株式会社 お客様相談室

フリーダイヤル ☎ 0120-402-253

受付時間 / 9:00 ~ 12:00, 13:00 ~ 17:00

弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。
(<http://www.suzuki.co.jp>)