RAM PROMASTER

GUIDE D'UTILISATEUR 2014

Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, appelez au 1 800 387-1143 (Canada) pour obtenir un exemplaire gratuit du guide de l'automobiliste, des guides du système de navigation et du système Uconnect[MD], ainsi que du livret de garantie.

IMPORTANT

Ce guide d'utilisateur a été créé pour vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. **Ce DVD contient votre guide de l'automobiliste, les guides du système de navigation et du système Uconnect[MD], les livrets de garantie, la garantie sur les pneus, ainsi que l'assistance routière (nouveaux véhicules achetés au Canada) en version électronique.** Nous espérons que vous le trouverez utile. © 2013 Chrysler Group LLC.

La responsabilité première du conducteur consiste à conduire son véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule, ce qui peut entraîner une collision et des blessures. Chrysler Group LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, les systèmes de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves collisions. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il en va de la responsabilité du conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION/BIENVENUE

BIENVENUE 2

APERÇU DES COMMANDES

POSTE DE CONDUITE 4
GROUPE D'INSTRUMENTS 6

PREMIERS PAS

TÉLÉCOMMANDE 8
CEINTURE DE SÉCURITÉ 8
SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES 9
ENSEMBLES DE RETENUE POUR ENFANTS 10
SIÈGES AVANT 13
SIÈGES CHAUFFANTS 15
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE 16

CONDUITE DU VÉHICULE

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR 17
COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION MANUELLES 18
LEVIER DES CLIGNOTANTS ET DES FEUX DE ROUTE 19
LEVIER D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE 20
RÉGULATEUR DE VITESSE 21
SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARKSENSE[MD] 23
CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW[MD] 23

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE 24
DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ 26
Système Uconnect[MD] RH3 27
Système Uconnect[MD] 5.0 29
COMMANDES AUDIO AU VOLANT . . . 41
CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE (EVIC) 42
FONCTIONS PROGRAMMABLES 42
PRISES DE COURANT 43

UTILITAIRE

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE) . . 45
REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.) 47

EN CAS D'URGENCE

ASSISTANCE ROUTIÈRE 48
TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD 48
EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR 53
MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU 54
DÉMARRAGE D'APPOINT 60
NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES 62
REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE 63
DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ 63
ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT 64

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT 65
COMPARTIMENT MOTEUR 66
LIQUIDES ET CONTENANCES 67
CALENDRIER D'ENTRETIEN 68
FUSIBLES 73
PRESSION DES PNEUS 75
ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS DE ROUE 76
AMPOULES 77

SERVICE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC 78
SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC. 78
AIDE POUR LES MALENTENDANTS . . 78
COMMANDE DE PUBLICATIONS 78
SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ AUX ETATS-UNIS 79

INDEX 80

Foire aux questions (Comment?)

QUESTIONS FRÉQUENTES 82

BIENVENUE

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule de Chrysler Group LLC. Soyez assuré qu'il allie une exécution de précision, un style distinctif et une qualité supérieure, dans la plus pure tradition de nos véhicules.

Votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC comporte des caractéristiques pour améliorer le contrôle du conducteur dans certaines conditions de conduite. Ces caractéristiques sont offertes pour aider le conducteur et ne doivent jamais remplacer une conduite attentive. Elles ne peuvent jamais remplacer le conducteur. Conduisez toujours prudemment.

Votre nouveau véhicule est muni de nombreuses caractéristiques de confort et de commodité pour tous les occupants du véhicule. Certaines caractéristiques ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire ou détourner votre attention de la route. N'envoyez jamais de messages textes en conduisant et ne détournez pas votre attention de la route plus d'un court instant.

Le présent guide illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des équipements décrits dans ce guide qui ne se trouvent pas sur ce véhicule. Chrysler Group LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Ce guide d'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le DVD comprend un logiciel contenant des renseignements détaillés rédigés à l'intention de l'automobiliste qui peuvent être consultés sur un ordinateur personnel ou un ordinateur MAC. Le DVD multimédia comprend également des vidéos qui peuvent être lus sur un lecteur de DVD standard (y compris les radios à écran tactile du système Uconnect Touch^{MD}). Des renseignements supplémentaires relatifs au fonctionnement du DVD se trouvent à l'endos de la pochette de DVD.

Pour obtenir tous les renseignements destinés à l'automobiliste, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD compris dans la trousse du propriétaire fournie à l'achat de votre nouveau véhicule. Pour votre convenance, les renseignements contenus sur le DVD peuvent être également imprimés et sauvegardés pour être consultés ultérieurement.

Chrysler Group LLC met tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer grandement la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement.

VÉHICULES VENDUS AU CANADA

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom Chrysler Group LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom Chrysler Canada Inc.

MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer sans obstruction, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques des blessures graves.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis de plancher peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- N'utilisez jamais la position « P » (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

UTILISATION DE DISPOSITIFS DE DEUXIÈME MONTE (SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES)

L'utilisation de dispositifs de deuxième monte, tels que les téléphones cellulaires, les lecteurs MP3, les systèmes de localisation GPS ou les chargeurs peuvent nuire au rendement des fonctions sans fil dans le véhicule, notamment la portée du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} et du système de démarrage à distance. Si vous éprouvez des difficultés avec certaines fonctions sans fil, débranchez les dispositifs de deuxième monte et observez si le problème est résolu. Si les symptômes persistent, consultez un concessionnaire autorisé.

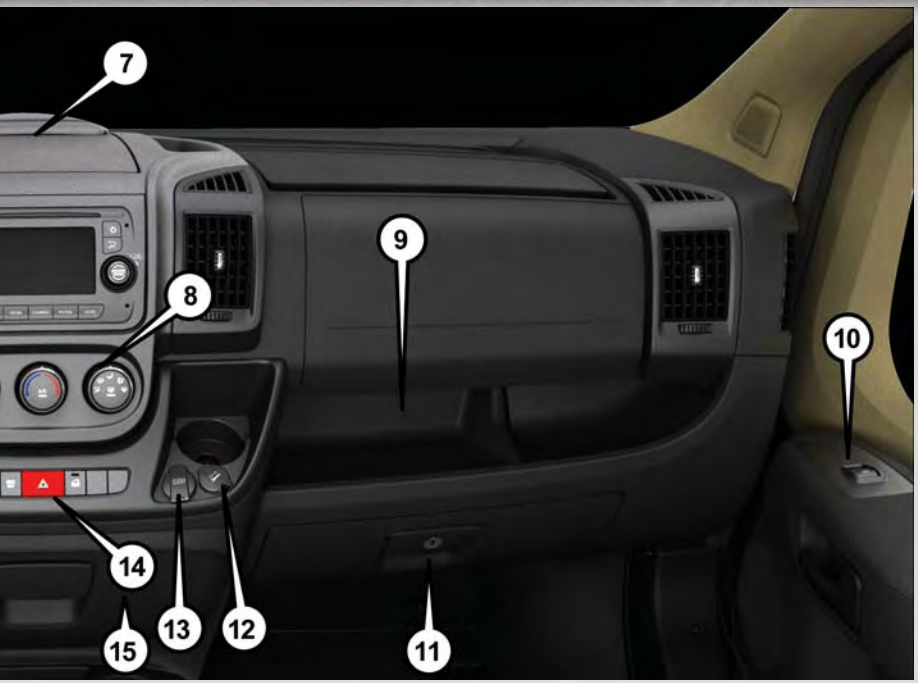
CHRYSLER, DODGE, JEEP, CAMION RAM, SRT, ATF+4, MOPAR et Uconnect sont des marques déposées de Chrysler Group LLC.

© 2013 CHRYSLER GROUP LLC

APERÇU DES COMMANDES

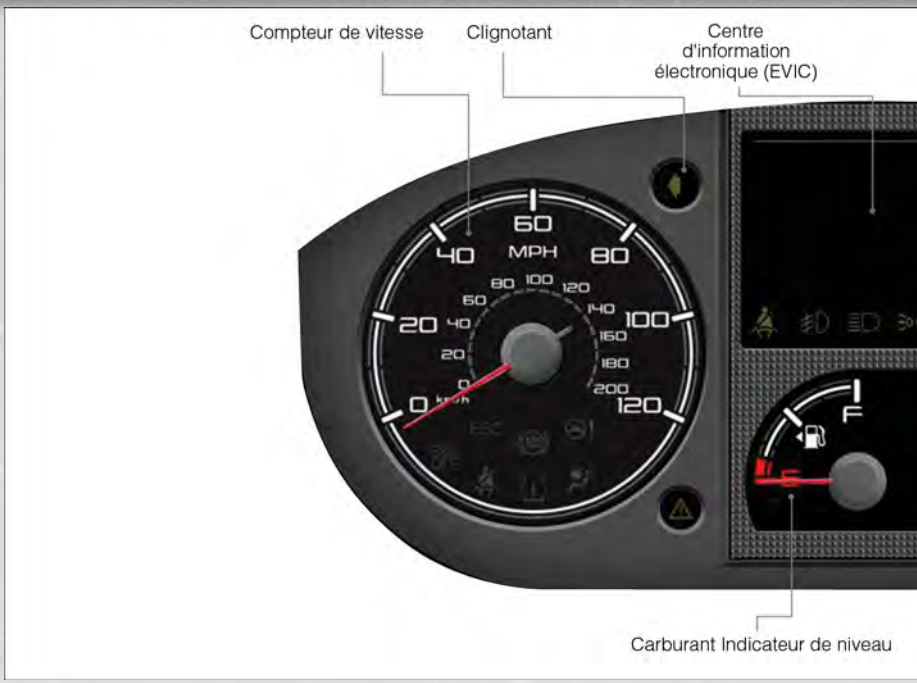
POSTE DE CONDUITE

1. Commande électrique Rétroviseurs
2. Commutateur des phares, p. 19
3. Groupe d'instruments/Affichage du centre d'information électronique (EVIC), p. 6
4. Essuie-glace/Lave-glace, p. 20
5. Levier de vitesses de la transmission
6. Système audio (Radio à écran tactile illustrée) p. 24
7. Porte-bloc
8. Commandes de chauffage-climatisation, p. 18
9. Rangement
10. Commutateurs des glaces à commande électrique
11. Boîte à gants



12. Prise de courant, p. 43
13. Port USB (chargement seulement)
14. PANNEAU DE COMMANDE
    - Phares antibrouillard avant
    - Mise hors fonction de la commande de stabilité électronique (ESC), p. 49
    - Interrupteur des feux de détresse
    - Commutateur de verrouillage centralisé des portières
15. Rangement – selon l'équipement
16. Port USB
17. Commutateur d'allumage
18. Commandes du système Uconnect^{MD} Phone, p. 34
19. Commandes du système Uconnect^{MD} 34
20. Régulateur de vitesse, p. 21
21. Commande d'ouverture du capot, p. 34
22. Glaces à commande électrique

APERÇU DES COMMANDES

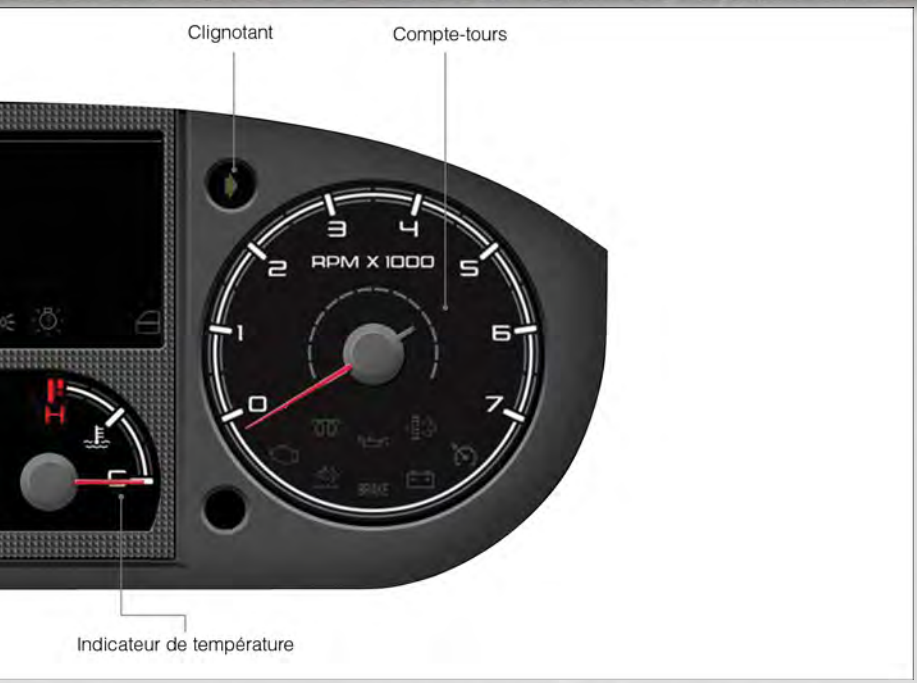


GROUPE D'INSTRUMENTS

Témoins d'avertissement

- – Témoin d'avertissement de bas niveau de carburant
- – Témoin du circuit de charge **
- – Témoin de pression d'huile **
- – Témoin d'avertissement de la température du moteur
- – Témoin du système de freinage antiblocage (ABS) **
- - Témoin de sac gonflable **
- – Témoin de la commande électronique de l'accélérateur
- – Témoin du système de surveillance de la pression des pneus
- – Témoin de rappel des ceintures de sécurité **
- BRAKE – Témoin du système de freinage **
- – Témoin d'anomalie **
- – Témoin générique **

(Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la page 48.)



Témoins

- – Témoins des clignotants
- – Témoin des feux de route
- – Témoin des phares antibrouillard avant *
- – Témoin des feux de stationnement et des phares *
- – Témoin du système antivol *
- – Témoin de réglage du contrôle électronique de vitesse
- - Témoin de bougie de préchauffage **
- – Témoin de portière ouverte
- ESC OFF – Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique
- ESC – Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) **
- – Témoin de bas niveau de liquide lave-glace

* Selon l'équipement
** Vérification du fonctionnement de l'ampoule du témoin avec contact établi

TÉLÉCOMMANDE

Verrouillage et déverrouillage des portières

- Appuyez une fois sur le bouton de VERROUILLAGE pour verrouiller toutes les portières. Appuyez une fois sur le bouton de DÉVERROUILLAGE pour déverrouiller la portière du conducteur seulement et deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portières et le hayon.
- Toutes les portières peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE. Consultez la section « Fonctions programmables par l'utilisateur » du présent guide.

1 – Portières de chargement
2 – Déverrouillage
3 – Antivol-verrouillé

CEINTURE DE SÉCURITÉ

- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Placez la ceinture sous-abdominale sur le haut des cuisses, sous l'abdomen. Pour éliminer le mou de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez légèrement vers le haut sur le baudrier. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture sous-abdominale. En cas de collision, une ceinture bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.
- Posez le baudrier de la ceinture sur la poitrine de façon confortable, sans qu'il repose sur votre cou. Le jeu dans la ceinture sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête lors d'une collision. Les parties diagonale et sous-abdominale de la ceinture à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.
- Une ceinture trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.

- Si la ceinture est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Il faut faire remplacer les ensembles de ceinture de sécurité qui ont été endommagés lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.).
- Les ceintures de sécurité des sièges avant sont munies de tendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture de sécurité en cas de collision.
- Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

MISE EN GARDE!

Lors d'une collision, les occupants du véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES

NOTA :
Les sacs gonflables avant évolués du conducteur et du passager avant sont certifiés conformes aux nouveaux règlements fédéraux pour les sacs gonflables évolués.

- Ce véhicule est équipé d'un commutateur de boucle de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant qui détecte si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant est bouclée.
- Ce véhicule est muni de rideaux gonflables latéraux complémentaires destinés à protéger le conducteur et les passagers avant assis près d'une glace. Les rideaux gonflables latéraux complémentaires sont situés au-dessus des glaces latérales et leurs couvercles portent la mention AIRBAG (SAC GONFLABLE). Ce véhicule est muni de sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges pour assurer une protection améliorée à l'occupant lors d'une collision latérale. Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges sont situés sur le côté extérieur des sièges avant.

NOTA :

- Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront pour permettre le déploiement des sacs gonflables.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

- Si le témoin de sac gonflable ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant le système de retenue complémentaire.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement au sac gonflable, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Le sac gonflable fonctionne de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, le sac gonflable ne se déploie pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si votre siège est muni d'un sac gonflable.
- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement du sac gonflable avant évolué peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Les rideaux gonflables latéraux complémentaires et les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des rideaux gonflables latéraux complémentaires ou des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges au moment du déploiement.
- Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

ENSEMBLES DE RETENUE POUR ENFANTS

- Les enfants âgés de 12 ans ou moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur un siège arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.
- En vertu des règlements sur la sécurité routière de toutes les provinces canadiennes et de tous les États américains, les jeunes enfants doivent être retenus par un dispositif de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

NOTA :

- Pour obtenir plus d'information à ce sujet, visitez le site www.seatcheck.org ou composez le 1 866 SEATCHECK.
- Les résidents canadiens peuvent consulter le site Web de Transports Canada pour obtenir de plus amples renseignements :
  - http://www.tc.gc.ca/eng/roadsafety/safedrivers-childsafety-index-53.htm.

Installation des ensembles de retenue pour enfants dans les véhicules commerciaux

Ce véhicule commercial n'est pas conçu pour être utilisé comme un véhicule de famille et n'est pas destiné au transport d'enfants dans le siège passager avant. N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule. Bien que la ceinture de sécurité peut être verrouillée pour fixer un ensemble de retenue pour enfants, il n'y a pas d'ancrages d'attache pour réaliser l'installation appropriée d'un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant. Si vous devez transporter un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants, le siège du passager doit être complètement reculé et l'enfant doit être installé dans un ensemble de retenue pour enfants approprié en fonction de son âge, de sa taille et de son poids. Suivez les instructions indiquées ci-dessous pour fixer l'ensemble de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité.

MISE EN GARDE!

N'installez jamais un porte-bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager d'un véhicule muni d'un sac gonflable de passager. En cas de collision, le sac gonflable du passager pourrait se déployer et causer des blessures graves ou la mort au bébé placé dans un ensemble de retenue orienté vers l'arrière.

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen des ceintures de sécurité du véhicule

Les ceintures de sécurité des places de passager sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (ALR) commutable qui est conçu pour maintenir la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien ajustée autour de l'ensemble de retenue pour enfants. Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage, vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.

Pour installer un siège d'enfant à l'aide d'un enrouleur à blocage automatique :

1. Tirez suffisamment la sangle hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.
2. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

3. Tirez sur la sangle afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture contre le siège d'enfant.
4. Pour verrouiller la ceinture de sécurité, tirez le baudrier vers le bas jusqu'à ce que vous avez complètement retiré la sangle de ceinture de sécurité hors de l'enrouleur. Laissez ensuite la sangle se rétracter dans l'enrouleur. Au cours de cette opération, vous entendrez un déclic, indiquant que la ceinture de sécurité se trouve maintenant en mode de verrouillage automatique.
5. Essayez de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur est verrouillé, il n'est plus possible de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur n'est pas verrouillé, répétez la dernière étape.
6. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.
7. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

MISE EN GARDE!

- En cas de collision, un enfant non protégé, aussi petit soit-il, peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves ou mortelles. C'est pourquoi il faut que tout enfant qui se trouve à bord du véhicule soit protégé par un ensemble de retenue convenant à sa taille.
- Les sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être installés sur le siège avant d'un véhicule muni d'un sac gonflable de passager avant. Le déploiement du sac gonflable risque de causer des blessures graves, voire mortelles, à des bébés se trouvant dans cette position.

SIÈGES AVANT

Réglage de la hauteur

- Les leviers de réglage de hauteur sont situés sur l'extrémité extérieure centrale du siège.
- Relevez le levier avant pour régler l'avant du siège vers le haut ou vers le bas.
- Relevez le levier arrière pour régler l'arrière du siège vers le haut ou vers le bas.

Vers l'avant et vers l'arrière

- Levez la barre de réglage située à l'avant du siège près du plancher et relâchez-la lorsque le siège est à la position désirée. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer que les dispositifs de réglage du siège sont bien enclenchés.

Support lombaire

- Le bouton de commande du support lombaire est situé sur l'extrémité supérieure arrière du dossier du conducteur.
- Tournez la commande vers l'avant pour augmenter le support lombaire et vers l'arrière pour le diminuer.

1 – Barre de réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière
2 – Levier de réglage de la hauteur du siège avant
3 – Levier de réglage de la hauteur du siège arrière
4 – Bouton d'inclinaison
5 – Bouton de support lombaire

Inclinaison du dossier

- Pour incliner le dossier, penchez-vous vers l'arrière, tournez le bouton vers l'arrière pour positionner le dossier comme voulu.
- Pour remettre le dossier dans sa position relevée normale, penchez-vous vers l'avant et tournez le bouton d'inclinaison vers l'avant jusqu'à ce que le dossier soit en position relevée.

Réglage des sièges à suspension pneumatique

- Le siège est muni d'un système à ressorts mécaniques et d'un amortisseur hydraulique pour assurer un confort maximal et une sécurité accrue. Le système à ressorts permet aussi d'absorber en toute efficacité les chocs sur les surfaces inégales de la route.
- Utilisez le bouton de réglage du poids pour régler le réglage requis en fonction du poids de la carrosserie, avec des réglages compris entre 40 kg (88 lb) et 130 kg (286 lb).

1 – Bouton de réglage du poids

Réglage du siège pivotant

- Le siège peut être pivoté de 180° vers le siège du côté opposé et d'environ 35° vers la portière.
- Le siège peut être verrouillé en position de conduite ou à 180°.
- Tirez le levier de siège pivotant vers l'extérieur pour tourner le siège.

Réglage de la hauteur de l'accoudoir

- Le bouton de réglage de la hauteur de l'accoudoir est situé sous l'avant de l'accoudoir du conducteurs et des passagers.
- Tournez le bouton pour régler l'accoudoir vers le haut ou vers le bas.

1 - Bouton de réglage de la hauteur de l'accoudoir

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez subir des blessures graves ou mortelles. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un dossier de siège incliné vers l'arrière de façon que le baudrier de la ceinture de sécurité ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures graves ou mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.
- Assurez-vous que le coussin de siège est bien enclenché avant d'utiliser le siège. Sinon, le siège ne sera pas suffisamment stable pour accueillir des passagers. Un coussin de siège incorrectement enclenché peut causer des blessures graves.

SIÈGES CHAUFFANTS

Sièges chauffants avant

- Les commandes des sièges chauffants avant sont situées sur l'extrémité extérieure et inférieure du siège.
- Appuyez sur le commutateur une fois pour activer les sièges chauffants.
- Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour éteindre les éléments de chauffage.

1 – Commutateur de siège chauffant

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE

- Le levier d'inclinaison de la colonne de direction est situé sous le volant.
- Tirez le levier d'inclinaison de la colonne de direction vers le haut pour déverrouiller la colonne de direction.
- En tenant fermement le volant d'une main, déplacez la colonne de direction vers le haut ou vers le bas comme vous le souhaitez.
- Poussez fermement le levier d'inclinaison de la colonne de direction pour verrouiller fermement la colonne en place.

1 – Levier d'inclinaison de la colonne de direction

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

- Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et le groupe motopropulseur (la transmission et l'essieu) de votre véhicule.
- Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 milles). Après les 100 premiers kilomètres (60 milles), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).
- Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. De fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.
- L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité recommandés, consultez le chapitre « Entretien de votre véhicule ».

NOTA :
Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui ne doit pas être interprété comme un problème ou une anomalie du moteur.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risquez de l'endommager.

COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION MANUELLES

Recirculation de l'air /Climatisation maximale

- Utilisez le mode de recirculation de l'air pour obtenir un fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour désembuer les glaces, désactivez le mode de recirculation de l'air.
- Le mode de recirculation de l'air n'est pas permis en mode de dégivrage.
- Le mode de recirculation de l'air est permis pendant environ cinq minutes en modes plancher et dégivrage-plancher (modes mixtes).

Rétroviseurs extérieurs chauffants

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous mettez en marche le dégivreur de lunette.

LEVIER DES CLIGNOTANTS ET DES FEUX DE ROUTE

1 – Feux de route
2 – Phares
3 – Clignotants

Aide au changement de voie et clignotants

- Appuyez une fois sur le levier vers le haut ou vers le bas et le clignotant (gauche ou droit) clignotera trois fois avant de s'éteindre automatiquement.

Phares/feux de stationnement

- Le commutateur d'allumage doit être à la position ON/RUN (marche) pour que les phares soient fonctionnels.
- Tournez l'extrémité du levier jusqu'au premier cran pour allumer les feux de position et les phares.

Fonctionnement des feux de route

- Tirez le levier multifonction vers vous pour passer aux feux de route.
- Tirez le levier multifonction une deuxième fois pour revenir aux feux de croisement.
- Un pictogramme de feux de route s'allume dans le groupe d'instruments pour indiquer que les feux de route sont activés.

NOTA :
Afin de conduire en toute sécurité, éteignez les feux de route en cas de circulation en sens inverse pour éviter l'éblouissement et pour faire preuve de courtoisie envers les autres automobilistes.

LEVIER D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE

1 – Bruine
2 – Balayage intermittent, basse vitesse et haute vitesse
3 – Lave-glace

- Le levier d'essuie-glaces et de lave-glace se trouve du côté droit de la colonne de direction.

Essuie-glaces avant

Fonctionnement en mode de balayage intermittent, de balayage à basse vitesse et de balayage à haute vitesse

- Poussez le levier vers le bas jusqu'au premier cran et tournez ensuite la bague centrale à une des quatre vitesses de balayage intermittent.
- Poussez le levier vers le bas jusqu'au deuxième cran pour un fonctionnement en mode de balayage à basse vitesse.
- Poussez le levier vers le bas jusqu'au troisième cran pour un fonctionnement en mode de balayage à haute vitesse.

Fonctionnement du lave-glace

- Tirez le levier vers vous et maintenez-le dans cette position pendant la durée de giclement souhaitée.

Essuyage antibruine

- Poussez le levier vers le haut et relâchez-le lorsqu'un seul balayage est souhaité.

NOTA :
La fonction d'essuyage antibruine n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, aucun liquide lave-glace n'est pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être activée pour pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

RÉGULATEUR DE VITESSE

1 – Set/Accel (Réglage/Accélération)
2 – On/Off (En fonction/Hors fonction)
3 – Reprise
4 – Decel (Décélération)

- Le levier de contrôle de vitesse est situé sur le côté gauche de la colonne de direction.

Régulateur de vitesse EN FONCTION-HORS FONCTION

- Tournez la bague centrale vers le haut sur le levier de contrôle électronique de vitesse pour activer le système.
- Le pictogramme de régulateur de vitesse s'affiche au groupe d'instruments pour indiquer que le régulateur de vitesse est activé.
- Pour désactiver le système, tournez la bague centrale vers le haut une seconde fois.

Réglage

- Lorsque le régulateur de vitesse est en fonction, poussez brièvement le levier de contrôle électronique de vitesse vers le haut à la position SET (+) [RÉGLAGE (+)] pour programmer une vitesse souhaitée.

Accélération et décélération

- Lorsque le contrôle électronique de vitesse est réglé, vous pouvez augmenter la vitesse en déplacant le levier de contrôle électronique de vitesse vers le haut à la position SET (+) [RÉGLAGE (+)], puis relâchez-le. Pour réduire la vitesse, appuyez sur le levier vers le bas en position RESUME (-) [REPRISE (-)].
- Appuyez légèrement sur le levier vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou réduire la vitesse programmée de 1,6 km/h (1 mi/h).

Reprise

- Pour revenir à la vitesse précédemment programmée, appuyez sur le bouton RES (REPRISE) et relâchez-le.

« Cancel » (Annuler)

- Vous pouvez désactiver le contrôle de vitesse sans effacer la vitesse programmée en appuyant légèrement sur la pédale de frein, en appuyant sur le bouton RES (REPRISE) ou en exerçant une pression normale sur les freins pendant que le véhicule ralentit.
- La vitesse programmée en mémoire s'efface lorsque vous tournez la bague centrale vers le haut pour désactiver le système ou lorsque vous coupez le contact.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de laisser fonctionner le système de contrôle électronique de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et provoquer une collision. Laissez toujours le système de contrôle électronique de vitesse hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.
- L'utilisation du contrôle électronique de vitesse peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et provoquer une collision. N'utilisez pas le contrôle électronique de vitesse si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARKSENSE[MD]

- Si un objet est détecté derrière le pare-chocs, pendant que le véhicule est en marche arrière, un avertissement sonore retentit. La fréquence du signal sonore est fonction de l'éloignement de l'objet; la fréquence devient plus rapide au fur et à mesure que le véhicule s'approche de l'objet. Le signal sonore est continu lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle est inférieure à 30 cm (12 po).

CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW[MD]

- Vous pouvez observer une image de l'arrière de votre véhicule sur l'écran lorsque vous déplacez le levier de vitesses en position R (MARCHE ARRIÈRE). L'image de la caméra d'aide au recul ParkView[MD] s'affiche à l'écran tactile, situé sur le bloc central du tableau de bord.
- Si l'écran tactile semble voilé, nettoyez la lentille de la caméra située dans la partie arrière supérieure du véhicule sous le feu central.

MISE EN GARDE!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView[MD] est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou la mort.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE

1. Bouton Mute (Mise en sourdine) du système Uconnect[MD] Phone
2. Bouton Uconnect[MD] Phone, p. 34
3. Commandes audio au volant (Droite) p. 41
4. Touche Raccrocher le téléphone
5. Bouton de commande vocale Uconnect[MD] p. 38
6. Prise USB et audio, p. 33
7. Bouton de volume/mise en sourdine, p. 29

8. Bouton Eject (Éjecter), p. 29
9. Fente de CD, p. 32
10. Radio Uconnect^{MD}, p. 29
11. Bouton On/Off (Allumé/Éteint) de l'affichage
12. Bouton de Syntonisation / Défilement / Bouton Entrer / Parcourir
13. Prise de courant avant/Allume-cigare, p. 43
14. Port USB (chargement seulement)

DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ

Système Uconnect[MD] RH3

- DIN simple monochromatique
- Système de chauffage-climatisation manuel à trois boutons

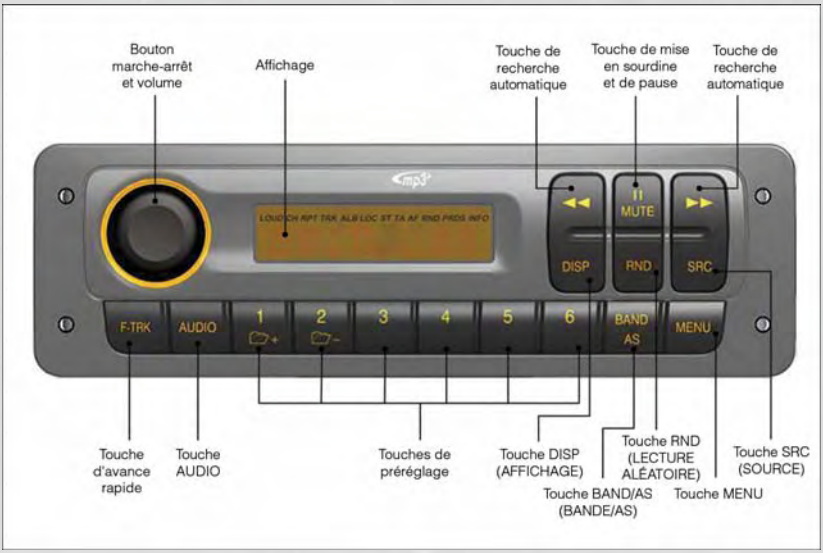
Système Uconnect[MD] RH3

Système Uconnect[MD] 5.0

- Écran tactile couleur de 5 po
- Système de chauffage-climatisation manuel à trois boutons

Système Uconnect[MD] 5.0

Système Uconnect[MD] RH3



Activer ou désactiver l'horloge

1. Appuyez sur le bouton DISP (AFFICHAGE) pendant plus de deux secondes pour activer ou désactiver l'horloge.
2. Lorsque cette fonction est activée, l'affichage indique « CLK ON » (HORLOGE ACTIVÉE) et l'horloge est affichée chaque fois que le contact est établi, même si la radio est éteinte. Si vous n'appuyez sur aucune touche de radio après 10 secondes, l'écran retourne à l'affichage de l'horloge.
3. Lorsque cette fonction est désactivée, l'écran de la radio indique « CLK OFF » (HORLOGE DÉSACTIVÉE).

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

- Réglage de l'égaliseur des basses et des aiguës
- Équilibre gauche/droit (BALANCE) et avant/arrière (FADER)
- Puissance du son (intensité du volume)

Égalisation

1. Appuyez sur le bouton AUDIO pendant plus de deux secondes pour activer les fonctions d'égaliseur : FLAT, ROCK, CLASSIC, POP, VOCAL, JAZZ, USER ou FLAT.
2. Appuyez sur le bouton AUDIO plusieurs fois pour changer les options d'égalisation. Si vous n'appuyez pas de nouveau sur ce bouton dans les cinq secondes, ou si vous appuyez sur le bouton ROTATIF, l'écran retourne à l'affichage sélectionné précédemment et les réglages sont mémorisés.

Équilibre gauche-droit, Équilibre avant-arrière, Intensité du volume, Graves, Aiguës

1. Appuyez sur le bouton AUDIO pendant moins de deux secondes pour activer une fonction audio.
2. Appuyez sur le bouton AUDIO plusieurs fois pour activer une autre fonction, par exemple : Graves, Aiguës, Équilibre gauche-droit, Équilibre avant-arrière, Intensité du volume, Graves. Si vous n'appuyez pas de nouveau sur ce bouton dans les cinq secondes, ou si vous appuyez sur le bouton ROTATIF, l'écran retourne à l'affichage sélectionné précédemment et les réglages sont mémorisés. Les fonctions Graves et Aiguës ne sont accessibles qu'en mode USER EQ (ÉGALISEUR PAR L'UTILISATEUR).

Fonctionnement de la radio

Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches fléchées doubles vers la gauche pendant moins de deux secondes pour rechercher la station de radio vers le bas. Appuyez sur les touches fléchées doubles vers la droite pendant moins de deux secondes pour rechercher la station de radio vers le haut.

Préréglages de la radio

- Lorsque vous syntonisez une station que vous souhaitez mémoriser, appuyez longuement sur la touche numérotée voulue (1 à 6) pendant plus de deux secondes.

Prise audio USB/MP3

- Vous pouvez accéder au mode USB/iPod^{MD} en insérant une clé USB ou un câble iPod dans le port USB.

MISE EN GARDE!

Pour retirer les dispositifs branchés sur le port USB, sélectionnez d'abord l'autre source audio. Si vous n'observez pas cette procédure, vous risquez d'endommager le dispositif branché. En raison de la vaste gamme de marques et de modèles de dispositifs de stockage disponibles sur le marché, certains dispositifs ne sont pas compatibles pour le fonctionnement adéquat des autoradios. Utilisez seulement les dispositifs USB de qualité.

Avance et recul dans le dossier

- Appuyez sur le bouton de mémoire 1 pour que la radio avance à la première piste dans le prochain dossier contenant des fichiers audio. Appuyez sur le bouton de mémoire 2 pour que la radio recule à la première piste du dossier précédent contenant des fichiers audio. À la fin de cette opération, l'affichage indique le nom du dossier sélectionné.

Lecture aléatoire des chansons

- Appuyez sur RND (LECTURE ALÉATOIRE) pour activer la lecture aléatoire des chansons. Lorsque cette fonction est activée, l'affichage indique « RND ON » (LECTURE ALÉATOIRE ACTIVÉE) pendant deux secondes. Après cette période, l'affichage revient à la vue précédente. Lorsque vous appuyez de nouveau sur ce bouton, la fonction est désactivée et l'affichage indique « RND OFF » (LECTURE ALÉATOIRE DÉSACTIVÉE) pendant deux secondes. Après cette période, l'affichage revient à la vue précédemment sélectionnée.

Système Uconnect[MD] 5.0

Réglage de l'horloge

1. Pour démarrer le réglage de l'horloge, appuyez sur la touche non-programmable Settings (Réglages) sur le côté droit de l'affichage, puis sur la touche à l'écran Clock and Date (Horloge et date), ainsi que sur la touche à l'écran Set Time and Format (Régler l'heure et le format). Au besoin, utilisez les flèches vers le haut ou vers le bas.

2. Appuyez sur les flèches vers le Haut ou vers le Bas pour régler les heures ou les minutes, puis sélectionnez la touche à l'écran AM ou PM. Vous pouvez aussi sélectionner le format 12 h ou 24 h en appuyant sur la touche à l'écran voulue.
3. Lorsque l'heure est réglée, appuyez sur la touche à l'écran « Done » (Terminé) ou sur la touche fléchée de retour à l'écran pour quitter l'écran de l'heure.

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

1. Appuyez sur la touche non-programmable Settings (Réglages) à la droite de l'affichage.
2. Défilez ensuite vers le bas, puis appuyez sur la touche à l'écran Audio pour ouvrir le menu Audio.
3. Le menu Audio affiche les options suivantes pour vous permettre de personnaliser vos réglages audio.

Equalizer (Égaliseur)

- Appuyez sur la touche à l'écran Equalizer (Égaliseur) pour régler les fréquences basses, médianes et aiguës. Utilisez les touches à l'écran + ou - pour régler les fréquences voulues.

Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)

- Appuyez sur la touche à l'écran Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour régler le son des haut-parleurs. Utilisez la touche à l'écran fléchée pour régler le niveau sonore des haut-parleurs avant et arrière ou gauche et droit. Appuyez sur la touche à l'écran C au centre pour réinitialiser l'équilibre avant-arrière et l'équilibre gauche-droit au réglage d'usine.

Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse)

- Appuyez sur la touche à l'écran Speed Adjust Volume (Volume asservi à la vitesse) pour sélectionner entre les réglages OFF (DÉSACTIVÉ), 1, 2 ou 3. Cette fonction permet de diminuer le volume de la radio en fonction de la vitesse du véhicule.

Loudness (Intensité du volume)

- Appuyez sur la touche à l'écran Loudness (Intensité du volume) pour sélectionner la fonction d'intensité du volume. Quand cette fonction est activée, elle améliore la qualité sonore aux volumes moins élevés.

Surround Sound (Son ambiophonique)

- Appuyez sur la touche à l'écran Surround Sound (Son ambiophonique), sélectionnez On (Activé) ou Off (Désactivé), puis appuyez sur la touche fléchée de retour à l'écran. Cette fonction procure un mode simulé de son ambiophonique lorsqu'elle est activée.

Radio Off Delay (Mise hors fonction temporisée de la radio)

- Appuyez sur la touche à l'écran Radio Off Delay (Mise hors fonction temporisée de la radio) et sélectionnez une durée comprise entre 0 et 20 minutes puis appuyez sur Done (Terminé) ou sur la touche fléchée de retour à l'écran. Lorsque cette fonction est activée, la radio reste allumée pendant la durée sélectionnée losque le moteur est coupé.

Auto-On Radio (Radio activée automatiquement)

- Appuyez sur la touche à l'écran Auto-On Radio (Radio activée automatiquement), sélectionnez On (En fonction), Off (Hors fonction) ou Recall Last (Rappel dernier) puis appuyez sur Done (Terminé) ou sur la touche fléchée de retour à l'écran. Lorsque cette fonction est activée, la radio s'allume automatiquement lorsque le contact est établi ou se rappelle l'état dans laquelle elle se trouvait à la dernière coupure du contact, notamment si elle était allumée ou éteinte.

Fonctionnement de la radio

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour parcourir les stations de radio AM, FM ou SXM.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Mémorisation des préréglages de la radio

- Lorsque vous syntonisez une station que vous souhaitez mémoriser, appuyez longuement sur la touche à l'écran numérotée voulue pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.
- La radio enregistre jusqu'à 12 présélections dans chaque mode radio. Quatre présélections sont visibles en haut de l'écran de la radio. Appuyez sur la touche à l'écran All (Toutes) à l'écran d'accueil de la radio pour afficher toutes les stations préréglées dans ce mode.

SiriusXM Premier offre plus de 160 stations

- Captez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite, que vous pourrez entendre quand et où vous le voulez. Écoutez des émissions de musique entièrement sans publicité, en plus de vos émissions de sport, de nouvelles, de causeries et de variétés. Obtenez toute la programmation haut de gamme, y compris Howard Stern, tous les matchs de la NFL, Oprah Radio^{MD}, tous les matchs de la MLB^{MD} et de la LNH^{MD}, toutes les courses NASCAR^{MD} et plus encore. Vous obtenez également plus de 20 chaînes supplémentaires, dont SiriusXM Latino, toutes dédiées à la programmation en langue espagnole.
- Pour accéder à la radio satellite SiriusXM, appuyez sur la touche non-programmable RADIO, puis sur la touche à l'écran SXM.
- Les services de SiriusXM exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai de 12 mois compris avec l'achat du véhicule. **Si vous décidez de conserver votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous avez choisi se renouvellera automatiquement et sera facturé aux taux courant en vigueur jusqu'à ce que vous appeliez SiriusXM pour l'annuler, au 1 866 635-2349 pour les résidents américains et au 1 888 539-7474 pour les résidents canadiens. Résidents américains, pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM à www.siriusxm.ca. Résidents canadiens, visitez www.sirius.ca connaître toutes les conditions.** Tous les frais ainsi que la programmant sont susceptibles d'être modifiés. Notre service de satellite est offert uniquement aux personnes âgées de 18 et plus résidant dans les 48 états contigus ou à Washington D.C. Notre service de radio satellite Sirius est aussi disponible à Porto Rico (avec couverture limitée). Notre service de radio Internet est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska et à Hawaï. © 2013 Radio de XM de Sirius Inc. Sirius, XM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de Radio de Sirius XM Radio Inc.

Fonctionnement du lecteur de disques compacts

- Vous pouvez accéder au mode disque en insérant un disque compact ou en appuyant sur le bouton Media (Multimédia) situé sous l'affichage. Une fois en mode multimédia, sélectionnez l'option Disc (Disque).
- Insérez délicatement un disque compact dans le lecteur de CD en prenant soin d'orienter l'étiquette du disque vers le haut.

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Parcourir

- Appuyez sur la touche à l'écran Browse (Parcourir) pour passer à travers les options et sélectionner la piste recherchée sur le disque compact. Appuyez sur la touche à l'écran Exit (Quitter) si vous souhaitez annuler la fonction de défilement.

Fonctionnement du dispositif USB, de la prise audio AUX (AUXILIAIRE) et du dispositif Bluetooth[MD]

USB/iPod[MD]

- L'entrée USB et la prise auxiliaire sont situées sur le tableau de bord, à la gauche de la radio (partie inférieure droite du côté conducteur).
- Vous pouvez accéder au mode USB/iPod[MD] en insérant une clé USB ou un câble iPod dans le port USB ou en appuyant sur la touche non-programmable Media (Multimédia) située en dessous de l'affichage. En mode multimédia, appuyez sur la touche à l'écran Source et sélectionnez USB/iPod[MD].
- Appuyez sur la touche non-programmable Media (Multimédia) et sur la touche à l'écran Source puis sélectionnez USB/iPod[MD] pour passer en mode USB. Si le dispositif est connecté, la musique provenant de votre appareil portatif est diffusée à travers les haut-parleurs du véhicule.

Prise USB/Audio

Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

- La prise audio AUX (AUXILIAIRE) permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod[MD], à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule. L'utilisation d'un câble audio de 3,5 mm dans la prise audio AUX (AUXILIAIRE) permet d'amplifier la source et de la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche non-programmable Media (Multimédia) et sur la touche à l'écran Source puis sélectionnez AUX (AUXILIAIRE) pour passer en mode AUX. Si le dispositif est connecté en mode lecture, la musique provenant de votre appareil portatif est diffusée à travers les haut-parleurs du véhicule.
- Les fonctions de l'appareil portatif sont contrôlées à l'aide de l'appareil. Toutefois, le volume peut être commandé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Bluetooth[MD]

- Lors de l'utilisation d'un appareil muni de Bluetooth[MD], vous pouvez aussi diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule.
- Appuyez sur la touche non-programmable Media (Multimédia) et sur la touche à l'écran Source puis sélectionnez Bluetooth[MD] pour passer en mode Bluetooth[MD]. Si le dispositif est jumelé, la musique provenant de votre appareil portatif est diffusée à travers les haut-parleurs du véhicule.

Passerelles multimédias disponibles sur le système Uconnect[MD] 5.0

Système Uconnect[MD] 5.0	Passerelle multimédia (Ports USB et AUX)
	S

S = équipement de série

Navigation

Si votre véhicule est équipé de la navigation,la touche non-programmable NAV (NAVIGATION) est présente à la place de la touche non-programmable COMPASS (BOUSSOLE). Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément du système Uconnect[MD] ou www.ramtrucks.com/promaster.

Système Uconnect[MD] Phone (APPEL MAINS LIBRES Bluetooth[MD])

- Si votre volant est équipé de la touche de téléphone du système Uconnect[MD] Phone , votre véhicule est muni des fonctions de téléphonie Uconnect[MD].
- Le système Uconnect[MD] Phone est un système de communication mains libres à bord du véhicule, activé par la voix, muni de la fonction de commande vocale (consultez la section « Commande vocale »).
- Le système Uconnect[MD] Phone vous permet de composer un numéro de téléphone sur votre téléphone mobile à l'aide de simples commandes vocales ou à l'aide des touches à l'écran.
- Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA :
Pour utiliser le système Uconnect[MD] Phone, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth[MD]. Pour obtenir le soutien à la clientèle de Uconnect[MD], les résidents américains doivent consulter le site Web www.UconnectPhone.ca ou communiquer par téléphone au 1 888 242-6342. Les résidents canadiens doivent consulter le site Web www.UconnectPhone.ca ou communiquer par téléphone au 1 800 465-2001 (Anglais) ou 1 800 387-9983 (Français).

Jumelage d'un téléphone

- Pour utiliser la fonction Uconnect[MD] Phone, vous devez d'abord jumeler votre téléphone Bluetooth[MD] avec le système Uconnect[MD].

Début du processus de jumelage sur le téléphone mobile

- Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth[MD]. En général, la recherche est effectuée dans « Settings » (Réglages) ou dans « Options » sous « Bluetooth ». Consultez le manuel d'instructions de votre téléphone mobile pour obtenir de plus amples renseignements.
- Lorsque votre téléphone trouve le système, sélectionnez l'option « Uconnect » en tant que dispositif jumelé. Il se peut que votre téléphone vous invite à télécharger le répertoire téléphonique. Vous pourrez ainsi faire des appels en énonçant le nom de votre contact (PBAP-profil d'accès à l'annuaire).

Début du processus de jumelage sur la radio

- Appuyez sur la touche non-programmable Phone (Téléphone) puis appuyez sur « Yes » (Oui) pour commencer la recherche du téléphone mobile.
- Le système Uconnect[MD] Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

Fin du processus de jumelage

- Au message-guide du téléphone, vérifiez la concordance du mot de passe de la radio affiché à l'écran du système du système Uconnect[MD].
- Si votre téléphone vous demande d'accepter une sollicitation de connexion du système Uconnect[MD], sélectionnez « Yes » (Oui). Si l'option est disponible, cochez la case indiquant de ne pas poser la question de nouveau – de cette façon, votre téléphone se reliera automatiquement chaque fois que vous démarrez le véhicule.

Sélection du niveau de priorité du téléphone mobile

- Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demande de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone sera doté de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée. Un seul téléphone peut être jumelé à la fois.
- Vous êtes maintenant prêt à utiliser la fonction mains libres. Appuyez sur la touche de téléphone du système Uconnect[MD] Phone du volant pour commencer.

Faire un appel

- Appuyez sur la touche de téléphone du système Uconnect[MD] Phone .
- (Après le BIP), dites « composer » puis le numéro (ou « appeler » puis le nom mémorisé dans votre annuaire; consultez la section « Répertoire téléphonique »).

NOTA :
Vous pouvez aussi faire un appel au moyen de l'écran tactile à l'écran principal du téléphone.

Réception d'un appel – Accepter l'appel (Et le terminer)

- Lorsqu'une sonnerie d'appel entrant est annoncée sur le système Uconnect[MD], appuyez sur le bouton de téléphone .
- Pour terminer un appel, appuyez simplement sur le bouton de raccrochage ou de téléphone.

Mise en sourdine (ou annulation de la sourdine) du microphone pendant l'appel

- Pendant un appel, appuyez sur la touche à l'écran Mute (Mise en sourdine) à l'écran principal de téléphone pour mettre en sourdine et pour annuler la mise en sourdine du microphone.

Transfert d'appel en cours entre le combiné et le véhicule

- Pendant un appel, appuyez sur la touche à l'écran Transfer (Transfert) à l'écran principal de téléphone pour transférer un appel en cours entre le combiné et le véhicule.

Commandes de téléphone courantes (exemples)

- « Call John Smith » (Appeler Jean Tremblay)
- « Call John Smith mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire)
- « Dial 1 248 555 1212 » (Composer 1 248 555 1212)
- « Call Emergency » (Téléphoner secours d'urgence)
- « Call Towing Assistance » (Téléphoner aide remorquage)
- « Redial » (Recomposer)

Répertoire téléphonique

- Les radios munies du système Uconnect[MD] téléchargent automatiquement le répertoire téléphonique de votre téléphone jumelé, si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Les entrées sont mises à jour chaque fois que le téléphone est connecté. Si les entrées de votre répertoire téléphonique n'apparaissent pas, vérifiez les réglages sur votre téléphone. Il est nécessaire d'activer cette fonction manuellement sur certains téléphones.
- Votre répertoire téléphonique peut être parcouru à l'écran de votre radio, mais la modification ne peut être effectuée que sur votre téléphone. Pour parcourir le répertoire téléphonique, appuyez sur la touche à l'écran Phone (Téléphone), puis sur la touche à l'écran Phonebook (Répertoire téléphonique).
- Les entrées du répertoire téléphonique favorites peuvent être mémorisées en tant que favorites pour y accéder rapidement. Les entrées favorites sont affichées en haut de l'écran de téléphone principal.

Conseils relatifs aux commandes vocales

- L'utilisation de noms complets d'un contact, comme inscrit dans votre répertoire téléphonique, (par exemple, « Call Jean Tremblay » [Appeler Jean Tremblay] au lieu de « Call Jean » [Appeller Jean]) entraîne un résultat plus précis.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, cellulaire), par exemple.
- Si vous écoutez les options disponibles de commandes vocales, il n'est pas nécessaire d'écouter la liste entière. Lorsque vous entendez la commande que vous souhaitez utiliser, appuyez sur le bouton VR du volant, puis énoncez votre commande après le signal sonore.

Réglage du volume

- Utilisez le bouton rotatif ON/OFF VOLUME (MARCHE-ARRÊT ET VOLUME) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect[MD] énonce un message. Notez que le réglage de volume du système Uconnect[MD] est différent de celui du système audio.

NOTA :
Pour accéder à l'aide, appuyez sur le bouton du système Uconnect[MD] Phone du volant ou sur le bouton Commande vocale VR du système Uconnect[MD] et dites « help » (aide). Appuyez sur l'affichage ou appuyez sur le bouton ou sur le bouton VR et dites « cancel » (annuler) pour annuler la session d'aide.

Réponse texte-voix

- Le système Uconnect[MD] Phone peut effectuer la lecture ou envoyer de nouveaux télémessages sur votre téléphone mobile.
- Votre téléphone mobile doit être compatible avec le protocole MAP (Profil d'accès aux messages) pour prendre en charge la messagerie texte sur Bluetooth[MD] pour utiliser cette fonction. Si le système Uconnect[MD] Phone détermine que votre téléphone n'est pas compatible avec la messagerie texte sur Bluetooth[MD], le bouton « Messaging » (Messagerie) est grisé et la fonction n'est pas disponible.

NOTA :
Pour connaître la compatibilité des téléphones mobiles et pour obtenir les directives de jumelage, visitez le site www.UconnectPhone.ca.

MISE EN GARDE!

- Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sécuritaires conformément aux lois applicables et aux règles d'utilisation du téléphone. Votre attention doit être maintenue sur la route pour une conduite sécuritaire. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.
- Pour utiliser le système Uconnect^{MD} Phone en cas d'urgence, votre téléphone mobile doit :
  - être en fonction;
  - être jumelé au système Uconnect^{MD} Phone;
  - se trouver dans la zone de couverture du réseau.

GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE DU SYSTÈME À COMMANDE VOCALE

Guide de référence rapide du système à commande vocale Uconnect^{MD} 5.0

- Si votre volant est équipé de la touche de commande vocale VR du système Uconnect, votre véhicule est muni de la fonction de commande vocale, qui est optimisée pour le conducteur. La fonction de commande vocale vous permet de garder vos mains sur le volant et vos yeux sur la route.
- Lorsque vous appuyez sur la touche de commande vocale VR située sur le volant, vous entendez un bip. Après le bip, énoncez votre commande. Si vous ne connaissez pas les commandes à énoncer, vous pouvez dire « help » (aide) et le système vous fournira des options. Si vous voulez interrompre le système pendant la présentation des options, appuyez sur la touche de commande vocale VR, puis énoncez votre commande après le bip.

NOTA :
Vous pouvez accéder à toutes les commandes vocales pour téléphone en appuyant d'abord sur la touche de décrochage du téléphone et non la touche de commande vocale. Pour terminer un appel, appuyez simplement sur la touche de raccrochage du téléphone. Dans certains véhicules, la touche de décrochage du téléphone sert aussi à terminer l'appel.

Conseils d'utilisation des commandes vocales (VR)

- Pour entendre les commandes disponibles, appuyez sur le bouton Commande vocale du système Uconnect^{MD} et dites « Help » (Aide). Vous entendrez les commandes qui sont disponibles pour l'écran affiché.
- Vous pouvez en tout temps énoncer les commandes « Cancel » (Annuler) ou « Help » (Aide). Ces commandes sont universelles et s'utilisent dans pratiquement tous les menus. Toutes les autres commandes sont assujetties à l'application active.
- Vous pouvez interrompre les messages-guides du système à tout moment en appuyant sur la touche de commande vocale Uconnect^{MD} pendant que le système parle. Après le bip, vous pouvez énoncer une commande.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, téléphone mobile), par exemple.
- Pour optimiser la performance, réglez le rétroviseur pour qu'un espace d'au moins 1 cm (0,5 po) se trouve entre le rétroviseur et la console au pavillon (selon l'équipement). Ceci génère une visibilité libre vers le microphone sur la console au pavillon.
- Attendez toujours le signal sonore avant de parler.
- Parlez normalement, sans faire de pause comme si vous parliez à une personne assise à quelques mètres de vous.
- Assurez-vous d'être la seule personne à parler au moment de la commande vocale.

Touches du volant

- Vous pouvez contrôler de nombreuses caractéristiques de votre radio en utilisant votre voix. Appuyez sur la touche VR VR ou sur la touche de décrochage du téléphone sur votre volant.

	Appuyez sur la touche du volant suivante :	**Mode radio**	**Mode multimédia**	**Mode téléphone**
Types de commandes vocales disponibles	Touche de commande vocale (VR) du système Uconnect^{MD}	Commande des bandes AM, FM et satellite	Commande des dispositifs multimédias	–
		GÉNÉRALITÉS		
	Bouton Uconnect^{MD} Phone	–	–	Lancement d'un appel, gestion des appels, réponse texte-voix préformatée

Exemples de commandes vocales – Uconnect[MD] 5.0

À partir du menu ou dans le mode :	Exemples de commande vocale :
GÉNÉRALITÉS	
En tout temps	« Cancel » (Annuler) « Help » (Aide) [pour écouter les commandes suggérées liées au besoin courant] « Repeat » (Répéter)
RADIO	
AM/FM	« Tune to AM950 » (Syntoniser 950 AM), « Tune to 95.5FM » (Syntoniser 95,5 FM) [présélection 5]
Commande de bande satellite	« Tune to Satellite Channel 80's on 8 », (Syntoniser la chaîne radio satellite 80's on 8), « Tune to Satellite Channel 32 » (Syntoniser la chaîne radio satellite 32) [présélection 4]
MULTIMÉDIA	
Commande des dispositifs multimédias (Les fonctions disponibles dépendent de la compatibilité entre les dispositifs et la radio)	« Browse » (Parcourir) [afficher], « artist » (artiste) [albums, musique] « Show paired phones » (Montrer les téléphones jumelés) [dispositifs] « Play song – Maple Leaf Rag » (Jouer la chanson – Maple Leaf Rag) [artiste – Scott Joplin, genre – rock, album – musique ragtime favorite]
TÉLÉPHONE	
Lancement de l'appel (Le téléphone doit être jumelé avec la radio par l'intermédiaire de Bluetooth[MD])	« Dial 123-456-7890 » (Composer 123-456-7890) [numéro de téléphone] « Call John Smith mobile » (Appeler le téléphone mobile de Jean Tremblay) [à la maison, au bureau, autre] « Redial » (Recomposer) « Show outgoing (recent) calls » (Afficher les appels sortants) [récents]
Gestion des appels	« Search for John Smith » (Chercher Jean Tremblay) [n'importe quel nom de contact dans le carnet d'adresses] « Show (display list) contacts » (Montrer [afficher la liste] les contacts)

TÉLÉPHONE	
Réponse texte-voix (La radio reconnaît les 18 messages SMS préformatés ci-dessous lorsque vous parlez)	Transmettez un de ces 18 messages SMS préformatés aux appels/télémessages entrants : « Yes. » (Oui) « No. » (Non) « Okay. » (D'accord) « I can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant) « Call me. » (Appelle-moi) « I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard) « I'm on my way. » (Je suis en chemin) « Thanks. » (Merci) « I'll be late. » (Je vais être en retard) « I will be <nomber> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes) « See you in <number> minutes. » (Je te verrai dans <nombre> minutes) « Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage) « Start without me. » (Commence sans moi) « Where are you? » (Où êtes-vous?) « Are you there yet? » (Es-tu arrivé?) « I need directions. » (J'ai besoin de renseignements) « I'm lost. » (Je suis perdu) « See you later. » (À plus tard)

COMMANDES AUDIO AU VOLANT

- Les commandes audio au volant sont situées sur la surface avant du volant.

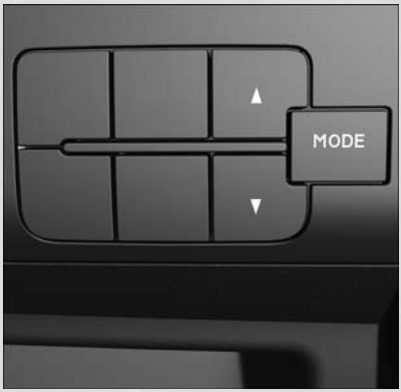
Touche de droite

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour syntoniser la station de radio disponible suivante.

Touche de gauche

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume.

CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE (EVIC)



- Le centre d'information électronique comprend un affichage interactif situé dans le groupe d'instruments. Les commandes situées sur le côté gauche de la colonne de direction permettent au conducteur de sélectionner l'information relative au véhicule et les réglages personnalisés. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section « Fonctions programmables » dans ce guide.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT △ pour faire défiler vers le haut les menus principaux (Menu, Temperature Display, Trip Functions, Date, Time [Menu, Affichage de la température extérieure, Fonctions de l'ordinateur de bord, Date, Heure]) et les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le BAS ▽ pour faire défiler vers le bas les menus principaux et les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton MODE pour accéder aux menus principaux et aux sous-menus ou pour sélectionner un réglage personnalisé dans le menu de configuration. Maintenez le bouton MODE enfoncé pendant deux secondes pour réinitialiser les fonctions.
- Maintenez le bouton MODE enfoncé pendant deux secondes pour réinitialiser les fonctions affichées ou sélectionnées qui peuvent être réinitialisées.

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Fonctions programmables

- Le centre d'information électronique (EVIC) peut être utilisé pour afficher ou modifier les réglages suivants. Appuyez sur le bouton fléché vers le HAUT △ ou vers le BAS ▽ jusqu'à ce que l'option « System Setup » (Configuration du système) s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton de MODE. Faites défiler les réglages à l'aide des boutons fléchés vers le HAUT ou vers le BAS. Appuyez sur le bouton MODE pour modifier le réglage.
  - Menu
  - Affichage de la température extérieure
  - Fonctions de l'ordinateur de bord
  - Heure
  - Date

Fonctions programmables par l'utilisateur du système Uconnect[MD]

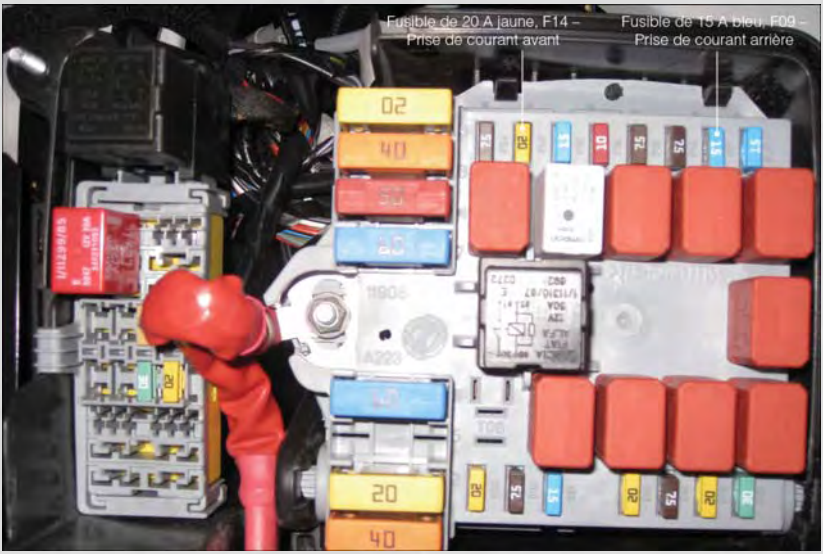
- Le système Uconnect[MD] vous permet d'accéder aux réglages des fonctions programmables par l'utilisateur telles que l'affichage, l'horloge et la date, la sécurité et l'aide à la conduite, l'éclairage, les portières et les serrures, l'audio, le téléphone/Bluetooth et la configuration SiriusXM et la restauration des paramètres par défaut, au moyen des touches à l'écran.
- Appuyez sur la touche non-programmable Settings (Réglages) située à la droite de l'affichage. Lorsque vous effectuez une sélection, défilez vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le réglage préféré soit en surbrillance, puis appuyez brièvement sur le réglage préféré jusqu'à ce qu'une case à cocher apparaisse à côté du réglage, indiquant que le réglage a été sélectionné. Les réglages des fonctions suivantes sont disponibles :
  - Display (Affichage)
  - Clock & Date (Horloge et date)
  - Sécurité et aide à la conduite
  - Lights (Feux)
  - Doors & Locks (Portières et serrures)
  - Audio
  - Phone / Bluetooth (Téléphone/Bluetooth)
  - Configuration SiriusXM
  - Restore Default Settings (Restaurer les paramètres par défaut)

PRISES DE COURANT

- La prise de courant avant est située dans la console centrale. Elle fonctionne seulement lorsque la clé de contact est à la position MAR/ON (MARCHE).
- Les prises de courant sont munies d'une étiquette portant le symbole d'une clé ou d'une batterie pour indiquer une source d'alimentation. Les prises de courant munies d'une étiquette portant le symbole d'une clé sont alimentées lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES), alors que les prises de courant munies d'une étiquette portant le symbole d'une batterie sont directement branchées sur la batterie et alimentées en permanence.

NOTA :

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 180 W (13 A) à 12 V. Si la valeur nominale de 180 V (13 A) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.
- Les prises de courant sont prévues pour recevoir des fiches d'accessoires uniquement. N'insérez aucun autre objet dans la prise de courant afin d'éviter d'endommager la prise et de griller le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par votre garantie de véhicule neuf.



CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Moteur et transmission	Versions	PBV (Poids brut du véhicule)	Empattement	PNBE maximal (Poids nominal brut sur l'essieu)	PNBC (Poids nominal brut combiné)	Surface frontale	PBR maximal (Poids brut de la remorque)	Poids maximal au timon de la remorque
3,6 L – automatique	All (Tous)	3 878 kg (8 550 lb)	L1 3 000 mm (118 po)	Avant 1 905 kg (4 200 lb) Arrière 2 200 kg (4 850 lb)	5 216 kg (11 500 lb)	H1 4,2 m^2 (45,3 pi^2) H2 4,8 m^2 (51,7 pi^2)	2 313 kg (5 100 lb)	100 kg (220 lb) – fourgonnette 231 kg (510 lb) – châssis-cabine et modèle coupé
			L2 3 450 mm (136 po)	Avant 1 950 kg (4 400 lb) Arrière 2 360 kg (5 200 lb)				
3,6 L – automatique	All (Tous)	4 036 kg (8 900 lb)	L2 3 450 mm (136 po)	Avant 2 000 kg (4 400 lb) Arrière 2 270 kg (5 000 lb)	5 216 kg (11 500 lb)	H1 4,2 m^2 (45,3 pi^2) H2 4,8 m^2 (51,7 pi^2)	2 313 kg (5 100 lb)	100 kg (220 lb) – fourgonnette 231 kg (510 lb) – châssis-cabine et modèle coupé
			L4 4 035 mm (159 po)	Avant 2 040 kg (4 500 lb) Arrière 2 400 kg (5 300 lb)				

Moteur et transmission	Versions	PBV (Poids brut du véhicule)	Empattement	PNBE maximal (Poids nominal brut sur l'essieu)	PNBC (Poids nominal brut combiné)	Surface frontale	PBR maximal (Poids brut de la remorque)	Poids maximal au timon de la remorque
3,6 L – automatique	All (Tous)	4 241 kg (9 350 lb)	L4 4 035 mm (159 po)	Avant 1 970 kg (4 350 lb) Arrière 2 400 kg (5 300 lb)	5 216 kg (11 500 lb)	H1 4,2 m^2 (45,3 pi^2) H2 4,8 m^2 (51,7 pi^2)	2 313 kg (5 100 lb)	100 kg (220 lb) – fourgonnette 231 kg (510 lb) – châssis-cabine et modèle coupé
			L5 4 035 mm (159 po)	Avant 1 970 kg (4 350 lb) Arrière 2 400 kg (5 300 lb)				

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Remorquage du véhicule derrière un autre

Conditions de remorquage	Roues soulevées du sol	Tous les modèles
Remorquage à plat	AUCUNE	**NON PERMIS**
Chariot roulant	Avant	OK
	Arrière	**NON PERMIS**
Sur la remorque	TOUTES	OK

Remorquage derrière un véhicule de loisir – Tous les modèles

- Le remorquage derrière un véhicule de loisir est permis SEULEMENT si les roues avant sont SOULEVÉES du sol. Pour ce faire, utilisez un chariot roulant ou une remorque pour véhicule. Si vous utilisez un chariot roulant, suivez les étapes ci-dessous :
  - Fixez solidement le chariot au véhicule remorqueur en suivant les directives du fabricant de chariot.
  - Placez les roues avant sur le chariot roulant.
  - Serrez complètement le frein de stationnement. Placez la transmission à la position P (stationnement).
  - Fixez solidement les roues avant au chariot en suivant les directives du fabricant de chariot.
  - Desserrez le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT!

- Ne remorquez PAS ce véhicule avec les quatre roues au sol. Vous risqueriez d'endommager la transmission.
- Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

EN CAS D'URGENCE

ASSISTANCE ROUTIÈRE

- Composez sans frais le 1 800 521-2779 pour les résidents américains ou le 1 800 363-4869 pour les résidents canadiens.
- Fournissez votre nom, le numéro d'identification du véhicule, votre numéro d'immatriculation et votre emplacement, y compris le numéro de téléphone qui vous sert à appeler.
- Décrivez brièvement la nature du problème et répondez à quelques questions simples.
- Vous obtiendrez le nom du fournisseur de service et une heure d'arrivée approximative. Si vous sentez que vous êtes dans une « situation dangereuse », veuillez nous le dire. Avec votre consentement, nous communiquerons avec les autorités policières locales ou les services de sécurité civile.

TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

⚠ – Témoin générique

- Le témoin d'avertissement générique s'allume si une des conditions suivantes survient : vidange d'huile requise, panne du capteur de pression d'huile moteur, panne de l'éclairage extérieur, intervention de coupure de carburant, coupure de carburant non disponible, panne du capteur de stationnement, panne du capteur de niveau d'huile minimal du moteur, panne du capteur de niveau d'huile minimal du moteur.

– Témoin de température du moteur

- Ce témoin indique une surchauffe du moteur.
- Si le témoin s'allume ou qu'il clignote continuellement pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et immobilisez-le. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également le levier de vitesses à la position N (point mort) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule pour éviter d'endommager le moteur. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

MISE EN GARDE!

Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, appelez un concessionnaire autorisé.

– Témoin de la commande électronique de l'accélérateur.

- Ce témoin indique une anomalie du système
- Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur est en marche. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, placez le levier de vitesses à la position P (STATIONNEMENT), coupez puis rétablissez le contact, et le témoin devrait s'éteindre.
- Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement continuer à rouler; toutefois, faites immédiatement vérifier votre véhicule chez un concessionnaire autorisé. Si le témoin clignote lorsque le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule.

ESC OFF – Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique

- Ce témoin indique que l'ESC a été mise hors fonction par le conducteur.

ESC – Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique

- Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique, situé dans le groupe d'instruments, s'allume pendant quatre secondes lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE). Si le témoin d'anomalie ou d'activation de la commande de stabilité électronique s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si ce témoin reste allumé, consultez votre concessionnaire autorisé dès que possible pour faire diagnostiquer et corriger le problème.

NOTA :

- Le témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique et le témoin d'anomalie ou d'activation de la commande de stabilité électronique s'allument brièvement chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE).
- Chaque fois lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE), la commande de stabilité électronique est activée même si elle a été antérieurement désactivée.
- Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) peut clignoter pendant une intervention sur l'ESC ou le TC.

(!) – Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

- Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)
- À titre de mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression de gonflage s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite du véhicule peut provoquer la surchauffe du pneu et entraîner une crevaison. De plus, le gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.
- **SI LE TÉMOIN COMMENCE À CLIGNOTER POUR INDIQUER UNE BASSE PRESSION DE PNEU, RÉGLEZ LA PRESSION DE GONFLAGE DU PNEU CONCERNÉ TEL QU'INDIQUÉ SUR LA PLAQUE D'INFORMATION DU VÉHICULE OU SUR L'ÉTIQUETTE DE PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS APPOSÉE SUR LA PORTE DU CONDUCTEUR.**

NOTA :
APRÈS LE GONFLAGE, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE CONDUIRE LE VÉHICULE PENDANT 20 MINUTES AVANT L'EXTINCTION DU TÉMOIN CLIGNOTANT.

- Il est à noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression de gonflage adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression de gonflage.
- Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Il est combiné au témoin de basse pression de gonflage. Lorsque le système détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque redémarrage tant que l'anomalie est présente.
- Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement les basses pressions de gonflage. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

NOTA :
La pression de gonflage des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po^2) pour chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression de gonflage à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver. Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et que la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po^2), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po^2) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les paramètres d'avertissement et de pression du système de surveillance de la pression des pneus ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. N'utilisez pas de produit de scellement des pneus en aérosol ni de talon d'équilibrage si le véhicule est muni du système de surveillance de la pression des pneus afin d'éviter d'endommager les capteurs.

BRAKE – Témoin du système de freinage

- Le témoin du système de freinage s'allume pour indiquer la présence d'une anomalie du système ou le serrage du frein de stationnement. Si le témoin est allumé et que le frein de stationnement est desserré, il indique possiblement une anomalie hydraulique du système de freinage, un problème de servofrein ou un problème du système de freinage antiblocage.
- Faites réparer immédiatement votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une partie du système de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir une collision. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin d'anomalie

- Certaines situations, telles qu'un bouchon du réservoir de carburant desserré ou absent, ou une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin d'anomalie après le démarrage du moteur. Si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite normaux, le véhicule doit être réparé. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.
- Si le témoin d'anomalie clignote alors que le moteur est en marche, des conditions graves sont possiblement présentes qui risquent d'entraîner une perte de puissance ou des dommages importants au catalyseur. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites vérifier le véhicule immédiatement.

– Témoin du circuit de charge

- Ce témoin indique l'état de la tension du circuit électrique. Si le témoin de circuit de charge reste allumé, cela indique une anomalie liée au circuit de charge.
- Nous vous recommandons d'arrêter de conduire si le témoin du circuit de charge est allumé. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin de pression d'huile

- Ce témoin indique que la pression d'huile du moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur dès que possible. Un carillon retentit lorsque le témoin s'allume.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule pour éviter d'endommager le moteur. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin du système de freinage antiblocage (ABS)

- Ce témoin contrôle le fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS).
- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume durant la conduite, nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule par le concessionnaire autorisé le plus proche.

– Témoin de sac gonflable

- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un concessionnaire autorisé.

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

- Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.
- Sur la route – ralentissez.
- En ville – lorsque le véhicule est arrêté, déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT), sans toutefois augmenter le régime de ralenti du moteur.

NOTA :
Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère H (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), rangez le véhicule et immobilisez-le. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille demeure sur le repère H (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE) et qu'un avertissement sonore continu retentit, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement du moteur (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU

Emplacement du cric

- Le cric et les outils du cric sont logés sous le siège du passager avant.

Dépose de la roue de secours

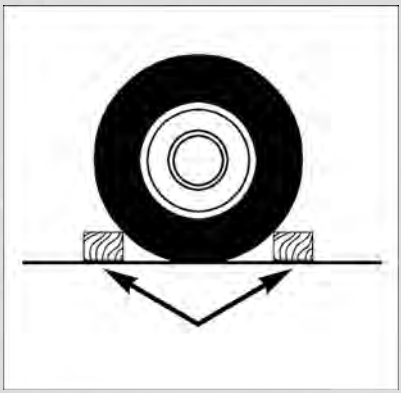
- Retirez la roue de secours avant de tenter de lever le véhicule à l'aide du cric.
- Fixez l'adaptateur de l'écrou de roue à la rallonge de treuil et l'insérez dans le mécanisme du treuil.

- Tournez la poignée de la clé pour écrous de roue dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la roue de secours repose sur le sol et que le câble soit suffisamment lâche pour vous permettre de retirer la roue du dessous du véhicule.
- Retirez la roue de secours de sous le véhicule pour accéder au dispositif de retenue de la roue de secours.
- Retirez l'écrou de retenue avant d'enlever le dispositif de retenue de la roue.
- Soulevez la roue de secours avec une main et retirez le dispositif de retenue de l'extrémité du câble.

NOTA :
Le mécanisme de treuil est conçu pour être utilisé avec la rallonge du treuil seulement. L'utilisation d'une clé pneumatique ou de tout autre dispositif du même type est déconseillée, car de tels outils peuvent endommager le treuil.

Préparatifs

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane et ferme, le plus loin possible du bord de la route. Évitez les zones glacées ou glissantes.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Mettez le levier de vitesses à la position P (STATIONNEMENT).
5. Coupez le contact.
6. Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant droit, bloquez la roue arrière gauche.



NOTA :

Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.

Directives

1. Retirez la roue de secours, le cric et les outils de leur espace de rangement.
2. À l'aide de la clé pour écrous, desserrez les boulons de roue sans les enlever, en les tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pendant que la roue touche encore le sol.
3. Emplacement du cric :

- Deux points d'engagement de cric se trouvent sur le véhicule, pour les pneus avant et arrière. L'emplacement de levage de pneu avant est situé derrière le pneu avant et devant la portière du conducteur. L'emplacement de levage de pneu arrière est situé devant le pneu arrière et devant le support de ressort à lames.

- Actionnez le cric à l'aide de l'adaptateur d'écrou de roue et de la clé pour écrous.
- Connectez l'adaptateur d'écrou de roue et de la clé pour écrous.
- Soulevez le véhicule en tournant la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la roue ne touche plus au sol.
- Retirez les boulons de roue et enlevez la roue du moyeu. Installez la roue de secours et les boulons de roue en dirigeant leur extrémité conique vers la roue. Serrez légèrement les boulons de roue. Ne serrez pas les boulons de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric.

- À l'aide de la clé pour écrous de roue, finissez de serrer les boulons de roue à tour de rôle, en croisé. Le couple de serrage approprié des boulons de roue est de 180 N·m (135 lb-pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.
- Installez le couvre-moyeu et retirez les blocs des roues. N'installez pas de couvre-moyeu en chrome ou en aluminium sur la roue de secours. Vous pourriez endommager le couvre-moyeu.
- Abaissez le cric jusqu'à ce qu'il se referme complètement.
- Rangez le câble et le pneu crevé avant de conduire le véhicule.
- Rangez le cric, la poignée de manœuvre du cric et les outils de treuil dans le compartiment de rangement.
- Vérifiez la pression de la roue de secours compacte dès que possible. Réglez la pression des pneus si nécessaire.

Boulons de roue

- Tous les boulons de roue doivent être resserrés à l'occasion pour éviter le desserrage involontaire des boulons.
- Ce serrage est particulièrement important durant les premières centaines de miles ou de kilomètres pour permettre aux boulons de roue de se loger correctement en place.
- Tous les boulons de roue doivent d'abord être serrés fermement contre la roue. Ils doivent ensuite être serrés au couple recommandé. Serrez les boulons de roue au couple final de façon graduelle.
- Suivez la séquence indiquée de manière à serrer le boulon de roue qui se trouve à l'opposé de celui que vous venez de serrer, jusqu'à ce que vous atteigniez le couple de serrage final. Les couples de serrage recommandés sont indiqués dans le tableau suivant.

Taille de boulon	Dimension hexagonale	Couple (lb-pi)	Couple Newton Mètres
M16 x 1,5	21 mm	135 à 145	180 à 200

MISE EN GARDE!

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident lors de l'utilisation du cric ou du remplacement de la roue.
- Se glisser sous un véhicule soutenu par un cric est dangereux. Le cric pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric.
- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric. S'il est nécessaire d'effectuer des travaux sous un véhicule soulevé, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire soulever votre véhicule sur un élévateur.
- Le cric est un outil conçu uniquement pour changer des pneus. Le cric ne doit pas servir à soulever le véhicule pour procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.
- Ne tentez jamais de changer un pneu du côté du véhicule où se trouve la circulation routière; éloignez-vous suffisamment de la route pour éviter d'être frappé en utilisant le cric ou lors d'un changement de pneu.
- Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'un pneu. Elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.
- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Activez les feux de détresse.
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez le levier de vitesses de la transmission automatique en position P (STATIONNEMENT), ou le levier de vitesses de la transmission manuelle en position R (MARCHE ARRIÈRE).
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé sur un cric.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Pour ranger de façon sécuritaire le pneu crevé ou la roue de secours dans son logement, assurez-vous que le corps de valve est dirigé vers le sol.
- Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer le pneu.
- Ne serrez pas les boulons de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.
- Pour éviter les blessures, manipulez les enjoliveurs de roue avec précaution en prenant garde de ne pas toucher les bords coupants.
- Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet.
- Une roue mal fixée risque d'être projetée vers l'avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser les occupants du véhicule. Faites réparer ou remplacer le pneu dès que possible.

DÉMARRAGE D'APPOINT

Préparations pour un démarrage d'appoint

NOTA :
Utiliser seulement l'emplacement recommandé pour le démarrage d'appoint.

- Les emplacements de démarrage d'appoint du véhicule se trouvent sous le capot, dans le compartiment moteur du côté conducteur.
- La borne positive **(+)** éloignée est recouverte d'un capuchon protecteur situé sur le côté de la centrale de servitudes avant.
- La borne négative **(-)** éloignée est située sur le support fondamental le plus proche à l'avant du véhicule.

Démarrage d'appoint

- Si vous devez souvent effectuer un démarrage d'appoint pour faire démarrer votre véhicule, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

Branchement des câbles volants

- Branchez l'extrémité du câble volant positif **(+)** sur la borne positive **(+)** éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Branchez l'autre extrémité du câble volant positif **(+)** à la borne positive **(+)** de la batterie d'appoint.
- Branchez l'extrémité du câble volant négatif **(-)** sur la borne négative **(-)** de la batterie d'appoint.
- Branchez l'autre extrémité du câble volant négatif **(-)** à la borne négative **(-)** éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

NOTA :
La borne négative **(-)** éloignée est située à l'avant du compartiment moteur, du côté conducteur du véhicule.

- Une fois que le moteur a démarré, débranchez les câbles volants dans l'ordre inverse :

Débranchement des câbles volants

- Débranchez l'extrémité du câble volant négatif **(-)** de la borne négative **(-)** éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Débranchez l'autre extrémité du câble volant négatif **(-)** de la borne négative **(-)** de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'extrémité positive **(+)** du câble volant de la borne positive **(+)** de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif **(+)** de la borne positive **(+)** éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Fermez le couvercle de la centrale de servitudes avant.

NOTA :
Utilisez seulement la borne négative spécifique. N'utilisez pas d'autres parties métalliques exposées.

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.
- Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant de véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même quand ils ne sont pas utilisés (p. ex., les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

MISE EN GARDE!

- Lorsque la température se situe sous le point de congélation, l'électrolyte d'une batterie déchargée peut geler. Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint, car cela pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. La température de la batterie doit être ramenée au-dessus du point de congélation avant de faire un démarrage d'appoint.
- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est allumé. Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous les bijoux en métal, tels que les bracelets-montres ou les bracelets qui pourraient provoquer un court-circuit accidentel. Vous pourriez être gravement blessé.
- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.
- Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.
- Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez des blessures ou des dommages à la propriété causés par l'explosion de la batterie.
- Ne branchez pas le câble sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. car cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES

- Si une anomalie se produit et que le levier de vitesses ne peut pas être déplacé de la position P (STATIONNEMENT), vous pouvez utiliser la procédure suivante pour déplacer temporairement le levier de vitesses.
- Coupez le moteur.
- Serrez complètement le frein de stationnement.
- À l'aide d'un petit tournevis ou d'un outil similaire, retirez le couvercle d'accès de neutralisation du levier de vitesses situé sous le levier de vitesses.
- Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.
- Insérez le tournevis ou un outil similaire dans le port d'accès, puis poussez le levier de déverrouillage de neutralisation sans le relâcher.
- Déplacez le levier de vitesses en position N (POINT MORT).
- Le véhicule peut alors être démarré en position N (POINT MORT).
- Réinstallez le couvercle d'accès de neutralisation du levier de vitesses.

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Modèle	Remorquage à plat (toutes les roues au sol)	Remorquage sur un camion-plateau (toutes les roues SOULEVÉES du sol)	Roues avant soulevées, roues arrière au sol	Roues arrière soulevées, roues avant au sol
Modèles à propulsion arrière sans clé	INTERDIT	Méthode recommandée	INTERDIT	INTERDIT
Propulsion arrière avec clé – transmission automatique	Le levier de vitesses doit être à la position N (POINT MORT). La distance à parcourir ne doit pas dépasser 24 km (15 mi) et la vitesse de remorquage ne doit pas être supérieure à 48 km/h (30 mi/h).	Méthode recommandée	INTERDIT	INTERDIT

DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ

- Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Déplacez ensuite le levier de vitesses en alternant entre la position R (MARCHE ARRIÈRE) et la position D (MARCHE AVANT). Il est préférable de ne pas trop appuyer sur la pédale d'accélérateur pour conserver le mouvement de balancier sans faire patiner les roues.
- Laissez le moteur tourner au ralenti avec le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Ceci réduit la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.

NOTA :
Si votre véhicule est muni de la commande de stabilité électronique, appuyez sur le commutateur de désactivation de la commande de stabilité électronique pour la mettre en mode de désactivation partielle avant de tenter de dégager le véhicule par un mouvement de va-et-vient.

AVERTISSEMENT!

Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Évitez de faire patiner les roues au-dessus de 48 km/h (30 mi/h) pendant que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager les pneus et causer une défaillance. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) lorsque le véhicule est enlisé. Ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

- Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aident à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :
  - le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
  - si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
  - le degré d'enfoncement (s'il y a lieu) de la pédale de frein ou d'accélérateur par le conducteur;
  - à quelle vitesse roulait le véhicule.
- Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA :
Les données de l'enregistreur de données d'événement du véhicule sont enregistrées seulement si une collision importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans des conditions normales de conduite, et aucune donnée personnelle (par exemple, le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

- Pour lire des données enregistrées par un EDR, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'EDR est également nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

OUVERTURE DU CAPOT

- Ouvrez la portière du conducteur pour accéder au levier d'ouverture du capot. Tirez le levier d'ouverture du capot situé sur le côté du tableau de bord.
- Sortez du véhicule, glissez votre doigt dans l'ouverture en dessous du centre du capot et poussez le levier de loquet de sûreté vers la droite pour le déverrouiller, avant de soulever le capot.
- Soulevez le capot et placez la béquille de capot dans la fente du capot pour bloquer le capot en position ouverte.
- Pour fermer le capot, retirez le support du capot et placez-la dans l'agrafe de retenue, puis abaissez lentement le capot.

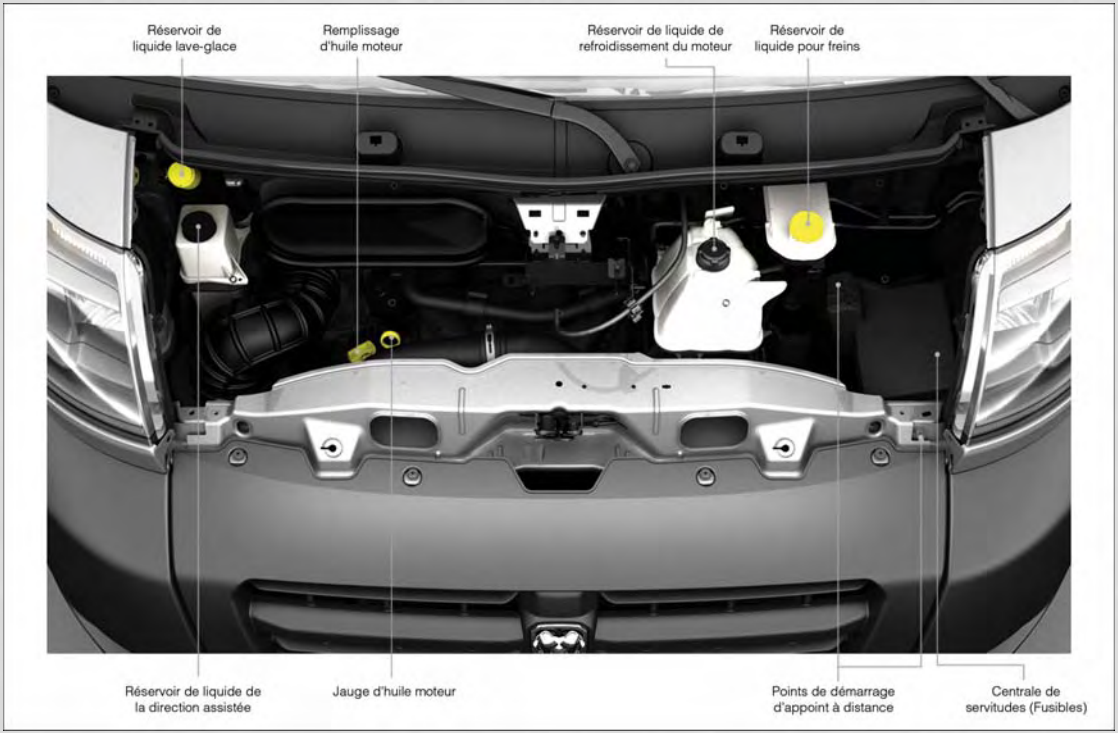
1 – Levier d'ouverture du capot

MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

COMPARTIMENT MOTEUR

Moteur 3.6L



LIQUIDES ET CONTENANCES

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Contenances
Liquide de refroidissement du moteur – moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement (antigel) MOPAR^{MD} 10 ans ou 150 000 mi de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) conforme aux exigences de la norme MS-12106 de Chrysler.	10 L (10,5 pintes US)
Huile moteur avec filtre – moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur SAE 5W-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de Chrysler, telle que MOPAR^{MD}, Pennzoil^{MD} et Shell Helix^{MD}. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.	5,6 L (6 pintes US)
Filtre à huile moteur – moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation des filtres à huile moteur de MOPAR^{MD}.	—
Bougie d'allumage – moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage MOPAR^{MD} (écartement de 1,1 mm [0,043 po]).	—
Transmission automatique – moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique MOPAR^{MD} ATF+4^{MD} seulement. Si l'huile à transmission automatique ATF+4^{MD} n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission.	—
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation des liquides DOT 4 de MOPAR^{MD}.	—
Réservoir de direction assistée	Utilisez le liquide de direction assistée Pentosin CHF 11S conforme à la norme MS-11655 de Chrysler.	—
Choix de carburant – moteur 3.6L	Indice d'octane 87	90 L (24 gallons US) (environ)

AVERTISSEMENT!

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-12106, par un concessionnaire autorisé dès que possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Selon les conditions de fonctionnement du moteur, le message de l'indicateur de vidange d'huile, le témoin de rappel d'entretien en forme de « clé » et le mot « Service » (Entretien) s'allument au groupe d'instruments. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. L'affichage du message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque et les températures ambiantes très chaudes ou très froides. Le message s'affichera plus rapidement lors de conditions d'utilisation difficiles, soit à 5 600 km (3 500 mi) depuis la dernière réinitialisation. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Le pictogramme de clé (selon l'équipement) s'affiche au groupe d'instruments en tant que rappel d'entretien lorsqu'un service d'entretien est requis, y compris les vidanges d'huile. Le message « Service » (Entretien) s'affiche également à l'écran de l'EVIC. Les services d'entretien sont effectués en fonction du millage du véhicule.

Votre concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile. Si la vidange d'huile prévue est effectuée par un établissement autre que votre concessionnaire autorisé, le message peut être réinitialisé en suivant les étapes décrites au paragraphe « Vidange d'huile requise » sous « Centre d'information électronique (EVIC) » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA :
Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi) ou 12 mois, selon la première éventualité.

Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression des pneus et assurez-vous qu'il n'y a pas de signes d'usure ou de dommages inhabituels.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement, de maître-cylindre de frein, de direction assistée, puis ajoutez du liquide au besoin.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.

Intervalles d'entretien requis.

Consultez les calendriers d'entretien aux pages suivantes pour connaître les intervalles d'entretien requis.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :
• Vidangez l'huile et remplacez le filtre.
• Permutez les pneus. **Permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.**
• Vérifiez la batterie et l'état des cosses (nettoyez et resserrez les cosses s'il y a lieu).
• Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement.
• Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur.
• Vérifiez le système d'échappement.
• Si vous utilisez votre véhicule en conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.

Tableau d'entretien

Consultez les Calendriers d'entretien aux pages suivantes pour connaître les intervalles d'entretien requis.

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vérifications supplémentaires														
Vérifiez les joints homocinétiques.		X			X			X			X			X
Vérifiez la suspension avant, les embouts de biellette de direction, les soufflets et remplacez-les au besoin.	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez les garnitures de frein et remplacez-les au besoin.	X		X		X		X		X		X		X	
Entretien supplémentaire														
Remplacez le filtre à air du moteur.		X			X			X			X			X
Remplacez le filtre d'habitacle et de climatisation.	X		X		X		X		X		X		X	
Remplacez le liquide de frein tous les deux ans	X		X		X		X		X		X		X	
Remplacez les bougies d'allumage (moteur 3,6 L). **									X					
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur à 10 ans ou à 240 000 km (150 000 mi), selon la première éventualité.									X					X

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vidangez l'huile à transmission automatique et remplacez le filtre.					X						X			
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter (RGC) et remplacez-la au besoin.									X					

** L'intervalle pour le remplacement des bougies d'allumage ne s'applique qu'au kilométrage (millage) et non à l'année.

MISE EN GARDE!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

	Compteur kilométrique	Date	Signature, centre de service autorisé
32 000 km (20 000 mi) ou 2 ans			
48 000 km (30 000 mi) 3 ans			
64 000 km (40 000 mi) ou 4 ans			
80 000 km (50 000 mi) ou 5 ans			
96 000 km (60 000 mi) ou 6 ans			
112 000 km (70 000 mi) ou 7 ans			
128 000 km (80 000 mi) ou 8 ans			

	Compteur kilométrique	Date	Signature, centre de service autorisé
144 000 km (90 000 mi) ou 9 ans			
160 000 km (100 000 mi) ou 10 ans			
176 000 km (110 000 mi) ou 11 ans			
192 000 km (120 000 mi) ou 12 ans			
208 000 km (130 000 mi) ou 13 ans			
224 000 km (140 000 mi) ou 14 ans			
240 000 km (150 000 mi) ou 15 ans			

FUSIBLES

Fusibles sous le capot

- La centrale de servitudes (fusibles) est située sur le côté droit du compartiment moteur. Le module contient des fusibles à cartouche, des fusibles miniatures et des relais.

Porte-fusible	Fusible maxi	Fusible miniature	Description
F01	40 A orange		Pompe de la commande de stabilité électronique
F02	20 A jaune		Relais du démarreur – moteur 3,6 L
F03	20 A jaune		Commutateur d'allumage
F04	50 A rouge		Centrale de servitudes secondaire (relais d'alimentation de la transmission – moteur 3,6 L, relais de la pompe à dépression – moteur 3,6 L, KL30 pour STM)
F06	40 A orange (sans climatisation) 60 A bleu (Climatisation)		Ventilateur de refroidissement du moteur – deuxième vitesse
F07	50 A rouge (sans climatisation) 60 A bleu (Climatisation)		Ventilateur de refroidissement du moteur – première vitesse
F08	40 A orange		Ventilateur de l'habitacle
F09		15 A bleu	Prise de courant arrière
F10		15 A bleu	Avertisseur sonore
F14		20 A jaune	Prise de courant
F15		7,5 A Brun	Chargeur pour dispositif USB
F16		7,5 A Brun	KL15 STM (moteur 3,6 L), KL15 bobine de relais du démarreur
F17		20 A jaune	Module de commande du moteur, injecteurs
F18		7,5 A Brun	KL30 module de commande du moteur, KL30 bobine de relais principal
F19		7,5 A Brun	Compresseur de climatisation (selon l'équipement)
F20		30 A vert	Essuie-glace
F21		15 A bleu	Pompe à carburant
F22		20 A jaune	Module de commande du moteur, bobines d'allumage

Porte-fusible	Fusible maxi	Fusible miniature	Description
F23		20 A jaune	Soupapes de la commande de stabilité électronique
F24		7,5 A Brun	KL pour Servotronik – KL15 bobine de relais de pompe à dépression
F30		15 A bleu	Rétroviseurs extérieurs chauffants

Fusibles supplémentaires de la centrale de servitudes avant

- La boîte à fusibles supplémentaire est située dans le boîtier de la centrale de servitudes avant.

Porte-fusible	Fusible miniature	Description
F61	20 A jaune	Pompe à dépression
F62	30 A vert	Alimentation de la transmission RELE
F66	5 A beige	STM

Fusibles intérieurs

- Le porte-fusibles intérieur fait partie du module de commande fonctionnel et est situé sous le tableau de bord, du côté conducteur.

Porte-fusible	Fusible miniature	Description
F12	10 A rouge	Feu de croisement droit
F13	10 A rouge	Feu de croisement gauche
F31	5 A beige	INT/A
F32	10 A rouge	SBMT
F34	7,5 A Brun	Feux de gabarit
F36	15 A bleu	+30 (ACM – TPCU – RRM – DLC)
F37	5 A beige	INT (FREIN NO – IPC)
F38	15 A bleu	Verrouillage central
F42	5 A beige	INT (BSM – SAS – FREIN NC)
F43	20 A jaune	Pompe de lave-glace bidirectionnelle
F47	20 A jaune	Glace à commande électrique du conducteur
F48	20 A jaune	Glace du passager à commande électrique
F49	5 A beige	INT (PAM – CCS – RRM – Module de commande du moteur)
F50	7,5 A Brun	INT (module de commande des dispositifs de retenue des occupants)
F51	5 A beige	INT (CAMÉRA D'AIDE AU RECUL, AUXILIAIRE)
F53	5 A beige	+30 (IPC)
F90	7,5 A Brun	Feu de route gauche
F91	7,5 A Brun	Feu de route droit

Porte-fusible	Fusible miniature	Description
F92	7,5 A Brun	Phare antibrouillard gauche
F93	7,5 A Brun	Phare antibrouillard droit

Fusibles du montant central droit

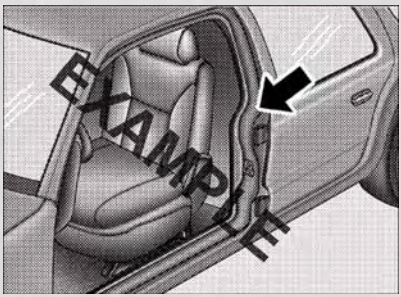
- Le porte-fusibles du montant central droit est situé sur le côté intérieur, à la base du montant B du côté passager.

Porte-fusible	Fusible miniature	Description
F81	7,5 A Brun	Dispositif de chauffage du siège
F83	20 A jaune	Dispositif de chauffage de glace arrière gauche
F84	20 A jaune	Dispositif de chauffage de glace arrière droite
F85	10 A rouge	Ensemble de préparation du dispositif de chauffage arrière

PRESSION DES PNEUS

- Vérifiez la pression des pneus, y compris la roue de secours, au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.
- La pression de pneu recommandée pour votre véhicule se trouve sur l'étiquette « Renseignements sur les pneus et la charge » située sur l'ouverture de porte du conducteur.

NOTA :
Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant les avertissements et les directives sur les pneus.



MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.
- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions. Le gonflage insuffisant est la cause principale de défaillance des pneus et peut provoquer la rupture profonde du pneu, la séparation des composants ou une crevaison. Un gonflement excessif peut réduire la capacité d'amortissement d'un pneu. Les objets se trouvant sur la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison. Une pression des pneus inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule. Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une défaillance subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.

ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS DE ROUE

- Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement avec un savon doux et de l'eau pour prévenir la corrosion.
- Pour enlever la saleté tenace et la poussière de frein, utilisez le nettoyant pour roues MOPAR^{MD}ou un nettoyant équivalent, ou encore employez un nettoyant non abrasif et non acide.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laines d'acier, de brosses en soies ni de produits d'entretien pour les métaux. N'utilisez pas de nettoyant pour le four. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Évitez les lave-autos automatiques qui utilisent des solutions acides ou des brosses rugueuses qui peuvent endommager le fini protecteur des roues. Seul le nettoyant pour roues MOPAR^{MD} ou un produit équivalent est recommandé.

AMPOULES

Ampoules d'éclairage intérieur

	Numéro d'ampoule
Éclairage au pavillon	C5W
Pare-soleil	C5W
Éclairage d'accueil	FF500
Boîte à gants	C5W
Lampe de courtoisie arrière	C5W

Ampoules d'éclairage extérieur

	Numéro d'ampoule
Feux de croisement et feux de route avant	H7LL
Feux de stationnement et clignotants avant	7444NA
Feux de jour (selon l'équipement)	7440
Feux de position latéraux	WY5W
Feux arrière et feux d'arrêt	7443
Clignotants arrière	7440NA
Feux de recul arrière	921
Feux de gabarit arrière	W3W
Phares antibrouillard avant	H11
Éclairage de la plaque d'immatriculation	C5W
Plafonniers avant	WY5W
Plafonniers arrière	W3W

SERVICE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC

P.O. Box 21–8004 Auburn Hills, MI 48321–8004 Téléphone : 1 866 726–4636

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.

P.O. Box 1621 Windsor, Ontario N9A 4H6 Téléphone : 1 800 465–2001 (anglais), 1 800 387–9983 (français)

AIDE POUR LES MALENTENDANTS

- Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le fabricant a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le fabricant au 1 800 380-CHRY. Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un téléscripteur (ATS), composez le 711 et pour les appels vocaux, composez le 1 800 855-0511 pour vous connecter avec un(e) standardiste de relais chez Bell.

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement, certains de ses constituants et certains composants du véhicule peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

COMMANDE DE PUBLICATIONS

- **Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule,** vous pouvez obtenir sans frais une copie imprimée du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio sur votre DVD en composant le 1 866 726-4636 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada), ou en communiquant avec votre concessionnaire.
- Les trousses de guide d'utilisateur ou les DVD de remplacement, ou si vous préférez, des copies imprimées supplémentaires du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio peuvent être achetés en visitant le site Web www.techauthority.com ou en composant le 1 800 890-4038 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada). Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone aux numéros indiqués ci-dessus pour obtenir le formulaire de commande.

NOTA :

- Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).
- Le guide de l'automobiliste et le guide d'utilisateur en version électronique sont aussi disponibles sur les sites Web de Chrysler, Jeep, camion Ram et Dodge.
- Cliquez sur l'onglet « For Owners » (Pour les propriétaires), sélectionnez « Owner/ Service Manuals » (Manuels pour propriétaires et entretien), puis choisissez l'année modèle et le modèle dans les listes déroulantes.

SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ AUX ETATS-UNIS

- Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer une collision ou des blessures graves ou mortelles, communiquez immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'en aviser le constructeur du véhicule.
- Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire autorisé et le constructeur.
- Pour communiquer avec la NHTSA, composez le numéro de la ligne directe sans frais au 1 888 327-4236 (ATS : 1 800 424-9153), visitez le site Web http://www.safercar.gov, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Le site Web http://www.safercar.gov permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

Au Canada

- Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle de Chrysler. Les clients canadiens-anglais qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web http://www.tc.gc.ca/eng/roadsafety/safedrivers-childsafety-index-53.htm
- Les clients canadiens-français qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/

INDEX

Ampoules de remplacement. 77
Assistance à la clientèle 78

Bougies d'allumage 67

Calendrier d'entretien 68
Caméra d'aide au recul 23
Carburant
  Spécifications 67
Ceintures à trois points d'ancrage . . .8
Ceintures de sécurité 8
Ceintures de sécurité, Siège 8
Centre d'information
  électronique (EVIC) 42
Changement de voie 19
Changement de voie et clignotants . .19
Circuit de refroidissement
  Contenance de liquide de
  refroidissement 67
Clignotants 19
Colonne de direction inclinable 16
Commande électrique
  Direction assistée 67
  Prise de courant (Prise électrique
  auxiliaire) 43
Contenance en liquides 67
Contrôle électronique de vitesse
  (Régulateur de vitesse) 21

Défauts, Signalement 79
Dégagement d'un véhicule enlisé. . .63
Démarrage d'appoint 60
Direction
  Colonne de direction
  inclinable 16
Dispositifs électroniques
  programmables 42
Dossier d'entretien 72
Éclairage et témoins
  Clignotants 19
  Système de surveillance de la
  pression des pneus 50
  Témoins (Description du groupe
  d'instruments) 6
Éclairage extérieur 77
Éclairage intérieur et du tableau
  de bord. 5

Emplacement du cric 54
Enregistreur de données
  d'événement 64
Ensemble de retenue pour enfants . .10
Entretien, Calendrier 68
Entretien des roues et des
  enjoliveurs de roue 76
Essuie-glaces 20
Essuie-glaces à balayage intermittent
  (Essuie-glaces à cadence
  variable) 20
Essuie-glaces, Pare-brise 20
Essuie-glaces sensibles à la pluie . .20
Étiquette, Informations sur
  les pneus et la charge 75

Fonctions programmables par
  l'utilisateur. 43
Fusibles 73

Groupe d'instruments
  Témoins 7

Huile, Moteur
  Contenance 67

Introduction 2

LATCH (Ancrages inférieurs et courroie
  d'attache pour siège d'enfant) . . .10
Liquide de frein. 67
Liquide lave-glace 20
Liquide pour essieux 67
Liquides 67

Moteur
  Choix de l'huile 67
  Compartiment 66
  Recommandations pour le
  rodage 17
  Surchauffe 53

Neutralisation du levier de
  vitesses. 62

Ouverture du capot 65

Période de rodage d'un nouveau véhicule 17
Phares
Feux de route 19
Pneus
Mise sur cric 54, 56
Pression de gonflage 75
Remplacement 54, 56
Remplacement d'un pneu crevé 56
Poids de remorque 45
Pour signaler un défaut relié à la sécurité. 79
Prise
Courant 43

Recommandations de rodage, Nouveau véhicule 17
Régulateur de vitesse 21
Régulateur de vitesse (Contrôle de la vitesse) 21
Remorquage. 45
Loisirs 47
Véhicule en panne 63
Remorquage de loisir 47
Remplacement des ampoules. 77
Remplacement d'un pneu crevé . . .54

Sièges 13
Chauffants 15
Sièges chauffants 15
Sièges chauffants avant 15
Surchauffe, Moteur. 53
Système ParkSense arrière 23
Système ParkSense, Arrière 23
Système Uconnect[MD] 5.0 29

Télécommande 8
Témoin d'anomalie (Vérification du moteur) 52
Témoin du régulateur de vitesse . . .21
Témoins d'avertissement du groupe d'instruments 6, 48
Traction de remorque
Poids de la remorque et au timon 45
Transmission
Liquide 67
Transmission automatique
Type de liquide 67

Urgence
Surchauffe 53
Témoin du système de freinage 51
Utilisation du cric 54
Utilisation du cric 54

Foire aux questions (Comment?)

QUESTIONS FRÉQUENTES

PREMIERS PAS

- Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen des ceintures de sécurité du véhicule, pg. 11
- Réglage de vos sièges, pg. 13

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Quel modèle de radio se trouve dans mon véhicule?
  - Système Uconnect[MD] 5.0, p. 29
- Comment puis-je activer la prise audio? p.
  - Système Uconnect[MD] 5.0, p. 33
- Comment puis-je régler l'horloge de ma radio?
  - Système Uconnect[MD] 5.0, p. 29
- Comment puis-je jumeler mon téléphone cellulaire au moyen de Bluetooth[MD] avec le système Uconnect[MD] mains libres activé par la voix? p. 34
- Utilisation de la prise de courant, pg. 43

UTILITAIRE

- Comment puis-je savoir le poids que je peux remorquer avec mon Ram ProMaster? pg. 45

EN CAS D'URGENCE

- Que dois-je faire si le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote? p. 50
- Comment puis-je changer un pneu crevé? p. 54
- Comment puis-je effectuer un démarrage d'appoint de mon véhicule? p. 60

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

- Où se trouve le bloc-fusibles dans mon véhicule? p. 73
- Quel type d'huile dois-je utiliser? p. 67
- À quelle fréquence dois-je vidanger l'huile de mon moteur? p. 68
- Quelle doit être la pression de mes pneus? p. 75

NOTAS

NOTAS

Ce guide a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouvelle RAM et sert de source de références pour répondre aux questions les plus fréquentes. Cependant, il ne remplace pas le guide de l'automobiliste.

Pour connaître les directives de fonctionnement complètes, les méthodes d'entretien et les consignes de sécurité importantes, veuillez consulter votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Uconnect[MD], ainsi que les autres étiquettes de mise en garde de votre véhicule.

Les caractéristiques illustrées dans ce guide peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les accessoires servant à personnaliser votre véhicule, visitez le site www.mopar.ca (Canada) ou communiquez avec votre concessionnaire RAM.

CONDUITE ET ALCOOL

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accidents. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée, même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi, un ami, ou utilisez les transports publics.

MISE EN GARDE

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'une collision. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.

Pour télécharger une copie électronique GRATUITE du guide de l'automobiliste ou du livret de garantie, consultez l'onglet Propriétaires sur

www.ramtruck.ca (Canada).

14VF-926-BA
RAM ProMaster
Première édition
Guide d'utilisateur