



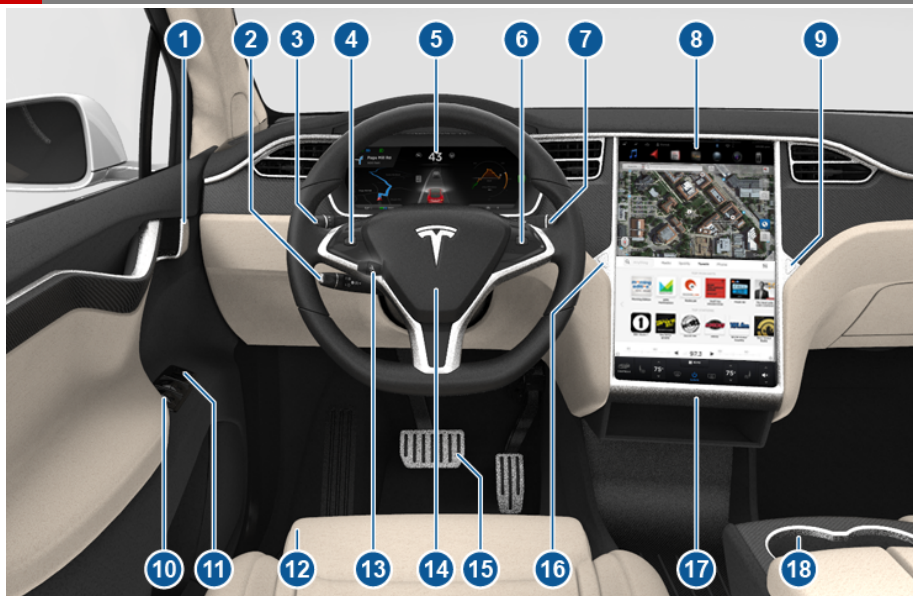
Model X Ägarhandbok



8.0

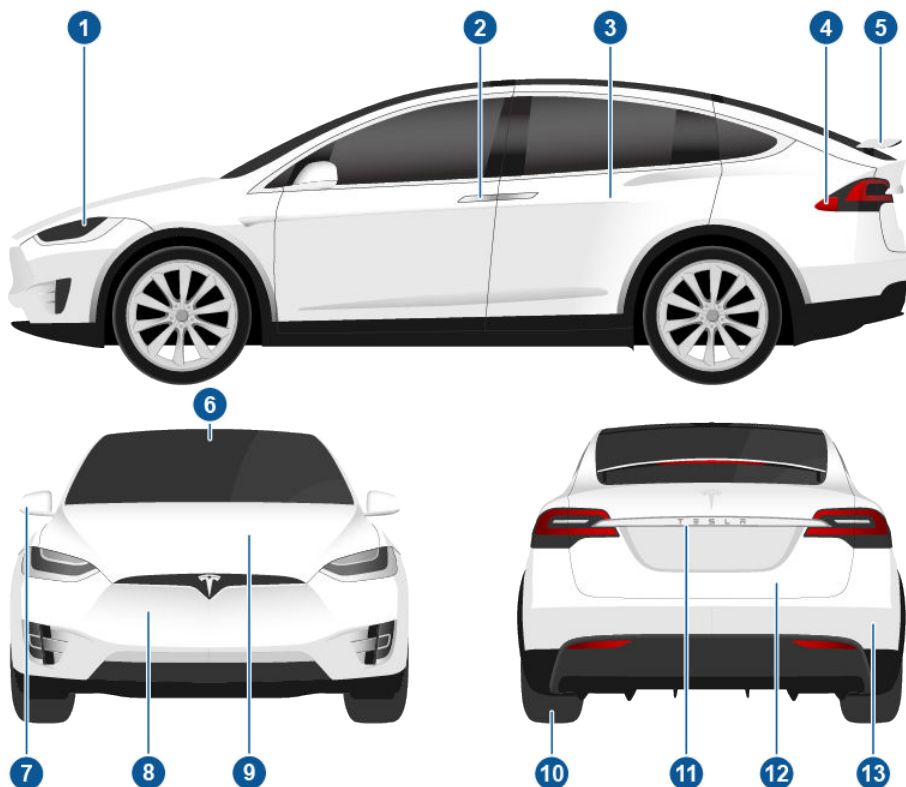


Översikt	2	Torkarblad och spolarmunstycken.....	166
Invärdig översikt.....	2	Vätskebehållare.....	167
Utvärdig översikt.....	3	Lyfta med domkraft eller pelylyft.....	169
Öppna och stänga	4	Delar och tillbehör.....	170
Dörrar.....	4	Specifikationer	171
Fönster.....	11	Identifieringsetiketter.....	171
Bakre bagageutrymme.....	12	Bilens last.....	172
Främre bagageutrymme.....	14	Mått och vikt.....	175
Handskfack.....	16	Delsystem.....	177
Mugghållare.....	17	Däck och fälgar.....	180
Säten och säkerhetsanordningar	18	Vägassistans	183
Framsäten och baksäten.....	18	Kontakta vägassistans.....	183
Säkerhetsbälten.....	22	Anvisningar för biltransportörer.....	186
Bilbarnstolar.....	25	Konsumentinformation	188
Krockkuddar.....	35	Om denna ägarhandbok.....	188
Körning	40	Ansvarsfriskrivning.....	190
Förarprofiler.....	40	Rapportering av säkerhetsdefekter.....	191
Ratt.....	42	Försäkran om överensstämmelse.....	192
Speglar.....	45		
Starta och stänga av.....	46		
Växlar.....	47		
Instrumentpanel.....	48		
Belysning.....	53		
Torkare och spolare.....	58		
Bromsar.....	59		
Antispinnsystem.....	62		
Parkeringsassistans.....	63		
Fordonsstopp.....	65		
Accelerationsläge.....	66		
Trippinformation.....	67		
Uppnä maximal räckvidd.....	68		
Backkamera.....	70		
Aktiv spoiler.....	71		
Bogsera en släpvagn.....	72		
Förarassistans	78		
Om förarassistans.....	78		
Trafikmedveten farthållare.....	80		
Autostyrning.....	86		
Automatiskt filbyte.....	89		
Autopark.....	91		
Filhållningsassistans.....	96		
Kollisionsvarningsassistans.....	98		
Fortkörningsvarning.....	101		
Använda pekskärmen	103		
Översikt över pekskärmen.....	103		
Reglage.....	108		
Inställningar.....	112		
Klimatreglage.....	116		
Smart luftfjädring.....	122		
Media och ljud.....	124		
Telefon.....	129		
Kartor och navigering.....	131		
Kalender.....	136		
Säkerhetsinställningar.....	138		
HomeLink® Universal Transceiver.....	139		
Ansluta till Wi-Fi.....	141		
Programvaruuppdateringar.....	142		
Mobilapp.....	143		
Laddning	144		
Elbilskomponenter.....	144		
Information om batteriet.....	146		
Laddningsinstruktioner.....	147		
Underhåll	152		
Underhållsschema.....	152		
Skötsel och underhåll av däck.....	154		
Tillfällig däckreparation.....	159		
Rengöring.....	163		



Notera: På högerstyrda bilar (RHD) är många av reglagen som illustreras ovan arrangerade på liknande sätt men på bilens högra sida.

1. Invändiga dörrhandtag ([Öppna dörrar från insidan](#) på sidan 7)
2. Trafikmedveten farthållare ([Trafikmedveten farthållare](#) på sidan 80) och Autostyrning (se [Autostyrning](#) på sidan 86)
3. Helljus ([Strålkastare för helljus](#) på sidan 56), körriktningsvisare ([Körriktningsvisare](#) på sidan 57), torkare och spolare ([Torkare och spolare](#) på sidan 58)
4. Knappar på ratten - vänster ([Använda knapparna på vänster sida av ratten](#) på sidan 42)
5. Instrumentpanel ([Instrumentpanel](#) på sidan 48)
6. Knappar på ratten - höger ([Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 43)
7. Växelväljare ([Växla](#) på sidan 47)
8. Pekskärm ([Översikt över pekskärmen](#) på sidan 103)
9. Handskfacksknapp ([Handskfack](#) på sidan 16)
10. Reglage för fönsterhissar ([Öppna och stänga](#) på sidan 11)
11. Reglage för justering av ytterbackspegel ([Speglar](#) på sidan 45)
12. Säten ([Framsäten och baksäten](#) på sidan 18)
13. Rattstångsjusterare (inte synlig i ovanstående bild) ([Ratt](#) på sidan 42)
14. Signalknapp ([Signalhorn](#) på sidan 44)
15. Bromsar ([Bromsar](#) på sidan 59)
16. Varningsblinkers ([Varningsblinkers](#) på sidan 57)
17. Klimatanläggning ([Klimatreglage](#) på sidan 116)
18. Mugghållare ([Mugghållare](#) på sidan 17)



1. Yttre belysning ([Belysning](#) på sidan 53)
2. Framdörrar ([Öppna och stänga framdörrar från utsidan av Model X](#) på sidan 7)
3. Falkvingedörrar ([Dörrar](#) på sidan 4)
4. Laddkontakt ([Laddningsinstruktioner](#) på sidan 147)
5. Aktiv spoiler (tillval) ([Aktiv spoiler](#) på sidan 71)
6. Framåtriktad kamera ([Om förarassistans](#) på sidan 78)
7. Ytterbackspeglar ([Speglar](#) på sidan 45)
8. Radarsensor (inte synlig på bilden ovan) ([Om förarassistans](#) på sidan 78)
9. Huv/främre bagageutrymme ([Främre bagageutrymme](#) på sidan 14)
10. Däck och fälgar ([Däck och fälgar](#) på sidan 180)
11. Backkamera ([Backkamera](#) på sidan 70)
12. Bakre bagageutrymme/baklucka ([Bakre bagageutrymme](#) på sidan 12)
13. Sensorer med ultraljudsvågor ([Parkeringsassistans](#) på sidan 63 och [Om förarassistans](#) på sidan 78)



Nyckellös låsning och upplåsning

Det är bekvämt att låsa och låsa upp Model X. Även om du måste ha med dig en giltig nyckel, behöver du inte använda den. Model X har sensorer som kan upptäcka förekomst av en nyckel inom ett område på cirka en meter. Du kan alltså ha nyckeln i fickan eller väskan, så upptäcker Model X den.

Om denna bekvämlighetsfiness finns monterad, öppnas dörrarna automatiskt när du närmar dig Model X och har med dig nyckeln. Om du trycker på förardörrens handtag öppnas dörren delvis. Om inställningen Auto Front Door är aktiverad, behöver du inte röra vid dörrhandtaget. Istället öppnas dörren automatiskt när du närmar dig Model X och stängs när du lämnar den.

Notera: Du kan välja om du vill att alla dörrar eller bara förardörren ska låsas upp när du närmar dig Model X med nyckeln (se [Dörrupplåsningsläge](#) på sidan 10).

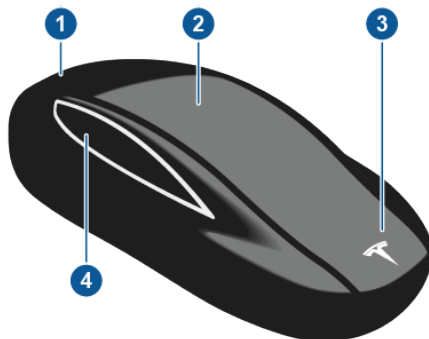
Om du har nyckeln med dig kan du även öppna bakluckan utan att använda nyckeln. Tryck bara på reglaget som finns under bakluckans yttre handtag. Door Unlock Mode (se [Dörrupplåsningsläge](#) på sidan 10) måste vara inställt på All.

Model X låses också automatiskt. Om du ställer in Walk-Away Door Lock på ON låses Model X när du går iväg och har med dig nyckeln (se [Walk-away-låsning](#) på sidan 10).

När du sitter i Model X kan du också låsa och låsa upp fordonet genom att trycka på ikonen i pekskärmens statusfält eller genom att använda skärmen Controls.

Använda nyckeln

För att snabbt bekanta dig med nyckeln ska du tänka på den som en miniatyrversion av Model X med Tesla-emblemet längst fram. Nyckeln har tre knappar längst upp som känns som mjukare områden på ytan och en metallknapp på varje sida som representerar falkvingedörrarna.



1. Bagageutrymme

- Dubbelklicka för att öppna det bakre bagageutrymmet.
- Om fordonet är utrustat med motorstyrd baklucka kan du dubbelklicka för att stänga det bakre bagageutrymmet. Du kan även enkelklicka för att stoppa bakluckan när den rör sig.
- Öppna luckan till laddkontakten genom att hålla ned knappen i en till två sekunder.

2. Låsa/låsa upp allt

- Dubbelklicka för att låsa upp Model X och öppna förardörren. Varningsblinkers blinkar två gånger.

Notera: Förardörren öppnas bara om Model X är utrustad med en automatisk framdörr.

Notera: Om Door Unlock Mode är inställt på Driver öppnas bara förardörren efter en dubbelklickning och du måste dubbelklicka igen för att låsa upp alla dörrar och bagageutrymmen. Om inställningen är All låses alla dörrar och bagageutrymmen upp efter den första dubbelklickningen. Använd pekskärmen för att ändra den här inställningen (tryck på Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode).



- Enkelklicka för att låsa dörrar och det bakre bagageutrymmet (eventuellt öppna dörrar eller bakre bagageutrymme kommer att stängas). Varningsblinkers blinkar en gång.

Notera: Du aktiverar Model X för att stänga och låsa alla dörrar (inklusive det bakre bagageutrymmet) med ett klick genom att trycka på Controls > Settings > Vehicle > Close All with Key Fob > ON. Standardinställningen för denna funktion är OFF.

3. Främre bagageutrymme (kallas även "frunk")
 - Dubbelklicka för att öppna det främre bagageutrymmet.

4. Falkvingedörrar

- Dubbelklicka för att öppna/stänga respektive falkvingedörr.
- Klicka en gång för att stoppa respektive falkvingedörrs rörelse. Efterföljande dubbelklickning vänder falkvingedörrens rörelse. Om dörren exempelvis öppnades stängs den och vice versa.

Notera: Falkvingedörrarna har konstruerats för att proaktivt upptäcka hinder som förhindrar dörrarnas rörelse. Om du vill åsidosätta identifiering av hinder håller du ned den övre knappen medan du dubbelklickar för att öppna/stänga dörren.

-  **Varning:** Falkvingedörrarna på Model X har flera sensorer som identifierar förekomst av ett föremål i dess väg. I de flesta fall stoppas dörrens rörelse när ett föremål identifieras. Sensorerna kan emellertid inte identifiera alla områden under alla förhållanden, i synnerhet vid stängning. Därför måste du övervaka falkvingedörrarnas rörelser för att se till att dörrens rörelseväg är fri från hinder och alltid vara förberedd på att ingripa proaktivt för att förhindra att dörren kommer i kontakt med ett föremål (inklusive en person). I annat fall finns det risk för allvarliga skador eller personskador.

Du behöver inte rikta nyckeln mot Model X men du måste vara inom räckvidden (vilken varierar beroende på laddningen i nyckelns batteri).

Om Model X inte kan detektera nyckeln visar pekskärmen ett meddelande som anger att nyckeln inte finns i fordonet. Placera nyckeln på den plats där Model X bäst kan detektera den, vilket är under 12 V-eluttaget (se [Om nyckeln inte finns i bilen](#) på sidan 46).

Radioutrustning på en liknande frekvens kan störa nyckeln. Om detta inträffar ska du flytta nyckeln till ett avstånd om minst 30 cm från andra elektroniska enheter (telefon, bärbar dator etc). Om nyckeln inte fungerar måste du kanske byta batteriet. Om nyckelns batteri är urladdat kan du öppna Model X genom att utföra följande upplåsningsförfarande (se [Låsa upp när nyckeln inte fungerar](#) på sidan 10).

 Observera: Glöm inte att ta med dig nyckeln när du ska köra fordonet. Även om det går att köra Model X bort från dess nyckel, går det inte att starta den när den har stängts av.

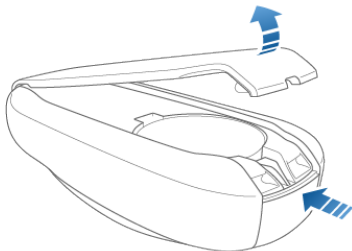
 Observera: Skydda nyckeln från stötar, höga temperaturer och skador från vätskor. Undvik kontakt med lösningsmedel, vax och slipande rengöringsmedel.

Byta batteri i nyckeln

Nyckelns batteri varar i ungefär ett år. När batteriladdningen är låg visas ett meddelande på instrumentpanelen. Utför följande steg för att byta batteriet:



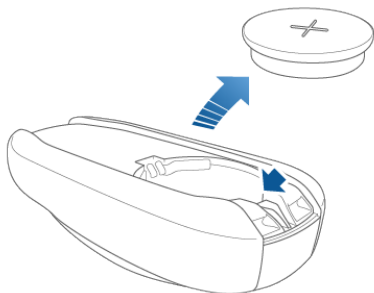
1. Lägg nyckeln med knappsidan nedåt på en mjuk yta och använd ett litet verktyg med platt blad, en fingernagel eller verktyget som Tesla levererar* för att frigöra den nedre luckan.



*Av praktiska skäl tillhandahåller Tesla ett specialverktyg som gör det enkelt att öppna batteriluckan. Verktyget fanns i den förpackning som innehöll nyckeln när Model X köptes.

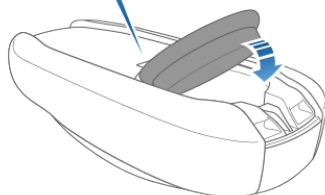
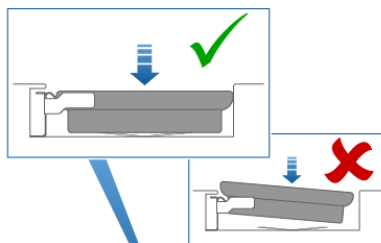
Notera: Om en snodd har fästs vid nyckeln (se [Fästa en snodd](#) på sidan 6) kan du frigöra den nedre luckan genom att sätta din tumme mot "X" på den nedre luckan och sedan dra snodden mot dig (vilket gör att nyckeln frigörs från luckan). Du kan även bända upp luckan genom att placera ett litet verktyg med platt blad, en fingernagel eller det verktyg som Tesla tillhandahåller mot snodden.

2. Ta bort batteriet genom att vinkla och skjuta ut det.



3. Sätt i det nya batteriet (typ CR2354) med "+"-sidan vänd uppåt. Batteriet har tät passning så du måste skjuta det på plats i vinkel mot pluskontakten (kontakten som finns nära nyckelns mitt) och sedan trycka ned andra sidan ordentligt för att se till att det sitter stabilt på plats.

⚠ Observera: Batteriet ska trycka mot fjädern på pluskontakten. Placera inte batteriet på kontakten och tvinga inte ned det vertikalt. Om du gör det kan kontakten skadas.

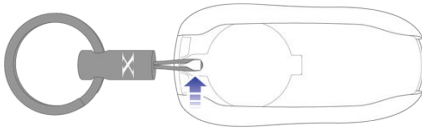


Notera: Torka av batteriet före montering och undvik att vidröra batteriets plana ytor. Fingeravtryck på batteriets plana ytor kan förkorta batteriets livslängd.

4. Håll luckan vinklad, rikta in flikarna på luckans bredaste sida mot motsvarande öppningar på nyckeln och tryck sedan luckan ordentligt på nyckeln tills den snäpps på plats.

Fästa en snodd

Det går att använda en snodd på nyckeln till Model X. Om du vill montera en snodd frigör du den nedre luckan enligt beskrivning ovan. Placera snodden över stiftet på nyckelns baksida. Rikta in luckan och snäpp den på plats.



Beställa fler nycklar

Om du blir av med en nyckel eller behöver en extranyckel ska du kontakta Tesla. Model X kan känna igen upp till åtta nycklar.

När du beställer en ny nyckel till Model X ska du ta med dig alla tillgängliga nycklar för omprogrammering.

Öppna dörrar från insidan

Öppna en framdörr genom att dra det invändiga dörrhandtaget mot dig.



Du kan även använda pekskärmen för att öppna och stänga dörrar när du befinner dig i Model X. Tryck på Controls > Door och välj sedan den dörr som du vill öppna eller stänga. Dessutom, när du trycker ned bromspedalen stängs förardörren automatiskt.

Notera: Förhindra att barn öppnar de falkvinge-dörrarna med de invändiga dörrhandtagen genom att aktivera barnsäkra lås på pekskärmen, Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock för att aktivera barnlås (se [Barnlås](#) på sidan 10).

Öppna och stänga framdörrar från utsidan av Model X

Dörrarna på Model X drivs elektriskt. När du närmar dig Model X med nyckeln kan du bestämma om bara förardörren eller alla dörrarna ska låsas upp. På pekskärmen, tryck på Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode och välj Driver eller All. Du kan också ställa in att förardörren öppnas automatiskt när du närmar dig fordonet. Dörren öppnas något (mellan 20° och 45° beroende på om dörrarnas sensorer upptäckt något hinder). Tryck på Controls > Settings > Vehicle > Auto Front Door > On.

Notera: Beroende på tillverkningsdatum och tillval valda vid köptillfället kan det hända att din Model X inte är utrustad med Auto Front Door.



När en dörr är öppen visas indikatorn för öppen dörr på instrumentpanelen. Bilden av Model X i pekskärmens Controls-fönster visar också vilken dörr eller lucka som är öppen.

Du kan stänga dörrar manuellt eller via pekskärmen.

Du kan även stänga en framdörr utifrån genom att vidröra dess dörrhandtag när dörren redan är öppen.

Notera: Elektroniskt drivna dörrar slutar att röra sig om ett hinder detekteras.

Notera: De elektroniskt drivna framdörrarna övergår till manuell användning om du väljer att öppna eller stänga en dörr manuellt.



Öppna och stänga falkvingedörrarna

Model X har elektriskt drivna falkvingedörrar som enkelt öppnas och stängs genom ett tryck på en knapp, med nyckeln eller med ett tryck på pekskärmen (Controls > Doors). Falkvingedörrarna är utrustade med flera sensorer som identifierar förekomsten av personer och föremål och, om ett föremål identifieras, stoppar dörrrens rörelse. Baserat på identifierade föremål kan dörrarna justera utåt- och uppåtriktade rörelser vid försök att undvika att komma i kontakt med föremålet. Om ett föremål exempelvis identifieras ovanför Model X kan dörrrens utåtriktade rörelse fortsätta, men på lägre höjd, medan dörren rör sig mycket mindre utåt om ett föremål identifieras bredvid dörren.

⚠ Varning: Det är viktigt att du alltid aktar händerna runt falkvingedörren. Kontrollera området runt dörren innan du stänger den och var försiktig vid stängning att dörren inte kommer i kontakt med personer eller objekt. I annat fall finns det risk för skador eller allvarliga personskador.

⚠ Varning: Innan en falkvingedörr öppnas eller stängs är det viktigt att kontrollera att området runt dörren är fritt från hinder (personer och föremål). Även om dörrarna har många sensorer kan de inte alltid identifiera alla föremål, i synnerhet vid rörelse. När som helst kan det förekomma områden i närheten av dörren som inte är i detekteringszonen. När en falkvingedörr öppnas eller stängs måste du och passagerarna därför stå på avstånd från dörren när den är i rörelse, proaktivt övervaka dörrrens rörelse och vara beredd på att när som helst vidta korrigerande åtgärder. Stoppa en dörrrörelse genom att: klicka en gång på falkvingedörrrens knapp på nyckeln, trycka på ett reglage på dörren eller dörrstolpen eller trycka på knappen på pekskärmen.

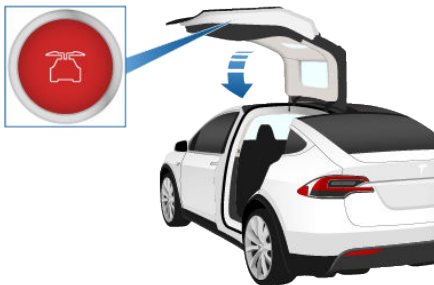
Öppna en falkvingedörr från utsidan av Model X genom att trycka på dörrhandtaget eller på falkvingedörrrens knapp på nyckeln (se [Använda nyckeln](#) på sidan 4).

En falkvingedörr öppnas från insidan av Model X genom att man drar i reglaget på dörrstolpen eller trycker på pekskärmen (Controls > Doors):



Notera: Om Model X är låst, låses tillhörande dörr upp när man drar i reglaget första gången (enligt bilden ovan). Drar man i reglaget en andra gång, öppnas dörren.

Stäng en falkvingedörr genom att trycka på knappen på dörrrens insida. Du kan även använda nyckeln (se [Använda nyckeln](#) på sidan 4, tryck på reglaget på dörrstolpen (se bild ovan), eller tryck på dörrreglagen på pekskärmen (Controls > Doors):

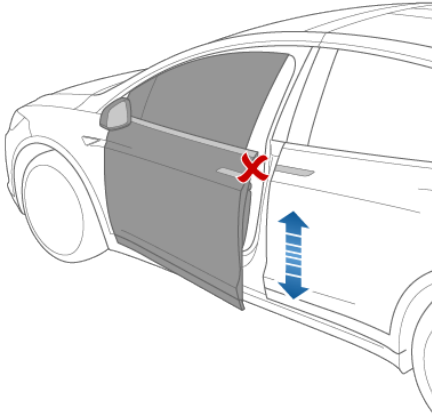


Notera: Förhindra att barn öppnar falkvingedörrar med det invändiga reglaget genom att aktivera barnsäkra lås på pekskärmen genom att trycka (Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock). Se [Barnlås](#) på sidan 10.

Notera: Om en falkvingedörr upptäcker ett hinder under stängning vänder den riktning och öppnas någon decimeter innan den stoppas.

⚠ Varning: När en dörr är delvis öppen (cirka 20°) när du öppnar eller stänger respektive falkvingedörr MÅSTE du hålla händerna (eller föremål) borta från kanten på den främre dörren som öppnas. När en falkvingedörr passerar förbi en delvis öppen främre dörr är avståndet mellan de två dörrarna mycket litet. Föremål, t.ex. händer eller fingrar som placeras i det här området detekteras inte av sensorer och

kan därmed klämmas mellan dörrarna. För att undvika kroppsskador är den en god vana att hålla händerna på avstånd från främddörren när du öppnar eller stänger en falkvingedörr.



⚠ Varning: När en falkvingedörr öppnas eller stängs är det viktigt att proaktivt övervaka dörrens rörelse för att se till att den inte kommer i kontakt med en person eller ett föremål. I annat fall finns det risk för allvarliga skador eller personskador.

⚠ Observera: Avlägsna ansamlad snö eller is innan en falkvingedörr öppnas. Det kan komma in snö i Model X och is kan förhindra att dörren öppnas.

⚠ Observera: Vid regn kan regnvatten strömma från bakluckan till det bakre sätesområdet om en falkvingedörr lämnas öppen när bakluckan öppnas.

Notera: Falkvingedörrar öppnas bara när Model X är stillastående.

Identifiering av hinder

En falkvingedörr slutar röra sig när någon av de många sensorerna identifierar ett hinder eller när dörren känner av motstånd till följd av kontakt med ett föremål. Pekskärmen visar en varning på fliken Doors. I dessa fall, under förutsättning att det är lämpligt att fortsätta öppna eller stänga falkvingedörren, kan du åsidosätta identifiering av hinder genom att göra något av följande:

- Dra (eller tryck) och håll reglaget som är placerat på dörrstolpen.
- Tryck och håll kvar motsvarande knapp på pekskärmen.

När Model X känner av ett lågt tak kommer den att öppna falkvingedörrarna (och bagageutrymmet) till en lägre höjd, även om inga hinder känns av. Om du överskrider den här höjden på pekskärmen kommer Model X att komma ihåg valet från din plats. Nästa gång du öppnar falkvingedörrarna på den här platsen kommer Model X att öppna dem till höjden du sparade.

⚠ Varning: Om du fäster självhäftande produkter, t.ex. omsvep, dekaler, gummibeläggning osv. på utsidan av falkvingedörrarna kan det påverka sensorernas förmåga att korrekt upptäcka hinder.

Kalibrering

Om falkvingedörrarna förlorar kalibreringen visas ett meddelande på pekskärmen. Kalibrera dörrarna genom att först se till att det finns gott om utrymme för att öppna och stänga båda dörrarna och att inte passagerare, föremål osv. hindrar öppnandet. Tryck sedan på och håll in knappen Calibrate tills fem sekunder efter att kalibreringen är klar. Under kalibrering öppnas den nedre dörren hela vägen ut (vilket kräver extra utrymme vid Model X sida), de övre dörrarna flyttas hela vägen ned och sedan stängs den nedre dörren.

Invändig låsning och upplåsning

Från insidan av Model X kan du använda pekskärmen för att låsa eller låsa upp dörrar och bagageutrymmen under förutsättning att det finns en giltig nyckel inuti fordonet. Tryck på låsikonen på pekskärmens statusfält.

När du stannar Model X och aktiverar parkeringsläget kan du välja om du vill att dörrarna ska låsas upp eller förbli låsta. Gör det genom att trycka på Controls > Settings > Vehicle > Unlock On Park. Vid inställning på ON låses dörrarna upp automatiskt när du aktiverar parkeringsläget.

Du kan även låsa upp dörrar genom att trycka på parkeringsknappen på växelväljarens ände en andra gång (dvs. efter en första tryckning för aktivering av parkeringsläget).

Notera: Om en dörr eller ett bagageutrymme fortfarande är öppen/öppet när du låser Model X låses den/det när du har stängt den/det.



Dörrupplåsningsläge

Du kan välja om du vill att alla dörrar eller bara förardörren ska låsas upp när du närmar dig fordonet med nyckeln. För att göra det, tryck på Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode och välj Driver eller All.

Barnlås

Model X har barnsäkra lås på de falkvinge dörrarna och bakluckan för att förhindra att de kan öppnas med de invändiga handtagen. Använd pekskärmen för att aktivera eller inaktivera barnlåsen. Tryck på Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock.

Notera: Du rekommenderas att alltid aktivera barnlåsen när det sitter barn i baksätena.

Drive-away-låsning

Model X låser automatiskt alla dörrar (inklusive bagageutrymmen) när körhastigheten överstiger 8 km/h.

Walk-away-låsning

Dörrar och bagageutrymmen kan låsas automatiskt när du går iväg och har nyckeln med dig.

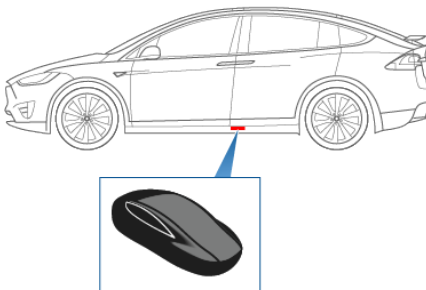
Aktivera eller inaktivera denna funktion genom att trycka på Controls > Settings > Vehicle > Walk-Away Door Lock.

Notera: Om alla dörrar är stängda och du använder nyckeln för att låsa upp Model X, inaktiveras walk-away-låsning i en minut. Om en dörr öppnas inom denna minut, låses den inte igen förrän efter att alla dörrar är stängda och du har gått iväg med nyckeln.

Låsa upp när nyckeln inte fungerar

Om Model X inte låses upp när du går fram till den eller när du trycker på upplåsningsknappen på nyckeln, kan det innebära att batteriet i nyckeln är helt urladdat. I en sådan situation kan du fortfarande låsa upp och köra Model X.

Lås upp Model X (och inaktivera säkerhetslarmet) genom att först placera nyckeln vid fästet för dörrstolpen mellan framdörren och falkvingedörren på fordonets förarsida enligt bilden. Tryck sedan på förarens dörrhandtag. Om du inte lyckas låsa upp Model X kan du prova att justera nyckelns placering. Nyckeln måste vara korrekt placerad. Om Model X fortfarande inte låses upp byter du ut nyckelns batteri och försöker igen. Se [Byta batteri i nyckeln](#) på sidan 5.



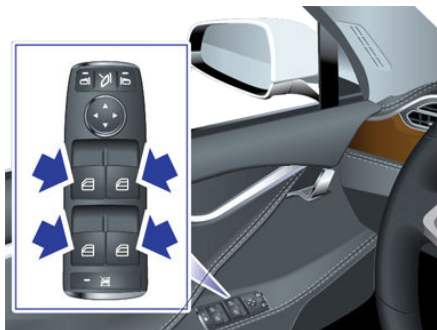
För att köra Model X ska du placera nyckeln mot mittkonsolen, precis under 12 V-uttaget, och därefter hålla ned bromspedalen för att starta Model X.

Notera: När du låser upp Model X med denna metod inaktiveras walk-away-låsning. Du måste manuellt aktivera walk-away-låsning på nytt efter att du har bytt nyckelns batteri.

Information om hur du byter batteriet i nyckeln finns i [Byta batteri i nyckeln](#) på sidan 5.

Öppna och stänga

Tryck på ett reglage för att hissa ner motsvarande fönster hela vägen. Fönsterreglage fungerar på två nivåer. Om du vill delvis sänka ett fönster ska du hålla reglaget och släppa det när fönstret är i önskat läge.



På liknande sätt drar du i ett reglage för att höja motsvarande fönster. Detta fungerar också på två nivåer – när du höjer ett fönster håller du reglaget och i önskat läge släpper du det.

-  **Varning:** Innan ett elfönster stängs är det förarens ansvar att säkerställa att ingen passagerare, speciellt barn, har några kroppsdelar utanför fönstret. I annat fall finns det risk för allvarliga personskador.
-  **Varning:** Ta alltid med dig nyckeln när du lämnar Model X. Om du lämnar nyckeln i Model X är alla dörrar, fönster och reglage helt funktionella vilket kan leda till farlig, otillåten eller oavsiktlig användning av Model X.

Låsa bakfönster

För att förhindra att passagerare använder reglagen för bakfönster, trycker du på låsknappen för bakfönstret. Reglageljust tänds. Om du vill låsa upp bakrutorna trycker du på reglaget igen.



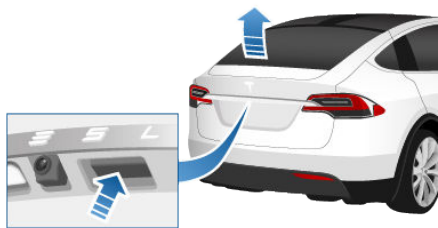
-  **Varning:** För att garantera säkerheten rekommenderas du att alltid låsa bakrutorna när det sitter barn i baksätena.
-  **Varning:** Lämna aldrig barn utan uppsikt i Model X.



Öppna

Gör något av följande för att öppna det bakre bagageutrymmet:

- Tryck på Controls > Trunk på pekskärmen.
- Dubbeltryck på knappen för bagageutrymmet som finns på nyckeln.
- Tryck på reglaget under ytterhandtaget.



När bakluckan är öppen visar instrumentpanelen indikatorn för öppen dörr. Information om att luckan är öppen visas även på Model X-bilden i pekskärmens Controls-fönster.

Du kan stoppa en motoriserad baklucka medan den rör sig genom att trycka en gång på knappen för bakluckan på nyckeln. Därefter rör den sig igen, när du dubbeltrycker på knappen för bakluckan, men i motsatt riktning (under förutsättning att den inte var nästan helt öppen eller stängd när du stoppade den). Om du exempelvis trycker en gång för att stoppa bakluckan medan den öppnas, så stängs den när du dubbeltrycker.

I avsnittet [Öppna utan strömförsörjning](#) på sidan 13 finns information om hur du öppnar luckan till bagageutrymmet inifrån i den osannolika situationen att Model X inte har strömförsörjning.

Om Model X känner av ett lågt tak kommer det att öppna bagageutrymmet (och falkvingedörrarna) till en lägre höjd, även om inga hinder känns av. Om du överskrider den här höjden på pekskärmen kommer Model X att komma ihåg valet från din plats. Nästa gång du öppnar falkvingedörrarna på den här platsen kommer Model X att öppna dem till höjden du sparade.

Stänga

Gör något av följande för att stänga den motordrivna bakluckan:

- Dubbeltryck på knappen för bagageutrymmet som på nyckeln.
- Tryck på Controls > Trunk på pekskärmen.
- Tryck på reglaget som är placerat på bakluckans undersida (se [Justera öppningshöjden](#) på sidan 12).

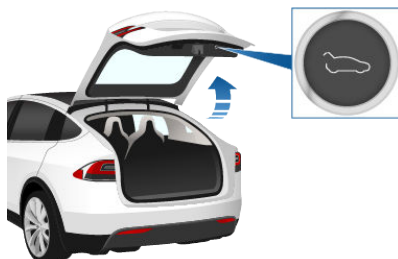
Om den motoriserade bakluckan känner av ett hinder medan den stängs, öppnas den automatiskt och avger samtidigt två ljudsignaler. Ta bort hindret och försök att stänga den igen. Om luckan inte heller vid ett andra försök kan stängas inaktiveras motordrivningen tillfälligt. Stäng den manuellt för att återställa den motordrivna funktionen.

Notera: Den motordrivna stängningsfunktionen inaktiveras också tillfälligt om du lämnar den motordrivna bakluckan öppen under mer än en timme.

Justera öppningshöjden

Du kan justera den motordrivna bakluckans höjd för att göra det enklare att nå den:

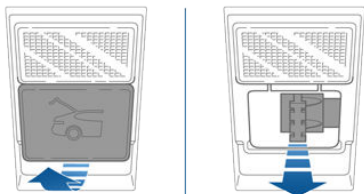
1. Öppna bakluckan och sänk den sedan manuellt till önskad öppningshöjd.
2. Tryck på och håll knappen vid bakluckans undersida under två sekunder tills du hör en tonsignal som bekräftelse.



3. Kontrollera att du har ställt in bakluckan på önskad höjd genom att stänga bakluckan och därefter öppna den igen.

Öppna utan strömförsörjning

Om Model X inte har strömförsörjning kan du öppna det bakre bagageutrymmet från insidan. Använd den mekaniska upplåsningssvajern som är placerad på bakluckans undersida, intill kupébelysningen.



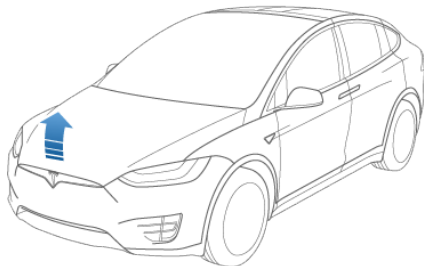
1. Ta bort skyddet genom att dra dess nedre kant mot dig mycket bestämt.
2. Dra i vajern för att lossa spärren.
3. Tryck för att öppna bakluckan.



Öppna

Så här gör du för att öppna det främre bagageutrymmet:

- Tryck på Controls > Front Trunk på pekskärmen, eller dubbelklicka på nyckelns knapp för det främre bagageutrymmet.
- Dra upp framhuven.



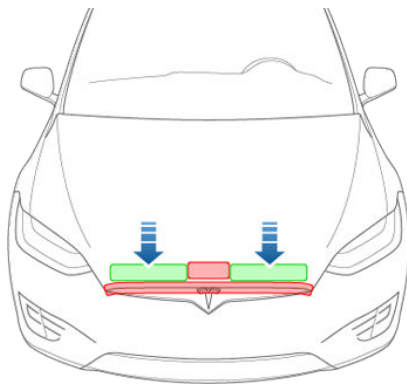
Indikatorn för öppen dörr visas på instrumentpanelen när det främre bagageutrymmet är öppet. Information om att luckan är öppen visas även på Model X-bilden i pekskärmens Controls-fönster.

Notera: Det främre bagageutrymmet låses när Model X låses med hjälp av pekskärmen, utifrån med nyckeln eller walk-away-låsning eller när assistentläget är aktivt (se [Assistentläge](#) på sidan 40).

Stänga

Model X-karosserna är tillverkad av lättviktsaluminium. Framhuven är därför inte tillräckligt tung för att stänga sig av sin egen vikt. Om du trycker på den främre kanten eller mitt på framhuven kan det orsaka skador. Utför följande steg för att stänga framhuven:

- Sänk ned huven fullständigt tills den vidrör spärrarna.
- Placera båda händerna på framhuvens främre del på de områden som visas nedan (grön färg) och tryck ordentligt för att spärra luckan.
- Lyft i den främre kanten på framhuven för att kontrollera att den är helt stängd.



Observera: Tänk på följande för att förhindra skada:

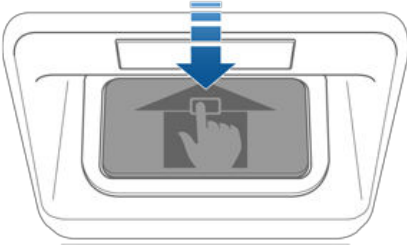
- Tryck endast på de gröna områdena i bilden ovan. Om du trycker på de röda områdena kan det orsaka skada.
- Stäng inte framhuven med en hand. Du lägger då koncentrerad kraft på ett ställe och detta kan orsaka en buckla eller böjning.
- Lägg inte tryck på framhuvens främre kant eftersom detta kan leda till att kanten böjs.
- Smäll inte igen huven och släpp den inte.



Varning: Kör inte bilen när framhuven endast är spärrad med sekundärspärren.

Invändig nödöppning

Det finns en öppningsknapp på insidan av det främre bagageutrymmet som gör det möjligt för en person som låsts inne att ta sig ut. Den här öppningsknappen är aktiv när Model X står stilla.



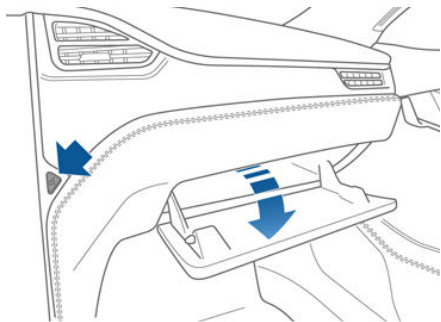
Tryck på den invändiga öppningsknappen för att öppna det främre bagageutrymmet och tryck därefter upp huven.

Notera: Knappen lyser under flera timmar efter en kort exponering för omgivande ljus.



Öppna och stänga

När du vill öppna handskfacket ska du trycka på reglaget som finns vid sidan av pekskärmen. Om du lämnar handskfacket öppet under fem minuter släcks dess belysning automatiskt.



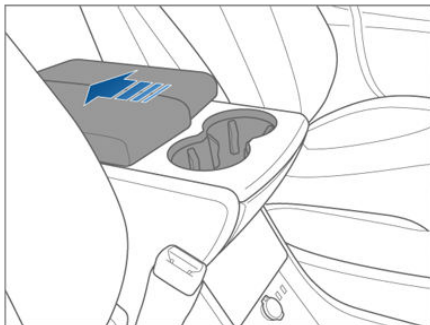
Notera: Handskfacket låses när Model X låses utvändigt med hjälp av nyckeln eller genom walk-away-låsning. Det låses även om Model X är i assistansläget (se [Assistentläge](#) på sidan 40). Det låses inte om Model X låses med pekskärmen.



Varning: När du kör ska du se till att handskfacket är stängt så att en passagerare inte skadas om en kollision eller ett plötsligt stopp inträffar.

Öppna och stänga

Skjut tillbaka armstödet när du vill använda en främre mugghållare.



Tryck på och släpp mugghållarens platta baktill på mittkonsolen när du vill använda de bakre mugghållarna (om monterade i ditt fordon).





Korrekt körposition

Sätet, huvudstödet, säkerhetsbältet och krockkuddarna fungerar tillsammans för att maximera säkerheten. Att använda dessa korrekt säkerställer bättre skydd.

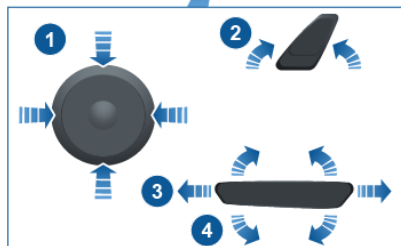
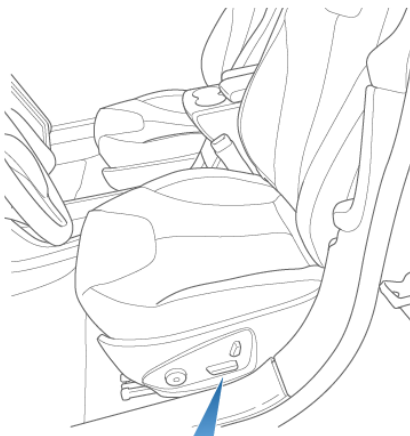


Placera sätet så att du kan använda säkerhetsbältet på rätt sätt, genom att befinna dig så långt som möjligt från den främre krockkudden:

1. Sitt rakt upp med båda fötterna i golvet och med en ryggstödslutning som är högst 30 grader.
2. Se till att du når pedalerna lätt och att dina armar är en aning böjda när du håller i ratten. Bröstkorgen ska befinna sig minst 25 cm från mitten av krockkuddeskyddet.
3. Placera säkerhetsbältets axeldel halvvägs mellan nacken och axeln. Placera bältets höftdel tätt över höfterna och inte över magen.

Sätena i Model X har inbyggda huvudstöd. Främre huvudstöden för föraren och passageraren justeras automatiskt baserat på sätets position.

Justera förarsätet



1. Justera svankstödet.
2. Justera ryggstödet.
3. Flytta sätet framåt/bakåt. Huvudstödet höjd justeras automatiskt i relation till sätets position. Om till exempel sätet flyttas bakåt, vilket indikerar en relativt lång förare, höjs huvudstödet och om en kortare förare flyttar sätet framåt, så sänks huvudstödet.
4. Justera sätets höjd och lutningsvinkel.



Varning: Justera inte sätena medan du kör. Att göra det kan öka risken för en kollision.

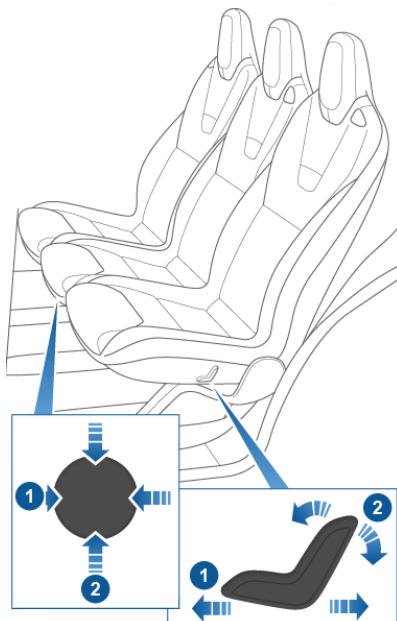


Varning: Att åka i en bil som rör sig med ryggstödet tillbakafällt kan resultera i allvarliga skador vid en kollision eftersom du kan glida under bältets höftdel, eller så kan du kastas in i bältet. Se till så att ryggstödet inte lutar bakåt mer än 30 grader när bilen rullar.

Justera monopost-sätena (ett enda stöd) i andra raden

En Model X som har utrustats med monopost-sittplatser rymmer antingen två eller tre passagerare i den andra raden beroende på vilket alternativ som valts vid köptillfället. Det finns två sätt att justera placeringen av de här sätena.

- Tryck på Controls > Seats på pekskärmen.
- Använd de manuella justeringar som illustreras nedan. Förutom att flytta ett säte framåt eller bakåt, ger de manuella sätesjusteringarna även möjlighet att justera ryggstödet. Även om reglaget för de yttre sätena är L-format och reglaget för midsätet är runt ger båda typerna samma funktioner.



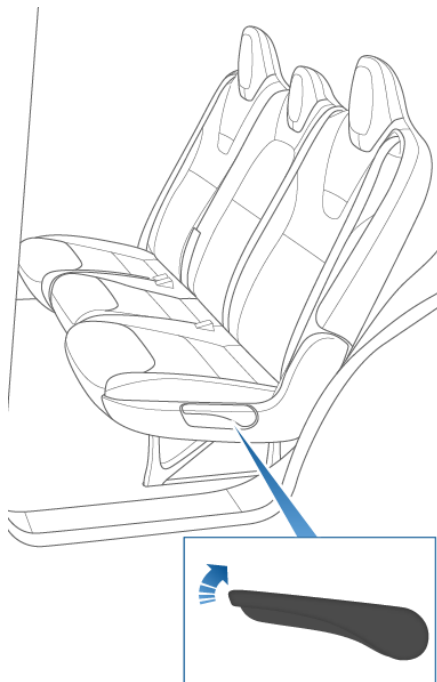
1. Flytta sätet framåt/bakåt.
2. Justera ryggstödet.

Notera: Ryggstödet låses på plats när du frigör spaken. Om ett ryggstöd inte har låsts på plats när en körväxel läggs i visas en varning gällande det olåsta ryggstödet på instrumentpanelen. Justera ryggstödet igen och se till att det låses på plats.

Justera bänksätena i andra raden

En Model X som är utrustad med bänksäten rymmer upp till tre passagerare i den andra raden. Använd den mekaniska justeringsspaken vid de yttre sittplatserna för att fälla ned eller luta ryggstöden. Bänksätet är delat 60/40 så att justeringsspaken på vänster sida flyttar ryggstöden för både det vänstra sätet och midsätet (medan spaken till höger bara flyttar ryggstödet längst till höger).

Dra och håll i spaken och flytta ryggstödet till önskat läge. Släpp sedan spaken. När ett ryggstöd ska återställas till upprätt läge, skjuter och drar du för att se till att det låsas på plats på ett säkert sätt.



Notera: Ett bänksäte i fordon med fem säten kan inte justeras framåt eller bakåt.



Åtkomst till säten i tredje raden

Model X gör det enkelt för passagerare att kliva in i och ut ur tredje radens säten (i förekommande fall). Tryck på knappen Easy Entry på ryggstöden för de yttre sätena på andra raden. Det yttre sätets tillhörande ryggstöd vinklas framåt och sätet flyttas helt framåt. Det mittre sätet flyttas delvis framåt.



Om någon sitter på ett av sätena när läget för enkel instigning aktiverats, flyttas båda sätena delvis framåt men bara så långt som en passagerare på sätet kan flytta framåt vid användning av sätets komfortjustering. I situationer där det finns en bilbarnstol på ett säte i andra raden som måste flyttas framåt för enkel instigning och en passagerare inte detekteras i framsätet direkt framför sätet med bilbarnstol, flyttas det främre sätet framåt för att möjliggöra att andra radens säte med bilbarnstolen flyttas framåt.

Om ett säte i främre raden har placerats så att den andra radens säte kolliderar med det under en åtgärd för enkel instigning flyttas det automatiskt framåt, precis tillräckligt för att möjliggöra den främre placeringen för sätet i andra raden.

Notera: Den framåtriktade rörelsen avbryts om en passagerare justerar ett säte i andra raden medan det förflyttas.

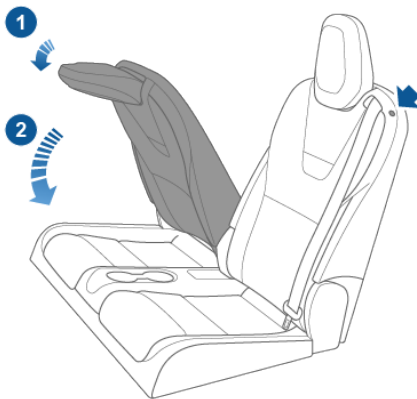
Notera: När ett yttre säte har vinklats framåt för enkel instigning återställs ryggstödet till neutralläget och kan behöva justeras igen.

Notera: Om ett hinder upptäcks medan ett säte förflyttas framåt för enkel instigning stoppas den framåtriktade rörelsen och sätet flyttas bakåt.

Fälla säten i tredje raden

Om Model X är utrustad med säten i tredje raden tar du bort föremål från sätena och det bakre benutrymmet innan du fäller dem. För att kunna fälla ner ryggstöden för tredje raden helt kanske du behöver flytta sätena i andra raden framåt.

Fäll ett säte i tredje raden genom att trycka på knappen i sätets övre, yttre hörn. Knappen har två spärrhakar.



1. Fäll huvudstödet framåt.
2. Fäll sätet framåt.

Notera: Vid behov kan sätet i andra raden flyttas framåt något för att möjliggöra att sätet i tredje raden ställs i det främre läget.

Notera: Fäll upp sätena genom att dra tillbaka ryggstödet uppåt tills det låses i rätt läge. Kontrollera att ryggstödet är låst i upprätt läge genom att försöka dra det framåt.

⚠ Varning: Kontrollera alltid att ryggstöden är låsta i det upprätta läget. Om du inte gör det kan det öka risken för skador.



Huvudstöd

Framsätena inkluderar fastmonterade huvudstöd som justeras automatiskt baserat på sätets position (se [Justera förarsätet](#) på sidan 18).

Sätena i andra och tredje raden har inbyggda huvudstöd som inte går att ta bort eller justera. Huvudstöden för sätena i den tredje raden kan dock fällas ned för förvaring (se [Fälla säten i tredje raden](#) på sidan 20).

Sätesvärme

Framsätena är utrustade med värmedyner som fungerar på tre nivåer från 3 (högst) till 1 (lägst). Information om hur du reglerar sätesvärmarna finns i [Klimatreglage](#) på sidan 116.

Om Model X är utrustad med ett kallväderspaket (tillval) kan du även styra sätesvärmarna i alla de bakre sittplatserna samt de uppvärmda vindrutetorkarna och spolarmunstyckena genom att trycka på Controls > Cold Weather (se [Reglage](#) på sidan 108).

Sätesskydd

Använd inte sätesöverdrag i Model X. Dessa kan begränsa uppblåsningen av sidokrockkuddar om en olycka inträffar.

Sätesöverdrag kan även minska noggrannheten för systemet som detekterar om det sitter någon i sätet (i förekommande fall).



Använda säkerhetsbälten

Att använda säkerhetsbälten och bilbarnstolar är det mest effektiva sättet att skydda personer i bilen om det uppstår en krock. Därför finns det i de flesta länder lagar som kräver att man använder säkerhetsbälten.

Både förarsätet och passagerarsätena är utrustade med trepunkts rullbälten. Rullbälten spänns automatiskt så att personerna i bilen kan flytta sig bekvämt under normala körningsförhållanden. Samtliga sittplatser är utrustade med en automatisk låsfunktion (ALR) för att hålla barnstolar säkert på plats. Låsfunktionen drar ut säkerhetsbältet längre än vad som behövs för en vanlig vuxen passagerare och låser det på plats tills det knäpps upp (se [Montera bilbarnstolar som hålls fast med säkerhetsbälte](#) på sidan 29).

Säkerhetsbältets rulle låses automatiskt för att förhindra att personerna rör sig om Model X utsätts för en kraft till följd av kraftig acceleration, bromsning, kurvtagning eller stöt vid en kollision.

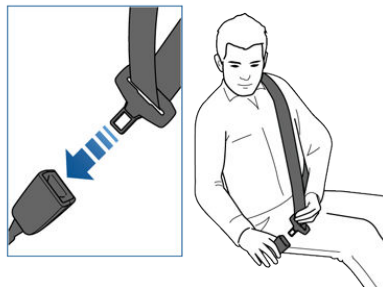


Påminnelsen om säkerhetsbälte på instrumentpanelen varnar dig om ett säkerhetsbälte för en person på ett upptaget säte inte är fastspänt. Om bältet fortsätter att inte vara fast, blinkar påminnelsen och en återkommande ljudsignal hörs. Om alla personer i bilen är fastspända och påminnelsen fortsätter att visas, ska ni lossa och sätta fast säkerhetsbältena igen för att säkerställa att de är korrekt fästa. Ta dessutom bort eventuella tunga föremål (t.ex. en väska) från säten som ingen sitter i. Kontakta Tesla om bältespåminnelsen förblir tänd.

Ta på säkerhetsbälte

1. Se till att sätet är korrekt placerat.
2. Dra ut bältet med jämn hastighet och se till att bältet ligger väl an mot bäckenet, bröstet och ditt nyckelben mellan nacken och axeln.

3. Skjut in låstungen i låset och tryck ihop tills du hör ett klickande ljud som indikerar att den har låst på plats.



4. Dra i bältet för att kontrollera att det är ordentligt fäst.
5. Dra bältets diagonala del mot rullen så att det lägger tätt an mot kroppen.

Ta loss säkerhetsbälte

Håll bältet nära låset för att förhindra att det dras tillbaka för snabbt och tryck därefter på knappen på låset. Rullen drar automatiskt in bältet. Kontrollera att det inte finns något hinder som förhindrar att bältet rullas upp helt. Bältet ska inte hänga löst. Om säkerhetsbältet inte rullas upp helt ska du kontakta Tesla.

Säkerhetsbälte vid graviditet

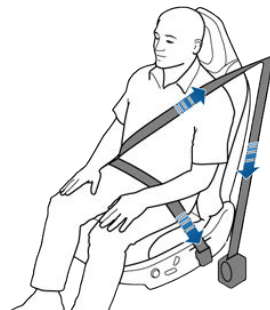
Placera inte höft- eller axelbanden över magen. Placera bältets höftdel så lågt som möjligt över höften, inte över midjan. Placera bältets axeldel mellan bröstet och på sidan av magen. Rådfråga din läkare för specifika råd.



⚠ Varning: Placera aldrig någonting mellan dig själv och säkerhetsbältet för att dämpa stöten i händelse av en olycka.

Bältesspännare för säkerhetsbälten

De främre säkerhetsbältena är utrustade med bältesspännare som fungerar tillsammans med krockkuddarna vid en allvarlig frontalkrock. Bältesspännarna drar automatiskt tillbaka både säkerhetsbältenas fästen och bältena vilket sträcker bältets höftdelar och diagonala delar och därmed minskar personens rörelse framåt.



Om bältesspännarna och krockkuddarna inte utlöstes vid en sammanstötning betyder det inte att de inte fungerade. Det innebär vanligtvis att det våld eller den typ av kraft som krävs för att aktivera dem inte var närvarande.

⚠ Varning: När bältesspännarna har utlöstes måste de bytas ut. Efter en olycka ska du få krockkuddarna, bältesspännare för säkerhetsbälten och tillhörande delar kontrollerade och vid behov ersätta.



Testa säkerhetsbälten

Utför följande tre enkla kontroller på varje säkerhetsbälte för att säkerställa att de fungerar som de ska.

1. Lås fast säkerhetsbältet och ryck snabbt i bältet närmast låset. Bälteslåset får inte lossa.
2. Lossa bältet och rulla upp det så långt det går. Kontrollera att bältet inte är snott och kontrollera visuellt att bandet inte är slitet. Låt bältet rullas upp och kontrollera att bältet rullas upp jämnt och fullständigt.
3. Med bandet halvt upprullat ska du hålla i låstungan och snabbt dra framåt. Mekanismen ska låsa automatiskt och förhindra att bältet rullas upp ytterligare.

Om ett säkerhetsbälte inte klarar något av dessa test, ska du omedelbart kontakta Tesla.

Varningar beträffande säkerhetsbälten

-  Varning: Samtliga personer i bilen måste alltid använda säkerhetsbälten även när man kör mycket korta sträckor. Om man inte gör det kan det leda till skador eller dödsfall om det uppstår en olycka.
-  Varning: Spänn fast småbarn i en lämplig bilbarnstol. Följ alltid anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare vid montering.
-  Varning: Kontrollera att alla säkerhetsbälten används på rätt sätt. Ett säkerhetsbälte som används på fel sätt kan öka risken för personskador eller dödsfall om det inträffar en olycka.
-  Varning: Placera inte säkerhetsbältena ovanpå hårda, ömtåliga eller skarpa föremål i kläder, t.ex. pennor, nycklar, glasögon etc. Trycket från säkerhetsbältet på sådana föremål kan orsaka personskador.
-  Varning: Säkerhetsbältena får aldrig användas med någon del av bandet snott.
-  Varning: Varje säkerhetsbälte får endast användas av en person. Det är farligt att placera ett säkerhetsbälte runt ett barn som sitter i knät på en passagerare.
-  Varning: Säkerhetsbälten som har använts vid en olycka måste inspekteras eller bytas av Tesla, även om de inte har någon uppenbar skada.
-  Varning: Säkerhetsbälten som visar tecken på slitage (såsom nötning), eller

som har skadats på något sätt måste bytas av Tesla.

-  Varning: Undvik att förorena ett säkerhetsbältes delar med någon form av kemikalier, vätskor, grus, smuts eller rengöringsmedel. Om ett säkerhetsbälte inte rullas upp eller låses fast i bälteslåset måste det bytas direkt. Kontakta Tesla.
-  Varning: Gör inte modifieringar eller tillägg som kan förhindra en säkerhetsbältesmekanism från att spänna bältet eller förhindra att ett säkerhetsbälte justeras så att det sitter ordentligt utan mellanrum mot kroppen. Ett löst sittande bälte minskar skyddet avsevärt.
-  Varning: Gör inga modifieringar som kan störa säkerhetsbältets funktion, eller som kan göra att ett säkerhetsbälte inte fungerar.
-  Varning: När säkerhetsbältena inte används ska de vara helt upprullade och inte hänga löst. Om säkerhetsbältet inte rullas upp helt ska du kontakta Tesla.

Riktlinjer för placering av barn i bilen

Spädbarn och små barn måste placeras i en bilbarnstol som är anpassad för barnets ålder, vikt och storlek. Placera aldrig ett barn i en bilbarnstol eller en bältesstol på frampassagerarsätet när krockkudden är aktiverad. Information om hur du inaktiverar krockkudden för det främre passagerarsätet finns här [Avaktivera främre krockkuddar för passagerare](#) på sidan 37. Följ noga anvisningarna som tillhandahålls av bilbarnstolens tillverkare.

 **Varning:** Använd aldrig en bakåtvänd barnstol på en sittplats som skyddas av en **AKTIV KROCKKUDDE**. Barnet kan **DÖ** eller **SKADAS ALLVARLIGT**.

Se följande etikett som finns på solskydden.

Notera: Bilden som visas nedan är bara ett exempel och är kanske inte identisk med etiketterna på ditt fordon.





Välja en bilbarnstol

Se tabellerna nedan för riktlinjer beträffande typen av säkerhetsbältesmonterade bilbarnstolar och ISOFIX-monterade bilbarnstolar som du ska använda baserat på barnets vikt.

Barnstolar som monteras med säkerhetsbälten

Monopost-säten (ett enda stöd):

Viktgrupp		Frampassagerare	Andra raden	Tredje raden
Grupp 0	upp till 10 kg	X	U	U
Grupp 0+	upp till 13 kg	L*	U	U
Grupp I	9–18 kg	UF*	U, UF	U, UF
Grupp II	15–25 kg	UF*	U, UF	U, UF
Grupp III	22–36 kg	UF*	U, UF	U, UF

* Sätet måste placeras så långt bakåt och så högt som möjligt.

U: Lämplig för universalbarnstolar som är godkända för användning i denna viktklass.

UF: Lämplig för framåtvända universalbarnstolar som är godkända för användning i denna viktklass.

L: Lämplig för dessa särskilda bilbarnstolar – Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 eller Takata Mini E4 04443717.

X: Sätets position är inte lämplig för barn i den här viktklassen.

Bänksäten (endast fordon med 5 säten):

Viktgrupp		Frampassagerare	Bak, yttre (60 %)	Bak, mitten	Bak, yttre (40 %)
Grupp 0	upp till 10 kg	X	U	U	U
Grupp 0+	upp till 13 kg	L*	U	U	U
Grupp I	9–18 kg	UF*	U, UF	U, UF	U, UF
Grupp II	15–25 kg	UF*	U, UF	U, UF	U, UF
Grupp III	22–36 kg	UF*	U, UF	U, UF	U, UF

* Sätet måste placeras så långt bakåt som möjligt med ryggstödet i helt upprätt läge (endast helt bakåt och helt upprätt).

U: Lämplig för universalbarnstolar som är godkända för användning i denna viktklass.

UF: Lämplig för framåtvända universalbarnstolar som är godkända för användning i denna viktklass.

L: Lämplig för dessa särskilda bilbarnstolar – Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 eller Takata Mini E4 04443717.

X: Sätets position är inte lämplig för barn i den här viktklassen.

ISOFIX-monterade* bilbarnstolar

Monopost-säten (ett enda stöd):

Viktgrupp		Storleksklass	Fixtur	Frampassagerare	Andra radens yttersida	Andra radens midsida	Tredje raden
Grupp 0	upp till 10 kg	E	R1	X	IL	X	IL*
Grupp 0+	upp till 13 kg	E	R1	X	IL	X	IL*
		D	R2	X	IL	X	IL*
		C	R3	X	X	X	IL*
Grupp I	9-18 kg	D	R2	X	IL	X	IL*
		C	R3	X	X	X	IL*
		B	F2	X	IUF	X	IUF
		B1	F2X	X	IUF	X	IUF
		A	F3	X	IUF	X	IUF

*Om en universalbilbarnstol har installerats i den tredje raden (höger eller vänster sida) går det inte att använda andra radens mittre och yttre säten framför bilbarnstolen, eftersom de här sätena måste flyttas helt framåt för att universalbilbarnstolen ska få plats.

IUF: Lämplig för universal ISOFIX framåtvända universalbarnstolar godkända för användning i denna viktklass.

IL: Lämplig för särskilda ISOFIX-bilbarnstolar i kategorierna "särskilt fordon", "begränsad" eller "halvuniversell".

X: Sittplatsen stöder inte ISOFIX barnstolar i denna viktgrupp/storleksklass.



Bänksäten (endast fordon med 5 säten):

Viktgrupp		Storleksklass	Fixtur	Frampassagerare	Bak, utsidan	Bak, mitten
Grupp 0	upp till 10 kg	E	R1	X	IL	X
Grupp 0+	upp till 13 kg	E	R1	X	IL	X
		D	R2	X	IL	X
		C	R3	X	IL	X
Grupp I	9–18 kg	D	R2	X	IL	X
		C	R3	X	IL	X
		B	F2	X	IUF	X
		B1	F2X	X	IUF	X
		A	F3	X	IUF	X

IUF: Lämplig för universal ISOFIX framåtvända universalbarnstolar godkända för användning i denna viktklass.

IL: Lämplig för särskilda ISOFIX-bilbarnstolar i kategorierna "särskilt fordon", "begränsad" eller "halvuniversell".

X: Sittplatsen stöder inte ISOFIX barnstolar i denna viktgrupp/storleksklass.

*ISOFIX - Internationell standard för fastspänningspunkter för barnsäten i passagerarfordon.

Notera: Om den kombinerade vikten för barnet och bilbarnstolen är mer än 29 kg, rekommenderar Tesla att man fäster bilbarnstolen med säkerhetsbältet och den övre förankringsremmen. Utöver säkerhet har detta den ytterligare fördelen att säkerställa att påminnelsen för säkerhetsbältet inte fortsätter lysa. Följ alltid bilbarnstolstillverkarens anvisningar när du installerar bilbarnstolar.

Placera större barn i bilen

Om ett barn är för stort för att passa i en bilbarnstol, men är för litet för att sitta med ett vanligt säkerhetsbälte, ska man använda en bältesstol som är lämplig för barnets ålder och storlek. Följ noga tillverkarens anvisningar beträffande hur man fäster bältesstolar med hjälp av säkerhetsbälten. Använd inte ISOFIX -systemet för att spänna fast bältesstolar, inte heller i situationer där bältesstolar är utrustade med ISOFIX -systemet.

Montera bilbarnstolar

Det finns två allmänna metoder som används för att montera bilbarnstolar.

- Förankrade med säkerhetsbälte – dessa säten hålls fast med bilens säkerhetsbälten (se [Montera bilbarnstolar som hålls fast med säkerhetsbälte](#) på sidan 29).
- ISOFIX -förankrade stolar – dessa kan fästas i förankringsfästen som är inbyggda i bilens baksäten (se [Montera ISOFIX -bilbarnstolar](#) på sidan 30).

Kontrollera anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare och tabellen i [Bilbarnstolar](#) på sidan 25 för att fastställa vilken monteringsmetod som ska användas. Vissa bilbarnstolar kan användas med båda metoderna. Följ alltid anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

Montera bilbarnstolar som hålls fast med säkerhetsbälte

Kontrollera först att barnets vikt är inom sätets viktintervall.

Undvik att klä barnet i skrymmande kläder och placera inga föremål mellan barnet och fasthållningssystemet.

Justera alltid bältena för barnet vid varje körning.

Samtliga sittplatser är utrustade med en automatisk låsfunktion (ALR) för att hålla barnstolar säkert på plats. Låsfunktionen drar ut säkerhetsbältet längre än vad som behövs för en vanlig vuxen passagerare och låser det på plats tills det knäpps upp och bandet rullas upp helt. ALR-funktionen fungerar som ett spärrhjul och rullar upp säkerhetsbältet när det är löst och förhindrar att det dras ut ytterligare tills det har rullats upp fullständigt. Vid montering av en bilbarnstol aktiverar du säkerhetsbältets automatiska låsfunktion genom att dra i bältet tills det är helt utdraget. ALR-systemet aktiveras endast när säkerhetsbältet är maximalt utdraget.

Notera: En automatisk låsfunktion inaktiveras endast när säkerhetsbältet är uppknäppt och helt upprullat. Bältet kan användas som ett vanligt säkerhetsbälte som glider fram och tillbaka och endast låses i nödfall. När säkerhetsbältet är helt fränkopplat måste det dras ut fullständigt för att låsningsmekanismen ska återaktiveras när du monterar fast en bilbarnstol.

Följ alltid de detaljerade anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare. Allmänna riktlinjer anges nedan.

1. Placera bilbarnstolen i Model X och dra ut säkerhetsbältet fullständigt. Dra säkerhetsbältet och fäst bälteslåset enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.



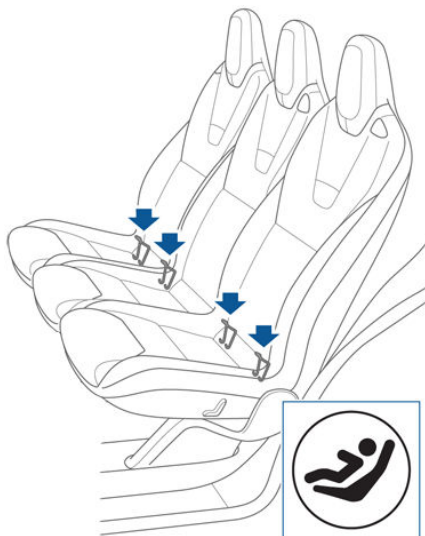
2. Låt säkerhetsbältet rulla upp sig så att bältet är spänt medan du trycker bilbarnstolen ordentligt mot sätet på Model X.
3. Om bilbarnstolen som fästes med säkerhetsbälte har en övre förankring, ska du fästa den i sätets ryggstöd (se [Fästa övre förankringsremmar](#) på sidan 32).



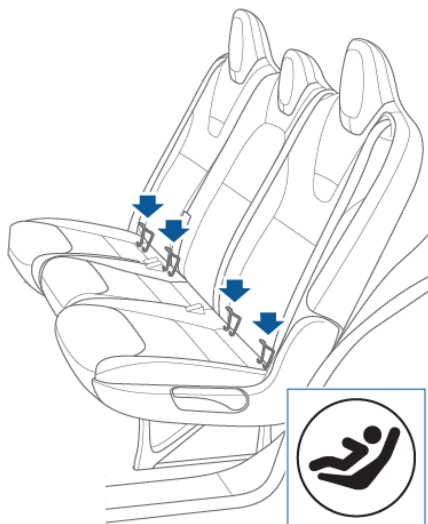
Montera ISOFIX -bilbarnstolar

De nedre ISOFIX- fästena finns i andra radens yttre säten och. Fästena sitter mellan sätenas ryggstöd och den bakre dynan. Den exakta placeringen för varje fäste anges av en identifieringsknapp för bilbarnstol, vilket illustreras nedan. Denna knapp är placerad på ryggstödet direkt ovanför dess associerade fäste.

Monopost-säten (ett enda stöd):



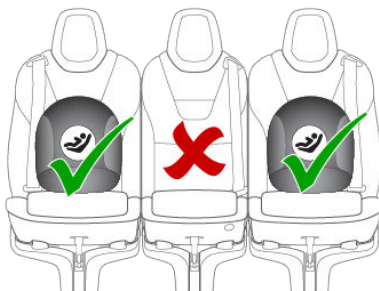
Bänksäten:



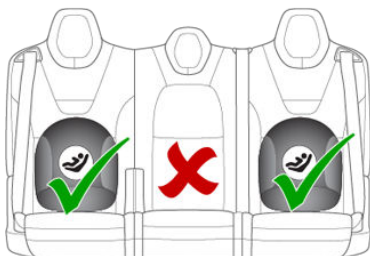
I den andra raden monterar du ISOFIX -bilbarnstolar endast i de yttre sätena. Använd endast bilbarnstol som hålls fast med säkerhetsbältet i det mittersta sätet.

Notera: Om Model X är utrustad med två säten i den andra raden går det att använda ISOFIX -bilbarnstolar på båda sätena.

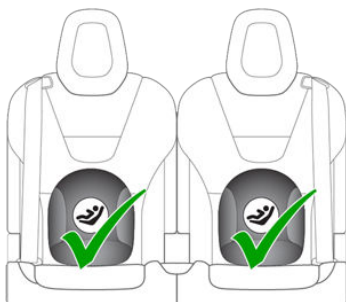
Monopost-säten (ett enda stöd):



Bänksäten:

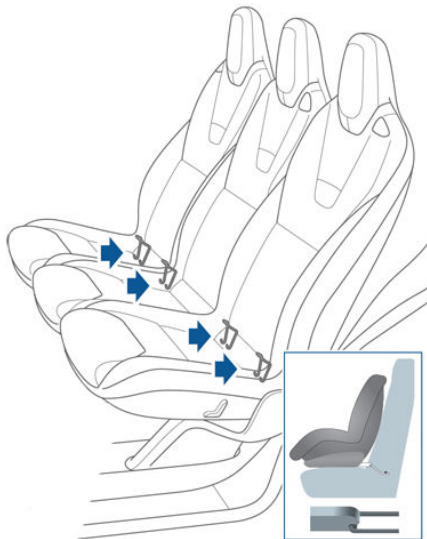


I den tredje raden (i förekommande fall) kan du montera ISOFIX -bilbarnstolar på båda sittplatserna.

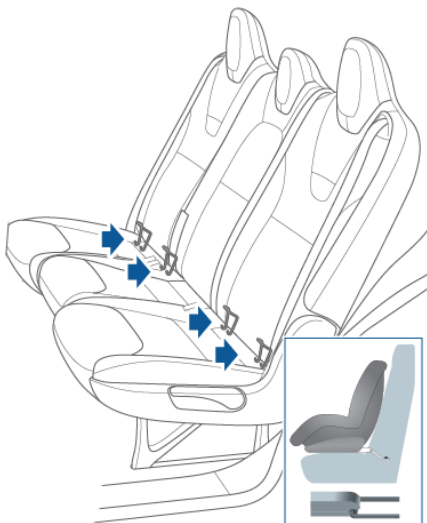


Montera en ISOFIX -bilbarnstol genom att skjuta in spärrarna i förankringsfästena tills de klickar på plats. Läs alltid noga och följ anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

Monopost-säten (ett enda stöd):



Bänksäten:





När du har monterat stolen ska du kontrollera att den sitter fast ordentligt innan du sätter ett barn i stolen. Prova att vrida bilbarnstolen från sida till sida, försök dra bort den från sätet och kontrollera därefter att fästena fortfarande sitter på plats ordentligt

Fästa övre förankringsremmar

Om det finns en övre förankringsrem ska du fästa dess krok i förankringspunkten på baksidan av de andra och tredje radenssäten.

Dubbla förankringsband placeras på varje sida av huvudstödet.

Vilken metod du använder för att placera ett enkelt förankringsband över ett säte i andra raden beror på om Model X är utrustad med monopost- (ett enda stöd) eller bänksäten:

- För monopost-säten placeras bandet på en yttre sittplats på samma sida av huvudstödet som mekanismen för rullning av säkerhetsbältet. På den mittrre sittplatsen (i förekommande fall) placeras bandet över huvudstödet övre del.
- För bänksäten placeras bandet på en yttre sittplats på motsatt sida av huvudstödet som mekanismen för rullning av säkerhetsbältet. På den mittrre sittplatsen placeras bandet på huvudstödet vänstra sida.

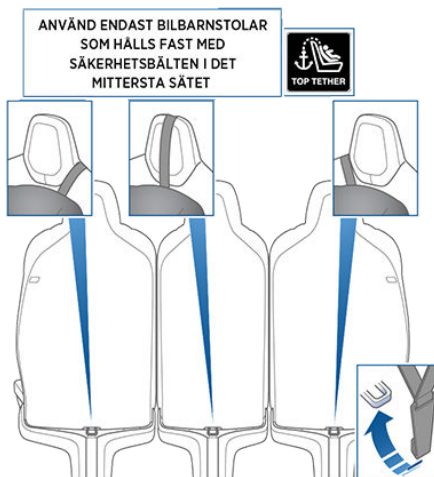
Dra åt de övre förankringsbanden enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

Notera: I syfte att förhindra att det enkla förankringsbandet på mittplatsen rör sig från sida till sida deformeras den över delen av huvudstödet.

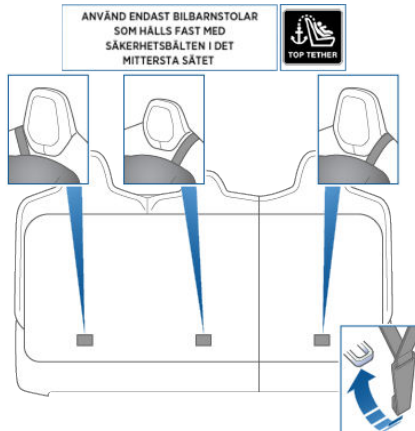
Notera: Fästpunkternas placering kanske inte är lätt synlig men går att hitta genom att identifiera en inskärning i sätesmaterialet.

Notera: Om Model X är utrustad med sex säten (tillval), finns det ingen mittrre sittplats i den andra raden.

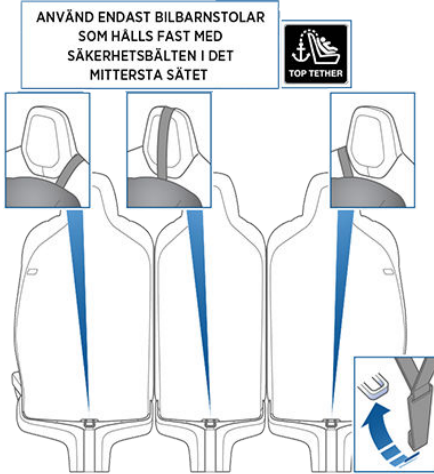
Enkelt förankringsband - andra radens monopost-säten (ett enda stöd):



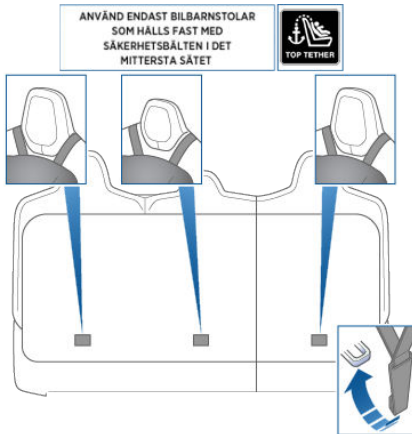
Enkelt förankringsband - andra radens bänksäten:



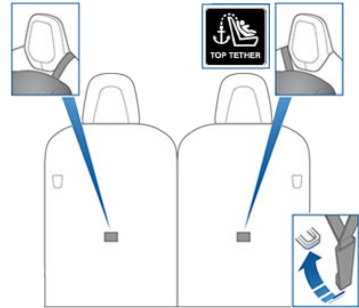
Dubbla förankringsband - andra radens monopost-säten:



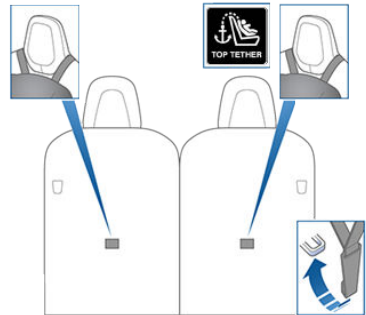
Dubbla förankringsband - andra radens bänksäten:



Enkelt förankringsband - tredje radens säten:



Dubbla förankringsband - tredje radens säten:





Testa en bilbarnstol

Innan du placerar ett barn i stolen ska du se till att bilbarnstolen inte är lös.

1. Håll bilbarnstolen nära där säkerhetsbältet går igenom och försök att flytta stolen från sida till sida samt fram och tillbaka.
2. Om stolen flyttar sig mer än 2,5 cm, sitter den för löst. Spänn bältet eller fäst den ISOFIX -förankrade bilbarnstolen igen.
3. Om det inte går att få bältet spänt kan du prova en annan placering för stolen eller prova en annan bilbarnstol.

Varningar – bilbarnstolar

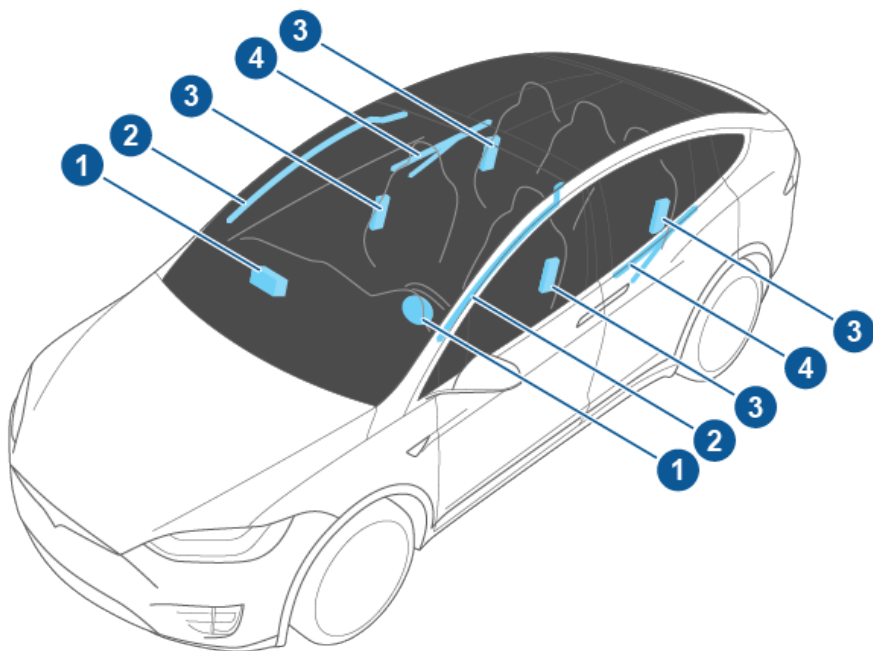
-  **Varning:** Placera aldrig ett barn i en bilbarnstol eller en bältesstol på främre passagerarsätet när krockkudden är aktiverad. Om du gör det kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
-  **Varning:** Använd aldrig en bakåtvänd barnstol på en sittplats som skyddas av en aktiv krockkudde. Om du gör det kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Se varningsetiketten som finns på passagerarsidans solskydd.
-  **Varning:** Bilbarnstolssystem är konstruerade för att säkras i fordonssäten med höftband eller höftbandsdelen av ett höft-/axelband. Barn kan vara i fara vid en kollision om bilbarnstolarna inte är ordentligt säkrade i fordonet
-  **Varning:** Enligt olycksstatistiken är barn säkrare i ordentliga bilbarnstolar på de bakre sittplatserna än på de främre sittplatserna.
-  **Varning:** Använd inte en framåtvänd bilbarnstol innan barnet väger över 9 kg och kan sitta själv. Innan barnet har fyllt två år är barnets ryggrad och nacke inte tillräckligt utvecklade för att klara en frontalkrock utan skador.
-  **Varning:** En baby eller ett spädbarn får inte hållas i någons knä under körning. Alla barn ska alltid vara fastspända i en lämplig bilbarnstol.
-  **Varning:** För att säkerställa att barnen sitter säkert ska du alltid följa anvisningarna i detta dokument samt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.
-  **Varning:** Barnet ska sitta i en bakåtvänd bilbarnstol med stolens inbyggda 5-punktsbälte så länge som möjligt.
-  **Varning:** Använd inte förlängare med säkerhetsbälten som används för att installera bilbarnstolar eller bältesstolar.
-  **Varning:** När du placerar större barn i stolen ska du se till att barnets huvud har stöd och att barnets säkerhetsbälte är korrekt justerat och fäst. Bältets axeldel får inte gå över ansikte och nacke, och bältets höftdel får inte gå över magen.
-  **Varning:** Fäst aldrig två bilbarnstolar i en och samma fästpunkt. Vid en kollision kanske en fästpunkt inte klarar att hålla fast två stolar.
-  **Varning:** Fästena för bilbarnstolar är konstruerade för att endast klara de belastningar som uppstår från en korrekt monterad bilbarnstol. De får under inga omständigheter användas för vuxnas säkerhetsbälten, bälten eller för att fästa andra delar eller annan utrustning.
-  **Varning:** Kontrollera alltid bälten och förankringsremmar efter skador och slitage.
-  **Varning:** Lämna aldrig ett barn utan uppsyn även om barnet är fastspänt i en bilbarnstol.
-  **Varning:** Använd aldrig en bilbarnstol som har varit med om en olycka. Låt stolen undersökas eller bytas ut så som beskrivs i anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

Krockkuddarnas placering

Krockkuddar är placerade på de ungefärliga platser som visas här. På solskyddet finns varningsinformation gällande krockkuddarna.

Model X är utrustad med en krockkudde och höft-/axelband för båda de främre yttre sätena. Krockkudden är en kompletterande skyddsmekanism vid de här sittplatserna. Alla personer i fordonet, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälte oavsett om det också finns en krockkudde vid deras plats, i syfte att minska risken för allvarliga personskador eller dödsfall i händelse av en kollision.

Notera: På högerstyrda fordon sitter krockkuddar för passagerare och förare på omvända platser.



1. Främre krockkuddar
2. Gardinkrockkuddar
3. Sätesmonterade sidokrockkuddar
4. Dörrmonterade krockkuddar



Hur krockkuddarna fungerar

Uppblåsning av krockkuddar beror på hur snabbt fordonets kupé ändrar hastighet vid en kollision. Inbromsningshastigheten avgör om krockkuddar blåses upp.

Krockkuddar blåses upp omedelbart med avsevärd kraft och ett högt ljud. Den uppblåsta krockkudden och säkerhetsbältena minskar rörelsen för personerna i fordonet och därmed risken för personskador.

Främre krockkuddar är normalt inte konstruerade för att blåsas upp vid kollisioner bakifrån, vältning, mindre allvarliga kollisioner framifrån eller från sidan, kraftiga inbromsningar eller körning över gupp och gropar. Därför kan betydande ytliga skador uppstå på fordonet utan att krockkuddar blåses upp, eller omvänt, kan relativt små strukturella skador leda till att krockkuddar blåses upp.

Om du planerar att modifiera ditt fordon för en funktionshindrad person på ett sätt som kan påverka krockkuddsystemet ska du kontakta Tesla.

Typer av krockkuddar

Model X har följande typer av krockkuddar:

- Avancerade främre krockkuddar: De främre krockkuddarna är avancerade krockkuddar konstruerade för att minska krockkuddrelaterade skador på barn eller unga vuxna som sitter i framsätena. På förarsidan fungerar den främre krockkudden med en sätespositionssensor som justerar uppblåsningsnivån baserat på passagerarens sittposition. För att trygga säkerheten för spädbarn och småbarn måste passagerarens krockkudde i framsätet avaktiveras så som beskrivs nedan.
- Sätessmonterade sidokrockkuddar: Det finns en sätessmonterad krockkudde i förarsätet, främre passagerarsätet och de yttre sätena i andra raden. Sätessmonterade sidokrockkuddar skyddar bröstkorgsregionen och bäckenet. De blåses upp om en kraftig sidokrock eller en kraftig förskjuten frontalkrock inträffar. De sätessmonterade sidokrockkuddarna blåses upp både på den sida av fordonet som utsätts och den som inte utsätts. Om ryggstödet på ett yttre säte är helt framåtfällt blåses dess sidokrockkudde inte upp.
- Gardinkrockkuddar: Det finns en gardinkrockkudde i den främre takskenan på båda sidorna av Model X. Gardinkrockkuddar bidrar till att skydda huvudet och blåses vanligen upp om en kraftig sidokrock eller en kraftig förskjuten frontalkrock inträffar eller om fordonet slår runt. Gardinkrockkuddar blåses upp både på den sida av fordonet som utsätts och den som inte utsätts.
- Dörrmonterade krockkuddar: Det finns krockkuddar monterade i falkvingedörrarnas klädsel på båda sidorna av Model X. De fungerar på samma sätt som gardinkrockkuddar genom att de bidrar till att skydda huvudet och blåses vanligen upp om en kraftig sidokrock eller en kraftig förskjuten frontalkrock inträffar eller om fordonet slår runt. De dörrmonterade krockkuddarna blåses upp både på den sida av fordonet som utsätts och den som inte utsätts.

Avaktivera främre krockkuddar för passagerare

Om ett barn sitter i det främre passagerarsätet (även om barnet sitter i en bilbarnstol eller bältesstol), måste du avaktivera passagerarens främre krockkudde för att förhindra att krockkudden skadar barnet om det uppstår en kollision.

Notera: Barn som sitter i bilbarnstolar bör placeras i baksätet.

Välj inställning för de främre krockkuddarna och sidokrockkuddarna på fordonets passagerarsida genom att trycka på Controls > Settings > Safety & Security > Passenger Front Airbag. Välj sedan något av de två alternativen:

- Tryck på OFF för att manuellt avaktivera krockkuddarna.

 Varning: När du har avaktiverat dem manuellt, måste du trycka på ON för att aktivera dem igen för att de ska skydda en vuxen passagerare i det främre passagerarsätet.

- Tryck på AUTO för att låta de främre passagerarkrockkuddarna aktiveras och avaktiveras beroende på passagerarens vikt (se [System som detekterar passagerare](#) på sidan 38).

Status för passagerarkrockkudden visas i pekskärmens övre högra hörn om krockkudden är OFF (inaktiverad). (Om krockkudden är ON (aktiverad) visas ingen status.) Genom att trycka på denna indikator kan du även visa inställningen för ovanstående.



Om krockkudden är aktiverad, trots att du har inaktiverat den (eller vice versa), ska du omedelbart kontakta Tesla.

Notera: Model X har en kapacitiv pekskärm och svarar eventuellt inte på din beröring om du använder vanliga handskar. Om pekskärmen inte svarar måste du ta av dig handskarna eller använda handskar med konduktiva fingertoppar som är avsedda för användning med kapacitiva pekskärmar.

 Varning: Det är förarens ansvar att bekräfta att passagerarens främre krockkuddar är i läge OFF när ett barn sitter i det främre passagerarsätet. Lita inte på att systemet som detekterar passagerare stänger av krockkuddarna. Innan du kör iväg med ett barn i främre passagerarsätet ska du alltid kontrollera status för passagerarens krockkudde en extra gång, i pekskärmens övre högra hörn.

 Varning: Placera aldrig ett barn i en bilbarnstol eller en bältesstol på främre passagerarsätet när krockkudden är aktiverad. Om du gör det kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

 Varning: Om regleringen av passagerarens krockkudde inte verkar fungera, ska du inte låta en passagerare sitta i framsätet. Kontakta omedelbart Tesla så att fordonet kan undersökas och vid behov repareras.

 Varning: Använd inte sätesöverdrag i Model X. Dessa kan begränsa uppblåsningen av sidokrockkuddar om en olycka inträffar.



System som detekterar passagerare

I främre passagerarsätet i Model X finns en passagerarsensor som kontrollerar status för krockkuddarna baserat på passagerarens vikt.

Passagerarsensor för framsäte*	Status för passagerarens krockkudde
Tomt	AV
Bilbarnstol (upp till 9 kg)	AV
Barn eller mindre passagerare (9-45 kg)	**ON eller OFF
Tunga föremål/ passagerare	**ON
*Värdena är ungefärliga. Statusen kan växla mellan aktivering och avaktivering om en passagerare med en vikt nära det lägsta gränsvärdet sitter i sätet, beroende på läge eller fysik. **Visas inte status PASS AIRBAG OFF (inaktiverad krockkudde passagerarsida) i pekskärmens övre högra hörn betyder det att passagerarens krockkudde är ON (aktiverad) och att den kommer att blåsas upp i en kollision.	

Notera: Det tar cirka sex sekunder efter start av Model X innan passagerarsensorn rapporterar rätt status för det främre passagerarsätets krockkudde. När du först slår på Model X kommer det därför ta 6 sekunder för pekskärmen att visa status PASS AIRBAG OFF (inaktiverad krockkudde passagerarsida), även i situationer då den ska vara OFF (inaktiverad) eftersom ingen sitter i sätet eller det bär en vikt på högst 9 kg. Om så sker ska du omedelbart kontakta ett Tesla-servicecenter och avaktivera krockkuddarna manuellt, när ett barn sitter i det främre passagerarsätet.

Om krockkudden är ständigt aktiverad, trots att sätet är tomt och säkerhetsbältet inte sitter i, ska du omedelbart kontakta Tesla.

Kontrollera att sensorsystemet läser av passagerarstatusen korrekt genom att eliminera följande orsaker:

- Föremål har fastnat under sätet.
- Tunga föremål (t.ex. portföljer eller stora väskor) har placerats på sätet.

- Föremål har fastnat mellan ryggstödet och sittdynan.
- Bagage påverkar sätets status.
- Extratillbehör har monterats eller har placerats på sätet (t.ex. fodral, mattor, filter m.m.)

Dessa faktorer kan påverka passagerarsensorn. Om ovanstående faktorer har kontrollerats och krockkuddarnas status ändå är felaktig ska samtliga passagerare färdas i baksätet tills du har kontaktat Tesla och kontrollerat krockkuddesystemet.

Notera: Sensorsystemet i framsätets passagerarplats påverkar endast den främre krockkudden och sidokrockkudden för framsätets passagerare. De andra passagerarkrockkuddarna påverkas inte.

 Varning: I syfte att garantera att systemet som detekterar passagerare fungerar korrekt, får inga ändringar av det främre passagerarsätet göras.

 Varning: Använd inte sätesöverdrag i Model X. Dessa kan begränsa uppblåsningen av sidokrockkuddar om en olycka inträffar. Sätesöverdrag kan även minska noggrannheten för systemet som detekterar om det sitter någon i sätet.

Effekter av uppblåsning

När krockkuddar blåses upp frigörs ett fint pulver. Detta pulver kan irritera huden och ska grundligt spolas bort från ögonen samt från skärsår eller skrubbsår.

Efter uppblåsning töms krockkudden för att ge en gradvis dämpande effekt för personerna i fordonet och för att säkerställa att förarens sikt framåt inte skymms.

Om krockkuddar har blåsts upp, eller om ditt fordon har varit med om en olycka, ska du alltid låta krockkuddar, bältesspännare för säkerhetsbälten och tillhörande delar undersökas, och om det behövs, bytas av Tesla.

Vid en kollision händer följande utöver att krockkuddar blåses upp:

- Dörrarna låses upp och dörrhandtagen fälls ut.
- Varningsblinkers aktiveras.
- Kupébelysning tänds.
- Högspänning stängs av.

För att återställa strömförsörjningen från batteriet ska du använda pekskärmen för att manuellt stänga av Model X och sedan trycka på bromsen för att aktivera fordonets strömförsörjning igen.

Varningsindikering för krockkudde



Krockkuddeindikatorn på instrumentpanelen förblir tänd om krockkuddesystemet inte fungerar som det ska. Den enda gången den här indikatorn ska tändas en kort stund är när Model X först startas och den släcks då efter några sekunder. Om den förblir tänd ska du omedelbart kontakta Tesla och inte köra fordonet.

Varningar beträffande krockkuddar

-  Varning: Inga föremål ska placeras över eller i närheten av krockkudden på instrumentpanelen, eftersom sådana föremål kan orsaka skador om fordonet är inblandat i en kollision som är så kraftig att krockkudden blåses upp.
-  Varning: Alla personer i fordonet, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälte oavsett om det också finns en krockkudde vid deras plats. Detta för att minska risken för allvarliga personskador eller dödsfall i händelse av en kollision.
-  Varning: Personer i framsätena ska inte lägga sina armar över krockkuddemodulen, eftersom en krockkudde som blåses upp kan orsaka frakturer eller andra skador.
-  Varning: Använd inte sätesöverdrag i Model X. Dessa kan begränsa uppblåsningen av sidokrockkuddar om en olycka inträffar. Sättesöverdrag kan även minska noggrannheten för systemet som detekterar om det sitter någon i sätet (i förekommande fall).
-  Varning: Krockkuddar blåses upp med avsevärd hastighet och kraft, vilket kan orsaka personskador. Skador begränsas om alla passagerare använder säkerhetsbälten och sitter rätt, med sätet placerat så långt bak som möjligt.
-  Varning: Använd inte en bilbarnstol och låt inte unga barn sitta på säten med en aktiv krockkudde framför. Att göra det

kan orsaka personskador eller dödsfall om krockkudden blåses upp.

-  Varning: För att sidokrockkuddar ska blåsas upp på korrekt sätt måste det finnas ett mellanrum utan hinder mellan personens överkropp och sidan på Model X.
-  Varning: Passagerare får inte luta huvudet mot dörrarna. Att göra det kan orsaka personskador om en gardinkrockkudde blåses upp.
-  Varning: Låt inte passagerare hindra en krockkuddes funktion genom att placera fötter, knän eller andra kroppsdelar på eller nära en krockkudde.
-  Varning: Fäst eller placera inte föremål på eller nära främre krockkuddar, vid sidan av framsätena, vid innertaket på sidan av fordonet, eller på något annat krockkuddeskydd som kan störa uppblåsningen av en krockkudde. Föremål kan orsaka allvarliga personskador om fordonet är inblandat i en kollision som är tillräckligt kraftig för att krockkudden ska blåsas upp.
-  Varning: Efter en uppblåsning blir vissa krockkuddekomponenter varma. Rör inte vid dem förrän de har svalnat.



Skapa en förarprofil

du bara justera Model X en gång. När du justerar förarsätet, ratten eller förarens sidospegel första gången, visas ett meddelande på pekskärmen som uppmanar dig att skapa en förarprofil för att spara dessa justeringar. I profilen sparas även vissa inställningar som du gör med fönstret Settings på pekskärmen.

En förare kan också lägga till en ny förarprofil genom att trycka på Controls > Settings > Driver Profiles (eller genom att trycka på förarikonen i pekskärmens statusfält och sedan på Create Driver Profile). Mata in förarnamnet och tryck på Create Profile.

Om du ändrar positionen för ratten, förarsätet eller förarens sidospegel efter att du har sparat en profil uppmanar pekskärmen dig att spara den nya positionen eller återställa den tidigare sparade positionen (övriga inställningar sparas automatiskt). Om du vill använda en inställning utan att spara eller återställa, kan du ignorera uppmaningen.

Notera: Beroende på tillverkningsdatum kan det hända att inställningar av förarens sidospegel inte sparas i din förarprofil.

Notera: Valet Mode är en inbyggd förarprofil som begränsar hastigheten samt åtkomsten till vissa funktioner i Model X (se [Assistentläge](#) på sidan 40).

Återställa en förarprofil



För att justera Model X baserat på en förarprofil trycker du på förarprofilikonen som är placerad till vänster om Tesla-T:et på pekskärmens statusfält. Välj därefter förare och de sparade justeringarna görs automatiskt.

Sparade förarinställningar

Om du vill se vilka inställningar som är associerade med din förarprofil ska du trycka på Controls > Settings > Driver Profiles. Tryck därefter på See what's saved (Se vad som har sparats). Ett popupfönster visar de inställningar som är kopplade till en förarprofil. Dessa inställningar varierar beroende på vilken version av programvaran som för tillfället körs i Model X.

Assistentläge

När Model X är i assistentläge gäller följande restriktioner:

- Högsta tillåtna hastighet är .
- Den maximala accelerationen och effekten är begränsade.
- Det främre bagageutrymmet och handskfacket är låsta.
- Navigeringssystemet visar inte Places (detta innebär att lokalisering av hem/arbetsplats döljs).
- Funktionen röstkommandon är inaktiverad.
- Farthållaren är inaktiverad.
- De flesta funktioner på statusmenyn är inaktiverade.
- Inställningen Mobile Access är inaktiverad.
- Det går inte att få åtkomst till HomeLink och förarprofiler.
- Wifi och Bluetooth har inaktiverats. När Model X är i assistentläge kan du inte parkoppla nya Bluetooth-enheter eller visa eller radera befintliga parkopplade enheter.

Notera: Om en parkopplad Bluetooth-enhet eller ett känt Wifi-nätverk är inom räckvidd (cirka) från Model X i assistentläge, kommer Model X att anslutas till det.

Aktivera assistentläge

Ställ Model X i parkeringsläge och tryck på förarprofilens ikon som är placerad till vänster om T:et i Tesla i pekskärmens statusfält. Tryck sedan på Valet Mode.

När assistentläget startas för första gången blir du ombedd att skapa en fyrsiffrig PIN-kod som du använder för att avbryta assistentläget.

När assistentläget är aktiverat visas ordet Valet på instrumentpanelen ovanför hastighetsmätaren. Assistentlägets förarprofil visas i pekskärmens statusfält.

Du kan även använda Model X-mobilappen för att starta och avbryta assistentläget (under förutsättning att Model X står i parkeringsläge). Du behöver inte ange PIN-koden på mobilappen, eftersom du redan måste ange dina inloggningsuppgifter från My Tesla-kontot när du loggar in på mobilappen.

Notera: Om du glömmat PIN-koden återställer du den inifrån Model X genom att ange dina inloggningsuppgifter till My Tesla-kontot (som



även inaktiverar assistentläget). Du kan även återställa PIN-koden med hjälp av Model X-mobilappen.

 **Varning:** Använd inte assistentläget om du bogserar en släpvagn. Begränsningar av vridmomentet kan göra det svårt för Model X att dra en släpvagn i uppförsbackar.

Inaktivera assistentläge (Valet Mode)

Ställ Model X i parkeringsläget, tryck på förarikonen Valet Mode på pekskärmens statusfält och ange sedan den fyrsiffriga PIN-koden.

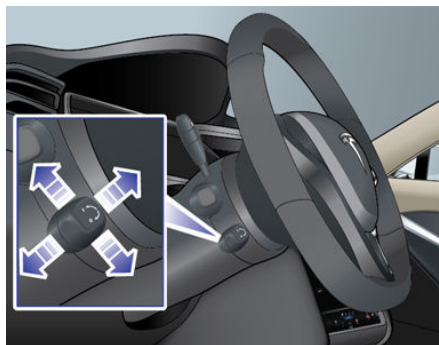
När du inaktiverar assistentläget återställs förarprofilens och klimatanläggningens senast använda inställningar och du får åtkomst till alla funktioner.

Notera: Du behöver inte ange en PIN-kod för att avbryta assistentläget i mobilappen.



Ställa in ratten

Justera ratten till önskat körläge genom att flytta reglaget på vänster sida av rattstängen. Med det här reglaget kan du flytta ratten framåt och bakåt samt uppåt och nedåt.



⚠ Varning: Ställ inte in ratten medan du kör.

Justera känslighet

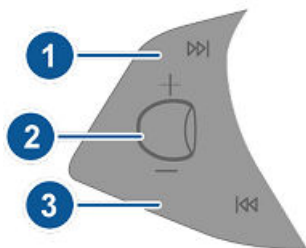
Du kan justera styrsystemets känsla och känslighet så att det passar dig:

1. På pekskärmen ska du trycka på Controls (Reglage).
2. Välj en inställning för ratten:
 - **Comfort** - minskar hur mycket kraft som behövs för att vrida ratten. I stadstrafik blir Model X lättare att köra och parkera.
 - **Standard** - Tesla tror att denna inställning ger bäst hantering och gensvar under alla förhållanden.
 - **Sport** - ökar kraften som krävs för att vrida ratten. När du kör i högre hastigheter ger Model X bättre gensvar.

Det enda sättet att verkligen veta vilken inställning du gillar bäst är att prova dem.

Använda knapparna på vänster sida av ratten

Använd knapparna på vänster sida av ratten för att växla mellan radiostationer, reglera mediaspelarens volym och välja vad som visas på vänster sida av instrumentpanelen (när Navigeringsappen inte visar anvisningar).



1. Nästa

Om du lyssnar på lokalradio eller satellitradio och du har definierat mer än ett radiosnabbval, ska du trycka för att spela nästa snabbval i radiobandet som spelas för tillfället. Om du inte har definierat mer än ett snabbval trycker du för att gå till nästa tillgängliga frekvens.

Om du lyssnar på internetradio eller på en ljudfil från en Bluetooth- eller USB-enhet trycker du för att gå till nästa låt eller station.

Om du har definierat mer än en favorit, tryck och håll kvar för att bläddra igenom favoriterna.

2. Rullningshjul

- Rulla uppåt eller neråt om du vill justera medievolymen.
Notera: Med rullningshjulet justeras volymen för medier, navigeringsanvisningar och telefonsamtal baserat på vad som för närvarande används. När du ställer in volymen visas volymnivån på instrumentpanelen och huruvida du justerar volymen för medier, navigering eller telefon.
- Tryck kort på hjulet om du vill stänga av medievolymen eller pausa/spela en ljudfil.
- Välj vad som visas på instrumentpanelens vänstra sida genom att trycka kort på rullningshjulet tills de tillgängliga alternativen visas. Vrid på rullningshjulet för att välja Empty, Car Status, Clock, Media, Energy eller Trips, osv. När ditt val är markerat trycker du på rullningshjulet.

Notera: Inställningen som du visar med hjälp av det vänstra rullningshjulet behålls tills du ändrar den manuellt. Den är även sparad i förarprofilen.

3. Föregående

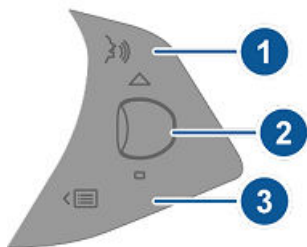
Samma som beskrivs ovan för Nästa, förutom att den hoppar till föregående låt eller station. Om du har definierat mer än en favorit, tryck och håll kvar för att bläddra igenom favoriterna.

Notera: Oavsett hur du anpassar den vänstra sidan av instrumentpanelen ändras den automatiskt till att visa navigeringsanvisningar (i förekommande fall) eller till att visa information om dörrar eller bagageutrymmen är öppna, när Model X har en ilagd körväxel.

Använda knapparna på höger sida av ratten

Använd knapparna på höger sida av ratten för att få åtkomst till samtalsalternativ under pågående samtal, välja vilka alternativ som visas på höger sida av instrumentpanelen och för att justera funktioner i Model X samt för att använda röstkommandon.

Notera: När du tar emot eller ringer ett samtal visas samtalsalternativen automatiskt till höger på instrumentpanelen för att du lättare ska kunna hantera samtal på din Bluetooth-anslutna telefon.



1. Tryck här för att använda ett röstkommando i syfte att ringa en kontakt, navigera eller lyssna på internetmusik. Säg ditt kommando när du hör tonsignalen. Tryck igen för att avsluta röstkommandot eller sluta helt enkelt att tala. Mer information finns i [Använda röstkommandon](#) på sidan 43.

2. Rullningshjul

- Visa de samtalsalternativ som gör det möjligt att utföra åtgärder under ett samtal genom att trycka på rullningshjulet.
- Justera de senast använda funktionerna i funktionslistan genom att rulla med hjulet (se menyknappen).

- Välj vad som visas på instrumentpanelens högra sida genom att trycka kort på rullningshjulet tills de tillgängliga alternativen visas. Vrid på rullningshjulet för att välja Empty, Car Status, Clock, Media, Energy eller Trips, osv. När ditt val är markerat trycker du på rullningshjulet.

Notera: Inställningen för visning som väljs med hjälp av det högra rullningshjulet behålls tills den ändras manuellt. Den är även sparad i förarprofilen.

3. Menyknapp

Tryck på knappen för att visa menyn varifrån du kan styra följande funktioner i Model X :

- Temperature (Temperatur). Rulla hjulet för att ändra temperaturen på förarsidan eller tryck på hjulet för att slå på och stänga av klimatanläggningen.
- Fan Speed (Fläkt hastighet). – Rulla hjulet för att justera hastigheten för fläkten som används till att kyla eller värma kupén.
- Display Brightness (Skärmens ljusstyrka). – Rulla hjulet för att ändra ljusstyrkan på displayerna eller tryck på hjulet för att återställa standardinställningarna.
- Recent Calls (Nyligen ringda samtal). Om telefonen är parkopplad till Model X rullar du hjulet för att se nyligen ringda samtal. Tryck på hjulet om du vill ringa kontakten som visas. Se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 129 om du vill parkoppla telefonen.

Stäng funktionslistan genom att trycka på menyknappen igen.

Använda röstkommandon

Du kan använda röstkommandon för att ringa en kontakt, navigera till en plats eller lyssna på internetmusik. Tryck på röstknappen uppe till höger på ratten om du vill initiera ett röstkommando. Säg ditt kommando när du hör tonsignalen. När du talar visas en tolkning av ditt kommando på instrumentpanelen (där visas även tips för att påminna dig om vilka typer av kommandon du kan säga). När du har sagt kommandot trycker du på röstknappen igen eller väntar bara.



- För att ringa en kontakt från din Bluetooth-anslutna telefon, säg "Call" eller "Dial", följt av kontaktens för- och/eller efternamn. Exempelvis, "Call Joe" eller "Call Joe Smith."
- För att söka efter eller navigera till en plats, säg "Where is," "Drive", eller "Navigate," följt av en adress, ett företagsnamn, en företagskategori eller ett landmärke. Till exempel, "Drive to Tesla in Palo Alto", "Drive to Starbucks on Homestead in Cupertino", eller "Where is Stanford University? Om du har definierat en navigeringsadress för din bostad eller ditt arbete kan du använda röstkommandon för att "Navigate home" eller "Navigate to work."
- För att lyssna på musik via en internettjänst, säg "Listen to", eller "Play", följt av namnet på låten, albumet, artisten eller en kombination därav. Du kan förbättra noggrannheten vid röstigenkänningen genom att använda flera ledtrådar i kommandot, som en artist plus en låt (till exempel, "Play Yellow Brick Road by Elton John" eller "Listen to Yellow Brick Road").

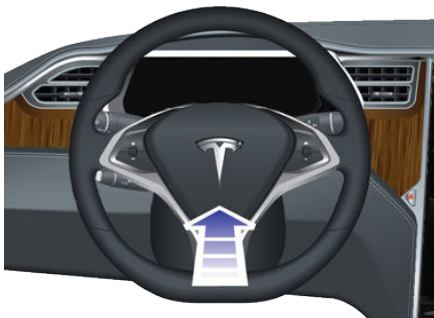
Notera: Du kan även använda röstkommandon för att ge feedback till Tesla. Säg "Note", "Report", "Bug note", eller "Bug report" följt av en kort kommentar. Model X tar en skärmdump av systemet, inklusive bilder på pekskärm och instrumentpanel. Tesla granskar dessa anteckningar periodvis och använder dem i syfte att förbättra Model X.

Uppvärmd ratt

Om Model X är utrustad med ett kallväderspaket (tillval) får du tillgång till ett reglage som direkt startar uppvärmningen av ratten genom att du trycker på Controls > Cold Weather > Heated Wheel. Med rattuppvärmningen aktiverad strålar värme ut i ratten så att den håller en behaglig temperatur.

Signalhorn

Om du vill tuta med signalhornet trycker du på dynan mitt på ratten.



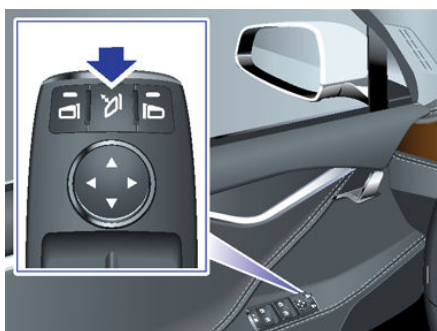
Justera utvändiga sidospeglar

Tryck på knappen som är associerad med den spegel som du vill justera (vänster eller höger). Ljuset i knappen tänds och du kan därefter trycka på ratten för att flytta spegeln till önskat läge. Upprepa för spegeln på andra sidan. Om du får en uppmaning trycker du på Save på pekskärmen för att spara spegelinställningen i din förarprofil.



Tryck på den mittersta knappen för att fälla in och ut ytterbackspeglarna. Du kan fälla in speglarna automatiskt när Model X är låst genom att trycka på Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Fold > ON.

Notera: Om speglarna är infällda fälls de ut automatiskt när körhastigheten är högre än 16 km/t. Du kan inte fälla in en spegel när körhastigheten är högre än denna.



Förarsidans spegel bländas automatiskt ned på natten, i proportion till bländningsnivån från strålkastarna från det bakomvarande fordonet (utom i backväxeln). Dessutom har båda ytterbackspeglarna uppvärmning som aktiveras och stängs av med värmen i bakrutan.

Automatisk spegelvinkling vid backning

Båda ytterbackspeglarna kan automatiskt vinklas nedåt vid backning. Om du vill ställa in autovinklinspositionen ska du lägga in backväxeln och därefter justera speglarna enligt beskrivning ovan (tryck på knappen som är associerad med den spegel du vill ställa in och tryck därefter på vredet för att flytta spegeln till önskat läge). Tryck på Save (Spara) på pekskärmen för att spara spegelinställningen i din förarprofil.

När du lägger i körväxeln igen vinklas speglarna tillbaka till sina normala (uppåtriktade) lägen. Men nu när du har ställt in dem för backning vinklas de automatiskt till det valda nedåtriktade läget när du växlar till backläget.

Du kan aktivera och avaktivera autovinklinsfunktionen via pekskärmen genom att trycka på Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Tilt.

Backspegel

Förutom i backläget bländas backspegeln ner automatiskt beroende på bländningsnivån från det bakomvarande fordonets strålkastare.



Starta

När du öppnar en dörr startar Model X instrumentpanelen och pekskärmen. Instrumentpanelen visar statusen för alla dörrarna samt laddningsnivån, och du kan använda alla reglage.

För att köra:

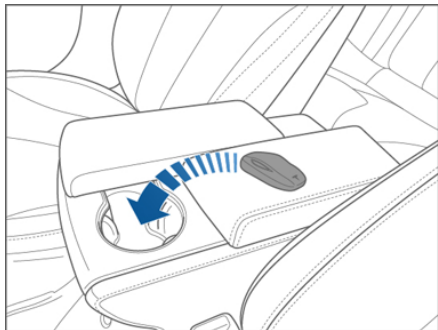
- **KLIV PÅ BROMSEN** – Model X startas och är redo att köra.
- **VÄLJ EN VÄXEL** – hela vägen ner för att köra (D) och hela vägen upp för att backa (R).

Allt du behöver veta när du kör Model X visas på instrumentpanelen.

Om nyckeln inte finns i bilen

Om Model X inte detekterar en nyckel när du trycker på instrumentpanelen visas ett meddelande om att ingen nyckel har identifierats.

Placera nyckeln i mittkonsolens mugghållare där Model X bäst kan detektera den.



Om Model X fortfarande inte detekterar nyckeln kan du försöka att hålla den mot mittkonsolen, precis under 12 V-eluttaget (se [12 V-eluttag](#) på sidan 128). Om nyckeln fortfarande inte identifieras byter du ut nyckelns batteri och försöker igen. Se [Byta batteri i nyckeln](#) på sidan 5. Eller försök att använda en annan nyckel. Om den andra nyckeln inte fungerar ska du kontakta Tesla.

Ett antal faktorer kan påverka om Model X kan detektera nyckeln. Det kan bero på att batteriet i nyckeln har svag laddning, störningar från andra enheter som använder radiosignaler och föremål mellan nyckeln och mottagaren.

Ha alltid nyckeln med dig. Efter körning måste du starta om Model X efter att den stängts av. När du lämnar Model X måste du ta nyckeln med dig för att låsa Model X, antingen manuellt eller automatiskt (se [Walk-away-låsning](#) på sidan 10).

Stänga av

När du har kört klart lägger du i parkeringsläget genom att trycka på knappen på änden av växelväljaren. Parkeringsbromsen kopplas in automatiskt och alla system fortsätter fungera. När du lämnar Model X med nyckeln stängs fordonet av automatiskt och pekskärmen samt instrumentpanelen stängs också av.

Model X stängs också av automatiskt efter att ha stått i parkeringsläget under 15 minuter, även om du sitter i förarsätet.

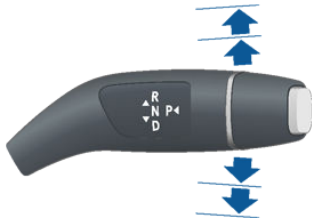
Även om det vanligtvis inte behövs kan du stänga av Model X medan du sitter i förarsätet, förutsatt att fordonet inte är i rörelse. Tryck på Controls > E-Brake & Power Off > Power Off. Model X startar automatiskt igen om du trampar ned bromsen eller trycker någonstans på pekskärmen.

Notera: Model X lägger automatiskt i parkeringsläget när du lämnar fordonet, även om du lagt i neutralläget innan du stiger ur. Information om hur du får Model X att bli kvar i neutralläget finns i [Hålla fordonet i neutralläget \(bogserläge\)](#) på sidan 47.

Växla

När Model X är i parkeringsläget måste du trycka på bromsen för att växla till en annan växel.

Flytta spaken uppåt eller neråt för att byta växel.



Om du försöker lägga i en växel som inte kan användas med den aktuella körhastigheten, hörs en tonsignal och växeln ändras inte.

Back

För spaken hela vägen upp och släpp. Du kan bara lägga in backväxeln när Model X står stilla eller rör sig i en lägre hastighet än 1.6 km/t, måste du trycka på bromsen.

Neutral

Tryck ner spaken till det första läget och släpp för att växla till neutralläget. I neutralläge rullar Model X fritt.

Om Model X är i parkeringsläget och du använder pekskärmen för att lossa parkeringsbromsen (Controls > E-Brake & Power Off) växlar Model X till Neutral (se [Parkeringsbroms](#) på sidan 60).

Model X växlar automatiskt till parkeringsläget när du stiger ur fordonet. Om du vill stiga ur Model X när fordonet står i neutralläge använder du pekskärmen för att aktivera bogserläget (se [Hålla fordonet i neutralläget \(bogserläge\)](#) på sidan 47).

Körning

För spaken hela vägen ner och släpp. Du kan lägga in körväxeln när Model X står stilla eller rör sig i lägre hastighet än 8 km/t i backläget. Om Model X rör sig med lägre hastighet än 1,6 km/t, måste du trycka på bromsen för att växla till körläget.

Parkering

När Model X står stilla ska du trycka på växelväljarens ände. När Model X står i parkeringsläget är parkeringsbromsen aktiverad.



Model X växlar automatiskt till parkeringsläget när du:

- Lämnar bilen.
- Ansluter en laddkabel.

För att göra det enkelt att hämta upp passagerare kan man även när som helst låsa upp alla dörrar genom att lägga i P-läget och därefter trycka en andra gång på parkeringsknappen.

Hålla fordonet i neutralläget (bogserläge)

Model X växlar automatiskt till parkeringsläget när du slutar köra och lämnar Model X. Om du vill att Model X ska vara kvar i neutralläge så att den kan rulla fritt (t.ex. för att rulla den ombord på en transportbil) ska du aktivera bogserläget:

1. Lägg i parkeringsläget.
2. Tryck på bromspedalen.
3. Tryck på Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode.

Model X avger en tonsignal och växlar till neutralläge (vilket inaktiverar parkeringsbromsen).



När bogserläget är aktivt visar Model X den här indikeringen på instrumentpanelen tillsammans med ett meddelande som informerar att Model X rullar fritt.

Notera: Det går inte att lägga in en drivande växel med Model X i bogserläget. Om du vill avbryta bogserläge ska du växla till parkeringsläget eller trycka på bogserläge igen. Bogserläge avbryts också om du använder pekskärmen för att aktivera parkeringsbromsen (Controls > E-Brake & Power Off > Parking Brake).



Översikt över instrumentpanel

Instrumentpanelens utseende varierar beroende på olika Model X -lägen:

- Avstängd (visas nedan).
- Körning (se [Instrumentpanel - under körning](#) på sidan 51).
- Laddning (se [Laddstatus](#) på sidan 151).

När Model X är avstängd visar instrumentpanelen återstående uppskattad räckvidd samt dörrarnas status och utomhustemperaturen. När du trampar på bromsen blinkar indikatorlamporna överst en kort stund. En indikatorlampa som inte gäller för en viss situation ska vara släckt. Kontakta Tesla om en indikatorlampa inte tänds eller släcks.

Notera: Följande bild är endast ett exempel. Beroende på bilens tillval, programvaruversion och marknadsområde kan informationen som visas vara något annorlunda.



Följande indikatorlampor tänds på instrumentpanelen för att varna eller informera om en viss situation.

Indikator or	Beskrivning
	Halvljuset är aktiverat.
	Helljuset är aktiverat. Lampan tänds på en Model X som är utrustad med Autopilot-teknikpaketet (tillval), men endast i situationer då helljuset är aktiverat och inställningen Automatiskt helljus är inaktiverat. Se Strålkastare för helljus på sidan 56.
	Helljuset är för närvarande aktiverat och funktionen Automatiskt helljus kommer att inaktiveras om ljus registreras framför Model X. Se Strålkastare för helljus på sidan 56.
	Helljuset är tillfälligt inaktiverat eftersom funktionen Automatiskt helljus används och ljus har registrerats framför Model X. Helljuset aktiveras automatiskt när inget ljus längre registreras. Se Strålkastare för helljus på sidan 56.
	Parkeringsljus (sidomarkeringsljus, bakre positionsljus och registreringsskyltsbelysning) är tända. Se Belysning på sidan 53.

Indikator or	Beskrivning
-----------------	-------------



Främre dimljus (tillval). Se [Belysning](#) på sidan 53.



Bakre dimljus. Se [Belysning](#) på sidan 53.



Justerbara framljus. Se [Adaptivt främre belysningssystem \(Adaptive Front Lighting System, AFS\)](#) på sidan 56.



Det elektroniska systemet för stabilitetskontroll minskar aktivt hjulslirningen genom att reglera bromstrycket och motoreffekten (indikatorn blinkar). Se [Antispinnsystem](#) på sidan 62. Om denna indikator lyser med fast sken har ett fel detekterats (kontakta omedelbart Tesla).



Den smarta luftfjädringens automatiska nivåreglering är inaktiverad. Med andra ord är Model X i domkraftsläge och redo att lyftas eller dras upp på ett transportfordon. Domkraftsläget inaktiveras när Model X körs i en hastighet över 7 km/t. Se [Smart luftfjädring](#) på sidan 122.



Ett fel har detekterats i den smarta luftfjädringen. Kontakta Tesla. Se [Smart luftfjädring](#) på sidan 122.



Ett fel har detekterats i bromssystemet eller bromsvätskenivån är låg. Se [Bromsar](#) på sidan 59. Kontakta omedelbart Tesla.



Varning avseende krockkuddar. Om den här indikatorn inte blinkar kort när Model X förbereds för körning, eller om den förblir tänd ska du omedelbart kontakta Tesla. Se [Varningsindikering för krockkudde](#) på sidan 39.



Ett fel har detekterats i ABS-systemet (Anti-lock Braking System). Se [Bromsar](#) på sidan 59. Kontakta omedelbart Tesla.



Parkeringsbromsen är manuellt aktiverad. Se [Parkeringsbroms](#) på sidan 60.



Ett fel har detekterats i parkeringsbromsen. Kontakta Tesla. Se [Parkeringsbroms](#) på sidan 60.



Funktionen för kvarhållning av fordonet bromsar aktivt. Se [Fordonstopp](#) på sidan 65.



Däcktrycksvarning. Trycket i ett däck är utanför intervallet. Om det detekteras ett fel i systemet för däcktrycksövervakning blinkar indikatorn. Kontakta Tesla om det detekteras ett fel i systemet för däcktrycksövervakning. Se [Skötsel och underhåll av däck](#) på sidan 154.



Indikat
or

Beskrivning



En dörr eller bagageluckan är öppen. Se [Dörrar](#) på sidan 4, [Bakre bagageutrymme](#) på sidan 12, eller [Främre bagageutrymme](#) på sidan 14.



Säkerhetsbältet för en person i ett säte inte är fäst. Obs! Det finns eventuellt ingen funktion för påminnelse om säkerhetsbälten i baksätet beroende på bilens tillverkningsdatum. Se [Säkerhetsbälten](#) på sidan 22.



Krockkudden för det främre passagerarsätet har stängts av. Se [Krockkuddar](#) på sidan 35.



Systemet för elektronisk stabilitetskontroll minimerar inte längre hjulslirningen (d.v.s. på ett fordon med en motor har antispinnsystemet stängts av och på ett fordon med två motorer har slirstartsfunktionen aktiverats). Se [Antispinnsystem](#) på sidan 62.



Model X är i bogserläge och kan rulla fritt. Den växlar inte automatiskt till parkeringsläge när du går ur bilen. Se [Anvisningar för biltransportörer](#) på sidan 186.



Släpvagnsläget (om utrustat) är aktivt. Se [Bogsera en släpvagn](#) på sidan 72.



Blinkar grönt när den vänstra körriktningsvisaren är aktiverad. Båda körriktningsvisarna blinkar grönt när varningsblinkers är aktiva.

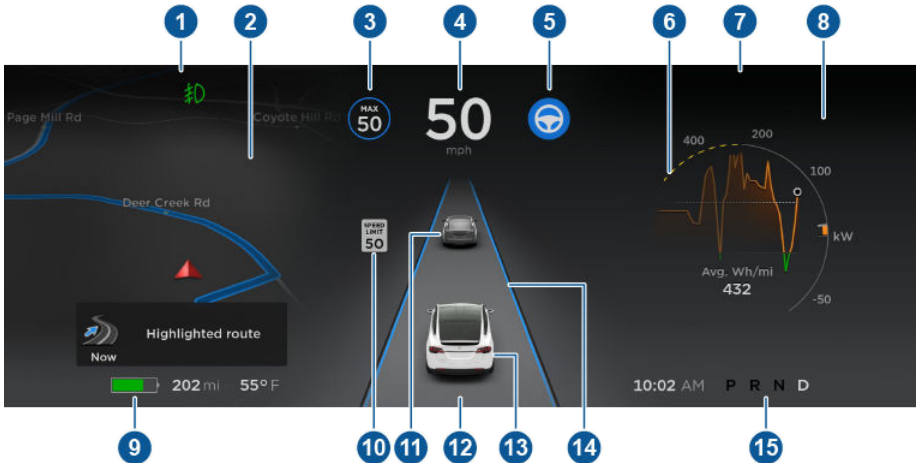


Blinkar grönt när den högra körriktningsvisaren är aktiverad. Båda körriktningsvisarna blinkar grönt när varningsblinkers är aktiva.

Instrumentpanel – under körning

När Model X körs (eller är körklar) visas din aktuella körstatus på instrumentpanelen samt en visualisering av vägbanan i realtid som identifieras av Autopilot-komponenterna i Model X (se [Om förarassistans](#) på sidan 78).

Notera: Följande bild är endast ett exempel. Beroende på bilens tillval, programvaruversion och marknadsområde kan informationen som visas vara något annorlunda.



- Indikatorlamporna visas överst på instrumentpanelen och anger status (se [Översikt över instrumentpanel](#) på sidan 48).
- Navigeringsanvisningarna visas här, när du navigerar aktivt mot en destination. Använd knapparna på vänster sida av ratten för att ändra vad som visas på vänster sida av instrumentpanelen när navigeringsanvisningar inte visas (se [Använda knapparna på vänster sida av ratten](#) på sidan 42).
- Funktionen Trafikmedveten farthållare är aktiverad för en viss hastighet. Om Trafikmedveten farthållare är tillgänglig, utan att du har angett en viss hastighet, visas ikonen som grå och hastigheten anges inte (se [Trafikmedveten farthållare](#) på sidan 80).
- Hastighet.
- Autostyrningen styr Model X aktivt. Om Autostyrning är tillgänglig utan att du har aktiverat funktionen, är ikonen grå. (se [Autostyrning](#) på sidan 86).
- På energidiagrammet visas streckade linjer på effektmätaren om Model X begränsar effekten. Streckade linjer visas på den övre delen (energi som används) när effekten som är tillgänglig för acceleration är begränsad, och på den nedre delen (energi som sparas) när effekten som kan återvinnas genom regenerativ bromsning är begränsad. Model X kan begränsa effekten av många olika anledningar. Här är bara några exempel:
 - Accelerationen kan vara begränsad när batteriet har nått ett lågt laddningstillstånd eller om drivlinan är varm.
 - Både acceleration och regenerativ bromsning kan vara begränsad när omgivningstemperaturen är antingen mycket hög eller mycket låg.
 - Regenerativ bromsning kan vara begränsad när batteriet är fulladdat.

Notera: Använd knapparna på rattens högra sida för att styra vad som visas på instrumentpanelens högra sida (se [Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 43).



7. Var uppmärksam på de viktiga statusmeddelanden som visas här. Om varningar visas kan du visa mer information om dem genom att trycka på varningsikonen (utropstecknet) på pekskärmens statusfält (längst upp på pekskärmen).
8. Använd knapparna på rattens högra sida för att ändra vad som visas på instrumentpanelens högra sida när ett telefonsamtal inte är aktivt (se [Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 43).
9. Total uppskattad körsträcka (eller energi) som finns tillgänglig. Istället för köravstånd kan du visa hur stor procentandel av batteriets laddning som återstår. Gör så här: Tryck på Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging (se [Inställningar](#) på sidan 112).

Notera: När du uppskattar när du behöver ladda nästa gång, ska de värden för uppskattad räckvidd som visas här endast användas som allmänna riktlinjer.

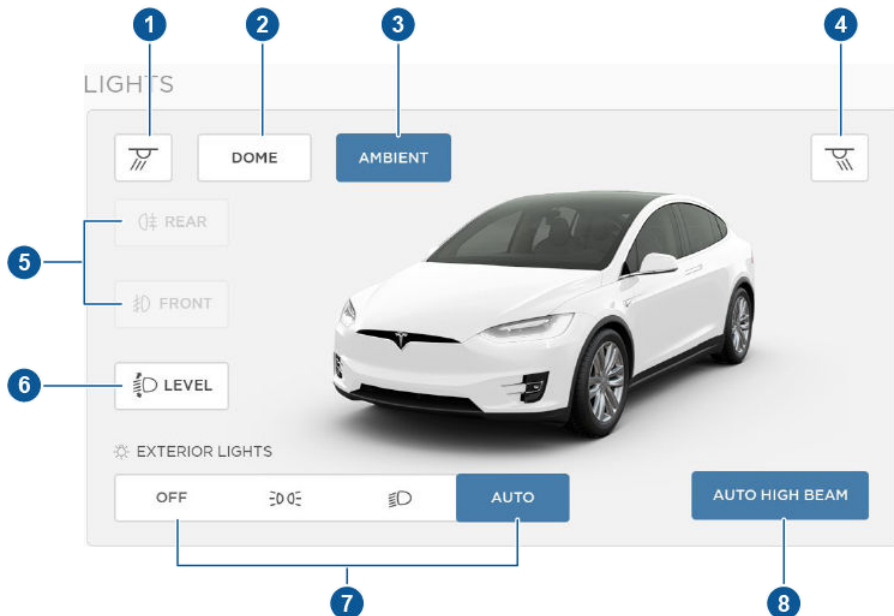
Notera: Vid kallt väder kanske en del av den i batteriet lagrade energin inte är tillgänglig för körning eftersom batteriet är för kallt. När detta inträffar är en del av batterimätaren blå och intill värdet för köravstånd visas en snöflinga. Om Model X är ansluten kan du värma batteriet med ström från vägguttaget genom att starta klimatanläggningen från mobilappen. När batteriet har värmts upp visas inte den blå delen på mätaren och snöflingan syns inte längre.

10. Den hastighetsbegränsning (om tillämpligt) som för närvarande bestäms av fortkörningsvarningen (se [Fortkörningsvarning](#) på sidan 101).
11. Bilen framför dig (i förekommande fall).
12. Var uppmärksam på viktiga meddelanden om körningen som visas längst ner i mitten av instrumentpanelen.
13. Din Model X.
14. När Autostyrning är aktiverad visas körfältet tydligt i blått (se [Autostyrning](#) på sidan 86).
15. För tillfället vald växel: P (parkering), R (back), N (neutral) eller D (körning).

Styra belysningen

Tryck på Controls (Reglage) längst ner på pekskärmen för att styra de flesta lamporna.

Förutom belysningen som du kan styra från pekskärmen, har Model X belysning som tänds eller släcks automatiskt, beroende på vad du gör. Exempelvis finns det invändig belysning, markeringslykter, bakre positionsljus, handtagsbelysning och instegsbelysning som tänds när du låser upp Model X, när du öppnar en dörr och när du växlar till parkeringsläge. De släcks automatiskt efter en eller två minuter eller när du lägger i en körväxel eller låser Model X.





1. Tryck för att reglera förarsidans kartlampa.
2. Om du trycker på DOME visas en popup-ruta från vilken du kan styra alla kupélamporna. Om kupélamporna är inställda på ONtänds alla invändiga lampor, inklusive belysningen i det bakre bagageutrymmet när du låser upp Model X, öppnar en dörr för att stiga ur eller växlar till parkeringsläge. De släcks efter 60 sekunder, när du låser Model X eller när du lägger i en körväxel. Om kupélamporna är inställda på AUTOtänds de bara när svagt eller inget ljus identifieras.

Du kan även tända individuella taklampor genom att trycka på lampans lins. Om du tänder en taklampa manuellt släcks den när du stänger av Model X. Om Model X redan var avstängd när du tände lampan manuellt släcks den efter 60 minuter.

3. Om du aktiverar omgivningsbelysningen tänds lamporna på dörrarmstöden när strålkastarna tänds.
4. Tryck för att reglera passagerarsidans kartlampa.
5. Tryck för att tända och släcka dimljusen. Dimljusen lyser endast när halvljuset är tätt. När strålkastarna är släckta är även dimljusen släckta.



Indikatorn för bakre dimljus visas på instrumentpanelen när tillvalet bakre dimljus är tätt.



Indikatorn för främre dimljus visas på instrumentpanelen när tillvalet främre dimljus är tätt.

6. Om Model X är utrustad med spiralfjädring kan strålkastarnas vinkel justeras beroende på hur fordonet är lastat. Du kanske måste sänka strålkastarnas vinkel för att undvika att blända mötande förare i situationer när du har en större mängd last i det bakre bagageutrymmet. När du har vidrört LEVEL ska du dra skjutreglaget till önskad position:

- | | |
|---|--|
| 0 | Strålkastarna sänks inte. Ingen ändring behövs när alla främre och bakre säten används och endast det främre bagageutrymmet är lastat. |
| 1 | Strålkastarna sänks en nivå. Lämplig när främre och bakre säten används och det bakre bagageutrymmet är lastat. |
| 2 | Strålkastarna sänks två nivåer. Lämpligt när bilen är tungt lastad. |

Notera: Strålkastarjustering finns inte tillgänglig om Model X är utrustad med smart luftfjädring eftersom Model X då justerar höjden automatiskt.

7. Ytterbelysning (strålkastare, bakre positionsljus, sidomarkeringsljus, parkeringsljus och registreringsskyltens belysning) ställs in till AUTO varje gång du startar Model X.

AUTO Ytterbelysning slås på automatiskt när du kör i förhållanden med svagt ljus. Om du ändrar till en annan inställning återgår alltid lamporna till den här automatiska inställningen vid nästa körning.

Tryck på ett av följande alternativ för att tillfälligt ändra inställningen för yttre belysning:

AV Ytterbelysning släcks tills du manuellt tänder dem igen eller tills nästa gång du kör Model X. Om varselljus krävs i din region slås ytterbelysningen som används för detta syfte inte av.



Endast sidomarkeringsljus, parkeringsljus, bakre positionsljus och registreringsskyltens belysning tänds.



Ytterbelysning tänds.

Notera: Model X har en rad lampor under strålkastarnas nedre kant som också kallas "signaturbelysning". Lamporna tänds automatiskt när Model X startas och en körväxel läggs i.

⚠ Varning: Se alltid till att strålkastarna ställs in på AUTO eller ONenligt vad som lämpar sig bäst i alla förhållanden med dålig sikt. Oaktsamhet kan leda till en kollision.

8. Om du aktiverar automatiskt helljus tänds och släcks helljusets strålkastare automatiskt, beroende på om Model X identifierar mötande ljus (se [Strålkastare för helljus](#) på sidan 56). Den här funktionen är endast tillgänglig om Model X är utrustad med Autopilot Tech-paketet som tillval.



Strålkastare för helljus

Tryck spaken till vänster på rattstängan bort från dig. Dra spaken mot dig för att blanda av helljuset.



Om Model X är utrustad med komponenterna (se [Om förarassistans](#) på sidan 78) för förarassistans och Autopilot Tech-paketet (tillval) växlar helljuset automatiskt till halvljus när ljus (t.ex. mötande fordon eller trafikbelysning) identifieras framför Model X. Aktivera funktionen genom att trycka på Controls > Auto High Beam.

Notera: Den valda inställningen behålls tills att du ändrar den manuellt. Den kan även sparas i förarprofilen.

I situationer då helljuset är avaktiverat på grund av att funktionen Automatiskt helljus används och ljus identifieras framför Model X kan du tända helljuset tillfälligt genom att dra spaken helt emot dig.

Följande indikatorlampaindikatorlampor visas på instrumentpanelen när helljuset aktiveras:



Helljuset aktiveras.



Helljuset är tänd och funktionen Automatiskt helljus är avaktiverad.



Helljuset är för närvarande aktiverat och funktionen Automatiskt helljus kommer att avaktiveras om ljus registreras framför Model X.



Helljuset är tillfälligt avaktiverat eftersom funktionen Automatiskt helljus används och ljus har registrerats framför Model X. Helljuset aktiveras automatiskt när inget ljus längre registreras.

För att blinka med helljuset ska du dra spaken helt mot dig och släppa.



Varning: Funktionen Automatiskt helljus är bara ett hjälpmedel och har sina begränsningar. Det är förarens ansvar att se till att strålkastarna är lämpligt justerade enligt väderförhållanden och trafikomständigheter.

Strålkastarljus när du lämnar fordonet

När du stannar och parkerar Model X på en plats där det är svagt ljus tänds den yttre belysningen automatiskt. Den släcks automatiskt efter en minut eller när du låser Model X.

Du kan aktivera och avaktivera denna funktion med pekskärmen. Tryck på Controls > Settings > Vehicle > Headlights After Exit. Om Headlights After Exit är inställt på Offsläcks strålkastarna när du aktiverar parkeringsläget.

Adaptivt främre belysningssystem (Adaptive Front Lighting System, AFS)

Det adaptiva främre belysningssystemet (AFS) justerar automatiskt strålkastarnas belysning i syfte att förbättra sikten vid körning. Elektriska sensorer mäter körhastighet, styrvinkel och girning (fordonets rotation runt den vertikala axeln) för att fastställa strålkastarnas optimala position baserat på aktuella körförhållanden. I syfte att förbättra sikten vid körning på slingrande vägar på kvällen styr AFS ljusstrålarna i kurvans riktning. När halvljusen är tända och vid körning i låga hastigheter, förbättrar AFS sikten åt sidorna mot fotgängare och trottoarkanter, vid körning i mörka korsningar, på uppfarter eller vid u-svängar.

Det adaptiva främre belysningssystemet (AFS) fungerar alltid när strålkastarna är tända. Om Model X backar eller inte rör sig aktiveras inte de adaptiva strålkastarna. Det förhindrar att lamporna oavsiktligt bländar andra förare. Stäng av det adaptiva främre belysningssystemet genom att trycka på Controls > Settings > Vehicle > Adaptive Headlights > OFF.



Om AFS inte fungerar visas en varning på instrumentpanelen. Kontakta Tesla Service.

Körriktningsvisare

Flytta vänster rattstängsspak uppåt (innan du svänger höger) eller nedåt (innan du svänger vänster).



Körriktningsvisaren slutar blinka när den avaktiveras av ratten eller när du flyttar tillbaka spaken till mittläget.



Motsvarande körriktningssignal visas på instrumentpanelen när en körriktningsvisare är aktiverad. Ett klickande ljud hörs.



⚠ Varning: Om Model X är utrustad med både autopilot-hårdvara och Autopilot Tech-paket och funktionen Trafikmedveten farthållare är aktiverad, kan användning av körriktningssignalen i vissa situationer orsaka att Model X accelererar när du använder Trafikmedveten farthållare (se [Omkörningsacceleration](#) på sidan 83).

⚠ Varning: Om Model X är utrustad med både autopilot-hårdvara och Autopilot Tech-paket och funktionen autostyrning är aktiverad, kan användning av körriktningssignalen orsaka att Model X byter fil (se [Automatiskt filbyte](#) på sidan 89).

Signalering vid filbyte

För att indikera filbyte ska du snabbt trycka spaken uppåt eller nedåt mot fjädertrycket, och därefter släppa. Motsvarande körriktningsvisare blinkar tre gånger.

Varningsblinkers

Om du vill aktivera varningsblinkers trycker du på knappen på den sida av pekskärmen som är närmast ratten. Samtliga körriktningsvisare blinkar. Tryck igen för att avaktivera.

Notera: Varningsblinkers fungerar även om det inte finns en Model X -nyckel i närheten.



Torkare

För att torka vindrutan ska du vrida änden av spaken till vänster på rattstängens bort från dig. Du kan välja mellan fyra nivåer:

- 1:a: Automatisk med låg regnkänslighet.*
- 2:a: Automatisk med hög regnkänslighet.*
- 3:e: Kontinuerlig, långsam.
- 4:e: Kontinuerlig, snabb.



För en enkel torkning ska du trycka och släppa spakens ände.

Om torkarna är inställda på Auto och sensorn inte detekterar något vatten, torkar inte torkarbladen.

När du använder torkarna tänds strålkastarna automatiskt (om de inte redan är tända).

*Model X har en regnsensor placerad på vindrutan vid den invändiga spegelns fäste. När torkarna är inställda på Auto beror torkningens frekvens på hur mycket vatten som sensorn detekterar. När torkarna är inställda på den andra nivån är sensorn känsligare.

För att förlänga torkarbladens livslängd ska du ta bort is från vindrutan innan du startar torkarna. Is har skarpa kanter som kan skada bladens gummi.

Kontrollera och rengör regelbundet torkarbladens kant. Vid skador kontaktar du Tesla Service.

 **Observera:** I hårt klimat ska du säkerställa att torkarbladen inte är fastfrusna eller har fastnat i vindrutan.

Avisa torkarbladen

Underlätta åtkomsten till torkarbladen för att ta bort is och snö genom att ställa Model X i parkeringsläget och därefter använda pekskärmen för att flytta torkarbladen till serviceläget. Tryck på Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON. Om Model X är parkerad i kalla utomhusklimat är det bra att lämna torkarna i serviceläget. I detta läge befinner de sig närmare avisningsutsläppet så att de kan tinas genom att luft riktas från klimatanläggningen mot vindrutan.

Notera: Torkarna återgår automatiskt till sitt normala läge när du växlar Model X ur parkeringsläget.

Om Model X är utrustad med ett kallväderspaket (tillval) kan du avisa torkarna genom att trycka på Control > Cold Weather > Heated Wipers. Torkarvärmarna stängs av automatiskt efter 15 minuter.

Spolare

Tryck på knappen längst ut på spaken till vänster på rattstängens för att spreja spolärvätska på vindrutan. Du kan trycka på denna knapp i två nivåer. Tryck delvis för en enkel torkning, utan någon spolärvätska. Tryck in helt för både torkning och spolning. När du spolat vindrutan utför torkarna två torkningar efter att du släppt knappen, och därefter en tredje torkning några sekunder senare.



Fyll regelbundet på spolärvätska (se [Fylla på spolärvätska](#) på sidan 168).

Bromssystem

Model X har låsningsfria bromsar (ABS) som förhindrar att hjulen låses när du använder maximalt bromstryck. Detta förbättrar styrförmågan vid kraftiga inbromsningar under de flesta vägförhållanden.

Vid nödinbromsningar övervakar ABS-systemet kontinuerligt hastigheten för varje hjul och varierar bromstrycket beroende på det tillgängliga greppet.

Det förändrade bromstrycket kan kännas som en pulserande känsla i bromspedalen. Detta innebär att ABS-systemet fungerar och beror inte på något fel. Håll ner bromspedalen med ett bestämt och stabilt tryck när du känner pulserandet.



ABS-indikatorn på instrumentpanelen blinkar till när du startar Model X. Om denna indikator tänds vid något annat tillfälle innebär det att ett ABS-fel har uppstått och att ABS inte fungerar. Kontakta Tesla. Bromssystemet förblir helt funktionsdugligt och påverkas inte av ett ABS-fel. Bromssträckorna kan emellertid bli längre.



Om instrumentpanelen vid något tillfälle visar denna indikator, förutom en kort blinkning när Model X startas har ett fel i bromssystemet detekterats eller så är bromsvätskenivån låg. Kontakta omedelbart Tesla.

Nödbromsning

I ett nödläge ska bromspedalen tryckas ner hårt och hållas nere med ett bestämt tryck även om vägunderlaget är halt. ABS varierar bromskraften på varje hjul beroende på vilket grepp hjulet har. Detta förhindrar att hjulen låses och säkerställer att du kan stoppa så säkert som möjligt.



Varning: Pumpa inte med bromspedalen. Att pumpa med bromspedalen kan avbryta ABS-systemets funktion och kan öka bromssträckan.



Varning: Håll alltid ett säkert avstånd till framförvarande fordon och var uppmärksam på riskfyllda trafikförhållanden. ABS-systemet kan förkorta bromssträckan men det kan inte besegra naturlagarna. Det eliminerar inte heller risken för vattenplaning (då ett vattenlager förhindrar direkt kontakt mellan däck och vägen).

Om Model X är utrustad med autopilotmaskinvaran bromsas fordonet helt med den automatiska nödbromsen i situationer där det finns risk för kollision (se [Automatisk nödbroms](#) på sidan 99).

Bromsslitage

Bromsbeläggen på Model X har slitageindikatorer. En slitageindikator är en tunn metallremsa som är fäst på bromsbelägget och som tjuter när den gnids mot bromsskivan om bromsbelägget är slitet. Detta tjutande ljud innebär att bromsbeläggen har nått slutet av sin livslängd och måste bytas. Kontakta Tesla Service för att få stopp på det tjutande ljudet.

Bromsarna ska med jämna mellanrum kontrolleras visuellt genom att man tar av hjulet. Detaljerade specifikationer och serviceintervall för bromsskivor och bromsbelägg finns i [Bromsar](#) på sidan 178.



Varning: Om slitna bromsbelägg inte byts ut kan bromssystemet skadas och det kan leda till riskfyllda inbromsningar.



Regenerativ bromsning

Närhelst Model X rör sig och du inte har foten på gaspedalen saktar den regenerativa bromsningen ned Model X och återför energiöverskottet till batteriet.

Genom att planera dina stopp och helt enkelt sakta ned genom att inte trycka ned gaspedalen, kan du dra fördel av regenerativ bromsning för att öka räckvidden. Det är naturligtvis inte en ersättning för vanlig bromsning när detta krävs av säkerhetsskäl.

Notera: Om den regenerativa bromsningen saktar ner Model X kraftigt, t.ex. i en brant backe, tänds bromsljusen för att varna andra trafikanter att du saktar ner.

Energiappen visar i realtid hur mycket energi som återvinns genom regenerativ bromsning. Du kan även visa effektmätaren på någon sida av instrumentpanelen genom att välja Energy med rullningsknappen på ratten (se [Ratt](#) på sidan 42).

Mängden energi som matas tillbaka till batteriet vid regenerativ bromsning kan bero på batteriets aktuella tillstånd och den inställning för laddningsnivå som du använder. Om den regenerativa bromsningen är begränsad visas en gul streckad linje på effektmätaren. Regenerativ bromsning kan exempelvis vara begränsad om batteriet redan är fulladdat eller om omgivningstemperaturen är låg.



Ställa in nivån för regenerativ bromsning

Du kan använda pekskärmen för att ändra nivån för regenerativ bromsning:

1. Tryck på Controls > Driving > Regenerative Braking.
2. Du kan välja mellan två nivåer:
 - Standard. Ger maximal regenerativ bromsning. När du släpper gaspedalen saktar Model X ned snabbare, vilket minskar behovet av att använda bromsarna.
 - Low (Låg). Begränsar regenerativ bromsning. När du släpper gaspedalen tar det längre tid för Model X att sakta ner och fordonet rullar längre på frihjul.

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen kopplas in automatiskt när du växlar Model X till parkeringsläget och kopplas ur när du lägger in någon annan växel.



Notera: Parkeringsbromsen verkar endast på bakhjulen och är inte beroende av det fotmanövrerade bromssystemet.

Du kan använda pekskärmen till att manuellt koppla ur parkeringsbromsen (vilket även ställer Model X i neutralläget):

1. Tryck på Controls > E-Brake & Power Off.
2. Tryck på bromspedalen och tryck därefter på Parking Brake (Parkeringsbroms) på pekskärmen. Om Model X tidigare stod i parkeringsläget växlar den nu till neutralläget.



Parkeringsbromsindikatorn tänds på instrumentpanelen när du använder pekskärmen för att manuellt koppla in parkeringsbromsen.



Om det uppstår ett elektriskt problem med parkeringsbromsen visas ett gult felmeddelande för parkeringsbromsen mitt på den övre delen av pekskärmen.



 Observera: I de sällsynta fall då Model X förlorar strömförsörjning går det inte att koppla ur parkeringsbromsen.



Systemets funktion

Antispinnsystemet övervakar hela tiden fram- och bakhjulens hastighet. Om Model X förlorar väggreppet minimerar systemet hjulslirningen genom att reglera bromstrycket och motoreffekten. Antispinnsystemet är som standard alltid aktiverat. För att bibehålla maximal säkerhet bör systemet alltid vara aktivt under normala omständigheter.



Indikatorlampan visas på instrumentpanelen när antispinnsystemet aktivt styr bromstrycket och motoreffekten för att minimera hjulslirningen. Om indikatorn fortsatt är tänd, har ett fel detekterats i antispinnsystemet. Kontakta Tesla Service.



Varning: Antispinnsystemet kan inte förhindra olyckor som orsakas av att man kör på ett farligt sätt eller svänger för kraftigt vid höga hastigheter.



Varning: Om ovannämnda indikator fortsätter att lysa i situationer där slirstartsfunktionen inte har stängts av (beskrivet nedan), kanske antispinnsystemet inte fungerar korrekt. Kontakta omedelbart Tesla Service.

Tillåta hjulspinning

Slirstartsfunktionen kan aktiveras för att låta hjulen spinna vid en begränsad hastighet. Slirstartsfunktionen kan bara aktiveras när Model X körs i en hastighet av 48 km/h eller lägre. Slirstartsfunktionen inaktiveras automatiskt när hastigheten överstiger 80 km/t.

Under normala förhållanden ska slirstartsfunktionen inte vara aktiverad. Aktivera den endast under omständigheter då du vill att hjulen ska spinna, t.ex.:

- När du startar på löst underlag, t.ex. grus eller snö.
- När du kör i djup snö, sand eller lera.
- När du vill gunga ut ur ett hål eller djupa hjulspår.

Om du vill låta hjulen spinna trycker du på Controls > Driving > Traction Control > Slip Start.

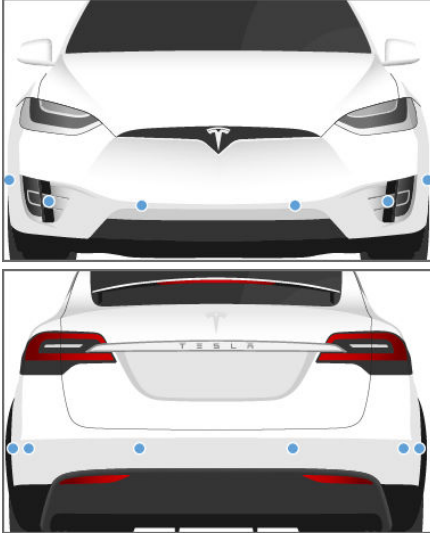


Instrumentpanelen visar ett varningsmeddelande när slirstartsfunktionen är aktiverad.

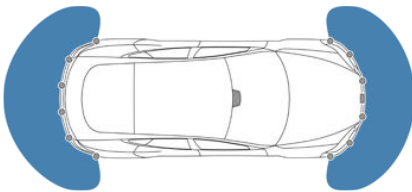
Även om slirstartsfunktionen återaktiveras automatiskt nästa gång man startar Model X bör man ändå aktivera det direkt så fort anledningen till inaktivering inte längre är aktuell.

Så här fungerar parkeringsassistenten

Model X har flera sensorer som har konstruerats för att upptäcka förekomst av föremål i närheten. Om du kör sakta framåt eller bakåt varnar sensorerna dig om ett föremål upptäcks nära den främre eller bakre delen av Model X.



Sensorerna aktiveras om du kör med lägre hastighet än 8 km/t.



Notera: De bakre sensorerna avaktiveras när en cykel identifieras eller då Model X är i släpavsningsläge.

⚠ Varning: Förlita dig aldrig på parkeringsassistenten för att kontrollera om ett område som du närmar dig är fritt från föremål och/eller människor. Flera externa faktorer kan minska prestandan för parkeringsassistenten vilket kan leda till falska värden eller inga värden alls (se [Begränsningar och falska varningar](#) på sidan 64). Om du därför förlitar dig enbart på parkeringsassistenten för att bedöma om Model X närmar sig ett

hinder kan det kan leda till skador på fordonet och/eller föremålet samt allvarliga personsador. Kontrollera alltid området själv. När du backar ska du titta över axeln och använda alla speglar. Parkeringsassistenten känner inte av barn, fotgängare, cyklist, djur eller föremål som rör sig, sticker ut, är placerade för högt över eller under sensorerna, eller för nära eller för långt från sensorerna. Parkeringsassistenten är endast en vägledning och är inte avsedd att ersätta dina egna visuella kontroller. Den är inte en ersättning för försiktig körning.

Visuell återmatning och ljudåtermatning

När du lägger i backen visas parkeringsassistentens vy till vänster på instrumentpanelen och de föremål som finns i närheten av den främre eller bakre delen av Model X visas. Såvida inga föremål har upptäckts framför Model X stängs parkeringsassistentens vy när du lägger i körväxeln och hastigheten ökar till mer än . Vid backning visas visuell återmatning på pekskärmen direkt under kameravyn (se [Bakkamera](#) på sidan 70). Parkeringsassistentens vy kan stängas manuellt via pekskärmen genom att trycka på X i det övre vänstra hörnet.

När kameraappen finns tillgänglig på pekskärmen medan du kör kan du växla till parkeringsassistentens vy om hastigheten är lägre än 8 km/t. Tryck på knappen i det övre vänstra hörnet i kameraappens fönster. Detta kan vara till hjälp vid fickparkering.

Om ljudsignaler är aktiverade (se [Styra ljudåtermatningen](#) på sidan 64), avges en tonsignal när du närmar dig ett föremål. Du kan tillfälligt stänga av ljudsignalerna genom att trycka på rullningshjulet på vänster sida av ratten eller trycka på ljudavstängningsknappen längst ner i det vänstra hörnet i parkeringsassistentens vy.

Notera: Om kameraappen visas på pekskärmen medan du kör kan du växla till parkeringsassistentens vy. Tryck på ikonen överst till vänster i kameraappens fönster. Hastigheten får inte vara högre än 8 km/t.

Notera: Om en sensor inte kan ge återmatning visar instrumentpanelen ett varningsmeddelande.

⚠ Observera: Se till att sensorerna är fria från smuts, skräp, snö och is. Undvik att använda en högtryckstvätt på sensorerna



och rengör inte en sensor med ett vasst eller slipande föremål som kan repa eller skada ytan.

-  **Observera:** Fäst inte tillbehör eller dekalerna på eller nära parkeringssensorerna.

Styra ljudåtermatningen

Du kan använda parkeringsassistansen med eller utan ljudåtermatning. Tryck på Controls > Settings > Safety & Security > Park Assist Chimes för att aktivera eller inaktivera ljudsignalerna.

Du kan också tillfälligt stänga av ljudsignalerna genom att trycka på rullningshjulet på vänster sida av ratten eller trycka på ljudavstängningsknappen längst ner i det vänstra hörnet i parkeringsassistanssyn. Ljudsignalerna är tysta tills du växlar till en annan växel eller kör med högre hastighet än 8 km/t.

Begränsningar och falska varningar

Parkeringsensorerna kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- En eller flera av parkeringssensorerna är skadade, smutsiga eller täckta (med lera, is eller snö).
- Objekt är placerade lägre än 20 cm (exempelvis en trottoarkant eller en låg barriär).
- Väderförhållandena (kraftigt regn, snö eller dimma) stör sensorernas funktion.
- Föremålet är tunt (t.ex. en skylt).
- En sensors räckvidd har överskridits.
- Föremålet är ljudabsorberande (t.ex. pudersnö).
- Föremålet har en lutande kant (t.ex. en sluttande vall).
- Om Model X har parkerats i eller körts i extremt varma eller kalla temperaturer.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.
- Föremålet är för nära stötfångaren.
- En stötfångare är felriktad eller skadad.
- Ett föremål som är monterat på Model X stör och/eller hindrar sensorn (t.ex. ett cykelställ eller en dekal på stötfångaren).

Övriga parkeringshjälpmedel

Förutom parkeringsassistans visar backkameran en bild över området bakom Model X när backväxeln ligger i (se [Backkamera](#) på sidan 70).



När Model X är stoppad håller Fordonsstopp bromsarna aktiverade även när bromspedalen släppts. Vid körning i backe eller på en plan sträcka bromsar du normalt. Du kan släppa bromspedalen och ändå stå stilla (även i en backe) när indikatorlampan för Fordonsstopp visas på instrumentpanelen.



Indikatorn visas på instrumentpanelen när Fordonsstopp är aktiverat.

För att koppla ur Fordonsstopp, tryck ned gaspedalen eller tryck ned och släpp bromspedalen.

Notera: Fordonsstopp inaktiveras också vid växling till neutralläget.

Notera: Efter aktiv bromsning av Model X under cirka 10 minuter växlar Model X till parkeringsläget och Fordonsstopp stängs av. Model X växlar även till parkeringsläget om den registrerar att föraren har lämnat fordonet.



Endast på Performance-fordon med två motorer

Accelerationsläge är endast tillgängligt på Performance-fordon med två motorer och ger optimal acceleration på underlag med bra grepp.

-  Varning: Använd accelerationsläge endast på lämpliga platser där det inte finns någon korsande trafik eller fotgängare. Accelerationsläge är avsett för användning på inhägnade övningsbanor. Det är förarens ansvar att säkerställa att körstilen och accelerationen inte orsakar fara eller olägenhet för andra trafikanter.

Aktivering av accelerationsläge

Innan accelerationsläge aktiveras rekommenderas att bromsarna värms upp något genom att de används något under några minuters körning.

1. Ställ in accelerationsnivån på Insane eller Ludicrous och slå på Max Battery Power (se [Reglage](#) på sidan 108).
2. Med Model X lagd i läge Drive (Kör) och fordonet helt stillastående med ratten rakt fram, tryck ned bromspedalen helt med vänster fot.
3. Med bromspedalen fortfarande nedtryckt med vänster fot, tryck ned gaspedalen helt med höger fot och släpp gaspedalen. Instrumentpanelen visar ett meddelande som anger att accelerationsläge har aktiverats.
4. Tryck ned gaspedalen helt inom 8 sekunder för att förinitiera motorns vridmoment och släpp sedan upp bromspedalen inom 4 sekunder.

När bromsen släpps rör sig Model X framåt.

Notera: Accelerationsläge ej tillgängligt om Slip Start har aktiverats (d.v.s. hjulen kan spinna). Se [Antispinnsystem](#) på sidan 62.

Notera: Man kan använda Accelerationsläge omedelbart efter att Max Battery Power slagits på. Man behöver inte vänta tills Max Battery Power är i sitt READY läge.

Begränsningar

Accelerationsläge är endast tillgängligt då omgivningstemperaturen är 3° C eller varmare.



Visa trippinformation

Trippinformationen visas på pekskärmen när du trycker på Controls > Trips. Du kan ställa in avstånd, tidslängd och genomsnittlig energiförbrukning för aktuell resa. Du kan även visa avstånd och total samt genomsnittlig energiförbrukning sedan din senaste uppladdning och för ytterligare resor.

Du kan namnge eller byta namn på en resa genom att trycka på resans namn, ange ett nytt namn och sedan trycka på Save. Du kan återställa en viss trippmätare genom att trycka på dess Reset-knapp.

Du kan visa information för upp till tre resor på instrumentpanelen. Använd kryssrutorna för att ange den resa/de resor som du vill visa. Använd sedan rullningslistan på ratten för att visa vald resa/valda resor (se [Använda knapparna på vänster sida av ratten](#) på sidan 42 eller [Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 43).

Vägmätare

Visa vägmätaren genom att trycka på Tesla-T:et längst upp i mitten på pekskärmen.



Kör tips för att maximera räckvidden

Du kan maximera bilens räckvidd genom att använda samma körvanor som du använder för att spara bränsle för ett bensindrivet fordon. Energiförbrukningen är, utöver körvanorna, beroende av miljöförhållandena (t.ex. kallt väder och kuperade vägar). För att komma så långt som möjligt på en laddning ska du:

- Köra saktare och undvika upprepade, snabba accelerationer.
- Lätta på gaspedalen istället för att använda bromspedalen när du vill sakta ned. Närhelst Model X rör sig och du inte trycker ned gaspedalen saktar den regenerativa bromsningen ned Model X och matar energiöverskottet tillbaka till batteriet (se [Regenerativ bromsning](#) på sidan 60).
- Se till att däckan har det rekommenderade däcktrycket (se [Skötsel och underhåll av däck](#) på sidan 154).
- Lasta ur onödig last så att bilen blir så lätt som möjlig.
- Begränsa användningen av resurser, t.ex. uppvärmning och luftkonditionering. Att använda sätesvärmarna för att hålla sig varm är effektivare än att värma upp kupén. Begränsa hur mycket ström som används i klimatanläggningen för att bibehålla temperaturen i batteri- och kupéutrymmet genom att trycka på Controls > Driving > Range Mode > ON.

Effektmätaren på instrumentpanelen och energiappen (se beskrivningen som följer) ger information om energianvändningen. Med denna information blir du snart bekant med hur körvanor och miljöförhållanden påverkar hur mycket energi Model X använder.

Energiappen

Använd energiappen för att visa den beräknade och faktiska energianvändningen. Välj en av de två följande tabelltyperna:

- **Förbrukningstabell** – visar den energimängd Model X som har förbrukat under de senaste körda.

Tryck på knappen "genomsnittlig räckvidd" för att visa ett diagram över den genomsnittliga energiförbrukningen under de senaste 10, 25 eller 50 km. Den genomsnittliga räckvidden och energiförbrukningsvärdena används för att uppskatta den beräknade räckvidden. Tryck på knappen "omedelbar räckvidd" för att visa ett diagram över den förbrukade energin för endast de senaste dataposterna. Den genomsnittliga räckvidden och energiförbrukningsvärdena används för att uppskatta den beräknade räckvidden.
- **Tripptabell** – Om din Model X är utrustad med premiumtillvalet för navigering kan du övervaka energiförbrukningen medan du navigerar till en destination. Du kan spåra och jämföra den faktiska förbrukningen gentemot den första beräkningen. Den gröna raden representerar den faktiska förbrukningen medan den gråa linjen visar beräknad förbrukning. Ändra zoomnivå genom att trycka på zoomikonen som visas högst upp i tabellens högra hörn.

Notera: Energiförbrukningen visas bara i tripptabellen under en navigeringsrutt till en destination.

Spara energi

Model X har en energisparfunktion som minskar mängden energi som förbrukas när Model X inte används. Tryck på Controls > Displays > Energy Saving och välj bland följande alternativ:

- **OFF (AV)**. Model X växlar till energisparläge under natten (mellan kl. 22.00 och 05.00).
- **ON (PÅ)**. När Model X inte används förbrukas en avsevärt mindre mängd ström. Starttiden för instrumentpanelen och Bluetooth kan bli långsammare.
- **Always Connected (Konstant anslutning)**. Bevarar mobilanslutningen när energisparfunktionen är aktiverad. På detta sätt kan mobilappen ansluta till Model X snabbare och erbjuder internetanslutning direkt när du sätter dig i bilen. Något mer ström förbrukas.

Räckviddsövervakning

Model X hjälper dig att spara energi. Model X övervakar konstant energinivån och avståndet till närmaste kända laddningsplatser.

Tryck på ikonen för räckviddsövervakning i det övre vänstra hörnet av kartan/ navigeringsfönstret för att kontrollera vilka laddningsstationer som visas på kartan:



Kartan visar endast Supercharger-stationer.



Kartan visar alla besökta laddningsstationer, CHAdeMO-laddningsstationer och laddningsstationer på destinationen. Det kan finnas situationer då en viss laddningsplats inte kan nå beroende på räckvidden för aktuell körsträcka. Då visas laddningsplatsens ikon som halvt genomskinlig.

Om du närmar dig ett område som saknar kända laddningsplatser visas ett popup-meddelande på pekskärmen och du kan visa en lista över laddningsstationer som finns inom din räckvidd. När du väljer en laddningsplats från listan visar Model X rutten och detaljerade köranvisningar samt beräknad energimängd som återstår vid ankomst till laddningsplatsen.

Om du närmar dig ett område som saknar kända laddningsplatser visas ett popup-meddelande på pekskärmen och dessutom visas en varningssymbol på ikonen för räckviddsövervakning.



Tryck för att visa en lista över laddningsplatser som befinner sig inom din räckvidd. Tryck därefter på en plats i söklistan som du vill navigera till.

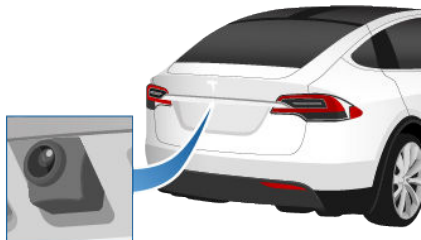


Baserat på återstående mängd energi i Model X finns det inga kända laddningsstationer inom körningens räckvidd.



Kamerans placering

Model X är utrustad med en backkamera som är placerad ovanför den bakre registreringskylten.



När du lägger i backväxeln visar pekskärmen bilden från kameran.

Vägledningsanvisningarna visar körvägen baserat på rattpositionen. Dessa ändras efter hur du rör ratten.

Notera: Visuellt återmatning från parkeringssensorerna visas under kamerabilden (se [Parkeringsassistans](#) på sidan 63).

⚠ Varning: Förlita dig aldrig på backkameran för att ta reda på om området bakom bilen är fritt från föremål och/eller människor när du backar. Kameran kanske inte kan detektera föremål eller hinder som potentiellt kan orsaka materiella skador eller personskador. Dessutom kan flera externa faktorer, inklusive smutsig eller blockerad lins, minska kamerans prestanda. Av den anledningen kan det leda till skador på bilen och/eller föremål samt potentiellt allvarliga personskador om man förlitar sig på backkameran för att avgöra om Model X närmar sig ett hinder. Kontrollera alltid området själv. När du backar ska du titta över axeln och använda alla speglar. Använd kameran endast som vägledning. Den är inte avsedd att ersätta direkta visuella kontroller och den kan inte ersätta försiktig körning.

Rengöra kameran

Håll kameralinsen ren och fri från hinder för att säkerställa en ren bild. Ta bort ansamlingar av smuts genom att då och då torka av kameralinsen med en mjuk fuktig trasa.

⚠ Observera: Använd inte rengöringsmedel som innehåller kemikalier eller slipmedel. Dessa kan skada ytan på kameralinsen.



Model X har en bakre spoiler som har utformats för att förbättra aerodynamiken. Om Model X är utrustad med en aktiv spoiler kan placeringen av spoilern variera beroende på Model X status och hastighet.

- Om Model X backar eller om körhastigheten är under 16 km/t ger spoilern maximal sikt bakom Model X.
- När körhastigheten överstiger lyfts spoilern till det läge som ger den mest effektiva aerodynamiken.
- När Model X stängs av och låses dras spoilern tillbaka.

Låt spoilern röra sig automatiskt enligt beskrivning ovan genom att trycka på Controls > Settings > Service & Reset > Spoiler > Automatic. Inaktivera spoilerns automatiska rörelse som håller den i utdraget läge genom att välja inställningen Extended.

Notera: Om spoilern inte kan sänkas eller lyftas automatiskt visas en varning på instrumentpanelen. Kontakta Tesla Service.



Dragkapacitet

En Model X som utrustats med bogseringspaketet (tillval) kan bogsera en släpvagn. Den totala släpvnagsvikten (släpvnagsvikt inklusive all last och extrautrustning) och släpvnagskopplingens vikt får aldrig överskrida följande:

Däck	Maximal dragkapacitet*	Maximal nosvikt**
20" eller 22"	2 270 kg	90 kg

**Nosvikten är den nedåtriktade kraft som släpvnagsvikt utövar på dragkroken. Den får inte vara mindre än 4 % av släpvnagsbelastningen. Om Model X är lastad med mycket utrustning, passagerare eller bagage kan den hanterbara nosvikten minska, vilket även minskar maximal dragkapacitet. Maximal dragkapacitet beräknas under förutsättning att GVWR (högsta tillåtna totalvikt) för Model X inte överskrids. GVWR anges på föreskriven märkskylt (se [Föreskriven märkskylt](#) på sidan 173)).

Notera: Maximal dragkapacitet beräknas under förutsättning att endast den bogserutrustning som krävs används. Man måste ta hänsyn till vikten hos extra tillvalsutrustning, passagerare och bagage i det bogserande fordonet när dragkapaciteten fastställs.

 **Observera:** Tesla ansvarar inte för skador eller personskador till följd av bogsering av en släpvagn, för fel eller utelämnanden i anvisningarna som medföljer till bogserutrustning eller för din underlåtenhet att följa rätt anvisningar. Skador som orsakas av bogsering av en släpvagn täcks inte av garantin.

 **Varning:** Överbelasta inte fordonet eller släpvnagen. Det kan orsaka dåliga prestanda, skador på fordonet och förlust av kontroll över fordonet, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.

 **Varning:** Använd inte dragkroken för att bogsera/transportera Model X.

Däcktryck vid bogsering

Vid bogsering av en släpvagn måste däcktrycket justeras för att anpassas till den extra belastningen. Håll däcken pumpade enligt de tryck som visas nedan (de här däcktrycken åsidosätter de tryck som anges på etiketten Tire and Loading Information):

Framdäck	Bakdäck	Däcktryck i kalla däck
255/45R20 265/45R20	275/45R20	46 psi (317 kPa)
255/45R20 265/35ZR22	285/35ZR22	50 psi (345 kPa)

 **Varning:** Kontrollera däcktrycken med en exakt tryckmätare när däcken är kalla. Det räcker att du kör cirka 1,6 km för att däcken ska värmas upp så mycket att det påverkar däcktrycket. Att parkera fordonet i direkt solljus eller i varmt väder kan också påverka däcktrycket. Om du kontrollerar däcktrycket för varma däck kan du förvänta dig högre tryck. Släpp inte ut luft ur varma däck för att matcha det rekommenderade däcktrycket för kalla däck. Ett varmt däck som har samma tryck eller lägre tryck än det som angetts för kalla däck har farligt lågt däcktryck.

 **Varning:** Försök aldrig bogsera en släpvagn om ett däck på Model X är felaktigt eller har pumpats upp med hjälp av en sats för däckreparation. Ett tillfälligt reparerat däck är inte avsett att bära upp den bogserade lasten. Bogsering om ett felaktigt eller tillfälligt reparerat däck används kan resultera i att däckets gång sönder och fordonet blir instabilt.

Före bogsering av en släpvagn

Före bogsering av en släpvagn MÅSTE du:

- Pumpa upp däcken till det däcktryck för kalla däck som anges ovan.
- Ställa in den smarta luftfjädringen på höjden Standard (tryck på Controls > Suspension > Standard).
- Bekanta dig med och följ alla föreskrifter och lagstiftade krav i din delstat/region som gäller körning med släpvagn. Om du inte följer föreskrifterna kan säkerheten äventyras.

- Justera sidospeglarna för att ge tydlig sikt bakåt utan en stor död vinkel.
- Se till att Trailer Mode (beskrivs ovan) har aktiverats.

Kontrollera sedan att:

- Model X står horisontellt med tillkopplad släpvagn. Om fordonet är mycket högre framtill än baktill kontrollerar du att du inte har överskridit maximal dragkapacitet och kultryck enligt tabellen i början av detta avsnitt.
- Alla dragkroksdelar och tillbehör, och elkontakter (inklusive back- och dimljus, om utrustad) är i gott skick och korrekt anslutna. Om problem upptäcks ska du inte bogsera släpvagnen.
- Släpvagnens lampor fungerar på rätt sätt (bromsljus, körriktningsvisare och markeringsljus).
- Släpvnagskopplingen är ordentligt kopplad till dragkulan.
- All last är säkrad.
- Lasten på släpvagnen är jämnt fördelad så att släpvnagskopplingens vikt är cirka 4 % av den totala släpvnagsvikten, utan att överskrida den maximala nosvikten som anges ovan.



Varning: Släpvnagskopplingens vikt måste vara cirka 4 % av släpvnags totala vikt utan att överskrida de maximala kultryck som anges ovan. Last som balanseras över hjulen eller tyngre last baktill kan orsaka att släpvagnen kränger, vilket kan resultera i förlorad kontroll över fordonet.



Varning: Se alltid till att lasten är säkrad på släpvagnen och inte kan förskjutas. Dynamiska lastförskjutningar kan orsaka förlorad kontroll över fordonet, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Släpvnagsläge

Släpvnagsläget måste alltid vara aktivt vid bogsering av en släpvagn. När du kopplar in en släpvnags elanslutning aktiverar Model X släpvnagsläget automatiskt. När du kopplar från en släpvnags elanslutning inaktiveras släpvnagsläget. Aktivera eller inaktivera släpvnagsläget manuellt genom att trycka på Controls > Driving > Trailer Mode på pekskärmen. En av följande indikatorer visas på instrumentpanelen:



Släpvnagsläget är aktivt.



Model X identifierar en anslutning för släpvnagsbelysning, men släpvnagsläget är inaktiverat.



Model X identifierar en defekt elektrisk anslutning för släpvnagsbelysningen. Några, eller alla, släpvnagsbelysningar kan vara defekta. Stanna så snart det är säkert och kontrollera om det finns felaktiga kablar eller anslutningar i släpvnagsbelysningen.

I släpvnagsläget är följande funktioner för Model X inaktiverade:

- Autostyrning.
- Autopark.
- Trafikmedveten farthållare ökar följande avstånd till bilen framför dig.
- Parkeringsassistent (bakre).
- Den smarta luftfjädringen gör inga hastighetsbaserade justeringar från STANDARD till LOW.
- Den smarta luftfjädringen gör inga automatiska höjdjusteringar med utgångspunkt från sparade platsbaserade inställningar.
- Sidokollisionsvarningar är aktiva men automatiska styrningsåtgärder är inaktiverade.

Dessutom begränsas bromskraften för den automatiska nödbromsfunktionen (se [Kollisionsvarningsassistent](#) på sidan 98) avsevärt.

Notera: I situationer där Model X identifierar tung last förutsätter den att en släpvagn är ansluten och aktiverar automatiskt släpvnagsläget. Ett meddelande som informerar om att släpvnagsläget har aktiverats visas på instrumentpanelen. Om släpvnagsläget aktiveras automatiskt till följd av upptäckt av tung last kan du endast ändra inställningen för släpvnagsläge genom att stoppa Model X och aktivera parkeringsläget eller aktivera neutralväxeln och manuellt aktivera parkeringsbromsen med hjälp av pekskärmen (Controls > Driving > E-Brake & Power Off > Parking Brake).



Varning: Förlita dig inte på att Model X identifierar släpvagnen och aktiverar släpvnagsläget automatiskt. Kontrollera



alltid att släpvnagsläget har aktiverats innan du bogserar en släpvagn.

⚠ Varning: Du ska under inga förhållanden inaktivera släpvnagsläget när du bogserar en släpvagn. Om du gör det kan det leda till allvarliga personskador och/eller dödsfall.

⚠ Varning: Använd inte fjädringsinställningen för att matcha dragkrokens höjd med släpvnagens höjd.

Under bogsering av en släpvagn

Model X har primärt konstruerats som ett passagerarfordon. Bogsering av en släpvagn betyder extra belastning på motor, drivlina, bromsar, däck och fjädring och minskar räckvidden på ett betydande sätt. Om du beslutar dig för att bogsera en släpvagn ska du vara försiktig och följa de här allmänna riktlinjerna:

- Sänk körhastigheten och undvik plötsliga manövrar. Tänk på att styrning, stabilitet, vändradie, stoppstrecka och bromsprestanda är annorlunda när en släpvagn bogseras jämfört med körning utan släpvagn.
- Öka avståndet till framförvarande fordon genom att hålla dubbla avståndet jämfört med normalt. Det bidrar till att undvika situationer som kräver kraftig bromsning. Plötslig bromsning kan resultera i sladdning eller fällknivsbeteende och förlorad kontroll.
- Undvik skarpa svängar. Skarpa svängar kan orsaka att släpvnagen kommer i kontakt med Model X och orsaka skador. Tänk på att släpvnagens hjul befinner sig närmare kurvans innerkant än fordonets hjul. Ta därför ut svängarna mer för att förhindra att släpvnagen kommer i kontakt med trottoarkanter, vägmärken, träd eller andra föremål.
- Kontrollera regelbundet släpvnagens lampor och körriktningsvisare för att bekräfta att de fortfarande fungerar. Vid bogsering av en släpvagn blinkar körriktningsvisarnas pilar på instrumentpanelen i Model X som vanligt, även om lamporna på släpvnagen inte lyser.
- Kontrollera regelbundet att lasten är säkrad.
- Kontrollera regelbundet att släpvnagsbromsarna fortfarande fungerar.
- Undvik att parkera i en sluttning (se nedan).

- Kontrollera regelbundet att alla dragkomponenter är ordentligt åtdragna.

Parkera med en släpvagn

Undvik att parkera i en sluttning när så är möjligt. Om parkering i en sluttning är absolut nödvändig ska stoppklossar placeras under släpvnagens hjul:

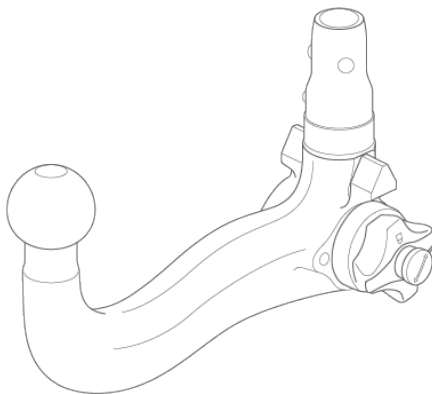
- Trampa ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
- Låt en annan person placera stoppklossarna under hjulen på den nedre sidan.
- När klossarna är på plats släpper du bromspedalen och säkerställer att klossarna klarar fordonets och släpvnagens vikt.
- Se till att Model X är i parkeringsläget (vilket aktiverar parkeringsbromsen).

Notera: När klossarna är på plats och du släpper bromspedalen ska du se till att funktionen för kvarhållning av fordonet (se [Fordonstopp](#) på sidan 65) inte bromsar Model X, vilket hindrar dig från att kontrollera att klossarna klarar Model X och släpvnagens vikt. När Model X bromsas med hjälp av Kvarhållning av fordon tänds en indikatorlampa på instrumentpanelen. Inaktivera kvarhållning av fordonet genom att trampa ned och släppa bromspedalen.

⚠ Varning: Om det är nödvändigt att parkera i en sluttning ska du alltid se till att alla släpvnagshjul har försetts med klossar. Oaktsamhet kan leda till allvarliga skador, kroppsskador eller dödsfall.

Ansluta dragkrokens dragbalk

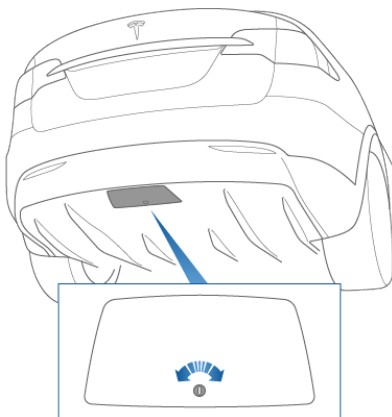
Om Model X är utrustad med dragpaketet som tillval, omfattar det en viktbarande dragkrok och en 50 mm kula. När balken inte används ska den tas bort och förvaras på en torr plats för att förhindra rost och korrosion. Behåll dammskyddet över dragkrokens uttag för att förhindra att smuts tränger in.



- ⚠ Varning:** Du måste använda dragkroken på Model X när du bogserar en släpvagn. Försök aldrig använda en annan dragkrokstyp.

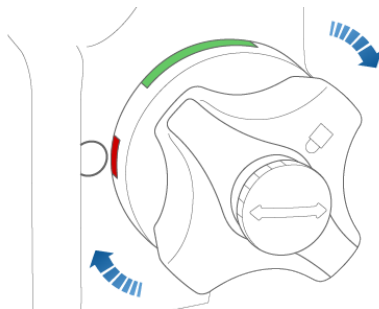
Montera:

1. Ta bort dammskyddet från dragkrokens uttag.



2. Sätt in nyckeln i dragkrokens låscylinde och vrid cylindern så att nyckelns övre del är i linje med det "olåsta" läget.

3. Dra ut låscylinde ur adaptern ungefär 0,5 cm, och vrid medurs tills den röda markeringen på klacken är i linje med den vita punkten.



- ⚠ Varning:** Var försiktig när du vrid låscylinde. Om den inte låses i "öppet läge" dras den automatiskt tillbaka till det ursprungliga "stängda läget" och kan klämma dina fingrar.

4. Ta ett ordentligt tag i dragkroken nedifrån och rikta in de trekantiga styrningarna på dragkrokens sidor med motsvarande utskärningar i dragkrokens uttag.

Notera: Ta inte tag i låscylinde eftersom den måste kunna rotera fritt.

5. Tryck in dragkroken i dragkrokens uttag tills cylindern roterar cirka 120° moturs och automatiskt låses i det stängda läget. Det gröna området på låscylinde (ovanför den vita pilen) riktas med den vita punkten på uttaget.
6. Kontrollera visuellt att dragkroken är helt insatt i uttaget. Försök dra dragkroken nedåt. Dragkroken ska inte falla när du drar nedåt.

Notera: Om dragkroken inte har låsts i uttaget, faller den ut när du drar den nedåt.

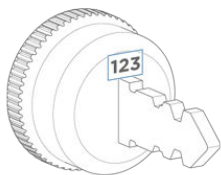
7. Vrid på nyckeln så att pilarna riktas in med "låsmarkeringen" på låscylinde.



8. Ta bort nyckeln och förvara den på ett säkert ställe (helst i Model X).

Notera: Nyckeln går bara att ta bort om dragkroken är låst. Det visar att anslutningen är korrekt. Använd inte dragkroken om nyckeln inte har tagits bort.

Notera: Tesla rekommenderar att du antecknar nyckelkoden. Du behöver denna kod om du förlorar nycklarna och behöver beställa ersättningsnycklar.



9. Stäng dammskyddet för att förhindra att smuts tränger in i låset.

Ta bort dragkroken när körningen med släpvagn avslutats:

1. Sätt i nyckeln och vrid för att rikta in nyckelns övre del med det "olåsta" läget.
2. Håll stadigt i dragkroken nedre del (för att förhindra att den faller till marken). Dra ut låscylinern cirka 0,5 cm och vrid den medurs tills den röda markeringen på låscylinern är i linje med den vita punkten. I detta läge är låscylinern låst i öppet läge och dragkroken faller ut ur uttaget.

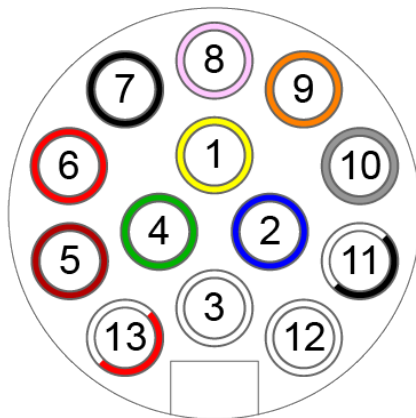
⚠ Varning: Var försiktig när du vrider låscylinern. Om den inte låses i "öppet läge" dras den automatiskt tillbaka till det ursprungliga "stängda läget" och kan klämma dina fingrar.

3. Sätt tillbaka dammskyddet över dragkrokens uttag för att förhindra att smuts ansamlas inne i uttaget.
4. Stäng dammskyddet på dragkrokens låscylinder och förvara dragkroken på en säker plats.
5. Sätt tillbaka dammskyddet på dragkrokens uttagsutrymme.

Notera: Underhåll dragkroken genom att regelbundet smörja den med fett som inte innehåller harts.

Elektriska anslutningar

I föreskrifterna krävs att alla släpvnagar är utrustade med bakre positionsljus, bromsljus, sidomarkeringsljus och körriktningsvisare. Strömförsörjningen till släpvnagsbelysningen sker genom en 13-polig kabelanslutning som är ansluten till dragbalk på Model X i närheten av dragkrokens uttag. Kabelkontakter för de flesta släpvnagstyperna kan anslutas till den här kontakten.



1. Vänster körriktningsvisare (gul)
2. Bakre dimljus (blå)
3. Jord för pol 1-8 (vit)
4. Höger körriktningsvisare (grön)
5. Höger bakljus (brun)
6. Bromsljus (röd)
7. Vänster bakljus (svart)
8. Backljus (rosa)
9. 12 V spänning – kontinuerlig (orange)
10. 12 V spänning – kopplad/tändning (grå)
11. Jord för pol 10 (svart/vit)
12. Färdbröms (ENDAST AUSTRALIEN) (ljusgrå)
13. Jord för pol 9 (röd/vit)

Notera: Vid inkoppling av en släpvnagskablage i elanslutningen på Model X aktiveras släpvnagsläget automatiskt (se [Släpvnagsläge](#) på sidan 73).

Notera: Föraren ansvarar för att se till att alla elanslutningar och alla släpvnagslampor fungerar före och under bogsering. Du måste utföra manuella kontroller.

Notera: Om släpvnagslamporna slocknar under bogsering kan det bero på att en säkring har gått. Model X visar ingen varning om säkringen har gått. Kontakta Tesla Service.

Notera: Om dimljus på en släpvagn identifieras avaktiverar Model X sitt bakre dimljus (i förekommande fall).

 Observera: Se alltid till att släpvnags elskabel inte kommer i kontakt med eller släpar på marken och att det är tillräckligt mycket slack i kabeln för att möjliggöra svängar.

 Varning: Använd bara elkontakter som har konstruerats av Tesla. Gör inga försök att direktansluta eller ansluta en släpvnags elskablage med någon annan metod. Det kan skada elsystemet i Model X och orsaka funktionsfel.

Släpvnags krängningsdämpning

Om släpvnagen börjar kränga försöker det elektroniska systemet för stabilitetskontroll i Model X att bromsa på lämpligt sätt för att minimera släpvnags krängning. På instrumentpanelen visas indikatorn för antispinnsystemet under en kort stund. Om bromspedalen trampas ned medan systemet bromsar aktivt för att dämpa släpvnags krängning avbryts inte den automatiska bromsningen.

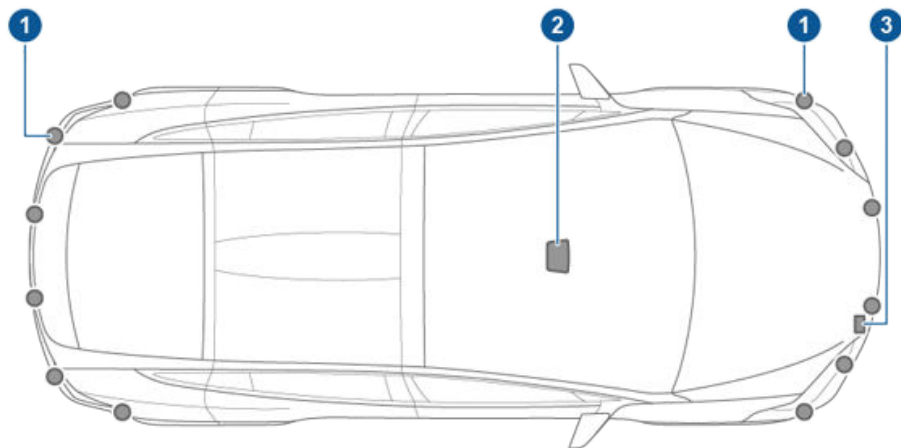
Påverkan på räckvidd

Vid bogsering ökar vikten och motståndet för Model X. Resultatet blir att körsträckan minskar avsevärt och även om färrddatorn försöker justera uppskattningen baserat på släpvnagsläget, kan den verkliga energiförbrukningen variera. Tänk på detta då du planerar färden och laddningsplatserna.



Förarassistanskomponenter

Model X omfattar följande förarassistanskomponenter som aktivt övervakar omgivande körbana:



1. Sensorer med ultraljudsvågor placerade i både den främre och den bakre stötfångaren.
2. En framåtriktad kamera är monterad på vindrutan ovanför backspegeln.
3. En radarsensor är monterad bakom den främre stötfångaren på fordonets högra sida.

Fordon med förarassistans har även elektriskt drivna broms- och styrsystem med hög precision.

Funktioner för förarassistans

De här säkerhetsfunktionerna är tillgängliga på alla Model X fordon som utrustats med komponenter för förarassistans:

- Filhållningsassistans (se [Filhållningsassistans](#) på sidan 96).
- Kollisionsvarningsassistans (se [Kollisionsvarningsassistans](#) på sidan 98).
- Farthållningsassistans (se [Fortkörningsvarning](#) på sidan 101).

De här praktiska funktionerna som har utvecklats för att minska förarens arbetsbelastning är bara tillgängliga om Model X har utrustats med Autopilot Tech-paketet som tillval:

- Trafikmedveten farthållare (se [Trafikmedveten farthållare](#) på sidan 80).
- Autostyrning (se [Autostyrning](#) på sidan 86).
- Automatiskt filbyte (se [Automatiskt filbyte](#) på sidan 89).
- Autoparkering (se [Autopark](#) på sidan 91).
- Automatiskt helljus (se [Strålkastare för helljus](#) på sidan 56).

Du kan aktivera eller inaktivera förarassistansfunktionerna och i vissa fall själv styra dem. Du får åtkomst till funktionerna i förarassistans genom att trycka på Controls > Settings > Driver Assistance.

Begränsningar

Många faktorer kan påverka prestandan hos förarassistanskomponenter och orsaka att de inte kan fungera som avsett. De omfattar (men begränsas inte till):

- Dålig sikt (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.).
- Starkt ljus (direkt solljus eller helljus från ett mötande fordon).
- Skador eller hinder som uppkommer på grund av lera, is, snö m.m.
- Ett föremål som är monterat på Model X kan störa och/eller hindra komponenten (t.ex. en cykelhållare).
- Störningar som orsakas av att fästa självhäftande produkter på Model X (t.ex. omsvep, dekal, gummibeläggning osv.).
- Smal eller slingrande vägbana.
- En stötfångare som är felriktad eller skadad.
- Störningar från annan utrustning som genererar ultraljudsvågor.

- Extremt höga eller låga temperaturer.

 Varning: Ovanstående lista innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa funktionen i förarassistansens komponenter. Förlita dig aldrig på att dessa funktioner ska ge dig säkerhet. Det är förarens ansvar att vara vaksam, köra säkert och att hela tiden behålla kontrollen över fordonet.

 Observera: Om din Model X är utrustad med framåtriktad kamera och vindrutan behöver bytas ut, måste du kontakta Tesla Service och ta med fordonet till service. Det garanterar att den framåtriktade kameran hanteras och monteras på korrekt sätt. Annars finns en risk att förarassistans inte fungerar korrekt.

Rengöra förarassistanskomponenter

Säkerställ att förarassistansens komponenter visar så exakt information som möjligt genom att hålla dem rena och inte blockera dem. Ta bort ansamlingar av smuts genom att då och då torka av dem med en mjuk trasa som fuktats med varmvatten.

 Observera: Använd inte rengöringsmedel som innehåller kemikalier eller slipmedel. Om du gör det kan ytan skadas.

 Observera: Undvik att använda en högrtryckstvätt.

 Observera: Rengör inte en ultraljudssensor med ett vasst eller slipande föremål som kan repa eller skada ytan.



Om Model X är utrustad med komponenter för förarassistans (se [Om förarassistans](#) på sidan 78) och du har köpt Autopilot Tech-paketet (tillval) kan en framåtriktad kamera samt en radarsensor avgöra om det finns ett framförvarande fordon i samma körfält som Model S. Om det inte finns några hinder framför Model X håller funktionen Trafikmedveten farthållare en konstant hastighet. Om ett fordon upptäcks framför Model X hjälper funktionen Trafikmedveten farthållare till att sänka farten tillräckligt för att hålla det inställda tidsbaserade avståndet från fordonet framför. Även om funktionen Trafikmedveten farthållare är aktiverad måste föraren ändå hålla ögonen på vägen och bromsa om nödvändigt.

Funktionen Trafikmedveten farthållare är främst till för att användas vid körning på torra, raka vägar som landsväg och motorväg. Funktionen ska inte användas på gator.

⚠ Varning: Funktionen Trafikmedveten farthållare har utvecklats för körkomfort och bekvämlighet och ska inte användas som kollisionssvarnings- eller avvärjningssystem. Det är ditt ansvar att vara uppmärksam, köra säkert och att hela tiden behålla kontrollen över fordonet. Förlita dig aldrig på att den trafikmedvetna farthållaren saktar ned Model X tillräckligt. Ha alltid översikt över vägen och var alltid beredd på att vidta korrigeringar. Oaktksamhet kan leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

⚠ Varning: Även om den trafikmedvetna farthållaren kan känna av fotgängare och cyklister, ska du aldrig förlita dig på att den ska sakta ned Model X tillräckligt för dem. Ha alltid översikt över vägen och var alltid beredd på att vidta korrigeringar. Oaktksamhet kan leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

⚠ Varning: Använd inte den trafikmedvetna farthållaren på stadsgator eller på vägar där trafikförhållandena ständigt ändras.

⚠ Varning: Använd inte funktionen Trafikmedveten farthållare på slingrande vägar med skarpa kurvor, på isiga eller hala underlag, eller om väderförhållandena (som kraftigt regnfall, snö, dimma osv.) inte lämpar sig för en konstant hastighet. Funktionen Trafikmedveten farthållare anpassar inte hastigheten efter väg- eller körförhållanden.

Hantera funktionen Trafikmedveten farthållare



Den grå hastighetsmätarsymbolen på vänster sida av visad hastighet på instrumentpanelen anger att den trafikmedvetna farthållaren är tillgänglig, men att körhastigheten inte har ställts in. Såvida inget framförvarande fordon har upptäckts måste du hålla en hastighet på minst 8 km/h för att använda funktionen Trafikmedveten farthållare. Om ett fordon har upptäckts framför dig kan funktionen Trafikmedveten farthållare användas vid valfri hastighet, även vid stillastående.

Ställ in hastigheten genom att accelerera till önskad hastighet och föra farthållarspaken uppåt eller nedåt (eller kort dra den mot dig) och sedan släppa den.



Hastighetsmätarsymbolen på instrumentpanelen blir blå och visar den inställda hastigheten för att ange att funktionen Trafikmedveten farthållare aktivt bibehåller den inställda hastigheten.

Släpp gaspedalen och låt funktionen Trafikmedveten farthållare kontrollera den inställda hastigheten. Om inget fordon upptäcks framför dig håller funktionen Trafikmedveten farthållare hastigheten enligt inställningarna. Om ett fordon upptäcks framför dig håller funktionen Trafikmedveten farthållare det förvalda avståndet upp till den inställda hastigheten samt ökar och minskar hastigheten hos Model X vid behov. Om fordonet framför inte längre kan upptäckas accelererar funktionen Trafikmedveten farthållare till den inställda hastigheten. Trafikmedveten farthållare justerar även hastigheten vid behov när du kör in i eller ut ur kurvor.

Du kan när som helst öka hastigheten om du kör med en inställd hastighet med hjälp av funktionen Trafikmedveten farthållare. När du släpper gaspedalen återgår Model X dock till den inställda hastigheten.

När du kör efter ett fordon förblir den trafikmedvetna farthållaren aktiv vid låga hastigheter även om Model X stannar när du kör efter ett fordon. När trafiken rör sig igen aktiveras den trafikmedvetna farthållaren vid den hastighet som är inställd. Men om ett objekt identifieras framför Model X, övergår den trafikmedvetna farthållaren till HOLD - status och instrumentpanelen visar ett meddelande om att du behöver återaktivera farthållaren. Aktivera på nytt genom att trycka ner gaspedalen eller dra farthållarspaken mot dig (se [Avbryta och återaktivera](#) på sidan 84).

Vid högertrafik orsakar aktivering av höger körriktningsvisare vid körning i filen längst till höger inom 50 meter från en avfart (endast på vägar med begränsat tillträde, t.ex. en landsväg eller motorväg), att den trafikmedvetna farthållaren förutsätter att du tänker svänga av. Till följd av detta börjar den trafikmedvetna farthållaren att sänka fordonets hastighet. Det sker på liknande sätt i vänstertrafik vid aktivering av vänster körriktningsvisare vid körning i filen längst till vänster inom 50 meter från en avfart. Det inbyggda GPS-systemet (Global Positioning System) avgör om du kör i en region med höger- eller vänstertrafik. I situationer när GPS-data inte är tillgängliga (till exempel vid otillräcklig signal) orsakar aktivering av körriktningsvisaren i närheten av en avfart inte att den trafikmedvetna farthållaren sänker fordonets hastighet.

Notera: Om du drar två gånger i farthållarspaken (eller drar en gång när den trafikmedvetna farthållaren är aktiv) aktiveras

autostyrning och den inställda hastigheten ändras till antingen aktuell körhastighet eller hastighetsgränsen plus eventuell definierad förskjutning, beroende på vilken som är högst (se [Körning enligt hastighetsbegränsningen](#) på sidan 82).

Notera: Om funktionen Trafikmedveten farthållare aktivt minskar Model X -hastigheten för att bibehålla förvalt avstånd till framförvarande fordon, tänds bromsljusen för att varna andra bilförare om att du saktar ner. Bromspedalen kan röra sig något.

Notera: Om du färdas i minst 80 km/h kräver den trafikmedvetna farthållaren att du är i en omkörningsfil för att du ska kunna köra om ett fordon. Om du inte är i en omkörningsfil (till höger om ett fordon i högertrafik eller till vänster om ett fordon i vänstertrafik) hindrar den trafikmedvetna farthållaren dig från att köra om fordon. Istället kommer Model X att sakta ned och matcha fordonets hastighet som om det vore i samma fil som Model X.

Om du trycker ned gaspedalen för att köra om fordonet fortsätter den trafikmedvetna farthållaren att låta dig köra om fordon när du inte är i en omkörningsfil tills du antingen byter fil eller avbryter och återgår till farthållning (i det fallet hindras du återigen från att köra om fordon om du inte är i en omkörningsfil).

 **Varning:** På grund av begränsningar i det inbyggda GPS-systemet kan du uppleva situationer där den trafikbaserade farthållaren saktar ned fordonet, framför allt nära avfarter när en kurva upptäcks och/eller när du aktivt navigerar till en destination och inte följer en rutt.

 **Varning:** Funktionen Trafikmedveten farthållare kan inte identifiera alla föremål och saktar inte alltid ner eller bromsar för stillastående fordon. Det gäller i synnerhet inte om du kör i hastigheter över 80 km/h och om fordonet du följer lämnar körbanan och ett stillastående fordon eller föremål dyker upp framför fordonet. Var alltid uppmärksam på vägen framför dig och var beredd på att reagera omedelbart på situationen. Förlita dig inte på funktionen Trafikmedveten farthållare för att förhindra kollisioner. Detta kan leda till allvarlig kroppsskada och dödsfall. Dessutom är det möjligt att funktionen Trafikmedveten farthållare registrerar fordon eller andra föremål som inte existerar eller inte befinner sig på körbanan, vilket kan leda till att Model X saktar ned utan anledning.



⚠ Varning: Den trafikmedvetna farthållaren kanske inte kan ge tillräcklig hastighetskontroll till följd av begränsad bromsförmåga och backar. Den kan även göra en felbedömning av avståndet till framförvarande fordon. Körning i nedförsbacke kan öka hastigheten och få Model X att köra med högre hastighet än den inställda hastigheten. Räkna inte med att funktionen Trafikmedveten farthållare kan bromsa tillräckligt för att förhindra en kollision. Håll alltid blicken fäst på vägen när du kör och var beredd på att reagera omedelbart om det behövs. Förlita dig inte enbart på funktionen Trafikmedveten farthållare för att sänka hastigheten tillräckligt för att undvika en kollision. Detta kan leda till allvarlig kroppsskada och dödsfall.

⚠ Varning: Den trafikmedvetna farthållaren kan då och då bromsa in Model X när det inte behövs eller när du inte förväntar dig det. Det kan orsakas av att du kör nära ett framförvarande fordon, av att fordon eller föremål identifieras på angränsande körfält (särskilt i kurvor) osv.

Justera avståndet till framförvarande fordon

Justera avståndet mellan Model X och fordonet framför dig genom att rotera farthållarspaken och välja en inställning mellan 1 (kortast avstånd) och 7 (längst avstånd). Varje inställning motsvarar ett tidsbaserat avstånd som visar hur lång tid det tar för Model X att ta sig från aktuell plats till den bakre stötfångaren på fordonet framför.



De aktuella inställningarna visas på displayen när du roterar farthållarspaken. När den önskade inställningen visas släpper du spaken.



Körning enligt hastighetsbegränsningen

Funktionen Trafikmedveten farthållare gör det enkelt att köra enligt hastighetsbegränsningen. När hastigheten är inställd kan den anpassas till den hastighet som bestäms av fortkörningsvarningen (se [Fortkörningsvarning](#) på sidan 101). För farthållarspaken emot dig och håll kvar en kort stund (cirka en halv sekund). När du släpper spaken ställs hastigheten in automatiskt eller manuellt till den nivå som bestäms av fortkörningsvarningen. Angivna förskjutningar räknas också in. Om du redan kör fortare än hastighetsgränsen när du drar och håller kvar spaken under ett kort ögonblick justeras den inställda hastigheten inte till hastighetsgränsen utan till aktuell körhastighet.

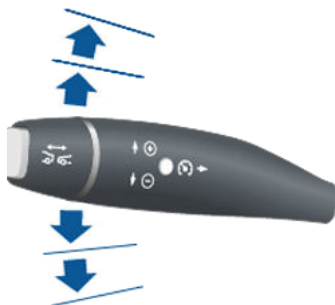
Notera: Om du justerar önskad hastighet enligt hastighetsbegränsningen ändras inte den inställda hastigheten om hastighetsbegränsningen ändras. Du måste dra i och hålla farthållarspaken mot dig för att köra enligt den nya hastighetsbegränsningen. Du kan när som helt justera hastigheten manuellt (se [Ändra den inställda hastigheten](#) på sidan 82).

Notera: Om ingen hastighet kan anges av fortkörningsvarningen ändras inte den inställda hastigheten när du drar i och håller farthållarspaken en kort stund.

⚠ Varning: Förlita dig inte enbart på fortkörningsvarningen för att avgöra lämplig eller korrekt körhastighet. Se alltid till att köra i en hastighet som är anpassad till rådande vägförhållanden.

Ändra den inställda hastigheten

Ändra den inställda hastigheten vid användning av funktionen Trafikmedveten farthållare genom att flytta farthållarspaken uppåt (öka) eller neråt (minska) tills du når önskad hastighet.



Öka/minska hastigheten med 1 km/h genom att flytta spaken uppåt eller nedåt till den första positionen och släppa den. Öka/minska hastigheten till det närmaste steget om 5 km/h genom att flytta spaken uppåt eller nedåt till den andra positionen och släppa den. Om du till exempel kör i en hastighet av 83 km/h och för spaken upp till det andra läget och släpper den, ökar hastigheten till 85 km/h. Du kan även öka/sänka hastigheten genom att hålla spaken i positionen längst upp eller längst ned och släppa den när önskad hastighet visas under farthållarsymbolen.

För att köra enligt den hastighetsbegränsning som för närvarande fastställs av fortkörningsvarningen (inklusive eventuella inställda förskjutningar) drar du farthållarspaken mot dig och håller kvar den ett kort ögonblick (cirka en halv sekund). Se [Fortkörningsvarning](#) på sidan 101.

Notera: Det kan ta några sekunder innan Model X kommer upp i den nya hastigheten.

Notera: Högsta inställda hastighet är 150 km/h.

Omkörningsacceleration

Om du följer ett fordon med funktionen Trafikmedveten farthållare aktiverad accelererar Model X något mot fordonet framför när körriktningssignalen aktiveras för byte till omkörningsfilen. Genom att under ett ögonblick hålla körriktningsvisaren uppåt eller nedåt (beroende på vilken region du kör i) kan du snabbt accelerera upp till inställd hastighet utan att behöva trampa ned gaspedalen. Model X ökar hastigheten med hjälp av körriktningssignalen endast i följande situationer:

- Om funktionen Trafikmedveten farthållare är aktiverad och har upptäckt ett fordon framför.

- Inga hinder eller fordon detekteras i målfilen.
- Model X håller en lägre hastighet än den som är inställd, men över 72 km/h.
- Om körriktningssignalen indikerar förflyttning till omkörningsfilen.

Funktionen Omkörningsacceleration är till för att hjälpa dig att köra om ett fordon framför dig. Om körriktningssignalen är aktiverad håller funktionen Trafikmedveten farthållare avstånd till fordonet framför men du kan köra något närmare än inställt avstånd.

Notera: Model X använder det inbyggda GPS-systemet (Global Positioning System) för att avgöra om du kör i en region med höger- eller vänstertrafik. Det möjliggör att rätt körriktningssignal ger acceleration vid omkörning. Vid körning i högertrafik visar bara den vänstra körriktningssignalen en förflyttning till omkörningsfilen. Vid vänstertrafik visar bara den högra körriktningssignalen (för körriktningsvisaren uppåt) omkörningen. Körriktningssignalen aktiverar inte funktionen Omkörningsacceleration i situationer där det inte finns tillgängliga GPS-data, till exempel om signalen är dålig.

Accelerationen avbryts när:

- Önskad hastighet har uppnåtts.
- Det tar för lång tid att byta fil.
- Model X är för nära fordonet framför.

ELLER

- Körriktningssignalen avaktiveras.

Notera: Du kan använda funktionen Omkörningsacceleration antingen genom att aktivera körriktningssignalen helt och hållet eller genom att hålla den i positionen en kort stund (delvis aktiv). Om du släpper eller avaktiverar körriktningssignalen saktar Model X ned (på samma sätt som om du släpper gaspedalen) och återgår till den inställda hastigheten.

⚠ Varning: Omkörningsacceleration kan avbrytas till följd av många oförutsedda anledningar förutom de ovan angivna (t.ex. brist på GPS-data). Var vaksam och förlita dig aldrig enbart på funktionen Omkörningsacceleration för att öka hastigheten.

⚠ Varning: Omkörningsacceleration ökar körhastigheten när tillämplig körriktningssignal aktiveras och accelererar Model X närmare framförvarande fordon. Även om omkörningsaccelerationen fortsätter att



bibehålla avståndet till framförvarande fordon är det viktigt att vara medveten om att det valda avståndet till fordonet minskar när omkörningsaccelerationen är aktiv, i synnerhet i de fall där du kanske inte har för avsikt att köra om det framförvarande fordonet.

Avbryta och återaktivera

Om du vill avbryta funktionen Trafikmedveten farthållare manuellt för du farthållarspaken ifrån dig eller trycker på bromspedalen. Symbolen för hastighetsmätare på instrumentpanelen tonas ut i grått för att visa att farthållaren inte längre kontrollerar fordonets hastighet.



För att återaktivera farthållaren med den tidigare inställda hastigheten ska du kort dra farthållarspaken mot dig.



Notera: Beroende på tillverkningsdatum har vissa Model X -fordon en knapp i farthållarspakens ände. En tryckning på den här knappen när farthållaren är aktiv avbryter farthållaren.

Notera: Om funktionen Trafikmedveten farthållare avbryts rullar Model X inte i friläge. I stället saktar den regenerativa bromsningen ned Model X på samma sätt som när du tar bort foten från gaspedalen vid körning utan aktiverad farthållare (se [Regenerativ bromsning](#) på sidan 60).

⚠ Varning: Funktionen Trafikmedveten farthållare kan i följande situationer avaktiveras eller vara otillgänglig:

- Om du trampar på bromspedalen.
- Om hastigheten minskar till under 8 km/h i situationer då Model X inte upptäcker ett framförvarande fordon inom det angivna avståndet.
- Om fordonets maximala hastighet är över 150 km/h.
- Om körväxeln i Model X har växlat ur.
- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt.
- Om en dörr är öppen.

- Om radarsensorn eller kameran blockeras. Det kan ske på grund av smuts, lera, is, snö, imma m.m.
- Om inställningen för antispinnssystemet har avaktiverats manuellt eller aktiverats om vid upprepande tillfällen för att förhindra halka.
- Om hjulen spinner när fordonet står stilla.
- Om farthållarsystemet inte fungerar.
- Om farthållarsystemet kräver service.

Om den trafikmedvetna farthållaren inte är tillgänglig eller avbryts körs Model X inte längre kontinuerligt i den inställda hastigheten och bibehåller inte längre ett angivet avstånd till framförvarande fordon.

 **Varning:** Funktionen Trafikmedveten farthållare kan när som helst avbrytas av oförutsedda orsaker. Ha alltid översikt över vägen och var beredd på att vidta lämpliga åtgärder. Det är förarens ansvar att hela tiden behålla kontrollen över Model X.

Begränsningar

Funktionen Trafikmedveten farthållare kommer troligtvis inte att fungera korrekt i följande situationer:

- Om vägen har skarpa kurvor.
- Om sikten är dålig (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.).
- Om skarpt ljus (direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
- Radarsensorn är blockerad (smutsig, täckt, etc).
- Om området vid vindrutan blockeras (exempelvis av imma, smuts eller papper) och skymmer kamerans sikt.

Översikt över körindikatorer



Funktionen Trafikmedveten farthållare är aktiverad, men kontrollerar inte hastigheten förrän du har angett körhastigheten. Accelerera till önskad hastighet och för sedan farthållarspaken uppåt eller nedåt (eller för den bort från dig en kort stund) och släpp den.



Funktionen Trafikmedveten farthållare har aktiverats och bibehåller antingen den inställda hastigheten (inget fordon framför) eller bibehåller ett förvalt avstånd till ett fordon framför (upp till den inställda hastigheten).



Model X har stannat helt bakom ett fordon det körde efter men ett objekt identifierades framför Model X, vilket gjorde att den trafikbaserade farthållaren övergick till HOLD-status. Tryck till gaspedalen för att återgå till farthållning vid den inställda hastigheten.



Notera: Autostyrning är en BETA-funktion.

Om Model X är utrustad med förarassistskomponenter, (se [Om förarassists](#) på sidan 78) och du har köpt Autopilot Tech-paketet som tillval kan du använda autostyrning för att hantera styrning och hastighet under vissa omständigheter. Autostyrning bygger på Trafikmedveten farthållare, en intelligent funktion som kontrollerar Model X på vägbanan när fordonet körs med en inställd hastighet. Med hjälp av den framåtriktade kameran, radarsensorn och ultraljudssensorerna kan autostyrningen identifiera filmarkeringar och förekomsten av fordon och föremål och assistera din styrning Model X baserat på filmarkeringar och fordonet direkt framför dig.

 Varning: Autostyrning är en hand-på-funktion. Du måste alltid hålla händerna på ratten.

 Varning: Autostyrning är bara avsedd för användning på landsvägar och vägar med begränsat tillträde av en fullständigt uppmärksam förare. Håll i ratten och var uppmärksam på vägförhållanden och omgivande trafik när autostyrning används. Använd inte autostyrning på stadsgator, på byggarbetsplatser eller i områden där cyklister eller fotgängare kan finnas. Förlita dig aldrig på att autostyrning ska ange körriktningen. Var alltid beredd på att vidta omedelbara åtgärder. Underlåtenhet att följa de här anvisningarna kan orsaka allvarliga egendomsskador, personskador eller dödsfall.

Så här fungerar autostyrning

Innan autostyrning kan startas måste du aktivera den genom att trycka på Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > Enable.

I syfte att visa att autostyrning är tillgänglig (men inte aktivt styr Model X), visas en grå autostyrningsikon på instrumentpanelen till höger om hastighetsmätaren, enligt bilden:



Starta autostyrning genom att dra farthållarspaken mot dig två gånger i snabb följd. Autostyrning visar kort ett meddelande på instrumentpanelen för att påminna dig om att hålla ögonen på vägen och ha händerna på ratten. På instrumentpanelen visas autostyrningsikonen i blått för att visa att autostyrningen nu aktivt assisterar istyrningen Model X. När autostyrning kan upptäcka filmarkeringar visas även filen i blått:



Notera: För att autostyrning ska starta måste du köra i minst 8 km/h på en körbana med synliga vägmärken. Om ett fordon har upptäckts framför dig kan autostyrning aktiveras vid valfri hastighet, även vid stillastående.

Notera: I de flesta fall försöker autostyrningen centrera Model X på vägbanan. Om sensorerna upptäcker ett hinder (t.ex. ett fordon eller skyddsräcke) kan autostyrningen styra Model X på in i en fil som ligger vid sidan om vägbanans mitt.

Notera: I situationer när du försöker aktivera autostyrning men inte kör inom det hastighetsintervall som krävs för att autostyrning ska fungera eller om autostyrningen inte tar emot tillräckliga data från kameran eller sensorerna visas ett meddelande på instrumentpanelen om att autostyrning är tillfälligt otillgängligt.

Begränsad hastighet

Autostyrning är avsett för användning på motorvägar och landsvägar där tillträdet begränsas av påfarts- och avfartsvägar. Vid användning av autostyrning på gator i bostadsområden, en väg utan mittdelare eller en väg där tillträde inte begränsas, begränsar autostyrningen körhastigheten. Högsta körhastighet beräknas baserat på den identifierade hastighetsgränsen plus 10 km/h. I situationer när hastighetsgränsen inte kan identifieras begränsas hastigheten till 70 km/h. När autostyrning aktiveras i dessa situationer sänker den körhastigheten och den inställda hastigheten så att den ligger inom de här gränserna. Du kan accelerera manuellt för att överskrida hastighetsgränsen men när du släpper gaspedalen minskar autostyrningen farten för Model X till hastighetsgränsen. När du lämnar vägen eller avaktiverar autostyrning genom att använda ratten kan du öka den inställda hastigheten om så önskas.

Hålla i ratten

Autostyrning använder data från kameran, sensorerna och GPS:en för att bedöma hur den bäst kan dig i att styra fordonet Model X. När autostyrning är påslagen kräver den att du håller i ratten. Om funktionen inte upptäcker dina händer på ratten under en tidsperiod visas en blinkande vit lampa runt instrumentpanelen och följande meddelande visas på panelen:



Autostyrningen upptäcker dina händer genom att identifiera ljusmotstånd när ratten vrids eller om du vrider ratten mycket lätt (dvs. utan tillräcklig kraft för att ta över kontrollen). När dina händer upptäcks försvinner meddelandet och autostyrningen återupptar till normal drift.

Notera: Autostyrning kan även avge en ljudsignal samtidigt som meddelandet först visas.

Autostyrning kräver att du är medveten om din omgivning och är beredd att när som helst åter ta kontrollen. Om autostyrningen fortfarande inte känner av dina händer på ratten eskaleras varningen genom en ljudsignal som ökar i frekvens.

Om du ignorerar meddelandena upprepade gånger visar autostyrningen följande meddelande och stängs av under resten av bilfärden. Om du inte tar över manuell körning avger autostyrningen en kontinuerlig ljudsignal, slår på varningsblinkers och minskar hastigheten tills fordonet har stannat helt.



Autosteer Unavailable for the Rest of This Drive
Hold Steering Wheel to Drive Manually

Du måste styra manuellt under resten av bilfärden. Autostyrning kommer att vara tillgänglig igen efter att du lagt fordonet i parkeringsläge.

Autostyrning avbryts

I situationer där autostyrning inte kan styra Model X, avbryts den varvid det avges en varningston och följande meddelande visas på instrumentpanelen:



Autosteer Is Aborting

Avbryta autostyrning

Autostyrning stängs av:

- Du vrider på ratten (även en liten vridning).
- Om du trampar på bromspedalen.
- Om du skjuter farthållarspaken från dig.
- Om du kopplar loss förarens säkerhetsbälte.
- Om den högsta hastighet som autostyrningen stödjer (150 km/h) överskrids.
- Du för växelväljaren ur körläge.

När autostyrning avbryts blir autostyrningsikonen grå för att visa att autostyrning inte längre är aktivt.

Notera: Om Autostyrning avbryts på grund av att du vred på ratten, förblir den trafikmedvetna farthållaren aktiv. Avbryt Trafikmedveten farthållare manuellt som vanligt, genom att trampa på bromspedalen eller lätt trycka på farthållarspaken, bort från dig.

Avaktivera autostyrning helt och hållet genom att trycka på Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > OFF.



Begränsningar

Autostyrning kommer troligtvis inte att fungera korrekt i följande situationer:

- Autostyrning kan inte fastställa vägmarkeringar korrekt till följd av dålig sikt (kraftigt regn, snö, dimma osv.) eller en blockerad, täckt eller skadad kamera eller sensor.
- Vid körning i backar.
- När du närmar dig en betalstation för vägtull.
- Vägen har skarpa kurvor eller är mycket ojämn.
- Skarpt ljus (t.ex. direkt solljus) påverkar kamerans sikt.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.



Varning: Det finns ett flertal oförutsedda faktorer som kan påverka autostyrningsfunktionen. Tänk alltid på detta och kom ihåg att det kan innebära att autostyrning inte kan assistera styrningen Model X på rätt sätt. Var alltid uppmärksam när du kör och var beredd på att vidta omedelbara åtgärder.

Om Model X är utrustad med komponenter för förarassistans (se [Om förarassistans](#) på sidan 78) och du har köpt Autopilot Tech-paketet som tillval kan du använda automatiskt filbyte för att köra Model X in i en angränsande fil. När både den trafikmedvetna farthållaren och autostyrningen är aktiva, kommer den automatiska, intelligenta filbytaren att assistera dig med styrningen Model X in i en angränsande fil. Med hjälp av den framåtriktade kameran, radarsensorn och ultraljudssensorerna kan autostyrningen identifiera vägmarkeringar och upptäcka om det finns andra fordon på körbanan.

Autostyrning är utformad enbart för motorvägar och huvudleder med tydliga vägmarkeringar och under förutsägbara förhållanden med minimala krav på styrning och åtgärder från förarens sida.

⚠ Varning: Föraren ansvarar för att avgöra om ett filbyte är säkert och lämpligt. Automatiskt filbyte kan inte upptäcka trafik som närmar sig i målfilen, i synnerhet inte snabba fordon som närmar sig bakifrån. Därför ska du alltid, innan ett filbyte påbörjas, kontrollera döda vinkeln, vägmarkeringar och omgivande körbana för att bekräfta att det är säkert och lämpligt att byta till målfilen.

⚠ Varning: Förlita dig aldrig på att Automatiskt filbyte ska ange körbanan. Var alltid uppmärksam när du kör genom att iakttä vägen och trafiken framför dig samt bevaka eventuella varningar på instrumentpanelen. Var alltid beredd på att vidta omedelbara åtgärder.

⚠ Varning: Använd inte automatiskt filbyte på stadsgator eller på vägar där trafikförhållandena ständigt ändras och där det finns cyklister och fotgängare.

⚠ Varning: Prestanda för automatiskt filbyte beror på den framåtriktade kamerans förmåga att känna igen vägmarkeringar.

⚠ Varning: Använd inte automatiskt filbyte på slingrande vägar med skarpa kurvor, på isiga eller hala underlag, eller om väderförhållandena (som kraftigt regnfall, snö, dimma m.m.) försvårar sikten från kameran eller sensorerna.

Använda automatiskt filbyte

Innan du kan använda automatiskt filbyte måste du aktivera funktionen genom att trycka på **Reglage > Inställningar > Förarassistans > Automatiskt filbyte > På**.

Notera: Innan du kan starta automatiskt filbyte måste du starta autostyrning (se [Autostyrning](#) på sidan 86). Automatiskt filbyte fungerar inte utan autostyrning.

Notera: Den valda inställningen behålls tills du ändrar den manuellt. Den är även sparad i förarprofilen.

Byta fil med hjälp av automatiskt filbyte:

- Utför visuella kontroller för att se till att det är säkert och lämpligt att köra till målfilen.
- Aktivera korriktionsvisaren och inled filbytet genom att ha händerna på ratten.

Automatiskt filbyte assisterar vid bytet Model X till den angränsande filen i korriktningssignalens riktning under förutsättning att följande villkor uppfylls:

- Automatiskt filbyte identifierar att dina händer är på ratten.
- Inställningen för automatiskt filbyte har aktiverats.
- Korriktningssignalen har aktiverats.
- Autostyrningen styr Model X aktivt.
- Ultraljudssensorerna upptäcker inget fordon eller hinder upp till målfilens mitt.
- Vägmarkeringarna indikerar att det är tillåtet att byta fil.
- Automatiskt filbyte känner av att du försöker köra om ett fordon via lämplig omkörningsfil när du kör snabbare än 80 km/t.

Notera: Automatiskt filbyte förhindrar dig från att köra om på höger sida (i länder med vänstertrafik) eller på vänster sida (i länder med högertrafik).

- Inget skymmer kamerans sikt.
- Filhållningsassistans upptäcker inte ett fordon i döda vinkeln (se [Filhållningsassistans](#) på sidan 96).
- Halvvägs genom filbytet kan det automatiska filbytet upptäcka målfilens yttre körfältsmarkering.
- Körhastigheten är minst 45 km/t.

När filbytet pågår aktiveras omkörningsaccelerationen, vilket möjliggör att Model X accelererar närmare ett fordon framför (se [Omkörningsacceleration](#) på sidan 83). Halvvägs genom filbytet måste det automatiska filbytet kunna upptäcka målfilens yttre vägmarkering. Om vägmarkeringen inte går att upptäcka avbryts både automatiskt filbyte och autostyrning.

Notera: Automatiskt filbyte assisterar vid förflyttning fordonet en fil i taget. Om du vill



byta fil en gång till måste du aktivera körriktningssignalen en andra gång när det första filbytet har genomförts.

- ⚠ **Varning:** Om Automatiskt filbyte inte kan upptäcka målfilens yttre markering halvvägs genom filbytet avbryts både automatiskt filbyte och autostyrning. På instrumentpanelen visas ett meddelande om att du ska ta över ratten omedelbart.

När automatiskt filbyte är aktivt är det viktigt att övervaka funktionens prestanda genom att titta på körbanan framför dig och det omgivande området. Var beredd att ta över styrningen när som helst. På instrumentpanelen visas filen du korsar som en streckad blå linje och när du kommer in i den nya filen visas filmarkeringarna som heldragna blå linjer.

Instrumentpanelen visar en serie varningar vid vissa situationer då automatiskt filbyte inte fungerar optimalt eller inte fungerar alls, på grund av otillräckliga data. Håll alltid ett öga på instrumentpanelen när automatiskt filbyte används och var beredd på att styra Model X manuellt.

- ⚠ **Varning:** När automatiskt filbyte aktivt assisterar vid styrning Model X vrids ratten i motsvarande grad. Fastän du måste ha händerna på ratten, så kommer all påtaglig begränsning av rattens rörelse att kunna avbryta automatiskt filbyte.

Avbryta automatiskt filbyte

Automatisk filbyte avbryts när du rör ratten manuellt, trycker på bromspedalen eller inaktiverar körriktningsvisaren innan Model X korsar markeringarna för det befintliga körfältet.

Inaktivera automatiskt filbyte så att funktionen inte längre är tillgänglig genom att trycka på Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > Off.

Begränsningar

Automatiskt filbyte kommer troligtvis inte att fungera korrekt i följande situationer:

- Automatiskt filbyte kan inte identifiera vägmarkeringar. Det kan till exempel vara vägmarkeringar som är mycket slitna, har justerats till följd av vägarbeten, ändras snabbt (körfält förgrenas, korsas eller sammanstrålar), föremål eller landskapsegenskaper lägger mörka skuggor på vägmarkeringarna eller vägytan har underlagsfogar eller andra linjer med hög kontrast.
- En sidokollisionsvarning aktiveras (se [Filhållningsassistent](#) på sidan 96) när du aktiverar körriktningssignalen.
- Om vägen har skarpa kurvor.
- Sikten är dålig (till följd av kraftigt regn, snö, dimma osv.) eller väderförhållanden stör sensorfunktionen.
- Om skarpt ljus (direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
- En sensor eller kameran är skadad eller blockerad (t.ex. av lera, dimma, is eller snö).
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.
- Om ett framförvarande fordon nära Model X blockerar kamerans sikt.

- ⚠ **Varning:** Det finns ett flertal oförutsedda faktorer som kan påverka funktionen hos automatiskt filbyte. Tänk alltid på detta och kom ihåg att det kan innebära att automatiskt filbyte inte kan assistera styrningen Model X på rätt sätt. Var alltid uppmärksam när du kör och var alltid beredd på att när som helst ingripa.

Om Model X har utrustats med komponenter för förarassistans (se [Om förarassistans](#) på sidan 78) och du har köpt Autopilot Tech-paketet som tillval, använder Autopark data från ultraljudssensorerna och GPS-systemet (Global Positioning System) för att:

- Underlätta parkering på allmänna vägar genom att manövrera Model X in på parallella eller vinkelräta parkeringsplatser. Se [Parkering på allmänna vägar](#) på sidan 91.
- Automatiskt köra in på och ut från en parkeringsplats Model X från utsidan av fordonet på privat mark. Se [Att använda Fjärrparkering](#) på sidan 93.

 **Varning:** Fjärrparkering är en BETA-funktion. Använd den här funktionen med försiktighet och var alltid beredd att vidta omedelbara åtgärder.

 **Varning:** Autoparks prestanda beror på ultraljudssensorernas möjlighet att upptäcka fordonets närhet till trottoarkanter, föremål samt andra fordon.

Parkering på allmänna vägar

Vid körning följer du de här stegen för att låta Autopark manövrera Model X in på en parkeringsplats:

1. Under långsam körning på allmän väg, beakta instrumentpanelen för att avgöra när Autopark har upptäckt en möjlig parkeringsplats. När Autopark upptäcker en parkeringsplats visas en parkeringsikon på instrumentpanelen. Autopark identifierar parallella parkeringsplatser vid körning under 24 km/h och vinkelräta parkeringsplatser vid körning under 16 km/h.



Notera: Parkeringsikonen visas endast om fordonets position och/eller omgivningen gör det möjligt för Autopark att beräkna en lämplig körbana. Om Autopark inte kan beräkna en lämplig körbana (till exempel vid körning på en trång gata, där parkeringsmanövern skulle innebära att fordonets front sticker ut i motstående körfält), kan du antingen flytta fordonet, söka efter en annan parkeringsplats eller parkera manuellt.

Notera: Om Autopark-ikonen inte visas vid potentiella parkeringsplatser under körning med angiven hastighet är det möjligt att Autopark är under kalibrering. Autopark kräver en kalibreringsprocess när Model X är ny eller när däckerna har bytts (se [Kalibrering](#) på sidan 92).

2. Kontrollera och avgör om den upptäckta parkeringsplatsen är lämplig och säker. Om så är fallet kör du framåt och stannar cirka en billängd framför parkeringsplatsen (ungefär som du normalt gör vid parallell parkering eller vid backning in på en vinkelrät parkeringsplats).
3. Släpp ratten, lägg i backväxeln och tryck Start Autopark på pekskärmen.
4. När parkeringen har utförts visar Autopark meddelandet Complete.

I vissa situationer kan Autopark inte användas på grund av att sensorerna saknar korrekta data. Då visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen om att Model X måste parkeras manuellt.



Notera: Om man trycker på bromsen när Autopark aktivt parkerar Model X, pausas parkeringsprocessen till dess du trycker på Resume på pekskärmen.

Notera: Autopark upptäcker en potentiell rätvinklig parkeringsplats som är minst 2,9 meter bred med ett fordon parkerat på varje sida. Autopark upptäcker möjliga parallella parkeringsplatser som är minst sex meter, långa (men mindre än 15 meter). Autopark fungerar inte på vinklade parkeringsplatser.

 **Varning:** Förlita dig aldrig på Autopark för att hitta en parkeringsplats som är laglig, lämplig och säker. Autopark kanske inte alltid upptäcker föremål i parkeringsområdet. Gör alltid en visuell kontroll för att vara säker på att parkeringsplatsen är lämplig och säker.

 **Varning:** När Autopark styr Model X aktivt flyttas ratten i enlighet med Autoparks justeringar. Försök inte påverka ratthjulets rörelser. Autopark avbryts om du gör så.

 **Varning:** Under parkeringssekvensen ska du hela tiden kontrollera omgivningen. Var beredd på att bromsa för att undvika fordon, fotgängare eller föremål.

 **Varning:** När Autopark har aktiverats ska du alltid hålla uppsikt över instrumentpanelen så att du säkert lägger märke till Autoparks anvisningar.

Kalibrering

Under parkeringen måste Autopark manövrera Model X med mycket hög precision. Innan användning måste Autopark därför genomföra en kalibreringsprocess. Kalibreringen kan ta allt från 30 minuter upp till flera dagar, beroende på körstil. När Autopark kalibreras visas en notering på skärmen för inställning av förarassistent, vilken indikerar att kalibrering pågår. När kalibreringen är klar försvinner noteringen från skärmen varvid Autopark är klar för användning.

Notera: Autopark upprepar kalibreringsprocessen när däckens har bytts.

Avbryta parkering

Autopark avbryter parkeringssekvensen om du manuellt rör ratten eller byter växel. Autopark avbryter även parkeringen om:

- Parkeringssekvensen överskrider de maximala sju förflyttningarna.
- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt.
- Om en dörr är öppen.
- Gaspedalen trampas ned.
- När du trycker ned bromspedalen två gånger i snabb följd.

Pausa parkeringen

Pausa Autopark genom att trycka ned bromspedalen en gång. Model X stannar och står stilla tills du trycker på Resume på pekskärmen.

Begränsningar

Autopark kommer troligtvis inte att fungera korrekt i följande situationer:

- Vägen lutar. Autopark är utformad för att endast fungera på plan väg.
- Om sikten är dålig (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.).
- Trottoarkanten består av annat material än sten eller går inte att upptäcka.
- En eller flera sensorer med ultraljudsvågor är skadade, smutsiga eller täckta (med lera, is eller snö).
- Väderförhållanden (kraftigt regn, snö, dimma eller extremt höga eller låga temperaturer) stör sensorernas funktion.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.

 **Varning:** Många oförutsedda omständigheter kan påverka Autoparks förmåga att parkera Model X. Tänk på att detta kan leda till att Autopark inte kan styra Model X på ett lämpligt sätt. Var uppmärksam vid parkering av Model X och var beredd att ta kontrollen omedelbart.

Att använda Fjärrparkering

Notera: Fjärrparkering är en BETA-funktion Fjärrparkering är utformad och avsedd för användning endast på privat mark som är förutsägbar och du är väl bekant med. Du måste oavbrutet övervaka fordonet när du använder Fjärrparkering. Det är förarens ansvar att denna funktion används på ett säkert och ansvarsfullt sätt och som avsett.

Med Fjärrparkering kan du manövrera Model X in på och ut från en parkeringsplats från fordonets utsida med mobilappen. Med hjälp av data från ultraljudssensorerna manövrerar Fjärrparkering Model X framåt eller bakåt in på en parkeringsplats. När parkeringen är klar växlar Fjärrparkering Model X till läge Park. Parkeringen är klar när:

- Model X identifierar ett hinder i dess körbana (inom ett valt avstånd);
- Fjärrparkering har flyttat Model X det maximala sträckan 12 meter;
- Vid backning, om Fjärrparkering har nått maximalt fjärrparkeringsavstånd Summon Distance.

Använda Fjärrparkering:

- GÄLLER ENDAST FÖRSTA GÅNGEN: Aktivera Fjärrparkering och anpassa hur den ska användas (se [Anpassa Fjärrparkering](#) på sidan 93).
- Positionera Model X för parkering (se [Positionera fordonet för parkering](#) på sidan 94).
- Initiera parkeringsmanövern med mobilappen. Detaljerade instruktioner för respektive metod finns nedan.

Du kan fjärrparkera Model X tillbaka till dess ursprungliga position om du tidigare autoparkerat den och fordonet hela tiden haft parkeringsläget ilagt. Därefter kan du med mobilappen enkelt välja motsatt riktning. Fjärrparkering flyttar fordonet längs den ursprungliga körvägen förutsatt att inte omgivningen förändrats (d.v.s. inga hinder har tillkommit). Om hinder upptäcks försöker Fjärrparkering undvika hindren genom att hålla sig så nära den ursprungliga körvägen som möjligt.

Avbryt Fjärrparkering och stanna Model X när som helst under parkeringsmanövern genom att trycka på valfri knapp på nyckeln, använda mobilappen, trycka på ett dörrhandtag eller (om du sitter i fordonet) använda ratten, bromspedalen, gaspedalen eller växelväljaren.

Notera: Om du vill att Fjärrparkering ska köra flera gånger i samma riktning, upp till maximala 12 meter, avbryt Fjärrparkering och initiera parkeringsprocessen igen, och välj samma riktning.

Notera: Fjärrparkering kan ändra Model X riktning en kort sträcka för att undvika ett hinder men återför då inte fordonet till dess körbana (d.v.s. Fjärrparkering försöker inte att köra Model X runt ett hinder).

⚠ Varning: Model X kan inte upptäcka hinder som är lägre än stötfångaren, mycket smala (d.v.s. cyklar), eller hänger från taket. Dessutom kan många oförutsedda omständigheter försämra fjärrparkeringsystemets förmåga att manövrera in på eller ut från en parkeringsplats och som resultat kanske inte systemet styr Model X korrekt. Därför måste du oavbrutet övervaka fordonets rörelser och omgivningen och vara beredd att när som helst stoppa Model X. Avbryt Fjärrparkering och stoppa genom att Model X, använda mobilappen, trycka på ett dörrhandtag eller (om du sitter i fordonet) använda ratten, bromspedalen, gaspedalen eller växelväljaren.

Anpassa Fjärrparkering

Innan Fjärrparkering kan användas, ska du aktivera funktionen via pekskärmen. Tryck på Controls > Settings > Driver Assistance > Summon > ON.

Tryck sedan på Customize för att ange hur Fjärrparkering ska fungera närhelst den parkerar eller kör ut fordonet från en parkeringsplats:

- Bumper Clearance: Anger vid vilket avstånd som du vill att Fjärrparkering ska stoppa fordonet från ett upptäckt föremål. Du vill till exempel att Fjärrparkering ska stoppa fordonet bara någon decimeter från garageväggen. Avståndet gäller endast endast föremål som upptäcks rakt framför fronten (vid körning framåt) eller bakom (vid backning) Model X.



- **Summon Distance:** Anger vilken sträcka Model X ska köras vid backning ut från en parkeringsplats.
- **Side Clearance:** Gör att Model X kan köra in i eller ut från mycket trånga parkeringsplatser.
- ⚠ **Varning:** Parkering på trånga platser begränsar sensorernas möjlighet att korrekt upptäcka hinder, vilket ökar risken för skador på Model X och/eller omgivande objekt.
- **Use Auto HomeLink:** Välj ON om du vill aktivera HomeLink för att öppna/stänga en programmerad garagedörr som uppfyller myndigheternas säkerhetsstandarder under parkeringsprocessen. I aktiverat läge öppnas och stängs garagedörren när Model X anländer eller kör iväg.

Notera: Den här inställningen öppnar och stänger garagedörren automatiskt endast vid användning av Fjärrparkering. För att få HomeLink-automatik i andra situationer (såsom under körning), måste du gå till HomeLink-enheternas grundläggande inställningar genom att trycka Controls > Settings > HomeLink (se [HomeLink® Universal Transceiver](#) på sidan 139).

- ⚠ **Varning:** Använd inte den här inställningen med grindar eller en garagedörr som inte uppfyller myndigheternas säkerhetsstandarder. En garagedörröppnare som inte har funktioner för säkerhetsstopp och tillbakagång (kan inte detektera ett föremål i dess väg och därefter automatiskt stoppa och gå tillbaka) uppfyller inte dessa standarder. Att använda en garagedörröppnare utan dessa funktioner ökar risken för skador eller dödsfall.

Notera: Alla inställningar som tillhör Fjärrparkering behålls tills du manuellt ändrar dem.

Positionera fordonet för parkering

Innan fjärrparkering används, rikta in Model X i sidled med parkeringsplatsen så att Model X kan röra sig rakt in på platsen i aningen Drive (framåt) eller Reverse (back). Du måste också placera Model X inom 12 meter från parkeringsplatsen (den maximala sträcka som fordonet kommer att köra Model X).

Öppna garagedörren i förekommande fall (det här kan automatiseras med HomeLink, enligt ovan).

Notera: Använd Fjärrparkering på plana uppfarter endast när betongkanten inte är högre än ca 2,5 cm.

Använda Fjärrparkering med mobilappen

På mobilappen, starta Fjärrparkering och håll ned knappen framåt eller bakåt för att köra Model X in på parkeringsplatsen.

Fjärrparkering växlar Model X till läge Drive eller Reverse (baserat på vilken riktning du valt) och kör in på parkeringsplatsen.

Notera: Om du släpper riktningsknappen på mobilappen, stoppar Fjärrparkering Model X.

Notera: Fjärrparkering kräver att Model X kan upptäcka en giltig nyckel i närheten.

Stanna eller avbryta Fjärrparkering

Du kan när som helst stoppa Model X när Fjärrparkering arbetar genom att trycka på valfri knapp på nyckeln eller med mobilappen. Fjärrparkering avbryts också om:

- Ett dörrhandtag trycks in eller en dörr öppnas.
- Du använder ratten, bromspedalen, gaspedalen eller växelväljaren.
- Model X identifierar ett hinder och fordonet inte kan förflyttas framåt i mer än två sekunder.
- Fjärrparkering har flyttat Model X den maximala sträckan på ca 12 meter.

Begränsningar

Fjärrparkering kommer troligtvis inte att fungera korrekt i följande situationer:

- Vägen lutar. Fjärrparkering är utformad för att endast fungera på plan väg.



- Fjärrparkering har upptäckt en upphöjd betongkant vid körning framåt in på parkeringsplatsen. Fjärrparkering kör inte framåt över en kant som är högre än cirka 2,5 cm.
- En eller flera sensorer med ultraljudsvågor är skadade, smutsiga eller täckta (med lera, is eller snö).
- Väderförhållanden (kraftigt regn, snö, dimma eller extremt höga eller låga temperaturer) stör sensorernas funktion.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.
- Model X är i släpvagnsläge eller en tillbehörsdragkrok har monterats.

 **Varning:** Ovanstående lista innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa driften av Autoparkfunktionerna. Det är förarens ansvar att hela tiden behålla kontrollen över Model X. Var ytterst uppmärksam närhelst Fjärrparkering aktivt flyttar Model X och var hela tiden beredd att ingripa.



Om Model X är utrustad med komponenter för förarassistans (se [Om förarassistans](#) på sidan 78) avläser den framåtriktade kameran körfältsmarkeringarna på den vägbana där du kör och eventuella fordon eller andra objekt i döda vinkeln eller närområdet övervakas av ultraljudssensorerna.

Om ett föremål upptäcks i döda vinkeln eller nära sidan på Model X (t.ex. ett fordon, skyddsräcke osv.) visas färgade linjer som strålar ut från bilden av Model X på instrumentpanelen. Linjernas placering motsvarar det upptäckta föremålets placering. Linjernas färger (vit, gul, orange eller röd) representerar föremålets närhet till Model X, där vit betecknar längst bort och röd betecknar mycket nära, vilket kräver din omedelbara uppmärksamhet. De här färgade linjerna visas bara vid körning mellan cirka 16 km/h och 140 km/h. När autostyrning är aktiverad visas de färgade linjerna även vid låg hastighet, även när Model X har stannat (till exempel i en vägkorsning eller i tät trafik).



Filhållningsassistans varnar dig även vid oönskade körfältsavvikelser genom att ratten vibrerar lätt om ett framhjul passerar över en körfältsmarkering och körriktningsvisaren är avstängd. Dessa varningar aktiveras endast i hastigheter över cirka 70 km/h. Aktivera eller inaktivera varningen genom att trycka på Controls > Settings > Driver Assistance > Lane Departure Warning. Den valda inställningen behålls tills du ändrar den manuellt. Den är även sparad i förarprofilen.

Förutom de varningar som beskrivs ovan utför filhållningsassistans styrningsåtgärder om Model X kör in i (eller i närheten av) ett angränsande körfält där ett föremål, t.ex. ett fordon, upptäcks. I sådana situationer styr Model X automatiskt till en säkrare position i körfältet. Styrningen är endast aktiverad när Model X körs i en hastighet mellan 70 km/h och 140 km/h på större vägar med tydligt angivna vägmarkeringar. När filhållningsassistans utför en styrningsåtgärd visas ett varningsmeddelande under en kort stund på instrumentpanelen.

⚠ Varning: Styrningsåtgärderna är minimala och inte avsedda att förflytta Model X ut ur dess vägbana. Förlita dig inte på att styrningsåtgärder undviker sidokollisioner.

⚠ Varning: Filhållningsassistans är endast en vägledning och är inte avsedd att ersätta dina egna visuella kontroller. Förlita dig aldrig på att filhållningsassistans ensam ska informera dig om du oavsiktligt kör utanför körfältet eller om ett föremål eller fordon befinner sig i döda vinkeln. Flera externa faktorer kan försämra filhållningsassistansens funktion. Det är förarens ansvar att hålla sig uppmärksam, se till att fordonet håller sig inom körfältet och alltid vara medveten om andra trafikanter. Oaktsamhet kan leda till allvarig kroppsskada eller dödsfall.

⚠ Varning: Filhållningsassistansen är avsedd att upptäcka vägmarkeringar och kanske inte upptäcker en väggkant, i synnerhet om det inte finns en trottoarkant. Det är förarens ansvar att vara uppmärksam och hålla sig inom körfältet.

⚠ Varning: Du måste alltid kontrollera det körfält du byter till via sidospeglarna och titta över axeln innan du byter fil. Flera faktorer kan påverka varningarna från filhållningsassistans och kan leda till falska larm eller till att varningen inte visas alls (se Undantag och begränsningar nedan).

Undantag och begränsningar

Filhållningsassistansen upptäcker inte alltid markeringar för körfält och i följande situationer kan det hända att du erhåller onödiga eller felaktiga varningar:

- Om sikten är dålig och körfältsmarkeringarna inte syns ordentligt (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.). Det exakta identifieringsområdet för sensorerna varierar beroende på miljöförhållanden.

- Om skarpt ljus (direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
- Ett fordon framför Model X blockerar kamerans sikt.
- Om området vid vindrutan blockeras (exempelvis av imma, smuts eller papper) och skymmer kamerans sikt.
- Vägmarkeringar som är mycket slitna, har justerats till följd av vägarbeten eller ändras snabbt (körfält förgrenas, korsas eller sammanstrålar).
- Om vägen blir smalare eller svänger.
- Om objekt eller landskapselement kastar starka skuggor över körfältsmarkeringar.

Fihållningsassistenten kan vara missvisande eller inte varna alls i följande situationer:

- En eller flera sensorer med ultraljudsvågor är skadade, smutsiga eller täckta (med lera, is eller snö).
- Väderförhållanden (kraftigt regn, snö, dimma eller extremt höga eller låga temperaturer) stör sensorernas funktion.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.
- Ett föremål som är monterat på Model X stör och/eller hindrar en sensor (t.ex. ett cykelställ eller en dekal på stötfångaren).

Dessutom kan det hända att fihållningsassistenten inte styr Model X undan från ett angränsande fordon eller att styrningen aktiveras i onödan eller vid fel tillfälle, om:

- Du kör Model X genom skarpa kurvor eller i en kurva i relativt hög hastighet.
- Om skarpt ljus (direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
- Du håller på att byta körfält, men utan att något objekt (hinder) finns på vägen.
- Ett fordon från ett annat körfält kör förbi framför dig eller kör in i ditt körfält.
- Model X håller lägre hastighet än 70 km/h eller högre än 140 km/h.
- En eller flera sensorer med ultraljudsvågor är skadade, smutsiga eller täckta (med lera, is eller snö).
- Väderförhållanden (kraftigt regn, snö, dimma eller extremt höga eller låga temperaturer) stör sensorernas funktion.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.

- Ett föremål som är monterat på Model X (t.ex. ett cykelställ eller en dekal på stötfångaren) stör eller hindrar en sensor.
- Om sikten är dålig och körfältsmarkeringarna inte syns ordentligt (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.).
- Vägmarkeringar som är mycket slitna, har justerats till följd av vägarbeten eller ändras snabbt (körfält förgrenas, korsas eller sammanstrålar).

 Varning: Ovanstående listor innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa varningar från fihållningsassistenten. Det kan finnas flera andra skäl till att fihållningsassistenten inte fungerar som avsett. Var uppmärksam och håll alltid god uppsikt över vägen när du kör Model X så att du är beredd att reagera så tidigt som möjligt för att förhindra kollisioner.

 Observera: Om ett problem uppstår med fihållningsassistenten visas ett varningsmeddelande i Model X. Kontakta Tesla Service.



Om Model X är utrustad med förarassistentkomponenter (se [Om förarassistenten](#) på sidan 78) finns följande funktioner för kollisionsvarning som är utformade för att öka din och passagerarnas säkerhet:

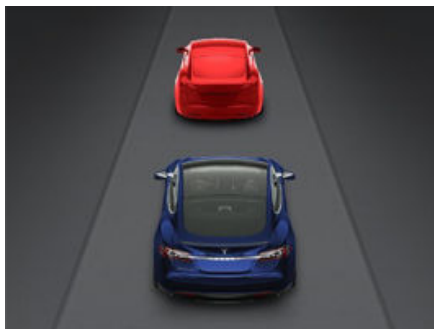
- Funktionen främre kollisionsvarning kan ibland aktiveras i situationer utan kollisionsrisk (se [Främre kollisionsvarning](#) på sidan 98).
- Den automatiska nödbromsen utför en automatisk inbromsning för att minska effekten av en frontalkollision (se [Automatisk nödbroms](#) på sidan 99).

! Varning: Funktionen Främre kollisionsvarning är endast en vägledning och ersätter inte uppmärksamhet vid körning eller sunt förnuft. Håll blicken fäst på vägen när du kör och förlita dig inte enbart på att funktionen Framåtriktad kollisionsvarning ska förhindra eventuella kollisioner. Prestandan kan minskas eller försämrans av ett flertal faktorer, vilket kan leda till onödiga, felaktiga eller missade varningar. Förlita dig aldrig enbart på att funktionen Framåtriktad kollisionsvarning ska varna dig vid risk för kollision. Detta kan leda till allvarlig kroppsskada och dödsfall.

! Varning: Den automatiska nödbromsen är inte avsedd att förhindra en kollision. Den kan i bästa fall minimera effekten av en frontalkollision genom att försöka minska körhastigheten. Om du förlitar dig på den automatiska nödbromsen för att förhindra kollisioner kan det leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Främre kollisionsvarning

En framåtriktad kamera och en radarsensor övervakar om det finns objekt, t.ex. fordon, cyklar eller fotgängare i området framför Model X på körbanan. Den främre kollisionsvarningen avger en ljudsignal och fordonet framför dig visas i rött på instrumentpanelen om det finns risk för en kollision som innebär att du måste reagera omedelbart:



Varningarna avbryts automatiskt så fort kollisionsrisken minskar (till exempel om du har sänkt hastigheten eller stannat Model X eller om fordonet framför har lämnat körbanan).

Om du inte reagerar omedelbart när en främre kollisionsvarning aktiveras av Model X när en kollision är omedelbart förestående, bromsas fordonet in helt via den automatiska nödbromsen (om den är aktiverad) (se [Automatisk nödbroms](#) på sidan 99).

Främre kollisionsvarning är aktiverad som standard. Aktivera eller avaktivera funktionen eller justera känsligheten genom att trycka på Controls > Settings > Driver Assistance > Forward Collision Warning. Om du inte vill använda standardvarningsnivån som är Medium, avaktiverar du varningen via Off eller väljer alternativet för att bli varnad Late eller Early.

Notera: Den valda inställningen för främre kollisionsvarning behålls tills du ändrar den manuellt. Den är även sparad i förarprofilen.

! Varning: Kamerorna och sensorerna i funktionen främre kollisionsvarning kan övervaka en körbanesträcka om maximalt 160 meter på din körbana. Övervakningen som utförs av främre kollisionsvarning kan påverkas negativt av väg- och väderförhållanden i området. Var alltid försiktig när du kör.

! Varning: Främre kollisionsvarning kan endast ge visuella varningar och ljudsignaler. Den varken bromsar eller sänker hastigheten för Model X. Om du ser eller hör en varning är det ditt ansvar som förare att omedelbart reagera på situationen.

! Varning: Främre kollisionsvarning kan ibland aktiveras i situationer utan kollisionsrisk. Var uppmärksam och håll

alltid god översikt över området framför Model X så att du är beredd att reagera på lämpligt sätt.

⚠ Varning: Främre kollisionsvarning fungerar inte om Model X körs i en hastighet under 7 km/h.

⚠ Varning: Främre kollisionsvarning aktiverar inte någon varning om föraren redan har börjat bromsa.

Automatisk nödbroms

Den framåtriktade kameran och radarsensorn har utformats för att avgöra avståndet från något objekt (fordon, motorcykel, cykel eller fotgängare) som befinner sig framför Model X. Med den automatiska nödbromsen bromsas fordonet för att minska kollisionens omfattning om en frontalkrock är oundviklig, även om du redan bromsar själv.

En visuell varning visas på instrumentpanelen och en ljudsignal ljuder när den automatiska nödbromsen aktiveras. Bromspedalen kan även plötsligt röra sig nedåt. Bromsljusen aktiveras för att varna andra trafikanter om att du saktar ner.



Emergency Braking in Progress

När den automatiska nödbromsen har reducerat hastigheten med 40 km/h slutar den bromsa. Om den automatiska nödbromsen exempelvis aktiveras vid en hastighet på 90 km/h slutar den att bromsa när hastigheten minskats till 50 km/h.

Den automatiska nödbromsfunktionen aktiveras endast i hastigheter mellan 8 och 140 km/h.

Den automatiska nödbromsen bromsar inte eller slutar inte bromsa när:

- Du vrider ratten kraftigt.
- Du trampar på gaspedalen.
- Det inte längre finns ett fordon, en motorcykel, cykel eller fotgängare framför.

Automatisk nödbromsning aktiveras alltid när du startar Model X. Avaktivera funktionen för aktuell körning genom att trycka på Controls > Settings > Driver Assistance > Automatic Emergency Braking > Disable.

⚠ Varning: Vi rekommenderar starkt att du inte avaktiverar den automatiska nödbromsfunktionen. Om funktionen är avaktiverad bromsas inte Model X i

situationer där en kollision anses vara tänkbar.

⚠ Varning: Automatisk nödbromsning har utformats för att minska skadorna vid en kollision. Den är inte avsedd att undvika en kollision.

⚠ Varning: Flera faktorer kan påverka den automatiska nödbromsens prestanda och kan leda till att fordonet inte bromsar alls eller bromsar in vid fel tillfälle. Det är förarens ansvar att köra säkert och att hela tiden behålla kontrollen över fordonet. Förlita dig aldrig på att den automatiska nödbromsfunktionen kan bromsa tillräckligt för att förhindra eller minska risken för skador av en kollision.

⚠ Varning: Den automatiska nödbromsen är endast utformad för att minska kraften vid frontalkrockar och fungerar inte när Model X backar.

⚠ Varning: Automatisk nödbromsning utgör ingen ersättning för att bibehålla ett säkert avstånd mellan dig och fordonet framför.

⚠ Varning: Bromspedalen trycks ned snabbt under automatisk inbromsning. Kontrollera att bromspedalen alltid kan röra sig fritt. Placera inget på Teslagolvsmattan på förarsidan (inte heller någon annan matta) och se till att golvmattan ligger säkert på plats. Underlåtenhet att följa detta kan leda till att bromspedalen inte kan röra sig fritt.

Notera: Om du vill meddelas varje gång som den automatiska nödbromsfunktionen aktiveras måste du aktivera inställningen främre kollisionsvarning (se [Främre kollisionsvarning](#) på sidan 98). Om inställningen är aktiverad ljuder en ljudsignal och en kollisionsvarning visas i mitten av instrumentpanelen om det finns risk för kollision. Om du inte vidtar omedelbara åtgärder anses kollisionsrisken vara överhängande och den automatiska nödbromsfunktionen minskar körhastigheten. Om den automatiska nödbromsen har aktiverats, aktiveras bromsning om en kollision anses vara oundviklig, även om främre kollisionsvarning är avaktiverad.



Undantag och begränsningar

Andra fordon, cyklar eller fotgängare upptäcks inte alltid av kollisionsvarningens funktioner, vilket kan leda till onödiga, felaktiga eller missade varningar, särskilt under följande omständigheter:

- Om vägen har skarpa kurvor.
- Om sikten är dålig (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.).
- Om skarpt ljus (direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
- Radarsensorn är blockerad (smutsig, täckt, etc).
- Om området vid vindrutan blockeras (exempelvis av imma, smuts eller papper) och skymmer kamerans sikt.

 **Varning:** Ovanstående lista innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa funktionen för sidokollisionsvarning. Det kan finnas flera andra skäl till att funktionen inte fungerar som den ska. Det är förarens ansvar att vara uppmärksam och ha uppsikt över området kring Model X för att vara beredd att reagera så tidigt som möjligt för att förhindra kollisioner.

 **Observera:** Om ett problem uppstår i funktionen Kollisionsvarningsassistenten visas ett varningsmeddelande i Model X. Kontakta Tesla Service.

Så här fungerar fortkörningsvarningen

Om Model X är utrustad med autopilotkomponenter (se [Om förarassistenten](#) på sidan 78) kan den framåtriktade kameran läsa av skyltar med hastighetsbegränsningar. Skyltinformationen analyseras och jämförs sedan med GPS-datan för att avgöra hastighetsbegränsningarna i det område där du befinner dig. På oskyltade vägar beräknas hastighetsbegränsningarna med hjälp av GPS-data (om sådana är tillgängliga). Om du inte vill beräkna hastighetsbegränsningar utifrån skyltar eller GPS-data kan du ange en ungefärlig hastighetsbegränsning manuellt.

När farthållningsassistenten är aktiverad (se beskrivning nedan) visar instrumentpanelen ett meddelande om hastighetsbegränsning. Du får en varning om du överskrider begränsningen (se beskrivningen nedan).



I situationer där farthållningsassistenten inte kan avgöra hastigheten (om platsen till exempel saknar hastighetsbegränsningsskyltar och GPS-data), eller om farthållningsassistenten är osäker på om en avläst hastighetsbegränsning är korrekt (exempelvis kan en skylt ha avlästs men det har det har gått en tid sedan senaste avläsningen), visas eventuellt ingen hastighetsbegränsningsskylt på instrumentpanelen och varningar kommer inte att ges.

Om varningen för hastighetsbegränsning är inställd på Display (se [Hantera fortkörningsvarning](#) på sidan 101) ökar storleken på symbolen för hastighetsbegränsning på instrumentpanelen om du överskrider hastighetsgränsen.

Om hastighetsbegränsningsvarningen är inställd på Chime (se [Hantera fortkörningsvarning](#) på sidan 101) och hastighetsbegränsningen överskrids hörs en varningssignal.

Notera: Varningarna för hastighetsbegränsning försvinner efter 10 sekunder eller när Model X har saktat ned och hamnat under den angivna gränsen.



Varning: Förlita dig inte enbart på fortkörningsvarningen för att avgöra lämplig hastighet. Se alltid till att köra i en hastighet som är anpassad till trafik- och vägförhållandena.

Hantera fortkörningsvarning

Tryck på Controls > Settings > Driver Assistance > Speed Limit Warning för att aktivera, inaktivera eller hantera funktionen farthållningsassistenten och välj sedan ett av följande alternativ:

- Off (Av). Varningar för hastighetsbegränsning visas inte på instrumentpanelen.
- Display (Skärm). Symbolen för hastighetsbegränsning visas på instrumentpanelen och blir större när du överskrider hastighetsgränsen.
- Chime (Ljudsignal). Utöver den visuella varningen på skärmen ljuder även en ljudsignal för att varna dig om att hastighetsbegränsningen har överskridits.

Du kan ange hur hastighetsbegränsningen ska avgöras:

- Relative (Relativ). Hastighetsbegränsningen baseras automatiskt på detekterade trafiksignaler och GPS-data. Om du bara vill meddelas när hastigheten överskrids med en viss hastighet kan du ställa in en hastighetsförskjutning (+ eller -). Om du till exempel bara vill meddelas om du överskrider hastighetsbegränsningen med 10 km/t ställer du in förskjutningen på + 10 km/t.
- Absolute (Absolut). Ange manuellt valfri hastighetsbegränsning mellan 30 och 240 km/t.



Notera: GPS-data är inte alltid exakta. Vägens placering kan missbedömas av GPS:en vilket kan leda till att en närliggande väg med en annan hastighetsbegränsning läses av. GPS:en kan till exempel bedöma att Model X befinner sig på en motorväg när den i själva verket befinner sig på en närliggande gata och vice versa.

Notera: Den valda inställningen behålls tills du ändrar den manuellt. Den är även sparad i förarprofilen.

Undantag och begränsningar

Fortkörningsvarningen kan i följande situationer vara missvisande eller inte helt funktionell:

- Om sikten är dålig och hastighetsbegränsningsskyltarna är otydliga, till exempel på grund av kraftigt regn, snö eller dimma.
- Om skarpt ljus (direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
- Om ett framförvarande fordon nära Model X blockerar kamerans sikt.
- Om området vid vindrutan blockeras (exempelvis av imma, smuts eller papper) och skymmer kamerans sikt.
- Om hastighetsbegränsningsskyltarna är dolda av något.
- Om de hastighetsbegränsningar som lagrats i GPS-databasen är felaktiga eller föråldrade.
- Om Model X befinner sig i ett område utan tillgängliga GPS-data.
- Om trafikskyltarna inte har igenkännliga standardformat.
- Om en väg eller hastighetsbegränsning nyligen har ändrats.



Varning: Ovanstående lista innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa driften i fortkörningsvarningen. Det kan finnas flera skäl till att fortkörningsvarningen inte fungerar.



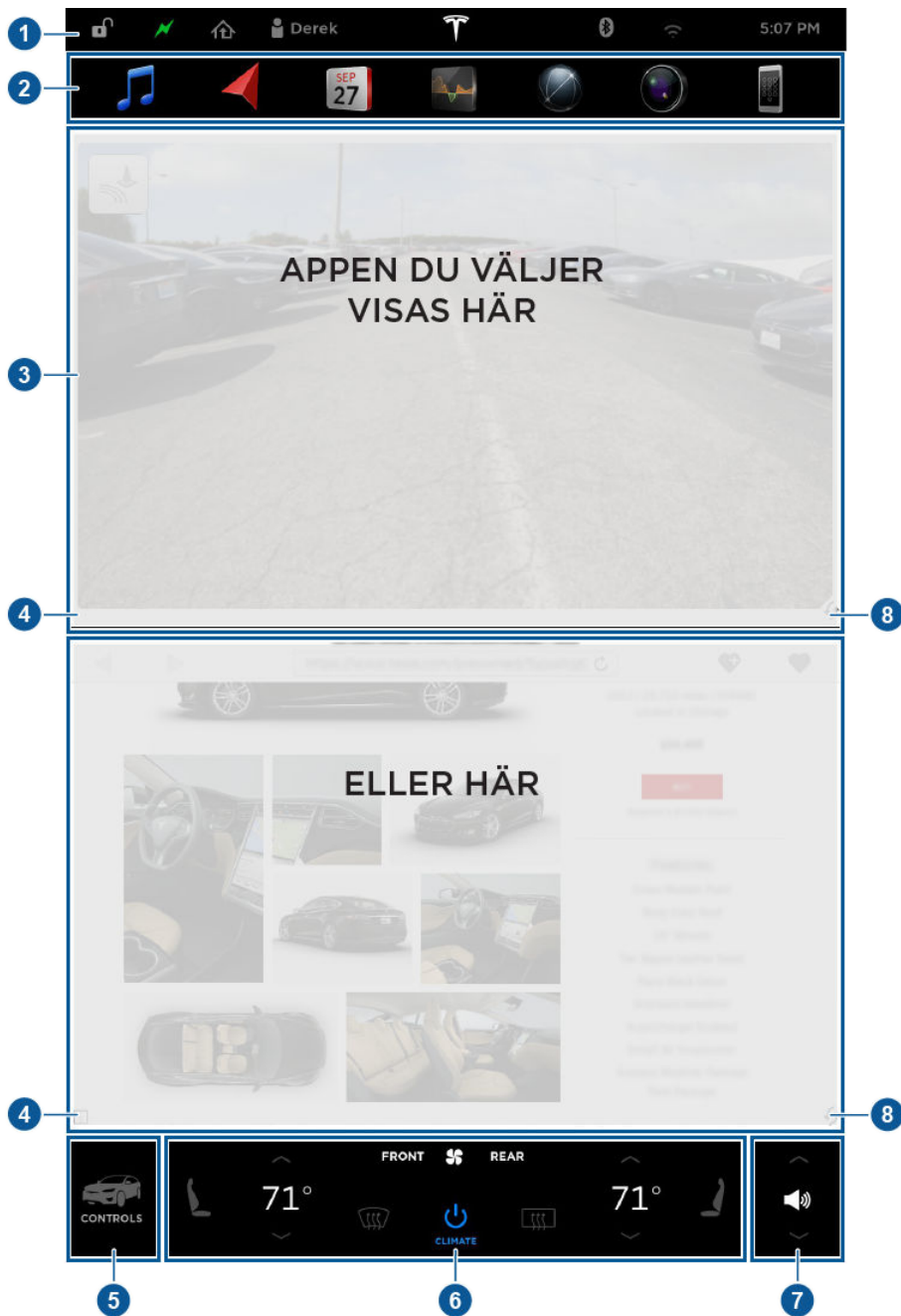
Den stora bilden

Pekskärmens huvuddelar visas här. Om du vill justera ljusstyrkan och kontrasten manuellt trycker du på Controls > Displays. Om inställningen Auto är aktiverad växlar ljusstyrkan på pekskärmen mellan dag (ljus bakgrund) och natt (mörk bakgrund), beroende på omgivningens ljusförhållanden.

Notera: Följande bild är endast ett exempel. Pekskärmens utseende kan variera beroende på bilens tillval, programvaruversion och marknadsområde.



Översikt över pekskärmen





1. Statusfält

På den övre raden finns genvägar till låsning/upplåsning av Model X, för åtkomst till HomeLink och förarprofiler, visning av fordonsinformation (Tesla "T:et"), nedladdning av programuppdateringar, visning av nätverksstyrka och Bluetooth®-status Wi-Fi-inställningar och åtkomst till inställningen av krockkudden för passagerarsätet. Om en varningsikon (utropstecken) visas trycker du på den för att se de varningsmeddelanden som är aktiva.

Notera: Krockkuddens statussymbol visas endast när Model X startas.

Notera: Tid och utomhustemperatur kan även visas på instrumentpanelen genom att man väljer alternativet Clock med hjälp av vänster eller höger rullningshjul på ratten (se [Ratt](#) på sidan 42).

Notera: Tryck på låsikonen för att låsa upp/låsa alla dörrar. I situationer där endast förardörren låses upp (exempelvis, Door Unlock Mode är inställt på Driver), visas låsikonen som olåst och alla dörrar låses om du trycker på den. För ytterligare information om Door Unlock Mode, se [Dörrar](#) på sidan 4.



2. Appar

Tryck på en app för att visa den i visningsområdet. Appar har standardlägen. Navigering och Kamera öppnas längst upp i visningsområdet, medan alla andra appar öppnas längst ned i visningsområdet. Om du inte vill visa appen i standardområdet för visning kan du ange var du vill visa appen genom att trycka på och hålla appens ikon och dra den till önskat visningsområde.



Media. Se [Media och ljud](#) på sidan 124.



Maps and Navigation (Kartor och navigering) (om det finns). Se [Kartor och navigering](#) på sidan 131.

Notera: När du visar kartor i det övre (eller hela) visningsområdet med en körväxel ilagd kommer de övre status- och app-fälten att försvinna efter ett par sekunder för att maximera kartans storlek. Tryck på kartan om du vill få fram dem igen.



Calendar (Kalender). Se [Kalender](#) på sidan 136.



Energy (Energi). Se [Uppnå maximal räckvidd](#) på sidan 68.



Web (Webben). Surfa på internet med webbläsaren (om det finns).



Camera (Kamera). Visa området bakom Model X. Detta område visas också automatiskt när du lägger i backläget. Se [Backkamera](#) på sidan 70.



Phone (Telefon). Se [Telefon](#) på sidan 129.

3. Huvudvisningsområdet

Huvudvisningsområdet ändras beroende på vilken app du har valt. Med vissa appar (t.ex. Nav och Web) kan du zooma in och ut med vanliga fingergester för pekskärmar.

4. Maximera/minimera appen

Tryck på den lilla rektangeln för att expandera den associerade appen så att den fyller hela huvudvisningsområdet (vissa appar kan inte expanderas). Tryck igen för att visa två appar på en delad skärm.



5. Reglage

Tryck för att få åtkomst till alla Model X-reglage och inställningar (dörrar, lås, lampor m.m.).

6. Klimatreglage (se [Klimatreglage](#) på sidan 116).

7. Volymkontroll

Tryck på pilarna upp och ner för att öka eller minska högtalarnas volym. Du kan även justera volymen genom att trycka på rullningshjulet på vänster sida av ratten.

8. Växla placeringen för de två appar som visas.



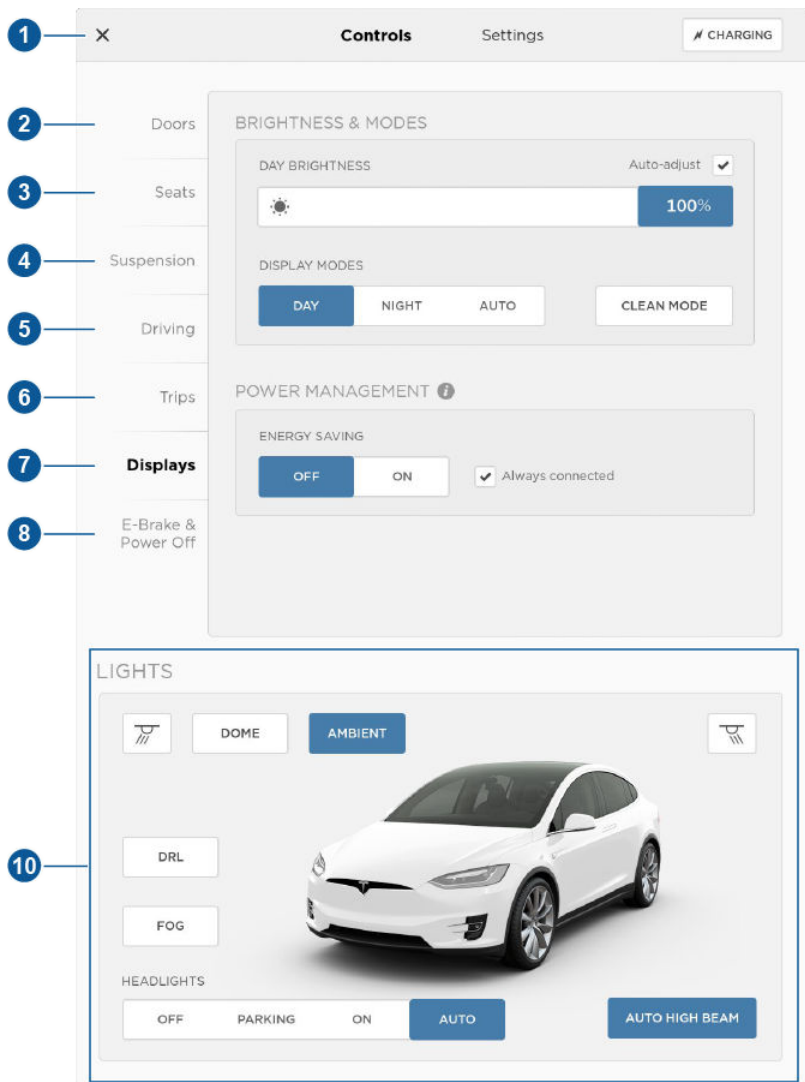
Varning: Att vara uppmärksam på väg- och trafikförhållanden måste alltid vara förarens högsta prioritet. Upprätthåll säkerheten för alla som färdas i bilen samt andra trafikanter genom att bara använda pekskärmen när väg- och trafikförhållanden tillåter det.



Styrande funktioner

Tryck på Controls längst ned i hörnet av pekskärmen för att styra och anpassa huvudfunktionerna i Model X.

Notera: Följande bild är endast ett exempel. Beroende på fordonets tillval, programvaruversion och marknadsregion kan de alternativ som visas på skärmen Controls (Reglage) variera.





1. Stänga

Tryck på cirkeln med ett X i det övre vänstra hörnet av ett fönster för att stänga det (eller tryck var som helst utanför fönstret).

2. Dörrar

Tryck för att öppna eller stänga dörrar.

3. säten

Peka för att flytta andra radens säten framåt eller bakåt.

4. Kallt väder

Om Model X är utrustad med ett paket för kallt väder (tillval) kan du styra uppvärmningen av säten, uppvärmda vindrutetorkare och ratt. Aktiverade värmare visas i rött. Om du vill avaktivera alla sätesvärmare trycker du på All Off (Stäng av alla). Observera att du också kan styra förarsätet och det främre passagerarsätet med huvudpanelen för klimatanläggningen som finns längst ner på pekskärmen (se [Klimatreglage](#) på sidan 116).

5. Fjädring

Om din Model X är utrustad med smart luftfjädring trycker du här för att manuellt höja eller sänka Model Xeller för att ta bort en tidigare sparad autohöjande plats (se [Smart luftfjädring](#) på sidan 122). Om du vill ändra fjädringsinställningarna startar du Model X och trycker ner bromspedalen. Den smarta luftfjädringen i Model X reglerar nivån automatiskt även när fordonet är avstängt. Du måste därför avaktivera den automatiska nivåregleringen om fordonet ska bogseras eller hissas upp (se sidorna [Anvisningar för biltransportörer](#) på sidan 186 och [Lyfta med domkraft eller pelarlyft](#) på sidan 169).

6. Körning

- Styräge

Justera hur mycket kraft som behövs för att vrida ratten. Inställningen Sport ger mer direkt gensvar medan inställningen Comfort känns lättare att köra och parkera (se [Ratt](#) på sidan 42).



- Acceleration (endast Performance-fordon med två motorer)

Välj accelerationsnivå. Sport är standardinställd accelerationsnivå och ger dig maximal körsträcka. Välj Insane för att öka det maximala vridmomentet med cirka 30 procent och Ludicrous för att öka det med cirka 60 procent.

Om du väljer Insane eller Ludicrous, är den extra effekten omedelbart tillgänglig. Men om du vill ha absolut maximal effekt (avsedd för användning en kort stund), tryck på Max Battery Power, vilket indikeras med blå text strax under accelerationsinställningen. Läget "Max Battery Power" värmer batteriet till optimal driftstemperatur vilket säkerställer 100 % tillgänglig effekt. Det kan ta mer än en timme att värma batteriet beroende på omgivningsförhållanden och om Model X har körts eller inte. Under uppvärmningen visas ett meddelande med den ungefärliga kvarstående väntetiden. När den extra effekten finns tillgänglig visar meddelandet att "Max Battery Power" är REDO! När "Max Battery Power" används förbrukar Model X mer energi då det ser till att batteriet håller optimal driftstemperatur. Du kan när som helst avbryta "Max Battery Power", byta accelerationsnivå till Sport (eller trycka på knappen i popup-rutan "Max Battery Mode"). För att undvika överdriven och onödigt energiförbrukning (till exempel om du lämnar fordonet och glömmar att stänga av "Max Battery Power"), avbryts "Max Battery Power" automatiskt efter tre timmar, oavsett om du fortfarande kör, eller har lämnat fordonet.

Notera: Laddningsnivån måste vara 20 % eller högre för att "Max Battery Power" ska kunna användas. Du kan inte aktivera "Max Battery Power" om laddningsnivån är lägre än 20 %. Dessutom stängs "Max Battery Power" omedelbart av närhelst laddningsnivån sjunker under 20 %.

Notera: "Max Battery Power" försöker hålla batteriet inom optimalt temperaturintervall. Förutom att värma batteriet, kan "Max Battery Power" även kyla batteriet när så krävs (till exempel under aggressiva körförhållanden).

Notera: "Max Battery Power" är konstruerat för att ge maximala prestanda under kortvarig acceleration och är inte avsett för daglig användning. Priset för denna extraeffekt är högre energiförbrukning och tidigare effektbortfall vid långvarig, aggressiv körning. Accelerationsinställningarna Insane och Ludicrous ger påtagligt kraftfullare prestanda även utan användning av "Max Battery Power". Faktum är att den extra effekt som kan nås med "Max Battery Power", i normala körsituationer kanske inte ens är märkbar.

- Krypta

När det här läget är aktiverat rör sig Model X långsamt framåt om växelväljaren står i körläget eller långsamt bakåt i backläget när du lossar bromsen (på liknande sätt som ett konventionellt fordon med automatisk växellåda). Denna inställning kan endast justeras när Model X står i parkeringsläget.

- Antispinnsystem

Avaktivera antispinnsystemet om du vill att däckena ska spinna på en Model X av standardtyp med en motor. Om du har en Model X med dubbla motorer kan du aktivera slirstartsfunktionen. Ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen om du stänger av Traction Control (Antispinnsystem) eller aktiverar Slip Start (Slirstart).

Antispinnsystemet avaktiveras endast för den aktuella körningen. Antispinnsystemet återaktiveras automatiskt på fordon med dubbla motorer när hastigheten är över 64 km/h. Se [Antispinnsystem](#) på sidan 62.

- Regenerativ bromsning

När du släpper gaspedalen vid körning, saktar den regenerativa bromsningen ned Model X och återför energiöverskottet till batteriet. Om du ställer in Low saktar Model X inte ned lika snabbt men du kan uppleva kortare räckvidd (se [Regenerativ bromsning](#) på sidan 60).

Notera: Oavsett inställningen minskar den energi som återvinns av regenerativ bromsning om batteriet är fulladdat, eller om det är extremt kallt eller varmt (energiöverskottet används till att värma eller kyla batteriet).

- Räckviddsläge

Om den här inställningen är aktiverad sparar Model X energi genom att begränsa klimatanläggningens effekt och stänga av signaturljuset. Uppvärmning och nedkyllning av kupén kan vara mindre effektiv men sätesvärmare kan användas för uppvärmning i kallare klimat. Vid aktivering i ett fordon med två motorer fördelas vridmomentet mellan motorerna för optimal räckvidd.

7. Tripp

Visa och återställa trippmätare som sammanfattar hur långt du har kört (se [Trippinformation](#) på sidan 67).

8. Displays (Bildskärmar)

Styr pekskärmens och instrumentpanelens ljusstyrka och inställningen Day (ljus bakgrund) eller Night manuellt. Med inställningen Autoväxlar ljusstyrkan automatiskt mellan ljusstyrkan för dag och natt beroende på omgivningens ljusförhållanden. Om Auto-adjust markeras justeras displayerna baserat på både omgivningarna och genom inläring av dina preferenser (dvs. funktionen kommer ihåg den typ av manuella justeringar som du gör).

Om du vill avaktivera pekskärmen tillfälligt för att rengöra den trycker du på Clean Mode.

Du kan även ställa din Model X i energisparläge så att den förbrukar mindre energi när den inte används (se [Uppnå maximal räckvidd](#) på sidan 68).

Notera: Du kan även få tillgång till displayinställningarna via inställningsskärmen.

9. E-broms och stänga av

Du kan manuellt:

- Aktivera och avaktivera parkeringsbromsen (se [Parkeringsbroms](#) på sidan 60).
- Stänga av (se [Stänga av](#) på sidan 46).

10. Belysning (se [Belysning](#) på sidan 53)



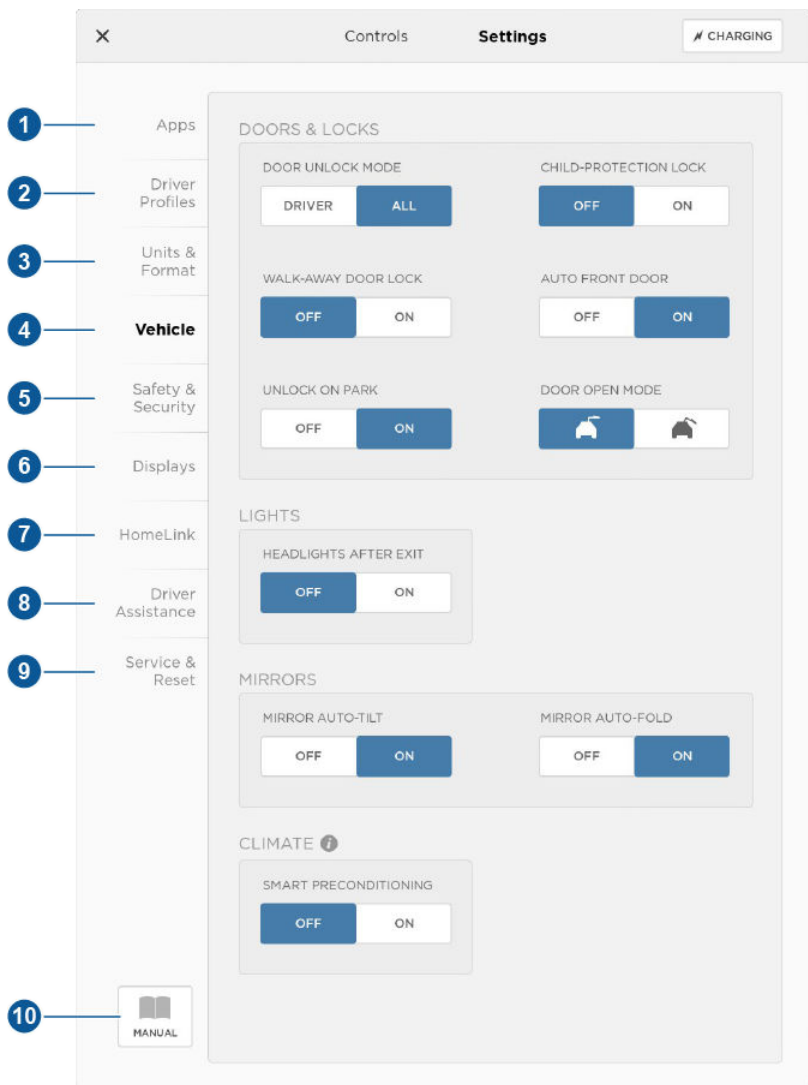
Varning: Titta inte på pekskärmen medan du kör. Att göra det kan öka risken för en kollision. Allt du behöver veta när du kör visas på instrumentpanelen.



Anpassa fordonet

Tryck på fliken Settings i fönstret Controls för att justera Model X efter dina egna önskemål.

Notera: Följande bild är endast ett exempel. Beroende på fordonets tillval, programvaruversion och marknadsregion kan de alternativ som visas på skärmen Settings (Inställningar) variera. I många regioner kallas t.ex. fliken Language & Units (Språk och enheter) istället för Units & Format (Enheter och format).





1. Justera inställningar som är kopplade till installerade appar (applikationer). Inställningar för appar som inte är tillgängliga på din Model X eller som har inställningar som du inte kan justera för närvarande är gråtonade.
2. Hantera förarprofiler (se [Förarprofiler](#) på sidan 40).
3. Språk och enheter

Justera hur Model X visar:

- Region Format (Regionformat): Välj en region för att ange vilken formateringskonvention som ska användas för att visa datum (mm dd åå/dd-mm-åå osv.) och decimalavskiljare (t.ex. 5.123, 5,123).
- Language (Språk): Ställ in språket som används när Model X visar varningar, aviseringsmeddelanden och navigeringsanvisningar (om fordonet har navigeringsutrustning).

OBS: Model X måste vara i parkeringsläget för att du ska kunna ändra språket. När du ändrar språket kan du uppleva en kort fördröjning medan Model X stänger av och startar om pekskärmen.

- Distance (Sträcka): Miles eller km kan visas på räckviddsdisplayen, hastighetsmätaren, energiöversikten, trippmätaren, Google-kartsökningar och navigeringsrutter.
- Time Format (Tidsformat): 12 eller 24 timmar.
- Temperatur: °C eller °F.
- Energy & Charging (Energi och laddning): Energi- och laddningsenheter visas på skärmen antingen som återstående procentuell andel av batteriets laddning eller som en beräkning av hur lång sträcka du kan köra. Om du väljer Distance (Sträcka) visas körsträckan på något av följande sätt:
 - Uppskattad – baserad på ECE R101 -tester.
 - Typical (Typisk) – baserad på US EPA-testning.

Notera: När du uppskattar när du behöver ladda nästa gång, ska de värden för uppskattad räckvidd som visas här endast användas som allmänna riktlinjer.

4. Fordon

Notera: Beroende på tillverkningsdatum och de valda alternativen vid inköpstillfället är vissa fordon inte utrustade med alla funktioner som listas nedan.

- Dörrupplåsningsläge: Välj om du vill att alla, ALL, dörrar eller bara förardörren, DRIVER, ska låsas upp när du närmar dig Model X med nyckeln.
- Child-Protection Lock (Barnlås): Om denna inställning är aktiverad förhindrar säkerhetslås att de bakre dörrarna och bakluckan öppnas inifrån Model X.
- Walk-away Door Lock (Dörrlåsning när du lämnar fordonet): Om detta läge är aktiverat låses dörrarna automatiskt när du går bort från Model X och har med dig nyckeln (se [Walk-away-låsning](#) på sidan 10).
- Auto Front Door: I aktiverat läge öppnas förardörren något när du närmar dig Model X med en nyckel, oavsett om den är låst eller inte (se [Dörrar](#) på sidan 4). Observera att för att bevara batterikapacitet har Model X konstruerats för att tillfälligt avaktivera funktionen Auto-Present Front Door (automatiskt öppning) när nyckeln har varit utanför räckvidden under mer än 48 timmar, eller om nyckeln förblir inom räckvidden under fem minuter efter att alla dörrar har stängts.
- Unlock on Park: Inställt på ON, låses dörrarna upp automatiskt när du aktiverar parkeringsläget.
- Close All With Key Fob: Inställt på ON stängs alla dörrar (och det bakre bagageutrymmet) när du låser Model X med nyckeln.
- Headlights After Exit (Strålkastarljus när du lämnat fordonet): Om denna inställning är aktiverad förblir strålkastarna tända under två minuter efter att du lämnat fordonet eller tills du låser Model X (se [Strålkastarljus när du lämnar fordonet](#) på sidan 56).
- Mirror Auto-Tilt (Automatisk vinkling av spegeln): Om denna inställning är aktiverad vinklas ytterbackspeglarna neråt när man backar (se [Spegel](#) på sidan 45).



- **Mirror Auto-Fold** (Automatisk fällning av spegel): Om denna inställning är aktiverad fälls ytterbackspeglarna in när du låser Model X med nyckeln eller walk-away-låsning. De fälls ut automatiskt när du kommer tillbaka till Model X. Du kan även fälla in speglarna manuellt genom att trycka på den mittersta knappen för styrning av speglar (se [Speglar](#) på sidan 45).
- **Smart Preconditioning** (Smart förkonditionering): Med den här inställningen aktiverad kan Model X förutse körschemat och justera temperaturen i kupén automatiskt baserat på den senast angivna temperaturen och körschemat. Din Model X blir startklar och bekväm att köra. Om du inte har ett regelbundet körschema är det svårare för Model X att identifiera ett mönster och det kan därför ta en stund innan den har anpassat sig efter dina rutiner.

Notera: Den smarta förkonditioneringen kanske inte aktiveras om Model X har en låg batterinivå i syfte att spara energi.

Notera: Smart förkonditionering är endast tillgänglig om du har sparat din bostads- och arbetsplats (se [Favoriter, hem och arbetsplatser](#) på sidan 134).

- **Skydd mot överhettning av kupé**: Om klimatanläggningen är aktiverad kan det sänka temperaturen i kupén vid extremt höga nivåer upp till tolv timmar efter att du klivit ur bilen Model X (se [Skydd mot överhettning av kupé](#) på sidan 120).
-  **Varning:** Lämna aldrig barn eller husdjur i bilen utan uppsyn. Det kan bli väldigt varmt i bilen även när skydd mot överhettning av kupé är aktiverat, på grund av automatisk avstängning eller extremt hög utomhustemperatur.

Notera: Skyddet mot överhettning av kupé avaktiveras när batteriets energinivå är 20 % eller lägre.

Notera: Skyddet mot överhettning av kupé är bara tillgängligt för fordon som inte är utrustade med ett intrångslarm.

5. Safety & Security (Säkerhet och skydd)

Aktivera och avaktivera diverse säkerhetsfunktioner:

- Passagerarens främre krockkudde (se [Avaktivera främre krockkuddar för passagerare](#) på sidan 37).
- Aktivera säkerhetsfunktionerna som Model X är utrustad med, t.ex. ljudsignaler för parkeringsassistans (se [Parkeringsassistans](#) på sidan 63).
- Larm och säkerhetstillval som Model X är utrustad med (se [Säkerhetsinställningar](#) på sidan 138).
- Fjärråtkomst genom Teslas mobilappar (se [Mobilapp](#) på sidan 143).

6. Displays (Bildskärmar)

Styr pekskärmens och instrumentpanelens ljusstyrka och inställningen Day (ljus bakgrund) eller Night manuellt. Med inställningen Autoväxlar ljusstyrkan automatiskt mellan ljusstyrkan för dag och natt beroende på omgivningens ljusförhållanden. Om Auto-adjust markeras justeras displayerna baserat på både omgivningarna och genom inläring av dina preferenser (dvs. funktionen kommer ihåg den typ av manuella justeringar som du gör).

Om du vill avaktivera pekskärmen tillfälligt för att rengöra den trycker du på Clean Mode.

Du kan även ställa din Model X i energisparläge så att den förbrukar mindre energi när den inte används (se [Uppnå maximal räckvidd](#) på sidan 68).

Notera: Du kan även få tillgång till displayinställningarna via skärmen Controls.

7. HomeLink

Om HomeLink-funktionen är tillgänglig i din region kan du använda den för att hantera garagedörrar, lampor eller säkerhetssystem som kan styras med RF-sigener (se [HomeLink® Universal Transceiver](#) på sidan 139).

8. Förarassistans

Om Model X är utrustad med komponenter för förarassistans kan du styra funktioner som gör din körupplevelse säkrare och mer bekväm (se [Om förarassistans](#) på sidan 78).

9. Service & Reset (Service och återställning)



Aktivera och avaktivera diverse servicefunktioner:

- Service Mode (Serviceäge): Om denna inställning är aktiverad flyttas torkarbladen till serviceäget för att göra dem lättare att komma åt när man byter dem. Model X måste vara i parkeringsläget (se [Torkare och spolare](#) på sidan 58).
- Tow Mode (Bogserläge): Aktivera bogserläget för att behålla Model X i neutralläget (se [Hålla fordonet i neutralläget \(bogserläge\)](#) på sidan 47).
- Factory Reset (Fabriksåterställning): Om du vill ta bort alla personliga data (sparade adresser, musikfavoriter osv.) trycker du på Erase & Reset (Rensa och återställ) för att återställa de anpassade inställningarna till fabriksstandard.

10. Manual (Handbok)

Visa den här instruktionsboken.



Varning: Titta inte på pekskärmen medan du kör. Att göra det kan öka risken för en kollision.

Ge fordonet ett namn

Du kan göra din Model X mer personlig genom att ge den ett namn. Namnet du ger Model X visas i mobilappen. Ge Model X ett namn genom att trycka på Tesla-T:et överst i mitten på pekskärmen och därefter trycka på Name Your Vehicle.

När du sparar byts Name Your Vehicle (Ge fordonet ett namn) ut mot det namn som du angett. Du kan när som helst ändra namnet på Model X genom att trycka på det.

Rensa personliga data

Du kan ta bort alla personliga data (sparade adresser, musikfavoriter, importerade kontakter, HomeLink-programmering osv.) och återställa de anpassade inställningarna till fabriksstandard. Det är särskilt användbart vid byte av ägare av Model X. Tryck på Controls > Settings > Service & Reset > Factory Reset > Erase & Reset. Innan du tar bort data måste du ange användarnamnet och lösenordet som är kopplat till MY TESLA-kontot för att verifieras av Model X.

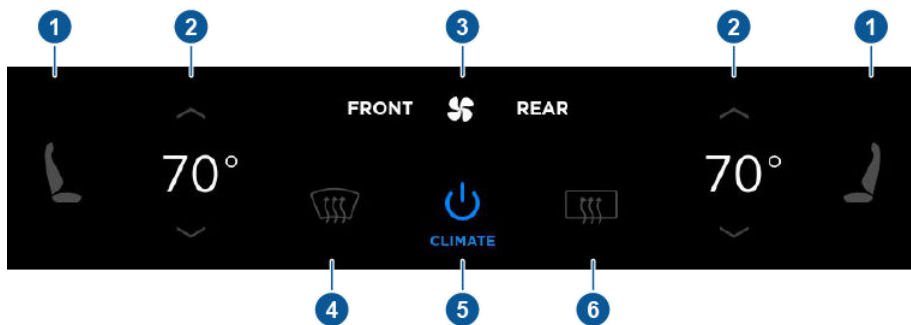


Översikt över klimatreglage

Klimatreglagen är alltid tillgängliga längst ner på pekskärmen. Som standard är klimatregleringen inställd på Auto (Automatik), vilket innebär optimal komfort under alla väderleksförhållanden förutom de mest extrema. När du justerar temperaturen justerar systemet automatiskt uppvärmningen, luftkonditioneringen, luftdistributionen, luftcirkulationen och fläkthastigheten för att bibehålla den temperatur du har ställt in. Om du vill åsidosätta dessa inställningar ska du trycka på Auto (Automatik) (se [Anpassa klimatanläggningen](#) på sidan 117).

Fläkten, uppvärmningen och luftkonditioneringen strömförsörjs av batteriet. Därför minskar långvarig användning räckvidden.

Notera: Följande bild är endast ett exempel. Beroende på fordonets tillval, programversion, marknadsområde och inställningar, kan informationen som visas variera något.



1. Framsätena är utrustade med värmedyndor som fungerar på tre nivåer från 3 (högst) till 1 (lägst).

När de är aktiva blir indikatorn röd och visar inställningsnumret.

Notera: Om Model X är utrustad med ett kallväderspaket (tillval) kan du även styra sättesvärmarna i baksätet, de uppvärmda vindrutetorkarna och den uppvärmda ratten genom att trycka på Controls > Cold Weather (se [Reglage](#) på sidan 108).

2. Tryck på upp- eller nedpilen för att ställa in temperaturen i kupén. Om du vill använda en temperaturinställning för både förar- och passagerarsidan samtidigt, ska du trycka på SYNC TEMP i temperaturdialogrutan som visas när du trycker på en pil.
3. Automatisk/manuell klimatreglering för främre och bakre kupén (se [Anpassa klimatanläggningen](#) på sidan 117).
4. Vindrutans defroster fördelar luftflödet till vindrutan. Tryck en gång för att aktivera, tryck en andra gång för att ställa in uppvärmning och fläkt på de högsta nivåerna och tryck en tredje gång för att stänga av och återställa luftfördelning, uppvärmning och fläkt till de tidigare inställningarna.
5. Starta/stänga av klimatanläggningen.
6. Defrosteren i bakrutan värmer upp bakrutan under 15 minuter och stängs därefter av automatiskt. De utvändiga sidospeglarna är också uppvärmda.



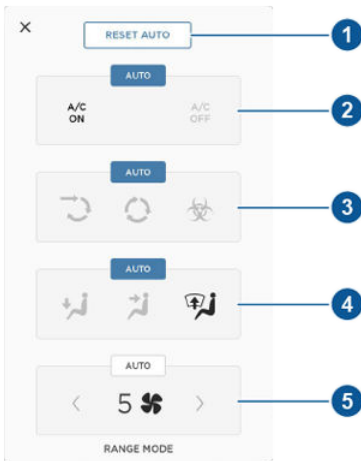
Varning: För att undvika brännskador vid långvarig användning ska personer med perifer neuropati eller begränsad förmåga att känna smärta på grund av diabetes, ålder, neurologiska skador eller andra sjukdomstillstånd iaktta försiktighet vid användning av klimatanläggningen och sättesuppvärmarna.

Anpassa klimatanläggningen

Klimatanläggningen är konstruerad för att automatiskt tillhandahålla optimal komfort i de flesta situationer. Det enda du behöver göra är att ställa in önskad temperatur så upprätthåller luftkonditioneringen, luftåtercirkuleringen, luftdistributionen och fläkten automatiskt den valda temperaturen.

Åsidosätt den automatiska inställningen genom att trycka på FRONT eller REAR för att göra individuella inställningar för de främre eller bakre sittplatserna. Tryck därefter på den inställning du vill ändra. Tryck på RESET AUTO för att återställa alla inställningar på panelen till standardinställningarna. Du kan även trycka på AUTO som har knutits till en enskild inställning för att återställa den till standardinställningen.

Anpassade klimatreglage för de främre sittplatserna:



1. Tryck på RESET AUTO för att återställa alla inställningar på den aktuella anpassningspanelen till standardvärdena.
2. Tryck på A/C ON eller A/C OFF för att starta respektive stänga av luftkonditioneringen. Att stänga av den minskar kylningen men sparar energi.

Eftersom Model X är mycket tystare än ett bensindrivet fordon kan du höra ett ljud från kompressorn när den arbetar. Om du vill minimera ljudet kan du minska fläkthastigheten.



3. Välj hur luft tillförs i Model X:



Luft utifrån tillförs i Model X (se [Ventilation](#) på sidan 120).



Luft i Model X återcirkuleras. Det förhindrar att luft utifrån (bilavgaser) kommer in i kupén men minskar avfuktningssprestanda. Återcirkulering av luften är det effektivaste sättet att kyla ner den främre delen av kupén. Under vissa förhållanden kan vindrutan imma igen och för att förebygga detta ska man under en kort stund varje timme ändra inställningen för att dra in luft från utsidan.



Om din Model X är utrustad med HEPA (High Efficiency Particulate Air) filtret (tillval), kan du vara säker på att ha den bästa möjliga luftkvaliteten inne i fordonet. När det är valt dras utomhusluft in i och filtreras i HEPA filtret med medicinsk standard förutom i de sekundära filtersystemen. HEPA-filtret är extremt effektivt när det gäller att filtrera bort partiklar som luftföroreningar, allergener, bakterier, pollen, mögelsporer och virus. Såväl HEPA-filtret som det sekundära filtreringssystemet innehåller aktivt kol, som eliminerar ett brett spektrum av obehagliga lukter och gaser. När du aktiverar HEPA-alternativet körs fläkten på högsta fart. Dessutom minskar det övertrycket i kupén mängden utomhusluft som kan läcka in i fordonet.

Notera: Vissa gaser, såsom kolmonoxid, bortfiltreras inte effektivt av aktivt kol.

4. Välj hur luften ska flöda i kupén. Du kan välja mer än en plats:



Luftutsläpp vid benen



Luftutsläpp i ansiktshöjd



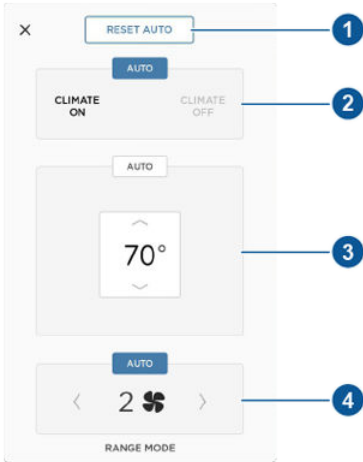
Luftutsläpp för vindrutan

Notera: När luft styrs till luftutsläppen i fothöjd fortsätter cirka en tredjedel av luften att strömma till luftutsläppen för vindrutan i inborttagningssyfte. När luft styrs till luftutsläppen i ansiktshöjd strömmar dock ingen luft till vindrutan eftersom den luft som strömmar genom luftutsläppen i ansiktshöjd kan vara tillräcklig för att ta bort imma på vindrutan.

5. Ställ in fläkthastigheten genom att trycka på pilarna.

Notera: Justering av fläkthastigheten kan ändra vald inställning för hur luft tillförs i Model X i syfte att öka eller minska luftflödet.

Anpassade klimatreglage för de bakre sittplatserna:



Notera: När AUTO är inställt, stängs värme och luftkonditioneringen av när Model X upptäcker att inga passagerare finns i andra och tredje sätesraden. För att överbrygga denna energibesparande finess, tryck på AUTO knappen ovanför Climate On/Climate Off inställningen. Inställningen sparas då till dess att den ändras manuellt genom att AUTO trycks in en andra gång.

1. Tryck på RESET AUTO för att återställa alla inställningar på den aktuella anpassningspanelen till standardvärdena.
2. Tryck på CLIMATE ON eller CLIMATE OFF för att starta respektive stänga av luftkonditioneringen. Att stänga av den minskar kylningen men sparar energi.

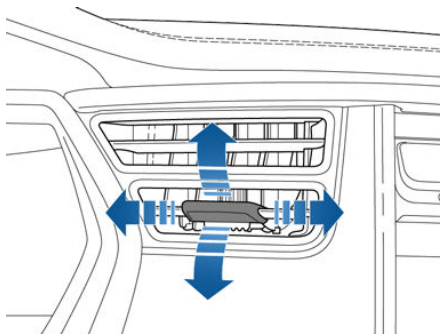
Eftersom Model X är mycket tystare än ett bensindrivet fordon kan du höra ett ljud från kompressorn när den arbetar. För att minimera ljudet kan du minska fläkthastigheten eller återcirkulera luften.

3. Tryck på pilarna för att justera temperaturen.
4. Ställ in fläkthastigheten genom att trycka på pilarna.



Ventilation

För att styra luftflödet inuti Model X ska du flytta luftutsläppen uppåt, nedåt eller från sida till sida.



Notera: Du kan rikta de yttre luftutsläppen i ansiktshöjd mot sidofönstren för att underlätta avisning eller ta bort imma från dem.

Luftfilter för kupén

Model X har ett luftfilter som hindrar pollen, industriutsläpp, vägdamm och andra partiklar från att komma in genom luftutsläppen. Tesla byter luftfiltret vid regelbundna schemalagda intervaller var tolfte månad eller vid 20 000 km.

Skydd mot överhettning av kupé

Klimatanläggningen kan minska temperaturen i kupén i extremt varma förhållanden under en period på upp till tolv timmar efter att du klivit ur Model X. Om luftkonditioneringen är aktiverad startas den när temperaturen i kupén överskrider 40 °C. Du inaktiverar den här funktionen genom att trycka på Controls > Settings > Vehicle > Cabin Overheat Protection > OFF.

⚠ Varning: Lämna aldrig barn eller husdjur i bilen utan uppsyn. Det kan bli väldigt varmt i bilen även när skydd mot överhettning av kupé är aktiverat, på grund av automatisk avstängning eller extremt hög utomhustemperatur.

Notera: Skyddet mot överhettning av kupé slutar att fungera, eller inaktiveras, när batteriets energinivå är 20 % eller lägre.

Notera: Skyddet mot överhettning av kupé finns för fordon som har ett intrångslarm, men du måste stänga av intrångslarmet för att

skyddet mot överhettning av kupé ska fungera korrekt.



Användningstips för klimatanläggningen

- När du använder mobilappen för att aktivera klimatanläggningen, stängs den av automatiskt efter 30 minuter. För att värma eller kyla kupén under en längre tid, måste du slå på den igen.
- För att bevara energi kan du begränsa klimatanläggningens effekt genom att aktivera Range Mode (Räckviddsläge). Uppvärmning och nedkylning av kupén kan vara mindre effektiv men sätessvärmare kan användas för uppvärmning i kallare klimat. Tryck på Controls > Driving > Range Mode.
- Om klimatanläggningen avger mer ljud än vad som är önskvärt ska du minska fläkthastigheten eller justera luftflödet för att ta in luft från utsidan (istället för att återcirkulera luften).
- Utöver att kyla kupéluftens kylvatten kylar luftkonditioneringen även batteriet. Därför kan luftkonditioneringen starta när det är varmt väder även när du har stängt av den. Det är normalt eftersom systemets prioritet är att kyla batteriet för att säkerställa att det inte blir för varmt så att batteriet får så lång livslängd som möjligt och optimala prestanda.
- För att säkerställa att klimatanläggningen fungerar effektivt ska du stänga alla fönster och se till att den utvändiga grillen framför vindrutan är fri från is, snö, löv och annat skräp.
- Under mycket fuktiga förhållanden är det normalt att vindrutan immar igen en aning när du först startat luftkonditioneringen.
- Det är normalt att det bildas en pöl med vatten under Model X när den är parkerad. Extra vatten som uppstår under avfuktningssprocessen släpps ut under fordonet.
- När temperaturen i kupén ska sänkas vid varm väderlek när fordonet står parkerat, kan fläkten startas för att ventilerar kupén. (Detta sker endast då batteriets laddningsnivå är högre än 20 %.)



Notera: Om Model X har smart luftfjädring kan ljudet från kompressorn höras när Model X startas medan systemets behållare fylls med luft.

Smart luftfjädring har både manuella och automatiska funktionslägen.

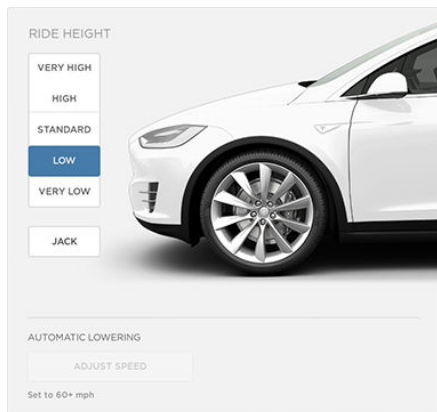
Manuella höjdjusteringar

-  Observera: Innan du justerar fjädringshöjden måste du säkerställa att Model X går fri från alla hinder, ovanför och under fordonet.

Det kan vara användbart att manuellt höja Model X när du behöver extra markfrigång, t.ex. på branta uppfarter eller ramper, djup snö, farthinder osv.

Med Model X igång eller bromspedalen nedtryckt använder du pekskärmen för att manuellt ändra markfrigången. Tryck på Controls > Suspension och välj därefter mellan:

- Very High (Mycket hög). Vid inställningen Very High sänks fjädringen automatiskt till High (Hög) när hastigheten uppgår till 35 km/t.
- High (Hög). Vid inställningen High sänks fjädringen automatiskt till Standard när hastigheten uppgår till 55 km/t.
- Standard. Standardinställningen säkerställer optimal komfort och hantering under alla lastförhållanden.
- Low (Låg). Att sänka fjädringen kan underlätta lastning eller avlastning av bagage och passagerare.
- Very Low. Den här inställningen utförs manuellt och gäller bara aktuell körning.



Notera: Tillgängliga inställningar är beroende av din körhastighet och andra förhållanden. Exempelvis går det inte att sänka fjädringen om en dörr är öppen.

Platsbaserad fjädring

Med platsbaserad fjädring behöver du inte höja fjädringen manuellt varje gång du anländer till en vanligt återkommande plats som kräver en högre fjädring (branta uppfarter eller ramper, djup snö, farthinder osv.)

Varje gång du höjer fjädringen till High eller Very High sparar Model X platsen.

När du återvänder till den sparade platsen höjs fjädringen i Model X och följande meddelande visas på instrumentpanelen:

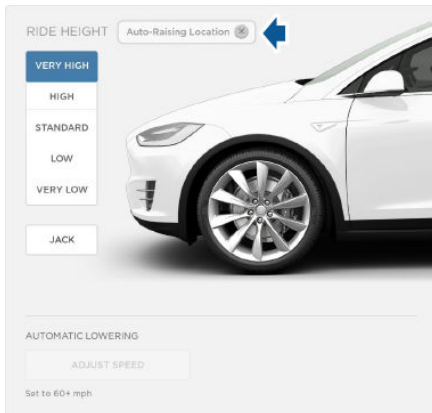


Notera:

- Om du vill öka fjädringen till High måste du köra långsammare än 55 km/t. Om du vill öka den till Very High måste du köra långsammare än 35 km/t. Om du kör fortare än dessa hastigheter när du återvänder till en sparad plats höjs inte fjädringen förrän Model X saktar ned.
- När du har lämnat en sparad plats kan det hända att fjädringen inte sänks, enligt den automatiska hastighetssänkning som du har angett (Controls > Suspension > Automatic Lowering) förrän du kör snabbare än maxgränsen för automatisk hastighetsökning, som beskrivs ovan.
- Fjädringen justeras inte om Model X anländer till en sparad plats och den befintliga fjädringsinställningen är högre än den nivå som har sparats för platsen.

Ta bort en autohöjande plats

Om du inte vill att fjädringen ska autohöjas vid en sparad plats trycker du på X i statusmeddelandet för autohöjning som visas vid den sparade platsen. Om du gör detta tas den autohöjande platsen bort och fjädringen höjs inte automatiskt nästa gång du anländer till platsen.



Notera: Om du sänker fjädringen manuellt till Standard eller Low (Låg) vid den sparade platsen tas också den autohöjande platsen bort.

Automatic Lowering (Automatisk sänkning)

När Model X körs med högre hastigheter än vad som är typiskt för infarter och parkeringsplatser, sänker den smarta luftfjädringen automatiskt markfrigången för att förbättra aerodynamiken och hanteringen. Vid den mesta körningen med medelhög hastighet ställs fjädringen automatiskt in på Standard. Som beskrivits ovan, om du gör manuella höjdjusteringar, sänks fjädringen automatiskt vid ökade körhastigheter.

När bilen är tungt lastad ser den smarta luftfjädringen till att hålla bilens främre och bakre del på samma höjd.

Du kan ställa in vid vilken hastighet som luftfjädringen automatiskt ska växla till inställningen LOW för markfrigång genom att trycka på Controls > Suspension > Automatic Lowering på pekskärmen. Denna inställning sparas i din Driver Profile (Förarprofil).

Notera: Du kan tillfälligt upphäva markfrigången genom att trampa på bromspedalen och trycka på luftfjädringsreglaget i Controls > Suspension, och sedan välja markfrigång manuellt. Inställningen för när fjädringen automatiskt ska sänkas, återställs till nästa gång du kör bilen.



Om ett fel detekteras i luftfjädringssystemet tänds en gul indikatorlampa på instrumentpanelen. Kontakta Tesla om problemet kvarstår.

Domkraftsläge

Innan du hissar upp fordonet med domkraft eller lyfter det måste du ange läget Jack för fjädringen för att inaktivera den automatiska nivåregleringen som är aktiv även när Model X är avstängd.

Trampa på bromspedalen och tryck därefter på Controls > Suspension > Jack .



När Model X är i läget Jack tänds en röd luftfjädringsindikator på instrumentpanelen.

Tryck på Jack (Domkraft) en gång till för att inaktivera detta läge.

Notera: Domkraft-läget avbryts automatiskt när du kör med högre hastighet än 7 km/t.



Översikt

Tryck på applikationen Media Player (mediaspelare) om du vill lyssna på radio, strömma musik eller poddsändningar eller spela upp ljudfiler från telefonen eller en ansluten USB-enhet. Du kan spela FM-radio (inklusive HD) och DAB-radio (med tillvalet ljudpaket). Du kan även spela internetradio (t.ex. Tuneln), Spotify, och ljudfiler från en Bluetooth- eller USB-enhet.

Tillgängligt källmaterial visas överst i mediaspelaren: Radio, Spotify, Tuneln och Phone. En ytterligare källa, USB, visas när du sätter in en flashenhet i ett USB-uttag (se [USB-anslutningar](#) på sidan 128). Du kan bläddra i tillgängligt innehåll på mediaspelaren genom att trycka på en källa, eller använda Search för att hitta specifikt innehåll (se [Söka i mediaspelaren](#) på sidan 124).

Skärmen Now Playing (spelas nu), som visas längst ned i mediaspelaren, låter dig bestämma vad som ska spelas (du kan t.ex. pausa/spela upp, byta till nästa spår/station osv.). Du kan även använda skärmen Now Playing för att favoritmarkera det som spelas (se [Favorites and Recent \(favoriter och senaste\)](#) på sidan 126), och öppna nyligen spelade och favoritmarkerade stationer, musik och poddsändningar.

Now Playing visas oavsett vad (Radio, Spotify, Tuneln, Phone eller USB) du väljer i mediaspelaren. Du kan förstora eller förminska Now Playing genom att helt enkelt trycka på den.

Volymkontroll

Justera mediaspelarens volym genom att rulla upp och ner på rullningshjulet som sitter på vänster sida av ratten. Stäng av ljudet genom att trycka på rullningshjulet.

Med rullningshjulet justeras volymen för media, navigeringsanvisningar eller telefonsamtal baserat på vad som för närvarande spelas i högtalarna. Om du lyssnar på en låt, ljudfil eller poddsändning och du får ett samtal eller om Model X förmedlar ett steg i reseplanerarens detaljerade köranvisningar genom högtalarna, kommer låten, ljudfilen eller poddsändningen att tillfälligt stängas av.

Notera: Om du stänger av ljudet under ett telefonsamtal stänger du även av ljudet i mikrofonen.

Ljudinställningar

Du kan uppnå ljudet du vill ha med reglagen för att justera toning, balans och ton – allt på en och samma skärm. Tryck på ikonen för ljudinställningar i det övre högra hörnet i mediaspelaren. Justera inställningarna för bas, mellannivå och diskant genom att flytta reglagen upp eller ned. Du kan justera balansen genom att flytta tvärstyckets mittcirkel till där du vill att ljudet i bilen ska fokuseras.

Om du har köpt Ultra High Fidelity-ljudpaketet trycker du på kryssrutan Dolby för att aktivera Dolby Surround för en förbättrad lyssnarupplevelse.

Söka i mediaspelaren

Det går att söka i hela mediaspelaren. Du kan söka över alla innehållskategorier eller begränsa sökningen till en viss kategori. Sökresultaten inkluderar följande innehåll:

- Tuneln
- Spotify
- USB-innehåll

Du söker genom att trycka var som helst på mediaspelarens sökfält och ange namnet på låten, albumet, artisten, poddsändningen, spellistan eller stationen du vill söka efter. Välj ett filter för att begränsa sökningen eller låt standardinställningarna vara om du vill inkludera de bästa resultaten från alla kategorier.

Notera: Du kan även söka handsfree med röstkommandon (se [Använda röstkommandon](#) på sidan 43).

Om du använder Tuneln kan du bläddra i innehållet via kategori på Tuneln-vyns bläddra-fält. Du kan bläddra i innehållet via plats (Afrika, Asien, Nordamerika och så vidare), via lokalradio, pratrado, favoriter och andra kategorier. För att gå tillbaka från bläddrafunktionen eller välja bläddra i annan kategori trycker du på Tuneln högst upp på mediaspelaren.



FM-radio

Mediaspelaren har FM-radiotjänster som du kan välja från skärmen Radio. Du ställer in radion till en viss frekvens genom att först välja en frekvens och sedan trycka på någon av pilarna för att växla frekvens. Du kan även trycka på eller dra fingret på tunern till önskad frekvens. De tre staplarna till vänster om frekvenstalet indikerar den valda frekvensens signalstyrka. Tryck på HD om du vill spela versioner av tillgängliga frekvenser i hög kvalitet.

Favoritmarkera en radiostation om du vill visa den på skärmen Radio för enkel åtkomst (se [Favorites och Recent \(favoriter och senaste\)](#) på sidan 126).

DAB-radiotjänster

Om Model X är utrustad med ljudpaket (tillval) kan du även välja DAB-radio på skärmen Radio i mediaspelaren.

Du kan välja en DAB-radiostation genom att bläddra genom en lista över stationer i ditt område, eller genom att trycka på knapparna för nästa eller föregående på Now Playing.



Internetradio

Internetradiotjänster tas emot via en dataanslutning. Du använder internetradio genom att trycka på mediaspelarens källa Spotify eller TuneIn, bläddra genom tillgängliga kategorier och/eller stationer, och sedan trycka på det du vill spela. När du bläddrar igenom en stor kategori som t.ex. genrer, visas en till sida. Använd vänster pilknapp till vänster om mediaspelaren om du vill återgå till den föregående sidan, eller tryck på uppspelningsvalet igen om du vill återgå till huvudsidan.

Om du vill spela nästa (och i vissa fall föregående) tillgängliga station, avsnitt, eller spår som tillhandahålls av internetradiotjänsten, trycker du på pilen för att gå vidare (eller bakåt) på skärmen Now Playing (spelas nu) eller använder knapparna på rattens vänstra sida (se [Använda knapparna på vänster sida av ratten](#) på sidan 42). Vilken funktion dessa reglage har kan variera beroende på den specifika internettjänsten du lyssnar på.

Du kan även använda röstkommandon (endast på engelska) för att spela en specifik låt, artist eller album från en internetradiotjänst (se [Använda röstkommandon](#) på sidan 43).

När du lyssnar på internetradio kan du göra något av följande i skärmen Now Playing (spelas nu).

- Tryck på ikonen Favorites för att spara radiostationen eller poddsändningen som favorit. (Se [Favorites och Recent \(favoriter och senaste\)](#) på sidan 126.)
- Tryck på valfri siffra för att välja digitala radiostationer (om tillgängliga). Digitala poddsändningar ger bättre ljudkvalitet och (i vissa fall) annat programutbud än analoga stationer.
- Tryck på höger pil om du vill se en lista över spår för en poddsändning eller lista.

TuneIn använder som standard ett Tesla-konto som har ställts in åt dig. Logga in till ditt personliga TuneIn konto, bläddra längst ned på TuneIn, tryck på Sign In, (logga in) och ange inloggningsinformationen för ditt konto.

Notera: När du spelar en TuneIn-poddsändning kommer du att kunna spola tillbaka eller snabbspola framåt i poddsändningen. På skärmen Now Playing drar du helt enkelt pilen under skjutreglaget till önskad tid.

Notera: Model X stöder inte Spotify-gratiskonton.

Favorites och Recent (favoriter och senaste)

Dina favoritstationer, ljudfiler och senast spelade låtar visas högst upp i mediaspelaren och i vyn Now Playing, så att du alltid har enkel åtkomst till dem. Du kan se favoriter och nyligen spelade låtar på alla skärmar, oavsett vilken vy du tittar på (Radio, TuneIn, Phone eller USB). Du kan nu maximera eller minimera källinnehållet genom att svepa på skärmen.

Dina USB-favorit finns tillgängliga i vyn Now Playing i foldern Favorites. (Du kan behöva bläddra för att se mappen.) Din första USB-favorit spelas när du trycker på mappen Favorites i vyn Now Playing. Använd pilknapparna nästa eller föregående för att bläddra igenom dina USB-favoriter.

Notera: I Spotify kan du spara en spellista men du kan inte spara favoriter.



Om du vill lägga till radiostationen, poddsändningen eller ljudfilen som spelas på din favoritlista trycker du på ikonen Favorites på vyn Now Playing. (Du kan behöva trycka på vyn Now Playing för att maximera den innan du kan trycka på ikonen Favorites.)

Om du vill ta bort en favorit trycker du på den markerade ikonen Favorites (favoriter) bredvid stationsnamnet. Du kan även ta bort en eller flera favoriter längst ned i Now Playing genom att trycka och hålla kvar på en favorit. Ett X visas på alla favoriter. Tryck på X igen om du vill ta bort markerade favoriter.

Om du vill se en lista över låtar du nyligen har spelat trycker du på Recent (senaste) på skärmen Now Playing. Listan med senast spelade låtar uppdateras ständigt, så du behöver inte rensa den.

Spela media från enheter

Du kan spela ljudfiler från en USB-enhet eller Bluetooth-enhet (som en telefon). När du ansluter en USB-enhet visar mediaspelaren USB-innehållet. När du ansluter en Bluetooth-enhet visas enhetens namn under Phone (telefon). Efter att du har anslutit en USB- eller Bluetooth-enhet trycker du på låten, albumet eller spellistan du vill spela upp.



Om du vill spela nästa låt i den valda spellistan eller albumet trycker du på någon av pilarna i vyn Now Playing eller använder knapparna till vänster på ratten (se [Använda knapparna på vänster sida av ratten](#) på sidan 42). Du kan även blanda låtarna i en spellista eller upprepa en spellista eller låt genom att använda ikonerna för blanda/upprepa som visas under skivomslaget.

USB-enheter

Anslut en flash-enhet till en av USB-anslutningarna (se [USB-anslutningar](#) på sidan 128). Tryck på Media Player > USB, och sedan på namnet på mappen som innehåller låten du vill spela upp. När du tar fram innehållet i en mapp på USB-enheten kommer du att kunna trycka på högerpilen i vyn Now Playing för att visa låtarna i en lista. Tryck på valfri låt i listan för att spela den. Eller använd någon av pilarna på skärmen Now Playing för att bläddra genom låtarna.

Notera: Model X känner endast igen flash-enheter vid medieuppspelning via USB-anslutning. Du kan spela media från andra slags enheter (som t.ex. en iPod) genom att ansluta enheten med Bluetooth (beskrivs nedan).

Notera: Använd en USB-anslutning som sitter framtill på mittkonsolen (se [USB-anslutningar](#) på sidan 128). USB-anslutningarna på konsolens baksida är endast avsedda för laddning.

Notera: Mediaspelaren kan ta emot USB-enheter som är NTFS- eller FAT32-formaterade. (exFAT stöds inte för närvarande.)

Bluetooth®-enheter

Om du har en Bluetooth-enhet, som t.ex. en parkopplad telefon som är ansluten till Model X (se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 129), kommer du att kunna spela ljudfiler som lagrats på den. Du kan också strömma musiktjänster från den (t.ex. Pandora eller Spotify). Välj mediaspelarens Phone-läge, tryck på Connect Phone (anslut telefon), tryck på namnet för din Bluetooth-anslutna enhet och tryck sedan på CONNECT.

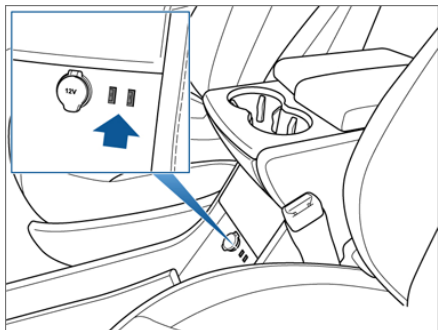
Den ljudfil som senast spelades på Bluetooth-enheten spelas upp och Now Playing visas på mediaspelaren. Om ingen ljudfil spelas på enheten väljer du helt enkelt ljudfilen du vill spela på enheten. När en ljudfil börjar spelas i mediaspelaren kan du använda mediaspelarens reglage för att spela andra låtar.

Notera: Om du vill spela media från en Bluetooth-enhet, måste du säkerställa att åtkomst till enhetens media är aktiverad (se [Telefon](#) på sidan 129).



USB-anslutningar

Model X har två USB-anslutningar placerade på mittkonsolens framsida som du kan använda för att ansluta USB-enheter. Information om hur du spelar upp ljudfiler som är lagrade på en USB-enhet som är ansluten till de här portarna finns i [Spela media från enheter](#) på sidan 126. Du kan även använda dessa anslutningar för att ladda USB-enheter.

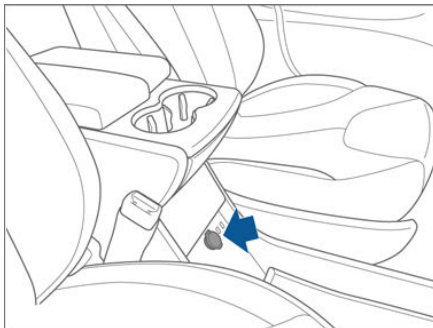


Dessutom har Model X två USB-anslutningar som bara är avsedda för laddning på mittkonsolens baksida och en annan anslutning för laddning mellan sätena i den tredje raden.

Notera: Du kan ladda fyra enheter samtidigt genom att använda de två portarna på mittkonsolens framsida och de två portarna på konsolens baksida.

12 V-eluttag

Din Model X har ett eluttag som är placerat på mittkonsolens framsida. Ett extra 12 V-eluttag finns i det bakre bagageutrymmet. Ström kan användas när instrumentpanelen och pekskärmen är aktiva.



12 V- är lämpliga för tillbehör som kräver upp till 11 A kontinuerlig strömstyrka (max.15 A) eller upp till 150 watt kontinuerlig effekt (max. 180 watt).

Notera: I situationer då Model X inte kan detektera nyckeln (låg batteriladdning, störningar osv.) placerar du nyckeln direkt under 12 V-eluttaget på mittkonsolen där Model X lättast kan detektera den.



Varning: Eluttaget och en ansluten tillbehörskontakt kan bli varma.



Bluetooth®-kompatibilitet

Du kan använda handsfree-funktionen för en Bluetooth-kompatibel telefon i Model X under förutsättning att telefonen är inom räckvidden. Även om Bluetooth normalt stöder trådlös kommunikation på avstånd om upp till cirka 9 meter, kan prestandan variera beroende på vilken telefon du använder.

Innan du använder telefonen med din Model X måste den parkopplas. Parkopplingen konfigurerar Model X så att den fungerar med din Bluetooth-kompatibla telefon (se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 129).

Du kan parkoppla upp till tio Bluetooth-telefoner. Model X ansluter per automatik till den senaste telefonen som användes (under förutsättning att den är inom räckvidden). Information om hur du ansluter till en annan telefon finns i [Ansluta till en parkopplad telefon](#) på sidan 130.

Notera: På många telefoner stängs Bluetooth av om telefonens batteriladdning är svag.

Notera: Förutom telefoner kan du även parkoppla Bluetooth-kompatibla enheter med Model X. Du kan exempelvis parkoppla en iPod Touch eller en iPad- eller Android-surfplatta för att strömma musik.

Parkoppla en Bluetooth-telefon

Parkopplingen konfigurerar Model X så att den fungerar med din Bluetooth-kompatibla telefon. Om en telefon är parkopplad kan Model X ansluta till den så fort den är inom räckhåll.

Om du vill parkoppla en telefon ska du utföra följande steg medan du sitter i Model X:

1. Se till att både pekskärmen och telefonen är påslagna.
2. Tryck på Bluetooth-ikonen i pekskärmens statusfält.
3. På telefonen aktiverar du Bluetooth och ställer in den så att den kan upptäckas.
4. Tryck på Start Search på Model X-pekskärmen. Pekskrmen söker och visar därefter en lista med alla tillgängliga Bluetooth-enheter inom räckvidden.
5. Tryck på den telefon som du vill parkoppla på Model X-pekskärmen. Inom några sekunder visar pekskärmen ett slumpmässigt genererat nummer, och din telefon ska visa samma nummer.

6. Kontrollera att numret som visas på din telefon är samma som numret som visas på pekskärmen. Bekräfta därefter på telefonen att du vill parkoppla.

Efter parkopplingen ansluter Model X automatiskt till telefonen och Bluetooth-symbolen visas bredvid telefonens namn på pekskärmen för att visa att anslutningen är aktiv.

Importera kontakter och nyligen ringda samtal

Efter parkoppling kan du använda Bluetooth-inställningsskärmen (tryck på Bluetooth-ikonen i pekskärmens statusfält) för att ange om du vill tillåta åtkomst till telefonens kontakter och nyligen ringda samtal.

Om du har tillåten åtkomst visas listan över kontakter och nyligen ringda samtal på Model X-pekskärmen. Touch Phone > Contacts. Du kan därefter trycka på en kontakt för att ringa dess telefonnummer eller navigera till dess adress.

Notera: Innan det går att importera kontakter kan du antingen behöver ställa in telefonen för att tillåta synkning eller bekräfta en popupruta på telefonen för att ange att det är OK att synkronisera kontakter. Detta förfarande kan vara olika beroende på vilken typ av telefon du använder. Mer information finns i ägarhandboken som medföljer telefonen.

Om åtkomst är aktiverad visas den importerade informationen när du trycker på kontaktfliken i appen Phone (Telefon).

Notera: Av säkerhetsskäl ska du radera dina kontakter om du säljer Model X (se [Rensa personliga data](#) på sidan 115).

Inaktivera parkoppling av en Bluetooth-telefon

Om du vill koppla bort telefonen och använda den igen senare, kan du helt enkelt trycka på Disconnect (Koppla bort) på Bluetooth-inställningsskärmen. Om du inte längre vill använda telefonen med Model X trycker du på Forget This Device. När du har använt detta kommando för att glömma en enhet måste du parkoppla enheten igen om du vill använda den med Model X (se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 129).

Notera: Telefonen avbryter automatiskt anslutningen när du lämnar Model X.



Ansluta till en parkopplad telefon

Model X ansluter automatiskt till den senaste telefonen som den var ansluten till, under förutsättning att den finns inom räckvidden och att Bluetooth har aktiverats. Om den senaste telefonen inte finns inom räckvidden försöker den att ansluta med nästa telefon som den har varit parkopplad med.

Om du vill ansluta till en annan telefon ska du trycka på Bluetooth-ikonen på pekskärmens statusfält. Bluetooth-fönstret visar en lista med parkopplade telefoner. Välj den telefon som du vill ansluta till och tryck därefter på Connect (Anslut). Om den telefon som du vill ansluta till inte finns med i listan ska du följa anvisningarna i [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 129.

Om den är ansluten visas Bluetooth-symbolen bredvid telefonens namn på Model X-pekskärmen för att visa att anslutningen är aktiv.

Ringa ett samtal

Du kan ringa ett samtal genom att:

- Tala in ett röstkommando (engelska) (se [Använda röstkommandon](#) på sidan 43).
- Välja en kontakt från kontaktlistan.
- Använda Model X knappsetsen på pekskärmen.

Så här ringer du ett samtal genom att använda knappsetsen på pekskärmen:

1. Tryck på appen Phone (Telefon) på pekskärmen och därefter på Dialer (Uppringning).
2. Ange telefonnumret på knappsetsen.
3. Tryck på Call. Peksärmen visar samtalsskärmen och numret som du ringer.

Så här ringer du ett samtal genom att välja en kontakt:

1. Tryck på telefonappen på pekskärmen och tryck sedan på Contacts.

Notera: Kontrollera att åtkomst till telefonens kontakter är aktiverad (se [Importera kontakter och nyligen ringda samtal](#) på sidan 129).

2. Tryck på namnet på den kontakt du vill ringa till för att visa mer information om kontakten.

3. Tryck på det nummer du vill ringa (det kan finnas flera nummer för en kontakt). Peksärmen visar samtalsskärmen och namnet på den kontakt som du ringer.

Notera: Om det är säkert och lagligt att göra det kan du även ringa ett samtal genom att slå numret eller välja kontakten direkt från telefonen.

Ta emot ett telefonsamtal

När telefonen tar emot ett inkommande samtal visar både instrumentpanelen och pekskärmen numret eller namnet för den som ringer (om den som ringer finns med i telefonens kontaktlista och Model X har åtkomst till dina kontakter).

Tryck på ett av alternativen på pekskärmen eller använd rullningshjulet på rattens högra sida för att Answer eller Ignore samtalet (se [Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 43).

Alternativ under pågående samtal

När ett samtal är uppkopplat kan du visa samtalsmenyn på instrumentpanelen genom att trycka på den översta knappen på höger sida av ratten. Använd sedan det högra rullningshjulet för att bläddra och välja ett alternativ (se [Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 43). Justera samtalsvolymen genom att rulla rattens vänstra rullhjul under ett samtal.

Översikt

Tryck på ikonen Maps (eller Nav) för att visa och söka efter en plats på Google Maps™. Om Model X är utrustad med navigeringstillvalet är applikationen märkt som Nav och ombordkartor är tillgängliga. Med ombordkartor kan du navigera till valfri plats även om dataanslutningen inte är tillgänglig, men du måste ange exakt plats och fullständig adress. Om Model X inte är utrustad med navigeringstillvalet är ombordkartorna inte tillgängliga men du kan hitta och visa en plats, förutsatt att du har dataanslutning.

När du anger en plats visar pekskärmen resvägen och ger detaljerade köranvisningar. Varje sväng föregås av avståndet till manövern. Om du inte har tillräckligt med energi och det inte finns någon Supercharger-station längs vägen, visas ett varningsmeddelande längst upp på köranvisningarna om att det krävs laddning för att nå destinationen.

Om det återstår mindre än 10 % energi efter en resa tur-och-retur, eller om en resa tur-och-retur kräver en stor mängd energi, visas en uppskattning av energin du beräknas förbruka längst ned på köranvisningarna. Du kan se en uppskattning av energin som går åt för alla resor, oavsett hur mycket energi som förbrukas, genom att välja Always Show Estimated Round Trip Energy (visa alltid uppskattad energi för resor) i inställningarna för Maps and Navigation. När du har aktiverat inställningen visas alltid en uppskattning av energin du beräknas förbruka längst ned på köranvisningarna. Du kan behöva bläddra ned till slutet av köranvisningarna för att se energiuppskattningen.

Använda kartor

Tryck på Navigate eller säg ett kommando (se [Använda röstkommandon](#) på sidan 43), för att ange en plats. Du kan ange eller säga en adress, landmärke, företag, osv. Du kan även trycka på Navigate och välja mellan ditt hem och din arbetsplats, en lista med favoritplatser (se [Favoriter, hem och arbetsplatser](#) på sidan 134), nyligen besökta platser och sökningar (de mest aktuella platserna visas högst upp) och laddningsstationer du har besökt.

När du trycker på markeringen som hör till en plats i listan Recent eller Favorites centreras kartan på den valda platsen och visar ett popup-fönster med mer information om den (som adress och eventuellt telefonnummer). Från det här popup-fönstret kan du även favoritmarkera platsen, och om du har navigeringstillvalet kan du påbörja en navigering till platsen genom att trycka på Navigate (navigera) och ringa någon på denna plats genom att trycka på Call. Om du har navigeringstillvalet kan du starta navigering genom att trycka på ett platsnamn i listorna Recent eller Favorites (istället för att trycka på dess stift). Model X beräknar resvägen dit och visar köranvisningar.

Kartan visar Supercharger-stationer som standard (se [Laddningsplatser](#) på sidan 132). Om Model X är utrustad med navigeringstillvalet kan du placera en markering var som helst på kartan genom att trycka och hålla ned en plats på kartan.

Använd ikonerna det nedre högra hörnet om du vill anpassa vad kartan visar:



Satellitbilder – tryck för att slå på eller stänga av satellitbilder.



Trafik – tryck för att slå på eller stänga av trafikvisning. Du kan enkelt se högtrafikerade områden längs en navigeringsrutt tack vare gröna trafiklinjer som visas under den blåa ruttlinjen, medan gula och röda trafiklinjer visas upptill.



Laddningsplatser (se [Laddningsplatser](#) på sidan 132).

Tryck på zoomikonerna uppe till höger om du vill zooma in och ut från kartan på den nuvarande eller valda platsen. Tryck på ikonen North/Heading Up (norr/riktning överst) om du vill centrera kartan på din nuvarande plats och ändra kartans orientering:



North Up (Norr överst) – Norr är alltid överst på skärmen.



Heading Up (Riktning överst) – Riktningen som du kör i är alltid överst på skärmen. Kartan roteras när du ändrar riktning. Den här ikonen har en integrerad kompass som visar färdriktningen.

Du kan rotera kartan i valfri riktning med fingrarna. När du roterar kartan ser du att ikonen North/Heading Up (norr/riktning överst) blir grå, vilket indikerar att kartan inte längre spårar din position. Du kan trycka på ikonen igen om du vill justera orienteringen och spåra din position.

Pekskärmens statusfält och app-område, samt ikonerna på kartan, försvinner efter ett par sekunder när kartans storlek maximeras. Tryck bara på kartan om du vill få fram dem igen.

Laddningsplatser

Supercharger-stationer visas som standard på kartan, och de representeras av röda stift som du kan använda för att se mer information om Supercharger-stationen, navigera till den eller märka den som en favoritplats. Utöver Supercharger-stationer kan du även visa alla typer av laddningsstationer genom att trycka på laddningsikonen i det nedre högra hörnet på kartan.

Laddningsstationer representeras på kartan på följande vis:



Supercharger-stationen är aktiv.



Supercharger-stationen kan vara inaktiv eller aktiv med reducerad kapacitet (tryck på stiftet för att visa detaljer).



Det finns en laddningsstation på destinationen (vägguttag med hög effekt). Tryck om du vill se mer information, som t.ex. laddarens kapacitet och begränsningar i användning.



Destinationen har mer än en laddningsstation. Siffran på ikonen visar hur många laddare som finns på destinationen. Zooma in om du vill visa markeringar för varje laddare (beskrivs ovan).

Du kan även visa laddningsplatser i en popup-lista som innefattar stad och närhet, utöver tillhörande stift på kartan. Du gör detta genom att trycka på Navigate och sedan på Find Chargers (hitta laddare).

Starta navigering

1. Tryck på appen Nav för att visa kartan.
2. Tryck på Navigate och ange en destination. Du kan även använda röstkommandon (se [Ratt](#) på sidan 42), trycka på en plats i listan Recent eller Favorites eller trycka på en markering på kartan och sedan på Navigate på popup-fönstret.

Notera: Om du har en dataanslutning kan du börja ange destinationen och därefter välja ett av de alternativ som visas. Du kan till exempel ange bara gatan, verksamhetsnamnet eller kategorin (t.ex. hotell, kaffe osv.). Om du inte har en datauppkoppling trycker du på Navigate, trycker på sökfältet Search och sedan på Offline Address Entry varvid du kan använda ombordkartorna. Ange fullständig adress och tryck sedan på Find.

Notera: Om kalendern för en uppkopplad telefon är inställd till att samverka med Model X, och en kalenderhändelse innefattar en viss plats, kan du påbörja navigering från kalendern (se [Kalender](#) på sidan 136).

Under navigering

Vid navigering visar pekskärmen även detaljerade köranvisningar som inkluderar uppskattad körsträcka, körtid, ankomsttid och en beräkning av hur mycket energi som kommer att finnas kvar när du når destinationen.

Notera: Om Model X måste laddas för att nå destinationen och reseplaneraren är aktiverad (se [Reseplanerare](#) på sidan 134) kommer navigeringsrutten att innefatta Supercharger-stationer.

Pekskärmen visar även din plats på kartan. Beroende på kartans zoomnivå kan du kanske inte se hela rutten. Du kan visa hela den aktiva navigeringsrutten genom att trycka på ikonen för ruttöversikt:

Ikonen för översikt av resväg visas i det övre högra hörnet på kartan när en navigeringsrutt är aktiv. Du kan trycka på den här ikonen för att visa aktuell resesträcka eller för att ändra kartans orientering till North Up eller Heading Up (se [Använda kartor](#) på sidan 131).



Under navigeringen visas detaljerade köranvisningar på instrumentpanelen och du får också muntliga anvisningar. Ändra språket för muntliga anvisningar genom att trycka på Controls > Settings > Language & Units. Ändra volymen för muntliga anvisningar genom att använda rullningshjulet till vänster om ratten när du hör navigeringsanvisningar. Du kan även stänga av ljudet eller justera volymen genom att trycka på volymikonen i köranvisningarnas övre högra hörn.

Model X läser av de aktuella trafikförhållandena och justerar automatiskt den beräknade kör- och ankomsttiden enligt dessa förhållanden. Om den beräknade ankomsttiden förskjuts på grund av trafikförhållandena och en alternativrutt är tillgänglig dirigerar Model X om dig. Inaktivera funktionen genom att trycka på Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Traffic-Based Routing > Off. Du kan ange sparad tid (i minuter) som måste uppnås innan du blir omdirigerad genom att trycka på pilarna för inställningen Re-Route If It Saves More Than (omdirigera om det sparar mer än).

Med Model X kan du även bevaka trafiken till din arbetsplats (på morgnar under veckodagar) och till din bostad (på kvällar under veckodagar) och få tips om vilken resväg som har minst trafik för att undvika förseningar genom att trycka på Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Show Commute Advice > ON. Du kan ange att råd om vägval endast ska ges när en snabbare resväg är tillgänglig genom att välja Only when a faster route is available (endast när en snabbare resväg är tillgänglig).

Notera: Trafikbaserat råd om vägval är endast tillgängligt om Model X har navigeringsalternativet och om du har sparat ditt hem och din arbetsplats.

Model X kan dirigera dig runt färjor och vägtullar. Tryck på Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation och sedan på tillhörande kryssrutor.

När du närmar dig en kommande kurva på navigeringsrutten visas ett vertikalt förloppsfält på höger sida av pekskärmens lista över detaljerade köranvisningar. Det här vertikala fältet visas även till höger i navigeringsanvisningarna på instrumentpanelen. I takt med att du närmar dig den plats där du måste svänga fylls fältet underifrån och uppåt. När du kommer till platsen för svängen är fältet helt fyllt.

Beräkna energianvändningen

Model X hjälper dig att bedöma ditt laddningsbehov genom att beräkna den mängd energi du kommer att förbruka tills du når din destination. Beräkningen baseras på körnings- och miljöfaktorer som förväntad hastighet och höjdförändringar. Beräkningen visas på pekskärmen längst ner i de detaljerade köranvisningarna när du startar navigeringsrutten. Om du vill visa den vid ett senare tillfälle trycker du på området längst ner i de detaljerade köranvisningarna.

Energianvändningen övervakas och uppdateras av Model X under hela rutten. En popup-varning visas längst ner i de detaljerade köranvisningarna i följande situationer:

- En gul varning visas när du har mycket lite energi kvar för att nå din destination och bör köra sakta för att spara energi. Tips på hur du kan spara energi finns i [Uppnå maximal räckvidd](#) på sidan 68.
- En röd varning visas om Model X måste laddas för att nå destinationen.



Om du väljer Always Show Estimated Round Trip Energy (visa alltid uppskattad energi för resor) i inställningarna för Navigation informerar Model X dig även om huruvida det finns tillräckligt mycket energi för resan tur-och-retur längst ned i köranvisningarna. (Som standard visas en uppskattning av energin du beräknas förbruka längst ned på köranvisningarna när det återstår mindre än 10 % av energin efter resan tur-och-retur, eller om resan tur-och-retur kräver en stor mängd energi.)

Du kan även använda energiappen för att övervaka energianvändningen under resans gång (se [Uppnå maximal räckvidd](#) på sidan 68).

Reseplanerare

Med reseplaneraren kan du känna dig säker under långa resor. Om du behöver ladda fordonet för att nå destinationen visas resvägen till lämpliga Supercharger-stationer via reseplaneraren. Reseplaneraren väljer den rutt som sparar mest tid och energi. Du använder reseplaneraren genom att trycka på Controls > Settings > Apps > Maps and Navigation > Trip Planner > On.

Efter att du har valt en destination kommer reseplaneraren att zooma ut för att ge dig en översikt av din resa. När du påbörjar din resa zoomar reseplaneraren in för att påbörja navigering. Köranvisningarna inkluderar:

- Lista över Supercharger-stationer. (Reseplaneraren använder inte vanliga laddningsstationer.)
- Laddningstiden som krävs vid varje Supercharger-station.
- Beräknad återstående energi när du anländer till den första Supercharger-stationen.

Notera: Du kan bläddra ned i listan (eller zooma ut på kartan) om du vill se nästa Supercharger-station på resan. Reseplaneraren beräknar hur lång tid det kommer att ta att nå varje plats.

Medan laddningen pågår under stoppen på Supercharger-stationerna visar skärmen den återstående laddningstiden som krävs för din resa. Om du laddar en kortare eller längre stund kommer laddningstiden för nästa stopp att anpassas.

Notera: Om en Supercharger-station längs din befintliga rutt drabbas av en driftstörning, visar reseplaneraren ett meddelande och

dirigerar om dig till en annan Supercharger-station.

Om reseplaneraren beräknar att du inte har tillräckligt med energi för resan tur-och-retur och det inte finns någon Supercharger-station längs färdvägen, visar reseplaneraren ett varningsmeddelande högst upp på köranvisningarna och en tom batteriikon med den energimängd som krävs för färden längst ned på köranvisningarna.

Favoriter, hem och arbetsplatser



Lägg till valfri destination till din lista med favoriter genom att antingen trycka på dess markering medan du navigerar till den, eller genom att visa den på kartan och därefter trycka på dess stift. I dialogrutan som visas trycker du på ikonen Favorites (favoriter) och sedan på Add to Favorites (lägg till i favoriter). Om du vill ta bort en favoritdestination väljer du den på kartan, trycker på ikonen Favorites i dialogrutan som visas och bekräftar borttagandet genom att trycka på Delete.

Om du ofta navigerar till en viss plats kanske du vill lägga till den som en favorit för att slippa ange platsens namn eller adress varje gång. När du lägger till en destination som favorit kan du enkelt navigera till den genom att trycka på Navigate > Favorites och därefter välja den från listan.

Navigeringstillvalet har även platshållare för ditt hem och din arbetsplats. Faktum är att Model X kan uppmana dig att spara en aktuell plats som ditt hem eller din arbetsplats baserat på ditt användningsmönster. När du väl har sparat platser för hem och arbetsplats kan Model X föreslå att du kör till arbetet på morgnarna och hem på kvällarna samt meddela hur lång tid det kommer att ta beroende på den aktuella trafiksituationen. Navigera enkelt till arbetet eller hem genom att trycka på NAV TO WORK eller NAV TO HOME när du uppmanas. Du kan också trycka på Settings (inställningar) och ange hur mycket tid som ska sparas (i steg om fem minuter, upp till 30 minuter) innan Model X dirigerar om dig till arbetet eller hemmet.



För att ändra platser för hem eller arbete (eller annan plats), tryck på Navigate, tryck in och håll kvar platsen för hem eller arbete och ange en ny adress i popup-rutan. Du kan även radera en plats i listan Recent eller Favorites genom att trycka in och hålla kvar platsen och sedan trycka på dess respektive X.

Notera: Av säkerhetsskäl uppmanar vi dig att ta bort ditt hem eller din arbetsplats och dina favoritplatser om du säljer Model X (se [Rensa personliga data](#) på sidan 115).

Uppdaterade kartor

Få åtkomst till uppdaterade kartor genom att ansluta Model X till ett Wi-Fi-nätverk med jämna mellanrum (se [Ansluta till Wi-Fi](#) på sidan 141). Model X har bara tillgång till de uppdaterade kartorna via Wi-Fi. Ett meddelande visas på pekskärmen när de nya kartorna har installerats.



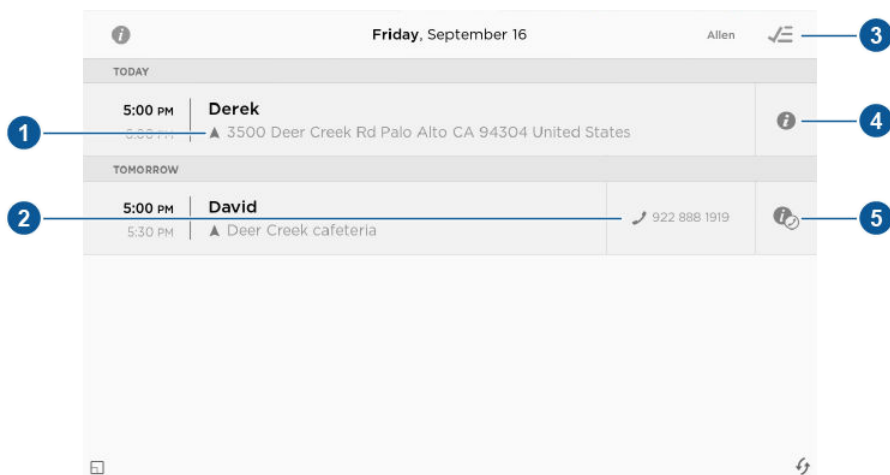
Översikt

Med kalenderappen kan du visa telefonens (iPhone® eller Android™) kalender för aktuell eller följande dag. Kalenderappen kräver att:

- Mobilappen Tesla Model X körs och du är inloggad. När du får ett meddelande på telefonen måste du ge kalenderåtkomst till mobilappen. Mobilappen kan sedan periodiskt (och automatiskt) skicka kalenderdata från din telefon till Model X. Varje gång du visar mobilappen på mobilen skickas även uppdaterade kalenderdata till Model X. Hämta den senaste versionen av den mobila appen för att få åtkomst till alla funktioner i kalenderappen.
- Din telefon är ansluten till Model X via Bluetooth (av sekretesskäl visas endast kalenderdata via Bluetooth-anslutna telefoner).
- Fjärråtkomst till Model X är aktiverad (tryck på Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On).
- Både telefonen och Model X har bra anslutning.

Pekskärmen visar påminnelser om dagens händelser när du kliver in i Model X. Gör inställningar som visar om och när kalenderhändelserna ska visas genom att trycka på Controls > Settings > Apps > Calendar > Show Calendar Upon Entry.

Om du vill visa schemalagda händelser för de närmaste 48 timmarna väljer du kalenderappen i pekskärmens huvudfönster. Kalenderappen visar händelserna i kronologisk ordning.



1. Om kalenderhändelsen är kopplad till en specifik adress pekar en navigeringspil mot den adressen. Tryck på adressen för att navigera till händelseplatsen (om din Model X är utrustad med navigering).
2. Om det finns ett telefonnummer kopplat till kalenderhändelsen trycker du på numret om du vill ringa upp.
3. Om händelser från flera olika kalendrar visas kan du filtrera dessa så att bara händelser från en eller flera specifika kalendrar visas.
4. Om kalenderhändelsen innehåller anteckningar kan du visa dessa i ett popup-fönster genom att trycka på informationsikonen.
5. Om händelseanteckningarna innehåller ett eller flera telefonnummer visas en telefonsymbol tillsammans med informationsikonen. Det första telefonnumret i anteckningarna visas i händelselistan och kan användas för att ringa ett samtal (se beskrivningen i punkt 2 ovan). Du kan även ringa ett samtal från anteckningarnas popup-fönster till andra nummer i anteckningarna. Detta är särskilt användbart för konferenssamtal. Om det finns en webblänk i anteckningarna trycker du på länken för att öppna den i webbläsarappen.



Kalender och navigering

Om Model X är utrustad med navigering och en kalenderhändelse innehåller en angiven plats erbjuds du möjligheten att navigera till den platsen. När en specifik kalenderhändelse äger rum inom den närmaste timmen och en unik plats har angetts meddelar Model X -navigeringssystemet om det finns en bättre rutt även om du inte använder navigeringsfunktionen.



Om säkerhetssystemet

Om Model X inte detekterar en nyckel i närheten när en låst dörr eller ett låst bagageutrymme öppnas, ljuder ett larm och strålkastare samt körriktningsvisare blinkar. För att inaktivera larmet ska du trycka på valfri knapp på nyckeln.

Om du manuellt vill aktivera eller inaktivera larmsystemet trycker du på Controls > Settings > Safety & Security > Alarm. Om larmet är inställt aktiverar Model X larmsystemet en minut efter att dörrarna låses och det inte längre finns en igenkännbar nyckel i närheten.

Om Model X är utrustad med säkerhetspaketet som tillval omfattar det ett inbrottslarm med eget batteri som ljuder istället för signalhornet om en låst dörr eller bagagelucka öppnas och Model X inte känner av en nyckel i närheten. Om inställningen för lutning/intrång är aktiverad ljuder larmet även om Model X detekterar rörelse inuti kupén, ett fönster slås sönder eller om bilen flyttas eller lutas (t.ex. med en bogserbil eller domkraft). Om du vill aktivera/inaktivera systemet för detektering av lutning/intrång trycker du på Controls > Settings > Safety & Security > Tilt/Intrusion.

Notera: Om du planerar att lämna någonting som rör sig, t.ex. en hund, inuti en låst Model X måste du komma ihåg att stänga av systemet för detektering av lutning/intrång. Alla typer av rörelse som detekteras inuti Model X aktiverar larmsignalen.

Notera: När Tilt/Intrusion ska aktiveras måste Alarm vara inställt på ON.



Om HomeLink

Du kan programmera HomeLink® Universal Transceiver för att styra upp till tre garagedörrar, grindar, lampor och säkerhetssystem som kan sända radiofrekvenssignaler (RF).

Programmera HomeLink

1. Parkera Model X framför den enhet du vill programmera och ha enhetens fjärrkontroll redo.
2. Tryck på Controls > Settings > HomeLink på pekskärmen.
3. Tryck på Add New HomeLink (Lägg till ny HomeLink) och använd därefter skärmtangentbordet för att ange ett namn för HomeLink-enheten.
4. Tryck på Program.
5. Följ anvisningarna på skärmen.

När den är programmerad kan du styra enheten genom att trycka på motsvarande HomeLink-ikon på pekskärmens statusfält. HomeLink kommer ihåg placeringen för programmerade enheter. När du närmar dig en känd plats fällts HomeLink-reglaget på pekskärmen ner automatiskt. När du kör bort försvinner den.

Notera: Av säkerhetsskäl ska du radera alla HomeLink-inställningar om du säljer din Model X. För att göra det, peka på Controls > Settings > HomeLink, peka på din enhets namn och peka på Delete. Du kan också radera dina HomeLink inställningar, tillsammans med alla andra personliga data (sparade adresser, musikfavoriter, importerade kontakter etc.), genom att peka på Controls > Settings > Service & Reset > Factory Reset > Erase & Reset (se [Rensa personliga data](#) på sidan 115).

 Varning: Enheten kanske öppnas eller stängs under programmeringen. Innan du programmerar den ska du se till att enheten inte kan slå i människor eller föremål.

 Varning: Använd inte HomeLink Universal Transceiver med en garagedörrsenhet som inte uppfyller myndigheternas säkerhetsstandarder. En garagedörröppnare som inte har funktioner för säkerhetsstopp och tillbakagång (kan inte detektera ett föremål i dess väg och därefter automatiskt stoppa och gå tillbaka) uppfyller inte dessa standarder. Att använda en garagedörröppnare utan

dess funktioner ökar risken för skador eller dödsfall.

Automatisk öppning och stängning

Om du vill styra en enhet utan att behöva trycka på skärmen kan du automatisera den så att den öppnas eller stängs automatiskt när du närmar dig respektive kör iväg. Gör det genom att trycka på Controls > Settings > HomeLink, trycka på namnet på din enhet och sedan välja kryssrutan/kryssrutorna Auto Open och/eller Auto Close. När du närmar dig (eller kör iväg från) en enhet som har ställts in för automatisk styrning visar HomeLink-statusikonen enhetsnamnet, vilket visar att den har automatiserats. När du närmar dig visas ett nedräkningsmeddelande så att du vet när enheten öppnas automatiskt. I situationer när du inte vill att enheten ska öppnas eller stängas automatiskt trycker du på Skip Auto-Open eller Skip Auto-Close när som helst under nedräkningsmeddelandet.

 Varning: HomeLink-tekniken har stöd för att växla mellan enheternas position men tar inte emot information om enheternas aktuella status (dvs. om den är öppen eller stängd). Därför kan det hända att Auto Open och Auto Close kanske inte fungerar som förväntat i fall där enheten har öppnats eller stängts med en annan metod än Model X, eller om enheten misslyckats med att öppna eller stänga helt efter ett tidigare kommando. Du ska alltid uppmärksam på enheternas position när du anländer eller åker iväg, samt bör alltid vara beredd att manuellt manövrera HomeLink-enheter. Oaktasamhet kan leda till kroppsskada eller andra skador.

Återställa platsen för HomeLink-enheten

Om du upplever situationer då det händer att du kör fram mot din HomeLink-enhet och den inte öppnar, eller om HomeLink-ikonen i pekskärmens statusfält inte visar det nedfällda reglaget när du närmar dig enheten, kan du behöva återställa enhetens plats. Gör det genom att parkera så nära HomeLink-enheten som möjligt (garagedörr, grind osv.) och visa inställningssidan för HomeLink genom att trycka på Controls > Settings > HomeLink. Välj namnet på den programmerade enheten och tryck på Reset Location.



Felsöka HomeLink

När du programmerar en HomeLink-enhet vägleder pekskärmen dig med en programmeringsprocess i två delar:

- Först registrerar Model X signalen från fjärrkontrollen. Pekskrmen uppmanar dig att stå framför bilen, peka med fjärrkontrollen mot den främre stötfångaren och trycka ner och hålla kvar knappen tills strålkastaren blinkar. När strålkastaren blinkar har Model X lärt in fjärrkontrollen och du kan trycka på Continue på pekskrmen. Om strålkastarna inte blinkar följer du anvisningarna nedan.
- Därefter lär enhetens mottagare in Model X. Pekskrmen uppmanar dig att trycka på knappen LEARN (LÄR IN) på garagedörrens eller grindens mottagare. Om det inte går att genomföra inlärningen följer du anvisningarna nedan.

OBS: Endast enheter som har utrustats med en fjärrkontroll med "rullande kod" behöver lära in Model X. Om du har en mycket gammal enhet som inte är utrustad med en fjärrkontroll med rullande kod behöver enheten inte lära in Model X, utan du kan hoppa över den här delen. Du kan även hoppa över det här steget om din mottagare är Quick-Train-kompatibel. Öppnaren bör fungera.

Strålkastarna blinkar inte

- Kontrollera batterierna i fjärrkontrollen. Det kan vara bra att byta ut batterierna innan du påbörjar programmeringen.
- Håll fjärrkontrollen mot noskonen med knappen nedtryckt omkring 15 cm till vänster om Tesla-symbolen. I vissa fall måste du hålla kvar fjärrkontrollen i upp till tre minuter.
- Kontrollera fjärrkontrollens kompatibilitet genom att kontakta HomeLink-tillverkaren (www.homelink.com).

Enheten fungerar inte efter programmering

- Parkera Model X med den främre stötfångaren så nära HomeLink-enheten som möjligt (garage, dörr, grind osv.).

- Kontrollera att du inte har uppnått enhetens gräns för inlärd fjärrkontroller/bilar. De flesta mottagare kan lära in upp till fem fjärrkontroller/bilar. Om mottagarens minne är fullt måste du rensa minnet och starta om programmeringsprocessen. Anvisningar om hur du rensar mottagarens minne finns i ägarhandboken som medföljer HomeLink-enheten.
- Kontrollera att du trycker på knappen LEARN (LÄR IN) på mottagaren. De flesta mottagare har två knappar och en lysdiod. En knapp är för återställning och den andra är för inlärning. Om du trycker på inlärningsknappen blinkar vanligtvis lysdioden. Anvisningar om hur du ställer in mottagaren i inlärningsläge finns i ägarhandboken som medföljer HomeLink-enheten.
- De flesta enheter är endast kvar i inlärningsläge i tre till fem minuter. Följ anvisningarna på pekskrmen direkt efter att du har tryckt på knappen LEARN (LÄR IN) på enheten.



Wi-Fi kan användas för dataöverföring och är ofta snabbare än dataöverföring via mobiltelefonnäten. Att ansluta till Wi-Fi är speciellt användbart i områden med begränsad eller ingen mobiltäckning. För att säkerställa snabb och tillförlitlig överföring av uppdateringar för Model X (se [Programvaruuppdateringar](#) på sidan 142) rekommenderar Tesla att du lämnar Wi-Fi-funktionen aktiverad och ansluten till ett Wi-Fi-nätverk. Utför följande steg för att ansluta till ett Wi-Fi-nätverk:

1. Peka på ikonen 4G (eller LTE) på pekskärmens statusfält. Model X börjar söka och visar de Wi-Fi-nätverk som det går att ansluta till.
2. Välj det Wi-Fi-nätverk du vill använda och ange dess lösenord (om det krävs), och tryck därefter på Connect (Anslut).

Du kan också ansluta till ett dolt nätverk som inte visas i listan med nätverk. Tryck på Wi-Fi Settings (Wi-Fi-inställningar) och ange namnet på nätverket i den dialogruta som öppnas.

När du en gång har anslutit till ett nätverk, ansluter Model X automatiskt till det nätverket när det finns inom räckhåll. Om det finns mer än ett nätverk som tidigare anslutits till inom räckhåll ansluter Model X till det senast använda nätverket.

Notera: Du kan även använda en mobil hotspot eller din mobiltelefons Internet-anslutning via Wi-Fi-delning.

Notera: Vid Teslas servicecenter ansluter Model X automatiskt till en åtkomstpunkt i Teslas Wi-Fi-servicenät.



Ladda ny programvara

Model X uppdaterar programvaran trådlöst och introducerar nya funktioner under hela ägandeperioden. Tesla rekommenderar att du installerar programvaruuppdateringar så snart de finns tillgängliga. Första gången du sätter dig i Model X efter att en uppdatering har gjorts, visas ett schemalägningsfönster på pekskärmen. Schemalägningsfönstret visas igen vid slutet av den första bilfärden.

Notera: Vissa programvaruuppdateringar kan ta mellan två och tre timmar att utföra. Model X måste vara i parkeringsläget när den nya programvaran installeras. För att säkerställa att programvaruuppdateringarna levereras så snabbt och tillförlitligt som möjligt ska du lämna Wi-Fi-funktionen aktiverad och ansluten så ofta som det är möjligt (se [Ansluta till Wi-Fi](#) på sidan 141).

När en programvaruuppdatering är tillgänglig visas en gul klockikon i pekskärmens statusfält. Tryck på klockikonen för att visa uppdateringsfönstret. Sedan kan du antingen:

- Schemalägga uppdateringen genom att ange den tid då uppdateringen ska starta. Tryck sedan på Set For This Time. När schemaläggningen har gjorts blir den gula klockikonen på pekskärmens statusfält vit. Innan uppdateringen har startat kan du när som helst ändra uppdateringstiden.

ELLER

- Tryck på Install Now (Installera nu) för att omedelbart starta uppdateringsprocessen.

Om Model X laddar när programvaruuppdateringen startar avbryts laddningen. Laddningen återupptas automatiskt när uppdateringen är klar. Om du kör Model X vid den inställda uppdateringstiden annulleras uppdateringen och du måste ange en ny uppdateringstid.

Notera: I vissa situationer (om t.ex. Tesla har fastställt att en programuppdatering är väldigt viktig och du inte har installerat den inom en viss tid) kommer pekskärmen att visa ett mycket större programuppdateringsfönster som ber dig att INSTALLERA NU (du kan inte längre ange en specifik uppdateringstid). Du kan fortsätta att köra Model X och du har tillgång till alla kontroller, men det här stora och påträngande programuppdateringsfönstret fortsätter att visas tills du installerar uppdateringen. Skador eller fel som uppstår på grund av att fordonets programvara inte hålls uppdaterad kan komma att inte täckas av garantin.

Om pekskärmen visar ett meddelande som anger att en programvaruuppdatering inte slutfördes framgångsrikt ska du kontakta Tesla.

Visa versionsinformation

När en programvaruuppdatering är slutförd kan du ta reda på mer om de nya funktionerna genom att visa versionsinformationen. Du kan visa versionsinformationen när som helst genom att trycka på Tesla-T:et överst i mitten på pekskärmen och därefter trycka på Release Notes (Versionsinformation).

Model X Mobilapp

Med mobilappen för Tesla Model X kan du kommunicera med Model X på avstånd med hjälp av en iPhone[®] - eller Android[™]-telefon. Med den här appen kan du göra följande:

- Kontrollera laddningsprocessen och ta emot meddelanden när laddningen startat, avslutas eller avbryts.
- Värma upp eller kyla ner Model X före körning (även om den befinner sig i ett garage).
- Lokalisera Model X med hjälp av väganvisningar eller spåra fordonet på en karta.
- Blinka med ljusen eller aktivera signalhornet för att lättare kunna hitta din parkerade Model X.
- Låsa eller låsa upp Model X på långt håll.
- Starta Model X.
- Parkera Model X eller lämna parkering med Fjärrparkering (se [Att använda Fjärrparkering](#) på sidan 93).
- Stödja kalenderappen i Model X genom att tillåta att mobilappen skickar telefonens kalenderdata till Model X.
- Bli meddelad om billarmet har aktiverats eller om en ny uppdatering för Model X-programvaran är tillgänglig.
- Bli meddelad om planerade programvaruuppdateringar.

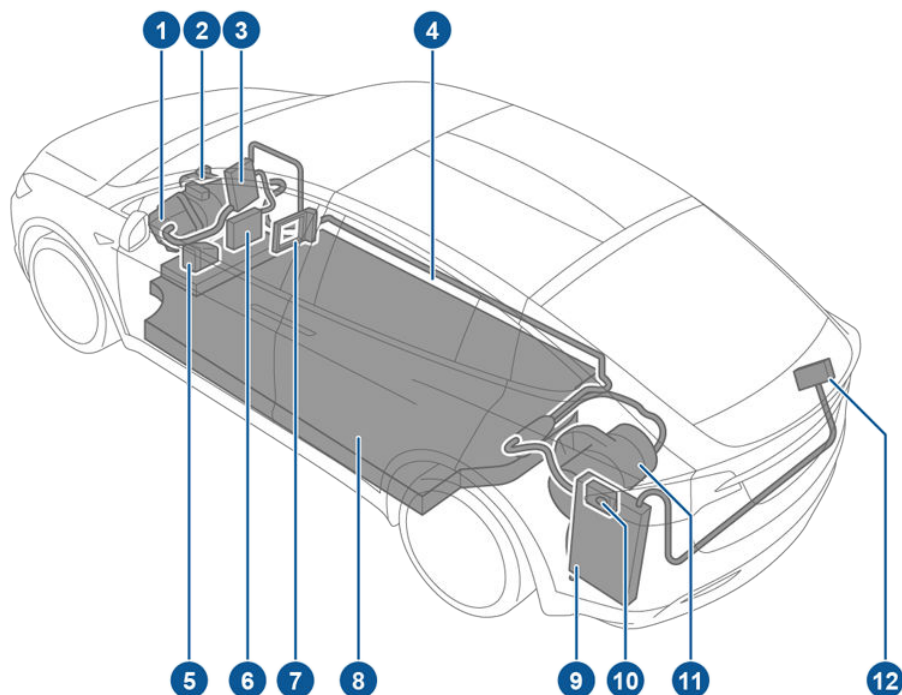
Ladda enkelt ner Tesla Model X-mobilappen till din telefon och ange dina inloggningsuppgifter till MY TESLA. Du måste också säkerställa att Model X är redo att kommunicera med mobilappen genom att aktivera dess inställningar för fjärråtkomst. Tryck på Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On (se [Inställningar](#) på sidan 112).

Notera: Tesla stödjer inte användning av applikationer från tredje part i syfte att kontakta Model X.

Notera: Se till att du får tillgång till nya och förbättrade funktioner genom att hämta uppdaterade versioner av mobilappen när de finns tillgängliga.



Högspänningskomponenter



1. Främre motor
2. AC-kompressor
3. Främre kopplingsbox
4. Högspänningskablage
5. Värmare för batterikylvätska
6. DC-DC-omvandlare
7. Kupévärmare
8. Batteri
9. Inbyggd laddare
10. Laddkontakt
11. Bakre motor
12. Högspänningskabel till bakre HVAC-enhet

⚠ Varning: Det finns inga delar som kan servas av användaren i högspänningssystemet. Plocka inte isär, ta bort eller byt ut högspänningskomponenter, högspänningskablar eller högspänningskontakter. Högspänningskablar är orangefärgade så att de är lätta att känna igen.

⚠ Varning: Läs och följ alla anvisningar på dekalerna som sitter på Model X. Dekalerna finns där i säkerhetssyfte.

⚠ Varning: Vid den osannolika händelse att en brand uppstår ska du genast kontakta den lokala brandkåren.



Laddningsutrustning

Laddningsutrustning som är specifikt utformad för att ladda Model X kan skaffas från Tesla. En väggkontakt från Tesla som installeras i ditt garage är det snabbaste sättet att ladda Model X hemma.

I flera marknadsområden är Model X utrustad med en mobil anslutning och de adaptrar du behöver för att ansluta till de vanligaste eluttagen. När du använder den mobila anslutningen ska du först ansluta den till eluttaget och sedan koppla in Model X. Ytterligare information om din mobila anslutning finns i ägarhandboken för den mobila anslutningen (finns på pekskärmen). Ytterligare adaptrar kan köpas från Tesla.

Tesla erbjuder också olika typer av adaptrar (inklusive J1772, Mennekes Type 2 och CHAdeMO) som gör det möjligt att ansluta Model X till de vanligaste allmänna laddningsstationerna i din region. Anslut adaptern till laddningsstationens laddningssladd och öppna luckan till laddkontakten via pekskärmen (se [Laddningsinstruktioner](#) på sidan 147) och koppla sedan in Model X.

Mer information om tillgänglig laddningsutrustning i din region finns på www.teslamotors.com, välj region och se de tillgängliga laddningsalternativen.



Om batteriet

Model X har ett av de mest sofistikerade batterisystemen i världen. Det bästa sättet att bevara batteriet är att HA DIN Model X ANSLUTEN när du inte använder den. Det här är särskilt viktigt om du inte planerar att köra Model X under flera veckor. När Model X är ansluten till elnätet vaknar den upp när det behövs för att automatiskt upprätthålla en laddningsnivå som maximerar batteriets livslängd.

Det är ingen fördel att vänta tills batteriets laddningsnivå är låg innan man laddar det. Faktum är att batteriet fungerar bäst när det laddas regelbundet.

Notera: Om batteriet i Model X blir helt urladdat i en situation där bogsering krävs är det ägaren som ansvarar för bogseringskostnaderna. Bogseringskostnader i samband med fullständig urladdning täcks inte av vägassistanspolicyen.

Skötsel av batteriet

Låt aldrig batteriet laddas ur helt. Även när Model X inte körs laddas dess batteri ur mycket långsamt för att strömförsörja elektroniken i fordonet. I medeltal laddas batteriet ur i en takt av 1 % per dag. Situationer kan uppstå då Model X måste lämnas urkopplad under en längre tid (till exempel på en flygplats när man är ute och reser). I dessa situationer ska du komma ihåg 1 %-regeln för att säkerställa att du lämnar bilen med tillräcklig laddningsnivå. Exempelvis laddas batteriet ur med ca 14 % under en period på två veckor (14 dagar).

Att ladda ur batteriet till 0 % kan skada batteriet permanent. Som skydd mot fullständig urladdning ställer sig Model X i ett läge med låg strömförbrukning när laddningsnivån sjunker under 5 %. I detta läge strömförsörjer inte batteriet längre fordonets elektronik så att urladdningstakten saktas ner till cirka 4 % per månad. När det här läget för låg energiförbrukning har aktiverats är det viktigt att ansluta Model X till strömförsörjning inom två månader för att undvika skador på batteriet.

Notera: När läget för låg energiförbrukning är aktivt laddas inte 12 V-extrabatteriet längre och det kan laddas ur helt på cirka 12 timmar. I de sällsynta fall då detta inträffar kan du behöva ansluta startkablar till ett annat bilbatteri eller byta 12 V-batteriet innan bilen kan laddas. Kontakta Tesla om detta inträffar.

Temperaturgränser

Model X får bättre prestanda på lång sikt om fordonet inte utsätts för miljöer med en temperatur över 60° C eller under -30° C i längre tid än 24 timmar åt gången.

Energisparfunktion

Model X har en energisparfunktion som minskar mängden energi som förbrukas när Model X inte används. Tryck på Controls > Displays > Energy Saving. Ytterligare information om maximering av körsträcka och att spara energi finns i [Uppnå maximal räckvidd](#) på sidan 68.

Varningar och försiktighetsuppsmaningar gällande batteriet

 Varning: Batteriet har inga delar som en ägare eller en tekniker som inte auktoriserats av Tesla kan serva. Du får under inga omständigheter öppna eller manipulera batteriet. Kontakta alltid Tesla om batteriet behöver servas.

 Observera: Om batteriladdningsnivån faller till 0 % måste du ansluta fordonet. Om du lämnar fordonet urkopplat under en längre tid kanske det inte går att ladda Model X eller använda fordonet utan att ansluta startkablar till ett annat batteri eller byta 12 V-batteriet. Om du lämnar Model X urkopplad under en längre tidsperiod kan det också leda till permanenta skador på batteriet. Kontakta Tesla omedelbart om det inte går att ladda Model X.

 Observera: Batteriet kräver inget underhåll som kan utföras av ägaren. Ta inte bort påfyllningslocket och fyll inte på någon vätska. Kontakta omedelbart Tesla om instrumentpanelen varnar dig att vätskenivån är låg.

 Observera: Använd inte batteriet som en fast strömkälla. I sådana fall upphör garantin att gälla.

Öppna luckan till laddkontakten

Laddkontakten är placerad på försarsidan på Model X, bakom en lucka som ingår i enheten för bakre positionsljus.

Parkera Model X så att laddkabeln enkelt når fram till laddkontakten.

Öppna luckan för laddkontakten genom att trycka på och släppa knappen på Tesla-laddkabeln med Model X upplåst eller med en igenkännbar nyckel i närheten.



Om kabeln som du använder saknar denna knapp öppnar du luckan för laddkontakten på ett av följande sätt:

- Tryck på Controls > Doors > Charge Port på pekskärmen.
- Tryck på och håll knappen för det bakre bagageutrymme som finns på nyckeln i 1-2 sekunder.

För att ladda vid en allmän laddningsstation ska du fästa en adapter på stationens laddkontakt. De vanligaste adapterarna för varje marknadsregion levereras med Model X. Beroende på vilken laddutrustning du använder kan du behöva starta och stoppa laddningen med ett reglage på laddutrustningen.

Notera: Laddkontakten börjar lysa vitt när du öppnar luckan för laddkontakten. Om du inte ansluter en laddkabel släcks ljuset så småningom.

Notera: Om du inte sätter in laddkabeln i laddkontakten inom några minuter efter att du öppnat luckan till laddkontakten, stängs spärren. Om detta inträffar kan du använda pekskärmen till att öppna luckan till laddkontakten.

 Observera: Laddkabelns kontakt kan skada lacken om man tappar den på Model X.

 Observera: Försök inte tvinga upp luckan till laddkontakten. Om du gör det kan spärren skadas. En skadad spärr kan inte hålla luckan stängd.

Ansluta

Om du vill kan du använda pekskärmen för att ändra laddgränsen och laddströmmen.

Om du använder den mobila anslutningen ska du ansluta den till eluttaget innan du ansluter den till Model X.

Rikta in kabelns kontakt mot laddkontakten och för in den helt. När kontakten har förts in helt startar laddningen automatiskt efter att Model X har:

- Aktiverat en spärr som håller kontakten på plats.
- Lagt i parkeringsläget (om någon växel låg i).
- Värmt eller kylt batteriet, om det behövdes. Om batteriet behöver värmas eller kylas uppstår en fördröjning innan laddningen påbörjas.

Notera: När Model X är ansluten men inte laddas aktivt, tas strömmen från vägguttaget istället för från batteriet. Om du exempelvis sitter i Model X och använder pekskärmen medan fordonet är parkerat och anslutet använder Model X ström från eluttaget istället för från batteriet.



Under laddning

Under laddningen pulserar laddkontaktens ljus grönt och laddningsstatusen visas på instrumentpanelen. Frekvensen som laddkontaktens ljus pulserar med saktar ner när laddningsnivån närmar sig full laddning. När laddningen är klar slutar ljuset att pulsera och lyser grönt.

Notera: Om Model X är låst tänds inte ljuset runt laddkontakten.

Om ljuset runt laddkontakten lyser rött under laddningen har ett fel detekterats. Kontrollera på instrumentpanelen eller pekskärmen om det finns ett meddelande som beskriver felet. Ett fel kan uppstå på grund av något så vanligt som ett strömavbrott. Vid strömavbrott återupptas laddningen automatiskt när strömmen kommer tillbaka.

Notera: Vid laddning, speciellt vid höga strömstyrkor, arbetar köldmediekompressorn och fläkten om det behövs för att hålla batteriet svalt. Därför är det normalt att det hörs ljud under laddningen.

Avbryta laddningen

Du kan när som helst avbryta laddningen genom att koppla bort laddkabeln eller stoppa laddningen på pekskärmen.

Notera: För att förhindra att laddkabeln kopplas bort av någon som inte har behörighet att göra det, måste Model X låsas upp eller känna igen en nyckel innan den kan kopplas bort.

Koppla bort laddkabeln:

1. Tryck och håll knappen på Tesla-laddkabelns kontakt för att låsa upp spärren. Du kan även trycka på Stop Charging på laddningsskärmen (se [Ändra laddinställningar](#) på sidan 150)
2. Dra ut kabelkontakten från laddkontakten.
3. Tryck på laddkontaktsluckan för att stänga den.



Observera: Tesla rekommenderar starkt att du lämnar Model X ansluten när den inte används. Därigenom underhålls batteriladdningen till en optimal laddningsnivå.



Laddkontaktens ljus

- VITT: Luckan till laddkontakten är öppen och Model X är klar för laddning. Kontakten är inte ansluten eller så har spärren släppts och kontakten kan tas bort.
- GRÖNT FAST SKEN: Laddningen är klar.
- BLINKANDE GRÖNT SKEN: Laddning pågår. Ju mer laddad Model X är, desto långsammare blinkar ljuset.
- BLÅTT: Model X har registrerat att en kontakt har anslutits men den har inte börjat ladda ännu. Antingen förbereder Model X för laddning eller en schemalagd laddningssession har lagts till.
- GULT FAST SKEN: Kontakten är inte helt inkopplad. Rikta kontakten mot laddningskontakten på nytt och tryck in den helt och hållet.
- BLINKANDE GULT SKEN: Model X laddar med lägre ström (endast laddning via nätuttag).
- RÖTT: Ett fel har upptäckts och laddningen avbrutits. Kontrollera på instrumentpanelen eller pekskärmen om det finns ett meddelande som beskriver felet.

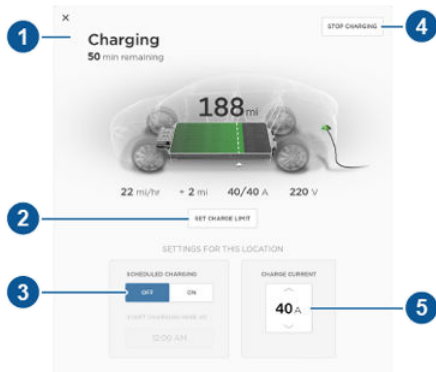


Ändra laddinställningar

Laddinställningsskärmen visas på pekskärmen när luckan till laddkontakten är öppen.

Du kan visa laddningsinställningarna när som helst genom att trycka på batteriikonen överst på pekskärmen eller trycka på Controls > Charging (placerad i övre högra delen av skärmen).

Notera: Följande bild är endast avsedd som ett exempel och kan variera något beroende på programvaruversionen och marknadsområdet för din Model X.



1. Laddningsstatusmeddelanden (som t.ex. Charging Scheduled (Laddning schemalagd), Charging In Progress (Laddning pågår)) visas här.
2. Justera laddningsgränsen genom att trycka på Set Charge Limit och tryck sedan på pilarna för att ändra laddningsgränsens inställning i steg om 10 % för daglig körning och steg om 2 % för resor. Den inställning du väljer gäller för både omedelbara och schemalagda laddningssessioner.
3. Platsspecifikt schema. Med Model X i parkeringsläget anger du en specifik tidpunkt när du vill att Model X ska börja laddas på den aktuella platsen. Om Model X inte är ansluten på den aktuella platsen vid den schemalagda tidpunkten börjar den ladda så snart du ansluter den inom sex timmar från den schemalagda tidpunkten. Om du ansluter senare än efter sex timmar börjar inte Model X laddas förrän vid den schemalagda tidpunkten nästa dag. Om du vill åsidosätta denna inställning trycker du på Start Charging (Börja ladda) eller Stop Charging (Sluta ladda) (se punkt 4). När du ställer in en schemalagd laddningstid visar Model X den inställda tiden på instrumentpanelen och pekskärmen.
4. Tryck för att öppna luckan till laddkontakten eller för att starta (eller avbryta) laddningen.
5. Strömmen ställs automatiskt in på maximal ström som är tillgänglig från den anslutna laddkabeln, om den inte tidigare ställts in på en lägre nivå.

Vid trefasladdning visas den tillgängliga strömmen per fas (upp till 32 Ampere). Under laddningen visar den högra statusflaggan trefassymbolen framför den visade strömmen.

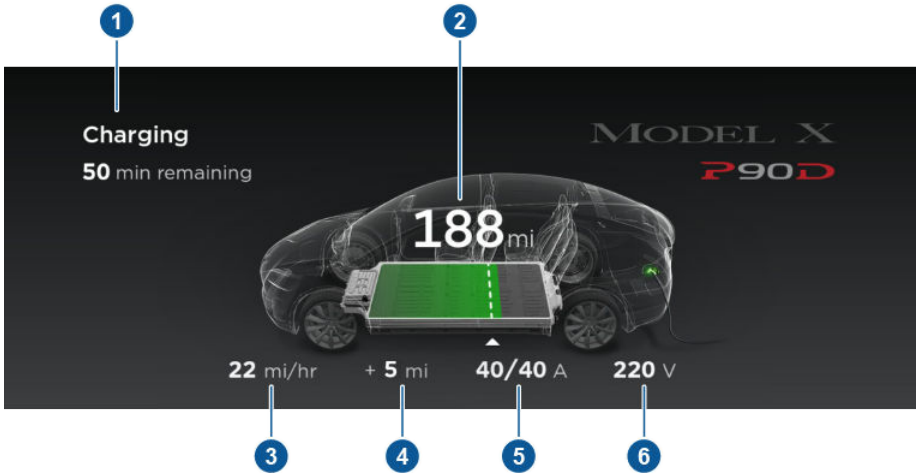
Vid behov ska du trycka på pilarna upp/ner för att ändra strömmen (du kanske vill minska strömmen för att inte överbelasta en strömkrets i hemmet som delas av annan utrustning). Det går inte att ställa in laddströmmen till en nivå som överstiger den maximala strömmen som är tillgänglig från den inkopplade laddkabeln.

När du ändrar strömmen kommer Model X ihåg platsen. Detta innebär att om du vid ett senare tillfälle laddar vid samma plats behöver du inte ändra strömmen igen.

Notera: Om Model X automatiskt minskade strömmen för en laddplats på grund av variationer i den inkommande strömmatningen (se anmärkning i [Laddstatus](#) på sidan 151), rekommenderar Tesla att du laddar vid en lägre nivå tills det underliggande problemet har lösts och laddplatsen kan ge kontinuerlig strömmatning.

Laddstatus

Följande bild är endast avsedd som ett exempel och kan variera något beroende på programvaruversionen och marknadsområdet för din Model X.



1. Information om laddstatus. Om exempelvis Model X laddas, visas återstående tid tills batteriet är fulladdat vid den valda laddningsnivån. När en laddningsperiod har schemalagts visas den när laddningen startar.
2. Total uppskattad körsträcka (eller energi) som finns tillgänglig. I stället för körsträcka som visas här kan du visa hur många procent av batteriets energi som återstår genom att trycka på Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging.

Notera: En del av batteribilden kan visas blå. Detta indikerar att en liten del av energin i batteriet inte är tillgänglig eftersom batteriet är kallt. Detta är normalt och inget att oroa sig för. När batteriet värms upp visas inte längre den blå delen.

3. Laddningstakt per timme.
4. Uppskattad ökning i köravstånd (eller energi) som uppnåtts så här långt under denna laddningsperiod. I stället för körsträcka enligt bilden ovan kan du visa mängden energi som återvinns genom att trycka på Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging.
5. Matningsström/ström som är tillgänglig från det anslutna eluttaget (se [Ändra laddinställningar](#) på sidan 150).

3

Om fordonet är anslutet till ett trefasuttag visas den tillgängliga strömmen per fas och trefassymbolen.

6. Spänning för laddkabelns strömmatning.

Notera: Om Model X laddas och detekterar oväntade variationer i inspänningen minskar laddningsströmmen automatiskt med 25 %. Exempel: Detta innebär att 40 Ampere minskas till 30 Ampere. Den automatiska strömminskningen ökar robustheten och säkerheten i situationer där det finns ett problem utanför Model X och dess laddningselektronik. Exempel på detta kan vara ett elnät i en bostad där en kontakt, en adapter eller en kabel inte uppnår sin märkström. Som en försiktighetsåtgärd, när Model X automatiskt minskar platsens spänning sparas den minskade spänningen vid laddningsplatsen. Även om du kan öka den manuellt så rekommenderar Tesla att du laddar med den lägre ströminställningen tills det underliggande problemet har lösts och laddningsplatsen ger konstant strömmatning.



Serviceintervall

Regelbundet underhåll är nyckeln till att säkerställa kontinuerlig tillförlitlighet och effektivitet för din Model X.

och se till att rätt däcktryck bibehålls. Lämna in Model X för service hos Tesla med regelbundna intervall en gång om året eller efter 20 000 km, beroende på vad som inträffar först. Det är också viktigt att utföra de dagliga och månatliga kontroller som beskrivs nedan.

Model X får endast servas av tekniker som är certifierade av Tesla. Skador eller fel som uppstår på grund av underhåll eller reparationer som utförs av tekniker som inte certifierats av Tesla, täcks inte av garantin.

Dagliga kontroller

- Kontrollera batteriets laddningsnivå som visas på instrumentpanelen.
- Kontrollera att all yttre belysning, signalhorn, körriktningsvisare samt torkare och spolare fungerar.
- Kontrollera att bromsarna fungerar, även parkeringsbromsen.
- Kontrollera att säkerhetsbältena fungerar (se [Säkerhetsbälten](#) på sidan 22).
- Se om det finns några vätskeansamlingar under Model X som kan indikera en läcka. Det är normalt att en liten vattenpöl bildas (den uppstår på grund av luftkonditioneringssystemets avfuktningssprocess).

Månatliga kontroller

- Kontrollera skick och tryck på varje däck (se [Skötsel och underhåll av däck](#) på sidan 154).
 - Kontrollera spolarens vätskenivå och fyll på vid behov (se [Fylla på spolärvätska](#) på sidan 168).
 - Kontrollera att luftkonditioneringssystemet fungerar (se [Klimatreglage](#) på sidan 116).
-  **Varning:** Kontakta omedelbart Tesla om du upptäcker en betydande eller plötslig sänkning av vätskenivåer eller ojämnt däckslitage.

Vätskebytesintervall

Du ska inte byta eller fylla på batterikylvätska och bromsvätska själv. Teslas servicetekniker byter vätskor vid de regelbundet schemalagda servicetillfällena:

- Bromsvätska. Med 2-årsintervall eller efter 40 000 km, beroende på vad som inträffar först.
- Batterikylvätska. Med 4-årsintervall eller efter 80 000 km, beroende på vad som inträffar först.

Notera: Garantin gäller inte för skador som uppstår om behållaren för batterikylvätska öppnas.

Högspänningssäkerhet

Din Model X har konstruerats och byggts med säkerhet som prioritet. Du måste emellertid vara medveten om följande försiktighetsåtgärder för att skydda dig själv från de skaderisker som uppstår i alla högspänningssystem:

- Läs och följ alla anvisningar på dekalerna som sitter på Model X. Dekalerna finns där i säkerhetssyfte.
- Det finns inga delar som kan servas av användaren i högspänningssystemet. Plocka inte isär, ta bort eller byt ut högspänningskomponenter, högspänningskablar eller högspänningskontakter. Högspänningskablar är orangefärgade så att de är lätta att känna igen.
- Om en olycka inträffar ska du inte vidröra några högspänningskablar, högspänningskontakter eller högspänningskomponenter som är anslutna till kablar.
- Vid den osannolika händelsen att en brand uppstår ska du genast kontakta den lokala brandkåren.

 **Varning:** Koppla alltid bort laddkabeln innan du arbetar under Model X även om laddning inte pågår.

 **Varning:** Håll händer och kläder på avstånd från kylfläktar. Vissa fläktar fungerar även när Model X är avstängd.

 **Observera:** Vissa vätskor (batterisyra, batterikylvätska, bromsvätska, tillsatser i vindrutespolare osv.) som används i motorfordon är giftiga och får inte inandas, sväljas eller komma i kontakt med öppna sår. För din säkerhets skull ska



du alltid läsa och följa anvisningarna som
är tryckta på vätskebehållarna.



Underhålla däcktrycket

Om du inte drar en släpvagn håller du däcken pumpade till den nivå som anges på etiketten Tire and Loading Information (Information om däck och last) även om det skiljer sig från trycket som anges på själva däck. Etiketten Tire and Loading Information är placerad på dörrstolpen och är synlig när framdörren på förarsidan är öppen.

Om du bogserar en släpvagn ska du inte använda de däcktryck som anges på etiketten Tire and Loading Information. Se istället användarhandboken. Se [Bogsera en släpvagn](#) på sidan 72.



Däcktrycksindikatorn på instrumentpanelen varnar dig om ett eller flera däck har för högt eller för lågt tryck.

Indikatorlampan för däcktryck släcks inte omedelbart när du justerar däcktrycket. När däck är pumpat till det rekommenderade trycket måste du köra i en hastighet som är högre än 40 km/h under mer än 10 minuter för att aktivera däcktrycksövervakningssystemet (TPMS) som släcker indikatorlampan för däcktryck.

Om indikatorlampan blinkar under en minut när du startar Model X, har ett fel i systemet för däcktrycksövervakning detekterats (se [Fel i systemet för däcktrycksövervakning](#) på sidan 158).

Kontrollera och justera däcktryck

Följ dessa steg när däcken är kalla och Model X har stått stilla under mer än tre timmar:

1. Ta av ventilhatten.
2. Placera med ett bestämt tryck en däcktrycksmätare på ventilen för att mäta trycket.
3. Om det krävs fyller du på luft till det rekommenderade trycket.
4. Kontrollera trycket på nytt genom att ta av och sätta tillbaka mätaren.
5. Om du har fyllt på för mycket luft kan du släppa ut lite luft genom att trycka på metallpinnen mitt i ventilöppningen.
6. Kontrollera trycket på nytt med däckmätaren och justera vid behov.
7. Sätt tillbaka ventilhatten för att förhindra att det kommer in smuts. Kontrollera regelbundet om det finns skador eller läckor på ventilen.



Varning: För lågt däcktryck är den vanligaste orsaken till däckproblem och kan få ett däck att överhettas, vilket kan resultera i allvarlig sprickbildning i däcken, att slitbanan lossnar eller punktering. Detta kan medföra att föraren förlorar kontrollen över fordonet samt öka risken för personskador. För lågt lufttryck minskar även batteriets och däckens livslängd.



Varning: Kontrollera däcktrycken med en exakt tryckmätare när däcken är kalla. Det räcker att du kör cirka 1,6 km för att däcken ska värmas upp så mycket att det påverkar däcktrycket. Att parkera fordonet i direkt solljus eller i varmt väder kan också påverka däcktrycket. Om du kontrollerar däcktrycket för varma däck kan du förvänta dig högre tryck. Släpp inte ut luft ur varma däck för att matcha det rekommenderade däcktrycket för kalla däck. Ett varmt däck som har samma tryck eller lägre tryck än det som angetts för kalla däck har farligt lågt däcktryck.



Varning: Använd inte någon annan typ av däcktätningsmedel än det som ingår i Teslas däckreparationssats. Andra typer av däcktätningsmedel kan få däcktryckssensorerna att sluta fungera som de ska. Om din Model X inte har en däckreparationssats kan du köpa en från Tesla.

Inspektera och underhålla däck

Kontrollera regelbundet slitbanan och däcksidorna och leta efter tecken på distorsion (utbuktningar), hack eller slitage.

⚠ Varning: Om ett däck är skadat, väldigt slitet eller har felaktigt tryck ska du inte köra Model X. Kontrollera däckens regelbundet avseende slitage, och se till att det inte finns några hack, bulor eller exponeringar av lagrets/kordens struktur.

Däckslitage

Ett lämpligt mönsterdjup är väsentligt för optimala däckprestanda. Däck med mönsterdjup på mindre än 3 mm löper större risk att vattenplana på våta underlag och bör undvikas. Däck med mönsterdjup på mindre än 4 mm fungerar inte bra på snö och slask, och bör därför inte användas under vinterförhållanden.

Model X levereras med däck som har slitageindikatorer ingjutna i däkmönstret. Om däkmönstret har slitits ner till 3 mm blir indikatorerna synliga på däkmönstrets yta. Indikatorerna ser ut som sammanhängande gummiband över däckets hela bredd. Tesla rekommenderar av säkerhets- och prestandaskäl att däck byts ut innan tecken på slitaget börjar synas.

Däckrotation, balansering och hjulinställning

Däckerna på Model X kan inte roteras då de inte är symmetriska med framdäck som har en annan dimension än bakdäckerna.

Obalanserade hjul (som ibland kan märkas som vibrationer genom ratten) påverkar fordonets hantering och däckens livslängd. Även vid regelbunden användning kan hjulen bli obalanserade. Därför ska de balanseras vid behov.

Om slitaget är ojämnt (endast på ena sidan av däck) eller om däck slitits onormalt mycket, ska man kontrollera hjulinställningen.

Notera: Om endast två däck behövs bytas ska alltid bakdäckerna ersättas först.

Punkterade däck

En punktering leder till att däckets småningom tappar trycket och det är därför viktigt att kontrollera däcktrycket ofta. Punkterade eller skadade däck ska alltid repareras eller bytas så snart som möjligt.

De slanglösa däckerna kanske inte läcker när de penetreras om föremålet sitter kvar i däck. Om du emellertid känner en plötslig vibration eller störning när du kör, eller om du misstänker att ett däck är skadat, ska du omedelbart minska hastigheten. Kör långsamt och undvik kraftiga inbromsningar eller tvåa svängar, och stanna fordonet när det är säkert att göra det. Ta Model X till ett Tesla-servicecenter eller en däckverkstad i närheten.

Notera: I vissa fall kan du tillfälligt reparera små däckpunkteringar (mindre än 6 mm) med hjälp av en däckreparationssats (tillval) som kan köpas från Tesla. Kör Model X långsamt till Tesla eller till en däckverkstad i närheten.

⚠ Varning: Kör inte med ett punkterat däck, även om punkteringen inte har fått däckets tryck att tappa trycket. Ett punkterat däck kan plötsligt tappa trycket när som helst.

Platta partier

Om Model X står stilla under en lång period vid höga temperaturer kan det bildas platta partier på däckerna. Dessa platta partier kan orsaka vibrationer när du kör Model X men vibrationerna försvinner gradvis när däckerna värms upp och återfår sin ursprungliga form.

Du kan minimera platta partier under förvaring genom att pumpa upp däckerna till det maximala tryck som anges på däcksidan. Därefter ska du släppa ut luft innan du kör för att justera däcktrycket till de rekommenderade nivåerna.

Förbättra däckens körsträcka

För att förbättra däckens körsträcka ska du hålla däcktrycket vid rekommenderade däcktrycksnivåer, följa hastighetsgränser och hastighetsrekommendationer, och undvika följande:

- Snabba starter eller kraftig acceleration.
- Snabba svängar och kraftig inbromsning.
- Gropar och föremål i vägen.
- Köra in i trottoarkanter när du parkerar.
- Utsätta däck för vätskor som kan orsaka skada.



Byta däck och fälgar

Däck försämras med tiden på grund av effekterna av ultraviolett ljus, extrema temperaturer, höga belastningar och miljöförhållanden. Det rekommenderas att däcken byts var sjätte år, eller tidigare om det behövs.

Däck och fälgar har matchats för att passa fordonets köregenskaper. Ersättningsdäck måste följa originalspecifikationen. Om andra däck än de som specificerats används, ska man säkerställa att märkningarna för last och hastighet på däckets är samma som eller överträffar originalspecifikationen.

Helst ska du byta alla fyra däcken samtidigt. Om detta inte är möjligt bör du byta däcken parvis (båda fram eller båda bak). Vid däckbyte ska hjulen alltid balanseras om och hjulinställningen kontrolleras.

⚠ Varning: För din egen säkerhet ska du endast använda däck och fälgar som matchar originalspecifikationen (se [Däck och fälgar](#) på sidan 180). Däck som inte matchar originalspecifikationen kan påverka funktionen för däcktrycksövervakningssystemet.

⚠ Varning: Överstig aldrig hastighetsklassningen på fordonets däck. Hastighetsklassningen står på däcksidan (se [Förklaring av däckmärkning](#) på sidan 181).

Asymmetriska däck

Model X -däck är asymmetriska och måste monteras på fälgan med korrekt däckside vänd utåt. Däcksidan är markerad med ordet OUTSIDE. När nya däck monteras ska man se till att däcken är korrekt monterade på fälgarna.



⚠ Varning: Vaghållningen försämras avsevärt om däcken monteras på fel sätt på fälgarna.

Däcktyp för säsong

Sommardäck

Din Model X kan vara standardutrustad med antingen sommar- eller vinterdäck. Sommar- och allvädersdäck är utformade för höga prestanda på torra och våta vägar men är inte utformade för att prestera bra under vinterförhållanden. Tesla rekommenderar att du använder vinterdäck vid körning i låga temperaturer eller på vägar där det kan finnas snö eller is. Om fordonet inte är utrustat med vinterdäck kontaktar du Tesla för rekommendationer om vinterdäck.

⚠ Varning: Sommar- och allvädersdäcken erbjuder inte tillräckligt grepp i låga temperaturer eller om det finns snö eller is på vägen. Upprätthåll säkerhet och optimala prestanda för din Model X genom att välja och byta till däck som är lämpliga för vinterförhållanden, även för modeller med dubbla motorer.

Allvädersdäck

Originaldäcken på Model X kan vara allvädersdäck. Dessa däck har utformats för att ge tillräckligt grepp året om. Under snöiga och isiga förhållanden ger de dock inte samma grepp som vinterdäck. Allvädersdäck är märkta med etiketten "ALL SEASON" och/eller "M+S" (Mud and Snow) på däcksidan.

Vinterdäck

Använd vinterdäck för att ge bättre grepp under snöiga och isiga vägförhållanden. Montera alltid en fullständig uppsättning av fyra däck när du byter till vinterdäck. Vinterdäck måste ha samma dimensioner, samma tillverkare, konstruktion och däckmönster på alla fyra hjulen. Kontakta Tesla för rekommendationer om vinterdäck.



Vinterdäck är märkta med en bergs-/snöflingesymbol på däcksidan.

Körning med vinterdäck kan innebära mer trafikbuller, kortare livslängd för däcken och sämre grepp på torra underlag.

Köra i låga temperaturer

Däckprestandan minskar vid låga omgivningstemperaturer, vilket resulterar i sämre grepp och ökad risk för skador från kollisioner. Performance-däck kan tillfälligt bli hårdare när de är kalla, vilket gör att du kan höra rotationsljud under de första km tills däcken värms upp.

Använda snökedjor

Tesla har testat och godkänt snökedjorna Maggie Group Trak Special LT51 för att förbättra väggreppet i snöväder. De här kedjorna får bara monteras på 19- eller 20-tums bakdäck. Använd inte kedjor på 22-tumsdäck eller på framdäck. De godkända snökedjorna kan köpas från Tesla.

När du monterar snökedjorna ska du följa anvisningarna från snökedjans tillverkare. Montera dem så att de sitter så tätt mot däckets som möjligt.

När du använder snökedjor:

- Kör långsamt. Kör inte fortare än 48 km/h.
- Undvik att lasta Model X tungt (tung last kan minska mellanrummet mellan däcken och karossen).
- Ta av däckkedjorna så snart som förhållandena tillåter.

Notera: Snökedjor är förbjudna i vissa jurisdiktioner. Kontrollera de lokala lagarna innan du monterar snökedjorna.

 Observera: Att använda icke-rekommenderade snökedjor eller att använda snökedjor på däck med andra storlekar kan skada fjädringen, karossen, fälgarna och/eller bromsledningarna. Skador som orsakas av att använda icke-rekommenderade snökedjor täcks inte av garantin.

 Observera: Använd inte kedjor på en Model X som är utrustad med 22-tums däck och använd inte snökedjor på framdäck.

 Observera: Kontrollera att snökedjorna inte kan komma i kontakt med fjädringskomponenter eller bromsledningar. Om du hör att kedjorna avger ovanliga ljud som skulle kunna indikera kontakt med Model X ska du omedelbart stanna och undersöka detta.

Däcktrycksövervakning

Alla däck ska kontrolleras månatligen när de är kalla och pumpas till det rekommenderade tryck som anges på etiketten Tire and Loading Information på förarens dörrstolpe (se [Underhålla däcktrycket](#) på sidan 154). Om fordonet har däck med annan storlek än den storlek som anges på fordonets märkskylt eller etiketten för däcktryck, ska du avgöra rätt däcktryck för dessa däck.

Som en ytterligare säkerhetsfunktion har ditt fordon utrustats med ett däcktrycksövervakningssystem som visar en däcktryckslampa (däcktrycksvarning) på instrumentpanelen när ett eller flera av däcken har alldeles för lågt eller högt däcktryck. När indikatorlampan för däcktryck visas på instrumentpanelen och varnar beträffande däcktryck, ska du följaktligen stanna och kontrollera däcken så snart som möjligt, och pumpa upp dem till rätt tryck (se [Underhålla däcktrycket](#) på sidan 154). Att köra med däck med lågt däcktryck kan leda till att däckets överhettas och kan orsaka däckhaveri. För lågt däcktryck minskar även bränsleeffektiviteten och däckslitbanans livslängd, och kan påverka fordonets köregenskaper och bromsförmåga.



Om Model X detekterar ett fel i systemet för däcktrycksövervakning (TPMS) blinkar indikatorlampan under en minut när du startar Model X.

Notera: Att montera tillbehör som inte är godkända av Tesla kan påverka systemet för däcktrycksövervakning (TPMS).



Varning: Systemet för däcktrycksövervakning är inte en ersättning för rätt däckunderhåll, inklusive manuella kontroller av däcktryck och regelbunden inspektion av däckens skick. Det är förarens ansvar att bibehålla rätt däcktryck, även om trycket inte har blivit så högt eller lågt att systemet för däcktrycksövervakning utlöser däcktrycksvarningen på instrumentpanelen.



Byta en däcksensor

Om varningsindikeringen för däcktryck visas ofta, ska du kontakta Tesla för att avgöra om en däcksensor behöver bytas. Däcksensorer måste bytas av en Tesla-servicetekniker som kan utföra en kort inställningsprocedur. Om ett servicecenter som inte tillhör Tesla reparerar eller byter ett däck, fungerar inte däcksensorn innan Tesla har utfört inställningsproceduren.

Fel i systemet för däcktrycksövervakning

Model X har även utrustats med en indikatorlampa som visar om systemet för däcktrycksövervakning inte fungerar som det ska.



Indikatorlampan för fel i systemet för däcktrycksövervakning är kombinerad med indikatorlampan för däcktryck. När systemet detekterar ett fel blinkar indikatorlampan under ungefär en minut efter att Model X har startats och förblir därefter tänd. Denna sekvens fortsätter vid efterföljande starter av fordonet så länge som felet kvarstår. När indikatorlampan för fel i systemet för däcktrycksövervakning är tänd kanske systemet inte kan signalera för högt eller lågt däcktryck som avsett.

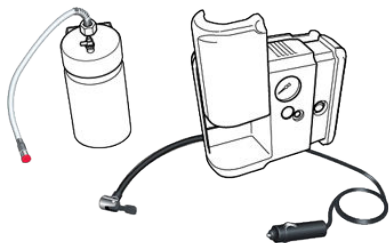
Systemfel i däcktrycksövervakningen kan uppstå av en mängd olika anledningar t.ex. montering av ersättningsdäck eller alternativa däck eller fälgar som förhindrar att systemet för däcktrycksövervakning fungerar som det ska. Kontrollera alltid indikatorlampan för systemfel i däcktrycksövervakningen efter att du bytt ett eller flera däck eller hjul på fordonet för att säkerställa att ersättningsdäcken eller de alternativa däcken och fälgarna inte påverkar funktionaliteten i systemet för däcktrycksövervakning.

Notera: Om ett däck har ersatts eller reparerats med ett annat däcktätningsmedel än det som är tillgängligt från Tesla, och ett lågt däcktryck detekteras, kan det bero på att däcksensorn har skadats. Kontakta Tesla så att felet kan repareras så snart som möjligt.

Däckreparationssats

Det finns inget reservhjul i Model X. Beroende på lagstiftningen som gäller för den region där du köpte Model X kan en däckreparationssats eventuellt medfölja. Om ingen däckreparationssats medföljde Model X vid leverans kan du köpa en från Tesla.

Däckreparationssatsen består av en kompressor och en behållare med däcktätningsmedel (tillräckligt för att reparera ett däck). Tätningsmedlet som sprutas in i däcket kan fylla en liten punktering på upp till 6 mm och lagar punkteringen tillfälligt.



Notera: Kontakta vägassistans om punkteringen är större än 6 mm, om det är allvarliga skador på däckets slitbana, en däck sida är skadad, däcken är sönderslitna eller om däck lossnat från fälgen.

-  Varning: Däckreparationssatsen är endast avsedd för en tillfällig reparation. Du måste reparera eller byta ett skadat däck så snart som möjligt.
-  Varning: Kör inte fortare än 48 km/t när du kör med ett däck som tillfälligt reparerats med tätningsmedel.
-  Varning: Följ alla anvisningar och varningar på däckreparationssatsen innan du startar en reparation.
-  Observera: Kör inte på ett däck utan luft eftersom detta kan orsaka allvarlig skada.

Behållare med däcktätningsmedel

Det däcktätningsmedel som medföljer i Teslas däckreparationssats är godkänt för användning med Model X och skadar inte sensorerna i systemet för däcktrycksövervakning. Det får därför endast ersättas med däcktätningsmedel av samma typ och kapacitet (se [Ersätta behållaren med däcktätningsmedel](#) på sidan 162). Behållare med däcktätningsmedel kan köpas från Tesla.

Däcktätningsmedlet har ett utgångsdatum som är tryckt på behållarens utsida. Om utgångsdatumet har passerats kanske tätningsmedlet inte fungerar som det ska. Byt ut behållaren om utgångsdatumet har passerats.

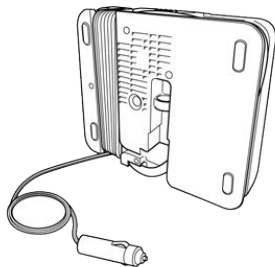
-  Varning: Använd inte någon annan typ av däcktätningsmedel än den som kan erhållas från Tesla. Om du gör det finns det risk att sensorerna i däcktryckövervakningssystemet inte fungerar.
-  Varning: Läs och följ alltid säkerhets- och hanteringsanvisningarna som är tryckta på behållaren med tätningsmedel.
-  Varning: Förvara däcktätningsmedel utom räckhåll för barn.
-  Varning: Däcktätningsmedel kan vara skadligt om det kommer i kontakt med ögonen eller om det sväljs eller andas in. Om tätningsmedlet kommer i kontakt med dina ögon ska du omedelbart spola med vatten och söka sjukvård om irritationen kvarstår. Om det sväljs ska du inte framkalla kräkning och omedelbart söka sjukvård. Om du har andats in däcktätningsmedlet ska du andas frisk luft. Inandning kan orsaka dåsighet och yrsel. Om andningen påverkas ska du omedelbart söka sjukvård.



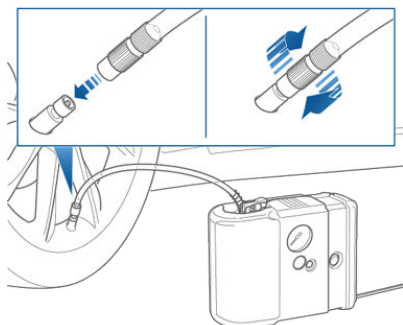
Pumpa upp med tätningsmedel och luft

Med en däckreparationssats från Tesla kan du utföra följande steg för att tillfälligt reparera en liten däckpunktering (mindre än 6 mm).

1. Stanna till med Model X på en säker plats utan trafik och be passagerarna vänta en bit bort.
2. Sätt på varningsblinkers för att varna andra trafikanter på vägen.
3. Om det är möjligt ska du placera hjulet så att punkteringen är neråt.
4. Lossa strömförsörjningskontakten på kompressorns baksida och anslut den till 12 V-eluttaget som finns på mittkonsolens framsida.

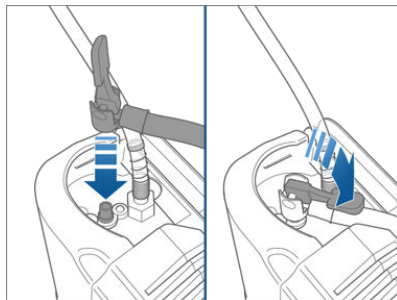


5. Lossa den genomskinliga plastslangen från däckkompressorn.



6. Ta bort den röda hatten och skruva slangändan på däckventilen.

7. Fäst tätningsattsens svarta luftslang på tätningsventilen och tryck ner spaken för att fästa den på plats.

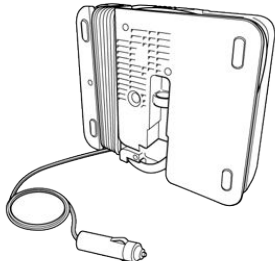


8. Kontrollera att kompressorn står på en jämn yta med tryckmätaren vänd åt sidan så som visas i steg 5.
9. Starta kompressorn.
10. Pumpa upp däck till rekommenderat tryck.
11. Stäng av kompressorn och lossa slangen från däckventilen. Torka av överblivet tätningsmedel från däckventilen och fälgen.
12. Kör omedelbart i 8 km för att fördela tätningsmedlet i däck. Kör inte fortare än 48 km/t.
13. Stanna och kontrollera däcktrycket. Om det behövs pumpar du upp däck med den svarta luftslangen.
14. Få däck reparerat eller byt ut det så snart som möjligt.
15. Ersätt behållaren med däcktätningsmedel (se [Ersätta behållaren med däcktätningsmedel](#) på sidan 162).

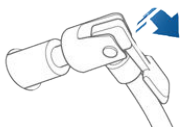
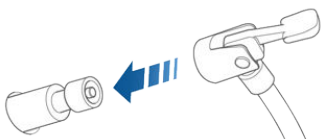
Pumpa upp med endast luft

Om du har en däckreparationssats från Tesla ska du följa dessa steg för att pumpa upp däcket med luft:

1. Lossa strömförsörjningskontakten på kompressorns baksida och anslut den till 12 V-eluttaget som finns på mittkonsolens framsida i Model X.

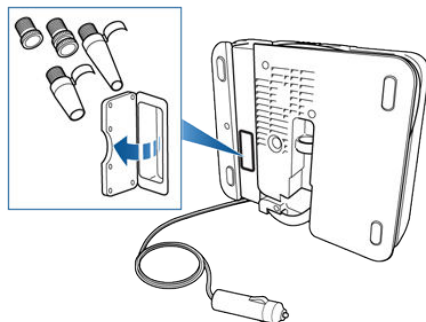


2. Lossa den svarta luftslangen från kompressorn.
3. Fäst luftslangen på ventilen och tryck ner spaken för att fästa den på plats.



4. Kontrollera att kompressorn står på en jämn yta med tryckmätaren vänd åt sidan så att du kan avläsa den.
5. För att fylla på luft ska du starta kompressorn och pumpa upp däcket tills önskat tryck nås.
6. För att släppa ut luft stänger du av kompressorn och trycker och håller den röda knappen tills önskat tryck nås.

Notera: Däckreparationssatsen innehåller en uppsättning adaptrar som du kan använda för att pumpa upp andra föremål. Dessa adaptrar är placerade i facket på baksidan av kompressorn.



- ⚠ Observera: För att undvika överhettning ska du inte använda kompressorn kontinuerligt under mer än åtta minuter. Låt kompressorn svalna under mer än 15 minuter mellan användningarna.
- ⚠ Observera: Kompressorn går långsamt när den är överhettad på grund av överanvändning. Stäng av den och låt den svalna.

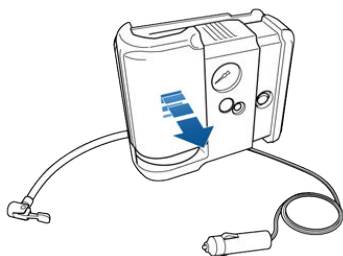


Ersätta behållaren med däcktätningsmedel

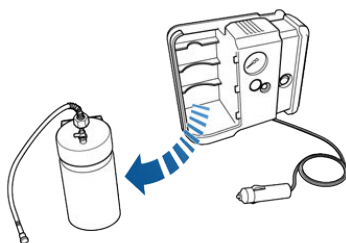
Om du har en däckreparationssats från Tesla kan du köpa ytterligare behållare eller ersättningsbehållare med däcktätningsmedel från Tesla.

Utför följande steg för att byta behållaren i din Tesla-däckreparationssats:

1. Frigör den genomskinliga slangen från kompressorn. Slangen medföljer behållaren med däcktätningsmedel.
2. Ta av behållarens skydd genom att skjuta det uppåt för att lossa det från kompressorn.



3. Ta bort behållaren.



4. Sätt i den nya behållaren och sätt tillbaka skyddet.

Rengöra bilen utvändigt

För att förhindra skador på lacken ska du omedelbart ta bort frätande ämnen (fågelspillning, kåda, döda insekter, tjärfläckar, vägsalt, industriellt nedfall osv.). Vänta inte tills du tvättar hela Model X. Använd vid behov denaturerad alkohol för att ta bort tjärfläckar och envisa fettfläckar. Tvätta sedan omedelbart området med vatten och ett mildt tvålbaserat rengöringsmedel för att ta bort alkoholen.

Följ dessa steg när du tvättar Model X utvändigt:

1. Skölj grundligt

Innan du tvättar ska du spola bort smuts och grus från karossen med hjälp av en slang. Spola bort ansamlad lera på platser där det lätt fastnar smuts (t.ex. hjulhus och panelfogar). Om det har använts salt på vägarna (t.ex. under vintermånaderna) ska du grundligt spola bort alla saltrester från bilens undersida.

2. Tvätta för hand

Handtvätta Model X med en ren, mjuk trasa och kallt eller ljummet vatten som innehåller ett mildt bilschampo av bra kvalitet.

3. Skölj med rent vatten

Efter att du tvättat bilen ska du skölja med rent vatten för att förhindra att tvålen torkar på ytan.

4. Torka grundligt och rengör utvändigt glas

Efter tvättning och sköljning ska du torka grundligt med ett sämskskinn.

Rengör fönster och speglar med ett glasrengöringsmedel för bilar. Skrapa inte och använd inte någon slipande rengöringsvätska på glasrutor eller speglar.

Försiktighetsåtgärder vid utvändigt rengöring

-  Observera: Använd inte vätskor för behandling av vindrutor. Om du gör det kan det påverka torkarnas friktion och orsaka ett hackande ljud.
-  Observera: Använd inte varmt vatten och rengöringsmedel.
-  Observera: Om vädret är varmt ska man inte tvätta bilen i direkt solljus.
-  Observera: Om du använder en högtryckstvätt ska du hålla ett avstånd på minst 30 cm mellan munstycket och ytan på Model X. Flytta hela tiden munstycket och koncentrera inte vattenstrålen till ett ställe.
-  Observera: Rikta inte vattenslangar direkt mot tätningar för fönster, dörrar eller huvar, eller via hjulöppningar på bromskomponenter.
-  Observera: Undvik att använda hårdvävda eller grova trasor, t.ex. tvättvantar.
-  Observera: Om du tvättar bilen i en automatisk biltvätt ska du endast använda beröringsfria biltvättar. De här biltvättarna har inga delar (borstar osv.) som vidrör ytan på Model X. Användning av andra typer av biltvättar kan orsaka skador som inte omfattas av garantin.
-  Observera: Använd inte fälgrengöringsmedel som innehåller kemikalier. Sådana rengöringsmedel kan skada fälgarnas yta.
-  Observera: Undvik att använda en högtryckstvätt på backkameran eller parkeringssensorerna (om sensorer är monterade) och rengör inte en sensor- eller kameralins med ett vasst eller slipande föremål som kan repa eller skada ytan.



Rengöra bilen invändigt

Kontrollera och rengör bilens interiör regelbundet för att bibehålla bilens utseende och förhindra att den slits i förtid. Om det är möjligt ska spill torkas bort direkt och alla märken ska tas bort direkt. För allmän rengöring ska invändiga ytor torkas med en mjuk trasa (t.ex. mikrofiber) som fuktats med en blandning av varmt vatten och ett mildt tvålbaserat rengöringsmedel (testa alltid rengöringsmedel på ett dolt område före användning). För att undvika ränder ska du omedelbart torka torrt med en ren luddfri trasa.

Invändiga glasytor

Skrapa inte och använd inte någon slipande rengöringsvätska på glasrutor eller speglar. Detta kan skada spegelns reflekterande yta och värmeelementen i bakrutan.

Krockkuddar

Låt inte någon vätska komma in i en krockkudde. Detta kan hämma korrekt funktion.

Instrumentpanel och plastytor

Polera inte instrumentpanelens övre ytor. Polerade ytor är reflekterande och kan påverka förarens sikt vid körning.

Lädersäten

Läder är benäget att överföra färger vilket kan orsaka missfärgningar, särskilt på ljus skinn. Vitt och solblekt läder är behandlat med antimutsbehandling. Torka upp spill så snart som möjligt med en mjuk trasa som är fuktad med varmt vatten och ett tvålbaserat rengöringsmedel. Torka försiktigt med cirkulära rörelser. Torka därefter torrt med en mjuk, luddfri trasa. Du rekommenderas att inte använda rengöringsmedel, läderrengöringsmedel och läderbalsam eftersom dessa produkter kan missfärga eller torka ut lädret.

Polyuretansäten

Torka upp spill så snart som möjligt med en mjuk trasa som är fuktad med varmt vatten och ett tvålbaserat rengöringsmedel. Torka försiktigt med cirkulära rörelser. Använd isopropylalkohol på besvärliga fläckar på ultravita säten och torka sedan med en fuktad trasa. Låt sätena lufttorka efter rengöring.

Säten med tygklädsel

Torka upp spill så snart som möjligt med en mjuk trasa som är fuktad med varmt vatten och ett tvålbaserat rengöringsmedel. Torka försiktigt med cirkulära rörelser. Torka därefter torrt med en mjuk, luddfri trasa. Dammsug sätena vid behov för att ta bort lös smuts.

Mattor

Undvik att blöta ner mattorna för mycket. På kraftigt smutsade områden kan man använda ett utspätt rengöringsmedel för klädsel.

Säkerhetsbälten

Dra ut bältena så att du kan torka av dem. Använd inte någon typ av rengöringsmedel eller kemiskt medel. Låt bältena vara utdragna medan de torkar och utsätt dem helst inte för direkt solljus.

Pekskärm och instrumentpanel

Rengör pekskärmen och instrumentpanelen med en mjuk luddfri trasa som är avsedd för rengöring av skärmar och displayer. Använd inte rengöringsmedel (t.ex. fönsterputs) och använd inte en vätservett eller en torr statiskt laddad duk (t.ex. en mikrofiberduk som nyligen tvättats). Ställ in skärmrengöringsläget för att torka av pekskärmen utan att aktivera knapparna och ändra inställningarna. Tryck på Controls > Displays > Clean Mode. Skärmen blir mörk så att det går att se damm och fläckar.

Krom och metallytor

Polish, slipande rengöringsmedel eller hårda trasor kan skada ytan på krom- och metallytor.

Försiktighetsåtgärder vid invändig rengöring

 Varning: Om du upptäcker någon skada på en krockkudde eller ett säkerhetsbälte ska du omedelbart kontakta Tesla.

 Varning: Låt inte vatten, rengöringsmedel eller textil komma in i en säkerhetsbältesmekanism.

 Observera: Användning av lösningsmedel (inklusive alkohol), blekmedel, citrusfrukter, nafta, eller silikonbaserade produkter eller tillsatser på invändiga komponenter kan orsaka skada.

 Observera: Statiskt laddade material kan orsaka skada på pekskärmen och instrumentpanelen.

Polering, bättringsmålning och karossreparationer

För att bevara karossens kosmetiska utseende kan det vara lämpligt att då och då behandla de lackade ytorna med en godkänd polish som innehåller:

- Mycket fint slipmedel som tar bort ytföroreningar utan att ta bort eller skada lacken.
- Utfyllningsmedel som fyller repor och minskar deras synlighet.
- Vax som ger en skyddande beläggning mellan lacken och omgivningen.

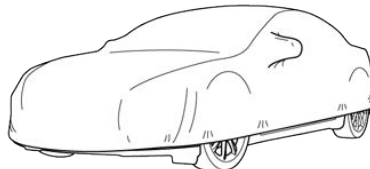
Kontrollera regelbundet den yttre lacken efter skador. Behandla smärre märken och repor med ett lackstift (finns att köpa från Tesla). Använd bättringspennan efter att du tvättat bilen men innan du polerar eller vaxar den.

Reparera stenskott, sprickor eller repor. Karossreparationer ska endast utföras av en Tesla-godkänd karosseriverkstad. Kontakta Tesla för en lista över godkända karosseriverkstäder.

- ⚠ **Observera:** Använd inte skärpasta, färgåterställningsmedel eller polish som innehåller kraftiga slipmedel. Dessa kan repa ytan och skada lacken permanent.
- ⚠ **Observera:** Använd inte krompolish eller andra slipande rengöringsmedel.

Använda ett bilskydd

Använd ett originalbilskydd från Tesla för att bevara bilens kosmetiska utseende när Model X inte används. Bilskydd kan köpas från Tesla.



- ⚠ **Observera:** Använd endast ett Tesla-godkänt bilskydd när Model X är ansluten. Om du använder ett bilskydd som inte är från Tesla kan det leda till att batteriet inte kyls ned tillräckligt under laddningen.

Golv mattor

För att förlänga livslängden för mattorna och göra dem lättare att rengöra ska du använda originalgolvmattor från Tesla. Rengör mattorna regelbundet och kontrollera att de sitter som de ska. Byt ut golvmattorna om de är väldigt slitna.

- ⚠ **Varning:** För att undvika att mattorna kommer i vägen för en fotpedal ska du kontrollera att förarens golvmatta är ordentligt fäst, och aldrig placera ytterligare en golvmatta ovanpå den. Lägg mattorna på fordonets beklädnad och aldrig på en annan golvmatta eller annat skydd.



Kontrollera och byta vindrutetorkare

Stäng av torkarna för att komma åt torkarbladen lättare och ställ Model X i parkeringsläget. Använd därefter pekskärmen för att flytta torkarbladen till serviceläget. Tryck på Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON.

Notera: Torkarna återgår automatiskt till sitt normala läge när du växlar Model X ur parkeringsläget.

Kontrollera regelbundet och rengör kanten på torkarbladen och kontrollera om det finns sprickor eller ojämnheter i gummit. Om bladet är skadat Kontakta Tesla Service för byte av blad.

Föroreningar på vindrutan eller torkarbladen kan minska torkarbladens effektivitet. Exempel på föroreningar är is, vaxsprej från biltvättar, spolärvätska med insekts- eller vattenavvisande medel, fågelspillning, kåda och andra organiska ämnen.

Följ dessa riktlinjer vid rengöring:

- Rengör vindrutan med ett icke-slipande fönsterrengöringsmedel.
- Lyft upp torkararmen en bit ifrån vindrutan så att du kommer åt torkarbladet och rengör sedan bladet med tvättsprit (isopropyl) eller spolärvätska.

Om torkarna är ineffektiva efter rengöring Vindrutetorkarna kan behöva bytas. Vindrutespolarsystemet är en integrerad del av torkarbladen och därför går det inte att bara byta torkarbladen. Kontakta Tesla Service om torkarbyte.

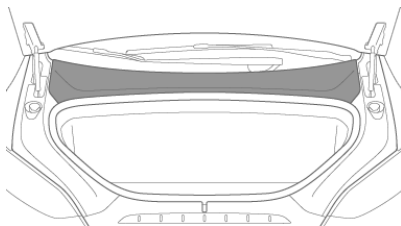


Observera: Använd endast rengöringsprodukter som är godkända för användning på bilglas och gummi. Olämpliga produkter kan orsaka skada eller smetning, och skapa reflexer på vindrutan.

Ta bort underhållspanelen

Ta bort underhållspanelen för att kontrollera vätskenivåer:

1. Dra den bakre kanten på underhållspanelen uppåt för att lossa fem klämmor som håller panelen på plats.
2. Flytta underhållspanelen mot vindrutan för att ta bort den.



⚠ Observera: Underhållspanelen skyddar det främre bagageutrymmet från vatten. När du sätter tillbaka panelen ska du se till att den sitter på plats ordentligt.

Kontrollera batterikylvätskan

Om mängden vätska i kylsystemet faller under den rekommenderade nivån, visar instrumentpanelen ett varningsmeddelande. Stanna Model X så snart det går att göra på ett säkert sätt och kontakta Tesla.

Kontrollera vätskenivån

Tesla kontrollerar batterikylvätskenivån vid de regelbundna schemalagda underhållstillfällena.

FYLL INTE PÅ VÄTSKA. Om du gör det kan det leda till skador som inte täcks av garantin.

Fylla på batterikylvätska

Du får under inga omständigheter fylla på kylvätska. Kontakta omedelbart Tesla om instrumentpanelen varnar dig att vätskenivån är låg.

För att maximera batteriets prestanda och livslängd används en särskild typ av kylvätska med G-48-etylenglykol (HOAT) i kylsystemet. Kontakta Tesla för mer specifik information om kylvätskan.

Kontrollera bromsvätskan

⚠ Varning: Kontakta omedelbart Tesla om du notar att bromspedalen rör sig mer än vanligt eller en avsevärd minskning av bromsvätska. Att köra bilen under dessa omständigheter kan resultera i längre stoppsträckor eller fullständigt bromsbortfall.



Bromsindikatorn på instrumentpanelen varnar dig om vätskan i bromsbehållaren sjunker under den rekommenderade nivån. Om den visas medan du kör bilen ska du stanna så snart som du kan göra det på ett säkert sätt genom att försiktigt använda bromsarna. Fortsätt inte att köra bilen. Kontakta omedelbart Tesla.

Kontrollera vätskenivån

Tesla kontrollerar bromsvätskan vid de regelbundna schemalagda underhållstillfällena.

Fylla på bromsvätska

Fyll inte på bromsvätska. Tesla Service gör detta när du lämnar in Model X för regelbunden service. Följande anvisningar är endast för information och för framtida referens.

1. Rengör påfyllningslocket innan du tar bort det för att förhindra att det kommer in smuts i behållaren.
2. Skruva av locket.
3. Fyll på behållaren till MAX-markeringen med bromsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT3.
4. Sätt tillbaka påfyllningslocket.

⚠ Varning: Använd endast ny vätska från en förseglad lufttät behållare. Använd aldrig vätska som använts tidigare eller vätska från en tidigare öppnad behållare - vätskan absorberar fukt som minskar bromsprestandan.

⚠ Varning: Bromsvätska är ytterst giftig. Se till att behållare för bromsvätska är förseglade och att inte barn kan komma åt dem. Om vätskan sväljs av misstag ska sjukvård omedelbart uppsökas.

⚠ Observera: Bromsvätska skadar lackerade ytor. Sug omedelbart upp eventuellt spill med en absorberande duk och tvätta området med en blandning av schampo och vatten.



Fylla på spolarvätska

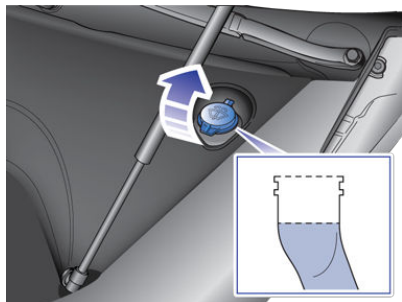
Den enda behållare som du kan fylla på med vätska är behållaren för spolarvätska under det främre bagageutrymme. När nivån är låg visas ett meddelande på instrumentpanelen.

Använd inte färdigblandade spolarvätskor som innehåller vattenavvisande eller insektsborttagande medel. Dessa vätskor kan orsaka ränder, smetning och gnissel eller andra ljud.

Prova spolarna regelbundet för att kontrollera att munstyckena inte är igensatta och att de är riktade åt rätt håll.

Så här gör du för att fylla på spolarvätska:

1. Rengör påfyllningslocket innan du öppnar för att förhindra att det kommer in smuts i behållaren.
2. Öppna påfyllningslocket.



3. Fyll på behållaren tills vätskenivån syns precis under påfyllningshalsen.
4. Sätt tillbaka påfyllningslocket.

Notera: Vissa nationella eller lokala bestämmelser begränsar användningen av flyktiga organiska föreningar. Flyktiga organiska föreningar används ofta som frostskyddsmedel i spolarvätska. Använd en spolarvätska med begränsat innehåll av flyktiga organiska föreningar endast om den ger tillräckligt frostskydd för alla klimat som du kör Model X i.

! Observera: Du ska under inga omständigheter kontrollera eller fylla på andra vätskebehållare. Det finns två vätskebehållare som är placerade intill spolarvätskebehållaren, men under underhållspanelen. Om det osannolika skulle inträffa att du får ett meddelande på instrumentpanelen om att en av dessa vätskenivåer är låg, ska du stanna Model X så snart som det säkert att göra det och kontakta Tesla.

! Observera: Spill inte spolarvätska på karossen. Tyngre last kan orsaka skada. Torka omedelbart upp spill och tvätta det påverkade området med vatten.

! Varning: Vid temperaturer under 4° C bör du använda en spolarvätska med frostskyddsmedel. Om man vid kallt väder använder en spolarvätska utan frostskyddsmedel kan det försämra sikten genom vindrutan.

Lyftförfarande med domkraft

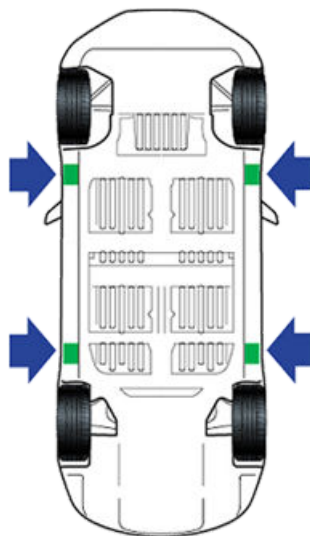
Följ stegen nedan för att hissa upp Model X. Kontrollera att reparationsanläggningar som inte är Tesla-anläggningar är medvetna om denna upphissningsinformation.

1. Placera Model X centralt mellan pelarna.
2. Om Model X är utrustad med smart luftfjädring reglerar den nivån automatiskt, även när strömmen är avstängd. Använd pekskärmen för att ställa in fjädringen enligt följande:
 - Tryck på Controls > Suspension.
 - Tryck ner bromspedalen och tryck därefter på Very High (Mycket hög) för att maximera fjädringshöjden.
 - Tryck på Jack (Domkraft) för att inaktivera den automatiska nivåregleringen.

När domkraftsläget är aktivt visar Model X den här indikeringen på instrumentpanelen tillsammans med ett meddelande som informerar om att den aktiva fjädringen är inaktiverad.



3. Stänga falkvingedörrarna.
4. Placera lyftarmarna under karosksenorna på de platser som visas i bilden. PLACERA INTE lyftarmarna under batteriet.
5. Justera lyftarmarnas höjd och placering så att dessa är korrekta.
6. Höj lyftanordningen med hjälp av ytterligare en person och säkerställ att lyftarmarna inte flyttar sig från sina lägen.



Notera: Domkraftsläget inaktiveras när Model X körs i en hastighet över 7 km/t.

-  **Varning:** Om Model X är utrustad med smart luftfjädring reglerar den nivån automatiskt, även när strömmen är avstängd. Du MÅSTE inaktivera detta system genom att aktivera domkraftsläget innan du hissar upp fordonet med lyft eller domkraft. Om du inte inaktiverar smart luftfjädring kan Model X försöka reglera nivån automatiskt, vilket kan orsaka allvarliga skador, kroppsskador eller dödsfall.
-  **Varning:** Lyft aldrig Model X när laddkabeln är ansluten, även om laddning inte pågår.
-  **Varning:** Arbeta aldrig på ett fordon som inte stöds ordentligt. Om du gör det kan det leda till allvarliga skador, kroppsskador eller dödsfall.
-  **Observera:** LYFT INTE genom att placera lyftarmarna under batteriet. Placera lyftarmarna endast under karosksenorna. De illustrerade platserna är de enda godkända lyftpunkterna för Model X. Lyftning på andra punkter kan orsaka skador. Skador som orsakas av lyftning av Model X täcks inte av garantin.



Delar, tillbehör och modifieringar

Använd endast Teslas originaldelar och originaltillbehör. Tesla utför rigorösa tester på delar för att garantera deras lämplighet, säkerhet och tillförlitlighet. Köp delarna hos Tesla. De installeras på ett professionellt sätt och du kan även få expertråd om Model X-modifieringar.

Tesla kan inte bedöma delar som tillverkats av andra distributörer och tar därför inget ansvar om du använder delar som inte kommer från Tesla i Model X.

⚠ Varning: Installation av icke-godkända delar och tillbehör eller utförande av icke-godkända modifieringar kan påverka prestanda hos Model X och säkerheten för personerna i bilen. Inga skador som uppstår på grund av användning eller montering av icke-godkända delar, eller av att icke-godkända modifieringar utförs, täcks av garantin.

⚠ Varning: Tesla ansvarar inte för dödsfall, personskador eller skador som uppstår om du använder eller monterar icke-godkända tillbehör eller utför icke-godkända modifieringar.

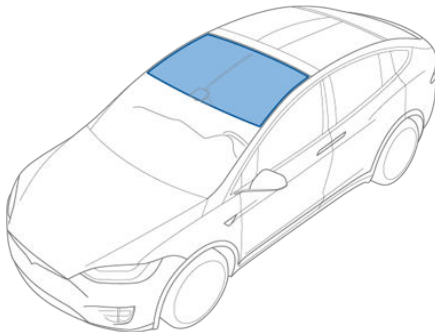
Karossreparationer

Om en kollision inträffar med din Model X ska du kontakta Tesla för att vara säker på att den repareras med Tesla originaldelar. Tesla har valt ut godkända karosseriverkstäder som uppfyller strikta krav avseende utbildning, utrustning, kvalitet och kundtillfredsställelse.

Vissa verkstäder och försäkringsbolag kan föreslå att icke-originalutrustning eller återvunna delar används för att spara pengar. Dessa delar uppfyller emellertid inte Teslas höga standarder avseende kvalitet, passning och korrosionsbeständighet. Dessutom täcks inte icke-originalutrustning och återvunna delar (inklusive eventuella skador och fel dessa kan orsaka) av garantin.

Använda RFID-transpondrar

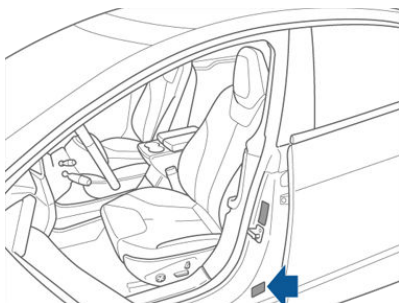
Vid montering av en RFID-transponder (används i många automatiserade vägavgiftssystem) i Model X ska transpondern placeras längst upp på vindrutan enligt bilden. Det garanterar bästa resultat och minimerar skymd sikt vid körning.



Chassinummer

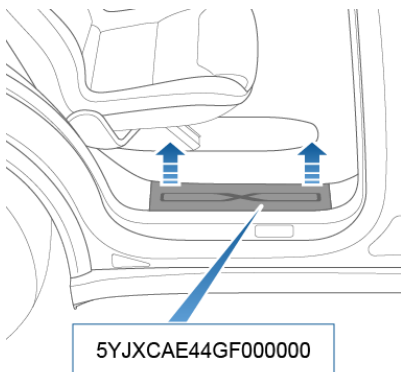
Chassinumret (VIN) finns på följande platser:

- Tryck på Tesla "T:et" längst upp i mitten på pekskärmen. VIN visas i popup-fönstret.
- Stämplat på en platta högst upp på instrumentpanelen. Kan ses genom vindrutan.
- Tryckt på den föreskrivna märkskylten på förarsidans dörrstolpe. Kan läsas när förardörren är öppen.



- Stämplat på chassit under tröskelpanelen på bakre andra radens dörr på passagerarsidan. Ta bort tröskelpanelen genom att försiktigt bända den uppåt med ett verktyg med platt blad.

⚠ Observera: Vi rekommenderar inte borttagning av tröskelplåten för att se chassinumret eftersom det finns stor risk för skador. Panelen hålls fast med bräckliga klämmor som lätt bryts av. Skador som orsakas av borttagning av tröskelpanelen täcks inte av garantin.



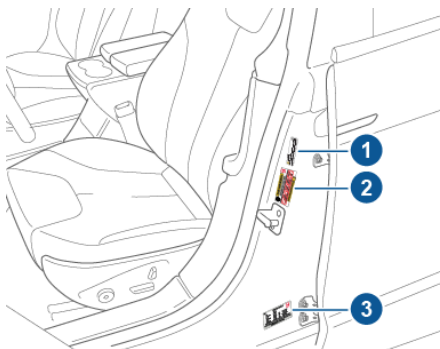
5YJXCAE44GF000000



Etikett för lastkapacitet

Det är viktigt att förstå hur tung last Model X kan transportera på ett säkert sätt. Denna vikt kallas maximal lastvikt och inkluderar vikten för samtliga personer i fordonet, dess last och annan eventuell utrustning som placerats i Model X sedan den tillverkades.

Det finns upp till tre etiketter fästa på Model X som specificerar hur tung vikt bilen kan transportera på ett säkert sätt. Dessa etiketter är placerade på den mittersta dörrstolpen och är synliga när framdörren är öppen:



1. Bogseringsetikett (om utrustad)
2. Etikett med information om däck och last
3. Föreskriven märkskylt

Notera: Model X har endast bogseringskapacitet om du har köpt bogseringspaketet.

⚠ Varning: Om du lastar Model X för tungt påverkar det bromsning och manövrering, vilket kan äventyra din säkerhet och skada Model X.

⚠ Observera: Förvara inte större mängder vätska i Model X. Spill kan leda till att elkomponenter slutar att fungera.

Bogseringsetikett

Om Model X är utrustad med bogseringspaketet som tillval hänvisar Bogseringsetiketten till den här ägarhandboken för uppgifter om däcktryck som ska användas vid bogsering av en släpvagn. Använd inte de däcktryck som anges på etiketten Tire and Loading Information (Information om däck och last).



IMPORTANT!

For towing and high speed driving, please refer to  owner's manual for tire inflation pressure requirements.

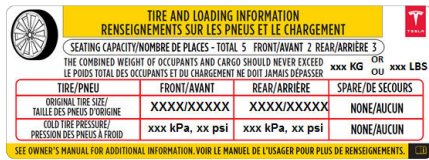
Notera: Model X har endast bogseringskapacitet om du har köpt bogseringspaketet. Om bogseringspaketet finns tillgängligt i din marknadsregion kommer information om däcktryck, och annan information som är relevant för bogsering, att finnas tillgänglig under ämnet "Bogsering av en släpvagn" i avsnittet Körning i ägarhandboken.



Etikett med information om däck och last

Etiketten med information om däck och last anger:

- Det maximala antalet sittplatser.
- Bilens maximala lastvikt.
- Originaldäckens storlek.
- Lufttryck för kalla originaldäck fram och bak. Dessa tryck rekommenderas för optimala åk- och köregenskaper.



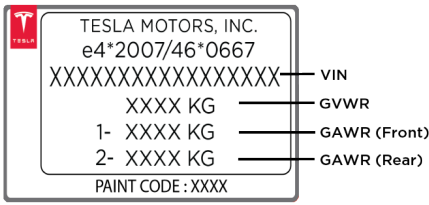
Byt aldrig ut denna etikett även om du använder andra däck i framtiden.

Notera: Om Model X är lastad till maximal lastvikt måste du dubbelkontrollera alla däck för att säkerställa att de är pumpade till rekommenderade trycknivåer.

Föreskriven märkskylt

Utöver chassinumret (VIN) innehåller den föreskrivna märkskylten:

- GVWR – Gross Vehicle Weight Rating (Högsta tillåtna totalvikt). Den högsta tillåtna totalvikten för Model X. Den beräknas som vikten för Model X, alla passagerare, vätskor och last.
- GAWR – Gross Axle Weight Rating (Högsta tillåtna axeltryck) på fram- respektive bakaxeln. GAWR är den maximala fördelade vikten som varje axel klarar.



! Observera: För att förhindra skador ska Model X aldrig lastas så att fordonet blir tyngre än den högsta tillåtna totalvikten eller överskrider de individuella högsta tillåtna axeltrycken.

Beräkna lastgränserna

1. Leta rätt på meddelandet "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (Den sammanlagda vikten för passagerare och last får inte överstiga XXX kg eller XXX lbs) på etiketten Tire and Loading Information (Information om däck och last).
2. Fastställ den kombinerade vikten av alla personer som kommer att färdas i bilen.
3. Dra av den sammanlagda vikten för personerna från XXX kg (se steg 1).
4. Det resulterande värdet är den tillgängliga lastvikten. Om XXX exempelvis är 635 kg (1 400 lbs) och fem passagerare med en vikt på vardera 68 kg (150 lbs) färdas i bilen blir den tillgängliga kapaciteten för last 295 kg (635 - 340 (5 x 68) = 295 kg).
5. Fastställ den kombinerade vikten av last som placeras i bilen. Vikten får inte överskrida den tillgängliga lastvikten för last som beräknades i steg 4.

! Varning: Bagageutrymmet är den bästa platsen att placera föremål som ska transporteras. Vid en olycka, om du bromsar kraftigt eller vid skarpa svängar kan lösa föremål i kupén skada personer i bilen.

Exempel på beräkning av maximal lastvikt

Hur mycket last Model X kan transportera beror på antalet passagerare och deras vikt. Följande exempel på lastgränser förutsätter att varje passagerare väger 68 kg (150 lbs). Om passagerarna väger mer eller mindre minskar respektive ökar den tillgängliga lastkapaciteten.

Förare och en passagerare

Beskrivning	Totalt
Bilens maximala lastvikt	433 kg (954 lbs)
Subtrahera med vikten för personer i bilen (2 x 68 kg)	136 kg (300 lbs)
Tillgänglig lastvikt	297 kg (654 lbs)

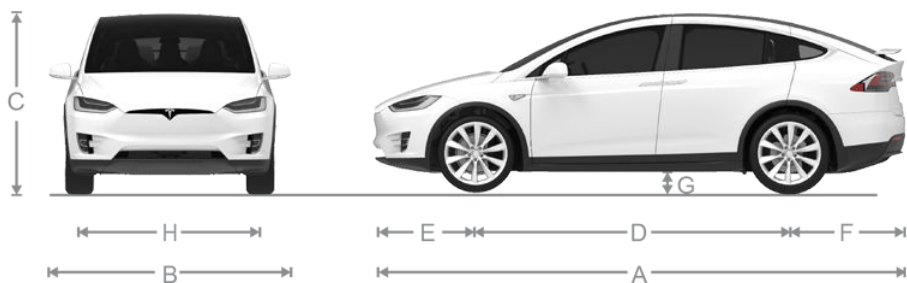


Förare och fyra passagerare

Beskrivning	Totalt
Bilens maximala lastvikt	433 kg (954 lbs)
Dra bort vikten för personer i bilen (5 x 68 kg)	340 kg (750 lbs)
Tillgänglig lastvikt	93 kg (204 lbs)

Lastvikten ska därefter fördelas mellan det främre och det bakre bagageutrymmet.

Utvändiga mått



A	Total längd	199 tum	5052 mm
B	Total bredd (inklusive speglar)	89 tum	2272 mm
	Total bredd (inklusive infällda speglar)	82 tum	2017 mm
	Total bredd (exklusive speglar)	79 tum	1999 mm
C	Total höjd	66 tum*	1684 mm*
D	Hjulbas	117 tum	2965 mm
E	Överhäng – fram	39 tum	989 mm
F	Överhäng – bak	43 tum	1098 mm
G	Markfrigång:		
	Standard, med skidor	7 tum	171 mm
	Standard, utan skidor	7 tum	183 mm
	Mycket hög, med skidor	8 tum	211 mm
	Mycket hög, utan skidor	9 tum	223 mm
H	Spårvidd – fram	67 tum	1711 mm
	Spårvidd – bak	68 tum	1723 mm
*Värdena är ungefärliga. Måtten kan variera beroende på fordonskonfiguration och diverse andra faktorer.			



Invändiga mått

Utrymme till tak	Fram	41,7 tum	1059 mm
	Bak	40,9 tum	1039 mm
	Tredje	37,1 tum	942 mm
Benutrymme	Fram	41,2 tum	1046 mm
	Bak	38,4 tum	975 mm
	Tredje	32,7 tum	831 mm
Utrymme i axelhöjd	Fram	60,7 tum	1542 mm
	Bak	56,8 tum	1442 mm
	Tredje	40 tum	1016 mm
Utrymme i höfthöjd	Fram	55,6 tum	1412 mm
	Bak	59 tum	1498 mm
	Tredje	38,5 tum	978 mm

Vikter

Tjänstevikt*: 90D	5267 lbs	2389 kg
Tjänstevikt*: P90D	5377 lbs	2439 kg
Totalvikt** - 90D	6658 lbs	3020 kg
Totalvikt** - P90D	6768 lbs	3070 kg
Fördelning av totalvikt - 90D	Fram: 2976 lbs Bak: 3682 lbs	Fram: 1350 kg Bak: 1670 kg
Fördelning av totalvikt - P90D	Fram: 2976 lbs Bak: 3792 lbs	Fram: 1350 kg Bak: 1720 kg
Högsta tillåtna axeltryck - fram	3241 lbs	1470 kg
Högsta tillåtna axeltryck - bak (vid nominellt däcktryck på 42 psi)	3792 lbs	1720 kg
Bogserkapacitet (om utrustad)	Se Bogsera en släpvagn på sidan 72.	
*Tjänstevikt = fordonets vikt med korrekta vätskenivåer, inga passagerare och ingen last		
**GVWR - Gross Vehicle Weight Rating (Högsta tillåtna totalvikt).		

Motor

Typ	AC-induktionsmotor, vätskekyld med drivsystem med variabel frekvens
Märkspänning	320 volt
Maximal hastighet för stora motorer (bakre motor på Performance-fordon)	18 700 varv/minut
Maximal hastighet för små motorer (främre motor på alla fordon, bakre motor på andra fordon än Performance-fordon)	18 200 varv/minut
*Testad i enlighet med ECE R85	

Transmission

Typ	Enväxlad fast växel
Totalt reduktionsförhållande	Liten motor: 9,34:1 Stor motor: 9,73:1
Backväxel	Vid reversering av motorn, begränsad till

Styrning

Typ	Elektronisk servostyrning med kuggstångsväxel Variabel utväxling och hastighetskänslig
Antal varv mellan fulla rattutslag	2,45
Vänddiameter	



Bromsar

Typ	Låsningfria bromsar (ABS) på fyra hjul med elektronisk bromskraftfördelning, integrerad avancerad stabilitetskontroll samt regenerativt bromssystem som aktiveras med den elektroniska gaspedalen
Bromsok	Fast med fyra kolvar
Skivornas diametrar (ventilerade)	Fram: 13,98 tum/355 mm Bak: 14,37 tum/365 mm
Tjocklek på den främre skivan	Ny: 1,26 tum/32 mm Servicegräns: 1,18 tum/30 mm
Tjocklek på den bakre skivan	Ny: 1,10 tum/28 mm Servicegräns: 1,02 tum/26 mm
Tjocklek på bromsbelägg fram (exklusive bakplatta)	Ny: 0,354 tum/9,0 mm Servicegräns: 0,078 tum/2 mm
Tjocklek på bromsbelägg bak (exklusive bakplatta)	Ny: 0,315 tum/8,0 mm Servicegräns: 0,078 tum/2 mm
Tjocklek på bromsbeläggen för den elektroniska parkeringsbromsen (exklusive bakplatta). Elektroniska bromsok självjusterar för slitna belägg.	Ny: 0,216 tum/5,5 mm Servicegräns: 0,039 tum/1 mm
Parkeringsbroms	Elektroniskt aktiverade bromsok för parkeringsbroms

Fjädring

Fram	Oberoende, dubbel upphängning, luftfjädring, krängningshämmare
Bak	Oberoende, flerlänkad, luftfjädring, krängningshämmare

Batteri – 12 V

Märkspänning	33 amperetimmar eller högre
Spänning och polaritet	12 V negativ (-) jord

Batteri – högspänning

Typ	Vätskekyllt litiumjonbatteri
Märkspänning	60, 70, 75, 85, 90 eller 100 kWh (när batteriet är nytt)
Nominell spänning - 85, 90 och 100 kWh Nominell spänning - 60, 70, 75 kWh	350 V DC 300 V DC
Temperaturintervall	Utsätt inte Model X för omgivningstemperaturer över 60° C eller under -30° C i mer än 24 timmar åt gången.



Fälgspecifikationer

Fälgtyp	Storlek	Förskjutning
20 tum - Allväders - Fram	9.0J x 20	1,378 tum, 35 mm
20 tum - Allväders - Bak	9.5J x 20	1,575 tum, 40 mm
20 tum - Sommar - Fram	9.0J x 20	1,378 tum, 35 mm
20 tum - Sommar - Bak - Sommar - Bak	10.0J x 20	1,378 tum, 35 mm
22 tum - Sommar - Fram	9.0J x 22	1,378 tum, 35 mm
22 tum - Sommar - Bak - Sommar - Bak	10.0J x 22	1,378 tum, 35 mm

Däckspecifikationer

Däcktyp	Storlek	Belastningsindex/ Hastighetsklass
20 tum - Continental - Fram	265/45R20	108/V
20 tum - Continental - Bak	275/45R20	110/V
20 tum - Michelin - Fram	255/45R20	105/Y
20 tum - Michelin - Bak	275/45R20	110/Y
22 tum - Goodyear eller Pirelli - Fram	265/35R22	102/W
22 tum - Goodyear eller Pirelli - Bak	285/35R22	106/W
Se etiketten Tire and Loading Information (Information om däck och last). Denna etikett är placerad på förardörrens stolpe och är synlig när dörren är öppen (se Underhålla däcktrycket på sidan 154).		
Vinterdäck kan köpas från en Tesla-butik.		

Förklaring av däckmärkning

Däcktillverkare måste enligt lag ange standardiserad information på sidan av alla däck. Den här informationen identifierar och beskriver däckets grundläggande egenskaper.





1	Däckkategori. P indikerar att däckets är avsett för passagerarfordon.
2	Däckets bredd. Detta 3-siffriga nummer är däckets bredd (i millimeter) från kant till kant av däcksidan.
3	Sidoförhållande. Detta 2-siffriga nummer är däcksidans höjd som en procentsats av slitbanans bredd. Om slitbanans bredd är 205 mm och sidoförhållandet är 50 så är alltså däcksidans höjd 102 mm.
4	Däckkonstruktion. R betyder att däckets är en radialkonstruktion.
5	Fälgdiameter. Detta 2-siffriga nummer är fälgens diameter i tum.
6	Lastindex. Detta 2-siffriga eller 3-siffriga nummer är den vikt som varje däck klarar. Detta nummer visas inte alltid.
7	Hastighetsklassning. När det finns angivet anger detta nummer den maximala hastighet (i mph) som däckets kan köras i under längre perioder. Q = 160 km/t (99 mph), R = 170 km/t (106 mph), S = 180 km/t (112 mph), T = 190 km/t (118 mph), U = 200 km/t (124 mph), H = 210 km/t (130 mph), V = 240 km/t (149 mph), W = 270 km/t (168 mph), Y = 300 km/t (186 mph).
8	Däckkomposition och material. Antalet lager i både slitbanan och däcksidan anger hur många lager gummiöverdragets material som utgör däckets struktur. Information tillhandahålls också beträffande typen av material som använts.
9	Maximal däcklast. Den maximala lasten som däckets klarar.
10	Maximalt tillåtet däcktryck. Detta tryck ska inte användas för normal körning.
11	USA:s transportministeriums (DOT) däckidentifieringsnummer eller Tire Identification Number (TIN). Börjar med bokstäverna DOT (Department of Transportation) och indikerar att däckets uppfyller alla federala standarder. Nästa 2 siffror/bokstäver står för fabrikskoden där det tillverkades, och de sista 4 siffrorna står för veckan och året då det tillverkades. Exempelvis står numret 1712 för den 17:e veckan 2012. De andra numren är marknadsföringskoder som tillverkaren själv beslutar om han vill använda. Denna information kan användas för att kontakta kunder om ett defekt däck måste återkallas.
12	Slitageklass. Detta nummer indikerar däckens slitageklass. Ju högre slitageklass desto längre tid tar det innan slitbanan har slitits ner. Exempelvis varar ett däck som är klassat som 400, dubbelt så länge som ett däck som klassats som 200.
13	Greppklassning. Indikerar ett däckes förmåga att stanna på våta vägar. Med ett högre klassat däck kan du stanna fordonet på ett kortare avstånd än ett däck med lägre klassning. Grepp är klassade från högsta till lägsta som AA, A, B och C.
14	Temperaturklassning. Däckets värmemotstånd klassas som A, B eller C, där A indikerar störst motstånd. Denna klassning avser däck med korrekt lufttryck som används inom gränserna för hastighet och last.

Teslas vägassistans finns tillgänglig för dig 24 timmar om dygnet, 365 dagar om året under hela garantiperioden.

Om du behöver kontakta vägassistans ringer du numret för din region som visas nedan.

När du fått kontakt med Teslas representant ska du ange fordonets chassinummer (VIN), registreringsnummer, körsträcka, din position och vilket problem du har med fordonet. Chassinumret (VIN) finns på den övre instrumentpanelen på förarsidan och är synligt genom vindrutan.

Du ansvarar för att instruera fordonstransportören om hur Model X ska transporteras (se [Anvisningar för biltransportörer](#) på sidan 186).

Telefonnummer till vägassistans i olika länder

I de flesta delar av Europa finns det ett avgiftsfritt telefonnummer. Om det inte finns något avgiftsfritt telefonnummer i listan nedan kan du gå till www.teslamotors.com och kontrollera om något avgiftsfritt telefonnummer har blivit tillgängligt i ditt område.

Andorra (avgift)	+31 13 799 9501
Andorra (avgiftsfritt)	0800 914 590
Österrike (lokalt)	07208 80470
Österrike (avgiftsfritt)	0800 88 0992
Belgien (lokalt)	+03 808 17 82
Belgien (avgiftsfritt)	0800 29 027
Bulgarien (avgift)	013 799 9504
Bulgarien (lokalt)	024 925 455
Kroatien (avgift)	013 799 9505
Kroatien (lokalt)	017 776 417
Cypern (avgift)	+31 13 799 9506
Cypern (avgiftsfritt)	08007 7318
Cypern (lokalt)	022 030915
Tjeckien (avgift)	+31 13 799 9507
Tjeckien (avgiftsfritt)	080008 4048
Tjeckien (avgift)	0228 882 612
Danmark (avgift)	+31 13 799 9508
Danmark (avgiftsfritt)	80 71 1024
Danmark (lokalt)	898 869 84
Estland (avgift)	013 799 9509
Estland (lokalt)	0880 3141
Finland (avgift)	+31 13 799 9510
Finland (avgiftsfritt)	0880 055 2084
Finland (lokalt)	075 3263818



Frankrike (avgift)	+31 13 799 9511
Frankrike (avgiftsfritt)	0800 94 1029
Frankrike (lokalt)	09 70 73 08 50
Tyskland (avgift)	+31 13 799 9512
Tyskland (avgiftsfritt)	0800 589 3542
Tyskland (lokalt)	08921 093303
Gibraltar (avgift)	+31 13 799 9513
Grekland (avgift)	+31 13 799 9514
Grekland (avgiftsfritt)	0800 848 1169
Grekland (lokalt)	02111 984867
Ungern (avgift)	+31 13 799 9515
Ungern (avgiftsfritt)	0800 88052
Ungern (lokalt)	01 700 8549
Island (avgift)	+31 13 799 9516
Irland (avgift)	+31 13 799 9517
Irland (avgiftsfritt)	+1 800 90 2905
Irland (lokalt)	01 513 4727
Italien (avgift)	+31 13 799 9518
Italien (avgiftsfritt)	800 596 815
Italien (lokalt)	069 480 1252
Lettland (avgift)	+31 13 799 9519
Lettland (lokalt)	067 859 774
Liechtenstein (avgift)	+31 13 799 9520
Litauen (avgift)	+31 13 799 9521
Litauen (lokalt)	0521 40649
Luxemburg (avgift)	+31 13 799 9522
Luxemburg (avgiftsfritt)	08002 2538
Luxemburg (lokalt)	027 86 14 16
Malta (avgift)	+31 13 799 9523
Malta (lokalt)	02778 1126
Monaco (avgift)	+31 13 799 9524
Nederländerna (avgift)	+31 13 799 9525
Nederländerna (avgiftsfritt)	0800 020 0160

Nederländerna (lokalt)	013 799 9525
Norge (avgift)	+31 13 799 9527
Norge (avgiftsfritt)	800 11 093
Norge (lokalt)	23 96 02 85
Polen (avgift)	022 307 26 45
Portugal (avgift)	+31 13 799 9529
Portugal (avgiftsfritt)	0800 180 343
Portugal (lokalt)	030 880 5628
Rumänien (avgift)	+31 13 799 9530
Rumänien (lokalt)	0316 301 257
San Marino (avgift)	+31 13 799 9531
Slovakien (avgift)	+31 13 799 9532
Slovakien (lokalt)	023/300 26 43
Slovenien (avgift)	+31 13 799 9533
Slovenien (lokalt)	08 288 00 33
Spanien (avgift)	+31 13 799 9534
Spanien (avgiftsfritt)	0900 800 324
Spanien (lokalt)	0911 98 26 24
Sverige (avgift)	+31 13 799 9535
Sverige (avgiftsfritt)	020 88 92 68
Sverige (lokalt)	0775 88 80 36
Schweiz (avgiftsfritt)	0800 002 623
Schweiz (lokalt)	061 855 30 21
UK (lokalt)	0162 845 0660
Storbritannien (avgiftsfritt)	0800 756 9960



Använd endast transportfordon med flak

Använd endast transportfordon med flak om inget annat anges av Tesla. Transportera inte Model X med däcken direkt på marken.



-  Observera: Skador som orsakas under transport täcks inte av garantin.
-  Observera: När Model X transporteras ska anvisningarna följas exakt.

Inaktivera automatisk nivåreglering (endast bilar med luftfjädring)

Om Model X är utrustad med smart luftfjädring reglerar den nivån automatiskt, även när strömmen är avstängd. För att förhindra skador måste du aktivera domkraftsläget för att inaktivera den automatiska nivåregleringen:

1. Tryck på Controls > Suspension på pekskärmen.
2. Tryck på bromspedalen och tryck därefter på Very High för att maximera höjden.
3. Tryck på Jack (Domkraft).



När domkraftsläget är aktivt visas Model X den här indikeringen på instrumentpanelen tillsammans med ett meddelande som informerar om att den aktiva fjädringen är inaktiverad.

Notera: Domkraftsläget inaktiveras när Model X körs i en hastighet över 7 km/t.

-  Varning: Om du inte aktiverar domkraftsläget på en Model X med smart luftfjädring kan det resultera i att fordonet lösgörs under transporten, vilket kan orsaka avsevärda skador.

Aktivera bogserläget

Model X kanske växlar till parkeringsläget automatiskt när den upptäcker att föraren lämnar fordonet även om den tidigare har ställts i neutralläget. För att hålla Model X i neutralläget (vilket inaktiverar parkeringsbromsen) måste du använda pekskärmen för att aktivera bogserläget:

1. Lägg i parkeringsläget.
2. Trampa på bromspedalen och gå till pekskärmen. Tryck sedan på Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode.



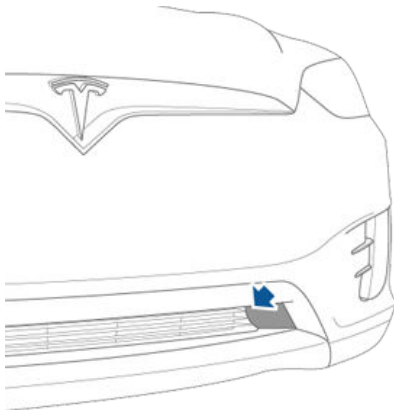
När bogserläget är aktivt visas Model X den här indikeringen på instrumentpanelen tillsammans med ett meddelande som informerar om att Model X rullar fritt.

Notera: Bogserläget avbryts när Model X ställs i parkeringsläget.

-  Observera: Om elsystemet inte fungerar och du därför inte kan lossa den elektriska parkeringsbromsen, kan du försöka att snabbstarta 12 V-batteriet. Kontakta Tesla för anvisningar. Om det uppstår en situation där du inte kan koppla ur parkeringsbromsen ska du använda glidskenor eller transportera Model X kortaste möjliga avstånd med hjälp av en dollysläpvagn. Innan du gör det ska du alltid kontrollera dollytillverkarens specifikationer och rekommenderad lastkapacitet.

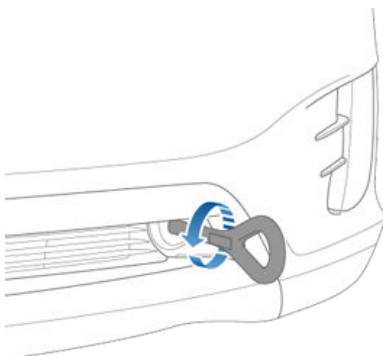
Ansluta bogseröglan

1. Lokalisera bogseröglan i det främre bagageutrymmet.
2. Ta bort dragkroksskyddet genom att sätta in en liten plattskruvmejsel i öppningen längs skyddets övre del och bänd sedan försiktigt för att frigöra skyddet från det övre snäpplåset.



3. Sätt fast bogseröglan.

För in bogseröglan helt i öppningen på höger sida och vrid den därefter moturs tills den sitter fast ordentligt.



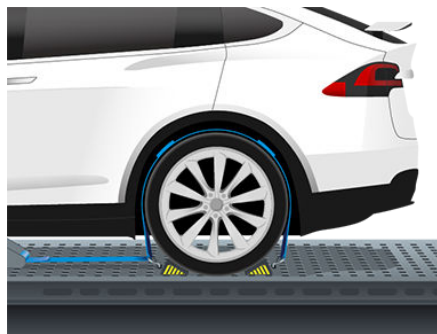
4. Fästa vinschvagnen i bogseröglan.

-  **Observera:** Innan du börjar bogsera ska du se till att bogseröglan är ordentligt åtdragen.

Dra upp bilen på flaket och lås hjulen

Säkra hjulen med åttapunktsmetoden med hjälp av stroppar eller spännband:

- Se till att spännbandens metalldelar inte kommer i kontakt med lackerade ytor eller hjulens sidor.
- Placera inte spännband över karosspaneler eller genom hjulen.



-  **Observera:** Om du fäster spännbanden i chassit, fjädringen eller andra delar av fordonets kaross kan det orsaka skador.

-  **Observera:** För att undvika skador ska Model X inte transporteras med däcken direkt på marken.



Illustrationer

Illustrationerna tillhandahålls endast i demonstrationssyfte. Beroende på fordonets tillval, programvaruversion, inköpsregion och särskilda fordonsinställningar, kan din Model X se något annorlunda ut.

Informationen i denna ägarhandbok gäller för både högerstyrda och vänsterstyrda bilar för många bilder visar endast vänsterstyrda bilar. Den viktiga information som bilderna visar är emellertid korrekt.

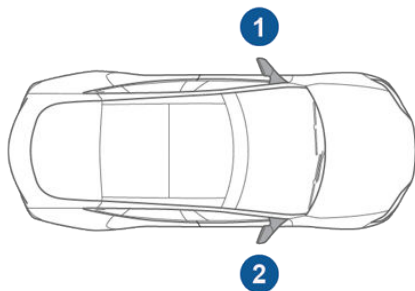
Felaktigheter

Alla specifikationer och beskrivningar är korrekta vid tiden för publicering. Eftersom kontinuerliga förbättringar är en målsättning för Tesla, förbehåller vi oss rätten att när som helst göra produktmodifieringar. Om du vill påtala eventuella felaktigheter eller utelämnanden eller ge förbättringsförslag beträffande denna ägarhandbok kan du skicka e-post till:

ownersmanualfeedback@teslamotors.com

Placering av komponenter

Denna ägarhandbok kan ange om en komponents placering är på höger eller vänster sida av fordonet. Enligt bilden representerar vänster (1) och höger (2) fordonets sida när man sitter i Model X i ett framåtvänt säte.

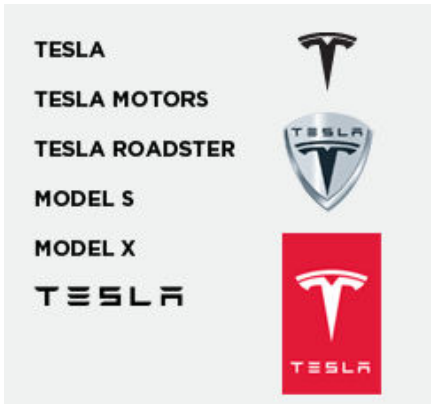


Dokumentets tillämplighet

Ägarhandboken uppdateras regelbundet i syfte att återspegla uppdateringar av din Model X. I vissa fall kan dock nyligen införda funktioner kanske inte beskrivas. Om du vill läsa information om nyligen införda funktioner visar du versionsinformationen på pekskärmen på Model X. Versionsinformation visas på pekskärmen efter programvaruuppdatering. Du kan visa den när som helst genom att trycka på Tesla-T:et överst på pekskärmen och därefter trycka på Release Notes (Versionsinformation). Om informationen gällande användning av pekskärmen i Model X inte stämmer med anvisningarna i versionsinformationen gäller versionsinformationen.

Upphovsrätt och varumärken

All information i detta dokument och all programvara för Model X¹ lyder under upphovsrättsliga lagar och andra bestämmelser gällande immateriell egendom och ägs av Tesla Motors, Inc. och dess licensgivare. Detta material får inte ändras, reproduceras eller kopieras, i sin helhet eller delvis, utan i förväg inhämtat skriftligt tillstånd från Tesla Motors, Inc. och dess licensgivare. Ytterligare information kan fås på begäran. Tesla använder programvara som är skapad med öppen källkod. Besök gärna webbsidan för Teslas programvara med öppen källkod på <http://www.teslamotors.com/opensource>. Följande är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Tesla Motors, Inc. i USA och andra länder:



Alla andra varumärken i detta dokument tillhör respektive ägare och deras användning i detta dokument innebär inte någon form av sponsring eller reklam för deras produkter eller tjänster. All obehörig användning av något varumärke som visas i det här dokumentet eller på fordonet är förbjuden.



Fordonstelematik/datainspelare

Den här bilen är utrustad med elektroniska moduler som övervakar och spelar in data från diverse system i bilen, inklusive motor, batteri, bromsar och elsystem. Elektronikmodulerna spelar in information om diverse körnings- och bilförhållanden, inklusive bromsar, accelerering, trippmätare och annan relaterad information beträffande din bil. Dessa moduler spelar också in information om bilens funktioner, t.ex. laddhändelser och laddstatus, aktivering/inaktivering av diverse system, felkoder, chassinummer, hastighet, riktning och position.

Dessa data lagras av bilen och kan läsas, användas och lagras av Teslas servicetekniker under service eller periodiskt överförs till Tesla genom trådlös överföring från bilens telematiksystem. Dessa data kan användas av Tesla för olika ändamål, inklusive men inte begränsat till: att tillhandahålla Teslas telematik tjänster till dig; felsökning; utvärdering av bilens kvalitet, funktionalitet och prestanda; analys och forskning som utförs av Tesla och dess partners avseende förbättring och design av våra fordon och system; och på andra sätt som kan krävas enligt lag. Vid service av din bil har vi möjlighet att lösa problem på avstånd genom att helt enkelt undersöka bilens datalogg.

Teslas telematiksystem överför trådlöst information till Tesla med regelbundna intervall. Dessa data används så som beskrivs ovan och bidrar till att säkerställa korrekt underhåll av din bil. Ytterligare Model X-funktioner kan använda fordonets telematiksystem och informationen som tillhandahålls, inklusive funktioner som t.ex. laddningspåminnelser, programvaruuppdateringar samt fjärråtkomst till och styrning av diverse system i fordonet.

Tesla lämnar inte ut informationen i din bil till någon tredje part förutom när:

- En överenskommelse eller samtycke från bilens ägare (eller leasingbolaget för en hyrd bil) har erhållits.
- På officiell begäran av polisen eller andra myndigheter.
- Informationen används för att försvara Tesla vid stämning.
- På begäran av domstol.
- Informationen används i forskningssyfte utan att avslöja detaljer om bilens ägare eller identifierande information.

- Informationen lämnas ut till ett Tesla-dotterbolag, inklusive deras efterträdare eller förvärvare, eller våra informationssystem och datahanteringsleverantörer.

Dessutom lämnar Tesla inte ut inspelade data till en ägare om det inte är relevant för en reparation som inte täcks av garantin, och i ett sådant fall utlämnas endast data som berör reparationen.

Kvalitetskontroll

Du kanske lägger märke till några km på vägmätaren när din Model X levereras. Det här är ett resultat av en omfattande testprocess som säkerställer kvaliteten hos Model X.

Testningsprocessen innefattar omfattande inspektioner under och efter tillverkningen. Slutbesiktningen sker vid Tesla Motors och inkluderar en vägtest som utförs av en tekniker.



Kontakta Tesla

Du får detaljerad information om din Model X genom att gå till www.teslamotors.com och klicka på länken MY TESLA samt ange dina inloggningsuppgifter (eller registrera ett konto för att få inloggningsuppgifter).

Kontakta Tesla om du har frågor eller problem med din Model X. Du hittar telefonnumret för din region genom att gå till www.teslamotors.com. Välj sedan din region längst ned på sidan och visa kontaktinformation.

Notera: Du kan även använda röstkommandon för att ge feedback till Tesla. Säg "Note", "Report", "Bug note" eller "Bug report" följt av en kort kommentar. Model X tar en skärmdump av systemet, inklusive bilder på pekskärm och instrumentpanel. Tesla granskar dessa anteckningar periodvis och använder dem i syfte att förbättra Model X. Se användarhandboken för ytterligare information. Se [Använda röstkommandon](#) på sidan 43.



Nyckel och passivt upplåsningssystem

FCC-certifiering

Modellnumm er	Tillverka re	GHz	Testad för
Nyckelemb lem 1048598	Tesla Motors	2,4	USA Kanada

Enligt FCC ID 2AEIM-1048598 -enheterna som anges ovan uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor:

1. Den här enheten får inte orsaka skadlig interferens och
2. Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av Tesla kan upphäva användarens behörighet att använda utrustningen.

IC-certifikat

Följande enhet används i fordon i Kanada:

- Modellnummer för nyckelembel:
1048598 (2,4 GHz)
- Tillverkare av nyckelembel: Tesla Motors

Enligt IC 20098-1048598, uppfyller den här enheten licensbefriad(e) RSS-standard(er) från Industry Canada. Användning är underkastad följande två villkor:

1. Den här enheten får inte orsaka skadlig interferens och
2. Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.

Central styrenhet

FCC-certifiering

Modellnumm er	Tillverka re	MHz/G Hz	Testad för
Central styrenhet 1031503	Tesla Motors	315/2,4	USA Kanada

Enligt FCC ID 2AEIM-1031503, uppfyller enheterna som anges ovan del 15 av FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor:

1. Den här enheten får inte orsaka skadlig interferens och
2. Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av Tesla kan upphäva användarens behörighet att använda utrustningen.

IC-certifikat

Följande enhet används i fordon i Kanada:

- Modellnummer för central styrenhet:
1031503 (315 MHz/2,4 GHz)
- Tillverkare av central styrenhet: Tesla Motors

Enligt IC 20098-1031503 uppfyller den här enheten licensbefriad(e) RSS-standard(er) från Industry Canada. Användning är underkastad följande två villkor:

1. Den här enheten får inte orsaka skadlig interferens och
2. Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.

Endast Integrerad Komponent

Den Centrala karosstyrenheten är en integrerad del i fordonet som är monterad och säkrad runt de inre klädselkomponenterna. Den Centrala karosstyrenheten är endast utformad och avsedd för användning som en integrerad komponent och kan inte säljas och/eller marknadsförd separat.

System för däcktrycksövervakning

FCC-ID: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X



IC-ID: 11852A-201FS4X

Det här systemet för däcktrycksövervakning uppfyller del 15 av FCC-reglerna och RSS-210 från Industry Canada. Användning är underkastad följande två villkor:

1. Den här enheten får inte orsaka skadlig interferens och
2. Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av Tesla kan upphäva användarens behörighet att använda utrustningen.

HomeLink

Den här enheten uppfyller del 15 av FCC-reglerna och IC-RSS-210 Industry Canada. Användning är underkastad följande villkor:

- Den här enheten inte orsaka skadlig interferens.
- Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av tillverkaren eller Tesla Motors kan upphäva användarens behörighet att använda utrustningen.

Radiofrekvensinformation

Den här utrustningen har testats och stämmer överens med begränsningarna för en digital klass B-enhet enligt del 15 av FCC-reglerna. Dessa begränsningar har utformats för att ge ett rimligt skydd mot skadlig interferens vid hemmainstallation. Den här utrustningen genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och om den inte installeras och används enligt anvisningarna kan den orsaka störningar som påverkar radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att interferens inte inträffar vid en specifik installation. Om utrustningen orsakar skadlig interferens för radio- och tv-mottagning (detta kan avgöras genom att aktivera och inaktivera utrustningen) uppmanas användaren att korrigera interferensen på ett eller flera av följande sätt:

- Ändra riktning på eller flytta den mottagande antennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.

- Anslut utrustningen till ett uttag på ett annat kretskort än det som mottagaren är ansluten till.
- Rådgör med försäljaren eller en erfaren tekniker inom radio/tv.



1999/5/EC Directive Regulatory Notices

Denna enhet har utvärderats gentemot de väsentliga kraven i 1999/5/EC Direktivet.

Bulgarian	С настоящето Tesla Motors Inc. декларира, че KEYFOB and BODY CONTROL MODULE отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/EC.
Croatian	Ovime Tesla Motors Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEYFOB and BODY CONTROL MODULE je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	Tesla Motors Inc. tímto prohlašuje, že tento KEYFOB and BODY CONTROL MODULE je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede Tesla Motors Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEYFOB and BODY CONTROL MODULE overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Motors Inc. dat het toestel KEYFOB and BODY CONTROL MODULE in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, Tesla Motors Inc., declares that this KEYFOB and BODY CONTROL MODULE is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Motors Inc. seadme KEYFOB and BODY CONTROL MODULE vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Motors Inc., dass sich das Gerät KEYFOB and BODY CONTROL MODULE in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Motors Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEYFOB and BODY CONTROL MODULE ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, Tesla Motors Inc. nyilatkozom, hogy a KEYFOB and BODY CONTROL MODULE megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Motors Inc. vakuuttaa täten että KEYFOB AND BODY CONTROL MODULE tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Motors Inc. déclare que l'appareil KEYFOB and BODY CONTROL MODULE est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Motors Inc. yfir því að KEYFOB and BODY CONTROL MODULE er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

Italian	Con la presente Tesla Motors Inc. dichiara che questo KEYFOB and BODY CONTROL MODULE è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo Tesla Motors Inc. deklarē, ka KEYFOB and BODY CONTROL MODULE atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Tesla Motors Inc. deklaruoja, kad šis KEYFOB and BODY CONTROL MODULE atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEYFOB AND BODY CONTROL MODULE jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Norwegian	Tesla Motors Inc. erklærer herved at utstyret KEYFOB and BODY CONTROL MODULE er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym Tesla Motors Inc. oświadcza, że KEYFOB and BODY CONTROL MODULE jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	Tesla Motors Inc. declara que este KEYFOB and BODY CONTROL MODULE está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	Tesla Motors Inc. týmto vyhlasuje, že KEYFOB and BODY CONTROL MODULE spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	Tesla Motors Inc. izjavlja, da je ta KEYFOB and BODY CONTROL MODULE v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Motors Inc. declara que KEYFOB y BODY CONTROL MODULE cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Motors Inc. att denna KEYFOB and BODY CONTROL MODULE står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

För att möta de väsentliga kraven i 1999/5/EC Direktivet, uppfyller NYCKELN följande standarder:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013

Och den CENTRALA KAROSSSTYRENHETSMODULEN uppfyller följande standarder:



RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1 EN 300 220-1 V2.4.1 + EN 300-220-2 V2.4.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013

Den uppfyllande utvärderingsprocedur som refereras till i Artikel 10 och som beskrivs i Tillägg IV i Direktivet 1999/5/EC har följts under kontroll av följande Kontrollenhet:

AT4 wireless, S.A.U.
Parque Tecnológico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN
Kontrollenhet Nr: 1909

Produkten har, som en följd av detta, märkts på följande sätt:

CE 1909

Det föreligger inga restriktioner beträffande kommersialisering av denna enhet i alla länder inom den europeiska unionen.



A

ABS (Anti-lock Braking System) **59**
 Acceleration (dubbla motorer) **108**
 Accelerationsläge **66**
 adaptiva strålkastare **56**
 allmänna laddningsstationer **145**
 allvädersdäck **156**
 antispinnssystem **62**
 Arbetsplats **134**
 Assistentläge **40**
 autohöjande fjädring **122**
 Automatiskt filbyte **89**
 Automatiskt helljus **56**
 Autopark **91**
 Autopilot **78**
 Autostyrning **86**

B

backar, stanna i **65**
 backkamera **70**
 backningskamera **70**
 Backväxel **47**
 bagageutrymme, bakre
 använda invändiga dörrhandtag **10**
 barnskyddslås **10**
 baklucka
 justera öppningshöjden **12**
 öppna **12**
 baksäten, åtkomst **20**
 barnskydd
 inaktivera baklucka och bakre
 dörrhandtag **10**
 inaktivera reglagen för bakfönster **11**
 batteri (12 V)
 fullständig urladdning **146**
 specifikationer **178**
 Batteri (högspänning)
 kylmedel **167**
 skötsel av **146**
 specifikationer **179**
 temperaturgränser **146**
 batteri (nyckel), byta **5**
 bättringsmåla karossen **165**
 belysning
 adaptiva strålkastare **56**
 körriktningsvisare **57**
 strålkastarljus när du lämnar fordonet **56**
 varning om fara **57**
 bilbarnstolar
 avaktivera frampassagerarens
 krockkudde **37**
 montera och använda **25**
 bilens last **172**
 bilskydd **165**
 biltvätt **163**
 blinkljus, varning **57**

Bluetooth

allmän information **129**
 enheter, spela upp ljudfiler från **127**
 telefon, parkoppling och användning **129**
 bogsera en släpvagn **72**
 bogseranvisningar **186**
 bogsering **186**
 Bogseringsetikett **172**
 Bogserläge **72, 186**
 bogserögla, lokalisera **187**
 bromsar
 automatisk nödbroms i nödsituationer **98**
 översikt över **59**
 specifikationer **178**
 vätskenivå **167**
 bytesintervall för bromsvätska **152**

C

CE-certifikat **192**
 CHAdeMO **145**
 Chassinummer (VIN) **171**

D

DAB-radio **125**
 däck
 allväder **156**
 balansering **155**
 byta **156**
 byta en däcksensor **158**
 däckmärkning **181**
 däcktätningsmedel **159**
 inspektera och underhålla **155**
 kedjor **157**
 rotation **155**
 sommars **156**
 specifikationer **180**
 tryck, kontrollera **154**
 vinter **156**
 däckljud **157**
 däckreparation **159**
 däckreparationssats
 ersätta behållaren med
 däcktätningsmedel **162**
 pumpa upp med endast luft **161**
 pumpa upp med tätningsmedel **160**
 däcktryck, kontrollera **154**
 däcktryck, vid bogsering **72**
 dagläge **112**
 datainspelning **190**
 dimensioner **175**
 dimensioner, överhäng **175**
 dimljus **53**
 dödvinkelvarning **96**
 domkraftsanvändning **169**
 Domkraftsläge **123**



dörrar [4](#)
dörrar, öppna [4](#)
dörretiketter [172](#)
Dörrupplåsningsläge [10](#)
drive-away-låsning [10](#)

E

elektrisk parkeringsbroms [60](#)
eluttag [128](#)
energi
 intervallinformation [48](#)
 utvunnet vid regenerativ bromsning [60](#)
energi- och laddningsinställningar [112](#)
Energiappen [68](#)
energiparläge [68](#)
enheter
 ansluta [128](#)
 Bluetooth, spela upp ljudfiler [127](#)
 spela upp ljudfiler från [127](#)
etikett
 Etikett med information om däck och last [173](#)
 Föreskriven märkskylt [173](#)
Etikett med information om däck och last [173](#)

F

fabriksåterställning [115](#)
fabriksstandard, återställning [115](#)
färjor, undvika [133](#)
farthållare [80](#)
favoritdestinationer [134](#)
Favorites (favoriter, mediaspelare) [126](#)
Favorites (Favoriter) [131](#)
FCC-certifieringar [192](#)
filbyte, automatiskt [89](#)
filhållningsassistent [96](#)
firmwareuppdateringar (programvara) [142](#)
fjädring [123](#)
fjädringsspecifikationer [178](#)
Fjärrparkering [91](#)
fläkthastighet, invändigt [117](#)
flash-enheter, spela ljudfiler från [127](#)
fönsterhissar [11](#)
förarassistent
 Automatiskt filbyte [89](#)
 Autopark [91](#)
 Autostyrning [86](#)
 dödvinkelvarning [96](#)
 främre kollisionssvarning [98](#)
 inställningar för [112](#)
 kollisionssvarningsassistent [98](#)
 omkörningsacceleration [80](#)
 översikt [78](#)
 sidokollisionssvarning [96](#)
 stanna inom körfältets markeringar [96](#)

förarassistent (continued)
 Trafikmedveten farthållare [80](#)
förare
 profiler [40](#)
 sätesjustering [18](#)
förbrukningstabell [68](#)
Fordonstopp [65](#)
Föreskriven märkskylt [173](#)
Förkonditionering [112](#)
försäkran om överensstämmelse [192](#)
framhuv [14](#)
främre bagageutrymme [14](#)
främre kollisionssvarning [98](#)
funktioner, ladda ned ny [142](#)

G

garagedörrar, öppna [139](#)
GAWR [173](#)
genomsnittlig räckvidd [68](#)
golvmattor [165](#)
grindar, öppna [139](#)
GVWR [173](#)

H

handskfack [16](#)
Hem [134](#)
hjul
 byta [156](#)
 inställning [155](#)
 specifikationer [180](#)
högspänning
 Batterispecifikationer [179](#)
 komponenter [144](#)
 säkerhet [152](#)
Högsta tillåtna axeltryck [173](#)
Högsta tillåtna totalvikt [173](#)
höjdjusteringar (fjädring)
 autohöjande [122](#)
 automatiska och manuella inställningar [123](#)
 inaktivering (domkraftsläge) [123](#)
HomeLink
 FCC-certifiering [193](#)
 programmera och använda [139](#)
huvudstöd [21](#)

I

IC-certifikat [192](#)
identifieringsetiketter [171](#)
inspelning av händelsedata [190](#)
inspelning av servicedata [190](#)
Inställning för skydd mot överhettning av kupé [112](#)



Inställning Insane (dubbla motorer) **108**
 Inställning Ludicrous (dubbla motorer) **108**
 Inställningar **112**
 Inställningar, rensa **115**
 inställningar, ställa in **112**
 instrumentpanel
 laddstatus **151**
 översikt över **48**
 rengöring **164**
 Internetradio **126**
 intervall
 körtips för att maximera **68**
 regenerativ bromsning **60**
 visas på instrumentpanelen **48**
 inträngsdetektering **138**
 invändigt
 belysning **53**
 dimensioner **176**
 översikt **2**
 rengöring **164**
 temperaturreglage **116**
 ISOFIX-bilbarnstolar, montera **30**

J

J1772 **145**

K

Kalender app **136**
 kamera (bakåt) **70**
 kaross, bättringsmåla **165**
 karossreparationer **170**
 kartor **131**
 kartuppdateringar **135**
 kedjor **157**
 klimatreglage **116**
 kollisionvarningsassistent **98**
 konsol
 12 V-eluttag **128**
 mugghållare **17**
 USB-portar **128**
 konstant anslutning, inställning **68**
 kontaktuppgifter
 vägassistans **183**
 körfältsavvikelsevarning **96**
 körning
 sätessposition **18**
 starta **46**
 tips för att maximera räckvidden **68**
 körriktningsvisare **57**
 körsträcka vid leverans **190**
 Körväxel **47**
 krockkuddar **35**
 krockkudde, frampassagerare, avaktivera **37**
 Krypa **108**
 kupétemperaturreglage **116**

kylmedel

Batteri, kontrollera nivå för **167**
 Batteri, vätskebytesintervall **152**

L

laddkontakt **147**
 laddkontaktens ljus **149**
 laddning
 allmänna laddningsstationer **145**
 anvisningar **147**
 komponenter och utrustning **144**
 laddinställningar **150**
 schema **150**
 status **151**
 laddningsplatser, hitta **132**
 Language & Units (Språk och enheter) **112**
 larm **138**
 låsa och låsa upp dörrar **4**
 låsa upp
 bagageutrymme, bakre **12**
 främre bagageutrymme **14**
 Låsa upp efter parkering **4**
 låsa upp när nyckeln inte fungerar **10**
 låsa upp och låsa dörrar **4**
 låsningsfria bromsar (ABS) **59**
 lastbegränsningar **172**
 leverans, körsträcka **190**
 ljud
 rattens knappar **42**
 spela upp filer **124**
 volymkontroll **124**
 luftcirkulation **117**
 luftfilter **120**
 luftfjädring **123**
 luftfördelning **117**
 luftkonditionering **116**
 lutningsdetektering **138**
 lyfta **169**

M

markfrigång **175, 176**
 mattor **165**
 mattor, rengöring **164**
 Max Battery Power (maximal batterieffekt) **108**
 media **124**
 Mobil anslutning
 använda **147**
 beskrivning **145**
 mobilapp **143**
 modifieringar **170**
 motorspecifikationer **177**
 mugghållare **17**



N

namngivning 115
nattläge 112
navigering 131
NCC-certifikat 192
Neutralläge 47
nödblinkers 57
Nominell räckvidd 112
noskon, ta bort 187
nyckel
 beställa extra 7
 byta batteri 5
 FCC- och IC-certifieringar 192
 om nyckeln inte finns i bilen 46
 så här använder du 4
nyckellöst låssystem 4

O

omdirigerar 133
omedelbar räckvidd 68
omkörningsacceleration 80

P

parkeringsassistent 91
Parkeringsassistent 63
parkeringsbroms 60
Parkeringsväxel 47
passagerardetektering fram 37
peksskärm
 Inställningar 112
 översikt 103
 programvaruuppdateringar 142
 Reglage 108
 rengöring 164
 rengöringsläge 164
personliga data, rensa 115
PIN-kod 40
platsbaserad fjädring 122
programvaruuppdateringar 142

R

Räckviddsläge 68, 108
räckviddsövervakning 69
radar 78
radio 124
Radiofrekvensinformation 192
ratt
 justera känslighet 42
 knappar 42
 rullningslistor 42
 ställa in läge 42

ratt (continued)
 uppvärmd 42
Recent (senaste, mediaspelare) 126
Recents (tidigare) 131
regenerativ bromsning 60
regionsformat 112
Reglage för kallt väder 108
reglagen för bakfönster, inaktivering 11
regnsensor 58
rengöring 163
Rensa och återställ 115
reseöversikt 133
reseplanerare 133
reservdelar ersättning 170
RFID-transpondrar 170
röstkommandon 42
rotera däck 155
ruttöversikt 133

S

säkerhetsbälten
 bältesspännare 23
 översikt över 22
 rengöring 164
 säkerhetsbälte vid graviditet 22
 vid en kollision 23
säkerhetsinformation
 bilbarnstolar 34
 krockkuddar 39
 säkerhetsbälten 24
säkerhetsinställningar 138
säten
 justera 18
 sätessvärme 116
säten, andra raden 19
sätteskapacitet 173
sätesskydd 21
sätessvärme 116
sätta på och stänga av 46
sensorer 78
sensorer med ultraljudsvågor 78
serviceintervall 152
sidokollisionsvarning 96
signalering vid filbyte 57
signalhorn 42, 44
skärmarnas ljusstyrka 112
skärmens ljusstyrka 112
släpvagn, bogsera 72
slirstart 62
Smart förkonditionering 112
sommardäck 156
spännband 187
specifikationer
 däck 180
 delsystem 177
 dimensioner 175
 hjul 180



specifikationer (continued)
 invändigt 176
 motor 177
 utvändigt 175
 vikter 176
 specifikationer för vridmoment 177
 speglar 45
 spoiler 71
 spolare, använda 58
 spolärvätska för vindrutan, fylla på 168
 spolärvätska, fylla på 168
 språkinställningar 112
 stabilitetskontroll 62
 starta 46
 stoppklossar 187
 strålkastare
 adaptivt 56
 efter utträde 56
 helljus 56
 strålkastare helljus 56
 strömförsörjning 68
 styrning, automatisk 86
 styrningsspecifikationer 177
 svankstöd 18
 System för däcktrycksövervakning
 FCC-certifiering 192
 översikt över 157

T

ta bort åtkomstpanelen 167
 takbelysning (karta) 53
 telefon
 använda 129
 rattens knappar 43
 telematik 190
 temperatur
 Batteri (högspänning), gränser. 146
 kupé, reglage för 116
 uppvärmd ratt 44
 utomhus 48
 tillbehör
 ansluta i eluttag 128
 installera 170
 torkarblad, avisning 58
 torkare och spolare 58
 TPMS (Tire Pressure Monitoring System)
 FCC-certifiering 192
 översikt över 157
 Traffic-Based Routing (trafikbaserad dirigerig) 133
 Trafikmedveten farthållare 80
 transmissionsspecifikationer 177
 transpondrar för vägavgifter, montera 170
 transpondrar, montera 170
 transportera 186
 tredje radens säten, fälla och resa upp 20
 trippmätare 67

triptabell 68
 Tuneln-radio 126
 Typisk räckvidd 112

U

underhåll
 bromsvätska, kontrollera 167
 byta vindrutetorkare 166
 däck 154
 dagliga och månatliga kontroller 152
 rengöring 163
 serviceintervall 152
 spolärvätska, fylla på 168
 ta bort panelen 167
 vätskebytesintervall 152
 upphovsrätt 188, 189
 uppvärmda torkarblad 58
 USB-enheter
 ansluta 128
 spela upp ljudfiler från 127
 USB-portar 128
 utvändigt
 belysning 53
 bilskydd 165
 dimensioner 175
 översikt 3
 polering, bättringsmålning och reparationer 165
 rengöring 163

V

vägassistent 183
 Väggtuttag 145
 vägmätare 67
 vägtullar, undvika 133
 värme 116
 varnande blinkljus 57
 varningsblinkers 57
 varumärken 188, 189
 vätskor
 kontrollera vätskebehållare 167
 vätskebytesintervall 152
 växla 47
 växlar 47
 ventilation 120
 ventilationsluftutsläpp 120
 versionsinformation 142
 viktspecifikationer 176
 VIN (Vehicle Identification Number) 171
 vindrutetorkare, byta 166
 vinterdäck 156
 Visa Commute Advice (råd om vägval) 133
 volymkontroll 103
 volymkontroll (media) 124



W

walk-away-låsning [10](#)

Wi-Fi, ansluta till [141](#)

TESLA