Table des matières

Introduction 4

Instruments 10

Témoins 10
Indicateurs 16

Chaînes audio 18

Chaîne audio AM/FM stéréo avec lecteur de 6 disques compacts monté dans la planche de bord 18
Chaîne audio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes et lecteur de disques compacts 24
Système de navigation 30

Bloc de commande du chauffage et de la climatisation 101

Régulation électronique de la température 101
Dégivreur de lunette arrière 109

Éclairage et phares 111

Commutateur d'éclairage 111
Commande des clignotants 115
Remplacement des ampoules 115

Commandes du conducteur 121

Commande d'essuie-glace/lave-glace 121
Réglage du volant de direction 122
Glaces à commande électrique 125
Rétroviseurs 128
Programmateur de vitesse 132
Afficheur multimessage 145

Serrures et sécurité 162

Clés 162
Serrures 162
Alarme antivol 175

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Table des matières

Sièges et dispositifs de retenue **179**

Sièges 179
Dispositifs de retenue 186
Sacs gonflables 200
Dispositifs de retenue pour enfant 212

Pneus, jantes et chargement **224**

Renseignements - pneus 225
Changement d'un pneu 230
Couple de serrage des écrous de roue 235
Chargement du véhicule 245
Traction d'une remorque 250
Remorquage de loisirs 250

Conduite **251**

Démarrage 251
Freins 255
Fonction antipatinage/dispositif antilacet AdvanceTrac 258
Fonctionnement de la boîte de vitesses 262

Dépannage **272**

Service de dépannage 272
Feux de détresse 273
Interrupteur de pompe d'alimentation en carburant 274
Fusibles et relais 274
Démarrage-secours 284
Remorquage du véhicule 290

Assistance à la clientèle **291**

Défauts compromettant la sécurité (É.-U. seulement) 300

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Table des matières

Nettoyage **302**

Entretien et caractéristiques **309**

Compartiment moteur 311
Huile moteur 313
Batterie 316
Renseignements sur les carburants automobiles 326
Filtre(s) à air 340
Pièces de rechange 341
Contenances 343
Lubrifiants prescrits 345

Accessoires **350**

Index **353**

Tous droits réservés. Toute reproduction, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement, tout système de mise en mémoire et de récupération de l'information, ainsi que la traduction, en tout ou en partie, est interdite sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de Ford Motor Company. Ford peut changer le contenu des informations présentées dans ce guide sans préavis ni aucune obligation de sa part.

Copyright © 2004 Ford Motor Company

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Introduction

FÉLICITATIONS!

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouvelle Lincoln. Veuillez prendre le temps de vous familiariser avec votre véhicule en lisant ce guide. Plus vous en saurez sur votre véhicule, plus vous prendrez plaisir à le conduire, et ce, en toute sécurité.

Pour obtenir de plus amples renseignements à propos de Ford et de ses produits, visitez le site Web suivant :

- aux États-Unis : www.ford.com
- au Canada : www.ford.ca
- au Mexique : www.ford.com.mx
- en Australie : www.ford.com.au

Des renseignements supplémentaires utiles aux propriétaires de véhicules sont fournis dans d'autres publications.

Ce *Guide du propriétaire* fournit une description de chaque option et de chaque variante de modèle disponible; par conséquent, certains des articles décrits peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule en particulier. De plus, en raison des cycles d'impression, il est possible que certaines options soient décrites dans le guide avant qu'elles soient disponibles.

N'oubliez pas de remettre le *Guide du propriétaire* au futur propriétaire si vous décidez de vendre votre véhicule, puisqu'il fait partie intégrante du véhicule.

Interrupteur automatique de pompe d'alimentation : En cas d'accident, l'interrupteur coupera automatiquement l'alimentation en carburant du moteur. L'interrupteur peut également être activé par une vibration soudaine (par exemple, une collision en garant le véhicule). Pour réinitialiser l'interrupteur, consultez la section *Interrupteur automatique de pompe d'alimentation* du chapitre *Dépannage*.

SÉCURITÉ ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Symboles d'avertissement dans ce guide

Comment pouvez-vous réduire le risque de blessures aux occupants? Dans le présent guide, vous trouverez des réponses à ce genre de question sous forme de directives mises en évidence par le symbole d'avertissement triangulaire. Ces directives doivent être lues et respectées.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Symboles d'avertissement de votre véhicule

Lorsque vous apercevez ce symbole, il est primordial que vous consultiez la section correspondante du guide avant de toucher ou de tenter de régler quoi que ce soit.

Protection de l'environnement

Chacun doit faire sa part afin de protéger l'environnement. Un usage approprié du véhicule associé au respect des normes relatives à la récupération et à l'élimination des liquides de vidange, des lubrifiants et des produits de nettoyage représentent des facteurs importants dans la poursuite de cet objectif. L'information relative à ce sujet dans ce guide est mise en évidence par le symbole de l'arbre.

RODAGE DE VOTRE VÉHICULE

Votre véhicule n'a pas besoin d'une longue période de rodage. Essayez de ne pas rouler continuellement à la même vitesse au cours des 1 600 km (1 000 mi) initiaux. Changez fréquemment de vitesse pour bien roder toutes les pièces mobiles.

Parcourez au moins 800 km (500 mi) avant de tracter une remorque.

N'ajoutez pas de composés modificateurs de friction ni d'huile spéciale pour rodage pendant les quelque premiers milliers de kilomètres (milles) car ces additifs peuvent nuire à l'étanchéité des segments de piston. Consultez la section *Huile moteur* du chapitre *Entretien et caractéristiques* pour obtenir de plus amples renseignements sur l'huile à utiliser.

AVIS SPÉCIAUX

Garanties offertes

La Garantie limitée de véhicule neuf comprend une garantie intégrale, une couverture des dispositifs de retenue des occupants, une couverture contre la corrosion et une couverture du moteur diesel 6.0L Power Stroke. De plus, votre véhicule peut être couvert contre les défauts des dispositifs antipollution et le mauvais rendement de ceux-ci. Pour savoir exactement ce qui est couvert et ce qui ne l'est pas, consultez le *Guide de garantie* qui vous a été remis avec votre Guide du propriétaire.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Introduction

Directives spéciales

Dans le but d'assurer votre sécurité, votre véhicule est doté de commandes électroniques perfectionnées.

Veuillez lire la section *Dispositifs de retenue supplémentaires* du chapitre *Sièges et dispositifs de retenue*. Si ces avertissements et ces directives ne sont pas respectés, les risques de blessures seront accrus.

NE PLACEZ JAMAIS un siège d'enfant ou de bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant, devant un sac gonflable activé.

Enregistrement des données d'entretien

Les enregistreurs de données d'entretien de votre véhicule recueillent et enregistrent l'information diagnostique du véhicule, notamment les données relatives à la performance ou à l'état de divers systèmes et modules dont il est équipé, par exemple le moteur, le papillon, la direction ou le système de freinage. Afin de rendre un diagnostic précis et de bien entretenir votre véhicule, Ford, Ford du Canada et d'autres ateliers de service et de réparation peuvent accéder aux données de diagnostic en établissant une connexion directe avec votre véhicule.

Enregistrement des données d'événement

D'autres modules de votre véhicule, appelés enregistreurs d'événements, peuvent recueillir et enregistrer des données au cours d'une collision ou d'une quasi-collision. L'information enregistrée peut ainsi faciliter l'enquête effectuée sur un événement de ce type. Les modules peuvent enregistrer les données relatives au véhicule et à ses occupants et fournir notamment de l'information sur :

- la façon dont fonctionnaient différents systèmes de votre véhicule;
- le bouclage éventuel des ceintures de sécurité du conducteur et des passagers;
- la mesure (le cas échéant) dans laquelle le conducteur a appuyé sur la pédale d'accélérateur et/ou de frein;
- la vitesse à laquelle roulait le véhicule;
- la direction dans laquelle le conducteur a tourné le volant.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Pour accéder à cette information, un équipement spécial doit être directement connecté aux modules d'enregistrement. Ford et Ford du Canada ne liront pas ces données sans votre autorisation préalable, à moins d'être soumis à une ordonnance du tribunal, à l'application d'une loi, à une instance gouvernementale ou à la demande de tiers détenant un pouvoir légal. Indépendamment de Ford et de Ford du Canada, d'autres organismes pourraient demander l'accès à cette information.

RENSEIGNEMENTS SPÉCIFIQUES POUR LE MOYEN-ORIENT ET L'AFRIQUE DU NORD

Dans votre région du monde, il se peut que votre type de véhicule comporte des fonctions et des options différentes de celles qui sont décrites dans le présent *Guide du propriétaire;* c'est pourquoi un supplément vous est fourni. En consultant les pages du supplément, vous pourrez identifier les fonctions, les recommandations et les spécifications qui sont propres à votre véhicule. **Consultez ce Guide du propriétaire pour obtenir tous les autres renseignements et avertissements nécessaires.**

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Introduction

Voici quelques pictogrammes que vous pourriez trouver sur votre véhicule.

Glossaire de symboles automobiles

Avertissement de sécurité		Consultez le Guide du propriétaire	
Bouclage de la ceinture de sécurité		Sac gonflable – avant	
Sac gonflable – latéral		Siège d'enfant	
Avertissement de pose de siège d'enfant		Point d'ancrage inférieur pour siège d'enfant	
Patte d'ancrage pour siège d'enfant		Circuit de freinage	
Freinage antiblocage		Liquide de frein – sans produits pétroliers	
Anomalie des organes de transmission		Programmateur de vitesse	
Commutateur combiné d'éclairage		Feux de détresse	
Phares antibrouillards – avant		Porte-fusibles	
Réenclenchement de la pompe d'alimentation		Essuie-glace/lave-glace	
Dégivrage/désembuage du pare-brise		Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	

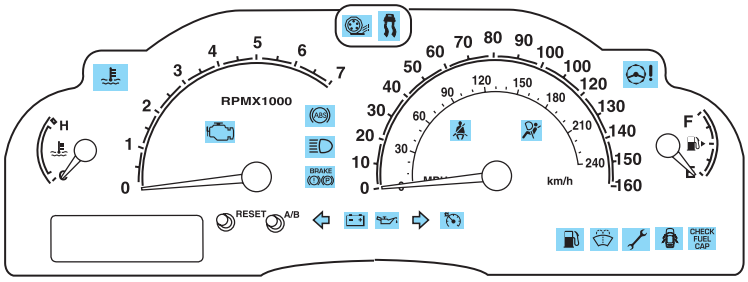
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Glossaire de symboles automobiles

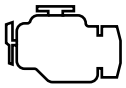
Glaces électriques avant et arrière		Condamnation des lève-glaces électriques	
Dispositif de sécurité enfants		Déverrouillage du coffre à bagages depuis l'intérieur du coffre	
Alarme de détresse		Huile moteur	
Liquide de refroidissement du moteur		Température du liquide de refroidissement du moteur	
Laissez refroidir avant d'ouvrir		Batterie	
Tenez éloigné du tabac allumé, des flammes et des étincelles		Électrolyte	
Gaz explosif		Avertissement concernant le ventilateur	
Liquide de direction assistée		Maintenez un niveau approprié	
Système antipollution		Filtre à air du moteur	
Filtre à air de l'habitacle		Cric	
Témoin du bouchon du réservoir de carburant		Témoin de basse pression des pneus	

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

TÉMOINS ET CARILLONS



Les témoins et les indicateurs peuvent vous avertir de la présence d'un problème dans l'un des circuits de votre véhicule, qui peut s'aggraver au point de nécessiter des réparations coûteuses. Un témoin peut s'allumer lorsqu'un problème se produit au niveau d'une des fonctions de votre véhicule. Plusieurs témoins s'allument lorsque vous démarrez votre véhicule, pour vérifier que les ampoules fonctionnent. Si l'un des témoins demeure allumé après le démarrage du véhicule, faites vérifier le système correspondant immédiatement.



Témoin d'anomalie du moteur : Le témoin d'anomalie du moteur *Check Engine* s'allume à l'établissement du contact avant le démarrage du moteur afin de vérifier le bon fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin ne s'éteint pas une fois le moteur en marche, cela indique que le circuit d'autodiagnostic embarqué (OBD-II) a détecté une défaillance. Consultez la section *Autodiagnostics embarqués (OBD-II)* dans le chapitre *Entretien et caractéristiques*. Si le témoin clignote, c'est que le moteur produit des ratés pouvant endommager le réacteur catalytique. Conduisez en souplesse (évitez les accélérations et les décélérations brusques) et faites réparer votre véhicule immédiatement.

Si le moteur a des ratés, des températures excessives à l'échappement risquent d'endommager le réacteur catalytique, le circuit d'alimentation, le revêtement du plancher du véhicule ou d'autres éléments, et il en résulterait des risques d'incendie.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Témoin du bouchon de réservoir de carburant (selon l'équipement) : Ce témoin s'allume lorsque le bouchon du réservoir de carburant n'est pas correctement vissé. La conduite du véhicule avec Ce témoin allumé peut provoquer l'allumage du témoin d'anomalie du moteur. Consultez la section *Bouchon du réservoir de carburant* du chapitre *Entretien et caractéristiques.*

CHECK
FUEL
CAP

Témoin du circuit de freinage : Pour vérifier son fonctionnement, le témoin du circuit de freinage s'allume brièvement à l'établissement du contact avant le démarrage du moteur, lorsque le commutateur d'allumage passe de la position de contact à celle de démarrage, ou lorsque le frein de stationnement est serré alors que le contact est établi. Si le témoin du circuit de freinage ne s'allume pas dans l'une ou l'autre de ces situations, faites immédiatement vérifier votre véhicule chez votre concessionnaire. Si ce témoin reste allumé une fois le frein de stationnement desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est insuffisant et que le circuit de freinage doit être immédiatement inspecté chez votre concessionnaire.

Il peut s'avérer dangereux de conduire le véhicule alors que le témoin du circuit de freinage est allumé. Une diminution marquée du rendement des freins peut survenir et se traduire par une plus longue distance de freinage. Faites immédiatement vérifier le véhicule chez votre concessionnaire.

Témoin de défaillance du freinage antiblocage : Le témoin ABS demeure allumé ou clignote continuellement si une défectuosité est décelée sur le circuit de freinage antiblocage; faites réparer ce dernier immédiatement. Le circuit de freinage régulier continue de fonctionner normalement, à moins que le témoin de frein soit également allumé.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Témoin des sacs gonflables : Si ce témoin ne s'allume pas lorsque le contact est établi, s'il clignote continuellement ou s'il demeure allumé, faites immédiatement vérifier le circuit des sacs gonflables. Un carillon retentit également lorsqu'une défaillance est décelée au niveau des dispositifs de protection supplémentaires.

Témoin de ceinture de sécurité : Ce témoin s'allume pour vous rappeler de boucler votre ceinture de sécurité. Un carillon retentit également pour vous rappeler de boucler votre ceinture de sécurité.

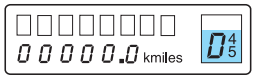
Témoin du circuit de charge de la batterie : Ce témoin s'allume lorsque la batterie ne se charge pas correctement.

Témoin de pression d'huile moteur : Ce témoin s'allume lorsque la pression d'huile descend sous la plage normale; consultez la section *Huile moteur* du chapitre *Entretien et caractéristiques.*

Témoin de température du liquide de refroidissement : Ce témoin s'allume quand la température du liquide de refroidissement est élevée. Arrêtez le véhicule dès que possible, coupez le contact et laissez refroidir le moteur. Consultez la section *Liquide de refroidissement du moteur* du chapitre *Entretien et caractéristiques.*

Ne retirez jamais le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur tourne ou est encore chaud.

Cadran de grille des vitesses : Affiche la position du levier sélecteur de vitesses. Si la lettre « E » s'affiche ou clignote, ceci indique une défectuosité de la boîte de vitesses. Communiquez avec



REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

votre concessionnaire dans les plus brefs délais. La conduite alors que la lettre « E » est allumée peut provoquer d'autres dommages à la boîte de vitesses.

AdvanceTrac™ (selon l'équipement) : Ce témoin s'allume lorsque le dispositif antilacet AdvanceTrac™ est activé. Si le témoin demeure allumé, le dispositif requiert une intervention immédiate; consultez le chapitre *Conduite* pour obtenir de plus amples renseignements à ce sujet.

Traction Control™ : Ce témoin s'allume lorsque le dispositif antipatinage Traction Control™ est activé. Si le témoin demeure allumé, le dispositif requiert une intervention immédiate; consultez le chapitre *Conduite* pour obtenir de plus amples renseignements à ce sujet.

Verrou de colonne de direction (selon l'équipement) : Ce témoin s'allume lorsque la colonne de direction est verrouillée. Si le témoin demeure allumé, vous ne pourrez pas faire démarrer le moteur. Assurez-vous d'utiliser la bonne clé; reportez-vous à la rubrique *Securilock™* dans le chapitre *Serrures et sécurité.*

Témoin de bas niveau d'essence (selon l'équipement) : Ce témoin s'allume lorsque le réservoir est vide ou presque vide (consultez la section *Jauge de carburant* de ce chapitre).

Témoin de programmateur de vitesse : Ce témoin s'allume quand le programmateur de vitesse est en fonction. Il s'éteint lorsque le programmateur est désactivé.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Témoin de bas niveau de liquide lave-glace (selon l'équipement) : Ce témoin s'allume lorsque le niveau de liquide lave-glace est bas.

Porte mal fermée (selon l'équipement) : Ce témoin s'allume lorsque le contact est mis et qu'une porte ou le coffre à bagages est ouvert.

Témoin des clignotants : Ce témoin s'allume lorsque l'un des clignotants ou les feux de détresse sont mis en fonction. Si ces témoins restent allumés ou clignotent rapidement, il est possible qu'une ampoule soit grillée.

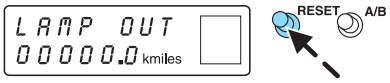
Témoins des feux de route : Ce témoin s'allume lorsque les phares sont allumés en position feux de route.

Commande d'accélérateur électronique (selon l'équipement) : Ce témoin s'allume lorsque le moteur adopte le mode de fonctionnement dégradé. Informez votre concessionnaire à ce propos dès que possible.

CENTRALE D'ALERTE

Le tableau de bord est équipé d'une centrale d'alerte qui affiche les messages d'avertissement suivants :

Témoin d'anomalie d'une ampoule : Ce témoin s'allume si une ampoule extérieure de clignotant, de feu de position avant, de feu stop ou de feu rouge arrière est grillée. Appuyez sur la touche RESET pour retourner à l'affichage du compteur journalier.

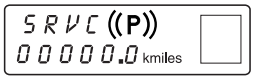


REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

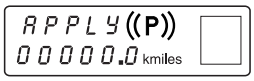
Frein de stationnement serré : Ce témoin s'affiche lorsque le frein de stationnement est serré. Si cet avertissement persiste une fois le frein de stationnement desserré, communiquez avec votre concessionnaire le plus tôt possible.

Frein de stationnement serré – réparation requise : Ce témoin s'affiche lorsque le frein de stationnement est serré et présente une anomalie de fonctionnement. Si l'avertissement reste affiché ou s'affiche de nouveau, contactez votre concessionnaire dans les plus brefs délais.

SRVC (Réparation du frein de stationnement requise) : Ce message apparaît lorsque le frein de stationnement requiert une réparation. Si l'avertissement reste affiché ou s'affiche de nouveau, contactez votre concessionnaire dans les plus brefs délais.



APPLY (serrer le frein de stationnement) : Ce message apparaît lorsque le frein de stationnement doit être serré. Si l'avertissement reste affiché ou s'affiche de nouveau, contactez votre concessionnaire dans les plus brefs délais.



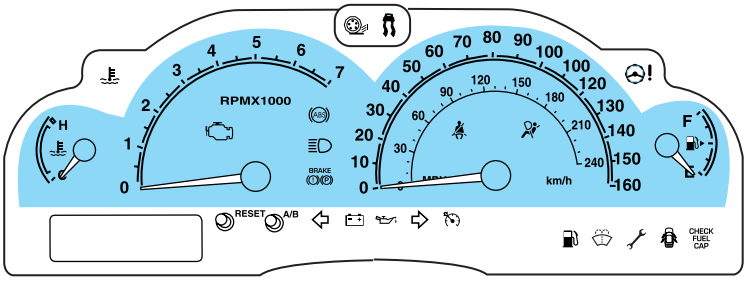
FOOT BRK (frein au pied) : Ce message apparaît lorsque le frein au pied doit être serré. Si l'avertissement reste affiché ou s'affiche de nouveau, contactez votre concessionnaire dans les plus brefs délais.

Carillon avertisseur de clé dans le commutateur d'allumage : Ce carillon avertisseur retentit lorsque la clé est restée dans le commutateur d'allumage en position Arrêt/Antivol ou Accessoires et que la porte du conducteur est ouverte.

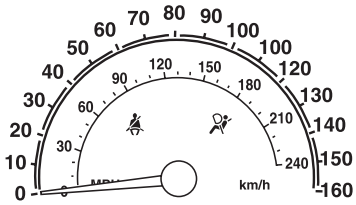
Carillon de rappel des phares allumés : Ce carillon retentit lorsque les phares ou les feux de position sont allumés alors que le contact est coupé (lorsque la clé n'est pas dans le commutateur) et que la porte du conducteur est ouverte.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

INDICATEURS



Indicateur de vitesse : Indique la vitesse actuelle du véhicule.



Thermomètre du liquide de refroidissement : Indique la température du liquide de refroidissement. À la température normale de fonctionnement, l'aiguille reste dans la plage normale comprise entre « H » et « C ». **Si elle entre dans la plage rouge, c'est l'indice d'une surchauffe du moteur. Arrêtez le véhicule dès qu'il est possible et prudent de le faire, coupez le contact et laissez le moteur refroidir.**

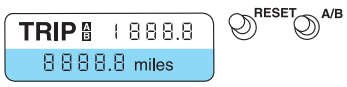
Ne retirez jamais le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur tourne ou est encore chaud.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Compteur kilométrique : Indique le kilométrage (ou le millage) total qu'a parcouru le véhicule.

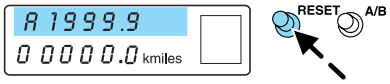
- Tableau de bord de série

- Tableau de bord en option

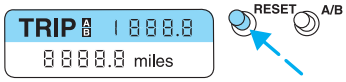


Compteur journalier : Indique le kilométrage (ou le millage) parcouru pendant un trajet particulier. Pour remettre le compteur à zéro, appuyez sur la touche RESET. Pour passer de l'affichage du Trajet A au Trajet B, appuyez sur la touche A/B.

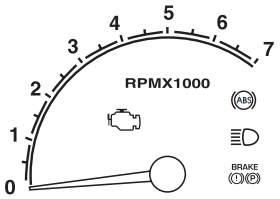
- Tableau de bord de série



- Tableau de bord en option



Compte-tours : Indique le régime moteur en tours par minute. Le fait de conduire votre véhicule alors que l'aiguille du compte-tours reste continuellement dans la zone rouge risque d'endommager le moteur.

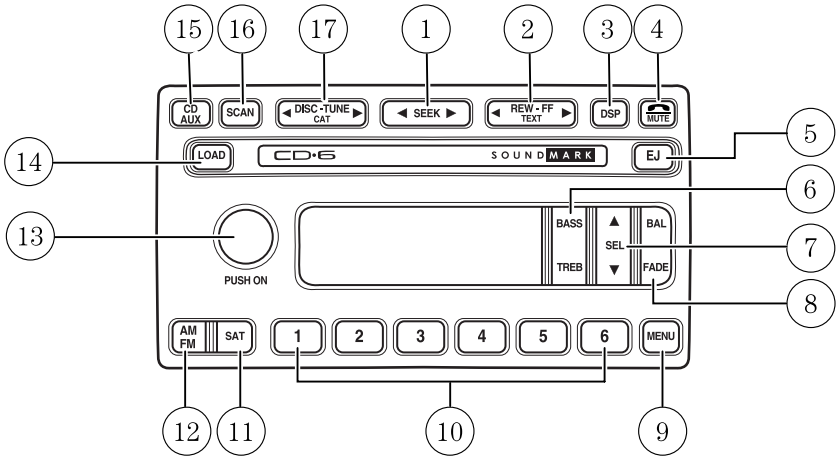


Jauge de carburant : Indique le niveau approximatif du carburant dans le réservoir (lorsque le contact est mis à l'allumage). L'indication du niveau de carburant peut varier légèrement lorsque le véhicule se déplace ou roule dans une côte.

Consultez la section *Remplissage du réservoir de carburant* du chapitre *Entretien et caractéristiques* pour obtenir plus de renseignements à ce sujet.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

CHAÎNE AUDIO AUDIOPHILE AM/FM STÉRÉO PRÊTE POUR LA RÉCEPTION SATELLITAIRE AVEC CHARGEUR À SIX DISQUES COMPACTS MONTÉ DANS LA PLANCHE DE BORD (SELON L'ÉQUIPEMENT)



1. **Touche SEEK (recherche) :** Appuyez brièvement sur la touche ◀ / ▶ pour passer à la station, à la sélection ou à la piste précédente ou suivante.

2. **Touche REW (retour en arrière)** : En mode lecteur de disques compacts, maintenez cette touche enfoncée jusqu'à ce que la piste voulue soit atteinte.

Touche FF (avance rapide) : En mode lecteur de disques compacts, maintenez cette touche enfoncée jusqu'à ce que la piste voulue soit atteinte.

TEXT : La fonction TEXT est uniquement réservée à la radio satellite. Votre chaîne « Audiophile » est prééquipée pour l'option radio satellite. La trousse permettant d'activer la réception satellitaire est disponible auprès de votre concessionnaire Lincoln. Cette trousse, installée par le concessionnaire, comprend également des directives détaillées sur la réception satellite. *L'ensemble de réception satellitaire installé par le concessionnaire est offert uniquement dans la zone continentale des États-Unis.*

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

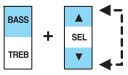
3. **DSP (Traitement numérique signal) :** Appuyez sur la touche DSP pour accéder le menu Ambiance. L'option Ambiance donne l'impression d'être devant l'orchestre; en effet, cette option augmente la clarté du son et produit une nouvelle dimension d'écoute. Appuyez sur la touche SEL pour activer ou désactiver cette fonction. Tournez la commande de volume pour augmenter ou pour diminuer l'effet d'ambiance.

Mode de distribution du son : Appuyez de nouveau sur la touche DSP pour optimiser le son pour tous les sièges (ALL SEATS), le siège du conducteur (DRIVER SEAT) ou les sièges arrière (REAR SEATS). Appuyez sur la touche SEL pour faire défiler les différents réglages.

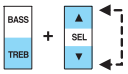
4. **Touche Mute :** Appuyez sur cette touche pour mettre le média en sourdine; appuyez de nouveau sur la touche pour rétablir le son.

5. **Touche EJ (éjection) :** Appuyez sur cette touche pour éjecter un disque compact. Appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée pour éjecter tous les disques.

6. **Touche BASS (graves) :** Appuyez sur la touche BASS, puis sur SEL ▼ / ▲ pour augmenter ou réduire la sortie des tonalités graves.

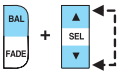


Touche TREB (aiguës) : Appuyez sur la touche TREB, puis sur SEL ▼ / ▲ pour augmenter ou réduire la sortie des tonalités aiguës.



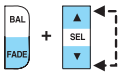
7. **Touche SEL (sélection) :** Utilisez cette touche avec BASS, TREB, BAL et FADE pour régler ces valeurs ainsi que la montre.

8. **Touche BALANCE (équilibre gauche-droit)**: Appuyez sur BAL, puis appuyez sur SEL ▼ ou ▲ pour faire passer le son des haut-parleurs de gauche à ceux de droite et vice-versa.

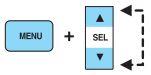


REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Touche FADE (équilibre avant-arrière) : Appuyez sur FADE, puis appuyez sur SEL ▼ ou ▲ pour faire passer le son des haut-parleurs avant au haut-parleurs arrière et vice-versa.



9. **Touche MENU :** Appuyez sur les touches MENU et SEL pour accéder aux modes de la montre, d'activation et de désactivation du système RDS, d'information sur la circulation, de type d'émission et de lecture aléatoire.



Le Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes (CRTC) et, aux États-Unis, la Federal Communications Commission (FCC) recommandent que les stations FM utilisent la technologie RDS pour la transmission de l'information. Les stations FM sont toutefois exploitées de manière indépendante et demeurent donc libres d'adopter ou non l'utilisation de la technologie RDS pour identifier leur station et le type d'émission qu'elles diffusent.

RDS on/off (Radio Data System) : Permet l'affichage des informations sur l'état de la circulation, le type de programme et la station diffusées par les émetteurs FM équipés du système RDS.

TRAFFIC (circulation routière) : En mode FM, lorsque l'option RDS est activée, cette fonction permet d'entendre les informations sur la circulation routière. Une fois la fonction activée, appuyez sur la touche SEEK (recherche) ou SCAN (balayage) pour rechercher une station diffusant de l'information sur la circulation routière (si la station est dotée du système RDS). *Aucune information sur la circulation routière n'est disponible dans la plupart des états américains.*

FIND Program type (recherche d'un type d'émission) : En mode FM, lorsque l'option RDS est activée, cette fonction permet de rechercher les stations équipées du système RDS selon la catégorie musicale désirée : classique, country, info, jazz, vieux succès, R&B, musique religieuse, rock, détente ou palmarès. Sélectionnez le type, puis appuyez sur SEEK ou sur SCAN.

Show TYPE (affichage du type d'émission) : En mode FM, lorsque l'option RDS est activée, cette fonction permet d'afficher l'indicatif de la station et le type d'émission diffusé.

Shuffle (lecture aléatoire) : Lors de la lecture d'un disque compact, appuyez sur cette touche pour écouter les pistes dans un ordre aléatoire. Appuyez sur la touche MENU jusqu'à ce que la mention SHUF s'affiche

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

au guichet. Utilisez la touche SEL pour sélectionner les fonctions SHUF DISC (lecture aléatoire des disques), SHUF TRAC (lecture aléatoire des pistes) ou SHUF OFF (lecture aléatoire désactivée).

Compression : Lors de la lecture d'un disque compact, la fonction de compression permet de diminuer l'écart de volume entre les passages bas et les passages forts, et d'obtenir ainsi un niveau d'écoute plus uniforme. Appuyez sur la touche MENU jusqu'à ce que le niveau de compression s'affiche. Lorsque le message COMP OFF s'affiche, appuyez sur la touche SEL pour activer la fonction de compression. Pour désactiver la fonction de compression, appuyez de nouveau sur la touche SEL lorsque le message COMP est affiché.

Réglage de la montre : Appuyez sur MENU jusqu'à ce que la mention SELECT HOUR ou SELECT MINUTE apparaisse. Appuyez sur la touche SEL pour faire avancer (▲) ou reculer (▼) les heures ou les minutes. Pour annuler le mode montre, appuyez de nouveau sur la touche MENU.

10. **Touches de programmation :**

Pour régler une station, sélectionnez une des échelles de fréquences AM, FM1 ou FM2, syntonisez une station, puis appuyez sur une touche de programmation en la maintenant jusqu'au retour du son.

11. **SAT (réception satellite – selon l'équipement) :** Votre chaîne « Audiophile » est équipée pour l'option radio satellite. La trousse permettant d'activer la réception satellitaire est disponible auprès de votre concessionnaire Lincoln. Cette trousse, installée par le concessionnaire, comprend également des directives détaillées sur la réception satellite. *La trousse satellite installée par le concessionnaire n'est disponible qu'aux États-Unis (continent seulement).*

12. **Touche AM/FM :** Appuyez sur cette touche pour sélectionner la bande de fréquences AM, FM1 ou FM2.

Autoset (réglage automatique) : Cette fonction permet de sélectionner les stations locales les plus puissantes sans pour autant effacer les stations mises en mémoire manuellement pour les bandes AM, FM1 et FM2. Maintenez brièvement la touche AM/FM enfoncée. La mention AUTOSET (mise en mémoire automatique des stations) clignote à l'écran. Lorsque les six stations les plus puissantes sont programmées,

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

la station correspondant à la touche 1 est syntonisée. S'il y a moins de six stations assez puissantes, la dernière station mise en mémoire sera assignée aux touches de présélection restantes. Appuyez de nouveau pour annuler.

13. **Bouton rotatif de mise sous tension et commande de volume :** Appuyez sur le bouton pour mettre la chaîne audio sous tension ou hors tension; tournez le bouton pour augmenter le volume ou pour le réduire.

Volume asservi à la vitesse : Le volume de la radio varie légèrement et automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule pour compenser les bruits extérieurs dus au roulement et au vent. Il est conseillé de choisir un niveau entre 1 et 3. Le niveau 0 désactive la fonction, tandis que le niveau 7 représente le réglage maximal.
Maintenez la commande de volume enfoncée pendant cinq secondes. Appuyez ensuite sur la touche SEL pour augmenter ▲ le volume ou sur ▼ pour le diminuer. Le niveau est alors affiché à l'écran.

14. **Touche LOAD (chargement) :** Appuyez sur cette touche pour charger un disque compact.
Appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée pour charger jusqu'à six disques.

15. **CD AUX :** Appuyez sur cette touche pour sélectionner le mode disque compact ou source auxiliaire.

Les lecteurs de disques compacts sont conçus pour lire les disques compacts audio commerciaux de 12 cm (4,75 po) seulement. En raison d'incompatibilités techniques, certains disques compacts enregistrables et réenregistrables peuvent ne pas fonctionner correctement lorsqu'ils sont insérés dans les lecteurs de disques compacts Ford. Les disques compacts de forme irrégulière, les disques compacts recouverts d'un film contre les égratignures et les disques compacts avec étiquette en papier ne doivent pas être insérés dans le lecteur de disques compacts. L'étiquette pourrait se décoller et coincer le disque compact dans le lecteur. Il est recommandé d'identifier les disques compacts faits maison avec un feutre indélébile au lieu d'une étiquette. Les stylos à bille peuvent endommager les

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

disques compacts. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements à ce sujet.

16. **SCAN :** Appuyez sur la touche SCAN pour écouter un bref extrait de chaque station reçue ou de chacune des pistes du disque compact. Appuyez de nouveau pour annuler cette fonction.

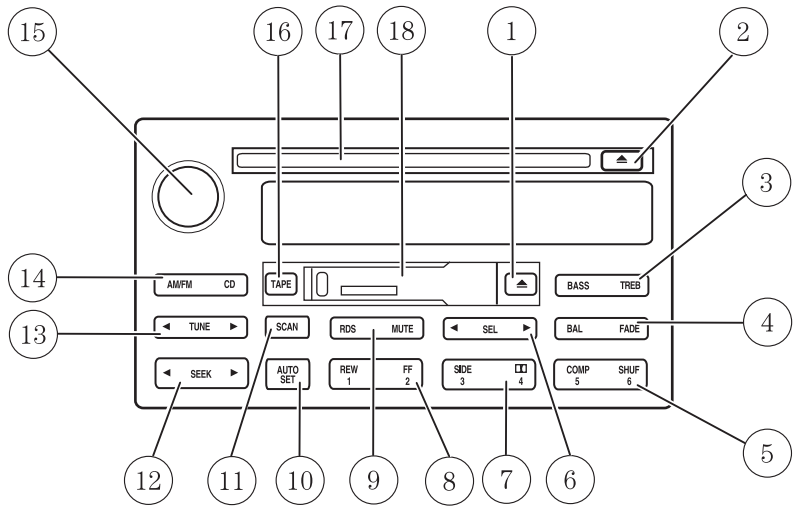
17. **DISC-TUNE :** Appuyez sur ◀ ou ▶ pour syntoniser manuellement les stations précédentes ou suivantes sur la bande de fréquences, ou pour lire les pistes précédentes ou suivantes d'un disque compact.

CAT (recherche par catégorie) : La fonction CAT est réservée à la radio satellite. Votre chaîne « Audiophile » est prééquipée pour l'option radio satellite. La trousse permettant d'activer la réception satellitaire est disponible auprès de votre concessionnaire Lincoln. Cette trousse, installée par le concessionnaire, comprend également des directives détaillées sur la réception satellite. *L'ensemble de réception satellitaire installé par le concessionnaire est offert uniquement dans la zone continentale des États-Unis.*

Pour tout renseignement concernant la radio satellite SIRIUS, veuillez composer sans frais le 1 888 539-SIRIUS (1 888 539-7474) ou visitez le site SIRIUS à l'adresse suivante : www.siriusradio.com

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

CHAÎNE AUDIO AM/FM STÉRÉO HAUT DE GAMME AVEC LECTEUR DE CASSETTES ET LECTEUR DE DISQUES COMPACTS (SELON L'ÉQUIPEMENT)



1. **Touche d'éjection :** Appuyez sur cette touche pour éjecter la cassette.

2. **Touche d'éjection :** Appuyez sur cette touche pour éjecter un disque compact.

3. **Touche BASS (réglage des graves) :** Cette touche vous permet d'augmenter ou de diminuer le volume des tonalités graves de votre chaîne audio. Appuyez sur BASS puis sur SEL pour réduire ◀ ou augmenter ▶ la sortie des tonalités graves.

Touche TREBLE (réglage des aigus) : Cette touche vous permet

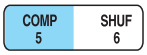
REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

d'augmenter ou de diminuer le volume des tonalités aiguës de votre chaîne audio. Appuyez sur TREB puis sur SEL pour réduire ◀ ou augmenter ▶ la sortie des tonalités aiguës.

4. **Touche BALANCE (balance gauche-droite des haut-parleurs) :** Cette touche vous permet d'équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit. Appuyez sur BAL puis sur SEL pour faire passer le son à gauche ◀ ou à droite ▶ .

Touche FADE (balance avant-arrière des haut-parleurs) : Cette touche vous permet d'équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière. Appuyez sur FADE puis sur SEL pour faire passer le son à l'arrière ◀ ou à l'avant ▶ .

5. **Touche COMP (compression) :** En mode lecteur de disques compacts, appuyez sur cette touche pour diminuer l'écart de volume entre les passages bas et les passages forts, et obtenir ainsi un volume d'écoute plus harmonieux du disque compact.



Touche SHUF (lecture aléatoire) : Appuyez sur cette touche pour faire jouer les pistes du disque compact dans un ordre déterminé au hasard.

6. **Touche SEL :** Appuyez sur cette touche pour effectuer le réglage des graves, des aigus, de l'équilibrage gauche-droite et de l'équilibrage avant-arrière.

7. **Side 1–2 (face 1-2) :** Appuyez sur cette touche pour lire l'autre face de la cassette.

Dolby : réduction de bruit Dolby® : Cette touche réduit les bruits et le souffle lors de la lecture d'une cassette; appuyez dessus pour activer ou pour désactiver cette fonction.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

8. **Touche REW (retour en arrière) :** Cette touche agit dans les modes lecteur de cassettes et lecteur de disques compacts.

En mode lecteur de cassettes, la radio continue à jouer jusqu'à ce que le retour en arrière soit interrompu (en appuyant sur la touche TAPE) ou jusqu'à ce que le début de la cassette soit atteint.

En mode lecteur de disques compacts, la touche REW commande le retour en arrière dans la piste en cours de lecture.

Touche FF (avance rapide) : Cette touche agit dans les modes lecteur de cassettes et lecteur de disques compacts.

En mode lecteur de cassettes, le lecteur inverse automatiquement le sens de défilement de la cassette lorsque la fin de la cassette est atteinte.

En mode lecteur de disques compacts, la touche FF commande l'avance rapide dans la piste en cours de lecture.

9. **Touche MUTE (sourdine) :** Appuyez sur cette touche pour mettre le média en cours d'écoute en sourdine.

Touche RDS (Radio Data System) : Cette fontion vous permet de syntoniser des stations FM offrant le service RDS. Appuyez sur RDS puis sur SEL pour sélectionner l'un des modes suivants :

Circulation — Permet de recevoir les bulletins de circulation routière et d'en régler le volume sonore. **Aux États-Unis, la majorité des stations n'émettent pas de renseignements sur la circulation routière.**

Type d'émission – Cette fonction permet de régler la chaîne audio pour recevoir les stations RDS en fonction de leur musicale : classique, country, info, jazz, vieux succès, R&B, musique religieuse, rock, détente ou palmarès.

Affichage – Permet d'afficher la fréquence radio et le type de programmation diffusée par la station radiophonique sélectionnée.

Le Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes (CRTC) et, aux États-Unis, la Federal Communications Commission (FCC) recommandent que les stations FM utilisent la technologie RDS

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

pour la transmission de l'information. Les stations FM sont toutefois exploitées de manière indépendante et demeurent donc libres d'adopter ou non l'utilisation de la technologie RDS pour identifier leur station et le type d'émission qu'elles diffusent.

Réglage de la montre : Appuyez sur la touche RDS jusqu'à ce que la mention SELECT HOUR ou SELECT MINUTE apparaisse. Appuyez sur la touche SEL pour augmenter ▲ ou diminuer ▼ les valeurs.

10. **Touche AUTOSET (programmation provisoire) :**

Appuyez sur cette touche pour programmer les six stations les plus puissantes sur les touches de programmation des gammes AM, FM1 ou FM2; appuyez de nouveau sur cette touche pour revenir au mode régulier.

11. **Touche SCAN :** Fonctionne en mode radio, lecteur de cassettes et lecteur de disques compacts.

Appuyez sur SCAN pour entendre un bref échantillon de chacune des stations captées ou de chacune des pistes de la cassette ou du disque compact.

12. **Touche SEEK :** Fonctionne en mode radio, lecteur de cassettes et lecteur de disques compacts.

Appuyez sur ◄ pour passer à la station précédente sur la bande de fréquences ou à la piste précédente sur la cassette ou le disque compact, et sur ► pour passer à la station suivante sur la bande de fréquences ou à la piste suivante sur la cassette ou le disque compact.

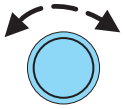
13. **Touche TUNE :** Cette touche fonctionne en mode radio. Appuyez sur cette touche pour syntoniser manuellement une fréquence vers la gauche ou vers la droite de la bande de fréquences.

14. **Touche AM/FM/CD :** Appuyez sur AM/FM pour sélectionner une bande de fréquences radio. Lorsque la chaîne audio est en mode lecteur de cassettes ou lecteur de disques compacts, appuyez sur cette touche pour revenir en mode radio. Appuyez sur CD pour passer en mode lecteur de disques compacts et écouter un disque compact déjà chargé dans l'appareil.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Chaînes audio

Les lecteurs de disques compacts sont conçus pour lire les disques compacts audio commerciaux de 12 cm (4,75 po) seulement. En raison d'incompatibilités techniques, certains disques compacts enregistrables et réenregistrables peuvent ne pas fonctionner correctement lorsqu'ils sont insérés dans les lecteurs de disques compacts Ford. Les disques compacts de forme irrégulière, les disques compacts recouverts d'un film contre les égratignures et les disques compacts avec étiquette en papier ne doivent pas être insérés dans le lecteur de disques compacts. L'étiquette pourrait se décoller et coincer le disque compact dans le lecteur. Il est recommandé d'identifier les disques compacts faits maison avec un feutre indélébile au lieu d'une étiquette. Les stylos à bille peuvent endommager les disques compacts. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements à ce sujet.



15. **Bouton rotatif de mise sous tension et volume :** Appuyez sur ce bouton pour allumer ou éteindre la chaîne audio. Tournez le bouton pour augmenter ou diminuer le volume.

Volume asservi à la vitesse (selon l'équipement) : Le volume de la radio varie légèrement et automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule pour compenser les bruits extérieurs dus au roulement et au vent.
Maintenez la commande de volume enfoncée pendant cinq secondes. Appuyez ensuite sur la touche SEL pour augmenter ▲ le volume ou sur ▼ pour le diminuer. Le niveau est alors affiché à l'écran.

16. **Touche TAPE (cassette) :** Appuyez sur cette touche pour écouter l'autre face de la cassette.

17. **Volet de chargement du disque compact :** Insérez le disque avec le côté imprimé vers le haut.

18. **Volet de chargement de la cassette :** Insérez la cassette avec la bande orientée du côté droit.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

FRÉQUENCES RADIO

Les fréquences radio AM et FM sont déterminées par le Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes (CRTC) et, aux États-Unis, par la « Federal Communications Commission » (FCC). Ces fréquences sont :

AM — 530; 540 à 1 700; 1 710 kHz;

FM — 87,7; 87,9 à 107,7; 107,9 MHz.

FACTEURS POUVANT INFLUENCER LA RÉCEPTION RADIO

Trois facteurs peuvent avoir un impact sur la réception radio :

- Distance et puissance – Plus vous vous éloignez d'une station FM, plus le signal, et conséquemment la réception, sont faibles.
- Relief – Les collines, les montagnes, les immeubles, les lignes de transport d'électricité, les clôtures électriques, les feux de signalisation et les orages peuvent nuire à la réception.
- Réception de signaux puissants avec surcharge – Lorsque vous croisez une antenne d'émission, un signal plus puissant peut se faire entendre et annuler le signal de la station affichée.

SOINS À APPORTER AU LECTEUR DE DISQUES COMPACTS ET AUX DISQUES COMPACTS

À faire :

- Saisir les disques uniquement par leur pourtour. Il ne faut jamais toucher leur surface d'enregistrement.
- Inspecter les disques avant la lecture. Il faut utiliser un produit approuvé pour nettoyer le disque; il faut essuyer le disque du centre vers le bord.

À ne pas faire :

- Laisser les disques exposés pendant une longue période à la lumière directe du soleil ou à la chaleur;
- Introduire plus d'un disque dans chaque porte-disque du magasin du chargeur de disques compacts;
- Nettoyer le disque par un mouvement circulaire.

Les lecteurs de disques compacts sont conçus pour faire la lecture des disques compacts audio commerciaux de 12 cm (4,75 po) seulement. En raison d'incompatibilités techniques, certains disques compacts enregistrables et réenregistrables

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

peuvent ne pas fonctionner correctement lorsqu'ils sont insérés dans les lecteurs de disques compacts Ford. Les disques compacts de forme irrégulière, les disques compacts recouverts d'un film contre les égratignures et les disques compacts avec étiquette en papier ne doivent pas être insérés dans le lecteur de disques compacts. L'étiquette pourrait se décoller et coincer le disque compact dans le lecteur. Il est recommandé d'identifier les disques compacts faits maison avec un feutre indélébile au lieu d'une étiquette. Les stylos à bille peuvent endommager les disques compacts. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements à ce sujet.

GARANTIE ET SERVICE APRÈS-VENTE

Consultez le *Guide de garantie* pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie de votre chaîne audio. Si une intervention s'impose, adressez-vous à votre concessionnaire ou à un technicien qualifié.

DISPOSITIF D'AIDE À LA NAVIGATION LINCOLN (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Il est possible que votre véhicule soit équipé d'un dispositif d'aide à la navigation Lincoln vous permettant d'écouter la radio, de faire jouer des disques compacts et de planifier l'itinéraire du véhicule à l'aide d'un DVD d'assistance à la navigation.

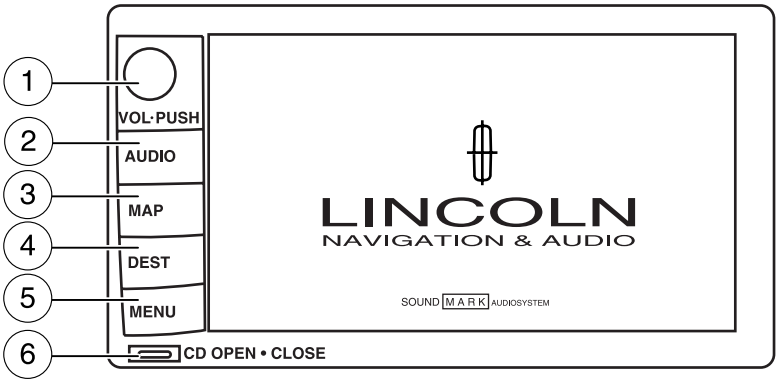
Chaîne audio THX (selon l'équipement)

Votre véhicule peut être équipé d'une chaîne audio de haut niveau homologuée THX. Ce système produit une qualité acoustique optimale pour tous les occupants du véhicule et dans toutes les conditions de conduite.

Cette chaîne possède un système de haut-parleurs, un amplificateur, des haut-parleurs d'extrêmes-graves et un égaliseur d'avant-garde.

Bien que votre dispositif d'aide à la navigation Lincoln offre une gamme étendue de fonctions, il reste facile à utiliser. Des directives apparaissent sur l'écran d'affichage et sont accompagnées de messages-guides vocaux. L'écran d'affichage vous fournit, au moyen de menus, de textes et de cartes routières, tous les renseignements dont vous pouvez avoir besoin pour utiliser le dispositif. Pour sélectionner parmi les fonctions affichées, il vous suffit de toucher l'option désirée sur l'écran tactile.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*



1. **Bouton VOL-PUSH (volume et commutateur à poussoir)** : Appuyez sur ce bouton pour mettre le dispositif en fonction ou hors fonction. Tournez-le pour régler le volume sonore.

2. **Touche AUDIO :** Appuyez sur cette touche pour passer en mode audio et avoir accès aux réglages de la radio, du lecteur de disques compacts, du changeur de disques compacts et du lecteur de DVD (selon l'équipement).

3. **Touche MAP (carte) :** Appuyez sur cette touche pour passer en mode carte et afficher la position courante du véhicule sur la carte. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour obtenir des renseignements supplémentaires sur la position du véhicule. Ceci ne fonctionnera pas si aucun DVD cartographique n'est chargé.

4. **Touche DEST (destination)** : Appuyez sur cette touche pour passer en mode d'entrée de destination. Cela vous permet d'entrer une destination et d'en définir l'itinéraire. Une fois un itinéraire établi, vous pouvez appuyer sur DEST pour demander un détour, afficher l'itinéraire complet, sélectionner vos préférences d'itinéraire et modifier ou annuler la destination préalablement choisie. Ceci ne fonctionnera pas si aucun DVD cartographique n'est chargé.

5. **Touche MENU** : Appuyez sur cette touche pour avoir accès aux réglages du dispositif tels que l'affichage, la luminosité, les options de l'horloge (selon l'équipement), etc.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

6. **Touche CD OPEN CLOSE (accès au lecteur de disques compacts)** : Appuyez sur cette touche pour ouvrir ou fermer l'écran d'affichage et avoir accès au lecteur de disques compacts.

Avertissement concernant les températures froides

Lorsque le système est mis en fonction alors que la température est inférieure à 0 °C (32 °F), l'écran d'affichage requiert une période de réchauffement de 20 à 30 minutes pour atteindre sa luminosité maximale. Assurez-vous que le paramètre de l'écran du système est réglé au mode DAY (jour) jusqu'à ce que la luminosité maximale soit atteinte (consultez la rubrique *Mode Menu*). Une fois la luminosité maximale atteinte, rétablissez le paramètre de mode d'affichage AUTO (automatique).

Premier affichage en mode carte

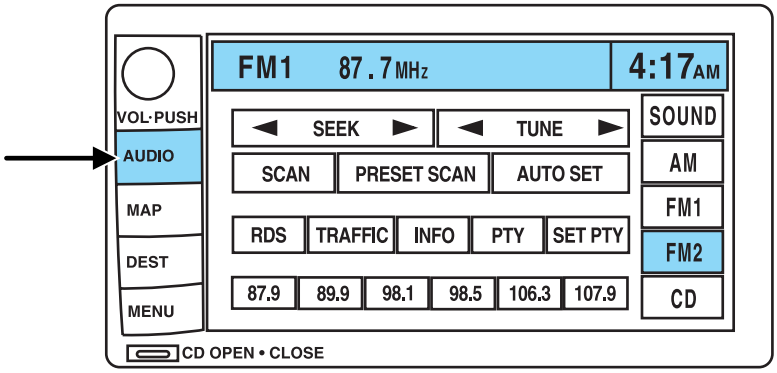
Après avoir appuyé sur la mention AGREE (j'accepte) de l'affichage WARNING (mise en garde) du début, vous passez au premier affichage de carte, qui indique la position courante du véhicule. Appuyez sur l'icône en forme de globe pour avoir accès aux paramètres d'utilisateur : messages sonores, unités d'aide à la navigation, langue et horloge.

Aperçu — Comment démarrer

Pour écouter une station de radio :

1. Assurez-vous que le commutateur d'allumage du véhicule est en position de marche.
2. Appuyez sur AUDIO.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*



3. Choisissez AM, FM1 ou FM2.

4. Appuyez sur TUNE (syntoniser) pour procéder à une syntonisation manuelle vers le haut ▶ ou vers le bas ◀ sur la bande de fréquences.

5. Appuyez sur SEEK (recherche) pour passer à la station audible suivante vers le haut ▶ ou vers le bas ◀ sur la bande de fréquences.

NOTA : Si PTY (type de programmation) est sélectionné, le choix de stations est limité. Pour obtenir plus de détails, consultez la rubrique *Type de programmation*.

Pour faire jouer un disque compact déjà chargé dans le lecteur :

1. Assurez-vous que le commutateur d'allumage du véhicule est en position de marche.

2. Appuyez sur AUDIO.

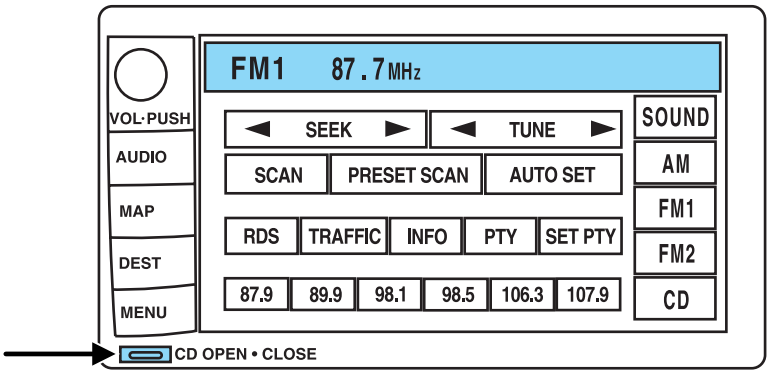
3. Appuyez sur CD pour sélectionner un disque compact déjà chargé dans le lecteur. (Le message « NO CD » [pas de disque] s'affiche à l'écran si aucun disque compact n'est chargé dans le système.) Utilisez les touches 1 à 6 pour sélectionner le disque compact désiré.

4. La lecture du disque compact débute.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Chaînes audio

Pour charger des disques compacts :



1. Appuyez sur la touche CD-OPEN CLOSE (disque compact – ouverture fermeture) au bas de l'écran pour charger un disque compact. (L'écran s'ouvre.)

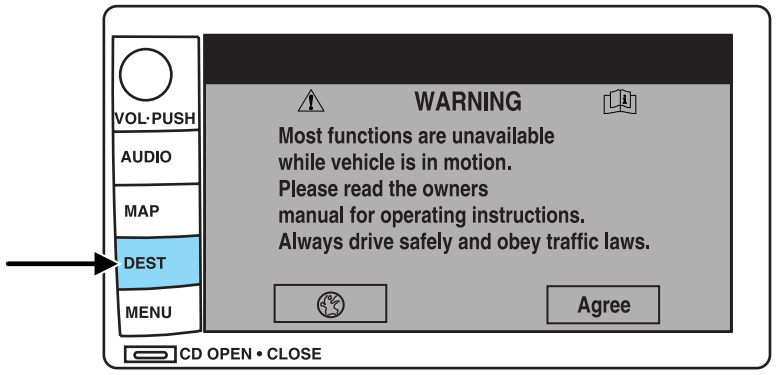
2. Appuyez sur LOAD (charger) et choisissez le porte-disque désiré. Ou bien, appuyez sur LOAD et maintenez cette touche enfoncée pour charger automatiquement tous les porte-disques disponibles. La fréquence de clignotement des témoins de porte-disques augmente lorsque le système est prêt à recevoir un disque. Appuyez sur CD OPEN CLOSE pour fermer l'écran. Une fois l'écran fermé, la lecture du disque compact débute.

3. Utilisez les touches pour passer à une piste suivante, pour effectuer une recherche, pour interrompre la lecture, etc.

Pour utiliser le dispositif d'aide à la navigation :

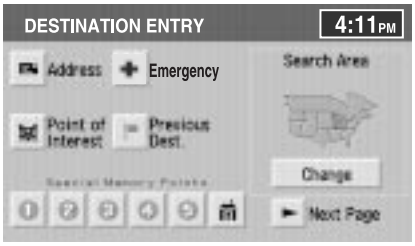
1. Assurez-vous que le commutateur d'allumage du véhicule est en position de marche et que le DVD d'aide à la navigation est chargé dans le lecteur de DVD.
Reportez-vous à *Chargement du DVD cartographique* ou à *Dispositif d'aide à la navigation — emplacement du DVD* dans l'index pour connaître l'emplacement du DVD de navigation de votre véhicule.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*



2. Appuyez sur DEST. L'écran de mise en garde apparaît. Après avoir lu le message, appuyez sur AGREE. L'écran présente une carte indiquant votre emplacement courant. Appuyez de nouveau sur DEST.

3. Sélectionnez le type d'entrée de destination désiré. Vous pouvez sélectionner « Address » (adresse), « Point of Interest » (point d'intérêt), « Emergency » (urgence) ou « Previous Dest » (destination précédente) dans le premier écran.



Ou appuyez sur « ▶ Next Page » (page suivante) pour accéder aux options de « Memory Point », « Select from map » (sélection sur la carte), « Freeway Ent/Exit » (entrées ou sorties d'autoroute) et « Special Memory Points » (points mémorisés spéciaux). Une fois votre sélection faite, entrez tous les renseignements demandés.

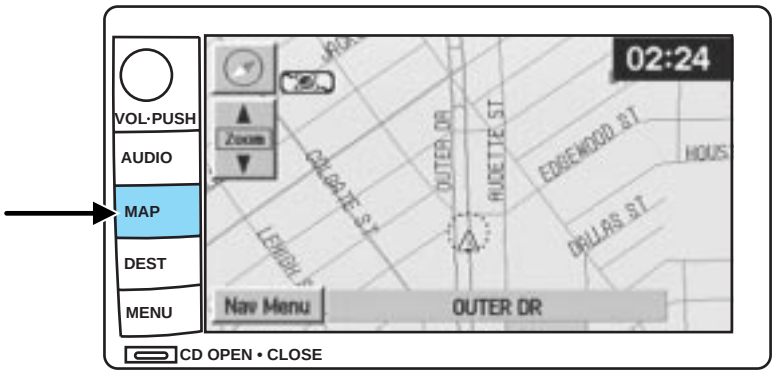
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

4. Appuyez sur DEST au bas de l'écran affichant la carte.

5. Choisissez l'itinéraire désiré en appuyant sur la touche NEXT (suivant) si celle-ci apparaît. Vous pouvez déterminer un maximum de trois itinéraires.

6. Appuyez sur START (débuter) pour lancer le mode d'aide à la navigation.

Pour régler le volume des messages-guides vocaux :



1. Appuyez sur la touche non programmable MAP.

2. Appuyez sur « Nav Menu » dans le coin inférieur gauche de l'écran.

3. Appuyez sur On/Off (marche/arrêt) pour activer ou désactiver la fonction de guidage vocal. Utilisez les touches numériques (1 à 7) pour régler le volume des messages-guides vocaux.

Commandes vocales (selon l'équipement)

Le système de navigation de votre Lincoln peut disposer de commandes vocales permettant de dicter certaines options au système. Dans ce cas, vous devez parler le plus clairement possible pour que le dispositif puisse répondre à vos commandes. Assurez-vous que les commandes sont

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

énoncées en anglais (et non dans une autre langue) et qu'elles sont dites exactement comme elles sont écrites, ou elles ne fonctionneront peut-être pas.

Appuyez brièvement sur la touche VOICE (voix) (sur le volant); l'icône de guidage vocal s'affiche sur le tableau de bord du dispositif d'aide à la navigation. Appuyez sur la touche REPEAT (répéter) pour réentendre les commandes du dispositif d'aide à la navigation.

La fonction de commandes vocales n'est pas disponible s'il n'y a pas de DVD cartographique chargé dans le dispositif d'aide à la navigation.

Pour changer de mode, vous pouvez adresser ces commandes vocales au dispositif en tout temps :

- Radio
- AM
- FM1
- FM2
- CD (lecteur de disques compacts)
- Power on (mettre le dispositif en fonction)
- Audio on (activer la sortie audio)
- Audio off (désactiver la sortie audio)
- Power off (mettre le dispositif hors fonction)
- CD Changer (chargeur de disques compacts) (selon l'équipement)
- DVD (selon l'équipement)

Dans le cours du fonctionnement normal de la radio, vous pouvez dire :

- Seek up (recherche vers l'avant)
- Seek down (recherche vers l'arrière)

Vous pouvez adresser les commandes suivantes lorsque vous utilisez un lecteur de DVD équipé d'une fonction destinée aux sièges arrière (selon l'équipement) :

- Track up (piste suivante)
- Previous track (piste précédente)
- Disc down (disque précédent)
- Previous disc (disque précédent)
- Track down (piste précédente)
- Disc up (disque suivant)
- Next disc (disque suivant)

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Chaînes audio

Pendant l'utilisation d'un chargeur de disques compacts ou d'un lecteur de disques compact monté dans la planche de bord, vous pouvez dire :

- Track up (piste suivante)
- Track down (piste précédente)
- Previous track (piste précédente)
- Disc up (disque suivant)
- Next disc (disque suivant)
- Disc down (disque précédent)
- Previous disc (disque précédent)

Pour modifier l'affichage de l'écran, vous pouvez énoncer les commandes suivantes :

- Écran éteint
- Screen day mode (écran en mode de jour)
- Day mode on (activer le mode de jour)
- Screen night mode (écran en mode de nuit)
- Night mode on (activer le mode de nuit)
- Screen auto mode (écran en mode automatique)
- Auto mode on (activer le mode automatique)

NOTA : Si vous dites « Screen off » (éteindre l'écran), vous devez toucher l'écran afin de l'activer de nouveau. L'écran ne sera pas activé de nouveau par une commande vocale.

Les commandes suivantes permettent de parcourir les écrans :

- Current position (position actuelle)
- Current location (emplacement actuel)
- Map (carte)

En mode de navigation « affichage de carte », vous pouvez utiliser les commandes vocales suivantes :

- Zoom in (zoom avant)
- Zoom out (zoom arrière)
- Minimum scale (échelle minimum)
- Échelle maximum
- North up (direction nord dans le haut de l'écran)
- Change to North up (placer le nord en haut de l'écran)
- Heading up (direction du véhicule dans le haut de l'écran)
- Change to heading up (placer la direction du véhicule en haut de l'écran)

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

- Map direction (direction de la carte)
- Change map direction (modifier la direction de la carte)
- Mark this point (marquer ce point)
- Mark (marquer)

En mode de navigation « points d'intérêt », vous pouvez utiliser les commandes vocales suivantes :

- Automobile club (club automobile)
- AAA (Triple A)
- Auto service maintenance (service-auto et entretien)
- Auto service (service-auto)
- Gas station (station-service)
- Gas (essence)
- Parking garage (garage de stationnement)
- Parking lot (parc de stationnement)
- Guichet automatique
- Bank (banque)
- City hall (hôtel de ville)
- Civic center (centre municipal)
- Community center (centre d'activités communautaires)
- Convention center (centre des congrès)
- Exhibition center (centre d'exposition)
- Court house (palais de justice)
- Higher education (enseignement supérieur)
- University (université)
- College (collège)
- Hospital (hôpital)
- Library (bibliothèque)
- Police station (poste de police)
- School (école)
- Amusement park (parc d'attractions)
- Casino
- Golf course (terrain de golf)
- Marina
- Museum (musée)
- Park recreation (parc et activités récréatives)
- Park recreation (parc et activités récréatives)
- Performing arts (spectacles)
- Ski resort (center de ski)
- Skiing (ski)
- Sports complex (complexe sportif)
- Stadium (stade)
- Tourist attraction (attraction touristique)

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Chaînes audio

- Winery (établissement vinicole)
- I'm hungry (j'ai faim)
- American food (cuisine américaine)
- Chinese food (cuisine chinoise)
- Continental food (cuisine continentale)
- French food (cuisine française)
- Italian food (cuisine italienne)
- Japanese food (cuisine japonaise)
- Mexican food (cuisine mexicaine)
- Seafood (fruits de mer)
- Other food (autres types de cuisine)
- Shopping mall (centre commercial)
- Aéroport
- Ferry terminal (traversier)
- Hotel (hôtel)
- Rental car agency (agence de location de voitures)
- Rest stop (restoroute)
- Train station (gare)
- Restaurant
- American restaurant (restaurant américain)
- Chinese restaurant (restaurant chinois)
- Continental restaurant (restaurant continental)
- French restaurant (restaurant français)
- Italian restaurant (restaurant italien)
- Japanese restaurant (restaurant japonais)
- Mexican restaurant (restaurant mexicain)
- Seafood restaurant (restaurant de fruits de mer)
- Other restaurant (autres restaurants)
- Shopping (boutiques)
- Grocery store (épicerie)
- Bus station (terminus d'autobus)
- Historical monument (monument historique)
- Park and ride (parc et promenade)
- Rest area (aire de repos)
- Tourist information (office de tourisme)
- Business facility (zone industrielle)

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

- City Center (centre-ville)
- POI off (désactiver les points d'intérêt)
- Commuter rail station (station de trains de banlieue)
- Centre-ville

En mode de navigation « destination (DEST) », vous pouvez utiliser les commandes vocales suivantes :

- Home (point d'arrivée)
- Go home (aller au point d'arrivée)
- Previous starting point (point de départ précédent)
- Go starting point (aller au point de départ)
- Next way point map (carte du prochain point)
- First way point map (carte du premier point)
- Second way point map (carte du deuxième point)
- Third way point map (carte du troisième point)
- Fourth way point map (carte du quatrième point)
- Fifth way point map (carte du cinquième point)
- Destination map (carte de destination)
- Delete destination (supprimer la destination)
- Cancel destination (annuler la destination)

En mode de navigation « guidage », vous pouvez utiliser les commandes vocales suivantes :

- Repeat guidance (répéter le guidage)
- Repeat voice (répéter le guidage vocal)
- Louder (plus fort)
- Softer (moins fort)
- Voice guidance off (désactiver le guidage vocal)
- Voice guidance on (activer le guidage vocal)
- Open guidance screen (ouvrir l'écran de guidage)
- Close guidance screen (fermer l'écran de guidage)
- Arrow guidance (guidage par flèches)
- Arrow guide (guidage par flèches)
- Change to arrow guidance (passer au guidage par flèches)
- Change to arrow guide (passer au guidage par flèches)

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Chaînes audio

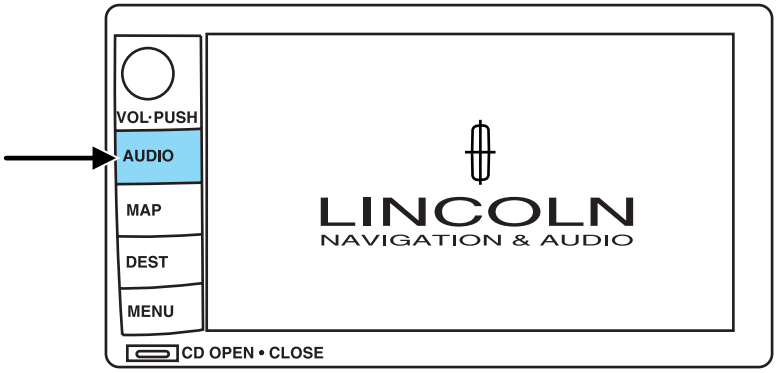
- Turn list guidance (guidage par liste des changements de direction)
- Change to turn list guidance (passer au guidage par liste des changements de direction)
- Entire route map (carte de l'itinéraire complet)
- Route overview (aperçu de l'itinéraire)
- Detour (détour)
- Turn list guide (guidage par liste des changements de direction)
- Change to turn list guide (passer au guidage par liste des changements de direction)
- Entire route (itinéraire complet)
- Reroute (refaire l'itinéraire)
- Detour entire route (détour de l'itinéraire complet)

Les commandes d'aide à la navigation suivantes peuvent être adressées en tout temps :

- Aide
- Destination
- Radio
- Map help (aide relative à la carte)
- Guidance help (aide relative au guidage)
- Disc help (aide relative au disque)
- Map (carte)
- Guidance (guidage)
- Disc (disque)
- Destination help (aide relative à la destination)
- Radio help (aide relative à la radio)

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

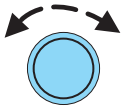
Mode audio



Votre système d'aide à la navigation Lincoln vous offre de nombreuses fonctions, dont une gamme complète de fonctions audio. Pour avoir accès à ces fonctions, appuyez sur la touche AUDIO dans l'encadrement principal. Cela vous fait passer en mode audio.

Touche de mise sous tension et commande du volume

Appuyez sur ce bouton pour allumer ou éteindre la chaîne audio. Tournez le bouton pour augmenter ou diminuer le volume. Les niveaux de volume s'affichent à l'écran.



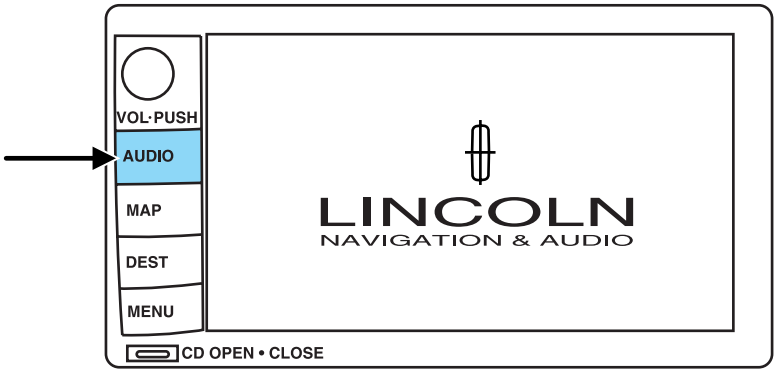
Pour passer en mode d'aide à la navigation, appuyez sur MAP ou sur DEST.

Pour régler le volume sonore des messages-guides de navigation, sélectionner la touche NAV MENU (menu de navigation) à partir de l'écran affichant la carte.

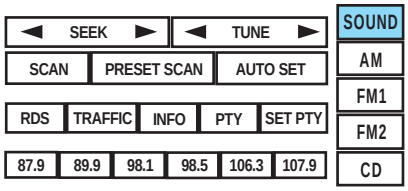
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Compensation du volume en fonction de la vitesse (SCV)

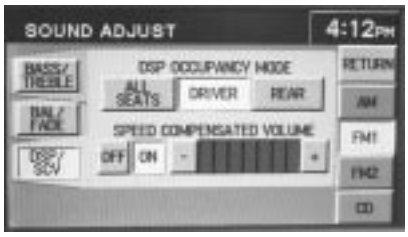
Cette fonction permet la variation automatique et progressive du volume de la radio pour compenser les bruits extérieurs générés par la route et le vent lorsque le véhicule accélère ou roule à grande vitesse. Pour activer la fonction de compensation du volume :



1. Appuyez sur AUDIO.
2. Appuyez sur SOUND (son).



3. SCV (compensation du volume) est situé au milieu de l'écran. Appuyez sur cette touche pour activer la fonction.
4. Sélectionnez l'une des positions de réglage (1 à 7) ou la mise hors fonction.



REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Le niveau de compensation du volume par rapport à la vitesse conseillé se situe entre 1 et 3. Lorsque la compensation est activée, les niveaux 1 et 7 constituent respectivement le réglage le plus bas et le réglage le plus élevé.

Choix de bande AM/FM

La touche AM/FM fonctionne en mode radio, en mode lecteur de disques compacts et en mode navigation.

Touche AM/FM en mode radio

Appuyez sur la touche AM/FM1/FM2 pour choisir entre les stations présélectionnées sur les bandes AM, FM1 ou FM2.

Touche AM/FM en mode lecteur de disques compacts

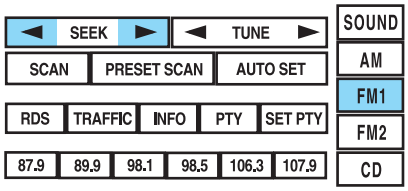
Appuyez sur cette touche pour arrêter la lecture d'un disque compact et commencer l'écoute de la radio.

Touche AM/FM en mode navigation

La radio peut continuer à jouer pendant l'affichage des écrans de navigation. Pour y avoir accès, appuyez sur AUDIO puis sur AM/FM/FM2.

SEEK (touche de recherche automatique) :

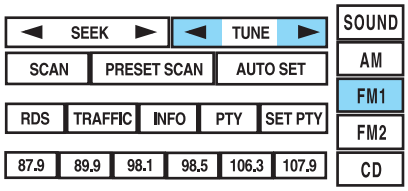
- Appuyez sur ▶ ou ◀ pour passer à la station audible suivante vers la droite ou vers la gauche de la bande de fréquences.
- Appuyez sur ▶ ou ◀ pour passer à la piste suivante ou précédente d'un disque compact.



Recherche manuelle

Appuyez sur TUNE pour faire parcourir manuellement la bande de fréquences vers la gauche ou vers la droite (◀ ou ▶).

En mode lecteur de disques compacts, appuyez sur TRACK (piste) pour sélectionner la piste précédente ou la piste suivante (◀ ou ▶).

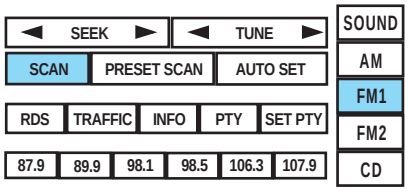


REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Chaînes audio

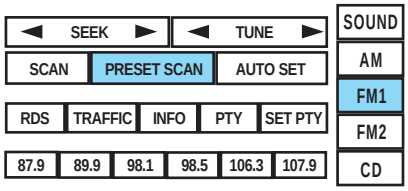
Touche de balayage automatique

Appuyez sur la touche SCAN pour entendre un court échantillon de toutes les stations captées ou de toutes les pistes du disque compact. Appuyez de nouveau sur cette touche pour interrompre le balayage et demeurer à la sélection en cours d'écoute.



Balayage des stations programmées

Appuyez sur la touche PRESET SCAN (balayage des stations programmées) pour effectuer un balayage des stations programmées.

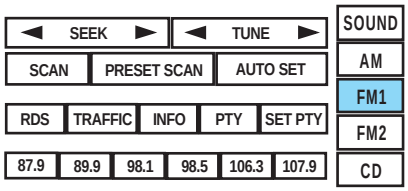


Programmation provisoire automatique

Cette fonction permet de garder en mémoire les stations locales les plus puissantes, sans pour autant effacer les stations programmées manuellement. Cette fonction est particulièrement utile pour trouver rapidement les stations locales lorsque vous voyagez d'une ville à l'autre.

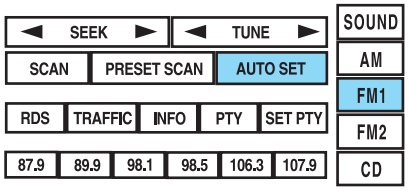
Utilisation de la programmation provisoire automatique

1. Sélectionnez une bande de fréquences à l'aide de AM/FM1/FM2.



REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

2. Appuyez sur AUTO SET (programmation automatique).



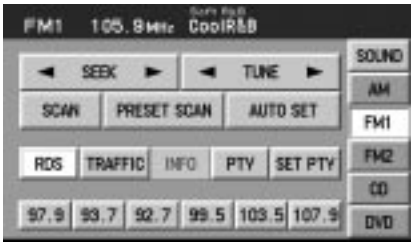
3. Une fois les six premières stations les plus puissantes programmées, la station correspondant à la touche 1 est syntonisée.

S'il y a moins de six stations suffisamment puissantes pour être captées, les touches non utilisées sont toutes programmées avec la dernière station décelée dans cette bande de fréquences.

Pour désactiver le mode de programmation automatique et revenir aux stations programmées manuellement avec les touches de mise en mémoire, il suffit d'appuyer de nouveau sur AUTO SET.

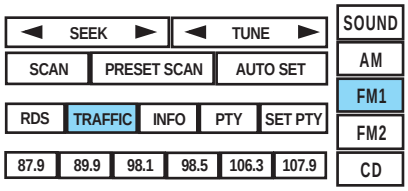
Système RDS

Cette fonction permet à votre chaîne audio de recevoir de l'information sous forme de texte, tel que l'indicatif de fréquence, le type de programmation, etc. par le biais des stations de radio FM possédant la fonctionnalité RDS. Appuyez sur la touche RDS lorsque vous êtes en mode FM pour activer ou désactiver la fonction.



Fonction bulletins de circulation

Appuyez sur TRAFFIC (circulation) pour sélectionner les bulletins de circulation routière diffusés par certaines stations; cette option interrompt automatiquement l'émission radio ou la lecture du disque compact, et les bulletins de circulation sont diffusés à un niveau de volume prédéterminé.

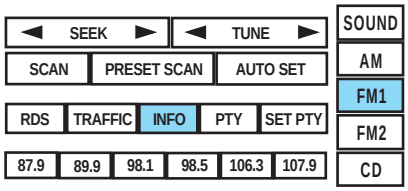


Les bulletins de circulation routière ne sont pas disponibles dans la plupart des régions des États-Unis.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Fonction informations

Appuyez sur INFO pour afficher la fréquence, l'indicatif et la catégorie de programmation de la station FM sélectionnée.

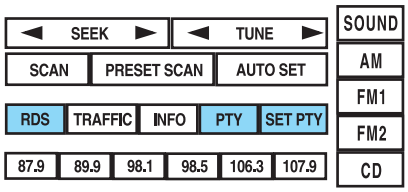


NOTA : Les stations ne prennent pas toutes en charge la fonction INFO.

Type de programmation (PTY)

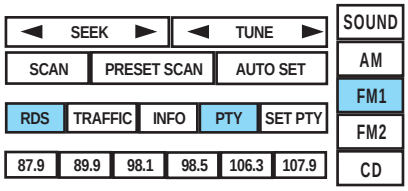
Cette fonction vous permet de rechercher les stations RDS selon leur type de programmation.

Assurez-vous que la fonction RDS est activée. Appuyez sur la touche PTY (type de programmation) pour activer ou désactiver cette fonction.

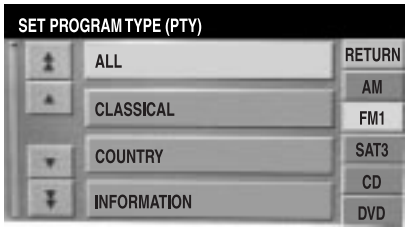


Pour configurer ou modifier le type de programmation :

Assurez-vous que la fonction RDS est activée.
Appuyez sur SET PTY (configurer la programmation) pour sélectionner l'un des types d'émission suivants :



- tous
- musique classique
- musique country
- information
- jazz
- religieux
- rock
- détente
- palmarès



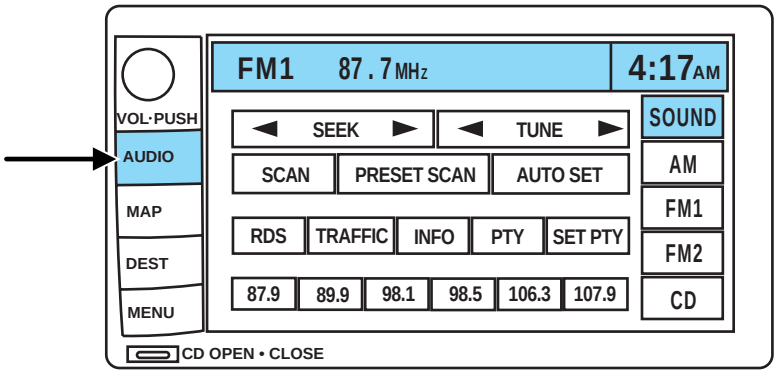
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

Une fois la programmation (SET PTY) effectuée, appuyez sur SEEK (▶ ou ◀) ou SCAN pour lancer une recherche vers la droite ou vers la gauche de la bande de fréquences.
Les fonctions PRESET SCAN (balayage des stations programmées) et AUTOSET (programmation automatique) permettent également de lancer une recherche par type de programmation. La recherche cesse lorsque le type de programmation désiré a été atteint. Si le système ne trouve aucune émission du type choisi, un message s'affiche à l'écran.

NOTA : Les stations ne prennent pas toutes en charge la fonction d'information sur le type de programmation (PTY).

Fonctions de réglage du son

Pour avoir accès aux fonctions de réglage des graves, des aigus, de l'équilibrage gauche-droite, de l'équilibrage avant-arrière, du traitement numérique du signal (DSP), de la compensation du volume en fonction de la vitesse (SCV) et des modes d'occupation des sièges du véhicule :

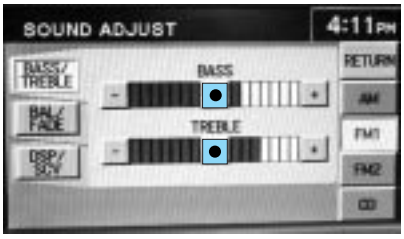


1. Appuyez sur AUDIO.
2. Appuyez sur SOUND (son).
3. Choisissez l'une de ces fonctions : BASS/TREBLE, BAL/FADE et DSP/SCV.
4. Appuyez sur +/– pour augmenter ou diminuer les niveaux.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

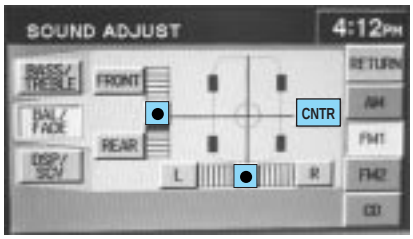
Chaînes audio

Touche BASS (réglage des graves) : Cette touche vous permet d'augmenter ou de diminuer le volume des tonalités graves de votre chaîne audio.



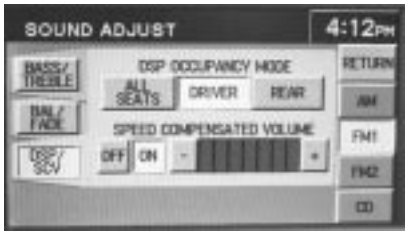
Touche TREBLE (réglage des aigus) : Cette touche vous permet d'augmenter ou de diminuer le volume des tonalités aiguës de votre chaîne audio.

Touche FADE (balance avant-arrière des haut-parleurs) : Cette touche vous permet de répartir le son entre les haut-parleurs avant et arrière.



Touche BALANCE (balance gauche-droite des haut-parleurs) : Cette touche vous permet d'équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit.

Touche SCV (volume asservi à la vitesse) :
Le volume de la radio varie automatiquement pour compenser les bruits dus au roulement et au vent. Consultez la section *Compensation du volume en fonction de la vitesse* dans les pages précédentes de ce chapitre.



Touche DSP (traitement numérique du signal, mode de distribution du son) : Utilisez cette fonction pour optimiser le son en fonction des occupants du véhicule. Choisissez entre ALL SEATS (tous les sièges), REAR SEATS (sièges arrière) et DRIVER SEAT (siège du conducteur).

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Programmation des stations

Votre radio est dotée de six touches de programmation des stations. Ces touches vous permettent de mettre en mémoire jusqu'à six stations AM et douze stations FM (six sur la bande FM1 et six sur la bande FM2).

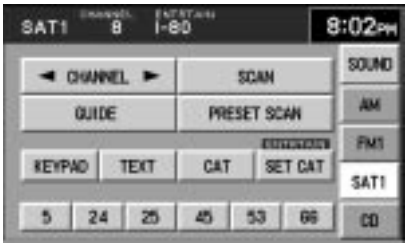
1. Choisissez la bande de fréquences désirée à l'aide de la touche AM/FM1/FM2.

2. Choisissez une station.

3. Appuyez sur une touche de programmation et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le son revienne. La fréquence apparaît sur la touche de programmation.

Fonction de réception satellitaire

La chaîne audio de votre véhicule Lincoln est équipée de la fonction de réception satellitaire. La trousse permettant d'activer la réception satellitaire est disponible auprès de votre concessionnaire Lincoln. Cette trousse, installée par le concessionnaire, comprend également des directives détaillées sur la réception satellite.



Mode lecteur de disques compacts

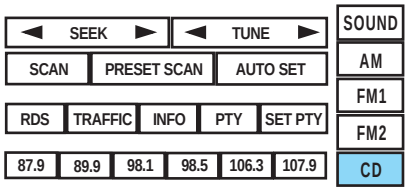
Les lecteurs de disques compacts sont conçus pour lire les disques compacts audio commerciaux de 12 cm (4,75 po) seulement. En raison d'incompatibilités techniques, certains disques compacts enregistrables et réenregistrables peuvent ne pas fonctionner correctement lorsqu'ils sont insérés dans les lecteurs de disques compacts Ford. Les disques compacts de forme irrégulière, les disques compacts recouverts d'un film contre les égratignures et les disques compacts avec étiquette en papier ne doivent pas être insérés dans le lecteur de disques compacts. L'étiquette pourrait se décoller et coincer le disque compact dans le lecteur. Il est recommandé d'identifier les disques compacts faits maison avec un feutre indélébile au lieu d'une étiquette. Les stylos à bille peuvent endommager les disques compacts. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements à ce sujet.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Chaînes audio

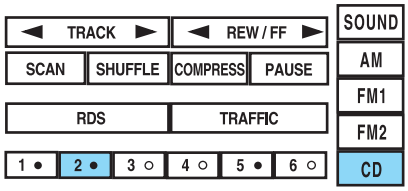
Pour faire jouer un disque compact déjà chargé dans le lecteur :

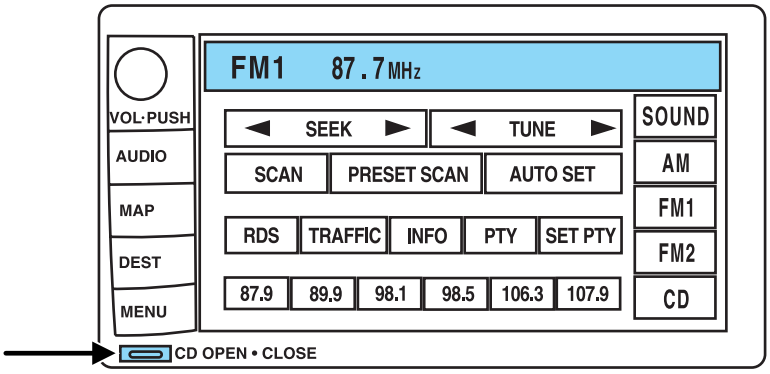
Pour démarrer la lecture d'un disque compact (avec un disque inséré), appuyez sur la touche non programmable AUDIO puis sur la touche CD.



Appuyez sur CD. La lecture reprendra à l'endroit où elle avait été interrompue.

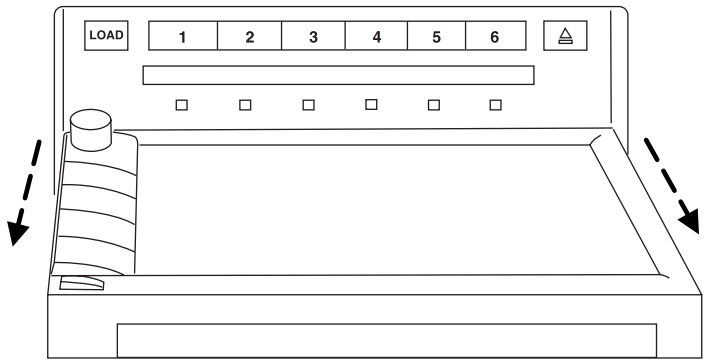
Pour charger un disque compact :





1. Appuyez sur CD OPEN CLOSE (ouverture-fermeture du lecteur de disques compact) sur l'encadrement.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*



2. L'écran de navigation pivote vers le bas, vous donnant accès au chargeur de disques compacts, intégré au tableau de bord et pouvant contenir six disques.

3. Appuyez sur LOAD (charger) et sur le numéro de porte-disque désiré. Le témoin clignote lentement au début et plus rapidement par la suite pour vous indiquer que le système est prêt.

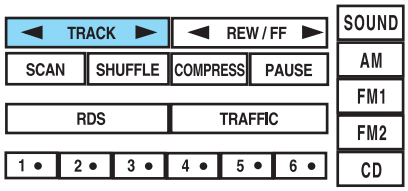
4. Insérer un disque.

5. **Pour charger plusieurs disques,** appuyez sur la touche LOAD et maintenez-la enfoncée. Le mode de chargement automatique démarre alors pour vous permettre d'insérer un disque dans tous les porte-disques ouverts.
Après un certain délai, l'écran se ferme automatiquement. Vous pouvez également appuyer de nouveau sur la touche CD OPEN CLOSE dans le cadre biseauté.

6. Une fois l'écran fermé, la lecture du dernier disque compact chargé débute.

Piste

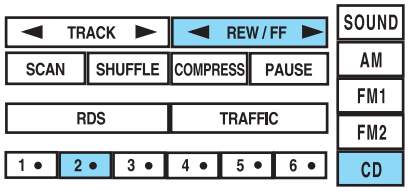
Appuyez sur TRACK ▶ ou ◀ pour passer à la piste précédente/suivante.



REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

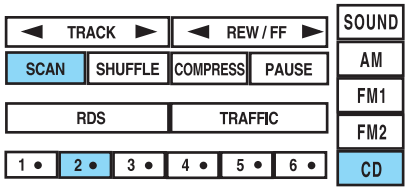
Retour en arrière et avance rapide en mode lecteur de disques compacts

Appuyez sur cette touche pour effectuer un retour en arrière ou une avance rapide (◀ ou ▶) dans la piste du disque compact en cours de lecture.



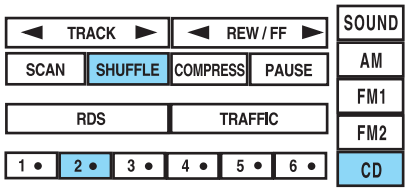
Fonction de recherche en mode lecture de disques compacts

Appuyez sur la touche SCAN pour entendre un court échantillon de chacune des pistes du disque compact. Appuyez de nouveau sur cette touche pour interrompre le balayage et demeurer à la piste en cours d'écoute.



Lecture aléatoire en mode lecteur de disques compacts

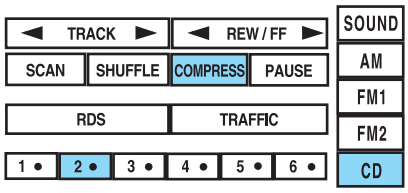
En mode lecteur de disque compact (ou chargeur de disques compacts), appuyez sur SHUFFLE (lecture aléatoire) pour activer la fonction de lecture aléatoire. Sélectionnez la lecture aléatoire des pistes du disque compact en cours d'écoute (SHUFFLE TRACK) ou la lecture aléatoire des pistes de tous les disques compacts (SHUFFLE DISK). Toutes les pistes sont lues dans un ordre aléatoire. Appuyez de nouveau pour désactiver la fonction.



REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Fonction de compression

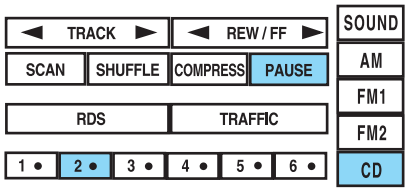
La fonction de compression s'utilise en mode de lecture de disque compact pour diminuer l'écart de volume entre les passages doux et les passages forts, de façon à réduire au minimum la nécessité d'ajuster le niveau sonore.



En mode lecteur ou chargeur de disques compacts, appuyez sur COMPRESS (compression) pour activer ou désactiver la fonction de compression.

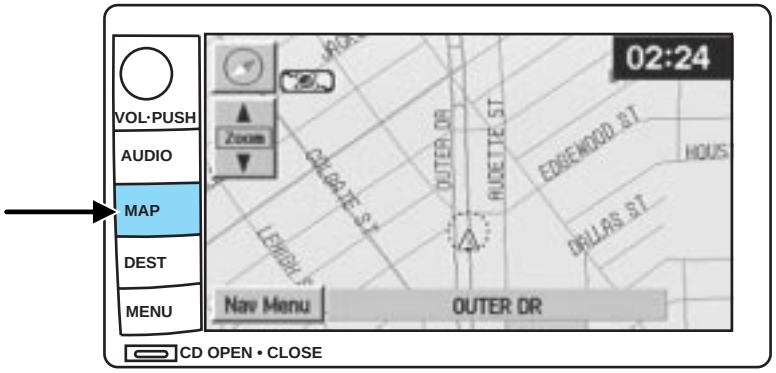
Pause

En mode lecteur de disque compact, appuyez sur PAUSE pour cesser momentanément la lecture de la piste en cours. Appuyez de nouveau pour reprendre la lecture.



Mode affichage de carte

Information relative à l'affichage de la carte



Pour avoir accès à l'affichage de carte, appuyez sur MAP (carte) dans l'encadrement.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

La carte qui s'affiche alors à l'écran montre l'emplacement courant du véhicule.

Commande de zoom

Lorsque vous appuyez sur la commande « Zoom », l'indicateur d'échelle apparaît à l'écran. Les écarts possibles entre deux repères de l'échelle sont : 50 m (1/32 mi), 100 m (1/16 mi), 200 m (1/8 mi), 400 m (1/4 mi), 800 m (1/2 mi), 1,6 km (1 mi), 3,2 km (2 mi), 6,4 km (4 mi), 12,8 km (8 mi), 25,6 km (16 mi), 51 km (32 mi), 102 km (64 mi) et 204 km (128 mi) . Vous pouvez utiliser la commande de plusieurs manières :

- Maintenez l'une des touches fléchées enfoncée pour faire en sorte que la carte s'affiche successivement à chaque niveau de zoom.
- Appuyez sur l'une des touches fléchées de manière répétée pour faire en sorte que la carte s'affiche au zoom final.
- Appuyez sur l'un des segments de l'indicateur d'échelle pour que la carte s'affiche à l'écran selon l'ordre de grandeur de zoom sélectionné.

Autres boutons de fonction de la carte routière

Pour afficher les autres boutons de fonction de la carte routière, touchez la carte en un point quelconque de l'écran ou appuyez sur la touche non programmable MAP. Ces fonctions supplémentaires disparaîtront de l'écran dans les cinq secondes si elles ne sont enfoncées.

- **STORE (enregistrement)** – enregistre la position courante du véhicule en tant que point mémorisé. Pour obtenir plus de détails, consultez la rubrique *Points mémorisés.*
- **POI (points d'intérêt)** – Affiche un menu rapide des points d'intérêt qui propose deux fonctions à l'utilisateur :
  affichage sur la carte de pictogrammes pour une des catégories de points d'intérêt.
  sélection des points d'intérêt sur la carte locale comme destination ou points de visite. La liste des points d'intérêt locaux peut être classée

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

par distance, nom ou pictogramme. Pour obtenir plus de détails, consultez la rubrique *Points d'intérêt.*

Lorsque le domicile a été préalablement programmé dans le « Nav Menu », le pictogramme du domicile apparaît à l'écran et peut être sélectionné en tant que destination.

Pour effacer des pictogrammes de points d'intérêt de la carte, touchez la carte de nouveau et appuyez sur la touche de suppression des points d'intérêt.

Préférences d'itinéraire

Une fois la destination entrée, les options d'itinéraire apparaissent à l'écran montrant ce qui est couramment sélectionné. Vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver des options dont le dispositif tiendra compte dans le calcul de votre itinéraire. Ces options sont :

- Minimize Time/Distance (minimiser la durée du trajet/distance)
- Use Major Roads (utiliser les routes principales)
- Use Toll Roads (utiliser les routes à péage)
- Use Ferries (utiliser les traversiers)

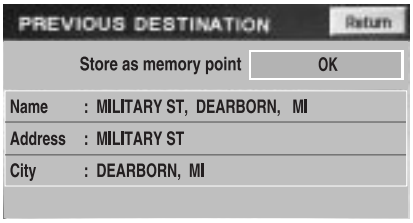
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Chaînes audio

Fonction information

INFO apparaît à l'écran lorsque vous avez calculé une destination. Appuyez sur INFO pour obtenir plus d'informations sur la destination sélectionnée, s'il en existe.

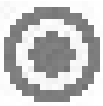
Vous pourrez afficher ces informations (si elles sont disponibles) et décider de sauvegarder la destination en tant que point mémorisé en appuyant sur OK.



Pictogrammes apparaissant à l'écran

Pictogramme de navigation – indique la position courante du véhicule et la direction dans laquelle il se déplace.

Pictogramme de destination – indique la destination courante.



Pictogramme de prochain virage – indique la prochaine manœuvre qui devra être exécutée dans le cadre de l'itinéraire courant.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

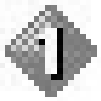
Bouton de nord – indique que la carte est affichée avec la direction nord au haut de l'écran. Appuyez sur cette touche pour basculer entre les affichages de carte « Nord en haut » et « Direction nord ».

Bouton de direction du véhicule – indique que la carte est affichée avec le véhicule se déplaçant vers le haut de l'écran. La position du pointeur indique le nord sur la carte. Appuyez sur cette touche pour basculer entre les affichages de carte « Nord en haut » et « Direction nord ».

Pictogramme d'évitement de certains secteurs ou points – le pictogramme « X » indique un point à éviter dans le calcul de l'itinéraire.

Si le point à éviter est agrandi dans un secteur à éviter, il s'affiche à l'écran dans une case ombrée.

Pictogramme de point – indique l'emplacement d'un point (emplacement que vous désirez visiter au cours de l'itinéraire vers la destination finale) sur la carte.



Pictogramme de point d'arrivée – indique l'emplacement sur la carte considéré comme étant le point d'arrivée.

Pictogramme d'emplacement mémorisé – indique l'emplacement d'un point mémorisé. C'est le pictogramme par défaut que le dispositif utilise lorsqu'un point est mémorisé. (Si vous le désirez, vous pouvez choisir un autre pictogramme parmi les 15 qui vous sont offerts.) Consultez *Sélection dans la liste de pictogrammes.*

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

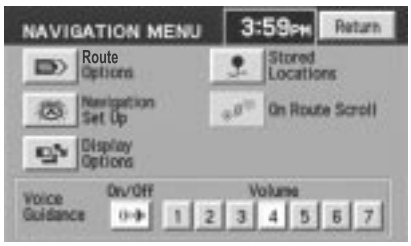
Pictogramme GPS – indique que les signaux satellite reçus sont insuffisants pour que le dispositif puisse effectuer un positionnement précis du véhicule sur la carte. Ce pictogramme ne s'affiche pas lorsque le dispositif fonctionne normalement.

Pictogramme de haut-parleur – appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver les messages-guides vocaux.

Menu Navigation

Pour avoir accès au menu de navigation, appuyez sur NAV MENU au bas de l'affichage d'écran.

Une fois la touche enfoncée, le menu de navigation apparaît et vous présente les options suivantes :



- Route Options/Preferences (options/préférences d'itinéraire)
- Navigation Set Up (configuration de la navigation)
- Options d'affichage
- Stored Locations (emplacements mémorisés)
- On Route Scroll (défilement sur itinéraire)
- Voice Guidance/Volume (messages-guides vocaux/volume)

Le fait qu'un itinéraire soit ou non actif permettra de déterminer si les options/préférences de l'itinéraire sont incluses dans le menu de navigation.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Options d'itinéraire (destination enregistrée)

Une fois en mode de navigation avec un itinéraire actif, appuyez sur « Chng. route » (changer d'itinéraire) pour accéder à l'écran ROUTE OPTIONS (options d'itinéraire). Choisissez parmi les sélections suivantes :

- **Detour (détour) :** appuyez sur cette touche pour sélectionner un détour associé à l'itinéraire en cours. Consultez la section *Options de détour* plus loin dans ce chapitre pour obtenir plus d'information.
- **Route Preferences (préférences d'itinéraire) :** au moment de la création d'une destination, choisissez parmi les options suivantes : Minimize Time/Distance (minimiser la durée ou la distance), Use Major Roads (emprunter les routes principales), Use Toll Roads (emprunter les routes à péage), Use Ferries (utiliser les traversiers).
- **Display Whole Route (afficher tout l'itinéraire) :** l'écran passe en mode carte et affiche l'itinéraire complet que vous avez choisi.

NOTA : En l'absence de destination, les préférences d'itinéraire s'affichent au menu de navigation.

Tout en conduisant avec l'assistance du dispositif d'aide à la navigation, suivez les instructions seulement après vous être assuré qu'il est sécuritaire de vous y conformer, car le dispositif n'est pas en mesure de tenir compte des conditions changeantes. Utilisez les messages-guides vocaux le plus possible et ne jetez un coup d'œil à l'affichage que lorsque les conditions routières s'y prêtent.

Assurez-vous de respecter toutes les restrictions du Code de la route et ne prenez aucun risque. Par exemple, si vous ne pouvez pas faire demi-tour, poursuivez votre route. Le trajet que vous devrez effectuer pour vous rendre à une route qui vous mène vers votre destination sera recalculé par le dispositif d'aide à la navigation.

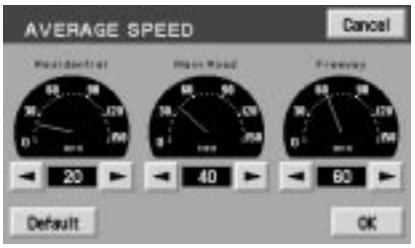
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Configuration de la navigation

L'écran NAVIGATION SET UP vous permet de modifier les affichages de navigation.

Average speed (réglage de vitesse moyenne)

Permet de déterminer les vitesses approximatives du véhicule. Trois vitesses différentes sont utilisées par le dispositif d'aide à la navigation afin de calculer l'itinéraire.



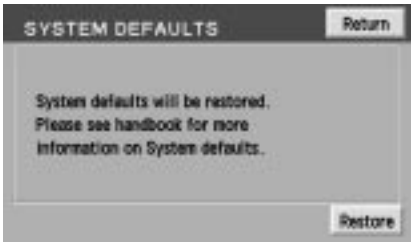
Quick POI (menu rapide des points d'intérêt)

Permet de changer les paramètres du menu des points d'intérêt rapides. Sélectionnez le point d'intérêt rapide désiré (essence, guichet automatique, etc.), puis appuyez sur « List Categories » (liste des catégories) pour afficher des catégories additionnelles ou sur « Map Area POIs » (points d'intérêt de la carte) pour afficher les points d'intérêt désirés sur la carte actuelle.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

System defaults (rétablissement des paramètres par défaut)

Rétablit automatiquement les paramètres par défaut de toutes les options de l'utilisateur (par exemple, guidage d'itinéraire, guidage vocal, zones de recherche et préférences d'itinéraire).



Calibration (étalonnage)

Cette option est utile si le véhicule a été remorqué ou si sa position est incorrecte sur la carte.
Appuyez sur « Position » pour repositionner l'emplacement du véhicule. Touchez l'écran pour faire défiler la carte jusqu'à l'emplacement voulu et appuyez sur OK pour confirmer.
Appuyez sur « Distance » pour étalonner par la distance et améliorer la précision de navigation. Il est conseillé d'activer cette fonction chaque fois que vous remplacez les pneus. Lorsque le bouton est en surbrillance, le processus d'étalonnage est en cours et s'arrête automatiquement une fois terminé.

Map version (version du DVD cartographique)

Affiche la version du DVD cartographique utilisé. Pour obtenir plus de détails, consultez la section *Commande de DVD cartographiques additionnels.*

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Chaînes audio

Options d'affichage

L'écran DISPLAY OPTIONS vous permet de modifier l'affichage de l'écran de navigation. Vous pouvez choisir parmi les modes suivants :

- Map Mode (Dual ou Full) (mode carte – double ou complet)
- Guidance Mode (Arrows ou Turn list) (mode de guidage – flèches ou liste des changements de direction)
- Guidance Display (On ou Off) (affichage du guidage – en fonction/hors fonction)
- Time to destination (Show ou Hide) (temps restant avant l'arrivée à destination – afficher ou cacher)

Emplacements mémorisés

L'écran STORED LOCATIONS vous permet de sélectionner des destinations préalablement sauvegardées dans le dispositif d'aide à la navigation.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Dans cet écran, vous pouvez sélectionner les options Memory Points (points mémorisés), Special Memory Points (points mémorisés spéciaux), Home (point d'arrivée), Avoid Area (secteur à éviter) Destination et Way Point (point de cheminement), ou Previous Destination (destination précédente). Pour obtenir une description détaillée de toutes les fonctions, consultez la section *Menu de destination*.

On Route Scrooll (défilement sur itinéraire)

Le dispositif fait automatiquement défiler tout le trajet de l'itinéraire planifié, autant vers l'avant ou vers l'arrière. Pour activer cette fonction, appuyez sur les touches fléchées situées dans le coin inférieur gauche de l'affichage de carte.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

Chaînes audio

Messages-guides vocaux/volume

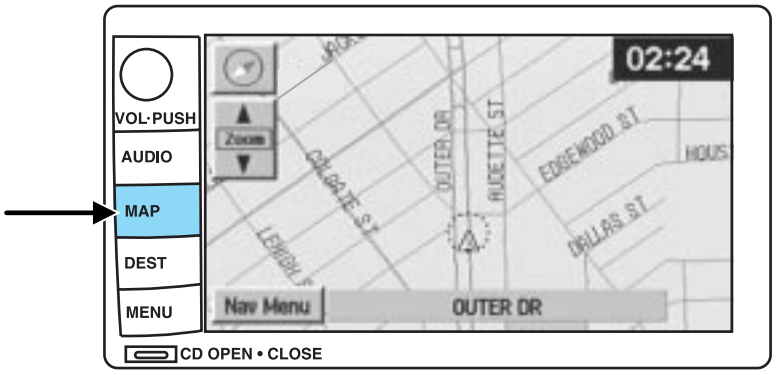
Vous permet d'activer ou de désactiver la fonction de messages-guides vocaux (Voice Guidance) et d'en régler le volume sonore. Pour régler le volume :

1. Appuyez sur la touche non programmable MAP.
2. Appuyez sur « Nav Menu » dans le coin inférieur gauche de l'écran.
3. Appuyez sur l'icône haut-parleur pour activer ou désactiver l'option de guidage vocal. Appuyez le nombre de fois nécessaire pour régler le volume des messages-guides vocaux au niveau voulu.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Home (point d'arrivée)

Réglage initial du domicile :



1. Appuyez sur MAP (carte).
2. Appuyez sur « Nav. Menu » (menu de navigation).
3. Appuyez sur « Stored Locations » (emplacements mémorisés).

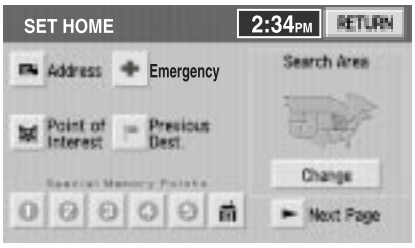
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

4. Appuyez sur « Home » (domicile).

5. Appuyez sur « Add » (ajouter).

6. Sélectionnez l'article de menu désiré que vous voulez définir en tant que point d'arrivée (Address/adresse, Memory Point/point mémorisé, Point of Interest/point d'intérêt, Previous Destination/destination précédente).

7. Entrez les détails requis.

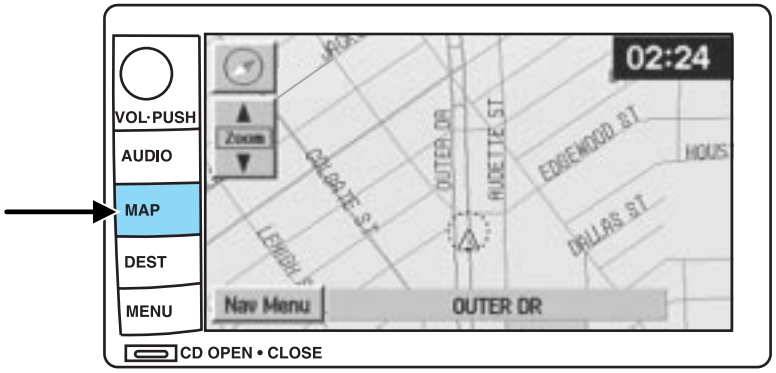


8. Appuyez sur OK pour configurer la position du point d'arrivée.

Pour voir le domicile, appuyez sur le pictogramme du domicile (maison) à l'écran Destination Entry (entrer la destination).

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Affichage de la position du point d'arrivée défini

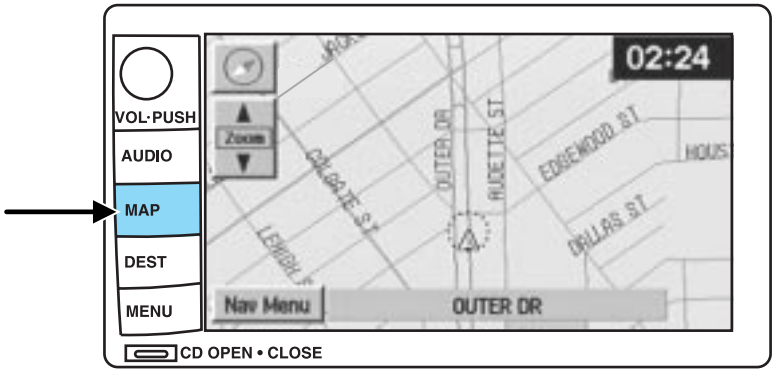


1. Appuyez sur MAP (carte).
2. Appuyez sur « Nav. Menu » (menu de navigation).
3. Appuyez sur « Stored Locations » (emplacements mémorisés).

4. Appuyez sur « Home » (domicile).
5. Appuyez sur « List » (liste).

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Suppression d'un point d'arrivée



1. Appuyez sur MAP (carte).
2. Appuyez sur « Nav. Menu » (menu de navigation).
3. Appuyez sur « Stored Locations » (emplacements mémorisés).

4. Appuyez sur « Home » (domicile).
5. Appuyez sur « Delete » (supprimer).

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

6. Appuyez sur YES (oui) pour confirmer.

Points mémorisés spéciaux

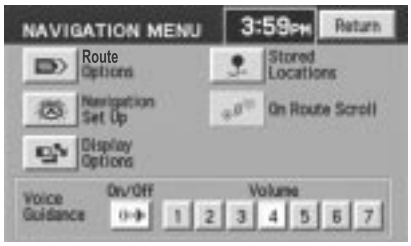
Vous pouvez enregistrer jusqu'à cinq points mémorisés spéciaux.

Enregistrement d'un point mémorisé :

1. Appuyez sur la touche non programmable MAP.
2. Appuyez sur « Nav. Menu » (menu de navigation).

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

3. Appuyez sur « Stored Locations » (emplacements mémorisés).



4. Appuyez sur « Special Memory » (points mémorisés spéciaux).

5. Appuyez sur « Add » (ajouter) et sélectionnez une position.

6. Sélectionnez un point de 1 à 5.

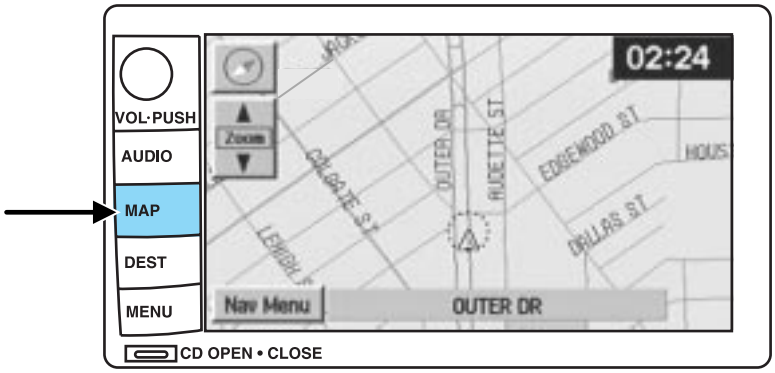
7. Entrez une destination.

8. Appuyez sur OK.

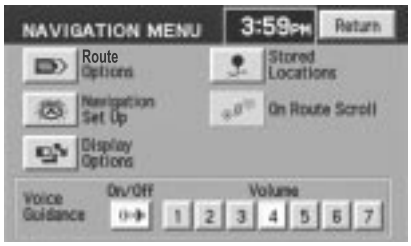
Une fois que vous avez entré les cinq points mémorisés spéciaux, la touche « Add » (ajouter) affiche « Full » (complet). Vous devrez supprimer des points mémorisés avant de pouvoir en ajouter d'autres.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Suppression d'un point mémorisé :



1. Appuyez sur la touche non programmable MAP.
2. Appuyez sur « Nav. Menu » (menu de navigation).
3. Appuyez sur « Stored Locations » (emplacements mémorisés).



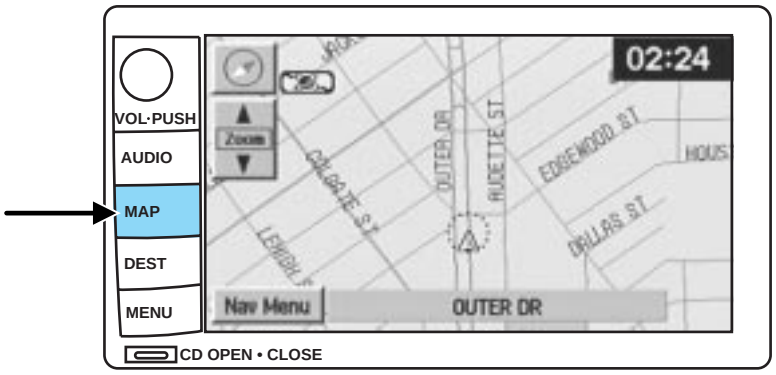
4. Appuyez sur « Special Memory » (points mémorisés spéciaux).
5. Appuyez sur « Delete » (supprimer). La liste s'affiche à l'écran.
6. Sélectionnez le point mémorisé spécial que vous souhaitez supprimer.
7. Appuyez sur « Del. all » (supprimer tout) pour supprimer tous les points mémorisés spéciaux enregistrés.

8. Appuyez sur « Yes » (oui) pour confirmer.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Options de détour

Vous pouvez activer l'option de détour lorsqu'un itinéraire a déjà été calculé par le système. Pour accéder à l'option de détour :



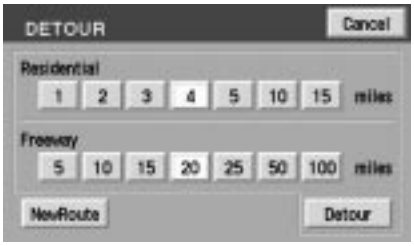
1. Appuyez sur la touche non programmable MAP.
2. Appuyez sur « Chg. Route » (changer l'itinéraire).

Appuyez sur DETOUR pour activer la fonction. Utilisez les touches tactiles pour sélectionner et entrer le nombre de kilomètres que le détour rajoutera à votre itinéraire.

Appuyez sur DETOUR pour confirmer la sélection et pour activer le détour autour des zones spécifiées.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Appuyez sur NEW ROUTE (nouvel itinéraire) si vous voulez que le dispositif planifie un itinéraire différent. Le système peut calculer un itinéraire entièrement nouveau, selon les possibilités existantes.



Interruptions d'itinéraire

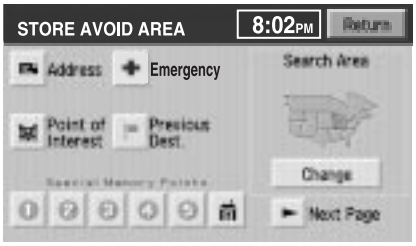
Vous pouvez décider d'interrompre temporairement l'itinéraire prévu pour vous arrêter dans une station-service, dans un restaurant, etc. au cours du trajet. Si vous coupez le contact, l'option de poursuite du guidage s'affichera de nouveau à l'écran lorsque vous rétablirez le contact à l'allumage. Vous pouvez de nouveau avoir accès à l'itinéraire en appuyant sur « Agree » (j'accepte) sur l'écran de mise en garde.

Modification ou annulation d'un itinéraire

Pour annuler ou changer votre itinéraire en cours à partir de la carte, appuyez sur DEST. Vous pouvez alors faire votre sélection au moyen de l'option de détour, de l'affichage de tout l'itinéraire, des préférences d'itinéraire, de l'entrée de destination, du calcul ou de l'annulation du guidage.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

Éviter un secteur déjà configuré dans l'itinéraire



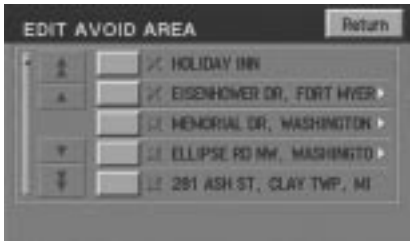
Pour quelque raison que ce soit, vous pouvez décider d'éviter un secteur même si ce dernier figure dans le trajet vers votre destination finale. Pour sélectionner le trajet à éviter :

- depuis l'écran MAP (carte), appuyez sur Nav Menu;
- sélectionnez Route Options, puis Display Whole Route;
- appuyez sur Turn List (liste des changements de direction);
- appuyez sur Avoid next (éviter suivant) correspondant à la rue à éviter;
- choisissez OK pour confirmer;
- appuyez sur Reroute (refaire l'itinéraire) pour activer la fonction.

Le nouveau secteur s'ajoute à la liste des secteurs à éviter déjà enregistrés.

NOTA : Dans certains cas, il peut être impossible d'éviter tous les secteurs sélectionnés.

Établissement d'une liste des secteurs à éviter



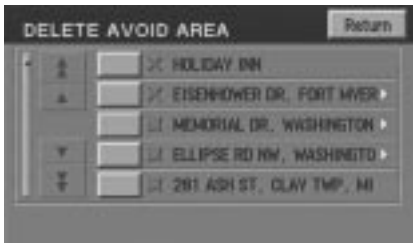
Vous pouvez dresser la liste de tous les secteurs qualifiés de « à éviter ».

- Appuyez sur « Nav Menu » (menu de navigation).
- Appuyez sur « Stored Locations » (emplacements mémorisés).
- Appuyez sur « Avoid area » (éviter le secteur).
- Appuyez sur LIST (liste) pour consulter toutes les sélections déjà enregistrées.
- Sélectionnez le secteur desire. La carte s'affiche à l'écran, indiquant l'emplacement et l'adresse du secteur sélectionné.

Appuyez sur Enlarge (agrandir) ou Reduce (réduire) pour régler la taille de la zone visible. Faites défiler la carte tel que nécessaire.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Suppression des secteurs à éviter



Pour supprimer une sélection de la liste « Avoid area » (secteur à éviter) :

- À partir du menu des emplacements mémorisés, sélectionnez « Avoid area » (secteur à éviter).
- Appuyez sur DELETE (supprimer).
- Sélectionnez le secteur que vous voulez supprimer.
- Appuyez sur DEL. ALL (effacer tout) pour supprimer tous les emplacements mémorisés.
- Appuyez sur YES (oui) pour confirmer.

Menu destination

Appuyez sur DEST (destination) dans l'encadrement principal pour avoir accès au mode de navigation.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Premier affichage en mode carte

Après avoir appuyé sur la mention AGREE (j'accepte) de l'affichage WARNING (mise en garde) du début, vous passez au premier affichage de carte, qui indique la position courante du véhicule. Appuyez sur l'icône en forme de globe pour avoir accès aux paramètres d'utilisateur : messages sonores, unités d'aide à la navigation, langue et horloge.

NOTA : Un léger écart de temps de réponse peut se produire entre les touches de fonction et les touches non programmables.

Options d'itinéraire

Une fois en mode de navigation avec un itinéraire actif, appuyez sur la touche non programmable DEST. L'écran ROUTE OPTIONS (options d'itinéraire) s'affiche pour vous permettre de choisir parmi les sélections suivantes :

- **Detour (détour) :** appuyez sur cette touche pour sélectionner un détour associé à l'itinéraire courant.
- **Route Preferences (préférences d'itinéraire) :** au moment de la création d'une destination, choisissez parmi les options suivantes : Minimize Time/Distance (minimiser la durée ou la distance), Use Major Roads (emprunter les routes principales), Use Toll Roads (emprunter les routes à péage), Use Ferries (utiliser les traversiers).
- **Display Whole Route (afficher tout l'itinéraire) :** l'écran passe en mode carte et affiche l'itinéraire complet que vous avez choisi.
- **Destination Entry (entrée de la destination) :** cette fonction permet d'entrer une nouvelle destination ou de sélectionner d'autres entrées parmi les options suivantes : Address book (carnet d'adresse), Points of Interest (points d'intérêt) ou Previous Destinations (destinations précédente).

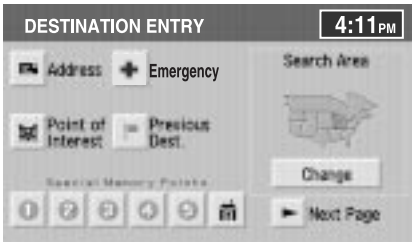
REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Tout en conduisant avec l'assistance du dispositif d'aide à la navigation, suivez les instructions seulement après vous être assuré qu'il est sécuritaire de vous y conformer, car le dispositif n'est pas en mesure de tenir compte des conditions changeantes. Utilisez les messages-guides vocaux le plus possible et ne jetez un coup d'œil à l'affichage que lorsque les conditions routières s'y prêtent.

Assurez-vous de respecter toutes les restrictions du Code de la route et ne prenez aucun risque. Par exemple, si vous ne pouvez pas faire demi-tour, poursuivez votre route. Le trajet que vous devrez effectuer pour vous rendre à une route qui vous mène vers votre destination sera recalculé par le dispositif d'aide à la navigation.

Entrée de la destination (écran DESTINATION ENTRY)

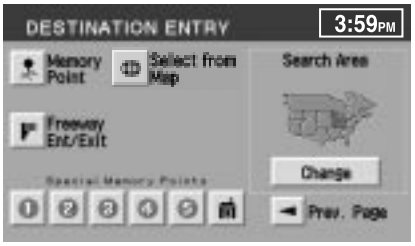
Sélection d'une destination



Appuyez sur la touche DEST pour configurer une destination. Vous pouvez choisir les options suivantes dans ce menu :

- **Address (adresse)** — utilisez cette option pour sélectionner une destination à partir d'une adresse civique connue.
- **Point of interest (point d'intérêt)** — utilisez cette option pour sélectionner une destination qui correspond à un point d'intérêt particulier (p. ex., aéroport, restaurant, hôpital).
- **Previous destination (destination précédente)** — utilisez cette option pour sélectionner une destination à partir d'une liste des 20 dernières destinations enregistrées.
- **Emergency (urgence)** — utilisez cette option pour connaître l'emplacement de l'hôpital, du poste de police ou du concessionnaire le plus proche.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

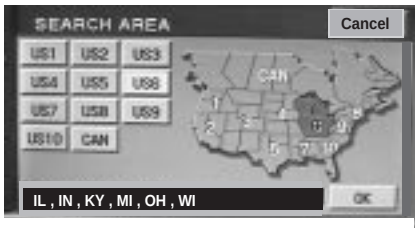


Appuyez sur ▶ Next Page (page suivante) pour accéder aux sélections supplémentaires suivantes :

- **Memory point (point mémorisé)** — utilisez cette option pour sélectionner une destination depuis un point mémorisé.
- **Freeway exit/entrance (entrée/sortie d'autoroute)** — utilisez cette fonction pour sélectionner une entrée ou une sortie d'autoroute particulière.
- **Select from map (sélection depuis la carte)** — utilisez cette option pour sélectionner un emplacement sur la carte.
- **Special Memory Points (points mémorisés spéciaux)** — utilisez cette option pour sélectionner une destination à partir des entrées enregistrées antérieurement.

Zone régionale de recherche

Les zones de carte couvertes par votre DVD cartographique sont indiquées dans la zone régionale de recherche qui s'affiche dans l'écran Destination entry (entrée de la destination). Votre dispositif d'aide à la navigation fait appel à un système de recherche régional. Cette zone constitue la région en fonction de laquelle le dispositif de navigation établit les itinéraires.



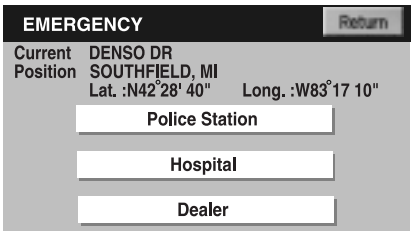
Pour vérifier votre région ou réinitialiser le dispositif, appuyez sur CHANGE (modifier) sous la liste des zones de recherche régionales. La carte s'ouvre et vous permet de sélectionner une autre zone régionale. Assurez-vous que vous êtes bien dans la bonne zone de recherche avant de configurer votre destination.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Urgence

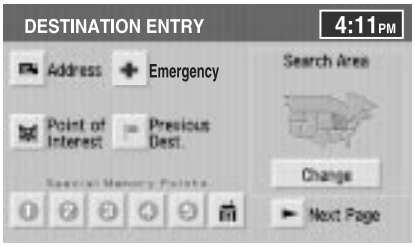
Votre dispositif d'aide à la navigation est équipé d'un écran d'urgence séparé. Pour accéder à l'écran d'urgence, appuyez sur « Emergency ».

Cet écran indiquera le commissariat de police, l'hôpital et le concessionnaire les plus proches de votre emplacement courant.



Points d'intérêt (PDI)

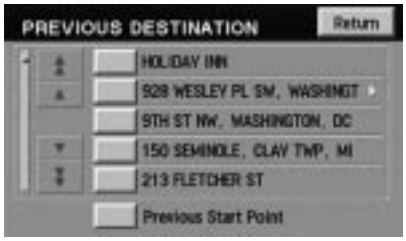
Choisissez « Point of Interest » (point d'intérêt) du menu Destination Entry. Les options suivantes sont disponibles dans ce menu :



- **Par nom** — entrez le nom du point d'intérêt sur le clavier. Appuyez sur « List » pour afficher la liste des points d'intérêt correspondants. S'il y a trop d'éléments correspondants qui apparaissent, essayez d'entrer le nom de la ville en premier.
- **Par catégorie** — appuyez sur « Category ». Faites défiler la liste pour sélectionner la catégorie, puis la sous-catégorie désirée. Une fois la catégorie sélectionnée, la recherche du point d'intérêt se limite à cette catégorie.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Destination précédente

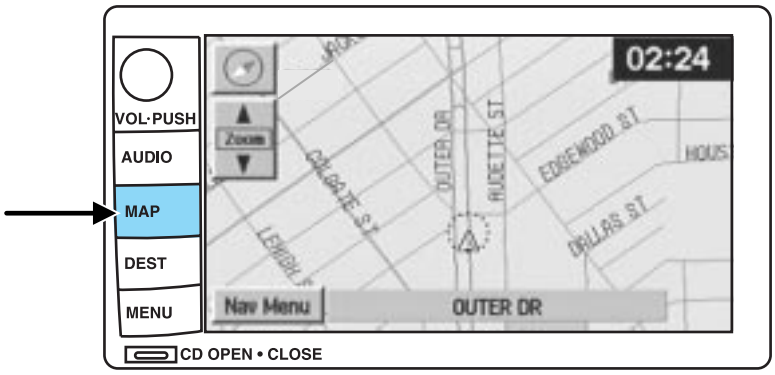


Appuyez sur « Previous Destination » (destination précédente) sur le menu Destination Entry.

1. Sélectionnez l'élément désiré depuis la liste des destinations définies antérieurement (en appuyant dessus). Les détails sur l'élément s'affichent.
2. Confirmez les détails de la destination.

Suppression d'emplacements mémorisés

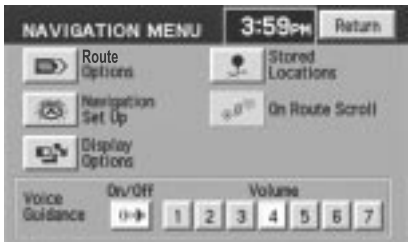
Votre dispositif d'aide à la navigation vous permet de supprimer tous les emplacements mémorisés (destinations précédentes, points mémorisés, points mémorisés spéciaux, maison, secteurs à éviter, points de cheminement et de destination, etc.). Pour supprimer un de ces emplacements mémorisés :



1. Appuyez sur la touche non programmable MAP.
2. Appuyez sur « Nav Menu » dans le coin inférieur gauche de l'écran.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

3. Appuyez sur « Stored Locations » (emplacements mémorisés).



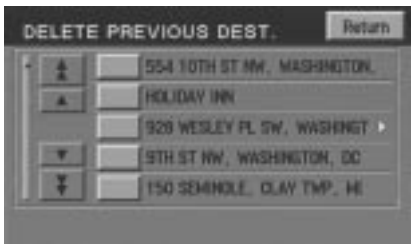
4. Sélectionnez l'article que vous désirez supprimer (destination précédente, point mémorisé, etc.).

5. Appuyez sur « Delete » (supprimer) au bas de l'écran.

6. La liste des emplacements mémorisés apparaît.

7. Sélectionnez l'entrée à supprimer (en appuyant dessus). Les détails sur l'élément s'affichent.

8. Appuyez sur YES (oui) pour confirmer la suppression.



9. Appuyez sur DELETE ALL (effacer tout) pour supprimer tous les emplacements mémorisés.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Point mémorisé

Votre dispositif d'aide à la navigation vous permet d'aller à des destinations spéciales que vous désirez visiter de nouveau. Pour voir un de ces « points mémorisés » sans calculer d'itinéraire :

1. Appuyez sur la touche non programmable DEST.
2. Appuyez sur ▶ « Next Page » (page suivante) sur l'écran Destination Entry (entrer la destination).
3. Sélectionnez « Memory Point » (point mémorisé).
4. Sélectionnez le lieu désiré.
5. Confirmez les détails.
6. Appuyez sur « Destination » pour calculer un itinéraire menant à ce point mémorisé.

NOTA : Vous pouvez trier la liste par date, par nom ou par pictogramme en appuyant sur la touche appropriée.

Ajout d'un point mémorisé

Vous pouvez ajouter d'autres points mémorisés à enregistrer dans le dispositif.

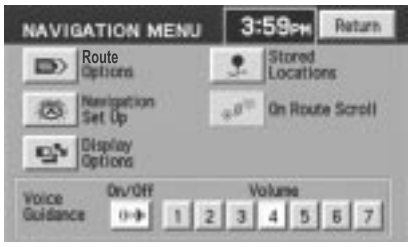
1. Affichez la carte, puis touchez du doigt l'écran pour le faire défiler jusqu'à l'emplacement désiré. Lorsque vous atteignez l'emplacement désiré, retirez votre doigt de l'écran et la carte arrêtera de défiler. La mention STORE (enregistrement) apparaît à l'écran.
2. Appuyez sur STORE pour ajouter l'emplacement à la liste de points mémorisés.

Vous pouvez également ajouter un point mémorisé par l'intermédiaire du menu de navigation.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

1. Appuyez sur la touche non programmable MAP.
2. Appuyez sur « Nav Menu » dans le coin inférieur gauche de l'écran.

3. Appuyez sur « Stored Locations » (emplacements mémorisés).



4. Sélectionnez « Memory Point » (point mémorisé).
5. Appuyez sur « Delete » (supprimer) au bas de l'écran.
6. Sélectionnez l'article de menu désiré.
7. Entrez ou sélectionnez tous les détails requis. Le nouveau point est ajouté à la liste de points mémorisés.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

8. Appuyez sur OK. Le nouveau point est ajouté à la liste de points mémorisés.

Pour attribuer un nom au nouveau point mémorisé :

1. Sélectionnez-le depuis la liste.
2. Appuyez sur NAME (nom).
3. Entrez le nom désiré.

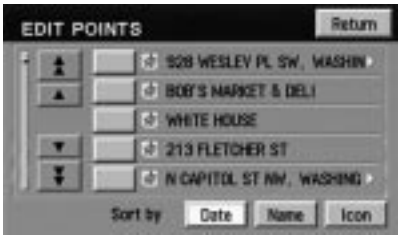
Pour avoir accès aux listes de points mémorisés

1. Appuyez sur la touche non programmable MAP.
2. Appuyez sur « Nav Menu » dans le coin inférieur gauche de l'écran.
3. Appuyez sur « Stored Locations » (emplacements mémorisés).

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

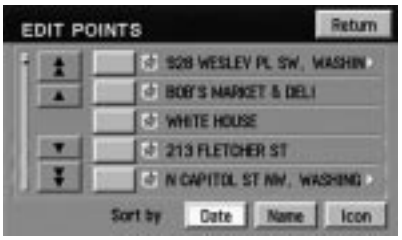
4. Appuyez sur « Memory Point » (point mémorisé).
5. Appuyez sur LIST (liste).

6. Sélectionnez l'entrée désirée pour afficher les détails concernant son emplacement.



Tri des listes de points mémorisés

1. Accédez à la liste désirée.
2. Appuyez sur la touche correspondant au type de tri que vous voulez effectuer (par exemple : par date, par nom ou par pictogramme).



Lorsque vous effectuez un tri en fonction de la distance, les points sont ordonnés par distance à partir de l'emplacement courant du véhicule. Lorsque vous effectuez un tri par pictogramme, les pictogrammes apparaissent dans l'ordre établi sur l'écran de sélection des pictogrammes.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Sélection d'un pictogramme depuis la liste de pictogrammes

Après avoir sélectionné un emplacement, appuyez sur ICON pour la modifier. L'écran affiche 15 icônes normales et 3 icônes sonores. Appuyez sur le pictogramme que vous voulez utiliser.

Les pictogrammes normaux s'affichent à l'emplacement qu'ils représentent sur la carte. Les pictogrammes sonores font retentir un carillon distinctif lorsque le véhicule approche du point mémorisé associé à ce pictogramme.

Suppression d'un point mémorisé

- Dans le menu Memory Point (point mémorisé), appuyez sur DELETE (supprimer).
- Sélectionnez l'entrée à supprimer.
- Le dispositif vous demande de confirmer la suppression. Appuyez sur YES (oui) pour confirmer.

Sur l'écran, le message « Memory Point Deleted » (point mémorisé supprimé) apparaît brièvement.

Suppression de tous les points mémorisés

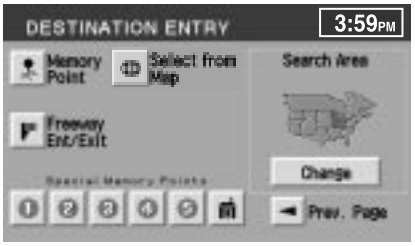
- Dans le menu Memory Point, appuyez sur DELETE ALL (supprimer tout).
- Le dispositif vous demande de confirmer la suppression. Appuyez sur YES (oui) pour confirmer.

Sur l'écran, le message « All Memory Point Deleted » (tous les points mémorisés ont été supprimés) apparaît brièvement.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Entrée/sortie d'autoroute

Pour régler une entrée ou une sortie d'autoroute comme destination :



1. Appuyez sur la touche non programmable DEST.

2. Appuyez sur ▶ « Next Page » (page suivante) pour accéder à la seconde page du menu Destination Entry (entrer la destination).

3. Sélectionnez « Freeway Entrance/Exit » (entrée et sortie d'autoroute).

1. **Entrez un nom d'autoroute** — entrez le nom de l'autoroute à l'aide du clavier. Appuyez sur « List » (liste) pour sélectionner une autoroute à partir de celles qui sont affichées.

   Pour entrer des numéros dans le champ de dénomination de l'autoroute, appuyez sur « Sym ».

2. **Sélectionnez Entrance/Exit (entrée/sortie)** — appuyez sur « Entrance » (entrée) si vous voulez prendre l'autoroute à cette intersection. Appuyez sur « Exit » si vous voulez quitter l'autoroute à cette intersection.

3. **Sélectionnez Junction (intersection)** — l'écran affiche une liste d'intersections sur l'autoroute. Ces intersections peuvent également s'afficher en fonction de la distance à parcourir (depuis l'emplacement courant du véhicule), en appuyant sur la touche « Dist » (distance) ou en procédant par ordre alphabétique en appuyant sur la touche « A-Z ». Sélectionnez l'entrée ou la sortie désirée.

Les détails de la destination s'affichent pour confirmation.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Destination et points de cheminement

Le menu Store Dest. & Way Point (destination et point de cheminement) apparaît après l'entrée d'une destination ou d'un point de cheminement une première fois à l'aide du menu Destination Entry. Vous pouvez enregistrer et supprimer des destinations et des points de cheminement (emplacements que vous voulez visiter en cours de route vers votre destination finale). Vous pouvez également choisir l'ordre dans lequel vous voulez visiter ces endroits.

Enregistrement d'une destination ou d'un point de cheminement

- Après avoir entré une destination, appuyez sur ADD (ajouter) pour en enregistrer l'emplacement. Le menu Store Dest. & Way Point apparaît.
- Choisissez ce que vous voulez enregistrer : une adresse, un point d'intérêt ou une destination précédente.
- Entrez les détails nécessaires pour votre sélection.
- Si vous avez entré une destination, elle est enregistrée en tant qu'emplacement de destination courant. Si vous avez entré un point de cheminement, il s'ajoute à la liste de points de cheminement.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Établissement d'une liste de destinations et de points de cheminement

Appuyez sur LIST (liste) pour afficher les points de cheminement et de destination enregistrés (le cas échéant).

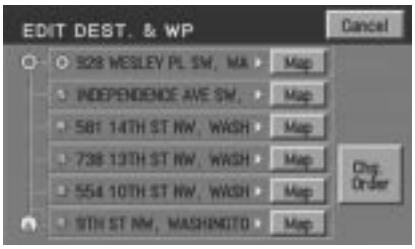
Le premier point de cheminement que vous allez croiser est situé au bas de la liste tandis que le point de destination apparaît en haut de la liste.

Vous pouvez afficher l'emplacement de toutes les entrées sur la carte. Sur la carte, les détails de l'emplacement de l'entrée s'affichent au haut de l'écran.

Pour modifier la position du point de cheminement (ou de la destination), faites défiler la carte tel que nécessaire.

Appuyez sur OK.

Modification de l'ordre des points de cheminement et de destination.



Appuyez sur « Chg. Order » (modifier l'ordre) pour modifier l'ordre de parcours des points de cheminement. Les points sont énumérés chronologiquement sur la liste, de bas en haut, le point de destination apparaissant au sommet.

Appuyez sur la touche MAP (carte) pour modifier l'emplacement du point de cheminement sur l'affichage de la carte.

Appuyez sur OK pour confirmer.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Suppression des points de cheminement et de destination

Une fois que vous avez appuyé sur DELETE (supprimer), la liste des points de cheminement et de destination (le cas échéant) apparaît, présentant le menu « Delete Dest. & Way Pt. ».

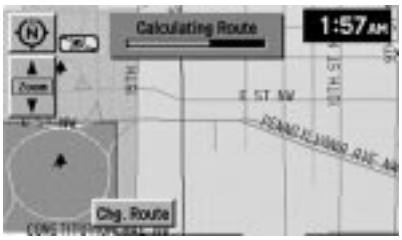
Sélectionnez l'entrée à supprimer. Appuyez sur YES (oui) pour confirmer.

Appuyez sur DELETE ALL (effacer tout) pour supprimer tous les points de cheminement. Appuyez sur YES (oui) pour confirmer.

Sélection d'un critère d'itinéraire

Après avoir sélectionné votre destination, vous pouvez modifier les critères de l'itinéraire en appuyant sur « Change » (modifier) à l'écran des préférences de l'itinéraire. Pour obtenir plus de détails, consultez la section *Préférences d'itinéraire.*

Calcul de l'itinéraire



Une fois le critère d'itinéraire choisi, le dispositif d'aide à la navigation calcule automatiquement l'itinéraire pour la destination sélectionnée. L'itinéraire s'affiche à l'écran et un message-guide vous donne des directives.

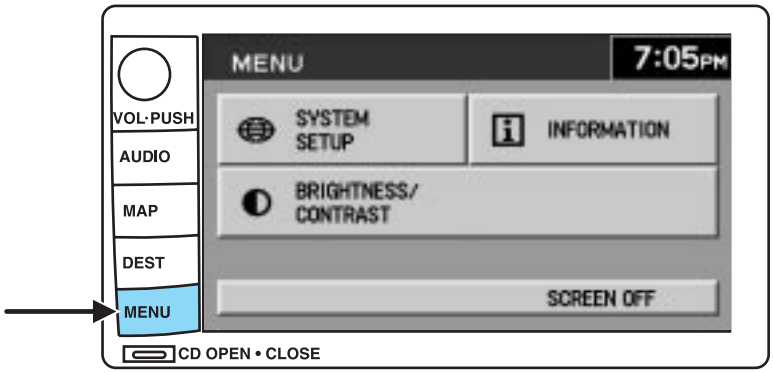
Le système peut calculer jusqu'à quatre itinéraires pour une destination choisie. Appuyez sur « Next » (suivant) pour sélectionner un itinéraire à partir de ceux qui sont affichés. Appuyez sur « Start » (démarrer) pour confirmer l'itinéraire choisi et démarrer le guidage d'itinéraire.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Itinéraire suivant

Votre dispositif d'aide à la navigation peut indiquer plus d'un itinéraire jusqu'à la même destination. Lorsque la destination est calculée, elle apparaît sur la carte à l'écran. Appuyez sur NEXT dans le coin supérieur droit pour faire défiler les autres itinéraires possibles vers la même destination.

Touche de menu



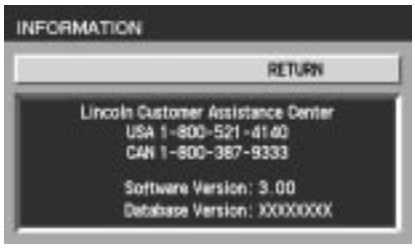
Pour avoir accès au mode menu, appuyez sur la touche « dure » MENU.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

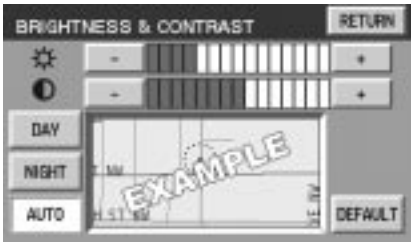
Chaînes audio

Le mode menu vous permet d'avoir accès à ces fonctions de paramétrage :

- Configuration du dispositif d'aide à la navigation
- Information — fournit les renseignements du Centre d'assistance à la clientèle de Lincoln.



- Brightness/Contrast (luminosité/contraste) — permet de régler la luminosité et le contraste de l'écran.



- Screen Off (arrêt de l'écran) — permet d'éteindre l'écran de navigation.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Configuration du dispositif d'aide à la navigation

Le menu du dispositif comprend les options de configuration suivantes pour l'utilisateur :

- Audible Feedback (rétroaction sonore) — appuyez pour mettre les commandes de navigation vocales en fonction. Appuyez de nouveau pour annuler la fonction.
- Unités de mesure pour la navigation — appuyez pour passer des unités métriques aux unités anglaises et vice-versa.
- Language (langue) — appuyez sur cette touche pour alterner entre l'anglais, le français ou l'espagnol.
- Montre

Réglage de la montre

En mode Menu, appuyez sur la touche CLOCK pour régler les heures et les minutes.

Généralités

Conseils de sécurité

Veuillez lire et respecter toutes les consignes de sécurité. Si vous omettez de suivre ces consignes, les risques de collision ou de blessures peuvent augmenter. Ford ne peut en aucun cas être tenu responsable de tout dommage découlant d'un non-respect des consignes stipulées.

N'essayez jamais de démonter, de réparer ou de modifier le dispositif. Consultez votre concessionnaire Ford ou Lincoln.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Chaînes audio

Vous ne devez jamais tenter d'effectuer les tâches détaillées du dispositif d'aide à la navigation pendant la conduite. Réservez toute votre attention à la conduite et à la route. Quittez la route et immobilisez le véhicule dans un endroit sécuritaire avant d'effectuer des tâches détaillées.

Si vous utilisez le dispositif pendant une longue période lorsque que le véhicule est immobilisé, veillez à faire tourner le moteur pour éviter que la batterie ne se décharge.

N'appliquez aucune pression sur l'écran d'affichage.

Le dispositif d'aide à la navigation ne peut pas remplacer le bon jugement.

Les suggestions d'itinéraires ne doivent en aucun cas vous faire ignorer la réglementation de la circulation locale de même que les pratiques de conduite sécuritaires.

N'empruntez pas les itinéraires suggérés s'ils impliquent des manœuvres illégales ou dangereuses ou s'ils vous entraînent dans des situations dangereuses ou dans des endroits qui ne vous inspirent pas confiance.

Ne fixez pas l'écran d'affichage pendant la conduite. Laissez la commande vocale vous guider. Si vous devez absolument visionner l'information qui s'affiche à l'écran, quittez la route et immobilisez votre véhicule dans un endroit sécuritaire.

N'utilisez pas le dispositif d'aide à la navigation pour localiser les services d'urgence.

Par mesure de sécurité, le conducteur ne doit programmer le dispositif que lorsque le véhicule est immobile. C'est pourquoi certaines fonctions ne sont pas disponibles lorsque le véhicule est en mouvement.

Le disque compact de cartes routières ne contient pas de données relatives aux détours, aux fermetures, à la construction, de même qu'aux caractéristiques telles que les chaussées cahoteuses, les pentes, les restrictions de poids et de hauteur, les embouteillages, le temps ou toute autre condition routière du même type.

Procurez-vous la version DVD de cartes routières la plus récente dès sa mise en marché pour vous assurer d'utiliser le dispositif d'aide à la navigation de façon efficace et sécuritaire.

Réglez le volume à un niveau qui vous permet d'entendre clairement les directives.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

N'essayez jamais de démonter ou de modifier le dispositif puisque vous pourriez l'endommager et ainsi annuler votre garantie. Si un problème survient, cessez immédiatement l'utilisation du dispositif et communiquez avec votre concessionnaire Ford ou Lincoln.

Homologation auprès de la « Federal Communication Commission » (FCC)

Des modifications apportées au système sans l'autorisation expresse de Ford Lincoln pourraient en annuler le droit d'utilisation par l'acheteur. Cet appareil a été vérifié et s'est révélé conforme aux normes applicables aux appareils numériques de catégorie B, en vertu de la section 15 des règlements de la FCC. Ces normes sont définies pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans les installations résidentielles. Cet appareil génère, utilise et peut émettre des ondes radioélectriques et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux directives, peut causer un brouillage radioélectrique nuisible aux communications radio.

Il n'est cependant pas garanti qu'un brouillage ne se produira pas avec certains types d'installation. Si cet appareil brouille les signaux radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant puis en rallumant le système, l'utilisateur est invité à consulter le concessionnaire ou un technicien qualifié dans le domaine de l'audiovisuel.

Au moment de sa compilation, avant que l'ayez reçue, la base de données reflétait le plus fidèlement possible le réseau routier dans son état réel et elle comprend également des renseignements gouvernementaux et de sources diverses pouvant comporter des erreurs et des omissions. En conséquence, en raison du temps écoulé depuis sa publication, des situations changeantes et des sources utilisées, la base de données peut renfermer des renseignements incomplets ou imprécis. La base de données ne contient aucun renseignement ni aucune référence concernant les aspects suivants : sécurité dans les quartiers, lois en vigueur, assistance d'urgence, travaux de construction ou de voirie, interdictions d'accès à des routes ou à des emplacements, limites de vitesses ou les restrictions pouvant s'appliquer à certains véhicules, inclinaison ou angle d'escarpement des routes, hauteur libre sous les ponts, charge maximale ou autres limites, conditions routières ou de circulation, événements spéciaux, congestion du trafic routier ou durée d'un trajet.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Chaînes audio

Facteurs pouvant influencer la réception radio

Certains facteurs peuvent avoir un impact sur la réception radio :

- **Distance et puissance de l'émetteur.** La puissance du signal FM reçu est inversement proportionnelle à la distance de l'émetteur. La portée des signaux FM audibles est d'environ 40 km (24 mi). Cette portée peut être augmentée grâce à la « modulation de fréquence », un procédé utilisé par les stations de radio pour augmenter la puissance de leur signal par rapport à celui d'autres stations.
- **Relief.** Des collines, un immeuble ou une structure de grande dimension entre l'antenne réceptrice et le signal d'émission radiophonique peuvent avoir un impact sur la réception FM. De plus, des parasites sur la bande AM peuvent être dus à la présence de lignes à haute tension, de clôtures électriques, de panneaux de signalisation routière ou d'orages électriques. Il suffit de s'éloigner de la source d'interférence pour que la réception radio redevienne normale.
- **Réception de signaux puissants avec surcharge.** Un signal de faible puissance peut parfois être intercepté par un signal de plus forte puissance, notamment lors du passage près d'une antenne d'émission. Il peut arriver momentanément que vous entendiez le signal le plus puissant même si c'est la fréquence du signal le plus faible qui est affichée.

Principes de fonctionnement du système de repérage par satellites

Le dispositif d'aide à la navigation de votre véhicule vous dirige en se basant sur l'information reçue des satellites, les cartes routières enregistrées sur le disque DVD, les capteurs de votre véhicule et la destination désirée. Le dispositif compile toute l'information nécessaire pour vous guider vers la destination sélectionnée. Les satellites déterminent l'emplacement actuel de votre véhicule et transmettent à celui-ci des signaux de position et de temps.

Si le véhicule a été immobilisé pendant une longue période, le dispositif de navigation peut être temporairement inopérant. Le dispositif d'aide à la navigation fonctionne de nouveau de façon fiable dès que la réception du signal du système de repérage par satellites devient disponible pour quelques minutes.

Limites de la réception du signal du système de repérage par satellites

La performance du système de repérage par satellites peut être compromise si la réception de son signal est interrompue ou si une interférence se produit à plusieurs kilomètres. Les conditions suivantes

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

peuvent provoquer l'interruption de la réception du signal du système de repérage par satellites. Si le véhicule se trouve :

- dans un stationnement à plusieurs étages;
- dans un tunnel ou sous un pont;
- dans un édifice ou entre deux édifices;
- en forêt ou sur une avenue bordée d'arbres;
- sous une pluie abondante ou durant un orage;
- dans une vallée ou une région montagneuse;
- sur les routes dominés par des falaises.

Assurez-vous qu'aucun objet métallique ne se trouve sur la plage arrière du véhicule. Si les glaces de votre véhicule sont teintées, assurez-vous que le produit utilisé pour les teinter est un produit non métallique plutôt qu'un produit à l'oxyde métallique. Ces deux facteurs peuvent causer une interruption de la réception des signaux GPS.

Nettoyage de l'écran

Ne vaporisez pas de liquide nettoyant sur l'écran. Vaporisez plutôt le liquide nettoyant sur un chiffon doux, puis essuyez l'écran. Seuls des produits recommandés doivent être utilisés.

- Produits recommandés – nettoyants à base d'alcool à friction (p. ex., du méthanol) ou chiffon propre et humide.
- Produits sans danger, mais non recommandés – nettoyants à base d'ammoniac, détersifs neutres.
- Produits pouvant endommager le dispositif et non recommandés – nettoyants à base d'acide, nettoyants à base d'alcali, nettoyants à base de benzène.

N'utilisez pas de benzène, de diluant pour peinture ni aucun autre solvant pour nettoyer les éléments de votre dispositif.

Aucun liquide ne doit être renversé sur le système.

Chargement du DVD cartographique

- Le dispositif d'aide à la navigation est situé dans le coffre à bagages.
- Assurez-vous que le commutateur d'allumage du véhicule est en position de marche.
- Si un disque DVD est déjà chargé dans le dispositif d'aide à la navigation, appuyez sur la touche d'éjection.
- Insérez le disque DVD avec le côté imprimé orienté vers le haut. Faites en sorte qu'aucune humidité ou qu'aucun corps étranger ne puisse entrer dans la fente.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Chaînes audio

Le dispositif d'aide à la navigation utilise une base de données mise en mémoire sur un disque DVD selon un format spécial. Il est recommandé de toujours utiliser la dernière version du DVD de cartes routières.

- Le dispositif d'aide à la navigation fonctionne seulement avec les disques DVD spécialement conçus à cet effet.
- Rangez toujours les disques DVD de cartes routières dans leur coffret lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

Commande de DVD de cartes routières supplémentaires

Si vous souhaitez commander un disque cartographique de remplacement ou additionnel, veuillez composer le 1 888 NAV-MAPS (1 888 628–6277) ou rendez-vous à l'adresse suivante Web : www.navtech.com.

Disques DVD de cartes routières les plus récents

Le contenu des cartes routières du DVD change constamment en raison de la construction de nouvelles routes, des restrictions récentes concernant le trafic routier, etc. Par conséquent, il n'est pas toujours possible d'obtenir une correspondance parfaite entre l'état actuel des routes et les cartes du DVD. Pour de meilleurs résultats, servez-vous toujours de la version la plus récente du DVD de cartes routières. Les renseignements sur les cartes sont constamment mis à jour, mais certains secteurs pourraient ne pas bénéficier d'un niveau aussi détaillé par rapport à l'ensemble. Certaines zones, les chemins privés en particulier, pourraient ne pas figurer dans la base de données. Pour vous assurer de l'exactitude des données, nous vous recommandons d'utiliser la dernière version du DVD de cartes routières dans votre dispositif d'aide à la navigation.

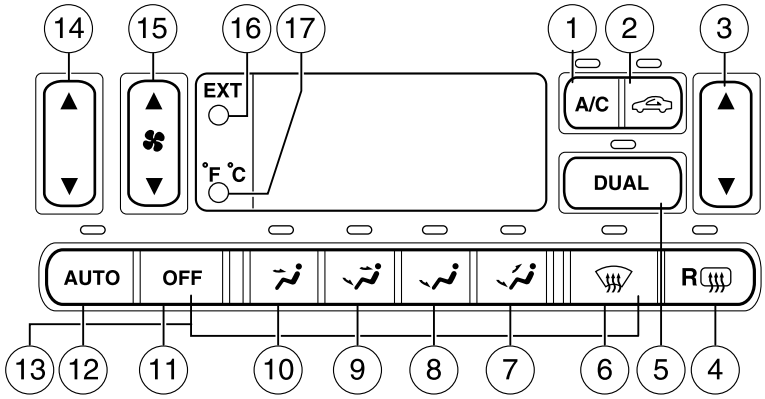
Service à la clientèle

Pour obtenir de l'assistance concernant le fonctionnement de votre dispositif d'aide à la navigation/audio, pour nous faire part d'une erreur dans la base de données du disque ou pour vous procurer un DVD cartographique, veuillez composer le 1 888 NAV-MAPS (1 888 628–6277) ou rendez-vous à l'adresse suivante Web : www.navtech.com.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Bloc de commande du chauffage et de la climatisation

RÉGULATION AUTOMATIQUE ÉLECTRONIQUE DE LA TEMPÉRATURE À DEUX ZONES (DEATC) (SELON L'ÉQUIPEMENT)



1. **A/C (commande du climatiseur) :** appuyez sur cette touche pour actionner et commander manuellement le climatiseur. Appuyez de nouveau pour annuler. Appuyez sur la touche AUTO pour permettre un réglage automatique de la température.

2. **Commande de recirculation d'air :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver la fonction. cette touche permet d'activer ou de désactiver manuellement la recirculation de l'air dans l'habitacle. Lorsque cette fonction est choisie, la recirculation de l'air permet de refroidir plus rapidement l'habitacle. La recirculation de l'air aide également à empêcher les odeurs désagréables de pénétrer dans l'habitacle. Cette fonction peut être utilisée pour toutes les positions de distribution d'air, sauf celle de dégivrage. La recirculation de l'air est automatiquement coupée lorsque les positions Plancher, Plancher/Dégivrage ou Dégivrage sont sélectionnées. Pour réduire le taux d'humidité dans l'habitacle, désactivez la fonction de recirculation de l'air.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

3. **Réglage de la température du côté passager :** appuyez sur cette touche pour mettre en fonction la régulation électronique automatique de la température à deux zones. Cette fonction permet au passager, s'il le désire, de choisir et de régler une température différente de celle choisie par le conducteur.

4. **Dégivreur de lunette arrière :** Appuyez sur cette touche pour dégivrer la lunette arrière. Consultez la section *Dégivreur de lunette arrière* du présent chapitre pour obtenir plus de détails à ce sujet.

5. **Touche deux zones DUAL** : appuyez sur cette touche pour alterner entre les modes de contrôle de la température à une ou deux zones.

6. (dégivrage) : ce dispositif répartit l'arrivée d'air extérieur entre les bouches de dégivrage du pare-brise et les bouches de désembuage. Utilisez cette position pour le dégivrage ou le désembuage du pare-brise. Le système distribue automatiquement l'air provenant de l'extérieur afin de réduire la formation de buée sur les glaces.

7. **:** cette position permet de répartir l'arrivée d'air entre les bouches de dégivrage du pare-brise, les bouches de désembuage et les bouches de plancher des sièges avant et arrière. Le système distribue automatiquement l'air provenant de l'extérieur afin de réduire la formation de buée sur les glaces.

8. **:** cette position permet de répartir l'arrivée d'air entre les bouches de plancher des sièges avant et arrière. Le système distribue automatiquement l'air provenant de l'extérieur afin de réduire la formation de buée sur les glaces.

9. **:** cette position permet de répartir l'arrivée d'air entre les bouches de la planche de bord, les bouches de la console centrale et les bouches de plancher des sièges avant et arrière.

10. **:** cette position permet de répartir l'air entre les bouches de la planche de bord et celles de la console centrale.

11. **O (hors fonction) :** l'admission d'air extérieur est coupée et le ventilateur est arrêté.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Bloc de commande du chauffage et de la climatisation

12. **AUTO :** pour mettre en fonction la régulation automatique de la température, appuyez sur la touche AUTO et choisissez la température qui vous convient à l'aide de la commande de température. Le système commande automatiquement la vitesse du ventilateur, le choix des bouches de répartition d'air, la mise en fonction ou hors fonction du climatiseur, l'admission d'air extérieur ou la recirculation de l'air dans l'habitacle ainsi que l'apport de chaleur ou de froid nécessaire pour atteindre la température désirée.

13. **Commandes manuelles :** ces touches permettent de sélectionner manuellement les bouches de répartition d'air. Pour rétablir le fonctionnement automatique, appuyez sur la touche AUTO.

14. **Réglage de la température du côté conducteur :** cette commande permet de réguler la température du côté conducteur en position deux zones et celle de tout l'habitacle en position une zone.

15. **Régime du ventilateur :** appuyez sur cette touche pour augmenter ou réduire manuellement la vitesse du ventilateur. En position manuelle, l'écran affiche de même qu'un histogramme à barres indiquant la vitesse du ventilateur. La vitesse du ventilateur peut être réglée manuellement en position AUTO. Pour que le système puisse contrôler automatiquement la vitesse du ventilateur, appuyez sur la touche AUTO.

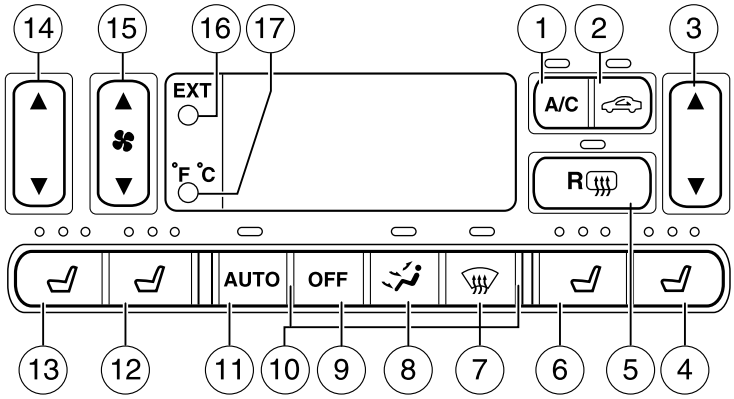
16. **Touche EXT (température extérieure) :** Appuyez sur cette touche pour faire afficher la température extérieure. Appuyez de nouveau sur cette touche pour revenir à l'affichage de la température intérieure. La température extérieure est mesurée de façon plus précise lorsque le véhicule est en mouvement.

17. **Conversion de la température :** appuyez sur cette touche pour passer des degrés Fahrenheit aux degrés Celsius et vice-versa sur l'écran d'affichage du système à deux zones seulement. Les températures de point de réglage en degrés Celsius seront affichées par demi-degrés.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Réchauffement des essuie-glace en position de repos : cette fonction permet de réchauffer les balais d'essuie-glace afin de réduire le risque d'accumulation de glace et de faciliter le dégivrage. Le réchauffement des essuie-glace s'amorce automatiquement lorsque la température extérieure oscille autour du point de congélation ou y est inférieure.

RÉGULATION AUTOMATIQUE ÉLECTRONIQUE DE LA TEMPÉRATURE À DEUX ZONES AVEC CHAUFFAGE ET REFROIDISSEMENT DES SIÈGES (SELON L'ÉQUIPEMENT)



1. **A/C (commande du climatiseur) :** appuyez sur cette touche pour actionner et commander manuellement le climatiseur. Appuyez de nouveau pour annuler. Appuyez sur la touche AUTO pour permettre un réglage automatique de la température.

2. **Commande de recirculation d'air :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver la fonction. cette touche permet d'activer ou de désactiver manuellement la recirculation de l'air dans l'habitacle. Lorsque cette fonction est choisie, la recirculation de l'air permet de refroidir plus rapidement l'habitacle. La recirculation de l'air aide également à empêcher les odeurs désagréables de pénétrer dans l'habitacle. Cette fonction peut être utilisée pour toutes les positions de distribution d'air, sauf celle de dégivrage. La recirculation de l'air est automatiquement coupée lorsque les positions Plancher, Plancher/Dégivrage ou Dégivrage sont sélectionnées. Pour réduire le taux d'humidité dans l'habitacle, désactivez la fonction de recirculation de l'air.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

3. **Réglage de la température du côté passager :** appuyez sur cette touche pour mettre en fonction la régulation électronique automatique de la température à deux zones. Cette fonction permet au passager, s'il le désire, de choisir et de régler une température différente de celle choisie par le conducteur.

4. **Siège chauffant du passager :** appuyez sur cette touche pour activer le chauffage du siège du passager. Appuyez une fois pour obtenir une chaleur maximale (trois témoins au-dessus de la touche de siège chauffant s'allument). Appuyez une seconde fois pour obtenir une chaleur moyenne (deux témoins s'allument). Appuyez une troisième fois pour obtenir une chaleur minimale (un témoin s'allume). Appuyez une quatrième fois pour désactiver cette fonction (tous les témoins sont éteints).

5. R (Dégivreur de lunette arrière) : appuyez sur cette touche pour dégivrer la lunette arrière. Consultez la section *Dégivreur de lunette arrière* pour obtenir plus de détails à ce sujet.

6. **Refroidissement du siège du conducteur :** appuyez sur cette touche pour activer le refroidissement du siège du passager. Appuyez une fois pour un refroidissement maximal (trois témoins au-dessus de la touche de siège refroidissant s'allument). Appuyez une seconde fois pour obtenir un refroidissement moyen (deux témoins s'allument). Appuyez une troisième fois pour obtenir un refroidissement minimal (un témoin s'allume). Appuyez une quatrième fois pour désactiver cette fonction (tous les témoins sont éteints).

Chauffage ou refroidissement automatique du siège du passager : appuyez simultanément sur les touches de chauffage et de refroidissement du siège du passager pour activer cette fonction. Le témoin central situé au-dessus des touches de chauffage et de refroidissement du siège du passager s'allume et l'écran affiche . Cette fonction permet au siège de se réchauffer ou de se refroidir automatiquement selon la température sélectionnée au bloc de commande du système de chauffage et de climatisation. Appuyez sur l'une ou l'autre des commandes pour désactiver cette fonction.

7. (dégivrage) : ce dispositif répartit l'arrivée d'air extérieur entre les bouches de dégivrage du pare-brise et les bouches de désembuage. Utilisez cette position pour le dégivrage ou le désembuage du pare-brise. Le système distribue automatiquement l'air provenant de l'extérieur afin de réduire la formation de buée sur les glaces.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

8. **Commande de répartition d'air :** appuyez sur cette touche pour choisir entre les différentes positions de distribution d'air décrites ci-après. La position sélectionnée s'affiche à l'écran.

: cette position permet de répartir l'arrivée d'air entre les bouches de dégivrage du pare-brise, les bouches de désembuage et les bouches de plancher des sièges avant et arrière. Le système distribue automatiquement l'air provenant de l'extérieur afin de réduire la formation de buée sur les glaces.

: cette position permet de répartir l'arrivée d'air entre les bouches de plancher des sièges avant et arrière. Le système distribue automatiquement l'air provenant de l'extérieur afin de réduire la formation de buée sur les glaces.

: cette position permet de répartir l'arrivée d'air entre les bouches de la planche de bord, les bouches de la console centrale et les bouches de plancher des sièges avant et arrière.

: cette position permet de répartir l'air entre les bouches de la planche de bord et celles de la console centrale.

9. **OFF (hors fonction) :** l'admission d'air extérieur est coupée et le ventilateur est arrêté.

10. **Commandes manuelles :** ces touches permettent de sélectionner manuellement les bouches de répartition d'air. Pour rétablir le fonctionnement automatique, appuyez sur la touche AUTO.

11. **Auto :** appuyez sur cette touche pour activer la commande automatique de température.

Choisissez la température qui vous convient à l'aide de la commande de température. Le système commande automatiquement la vitesse du ventilateur, le choix des bouches de répartition d'air, la mise en fonction ou hors fonction du climatiseur, l'admission d'air extérieur ou la recirculation de l'air dans l'habitacle pour atteindre la température désirée. Maintenez la touche AUTO enfoncée pendant environ deux secondes pour alterner entre les positions de commande de température pour une zone ou deux zones.

12. **Siège chauffant du conducteur :** appuyez sur cette touche pour chauffer le siège du conducteur. Appuyez une fois pour obtenir une chaleur maximale (trois témoins au-dessus de la touche de siège chauffant du conducteur s'allument). Appuyez une seconde fois pour obtenir une chaleur moyenne (deux témoins s'allument). Appuyez une

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

troisième fois pour obtenir une chaleur minimale (un témoin s'allume). Appuyez une quatrième fois pour désactiver cette fonction (tous les témoins sont éteints).

13. **Siège chauffant du conducteur :** appuyez sur cette touche pour chauffer le siège du conducteur. Appuyez une fois pour un refroidissement maximal (trois témoins au-dessus de la touche de siège refroidissant du conducteur s'allument). Appuyez une seconde fois pour obtenir un refroidissement moyen (deux témoins s'allument). Appuyez une troisième fois pour obtenir un refroidissement minimal (un témoin s'allume). Appuyez une quatrième fois pour désactiver cette fonction (tous les témoins sont éteints).

Chauffage ou refroidissement automatique du siège du conducteur : appuyez simultanément sur les touches de chauffage et de refroidissement du siège du passager pour activer cette fonction. Le témoin central au-dessus des touches de chauffage et de refroidissement du siège du conducteur s'allume et l'écran affiche . Cette fonction permet aux sièges de se réchauffer ou de se refroidir automatiquement selon la température sélectionnée au bloc de commande du système de chauffage et de climatisation. Appuyez sur l'une ou l'autre des commandes pour désactiver cette fonction.

14. **Réglage de la température du côté conducteur :** cette commande permet de réguler la température du côté conducteur en position deux zones et celle de tout l'habitacle en position une zone.

15. **Régime du ventilateur :** appuyez sur cette touche pour augmenter ou réduire manuellement la vitesse du ventilateur. En position manuelle, l'écran affiche de même qu'un histogramme à barres indiquant la vitesse du ventilateur. La vitesse du ventilateur peut être réglée manuellement en position AUTO. Pour que le système puisse contrôler automatiquement la vitesse du ventilateur, appuyez sur la touche AUTO.

16. **Touche EXT (température extérieure) :** Appuyez sur cette touche pour faire afficher la température extérieure. Appuyez de nouveau sur cette touche pour revenir à l'affichage de la température intérieure. La température extérieure est mesurée de façon plus précise lorsque le véhicule est en mouvement.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

17. **Conversion de la température :** appuyez sur cette touche pour passer des degrés Fahrenheit aux degrés Celsius et vice-versa sur l'écran d'affichage du système à deux zones seulement. Les températures de point de réglage en degrés Celsius seront affichées par demi-degrés.

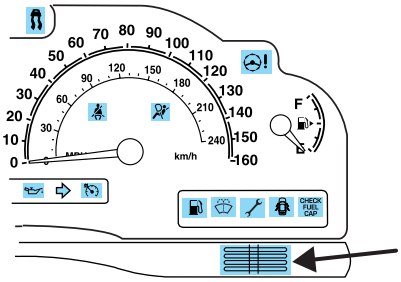
Réchauffement des essuie-glace en position de repos : cette fonction permet de réchauffer les balais d'essuie-glace afin de réduire le risque d'accumulation de glace et de faciliter le dégivrage. Le réchauffement des essuie-glace s'amorce automatiquement lorsque la température extérieure oscille autour du point de congélation ou y est inférieure.

CONSEILS PRATIQUES

- Pour réduire la formation de buée par temps humide, placez le sélecteur de fonction à la position .
- Pour éviter l'accumulation d'humidité dans l'habitacle :
  ne conduisez jamais avec la commande de chauffage-climatisation en position d'arrêt.
  Ne conduisez pas lorsque la recirculation d'air est en fonction.
- Afin de laisser le véhicule s'aérer naturellement par le biais des prises d'air extérieur, ne laissez pas la touche de répartition d'air à la position OFF (arrêt) lorsque le véhicule est en stationnement.
- Ne placez pas sous les sièges avant des objets qui pourraient nuire à la circulation de l'air.
- Enlevez toute accumulation de neige, de glace ou de feuilles qui pourrait obstruer la prise d'air extérieure située à la base du pare-brise.
- Lorsque le contact est coupé après une période de conduite, il peut vous arriver d'entendre des bruits provenant du dispositif de chauffage-climatisation.
- Environ deux minutes après la coupure du contact, il se peut que les volets de répartition d'air ajustent leur position; ceci fait partie de leur mode de fonctionnement normal.
- Les désembueurs, situés à chacune des extrémités de la planche de bord, propulsent généralement un faible débit d'air afin de réduire la formation de buée sur les glaces latérales.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

- Les bouches latérales de chacune des extrémités de la planche de bord diffusent un léger débit d'air lorsque les positions Plancher, Plancher/Dégivrage et Dégivrage sont sélectionnées. Ces bouches aident également à réduire la formation de buée sur les glaces.
- Ne placez aucun objet sur la grille de détection de température. Ces objets pourraient nuire au bon fonctionnement du système.



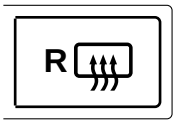
Pour faciliter le dégivrage ou le désembuage des glaces latérales par temps froid :

1. Sélectionnez .
2. Assurez-vous que la fonction de recirculation de l'air est désactivée.
3. Réglez la commande de température à la chaleur maximale.
4. Réglez le ventilateur à la vitesse la plus élevée.
5. Orientez les bouches d'air situées aux extrémités de la planche de bord vers les glaces latérales.

Pour augmenter le débit d'air dans les bouches d'air situées aux extrémités de la planche de bord, fermez les bouches d'air centrales.

Ne placez pas d'objets sur la planche de bord afin d'éviter qu'ils ne se transforment en projectiles en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE



Appuyez sur la commande du dégivreur pour éliminer les minces couches de glace et la buée de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs. Le témoin au-dessus de cette touche s'allume pour indiquer le fonctionnement du dégivreur de lunette arrière.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

Pour que le dégivreur de lunette arrière fonctionne, le moteur doit être en marche.

Le dégivreur de lunette arrière s'arrête automatiquement après une période de fonctionnement prédéterminée, par suite d'une baisse de tension de la batterie, ou si le commutateur d'allumage est tourné à la position Arrêt. À tout moment, vous pouvez désactiver le dégivreur manuellement en appuyant de nouveau sur la touche.

N'utilisez pas de lame de rasoir ou d'autres objets tranchants pour nettoyer l'intérieur de la lunette arrière ou pour enlever des décalcomanies qui s'y trouveraient. Vous pourriez ainsi causer des dommages non couverts par la garantie aux lignes de la grille chauffante.

FILTRE À AIR D'HABITACLE

Votre véhicule est équipé d'un filtre d'habitacle. Le système de filtre à particules est conçu pour réduire la concentration de particules de poussière, de spores et de pollen dans l'habitacle. Le système de filtre à particules offre les avantages suivants au conducteur et aux passagers :

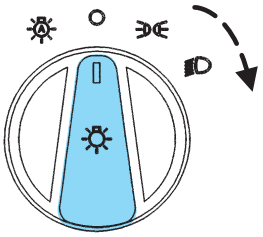
- il améliore le confort des occupants du véhicule en diminuant la concentration de particules présentes dans l'air;
- il contribue à améliorer la propreté de l'habitacle;
- il protège les composants du système de chauffage-climatisation des dépôts de poussière.

Le filtre est situé juste devant le pare-brise, sous la grille de l'auvent, du côté passager.

Pour obtenir de plus amples renseignements ou pour remplacer le filtre, communiquez avec votre concessionnaire Ford ou Lincoln.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE

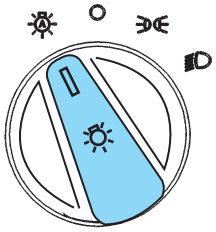


○ Éteint les phares.

Allume les feux de position, l'éclairage de la planche de bord, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière.

Allume les phares.

Commande automatique des phares



Le système de commande automatique des phares utilise un dispositif photosensible pour régler de façon automatique la mise en et hors fonction des phares normalement commandés par le commutateur d'éclairage.

- Pour mettre la commande automatique des phares en fonction, tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position AUTO.
- Pour mettre la commande automatique des phares hors fonction, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position d'arrêt (**O**).

Le système de commande automatique des phares garde aussi l'éclairage allumé pendant un certain temps suivant la coupure du contact. La période de maintien de l'éclairage est réglée en usine mais elle peut être modifiée si vous observez la procédure suivante.

Quittez la séquence de programmation de temporisation

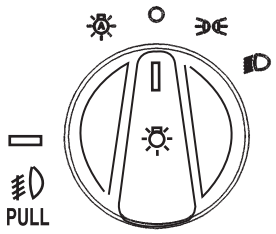
1. Mettez le commutateur d'allumage à la position Contact et la commande automatique des phares en fonction à l'aide de la commande d'éclairage.
2. Coupez le contact. (Ceci marque le début d'un décompte de 10 secondes durant lequel vous devez exécuter les actions des étapes 3 à 6.)
3. Désactivez la fonction de commande automatique des phares.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

4. Mettez le commutateur d'allumage à la position Contact.
5. Coupez le contact.
6. Activez la fonction de commande automatique des phares (les feux de stationnement et les feux de croisement s'allumeront).
7. Désactivez la commande automatique des phares une fois le délai de temporisation souhaité atteint. (Le délai de programmation maximal est de trois minutes. Les feux que vous avez allumés à l'étape 6 s'éteindront).

commande des phares antibrouillards (selon l'équipement)

Les phares antibrouillards peuvent être allumés lorsque la commande est tirée vers vous à l'une des positions suivantes :



- Feux de position
- Feux de croisement
- Commande automatique des phares (lorsque la fonction est active)

Les phares antibrouillards s'éteignent lorsque les feux de route sont activés.

Feux de jour (selon l'équipement)

Le module des feux de jour allume les feux de route à une intensité réduite.

Pour la mise en fonction des feux de jour, avec une boîte de vitesses automatique :

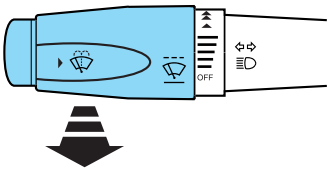
- le contact à l'allumage doit être établi;
- le commutateur d'éclairage doit être en position d'arrêt, en position de feux de stationnement ou en position de commande automatique des phares quand la fonction de commande automatique des phares n'a pas allumé les phares (feux de jour); et
- la boîte de vitesses ne doit pas être en position de stationnement.

N'oubliez pas d'allumer vos phares à la tombée de la nuit ou par mauvais temps. Le système des feux de jour n'allume pas les feux arrière et ne fournit pas en général un éclairage adéquat dans ces conditions. Si les phares ne sont pas allumés dans de telles conditions, vous risquez un accident.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

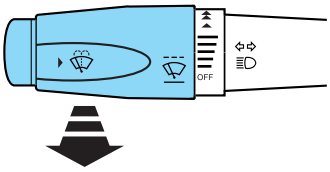
Feux de route

Pour mettre en fonction, tirez vers vous jusqu'à ce que la commande arrête. Répétez pour mettre hors fonction.



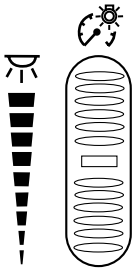
Avertisseur optique

Pour faire un appel de phares, tirez le levier légèrement vers vous. Relâchez-le pour désactiver.



RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE DU TABLEAU DE BORD

Utilisez cette commande pour régler l'intensité d'éclairage de la planche de bord lorsque les phares, les feux de position ou la commande automatique des phares sont activés.



- tournez la molette vers le haut pour augmenter l'intensité de l'éclairage;
- tournez la molette vers le bas pour diminuer l'intensité de l'éclairage;
- tournez la molette totalement vers le haut pour activer les lampes intérieures.

NOTA : La commande d'intensité d'éclairage de la planche de bord n'est pas activée lorsque le système de commande automatique des phares a déterminé qu'il fait jour.

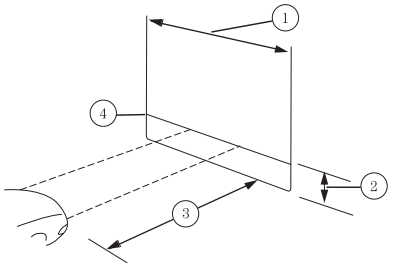
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

RÉGLAGE VERTICAL DES PHARES

Votre véhicule est équipé de phares VOL (optiques à réglage visuel).

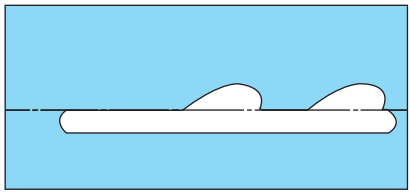
1. Stationnez le véhicule directement à l'avant d'un mur ou d'un écran sur une surface plane, à environ 7,6 mètres (25 pieds).

- (1) 2,4 mètres (8 pieds)
- (2) VOL – soustrayez 50 mm (2,1 po) de la distance comprise entre le centre du feu de croisement et le sol.
- (3) Distance de 7,6 mètres (25 pieds)
- (4) Ligne de repère horizontale



2. Mesurez la hauteur du centre du phare au sol et tracez sur le mur ou sur la paroi verticale (à l'aide d'une bande de ruban-cache, par exemple) une ligne horizontale de 2,4 mètres (8 pieds), à une hauteur inférieure de 50 mm (2,1 po) à la hauteur mesurée. Le centre du phare est identifié sur la lentille du phare par un petit cercle de 3 mm (utilisez le repère du centre du feu de croisement).

3. Allumez les phares en mode feux de croisement pour éclairer le mur ou la surface verticale et ouvrez le capot.



4. Vous distinguerez sur la paroi ou sur le mur un motif lumineux avec des rebords plats sur le dessus du faisceau. Si les bordures plates de cette bande lumineuse ne sont pas au même niveau que la ligne de repère horizontale, les phares doivent être réglés.
Pour mieux voir le faisceau de lumière lors du réglage d'un phare, vous pouvez obstruer le phare opposé.

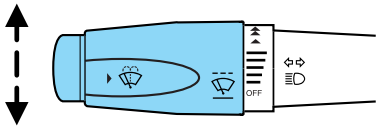
5. Localisez le régleur vertical de chaque phare, puis utilisez une clé Allen 6 mm ou un tournevis pour régler le phare vers le haut ou le bas.

6. LE RÉGLAGE HORIZONTAL DES PHARES DE CE VÉHICULE N'EST PAS REQUIS ET NE PEUT PAS ÊTRE EFFECTUÉ.

7. Fermez le capot et éteignez les phares.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

COMMANDE DES CLIGNOTANTS

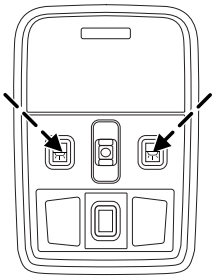


- Pour activer le clignotant de gauche, poussez le levier vers le bas.
- Pour activer le clignotant de droite, poussez le levier vers le haut.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Lampes de lecture

Les lampes de lecture et leur contacteur sont situés sur le plafonnier. Appuyez sur le contacteur situé en face de chaque lampe pour allumer les lampes de lecture.



AMPOULES

Remplacement des ampoules extérieures

Vérifiez périodiquement le fonctionnement de toutes les ampoules.

Ampoules à utiliser

Les ampoules de rechange à utiliser sont indiquées dans le tableau ci-dessous. Les ampoules de phares doivent être identifiées par les lettres « D.O.T. » pour l'Amérique du Nord ou par la lettre « E » pour l'Europe; ces marquages assurent le rendement du phare, la puissance du faisceau lumineux et une bonne visibilité. Les ampoules appropriées n'endommagent pas le bloc optique, ne risquent pas d'annuler la garantie de celui-ci et procurent un éclairage adéquat de longue durée.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Éclairage et phares

Fonction	Numéro commercial
Feux de croisement	H11LL
Feu de croisement (lampe à décharge à haute intensité)	D2R
Feux de route	9005
Feux de position et clignotants (avant)	3457 A/K (ambre)
Feux de position latéraux (avant)	Diode électroluminescente*
Phares antibrouillards	9145
Phares antibrouillards (LSE uniquement)	H11LL
Feux arrières, feux stop et feux de stationnement	3157K
Clignotants arrière	3157 A/K (ambre)
Phares de recul	921
Éclairage de la plaque d'immatriculation	168
Troisième feu stop	Diode électroluminescente*
Lampe de lecture (avec toit ouvrant transparent)	906
Plafonnier (arrière)	168
Lampe de lecture (avant)	906
Lampe du miroir de pare-soleil	E9SB-13465-BA
Boîte à gants	194
Cendrier	194
Éclairage du coffre à bagages	212-2
Toutes les ampoules sont incolores sauf indication contraire.	
Faites remplacer toutes les ampoules de la planche de bord par votre concessionnaire.	

* Consultez votre concessionnaire ou un technicien qualifié pour le remplacement des diodes électroluminescentes.

Ampoules intérieures

Vérifiez périodiquement le fonctionnement de toutes les ampoules.

Lampes de lecture

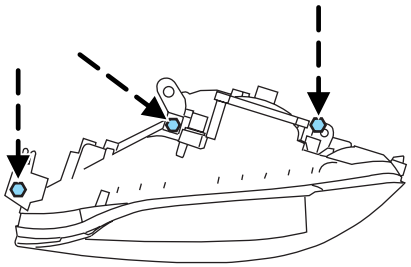
Consultez un concessionnaire ou un technicien qualifié pour procéder au remplacement de ces ampoules.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Remplacement des ampoules de phare

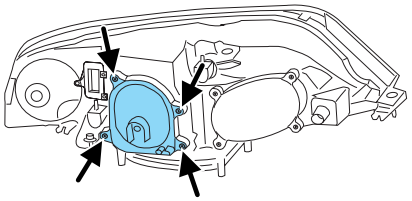
Le bloc optique du phare renferme l'ampoule du feu de croisement, l'ampoule du feu de route, l'ampoule du feu de stationnement/clignotant et la diode électroluminescente du feu de position latéral. Pour remplacer un de ces éléments, le bloc optique doit être retiré du véhicule comme suit :

1. Assurez-vous que le commutateur d'éclairage est hors fonction puis ouvrez le capot.
2. Soulevez le capot et enlevez les caches supérieure et inférieure retenues par sept chevilles de plastique.
3. Retirez du bloc optique les trois boulons de retenue du phare (à l'aide d'une douille de 8 mm).



Remplacement des ampoules de phare – feu de croisement

1. Enlevez le phare selon les instructions données précédemment dans cette section, sous la rubrique *Remplacement des ampoules extérieures.*
2. Retirez les quatre vis « Torx » T20 qui maintiennent le couvercle de retenue de l'ampoule.
3. Tournez l'ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre et retirez-la sans tourner.
4. Débranchez le connecteur électrique.



Manipulez les ampoules des phares à halogène avec soin et gardez-les hors de la portée des enfants. Tenez l'ampoule uniquement par sa base de plastique et n'en touchez pas le verre. L'huile qui se trouve naturellement sur vos mains provoquerait le bris de l'ampoule au moment d'allumer les phares.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

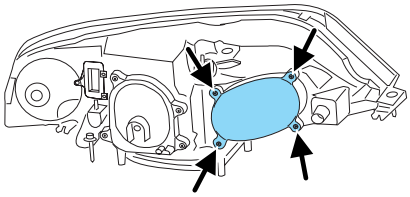
Posez la nouvelle ampoule en observant la procédure de retrait dans l'ordre inverse et en prenant soin de remplacer le joint du couvercle de retenue de l'ampoule. Vous pouvez vous procurer une trousse de joints de remplacement chez votre concessionnaire Lincoln ou Ford.

Remplacement des ampoules de phares avec lampes à décharge à haute intensité (selon l'équipement)

Les feux de croisement des phares sur votre véhicule utilisent une alimentation de type « décharge à haute intensité ». Ces ampoules utilisent une tension élevée. L'ampoule peut être remplacée. Si elle est grillée, l'ampoule à décharge à haute intensité doit être remplacée au complet par votre concessionnaire ou par un technicien qualifié.

Remplacement des ampoules de phare – feu de route

1. Enlevez le phare selon les instructions données précédemment dans cette section, sous la rubrique *Remplacement des ampoules extérieures.*



2. Retirez les quatre vis « Torx » T20 qui maintiennent le couvercle de retenue de l'ampoule.

3. Tournez l'ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre et retirez-la sans tourner.

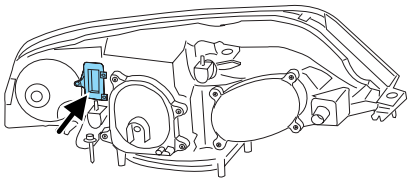
4. Débranchez le connecteur électrique.

Posez la nouvelle ampoule en observant la procédure de retrait dans l'ordre inverse et en prenant soin de remplacer le joint du couvercle de retenue de l'ampoule. Vous pouvez vous procurer une trousse de joints de remplacement chez votre concessionnaire Lincoln ou Ford.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Remplacement de la diode électroluminescence du feu de position latéral

1. Enlevez le phare selon les instructions données précédemment dans cette section, sous la rubrique *Remplacement des ampoules extérieures.*



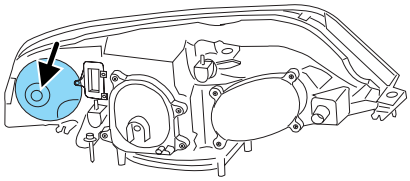
2. Retirez les trois vis « Torx » T20 qui maintiennent le couvercle de retenue de l'ampoule.

3. Retirez la diode électroluminescente grillée sans la tourner et remplacez-la par une neuve.

Posez le nouvel ensemble en observant la procédure de retrait dans l'ordre inverse et en prenant soin de remplacer le joint du couvercle de retenue de l'ampoule. Vous pouvez vous procurer une trousse de joints de remplacement chez votre concessionnaire Lincoln ou Ford.

Remplacement des ampoules des feux de stationnement et des clignotants avant

1. Enlevez le phare selon les instructions données précédemment dans cette section, sous la rubrique *Remplacement des ampoules extérieures.*



2. Tournez l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la du bloc optique sans la tourner.

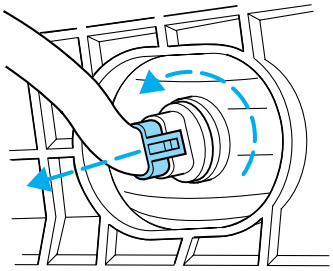
Suivez ces étapes dans l'ordre inverse pour installer la nouvelle ampoule.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Remplacement des ampoules des phares antibrouillards

1. Assurez-vous que le commutateur d'éclairage est en position d'arrêt, puis débranchez le connecteur électrique de l'ampoule du phare antibrouillard.

2. Faites tourner l'ampoule du phare antibrouillard dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la du phare.



Suivez ces étapes dans l'ordre inverse pour installer la nouvelle ampoule.

Remplacement des ampoules du troisième feu stop

Votre véhicule est équipé d'un troisième feu stop à diode électroluminescente. Ce feu est conçu pour durer aussi longtemps que votre véhicule. Si une intervention s'impose, adressez-vous à votre concessionnaire ou à un technicien qualifié.

Remplacement des ampoules des feux arrière et des phares de recul

Consultez un concessionnaire ou un technicien qualifié pour procéder au remplacement de ces ampoules.

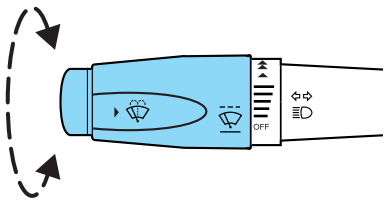
Remplacement des ampoules d'éclairage de la plaque d'immatriculation

Consultez un concessionnaire ou un technicien qualifié pour procéder au remplacement de ces ampoules.

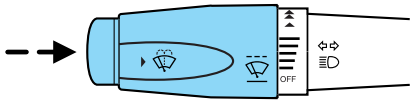
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

LEVIER MULTIFONCTION

Essuie-glace : Tournez l'extrémité de la commande vers le tableau de bord pour augmenter la vitesse des essuie-glace; tournez-la vers vous pour réduire la vitesse.



Lave-glace : Enfoncez l'extrémité du levier :



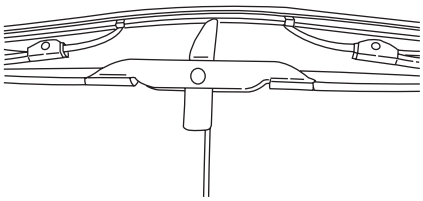
- Appuyez brièvement sur l'extrémité du levier pour obtenir un seul balayage (sans projection de liquide de lave-glace).
- Maintenez l'extrémité du levier enfoncée pour actionner le lave-glace. Le cycle de nettoyage se poursuivra pendant dix secondes ou jusqu'à ce que vous relâchiez l'extrémité du levier. Trois cycles d'essuyage seront effectués une fois la commande relâchée.

NOTA : Les essuie-glaces n'exécuteront pas automatiquement ce cycle si le niveau de liquide de lave-glace est trop bas; consultez la rubrique *Liquide de lave-glace* dans le chapitre *Entretien et caractéristiques*.

Remplacement des balais d'essuie-glace

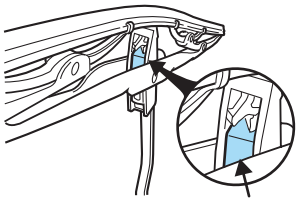
Pour remplacer les balais d'essuie-glace :

1. Tirez le bras de l'essuie-glace côté passager à l'écart du pare-brise, en position d'entretien. Placez le balai en angle par rapport au bras d'essuie-glace.

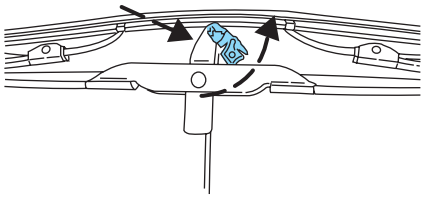


REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

2. Pour détacher le balai d'essuie-glace du bras de l'essuie-glace, appuyez fermement sur la languette de déverrouillage située en dessous du bras d'essuie-glace.

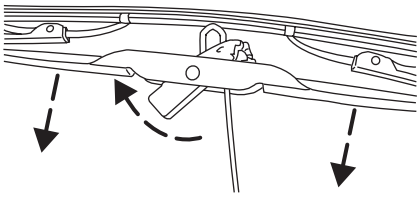


3. Tirez le balai d'essuie-glace vers le pare-brise pour le retirer du bras de l'essuie-glace.



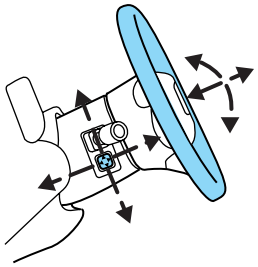
4. Fixez le nouveau balai d'essuie-glace au bras de l'essuie-glace et replacez la languette jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

Répétez l'opération pour le bras de l'essuie-glace du côté conducteur.



COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE/TÉLESCOPIQUE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE

La colonne de direction peut être réglée manuellement en déplaçant le commutateur à bascule à quatre positions situé sous le levier de commande des clignotants et des essuie-glace. Maintenez la commande dans la direction choisie pour effectuer votre réglage.



La fonction télescopique est réglée en déplaçant la commande vers vous pour rapprocher le volant du conducteur, et vers la planche de bord pour éloigner le volant vers l'avant.

La fonction d'inclinaison est réglée en soulevant ou en abaissant la commande.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Recul automatique de la colonne à l'entrée et à la sortie

Lorsque vous retirez la clé du commutateur d'allumage, la colonne de direction se déplace à ses positions maximales de hauteur et de retrait, si cette fonction est activée à partir de l'afficheur multimessage. Consultez la rubrique *Afficheur multimessage* dans le chapitre *Commandes du conducteur*. Lorsque la clé est insérée dans le commutateur d'allumage, la colonne de direction reprend sa position initiale.

NOTA : La fonction de recul automatique de la colonne lors de l'entrée et de la sortie empêche le volant de revenir à sa position mémorisée avant que la clé soit insérée dans le commutateur d'allumage.

Fonction de rappel des réglages mémorisés

Les positions de la colonne de direction sont sauvegardées automatiquement et peuvent être rappelées à l'aide des fonctions de personnalisation du véhicule lorsqu'une position mémorisée est sélectionnée avec la télécommande, le clavier d'entrée sans clé ou le contacteur des réglages mémorisés situé sur la porte du conducteur (si équipé de la fonction de mémoire). Consultez la rubrique *Sièges à réglage mémorisé, colonne de direction, rétroviseurs, réglage des pédales* dans le chapitre *Sièges et dispositifs de retenue.*

Si la commande multifonction de la colonne de direction est enfoncée pendant le rappel de la mémoire, cela annulera le fonctionnement automatique et la colonne de direction répondra aux réglages manuels de la commande.

Ne réglez jamais le volant en conduisant.

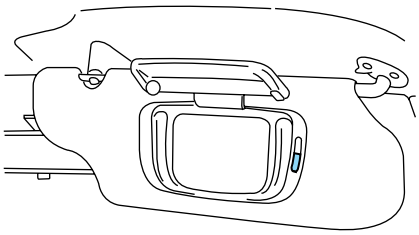
VERROUILLAGE DE LA COLONNE DE DIRECTION (SELON L'ÉQUIPEMENT)

La colonne de direction est automatiquement verrouillée lorsque la clé est retirée du commutateur d'allumage. Lorsque la clé est introduite dans le commutateur d'allumage, la colonne de direction est automatiquement déverrouillée.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

MIROIR DE COURTOISIE ÉCLAIRÉ SUR PARE-SOLEIL

Levez le volet du miroir de courtoisie pour en activer l'éclairage. Vous pouvez régler l'intensité lumineuse en faisant glisser le curseur.



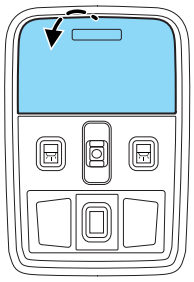
CONSOLE AU PAVILLON

Selon les options choisies à l'achat, l'apparence de la console au pavillon de votre véhicule peut varier.

Bac de rangement

Appuyez pour ouvrir le compartiment de rangement.

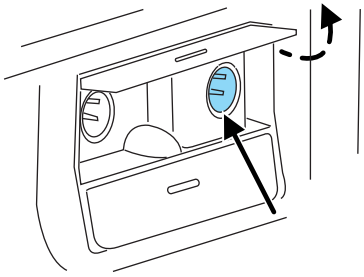
Le compartiment de rangement peut être utilisé pour ranger des lunettes de soleil ou d'autres objets du même type.



PRISE DE COURANT AUXILIAIRE

Les prises de courant sont conçues pour y brancher uniquement des accessoires. N'y suspendez ni accessoire ni support d'accessoire. L'utilisation incorrecte de la prise de courant peut provoquer des dégâts non couverts par la garantie.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*



La prise de courant auxiliaire est située sur la planche de bord, à côté de l'allume-cigare. Appuyez sur le dessus du volet pour accéder à la prise de courant.

Ne branchez pas d'accessoires électriques dans l'allume-cigare. Utilisez la prise de courant.

N'utilisez pas la prise de courant pour actionner l'élément de l'allume-cigares.

Une prise de courant auxiliaire additionnelle est située dans la console centrale. Consultez la rubrique *Console centrale* de ce chapitre pour obtenir plus d'information.

L'alimentation maximale disponible à chaque prise de courant dépend de l'intensité du fusible. Par exemple : un fusible de 20 A devrait accepter une charge maximale de 240 W, un fusible de 15 A, une charge maximale de 180 W et un fusible de 10 A, une charge maximale de 120 W. Une consommation excédant ces limites peut faire griller le fusible.

Gardez toujours les chapeaux des prises de courant fermés lorsque celles-ci ne sont pas utilisées.

GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE

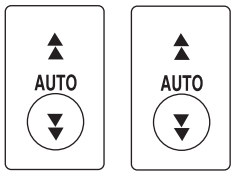
Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule et ne les laissez pas jouer avec les glaces à commande électrique. Ils risqueraient de subir des blessures graves.

Lorsque vous fermez les glaces à commande électrique, veillez à ce que rien ne puisse entraver leur fonctionnement et assurez-vous qu'il n'y a pas d'enfants ou d'animaux à proximité de l'ouverture des glaces.

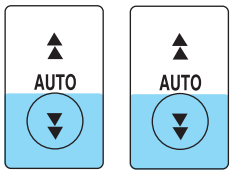
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Appuyez sur les interrupteurs à bascule pour abaisser ou fermer les glaces.

- Appuyez sur la partie inférieure de l'interrupteur à bascule pour abaisser la glace.
- Appuyez sur la partie supérieure de l'interrupteur à bascule pour relever la glace.

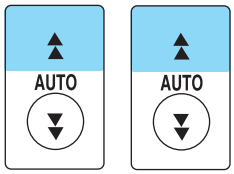


Descente rapide (commande à impulsion)



Pour abaisser complètement les glaces du conducteur ou du passager sans avoir à maintenir la commande enfoncée, appuyez complètement sur la partie inférieure de la commande de la glace du conducteur jusqu'au second cran ou « position de descente rapide ». Appuyez sur une des parties de la commande pour interrompre la course de la glace.

Montée rapide (commande à impulsion)



Pour remonter complètement les glaces du conducteur ou du passager sans avoir à maintenir la commande enfoncée, appuyez complètement sur la partie supérieure de la commande de la glace du conducteur jusqu'au second cran ou « position de montée rapide ». Appuyez sur une des parties de la commande pour interrompre la course de la glace.

Lorsque vous fermez les glaces à commande électrique, veillez à ce que rien ne puisse entraver leur fonctionnement et assurez-vous qu'il n'y a pas d'enfants ou d'animaux à proximité de l'ouverture des glaces.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Réinitialisation de la fonction de montée rapide

Lorsque la tension de la batterie est faible, il est possible que la fonction de montée rapide des glaces ne fonctionne plus. Une fois la tension de la batterie redevenue normale, vous pouvez réinitialiser cette fonction en maintenant enfoncé le commutateur à bascule à la position de montée rapide jusqu'à ce que la glace arrive en butée, puis maintenez la pression pendant deux secondes.

Temporisation des accessoires

La fonction de temporisation des accessoires permet d'utiliser les contacteurs de glaces pendant dix minutes après avoir coupé le contact ou jusqu'à ce qu'une des portes avant soit ouverte.

Rebond de la glace (glaces avant seulement)

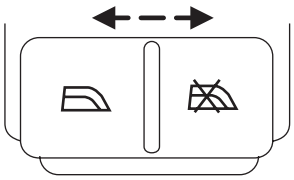
Lorsque la glace détecte un obstacle en cours de fermeture, elle inverse automatiquement sa course et s'abaisse à une position déterminée.

Désactivation du rebond de la glace (glaces avant seulement)

Pour désactiver la fonction de rebond de la glace, placez la commande de la position neutre à celle de montée rapide dans les deux secondes qui suivent le rebond de la glace, **et celle-ci remontera sans option de rebond.** Si la commande est relâchée avant que la glace se ferme complètement, celle-ci s'immobilisera. Par exemple, l'annulation de l'option de rebond est utile pour vaincre la résistance causée par la glace sur la paroi vitrée ou sur les joints par temps froid.

Condamnation des lève-glaces électriques

La condamnation des lève-glaces électriques permet au conducteur d'être le seul à pouvoir commander les lève-glaces arrière.



Pour verrouiller les commandes de lève-glaces arrière, appuyez sur le côté droit de la commande. Appuyez sur le côté gauche pour annuler le verrouillage.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

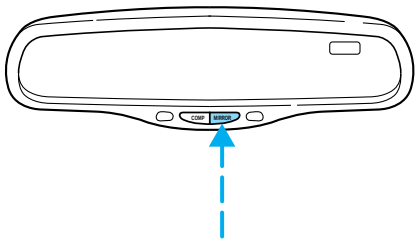
RÉTROVISEURS

Rétroviseur à réglage automatique

Votre véhicule est doté d'un rétroviseur antiéblouissement intérieur à réglage automatique. Ce rétroviseur électronique jour-nuit modifie sa position normale à la position antireflet quand une lumière éblouissante est reflétée dans le rétroviseur. Lorsque le rétroviseur détecte une lumière éblouissante provenant de l'arrière ou de l'avant, il se règle automatiquement (en s'assombrissant) pour réduire l'éblouissement.

Évitez d'obstruer le capteur situé derrière le rétroviseur, car cela pourrait nuire au bon fonctionnement du rétroviseur.

Assurez-vous que le rétroviseur est tiré assez bas pour éviter de gêner la visibilité de la console au pavillon. Le bras de support du rétroviseur possède deux points de pivotement qui vous permettent d'ajuster le rétroviseur VERTICALEMENT et LATÉRALEMENT.



Appuyez sur la touche pour activer ou désactiver le réglage automatique du rétroviseur.

Le rétroviseur reprend sa position normale lorsque la boîte de vitesses passe en marche arrière (lorsque le rétroviseur est en fonction), ce qui assure une bonne visibilité vers l'arrière pendant le recul.

Boussole électronique (selon l'équipement)

Le cap de la boussole restera précis dans la plupart des situations de conduite. Sans que le conducteur en soit conscient, la boussole est continuellement réétalonnée à cause des champs magnétiques et des changements subtils qui peuvent se produire à long terme dans le champ magnétique du véhicule au cours de sa vie utile. Si le cap de la boussole ne vous semble pas précis, effectuez un réétalonnage. Consultez la rubrique *Étalonnage de la boussole*.

Le cap de la boussole devient fixe lorsque le véhicule traverse une zone où l'interférence magnétique atteint un niveau élevé (comme un pont en acier). La boussole reprend son fonctionnement normal lorsque le véhicule quitte cette zone.

Si des articles hautement magnétisés (comme des antennes magnétiques) sont placés très près de la boussole, la lettre « C » s'affiche. Si la lettre « C » s'affiche, retirez la source d'interférence magnétique et réétalonnez la boussole. Consultez la rubrique *Étalonnage de la boussole*.

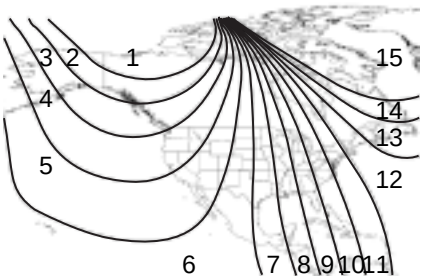
REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

La plupart des zones géographiques ont un nord magnétique quelque peu différent du nord apparaissant sur les cartes géographiques. Un réglage de la déclinaison éliminera cette erreur. Consultez la rubrique *Réglage de la déclinaison*.

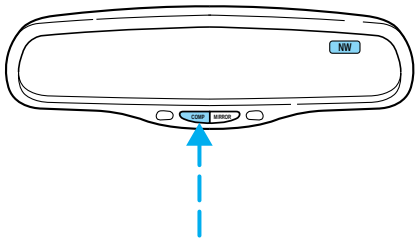
Réglage de la déclinaison

1. Déterminez la zone dans laquelle vous vous trouvez en consultant la carte des zones.

2. Tournez la clé de contact à la position Contact.



3. Avec l'affichage de la boussole en fonction, appuyez sur le côté COMP de la commande et maintenez-le enfoncé pendant un maximum de six secondes, jusqu'à ce que le numéro de sélection de zone apparaisse au guichet d'affichage. Si un « C » est affiché, répétez cette étape.



4. Relâchez le côté COMP de la commande puis appuyez de nouveau brièvement.

5. Continuez à appuyer jusqu'à ce que le numéro de votre zone apparaisse au guichet d'affichage, puis relâchez la touche.

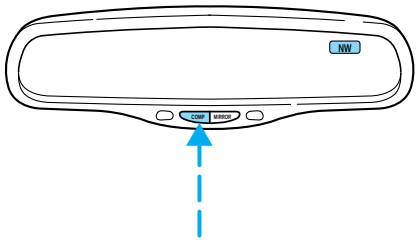
6. L'affichage montrera tous les segments, puis retournera en mode de boussole normal dans les dix secondes qui suivent.

Étalonnage de la boussole

Procédez à ce réglage dans un endroit bien dégagé, exempt de structures en acier et de lignes à haute tension.

1. Faites démarrer le moteur.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

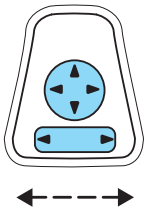


2. Appuyez sur le côté COMP de la commande et maintenez-le enfoncé pendant environ six secondes, jusqu'à ce que la lettre « C » apparaisse dans la zone d'affichage du rétroviseur.

3. Conduisez lentement (à moins de 5 km/h [3 mi/h]) en tournant en rond ou sur un de vos trajets habituels jusqu'à ce qu'une direction soit affichée par la boussole.

4. L'étalonnage de la boussole est terminé.

Rétroviseurs extérieurs électriques



Pour régler vos rétroviseurs :

1. Sélectionnez ◀ pour régler le rétroviseur gauche ou ▶ pour régler le rétroviseur droit.

2. Appuyez sur la flèche du bouton de réglage qui correspond à la direction dans laquelle vous voulez orienter le rétroviseur.

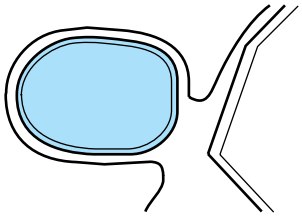
3. Ramenez la commande à la position centrale pour désactiver la fonction de réglage.

Fonction de rappel des réglages mémorisés

Les positions des rétroviseurs à réglage électrique sont sauvegardées automatiquement et peuvent être rappelées à l'aide des fonctions de personnalisation du véhicule lorsqu'une position mémorisée est sélectionnée avec la télécommande, le clavier d'entrée sans clé ou le contacteur des réglages mémorisés situé sur la porte conducteur (si équipé de la fonction de mémoire). Consultez la rubrique *Sièges à réglage mémorisé/colonne de direction/rétroviseurs/réglage des pédales* dans le chapitre *Sièges et dispositifs de retenue.*

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

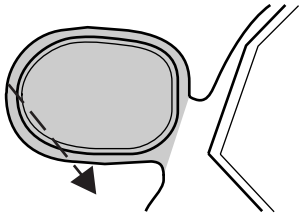
Rétroviseurs extérieurs chauffants



Les deux rétroviseurs sont chauffés automatiquement pour éliminer la glace ou la buée lorsque le dégivreur de lunette arrière est mis en fonction.

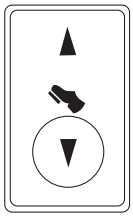
Ne vous servez pas d'un grattoir pour enlever la glace des rétroviseurs et ne tentez pas de les régler lorsqu'ils sont gelés. Cela pourrait endommager la surface des rétroviseurs et leur mécanisme.

Rétroviseurs repliables (selon l'équipement)



Repliez soigneusement les rétroviseurs latéraux lorsque vous voulez pénétrer dans un endroit étroit, comme dans un lave-auto automatique.

PÉDALES À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE (SELON L'ÉQUIPEMENT)



Les pédales d'accélérateur et de frein doivent être réglées uniquement lorsque le véhicule est immobilisé et que le levier de vitesse se trouve à la position de stationnement (P).

Appuyez sur la commande à bascule (située sur la planche de bord) et maintenez-la enfoncée pour régler les pédales d'accélérateur et de frein.

- Appuyez sur la partie supérieure de la commande pour éloigner les pédales de vous.
- Appuyez sur la partie inférieure de la commande pour rapprocher les pédales.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Fonction de rappel des réglages mémorisés

Les positions de l'accélérateur et de la pédale de frein sont sauvegardées automatiquement et peuvent être rappelées à l'aide des fonctions de personnalisation du véhicule lorsqu'une position mémorisée est sélectionnée avec la télécommande, le clavier d'entrée sans clé ou le contacteur des réglages mémorisés situé sur la porte conducteur (si équipé de la fonction de mémoire). Consultez la rubrique *Sièges à réglage mémorisé/colonne de direction/rétroviseurs/réglage des pédales* dans le chapitre *Sièges et dispositifs de retenue.*

Ne procédez jamais au réglage des pédales d'accélérateur ou de frein pendant que vos pieds y reposent et que le véhicule est en mouvement.

TÉMOIN DE PROGRAMMATEUR DE VITESSE

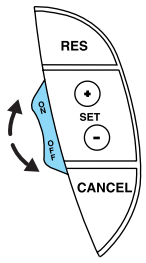
Lorsque le programmateur de vitesse est en fonction, vous pouvez conserver une vitesse égale ou supérieure à 48 km/h (30 mi/h) sans avoir à laisser votre pied sur la pédale d'accélérateur. Le programmateur de vitesse ne fonctionne pas à une vitesse inférieure à 48 km/h (30 mi/h).

N'utilisez pas le programmateur de vitesse en circulation dense ou si vous roulez sur des routes sinueuses, glissantes ou non revêtues.

Réglage du programmateur de vitesse

Pour plus de commodité, les commandes de votre programmateur de vitesse sont situées sur le volant de direction.

1. Appuyez sur la touche ON (en fonction), puis relâchez-la.
2. Accélérez à la vitesse désirée.

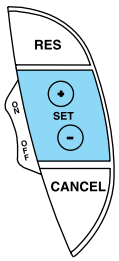


REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

3. Appuyez sur la touche SET + (réglage), puis relâchez-la.

4. Relâchez la pédale d'accélérateur.

5. Le témoin s'allume au tableau de bord.

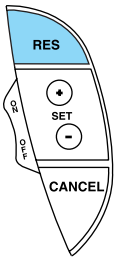


NOTA :

- La vitesse du véhicule peut varier momentanément lorsque vous montez ou descendez une pente raide.
- Si la vitesse du véhicule augmente au-delà de la vitesse programmée lorsque vous descendez la pente, serrez les freins pour réduire la vitesse.
- Si, lorsque le véhicule gravit une pente, sa vitesse diminue de plus de 16 km/h (10 mi/h) sous la vitesse programmée, le programmateur de vitesse se désactive automatiquement.

Reprise de la vitesse programmée

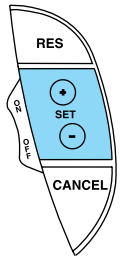
Appuyez sur la touche RES, puis relâchez-la pour ramener automatiquement le véhicule à la vitesse programmée précédemment. La commande RES ne fonctionne pas si la vitesse du véhicule est inférieure à 48 km/h (30 mi/h).



REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Augmentation de la vitesse avec le programmateur de vitesse en fonction

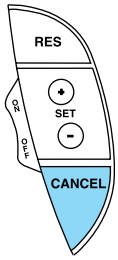
Il existe deux façons de programmer une vitesse supérieure :



- Maintenez la touche SET + jusqu'à la vitesse désirée, puis relâchez-la, ou appuyez sur la touche SET + pour activer la fonction de « réglage instantané ». Appuyez brièvement sur cette touche pour augmenter la vitesse programmée de 1,6 km/h (1 mi/h).
- Accélérez à la vitesse désirée au moyen de la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse désirée, appuyez et relâchez la touche SET +.

Réduction de la vitesse avec le programmateur de vitesse en fonction

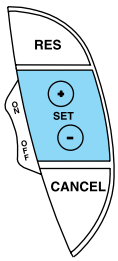
Il existe deux façons de réduire une vitesse programmée :



- Maintenez enfoncée la touche CANCEL ou SET jusqu'à la vitesse désirée puis relâchez-la. Vous pouvez également utiliser les touches CANCEL ou SET pour activer la fonction de réglage instantané. Appuyez brièvement sur cette touche pour diminuer la vitesse programmée de 1,6 km/h (1 mi/h).

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

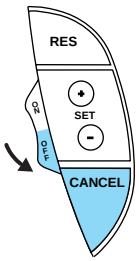
- Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte, puis appuyez sur la touche SET +.



Mise hors fonction du programmateur de vitesse

Il existe deux façons de mettre le programmateur de vitesse hors fonction :

- Appuyez sur la pédale de frein, ce qui n'effacera pas la vitesse programmée précédemment; ou
- appuyez sur la touche OFF (mise hors fonction) du programmateur de vitesse.



NOTA : Lorsque vous mettez le programmateur de vitesse ou le commutateur d'allumage hors fonction, la mémoire de votre programmateur de vitesse est effacée.

COMMANDES DU VOLANT

Ces commandes permettent d'agir sur certaines des fonctionnalités de la chaîne audio.

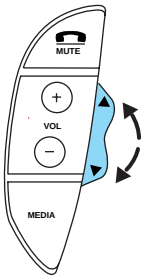
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

Fonctions des commandes audio

Appuyez sur la touche MEDIA pour choisir AM, FM1, FM2, CD ou TAPE (selon l'équipement).

En mode AM, FM1 ou FM2 :

- Appuyez sur Δ ou sur ∇ pour choisir des stations programmées dans la gamme radio choisie.



En mode lecteur de cassettes :

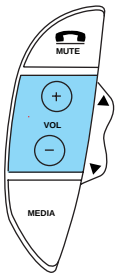
- Appuyez sur Δ ou sur ∇ pour choisir le passage suivant de la cassette.

En mode lecteur de disques compacts :

- Appuyez sur Δ ou sur ∇ pour choisir le passage suivant du disque compact.

Dans tous les modes :

- Appuyez sur VOL + ou – pour régler le volume.



REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Appuyez sur la touche TÉLÉPHONE/MUTE pour mettre la chaîne audio en sourdine. Appuyez de nouveau sur cette touche pour rétablir le son.

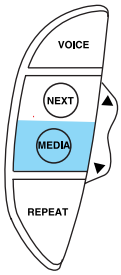
Commandes de navigation du volant de direction (selon l'équipement)

Ces commandes, si le véhicule en est équipé, vous permettent d'utiliser certaines fonctions de la chaîne audio et du système de navigation.

Fonctions des commandes audio

Appuyez sur la touche MEDIA pour choisir parmi les sources suivantes :

- AM, FM1, FM2, ou
- CD

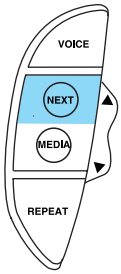


En mode AM, FM1 ou FM2 :

- Appuyez sur la touche NEXT pour passer à la station programmée suivante sur la bande de fréquences choisie.

En mode lecteur de disques compacts :

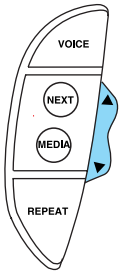
- Appuyez sur la touche NEXT pour passer à la piste suivante du CD.



REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

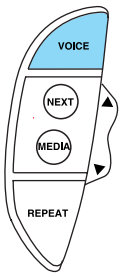
Dans tous les modes :

- Appuyez sur VOL Δ ou ∇ pour régler le volume.

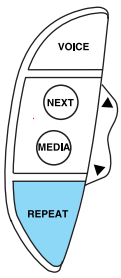


Fonctions des touches de navigation

Pour utiliser le guide vocal de navigation, maintenez la touche VOICE enfoncée jusqu'à ce que le pictogramme de la voix s'affiche.



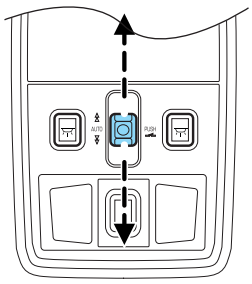
Appuyez sur la touche REPEAT pour réentendre les commandes du dispositif d'aide à la navigation.



REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

TOIT OUVRANT TRANSPARENT (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Pour ouvrir le toit ouvrant transparent :



- Poussez la commande vers le haut pour remonter le toit ouvrant transparent en position de ventilation.
- Pendant que le toit ouvrant transparent coulisse, poussez la commande vers le haut pour actionner la fonction d'auto-inclinaison.
- Poussez la partie avant de la commande vers l'arrière pour ouvrir le toit ouvrant transparent.
- Appuyez sur la partie avant de la commande au-delà du premier cran pour actionner la fonction **ouverture automatique**.

Pour fermer le toit ouvrant transparent :

- Appuyez sur la partie arrière de la commande vers l'avant pour fermer le toit ouvrant transparent.
- Appuyez sur la partie arrière de la commande au-delà du premier cran pour actionner la fonction de fermeture automatique **fermeture automatique**.
- Pour fermer le toit lorsqu'il est ouvert à l'une de ses trois positions d'ouverture, poussez la partie arrière de la touche de commande vers l'avant.

Ne laissez pas les enfants jouer avec le toit ouvrant transparent; ne les laissez pas sans surveillance dans le véhicule. Ils risqueraient de se blesser grièvement.

Lorsque vous fermez le toit ouvrant transparent, veillez à ce que rien ne puisse entraver sa course et assurez-vous qu'il n'y a pas d'enfants ou d'animaux à proximité de son ouverture.

Fonction de rebond

Lorsque le toit ouvrant transparent détecte un obstacle en cours de fermeture, il inverse automatiquement sa course et s'arrête à une position déterminée.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Désactivation de la fonction de rebond

Pour désactiver la fonction de rebond, placez la commande de la position neutre à celle de fermeture automatique dans les deux secondes qui suivent le rebond du toit ouvrant, **et celui-ci se fermera sans option de rebond.** Si la commande est relâchée avant que le toit ouvrant se ferme complètement, celui-ci s'immobilisera. La désactivation de l'option de rebond est utile, par exemple, pour vaincre la résistance causée par la glace sur le toit ouvrant transparent ou sur les joints par temps froid.

SYSTÈME DE COMMANDE SANS FIL HOMELINK® (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Le système de commande sans fil HomeLink®, situé sur le pare-soleil du conducteur, est un dispositif pratique qui combine trois télécommandes en une seule. Il peut être programmé pour acquérir les codes de fréquence radio utilisés pour actionner l'ouverture de portes de garage et de portails, les systèmes d'alarme, le verrouillage des portes et le système d'éclairage de la maison ou du bureau.

Lors de la programmation du système de commande HomeLink®, vous devrez faire fonctionner la porte du garage ou du portail. Pour éviter les risques de blessures ou de dommages, assurez-vous que rien ni personne ne se trouve dans la trajectoire de fermeture de la porte.

N'utilisez pas le système de commande HomeLink® si vous possédez une télécommande pour porte de garage qui n'est pas munie des dispositifs d'arrêt automatique et de marche arrière tels que prescrits par les normes de sécurité fédérales américaines. (Cette recommandation concerne aussi les ouvre-portes de garage fabriqués avant le 1er avril 1982.) Une porte de garage qui n'est pas en mesure de détecter la présence d'un objet pour ensuite s'arrêter et faire marche arrière ne répond pas aux normes de sécurité fédérales américaines. Pour de plus amples renseignements, communiquez avec HomeLink® à l'adresse **www.homelink.com** ou au **1 800 355–3515.**

Gardez la télécommande originale pour l'utiliser dans d'autres véhicules ou pour d'autres programmations (par exemple, si vous achetez un autre véhicule équipé de la fonction HomeLink®). Pour des raisons de sécurité, il est également recommandé d'effacer la programmation des boutons du système de commande HomeLink® lorsque le véhicule est vendu; consultez à ce sujet la section *Programmation* de ce chapitre.

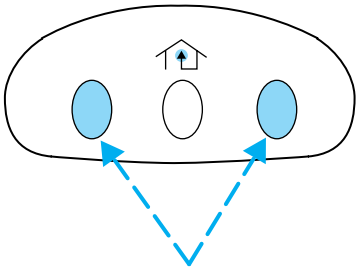
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Programmation

Ne programmez pas le système de commande HomeLink® lorsque le véhicule est stationné dans le garage.

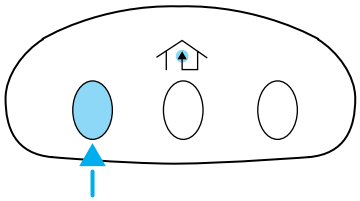
NOTA : Sur certains véhicules, vous devez tourner le commutateur d'allumage en position des accessoires pour programmer ou utiliser le système HomeLink®. Il est aussi recommandé d'installer une nouvelle pile dans la télécommande du dispositif programmé sur le système HomeLink® pour procéder à un apprentissage plus rapide et précis des signaux.

1. Enfoncez les boutons gauche et droit et relâchez-les seulement lorsque le témoin commence à clignoter après 20 secondes. **Ne répétez pas** l'étape 1 pour programmer d'autres télécommandes sur les deux autres boutons du système HomeLink®. Ceci effacerait les signaux de télécommande déjà programmés dans le système HomeLink®.



2. Placez l'extrémité de la télécommande portative à une distance de 2 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton du système HomeLink® à programmer (situé sur le pare-soleil) tout en observant le témoin.

3. Enfoncez simultanément le bouton HomeLink® et le bouton de la télécommande. **Ne relâchez les boutons qu'après avoir complété l'étape 4.**



Pour certains portails et ouvre-portes de garage, il faut remplacer l'étape 3 par la marche à suivre décrite sous la section « Ouvre-portail et programmation au Canada » (pour les résidents canadiens).

4. Le témoin commence à clignoter lentement, puis rapidement. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin clignote rapidement. (Le clignotement rapide du témoin indique la réception des signaux de la télécommande.)

5. Maintenez enfoncé le bouton tout juste programmé de la télécommande universelle HomeLink® et surveillez le témoin. Si le témoin demeure allumé, la programmation est terminée et le dispositif

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

devrait s'activer lorsque vous appuierez sur le bouton du système HomeLink®. **NOTA :** Pour programmer les deux autres boutons du système HomeLink®, commencez à l'étape 2 de la section « Programmation » — **ne répétez pas** l'étape 1.

NOTA : Si le témoin clignote rapidement pendant deux secondes, puis demeure allumé en rouge, exécutez les étapes 6 à 8 pour programmer un dispositif à code tournant.

6. Sur le récepteur de votre ouvre-porte de garage (le moteur), repérez le bouton « learn » ou « smart » (situé en général près du fil de l'antenne sur le moteur).

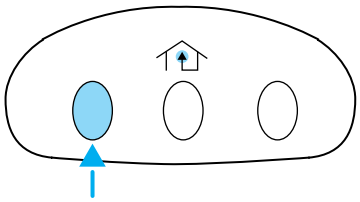
7. Enfoncez brièvement le bouton « learn » ou « smart ». (Le nom et la couleur du bouton peuvent varier selon le fabricant.)

NOTA : Vous disposez de 30 secondes pour commencer l'étape 8.

8. Revenez au véhicule et enfoncez fermement le bouton HomeLink® pendant deux secondes. Relâchez le bouton. Répétez la séquence enfoncer/maintenir/relâcher de nouveau, et, suivant la marque de l'ouvre-porte de garage (ou du dispositif équipé d'une fonction de code tournant), répétez cette séquence une troisième fois pour finir la programmation.

La télécommande HomeLink® devrait maintenant commander votre dispositif avec fonction de code tournant. Pour programmer d'autres boutons du système HomeLink®, commencez à l'étape 2 de la section « Programmation ». Si vous avez des questions ou des commentaires, communiquez avec HomeLink à l'adresse **www.homelink.com** ou au **1 800 355–3515.**

Ouvre-portail et programmation au Canada



Pendant la programmation, votre télécommande portative peut cesser d'émettre automatiquement un signal, ce qui peut ne pas laisser suffisamment de temps à la télécommande universelle HomeLink® pour le recevoir.

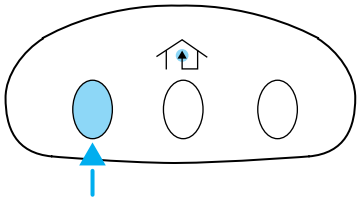
Après avoir suivi les étapes 1 et 2 décrites à la section *Programmation*, remplacez l'étape 3 par la procédure suivante :

NOTA : Si vous programmez un ouvre-porte de garage ou un ouvre-portail, il est recommandé de débrancher le dispositif pendant la procédure de « mise en fonction/hors fonction » pour éviter qu'il ne surchauffe.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

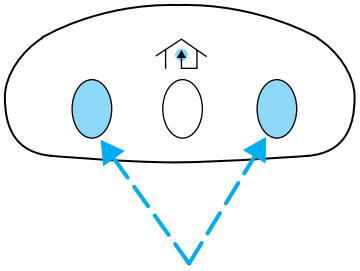
- Enfoncez toujours le bouton du système HomeLink® (noter l'étape 3 de la section Programmation) tout en appuyant et relâchant **aux deux secondes** le bouton de votre télécommande portative jusqu'à ce que le système HomeLink® accepte le signal de fréquence. Le témoin commence à clignoter lentement, puis rapidement une fois que le système HomeLink® a accepté le signal de fréquence radio.
- Passez à l'étape 4 de la section Programmation.

Utilisation du système de commande sans fil HomeLink®



Pour commander un dispositif, appuyez brièvement sur le bouton HomeLink® approprié. L'activation du dispositif programmé (ouverture de la porte de garage, de l'ouvre-portail, système d'alarme, verrouillage des portes ou système d'éclairage de la maison ou du bureau, etc.) a lieu. Pour plus de commodité, la télécommande portative du dispositif peut aussi être utilisée. Si des problèmes de programmation subsistent, communiquez avec HomeLink® à l'adresse **www.homelink.com** ou au **1 800 355–3515.**

Pour effacer la programmation des boutons HomeLink®



Pour effacer les codes des trois canaux programmés (un canal individuel ne peut pas être effacé) :

- Enfoncez les boutons gauche et droit du système HomeLink® jusqu'à ce que le témoin commence à clignoter, après 20 secondes. Relâchez les deux boutons. Ne maintenez pas les boutons enfoncés plus de 30 secondes.

Le système HomeLink® est maintenant en mode d'apprentissage et peut être programmé en commençant à l'étape 2 de la section *Programmation*.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Reprogrammation d'un seul bouton HomeLink®

Pour programmer un dispositif à un bouton HomeLink® déjà programmé, procédez comme suit :

1. Enfoncez le bouton du canal désiré de la télécommande universelle HomeLink®. **NE relâchez PAS** le bouton.

2. Le témoin commence à clignoter après 20 secondes. Sans relâcher le bouton HomeLink®, procédez à l'étape 2 de la section Programmation.

Pour toute question ou commentaire, contactez HomeLink® sur leur site Web à l'adresse **www.homelink.com** ou par téléphone au **1 800 355–3515.**

UTILISATION D'UN TÉLÉPHONE CELLULAIRE

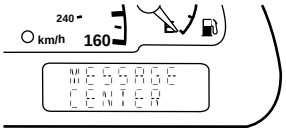
L'utilisation d'appareils de communication mobile dans le cadre des activités personnelles et commerciales a augmenté de façon significative. Toutefois, les conducteurs ne doivent pas mettre leur sécurité et celle des autres en jeu lorsqu'ils utilisent de tels appareils. Ces appareils peuvent être très avantageux du point de vue de la sécurité personnelle lorsqu'ils sont utilisés judicieusement, plus particulièrement en situation d'urgence. La sécurité doit être une priorité lors de l'utilisation de ces appareils de communication mobile afin de ne pas annuler les avantages qu'ils présentent.

Les appareils de communication mobile comprennent, mais sans s'y limiter, les téléphones cellulaires, les téléavertisseurs, les dispositifs de courriel portables, les systèmes de communication à l'intérieur du véhicule, les dispositifs télématiques et les radios bidirectionnelles portables.

La principale responsabilité du conducteur est de conduire son véhicule prudemment. La chose la plus importante à faire pour éviter les accidents est d'éviter les distractions et de porter constamment attention à la route. Attendez de vous trouver dans un endroit où vous pouvez utiliser ces différents appareils de communication mobile en toute sécurité.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

AFFICHEUR MULTIMESSAGE (SELON L'ÉQUIPEMENT)



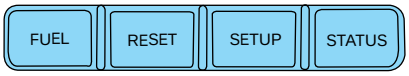
Lorsque le contact est établi à l'allumage, l'afficheur multimessage situé sur le tableau de bord transmet des renseignements importants sur le fonctionnement du véhicule grâce à une surveillance constante des circuits. L'affichage de certains paramètres est précédé d'une brève tonalité. L'afficheur signale également les anomalies possibles par des messages d'avertissement suivis du retentissement prolongé d'un carillon.

Réglages personnalisés

Ces réglages sont effectués au moyen des commandes de l'afficheur multimessage situé au-dessus de la radio.

FUEL (carburant)

Appuyez sur cette touche pour afficher les réglages suivants :



- DISTANCE TO EMPTY (autonomie de carburant)
- AVERAGE FUEL ECONOMY (consommation moyenne de carburant)
- Marche-arrêt de l'afficheur multimessage

RESET (réinitialisation)

Appuyez sur cette touche pour choisir et remettre à zéro les fonctions des commandes FUEL, SETUP et STATUS.

SETUP

Appuyez sur cette touche pour afficher les réglages suivants :

- UNITS (ENG/METRIC) (unités anglo-saxonnes ou métriques)
- AUTOLOCKS (verrouillage automatique)
- Recul automatique du siège à l'entrée ou à la sortie (selon l'équipement)
- AUTOLAMP DELAY (temporisation de la commande automatique des phares)
- Avertissement sonore au verrouillage (selon l'équipement)
- LANGUAGE (langue)

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

STATUS

Lorsque vous choisissez cette fonction du menu STATUS, l'afficheur multimessage commence la vérification des circuits surveillés. Pour chacun de ces circuits, l'afficheur multimessage affiche soit le message de bon fonctionnement « OK », soit un message d'avertissement d'une durée de quatre secondes.

Les messages sont affichés dans l'ordre suivant :

- Niveau de liquide de lave-glace
- Vie utile de l'huile en XX %
- AC (CABIN) FILTER XX% (filtre du climatiseur [habitacle] XX %)
- ENGINE TEMPERATURE (température du moteur)
- Niveau de liquide de frein
- Circuit de charge de la batterie
- DOORS CLOSED (fermeture des portes [côtés conducteur et passager, avant et arrière]) (pour que ce message soit effacé, la ou les portes doivent être fermées; si la touche RESET est enfoncée, le message « PLEASE CLOSE DOOR » [fermez la porte] s'affiche)
- TRUNK STATUS (état du coffre)
- EXTERIOR LAMPS (feux extérieurs : état des clignotants avant et arrière, feux stop, feux de position arrière et répétiteurs latéraux [selon l'équipement])
- Antipatinage Traction Control ou dispositif antilacet AdvanceTrac™ (selon l'équipement)

Fonctions de l'afficheur multimessage

DIST TO EMPTY (DTE) (distance avant panne sèche)

La sélection de cette fonction à partir de la touche FUEL vous indique la distance approximative que votre véhicule peut parcourir avec le carburant restant dans le réservoir, dans des conditions de conduite normales. Assurez-vous de tourner le commutateur d'allumage à la position Arrêt lorsque vous faites le plein afin de permettre à cette fonction de détecter correctement le carburant ajouté.

La mention « LOW FUEL LEVEL » (bas niveau de carburant) est affichée par la fonction DTE (distance avant panne sèche) et un signal

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

sonore se fait entendre pendant une seconde lorsque la contenance du réservoir vous permet de parcourir encore environ 80 km (50 mi). Si cet avertissement est réinitialisé, la mention et le signal sonore se rétablissent dans un délai de dix minutes.

L'autonomie de carburant est calculée à l'aide de la consommation moyenne de carburant, basée sur les 800 derniers kilomètres (500 milles) parcourus. Cette valeur n'est pas la même que la consommation moyenne de carburant affichée. La consommation de carburant moyenne courante est réinitialisée à la valeur par défaut établie à l'usine si la batterie est débranchée.

FUEL ECON AVG (consommation moyenne)

Sélectionnez cette fonction dans le menu FUEL pour afficher la consommation moyenne de carburant en litres/100 km ou en milles/gallon.

Si vous calculez votre consommation moyenne de carburant en divisant les kilomètres parcourus par les litres consommés (les gallons de carburant par 100 milles parcourus), le résultat peut différer de la valeur affichée pour les raisons suivantes :

- Votre véhicule n'était pas sur une surface parfaitement plane lors du remplissage.
- Les seuils d'arrêt automatique des distributeurs d'essence diffèrent d'une station-service à l'autre.
- Les procédures varient d'un remplissage à l'autre.
- Les valeurs affichées sont arrondies au litre (gallon US) près.

Calcul de la consommation moyenne sur autoroute avec l'afficheur multimessage

La procédure suivante vous permet de surveiller avec précision votre consommation de carburant sur autoroute. Pour réaliser ce calcul, le programmateur de vitesse doit fonctionner. Il est donc important d'effectuer ce contrôle sur une autoroute où l'emploi continu du programmateur de vitesse sur une longue distance est possible et sans danger.

Vous remarquerez sans doute une amélioration de la consommation de carburant au cours de la période de rodage de votre véhicule (environ 1 600 kilomètres [1 000 milles]).

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

1. Appuyez sur la touche FUEL pour afficher la distance que vous pouvez parcourir avant de tomber en panne sèche. Appuyez de nouveau pour afficher la consommation moyenne d'essence.

2. Mettez le programmateur de vitesse en fonction. Consultez la rubrique *Programmateur de vitesse* du présent chapitre.

3. Appuyez sur la touche RESET pour remettre la fonction à zéro.

- *La consommation de carburant sur autoroute s'affiche.* Cette valeur moyenne courante change lorsque le programmateur de vitesse modifie le régime du moteur pour conserver une vitesse constante. Cela se remarque surtout sur les routes vallonnées.

4. Pour obtenir une consommation moyenne stabilisée, conduisez le véhicule sur au moins 8 km (5 mi) en mettant le programmateur de vitesse en fonction.

5. Notez la consommation moyenne sur autoroute pour pouvoir vous y référer plus tard.

Pour assurer la précision du calcul de la consommation sur autoroute, il est important d'appuyer sur la touche RESET après la mise en fonction du programmateur de vitesse.

Marche-arrêt de l'afficheur multimessage

À partir de la commande FUEL (carburant), cette fonction permet de désactiver ou d'activer l'afficheur multimessage.

UNITS (ENG/METRIC) (unités anglo-saxonnes ou métriques)

1. À partir de la commande SETUP, cette fonction permet de choisir les unités affichées au guichet.

2. Appuyez sur la touche RESET pour alterner entre les unités métriques et anglo-saxonnes.

AUTOLOCKS (verrouillage automatique)

1. À partir de la commande SETUP, cette fonction permet d'afficher le mode courant.

2. Appuyez sur la touche RESET pour activer ou désactiver les serrures à verrouillage automatique.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

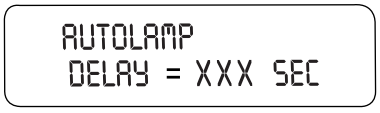
Recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie (selon l'équipement)

1. À partir de la commande SETUP, cette fonction permet d'afficher le mode courant.

2. Appuyez sur la touche RESET pour activer ou désactiver le recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie.

AUTOLAMP DELAY (temporisation de la commande automatique des phares)

1. À partir de la commande SETUP, cette fonction permet d'afficher le mode courant.



2. Appuyez sur la touche RESET pour choisir une nouvelle durée de temporisation de la commande automatique des phares.

Avertissement sonore au verrouillage (selon l'équipement)

1. À partir de la commande SETUP, cette fonction permet d'afficher le mode courant.

2. Appuyez sur la touche RESET pour activer ou désactiver l'avertissement sonore au verrouillage.

LANGUAGE (langue)

1. À partir de la commande SETUP, cette fonction permet de choisir la langue d'affichage au guichet.

2. Vous pouvez faire défiler à l'affichage les choix de langues disponibles en appuyant sur la touche RESET.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS *(dew)****, Owners Guide (post-2002-fmt)*** *(own2002)****,***
Market: ***Canadian_French*** *(fr_can)*

3. Appuyez sur la touche RESET et maintenez-la enfoncée pour choisir une des langues.

Messages d'avertissement

Les messages d'avertissement vous informent de la possibilité de problèmes ou d'anomalies dans le fonctionnement des circuits de votre véhicule.

Dans le cas où plusieurs messages d'avertissement s'appliqueraient en même temps, l'afficheur multimessage les affichera à tour de rôle durant quatre secondes chacun.

S'il n'existe aucun autre avertissement, l'afficheur multimessage indique la dernière fonction choisie. Cette caractéristique vous permet d'utiliser toutes les ressources de l'afficheur multimessage après avoir pris connaissance de l'avertissement et l'avoir effacé au moyen de la touche RESET.

Les messages d'avertissement effacés sont classés en deux catégories :

- Certains sont affichés de nouveau après dix minutes.
- D'autres ne sont affichés de nouveau qu'après qu'un cycle d'allumage Arrêt-Contact a été complété.

Il s'agit d'un rappel que les conditions qui ont provoqué la mise en garde existent toujours.

Avertissements	Fréquence d'affichage
ENGINE POWER REDUCED	Ne peut pas être réinitialisé.
PULL OFF ROAD SAFELY	
TURN OFF IGNITION	
DRIVER'S DOOR AJAR	
PASSENGER DOOR AJAR	
DRIVER REAR DOOR AJAR	
PASSENGER REAR DOOR AJAR	
PARK BRAKE ON & NEED SERVICE	
PARK BRAKE ON	

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Avertissements	Fréquence d'affichage
CHECK ENGINE TEMP	Réaffiché après dix minutes.
CHECK CHARGING SYSTEM	
TRANSMISSION OVERHEATED	
CHECK TRANSMISSION	
LOW FUEL LEVEL	
CHECK FUEL CAP	
ETC-ENGINE FAILSAFE MODE (mode de protection totale du moteur)	
LOW BRAKE FLUID LEVEL	Affiché de nouveau après que le contact a été mis.
CHECK TAIL LAMPS	
CHECK BRAKE LAMPS	
CHECK FRONT TURN LAMPS	
CHECK SIDE REPEATER LAMPS (selon l'équipement)	
CHECK REAR TURN LAMPS	
CHECK TRACTION CONTROL	
CHECK ADVANCETRAC (selon l'équipement)	
TRUNK AJAR	
LOW WASHER FLUID	
CHECK AC (CABIN) FILTER	
CHANGE OIL SOON	
OIL CHANGE REQUIRED	
SERVICE PARK BRAKE	
APPLY PARK BRAKE	
FOOT ON BRAKE	
DATA ERROR	

ENGINE POWER REDUCED (puissance du moteur réduite). Ce message s'affiche lorsque le moteur surchauffe. Arrêtez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et coupez le contact. Si cet avertissement persiste, contactez votre concessionnaire le plus tôt possible.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

PULL OFF ROAD SAFELY (quitter la route dès que possible). Ce message s'affiche lorsque le moteur surchauffe. Arrêtez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et coupez le contact. Si cet avertissement persiste, contactez votre concessionnaire le plus tôt possible.

TURN OFF IGNITION (couper le contact). Ce message s'affiche lorsque le moteur surchauffe. Arrêtez le moteur. Si cet avertissement persiste, contactez votre concessionnaire le plus tôt possible.

DRIVER'S DOOR AJAR (porte conducteur ouverte). Ce message s'affiche lorsque la porte conducteur est mal fermée.

PASSENGER DOOR AJAR (porte passager ouverte). Ce message s'affiche lorsque la porte passager est mal fermée.

DRIVER'S REAR DOOR AJAR (porte arrière conducteur ouverte). Ce message est affiché lorsque la porte arrière côté conducteur est mal fermée.

PASSENGER REAR DOOR AJAR (porte arrière passager ouverte). Ce message est affiché lorsque la porte arrière côté passager est mal fermée.

PARK BRAKE ON & NEED SERVICE (frein de stationnement serré – réparation requise). Ce message s'affiche lorsque le frein de stationnement est serré et défectueux. Si l'avertissement reste affiché ou s'affiche de nouveau, contactez votre concessionnaire dans les plus brefs délais.

PARK BRAKE ON (frein de stationnement serré). Ce message apparaît lorsque le frein de stationnement est serré. Si cet avertissement persiste une fois le frein de stationnement desserré, communiquez avec votre concessionnaire le plus tôt possible.

CHECK ENGINE TEMP (température du moteur élevée). Ce message s'affiche lorsque le liquide de refroidissement du moteur surchauffe. Arrêtez le véhicule dès qu'il est possible et prudent de le faire, coupez le contact et laissez refroidir le moteur. Vérifiez le liquide de refroidissement et son niveau. Consultez la section *Liquide de refroidissement du moteur* du chapitre *Entretien et caractéristiques*. Si l'avertissement reste affiché ou s'affiche de nouveau, contactez votre concessionnaire dans les plus brefs délais.

CHECK CHARGING SYSTEM (vérifier circuit de charge). Ce message s'affiche lorsque le circuit de charge de la batterie ne fournit pas la tension voulue. Si vous faites fonctionner des accessoires électriques lorsque le moteur tourne au ralenti à bas régime, éteignez le

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

maximum d'accessoires le plus rapidement possible. Si l'avertissement ne disparaît pas ou s'affiche alors que le moteur tourne à son régime normal, faites vérifier le plus tôt possible le circuit électrique de votre véhicule.

TRANSMISSION OVERHEATED (surchauffe de la boîte de vitesses). Ce message indique une surchauffe de la boîte de vitesses. Cet avertissement peut s'afficher lors de phases de conduite à grande vitesse sur une longue distance lorsqu' un rapport trop bas est utilisé. Arrêtez le véhicule dès qu'il est possible et prudent de le faire, coupez le contact et laissez refroidir le moteur. Vérifiez le niveau d'huile de la boîte de vitesses. Consultez la section *Huile pour boîte de vitesses* du chapitre *Entretien et caractéristiques.* Si cet avertissement reste affiché ou s'affiche périodiquement, faites vérifier le plus tôt possible la boîte de vitesses par votre concessionnaire.

CHECK TRANSMISSION (anomalie de la boîte de vitesses). Ce message indique une anomalie de la boîte de vitesses. Si cet avertissement persiste, contactez votre concessionnaire le plus tôt possible.

LOW FUEL LEVEL (niveau d'essence bas). Ce message apparaît lorsque votre autonomie résiduelle ne vous permet plus de parcourir qu'environ 80 km (50 mi).

CHECK FUEL CAP (vérifier le bouchon du réservoir de carburant). Ce message s'affiche lorsque le bouchon du réservoir de carburant n'est pas correctement installé. Vérifiez le bouchon du réservoir de carburant et reposez-le convenablement au besoin. Consultez la section *Bouchon du réservoir de carburant* du chapitre *Entretien et caractéristiques.*

ETC-ENGINE FAILSAFE MODE (mode de protection totale du moteur). Ce message s'affiche lorsque le moteur adopte le mode de fonctionnement dégradé. Si l'avertissement reste affiché ou s'affiche de nouveau, contactez votre concessionnaire dans les plus brefs délais.

LOW BRAKE FLUID (bas niveau de liquide de frein). Ce message indique que le niveau de liquide de frein est bas et que le circuit de freinage doit être inspecté immédiatement. Consultez la rubrique *Vérification et ajout de liquide de frein* du chapitre *Entretien et caractéristiques.*

CHECK TAIL LAMPS (vérifier feux arrière). Ce message est affiché lorsque les feux arrière sont allumés et qu'au moins une ampoule est grillée. Vérifiez les clignotants dès que possible et faites remplacer l'ampoule grillée.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

CHECK BRAKE LAMPS (vérifiez les feux stop). Ce message est affiché lorsque les feux stop sont activés et qu'au moins une des ampoules est grillée. Vérifiez les clignotants dès que possible et faites remplacer l'ampoule grillée. L'ampoule du troisième feu stop n'est pas surveillée.

CHECK FRT TURN LAMPS (vérifier les clignotants avant). Ce message est affiché lorsque les clignotants sont activés et qu'au moins une ampoule est grillée. Vérifiez les clignotants dès que possible et faites remplacer l'ampoule grillée.

CHECK SIDE REPEATER LAMPS (selon l'équipement) (vérifier répétiteurs latéraux). Ce message est affiché lorsque les clignotants sont activés et qu'au moins une ampoule est grillée. Vérifiez les feux de position dès que possible et faites remplacer l'ampoule grillée.

CHECK REAR TURN LAMPS (vérifier clignotants arrière). Ce message est affiché lorsque les clignotants sont activés et qu'au moins une ampoule est grillée. Vérifiez les feux de position dès que possible et faites remplacer l'ampoule grillée.

CHECK TRACTION CONTROL (vérifier antipatinage). Ce message s'affiche en cas d'anomalie du dispositif antipatinage Traction Control™. Si ce message apparaît à l'afficheur multimessage **et** que le témoin ambre T/C OFF de la commande de la fonction antipatinage Traction Control™ **n'est pas** allumé, la fonction antipatinage Traction Control™ ne fonctionnera que partiellement. Si ce témoin reste allumé, contactez votre concessionnaire dans les plus brefs délais. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section *Dispositif antipatinage Traction Control™* du chapitre *Conduite*.

CHECK ADVANCETRAC (selon l'équipement) (vérifier antilacet). Ce message s'affiche en cas d'anomalie du dispositif antilacet AdvanceTrac™. Si ce message s'affiche à l'écran, le dispositif antilacet AdvanceTrac™ ne fonctionnera que partiellement. Si cet avertissement persiste pendant que le moteur tourne, faites réparer votre véhicule le plus tôt possible par votre concessionnaire. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la rubrique *Dispositif antilacet AdvanceTrac™* du chapitre *Conduite*.

TRUNK AJAR (coffre à bagages ouvert). Ce message apparaît lorsque le coffre à bagages n'est pas complètement fermé.

LOW WASHER FLUID (niveau lave-glace bas). Ce message indique que le réservoir de liquide de lave-glace est vide aux trois quarts. Vérifiez le niveau du liquide de lave-glace. Consultez la rubrique *Liquide de lave-glace* du chapitre *Entretien et caractéristiques*.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

CHECK A/C (cabin) FILTER (vérifier le filtre de climatiseur [habitacle]). Ce message apparaît lorsque la durée de vie restante du filtre de l'habitacle est de 5 % ou moins. Lorsque ce pourcentage est entre 5 % et 0 %, le message CHANGE A/C FILTER SOON (remplacer sous peu le filtre du climatiseur) apparaît. Lorsque ce pourcentage atteint 0 %, le message AC FILTER CHANGE REQUIRED (remplacer le filtre du climatiseur) s'affiche.

Pour réinitialiser le système d'autosurveillance du filtre de climatiseur à 100 % après chaque changement de filtre du climatiseur :

1. Appuyez sur la touche STATUS afin d'accéder à la fonction de vérification des systèmes. L'afficheur multimessage affiche AC FILTER XXX% RESET FOR NEW (filtre du climatiseur XXX % réinitialiser durée de vie utile du nouveau filtre).

2. Appuyez sur la touche RESET et maintenez-la enfoncée afin de réinitialiser à 100 %. L'afficheur multimessage affiche IF NEW FILTER HOLD RESET (si nouveau filtre, maintenir la touche RESET enfoncée).

3. Lorsque la réinitialisation est effectuée avec succès, l'afficheur multimessage affiche A/C FILTER LIFE SET TO 100% (vie utile du filtre du climatiseur réglée à 100 %).

CHANGE OIL SOON/OIL CHANGE REQUIRED (prévoir vidange d'huile/faire vidange d'huile). Ce message s'affiche lorsque le pourcentage de vie utile de l'huile descend en dessous de 5 %. Lorsque le pourcentage de vie utile de l'huile se situe entre 0 % et 5 %, le message « CHANGE OIL SOON » (prévoir vidange d'huile) est affiché pour vous avertir que la vidange doit être bientôt effectuée. Lorsque ce pourcentage atteint 0 %, le message « OIL CHANGE REQUIRED » (faire vidange d'huile) est affiché pour vous avertir que la vidange doit être effectuée dans les plus brefs délais.

L'huile moteur doit être remplacée chaque fois qu'un message à cet effet apparaît à l'écran de l'afficheur multimessage. N'UTILISEZ QUE LES HUILES MOTEUR RECOMMANDÉES.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Procédez comme suit pour remettre le système de contrôle de l'huile moteur à 100 % après chaque vidange d'huile [après environ 8 000 km (5 000 mi) ou 180 jours] :

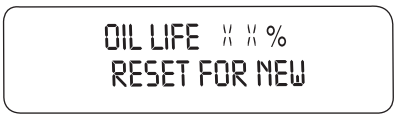
1. Appuyez sur la touche STATUS pour accéder à la fonction de vérification des systèmes. Appuyez sur la touche RESET pour réinitialiser le pourcentage de vie utile de l'huile.

2. Appuyez sur la touche RESET et maintenez-la enfoncée afin de réinitialiser à 100 %.

3. Lorsque la réinitialisation est effectuée avec succès, l'afficheur multimessage affiche OIL LIFE SET TO 100% (vie utile de l'huile réglée à 100 %).

Pour rétablir le système de contrôle d'huile à votre pourcentage personnalisé :

1. Appuyez sur la touche STATUS pour accéder à la fonction de vérification des systèmes. Appuyez sur la touche RESET pour réinitialiser le pourcentage de vie utile de l'huile.



2. Appuyez simultanément sur les touches RESET et SETUP pour mettre en fonction un mode de service qui affichera OIL LIFE XX% RESET TO ALTER (vie utile XX %; réinitialiser à réglage personnalisé).

3. Appuyez sur la touche RESET jusqu'à ce que vous trouviez votre pourcentage de vie utile de l'huile établi en fonction de vos habitudes de conduite.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

SERVICE PARK BRAKE (faire réparer le frein de stationnement). Ce message apparaît lorsque le frein de stationnement requiert une réparation. Si l'avertissement reste affiché ou s'affiche de nouveau, contactez votre concessionnaire dans les plus brefs délais.

APPLY PARK BRAKE (serrer le frein de stationnement). Ce message apparaît lorsque le frein de stationnement doit être serré. Si l'avertissement reste affiché ou s'affiche de nouveau, contactez votre concessionnaire dans les plus brefs délais.

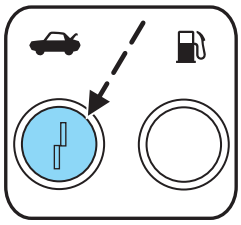
FOOT ON BRAKE (frein au pied). Ce message apparaît lorsque le frein au pied doit être serré. Si l'avertissement reste affiché ou s'affiche de nouveau, contactez votre concessionnaire dans les plus brefs délais.

DATA ERROR (erreur de données). Ces messages indiquent la présence d'une anomalie de communication entre les divers modules électroniques du véhicule :

- FUEL COMPUTER (ordinateur de voyage)
- ENGINE SENSOR (capteur du moteur)
- GEAR SELECTION (choix de rapport)
- DOOR SENSOR (capteur de porte)
- TRUNK SENSOR (capteur de coffre à bagages)
- EXTERIOR LAMPS (éclairage extérieur)
- TRACTION CONTROL™ et ADVANCETRAC™ (selon l'équipement)
- Fonction de rappel des réglages mémorisés

Consultez votre concessionnaire dès que possible si ces messages apparaissent régulièrement.

COMMANDE INTÉRIEURE DU COFFRE



Appuyez sur la commande intérieure d'ouverture de coffre située sur la planche de bord pour ouvrir le coffre.

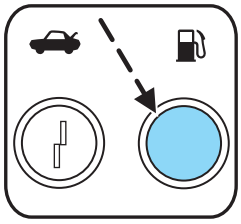
Vous pouvez neutraliser cette commande en verrouillant le bouton de l'interrupteur à l'aide de votre clé principale. De plus, vous devriez verrouiller votre boîte à gants avant de rendre votre véhicule à un service de voiturier **(ne lui remettez pas votre clé principale ou votre télécommande, mais uniquement la clé voiturier grise qui lui est destinée).**

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

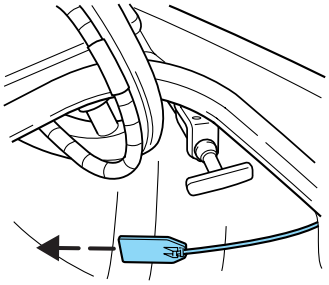
La commande à distance d'ouverture du coffre et le verrouillage électrique des portes sont désactivés lorsque l'alarme antivol à détection périmétrique de votre véhicule a été mise en veille. Cette commande ne fonctionnera pas tant que l'alarme antivol à détection périmétrique ne sera pas mise hors fonction. Consultez la rubrique *Alarme antivol à détection périmétrique* du chapitre *Serrures et sécurité.*

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE CARBURANT

Pour ouvrir la trappe de carburant, appuyez sur le commutateur d'ouverture de la trappe de carburant situé sur la planche de bord.



La trappe à carburant est dotée d'une commande manuelle située dans le coffre. Tirez sur la manette de commande manuelle pour ouvrir la trappe à carburant.



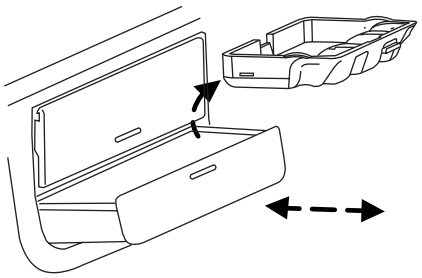
RETRAIT/REMISE EN PLACE DU CENDRIER

Pour éviter les dommages, suivez ces instructions lors du retrait et de la remise en place du cendrier.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Retrait :

1. Appuyez sur la façade du cendrier pour l'ouvrir.



NOTA : Ne retirez pas le tiroir du cendrier.

2. Tirez le plateau du cendrier vers le haut pour l'extraire du tiroir de cendrier.

Remise en place :

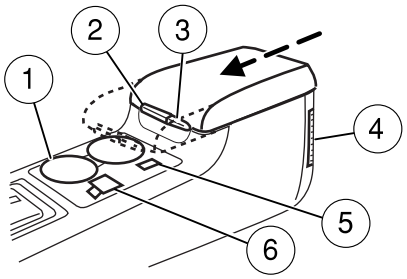
1. Placez le plateau dans le tiroir du cendrier.

2. Poussez sur le tiroir du cendrier pour le fermer.

CONSOLE CENTRALE

La console centrale de votre véhicule peut comporter plusieurs caractéristiques utiles. Celles-ci comprennent notamment :

1. Des porte-gobelets.



2. Accoudoir coulissant (soulevez le loquet pour glisser l'accoudoir vers l'avant ou l'arrière).

NOTA : Glissez l'accoudoir complètement vers l'arrière pour ouvrir le compartiment de rangement.

3. À l'intérieur du compartiment de rangement se trouvent une prise de courant (à l'avant, côté conducteur) et un casier à monnaie (à l'avant, côté passager).

4. Des bouches d'air vers les sièges arrière.

5. Traction Control™, AdvanceTrac™ (selon l'équipement).

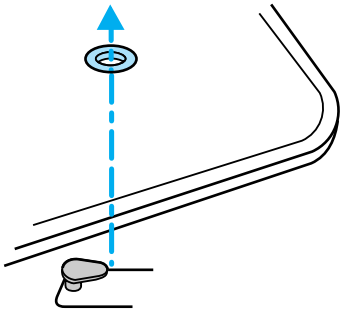
6. Frein de stationnement électronique.

Les porte-gobelets ne doivent maintenir que des gobelets souples. Les objets solides peuvent vous infliger des blessures lors d'une collision.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

TAPIS DE SOL À FIXATION

Positionnez le tapis de sol du conducteur de façon que l'œillet se place sur la pointe du goujon de fixation, et tournez cette dernière vers l'avant pour fixer le tapis. Assurez-vous que le tapis de sol n'entrave pas le fonctionnement des pédales d'accélérateur et de frein. Effectuez les mêmes opérations dans l'ordre inverse pour enlever le tapis de sol.

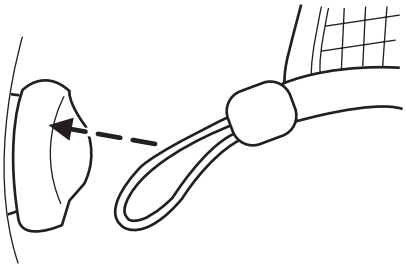


FILET D'ARRIMAGE (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Le filet d'arrimage permet de maintenir en place des objets légers dans l'aire de chargement.

Ce filet n'est pas conçu pour retenir des objets en cas de collision.

Vous trouverez dans le coffre quatre courroies et six agrafes pouvant être utilisées pour fixer des objets de tailles différentes.



Pour attacher le filet d'arrimage aux agrafes :

- Prenez la courroie du bas sur un côté du filet et faites passer l'agrafe dans l'anneau de la courroie.
- Prenez la courroie du haut sur le même côté du filet et faites passer l'agrafe dans l'anneau de la courroie.
- Répétez les étapes 1 et 2 pour l'autre côté.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

GALERIE PORTE-BAGAGES (SELON L'ÉQUIPEMENT)

La galerie porte-bagages ne peut être installée que par un concessionnaire. Consultez votre concessionnaire Lincoln Mercury local.

La galerie porte-bagages peut supporter une charge maximale de 75 kg (165 lb). Le toit du véhicule n'est pas conçu pour supporter une charge.

Il est recommandé, lors du chargement, de distribuer la charge uniformément sur la galerie porte-bagages et de maintenir le centre de gravité le plus bas possible. Assurez-vous que la charge est solidement arrimée.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

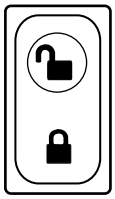
Serrures et sécurité

CLÉS

Votre véhicule est livré avec deux clés principales et une clé voiturier. La clé principale actionne la porte du conducteur, le coffre à bagages, la boîte à gants, la commande d'ouverture à distance du coffre à bagages et le commutateur d'allumage. La clé voiturier n'actionne que la porte et le commutateur d'allumage.

Consultez la rubrique *Système antidémarrage Securilock*™ pour de plus amples renseignements sur les clés Securilock™.

SERRURES À COMMANDE ÉLECTRIQUE



Appuyez sur le haut de la commande pour déverrouiller toutes les portes et sur le bas de celle-ci pour les verrouiller.

Lorsque le système antivol de votre véhicule est mis en veille, le verrouillage électrique des portes et la commande d'ouverture à distance du coffre à bagages ne fonctionnent pas tant que le système de sécurité ne sera pas désactivé.

Serrures intelligentes

Lorsque la clé est dans le commutateur d'allumage, et ce, peu importe sa position :

- la porte du conducteur, qui est ouverte, se déverrouille automatiquement si elle est verrouillée au moyen de la commande de verrouillage de porte du conducteur;
- toutes les portes se déverrouillent automatiquement si la porte du passager, qui est ouverte, est verrouillée par la commande de verrouillage de porte du passager.

Le véhicule peut quand même être verrouillé avec la clé dans le commutateur d'allumage, à l'aide de l'une des actions suivantes :

- en appuyant sur le bouton de verrouillage manuel de la porte;
- en utilisant la télécommande d'entrée sans clé;
- en utilisant le clavier d'entrée sans clé (avec la porte du conducteur fermée);
- en verrouillant la porte du conducteur à l'aide d'une autre clé.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Ouverture de toutes les glaces et du toit ouvrant transparent (selon l'équipement)

Vous pouvez ouvrir les glaces ainsi que le toit ouvrant transparent du véhicule (selon l'équipement) à l'aide de la clé de porte ou de la touche de votre télécommande d'entrée sans clé.

Appuyez sur la touche de la télécommande d'entrée sans clé et maintenez-la enfoncée ou tournez la clé vers l'avant du véhicule et maintenez-la dans cette position pendant plus de deux secondes pour commencer l'ouverture de toutes les glaces et du toit ouvrant transparent. Si la touche de la télécommande est relâchée ou que la clé est tournée à la position centrale, le mouvement des glaces et du toit ouvrant est interrompu.

NOTA : Le contact doit être coupé (position 2) et la fonction de temporisation des accessoires désactivée pour que cette fonction soit disponible.

Fermeture de toutes les glaces et du toit ouvrant transparent (selon l'équipement)

NOTA : Cette fonction n'est disponible que lorsque vous insérez la clé dans le barillet de serrure de la porte du conducteur.

Vous pouvez fermer les glaces ainsi que le toit ouvrant transparent du véhicule (selon l'équipement) à l'aide de la clé de porte.

Tournez la clé vers l'arrière du véhicule et maintenez-la ainsi pendant deux secondes pour amorcer la fermeture de toutes les glaces et du toit ouvrant transparent. Si vous relâchez la clé à sa position centrale, les glaces et le toit ouvrant interrompent leur mouvement.

NOTA : Le contact doit être coupé (position 2) et la fonction de temporisation des accessoires désactivée pour que cette fonction soit disponible.

Les glaces arrière ne disposent pas de la fonction de rebond. En cas d'obstruction, tournez la clé vers l'avant du véhicule et maintenez-la ainsi pendant plus de deux secondes pour réouvrir toutes les glaces et le toit ouvrant transparent.

Lorsque vous fermez les glaces et le toit ouvrant transparent à commande électrique, veillez à ce que rien ne puisse entraver leur fonctionnement et assurez-vous qu'il n'y a pas d'enfants ou d'animaux à proximité des ouvertures.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Verrouillage centralisé et déverrouillage en deux étapes

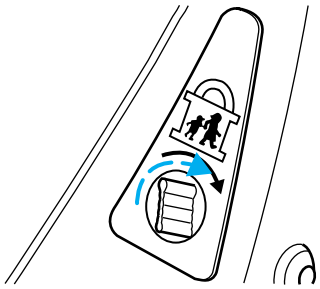
Pour déverrouiller uniquement la porte du conducteur avec la clé, et si la fonction de verrouillage en deux étapes est activée, tournez la clé une fois vers l'avant du véhicule pour déverrouiller cette porte seulement. Tournez la clé une seconde fois pour déverrouiller toutes les portes. Pour verrouiller toutes les portes, tournez la clé vers l'arrière du véhicule.

Le déverrouillage en deux étapes peut être désactivé et réactivé (pour permettre le déverrouillage simultané de toutes les portes) en appuyant sur les touches et de la télécommande d'entrée sans clé simultanément pendant quatre secondes.

NOTA : Les clignotants s'activent deux fois pour confirmer la modification apportée à la fonction.

Sécurité enfants

- Lorsque ces verrous sont en fonction, les portes arrière ne peuvent être ouvertes de l'intérieur.
- Elles peuvent cependant être ouvertes de l'extérieur si elles ne sont pas verrouillées.



Les verrous du dispositif Sécurité enfants se trouvent sur le rebord de porte latéral de chaque porte arrière et doivent être activés séparément pour chaque porte. **NOTA :** Le fait d'activer le verrou d'une porte n'activera pas automatiquement celui de l'autre.

- Tournez la commande dans le sens de la flèche pour engager le dispositif de sécurité enfants.
- Tournez la commande dans le sens opposé de la flèche pour libérer les verrous du dispositif sécurité enfants.

DÉVERROUILLAGE DU COFFRE À BAGAGES DEPUIS L'INTÉRIEUR

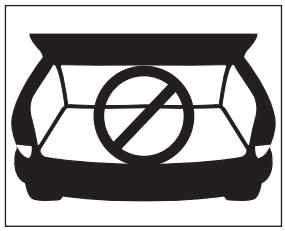
Votre véhicule est muni d'une poignée d'ouverture du coffre à bagages à partir de l'intérieur qui permet à toute personne enfermée par mégarde dans le coffre à bagages de pouvoir en sortir.

Les adultes doivent se familiariser avec le fonctionnement et l'emplacement de la poignée de déverrouillage.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Pour ouvrir le coffre à partir de l'intérieur, tirez sur la poignée lumineuse en « T » située dans le coffre et poussez le couvercle vers le haut. La poignée est fabriquée d'une matière phosphorescente qui brillera pendant des heures après une brève exposition à la lumière.

Cette poignée en « T » se trouve sur le couvercle du coffre à bagages ou à l'intérieur du coffre à bagages, près des feux arrière.



Verrouillez toujours les portes et le coffre à bagages et gardez les clés et les télécommandes hors de la portée des enfants. Des enfants laissés sans surveillance pourraient se glisser dans le coffre à bagages où ils risqueraient de subir des blessures graves si le coffre était accidentellement fermé. Les enfants doivent être avertis qu'il n'est pas prudent de jouer dans un véhicule.

Les jours de grande chaleur, la température dans le coffre comme dans l'habitacle peut s'élever très rapidement. Une personne ou un animal exposé à cette chaleur, même pour une brève période, risque de subir de graves lésions, y compris des lésions cérébrales, ou de mourir par asphyxie. Le risque est particulièrement élevé pour les enfants en bas âge.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ À TÉLÉCOMMANDE

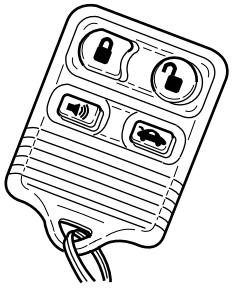
Ce dispositif est conforme aux normes de la section 15 des règlements de la FCC des États-Unis et aux normes RS-210 d'Industrie Canada. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toutes les interférences, même celles qui pourraient l'activer de façon inopportune.

Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes peut révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

La portée normale de votre télécommande est d'environ 10 mètres (33 pieds). Une réduction de portée de la télécommande peut être causée par :

- les conditions atmosphériques;
- la proximité d'une station émettrice de radio;
- la présence de structures à proximité du véhicule;
- la présence d'autres véhicules stationnés à proximité du vôtre.

Le système d'entrée sans clé vous permet de commander plusieurs fonctions à l'aide de la télécommande d'entrée sans clé :



- déverrouiller les portes du véhicule;
- verrouiller toutes les portes du véhicule;
- ouvrir le coffre à bagages;
- déclencher l'alarme de détresse;
- ouvrir toutes les glaces et le toit ouvrant (selon l'équipement);
- armer et désarmer le système antivol périphérique;
- allumer l'éclairage à l'entrée;
- actionner les accessoires à réglages mémorisés tels que les sièges, les rétroviseurs, la colonne de direction et le pédalier (selon l'équipement);
- activer ou désactiver la fonction de déverrouillage en deux étapes.

Lorsque le système antivol de votre véhicule est mis en veille, les commandes intérieures de verrouillage électrique des portes et la

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

commande d'ouverture du coffre à bagages sont désactivés. Ces commandes ne fonctionnent pas tant que le système est mis en veille. Consultez la rubrique *Verrouillage centralisé et déverrouillage en deux étapes* du présent chapitre.

En cas d'anomalie du système d'entrée sans clé de votre véhicule, assurez-vous d'apporter **TOUTES les télécommandes** chez votre concessionnaire pour que le problème puisse y être diagnostiqué.

Déverrouillage des portes

1. Appuyez sur le bouton puis relâchez pour :

- déverrouiller la porte du conducteur seulement, si la fonction de déverrouillage en deux étapes est activée;
- déverrouiller toutes les portes, si la fonction de déverrouillage en deux étapes est désactivée;
- désarmer l'alarme antivol à détection périmétrique (si activée). **NOTA :** L'éclairage intérieur s'allume et les clignotants s'activent brièvement deux fois pour indiquer que l'alarme antivol à détection périmétrique est désarmée. De plus, si la fonction de mémorisation des sièges, des rétroviseurs, de la colonne de direction et des pédales réglables (selon l'équipement) est activée, les positions mémorisées seront rappelées. La fonction de mémorisation des sièges, des rétroviseurs, de la colonne de direction et des pédales réglables (selon l'équipement) ne rétablit pas les positions mémorisées avant que la clé soit insérée dans le commutateur d'allumage lorsque la fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie est activée.

2. Appuyez de nouveau sur la touche dans les cinq secondes qui suivent pour déverrouiller toutes les portes.

Le système d'entrée sans clé à télécommande possède une fonction d'éclairage à l'entrée. Cette fonction allume les lampes dirigées vers le sol et l'éclairage intérieur pendant 20 secondes ou jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit tourné à la position 5 (démarrage).

L'éclairage intérieur ne s'éteint pas :

- s'il a été allumé à l'aide du rhéostat d'éclairage; ou
- si l'une des portes est ouverte.

La protection antidécharge de la batterie éteint l'éclairage intérieur 40 minutes après que le contact a été coupé (commutateur d'allumage en position 1 ou 2).

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Ouverture de toutes les glaces et du toit ouvrant transparent (selon l'équipement)

Maintenez le bouton enfoncé pendant plus de deux secondes pour amorcer l'ouverture des glaces et du toit ouvrant transparent (selon l'équipement).

- Le bouton peut alors être relâché afin que les glaces et le toit ouvrant transparent s'ouvrent complètement. **NOTA :** Si le toit ouvrant transparent se trouve en phase de ventilation, il se déplacera en position de pleine ventilation.
- Si tout autre bouton de la télécommande est enfoncé en cours d'ouverture, toutes les glaces et le toit ouvrant transparent s'immobiliseront.

NOTA : Le contact doit être coupé (position 1 [verrou] ou 2 [hors fonction]) et la temporisation des accessoires désactivée pour que cette fonction soit disponible.

Verrouillage des portes

1. Appuyez sur le bouton pour verrouiller toutes les portes et pour mettre en veille l'alarme antivol à détection périmétrique (le système antidémarrage est également activé).

- **NOTA :** Après une première pression sur le bouton , les clignotants s'allument une fois pour confirmer la fermeture des portes, du coffre à bagages et du capot. Si l'une des portes, le coffre à bagages ou le capot sont ouverts, les clignotants s'allumeront brièvement cinq fois.

2. Appuyez sur le bouton puis relâchez-le dans les trois secondes pour confirmer la fermeture et le verrouillage de toutes les portes, du coffre à bagages et du capot.

- **NOTA :** Après une seconde pression sur le bouton (dans les trois secondes suivant la première pression), l'avertisseur sonore retentit une fois pour confirmer la fermeture des portes, du coffre à bagages et du capot. L'avertisseur sonore retentit deux fois si l'une des portes, le coffre à bagages ou le capot sont mal fermés (si la fonction est activée). La fonction de retentissement bref de l'avertisseur sonore peut être activée ou désactivée par votre concessionnaire ou en utilisant l'afficheur multimessage (selon l'équipement). Consultez la rubrique *Afficheur multimessage* du chapitre *Commandes du conducteur* pour obtenir plus d'informations à ce sujet.

Déclenchement de l'alarme de détresse personnelle

Appuyez sur le bouton de la télécommande pour activer l'alarme.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Appuyez de nouveau sur la touche pour neutraliser l'alarme. Vous pouvez également la neutraliser comme suit :

- Appuyez sur le bouton de la télécommande.
- Tournez le commutateur d'allumage en position 4 (contact).
- Attendez le délai d'expiration de l'alarme de 30 secondes.

Ouverture du coffre à bagages

Appuyez sur la touche une fois pour ouvrir le coffre à bagages.

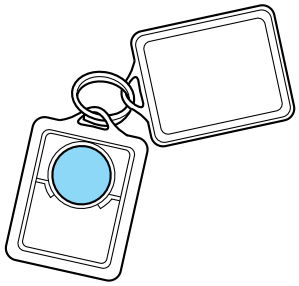
- Assurez-vous que le coffre est bien fermé avant de prendre la route. Sinon, il pourrait s'ouvrir et bloquer la vue arrière du conducteur ou des objets pourraient s'en échapper.

Remplacement de la pile

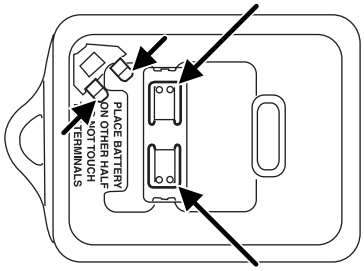
La télécommande d'entrée sans clé est alimentée par une pile plate au lithium CR2032 de 3 volts ou par une pile équivalente.

Procédez comme suit pour remplacer la pile :

1. Engagez une pièce de monnaie mince entre les deux moitiés du boîtier près de l'anneau porte-clés. NE RETIREZ PAS LE COUVERCLE EN CAOUTCHOUC NI LE CIRCUIT IMPRIMÉ DU BOÎTIER AVANT DE LA TÉLÉCOMMANDE.



2. N'essuyez pas la graisse des bornes de la pile sur la surface arrière du circuit imprimé.



3. Retirez la pile. **NOTA :** Consultez les règlements relatifs à la mise au rebut des piles de votre région.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

4. Installez la pile neuve. Consultez le diagramme à l'intérieur de la télécommande pour installer la pile dans le bon sens. Appuyez sur la pile pour vous assurer qu'elle est bien enfoncée dans la cavité du boîtier de pile.

5. Refermez le boîtier.

NOTA : Le remplacement de la pile n'efface **pas** la programmation de la télécommande de votre véhicule. Après avoir changé les piles, la télécommande devrait fonctionner normalement.

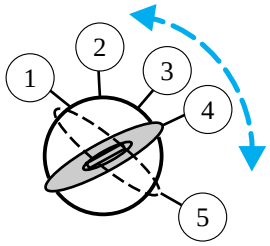
Remplacement des télécommandes perdues

Si vous désirez acheter des télécommandes supplémentaires ou faire reprogrammer votre télécommande d'entrée sans clé parce que vous en avez perdu une, vous pouvez effectuer la reprogrammation vous-même ou apporter **toutes vos télécommandes** chez votre concessionnaire autorisé pour les faire reprogrammer.

Reprogrammation de vos télécommandes d'entrée sans clé

Assurez-vous d'avoir **toutes vos télécommandes d'entrée sans clé** (pour un maximum de quatre) à portée de la main avant de commencer la procédure.

Pour reprogrammer vos télécommandes d'entrée sans clé :



1. Assurez-vous que le véhicule est déverrouillé électroniquement.

2. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage.

3. Tournez le commutateur d'allumage de la position 1 (Antivol) à la position 4 (Contact).

4. Passez rapidement de la position 1 (Antivol) à la position 4 (Contact) huit fois dans un délai de dix secondes. **NOTA :** Le huitième cycle doit se terminer à la position 4 (Contact).

5. Les portes se verrouillent, puis se déverrouillent, confirmant le passage en mode de programmation.

6. Dans les vingt secondes qui suivent, appuyez sur n'importe quelle touche de la télécommande d'entrée sans clé. **NOTA :** Vous devrez recommencer la procédure du début si plus de 20 secondes s'écoulent.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

7. Les portes se verrouillent, puis se déverrouillent, confirmant la programmation de cette télécommande d'entrée sans clé.

8. Répétez l'étape 6 pour programmer chacune des autres télécommandes d'entrée sans clé.

9. Tournez le commutateur d'allumage à la position Antivol (1) lorsque vous avez terminé la programmation de toutes vos télécommandes.

10. Les portes se verrouillent, puis se déverrouillent, pour confirmer la fin de la programmation.

Éclairage à l'entrée

Le système d'entrée sans clé à télécommande possède une fonction d'éclairage à l'entrée. Cette fonction active l'éclairage intérieur pendant 20 secondes ou jusqu'à ce que le commutateur d'allumage soit tourné en position 5 (démarrage).

L'éclairage intérieur ne s'éteint pas :

- s'il a été allumé à l'aide du rhéostat d'éclairage; ou
- si l'une des portes est ouverte.

La protection antidécharge de la batterie éteint l'éclairage intérieur 40 minutes après que le contact a été coupé (commutateur d'allumage en position 1 ou 2).

AUTOLOCK (verrouillage automatique)

La fonction de verrouillage automatique des portes verrouille automatiquement toutes les portes du véhicule lorsque :

- toutes les portes sont fermées;
- le commutateur d'allumage est en position 4 (contact);
- vous passez une gamme de marche avant ou la marche arrière;
- le véhicule roule à une vitesse supérieure à 5 km/h (3 mi/h).

Reverrouillage automatique

La fonction de verrouillage automatique se répète lorsque :

- l'une des portes est ouverte puis refermée pendant que le commutateur d'allumage est à la position 4 (contact);
- vous passez une gamme de marche avant ou la marche arrière;
- le véhicule roule à une vitesse supérieure à 5 km/h (3 mi/h).

Activation et désactivation de la fonction de verrouillage automatique

Lorsque votre véhicule quitte l'usine, la fonction de verrouillage automatique des portes est activée; si vous souhaitez la désactiver, rendez-vous avec votre véhicule chez un concessionnaire autorisé ou

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

utilisez l'afficheur multimessage (selon l'équipement). Consultez la rubrique *Afficheur multimessage* du chapitre *Commandes du conducteur* pour obtenir plus d'informations à ce sujet.

Siège à réglage mémorisé

Le système d'ouverture à distance permet d'actionner les accessoires à réglages mémorisés tels que les sièges, les rétroviseurs, la colonne de direction et les pédales réglables.

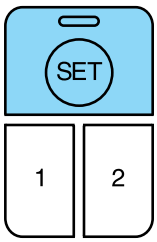
Appuyez sur la touche pour actionner automatiquement les accessoires à réglages mémorisés tels que les sièges, les rétroviseurs, la colonne de direction et les pédales réglables. **NOTA :** Le siège et la colonne de direction ne se déplacent pas dans leur position finale si la clé n'est pas insérée dans le commutateur d'allumage et si la fonction de recul automatique du siège est activée.

Mise en service de la fonction de rappel des réglages mémorisés

Pour activer cette fonction, procédez comme suit :

1. Placez le siège, les rétroviseurs, la colonne de direction et les pédales réglables à la position de votre choix.

2. Appuyez sur la touche SET située sur le panneau de la porte du conducteur.



3. Dans les cinq secondes qui suivent, appuyez sur l'une des touches de la télécommande, puis appuyez sur la touche 1 ou 2 sur le panneau de la porte du conducteur pour mémoriser le réglage à associer aux positions Conducteur 1 ou Conducteur 2.

4. Répétez au besoin ces opérations pour une autre télécommande.

Désactivation de la fonction de rappel des réglages mémorisés

Pour désactiver cette fonction, procédez comme suit :

1. Appuyez sur la touche SET située sur le panneau de la porte du conducteur.

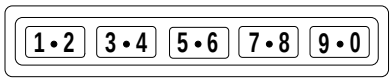
2. Dans les cinq secondes qui suivent, appuyez sur une touche de la télécommande que vous désirez désactiver, puis appuyez de nouveau sur la touche SET du panneau de porte côté conducteur.

3. Répétez au besoin ces opérations pour une autre télécommande.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ À CLAVIER

Vous pouvez utiliser le clavier de votre système d'entrée sans clé pour :



- verrouiller ou déverrouiller les portes sans utiliser de clé;
- ouvrir le coffre à bagages;
- actionner les accessoires à réglages mémorisés tels que les sièges, les rétroviseurs, la colonne de direction et les pédales réglables, selon les positions 1 ou 2.

Le clavier peut être mis en fonction par la saisie du code d'entrée à cinq chiffres établi à l'usine. Ce code est inscrit sur la carte du propriétaire se trouvant dans la boîte à gants et sur le module de l'ordinateur; il peut aussi être obtenu auprès de votre concessionnaire autorisé. Vous pouvez également programmer votre propre code d'entrée personnalisé à cinq chiffres.

Lorsque vous vous servez du clavier, appuyez au centre des touches pour établir un bon contact.

Programmation d'un code d'entrée personnalisé

Pour programmer votre code d'entrée personnalisé :

1. Composez le code établi à l'usine.

2. Dans les cinq secondes qui suivent, appuyez sur la touche 1 • 2 du clavier.

3. Composez votre code d'entrée personnalisé à cinq chiffres. Il ne doit pas s'écouler un délai de plus de cinq secondes entre les chiffres lorsque vous entrez votre code personnalisé.

4. Entrez un sixième chiffre pour indiquer la fonction à rappeler avec le code personnalisé. **NOTA :** Les moteurs de serrure exécutent un cycle de verrouillage et de déverrouillage.

- La touche 1 • 2 rappelle la mise en mémoire du conducteur 1.
- La touche 3 • 4 rappelle la mise en mémoire du conducteur 2.
- La touche 9 • 0 ne rappelle aucune mise en mémoire de conducteur.

Attendez cinq secondes avant d'appuyer sur une touche du clavier afin d'enregistrer un code d'entrée personnalisé.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Conseils :

- Ne choisissez pas un code contenant cinq fois le même chiffre.
- Ne choisissez pas cinq chiffres qui se suivent.
- Le code établi à l'usine fonctionnera même si vous programmez un code d'entrée personnalisé.
- Si vous entrez un code personnalisé à la place d'un code personnalisé courant, seul ce dernier code sera effacé.

Suppression des codes personnalisés

1. Entrez le code de cinq chiffres établi à l'usine. Le clavier d'entrée sans clé ainsi que l'éclairage intérieur s'allument et la porte du conducteur se déverrouille.

2. Appuyez sur la touche 1 • 2 dans les cinq secondes suivant l'étape 1.

3. Appuyez sur la touche 1 • 2 pendant deux secondes pour effacer les code programmés par l'utilisateur.

Les codes personnalisés sont maintenant effacés et seul le code à 5 chiffres établi à l'usine fonctionne.

NOTA : Pour quitter le mode de programmation, attendez cinq secondes après avoir appuyé sur la touche 1 • 2 du clavier, ou appuyez sur les touches 7 • 8 et 9 • 0 simultanément pour verrouiller toutes les portes du véhicule et quitter le mode de programmation.

Fonction antibalayage

Si un code incorrect a été saisi à plusieurs reprises, le clavier passe en mode antibalayage. Ce mode désactive le clavier pendant une minute et le témoin du clavier se met à clignoter.

La fonction antibalayage est désactivée :

- après une période d'inactivité du clavier d'une minute;
- lorsque la touche de déverrouillage de la télécommande est enfoncée;
- lorsque le commutateur d'allumage est en position 4 (contact).

Déverrouillage et verrouillage des portes au moyen de l'entrée sans clé

Pour déverrouiller la porte du conducteur, composez le code à cinq chiffres établi à l'usine ou votre code d'entrée personnalisé. Il ne faut pas dépasser un délai de cinq secondes entre chaque chiffre lors de la saisie du code personnalisé. L'éclairage intérieur s'allume au déverrouillage de la porte du conducteur.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Pour déverrouiller toutes les portes, appuyez sur la touche 3 • 4 dans les cinq secondes.

Pour verrouiller toutes les portes, appuyez simultanément sur les touches 7 • 8 et 9 • 0. La porte du conducteur doit être fermée pour verrouiller toutes les portes. Vous **n'avez pas** besoin de composer au préalable le code du clavier. **NOTA :** L'éclairage intérieur s'éteint.

Rappel des positions mémorisées 1 et 2 des sièges, des rétroviseurs, de la colonne de direction et des pédales réglables

- Déverrouillez le véhicule à l'aide du code d'entrée personnalisé 1 afin de rappeler les positions mémorisées 1.
- Déverrouillez le véhicule à l'aide du code d'entrée personnalisé 2 afin de rappeler les positions mémorisées 2.

Ouverture du coffre avec le système d'entrée sans clé

Pour déverrouiller et ouvrir le coffre, entrez soit le code établi en usine, soit le code personnalisé (la porte du conducteur se déverrouille) et appuyez sur la touche 5 • 6 dans les cinq secondes.

SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE SECURILOCK™

Le système antidémarrage SecuriLock™ est un dispositif qui interdit le démarrage du moteur de votre véhicule. Ce système est conçu pour empêcher le démarrage du moteur en cas d'utilisation d'une clé autre qu'une **clé à puce** programmée pour votre véhicule. L'utilisation d'une clé à puce inadéquate peut entraîner une condition de « démarrage non autorisé ».

Trois clés à puce vous sont remises avec votre véhicule; vous pouvez acheter des clés à puce supplémentaires chez votre concessionnaire. Les nouvelles clés peuvent être programmées chez votre concessionnaire ou vous pouvez les programmer vous-même. Consultez la rubrique *Programmation de clés supplémentaires* dans le présent chapitre pour savoir comment programmer les clés à puce.

NOTA : Le système antidémarrage SecuriLock™ n'est pas compatible avec les dispositifs de démarrage à distance de deuxième monte non distribués par Ford. L'emploi de ces télécommandes peut entraîner des difficultés de démarrage et la perte de toute protection contre le vol.

NOTA : Certains articles tels que les gros objets métalliques, les dispositifs électroniques accrochés au porte-clés et utilisés pour l'achat de carburant ou autres objets similaires, ou une autre clé accrochée au même porte-clés que celui où se trouve la clé à puce, peuvent entraîner

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

des problèmes de démarrage. Vous devez empêcher ces objets d'entrer en contact avec la clé à puce lors du démarrage du moteur. Bien que ces objets et dispositifs ne puissent pas endommager la clé à puce, ils peuvent toutefois causer des problèmes temporaires s'ils sont trop près de la clé lors du démarrage. Dans un tel cas, coupez le contact (commutateur d'allumage en position 2) et remettez le moteur en marche en prenant soin de tenir éloigné de la clé à puce tout autre objet accroché au porte-clés.

Témoin de l'alarme antivol

Le témoin antivol est situé au sommet de la planche de bord.

- Lorsque le contact est coupé (commutateur d'allumage en position 2), le témoin clignote toutes les deux secondes si le véhicule est verrouillé et si l'alarme antivol à détection périmétrique est activée.
- Lorsque le commutateur d'allumage est en position 4 (contact), le témoin s'allume pendant trois secondes pour indiquer que le système fonctionne normalement.

En cas de problème du système SecuriLock™, le témoin clignote rapidement ou reste allumé lorsque le commutateur d'allumage est en position 4 (contact). Si tel est le cas, faites réparer votre véhicule par un concessionnaire autorisé.

Remplacement des clés

En cas de perte ou de vol des clés à puce de votre véhicule, si vous n'avez pas de clé supplémentaire, vous devrez faire remorquer votre véhicule chez un concessionnaire. Les codes des clés devront être effacés de la mémoire de votre véhicule et il sera nécessaire de programmer de nouvelles clés à puce.

Le remplacement de clés à puce peut s'avérer très coûteux; il est donc recommandé de garder une clé à puce supplémentaire à l'extérieur du véhicule, dans un endroit sûr, pour pouvoir l'utiliser en cas de perte ou de vol des autres clés. Veuillez vous rendre chez un concessionnaire autorisé pour y acheter des clés de rechange ou des clés supplémentaires.

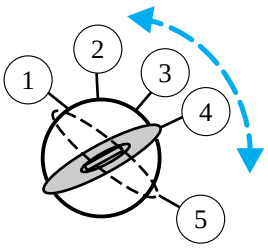
Programmation de clés supplémentaires

vous pouvez programmer jusqu'à huit clés correspondant au système antidémarrage de votre véhicule; seules des clés SecuriLock™ peuvent être utilisées. Pour programmer vous-même une nouvelle **clé à puce**, vous devrez avoir en main deux **clés à puce** déjà programmées (des clés qui font démarrer le moteur de votre véhicule) ainsi que la ou les clés que vous souhaitez programmer.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Si vous ne possédez pas deux **clés à puce** préalablement programmées, vous devez vous rendre avec votre véhicule chez un concessionnaire Ford autorisé pour faire programmer de **nouvelles clés**.

Veuillez lire attentivement toute la procédure avant de commencer.



1. Insérez la première **clé à puce** déjà programmée dans le commutateur d'allumage et tournez-la de la position 1 (antivol) à la position 4 (contact) (en la maintenant dans cette position pendant au moins trois secondes, mais pas plus de dix secondes).

2. Coupez le contact (position 1, antivol) et retirez la première **clé programmée** du commutateur d'allumage.

3. Dans les dix secondes suivantes, insérez la seconde clé à puce programmée antérieurement dans le commutateur d'allumage et tournez-la de la position 1 (antivol) à la position 4 (contact) (en la maintenant dans cette position pendant au moins trois secondes, mais pas plus de dix secondes).

4. Coupez le contact (position 1, antivol) et retirez la deuxième **clé programmée** du commutateur d'allumage.

5. Dans les vingt secondes suivantes, insérez la nouvelle clé non programmée (nouvelle clé, clé voiturier) dans le commutateur d'allumage et tournez-la de la position 1 (antivol) à la position 4 (contact) (en la maintenant dans cette position pendant au moins trois secondes). Cette étape programme votre nouvelle **clé à puce.**

6. Si vous désirez programmer des clés supplémentaires, attendez vingt secondes, puis répétez cette procédure à partir de l'étape 1.

Si la programmation est réussie, vous pouvez démarrer le moteur de votre véhicule à l'aide des nouvelles **clés à puce**; le témoin antivol du tableau de bord clignote alors. Vous pouvez effectuer de nouveau les étapes 1 à 5. En cas de nouvel échec, adressez-vous à votre concessionnaire autorisé pour faire programmer vos clés supplémentaires.

ALARME ANTIVOL À DÉTECTION PÉRIMÉTRIQUE

L'alarme antivol à détection périmétrique vous avertit de toute entrée non autorisée dans votre véhicule.

En cas d'anomalie de l'alarme antivol à détection périmétrique, apportez **TOUTES vos télécommandes d'entrée sans clé** chez votre concessionnaire pour faciliter le diagnostic.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Pour activer l'alarme antivol

Lorsque le système est mis en veille, l'alarme se déclenche en cas de tentative d'effraction. Le cas échéant, les clignotants se mettent en marche et l'avertisseur sonore retentit.

Le système est prêt à être mis en veille chaque fois que vous coupez le contact à l'allumage. Utilisez ensuite une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la touche de la télécommande d'entrée sans clé.
- Appuyez sur la commande de verrouillage électrique de la porte du conducteur ou du passager alors que la porte correspondante est ouverte, puis refermez-la.
- Verrouillez le véhicule à l'aide de la clé insérée dans la serrure de porte du conducteur.
- Verrouillez le véhicule en appuyant simultanément sur les touches 7 • 8 et 9 • 0 du clavier (la porte du conducteur doit être fermée).

Témoin de l'alarme antivol

Lorsque le véhicule est verrouillé à l'aide d'une des méthodes décrites, le témoin antivol au tableau de bord clignote rapidement toutes les deux secondes pour confirmer que le système d'alarme antivol à détection périmétrique est mis en veille.

Pour neutraliser l'alarme antivol

Vous pouvez désamorcer l'alarme antivol de l'une des façons suivantes :

- Déverrouillez les portes en appuyant sur la touche de la télécommande d'entrée sans clé.
- Déverrouillez les portes à l'aide d'une clé en prenant soin de tourner la clé à fond (vers l'avant du véhicule) pour vous assurer que l'alarme est bien désactivée.
- Déverrouillez les portes à l'aide du code établi à l'usine ou de l'un des trois codes personnalisés au moyen du clavier d'entrée sans clé.
- Tournez le commutateur d'allumage à la position Contact (4) à l'aide de la clé à puce SecuriLock™.

Déclenchement de l'alarme antivol

Le système mis en veille se déclenche si l'une des portes, le coffre ou le capot sont ouverts sans la clé, la télécommande d'entrée sans clé ou le code de clavier valide.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

SIÈGES

NOTA :

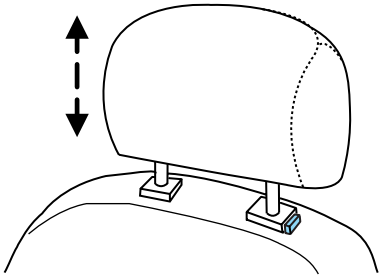
L'inclinaison vers l'arrière du dossier du siège peut faire en sorte que l'occupant glisse sous la ceinture de sécurité du siège lors d'une collision, ce qui peut entraîner des blessures graves.

Pour réduire les risques de blessures en cas de collision ou d'arrêt brusque, évitez d'empiler des bagages ou d'autres objets à une hauteur supérieure à celle des dossiers de siège.

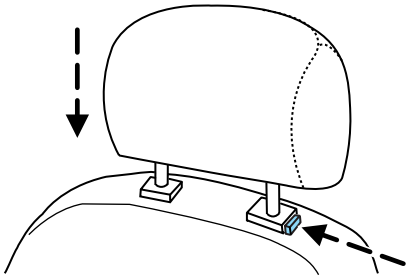
Appuis-tête réglables

Les appuis-tête permettent de limiter les mouvements de la tête en cas de collision arrière. Réglez l'appui-tête de façon à ce qu'il soit placé directement derrière la tête ou aussi près que possible de cette position.

Les appuis-tête peuvent être relevés ou abaissés.



Appuyez sur le bouton pour descendre l'appui-tête.

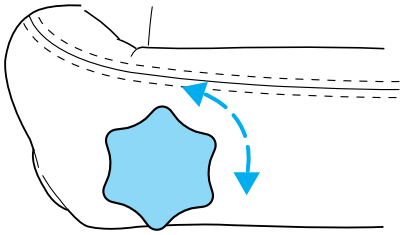


REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Utilisation du support lombaire à réglage manuel (selon l'équipement)

La commande du support lombaire est située à l'avant du coussin du siège.

Tournez la molette pour ajuster le support lombaire.

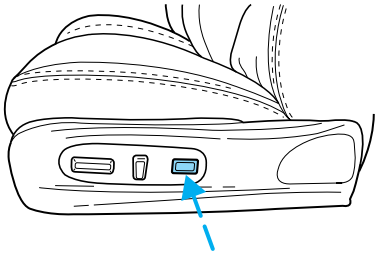


Utilisation du support lombaire à réglage électrique (selon l'équipement)

La commande du support lombaire à réglage électrique est située sur le côté extérieur du siège.

Appuyez sur la partie avant de la commande pour accroître le degré de support.

Appuyez sur la partie arrière de la commande pour réduire le degré de support.



Commandes des sièges à réglage électrique

Les commandes des sièges à réglage électrique sont situées sur le bord extérieur de chaque siège.

Ne réglez jamais le siège ou le dossier du conducteur lorsque le véhicule roule.

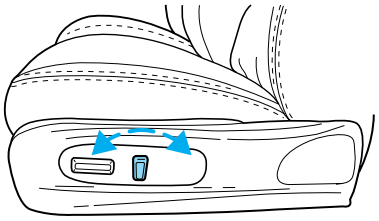
Conduisez toujours avec les dossiers des sièges en position verticale et la ceinture sous-abdominale bien serrée et placée bas sur les hanches.

L'inclinaison vers l'arrière du dossier du siège peut faire en sorte que l'occupant glisse sous la ceinture de sécurité du siège lors d'une collision, ce qui peut entraîner des blessures graves.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

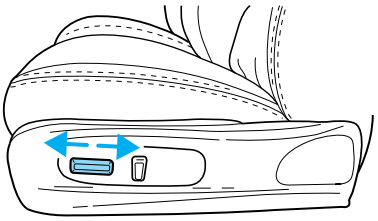
Tournez la molette verticale pour incliner le dossier du siège.

- Conducteur
- Passager



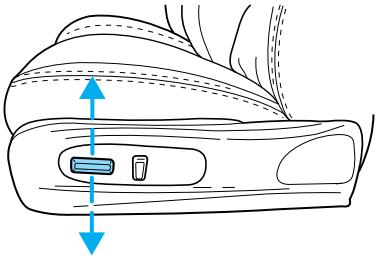
Faites glisser la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le siège dans la direction correspondante.

- Conducteur
- Passager



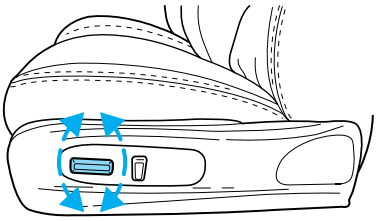
Déplacez la commande vers le haut ou vers le bas pour lever ou abaisser le siège.

- Conducteur
- Passager



Déplacez l'avant ou l'arrière de la commande vers le haut ou le bas pour incliner l'avant ou l'arrière du coussin du siège.

- Conducteur



Fonction de facilitation de l'entrée et de la sortie (selon l'équipement)

Cette fonction fait reculer automatiquement le siège du conducteur de 5 cm (2 po) lorsque la clé est retirée du commutateur d'allumage.

Le siège avance de 5 cm (2 po) (à sa position initiale) lorsque la clé est insérée dans le commutateur d'allumage.

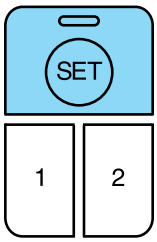
REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Désactivation et activation de la fonction de facilitation de l'entrée et de la sortie

La neutralisation et la remise en fonction du recul automatique du siège pour faciliter l'entrée et la sortie peuvent être effectuées à partir de l'afficheur multimessage (selon l'équipement). Si votre véhicule n'est pas doté d'un afficheur multimessage, la neutralisation et la remise en fonction peuvent être effectuées par votre concessionnaire.

Sièges, rétroviseurs, colonne de direction et pédalier à réglages mémorisés (selon l'équipement)

Cette option permet de programmer le rappel automatique de deux positions du siège du conducteur, des rétroviseurs extérieurs, de la colonne de direction inclinable et télescopique et du pédalier.



La commande du siège à réglage mémorisé est située sur la porte conducteur.

- Pour mettre la première position en mémoire, déplacez le siège conducteur, les rétroviseurs extérieurs, la colonne de direction et les pédales réglables aux positions voulues à l'aide des commandes correspondantes. Appuyez sur la touche SET. Le témoin de la touche SET s'allume brièvement. Lorsque ce témoin s'allume, appuyez sur la touche 1.
- Mettez la deuxième position en mémoire en effectuant les mêmes opérations avec la touche 2.

Une position ne peut être rappelée que si le levier de vitesse est en position de stationnement (P) (boîte de vitesses automatique). La position du siège peut être mise en mémoire à n'importe quel moment.

Les positions mémorisées du siège sont également rappelées lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande d'entrée sans clé lorsque celle-ci est programmée à cet effet, ou lorsque vous entrez un des codes client valides 1 ou 2 au clavier d'entrée sans clé.

Pour programmer le siège à réglage mémorisé à l'aide de la télécommande d'entrée sans clé, consultez la rubrique *Système d'entrée sans clé* du chapitre *Serrures et sécurité.*

NOTA : Le siège ne se déplacera pas à sa position finale si la clé n'est pas dans l'allumage et que la fonction de recul automatique du siège est activée.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

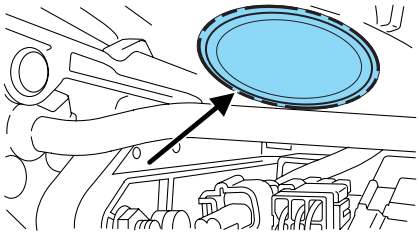
Fonctionnement des sièges à régulation de température

Les commandes des sièges à régulation de température sont situées sur le bloc de régulation électronique automatique de la température à deux zones. Consultez la rubrique *Bloc de commande du système de chauffage et de climatisation* pour obtenir plus de détails à ce sujet.

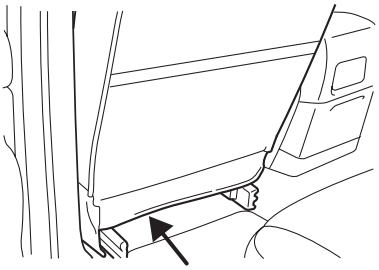
Remplacement du filtre à air des sièges à régulation de température

L'ensemble de sièges à régulation de température comprend des filtres à air qui doivent être changés à des intervalles réguliers. Pour de plus amples renseignements, consultez le *Guide d'entretien périodique.*

- Un filtre est situé sous chacun des sièges avant.

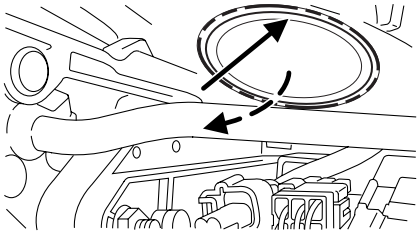


- Vous pouvez y accéder à partir des sièges de deuxième rang. Déplacez les sièges avant complètement vers l'avant afin de faciliter l'accès.



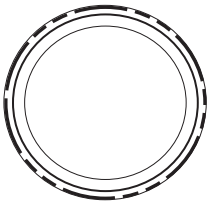
Pour retirer un filtre à air :

- Retirez la clé du commutateur d'allumage.
- Poussez le bord rigide extérieur du filtre à air vers le haut et, une fois que les pattes de retenue sont libérées, faites tourner le filtre vers l'avant du véhicule.



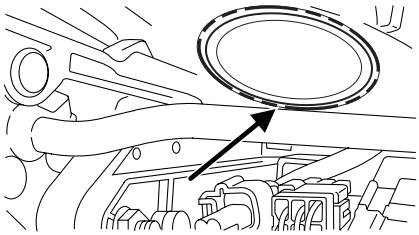
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

- Retirez le filtre.



Pour installer un filtre :

- Premièrement, placez le filtre dans son boîtier en vous assurant que l'extrémité avant est au fond du boîtier. Ensuite, poussez sur le centre du bord extérieur rigide du filtre et faites-le pivoter dans le boîtier jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position.

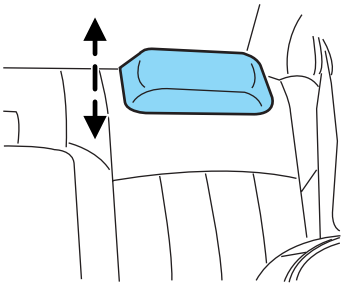


SIÈGES ARRIÈRE

Appuis-tête réglables arrière (selon l'équipement)

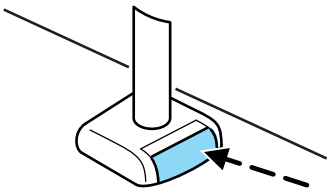
Les appuis-tête permettent de limiter les mouvements de la tête en cas de collision arrière. Réglez l'appui-tête de façon à ce qu'il soit placé directement derrière la tête ou aussi près que possible de cette position.

Les appuis-tête peuvent être relevés ou abaissés.



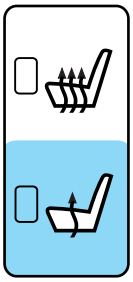
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Appuyez sur le bouton pour descendre l'appui-tête.



Sièges chauffants arrière (selon l'équipement)

- Appuyez sur la portion identifiée du bouton pour obtenir une faible chaleur.
- Appuyez de nouveau sur la commande pour mettre le chauffage du siège hors fonction.



- Appuyez sur la portion identifiée du bouton pour obtenir une chaleur élevée.
- Appuyez de nouveau sur la commande pour mettre le chauffage du siège hors fonction.

Les sièges chauffants commencent à se réchauffer dès que le contact est établi à l'allumage. Ce réchauffage s'arrête automatiquement après 10 minutes ou lorsque le contact est coupé à l'allumage.

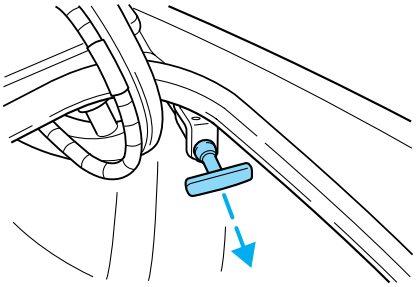
Les témoins s'allument pour indiquer que chaque siège chauffant est activé.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

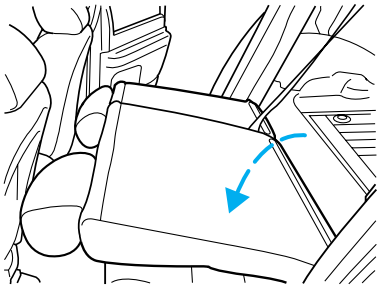
Dossiers de banquette arrière divisée repliables

L'un ou les deux dossiers arrière peuvent être rabattus pour augmenter l'espace de chargement.

Pour rabattre le ou les dossiers de la banquette, tirez sur le levier de déverrouillage correspondant situé à l'intérieur du coffre.



Rabattez le ou les dossiers.



Lorsque vous relevez les dossiers des sièges, poussez-les jusqu'à ce qu'ils soient complètement enclenchés et que vous entendiez le déclic de verrouillage. Ne pas le faire peut être à l'origine de blessures graves en cas d'accident.

Veillez à ce que la ceinture de sécurité de la place centrale arrière ne soit pas coincée et à ce qu'elle reste accessible pour le passager.

DISPOSITIFS DE RETENUE

Système de sécurité personnalisé

Le système de sécurité personnalisé procure, dans son ensemble, un niveau supérieur de protection aux passagers avant lors de collisions frontales. Il est conçu pour aider à réduire davantage les risques de blessures causées par les sacs gonflables. Ce système a la capacité d'analyser la situation des passagers et la gravité de la collision, avant

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

d'activer les dispositifs de sécurité appropriés pour aider à mieux protéger un plus grand nombre de passagers lors de divers types de collision frontale.

Le système de sécurité personnalisé de votre véhicule se compose des éléments suivants :

- sacs gonflables à deux étapes pour le conducteur et le passager avant;
- rideaux gonflables latéraux pour le conducteur et le passager avant;
- rideaux gonflables latéraux pour le conducteur et le passager (selon l'équipement);
- ceintures de sécurité avant munies de prétendeurs, d'enrouleurs à absorption d'énergie et de capteurs de boucle de ceinture de sécurité;
- capteur de position du siège conducteur;
- capteur de gravité d'impact avant;
- module de commande des dispositifs de protection avec capteurs d'impact et de décélération;
- témoin du dispositif de retenue des occupants et avertisseur de sécurité;
- câblage électrique des sacs gonflables, capteurs d'impact, prétendeurs de ceinture de sécurité, capteurs de boucle des ceintures de sécurité avant, capteur de position du siège conducteur et témoins.

Fonctionnement du système de sécurité personnalisé

Le système de sécurité personnalisé peut adapter le déploiement des dispositifs de sécurité de votre véhicule à la gravité de la collision et à la situation des passagers. Un ensemble de capteurs d'impact et de capteurs de poids fournit l'information au module de commande des dispositifs de retenue. En cas de collision, le module de commande des dispositifs de retenue active les prétendeurs de ceinture de sécurité, ou une ou les deux étapes des sacs gonflables « intelligents », selon la gravité de l'impact et la situation des passagers.

Le fait que les prétendeurs ou les sacs gonflables ne se mettent pas en fonction pour les occupants des deux sièges avant lors d'une collision n'indique pas nécessairement la présence d'une anomalie du système. Cela signifie plutôt que le système de sécurité personnalisé a déterminé que les conditions de l'accident (gravité de la collision, utilisation des ceintures de sécurité, etc.) n'exigeaient pas la mise en fonction de ces dispositifs de sécurité. Les sacs gonflables et les prétendeurs avant sont conçus pour entrer en fonction en cas de collision frontale ou de

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

situation similaire seulement, non pas en cas de capotage ou de collision latérale ou arrière, à moins que la collision ne cause une décélération suffisante de la course longitudinale du véhicule.

Sacs gonflables à deux étapes pour le conducteur et le passager avant

Les sacs gonflables à deux étapes permettent d'adapter le niveau d'énergie de déploiement des sacs gonflables. Un niveau d'énergie plus faible est utilisé pour les impacts courants d'intensité modérée. Un niveau d'énergie plus élevé est utilisé pour les impacts les plus violents. Consultez la section *Dispositifs de protection supplémentaires* de ce chapitre.

Capteur de gravité d'impact avant

Le capteur de gravité d'impact avant améliore l'évaluation de la gravité d'une collision. Placé complètement à l'avant du véhicule, il fournit dès le début de l'impact des renseignements essentiels relatifs à la gravité de la collision. Ceci permet au système de sécurité personnalisé de faire la distinction entre différents niveaux de collision et de modifier la stratégie d'activation des sacs gonflables à deux étapes et des prétendeurs de ceinture de sécurité.

Capteur de position du siège conducteur

Le capteur de position du siège conducteur permet au système de sécurité personnalisé d'adapter le niveau de déploiement du sac gonflable à deux étapes du conducteur selon la position du siège. Le système protège les conducteurs de petite taille assis près du sac gonflable en réduisant le niveau de déploiement du sac gonflable.

Les sacs gonflables peuvent causer des blessures graves, voire mortelles, à un enfant assis dans un siège d'enfant. **NE PLACEZ JAMAIS** un siège pour bébé orienté vers l'arrière devant un sac gonflable activé. Si vous devez installer un siège d'enfant orienté vers l'AVANT sur le siège passager avant, reculez celui-ci le plus possible.

Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours prendre place sur la banquette arrière et être convenablement attachés dans un dispositif de retenue pour enfants.

Capteurs de boucle des ceintures de sécurité avant

Les capteurs de boucle des ceintures de sécurité avant déterminent si le conducteur et le passager avant ont bouclé leur ceinture de sécurité.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Cette information permet au système de sécurité personnalisé d'adapter le déploiement du sac gonflable et l'activation du prétendeur de ceinture de sécurité selon l'utilisation de la ceinture de sécurité. Consultez la section *Ceintures trois points* de ce chapitre.

Prétendeurs de ceinture de sécurité avant

Les prétendeurs de ceinture de sécurité des places latérales avant sont conçus pour serrer fermement les ceintures de sécurité contre le corps de l'occupant en cas de collision frontale ou quasi frontale. Ceci maximise l'efficacité des ceintures de sécurité et la protection qu'elles procurent. Les prétendeurs de ceinture de sécurité peuvent être activés seuls ou, si la collision est sévère, conjointement avec les sacs gonflables.

Enrouleurs à absorption d'énergie des ceintures de sécurité avant

Les enrouleurs à absorption d'énergie des ceintures de sécurité avant permettent à la sangle de sortir progressivement et de manière contrôlée de l'enrouleur selon le déplacement de l'occupant vers l'avant. Ceci aide à réduire les risques de blessures à la poitrine de l'occupant en limitant la force qui y est appliquée. Consultez la section *Ceintures de sécurité à absorption d'énergie* de ce chapitre.

Évaluation du fonctionnement du système de sécurité personnalisé

Le système de sécurité personnalisé comporte un témoin au tableau de bord ou un avertisseur de sécurité servant à indiquer l'état du système. Consultez la section *Témoins et carillons* du chapitre *Instruments*. Le système de sécurité personnalisé n'exige aucun entretien périodique.

Le module de commande des dispositifs de retenue surveille ses propres circuits internes ainsi que les circuits des sacs gonflables, des capteurs d'impact, des prétendeurs de ceinture de sécurité, des capteurs de boucle des ceintures de sécurité avant et du capteur de position du siège conducteur. De plus, le module de commande des dispositifs de retenue surveille aussi le témoin d'avertissement des dispositifs de retenue et de protection du tableau de bord. Une anomalie du système est indiquée par une ou plusieurs des situations suivantes :

- Le témoin des sacs gonflables clignote ou reste allumé.
- Le témoin des sacs gonflables ne s'allume pas aussitôt que le contact est mis.
- Une série de cinq bips retentit. Cet avertissement sonore est répété périodiquement jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée et le témoin réparé.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Si l'une de ces situations se produit, même de manière intermittente, faites immédiatement vérifier le système de sécurité personnalisé chez votre concessionnaire ou par un technicien qualifié. Si la réparation n'est pas effectuée, le dispositif peut ne pas fonctionner normalement en cas de collision.

Précautions concernant les dispositifs de retenue

Conduisez toujours avec les dossiers des sièges en position verticale et la ceinture sous-abdominale bien serrée et placée bas sur les hanches.

Pour diminuer les risques de blessures, assurez-vous que les enfants sont assis sur un des sièges arrière et qu'ils peuvent être correctement retenus.

Ne laissez jamais un passager tenir un enfant sur ses genoux pendant la conduite. Un passager ne peut pas protéger un enfant des blessures en cas de collision.

Tous les occupants du véhicule, y compris le conducteur, doivent toujours boucler correctement leur ceinture de sécurité, même si la place qu'ils occupent est dotée d'un sac gonflable.

Il est très dangereux de se trouver dans l'aire de chargement, intérieur ou extérieur, lorsque le véhicule roule. En cas de collision, ces occupants courent plus de risques d'être gravement blessés ou tués. Ne laissez personne s'installer dans le véhicule à un endroit qui n'est pas muni d'un siège et d'une ceinture de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers bouclent leur ceinture correctement.

En cas de capotage du véhicule, les risques de blessures mortelles sont plus grands pour une personne qui ne porte pas sa ceinture de sécurité que pour une personne qui la porte.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

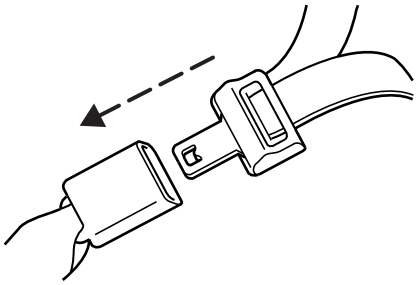
Chaque siège du véhicule possède une ceinture de sécurité spécifique qui consiste en une boucle et une languette conçues pour être utilisées ensemble. 1. Ne placez le baudrier que sur l'épaule du côté de la portière. Ne portez jamais la ceinture de sécurité sous le bras. 2. Ne faites jamais passer le baudrier autour du cou ou sur l'épaule du côté intérieur du véhicule. 3. N'utilisez jamais la même ceinture pour plus d'une personne.

Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours prendre place sur la banquette arrière et être convenablement attachés dans un dispositif de retenue pour enfants.

Les ceintures de sécurité et les sièges peuvent devenir très chauds dans un véhicule fermé exposé au soleil et ils peuvent causer des brûlures aux jeunes enfants. Vérifiez la température des sièges et des boucles avant d'asseoir un enfant dans le véhicule.

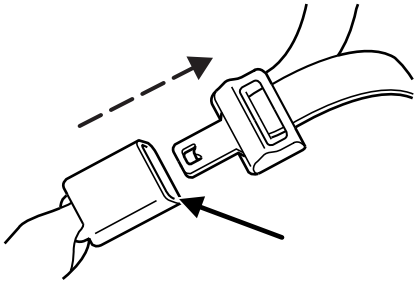
Ceintures trois points

1. Pour boucler la ceinture, insérez la languette dans la boucle correspondante (la plus proche de la direction d'où provient la languette) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche et que vous entendiez un déclic. Assurez-vous que la languette est bloquée dans la boucle;



REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

2. Pour déboucler la ceinture, appuyez sur le bouton de déblocage et retirez la languette de la boucle.



Ceintures de sécurité à absorption d'énergie

- Les sièges conducteur et passager de droite avant de ce véhicule sont munis de ceintures de sécurité à absorption d'énergie. Ces ceintures sont conçues pour diminuer davantage les risques de blessures en cas de collision frontale.
- Ce système de ceintures de sécurité à absorption d'énergie est doté d'un enrouleur conçu pour détendre la sangle progressivement et de manière contrôlée afin d'amortir le choc sur la poitrine de l'occupant en cas d'accident.

L'ENSEMBLE CEINTURE DE SÉCURITÉ ET ENROULEUR DOIT ÊTRE REMPLACÉ si l'enrouleur à blocage automatique ou toute autre fonction de la ceinture de sécurité s'avèrent défectueux après une vérification menée selon les directives du manuel de réparation.

Si vous négligez de remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité et de l'enrouleur, les risques de blessures graves augmenteront en cas de collision.

Les places latérales avant et arrière de votre véhicule sont dotées de ceintures trois points. La ceinture du passager avant ainsi que les ceintures arrière sont munies d'un enrouleur à double fonction.

Mode de blocage par inertie

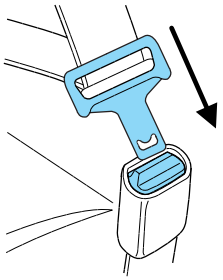
Ce mode est le mode normal de fonctionnement qui permet le libre mouvement du baudrier mais qui se bloque en réaction aux mouvements du véhicule. Par exemple, en cas de freinage brutal, de virage brusque ou de collision à environ 8 km/h (5 mi/h) ou plus, les ceintures trois points se bloquent pour retenir les occupants.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

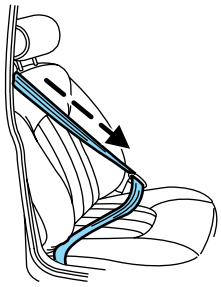
Mode de blocage automatique

Mode d'emploi du mode de blocage automatique

- Bouclez la ceinture trois points.



- Saisissez le baudrier et tirez-le vers le bas, jusqu'à ce que la sangle soit complètement sortie de l'enrouleur.



- Laissez la sangle se rétracter. Pendant cette opération, des déclics se font entendre. Ces déclics indiquent que l'enrouleur est en mode de blocage automatique.

Dans cette position, le baudrier est automatiquement préverrouillé. La ceinture se rétracte tout de même afin d'éliminer tout jeu au niveau du baudrier. La ceinture du conducteur n'est pas dotée du mode de blocage automatique.

Ce mode doit être utilisé **chaque fois** qu'un siège d'enfant est installé dans le véhicule. Les enfants de douze ans et moins doivent toujours prendre place sur la banquette arrière du véhicule et être convenablement retenus. Consultez les sections *Dispositifs de retenue pour enfant* ou *Sièges d'enfant* plus loin dans ce chapitre.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Pour sortir du mode de blocage automatique

Débouclez la ceinture trois points et laissez-la se rétracter complètement pour sortir du mode de blocage automatique et activer le mode normal de blocage par inertie (mode d'urgence).

Après toute collision, l'ensemble de ceinture trois points de chaque siège passager doit être vérifié par un technicien qualifié afin de s'assurer que l'enrouleur à blocage automatique prévu pour les sièges d'enfant fonctionne toujours convenablement. Ceci s'ajoute aux autres vérifications visant à s'assurer du bon fonctionnement de l'ensemble du système des ceintures de sécurité.

L'ENSEMBLE CEINTURE DE SÉCURITÉ ET ENROULEUR DOIT ÊTRE REMPLACÉ si l'enrouleur à blocage automatique ou tout autre élément du système se révèle défectueux. En outre, il faut vérifier le fonctionnement de toutes les ceintures de sécurité. Si vous négligez de remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité et de l'enrouleur, les risques de blessures graves augmenteront en cas de collision.

Prétendeur de ceinture de sécurité

Les places du conducteur et du passager de droite avant sont munies de prétendeurs de ceinture de sécurité.

Le prétendeur de ceinture de sécurité est un dispositif qui tend automatiquement la sangle de la ceinture de sécurité. Le prétendeur de ceinture de sécurité reçoit un signal du même capteur d'impact que les sacs gonflables avant. Lorsque le prétendeur de ceinture de sécurité est déclenché, les sangles de la ceinture trois points se resserrent. Les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant droit (y compris les enrouleurs, les boucles et les régleurs de hauteur) doivent être remplacées en cas de collision entraînant le déploiement des sacs gonflables avant et le déclenchement des prétendeurs de ceinture de sécurité. Consultez la rubrique *Entretien des ceintures de sécurité* du présent chapitre.

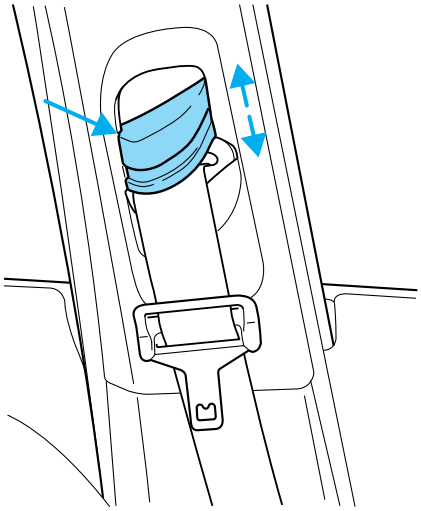
Le fait de ne pas remplacer les ensembles de ceinture de sécurité dans les cas ci-dessus pourrait entraîner des blessures graves en cas de collision.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Réglage de la hauteur du baudrier des ceintures de sécurité avant

Réglez la hauteur du baudrier de telle sorte qu'il repose au milieu de l'épaule.

Pour ce faire, appuyez sur le bouton du régleur et faites glisser ce dernier vers le bas ou vers le haut. Relâchez le bouton et tirez sur le régleur pour vous assurer qu'il est fermement verrouillé.



Placez le régleur de hauteur de sorte que le baudrier se trouve au milieu de l'épaule. Un baudrier incorrectement réglé réduit l'efficacité de la ceinture et augmente les risques de blessure cas de collision.

Témoin et carillon de ceinture de sécurité

Le témoin de ceinture de sécurité s'allume au tableau de bord et le carillon retentit pour rappeler aux occupants de boucler leur ceinture.

Conditions de fonctionnement

Si...	Alors...
La ceinture du conducteur n'est pas bouclée avant d'établir le contact à l'allumage...	Le témoin s'allume pendant une à deux minutes et le carillon retentit pendant quatre à huit secondes.
La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée pendant que le témoin est allumé et que le carillon avertisseur retentit...	Le témoin s'éteint et le carillon avertisseur cesse de retentir.
La ceinture du conducteur est bouclée avant d'établir le contact à l'allumage...	Le témoin reste éteint et le carillon ne retentit pas.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

Rappel de bouclage des ceintures de sécurité BeltMinder

Le dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité BeltMinder est un avertissement supplémentaire qui s'ajoute à la fonction d'avertissement du port de la ceinture de sécurité. Ce dispositif rappelle au conducteur que la ceinture n'est pas bouclée en faisant retentir le carillon par intermittence et en allumant le témoin des ceintures de sécurité au tableau de bord.

Si...	Alors...
La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée dans les cinq secondes après que le témoin avertisseur de ceinture de sécurité s'est éteint...	Le dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité BeltMinder se déclenche : le témoin des ceintures de sécurité s'allume et le carillon retentit pendant six secondes toutes les 30 secondes, pour une durée d'environ cinq minutes ou jusqu'à ce que la ceinture soit bouclée.
La ceinture du conducteur est bouclée pendant que le témoin des ceintures de sécurité est allumé et que le carillon avertisseur retentit...	Le dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité BeltMinder ne se déclenche pas.
La ceinture du conducteur est bouclée avant d'établir le contact à l'allumage...	Le dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité BeltMinder ne se déclenche pas.

Les raisons suivantes sont les plus fréquentes pour ne pas porter la ceinture de sécurité (statistiques américaines) :

Raisons...	Songez que
« Les accidents sont rares. »	**Environ 36 700 accidents se produisent chaque jour.** Le risque d'être impliqué dans un événement « rare » augmente proportionnellement à la distance parcourue, même pour les bons conducteurs. *Un conducteur sur quatre sera grièvement blessé lors d'un accident au cours de sa vie.*
« Je ne vais pas loin. »	**Trois accidents mortels sur quatre** ont lieu dans un rayon de **40** kilomètres (25 milles) du domicile.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Raisons...	Songez que
« Les ceintures sont inconfortables. »	Les ceintures de sécurité Ford sont conçues pour être confortables. Si elles ne le sont pas, essayez de changer la position du point d'ancrage supérieur de la ceinture de sécurité et de redresser le dossier du siège au maximum. Ces changements de position peuvent améliorer le confort.
« Je n'avais pas le temps. »	**Justement l'une des principales causes d'accident.** Le dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité BeltMinder nous avertit que nous n'avons pas pris le temps de boucler notre ceinture.
« Les ceintures de sécurité ne sont pas efficaces. »	Les **ceintures de sécurité**, lorsqu'elles sont correctement utilisées, **réduisent les risques de mort** des passagers avant de **45 % pour les voitures** et de **60 % pour les camionnettes.**
« Il y a peu de circulation. »	**Un accident mortel sur deux est le résultat d'une perte de la maîtrise du véhicule,** souvent lorsque la voie est complètement libre.
« La ceinture froisse mes vêtements. »	Cela est probable, mais un accident peut causer des dommages plus graves que des vêtements froissés, surtout si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité.
« Mes passagers ne portent pas leur ceinture. »	Donnez l'exemple. Les adolescents risquent quatre fois plus de perdre la vie lorsque DEUX occupants ou PLUS prennent place dans le véhicule. Les enfants et les jeunes frères et sœurs imitent les comportements qu'ils voient.
« J'ai un sac gonflable. »	Les sacs gonflables sont plus efficaces lorsqu'ils sont utilisés en conjonction avec une ceinture de sécurité. Les sacs gonflables avant ne sont pas conçus pour se déployer lors d'un impact arrière ou latéral, ni en cas de capotage du véhicule.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Raisons...	Songez que
« Je préfère être éjecté du véhicule. »	Ce n'est pas une bonne idée. **Les personnes** qui sont **éjectées du véhicule risquent 40 fois plus de MOURIR**. Les ceintures de sécurité aident à éviter d'être éjecté du véhicule. ON « NE CHOISIT PAS » SON ACCIDENT.

Ne vous asseyez pas sur une ceinture de sécurité bouclée dans le but d'éviter le déclenchement du carillon de rappel de bouclage des ceintures de sécurité. Cela augmente le risque de blessure en cas d'accident. Pour neutraliser temporairement ou en permanence le rappel de bouclage de ceintures de sécurité BeltMinder, suivez les directives fournies ci-dessous.

Désactivation temporaire

Chaque fois que la ceinture est bouclée puis débouclée au cours d'un cycle d'allumage (contact établi), le rappel de bouclage des ceintures BeltMinder est désactivé, mais pour ce cycle d'allumage seulement.

Désactivation/activation du dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité BeltMinder

Lisez attentivement les étapes 1 à 4 avant d'activer ou de désactiver le rappel de bouclage de ceinture de sécurité BeltMinder.

Pour activer ou désactiver ce dispositif, procédez selon les étapes décrites ci-dessous.

Avant de commencer, assurez-vous que :

- le frein de stationnement est serré;
- le levier de vitesse est en position de stationnement (P) (boîte de vitesses automatique);
- le contact est coupé;
- la ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.

Pour réduire les risques de blessure, assurez-vous de ne pas neutraliser ou activer le dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité lors de la conduite du véhicule.

1. Établissez le contact à l'allumage. (NE METTEZ PAS LE MOTEUR EN MARCHE.)

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

2. Attendez que le témoin de ceinture de sécurité s'éteigne (une minute environ).

- L'étape 3 doit être effectuée dans un délai de 50 secondes suivant l'extinction du témoin de ceinture de sécurité.

3. Bouclez et débouclez la ceinture de sécurité neuf fois de suite en terminant la séquence avec la ceinture débouclée. (L'étape 3 doit être effectuée dans un délai de 50 secondes suivant l'extinction du témoin de ceinture de sécurité.)

- Après l'étape 3, le témoin de ceinture de sécurité (témoin du sac gonflable) s'allume pendant trois secondes.

4. Dans un délai de dix secondes suivant l'activation du témoin de ceinture de sécurité, bouclez et débouclez la ceinture de sécurité.

- Ceci désactivera le dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité BeltMinder s'il avait été activé auparavant. En guise de confirmation, le témoin de ceinture de sécurité clignote quatre fois par seconde pendant trois secondes.
- Ceci activera le dispositif de rappel de bouclage de ceinture de sécurité BeltMinder s'il avait été désactivé auparavant. En guise de confirmation, le témoin de ceinture de sécurité clignote quatre fois par seconde pendant trois secondes, puis le témoin reste éteint pendant trois secondes et clignote de nouveau quatre fois par seconde pendant trois secondes.

Rallonge de ceinture de sécurité

Si la ceinture de sécurité totalement déroulée est trop courte, il est possible d'ajouter une rallonge de 20 cm (8 po) (numéro de pièce 611C22). Vous pouvez obtenir gratuitement une telle rallonge chez votre concessionnaire.

N'utilisez qu'une rallonge provenant du même fabricant que la ceinture que vous voulez allonger. L'identification du fabricant se trouve sur l'étiquette située à l'extrémité de la sangle. N'utilisez la rallonge que si la ceinture tirée au maximum est trop courte.

N'utilisez pas de rallonge pour changer la position du baudrier sur la poitrine.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

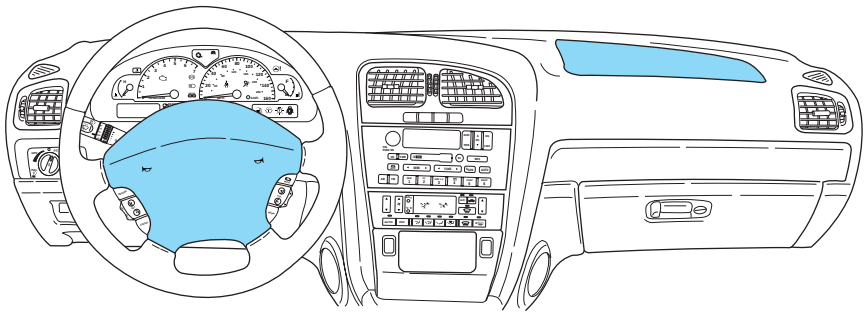
Entretien des ceintures de sécurité

Vérifiez périodiquement toutes les ceintures de sécurité pour vous assurer qu'elles fonctionnent normalement et qu'elles ne sont pas endommagées. Assurez-vous que les ceintures ne sont pas coupées, entaillées ou usées. Remplacez-les au besoin. Tous les dispositifs de retenue, y compris les enrouleurs, les boucles, les ensembles de boucles et languettes des sièges avant, les supports de boucle (régleurs coulissants, selon l'équipement), les régleurs de hauteur des baudriers (selon l'équipement), les guides de ceinture sur les dossiers de siège (selon l'équipement), les points d'ancrage inférieurs et les boucles de verrouillage pour siège d'enfant, ainsi que la boulonnerie de fixation, doivent être vérifiés après une collision. Ford recommande de remplacer toutes les ceintures de sécurité qui étaient utilisées au moment de la collision. Cependant, si la collision était mineure et qu'un technicien qualifié détermine que les ceintures sont en bon état et fonctionnent correctement, leur remplacement n'est pas nécessaire. Les ceintures qui n'étaient pas utilisées au moment de la collision doivent quand même être vérifiées et remplacées si elles sont endommagées ou ne fonctionnent pas correctement.

Si vous négligez de remplacer les ceintures de sécurité dans les cas mentionnés ci-dessus, des risques de blessures graves pourraient s'ensuivre en cas de collision.

Consultez la section *Intérieur* du chapitre *Nettoyage*.

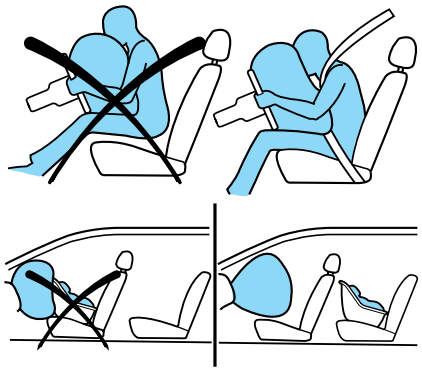
DISPOSITIFS DE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRES



REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Consignes importantes concernant les dispositifs de protection supplémentaires

Les dispositifs de protection supplémentaires sont conçus pour être utilisés conjointement avec les ceintures de sécurité afin de protéger le conducteur et le passager avant de certaines blessures à la partie supérieure du corps. Les sacs gonflables NE se déploient PAS lentement; il y a risque de blessures causées par un sac qui se gonfle.



Tous les occupants du véhicule, y compris le conducteur, doivent toujours boucler correctement leur ceinture de sécurité, même si la place qu'ils occupent est dotée d'un sac gonflable.

Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours prendre place sur la banquette arrière et être convenablement attachés dans un dispositif de retenue pour enfants.

La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recommande de maintenir une distance d'au moins 25 cm (10 po) entre la poitrine de l'occupant et le module de sac gonflable.

Ne placez jamais votre bras sur le module de sac gonflable, car en cas de déploiement, vous pourriez subir de graves fractures au bras ou d'autres blessures.

Pour vous placer correctement par rapport au sac gonflable :

- Reculez votre siège au maximum, sans toutefois compromettre votre confort pour la manœuvre des pédales.
- Inclinez légèrement le siège d'un ou deux degrés vers l'arrière par rapport à la verticale.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

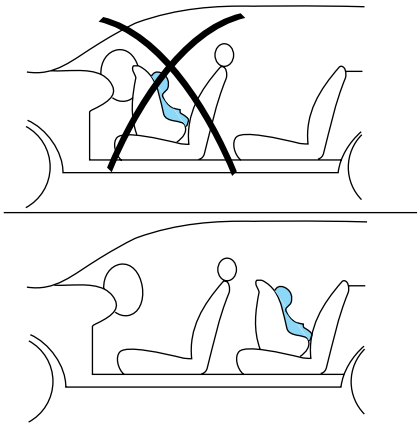
Ne placez rien sur le module ou à proximité du module de sac gonflable. Tout objet posé sur la zone du sac gonflable peut être projeté dans votre visage ou votre torse lors du déploiement du sac gonflable et risquer de vous blesser gravement.

Ne tentez pas de réparer ni de modifier les dispositifs de protection supplémentaires ou leurs fusibles. Consultez votre concessionnaire Ford ou Lincoln.

Les modifications ou ajouts effectués à l'avant du véhicule (y compris au châssis, au pare-chocs, au train avant et aux crochets de remorquage) peuvent entraver le fonctionnement du système de sacs gonflables et accroître le risque de blessures. Ne modifiez pas l'extrémité avant du véhicule.

Enfants et sacs gonflables

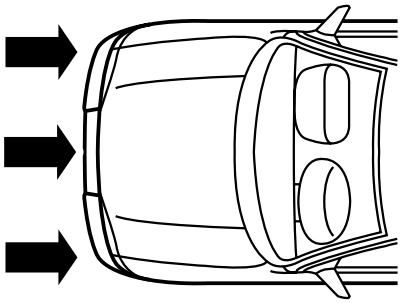
Les enfants doivent toujours être correctement retenus. Les statistiques révèlent qu'en cas d'accident, un enfant bien retenu est plus en sécurité sur la banquette arrière du véhicule que sur le siège avant. Si vous ne suivez pas ces instructions, les risques de blessures en cas de collision seront accrus.



Les sacs gonflables peuvent causer des blessures graves, voire mortelles, à un enfant assis dans un siège d'enfant. **NE PLACEZ JAMAIS** un siège pour bébé orienté vers l'arrière devant un sac gonflable activé. Si vous devez installer un siège d'enfant orienté vers l'AVANT sur le siège passager avant, reculez celui-ci le plus possible.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Fonctionnement des prétendeurs de ceinture de sécurité et des sacs gonflables



L'activation des prétendeurs de ceinture de sécurité et des sacs gonflables a lieu lorsque les capteurs enregistrent une décélération longitudinale suffisante pour fermer un circuit électrique, déclenchant alors le fonctionnement des prétendeurs et le déploiement des sacs gonflables.

Le fait que les prétendeurs et les sacs gonflables n'entrent pas en fonction lors d'une collision n'indique pas nécessairement la présence d'une anomalie, mais simplement que l'impact n'était pas suffisant pour déclencher le déploiement. Les sacs avant et les prétendeurs sont conçus pour entrer en fonction lors d'une collision frontale ou semi-frontale, mais pas en cas de tonneau, de choc latéral ou de collision arrière, à moins que la collision n'engendre une décélération longitudinale suffisante.

Une fois actionnés, les sacs gonflables se gonflent et se dégonflent rapidement. Après le déploiement, il est normal de remarquer des résidus poudreux ou une odeur de poudre brûlée. Il peut s'agir d'amidon de maïs, de talc (qui sert à lubrifier le sac) ou de composés de sodium (comme le bicarbonate de soude), qui résultent du processus de combustion donnant lieu au gonflage des sacs. Des traces d'hydroxyde de sodium peuvent irriter la peau et les yeux, mais aucun de ces résidus n'est toxique.

Les sacs gonflables sont conçus pour réduire les risques de blessures graves; ils peuvent cependant provoquer des écorchures, des enflures ou une perte auditive temporaire en se déployant. Comme les sacs gonflables doivent se déployer rapidement et avec une force considérable, ils présentent un risque de blessures mortelles ou graves,

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

comme des fractures, des lésions faciales, oculaires ou internes, particulièrement pour les occupants qui ne sont pas bien retenus ou qui n'occupent pas une position normale au moment du déploiement des sacs. C'est pourquoi il est impératif que le conducteur et le passager de droite avant bouclent leur ceinture de sécurité et se tiennent le plus loin possible des modules de sac gonflable, tout en s'assurant, dans le cas du conducteur, d'être assez rapproché des commandes pour bien conserver la maîtrise du véhicule.

Plusieurs composants d'un système de sac gonflable sont chauds après le déploiement. Ne les touchez pas après leur déploiement.

Après s'être déployé, **le sac gonflable ne peut pas fonctionner à nouveau et doit être remplacé immédiatement.** Si le sac gonflable n'est pas remplacé, son compartiment vide augmentera les risques de blessures en cas de collision.

Les dispositifs de protection supplémentaires comprennent les éléments suivants :

- un module de sac gonflable pour le conducteur et un autre pour le passager (lequel module comprend le sac et le gonfleur);
- des rideaux gonflables latéraux; consultez la rubrique *Rideaux gonflables latéraux* plus loin dans ce chapitre;
- des prétendeurs de ceinture de sécurité;
- un ou plusieurs capteurs d'impact et de décélération;
- un témoin de sacs gonflables et un carillon;
- le câblage électrique qui relie ces différents éléments.

Le module de diagnostic surveille ses propres circuits internes, le circuit électrique des sacs gonflables (y compris les capteurs d'impact), le câblage électrique du système, le témoin des sacs gonflables, l'alimentation électrique auxiliaire des sacs, les gonfleurs de sac et les prétendeurs de ceinture de sécurité.

Évaluation du fonctionnement du système

Les dispositifs de protection supplémentaires comportent un témoin au tableau de bord ou un carillon servant à indiquer l'état du système. Consultez la section *Témoin des sacs gonflables* du chapitre *Instruments*. Les rideaux gonflables latéraux n'exigent aucun entretien périodique.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Une anomalie des dispositifs de protection supplémentaires latéraux est indiquée par une ou plusieurs des situations suivantes :

- Le témoin des sacs gonflables clignote ou demeure allumé.
- Le témoin des sacs gonflables ne s'allume pas dès que le contact est établi à l'allumage.
- Une série de cinq bips retentit. Cet avertissement sonore est répété périodiquement jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée et le témoin réparé.

Si l'une de ces situations se produit, même de manière intermittente, faites immédiatement vérifier les dispositifs de protection supplémentaires par votre concessionnaire ou un technicien qualifié. Si la réparation n'est pas effectuée, le dispositif peut ne pas fonctionner normalement en cas de collision.

Système de rideau gonflable latéral

Ne placez aucun d'objet et ne posez aucun équipement sur le couvercle du sac gonflable latéral ou à proximité de celui-ci, ni dans la zone des sièges avant où ils pourraient entrer en contact avec les rideaux gonflables latéraux. Ne pas observer ces directives peut augmenter les risques de blessures en cas d'accident.

N'utilisez pas de couvre-siège de type accessoire sur les sièges, car ils pourraient nuire au déploiement des rideaux gonflables latéraux et augmenter les risques de blessures en cas d'accident.

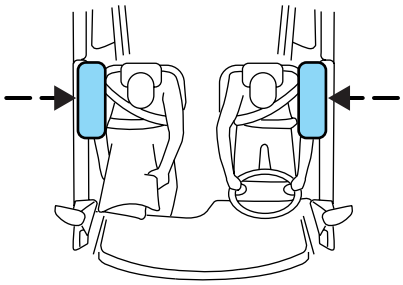
N'appuyez pas votre tête contre la porte du véhicule. car le rideau gonflable latéral pourrait vous blesser en sortant brutalement du côté du dossier.

Ne tentez pas de réparer ni de modifier vous-même les sacs gonflables, les fusibles du circuit des sacs ou le revêtement d'un siège contenant un sac gonflable. Consultez votre concessionnaire Ford ou Lincoln.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Tous les occupants du véhicule doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité, même lorsque la place qu'ils occupent est équipée d'un sac gonflable.

Fonctionnement des rideaux gonflables latéraux



Le système de rideaux gonflables latéraux comprend les éléments suivants :

- un sac gonflable en nylon avec générateur de gaz dissimulé derrière le support latéral extérieur des dossiers des sièges conducteur et passager avant;
- un revêtement de siège spécial conçu pour permettre le déploiement du sac gonflable;
- les mêmes témoins, circuit de commande électronique et module de diagnostic que pour les sacs gonflables avant;
- deux capteurs d'impact qui se trouvent sous les sièges avant du côté de la porte, près du plancher.

Les rideaux gonflables latéraux peuvent, de concert avec les ceintures de sécurité, contribuer à réduire les risques de blessures graves en cas de collision latérale importante.

Les rideaux gonflables latéraux sont placés sur le côté extérieur du dossier des sièges avant. Dans le cas de certaines collisions latérales, le sac gonflable latéral situé du côté de la collision peut se déployer, même si le siège en question n'est pas occupé. Ces sacs sont conçus pour se déployer entre le panneau de porte et l'occupant pour accroître la protection offerte en cas de collision latérale.

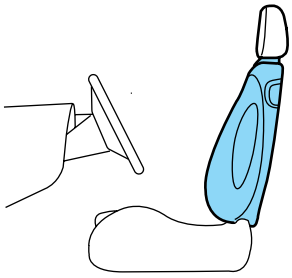
Les dispositifs de protection supplémentaires latéraux sont conçus pour se déployer lorsque le véhicule subit une décélération latérale suffisante pour fermer un circuit électrique qui déclenche le déploiement des sacs.

Si les sacs gonflables ne se déploient pas lors d'une collision, cela n'indique pas nécessairement la présence d'une anomalie du système, mais simplement que l'impact n'était pas suffisant pour déclencher le déploiement. Le déploiement des rideaux latéraux n'est prévu qu'en cas de collision latérale, mais pas en cas de capotage ni de collision frontale ou arrière, à moins que l'impact soit suffisamment violent pour provoquer une importante décélération latérale.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Plusieurs composants d'un système de sac gonflable sont chauds après le déploiement. Ne les touchez pas après leur déploiement.

Après s'être déployé, **un sac gonflable ne peut pas fonctionner de nouveau. Le rideau gonflable latéral et ses éléments (y compris le siège) doivent être inspectés et remplacés au besoin selon les directives du manuel de réparation et d'entretien.** Si le sac gonflable n'est pas remplacé, son compartiment vide augmentera les risques de blessures en cas de collision.



Évaluation du fonctionnement du système

Les dispositifs de protection supplémentaires comportent un témoin au tableau de bord ou un carillon servant à indiquer l'état du système. Consultez la section *Témoin des sacs gonflables* du chapitre *Instruments*. Les rideaux gonflables latéraux n'exigent aucun entretien périodique.

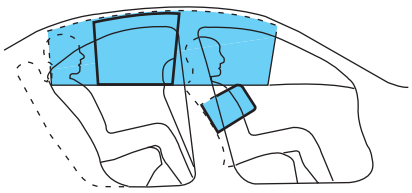
Une anomalie des dispositifs de protection supplémentaires latéraux est indiquée par une ou plusieurs des situations suivantes :

- Le témoin (le même que celui pour le système des sacs gonflables avant) clignote ou reste allumé.
- Le témoin des sacs gonflables ne s'allume pas dès que le contact est établi à l'allumage.
- Une série de cinq bips retentit. Cet avertissement sonore est répété périodiquement jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée ou que le témoin soit réparé.

Si l'une de ces situations se produit, même de manière intermittente, faites immédiatement vérifier les dispositifs de protection supplémentaires par votre concessionnaire ou un technicien qualifié. Si la réparation n'est pas effectuée, le dispositif peut ne pas fonctionner normalement en cas de collision.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Rideaux gonflables latéraux (selon l'équipement)



Ne placez pas d'objets et ne posez aucun équipement sur ou à proximité du couvercle du sac gonflable situé sur le côté des dossiers des sièges avant ou sur une surface du siège et qui pourraient nuire au déploiement des sacs gonflables. Ne pas observer ces directives peut augmenter les risques de blessures en cas d'accident.

Ne placez pas d'objets et ne posez aucun équipement sur ou à proximité du bord latéral de la garniture de pavillon et qui pourraient nuire au déploiement du rideau gonflable latéral. Ne pas observer ces directives peut augmenter les risques de blessures en cas d'accident.

Ne placez pas d'objets et ne posez aucun équipement sur ou à proximité du couvercle du rideau gonflable latéral.

N'appuyez pas votre tête contre la porte du véhicule. Le rideau gonflable latéral pourrait vous blesser puisqu'il se déploie à partir du siège.

N'appuyez pas votre tête contre la porte du véhicule. Le rideau gonflable latéral pourrait vous blesser puisqu'il se déploie à partir de la garniture de pavillon.

Ne tentez pas de réparer ni de modifier le système de rideaux gonflables latéraux, ses fusibles, la garniture des pieds avant, milieu ou arrière, ou la garniture de pavillon sur un véhicule ainsi équipé. Consultez votre concessionnaire Ford ou Lincoln.

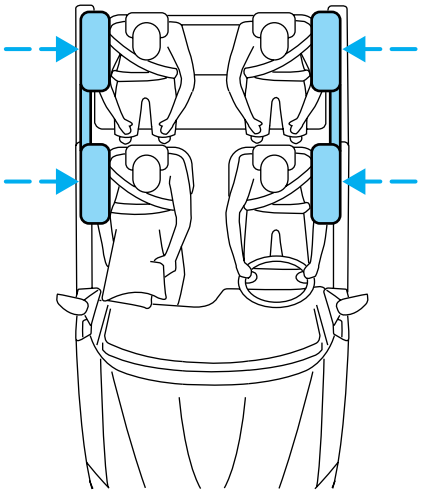
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Ne tentez pas de réparer ou de modifier les dispositifs de protection supplémentaires de votre véhicule, ses fusibles ou le revêtement d'un siège contenant un sac gonflable. Consultez votre concessionnaire Ford ou Lincoln.

Tous les occupants du véhicule, y compris le conducteur, doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité, même lorsque la place qu'ils occupent est équipée d'un rideau gonflable.

Pour éviter de subir des blessures, ne placez aucun objet qui pourrait entraver le déploiement normal des rideaux gonflables.

Fonctionnement des rideaux gonflables latéraux



Les rideaux gonflables latéraux ont été conçus et développés à partir des méthodes d'essai recommandées par un groupe d'experts en sécurité automobile appelé le « Side Airbag Technical Working Group » (Groupe de travail technique sur les rideaux gonflables latéraux). Ces méthodes d'essai recommandées aident à réduire les risques de blessures liées au déploiement des sacs gonflables latéraux (incluant les rideaux gonflables latéraux).

Le circuit des rideaux gonflables latéraux comprend les éléments suivants :

- un rideau gonflable doté d'un gonfleur à gaz caché sous la doublure du pavillon et au-dessus des portes;
- la doublure du pavillon au-dessus des portes est conçue pour s'ouvrir afin de permettre le déploiement du rideau gonflable;
- les mêmes témoins, circuit de commande électronique et module de diagnostic que pour les sacs gonflables avant;
- deux capteurs d'impact qui se trouvent sous les sièges avant du côté de la porte, près du plancher;

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

- deux capteurs d'impact situés à la base du pied arrière, au-dessus du logement de roue;
- un sac gonflable en nylon avec générateur de gaz dissimulé derrière le support latéral extérieur des dossiers des sièges du conducteur et du passager avant;
- un revêtement de siège spécial conçu pour permettre le déploiement du sac gonflable (sièges avant seulement).

Les rideaux gonflables et les sac gonflables latéraux peuvent, de concert avec les ceintures de sécurité, contribuer à réduire les risques de blessures graves en cas de collision latérale importante.

Les rideaux gonflables latéraux sont fixés à la carrosserie au-dessus des sièges avant et du deuxième rang. Dans le cas de certaines collisions latérales, le rideau gonflable et le sac gonflable latéral monté dans le siège situés du côté de la collision peuvent se déployer, même si le siège en question n'est pas occupé. Les rideaux sont conçus pour se déployer entre la glace latérale et l'occupant pour accroître la protection au niveau de la tête en cas de collision latérale. Le sac gonflable latéral monté dans le siège est conçu pour se déployer entre le panneau de porte et l'occupant pour accroître la protection offerte en cas de collision latérale.

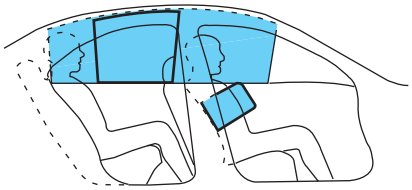
Les rideaux gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lorsque le véhicule subit une décélération latérale suffisante pour entraîner la fermeture d'un circuit électrique par les capteurs, déclenchant ainsi le déploiement des rideaux gonflables et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges.

Si les rideaux gonflables et les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges ne se sont pas déployés lors d'une collision, cela n'indique pas nécessairement que le système est défectueux, mais simplement que l'impact n'était pas suffisant pour déclencher le déploiement. Le déploiement des rideaux gonflables latéraux n'est prévu qu'en cas de collision latérale, mais pas en cas de capotage, ou de collision frontale ou arrière, à moins que le choc ne soit assez violent pour provoquer une importante décélération latérale.

Plusieurs composants d'un système de sac gonflable sont chauds après le déploiement. Ne les touchez pas après leur déploiement.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Après s'être déployé, **un rideau gonflable ne peut pas être réutilisé. Le rideau gonflable et ses éléments (incluant la garniture des pieds avant, milieu et arrière) doivent être inspectés et entretenus par un technicien qualifié tel que stipulé dans le manuel de réparation et d'entretien du véhicule.** Si le rideau gonflable n'est pas remplacé, son compartiment vide augmentera les risques de blessures en cas de collision.



Évaluation du fonctionnement du système

Les dispositifs de protection supplémentaires comportent un témoin au tableau de bord ou un carillon servant à indiquer l'état du système. Consultez la section *Témoin des sacs gonflables* du chapitre *Instruments*. Les rideaux gonflables latéraux n'exigent aucun entretien périodique.

Une anomalie des dispositifs de protection supplémentaires latéraux est indiquée par une ou plusieurs des situations suivantes :

- Le témoin (le même que celui pour le système des sacs gonflables avant) clignote ou reste allumé.
- Le témoin des sacs gonflables ne s'allume pas dès que le contact est établi à l'allumage.
- Une série de cinq bips retentit. Cet avertissement sonore est répété périodiquement jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée ou que le témoin soit réparé.

Si l'une de ces situations se produit, même de manière intermittente, faites immédiatement vérifier les dispositifs de protection supplémentaires par votre concessionnaire ou un technicien qualifié. Si la réparation n'est pas effectuée, le dispositif peut ne pas fonctionner normalement en cas de collision.

Comment se débarrasser des sacs gonflables ou des véhicules qui en sont équipés (y compris les prétendeurs)

Consultez votre concessionnaire local ou un technicien qualifié. Cette intervention DOIT ÊTRE effectuée uniquement par du personnel qualifié.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS

Consultez les sections qui suivent pour savoir comment utiliser adéquatement les dispositifs de retenue pour enfants. Consultez également la section *Dispositifs de protection supplémentaires* du présent chapitre pour connaître les directives spéciales d'utilisation des sacs gonflables.

Précautions relatives aux dispositifs de retenue pour enfant

Au Canada et aux États-Unis, les lois rendent obligatoire l'emploi de dispositifs de retenue pour enfant. Si vous transportez des enfants âgés de quatre ans ou moins et pesant au plus 18 kg (40 lb), vous devez les asseoir dans des sièges conçus spécialement pour eux. Les lois de plusieurs juridictions exigent l'utilisation de rehausseurs approuvés pour les enfants de moins de huit ans. Consultez les lois en vigueur dans votre région concernant la sécurité des enfants à bord de votre véhicule. Dans la mesure du possible, faites asseoir les enfants de moins de douze ans sur la banquette arrière de votre véhicule. Les statistiques révèlent qu'en cas d'accident, un enfant bien retenu est plus en sécurité sur la banquette arrière du véhicule que sur le siège avant.

Ne laissez jamais un passager tenir un enfant sur ses genoux pendant la conduite. Un passager ne peut pas protéger un enfant des blessures en cas de collision.

Respectez soigneusement les directives et avertissements du fabricant accompagnant le siège d'enfant ou le porte-bébé dont vous équipez votre véhicule.

Enfants et ceintures de sécurité

Si la taille de l'enfant le permet, il est recommandé de l'attacher dans un siège d'enfant. Si l'enfant est trop grand pour un siège d'enfant (selon les prescriptions du fabricant du siège), il doit toujours être attaché avec l'une des ceintures de sécurité du véhicule.

Respectez toutes les mesures importantes au sujet des dispositifs de retenue et des sacs gonflables qui s'appliquent aux adultes.

Si le baudrier de la ceinture peut être positionné de façon à ne pas reposer sur le visage ou sur le cou, attachez l'enfant avec la ceinture trois points. Le fait de déplacer l'enfant vers le centre du véhicule peut aider à mieux ajuster le baudrier.

Ne laissez pas d'enfant, d'adulte irresponsable ou d'animal dans votre véhicule.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Rehausseur pour enfant

En général, les enfants sont trop grands pour les sièges d'enfant convertibles types lorsqu'ils atteignent 18 kg (40 lb) ou qu'ils ont environ quatre ans. Bien que la ceinture trois points fournisse une certaine protection, ces enfants sont encore trop petits pour que la ceinture trois points s'ajuste correctement, ce qui risque d'augmenter les risques de blessures graves.

Afin d'améliorer l'ajustement de la ceinture sous-abdominale et du baudrier pour les enfants trop grands pour utiliser un siège d'enfant, Ford recommande l'utilisation d'un rehausseur.

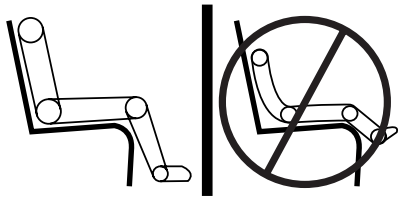
Le rehausseur offre un meilleur ajustement de la ceinture trois points sur l'enfant. L'enfant est assis plus haut, de sorte que la ceinture sous-abdominale passe sur ses hanches et que ses genoux pendent plus confortablement. Le rehausseur améliore aussi l'ajustement du baudrier et le confort de l'enfant qui l'utilise.

Recommandations d'utilisation du rehausseur par les enfants

Les enfants doivent utiliser un rehausseur dès qu'ils sont trop grands pour un siège d'enfant et jusqu'à ce qu'ils soient assez grands pour que la ceinture trois points s'ajuste correctement. En général, la ceinture trois points s'ajuste correctement lorsqu'ils atteignent environ 36 kg (80 lb) (soit huit à douze ans).

Le rehausseur doit être utilisé jusqu'à ce que vous puissiez répondre « OUI » à TOUTES les questions suivantes :

- L'enfant peut-il s'asseoir le dos contre le dossier du siège tout en gardant les genoux confortablement pliés sur le bord du siège sans être affaissé?



- La ceinture sous-abdominale repose-t-elle bas sur ses hanches?
- Le baudrier passe-t-il au centre de son épaule et de sa poitrine?
- L'enfant peut-il rester assis ainsi pour toute la durée du trajet?

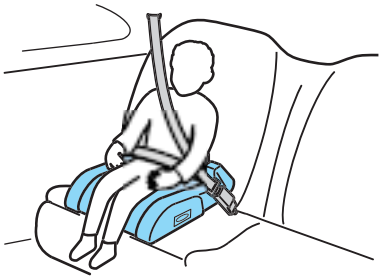
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Types de rehausseur

Il existe deux types de rehausseur :

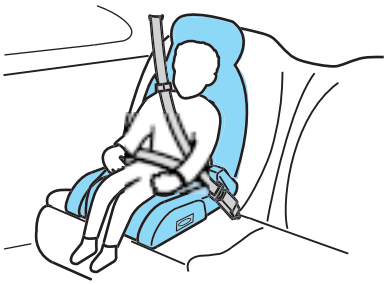
- Sans dossier.

  Si votre rehausseur sans dossier possède un bouclier amovible, retirez celui-ci et utilisez la ceinture trois points. Si le dossier du siège du véhicule est bas et sans appui-tête, un rehausseur sans dossier peut élever la tête (au-dessus du niveau des oreilles) de l'enfant au-dessus du siège. Dans un tel cas, installez le rehausseur sans dossier à une autre place où le dossier est plus élevé et équipé d'une ceinture trois points.



- Avec dossier.

  Si, lors de l'utilisation d'un rehausseur sans dossier, vous ne pouvez trouver de siège qui supporte adéquatement la tête de l'enfant, un rehausseur à dossier doit alors être utilisé.



Les deux types de rehausseur peuvent être utilisés sur un siège muni d'une ceinture trois points si l'enfant pèse plus de 18 kg (40 lb).

Le baudrier doit passer sur la poitrine de l'enfant et reposer fermement au centre de son épaule. La ceinture sous-abdominale doit passer et reposer fermement sur ses hanches, jamais sur l'estomac.

Si le rehausseur glisse sur le siège du véhicule, il peut être maintenu en place en installant un filet caoutchouté vendu comme doublure d'étagère ou sous-tapis.

L'importance du baudrier

La tête de l'enfant peut heurter une surface dure lors d'une collision si un rehausseur est utilisé sans baudrier. De ce fait, n'utilisez jamais de rehausseur avec une ceinture sous-abdominale uniquement. Il est recommandé d'utiliser un rehausseur avec une ceinture trois points sur un siège arrière, qui représente la place la plus sûre pour un enfant.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Respectez toutes les directives fournies par le fabricant du rehausseur.

Ne faites jamais passer le baudrier sous le bras de l'enfant ou derrière son dos, ce qui annule toute protection au niveau du torse et accroît les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision.

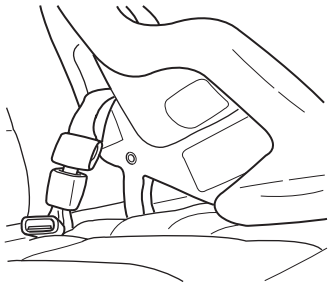
N'asseyez jamais l'enfant sur des coussins, des livres ou des serviettes. Ceux-ci peuvent glisser et accroître les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision.

SIÈGES D'ENFANT

Siège d'enfant ou porte-bébé

Utilisez un siège d'enfant recommandé pour le poids et la taille de l'enfant. Respectez toutes les directives du fabricant du siège d'enfant que vous installez dans votre véhicule. Si le siège d'enfant n'est pas installé convenablement, l'enfant risque d'être blessé en cas d'arrêt brusque ou de collision.

Procédez comme suit pour installer un siège d'enfant :



- Lisez et respectez les directives données à la section *Dispositifs de retenue supplémentaires* de ce chapitre.
- Utilisez la boucle de ceinture qui convient à la position du siège dans le véhicule.
- Insérez la languette dans la boucle correspondante jusqu'à ce que vous entendiez un déclic et assurez-vous que la ceinture est bien bouclée. Assurez-vous que la languette est bloquée dans la boucle.
- Tournez le bouton de déblocage de la boucle vers le haut et à l'écart du siège d'enfant, avec la languette entre le siège d'enfant et le bouton, pour éviter que la ceinture se déboucle de façon accidentelle.
- Placez le dossier du siège en position verticale.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

- Faites passer l'enrouleur en mode de blocage automatique. Consultez la rubrique *Mode de blocage automatique*.
- Il est recommandé d'utiliser des points d'ancrage inférieurs pour les enfants pesant jusqu'à 22 kg (48 lb) qui prennent place dans un dispositif de retenue pour enfant Les ancrages supérieurs peuvent être utilisés pour retenir des enfants pesant jusqu'à 27 kg (60 lb) qui prennent place dans un dispositif de retenue pour enfant et pour retenir la partie supérieure du torse des enfants pesant jusqu'à 36 kg (80 lb) à l'aide d'un harnais de torse supérieur et d'un rehausseur.

Ford recommande d'utiliser un siège d'enfant muni d'une sangle de retenue fixée à la partie supérieure du siège. Installez le siège d'enfant à une place assise munie de boucles de verrouillage et d'ancrages. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les sangles de retenue supérieures et les ancrages, consultez la section *Ancrage des sièges d'enfant au moyen d'une sangle de retenue* du présent chapitre. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les points d'ancrage, consultez la section *Ancrage des sièges d'enfant au moyen de fixations à boucles de verrouillage inférieures et points d'ancrage* du présent chapitre.

Respectez toutes les directives du fabricant du siège d'enfant que vous installez dans votre véhicule. Si le siège d'enfant n'est pas installé convenablement, l'enfant risque d'être blessé en cas d'arrêt brusque ou de collision.

Les sièges d'enfant ou porte-bébés orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant.

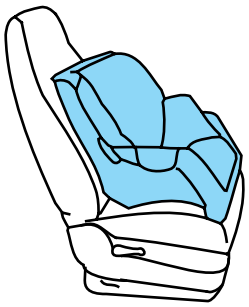
Pose d'un siège d'enfant en utilisant la ceinture trois points

Les sacs gonflables peuvent causer des blessures graves, voire mortelles, à un enfant assis dans un siège d'enfant. **NE PLACEZ JAMAIS** un siège pour bébé orienté vers l'arrière devant un sac gonflable activé. Si vous devez installer un siège d'enfant orienté vers l'avant sur le siège passager avant, reculez celui-ci le plus possible.

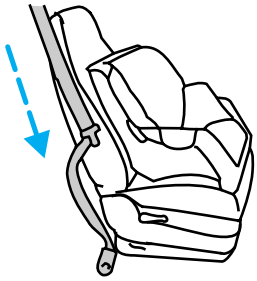
Les enfants de douze ans et moins doivent, dans la mesure du possible, prendre place sur la banquette arrière du véhicule et être convenablement retenus.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

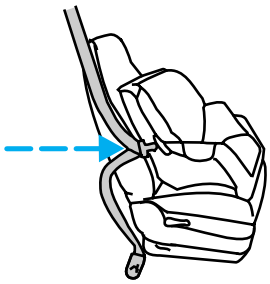
1. Placez le siège d'enfant sur un siège muni d'une ceinture trois points.



2. Tirez sur le baudrier et saisissez ensemble le baudrier et la ceinture sous-abdominale.

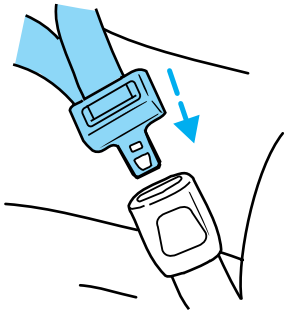


3. Tout en tenant le baudrier et la sangle sous-abdominale ensemble, faites passer la languette à travers le siège d'enfant en respectant les directives du fabricant du siège. Assurez-vous que la sangle n'est pas vrillée.

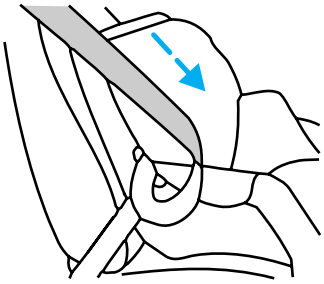


REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

4. Insérez la languette de la ceinture dans la boucle correspondante (la plus proche de la direction d'où vient la languette), jusqu'à ce que vous entendiez un déclic et que vous sentiez le dispositif s'enclencher. Tirez sur la languette pour vous assurer qu'elle est bien verrouillée.

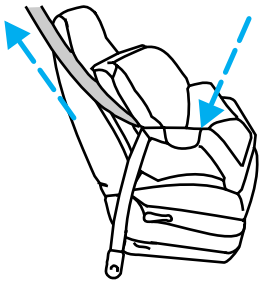


5. Pour placer l'enrouleur en mode de blocage automatique, tirez sur le baudrier jusqu'à ce que la sangle soit entièrement déroulée. Un déclic doit se faire entendre.



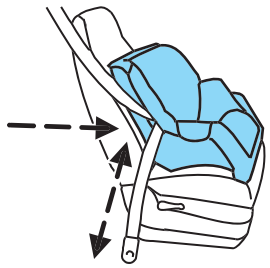
6. Laissez la sangle se rétracter. Un cliquetis se fait entendre pendant que la ceinture se rétracte et indique que l'enrouleur est passé en mode de blocage automatique.

7. Tirez sur la ceinture sous-abdominale en travers du siège d'enfant vers la boucle, et tirez le baudrier vers le haut, tout en appuyant sur le siège d'enfant avec le genou.



REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

8. Laissez la ceinture de sécurité se rétracter pour la tendre.



9. Avant d'asseoir l'enfant, essayez de faire balancer le siège de l'avant vers l'arrière pour vous assurer qu'il est bien fixé. Pour vérifier cette condition, empoignez le siège et la courroie et tentez de déplacer le siège latéralement, puis vers l'avant. Si l'installation est adéquate, vous ne devriez pas être en mesure de déplacer le siège sur une distance de plus de 2,5 cm (1 po).

10. Vérifiez à nouveau que l'enrouleur est bien en mode de blocage automatique en tirant sur la ceinture (la ceinture doit être bien bloquée). Si l'enrouleur n'est pas bloqué, débouclez la ceinture et répétez les étapes 2 à 9.

Avant chaque utilisation, assurez-vous que le siège d'enfant est bien retenu en place.

Ancrage des sièges d'enfant au moyen de sangles de retenue

La plupart des nouveaux sièges d'enfant orientés vers l'avant comportent une sangle de retenue qui passe par-dessus le dossier du siège et se fixe à un point d'ancrage. Certains fabricants de sièges d'enfant offrent des sangles comme accessoires pour les anciens modèles. Adressez-vous au fabricant du siège que vous voulez utiliser pour obtenir des renseignements à ce sujet.

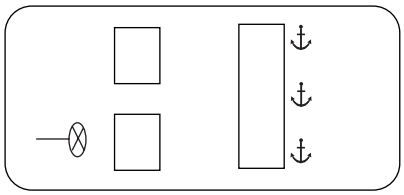
La banquette arrière de votre véhicule est dotée de points d'ancrage pour sangle de retenue situés derrière la banquette, aux emplacements indiqués dans les illustrations suivantes.

Les pattes d'ancrage de votre véhicule sont situées sous un couvercle sur lequel figure le symbole des pattes d'ancrage (affiché avec le titre).

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Sièges et dispositifs de retenue

Les points d'ancrage pour sangle de retenue de votre véhicule se trouvent aux emplacements suivants (vus du haut) :



Fixez la sangle de retenue uniquement au point d'ancrage approprié, tel qu'indiqué sur l'illustration. La sangle de retenue peut perdre de son efficacité si elle est fixée à un endroit autre que le point d'ancrage prévu.

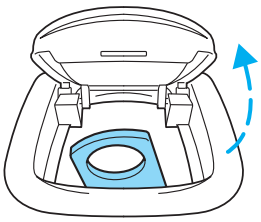
1. Placez le siège d'enfant sur le coussin de siège.

2. Faites passer la sangle de retenue du siège d'enfant par-dessus le dossier du siège.

Si votre véhicule est équipé d'appuis-tête réglables, faites passer la sangle de retenue sous l'appui-tête, entre les deux tiges; sinon, faites passer la sangle du siège d'enfant par-dessus le dossier du siège.

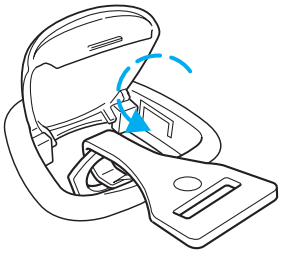
3. Repérez le point d'ancrage conçu pour la position arrière choisie.

4. Ouvrez le couvercle de la patte d'ancrage.



REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

5. Fixez la sangle de retenue au point d'ancrage, comme illustré.



Si la sangle de retenue n'est pas fixée correctement, le siège d'enfant risque de se détacher en cas d'accident.

6. Fixez le siège d'enfant solidement au moyen des points d'ancrage pour siège d'enfant ou des ceintures de sécurité du véhicule. Suivez les directives expliquées dans ce chapitre.

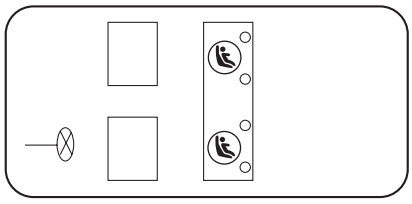
7. Serrez la sangle de retenue du siège d'enfant selon les directives du fabricant.

Si le siège d'enfant n'est pas solidement fixé aux points d'ancrage, l'enfant court des risques beaucoup plus grands d'être blessé en cas d'accident.

Ancrage des sièges d'enfant au moyen de fixations à boucles de verrouillage inférieures et points d'ancrage

Certains sièges d'enfant comprennent deux fixations rigides ou montées sur sangle qui se raccordent à deux points d'ancrage situés à certaines des places de votre véhicule. Ce type de siège d'enfant élimine le besoin d'utiliser les ceintures de sécurité pour fixer le siège d'enfant. Pour les sièges d'enfant orientés vers l'avant, la sangle de retenue doit également être fixée à la patte d'ancrage correspondante. Consultez la section *Ancrage des sièges de sécurité pour enfant au moyen d'une sangle de retenue* dans le présent chapitre.

Votre véhicule est équipé de points d'ancrage inférieurs pour siège d'enfant aux places assises identifiées par le symbole de siège d'enfant.

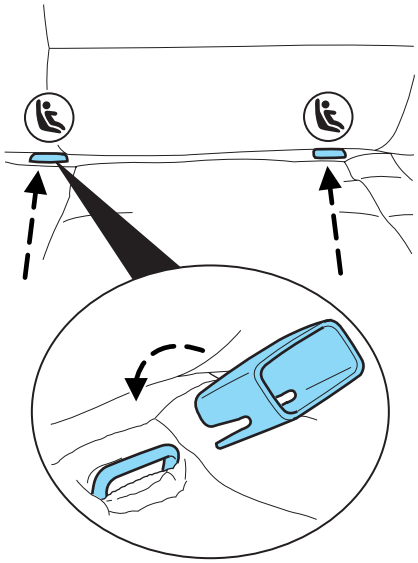


Les points d'ancrage situés des deux côtés du centre de la banquette arrière sont principalement prévus pour l'installation de sièges d'enfant aux places latérales; ils sont plus éloignés l'un de l'autre que les points d'ancrage inférieurs destinés à l'installation de sièges d'enfant aux autres places. Il n'est pas possible d'installer un siège d'enfant muni de

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

fixations rigides au centre de la banquette arrière. Un siège d'enfant muni de fixations à boucles de verrouillage inférieures montées sur sangle peut être utilisé au centre de la banquette arrière, à moins qu'un autre siège d'enfant ne soit déjà installé à une place latérale et fixé à l'un de ces points d'ancrage inférieurs. Installez un siège d'enfant aux points d'ancrage inférieurs du centre de la banquette arrière SEULEMENT SI les directives du fabricant du siège d'enfant indiquent que le siège peut être fixé à des ancrages qui sont séparés de 500 mm (20 po).

Ne fixez jamais deux sièges d'enfant à boucles de verrouillage au même point d'ancrage. En cas d'accident, un seul point d'ancrage peut ne pas être assez solide pour retenir deux sièges d'enfant et pourrait se casser, provoquant ainsi des blessures graves ou la mort.



Les points d'ancrage inférieurs destinés à l'installation d'un siège d'enfant sont encastrés dans la partie postérieure de la banquette arrière, entre le coussin du siège et le dossier. Les points d'ancrage se trouvent en dessous et derrière les pictogrammes situés sur le dossier du siège.

Veuillez suivre les instructions du fabricant pour installer correctement le siège d'enfant à boucles de verrouillage. Deux guides de fixation en plastique peuvent être obtenus gratuitement chez tous les concessionnaires Ford ou Lincoln. Ces guides s'enclenchent sur les points d'ancrage inférieurs de fixation du siège pour faciliter le verrouillage des fixations du siège. Les guides écartent la garniture du siège et exposent le point d'ancrage inférieur pour faciliter l'installation de certains sièges d'enfant.

N'installez les fixations inférieures du siège d'enfant qu'aux points d'ancrage illustrés.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

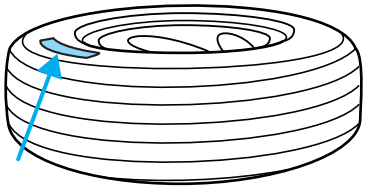
Si vous installez un siège d'enfant muni de fixations rigides, ne tendez pas la sangle de retenue au point de soulever le siège lorsque l'enfant y est assis. Serrez la sangle de retenue juste assez pour que l'avant du siège d'enfant ne soit pas soulevé. La meilleure protection en cas d'accident grave est assurée lorsque le siège d'enfant entre à peine en contact avec l'avant du siège.

Chaque fois que vous utilisez le siège d'enfant, assurez-vous qu'il est bien fixé aux points d'ancrage inférieurs et à la patte d'ancrage. Essayez de le faire bouger d'un côté et de l'autre et tirez-le aussi vers l'avant pour vous assurer qu'il est convenablement retenu par les boucles de verrouillage.

Si le siège d'enfant n'est pas solidement fixé aux points d'ancrage, l'enfant court des risques de blessures nettement plus grands en cas d'accident.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

INFORMATION SUR L'INDICE DE QUALITÉ UNIFORME DES PNEUS



Les véhicules neufs sont équipés de pneus sur lesquels est inscrit un indice de qualité. L'indice de qualité se trouve, le cas échéant, sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et la largeur de section maximale. Par exemple :

- **Indicateur d'usure 200 Adhérence AA Température A.**

Ces indices de qualité sont conformes à des normes établies par le United States Department of Transportation.

Les indices de qualité des pneus ne concernent que les pneus neufs montés sur les voitures de tourisme. Ces indices ne concernent pas les pneus à sculptures profondes, les pneus d'hiver, les pneus de secours gagne-place ou temporaires, les pneus avec un diamètre nominal de jante de 25 à 30 cm (10 à 12 po) ou les pneus de production limitée, définis selon la réglementation américaine pertinente.

Indices de qualité des pneus du U.S. Department of Transportation : Le U.S. Department of Transportation exige de Ford qu'il fournisse aux acheteurs les données suivantes au sujet des indices des pneus.

Usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est une cote comparative qui indique le taux d'usure d'un pneu obtenu lors d'essais sur piste, sous contrôle gouvernemental. Par exemple, un pneu d'indice 150 s'use une fois et demie (1 1/2) moins vite qu'un pneu d'indice 100 sur ce circuit. Le rendement relatif d'un pneu dépend des conditions réelles d'utilisation, qui peuvent différer des conditions fixées par la norme en raison des habitudes de conduite, de l'entretien, de l'état des routes et du climat.

Adhérence AA A B C

Les indices d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont AA, A, B et C. Ils représentent l'aptitude d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, évaluée en conditions contrôlées sur des surfaces d'essai d'asphalte ou de béton précisées par le gouvernement. Un pneu ayant un indice C peut avoir une faible adhérence.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

L'indice d'adhérence d'un pneu est basé sur des essais de freinage effectués en ligne droite et ne se rapporte aucunement à l'adhérence en accélération, en virage, en cas d'aquaplanage ou lors de conditions d'adhérence exceptionnelles.

Température A B C

Les indices de température sont A (le meilleur), B et C, et représentent l'aptitude d'un pneu à résister à l'échauffement et à dissiper la chaleur lors d'essais effectués sous diverses conditions en laboratoire. Une utilisation continue à haute température peut entraîner la détérioration du pneu et en réduire la durée, tandis qu'une température excessive peut entraîner une défaillance soudaine du pneu. L'indice C correspond à un niveau de rendement que doivent atteindre tous les pneus de voitures de tourisme en vertu de la norme fédérale américaine sur la sécurité des véhicules automobiles. Les indices B et A représentent des niveaux plus élevés de rendement lors d'essai en laboratoire que le minimum exigé par la loi.

L'indice de température pour ce pneu est établi pour un pneu correctement gonflé et qui n'est pas surchargé. Une vitesse excessive, un sous-gonflage ou une surcharge du pneu, séparément ou ensemble, peuvent causer une surchauffe et la détérioration du pneu.

PNEUS

Les pneus de votre véhicule sont conçus pour vous offrir plusieurs années de services pourvu qu'ils reçoivent l'attention nécessaire.

Terminologie du pneu

- **Étiquette de pneu :** Étiquette qui renseigne sur la taille des pneus de première monte, la pression de gonflage préconisée et la charge maximale que le véhicule peut transporter.
- **Numéro d'identification de pneu :** Numéro apparaissant sur le flanc du pneu qui renseigne sur la marque, l'usine de fabrication, les dimensions et la date de fabrication du pneu.
- **Pression de gonflage :** Mesure de la quantité d'air dans un pneu.
- **Charge standard :** Pneu de classe P-metric ou pneu métrique conçu pour transporter une charge maximale lorsque gonflé à 35 psi (pour les pneus métriques, 37 psi [2,5 bar]). Toute autre augmentation de la pression de gonflage n'augmente pas la capacité de charge du pneu.

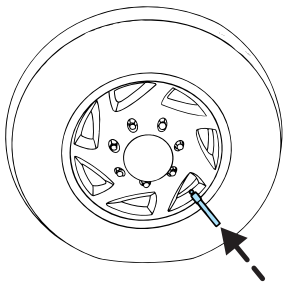
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

- **Charge additionnelle :** Pneu de classe P-metric ou pneu métrique conçu pour transporter une charge maximale lorsque gonflé à 41 psi (pour les pneus métriques, 43 psi [2,9 bar]). Toute autre augmentation de la pression de gonflage n'augmente pas la capacité de charge du pneu.
- **kPa :** Kilopascal, unité métrique de pression d'air.
- **psi :** Livre par pouce carré, unité de mesure de pression d'air anglo-saxonne.
- **Pression de gonflage à froid :** Pression des pneus lorsque le véhicule a été immobilisé à l'abri des rayons du soleil pendant au moins une heure et n'a pas ensuite parcouru une distance de plus de 1,6 km (1 mi).
- **Pression de gonflage recommandée :** Pression de gonflage à froid indiquée sur l'étiquette des pneus située sur le pied milieu de la caisse ou sur le flanc de la porte du conducteur.
- **Pied milieu :** Élément structurel latéral du véhicule, situé derrière la porte avant.
- **Talon :** Partie du pneu se trouvant à côté de la jante.
- **Flanc :** Partie du pneu se trouvant entre le talon et la bande de roulement.
- **Bande de roulement :** Partie se trouvant sur le périmètre du pneu qui entre en contact avec la chaussée une fois le pneu monté sur le véhicule.
- **Jante :** Support métallique (roue) du pneu ou de l'ensemble pneu-chambre à air sur lequel prend place le talon.

VÉRIFICATION DE LA PRESSION ET GONFLAGE DES PNEUS

Une pression de gonflage des pneus adéquate est essentielle à une conduite sécuritaire. N'oubliez pas que la pression d'un pneu peut chuter de moitié sans qu'il paraisse à plat.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*



Avant de prendre la route, vérifiez tous les pneus. Si l'un d'eux paraît moins gonflé que les autres, vérifiez la pression de tous les pneus à l'aide d'un manomètre pour pneus et gonflez-les au besoin.

Au moins une fois par mois et avant de longs trajets, vérifiez la pression de gonflage de tous les pneus avec un manomètre pour pneus (y compris celle de la roue de secours). Gonflez tous les pneus selon la pression recommandée par Ford.

Inspection des pneus

Vérifiez périodiquement les sculptures des pneus à la recherche d'usure inégale ou excessive et retirez-en les cailloux, les clous, les morceaux de verre et autres objets qui auraient pu s'y loger. Assurez-vous qu'il n'y a aucune perforation ni coupure qui risquerait de causer une fuite, et effectuez les réparations qui s'imposent.

Recherchez aussi la présence de coupures, de boursouflures ou de tout autre dommage sur les flancs des pneus. Si vous soupçonnez des dommages internes, faites démonter et vérifier les pneus pour déterminer si une intervention ou le remplacement est nécessaire. Pour votre sécurité, ne conduisez pas le véhicule si les pneus sont endommagés car les risques de crevaison ou d'éclatement sont plus grands. Les pneus risquent plus d'être endommagés en conduite hors route; il est donc recommandé de les inspecter après ce genre d'utilisation.

Gonflage des pneus

Utilisez un manomètre pour pneus afin de contrôler la pression de vos pneus, sans oublier le pneu de secours, au moins une fois par mois et avant de longs trajets. Il est fortement conseillé de vous procurer un manomètre pour pneus précis, car les manomètres utilisés dans une station-service sont souvent imprécis. Ford recommande l'utilisation d'un manomètre pour pneus numérique ou à cadran plutôt qu'un manomètre à tirette.

Observez la pression de gonflage à froid préconisée afin d'assurer le rendement et la longévité que vous attendez de vos pneus. Un gonflage insuffisant ou excessif peut causer une usure inégale de la bande de roulement.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Pneus, jantes et chargement

Un gonflage insuffisant apparaît comme la cause la plus fréquente de défaillance d'un pneu. En effet, cet état peut provoquer de graves fissures, une séparation de la semelle ou l'éclatement du pneu, ce qui risque d'entraîner une perte de maîtrise du véhicule et de causer de graves blessures. Le sous-gonflage augmente le fléchissement des flancs et la résistance de roulement; ces facteurs élèvent la température du pneu et causent des dommages internes. Le sous-gonflage fatigue inutilement le pneu et engendre une usure irrégulière. Il risque d'entraîner une perte de maîtrise du véhicule et de causer un accident. La pression d'un pneu peut chuter de moitié sans qu'il paraisse à plat!

Gonflez toujours vos pneus à la pression de gonflage recommandée par Ford même si elle est inférieure à la pression de gonflage maximale indiquée sur le pneu. La pression de gonflage recommandée par Ford est indiquée sur l'étiquette des pneus ou sur l'étiquette d'homologation apposée sur le pied milieu ou sur le rebord de la porte du conducteur. Le non-respect de la pression de gonflage recommandée peut causer une usure inégale de la bande de roulement et ainsi altérer la conduite de votre véhicule.

La pression maximale autorisée est la pression maximale autorisée par le fabricant ou la pression requise par le pneu pour supporter sa charge maximale. Cette pression est habituellement plus élevée que la pression de gonflage à froid recommandée par le fabricant indiquée sur l'étiquette des pneus ou l'étiquette d'homologation apposée sur le pied milieu ou sur le rebord de la porte du conducteur. La pression de gonflage à froid ne doit jamais être inférieure à la pression recommandée sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette d'homologation.

La pression des pneus varie également selon la température ambiante. Un écart de température de 6 °C (10 °F) peut modifier la pression de 7 kPa (1 psi). Contrôler fréquemment la pression de vos pneus et réglez celle-ci selon la valeur stipulée sur l'étiquette des pneus ou l'étiquette d'homologation.

Si vous contrôlez la pression de vos pneus lorsqu'ils sont chauds (par exemple, après avoir roulé sur plus de 1,6 km [1 mi]), ne réduisez jamais la pression d'air. Après avoir roulé, les pneus se sont échauffés et il est normal que la pression augmente au-delà des pressions de gonflage préconisées. Un pneu chaud qui affiche une pression de gonflage normale ou sous la normale risque d'être sous-gonflé de manière significative.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Pour contrôler la pression de vos pneus :

1. Assurez-vous que les pneus sont froids, c'est-à-dire qu'ils n'ont même pas roulé sur 1,6 km (1 mi).

NOTA : Si vous devez rouler une certaine distance pour atteindre une station-service, notez la pression de vos pneus avant de partir, et n'ajoutez que le volume d'air nécessaire à la pompe. Il est normal que les pneus s'échauffent et que la pression augmente lorsque vous roulez. Il ne faut jamais réduire la pression des pneus lorsqu'ils sont chauds.

2. Retirez le bouchon de valve de l'un des pneus, appliquez fermement le manomètre sur la valve et mesurez la pression.

3. Ajoutez suffisamment d'air pour atteindre la pression de gonflage recommandée.

NOTA : Si vous ajoutez trop d'air, libérez la surpression en enfonçant la petite tige métallique au centre de la valve. Recontrôlez la pression de vos pneus à l'aide de votre propre manomètre.

4. Remettez le bouchon de valve en place.

5. Recommencez ces opérations pour chaque pneu, sans oublier la roue de secours.

NOTA : Certaines roues de secours nécessitent une pression de gonflage supérieure aux autres pneus du véhicule. Consultez l'étiquette des pneus apposée sur le pied milieu ou le rebord de la porte du conducteur pour connaître la pression de gonflage recommandée.

6. Assurez-vous visuellement de l'absence de clous ou d'autres objets logés dans le pneu qui pourraient percer le pneu et causer une fuite d'air.

7. Vérifiez aussi la présence d'entailles, de coupures, de gonflements ou de tout autre défaut sur les flancs.

REMPLACEMENT DES PNEUS

Votre véhicule est muni de pneus destinés à assurer la sécurité et la tenue de route.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Ne remplacez les pneus et les jantes que par des pièces de la même taille et du même type (tels que pneus P-metric versus LT-metric ou pneus quatre saisons versus tout-terrain) que ceux montés à l'origine par Ford. L'utilisation de tout modèle de pneu ou de jante non préconisé par Ford peut compromettre la sécurité et le rendement de votre véhicule, ce qui pourrait occasionner une perte de maîtrise ou un renversement du véhicule, de même que des blessures graves ou la mort. De plus, l'utilisation de pneus et de jantes non-recommandés peut endommager les éléments de la direction, de la suspension, des ponts ou de la boîte de transfert/groupe de transfert. Pour obtenir de plus amples renseignements sur le remplacement des pneus, consultez un concessionnaire autorisé Ford ou Lincoln-Mercury.

Tous les pneus et jantes d'un véhicule doivent être de même type, de mêmes dimensions, de même sculpture, de même marque et avoir la même capacité de charge et cote de vitesse, sinon la sécurité et le rendement du véhicule pourraient s'en trouver compromis, ce qui accroît les risques de perte de maîtrise du véhicule, de renversement ainsi que de blessures graves ou de mort.

Il est recommandé de remplacer la roue de secours lorsque vous remplacez les autres pneus en raison du vieillissement du pneu de la roue de secours.

REMPLACEMENT D'UN PNEU CREVÉ

Si vous faites une crevaison pendant que vous conduisez :

- ne freinez pas brusquement;
- réduisez graduellement votre vitesse;
- tenez fermement le volant;
- déplacez-vous lentement vers un endroit sûr en bordure de la route.

L'utilisation d'agents de scellement pour les pneus est déconseillée et peut endommager les pneus de votre véhicule.

Renseignements concernant la mini-roue de secours de type T

Votre véhicule peut être équipé d'une mini-roue de secours de type T ou d'une roue de secours de taille standard. Les mini-roues de secours de type T comportent la mention « Temporary Use Only » (usage temporaire seulement) moulée dans le flanc de leur pneu. Ces roues de secours sont conçues pour un usage temporaire. Remplacez le plus tôt

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

possible une telle roue de secours par une roue dont le pneu est de mêmes dimensions et possède les mêmes limites de vitesse et de charge que les autres pneus du véhicule.

Lorsque vous roulez avec une roue de secours de taille différente, **vous ne devez jamais** :

- dépasser 80 km/h (50 mi/h);
- dépasser la charge maximale indiquée sur l'étiquette d'homologation;
- tracter une remorque;
- utiliser des chaînes antidérapantes sur l'essieu du véhicule muni d'une mini-roue de secours de type T;
- monter plus d'une mini-roue de secours de type T à la fois sur le véhicule;
- utiliser les services d'un lave-auto commercial;
- essayer de réparer le pneu de la mini-roue de secours de type T.

L'utilisation d'une roue de secours temporaire à l'un ou l'autre des emplacements de roue peut avoir un effet négatif sur les points suivants :

- la tenue de route, la stabilité et les performances de freinage;
- le confort et le bruit;
- la garde au sol et le stationnement le long d'un trottoir;
- la conduite en hiver;
- la conduite par temps pluvieux.

Renseignements concernant la roue de secours temporaire (selon l'équipement)

Le non-respect de ces règles peut accroître les risques de perte de maîtrise du véhicule et de blessures graves ou mortelles.

Il se peut que votre véhicule soit muni d'une roue de secours de taille différente de celle des autres roues du véhicule. Une roue de secours de taille différente signifie que la marque, la taille ou l'apparence du pneu ou de la jante diffèrent de celles fournies en première monte. Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours de taille différente de celle des autres roues, elle est destinée uniquement à un usage temporaire. Cela signifie qu'en cas d'utilisation, elle devra être remplacée dès que possible par une roue de même taille et de même type que celles fournies en

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

première monte par Ford. Lorsqu'une roue de secours de taille différente est endommagée, il est préférable de la remplacer plutôt que d'envisager sa réparation.

Lorsque vous roulez avec une roue de secours de taille différente, **il ne faut pas :**

- dépasser 113 km/h (70 mi/h);
- monter plus d'une roue de secours de ce type à la fois;
- utiliser les services d'un lave-auto;
- monter des chaînes à neige sur l'essieu équipé de la roue de secours de taille différente.

L'utilisation d'une roue de secours de taille différente peut dégrader :

- la tenue de route, la stabilité et les performances de freinage;
- le confort et le bruit;
- la garde au sol et le stationnement le long d'un trottoir;
- la conduite en hiver;
- la conduite par temps pluvieux.
- la conduite en mode 4 roues motrices (s'il y a lieu);
- l'ajustement de correction d'assiette (s'il y a lieu).

Lorsque vous roulez avec une roue de secours de taille différente, il faut aussi faire attention aux points suivants :

- la traction d'une remorque;
- la conduite d'un véhicule équipé d'une cabine de camping;
- la conduite d'un véhicule avec une charge sur le porte-bagages.

Conduisez prudemment lorsque vous roulez avec une roue de secours de taille différente et remédiez à la situation dès que possible.

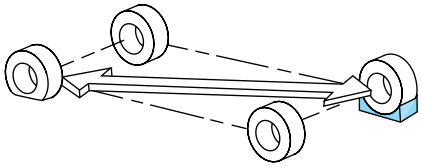
Méthode de remplacement d'une roue

Pour favoriser l'immobilisation du véhicule lorsque vous changez une roue, assurez-vous que le frein de stationnement est serré, puis calez (à l'avant et à l'arrière) la roue diagonalement opposée (de l'autre côté du véhicule) à celle changée.

La chute du véhicule du cric peut entraîner des blessures graves.

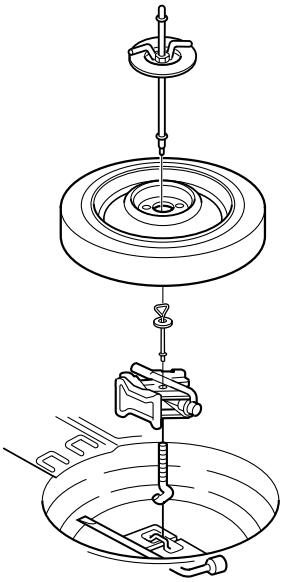
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

1. Garez le véhicule sur une surface plane, allumez les feux de détresse et serrez le frein de stationnement.

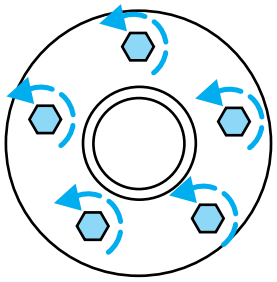


2. Placez le levier de vitesse en position de stationnement (P), arrêtez le moteur et calez la roue diagonalement opposée à celle qui doit être changée.

3. Soulevez le couvre-bagages à l'intérieur du coffre et retirez la roue de secours, le cric et le démonte-roue.

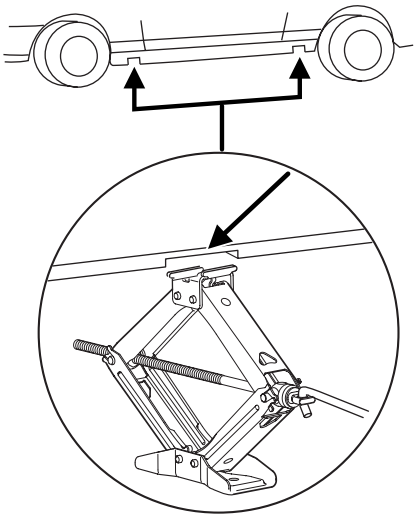


4. Desserrez les écrous de roue d'un demi-tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, mais ne les enlevez pas avant d'avoir soulevé la roue du sol.



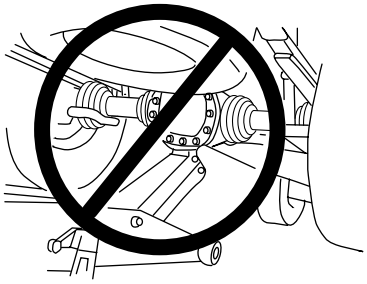
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian French** (fr_can)

5. Placez le cric dans l'encoche la plus proche de la roue que vous devez changer. Tournez le levier de manœuvre du cric dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la roue soit entièrement soulevée du sol.



N'utilisez jamais le différentiel arrière en tant que point de levage.

Pour réduire les risques de blessures, ne placez aucune partie de votre corps sous le véhicule. Ne mettez pas le moteur en marche lorsque le véhicule est supporté par le cric. Le cric N'EST destiné QU'AU remplacement d'une roue.



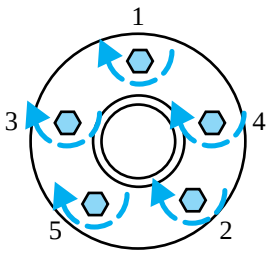
6. Enlevez les écrous de roue au moyen du démonte-roue.

7. Remplacez le pneu à plat par la roue de secours, en vous assurant que le corps de la valve est orienté vers l'extérieur. Remettez en place les écrous de roue et vissez-les jusqu'à ce que la jante soit bien appuyée contre le moyeu. Ne serrez pas complètement les écrous de roue tant que vous n'avez pas abaissé le véhicule.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

8. Abaissez le véhicule en tournant le levier de manœuvre du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

9. Retirez le cric et achevez de serrer les écrous de roue dans l'ordre indiqué sur l'illustration. Consultez la section *Caractéristiques de couple de serrage des écrous de roue* plus loin dans ce chapitre pour connaître le couple approprié.



10. Rangez la roue enlevée, le cric et le démonte-roue. Assurez-vous que le cric est bien fixé, de façon à ce qu'il ne constitue pas une source de bruit durant la conduite.

11. Retirez les blocs qui retiennent les roues.

CARACTÉRISTIQUES DE COUPLE DE SERRAGE DES ÉCROUS DE ROUE

Resserrez les écrous de roue au couple indiqué 800 km (500 mi) après tout changement de pneu (permutation, remplacement d'un pneu à plat, retrait, etc.).

Taille de boulon	Couple de serrage de l'écrou de roue*	
	lb-pi	N•m
M12 x 1.5	100	135
* Ces couples de serrage sont pour des boulons et des écrous dont les filets sont propres et sans rouille. Utilisez seulement des éléments de fixation de rechange recommandés par Ford.		

Lors de l'installation d'une roue, enlevez toujours la corrosion, la saleté ou les corps étrangers qui pourraient se trouver sur les surfaces de montage de la roue ou sur les surfaces de l'ensemble moyeu et disque du frein avant qui entrent en contact avec la roue. L'installation de roues dont le contact métal à métal sur les surfaces de montage est déficient peut entraîner un desserrage des écrous de roue suivi de la perte d'une roue alors que le véhicule est en mouvement, ce qui provoquerait la perte de la maîtrise du véhicule.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

RENSEIGNEMENTS MOULÉS SUR LE FLANC DU PNEU

La réglementation fédérale exige que le fabricant de pneus inscrive des renseignements normalisés sur le flanc du pneu. Ces renseignements identifient et décrivent les caractéristiques du pneu en plus de fournir un numéro d'identification du département des Transports des États-Unis relatif aux normes de sécurité, lequel peut être utilisé en cas de rappel du pneu.

Renseignements sur les pneus de type « P »

Prenons par exemple un pneu de taille, de capacité de charge et de code de vitesse P215/65R15 95H. La signification de ces caractères est donnée ci-après. (La taille, la capacité de charge et le code de vitesse des pneus de votre véhicule peuvent différer de cet exemple.)

1. **P :** Indique, selon la Tire and Rim Association (TRA), que ce pneu peut être utilisé sur une voiture de tourisme, un VUS, une mini-fourgonnette ou une camionnette.

NOTA : Si le marquage de vos pneus ne commence pas par une lettre, sa désignation pourrait être celle de la European Tire and Rim Technical Organization (ETRTO) ou de la Japan Tire Manufacturing Association (JATMA).

2. **215 :** Indique la largeur nominale du pneu en millimètres, d'un rebord de flanc à l'autre. En général, plus le nombre est important, plus la section du pneu est large.

3. **65 :** Indique le rapport de section entre la hauteur et la largeur du pneu.

4. **R :** Indique qu'il s'agit d'un pneu de type radial.

5. **15 :** Indique le diamètre de la roue ou de la jante en pouces. Si vous remplacez votre jante par un modèle d'un autre diamètre, vous devrez vous procurer de nouveaux pneus qui correspondent à ce diamètre.

6. **95 :** Indique l'indice de charge du pneu. Cet indice renseigne sur la charge qu'un pneu peut transporter. Vous trouverez ces renseignements dans votre Guide du propriétaire. Sinon, vous pouvez consulter votre détaillant de pneus.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

NOTA : Ces renseignements, qui ne sont pas régis par la loi fédérale, peuvent ne pas figurer sur tous les pneus.

7. **H :** Indique la cote de vitesse du pneu. Le code de vitesse donne la vitesse à laquelle le pneu peut rouler sur une période prolongée, sous des conditions de charge et pressions de gonflage normales. Les pneus de votre véhicule peuvent rencontrer des conditions de charge et pressions de gonflage différentes. Ces valeurs peuvent être ajustées en fonction des différentes conditions d'utilisation. Ces vitesses varient de 130 km/h (81 mi/h) à 186 km/h (299 mi/h). Les différents codes de vitesse figurent dans le tableau qui suit.

NOTA : Ces renseignements, qui ne sont pas régis par la loi fédérale, peuvent ne pas figurer sur tous les pneus.

Code de vitesse	Cote de vitesse - km/h (mi/h)
M	130 km/h (81 mi/h)
N	140 km/h (87 mi/h)
Q	159 km/h (99 mi/h)
R	171 km/h (106 mi/h)
S	180 km/h (112 mi/h)
T	190 km/h (118 mi/h)
U	200 km/h (124 mi/h)
H	210 km/h (130 mi/h)
V	240 km/h (149 mi/h)
W	270 km/h (168 mi/h)
Y	299 km/h (186 mi/h)
NOTA : Pour les pneus dont la vitesse maximale est supérieure à 240 km/h (149 mi/h), les fabricants de pneus utilisent parfois les lettres ZR. Pour les pneus dont la vitesse maximum est supérieure à 299 km/h (186 mi/h), les fabricants de pneus utilisent toujours les lettres ZR.	

8. **Numéro d'identification de pneu du ministère américain des transports :** Ce numéro, qui commence par les lettres « DOT », indique que le pneu répond à toutes les normes fédérales américaines. Les deux caractères suivants constituent le code de l'usine de fabrication, les deux autres indiquent la taille du pneu et les quatre derniers chiffres représentent la semaine et l'année de fabrication. Par exemple, 317 signifie la 31e semaine de 1997. Après 2000, les nombres comptent quatre chiffres. Par exemple, 2501 signifie la 25e semaine de 2001. Les chiffres au centre sont des codes d'identification utilisés aux fins de traçabilité. Ces données sont utilisées pour contacter un client en cas de rappel du pneu.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

9. **M+S ou M/S :** Mud and Snow (boue et neige) ou
AT : All Terrain (tout terrain) ou
AS : All Season (toute saison).

10. **Composition de la nappe de pneu et matériau utilisé :** Indique le nombre de plis ou de couches de tissu caoutchouté qui composent la bande de roulement et le flanc du pneu. Le fabricant doit également préciser le type de matériau utilisé pour fabriquer les plis de la carcasse et des flancs, par exemple l'acier, le nylon, le polyester, etc.

11. **Capacité de charge :** Indique la charge maximale en kilogrammes et en livres qu'un pneu peut supporter. Consultez l'étiquette des pneus ou l'étiquette d'homologation apposée sur le pied milieu ou sur le rebord de la porte du conducteur pour connaître la pression de gonflage recommandée.

12. **Indices d'usure, d'adhérence et de température**

- **Indice d'usure :** L'indice d'usure de la bande de roulement est une cote comparative qui indique le taux d'usure d'un pneu obtenu lors d'essais sur piste, sous contrôle gouvernemental. Par exemple, un pneu d'indice 150 doit s'user une fois et demie moins vite qu'un pneu d'indice 100 sur ce circuit.
- **Adhérence :** Les indices d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont AA, A, B et C. Ils représentent l'aptitude d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, aptitude mesurée en conditions contrôlées par le gouvernement sur des surfaces d'essai spécifiques d'asphalte et de béton. Un pneu avec un indice C peut avoir une faible adhérence.
- **Température :** Les indices de température A (le plus élevé), B et C représentent la résistance du pneu à produire de la chaleur et sa capacité à la dissiper dans le cadre de tests effectués dans des conditions contrôlées dans un laboratoire intérieur particulier à l'aide d'une roue témoin.

13. **Pression maximale autorisée :** Indique la pression maximale stipulée par le fabricant et la pression correspondant à la charge maximale du pneu. Cette pression est habituellement plus élevée que la pression de gonflage à froid recommandée par le fabricant indiquée sur l'étiquette des pneus ou l'étiquette d'homologation apposée sur le pied milieu ou sur le rebord de la porte du conducteur. La pression de gonflage à froid ne doit jamais être inférieure à la pression préconisée sur l'étiquette du véhicule.

Le fabricant peut fournir d'autres marquages, remarques ou avertissements concernant la charge normale du pneu, le type de carcasse radiale sans chambre, etc.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Autres renseignements sur le flanc du pneu relatifs au type « LT ».

Les pneus de type « LT » comportent des renseignements additionnels par rapport aux pneus de type « P » :

1. **LT :** Indique, selon la Tire and Rim Association (TRA), que ce pneu est conçu pour une camionnette.

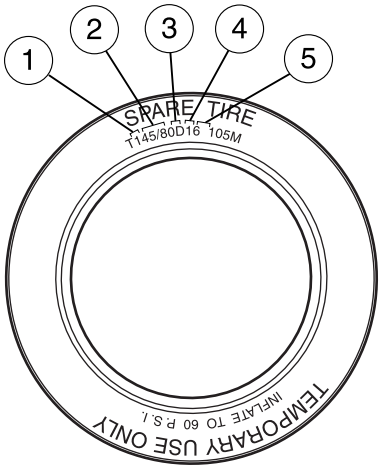
2. **Charge nominale/limites de gonflage :** Indique la capacité de charge du pneu et ses limites de gonflage.

3. **Charge maximale des roues jumelées en kg (lb), pression en kPa (psi) :** Indique la charge maximale et la pression de gonflage pour des roues jumelées, ce qui signifie quatre pneus sur l'essieu arrière (total de six pneus ou plus sur le véhicule).

4. **Charge maximale des roues simples à froid en kg (lb), pression en psi (kPa) :** Indique la charge maximale et la pression de gonflage pour des roues simples, ce qui signifie deux pneus (au total) sur l'essieu arrière.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Renseignements sur les pneus de type « T »



Les pneus de type « T » comportent des renseignements additionnels par rapport aux pneus de type « P » :

Prenons par exemple un pneu de taille T145/80D16.

NOTA : La taille du pneu de la roue de secours temporaire de votre véhicule peut différer de l'exemple donné.

1. **T :** Indique, selon la Tire and Rim Association (TRA), que ce pneu peut être temporairement utilisé sur une voiture de tourisme, un VUS, une fourgonnette ou une camionnette.

2. **145 :** Indique la largeur nominale du pneu en millimètres, d'un rebord de flanc à l'autre. En général, plus le nombre est important, plus la section du pneu est large.

3. **80 :** Indique le rapport de section entre la hauteur et la largeur du pneu. Les nombres 70 ou moins indiquent une hauteur de flanc plus basse.

4. **D :** Indique un pneu à carcasse diagonale.
R : Indique qu'il s'agit d'un pneu de type radial.

5. **16 :** Indique le diamètre de la roue ou de la jante en pouces. Si vous remplacez votre jante par un modèle d'un autre diamètre, vous devrez vous procurer de nouveaux pneus qui correspondent à ce diamètre.

Emplacement de l'étiquette des pneus

L'étiquette des pneus, sur le pied milieu ou sur le rebord de la porte du conducteur, présente les pressions de gonflage par taille de pneu et d'autres renseignements importants.

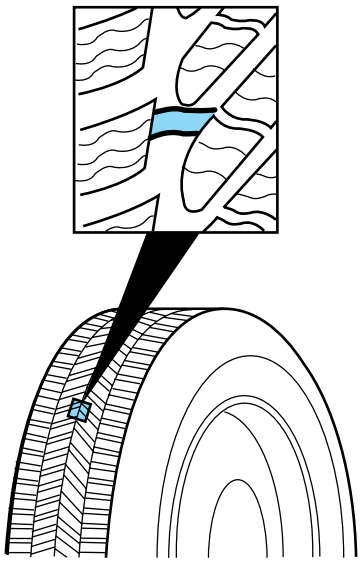
ENTRETIEN DES PNEUS

Un entretien mal effectué ou inadéquat peut causer l'usure inégale des pneus. Voici quelques points importants concernant l'entretien.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Usure des pneus

Contrôler la profondeur et l'état des sculptures de façon régulière. L'usure prématurée ou inégale des pneus réduit l'adhérence sur la chaussée en conditions difficiles (pluie, neige, etc.). Faites un contrôle visuel de vos pneus, recherchez des points haut et bas sur la sculpture, ou encore des zones qui apparaissent plus polies. Recherchez également des signes de détérioration.



Lorsque la profondeur des sculptures atteint le minimum de 2 mm (1/16 po), les pneus doivent être remplacés pour réduire les possibilités de dérapage ou d'aquaplanage. Des indicateurs d'usure de la bande de roulement, ou bandes d'usure, qui ressemblent à de minces bandes de caoutchouc souple intégrées à la bande de roulement, apparaissent lorsque la profondeur des sculptures atteint le minimum de 2 mm (1/16 po). Lorsque l'usure de la bande de roulement est telle que les « indicateurs d'usure » affleurent, le pneu est usé et doit être remplacé.

Contrôlez fréquemment l'état de vos pneus et recherchez les conditions anormales suivantes :

- Apparition du tissu à travers l'enveloppe de caoutchouc
- Gonflement au niveau de la semelle ou des flancs
- Fissures ou entailles sur les flancs
- Fissures au niveau de la sculpture
- Dommages causés par un impact
- Séparation de la semelle
- Séparation des flancs
- Usure par frottement importante des flancs

Si votre véhicule a une fuite à l'échappement, l'un des pneus (ou celui de la roue de secours) peut avoir été soumis aux gaz d'échappement très chauds, ce qui nécessiterait son remplacement.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Mesures de sécurité

Vos habitudes de conduite influencent grandement la durée de vie de vos pneus et votre sécurité.

- Respectez les limites de vitesse sur les panneaux routiers.
- Évitez les démarrages, arrêts et virages inutilement brusques.
- Contournez les nids de poule ou autres obstacles présents sur la route.
- Ne heurtez pas de bordure de trottoir ou de butoir en vous stationnant.

Si votre véhicule s'enlise dans la neige, la boue, le sable, etc., **ne faites pas** patiner rapidement les pneus car ceux-ci pourrait éclater. Un pneu peut éclater en l'espace de trois à cinq secondes.

Ne faites jamais patiner les roues à plus de 55 km/h (35 mi/h) sur l'indicateur de vitesse.

Dangers potentiels sur l'autoroute

Peu importe la prudence exercée sur autoroute, la possibilité d'une crevaison à grande vitesse ne peut être écartée. Roulez doucement vers une zone sécuritaire, à l'écart de la circulation. Vous devez assurer votre sécurité, malgré le risque d'endommager le pneu crevé.

Si vous ressentez une vibration soudaine ou une condition anormale de conduite, ou si vous croyez que l'un de vos pneus ou que le véhicule a subi des dommages, réduisez votre vitesse sur-le-champ. Roulez prudemment jusqu'à ce que vous puissiez quitter la chaussée. Arrêtez-vous et inspectez les pneus pour savoir s'ils sont endommagés. Si l'un des pneus est sous-gonflé ou endommagé, dégonflez-le et remplacez la roue en question par la roue de secours. Si vous ne pouvez pas déterminer la cause de l'anomalie, faites remorquer votre véhicule chez un concessionnaire ou un détaillant de pneus le plus proche afin de faire inspecter votre véhicule.

Réglage de la géométrie des roues

Le fait de heurter une bordure de trottoir ou un nid de poule secoue le train avant et peut fausser la géométrie des roues ou endommager les pneus. Si votre véhicule semble se déporter d'un côté lorsque vous conduisez, la géométrie des roues peut être faussée. Faites vérifier périodiquement la géométrie des roues par un technicien qualifié chez un concessionnaire Ford ou Lincoln.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

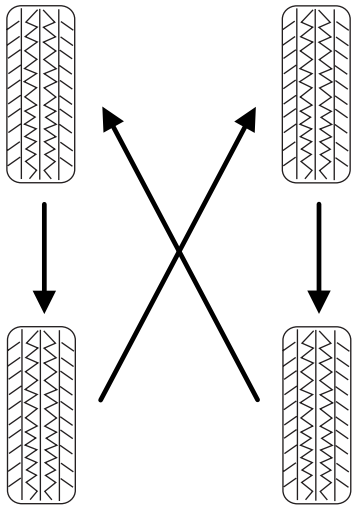
Un mauvais réglage de la géométrie du train avant ou arrière peut entraîner une usure inégale et rapide de la bande de roulement des pneus et doit être corrigé par un technicien qualifié chez un concessionnaire Ford ou Lincoln. Les véhicules à traction et ceux dotés d'une suspension arrière indépendante (selon l'équipement) devront peut-être faire l'objet d'un réglage de la géométrie au niveau des quatre roues.

De plus, les pneus doivent être rééquilibrés régulièrement. Une roue mal équilibrée peut occasionner une usure inégale du pneu.

permutation des pneus;

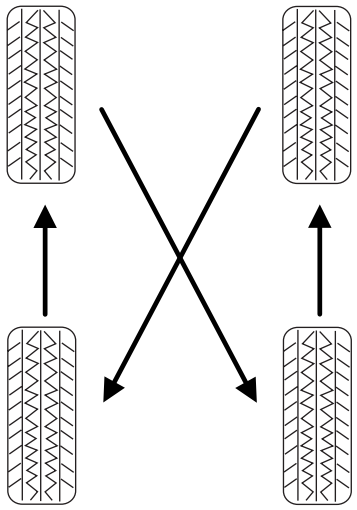
La permutation des pneus aux intervalles recommandés (indiqués dans le *Calendrier d'entretien périodique* fourni avec votre véhicule) assure une usure plus uniforme et une durée de vie optimale des pneus. Sauf indication contraire, effectuez la permutation des pneus tous les 8 000 km (5 000 milles) environ.

- Véhicules à traction avant (pneus avant en haut du schéma)



REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

- Véhicules à propulsion arrière, véhicules à quatre roues motrices, véhicules à traction intégrale (pneus avant en haut du schéma)



Il peut être possible de corriger une usure irrégulière des pneus en faisant la permutation des pneus.

NOTA : Si vos pneus s'usent de manière inégale, demandez à un technicien qualifié au service d'un concessionnaire Ford ou Lincoln de vérifier la géométrie et l'équilibrage des roues, de rechercher des problèmes mécaniques éventuels et d'effectuer les réparations nécessaires avant de procéder à la permutation des pneus.

NOTA : Il est possible que votre véhicule soit muni d'une roue de secours de taille différente de celle des autres roues du véhicule. Une roue de secours de taille différente signifie que la marque, la taille ou l'apparence du pneu ou de la jante diffèrent de celles fournies en première monte. Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours de taille différente de celle des autres roues, elle est destinée uniquement à un usage temporaire et ne doit pas être utilisée pour la permutation des pneus.

NOTA : Une fois vos pneus permutés, la pression de gonflage doit être vérifiée et corrigée selon les valeurs prescrites pour votre véhicule.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

PNEUS D'HIVER ET CHAÎNES ANTIDÉRAPANTES

Les pneus d'hiver doivent être de même dimension et posséder le même indice de qualité que les pneus actuellement sur le véhicule.

Les pneus de votre véhicule comportent une bande de roulement toutes saisons qui assure une bonne adhérence, qu'il pleuve ou qu'il neige. Cependant, dans certaines régions, des pneus d'hiver et des chaînes antidérapantes peuvent s'avérer nécessaires.

Respectez les consignes suivantes lorsque vous utilisez des pneus d'hiver et des chaînes antidérapantes :

- N'utilisez que des chaînes antidérapantes de classification SAE « S » avec les pneus P225/55R16;
- N'utilisez pas de chaînes antidérapantes avec des pneus de taille P235/50R17. L'emploi de chaînes antidérapantes de classification SAE « S » ou de tout autre type de chaîne pourrait provoquer des dégâts à votre véhicule;
- posez les chaînes antidérapantes de façon à ce qu'elles soient maintenues en toute sécurité et ne risquent pas de toucher le câblage électrique ou les canalisations de frein ou de carburant;
- conduisez prudemment. Si vous entendez les chaînes frotter ou cogner contre la carrosserie, arrêtez le véhicule et resserrez-les. Si elles continuent de frotter ou de cogner, enlevez-les pour éviter tout dégât au véhicule;
- dans la mesure du possible, évitez de charger votre véhicule au maximum;
- retirez les chaînes antidérapantes dès qu'elles ne sont plus nécessaires. N'utilisez pas de chaînes antidérapantes sur un revêtement sec;
- les isolants et les butées de suspension contribuent à éviter les dommages au véhicule. Ne retirez jamais ces éléments lorsque des pneus d'hiver ou des chaînes antidérapantes sont montés sur votre véhicule.

CHARGEMENT DU VÉHICULE – AVEC OU SANS REMORQUE

Ce chapitre vous indique la bonne façon de charger votre véhicule ou votre remorque, et explique comment ne pas dépasser sa capacité de charge maximale, avec ou sans remorque. Un véhicule correctement

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

chargé fournira une meilleure performance. Avant de charger votre véhicule, il est important de connaître la signification des termes suivants afin de déterminer la capacité de charge de votre véhicule, avec ou sans remorque, à partir de l'étiquette d'homologation et de l'étiquette des pneus du véhicule :

Poids en ordre de marche – il s'agit du poids du véhicule, y compris un plein de carburant et les équipements de série. Il n'inclut pas le poids des occupants, des bagages ou des équipements proposés en option.

Poids à vide en ordre de marche du véhicule – il s'agit du poids à la livraison du véhicule neuf, y compris tous les équipements de deuxième monte.

Poids de la charge – cela comprend le poids ajouté au poids en ordre de marche, y compris la charge et les équipements en option. Si vous tractez, le poids du timon de la remorque ou du pivot d'attelage fait également partie du poids de la charge.

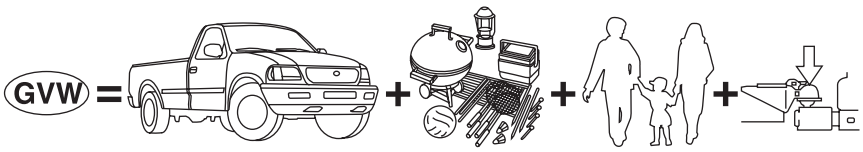
PAE (poids autorisé à l'essieu) – il s'agit du poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière), incluant le poids à vide en ordre de marche du véhicule et toute la charge.

PMAE (poids maximal autorisé à l'essieu) – il s'agit du poids maximal qu'un seul essieu peut supporter (avant ou arrière). **Ces cotes sont inscrites sur l'étiquette d'homologation apposée sur la porte du conducteur ou sur le pied milieu. La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PMAE.**

Un dépassement du poids maximal autorisé à l'essieu indiqué sur l'étiquette d'homologation pourrait sérieusement compromettre la tenue de route et le rendement du véhicule, endommager le moteur, la boîte de vitesses ou les composants structurels et provoquer une perte de maîtrise du véhicule et des blessures.

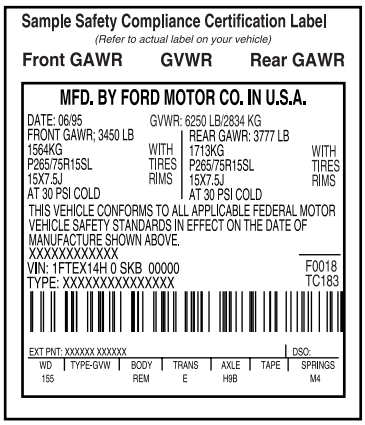
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

NOTA : Pour plus de détails concernant la traction d'une remorque, consultez la section *Traction d'une remorque* du présent chapitre, ou procurez-vous le *Guide de remorquage de loisir et de traction d'une remorque* chez votre concessionnaire.



PTR (poids total roulant) – il s'agit du poids à vide en ordre de marche du véhicule additionné de sa charge et de ses occupants.

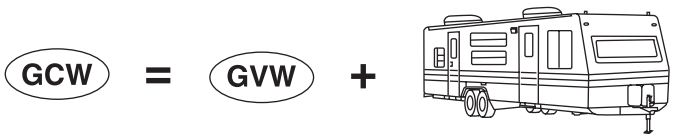
PTAC (poids total autorisé en charge) – il s'agit du poids maximal permis d'un véhicule complètement chargé (incluant toutes les options, l'équipement, les occupants et la charge). **Le PTAC est inscrit sur l'étiquette d'homologation apposée sur la porte du conducteur ou sur le pied milieu. Le PTR ne doit jamais excéder le PTAC.**


Sample Safety Compliance Certification Label
(Refer to actual label on your vehicle)
Front GAWR GVWR Rear GAWR
MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.
DATE: 06/95
GVWR: 6250 LB/2834 KG
FRONT GAWR: 3450 LB
REAR GAWR: 3777 LB
1564KG WITH TIRES RIMS P265/75R15SL 15X7.5J AT 30 PSI COLD
1713KG WITH TIRES RIMS P265/75R15SL 15X7.5J AT 30 PSI COLD
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.
XXXXXXXXXXX
F0018
VIN: 1FTEX14H 0 SKB 00000
TC183
TYPE: XXXXXXXXXXXXXXX
EXT PNT: XXXXXX XXXXXX
DSO:
WD | TYPE-GVW | BODY | TRANS | AXLE | TAPE | SPRINGS
155 REM E H9B M4

Un dépassement du poids total autorisé en charge indiqué sur l'étiquette d'homologation pourrait sérieusement compromettre la tenue de route et le rendement du véhicule, endommager le moteur, la boîte de vitesses ou les composants structurels et provoquer une perte de maîtrise du véhicule et des blessures.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Pneus, jantes et chargement



PTC (poids total combiné) – il s'agit du poids d'un véhicule chargé, y compris le poids de la remorque complètement chargée.

PTCA (poids total combiné autorisé) – il s'agit du poids maximal permis d'un véhicule et d'une remorque complètement chargés, incluant toute la charge et tous les occupants que le véhicule peut transporter sans risque de dommages. (Important : le système de freinage du véhicule tracteur est conçu en fonction du PTAC, et non du PTCA. Pour tracter en toute sécurité un véhicule ou une remorque dont le PTC du véhicule tracteur et de la remorque excède le PTCA du véhicule tracteur, il faut prévoir des circuits de frein séparés. **Le PTC ne doit jamais excéder le PTCA.**

Poids maximal autorisé de la remorque chargée – il s'agit du poids maximal d'une remorque chargée pouvant être tractée par votre véhicule. Cette cote est basée sur un véhicule uniquement équipé des options obligatoires, sans chargement (intérieur ou extérieur), avec un poids du timon de 10 à 15 % du poids total de la remorque (remorque conventionnelle) ou d'une charge sur le pivot d'attelage (sellette d'attelage) de 15 à 25 % du poids total de la remorque et ne transportant que le conducteur (68 kg [150 lb]). **Consultez votre concessionnaire (ou le** *Guide de remorquage de loisir et de traction d'une remorque* **fourni par votre concessionnaire) pour plus de détails.**

Ne dépassez jamais le poids total autorisé en charge ou le poids maximal autorisé sur essieu indiqués par leur sigle (PTAC ou PMAE) sur l'étiquette d'homologation de votre véhicule.

N'utilisez pas de pneus de rechange ayant des limites de charge inférieures aux pneus d'origine, car ils peuvent réduire le PTAC ou le PMAE du véhicule. Le montage de pneus avec des limites de charge plus élevées que les pneus d'origine n'augmente pas le PTAC ni le PMAE.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Si vous ne respectez pas les limites de poids établies pour votre véhicule, vous risquez de vous infliger des blessures graves et de causer des dommages importants au véhicule.

Observez les étapes suivantes pour déterminer la limite de charge appropriée :

1. Recherchez la mention « Le poids combiné des occupants et de la charge ne doit jamais dépasser xxx kg ou xxx lb » sur votre plaque d'homologation.

2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui prendront place dans le véhicule.

3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers des valeurs XXX kg ou XXX lb relevées sur l'étiquette.

4. Le résultat donne la charge disponible pour l'équipement ou les bagages. Si, par exemple, la valeur « XXX » est égale à 1 400 lb, et que le véhicule doit transporter cinq occupants pesant 150 lb chacun, la charge résiduelle disponible pour l'équipement ou les bagages est de 650 lb.

5. Déterminez le poids combiné des bagages et de l'équipement qui sera chargé dans le véhicule. Pour ne pas compromettre la sécurité, le poids ne doit pas dépasser la capacité calculée à l'étape 4.

6. Si vous devez tracter une remorque, la charge de la remorque sera transférée à votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer comment ce facteur peut réduire la capacité de charge des bagages et de l'équipement pour votre véhicule.

Calcul de la charge pouvant être transportée/tractée par votre véhicule

1. Utilisez le tableau du Poids total roulant autorisé (dans la section *Traction d'une remorque* du présent chapitre) correspondant au type de moteur et au rapport de pont arrière de votre véhicule.

2. Poids de votre véhicule en l'absence de charge. Pour connaître le poids exact, faites peser le véhicule par une société de transport ou par un poste d'inspection de camions.

3. Soustrayez le poids du véhicule chargé du poids total roulant autorisé (PTRA [sigle anglais GCWR]) indiqué dans le tableau. Il s'agit du poids de remorque maximal que votre véhicule peut tracter. Ce poids doit être inférieur au poids de remorque maximal indiqué dans le tableau.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

TRACTION D'UNE REMORQUE

Votre véhicule ne possède pas l'équipement requis pour effectuer des remorquages. Les concessionnaires Ford ou Lincoln n'offrent pas d'ensemble de remorquage pour votre véhicule.

REMORQUAGE DE LOISIR (TOUTES LES ROUES AU SOL)

Pour remorquer votre véhicule avec les quatre roues au sol (comme derrière un véhicule de loisir), consultez les directives correspondant au groupe motopropulseur de votre véhicule.

Ces directives ont pour but d'éviter que la boîte de vitesses de votre véhicule ne soit endommagée par le manque de lubrification.

Véhicules à propulsion arrière :

Ceci s'applique à toutes les voitures ainsi qu'aux véhicules utilitaires et camions 4x2 à propulsion arrière.

- Engagez la boîte de vitesses au point mort (N).
- Le véhicule remorqueur ne doit pas dépasser une vitesse de 56 km/h (35 mi/h).
- Ne faites pas remorquer votre véhicule sur une distance supérieure à 80 km (50 mi).

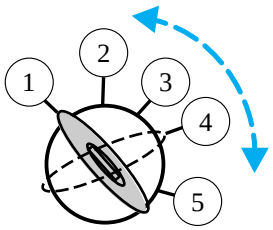
Si vous devez parcourir ainsi une distance de plus de 80 km (50 mi) ou rouler à une vitesse supérieure à 56 km/h (35 mi/h), vous devez déconnecter l'arbre de transmission.

Ford recommande que le retrait et la remise en place de l'arbre de transmission soient effectués uniquement par un technicien qualifié. Le retrait ou la remise en place incorrecte de l'arbre de transmission risque d'entraîner des fuites d'huile de la boîte de vitesses, ainsi que des dommages à l'arbre de transmission et aux pièces internes de la boîte de vitesses. Pour le retrait et la remise en place de l'arbre de transmission, consultez votre concessionnaire.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

DÉMARRAGE

Positions du commutateur d'allumage



1. La position Antivol verrouille le levier de vitesse et permet de retirer la clé du commutateur d'allumage. (Le volant ne se bloque pas après le retrait de la clé.)

2. La position Arrêt éteint le moteur et tous les accessoires, sans verrouiller le volant. Cette position permet également au levier de vitesse de la boîte automatique d'être déplacé de la position de stationnement (P) sans que la pédale de frein soit enfoncée.

Lorsque la clé dans le commutateur d'allumage est à la position Arrêt, le levier de vitesse de la boîte automatique peut être déplacé de la position de stationnement (P) sans que la pédale de frein ne soit enfoncée. Pour éviter un mouvement inopiné du véhicule, serrez toujours le frein de stationnement.

3. La position Accessoires permet le fonctionnement des accessoires électriques, tels que la radio, lorsque le moteur ne tourne pas.

4. La position Contact met tous les circuits électriques sous tension et allume les témoins. La clé demeure dans cette position pendant la conduite du véhicule.

5. La position Démarrage permet de lancer le moteur. Relâchez la clé dès que le moteur démarre.

Préparation au démarrage de votre véhicule

Le démarrage du véhicule est contrôlé par le système de commande du groupe motopropulseur. Ce système respecte toutes les normes canadiennes relatives aux équipements causant des interférences qui réglementent l'intensité de champ électrique des bruits radioélectriques.

Lors de la mise en marche d'un moteur à injection, n'appuyez pas sur l'accélérateur avant ou durant le démarrage. Utilisez l'accélérateur seulement lorsque le démarrage du moteur s'avère difficile. Pour obtenir de plus amples renseignements sur le démarrage, consultez la section *Démarrage* dans le présent chapitre.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Un ralenti prolongé à régime élevé peut entraîner de très hautes températures dans le moteur et dans la tuyauterie d'échappement, en plus de créer des risques d'incendie ou d'autres dégâts au véhicule.

Ne vous stationnez pas, ne faites pas tourner le moteur au ralenti et ne conduisez pas votre véhicule sur du gazon sec ou tout autre revêtement de sol sec. Les dispositifs antipollution ont pour effet d'élever la température du compartiment moteur et de la tuyauterie d'échappement au point de risquer un incendie sur de tels sols.

Ne faites jamais démarrer le moteur dans un garage ou autre local fermé car les gaz d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer. Consultez la section *Précautions contre les gaz d'échappement* du présent chapitre.

Si vous décelez une odeur de gaz d'échappement à l'intérieur de votre véhicule, faites-le immédiatement vérifier par votre concessionnaire. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Consignes de sécurité importantes

Quand vous faites démarrer le moteur, le régime de ralenti est plus élevé afin de réchauffer le moteur. Si le régime de ralenti du moteur ne diminue pas automatiquement, faites vérifier le véhicule.

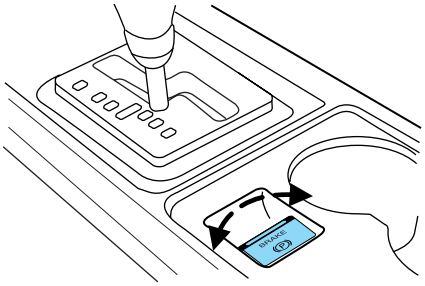
Avant le démarrage :

1. Assurez-vous que tous les occupants ont bouclé leur ceinture de sécurité. Pour obtenir de plus amples renseignements concernant l'utilisation correcte des ceintures de sécurité, consultez le chapitre *Sièges et dispositifs de retenue.*

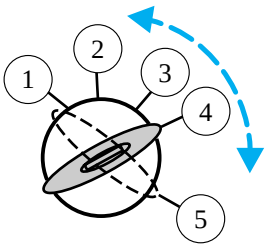
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

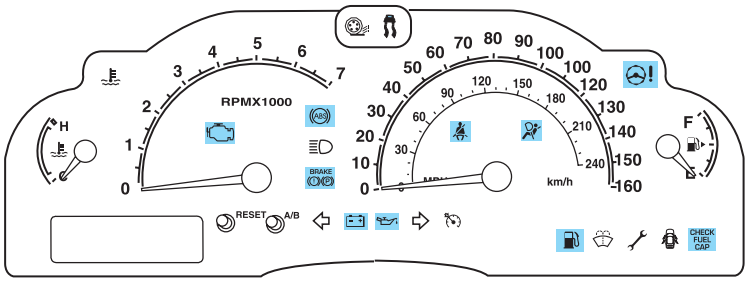
2. Assurez-vous que les phares et tous les accessoires du véhicule sont hors fonction.

- Assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré.



- Assurez-vous que le levier de vitesse est en position de stationnement (P).
- Tournez la clé à la position Contact (4) sans atteindre la position Démarrage (5).





Assurez-vous que les témoins correspondants s'allument ou s'allument brièvement, selon le cas. Si un témoin ne s'allume pas, faites vérifier votre véhicule.

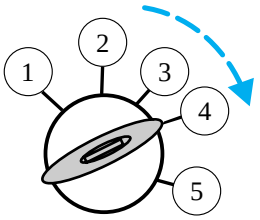
- Si la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée, il est possible que le témoin ne s'allume pas.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),
Market: **Canadian_French** (fr_can)

Démarrage du moteur

NOTA : Chaque fois que vous mettez en marche le moteur de votre véhicule, relâchez la clé dès que le moteur démarre. Un lancement prolongé du moteur risque d'endommager le démarreur.

1. Tournez la clé à la position Démarrage (5) sans appuyer sur la pédale d'accélérateur, et relâchez la clé dès que le moteur démarre. La clé revient automatiquement en position Contact (4).



NOTA : Si le moteur ne démarre pas dans les cinq secondes au premier essai, coupez le contact (position 3), attendez dix secondes et essayez de nouveau. Si le moteur ne démarre toujours pas, appuyez à fond sur l'accélérateur et essayez encore; ceci permet de lancer le moteur en coupant l'arrivée de carburant, dans l'éventualité où le moteur serait noyé.

2. Lorsque le moteur démarre, relâchez la clé, puis relâchez graduellement l'accélérateur à mesure que le régime du moteur augmente.

3. Après avoir fait tourner le moteur au ralenti pendant quelques secondes, enfoncez la pédale de frein, engagez un rapport, puis mettez le véhicule en mouvement.

Utilisation du chauffe-moteur (selon l'équipement)

Le chauffe-moteur est destiné à réchauffer le liquide de refroidissement du moteur, ce qui facilite le démarrage et génère une réponse rapide du dispositif de chauffage et de dégivrage de l'habitacle. L'utilisation d'un chauffe-moteur est fortement recommandée si vous habitez une région où la température peut être inférieure à -23 °C (-10 °F). Pour obtenir les meilleurs résultats possibles, branchez le chauffe-moteur au moins trois heures avant de faire démarrer votre véhicule. Vous pouvez brancher le chauffe-moteur le soir pour faciliter le démarrage le lendemain matin.

Pour réduire les risques de décharges électriques, ne branchez pas le chauffe-moteur sur un circuit électrique qui n'est pas mis à la terre ou avec un adaptateur à deux broches.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

Précautions contre les gaz d'échappement

L'oxyde de carbone est présent dans les gaz d'échappement. Prenez les mesures nécessaires pour éviter d'en subir les effets nocifs.

Si vous décelez une odeur de gaz d'échappement à l'intérieur de votre véhicule, faites-le immédiatement vérifier par votre concessionnaire. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Information importante concernant la ventilation

Si vous laissez le moteur tourner au ralenti alors que votre véhicule est arrêté pendant une longue période de temps, baissez les glaces d'au moins 2,5 cm (1 po) ou réglez les commandes de chauffage et de climatisation de façon à laisser pénétrer de l'air frais dans l'habitacle.

FREINS

Les bruits de freins occasionnels sont normaux. Si un grincement continu résultant d'un contact métallique se fait entendre lors des freinages, cela peut indiquer que les garnitures de frein sont usées. Faites-les vérifier par un technicien qualifié. Si des vibrations ou des secousses sont continuellement ressenties au niveau du volant lors du freinage, il est recommandé de faire vérifier votre véhicule dès que possible par un technicien qualifié.

Consultez la section *Témoin du circuit de freinage* du chapitre *Instruments* pour obtenir de l'information relative à ce témoin.

Système de freins antiblocage aux quatre roues (ABS)

Votre véhicule est équipé de freins antiblocage. Ce système vous aide à garder la maîtrise de la direction lors de freinages d'urgence en empêchant le blocage des freins. Quand le système de freinage antiblocage (ABS) est sollicité, on peut entendre du bruit provenant du moteur de la pompe ABS et sentir des pulsations dans la pédale des freins mais la course de la pédale de freins se prolonge dès que l'ABS n'est plus sollicité et le fonctionnement des freins revient à la normale. Ce sont là des caractéristiques normales et il n'y a pas lieu de s'inquiéter.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Témoin de défaillance du freinage antiblocage

Le témoin du freinage antiblocage s'allume brièvement au tableau de bord lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position Contact. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, demeure allumé ou clignote, cela peut indiquer que le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas et qu'il doit être réparé.

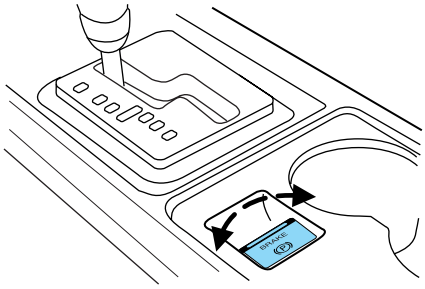
Même si le freinage antiblocage est hors fonction, vous pouvez utiliser le freinage standard. (Si le témoin de frein s'allume une fois le frein de stationnement desserré, faites réparer votre système de freinage immédiatement.)

Méthode de freinage avec freins antiblocage (ABS)

Si vous devez faire un freinage d'urgence, appuyez sur la pédale de frein sans la relâcher; ne freinez pas par petits coups successifs car l'efficacité des freins antiblocage s'en trouverait réduite et la distance d'arrêt requise pour le véhicule serait accrue. Le freinage antiblocage entrera immédiatement en jeu pour permettre de conserver la maîtrise de la direction en cas de freinage d'urgence ou de conduite sur chaussée glissante. Veuillez toutefois noter que le freinage antiblocage ne réduit pas la distance de freinage.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Frein de stationnement



Pour serrer le frein de stationnement, tirez sur le levier. Pour desserrer le frein de stationnement, assurez-vous d'abord que le contact est établi, puis appuyez sur la pédale de frein et repoussez délicatement vers le bas le levier du frein de stationnement.

Le témoin de frein s'allumera et demeurera allumé jusqu'à ce que le frein de stationnement soit desserré.

Le frein de stationnement se desserre automatiquement lorsque le levier de vitesse est déplacé de la position de stationnement (P) et que le contact est établi, ou que le moteur tourne. Le frein de stationnement se desserre également lorsque vous engagez la boîte de vitesses et que vous appuyez sur l'accélérateur.

Si la batterie est débranchée (ou enlevée), il est nécessaire de réinitialiser le frein de stationnement; l'afficheur multimessage indiquera soit la mention APPLY PARK BRAKE (serrer le frein de stationnement) suivie de FOOT ON BRAKE (frein au pied), soit la mention APPLY ((P)) (serrer le frein de stationnement) suivie de FOOT BRK (frein au pied). Si le contact est établi et que le moteur ne tourne pas, appuyez sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement. Le témoin de frein s'allume alors. Ceci est normal et signifie que le frein de stationnement est maintenant réinitialisé. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur le levier tout en enfonçant la pédale de frein.

En cas de défectuosité du système de frein de stationnement, le témoin ambre du frein de stationnement s'allume. Consultez votre concessionnaire ou un technicien qualifié pour faire réparer le système de frein de stationnement.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

DIRECTION

Pour éviter d'endommager le système de servodirection :

- Ne maintenez jamais le volant en position de virage maximale (jusqu'à ce qu'il bloque) pendant plus de quelques secondes lorsque le moteur tourne.
- Ne conduisez pas votre véhicule si le niveau du liquide de la pompe de direction assistée est bas (en dessous du repère MIN du réservoir).

En cas de panne de la direction assistée (ou si le moteur est arrêté), le volant de direction peut être tourné, mais l'effort requis est accru.

Si la direction a tendance à dévier ou à tirer, vérifiez la présence des problèmes suivants :

- pneu mal gonflé;
- usure inégale des pneus;
- éléments de la suspension desserrés ou usés;
- éléments de la direction desserrés ou usés;
- alignement inadéquat de la direction.

Un bombement prononcé de la route ou des vents latéraux puissants peuvent également laisser croire à une déviation/un tirage de la direction.

Direction assistée variable en fonction de la vitesse

La direction du véhicule est liée à la vitesse. À grande vitesse, le degré d'assistance de la direction diminue pour améliorer la sensibilité de la direction. À vitesse inférieure, la manœuvrabilité est accrue.

Si l'effort requis pour manœuvrer la direction de votre véhicule change alors que vous maintenez une vitesse constante, faites vérifier le circuit de direction assistée par votre concessionnaire ou par un technicien qualifié.

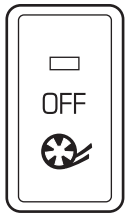
FONCTION ANTIPATINAGE TRACTION CONTROL™

Le système Traction Control™ contribue à renforcer la tenue de route et la manœuvrabilité de votre véhicule, en particulier sur des chaussées glissantes comme des routes verglacées, enneigées ou non goudronnées. Le dispositif permet à votre véhicule de mieux utiliser l'adhérence dont il dispose dans de telles conditions.

Lorsque le dispositif antipatinage entre en jeu, le témoin du dispositif antipatinage s'allume; il se peut que vous entendiez un bruit de moteur

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

électrique provenant du compartiment moteur et que vous remarquiez une réaction plus lente du véhicule en accélération. Ceci est normal et ne doit pas vous inquiéter.



L'interrupteur de la fonction antipatinage, situé sur la console centrale près du levier de vitesse, est pourvu d'un témoin qui s'allume lorsque le dispositif est mis hors fonction. Le dispositif antipatinage se met automatiquement en fonction chaque fois que le commutateur d'allumage passe de la position d'arrêt à la position de contact.

Si votre véhicule est enlisé dans la neige ou la glace, ou sur une chaussée très glissante, il est préférable de désactiver le dispositif antipatinage. Ceci peut vous permettre de faire patiner les roues pour dégager le véhicule par un mouvement de va-et-vient.

Si le dispositif Traction Control est activé de manière excessive sur une courte période, la portion freinage du dispositif est désactivée pour permettre aux freins de refroidir. Une fonction Traction Control limitée, n'utilisant que la réduction de la puissance du moteur, contribue cependant à réduire le patinage des roues. Le fonctionnement normal reprend dès que les freins ont refroidi. Le freinage antiblocage n'est pas compromis par cette situation et continue à fonctionner normalement pendant la période de refroidissement des freins.

En cas d'anomalie, le témoin OFF de l'interrupteur de la fonction antipatinage s'allume; dans ce cas, vous devez faire vérifier votre véhicule.

Dispositif antilacet AdvanceTrac (selon l'équipement)

Le dispositif AdvanceTrac™ fournit une fonction d'amélioration de la stabilité du véhicule ainsi qu'une fonction d'amélioration de l'adhérence. Elle aide le véhicule à garder une bonne adhérence sur les routes glissantes ou vallonnées, en détectant et en contrôlant le patinage des roues. Le patinage excessif des roues est contrôlé en réduisant momentanément la puissance du moteur et en serrant rapidement les freins antiblocage. Cette fonction sert principalement à améliorer la maîtrise du véhicule sur les routes enneigées ou verglacées.

Si votre véhicule est pris dans de la neige profonde ou de la boue, il peut être utile de mettre le dispositif AdvanceTrac™ hors fonction, en

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

appuyant sur le bouton AdvanceTrac™. Ceci permet à vos pneus de « creuser » la surface, pour plus de traction.

Si le dispositif AdvanceTrac est activé excessivement sur une courte période, la portion freinage du dispositif est mise hors fonction pour permettre aux freins de se refroidir. Une fonction AdvanceTrac™ limitée qui n'utilise que la réduction de la puissance du moteur contribuera quand même à réduire le patinage des roues. Le fonctionnement normal reprend dès que les freins ont refroidi. Le freinage antiblocage n'est pas compromis par cette situation et continue à fonctionner normalement pendant la période de refroidissement des freins.

Le dispositif AdvanceTrac™ améliore la stabilité du véhicule lors de manœuvres faisant appel à toute l'adhérence disponible, en particulier lors de la conduite sur route mouillée, enneigée ou verglacée ou en cas de manœuvre d'urgence. Par exemple, le conducteur bénéficie d'une adhérence accrue et conserve une meilleure maîtrise du véhicule s'il doit effectuer d'urgence un changement de voie.

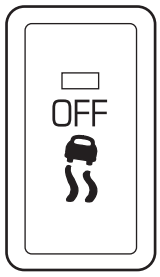
Le dispositif AdvanceTrac™ aide le conducteur à conserver la maîtrise du véhicule s'il commence à tourner trop à gauche ou trop à droite, ou à déraper. Le dispositif AdvanceTrac™ tentera de corriger le glissement latéral en appliquant de la force de freinage individuellement à chaque roue et, au besoin, en réduisant la puissance du moteur.

Le dispositif antilacet AdvanceTrac™ peut entrer en action dans les conditions suivantes :

- prise trop rapide d'un virage;
- coups de volant rapides pour éviter un accident, un piéton ou un obstacle;
- plaque de glace;
- changement de voie sur une route enneigée;
- passage d'une route secondaire enneigée à une route principale dégagée, ou vice-versa;
- passage d'une route d'asphalte à une route de gravier, ou vice-versa;
- contact avec le bord du trottoir lors d'un virage;
- conduite sur surface glissante.

Le dispositif AdvanceTrac™ est toujours mis en fonction lorsque le moteur est lancé. Cependant, le système ne fonctionne pas lorsque le véhicule fait marche arrière; les systèmes de freinage antiblocage et de traction asservie demeurent pour leur part en fonction.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*



Le bouton AdvanceTrac™ permet au conducteur de contrôler la disponibilité du dispositif AdvanceTrac™. L'état du dispositif AdvanceTrac™ est indiqué par un témoin lumineux sur lequel est illustré le pictogramme d'un véhicule en train de déraper. Le témoin clignote au tableau de bord lorsque le dispositif est en fonction, et un indicateur sur la touche de commande s'éclaire lorsque le dispositif est neutralisé. Sur les véhicules dotés d'un afficheur multimessage, le message « ADVANCETRAC OFF » (AdvanceTrac désactivé) est affiché.

Si une anomalie est détectée dans le dispositif AdvanceTrac™ le témoin du tableau de bord reste allumé. Si le témoin reste allumé pendant que le moteur tourne, faites immédiatement réparer la commande.

Appuyez une fois sur la touche de commande pour neutraliser la fonction d'amélioration de la stabilité du véhicule et la portion réduction de la puissance du moteur de la fonction d'amélioration de l'adhérence du dispositif AdvanceTrac™. La portion freinage de la fonction d'amélioration de l'adhérence continuera de fonctionner normalement. Maintenez la touche de commande enfoncée pendant plus de cinq secondes pour annuler la fonction d'amélioration de la stabilité du véhicule **et** la fonction d'amélioration de l'adhérence du dispositif AdvanceTrac™. Si le véhicule est enlisé dans la neige ou la boue ou si vous conduisez dans le sable profond, il peut être utile de neutraliser le système de contrôle dynamique de stabilité AdvanceTrac™ pour que les roues puissent patiner normalement. Si la puissance du moteur de votre véhicule semble être réduite lors de la conduite sur du sable profond ou dans de la neige très profonde, neutralisez la fonction d'amélioration de la stabilité du dispositif AdvanceTrac™ pour rétablir la puissance du moteur; ceci diminuera l'inertie du véhicule, l'aidant ainsi à traverser l'obstacle.

Certains conducteurs pourraient remarquer un léger mouvement de la pédale de frein lorsque le dispositif AdvanceTrac™ effectue son autodiagnostic. Lors de la mise en fonction du dispositif antilacet AdvanceTrac™, vous pourriez remarquer les phénomènes suivants :

- un grondement ou un raclement;
- une légère décélération du véhicule;
- un clignotement du témoin AdvanceTrac™;

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

- si votre pied est sur la pédale de frein, vous ressentirez une vibration;
- dans des conditions de conduite extrêmes, si votre pied n'est pas sur la pédale de frein, celle-ci s'enfoncera pour mettre les freins en œuvre. Il se peut que vous entendiez aussi un bruit de déplacement d'air provenant du dessous de la planche de bord.

Ces conditions sont normales lors du fonctionnement du dispositif antilacet AdvanceTrac™.

N'altérez pas ou ne modifiez pas la taille des roues ou des pneus, pas plus que les caractéristiques de la suspension ou de la direction de votre véhicule. Tout changement à la tenue de route compromettrait le fonctionnement du dispositif AdvanceTrac™.

Des modifications à la chaîne audio ou l'ajout de composants tels que des haut-parleurs d'extrêmes-graves pourraient avoir un impact sur le rendement du système AdvanceTrac™.

Des habitudes de conduite sportive, quelles que soient les conditions routières, peuvent vous faire perdre la maîtrise du véhicule et augmenter les risques de blessures graves et de dégâts matériels. L'activation du dispositif antilacet AdvanceTrac™ est une indication que la capacité d'adhérence d'un ou de plusieurs pneus a été dépassée et que, conséquemment, les risques de perte de maîtrise ou de renversement du véhicule ainsi que de blessures graves ou mortelles sont accrus. En cas de problème grave en cours de conduite, RALENTISSEZ.

FONCTIONNEMENT DE LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Interverrouillage du levier sélecteur

Ce véhicule est doté d'un dispositif d'interverrouillage du levier de vitesse qui empêche celui-ci d'être dégagé de la position de stationnement (P) lorsque le contact est établi, tant que la pédale de frein n'est pas enfoncée.

Si vous ne pouvez pas dégager le levier de vitesse de la position de stationnement (P) lorsque le contact est établi à l'allumage et que la pédale de frein est enfoncée :

1. Serrez le frein de stationnement, tournez la clé à la position Antivol, puis retirez-la.

2. Réinsérez la clé et placez-la à la position Arrêt. **Appuyez sur la pédale de frein et placez la boîte de vitesses au point mort (N).**

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Lorsque la clé dans le commutateur d'allumage est à la position Arrêt, le levier de vitesse de la boîte automatique peut être déplacé de la position de stationnement (P) sans que la pédale de frein ne soit enfoncée. Pour éviter un mouvement inopiné du véhicule, serrez toujours le frein de stationnement.

3. Faites démarrer le moteur.

Si vous devez avoir recours à la méthode ci-dessus pour déverrouiller le levier de vitesse, il est possible que le fusible de ce circuit soit grillé ou que les feux stop soient défectueux. Consultez la section *Fusibles et relais* du chapitre *Dépannage*.

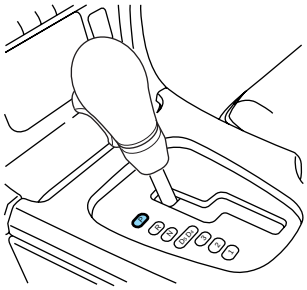
Ne conduisez pas votre véhicule avant d'avoir vérifié le bon fonctionnement des feux stop.

Serrez toujours fermement le frein de stationnement, et assurez-vous que le levier de vitesse est en position de stationnement (P). Coupez le contact et retirez la clé du commutateur d'allumage avant de quitter le véhicule.

Si le témoin de frein reste allumé alors que le frein de stationnement est complètement desserré, il se peut que les freins soient défectueux. Consultez votre concessionnaire ou un technicien qualifié aussitôt que possible.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Conduite avec une boîte de vitesses automatique à cinq rapports



Ce véhicule est équipé d'une boîte à stratégie adaptative du passage des vitesses. La stratégie adaptative du passage des vitesses optimise le fonctionnement de la boîte de vitesses et la qualité des changements de vitesse. Lorsque la batterie du véhicule a été débranchée pour l'entretien ou pour une réparation, la boîte de vitesses doit « réapprendre » les paramètres de la stratégie du passage des vitesses (de la même façon que les stations de radio sont réinitialisées quand la batterie du véhicule est débranchée). La stratégie adaptative du passage des vitesses permet à la boîte de vitesses de « réapprendre » ces paramètres de fonctionnement. Ce processus de réapprentissage peut nécessiter plusieurs passages à des vitesses supérieures et rétrogradations. Les changements de vitesse peuvent sembler plus fermes lors de cette phase. Une fois ce processus de réapprentissage terminé, les changements de vitesse normaux et les seuils de changements reviendront à la normale.

Stationnement (P)

Cette position bloque la boîte de vitesses et empêche les roues arrière de tourner.

Pour engager un rapport de vitesse :

- faites démarrer le moteur;
- appuyez sur la pédale de frein;
- engagez la boîte de vitesses au rapport choisi.

Pour placer la boîte de vitesses en position de stationnement (P) :

- immobilisez totalement votre véhicule;
- déplacez le levier de vitesse et placez-le en position de stationnement (P) en veillant à ce qu'il soit bien bloqué en place.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Serrez toujours fermement le frein de stationnement, et assurez-vous que le levier de vitesse est en position de stationnement (P). Coupez le contact et retirez la clé du commutateur d'allumage avant de quitter le véhicule.

Marche arrière (R)

Lorsque le levier de vitesse est en position de marche arrière (R), le véhicule recule. Immobilisez toujours complètement le véhicule avant de placer le levier de vitesse en position de marche arrière ou de l'en sortir.

Point mort (N)

Lorsque le levier de vitesse est au point mort (N), vous pouvez faire démarrer le moteur et les roues peuvent tourner librement. À cette position, maintenez la pédale de frein enfoncée.

Surmultipliée (D5)

Il s'agit de la position normale de conduite pour optimiser la consommation de carburant. La boîte de vitesses monte et descend les rapports de la première à la cinquième vitesse.

Gamme de marche avant D4 (sans surmultiplication)

Placez le levier de vitesse à la position D4 pour sélectionner cette gamme.

- Cette position permet d'utiliser les rapports de marche avant de la première à la quatrième, sauf la surmultipliée.
- Le frein moteur est disponible.
- Cette position doit être utilisée lorsque les conditions routières occasionnent de trop fréquents changements de vitesse entre la surmultipliée et les autres rapports. Par exemple : la circulation en ville, les régions montagneuses, les charges lourdes ou l'utilisation du frein moteur.
- Pour revenir en position D5 (surmultipliée), mettez le levier de vitesse à la position D5.
- Le passage en position D4 à vitesse élevée fera rétrograder la boîte de vitesses en quatrième.

Troisième imposée (3)

Cette position autorise uniquement le troisième rapport.

- Le frein moteur est disponible.
- Pour revenir en position D5 ou D4, déplacez le levier de vitesse à la position D5 ou D4.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

- La sélection de la troisième imposée (3) à des vitesses plus élevées fera rétrograder la boîte de vitesses en troisième lorsque la vitesse du véhicule est appropriée.

Deuxième imposée (2)

Cette position permet seulement d'utiliser la deuxième vitesse.

- Le frein moteur est disponible.
- Utilisez-la pour démarrer sur une chaussée glissante.
- Pour revenir en position D5 ou D4, déplacez le levier de vitesse à la position D5, D4 ou troisième imposée (3).
- La sélection de la deuxième imposée (2) à vitesse élevée fait rétrograder la boîte de vitesses en deuxième lorsque la vitesse du véhicule le permet.

Première imposée (1)

Cette position autorise uniquement le premier rapport.

- Procure un frein moteur maximal.
- Interdit le passage en première à vitesse élevée; permet la descente des rapports et autorise le passage en première dès que la vitesse du véhicule diminue suffisamment.

Rétrogradations forcées

- Possible en position de surmultipliée ou de marche avant.
- Enfoncez totalement l'accélérateur.
- Permet la sélection du rapport approprié sur la boîte de vitesses.

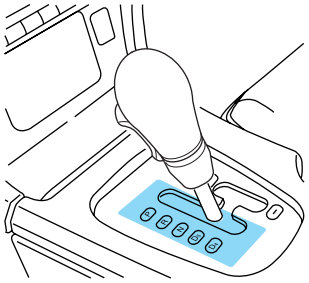
Conduite avec une boîte de vitesses automatique à cinq rapports à double mode de sélection (SST) (selon l'équipement)

Positions du levier de vitesse

La boîte de vitesses automatique à double mode de sélection (SST) permet au conducteur de choisir entre les modes automatique et manuel de passage des rapports de la boîte de vitesses.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

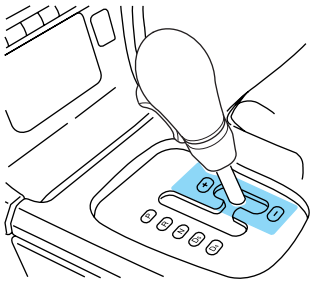
Mode automatique de passage des rapports



Fonctionne comme une boîte de vitesses automatique classique dans les positions de stationnement (P), de marche arrière (R), de point mort (N), ou D5 et D4.

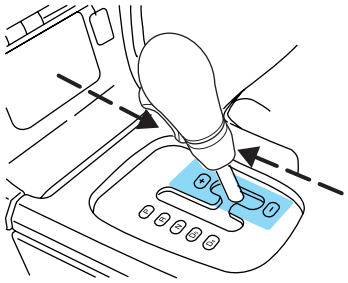
Consultez la rubrique *Conduite avec une boîte de vitesses automatique à cinq rapports* du présent chapitre pour connaître l'information concernant les positions de stationnement (P), de marche arrière (R), de point mort (N), ou D5 et D4.

Mode manuel de passage des rapports



Lorsque le levier de vitesse est en position de surmultipliée (D5), il peut être déplacé vers la droite pour passer en mode manuel de passage des rapports. La boîte de vitesses restera en mode manuel jusqu'à ce que le levier soit remis en position D5 (surmultipliée).

Fonctionnement des positions (+) et (-)



Ces positions permettent au conducteur de choisir manuellement le passage (+) ou la rétrogradation (-) et le rapport de vitesse appropriés.

- Ces positions ne sont disponibles qu'à partir de la position D5.
- Les rapports 1 à 5 permettent la même fonction et le même rapport que ceux en position D5 ou D4 du mode automatique.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

- La boîte de vitesses ne passera pas les rapports supérieurs ou inférieurs, à moins que le levier de vitesse ne soit déplacé vers l'avant ou l'arrière.
- Un coup vers l'avant (+) **commandera** le passage d'un rapport.
- Un coup vers l'arrière (-) **commandera** la rétrogradation d'un rapport.
- Le passage aux rapports supérieurs est possible, peu importe la vitesse du véhicule, sauf pour la quatrième et la cinquième. La boîte de vitesses n'autorise pas les démarrages en quatrième ou en cinquième. Assurez-vous d'engager la première une fois le véhicule immobilisé. Sinon, si la boîte se trouve en deuxième ou en troisième, ce rapport ne changera pas. Par contre, si la boîte se trouve en quatrième ou en cinquième, le premier rapport sera automatiquement sélectionné.
- Lorsque vous rétrogradez à des vitesses normales, la boîte de vitesses permettra seulement une rétrogradation au rapport **immédiatement** inférieur.
- Si vous mettez rapidement le levier de vitesse en position de rétrogradation (-) plusieurs fois de suite, la boîte de vitesses permettra uniquement une rétrogradation au rapport immédiatement inférieur, et lorsque le véhicule ralentira sous le seuil d'accès au rapport immédiatement inférieur, la boîte de vitesses permettra au conducteur de rétrograder s'il le désire. Cette caractéristique évite d'endommager le moteur et la boîte de vitesses tout en empêchant leur surrégime.
- Un témoin électronique s'allume au tableau de bord et affiche le rapport sélectionné.

Seuils de passage des vitesses recommandés

Montez les vitesses aux seuils indiqués dans le tableau suivant.

Seuils de passage des vitesses recommandés	
Changement de rapport de :	
1 à 2	24 km/h (15 mi/h)
2 à 3	40 km/h (25 mi/h)
3 à 4	64 km/h (40 mi/h)
4 à 5	72 km/h (45 mi/h)

Si votre véhicule reste pris dans la boue ou dans la neige

Si votre véhicule reste pris dans la boue ou dans la neige, il est possible de le dégager en passant successivement en marche avant et en marche arrière pour effectuer un mouvement de va-et-vient uniforme tout en

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

effectuant un arrêt entre chaque déplacement. Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur dans chaque rapport.

N'utilisez pas cette méthode de va-et-vient si le moteur n'a pas atteint sa température normale de fonctionnement, car la boîte de vitesses pourrait alors être endommagée.

Ne continuez pas cette manœuvre pendant plus d'une minute, car la boîte de vitesses et les pneus risqueraient d'être endommagés et le moteur pourrait surchauffer.

SONAR DE RECUL (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Le sonar de recul déclenche un avertisseur sonore pour avertir le conducteur de la présence d'un obstacle près du pare-chocs arrière lorsque le véhicule fait marche arrière.

Pour réduire les risques de blessures, assurez-vous de bien comprendre les limites de fonctionnement du sonar de recul décrites dans la présente section. La fonction du sonar de recul se limite à la détection de certains types d'obstacles (surtout ceux qui sont immobiles et de grande dimension) lorsque le véhicule se déplace lentement en marche arrière et en terrain plat. Le mauvais temps peut avoir un impact sur le sonar de recul; le rendement de ce dernier peut être réduit ou le système peut se déclencher alors qu'il n'y a pas d'obstacle.

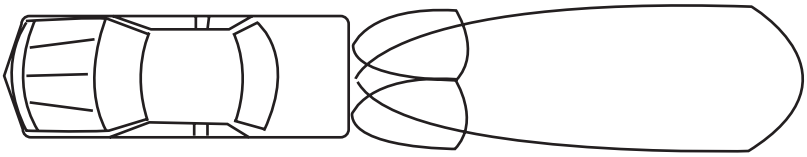
Pour éviter les blessures, soyez toujours prudent lorsque vous faites marche arrière et que vous utilisez le sonar de recul.

Ce dispositif n'est pas conçu pour éviter le contact avec des objets en mouvement ou de petite dimension. Ce dispositif est conçu pour avertir le conducteur de la présence d'obstacles afin de prévenir les dommages au véhicule. Il est possible que de petits obstacles, en particulier ceux qui se trouvent au ras du sol, ne soient pas détectés par le sonar de recul.

Certains dispositifs ou objets, tels qu'un attelage de remorque volumineux du commerce ou un support pour bicyclette ou pour planche de surf, peuvent entraver le fonctionnement du sonar de recul et déclencher de faux avertissements.

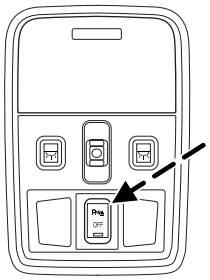
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

Le sonar de recul aide le conducteur à détecter la présence d'obstacles derrière le véhicule lorsque celui-ci recule lentement, à une vitesse inférieure à 10 km/h (6 mi/h). Ce dispositif est inopérant lorsque le véhicule se déplace à une vitesse supérieure à 10 km/h (6 mi/h) et peut ne pas détecter certains obstacles angulaires ou mobiles.



Le dispositif détecte les obstacles se trouvant à moins de 5 mètres (16 pieds) environ du pare-chocs arrière lorsque la vitesse est supérieure à 3 km/h (2 mi/h), mais offre une couverture moindre de la zone des coins du pare-chocs. Si la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mi/h), le sonar de recul détecte les objets jusqu'à 3 m (10 pi) derrière le véhicule, mais offre une couverture moindre de la zone des coins du pare-chocs. Sur l'illustration, les petites figures derrière le véhicule représentent la zone minimale couverte par le sonar de recul à proximité du véhicule et des coins du pare-chocs, alors que la grande figure représente la zone de couverture maximale. L'alarme du sonar de recul retentit à une fréquence de plus en plus élevée à mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle. Lorsque la distance séparant le pare-chocs de l'obstacle est inférieure à 45 cm (18 po), le sonar de recul retentit de façon continue. Si le dispositif détecte un objet dont le véhicule s'approche, ce qui nécessite un freinage rapide, le sonar de recul retentit très rapidement. Si le sonar de recul retentit pendant la marche arrière, il est recommandé au conducteur de ralentir immédiatement jusqu'à ce que le sonar de recul retentisse plus lentement ou s'arrête.

Le sonar de recul se met automatiquement en fonction lorsque le levier de vitesse se trouve en position de marche arrière (R) et que le contact est établi. Une commande permet au conducteur de désactiver le sonar de recul uniquement lorsque le contact est établi et que le levier de vitesse se trouve en position de marche arrière (R).



REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Le témoin de désactivation (OFF) reste allumé lorsque le système est désactivé. Pour désactiver ou remettre en fonction le sonar de recul, appuyez sur la commande. Une fois désactivé, le sonar de recul le demeure jusqu'à ce que la commande soit enfoncée ou jusqu'au prochain cycle d'allumage.

Le témoin reste allumé pour indiquer une défaillance du sonar de recul.

Veillez à ce que les capteurs (situés sur le pare-chocs arrière ou sur son bouclier) ne soient pas obstrués par de la neige, de la glace ou des accumulations de saleté (ne nettoyez pas les capteurs au moyen d'objets tranchants). L'accumulation de neige, de glace ou de saleté sur les capteurs pourrait nuire au bon fonctionnement du système.

Si le véhicule subit des dommages qui décentrent ou tordent le pare-chocs ou le bouclier arrière, la zone de détection peut être altérée, ce qui peut entraîner une estimation erronée des distances ou de fausses alertes.

CONDUITE DANS L'EAU

Si la conduite dans une nappe d'eau profonde ne peut être évitée, conduisez très lentement, plus particulièrement si vous ne connaissez pas la profondeur de celle-ci. N'avancez jamais dans l'eau si le niveau dépasse la partie inférieure des moyeux de roue (camions) ou la partie inférieure des jantes de roue (autos). Les capacités d'adhérence ou de freinage du véhicule sont limitées lorsqu'il se déplace dans l'eau. En outre, l'eau pourrait pénétrer dans le circuit d'admission d'air du moteur et causer d'importants dommages ou le calage du moteur. **La conduite dans de l'eau assez profonde pour immerger le tube de mise à l'air libre de la boîte de vitesses peut provoquer de sérieux dégâts internes à celle-ci.**

Une fois le véhicule hors de l'eau, séchez toujours les freins en conduisant votre véhicule lentement tout en appliquant une légère pression sur la pédale de frein. Des freins humides ne sont pas aussi efficaces que des freins secs.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Dépannage

SERVICE DE DÉPANNAGE

Pour vous fournir toute l'aide dont vous pourriez avoir besoin concernant votre véhicule, Ford a mis sur pied un programme de service de dépannage. Ce service, indépendant de votre Garantie limitée de véhicule neuf, est disponible :

- 24 heures sur 24, 7 jours sur 7;
- durant la période de votre Garantie limitée de véhicule neuf de trois ans ou 60 000 kilomètres (36 000 milles), le premier des deux prévalant, pour les véhicules Ford, et de quatre ans ou 80 000 kilomètres (50 000 milles) pour les véhicules Lincoln.

L'assistance dépannage offre les services suivants :

- la pose d'un pneu de rechange suite à une crevaison (sauf pour le Ford GT qui est équipé d'un nécessaire de gonflage)
- les démarrages-secours en cas de déchargement de la batterie;
- un service de déverrouillage (les frais de remplacement des clés incombent au client);
- la livraison de carburant (7,5 L [2 gallons], au plus deux fois par période de 12 mois);
- le remorquage de votre véhicule chez le concessionnaire Ford le plus près ou chez le concessionnaire qui vous a vendu le véhicule s'il se trouve dans un rayon de 56 km (35 mi) du concessionnaire Ford le plus près (un seul remorquage par panne). Votre véhicule est remorqué même si la cause n'est pas couverte par la garantie, en cas d'accident par exemple (certaines restrictions s'appliquent, comme les remorquages de saisie ou de reprise de possession).

Les clients canadiens doivent consulter le Guide du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements sur :

- la durée de couverture;
- les quantités de carburant exactes;
- le remorquage du véhicule en panne;
- le remboursement de dépenses d'un voyage d'urgence;
- la planification de voyages.

UTILISATION DU SERVICE DE DÉPANNAGE

Remplissez la carte d'identification du Service de dépannage et gardez-la dans votre portefeuille afin de pouvoir vous y référer rapidement en cas de besoin. Aux États-Unis, cette carte se trouve dans le porte-documents

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

du Guide du propriétaire dans la boîte à gants. Au Canada, elle se trouve dans le *Guide du propriétaire*, dans la boîte à gants.

Les clients de Ford qui résident aux États-Unis et qui requièrent l'aide du Service de dépannage doivent téléphoner au 1 800 241-3673; les clients de Lincoln doivent téléphoner au 1 800 521-4140.

Les clients canadiens qui requièrent l'aide du Service de dépannage doivent téléphoner au 1 800 665-2006.

Si vous devez faire vous-même le nécessaire pour obtenir un service de dépannage, Ford vous remboursera un montant raisonnable. Les clients américains qui requièrent des renseignements relatifs au remboursement doivent téléphoner au 1 800 241-3673 pour les véhicules Ford et au 1 800 521-4140 pour les véhicules Lincoln.

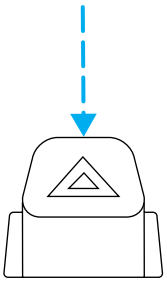
Les clients canadiens qui requièrent des renseignements relatifs au remboursement doivent téléphoner au 1 800 665-2006.

PROLONGEMENT DE LA COUVERTURE DE BASE OFFERTE PAR LE SERVICE DE DÉPANNAGE

Si vous résidez aux États-Unis, vous pouvez prolonger la durée de couverture offerte par le Service de dépannage par l'entremise du Club Auto Ford, en contactant votre concessionnaire Ford ou Lincoln.

Au Canada, vous pouvez prolonger la durée de couverture offerte par le Service de dépannage avant l'expiration de votre couverture de garantie de base du Service de dépannage. Pour obtenir plus d'informations et vous inscrire, téléphonez au 1 877 294-2582 ou visitez notre site Web à www.ford.ca.

FEUX DE DÉTRESSE



La commande des feux de détresse est située sur la colonne de direction, juste derrière le volant. Les feux de détresse fonctionnent dans toutes les positions du commutateur d'allumage. Ils fonctionnent aussi lorsque la clé n'est pas dans le commutateur.

Enfoncez la commande des feux de détresse pour activer tous les feux de détresse avant et arrière. Enfoncez-la de nouveau pour les désactiver. Utilisez cette commande lorsque votre véhicule est en panne et qu'il est immobilisé dans un endroit présentant des risques pour les autres automobilistes.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

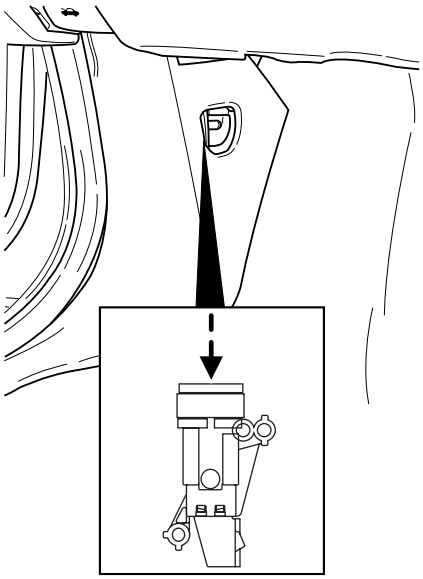
NOTA : Les feux de détresse peuvent mettre votre batterie à plat s'ils sont activés pendant une période prolongée.

INTERRUPTEUR AUTOMATIQUE DE POMPE D'ALIMENTATION FUEL RESET

Ce dispositif empêche la pompe électrique d'envoyer du carburant au moteur lorsque votre véhicule subit une secousse brutale.

Si, après un accident, le moteur de votre véhicule est lancé mais ne démarre pas, il se peut que l'interrupteur automatique de pompe d'alimentation ait été déclenché.

L'interrupteur est situé dans l'espace pour les jambes du conducteur, derrière le côté d'auvent.



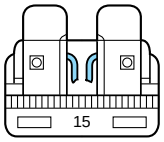
Pour réinitialiser l'interrupteur :

1. Coupez le contact.
2. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite de carburant dans le circuit d'alimentation.
3. Si aucune trace de fuite n'est présente, réinitialisez l'interrupteur en enfonçant le bouton de réinitialisation.
4. Établissez le contact.
5. Attendez quelques secondes et coupez de nouveau le contact.
6. Vérifiez de nouveau la présence de fuites.

FUSIBLES ET RELAIS

Fusibles

Si certains accessoires électriques de votre véhicule ne fonctionnent pas, il se peut qu'un fusible soit grillé. Vous pouvez identifier ce problème en regardant à l'intérieur du fusible pour remarquer la



REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

présence d'un fil métallique rompu. Vérifiez les fusibles appropriés avant de remplacer des composants électriques.

NOTA : Remplacez toujours un fusible usé par un fusible de l'intensité de courant spécifiée. L'utilisation d'un fusible possédant un ampérage supérieur peut causer de graves dommages au câblage et provoquer un incendie.

Intensité nominale et couleur de fusible standard

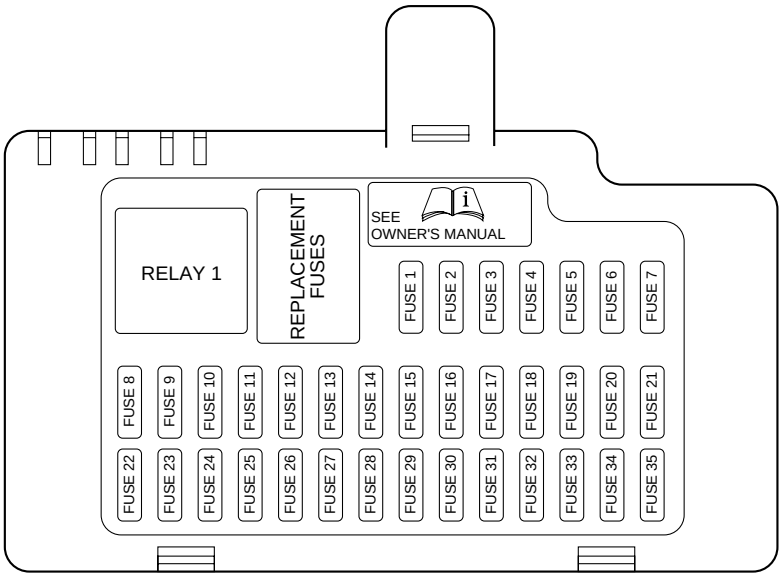
COULEUR					
Intensité	**Fusibles ordinaires**	**Fusibles standard**	**Fusibles à haute intensité**	**Fusibles à cartouche à haute intensité**	**Cartouche de fil fusible**
2 A	Gris	Gris	—	—	—
3 A	Violet	Violet	—	—	—
4 A	Rose	Rose	—	—	—
5 A	Havane	Havane	—	—	—
7,5 A	Brun	Brun	—	—	—
10 A	Rouge	Rouge	—	—	—
15 A	Bleu	Bleu	—	—	—
20 A	Jaune	Jaune	Jaune	Bleu	Bleu
25 A	Beige	Beige	—	—	—
30 A	Vert	Vert	Vert	Rose	Rose
40 A	—	—	Orange	Vert	Vert
50A	—	—	Rouge	Rouge	Rouge
60 A	—	—	Bleu	—	Jaune
70 A	—	—	Havane	—	Brun
80 A	—	—	Beige	—	Noir

Porte-fusibles de l'habitacle

Le porte-fusibles est situé sur le côté d'auvent droit. Pour accéder aux fusibles, retirez le couvercle du porte-fusibles.

Pour retirer un fusible, utilisez l'extracteur qui se trouve sur le couvercle du porte-fusibles.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*



Les fusibles sont identifiés comme suit :

Emplacement du fusible/relais	Intensité	Description du porte-fusibles de l'habitacle
1	5 A	Bobine de relais du démarreur
2	5 A	Radio
3	5 A	Freins antiblocage, contacteur d'annulation de surmultipliée, dispositif antilacet AdvanceTrac™
4	5 A	Tableau de bord, relais du module de commande du groupe motopropulseur, relais de pompe d'alimentation, module électronique arrière
5	10 A	Module de commande des dispositifs de protection
6	10 A	OBD II

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

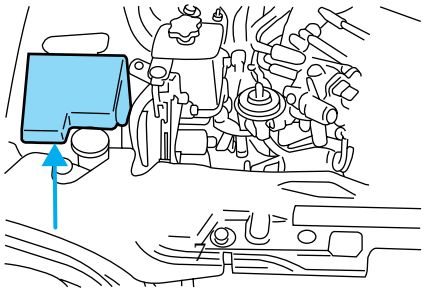
Emplacement du fusible/relais	Intensité	Description du porte-fusibles de l'habitacle
7	5 A	Module de la porte du conducteur, module de siège du conducteur, diode électroluminescente d'antivol, contacteur du rétroviseur à commande électrique, contacteur de frein de stationnement électrique, module de commande du groupe motopropulseur
8	5 A	Clignotant avant droit, feu de position latéral avant droit, feu de position avant droit
9	15 A	Feu de croisement/lampe à décharge à haute intensité droits
10	5 A	Clignotant avant gauche, feu de position latéral avant gauche, feu de position avant gauche
11	10 A	Feu de route gauche
12	5 A	Rétroviseur à électrochrome
13	5 A	Tableau de bord
14	5 A	Régulation automatique de la température à deux zones
15	5 A	Annulation de la surmultipliée, commutateur freins antiblocage/traction asservie
16	5 A	Commandes de siège chauffant, module de régulation de température de siège
17	5 A	Module de commande des dispositifs de protection, témoin d'alternateur
18	20 A	Radio, contrôleur d'interface, dispositif d'aide à la navigation
19	15 A	Moteurs de colonne de direction inclinable et télescopique
20	10 A	Module électronique avant, régulation automatique de la température à deux zones, tableau de bord, module électronique arrière
21	7,5 A	Inutilisé (rechange)
22	10 A	Module de porte du conducteur, rétroviseur de porte du conducteur

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Emplacement du fusible/relais	Intensité	Description du porte-fusibles de l'habitacle
23	10 A	Feu de route droit
24	5 A	Système antidémarrage
25	15 A	Feu de croisement, lampe à décharge à haute intensité gauches
26	5 A	Module d'essuie-glace
27	10 A	Radio, dispositif d'aide à la navigation
28	5 A	Inutilisé (libre)
29	5 A	Module électronique avant, sonar de recul
30	5 A	Module électronique avant, rétroviseur à réglage électrique côté passager
31	—	Inutilisé
32	20 A	Allume-cigares
33	10 A	Éclairage arrière du contacteur, module électronique avant
34	10 A	Inutilisé (rechange)
35	5 A	Signal de feu d'arrêt

Boîtier de distribution électrique avant

Le boîtier de distribution électrique avant est situé dans le compartiment moteur. Le boîtier de distribution électrique contient des fusibles haute intensité qui protègent les principaux circuits électriques de votre véhicule contre les surcharges.

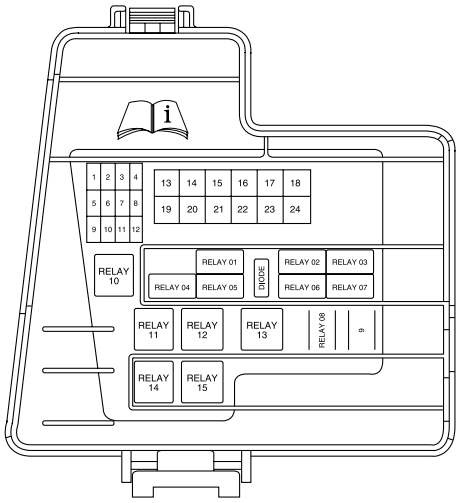


Débranchez toujours la batterie avant de faire l'entretien des fusibles haute intensité.

Pour réduire les risques d'électrocution, refermez toujours le couvercle du boîtier de distribution électrique avant de rebrancher la batterie ou de remplir les réservoirs de liquides.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

Si la batterie a été débranchée et rebranchée, consultez la rubrique *Batterie* du chapitre *Entretien et caractéristiques.*



Les fusibles à haute intensité sont identifiés comme suit :

Emplacement du fusible/relais	Intensité	Description du boîtier de distribution électrique
1	10 A*	Embrayage du compresseur de climatiseur, électrovanne de liquide de refroidissement, pompe auxiliaire de liquide de refroidissement
2	—	Inutilisé
3	15 A*	Phares antibrouillards
4	20 A*	Avertisseur sonore
5	15 A*	Injecteurs, motoventilateur de refroidissement, débitmètre d'air massique
6	15 A*	Électrovanne de boîte de vitesses, soupape de recirculation des gaz d'échappement
7	—	Inutilisé

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Emplacement du fusible/relais	Intensité	Description du boîtier de distribution électrique
8	—	Inutilisé
9	—	Inutilisé
10	—	Inutilisé
11	15 A*	Sondes à oxygène chauffantes
12	15 A*	Bobine intégrée à la bougie
13	30 A**	Position d'arrêt d'essuie-glace chauffé
14	30 A**	Module des freins antiblocage
15	—	Inutilisé
16	30 A**	Ventilateur
17	—	Inutilisé
18	—	Inutilisé
19	30 A**	Frein de stationnement électrique
20	30 A**	Moteur d'essuie-glace
21	30 A**	Solénoïde du démarreur
22	40 A**	Moteur des freins antiblocage
23	—	Inutilisé
24	—	Inutilisé
Relais 01	—	Inutilisé
Relais 02	—	Inutilisé
Relais 03	—	Bobine intégrée à la bougie et sondes d'oxygène chauffantes
Relais 04	—	Lampes à décharge à haute intensité droites
Relais 05	—	Pompe auxiliaire de liquide de refroidissement (moteurs V8)
Relais 06	—	Lampes à décharge à haute intensité gauches
Relais 07	—	Phares antibrouillards
Relais 08	—	Embrayage du climatiseur
Fusible 09	—	Inutilisé
Relais 10	—	Ventilateur
Relais 11	—	Inutilisé

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

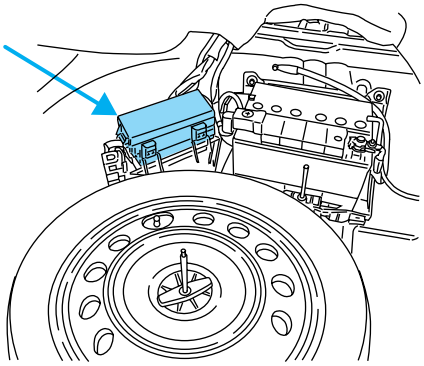
Emplacement du fusible/relais	Intensité	Description du boîtier de distribution électrique
Relais 12	—	Position d'arrêt d'essuie-glace chauffé
Relais 13	—	Avertisseur sonore
Relais 14	—	Alimentation du module de commande du groupe motopropulseur
Relais 15	—	Démarreur
Diode	—	Module de commande du groupe motopropulseur
* Fusibles ordinaires ** Fusibles à cartouche		

Fusible en ligne du motoventilateur de refroidissement

Un fusible à haute intensité de 60 A destiné au motoventilateur de refroidissement est situé dans un faisceau de câblage derrière le panneau de garniture latéral du passager avant, sous le panneau de tableau de bord. Le panneau de garniture doit être retiré et le tapis du côté passager avant doit être soulevé pour accéder à ce fusible. Consultez un technicien qualifié pour le remplacement de ce fusible, si nécessaire.

Boîtier de distribution électrique arrière

Le boîtier de distribution électrique arrière est situé dans le coffre à bagages, sous le couvercle du logement de la roue de secours. Le boîtier de distribution électrique contient des fusibles haute intensité qui protègent les principaux circuits électriques de votre véhicule contre les surcharges.



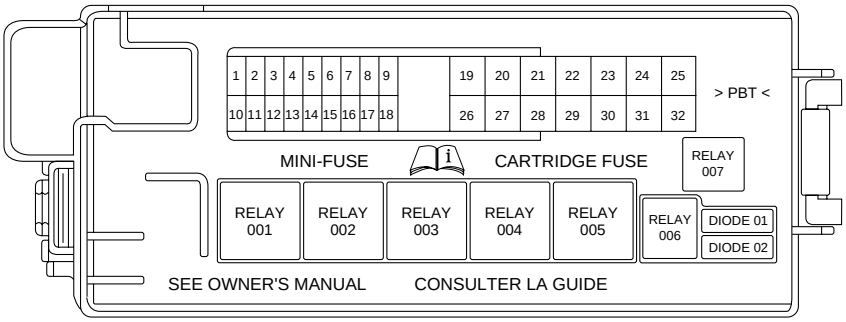
Débranchez toujours la batterie avant de faire l'entretien des fusibles haute intensité.

Pour réduire les risques d'électrocution, refermez toujours le couvercle du boîtier de distribution électrique avant de rebrancher la batterie ou de remplir les réservoirs de liquides.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

Dépannage

Si la batterie a été débranchée et rebranchée, consultez la rubrique *Batterie* du chapitre *Entretien et caractéristiques.*



Les fusibles à haute intensité sont identifiés comme suit :

Emplacement du fusible/relais	Intensité	Description du boîtier de distribution électrique
1	15 A*	Solénoïde d'ouverture de coffre, moteurs de serrure de porte côté passager
2	10 A*	Clignotant arrière droit, éclairage de la plaque d'immatriculation
3	5 A*	Feu d'arrêt/feu rouge arrière gauche
4	10 A*	Solénoïde d'ouverture de la trappe de carburant, éclairage de coffre
5	10 A*	Lampes de lecture et d'accueil, module d'antenne radio
6	10 A*	Clignotant arrière gauche et phares de recul
7	5 A*	Feu d'arrêt/feu rouge arrière droit
8	5 A*	Troisième feu stop
9	5 A*	Rétroviseur chauffant
10	20 A*	Prise de courant – console
11	20 A*	Sièges arrière chauffants
12	20 A*	Prise de courant – cendrier
13	—	Inutilisé
14	10 A*	Dispositif d'aide à la navigation
15	5 A*	Détection d'alternateur

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Emplacement du fusible/relais	Intensité	Description du boîtier de distribution électrique
16	20 A*	Toit ouvrant transparent
17	15 A*	Moteur de pompe d'alimentation en carburant
18	20 A*	Amplificateur de haut-parleur d'extrêmes-graves
	30 A*	Ampérage THX, ampérage du haut-parleur d'extrêmes-graves
19	20 A**	Module électronique arrière – glace arrière gauche
20	30 A**	Moteurs des glaces avant
21	20 A**	Support lombaire du conducteur, sièges à réglage électrique
22	20 A**	Commutateur d'allumage
23	30 A**	SSP4
24	30 A**	SSP3
25	40 A**	Boîte de jonction
26	30 A**	Module de régulation de température de siège
27	30 A**	SSP1
28	20 A**	Support lombaire du passager, sièges à réglage électrique
29	40 A**	Dégivreur de lunette arrière
30	20 A**	Module électronique arrière – glace arrière droite
31	30 A**	Alimentation principale du groupe motopropulseur
32	30 A**	SSP2
Relais 001	—	SSP1
Relais 002	—	SSP4
Relais 003	—	Dégivreur de lunette arrière
Relais 004	—	SSP3
Relais 005	—	SSP2
Relais 006	—	Inutilisé
Relais 007	—	Moteur de pompe d'alimentation en carburant

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Emplacement du fusible/relais	Intensité	Description du boîtier de distribution électrique
Diode 01	—	Inutilisé
Diode 02	—	Moteur de pompe d'alimentation en carburant
* Fusibles ordinaires ** Fusibles à haute intensité		

DÉMARRAGE-SECOURS DU VÉHICULE

Les gaz dégagés par la batterie peuvent exploser s'ils sont exposés à une flamme, à des étincelles ou à une cigarette allumée. Une explosion causerait de graves blessures ou des dommages au véhicule.

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique susceptible de brûler la peau, les yeux et les vêtements s'il y a contact.

Ne poussez pas votre véhicule pour le faire démarrer. Les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique ne sont pas conçus pour le démarrage par poussée. Cette manœuvre pourrait endommager le convertisseur catalytique.

Préparation du véhicule

Votre batterie se trouve dans le coffre à bagages de votre véhicule.

Lorsque la batterie est débranchée ou remplacée, la boîte de vitesses doit réapprendre sa stratégie de passage des vitesses. Il se peut donc que les changements de rapport de la boîte de vitesses soient plus souples ou moins souples qu'auparavant. Cette situation est normale et ne nuit ni au fonctionnement ni à la longévité de la boîte de vitesses. Le passage des vitesses retrouvera progressivement sa souplesse à mesure que la boîte de vitesses réapprendra ses paramètres.

1. **N'utilisez qu'une alimentation de 12 volts pour faire démarrer le moteur.**

2. Ne débranchez pas la batterie déchargée de votre véhicule. Vous pourriez endommager le circuit électrique du véhicule. Assurez-vous que le boyau de ventilation de la batterie reste toujours bien fixé.

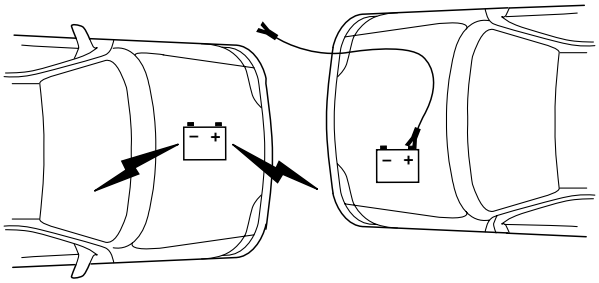
3. Placez le véhicule de secours et le véhicule en panne l'un près de l'autre, en veillant à ce qu'ils **ne se touchent pas**. Serrez le frein de stationnement des deux véhicules et tenez-vous à l'écart du motoventilateur de refroidissement et de toute pièce mobile du moteur.

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

4. Vérifiez toutes les bornes des batteries et éliminez-en la corrosion avant de brancher les câbles volants. Veillez à ce que les rampes de bouchons des batteries soient toutes au même niveau et bien serrées.

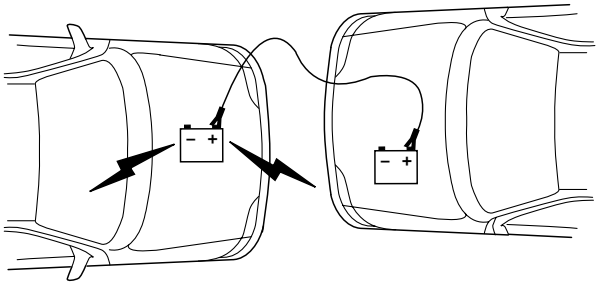
5. Mettez en marche le ventilateur de l'habitacle des deux véhicules pour ne prendre aucun risque en cas de pointe de tension. Éteignez tous les autres accessoires.

Branchement des câbles volants



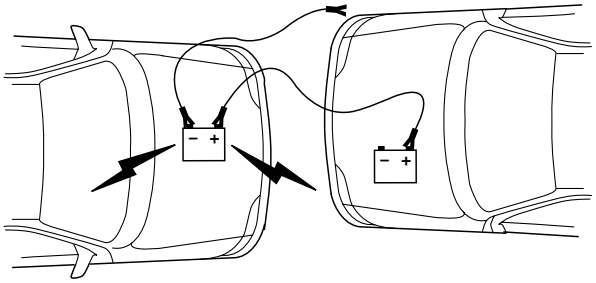
1. Branchez le câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée.

NOTA : Dans les illustrations, les *éclairs* désignent la batterie d'appoint.

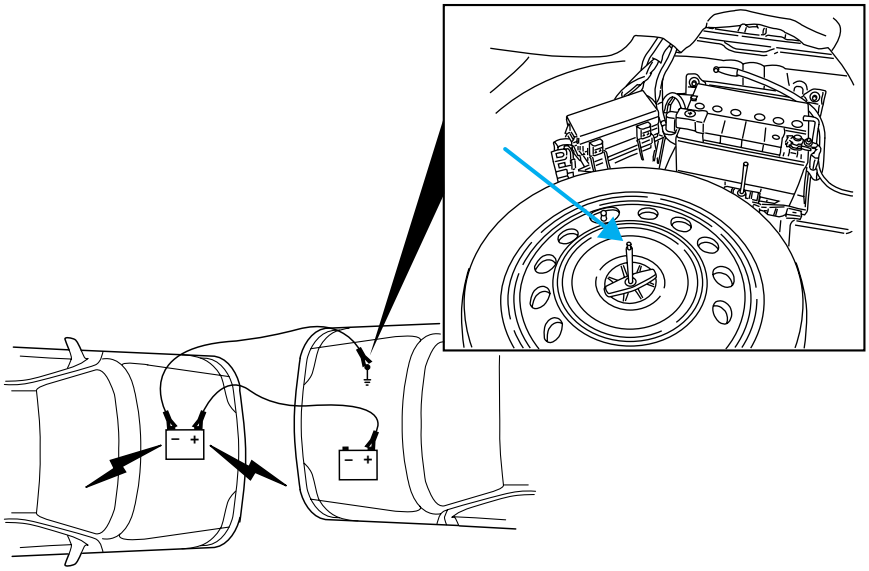


2. Branchez l'autre extrémité du câble positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*



3. Branchez le câble négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie d'appoint.



4. Effectuez le dernier branchement du câble négatif (–) au goujon d'ancrage de la roue de secours. (Le goujon d'ancrage de votre véhicule peut être équipé d'un capuchon de plastique. Ce capuchon doit être retiré avant de fixer le câble au goujon.)

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Ne branchez pas l'extrémité du deuxième câble à la borne négative (-) de la batterie déchargée, Ce branchement risque de causer des étincelles qui entraîneraient une explosion des gaz qui se dégagent normalement d'une batterie.

5. Assurez-vous que les câbles volants sont éloignés des pales du ventilateur, des courroies, de toute pièce mobile des deux moteurs et de tout élément du circuit d'alimentation.

Démarrage-secours

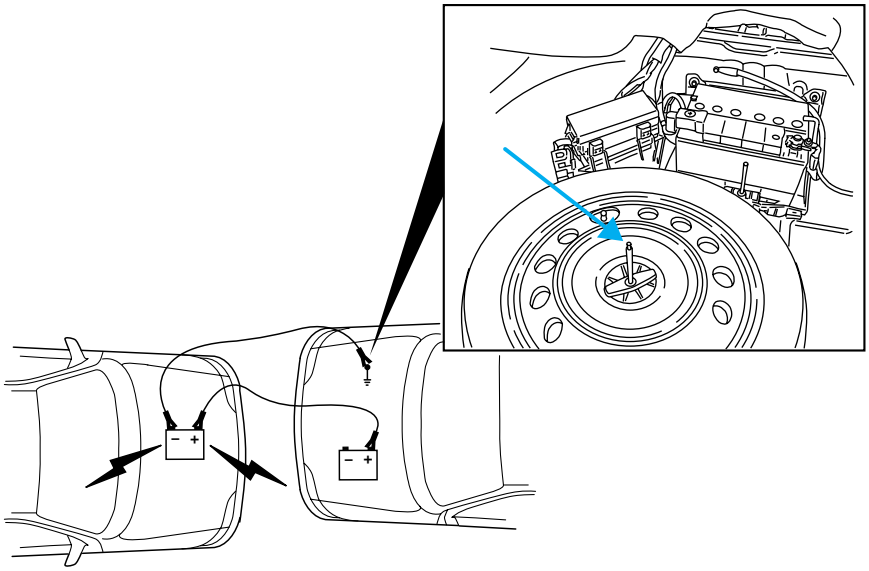
1. Faites démarrer le moteur du véhicule de secours et faites-le tourner à régime modéré.

2. Faites démarrer le moteur du véhicule en panne.

3. Une fois le moteur du véhicule en panne en marche, faites tourner les deux moteurs pendant environ trois minutes avant de retirer les câbles volants.

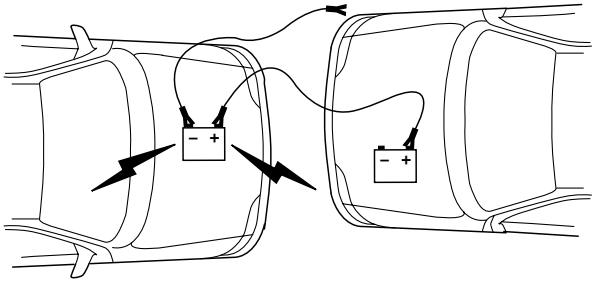
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Débranchement des câbles volants



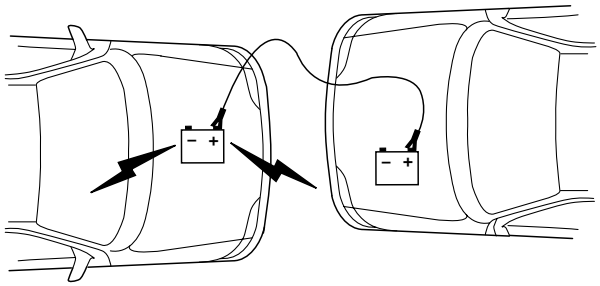
Débranchez les câbles volants dans l'ordre inverse de leur branchement.

1. Retirez le câble volant du goujon de fixation de la roue de secours.

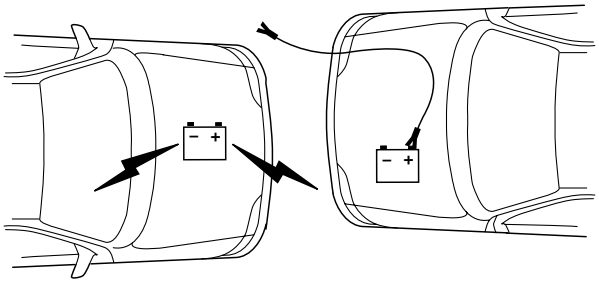


2. Débranchez le câble volant de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*



3. Débranchez le câble volant de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.

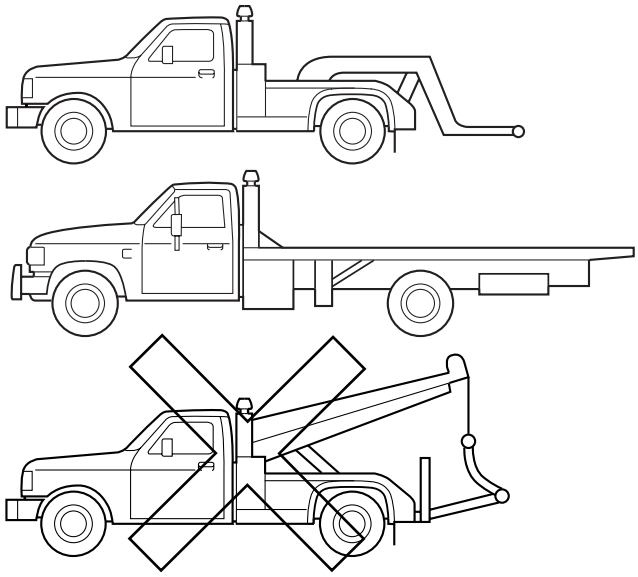


4. Débranchez le câble volant de la borne positive (+) de la batterie qui était déchargée.

Une fois le moteur en marche et les câbles volants retirés, laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes pour lui permettre de *réapprendre* ses paramètres de fonctionnement au ralenti.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE



Si vous devez faire remorquer votre véhicule, faites appel à un service professionnel de remorquage ou appelez le Programme d'assistance dépannage si vous y êtes abonné.

Nous vous recommandons de faire remorquer votre véhicule avec un lève-roues ou de le faire transporter sur le plateau d'une dépanneuse. Ne faites pas remorquer votre véhicule au moyen d'une sangle de levage. Aucune méthode de remorquage avec sangle de levage n'est approuvée par Ford.

Si le véhicule est remorqué par d'autres moyens ou d'une manière incorrecte, des dommages peuvent s'ensuivre.

Ford met à la disposition des services de remorquage un manuel de directives pour le remorquage des véhicules Ford. Demandez au conducteur de la dépanneuse de s'y référer pour connaître la méthode d'attelage et de remorquage qui convient à votre véhicule.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Assistance à la clientèle

POUR OBTENIR LES SERVICES DONT VOUS AVEZ BESOIN

À la maison

Conduisez votre véhicule Lincoln chez un concessionnaire Lincoln autorisé pour y faire effectuer les réparations couvertes par la garantie. Bien que tout établissement concessionnaire Ford ou Lincoln qui vend votre gamme de véhicule fournisse le service sous garantie, nous vous recommandons de retourner chez le concessionnaire qui vous a vendu le véhicule, car celui-ci veut s'assurer de votre satisfaction continue. Veuillez noter que certaines réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées par un technicien ayant reçu une formation technique spécialisée ou avec un équipement spécialisé; dès lors, ce ne sont pas tous les concessionnaires qui sont autorisés à exécuter toutes les réparations couvertes par la garantie. De ce fait, selon la nature de la réparation, il se peut qu'il soit nécessaire de vous rendre chez un autre concessionnaire. Une fois que vous aurez conduit votre véhicule dans un établissement concessionnaire pour y faire effectuer une réparation, un délai raisonnable doit être accordé. Les réparations seront effectuées à l'aide de pièces Ford ou Motorcraft, de pièces reconstruites ou autres pièces autorisées par Ford.

Si vous avez des questions ou si vous n'êtes pas satisfait du service que vous recevez, procédez de la manière suivante :

1. Communiquez avec votre vendeur ou avec votre conseiller technique chez le concessionnaire qui vous a vendu le véhicule.

2. Si vous n'obtenez pas satisfaction, communiquez avec le directeur des ventes, le directeur du service technique ou le directeur des relations avec la clientèle.

3. Pour obtenir de l'aide ou des renseignements détaillés concernant les politiques et procédures de Ford du Canada, veuillez communiquer avec le Centre de relations avec la clientèle Ford au numéro fourni ci-dessous.

À l'extérieur

Si vous êtes en déplacement lorsqu'une intervention s'impose sur votre véhicule Ford, ou si vous avez besoin de plus d'assistance que votre concessionnaire n'est en mesure de vous accorder, communiquez avec le Centre de relations avec la clientèle Ford après avoir suivi les étapes décrites ci-dessus pour obtenir les coordonnées d'un concessionnaire autorisé qui pourra vous aider.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Assistance à la clientèle

Aux États-Unis :

Ford Motor Company
Customer Assistance Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121 États-Unis
1 800 392-3673 (FORD)
(appareil de télécommunications pour malentendants [ATME] :
1 800 232-5952)
www.customersaskford.com

Au Canada :
Centre de relations avec la clientèle
Ford du Canada Limitée
C.P. 2000
Oakville (Ontario) L6J 5E4
1 800 565-3673 (FORD)
www.ford.ca

Si vous êtes en déplacement lorsqu'une intervention s'impose sur votre véhicule Lincoln, ou si vous avez besoin de plus d'assistance que votre concessionnaire n'est en mesure de vous accorder, communiquez avec le Centre de relations avec la clientèle Ford après avoir suivi les étapes décrites plus haut pour obtenir les coordonnées d'un concessionnaire autorisé qui pourra vous aider.

Aux États-Unis :
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121 États-Unis
1 800 521-4140
(appareil de télécommunications pour malentendants [ATME] :
1 800 232-5952)
www.customersaskford.com

Au Canada :
Lincoln Centre
Ford du Canada Limitée
C.P. 2000
Oakville (Ontario) L6J 5E4
1 800 387-9333
www.lincolncanada.com

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Assistance à la clientèle

Pour faciliter l'obtention de services pour votre véhicule Lincoln, veuillez avoir sous la main les renseignements suivants lorsque vous communiquez avec le Lincoln Centre :

- votre numéro de téléphone (au travail et à domicile);
- la raison sociale et la ville où est situé le concessionnaire;
- l'année-modèle et la marque de votre véhicule;
- la date d'achat de votre véhicule;
- le kilométrage indiqué au compteur de votre véhicule;
- le numéro d'identification du véhicule (NIV).

Si vous désirez toujours formuler une plainte relative à la garantie, vous pouvez communiquer avec le « Dispute Settlement Board » aux États-Unis.

Selon les lois sur la garantie en vigueur dans certains États américains, vous devrez aviser Ford directement et par écrit avant d'entamer un recours en justice. Ford pourrait avoir droit, dans certains États ou provinces, à une dernière tentative visant à réparer le véhicule.

Aux États-Unis, un litige relatif à la garantie doit être soumis au « Dispute Settlement Board » avant d'intenter une action en justice en vertu du « Magnuson-Moss Warranty Act », ou dans les limites permises par la loi de l'État, avant de faire appel aux recours de remplacement ou de rachat prévus par certaines lois d'État. Il n'est pas nécessaire d'appliquer cette procédure de traitement des litiges avant d'exercer les droits constitués par un État ou d'autres droits indépendants du « Magnuson-Moss Warranty Act » ou des lois d'État régissant le remplacement ou le rachat.

EN CALIFORNIE (ÉTATS-UNIS SEULEMENT)

La section 1793.2(d) du Code civil de Californie exige que, lorsqu'un fabricant ou son représentant n'est pas en mesure de réparer un véhicule en se conformant à la garantie applicable au véhicule après un nombre raisonnable de tentatives, le fabricant doit remplacer le véhicule par un autre sensiblement identique ou racheter le véhicule et rembourser l'acheteur pour un montant égal au prix actuel payé ou payable par le client (moins une déduction raisonnable pour l'utilisation du véhicule par le client). Le client est en droit de choisir le remboursement ou le remplacement du véhicule.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Assistance à la clientèle

La section 1793.22(b) du Code civil de la Californie présume que le fabricant a tenté à plusieurs reprises de se conformer aux garanties applicables au véhicule si, après une période de 18 mois suivant l'achat d'un nouveau véhicule ou après les premiers 29 000 km (18 000 mi), à la première éventualité :

1. Deux tentatives ou plus de réparations d'une même non-conformité pouvant causer la mort ou des blessures sérieuses ont été effectuées. OU

2. Quatre tentatives ou plus de réparations d'une même non-conformité (une défectuosité ou une condition nuisant considérablement à l'utilisation, à la valeur ou à la sécurité du véhicule) ont été effectuées. OU

3. Le véhicule ne peut être utilisé à cause de la réparation de non-conformités pendant une période de plus de 30 jours (pas nécessairement consécutifs).

Dans les situations 1 et 2 mentionnées ci-dessus, le client doit également aviser le fabricant du besoin de réparation de la non-conformité à l'adresse suivante :

Ford Motor Company
16800, Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, Michigan 48126, ÉTATS-UNIS

LE « DISPUTE SETTLEMENT BOARD » (É.-U. SEULEMENT)

Le « Dispute Settlement Board » est :

- un conseil d'arbitrage indépendant de tierce partie conçu pour régler les litiges liés aux garanties;
- disponible sans frais pour les propriétaires et les locataires de véhicules répondant aux critères de Ford Motor Company.

Il est possible que le « Dispute Settlement Board » ne soit pas disponible dans tous les États. Ford Motor Company se réserve le droit de modifier les restrictions liées à l'admissibilité ainsi que les procédures ou d'annuler ce service sans préavis et sans obligations selon les lois applicables de l'État.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

De quels genres de litiges le « Dispute Settlement Board » s'occupe-t-il?

Le « Dispute Settlement Board » s'occupe des problèmes non résolus liés à des réparations couvertes par la garantie ou au rendement des véhicules pour les voitures Ford et Lincoln et les camionnettes Ford et Lincoln qui sont, selon les conditions de toute garantie écrite et applicable pour véhicule neuf, admissibles à une révision, à l'exception :

- des produits non conçus par Ford;
- des produits qui ne proviennent pas d'un concessionnaire Ford;
- des litiges liés à la vente entre le client et le concessionnaire, à l'exception de ceux qui sont liés à des réparations couvertes par la garantie ou à des problèmes liés au rendement du véhicule;
- des demandes de remboursement de dépenses indirectes, sauf si un service ou un produit est en cours de révision;
- des pièces non couvertes par la Garantie limitée de véhicule neuf (incluant les pièces d'entretien et d'usure);
- des plaintes personnelles alléguées pour dommages corporels ou matériels;
- des causes litigieuses pendantes;
- des véhicules qui ne sont pas utilisés principalement à des fins familiales, personnelles ou ménagères (sauf dans les États où l'intervention du « Dispute Settlement Board » est requise pour la révision des véhicules commerciaux);
- des véhicules qui ne comportent pas de garantie américaine.

Les litiges ne sont pas admissibles à une révision si la Garantie limitée de véhicule neuf est expirée au moment de la réception de votre inscription et, dans certains États, l'admissibilité dépend de la possession du véhicule par le client.

Les conditions d'admissibilité peuvent différer selon les lois des États. Par exemple, consultez les brochures distinctes s'adressant aux acheteurs et locataires de l'État de la Californie, de la Virginie-Occidentale, de la Géorgie et du Wisconsin.

Participation au Conseil

Le conseil est composé de :

- trois représentants des consommateurs;
- un représentant d'établissement concessionnaire Ford ou Lincoln.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Assistance à la clientèle

Les candidats consommateurs désirant participer au Conseil sont recrutés et formés par une société d'experts-conseils indépendante. Le représentant d'établissement concessionnaire participant au Conseil est choisi parmi les directeurs des concessionnaires Ford et Lincoln reconnus pour leurs qualités de chef d'entreprise.

Ce dont le Conseil a besoin

Pour que votre cause soit révisée, vous devez remplir le formulaire d'inscription présent dans la brochure du « Dispute Settlement Board »(DSB) et le faire parvenir à l'adresse indiquée sur le formulaire. Dans certains États, votre formulaire devra être envoyé par courrier recommandé avec accusé de réception.

Votre inscription sera analysée et si elle est considérée admissible, vous recevrez un accusé de réception indiquant :

- le numéro de dossier attribué à votre inscription;
- le numéro sans frais de l'administrateur indépendant du DSB.

Votre concessionnaire ainsi qu'un représentant de Ford Motor Company devront ensuite soumettre leurs déclarations.

Pour passer votre cause en revue adéquatement, le Conseil a besoin des renseignements suivants :

- des copies lisibles de tous les documents et des bons de commande d'entretien et de réparation applicables à la cause;
- l'année, le type, le modèle et le numéro d'identification du véhicule (NIV) indiqués sur votre licence de propriété de véhicule;
- la date de la ou des réparations et le kilométrage du véhicule au moment de l'événement (ou des événements);
- le kilométrage actuel;
- le nom du ou des concessionnaires qui ont effectué la vente ou la réparation;
- une brève description du problème non résolu;
- un bref résumé des mesures prises par le ou les concessionnaires et par Ford;
- les noms (si vous les connaissez) de toutes les personnes avec qui vous avez communiqué chez le ou les concessionnaires;
- une description de la mesure qui, d'après vous, doit être prise pour régler le problème.

Vous recevrez une lettre d'explication si votre demande d'inscription est rejetée par le Conseil.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Présentations orales

Si vous désirez effectuer une présentation orale, répondez OUI à la question 6 du formulaire. Même si vous avez le droit d'effectuer une présentation orale devant le Conseil, il ne s'agit pas d'une exigence et le Conseil statuera sur le cas, qu'une présentation orale soit effectuée ou non. Il est également possible que le Conseil en fasse la demande.

Prise d'une décision

Les membres du Conseil passeront en revue tous les renseignements disponibles liés à chaque plainte, incluant les présentations orales, et prendront une décision juste et impartiale. Le processus de révision du Conseil peut être interrompu en tout temps par une partie ou l'autre.

Tous les efforts possibles seront déployés pour qu'une décision soit prise dans un délai de 40 jours à partir de la date de réception de tous les renseignements requis par le Conseil. Puisque le Conseil se réunit habituellement une fois par mois, il se peut que le délai d'analyse de certaines causes soit plus long.

Une fois qu'une cause a fait l'objet d'un examen, le Conseil vous fait parvenir une lettre de décision et un formulaire vous permettant d'indiquer si vous acceptez ou rejetez la décision du Conseil. Les décisions du Conseil sont exécutoires auprès de Ford (et, dans certains cas, auprès du concessionnaire), mais elles ne le sont pas pour les consommateurs, qui sont libres de faire appel aux autres recours auxquels ils ont accès en vertu des lois de l'État ou des lois fédérales.

Pour recevoir une brochure ou une demande d'inscription du DSB

Pour recevoir une brochure ou une demande d'inscription, communiquez avec votre concessionnaire ou avec le DSB aux adresse et numéro de téléphone suivants :

Dispute Settlement Board
P.O. Box 1424
Waukesha, Wisconsin 53187–1424, ÉTATS-UNIS
1 800 428-3718

Vous pouvez également communiquer avec le Centre nord-américain de relations avec la clientèle au 1 800 392-3673 (Ford), ATME (appareil de télécommunications pour malentendants) : 1 800 232-5952 ou écrire au Centre à l'adresse suivante :

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121, ÉTATS-UNIS

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

PROGRAMME DE MÉDIATION ET D'ARBITRAGE (CANADA SEULEMENT)

Pour les cas où les efforts déployés par Ford et le concessionnaire pour résoudre un problème de service lié à l'usine vous semblent insatisfaisants, Ford Canada participe à un programme de médiation et d'arbitrage impartial de tierce partie géré par le Programme d'arbitrage pour les véhicules automobiles du Canada (PAVAC).

Le PAVAC est un moyen simple et relativement rapide de résoudre les litiges quand tous les autres efforts visant à obtenir un règlement ont échoué. Cette procédure sans frais pour vous est destinée à éliminer le recours aux poursuites légales longues et coûteuses.

Dans le cadre du programme du PAVAC, des arbitres impartiaux de tierce partie tiennent des audiences dans un contexte informel à des dates et endroits qui conviennent aux différentes parties. Les arbitres impartiaux examinent les positions des parties, prennent des décisions et, le cas échéant, rendent un jugement pour résoudre les litiges. Leurs décisions sont rapides, équitables et définitives, et lient le plaignant et Ford Canada.

Les services du PAVAC sont offerts dans tous les territoires et provinces. Pour obtenir plus de détails, sans frais ni obligation, appelez directement le PAVAC au 1 800 207-0685.

PROGRAMME D'ENTRETIEN PROLONGÉ FORD

Vous pouvez obtenir une protection accrue pour votre nouvelle voiture ou camionnette en vous procurant la couverture du Programme d'entretien prolongé Ford (PEP Ford). Il comporte :

- des privilèges durant la période de garantie, selon le programme auquel vous souscrivez (tels que : le remboursement des frais de location d'un véhicule, la couverture de certains éléments d'entretien et pièces d'usure);
- la couverture des frais de réparation du véhicule lorsque la garantie pare-chocs à pare-chocs arrive à échéance.

Vous pouvez souscrire au Programme d'entretien prolongé Ford auprès de tout concessionnaire Ford, Lincoln et Ford Canada participant. Plusieurs programmes couvrent des périodes, des franchises et des kilométrages qui peuvent être combinés pour s'adapter à vos besoins de conduite. Le programme d'entretien prolongé Ford offre également des privilèges de remboursement en cas de remorquage ou de location de véhicule.

Lorsque vous souscrivez au Programme d'entretien prolongé Ford, vous pouvez conduire en toute quiétude partout au Canada et aux États-Unis,

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

grâce à la protection qui vous est assurée par plus de 5 000 concessionnaires Ford, Lincoln ou Ford Canada participant au programme.

Même si vous n'avez pas souscrit au Programme d'entretien prolongé Ford à l'achat de votre véhicule, vous y êtes peut-être encore admissible. Ces renseignements étant sujets à changement, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du Programme à l'adresse www.ford-esp.com pour connaître tous les détails sur les options de la couverture du Programme d'entretien prolongé Ford.

POUR RECEVOIR DE L'AIDE À L'EXTÉRIEUR DES ÉTATS-UNIS ET DU CANADA

Avant d'exporter votre véhicule dans un pays étranger, communiquez avec l'ambassade ou le consulat de ce pays. Ces représentants pourront vous renseigner sur les lois locales régissant l'immatriculation des véhicules et sur les endroits où vous pourrez vous procurer de l'essence sans plomb.

Si vous ne trouvez pas d'essence sans plomb ou si vous ne trouvez que de l'essence dont l'indice antidétonant est inférieur à celui recommandé pour votre véhicule, communiquez avec un centre d'assistance régional ou avec le Centre de relations avec la clientèle Ford.

L'utilisation d'essence au plomb sans conversion appropriée peut nuire au rendement des dispositifs antipollution de votre véhicule et provoquer des cliquetis ou des dégâts sérieux au moteur. Ford Canada et Ford Motor Company déclinent toute responsabilité en cas de dégâts provoqués par l'utilisation d'un carburant inapproprié.

Aux États-Unis, l'emploi d'une essence au plomb pourrait également entraîner des difficultés lors du retour de votre véhicule aux États-Unis.

Si vous avez besoin d'assistance pour votre véhicule quand vous voyagez ou résidez en Amérique centrale, en Amérique du Sud, dans les Antilles ou au Moyen-Orient, communiquez avec le concessionnaire Ford le plus proche. Si le concessionnaire Ford ne peut pas vous aider, écrivez ou téléphonez à :

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
ÉTATS-UNIS
Téléphone : (313) 594-4857
Télécopieur : (313) 390-0804

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Assistance à la clientèle

Si vous vous trouvez dans tout autre pays étranger, communiquez avec le concessionnaire Ford le plus proche. Si le concessionnaire ne peut pas vous aider, il pourra vous diriger vers le bureau d'une filiale Ford le plus proche.

Si vous achetez votre véhicule en Amérique du Nord et que vous déménagez par la suite à l'extérieur des États-Unis ou du Canada, signalez le numéro d'identification de votre véhicule (NIV) et votre nouvelle adresse au Service du marketing direct international de Ford Motor Company.

COMMANDE DE DOCUMENTATION SUPPLÉMENTAIRE

Pour commander les publications présentes dans cette pochette, veuillez communiquer avec Helm inc. à :

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207 ÉTATS-UNIS

ou par téléphone :

appelez sans frais au 1 (800) 782-4356 pour recevoir un catalogue gratuit des publications offertes,

du lundi au vendredi, de 8 h à 18 h, HNE

Vous pouvez aussi joindre Helm inc. sur le Web à l'adresse www.helminc.com.

(L'achat d'articles figurant dans le catalogue peut se faire par carte de crédit, chèque ou mandat.)

Pour obtenir une copie du Guide du propriétaire en français

Les Guides du propriétaire peuvent être obtenus en français chez votre concessionnaire ou en écrivant à Ford du Canada Limitée, Service des publications techniques, C.P. 1580, Station B, Mississauga (Ontario) L4Y 4G3.

DÉFAUTS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ (É.-U. SEULEMENT)

Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer un accident ou des blessures graves ou mortelles, informez immédiatement la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) et Ford Motor Company.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Toutefois, la NHTSA ne peut pas intervenir dans le cas d'un différend entre le client, son concessionnaire et Ford Motor Company.

Pour communiquer avec la NHTSA, appelez la ligne directe en matière de sécurité automobile au 1 800 424-9393 (ou le 366-0123 dans la région de Washington D.C.) ou écrivez à l'adresse suivante :

NHTSA
400 Seventh Street
U.S. Department of Transportation
Washington D.C. 20590 ÉTATS-UNIS

La ligne directe permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Nettoyage

LAVAGE DE L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

Lavez votre véhicule régulièrement avec de l'eau froide ou tiède et un shampooing à pH neutre tel que le Shampooing superfin Motorcraft (ZC-3-A), disponible chez votre concessionnaire.

- N'utilisez jamais de détergent ou de savon domestique puissant tel que le savon pour lave-vaisselle ou le détersif à lessive liquide. Ces produits peuvent décolorer et tacher les surfaces peintes.
- Ne lavez jamais votre véhicule lorsqu'il est « chaud au toucher » ou lorsqu'il se trouve au grand soleil.
- Pour assurer un lavage parfait, utilisez toujours une éponge propre ou un gant de lavage auto et suffisamment d'eau.
- Séchez le véhicule à l'aide d'un chamois ou d'un tissu-éponge doux afin d'éliminer le tachage par eau.
- Il est particulièrement important de laver le véhicule régulièrement pendant les mois d'hiver car la saleté et le sel de dégel sont difficiles à enlever et ils endommagent le véhicule.
- Nettoyez immédiatement les traces d'essence, de carburant diesel, les fientes d'oiseaux et les traces d'insecte car ils peuvent endommager la peinture du véhicule et même l'écailler avec le temps.
- Avant de pénétrer dans un lave-auto, enlevez tous les accessoires extérieurs tels que les antennes.
- **Les lotions solaires et les produits pour éloigner les insectes peuvent endommager toute surface peinte; si de telles substances entrent en contact avec votre véhicule, lavez celui-ci dès que possible.**

LUSTRAGE

L'application d'un enduit protecteur pour peinture au polymère sur votre véhicule tous les six mois contribuera à réduire les égratignures légères et les dommages à la peinture.

- Lavez d'abord le véhicule.
- N'utilisez pas de cire contenant un abrasif.
- Veillez à ce que l'enduit protecteur n'entre pas en contact avec les garnitures d'un noir peu lustré qui ne font pas partie de la carrosserie (poignées de porte à surface grenue, porte-bagages, pare-chocs, moulures latérales, boîtiers de miroirs ou zone de l'auvent du pare-brise) : avec le temps, l'enduit protecteur pourrait causer une décoloration de ces pièces ou les tacher.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

PEINTURE ÉCAILLÉE

De la peinture de retouche identique à la couleur de votre véhicule est disponible chez votre concessionnaire. Notez le code de couleur (indiqué sur une étiquette apposée sur le montant de la porte du conducteur) et demandez à votre concessionnaire la couleur exacte.

- Enlevez les particules comme les fientes d'oiseau, la sève d'arbre, les restes d'insectes, les taches de goudron, le sel et les retombées industrielles avant de réparer la peinture écaillée.
- Assurez-vous de toujours lire les instructions avant d'utiliser ces produits.

JANTES ET ENJOLIVEURS EN ALUMINIUM

Les jantes et les enjoliveurs en aluminium sont recouverts d'un enduit de finition lustré. Afin de garder leur lustre :

- Traitez-les une fois par semaine avec le Nettoyant pour roues et pneus Motorcraft (ZC-37-A) disponible auprès de votre concessionnaire. Les accumulations de saleté et de poussière produite par les freins peuvent être nettoyées à l'aide d'une éponge; rincez ensuite à l'aide d'un fort jet d'eau.
- N'appliquez jamais de produit de nettoyage chimique sur des jantes ou des enjoliveurs chauds ou tièdes.
- Certains lave-autos automatiques peuvent endommager l'enduit de finition lustré des jantes et des enjoliveurs de votre véhicule. L'application de nettoyants chimiques combinée à l'action d'une brosse pour enlever la poussière et la saleté peut causer, avec le temps, une usure de l'enduit de finition lustré.
- N'utilisez pas de nettoyants pour roues à l'acide fluorhydrique ou hautement corrosifs, de laine d'acier, d'essence ou des détergents domestiques puissants.
- Pour enlever le goudron et la graisse, utilisez le dissolvant de goudron et éliminateur d'insectes Motorcraft (ZC-42), disponible auprès de votre concessionnaire.

MOTEUR

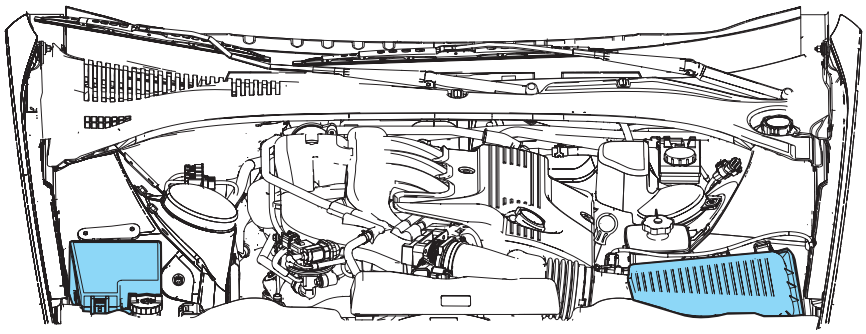
Un moteur propre fournit un meilleur rendement. En effet, les accumulations de graisse et de poussière agissent comme un isolant qui empêche le refroidissement du moteur. Lors du nettoyage du moteur :

- Faites preuve de prudence lors de l'utilisation d'un appareil de lavage à pression pour nettoyer le moteur. Le liquide à haute pression peut pénétrer dans les pièces scellées et causer des dommages.

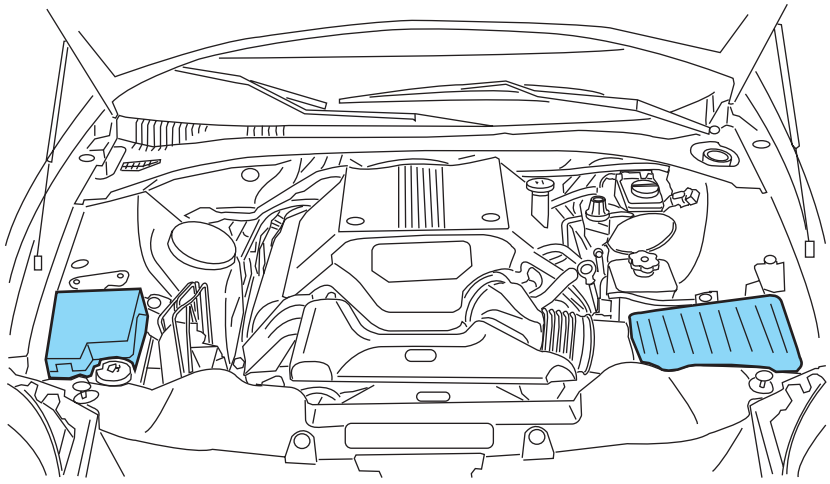
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Nettoyage

- Pour éviter tout risque de fêlure du bloc-cylindres ou d'autres composants du moteur, ne pulvérisez jamais d'eau froide sur un moteur encore chaud.
- Pulvérisez le Shampoing et dégraissant pour moteur Motorcraft (ZC-20) sur toutes les pièces qui doivent être nettoyées et rincez avec de l'eau sous pression.
- Pour éviter les dommages causés par l'eau lors du nettoyage du moteur, couvrez les éléments ombrés.



- **Moteur 3.0L V6 à double arbre à cames en tête**



- **Moteur 3.9L V8 4V**

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

- Ne lavez et ne rincez jamais un moteur en marche. L'infiltration d'eau dans le moteur pourrait causer des dommages internes.

PIÈCES EXTÉRIEURES EN PLASTIQUE (NON PEINTES)

N'utilisez que des produits approuvés pour nettoyer les pièces en plastique. Ces produits sont disponibles auprès de votre concessionnaire.

- Pour le nettoyage de routine, utilisez le Shampooing superfin Motorcraft (ZC-3-A).
- En présence de taches de goudron ou de graisse, utilisez le dissolvant de goudron et éliminateur d'insectes Motorcraft (ZC-42).

GLACES ET BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Le pare-brise, la lunette arrière, les glaces latérales et les balais d'essuie-glace doivent être nettoyés régulièrement. La présence de substances sur les glaces du véhicule ou sur les balais d'essuie-glace peut faire en sorte que ces derniers n'essuient pas correctement. Ces substances peuvent être notamment de la cire provenant des traitements à la cire chaude utilisés dans les lave-autos commerciaux, de la sève d'arbre ou d'autres contaminants organiques. Pour nettoyer les balais d'essuie-glace, suivez ces instructions :

- Le pare-brise, la lunette arrière et les glaces latérales peuvent être nettoyés à l'aide d'un détergent non abrasif tel que le Nettoie-vitres Ultra-Clear en aérosol Motorcraft (ZC-23), que vous trouverez chez votre concessionnaire.
- N'utilisez pas d'abrasifs car ils peuvent provoquer des rayures.
- N'utilisez pas d'essence, de kérosène ou de diluant pour peinture pour le nettoyage de ces pièces.
- Les balais d'essuie-glace peuvent être nettoyés avec de l'alcool isopropylique (alcool à friction) ou à l'aide d'une solution nettoyante pour pare-brise. Assurez-vous de remplacer les balais d'essuie-glace lorsqu'ils semblent usés ou qu'ils ne fonctionnent pas adéquatement.

N'utilisez pas de lame de rasoir ou d'autres objets tranchants pour nettoyer l'intérieur de la lunette arrière ou pour enlever des décalcomanies puisque vous pourriez ainsi causer des dommages aux lignes de la grille chauffante du dégivreur de lunette arrière.

PLANCHE DE BORD ET PAROI VITRÉE DU TABLEAU DE BORD

Nettoyez la planche de bord à l'aide d'un chiffon humide, puis essuyez-la avec un chiffon sec.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Nettoyage

- Évitez les nettoyants ou les produits de lustrage qui augmentent le lustre de la partie supérieure de la planche de bord. Le fini mat de cette zone aide à protéger le conducteur des reflets nuisibles du pare-brise.

N'utilisez pas de solvants chimiques ni de détergents puissants pour nettoyer le volant ou la planche de bord afin d'éviter de contaminer le système de sacs gonflables.

- Assurez-vous de laver ou d'essuyer vos mains si vous avez touché à des produits comme des lotions solaires et insectifuges, afin d'éviter d'endommager les surfaces peintes de l'habitacle.

GARNITURES INTÉRIEURES

- Nettoyez la surface des garnitures intérieures avec un chiffon humide puis essuyez avec un chiffon propre, sec et doux.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage pour l'entretien ménager ni de nettoie-vitres car ils pourraient endommager le fini du panneau de garnissage.

HABITACLE

Pour garnitures intérieures, tapis, sièges en tissu, ceintures de sécurité et sièges munis de rideaux gonflables latéraux :

- enlevez la poussière et la saleté au moyen d'un aspirateur;
- pour enlever les taches légères et les saletés, utilisez le Nettoyant Motorcraft ultrapuissant pour tissus (ZC-41);
- s'il y a de la graisse ou du goudron sur le tissu, nettoyez d'abord la zone souillée avec le Détachant Motorcraft (ZC-14);
- n'imprégnez jamais les revêtements de sièges d'une solution nettoyante;
- n'utilisez pas de produits nettoyants domestiques ou de nettoyants à vitre puisqu'ils risquent de tacher et de décolorer les tissus et de réduire les propriétés ignifuges du revêtement des sièges.

N'utilisez pas d'agents de blanchiment, de colorants ou d'autres solvants pour nettoyer les ceintures de sécurité; en effet, de tels produits pourraient causer l'usure des sangles.

N'utilisez pas de solvants ni de détergents puissants pour nettoyer un siège doté d'un sac gonflable latéral. De tels produits peuvent contaminer le système de rideaux gonflables latéraux et nuire au rendement de ceux-ci en cas de collision.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

SIÈGES GARNIS DE CUIR

Les surfaces des sièges en cuir de votre véhicule sont recouvertes d'un enduit protecteur transparent.

- Pour les nettoyer, utilisez un chiffon doux et le Nettoyant pour cuir et vinyle de luxe Motorcraft (ZC-11-A). Séchez avec un chiffon doux.
- Pour aider à maintenir la souplesse et la couleur du cuir, utilisez le Nécessaire de nettoyage pour cuir de luxe Motorcraft (ZC-11-D), disponible chez votre concessionnaire autorisé.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage domestique, de mélange à base d'alcool, de solvant, de produit conçu pour le nettoyage du caoutchouc, du vinyle ou des matières plastiques ni de revitalisant pour cuir à base d'huile ou de pétrole. Ces produits peuvent provoquer une usure prématurée de l'enduit protecteur transparent.

NOTA : Dans certains cas, un transfert de couleur ou de teinture peut se produire si vos vêtements mouillés entrent en contact avec les surfaces en cuir. Dans ce cas, il faut nettoyer le cuir sans tarder pour éviter que les taches demeurent de façon permanente.

SOUBASSEMENT DE CARROSSERIE

Rincez fréquemment la totalité du soubassement du véhicule. Assurez-vous de retirer les saletés accumulées dans les orifices de drainage de la carrosserie et des portes.

PRODUITS D'ENTRETIEN FORD ET LINCOLN

Vous pouvez vous procurer auprès de votre concessionnaire Ford ou Lincoln une vaste sélection de produits de nettoyage et de produits de protection pour le fini de votre véhicule. Ces produits de qualité ont été spécialement conçus pour répondre aux besoins des automobilistes et pour s'harmoniser parfaitement au style et aux lignes de votre véhicule. Chaque produit est fabriqué avec des matériaux de première qualité qui sont conformes aux normes les plus strictes ou les dépassent. Pour obtenir de meilleurs résultats, utilisez les produits suivants ou des produits de qualité équivalente :

Lustrant verni spécial Motorcraft (ZC-8-A)

Protège-vinyle spécial Motorcraft (non distribué au Canada) (ZC-40–A)

Nettoyant pour vinyle Motorcraft (Canada seulement) (CXC-93)

Rénovateur pour vinyle Motorcraft (Canada seulement) (CXC-94)

Nettoyant de luxe pour cuir et vinyle Motorcraft (non distribué au Canada) (ZC-11–A)

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Nettoyage

Dissolvant de goudron et éliminateur d'insectes Motorcraft (ZC-42)

Nettoyant Motorcraft ultrapuissant pour tissus (non distribué au Canada) (ZC-41)

Nettoyant pour métal brillant spécial Motorcraft (ZC-15)

Nettoyant pour roues et pneus Motorcraft (ZC-37–A)

Nettoyant pour tableau de bord et vinyle Motorcraft (ZC-38–A)

Nécessaire d'entretien automobile Motorcraft (ZC-26)

Nettoyant concentré lave-auto Motorcraft Premium (ZC-17-B)

Nettoie-vitres Carlite Motorcraft (Canada seulement) (CXC-100)

Détachant Motorcraft (ZC-14)

Shampooing superfin Motorcraft (ZC-3–A)

Détachant lustreur pour pneus Motorcraft (ZC-28)

Triple-net Motorcraft (ZC-13)

Nettoie-vitres Ultra-Clear en aérosol Motorcraft (non distribué au Canada) (ZC-23)

Shampoing et dégraissant pour moteur Motorcraft (ZC-20)

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

RECOMMANDATIONS D'ENTRETIEN

Pour vous aider à entretenir votre véhicule :

- nous avons surligné, pour en faciliter le repérage, les éléments du compartiment moteur dont vous pouvez effectuer l'entretien vous-même;
- nous vous remettons un Calendrier d'entretien périodique qui vous permet de repérer facilement les opérations d'entretien périodique prescrites pour votre véhicule.

Si votre véhicule requiert les soins d'un expert, votre concessionnaire Ford peut vous fournir les pièces et la main-d'œuvre dont vous avez besoin. Consultez votre *Guide de garantie/Guide du propriétaire* pour déterminer quelles sont les pièces et les interventions qui bénéficient d'une couverture.

Utilisez uniquement le carburant, les lubrifiants, les liquides et les pièces de rechange conformes aux normes. Les pièces Motorcraft sont conçues pour assurer le rendement optimal de votre véhicule.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS D'UNE INTERVENTION

- Ne travaillez jamais sur un moteur chaud.
- Assurez-vous que rien n'entre en contact avec les pièces en mouvement.
- Ne travaillez pas sur un véhicule dont le moteur est en marche dans un local fermé, à moins d'être certain que le local est suffisamment aéré.
- N'approchez jamais de flamme ni d'objet allumé près de la batterie ou des éléments du circuit d'alimentation.

Si vous travaillez alors que le moteur est arrêté

1. Serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le levier de vitesse est bien placé en position de stationnement (P).
2. Arrêtez le moteur et retirez la clé du commutateur d'allumage.
3. Bloquez les roues pour éviter le déplacement inopiné du véhicule.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

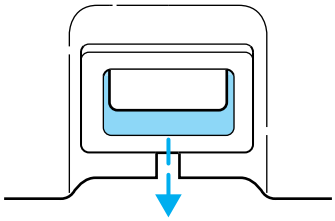
Si vous travaillez alors que le moteur tourne

1. Serrez le frein de stationnement et placez le levier de vitesse en position de stationnement (P).

2. Bloquez les roues.

NOTA : Ne mettez jamais le moteur en marche sans qu'il n'y ait de filtre à air et ne retirez jamais ce dernier pendant que le moteur tourne.

OUVERTURE DU CAPOT



1. Dans l'habitacle, tirez la manette d'ouverture du capot, située sous le coin gauche de la planche de bord.

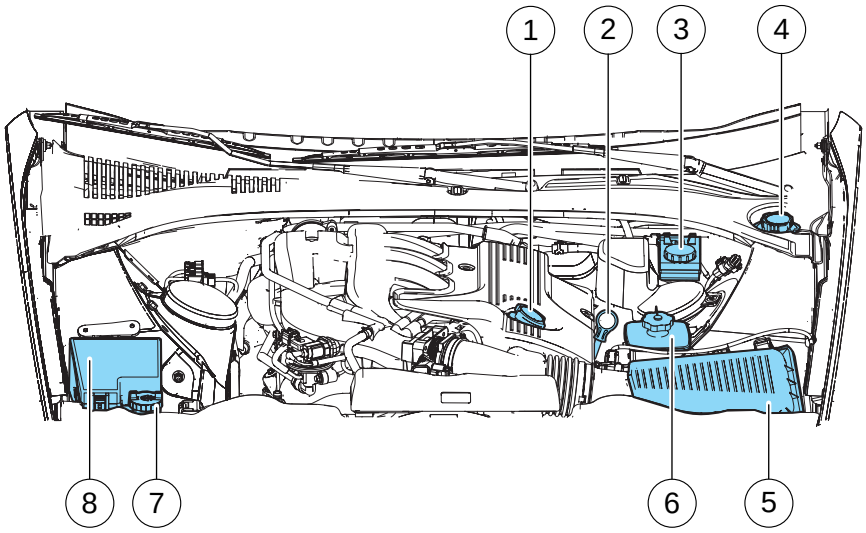
2. Placez-vous devant le véhicule et dégagez le loquet auxiliaire se trouvant sous le devant du capot, au centre, en poussant la manette vers le haut.

3. Soulevez le capot jusqu'à ce que les vérins le maintiennent en position ouverte.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

IDENTIFICATION DES ÉLÉMENTS DU COMPARTIMENT MOTEUR

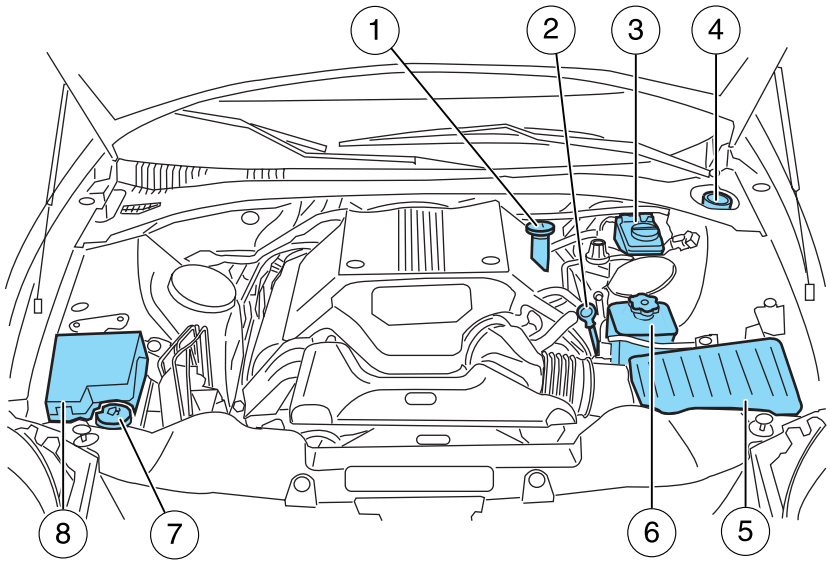
Moteur 3.0L V6 à double arbre à cames en tête



1. Bouchon de remplissage d'huile moteur
2. Jauge d'huile moteur
3. Réservoir de liquide de frein
4. Réservoir du liquide de refroidissement
5. Filtre à air complet
6. Réservoir de liquide de la direction assistée
7. Réservoir de liquide lave-glace
8. Boîtier de distribution électrique

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Moteur 3.9L V8 4V



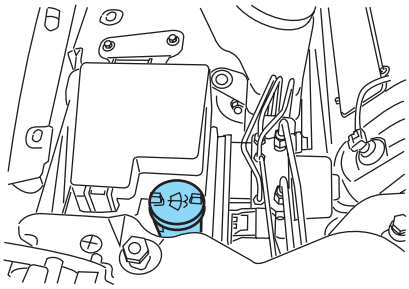
1. Bouchon de remplissage d'huile moteur
2. Jauge d'huile moteur
3. Réservoir de liquide de frein
4. Réservoir du liquide de refroidissement
5. Filtre à air complet
6. Réservoir de liquide de la direction assistée
7. Réservoir de liquide lave-glace
8. Boîtier de distribution électrique

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

LIQUIDE DE LAVE-GLACE

Remplissez le réservoir de liquide de lave-glace lorsque le niveau est bas. Par temps très froid, ne remplissez pas le réservoir à ras bord.

Utilisez uniquement un liquide de lave-glace conforme à la norme Ford WSB-M8B16–A2. Consultez la section *Lubrifiants prescrits* du présent chapitre.



Il se peut que des règlements relatifs aux composés organiques volatils en vigueur dans votre région ou dans votre province restreignent l'usage du méthanol, qui est un antigel de lave-glace couramment utilisé. Les liquides de lave-glace contenant des antigels sans additifs à base de méthanol ne doivent être utilisés que s'ils sont efficaces par temps froid et s'ils ne causent pas de dommages au fini de la peinture, aux balais d'essuie-glace ou au dispositif de lave-glace.

Si vous utilisez votre véhicule par des températures inférieures à 5 °C (40 °F), utilisez du liquide de lave-glace avec protection antigel. Si vous omettez d'utiliser ce type de liquide de lave-glace par temps froid, la visibilité du pare-brise en sera affectée et les risques de blessures ou d'accident seront accrus.

NOTA : Ne versez jamais de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de refroidissement. L'ajout de liquide de lave-glace au circuit de refroidissement risque de causer des dommages au moteur et aux éléments du circuit de refroidissement.

HUILE MOTEUR

Vérification du niveau d'huile moteur

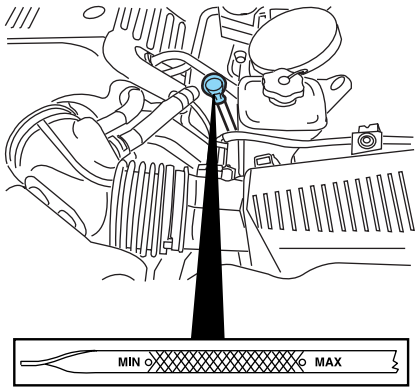
Consultez le Calendrier d'entretien périodique pour connaître les intervalles prescrits de vérification du niveau d'huile moteur.

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane.
2. Coupez le contact et attendez quelques minutes, le temps que l'huile se dépose dans le carter inférieur.
3. Serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le levier de vitesse est bien placé en position de stationnement (P).

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

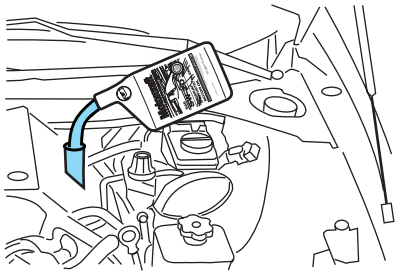
4. Ouvrez le capot. Protégez-vous de la chaleur du moteur.

5. Repérez la jauge d'huile moteur et retirez-la avec précaution.



6. Essuyez la jauge. Engagez-la à fond dans son tube et retirez-la de nouveau.

- Si le niveau se situe **entre les repères MIN et MAX**, le niveau est bon. **N'AJOUTEZ PAS D'HUILE.**
- Si le niveau d'huile n'atteint pas le repère MIN, ajoutez la quantité d'huile nécessaire pour qu'il se situe entre les repères MIN et MAX.



- Si le niveau d'huile dépasse le repère MAX, le moteur risque de subir des dégâts. L'excès d'huile doit être vidangé par un technicien qualifié.

7. Replacez la jauge et assurez-vous qu'elle repose au fond du tube.

Ajout d'huile moteur

1. Vérifiez le niveau d'huile moteur. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section *Vérification du niveau d'huile moteur* du présent chapitre.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

2. Si le niveau n'est pas dans la plage normale, n'ajoutez que de l'huile moteur homologuée et de viscosité recommandée. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur et versez l'huile par l'orifice de remplissage à l'aide d'un entonnoir.

3. Vérifiez à nouveau le niveau de l'huile. Assurez-vous qu'il ne dépasse pas le repère MAX de la jauge.

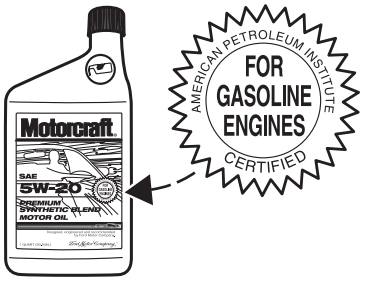
4. Replacez la jauge et assurez-vous qu'elle repose au fond du tube.

5. Remettez le bouchon de remplissage d'huile en place en le vissant à fond dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que vous entendiez des clics ou jusqu'à ce qu'il soit bien serré.

Pour éviter les pertes d'huile, NE conduisez PAS avec la jauge ou le bouchon de remplissage d'huile moteur retirés.

Huile moteur et filtres recommandés

Recherchez cette étiquette d'homologation.



Utilisez de l'huile moteur SAE 5W-20.

Utilisez uniquement une huile moteur homologuée pour les moteurs à essence par l'American Petroleum Institute (API). Les huiles arborant ce symbole commercial sont conformes aux normes de protection des moteurs et des dispositifs antipollution en vigueur, ainsi qu'aux exigences du comité international de normalisation et d'homologation des lubrifiants, l'ISLAC, qui réunit les constructeurs automobiles américains et japonais.

Afin d'éviter l'annulation de la garantie de votre moteur, utilisez de l'huile moteur SAE 5W-20 Motorcraft ou une huile moteur SAE 5W-20 équivalente, conforme à la norme WSS-M2C930-A de Ford. **L'huile SAE 5W-20 permet de réaliser des économies de carburant optimales et garantit une durabilité qui répond aux exigences du moteur de votre véhicule**.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

N'ajoutez pas d'additifs supplémentaires à l'huile moteur, de produits de traitement ni de nettoyants. Ces produits sont inutiles et peuvent entraîner des dommages au moteur qui ne seraient pas couverts par la garantie de votre véhicule.

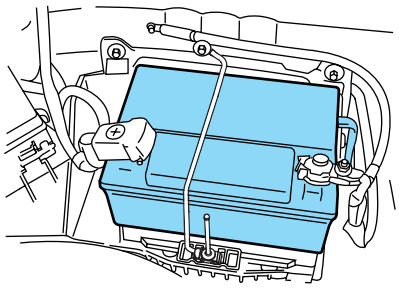
Vidangez l'huile moteur aux intervalles recommandés dans le Calendrier d'entretien périodique.

Les filtres à huile Ford montés à l'usine et ceux de deuxième monte (Motorcraft) sont conçus pour assurer au moteur une protection supérieure et une durée de vie prolongée. L'emploi d'un filtre à huile dont les matériaux et la conception diffèrent de ceux recommandés par Ford peut provoquer des bruits du moteur au démarrage ou des cognements.

Pour la protection du moteur de votre véhicule, nous recommandons l'utilisation de filtres Motorcraft (ou toute autre marque conforme aux normes Ford).

BATTERIE

Votre véhicule est équipé d'une batterie Motorcraft sans entretien. Celle-ci est située dans le coffre à bagages, à proximité de la roue de secours.



La batterie de votre véhicule est conçue pour évacuer vers l'extérieur du véhicule, par l'intermédiaire d'un flexible d'aération, les gaz produits à l'intérieur de la batterie. Ce flexible d'aération DOIT être fixé en permanence sur la batterie. Les batteries de rechange doivent être de conception identique à cette batterie à flexible d'aération.

Si votre batterie est munie d'un couvercle protecteur, assurez-vous de le remettre en place après avoir nettoyé ou remplacé la batterie.

Votre batterie n'exige normalement aucun ajout d'eau pendant toute sa durée de vie utile. Pour prolonger la vie utile de la batterie, veillez à ce que le dessus du boîtier soit toujours propre et sec. Assurez-vous que le flexible d'aération est bien fixé. De plus, assurez-vous que les câbles sont toujours fermement serrés sur les bornes de la batterie.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

En cas de corrosion sur la batterie ou sur ses bornes, débranchez les câbles, et nettoyez câbles et bornes au moyen d'une brosse métallique. Neutralisez l'électrolyte avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.

NOTA : L'ajout d'accessoires ou de composants électriques ou électroniques, qu'ils soient montés sur le véhicule par le concessionnaire ou par le propriétaire, peut avoir un effet négatif sur les performances et la durée utile de la batterie.

Les batteries dégagent des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures. N'approchez donc jamais de flamme, d'étincelle ou de substance allumée près d'une batterie. Protégez-vous toujours le visage et les yeux lorsque vous travaillez près d'une batterie. Assurez-vous que le local est bien aéré en tout temps.

Lorsque vous devez soulever une batterie dont le bac est en plastique, une pression excessive sur les parois peut faire gicler l'électrolyte par la rampe de bouchons et provoquer aussi bien des blessures que des dégâts au véhicule ou à la batterie. Utilisez un porte-batterie ou saisissez le bac par les coins diagonalement opposés.

Gardez les batteries hors de portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui peut brûler la peau, les yeux et les vêtements. Protégez-vous les yeux quand vous effectuez une intervention à proximité d'une batterie. En cas d'éclaboussures d'électrolyte sur la peau ou dans les yeux, rincez immédiatement à grande eau pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin dans les plus brefs délais. En cas d'ingestion d'électrolyte, consultez un médecin immédiatement.

Les bornes de batterie, les cosses de câble et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. **Lavez-vous les mains après avoir manipulé de telles pièces.**

Étant donné que le moteur de votre véhicule est commandé par un processeur électronique, certains régimes de commande font appel à l'alimentation électrique provenant de la batterie. Lorsque la batterie est débranchée ou qu'une nouvelle batterie est installée, le moteur doit

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

réapprendre ses paramètres de fonctionnement au ralenti et sa stratégie d'alimentation avant de retrouver son rendement optimal. Pour amorcer ce nouvel apprentissage :

1. Serrez le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt complet.

2. Placez le levier de vitesse en position de stationnement (P); éteignez tous les accessoires et faites démarrer le moteur.

3. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.

4. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins une minute.

5. Mettez la climatisation en fonction et faites tourner le moteur au ralenti pendant au moins une minute.

6. Conduisez le véhicule pour compléter le processus de réapprentissage.

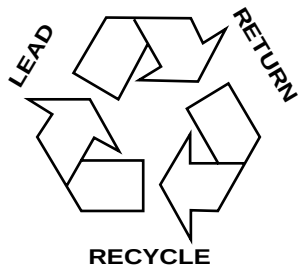
- Vous devrez peut-être conduire le véhicule pour qu'il réapprenne ses paramètres de fonctionnement au ralenti et de stratégie d'alimentation.
- **Si vous ne permettez pas au moteur de réapprendre ses paramètres de fonctionnement au ralenti, la qualité du ralenti sera compromise jusqu'à son réapprentissage éventuel.**

Lorsque la batterie est débranchée ou qu'une nouvelle batterie est posée, la boîte de vitesses doit réapprendre sa stratégie adaptative. Pour cette raison, il se peut que le passage des vitesses manque de souplesse au début. Cette situation est normale et ne nuit ni au fonctionnement ni à la longévité de la boîte de vitesses. Avec le temps, la stratégie adaptative permettra à la boîte de vitesses de retrouver sa souplesse de fonctionnement.

Si la batterie est débranchée ou qu'une nouvelle batterie est installée, la montre et les stations de radio mises en mémoire doivent être reprogrammées après le rebranchement de la batterie.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

- La mise au rebut des batteries d'automobile doit toujours être effectuée de manière responsable. Respectez les règlements en vigueur dans votre région. Adressez-vous à votre centre de recyclage local pour obtenir de plus amples renseignements concernant le recyclage des batteries d'automobile.



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Vérification du liquide de refroidissement du moteur

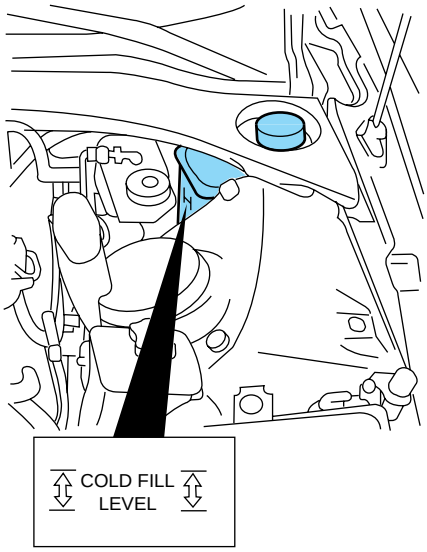
La concentration et le niveau du liquide de refroidissement du moteur doivent être vérifiés aux intervalles prévus dans le *Calendrier d'entretien périodique*. La concentration du liquide de refroidissement doit être maintenue à un mélange à parts égales d'antigel et d'eau distillée qui correspond à un point de congélation de -36 °C (-34 °F). La concentration du liquide de refroidissement peut être vérifiée à l'aide d'un densimètre ou d'un pèse-antigel (comme le pèse-acide/antigel Rotunda, 014-R1060). Le niveau du liquide de refroidissement doit être maintenu au repère « FULL COLD » (niveau maximum à froid) ou dans la plage « COLD FILL RANGE » (plage de niveau à froid) du vase d'expansion. Si le niveau est inférieur au repère, ajoutez du liquide de refroidissement selon les directives fournies à la section *Ajout de liquide de refroidissement.*

Votre véhicule a été rempli en usine d'une solution à parts égales de liquide de refroidissement et d'eau. Si la concentration du liquide de refroidissement chute sous les 40 % ou dépasse 60 %, les organes du moteur peuvent être endommagés ou ne plus fonctionner. **Un mélange à parts égales de liquide de refroidissement et d'eau procure :**

- **une protection antigel jusqu'à -36 °C (-34 °F);**
- **une protection contre l'ébullition jusqu'à 129 °C (265 °F);**
- **une protection contre la rouille et les autres formes de corrosion;**
- **un fonctionnement adéquat des jauges calibrées.**

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Une fois le moteur refroidi, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.



- Le liquide de refroidissement doit atteindre le repère « FULL COLD » (niveau maximum à froid) ou être dans la plage de niveau à froid « COLD FILL RANGE » indiquée sur le vase d'expansion (selon la configuration).
- Consultez le *Calendrier d'entretien périodique* pour connaître les intervalles d'entretien recommandés.
- Lisez attentivement la section *Précautions à prendre lors d'une intervention* du présent chapitre.

Si vous ne vérifiez pas le niveau du liquide de refroidissement aux intervalles recommandés, le vase d'expansion peut finir par se vider. Si le niveau est bas ou si le vase d'expansion est vide, ajoutez du liquide de refroidissement dans le vase. Consultez la section *Ajout de liquide de refroidissement* du présent chapitre.

NOTA : Les liquides pour véhicules automobiles ne sont pas interchangeables. Il ne faut jamais utiliser de liquide de refroidissement, d'antigel ou de liquide de lave-glace pour un usage autre que celui auquel il est destiné.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Ajout de liquide de refroidissement

Lors de l'ajout de liquide de refroidissement, assurez-vous qu'il s'agit bien d'une solution à parts égales de liquide de refroidissement et d'eau distillée. Versez le mélange dans le vase d'expansion, **lorsque le moteur est froid**, jusqu'au niveau approprié.

N'ajoutez pas de liquide de refroidissement si le moteur est chaud. Du liquide bouillant et de la vapeur peuvent s'échapper du circuit de refroidissement et vous causer de graves brûlures. Vous pouvez aussi vous brûler si vous renversez du liquide sur des composants brûlants du moteur.

Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de lave-glace. Si du liquide de refroidissement est projeté sur le pare-brise, la visibilité risque d'être grandement réduite.

- **Ajoutez du liquide de refroidissement Motorcraft Premium Gold (de couleur jaune) de catégorie VC-7–A (États-Unis, sauf Californie et Oregon) ou VC-7–B (Californie et Oregon seulement) conforme aux spécifications Ford WSS-M97B51–A1.**

NOTA: L'utilisation de pastilles antifuites VC-6 de système de refroidissement Motorcraft peut assombrir la couleur du liquide de refroidissement Premium Gold Motorcraft, qui passe du jaune au havane doré.

- **N'ajoutez pas de liquide de refroidissement longue durée de couleur orange, comme le liquide de refroidissement Motorcraft Speciality de couleur orange VC-2 (États-Unis) ou CXC-209 (Canada), qui respecte la norme Ford WSS-M97B44-D, au liquide de refroidissement ajouté en usine à votre véhicule.** Le fait d'ajouter du liquide de refroidissement Motorcraft Speciality de couleur orange ou tout liquide de refroidissement longue durée de couleur orange au liquide de refroidissement fourni par l'usine peut altérer la protection contre la corrosion.
- En cas d'urgence, vous pouvez ajouter au vase d'expansion de l'eau ne contenant pas de liquide de refroidissement, de manière à pouvoir vous rendre à une station-service. Dans un tel cas, le circuit de refroidissement devra être vidangé le plus tôt possible et être rempli d'une solution à parts égales de liquide de refroidissement et d'eau distillée. L'utilisation d'eau sans liquide de refroidissement risque d'entraîner des dommages au moteur par la corrosion, la surchauffe ou le gel.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

- **N'utilisez pas d'alcool, de méthanol ou de saumure, ni de liquide de refroidissement mélangé à de tels produits.** L'alcool et les autres liquides peuvent entraîner des dommages au moteur causés par une surchauffe ou le gel.
- **N'ajoutez ni inhibiteurs ni additifs au liquide de refroidissement.** Cela risque de réduire et de compromettre la protection anticorrosion du liquide de refroidissement.

Pour les véhicules équipés de circuits de trop-plein de refroidissement avec bouchon de vase d'expansion non pressurisé, ajoutez du liquide de refroidissement lorsque le moteur a refroidi. Ajoutez le mélange de liquide de refroidissement et d'eau approprié jusqu'au repère « FULL COLD » (niveau maximum à froid). Pour tous les autres véhicules équipés d'un circuit de refroidissement à dégazage et bouchon pressurisé, ou pour les véhicules équipés d'un circuit de trop-plein dont le bouchon taré de vase d'expansion doit être retiré du radiateur, procédez comme suit.

Pour réduire les risques de blessures, assurez-vous que le moteur a refroidi avant de dévisser le bouchon taré du vase d'expansion. Le circuit de refroidissement étant sous pression, de la vapeur et du liquide brûlant peuvent jaillir avec force lorsque le bouchon est légèrement desserré.

1. Avant de commencer, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.

2. Une fois le moteur refroidi, placez un chiffon épais sur le bouchon taré du vase d'expansion (un réservoir en plastique transparent). Tournez le bouchon lentement dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (vers la gauche), jusqu'à ce que la pression commence à se dissiper.

3. Écartez-vous et laissez la pression se dissiper.

4. Lorsque vous êtes certain que la pression est dissipée, saisissez le bouchon, toujours enveloppé du chiffon, et continuez de le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour l'enlever.

5. Remplissez lentement le vase d'expansion avec le mélange approprié (voir précédemment) jusqu'à la plage de niveau à froid «COLD FILL RANGE» ou jusqu'au repère «FULL COLD» (niveau maximum à froid). Si vous avez enlevé le bouchon du radiateur d'un circuit de trop-plein, remplissez presque complètement le radiateur, de façon à voir le liquide.

6. Remettez le bouchon en place. Tournez-le jusqu'à ce qu'il soit fermement serré. (Le bouchon doit être correctement serré pour éviter toute fuite de liquide de refroidissement.)

REVIEW COPY
***2005 Lincoln LS** (dew), **Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002),*
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Après tout ajout de liquide de refroidissement du moteur, vérifiez la concentration du liquide de refroidissement du moteur (consultez à ce sujet la section *Vérification du liquide de refroidissement du moteur)*. Si la concentration du mélange n'est pas à parts égales (protection à -36 °C [-34 °F]), vidangez une partie du liquide de refroidissement pour ajuster la concentration. L'obtention d'une concentration à parts égales peut nécessiter plusieurs vidanges et ajouts.

Après chaque ajout de liquide de refroidissement, le niveau dans le vase d'expansion doit être vérifié au terme des cycles de conduite qui suivront. Au besoin, ajoutez suffisamment de mélange à parts égales pour ramener le liquide de refroidissement au niveau approprié.

Demandez à votre concessionnaire d'inspecter le circuit de refroidissement si vous devez ajouter plus d'un litre (1 pinte US) de liquide de refroidissement par mois dans le réservoir. Il se peut qu'il y ait une fuite dans le circuit de refroidissement. Le fonctionnement d'un moteur avec un bas niveau de liquide de refroidissement peut entraîner sa surchauffe et l'endommager.

Liquide de refroidissement recyclé du moteur

Ford NE recommande PAS l'utilisation de liquide de refroidissement recyclé sur les véhicules équipés à l'origine de liquide de refroidissement Premium Gold Motorcraft, car aucun procédé de recyclage n'a encore été homologué par Ford.

La mise au rebut du liquide de refroidissement usagé doit être effectuée de façon appropriée. Consultez les centres locaux de recyclage pour tout renseignement sur le recyclage et la récupération de ces liquides.

Contenance du circuit de refroidissement

Pour connaître la contenance en liquide du circuit de refroidissement de votre véhicule, consultez la section *Contenances* de ce chapitre.

Remplissez le vase d'expansion de votre véhicule selon les directives indiqués sous la section *Ajout de liquide de refroidissement* de ce chapitre.

Conditions climatiques rigoureuses

Si vous conduisez par temps très froid (moins de -36 °C [-34 °F]) :

- **Il se peut qu'il soit nécessaire d'augmenter la concentration de liquide de refroidissement à plus de 50 %.**

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

- **Ne dépassez JAMAIS une concentration de 60 %.**
- **Une concentration du liquide de refroidissement supérieure à 60 % diminuera les caractéristiques de protection par le liquide de refroidissement contre la surchauffe du moteur et peut causer des dommages au moteur.**
- **Consultez le tableau figurant sur le contenant du liquide de refroidissement pour vous assurer que la concentration de liquide utilisée dans votre véhicule le protégera du gel aux températures par lesquelles vous conduisez en hiver.**

Si vous conduisez par temps très chaud :

- **Il est quand même nécessaire de maintenir la concentration du liquide de refroidissement à plus de 40 %.**
- **N'utilisez JAMAIS de liquide de refroidissement dont la concentration est inférieure à 40 %.**
- **Le fait de diminuer la concentration du liquide de refroidissement à moins de 40 % réduira les caractéristiques de protection par le liquide de refroidissement contre la corrosion du moteur et peut endommager le moteur.**
- **Le fait de diminuer la concentration du liquide de refroidissement à moins de 40 % réduira les caractéristiques de protection par le liquide de refroidissement contre le gel et peut endommager le moteur.**
- **Consultez le tableau figurant sur le contenant du liquide de refroidissement pour vous assurer que la concentration de liquide utilisée dans votre véhicule le protégera du gel aux températures par lesquelles vous conduisez en hiver.**

Les véhicules conduits toute l'année dans des climats tempérés devraient être remplis d'un mélange à parts égales de liquide de refroidissement du moteur et d'eau distillée pour obtenir une protection optimale du système de refroidissement et du moteur.

Circuit de refroidissement à protection totale

Ce dispositif permet de conduire sur une courte distance sans endommager le moteur de façon permanente dans le cas où le liquide de refroidissement viendrait à s'épuiser. Les distances que le « circuit à protection totale » permet de parcourir varient en fonction de la température extérieure, de la charge du véhicule et des conditions routières.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Fonctionnement du circuit de refroidissement à protection totale

Si le moteur surchauffe :

- Le thermomètre du liquide de refroidissement passe dans la plage « H » (chaud).
- Le symbole s'allume.
- Le symbole s'allume.
- Le symbole s'allume.

Si le moteur atteint une température prédéterminée, il passe automatiquement à un mode de fonctionnement avec alternance des cylindres. Chaque cylindre inopérant agit alors comme une pompe à air et refroidit le moteur.

Dans un tel cas, le véhicule peut tout de même être conduit. Toutefois :

- la puissance du moteur est réduite;
- le climatiseur est désactivé.

Un fonctionnement prolongé du moteur augmentera la température du moteur. Le moteur s'arrêtera complètement, ce qui provoquera une augmentation de l'effort de direction et de freinage requis.

Une fois le moteur refroidi, vous pouvez redémarrer. Faites réparer votre véhicule dès que possible afin de minimiser les dégâts au moteur.

Lorsque le mode de protection totale est mis en fonction

En mode de protection totale, la puissance du moteur est limitée; il est donc important de conduire avec précaution. Le véhicule ne peut maintenir une vitesse élevée et le fonctionnement du moteur est irrégulier. N'oubliez pas que le moteur peut s'arrêter complètement pour éviter les dégâts. Par conséquent :

1. Quittez la route dès qu'il est possible et prudent de le faire et arrêtez le moteur.
2. Faites remorquer votre véhicule jusqu'à l'atelier de réparation le plus proche.
3. Si ce n'est pas possible, laissez le moteur refroidir.
4. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et ajoutez du liquide au besoin.

Ne retirez jamais le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur tourne ou est encore chaud.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

5. Redémarrez et conduisez jusqu'à l'atelier de réparation le plus près.

Si vous conduisez le véhicule, sans faire réparer le moteur, les risques de dommages à celui-ci augmentent. Faites vérifier votre véhicule dès que possible.

CARBURANTS POUR VÉHICULES AUTOMOBILES

Consignes de sécurité importantes

Ne remplissez pas excessivement le réservoir. La pression dans un réservoir trop plein peut causer des fuites, faire gicler le carburant et causer un incendie.

Le circuit d'alimentation peut être sous pression. Si le bouchon du réservoir laisse échapper des vapeurs ou si vous entendez un sifflement pendant que vous le dévissez, laissez les vapeurs se dissiper avant de l'enlever complètement. Si ces directives ne sont pas suivies, le carburant peut gicler et causer des blessures.

L'emploi d'un bouchon de réservoir de carburant autre que celui prévu pour votre véhicule peut provoquer, par une surpression ou une dépression créée dans le réservoir, des dégâts au circuit d'alimentation ou la perte du bouchon en cas de collision, ce qui pourrait entraîner des risques de blessures.

Le carburant peut causer des blessures graves ou fatales s'il est mal utilisé ou manipulé sans précaution.

L'essence peut contenir du benzène, lequel est un produit cancérigène.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Respectez les consignes suivantes lors de la manipulation de carburant automobile :

- Éteignez toute flamme ou article de fumeur allumé avant de faire le plein.
- Coupez toujours le contact avant de faire le plein.
- L'ingestion de carburant automobile peut présenter des risques graves, voire mortels. Les carburants comme l'essence sont extrêmement toxiques et peuvent, en cas d'ingestion, entraîner la mort ou causer des lésions permanentes. En cas d'ingestion, consultez tout de suite un médecin, même si les effets ne sont pas immédiatement apparents. Les effets toxiques du carburant peuvent prendre plusieurs heures avant de se manifester.
- Évitez d'inhaler des vapeurs de carburant. Cela peut provoquer l'irritation des yeux et des voies respiratoires. L'exposition prolongée à des vapeurs de carburant peut provoquer des malaises graves et des lésions permanentes.
- Faites attention à ne pas recevoir de carburant dans les yeux. En cas d'éclaboussures dans les yeux, retirez vos verres de contact si vous en portez, rincez-vous les yeux à grande eau pendant 15 minutes et consultez un médecin. Si ces directives ne sont pas suivies, vous courez des risques de lésions permanentes.
- Les carburants peuvent également être nocifs lorsqu'ils sont absorbés par la peau. En cas d'éclaboussures sur la peau ou sur les vêtements, enlevez les vêtements souillés; lavez immédiatement à l'eau et au savon la partie du corps atteinte. Le contact répété ou prolongé du carburant ou de ses vapeurs avec la peau peut provoquer de l'irritation.
- Les personnes qui suivent un traitement antialcoolique, avec des médicaments comme « Antabuse » ou autre médicament similaire, doivent être particulièrement prudentes. L'inhalation de vapeurs d'essence ou le contact de l'essence avec la peau peut provoquer des effets secondaires. Chez les personnes sensibles, il y a risque de lésions ou malaises graves. En cas d'éclaboussures sur la peau, lavez immédiatement à l'eau et au savon la partie du corps atteinte. En cas d'effets indésirables, consultez immédiatement un médecin.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Lorsque vous faites le plein, arrêtez toujours le moteur et tenez éloignée du goulot de remplissage toute source possible d'étincelles ou de flammes. Ne fumez jamais pendant que vous faites le plein. Dans certaines conditions, les vapeurs de carburant peuvent être extrêmement dangereuses. Évitez le plus possible d'inhaler des vapeurs de carburant.

L'écoulement de carburant dans un pistolet de distribution d'essence peut créer de l'électricité statique. Cette électricité statique peut provoquer un incendie lors du remplissage d'un contenant qui n'est pas à la masse.

Pour éviter la présence d'électricité statique lors du remplissage d'un contenant qui n'est pas à la masse, procédez comme suit :

- Placez le contenant à carburant (un contenant approuvé) sur le sol.
- NE REMPLISSEZ JAMAIS le contenant lorsqu'il se trouve dans le véhicule (y compris dans l'aire de chargement).
- Lors du remplissage, gardez le pistolet de distribution d'essence en contact avec le contenant.
- N'UTILISEZ PAS d'objet pour bloquer la gâchette du pistolet du distributeur d'essence en position de remplissage.

Bouchon de réservoir de carburant

Le bouchon du réservoir de carburant est conçu pour s'ouvrir et se fermer en un huitième de tour.

Pour remplir le réservoir de votre véhicule :

1. Coupez le contact.
2. Tournez avec précaution le bouchon du réservoir d'un huitième de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à la butée.
3. Tirez pour retirer le bouchon du tuyau de remplissage.
4. Pour remettre en place le bouchon du réservoir, alignez les onglets du bouchon avec les encoches du tuyau de remplissage.
5. Tournez le bouchon d'un huitième de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la butée.

Si le témoin du bouchon de réservoir de carburant s'allume et reste allumé lorsque le moteur est mis en marche, il se peut que le bouchon du réservoir soit mal vissé. Coupez le contact, enlevez le bouchon, alignez-le adéquatement puis installez-le de nouveau.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Si vous devez remplacer le bouchon de réservoir de carburant, remplacez-le par un bouchon conçu pour votre véhicule. L'emploi d'un bouchon autre qu'un bouchon d'origine Ford ou Motorcraft peut entraîner l'annulation de la garantie en cas de dommages causés au réservoir ou au circuit d'alimentation.

Le circuit d'alimentation peut être sous pression. Si le bouchon du réservoir laisse échapper des vapeurs ou si vous entendez un sifflement pendant que vous le dévissez, laissez les vapeurs se dissiper avant de l'enlever complètement. Si ces directives ne sont pas suivies, le carburant peut gicler et causer des blessures.

L'emploi d'un bouchon de réservoir de carburant autre que celui prévu pour votre véhicule peut provoquer, par une surpression ou une dépression créée dans le réservoir, des dégâts au circuit d'alimentation ou la perte du bouchon en cas de collision, ce qui pourrait entraîner des risques de blessures.

Choix du carburant approprié

N'utilisez que du carburant Premium SANS PLOMB. L'utilisation de carburants au plomb est interdite par la loi et pourrait endommager votre véhicule.

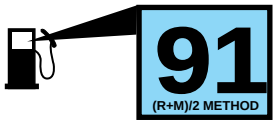
Votre véhicule n'est pas conçu pour consommer du carburant ou des additifs contenant des éléments métalliques, y compris les additifs à base de manganèse. Des études ont démontré que ces additifs peuvent entraîner la détérioration prématurée des dispositifs antipollution de votre véhicule. Au Canada, les supercarburants contiennent généralement une plus grande quantité d'additifs métalliques que le carburant ordinaire. Nous recommandons donc l'utilisation d'un carburant ordinaire. Au Canada, plusieurs carburants contiennent des additifs métalliques, mais des carburants sans additifs sont également disponibles; consultez votre marchand local à cet effet.

N'utilisez pas de carburant contenant du méthanol. Son usage peut endommager des éléments essentiels du circuit d'alimentation.

Les réparations occasionnées par l'emploi d'un carburant non approprié peuvent ne pas être couvertes par la garantie.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Indice d'octane recommandé



Votre véhicule est conçu pour fournir un rendement optimal avec de l'essence « super » sans plomb à indice d'octane (R+M)/2 de 91 ou plus. L'emploi d'essence à indice d'octane inférieur peut en diminuer le rendement. Ford déconseille l'utilisation de l'essence à indice d'octane inférieur à 91 vendue comme « super » dans certaines régions de haute altitude.

Vous n'avez aucune raison de vous inquiéter d'un léger cliquetis occasionnel du moteur. Toutefois, si le moteur cogne sans cesse alors que vous employez un carburant à l'indice d'octane recommandé, et ce, quelles que soient les conditions de conduite, consultez votre concessionnaire ou un technicien qualifié afin de prévenir des dommages au moteur.

Qualité du carburant

Si vous éprouvez des difficultés au démarrage, si le régime de ralenti du moteur est irrégulier ou si le moteur hésite après un démarrage à froid, essayez une autre marque d'essence de type « supercarburant » sans plomb. Si les problèmes persistent, consultez votre concessionnaire ou un technicien qualifié.

Si vous utilisez un carburant de bonne qualité, à l'indice d'octane recommandé, vous n'avez pas à ajouter d'additifs vendus sur le marché. Ceux-ci risquent d'endommager le circuit d'alimentation de votre véhicule. Les réparations destinées à remédier aux problèmes causés par l'utilisation de ces produits risquent de ne pas être couvertes par votre garantie.

La plupart des constructeurs mondiaux de véhicules approuvent la Charte mondiale des carburants, qui détermine les normes de l'essence pour assurer un meilleur rendement de votre véhicule et la meilleure protection contre la pollution atmosphérique. Il est recommandé d'employer une essence conforme aux normes de la Charte mondiale des carburants si cette essence est disponible dans votre région. Renseignez-vous auprès de votre station-service pour obtenir plus de détails sur l'essence conforme aux normes de la Charte mondiale des carburants.

Amélioration de la qualité de l'air

Ford appuie l'utilisation d'essence à combustion propre reformulée pour améliorer la qualité de l'air.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Panne sèche

Évitez de tomber en panne sèche car cela risque de nuire aux éléments du groupe motopropulseur.

En cas de panne sèche :

- Une fois que vous aurez fait le plein, il est possible que vous ayez besoin de lancer le moteur à plusieurs reprises avant que le circuit d'alimentation ne commence à pomper le carburant du réservoir vers le moteur.
- Le témoin d'anomalie du moteur (« Check Engine ») peut s'allumer. Pour obtenir de plus amples renseignements sur le témoin d'anomalie du moteur, consultez le chapitre *Instruments*.

Filtre à carburant

Consultez votre concessionnaire ou un technicien qualifié pour procéder au remplacement de ce filtre. Consultez le Calendrier d'entretien périodique pour connaître les intervalles prescrits pour le changement de filtre.

Remplacez ce filtre uniquement par un filtre Motorcraft approuvé. Sinon la garantie risque d'être annulée en cas de dégâts au circuit d'alimentation de votre véhicule.

QUELQUES PRINCIPES DE BASE POUR LA RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Méthodes de calcul

Votre meilleure source de renseignements concernant la consommation réelle de carburant, c'est vous, le conducteur. La tenue régulière d'un registre le plus juste possible est le meilleur moyen d'obtenir de bons résultats. Le prix du carburant, les intervalles de remplissage du réservoir ou les lectures de la jauge NE représentent PAS des moyens efficaces de mesure de la consommation. Durant la période de rodage, c'est-à-dire durant les premiers 1 600 km (1 000 mi), le calcul de la consommation de carburant n'est pas recommandé. Les mesures obtenues seront plus précises après avoir parcouru de 3 000 km à 5 000 km (2 000 mi à 3 000 mi).

Remplissage du réservoir

La contenance publiée du réservoir de carburant de votre véhicule est égale à la contenance nominale indiquée sous la section *Contenances* du présent chapitre.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Cette contenance publiée représente la contenance utile du réservoir telle que la jauge l'indique, plus la réserve de carburant qui existe lorsque la jauge indique que le réservoir est vide. La capacité indiquée est la différence entre la quantité de carburant dans le réservoir plein et le réservoir quand la jauge de carburant indique vide. La réserve à vide est le faible volume de carburant restant lorsque la jauge indique que le réservoir est vide.

Le volume de carburant utilisable de la réserve à vide varie et celui-ci ne doit pas être considéré suffisant pour augmenter l'autonomie. Quand la jauge indique vide, il peut être impossible de remplir le réservoir avec un volume de carburant égal à sa contenance publiée, à cause de cette réserve vide qui reste dans le réservoir.

Pour obtenir des résultats constants lorsque vous faites le plein de carburant :

- Placez le commutateur d'allumage à la position d'arrêt avant de faire le plein. Si le moteur reste en marche, la lecture sera erronée.
- Remplissez le réservoir au même débit de remplissage (lent - moyen - rapide) chaque fois que vous faites le plein.
- Lors du remplissage, limitez à deux le nombre de déclenchements automatiques du pistolet.
- utilisez toujours une essence ayant l'indice d'octane préconisé;
- Utilisez une essence de bonne qualité, de préférence une marque nationale réputée.
- Faites toujours le plein de carburant du même côté de la pompe, avec le véhicule orienté dans la même direction.
- Le véhicule doit également être dans les mêmes conditions de poids, avec la charge répartie de la même manière.

Vos résultats seront plus précis si vous êtes constant dans votre manière de faire le plein.

Calcul de la consommation de carburant

1. Remplissez complètement le réservoir de carburant et notez le kilométrage (ou le millage) au compteur.

2. Chaque fois que vous faites le plein, notez la quantité de carburant ajoutée au réservoir (en litres ou en gallons US).

3. Après avoir fait le plein au moins trois à cinq fois, refaites le plein et notez le kilométrage courant au compteur.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

4. Soustrayez le kilométrage initial au compteur du kilométrage courant.
5. Calculez votre consommation à l'aide de l'une des formules suivantes :

   Calcul 1 : **total des milles parcourus ÷ total des gallons consommés.**

   Calcul 2 : **nombre de litres consommés × 100 ÷ total des kilomètres parcourus.**

Tenez un registre de votre kilométrage et de vos achats de carburant pendant au moins un mois en notant le type de conduite (en ville ou sur autoroute). Ceci vous fournira une estimation plus précise de la consommation dans les conditions de conduite courantes. De plus, la tenue d'un registre durant l'été et durant l'hiver vous donnera une idée de l'effet de la température sur la consommation. En général, la consommation augmente lorsque la température est basse.

Conduite - bonnes habitudes de conduite et réduction de la consommation

Lisez attentivement les conseils qui suivent pour acquérir de bonnes habitudes de conduite et réduire votre consommation de carburant.

Habitudes de conduite

- Une conduite sans heurts et régulière peut améliorer la consommation de carburant jusqu'à 10 %.
- Une vitesse régulière et soutenue, sans arrêts, donne toujours une meilleure consommation.
- Le fonctionnement du moteur au ralenti durant de longues périodes (plus d'une minute) a pour effet de gaspiller le carburant.
- Essayez de prévoir à temps vos arrêts. Le fait de ralentir peut, dans certains cas, éliminer le besoin de vous arrêter.
- Les accélérations brutales peuvent gaspiller le carburant.
- Ralentissez graduellement.
- Ne faites pas d'excès de vitesse (la conduite à 105 km/h [65 mi/h] augmente la consommation de 15 % par rapport à la conduite à 88 km/h [55 mi/h]).
- L'emballement du moteur avant son arrêt peut gaspiller du carburant.
- L'utilisation du climatiseur et du dégivreur peut augmenter la consommation.
- Il est recommandé de désactiver le programmateur de vitesse lors de la conduite sur route vallonnée, car le passage entre la troisième (3) et la quatrième (4) vitesse peut augmenter la consommation.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

- Le réchauffement du moteur par temps froid avant le départ n'est pas nécessaire et peut augmenter la consommation.
- Laisser le pied sur la pédale de frein pendant la conduite peut augmenter la consommation de carburant.
- Groupez vos sorties pour faire vos courses et, dans la mesure du possible, évitez la conduite exigeant des arrêts fréquents.

ENTRETIEN

- Maintenez les pneus gonflés à la pression préconisée et n'utilisez que des pneus de dimensions appropriées.
- La conduite d'un véhicule qui présente un alignement des roues déréglé augmente la consommation.
- Utilisez l'huile moteur recommandée. Consultez la section *Lubrifiants prescrits* du présent chapitre.
- Effectuez chacune des interventions d'entretien périodique régulières. Effectuez toutes les opérations d'entretien périodique telles que prescrites par le Calendrier d'entretien périodique fourni avec votre véhicule.

Conditions de conduite

- Transporter une lourde charge a pour effet d'augmenter la consommation de carburant, quelle que soit la vitesse à laquelle vous roulez.
- Le transport d'une charge inutile augmente la consommation (l'autonomie diminue d'environ 0,4 km/L [1 mi/g US] pour chaque tranche de 180 kg [400 lb] transportée).
- La pose d'accessoires sur le véhicule (pare-insectes, arceaux de sécurité ou bandeaux lumineux, marchepieds, porte-skis ou porte-bagages) augmente la consommation.
- L'utilisation d'un carburant mélangé à de l'alcool augmente la consommation.
- La consommation peut être plus élevée durant les 12 à 16 premiers kilomètres (8 à 10 milles) de conduite par basse température.
- Il est plus économique de conduire sur route plate que sur route vallonnée.
- Les boîtes de vitesses contribuent à diminuer la consommation lorsqu'elles sont dans le rapport le plus élevé et qu'une pression constante est maintenue sur la pédale d'accélérateur.
- Relevez les glaces lors de la conduite à grande vitesse.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Autocollant de l'EPA du pare-brise

Un autocollant de l'EPA (Agence américaine de protection de l'environnement) doit être apposé sur le pare-brise de chaque nouveau véhicule. Communiquez avec votre concessionnaire si cet autocollant n'a pas été apposé sur votre véhicule. Cet autocollant a pour but de vous permettre de comparer votre consommation de carburant avec celle d'autres véhicules.

Il est important de prendre note des chiffres qui apparaissent dans la case inférieure gauche de l'autocollant apposé sur le pare-brise. Ces chiffres indiquent la consommation en L/100 km (mi/g US) à laquelle vous pouvez vous attendre dans des conditions de conduite optimales. La consommation de votre véhicule peut varier selon vos habitudes de conduite et les conditions.

DISPOSITIFS ANTIPOLLUTION

Votre véhicule est équipé de divers dispositifs antipollution et d'un réacteur catalytique qui permettent d'assurer la conformité de votre véhicule aux normes antipollution en vigueur. Pour assurer le bon fonctionnement du réacteur catalytique et des dispositifs antipollution, respectez les conseils suivants :

- N'utilisez que le type de carburant préconisé.
- Évitez de tomber en panne sèche.
- Ne coupez pas le contact pendant que le véhicule roule, surtout si vous roulez à haute vitesse.
- Faites effectuer les interventions d'entretien aux intervalles prescrits dans le Calendrier d'entretien *périodique.*

Les interventions prescrites dans le *Calendrier d'entretien périodique* sont essentielles pour assurer la longévité et le rendement de votre véhicule et de ses dispositifs antipollution.

Si des pièces autres que des pièces Ford, Motorcraft ou des pièces homologuées par Ford sont utilisées pour le remplacement ou la réparation d'éléments impliquant les dispositifs antipollution, ces pièces doivent être équivalentes aux pièces d'origine Ford en ce qui a trait au rendement et à la durabilité.

Ne vous stationnez pas, ne faites pas tourner le moteur au ralenti et ne conduisez pas votre véhicule sur du gazon sec ou tout autre revêtement de sol sec. Les dispositifs antipollution ont pour effet d'élever la température du compartiment moteur et de la tuyauterie d'échappement au point de risquer un incendie sur de tels sols.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Soyez à l'affût des fuites, des odeurs insolites, de la fumée, d'une perte de puissance du moteur; si les témoins du circuit de charge, d'anomalie du moteur et de température du moteur s'allument, tenez-en compte. Toutes ces manifestations peuvent indiquer une anomalie des dispositifs antipollution.

Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de gaz nocifs, voire mortels, dans l'habitacle.

N'apportez aucune modification non autorisée au véhicule ou au moteur. La loi interdit à quiconque possède, construit, répare, entretient, vend, loue, échange des véhicules ou exploite un parc automobile d'enlever sciemment un dispositif antipollution ou de l'empêcher de fonctionner. Les renseignements sur les dispositifs antipollution de votre véhicule figurent sur l'étiquette de contrôle des émissions du véhicule, apposée sur le moteur ou à proximité. Cette étiquette indique la cylindrée et fournit certaines caractéristiques nécessaires à la mise au point du moteur.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur la garantie des dispositifs antipollution, veuillez consulter votre *Guide de garantie*.

Autodiagnostics embarqués (OBD-II)

Un ordinateur de bord surveille les dispositifs antipollution de votre véhicule. Ce circuit est communément appelé circuit d'autodiagnostic embarqué (OBD-II). Il assure la protection de l'environnement en veillant à ce que les dispositifs antipollution du véhicule fonctionnent selon les normes gouvernementales. Le circuit d'autodiagnostic embarqué aide également le technicien à réparer votre véhicule correctement. Si le témoin d'anomalie du moteur (*Check Engine/Service Engine Soon*) s'allume, le circuit d'autodiagnostic OBD-II a détecté une défaillance. Le *témoin d'anomalie du moteur* peut aussi s'allumer en présence d'anomalies temporaires. Par exemple :

1. Le véhicule est tombé en panne sèche. (Le moteur peut avoir des ratés ou fonctionner de façon irrégulière.)
2. Le carburant est de mauvaise qualité ou contient de l'eau.
3. Le bouchon du réservoir de carburant est peut-être mal vissé.

Vous pouvez corriger ces anomalies temporaires en faisant le plein avec du carburant de qualité ou en vous assurant que le bouchon du réservoir est bien fermé. Si vous avez remédié à ces conditions et qu'aucune autre anomalie intermittente n'est présente, le témoin d'anomalie du moteur

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

(*Check Engine/Service Engine Soon*) devrait s'éteindre après trois cycles de conduite. (Un cycle de conduite consiste en un démarrage à froid, suivi d'un parcours en milieu urbain et sur autoroute.) Aucune réparation supplémentaire n'est requise.

Si le témoin d'anomalie du moteur (*Check Engine/Service Engine Soon*) reste allumé, faites réparer votre véhicule dès que possible.

Préparation pour les contrôles d'inspection et d'entretien

Dans certaines régions, la loi peut exiger un contrôle d'inspection et d'entretien du circuit de diagnostic embarqué. Si le témoin d'anomalie du moteur (*Check Engine/Service Engine Soon*) s'allume, consultez la description de ce témoin dans la section *Témoins et carillons* du chapitre *Instruments*. Votre véhicule risque d'échouer à ce contrôle si le témoin d'anomalie du moteur (*Check Engine/Service Engine Soon*) est allumé.

Après une intervention sur le groupe motopropulseur ou sur la batterie, le circuit de diagnostic embarqué n'est pas immédiatement en état de subir un contrôle d'inspection et d'entretien. La durée de conduite minimale pour rétablir les fonctions du circuit de diagnostic embarqué en vue d'un tel contrôle est d'environ trente minutes en région urbaine et sur autoroute, comme indiqué ci-dessous :

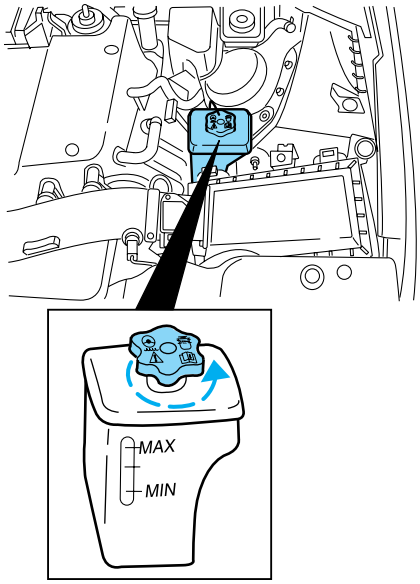
- tout d'abord, au moins dix minutes de conduite sur autoroute;
- ensuite, au moins vingt minutes de conduite avec arrêts fréquents en région urbaine au cours desquelles vous laisserez le moteur tourner au ralenti à au moins quatre reprises.

Laissez reposer le véhicule au moins huit heures avec le moteur arrêté. Mettez ensuite le moteur en marche et effectuez le cycle de conduite décrit ci-dessus. Le moteur doit se réchauffer jusqu'à sa température de fonctionnement normale. N'arrêtez pas le moteur avant d'avoir terminé le cycle de conduite décrit ci-dessus.

LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE

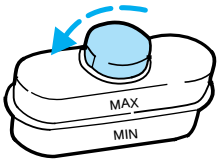
Consultez le Calendrier d'entretien périodique pour connaître les intervalles d'entretien requis. Si l'ajout de liquide est nécessaire, utilisez uniquement de l'huile pour boîte de vitesses automatique MERCON®.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*



1. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement (l'aiguille du thermomètre du liquide de refroidissement approchera le centre de la plage normale entre « H » et « C »).
2. Pendant que le moteur tourne au ralenti, tournez le volant plusieurs fois à gauche et à droite.
3. Coupez le contact.
4. Vérifiez le niveau du liquide dans le réservoir. Il devrait se situer entre les repères MIN et MAX. N'ajoutez pas de liquide si le niveau se situe dans cette plage.
5. Si le niveau du liquide est insuffisant, ajoutez du liquide par petites quantités, en vérifiant le niveau à chaque fois, jusqu'à ce qu'il se trouve entre les repères MIN et MAX. N'oubliez pas de remettre le bouchon sur le réservoir.

RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN



Le niveau du liquide diminue au fur et à mesure que les freins s'usent, et remonte lorsque les éléments du circuit de freinage sont remplacés. Un niveau de liquide se situant entre les repères « MIN » et « MAX » est dans la plage normale et aucun ajout de liquide n'est nécessaire dans ce cas. Un niveau de liquide hors de la plage normale de fonctionnement peut nuire au rendement du circuit de freinage et exige une vérification immédiate chez votre concessionnaire.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

HUILE POUR BOÎTE DE VITESSES

Vérification de l'huile pour boîte de vitesses automatique

La boîte de vitesses 5R55S ne comporte pas de jauge d'huile.

Respectez les intervalles de vérification et de vidange de l'huile indiqués dans le *Calendrier d'entretien périodique*. Le fonctionnement de la boîte de vitesses n'entraîne pas de consommation d'huile. Le niveau d'huile doit toutefois être vérifié si la boîte de vitesses ne fonctionne pas correctement, c'est-à-dire si elle patine, si le passage des vitesses est lent ou si vous remarquez des traces de fuite.

Le niveau d'huile doit être vérifié et, s'il y a lieu, la mise à niveau devrait être effectuée par un technicien qualifié.

Avant d'ajouter de l'huile, assurez-vous d'employer une huile appropriée. N'utilisez que de l'huile pour boîte de vitesses automatique MERCON® V. Le type d'huile à utiliser est indiqué sur le carter d'huile de la boîte de vitesses, sur le carter arrière, ainsi que dans la rubrique *Lubrifiants prescrits* du présent chapitre.

L'utilisation d'une huile non homologuée pourrait causer des dommages aux composants internes de la boîte de vitesses, annulant ainsi la garantie.

N'utilisez pas d'additifs supplémentaires d'huile pour boîte de vitesses, ni de produits de traitement de l'huile ou de nettoyage du moteur. L'utilisation de ces produits peut modifier le fonctionnement de la boîte de vitesses et causer des dommages aux composants internes de la boîte de vitesses.

ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

Pour les intervalles de changement de l'élément filtrant, consultez le Calendrier d'entretien périodique.

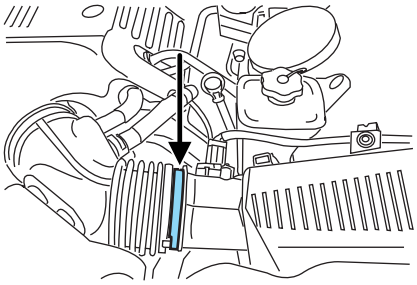
Remplacez l'élément filtrant du filtre à air uniquement par un élément Motorcraft préconisé. Consultez la section *Pièces de rechange Motorcraft* du présent chapitre.

NOTA : Ne mettez jamais le moteur en marche sans qu'il n'y ait de filtre à air et ne retirez jamais ce dernier pendant que le moteur tourne.

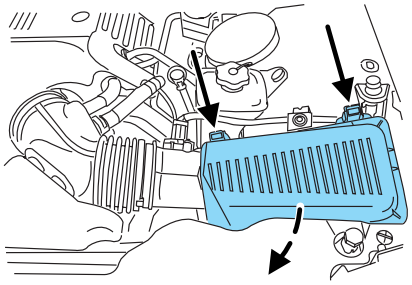
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Remplacement de l'élément filtrant du filtre à air

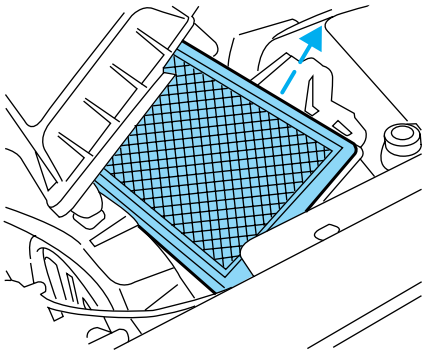
1. Desserrez le collier du tube de sortie du boîtier du filtre à air.



2. Libérez les deux brides qui fixent le couvercle du filtre à air au boîtier et retirez le couvercle.



3. Retirez l'élément filtrant du boîtier du filtre à air.



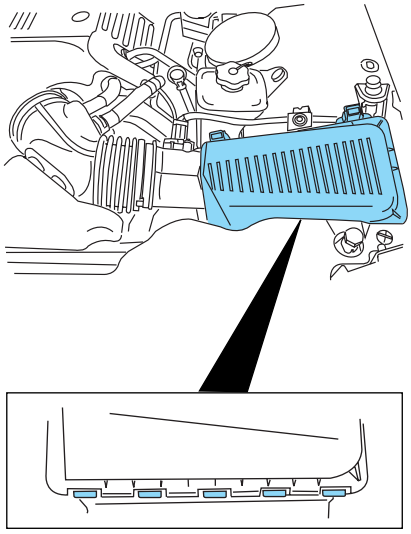
4. Essuyez le couvercle et le boîtier du filtre à air pour éliminer la poussière et les débris et assurer une bonne étanchéité.

5. Posez un élément filtrant neuf. Prenez soin de ne pas coincer les bords de l'élément filtrant entre le boîtier et le couvercle. sinon l'élément

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

filtrant ne serait pas convenablement assis dans le boîtier et de l'air non filtré pénétrerait dans le moteur.

6. Remettez le couvercle du boîtier du filtre en place et fixez les brides. Assurez-vous que toutes les languettes du bord avant sont correctement alignées comme illustré.



NOTA : Si vous éprouvez des difficultés lors du remplacement de l'élément de filtre à air, conduisez votre véhicule chez votre concessionnaire local pour le remplacement.

PIÈCES DE RECHANGE MOTORCRAFT

Composant	Moteur 3.0L V6 4V	Moteur 3.9L V8 4V
Élément du filtre à air	FA-1679	FA-1679
Filtre à carburant	FG-1011	FG-1011
Batterie	BXT-66-650	BXT-66-650
Filtre à huile	FL-400S	FL-218
Clapet RGC	[1]	
Bougies	[2]	

[1] Le clapet RGC est un élément critique du système antipollution. Il apparaît parmi les interventions prescrites par le *Calendrier d'entretien périodique* et il est essentiel pour assurer la durée de vie et le bon rendement de votre véhicule et de ses dispositifs antipollution.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

Consultez votre concessionnaire ou un technicien qualifié pour procéder au remplacement du clapet RGC. Consultez le *Calendrier d'entretien périodique* pour connaître les intervalles de remplacement du clapet RGC.

Le clapet RGC de remplacement, qu'il soit de marque Motorcraft au autre, doit être conforme à la norme Ford concernant les matériaux et spécifications pour votre véhicule. La garantie risque d'être annulée en cas de dommages aux dispositifs antipollution si un clapet RGC inapproprié est utilisé.

[2] Consultez votre concessionnaire ou un technicien qualifié pour procéder au remplacement des bougies. Consultez le *Calendrier d'entretien périodique* pour connaître les intervalles de remplacement des bougies d'allumage.

Les bougies de remplacement, qu'elles soient de marque Motorcraft au autre, doivent être conformes à la norme Ford concernant les matériaux et spécifications pour votre véhicule. La garantie risque d'être annulée en cas de dommages au moteur si des bougies inappropriées sont utilisées.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

CONTENANCES

Liquide	Désignation Ford	Usage	Contenance
Liquide de frein	Liquide de frein à haut rendement DOT 3 Motorcraft [1]	tous	Remplir jusqu'au repère MAX sur le réservoir
Huile moteur (avec filtre)[6]	Mélange d'huile moteur synthétique Premium Motorcraft SAE 5W-20 (États-Unis) Huile moteur Super Premium Motorcraft SAE 5W-20 (Canada)	Moteur 3.0L V6 4V	6,5 L (6,9 pintes US)
		Moteur 3.9L V8 4V	6,2 L (6,5 pintes US)
Liquide de refroidissement du moteur [2]	Liquide de refroidissement du moteur Motorcraft Premium Gold (de couleur jaune)	Moteur 3.0L V6 4V	10,6 L (11,2 pintes US)
		Moteur 3.9L V8 4V	11,3 L (11,9 pintes US)
Liquide de direction assistée	Huile pour boîte de vitesses automatique Motorcraft MERCON®	Tous	Remplir jusqu'au repère MAX sur le réservoir
Pont arrière [3]	Huile synthétique hautes performances à économie d'énergie pour pont arrière Motorcraft SAE 75W-90	Tous	De 1,2 à 1,3 L (de 2,5 à 2,7 chopines US)
Réservoir de carburant	S.O.	Tous	70,0 L (18,5 gallons)

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Liquide	Désignation Ford	Usage	Contenance
Huile pour boîte de vitesses [4]	Huile pour boîte de vitesses automatique Motorcraft MERCON V	Automatique (5R55S)	11,2 L (11,9 pintes US) [5]
Liquide de lave-glace	Concentré de liquide de lave-glace Motorcraft Premium	Tous	Remplir jusqu'au repère du réservoir

[1] N'utilisez qu'un liquide de frein conforme aux normes Ford. Consultez la section *Lubrifiants prescrits* de ce chapitre. Le liquide DOT 3 est recommandé. Cependant, à défaut de liquide DOT 3, le liquide DOT 4 peut être utilisé.

[2] Ajoutez le type de liquide de refroidissement d'origine de votre véhicule.

[3] Le pont arrière de votre véhicule a été rempli avec une huile synthétique pour pont arrière et est considéré comme lubrifié à vie. La vérification ou la vidange du pont arrière ne sont requises que si une fuite est décelée, une intervention est effectuée ou si le pont a été submergé dans l'eau. Le pont doit être vidangé chaque fois qu'il est immergé dans l'eau. Remplissez jusqu'à un niveau atteignant 6 à 14 mm (1/4 à 9/16 pouce) sous l'orifice de remplissage.

[4] Assurez-vous d'utiliser une huile pour boîte de vitesses appropriée. Les huiles MERCON et MERCON V ne sont pas interchangeables. NE MÉLANGEZ PAS les huiles MERCON® et MERCON® V. Pour connaître les intervalles de vérification et de vidange, consultez le *Calendrier d'entretien périodique.*

[5] Contenance approximative à vide, refroidisseur et canalisations compris. Le niveau du liquide doit être vérifié par un technicien qualifié.

[6] L'utilisation d'une huile moteur ou d'un mélange d'huile synthétique n'est pas obligatoire. L'huile moteur utilisée doit seulement répondre aux exigences de la norme WSS-M2C930-A de Ford et de l'étiquette d'homologation de l'API.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

SPÉCIFICATIONS DES LUBRIFIANTS

Pièce	Désignation Ford	Référence Ford	Norme Ford
Liquide de frein	Liquide de frein à haut rendement DOT 3 Motorcraft [1]	PM-1	ESA-M6C25-A et DOT 3
Bourrelets d'étanchéité des portes	Lubrifiant aux silicones	XL-6	ESR-M13P4-A
Serrure de porte, loquet de capot, loquet auxiliaire de capot, charnières de porte, supports de gâche, glissières de siège et charnière de trappe de carburant	Graisse universelle	XG-4 ou XL-5	ESR-M1C159-A ou ESB-M1C93-B
Liquide de refroidissement du moteur	Liquide de refroidissement du moteur Motorcraft Premium Gold (de couleur jaune)	VC-7–A (États-Unis, sauf l'État de la Californie et de l'Oregon), VC-7–B (pour l'État de la Californie et de l'Oregon seulement)	WSS-M97B51-A1
Huile moteur (tous les moteurs)	Mélange d'huile moteur synthétique Premium Motorcraft SAE 5W-20 (États-Unis) Huile moteur Super Premium Motorcraft SAE 5W-20 (Canada)	XO-5W20-QSP (États-Unis) CXO-5W20–LSP12 (Canada)	WSS-M2C930-A avec étiquette d'homologation de l'API

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Pièce	Désignation Ford	Référence Ford	Norme Ford
Barillets de serrure	Dégrippant et lubrifiant Motorcraft pour serrures	Motorcraft XL-1	aucune
Liquide de direction assistée	Huile pour boîte de vitesses automatique Motorcraft MERCON®	XT-2-QDX	MERCON®
Lubrifiant pour pont arrière	Huile synthétique hautes performances à économie d'énergie pour pont arrière Motorcraft SAE 75W-90[2]	XY-75W90-QFEHP	
Huile pour boîte de vitesses automatique	Huile pour boîte de vitesses automatique Motorcraft MERCON V [3]	XT-5-QM	MERCON® V
Liquide de lave-glace	Concentré de liquide de lave-glace Premium	ZC-32-A	WSB-M8B16–A2

[1] N'utilisez qu'un liquide de frein conforme aux normes Ford. Le liquide DOT 3 est recommandé. Cependant, à défaut de liquide DOT 3, le liquide DOT 4 peut être utilisé.

[2] Les ponts arrière Ford ont été remplis à l'usine d'une huile synthétique pour pont arrière ne devant jamais être changée, à moins que le pont n'ait été immergé dans l'eau.

[3] Assurez-vous d'utiliser une huile pour boîte de vitesses appropriée. Les huiles MERCON et MERCON V ne sont pas interchangeables. NE MÉLANGEZ PAS les huiles MERCON® et MERCON® V. Pour connaître les intervalles de vérification et de vidange, consultez le *Calendrier d'entretien périodique.*

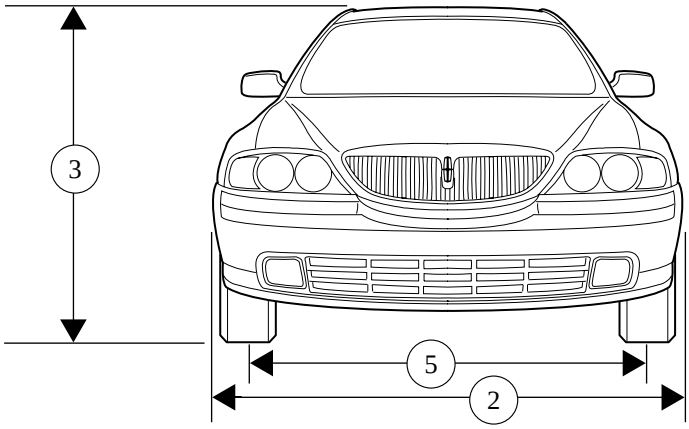
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

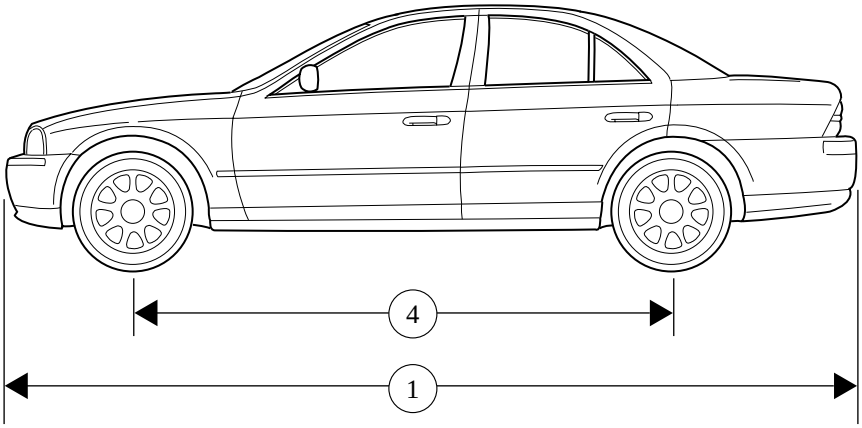
Moteur	Moteur 3.0L V6 4V	Moteur 3.9L V8 4V
Cylindrée	2 968 cm3 (181 po3)	3 949 cm3 (241 po3)
Carburant requis	Indice d'octane de 91	Indice d'octane de 91
Ordre d'allumage	1-4-2-5-3-6	1-5-4-2-6-3-7-8
Système d'allumage	Bobine intégrée à la bougie	Bobine intégrée à la bougie
Écartement des électrodes	1,3 à 1,45 mm (0,051 à 0,057 po)	1,0 à 1,1 mm (0,040 à 0,044 po)
Rapport volumétrique	10,5:1	10,75:1

DIMENSIONS DU VÉHICULE

Dimensions du véhicule	mm (po)
(1) Longueur hors-tout	4 936 (194,3)
(2) Largeur hors-tout	2 034 (80,1)
(3) Hauteur hors-tout	1 424 (56,1)
(4) Empattement	2 909 (114,5)
(5) Voie – avant	1 540 (60,6)
(5) Voie – arrière	1 543 (60,7)



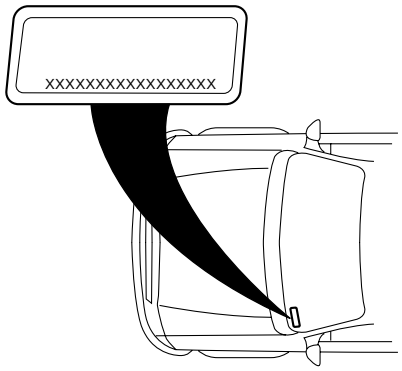
REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*



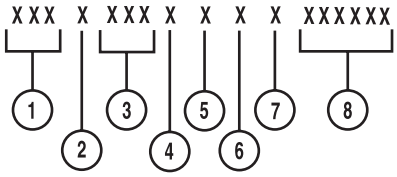
IDENTIFICATION DE VOTRE VÉHICULE

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Le numéro d'identification de votre véhicule figure sur une plaquette métallique située sur la planche de bord, du côté conducteur. (Veuillez noter que la mention XXXX représente le numéro d'identification de votre véhicule dans le graphique.)



1. Étiquette d'identification de constructeur mondial
2. Type de freins et poids total autorisé en charge (PTAC)
3. Gamme de véhicule, série, type de carrosserie
4. Type de moteur



REVIEW COPY
2005 Lincoln LS (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,**
Market: **Canadian_French** (fr_can)

5. Chiffre de contrôle
6. Année-modèle
7. Usine de montage
8. Numéro d'ordre de production

Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur (les huit derniers chiffres du numéro d'identification du véhicule) est gravé sur le bloc-cylindres, la boîte de vitesses, le châssis et la boîte de transfert (selon l'équipement).

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Accessoires

ACCESSOIRES LINCOLN POUR VOTRE VÉHICULE

Vous pouvez vous procurer une vaste sélection d'accessoires d'origine Lincoln auprès de votre concessionnaire local autorisé Lincoln ou de Ford du Canada. Ces accessoires de qualité ont été spécialement conçus pour répondre aux besoins des automobilistes et pour s'harmoniser parfaitement au style et aux lignes aérodynamiques de votre véhicule. De plus, chaque accessoire est fabriqué à partir de matériaux de première qualité et est conforme aux normes les plus strictes de Lincoln en matière d'ingénierie et de sécurité ou dépasse ces normes. Pendant la période de garantie, Ford Canada réparera ou remplacera tout accessoire d'origine Ford, installé comme il se doit par un concessionnaire Ford, qui présenterait une défectuosité des matériaux utilisés en usine ou un défaut de fabrication, ainsi que tout composant qu'aurait endommagé l'accessoire défectueux. L'accessoire est garanti pour le terme qui vous avantage le plus parmi les suivantes :

- 12 mois ou 20 000 km (12 000 mi) (le premier des deux prévalant); ou
- la portion restante de votre Garantie limitée de véhicule neuf.

Cela signifie que les accessoires d'origine Ford achetés avec votre nouveau véhicule et montés par le concessionnaire sont couverts pendant toute la durée de la Garantie limitée de véhicule neuf, c'est-à-dire pendant trois ans ou 60 000 km (36 000 mi) (le premier des deux prévalant). Adressez-vous à votre concessionnaire pour obtenir tous les détails ainsi qu'une copie du document de garantie.

Certains accessoires ne sont pas disponibles pour tous les modèles.

Vous trouverez ci-après une liste de plusieurs accessoires d'origine Lincoln. Certains accessoires ne sont pas disponibles pour tous les modèles. Pour connaître les accessoires offerts pour votre véhicule, adressez-vous à votre concessionnaire ou visitez notre boutique d'achat en ligne, à l'adresse suivante : www.lincolnaccessories.com.

Apparence extérieure

Pare-insectes

Déflecteurs

Trousses de garnitures extérieures

Housses avant

Empiècements de calandre

Phares, phares antibrouillards et feux de jour

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Pare-boue
Roues

Apparence intérieure

Rétroviseur avec température/compas à électrochrome
Tapis de sol
Enjoliveurs de seuil de porte
Témoin de programmateur de vitesse

Style de vie

Porte-vélos
Organisation et gestion de cargaison

Tranquillité d'esprit

Antivols de sacs gonflables
Trousse de premiers soins et trousse de sécurité routière
Housses intégrales pour le véhicule
Chauffe-moteur
Dispositif de communication main libre Mobile-Ease
Dispositif de démarrage à distance
Dispositifs antivol

Pour tirer un rendement optimal de votre véhicule, considérez les renseignements suivants lorsque vous y ajoutez des accessoires ou de l'équipement :

- Quand vous ajoutez des accessoires ou de l'équipement à votre véhicule, et que vous transportez des passagers ou des bagages, ne dépassez jamais le poids total autorisé en charge ou le poids maximal autorisé à l'essieu avant ou arrière. Ces poids sont indiqués par leur sigle français (PTAC ou PMAE) ou leur sigle anglais (GVWR ou GAWR) sur l'étiquette d'homologation de votre véhicule. Consultez votre concessionnaire pour obtenir des renseignements supplémentaires à ce sujet;
- Le Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes (CRTC) et, aux États-Unis, la « Federal Communications Commission » (FCC) réglementent l'utilisation des appareils de communication mobiles tels qu'émetteurs-récepteurs radio, téléphones et alarmes antivol qui comportent des émetteurs radio. Si vous

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

équipez votre véhicule d'un appareil de ce type, celui-ci doit être conforme à la réglementation du CRTC ou de la FCC et doit être installé uniquement par un technicien qualifié.

- S'ils ne sont pas conçus pour un usage automobile, les appareils de communication mobiles peuvent nuire au bon fonctionnement de votre véhicule.
- Pour éviter de causer des interférences avec les autres fonctions du véhicule, comme les freins antiblocage, les utilisateurs de radio amateur installant une radio et des antennes sur leur véhicule ne doivent jamais placer les antennes de la radio amateur près du capot côté conducteur.
- Les accessoires et composants électriques ou électroniques, autres que les pièces d'origine Ford, qu'ajouteront au véhicule le concessionnaire ou le propriétaire, peuvent nuire au fonctionnement et à la longévité de la batterie.

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*

Index

A

Aération de l'habitacle 252
Afficheur multimessage 142, 144
  messages d'avertissement 147
  touche « SELECT » (sélection) 143
Alimentation prolongée des accessoires 125
Ampoules 113
Antigel (voir Liquide de refroidissement) 317
Antipatinage 255
Antivol, alarme 174
  mise en veille de l'alarme 175
  mise hors circuit de l'alarme après déclenchement 175
Appuie-tête 176, 181
Assistance à la clientèle 269
  accessoires offerts par Ford pour votre véhicule 306
  assistance hors des États-Unis et du Canada 297
  commande de documentation supplémentaire 298
  Dispute Settlement Board 293
  entretien et service après-vente 290
  programme de médiation et d'arbitrage 296
  programme d'entretien prolongé Ford 297
  service de dépannage 269
Avertisseurs (voir Témoins et carillons) 10

B

Batterie 314
  de rechange, caractéristiques 340
  démarrage-secours 283
  électrolyte, premiers soins 314
  entretien 314
  sans entretien 314
Bôite de vitesses
  interverrouillage du levier sélecteur 259
Boîte de vitesses 259
  huile, vérification et appoint du niveau (boîte automatique) 337
  huiles, contenances 341
  lubrifiant prescrit 343, 346
Boîte de vitesses automatique
  huile, appoint du niveau 337
  huile, contenances 341
  huile, vérification du niveau ..337
Boîte de vitesses automatique avec surmultipliée
  conduite 261
Boîtier de distribution électrique (voir Fusibles) 276, 280
Bouchon de réservoir d'essence (voir Remplissage du réservoir de carburant) 326
Bougies, caractéristiques ...340, 346
Boussole électronique 126
  étalonnage 128
  réglage de la déclinaison 127

C

Calcul de la charge 246
Capot 308
Carburant 324
  additif détergent 328

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

bouchon 326
calcul de la consommation 145, 329
choix du carburant approprié 327
comment améliorer la consommation 329
contenance 341
cotes de consommation de l'EPA et de Transports Canada 333
filtre, caractéristiques 329, 340
indice d'octane 328, 346
les carburants et la sécurité ..324
panne sèche 329
qualité 328
remplissage du réservoir 324, 326, 329
Ceintures de sécurité (voir Dispositifs de retenue) ..183, 187–192
Chaîne audio (voir Radio) ...18, 24
Chargement du véhicule 242
Chauffage
appareil de chauffage et de climatisation 99, 102
Chauffe-moteur 251
Circuit de refroidissement à protection totale 322
Clés 159
clé de service 159
positions du commutateur d'allumage 248
Clignotants d'urgence 270
Climatisation 99, 102
Coffre 161
ouverture à distance 155, 166
Commande de la température (voir Climatisation ou Chauffage) 99, 102
Commande sans fil Homelink ..138
Commandes
colonne de direction 134
siège à réglage électrique 177
Commutateur d'allumage ..248, 346
Conditions particulières de conduite 265
nappes d'eau profondes 268
Conduite à travers des nappes d'eau 268
Configuration de la montre
chaîne AM/FM avec chargeur à 6 disques compacts intégré dans le tableau de bord 21
chaîne AM/FM avec lecteur de cassettes et de disques compacts 27
Console 157
au pavillon 122
Contenances 341
Contenances des réservoirs 341
Contrôle du circuit de diagnostic embarqué (OBD II) 335
Cric 227
positionnement 227
rangement 227

D

Dépannnage 269
Défauts compromettant la sécurité, déclaration 299
Dégivreur
lunette arrière 108

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Dégivreur de lunette arrière 108
Démarrage 248–249, 251
Démarrage-secours 283
Dépannage
démarrage-secours 283
Dimensions du véhicule 346
Direction
asservie à la vitesse 255
Direction assistée 255
liquide, caractéristiques ..343, 346
liquide, contenances 341
liquide, vérification et appoint du niveau 335
Dispositif antilacet « AdvanceTrac » 256
Dispositif d'aide à la navigation
emplacement du DVD 97
Dispositif de retenue supplémentaire
sac gonflable latéral 203, 206
Dispositifs antipollution 333
Dispositifs de retenue 183, 187–192
ensemble prolongateur 197
entretien des ceintures de sécurité 197
pour adultes 188–191
pour enfants 210
rappel de bouclage des ceintures de sécurité 193
témoin et carillon 192
Dispositifs de retenue pour enfant 210
ceintures de sécurité pour enfant 210
Éclairage
commande automatique des phares 109
feux de croisement 111
feux de jour 110
Écrous de roue 232

E

Entrée sans clé 170
verrouillage automatique 168
Entrée sans clé à télécommande 164
ouverture du coffre 166
Entretien des ceintures de sécurité 197
Essuie-glace et lave-glace 119
remplacement des balais d'essuie-glace 119
vérification et appoint du niveau de liquide 311

F

Feux de détresse 270
Feux de jour (voir Lampes) 110
Filet d'arrimage 158
Filtre à air 337–338, 340
Frein de stationnement 254
Freins 252
antiblocage 252–253
frein de stationnement 254
interverrouillage du levier sélecteur 259
liquide, contenances 341
liquide préconisé 343, 346
lubrifiant prescrit 343, 346
témoin des freins antiblocage (ABS) 253
vérification et appoint du liquide de frein 336

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Index

Freins antiblocage
(voir Freins) 252–253
Fusibles 271–272

G

Galerie porte-bagages 158
Gaz d'échappement 252
Glaces à commande
électrique 123

H

Huile moteur 311
  caractéristiques 343, 346
  contenances 341
  filtre, caractéristiques 313, 340
  huile moteur recommandée ...313
  jauge d'huile 311
  vérification et appoint du
  niveau 311
Huile (voir Huile moteur) 311

I

Indicateur de changement de
file de circulation
(voir Clignotants) 113
Indicateurs 16
Indice d'octane 328
Intervention 307

J

Jauge
  huile de boîte de vitesses
  automatique 337
  huile moteur 311

K

Kilométrage (voir
Consommation de carburant) ..329

L

Lampes
  éclairage intérieur 113–114
  phares 109
  phares antibrouillards 110
  planche de bord, rhéostat
  d'éclairage 111
  remplacement des
  ampoules 113, 115–118
  tableau de remplacement des
  ampoules 113
Lève-glaces
  à commande électrique 123
Levier sélecteur de type SST
(sélection de passage de
rapport) 263
Limite de charge 242
Liquide de lave-glace 311
Liquide de refroidissement
  caractéristiques 343, 346
  contenances 321, 341
  vérification et appoint 317
Lubrifiants prescrits 343, 346

M

Moteur 346
  circuit de refroidissement à
  protection totale 322
  commande de ralenti 314
  contenances 341
  huiles moteur
  recommandées 343, 346
  liquide de refroidissement 317

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

nettoyage 301
points d'intervention 309–310

N

Nettoyage de votre véhicule
balais d'essuie-glace 303
compartiment moteur 301
garnitures intérieures 304
intérieur 304
lustrage 300
nettoyage 300
pièces en plastique 303
roues 301
verre des instruments du tableau de bord 304

Numéro d'identification du véhicule (N.I.V.) 347

O

Ouvre-porte de garage (voir Commande sans fil Homelink) 138

P

Pédales (voir Pédales à réglage électrique) 129

Pédales à réglage électrique 129

Phares 109
ampoules, caractéristiques 113
commande automatique des phares 109
comment allumer et éteindre 109
feux de croisement 111
feux de jour 110
réglage 112
remplacement des ampoules 115–116

Phares antibrouillards 110

Pièces Motorcraft 329, 340

Pièces (voir Pièces Motorcraft) 340

Planche de bord
éclairage intérieur et de la planche de bord 111
nettoyage 304
tableau de bord 10

PMAE (poids maximal autorisé à l'essieu)
calcul 246

Pneus 221–222, 227
étiquettes 237
entretien 237
géométrie 239
indices de qualité des pneus 222
inspection et gonflage 223
mesures de sécurité 239
permutation 240
pneus hiver et chaînes 242
remplacement 226–227, 229
renseignements relatifs aux flancs 233
roue de secours 227–228
témoin d'usure 221, 238
terminologie 222
vérification de la pression 224

Pont
contenances 341
lubrifiant prescrit 343, 346

Porte-bébés (voir Sièges de sécurité pour enfant) 213

Portes
déverrouillage centralisé 161
lubrifiant prescrit 343

Prise d'alimentation 122

Programmateur de vitesse 130

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

Programmateur de vitesse de croisière (Programmateur de vitesse) 130
PTAC (poids total autorisé en charge)
  calcul 246

R

Radio 18, 24
Rappel de bouclage des ceintures de sécurité 193
Réglage de la montre
  6 CD dans la planche de bord 21
  chaîne AM/FM avec lecteur de cassettes et de disques compacts 27
Rétroviseurs à commande électrique 128
Relais 271
Remorquage 247
  remorquage du véhicule 289
  traction d'une remorque 247
  véhicule de loisir 247
Remorquage par une dépanneuse 289
Remplacement d'un pneu 227
Rétroviseurs 122, 125
  à mémoire programmable 169
  chauffants 129
  repliables 129
  rétroviseur à réglage automatique 125
  rétroviseurs extérieurs à commande électrique 128

S

Sacs gonflables ..198–199, 203, 206
  conducteur 201, 204, 207
  description 199, 203, 206
  et sièges de sécurité pour enfants 200
  fonctionnement 201, 204, 207
  mise au rebut 210
  passager 201, 204, 207
  témoin 202, 205, 209
Sécurité enfants 161
Serrures
  portes 159
  verrouillage automatique 168
Serrures à commande électrique 159
Sièges
  commande de la température 180 176
  sièges à mémoire 169, 179
  sièges de sécurité pour enfant 213
Sièges de sécurité pour enfant 213
  ancrage au moyen d'une sangle de retenue 217
  place avant 214
  siège arrière 214
Sonar de recul 266
Support lombaire, sièges 177
Système de navigation 30
Système de navigation
  fonctions de la radio 41
  fonctions du chargeur de disques compacts 49
  mode de destination 75
  mode de lecture de cartes 54
  petit guide rapide 32
Système de sécurité du pavillon 203

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
*Market: **Canadian_French** (fr_can)*

T

Tableau des lubrifiants prescrits 343, 346
Tapis de sol 157
Témoin des Clignotants 113
Témoins et indicateurs 10
freins antiblocage (ABS) 253
Toit ouvrant 137
Transmission automatique
huile préconisée 346

U

Utilisation d'un téléphone cellulaire 142

V

Verrouillage de colonne de direction 121
Volant de direction
commandes 134
réglable 120
Volant réglable 120

REVIEW COPY
2005 Lincoln LS** (dew)**, Owners Guide (post-2002-fmt)** (own2002)**,
Market: ***Canadian_French** (fr_can)*