

このたびは スズキ ジムニー を お買い上げいただき、ありがとうございます。

ご使用になる前に必ずこの取扱説明書をお読みください。
お車は取扱いを誤ると事故や故障の原因となります。この取扱説明書
をよくお読みいただいて、いつまでも快適なカーライフをお楽しみく
ださい。

- この取扱説明書には、お車の各部の取扱い、装備の説明、万一の
ときの処置方法などについて説明してあります。
- 「必読 安全で快適なカーライフのために」は、とくに重要な項
目ですのでしっかりお読みください。
- この取扱説明書の中で使用されている記号は、次のようになって
います。**⚠警告**、**⚠注意**、**ℹ️アドバイス** のところは、とく
にしっかりお読みください。

⚠警告	取扱いを誤った場合、死亡または重大な傷害を生じ る可能性が想定される内容を示しています。
⚠注意	取扱いを誤った場合、傷害を負う可能性がある内 容、または物的損害の発生が予想される内容を示し ています。
ℹ️アドバイス	お車のために守っていただきたいこと、および知っ ておくと便利なことを示しています。

- イラストの中で使用されている **×** の記号は、図示されている行
為の禁止を示しています。
- 保証に関することや点検整備については、別添のメンテナンスノートに記載し
ていますのであわせてお読みください。
- この取扱説明書とメンテナンスノートは、常にお車の中に保管しておいてくだ
さい。
- お車をおゆすりになるときは、次に所有されるかたのために、この取扱説明書
とメンテナンスノートをお車につけてお渡しください。
- ご不明な点は担当セールススタッフにおたずねください。
- 限定車の装備品や、スズキ販売店またはスズキ代理店で取り付けられた装備品
などについては、装備品に添付されている取扱説明書をお読みください。
- 車の仕様などの変更により、この本の内容やイラストとお車が一致しない場合
があります。あらかじめご了承ください。

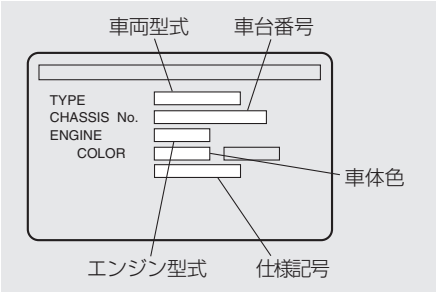
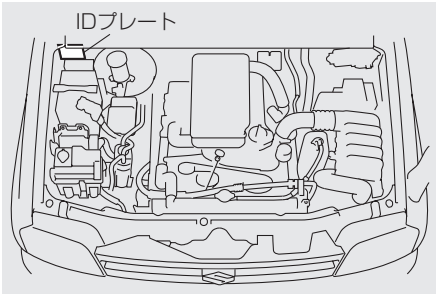
ご愛車に関するメモ

記入される記号・番号は、車検証、IDプレートをご覧ください。

ご 愛 車 の メ モ	
車名および	車名：
車両型式	型式：
車台番号	
エンジン型式	K6A型
車体色(番号)	
仕様記号	
トランス ミッション	☐ マニュアルミッション ☐ オートマチックミッション
ナンバープレート (車両番号)	
ご購入年月日	年 月 日

IDプレート

エンジンルームに貼付してあります。



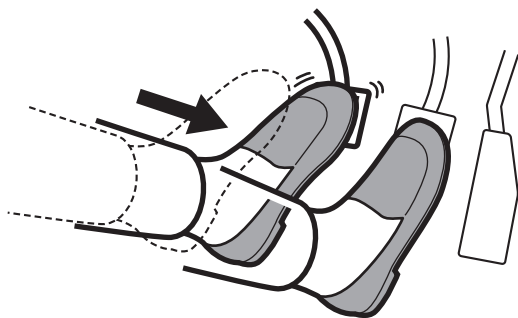
√m アドバイス

マニュアル車は誤操作防止のため、クラッチペダルをいっぱいまで踏み込まないとスターターモーターがまわらず、エンジンを始動できないようになっています。

→ 123ページ (クラッチスタートシステム)

■ クラッチスタートシステム

- クラッチペダルをいっぱいまで踏み込まないとエンジンがかかりません。

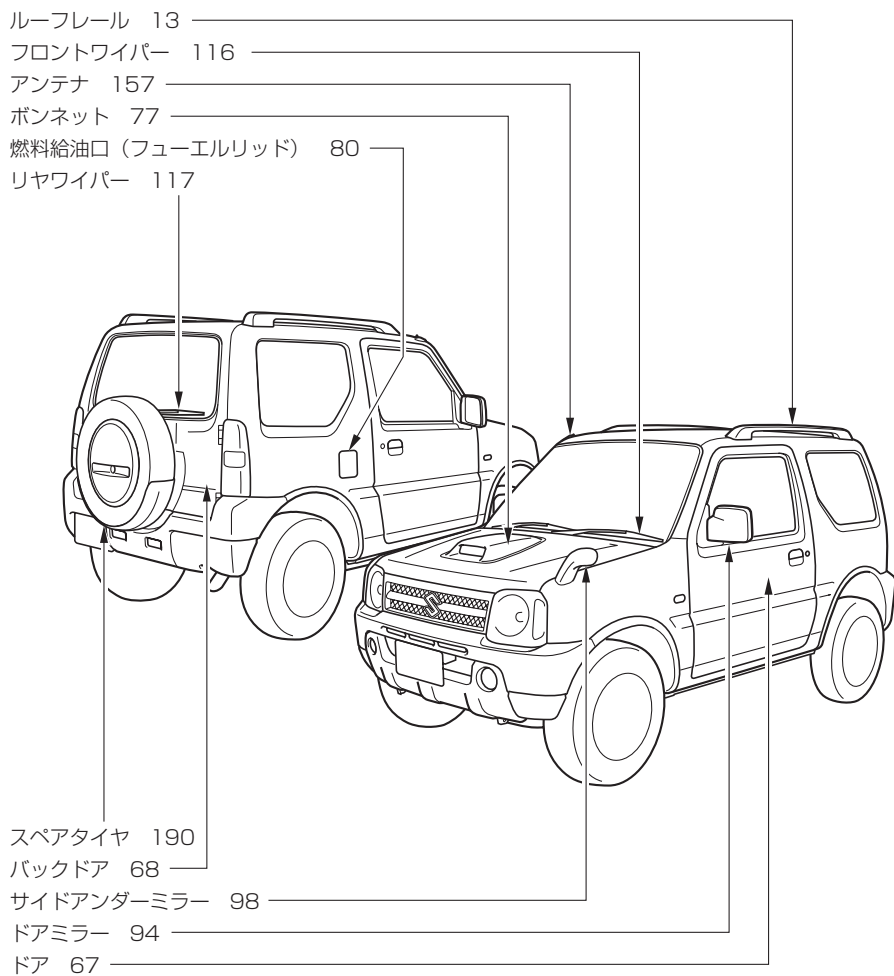


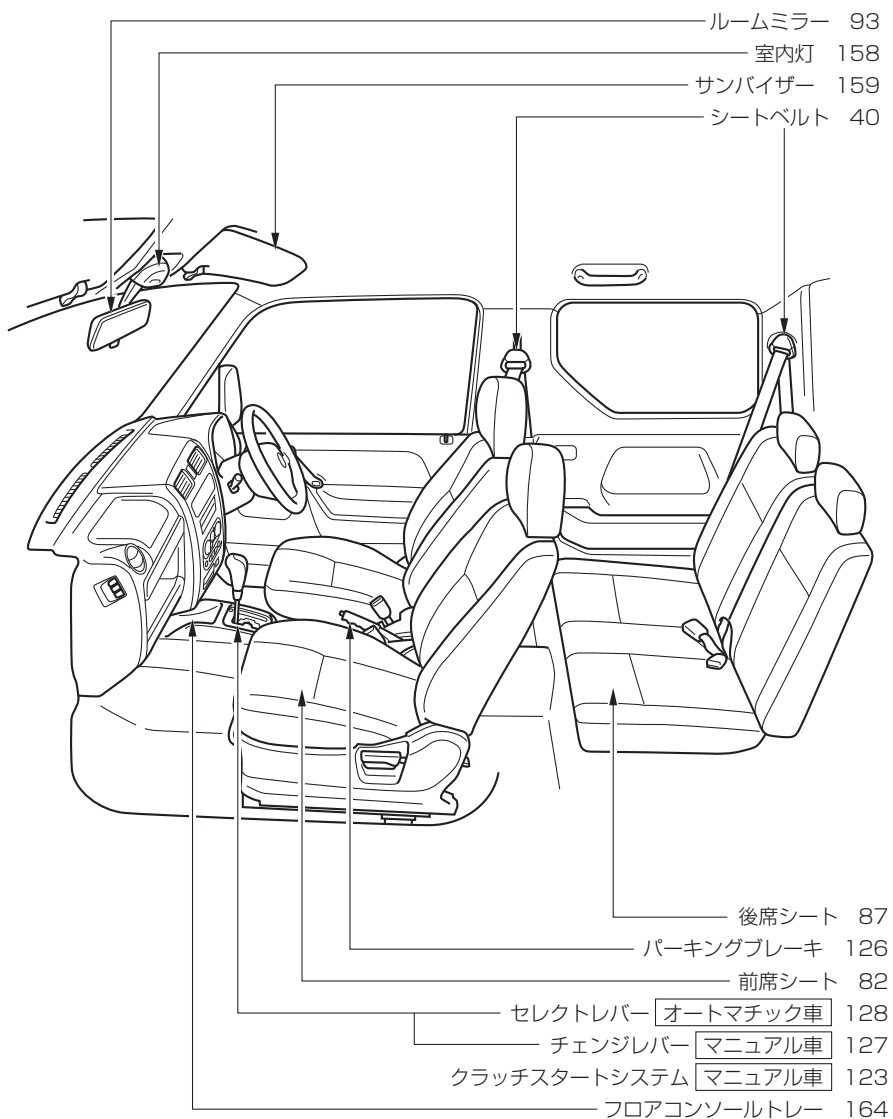
目次

イラスト目次	2
1. 必読	7
• 安全で快適なカーライフのために	8
2. 安全装備	39
• シートベルト	40
• SRSエアバッグシステム （前席シートベルト補助装置）	51
• ABS（アンチロックブレーキシステム）	63
3. 運転する前に	65
• 各部の開閉	66
• 各部の調節	82
4. 運転するときは	99
• メーター、表示灯、警告灯の見かた	100
• スイッチの使いかた	113
• 運転装置の使いかた	120
5. 装備品	147
• エアコン、ヒーター	148
• オーディオ	155
• 室内装備	158
6. お車との上手なつきあいかた	167
• お手入れ	168
• 寒冷時の取扱い	175
7. 万一のとき	187
• 工具、ジャッキ、スペアタイヤ	188
• パンクしたとき	194
• 故障したとき	200
• けん引してもらうとき	204
• バッテリーがあがったとき	209
• ヒューズを交換するとき	212
• ランプの電球を交換するとき	216
• オーバーヒートしたとき	217
• 事故が起きたとき	220
サービスデータ	221
さくいん	225
お問い合わせ、ご相談は	231

イラスト目次

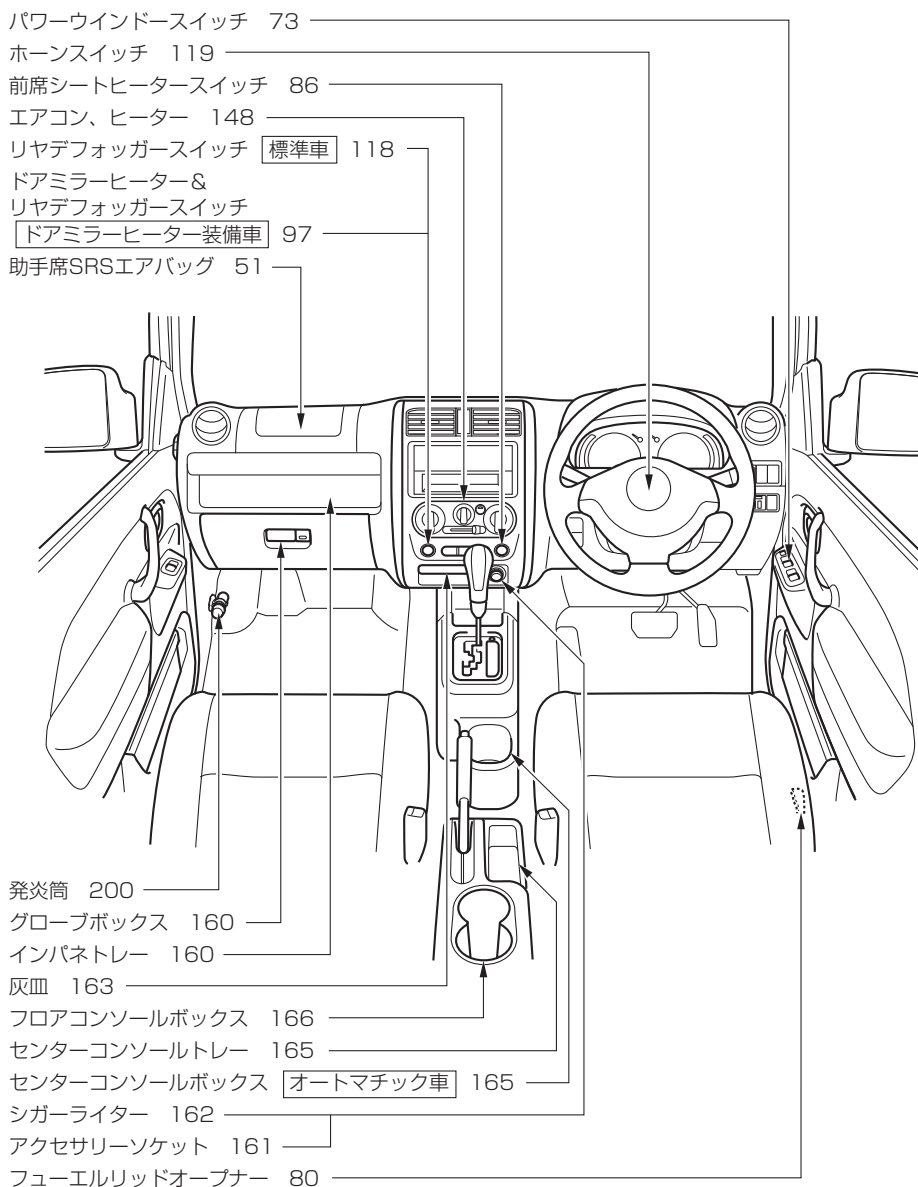
タイプにより異なる装備も含んでいます。

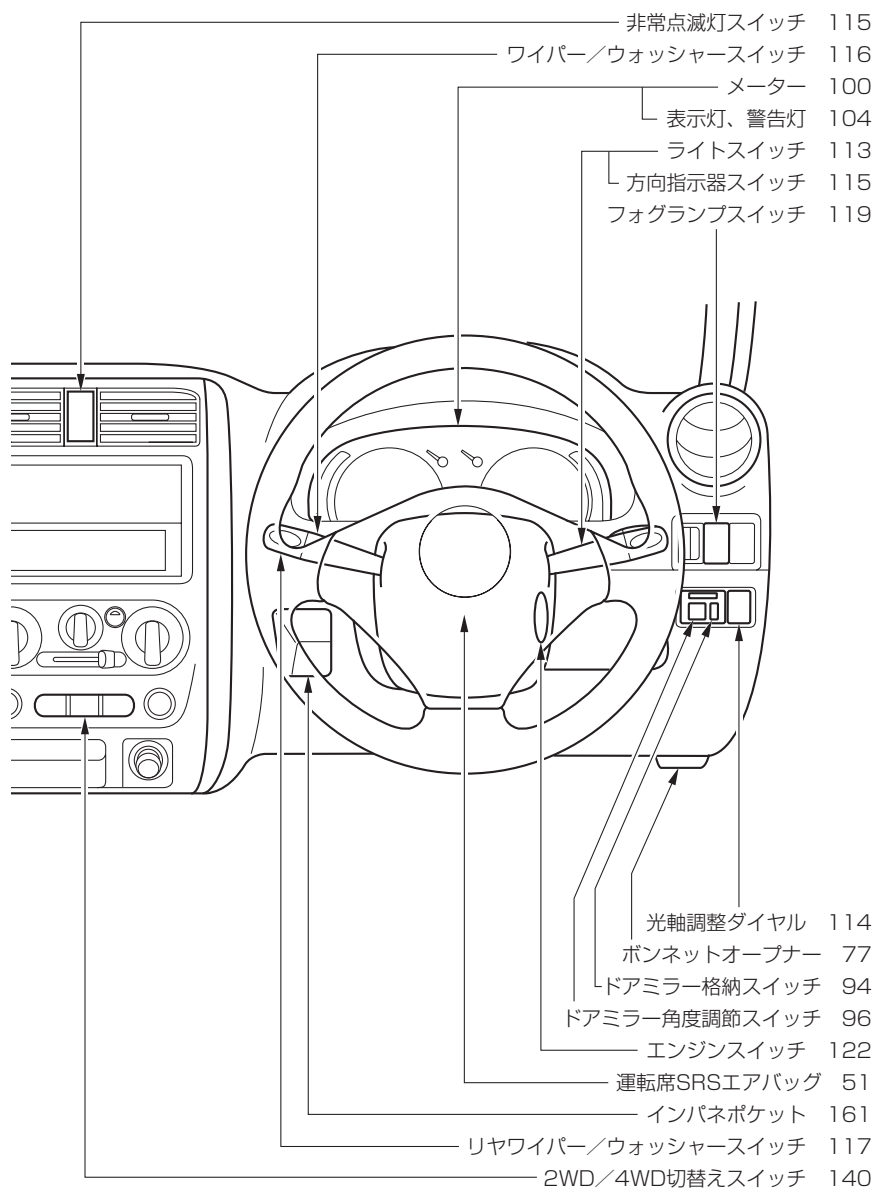




イラスト目次

タイプにより異なる装備も含んでいます。





[illegible]

1. 必読

安全運転が第一

お車に装備されているシートベルト、SRSエアバッグシステム、ABS（アンチロックブレーキシステム）などの安全装備も、乗員の安全確保には限界があります。法定速度を厳守するとともに、スピードを控えめにして安全運転に心がけてください。

安全で快適なカーライフのために

出発の前に	8
お子さまを乗せるときは	14
走行中は	18
スタック（立ち往生）したときは	21
駐車するときは	22
オートマチック車を運転するときは	24
4WD車を運転するときは	27
SRSエアバッグ車を運転するときは	31
ターボ車を運転するときは	33
こんなことにも注意して	34
こんなときは異常ではありません	38

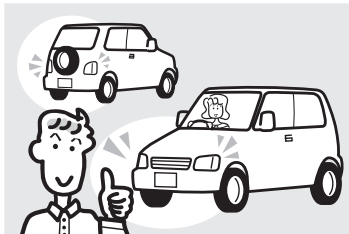
安全で快適なカーライフのために

出発の前に

■ 日常点検を確実に

- 事故や故障を未然に防ぐために、お車の走行距離、使用時の状態などから判断して適切な時期に日常点検をしてください。

→ メンテナンスノート（日常点検）



■ いつもと違うときは

- 次のようなときはお車に異常があることが考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。
 - 地面に油や液の漏れたあとが残っているとき
 - ブレーキ液が不足しているとき
 - 走行中に、いつもと違うにおい、音、振動がするとき
 - ハンドルやブレーキなどを操作するときの感じがいつもと違うとき

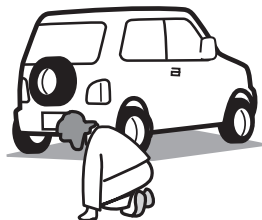


■ 空気の流れの悪いところではエンジンをかけたままにしない

- 換気の悪い車庫や空気の流れの悪い場所では、エンジンをかけたままにしないでください。
- 排気ガスには無色・無臭で有害な一酸化炭素が含まれているため、排気ガスを吸い込むと一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。



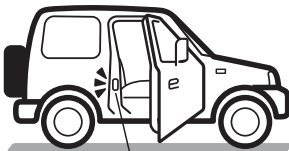
- 排気管はときどき点検してください。排気管に穴あきやひび割れがあったり、排気音がいつもと違うときは、必ずスズキサービス工場で点検を受けてください。そのまま使用すると排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。



- エンジンがかかっているときは、バックドアを開けたままにしないでください。バックドアが開いていると、排気ガスが車内に侵入してくるおそれがあります。
- 車内に排気ガスが侵入してきたと感じたら、すべての窓を全開にしたり、エアコン、ヒーターの内外気切替えを外気導入に切り替え、ファンを強にして新鮮な空気を車内に入れてください。そのまま放置すると、排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
空気を入れ替えても排気ガスが侵入してきたと感じる場合は、すみやかにスズキサービス工場で点検整備を受けてください。

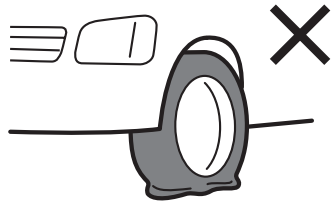
■ タイヤの空気圧を点検して

- タイヤの空気圧は定期的に点検してください。
この車の指定空気圧は、運転席ドアの開口部に貼付してある空気圧ラベルで正しい空気圧を確認のうえ、調整してください。
- メンテナンスノート（日常点検）



空気圧ラベル

- タイヤ空気圧が極端に低い状態のまま走行しないでください。バースト（破裂）など修理できないような損傷をタイヤにあたえたり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



- 指定空気圧と異なると、車の性能（燃費・車両の安定性・制動距離など）が十分に発揮できないばかりでなく、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、部品に悪影響をあたえるなど故障の原因となることがあります。
例えば、ABS（アンチロックブレーキシステム）の場合、正確な車両速度が検出できなくなる場合があり、ABSが正常に作動しなくなるおそれがあります。また、パートタイム4WD車のシステムでは、その性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがあります。

安全で快適なカーライフのために

出発の前に

■ シート、ミラーの調節は走行前に

- 走行中にシートを調節すると、ハンドル操作を誤り、思わぬ事故につながるおそれがあります。

→ 82ページ（前席シート）

- 背もたれを必要以上に倒さないでください。シートベルトが本来の効果を発揮できません。
- 走行中にルームミラーやドアミラーを調節すると、前方不注意の原因となります。

→ 93ページ（ルームミラー）

→ 94ページ（ドアミラー）



■ シートベルトは正しく着用

- 走行前にシートベルトを正しく着用してください。
- 助手席や後席の同乗者全員にシートベルトを着用させてください。

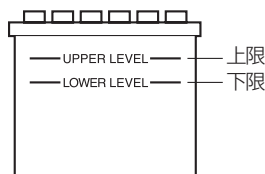
→ 40ページ（シートベルト）



■ バッテリーの液面を点検する

バッテリー液面が下限（LOWER LEVEL）より下にあるときは、バッテリー補充液を上限（UPPER LEVEL）まで補充してください。バッテリー液が不足すると、発熱や爆発のおそれがあります。また、バッテリーの寿命を縮めるおそれがあります。

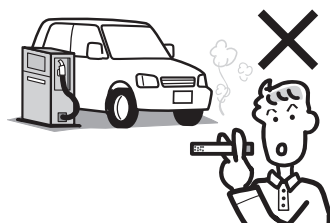
→ メンテナンスノート（日常点検）



■ 給油時は火気にきをつけて

必ず次のことをお守りください。

- エンジン进行を止めてください。
- 給油中はドアや窓を閉めてください。
- ガソリンは引火性が高いため、タバコなどの火気は厳禁です。



■ セルフスタンドで給油するとき

セルフスタンドで給油するときは必ず次のことをお守りください。

→ 80ページ（燃料給油口）

- フューエルキャップを開ける前に、車体または給油機などの金属部分に触れて、身体の静電気を除去してください。身体に静電気を帯びていると、放電による火花で燃料に引火し、やけどをするおそれがあります。また、給油中は車内にもどらないでください。再び帯電するおそれがあります。
- 給油口には、静電気除去を行なった方以外の人を近づけないでください。
※空気が乾燥すると、身体に多くの静電気が帯電します。また、かさね着をすると、繊維の摩擦により静電気が発生します。とくに乾燥する季節は注意してください。
- フューエルキャップはゆっくりとゆめ、空気の抜ける音が止まったらキャップを開けます。急に開けると燃料タンク内の圧力が急激に抜け、燃料が吹き出すおそれがあります。
- 給油口に給油ノズルを止まるところまで確実に差し込んでください。ノズルを確実に差し込まないと、燃料が吹きこぼれるおそれがあります。
- 給油ノズルのレバーを止まるところまで確実に引いてください。

- 給油ノズルの自動停止（オートストップ）機能が作動したら、給油を終了してください。自動停止後に継ぎ足し給油をすると、燃料があふれ出るおそれがあります。



※給油機によっては、早期に自動停止機能が作動して給油できない場合があります。スタンド従業員の指示に従ってください。

- 燃料をこぼさないようにしてください。こぼれた場合は、ただちに柔らかい布などで拭き取ってください。火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。また、そのまま放置すると、塗装のしみ、変色、ひび割れの原因となります。
- 給油後は、給油ノズルを確実にもとの位置にもどし、フューエルキャップをしっかりと閉めてください。キャップが確実に閉まっていないと、燃料が漏れたり、火災が発生したりするおそれがあります。
- 燃料は人体に有害な物質を含んでいます。気化した燃料を吸い込まないでください。
- その他、ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項をお守りください。

1. 必読

安全で快適なカーライフのために

出発の前に

■ 無鉛ガソリン以外は使用しない
有鉛ガソリンや粗悪ガソリン、その他の燃料（アルコール系、軽油など）を使用すると、エンジンや燃料配管系などに悪影響をおよぼします。

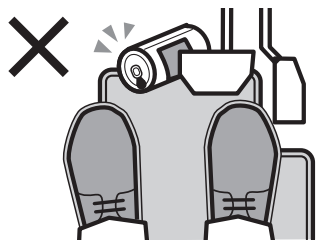
■ 燃料や薬品が入った容器、スプレー缶などを車内に持ち込まない

引火や爆発のおそれがあります。

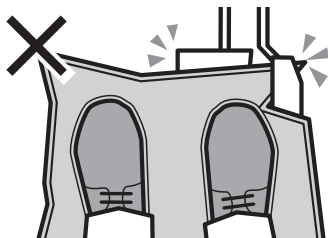


■ 運転席の足元付近に物を置かない

空き缶などを足元に放置しないでください。ペダル操作ができなくなって思わぬ事故につながるおそれがあります。

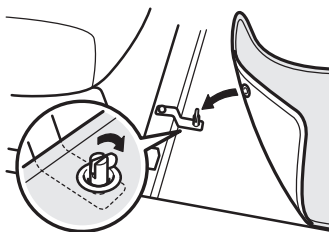


■ 車に合ったフロアマットを適切に使用する



- ペダル操作のさまたげになって思わぬ事故につながるおそれがありますので、次のことをお守りください。
 - 足元の形に合わないフロアマットを使わない
 - フロアマットを重ねて敷かない
 - フロアマットは固定具などで確実に固定する

スズキ純正フロアマットの例



※運転席側のフロア（カーペット下）には、スズキ純正フロアマットに付属する固定具をタッピングスクリューで取り付けの際に利用するエンボス（凹み）があります。

- この車専用のスズキ純正フロアマットのご使用をおすすめします。

■ 荷物を積み過ぎない

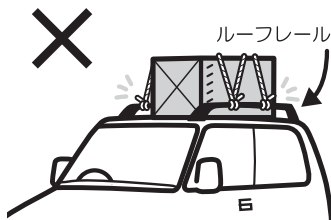
- 車内に手荷物を積み重ねないでください。視界のさまたげになるばかりでなく、急ブレーキで荷物が飛び出し、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 荷物の積み過ぎは、車体や走行に悪影響をおよぼします。



■ ルーフパネルの上に荷物を積まない

ルーフレールはタイプ別装備

ルーフレールなどにロープをかけて、ルーフパネルの上に荷物を直接積まないでください。パネルが損傷するおそれがあります。



■ 窓越しのエンジン始動はしない

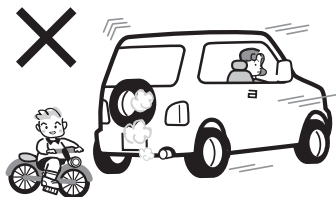
運転席にすわり、ブレーキペダルを踏んでからエンジンを始動してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

→ 123ページ（エンジンのかけかた）



■ 周囲をよく確認してから発進する

- 周囲の安全をしっかりと確認してから発進してください。
- バックミラーだけでは後方の安全が十分に確認できません。車を後退させるときは、車からおりて自分の目で後方を確認してください。



安全で快適なカーライフのために

お子さまを乗せるときは

お子さまを乗せるときはとくに安全確保のため、スピードを控えめに
して安全運転に心がけましょう。

■ お子さまは後席に乗せる

- できるだけ大人が隣にすわり、お子さまを見守ってください。
- 助手席に乗せるとお子さまの不意の動作が気になったり、お子さまがいたずらしたりして、運転のさまたげになるおそれがあります。
- 後席でも必ずシートベルトを着用させてください。



- やむをえず助手席に乗せるときは、助手席シートをいちばん後ろの位置にしてください。助手席シートを前に出していると、SRSエアバッグがふくらんだときの衝撃でお子さまがけがをするおそれがあります。

■ お子さま用シートベルトを着用

- ひざの上にお子さまを抱かないでください。しっかり抱いていても、衝突のときなどに十分に支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- シートベルトは一人用です。一本のシートベルトを二人以上で使用しないでください。
- シートベルトが首やあごにかかるときや、腰骨にかからないようなお子さまには、チャイルドシートやジュニアシートをご使用ください。シートベルトを正しく使用しないと、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 首がすわっていないお子さま、ひとりすわりのできないお子さまにはベビーシートを使用してください。
- 取付け方法や取扱いなどについては、お子さま用シートに付属の取扱説明書をよくお読みください。

● お子さま用シートの選択の目安 (スズキ純正用品の場合)

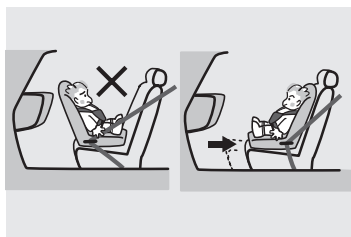
		体重 (kg)	参考 身長 (cm)	参考 年齢
チャ イ シ ル ド ト	乳児用として 使用する場合	9 未満	70 未満	新生児～ 9か月
	幼児用として 使用する場合	9～18 未満	70～ 100以下	9か月～ 4才
ジュニアシート		15～36 以下	100～ 150以下	3才～ 12才

- 走行する前に、お子さま用シートが確実に固定され、ガタつき、ゆるみなどがないことを確認してください。
- お子さま用シートは、お子さまを乗せていないときでもしっかりとシートに取り付けるか、または、使用しないときは荷室に収納してください。シートから取り外したまま客室内に放置すると、ブレーキをかけたときなどに乗員や物にあたるなどして思わぬ事故につながるおそれがあります。
- お子さま用シートの種類によっては、この車に正しく取付けができないものがあります。
使用する前に、お子さま用シートに付属の取扱説明書でよくご確認ください。

安全で快適なカーライフのために

お子さまを乗せるときは

- 助手席には、ベビーシートなどのお子さま用シートを後ろ向きに取り付けないでください。助手席SRSエアバッグがふくらむと、お子さま用シートの背面に強い衝撃が加わり、生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあります。
- やむをえず、助手席にチャイルドシートやジュニアシートを取り付けるときは、シートをいちばん後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。
- チャイルドシートによっては、助手席にSRSエアバッグが付いていると取り付けできないものがあります。



- お子さま用シートを取り付けたシートの背もたれを倒さないでください。お子さま用シートが適切に固定されなかったり、衝突したときなどに体がシートベルトの下に滑り込んだりして、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- お子さま用シートを使用しても、お子さまの安全の確保には限界があります。スピードは控えめにし、安全運転に心がけてください。
- 万一の事故でお子さま用シートに強い衝撃を受けた場合は、外観に異常がなくても再使用しないでください。いざというときに性能を十分発揮できないおそれがあります。

■ シートベルトで遊ばせないで

お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。とくに後席のチャイルドシート固定機構付きシートベルトの場合、シートベルトを身体に巻きつけたりして遊んでいるときに誤ってチャイルドシート固定機構が作動すると、ベルトを引き出せなくなり、窒息など重大な傷害を受けるおそれがあります。

万一の場合はハサミでベルトを切断してください。



■ ドアやウィンドーの開閉、シートの調節は大人が行なう

- お子さまの手足や首をはさまないように、大人が開閉や調節を行なってください。
- パワーウィンドー（タイプ別装備）は、お子さまが自分で操作しないように、ウィンドーロックスイッチをご使用ください。

→ 73ページ

（ウィンドーロックスイッチ）



■ 窓から顔や手を出さない

お子さまが手や顔などを出さないように注意してください。急ブレーキで重大な傷害を受けたり、転落したりするおそれがあります。また、車外の物などにあたって重大な傷害を受けるおそれがあります。



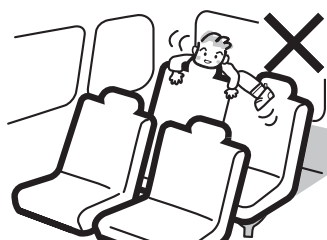
■ お子さまを荷室に乗せない

荷室は人が乗る構造になっていません。

お子さまを乗せないでください。

急ブレーキなどで思わぬ事故につながるおそれがあります。

停車中もお子さまを荷室で遊ばせないでください。



■ 車から離れるときはお子さまだけを車内に残さない

- 炎天下の車内は高温になり、お子さまが熱射病にかかるおそれがあります。
- お子さまのいたずらで、車の発進や火災などの事故を起こすおそれがあります。
- エンジンをかけてエアコンをつけていても、車内にお子さまだけを残さないでください。



安全で快適なカーライフのために

走行中は

■ 走行中はニュートラルにしない
緊急時以外は、走行中にチェンジレバーまたはセレクトレバーをニュートラルにしないでください。エンジンブレーキがまったく効かないため、思わぬ事故の原因となります。



■ ハンドルの中に手を入れてスイッチなどを操作しない
ハンドル操作のさまたげになり、思わぬ事故の原因となります。



■ 長い下り坂ではエンジンブレーキを使用する

- ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキ装置が過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。
- 長い下り坂ではエンジンブレーキ（※）を併用してください。アクセルペダルから足をはなし、走行速度に合わせて次のようにします。

マニュアル車

ギヤを1速ずつシフトダウンします。

→ 127ページ

（チェンジレバーの操作）

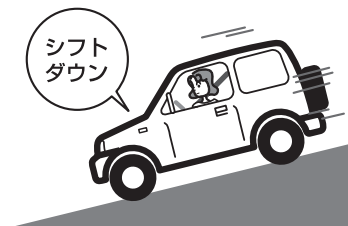
オートマチック車

セレクトレバーを [3]、[2] または [L] にシフトダウンします。

→ 128ページ

（セレクトレバーの操作）

※ エンジンブレーキとは、走行中アクセルペダルから足をはなしたときに起こるブレーキ効果のことをいいます。エンジンブレーキは低速ギヤほどよく効きます。



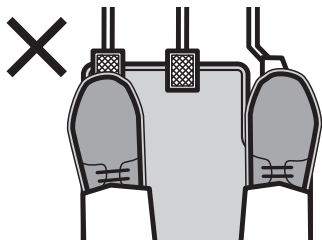
■ ブレーキペダルに足をのせたまま走行しない

- ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキ装置が過熱したりして、ブレーキがきかなくなるおそれがあります。

■ クラッチペダルに足をのせたまま走行しない

マニュアル車

- クラッチペダルに足をのせたまま走行したり、必要以上に長い時間、半クラッチ操作を行なったりしないでください。クラッチが早く摩耗したり過熱したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。



■ 草の生い茂った場所は走行しない

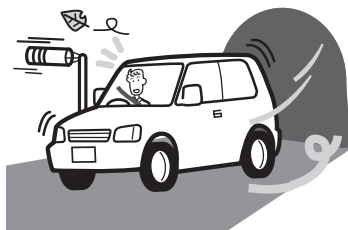
- 草などが駆動系部品や排気管にからまると、駆動装置が損傷したり、火災につながったりするおそれがあります。



■ 横風が強いときは

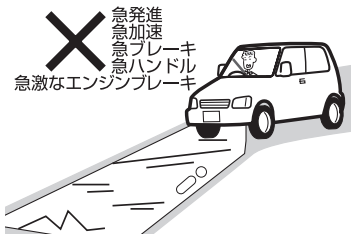
- トンネルの出口や橋の上、あるいは大型トラックが通り抜けるときに、横風を受けて車が横に流されることがあります。

このようなときは、あわてずハンドルをしっかり握り、徐々にスピードを落として進路を立て直してください。



■ 滑りやすい路面を走行するときにはゆっくり走行

- 濡れた路面や凍結路、積雪路などでは、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキなど「急」のつく運転はしないでください。タイヤがスリップしやすく、思わぬ事故につながるおそれがあります。



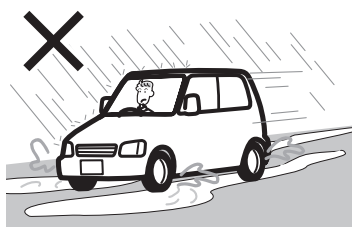
安全で快適なカーライフのために

走行中は

■ 水たまりを高速で通り抜けない

- 水たまりや路面が水でおおわれているところを高速で走行しようとしたときに、タイヤと路面の間に水の膜ができ、タイヤが浮いた状態になることがあります。

この現象をハイドロプレーニング現象といい、ハンドルやブレーキがまったくきかなくなって事故を起こすおそれがあります。



■ 水たまり走行後や洗車後はブレーキのきき具合を確認

- 水たまりを走行したり洗車をしたあとは、ブレーキのききが悪くなることがありますので、きき具合を確かめてください。
- ブレーキのききが悪いときは低速で走行し、前後の車に十分注意しながら、ききが回復するまで繰り返しブレーキペダルを軽く踏み、ブレーキをかけたときの熱でブレーキ装置のしめりを乾かしてください。



■ 冠水した場所は走行しない

冠水した場所や深い水たまりは走行しないでください。

冠水した場所を走行すると、エンストする場合があるだけでなく、電装品のショートや水を吸い込んだことによるエンジン破損などの車両故障につながるおそれがあります。

万一、冠水した場所を走行してしまったときは、ブレーキのきき具合を確かめながら車を安全な場所に止め、スズキサービス工場にご連絡いただき、次の項目などについて点検を受けてください。

- ブレーキのきき具合。
- エンジン、トランスミッション、デフアレンシャルなどのオイル量および質の変化。（オイルが白濁している場合は、水が混入していますのでオイル交換が必要です。）
- 各ベアリング、各ジョイント部などの潤滑不良。



■ 走行中こんなときどうする？

● 警告灯が点灯したら？

ただちに安全な場所に停車し処置をしてください。

→ 104ページ

(表示灯・警告灯の見かた)

● 床下に強い衝撃を受けたら？

ただちに安全な場所に停車し、ブレーキ液や燃料の漏れ、排気管など車体下部の損傷を点検してください。

漏れ、損傷が見つかったときはスズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

● タイヤが突然パンクしたら？

ハンドルをしっかりと握り、慎重にブレーキをかけて徐々にスピードを落とし、安全な場所に停車してください。

→ 194ページ (パンクしたとき)

● ブレーキペダルが重く感じたら？

お車には、エンジンの負圧を利用してブレーキペダルを踏む力を軽減するブレーキ倍力装置がついています。エンジンの負圧が低下していると、ブレーキペダルを踏んだときに重く感じる場合がありますが、異常ではありません。そのままペダルを強く踏んでください。

スタック(立ち往生)したときは

- むかるみや砂地などで駆動輪が空転して脱出できなくなることをスタックといいます。脱出しようとする前に、必ず周囲の安全を十分に確認してください。勢いよく発進して事故を起こすおそれがあります。

- 2WD⇄4WDの切替え操作をして、駆動状態を〔4WD〕(4H、4WD高速)または〔4WD-L〕(4L、4WD低速)にすると脱出しやすくなります。

→ 140ページ (2WD⇄4WDの切替え操作)

- タイヤを高速で空転させないでください。タイヤが異常に過熱して破損したり、駆動装置が損傷したりするおそれがあります。



- 前進と後退を繰り返すときは、駆動装置などが損傷するおそれがあるため、次のことに注意してください。

- **オートマチック車**は、セレクトレバーを確実にに入れてからアクセルを軽く踏んでください。

- 数回行なっても脱出できないときは、操作を中止してください。

- タイヤの下に石や木を入れると脱出しやすくなります。

安全で快適なカーライフのために

駐車するときは

■ 駐車するときはパーキングブレーキを確実にかけて

- **オートマチック車** はパーキングブレーキをしっかりとかけ、セレクトレバーを **[P]** に入れておいてください。
- **マニュアル車** はパーキングブレーキをしっかりとかけ、チェンジレバーを **R** または **1** 速に入れておいてください。
- 坂道で駐車するときは、必ず次のことをお守りください。
 - ① パーキングブレーキを確実にかけ、車が動き出さないことを確認してください。
 - ② **マニュアル車** の場合は下り坂ではチェンジレバーを **R**、上り坂では **1** 速に入れておいてください。
 - ③ 市販品の物や石などで輪止めをしてください。
 - 急な坂道での駐車は避けてください。無人で車が動き出すなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。



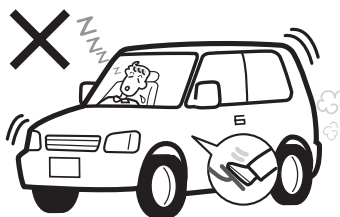
■ 車の移動はエンジンをかけて

- エンジンをかけずに坂道を利用した車の移動をしないでください。ブレーキペダルを踏むとき強い力が必要となったり、ハンドルが重くなったりして、思いがけない事故を起こすおそれがあります。

■ 仮眠するときはエンジンを止める

エンジンをかけたまま車内で仮眠しないでください。

- 周囲の状況や風向きで排気ガスが車内に侵入し、排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
- 無意識にセレクトレバーやチェンジレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込み、思わぬ発進をするおそれがあります。
- 無意識にアクセルペダルを踏み続けると、エンジンや排気管が異常過熱して火災が発生するおそれがあります。



■ 燃えやすい物の近くには止めない

- 枯れ草、紙くず、ベニヤ板などの燃えやすい物の近くに車を止めないでください。

排気管や排気ガスは高温になるため、火災になるおそれがあります。



■ 排気管のまわりが雪などでおおわれたときは取り除く

- 排気管のまわりが雪などでおおわれたまま、エンジンを回転させないでください。

排気ガスが車内に侵入し、排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。

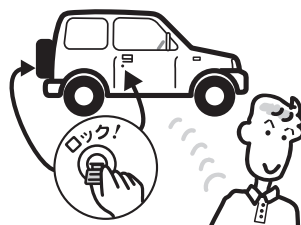


■ 車から離れるときはエンジンを止めドアを施錠

- エンジンをかけたまま車から離れないでください。

盗難や火災などの思いがけない事故を起こすおそれがあります。

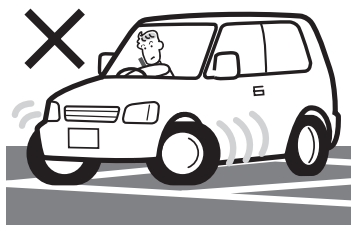
- 車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難などのおそれがあります。



■ ハンドルをいっぱいにまわした状態を長く続けない

- 駐停車や車庫入れのときに、ハンドルをいっぱいにまわして力をかけた状態を長く続けないでください。

パワーステアリング装置が損傷する原因となります。



安全で快適なカーライフのために

オートマチック車を運転するときは

- オートマチック車は、クラッチ操作とギヤチェンジから解放されて運転操作が楽になりますが、オートマチック車には特有の現象や操作上の注意があります。
- 128ページの「セレクトレバーの操作」、131ページの「オートマチック車の運転のしかた」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

■ クリープ現象とは

エンジンをかけて停車しているときは、セレクトレバーが **[P]** **[N]** 以外に入っていると、アクセルペダルを踏まなくても車はゆっくり動き出します。これをクリープ現象といいます。

- 発進時や一時停止時にセレクトレバーを **[P]** **[N]** 以外に入れているときは、ブレーキペダルをしっかりと踏んでいてください。

■ キックダウンとは

[D] で走行中にアクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、自動的に低速ギヤに切り替わり、エンジンの回転が上がって力強い加速ができます。これをキックダウンといいます。

- 追い越しなどで急加速したいときは、アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。キックダウンして力強い加速が得られます。
- 通常の加速をするときは、アクセルペダルをゆっくり踏み込んでください。急激に踏み込むと、キックダウンして思わぬ急加速をするおそれがあります。

■ シフトロックとは

セレクトレバーの誤操作防止のため、エンジンスイッチが **[ON]** のときにブレーキペダルを踏んでいないと、セレクトレバーを **[P]** から他の位置へ動かすことができません。

また、エンジンスイッチが **[ACC]** または **[LOCK]** のときは、ブレーキペダルを踏んでいても、セレクトレバーを **[P]** から他の位置へ動かすことができません。

これをシフトロックといいます。

- 発進するとき、ブレーキペダルをしっかりと踏んだままセレクトレバー操作をしてください。
- セレクトレバーを助手席側に倒してから、ブレーキペダルを踏まないでください。
シフトロックが解除されないため、セレクトレバーを **[P]** から他の位置へ動かすことができません。
- 万一、エンジンスイッチが **[ON]** のときに、ブレーキペダルを踏んだ状態でもセレクトレバーを **[P]** から他の位置へ動かすことができないときは、エンジンスイッチを **[ACC]** にして、セレクトレバーパネルの右上にあるシフトロック解除ボタンを押しながら、セレクトレバーを操作します。
手順については130ページをご参照ください。

■ キーインターロックとは

誤操作防止のため、セレクトレバーが [P] にないときはキーを抜くことができません。これをキーインターロックといいます。

- キーを抜くときは、セレクトレバーが [P] にあることを確認してください。

■ [R] (リバース) ポジション警告ブザー

セレクトレバーを [R] に入れると室内で警告ブザーが鳴り、運転者にセレクトレバーが [R] に入っていることを知らせます。

- この警告ブザーは、車外の人に車の後退を知らせるためのものではありません。

■ 登坂変速制御とは

セレクトレバーが [D] または [3] の位置で作動する制御です。

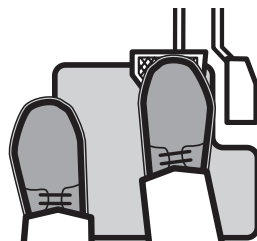
- 登坂中と判断するとシフトアップを制限し、エンジン回転の変化が少ない、なめらかな走行ができます。

■ ペダルを踏み間違えない

- アクセルペダルとブレーキペダルを踏み間違えると、車が思わぬ動きをして事故を起こすおそれがあります。
- ペダルの踏み間違いを防ぐために、エンジンをかける前に、アクセルペダルとブレーキペダルを実際に足で踏んで位置を確認してください。

■ ブレーキペダルは右足で踏む

- 左足では適切なブレーキ操作ができませんので、ブレーキペダルは右足で踏む習慣をつけてください。



安全で快適なカーライフのために

オートマチック車を運転するときは

■ セレクトレバーを操作するときは

- アクセルペダルを踏んだまま、セレクトレバーを操作しないでください。車が急発進して事故を起こすおそれがあります。
- 前進と後退を繰り返すときなどは、セレクトレバーを **[R]** に入れていたことを忘れてしまうことがあります。車を後退させたあとは、すぐに **[R]** から **[N]** に入れる習慣をつけましょう。
- 切り返しなどで前進と後退を繰り返すときなどは、車を完全に止めてからセレクトレバーを操作してください。

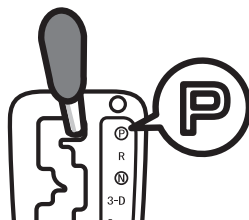
■ セレクトレバーの位置を目で確認

- セレクトレバーの位置が、始動時や降車時は **[P]**、前進時は **[D]**、後退時は **[R]** にあることを自分の目で確認してください。



■ 車から離れるときは

- エンジンかけたまま車から離れないでください。
万一、セレクトレバーが **[P]** **[N]** 以外に入っていると、クリープ現象で車がひとりでに動き出したり、乗り込むときに誤ってアクセルペダルを踏み込み、思わぬ急発進をするおそれがあります。



4WD車を運転するときは

- 4WD車には特有の操作上の注意があります。140ページの「2WD⇄4WDの切替え操作」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

この車は、2WD/4WD切替えスイッチを操作することで、2WD（2輪駆動）と4WD（4輪駆動）を切り替えることができるパートタイム4WD車です。

- 4WDのときは、エンジンの動力が前輪と後輪に等分に伝わり力強い走行ができます。
- 2WDのときは、4WD走行に比べて燃費と静粛性のよい走行になります。

■ 路面の状況に注意して走行する

4WDのときは、雪道、急坂路、砂地、ぬかるみなどのタイヤがスリップしやすい路面で優れた走行性能を発揮しますが、万能ではありません。また、オフロード（不整地）、ラリー専用車ではありません。必ず次のことをお守りください。

- 砂地やぬかるみなど、タイヤが空転しやすいところでは連続走行しないください。
- ブレーキ性能は2WDのときと比べてほとんど差がありません。滑りやすい路面での走行には十分車間距離をとってください。アクセル、ハンドル、ブレーキの操作も、2WDのときと同様に慎重に行なってください。

安全で快適なカーライフのために

4WD車を運転するときは

■ 4輪とも同一のタイヤを取り付ける

- タイヤは4輪とも指定サイズで、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のものを装着してください。また、著しく摩耗程度の異なるタイヤを装着しないでください。車の性能（燃費・車両の安定性・制動距離など）が十分に発揮できないばかりでなく、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、部品に悪影響をあたえるなど故障の原因となります。（冬用タイヤも同様です。）

例えば、ABS（アンチロックブレーキシステム）の場合、正確な車両速度が検出できなくなる場合があります。ABSが正常に作動しなくなるおそれがあります。また、パートタイム4WD車のシステムでは、その性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがあります。

- タイヤがかたよって摩耗するのを防ぐために、タイヤのローテーションを必ず行なってください。

→ 173ページ（タイヤのローテーション）

- 指定サイズと空気圧は、お車のタイプにより異なります。運転席ドアの開口部に貼付してある「空気圧ラベル」で確認してください。



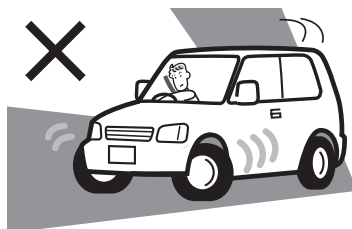
空気圧ラベル

■ 4WDのときは急旋回をしない

4WDのときに急カーブを走行したり、4WD走行で脇道や車庫に入るときに急角度の旋回をしないでください。

ハンドルをまわすときの力が大きくなるとともに、タイトコーナーブレーキング現象（※）が起きて、ブレーキをかけたときと同じ状態になり、思いがけない事故を起こしたり、駆動装置が損傷するおそれがあります。

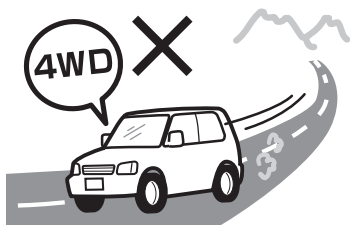
※ タイトコーナーブレーキング現象とは、4WD走行で急旋回をしたときに、前輪と後輪の回転の差を吸収しきれない状態が生じ、ブレーキをかけたときと同じ状態になる現象のことをいいます。



■ 乾燥した舗装路では、絶対に4WDで走行しない

濡れた舗装路でも4WDで走行することは、できるだけ避けてください。タイヤがスリップしにくい路面では、前輪と後輪の回転の差を吸収しきれず次のような状態が生じます。

- 駆動装置に無理な力がかかって、損傷するおそれがあります。
- タイヤの摩耗が早まります。
- ハンドルが重くなります。
- カーブではブレーキがかかったような状態になります。



■ 雪のない舗装路はタイヤチェーンを外し2WDで走行する

タイヤチェーンを装着したまま、雪のない舗装路を走行しないでください。路面が損傷したり、タイヤチェーンの摩耗が早まったりします。また、4WDで走行すると、駆動装置に無理な力がかかり、故障の原因となります。



■ オフロード走行後は車を点検する

次のようなときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

- 車両の下部に損傷がある
- オイル量の変化、オイルやグリスの白濁がある

安全で快適なカーライフのために

4WD車を運転するときは

■ 渡河走行はできるだけ避ける

渡河などの水中走行をすると、エンスト、電装品のショート、エンジン破損などの原因になります。

やむをえず渡河するときは、次のことをお守りください。

- あらかじめ河川の深さや地形を確認する。
- 水深30 cm以下のところを選び、河川に対して直角または川下方向に渡河する。
- 波を立てないように最徐行（5 km/h以下）し、セレクトレバーやチェンジレバーの操作は避け、一気に渡河する。
- 渡河後は、周囲の安全を確かめてから低速でブレーキペダルを数回踏み、ブレーキの効きを確かめてください。
- ブレーキの効きが悪いときは、効きが回復するまで低速で繰り返しブレーキを軽く踏み、ブレーキ装置のしめりを乾かしてください。

万一、水深30 cm以上の河川を走行したときは、ブレーキの効きを確認しながら安全な場所に停車し、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。また、次の項目などについて点検を受けてください。

- ブレーキの効き具合。
- エンジン、トランスミッション、デファレンシャルなどのオイル量および質の変化。（オイルが白濁している場合は、水が混入していますのでオイル交換が必要です。）

- ベアリング、ジョイント部などの潤滑不良。



■ けん引されるときは

- 後輪だけを持ち上げてけん引するときは、2WD⇄4WDの切替え操作をして、駆動状態を〔2WD〕（2H）にしてください。

→ 140ページ

（2WD⇄4WDの切替え操作）



- 4WDのままで、前輪だけまたは後輪だけを台車にのせた（車輪が回転できない）状態で絶対にけん引しないでください。

→ 204ページ

（けん引してもらうとき）

SRSエアバッグ車を運転するときは

- SRSエアバッグシステム（前席シートベルト補助装置）の効果を発揮させるために、51ページの「SRSエアバッグシステム（前席シートベルト補助装置）」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

SRSエアバッグシステムは、エンジンスイッチが **[ON]** の場合に、車の正面方向から強い衝撃を受け、シートベルトを着用していても、ハンドルや助手席側インストルメントパネルに顔面があたるような強い衝突のときに、SRSエアバッグが瞬時にふくらむ構造になっています。

SRSエアバッグシステムは、ふくらんだSRSエアバッグがクッションの役割をして、顔面への衝撃を軽減する効果があります。

SRSエアバッグシステムは、シートベルトに代わるものではなくシートベルトと併用することにより、その効果を発揮するシートベルトの補助装置です。したがってSRSエアバッグシステムが装備されている車であっても、シートベルトを必ず着用してください。

■ 着座姿勢

- 瞬時にふくらむSRSエアバッグにより強い衝撃を受けるおそれがあるため、運転する人も助手席の同乗者も、シートに奥深くすわり、背もたれに背中を軽くつけ、シートを前方に出し過ぎないようにシートの位置を調節してすわってください。



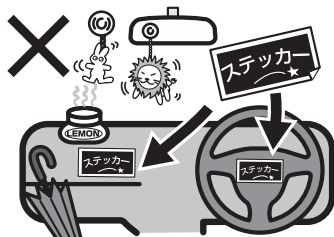
- ハンドルやインストルメントパネルに頭部や胸などを近づけたり寄りかかったりしないでください。

安全で快適なカーライフのために

SRSエアバッグ車を運転するときは

■ SRSエアバッグシステムを正常に機能させるために

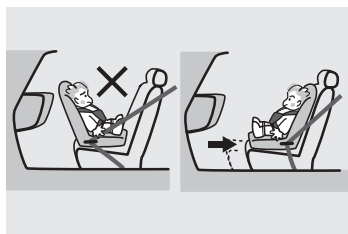
- ハンドルを交換する、ハンドルのパッド部にステッカーを貼る、色をぬる、カバーでおおうなどの改造をしないでください。
- インパネ上面には、ステッカーを貼ったり色をぬったりしないでください。また、アクセサリや芳香剤などの物を置いたり、傘などを立てかけたりしないでください。
- フロントガラスやルームミラーにアクセサリ（スズキ純正用品を除く）などを取り付けしないでください。



■ お子さま用シートの取付け

- 助手席には、ベビーシートなどのお子さま用シートを後ろ向きに取り付けしないでください。助手席SRSエアバッグがふくらむと、お子さま用シートの背面に強い衝撃が加わり、生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあります。

- やむをえず助手席にチャイルドシートやジュニアシートを取り付けるときは、シートをいちばん後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。



- ベビーシートなど後ろ向きしか使用できないお子さま用シートは、必ず後席に取り付けてください。
- チャイルドシートによっては、助手席にSRSエアバッグが付いていると取り付けできないものがあります。
- チャイルドシート、ジュニアシートも後席に取り付けるのがいちばん安全とされています。
- 取付け方法や取扱いなどについては、お子さま用シートに付属の取扱説明書をよくお読みください。
- お子さま用シートの種類によっては、この車に正しく取付けができないものがあります。使用する前に、お子さま用シートに付属の取扱説明書でよくご確認ください。

ターボ車を運転するときは

ターボ車には特有の操作上の注意があります。正しい取扱いをしてください。

■ ターボとは

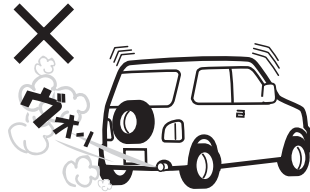
エンジンに多量の空気を送り込んで、より大きな馬力を引き出す装置です。

ターボ装置には高温で超高速回転する羽根が取り付けられており、その軸受け部をエンジンオイルで潤滑・冷却しています。

ターボ装置の潤滑や冷却を適切に行なうために、次のことをお守りください。

■ エンジン始動直後の空ぶかし、急加速をしない

エンジンオイルが暖まっていないときは、空ぶかしや急加速をしないでください。



■ 高速走行、登坂走行直後は、すぐにエンジンを止めない

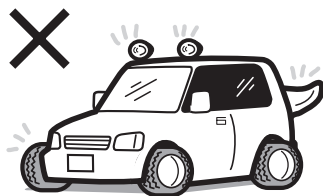
約1分間のアイドリング運転をしてターボ装置を冷やしてから、エンジンを止めてください。

安全で快適なカーライフのために

こんなことにも注意して

■ 違法改造はしない

- この車に適さない部品や装備品を取り付けたり、自己流のエンジン調整や配線をしないでください。思いがけない火災や事故を起こしたり、違法改造になることがあります。



- 次のような場合はスズキサービス工場にご相談ください。
 - 無線機、電気製品などの取付け、取外し
この車の電子部品の働きをさまたげたり、火災、故障、バッテリーあがりなどを起こすおそれがあります。

● タイヤ、ディスクホイール、ホイール取付けナットの交換

ディスクホイール、ホイール取付けナットはスズキ純正品以外を使用しないでください。車の性能（燃費・車両の安定性・制動距離など）が十分に発揮できないばかりでなく、走行中にナットがゆるみ、ホイールが外れるなど思わぬ事故につながるおそれがあります。また、故障の原因となります。

タイヤは4輪とも指定サイズで、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のものを装着してください。また、著しく摩耗程度の異なるタイヤを装着しないでください。車の性能（燃費・車両の安定性・制動距離など）が十分に発揮できないばかりでなく、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、部品に悪影響をあたえるなど故障の原因となります。

（冬用タイヤも同様です。）

例えば、ABS（アンチロックブレーキシステム）の場合、正確な車両速度が検出できなくなる場合があります。ABSが正常に作動しなくなるおそれがあります。また、パートタイム4WD車のシステムでは、その性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがあります。

- SRSエアバッグ、シートベルトプリテンショナーは正しく取り扱わないと、思いがけないときに作動したり、必要なときに正常に作動しないことがあります。

次のような場合は、SRSエアバッグ、シートベルトプリテンショナーのシステムに影響をおよぼしますので、必ずスズキサービス工場にご相談ください。

- ハンドルの取外しやハンドルまわりなどの修理をするとき
- インstrumentパネルまわり、センターコンソール付近の修理および電気配線の修理をするとき
- オーディオ用品などの取付けをするとき
- ダッシュボード周辺の板金塗装および修理をするとき
- センターピラーまわりの修理をするとき

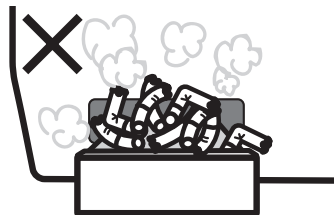
■ ラジエーターキャップを外すときはエンジンが十分に冷えてから外す

- ラジエーターキャップが熱いときに、キャップを外さないでください。蒸気や熱湯が吹き出してやけどをするおそれがあります。



■ マッチ、タバコの火は確実に消す

- マッチ、タバコの火は確実に消し、吸いがらを入れたあとの灰皿は必ず閉めておいてください。
- 灰皿の中に吸いがらをため過ぎたり、紙などの燃えやすい物を入れないでください。



安全で快適なカーライフのために

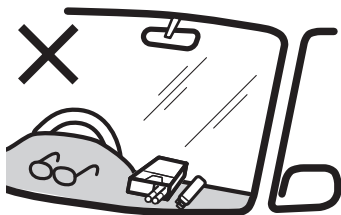
こんなことにも注意して

■ライターやメガネなどを放置しない

- 炎天下で駐車するときは、車内にライターやスプレー缶、プラスチック素材のメガネやカード、炭酸飲料缶を放置しないでください。

車内が高温になるため、ライターやスプレー缶の自然発火や爆発による火災、メガネやカードの変形やひび割れ、炭酸飲料缶の破裂を起こすおそれがあります。

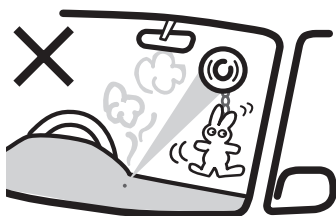
- 操作部が露出しているライターやスプレー缶をグローブボックスや小物入れなどに入れたり、床やシートのすき間に落としたままにしないでください。荷物を押し込んだときやシートを動かしたときに、ガスが噴出して火災につながるおそれがあります。



■アクセサリーの取付けに注意して

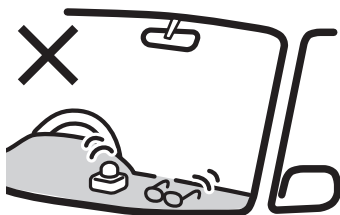
- 窓ガラスにアクセサリーを取り付けしないでください。

アクセサリーや吸盤が視界をさまたげたり、吸盤がレンズの働きをして火災を起こしたりするおそれがあります。また、SRSエアバッグが作動したときに、アクセサリーがとんでけがをするなど思わぬ事故につながるおそれがあります。



■ インパネの上に物を置かない

運転視界をさまたげたり、発進時や走行中に動いたりして、安全運転のさまたげになるおそれがあります。また、万一の事故で助手席SRSエアバッグが正常に作動しなかったり、助手席SRSエアバッグがふくらんだときにとばされたりして、けがのおそれがあります。



■ 携帯電話やカーナビゲーションなどに気を取られないで

- 運転者は、走行中に自動車電話や携帯電話などを使用しないでください。会話や電話の操作に気を取られ、思わぬ事故につながるおそれがあります。



- 運転者は、走行中にテレビを見たり、カーナビゲーションやオーディオなどを操作したりしないでください。前方不注意で思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ 停止表示板を常備する

万一のために、停止表示板（別売り）を車に備えてください。高速道路や自動車専用道路では、車の後方に停止表示板を置くことが法令で義務づけられています。



■ 自然環境の保護に注意して

道路以外の不整地を走行するときは、自然環境に配慮し自然を壊さないよう充分注意して走行してください。

■ 外装部品に力をかけすぎない

スポイラー、リヤバンパー、サイドスカートなどに強い力をかけないでください。破損するおそれがあります。

■ バッテリーあがりを防ぐために

- エンジン停止したままライトをつけたり、長時間ラジオなどを聞いたりしないようにしましょう。
- 渋滞などで長時間アイドリング状態を続けている場合は、電装品の使用を極力避けてください。
- バッテリー液が減ると充電能力が低下して、バッテリーの寿命が短くなります。バッテリーを定期的に点検して、バッテリー液が減っているときは補充してください。

→ メンテナンスノート（日常点検）

1. 必読

安全で快適なカーライフのために

こんなことにも注意して

■ 車内にパソコンや携帯電話などを放置しない

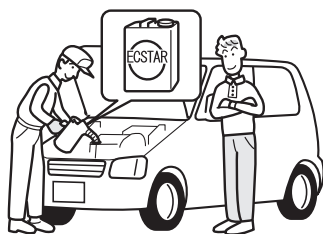
盗難にあったり、水分や湿気または温度変化などにより故障したりするおそれがあります。

■ 動物を乗せるときは、動きまわらないように注意して

運転のさまたげになったり、急ブレーキのときなどに思わぬ事故につながったりするおそれがあります。

■ エンジンオイルは定期的に必ず交換する

交換時期を守ってください。劣化したオイルや目詰まりしたフィルターは、エンジン故障や異音の原因となります。交換については、スズキ販売店またはスズキ代理店へお申しつけください。



- 標準的な使用方法では、エンジンオイルは**5,000 km**ごと、または**6か月**ごとのどちらか早い方で交換し、エンジンオイルフィルターは**10,000 km**ごとに交換してください。
- 指定のエンジンオイルを使ってください。

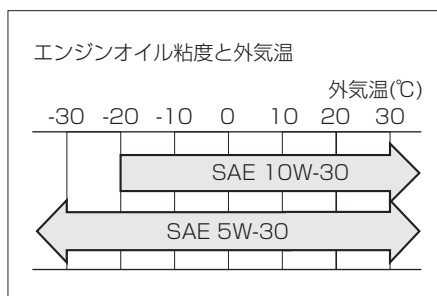
→ 221ページ（サービスデータ）

- 厳しい条件（シビアコンディション）で使用した場合は、標準的な場合より早めの交換が必要です。

→ メンテナンスノート

■ エンジンオイルの粘度

次の表に従って、外気温に適した粘度のものを使ってください。



こんなときは異常ではありません

■ ヘッドランプなどのレンズ内面のくもり

ヘッドライトや制動灯などは、雨天走行や洗車などで一時的にレンズ内面がくもることがあります。これはランプ内外の温度差によるもので、機能上の問題はありません。（雨天時などに窓ガラスがくもるのと同じ現象）

ただし、レンズ内面に大粒の水 droplet がついているときやランプ内に水がたまっているときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

2. 安全装備

シートベルト	40
SRSエアバッグシステム(前席シートベルト補助装置) ...	51
ABS (アンチロックブレーキシステム)	63

シートベルト

シートベルトの着用について

正しい姿勢でシートにすわり、正しくシートベルトを着用しないと、シートベルトが本来の効果を発揮できません。シートベルトを着用するときは、次のことに注意してください。

- シートを正しい位置に調節し、上体を起こして奥深くすわります。
- ベルトがねじれないように着用します。
- 腰ベルトは、腰のできるだけ低い位置にかけます。
- 肩ベルトは、首と肩先の中央にかけます。
- ベルトがねじれていないことを確認し、たるみを取り除きます。

→ 82ページ（正しい運転姿勢）



⚠ 警告

- 走行前にシートベルトを正しく着用してください。走行中に着用したり調節したりすると、思わぬ事故を起こすおそれがあります。
- 背もたれを必要以上に倒さないでください。また、洗たくばさみやクリップなどでベルトをたるませないでください。シートベルトが本来の効果を発揮できません。
- 助手席や後席の同乗者全員にシートベルトを着用させてください。

⚠ 警告

- シートベルトが首やあごにかかることや、腰骨にかからないようなお子さまには、チャイルドシートやジュニアシートをご使用ください。シートベルトを正しく使用しないと、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 首がすわっていないお子さま、ひとりすわりのできないお子さまにはベビーシートを使用してください。
- 取付け方法や取扱いなどについては、お子さま用シートに付属の取扱説明書をよくお読みください。

⚠ 警告

- お子さま用シートの選択の目安
(スズキ純正用品の場合)

		体重 (kg)	参考 身長 (cm)	参考 年齢
チャ イシ ルド ット	乳児用として 使用する場合	9 未満	70 未満	新生児～ 9か月
	幼児用として 使用する場合	9～18 未満	70～ 100以下	9か月～ 4才
ジュニアシート		15～36 以下	100～ 150以下	3才～ 12才

⚠ 警告

- お子さま用シートを使用している
も、お子さまの安全の確保には限
界があります。スピードは控えめ
にして、安全運転に心がけてくだ
さい。万一の事故でお子さま用シ
ートに強い衝撃を受けた場合は、
外観に異常がなくても再使用しな
いでください。いざというときに
性能を十分発揮できないおそれ
があります。
- シートベルトは一人用です。一本
のシートベルトを二人以上で使
用しないでください。

⚠ 警告

- 妊娠中の方、疾患がある方もシ
ートベルトを着用してください。た
だし、衝突のときに局部的に強く
圧迫されるおそれがありますので、
医師に相談して注意事項を確認し
てください。
- 妊娠中の方は、腰ベルトを腹部を
避けて腰部のできるだけ低い位置
にかけます。肩ベルトは、首と肩
先の中央から腹部を避けて胸部に
かかるように着用してください。



シートベルト

シートベルトの着用について

■ シートベルト警告ブザー

運転席のシートベルト着用忘れを防止するためのブザーです。

- エンジンをかけて走行を開始してから、最初に車速が約15 km/h以上になったときに運転者がシートベルトを着用していないと、メーター内のシートベルト警告灯が点灯から点滅に切り替わるとともに、シートベルト警告ブザーが断続的に鳴ります。

→ 110ページ

(シートベルト警告灯)

ⓘ アドバイス

- 運転者がベルトを着用すると、警告灯は消灯します。また、警告ブザーが鳴っているときは、ブザーも止まります。
- 警告ブザーは運転者がベルトを着用しなくても、約95秒間鳴り続けたあとに止まります。ただし、警告灯は点滅から点灯に切り替わったまま、エンジンスイッチを **ACC** または **LOCK** にするまで消灯しません。

シートベルトの長さ調節

シートベルトは、長さ調節が必要ありません。身体の動きにあわせてベルトが伸縮し、強い衝撃を受けたときは自動的にベルトがロックされて身体を固定します。

シートベルトプリテンショナー (前席のみ)

シートベルトプリテンショナーは、エンジンスイッチが **ON** のときに、車の正面方向から強い衝撃を受けると、SRSエアバッグシステムと連動して肩ベルトを瞬時に巻き取る構造になっています。

ⓘ アドバイス

プリテンショナーが一度でも作動すると、ベルトを引き出すことも巻き取ることもできなくなります。必ずスズキサービス工場で交換してください。

■ 正常に機能させるために

シートベルトプリテンショナーは、その機能に影響をあたえる部品に手を加えると、シートベルトが思いがけないときに巻き取られたり、必要なときに正常に巻き取られなかったりすることがあります。

⚠ 警告

次のような場合は、システムに悪影響をおよぼします。必ずスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

- ハンドルの取外しやハンドルまわりなどの修理をするとき
- インstrumentパネルまわり、センターコンソール付近の修理および電気配線の修理をするとき
- オーディオ用品などの取付けをするとき
- ダッシュボード周辺の板金塗装および修理をするとき
- センターピラーまわりの修理をするとき

■ 作動するとき、作動しないとき

シートベルトプリテンショナーはSRSエアバッグシステムと連動しているため、59ページの「SRSエアバッグシステムが作動するとき、作動しないとき」をお読みください。

■ 廃棄や廃車

作動していないシートベルトプリテンショナーを廃棄するときは、決められた手順でシートベルトプリテンショナーを作動させてから廃棄する必要があります。

⚠ 注意

- シートベルトプリテンショナー部品を廃棄するときや、シートベルトプリテンショナー装備車を廃車するときは、スズキサービス工場にご相談ください。

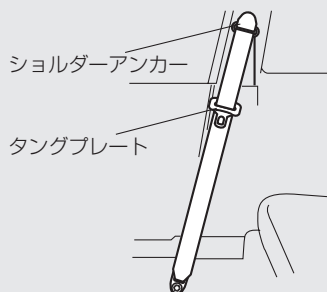
シートベルトの 衝撃低減機構（前席のみ）

■ シートベルトフォースリミッター

車の正面方向から強い衝撃を受けたとき、シートベルト巻取り装置の中に設けたシートベルトフォースリミッターが作動して、乗員におよぶ衝撃を低減します。

⚠ 警告

- 強い衝撃を受けたシートベルトは、ショルダーアンカー部およびタングプレート部の樹脂が強いまさつで溶けてベルトに付着し、ベルトが滑りにくくなります。
このような場合、シートベルトが本来の機能を発揮できなくなるので、必ずスズキサービス工場で交換してください。



シートベルト

チャイルドシート固定機構付きシートベルト（後席のみ）

後席には、チャイルドシート固定機構付きシートベルトがついています。この機構を作動させるとシートベルトが引出し方向に動かないようにロックされるので、お子さま用シートを固定することができます。

⚠ 警告

- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。とくにチャイルドシート固定機構付きシートベルトの場合、シートベルトを身体に巻きつけたりして遊んでいるときに誤ってチャイルドシート固定機構を作動させると、ベルトを引き出すことができなくなり、窒息などの重大な傷害を受けるおそれがあります。

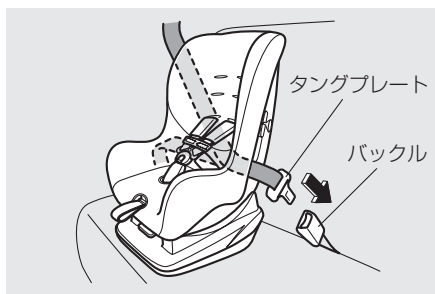
万一、誤ってチャイルドシート固定機構を作動させてしまいバックルも外せない場合は、ハサミなどでベルトを切断してください。



■ 固定のしかた

- 取付けかたは、お子さま用シートに付属の取扱説明書に従ってください。

- 1 タングプレートをバックルの中へ“カチッ”と音ができるまで差し込みます。



- 2 ベルトをゆっくりと全部引き出します。
(全部引き出すとチャイルドシート固定機構が作動します。)



- 3 ベルトを少し巻き取らせます。“カチッカチツ”と音がしますがこれはチャイルドシート固定機構の作動音です。このとき、ベルトが引出し方向に動かないことを確認します。動く場合は、再度ベルトをすべて引き出してください。

⚠ 警告

- 必ずベルトが引き出し方向に動かないことを確認してください。ベルトが引き出し方向に動く状態では、チャイルドシート固定機構が作動していないので、ブレーキや衝突のときなどにお子さま用シートが飛び出し、傷害を受けるおそれがあります。

- 4 お子さま用シートに体重をかけて押しつけながら、ベルトのたるみがなくなるまでベルトを巻き取らせ、お子さま用シートをしっかりと固定し、ロックさせます。



- 5 お子さま用シートを前後左右にゆすって確実に固定されていることを確認します。

⚠ 警告

- お子さま用シートは確実に固定してください。確実に固定されていないと、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- お子さま用シートの種類によっては、チャイルドシート固定機構を使うと正しく固定できないものがあります。お子さま用シートに付属の取扱説明書に従ってください。

シートベルト

チャイルドシート固定機構付きシートベルト（後席のみ）

■ 解除のしかた

バックルのボタンを押してベルトを外し、ベルトをいっぱいまで全部巻き取らせると、チャイルドシート固定機構は解除されます。

■ 身体に着用するとき

着用する前にシートベルトが完全に巻きもどされて、固定機構が解除されていることを確認してください。

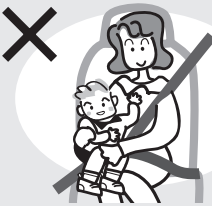
⚠ 注意

- シートベルトを着用した状態で上体を大きく動かすなどしたときに、チャイルドシート固定機構に切り替わる場合があります。そのときは一度バックルを外し、ベルトをいっぱいまで巻き取らせて固定機構を解除してから、再度シートベルトを着用してください。

お子さまを乗せるときは

⚠ 警告

- お子さまは、必ずシートベルトを使用して後席に乗せ、できるだけ大人が隣にすわってお子さまを見守るようにしてください。
助手席に乗せると、不意の動作が気になったり、スイッチやレバー類のいたずらなど、運転のさまたげになるおそれがあります。
- ひざの上にお子さまを抱かないでください。
しっかり抱いていても、衝突のときなどにお子さまに強い力がかかり、十分に支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



⚠ 警告

- シートベルトが首やあごにあたる場合や、腰骨にかからないようなお子さまには、チャイルドシート、ジュニアシートをご使用ください。
使用しない場合、衝突したときなどにシートベルトによりお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
また、首がすわっていないお子さま、おおよびとりすわりのできないお子さまにはベビーシートを使用してください。
取付け方法などについては、使用するお子さま用シートに付属の取扱説明書に従ってください。
なお、選択の目安については41ページを参照ください。



シートベルト

取扱いとお手入れ

■ 取扱い

⚠ 警告

- シートベルトにほつれや切り傷ができたり、バックル部などが正常に動かなくなったときは、シートベルトを交換してください。
- 衝突などでシートベルトに強い力がかかった場合は、機能が損なわれているおそれがありますので、外観に異常がなくてもシートベルトを交換してください。
- バックルや自動巻取り装置の内部に異物を入れないようにしてください。十分な機能をはたさなくなるおそれがあります。
- シートベルトをドアにはさまないように、ドアを閉じるときは、シートベルトがたるみなく巻きもどされていることを確認してください。
- シートベルトの改造や取付け、取外しなどをしないでください。衝突などのとき十分な効果を発揮せずに重大な傷害を受けるおそれがあります。

■ お手入れ

- 1 中性洗剤の水溶液を柔らかい布などに含ませ、軽くたたくようにして汚れを取ります。
- 2 真水を含ませた柔らかい布などで拭いて、残っている洗剤分を取ります。
- 3 残っている水分を拭き取り、直射日光を避けて乾燥させます。

⚠ 警告

- 汚れを取るときに漂白剤、有機溶剤、染料を使用しないでください。しみ、変色、強度低下などの原因となります。

着用のしかた

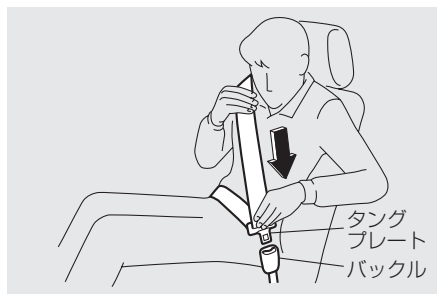
- 1 タングプレートとベルトをつかんで、ベルトをゆっくり引き出します。ベルトのねじれを取ります。



💡アドバイス

- ベルトがロックして引き出せない場合は、ベルトをゆるめてからゆっくり引き出してください。それでも引き出せない場合は、一度ベルトを強く引いてからベルトをゆるめ、再度ゆっくり引き出してください。

- 2 タングプレートをバックルにカチッと音がするまで差し込みます。



- 3 腰ベルトを腰のできるだけ低い位置にかけ、たるみがないようにします。
- 4 肩ベルトを肩に十分にかけ、たるみがないようにします。

シートベルト

着用のしかた

- 5 外すときは、バックルのボタンを押してください。ベルトは自動的に巻きもどされます。



⚠ 警告

衝突のときなどに

- ベルトにたるみがあったり、ねじれて幅が狭くなった部分があると、ベルトにより強い局部的な力を受けるおそれがあります。
- ベルトが腹部にかかっていると、やわらかい腹部がベルトにより強く圧迫されるおそれがあります。
- ベルトが肩に十分にかかっていないと、前に投げ出されるおそれがあります。

📌 アドバイス

- シートベルトを外したときに、ベルトにたるみがなく巻きもどされていることを確認してください。ベルトがねじれていると、巻きもどされないことがあります。

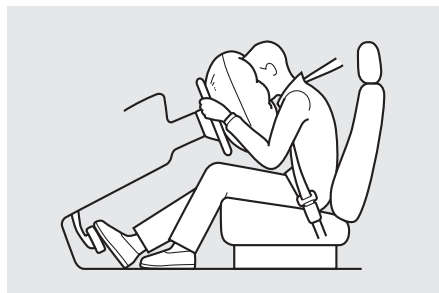
SRSエアバッグシステム(前席シートベルト補助装置)

SRSエアバッグ車を運転するときは

SRSエアバッグシステムは、エンジンスイッチが **[ON]** の場合に、車の正面方向から強い衝撃を受け、シートベルトを着用していても、ハンドルや助手席側インストルメントパネルに顔面が当たるような強い衝突のときに、SRSエアバッグが瞬時にふくらむ構造になっています。

SRSエアバッグシステムは、ふくらんだSRSエアバッグがクッションの役割をして、顔面への衝撃を軽減する効果があります。

SRSとはSupplemental Restraint System (サプリメンタル レストレイント システム) の略で補助拘束装置の意味です。



シートベルトは必ず着用してください。

→ 49ページ (着用のしかた)

⚠ 警告

- SRSエアバッグシステムはシートベルトに代わるものではなく、シートベルトと併用することによりその効果を発揮するシートベルトの補助拘束装置です。したがってSRSエアバッグシステムが装備されている車であっても、シートベルトを必ず着用してください。
- シートベルトは正しい姿勢で正しく着用してください。
シートベルトが正しく着用されていないと、SRSエアバッグの効果が十分発揮できなくなるおそれがあります。



SRSエアバッグシステム(前席シートベルト補助装置)

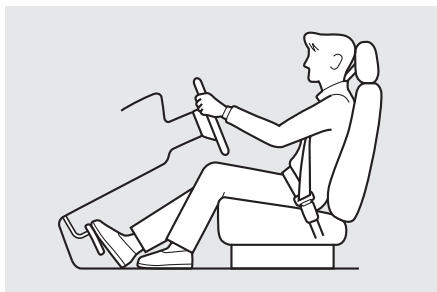
SRSエアバッグ車を運転するときは

■ 着座姿勢

運転する人または助手席に乗る人は、シートに奥深くすわり、背もたれに背中を軽くつけ、シートを前方に出し過ぎないようにシートの位置を調節してすわってください。

とくに助手席に乗る人の場合、後席に乗る人のさまたげにならない位置までシートを後方に移動し、SRSエアバッグからできるだけはなれてすわってください。

(前席シートの正しい着座姿勢については82ページをお読みください。)

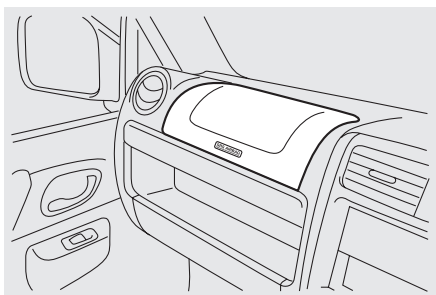
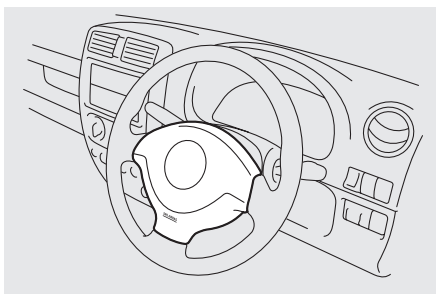


⚠ 警告

- ハンドルやインストルメントパネルに頭部や胸などを近づけたり寄りかかったりしないでください。また、インストルメントパネルには手を近づけたり足を置いたりしないでください。SRSエアバッグの収納場所に近づき過ぎると、瞬時にふくらむSRSエアバッグにより強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。

■ 表示と収納場所

- SRSエアバッグは、“SRS AIRBAG”の表示があるパッドまたはインストルメントパネルの内側に収納されています。



⚠ 警告

- SRSエアバッグが収納されているパッドまたはインストルメントパネルに傷がついていたり、ひび割れがあるときは、スズキサービス工場で交換してください。衝突したときなどにSRSエアバッグが正常に作動しないおそれがあります。
- SRSエアバッグが収納されているパッドまたはインストルメントパネルを強打したり、衝撃を加えたりしないでください。SRSエアバッグが正常に作動しなくなったり誤ってふくらみ、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

SRSエアバッグシステム(前席シートベルト補助装置)

SRSエアバッグシステムの取扱いについて

■ SRSエアバッグシステムを正常に機能させるために

- SRSエアバッグの部品に手を加えると、SRSエアバッグが思いがけないときにふくらんだり、必要なときに正常にふくらまないことがあります。
- SRSエアバッグがふくらむ範囲に物があると、物が飛ばされたり、SRSエアバッグが正常にふくらまないおそれがあります。

⚠ 警告

- 次のことを必ずお守りください。守らないとSRSエアバッグが正常に作動しなくなったり誤作動につながるおそれがあります。
 - サスペンションを改造しないでください。車高が変わったり、サスペンションの硬さが変わるとSRSエアバッグの誤作動につながるおそれがあります。
 - 車両前部にグリルガードなどを装備する場合は、スズキサービス工場にご相談ください。車両前部の改造をするとSRSエアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。
- 無線機の電波などは、SRSエアバッグを作動させるコンピューターに悪影響をあたえるおそれがありますので、無線機などを取り付けるときはスズキサービス工場にご相談ください。

⚠ 警告

- 次のような作業をする場合は、SRSエアバッグシステムに影響をおよぼすおそれがありますので、必ずスズキサービス工場にご相談ください。
 - ハンドルの取り外しや、ハンドルまわりなどの修理をするとき
 - インストルメントパネルまわり、センターコンソール付近の修理および電気配線の修理をするとき
 - オーディオ用品などの取付けをするとき
 - ダッシュボード周辺の板金塗装および修理
 - センターピラーまわりの修理をするとき
- SRSエアバッグが作動しない程度の事故であっても、事故後は必ずスズキサービス工場で点検を受けてください。SRSエアバッグシステム本来の機能が損なわれている場合があるため、万一の場合、SRSエアバッグの効果が十分に発揮できないおそれがあります。

運転席SRSエアバッグ

⚠ 警告

- ハンドルにもたれかかるなどSRSエアバッグ格納部に手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。

SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け重大な傷害につながるおそれがあります。

- ハンドルを交換したり、ハンドルのパッド部にステッカーを貼ったり、色をぬったり、カバーでおおったりしないでください。

衝突したときなどにSRSエアバッグを正常にふくらませることができなくなるおそれがあります。



- ハンドルを外したり、ハンドルまわりなどを修理するときは、スズキサービス工場にご相談ください。思いがけずSRSエアバッグがふくらんでけがをすることがあります。

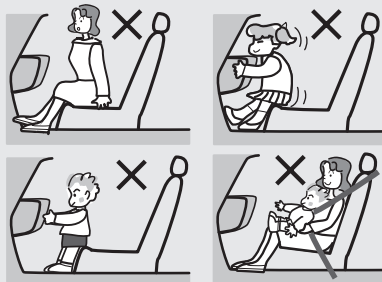
助手席SRSエアバッグ

⚠ 警告

助手席に乗車するとき、およびお子さまを乗せるときは、必ず次のことをお守りください。守らないとSRSエアバッグが作動したときの強い衝撃で、生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあります。

- インストルメントパネルのSRSエアバッグ格納部に手や足を置いたり、顔や胸などを近づけないでください。

お子さまをSRSエアバッグ格納部の前に立たせたり、ひざの上に抱いてすわらないでください。お子さまは助手席を避けて後席に乗せて、シートベルトを着用させてください。



- シートベルトを正しく着用できないお子さまには、ベビーシートやチャイルドシート、ジュニアシートなどのお子さま用シートを後席に装着してご使用ください。

SRSエアバッグシステム(前席シートベルト補助装置)

SRSエアバッグシステムの取扱いについて

⚠ 警告

- 助手席には、ベビーシートなど後ろ向き装着のお子さま用シートを取り付けしないでください。また、チャイルドシートなど前後向きとも装着可能なお子さま用シートでも、後ろ向きには取り付けしないでください。

助手席SRSエアバッグがふくらんだとき、お子さま用シートの背面に強い衝撃が加わり、生命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあります。

やむをえず、助手席にチャイルドシートやジュニアシートを取り付けるときは、シートの前後調節位置をいちばん後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。なお、ベビーシートなど後ろ向きにしか使用できないシートは、必ず後席に取り付けてください。

また、チャイルドシートによっては、助手席にSRSエアバッグが付いていると取り付けできないものがあります。



⚠ 警告

- 走行する前に、お子さま用シートが確実に固定され、ガタつき、ゆるみなどが無いことを確認してください。

お子さま用シートの取り扱いかたは、お子さま用シートに付属の取扱説明書に従ってください。

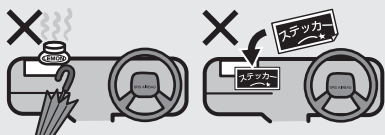
- チャイルドシートやジュニアシートを取り付けたシートの背もたれを倒さないでください。

衝突したときなどに体がシートベルトの下に滑り込んだりして、重大な傷害を受けるおそれがあります。

- お子さま用シートの種類によっては、この車に正しく取付けができないものがありますので、使用する前にお子さま用シートに付属の取扱説明書でよくご確認ください。

⚠ 警告

- インパネ上面には、ステッカーを貼ったり色をぬったりしないでください。また、アクセサリや芳香剤などの物を置いたり、傘などを立てかけたりしないでください。



- フロントガラスやルームミラーにアクセサリ（スズキ純正用品を除く）などを取り付けないでください。

℥ アドバイス

助手席SRSエアバッグは、助手席に同乗者が乗っていないくても、運転席SRSエアバッグと同時にふくらみます。

SRSエアバッグシステム(前席シートベルト補助装置)

SRSエアバッグシステムの作動

■ SRSエアバッグが作動したとき

⚠ 警告

- SRSエアバッグが作動したあとは、SRSエアバッグの構成部品に触れないでください。
SRSエアバッグが作動したあとは、構成部品が大変熱くなっていますので、やけどなどをするおそれがあります。

⚠ 注意

- SRSエアバッグが作動すると大きな音がして白い煙のようなガスが出ますが、火災ではありません。また、人体への影響也没有ありません。ただし、残留物が目や皮膚などに付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚を刺激する場合があります。

📌 アドバイス

- SRSエアバッグは、とっさの事故から乗員の生命を守るために、高温のガスにより非常に速いスピードでふくらみます。事故の形態および乗員の姿勢によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- ふくらんだSRSエアバッグはすぐにしぼむ構造になっています。
- SRSエアバッグは一度ふくらむと再使用できません。必ず、スズキサービス工場で交換してください。

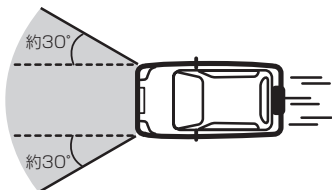
■ SRSエアバッグシステムが作動するとき、作動しないとき

こんなとき作動します

- 衝突時に変形または移動しない構造物（コンクリートの壁など）に、約25km/h以上の速度で正面衝突したとき



- 車両の前方約30° 以内の方向から、上図と同等の強い衝撃を受けたとき



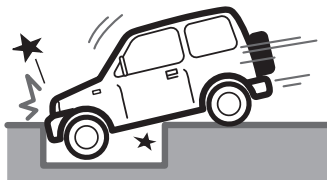
こんなとき作動することがあります

走行中**車両下部**に強い衝撃を受けたとき、多くの場合作動します。

- 縁石や中央分離帯などに衝突したとき



- 深い穴や溝などに落ちたとき



- ジャンプして地面にぶつかったり、道路から落下したとき



2. 安全装備

SRSエアバッグシステム(前席シートベルト補助装置)

SRSエアバッグシステムの作動

こんなとき作動しないことがあります

衝突した相手が移動したり車体が大きく変形したりして衝撃が吸収されたときや、衝撃の角度が前方約30°を超えるとき、多くの場合作動しません。

- 停車している同程度の重さの車に、約50km/h程度、若しくはそれ以下の速度で正面から衝突したとき



- トラックの荷台下などへもぐり込み衝突したとき



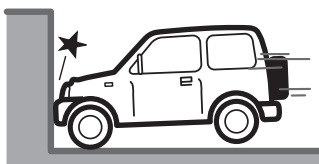
- 電柱や立木などへ衝突したとき



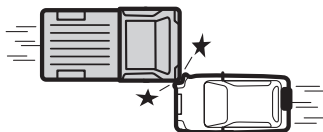
- 前方約30°を超える角度で、コンクリートの壁やガードレールなどに衝突したとき



- 衝突時に変形、移動しないコンクリートのような固い壁に正面衝突したときであっても衝突速度が約25km/h以下のとき



- 衝突の方向が車両の中心からずれたとき（オフセット衝突）



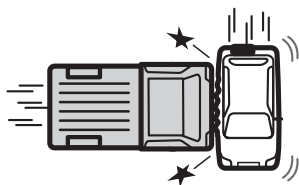
こんなとき衝撃が強いと作動する場合もあります

追突、横方向からの衝突、横転などでは基本的に作動しませんが、衝撃が強いとまれに作動する場合があります。

- 追突されたとき



- 横方向から衝突されたとき



- 横転や転覆をしたとき



SRSエアバッグ警告灯



SRSエアバッグ警告灯はメーターパネル内にあります。

- SRSエアバッグ、シートベルトプリテンショナーの電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが **ON** のときに点灯します。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを **ON** にしたときに、約6秒間点滅したあとと消灯します。

⚠ 警告

- 次のような場合は、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。
 - 運転中に点灯
 - エンジンスイッチを **ON** にしても点滅しない
 - エンジンスイッチを **ON** にしたあと、約6秒間たっても消灯しない

SRSエアバッグシステム(前席シートベルト補助装置)

廃棄と廃車

作動していないSRSエアバッグを廃棄するときは、決められた手順で作動させてから廃棄する必要があります。



⚠ 注意

- SRSエアバッグを廃棄するときや、装備車を廃車するときは、必ずスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。正しく取り扱わないと、エアバッグが思いがけないときにふくらんで、けがをすることがあります。

イベントデータレコーダー (EDR) とは

この車は、SRSエアバッグシステムを制御するためのコンピューターを搭載しています。このコンピューターは、SRSエアバッグシステムが正常に作動しているかどうかを常に診断するとともに、エアバッグが作動するような事故のときに、衝突時点やその前後の車両データを記録するイベントデータレコーダー (EDR) システムを備えています。

■ EDRに記録するデータ

- SRSエアバッグシステムの故障診断情報
- SRSエアバッグ作動に関する情報

📌 アドバイス

- お車のタイプなどにより、記録されるデータは異なります。
- EDRは、一般的なデータレコーダーとは異なり、会話などの音声や映像は記録しません。

■ EDRデータの開示について

スズキおよびスズキが委託した第三者は、EDRに記録されたデータを、車両衝突安全性能の向上などを目的に取得・利用することがあります。

なお、スズキおよびスズキが委託した第三者は、次の場合を除き、取得したデータを第三者へ開示・提供しません。

- お車の使用者の同意がある場合
- 法令、裁判所命令その他法的強制力のある要請に基づく場合
- 統計的な処理を行なうなど、使用者や車両が特定できないように加工したデータを、研究機関などに提供する場合

ABS（アンチロックブレーキシステム）

ABS車の取扱いについて

急ブレーキをかけたときや、雪道などの滑りやすい路面でブレーキをかけたときに、タイヤがロック（車輪が回転しない）して、ハンドルを切っても旋回しなかったり、横滑りをする場合があります。

ABSは急制動や滑りやすい路面での制動時におこる車輪のロックを自動的に防止することにより、車の方向安定性や操舵性を確保しようとする装置です。

⚠注意

- ABSを過信しないでください。
ABSが作動した状態でも車の方向安定性や操舵性の確保には限界があります。
ABSを過信せず速度をおさえ、車間距離を十分にとって常に安全運転に心がけてください。
- ABSはタイヤのグリップ限界を超えたり、ハイドロプレーニング現象（※）が起こった場合は効果を発揮できません。
※ 雨天の高速走行などで、タイヤと路面の間に水膜が発生し、接地力を失ってしまう現象

■ 制動距離について

ABSは制動距離を短くするためのものではありません。

⚠注意

- 急ブレーキをかけたときや、滑りやすい路面でブレーキをかけたときの制動距離は、ABSのついていない車と同様の制動距離を必要とします。
- 次の場合などは、とくに速度を控えめにして、車間距離を十分とってください。
凹凸道や石だたみなどの悪路、じゃり道、新雪路、道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき、道路上のマンホールなど鉄板上を通過するとき、タイヤチェーンを装着しているときなどではABSがついていない車に比べて、制動距離が長くなることがあり、事故につながるおそれがあります。
- 急ブレーキ時には、ポンピングブレーキ（ブレーキペダルを数回に分けて小刻みに踏むブレーキのかけた）をせずに、ブレーキペダルを踏み込んでください。ポンピングブレーキをすると制動距離が長くなります。
- ABSは路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。

ABS（アンチロックブレーキシステム）

ABS車の取扱いについて

■ 振動や音について

ABS車はブレーキペダルを強く踏んだときに、ブレーキペダル、ハンドル、車体が小刻みに振動するのを感じることがありますが、これはABSの作動によるもので異常ではありません。

ブレーキペダルをそのまま強く踏み続けてください。

🔧 アドバイス

- エンジンをかけて発進した直後に、一時的にモーター音などが聞こえることがあります。
これはシステムをチェックしている音で異常ではありません。

■ タイヤについて

⚠ 警告

- ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズで、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のものを全輪に使用してください。
また、著しく摩耗程度の異なるタイヤを使用しないでください。異なるタイヤを使用するとABSが正常に機能なくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ ABS警告灯



ABS警告灯はメーターパネル内にあり、ABSの電子制御システムに異常があると点灯します。

システムが正常な場合はエンジンスイッチを **[ON]** にしたときに、ABS警告灯が約2秒間点灯したあと消灯します。

⚠ 警告

- ABS警告灯が次のような場合は、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。
 - 運転中に点灯したとき
 - エンジンスイッチを **[ON]** にしても点灯しないとき
 - エンジンスイッチを **[ON]** にした後、約2秒間たっても消灯しないとき

🔧 アドバイス

- ABSの電子制御システムに異常があるとABSの機能は停止しますが、ABSのついていない通常のブレーキとして使用できます。

3. 運転する前に

各部の開閉

キー	66
ドア	67
パワーウインドー	73
手動ウインドー	76
ボンネット	77
燃料給油口	80

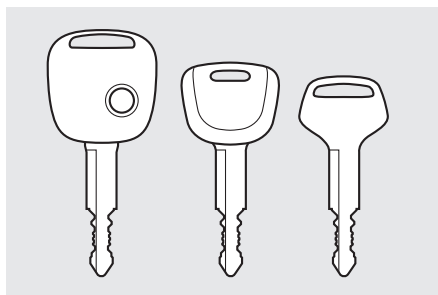
各部の調節

前席シート	82
後席シート	87
フルフラットシート	91
ルームミラー	93
ドアミラー	94
サイドアンダーミラー	98

3. 運転する前に 各部の開閉

キー

- キーが2本ついています。キーの組合わせは、お車により異なります。
- キーは、エンジンの始動・停止のほか、ドアの施錠・解錠に使用します。
- キーを紛失したり、車内に閉じ込めたりしないように注意してください。



⚠ 警告

リモコンキー（タイプ別装備）を航空機内へ持ち込む場合は、機内で操作ボタンを押さないでください。また、バッグなどに入れるときは、簡単に操作ボタンが押されないように収納してください。操作ボタンが押されると、電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。

※リモコンキーは、航空機内での使用が制限される電子機器に該当します。

⚠ 注意

キーホルダーのアクセサリなどは必要最小限にしてください。アクセサリを多数付けたり、重い物を付けたりすると、走行中の振動などでエンジンスイッチに差したキーがまわっておそれがあります。

また、大きなアクセサリを付けていると、膝や手などがあたってキーをまわしてしまうおそれがあります。

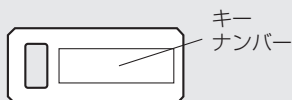
→ 122ページ（エンジンスイッチの各位置のはたらき）

👉 アドバイス

- 盗難などを防ぐため、キーを紛失したときは、すみやかにスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。
- キーのご購入については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

■ キーナンバープレート

キーナンバープレートには、キー作成時に必要なキーナンバーが打刻されています。



🔑 アドバイス

- お客様以外の方にキーナンバーを知られないよう、キーナンバープレートは車両以外の場所に、大切に保管してください。万一、キーを紛失したときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にキーナンバーを伝えてご相談ください。
- お車をおゆすりになるときは、次に所有される方のために、キーナンバープレートをお車のキーとともにお渡しください。

■ キー抜き忘れ警告ブザー

キーの抜き忘れを防止するためのブザーです。

- キーを [ACC] または [LOCK] にしたまま運転席ドアを開けると、室内ブザーが“ピー、ピー、”と断続的に鳴ります。
- キーを抜くと、室内ブザーが止まります。

ドア

⚠️ 注意

- ドアの開閉は、お子さまではなく大人が行ない、手、足、頭などをはさまないように気をつけてください。
- ドアを開けるときは、後ろからの車に注意してください。とくに風が強い日は注意してください。
- シートベルトや荷物などをはさまないように、ドアを確実に閉めてください。半ドアの場合、走行中にドアが開くおそれがあります。
- バックドアを開けるときは、完全に開けてください。開けかたが不完全な場合、思わぬときに閉まって、けがのおそれがあります。
- エンジンがかかっているときは、排気管の真後ろでバックドアを開閉しないでください。やけどなどのおそれがあります。
- エンジンをかけた状態で、バックドアを開けたままにしないでください。排気ガスが車内に侵入して、一酸化炭素中毒のおそれがあります。

🔑 アドバイス

- 火災や盗難などの事故防止のため、車から離れるときは、エンジンを止めドアを施錠してください。
- 少しの間でも車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難のおそれがあります。

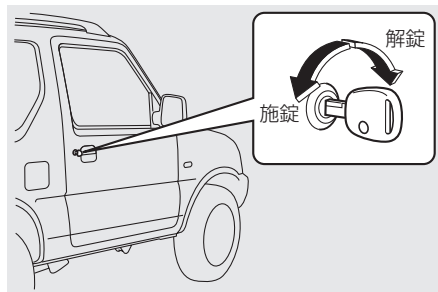
3. 運転する前に 各部の開閉

ドア

■ 車外からの施錠・解錠

前席ドア

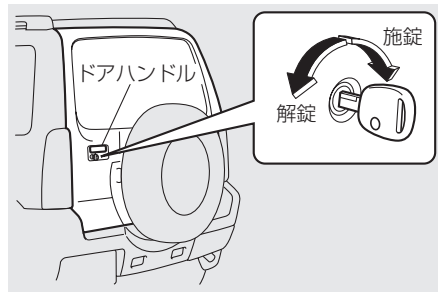
キーを差し込んで車の前方向にまわすと解錠、後ろ方向にまわすと施錠できます。



バックドア

キーを差し込んで右にまわすと施錠、左にまわすと解錠できます。

ドアを開けるときは、ドアハンドルを手前に引きます。



⚠ 警告

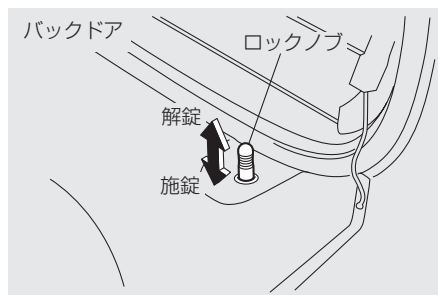
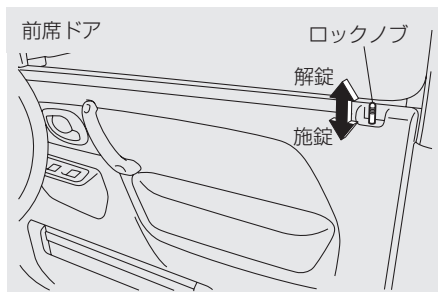
- 車を路肩などに止めて、バックドアを開けたままにしないでください。

やむをえずバックドアを開けたままにするときは、安全のため、必ず停止表示板（別売り）などを後方から見やすいところに設置してください。

バックドアを開けた状態では、運転席側の灯火類（尾灯、方向指示器／非常点滅灯、後部反射器）が後方から見えなくなる場合があります、思わぬ事故につながるおそれがあります。

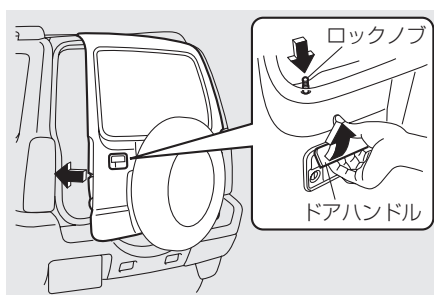
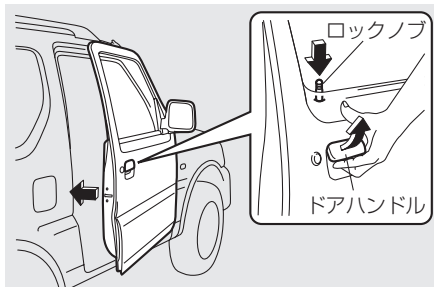
■ 車内からの施錠・解錠

ドアを閉めてロックノブを押し下げると施錠、引き上げると解錠できます。



■ キーを使わない施錠

ロックノブを押し下げ、ドアハンドルを引いたままドアを閉めると施錠できます。



🔑 アドバイス

- キーを使わないで施錠をするときは、キーの閉じ込み防止のため、キーが手元にあることを確認してから施錠してください。

3. 運転する前に

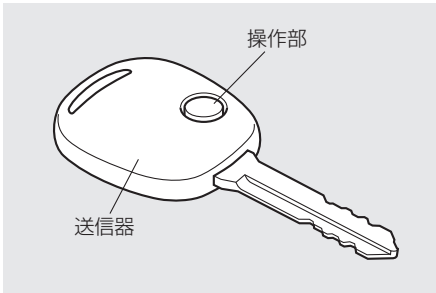
各部の開閉

ドア

■ キーレスエントリー

タイプ別装備

すべてのドアが閉まっているときに、車から約2m 以内の範囲で送信器の操作部を押すと、すべてのドアを施錠・解錠できます。



アンサーバック機能

キーレスエントリーによるドアの施錠・解錠を知らせる機能です。

アンサーバック機能	初期設定 (工場出荷時)		設定切替え時	
	ロック (施錠)	アンロック (解錠)	ロック (施錠)	アンロック (解錠)
非常点滅灯	1回点滅	2回点滅		
前席室内灯 (スイッチがDOOR位置)		約15秒間 点灯	2回点滅	約15秒間 点灯

- キーレスエントリーの作動と同時に前席室内灯を点灯または点滅させたい場合は、前席の室内灯スイッチをDOOR位置にします。
- 前席室内灯が点灯中であっても、次のような操作をすると消灯します。
 - エンジンスイッチにキーを差し込む
 - 運転席ドアのキーまたはロックノブによる施錠
 - キーレスエントリーによる施錠

⚠️ アドバイス

アンサーバック機能の設定切替え（カスタマイズ）については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

タイマーロック機能

盗難防止のため、自動的にドアを施錠する機能です。

- キーレスエントリーで解錠したあと、約30秒以内にいずれのドアも開けなかったときに作動します。

アドバイス

- キーレスエントリーの作動距離は、周囲の影響を受けて変わることがあります。また、強い電波などが発生している場所では、キーレスエントリーが作動しない場合があります。
- 各ドアのロックノブの状態にかかわらず、送信器の操作部を押すごとに、すべてのドアが施錠・解錠されます。
- エンジンスイッチにキーが差し込まれているとき、またはいずれかのドアが開いているときはキーレスエントリーは作動しません。
- 車から離れるときは、盗難や火災などの事故防止のため、エンジンを止めドアを施錠してください。
- 車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難などのおそれがあります。
- 施錠したときは、ドアハンドルを引いて施錠されていることを確認してください。

アドバイス

- 送信器は、インストルメントパネルの上などの高温になるような場所に置かないでください。
- 送信器は落下させたり、強い衝撃をあたえたり、水洗いなどをしないでください。
- 1台の車両で2個の送信器まで使用できます。
- 送信器の操作部を押してもドアの施錠・解錠ができないときは、キーを使って施錠・解錠をしてください。
- 送信器の操作部を押しても正しい距離で作動しないときは、電池の消耗が考えられます。電池を交換してください。
- 送信器の操作部を必要以上に押すと、電池の消耗が早くなります。
- 送信器のご購入、電池交換、暗証コードの登録については、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

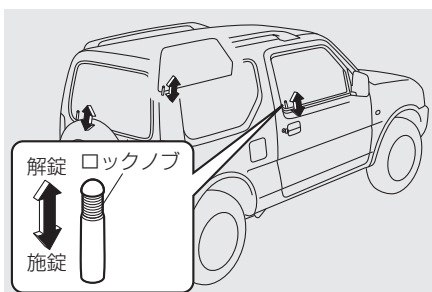
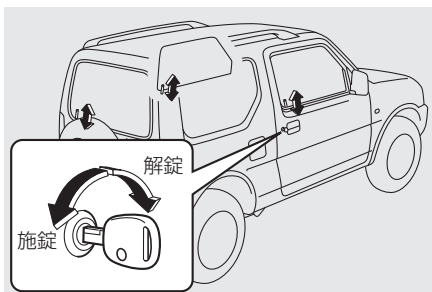
3. 運転する前に 各部の開閉

ドア

■ パワードアロック

タイプ別装備

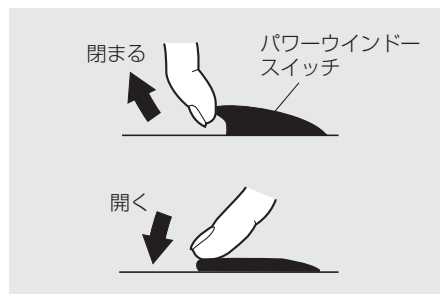
運転席ドアをキーまたはロックノブ操作で施錠・解錠すると、助手席／バックドアも同時に施錠・解錠します。



パワーウィンドー

タイプ別装備

エンジンスイッチが **[ON]** のときに、パワーウィンドースイッチを操作すると、ウィンドーの開閉ができます。



⚠ 警告

- パワーウィンドーは強い力で開閉します。閉めるときは手や首をはさまないように注意してください。
- 窓から手を入れてパワーウィンドースイッチを操作しないでください。手や腕などをはさむおそれがあります。

⚠ 注意

ウィンドーガラスを開閉するときは、ガラスにふれないでください。巻き込まれるおそれがあります。

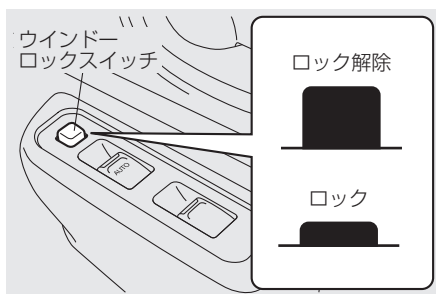
ℹ アドバイス

バッテリー保護のため、エンジンがかかっているときにウィンドーを開閉してください。

■ ウィンドーロックスイッチ

運転席ドアにあるウィンドーロックスイッチを押し込むと、助手席ウィンドーの開閉ができなくなります。

- ロックを解除するときは、スイッチをもう一度押します。



⚠ 警告

お子さまにパワーウィンドースイッチを操作させないでください。お子さまが誤って操作すると、重大な傷害につながるおそれがあります。お子さまを乗せているときは、ウィンドーロックスイッチを **[ロック]** 位置にしてください。

ℹ アドバイス

運転席ウィンドーは、ウィンドーロックスイッチに関係なく開閉できます。

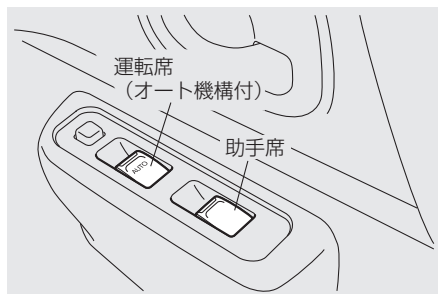
3. 運転する前に 各部の開閉

パワーウィンドー

タイプ別装備

■ 運転席での開閉

運転席および助手席のウィンドーが開閉できます。



運転席ウィンドーの開閉（オート機構付）

- ウィンドースイッチを軽く操作すると、操作をしている間だけ開閉します。スイッチから手をはなすと、ウィンドーはその位置で止まります。
- ウィンドースイッチを強く操作すると、オート機構が作動してスイッチから手をはなしても自動で全開または全閉します。途中で止めたいときは、操作した方向と逆の方向に軽く操作します。

助手席ウィンドーの開閉

ウィンドースイッチを操作している間だけ開閉します。スイッチから手をはなすと、ウィンドーはその位置で止まります。

はさみ込み防止機構

運転席ウィンドーには、安全装置として、はさみ込み防止機構があります。

- オート機構を作動させて自動で閉めているときに、異物をはさみ込むなどしてウィンドーに一定以上の負荷がかかると、ウィンドーの動く方向が反転し、少し開いて停止します。（過負荷検知方式）

⚠ 警告

はさまれる異物の形状や硬さ、はさまれかたによっては過負荷検知されず、はさみ込み防止機構が作動しない場合があります。重大な傷害を受けるおそれがありますので、十分に注意して開閉操作を行なってください。

⚠注意

閉まり切る直前は、はさみ込みを検知できない領域があります。指などはさまないように気をつけてください。

🔧アドバイス

- 故障などで、はさみ込み防止機構が作動し、自動で閉めることができない場合があります。この場合、運転席ウインドースイッチを引き上げ続けると、完全に閉めることができます。
- 悪路などを走行中にウインドーを自動で閉めると、衝撃や荷重がウインドーに加わって、はさみ込み防止機構が作動することがあります。

オート機構の初期設定のしかた

故障などで、運転席ウインドーの自動開閉ができないときは、下記手順でオート機構の初期設定を行なってください。

- 1 エンジンを始動します。
- 2 運転席ウインドースイッチを押し続け、ウインドーを完全に開けます。
- 3 運転席ウインドースイッチを引き上げ続け、ウインドーを完全に閉めます。
- 4 そのままスイッチを2秒以上引き上げ続けます。
- 5 運転席ウインドーが自動開閉できるようになったか確認します。

🔧アドバイス

手順 1～4を行っても運転席ウインドーが自動開閉できない場合、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。

3. 運転する前に 各部の開閉

パワーウィンドー

タイプ別装備

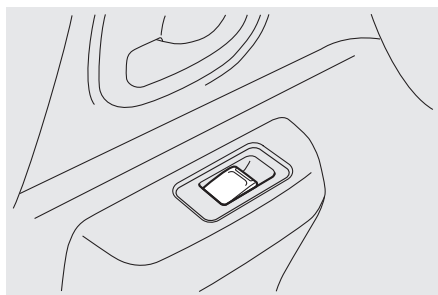
■ 助手席での開閉

助手席のウィンドーだけ開閉できます。

- ウィンドースイッチを操作している間だけ開閉します。スイッチから手をはなすと、ウィンドーはその位置で止まります。
- お子さまを乗せているときは、運転席ドアのウィンドーロックスイッチを **ロック** 位置にしてください。

→ 73ページ

(ウィンドーロックスイッチ)



⚠️ アドバイス

ウィンドーロックスイッチが **ロック** 位置のときは、助手席ウィンドーの開閉はできません。

手動ウィンドー

限定車特別装備

■ 運転席、助手席での開閉

ドアにあるハンドルを回して開閉します。

右側ドア



⚠️ 警告

ウィンドーの開閉は、お子さまではなく大人が行なってください。

⚠️ アドバイス

開閉方向は車両の左側と右側で逆になります。

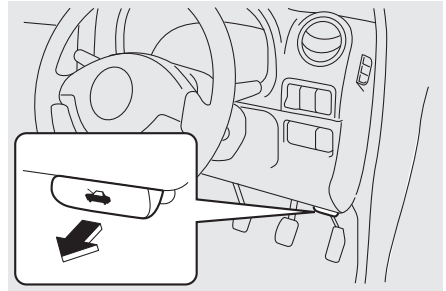
ボンネット

■ 開けかた

⚠ 警告

- お子さまにボンネットを開閉させないでください。ボンネットは重いため、けがのおそれがあります。また、エンジンルーム内は高温になるため、やけどのおそれがあります。
- ボンネットを開けているときは、お子さまを近づけないでください。
- 点検や清掃に使用した工具や布などは、エンジンルーム内に置き忘れないでください。故障の原因となったり、エンジンルーム内は高温になるため車両火災につながったりするおそれがあります。

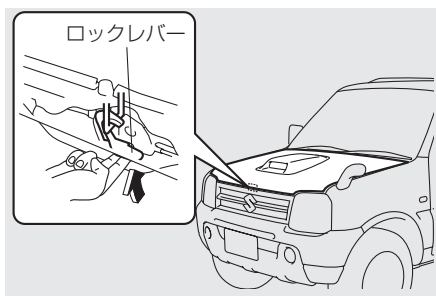
- 1 運転席足元のボンネットオープナーを引くと、ボンネットの先端が少し浮き上がります。



3. 運転する前に 各部の開閉

ボンネット

- 2 ボンネットのすき間に手を入れ、ロックレバーを引き上げながら、ボンネットを持ち上げます。



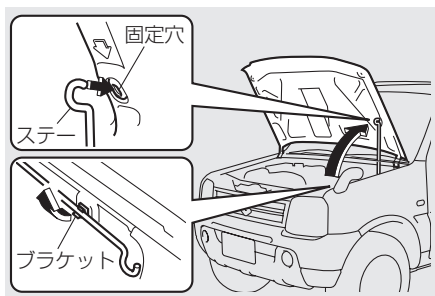
⚠ 注意

- エンジン作動中や停止後は、ロックレバーが熱くなっていることがあります。やけどや思わぬ事故につながるおそれがありますので、ロックレバーを持つ前に必ず確認してください。

👉 アドバイス

- ワイパーアームを起こした状態で、ボンネットを開けないでください。ワイパーアームおよびボンネットが傷つくおそれがあります。

- 3 ステアーをブラケットから外し、固定穴に差し込んでボンネットを固定します。



⚠ 注意

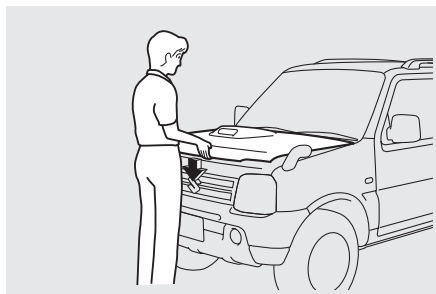
- エンジン作動中や停止直後は、ステーが熱くなっていることがあります。やけどや思わぬ事故につながるおそれがありますので、ステーを持つ前に必ず確認してください。
- ステーは固定穴に確実に差し込んでください。ステーが外れるとボンネットに身体がはさまれることがあります。
- ボンネットが風にあおられてステーが外れ、ボンネットに身体がはさまれることがあります。とくに風の強い日は注意してください。

🔧 アドバイス

- ボンネットを開閉するときは、サイドアンダーミラーを格納しないでください。ボンネットおよびサイドアンダーミラーが破損するおそれがあります。

■ 閉めかた

- 1 ボンネットを片手でささえながら、ステーを外してもとの位置に固定します。
- 2 ボンネットを 20 cm ぐらいの高さまで静かに下げて、手をはなします。



⚠ 注意

- ボンネットが完全に閉じていることを確認してください。完全に閉じていないと、走行中に開くおそれがあります。
- ボンネットを閉めるときは、手などをはさまないようにしてください。

3. 運転する前に 各部の開閉

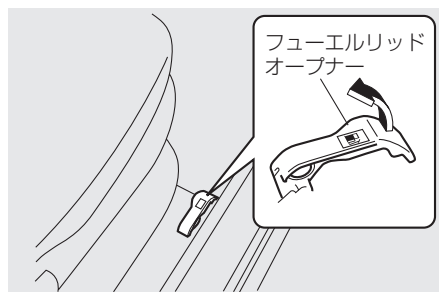
燃料給油口

11ページの給油に関する事項もあわせてお読みください。

■ フューエルリッド

フューエルリッド（燃料給油口）は、運転席側の車両後方にあります。

- 開けるときは、運転席右下のフューエルリッドオープナーを引き上げます。
- 閉めるときは、フューエルリッドを手で押しつけます。

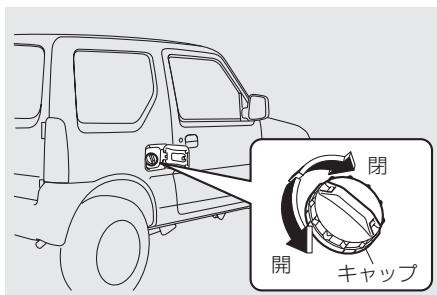


⚠ 警告

- ガソリンは引火性が高いため、給油するときはタバコなどの火気は厳禁です。また、エンジンは必ず止めてください。

■ フューエルキャップ

- キャップを開けるときは、ゆっくり左にまわします。
- 閉めるときは右にまわし、カチッという音が2回以上するまで締めます。



⚠ 警告

- フューエルキャップはゆっくりとゆるめ、空気の抜ける音が止まったらキャップを開けます。急に開けると、燃料タンク内の圧力が急激に抜け、燃料が吹き出すおそれがあります。
- 燃料をこぼさないようにしてください。こぼれた場合は、ただちに柔らかい布などで拭き取ってください。火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。また、そのまま放置すると、塗装のしみ、変色、ひび割れの原因となります。
- 給油後は、フューエルキャップをしっかりと閉めてください。キャップが確実に閉まっていないと、燃料が漏れたり、火災が発生したりするおそれがあります。
- 指定のスズキ純正フューエルキャップ以外は使用しないでください。燃料漏れを起こすおそれがあります。

3. 運転する前に 各部の調節

前席シート

■ 正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるように、次のことに注意してシートを調節してください。

- 背もたれと腰の間にすき間のないようにシートに深くすわります。
- ペダル類を踏み込んだときに、ひざが伸びきらないで余裕があるようにシートを前後に調節します。
- 背中を背もたれに軽くつけ、ハンドルを握ったときにひじが軽く曲がる程度に背もたれの角度を調節します。



⚠ 警告

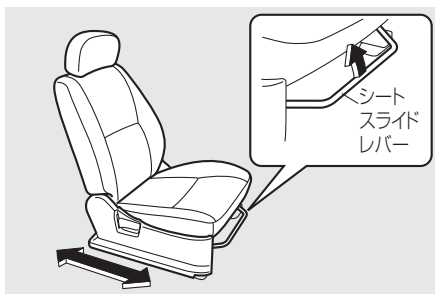
- シートの前後位置や背もたれの角度の調節は走行前に行なってください。走行中の調節はしないでください。シートが突然動き、運転を誤り思わぬ事故につながるおそれがあります。
- シートを調節したあとは、前後にゆすって固定されていることを確認してください。十分に固定されていないと、走行中にシートが動き、運転を誤り思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 前席シートの下に物を置かないでください。物がはさまってシートが固定されないおそれがあります。
- 背もたれと背中の中にクッションなどを入れないでください。正しい運転姿勢がとれないばかりか、シートベルトなどの効果が十分に発揮されないおそれがあります。

⚠ 注意

- シートを操作するときは、操作する人やまわりの人の手や足などをはさまないように十分注意してください。

■ 前後位置の調節

シートスライドレバーを引き上げたまま、シートを前または後ろに動かします。



⚠ 警告

- シートスライドの調節は必ず走行前に行ない、調節後はシートを前後に軽くゆすって確実にシートが固定されたことを確認してください。シートが固定されていないと、走行中にシートが動き思わぬ事故につながるおそれがあります。

3. 運転する前に 各部の調節

前席シート

■ 背もたれの角度調節

- 倒すときは、リクライニングレバーを引き上げたまま、背中で軽く押します。
- 起こすときは、背中を少し浮かせて、リクライニングレバーを引き上げます。



⚠ 警告

- 背もたれの調節は必ず走行前に行ない、調節後は背もたれを軽くゆすって確実に背もたれが固定されたことを確認してください。背もたれが固定されていないと、走行中に背もたれが動き思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 背もたれは必要以上に倒さないでください。衝突のときなどに、シートベルトやSRSエアバッグシステムが本来の効果を発揮できなくなります。

⚠ 注意

- 前席シートからはなれて背もたれを起こすときは、背もたれが急に起きあがることがありますので手などをそえて操作してください。

■ ヘッドレストの高さ調節と取外し・取付け

高さの調節

ヘッドレスト中央が耳の後方になるように高さを調整します。

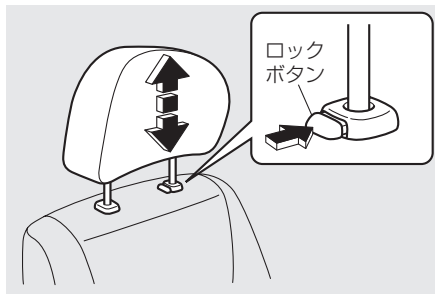
- 高くするときは、ヘッドレストをそのまま持ち上げます。
- 低くするときは、ロックボタンを押したままヘッドレストを下げます。

取外しかた

- 外すときは、ロックボタンを押したまま引き抜きます。

取付けかた

- ヘッドレストの前後の向きを確かめロックボタンを押したまま固定される位置まで差し込み、高さを調節します。



⚠ 警告

- ヘッドレストを外したまま、または固定されていない状態で走行しないでください。衝突のときなどに、ヘッドレストが本来の効果を発揮できなくなります。

⚠ 注意

- ヘッドレストを前後逆に取り付けないでください。いざというとき、ヘッドレストが本来の効果を発揮しないおそれがあります。また、ヘッドレストを前後逆に取り付けると、ヘッドレストの高さ調節ができません。

3. 運転する前に 各部の調節

前席シート

■ 後席シートへの乗り降り (助手席ウォークイン)

助手席の背もたれを前に倒し、助手席シート全体を車の前方向に動かすと、後席シートへの乗り降りをするためのスペースができます。

- 乗り降りをするときは、リクライニングレバーをいっばいに引き上げるか、ウォークインペダルを押し下げて背もたれを前に倒し、シート全体を車の前方向にスライドさせます。



- シートをもどすときは、背もたれを起こし、固定される位置までシートを車の後ろ方向にスライドさせます。

⚠ 注意

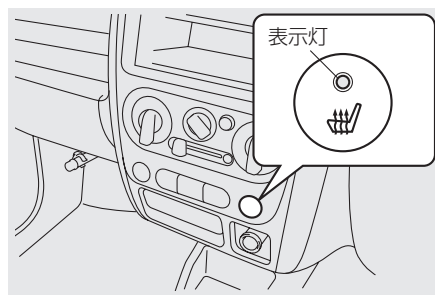
シートをもどしたあとは、前後にゆすって確実に固定されているか確認してください。固定が不確実な場合、走行中に突然シートのロックが外れ、思わぬけがをするおそれがあります。

■ 前席シートヒータースイッチ

〔限定車特別装備〕

エンジンスイッチが **ON** のときに使用できます。

- スイッチを押すと、前席（運転席および助手席）のクッション内にあるヒーターが作動して、スイッチ内の表示灯が点灯します。
もう一度押すとヒーターが切れます。
- クッションが適温になったら、スイッチを切ってください。



⚠ 注意

- 長時間ヒーターを使用すると、低温やけど（水ぶくれなど）の原因になります。
- クッションの上に重い荷物を置いたり、針やくぎなどをクッションに刺したりしないでください。
- 毛布や座ぶとんなど、保温性の高いものをクッションにかけないでください。過熱の原因となります。

⚠注意

- クッションをお手入れするときは、ベンジン、ガソリンおよびアルコールなどの有機溶剤を含む洗浄液を使用しないでください。クッション表面やヒーターが損傷する原因となります。
- 水やジュースなどをこぼしたときは、すみやかにやわらかい布などでふき取り、十分に乾かしてからご使用ください。

🔧アドバイス

- スイッチを押すと、運転席のシートヒーターが作動するとともに、助手席のシートヒーターも作動します。運転席のシートヒーターのみ、または助手席のシートヒーターのみを作動させることはできません。
- バッテリー保護のため、エンジンがかかっているときに使用してください。
- ヒーターには、自動的にスイッチが切れるタイマー機能がありません。また、スイッチを切らないと、エンジンスイッチを [ON] にするたびにヒーターが自動的に入ります。使用後はすみやかにスイッチを切ってください。

後席シート

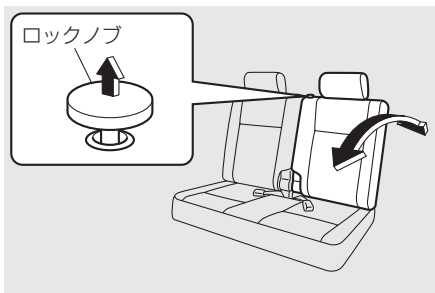
■ 背もたれの角度調節

- 1 片方の手を背もたれにそえ、もう一方の手で背もたれの肩部にあるロックノブを引き上げます。

🔧アドバイス

- シートからおりて操作してください。シートにすわったままロックノブを引き上げると、背もたれが急に最大角度まで倒れ込むことがあります。

- 2 ロックノブを引き上げたまま、背もたれを好みの角度の少し手前まで動かします。



- 3 ロックノブから手をはなし、固定される位置まで背もたれを動かします。

⚠警告

- 背もたれを必要以上に倒さないでください。シートベルトが本来の効果を発揮できません。

⚠注意

- 調節後は背もたれを前後にゆすって、確実に固定されているか確認してください。

各部の調節

後席シート

■ ヘッドレストの高さ調節と取外し・取付け

タイプ別装備

高さの調節

ヘッドレスト中央が耳の後方になるように高さを調整します。

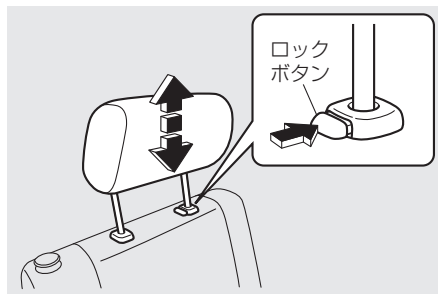
- 高くするときには、ヘッドレストをそのまま持ち上げます。
- 低くするときには、ロックボタンを押したままヘッドレストを下げます。

取外しかた

- 外すときは、ロックボタンを押したまま引き抜きます。

取付けかた

- ヘッドレストの前後の向きを確かめロックボタンを押したまま固定される位置まで差し込み、高さを調節します。



⚠ 警告

- ヘッドレストを外したまま、または固定されていない状態で走行しないでください。衝突のときなどに、ヘッドレストが本来の効果を発揮できなくなります。

⚠ 注意

- ヘッドレストを前後逆に取り付けしないでください。いざというとき、ヘッドレストが本来の効果を発揮しないおそれがあります。また、ヘッドレストを前後逆に取り付けると、ヘッドレストの高さ調節ができません。

■ 背もたれの倒しかた

左右の背もたれを個別に前に倒すことで、後部の荷室を広く使うことができます。

⚠ 警告

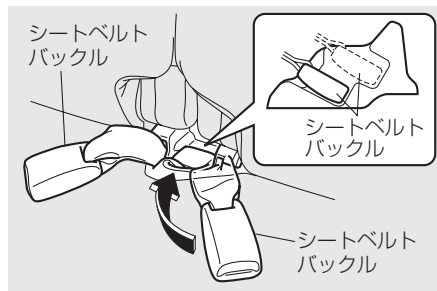
- 座席以外の部分に人を乗せないでください。急ブレーキのときなどに、投げ出されてけがをするおそれがあります。

⚠ 注意

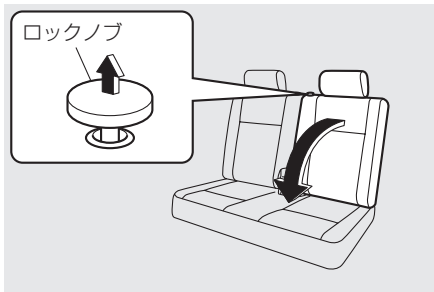
- 背もたれを倒したりもとにもどすときに、手や足をはさんだり、背もたれを身体にあてないように操作してください。

倒しかた

- 1 格納するシートのシートベルトバックルを図のように格納します。



- 2 背もたれ肩部のロックノブを引き上げ、そのまま背もたれを前に倒します。



🔧 アドバイス

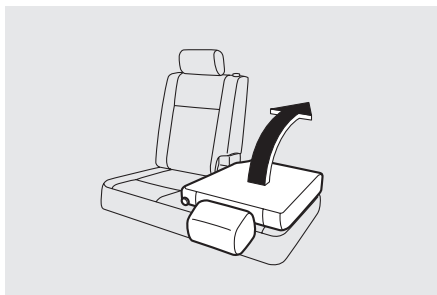
- 背もたれを倒すときに、ヘッドレストが前席シートにあたる場合は、前席シートを前に動かすか、ヘッドレストを外してください。

3. 運転する前に 各部の調節

後席シート

起こしかた

背もたれを起こし、固定される位置まで車の後ろ方向に押しつけます。



⚠ 注意

- シートをゆすって固定されているか確認してください。

フルフラットシート

前席シートと後席シートの背もたれを後ろに倒して、室内に広い空間を作ることができます。

⚠ 警告

- フルフラットにしたシートに、人や荷物をのせて走行しないでください。
急ブレーキのときなどに、投げ出されたり、荷物が身体にあたるおそれがあります。

⚠ 注意

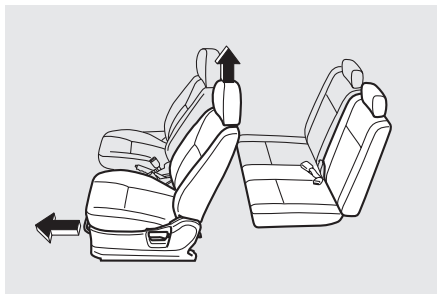
- フルフラットにしたときは、シートの上を歩き回らないでください。
シートから足を踏み外すとけがをするおそれがありますので、必ずシートの中央を踏んで、ゆっくり移動してください。
- フルフラットにしたときやもとにもどしたときは、シートをゆすって固定されているか確認してください。
- フルフラットにしたりもとにもどすときに、手や足をはさんだり、シートを身体にあてないように操作してください。
- 前席シートの背もたれを起こすときは、背もたれが急に起きあがる場合がありますので、手などをそえて操作してください。

3. 運転する前に 各部の調節

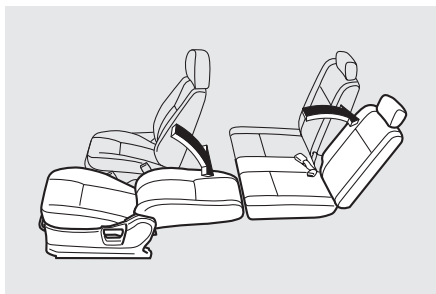
フルフラットシート

■ フルフラットにするときは

- 1** 前席シートのヘッドレストを外し、シートを前方にいっぱいまで動かします。



- 2** 前席シートの背もたれを後ろにいっぱいまで倒します。
後席シートの背もたれはお好みの角度に調節してください。



⚠️ アドバイス

- フルフラットにしたときは、シートに強い衝撃をあたえないでください。シートが損傷することがあります。
- 後席シートはフラットにはなりません。

もとにもどすときは

フルフラットにするときと逆の手順で行います。

ルームミラー

ミラー全体を動かして角度を調節します。

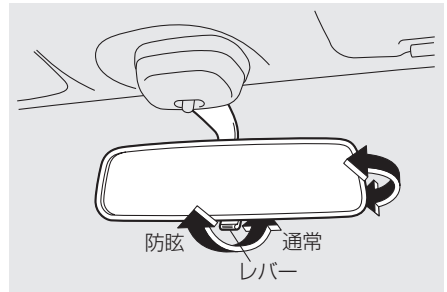
⚠ 注意

- ミラーの角度調節は、走行前に行なってください。
走行中の調節は前方不注意となり、
事故を起こすおそれがあります。

■ 防眩式ルームミラー

通常はレバーを車の前方向に押した状態で使用し、角度の調節もこの位置で行ないます。

後続車のライトがまぶしいときは、レバーを手前に引くとライトの反射が弱まります。

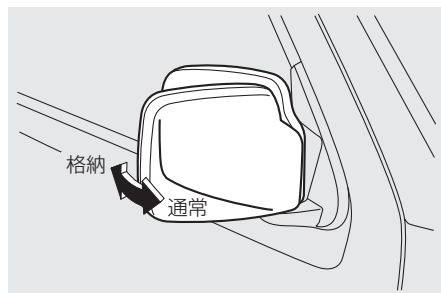


3. 運転する前に 各部の調節

ドアミラー

■ 格納

狭い場所での駐車の際に、ドアミラーを車の後ろ方向に倒して格納することができます。



⚠ 注意

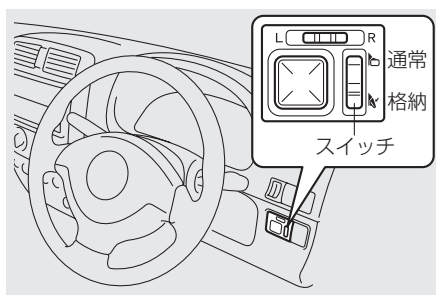
- ドアミラーを倒したまま走行しないでください。
後方の確認ができず、事故を起こすおそれがあります。
- ドアミラーは車体より張り出しています。ドアミラーを車外の人や物にあてないようにしてください。
- 自動洗車機にかけるときは、必ずドアミラーを格納してから行なってください。
洗車機に引っかかり、ドアミラーを損傷するおそれがあります。

ドアミラー格納スイッチ

タイプ別装備

エンジンスイッチが [ACC] または [ON] のときに使用できます。

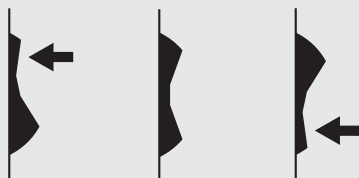
- スイッチの格納側を押すと格納され、通常側を押すと通常的位置にもどります。
- スイッチでドアミラーを操作したあとは、スイッチを中立の位置にもどします。



通常側

中立の位置

格納側



⚠ 注意

- ドアミラーが動いているときは、手を触れたりしないでください。手をはさんでけがをしたり、ドアミラー故障の原因になったりするおそれがあります。
- スイッチでドアミラーを格納したときは、手でドアミラーを通常側にもどさないでください。ドアミラーの固定が不完全になるため、走行中の振動や走行風などでドアミラーが動き、後方の確認ができなくなるおそれがあります。手でもどすなどしてドアミラーの固定が不完全な場合は、スイッチの通常側を押して、確実にドアミラーを固定してください。

🔧 アドバイス

- エンジンスイッチが **ACC** または **ON** の位置にあるときは、手でドアミラーを操作しないでください。ドアミラー故障の原因になるおそれがあります。
- スイッチでドアミラーを操作したあとは、必ずスイッチを中立の位置にもどしてください。スイッチが通常側または格納側に押されたままの状態では、エンジンスイッチを **ACC** または **ON** にしたときに、ドアミラーが動き出すことがあります。
- スイッチが通常側に押されたままの状態では、ドアミラーが通常位置より車の前方向に倒すと、エンジンスイッチを **ACC** または **ON** にしたとき、ドアミラーはさらに車の前方向に倒れてしまいます。ドアミラーをもとの状態にもどすときは、一度格納操作をしてください。

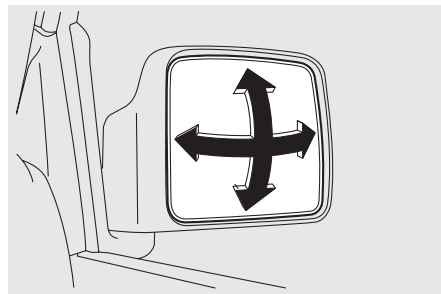
3. 運転する前に 各部の調節

ドアミラー

■ 角度の調節

鏡面可動式ドアミラー タイプ別装備

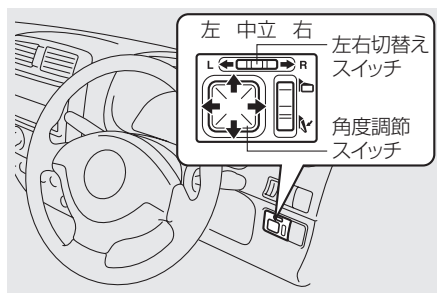
ミラー鏡面を指で押して調節します。



ドアミラー角度調節スイッチ

タイプ別装備
エンジンスイッチが ACC または ON のときに使用できます。

- 1 左右切替えスイッチを調節する側へ動かします。
- 2 角度調節スイッチを押して、上下左右にミラーを動かします。



⚠ 注意

- ミラーの角度の調節は、走行前に行なってください。
走行中の調節は前方不注意となり、事故を起こすおそれがあります。

📌 アドバイス

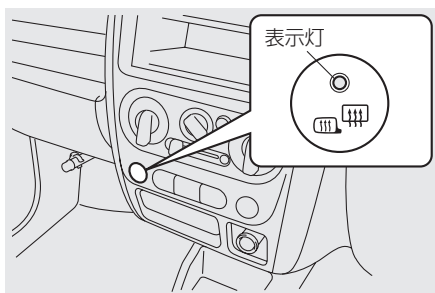
- 角度調節スイッチでミラーを調節したあとは、左右切替えスイッチを中立の位置にもどしてください。

■ ドアミラーヒータースイッチ

タイプ別装備

エンジンスイッチが **ON** のときに、ドアミラーについたくもりを取ることができます。

- スイッチを押すとドアミラーとバックウインドーガラスが同時に暖められ、スイッチ内の表示灯が点灯します。もう一度押すとスイッチが切れます。



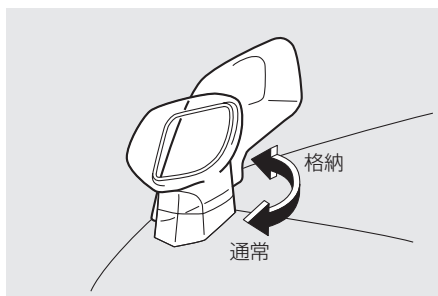
アドバイス

- 消費電力が大きいのでバッテリー保護のため、エンジンがかかっているときに使用し、くもりが取れたらすみやかにスイッチを切ってください。

3. 運転する前に 各部の調節

サイドアンダーミラー

停車時およびごく低速時に車両左側助手席付近を確認する場合に使用します。狭い場所での駐車の際に、サイドアンダーミラーを手で回して格納することができます。



⚠️アドバイス

- サイドアンダーミラーを格納した場合は、ボンネットを開閉しないでください。サイドアンダーミラーおよびボンネットが破損するおそれがあります。
- 後方の確認はドアミラーまたはルームミラーで行なってください。
- サイドアンダーミラーを格納したまま走行しないでください。
- ミラーだけにたよらず車からおりて自分の目で直接確かめるなど、周囲の安全をよく確認してから車を発進させてください。
- サイドアンダーミラーの鏡面は固定式です。鏡面の角度調節はできません。

4. 運転するときは

メーター、表示灯、警告灯の見かた

メーターの見かた	100
表示灯、警告灯の見かた	104

スイッチの使いかた

ライトスイッチ	113
光軸調整ダイヤル	114
方向指示器スイッチ	115
非常点滅灯スイッチ	115
ワイパー／ウォッシャースイッチ	116
リヤデフォグgersスイッチ	118
フォグランプスイッチ	119
ホーンスイッチ	119

運転装置の使いかた

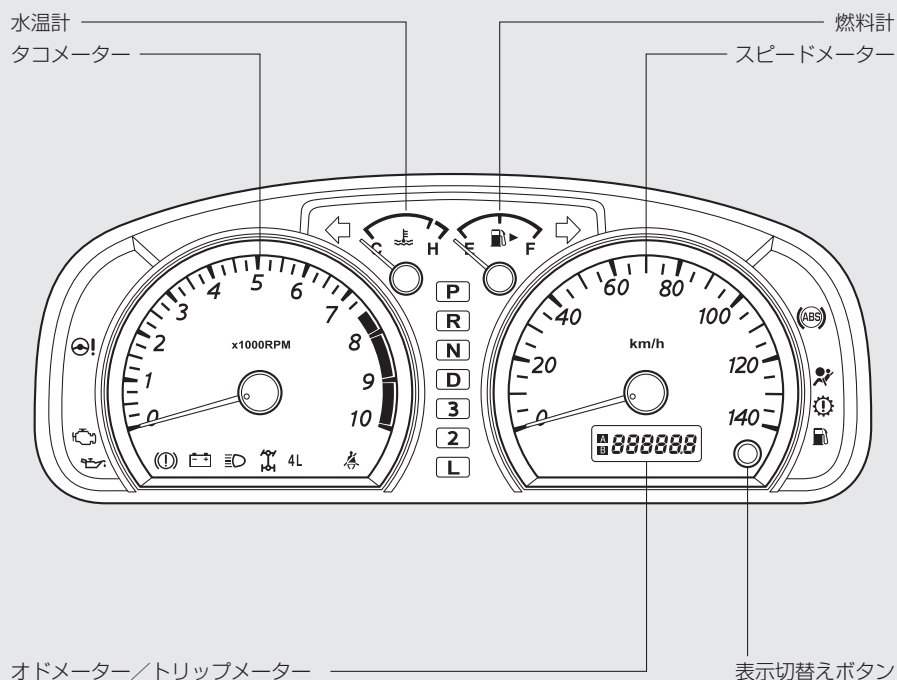
エンジンをかける前に	120
エンジンスイッチの各位置のはたらき	122
エンジンのかけかた	123
エンジンを止めるときは	125
キーを抜くときは	125
パーキングブレーキ	126
チェンジレバーの操作	127
セレクトレバーの操作	128
オートマチック車の運転のしかた	131
2WD⇄4WDの切替え操作	140
経済運転をしましょう	145

4. 運転するときは

メーター、表示灯、警告灯の見かた

メーターの見かた

イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。



■ スピードメーター（速度計）

走行速度をkm/hで示します。

■ オドメーター（積算距離計）、トリップメーター（区間距離計）

エンジンスイッチが **[ON]** のときに、オドメーター、またはトリップメーターを表示します。

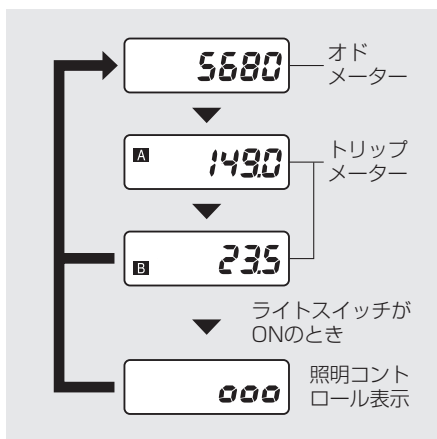
トリップメーターは、次の例のように2種類の区間距離が表示できます。

[A]：燃料給油後の走行距離

[B]：自宅からの走行距離

表示切替えボタンを押すたびに表示が切り替わります。

また、ライトスイッチをON（● または **⌵** の位置）にしたときに表示切替えボタンを押すと、照明コントロール表示に切り替わります。



⚠ 注意

- 表示切替えボタンの操作は、停車中に行なってください。走行中の操作はボタン操作に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ℹ アドバイス

- 表示はボタンをはなしたときに切り替わります。

オドメーター

走行した総距離をkm単位で示します。

トリップメーター

2種類の区間距離をkm単位で示します。

（右端の数字は100 m単位を示します。）
0にもどすときは、もどきたい方を表示し、表示切替えボタンを約2秒間押しします。

ℹ アドバイス

- 表示はボタンを押しているときに0.0に変わります。
- トリップメーターの最大表示値は9999.9で、そのあと0.0にもどります。

4. 運転するとき

メーター、表示灯、警告灯の見かた

メーターの見かた

■ タコメーター(エンジン回転計)

1 分間あたりのエンジン回転速度（回転数）を示します。

⚡️アドバイス

- エンジン保護のため、指針がレッドゾーン（※）に入らないように運転してください。
※ エンジンの許容回転を超えていることを示す赤色表示範囲
- シフトダウンすると、エンジン回転が上がります。とくに注意してください。
→ 127ページ
(シフトダウンの上限速度)

■ 水温計

エンジンスイッチが **[ON]** のときに、エンジン冷却水の温度を示します。

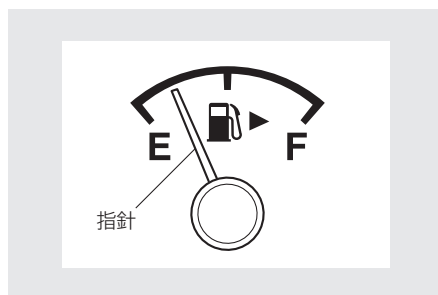
⚡️アドバイス

指針が **[H]** 側に近づいたときは、オーバーヒートのおそれがあります。ただちに安全な場所に車を止め、処置をしてください。
→ 217ページ
(オーバーヒートしたとき)

■ 燃料計

エンジンスイッチが **[ON]** のとき、燃料の残量の目安を示します。

燃料タンク容量	40 L
---------	------



⚡️アドバイス

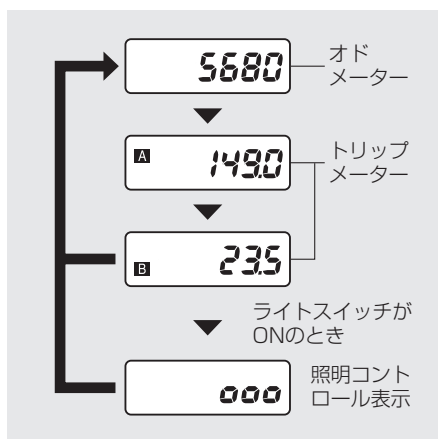
- 燃料残量警告灯が点灯したときは、すみやかに給油してください。
→ 108ページ（燃料残量警告灯）
- 給油後は、エンジンスイッチを **[ON]** にしてから指針が正しい量を示すまでに、少し時間がかかります。
- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、指針が振れることがあります。
- 燃料タンクの右にある ▶ 印は、給油口（フューエルリッド）が運転席側車両後方にあることを示します。

■ メーターの照明

エンジンスイッチが [ON] で、ライトスイッチを ON (● または ㊦ の位置) にしたときに表示切替えボタンを押すと、照明コントロール表示に切り替わります。

🔧 アドバイス

- 表示はボタンをはなしたときに切り替わります。



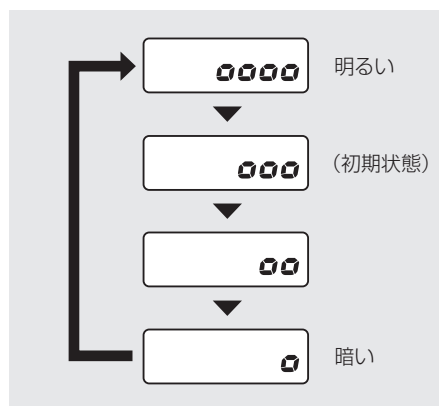
⚠ 注意

- 表示切替えボタンの操作は、停車中に行なってください。走行中の操作は、ボタン操作に気を取られて思わぬ事故につながるおそれがあります。

明るさの調節

メーターパネル内の明るさを4段階に調節することができます。

- 明るさを調節するときは、照明コントロール表示の状態、距離表示切替えボタンを長押しすると、明るさが1段階ずつ変化します。



⚠ 注意

- 明るさの調節は、停車中に行なってください。走行中の操作は、ボタン操作に気を取られて思わぬ事故につながるおそれがあります。

🔧 アドバイス

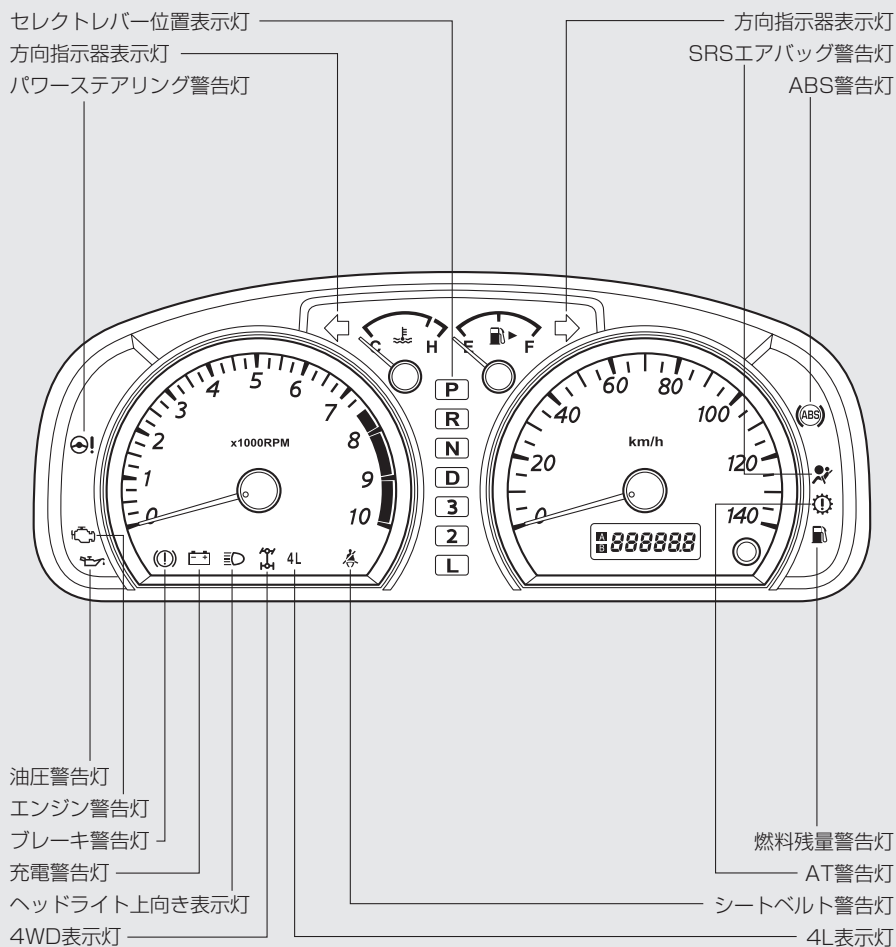
- 照明コントロール表示の状態、表示切替えノブを短押し (1秒以内) する、または10秒以上押さないと、オドメーターの表示に切り替わってしまいます。
- バッテリーを外したときは記憶が消去され、初期状態にもどります。明るさの調節をやり直してください。

4. 運転するとき

メーター、表示灯、警告灯の見かた

表示灯、警告灯の見かた

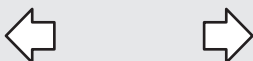
イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。



🔧 アドバイス

- 表示灯や警告灯が正常に点灯しないときは、電球切れなどが考えられます。このようなときは、スズキサービス工場で点検を受けてください。

■ 方向指示器表示灯



方向指示器／非常点滅灯を作動させると点滅します。

🔧 アドバイス

- 点滅が異常に速くなったときは、方向指示器／非常点滅灯の電球切れが考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。

■ ヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯



ヘッドライトが上向きのときに点灯します。

■ セレクトレバー位置表示灯

オートマチック車



セレクトレバーの使用している位置を示します。

メーター、表示灯、警告灯の見かた

表示灯、警告灯の見かた

■ 4WD表示灯



- 駆動状態が〔4WD〕（4H、4WD高速）および〔4WD-L〕（4L、4WD低速）のときに点灯します。
- 2WD⇄4WDの切替え操作をして、駆動状態が〔2WD〕⇄〔4WD〕の切替え中に点滅します。
→ 140ページ
（2WD⇄4WDの切替え操作）
- エンジンスイッチを **[ON]** にすると、約2秒間点灯し、そのあと駆動状態により点灯または消灯します。

🔧 アドバイス

- 駆動状態が〔4WD〕のときに、エンジンをかけずにエンジンスイッチを **[ON]** のままにしていると、4WD表示灯は約2秒間点灯したあと点滅状態になります。この場合、エンジンをかけて点灯状態になれば、異常ではありません。
- 4WD表示灯が4L表示灯と同時に点滅したときは、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。

■ 4L表示灯

4L

- 駆動状態が〔4WD-L〕（4L、4WD低速）のときに、4WD表示灯とともに点灯します。
- 2WD⇄4WDの切替えを操作して、駆動状態が〔4WD〕⇄〔4WD-L〕の切替え中に点滅します。
- エンジンスイッチを **[ON]** にすると、約2秒間点灯し、そのあと駆動状態により点灯または消灯します。

🔧 アドバイス

- 駆動状態が〔4WD-L〕のときに、エンジンをかけずにエンジンスイッチを **[ON]** のままにしていると、4L表示灯は約2秒間点灯したあと点滅状態になります。この場合、エンジンをかけて点灯状態になれば、異常ではありません。
- 4L表示灯が4WD表示灯と同時に点滅したときは、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場点検を受けてください。

■ AT警告灯

オートマチック車



AT（オートマチックトランスミッション）のシステムに異常があると、エンジンスイッチが **[ON]** のときに点灯します。

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを **[ON]** にしたときに、約2秒間点灯したあと消灯します。

🔧 アドバイス

次のような場合は、システムの異常が考えられます。

スズキサービス工場で点検を受けてください。

- 運転中に点灯
- エンジンスイッチを **[ON]** にしても点灯しない
- エンジンスイッチを **[ON]** にし、約2秒間たっても消灯しない

■ ブレーキ警告灯



エンジンスイッチが **[ON]** のときに、次のような状況になると点灯します。

- ブレーキ液が不足している
- パーキングブレーキをかけている

システムが正常で、パーキングブレーキを完全に解除しているときは、エンジンスイッチを **[ON]** にすると約2秒間点灯したあと消灯します。

⚠ 警告

パーキングブレーキを完全に解除しても消灯しないときや、走行中に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車し、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

この場合、ブレーキの効きが悪くなっていることがあります。ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。

メーター、表示灯、警告灯の見かた

表示灯、警告灯の見かた

■ エンジン警告灯



エンジンの電子制御システムに異常があると、エンジン回転中に点灯します。

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを **[ON]** にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。

⚠️ アドバイス

エンジン回転中に点灯したときは、高速走行を避けてスズキサービス工場に行き、点検を受けてください。

■ 充電警告灯



充電システムに異常があると、エンジン回転中に点灯します。

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを **[ON]** にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。

⚠️ アドバイス

エンジン回転中に点灯したときは、ベルト切れなどが考えられます。ただちに安全な場所に停車し、バッテリー保護のためエンジンを止めて、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

■ 燃料残量警告灯



燃料の残量が少なくなると、エンジンスイッチが **[ON]** のときに点灯します。すみやかに給油してください。

⚠️ アドバイス

- 坂道やカーブなどではタンク内の燃料が移動するため、早めに点灯することがあります。
- 走りかたによって、点灯・消灯が繰り返されることがあります。

■ 油圧警告灯



エンジン回転中に、エンジンの内部を潤滑するエンジンオイルの圧力が低下すると点灯します。

システムが正常な場合はエンジンスイッチを **[ON]** にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。

エンジンオイルの量はオイルレベルゲージで点検してください。

(点検方法は「メンテナンスノート」を参照してください。)

🔧 アドバイス

- エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車し、エンジンを止めて、スズキサービス工場にご連絡ください。
- 油圧警告灯が点灯したまま走行を続けしないでください。エンジンが破損するおそれがあります。

■ SRSエアバッグ警告灯



エンジンスイッチが **[ON]** のときに、SRSエアバッグ、シートベルトプリテンショナーの電子制御システムに異常があると点灯します。

システムが正常な場合はエンジンスイッチを **[ON]** にしたときに、約6秒間点滅したあと消灯します。

⚠️ 警告

- SRSエアバッグ警告灯が次のような場合は、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。
 - 運転中に点灯したとき
 - エンジンスイッチを **[ON]** にしても点滅しないとき
 - エンジンスイッチを **[ON]** にした後、約6秒間たっても消灯しないとき

メーター、表示灯、警告灯の見かた

表示灯、警告灯の見かた

■ シートベルト警告灯



エンジンスイッチを **[ON]** にしたときに、運転者がシートベルトを着用していない場合に点灯します。

また、エンジンをかけて走行を開始してから、最初に車速が約 15 km/h 以上になったときに運転者がシートベルトを着用していない場合、シートベルト警告ブザーが断続的に鳴るとともに、警告灯が点灯から点滅に切り替わります。

🔧 アドバイス

- 運転者がシートベルトを着用しても、点灯または点滅したままのときは、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。
- 運転者がシートベルトを着用すると消灯します。また、警告ブザーが鳴っているときは、ブザーも止まります。
- 警告ブザーは運転者がシートベルトを着用しなくても、約95秒間鳴り続けたあとに止まります。ただし、警告灯は点滅から点灯に切り替わったまま、エンジンスイッチを **[ACC]** または **[LOCK]** にするまで消灯しません。

■ ABS警告灯



ABS（アンチロックブレーキシステム）の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが **[ON]** のときに点灯します。

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを **[ON]** にしたときに、約2秒間点灯したあと消灯します。

⚠️ 警告

次のような場合は、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。

- 運転中に点灯
- エンジンスイッチを **[ON]** にしても点灯しない
- エンジンスイッチを **[ON]** にしたあと、約2秒間たっても消灯しない

🔧 アドバイス

システムに異常があると、ABSは作動しません。ただし、ABSがない通常のブレーキとして使用できます。

■ パワーステアリング警告灯



電動パワーステアリングシステムに異常があると、エンジン回転中に点灯します。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを **[ON]** にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。

🔧 アドバイス

- 次のような場合は、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。
 - 運転中に点灯
 - エンジンスイッチを **[ON]** にしても点灯しない
 - エンジンをかけても消灯しない
- 電動パワーステアリングシステムに異常があると、電動パワーステアリングシステムの機能が停止します。この場合はハンドル操作が重くなるため、通常より大きな力で操作してください。

メーター、表示灯、警告灯の見かた

表示灯、警告灯の見かた

■ 表示灯、警告灯の電球切れの点検

エンジンスイッチを [ON] にしたとき、下記の表示灯、警告灯が点灯または点滅するのが正常です。

点灯または点滅しないときはスズキサービス工場へご連絡ください。

4WD表示灯



4L表示灯



AT警告灯

オートマチック車



ブレーキ警告灯



エンジン警告灯



充電警告灯



油圧警告灯



SRSエアバッグ警告灯



ABS警告灯



パワーステアリング警告灯



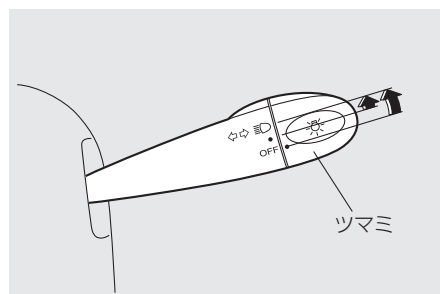
スイッチの使いかた

ライトスイッチ

■ ライトの点灯・消灯

エンジンスイッチの位置に関係なく使用でき、ライトスイッチのつまみをまわすと次のように点灯・消灯します。

下表の○印は、各照明灯の点灯をあらわします。



ライトスイッチの位置	OFF	●	☾
ヘッドライト(前照灯)	—	—	○
車幅灯、尾灯	—	○	○
番号灯	—	○	○
計器照明灯	—	○	○

🔧 アドバイス

- エンジンが止まっているときに、ライトを点灯させたまま放置しないでください。バッテリーあがりの原因となります。

■ ライト消し忘れ警告ブザー

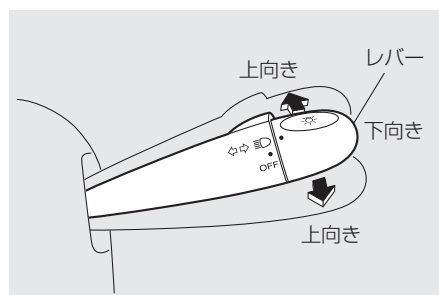
ライトを点灯したままでキーを抜き、運転席ドアを開けると、室内ブザーが連続的に鳴ります。

ライトの消し忘れを防止するためのブザーです。

■ ライトの上向き、下向きの切替え

ヘッドライトを上向きに切り替えると、遠くまで照らすことができます。

- ライトスイッチが ☾ の位置で、レバーを車の前方向に押すと上向きになり、もとの位置にもどすと下向きになります。
- ライトスイッチの位置に関係なく、レバーを手前に引くと、引いている間、上向きのヘッドライトが点灯します。
- ヘッドライトを上向きにすると、メーターパネル内のヘッドライト上向き表示灯が点灯します。



🔧 アドバイス

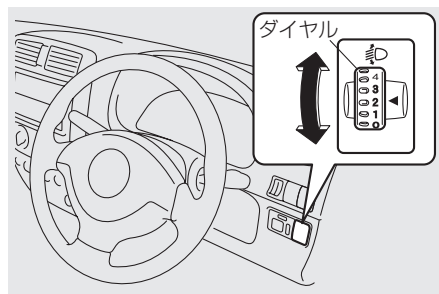
- 対向車や先行車があるときや市街地走行のときは、ヘッドライトを下向きにしてください。

スイッチの使いかた

光軸調整ダイヤル

エンジンスイッチが **[ON]** のときに、ヘッドライトの光軸を下側に調整することができます。

- ダイヤルの目盛りは **0 ～ 4** まであり、光軸は9段階（0.5きざみ）に調整できます。
- ダイヤルの目盛りを大きい側にまわすと、ヘッドライトの光軸が下側になります。
- 通常はダイヤルを **0** の位置にします。



⚠ 注意

- ダイヤル操作は、停車中に行ってください。
走行中の操作は、ダイヤル操作に気を取られて思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ダイヤル操作は、エンジンスイッチが **[ON]** でヘッドライトが下向きに点灯しているときに行ってください。
エンジンスイッチが **[ON]** であれば、ヘッドライトが点灯していない状態でも光軸調整ができますが、ヘッドライトが下向きに点灯していない場合、適切な光軸調整ができていないかの判断ができません。

📌 アドバイス

- ダイヤル操作をすると、ヘッドライトの下向きとともに、上向きの光軸も同時に調整される構造となっています。
- 荷物や人を乗せることによって、ヘッドライトが上側を照らす場合は、対向車や前を走る車の迷惑となります。ダイヤル操作をして、ヘッドライトの光軸を下側に調整してください。
また、荷物や人をおろしたあとは、ダイヤルを **0** の位置にもどしておいてください。

＜ダイヤル位置の目安＞

条件	ダイヤル位置
運転席のみ乗車	0
運転席および助手席に乗車	
4名乗車	1.5
4名乗車で荷室満載	2.5
運転席のみ乗車で荷室満載	3

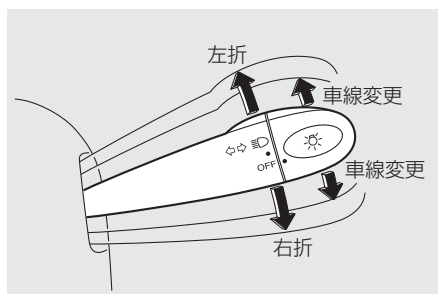
- 車検などで光軸調整をするときは、ダイヤルを **0** の位置にしてから行なってください。

方向指示器スイッチ

エンジンスイッチが **[ON]** のときに使用できます。

■ 右折・左折をするとき

- レバーを下または上に倒します。同時に方向指示器とメーターパネル内の方向指示器表示灯が点滅します。
- ハンドルをもとにもどすとレバーは自動的にもとどり、方向指示器や表示灯は消灯します。



📌 アドバイス

- ハンドルを切る角度が小さいときは、自動でレバーがもとどらないことがあります。このようなときは、レバーを手でもどしてください。

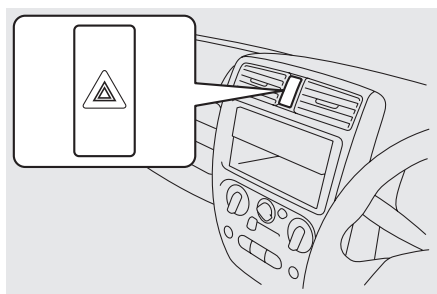
■ 車線変更をするとき

- レバーを上または下に軽く押さえます。押さえている間だけ、方向指示器と表示灯が点滅します。

非常点滅灯スイッチ

エンジンスイッチの位置に関係なく使用でき、故障などでやむをえず路上駐車するときや非常時に使用します。

- スイッチを押すと、すべての方向指示器とメーターパネル内の方向指示器表示灯が点滅します。
もう一度押すとスイッチが切れます。



📌 アドバイス

- エンジンが止まっているときに、非常点滅灯を長時間点滅させたままにしないでください。
バッテリーあがりの原因となります。

スイッチの使いかた

ワイパー／ウォッシャースイッチ

エンジンスイッチが **[ON]** のときに使用できます。

⚠ 注意

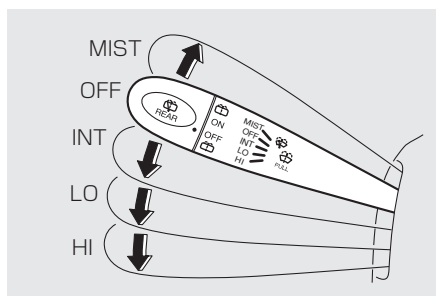
- ウィンドーが乾いているときは、ウィンドーをウォッシャー液で濡らしてからワイパーを動かしてください。
空拭きするとガラス面やワイパーブレード（ゴム部）に傷がつき、視界を悪くすることがあります。
 - 寒冷時はガラス面に吹きつけられたウォッシャー液の凍結で、視界が悪くなることがあります。
このようなときは、ガラス面をデフロスターで暖めておいてから、ウォッシャー液を噴射させてください。
- 148ページ（デフロスター）

👉 アドバイス

- 凍結などでワイパーブレードがガラスにはりついているときは、ワイパーを作動させないでください。
ワイパーブレードに傷がつくことがあります。
- ウォッシャー液が十分に出ないときは、ウォッシャースイッチを切ってください。
ウォッシャーポンプが故障する原因となります。

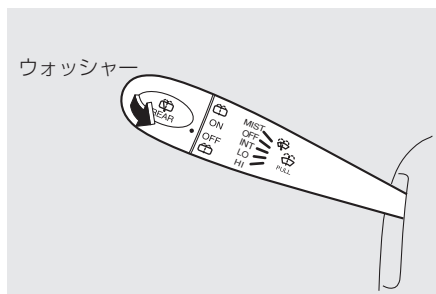
■ フロントワイパースイッチ

- MIST …………… レバーを押し上げている間ワイパーが動く
OFF（停止） …… 停止
INT（間欠） …… 3～5秒ごとに動く
LO（低速） …… ゆっくり動く
HI（高速） …… 速く動く



■ フロントウォッシャースイッチ

レバーを手前に引くと、ウォッシャー液が噴出しワイパーが数回動きます。

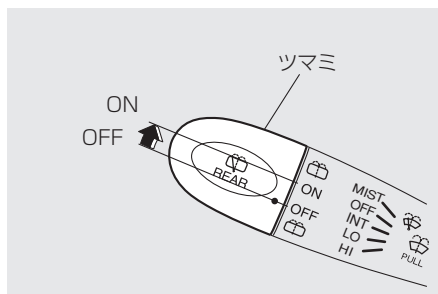


■ リヤワイパースイッチ

ツマミをまわして操作します。

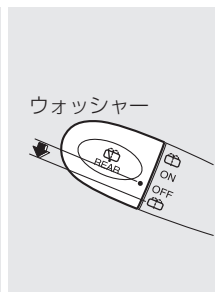
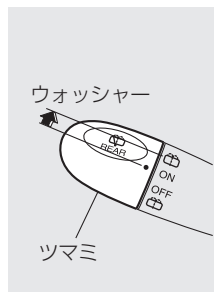
OFF 停止

ON 作動



■ リヤウォッシャースイッチ

- 図の↑方向にツマミをまわして、ONの上にある  (ウォッシャー) にあわせると、ウォッシャー液が噴出し、リヤワイパーも連動して動きます。ツマミから手をはなすとONにもどります。
- 図の↓方向にツマミをまわして、OFFの下にある  (ウォッシャー) にあわせると、ウォッシャー液が噴出します。ツマミから手をはなすとOFFにもどります。

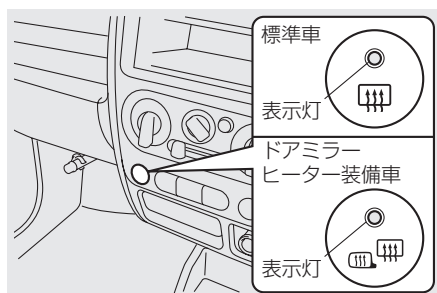


スイッチの使いかた

リヤデフォグースイッチ

エンジンスイッチが **[ON]** のときに使用でき、バックウインドーガラスの内側のくもりを取るときに使用します。

- スイッチを押すとバックウインドーガラスが暖められるとともに、スイッチ内の表示灯が点灯します。
もう一度押すとスイッチが切れます。
- ドアミラーヒーター装備車の場合、スイッチを押すとバックウインドーガラスとドアミラーが同時に暖められ、くもりを取ることができます。



⚠️ アドバイス

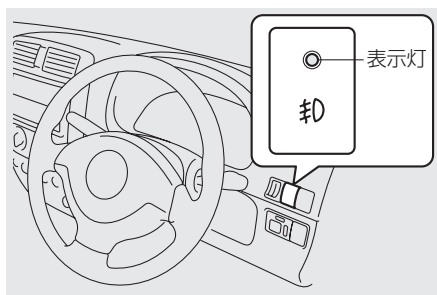
- 消費電力が大きいのでバッテリー保護のため、くもりが取れたらすみやかにスイッチを切ってください。長時間使用するとバッテリーあがりの原因となります。
- 雪を溶かしたり、雨水を乾燥することには使用しないでください。
- バックウインドーの室内側のガラス面を拭くときは、熱線や端子を傷つけないように、水を含ませた柔らかい布で熱線に沿って拭いてください。

フォグランプスイッチ

タイプ別装備

ヘッドライトや車幅灯を点灯しているときに使用でき、雨や霧などで視界が悪いときに使用します。

- スイッチを押すとフォグランプが点灯し、スイッチ内の表示灯が点灯します。もう一度押すと消灯します。



⚠️ アドバイス

バッテリー保護のため、視界が良くなったらすみやかにスイッチを切ってください。

ホーンスイッチ

エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。ハンドルのホーンマークがついている部分を押し、ホーンが鳴ります。



運転装置の使いかた

エンジンをかける前に

1 点検はすみましたか？

→ メンテナンスノート（日常点検）



2 パーキングブレーキは完全にかかっていますか？

→ 126ページ

（パーキングブレーキ）

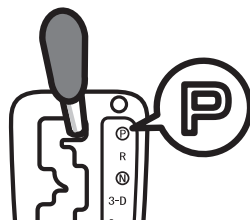


3 マニュアル車 は、チェンジレバーが N（ニュートラル）になっていますか？

オートマチック車 は、セレクトレバーが P になっていますか？

→ 123ページ

（エンジンのかけかた）



4 運転しやすい姿勢ですわっていますか？

→ 82ページ（正しい運転姿勢）



5 シートベルトを着用しましたか？
同乗者も着用していますか？

→ 40ページ

（シートベルトの着用）



6 エンジンスイッチを **ON** にして、各警告灯の点灯とガソリン残量を確認しましたか？

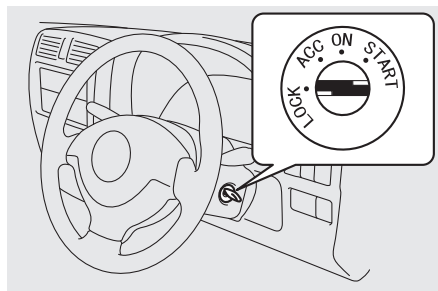
→ 104ページ（警告灯）

→ 102ページ（燃料計）

運転装置の使いかた

エンジンスイッチの各位置のはたらき

キーをエンジンスイッチに差し込むと、キーによるエンジンスイッチの操作ができます。



LOCK (ロック)

- 駐車するとき、キーを抜き差しするときの位置です。
- キーを抜くと、ハンドルロックがかかります。

ACC (アクセサリ)

エンジンをかけずにオーディオやドアミラー、シガーライターなどの電装品（タイプ別装備）を使用するときの位置です。

ON (オン)

● エンジン停止状態

エンジンをかけずにパワーウィンドーやワイパーなどの電装品（タイプ別装備）を使用するときの位置です。

● エンジン回転中

すべての電装品が使えます。通常運転中の状態です。

START (スタート)

エンジンをかけるときの位置です。始動したらキーから手をはなしてください。キーは自動的に ON にもどります。

アドバイス

- ハンドルロックは、エンジンスイッチを LOCK から ACC にしたときに解除されます。
- エンジンを止めているときは、エンジンスイッチを ACC または ON にしたままにしないでください。また、その状態で長時間ラジオ（タイプ別装備）などを聞かないでください。バッテリーあがりの原因となります。

■ ハンドルロックが解除できないときは

ハンドルの負荷などが原因として考えられます。ハンドルを左または右にまわして負荷がかからない状態としながら、エンジンスイッチの操作をやり直してください。

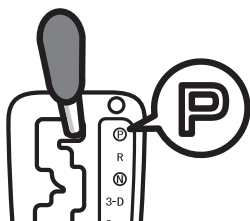
エンジンのかけかた

- 1 パーキングブレーキがしっかりかかっていることを確認します。

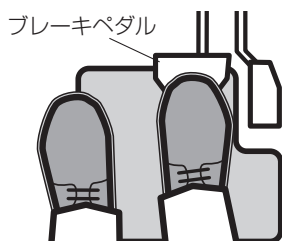


- 2 マニュアル車 は、チェンジレバーが N（ニュートラル）になっていることを確認します。

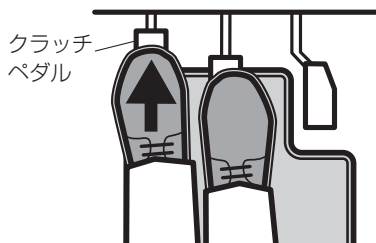
オートマチック車 は、セレクトレバーが **P** になっていることを確認します。



- 3 右足でブレーキペダルをしっかり踏み続けます。



- 4 マニュアル車 は、左足でクラッチペダルをいっぱいまで踏み込みます。



■クラッチスタートシステム

マニュアル車は、クラッチペダルをいっぱいまで踏み込まないとスターターがまわらず、エンジンを始動できません。

- 5 キーをエンジンスイッチに差し込み **START** までまわします。



- エンジンがかかったら、すみやかにキーから手をはなします。

運転装置の使いかた

エンジンのかけかた

⚠ 警告

車庫の中など、換気が悪いところでエンジンをかけたままにしないでください。一酸化炭素中毒のおそれがあります。

⚠ 注意

窓越しのエンジン始動はしないでください。運転席にすわり、ブレーキペダルを踏んでからエンジンを始動してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

🔧 アドバイス

- エンジンをかけるときは、アクセルペダルを踏まないでください。
- ヘッドライトやエアコンなどのスイッチを切った方が、エンジンはかかりやすくなります。
- バッテリー保護のため、キーを **[START]** にまわした状態を8秒以上続けないでください。エンジンがかからないときは、キーを一度 **[ACC]** にもどし、10秒以上待ってから再びかけてください。
- 前記の手順を何度繰り返してもエンジンがかからないときは、バッテリーあがりなどの別の原因が考えられます。スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。
- 始動直後はエンジンのアイドリング回転が少し上がりますが、自動的に適正な回転に下がります。

🔧 アドバイス

- エンジンをかけた直後は、空ぶかしや急加速をしないでください。エンジンオイルが暖まっていないので、エンジン故障の原因となります。
- 暖機運転は、水温計の指針が動き出すまでで十分です。
- 排気音やにおいがいつもと違うときは、排気系統や燃料系統の故障が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。
- ハンドルロックが解除できなくて、エンジンの始動ができない場合があります。
→ 122ページ（ハンドルロックが解除できないときは）

エンジンを止めるときは

エンジンスイッチを **[ACC]** にもどします。

⚠ 警告

緊急時以外は、走行中にエンジンを止めないでください。

- ブレーキ倍力装置が働かないため、ブレーキペダルを踏むときに強い力が必要になります。
- パワーステアリング装置が働かないため、ハンドルが重くなります。
- ABSが作動しません。
- **[マニュアル車]** は走行中、絶対にエンジンスイッチを **[LOCK]** にもどさないでください。キーが万一抜けると、ハンドルがロックされてまわせなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

走行中にエンジンを止めると、オートマチックトランスミッション（タイプ別装備）が損傷するおそれがあります。

キーを抜くときは

キーを抜くと、ハンドルロックがかかります。

■ オートマチック車

セレクトレバーを **[P]** に入れ、キーを **[LOCK]** にもどしてキーを抜きます。

- 誤操作防止のため、セレクトレバーが **[P]** のときだけキーが抜けます。
→ 25ページ
(キーインターロックとは)
→ 138ページ（駐車）

■ マニュアル車

キーを **[LOCK]** にもどしてキーを抜きます。

■ キー抜き忘れ警告ブザー

キーの抜き忘れを防止するためのブザーです。

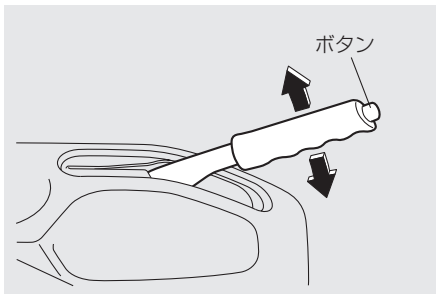
- キーを **[ACC]** または **[LOCK]** にしたまま運転席ドアを開けると、室内ブザーが“ピー、ピー、”と断続的に鳴ります。
- キーを抜くと、室内ブザーが止まります。

運転装置の使いかた

パーキングブレーキ

駐車するときは、パーキングブレーキをかけて後輪にブレーキをきかせておきます。

- 駐車するときは、右足でブレーキペダルを踏みながらボタンを押さずにパーキングブレーキレバーをいっばいに引き上げます。
- もどすときは、右足でブレーキペダルを踏みレバーを少し引き上げながらレバー先端のボタンを押し込み、そのまま下まで完全におろします。
ただし、急な上り坂で発進するときは、右足でアクセルペダルをゆっくり踏み、車が動きだす感触を確認しながらパーキングブレーキレバーをもどしてください。



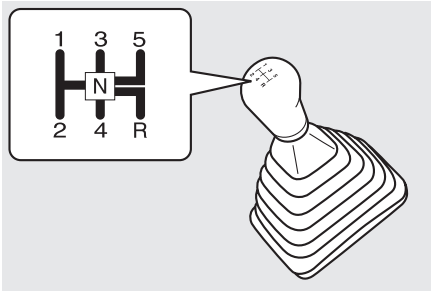
⚠ 注意

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。
ブレーキ装置が過熱して、ブレーキがきかなくなるおそれがあります。
- パーキングブレーキをもどしたときは、ブレーキ警告灯が消灯していることを確認してください。
万が一ブレーキをきかせたまま走行した場合、ブレーキ装置が過熱して、ブレーキがきかなくなるおそれがあります。

チェンジレバーの操作

マニュアル車

チェンジレバーを操作するときは、クラッチペダルをいっぱいに踏みます。



⚠️アドバイス

誤操作防止のため、5速から R（リバース）に直接入れることはできません。一度 N（ニュートラル）に入ってから R へ操作してください。

■ シフトダウンの上限速度

エンジンの過回転を防ぐため、下表に示す上限速度以下でシフトダウンしてください。

（単位：km/h）

チェンジ レバーの位置	2WD/4WD切替えスイッチの位置		
	〔2WD〕	〔4WD〕	〔4WD-L〕
2速→1速	20		10
3速→2速	35		15
4速→3速	60		30
5速→4速	90		45

⚠️アドバイス

上限速度を超えた速度でシフトダウンしないでください。エンジンの回転が上がり過ぎて、エンジンが故障する原因となります。

→ 102ページ（タコメーター）

4. 運転するとき

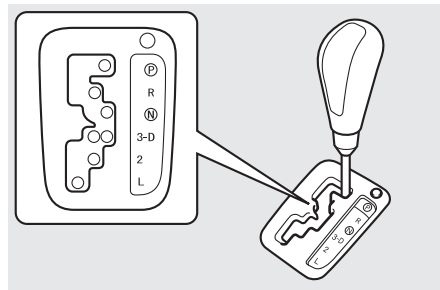
運転装置の使いかた

セレクトレバーの操作

オートマチック車

24ページの「オートマチック車を運転するとき」もあわせてお読みください。

■ セレクトレバーの各位置のはたらき

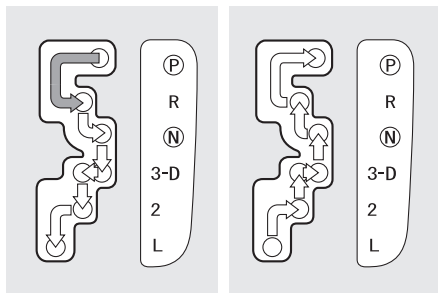


P パーキング	駐車するとき、エンジンを始動・停止するとき、キーを抜くときの位置 ● 駆動輪（後輪）が固定されます。
R リバース	車を後退させるときの位置 ● 室内で警告ブザーが鳴り、運転者にセレクトレバーが R に入っていることを知らせます。
N ニュートラル	エンジンの動力が伝わらない状態の位置 ● エンジンを始動できますが、安全のため P の位置で始動してください。
D ドライブ	通常走行の位置 ● 車の速度とアクセルペダルの踏み込み量により、自動的に変速され走行できます。
3 サード	軽いエンジンブレーキを効かせるときなどの位置 ● ギヤは1速から3速までの間で自動的に切り替わります。坂道や山間路を走行するときなどに使用します。
2 セカンド	エンジンブレーキを効かせるときなどの位置 ● ギヤは1速と2速の間で自動的に切り替わります。坂道を走行するときなどに使用します。
L ロー	強力なエンジンブレーキを効かせるときなどの位置 ● 急な坂道を走行するときなどに使用します。

● 次のようなときは、4速ギヤ（トップギヤ）に入らない制御をしています。

- AT油温、エンジン水温が低いとき
- 駆動状態が〔4WD-L〕（4L、4WD低速）のとき

■ セレクトレバーの動かし方



	ブレーキペダルを踏み、セレクトレバーをゲートにそって動かします。
	セレクトレバーをゲートにそって動かします。

■ シフトロックシステム

発進するときなどに、セレクトレバーの誤操作を防ぐシステムです。

- エンジンスイッチが **[ON]** のときにブレーキペダルを踏んでいないと、セレクトレバーを **[P]** から他の位置へ動かすことができません。
- エンジンスイッチが **[ACC]** または **[LOCK]** のときは、ブレーキペダルを踏んでいても、セレクトレバーを **[P]** から他の位置へ動かすことができません。

🔧 アドバイス

- 発進するときはブレーキペダルをしっかりと踏んだまま、セレクトレバーを操作してください。
- セレクトレバーを助手席側に倒してから、ブレーキペダルを踏まないでください。

シフトロックが解除されないため、セレクトレバーを **[P]** から他の位置へ動かすことができません。

- 万一、エンジンスイッチが **[ON]** のときに、ブレーキペダルを踏んだ状態でもセレクトレバーを **[P]** から他の位置へ動かすことができないときは、130ページの手順でシフトロックの解除を行なってください。

この場合は、シフトロックシステムなどの故障が考えられますので、ただちにスズキサービス工場で点検を受けてください。

運転装置の使いかた

セレクトレバーの操作

オートマチック車

■ シフトロックの解除のしかた

シフトロックシステムの故障やバッテリーあがりなどで、セレクトレバーを[P]から他の位置へ動かせないときは、下記手順でシフトロックを解除します。

- 1 安全のため、エンジンスイッチを[ACC]にして、パーキングブレーキをしっかりとかけ、ブレーキペダルを踏んだ状態にします。

- 2 セレクトレバーパネルの右上にあるシフトロック解除ボタンを押しながら、セレクトレバーを操作します。



オートマチック車の運転のしかた

■ AT警告灯



メーターパネル内にあります。

- AT（オートマチックトランスミッション）のシステムに異常があると、エンジンスイッチが **[ON]** のときに点灯します。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを **[ON]** にしたときに、約2秒間点灯したあと消灯します。

⚠️ アドバイス

次のような場合は、システムの異常が考えられます。

スズキサービス工場で点検を受けてください。

- 運転中に点灯
- エンジンスイッチを **[ON]** にしても点灯しない
- エンジンスイッチを **[ON]** にし、約2秒間たっても消灯しない

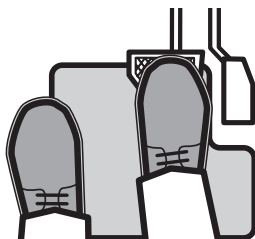
運転装置の使いかた

オートマチック車の運転のしかた

運転席にすわって

24ページの「オートマチック車を運転するときは」もあわせてお読みください。

- 1 ペダルが確実に踏め、ハンドル操作が楽に行えるようにシートを調節します。
- 2 アクセルペダルとブレーキペダルの位置を右足で確認します。



⚠ 警告

- アクセルペダルとブレーキペダルを踏み間違えないでください。車が思わぬ動きをして事故を起こすおそれがあります。

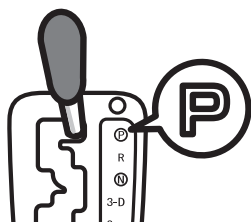
👉 アドバイス

- ペダルの踏み間違いを防ぐために、アクセルペダルとブレーキペダルを実際に足で踏んで位置を確認してください。
- 左足では適切なブレーキ操作ができませんので、ブレーキペダルは右足で踏む習慣をつけてください。

エンジンの始動

エンジンのかけかたの詳細は、123ページの「エンジンのかけかた」をお読みください。

- 1 パーキングブレーキをしっかりとかけます。
- 2 セレクトレバーが **P** にあるか確認します。



アドバイス

セレクトレバーが **N** の位置でもエンジンがかかりますが、安全のため **P** でエンジンをかけてください。

- 3 ブレーキペダルを右足で踏みます。
- 4 エンジンを始動します。

運転装置の使いかた

オートマチック車の運転のしかた

発 進

■ 通常の発進

- 1 ブレーキペダルを右足でしっかり踏んだまにします。

⚠ 注意

- セレクトレバーを **P** **N** 以外に入れると、クリーブ現象でアクセルペダルを踏まなくても車はゆっくり動き出そうとしますので、ブレーキペダルはしっかり踏んでください。
- エンジン始動直後やエアコン作動時に、クリーブ現象が強くなる場合がありますので、とくにしっかりブレーキペダルを踏んでください。

- 2 前進時は **D**、後退時は **R** にセレクトレバーを入れ、レバーの位置を目で確かめます。



📌 アドバイス

- ブレーキペダルを踏む前に、セレクトレバーを操作しないでください。
シフトロックが解除されないため、セレクトレバーを **P** から他の位置へ操作できません。

- 3 パーキングブレーキをもどします。
ブレーキ警告灯が消灯したことを確認します。
- 4 ブレーキペダルから足を徐々にはなし、アクセルペダルをゆっくり踏んで車を発進させます。

⚠注意

- アクセルペダルを踏んだまま、セレクトレバーを操作しないでください。
車が急発進をして事故を起こすおそれがあります。
- 発進時の速度の調節は、**マニュアル車**ではアクセル操作とクラッチ操作とで行いますが**オートマチック車**はアクセル操作だけです。アクセル操作はゆっくり慎重に行なってください。

■急な上り坂での発進

- 1、2は「通常の発進」と同じ操作です。
- 3 ブレーキペダルから足を徐々にはなし、アクセルペダルをゆっくり踏みま
す。
- 4 車が動きだす感触を確認しながら、
パーキングブレーキをもどして発進し
ます。



運転装置の使いかた

オートマチック車の運転のしかた

走 行

■ 通常走行

セレクトレバーを **[D]** に入れて発進すると、走行速度とアクセルペダルの踏み込み量により、自動的に変速され走行できます。

⚠ 注意

- 緊急時以外は、走行中にセレクトレバーを **[N]** にしないでください。エンジンブレーキがまったく効かないため、思わぬ事故の原因となります。
- 高速走行中は、セレクトレバーを **[2]** や **[L]** に入れないでください。急激なエンジンブレーキがかかって、スリップ事故を起こすおそれがあります。また、エンジンの回転が上がりすぎて故障の原因となります。

■ 急加速走行

追い越しなどをしたいときは、アクセルペダルをいっぱい踏み込みます。キックダウンして力強い加速が得られます。

⚠ 注意

通常の加速をするときは、アクセルペダルをゆっくり踏み込んでください。いっぱい踏み込むと、キックダウンして思わぬ急加速をするおそれがあります。

■ 上り坂走行

上り坂を **[D]** で走行しているときに、スピードを保つためにアクセルペダルを踏み込んでいくと、キックダウンしてエンジンの回転が急に上がることがあります。

- 坂の勾配に応じて、あらかじめセレクトレバーを **[3]** または **[2]** に入れておくと、エンジン回転の変化が少ない、なめらかな走行ができます。
- 急な上り坂で、1速と2速の変速を繰り返すようなときには **[L]** に入れます。

■ 下り坂走行

下り坂を **[D]** のままで走行すると、エンジンブレーキの効きが弱くてスピードが出すぎてしまうことがあります。

- 坂の勾配に応じて、あらかじめセレクトレバーを **[3]** または **[2]** に入れてエンジンブレーキを併用します。
- 急な下り坂で、強力なエンジンブレーキが必要なときには **[L]** に入れます。

⚠ 警告

急な下り坂や長い下り坂では、エンジンブレーキを併用してください。下り坂でブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキ装置が過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。

一時停止

- 1** セレクトレバーは走行位置のままで停車し、ブレーキペダルをしっかりと踏み込みます。

- 急な坂道で一時停止するときは、必要に応じてパーキングブレーキをかけます。
- 停車時間が長くなりそうなときは、セレクトレバーを **[N]** に入れます。

- 2** 再発進するときに間違えないよう、セレクトレバーの位置とパーキングブレーキの解除を目で確かめます。

⚠ 注意

- 一時停止しているときに、空ぶかしをしないでください。万一、セレクトレバーが **[P]** **[N]** 以外に入っていると、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- エンジン始動直後やエアコン作動時は、クリープ現象が強くなる場合があります。とくにしっかりブレーキペダルを踏んでください。

💡 アドバイス

上り坂などで、アクセルをふかしながら車を停止させないでください。トランスミッションオイルが過熱し、故障の原因となります。

運転装置の使いかた

オートマチック車の運転のしかた

駐 車

- 1 車を完全に止めます。
- 2 ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをしっかりとかけます。
- 3 セレクトレバーを **P** に入れてエンジンを止め、ブレーキペダルからゆっくりと足をのします。
 - セレクトレバーが **P** の位置になっていることを目で確かめます。



⚠ 注意

駐車するときは、必ずセレクトレバーを **P** に入れてからエンジンを止めてください。 **P** 以外の位置ではシフトロックが作動せず、誤操作などで思わぬ事故につながるおそれがあります。

- 4 エンジンキーを抜きます。

⚠ 注意

- エンジンをかけたまま車から離れないでください。万一、セレクトレバーが **P** 以外に入っていると、車がひとりでに動き出すおそれがあります。また、車に乗り込むときに誤ってセレクトレバーを動かしたりアクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ急発進をするおそれがあります。
- キーは必ず抜いてください。

📌 アドバイス

- キーを抜くときは、セレクトレバーが **P** にあるか確認してください。誤操作防止のため、セレクトレバーが **P** のときだけキーが抜けます。（キーインターロック）
- キーは、エンジンスイッチが **LOCK** 以外の位置では抜くことはできません。

後 退

■ 正しい運転姿勢

車を後退させるときは身体をひねった運転姿勢になり、ペダルが踏みにくくなります。ブレーキペダルやアクセルペダルが確実に踏める姿勢で運転操作をしてください。

■ 前進や後退を繰り返すとき

車庫入れなどで前進や後退を繰り返すときは、完全に停車させてから、次の前進あるいは後退の操作を行なってください。

🔊アドバイス

前進と後退を繰り返すときなどは、セレクトレバーを **[R]** に入れていることを忘れることがあります。車を後退させたあとは、すぐに **[R]** から **[N]** に入れる習慣をつけてください。

■ **[R]**（リバース）ポジション警告ブザー

セレクトレバーを **[R]** に入れると室内で警告ブザーが鳴り、セレクトレバーが **[R]** に入っていることを運転者に知らせます。

🔊アドバイス

[R]（リバース）ポジション警告ブザーは、車外の人に車の後退を知らせるためのものではありません。

こんなことにも気をつけて

■ 車を少し移動させるとき

車を少し移動させるときでも、ブレーキペダルやアクセルペダルが確実に踏める正しい運転姿勢をとってください。



⚠️警告

坂道などで、セレクトレバーを前進の位置（**[D]**、**[3]**、**[2]**、**[L]**）にしたまま惰性で後退したり、後退の位置（**[R]**）にしたまま惰性で前進したりしないでください。
エンストしてブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが重くなったりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、故障の原因になります。

■ 車を停止させるとき

車が動いているときにセレクトレバーを **[P]** に入れないでください。
トランスミッションが故障する原因となります。

4. 運転するときは

運転装置の使いかた

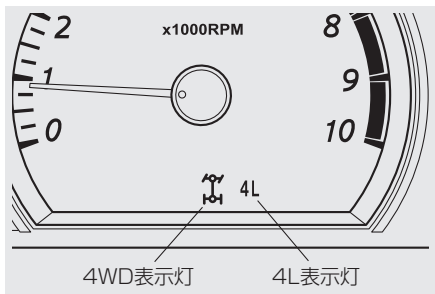
2WD⇄4WDの切替え操作

●27ページの「4WD車を運転するときは」もあわせてお読みください。

■ 2WD/4WD切替えスイッチ
駆動状態の切替えに使用します。



●駆動状態は、メーター内の表示灯で確認できます。



〈各表示灯の点灯状態〉

操作スイッチおよび 切替え後の駆動状態	メーター内の 表示灯
〔2WD〕	消灯
〔4WD〕	
〔4WD-L〕	4L

■ 2WD/4WD切替えスイッチの
各位置のはたらき

〔2WD〕 (2H)

一般道路、高速道路などを走行するときの位置です。通常は必ずこの位置で走行します。

〔4WD〕 (4H、4WD高速)

悪路、砂地、積雪路などの滑りやすい路面を走行するときの位置です。

〔4WD-L〕 (4L、4WD低速)

急な坂路、砂地、ぬかるみなど特に大きな駆動力を必要とするときの位置です。

■ 2WD/4WD切替えスイッチの操作

→ 21ページ

(スタック (立ち往生) したときは)

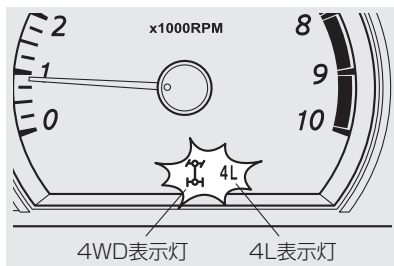
⚠ 注意

- タイヤの摩耗程度が4輪で著しく異なると、駆動装置に悪影響をあたえたり、駆動状態の切替ができなくなったりするおそれがあります。タイヤがかたよって摩耗するのを防ぐために、タイヤのローテーションを必ず行なってください。

→ 173ページ

(タイヤのローテーション)

- 4WD表示灯および4L表示灯が同時に点滅したときは、システムの異常が考えられます。この場合、駆動状態の切替ができなくなり、現在の駆動状態を維持します。スズキサービス工場で点検を受けてください。



⚠ 注意

- 4WD表示灯または4L表示灯が点滅している駆動切替え中は、絶対にエンジンを止めないでください。
- オートマチック車 はセレクトレバーを **[P]** に入れても、マニュアル車 はチェンジレバーを1速またはR (リバース) に入れても、車輪の固定ができなくなるおそれがあります。
- エンジンの再始動後、駆動状態が切り替わりにくくなるおそれがあります。

万一、エンジンを止めてしまった場合は、エンジンを再始動し、4WD表示灯または4L表示灯の点滅が終了して駆動状態が切り替わるのを待ってください。それでも駆動状態が切り替わらない場合は、ゆっくり車を前進または後退させてください。

🔧 アドバイス

- 駆動切替え時に、ショックや音が出ることがあります。
- 駆動切替え中に切替えをキャンセルするときは、もとの駆動状態を示すスイッチを押してください。
- 低温時、駆動切替えシステムやトランスミッションが暖まっていないときは、スイッチ操作をしても駆動状態が切り替わらなかったり、ギヤ鳴りが発生したりすることがあります。

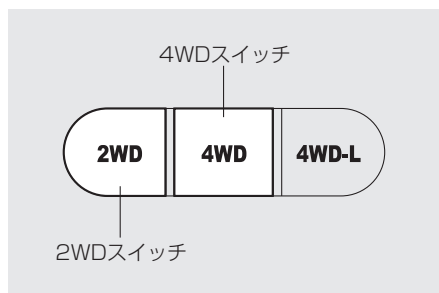
運転装置の使いかた

2WD⇄4WDの切替え操作

〔2WD〕 ⇄ 〔4WD〕

停車中でも走行中でも切替えが可能です。車速100 km/h以下でハンドルを直進状態にし、アクセルペダルをもどしてから次のように操作をします。

- 〔2WD〕 → 〔4WD〕 の切替えは、4WDスイッチを長押しします。
- 〔4WD〕 → 〔2WD〕 の切替えは、2WDスイッチを長押しします。



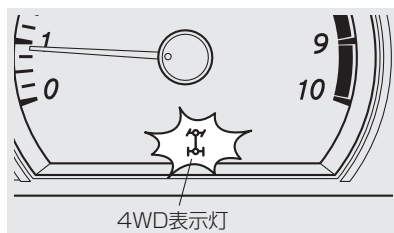
- 切替え中は、4WD表示灯が点滅します。（室内ブザーは鳴りません）
- 駆動状態は、メーター内の表示灯で確認できます。

⚠ 注意

- 走行中の切替え操作は、安全運転に支障がないように十分注意して行なってください。
- 旋回走行中または、雪道などでタイヤを空転させたまま切替え操作をしないでください。駆動装置が損傷するおそれがあります。

⚠ アドバイス

- ハンドルが切れた状態、またはアクセルペダルを踏んだ状態で操作をすると、切替えができない場合があります。
- 切替え操作後、4WD表示灯が点滅したままのときは、前後の車に十分注意しながら、加減速するか停車して車を後退させてください。



- 駆動状態の切替えができないときは、しばらく走行してから再操作してください。
- 車速が100 km/h以上のときに、〔2WD〕 → 〔4WD〕 の切替え操作をすると、室内ブザーが3回鳴って切替えがキャンセルされます。

〔2WD〕 ⇄ 〔4WD-L〕

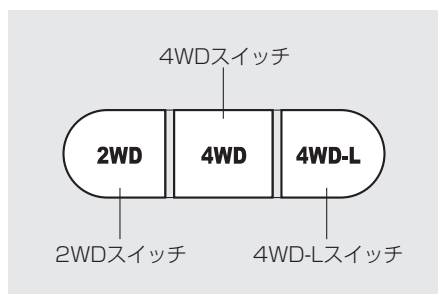
〔4WD〕 ⇄ 〔4WD-L〕

〔4WD-L〕 への切替え、または〔4WD-L〕 からの切替えは、停車中にのみ可能です。なお、スイッチ操作をするときは、次の条件をみたす必要があります。

- ①車を完全に停車させる
- ② **オートマチック車** はセレクトレバーを **N** に入れる
マニュアル車 はチェンジレバーを N（ニュートラル）にし、クラッチペダルを完全に踏み込む

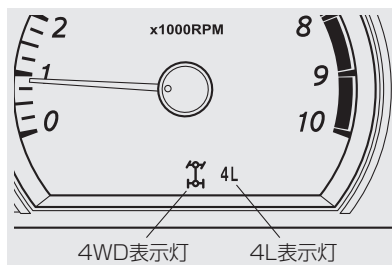
切替えたい駆動状態を示すスイッチを長押しします。

- 切替え中は室内ブザーが断続的に鳴り、4WD表示灯や4L表示灯が点滅します。
- 駆動状態は、メーター内の表示灯で確認できます。



⚠️アドバイス

- 前記①、②の条件をみたさないで切替え操作をすると、室内ブザーが3回鳴って切替えがキャンセルされます。
- 切替え操作後、4L表示灯または4WD表示灯が点滅したままのときは、ゆっくり車を前進または後退させてください。



- 低温時、駆動切替えシステムやトランスミッションが暖まっていないときは、〔4WD-L〕 への切替え操作で車を前進させると、ギヤ鳴りが発生し、駆動状態が切り替わりにくい場合があります。その場合は、車を後退させてください。
- 駆動状態の切替えができないときは、しばらく走行してから再操作してください。

運転装置の使いかた

2WD⇄4WDの切替え操作

■ 4WD表示灯



メーターパネル内にあります。

- 駆動状態が〔4WD〕および〔4WD-L〕のときに点灯します。
- 2WD⇄4WDの切替え操作をして、駆動状態が〔2WD〕⇄〔4WD〕の切替え中に点滅します。
- エンジンスイッチを **[ON]** にすると、約2秒間点灯し、そのあと駆動状態により点灯または消灯します。

🔧 アドバイス

- 駆動状態が〔4WD〕のときに、エンジンをかけずにエンジンスイッチを **[ON]** のままにしていると、4WD表示灯は約2秒間点灯したあと点滅状態になります。この場合、エンジンをかけて点灯状態になれば、異常ではありません。
- 4WD表示灯が4L表示灯と同時に点滅したときは、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。

■ 4L表示灯

4L

メーターパネル内にあります。

- 駆動状態が〔4WD-L〕のときに、4WD表示灯とともに点灯します。
- 2WD⇄4WDの切替え操作をして、駆動状態が〔4WD〕⇄〔4WD-L〕の切替え中に点滅します。
- エンジンスイッチを **[ON]** にすると、約2秒間点灯し、そのあと駆動状態により点灯または消灯します。

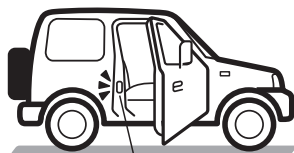
🔧 アドバイス

- 駆動状態が〔4WD-L〕のときに、エンジンをかけずにエンジンスイッチを **[ON]** のままにしていると、4L表示灯は約2秒間点灯したあと点滅状態になります。この場合、エンジンをかけて点灯状態になれば、異常ではありません。
- 4L表示灯が4WD表示灯と同時に点滅したときは、システムの異常が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。

経済運転をしましょう

■ タイヤの空気圧を適正に

- タイヤの空気圧が低いとガソリンを多く消費します。適正な空気圧にしてください。
- この車の指定空気圧は、運転席ドアの開口部に貼付してある「空気圧ラベル」で確認のうえ、調整してください。



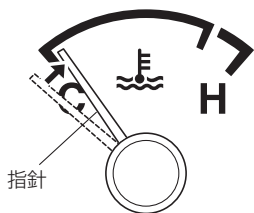
空気圧ラベル

■ 不要な荷物は積まない

燃費が悪化したりタイヤが早く摩耗したりするなど、車に悪影響があります。

■ 暖機運転は適切に

暖機運転は、水温計の指針が動き出すまでで十分です。



■ 急発進、急加速、急ブレーキなど「急」のつく運転はしない



■ 空ぶかしをしない



燃料を消費するだけで、何の効果もありません。

■ 車速に応じたギヤで走行する

低速ギヤを使って高いエンジン回転で走行すると、燃費が悪くなります。走行速度に応じた正しいギヤをお使いください。

MEMO

[illegible]

5. 装備品

エアコン、ヒーター

エアコン、ヒーターの吹出し口	148
各ダイヤル、スイッチ、レバーの使いかた	150
エアコンの上手な使いかた	154

オーディオ

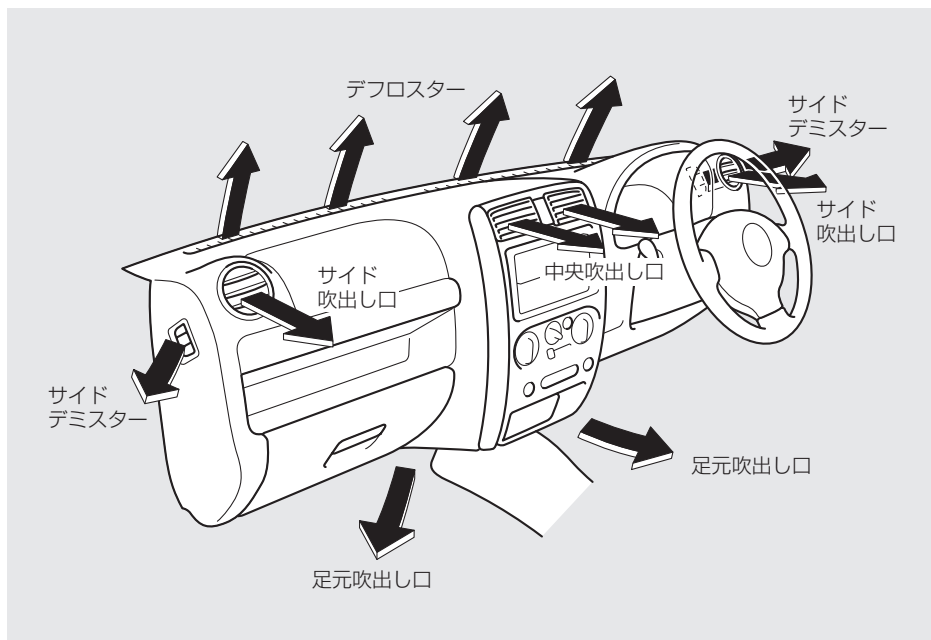
オーディオの上手な使いかた	155
アンテナ	157

室内装備

室内灯	158
サンバイザー	159
インパネトレー（助手席）	160
グローブボックス	160
インパネポケット	161
アクセサリースOCKET	161
シガーライター	162
灰皿	163
フットレスト	163
フロアコンソールトレー	164
センターコンソールボックス	164
シートアンダートレー（助手席）	165
センターコンソールトレー	165
シートバックポケット（前席）	165
フロアコンソールボックス	166
リヤクォータートレー（後席両側）	166
荷室サイドボックス	166

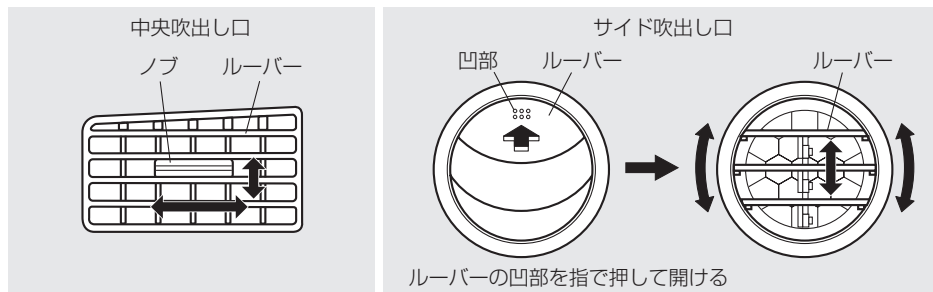
エアコン、ヒーター

エアコン、ヒーターの吹出し口



中央吹出し口は、ルーバーを上下に、またはノブを左右に動かすと、風の向きが調節できます。

サイド吹出し口は、ルーバーを上下または回転させると、風の向きが調節できます。また、サイド吹出し口は、開閉することができます。

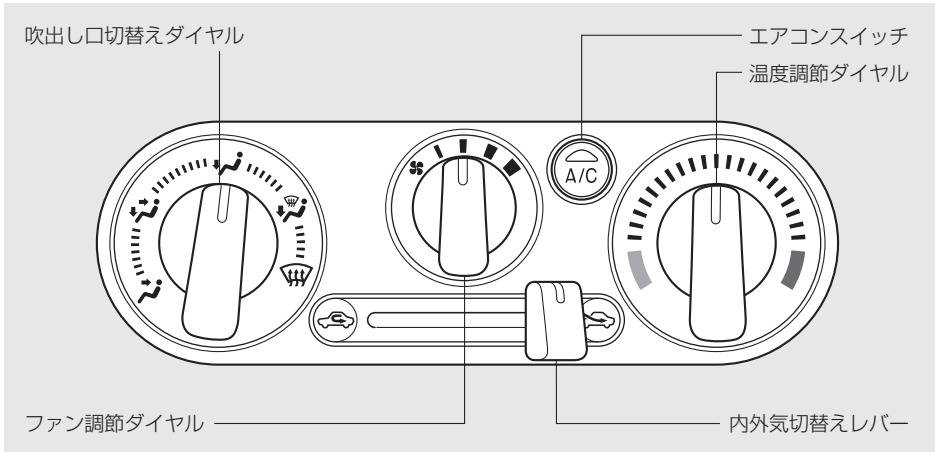


🔧 アドバイス

- 運転席のサイドウィンドーまたは助手席のサイドウィンドーがくもったときは、サイド吹出し口の風の向きをサイドウィンドーに直接あたるように調節すれば、より早くくもりをとることができます。

5. 装備品

エアコン、ヒーター

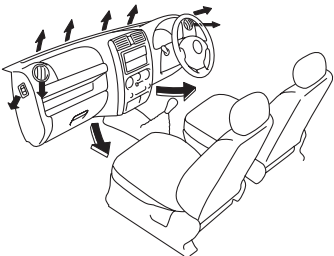
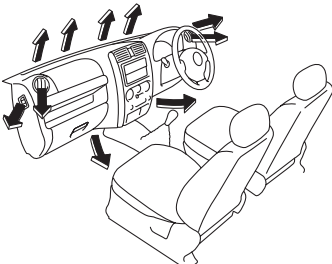


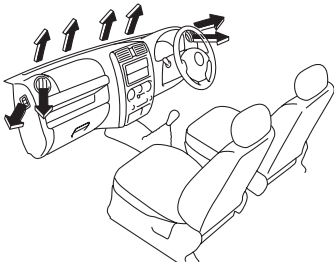
各ダイヤル、スイッチ、レバーの使いかた

■ 吹出し口切替えダイヤル

使用目的にあわせて、吹出し口切替えダイヤルを左右にまわして切り替えます。

使 用 目 的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
ダ イ ヤ ル		
吹 出 し 口		

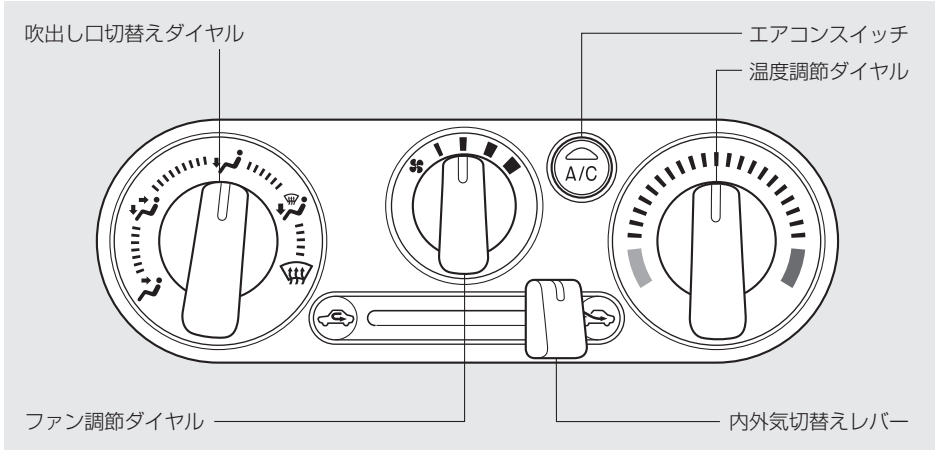
使 用 目 的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもり取りをしたいとき
ダ イ ヤ ル		
吹 出 し 口		

使 用 目 的	窓ガラスのくもりを取りたいとき
ダ イ ヤ ル	
吹 出 し 口	

アドバイス

- 運転席のサイドウィンドーまたは助手席のサイドウィンドーがくもったときは、サイド吹出し口の風の向きをサイドウィンドーに直接あたるように調節すれば、より早くくもりをとることができます。

エアコン、ヒーター



各ダイヤル、スイッチ、レバーの使いかた

■ 内外気切替えレバー

レバーを左に操作すると内気循環、右に操作すると外気導入になります。

位 置	状 態
 (外気導入)	外気を導入している状態です。 ● 通常はこの位置でお使いください。
 (内気循環)	外気をしゃ断しています。 ● トンネル内や渋滞時など外気が汚れているときや、早く冷暖房したいときにお使いください。

↓mアドバイス

長時間、内気循環にするとガラスがくもりやすくなります。

■ 温度調節ダイヤル

温度調節ダイヤルを右にまわすと温度が高くなり、左にまわすと温度が低くなります。

頭寒足熱暖房

吹き出し口切替えダイヤルの位置が  のときに、温度調節ダイヤルを中間の位置に操作すると、頭寒足熱暖房になります。

- 足元に温かい風が吹き出し、上半身には比較的低い温度の風を吹出します。
- エアコンを作動させると、さらに温度差のある効果的な頭寒足熱暖房ができます。

■ ファン（風量）調節ダイヤル

ファン調節ダイヤルをまわすと、風量が調節できます。

ダイヤル位置		
風量	停止	弱 ← → 強

💡アドバイス

長時間の停車や渋滞では、バッテリー保護のため風量を弱くしてください。

■ エアコンスイッチ

エンジンをかけ、ファン調節ダイヤルを停止の位置から右にまわし、エアコンスイッチを押します。同時にスイッチ内の表示灯が点灯します。

止めるときは、スイッチをもう一度押します。

除湿暖房

暖房しているときにエアコンスイッチを入れると、除湿された温風が吹出して、こちよい暖房になります。

💡アドバイス

- 装置保護のため、エアコンの冷却器を通る空気の温度が0℃近くまで下がると、エアコンが切れます。このため外気温度が0℃近くまで下がっているとき外気導入にすると、エアコンが作動しません。
- エアコンスイッチを入れると、しばらくの間白い霧が吹き出すことがあります。これは湿った空気が急に冷やされて発生するもので、異常ではありません。

エアコン、ヒーター

エアコンの上手な使いかた

■ 長期間使用しないときは

月に1回程度エアコンを作動させ、オイルをエアコン装置の各部に循環させてください。構造部品の油ぎれを防ぐことにより性能をたもち寿命をのばします。

■ 炎天下に駐車したときは

長時間炎天下に駐車すると、室内が大変高温になることがあるため、ドアや窓を開け室内の熱気と外気を入れ替えながら、冷房をしてください。

■ エアコンガスを充てんするときは

エアコンガスは、冷媒HFC134a (R134a)を入れてください。

🔧アドバイス

- エアコンガスを充てんするときは、スズキサービス工場にご相談ください。
- 地球環境を守るため、エアコンガスを大気放出しないよう、修理・廃車時の処理はスズキサービス工場にご相談ください。
- 冷房性能が低下してきたと感じた場合は、スズキサービス工場で点検を受けてください。

■ エアフィルターを交換するときは

エアコンを快適に使用するためにエアフィルターを取り付けています。定期的にエアフィルターの清掃、交換をおすすめします。

地 域	清掃時期	交換時期
寒冷地、粉じんの多い地域	5,000 kmごと、または6か月ごと	車検ごと
上記以外の地域	10,000 kmごと、または12か月ごと	車検ごと

🔧アドバイス

- エアフィルターの清掃、交換をするときは、スズキサービス工場にご相談ください。

オーディオ

オーディオの上手な使いかた

オーディオはタイプ別装備

■ 安全運転のさまたげにならない音量でお聞きください

- オーディオを聞いているときに、車内または車の近くで携帯電話を使用すると、スピーカーからノイズ（雑音）が聞こえることがあります。これは故障ではありません。
- オーディオが不法電波の影響を受けると、正常に作動しないことがあります。
- エンジンを停止したまま長時間オーディオを使うと、バッテリーあがりの原因となります。

⚠ 注意

走行中はオーディオを操作しないでください。操作に気を取られて、思わぬ事故を起こすおそれがあります。

🔊 アドバイス

オーディオの操作については、オーディオに付属の取扱説明書をお読みください。

■ ラジオ

ラジオの受信はアンテナの位置が刻々と変わるため、受ける電波の強さが変わったり、ビルの谷間や歩道橋などの影響を受けて、良好な受信状態を保てないことがあります。

オーディオ

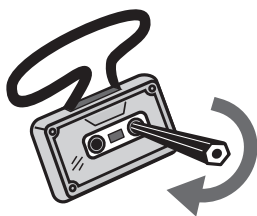
オーディオの上手な使いかた

■ カセットテープ

- 90分を超えるテープは使用しないでください。

テープが非常に薄いため、テープが伸びたり切れたりして、カセットデッキに巻き込まれることがあります。

- カセットテープのたるみを取ってから使用してください。たるんでいる部分がカセットデッキに巻き込まれることがあります。

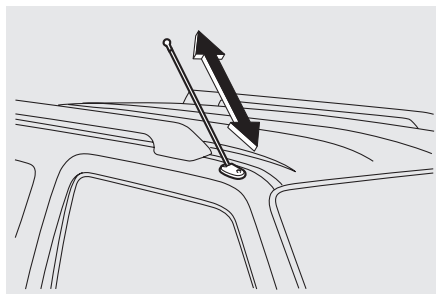


- ラベルがはがれかけていたり、変形したカセットテープを使用しないでください。
取り出せなくなったり、回転不良になることがあります。
- カセットテープは直射日光を避け、ケースに入れて保管してください。
汚れたり変形すると使用できなくなります。
- カセットデッキのヘッドの汚れを1か月に1回を目安に、市販のクリーニングテープで取り除いてください。
ヘッドが汚れていると、音が歪んだり高音が出にくくなり、故障の原因となります。

アンテナ

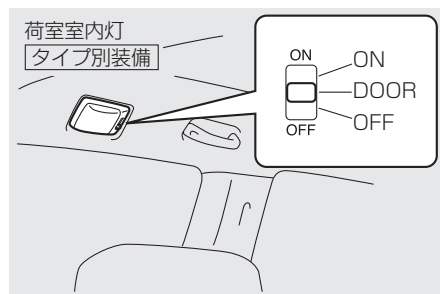
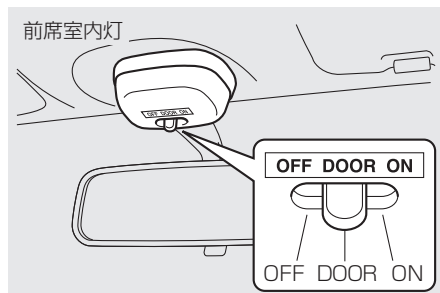
タイプ別装備

- ラジオを聞くときは、アンテナをいっぱいまで伸ばしておきます。
- 自動洗車するときや屋根の低いカーポートに駐車するときなどは、アンテナを収納してください。アンテナを曲げてしまうと収納ができなくなります。



室内装備

室内灯



■ ON

ドアの開閉に関係なく点灯します。

■ DOOR

いずれかのドアを開けると点灯し、すべてのドアを閉めると消灯します。

■ OFF

ドアの開閉に関係なく消灯します。

⚠️ アドバイス

- エンジン停止中に長時間点灯させないでください。バッテリーあがりの原因となります。
- 前席の室内灯スイッチがDOOR位置のときに、キーレスエントリー（タイプ別装備）を作動させると、前席室内灯が点灯または点滅します。

→ 70ページ

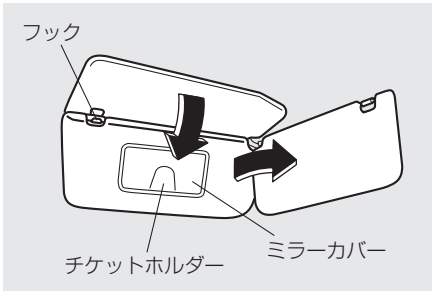
（アンサーバック機能）

サンバイザー

日差しがまぶしいときに使用します。横からの日差しがまぶしいときは、フックから外して横にまわします。

チケットホルダー

運転席サンバイザーの裏側（ミラーカバーの外側）にチケットホルダーがあります。有料道路の通行券などをはさんでおくことができます。

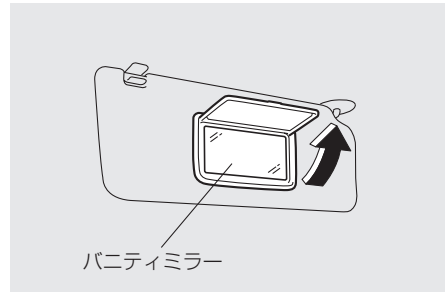


⚠ 注意

- 炎天下で駐車するときは、チケットホルダーなどにプラスチック素材のカードを放置しないでください。車内が高温になるため、カードの変形やひび割れを起こすおそれがあります。
- 36ページ
(ライターやメガネなどを放置しない)

バニティミラー

運転席サンバイザーの裏側にあるミラーカバーを開けると、バニティミラーがあります。



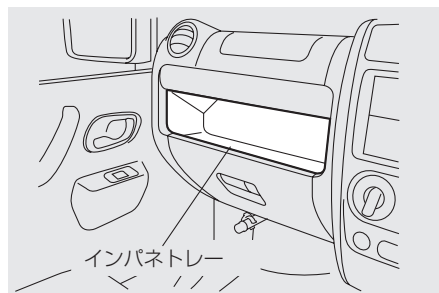
⚠ 注意

- バニティミラーは、停車中に使用してください。走行中に使用すると前方不注意となり、事故を起こすおそれがあります。

室内装備

インパネトレイ（助手席）

手回り品や小物などの収納にご使用ください。

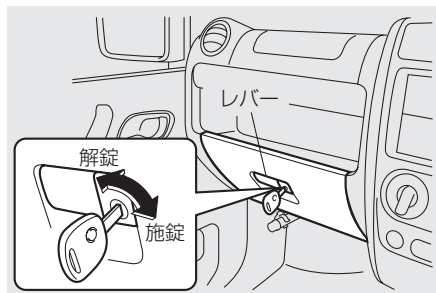


⚠ 警告

- 走行中にごろごり落ちるような物を入れないでください。
ブレーキペダルやアクセルペダルに物がはさまると確実なペダル操作ができなくなり、事故を起こすおそれがあります。

グローブボックス

レバーを手前に引いてふたを開けます。
施錠するときは、キーを差し込んで右にまわしたまま抜きます。

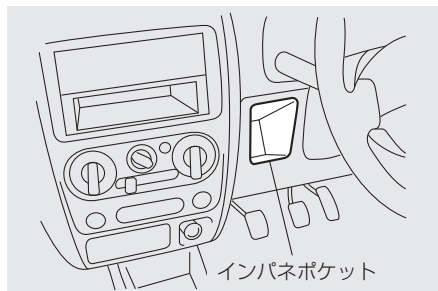


⚠ 注意

- グローブボックスのふたを開けたまま走行しないでください。
急ブレーキのときなどに、身体がふたにあたったり、中の物が飛び出すおそれがあります。

インパネポケット

手回り品や小物などの収納にご使用ください。



⚠ 警告

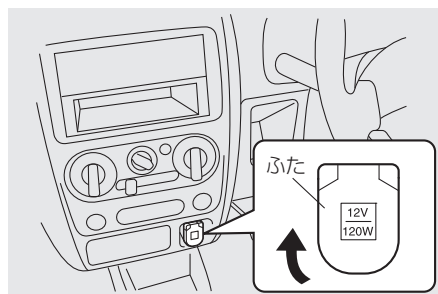
走行中にくらがり落ちるような物を入れないでください。ブレーキペダルやアクセルペダルに物がはさまると確実なペダル操作ができなくなり、事故を起こすおそれがあります。

アクセサリースOCKET

限定車特別装備

エンジンスイッチが **ACC** または **ON** のときに、電気製品の電源（規定容量 12 V 120 W以下）として使用できます。

- 使用するときは、ふたを開けます。



ⓘ アドバイス

- 規定容量を超える電気製品を使用すると、ヒューズが切れることがあります。
- 使わないときは、ふたを閉めてください。ソケット内に異物が入ると、故障やショートの原因となります。
- エンジン停止中に長時間使用すると、バッテリーあがりの原因となります。またエンジンがかかっても、アイドリング状態で長時間使用すると、バッテリーがあがることがあります。
- 事故防止のため、スズキ純正用品以外の電気製品を使用しないでください。

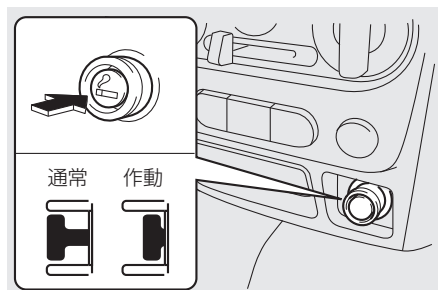
室内装備

シガーライター

タイプ別装備

エンジンスイッチが **ACC** または **ON** のときに使用できます。

- 押し込んで手をはなします。ヒーター部が赤熱すると、自動的にもとの位置までもどります。
- 使用後はヒーター部に付着した灰を灰皿で落としてから、すみやかにもとにもどしてください。



⚠ 注意

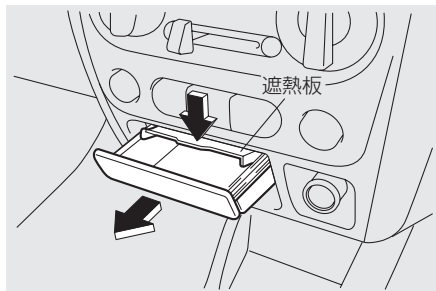
- シガーライターの金属部分には触れないでください。やけどのおそれがあります。
- 走行中はシガーライターを操作しないでください。操作に気を取られて、思わぬ事故を起こすおそれがあります。

🔧 アドバイス

- シガーライターを押し込み続けしないでください。過熱して故障の原因となります。
- 押し込んで30秒以上たってももどらないときは、故障が考えられます。手で引き出して、スズキサービス工場で点検を受けてください。
- 他車のシガーライターを差し込まないでください。故障の原因となります。
- 差し込み口を電源として使わないでください。そのあとにシガーライターを使うと、シガーライターがもどらなくなって過熱したり、飛び出したりするおそれがあります。

灰 皿

清掃するときは、遮熱板を下に押さえずながら引き抜きます。



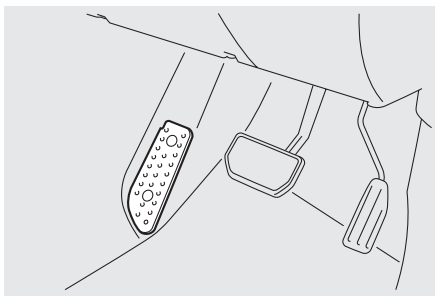
⚠ 注意

- タバコやマッチは確実に火を消してから灰皿に入れてください。
- 使用したあとの灰皿は必ず閉めておいてください。
- 灰皿の中に吸いがらをため過ぎたり、紙などの燃えやすい物を入れないでください。

フットレスト

オートマチック車

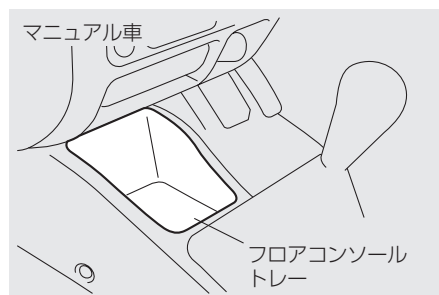
長距離走行などのときに、左足のささえとして使用します。



室内装備

フロアコンソールトレイ

手回り品や小物などの収納にご使用ください。



⚠ 警告

走行中にくらがり落ちるような物を入れないでください。ブレーキペダルやアクセルペダルに物がはさまると確実なペダル操作ができなくなり、事故を起こすおそれがあります。

センターコンソールボックス

オートマチック車

- ボックスとして使用するとき、手回り品や小物などの収納にお使いください。
- カップホルダーとして使用するとき、缶ジュースやカップが置けます。



⚠ 警告

カップホルダーとして使用するとき

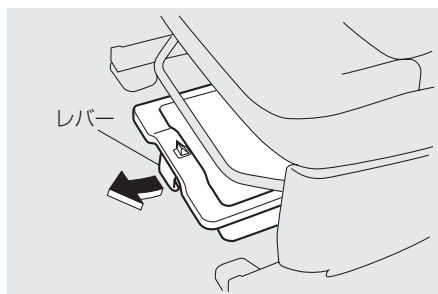
飲み物には、ふたを閉めるなどしてこぼさないように注意してください。熱い飲み物がこぼれると、やけどのおそれがあります。また、飲み物がオーディオ（タイプ別装備）やスイッチ類、フロア下の配線や電気部品などにかかると、火災や故障につながったり、SRSエアバッグシステムが正常に作動しなくなったりするおそれがあります。

シートアンダートレー(助手席)

タイプ別装備

助手席シートの下側にあります。

- レバーを手前に引くと、トレイが引き出せます。

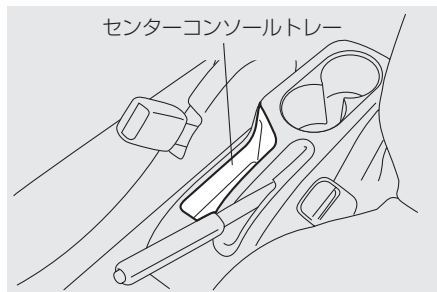


⚠️アドバイス

物を出し入れしたあとは押し込んで格納し、トレイがしっかり固定されているか確認してください。

センターコンソールトレイ

手回り品や小物などの収納にご使用ください。



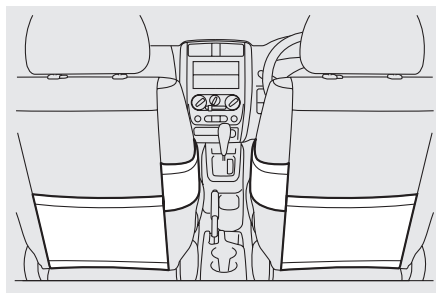
⚠️警告

走行中にごろごり落ちるような物を入れないでください。ブレーキペダルやアクセルペダルに物がはさまると確実なペダル操作ができなくなり、事故を起こすおそれがあります。

シートバックポケット(前席)

限定車特別装備

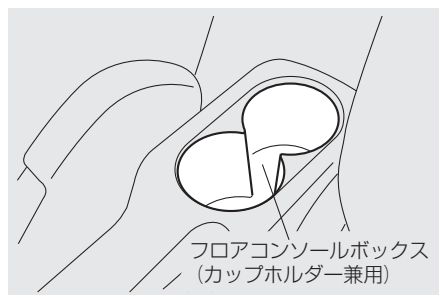
雑誌や手荷物などの収納にご使用ください。



室内装備

フロアコンソールボックス

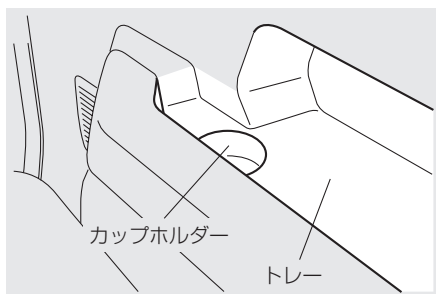
- ボックスとして使用するとき、手回り品や小物などの収納にお使いください。
- カップホルダーとして使用するとき、缶ジュースやカップが置けます。



警告

カップホルダーとして使用するとき

飲み物には、ふたを閉めるなどしてこぼさないように注意してください。熱い飲み物がこぼれると、やけどのおそれがあります。また、飲み物がオーディオ（タイプ別装備）やスイッチ類、フロア下の配線や電気部品などにかかると、火災や故障につながったり、SRSエアバッグシステムが正常に作動しなくなったりするおそれがあります。



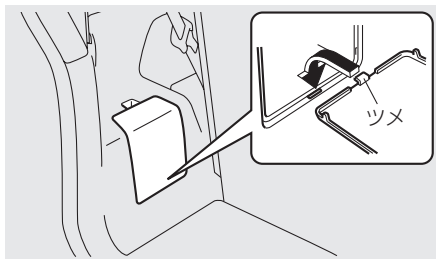
警告

カップホルダーを使用するとき

飲み物には、ふたを閉めるなどしてこぼさないように注意してください。熱い飲み物がこぼれると、やけどのおそれがあります。また、飲み物がオーディオ（タイプ別装備）やスイッチ類、フロア下の配線や電気部品などにかかると、火災や故障につながったり、SRSエアバッグシステムが正常に作動しなくなったりするおそれがあります。

荷室サイドボックス

荷室の左右にあります。



リヤクォータートレイ（後席両側）

- トレイは、手回り品や小物などの収納にご使用ください。
- カップホルダーは、缶ジュースやカップが置けます。

- 閉めるときは、ふたのツメを溝にはめます。

6. お車との上手なつきあいかた

お手入れ

外装のお手入れ	168
内装のお手入れ	171
タイヤの交換	173

寒冷時の取扱い

冬期に入る前の準備	175
出発の前に	176
雪道を走行するとき	178
駐車するとき	180
タイヤチェーンのつけかた	182

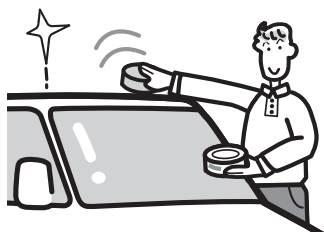
お手入れ

外装のお手入れ

■ 塗装面を美しく保つために

お車をいつまでも美しく保つためには、日頃のお手入れが大切です。

- 駐車、車の保管は風通しのよい車庫や屋根のある場所をおすすめします。
 - 次のようなときはサビや塗装の変色などの原因となります。すみやかに洗車をしてください。
 - 海岸地帯や凍結防止剤を散布した道を走行したとき。とくに車体の下まわり、足まわりを洗車してください。
 - 鳥のふん、虫の死がい、樹液、鉄粉、ばい煙、コールドタールなどが付着したり、酸性雨に濡れたりしたとき。
 - ほこりや泥でひどく汚れたとき。
 - ワックスがけは月に1回程度、または水のはじきが悪くなったら行なってください。
- 170ページ（ワックスのかけかた）



- 飛び石の傷や、引っかき傷などはサビの原因となります。見つけたら早めに補修してください。

🔧 アドバイス

塗装面の傷を補修するときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。不適切な塗料を使用すると、塗装がはがれる原因となります。

■ 洗車のしかた

⚠ 注意

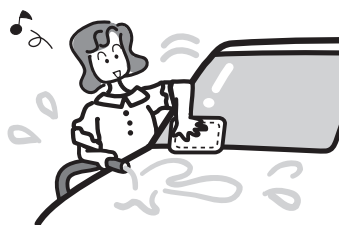
- エンジンルームやバッテリーに水などをかけないでください。エンジンの始動不良や電気部品が故障する原因となります。
- バッテリーの上に水などが残っていたら、ふき取ってください。バッテリー内部に入ると、液面が上昇して液漏れの原因となります。
- 車体の下まわりや足まわりを洗うときは、けがをしないように気をつけてください。
- 洗車をしたあとは、ブレーキの効きが悪くなることがあります。

→ 20ページ

（水たまり走行後や洗車後はブレーキのきき具合を確認）

手洗い洗車をするときは

- 1 十分に水をかけながら、スポンジやセーム皮のような柔らかいものを使って汚れを洗い落とします。
- 2 汚れがひどいところは中性洗剤を使って洗い、さらに真水で洗って中性洗剤を落とします。
- 3 柔らかい布で水をよく拭き取り、はん点が塗装面に残らないようにします。



自動洗車機を使うときは

⚠注意

ドアミラーやアンテナを格納してください。洗車機にひっかかり、ドアミラーやアンテナを損傷するおそれがあります。

💡アドバイス

自動洗車機によっては、ブラシで傷がついて塗装面の光沢が失われたり、塗装の劣化を早めたりすることがあります。

コイン洗車機を使うときは

洗車ノズルを車体から40cm以上離してください。

💡アドバイス

ドアガラスやドアまわりなどの開閉部分に洗車ノズルを向けると、車内に水が入ることがあります。

お手入れ

外装のお手入れ

■ ワックスのかけかた

- 月に1回程度または水のはじきが悪くなったときに行なってください。
- 洗車して残った水をよくふき取ってから、車体の表面が熱くないとき（表面の温度が体温以下のとき）に行なってください。
- ワックスの容器に書かれている取扱説明に従って、ワックスがけをしてください。
- ワックスはスズキ純正品をおすすめします。



🔧 アドバイス

コンパウンド（みがき粉）入りのワックスを使用すると、塗装面に細かい傷がつくことがあります。

■ フロントウインドーガラスの手入れ

油膜などが付着してワイパーのふき残しが出たときは、ガラスクリーナー（別売り）で汚れを取ってください。

■ 樹脂塗装部品の手入れ

- バンパーなどの樹脂塗装部品に、ガンリン、オイル、ラジエーター液、バッテリー液などが付着したときは、すみやかに柔らかい布でふき取ってください。付着したままにしておくと、しみや塗装はがれの原因となります。
- 泥などの汚れを落とすときは、十分に水をかけながら、スポンジやセーム皮のような柔らかいものを使って洗います。

🔧 アドバイス

塗装面の補修をするときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。不適切な塗料を使用すると、塗装がはがれる原因となります。

■ アルミホイールの手入れ

アルミホイール装備車

- 1 十分に水をかけながら、スポンジやセーム皮のような柔らかいものを使って汚れを洗い落とします。
- 2 汚れがひどいところは中性洗剤を使って洗い、さらに真水で洗って中性洗剤を落とします。
- 3 表面を美しく保つために、車体と同じワックスでワックスをかけます。

⚠️ アドバイス

- 海水や道路の凍結防止剤が付着したときは、すみやかに洗い落としてください。付着したままにしておくと、サビの原因となります。
- 汚れを落とすときに、砂入りの石けん、硬いブラシ、自動洗車機は使用しないでください。アルミホイールは傷がつきやすく、傷がつくとホイールがさびる原因となります。

内装のお手入れ

- 砂・ほこりなどは掃除機などで吸い取るか、水またはぬるま湯を固くしぼった柔らかい布でふき取ってください。そのまま放置すると、傷つきの原因となります。
- 液体芳香剤やジュースなど液体類が付着したときは、すみやかにティッシュペーパーや柔らかい布でふき取ってください。こぼしたままにしておくと、しみ、変色、ひび割れの原因となります。

⚠️ 警告

車内に水などをかけないでください。オーディオ（タイプ別装備）やスイッチ類、フロア下の配線や電気部品などにかかると、火災や故障につながったり、SRSエアバッグシステムが正常に作動しなくなったりするおそれがあります。

⚠️ アドバイス

- 次のような成分が含まれているケミカル用品は使用しないでください。しみ、変色、変形、強度低下などの原因となります。
 - ベンジン、ガソリン、シンナー、ステッカーはがし剤などの有機溶剤
 - 酸性、アルカリ性の洗剤
 - 漂白剤や染料
- 液体芳香剤はこぼさないように容器を固定するか、固形タイプのものでご使用ください。
- 色物の革製品・毛皮・ビニールなどを長時間、放置しないでください。変色や変質の原因となります。

お手入れ

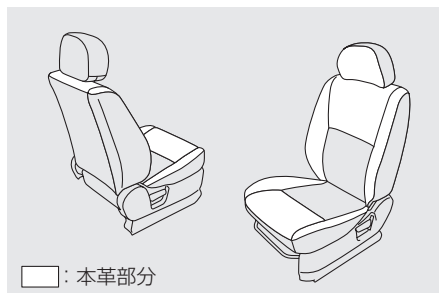
内装のお手入れ

■ 布地、ビニールレザー、樹脂部品などの手入れ

- 1 中性洗剤の水溶液を柔らかい布に軽く含ませ、汚れをふき取ります。
- 2 真水を含ませた柔らかい布で、残った洗剤分をふき取ります。
- 3 残った水分をふき取り、風通しの良い日陰で乾燥させます。

■ 本革（限定車特別装備）の手入れ

- 1 ウール用中性洗剤の5%水溶液を柔らかい布に軽く含ませ、汚れをふき取ります。
- 2 真水を含ませた柔らかい布を固くしぼり、残った洗剤分をふき取ります。
- 3 乾いた柔らかい布で乾ぶきし、風通しの良い日陰で乾燥させます。



♫アドバイス

- 外観品質を長く保つため、年に2回程度は定期的にお手入れをしてください。

♫アドバイス

- 水が付着したときは、すみやかにティッシュペーパーや柔らかい布でふき取ってください。ぬれたままにしておくと、硬くなって縮むことがあります。
- 炎天下に駐車するときは、日よけなどを使用してください。直射日光に長時間さらすと、色あせや縮みの原因となります。
- 天然素材のため、シボ（皮革表面肌の凹凸）の不均一や、牛皮革本来の傷などがあっても、皮革としての物性には影響ありません。

■ アルカンターラ®（限定車特別装備）の手入れ

ぬるま湯を固くしぼった柔らかい布で汚れをふき取り、風通しの良い日陰で乾燥させます。

⚠️注意

洗剤（とくに原液）の使用はできるだけ避けてください。洗剤分のふき取りが不十分な場合、アルカンターラ®（※）の素材強度が低下し、変質するおそれがあります。

※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。

■ バックドアガラスの室内側の手入れ

熱線や端子を傷つけないように、水を含ませた柔らかい布で熱線に沿ってふいてください。

タイヤの交換

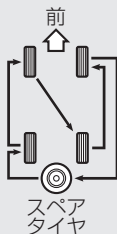
■ タイヤのローテーション

タイヤがかたよって摩耗するのを防いで寿命をのばすために、約 5,000 km 走行ごとに図のようにタイヤのローテーションを行なってください。

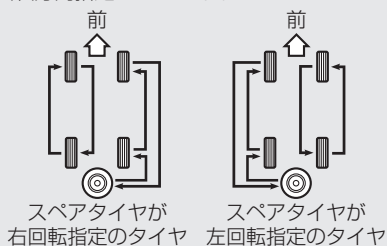
回転方向指定のあるタイヤは、タイヤの側面に回転方向を示すマークがあります。

スペアタイヤをローテーションに入れるとき

回転方向指定のないタイヤ

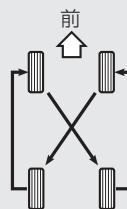


回転方向指定のあるタイヤ

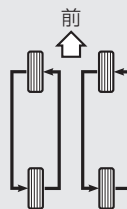


スペアタイヤをローテーションに入れないとき

回転方向指定のないタイヤ



回転方向指定のあるタイヤ



アドバイス

- タイヤのローテーションを行うときは、スペアタイヤを使用して1輪ずつ交換してください。
- 回転方向指定のあるタイヤを逆向きに装着して通常の走行（パンク時は除く）に使用しないでください。
車の走行に悪い影響をおよぼす可能性があります。

お手入れ

タイヤの交換

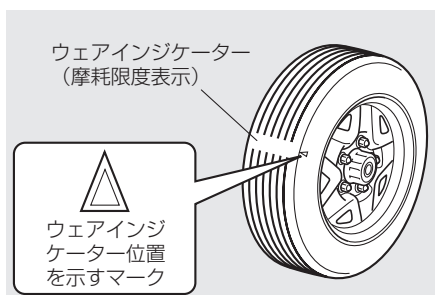
■ タイヤを交換するときは

- 4輪とも指定サイズで、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のものを装着してください。また、著しく摩耗程度異なるタイヤを装着しないでください。車の性能（燃費・車両の安定性・制動距離など）が十分に発揮できないばかりでなく、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、部品に悪影響をあたえるなど故障の原因となります。（冬用タイヤも同様です。）

例えば、ABS（アンチロックブレーキシステム）の場合、正確な車両速度が検出できなくなる場合があります、ABSが正常に作動しなくなるおそれがあります。また、パートタイム4WD車のシステムでは、その性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがあります。

- 指定サイズと空気圧は、お車のタイプにより異なります。運転席ドアの開口部に貼付してある「空気圧ラベル」で確認してください。
- 走行中にハンドルや車体に振動が出た場合は、タイヤのバランスの点検を受けてください。
- 取り付けるタイヤの摩耗量を点検してください。

ウェアインジケーター（溝の深さが1.6mm浅い部分）が現れて溝の一部が消えていたら、他のタイヤと交換してください。



寒冷時の取扱い

冬期に入る前の準備

■ バッテリー

バッテリーの液量や比重を点検してください。寒くなるとバッテリーの性能が下がり、弱っているバッテリーではエンジンがかかりにくくなります。

→ 10ページ

(バッテリーの液面を点検する)

■ ウィンドーウォッシャー液

凍結を防ぐため、外気温に応じた割合で配合してください。

〈スズキ純正ウォッシャー液の場合〉

使用地域・季節	薄める割合	凍結温度
通 常	原液 1 に水 3	約－7℃
温暖地の冬期	原液 1 に水 2	約－10℃
寒冷地の冬期	原液 1 に水 1	約－20℃
極寒冷地の冬期	原液のまま	約－50℃

■ 冷却水

凍結を防ぐため、指定の冷却水をお使いください。

→ 221ページ (サービスデータ)

→ メンテナンスノート (日常点検)

⚠️ アドバイス

冷却水の濃度点検および交換は、スズキ販売店またはスズキ代理店へお申し付けください。

■ スノーブレード

スノーブレード (降雪地用ワイパーブレード、別売り) は、金属部分をゴムでおおって雪の付着を少なくするものです。必要に応じて交換してください。

⚠️ 注意

高速走行時は、通常のワイパーブレードよりふき取りにくくなることがあります。その場合には、車のスピードを落としてください。

⚠️ アドバイス

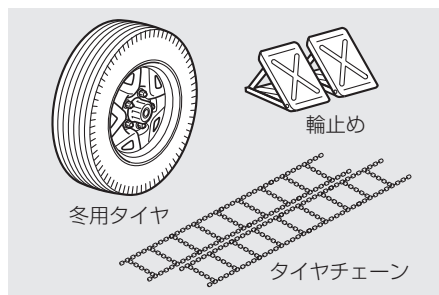
雪の降らない時季は、通常のワイパーブレードをご使用ください。

寒冷時の取扱い

冬期に入る前の準備

■ 冬用タイヤ、タイヤチェーン、輪止め

冬用タイヤ、タイヤチェーン、輪止めは、雪道や凍結路を走行するために必要ですので準備しておいてください。



出発の前に

■ 屋根に積もった雪

車の屋根の上に積もった雪は出発の前に取り除いてください。走行時に雪がガラス面に落下して視界をさまたげるおそれがあります。



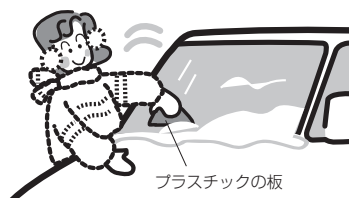
■ ウィパーの凍結

凍結しているときは、ぬるま湯をかけて氷を溶かします。ワイパーが離れたあとは、再凍結しないように水分を拭き取ってください。



■ ガラス面の雪や霜

ガラス面の雪や霜を落としてください。プラスチックの板を使うと、ガラス面を傷つけずに落とすことができます。



■ ドアの凍結

凍結しているときはぬるま湯をドアキーの穴を避けてかけ、ドアが開いたあとは水分を拭き取ってください。無理に開けようとする、ドアまわりのゴムがはがれたり破損するおそれがあります。



■ 靴に付着した雪

靴についた雪は、乗車するときによく落としてください。雪がついた靴のまま乗車すると、ペダルを操作するときに滑ったり、車内の湿気が多くなってガラスがくもりやすくなったりします。



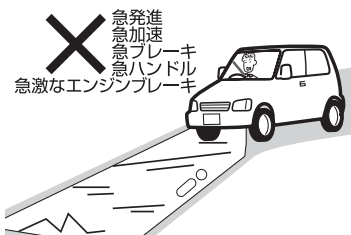
寒冷時の取扱い

雪道を走行するとき

■ 雪道や凍結路はゆっくり走行

雪道や凍結路は路面が滑りやすく、スリップして車が方向性を失うと事故を起こすおそれがあります。

- 速度は控えめにし、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキなど「急」のつく運転はしないでください。



■ 冬用タイヤ、タイヤチェーンを装着

雪道や凍結路では、冬用タイヤまたはタイヤチェーンを装着して走行してください。

👉アドバイス

- 装着についての条例は地区によって異なることがあります。走行する地区の条例に従ってください。
- 冬用タイヤを装着するときは、この車に指定のタイヤサイズで、4輪とも同一銘柄、同一トレッドパターン（溝模様）の冬用タイヤを装着してください。

■ ブレーキのきき具合を確認

ブレーキ装置に付着した雪や氷が凍結して、ブレーキのききが悪くなることがあります。

- ブレーキペダルを軽く踏んで、ブレーキのききを確認してください。

🔧 アドバイス

- ブレーキのききが悪いときは低速で走行し、前後の車に十分注意しながら、ききが回復するまで繰り返しブレーキペダルを軽く踏み、ブレーキをかけたときの熱でブレーキ装置のしめりを乾かしてください。

■ フェンダー裏側に付着する雪を点検

フェンダーの裏側に付着した雪が走行とともに大きくなり、タイヤと接触してハンドルの切れが悪くなることがあります。

- とくどき車を止めてフェンダーの裏側を点検し、雪の塊が付着しているときは、周囲の部品に傷をつけないように取り除いてください。



寒冷時の取扱い

駐車するとき

■ パーキングブレーキ

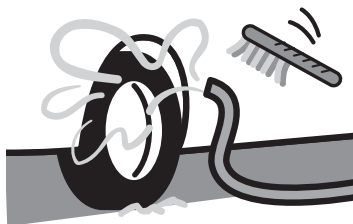
パーキングブレーキが凍結すると解除できなくなります。

長時間駐車するときは、パーキングブレーキをかけずに、**オートマチック車**はセレクトレバーを **[P]** に入れ、

マニュアル車はチェンジレバーを R または 1 速に入れて、輪止め（市販品）をして駐車します。

■ 凍結防止剤を散布してある雪道を走行したあとは

凍結防止剤を散布してある雪道を走行したあとは、すみやかに凍結防止剤を洗い落としてください。特に下まわり、足まわりを念入りに洗ってください。そのまま放置すると、サビの原因となります。また、凍結防止のため、洗車後はドアまわりなどの水分を拭き取ってください。



🔧 アドバイス

- ドアキーの穴に水がかからないように洗車してください。キー穴が凍結するとドアの解錠ができなくなります。
- ドアまわりのゴム部の水分は、ドアが凍結しないようにとくによく拭き取ってください。

■ 屋外に駐車するときは

- 軒下や樹木の下には駐車しないでください。積雪や落雪で車の屋根がへこむことがあります。
- 駐車するときはワイパーアームを立ててください。雪の重みでワイパーアームが変形したり、ブレード部（ゴムの部分）がガラスに凍結したりすることがあります。



■ 排気管のまわりが雪でおおわれたときは

⚠ 警告

排気管のまわりが雪でおおわれたままエンジンを回転させないでください。排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。



6. お車との上手なつきあいかた

寒冷時の取扱い

タイヤチェーンのつけかた

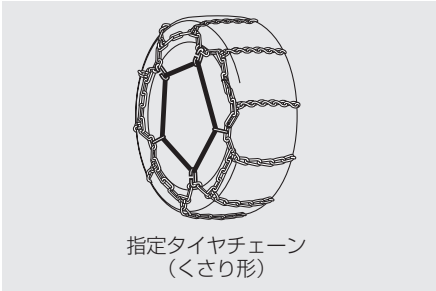
■ タイヤチェーン

タイヤチェーンはスズキ販売店またはスズキ代理店でお求めいただけます。

タイヤサイズ	指定タイヤチェーン		
	形 式	スズキ品番	JIS表示
175/80R16 91Q	スチール製 くさり形	99000-79796	56191A

上記以外のタイヤチェーンについては、アクセサリカタログに記載しているタイヤチェーンをご使用ください。
詳しくはスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

指定のタイヤチェーンを装着してください。



⚠ 注意

- 指定のタイヤチェーンを装着してください。指定品以外のタイヤチェーンを装着すると走行中にブレーキ配管や車体を損傷するおそれがあります。
- タイヤチェーンを装着して走行するときは、突起や穴を乗り越えたり、急ハンドルや車輪がロックするようなブレーキ操作などをしないでください。

■ タイヤチェーンを装着する前に後輪に装着

タイヤチェーンは後輪に装着します。4WD走行するときもタイヤチェーンは後輪に装着してください。

ジャッキアップに適した安全な場所で装着

- 1 他車の通行のじゃまにならず、安全に作業ができ、地面が硬くて平らな場所に車を止めます。
- 2 エンジンを止め、パーキングブレーキを確実にかけ、非常点滅灯を点滅させて他車に注意をうながします。
必要に応じて、停止表示板（別売り）を置きます。

⚠️ アドバイス

- アルミホイール装備車は、タイヤチェーンを装着して走行するときに、アルミホイールに傷がつくおそれがあります。

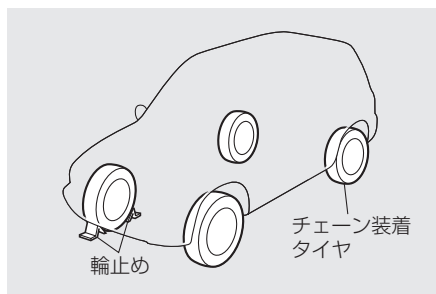
■ タイヤチェーンのつけかた

タイヤチェーン（スチール製くさり形）の標準的な装着方法は次の通りです。

⚠️ アドバイス

- 購入したチェーンが長過ぎることがあります。購入時に装着して余る部分を切っておくと、装着が楽に行えます。

- 1 チェーンを装着する車輪と対角線の位置にある車輪の前後に輪止め（市販品）をします。

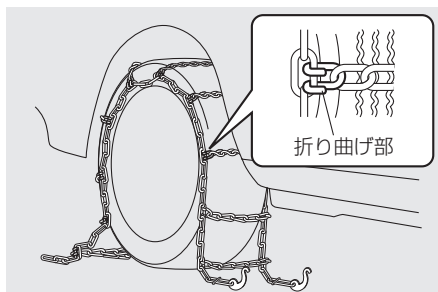


- 2 チェーンを装着する車輪をジャッキアップします。ジャッキアップのしかたは196ページをお読みください。

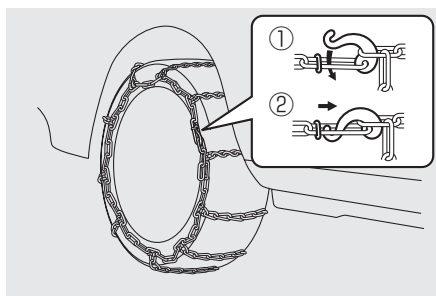
寒冷時の取扱い

タイヤチェーンのつけかた

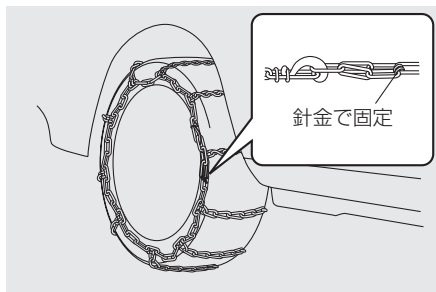
- 3 チェーンを地面に広げ、ねじれがあれば直します。
- 4 クロスチェーンの折り曲げ部が外側を向くようにして、タイヤに巻きつけます。



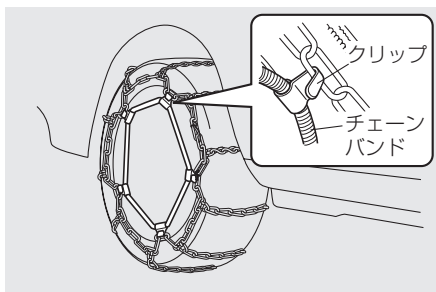
- 5 チェーンの両端をいっぱい引っ張り、先に内側のフックを連結し、次に外側のフックを連結します。



- 6 余ったチェーンは、車体に当たるのを防ぐため、針金でしばって固定します。



- 7 チェーンバンドを、クリップのツメを外向きにして等間隔にかけて、チェーンをいっばいに張ります。



- 8 反対側の車輪も同様に装着します。ジャッキと輪止めを格納します。500m程度走行して車を止め、チェーンのゆるみ、かたより、外れがないかを点検します。

⚠️アドバイス

- タイヤチェーンを装着して走行するときは、タイヤチェーンに無理な力がかからないように、30 km/h以下の速度で走行してください。
- 雪のない舗装路はタイヤチェーンを外し、2WDで走行してください。
 - タイヤチェーンを装着したまま4WDで走行すると駆動装置が損傷するおそれがあります。
 - タイヤチェーンを装着したまま走行すると、路面が損傷したり、タイヤチェーンの摩耗が早まります。
- 走行中にいつもと違う音がするときは、ただちに停車して点検をしてください。
タイヤチェーンが切れたり一部が外れて車体にあたると、ブレーキ配管や車体を損傷するおそれがあります。

MEMO

[illegible]

7. 万ーのとき

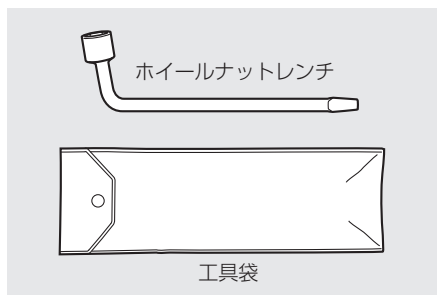
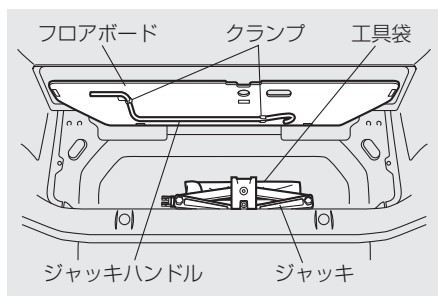
工具、ジャッキ、スペアタイヤ	188
パンクしたとき	194
故障したとき	200
けん引してもらおうとき	204
バッテリーがあがったとき	209
ヒューズを交換するとき	212
ランプの電球を交換するとき	216
オーバーヒートしたとき	217
事故が起きたとき	220

工具、ジャッキ、スペアタイヤ

工具、ジャッキの格納場所

荷室のフロアボード下に格納されています。

- ジャッキハンドルは、フロアボードの裏側にあるクランプに取り付けてあります。
- ホイールナットレンチは、工具袋の中にあります。

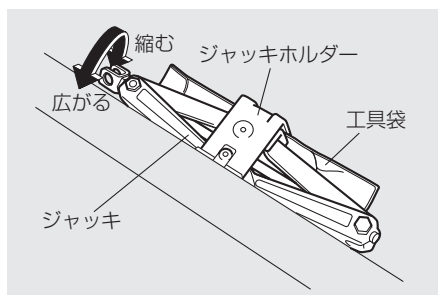


⚠️アドバイス

工具（ジャッキハンドル、ホイールナットレンチ）、ジャッキは、所定の位置に格納し、しっかり固定してください。

工具袋、ジャッキの取り出しかた

- フロアボードを外し、ジャッキを縮めてから取り出します。
- 格納するときは、図のようにジャッキホルダー内におさめてからジャッキを広げ、しっかり固定します。



アドバイス

ジャッキを格納するときに、ジャッキハンドルなどで無理にジャッキを広げないでください。
ジャッキホルダーが変形するおそれがあります。

工具、ジャッキ、スペアタイヤ

スペアタイヤ

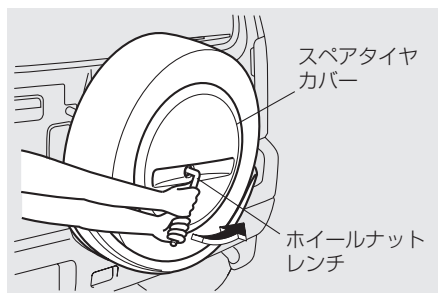
⚠注意

スペアタイヤの空気圧と摩耗量は、定期的に点検してください。空気圧が不足している状態やタイヤが摩耗している状態で走行すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ 外しかた

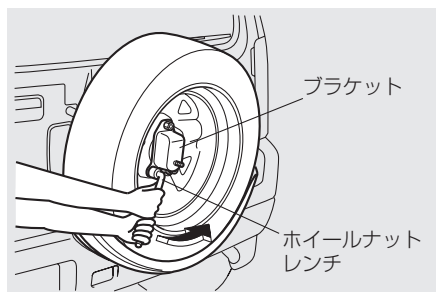
1 スペアタイヤカバーを外します。

- ホイールナットレンチでカバーを固定している袋ナット（1個）を反時計方向にまわして外します。

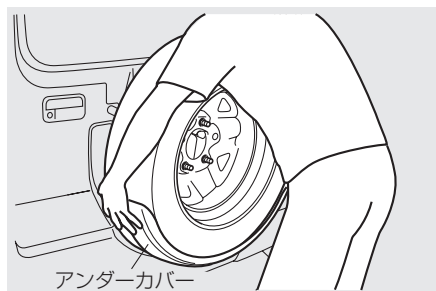


2 ブラケットを外します。

- ホイールナットレンチでブラケットを固定しているナット（3個）を反時計方向にまわして外します。



3 スペアタイヤとアンダーカバーを両手でしっかり持って外します。



🔧アドバイス

スペアタイヤとアンダーカバーを地面に置くときは、ゆっくり降ろしてください。勢いよく落とすと、アンダーカバーなどが破損するおそれがあります。

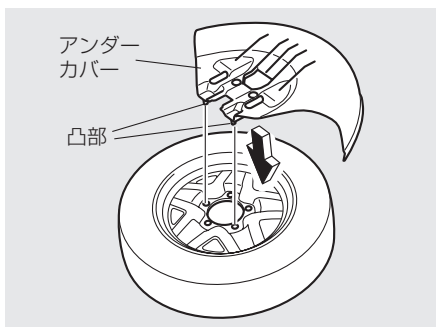
■ 取り付けかた

⚠️ アドバイス

アルミホイール装備車の場合、スペアタイヤの格納場所にアルミホイール装着のタイヤを取り付けないでください。パンクしたアルミホイール装着のタイヤは、後席の背もたれを前方に倒すなどして荷室に収納してください。

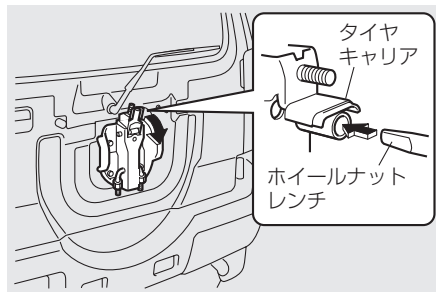
1 アンダーカバーをスペアタイヤへ取り付けます。

- ① スペアタイヤを、ホイール表面を上にして地面に置きます。
- ② アンダーカバーの凸部（2か所）を、図のようにホイール穴へはめ込みます。



2 タイヤキャリア上部のボルトを手前に倒すため、ホイールナットレンチをタイヤキャリアに差し込みます。

- キャリア上部を手前に倒し、レンチ先端を図のように縦にした状態で、パイプ穴およびその奥の穴に差し込みます。

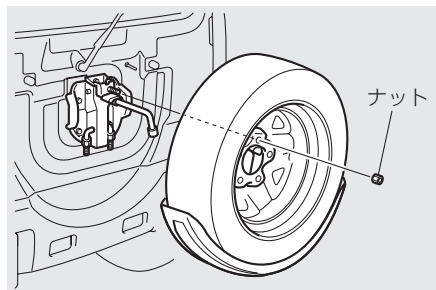


⚠️ アドバイス

- ホイールナットレンチのソケット部は、必ず下に向けてください。
- ホイールナットレンチを必要以上に奥まで差し込むと、車体を傷つけるおそれがあります。

3 スペアタイヤとアンダーカバーを両手でしっかり持ち、図のようにタイヤキャリア上部のボルトとホイール穴（1か所）をあわせませす。

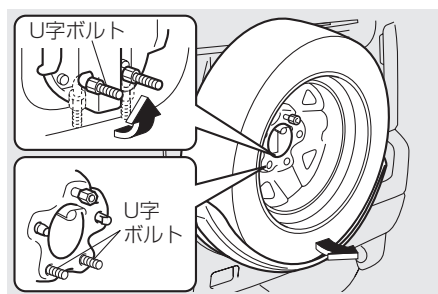
- タイヤが抜け落ちないように、ナットを軽く仮締めします。仮締めしたら、ホイールナットレンチを抜き取ります。



工具、ジャッキ、スペアタイヤ

スペアタイヤ

- 4 図のようにタイヤ下部を手前に引き上げながらU字ボルトを起こし、下側のホイール穴（2か所）へ差し込みます。

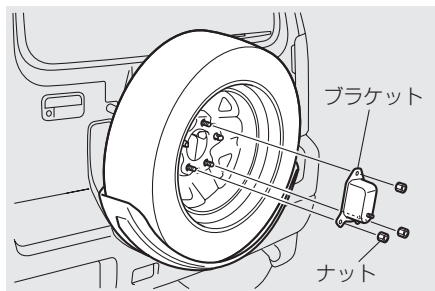


⚠ 注意

スペアタイヤと車体の間に、指などをはさまないよう気をつけてください。

- 5 ブラケットを取り付けます。

- ①手順 ③ で仮締めしたナットを外し、ブラケットを図のように取り付けます。
- ②ホイールナットレンチでナット（3個）を均一に、しっかり締め付けます。



⚠ 注意

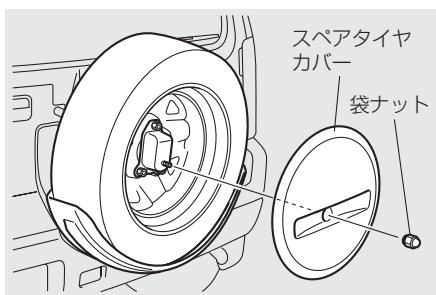
仮締めしたナットを外すときは、タイヤが落ちないように気をつけてください。

🔧 アドバイス

ナットが確実に締まっているか確認してください。

6 スペアタイヤカバーを取り付けます。

- カバーの穴とブラケットのボルトをあわせ、ホイールナットレンチで袋ナット（1個）をしっかり締め付けます。



⚠ 注意

ナットを必要以上に締め付けないでください。カバーが破損するおそれがあります。

パンクしたとき

タイヤ交換の準備

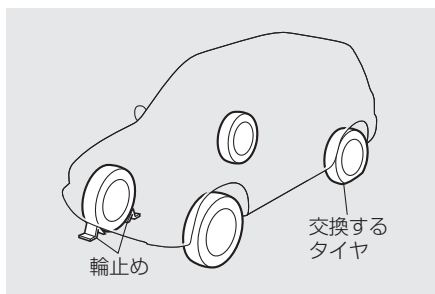
1 他車に注意をうながすため、非常点滅灯を点滅させます。他車の通行のじゃまにならず、安全に作業ができ、地面が硬くて平らな場所に車を移動します。

2 パーキングブレーキをしっかりとかけます。

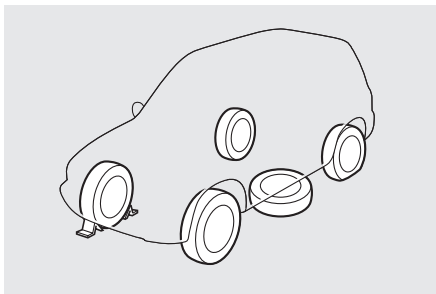
- **オートマチック車** はセレクトレバーを **[P]** に入れ、エンジンを止めます。
- **マニュアル車** はエンジンを止め、チェンジレバーを R または 1 速に入れます。

必要に応じて、停止表示板（別売り）を置きます。

3 交換するタイヤと対角線の位置にあるタイヤの前後に、輪止め（市販品）を置きます。



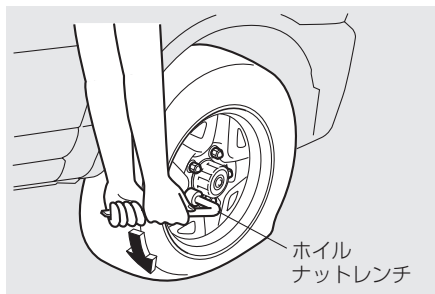
- 4** 工具、ジャッキ、ジャッキハンドルを取り出し、スペアタイヤを取り外します。
同乗者がいるときや重い荷物をのせているときは車からおろします。



📌 アドバイス

- 取り外したスペアタイヤは、ジャッキが外れたとき足などをはさまないために、交換するタイヤの近くの車体の下に置いてください。
- スペアタイヤを地面に置くときは、ホイール面の傷つき防止のため、ホイール面を上にして置いてください。

- 5** ホイールナットレンチでホイールナット（5個）を左にまわして、手でナットが軽くまわるくらいまでゆるめます。



パンクしたとき

ジャッキアップ

⚠ 警告

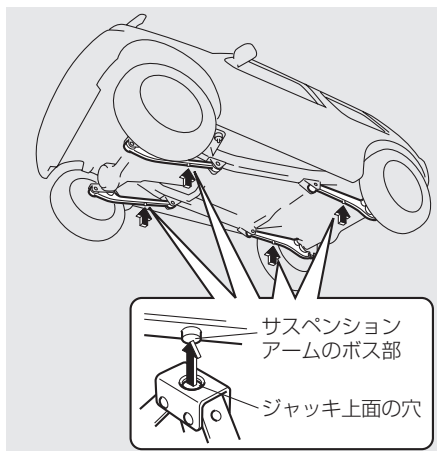
- 万一、ジャッキが外れると、身体がはさまれたり、車が思わぬ動きをするおそれがあります。ジャッキアップするときは次のことをお守りください。
 - 地面が硬くて平らな場所以外では、ジャッキアップしないでください。
 - ジャッキは、タイヤ交換以外には使用しないでください。
 - ジャッキはこの車に付属のものを使用し、他の車のものを使用しないでください。また、この車のジャッキを他の車に使用しないでください。
 - ジャッキは必ず指定された位置にかけてください。
指定以外の位置にジャッキをかけると、ジャッキが外れてけがをしたり、車を損傷するおそれがあります。
 - ジャッキで必要以上に車を持ち上げないでください。
 - ジャッキで車を持ち上げているときに、車の下にもぐったり、エンジンをかけたり、車をゆすったりしないでください。
 - ジャッキアップするときに、ジャッキの上や下に物をはさまないでください。
 - 複数のジャッキを使用して、複数輪を同時にジャッキアップしないでください。

⚠ 注意

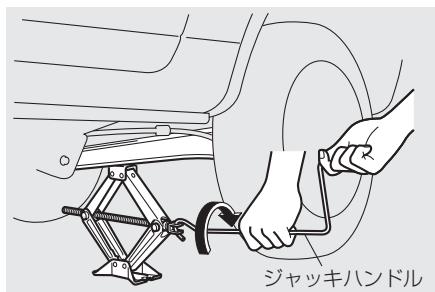
ジャッキアップする前に、パーキングブレーキをしっかりとかけてください。

- **オートマチック車** はセレクトレバーを **[P]** に入れ、エンジンを止めてください。
- **マニュアル車** はエンジンを止め、チェンジレバーを R または 1 速に入れてください。

- 1 ジャッキハンドル取付け部を手でまわし、ジャッキ上面の穴を図中に矢印で示してあるサスペンションアームのボス部にはめ込みます。



- 2 ジャッキにジャッキハンドルを取り付けます。
- 3 ジャッキハンドルをまわして、タイヤが地面から少し離れるまで、車体を静かに持ち上げます。



パンクしたとき

タイヤの取付け・取外し

- 1 ホイールナットを外して、タイヤを取り外します。外したタイヤは、車体の下に置きます。

⚠注意

- ホイールの取付け面を汚したときや汚れがあるときはふき取ってください。汚れがあると、走行中にホイールナットがゆるむことがあります。
- ナットやボルトに、オイルやグリスを付着させないでください。必要以上に締め過ぎて、ボルトが折れるおそれがあります。

🔧アドバイス

- 後輪のタイヤ交換をするときは、センターキャップを付け替えてください。

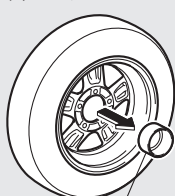
外しかた

ホイール表面からキャップを押し出します。

取り付けかた

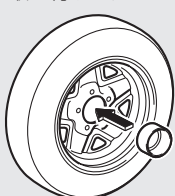
ホイール裏面からキャップを押し込みます。

外しかた



センターキャップ

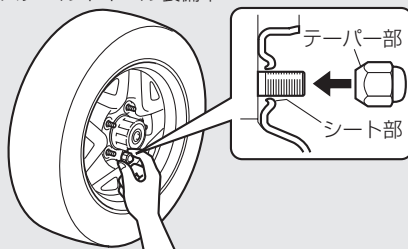
取り付けかた



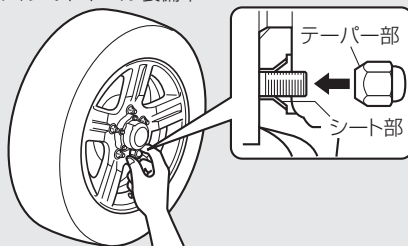
- ホイール表面の傷つきを防ぐため、タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にしてください。

- 2 ホイールナットのテーパ部が、ホイール穴のシート部に軽く接触するまで、手で時計方向にまわして締めます。

スチールホイール装備車



アルミホイール装備車

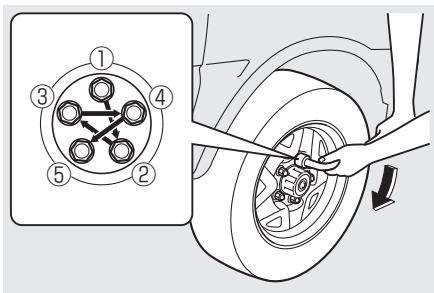


- 上図のアルミホイールのデザインは、お車のタイプにより異なります。

3 車体の下に置いたタイヤを取り出し、タイヤが地面に接触するまでジャッキを下げます。

4 ホイールナットレンチを使用して、ホイールナットを下図の順序で2～3回に分けて締め付けます。

締め付けトルク：100 N・m
(1020 kgf・cm)



⚠注意

ホイールナットレンチの柄の先端にかかる力は390 N (40 kgf) を目安にしてください。ホイールナットレンチを足で踏んだり、パイプを使って締め付けたりすると、ナットを締め過ぎてボルトが折れるおそれがあります。

タイヤを交換したあとは

- 工具（ジャッキハンドル、ホイールナットレンチ）、ジャッキは、所定の位置に格納してください。
- パンクしたタイヤは、次のようにしてください。
 - スチールホイール装備車は、スペアタイヤの格納場所に取り付けます。
 - アルミホイール装備車は、後席の背もたれを倒すなどして荷室に収納します。スペアタイヤの格納場所に取り付けしないでください。

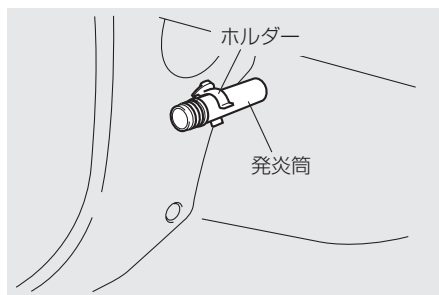
⚠注意

- タイヤを交換してしばらく走行したあと、ホイールナットのゆるみがないか確認してください。
- タイヤを交換したあと、車体の振動などの異常を感じたときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。
- アルミホイール装備車は、タイヤを交換してから1,000 km 程度走行したあとに、ホイールナットのゆるみがないか点検してください。

故障したとき

発炎筒

- 発炎筒は、助手席足元の左側面にあるホルダーに取り付けてあります。
- 点火すると約5分間発炎します。踏切や高速道路などの危険な場所で故障したときに、非常用信号として使用します。
- 使用方法是発炎筒に記載されています。あらかじめよく読んでおいてください。
- 発炎筒に表示されている有効期限が切れる前に、新品と交換してください。発炎筒のお求めはスズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。



⚠ 警告

- お子さまにはさわらせないでください。やけどや火災などの思いがけない事故を起こすおそれがあります。
- ホルダーに保管してください。
- 点火するときに筒先を顔や身体に向けないでください。やけどをするおそれがあります。
- ガソリンなどの燃えやすい物の近くでは、使用しないでください。引火して火災になるおそれがあります。
- トンネル内で発炎筒を使用すると、煙で視界が悪くなります。トンネル内での合図は非常点滅灯をご使用ください。

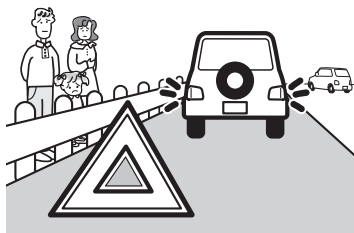
道路で故障したときは

■ 停止表示板を常備する

万一のために、停止表示板（別売り）を車に備えてください。高速道路や自動車専用道路では、車の後方に停止表示板を置くことが法令で義務づけられています。

■ 路上で故障したときは

車を路肩などに止め、非常点滅灯を点滅させます。必要に応じて停止表示板（別売り）や発炎筒で他車に注意をうながします。



全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

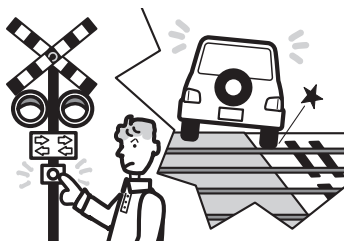
故障したときの連絡先は

お買い上げのスズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。スズキ代理店およびJAFの連絡先は、別冊の「スズキ4輪車サービスネットワーク」をご覧ください。

故障したとき

踏切内で動けなくなったときは

脱輪などで踏切内で動けなくなったときは、ただちに踏切の非常ボタンを押してください。



踏切の非常ボタンがわからず緊急を要するときは、発炎筒で列車に合図してください。



エンストした車を少し移動させるときは

踏切や交差点などで、エンストして始動できなくなったときは、付近の人に押しってもらって、車を安全な場所まで移動させてください。

このとき、**オートマチック車**はセレクトレバーを **N** に入れ、**マニュアル車**はチェンジレバーを N（ニュートラル）に入れます。



アドバイス

- **マニュアル車**、**オートマチック車**ともエンジンスイッチを **START** の位置で保持して、緊急避難的に車を動かすことはできません。

けん引してもらうとき

けん引|について

- レッカー車でけん引するときは、4輪または後輪を持ち上げてください。
- 故障車を移動するには、車両運搬車を利用する方法もあります。
- エンジンがかかっているにもかかわらず車が動かなかったり、いつもと違う音がしたりするときは、駆動装置の故障が考えられます。けん引する前に、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。



⚠ 注意

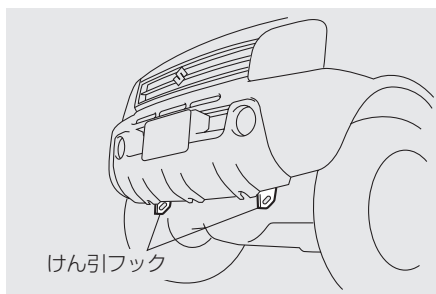
- 後輪だけを持ち上げてけん引するときは、2WD⇄4WDの切替え操作をして、駆動状態を〔2WD〕に切り替えたうえで行なってください。
→ 140ページ
(2WD⇄4WDの切替え操作)
- 4WDのままで、前輪だけまたは後輪だけを台車にのせた（車輪が回転できない）状態で絶対にけん引しないでください。車が台車から飛び出すなどの思いがけない事故につながるおそれがあります。また、駆動装置が故障する原因となります。

ロープけん引

■ ロープをかける位置は

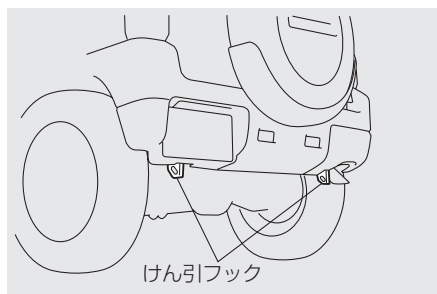
ロープは、けん引フックにかけます。

フロント側



リヤ側

この車を一時的に後ろに移動させるときは、後ろのけん引フックにロープをかけます。



⚠️アドバイス

この車で他車をけん引することはできません。

けん引してもらうとき

ロープけん引

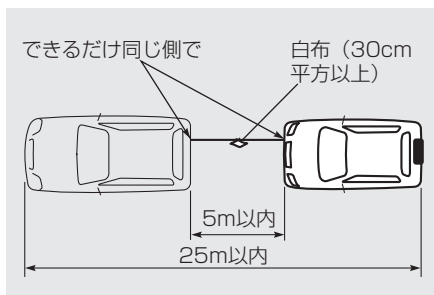
■ ロープでけん引してもらうときは

1 けん引フックにロープをかけます。

アドバイス

- けん引中にロープがバンパーを傷つけるおそれがあるときは、あらかじめバンパーを外しておいてください。
- 車にロープをかけるときは、できるだけ同じ側にかけてください。

2 ロープの中間に白い布（30cm平方以上）をつけます。



- 3 エンジンがかかるときは、ブレーキ倍力装置や、パワーステアリング装置を働かせるため、エンジンをかけたままにします。このとき2WD⇄4WDの切替え操作をして、駆動状態を〔2WD〕にします。

エンジンがかからないときは、ハンドルがロックされてしまうのを防ぐため、エンジンスイッチを〔LOCK〕以外の位置にします。

→ 140ページ
(2WD⇄4WDの切替え操作)

- 4 オートマチック車 はセレクトレバーを〔N〕に入れ、マニュアル車 はチェンジレバーをN（ニュートラル）に入れます。

⚠️アドバイス

オートマチック車 の場合、故障やバッテリーあがりなどで、エンジンスイッチを〔ON〕にしてブレーキペダルを踏んだ状態でもセレクトレバーを〔P〕から他の位置へ動かせないときは、130ページの手順でシフトロックを解除してください。

- 5 けん引中はロープをたるませないようにします。追突防止のため、前の車の制動灯をよく見て運転してください。

けん引してもらうとき

ロープけん引

⚠ 警告

- 長い下り坂や急な下り坂があるときは、ロープけん引をせず、レッカー車を依頼してください。エンジンブレーキがまったく効かないため、下り坂でブレーキペダルを踏み続けるとブレーキ装置が過熱して、ブレーキが効かなくなるおそれがあります。

エンジンが停止した車の運転は

- 走行中にキーを抜いたり、エンジンスイッチを **LOCK** の位置にしたりしないでください。ハンドルがロックされてまわせなくなります。
- ブレーキ倍力装置が働かないため、いつもより強めにブレーキペダルを踏んでください。
- パワーステアリング装置が働かないため、通常より大きな力をかけて操作してください。

⚠ 注意

オートマチック車 を、やむをえずロープでけん引してもらうときは、トランスミッション保護のため、速度30 km/h以下、走行距離30 km以内にしてください。

📌 アドバイス

後続車に注意をうながすため、けん引される車は非常点滅灯を点滅させてください。

バッテリーがあがったとき

バッテリーあがりとは

次のようなときは、バッテリーがあがっています。

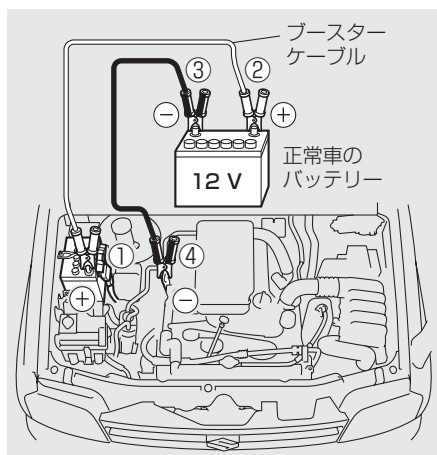
- エンジンをかけようとしてもスターターがまわらない。または、まわっても回転が弱くてエンジンがかからない。
- ヘッドライトが極端に暗かったり、ホーンの音が小さかったりする。

バッテリーあがりのときは

ブースターケーブルと12 Vバッテリーを使用しているバッテリー正常車があれば、エンジンを始動することができます。

- 1 1本目のブースターケーブルを① → ② の順序で接続し、2本目のブースターケーブルを③ → ④ の順序で接続します。

- ① バッテリーあがり車の ⊕ 端子
- ② バッテリー正常車の ⊕ 端子
- ③ バッテリー正常車の ⊖ 端子
- ④ バッテリーあがり車のエンジン本体（エンジンハンガーフックなど）



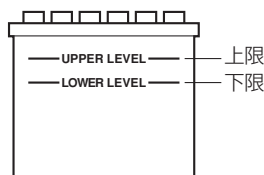
バッテリーがあがったとき

バッテリーあがりのときは

- 2 バッテリー正常車のエンジンを始動させ、エンジンの回転を少し高めに保ちます。
- 3 バッテリーあがり車のエンジンを始動させます。
- 4 取り付けたときと逆の順序でブースターケーブルを外します。
- 5 お近くのスズキ販売店またはガソリンスタンドでバッテリーを完全充電します。

⚠ 警告

- バッテリーからは水素ガスが出ています。水素ガスは火気や火花に引火すると爆発のおそれがありますので、充電などするときは次のことをお守りください。
- バッテリーを充電するときや、始動補助でブースターケーブルをつなぐときは、必ずバッテリー液面を確認してください。バッテリー液面が下限（LOWER LEVEL）以下で充電などすると、バッテリーの劣化を早めたり発熱や爆発のおそれがあります。バッテリー補充液を上限（UPPER LEVEL）まで補給してから、充電などを行なってください。



- 充電は火気のない風通しのよいところで、すべてのバッテリーキャップを外して行なってください。
- ④の接続のときに、バッテリーあがり車の $\ominus$ 端子につながらないでください。発生した火花が水素ガスに引火し、爆発するおそれがあります。バッテリーから離れたエンジン本体に接続してください。
- 乾いた布でバッテリーを拭かないでください。

⚠ 警告

- バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚につくとその部分が侵されます。万一、付着したときはすぐに多量の水で洗浄し、医師の診察を受けてください。

⚠ 注意

- ブースターケーブルはしっかり接続してください。エンジン始動時の振動でクリップが外れると、ブースターケーブルがVベルトに巻き込まれることがあります。
- ブースターケーブルの ⊕ 端子は、接続時、取り外し時および始動中にバッテリー ⊕ 端子以外の部分（⊖ 端子、ボデー、ブラケットなど）と接触しショートさせないように注意してください。
- **オートマチック車** は押しがけできません。
また、**マニュアル車** も安全のため、押しがけをしないでください。

バッテリーあがりを防ぐために

- エンジンを停止したままライトをつけたり、長時間ラジオなどを聞かないようにしましょう。
 - エンジンがかかっても渋滞などで長時間アイドリング状態で停車している場合は、電装品の使用を極力避けてください。
 - バッテリー液が減っていると充電能力が低下して、寿命が短くなります。
ときどき点検してバッテリー液が減っているときは補充をしてください。
- **メンテナンスノート（日常点検）**

7. 万一のとき

ヒューズを交換するとき

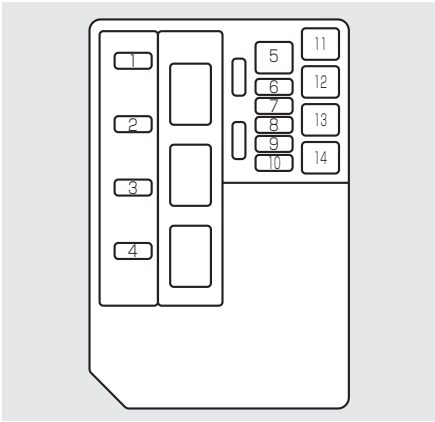
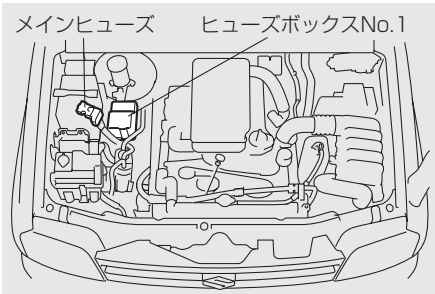
ヒューズが切れたとき

電気装置が作動しないときや、電球が切れていないのにランプが点灯しないときは、ヒューズ切れが考えられます。

ヒューズボックス

ヒューズボックスはエンジンルーム内と運転席足元にあります。

■ エンジンルーム内のヒューズボックス



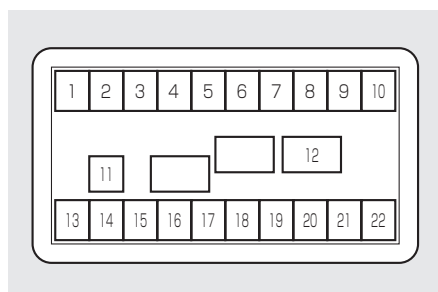
〈ヒューズボックスNo.1〉

位置	表示	容量	接続先名称
1	CPRSR	10A	エアコン コンプレッサー
2	ST	30A	スターター
3	HTR FAN	20A	ヒーター ファン
4	FR FOG	15A	フォグラмп
5	LAMP	50A	照明
6	H/L R	15A	ヘッドライト (右)
7	H/L L	15A	ヘッドライト (左)

位置	表示	容量	接続先名称
8	RDTR	30A	ラジエーター ファン
9	P/S	30A	パワー ステアリング
10	FI	15A	燃料噴射装置
11	ABS SOL	30A	ABS ソレノイド
12	IGN1	40A	エンジン スイッチ
13	ABS MOT	40A	ABS モーター
14	IGN2	50A	リヤデフォッガー パワーウィンドー

- 装備仕様の違いにより、ヒューズがない場合があります。また、装備がなくてもヒューズがある場合があります。
- 上記の表は、各ヒューズが受け持つ主な装備を表しています。

■ 運転席足元のヒューズボックス



位置	表示	容量	接続先名称
1	IG2 SIG	10A	ヒーター
2	REAR DEFG	20A	リヤ デフォッガー
3	WIPER WASHER	15A	ワイパー ウォッシャー
4	SEAT HEATER	15A	シート ヒーター
5	CIGAR	15A	シガーライター
6	DEICER	15A	デアイサー
7	HORN HAZARD	15A	ホーン 非常点滅灯
8	RADIO DOME	15A	ラジオ 室内灯
9	—	—	—
10	—	—	—
11	ST	10A	スターター

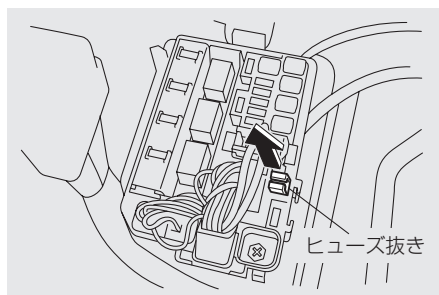
位置	表示	容量	接続先名称
12	POWER WINDOW	30A	パワー ウインドー
13	IG	15A	イグニッション コイル
14	4WD	20A	4WD
15	BACK	10A	後退灯
16	AIR BAG	15A	エアバッグ
17	METER	10A	メーター
18	ABS	10A	ABS
19	AT	10A	AT
20	TAIL	10A	尾灯
21	STOP	15A	制動灯
22	DOOR LOCK	15A	ドアロック

- 装備仕様の違いにより、ヒューズがない場合があります。また、装備がなくてもヒューズがある場合があります。
- 上記の表は、各ヒューズが受け持つ主な装備を表しています。

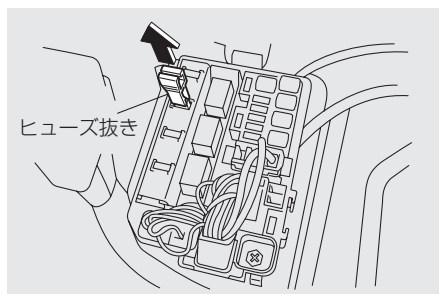
ヒューズを交換するとき

ヒューズの点検と交換

- 1 エンジンスイッチを **LOCK** にします。
- 2 エンジンルーム内のヒューズボックス No.1 のカバーを外し、ヒューズ抜きを取り出します。

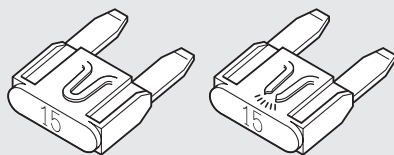


- 3 故障の状況から点検すべきヒューズをヒューズボックスの表で確認し、ヒューズ抜きをヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか点検します。



- 4 切れているときは同じ容量のヒューズと交換します。

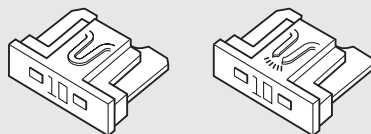
ミニブレードタイプ



正常なヒューズ

切れたヒューズ

低背ブレードタイプ



正常なヒューズ

切れたヒューズ

アドバイス

- ヒューズを点検または交換したあとは、ヒューズ抜きを所定の位置に格納し、しっかりカバーをしてください。

- 次の予備ヒューズがヒューズボックスにあります。

ヒューズボックス	タイプ	容量	頭部の着色	個数
No.1 (エンジンルーム内)	低背 ブレード	15A	青色	1
		20A	黄色	1
		30A	緑色	1

⚠注意

ヒューズは、同じサイズで同じ容量のものと交換してください。サイズの違うヒューズ、容量の大きいヒューズ、針金、銀紙などを使用すると、配線が焼損したり火災が発生したりする原因となります。

🔧アドバイス

- 交換したヒューズがすぐに切れるときは、電気系統の故障が考えられます。スズキサービス工場で点検を受けてください。
- 予備ヒューズにないサイズや容量のヒューズを交換するときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

ランプの電球を交換するとき

電球の点検

ライトやランプ、方向指示器／非常点滅灯などを点灯または点滅させて、電球切れがないか点検してください。

⚠️アドバイス

- 制動灯は他の人に見てもらうか、壁などを利用して点検してください。
- メーター内の方向指示器表示灯の点滅が異常に速くなったときは、方向指示器／非常点滅灯の電球切れが考えられます。
- ヘッドライトや制動灯などは、雨天走行や洗車などで一時的にレンズ内面がくもることがあります。これはランプ内外の温度差によるもので、機能上の問題はありません。（雨天時などに窓ガラスがくもるのと同じ現象）
ただし、レンズ内面に大粒の水 droplet がついているときやランプ内に水がたまっているときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご相談ください。

電球を交換するときは

電球が切れているときは、ワット数および型式が同一の電球と交換してください。電球のワット数および型式は、サービスデータ（221ページ）をご覧ください。

⚠️注意

ハロゲン電球（ヘッドライトやフォグランプ）は高圧ガスを封入しているため、とくに慎重に扱ってください。割れるとガラスが飛散して、けがのおそれがあります。

⚠️アドバイス

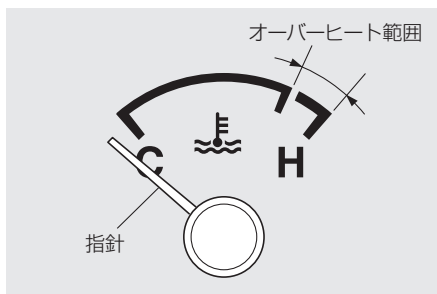
ハロゲン電球を扱うときは、油脂類が付着していない、きれいな手袋をはめてください。使用時電球が高温になるため、素手で扱ってガラス部に油などが付着すると、発熱により早期電球切れを起こすおそれがあります。

オーバーヒートしたとき

オーバーヒートとは

次のようなときは、オーバーヒートです。

- 水温計の指針がオーバーヒート範囲に入ったとき
- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっているとき



⚠ 警告

- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっているときは、ボンネットを開けないでください。
蒸気や熱湯が吹き出してやけどをするおそれがあります。

オーバーヒートしたとき

オーバーヒートしたときは

1 車を安全な場所に止めます。

2 エンジンかけたままでボンネットを開けてエンジンルーム内の風通しをよくします。

⚠ 警告

- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっているときは、ボンネットを開けないでください。蒸気や熱湯が吹き出してやけどをするおそれがあります。

3 冷却ファンの作動を確認し、水温計の指針が下がるのを待ってエンジンを止めます。

🔧 アドバイス

- 冷却ファンが作動していないときや、水温計の指針が下がらないときは、ただちにエンジンを止め、スズキサービス工場にご連絡ください。

- 4 エンジンが十分に冷えてから、冷却水の量やホースなどからの水漏れを点検します。

⚠ 警告

ラジエーターキャップは、エンジンが十分に冷えてから外してください。エンジンが熱いときは冷却水に圧力がかかっているため、蒸気や熱湯が吹き出してやけどのおそれがあります。



- 5 冷却水の量が不足しているときは補給します。

🔧 アドバイス

- 冷却水がなく、やむをえず水だけを補給したときは、できるだけ早くスズキサービス工場で冷却水（不凍液）濃度の点検を受けてください。
- 水漏れなどの異常があるときは、スズキ販売店またはスズキ代理店にご連絡ください。

事故が起きたとき

処置のしかた

- 1 事故の続発を防ぐため、他の交通のさまたげにならないような安全な場所に車を移動させ、エンジンを止めます。
- 2 負傷者がいる場合は、医師、救急車などが到着するまでの間、応急手当を行います。
この場合、とくに頭部に傷などがあるときは、そのままの姿勢で動かさないようにしますが、後続事故の心配があるときは安全な場所に移動させます。
- 3 事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを警察官に報告し、指示を受けます。
- 4 相手方、事故の状況をメモします。
- 5 ご購入された販売店や保険会社へ連絡します。

アドバイス

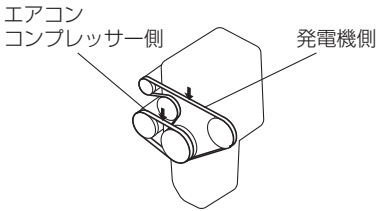
- 外傷がなくても医師の診断を受けましょう。後になってから後遺症が出るおそれがあります。

サービスデータ

項 目		デ ー タ	
燃料	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
	タンク容量	40 L	
エンジンオイル	グレード	スズキエクスターオイル 10W-30 (SM/GF-4/CF)、5W-30 (SL)	
		外気温に応じたオイルのご使用方法については、 38ページ のエンジンオイルの表をご参照ください。	
	規定量	オイル交換時	2.8 L
		オイル、オイルフィルター同時交換時	3.0 L
トランスミッションオイル	グレード	MT車	スズキ4輪ギヤオイル 75W-90(GL-4)
		AT車	スズキATF 3317
	規定量	MT車	1.3 L
		AT車	5.7 L
トランスファーオイル	グレード	スズキ4輪ギヤオイル 75W-90 (GL-4)	
	規定量	1.1 L	
デファレンシャルオイル	グレード	スズキ4輪スーパーギヤオイル 80W-90 (GL-5)	
	規定量	フロント	1.7 L
		リヤ	1.4 L
冷却水	グレード	スズキ純正ロングライフクーラント (緑色)	
		スズキ純正スーパーロングライフクーラント (青色)	
	規定量	4.0 L	
ウォッシャー液	グレード	スズキ純正ウインドーウォッシャー液	
	タンク容量	1.5 L	
ブレーキ液	グレード	スズキ純正ブレーキフルード (DOT-3)	

- 油脂類などの交換時期、規定の冷却水濃度は、「メンテナンスノート」をご覧ください。
- 指定外のATオイル、ブレーキ液は絶対に入れないでください。

サービスデータ

項 目		デ	ー	タ
スパークプラグのタイプ		ボンネット裏に貼付してあるラベルで確認してください。		
アイドリング回転数				
バッテリー	タイプ	55B24R		
ブレーキ ペダル	遊び	1~8 mm		
	床板とのすき間	65 mm以上〔踏み込み力 300 N (31 kgf)〕		
クラッチ ペダル	遊び	10~20 mm		
	床板とのすき間	90 mm以上 (クラッチが切れたとき)		
パーキングブレーキレバー	引きしろ	6~8 ノッチ〔操作力 200 N (20 kgf)〕		
Vベルト	たわみ量 〔100 N (10 kgf) で 押したとき〕	発電機側	新品時	10~12 mm
			再張時	12~15 mm
		エアコン コンプレッサー側	新品時	6~7 mm
			再張時	8.5~9.5 mm
				
ハンドル	遊び	0~30 mm (ホイール外周)		
タイヤ	ローテーション時期	5,000 km走行ごと		

■ 電球の容量

名 称			ワット数(型式)	名 称	ワット数(型式)
ヘッドライト			60/55 W(H4)	制動灯／尾灯	21/5 W(W21/5W)
フォグランプ			35 W(H8)	後退灯	16 W(W16W)
車幅灯			5 W(W5W)	番号灯	5 W(W5W)
方向指示器 ／非常点滅灯	前面		21 W(PY21W)	前席室内灯	8 W
	側面 (※)	フェンダー	5 W	荷室室内灯	5 W
		ドアミラー	LED	ハイマウントストップランプ	21 W(P21W)
	後面		21 W(W21W)		

※側面の方向指示器／非常点滅灯は、ランプ本体の交換となります。

■ タイヤ／ホイール

指定タイヤのサイズと空気圧は、お車のタイプにより異なります。運転席ドアの開口部に貼付してある「**空気圧ラベル**」で確認してください。

タイヤの空気圧

タイヤサイズ	前 輪	後 輪
175/80R16 91Q	160 kPa (1.6 kgf/cm ²)	180 kPa (1.8 kgf/cm ²)

ホイールのサイズ

タイヤ	適合ホイール		
	リムサイズ	オフセット	取付ピッチ円直径 (PCD)
175/80R16 91Q	スチールホイール 16×5J	22 mm	139.7 mm
	アルミホイール 16×5 1/2JJ		

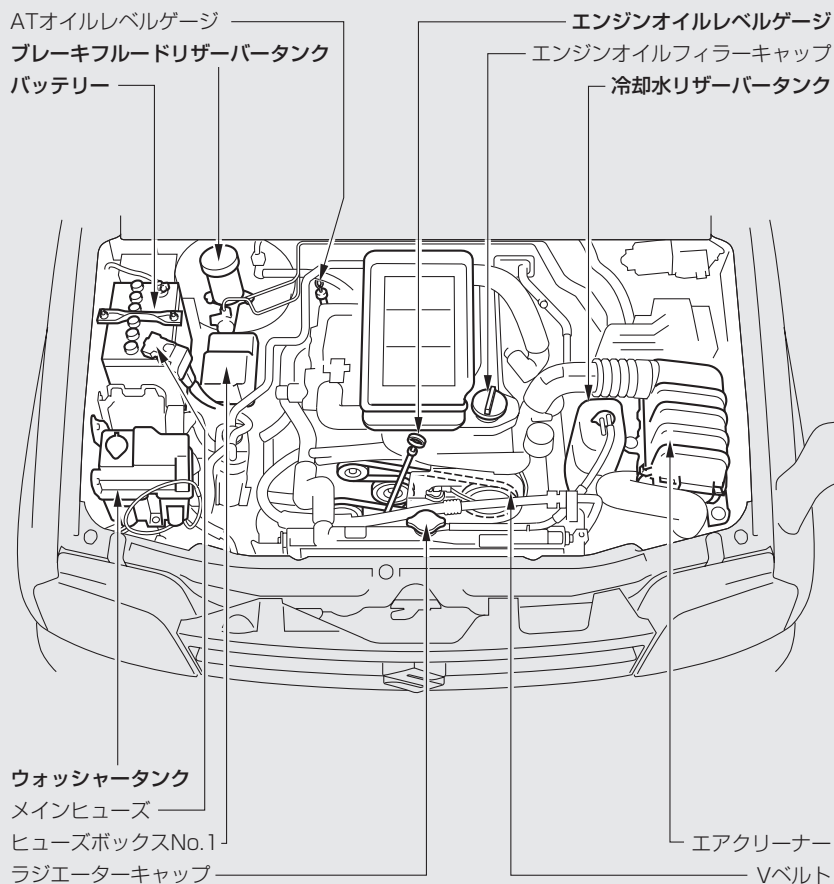
タイヤチェーン

タイヤサイズ	指定タイヤチェーン		
	形 式	スズキ品番	JIS表示
175/80R16 91Q	スチール製 くさり形	99000-79796	56191A

サービスデータ

■ エンジンルームをのぞいて

太字は日常点検が必要な部品の一部です。詳しくはメンテナンスノートをご覧ください。



ア

Rポジション警告ブザー	25、139
アクセサリソケット	161
アルカンターラ®の手入れ	172
アルミホイール	
タイヤ交換	198
タイヤチェーン	183
手入れ	171
アンテナ	157

イ

イベントデータレコーダー(EDR)	62
インパネトレイ(助手席)	160
インパネポケット	161

ウ

ウインドー	
ウインドーロックスイッチ	73
手動ウインドー	76
フロントウインドーガラスの	
手入れ	170
バックドアガラスの手入れ	172
パワーウインドー	73
ウェアインジケーター	174
ウォークインペダル	86
ウォッシャー液	175、221
ウォッシャースイッチ	116

エ

エアコン、ヒーター	148
ABS	
(アンチロックブレーキシステム)	
警告灯	64、110
装置	63
AT警告灯	107、131
SRSエアバッグ警告灯	61、109
SRSエアバッグシステム	31、51
エンジンオイル	38、109、221
エンジン回転計(タコメーター)	102
エンジンキー	66
エンジン警告灯	108
エンジンスイッチ	122
エンジンのかけかた	123
エンジンフード(ボンネット)	77
エンジンブレーキ	18
エンジンルームをのぞいて	224
エンジンをかける前に	120
エンジンを止めるときは	125
エンスト	203

オ

オイル(エンジンオイル)	38、109、221
オーディオ	155
オートマチック車(運転)	131
オートマチック車(セレクトレバー)	128
オーバーヒート	217
お子さまを乗せるとき	14
オドメーター(積算距離計)	101

カ

外気導入(エアコン)	152
外装のお手入れ	168
各部の開閉	66
各部の調節	82
カセットテープ(取扱い)	156
ガソリン(燃料)	10、11、221
カップホルダー	164
仮眠するときは	22
寒冷時の取扱い	175

キ

キー(エンジンキー)	66
キーインターロック	25、138
キースイッチ(エンジンスイッチ)	122
キー抜き忘れ警告ブザー	67、125
キーナンバープレート	67
キーレスエントリー	70
キックダウン	24、136
給油	10、11、80、221

ク

空気圧	223
区間距離計(トリップメーター)	101
くもり取り(デフロスター)	148
くもり取り(リヤデフォッガー)	118
クラッチスタートシステム	123
クリープ現象	24、134、137
車のお手入れ	168
グローブボックス	160

ケ

警告灯の見かた	104
警告ブザー	
Rポジション警告ブザー	25、139
キー抜き忘れ警告ブザー	67、125
ライト消し忘れ警告ブザー	113
経済運転	145
携帯電話	37
けん引	204

コ

工具	188
光軸調整ダイヤル	114
後席シート	87
後席シートへの乗り降り	86
故障したとき	200

サ

サービスデータ	221
サイドアンダーミラー	98
サンバイザー	159

シ

シート	82
シートアンダートレー(助手席)	165
シートスライドレバー	83
シートバックポケット(前席)	165
シートヒータースイッチ	86
シートベルト	40
シートベルト警告灯	110
シートベルト警告ブザー	42
シガーライター	162
事故が起きたとき	220
室内装備	158
室内灯	158
シフトダウンの上限速度	
マニュアル車	127
シフトロック	24、129、134
ジャッキ(格納場所)	188
ジャッキアップ(パンクしたとき)	196
ジャッキアップ(タイヤチェーン)	183
集中ドアロック(パワードアロック)	72
充電警告灯	108
樹脂塗装部品の手入れ	170
出発の前に	8
手動ウインドー	76
ジュニアシート	15、32、44、55
助手席ウォークイン	86

ス

水温計	102
スイッチの使いかた	113
スタック(立ち往生)	21
スピードメーター(速度計)	101
スペアタイヤ	190
スペアタイヤカバー	190

セ

積算距離計(オドメーター)	101
セレクトレバー	
位置表示灯	105
操作	128
洗車のしかた	168
前照灯(ヘッドライト)	113
前席シート	82
センターコンソールトレイ	165
センターコンソールボックス	164

ソ

走行中の注意	18
速度計(スピードメーター)	101

タ

ターボ車の運転	33
タイトコーナーブレーキング現象	28
タイヤ	
空気圧	223
交換したあとは	199
交換するときは	174
交換の準備	194
チェーン	182、223
ホイールサイズ	223
ローテーション	173
タコメーター(エンジン回転計)	102
立ち往生(スタック)	21
暖機運転	124、145

チ

チケットホルダー(サンバイザー) …	159
チャイルドシート ……	15、32、44、55
チャイルドシート固定機構(シートベルト) …	44
駐車するときは ……	22、180
チェーン(タイヤチェーン) …	182、223
チェンジレバー ……	127

テ

停止表示板 ……	37、201
デフロスター(エアコン) ……	148
電球	
電球切れの点検(表示灯、警告灯) ……	112
電球の交換(ランプ類) ……	216
ワット数(ランプ類) ……	223
点検 ……	8、120

ト

ドア ……	67
ドアミラー ……	94
ドアミラーヒータースイッチ ……	97
ドアミラー角度調節スイッチ ……	96
ドアミラー格納スイッチ ……	94
凍結防止剤 ……	168、180
凍結路 ……	178
渡河走行 ……	30
登坂変速制御 ……	25
トリップメーター(区間距離計) …	101

ナ

内気循環(エアコン) ……	152
内装のお手入れ ……	171

ニ

2WD/4WD切替えスイッチ ……	140
荷室サイドボックス ……	166
日常点検 ……	8、120

ネ

燃料 ……	10、11、221
燃料計 ……	102
燃料残量警告灯 ……	108
燃料タンク容量 ……	221
燃料給油口 ……	80

ハ

パーキングブレーキ	
寒冷時の取扱い ……	180
操作 ……	126
ブレーキ警告灯 ……	107
パートタイム4WD ……	27
灰皿 ……	163
ハイドロブレーニング現象 ……	20
はさみ込み防止機構 ……	74
発炎筒 ……	200
バックミラー(ルームミラー) ……	93

バッテリーあがり	209
バニティミラー(サンバイザー) ..	159
パワーウィンドー	73
パワーステアリング警告灯	111
パワードアロック	72
パンク(タイヤ交換)	194
ハンドルロックが 解除できないときは	122

ヒ

ヒーター(エアコン)	148
非常点滅灯スイッチ	115
必読	7
ヒューズ	212
表示灯の見かた	104
日よけ(サンバイザー)	159

フ

ブースターケーブル	209
フォグランプスイッチ	119
フットレスト	163
フューエルキャップ	81
フューエルリッド	80
フルフラットシート	91
ブレーキ ブレーキ液	221
ブレーキ警告灯	107
ブレーキ倍力装置	18、125、207
ブレーキペダル	222
フロアコンソールトレイ	164
フロアコンソールボックス	166
フロントシート	82

ヘ

ヘッドライト(前照灯)	113
ヘッドライト上向き表示灯	105
ヘッドレスト 後席	88
前席	85
ベビーシート	15、32、44、55

ホ

ホイールサイズ	223
防眩式ルームミラー	93
方向指示器スイッチ	115
方向指示器表示灯	105
ホーンスイッチ	119
本革の手入れ	172
ボンネット	77

マ

マニュアル車(チェンジレバー)	127
万一のとき	187

ミ

ミラー サイドアンダーミラー	98
ドアミラー	94
ルームミラー	93

さくいん

メ

メーターの照明	103
メーターの見かた	100

ユ

油圧警告灯	109
雪道を走行するとき	178

ヨ

横風が強いときは	19
4L表示灯	106、144
4WD車の運転	27
4WD表示灯	106、144

ラ

ライト消し忘れ警告ブザー	113
ライトスイッチ	113
ラゲッジルームランプ(荷室室内灯)	158
ラジエーターキャップ	35、219、224
ランプ	
前席室内灯	158
荷室室内灯	158
電球切れの点検(表示灯、警告灯)	112
電球の交換(ランプ類)	216
フォグランプ	119
ヘッドライト	113
ワット数(ランプ類)	223

リ

リクライニングレバー	84
リパース(R)ポジション警告ブザー	25、139
リヤクォーターブレー	166
リヤシート	87
リヤデフォグガースイッチ	118
リヤワイパー/ウォッシャースイッチ	117

ル

ルーフレール	13
ルームミラー	93
ルームランプ(室内灯)	158

レ

冷却水(ラジエーター液)	
オーバーヒート	217
寒冷時の取扱い	175
規定水量	221

ワ

ワイパー	
寒冷時の取扱い	175、177、181
ワイパースイッチ	116
ワックスのかけかた	170

お問い合わせ、ご相談は

お車のことや、車検・点検などのアフターサービスについてのお問い合わせやご相談がございましたら

まずは、お買い上げいただきましたスズキ販売店またはスズキ代理店にお尋ねください。



スズキ代理店にお問い合わせやご相談をいただくときは、別冊の「スズキ4輪車サービスネットワーク」に記載してありますお近くの代理店にお気軽にご連絡ください。お客様のご相談に対して的確な判断と迅速な処理をするため、あらかじめ、お手元に車検証をご準備いただき、次の事項をご確認のうえ、ご連絡願います。

- ①車名、車台番号、ナンバープレートの番号など
- ②ご購入年月日
- ③走行距離
- ④ご相談内容
- ⑤お客様のご住所、お名前、お電話番号