



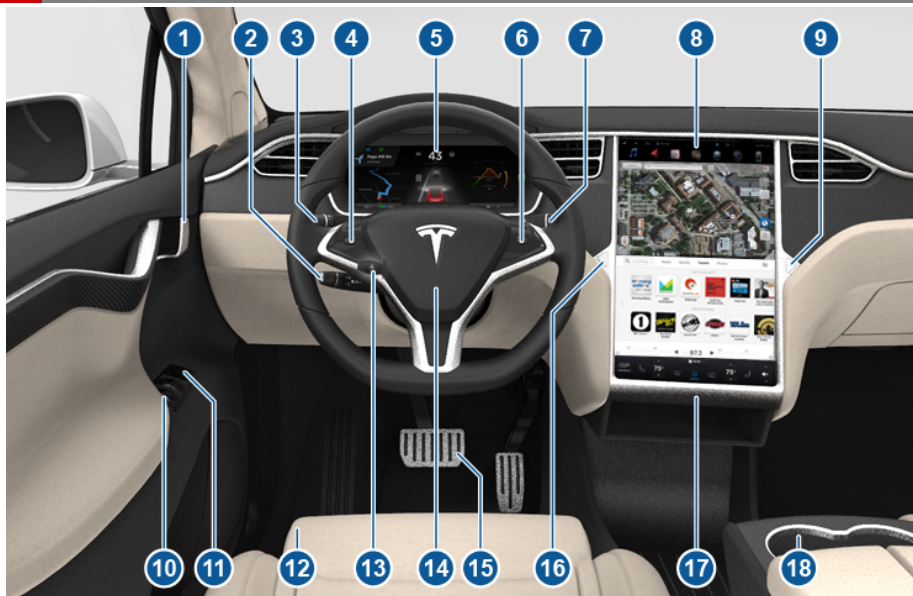
Model X Omistajan käsikirja



8.0

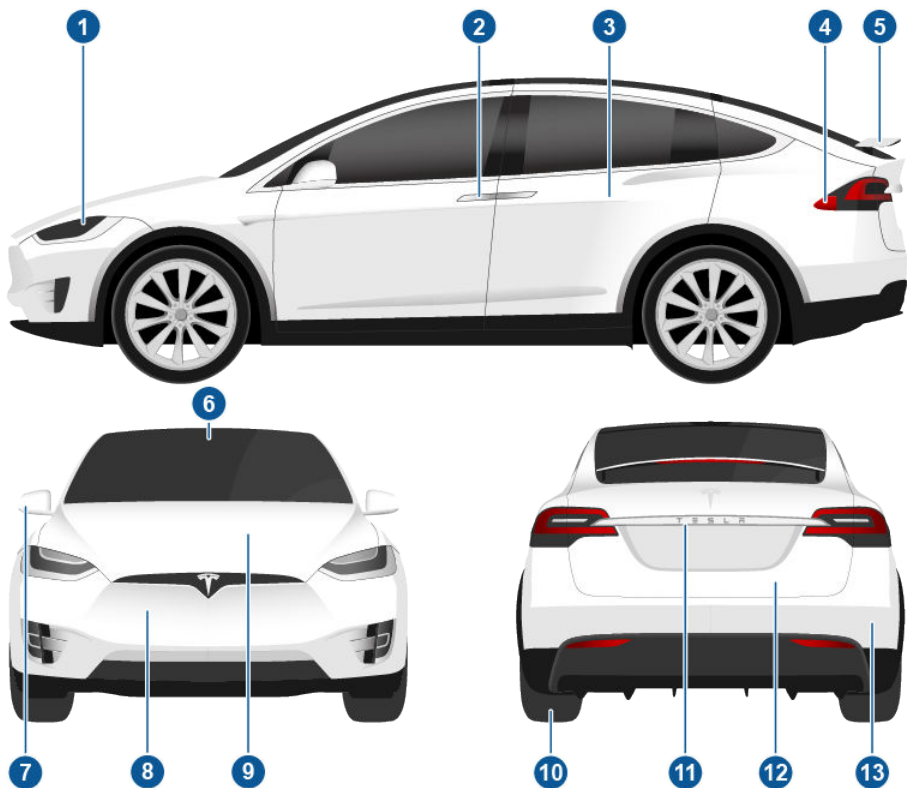


Yleistä	2	Puhdistaminen.....	171
Sisäpuolen yleisnäkymä.....	2	Pyyhkimien sulat ja pesuriin suuttimet.....	175
Ulkopuolen yleisnäkymä.....	3	Nestesäiliöt.....	176
Avaaminen ja sulkeminen	4	Nostaminen autonostimella.....	178
Ovet.....	4	Osat ja lisävarusteet.....	180
Ikkunat.....	12	Tekniset tiedot	181
Takatavaratila.....	13	Tunnistemerkinä.....	181
Etutavaratila.....	15	Auton kuormaaminen.....	182
Hansikaslokero.....	17	Mitat ja paino.....	185
Mukitelineet.....	18	Alajärjestelmät.....	187
Istuin- ja turvajärjestelmät	19	Vanteet ja renkaat.....	190
Etu- ja takaistuimet.....	19	Tiepalvelu	193
Turvavyöt.....	23	Yhteyden ottaminen tiepalveluun.....	193
Lasten turvaistuimet.....	26	Kuljetusohjeita.....	196
Turvavyynynt.....	36	Tiedotus kuluttajalle	198
Ajaminen	41	Tietoja omistajan ohjeista.....	198
Kuljettajaprofiilit.....	41	Vastuuvapauslausekkeet.....	200
Ohjauspyörä.....	43	Turvallisuuspuutteista ilmoittaminen.....	201
Peilit.....	47	Vaatimustenmukaisuusvakuutukset.....	202
Käynnistäminen ja sammuttaminen.....	48		
Vaihteet.....	49		
Mittaristo.....	51		
Valot.....	56		
Lasinpyyhkimet ja -pesimet.....	61		
Jarrut.....	62		
Luistonesto.....	65		
Pysäköintiavustin.....	66		
Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin.....	68		
Kiihtyvyytila.....	69		
Matkatiedot.....	70		
Toimintasäteen maksimointi.....	71		
Peruutuskamera.....	73		
Aktiivispoileri.....	74		
Perävaunun vetäminen.....	75		
Kuljettajan avustinjärjestelmät	81		
Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmistä.....	81		
Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin.....	83		
Automaatiohjaus.....	90		
Kaistanvaihtoavustin.....	93		
Automaattipysäköinti.....	96		
Kaistanpitoavustin.....	102		
Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin.....	104		
Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta.....	107		
Kosketusnäytön käyttö	109		
Kosketusnäytön yleisnäkymä.....	109		
Hallintalaitteet.....	114		
Asetukset.....	118		
Ilmastointijärjestelmän säätimet.....	122		
Smart Air Suspension -ilmajousitus.....	128		
Media- ja audiolaitteistot.....	130		
Puhelin.....	135		
Kartat ja navigointi.....	138		
Kalenteri.....	143		
Turvallisuusasetukset.....	145		
HomeLink -lähetinvastaanotin.....	146		
Wi-Fi-yhteyden muodostaminen.....	148		
Ohjelmistopäivitykset.....	149		
Mobiilisovellus.....	150		
Lataus	151		
Sähköauton komponentit.....	151		
Akkua koskevia tietoja.....	153		
Latausohjeet.....	154		
Huolto	160		
Huoltoaikataulu.....	160		
Renkaiden hoito ja huolto.....	162		
Väliaikainen renkaan korjaus.....	167		



👉 Huomaa: Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa oheisessa kuvassa näkyvät hallintalaitteet on sijoitettu samalla lailla, mutta peilikuvana.

1. Ovien sisäkahvat ([Ovien avaaminen sisäpuolelta](#))
2. Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin ([Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin](#)) ja automaattiohjaus (katso [Automaattiohjaus](#))
3. Kaukovalot ([Ajovalojen kaukovalot](#)), suuntavilkut ([Suuntavilkut](#)), lasinpyyhkimet ja -pesimet ([Lasinpyyhkimet ja -pesimet](#)).
4. Ohjauspyörän painikkeet, vasen ([Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö](#))
5. Mittaristo ([Mittaristo](#))
6. Ohjauspyörän painikkeet, oikea ([Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#))
7. Vaihteenvaihtin ([Vaihteiden vaihtaminen](#))
8. Kosketusnäyttö ([Kosketusnäytön yleisnäkymä](#))
9. Hansikaslokero ([Hansikaslokero](#))
10. Sähkötoimisen ikkunan kytkin ([Avaaminen ja sulkeminen](#))
11. Sivupeilien säätimet ([Peilit](#))
12. Istuimet ([Etu- ja takaistuimet](#))
13. Ohjauspylvään säädin (ei näkyvissä yllä olevassa kuvassa) ([Ohjauspyörä](#))
14. Äänimerkki ([Äänimerkki](#))
15. Jarrut ([Jarrut](#))
16. Hätävilkut ([Hätävilkut](#))
17. Ohjaamon ilmastointi ([Ilmastointijärjestelmän säätimet](#))
18. Mukitelineet ([Mukitelineet](#))



1. Etuvalot ([Valot](#))
2. Etuovet ([Etuovien avaaminen ja sulkeminen Model X -auton ulkopuolelta](#))
3. Haukansiipiovet ([Ovet](#))
4. Latausportti ([Latausohjeet](#))
5. Aktiivispoileri (lisävaruste) ([Aktiivispoileri](#))
6. eteenpäin suunnattu kamera ([Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#))
7. Sivupeilit ([Peilit](#))
8. Tutka-anturi (ei näkyvissä yllä olevassa kuvassa) ([Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#))
9. Konepelti / etutavaratilan luukku ([Etutavaratila](#))
10. Vanteet ja renkaat ([Vanteet ja renkaat](#))
11. Peruutuskamera ([Peruutuskamera](#))
12. Takatavaratila ([Takatavaratila](#))
13. Ultraäänianturit ([Pysäköintiavustin](#) ja [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#))



Avaimeton lukitus ja lukituksen avaus

Model X -auton ovien lukitseminen ja lukituksen avaaminen onnistuu kätevästi. Sinun on pidettävä auton oma avain mukana, mutta sitä ei tarvitse käyttää. Model X -autossa on anturit, jotka tunnistavat auton avaimen noin metrin päästä. Voit siis pitää avaimen taskussasi tai käsilaukussasi, ja Model X havaitsee sen silti.

Jos auto on varustettu tällä mukavuustoiminnolla, ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun saavut Model X -auton luo avain mukanas, ja painamalla kuljettajan oven kahvaa ovi avautuu osittain. Jos Auto Front Door -asetus on kytketty käyttöön, oven kahvaan ei tarvitse koskea. Ovi avautuu tällöin automaattisesti, kun lähestyt Model X -autoa, ja sulkeutuu, kun siirryt pois sen luota.

 **Huomaa:** Voit valita, haluatko kaikkien ovien, vai pelkästään kuljettajan oven lukituksen avautuvan lähestyessäsi Model X -autoa avaimen kanssa (katso [Oven lukituksen avaustila](#)).

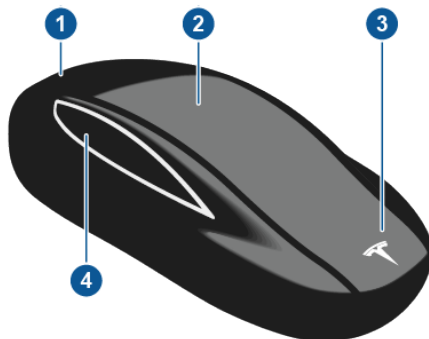
Kun sinulla on avain mukanas, voit myös avata takatavaratilan ilman avainta. Paina tavaratilan ulkokahvan alla olevaa kytkintä. Oven lukituksen avaustilaksi (katso [Oven lukituksen avaustila](#)) on valittava All.

Model X voidaan myös lukita automaattisesti. Jos Walk-Away Door Lock -asetukseksi on valittu ON, Model X lukittuu, kun siirryt pois auton luota avain mukanas (katso [Poistumislukitus](#)).

Kun istut Model X -autossa, voit lukita ja avata auton lukituksen koskettamalla kosketusnäytössä näkyvää painiketta tai Controls-näytöltä.

Avaimen käyttäminen

Saat nopeasti käsityksen avaimen toiminnoista, kun tarkastelet avainta Model X -auton pienoismallina (Tesla-logo on "keula"). Avaimen yläpinnalla on kolme painiketta, joiden kohdalla avaimen pinta tuntuu pehmeältä, sekä metallipintaiset painikkeet molemmilla sivuilla auton haukansiipiovien tapaan.



1. Tavaratila

- Avaa takatavaratila painamalla painiketta kahdesti.
- Jos auto on varustettu sähkötoimisella takaluukulla, voit myös sulkea luukun painamalla painiketta kahdesti. Voit myös pysäyttää luukun sen liikkeessä painamalla painiketta kerran.
- Avaa latausportin luukku pitämällä painiketta painettuna 1-2 sekunnin ajan.

2. Kaikkien lukitusten kytkentä/avaus

- Avaa Model X -auton lukitus ja avaa kuljettajan ovi painamalla painiketta kahdesti. Hätävilkut vilkkuvat kaksi kertaa.

 **Huomaa:** Kuljettajan ovi avautuu vain jos Model X on varustettu automaattisesti avautuvalla etuovella.

 **Huomaa:** Jos Door Unlock Mode on asetettu Driver-tilaan, kahdesti napsauttaminen avaa ainoastaan kuljettajan oven. Napsautus uudestaan kahdesti avaa kaikkien ovien ja tavaratilojen lukituksen. Jos asetukseksi on valittu All, ensimmäinen kahdesti napsauttaminen avaa kaikkien ovien ja tavaratilojen lukituksen. Asetuksen voi muuttaa kosketusnäytöstä (valitse Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode).

- Voit sulkea ja lukita kaikki ovet (oven tai takaluukun ollessa avattuna) napsauttamalla painiketta kerran. Hätävilkut vilkkuvat kerran.

 **Huomaa:** Voit kytkeä Model X -auton kaikkien ovien (ja takaluukun) yhdellä napsautuksella sulkevan toiminnon käyttöön koskettamalla Controls > Settings > Vehicle > Close All with Key Fob > ON. Toiminnon oletusasetuksena on OFF.

3. Etutavaratila

- Avaa etutavaratila painamalla painiketta kahdesti.

4. Haukansiipiovet

- Voit avata tai sulkea haukansiipioven painamalla kyseisen puolen painiketta kahdesti.

- Voit pysäyttää kyseisen puolen oven liikkumisen painamalla painiketta kerran. Oven liikkeen suunta voidaan kääntää painamalla painiketta tämän jälkeen kahdesti. Esimerkiksi jos ovi oli avautumassa, kun se pysäytettiin, se lähtee kaksoispainalluksen jälkeen sulkeutumaan, ja päinvastoin.

 **Huomaa:** Haukansiipiovet on suunniteltu havaitsemaan esteet ovien liikeradalla ennakoivasti ja pysäyttämään oven liikkuminen, mikäli este on havaittu. Esteen havaitseminen voidaan ohittaa pitämällä avaimen yläosan painiketta painettuna ja painamalla oven painiketta kahdesti. Ovi avautuu tai sulkeutuu.

 **Varoitus:** Model X -auton haukansiipioivissa on useita antureita, jotka havaitsevat oven liikeradalla olevat esteet. Jos este havaitaan, oven liike pysähtyy useimmissa tapauksissa. Anturit eivät pysty kuitenkaan havainnoimaan kaikkia suuntia kaikissa tilanteissa, erityisesti oven sulkeutuessa. Sen vuoksi sinun on tarkkailtava haukansiipiovien liikkumista ja varmistettava, ettei niiden liikeradalla ole esteitä. Valmistaudu pysäyttämään ovi tarvittaessa ennen sen osumista esineeseen tai kehonosaan. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan vaurion tai loukkaantumisen.

Sinun ei tarvitse osoittaa avainta Model X -autoa kohti, mutta auton on oltava avaimen toimintasäteen sisällä. Se vaihtelee avaimen pariston varauksesta riippuen.

Jos Model X ei pysty havaitsemaan avainta, kosketusnäytössä näkyy ilmoitus, ettei avain ole auton sisällä. Aseta avain 12 voltin pistorasian alapuolelle. Tästä paikasta Model X pystyy tunnistamaan avaimen parhaiten (katso [Ei avainta](#)).



Samalla taajuudella toimivat radiolaitteet voivat häiritä avaimen toimintaa. Mikäli näin käy, siirrä avain vähintään 30 cm päähän muista elektronisista laitteista (puhelimista, kannettavista tietokoneista jne.) Jos avain ei toimi, sen paristo on ehkä vaihdettava. Jos avaimen paristo on tyhjentynyt, voit avata Model X -auton lukituksen kohdan [Lukituksen avaaminen, kun avain ei toimi](#) avausohjeiden mukaisesti.



Varo: Muista ottaa avain mukaasi, kun aiot ajaa autolla. Vaikka pystytkin ajamaan Model X -autolla ilman avainta, et pysty enää kytkemään siihen virtaa takaisin.

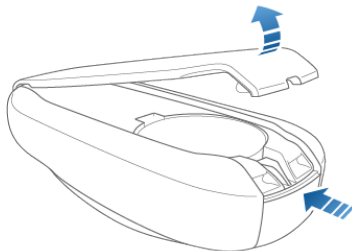


Varo: Suojaa avain iskuilta, kuumuudelta ja nesteiden aiheuttamilta vaurioilta. Älä anna avaimen joutua kosketuksiin liuottimien, vahojen tai hiovien puhdistusaineiden kanssa.

Avaimen pariston vaihtaminen

Avaimen paristo kestää noin vuoden. Kun akun varaus on alhainen, mittaristossa näkyy ilmoitus. Vaihda paristo seuraavasti:

1. Aseta avain pehmeälle alustalle painikepuoli alaspäin. Irrota alaosan paristotilan suojus pienellä, tasapaisella työkalulla, kynnellä tai Teslan omalla työkalulla*.

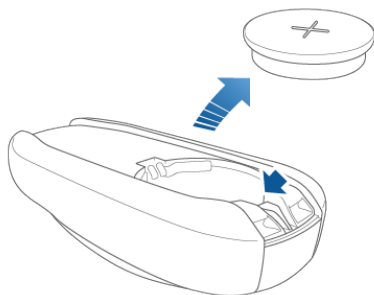


*Tesla toimittaa auton mukana erikoistyökalun, jolla paristotilan kannen avaaminen onnistuu helposti. Tämä työkalu on kotelossa, jossa Model X -auton avain ostohetkellä toimitettiin.



Huomaa: Jos avaimen on kiinnitetty hihna (katso [Avainhihnan kiinnittäminen](#)), voit avata paristotilan kannen asettamalla peukalosi kannen X-merkinnän kohdalle ja vetämällä sitten avainhihnaa napakasti itseesi päin (jolloin itse asiassa työnnät avaimen irti kannesta). Voit myös kääntää kannen auki asettamalla pienen tasapaisen työkalun, kynnen tai Teslan oman työkalun avainhihnaa vasten.

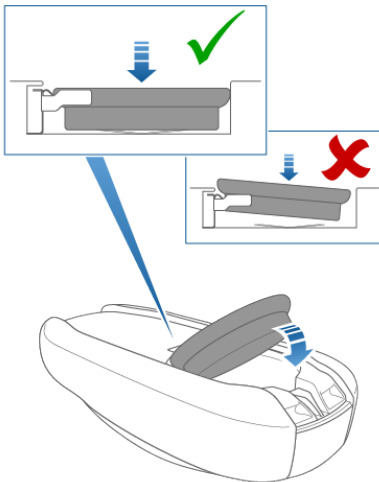
2. Liu'uta paristo vinottain pois paristotilasta.



3. Aseta uusi paristo (tyyppi CR2354) paikalleen siten, että +-merkintä on ylöspäin. Paristotilan sovitus on tiukka, joten paristo on liu'utettava sisään vinottain kohti plus-kontaktia (avaimen keskiosaa lähellä oleva kontakti), jonka jälkeen varmistaa sen oikea ja pitävä asento painamalla lujasti sen toiselta puolelta.



Varo: Pariston tulee olla painettuna plus-kontaktin joustavasta vasten. Älä pakota paristoa paikoilleen pystysuunnassa kontaktin päältä. Se voi aiheuttaa kontaktin vahingoittumisen.

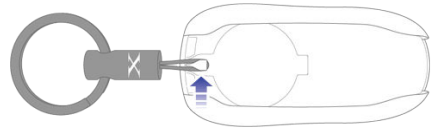


Huomaa: Pyyhi pariston pinta puhtaaksi ennen paikalleen asettamista. Älä koske pariston tasaisiin pintoihin. Sormenjäljet pariston tasaisilla pinnoilla voivat lyhentää sen käyttöikää.

4. Aseta paristotilan kansi vinottain avainta vasten, aseta kannen pitemmän sivun kielekkeet niitä vastaavien aukkojen kohdalle ja paina sitten kantta lujasti, kunnes se napsahtaa paikalleen.

Avainhihnan kiinnittäminen

Model X -auton avaimen voidaan kiinnittää lyhyt hihna. Kiinnitä avainhihna avaamalla avaimen paristotilan kansi edellä kuvatulla tavalla. Aseta hihna avaimen takapuolella olevaan kiinnitysnastaan. Aseta kansi kohdalleen ja paina sitä sitten, kunnes se napsahtaa.



Lisäavaimien hankkiminen

Jos avaimesi katoaa tai tarvitset ylimääräisen avaimen, ota yhteyttä Teslaan. Model X pystyy tunnistamaan enintään kahdeksan avainta.

Kun tilaat Model X -autoon uuden avaimen, ota kaikki käytössäsi olevat avaimet mukaasi ohjelmointia varten.

Ovien avaaminen sisäpuolelta

Voit avata etuoven vetämällä oven sisäpuolella olevaa kahvaa itseesi päin.



Kun istut sisällä Model X -autossa, voit avata ja sulkea ovet valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Doors. Valitse sitten ovi, jonka haluat avata tai sulkea. Lisäksi kuljettajan ovi sulkeutuu automaattisesti, kun painat jarrupoljinta.



Huomaa: Lapsia voidaan estää avaamasta hankansiipioivia sisäkahvoja kytkemällä ovien lapsilukot, mikä tehdään valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock (katso [Lapsilukko](#)).



Etuovien avaaminen ja sulkeminen Model X -auton ulkopuolelta

Model X -autossa on sähkötoimiset ovet. Kun lähetyt Model X -autoa avain mukana, voit määrittää, avataanko vain kuljettajan oven vai kaikkien ovien lukitus. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode ja valitse sitten Driver tai All. Voit myös asettaa kuljettajan oven avautumaan automaattisesti, kun lähestyt autoa. Ovi avautuu osittain (20–45°) riippuen tunnistimien havaitsemista esteistä). Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Auto Front Door > On.

 Huomaa: Valmistusajankohdasta ja ostohetkellä valituista varusteluvaihtoehdoista riippuen Model X -autossasi ei välttämättä ole Auto Front Door -asetusta.



Aina, kun ovi on auki, Door Open -ilmaisn näkyy mittaristossa. Kosketusnäytön Controls-ikkunassa olevassa Model X -auton kuvassa näkyy myös, mikä ovi tai tavaratilan luukku on auki.

Voit sulkea ovia sekä manuaalisesti että kosketusnäytöllä.

Voit myös sulkea etuoven koskettamalla kahvaa oven ollessa auki.

 Huomaa: Sähkötoimisten ovien liike pysähtyy, mikäli niiden liikeradalla havaitaan este.

 Huomaa: Sähkötoimiset etuovet siirtyvät manuaalisesti käytettäväksi aina, kun avaat tai suljet oven manuaalisesti.

Haukansiipiovien avaaminen ja sulkeminen

Model X -autossa on sähkötoimiset haukansiipiovet, jotka voidaan avata ja sulkea helposti painamalla painiketta, käyttämällä avainta tai koskettamalla kosketusnäytön ohjaimia (Controls > Doors). Haukansiipioissa on useita antureita, jotka havaitsevat ihmiset ja esineet. Mikäli oven liikeradalla havaitaan este, oven liike pysähtyy. Oven liikkumista ulos- ja ylöspäin voidaan säätää esteeseen osumisen välttämiseksi. Esimerkiksi jos este havaitaan Model X -auton yläpuolella, ovi voidaan ohjata liikkumaan kauemmas ulospäin, mutta normaalia alempana pysyen. Jos taas este on oven vieressä, ovi voidaan ohjata liikkumaan tavallista lähempänä autoa.



Varoitus: On tärkeää pitää kädet aina poissa haukansiipiovien reunoilta. Tarkista ovien reuna-alueet ennen sulkemista, ja tarkkaile oven liikkumista sen sulkeutumisen aikana, jotta se ei pääse osumaan esineeseen tai kehonosaan. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaurion tai vakavan loukkaantumisen.



Varoitus: Ennen haukansiipioven avaamista tai sulkemista on tärkeää tarkistaa, ettei oven läheisyydessä ole esteitä (ihmisiä tai esineitä). Vaikka ovissa on useita antureita, ne eivät pysty havaitsemaan kaikkia esteitä kaikissa tilanteissa, erityisesti oven liikkeessa. Oven lähellä voi milloin tahansa olla kohtia, jotka ovat antureiden havaitsemisalueen ulkopuolella. Sen vuoksi haukansiipiovea avattaessa tai suljettaessa sinun ja matkustajien on seisottava riittävällä etäisyydellä ovesta. Tarkkaile oven liikkumista ja valmistaudu pysäyttämään liike tarvittaessa. Voit pysäyttää oven liikkeen painamalla avaimessa olevaa haukansiipioven painiketta kerran, painamalla ovessa tai ovipilarissa olevaa kytkintä, tai painamalla kosketusnäytössä näkyvää painiketta.

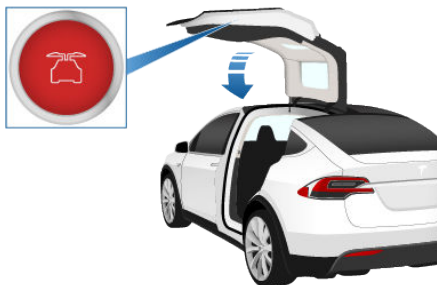
Voit avata haukansiipioven Model X -auton ulkopuolelta painamalla ovenkahvaa tai avaimessa olevaa haukansiipioven painiketta (katso [Avaimen käyttäminen](#)).

Voit avata haukansiipioven Model X -auton sisäpuolelta vetämällä ovipilarissa olevasta kytkimestä tai kosketusnäytön oviasetuksista (Controls > Doors):



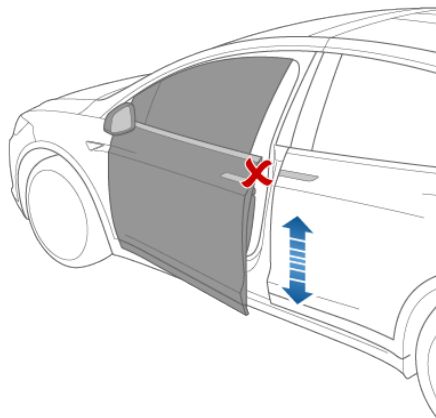
- Huomaa:** Jos Model X on lukittuna, kyseisen oven lukitus avautuu vetämällä kytkimestä (kuvattu edellä) ensimmäisen kerran. Ovi avautuu, kun kytkimestä vedetään toisen kerran.

Voit sulkea haukansiipioven painamalla ovesta olevaa painiketta. Voit myös käyttää avainta (katso [Avaimen käyttäminen](#)), painaa ovipilarissa olevaa kytkintä (kuvattu yllä) tai kosketusnäytön oviasetuksista (Controls > Doors:



- Huomaa:** Voit estää lapsia avaamasta haukansiipiovia sisäpuolella olevilla kytkimillä kytkemällä ovien lapsilukot. Valitse kosketusnäytöstä (Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock). Katso kohta [Lapsilukko](#).
- Huomaa:** Jos haukansiipiovi havaitsee esteen sulkeutumisen aikana, ovi palaa hieman taaksepäin liikeradallaan ja pysähtyy.
- Varoitus:** Aina, kun etuovi on osittain auki (noin 20 astetta) ja olet avaamassa tai sulkemassa kyseistä haukansiipiovea, sinun ON PIDETTÄVÄ kätesi (ja esineet) poissa etuoven liikeradalta. Kun haukansiipiovi kulkee osittain auki olevan etuoven ohitse, nämä kaksi ovea ovat hyvin lähekkäin. Jos ovien välissä on esteitä (esimerkiksi sormesi), anturit eivät

havaitse niitä ja ne voivat puristua ovien väliin. Loukkaantumisen välttämiseksi on suositeltavaa pitää kädet irti etuovesta aina, kun haukansiipiovi avataan tai suljetaan.



- Varoitus:** Avattaessa tai suljettaessa haukansiipiovea on tärkeää tarkkailla oven liikkumista, jotta se ei pääse osumaan esineeseen tai kehonosaan. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan vaurion tai loukkaantumisen.
- Varo:** Poista lumi tai jää oven ympäriltä ennen haukansiipioven avaamista. Lumi voi päästä Model X -auton sisään ja jää voi estää ovea sulkeutumasta.
- Varo:** Jos haukansiipiovi jätetään auki sateella ja tavaratilan luukku avataan, sadevesi voi valua tavaratilan luukun päältä takaistuimille.
- Huomaa:** Haukansiipiovet avautuvat vain, kun Model X on paikallaan.

Esteiden havaitseminen

Haukansiipioven liike pysähtyy, kun jokin sen lukuisista antureista havaitsee esteen tai kun ovi havaitsee vastusta osuttuaan esteeseen. Kosketusnäytön Doors-välilehdessä näkyy varoitus. Mikäli tässä tilanteessa on mahdollista jatkaa haukansiipioven sulkemista tai avaamista, voit ohittaa esteen havaitsemisen suorittamalla jonkin seuraavista toimenpiteistä:

- Vedä (tai paina) ovipilarissa olevaa kytkintä ja pidä sitä kytkettyinä.
- Kosketa kosketusnäytöllä olevaa asiaankuuluvaa painiketta pitkään.



Kun Model X tunnistaa matalalla olevan katon, se avaa haukansiipiovet (ja takaluukun) alempaan korkeuteen siinäkin tapauksessa, ettei mitään estettä havaita. Jos ohitat tämän korkeuden kosketusnäytössä, Model X muistaa valintasi sijaintipaikan perusteella. Kun seuraavalla kerralla avaat haukansiipiovet tässä paikassa, Model X avaa ne tallentamaasi korkeuteen.



Varoitus: Haukansiipiovien ulkopuolelle kiinnitetyt liimattavat tuotteet, kuten päällysteet, tarrat ja kumipinnoitteet, voivat vaikuttaa antureiden kykyyn havaita esteet.

Kalibrointi

Kosketusnäytössä näkyy ilmoitus, mikäli haukansiipiovet on kalibroitava. Ovet voidaan kalibroida varmistamalla ensin, että molemmilla ovilla on riittävästi tilaa avautua ja sulkeutua, ja ettei niiden lähellä ole matkustajia, tavaroita tai muita esteitä. Pidä sitten Calibrate-painiketta painettuna niin kauan, että kalibroinnin päättymisestä on viisi sekuntia. Kalibroinnin aikana alempi ovi avautuu kokonaan ulos (mikä edellyttää normaalia enemmän vapaata tilaa Model X -auton sivulta), ylemmät ovet liikkuvat kokonaan alas, ja sen jälkeen alempi ovi sulkeutuu.

Lukitus ja lukituksen avaus auton sisältä

Model X -auton sisällä voit lukita ovia ja tavaratiloja sekä avata niiden lukituksia käyttämällä kosketusnäyttöä, mikäli myös auton avain on auton sisällä. Kosketa kosketusnäytön tilapalkin lukituskuvaketta.

Kun Model X pysäytetään ja kytketään pysäköintivaihteelle, voit valita haluatko lukita ovet tai jättää lukitsematta. Tämä tapahtuu valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Unlock On Park. Jos valitset asetukseksi ON, ovien lukitus avataan automaattisesti, kun kytket pysäköintivaihteen.

Voit myös avata ovien lukituksen ja painamalla vaihteenvalitsimen päässä olevaa Park-painiketta toisen kerran (pysäköintivaihte on kytketty painamalla painiketta kerran).



Huomaa: Jos jokin ovi tai tavaratilan luukku on edelleen auki, kun lukitset Model X -auton, se lukitaan, kun kyseinen ovi tai luukku suljetaan.

Oven lukituksen avaustila

Voit valita, haluatko kaikkien ovien, vai pelkästään kuljettajan oven lukituksen avautuvan lähestyessäsi autoa avaimen kanssa. Voit vaihtaa asetusta valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode ja valita sitten Driver tai All.

Lapsilukko

Model X -auton haukansiipioissa ja tavaratilojen luukuissa on lapsilukkotoiminto, jonka avulla niiden avaaminen sisäpuolisilla kahvoilla voidaan estää. Voit kytkeä lapsilukon käyttöön tai pois käytöstä kosketusnäytön avulla. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock.



Huomaa: On suositeltavaa kytkeä lapsilukkotoiminto käyttöön aina, kun lapsia istuu takaistuimella.

Liikkeellelähtölukitus

Model X lukitsee kaikki ovet (mukaan lukien tavaratilojen luukut) automaattisesti aina, kun auton nopeus ylittää 8 km/h.

Poistumislukitus

Ovet ja tavaratilojen luukut voidaan lukita automaattisesti aina, kun kävelet pois auton luota avain mukanasi.

Voit kytkeä tämän toiminnon käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Walk-Away Door Lock.

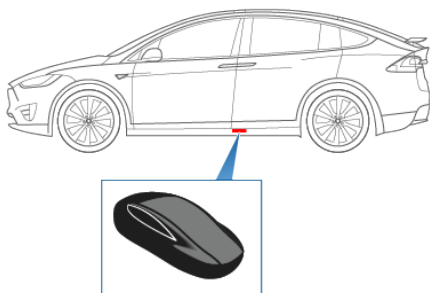


Huomaa: Jos kaikki ovet ovat kiinni ja avaat Model S -auton lukituksen avainta käyttämällä, poistumislukitus poistetaan käytöstä tilapäisesti minuutin ajaksi. Jos avaat oven tämän minuutin aikana, se ei lukitu uudelleen ennen kuin kaikki ovet on suljettu ja olet siirtynyt pois auton luota avain mukanasi.

Lukituksen avaaminen, kun avain ei toimi

Jos Model X -auton ovien ja tavaratilojen lukitus ei avaudu, kun kävelet auton luo tai kun painat avaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta, avaimen paristo voi olla tyhjä. Tässä tapauksessa Model X -auton lukitus voidaan edelleen avata ja sillä voidaan ajaa.

Voit avata Model X -auton lukituksen (ja kytkeä hälytysjärjestelmän pois käytöstä) asettamalla ensin avaimen kuljettajan puolen ovipilarin alaosaan etuoven ja haukansiipioven väliin kuvan mukaisesti. Paina sitten kuljettajan ovenkahvaa. Jos Model X -auton lukitus ei avaudu, yritä siirtää avainta. Avaimen on oltava asetettuna oikeaan asentoon. Jos Model X -auton lukitus ei vielääkään avaudu, poista avaimen paristo ja yritä uudelleen. Katso [Avaimen pariston vaihtaminen](#).



Voit ajaa Model X -autolla asettamalla avaimen keskikonsolia vasten aivan 12 voltin pistorasian alapuolelle ja käynnistämällä sitten Model X -auton pitämällä jarrupoljinta painettuna.

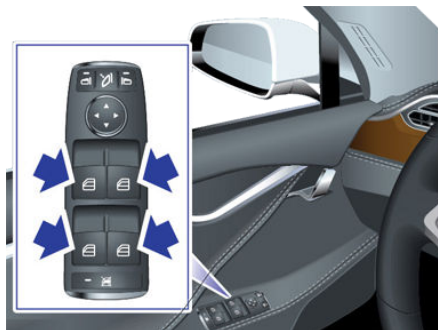
 **Huomaa:** Jos Model X -auton lukitus avataan edellä kuvatulla tavalla, poistumislukitus kytkeytyy pois käytöstä. Se on otettava käyttöön manuaalisesti avaimen pariston vaihtamisen jälkeen.

Katso avaimen pariston vaihtamisohjeet kohdasta [Avaimen pariston vaihtaminen](#).



Avaaminen ja sulkeminen

Ikkuna avautuu alas asti sen kytkintä painamalla. Ikkunan kytkin on kaksitoiminen. Kun et halua avata ikkunaa kokonaan, pidä kytkintä painettuna, kunnes ikkuna on haluamallasi tasolla.



Ikkuna sulkeutuu samalla tavalla kytkintä nostamalla. Tämä toimii myös kahdella tasolla – nostaessasi ikkunaa pidä kytkintä nostettuna ja vapauta, kun ikkuna haluamallasi tasolla.

 Varoitus: Sähköikkunaa suljettaessa on kuljettajan vastuulla varmistaa, että kenenkään matkustajan, ja erityisesti lasten, ruumiinosia ei ole ikkunan välissä. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

 Varoitus: Ota avain aina mukaasi poistuessasi Model X -autosta. Jos jätät avaimen Model X -autoon, ovat kaikki ovet, ikkunat ja hallintalaitteet käytettävissä, mikä voi johtaa vaaralliseen, luvattomaan tai tahattomaan Model X -auton käyttöön.

Takaikkunoiden lukitus

Voit estää matkustajia käyttämästä takaikkunoiden kytkimiä painamalla takaikkunan lukituskytkintä. Kytkimen merkkivalo syttyy. Avaa takaikkunoiden lukitus painamalla kytkintä uudestaan.



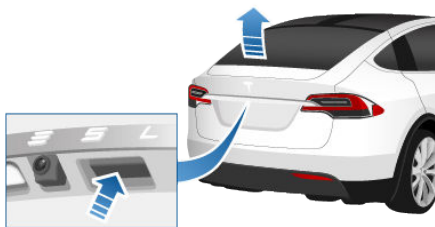
 Varoitus: Turvallisuuden vuoksi suositellaan takaikkunoiden lukitsemista aina, kun takaistuimilla matkustaa lapsia.

 Varoitus: Älä koskaan jätä lapsia Model X -autoon ilman valvontaa.

Avaaminen

Avaa takatavaratila jollakin seuraavista tavoista:

- Valitse kosketusnäytöstä Controls > Trunk.
- Paina avaimen takatavaratilan painiketta kahdesti.
- Paina ulkokahvan alla olevaa kytkintä



Kun takaluukku on auki, mittariston avoinna olevan oven merkkivalo palaa. Avattu tavaratila näkyy myös kosketusnäytön Model X -auton kuvassa.

Voit pysäyttää avautuvan takaluukun painamalla tavaratilan painiketta kerran. Kun painat tavaratilan painiketta kaksi kertaa, siirtyy luukku jälleen vastakkaiseen suuntaan (paitsi mikäli se oli ehtinyt pysäytettäessä jo melkein kokonaan kiinni tai auki). Esimerkiksi jos painat painiketta kerran takaluukun pysäyttämiseksi, se sulkeutuu painaessasi painiketta kaksi kertaa.

Jos joudut avaamaan tavaratilan sellaisessa epätodennäköisessä tilanteessa, että Model X -mallissa ei ole lainkaan virtaa, katso [Avaaminen ilman virtaa](#).

Jos Model X tunnistaa matalalla olevan katon, se avaa takaluukun (ja haukansiipiovet) alempaan korkeuteen siinäkin tapauksessa, ettei mitään estettä havaita. Jos ohitat tämän korkeuden kosketusnäytössä, Model X muistaa valintasi sijaintipaikan perusteella. Kun seuraavalla kerralla avaat haukansiipiovet tässä paikassa, Model X avaa ne tallentamaasi korkeuteen.

Sulkeminen

Sulje sähkötoiminen takaluukku jollakin seuraavista tavoista:

- Paina avaimen tavaratilan painiketta kahdesti.
- Valitse kosketusnäytöstä Controls > Trunk.
- Paina luukun alla sijaitsevaa kytkintä (katso [Avauskorkeuden säätäminen](#)).

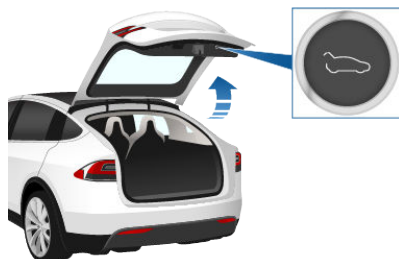
Jos sähkötoiminen takaluukku havaitsee esteen sulkeutumisen aikana, se avautuu automaattisesti ja antaa kaksi merkkiääntä. Poista este ja yritä sulkea luukku uudestaan. Jos toinen yritys ei onnistu, sähköinen toiminto poistuu käytöstä väliaikaisesti. Palauta sähköinen toiminta sulkemalla luukku käsin.

-  **Huomaa:** Sähköinen sulkemisominaisuus poistuu väliaikaisesti käytöstä myös silloin, kun sähkötoiminen luukku jätetään auki yli tunnin ajaksi.

Avauskorkeuden säätäminen

Voit säätää sähkötoimisen luukun avauskorkeuden niin, että yletyt siihen helpommin:

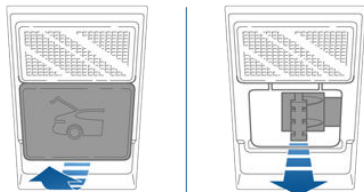
1. Avaa luukku kokonaan ja laske se sitten manuaalisesti halutulle avauskorkeudelle.
2. Paina luukun alapuolella olevaa painiketta ja pidä sitä pohjassa kaksi sekuntia, jolloin kuulet äänimerkin.



3. Vahvista haluttu avauskorkeus sulkemalla luukku ja avaamalla se sitten uudestaan.

Avaaminen ilman virtaa

Takatavaratilan voi avata sisäpuolelta, vaikka Model X -autossa ei olisi lainkaan sähkövirtaa. Käytä avaamiseen luukun alapuolella, sisävalon vieressä olevaa mekaanista laukaisuvaijeria.

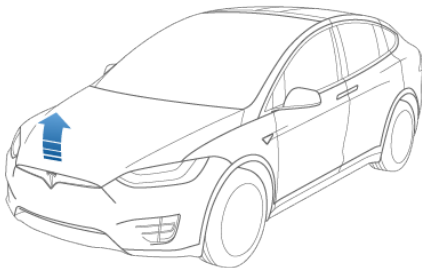


1. Irrota sen kansi vetämällä alareunasta reippaasti itseäsi kohti.
2. Avaa lukitus vetämällä vaijerista.
3. Työnnä luukku auki.

Avaaminen

Avaa etutavaratila seuraavasti:

- Valitse kosketusnäytöstä Controls > Front Trunk tai paina avaimen etutavaratilan painiketta kahdesti.
- Nosta konepelti ylös.



Avoinna olevan oven ilmaisin näkyy mittaristossa, kun etutavaratila on auki. Avattu tavaratila näkyy myös kosketusnäytön Model X-auton kuvassa.

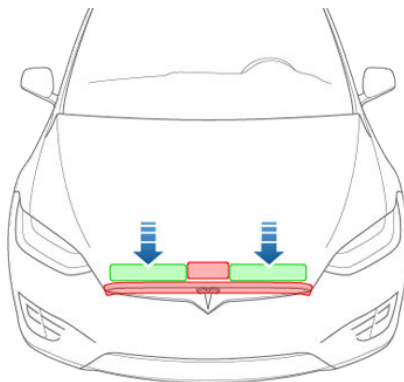


Huomaa: Etutavaratila lukitaan aina, kun Model X lukitaan kosketusnäytöllä, ulkopuolelta avaimella tai poistumislukitustoiminnolla tai kun Valet Mode -tila on käytössä (katso [Valet Mode -tila](#)).

Sulkeminen

Model X -auton korin valmistusmateriaali on kevyt alumiini. Sen vuoksi konepelti ei ole riittävän painava lukittuakseen omalla painollaan. Lisäksi konepellin etu- tai keskiosan painaminen voi vaurioittaa sitä. Sulje konepelti seuraavasti:

- Laske konepeltiä alas, kunnes se koskettaa lukitussalpoja.
- Aseta molemmat kätesi konepellin etuosaan kuvassa vihreällä merkittyihin kohtiin ja paina sitten konepeltiä jäməkästi, kunnes salvat lukittuvat.
- Varmista lukkiutuminen nostamalla konepeltiä etureunasta.



Varo: Huomioi seuraavat asiat vaurioiden välttämiseksi:

- Paina ainoastaan kuvassa näkyviä vihreitä kohtia. Punaisista kohdista painaminen voi aiheuttaa vaurioita.
- Älä sulje konepeltiä yhdellä kädellä. Tällöin voima kohdistuu vain yhteen kohtaan, mikä voi aiheuttaa painauman konepeltiin.
- Älä paina konepellin etureunaa, sillä siihen voi tulla taitos.
- Älä paiskaa konepeltiä tai pudota sitä alas.

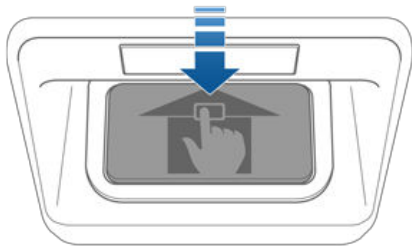


Varoitus: Älä aja autolla, kun konepelti on vain tuulisalvan varassa.



Avaus sisäpuolelta hätätilanteessa

Etutavaratilan sisällä on avauspainike. Sen avulla tavaratilassa oleva henkilö voi päästä ulos. Tätä avauspainiketta voidaan käyttää aina, kun Model X on paikallaan.

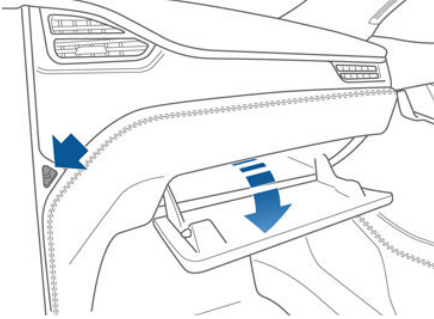


Avaa etutavaratila painamalla ensin sisäpuolella olevaa avauspainiketta ja sitten työntämällä konepeltiä.

 **Huomaa:** Painikkeen merkkivalo palaa useita tunteja sen jälkeen, kun se on saanut hetken aikaa auringonvaloa.

Avaaminen ja sulkeminen

Voit avata hansikaslokeron painamalla kosketusnäytön reunassa olevaa painiketta. Jos jätät hansikaslokeron auki yli viideksi minuutiksi, sen valo sammuu automaattisesti.

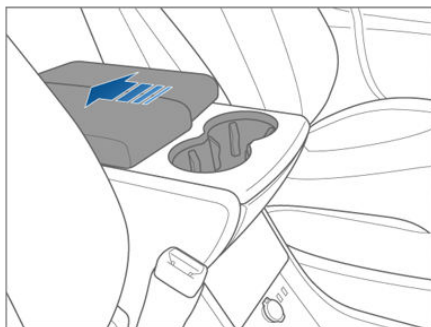


 **Huomaa:** Hansikaslokero lukitaan aina, kun Model X lukitaan ulkopuolelta avaimella tai poistumislukitustoiminnolla. Se lukitaan myös, kun Model X on Valet Mode -tilassa (katso [Valet Mode -tila](#)). Sitä ei lukita, mikäli Model X lukitaan kosketusnäytöllä.

 **Varoitus:** Pidä hansikaslokero kiinni ajon aikana etumatkustajalle törmäys- tai äkkipysähdystilanteessa aiheutuvien vammojen välttämiseksi.

Avaaminen ja sulkeminen

Saat matkustamon etuosan mukitelineen näkyviin siirtämällä kyynärnojan taakse.



Matkustamon takaosan mukitelineet (mikäli ne sisältyvät auton varustukseen) voidaan tuoda näkyviin painamalla keskikonsolin takaosassa olevaa mukitelineen etulevyä.



Oikea ajoasento

Istuin, pääntuki, turvavyö ja turvatyyny on suunniteltu toimimaan yhdessä turvallisuutesi maksimoimiseksi. Näiden varusteiden oikea käyttö takaa entistä paremman suojauksen.

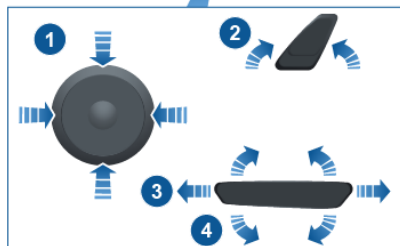
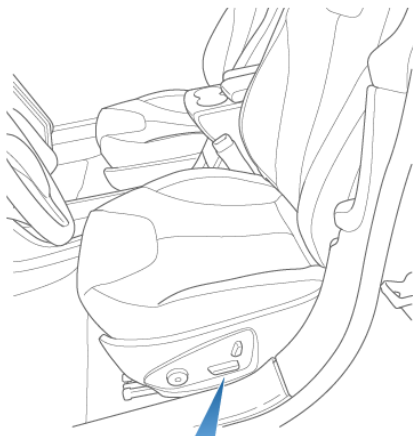


Aseta istuin siten, että pystyt pitämään turvavyötä oikein ja asettumaan mahdollisimman kauaksi etuturvatyynystä:

1. Istu suorassa siten, että molemmat jalkasi ovat lattiaa vasten. Kallista istuinta enintään 30 astetta.
2. Varmista, että jalkasi ulottuvat helposti polkimille ja että käsivartesi ovat hieman koukistettuina, kun pidät kiinni ohjauspyörästä. Rintakehäsi on oltava vähintään 25 cm etäisyydellä turvatyynyn suojuksesta.
3. Aseta turvavyön hartia- ja lantiovyöt samalle etäisyydelle kaulastasi ja olkapäästäsi. Aseta lantiovyö kireälle lantiosi päälle. Älä aseta sitä vatsasi päälle.

Model X -auton istuimissa on integroidut pääntuet. Kuljettajan ja etumatkustajan pääntuet säädetään automaattisesti istuimen asennon perusteella.

Kuljettajan istuimen säätäminen



1. Ristiselän tuen säätö.
2. Selkänöjan säätö.
3. Istuimen siirto eteen tai taakse. Kuljettajan ja etumatkustajan pääntuen korkeus säädetään automaattisesti istuimen asennon perusteella. Jos esimerkiksi istuin on siirretty taakse, mikä viittaa siihen, että kuljettaja on suhteellisen pitkä, pääntuki nousee. Jos istuin on puolestaan siirretty eteen lyhyempää kuljettajaa varten, pääntuki laskee.
4. Istuimen korkeuden ja kallistuksen säätö.



Varoitus: Älä säädä istuinten asentoa ajon aikana. Se kasvattaa riskiä joutua törmäykseen.



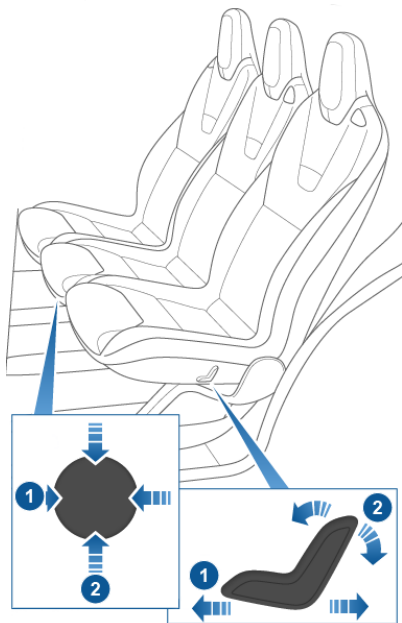
Varoitus: Jos autolla ajetaan selkänöja taakse kallistettuna, törmäyksestä voi aiheutua vakavia vammoja, sillä tällöin on mahdollista liukua lantiovyön alitse tai puristua kovalla voimalla turvavyötä vasten. Varmista, että istuinta on ajon aikana kallistettu enintään 30 astetta.



Toisen istuinrivin yksipaikkaisten istuimien säätäminen

Yksipaikkaisilla istuimilla varustetun Model X -auton toisella istuinrivillä on istumapaikat joko kahdelle tai kolmelle matkustajalle osthetkellä valituista varusteluvaihtoehdoista riippuen. Näiden istuimien asento voidaan säätää kahdella tavalla:

- Valitse kosketusnäytöstä Controls > Seats.
- Käytä manuaalisia säätimiä alla esitetyllä tavalla. Istuimia voidaan siirtää eteen- ja taaksepäin, minkä lisäksi selkänöjaa voidaan säätää manuaalisesti. Vaikka reunapaikkojen säädin on L-kirjaimen muotoinen ja keskimmäisen istuimen säädin on pyöreä, niillä säädetään samoja toimintoja.



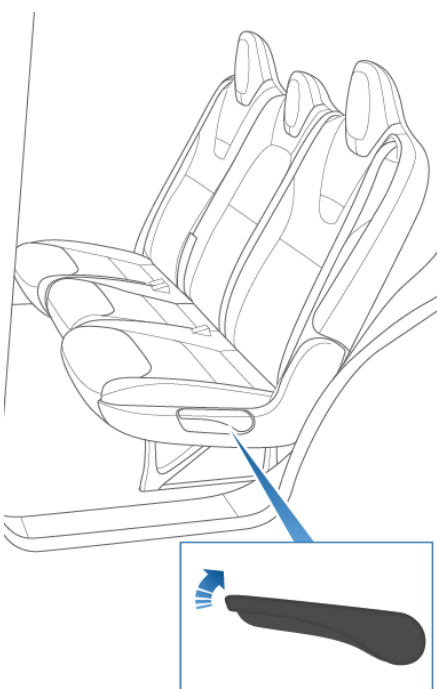
1. Istuimen siirto eteen tai taakse.
2. Selkänöjan säätö.

 **Huomaa:** Selkänöja lukittuu paikalleen, kun vapautat vivun. Jos selkänöjaa ei ole lukittu paikalleen, kun auton ajovaihe kytetään, mittaristossa näkyy hälytys. Sääda selkänöjaa ja varmista, että se lukittuu.

Toisen istuinrivin penkki-istuimien säätäminen

Penkki-istuimilla varustetun Model X -auton toisella istuinrivillä on istumapaikat enintään kolmelle matkustajalle. Käytä kunkin reunapaikan mekaanista säätövipua selkänöjen taittamiseen tai kallistamiseen. Penkki-istuin voidaan säätää 60/40-suhteessa, joten vasemman puolen säätövipu siirtää sekä vasemmanpuoleisen että keskimmäisen paikan selkänöjaa (kun taas oikean puolen vipu siirtää vain oikeanpuoleisen paikan selkänöjaa).

Siirrä selkänöja haluamaasi asentoon vetämällä vipua ja pitämällä kiinni, sen jälkeen vapauta vipu. Palauta istuimen selkänöja pystyasentoon painamalla ja vetämällä, jotta se lukittuu varmasti paikalleen.



 **Huomaa:** Viiden istuimen autoissa olevaa penkki-istuinta ei voi säätää eteen- tai taaksepäin.

Kolmannen istuinrivin paikoille siirtyminen

Model X -autossa matkustajien on helppo siirtyä kolmannen istuinrivin paikoille ja niiltä pois (mikäli se kuuluu varustukseen). Paina toisen istuinrivin kummankin reunapaikan selkänöjassa olevaa Easy Entry -painiketta. Kyseisen puolen reunimmaisen istuimen selkänöja taivtuu eteenpäin ja istuin liikkuu täysin eteen. Myös keskimmainen istuin siirtyy hieman eteenpäin.



Jos jollakin istuimella on matkustaja, kun Easy Entry -painiketta painetaan, molemmat istuimet siirtyvät hiukan eteenpäin, mutta vain siihen saakka, mihin istuja voisi itse siirtää istuintaan mukavuussäätimellä. Jos toisen rivin istuinpaikalla, jota halutaan siirtää eteenpäin Easy Entry -toiminnolla, on turvaistuin ja kyseisen istuinpaikan edessä etuistuimella ei ole matkustajaa, etuistuin siirtyy eteenpäin. Näin toisen istuinrivin istuin, jolle on asetettu turvaistuin, mahtuu siirtymään eteen.

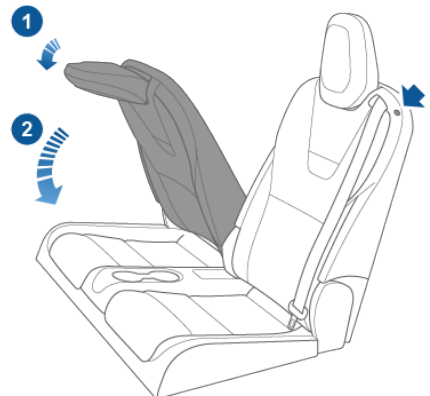
Jos etuistuin asetettu niin taakse, että toisen istuinrivin istuin osuu siihen Easy Entry -toiminnon aikana, etuistuin siirtyy toiminnon kytkemisen jälkeen automaattisesti eteenpäin vain sen verran, että toisen istuinrivin istuin mahtuu siirtymään eteen.

-  Huomaa: Istuimen siirtyminen eteenpäin pysäytetään, jos toisen istuinrivin istuimella istuva matkustaja säätää istuintaan sen liikkessa.
-  Huomaa: Kun reunapaikan istuin taivtuu eteenpäin Easy Entry -toiminnon aikana, sen selkänöja palautuu keskiasentoon. Sen vuoksi selkänöjaa voi olla tarpeen säätää.
-  Huomaa: Jos istuimen siirtyessä Easy Entry -toiminnon aikana sen liikeradalla havaitaan este, liike pysähtyy ja istuin siirtyy takaisin lähtöasentoonsa.

Kolmannen istuinrivin istuimien taivuttaminen alas

Jos Model X on varustettu kolmannen istuinrivin istuimilla, poista kaikki esineet istuimilta ja jalkatiloista ennen istuimen taivuttamista. Toisen istuinrivin istuimia on ehkä siirrettävä eteenpäin, jotta kolmannen rivin istuimien selkänöjat mahtuvat kääntymään täysin vaakasuoraan.

Voit taivuttaa kolmannen rivin istuimen selkänöjan alas painamalla istuimen uloimassa yläkulmassa olevaa painiketta. Painikkeessa on kaksi pykälää.



1. Taita pääntuki eteen.
2. Taita istuin eteen.



 Huomaa: Tarvittaessa toisen istuinrivin istuimia voidaan siirtää hiukan eteenpäin, jotta kolmannen rivin istuimet mahtuvat taittumaan eteen.

 Huomaa: Nosta istuimet nostamalla istuinta ylös- ja taaksepäin kunnes se lukittuu paikalleen. Varmista selkänojan lukittuminen yläasentoon yrittämällä vetää sitä eteenpäin.

 Varoitus: Muista aina varmistaa, että selkänoja on lukittunut yläasentoon. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen lisää loukkaantumisen vaaraa.

Pääntuet

Etuistuinten varusteluun kuuluu pääntuet, jotka säädetään automaattisesti istuimen asennon perusteella (katso [Kuljettajan istuimen säätäminen](#)).

Toisen ja kolmannen istuinrivin istuimissa on integroidut pääntuet, joita ei voida irrottaa tai säätää. Kolmannen istuinrivin pääntuet voidaan kuitenkin taittaa alas (katso [Kolmannen istuinrivin istuimien taittaminen alas](#)).

Istuinlämmittimet

Etuistuimissa on lämmityselementit, joissa on kolme tehoasetusta. Asetuksella 3 lämmitysteho on suurin ja asetuksella 1 pienin. Lisätietoja istuinlämmittimien käyttämisestä on kohdassa [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#).

Jos Model X -auton varustukseen kuuluu lisävarusteena saatava pakkassään paketti, voit säätää myös kaikkien takaistuinten istuinlämmittimien tehoa sekä tuulilasinyyhkimien lämmitystä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Cold Weather (katso [Hallintalaitteet](#)).

Istuinpäälliset

Älä käytä Model X -autossa istuinpäällisiä. Ne voivat rajoittaa sivuturvavyöryjen täyttymistä onnettomuustilanteessa. Ne voivat myös heikentää matkustajien tunnistusjärjestelmän tarkkuutta (mikäli se sisältyy varustukseen).

Turvavöiden käyttäminen

Turvavöiden ja lasten turvaistuimien käyttäminen on tehokkain tapa suojata matkustajia törmäyksen sattuessa. Turvavöiden käyttäminen onkin lain mukaan pakollista useimmissa maissa.

Sekä kuljettajan että etuistuimen matkustajan istuimet on varustettu kolmipisteisillä rullaturvavöillä. Rullaturvavöiden automaattisen kiristymisen ansiosta matkustajat voivat liikkua mukavasti normaaleissa ajo-olosuhteissa. Lasten turvaistuinten turvallinen kiinnitys on varmistettu kaikkien matkustajien istuimien automaattisesti lukittuvilla kelauslaitteilla (ALR). ALR lukitsee turvavyön pituuden silloin, kun turvavyötä on vedetty tavallista enemmän ulos kelauslaitteesta, ja aukeaa vasta, kun vyö irrotetaan soljesta (katso [Turvavyökiinnitteisten turvaistuinten kiinnittäminen](#)).

Turvavyön rulla estää matkustajien liikkeen lukittumalla automaattisesti, kun Model X tunnistaa nopean kiihdytyksen, jarrutuksen, ajamisen kaarteeseen tai törmäyksen..

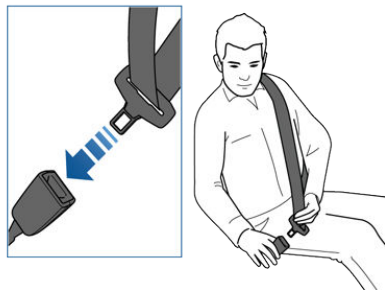


Mittariston turvavyömuistutin, mikäli jotakin matkustajien turvavöistä ei ole kiinnitetty. Jos turvavyötä ei kiinnitetä, vilkkuva turvavyön kuvake ja katkonainen merkkiäänä muistuttavat asiasta. Jos turvavyön muistutus jatkuu, vaikka kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä, varmista turvavöiden oikea kiinnitys kiinnittämällä ne uudelleen. Poista myös painavat esineet (kuten salkku) istuimilta. Jos kuvake näkyy yhä, ota yhteyttä Teslaan.

Turvavyön kiinnittäminen

1. Varmista istuimen oikea asento.
2. Vedä turvavyö esiin tasaisesti ja varmista, että se kulkee ilman taitoksia lantion, rinnan ja solisluun keskikohdan yli ja niskan ja hartian välistä.

3. Aseta vyön kieleke solkeen ja työnnä niitä yhteen, kunnes kuulet lukituksen naksahduksen.



4. Tarkista turvavyön turvallinen kiinnitys vetämällä.
5. Kiristä ylimääräinen löysä osuus pois vetämällä rinnan yli kulkevaa vyötä rullaa kohti.

Turvavyön avaaminen

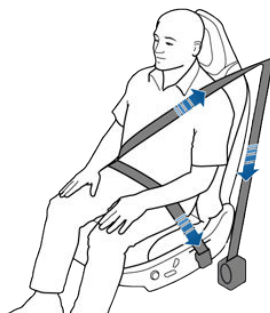
Estä vyön äkillinen palautuminen pitämällä kiinni soljen tuntumasta samalla, kun painat soljen painiketta. Vyö palautuu automaattisesti. Varmista, että mikään ei estä vyön palautumista takaisin rullaan. Irrotetun vyön ei pitäisi roikkua löysällä. Jos vyö ei palaudu täysin, ota yhteyttä Teslaan.

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Älä aseta turvavyön lantion tai olka-alueen vyötä vatsan seudun yli. Aseta lantion yli kulkeva vyö niin alas lantion seudulle kuin mahdollista, älä vyötärölle. Sijoita olkapään yli kulkeva vyö niin, että se kulkee rintojen välistä ja vatsan seudun ohi. Kysy erityisohjeet lääkäritäsi.



Varoitus: Älä koskaan aseta mitään itsesi ja turvavyön väliin törmäyksen vaimentamiseksi.



Turvavöiden esikiristinjärjestelmät

Etuistuimien turvavyöt on varustettu esikiristimillä, jotka toimivat yhdessä turvatyynyn kanssa vakavassa nokkakolarissa. Esikiristimet vetävät turvavyötä automaattisesti sekä vyön kiinnikkeestä että kelasta taaksepäin, mikä vähentää vyön löysyyttä sekä lantio- että olka-alueilla ja vähentää matkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä.

Mikäli esikiristimet ja turvatyyny eivät lauenneet törmäyksen seurauksena, se ei tarkoita sitä, että ne eivät toimi asiaankuuluvalla tavalla. Se tarkoittaa yleensä sitä, että laukeamiseen tarvittavan voiman tyyppi tai voimakkuus ei ollut riittävä.



Varoitus: Turvavöiden esikiristimet on vaihdettava sen jälkeen, kun ne ovat kerran lauenneet. Jos auto on ollut onnettomuudessa, tarkistuta aina turvatyyny, turvavöiden esikiristimet sekä muut järjestelmään liittyvät komponentit ja vaihdata ne tarvittaessa.

Turvavöiden testaaminen

Tarkasta kaikkien turvavöiden oikea toiminta seuraavien kolmen yksinkertaisen testin avulla.

1. Kiinnitä turvavyö ja vedä rivakasti vyöstä läheltä solkea. Soljen tulisi pysyä lukittuna.
2. Vedä turvavyö ulos kelalta kiinnittämättä sitä. Tarkista, että uloskelaus tapahtuu takkuilematta. Tarkista vyö myös silmämääräisesti kulumien varalta. Päästä vyö takaisin kelalle ja tarkista, että kelaus tapahtuu sujuvasti ja loppuun asti.
3. Vedä vyö puoliksi ulos kelalta, ota tukeva ote kielekkeestä ja vetäise sitä rivakasti eteenpäin. Mekanismin tulisi lukkiutua automaattisesti ja estää vyön uloskelautuminen.

Jos vyö ei suoriudu kaikista näistä testeistä, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Turvavöiden varoitukset

 **Varoitus:** Kaikkien matkustajien tulisi käyttää aina turvavöitä jopa aivan lyhyilläkin matkoilla. Tämän noudattamatta jättäminen kasvattaa onnettomuustilanteessa vakavan vammautumisen tai kuoleman vaaraa.

 **Varoitus:** Varmista pienten lasten turvallisuus sopivalla turvaistuimella. Noudata aina lasten turvaistuimen valmistajan antamia kiinnitysohjeita.

 **Varoitus:** Varmista, että kaikkia turvavöitä käytetään oikein. Väärin käytetty turvavyö kasvattaa onnettomuustilanteessa vakavan vammautumisen tai kuoleman vaaraa.

 **Varoitus:** Älä pidä turvavyötä vaatteissa olevien kovien, rikkoutuvien tai terävien esineiden päällä, kuten kynät, avaimet, silmälasit jne. Esineiden päällä olevan turvavyön paine voi aiheuttaa loukkaantumisen.

 **Varoitus:** Varmista turvavyö kiertymien varalta koko sen matkalta.

 **Varoitus:** Yhteen turvavyöhön saa kiinnittää ainoastaan yhden henkilön kerrallaan. Sylissä istuvan lapsen kiinnittäminen turvavyöhön on vaarallista.

 **Varoitus:** Kuluneet tai onnettomuudessa olleet turvavyöt tulee tarkastuttaa tai vaihdattaa Teslalla siitakin huolimatta, että niissä ei ole näkyviä vaurioita.

 **Varoitus:** Kuluneelta näyttäivät (kuten rispaantuneet), leikkautuneet tai millään

lailla vahingoittuneet turvavyöt on vaihdettava Teslan toimesta.

 **Varoitus:** Vältä turvavyön komponenttien kosketusta kemikaalien, nesteiden, hankaavien aineiden, lian tai puhdistusaineiden kanssa. Jos turvavyö ei palaudu tai lukkiudu solkeen, se on vaihdettava välittömästi. Ota yhteyttä Teslaan.

 **Varoitus:** Älä tee sellaisia muutoksia tai lisäyksiä, jotka voivat estää turvavyön mekanismia poistamasta vyön löysyyttä tai turvavyön säätöä löysän osuuden poistamiseksi. Löysällä oleva turvavyö heikentää matkustajan turvallisuutta oleellisesti.

 **Varoitus:** Älä tee turvavöihin muutoksia, jotka voivat vaikuttaa sen toimintaan tai estää sen.

 **Varoitus:** Kun poissa käytöstä, tulisi turvavöiden olla täysin palautettuina ja roikkumatta. Jos vyö ei palaudu täysin, ota yhteyttä Teslaan.

Lasten matkustamista koskevia ohjeita

Vauvojen ja pienten lasten on käytettävä lapsen iän, painon ja koon mukaista turvaistuinta. Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla turvaistuimessa tai istuinkorokkeella, mikäli turvatyyny on käytössä. Lisätietoja etumatkustajan turvatyynyjen kytkemisestä pois käytöstä, katso [Etumatkustajan eturuvatyynyjen poistaminen käytöstä](#). Noudata turvaistuimen valmistajan ohjeita huolellisesti.



Varoitus: Älä koskaan käytä taaksepäin suunnattua turvaistuinta sellaisella istuinpaikalla, jonka etupuolessa on toiminnassa oleva turvatyyny. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tämän häikäisysoojaan kiinnitetyn varoitustarran ohjeita.



Huomaa: Alla oleva kuva on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamiseen eikä ehkä ole samanlainen kuin sinun ajoneuvossasi.



Lasten turvaistuimen valitseminen

Katso alla olevista taulukoista tiedot siitä, millaista turvavyö- tai ISOFIX-kiinnityksellä varustettua turvaistuinta on käytettävä eri painoisilla lapsilla.

Turvavyökiinnityksellä varustetut turvaistuimet

Yksipaikkaiset istuimet:

Painoluokka		Etumatkustaja	Toinen istuinrivi	Kolmas istuinrivi
Ryhmä 0	enintään 10 kg	X	U	U
Ryhmä 0+	enintään 13 kg	L*	U	U
Ryhmä I	9–18 kg	UF*	U, UF	U, UF
Ryhmä II	15–25 kg	UF*	U, UF	U, UF
Ryhmä III	22–36 kg	UF*	U, UF	U, UF

* Istuin on asetettava mahdollisimman taakse ja istuinosa mahdollisimman ylös.

U: sopiva kaikille tämän painoluokan lapsille hyväksytyille turvaistuimille.

UF: sopiva kaikille eteenpäin osoitaville tämän painoluokan lapsille hyväksytyille turvaistuimille.

L: sopiva näille erikseen määritetyille turvaistuimille: Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517, Takata Mini E4 04443717.

X: istuma-asento ei sovi tämän painoluokan lapsille.

Penkki-istuimet (vain viiden istuimen ajoneuvot):

Painoluokka		Etumatkustaja	Takaistuimen reunapaikka (60 %)	Takaistuimen keskipaikka	Takaistuimen reunapaikka (40 %)
Ryhmä 0	enintään 10 kg	X	U	U	U
Ryhmä 0+	enintään 13 kg	L*	U	U	U
Ryhmä I	9–18 kg	UF*	U, UF	U, UF	U, UF
Ryhmä II	15–25 kg	UF*	U, UF	U, UF	U, UF
Ryhmä III	22–36 kg	UF*	U, UF	U, UF	U, UF

* Istuin on sijoitettava takimmaiseen asentoon selkänäoja mahdollisimman pystyyn (vain täysin takana ja täysin pystyssä).

U: sopiva kaikille tämän painoluokan lapsille hyväksytyille turvaistuimille.

UF: sopiva kaikille eteenpäin osoitaville tämän painoluokan lapsille hyväksytyille turvaistuimille.

L: sopiva näille erikseen määritetyille turvaistuimille: Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517, Takata Mini E4 04443717.

X: istuma-asento ei sovi tämän painoluokan lapsille.



ISOFIX*-kiinnityksellä varustetut turvaistuimet

Yksipaikkaiset istuimet:

Painoluokka		Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustaja	Takaistui- men reunapaikat	Toisen istuinrivin keskimmä- inen istuin	Kolmas istuinrivi
Ryhmä 0	enintään 10 kg	E	R1	X	IL	X	IL*
Ryhmä 0+	enintään 13 kg	E	R1	X	IL	X	IL*
		D	R2	X	IL	X	IL*
		C	R3	X	X	X	IL*
Ryhmä I	9–18 kg	D	R2	X	IL	X	IL*
		C	R3	X	X	X	IL
		B	F2	X	IUF	X	IUF
		B1	F2X	X	IUF	X	IUF
		A	F3	X	IUF	X	IUF

* Jos turvaistuin asennetaan kolmannelle riville (vasemmalle tai oikealle), toisen istuinrivin keskimmäistä istuinta ja reunapaikkaa turvaistuimen edessä ei voi käyttää, koska nämä istuimet on siirrettävä täysin eteen, jotta takarivillä voidaan käyttää turvaistuinta.

IUF: Sopiva kaikille eteenpäin osoittaville ISOFIX-kiinnityksellä varustetuille tämän painoluokan lapsille hyväksytyille turvaistuimille.

IL: Soveltuu autotyyppikohtaisille, automalli- ja istuinkohtaisille sekä automallikohtaisille ISOFIX-turvaistuimille.

X: Istuma-asento ei sovi tämän painoluokan/koon ISOFIX-kiinnityksellä varustetuille lasten turvaistuimille.

Penkki-istuimet (vain viiden istuimen ajoneuvot):

Painoluokka		Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustaja	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä O	enintään 10 kg	E	R1	X	IL	X
Ryhmä O+	enintään 13 kg	E	R1	X	IL	X
		D	R2	X	IL	X
		C	R3	X	IL	X
Ryhmä I	9–18 kg	D	R2	X	IL	X
		C	R3	X	IL	X
		B	F2	X	IUF	X
		B1	F2X	X	IUF	X
		A	F3	X	IUF	X

IUF: Sopiva kaikille eteenpäin osoittaville ISOFIX-kiinnityksellä varustetuille tämän painoluokan lapsille hyväksytyille turvaistuimille.

IL: Soveltuu autotyyppikohtaisille, automalli- ja istuinkohtaisille sekä automallikohtaisille ISOFIX-turvaistuimille.

X: Istuma-asento ei sovi tämän painoluokan/koon ISOFIX-kiinnityksellä varustetuille lasten turvaistuimille.

* ISOFIX on henkilöautojen turvaistuinten kiinnityspisteitä koskeva kansainvälinen standardi.

 **Huomaa:** Jos lapsen ja turvaistuimen yhteispaino on yli 29 kg, Tesla suosittelee kiinnittämään turvaistuimen sekä turvavyöllä että yläkiinnikkeen kiinnityshihnalla. Paremmen turvallisuuden lisäksi näin toimittaessa turvavöiden muistutusmerkkivalo ei pala koko ajan. Noudata aina turvaistuimen valmistajan ohjeita kiinnittäessäsi lasten turvaistuimia.



Varttuneiden lasten matkustaminen

Jos lapsi on liian suuri matkustamaan turvaistuimella, mutta liian pieni pystyäkseen käyttämään normaaleja turvavöitä turvallisesti, käytä lapsen iälle ja koolle sopivaa istuinkoroketta. Kiinnitä istuinkoroke turvavöillä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Älä käytä ISOFIX -kiinnitysjärjestelmää istuinkorokkeiden kiinnittämiseen, vaikka korokkeessa olisi ISOFIX -kiinnikkeet.

Lasten turvaistuin kiinnittäminen

Turvaistuimet voidaan jakaa karkeasti kahteen ryhmään kiinnitystavan mukaisesti:

- Turvavöillä kiinnitettävät turvaistuimet – nämä istuimet kiinnitetään auton omilla turvavöillä (katso [Turvavöikiinnitteisten turvaistuinten kiinnittäminen](#)).
- ISOFIX -kiinnityksellä varustetut turvaistuimet – nämä istuimet voidaan kiinnittää auton takaistuimiin kiinteästi asennettuihin kiinnitystankoihin (katso [ISOFIX -turvaistuin kiinnittäminen](#)).

Valitse sopiva asennustapa tutustumalla turvaistuin valmistajan ohjeisiin ja kohdan [Lasten turvaistuimet](#) taulukkoon. Eräät turvaistuimet voidaan kiinnittää molemmilla menetelmillä. Noudata aina turvaistuin valmistajan ohjeita.

Turvavöikiinnitteisten turvaistuinten kiinnittäminen

Varmista ensin, että lapsen paino noudattaa istuimelle määritettyjä painorajoja.

Älä pue lapselle raskaita vaatteita äläkä aseta mitään esineitä tai varusteita lapsen ja istuimen väliin.

Säädä turvavaljaat kullekin lapselle sopivaksi. Muista tehdä tämä jokaisella matkustuskerralla.

Jokaisella matkustajan istumapaikalla turvaistuin kiinnitys on varmistettu Automatic Locking Retractor (ALR) -lukitusjärjestelmällä. Se lukitsee turvavyön paikalleen aina, kun vyötä vedetään pitemmälle kuin normaalikokoinen aikuismatkustaja tarvitsee. Lukitus vapautuu vasta, kun turvavyön lukitus avataan ja turvavyö on kelautunut kokonaan sisään. ALR-mekanismissa on räikkätoiminto, joka kelaat turvavyön löysän osuuden pois ja estää turvavyön liikkumisen ulos, ennen kuin se on ensin kelattu kokonaan sisään. Kun asennat turvavyötä, aktivoi ALR-mekanismi vetämällä turvavyö ensin kokonaan ulos. ALR-mekanismi kytkeytyy vasta, kun turvavyö on käytetty kokonaan ulkona.

 **Huomaa:** Mekanismi vapautuu vasta, kun turvavyön lukitus on avattu ja vyö on kelautunut kokonaan sisään. Sen jälkeen turvavyötä voidaan käyttää tavallisesti (vyö liikkuu vapaasti sisään ja ulos ja se lukittuu vain äkkipysähdyksessä). Kun turvavyön lukitus on avautunut, lastenistuinta kiinnittäessä turvavyö on vedettävä kokonaan ulos, jotta lukitusmekanismi kytkeytyy.

Noudata aina lasten turvaistuin valmistajan yksityiskohtaisia ohjeita. Alla yleisluonteiset ohjeet:

1. Aseta turvaistuin Model X -autoon ja vedä turvavyö kokonaan ulos. Kuljeta ja kiinnitä turvavyön solki turvaistuin valmistajan ohjeiden mukaisesti.



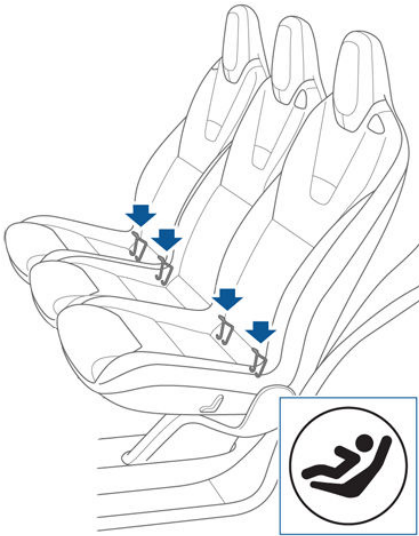
2. Anna turvavyömekanismin vetää vyön löysä osuus sisään. Paina turvaistuinta Model X -auton istuinta vasten ja vedä turvavyötä kireälle.

3. Jos turvaistuimessa on yläkiinnike, kiinnitä sen kiinnityshihna istuimen takaosaan (katso [Yläkiinnikkeen kiinnityshihnan kiinnittäminen](#)).

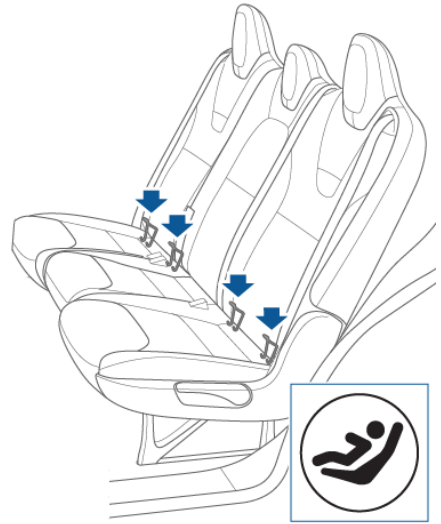
ISOFIX -turvaistuiemien kiinnittäminen

ISOFIX -alakiinnikkeet ovat auton toisen istuinrivin reunapaikoilla ja molemmilla takarivin istuinpaikoilla. Kiinnikkeet löytyvät istuimen selkänojan ja istuintynyn välistä. Kiinnityspisteiden tarkka sijainti on osoitettu oheisen kuvan mukaisella turvaistuinmerkinnällä. Merkintä on istuimen selkänojassa, suoraan kiinnityspisteeseen yläpuolella.

Yksipaikkaiset istuimet:



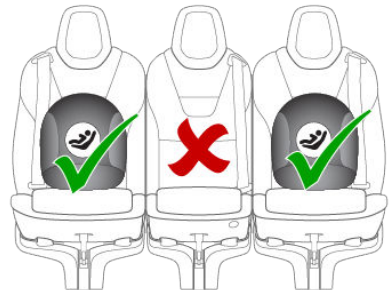
Penkki-istuimet:



Asenna toisen istuinrivin paikoilla ISOFIX -turvaistuimet vain reunimmaisille istuinpaikoille. Keskipaikalla saa käyttää ainoastaan turvavyöllä kiinnitettävää turvaistuinta.

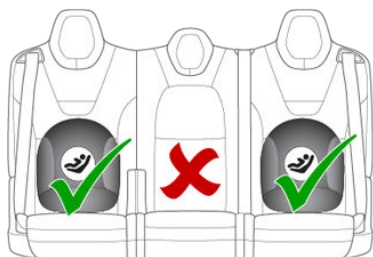
- Huomaa: Jos Model X -auton toinen istuinrivi on varustettu kahdella istuimella, molempia istuimia voidaan käyttää ISOFIX -turvaistuiemien kanssa.

Yksipaikkaiset istuimet:

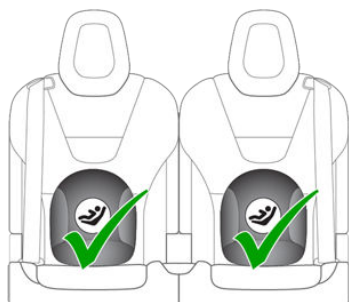




Penkki-istuimet:

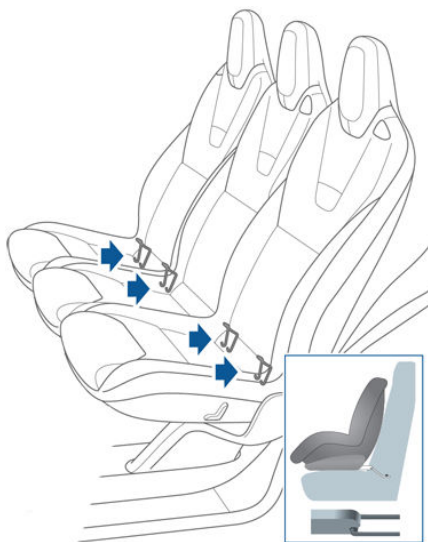


Kolmannella istuinrivillä (jos sisältyy varustukseen) ISOFIX -turvaistuimet voidaan asentaa molemmille istuinpaikoille.

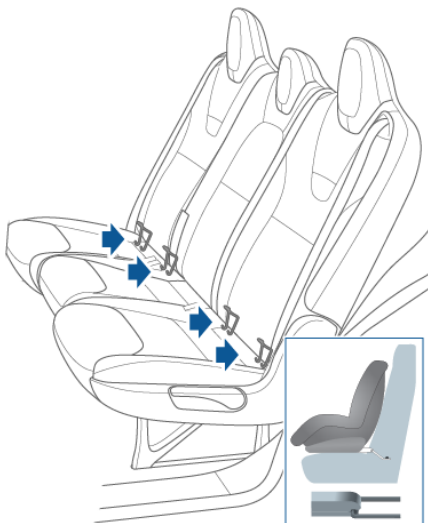


Kiinnitä ISOFIX -turvaistuin liu'uttamalla istuimen turvasalvat kiinnitystankoihin siten, että niistä kuuluu napsahdus lukittumisen merkiksi. Tutustu turvaistuimen valmistajan ohjeisiin ja noudata niitä huolellisesti.

Yksipaikkaiset istuimet:



Penkki-istuimet:



Kun turvaistuin on kiinnitetty, varmista ennen lapsen asettamista istuimelle, että turvaistuin on tukevasti paikallaan. Yritä kääntää istuinta puolelta toiselle ja vetää sitä pois päin auton takaistuimesta. Tarkista sitten, että kiinnikkeet ovat edelleen kiinni.

Yläkiinnikkeen kiinnityshihnan kiinnittäminen

Jos istuimen mukana on toimitettu yläkiinnikkeen kiinnityshihna, kiinnitä sen koukku toisen tai kolmannen istuinrivin istuimentakana olevaan kiinnikkeeseen.

Mikäli kiinnityshihnoja on kaksi, aseta ne pääntuen molemmille puolille.

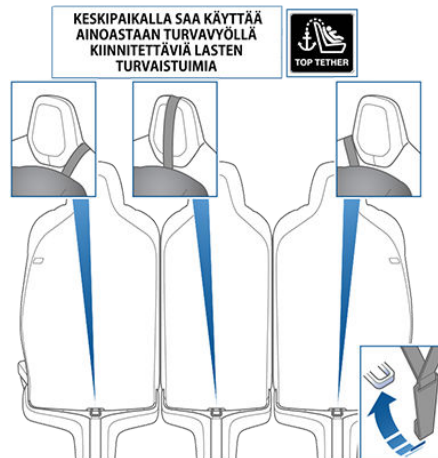
Yhden kiinnityshihnan asetus kulkemaan toisen rivin yli riippuu siitä, onko Model X varustettu yksipaikkaisilla vai penkki-istuimilla.

- Yksipaikkaisilla istumilla kiinnityshihna viedään reunapaikkaan pääntuen samalle puolelle kuin turvavyön kelausmekanismi sijaitsee. Kiinnityshihna viedään keskipaikkaan (jos varusteena) pääntuen yli.
- Penkki-istumilla kiinnityshihna viedään reunapaikkaan pääntuen vastakkaiselle puolelle kuin turvavyön kelausmekanismi sijaitsee. Kiinnityshihna viedään keskipaikkaan pääntuen vasemmalle puolelle.

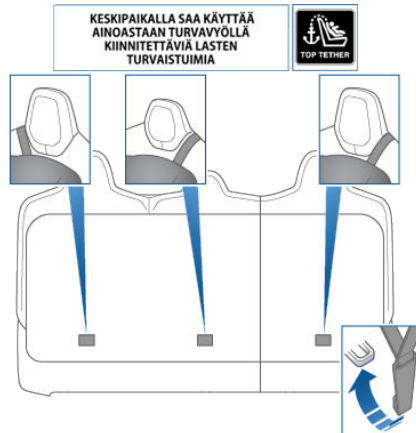
Kiristä yläkiinnityshihnat lasten turvaistuimen valmistajan antamien ohjeiden mukaan.

- Huomaa:** Pääntuen yläosa on muovautuvaa materiaalia, mikä estää yksittäisen kiinnityshihnan liikkumisen sivusuunnassa keskiasennossa.
- Huomaa:** Kiinnityspisteet eivät välttämättä näy, mutta ne voidaan paikantaa istuimateriaalissa olevan liuskan perusteella.
- Huomaa:** Jos Model X -auton varustukseen kuuluu lisävarusteena saatava kuuden istuimen paketti, toisen istuinrivin keskimäinen istuin ei ole käytettävissä.

Yksi kiinnityshihna – toisen istuinrivin yksipaikkaiset istuimet:

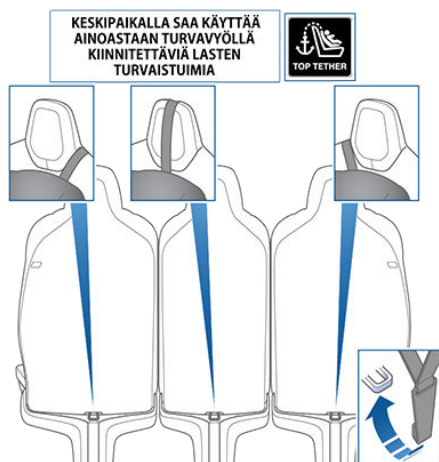


Yksi kiinnityshihna – toisen istuinrivin penkki-istuimet:

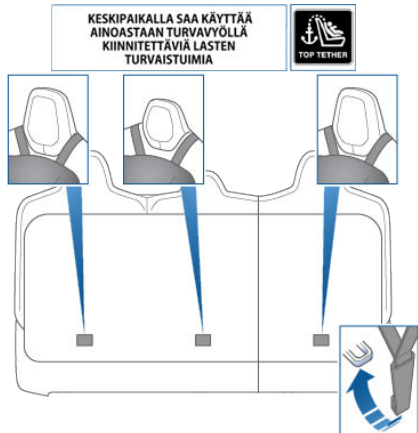




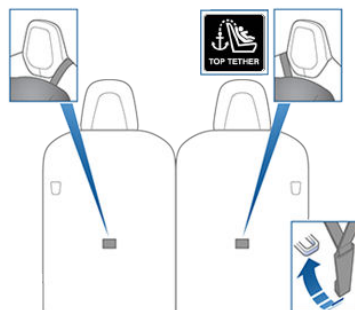
Kaksi kiinnityshihnaa – toisen istuinrivin
yksipaikkaiset istuimet:



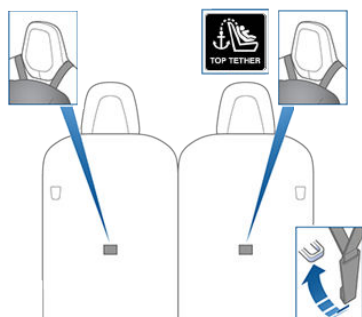
Kaksi kiinnityshihnaa – toisen istuinrivin
penkki-istuimet:



Yksi kiinnityshihna – kolmannen istuinrivin
istuinpaikat:



Kaksi kiinnityshihnaa – kolmannen istuinrivin
istuinpaikat:



Lapsen turvaistuimen testaaminen

Ennen kuin lapsi asetetaan turvaistuimelle, on aina varmistettava, että istuin on paikallaan tukevasti:

1. Tartu turvaistuimeen turvavyökujan kohdalta ja yritä liikuttaa istuinta sekä sivusuunnassa että eteen- ja taaksepäin.
2. Jos istuin liikkuu yli 2,5 cm, se on liian löysällä. Kiristä turvavyö tai kiinnitä ISOFIX -turvaistuin uudelleen.
3. Jos et saa kiristettyä turvavyötä kireälle, kokeile asettaa turvaistuin toiselle istuinpaikalle tai käytä toista turvaistuinta.

Varoitukset – lasten turvaistuimet

 Varoitus: Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla turvaistuimessa tai istuinkorokkeella, mikäli turvavyö on käytössä. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

 Varoitus: Älä koskaan käytä taaksepäin suunnattua turvaistuinta sellaisella istuinpaikalla, jonka etupuolessa on toiminnassa oleva turvavyö. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata etumatkustajan häikäisy-suojan varoitustarran ohjeita.

 Varoitus: Lasten turvaistuinjärjestelmät on suunniteltu kiinnitettäväksi auton istuimille lantiovöillä tai lantio-/olkaturvavyön lantiovöösalla. Lapsi voi olla vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa, mikäli turvaistuinta ei ole kiinnitetty asianmukaisesti.

 Varoitus: Onnettomuustilastojen mukaan lasten turvallisuus on parempi auton takaistuimilla kuin etuistuimilla.

 Varoitus: Älä käytä eteenpäin suunnattua turvaistuinta, ennen kuin lapsesi painaa yli 9 kg ja pystyy istumaan ilman tukea. Kaksivuotiaaksi saakka lapsen selkärangan ja niskan kehitys on sillä tavoin kesken, että niihin voi tulla vaurioita etutörmäyksessä.

 Varoitus: Älä anna vauvan tai lapsen matkustaa toisen matkustajan sylissä. Kaikkien lasten tulee aina matkustaa sopivassa turvaistuimessa.

 Varoitus: Lasten turvallisuuden varmistamiseksi on aina noudatettava kaikkia tämän käyttöoppaan sekä turvaistuimen valmistajan ohjeita.

 Varoitus: Lasten tulee matkustaa taaksepäin suunnatulla turvaistuimella istuimen viiden kiinnityskohdan turvalajaita käyttäen niin kauan kuin mahdollista.

 Varoitus: Älä käytä turvavöiden jatkokappaleita turvavöissä, joita käytetään turvaistuimen tai istuinkorokkeen kiinnittämiseen.

 Varoitus: Varttuneiden lasten istuinpaikoilla on varmistettava, että lapsen pää on tuettu ja että turvavyö on oikein säädetty ja kiinnitetty. Turvavyön olkahihna ei saa osua kasvoihin tai kaulaan. Lantiovöy ei saa olla vatsan päällä.

 Varoitus: Älä koskaan kiinnitä kahta turvaistuinta samaan kiinnityskohtaan. Kiinnityspiste ei välttämättä pysty pitämään molempia istuimia paikallaan törmäyksessä.

 Varoitus: Turvaistuimien kiinnikkeet on suunniteltu kestäväseen ainoastaan ohjeiden mukaisesti kiinnitettujen turvaistuimien kuormitus. Missään olosuhteissa näitä kiinnikkeitä ei saa käyttää aikuisten turvavöiden, -valjaiden tai muiden varusteiden kiinnittämiseen.

 Varoitus: Tarkista aina turvalajaiden ja kiinnityshihnojen kunto ennen liikkeelle lähtöä.

 Varoitus: Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa, vaikka lapsi olisi kiinnitetty turvaistuimeen.

 Varoitus: Älä koskaan käytä turvaistuinta, joka on ollut autossa onnettomuuden sattuessa. Tarkistuta tai vaihda turvaistuin istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

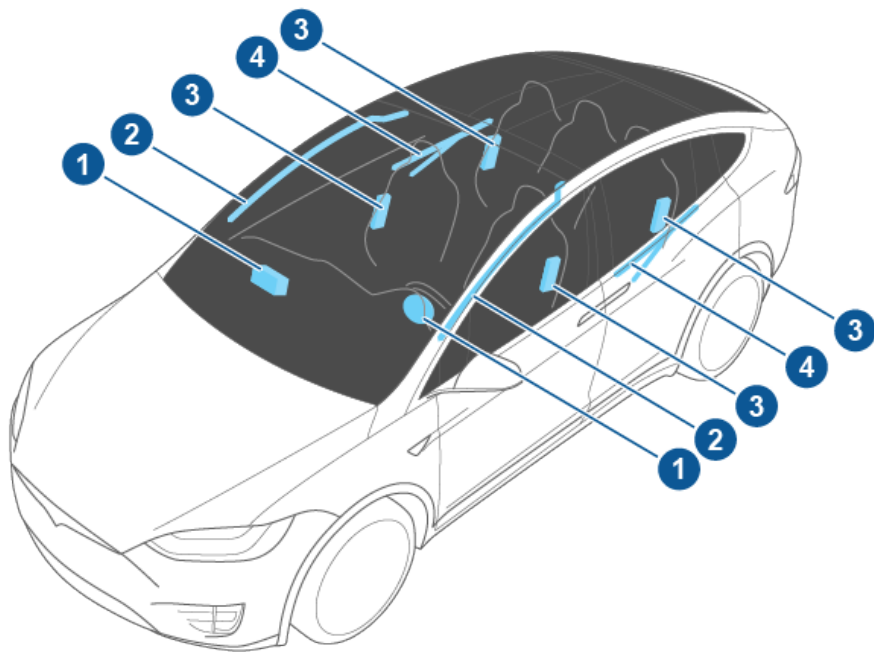


Turvatyynyjen sijainti

Turvatyynynt on sijoitettu kuvassa näkyviin kohtiin. Turvatyyynyjä koskevat varoitustiedot löytyvät häikäisysojista.

Molemmilla Model X -auton reunimmaisilla etuistuinpaikoilla on sekä turvatyynynt että lantio-/olkaturvavyöt. Kyseisillä istuinpaikoilla turvatyynt on lisäturvavaruste. Kaikkien auton matkustajien (myös kuljettajan) on aina käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko heidän istuinpaikallaan turvatyynt. Näin minimoidaan vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski törmäystilanteessa.

 Huomaa: Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynt ovat päinvastaisilla puolilla kuvaan nähden.



1. Etuturvatyynynt
2. Turvaverhot
3. Istuimien sivuturvatyynt
4. Ovien turvatyynt

Turvatyynyjen toiminta

Turvatyynyjen laukeaminen riippuu auton ohjaamon nopeudenmuutoksen voimakkuudesta törmäyksessä. Hidastumisnopeus määrittää, laukaistaanko turvatyyny.

Turvatyyny täyttyvät erittäin nopeasti ja huomattavalla voimalla. Täyttymisen yhteydessä kuuluu myös kova ääni. Täyttynyt turvatyyny ja turvavyöt rajoittavat matkustajien liikkumista autossa mahdollisten vammojen ehkäisemiseksi.

Etuturvatyynyjä ei ole tavallisesti suunniteltu täyttymään silloin, kun autoon törmätään takaapäin, auto pyörähtää katon kautta ympäri, autoon kohdistuu kevyt törmäys edestä tai sivulta, autolla jarrutetaan voimakkaasti tai kun sillä ajetaan tiessä olevan töyssyn tai kuopan yli. Sen vuoksi autossa voi olla huomattavia pinnallisia vaurioita, vaikka turvatyyny eivät ole lauenneet. Vastaavasti näennäisen pienikin rakenteellinen vaurio voi johtaa turvatyynyjen laukeamiseen.

Jos aiot muuntaa autoasi invalidikäyttöön tavalla, joka voi vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan, ota yhteyttä Teslaan.

Turvatyynyjen tyypit

Model X -autossa on seuraavanlaisia turvatyynyjä:

- Edistykelliset etuturvatyyny: näissä turvatyynyissä on käytetty edistyksellistä tekniikkaa, jonka avulla pystytään vähentämään etuistuimilla matkustaviin lapsiin tai pienikokoisiin aikuisiin kohdistuvia, turvatyynyn aiheuttamia vammoja. Kuljettajan puolen etuturvatyyny hyödyntää istuimen asentointitietoa. Turvatyynyn täyttöastetta säädetään kuljettajan istuma-asennon mukaisesti. Vauvojen ja pienten lasten turvallisuuden vuoksi etumatkustajan turvatyyny on kytkettävä pois käytöstä jäljempänä olevien ohjeiden mukaisesti.
- Istuimien sivuturvatyyny: kuljettajan ja etumatkustajan istuimissa sekä takaistuimen reunapaikoilla on istuimiin asennetut turvatyyny. Nämä turvatyyny suojaavat rintakehää ja lantiota. Ne laukeavat voimakkaissa sivutörmäyksissä ja voimakkaissa, viistottain autoon kohdistuvissa etutörmäyksissä. Tällöin istuimien sivuturvatyyny täyttyvät auton molemmilla puolella. Jos takaistuimen reunapaikan selkänöja on taitettu kokonaan eteen, tämän paikan sivutörmäystyyny ei laukea.
- Turvaverhot: Model X -auton matkustamon etuosan molemmilla puolilla on kattokiskoon asennetut turvaverhot. Turvaverhot auttavat suojaamaan matkustajan päätä. Tavallisesti ne laukeavat voimakkaissa sivutörmäyksissä, viistottain autoon kohdistuvissa voimakkaissa etutörmäyksissä tai auton pyörähtäessä katon kautta ympäri. Tällöin turvaverhot täyttyvät auton molemmilla puolella.
- Ovien turvatyyny: Model X -auton matkustamon molemmilla puolilla on haukansiipiovien verhoiluun asennetut turvatyyny. Nämä turvatyyny auttavat suojaamaan matkustajan päätä turvaverhojen tapaan. Tavallisesti ne laukeavat voimakkaissa sivutörmäyksissä, viistottain autoon kohdistuvissa voimakkaissa etutörmäyksissä tai auton pyörähtäessä katon kautta ympäri. Tällöin ovien turvatyyny täyttyvät auton molemmilla puolella.



Etumatkustajan eturuvatyyrynyjen poistaminen käytöstä

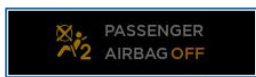
Jos etumatkustajan istuimella istuu lapsi (myös silloin, kun käytetään lastenistuinta tai istuinkoroketta), varmista, että etumatkustajan eturuvatyyryny on poistettu käytöstä, jotta ne eivät vahingoita lasta törmäystilanteessa.

 **Huomaa:** Lastenistuinissa istuvien lasten on suositeltavaa matkustaa takaistuimilla.

Voit määrittää etumatkustajan etu- ja sivuruvatyyrynyjen toiminnan valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Safety & Security > Passenger Front Airbag. Valitse sitten toinen seuraavista vaihtoehtoista:

- Voit poistaa turvatyyryny käytöstä manuaalisesti valitsemalla OFF.
 -  **Varoitus:** Jos olet poistanut turvatyyryny käytöstä manuaalisesti, sinun valittava kosketusnäytöstä ON, kun haluat ottaa turvatyyryny uudelleen käyttöön ja suojata etumatkustajan paikalla istuvan aikuisen matkustajan.
- Voit kytkeä etumatkustajan turvatyyryny käyttöön ja pois käytöstä automaattisesti matkustajan painon perusteella valitsemalla AUTO (katso [Matkustajan tunnistusjärjestelmä](#)).

Matkustajan turvatyyryny tila näkyy kosketusnäytön oikeassa yläkulmassa, jos turvatyyryny tila on OFF (ei käytössä). (Jos turvatyyryny tila on ON (käytössä), mitään tilaa ei näytetä.) Voit näyttää edellä kuvatut asetukset koskettamalla tätä ilmaisinta.



Jos turvatyyryny on käytössä, vaikka olet kytkenyt ne pois käytöstä (tai päinvastoin), ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

 **Huomaa:** Model X -autossa on kapasitiivinen kosketusnäyttö. Se ei välttämättä reagoi kosketukseen, mikäli käsissäsi on tavalliset käsiineet. Jos kosketusnäyttö ei reagoi kosketukseen, poista käsiineet. Voit myös käyttää kosketusnäyttöille tarkoitettuja käsiineitä, joissa sormenpäiden kohdalla on johtavaa materiaalia.

 **Varoitus:** Kuljettaja vastaa siitä, että etumatkustajan eturuvatyyryny on kytketty pois käytöstä, kun etumatkustajan istuimella istuu lapsi. Älä luota pelkästään siihen, että matkustajan tunnistusjärjestelmä kytkee turvatyyryny pois käytöstä. Jos etumatkustajan istuimella istuu lapsi, tarkista aina etumatkustajan turvatyyryny tila kosketusnäytön oikeasta yläkulmasta, ennen kuin lähdet ajamaan.

 **Varoitus:** Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla turvaistuimessa tai istuinkorokkeella, mikäli turvatyyryny on käytössä. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

 **Varoitus:** Jos etumatkustajan turvatyyryny kytkentä ei vaikuta toimivan, älä anna matkustajan istua istuimella. Toimita auto välittömästi Teslan edustajalle tarkastusta tai korjausta varten.

 **Varoitus:** Älä käytä Model X -autossa istuinpäällisiä. Ne voivat rajoittaa sivuruvatyyrynyjen täyttymistä onnettomuustilanteessa.

Matkustajan tunnistusjärjestelmä

Model X -auton etumatkustajan istuimessa on istuinanturi, joka ohjaa kyseisen istuinpaikan turvatyynyjen toimintaa matkustajan painon perusteella:

Matkustajan tunnistus etumatkustajan istuimella*	Etumatkustajan turvatyynyn tila
Tyhjä	OFF (ei käytössä)
Lapsi turvaistuimessa (paino enintään 9 kg)	OFF (ei käytössä)
Lapsi tai kevyt aikuinen (9–45 kg)	ON** (käytössä) tai OFF (ei käytössä)
Painava esine/ matkustaja	**ON (käytössä)
*Lukemat ovat suuntaa-antavia. Jos matkustajan paino on lähellä alaraja-arvoa, turvatyyny voi välillä kytkeytyä käyttöön ja pois käytöstä istuma-asennosta ja ruumiinrakenteesta riippuen. **Jos PASS AIRBAG OFF (matkustajan turvatyyny ei käytössä) -tila ei näy kosketusnäytön oikeassa yläkulmassa, se tarkoittaa, että matkustajan turvatyynyn tila on ON (käytössä) ja se laukeaa törmäyksen tapahtuessa.	

 Huomaa: Istuinanturi ilmoittaa etumatkustajan turvatyynyn todellisen toimintatilan noin kuuden sekunnin kuluttua siitä, kun Model X -auton virta on kytketty. Sen seurauksena Model X -auton virran kytkemisen jälkeen, kun turvatyynyn tilan pitäisi olla OFF (ei käytössä) siksi, ettei istuimella ole matkustajaa tai siinä on alle 9 kg kuorma, kosketusnäytössä näkyy PASS AIRBAG OFF (matkustajan turvatyyny ei käytössä) noin kuuden sekunnin kuluttua. Mikäli näin ei ole, ota välittömästi yhteyttä Teslan huoltoon ja kytke turvatyyny pois käytöstä manuaalisesti, mikäli etumatkustajan istuimella istuu lapsi.

Jos turvatyyny on koko ajan käytössä myös silloin, kun istuimella ei ole matkustajaa ja turvavyö on auki, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Jotta voit varmistaa, että tunnistusjärjestelmä tunnistaa istuimella olevan matkustajan oikein, huolehdi seuraavien asioiden poistamisesta:

- Istuimen alle juuttuneet esineet.
- Istuimella olevat raskaat esineet (salkku, suuri käsilaukku jne.)
- Istuimen selkänöjan ja istuintyynyn väliin kiilautuneet esineet.
- Istuimeen nojaavat matkatavarat.
- Istuimeen kiinnitetyt tai istuimelle asetetut, muiden valmistajien kuin Teslan tuotteet (istuinpeitot, matot, huovat tms.)

Edellä mainitut asiat voivat haitata istuinanturin toimintaa. Jos mikään edellä mainituista asioista ei aiheuta turvatyynyn tilan virheellistä tunnistusta, pyydä matkustajia siirtymään takaistuimille ja ota yhteyttä Teslaan turvatyynyjärjestelmän tarkistusta varten.

 Huomaa: Etumatkustajan istuimen tunnistusjärjestelmä vaikuttaa ainoastaan etumatkustajan etu- ja sivuturvatyynyjen toimintaan. Se ei vaikuta muiden matkustajien istuinpaikkojen turvatyynyihin.

 Varoitus: Matkustajien tunnistusjärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi etumatkustajan istuimen muuntelu on kielletty.

 Varoitus: Älä käytä Model X -autossa istuinpäällisiä. Ne voivat rajoittaa sivuturvatyynyjen täyttymistä onnettomuustilanteessa. Ne voivat myös heikentää matkustajien tunnistusjärjestelmän tarkkuutta.

Turvatyynyn täyttyminen

Kun turvatyyny täyttyy, ilmaan vapautuu hienojakoista jauhetta. Jauhe voi ärsyttää ihoa. Se on huuhdeltava huolellisesti silmistä, haavoista ja hiertymistä.

Täyttymisen jälkeen turvatyynyty tyhjenevät. Näin matkustajien kehon liikkeitä vaimennetaan asteittain muuttuvalla voimalla ja varmistetaan, ettei kuljettajan näkökenttä eteenpäin peity.

Jos turvatyyny ovat laenneet tai auto on ollut onnettomuudessa, tarkistuta aina turvatyyny, turvavöiden esikristimet sekä muut järjestelmään liittyvät komponentit Teslan huoltooliikkeessä. Tarvittavat osat on vaihdettava.

Törmäystilanteessa tapahtuu seuraavaa turvatyynyjen laukeamisen lisäksi:



- Ovien lukitus aukeaa ja ovenkahvat nousevat esiin.
- Hätävilkut kytkeytyvät.
- Sisävalot syttyvät.
- Korkeajännitesyöttö kytkeytyy pois päältä.

Voit palauttaa akkuvirran syötön takkaisemalla Model X -auton virran manuaalisesti kosketusnäytöllä ja kytkemällä sitten virran takaisin painamalla jarrupoljinta.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkkivalo



Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo palaa mittaristossa, mikäli järjestelmässä on toimintahäiriö. Normaalisti tämän merkkivalon tulee syttyä ainoastaan Model X -auton käynnistyksen yhteydessä, jolloin se palaa muutaman sekunnin ajan. Jos merkkivalo ei sammu, älä aja autolla. Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Turvatyynyjärjestelmän varoitukset



Varoitus: Mittaristoon asennetun turvatyynyn päälle tai lähelle ei saa asettaa esineitä, sillä ne voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, mikäli auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyynynt laukeavat.



Varoitus: Kaikkien auton matkustajien (myös kuljettajan) on aina käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko heidän istumapaikallaan turvatyyny. Näin minimoidaan vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski törmäystilanteessa.



Varoitus: Kuljettaja ja etumatkustaja eivät saa pitää käsivarsiaan turvatyynymoduulin päällä, sillä täyttyvä turvatyyny voi tällöin aiheuttaa murtumia tai muita vammoja.



Varoitus: Älä käytä Model X -autossa istuinpäällisiä. Ne voivat rajoittaa sivuturvatyynyjen täyttymistä onnettomuustilanteessa. Ne voivat myös heikentää matkustajien tunnistusjärjestelmän tarkkuutta, mikäli se sisältyy varustukseen.



Varoitus: Turvatyynynt täyttyvät erittäin nopeasti ja huomattavalla voimalla, mikä voi aiheuttaa vammoja. Niiden ehkäisemiseksi on varmistettava, että kaikki matkustajat käyttävät turvatyötä ja istuvat asianmukaisesti paikoillaan.

Istuimet on asetettava niin taakse kuin mahdollista.



Varoitus: Älä käytä lastenistuinta tai anna pienten lasten istua istumapaikalla, jonka etupuolella on toiminnassa oleva turvatyyny. Mikäli näin toimitaan, turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.



Varoitus: Sivuturvatyynyjen asianmukaisen täyttymisen varmistamiseksi on huolehdittava siitä, että matkustajan vartalon ja Model X -auton korin välillä on vapaa, esteetön tila.



Varoitus: Matkustajat eivät saa nojata päätänsä auton ovia vasten. Se voi johtaa loukkaantumiseen, mikäli turvaverho laukeaa.



Varoitus: Älä anna matkustajien estää turvatyynyjen toimintaa asettamalla jalkoja, polvia tai muita kehonosia turvatyynyjen päälle tai lähelle.



Varoitus: Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynyjen päälle tai lähelle, etuistuinten viereen, kattoverhoilun sivuosiin tai mihinkään muuhun turvatyynyn suojukseen. Se voi haitata turvatyynyjen täyttymistä. Esineet voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, mikäli auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyynynt laukeavat.



Varoitus: Turvatyynynt voivat olla täyttymisen jälkeen kuumia. Älä kosketa niitä, ennen kuin ne ovat jäähtyneet.

Kuljettajaprofiilin luominen

Sinun tulee määrittää Model X -auton asetukset vain kerran. Kun ensimmäisen kerran säädät kuljettajan istuinta, ohjauspyörää tai sivupeilejä, kosketusnäyttö kehottaa luomaan kuljettajaprofiilin näiden säätöasetusten tallentamiseksi. Profiiliin tallennetaan myös joitakin kosketusnäytön Settings-ikkunassa määritettäviä asetuksia.

Voit lisätä uuden kuljettajaprofiilin valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Driver Profiles (tai koskettamalla kosketusnäytön tilapalkin kuljettajakuvaketta ja valitsemalla Create Driver Profile). Kirjoita kuljettajan nimi ja valitse kosketusnäytöstä Create Profile.

Jos olet muuttanut ohjauspyörän, kuljettajan istuimen tai sivupeilin asentoa profiiliin tallentamisen jälkeen, kosketusnäyttö kehottaa tallentamaan uuden asetuksen tai palauttamaan aiemmin valitun asetuksen (muut asetukset tallennetaan automaattisesti). Voit käyttää asetusta ilman tallennusta tai palautusta jättämällä kosketusnäytön kehotuksen huomioimatta.



Huomaa: Peilien asetuksia ei ehkä voi tallentaa kuljettajaprofiiliin auton valmistusajankohdasta riippuen.



Huomaa: Valet Mode on sisäänrakennettu kuljettajaprofiili, jonka käytössä ollessa huippunopeus on rajoitettu ja pääsy tiettyihin Model X -auton toimintoihin on estetty (katso [Valet Mode -tila](#)).

Kuljettajaprofiilin palauttaminen käyttöön



Model X -auton kuljettajaprofiilin mukaiset säädöt voidaan palauttaa käyttöön koskettamalla kosketusnäytön tilapalkissa Tesla-logon T-kirjaimen vasemmalla puolella olevaa kuljettajaprofiilin kuvaketta. Valitse sitten kuljettaja. Tallennetut asetukset otetaan käyttöön automaattisesti.

Tallennetut kuljettajakohtaiset asetukset

Voit tarkistaa kuljettajaprofiiliisi tallennetut asetukset valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Driver Profiles. Valitse sitten See what's saved. Kosketusnäyttöön avautuu erillinen ikkuna, jossa on lueteltu kyseiseen kuljettajaprofiiliin tallennetut asetukset. Ne riippuvat Model X -auton senhetkisestä ohjelmistoversiosta.

Valet Mode -tila

Kun Model X -auton Valet Mode -tila on kytketty, seuraavat rajoitukset ovat käytössä:

- Huippunopeudeksi on rajoitettu 113 km/h.
- Maksimikiivetyys ja -teho ovat myös rajoitettuja.
- Etutavaratila ja hansikaslokeron lukitus.
- Navigointijärjestelmän Places-valinta ei ole näkyvissä (kodin ja työpaikan sijainnit on piilotettu).
- Äänikomennot eivät ole käytettävissä.
- Vakionopeudensäädin ei ole käytettävissä.
- Useimmat tilapalkin toiminnot eivät ole käytettävissä.
- Mobile Access -asetus ei ole käytettävissä.
- HomeLink- ja Driver Profiles -toimintoja ei voida käyttää.
- WLAN- ja Bluetooth-yhteydet eivät ole käytettävissä. Kun Model X on Valet Mode -tilassa, uutta Bluetooth-laiteparia ei voida muodostaa, eikä olemassa olevaa laiteparia voida näyttää tai poistaa.



Huomaa: Jos laite, jonka kanssa auto muodostaa Bluetooth-laiteparin, tai tunnistettu WLAN-verkko on kantaman ulottuvilla (noin yhdeksän metriä) ja Model X on Valet Mode -tilassa, Model X yhdistää siihen.

Valet Mode -tilan kytkeminen käyttöön

Kun Model X -auton pysäköintivaihe on valittuna, kosketa kosketusnäytön tilapalkissa Tesla-logon T-kirjaimen vasemmalla puolella olevaa kuljettajaprofiilin kuvaketta ja valitse sitten kosketusnäytöstä Valet Mode.

Kun Valet Mode -tila kytketään ensimmäisen kerran, sinua kehoitetaan luomaan nelinumeroinen PIN-koodi, jolla Valet Mode -tila poistetaan käytöstä.



Kun Valet Mode -tila on käytössä, mittariston nopeuslukeman yläpuolella näkyy teksti Valet ja Valet Mode -kuljettajaprofiili näkyy kosketusnäytön tilapalkissa.

Voit kytkeä Model X -auton Valet Mode -tilan käyttöön tai pois käytöstä myös mobiilisovelluksella (jos Model X -auton pysäköintivaihe on valittuna). Mobiilisovellusta käytettäessä PIN-koodia ei tarvitse syöttää, sillä sovelluksen käyttäminen edellyttää sisäänkirjautumista MY TESLA -palvelun kirjautumistiedoilla.

 Huomaa: Jos olet unohtanut PIN-koodisi, nollaa se Model X -auton sisäpuolelta käyttämällä My Tesla -palvelun kirjautumistietoja. Tällöin myös Valet Mode -tila kytketään pois käytöstä. Voit nollata PIN-koodisi myös Model X -mobiilisovelluksella.

 Varoitus: Älä käytä Valet Mode -tilaa, kun perävaunu on kytkettynä autoon. Vääntömomentin rajoitustoiminnon vuoksi Model X ei välttämättä pysty vetämään perävaunua ylämäkeen.

Valet Mode -tilan kytkeminen pois käytöstä

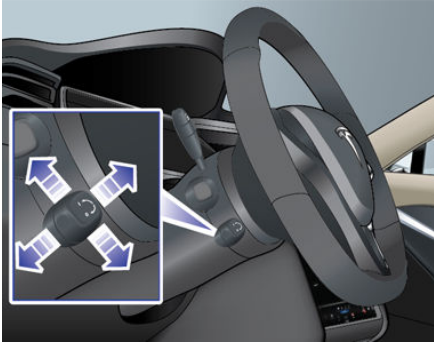
Kun Model X -auton pysäköintivaihe on kytkettynä, kosketa kosketusnäytön tilapalkissa olevaa Valet Mode -kuljettajakuvaketta ja syötä sitten nelinumeroinen PIN-koodi.

Kun poistat Valet Mode -tilan käytöstä, kaikki viimeksi käytetyn kuljettajaprofiilin ja ilmastointijärjestelmän asetukset palautetaan käyttöön, ja kaikki toiminnot ovat käytettävissä.

 Huomaa: Jos Valet Mode -tila poistetaan käytöstä mobiilisovelluksella, PIN-koodia ei tarvita.

Asennon säätäminen

Säädä ohjauspyörä haluttuun ajoasentoon ohjauspylvään vasemmalla puolella olevasta ohjaimesta. Ohjaimella voi siirtää ohjauspyörää eteen- ja taaksepäin, sekä ylä- ja alasuunnassa.



 **Varoitus:** Älä säädä ohjauspyörän asentoa ajon aikana.

Herkkyyden säätö

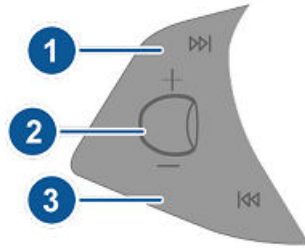
Ohjausjärjestelmän tuntumaa ja herkkyyttä voi säätää omien mieltymystensä mukaan:

1. Valitse kosketusnäytöstä Controls.
2. Valitse ohjausvaihtoehto:
 - Comfort – vähentää ohjauspyörän kääntämisessä tarvittavaa voimaa. Kaupunkiajossa Model X tuntuu helpommalta ajaa ja pysäköidä.
 - Standard – Teslan valinta parhaaseen käsittelyyn ja herkkyyteen kaikissa olosuhteissa.
 - Sport – lisää ohjauspyörän kääntämisessä tarvittavaa voimaa. Model X tuntuu tällöin herkemmltä ohjata suurilla nopeuksilla.

Kokeileminen on ainoa tapa selvittää, mikä vaihtoehto sopii sinulle parhaiten.

Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö

Käytä ohjauspyörän vasemmalla puolella olevia painikkeita radioaseman vaihtamiseen, mediasoitimen äänenvoimakkuuden säätöön ja mittariston vasemman puolen näytön näkymän vaihtamiseen (silloin kun navigaatiosovellus ei näytä ajo-ohjeita).



1. Seuraava

Jos kuuntelet paikallista tai satelliittiradiokanavaa ja olet asettanut useamman kuin yhden kanavan esivalinnan, vaihda seuraavaan esiasetettuun radiokanavaan tästä painikkeesta. Jos et ole tehnyt useampia kuin yhden pikavalinnan, siirryt painiketta painamalla seuraavaan käytössä olevaan radiotaajuuteen.

Jos kuuntelet internetradiota tai laitteistoon yhdistettyä Bluetooth- tai USB-laitetta, siirryt kuuntelemaan seuraavaa kappaletta tai asemaa.

Jos olet määrittänyt useita suosikkeja, voit käydä ne läpi pitämällä valintaa painettuna.

2. Vierityspainike

- Säädä äänenvoimakkuutta vierittämällä ylös tai alas.

 **Huomaa:** Vierityspainikkeella säädetään äänenvoimakkuutta, navigaation ohjeita ja puheluja, aina sen mukaan mikä niistä on käytössä. Äänenvoimakkuuden taso ja se, säädätkö parhaillaan mediasoitimen, navigaation vai puhelimen äänenvoimakkuutta, näkyy mittaristossa.

- Voit mykistää laitteen vierityspainiketta napauttamalla tai käyttäällä sillä äänitiedostojen tauko- ja siirtotoimintoja.



- Paina vierityspainiketta lyhyesti, kun haluat nähdä mittariston vasemman puoliskon näkymän eri vaihtoehdot ja valita niistä. Valitse vierityspainikkeella Empty, Car Status, Clock, Media, Energy tai Tripsjne. Napauta vierityspainiketta, kun haluamasi vaihtoehto on korostettuna.

 **Huomaa:** Vasemmalla vierityspainikkeella valittu näkymä pysyy käytössä, kunnes muutat sen. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.

3. Edellinen

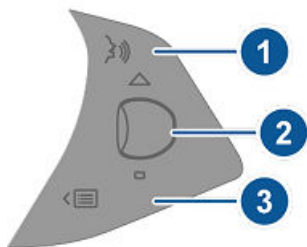
Sama kuin Seuraava-toiminto, paitsi että vaihdat edelliseen kappaleeseen tai radioasemaan. Jos olet määrittänyt useita suosikkeja, voit käydä ne läpi pitämällä valintaa painettuna.

 **Huomaa:** Huolimatta siitä, kuinka mukautat mittariston vasemman puolen näkymän, se vaihtuu automaattisesti navigoinnin (jos käytössä) ajo-ohjeiden näkymäksi, tai ilmoittaa auki olevasta ovesta tai tavaratilasta silloin, kun Model X -auton ajovaihtoehto on päällä.

Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö

Käytä ohjauspyörän oikealla puolella olevia painikkeita puheluasetusten ohjaamiseen puhelun aikana, mittariston oikeanpuoleisen näytön näkymän vaihtamiseen, Model X -auton ominaisuuksien säätämiseen ja äänikomentojen käyttämiseen.

 **Huomaa:** Aina, kun otat vastaan tai soitat puhelun, näyttää mittariston oikeanpuoleinen näyttö automaattisesti puheluasetukset, mikä helpottaa Bluetooth-puhelimen hallittavuutta.



1. Painamalla tätä valintaa voit käyttää äänikomentoa soittaaksesi yhteystietoihin tallennettuun numeroon, käyttääksesi navigointia tai kuunnellaksesi musiikkia internetin välityksellä. Sano komento kuullessasi merkkiään. Voit lopettaa äänikomennon painamalla valintaa uudelleen tai yksinkertaisesti lopettamalla puhumisen. Katso lisätietoja kohdasta [Äänikomentojen käyttäminen](#).

2. Vierityspainike

- Puhelun aikana voit näyttää soiton toimintoihin liittyvät asetukset vierityspainiketta koskettamalla.
- Säädä viimeksi käytetyt ominaisuudet ominaisuusluettelosta vierittämällä (katso Menu-painike).
- Paina vierityspainiketta lyhyesti, kun haluat nähdä mittariston oikean puoliskon näkymän eri vaihtoehdot ja valita niistä. Valitse vierityspainikkeella Empty, Car Status, Clock, Media, Energy tai Tripsjne. Napauta vierityspainiketta, kun haluamasi vaihtoehto on korostettuna.

 **Huomaa:** Oikealla vierityspainikkeella valittu näkymä pysyy käytössä, kunnes muutat sen. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.

3. Menu-painike

Näytä seuraavien Model X -auton ominaisuuksien valikko painamalla Menu-painiketta:

- Lämpötila. Muuta kuljettajan puolen lämpötilaa vierittämällä vierityspainiketta tai käynnistä ja sammuta ilmastointijärjestelmä painamalla vierityspainiketta.
- Fan Speed. Muuta ilmastoinnin lämmityksen tai jäähdytyksen puhaltimen tehoa vierittämällä.
- Display Brightness. Muuta näyttöjen kirkkaustasoa vierittämällä tai palauta oletusasetukset painamalla.
- Recent Calls. Jos puhelimesi ja Model X muodostavat laiteparin, näytä viimeiset puhelut vierittämällä vierityspainiketta. Soita näytettävän kontaktin numeroon painamalla vierityspainiketta. Puhelimen laiteparin muodostaminen, katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#).

Sulje ominaisuuksien luettelo jälleen painamalla.

Äänikomentojen käyttäminen

Äänikomennoilla voit soittaa kontakteihin tallennettuun numeroon, käyttää navigointia tai kuunnella musiikkia internetin välityksellä. Voit aloittaa äänikomennon antamisen napauttamalla ohjauspyörän yläosassa oikealla olevaa äänipainiketta. Sano komento merkkiäänien jälkeen. Puhumisen aikana mittaristossa näytetään, miten komentosi on tulkittu (lisäksi mittaristossa näytetään vinkkejä mahdollisista komennoista). Kun olet lopettanut komennon antamisen, napauta äänipainiketta uudelleen tai odota hetki.

- Voit soittaa Bluetooth-puhelimen yhteystietoihin tallennetulle henkilölle sanomalla "Call" tai "Dial" ja sen jälkeen yhteystiedon etu- ja/tai sukunimen. Esimerkiksi "Call Joe" tai "Call Joe Smith".
- Voit etsiä paikan tai navigoida sinne sanomalla "Where is," "Drive" tai "Navigate" ja sen jälkeen osoitteen, yrityksen nimen tai kategorian tai paikan. Esimerkki: "Drive to Tesla in Palo Alto", "Drive to Starbucks on Homestead in Cupertino" tai "Where is Stanford University?". Jos olet määrittänyt navigointiosoitteeksi koti- tai työosoitteesi, voit käyttää äänikomentoa "Navigate home" tai "Navigate to work".
- Voit kuunnella musiikkia internetistä sanomalla "Listen to" tai "Play" ja sen jälkeen kappaleen, äänilevyn, esittäjän tai niiden yhdistelmän. Voit parantaa äänikomennon tarkkuutta antamalla komennossasi useampia vihjeitä, kuten esittäjän ja kappaleen (esimerkiksi "Play Yellow Brick Road by Elton John" tai "Listen to Yellow Brick Road").

 Huomaa: Voit myös lähettää palautetta Teslalle äänikomennon avulla. Sano "Note", "Report", "Bug note", tai "Bug report" ja sen jälkeen lyhyt kuvaus asiasta. Model X tekee tilannevedoksen järjestelmänsä, mukaan lukien kuvankaappaukset kosketusnäytöltä ja mittaristosta. Tesla tarkistaa nämä merkinnät säännöllisin väliajoin ja niitä käytetään Model X -auton jatkuviin parannuksiin.

Lämmitettävä ohjauspyörä

Jos Model X on varustettu lisävarusteena saatavalla kylmän sään paketilla, voit lämmittää ohjauspyörän välittömästi valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Cold Weather > Heated Wheel. Kun toiminto on käytössä, ohjauspyörä pysyy säteilylämmittimen avulla miellyttävän lämpöisenä.



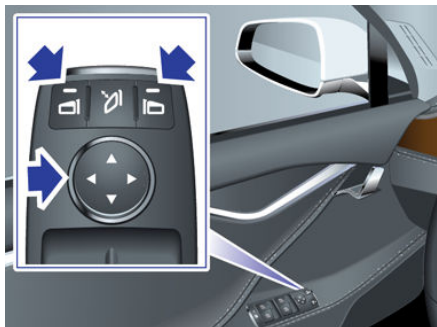
Äänimerkki

Käytä äänimerkkiä painamalla ohjauspyörän keskellä olevaa pehmustetta.



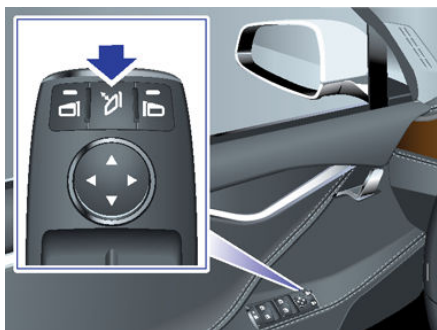
Sivupeilien säätäminen

Paina sen peilin painiketta, jota haluat säätää (vasen tai oikea). Painikkeen valo syttyy, jonka jälkeen voit siirtää peiliä säätimen avulla haluttuun asentoon. Toista sama toisen peilin kohdalla. Kehotettaessa tallenna peilin säätö kuljettajaprofiiliä valitsemalla Save kosketusnäytöstä.



Taita sivupeilit sisään ja takaisin ulos painamalla keskimmäistä painiketta. Voit asettaa sivupeilit taittumaan automaattisesti milloin tahansa Model X -auton ollessa lukittuna valitsemalla Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Fold > ON.

 **Huomaa:** Jos peilit ovat taitettuina, ne avautuvat automaattisesti ajonopeuden ylittäessä 16 km/h. Peilit eivät ole taitettavissa ajettaessa tätä suuremmalla nopeudella.



Kuljettajan puoleinen sivupeili tummenee automaattisesti yöllä takana ajavan ajoneuvon ajovalojen heijastuksen mukaan (paitsi auton ollessa peruutusvaihteella). Molemmat sivupeilit on myös varustettu huurteenpoistotoiminnoilla, jotka kytkeytyvät päälle ja pois takaikkunan lämmittimen mukana.

Sivupeilin automaattikallistus peruuttaessa

Molemmat sivupeilit voidaan asettaa kallistumaan alaspäin peruutuksen ajaksi. Säädä automaattisen kallistuksen asento vaihtamalla peruutusvaihteelle ja sen jälkeen säätämällä peilit yllä olevien ohjeiden mukaan (paina sen peilin painiketta, jota haluat säätää ja siirrä sen jälkeen peili haluttuun asentoon näppäimistöä käyttäen). Tallenna peilin säätöasento kuljettajaprofiiliä valitsemalla kosketusnäytöstä Save.

Peilit palautuvat takaisin tavalliseen (ylä)asentoonsa, kun vaihdat takaisin ajovaihteelle. Kun olet säätänyt peilien asennon peruutuksen aikana, ne kääntyvät valittuun ala-asentoon automaattisesti aina, kun vaihdat peruutusvaihteelle.

Auto-tilt-automaattikallistuksen voi kytkeä päälle ja pois valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Tilt.

Taustapeili

Taustapeili tummenee automaattisesti takana ajavan ajoneuvon ajovalojen heijastuksen mukaan aina, paitsi auton ollessa peruutusvaihteella.



Käynnistäminen

Kun avaat oven, Model X käynnistää mittariston ja kosketusnäytön. Ovien ja latauksen tilat näkyvät mittaristossa, ja kaikki ohjaimet ovat käytettävissä.

Ajo:

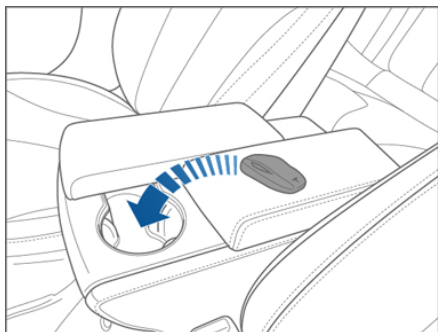
- PAINA JARRUA – Model X -auton virta kytketään päälle, ja sillä voidaan ajaa.
- VALITSE VAIHDE – ajovaihte sijoittuu täysin alhaalla ja peruutusvaihte täysin ylhäällä.

Kaikki Model X -auton ajamiseen tarvittava tieto näkyy mittaristossa.

Ei avainta

Jos Model X ei havaitse avainta painaessasi jarrua, mittaristo näyttää viestin siitä, että avainta ei ole havaittu.

Aseta avain keskikonsolin mukiinpidikkeeseen, mistä Model X voi sen parhaiten havaita.



Jos Model X ei vielääkään havaitse avainta, pidä sitä keskikonsolilla 12 V pistorasian alapuolella (katso [12 V pistorasia](#)). Jos avainta ei vielääkään tunnisteta, poista avaimen paristo ja yritä uudelleen. Katso [Avaimen pariston vaihtaminen](#). Voit myös kokeilla käyttää toista avainta. Jos toinenkaan avain ei toimi, ota yhteyttä Teslaan.

Sille, että Model X ei havaitse avainta, voi olla useita syitä. Näihin kuuluvat avaimen pariston alhainen virtataso, muiden radiosignaalia käyttävien laitteiden aiheuttamat häiriöt sekä avaimen ja vastaanottimen välissä sijaitsevat esineet.

Pidä avain aina mukanas. Ajamisen jälkeen tarvitset sitä Model X -auton uudelleenkäynnistämiseen. Kun poistut Model X -autosta, avain tulee olla mukanas Model X -auton lukitsemiseksi joko manuaalisesti tai automaattisesti (katso [Poistumislukitus](#)).

Sammuttaminen

Kun lopetat ajamisen, vaihda pysäköintivaihteelle painamalla avaimen vaihdeviivun päähän. Seisontajarru asettuu automaattisesti ja kaikki järjestelmät jatkavat toiminnassa. Kun poistut Model X -autosta avain mukanas, auto sammuu automaattisesti ja sammuttaa samalla kosketusnäytön ja mittariston.

Model X sammuu myös automaattisesti oltuaan pysäköitynä 15 minuutin ajan. Tämä tapahtuu myös istuessasi kuljettajan istuimella.

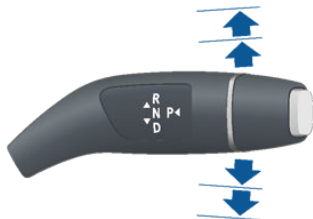
Model X -auton ollessa pysäytettynä voit sammuttaa sen istuessasi yhä kuljettajan istuimella, vaikka tämä ei olekaan yleensä tarpeen. Valitse kosketusnäytöstä Controls > E-Brake & Power Off > Power Off. Model X käynnistyy uudelleen automaattisesti jarrua painamalla tai kosketusnäyttöä koskettamalla.

 **Huomaa:** Model X vaihtaa pysäköintivaihteelle aina, kun poistut autosta, vaikka vaihtaisit vaihteen vapaalle ennen autosta poistumista. Model X -auton pitäminen vapaavaihteella, katso [Auton vaihteiston pitäminen vapaa-asennossa \(Tow-hinaustila\)](#).

Vaihteiden vaihtaminen

Kun Model X -auton pysäköintivaihte on valittuna, sinun on painettava jarrua, jotta voit vaihtaa vaihdetta.

Vaihda vaihdetta siirtämällä vaihteenvalitsinta ylös- tai alaspäin.



Jos yrität valita vaihteen, jota ei ole mahdollista valita senhetkisen ajonopeuden vuoksi, auton sisällä kuuluu merkkiääni ja vaihdetta ei vaihdeta.

Reverse - R

Työnnä vaihteenvalitsin kokonaan ylös ja vapauta se. Voit valita Reverse-peruutusvaihteen vain, kun Model X on pysäytetty tai sen nopeus on alle 8 km/h. Jos auton nopeus on alle 1,6 km/h, jarrupoljinta on painettava.

Neutral - N

Valitse vaihteiston Neutral-vapaa-asento työntämällä vaihteenvalitsinta ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon. Kun vaihteenvalitsin on vapaa-asennossa, Model X rullaa vapaasti.

Jos Model X -auton pysäköintivaihte on valittuna ja vapautat seisontajarrun käyttämällä kosketusnäyttöä (Controls > E-Brake & Power Off), Model X kytkee vaihteiston vapaalle (katso [Seisontajarru](#)).

Model X valitsee pysäköintivaihteen automaattisesti, kun poistut autosta. Jos haluat jättää Model X -auton vaihteiston vapaa-asentoon, kytke Tow-hinaustila käyttämällä kosketusnäyttöä (katso [Auton vaihteiston pitäminen vapaa-asennossa \(Tow-hinaustila\)](#)).

Drive - D

Työnnä vaihteenvalitsin kokonaan alas ja vapauta se. Voit valita Drive-ajovaihteen, kun Model X on pysäytetty tai peruutusvaihte on valittuna ja auton nopeus on alle 8 km/h. Jos Model X -auton nopeus on alle 1,6 km/h, jarrupoljinta on painettava, jotta ajovaihte voidaan valita.

Park - P

Kun Model X on pysäytettynä, paina vaihteenvalitsimen päätä. Aina, kun Model X -auton pysäköintivaihte on valittuna, seisontajarru on kytkettyinä.



Model X valitsee pysäköintivaihteen automaattisesti aina, kun

- poistut autosta
- kytket latauskaapelin.

Voit helpottaa matkustajien kyytiin ottamista avaamalla kaikkien ovien lukitukset milloin tahansa valitsemalla peruutusvaihteen ja painamalla sen jälkeen Park-painiketta toisen kerran.

Auton vaihteiston pitäminen vapaa-asennossa (Tow-hinaustila)

Model X valitsee pysäköintivaihteen automaattisesti aina, kun lopetat ajamisen ja poistut Model X -autosta. Model X -auton vaihteisto voidaan myös jättää vapaa-asentoon, kun poistut autosta. Tällöin auto rullaa vapaasti (tämä voi olla tarpeen esimerkiksi, kun autoa siirretään hinausauton kyytiin). Voit kytkeä Tow-tilan käyttöön seuraavasti:

1. Valitse pysäköintivaihte.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode.

Model X -auton sisällä kuuluu merkkiääni ja vaihteisto asetetaan vapaa-asentoon (jolloin seisontajarru vapautuu).



Kun Tow-hinaustila on kytkettynä, Model X -auton mittaristossa näkyy tämä merkivalo ja ilmoitus siitä, että Model X jää rullaamaan vapaasti.



Huomaa: Tow-hinaustilan ollessa kytkettynä Model X -auton ajovaihdetta ei kytketä. Voit kytkeä Tow-hinaustilan pois käytöstä valitsemalla pysäköintivaihteen tai koskettamalla uudelleen Tow Mode kosketusnäytöllä. Tow-hinaustila kytketään pois käytöstä myös, jos kytket seisontajarrun kosketusnäytöllä (Controls > E-Brake & Power Off > Parking Brake).

Yleistä mittaristosta

Mittariston näkymä muuttuu, kun Model X on

- virta katkaistuna (alla oleva kuva).
- ajossa (katso [Mittaristo ajon aikana](#)).
- latauksessa (katso [Latauksen tila](#)).

Kun Model X -auton virta on katkaistuna, mittaristossa näytetään arvioitu toimintasäde, ovien tila ja ulkolämpötila. Yläreunan merkkivalot vilkkuvat lyhyesti, kun painat jarrupoljinta. Merkkivalon pitäisi tämän jälkeen sammua, ellei sen osoittamaa tilaa ole havaittu. Jos merkkivalo ei syty tai sammuu, ota yhteyttä Teslaan.

 Huomaa: Seuraavat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoitukseen. Autosi saattaa poiketa annetuista tiedoista auton varustelun, ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.



Seuraavat mittariston ilmaisimet ilmoittavat tai hälyttävät autossa havaitusta tilasta:

Ilmaisin	Kuvaus
----------	--------



Lähiivalot ovat kytkettynä.



Kaukovalot ovat kytkettynä. Jos Model X -auton varustukseen kuuluu lisävarusteena saatava Autopilot-tekniikkapaketti, tämä ilmaisin syttyy vain, kun kaukovalot on kytketty ja Auto High Beam -asetus on kytketty pois käytöstä. Katso [Ajovalojen kaukovalot](#).



Kaukovalot ovat kytkettynä ja Auto High Beam -toiminto on valmiina kytkemään ne pois päältä, mikäli Model X -auton etupuolella havaitaan valoa. Katso [Ajovalojen kaukovalot](#).



Kaukovalot on tilapäisesti kytketty pois päältä, sillä Auto High Beam -toiminto on käytössä ja se on havainnut Model X -auton etupuolella valoa. Kun valoa ei enää havaita, kaukovalot kytketään automaattisesti takaisin päälle. Katso [Ajovalojen kaukovalot](#).



Pysäköintivalot (sivuhuomiovalot, takavalot ja rekisterikilven valot) ovat kytkettynä. Katso [Valot](#).

Ilmaiset
Kuvaukset

Etusumuvalot (valinnainen). Katso [Valot](#).



Takasumuvalot. Katso [Valot](#).



Mukautuva ajovalojärjestelmä. Katso [Mukautuva ajovalojärjestelmä \(AFS\)](#).



Elektroniset ajonvakautusjärjestelmät minimoivat aktiivisesti pyörän luistoa ohjaamalla jarrujen painetta ja moottorin tehoa (merkkivalo vilkkuu). Katso [Luistonesto](#). Jos merkkivalo jää näkyviin, vika on havaittu (ota välittömästi yhteyttä Teslaan).



Smart Air Suspension -ilmajousitusjärjestelmän automaattinen vakautus on kytketty pois käytöstä. Model X on tällöin Jack-nostotilassa valmiina nostettavaksi tai vedettäväksi hinausauton kyytiin. Jack-nostotila kytkeytyy pois käytöstä, kun Model X -auton nopeus ylittää 7 km/h. Katso [Smart Air Suspension -ilmajousitus](#).



Smart Air Suspension -ilmajousitusjärjestelmässä on havaittu vika. Ota yhteyttä Teslaan. Katso [Smart Air Suspension -ilmajousitus](#).



Jarrujärjestelmässä on havaittu vika tai jarrunesteen määrä on alhainen. Katso [Jarrut](#). Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.



Turvatyynyyn liittyvä turvallisuusvaroitusta. Jos tämä merkkivalo ei syty lyhyeksi aikaa, kun Model X -autolla valmistaudutaan lähtemään liikkeelle, tai jos se palaa jatkuvasti, ota välittömästi yhteyttä Teslaan. Katso [Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkkivalo](#).



ABS-järjestelmässä (Anti-lock Braking System) on havaittu vika. Katso [Jarrut](#). Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.



Seisontajarru on kytketty manuaalisesti. Katso [Seisontajarru](#).



Seisontajarrussa on havaittu vika. Ota yhteyttä Teslaan. Katso [Seisontajarru](#).



Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin on toiminnassa ja pitää jarruja kytkettynä. Katso [Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin](#).



Rengaspainevaroitusta. Renkaan rengaspaine on sallitun painealueen ulkopuolella. Jos Tire Pressure Monitoring System -rengaspainevalvontajärjestelmässä (TPMS) on havaittu vika, merkkivalo vilkkuu. Jos kyseessä on TPMS-järjestelmän vika, ota yhteyttä Teslaan. Katso [Renkaiden hoito ja huolto](#).

Ilmaisi
n Kuvaus



Ovi tai tavaratilan luukku on auki. Katso [Ovet](#), [Takatavaratila](#) tai [Etutavaratila](#).



Istuimella on matkustaja, mutta turvavyötä ei ole kytketty. Huomautus: Valmistuspäivästä riippuen takaistuimille ei välttämättä ole turvavyömuistutinta. Katso [Turvavyöt](#).



Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois käytöstä. Katso [Turvatyyny](#).



Elektroniset ajonvakautusjärjestelmät eivät enää minimoi pyörän luistoa (ts. yksimoottorisen mallin luistonestojärjestelmä tai kaksoismoottorilla varustetun mallin Slip Start -luistatustoiminto on kytkettynä pois päältä). Katso [Luistonesto](#).



Model X on asetettu Tow-hinaustilaan ja se rullaa vapaasti. Pysäköintivaihdetta ei tällöin valita automaattisesti, kun poistut autosta. Katso [Kuljetusohjeita](#).



Perävaunutila (mikäli vetokoukku sisältyy varustukseen) on käytössä. Katso [Perävaunun vetäminen](#).



Merkkivalo vilkkuu vihreänä, kun vasen suuntavilkku on kytketty. Molemmat suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat vihreänä, kun hätävilkut on kytketty.



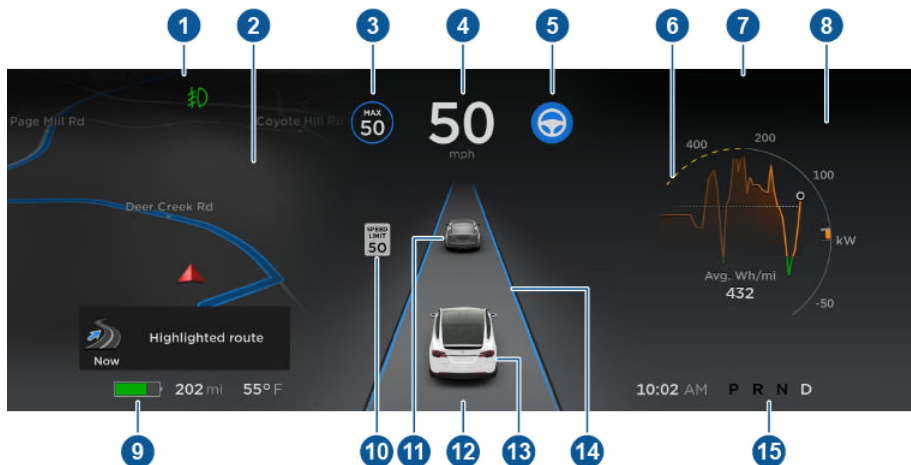
Merkkivalo vilkkuu vihreänä, kun oikea suuntavilkku on kytketty. Molemmat suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat vihreänä, kun hätävilkut on kytketty.



Mittaristo ajon aikana

Kun Model X -autolla ajetaan (tai se on valmis ajon aloittamiseen), mittaristossa näytetään senhetkinen ajon tila sekä Model X -auton Autopilot-järjestelmän komponenttien muodostama reaaliaikainen visualisointi tiestä (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmistä](#)).

 **Huomaa:** Seuraavat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoitukseen. Autosi saattaa poiketa annetuista tiedoista auton varustelun, ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.



1. Yläreunan merkkivalot näyttävät tilatietoja (katso [Yleistä mittaristosta](#)).
 2. Kun navigointi kohteeseen on käynnissä, navigointiohjeet näytetään tässä kohdassa. Ohjauspyörän vasemmanpuoleisilla painikkeilla voit muuttaa mittariston vasemmassa reunassa näytettäviä kohteita silloin, kun navigointiohjeita ei näytetä (katso [Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).
 3. Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin on käytössä ja auto liikkuu asetetulla nopeudella. Kun liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin on käytettävissä, mutta ajonopeutta ei ole asetettu, tämä kuvake näkyy harmaana eikä nopeutta näytetä (katso [Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin](#)).
 4. Ajonopeus.
 5. Automaattiohjaus ohjaa Model X -autoa. Kun automaattiohjaus on käytettävissä, mutta sitä ei ole kytketty käyttöön, kuvake näkyy harmaana (katso [Automaattiohjaus](#)).
 6. Tehomittarissa näkyy katkoviiva, kun Model X rajoittaa auton tehoa. Katkoviivat näkyvät mittarin yläosassa (käytetty energia), kun kiihdytystä varten käytettävissä olevaa tehoa on rajoitettu, ja alaosassa (talteenotettu energia), kun regeneratiivisen jarrutustoiminnon talteenottamaa energiaa on rajoitettu. Model X voi rajoittaa tehoa useista syistä. Tässä joitakin esimerkkejä:
 - Kiihdytystä voidaan rajoittaa, kun akun varaus on alhainen tai voimalinjan komponentit ovat kuumentuneet.
 - Sekä kiihdytystä että regeneratiivista jarrutusta voidaan rajoittaa, kun ulkona on hyvin kuuma tai kylmä.
 - Regeneratiivista jarrutusta voidaan rajoittaa, kun akku on ladattu täyteen.
-  **Huomaa:** Voit muuttaa mittariston oikeassa reunassa näytettäviä kohteita ohjauspyörän oikeanpuoleisilla painikkeilla (katso [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).

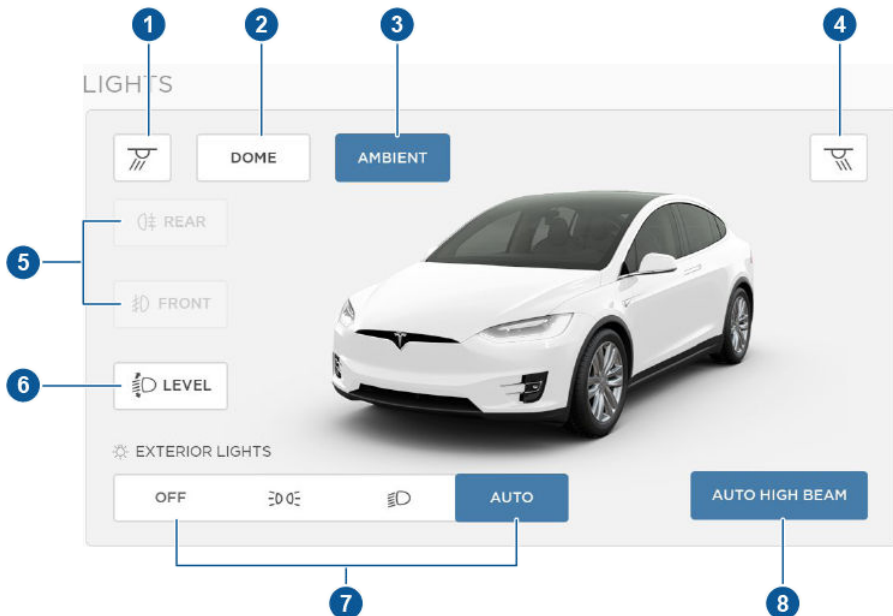
7. Huomioi tässä kohdassa näytettävät tärkeät hälytysviestit. Jos jokin hälytys on annettu, voit tarkastella hälytystä koskevia tietoja koskettamalla kosketusnäytön tilapalkissa (kosketusnäytön yläreunassa) olevaa hälytyskuvaketta (huutomerkkiä).
8. Ohjauspyörän oikeanpuoleisilla painikkeilla voit muuttaa mittariston oikeassa reunassa näytettäviä kohteita silloin, kun puhelua ei ole kesken (katso [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).
9. Arvioitu toimintasäde (käytettävissä oleva energia). Ajomatkan sijaan tässä kohdassa voidaan näyttää akun varauksen tila prosentteina. Voit vaihtaa asetusta valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging (katso [Asetukset](#)).
-  Huomaa: Kun suunnittelet seuraavaa latauskertaa, käytä toimintasädetietoa vain viitteellisenä apuna.
-  Huomaa: Kylmässä säässä kaikki akkuun varastoitu energia ei ole välttämättä käytettävissä ajon aikana, sillä akun lämpötila on liian alhainen. Tässä tilanteessa osa akun varausmittarista näkyy sinisenä ja ajomatkalukeman vieressä on lumihuutaleen kuva. Kun Model X on kytketty pistorasiaan, voit lämmittää akkua verkkovirralla kytkemällä ilmastointijärjestelmän käyttöön mobiilisovelluksella. Kun akun lämpötila nousee, mittarin sininen osa ja lumihuutaleen kuva poistuvat näkyvistä.
10. Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan havaitsema nopeusrajoitus (jos toiminto on käytettävissä, katso kohta [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#)).
11. Edessä oleva ajoneuvo (jos käytössä).
12. Huomioi mittariston alaosan keskellä näytettävät tärkeät ajoon liittyvät ilmoitukset.
13. Oma Model X.
14. Kun Autosteer-automaattiohjaus on toiminnassa, ajokaista näkyy korostettuna sinisellä värillä (katso [Automaattiohjaus](#)).
15. Valittu vaihde: Park (P, pysäköinti), Reverse (R, peruutus), Neutral (N, vapaa) tai Drive (D, ajo).



Valojen käyttäminen

Voit ohjata useimpien valojen toimintaa valitsemalla kosketusnäytön alakulmasta Controls.

Kosketusnäytöllä ohjattavien valojen lisäksi Model X -autossa on mukavuusvaloja, jotka syttyvät ja sammuvat automaattisesti matkustajien toimien mukaisesti. Autossa on esimerkiksi sisävalot, kylkivalot, takavalot, ovenkahvojen valot ja ovivalot, jotka syttyvät, kun avaat Model X -auton lukituksen, avaat oven tai kun valitset pysäköintivaihteen. Ne sammuvat automaattisesti minuutin tai parin kuluttua, kun valitset ajovaihteen tai lukitset Model X -auton.



1. Voit ohjata kuljettajan kartanlukuvaloa koskettamalla.
2. Jos valitset kosketusnäytöstä DOME, näkyviin tulee ponnahdusikkuna, jonka avulla voit ohjata kaikkia matkustamon valoja. Jos matkustamon valojen asetukseksi on valittu ON, kaikki sisätilojen valot (mukaan lukien takatavaratilan valo) syttyvät, kun avaat Model X -auton lukituksen, avaat oven poistuaaksesi autosta tai valitset pysäköintivaihteen. Valot sammuvat 60 sekunnin kuluttua, kun lukitset Model X -auton tai kun valitset ajovaihteen. Jos asetukseksi on valittu AUTO-asentoon, ne syttyvät ainoastaan hämärässä tai pimeässä.

Lisäksi voit sytyttää yksittäisen kattovalon koskettamalla sen kupua. Jos sytytät kattovalon manuaalisesti, se sammuu, kun Model X -auton virta katkaistaan. Jos Model X -auton virta on katkaistuna, kun sytytät valon manuaalisesti, valo sammuu tunnin kuluttua.
3. Jos kytket AMBIENT-valot käyttöön, ovien käsinojen valot syttyvät aina, kun ajovalot ovat kytkettynä.
4. Voit ohjata etumatkustajan kartanlukuvaloa koskettamalla.
5. Voit sytyttää tai sammuttaa sumuvalot koskettamalla tätä painiketta. Sumuvalot kytkeytyvät vain, jos ajovalot on kytketty päälle. Sumuvalot sammuvat, jos ajovalot sammutetaan.



Takasumuvalojen ilmainen näkyminen mittaristossa, kun takasumuvalot on kytketty päälle.



Etusumuvalojen ilmainen näkyminen mittaristossa, kun lisävarusteena saatavat etusumuvalot on kytketty päälle.

6. Jos Model X on varustettu kierreajotukilla, voit säätää ajovalojen kulmaa auton kuorman mukaisesti. Jos takatavaratilassa on raskas kuorma, ajovaloja voi olla tarpeen säätää osoittamaan alemmaksi, jotta et sokaise vastaan tulevia kuljettajia. Valitse kosketusnäytöstä LEVEL ja vedä liukusäädin haluttuun kohtaan:

- | | |
|---|--|
| 0 | Ajovaloja ei säädetä alaspäin. Muutoksia ei tarvitse tehdä, kun kaikilla istuimilla on matkustaja ja kuorma on ainoastaan etutavaratilassa. |
| 1 | Ajovaloja säädetään yhden säätöaskelman verran alaspäin. Tämä asetus on sopiva, kun kaikilla istuimilla on matkustaja, ja kuorma on takatavaratilassa. |
| 2 | Ajovaloja säädetään kahden säätöaskelman verran alaspäin. Sopiva painavia kuormia kuljettaessa. |



Huomaa: Ajovaloja ei voida säätää, jos älykäs ilmajousitus sisältyy Model X -auton varustukseen. Tällöin auto säädetään vaakatasoon automaattisesti.



7. Auton ulkopuolella olevien valojen (ajovalot, takavalot, kylkivalot, pysäköintivalot ja rekisterikilven valot) asetus on aina AUTO, kun Model X käynnistetään.

AUTO

Auton ulkopuolella olevat valot sytytetään automaattisesti, kun ajat autolla hämärässä. Jos valitset jonkin muun asetuksen, asetukseksi palautetaan aina AUTO, kun lähdet ajamaan autolla seuraavan kerran.

Voit muuttaa auton ulkopuolisen valojen asetuksia tilapäisesti valitsemalla kosketusnäytöstä jonkin seuraavista vaihtoehdoista:

OFF (ei käytössä)

Auton ulkopuolella olevat valot sammutetaan, kunnes kytket ne takaisin päälle manuaalisesti tai kunnes lähdet ajamaan Model X -autolla seuraavan kerran. Jos päiväajovalojen käyttö on pakollista alueellasi, tähän tarkoitettujen auton ulkopuolella olevat valot eivät kytkeydy pois päältä.



Vain kylkivalot, pysäköintivalot, takavalot ja rekisterikilven valot sytytetään.



Auton ulkopuolella olevat valot sytytetään.



Huomaa: Model X -auton ajovalojen alareunassa on rivi valoja, joita kutsutaan myös tehostevalaistukseksi. Nämä valot syttyvät automaattisesti aina, kun Model X käynnistetään ja ajovaihde on valittuna.



Varoitus: Varmista, että ajovalojen asetus on AUTO tai ON olosuhteissa, joissa näkyvyys on rajoittunut. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa törmäykseen.

8. Jos kytket AUTO HIGH BEAM -valot käyttöön, kaukovalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti sen perusteella, onko Model X -auton etupuolella havaittu valonlähde (katso [Ajovalojen kaukovalot](#)). Tämä ominaisuus on käytettävissä vain, jos Model X -auto on varustettu valinnaisella Autopilot-tekniikkapaketilla.

Ajovalojen kaukovalot

Työnnä ohjauspylvään vasemmalla puolella olevaa vipua pois päin itsestäsi. Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseesi päin.



Jos Model X on varustettu kuljettajan avustinjärjestelmän komponenteilla (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#)) ja autoon on hankittu lisävarusteena Autopilot-tekniikkapaketti, kaukovaloilla lähivaloille kytkeminen voidaan suorittaa automaattisesti, kun Model X -auton etupuolessa havaitaan valoa (esimerkiksi vastaantulevasta ajoneuvoista tai katuvalaisimista). Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Auto High Beam.

 **Huomaa:** Valitsemasi asetus on käytössä, kunnes muutat sen. Se voidaan tallentaa myös kuljettajaprofiiliin.

Jos kaukovalot sammutetaan tilanteessa, jossa Auto High Beam -kaukovalotoiminto on käytössä ja Model X -auton etupuolessa on havaittu valonlähde, voit kytkeä kaukovalot tilapäisesti vetämällä vivun kokonaan itseesi päin.

Seuraava ilmaisin näkyySeuraavat ilmaisimet näkyvät mittaristossa, kun kaukovalot palavat:

 Kaukovalot ovat kytkettyinä.

 Kaukovalot ovat kytkettyinä ja Auto High Beam -asetus on kytketty pois käytöstä.

 Kaukovalot ovat kytkettyinä ja Auto High Beam -toiminto on valmiina kytkemään ne pois päältä, mikäli Model X -auton etupuolessa havaitaan valoa.

 Kaukovalot on tilapäisesti kytketty pois päältä, sillä Auto High Beam -toiminto on käytössä ja se on havainnut Model X -auton etupuolessa valoa. Kun valoa ei enää havaita, kaukovalot kytketään automaattisesti takaisin päälle.

Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä vivun kokonaan itseesi päin ja vapauttamalla sen.

 **Varoitus:** Auto High Beam -kaukovalot on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi, ja niiden toiminnassa on rajoituksia. Kuljettaja vastaa itse siitä, että ajovalot on aina säädetty sää- ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Ajovalojen toiminta liittymien jälkeen

Kun pysäköit Model X -auton hämärässä, auton ulkopuolessa olevat valot syttyvät automaattisesti. Ne sammuvat automaattisesti minuutin kuluttua tai kun lukitset Model X -auton.

Voit kytkeä tämän toiminnon käyttöön tai pois käytöstä kosketusnäytön avulla. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Headlights After Exit. Kun Headlights After Exit -toiminto on kytketty Off-asentoon, ajovalot sammuvat kun kytket pysäköintivaihteen.



Mukautuva ajovalojärjestelmä (AFS)

Mukautuva ajovalojärjestelmä (Adaptive Front Lighting System, AFS) säättää ajovalojen keilaa automaattisesti ajonäkymän parantamiseksi. Sähköiset anturit mittaavat ajonopeuden, ohjauskulman ja kallistuksen (auton kulmakäännöksen pystyakselinsa ympäri) ja AFS mukauttaa ajovalojen asennon ajo-olosuhteiden mukaan. Esimerkiksi ajettaessa öisin teillä, joilla on perättäisiä tai jyrkkiä kaarteita, AFS suuntaa valokeilan kaarrokseen suuntaisesti. Ajettaessa alhaisella nopeudella ja ajovalojen ollessa kytkettynä päälle, AFS antaa sivuttaissuuntaista lisävalaistusta, mikä parantaa jalankulkijoiden ja penkan näkyvyyttä, sekä näkyvyyttä pimeissä risteyksissä, kääntyessä pihatielle tai U-käännöksissä.

Mukautuva ajovalojärjestelmä (AFS) on toiminnassa aina, kun ajovalot ovat päällä. Mukautuvat ajovalot eivät kytkeydy Model X -auton ollessa pysäytettynä tai peruuttaessa. Tällä ehkäistään muiden kuljettajien häikäiseminen ajovaloilla. Voit kytkeä AFS-järjestelmän pois päältä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Adaptive Headlights > OFF.



Jos mukautuvien ajovalojen toiminnassa havaitaan häiriö, mittaristossa näkyy hälytys. Ota yhteyttä Tesla-huoltoon.

Suuntavilkut

Siirrä ohjauspylvään vasemmalla puolella oleva vipu ylös (jos olet kääntymässä oikealle) tai alas (jos olet kääntymässä vasemmalle).



Suuntavilkut kytkeytyvät pois päältä, kun ohjauspyörää käännetään tai kun vipu palautetaan keskiasentoon.



Kun suuntavilkku oikealle tai vasemmalle kytketään, sitä vastaava suuntavilkun merkkivalo näkyy mittaristossa. Auton sisällä kuuluu suuntavilkun tahtiin naksahtava ääni.



Varoitus: Jos Model X on varustettu Autopilot-komponenteilla ja lisävarusteena saatavalla Autopilot-tekniiikkapaketilla, Model X -auton nopeus saattaa tietyissä tilanteissa kiihtyä suuntavilkun kytkemisen jälkeen, kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä (katso [Ohituskiihdytys](#)).



Varoitus: Jos Model X on varustettu Autopilot-komponenteilla ja lisävarusteena saatavalla Autopilot-tekniiikkapaketilla ja automaatiohjaus on toiminnassa, Model X saattaa vaihtaa kaistaa suuntavilkun kytkemisen jälkeen (katso [Kaistanvaihtoavustin](#)).

Suuntavilkku kaistaa vaihdettaessa

Kun haluat näyttää suuntavilkkuja vaihtaessasi kaistaa, siirrä vipua ylös tai alas nopeasti siten, että tunnet vivun jousen vastuksen, ja vapauta sitten vipu. Kyseisen puolen suuntavilkku välähtää kolme kertaa.

Hätävilkut

Voit kytkeä hätävilkut painamalla kosketusnäytön reunassa, lähimpänä ohjauspyörää olevaa painiketta. Kaikki suuntavilkut kytkeytyvät päälle. Voit kytkeä hätävilkut pois päältä painamalla painiketta uudelleen.



Huomaa: Hätävilkut vilkkuvat, vaikka Model X -auton avain ei ole auton lähellä.

Lasinpyyhkimet

Pyyhi tuulilasi kääntämällä ohjauspyörän vasemman vivun päässä olevaa kytkintä itsestään pois päin. Valittavana on neljä asetusta:

- 1: Automaattinen, matala sadeherkkyys.*
- 2: Automaattinen, korkea sadeherkkyys.*
- 3: Jatkuva, hidas.
- 4: Jatkuva, nopea.



Pyyhkäise tuulilasia kerran painamalla vivun päältä.

Pyyhkimet eivät liiku silloin, kun pyyhkimet on asetettu automaattiseen asentoon, eikä sadetunnistin havaitse vettä.

Ajovalot syttyvät automaattisesti käynnistäessäsi pyyhkimet (elleivät valot ole jo päällä).

*Model X -auton sadetunnistin sijaitsee tuulilasin sisäpuolella taustapeilin juuressa. Kun pyyhkimet on asetettu automaattiasentoon, riippuu niiden käyttönopeus tunnistimen havaitsemasta veden määrästä. Kun pyyhkimet on asetettu tasolle 2, on tunnistin herkempi sateelle.

Voit pidentää pyyhkimien sulkien käyttöikää poistamalla jään tuulilasista ennen pyyhkimien käynnistämistä. Jäässä on teräviä reunoja, jotka voivat vahingoittaa sulkia.

Tarkasta ja puhdista pyyhkimien sulat säännöllisesti. Mikäli havaitset vaurion, ota yhteyttä Tesla-huoltoon..



Varo: Käyttäessäsi autoa kylmällä ilmalla tarkasta, että pyyhkimien sulat eivät ole jääntyneet tai tarttuneet kiinni tuulilasiin.

Pyyhkimien jäänpoisto

Voit asettaa pyyhkimet helpommin saavutettavaan asentoon vaihtamalla Model X -auton pysäköintivaihteelle, kytkemällä pyyhkimet pois päältä ja säätämällä ne huoltoasentoon kosketusnäytöltä. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON. Pysäköidessäsi ulkona kylmällä ilmalla voit jättää Model X -auton pyyhkimet huoltoasentoon. Tässä asennossa pyyhkimet ovat lähempänä lämminilmaventtiiliä, jolloin ilmastointijärjestelmä sulattaa ne nopeammin.



Huomaa: Pyyhkimet palautuvat automaattisesti normaaliasentoon, kun vaihdat Model X -auton pois pysäköintivaihteelta.

Jos Model X on varustettu lisävarusteena saatavalla kylmän sään paketilla, voit sulattaa pyyhkimet valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Cold Weather > Heated Wipers. Pyyhkimien lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä 15 minuutin kuluttua.

Lasinpesimet

Ruiskuta pesuvettä tuulilasilille painamalla ohjauspyörän vasemman vivun päässä olevaa painiketta. Painike on kaksiportainen. Painamalla painiketta kevyesti tuulilasinpyyhkimet pyyhkäisevät kerran ilman pesunestettä. Painamalla pohjaan saakka käynnistyvät sekä pesimet että pyyhkimet. Kun peset tuulilasin, pyyhkäisevät pyyhkimet vielä kaksi kertaa painikkeen päästämisen jälkeen ja kolmannen kerran muutaman sekunnin kuluttua.



Täytä pesunestesäiliö säännöllisesti (katso [Pesunesteen lisääminen](#)).



Jarrujärjestelmät

Model X -autossa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä (Anti-lock Braking System, ABS), joka estää pyörien lukkiutumisen silloin, kun jarrupoljinta painetaan täydellä voimalla. Useimmilla tienpinnoilla järjestelmä parantaa auton ohjattavuutta kovissa jarrutuksissa.

Hätäjarrutustilanteessa ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti kunkin pyörän pyörimisnopeutta ja säättää jarrujärjestelmän painetta käytettävissä olevan pidon mukaisesti.

Jarrupaineen vaihtelu voi tuntua jarrupolkimen tärinänä. Se tarkoittaa, että ABS-järjestelmä toimii asianmukaisesti. Kyseessä ei ole vika. Jos tunnet jarrupolkimen tärisevän, pidä poljinta lujasti painettuna.



ABS-järjestelmän merkkivalo vilkkuu hetken aikaa, kun käynnistät Model X -auton. Jos tämä merkkivalo syttyy missä tahansa muussa tilanteessa ajon aikana, auton ABS-järjestelmässä on vika eikä järjestelmä toimi. Ota yhteyttä Teslaan. Auton jarrut toimivat edelleen ABS-järjestelmän viasta huolimatta. Jarrutusmatka voi kuitenkin olla tavanomaista pidempi.



Jos tämä merkkivalo näkyy mittaristossa muulloin kuin Model X -auton käynnistyksen yhteydessä, jarrujärjestelmässä on havaittu vika tai jarrunesteeseen pinta on liian matala. Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Hätäjarrutus

Paina hätätilanteessa jarrupoljinta täydellä voimalla ja pidä poljinta painettuna, vaikka tienpinnan pito olisi huono. ABS-järjestelmä säättää jarrujärjestelmän painetta pyöräkohtaisesti käytettävissä olevan pidon mukaisesti. Näin estetään pyörien lukkiutuminen ja varmistetaan mahdollisimman turvallinen pysähtyminen.



Varoitus: Älä pumpppaa jarrupoljinta. Se katkaisee ABS-järjestelmän toiminnan ja voi kasvattaa jarrutusmatkaa.



Varoitus: Säilytä aina turvallinen etäisyys edessäsi ajavaan ajoneuvoon ja tarkkaile, ovatko ajo-olosuhteet muuttuneet vaarallisiksi. ABS-järjestelmä voi vähentää jarrutusmatkaa, mutta se ei voi kumota fysiikan lakeja. Se ei myöskään pysty estämään vesiliirtoa (tilannetta, jossa vesikerros estää suoran kontaktin renkaan ja tienpinnan välillä).

Jos Model X on varustettu Autopilot-laitteistolla, Automatic Emergency Braking -hätäjarrutusjärjestelmä kytkee täyden jarrutustehon automaattisesti tilanteissa, joissa törmäyksen katsotaan uhkaavan välittömästi (katso [Automatic Emergency Braking -hätäjarrujärjestelmä](#)).

Jarrujen kuluminen

Model X -auton jarrupaloissa on kulumisilmaisimet. Ne ovat jarrupaloihin kiinnitettyt ohuet metallilevyt, jotka päästävät vinkuvan äänen jarrulevyihin osuessaan, mikäli jarrupala on kulunut liian ohueksi. Tämä ääni on merkki siitä, että jarrupalojen käyttöikä on lopussa ja ne on vaihdettava. Ota yhteyttä Tesla-huoltoon.

Jarrut on säännöllisesti tarkistettava silmämääräisesti. Se edellyttää pyörien irrottamista. Jarrulevyjen ja -palojen tarkemmat tiedot ja huoltorajat, katso [Jarrut](#).



Varoitus: Kuluneiden jarrupalojen vaihtamatta jättäminen voi aiheuttaa jarrujärjestelmän vaurioita ja johtaa vaaratilanteisiin jarrutettaessa.

Regeneratiivinen jarrutus

Aina, kun Model X liikkuu ja jalkasi ei ole kaasupolkimella, regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model X -autoa ja syöttää ylimääräisen energian takaisin akulle.

Auton käyttöäädettä voi kasvattaa hyödyntämällä regeneratiivista jarrutusta. Tämä tapahtuu ennakoimalla pysähdyksen tarvetta ja hellittämällä kaasupoljinta auton hidastamiseksi. Tämä ominaisuus ei tietenkään korvaa tavallista jarrutusta silloin, kun turvallisuus sitä edellyttää.

 **Huomaa:** Jos regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model X -auton etenemistä voimakkaasti esimerkiksi jyrkissä alamäissä, auton jarruvalot syttyvät, jotta muut tielläliikkuajat havaitsevat nopeuden hidastuvan.

Energy-sovellus näyttää reaaliaikaiset tiedot regeneratiivisen jarrutustoiminnon talteenottamasta energiasta. Tehomittari voidaan myös näyttää mittariston kummassa tahansa reunassa valitsemalla ohjauspyörän vierituspainikkeella Energy (katso [Ohjauspyörä](#)).

Regeneratiivisen jarrutuksen johdosta takaisin akulle syötetyn energian määrä riippuu akun varauksen tilasta ja käytössä olevasta lataustasoasetuksesta. Jos regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta on vähennetty, tehomittarissa näkyy keltainen katkoviiva. Tällainen tilanne voi olla esimerkiksi kylmällä säällä sekä silloin, kun akku on jo täyteen ladattu.



Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden asettaminen

Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus voidaan asettaa kosketusnäytöllä:

1. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Driving > Regenerative Braking.
2. Valitse toinen kahdesta asetuksesta:
 - Standard. Regeneratiivinen jarrutus on voimakkain mahdollinen. Kun kaasupoljin vapautetaan, Model X hidastuu nopeasti. Tämä vähentää jarrujen käyttämisen tarvetta.
 - Low. Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta on vähennetty. Kun kaasupoljin vapautetaan, Model X -auton hidastuminen kestää pitempään ja se rullaa vapaasti pitemmälle.

Seisontajarru

Seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun Model X -auton pysäköintivaihte valitaan, ja vapautuu, kun jokin muu vaihte valitaan.



 **Huomaa:** Seisontajarru vaikuttaa vain takapyöriin, eikä jarrupolkimella käytettävä jarrujärjestelmä vaikuta sen toimintaan.

Seisontajarru voidaan vapauttaa manuaalisesti käyttämällä kosketusnäyttöä (tällöin myös Model X -auton vaihteisto asetetaan vapaa-asentoon):

1. Valitse kosketusnäytöstä Controls > E-Brake & Power Off.
2. Paina jarrupoljinta ja valitse kosketusnäytöstä Parking Brake. Jos Model X -auton pysäköintivaihte oli valittuna, vaihteisto asetetaan vapaa-asentoon.



Seisontajarrun merkivalo syttyy mittaristossa aina, kun seisontajarru kytketään manuaalisesti käyttämällä kosketusnäyttöä.



Jos seisontajarrussa havaitaan sähköinen toimintahäiriö, kosketusnäytön yläosan keskellä näkyy oranssi seisontajarrun vikaviesti.



Varo: Mikäli Model X -auton virransyöttö jostain syystä katkeaa, seisontajarrua ei voida vapauttaa.

Näin se toimii

Luistonestojärjestelmä tarkkailee jatkuvasti etu- ja takapyörien nopeuksia. Jos Model X menettää pitoa, järjestelmä minimoi pyörän luistoa ohjaamalla jarrujen painetta ja moottorin tehoa. Luistonestojärjestelmä on päällä oletusarvoisesti. Se tulisi pitää päällä tavallisissa olosuhteissa turvallisuuden maksimoimiseksi.



Tämä merkkivalo vilkkuu mittaristossa aina, kun luistonestojärjestelmä ohjaa aktiivisesti jarrujen painetta ja moottorin tehoa renkaiden sutimisen minimoimiseksi. Jos merkkivalo jää näkyviin, luistonestojärjestelmässä on havaittu vika. Ota yhteyttä Teslan huoltoon.



Varoitus: Luistonesto ei voi estää vaarallisesta ajotavasta tai liian suuresta kaarenopeudesta johtuvia onnettomuuksia.



Varoitus: Jos yllä oleva merkkivalo palaa tilanteissa, joissa et ole poistanut Slip Start -luistatustoimintoa käytöstä (kuvattuna jäljempänä), luistonestojärjestelmä ei ehkä toimi oikein. Ota välittömästi yhteyttä Teslan huoltoon.



Mittaristossa näkyy hälytysviesti Slip Start -luistatustoiminnon ollessa kytkettynä.

Vaikka Slip Start -luistatustoiminto kytkeytyykin automaattisesti pois päältä Model X -auton seuraavan käynnistyksen yhteydessä, suosittelemme sen kytkemistä pois päältä heti, kun pois kytkemistä vaatinut tilanne on ohi.

Pyörien luiston salliminen

Voit sallia renkaiden lievän luistamisen ottamalla Slip Start -luistatustoiminnon käyttöön. Luistatustoiminto voidaan ottaa käyttöön ainoastaan silloin, kun Model X -auton nopeus on enintään 48 km/h. Luistatus kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun ajonopeus ylittää 80 km/h.

Slip Start -luistatustoiminnon ei tulisi olla käytössä tavallisissa olosuhteissa. Kytke se päälle ainoastaan sellaisissa tilanteissa, kun haluat pyörien luistavan tarkoituksella, kuten:

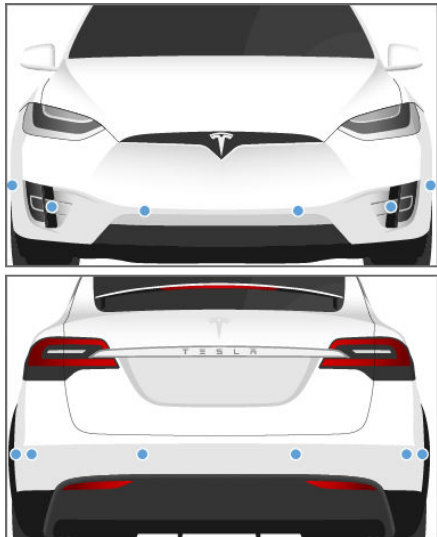
- Lähtiessäsi liikkeelle irtonaisella alustalla, kuten soralla tai lumella.
- Ajaessasi syvässä lumessa, hiekassa tai mudassa.
- Keinuttaessasi autoa ylös kuopasta tai urasta.

Voit sallia renkaiden sutimisen valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Driving > Traction Control > Slip Start.

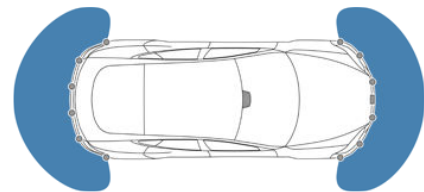


Pysäköintiavustimen toimintaperiaate

Model X -autossa on useita esineiden havaitsemiseen tarkoitettuja antureita. Anturit varoittavat lähellä Model X -auton perää tai keulaa havaitsemistaan esineistä hitaasti ajo- tai peruutusvaihteella ajettaessa.



Anturit aktivoituvat ajaessasi pienemmällä kuin 8 km/h nopeudella.



 **Huomaa:** Takasensorit poistuvat käytöstä niiden havaitessa polkupyörän, tai kun Model X -auto on Trailer Mode -tilassa.

 **Varoitus:** Älä koskaan luota pelkästään pysäköintiavustimen tietoon siitä, että lähestymässäsi kohteessa ei ole esineitä ja/tai ihmisiä. Monet ulkoiset tekijät voivat heikentää pysäköintiavustimen toimintaa ja aiheuttaa joko havaintojen puuttumisen tai vääriä havaintoja (katso [Rajoitukset ja väärit hälytykset](#)). Sen vuoksi, luottaminen pelkästään pysäköintiavustimeen esteiden

havaitsemisessa voi johtaa Model X -auton ja/tai esineiden vahingoittumiseen, ja voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Tarkista alue aina omin silmin. Peruuttaessasi katso olan yli ja käytä kaikkia peilejä. Pysäköintiavustin ei havaitse lapsia, jalankulkijoita, pyöräilijöitä, eläimiä tai liikkuvia, ulos pistäviä, liian korkealla tai anturien alla tai liian lähellä tai kaukana antureista olevia kohteita. Pysäköintiavustin on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi, eikä sitä ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja. Se ei korvaa huolellista ajotapaa.

Näköön ja kuuloon perustuva palaute

Kun vaihdat peruutusvaihteelle, pysäköintiavustin näyttää mittariston vasemmalla puolella kaikki Model X -auton edessä ja takana olevat lähellä sijaitsevat esineet. Näkymä sulkeutuu, kun vaihdat ajovaihteelle, mikäli Model X -auton edessä ei havaita esteitä. Park Assist -näkymä sulkeutuu automaattisesti, kun ajonopeutesi ylittää 8 km/h. Peruuttaessa näkyy näköön perustuva palaute myös kosketusnäytöllä heti kameranäkymän alla (katso [Peruutuskamera](#)). Voit sulkea Park Assist -näkymän itse kosketusnäytöltä valitsemalla X sen vasemmasta yläkulmasta.

Ajettaessa niin, että kameranavelluksen näkymä näkyy kosketusnäytöllä, voit vaihtaa sen Park Assist -näkymään nopeuden ollessa alle 8 km/h. Vaihdaminen tapahtuu koskettamalla Camera app -sovelluksen vasenta yläkulmaa. Tästä on hyötyä silloin, kun tarvitset apua taskuperuutuksissa.

Jos merkkiäni on käytössä (katso [Äänipalautteen ohjaaminen](#)), kuulet sen äänen lähestyessäsi estettä. Merkkiäänen voi kytkä väliaikaisesti pois päältä painamalla ohjauspyörän vasemmanpuoleista vierintäpainiketta tai Park Assist -näkymän vasemmassa alakulmassa olevaa mykistyspainiketta.

 **Huomaa:** Jos Camera app -sovellus on näkyvissä kosketusnäytöllä, voit vaihtaa Park Assist -näkymään koskettamalla sovelluksen vasemmassa yläkulmassa olevaa kuvaketta. Nopeuden on tällöin oltava alle 8 km/h.

 **Huomaa:** Jos anturi ei voi antaa palautetta, näkyy siitä varoitettava varoitusviesti mittaristossa.



Varo: Pidä anturit puhtaana liasta, roskista, lumesta ja jäästä. Vältä anturien puhdistamista painepesurilla, äläkä puhdista antureita terävillä tai hankaavilla esineillä, jotka voivat vahingoittaa sen pintaa.



Varo: Älä aseta lisälaitteita tai tarroja pysäköintiantureihin tai niiden lähetyville.

Muut pysäköinnin apuvälineet

Pysäköintiavustimen lisäksi myös peruutuskamera näyttää Model X -auton takana olevan alueen peruutusvaihteelle kytkettäessä (katso [Peruutuskamera](#)).

Äänipalautteen ohjaaminen

Pysäköintiavustinta voidaan käyttää joko äänipalautteen kanssa tai ilman. Kytke merkkiäänin päälle tai pois koskettamalla Controls > Settings > Safety & Security > Park Assist Chimes.

Voit myös kytkeä merkkiäänin väliaikaisesti pois päältä painamalla ohjauspyörän vasemmanpuoleista vierintäpainiketta tai Park Assist -näkyvän vasemmassa alakulmassa olevaa mykistyspainiketta. Merkkiäänin on mykistettynä, kunnes vaihdet vaihdetta tai nopeutesi kasvaa yli 8 km/h.

Rajoitukset ja väärät hälytykset

Pysäköintianturit eivät ehkä toimi oikealla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Yksi tai useampi pysäköintianturi on vaurioitunut, likainen tai peittynyt (mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Este on korkeudeltaan alle 20 cm (esimerkiksi katukiveys tai matala este).
- Sääolosuhteet (kova sade, lumi tai sumu) häiritsevät anturien toimintaa.
- Este on kapea (kuten liikennemerkki).
- Anturin käyttöetäisyys on ylitetty.
- Este vaimentaa ääntä tai on pehmeä (kuten puuterilumi).
- Este on kalteva (kuten kalteva pengeri).
- Model X on pysäköity tai pysäköinti tapahtuu äärimmäisen kylmässä tai kuumassa lämpötilassa.
- Muut sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet häiritsevät anturien toimintaa.
- Este sijaitsee liian lähellä puskuria.
- Puskuri on vinossa tai vaurioitunut.
- Model X -autoon kiinnitetty este häiritsee ja/tai estää anturin toimintaa (kuten pyöräteline tai tarra).



Kun Model X on pysäytettynä, Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin pitää jarrut kytkettynä silloinkin, kun et paina jarrupoljinta. Kun ajat ylämäkeen tai tasaisella pinnalla, jarruta normaalisti. Voit vapauttaa jarrupolkimen ja pysyä paikallaan (myös mäessä) aina, kun mittaristossa näkyy paikallaanpitoavustimen merkkivalo.



Tämä merkkivalo näkyy mittaristossa, kun paikallaanpitoavustin on toiminnassa.

Voit kytkeä paikallaanpitoavustimen pois käytöstä painamalla kaasupoljinta tai painamalla jarrupoljinta ja vapauttamalla sen.



Huomaa: Paikallaanpitoavustin kytkeytyy pois käytöstä myös, kun vaihdat vaihteen vapaalle.



Huomaa: Pidettyäsi Model X -auton jarrupoljinta painettuna noin 10 minuutin ajan, Model X vaihtaa pysäköintivaihteelle ja paikallaanpitoavustin kytkeytyy pois päältä. Model X vaihtaa pysäköintivaihteelle myös silloin, jos se havaitsee kuljettajan poistuneen autosta.

Vain Performance-kaksoismootorimalleissa

Vain kaksoismootorimalleihin saatavissa oleva kiihtyvyystila tarjoaa parhaan mahdollisen kiihdytyksen hyvin pitävällä alustalla.



Varoitus: Käytä kiihtyvyystilaa ainoastaan sopivassa ympäristössä, jossa ei ole risteävää liikennettä tai jalankulkijoita. Kiihtyvyystila on suunniteltu käytettäväksi suljetulla ajoradalla. Kuljettaja vastaa itse siitä, että ajotapa ja kiihdytys eivät aiheuta vaaraa tai haittaa muille tiellä liikkujille.

Kiihtyvyystilan kytkeminen

Ennen kiihtyvyystilan kytkemistä suositellaan ajamaan muutamia minutteja ja käyttämään jarruja muutamia kertoja niiden lämmittämiseksi.

1. Valitse kiihdytysasetukseksi Insane tai Ludicrous ja valitse sen jälkeen Max Battery Power (katso [Hallintalaitteet](#)).
2. Vaihda Model X -auto ajovaihteelle, aseta ohjaus suoraan eteenpäin ja paina jarrupoljin pohjaan vasemmalla jalalla.
3. Pidä jarrupoljin painettuna vasemmalla jalalla, paina kaasupoljin pohjaan oikealla jalalla ja vapauta sitten kaasupoljin. Mittaristossa näkyy ilmoitus, että kiihtyvyystila on kytketty käyttöön.
4. Suorita moottorin vääntömomentin nosto painamalla kaasupoljinta uudelleen kahdeksan sekunnin sisällä, ja vapauta sen jälkeen jarru neljän sekunnin sisällä.

Kun vapautat jarrun, Model X lähtee liikkeelle eteenpäin.



Huomaa: Kiihtyvyystila ei ole käytettävissä, jos luistatustoiminto on kytketty käyttöön (jolloin pyörien sutiminen sallitaan). Katso kohta [Luistonesto](#).



Huomaa: Voit käyttää kiihtyvyystilaa heti, kun Max Battery Power on otettu käyttöön. Sinun ei tarvitse odottaa, kunnes maksimiakkutehon tilan ilmoitetaan olevan valmis.

Rajoitukset

Kiihtyvyystila on käytettävissä ainoastaan silloin, kun ympäristön lämpötila on 3°C tai korkeampi.



Matkatietojen näyttö

Osamatkamittari tulee näkyviin kosketusnäytölle, kun valitset Controls > Trips.

Voit näyttää käynnissä olevan matkan ajetun etäisyyden, kestoajan ja keskimääräisen energiankulutuksen. Voit myös näyttää ajetun etäisyyden sekä kokonais- ja keskienergiankulutuksen edellisestä latauksesta laskettuna ja muilta matkoilta.

Nimeä matka joko ensimmäistä kertaa tai uudelleen koskettamalla matkan nimeä, kirjoittamalla uusi nimi ja valitsemalla sen jälkeen Save. Voit nollata osamatkamittarin koskettamalla sen kohdalla olevaa Reset-painiketta.

Voit näyttää mittaristossa samalla kertaa enintään kolmen matkan tiedot. Määritä näytettävät matkat käyttämällä valintaruutuja. Voit sitten näyttää valittujen matkojen tiedot ohjauspyörän vieritysrullalla (katso [Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö](#) tai [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).

Matkamittari

Voit näyttää matkamittarin koskettamalla kosketusnäytön yläreunassa keskellä olevan Tesla-logon T-kirjainta.

Ajovinkkejä toimintasäteen maksimoimiseksi

Saat pidennettyä auton toimintasädettä mahdollisimman paljon käyttämällä samanlaista ajotapaa kuin säästäessäsi polttoainetta polttomootorilla varustetulla autolla ajassasi. Ajotavan lisäksi energiankulutus riippuu ympäristöolosuhteista (kuten lämpötilasta tai maaston korkeuseroista). Näin pääset mahdollisimman pitkälle yhdellä latauskerralla:

- Hidasta ajoasi ja vältä toistuvia ja nopeita kiihdytyksiä.
- Älä hidasta jarrupoljinta painamalla, vaan nostamalla jalkaa kaasupolkimelta. Aina, kun Model X liikkuu ja kaasupoljinta ei paineta, regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model X -autoa ja syöttää ylimääräisen energian takaisin akulle (katso [Regeneratiivinen jarrutus](#)).
- Noudata rengaspainesuosituksia (katso [Renkaiden hoito ja huolto](#)).
- Kevennä kuormaa poistamalla tarpeettomat tavarat autosta.
- Rajoita lämmityksen ja ilmastoinnin tapaisten resurssien käyttöä. Istuinlämmittimien käyttäminen on taloudellisempi tapa pysyä lämpimänä kuin ohjaamon lämmittäminen. Voit rajoittaa ilmastointijärjestelmän akun ja ohjaamon lämpötilan ylläpitämiseen käyttämän energian määrää automaattisesti valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Driving > Range Mode > ON.

Mittariston tehomittari ja Energy-sovellus (lisätietoja on jäljempänä) näyttävät tietoa energiankäytöstä. Näiden tietojen avulla olet pian perillä siitä, miten ajotapa ja ympäristöolosuhteet vaikuttavat siihen, kuinka paljon energiaa Model X kuluttaa.

Energy-sovellus

Energy-sovelluksen avulla pystyt näyttämään reaaliaikaiset tiedot ja ennusteen auton energiankäytöstä. Seuraavat kaaviot ovat käytettävissä:

- Consumption Chart – tämä kulutuskaavio näyttää, kuinka paljon energiaa Model X on kuluttanut viimeksi ajetun 10, 25 tai 50 kilometrin aikana.
Average Range -painiketta koskettamalla voit näyttää keskimääräisen energiankulutuksen kaaviona viimeksi ajetun 10, 25 tai 50 kilometrin ajalta. Ennustettu toimintasäde lasketaan keskimääräisen toimintasäteen ja energiankulutustietojen perusteella. Instant Range -painiketta koskettamalla voit näyttää vain muutamaa viimeisimpään mittaukseen perustuvan energiankulutuksen kaaviona. Ennustettu toimintasäde lasketaan välittömän toimintasäteen ja energiankulutustietojen perusteella.
 - Trip Chart – jos Model X -auton varustukseen sisältyy navigointitoiminto, voit tarkkailla energiankulutusta tiettyyn kohteeseen siirtymisen aikana. Voit verrata todellista ja ennakoitua kulutusta. Vihreä viiva esittää todellista kulutusta, kun taas harmaa viiva tarkoittaa ennustetta. Voit lähentää tai loitontaa näkymää koskettamalla kaavion oikeassa yläkulmassa olevaa zoomauskuvaketta.
-  Huomaa: Trip Chart -matkakaavio näyttää auton energiankäytön vain, kun navigointi kohteeseen on käynnissä.

Energian säästäminen

Model X -autossa on energiansäästötoiminto, joka vähentää energiankulutusta silloin, kun Model X -autoa ei käytetä. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Displays > Energy Saving ja valitse haluttu asetus:

- OFF. Model X kytkee energiansäästötilan käyttöön yöajaksi (klo 22.00–5.00).
- ON. Huomattavasti vähemmän energiaa kulutetaan aina, kun Model X ei ole käytössä. Mittariston ja Bluetooth-yhteyden käynnistymisaika voi olla normaalia pidempi.
- Always Connected. Säilyttää yhteyden matkapuhelinverkkoon energiansäästötilassa. Tämän asetuksen avulla mobiilisovellus voi muodostaa yhteyden Model X -autoon nopeammin. Lisäksi se tarjoaa Internet-yhteyden välittömästi käyttöön aina, kun autoon nouseaan. Energiaa kuluu hieman normaalia enemmän.



Toimintasäteen varmistus

Model X pyrkii ennaltaehkäisemään virran loppumisen. Model X tarkkailee jatkuvasti jäljellä olevan energian määrää ja etäisyyttä tunnettuihin latauspisteisiin.

Voit määrittää, mitkä latausasemat näytetään kartalla, koskettamalla kartta- ja navigointi-ikkunan oikeassa yläkulmassa olevaa toimintasäteen varmistustoiminnon kuvaketta:



Kartta näyttää vain Supercharger-latausasemat.



Kartta näyttää kaikki aiemmin käytetyt latauspisteet, Chademo-latausasemat sekä määränpäiden laturit. Jos latauspiste ei ole käytettävissä olevan toimintasäteen sisällä, kyseisen latauspisteen kuvake näkyy läpikuultavana.

Jos on olemassa vaara, että kaikki tunnetut latauspisteet ovat toimintasäteen ulkopuolella, kosketusnäyttöön avautuu erillinen viesti-ikkuna, jonka avulla sinun on mahdollista näyttää luettelo toimintasäteen sisällä olevista latauspisteistä. Kun valitset latauspisteen luettelosta, Model X antaa navigointiohjeita ja ajo-ohjeiden käännös käännökseltä -lista näyttää arvion jäljellä olevasta energiasta latauspisteeseen saavuttaessa.

Jos on olemassa vaara, että kaikki tunnetut latauspisteet ovat toimintasäteen ulkopuolella, näkyviin tulevan ilmoituksen lisäksi toimintasäteen varmistustoiminnon kuvakkeen päällä näkyy varoitussymboli:



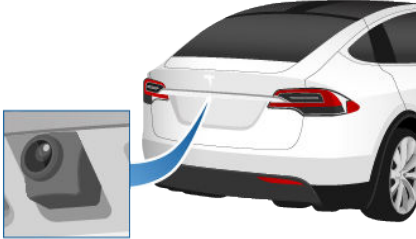
Voit näyttää arvioidusti toimintasäteen sisällä olevien latauspisteiden luettelon koskettamalla kuvaketta. Voit sitten käynnistää navigoinnin haluttuun latauspisteeseen valitsemalla sen luettelosta.



Model X -auton jäljellä olevan energian perusteella lasketun toimintasäteen sisällä ei ole tunnettuja latauspisteitä.

Kameran sijainti

Model X on varustettu takarekisterikilven yläpuolelle sijoitetulla peruutuskameralla.



Kameran näkymä ilmestyy kosketusnäytölle aina, kun vaihdat peruutusvaihteen päälle. Ajolinjoja kuvaavat ohjausviivat perustuvat ohjauspyörän kulloiseenkin asentoon. Nämä apuviivat kääntyvät ohjauspyörän liikkeen mukana.

 **Huomaa:** Pysäköintianturin palaute näkyy peruutuskamerakuvan alla (katso [Pysäköintiavustin](#)).

 **Varoitus:** Älä koskaan luota peruuttaessasi pelkästään peruutuskameran tietoon siitä, että auton takana ei ole esineitä ja/tai ihmisiä. Kamera ei välttämättä havaitse esineitä tai esteitä, jotka voivat aiheuttaa vahinkoa tai loukkaantumisia. Lisäksi monet ulkoiset tekijät voivat heikentää kameran toimivuutta, kuten likainen tai peittynyt kameran linssi. Pelkästään peruutuskameraan luottaminen esteiden havaitsemisessa voi johtaa Model X -auton ja/tai esineiden vahingoittumiseen, ja voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Tarkista alue aina omin silmin. Peruuttaessasi katso olan yli ja käytä kaikkia peilejä. Käytä kameraa ainoastaan apuvälineenä. Sitä ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja tai huolellista ajotapaa.

Kameran puhdistaminen

Varmista kameran selkeä kuva pitämällä sen linssi puhtaana ja esteettömänä. Poista kertynyt lika pyyhkimällä kameran linssi aika ajoin pehmeällä, kostealla liinalla.

 **Varo:** Älä käytä kemiallisia tai hankaavia puhdistusaineita. Ne voivat vahingoittaa kameran linssin pintaa.



Model X on varustettu takaspoilerilla aerodynaamisten ominaisuuksien parantamiseksi. Jos Model X on varustettu aktiivispoilerilla, spoilerin asento vaihtelee Model X -auton tilan ja nopeuden mukaisesti:

- Kun Model X -auton peruutusvaihe on kytkettynä tai kun ajonopeus on alle 16 km/h, spoileri antaa parhaan mahdollisen näkyvyyden Model X -auton taakse.
- Kun ajonopeus on yli 72 km/h, spoileri laskeutuu parhaan mahdollisen aerodynamiikan tuottavaan asentoon.
- Spoileri laskeutuu alas, kun Model X sammutetaan ja lukitaan.

Spoileri voidaan asettaa säätymään automaattisesti edellä kuvatulla tavalla valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Service & Reset > Spoiler > Automatic. Spoilerin automaattinen liikkuminen voidaan poistaa käytöstä, jolloin se pysyy yläasennossa. Valitse tällöin Extended-asetus.

 **Huomaa:** Jos spoileri ei voi laskeutua tai nousta automaattisesti, näkyy mittaristossa siitä ilmoittava hälytys. Ota yhteyttä Teslan huoltoon.

Perävaunun massa

Jos Model X -auton on lisävarusteena hankittu vetokoukkupaketti, sillä voidaan vetää perävaunua. Suurin sallittu yhteenlaskettu perävaunun kokonaispaino (perävaunun sekä kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino) ja perävaunun aisapaino:

Renkaat	Suurin sallittu perävaunun massa*	Suurin sallittu perävaunun aisapaino**
20 tai 22 tuumaa	2 270 kg	90 kg

**Aisapaino tarkoittaa perävaunun massan vetokoukkuun kohdistamaa, alaspäin suuntautuvaa voimaa. Sen tulee olla vähintään 4 % perävaunun painosta. Jos Model X -autossa kuljetetaan huomattavaa määrää varusteita, matkustajia tai kuormaa, suurin mahdollinen aisapaino voi olla normaalia pienempi. Se rajoittaa myös suurinta sallittua perävaunun massaa. Laskettaessa suurinta sallittua perävaunun massaa huomioidaan, ettei Model X -auton suurin sallittu kokonaismassa (GVWR) ylitä. Ajoneuvon kokonaismassa on merkitty lakisääteeseen kiilpeen (katso [Lakisääteinen kilpi](#)).

 **Huomaa:** Laskettaessa suurinta sallittua perävaunun massaa oletetaan, että ajoneuvossa on ainoastaan vaadittu perävaunun vetovarustus. Laskennassa on huomioitava vetoauton muiden mahdollisten lisävarusteiden, matkustajien ja kuorman yhteenlaskettu paino.

 **Varo:** Tesla ei vastaa perävaunun vetämisestä, perävaunun vetovarustuksen ohjeissa olevista virheistä tai puutteellisista tiedoista tai ohjeiden noudattamatta jättämisestä aiheutuvista aineellista vahingoista tai loukkaantumisista. Perävaunun vetämisestä aiheutuvat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

 **Varoitus:** Älä ylikuormita autoa tai perävaunua. Se voi aiheuttaa suorituskyvyn heikentymistä, ajoneuvon vaurioitumisen tai hallinnan menettämisen. Ne voivat johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

 **Varoitus:** Älä käytä vetokoukkuja Model X -auton hinaamiseen tai siirtoon.

Rengaspaineet perävaunua vedettäessä

Perävaunua vedettäessä auton rengaspaineita on säädettävä lisäkuorman mukaisesti. Rengaspaineiden tulee olla oheisen taulukon mukaiset (perävaunua vedettäessä nämä rengaspainetiedot korvaavat rengas- ja kuormaustietotarran tiedot):

Eturenkaat	Takarenkaat	Rengaspaine kylmänä
255/45R20 265/45R20	275/45R20	46 psi (317 kPa)
255/45R20 265/35ZR22	285/35ZR22	50 psi (345 kPa)

 **Varoitus:** Tarkista rengaspaineet tarkalla painemittarilla renkaiden ollessa kylmät. Rengaspaineen muutokseen riittävä renkaiden lämpeneminen tapahtuu jo 1,6 km ajon aikana. Auton pysäköinti aurinkoisessa paikassa tai kuuma sää voivat myös vaikuttaa rengaspaineisiin. Tarkistaessasi lämpimien renkaiden ilmanpainetta voit varautua korkeampiin painelukemiin. Älä laske ilmaa pois lämpimistä renkaista sovittaaksesi niitä suositeltuihin kylmäpainelukemiin. Kuuma rengas, jonka ilmanpaine on alempi kuin renkaan suositeltu kylmäpaine, on vaarallisen alipaineinen.

 **Varoitus:** Älä koskaan vedä perävaunua, mikäli jossakin Model X -auton renkaassa on vaurio tai se on täytetty renkaanpaikkaussarjalla. Tilapäisesti korjattu rengas ei ole suunniteltu kestämään perävaunun vetämisestä aiheutuvaa kuormitusta. Perävaunun vetäminen vaurioituneella tai tilapäisesti korjatulla renkaalla voi aiheuttaa rengasvaurion ja auton vakauden menettämisen.

Toiminta ennen perävaunun vetämistä

Ennen perävaunun vetämistä ON HUOLEHDITTAVA seuraavista asioista:

- Täytä renkaat siten, että niiden rengaspaineet kylmänä vastaavat edellä annettuja suosituksia.



- Aseta Smart Air Suspension -ilmajousituksen korkeusasetukseksi Standard (valitse kosketusnäytöstä Controls > Suspension > Standard).
- Selvitä kaikki alueellasi voimassa olevat perävaunun vetämistä koskevat määräykset ja lainsäädännön vaatimukset sekä noudata niitä. Määräyksien noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi.
- Säädä sivupeilit siten, että autosta on selkeä näkymä taaksepäin eikä huomattavan suuria kuolleita kulkimia ole.
- Varmista, että Trailer Mode -perävaunutila (kuvattu jäljempänä) on kytketty käyttöön.

Tarkista sitten seuraavat asiat:

- Model X on vaakasuorassa asennossa, kun perävaunu on kytketty. Jos auton keula on jyrkästi pystyssä ja takaosa huomattavan alhaalla, tarkista ettei suurinta sallittua perävaunun massaa ja aisapainoa ole ylitetty (katso tiedot tämän osion alussa olevasta taulukosta).
- Kaikki vetokoukun osat ja lisävarusteet, ja sähköliittimet (mukaan lukien peruutus- ja sumuvalojen liittimet, mikäli ne sisältyvät varustukseen) ovat hyvässä kunnossa ja kytketty oikein. Jos havaitset ongelmia, älä vedä perävaunua.
- Perävaunun valot (jarruvalot, suuntavilkut ja kylkivalot) toimivat oikein.
- Perävaunun aisa on lukittu vetokoukun kuulaan.
- Kuorma on kiinnitetty tukevasti.
- Perävaunun kuorma on jaettu tasaisesti ja siten, että aisapaino on noin 4 % perävaunun kokonaismassasta. Edellä mainittu suurin sallittu aisapaino ei saa ylittyä.



Varoitus: Perävaunun aisapainon tulee olla noin 4 % perävaunun kokonaismassasta. Edellä mainittu suurin sallittu aisapaino ei saa ylittyä. Jos kuorma on asetettu akselin molemmille puolille tai jos raskaampi osa kuormasta on perävaunun takaosassa, perävaunu voi kallistella. Se voi johtaa auton hallinnan menettämiseen.



Varoitus: Varmista aina, että perävaunun kuorma on kiinnitetty siten, että se ei pääse siirtymään ajon aikana. Dynaamisen kuorman siirtyminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, mikä puolestaan voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Trailer Mode -perävaunutila

Trailer Mode -tila on aina kytkettävä käyttöön, kun autolla vedetään perävaunua. Model X kytkee Trailer Mode -tilan käyttöön automaattisesti, kun kytket perävaunun pistokkeen. Trailer Mode -tila poistuu käytöstä, kun perävaunun pistoke irrotetaan. Voit kytkeä Trailer Mode -tilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä manuaalisesti valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Driving > Trailer Mode. Jokin seuraavista ilmaisimista näkyy mittaristossa:



Trailer Mode -tila on kytketty.



Model X havaitsee, että perävaunun valot on kytketty, mutta Trailer Mode -tila ei ole kytketty.



Model X havaitsee perävaunun valojen viallisen kytkennän. Kaikki perävaunun valot eivät välttämättä toimi oikein. Pysäytä auto heti, kun se on turvallisesti mahdollista, ja tarkista, onko perävaunun valoissa viallisia kaapeleita tai liittimiä.

Trailer Mode -tilassa seuraavat Model X -auton toiminnot poistetaan käytöstä:

- Automaattiohjaus.
- Automaattipysäköinti.
- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin kasvattaa etäisyyttä edelläsi ajavaan autoon.
- Pysäköintiaivustin (taakse).
- Älykäs ilmajousitus ei säädä alustaa STANDARD- asetuksen ja LOW-asetuksen välillä auton nopeuden perusteella.
- Älykäs ilmajousitus ei säädä auton korkeutta automaattisesti tallennettujen sijaintiasetusten mukaisesti.
- Sivutörmäysvaroitukset ovat käytössä, mutta automaattiset ohjaustoiminnot eivät.

Lisäksi automaattisen hätäjarrurjärjestelmän (katso kohta [Collision Avoidance Assist -törmäykseenstoavustin](#)) jarrutusvoimaa rajoitetaan huomattavasti.



Huomaa: Jos Model X havaitsee raskaan kuorman, se olettaa, että perävaunu on kytketty. Tällöin Trailer Mode -tila kytkeytyy käyttöön automaattisesti. Mittaristossa näkyy ilmoitus Trailer Mode -



tilan kytkeytymisestä. Jos Trailer Mode -tila on kytketty käyttöön automaattisesti raskaan kuorman havaitsemisen vuoksi, voit vaihtaa Trailer Mode -tilan asetusta vain pysäyttämällä Model X -auton ja valitsemalla pysäköintivaihteen. Voit myös asettaa vaihteiston vapaa-asentoon ja kytkeä seisontajarrun manuaalisesti valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Driving > E-Brake & Power Off > Parking Brake.



Varoitus: Älä luota pelkästään siihen, että Model X pystyy havaitsemaan perävaunun ja kytkemään Trailer Mode -tilan käyttöön. Tarkista aina itse ennen perävaunun vetämistä, että Trailer Mode -tila on kytkeytynyt.



Varoitus: Trailer Mode -tilaa ei saa missään tilanteessa kytkeä pois käytöstä, mikäli autolla vedetään perävaunua. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Varoitus: Älä käytä ilmajousitusasetusta vetokoukun ja perävaunun korkeuden sovittamiseen toisiinsa.

Toiminta perävaunun vetämisen aikana

Model X on suunniteltu ensisijaisesti matkustajien kuljettamiseen. Perävaunun vetäminen aiheuttaa ylimääräistä kuormitusta moottorille, voimansiirrolle, jarruille, renkaille ja jousitukselle sekä lyhentää toimintasädettä huomattavasti. Jos vedät autolla perävaunua, toimi varovasti ja noudata näitä yleisiä ohjeita:

- Hidasta nopeuttasi ja vältä äkillisiä liikkeitä. Muista, että perävaunua vedettäessä auton ohjaus, vakaus, kääntösäde, pysähtymismatka jarrutusteho poikkeavat normaalitylanteesta.
- Kasvata turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon kaksinkertaiseksi. Se auttaa ennaltaehkäisemään voimakkaat jarrutukset. Äkilliset jarrutukset voivat johtaa sivuluisuun tai perävaunun aisan kohoamiseen, mikä voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.

- Älä tee jyrkkiä käännöksiä. Se voi aiheuttaa vaurioita, mikäli perävaunu osuu Model X -autoon. Muista, että perävaunun renkaat kulkevat kaarteissa sisempänä kuin auton renkaat. Aja siis kaarteissa normaalia laajempaa ajolinjaa, jotta perävaunu ei osu katukiveykseen, liikennemerkkeihin, puuhun tai muuhun esteeseen.
- Tarkista säännöllisesti perävaunun valojen ja suuntavilkkujen toiminta. Perävaunua vedettäessä Model X -auton mittariston suuntavilkkujen nuoli-ilmaisimet vilkkuvat normaalisti, vaikka jokin perävaunun polttimoista on palanut.
- Tarkista säännöllisesti, että kuorman kiinnitys on kunnossa.
- Tarkista säännöllisesti, että perävaunun jarrut toimivat.
- Älä pysäköi ajoneuvoyhdistelmää rinteeseen (katso jäljempänä olevat lisätiedot).
- Tarkista säännöllisesti, että kaikki perävaunun vetämiseen liittyvät varusteet on kiristetty asianmukaisesti.

Pysäköinti perävaunun kanssa

Älä pysäköi ajoneuvoyhdistelmää rinteeseen, mikäli mahdollista. Jos muuta vaihtoehtoa ei ole, aseta pyöräkiilat perävaunun renkaiden eteen seuraavasti:

- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Pyydä toista henkilöä asettamaan kiilat paikoilleen renkaiden eteen, alamäen puolelle.
- Kun kiilat on asetettu paikoilleen, vapauta jarrupoljin ja varmista, että kiilat pitävät auton ja perävaunun paikallaan.
- Varmista, että Model X -auton pysäköintivaihe on valittu (jolloin seisontajarru kytkeytyy).



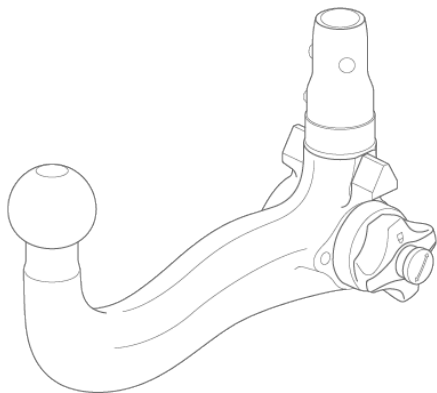
Huomaa: Kun kiilat ovat paikallaan ja vapautat jarrupolkimen, varmista ettei Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin (katso [Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin](#)) jarruta Model X -autoa. Mikäli näin on, et voi tarkistaa, pystyvätkö kiilat pitämään Model X -auton ja perävaunun paikallaan. Jos paikallaanpitoavustin jarruttaa Model X -autoa, Vehicle Hold -merkkivalo näkyy mittaristossa. Voit kytkeä paikallaanpitoavustimen pois käytöstä painamalla jarrupoljinta ja vapauttamalla sen.



Varoitus: Jos ajoneuvoyhdistelmä on pysäköitävä rinteeseen, muista aina varmistaa, että kaikki perävaunun renkaat on kiillattu asianmukaisesti. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan vaurioon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Vetokoukun kytkeminen

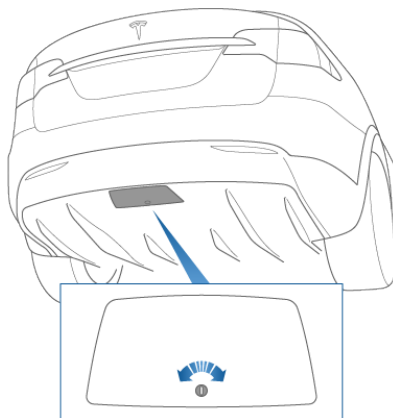
Jos Model X -auton varustukseen kuuluu lisävarusteena saatava vetokoukkupaketti, se sisältää 50 mm:n vetokuulalla varustetun vetokoukun. Kun vetokoukun ei ole käytössä, sovitin kannattaa irrottaa ja säilöä kuivaan paikkaan ruosteen ja korroosion ehkäisemiseksi. Suojaa vetokoukun runko pölysuojalla, jotta mekanismiin ei pääse pölyä ja likaa.



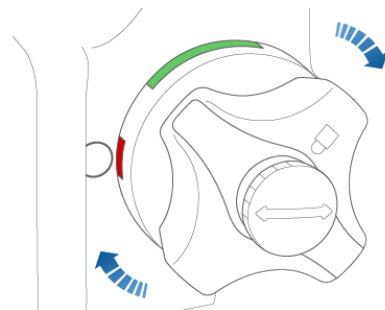
Varoitus: Käytä aina Model X -auton omaa vetokoukkua, kun vedät autolla perävaunua. Älä koskaan kytke autoon mitään muuta vetokoukkua.

Vetokoukun sovitimen kiinnittäminen:

1. Irrota vetokoukun rungon pölysuoja.



2. Aseta avain vetokoukun lukkoon ja käännä avainta siten, että sen yläosa on auki-asennon kohdalla.
3. Vedä lukkosylinteri noin 0,5 cm sovitimen ulkopuolelle ja käännä sitten avainta myötäpäivään, kunnes lukkosylinterin punainen merkintä on valkoisen pisteen kohdalla.



Varoitus: Käännä lukkosylinteriä varovasti. Jos lukkosylinteri ei lukitu auki-asentoon, se vetäytyy automaattisesti alkuperäiseen kiinni-asentoon. Tällöin sormesi voi jäädä puristuksiin.

4. Pidä tiukasti kiinni vetokoukun alaosasta ja kohdista sen sivuilla olevat, kolmion muotoiset ohjurit vetokoukun rungon sivuilla oleviin uriin.
-  **Huomaa:** Älä pidä kiinni lukkosylinterin kohdalta, sillä sen täytyy päästä kiertymään vapaasti.

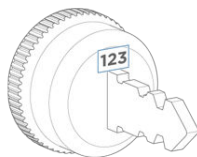
5. Paina vetokoukkaa sen runkoa kohti, kunnes lukkosylinteri kiertyy noin 120 astetta vastapäivään ja lukittuu automaattisesti kiinni-asentoon. Lukkosylinterin vihreän alueen (valkoisen nuolen yläpuolella) tulee olla rungossa olevan valkoisen pisteen kohdalla.
6. Tarkista, että vetokoukku on painettu pohjaan saakka runkoon. Yritä kääntää vetokoukkaa alaspäin. Se ei saa kääntyä.

 **Huomaa:** Jos vetokoukku ei ole lukittunut paikalleen runkoon, se liikkuu pois paikaltaan alaspäin käännettäessä.

7. Käännä avainta siten, että nuolet ovat lukkosylinterin kiinnitysmerkinnän kohdalla.
8. Irrota avain ja ota se talteen (mieluiten Model X -auton sisäpuolelle).

 **Huomaa:** Avain voidaan irrottaa vain, jos vetokoukku on lukittu. Siitä voidaan varmistaa, että vetokoukku on kytketty oikein. Älä käytä vetokoukkaa, jos avain on paikallaan.

 **Huomaa:** Tesla suosittelee kirjoittamaan avaimen koodin talteen. Tarvitset tätä koodia, jos kadotat avaimet ja sinun on tilattava uudet.



9. Sulje pölysuoja, jotta lukkoon ei pääse likaa.

Irrota vetokoukku, kun sitä ei enää tarvita:

1. Aseta avain paikalleen ja käännä se auki-asentoon.
2. Pidä tiukasti kiinni vetokoukun alaosasta, jotta se ei pääse putoamaan maahan. Vedä lukkosylinteriä hieman (noin 0,5 cm ulospäin ja käännä sitä myötäpäivään, kunnes lukkosylinterin punainen merkintä on valkoisen pisteen kohdalla. Nyt lukkosylinteri on lukittu auki-asentoon ja vetokoukku irttoa rungosta.

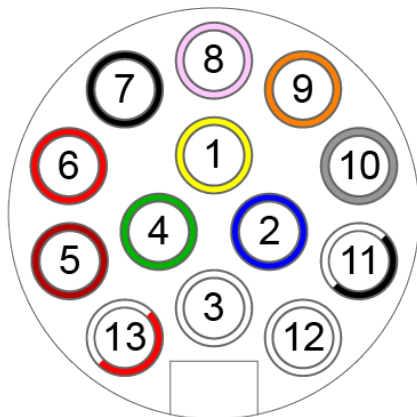
 **Varoitus:** Käännä lukkosylinteriä varovasti. Jos lukkosylinteri ei lukitu auki-asentoon, se vetäytyy automaattisesti alkuperäiseen kiinnitysasentoon. Tällöin sormesi voi jäädä puristuksiin.

3. Aseta pölysuoja takaisin paikalleen vetokoukun runkoon, jotta sen sisälle ei pääse kertymään likaa.
4. Sulje vetokoukun lukkosylinterin pölysuoja. Säilytä sovitinta turvallisessa paikassa.
5. Aseta vetokoukun rungon suojakansi paikalleen.

 **Huomaa:** Huolehdi vetokoukun kunnosta voitelemalla sen pinnat säännöllisesti hartsia sisältämättömällä rasvalla.

Sähkökytkennät

Määräykset edellyttävät, että kaikissa perävaunuissa on taka-, jarru- ja kylkivalot sekä suuntavilkut. Perävaunun sähkönsyöttö tapahtuu Model X -auton vetokoukun lähellä olevan, sisäänrakennetun 13-napaisen pistorasian kautta. Useimpien perävaunujen sähköjärjestelmän pistokkeet voidaan kytkeä tähän pistorasiaan.



1. Suuntavilkku vasemmalle (keltainen)
2. Takasumuvalo (sininen)
3. Nastojen 1-8 maadoitus (valkoinen)
4. Suuntavilkku oikealle (vihreä)
5. Oikea takavallo (ruskea)
6. Jarruvalot (punainen)
7. Vasen takavallo (musta)
8. Peruutusvalot (vaaleanpunainen)
9. 12 V jännite, jatkuva (oranssi)
10. 12 V jännite, virtalukosta kytketty (harmaa)
11. Nastan 10 maadoitus (musta/valkoinen)
12. Ajojarrut (VAIN AUSTRALIA) (vaaleanharmaa)



13. Nastan 9 maadoitus (punainen/valkoinen)

 Huomaa: Kun perävaunun pistoke kytetään Model X -autoon Trailer Mode -tila kytetään automaattisesti (katso [Trailer Mode -perävaununtila](#)).

 Huomaa: Kuljettajan vastuulla on varmistaa, että kaikki sähkökytkennät toimivat asianmukaisesti ja että perävaunun valot toimivat sekä ennen liikkeelle lähtöä että ajon aikana. Sinun on tarkistettava toiminta itse.

 Huomaa: Jos perävaunun valot sammuvat ajon aikana, sulake voi olla palanut. Model X ei näytä varoitusta, mikäli sulake palaa. Ota yhteyttä Tesla-huoltoon.

 Huomaa: Jos perävaunussa havaitaan olevan sumuvalo, Model X kytkee auton takasumuvalon pois käytöstä (jos se sisältyy varustukseen).

 Varo: Varmista aina, ettei perävaunun kytkentäkaapeli osu maahan eikä laahaa tien pintaa vasten. Varmista myös, että kaapeli on riittävän löysällä käännöksiä varten.

 Varoitus: Käytä sähkönsyötön kytkemiseen ainoastaan pistoketta, joka sopii Teslan pistorasiaan. Älä yritä kytkeä perävaunun sähkösarjaa suoraan auton johtosarjaan johtoliitoksella tai millään muullakaan menetelmällä. Se voi vahingoittaa Model X -auton sähköjärjestelmää ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Perävaunun kallistuksen rajoittaminen

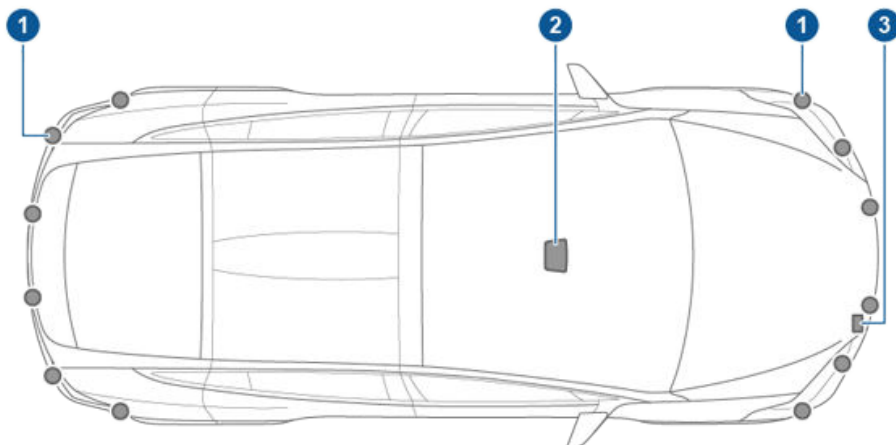
Jos Model X havaitsee perävaunun kallistuvan, auton elektroninen ajonvakautusjärjestelmä yrittää rajoittaa kallistumista jarruttamalla ajoneuvoyhdistelmää. Luistonestojärjestelmän ilmaisin näkyy mittaristossa hetken aikaa. Automaattista jarrutusta ei keskeytetä, vaikka jarrupoljinta painetaan perävaunun kallistuksen rajoittamisen käynnissä ollessa.

Vaikutus toimintasäteeseen

Perävaunun vetäminen lisää Model X -auton painoa ja ilmanvastusta. Tämän seurauksena auton käyttösäde on huomattavasti pienempi. Huolimatta siitä, että Trip Planner pyrkii mukauttamaan arviot Trailer Moden kanssa, auton energiankulutus voi vaihdella. Huomioi tämä suunnitellessasi reittiä ja latauspaikkoja.

Kuljettajan avustinjärjestelmän komponentit

Model X sisältää seuraavat kuljettajan avustinjärjestelmän komponentit, jotka tarkkailevat ympäröivää ajoväylää aktiivisesti:



1. Ultraäänianturit etu- ja takapuskurin lähellä.
2. Eteenpäin suunnattu kamera on kiinnitetty tuulilasiin taustapeilin yläpuolelle.
3. Tutka on kiinnitetty etupuskurin taakse ajoneuvon oikealla puolella.

Kuljettajan avustinjärjestelmällä varustetuissa autoissa on myös huipputarkat, sähköavusteiset jarru- ja ohjausjärjestelmät.



Kuljettajan avustinjärjestelmät

Seuraavat turvaominaisuudet ovat kaikissa kuljettajan avustinjärjestelmällä varustetuissa Model X -autoissa:

- Kaistanpitoavustin (katso [Kaistanpitoavustin](#)).
- Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin (katso [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin](#)).
- Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#)).

Nämä kuljettajan tehtäviä helpottavat mukavuusominaisuudet ovat käytettävissä vai, jos Model X -auton varustukseen kuuluu lisävarusteena saatava Autopilot-tekniikkapaketti:

- Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin (katso [Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin](#)).
- Automaattiohjaus (katso [Automaattiohjaus](#)).
- Kaistanvaihtoavustin (katso [Kaistanvaihtoavustin](#)).
- Automaattipysäköinti (katso [Automaattipysäköinti](#)).
- Auto High Beam -kaukovalot (katso [Ajovalojen kaukovalot](#)).

Kuljettajan avustinjärjestelmiä voidaan ottaa käyttöön ja kytkeä pois käytöstä. Joissakin tapauksissa voidaan myös säätää niiden toimintaa. Voit siirtyä kuljettajan avustinjärjestelmien asetusnäkyymään valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Driver Assistance.

Rajoitukset

Useat tekijät voivat estää kuljettajan avustinjärjestelmän komponentteja toimimasta halutulla tavalla. Esimerkkejä:

- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kirkas valo (vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste).
- Mudan, jään, lumen tms. aiheuttamat vauriot tai esteet.
- Model X -autoon kiinnitettyjen varusteiden (kuten pyörätelineen) aiheuttamat esteet.
- Model X -autoon kiinnitettyjen liimattavien tuotteiden (kuten päällysteiden, tarrojen tai kumipinnoitteiden) aiheuttamat esteet.

- Kapea tai mutkainen tie.
- Vaurioitunut tai vinoon asennettu puskuri.
- Ultraääniäaltoja muodostavien laitteiden aiheuttamat häiriöt.
- Voimakas kuumuus tai kylmyys.



Varoitus: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa kuljettajan avustinjärjestelmän komponenttien toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. Älä koskaan oleta, että nämä komponentit huolehtivat turvallisuudestasi kaikissa tilanteissa. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, noudattaen turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.



Varo: Jos eteenpäin suunnatulla kameralla varustetun Model X -auton tuulilasi on vaihdettava, sinun on toimitettava auto Tesla-huoltoon. Näin varmistetaan, että kamera on asennettu asianmukaisesti ja että se toimii oikein. Mikäli näin ei toimita, yhdessä tai useammassa kuljettajan avustinjärjestelmässä voi esiintyä toimintahäiriöitä.

Kuljettajan avustinjärjestelmän komponenttien puhdistaminen

Pidä kuljettajan avustinjärjestelmän komponentit puhtaina ja poista esteet niiden tieltä, jotta järjestelmä pystyy tuottamaan mahdollisimman tarkkaa tietoa. Poista komponentteihin kertynyt lika säännöllisesti pyyhkimällä ne lämpimällä vedellä kostutetulla pehmeällä liinalla.



Varo: Älä käytä kemiallisia tai hioivia puhdistusaineita. Ne voivat vaurioittaa pintoja.



Varo: Vältä painepesurin käyttöä.



Varo: Älä puhdistaa ultraäänianturia terävällä tai hankaavalla työkalulla. Se voi naarmuttaa tai vaurioittaa anturin pintaa.

Jos Model X on varustettu kuljettajan avustinjärjestelmän komponenteilla (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#)) ja siihen on hankittu lisävarusteena Autopilot-tekniikkapaketti, sen eteenpäin suunnattu kamera ja tutka-anturi on suunniteltu havaitsemaan edessä samalla kaistalla ajava ajoneuvo. Jos Model X -auton käyttämä kaista on vapaa, liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin pitää yllä siihen asetettua ajonopeutta. Vakionopeudensäädin on suunniteltu hiljentämään Model X -auton nopeus valittuun aikaan perustuvaan etäisyyteen edellä kulkevaan ajoneuvon tiettyyn asetettuun ajonopeuteen asti. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei poista tarvetta tarkkailla edessä olevaa liikennettä eikä jarrujen käyttämistä tarvittaessa.

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on tarkoitettu ensisijassa ylläpidetyille, suorille ajoradoille, kuten moottori- ja valteille. Sitä ei tulisi käyttää kaupunkiliikenteessä.

 **Varoitus:** Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on tarkoitettu lisäämään ajomukavuutta, eikä se toimi törmäysvaroitusta- tai estojärjestelmänä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Älä koskaan luota pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen kykyyn hidastaa Model X -auton nopeutta riittävän nopeasti. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu ennakoimaan tarvittavat toimenpiteet. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

 **Varoitus:** Vaikka liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin pystyy tunnistamaan jalankulkijat ja pyöräilijät, älä koskaan luota vakionopeudensäätimeen Model X-auton asianmukaisessa hidastamisessa. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

 **Varoitus:** Älä käytä liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä kaupunkiliikenteessä, jossa liikenneolosuhteet muuttuvat jatkuvasti.

 **Varoitus:** Älä käytä liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä teillä, joilla on perättäisiä tai jyrkkiä

kaarteita, jäinen tai liukas pinta, tai silloin, kun tasaisella nopeudella ajaminen ei ole turvallista sää- tai keliolosuhteiden (rankkasade, lumi, sumu jne.) vuoksi. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei ota tie- ja ajo-olosuhteita huomioon ajonopeutta määrittäessään.

Liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen käyttö



52

Mittaristossa nopeuslukeman vasemmalla puolella oleva harmaa kuvake ilmoittaa liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen olevan käytettävissä ilman että siihen on asetettu ajonopeutta. Ellei edessä ajavaa ajoneuvoa ole havaittu, auton nopeuden on oltava vähintään 8 km/h, ennen kuin liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädintä voidaan käyttää. Jos ajat toisen ajoneuvon perässä, liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä voidaan käyttää missä nopeudessa tahansa, myös pysähtyneenä.

Ajaessasi haluttua nopeutta siirrä vakionopeudensäätimen vipua ylös- tai alaspäin (tai vedä sitä lyhyesti itseäsi kohti) ja vapauta sitten vipu.



52

Mittariston nopeusmittarikuvake muuttuu siniseksi ja näyttää asetetun ajonopeuden liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen ollessa käytössä.



| Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control - vakionopeudensäädin |

Voit nyt vapauttaa kaasupolkimen ja antaa liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen pitää yllä asetettua ajonopeutta. Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei havaitse ajoneuvoa edessäsi, pitää se yllä siihen asetettua ajonopeutta. Jos liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin havaitsee ajoneuvon, se pitää yllä valitsemaasi etäisyyttä aina asetettuun ajonopeuteen asti ja kiihdyttää ja hidastaa Model X -autoa tarvittaessa. Kun seuraamaasi ajoneuvoa ei enää havaita, kiihdyttää liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin takaisin asetettuun nopeuteen. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin säätelee nopeutta myös kaarteisiin ja niistä pois ajettaessa.

Voit kiihdyttää milloin tahansa ajaessasi asetettua nopeutta käyttäessäsi liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä. Kun vapautat kaasupolkimen, palaa Model X kuitenkin asetettuun nopeuteen.

Seurattaessa edellä ajavaa ajoneuvoa liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin pysyy toiminnassa myös hiljaista nopeutta ajettaessa. Vakionopeussäädin on käytössä jopa silloin, kun Model X on pysähdyksissä. Liikkeelle lähdetessäsi liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin palaa toimintaan asettamallasi nopeudella. Jos Model X -auton edessä havaitaan este, liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin siirtyy HOLD-tilaan, ja mittaristossa näkyy vakionopeussäätimen käytön jatkamisesta muistuttava viesti. Ota vakionopeudensäädin uudelleen käyttöön painamalla kaasupoljinta tai vetämällä sen kytkimestä itseäsi kohti (katso [Poistaminen käytöstä ja käytön jatkaminen](#)).

Ajettaessa oikeanpuoleisessa liikenteessä oikeanpuolimmaisella kaistalla, oikeanpuoleisen suuntavilkun kytkeminen alle 50 metrin etäisyydellä liittymästä (vain liittymän ohjatuilla teillä, kuten moottoriliikenne- tai moottoritiellä) aiheuttaa sen, että liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin olettaa sinun haluavan poistua liittymästä. Sen seurauksena liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin alkaa hidastaa auton nopeutta. Sama tapahtuu myös ajettaessa vasemmanpuoleisessa liikenteessä vasemmanpuolimmaisella kaistalla ja kytkettäessä vasen suuntavilkku alle 50 metrin etäisyydellä liittymästä. Auton oma GPS (Global Positioning System) -järjestelmä tunnistaa sen, ajatko maassa, jossa on vasemman- vai oikeanpuoleinen liikenne. Jos GPS-tietoja ei ole käytettävissä (esimerkiksi jos signaali on riittämätön), suuntavilkun käyttö liittymän läheisyydessä ei käynnistä liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen hidastustoimintoa.

 **Huomaa:** Jos vedät vakionopeudensäätimen vipua kahdesti (tai kerran, kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on kytkettynä käyttöön), automaattiohjaus vaihtuu joko senhetkiseksi ajonopeudeksi tai nopeusrajoituksen mukaiseksi nopeudeksi, johon on lisätty erikseen määrittämäsi lisäysarvo riippuen siitä, kumpi nopeus on suurempi (katso [Ajonopeuden asettaminen nopeusrajoituksen mukaan](#)).

 **Huomaa:** Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin hidastaa Model X -auton nopeutta pitääkseen valitun etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon, jarruvalot varoittavat muuta liikennettä nopeuden hidastumisesta. Saatat myös huomata, että jarrupoljin painuu hiukan alaspäin.

 **Huomaa:** Jos ajonopeutesi on 80 km/h tai suurempi, liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin edellyttää sinun olevan ohituskaistalla ajoneuvon ohittamista varten. Jos olet muulla kuin ohituskaistalla (toisen ajoneuvon oikealla puolella oikeanpuoleisessa liikenteessä tai toisen ajoneuvon vasemmalla puolella vasemmanpuoleisessa liikenteessä), liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin estää sinua ohittamasta ajoneuvoja. Sen sijaan Model X hidastaa nopeuden vastaamaan

ajoneuvon nopeutta ikään kuin se olisi samalla kaistalla kuin Model X.

Jos painat kaasupoljinta ohittaaksesi toisen ajoneuvon, Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin antaa sinun jatkaa ohittamista toisella kaistalla kunnes vaihdat kaistaa tai peruutat ja palaat ajoneuteen (jolloin et pysty enää ohittamaan ajoneuvoja toisella kaistalla).



Varoitus: Auton GPS-järjestelmään liittyvien rajoitusten vuoksi saatat huomata, että joissakin tilanteissa liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin hidastaa auton nopeutta varsinkin moottoritieliittymien lähellä, kun havaitaan kaarre, ja/tai kun navigointi kohteeseen on käynnissä, mutta et aja ohjeistettua reittiä pitkin.



Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei havaitse kaikkia esteitä eikä välttämättä jarruta tai hiljennä nopeutta paikallaan olevan ajoneuvon vuoksi erityisesti tilanteissa, joissa ajonopeus on yli 80 km/h ja edelläsi kulkeva ajoneuvo siirtyy pois ajolinjaltasi väistääkseen pysähdyksissä olevaa ajoneuvoa tai estettä. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu tekemään tarvittavat korjausliikkeet. Luottaminen pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi myös reagoida olemattomiin tai ajettavan kaistan ulkopuolella oleviin ajoneuvoihin tai esteisiin, mikä voi johtaa Model X -auton nopeuden tarpeettomaan tai asiaankuulumattomaan hidastumiseen.



Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei välttämättä tarjoa riittävää nopeuden hallintaa rajoitetun jarrutehon käytön takia ja ajettaessa alamäkeen. Se voi myös tulkita etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon väärin. Alamäkeen ajettaessa Model X saattaa ylittää asetetun ajonopeuden. Älä koskaan luota pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen kykyyn hidastaa ajonopeutta riittävän nopeasti törmäyksen välttämiseksi. Pysy aina tarkkaavaisena ajon aikana. Valmistaudu toimimaan tilanteen vaatimalla tavalla. Luottaminen pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen kykyyn hidastaa ajonopeutta riittävästi törmäyksen

välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin voi välillä jarruttaa Model X -autoa odottamatta ja vaikka se ei olisikaan tarpeen. Tämä voi johtua siitä, että seuraat edellä kulkevaa ajoneuvoa lyhyeltä etäisyydeltä, rinnakkaisella kaistalla kulkevista ajoneuvoista (erityisesti kaarteissa) jne.

Seurantaetäisyyden säätäminen

Aseta Model X -auton etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon siirtämällä vakionopeussäätimen vipua asetusten 1 ja 7 välillä (1 tarkoittaa lyhyintä ja 7 pisintä ajoneuvojen välistä etäisyyttä). Kukin asetus vastaa aikaan perustuvaa etäisyyttä, mikä puolestaan merkitsee sitä, kuinka kauan Model X -autolla kestää saavuttaa edellä kulkevan ajoneuvon puskuri sen nykyisestä sijainnista laskettuna.



Siirtäessäsi vakionopeussäätimen kytkintä näkyy sen kulloinenkin asetus mittaristossa. Vapauta kytkin, kun haluttu asetus on tullut näkyviin.





Ajonopeuden asettaminen nopeusrajoituksen mukaan

Vakionopeudensäätimen ansiosta nopeusrajoituksen mukaan ajaminen on helppoa. Asetettuasi ajonopeuden voit asettaa sen noudattamaan Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan havaitseman nopeusrajoituksen mukaista nopeutta (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#)). Tee tämä vetämällä nopeudenrajoittimen kytkintä itseäsi kohti ja pitämällä sitä vedettynä (noin puolen sekunnin ajan). Vapauttaessasi kytkimen on vakionopeus asetettu Speed Assist -järjestelmän joko automaattisesti asettamaan tai itse asetettuun ajonopeuteen. Tämä ottaa huomioon mahdollisesti asettamasi poikkeamat. Jos auton nopeus on jo nopeusrajoitusta suurempi, vivun vetäminen ja pitäminen vedettynä asettaa nopeusasetuksen ajonopeuden mukaiseksi nopeusrajoituksen sijaan.

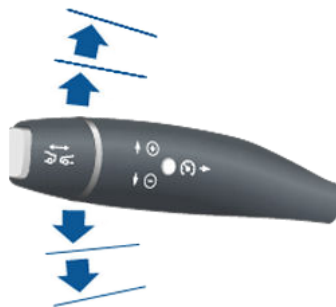
 **Huomaa:** Asettaessasi ajonopeuden nopeusrajoituksen mukaan ei asetettu nopeus muutu nopeusrajoituksen muuttuessa. Vedä vakionopeudensäätimen kytkintä uudelleen ja pidä sitä vedettynä siirtyäksesi ajamaan uutta nopeusrajoitusta. Voit myös säätää ajonopeuden itse milloin tahansa (katso [Asetetun ajonopeuden muuttaminen](#)).

 **Huomaa:** Jos nopeusrajoitusseuranta ei voi määrittää nopeusrajoitusta, asetettu ajonopeutesi ei muutu vetäessäsi vakionopeudensäätimen kytkintä ja pitäessäsi sitä vedettynä.

 **Varoitus:** Älä luota pelkästään nopeusrajoitusseurantaan sopivaa tai oikeaa ajonopeutta arvioidessasi. Sovita ajonopeutesi aina turvallisesti tieolosuhteiden mukaisesti.

Asetetun ajonopeuden muuttaminen

Voit muuttaa asetettua nopeutta käyttäessäsi liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä siirtämällä sen vipua ylös- (nopeuttaa) tai alaspäin (hidastaa), kunnes haluttu ajonopeus on saavutettu.



Siirrä vipua ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon ja vapauta sitten vipu nopeuttaaksesi tai hidastaaksesi ajonopeutta 1 km/h verran. Nopeutta/hidastaa ajonopeutta lähimpään viidellä jaolliseen lukemaan siirtämällä vipua ylös- tai alaspäin toiseen asentoon ja vapauttamalla sitten vivun. Esimerkiksi jos autolla ajetaan 83 km/h nopeudella ja vakionopeudensäätimen vipu nostetaan ylöspäin toiseen asentoon, minkä jälkeen vipu vapautetaan, nopeudeksi asetetaan 85 km/h. Voit myös nopeuttaa/hidastaa ajonopeutta pitämällä vipua rajoittimeen asti siirrettyä ylä- tai alasennoissa ja vapauttamalla vivun, kun haluttu ajonopeus näkyy vakionopeudensäätimen kuvakkeen alla.

Aseta ajonopeus noudattamaan nopeusrajoitusseurannan havaitseman nopeusrajoituksen mukaista nopeutta (asettamasi poikkeamat mukaan lukien) vetämällä nopeudenrajoittimen vipua itseäsi kohti ja pitämällä sitä vedettynä (noin puolen sekunnin ajan). Katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#).

 **Huomaa:** Saattaa kestää muutamia sekunteja, ennen kuin Model X saavuttaa asetetun ajonopeuden.

 **Huomaa:** Suurin asetettava nopeus on 150 km/h.

Ohituskiihdytys

Kun näytät suuntaviilkua ohitustaistalle siirtymisen merkiksi liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen ollessa käytössä, Model X kiihdyttää kohti edellä kulkevaa ajoneuvoa. Voit kiihdyttää asetettuun ajonopeuteen pitämällä suuntaviilkua ylä- tai ala-asennossa (riippuen maasta, jossa parhaillaan ajat) käyttämättä kaasupoljinta. Suuntaviilkun käyttö kiihdyttää Model X -auton nopeutta ainoastaan seuraavissa tapauksissa:

- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä ja havaitsee edellä kulkevan ajoneuvon.
- Siirtymisen kohteena olevalla kaistalla ei havaita esteitä tai ajoneuvoja.
- Model X -auton nopeus on alhaisempi kuin asetettu nopeus, mutta korkeampi kuin 72 km/h.
- Suuntavilkun käyttö ilmoittaa siirtymisestä ohituskaistalle.

Ohituskiihdytystoiminto on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi ohittaessasi edellä kulkevaa ajoneuvoa. Kun suuntavilkku on käytössä, pitää liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin yhä etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon mutta sallii valittua etäisyyttä lyhyemmän turvavälin.

-  Huomaa: Model X käyttää omaa GPS (Global Positioning System) -järjestelmää sen tunnistamiseen, ajatko maassa, jossa on vasemman- vai oikeanpuoleinen liikenne. Tämän avulla asiaankuuluvan suuntavilkun käyttö suorittaa ohituskiihdytyksen. Ajaessasi oikeanpuoleisessa liikenteessä suorittaa auto kiihdytyksen ainoastaan vasemmanpuoleista suuntavilkkaa käytettäessä. Vasemmanpuoleisessa liikenteessä ajettaessa ainoastaan oikeanpuoleisen suuntamerkin käyttö (vivun siirtäminen ylöspäin) ilmaisee ohitusta. Jos GPS-tietoja ei ole käytettävissä (esimerkiksi jos signaali on rikkoutunut), suuntavilkun käyttö ei käynnistä ohituskiihdytystoimintoa.

Kiihdytys keskeytyy kun:

- Saavutat asetetun ajonopeuden.
- Kaistanvaihto kestää liian kauan.
- Model X tulee liian lähelle edellä kulkevaa ajoneuvoa.

TAI

- Kytket suuntavilkun pois päältä.

-  Huomaa: Ohituskiihdytys käynnistyy silloin, kun joko kytket suuntavilkun kokonaan päälle tai pidät sitä vastukseen asti siirrettyinä (osittain päällä). Model X keskeyttää kiihdytyksen, kun vapautat tai palautat suuntavilkun vivun (samalla tapaa kuin jos vapautat kaasupolkimen) ja palaa asetettuun nopeuteen.

-  Varoitus: Ohituskiihdytys voi keskeytyä edellä mainittujen syiden lisäksi monista muistakin odottamattomista syistä (kuten esimerkiksi jos GPS-tietoja ei ole käytettävissä). Säilytä havaintokykyä,

äläkä koskaan luota pelkästään ohituskiihdytykseen nostaessasi auton nopeutta.



Varoitus: Ohituskiihdytys nostaa ajonopeutta aina, kun asiaankuuluvaa vilkkua käytetään, ja kiihdyttää Model X -auton lähemmäs edellä kulkevaa ajoneuvoa. Vaikka liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin säilyttääkin edelleen etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon, on tärkeää pitää mielessä, että valitsemasi etäisyys lyhenee ohituskiihdytyksen ollessa käytössä. Tämä on otettava huomioon erityisesti silloin, kun tarkoituksesi ei välttämättä ollut ohittaa edellä kulkevaa ajoneuvoa.



Poistaminen käytöstä ja käytön jatkaminen

Voit kytkeä liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen pois käytöstä manuaalisesti painamalla sen vipua lyhyesti pois päin itsestäsi tai painamalla jarrupoljinta. Mittariston nopeusmittarikuvake muuttuu harmaaksi sen merkiksi, että vakionopeudensäädin ei ohjaa ajonopeuttasi.



Voit jatkaa ajoa aiemmin asetetulla nopeudella vetämällä vakionopeudensäädintä lyhyesti itseesi päin.



 **Huomaa:** Valmistuspäivämäärästä riippuen tietyissä Model X -malleissa on painike vakionopeudensäätimen vivun päässä. Jos vakionopeudensäädin on käytössä, se voidaan poistaa käytöstä painiketta painamalla.

 **Huomaa:** Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin poistetaan käytöstä, Model X ei rullaa vapaasti. Sen sijaan regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model X -auton kulkua samalla tavoin kuin jos nostat jalkasi kaasupolkimelta ajaessasi ilman vakionopeudensäädintä (katso [Regeneratiivinen jarrutus](#)).

 **Varoitus:** Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin poistuu käytöstä tai ei ole käytettävissä seuraavissa tilanteissa:

- Painaessasi jarrupoljinta.
- Ajonopeutesi laskee alle 8 km/h tilanteessa, jossa Model X ei havaitse määrätyllä etäisyydellä edellä kulkevaa ajoneuvoa.
- Ajonopeutesi ylittää vakionopeussäätimen enimmäisnopeuden 150 km/h.

- Vaihdat Model X -auton vaihteen pois ajovaihteelta.
- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettyinä.
- Auton ovi on auki.
- Tutka-anturin havaintokenttä on estetty. Tämän voi aiheuttaa liika, muta, jää, lumi, sumu jne.
- Luistonesto on poistettu käytöstä manuaalisesti, tai se on jatkuvasti toiminnassa liukkauden vuoksi.
- Renkaat pyörivät auton ollessa paikallaan.
- Vakionopeudensäädin toimii virheellisesti.
- Vakionopeudensäädin on toimitettava huoltoon.

Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei ole käytettävissä tai poistetaan käytöstä, Model X ei enää säilytä asetettua nopeutta eikä pidä yllä määritettyä etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.



Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi poistua käytöstä ennakoimattomasti milloin tahansa ja odottamattomista syistä. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Kuljettaja vastaa itse siitä, että pitää Model X -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.

Vakionopeuden ilmaisimien yhteenveto



Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytettävissä, mutta ei aktiivisesti toiminnassa, ennen kuin olet asettanut ajonopeuden. Kiihdytä haluttuun ajonopeuteen ja napauta vakionopeussäätimen kytkintä ylös- tai alaspäin (tai vedä sitä lyhyesti itseäsi kohti).



Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on toiminnassa ja joko säilyttää asetetun nopeuden (edessä ei ole autoja) tai valitun seurantaetäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon (asetettuun nopeuteen saakka).



Model X -auto on kokonaan pysähtynyt seuraamansa ajoneuvon taakse, mutta liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin havaitsee esteen Model X -auton edessä, mikä aiheuttaa sen siirtymisen HOLD-tilaan. Palaa asetettuun ajonopeuteen napauttamalla kaasupoljinta.

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää liikennettä havainnoivan Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeussäätimen oikean toiminnan:

- Jyrkät kaartet.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kameran toimintaa häiritsevä kirkas valo (vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste).
- Tutka-anturi on peitettynä (lika, este tms.).
- Tuulilasissa oleva kameran kuva-alan peittävä este (huurre, lika, tarra tms.).



 **Huomaa:** Automaattiohjaustoiminto on BETA-ominaisuus.

Jos Model X on varustettu kuljettajan avustinjärjestelmän komponenteilla (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#)) ja siihen on hankittu lisävarusteena Autopilot-tekniikkapaketti, automaattiohjaustoiminnolla voidaan hallita auton ohjausta ja nopeutta tietyissä tilanteissa. Automaattiohjaus perustuu liikennettä havainnoivan Traffic-Aware Cruise Control -

vakionopeudensäätimen toimintaan. Sen älykkäät ominaisuudet pitävät Model X -auton omalla ajokaistallaan, kun autolla ajetaan asetetulla nopeudella.

Automaattiohjaustoiminto käyttää eteenpäin suunnattua kameraa, tutka-anturia ja ultraääniantureita kaistamerkintöjen sekä muiden ajoneuvojen ja esteiden tunnistamiseen ja avustaa ohjaamaan ohjaa Model X -autoa kaistamerkintöjen ja edessä ajavan ajoneuvon nopeuden perusteella.

 **Varoitus:** Automaattiohjaustoiminto toimii vain, kun ohjauspyörästä pidetään kiinni. Kuljettajan on pidettävä koko ajan kiinni ohjauspyörästä.

 **Varoitus:** Automaattiohjaustoiminto on tarkoitettu vain tarkkaavaisesti havainnoivan kuljettajan käytettäväksi ainoastaan moottoriteillä ja liittymin rajoitetuilla teillä. Pidä kiinni ohjauspyörästä käyttäessäsi automaattiohjausta sekä tarkkaile tien pinnan kuntoa ja ympäröivää liikennettä. Älä käytä automaattiohjausta kaupunkiliikenteessä, tietyömaasuoksilla tai alueilla, joilla voi olla pyöräilijöitä tai jalankulkijoita. Älä koskaan luota pelkästään automaattiohjauksen valitsemaan ajoreittiin. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa huomattavan aineellisen vahingon, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Automaattiohjauksen käyttäminen

Automaattiohjaustoimintoa voidaan käyttää vasta, kun se on otettu käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Driver Assistance > Autoteer > Enable.

Mittaristossa nopeuslukeman oikealla puolella näkyvä harmaa automaattiohjaustoiminnon kuvake ilmaisee, että automaattiohjaus on käytettävissä. Tällöin järjestelmä ei kuitenkaan ohjaa Model X -autoa aktiivisesti. Kuvake näyttää tältä:



Voit kytkeä automaattiohjauksen käyttöön vetämällä vakionopeudensäätimen vipua nopeasti itseesi päin kahdesti. Mittaristossa näkyy hetken aikaan

automaattiohjaustoiminnon muistutus. Siinä kuljettajaa kehoitetaan kiinnittämään huomionsa tiehen ja pitämään kädet ohjauspyörällä. Automaattiohjaustoiminnon kuvake näkyy mittaristossa sinisenä, kun toiminto avustaa ohjaamaan ohjaa Model X -autoa aktiivisesti. Jos automaattiohjaustoiminto havaitsee tiessä kaistamerkintöjä, myös ajokaista näytetään sinisenä:



 **Huomaa:** Jotta automaattiohjaus voidaan kytkeä käyttöön, ajonopeuden on oltava vähintään 8 km/h ja kaistamerkintöjen on oltava näkyvissä. Jos ajat toisen ajoneuvon perässä, voit kytkeä automaattiohjauksen käyttöön missä tahansa nopeudessa, myös pysähtyneenä.

 **Huomaa:** Useimmissa tapauksissa automaattiohjaustoiminto pyrkii pitämään Model X -auton ajokaistan keskellä. Jos anturit kuitenkin havaitsevat esteen (kuten toisen ajoneuvon tai suojakaiteen),

automaattiohjaustoiminto saattaa ohjata Model X -auton kaistan reunaan.

 **Huomaa:** Tilanteissa, joissa yrität kytkeä automaattiohjauksen käyttöön, mutta auton nopeus ei vastaa automaattiohjauksen käyttönopeutta tai automaattiohjaus ei saa riittävästi tietoa kameralta tai antureilta, mittaristossa näkyy ilmoitus, että automaattiohjaus ei ole tilapäisesti käytettävissä.

Rajoitettu nopeus

Automaattiohjaustoiminto on tarkoitettu käytettäväksi moottori- ja valtateillä, joiden pääsy ja poistuminen on rajoitettu liittymin. Kun automaattiohjaus on käytössä ajettaessa asuinalueella tai millä tahansa tiellä, jonka kaistoja ei ole erotettu toisistaan kaitein tai tiellä, jolle pääsyä ei ole rajoitettu liittymin, ajonopeus on rajoitettu. Enimmäisnopeus lasketaan lisäämällä havaittuun nopeusrajoitukseen 10 km/h. Tilanteissa, joissa nopeusrajoitusta ei ole havaittu, ajonopeudeksi on rajoitettu 70 km/h. Kun automaattiohjaus on käytössä edellä kuvatuissa olosuhteissa, järjestelmä hidastaa ajonopeuden ja asetetun nopeuden edellä kuvattujen rajoituksien mukaiseksi. Nopeusrajoitus voidaan ylittää manuaalisesti kiihdyttämällä, mutta kun vapautat kaasupolkimen, automaattiohjaus hidastaa Model X -auton ajonopeuden rajoitettuun nopeuteen. Kun poistut tieltä tai poistat automaattiohjauksen käytöstä kääntämällä ohjauspyörää, voit halutessasi jälleen nostaa auton asetettua nopeutta.

Ohjauspyörästä kiinni pitäminen

Automaattiohjaustoiminto määrittää kameras, antureiden ja GPS-järjestelmän tietojen perusteella, kuinka se voi parhaiten avustaa Model X -auton pysyä paremmin hallinnassa. Jos käytössä, sen toiminta edellyttää sitä, että kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä. Jos automaattiohjaus havaitsee, ettei kuljettaja ole pitänyt kiinni ohjauspyörästä tietyin ajan, mittariston valkoinen valoreunus alkaa vilkkua ja mittaristossa näkyy seuraava ilmoitus:



Automaattiohjaustoiminto havaitsee kuljettajan kädet ohjauspyörällä tunnistamalla pienen vastuksen ohjauspyörän kääntyessä tai kuljettajan kääntävän itse ohjauspyörää hyvin kevyesti (eli niin pienellä voimalla, ettei auto siirry kuljettajan itse hallittavaksi). Kun kuljettajan ote tunnistetaan, viesti katoaa näkyvistä ja automaattiohjauksen toiminta jatkuu normaalisti.

 **Huomaa:** Automaattiohjaustoiminto voi myös antaa varoituksaänen samalla, kun ilmoitus tulee näkyviin.

Automaattiohjaustoiminnon käyttö edellyttää sitä, että kuljettaja tarkkailee ympäristöään ja on aina valmiina ottamaan auto omaan hallintaansa. Jos automaattiohjaustoiminto ei havaitse käsiäsi ohjauspyörällä, ilmoitusta tehostetaan koko ajan tiheämmin toistuvalla merkkiäänellä.

Jos toistuvasti jätät reagoimatta ohjauspyörään tarttumisen kehoituksiin, automaattiohjaus näyttää seuraavan viestin ja se poistetaan käytöstä ajomatkan loppuajaksi. Jos et jatka ohjaamista manuaalisesti, automaattiohjaustoiminto kytkee jatkuvan äänimerkin ja hätävilkut päälle sekä hidastaa ajoneuvoa pysähtyen lopulta kokonaan.



Autosteer Unavailable for the Rest of This Drive
Hold Steering Wheel to Drive Manually

Ajomatkan loppuajan autoa on ohjattava manuaalisesti. Automaattiohjaustoiminto on uudelleen käytettävissä vasta sen jälkeen, kun auto on kytketty pysäköintivaihteelle.

Automaattiohjaus keskeytyy

Jos automaattiohjaustoiminto ei pysty ohjaamaan Model X -autoa, automaattiohjaus keskeytyy, kuuluu merkkiäänä ja seuraava ilmoitus näkyy mittaristossa:



Autosteer Is Aborting

Automaattiohjauksen keskeyttäminen

Automaattiohjauksen toiminta keskeytetään seuraavissa tilanteissa:

- Ohjauspyörää käännetään (vaikka aivan vähän).
- Jarrupoljinta painetaan.



- Vakionopeudensäätimen vipua työnnetään kuljettajasta pois päin.
- Kuljettajan turvavyö avataan.
- Automaattiohjaustoiminnon suurin sallittu nopeus (150 km/h) ylitetään.
- Ajoneuvo vaihdetaan pois ajovaihteelta.

Kun automaattiohjauksen toiminta keskeytetään, toiminnon kuvake näkyy harmaana. Se tarkoittaa, ettei automaattiohjaus ole enää toiminnassa.

-  **Huomaa:** Jos automaattiohjaus on keskeytetty sen vuoksi, että kääntänyt ohjauspyörää, liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin pysyy edelleen käytössä. Voit kytkeä liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen pois käytöstä normaalisti painamalla jarrupoljinta tai työntämällä vakionopeudensäätimen vipua pois päin itsestäsi.

Voit poistaa automaattiohjauksen kokonaan pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteering > OFF.

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää automaattiohjausta toimimasta oikein:

- Automaattiohjaustoiminto ei pysty havaitsemaan kaistamerkinvetoa tarkasti huonon näkyvyyden (kovan vesi- tai lumisateen, sumun tms.) vuoksi tai kamera tai anturi on peittynyt tai vaurioitunut.
- Ajettaessa mäkisessä maastossa.
- Lähestyttäessä tietulliasemaa.
- Tiessä on jyrkkiä kaarteita tai sen pinta on hyvin epätasainen.
- Kirkas valo (esim. suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraäänialtoja muodostavat laitteet.

-  **Varoitus:** Monet ennakoimattomat olosuhteet ja asiat voivat häiritä automaattiohjauksen toimintaa. Muista aina, että se voi johtaa tilanteeseen, jossa automaattiohjaustoiminto avustaa ohjaamaan Model X -autoa väärin. Pysy aina tarkkaavaisena ajon aikana. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

Jos Model X on varustettu kuljettajan avustinjärjestelmän komponenteilla (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#)) ja autoon on hankittu lisävarusteena Autopilot-tekniikkapaketti, kaistanvaihtoavustimella voidaan siirtää Model X viereiselle ajokaistalle. Kun sekä Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin että automaattiohjaus ovat käytössä, kaistanvaihtoavustin avustaa ohjaamaan Model X -auton älykkäästi viereiselle ajokaistalle.

Automaattiohjaustoiminto käyttää eteenpäin suunnattua kameraa, tutka-anturia ja ultraääniantureita kaistamerkintöjen sekä muiden ajoneuvojen tunnistamiseen.

Kaistanvaihtoavustin on tarkoitettu käytettäväksi moottoritiellä tai valtateillä ajettaessa silloin, kun ajoradan kaistamerkinnot ovat selkeästi näkyvissä, olosuhteet ovat suhteellisen hyvin ennakoitavissa ja ohjausliikkeitä tai muita kuljettajan toimenpiteitä tarvitaan vain vähän.

 **Varoitus:** Kuljettaja vastaa itse siitä, että kaistanvaihto voidaan suorittaa turvallisesti ja asianmukaisesti. Kaistanvaihtoavustin ei pysty havaitsemaan mahdollista lähestyvää liikennettä siirtymisen kohteena olevalla kaistalla. Tämä koskee erityisesti takaapäin nopeasti lähestyviä ajoneuvoja. Sen vuoksi ennen kaistanvaihdon aloittamista on aina tarkistettava ajoneuvon kulleet kulmat, kaistamerkinnot sekä tilanne ympäröivällä ajovälillä, jotta voidaan olla varmoja siitä, että toiselle kaistalle siirtyminen onnistuu turvallisesti ja asianmukaisesti.

 **Varoitus:** Älä koskaan luota pelkästään kaistanvaihtoavustimen valitsemaan ajoreittiin. Aja tarkkaavaisesti seuraamalla edessä olevaa tietä ja liikennettä, huomioi ympäröivä alue ja tarkkaile mittaristolle ilmestyviä varoituksia. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

 **Varoitus:** Älä käytä kaistanvaihtoavustinta kaupunkiliikenteessä tai sellaisella tiellä, jolla liikenneolosuhteet muuttuvat jatkuvasti ja ympärillä on pyöräilijöitä ja jalankulkijoita.

 **Varoitus:** Kaistanvaihtoavustimen toiminta riippuu siitä, tunnistaako eteenpäin suunnattu kamera tien kaistamerkinnot.

 **Varoitus:** Älä käytä kaistanvaihtoavustinta tiellä, joilla on perättäisiä tai jyrkkiä kaarteita, jäinen tai liukas pinta tai kun sääolosuhteet (kuten rankkasade, lumi tai

sumu) voivat peittää kamerasi näkymän tai anturin ja siten häiritä niiden toimintaa.

Kaistanvaihtoavustimen käyttäminen

Kaistanvaihtoavustinta voidaan käyttää vasta, kun se on otettu käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > On.

 **Huomaa:** Automaattiohjaustoiminnon on oltava käytössä, ennen kuin kaistanvaihtoavustimen voidaan ottaa käyttöön (katso [Automaattiohjaus](#)). Kaistanvaihtoavustin ei toimi ilman automaattiohjaustoimintoa.

 **Huomaa:** Valittu asetus on käytössä, kunnes muutat sen. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.

Ajokaistan vaihtaminen kaistanvaihtoavustimen avulla:

- Tarkista itse katseellasi, että kohdekaistalle siirtyminen voidaan suorittaa turvallisesti ja asianmukaisesti.
- Kytke suuntaviilku päälle ja kytke kaistanvaihtoavustin käyttöön pitämällä kiinni ohjauspyörästä.

Kaistanvaihtoavustin avustaa ohjaamaan Model X -auton suuntavilkun osoittamassa suunnassa olevalle viereiselle kaistalle, mutta ainoastaan mikäli seuraavat ehdot täyttyvät:

- Auto Lane Change havaitsee kuljettajan otteen ohjauspyörästä.
- Auto Lane Change -asetus on otettu käyttöön.
- Suuntaviilku on kytketty.
- Automaattiohjaus ohjaa Model X -autoa.
- Ultraäänianturit eivät ole havainneet toista ajoneuvoa tai muita esteitä auton ja kohdekaistan keskiosan välisellä alueella.
- Kaistamerkinnot osoittavat, että kaistanvaihto on sallittu.
- Kaistanvaihtoavustin on määrittänyt, että yrität ohittaa toisen ajoneuvon käyttämällä asianmukaista ohituskaistaa ajonopeuden ollessa yli 80 km/h.

-  **Huomaa:** Kaistanvaihtoavustin estää ohittamisen oikealta (maissa, joissa auton ohjauspyörä on vasemmassa puolella) tai vasemmalta (maissa, joissa auton ohjauspyörä on oikealla puolella).
- Kameranäkymä on täysin esteetön.



Valmistaudu toimimaan tilanteen
edellyttämällä tavalla.



Jos Model X on varustettu kuljettajan avustinjärjestelmän komponenteilla (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#)) ja siihen on hankittu lisävarusteena Autopilot-tekniikkapaketti, automaattipysäköintitoiminto käyttää ultraäänianturien ja GPS (Global Positioning System) -järjestelmän tietoja seuraaviin toimintoihin:

- Yksinkertaistaa pysäköintiä yleisillä teillä pysäköimällä Model X ajoradan suuntaiselle ja kohtisuoralle pysäköintipaikalle. Katso kohta [Pysäköinti yleisellä tiellä](#).
- Pysäköi automaattisesti Model X -auton piha-alueella olevalle pysäköintipaikalle ja siitä pois ajoneuvon ulkopuolelta ohjattuna. Katso kohta [Kutsutoiminnon käyttäminen](#).



Varoitus: Kutsutoiminto on BETA-ominaisuus. Käytä tätä ominaisuutta varoen ja pysy aina valmiina toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.



Varoitus: Automaattisen pysäköinnin toiminta riippuu ultraääniantureiden kyvystä tunnistaa katukiveysten, esteiden ja muiden ajoneuvojen sijainti.

Pysäköinti yleisellä tiellä

Ajon aikana voit antaa automaattisen pysäköintitoiminnon ohjata Model X -auton pysäköintipaikalle puolestasi seuraavasti:

1. Aja autolla hitaasti yleisellä tiellä ja tarkkaile mittaristoa, jossa näkyy ilmoitus, kun automaattipysäköintitoiminto on havainnut mahdollisen pysäköintipaikan. Kun automaattipysäköintitoiminto havaitsee pysäköintipaikan, mittaristossa näkyy pysäköintikuvake. Automaattipysäköintitoiminto havaitsee ajoradan suuntaisen kadunvarsipysäköintipaikan, kun auton nopeus on 24 km/h ja kohtisuoran pysäköintipaikan, kun auton nopeus on alle 16 km/h.



 **Huomaa:** Pysäköintikuvake näkyy vain, jos auton sijainti ja/tai ympäristön olosuhteet mahdollistavat sopivan ajolinjan määrittämisen automaattista pysäköintiä varten. Jos automaattinen pysäköintitoiminto ei pysty määrittämään sopivaa ajolinjaa (esimerkiksi tien ollessa niin kapea, että pysäköidessä auton etuosa kulkeutuu viereiselle kaistalle), voit joko muuttaa auton sijaintia, etsiä uuden pysäköintipaikan tai pysäköidä manuaalisesti.

 **Huomaa:** Jos automaattisen pysäköinnin kuvake ei tule näkyviin ajaessasi ilmoitettua nopeutta mahdollisen pysäköintipaikan kohdalla, on mahdollista, että automaattipysäköintitoimintoa kalibroidaan parhaillaan. Automaattipysäköintitoiminto on kalibroitava Model X -auton ollessa uusi tai kun sen renkaat on vaihdettu (katso [Kalibrointi](#)).

2. Tarkista, onko havaittu pysäköintipaikka sopiva ja turvallinen. Mikäli näin on, pysäytä auto tavalliseen tapaan noin auton mitan päähän pysäköintipaikan eteen (samalla tavalla kuin pysäköidessäsi normaalisti ajoradan suuntaiselle kadunvarsipysäköintipaikalle tai peruuttaessasi kohtisuoralle pysäköintipaikalle).

3. Päästä irti ohjauspyörästä, kytke peruutusvaihte ja valitse kosketusnäytöstä Start Autopark.
4. Automaattipysäköintitoiminnon Complete-ilmoitus tulee näkyviin, kun pysäköinti on suoritettu.

Tilanteissa, joissa automaattipysäköintitoiminto ei pysty toimimaan puutteellisten anturitietojen vuoksi, mittaristossa näkyy hälytysviesti, jossa pyydetään pysäköimään Model X manuaalisesti.

 Huomaa: Jos painat jarrupoljinta automaattipysäköintitoiminnon pysäköidessä Model X -autoa, pysäköintitoiminto keskeytetään. Voit jatkaa pysäköintiä painamalla kosketusnäytön Resume-painiketta.

 Huomaa: Automaattipysäköintitoiminto havaitsee mahdolliset kadunvarsipysäköintipaikat, joiden pituus on vähintään 2,9 metriä, kun sen molemmilla puolilla on auto pysäköitynä. Automaattipysäköintitoiminto havaitsee kadunvarsipysäköintipaikat, joiden pituus on vähintään kuusi metriä, mutta enintään 15 metriä. Automaattipysäköinti ei pysäköi viistopysäköintipaikoille.

 Varoitus: Älä koskaan luota pelkästään siihen, että automaattipysäköintitoiminto pystyy löytämään laillisen, autolle sopivan ja turvallisen pysäköintipaikan. Automaattipysäköintitoiminto ei välttämättä aina havaitse pysäköintipaikassa olevia esteitä. Varmista paikan sopivuus pysäköintiin aina itse.

 Varoitus: Kun automaattipysäköintitoiminto ohjaa Model X -autoa aktiivisesti, ohjauspyörä liikkuu. Älä estä ohjauspyörän liikumista. Jos teet niin, automaattinen pysäköinti keskeytetään.

 Varoitus: Tarkkaile ympäristöä jatkuvasti pysäköinnin aikana. Valmistaudu aina käyttämään jarruja, jotta vältyt törmäämästä muihin ajoneuvoihin, jalankulkijoihin tai esteisiin.

 Varoitus: Kun automaattinen pysäköinti on käynnissä, tarkkaile kosketusnäyttöä ja mittaristoa huolellisesti, jotta huomaat kaikki automaattipysäköintitoiminnon ohjeet.

Kalibrointi

Automaattiseen pysäköinnin aikana automaattipysäköintitoiminto ohjaa Model X -autoa tarkasti. Sen vuoksi automaattipysäköintitoiminnon on suoritettava kalibrointi ennen sen käyttöä. Kalibrointi voi kestää 30 minuutista useisiin päiviin kuljettajan ajotavasta riippuen. Kun automaattinen pysäköintitoiminto suorittaa kalibrointia, kuljettajan avustinjärjestelmän Settings-asetusnäkymässä näkyy siitä ilmoittava huomautus. Kun kalibrointi on valmis, huomautus katoaa ja automaattinen pysäköintitoiminto on käytettävissä.

 Huomaa: Automaattipysäköintitoiminto toistaa kalibrointitoiminnon aina kun auton renkaat on vaihdettu.

Pysäköintitoiminnon keskeyttäminen

Pysäköinti keskeytetään, jos käännät ohjauspyörää tai vaihdat vaihdetta pysäköinnin aikana. Pysäköinti keskeytetään myös seuraavissa tilanteissa:

- Pysäköinti ei ole onnistunut seitsemällä auton siirrolla.
- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettynä.
- Auton ovi on auki.
- Painat kaasupoljinta.
- Painat jarrupoljinta nopeasti kaksi kertaa.

Pysäköinnin keskeyttäminen

Keskeytä automaattinen pysäköinti painamalla jarrupoljinta kerran. Model X -auto pysähtyy ja on pysähdyksissä, kunnes valitset Resume kosketusnäytöstä.

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää automaattista pysäköintiä toimimasta oikein:

- Tie on kalteva. Automaattipysäköinti on suunniteltu käytettäväksi vain tasaisella tiellä.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Katukiveyksen materiaali on muu kuin kivi tai sen havaitseminen ei onnistu.
- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Antureiden toimintaa häiritsevät säätöolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).



- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraäänialtoja muodostavat laitteet.



Varoitus: Monet ennakoimattomat olosuhteet voivat häiritä automaattipysäköinnin kykyä pysäköidä Model X -auto. Muista aina, että se voi johtaa tilanteeseen, jossa automaattipysäköintitoiminto ohjaa Model X -autoa väärin. Seuraa aina Model X -auton pysäköinnin etenemistä tarkkaavaisesti ja valmistaudu ottamaan auto omaan hallintaasi minä hetkenä hyvänsä.

Kutsutoiminnon käyttäminen

 **Huomaa:** Kutsutoiminto on BETA-ominaisuus. Kutsutoiminto on suunniteltu ja tarkoitettu käytettäväksi vain yksityisillä asukas pysäköintialueilla, missä ympäröivä alue on tuttu ja ennakoitavissa. Käyttäessäsi kutsutoimintoa, sinun on jatkuvasti tarkkailtava autoa. Kuljettaja vastaa itse siitä, että tätä ominaisuutta käytetään turvallisesti, vastuullisesti ja tarkoitettulla tavalla.

Kutsutoiminnon avulla Model X voidaan pysäköidä pysäköintipaikalle ja siirtää siitä pois käyttämällä mobiilisovellusta. Kutsutoiminto ohjaa Model X -auton pysäköintipaikalle ultraäänianturien tietojä käyttäen joko eteenpäin ajamalla tai peruuttamalla. Kun auto on pysäköity, kutsutoiminto kytkee Model X -auton pysäköintivaihteelle. Pysäköinti on suoritettu, kun:

- Model X havaitsee esteen ajoreiteillä (valitulla etäisyydellä),
- Kutsutoiminto on siirtänyt Model X -autoa enintään 12 metriä, TAI
- Peruutettaessa kutsutoiminto on saavuttanut Summon Distance -enimmäiskutsuetäisyyden.

Jotta voit käyttää kutsutoimintoa:

- VAIN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA: Ota kutsutoiminto käyttöön ja mukauta sen toiminta (katso [Kutsutoiminnon mukauttaminen](#)).
- Valmista Model X pysäköintiä varten (katso [Ajoneuvon sijoittaminen pysäköimistä varten](#)).
- Käynnistä pysäköinti mobiilisovellusta. Alla on yksityiskohtaiset ohjeet kunkin menetelmän käyttämiseen.

Voit siirtää Model X -auton takaisin sen alkuperäiseen sijaintiin mikäli se on pysäköity siihen automaattisesti, ja mikäli sitä ei ole kytketty pois pysäköintivaihteelta pysäköinnin jälkeen. Käynnistä sitten pysäköinti mobiilisovellusta käyttäen valitsemalla vastakkainen suunta. Mikäli ympäristössä ei ole tapahtunut muutoksia (esim. paikalle ei ole ilmaantunut uusia esteitä), kutsutoiminto siirtää auton pois pysäköintipaikalta samaa ajolinjaa pitkin. Jos kutsutoiminto havaitsee esteitä, se pyrkii väistämään ne ja samalla kulkemaan mahdollisimman lähellä alkuperäistä ajolinjaa.

Voit keskeyttää kutsutoiminnon ja pysäyttää Model X -auton milloin tahansa pysäköinnin aikana painamalla mitä tahansa avaimen painiketta, käyttämällä mobiilisovellusta, painamalla oven kahvaa tai (jos istut ajoneuvossa) kajoamalla ohjauspyörään, jarrupolkimeen, kaasupolkimeen tai vaihteenvalitsimeen.

 **Huomaa:** Jos haluat kutsutoiminnon siirtävän autoa useita kertoja samaan suuntaan enintään 12 metriä, keskeytä kutsutoiminto ja käynnistä pysäköinti uudelleen valitsemalla sama suunta.

 **Huomaa:** Kutsutoiminto voi siirtää Model X -autoa lyhyen matkan sivusuunnassa esteen väistämiseksi. Tällöin auto ei kuitenkaan palaa alkuperäiselle ajoreitille (toisin sanoen toiminto ei yritä siirtää Model X -autoa esteen ympäri).

 **Varoitus:** Model X ei välttämättä pysty havaitsemaan tietynlaisia esteitä, kuten korielementin alapuolella olevia, kapeita (esim. polkupyöriä) tai katosta roikkuvia esteitä. Lisäksi monet ennakoimattomat olosuhteet ja asiat voivat häiritä kutsutoiminnon kykyä siirtää auto pysäköintipaikalle tai siitä pois, mikä johtaa siihen, että kutsutoiminto ei välttämättä ohjaa Model X -autoa oikein. Sen vuoksi sinun on tarkkailtava Model X -auton siirtymistä ja ympäristöä ja oltava valmis pysäyttämään auto koska tahansa. Voit keskeyttää kutsutoiminnon ja pysäyttää Model X -auton , käyttämällä mobiilisovellusta, painamalla oven kahvaa tai (jos istut ajoneuvossa) kajoamalla ohjauspyörään, jarrupolkimeen, kaasupolkimeen tai vaihteenvalitsimeen.

Kutsutoiminnon mukauttaminen

Ennen kutsutoiminnon käyttämistä, se on otettava käyttöön kosketusnäytöstä. Valitse Controls > Settings > Driver Assistance > Summon > ON.

Määritä sitten kutsutoiminnon toiminta autoa pysäköidessä ja pysäköintipaikalta pois ajettaessa valitsemalla Customize:



- **Bumper Clearance:** Aseta etäisyys havaitusta esteestä, jolla haluat kutsutoiminnon pysäyttävän auton. Voit esimerkiksi haluta, että kutsutoiminto pysäyttää auton muutaman tuuman päähän autotallin seinästä. Tämä koskee vain kohteita, jotka ovat suoraan Model X -auton edessä (liikuttaessa eteenpäin) tai takana (peruutettaessa).
- **Summon Distance:** Määritä etäisyys, jonka Model X -auto liikkuu pysäköintipaikasta pois peruuttaessa.
- **Side Clearance:** Salli Model X -auton pysäköinti ja poistuminen hyvin kapeasta pysäköintipaikasta.



Varoitus: Pysäköinti kapeaan tilaan rajoittaa tunnistimien kykyä havaita esteiden sijainti ja lisää Model X -auton ja/tai ympäröivien kohteiden vahingoittumisen riskiä.

- **Use Auto HomeLink:** Valitse ON, jos haluat aktivoida HomeLink-toiminnon ohjelmoidun, turvallisuusstandardien vaatimukset täyttävän autotallin oven avaamiseksi tai sulkemiseksi pysäköinnin aikana. Jos tämä toiminto on käytössä, autotallin ovi avautuu ja sulkeutuu automaattisesti Model X -auton saapumisen tai poistumisen yhteydessä.



Huomaa: Tämä asetus avaa ja sulkee autotallin oven vain kutsutoiminnon käytön yhteydessä. HomeLink-laitteen automaattinen toiminta muissa yhteyksissä (kuten ajettaessa) edellyttää sen mukaisia HomeLink-laitteen asetuksia, jotka voit tehdä koskettamalla Model X -auton saapumisen tai poistumisen yhteydessä.



Varoitus: Älä käytä tätä asetusta sellaisten porttien tai autotallin ovien kanssa, jotka eivät täytä turvallisuusstandardien vaatimuksia. Tällainen vaatimuksien vastainen laite on esimerkiksi autotallin oven avaaja, jossa ei ole turvapysäytys- ja turvaperuutustoimintoja (ei tunnista oven liikeradalla olevia esteitä tai kykene esteen havaittuaan pysäyttämään liikettä ja palaamaan aloitusasentoon). Tämän tyyppisten ovenavaajien käyttäminen lisää loukkaantumisen tai kuolemantapauksen riskiä.



Huomaa: Valitsemasi kutsutoiminnon asetukset ovat käytössä, kunnes muutat niitä itse.

Ajoneuvon sijoittaminen pysäköimistä varten

Ennen kutsutoiminnon käyttämistä aja Model X pysäköintipaikan suuntaisesti siten, että Model X voidaan pysäköidä suoraan pysäköintipaikalle joko ajo- tai peruutusvaihdetta käyttäen. Model X on myös asetettava enintään 12 metrin etäisyydelle pysäköintipaikasta, (Model X -auton kutsutoiminnon suurin sallittu siirtoetäisyys).

Avaa autotallin ovi, mikäli se on tarpeen (HomeLink-toiminnolla tämä voidaan tehdä automaattisesti).



Huomaa: Käytä kutsutoimintoa ainoastaan tasaisella pihatiellä, jossa reunusten korkeus on enintään noin 2,5 cm.

Kutsutoiminnon käyttäminen mobiilisovelluksella

Käynnistä kutsutoiminto mobiilisovelluksessa ja siirrä Model X pysäköintipaikalle tai siitä pois pitämällä eteen- tai taaksepäin ohjaavaa painiketta painettuna.

Kutsutoiminto kytkee Model X -auton ajo- tai peruutusvaihteelle (määrätystä ajosuunnasta riippuen) ja siirtää auton pysäköintipaikalle.



Huomaa: Jos suuntapainike vapautetaan mobiilisovelluksessa, kutsutoiminto pysäyttää Model X -auton.



Huomaa: Kutsutoiminto edellyttää, että Model X -auton oma avain on lähetytyllä.

Kutsutoiminnon pysäyttäminen tai peruuttaminen

Voit pysäyttää Model X -auton milloin tahansa kutsutoiminnon ollessa käytössä painamalla mitä tahansa avaimen painiketta tai käyttämällä mobiilisovellusta. Toiminto keskeytetään myös seuraavissa tilanteissa:

- Oven kahvaa painetaan tai ovi avataan.



- Käytät ohjauspyörää, jarru- tai kaasupoljinta tai vaihteenvalitsinta.
- Model X havaitsee esteen eikä voi siirtyä eteenpäin, ja tämä tilanne pysyy muuttumattomana yli kahden sekunnin ajan.
- Kutsutoiminto on siirtänyt Model X -autoa enintään noin 12 metriä.

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää kutsutoimintoa toimimasta oikein:

- Tie on kalteva. Kutsutoiminto on suunniteltu käytettäväksi vain tasaisella tiellä.
- Kutsutoiminto on havainnut kohotetun reunuksen siirtäessään autoa pysäköintipaikalle. Kutsutoiminto ei siirrä autoa yli 2,5 cm korkean reunuksen yli.
- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet.
- Model X -auton Trailer Mode -perävaunutila on kytketty käyttöön tai autoon on kiinnitetty lisävarusteliitäntä.



Varoitus: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa automaattipysäköinnin kutsutoiminnoissa saattaa esiintyä häiriöitä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että pitää Model X -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Seuraa aina tarkkaavaisesti, kun kutsutoiminto siirtää Model X -autoa pysäköinti- ja pysäköintipaikalta ja ole valmiina puuttumaan järjestelmän toimintaan.



Jos Model X on varustettu kuljettajan avustinjärjestelmällä (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#)), eteenpäin suunnattu kamera tarkkailee auton edessä olevia kaistamerkintöjä ja ultraäänianturit havainnoivat, onko niin sanotun kuolleen kulman kohdalla muita ajoneuvoja tai esteitä.

Jos kuolleen kulman kohdalla tai aivan Model X -auton vieressä havaitaan este (kuten toinen ajoneuvo, kaide tms.), mittaristossa olevasta Model X -auton kuvasta säteilee värillisiä varoitusviivoja. Viivojen sijainti näyttää havaitun kohteen sijainnin. Viivojen väri (valkoinen, keltainen, oranssi tai punainen) ilmoittaa kohteen etäisyyden Model X -autoon. Valkoinen tarkoittaa suurinta etäisyyttä ja punainen sitä, että kohde on erittäin lähellä ja tilanne edellyttää välittömiä toimenpiteitä. Nämä värilliset viivat näytetään vain, kun auton nopeus on noin 16–140 km/h. Kun automaattiohjaus on toiminnassa, nämä värilliset viivat näytetään myös tätä alhaisemmissa nopeuksissa sekä Model X -auton ollessa pysähtyneenä (esimerkiksi risteyksessä tai ruuhkan vuoksi).



Kaistanpitoavustin varoittaa myös tahattomasta kaistalta poistumisesta ohjauspyörän kevyellä värinällä, mikäli etupyörä ylittää kaistamerkinnän ja kyseisen puolen suuntavilkku ei ole kytketty. Tämä varoitus ovat käytössä vain, kun ajonopeus on yli 70 km/h. Voit kytkeä kaistalapotumisvaroituksen käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Driver Assistance > Lane Departure Warning. Valittu asetus on käytössä, kunnes muutat sen. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.

Edellä mainittujen varoitusten lisäksi kaistanpitoavustin voi suorittaa ohjaustoimintoja, jos Model X ajautuu viereiselle kaistalle (tai lähelle viereistä kaistaa), jossa on havaittu este, kuten toinen ajoneuvo. Tällaisessa tilanteessa Model X ohjaa automaattisesti ajettavalla kaistalla turvallisempaan kohtaan. Tämä ohjausominaisuus on toiminnassa, kun Model X -auton nopeus on 70–140 km/h ajettaessa pääteillä, joissa on selkeät kaistamerkinnot. Kun kaistanpitoavustin käyttää ohjaustoimintoa, mittaristossa näkyy hetken aikaa varoitusviesti.



Varoitus: Ohjaustoiminnot ovat vähäisiä, eikä niitä ole tarkoitettu Model X -auton siirtämiseen pois ajettavalta kaistalta. Älä luota pelkästään ohjaustoimintoihin sivutörmäyksen välttämiseksi.



Varoitus: Kaistanpitoavustimen toiminnot on tarkoitettu ainoastaan apuvälineiksi. Niitä ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja. Älä koskaan luota pelkästään siihen, että kaistanpitoavustin varoittaa sinua ajamasta pois omalta kaistaltasi tai siitä, että kuolleen kulman kohdalla tai lähellä ajoneuvon kylkeä on este tai toinen ajoneuvo. Monet ulkoiset tekijät voivat häiritä kaistanpitoavustimen toimintaa. Kuljettaja vastaa itse siitä, että säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, tarkkailee omaa ajokaistaansa ja huomioi muut tielläliikkujat. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Varoitus: Kaistanpitoavustin on suunniteltu havaitsemaan kaistamerkinnot, eikä se välttämättä havaitse tien laitaa, erityisesti silloin, jos siinä ei ole katukiveystä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä ja pitää auton omalla ajokaistallaan.



Varoitus: Tarkista aina ennen kaistan vaihtamista kaista, johon olet siirtymässä. Käytä apuna auton sivupeilejä ja katso myös olkasi yli taaksepäin. Useat tekijät voivat vaikuttaa kaistanpitoavustimen varoitusten toimintaan, mikä voi johtaa virheellisiin tai antamatta jääneisiin varoituksiin (katso jäljempänä oleva kohta Rajoitukset ja epätarkkuudet).

Rajoitukset ja epätarkkuudet

Kaistanpitoavustin ei aina pysty havaitsemaan kaistamerkintöjä täsmällisesti. Järjestelmä voi antaa tarpeettomia tai virheellisiä varoituksia seuraavissa tilanteissa:

- Huono näkyvyys ja huonosti erottuvat kaistamerkinnot (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi). Ultraääniantureiden täsmällinen tunnistusalue riippuu ympäristön olosuhteista.
- Kameran toimintaa häiritsevä kirkas valo (vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste).
- Model X -auton edessä oleva toinen ajoneuvo peittää kameran kuva-alan.
- Tuulilasissa oleva kameran kuva-alan peittävä este (huurre, lika, tarra tms.).
- Kaistamerkinnot ovat erittäin kuluneet, niitä on muutettu tietyön vuoksi tai ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi).
- Kapea tai mutkainen tie.
- Kaistamerkintöjen päälle tummia varjoja muodostavat kohteet tai maastonmuodot.

Kaistanpitoavustin voi antaa virheellisiä varoituksia tai jättää niitä antamatta seuraavissa tilanteissa:

- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraäänialtoja muodostavat laitteet.
- Model X -autoon kiinnitetty este häiritsee ja/tai estää anturin toimintaa (kuten pyöräteline tai tarra).

Lisäksi kaistanpitoavustin ei välttämättä ohjaa Model X -autoa pois vieressä ajavan ajoneuvon vierestä tai se voi tehdä tarpeettomia tai virheellisiä ohjausliikkeitä seuraavissa tilanteissa:

- Model X -autolla ajetaan jyrkkiin käännöksiin tai sillä ajetaan kaarteeseen suhteellisen suurella nopeudella.
- Kameran toimintaa häiritsevä kirkas valo (vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste).
- Auto ajautuu toiselle kaistalle, mutta kaistalla ei ole estettä (kuten toista ajoneuvoa).

- Toisella kaistalla oleva ajoneuvo siirtyy eteesi tai ajautuu omalle ajokaistallesi.
- Model X -auton nopeus on alle 70 km/h tai yli 140 km/h.
- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraäänialtoja muodostavat laitteet.
- Model X -autoon kiinnitetty este (kuten pyöräteline tai tarra) peittää anturin tai häiritsee sen toimintaa.
- Huono näkyvyys ja huonosti erottuvat kaistamerkinnot (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kaistamerkinnot ovat erittäin kuluneet, niitä on muutettu tietyön vuoksi, ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi).



Varoitus: Edellä olevat luettelot eivät kata kaikkia mahdollisia tilanteita, joissa kaistanpitoavustimen varoituksissa saattaa esiintyä häiriöitä.

Kaistanpitoavustin voi toimia virheellisesti myös monista muista syistä. Kuljettaja vastaa itse törmäyksien välttämisestä säilyttämällä havaintokykynsä hyvänä ja tarkkailemalla Model X -auton edessä olevaa tietä pystyäkseen ennakoimaan tarvittavat toimenpiteet mahdollisimman ajoissa.



Varo: Jos kaistanpitoavustimen toiminnassa on havaittu vika, Model X näyttää hälytyksen. Ota yhteyttä Teslan huoltoon.



Jos Model X on varustettu kuljettajan avustinjärjestelmän komponenteilla (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#)), seuraavat autoon asennetut törmäyksenesto-ominaisuudet parantavat kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta törmäyksissä:

- Forward Collision Warning - törmäysvaroitussjärjestelmä antaa näkyvän ja kuuluvan varoituksen tilanteissa, joissa etutörmäyksen vaara on suuri (katso [Forward Collision Warning - törmäysvaroitussjärjestelmä](#)).
- Automatic Emergency Braking - hätäjarrutusjärjestelmä kytkee automaattisesti täyden jarrutustehon tilanteissa, joissa autoon edestä päin kohdistuvan törmäyksen katsotaan uhkaavan välittömästi (katso [Automatic Emergency Braking -hätäjarrutusjärjestelmä](#)).



Varoitus: Törmäysvaroitussjärjestelmä on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi. Se ei korvaa tarkkaavaista ajotapaa ja hyvää harkintakykyä. Pidä katseesi suunnattuna tienhen ajon aikana. Älä koskaan luota pelkästään törmäysvaroitussjärjestelmän kykyyn varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä. Useat tekijät voivat heikentää tai häiritä järjestelmän toimintaa, mikä voi johtaa tarpeettomiin, virheellisiin, epätarkkoihin tai antamatta jääneisiin varoituksiin. Luottaminen pelkästään tämän järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Varoitus: Automaattista hätäjarrutusjärjestelmää ei ole suunniteltu estämään törmäystä. Parhaimmillaankin se voi vain vähentää etutörmäyksestä aiheutuvaa törmäysvoimaa hiljentämällä auton nopeutta. Luottaminen pelkästään automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Forward Collision Warning - törmäysvaroitussjärjestelmä

Eteenpäin suunnattu kamera ja tutka-anturi tarkkailevat, onko Model X -auton etupuolella muita ajoneuvoja, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Jos törmäyksen katsotaan olevan väistämätön ja mikäli korjausliikkeitä ei tehdä välittömästi, törmäysvaroitussjärjestelmä antaa varoitussään ja edessä oleva ajoneuvo näkyy punaisena mittaristossa:



Varoitukset kytkeytyvät pois automaattisesti, kun törmäyksen vaara on pienentynyt (olet esimerkiksi jarruttanut tai pysäyttänyt Model X -auton tai edessä ollut ajoneuvo on siirtynyt pois ajoväylältä).

Jos korjausliikkeitä ei tehdä välittömästi sen jälkeen, kun Model X -auton törmäysvaroitussjärjestelmä on antanut varoituksen, törmäyksen katsotaan olevan väistämätön ja automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä kytkee jarrut automaattisesti, mikäli järjestelmä on kytketty käyttöön (katso [Automatic Emergency Braking -hätäjarrutusjärjestelmä](#)).

Törmäysvaroitussjärjestelmä on oletusasetuksena käytössä. Voit kytkeä sen pois käytöstä tai säätää järjestelmän herkkyyttä valitsemalla kosketussnäytöstä Controls > Settings > Driver Assistance > Forward Collision Warning. Oletusvaroitustaso on Medium, mutta voit kytkeä varoitukset pois käytöstä valitsemalla Off, asettaa varoituksen kytkeytymään myöhemmin valitsemalla Late tai aikaisemmin valitsemalla Early.



Huomaa: Valitsemasi törmäysvaroitussjärjestelmän asetus on käytössä, kunnes muutat sen manuaalisesti. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.



Varoitus: Törmäysvaroitussjärjestelmän kamerat ja anturit on suunniteltu valvomaan edessä olevaa ajoväylää noin 160 metrin päähän. Tie- ja sääolosuhteet voivat heikentää törmäysvaroitussjärjestelmän kykyä valvoa auton edessä olevaa aluetta. Noudata tarvittavaa varovaisuutta ajon aikana.



Varoitus: Törmäysvaroitussjärjestelmän tehtävä on antaa näkyvä ja kuuluva varoitus kuljettajalle. Se ei yritä kytkeä jarruja tai hidastaa Model X -auton

nopeutta. Kun varoitus näkyy tai kuuluu, kuljettajan vastuulla on suorittaa tarvittavat toimenpiteet.



Varoitus: Törmäysvaroitusjärjestelmä voi antaa varoituksen myös tilanteissa, joissa törmäyksen vaaraa ei ole. Säilytä havaintokykyä ja tarkkaile Model X -auton etupuolella olevaa aluetta, jotta voit ennakoita tarvittavat toimenpiteet.



Varoitus: Törmäysvaroitusjärjestelmä ei toimi, kun Model X -auton nopeus on alle 7 km/h.



Varoitus: Etupään törmäysvaroitusjärjestelmä ei anna varoitusta, jos kuljettaja painaa jo jarrupoljinta.

Automatic Emergency Braking - hätäjarrujärjestelmä

Eteenpäin suunnattu kamera ja tutka-anturi on suunniteltu määrittämään Model X -auton etäisyys edessä samalla kaistalla olevaan kohteeseen (toiseen ajoneuvoon, moottoripyörään, polkupyörään tai jalankulkijaan). Jos järjestelmä tulkitsee autoon edestä päin kohdistuvan törmäyksen olevan välttämätön, hätäjarrujärjestelmä kytkee jarrut törmäysvoiman pienentämiseksi, vaikka kuljettaja painaisikin jarrupoljinta itse.

Kun automaattinen hätäjarrujärjestelmä kytkee jarrut, mittaristossa näkyy varoitus ja auton sisällä kuuluu merkkiäänä. Saatat myös huomata, että jarrupoljin painuu äkisti alaspäin. Jarruvalot syttyvät, jotta muut tielläliikkuajat havaitsevat, että nopeutesi hidastuu.



Emergency Braking in Progress

Jarrut vapautetaan, kun automaattinen hätäjarrujärjestelmä on hidastanut nopeutta 40 km/h. Esimerkiksi jos automaattinen hätäjarrujärjestelmä kytkeytyy, kun autolla ajetaan nopeudella 90 km/h, jarrut vapautetaan, kun nopeus on 50 km/h.

Automatic Emergency Braking - hätäjarrujärjestelmä on toiminnassa, kun auton nopeus on 8–140 km/h.

Automaattinen hätäjarrujärjestelmä ei kytke jarruja tai lopettaa jarrutuksen seuraavissa tilanteissa:

- Käännät ohjauspyörää nopeasti.
- Painat kaasupoljinta.

- Autoa, polkupyörää tai jalankulkijaa ei enää havaita.

Automaattinen hätäjarrujärjestelmä on aina kytkettynä käyttöön, kun Model X käynnistetään. Voit poistaa sen käytöstä käynnissä olevalta ajokerralta valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Driver Assistance > Automatic Emergency Braking > Disable.



Varoitus: On erittäin suositeltavaa pitää automaattinen hätäjarrujärjestelmä käytössä. Jos järjestelmä poistetaan käytöstä, Model X -auton jarruja ei kytketä automaattisesti tilanteissa, joissa törmäyksen katsotaan olevan välttämätön.



Varoitus: Automaattinen hätäjarrujärjestelmä on suunniteltu pienentämään törmäysvoimaa. Sitä ei ole kuitenkaan suunniteltu estämään törmäystä.



Varoitus: Useat tekijät voivat häiritä automaattisen hätäjarrujärjestelmän toimintaa siten, että se ei kytke jarruja ollenkaan tai kytkee ne väärään aikaan. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Älä koskaan luota pelkästään siihen, että automaattinen hätäjarrujärjestelmä pystyy välttämään törmäyksen tai vähentämään sen voimakkuutta.



Varoitus: Automaattinen hätäjarrujärjestelmä on suunniteltu ainoastaan vähentämään autoon edestä päin kohdistuvan törmäyksen voimakkuutta. Järjestelmä ei ole toiminnassa, kun Model X -auton peruutusvaihe on valittuna.



Varoitus: Automaattinen hätäjarrujärjestelmä ei ole syy olla jättämättä riittävää turvaetäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.



Varoitus: Jarrupoljin painuu alas nopeasti automaattisen jarrutuksen aikana. Varmista aina, että jarrupoljin pääsee liikkumaan vapaasti. Älä aseta mitään materiaalia kuljettajan puolen Tesla-lattiamaton päälle (tämä koskee myös lisämattoja) ja varmista aina, että kuljettajan lattiamatto on kiinnitetty asianmukaisesti. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi estää jarrupolkimen liikkumisen vapaasti.



Huomaa: Törmäysvaroitusjärjestelmän on oltava kytkettynä käyttöön, jotta saat



ennakkovaroituksen automaattisen hätäjarrujärjestelmän suorittamasta hätäjarrutuksesta (katso [Forward Collision Warning - törmäysvaroitussysteemi](#)). Kun järjestelmä on käytössä, autossa kuuluu merkkiäänä ja mittariston keskiosassa näkyy törmäysvaroitusta, mikäli törmäyksen katsotaan olevan todennäköinen. Jos et tee korjausliikkeitä välittömästi, törmäyksen katsotaan olevan väistämätön, jolloin automaattinen hätäjarrujärjestelmä kytkee auton jarrut ja vähentää ajonopeutta. Kun automaattinen hätäjarrujärjestelmä on käytössä, se suorittaa jarrutuksen aina, kun törmäyksen katsotaan olevan väistämätön, riippumatta siitä, onko törmäysvaroitussysteemi käytössä.

Rajoitukset ja epätarkkuudet

Törmäyksenesto-ominaisuudet eivät pysty kaikissa tilanteissa havaitsemaan muita autoja, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Ne voivat toimia tarpeettomasti, epätarkasti tai virheellisesti tai jättää varoituksen kokonaan antamatta erityisesti seuraavista syistä:

- Jyrkät kaarteet.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kameran toimintaa häiritsevä kirkas valo (vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste).
- Tutka-anturi on peitettynä (lika, este tms.)
- Tuulilasissa oleva kameran kuva-alan peittävä este (huurre, lika, tarra tms.).



Varoitus: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa törmäyksenestoavustimen toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. On olemassa myös useita muita syitä, joiden vuoksi nämä järjestelmät eivät pysty toimimaan tarkoitettulla tavalla. Kuljettaja vastaa itse törmäysten välttämisestä säilyttämällä havaintokykynsä hyvänä ja tarkkailemalla Model X -auton vieressä olevaa aluetta pystyäkseen ennakoimaan tarvittavat toimenpiteet mahdollisimman ajoissa.



Varo: Jos törmäyksenestoavustimen toiminnassa on havaittu vika, Model X näyttää hälytyksen. Ota yhteyttä Teslan huoltoon.

Speed Assist -järjestelmän toiminta

Jos Model X on varustettu Autopilot-toiminnoilla (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#)), eteenpäin osoittava kamera havaitsee nopeusrajoitusmerkkejä. Nopeusrajoitusmerkit analysoidaan ja niitä verrataan GPS-tietoihin sen selvittämiseksi, mikä rajoitus on voimassa ajamalla tielosuudella. Jos reitillä ei ole nopeusrajoitusmerkkejä, selvitetään nopeusrajoitus GPS-tietojen perusteella (jos käytettävissä). Voit myös syöttää nopeusrajoituksen itse sen sijaan, että päättelät nopeusrajoituksen liikennemerkkien ja GPS-tietojen perusteella.

Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ollessa päällä (katso alla) mittaristossa näkyy nopeusrajoituksen merkki. Tämän nopeuden ylittäminen käynnistää valitsemasi varoitukset (katso alla).



Tilanteissa, joissa nopeusrajoitusseuranta ei pysty havaitsemaan nopeusrajoitusta (esimerkiksi jos kyseisellä tiellä ei ole nopeusrajoitusmerkkejä tai GPS-tietoja ei ole saatavilla) tai jos nopeusrajoitusseuranta ei ole varma, onko nopeusrajoitus tunnistettu oikein (esimerkiksi silloin, kun viimeksi havaitusta nopeusrajoitusmerkistä on jo kulunut jonkin aikaa, eikä uutta merkkiä ole havaittu), nopeusrajoituksen merkki ei ehkä näy mittaristossa eikä varoituksia anneta.

Jos asetat Display-nopeusrajoitusvaroituksen (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)), kojelaudan nopeusrajoitusmerkin koko kasvaa aina, kun ylität nopeusrajoituksen.

Jos asetat Chime-nopeusrajoitusvaroituksen (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)) ja ylität nopeusrajoituksen, kuulet merkkiäänän.

 **Huomaa:** Nopeusrajoitusvaroitukset sammuvat 10 sekuntiin kuluttua, tai kun Model X -auton ajonopeus laskee määrätyn nopeuden alapuolelle.

 **Varoitus:** Älä luota pelkästään nopeusrajoitusseurantaan oikeaa ajonopeutta arvioidessasi. Sovita ajonopeutesi aina turvallisesti liikenteen ja tieolosuhteiden mukaisesti.

Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus

Kytke nopeusrajoitusseuranta päälle tai pois ja ohjaa sen toimintaa valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Driver Assistance > Speed Limit Warning, ja valitse sen jälkeen yksi seuraavista vaihtoehtoista:

- Off. Nopeusrajoituksen varoitukset eivät näy mittaristossa.
- Display. Nopeusrajoitusmerkit näkyvät mittaristossa ja kasvavat aina, kun ylität sallitun nopeuden.
- Chime. Näkyvän varoituksen lisäksi kuulet merkkiäänän aina kun ylität sallitun nopeuden.

Voit myös määritellä sen, kuinka nopeusrajoitus määritetään:

- Relative. Nopeusrajoitus määritetään automaattisesti liikennemerkkien ja GPS-tietojen perusteella. Jos haluat varoituksen nopeusrajoituksen ylityksestä tietyllä lukemalla, voit asettaa nopeusrajoituspoikkeaman (+ tai -). Voit asettaa poikkeamaksi esimerkiksi +10 km/h, jos haluat varoituksen ajaessasi 10 km/h yli nopeusrajoituksen.
- Absolute. Aseta mikä tahansa nopeusrajoitus itse väille 30–240 km/h.

 **Huomaa:** GPS-tiedot eivät aina pidä paikkaansa. GPS voi erehtyä tien sijainnista ja antaa virheellisesti viereisen, samansuuntaisen tien nopeusrajoituksen. GPS voi esimerkiksi olettaa Model X -auton kulkevan moottoritieellä, vaikka ajaisit parhaillaan läheisellä liittymällä ja päin vastoin.



Huomaa: Valittu asetus on käytössä, kunnes muutat sen. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.

Rajoitukset ja epätarkkuudet

Nopeusrajoitusseuranta ei välttämättä toimi moitteetta tai voi antaa väärää tietoa seuraavissa tilanteissa:

- Näkyvyys on huono ja nopeusrajoitusmerkit eivät näy selvästi (sataa rankasti, sataa lunta, on sumuista jne.).
- Kameran toimintaa häiritsevä kirkas valo (vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste).
- Model X -autolla ajetaan hyvin lähellä edellä ajavaa ajoneuvoa, joka peittää kameran kuva-alan.
- Tuulilasissa oleva kameran kuva-alan peittävä este (huurre, lika, tarra tms.).
- Nopeusrajoitusmerkkien edessä on esteitä.
- GPS-tietokannan nopeusrajoitustiedot ovat väärä tai vanhentuneita.
- Model X -auton GPS-tietoja ei ole saatavilla ajettavalle tieosuudelle.
- Liikennemerkkien ulkonäkö ei vastaa standardeja, tunnistettavia muotoja.
- Tie tai sen nopeusrajoitus on muuttunut äskettäin.



Varoitus: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä.

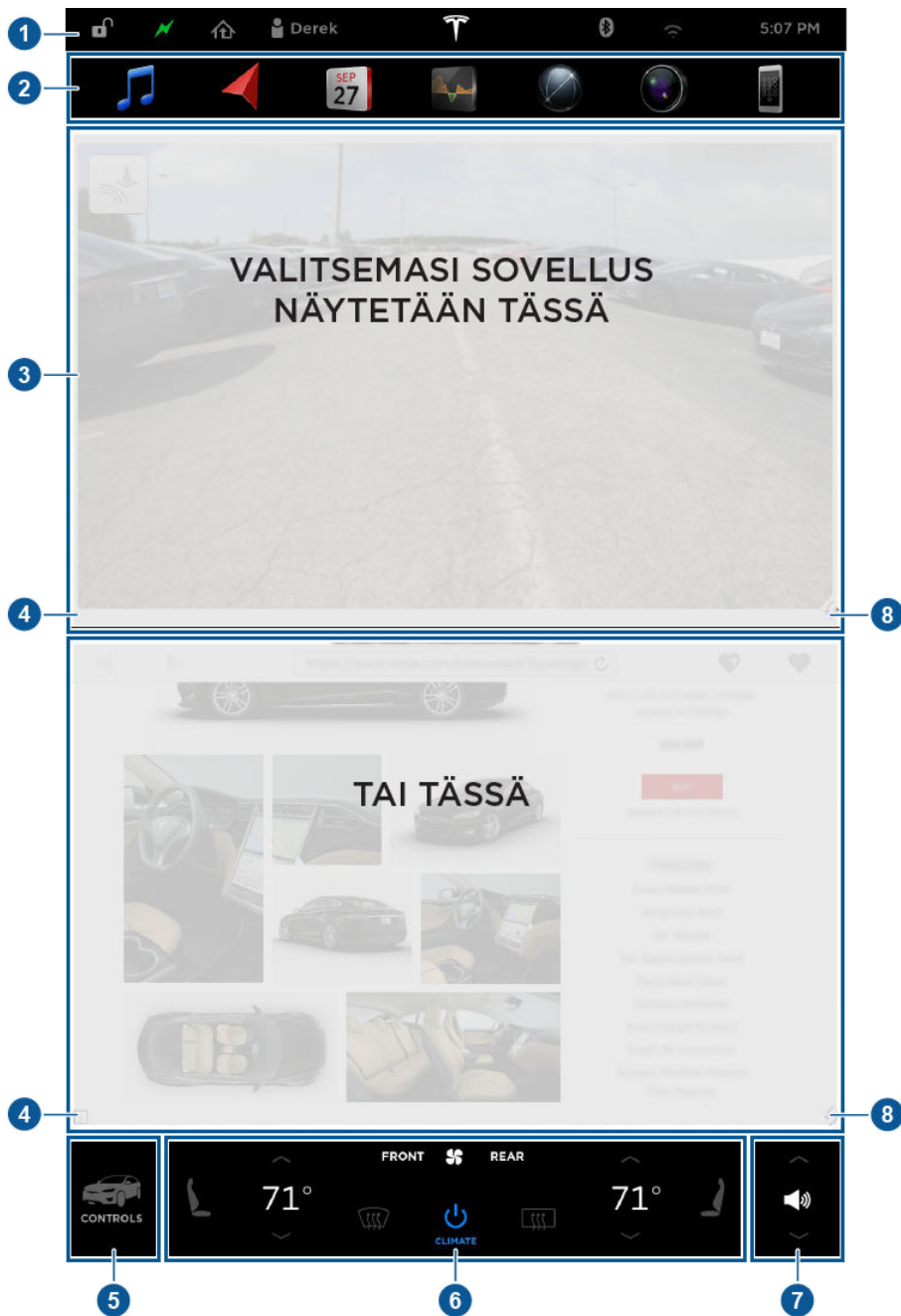
Nopeusrajoitusseurannan varoitus voi jäädä antamatta myös monista muista syistä.



Iso näyttö

Kosketusnäytön pääosat näkyvät alla. Kirkkauden säätö tapahtuu valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Displays. Kun kirkkaus on asetettu asentoon Auto, kosketusnäytön kirkkaus vaihtuu päiväasetuksen (kirkas taustavalo) ja yöasetuksen välillä ympäristön valoisuuden mukaan.

 Huomaa: Oheinen kuva on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamiseen. Kosketusnäyttösi ulkonäkö voi vaihdella autosi varustelusta, ohjelmistoversiosta ja markkina-alueesta riippuen.



1. Tilapalkki

Ylimpänä sijaitseva tilapalkki mahdollistaa seuraavien toimintojen pikavalinnan: Model X -auton lukitseminen ja lukituksen avaus, HomeLink- ja kuljettajaprofiilit, ajoneuvon tiedot (Tesla "T"), ohjelmistopäivityksien lataaminen, verkon voimakkuuden näyttäminen ja Bluetooth-yhteyden tilaWi-fi-asetukset, sekä matkustajan turvatyynyn asetukset. Jos varoitusmerkki (kysymysmerkki) tulee näkyviin, avaa varoitusviesti koskettamalla sitä.

-  Huomaa: Turvatyynyn tilasymboli näkyy ainoastaan silloin, kun Model X on käynnissä.
-  Huomaa: Aika ja ulkolämpötila voidaan asettaa näkymään mittaristossa valitsemalla ohjauspyörän vasemman- tai oikeanpuoleisella vierityspainikkeella Clock (katso [Ohjauspyörä](#)).
-  Huomaa: Voit lukita kaikki ovet tai avata kaikkien ovien lukituksen koskettamalla lukkokuvaketta. Tilanteissa, joissa ainoastaan kuljettajan oven lukitus on avattu (esimerkiksi Door Unlock Mode -tilaksi on asetettu Driver), lukkokuvake näkyy lukitus on avattu -tilassa ja kaikki ovet voi lukita koskettamalla kuvaketta. Lisätietoja Door Unlock Mode -tilasta katso [Ovet](#).



2. Sovellukset

Voit näyttää sovelluksen näyttöalueella koskettamalla sitä. Kullakin sovelluksella on oma oletussijaintinsa. Navigointi- ja kamerasovellukset avautuvat näyttöalueen yläosaan ja muut sovellukset sen alaosaan. Jos haluat näyttää sovelluksen muualla kuin sen oletusasetuksen mukaisella alueella, voit määrittää näyttöalueen koskettamalla sovelluksen kuvaketta ja pitämällä sitä painettuna, ja vetämällä sen sitten halutulle näyttöalueelle.



Media. Katso [Media- ja audiolaitteistot](#).



Kartat ja navigointi (jos kuuluu varusteisiin). Katso [Kartat ja navigointi](#).

Huomaa: Kun näytät karttoja ylemmällä (tai koko) katselualueella ajovaihteen ollessa kytkettynä, yläosassa olevat tila- ja sovelluspalkit katoavat muutaman sekunnin kuluttua kartan koon maksimoimiseksi. Näytä kartta koskettamalla siihen.



Kalenteri. Katso [Kalenteri](#).



Energia. Katso [Toimintasäteen maksimointi](#).



Web. Yhteys internetiin verkkoselaimella (jos kuuluu varusteisiin).



Kamera. Näyttää Model X -auton taka-alueen. Alue näkyy automaattisesti aina, kun vaihdat peruutusvaihteelle. Katso [Peruutuskamera](#).



Puhelin. Katso [Puhelin](#).

3. Päänäyttö

Päänäytön näkymä muuttuu valitsemasi sovelluksen mukaisesti. Joitakin sovelluksia (kuten Nav ja Web) voi lähentää ja loitontaa kuten tavanomaisella kosketusnäytöllä.

4. Sovelluksen suurentaminen/pienentäminen

Sovelluksen suurentaminen koko pääkatselualueen kokoiseksi tapahtuu suorakulmiota koskettamalla (jotkut sovellukset eivät ole suurennettavissa). Kosketa uudelleen, kun haluat nähdä kaksi sovellusta puolen näytön katselualueilla.



5. Ohjaustoiminnot

Valitsemalla ohjaustoiminnot, voit tarkastella kaikkia Model X -auton ohjaustoimintoja ja asetuksia (ovet, lukot, valot jne.).

6. Ilmastoinnin ohjaus (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#)).

7. Äänenvoimakkuuden säätö

Kaiuttimien äänenvoimakkuutta säädetään ylös ja alas osoittavia nuolia koskettamalla.

Äänenvoimakkuutta voi myös säätää ohjauspyörän vasemmanpuoleisella vierityspainikkeella.

8. Vaihda kahden näytössä olevan sovelluksen paikkaa keskenään.



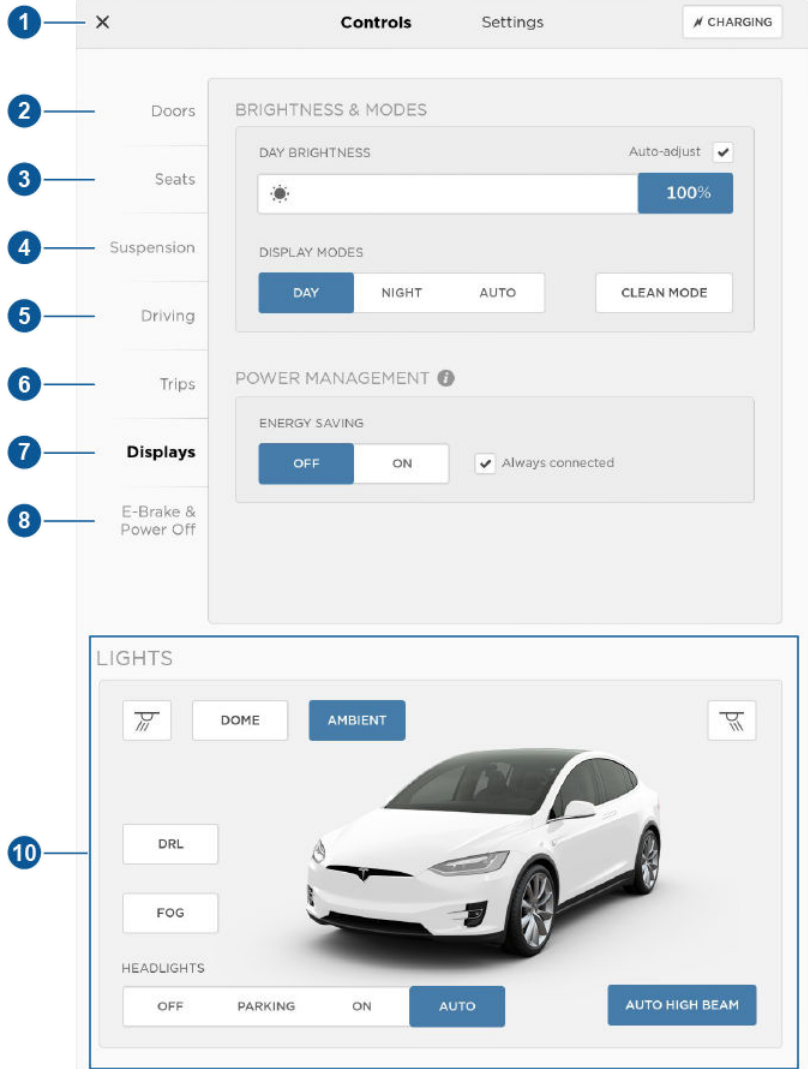
Varoitus: Tie- ja liikenneolosuhteiden on oltava aina kuljettajan ensisijainen huomion kohde. Auton matkustajien ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden vuoksi kosketusnäyttöä tulee käyttää ainoastaan silloin, kun tie- ja liikenneolosuhteet sen sallivat.



Toimintojen hallinta

Voit ohjata kaikkia Model X -auton tärkeimpiä toimintoja ja muuttaa niiden asetuksia valitsemalla kosketusnäytön alakulmasta Controls.

 **Huomaa:** Seuraavat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoitukseen. Controls-näytymän valinnat saattavat poiketa annetuista tiedoista varustelusta, ohjelmistoversiosta, markkina-alueesta ja autokohtaisista asetuksista riippuen.



1. Sulkeminen

Voit sulkea ikkunan koskettamalla ikkunan vasemmassa yläkulmassa olevaa ympyröityä X-symbolia. Voit myös koskettaa mitä tahansa ikkunan ulkopuolella olevaa kohtaa.

2. Ovet

Avaa tai sulje ovet koskettamalla tästä.

3. Istuimet

Siirrä toisen rivin istuimia eteen- tai taaksepäin koskettamalla tätä valintaa.

4. Cold Weather

Jos Model X -auton varustukseen kuuluu lisävarusteena saatava kylmän sään paketti, voit säätää kaikkien istuimien istuinlämmittimen tehoa sekä tuulilasinpyyhkimien ja ohjauspyörän lämmitystä. Käytössä olevat lämmittimet näkyvät punaisina. Voit poistaa kaikki istuinlämmittimet käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä All Off. Huomioi, että voit säätää kuljettajan ja etumatkustajan istuimien lämmitystä myös pääasiallisella ilmastointijärjestelmän säätöpaneelilla, joka on kosketusnäytön alareunassa (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#)).

5. Suspension

Jos Smart Air Suspension -ilmajousitus sisältyy Model X -auton varustukseen, voit nostaa tai laskea Model X -autoa manuaalisesti tai palauttaa aiemmin tallennetun automaattisen alustansäädön asetuksen valitsemalla tämän kohdan kosketusnäytöstä (katso [Smart Air Suspension -ilmajousitus](#)). Model X -auton virran tulee olla kytkettynä päälle ja jarrupolkimen painettuna, ennen kuin jousituksen asetuksia voidaan muuttaa. Älykäs ilmajousitus asettaa Model X -auton korin vaakaasuoraan asentoon myös silloin, kun virta on kytketty pois päältä. Sen vuoksi automaattinen vakautus on kytkettävä pois käytöstä hinauksen tai auton nostamisen ajaksi (katso kohdat [Kuljetusohjeita](#) ja [Nostaminen autonomistimella](#)).

6. Driving

• Steering mode

Voit säätää ohjauspyörän vastusta. Sport-asetuksella auto vastaa ohjausliikkeisiin herkemmin, kun taas Comfort-asetuksella auton ajaminen ja pysäköinti onnistuu vaivattomammin (katso [Ohjauspyörä](#)).



- Kiihtyvyyasetus (vain Performance-kaksoismootorimalleissa)

Voit asettaa kiihtyvyyden voimakkuuden. Perusasetus on Sport. Sitä käytettäessä auton käyttösäde on paras mahdollinen. Mieleton (Insane) kiihtyvyyasetus lisää huippuvääntömomenttia noin 30 % ja järjetön (Ludicrous) asetus noin 60 %.

Valittaessa mieleton (Insane) tai järjetön (Ludicrous) kiihtyvyyasetus lisäteho on käytettävissä välittömästi. Täyden, absoluuttisen tehon saavuttamiseksi (tarkoitettu lyhytaikaista käyttöä varten), valitse Max Battery Power kosketusvalikosta. Se näkyy sinisenä tekstinä välittömästi kiihdytyksen asetusten alla. Maksimiakkutehon asetus lämmittää akun sen ihanteelliseen käyttölämpötilaan, mikä takaa 100 %:n virransaannin käytettävissä olevasta virrasta. Akun lämmitys voi kestää yli tunnin ja riippuu ympäristöolosuhteista ja siitä, onko Model X -autolla ajettu äskettäin. Lämmityksen aikana jäljellä oleva likimääräinen odotusaika näkyy viestinä. Kun lisäteho on käytettävissä, näyttöön tulee maksimiakkutehon valmiutta ilmaiseva viesti. Käytettäessä maksimiakkutehon asetusta Model X -auto kuluttaa enemmän energiaa, koska se pitää akun lämpötilaa ihanteellisella lämpötila-alueella. Maksimiakkutehon asetuksen voi kytkeä pois päältä koska tahansa vaihtamalla kiihtyvyyden voimakkuuden Sport -asetukselle (tai koskettamalla Max Battery -tilan ponnahdusikkunan painiketta). Liiallisen ja tarpeettoman korkean energiankulutuksen (esimerkiksi jos unohtaa kytkeä maksimiakkutehon asetuksen pois päältä autosta poistuessaa) maksimiakkutehon asetus kytkeytyy pois päältä automaattisesti kolmen tunnin kuluttua huolimatta siitä, ajetaanko autoa, vai onko kuljettaja poistunut siitä.

- 👉 Huomaa: Maksimiakkutehon tilan tukemiseen vaaditaan vähintään 20 % akun latauslukema. Maksimiakkutehon tilaa ei voi käynnistää latauslukeman ollessa 20 % tai vähemmän. Lisäksi maksimiakkuteho kytkeytyy pois päältä koska tahansa käytön aikana latauslukeman laskiessa alle 20 % tasolle.
- 👉 Huomaa: Maksimiakkuteho pyrkii pitämään akuston ihanteellisella lämpötila-alueella. Akun lämmityksen lisäksi maksimiakkuteho myös jäähdyttää akkua tarvittaessa (esimerkiksi erityisen aggressiivisessa ajossa).
- 👉 Huomaa: Maksimiakkuteho on suunniteltu maksimaaliseen lyhytaikaiseen suorituskykyyn, eikä sitä ole tarkoitettu päivittäiseen ajamiseen. Lisätehon haittapuolena on kohonnut energiankulutus ja virran nopeampi loppuun kuluminen pitkään jatkuvassa aggressiivisessa ajossa. Mieleton (Insane) tai järjetön (Ludicrous) kiihtyvyyasetus tarjoaa huomattavan suorituskyvyn nousun jopa ilman maksimiakkutehon käyttöä. Tavanomaisissa ajotilanteissa maksimiakkutehon tuomaa tehonlisäystä ei itse asiassa välttämättä huomaa.

- Matelutoiminto

Kun tämä asetus on valittuna, Model X liikkuu hitaasti eteenpäin jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen, kun Drive-ajovaihe on valittuna, ja hitaasti taaksepäin, kun peruutusvaihe on valittuna (tavanomaisen automaattivaihtelisen auton tapaan). Voit säätää tätä asetusta vain, kun Model X -auton pysäköintivaihe on valittuna.

- Luistonestotoiminto

Vakiomallisen, yksimootorisen Model X -auton pyörien sutiminen voidaan sallia poistamalla luistonestojärjestelmä käytöstä. Kaksimootorisessa Model X -autossa voidaan käyttää Slip Start -toimintoa. Jos Traction Control -toiminto poistetaan käytöstä (tai Slip Start -toiminto otetaan käyttöön), mittaristossa näytetään varoitus. Luistonesto poistetaan käytöstä vain käynnissä olevaa ajokertaa varten. Kaksimootorisissa autoissa luistonesto kytketään takaisin käyttöön automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 64 km/h Katso [Luistonesto](#).

- Regenerative braking

Kun kaasupoljin vapautetaan ajon aikana, regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model X -autoa ja syöttää ylimääräisen energian takaisin akulle. Kun jarrutuksen voimakkuuden asetukseksi on valittu Low, Model X ei hidastu yhtä nopeasti, mutta auton toimintasäde voi olla pienempi (katso [Regeneratiivinen jarrutus](#)).

 **Huomaa:** Valitusta asetuksesta riippumatta regeneratiivisella jarrutuksella talteenotettu energia on pienempi, jos akku on täynnä tai autolla ajetaan erittäin kuumissa tai kylmissä olosuhteissa (ylimääräinen energia käytetään tällöin akun jäähdyttämiseen tai lämmittämiseen).

- Range Mode -tila

Kun tämä asetus on valittuna, Model X säästää energiaa rajoittamalla ilmastointijärjestelmän tehoa ja sammuttamalla tehostevalaistuksen. Ohjaamon lämmityksen ja jäähdytyksen teho voi olla heikompi, mutta kylmällä säällä voit käyttää istuinlämmittämiä. Kun tämä asetus kytketään käyttöön kaksimoottorisessa autossa, vääntömomentin jako moottoreiden välillä optimoidaan parhaan mahdollisen toimintasäteen saavuttamiseksi.

7. Trips

Voit näyttää ja nollata osamatkamittarit, jotka näyttävät ajatun matkan (katso [Matkatiedot](#)).

8. Displays

Kosketusnäytön ja mittariston Day-päiväasetuksen (vaalea tausta) tai Night-yöasetuksen (tumma tausta) kirkkaus on säädettävissä manuaalisesti. Kun asetukseksi on valittu Auto, kosketusnäytön päivä- ja yöasetus valitaan automaattisesti ympäröivän valaistuksen kirkkauden perusteella. Kun valittuna on Auto-adjust, näyttöjen kirkkautta säädetään sekä ympäristön että opittujen, omien mieltymyksiesi mukaisesti (perustuu tekemiisi manuaalisiin asetuksiin).

Sammuta kosketusnäyttö väliaikaisesti puhdistamista varten valitsemalla Clean Mode.

Voit myös asettaa Model X -auton energiansäästötilaan, jolloin se kuluttaa vähemmän energiaa, kun sillä ei ajeta (katso [Toimintasäteen maksimointi](#)).

 **Huomaa:** Displays-asetukset voidaan tuoda näkyviin myös Settings-asetusnäykymästä.

9. E-Brake & Power Off

Voit käyttää seuraavia toimintoja manuaalisesti:

- Seisontajarrun kytkeminen ja vapauttaminen (katso [Seisontajarru](#)).
- Virran katkaisu (katso [Sammuttaminen](#)).

10. Valot (katso [Valot](#)).



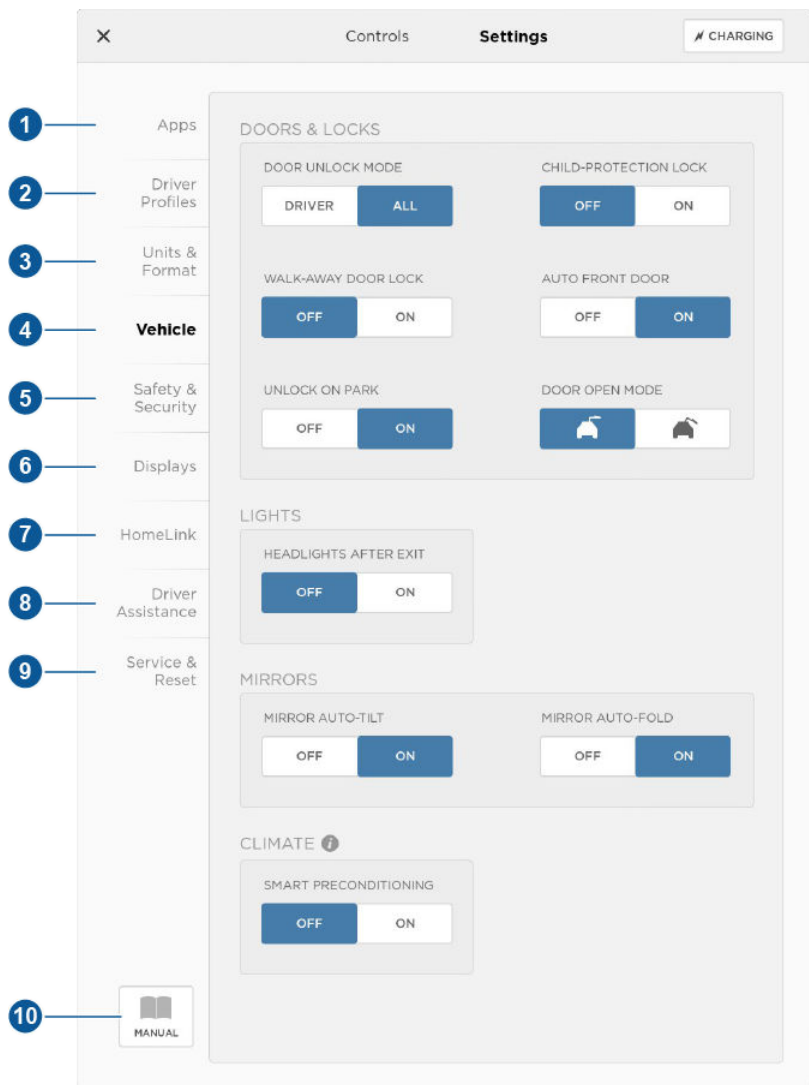
Varoitus: Älä lue kosketusnäytön tietoja ajon aikana. Se lisää törmäyksen todennäköisyyttä. Kaikki ajon aikana tarvittavat tiedot näkyvät mittaristossa.



Auton mukauttaminen

Mukauta Model X itsellesi sopivaksi koskettamalla Controls-ikkunan Settings-välilehteä.

-  Huomaa: Oheinen kuva on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoituksiin. Settings-näyttö voi näyttää erilaiselta automallikohtaisista asetuksista, ohjelmistoversiosta ja markkina-alueesta riippuen. Esimerkiksi monilla alueilla "Language & Units" -välilehti on nimeltään "Units & Format".



1. Säädä asennettujen sovellusten asetuksia (sovellukset). Sovelluksien asetukset, joita ei joko voida käyttää Model X -autossasi tai joita et voi muuttaa sillä hetkellä, näkyvät himmennettyinä.
2. Hallitse kuljettajaprofiileja (katso [Kuljettajaprofiilit](#)).
3. Language & Units

Säädä Model X -auton näyttötapa:

- Alueen muoto: Valitse alue, jonka päivämäärän muotoa haluat käyttää näytössä (mm dd yy/dd-mm-yy, jne.) ja desimaalierottimet (5.123, 5,123, jne.).
- Kieli: Valitse Model X -auton varoitusten, ilmoitusviestien ja navigoinnin kieli (jos käytettävissä).

HUOMAA: Model X -auton on oltava pysäköintivaihteella vaihtaessasi kielen. Kielen vaihtamista seuraa pieni viive, kun Model X sammuttaa ja käynnistää kosketusnäytön uudelleen.

- Matka: Maili- tai kilometrinäyttöä voidaan käyttää kokonaismatka- ja nopeusmittareissa, energiatulaukossa, osamatkamittareissa sekä Google map -hauissa ja -navigoinnissa.
- Ajan muoto: 12- tai 24-tuntinen.
- Lämpötila: °C tai °F.
- Energia ja lataaminen: Näytä jäljellä oleva varaus ja latausyksiköt joko jäljellä olevan varauksen prosentteina, tai arviona matkasta, joka akkujen varauksella voidaan ajaa. Valitessasi matkan näet ajomatkan laskettuna eri tavoin:
 - Rated-toimintasäde perustuu ECE R101 -testituloksiin.
 - Typical-toimintasäde perustuu US EPA:n testituloksiin.

 Huomaa: Käytä toimintasäteen arvioita ainoastaan suuntaa antavina ohjenuorina ennakooidessasi auton lataustarvetta.

4. Ajooneuvo

 Huomaa: Auton valmistusajankohdasta ja ostohetkellä valituista varusteluvaihtoehdosta riippuen kaikissa autoissa ei ole kaikkia alla mainittuja ominaisuuksia.

- Oven lukituksen avaustila: Valitse haluanko kaikkien ovien, ALL, vai pelkästään kuljettajan oven, DRIVER, lukituksen avautuvan lähestyessäsi Model X -autoa avaimen kanssa.
- Pysäkilukko: Jos tämä asetus on käytössä, turvalukitus estää takaovien ja -luukun avaamisen Model X -auton sisältä.
- Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa: Jos tämä asetus on käytössä, ovet lukkiutuvat automaattisesti, kun kävelet pois Model X autolta avain mukana (katso [Poistumislukitus](#)).
- Auto Front Door -asetus: Jos tämä asetus on käytössä, etuovien kahvat tulevat osittain esiin automaattisesti, kun avaimen haltija lähestyy Model X -autoa huolimatta siitä, onko auto lukittuna vai lukitsematta (katso [Ovet](#)). Huomaa, että akkujen varauksen säästämiseksi Model X on suunniteltu siten, että etuoven Auto-Present -toiminto poistuu väliaikaisesti käytöstä silloin, kun auton avain on ollut poissa sen kantamalta 48 tunnin ajan, tai jos avain on kantaman ulottuvilla yli viiden minuutin ajan ovien ollessa lukittuina.
- Ovien lukituksen avaaminen pysäköintivaihteesta: Jos tämä asetus on käytössä, ovien lukitus avataan automaattisesti, kun kytket pysäköintivaihteen.
- Close All With Key Fob -asetus: Jos tämä asetus on käytössä, kaikki ovet (ja takaluukku) sulkeutuvat, kun lukitset Model X -auton avaimella.
- Ajovalojen sammutus autosta poistuttaessa: Jos tämä asetus on käytössä, ajovalot pysyvät päällä kaksi minuuttia sen jälkeen, kun olet poistunut autosta, tai kunnes lukitset Model X -auton (katso [Ajovalojen toiminta liittymien jälkeen](#)).
- Taustapeilien automaattinen kallistus: Jos tämä asetus on käytössä, ulkopeilit kallistuvat alaspäin peruutuksen ajaksi (katso [Peilit](#)).



- Taustapeilien automaattinen taitto: Jos tämä asetus on käytössä, ulkopeilit taittuvat sisään, kun lukitset Model X -auton joko avaimella tai poistumalla sen kantomatkan ulkopuolelle. Peilit palautuvat takaisin normaaliin asentoonsa palatessasi Model X -auton luo. Peilit voidaan taittaa sisään myös koskettamalla sisäpeiliin ohjauspainiketta (katso [Peilit](#)).
- Älykäs esi-ilmastointi: Jos tämä asetus on käytössä, Model X ennakoii ajoaikataulusi ja säättää matkustamon lämpötilan viimeksi säädetyn lämpötilan ja ajoaikataulusi mukaan. Model X on miellyttävä ja valmis ajettavaksi. Ajotottumuksiesi oppiminen voi kestää jonkin aikaa. Jos sinulla ei ole säännöllistä ajoaikataulua, Model X ei osaa tunnistaa niiden kaavaa.



Huomaa: Tilanteissa, joissa Model X -auton lataustila on alhainen, älykäs esi-ilmastointi ei ehkä käynnisty.



Huomaa: Älykäs esi-ilmastointi voi toimia vain, jos tallennat koti- ja työpaikkasi sijainnit (katso [Suosikkikohteiden, kodin ja työpaikan määränpää](#)).

- Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto: Jos käytössä, ilmastointijärjestelmä voi viilentää auton sisätiloja erittäin kuumissa ympäristön olosuhteissa jopa 12 tunnin ajan siitä, kun Model X -autosta on poistuttu (katso [Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto](#)).



Varoitus: Älä koskaan jätä lapsia tai kotieläimiä autoon ilman valvontaa. Automaattisammutuksen vuoksi tai äärimmäisissä ulkoisissa olosuhteissa auton sisätilat voivat kuumentua vaaralliselle tasolle silloinkin, kun sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto on käytössä.



Huomaa: Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto ei ole käytössä, mikäli energiaa on jäljellä akussa 20 % tai vähemmän.



Huomaa: Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto on käytettävissä vain niissä ajoneuvoissa, joissa ei ole murtohälytintä.

5. Turvallisuus

Eri turvallisuusominaisuuksien kytkeminen päälle ja pois:

- Etumatkustajan etuturvatyyny (katso [Etumatkustajan etuturvatyynyjen poistaminen käytöstä](#)).
- Model X -auton aktiiviset turvallisuusvarusteet, kuten pysäköintiavustimen merkkiääni (katso [Pysäköintiavustin](#)).
- Model X -auton hälytin ja muut turvalaitteet (katso [Turvallisuusasetukset](#)).
- Etäyhteys Teslan mobiilisovelluksiin (katso [Mobiilisovellus](#)).

6. Näytöt

Kosketusnäytön ja mittariston Day-päiväasetuksen (vaalea tausta) tai Night-yöasetuksen (tumma tausta) kirkkaus on säädettävissä manuaalisesti. Kun asetukseksi on valittu Auto, kosketusnäytön päivä- ja yöasetus valitaan automaattisesti ympäröivän valaistuksen kirkkauden perusteella. Kun valittuna on Auto-adjust, näyttöjen kirkkautta säädetään sekä ympäristön että opittujen, omien mieltymyksiesi mukaisesti (perustuu tekemiisi manuaalisiin asetuksiin).

Sammuta kosketusnäyttö väliaikaisesti puhdistamista varten valitsemalla Clean Mode.

Voit myös asettaa Model X -auton energiansäästötilaan, jolloin se kuluttaa vähemmän energiaa, kun sillä ei ajeta (katso [Toimintasäteen maksimointi](#)).



Huomaa: Displays-asetukset voidaan tuoda näkyviin myös Controls-näkymästä.

7. HomeLink

Jos HomeLink-ominaisuus on käytettävissä alueellasi, voit käyttää sitä radio-ohjattavien autotallinovie, valojen tai turvajärjestelmien ohjaamiseen (katso [HomeLink-lähetinvastaotin](#)).

8. Kuljettajan avustinjärjestelmät

Jos Model X on varustettu kuljettajan avustinjärjestelmän komponenteilla, voit ohjata turvallisemman ja miellyttävämmän ajokokemuksen tarjoavia toimintoja (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#))

9. Huolto ja asetusten palauttaminen

Eri huoltoon liittyvien ominaisuuksien kytkeminen päälle ja pois:

- Huoltotila: Jos tämä on päällä, se siirtää tuulilasinpyyhkimet huoltoasentoon, mikä tekee niistä helpommin saavutettavia vaihtamista varten. Model X -auton on oltava pysäköintivaihteella (katso [Lasinpyyhkimet ja -pesimet](#)).
- Hinaustila: Ota käyttöön hinaustila, joka pitää Model X -auton vaihteen vapaalla (katso [Auton vaihteiston pitäminen vapaa-asennossa \(Tow-hinaustila\)](#)).
- Tehdasasetusten palauttaminen: Voit poistaa kaikki henkilökohtaiset tiedot (tallennetut osoitteet, suosikkimusiikkisi jne.) ja palauttaa mukautetut asetukset tehdasasetuksiin valitsemalla kosketusnäytöstä Erase & Reset.

10. Käsikirja

Näytä tämä omistajan käsikirja.



Varoitus: Älä lue kosketusnäytön tietoja ajon aikana. Se lisää törmäyksen todennäköisyyttä.

Auton nimeäminen

Voit personoida Model X -autoasi entisestään antamalla sille nimen. Antamasi nimi Model X -autolle näkyy mobiilisovelluksessa. Nimeä Model X -autosi valitsemalla kosketusnäytön yläosassa Tesla "T" ja sen jälkeen Name Your Vehicle.

Kun tallennat, vaihtuu Name Your Vehicle antamaasi nimeen. Voit nimetä Model X -autosi milloin tahansa koskettamalla nimeä.

Henkilökohtaisten tietojen poistaminen

Voit poistaa kaikki henkilökohtaiset tiedot (tallennetut osoitteet, suosikkimusiikkisi, tuodut yhteystiedot, HomeLink-asetukset jne.) ja palauttaa kaikki mukautetut asetukset tehdasasetuksiin. Tämä on hyödyllinen toiminto siinä tapauksessa, että Model X vaihtaa omistajaa. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Service & Reset > Factory Reset > Erase & Reset. Ennen tietojen poistamista Model X varmistaa tunnistetietosi pyytämällä MY TESLA -tilisi käyttäjätunnuksen ja salasanan.

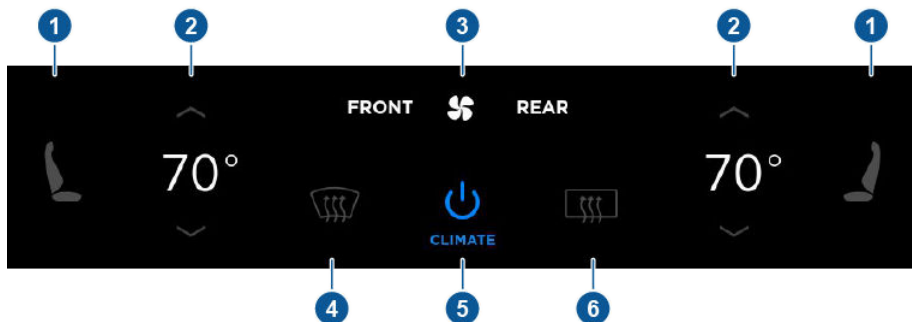


Ilmastointijärjestelmän säätimien yleiskuva

Ilmastointijärjestelmän säätimet ovat aina käytettävissä kosketusnäytön alareunassa. Ilmastoinnin oletusasetus on Auto. Tällöin ohjaamossa säilytetään mahdollisimman mukava lämpötila kaikissa olosuhteissa kaikkein ankarimpia sääoloja lukuun ottamatta. Kun säädät lämpötilaa, järjestelmä säätää automaattisesti lämmitystä, ilmastointia, ilmavirran ohjausta, ilman kierrätystä ja puhaltimen nopeutta, jotta valittu lämpötila säilytetään. Voit ohittaa nämä asetukset valitsemalla kosketusnäytöstä Auto (katso [Ilmastointijärjestelmän asetusten mukauttaminen](#)).

Puhallin-, lämmitys- ja ilmastointijärjestelmät toimivat akkuvirralla. Sen vuoksi näiden järjestelmien jatkuva käyttö lyhentää toimintasädetä.

 **Huomaa:** Seuraavat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoitukseen. Autosi saattaa poiketa annetuista tiedoista varustelusta, ohjelmistoversiosta, markkina-alueesta ja autokohtaisista asetuksista riippuen.



1. Etuistuimissa on lämmityselementit, joissa on kolme tehoasetusta. Asetuksella 3 lämmitysteho on suurin ja asetuksella 1 pienin.

Kun lämmitys on kytketty, ilmaisina on punainen ja siinä näkyy asetuksen numero.

-  **Huomaa:** Jos Model X -auton varustukseen kuuluu lisävarusteena saatava kylmän sään paketti, voit säätää myös takaistuinten istuinlämmittimen tehoa sekä tuulilasinyyhkimien ja ohjauspyörän lämmitystä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Cold Weather (katso [Hallintalaitteet](#)).
2. Säädä ohjaamon lämpötila ylös tai alas osoittavan nuolinäppäimen avulla. Voit säätää sekä kuljettajan että etumatkustajan puolen lämpötilaa samanaikaisesti valitsemalla kosketusnäytöstä SYNC TEMP, kun lämpötilaikkuna tulee näkyviin nuolen koskettamisen jälkeen.
 3. Automaattinen/manuaalinen ilmastointi matkustamon etu- ja takaosaan (katso [Ilmastointijärjestelmän asetusten mukauttaminen](#)).
 4. Tuulilasinlämmitin ohjaa ilmavirran tuulilasille. Voit kytkeä toiminnon käyttöön koskettamalla valintaa kerran, kytkeä lämmityksen ja puhalluksen suurimman tehoasetuksen koskettamalla valintaa toisen kerran sekä kytkeä toiminnon pois käytöstä ja palauttaa ilmanohjauksen, lämmityksen ja puhalluksen asetukset edellisiin valintoihinsa koskettamalla valintaa kolmannen kerran.
 5. Kytkee ilmastointijärjestelmän käyttöön tai pois käytöstä.
 6. Takaikkunan lämmitin lämmittää takaikkunaa 15 minuutin ajan ja kytkeytyy sitten automaattisesti pois käytöstä. Myös sivupeleissä on lämmitys.

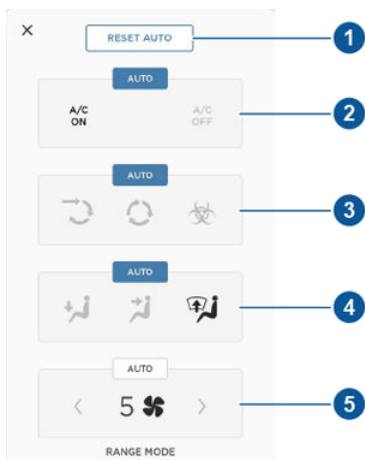
 **Varoitus:** Pitkäaikaisesta käytöstä aiheutuvien palovammojen välttämiseksi henkilöiden, joilla on todettu perifeerinen neuropatia, sekä henkilöiden, joiden kivun aistimista rajoittaa diabetes, ikääntyminen, neurologinen vamma tai jokin muu sairaus, on toimittava erityisen varovasti käyttäessään ilmastointijärjestelmää ja istuinlämmittämiä.

Ilmastointijärjestelmän asetusten mukauttaminen

Ilmastointijärjestelmä on suunniteltu tekemään ohjaamon olosuhteet mahdollisimman mukaviksi useimmissa tilanteissa. Sinun tarvitsee asettaa ainoastaan haluttu lämpötila, minkä jälkeen järjestelmä ylläpitää sitä säätämällä automaattisesti ilmastointia, ilman kierrätystä, ilmapvirran ohjausta ja puhaltimen nopeutta.

Voit ohittaa automaattiasetuksen ja säätää matkustamon etu- ja takaosan asetuksia erikseen valitsemalla kosketusnäytöstä FRONT tai REAR. Valitse sitten koskettamalla asetus, jota haluat muuttaa. Voit palauttaa kaikki oletusasetukset valitsemalla kosketusnäytöstä RESET AUTO. Voit myös palauttaa yksittäisen asetuksen oletusarvoonsa valitsemalla kosketusnäytöstä kyseisen asetuksen kohdalta AUTO.

Ilmastointijärjestelmän erillissäätimet matkustamon etuosalle:



1. Voit palauttaa kaikki näkyvissä olevan muokkauspaneelin asetukset takaisin oletusarvoihinsa valitsemalla kosketusnäytöstä RESET AUTO.
2. Voit kytkeä ilmastoinnin käyttöön valitsemalla A/C ON ja pois käytöstä valitsemalla A/C OFF. Kun ilmastointijärjestelmä ei ole käytössä, viilennysteho on pienempi, mutta energiaa säästyy.

Koska Model X -auton äänimaailma ajon aikana on huomattavasti hiljaisempi kuin polttoainekäyttöisessä autossa, ilmastointijärjestelmän kompressorin ääni saattaa kuulua ohjaamoon. Voit vaimentaa ääniä vähentämällä puhaltimen nopeutta.



3. Valitse, miten ilma otetaan Model X -autoon:



Ulkoihmä otetaan Model X -autoon (katso [Ilmanvaihto](#)).



Model X -auton sisäilmaa kierrätetään. Tämä toiminto estää ulkoilman (ilmansaasteiden) pääsyn auton sisään. Se kuitenkin heikentää kosteudenpoiston tehoa. Ilman kierrätys on tehokkain tapa jäähdyttää matkustamon etuosa. Tietyissä olosuhteissa tuulilasi voi huurtua. Voit estää sen vaihtamalla asetusta noin tunnin välein, jolloin autoon otetaan ulkoilmaa.



Valitsemalla Model X -autoosi korkean erotusasteen HEPA-suodattimen, varmistat ohjaamon parhaan mahdollisen sisäilman laadun. Kun käytössä, auton ulkopuolelta tuleva ilma suodatetaan jälkisuodatuksen lisäksi lääkinnälliseen käyttöön hyväksytyllä korkean erotusasteen HEPA-suodattimella. HEPA-suodatin puhdistaa erittäin tehokkaasti pienhiukkaset, kuten allergeenit, bakteerit, siitepölyn, homeen itiöt ja virukset. Sekä HEPA- että jälkisuodatusjärjestelmä sisältävät myös aktiivihilisuodattimen, joka poistaa ilmasta useita hajuja ja kaasuja. Valitessasi HEPA-suodattimen, puhallin toimii suurimmalla teholla. Lisäksi ohjaamon ulkoilmaa korkeampi ilmanpaine minimoi ilman vuotamisen tiivisteiden ohi auton sisään.

☞ Huomaa: Aktiivihilisuodatin ei poista tehokkaasti joitakin kaasuja, kuten hiilimonoksidia.

4. Valitse, mihin ohjaamon osaan ilma virtaa. Voit valita useita paikkoja:



Jalkatilan ilmanakanavat



Kasvojen tason ilmanakanavat



Tuulilasin ilmanakanavat



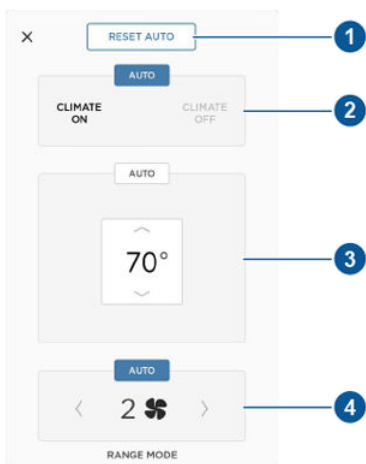
Huomaa: Kun ilmavirtaus ohjataan jalkatilan ilmanakanaviin, noin kolmasosa ilmasta ohjataan edelleen tuulilasille huurteen poistamiseksi. Ilmaa ei kuitenkaan ohjata tuulilasille silloin, kun ilmavirtaus on ohjattu kasvojen tason ilmanakanaviin, sillä kasvojen tasolle ohjattu ilma saattaa riittää huurteen poistamiseen tuulilasista.

5. Valitse puhaltimen nopeusasetus koskettamalla nuolia.



Huomaa: Puhaltimen nopeuden säätäminen voi muuttaa Model X -auton sisätilaan ohjautuvan ilman valittua asetusta tai vähentää ilmanvirtausta.

Ilmastointijärjestelmän erillissäätimet matkustamon takaosalle:



 **Huomaa:** Kun asetukseksi on valittu AUTO takaosan lämmitys ja ilmastointi kytkeytyvät pois päältä, kun Model X havaitsee, että toisella tai kolmannella penkkirivillä ei ole matkustajia. Voit ohittaa tämän energiansäästötoiminnon koskettamalla AUTO-asetusta, joka sijaitsee Climate On/Climate Off -asetuksen yläpuolella. Jos teet niin, asetukset on tallennettu, kunnes muutat sen itse koskettamalla uudelleen AUTO.

1. Voit palauttaa kaikki näkyvissä olevan muokkauspaneelin asetukset takaisin oletusarvoihinsa valitsemalla kosketusnäytöstä RESET AUTO.
2. Voit kytkeä ilmastoinnin käyttöön valitsemalla CLIMATE ON ja pois käytöstä valitsemalla CLIMATE OFF. Kun ilmastointijärjestelmä ei ole käytössä, viilennysteho on pienempi, mutta energiaa säästyy.

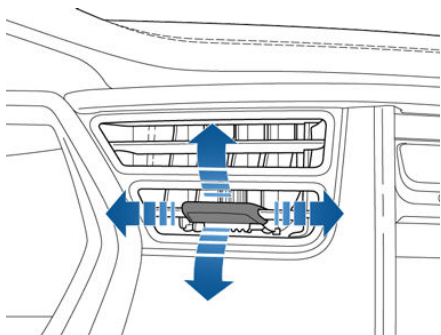
Koska Model X -auton äänimaailma ajon aikana on huomattavasti hiljaisempi kuin polttoainekäytteisessä autossa, ilmastointijärjestelmän kompressorin ääni saattaa kuulua ohjaamoon. Ääniä voidaan vaimentaa vähentämällä puhaltimen nopeutta tai kytkemällä ilman kierrätys käyttöön.

3. Säädä lämpötila nuolipainikkeilla.
4. Valitse puhaltimen nopeusasetus koskettamalla nuolia.



Ilmanvaihto

Voit suunnata ilman virtausta Model X -auton sisällä liikuttamalla ilmakehien säätimiä pysty- ja sivusuunnassa.



 **Huomaa:** Voit tehostaa sivuikkunoiden sulamista tai huurteenpoistoa suuntaamalla uloimpien kasvojen tasolla olevien ilmakehien puhalluksen niihin.

Sisätilan ilmansuodatin

Model X -autossa on ilmansuodatin, joka estää siitepölyn, ilmansaasteiden, tiepölyn ja muiden hiukkasten pääsyn ohjaamoon ilmakehien kautta. Teslan valtuuttaman edustajan suorittamissa määräaikaishuolloissa tämä raitisilmasuodatin vaihdetaan aina 12 kuukauden tai 20 000 km välein.

Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto

Ilmastointijärjestelmä voi viilentää auton sisätiloja erittäin kuumissa ympäristön olosuhteissa jopa 12 tunnin ajan siitä, kun olet poistunut Model X -autosta. Kun toiminto on käytössä, ilmastointijärjestelmä kytkeytyy päälle sisätilojen lämpötilan ylittäessä 40 °C. Voit kytkeä tämän toiminnon pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Vehicle > Cabin Overheat Protection > OFF.



Varoitus: Älä koskaan jätä lapsia tai kotieläimiä autoon ilman valvontaa. Automaattisammutuksen vuoksi tai äärimmäisissä ulkoisissa olosuhteissa auton sisätilat voivat kuumentua vaaralliselle tasolle silloinkin, kun sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto on käytössä.



Huomaa: Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto ei ole käytössä tai sen

käyttö keskeytyy, mikäli energiaa on jäljellä akussa 20 % tai vähemmän.



Huomaa: Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto on käytössä murtohälyttimellä varustetuissa autoissa, mutta murtohälytys on poistettava käytöstä sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminnon asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.

Vinkkejä ilmastointijärjestelmän käyttöön

- Käyttäessäsi mobiilisovellusta ilmastointijärjestelmän päälle kytkemiseen, se sammuu automaattisesti 30 minuutin kuluttua. Jos haluat jäähdyttää tai lämmittää matkustamoaa pidempiä aikoja, tulee ilmastointijärjestelmä kytkeä uudelleen päälle.
- Voit säästää energiaa rajoittamalla ilmastointijärjestelmän tehoa ottamalla käyttöön Range Mode -tilan. Ohjaamon lämmityksen ja jäähdytyksen teho voi olla heikompi, mutta kylmällä säällä voit käyttää istuinlämmittimiä. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Driving > Range Mode.
- Jos ilmastointijärjestelmästä kuuluu mielestäsi liikaa melua, voit vähentää puhaltimen nopeutta tai kytkeä ilman kierrätyksen pois käytöstä.
- Ohjaamon jäähdyttämisen lisäksi ilmastointijärjestelmä myös jäähdyttää akkua. Sen vuoksi kuumalla säällä ilmastointijärjestelmä voi kytkeytyä käyttöön, vaikka olet poistanut sen käytöstä. Tämä on normaalia. Järjestelmä jäähdyttää ensisijaisesti akkua varmistaakseen sen lämpötilan pysymisen ihanteellisella toiminta-alueella, mikä puolestaan lisää akun käyttöikää ja takaa sen parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Varmista ilmastointijärjestelmän tehokas toiminta sulkemalla kaikki ikkunat ja tarkistamalla, ettei tuulilasin etupuolella olevassa säleikössä ole jäätä, lunta, lehtiä tai roskia.
- Hyvin kosteissa olosuhteissa on normaalia, että ikkunat huurtuvat hiukan aluksi, kun ilmastointijärjestelmä kytketään käyttöön.
- On normaalia, että Model X -auton alle muodostuu pieni vesilammikko, kun auto on pysäköitynä. Kosteudenpoistotoiminnon keraama kosteus poistetaan auton alle.
- Kuumalla säällä tuuletin voi kytkeytyä päälle ohjaamon jäähdyttämiseksi auton ollessa pysäköitynä. (Tämä on toiminnassa ainoastaan jos akun latauslukema on yli 20 %).



-  **Huomaa:** Jos Model X on varustettu älykkäällä Smart Air Suspension -ilmajousituksella, voit kuulla kompressorin äänen, kun Model X täyttää käynnistyessään paineilmasäiliöt.

Älykästä ilmajousitusta voi käyttää sekä manuaalisesti että automaattisesti.

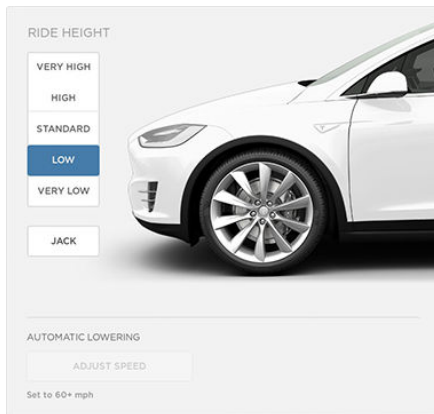
Manuaalinen korkeudensäätö

-  **Varo:** Varmista, että Model X -auton alatai yläpuolella ei ole esteitä ennen jousituksen korkeuden säätämistä.

Model X -auton korkeuden manuaalinen säätäminen on käytännöllistä silloin, kun tarvitset enemmän maavaraa, kuten ajaessasi jyrkkiä ajoluiskoja tai rampeja tai syvässä lumessa tai ajohidasteiden kohdalla jne.

Voit vaihtaa ajokorkeuden kosketusnäytöstä Model X -auton ollessa käynnissä, tai kun jarrupoljin on painettuna pohjaan. Valitse Controls > Suspension, ja valitse sen jälkeen:

- **Very High.** Kun ajokorkeus on asetettu erittäin korkeaan Very High -asentoon, jousitus laskee ajokorkeuden automaattisesti korkeaan High-asentoon ajonopeuden saavuttaessa 35 km/h.
- **High.** Kun ajokorkeus on asetettu korkeaan High-asentoon, jousitus laskee ajokorkeuden automaattisesti vakio Standard-asentoon ajonopeuden saavuttaessa 55 km/h.
- **Standard.** Standard-asento takaa parhaimman ajomukavuuden ja ohjattavuuden kaikilla kuormausolosuhteilla.
- **Low.** Ajokorkeuden laskeminen Low-asentoon helpottaa kuorman ja matkustajien lastausta ja purkamista.
- **Very Low.** Tämä asetus kytketään manuaalisesti ja se on käytössä vain käynnissä olevalla ajokerralla.



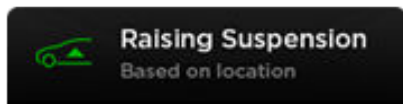
-  **Huomaa:** Käytettävissä olevat asetukset riippuvat ajonopeudesta ja muista olosuhteista. Jousitus ei laskeudu esimerkiksi silloin, kun jokin ovista on auki.

Paikkatietoon perustuva jousituksen säätö

Paikkatietoon perustuva jousitus säästää jousituksen korottamisen vaivan aina silloin, kun saavut usein ajamaasi paikkaan, jossa korkeampi maavara on tarpeen (esim. jyrkät ajoluiskat tai rammit, syvä lumi tai ajohidasteet).

Aina nostaessasi jousituksen High- tai Very High -asentoon, Model X tallentaa paikan sijainnin.

Kun palaat samaan paikkaan, Model X nostaa jousitusta ja mittaristoon ilmestyy seuraava viesti:

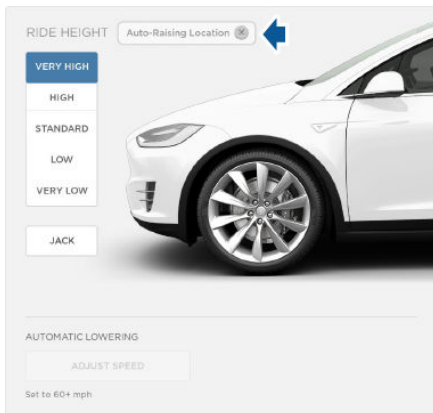


-  **Huomaa:**

- Voidaksesi nostaa jousituksen korkeaan High-asentoon tulee ajonopeutesi olla pienempi kuin 55 km/h. Voidaksesi nostaa jousituksen erittäin korkeaan Very High -asentoon tulee ajonopeutesi olla pienempi kuin 35 km/h. Jos palaat tallennettuun paikkaan edellä mainittuja suuremmalla nopeudella, Model X ei nosta jousitusta ennen kuin olet hiljentänyt nopeutta.
- Kun poistut tallennetusta paikasta, jousitus ei välttämättä laskeudu edeltävälle tasolle asettamastasi automaattisen jousituksen laskun nopeudesta riippuen (Controls > Suspension > Automatic Lowering), ennen kuin ajonopeutesi on suurempi kuin edellä mainitut raja-arvot.
- Kun saavut Model X -autolla tallennettuun paikkaan ja käytössä oleva jousituksen asetus on korkeampi kuin tallennettu asetus, jousituksen korkeus ei muutu.

Automaattisen paikkatiedon poistaminen

Jos et halua jousituksen nousevan automaattisesti tallennetussa paikassa, valitse automaattisen paikkatietoon perustuvan jousituksen noston viestissä X. Tämä poistaa tallennetun paikkatiedon, eikä jousitus enää nouse automaattisesti saapuessasi tähän sijaintipaikkaan.



- Huomaa: Automaattisen noston paikkatieto poistetaan myös silloin, jos lasket jousituksen asentoon Standard tai Low tallennetussa paikassa.

Automaattinen jousituksen laskeminen

Kun ajat Model X -autoa pysäköintialueella tai pihatiellä normaalia suuremmalla nopeudella, älykäs Smart Air Suspension -ilmajousitus laskee ajokorkeutta aerodynamiikan ja ajettavuuden parantamiseksi. Jousitus asettuu automaattisesti Standard-asentoon useimmissa nopean ajon tilanteissa. Kuten edellä kuvailtiin, tehdessäsi korkeuden säätöjä itse, jousitus laskee ajokorkeutta automaattisesti korkeammilla ajonopeuksilla.

Kun auto on kuormattuna, älykäs ilmajousitus huolehtii myös auton pitkittäissuuntaisesta vakauksesta.

Jousituksen automaattisen laskemisen nopeuden voi säätää LOW-asentoon kosketusnäytöstä valitsemalla Controls > Suspension > Automatic Lowering. Asetus tallentuu myös Driver Profile -ajoprofiiliin.

- Huomaa: Ajokorkeuden voi ohittaa itse väliaikaisesti painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla ilmajousituksen ohjauksen asetus Controls > Suspension ja sen jälkeen valitsemalla ajokorkeus. Jousituksesi automaattisen laskun asetus palautuu seuraavalla ajokerralla.



Jos ilmajousitusjärjestelmässä havaitaan vika, mittaristoon syttyy keltainen merkkivalo. Jos ongelma ei korjaannu, ota yhteyttä Teslaan.

Nostotila

Aseta jousitus Jack-nostotilaan, ennen kuin nostat Model X -autoa tunkilla tai muulla nostimella. Tämä estää itsenäisen korkeuden säädön, joka on aina päällä auton ollessa käynnissä.

Paina jarrupoljinta ja valitse sen jälkeen kosketusnäytöstä Controls > Suspension > Jack.



Kun Model X on Jack-tilassa, näkyy mittaristossa punainen ilmajousituksen merkkivalo.

Poista tila koskettamalla uudelleen Jack.

- Huomaa: Jack-tila peruuntuu automaattisesti, kun auton nopeus nousee yli 7 km/h.



Yleistä

Kosketa Media Player -sovellusta kuunnellaksesi radiota, musiikin suoratoistoa tai podcast-syötteitä tai soittaaksesi äänitiedostoja puhelimestasi tai järjestelmään liitetystä USB-laitteesta. Voit kuunnella FM-radiokanavia (HD-kanavat mukaan lukien) sekä DAB-radiota (jos auto on varustettu lisävarusteena saatavalla äänipaketilla). Voit myös kuunnella internetradiota (kuten Tuneln), Spotify-tiedostoja ja äänitiedostoja Bluetooth-laitteelta tai USB-muistitikulta.

Äänilähteen sisältö näkyy Media Playerin yläosassa: Radio, Spotify, Tuneln ja puhelin. Lisäksi lähteenä näkyy USB, jos USB-liitäntään on asetettu muistitikku (katso [USB-yhteydet](#)). Voit selata Media Playerin käytettävissä olevaa sisältöä koskettamalla haluttua lähdettä. Voit myös käyttää hakutoimintoa tietyn sisällön etsimiseen (katso [Haku Media Playerin sisällä](#)).

Media Playerin alareunassa näkyy Now Playing -näkyvä, josta voit nähdä mitä sillä hetkellä toistetaan (esimerkiksi tauko/toisto, vaihto seuraavaan kappaleeseen/asemaan jne.). Voit käyttää Now Playing -näkyvää myös suosikkeina soitettavien kappaleiden merkitsemiseen (katso [Suosikit ja viimeisimmät](#)). Lisäksi pääset aiemmin soitettuihin ja suosikiksi määriteltymiin asemiin ja musiikkiin sekä podcast-syötteisiin.

Now Playing -näkyvä näkyy Media Playerissä valitusta lähteestä (radio, Spotify, Tuneln, puhelin tai USB) riippumatta. Voit suurentaa tai pienentää Now Playing -näkyvän koskettamalla sitä.

Äänenvoimakkuuden säätö

Säädä Media Playerin äänenvoimakkuutta ohjauspyörän vasemmallalla puolella olevalla vierityspainikkeella ylös- tai alaspäin. Mykistä ääni napauttamalla vierityspainiketta.

Vierityspainikkeella säädetään äänenvoimakkuutta, navigaation ohjeita tai puheluja sen mukaan, mitä niistä kuunnellaan kaiuttimien kautta. Jos olet kuuntelemassa kappaletta, äänitiedostoa tai podcastia ja saat puhelun tai Model X toistaa kaiuttimien kautta reitinsuunnittelutoiminnon kääntymisohjeita, kappaleen tai äänitiedoston tai podcastin ääni mykistyy välikaikaisesti.

 **Huomaa:** Mykistäminen mykistää myös mikrofonin puhelun aikana.

Ääniasetukset

Valitse mieleisesi ääni säätämällä vaimennusta, tasapainoa ja äänisävyä yhdestä ja samasta näkymästä. Paina Media Playerin oikeassa yläkulmassa olevaa ääniasetusten kuvaketta. Säädä bassoa, keskitajuuksia ja diskanttia siirtämällä liukusäädintä ylös tai alas asetuspalkissa. Säädä tasapaino sijoittamalla palkkiristikon keskirengas siihen ajoneuvon kohtaan, johon haluat äänen kohdentuvan.

Jos autoon on hankittu Ultra High Fidelity Sound Audio Package -äänentoistojärjestelmä, parannettu monikanavainen kuuntelukokemus on käytettävissä valitsemalla kosketusnäytöstä Dolby-valintaruutu.

Haku Media Playerin sisällä

Hakutoiminnolla voidaan etsiä kaikkea Media Playerin sisältöä. Voit etsiä kaikista sisältöluokista tai rajoittaa haun koskemaan vain tiettyä luokkaa. Seuraavat sisältötyypit ovat mukana hakutuloksissa:

- Tuneln
- Spotify
- USB-laitteen sisältö

Aloita haku koskettamalla mitä tahansa Media Playerin hakupalkin kohtaa ja syöttämällä etsimäsi kappaleen, albumin, esittäjän, podcast-syötteen, soittolistan tai aseman nimi. Valitse suodatin rajaamaan hakua tai jätä oletusasetus käyttöön, jolloin haku sisältää tulokset kaikista luokista.

 **Huomaa:** Voit hakea kädet vapaina äänikomentoja käyttäen (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)).

Jos käytät Tuneln-palvelua, voit selata sisältöä luokittain Tuneln-lähteen Browse-kohtassa. Voit selata sisältöä sijainnin perusteella (Afrikka, Aasia, Eurooppa jne.), paikallisista radioasemista, vain puheradiokanavilta, suosikeista tai muiden luokkien perusteella hakua rajaten. Voit palata takaisin selaustoiminnosta tai valita toisen selattavan luokan koskettamalla Media Playerin yläreunassa olevaa Tuneln-kohtaa.

FM-radio

Media Player käsittää FM-radiotaajuusalueet, jotka voit valita Radio-lähdevalinnasta. Viritä radio haluamallesi taajuudelle valitsemalla taajuus ja koskettamalla sen jälkeen vasemmalle tai oikealle osoittavaa nuolta seuraavaan (tai edelliseen) taajuuteen siirtymiseksi. Voit myös napauttaa tai vetää sormellasi virittimen haluttuun taajuuteen. Taajuuslukeman vasemmalla puolella olevat kolme palkkia ilmaisevat valitsemasi taajuuden signaalin voimakkuutta. Kosketa HD-merkintää käytettävissä olevien taajuuksien teräväpiirtoversioiden soittamiseksi.

Merkitse radioasema suosikiksi, jolloin se voidaan valita kätevästi Radio-lähdevalinnasta (katso [Suosikit ja viimeisimmät](#)).

DAB-radiopalvelut

Jos Model X on varustettu lisävarusteena saatavalla äänipaketilla, voit valita Media Playerin Radio-lähdevalinnasta myös DAB-radion.

Voit valita DAB-radioaseman selaamalla alueellasi olevien asemien luetteloa tai napauttaa Now Playing -näkylässä olevia seuraavan tai edellisen aseman painikkeita.



Internetradio

Internetradio käyttää tiedonsiirtoyhteyttä. Käytä internetradiota koskettamalla Media Playerin Spotify- tai Tuneln-lähdevalintaa, selaamalla käytettävissä olevat luokat ja/tai asemat läpi ja koskettamalla sitä vaihtoehtoa, jonka toiston haluat aloittaa. Kun selaamasi luokka on suuri, esimerkiksi genre, näytölle tulee toinen selaussivu. Voit palata edelliselle sivulle käyttämällä Media Playerin vasemmalla puolella olevaa vasemmalle osoittavaa nuolta tai palata takaisin pääsivulle napauttamalla uudelleen lähdettä.

Valitse seuraava (joissain tapauksissa edellinen) internetradiopalvelun tarjoama asema, jakso tai kappale koskettamalla Now Playing -näkymän oikealle (tai vasemmalle) osoittavaa nuolta tai käyttä ohjauspyörän vasemmalla puolella olevia painikkeita (katso [Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)). Näiden ohjainten toiminnot riippuvat parhaillaan kuuntelussa olevasta internet-radiopalvelusta.

Tietyn kappaleen, esittäjän tai äänilevyn voi myös valita äänikomennoilla (vain englanniksi) internet-radiopalvelusta (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)).

Jos kuuntelet internetradiota, voit toteuttaa seuraavia toimenpiteitä Now Playing -näkyvässä:

- Tallenna radioasema tai podcast-syöte suosikiksi koskettamalla Favorites-kuvaketta. (Katso [Suosikit ja viimeisimmät](#).)
- Kuuntele mitä tahansa digitaalista radioasemaa (jos käytettävissä) koskettamalla sen numeroa. Digitaaliset radioasemat tuottavat korkeamman äänen laadun ja mahdollistavat (joissakin tapauksissa) erilaisen ohjelmoinnin kuin vastaavat analogiset radioasemat.
- Näytä soittolistan tai podcast-syötteen kappaleiden luettelo koskettamalla nuoli oikealle -valintaa.

Tuneln käyttää automaattisesti sinulle perustettua Tesla-tiliä. Voit kirjautua omalle Tuneln-tilillesi siirtymällä Tuneln-lähdevalinnan alareunaan ja valitsemalla kosketusnäytöstä Sign In, minkä jälkeen voit syöttää tiliiin liittyvät kirjautumistiedot.

 **Huomaa:** Soittaessasi Tuneln-podcast-syötettä voit pikakelata eteen tai taakse haluamaasi syötteen kohtaan. Vedä Now Playing -näkyvässä liukupalkin alla oleva nuoli haluamaasi kohtaan.

 **Huomaa:** Model X ei tue maksuttomia koeaikaisia Spotify-tilejä.

Suosikit ja viimeisimmät

Media Playerin yläreunassa ja Now Playing -näkyvässä esitetään suosikeiksi valitut asemat ja äänitiedostot sekä viimeksi soitetut valinnat, mikä varmistaa, että ne ovat helposti saatavilla kaiken aikaa. Voit nähdä suosikit ja viimeksi soitetut valinnat kaikista lähteistä riippumatta siitä, mikä lähde on esillä (radio, Tuneln, puhelin tai USB). Voit suurentaa tai pienentää lähdevalinnan sisällön pyyhkäisemällä.

USB-suosikkiksi ovat Now Playing -näkymän Favorites-kansiossa. (Selaa luetteloa alaspäin, jos et näe kansiota.) Ensimmäisen USB-suosikkisi toistaminen käynnistyy, kun kosketat Now Playing -näkymän Favorites-kansiota. Voit siirtyä USB-suosikkiesi välillä nuolipainikkeilla.

 **Huomaa:** Spotify-näkyvässä voit tallentaa soittolistan, mutta et voi valita suosikkeja.



Lisää parhaillaan soiva radioasema, podcast-syöte tai äänitiedosto suosikkeihisi Favorites-luetteloon koskettamalla Favorites-kuvaketta Now Playing -näkyvässä. (Mikäli et pysty koskettamaan Favorites-kuvaketta, suureenna Now Playing -näkyvä koskettamalla sitä.)

Voit poistaa suosikin koskettamalla aseman nimen vieressä olevaa korostettua Favorites-kuvaketta. Voit poistaa yhden tai useamman suosikin Now Playing -näkymän alareunasta pitämällä suosikkia painettuna. X tulee näkyviin kaikkien suosikkien kohdalle. Voit poistaa valitut suosikit koskettamalla uudelleen X-kuvaketta.

Nähdäksesi viimeksi soitetut valinnat kosketa Recent Now Playing -näkyvässä. Viimeksi soittamasi valinnat päivittyvät jatkuvasti, joten sinun ei tarvitse poistaa niitä.

Mediatiedostojen soittaminen laitteista

Voit toistaa äänitiedostoja USB-muistilaitteesta tai Bluetooth-yhteydellä varustetusta laitteesta (kuten puhelimesta). Jos järjestelmään on kytketty USB-muistitikku, Media Player näyttää myös USB-lähdevalinnan. Jos järjestelmään on kytketty Bluetooth-yhteydellä varustettu laite, laittene nimi näkyy puhelimen lähdenäkymässä. Kytkettyäsi USB-muistilaitteen tai Bluetooth-laitteen kosketa kappaletta, albumia tai soittolistaa sen mukaan, mitä haluat kuunnella.

Valitse edellinen tai seuraava kappale valitulta soittolistalta tai abumilta koskettamalla vasemmalle tai oikealle osoittavaa nuolta Now Playing -näkyvässä, tai käytä ohjauspyörän vasemmalla puolella olevia painikkeita (katso [Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)). Voit soittaa soittolistan kappaleet satunnaisessa järjestyksessä sekoitustoiminnolla tai toistaa soittolistan tai kappaleen äänilevyn kansikuvan alla olevia sekoitus- ja toistokuvakkeita käyttämällä.

USB-muistilaitteet

Yhdistä muistitikku USB-liittimeen (katso [USB-yhteydet](#)). Kosketa Media Player > USB ja sen jälkeen haluamasi kappaleen sisältävän kansion nimeä. Kun näytät minkä tahansa USB-muistilaitteella olevan kansion sisällön, voit koskettaa Now Playing -näkyvässä olevaa oikealle osoittavaa nuolta luettelossa olevien kappaleiden näyttämiseksi. Kosketa mitä tahansa luettelossa olevaa kappaletta sen soittamiseksi. Tai selaa kappaleet läpi käyttämällä Now Playing -näkyvässä olevia vasemmalle tai oikealle osoittavia nuolia.

 Huomaa: Voit toistaa mediatiedostoja USB-liitettävistä laitteista ainoastaan Model X -auton flash-muistilaitteilta. Muun tyyppisiä laitteita (kuten iPodia) varten voit käyttää Bluetooth-yhteyttä (esitellään myöhemmin).

 Huomaa: Käytä keskikonsolin etuosassa olevaa USB-liitäntäporttia (katso [USB-yhteydet](#)). Konsolin takaosassa olevat USB-liitännät on tarkoitettu vain lataamista varten.

 Huomaa: Media Player tukee USB-muistitikkuja, jotka on alustettu NTFS- tai FAT32-muotoon (exFAT-tiedostomuotoa ei tueta tällä hetkellä).

Bluetooth®-liitettävät laitteet

Jos käytössäsi on Bluetooth-yhteydellä varustettu laite, kuten puhelin, jonka kanssa Model X muodostaa laiteparin (katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#)), voit toistaa laitteeseen tallennettuja äänitiedostoja. Voit myös käyttää sen suoratoisto-ominaisuuksia musiikkipalveluista (kuten Pandorasta tai Spotifystä). Valitse Media Playerin Phone-lähde, valitse kosketusnäytöstä Connect Phone, kosketa Bluetooth-laitteesi nimeä ja valitse sitten CONNECT.

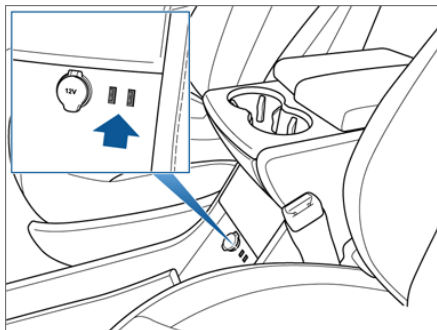
Bluetooth-laitteesi alkaa toistaa sillä hetkellä laitteen käytössä olevaa äänitiedostoa ja Media Player näyttää Now Playing -näkyvää. Jos laitteesi ei soita mitään äänitiedostoa, valitse laitteestasi äänitiedosto, jonka haluat kuunnella. Sen jälkeen kun Media Player on aloittanut äänitiedoston toistamisen, voit käyttää sen säätimiä muiden kappaleiden soittamiseen.

 Huomaa: Varmista, että Bluetooth-laitteen yhteys on asetettu päälle (katso [Puhelin](#)).



USB-yhteydet

Model X -autossa on kaksi USB-laitteiden käyttöön tarkoitettua USB-porttia, jotka sijaitsevat keskikonsolin etuosassa. Lisätietoja näihin portteihin kytkettyjen USB-muistilaitteiden äänitiedostojen toistamisesta, katso [Mediatiedostojen soittaminen laitteista](#). Voit käyttää niitä myös USB-laitteiden lataamiseen.

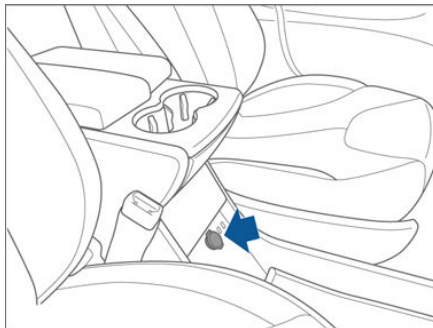


Model X -autossa on lisäksi kaksi ainoastaan lataamiseen tarkoitettua USB-porttia, jotka ovat keskikonsolin takaosassa ja kolmannen istuinvälikäytävän välissä.

 **Huomaa:** Voit ladata neljää laitetta samanaikaisesti käyttämällä keskikonsolin etu- ja takaosan portteja.

12 V pistorasia

Model X -autossa on pistorasia, joka sijaitsee keskikonsolin etuosassa. Lisäksi takatavaratilassa on 12 voltin pistorasia. Pistorasiassa on virta aina, kun mittaristo ja kosketusnäyttö ovat päällä.



12 voltin pistorasiat sopivat lisälaitteille, joiden jatkuva kuormitus on enintään 11 A (huippuvirta 15 A) tai jatkuva teho enintään 150 W (huipputeho 180 W).

 **Huomaa:** Jos Model X ei havaitse avainta (alhaisen pariston jännitteen, häiriöiden tai muun syyn vuoksi), aseta avain keskikonsolin 12 voltin pistorasian alle, mistä Model X pystyy havaitsemaan sen parhaiten.

 **Varoitus:** Pistorasia ja lisälaitteen virtaliitin voivat kuumeta.

Bluetooth®-yhteensopivuus

Voit käyttää Bluetooth-yhteensopivaa puhelinta Model X -autossa hands-free-toiminnolla silloin, kun puhelin on sen kantaman ulottuvilla. Vaikka Bluetooth tukee langatonta yhteyttä yleensä jopa noin 9 metrin etäisyydelle asti, sen suorituskyky voi vaihdella käytetystä puhelintyyppistä riippuen.

Ennen käyttöä on puhelimen muodostettava laitepari Model X -auton kanssa. Tällöin Model X toimii yhdessä Bluetooth-puhelimen kanssa (katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#)).

Voit muodostaa jopa kymmenen Bluetooth-laiteparia. Model X yhdistää aina viimeksi käytettyyn puhelimeen (mikäli se on kantaman ulottuvilla). Jos haluat yhdistää eri puhelimeen, katso kohta [Laiteparipuhelimeen yhdistäminen](#).

 **Huomaa:** Monet puhelimet sulkevat Bluetooth-yhteyden niiden akun varauksen käydessä vähiin.

 **Huomaa:** Puhelimien lisäksi voit muodostaa laitepareja Model X -auton ja muiden Bluetooth-laitteiden kanssa. Voit käyttää esimerkiksi iPod Touch, iPad tai Android-tablet-tietokoneita musiikin suoratoistoon.

Bluetooth-laiteparin muodostaminen

Laiteparin muodostaminen asettaa Model X -auton toimintaan Bluetooth-puhelimen kanssa. Kun laitepari on muodostettu, Model X voi ottaa siihen yhteyden aina, kun puhelin on sen kantaman ulottuvilla.

Muodosta laitepari seuraavien ohjeiden mukaisesti istuessasi Model X -autossa:

1. Varmista, että sekä kosketusnäyttö että puhelin ovat päällä.
2. Kosketa kosketusnäytön tilapalkissa olevaa Bluetooth-kuvaketta.
3. Ota käyttöön Bluetooth puhelimen asetuksista ja aseta puhelin löydettävissä olevaan tilaan.
4. Valitse Start Search Model X -auton kosketusnäytöstä. Kosketusnäyttö etsii laitteet ja näyttää luettelon kaikista käytettävissä ja kantaman ulottuvilla olevista Bluetooth-laitteista.

5. Valitse Model X -auton kosketusnäytöstä se puhelin, jonka kanssa haluat muodostaa laiteparin. Auton kosketusnäytölle ilmestyy satunnaisesti luotu numerosarja, jonka pitäisi näkyä myös puhelimen näytöllä.
6. Tarkista, että puhelimesta näkyvä numero vastaa kosketusnäytöllä olevaa numeroa. Vahvista sen jälkeen laiteparin muodostaminen puhelimesi asetuksista.

Kun laitepari on muodostettu, yhdistää Model X automaattisesti puhelimeen ja Bluetooth-symboli tulee näkyviin kosketusnäytölle puhelimen nimen viereen. Tämä osoittaa sen, että yhteys on käytössä.

Yhteystietojen ja viimeisimpien puhelujen tuominen

Kun laitepari on muodostettu, voit käyttää Bluetoothin asetusnäyttöä (kosketa ensin Bluetooth-kuvaketta tai kosketusnäytön tilariviä) sen määrittämiseen, haluatko sallia puhelimen yhteystietojen ja viimeisimpien puhelutietojen käytön.

Jos käyttö on sallittu, näet yhteystietojen ja viimeisimpien puheluiden luettelon Model X -auton kosketusnäytöllä. Touch Phone > Contacts. Voit sen jälkeen soittaa numeroon tai siirtyä sen osoitetietoihin yhteystietoa koskettamalla.

 **Huomaa:** Voi olla tarpeen sallia synkronointi puhelimesta tai hyväksyä ponnahdusikkunan synkronoinnin vahvistus, ennen kuin voit tuoda yhteystiedot. Tämä riippuu käytössä olevan puhelimen tyyppistä. Katso lisätietoja puhelimesi käyttöohjeista.

Jos käyttö on sallittu, tulevat tuodut tiedot näkyviin valitsemalla yhteystiedot puhelimen sovelluksessa.

 **Huomaa:** Turvallisuussyistä yhteystiedot on poistettava, jos myyt Model X -auton (katso [Henkilökohtaisten tietojen poistaminen](#)).



Bluetooth-laiteparin poistaminen

Jos haluat katkaista yhteyden nyt ja käyttää sitä myöhemmin uudelleen, valitse Disconnect Bluetoothiin asetusnäytössä. Jos et halua enää käyttää puhelintasi yhdessä Model X -auton kanssa, valitse Forget This Device. Kun laitepari on poistettu, tulee laitepari muodostaa uudelleen, mikäli haluat käyttää sitä jälleen Model X -auton kanssa (katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#)).

 **Huomaa:** Puhelimesi katkaisee yhteyden automaattisesti poistuessasi Model X -autosta.

Laiteparipuhelimeen yhdistäminen

Model X yhdistää automaattisesti puhelimeen, johon se on ollut viimeksi yhdistettynä, mikäli se on Bluetooth-kantaman ulottuvilla ja sen Bluetooth-toiminto on kytketty päälle. Jos viimeisin puhelin ei ole kantaman ulottuvilla, se pyrkii yhdistämään seuraavaan aikaisemmin yhdistettyyn puhelimeen.

Voit yhdistää eri puhelimen koskettamalla kosketusnäytön tilapalkin Bluetooth-kuvaketta. Bluetooth-ikkuna näyttää luettelon laiteparipuhelimista. Valitse puhelin, johon haluat yhdistää ja valitse Connect. Jos puhelin, johon haluat yhdistää, ei ole luettelossa, noudata seuraavia ohjeita: [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#).

Kun laite on yhdistetty, näkyy Bluetooth-symboli Model X -auton kosketusnäytöllä puhelimen nimen vieressä. Tämä osoittaa sen, että yhteys on käytössä.

Soittaminen

Voit aloittaa puhelun seuraavilla tavoilla:

- Sanomalla äänikomennon (englanniksi) (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)).
- Valitsemalla yhteystiedon yhteystietojen luettelosta.
- Käyttämällä Model X -auton näyttönäppäimistöä.

Soita näyttönäppäimistöllä seuraavasti:

1. Valitse puhelinsovellus ja sen jälkeen näyttönäppäimistö kosketusnäytöstä.
2. Näppäile numero näyttönäppäimistöllä.
3. Kosketa Call. Puheluikkuna ja numero, johon soitat, näkyvät kosketusnäytöllä.

Soita valitsemalla yhteystieto:

1. Valitse kosketusnäytöltä puhelinsovellus ja valitse sitten Contacts.

 **Huomaa:** Varmista, että puhelimen yhteystietojen käyttö on sallittu (katso [Yhteystietojen ja viimeisimpien puhelujen tuominen](#)).

2. Valitse haluamasi nimi kosketusnäytöllä, jolloin sen tiedot tulevat näkyviin.
3. Valitse numero, johon haluat soittaa (kussakin yhteystiedossa voi olla useampia numeroita). Puheluikkuna ja soitettavan yhteystiedon nimi tulevat näkyviin kosketusnäytölle.

 **Huomaa:** Tämä on turvallinen ja laillinen tapa soittaa. Voit myös soittaa puhelun valitsemalla numeron näppäilemällä tai



valitsemalla yhteystiedon suoraan puhelimestasi.

Puhelun vastaanottaminen

Kun puhelimeesi saapuu puhelu, soittajan numero tai nimi (jos soittaja löytyy näkyy puhelimesi yhteystiedoista ja Model X -autolla on pääsy yhteystietoihisi) sekä mittaristossa että kosketusnäytöllä.

Vastaa tai hylkää puhelu käyttämällä kosketusnäytön valintoja tai valitsemalla ohjauspyörän oikealla puolella olevalla vierityspainikkeella Answer tai Ignore (katso [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).

Puhelun aikana

Puheluvalikon saa näkyviin mittaristolle puhelun aikana ohjauspyörän oikean puolen ylintä painiketta painamalla. Selaa ja valitse toiminto oikeanpuoleisella vierityspainikkeella (katso [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)). Säädä puhelun äänenvoimakkuutta puhelun aikana ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla vierityspainikkeella.



Yleistä

Tarkastele ja hae paikkoja Google Maps™ -palvelussa valitsemalla kosketusnäytöstä Maps (tai Nav) -kuvake. Jos Model X on varustettu valinnaisella navigointitoiminnolla, sovelluksen nimi on Nav ja se mahdollistaa auton omien karttojen käyttämisen. Omien karttojen avulla voit navigoida mihin tahansa paikkaan silloinkin, kun online-kartat eivät ole käytettävissä, mutta sinun on annettava kohteen tarkka ja koko osoite. Jos Model X -autossa ei ole valinnasta navigointitoimintoa, omat kartat eivät ole käytettävissä. Voit kuitenkin etsiä ja näyttää paikkatiedot datasiirron välityksellä.

Valittuasi paikan näet reitin kosketusnäytöllä, joka tarjoaa myös opastuksen perille. Jokaista käännöstä edeltää ohjattavan ajomatkan pituus. Jos energiaa ei ole riittävästi eikä reitin varrella ole Supercharger-latausasemaa, tarkkojen ajo-ohjeiden yläreunassa näkyy hälytys, jossa ilmoitetaan, että määränpäähän ajaminen edellyttää auton lataamista.

Jos jäljellä oleva energia edestakaisen matkan jälkeen on vähemmän kuin 10 prosenttia, tai edestakainen matka kuluttaa merkittävän määrän akkuvirtaa, tarkkojen ajo-ohjeiden alareunassa esitetään edestakaisen matkan arvioitu energiatarve. Voit näyttää edestakaisen matkan arvioidun energiankulutuksen kaikilla matkoilla akkuvirran käytöstä riippumatta valitsemalla Always Show Estimated Round Trip Energy Maps and Navigation -valikon asetuksista. Käyttöön otettuna edestakaisen matkan energiankulutusarvio näkyy aina tarkkojen ajo-ohjeiden alareunassa. Sinun on ehkä selattava tarkkoja ajo-ohjeita alaspäin nähdäksesi edestakaisen matkan energiankulutusarvion.

Karttojen käyttö

Määritä sijainti valitsemalla kosketusnäytöstä Navigate tai sanomalla äänikomento (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)). Voit syöttää osoitteen, paikan, yrityksen tai muun kohteen tai antaa sen äänikomentona. Voit myös valita kosketusnäytöstä Navigate ja valita sitten kohteen koti- ja työpaikkasi sijainneista, suosikkimääränpäistä (katso [Suosikkikohteiden, kodin ja työpaikan määränpää](#)), viimeksi käytettyjen ja haettujen paikkojen listalta (uusin kohde näytetään luettelon alussa) tai aiemmin käyttämästäsi latauspisteistä.

Kun kosketat viimeksi käytettyjen kohteiden tai suosikkikohteiden luettelossa olevaan sijaintiin liittyvää nuppineulaa, kartta keskitetään valittuun kohteeseen ja näkyviin tulee ponnahdusikkuna sisällön suosikkeihin paikkaa koskevia tietoja (kuten osoite ja mahdollisesti puhelinnumero). Voit tallentaa tämän ponnahdusikkunan sisällön suosikkeihin ja mikäli ajoneuvossa on navigointitoiminto, voit käynnistää navigoinnin tähän määränpäähän valitsemalla kosketusnäytöstä Navigate tai soittaa tässä kohteessa olevalle vastaanottajalle valitsemalla Call. Mikäli ajoneuvossa on navigointitoiminto, voit käynnistää navigoinnin suoraan koskettamalla luettelossa olevaa kohteen nimeä (sen sijaan että koskettaisit kohteen nuppineulaa). Model X laskee reitin määränpäähän ja näyttää ajo-ohjeet käännös käännökseltä.

Kartta näyttää oletusarvoisesti Supercharger-latausasemat (katso [Latauspaikat](#)). Jos Model X on varustettu valinnaisella navigointitoiminnolla, voit siirtää nuppineulan kartalla haluamaasi paikkaan painamalla pitkään haluttua kohtaa.

Käytä oikeassa alareunassa olevia kuvakkeita mukauttamaan kartan näyttö:



Satelliittikuva - kosketa satelliittikuvan kytkemiseksi päälle ja pois.



Liikenne - kosketa liikennekuvan kytkemiseksi päälle ja pois. Reitin varrella vilkkaasti liikennöityjen alueiden helppoa tunnistamista varten näkyvät vihreät liikennettä kuvaavat viivat kartan reittiviivan alla, kun taas keltaiset ja punaiset viivat näkyvät reittiviivan päällä.



Latauspaikat (katso [Latauspaikat](#)).

Kosketa oikeassa yläkulmassa olevia zoomauskuvakkeita kartan lähentämiseksi ja loitontamiseksi nykyisessä tai valitussa sijaintipaikassa. Keskitä kartta nykyiseen sijaintipaikkaasi ja muuta kartan suuntausta koskettamalla Pohjoinen/kulkusuunta-kuvaketta.



Pohjoinen ylhäällä - karttapohjoinen osoittaa aina näytön ylälaitaan.



Kulkusuunta ylhäällä - kartta on suunnattu ajosuuntasi mukaan. Kartta kääntyy aina muuttaessasi ajosuuntaa. Tässä kuvakkeessa oleva kompanssi näyttää ajosuuntasi.

Voit kääntää karttaa mihin tahansa suuntaan sormillasi. Kun käännät karttaa, kuvakkeen väri muuttuu harmaaksi ilmoittaen, että kartta ei enää seuraa ajoasi. Säädä suuntaus ja palauta kartta seuraamaan ajoasi koskettamalla kuvaketta uudelleen.

Yläosassa olevat tila- ja sovelluspalkit sekä kartan kuvakkeet katoavat muutaman sekunnin kuluttua kartan koon maksimoimiseksi. Näytä kartta uudelleen yksinkertaisesti koskettamalla siihen.

Latauspaikat

Supercharger-latausasemat näytetään oletusarvoisesti kartalla, johon ne on merkitty punaisilla nuppineuloilla. Niiden avulla voit näyttää lisätietoja Supercharger-latausasemista, navigoida sinne tai merkitä ne suosikeiksi. Supercharger-latausasemien lisäksi voit näyttää kaiken tyyppisiä latausasemia koskettamalla kartan oikeassa alakulmassa olevaan latauskuvakkeeseen.

Latausasemat esitetään kartalla seuraavasti:



Supercharger-latausasema on toiminnassa.



Supercharger-latausasema saattaa olla pois toiminnasta tai toimii rajoitetulla kapasiteetilla (kosketa nuppineulaa yksityiskohtien näyttämiseksi).



Paikka on varustettu latausasemalla (suuritehoinen seinäliitin). Koskettamalla kohdetta voit näyttää lisätietoja, kuten latausaseman kapasiteetin ja käyttörajoitukset.



Paikka on varustettu useammalla kuin yhdellä latausasemalla. Kuvakkeiden lukumäärä ilmoittaa, kuinka monta latausasemaa määränpäässä on. Voit näyttää kunkin latausaseman nuppineulan zoomaamalla kuvaa (ks. edellä olevat ohjeet).

Voit myös näyttää latauspaikat ponnahdusluettelossa, joka sisältää kaupungin ja kaupunginosan yhdessä kartalla olevien nuppineulojen kanssa. Valitse kosketusnäytöstä Navigate ja kirjoita Find Chargers.

Navigoinnin aloittaminen

1. Tuo kartta näkyviin koskettamalla Nav-sovellusta.
2. Valitse kosketusnäytöstä Navigate ja kirjoita määränpää. Voit myös käyttää äänikomentoja (katso [Ohjauspyörä](#)), kosketttaa paikkaa Recent- tai Favorites-luettelossa tai kosketttaa kartalla olevaa nuppineulaa ja valita sen jälkeen ponnahdusvalikosta Navigate.



Huomaa: Jos käytössäsi on datasiirto, voit aloittaa määränpään tietojen kirjoittamisen ja valita sen näkyviin tulevista automaattisen täydennyksen hakutuloksista. Voit esimerkiksi antaa kadun tai yrityksen nimen tai luokan (kuten hotellit tai kahvilat). Jos käytössäsi ei ole datasiirtoa, ota auton omat kartat käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä Navigate, koskettamalla Search ja valitsemalla sitten Offline Address Entry. Kirjoita koko osoite ja valitse sitten kosketusnäytöstä Find.



 **Huomaa:** Jos puhelimen kalenteri on määritetty toimimaan Model X -autossa ja kalenterin tapahtuma sisältää tietyn sijaintipaikan, voit alustaa navigoinnin kalenterista (katso [Kalenteri](#)).

Navigoinnin aikana

Kosketusnäytön näkymässä on myös lista matkalla eteen tulevista kääntymisistä sisältäen matkan arvioidun pituuden, keston, saapumisajan sekä arvion siitä, kuinka paljon energiaa on jäljellä määränpäähän saavuttuasi.

 **Huomaa:** Jos Model X täytyy ladata määränpään saavuttamiseksi ja Trip Planner -reitinsuunnittelutoiminto on käytössä (katso [Trip Planner -matkan suunnittelu](#)), navigointireitti kulkee Supercharger-latausasemien kautta.

Kosketusnäyttö esittää myös sinun sijaintipaikkasi kartalla. Kartan zoomaustasosta riippuen koko reitti ei välttämättä näy kartan näkymässä. Kun navigoitava reitti on käytössä, voit näyttää koko reitin kartalla painamalla reitin yleisnäkymän kuvaketta:

Reitin yleiskuvauksen kuvake on näkyvissä kartan oikeassa yläkulmassa aina, kun navigoitava reitti on käytössä. Tätä kuvaketta koskettamalla voit näyttää matkan käynnissä olevan osuuden tai valita yleisnäkymäksi joko karttapohjaiseen osoittavan North Up -näkymän tai ajosuunnan mukaan suunnatun Heading up -näkymän (katso [Karttojen käyttö](#)).



Mittaristo näyttää käännös käännökseltä opastavat ajo-ohjeet, joiden lisäksi kuulet ohjeet myös navigoinnin aikana. Vaihda puhuttujen ajo-ohjeiden kieli valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Language & Units. Puhuttujen ajo-ohjeiden äänenvoimakkuutta voi säätää ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla vierityspainikkeella puhuttujen ajo-ohjeiden aikana. Voit myös mykistää tai säätää äänenvoimakkuuden kosketusnäytön äänenvoimakkuuden kuvakkeella, joka sijaitsee matkan varrella olevien käännösksen listan oikeassa yläkulmassa.

Model X havainnoi liikennettä ja mukauttaa arvioidut ajo- ja saapumisajat niiden mukaisesti. Jos liikenneolosuhteet viivyttävät arvioitua saapumisaikaa ja vaihtoehtoinen reitti on mahdollinen, Model X muuttaa reittiä määränpäähän matkan aikana. Tämän asetuksen voit kytkeä pois päältä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Traffic-Based Routing > Off. Voit määritellä aikasäästön saavutusvaatimuksen (minuuteissa) uudelleenreititykselle koskettamalla Re-Route If It Saves More Than-asetukseen liittyvää nuolta.

Model X voi myös tarkkailla liikennettä työpaikallasi (työpäivinä aamuisin) ja takaisin kotiin (työpäivinä iltapäivisin) ja ehdottaa parempaa reittiä tilanteissa, joissa liikenneolosuhteet voivat aiheuttaa viivytystä. Valitse sitä varten Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Show Commute Advice > ON. Navigamalla Only when a faster route is available voit määritellä, että työmatkaohje annetaan vain, jos nopeampi reitti on saatavilla.

 **Huomaa:** Liikenteeseen perustuva työmatkaohje on saatavilla vain, jos Model X on varustettu navigointitoiminnolla ja olet tallentanut kodin ja työpaikan sijainnit.

Model X voi reitittää sinut kiertämään lautat ja tullit. Valitse Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation ja sen jälkeen niihin liittyvät valintaruudut.

Läheystyössäsi navigoinnin aikana risteystä, pystysuora latauspalkki näkyy kosketusnäytöllä käännös käännökseltä -listan oikealla puolella. Pystysuora palkki näkyy myös mittaristossa navigoinnin ohjeiden oikealla puolella. Läheystyössäsi risteystä, jossa sinun on käännettävä, palkki täyttyy alhaalta ylöspäin. Kun saavut käännöspaikalle, palkki näkyy täysin täytettynä.

Energiankäytön arviointi

Model X auttaa sinua arvioimaan lataustarpeen navigoinnin aikana laskemalla määränpäähän saapuessasi jäljellä olevan energian määrän. Laskelma on arvio ja perustuu ajo- ja ympäristötekijöihin, kuten ennakoituun nopeuteen ja reitin korkeusvaihteluihin. Laskelma näkyy kosketusnäytöllä matkan käännösksen listan alla heti sen jälkeen, kun reitti on suunniteltu. Voit tarkastella sitä koskettamalla käännösten listan alla olevaa aluetta.

Model X tarkkailee energiankäyttöä koko reitin ajan ja päivittää laskelmaa tarvittaessa. Varoituksen ponnahdusikkuna tulee näkyviin käännösten listan alle seuraavissa tilanteissa:

- Keltainen varoitus tulee näkyviin silloin, kun energiaa on jäljellä vain vähän ennen määränpään saavuttamista, ja kuljettajan on suositeltavaa ajaa hitaasti energian säästämiseksi. Katso ohjeita energian säästämiseksi kohdasta [Toimintasäteen maksimointi](#).
- Punainen varoitus tulee näkyviin silloin, kun Model X -autoa on ladattava, jotta pääsisit määränpäähäsi.

Jos valitset Always Show Estimated Round Trip Energy navigointiasetuksista, Model X ilmoittaa myös siitä, onko energiaa riittävästi jäljellä edestakaista varten. (Oletusarvoisesti edestakaisen matkasi aikainen arvio esitetään tarkkojen ajo-ohjeiden alareunassa, kun akkuvirtaa on jäljellä alle 10 prosenttia edestakaisen matkan jälkeen, tai kun meno-paluu-matka kuluttaa merkittävän osan akkuvirrasta.)

Voit myös tarkkailla energiankäyttöä Energy app -sovelluksesta matkan aikana (katso [Toimintasäteen maksimointi](#)).

Trip Planner -matkan suunnittelu

Trip Plannerin avulla voit tehdä huoletta pidempiäkin matkoja. Jos saapuminen määränpäähän edellyttää lataamista, Trip Planner suunnittelee reitin tarvittavien Supercharger-latausasemien kautta. Trip Planner suunnittelee reitin lyhyimmän yhdistetyn ajo- ja latausajan perusteella. Käytä Trip Planner -sovellusta valitsemalla Controls > Settings > Apps > Maps and Navigation > Trip Planner > On.

Määränpään valitsemisen jälkeen Trip Planner loitontaa karttaa, jotta voit nähdä yleiskuvauksen ajomatkastasi. Kun aloitat matkan, Trip Planner lähentää kartan takaisin navigoinnin lähtöpaikkaan. Käännös käännökseltä annetavat ohjeet sisältävät seuraavaa:

- Luettelo pysähdyksistä Supercharger-latausasemilla. (Trip Planner ei huomioi tavallisia latauspisteitä.)
- Kullakin latausasemalla vaadittavan latausajan pituus.
- Akun arvioitu lataustaso saapuessasi ensimmäiselle Supercharger-latausasemalle.

 Huomaa: Voit selata luetteloa alaspäin (tai loitontaa karttaa) nähdäksesi seuraavan Supercharger-aseman ajomatkastasi. Trip Planner arvioi, kuinka paljon aikaa tulet tarvitsemaan latausta varten kullakin asemalla.

Kun lataat autoa Supercharger-latausasemalla, latausnäyttö kertoo matkaa varten tarvittavan jäljellä olevan latausajan. Jos lataat pidemmän tai lyhyemmän aikaa, myöhempien pysähdysten latausaika säätyy sen mukaan.

 Huomaa: Jos valitsemallasi reitillä sijaitsevalla Supercharger-latausasemalla on sähkökatko, Trip Planner näyttää huomautuksen ja muuttaa reittiä toiselle latausasemalle.

Jos Trip Planner -reitinsuunnittelutoiminto arvioi, että energiaa ei riitä edestakaiseen matkaan eikä reitillä ole Supercharger-latausasemia, Trip Planner näyttää hälytyksen ajo-ohjeiden yläpuolella sekä niiden alapuolella tyhjän akun kuvakkeen, jossa näkyy matkan edellyttämän lisäenergian määrä.



Suosikkikohteiden, kodin ja työpaikan määränpää



Voit lisätä minkä tahansa määränpään suosikkien listalle joko koskettamalla sen nuppineulaa navigoinnin aikana tai tuomalla sen esiin kartalle ja koskettamalla sen nuppineulaa. Ponnahdusikkunan avautuessa kosketa Favorites-kuvaketta ja valitse sen jälkeen Add to Favorites. Voit poistaa suosikkimääränpään valitsemalla sen kartalta, koskettamalla näkyviin tulevan ponnahdusikkunan Favorites-kuvaketta sekä vahvistamalla suosikin poisto valitsemalla kosketusnäytöstä Delete.

Jos navigoit johonkin määränpäähän usein, voi olla kätevää lisätä se suosikkeihin kuin kirjoittaa sen osoite joka kerta uudestaan. Kun määränpää on lisätty suosikkien luetteloon, voit navigoida siihen helposti valitsemalla kosketusnäytöstä Navigate > Favorites ja valitsemalla sitten määränpään luettelosta.

Navigate-kohdassa on varatut paikat kodin ja työpaikan sijainteja varten. Käyttötottumustesi mukaan Model X voi ehdottaa tallentamaan senhetkisen paikan kodin tai työpaikan sijainniksi. Kun kodin ja työpaikan sijainti on tallennettu, Model X voi kehottaa navigoimaan työpaikan sijaintiin aamuisin ja kodin sijaintiin iltaisin sekä ilmoittaa, kuinka kauan matka kestää senhetkisissä liikenneolosuhteissa. Voit käynnistää navigoinnin kotiin tai työpaikalle valitsemalla pyydettyä NAV TO WORK tai NAV TO HOME. Voit myös valita Settings ja määrittää säästettävän ajan (viiden minuutin tarkkuudella, enintään 30 minuuttia), ennen kuin Model X etsii uuden reitin kodin tai työpaikan sijaintiin.

Voit muokata kodin ja työpaikan sijainteja (tai minkä tahansa muun kohteen sijaintia) valitsemalla kosketusnäytöstä Navigate, pitämällä kodin tai työpaikan sijaintia painettuna ja kirjoittamalla sitten uuden osoitteen näkyviin tulevaan ponnahdusikkunaan. Voit myös poistaa minkä tahansa kohteen viimeksi käytettyjen kohteiden tai suosikkikohteiden luettelosta pitämällä kyseistä sijaintia painettuna ja koskettamalla sitten kyseisen kohteen kohdalla olevaa X-symbolia.



Huomaa: Turvallisuussyistä kodin ja työpaikan sekä suosikkien sijainnit on poistettava, mikäli myyt Model X-auton

(katso [Henkilökohtaisten tietojen poistaminen](#)).

Päivitetty kartat

Yhdistä Model X Wi-Fi-verkkoon aika ajoin, jotta voit vastaanottaa uusia karttapäivityksiä (katso [Wi-Fi-yhteyden muodostaminen](#)). Karttapäivitykset ovat saatavilla Model X -autoon ainoastaan Wi-Fi-yhteyden välityksellä. Ilmoitus uusista kartoista ilmestyy kosketusnäytölle.

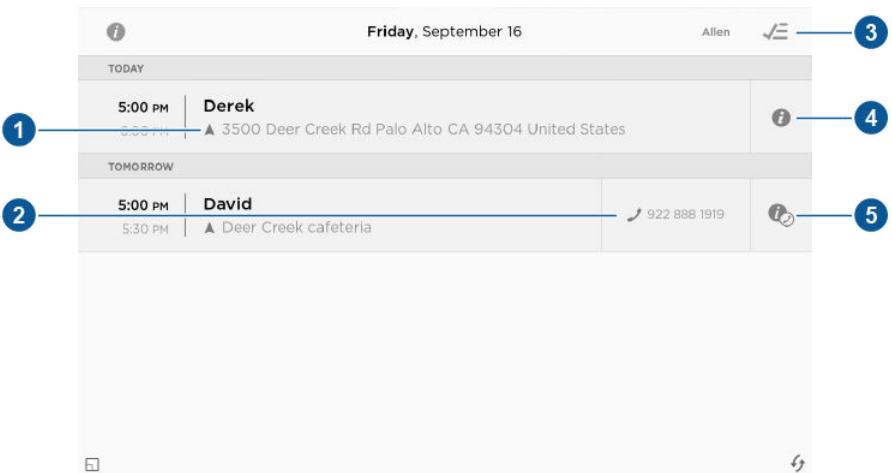
Yleistä

Kalenterisovelluksen avulla on mahdollista tarkastella puhelimen (iPhone® tai Android™) kalenteria kuluva ja seuraavan päivän osalta. Kalenterisovelluksen käyttäminen edellyttää seuraavia asioita:

- Tesla Model X -mobiilisovelluksen tulee olla käynnissä ja käyttäjän pitää olla kirjautuneena sisään. Sovellukselle on pyydettyäessä sallittava pääsy puhelimen kalenteriin. Sen jälkeen mobiilisovellus voi säännöllisesti ja automaattisesti lähettää kalenteritiedot puhelimesta Model X -autoon. Lisäksi päivitetty kalenteritiedot lähetetään Model X -autoon aina, kun mobiilisovellusta käytetään puhelimella. Kaikkien kalenterisovelluksen ominaisuuksien käyttäminen edellyttää, että käytössäsi on mobiilisovelluksen uusin versio.
- Puhelimen on muodostettava Bluetooth-yhteys Model X -autoon (yksityisyydensuojasyistä kalenteritiedot näytetään vain siitä puhelimesta, jolla Bluetooth-yhteys on muodostettu).
- Model X -auton etäkäyttötoiminto on otettava käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On.
- Sekä puhelimella että Model X -autolla on oltava käytössään hyvä verkkoyhteys.

Kosketusnäytössä voidaan näyttää muistutus kuluva päivän tapahtumista aina, kun nousee Model X -autoon. Voit valita, haluatko näyttää kalenteritapahtumat sekä määrittää niiden näyttämisaikakohdan valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Apps > Calendar > Show Calendar Upon Entry.

Voit näyttää kalenteriin merkityt tapahtumat seuraavien 48 tunnin ajalta valitsemalla kalenterisovelluksen kosketusnäytön päänäköymästä. Kalenterisovellus näyttää tapahtumat aikajärjestyksessä.



1. Jos kalenteritapahtumaan on lisätty osoitetieto, tapahtuman kohdalla näkyy navigointinuoli. Se tarkoittaa, että voit käynnistää navigointiopastuksen kalenteritapahtumalle määritettyyn paikkaan koskettamalla osoitetta (mikäli navigointitoiminto sisältyy Model X -auton varustukseen).
2. Jos kalenteritapahtumaan on lisätty puhelinnumero, voit soittaa puhelun koskettamalla numeroa.
3. Mikäli tapahtumia näytetään useista kalentereista, voit suodattaa kalenteritapahtumia siten, että vain yhden kalenterin tai tiettyjen kalentereiden tapahtumat näytetään.
4. Jos kalenteritapahtumaan on lisätty huomautuksia, voit näyttää ne erillisessä ikkunassa koskettamalla infokuvaketta.



5. Jos kalenteritapahtuman huomautuksiin on lisätty puhelinnumeroja, infokuvakkeen vieressä näkyy puhelinkuvake. Tapahtumaluettelossa näytetään kunkin kalenteritapahtuman huomautuksiin ensimmäiseksi merkitty puhelinnumero. Näihin numeroihin voit soittaa puhelun edellä olevan kohdan 2 ohjeiden mukaisesti. Tapahtuman huomautusikkunasta käsin voit soittaa puhelun johonkin muuhun huomautuksiin merkittyyn puhelinnumeroon (tämä on hyödyllinen toiminto, kun soitetaan neuvottelupuhelua). Jos kalenteritapahtuman huomautuksiin on lisätty verkko-osoitteita, voit avata niitä verkkoselainsovelluksessa koskettamalla linkkejä.

Kalenteri ja navigointi

Jos navigointitoiminto sisältyy Model X -auton varustukseen ja kalenteritapahtumalle on määritetty sijainti, on mahdollista käynnistää navigointiopastus kyseiseen kohteeseen. Lisäksi jos jokin kalenteritapahtumista on merkitty alkamaan alle tunnin kuluttua ja tapahtumalle on määritetty sijainti, Model X -auton navigointijärjestelmä voi ilmoittaa, mikäli kohteeseen on nopeampi reitti liikennetilanteen vuoksi (vaikka navigointitoiminto ei olisi käytössä).



Tietoa turvajärjestelmästä

Jos lukittu ovi tai tavaratila avataan eikä Model X havaitse avainta lähettyvillä, käynnistyvät hälytysääni ja ajovalojen ja suuntavalojen vilkkuhälytys. Sammuta hälytys painamalla mitä tahansa avaimen painiketta.

Hälytysjärjestelmän voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Safety & Security > Alarm. Kun järjestelmä on käytössä, Model X käynnistää hälytyslaitteen yhden minuutin kuluttua siitä, kun ovet lukitaan ja tunnistettu avain ei ole enää havaitsemisetasuudella.

Jos Model X on varustettu lisävarusteena saatavalla turvallisuuspaketilla, suoritetaan hälytys äänimerkin sijaan paristoin varmistetulla hälytys sireenillä tilanteissa, joissa lukittu ovi tai tavaratila avataan ilman, että avain on havaitsemisetasuudella Model X - autosta. Jos kallistuksen ja tunkeutumisen havaitseva järjestelmä on päällä, sireeni hälyttää myös silloin, jos Model X havaitsee liikettä matkustamon sisällä, auton ikkuna rikotaan tai jos autoa nostetaan (esimerkiksi hinausautolla tai tunkilla). Kallistuksen/tunkeutumisen havaitseva järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai pois valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Safety & Security > Tilt/Intrusion.

-  Huomaa: Jos suunnittelet jättäväsi jotain liikkuvaa, kuten koiran, lukitun Model X - auton sisälle, muista sammuttaa kallistuksen/tunkeutumisen havaitseva järjestelmä. Mikä tahansa liike Model X - auton sisällä aktivoi hälytys sireenin.
-  Huomaa: Jotta Tilt/Intrusion voidaan kytkeä päälle, tulee Alarm-toiminnon olla kytkettyä.



Tietoja HomeLinkistä

HomeLink® -lähetin vastaanottimen voi ohjelmoida avaamaan enintään kolme radiotaajuussignaaleilla toimivaa autotallin ovea, porttia, valaisinjärjestelmää tai turvajärjestelmää.

HomeLinkin ohjelmointi

1. Pysäköi Model X ohjelmoitavan laitteen eteen ja ota kyseisen laitteen kauko-ohjain esille.
2. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > HomeLink.
3. Valitse Add New HomeLink ja kirjoita sitten HomeLink-laitteen nimi näytön näppäimistöllä.
4. Valitse kosketusnäytöstä Program.
5. Seuraa näytön ohjeita.

Kun ohjelmointi on suoritettu, voit käyttää laitetta koskettamalla sen kosketusnäytön tilapalkissa olevaa HomeLink-kuvaketta. HomeLink muistaa ohjelmoitujen laitteiden sijainnin. Kun lähestyt tunnettua sijaintia, kosketusnäytön HomeLink-valinta siirtyy automaattisesti alas. Kun poistut paikasta, valinta poistuu näkyvistä.

 **Huomaa:** Turvallisuussyistä HomeLink-asetukset on poistettava, mikäli myyt Model X -auton. Tämä tapahtuu valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > HomeLink, ja koskettamalla laitteen nimeä. Valitse tämän jälkeen Delete. Voit myös poistaa HomeLink-asetukset ja kaikki muut henkilökohtaiset tiedot (tallennetut osoitteet, suosikkimusiikkisi, tuodut yhteystiedot jne.) valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > Service & Reset > Factory Reset > Erase & Reset (katso [Henkilökohtaisten tietojen poistaminen](#)).

 **Varoitus:** Laitteesi voi avautua tai sulkeutua tai kytkeytyä päälle tai pois päältä ohjelmoinnin aikana. Varmista ennen ohjelmointia, että laitteen edessä ei ole esteitä.

 **Varoitus:** Älä käytä HomeLink-lähetin vastaanotinta sellaisten autotallin ovijärjestelmien kanssa, jotka eivät täytä turvallisuusstandardien vaatimuksia. Tällainen vaatimusten vastainen laite on esimerkiksi autotallin oven avaaja, jossa ei ole turvapäysäytys- ja turvaperuutustoimintoja (ei tunnista oven liikeradalla olevia esteitä tai kykene esteen havaittuaan pysäyttämään liikettä

ja palaamaan aloitusasentoon). Tämän tyyppisten ovenavaajien käyttäminen lisää loukkaantumisen tai kuolemantapauksen riskiä.

Automaattinen avaaminen ja sulkeminen

Voit käyttää laitetta koskematta näyttöön määrittämällä toiminnan automaattiseksi. Tällöin ohjattava laite avautuu, kun lähestyt sitä, ja sulkeutuu, kun ajat pois sen läheisyydestä. Tämä tapahtuu valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > HomeLink ja koskettamalla laitteen nimeä. Valitse tämän jälkeen Auto Open ja/tai Auto Close valintaruutu. Kun lähestyt laitetta, joka on määritetty toimimaan automaattisesti (tai ajat pois sen läheisyydestä), kyseisen laitteen nimi näkyy HomeLink-tilakuvakkeessa merkinä automaattisesta toiminnasta. Kun lähestyt laitetta, näkyviin tuleva laskuri ilmaisee, milloin laite avautuu automaattisesti. Jos et halua laitteen avautuvan tai sulkeutuvan automaattisesti, valitse kosketusnäytöstä Skip Auto-Open tai Skip Auto-Close laskurin ollessa käynnissä.

 **Varoitus:** HomeLink-tekniikka mahdollistaa ohjattavan laitteen asennon vaihtamisen, mutta se ei vastaanota laitteen asentotietoa (onko laite auki- vai kiinni-asennossa). Sen vuoksi Auto Open- ja Auto Close -toiminnot eivät välttämättä toimi odotetulla tavalla silloin, kun laite on avattu tai suljettu muuten kuin Model X -autosta käsin tai jos laite ei ole avautunut tai sulkeutunut edellisestä komennosta. Huomioi aina ohjattavan laitteen asento lähestyessäsi ja poistuessaasi, ja varaudu aina ohjaamaan HomeLink-laitetta manuaalisesti. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurion.

Homelink-laitteen paikan palautus

Tilanteessa, jossa ajat HomeLink-laitteen luokse, eikä se avaudu, tai jos kosketusnäytön tilapalkin HomeLink-kuvake ei tuo pudotusvalikkoa esiin lähestyessäsi laitetta, laitteen sijainti on ehkä palautettava. Se tapahtuu pysäköimällä mahdollisimman lähelle HomeLink-laitetta (autotallin ovea, porttia tms.) ja siirry HomeLink-asetussivulle valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Settings > HomeLink. Valitse ohjelmoidun laitteen nimi ja kosketa Reset Location.

HomeLink-järjestelmän vianetsintä

HomeLink-laitteen ohjelmoinnin aikana kosketusnäytössä näytetään kaksivaiheiset ohjelmointiohjeet:

- Ensin Model X tallentaa kauko-ohjaimen signaalin. Kosketusnäytössä opastetaan seisomaan auton edessä, osoittamaan kauko-ohjaimella etupuskuriin ja pitämään sitten painiketta painettuna, kunnes ajovalot välähtävät. Se on merkki siitä, että Model X on opetellut tämän kauko-ohjaimen signaalin, ja voit valita kosketusnäytöstä Continue. Jos ajovalot eivät välähdä, toimi jäljempänä olevien ohjeiden mukaisesti.
- Seuraavaksi laitteen vastaanottimelle opetetaan Model X -auton signaali. Kosketusnäytössä pyydetään painamaan autotallin oven tai portin vastaanottimen LEARN-painiketta. Jos vastaanottimen opetustoiminto ei toimi asianmukaisesti, toimi jäljempänä olevien ohjeiden mukaisesti.

HUOMAUTUS: Vain laitteiden, joiden kauko-ohjaimissa on niin sanottu "vaihtuva koodi", on opeteltava Model X -auton signaali. Jos käytössäsi on vanha laite, jonka kauko-ohjaimessa ei ole tätä ominaisuutta, laitteelle ei tarvitse opettaa Model X -auton signaalia ja voit ohittaa tämän vaiheen. Voit ohittaa tämän vaiheen myös, mikäli vastaanottimessa on Quick-Train-yhteensopiva pikaopetustoiminto. Aavaan tulisi nyt toimia.

Ajovalot eivät välähdä

- Tarkista kauko-ohjaimen paristojen kunto. Paristot kannattaa vaihtaa ennen ohjelmoinnin aloittamista.
- Pidä kauko-ohjainta keulalevyä vasten painike pohjaan painettuna noin 15 cm vasemmalle Tesla-keulakoristeesta. Joissakin tapauksissa kauko-ohjainta on pidettävä tässä paikassa jopa kolmen minuutin ajan.
- Tarkista kauko-ohjaimen yhteensopivuus ottamalla yhteyttä HomeLinkiin (www.homelink.com).

Laite ei toimi ohjelmoinnin jälkeen

- Pysäköi Model X siten, että auton etupuskuri on mahdollisimman lähellä HomeLink-laitetta (autotallin ovea, porttia tms.)

- Varmista, ettei laitteen vastaanottimelle opetettavien kauko-ohjaimien tai autojen enimmäismäärä ole ylittynyt. Useimmille vastaanottimille voidaan opettaa enintään viisi kauko-ohjainta. Jos vastaanottimen muisti on täynnä, se on tyhjennettävä ja ohjelmointi on aloitettava alusta. HomeLink-laitteen vastaanottimen muistin tyhjentämistä koskevat tarkemmat ohjeet löytyvät kyseisen laitteen käyttöoppaasta.
- Varmista, että painat vastaanottimen LEARN-opetuspainiketta. Useimmissa vastaanottimissa on kaksi painiketta ja LED-merkkivalo. Toinen painike on RESET-nollauspainike ja toinen LEARN-opetuspainike. LEARN-painiketta painettaessa LED-merkkivalo useimmiten vilkkuu. Ohjeet HomeLink-laitteen vastaanottimen asettamiseksi opetustilaan löytyvät kyseisen laitteen käyttöoppaasta.
- Useimmat laitteet pysyvät opetustilassa ainoastaan 3–5 minuutin ajan. Ryhdy toimimaan kosketusnäytön ohjeiden mukaisesti heti painettuasi vastaanottimen LEARN-painiketta.



Datsiirroissa voidaan käyttää Wi-Fi-verkkoa. Tämä on usein matkapuhelinverkkoja nopeampi tiedonsiirtotapa. Wi-Fi-yhteys on erityisen hyödyllinen paikoissa, joissa yhteyttä matkapuhelinverkkoon ei ole tai yhteysnopeus on hidas. Model X -auton päivitysten nopean ja luotettavan siirron varmistamiseksi (katso [Ohjelmistopäivitykset](#)) Tesla suosittelee, että Wi-Fi-yhteys kytketään käyttöön ja yhteyttä Wi-Fi-verkkoon ei katkaista. Yhteyden muodostaminen Wi-Fi-verkkoon:

1. Kosketa kosketusnäytön tilapalkissa kuvaketta 4G (tai LTE). Model X alkaa etsiä Wi-Fi-verkkoja. Näkyviin tulevat verkot, joiden tukiasemien kantaman sisällä auto on.
2. Valitse Wi-Fi-verkko, jota haluat käyttää, kirjoita salasana (tarvittaessa) ja valitse sitten kosketusnäytöstä Connect.

Voit muodostaa yhteyden myös piilotettuun verkkoon, jota ei näy löydettyjen verkkojen luettelossa. Valitse kosketusnäytöstä Wi-Fi Settings ja kirjoita verkon nimi näkyviin tulevaan valintaikkunaan.

Kun olet muodostanut yhteyden johonkin verkkoon, Model X muodostaa yhteyden automaattisesti aina, kun auto on kyseisen verkon tukiaseman kantaman sisällä. Jos tällaisia verkkoja on useita, Model X muodostaa yhteyden viimeksi käytettyyn verkkoon.

 Huomaa: Voit myös muodostaa yhteyden käyttämällä mobiililaitetta tai matkapuhelinta Wi-Fi-tukiasemana ns. tethering-toiminnon avulla.

 Huomaa: Teslan huoltokeskuksissa Model X muodostaa automaattisesti yhteyden Tesla-huollon Wi-Fi-tukiasemaan.

Uuden ohjelmiston lataaminen

Model X päivittää ohjelmistonsa langattomasti ja toimittaa autoosi uusia ominaisuuksia koko omistussuhteesi ajan. Tesla suosittelee, että asennat ohjelmistopäivitykset heti, kun ne ovat saatavilla. Kun uusi päivitys on saatavilla, aikataulusikkuna tulee näkyviin kosketusnäytölle noustessasi Model X -autoon ensimmäisen kerran. Aikataulusikkuna näkyy uudelleen ensimmäisen ajomatkasi lopussa.

- ☛ Huomaa: Joidenkin päivitysten tekeminen kestää kahdesta kolmeen tuntia. Model X -auton vaihteenvalitsimen on oltava P-asennossa (pysäköintivaihe) ohjelmiston asennuksen ajan. Voit varmistaa nopeimman ja luotettavimman päivityksen suorittamisen jättämällä Wi-Fi:n päälle aina kun se on mahdollista (katso [Wi-Fi-yhteyden muodostaminen](#)).

Kun ohjelmistopäivitys on saatavilla, kosketusnäytön tilapalkkiin ilmestyy keltainen kellokuvake. Tuo päivitysikkuna näkyviin koskettamalla tätä kellokuvaketta. Sen jälkeen voit käyttää seuraavia toimintoja:

- Aseta aika, jolloin haluat päivityksen alkavan. Valitse sen jälkeen kosketusnäytöstä Set For This Time Kun ajastus on suoritettu, kosketusnäytön tilapalkin kellokuvake muuttuu valkoiseksi. Voit uudelleenajastaa päivityksen mihin ajankohtaan tahansa ennen sen alkamista.
TAI
- Valitse välittömästi alkava päivitysprosessi koskettamalla Install Now.

Mahdollisesti käynnissä oleva Model X -auton lataus pysähtyy päivityksen alkaessa. Lataus jatkuu automaattisesti, kun päivitys on valmis. Jos olet ajamassa Model X -autolla ajastetun päivitysajan alkaessa, peruuntuu päivitys ja se on ajastettava uudelleen.

- ☛ Huomaa: Tietyissä tilanteissa (esimerkiksi kun Teslan mielestä ohjelmiston päivitys on hyvin tärkeä etkä ole asentanut sitä tietyn aikarajan kuluessa), kosketusnäytöllä näkyy tavanomaista paljon suurempi päivitysikkuna, jossa lukee INSTALL NOW (Asenna nyt) (etkä enää pysty siirtämään päivitystä myöhempään ajankohtaan). Vaikka voitkin jatkaa ajamista Model X ja kaikki hallintalaitteet ovat toimivia, tämä suuri ohjelmiston päivitysikkuna pysyy näkyvissä siihen saakka, kunnes asennat päivityksen. Takuu ei välttämättä kata vahinkoja tai vikoja, jotka ovat

aiheutuneet siitä että ajoneuvon ohjelmistoa ei ole päivitetty.

Jos kosketusnäyttöön ilmestyy päivityksen epäonnistumisesta kertova viesti, ota yhteyttä Teslaan.

Julkaisutietojen näyttäminen

Kun ohjelmistopäivitys on valmis, perehdy uusiin ominaisuuksiin päivityksen julkaisutiedoista. Voit tarkastella julkaisutietoja milloin tahansa koskettamalla Tesla "T" kosketusnäytön ylhäällä keskellä ja sen jälkeen Release Notes.



Model X -mobiilisovellus

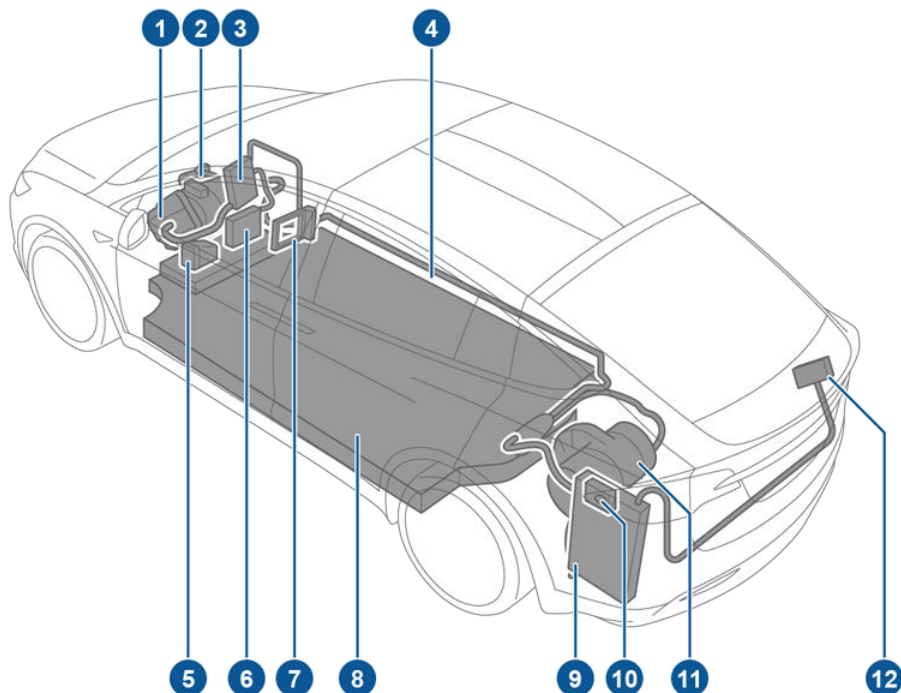
Tesla Model X - mobiilisovelluksen avulla voit kommunikoida Model X -autosi kanssa iPhone[®] - tai Android[™]-puhelimesi välityksellä. Tällä sovelluksella voit:

- Tarkistaa akun latauksen tilan ja ottaa vastaan ilmoitusviestejä latauksen alettua, keskeydyttyä tai ollessa valmis.
- Lämmittää tai viilentää Model X -auton ennen ajoon lähtöä (vaikka sitä pidettäisiin autotallissa).
- Paikallistaa Model X -auton ohjeita seuraten tai seurata sen liikettä kartalla.
- Vilkuttaa valoja tai soittaa äänimerkkiä Model X -auton löytämiseksi parkkipaikalla.
- Lukita tai avata Model X-auton lukituksen etänä.
- Käynnistää Model X -auton.
- Pysäköi Model X tai siirrä se pois pysäköintipaikalta käyttämällä kutsutoimintoa (katso [Kutsutoiminnon käyttäminen](#)).
- Tukea Model X -auton kalenteria sallimalla puhelimen kalenterin tietojen jakamisen Model X -auton kanssa.
- Ottaa vastaan ilmoitusviestejä, kun Model X -auton hälytin on käynnistynyt tai kun uusi päivitysohjelmisto on käytettävissä.
- Vastaa ilmoituksia aikataulun mukaisista ohjelmistopäivityksistä.

Lataa Tesla Model X -mobiilisovellus puhelimeesi ja anna MY TESLA - kirjautumistietosi. Varmista, että Model X on valmisteltu kommunikoimaan mobiilisovelluksen kanssa kytkeillä etäyhteyssasetukset päälle. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On (katso [Asetukset](#)).

-  Huomaa: Tesla ei tue kolmannen osapuolen sovelluksien yhdistämistä Model X -laitteeseen.
-  Huomaa: Lataa mobiilisovelluksen päivitykset aina, kun niitä on saatavilla. Näin varmistat, että käytössäsi ovat uudet ja parannetut toiminnot.

Korkeajännitekomponentit



1. Etumoottori
2. Ilmastointijärjestelmän kompressori
3. Etuosan kytkentärasia
4. Korkeajännitekaapelointi
5. Akun jäähdytysnesteen lämmitys
6. DC-DC-konvertteri
7. Ohjaamon lämmitys
8. Akku
9. On-board-laturi
10. Latausportti
11. Takamoottori
12. Korkeajännitekaapeli takaosan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmään

 **Varoitus:** Korkeajännitejärjestelmässä ei ole käyttäjän huollettavissa olevia osia. Älä pura, irrota tai vaihda korkeajännitejärjestelmän osia, kaapeleita tai liittimiä. Korkeajännitekaapelit ovat oransseja, jotta ne on helppo tunnistaa.

 **Varoitus:** Lue kaikki Model X -auton varoitusmerkintöjen ohjeet ja noudata niitä. Merkinnot ovat autossa sinun turvallisuutesi vuoksi.

 **Varoitus:** Tulipalon syttyessä soita välittömästi hätänumeroon.



Latauslaitteisto

Model X -auton lataamiseen suunniteltuja latauslaitteistoja on saatavana Teslalta. Tesla-seinäliitin asennetaan autotalliin. Se on nopein keino ladata Model X kotona ollessasi.

Useilla markkina-alueilla Model X -auton varustukseen kuuluu latausliitin ja yleisimpiin pistorasiatyyppeihin tarvittavat adapterit. Kun käytät latausliitintä, kytke se ensin pistorasiaan ja sitten Model X -autoon. Lisätietoja latausliittimestä on saatavana latausliittimen käyttöoppaasta (luettavissa kosketusnäytöllä). Lisäadaptereita on saatavana Teslan edustajalta.

Teslan valikoimaan kuuluu myös muita adaptereita (esimerkiksi J1772, Mennekes Type 2 ja CHAdeMO), joiden avulla Model X voidaan kytkeä yleisimpiin oman alueesi julkisiin latausasemiin. Kytke adapteri latausaseman latauskaapeliin, avaa latausportin luukku kosketusnäytön avulla (katso [Latausohjeet](#)), ja kytke sitten Model X -auto latausasemaan.

Lisätietoja omalla alueellasi saatavana olevista latauslaitteistoista on osoitteessa www.teslamotors.com. Valitse oma alueesi ja tarkista, mitä latausvaihtoehtoja on tarjolla.

Tietoja akkujärjestelmästä

Model X -auton akkujärjestelmä on yksi maailman edistyneimmistä. Tärkein akun kunnossapitotoimenpide on PITÄÄ Model X KYTKETTYNÄ PISTORASIAAN, kun et käytä autoa. Tämä on tärkeää erityisesti silloin, kun et aio ajaa Model X -autolla moneen viikkoon. Kun Model X on kytkettyä pistorasiaan, auto herää lepotilasta aina tarvittaessa ja ylläpitää automaattisesti varaustason, joka takaa mahdollisimman pitkän käyttöiän akulle.

Akun ajamisesta tyhjäksi ennen latausta ei ole mitään hyötyä. Itse asiassa akun suorituskyky pysyy mahdollisimman hyvänä, kun se ladataan säännöllisesti.

 **Huomaa:** Jos Model X -auton akku purkautuu täysin tyhjäksi ja auto on hinnattava kohteeseen, kuljettaja vastaa itse hinaukskustannuksista. Akun tyhjentymiseen liittyvät hinaukset eivät kuulu Roadside Assistance -tiepalvelun piiriin.

Akun kunnossapito

Älä anna akun koskaan purkautua täysin tyhjäksi. Vaikka Model X -autolla ei ajeta, sen akun varaus purkautuu hitaasti, sillä auton oma elektroniikka kuluttaa sähköä. Akun varaus purkautuu noin 1 % päivässä. Joskus eteen tulee tilanteita, joissa Model X -autoa ei pystytä kytkemään pistorasiaan useisiin päiviin (esimerkiksi kun auto pysäköidään lentoasemalle matkan ajaksi). Muista tällöin akun purkautumisen prosenttisääntö ja varmista, että akkuun jää riittävästi varausta. Esimerkiksi kahden viikon (14 päivän) aikana akun varaus purkautuu noin 14 %.

Jos akun varaus pääsee laskemaan nollaan prosenttiin, akku voi vaurioitua pysyvästi. Täydellisen purkautumisen estämiseksi Model X kytketty virransäästötilaan, kun akun varaus laskee viiteen prosenttiin. Tällöin akku ei enää syötä virtaa auton omalle elektroniikalle, jolloin akun purkautumisnopeus on enää noin neljä prosenttia kuukaudessa. Kun Model X on virransäästötilassa, on tärkeää saada kytkettyä auto pistorasiaan kahden kuukauden sisällä akkuvaurion välttämiseksi.

 **Huomaa:** Virransäästötilassa 12 voltin lisäakkua ei enää ladata. Se voi purkautua kokonaan 12 tunnin kuluessa. Mikäli näin käy, 12 voltin lisäakku voi tarvita lisävirtaa ulkopuolisesta lähteestä tai se on vaihdettava, ennen kuin lisäakku voidaan jälleen ladata. Ota tällöin yhteyttä Teslaan.

Lämpötilarajat

Akun pitkän aikavälin suorituskyvyn varmistamiseksi älä altista Model X -autoa yli 24 tunnin ajaksi yli 60° C tai alle -30° C lämpötilalle.

Energiansäästötoiminto

Model X -autossa on energiansäästötoiminto, joka vähentää energiankulutusta silloin, kun Model X -autoa ei käytetä. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Displays > Energy Saving. Lisätietoja toimintasäteen maksimoinnista ja energian säästämisestä on kohdassa [Toimintasäteen maksimointi](#).

Akkua koskevat varoitukset ja huomautukset

 **Varoitus:** Akussa ei ole sellaisia osia, joita omistaja tai muu taho kuin Teslaan valtuuttama palveluteknikko voi huoltaa. Akkua ei saa missään tilanteessa avata tai muunnella. Ota aina yhteyttä Teslaan edustajaan, mikäli akku on huollettava.

 **Varo:** Jos akun varauslukema on 0 %, Model X on kytkettävä pistorasiaan. Jos näin ei toimita pitkään aikaan, auton lataaminen voi olla mahdotonta, eikä sitä välttämättä voida käyttää ollenkaan ilman lisävirtaa tai 12 V akun vaihtamista. Jos Model X jätetään kytkemättä pistorasiaan pitkäksi aikaa, akku voi vaurioitua pysyvästi. Jos Model X -auton lataaminen ei onnistu, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

 **Varo:** Akku ei edellytä omistajan kunnossapitotoimia. Älä avaa akun täyttötulppaa äläkä lisää nestettä. Jos mittaristossa näkyy ilmoitus alhaisesta nestemäärästä, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

 **Varo:** Älä käytä akkua ulkoisena virtalähteenä. Takuu mitätöidään, mikäli näin toimitaan.

Latausportin avaaminen

Model X -auton latausportti on kuljettajan puolella, takavaloon piilotetun luukun takana.

Pysäköi Model X siten, että latauskaapeli ulottuu reilusti latausporttiin.

Varmista, että Model X -auton ovien lukitus on avattu tai että tunnistettu avain on auton lähellä. Paina sitten Tesla-latauskaapelin painiketta. Latausportin luukku avautuu.



Jos käyttämässäsi latauskaapelissa ei ole tätä painiketta, voit avata latausportin luukun myös seuraavilla tavoilla:

- Valitse kosketusnäytöstä Controls > Doors > Charge Port.
- Pidä avaimen takatavaratilan painiketta painettuna 1-2 sekunnin ajan.

Jos lataat akun yleisellä latausasemalla, kytke adapteri aseman latausliittimeen. Model X -auton mukana toimitetaan auton omalla markkina-alueella yleisimmin käytössä olevat adapterit.

Joissakin latauslaitteistoissa lataus käynnistetään ja pysäytetään laitteistossa olevalla kytkimellä.

-  **Huomaa:** Latausportin kohdalle syttyy valkoinen valo, kun portin luukku avataan. Jos et kytke latauskaapelia porttiin, valo sammuu hetken kuluttua.
-  **Huomaa:** Jos et aseta latauskaapelia latausporttiin muutaman minuutin kuluessa latausportin luukun avaamisesta, lukitussalpa sulkeutuu. Mikäli näin käy, avaa luukku kosketusnäytön avulla.
-  **Varo:** Latauskaapelin liitinpää voi vaurioittaa Model X -auton maalipintaa.
-  **Varo:** Älä yritä pakottaa latausportin luukkua avautumaan. Se voi vaurioittaa lukitusmekanismeja. Mikäli lukitussalpa vaurioituu, luukku ei enää pysy kiinni.

Virtalähteeseen kytkeminen

Voit halutessasi muuttaa latausrajaa ja -virtaa kosketusnäytön avulla.

Jos käytät latausliitintä, kytke se ensin pistorasiaan ja vasta sitten Model X -autoon.

Varmista, että liitin on latausportin kohdalla ja työnnä sitten liitin pohjaan. Kun latausliitin on kytketty oikein, lataus käynnistyy automaattisesti sen jälkeen, kun Model X on suorittanut seuraavat toimenpiteet:

- Liitintä paikallaan pitävä lukitussalpa on kytketty.
- Pysäköintivaihe on kytketty (mikäli jokin muu vaihe on ollut valittuna).
- Akun lämmitys tai jäähdytys on suoritettu, mikäli se on ollut tarpeen. Jos akkua on lämmitettävä tai jäähdytettävä, lataus ei välttämättä käynnisty heti.
-  **Huomaa:** Aina, kun Model X on kytketty pistorasiaan, mutta lataus ei ole aktiivisesti käynnissä, auto ottaa tarvitsemansa energian sähköverkosta akun sijaan. Esimerkiksi, jos Model X on pysäköitynä, latausliitin on kytkettynä ja käytät kosketusnäyttöä, Model X ottaa näytön käyttämiseen tarvittavan virran pistorasiasta.

Toiminta latauksen aikana

Latauksen aikana latausportin valo sykkii vihreänä ja latauksen tila näkyy mittaristossa. Latausportin valon sykintä hidastuu, kun akun varaus kasvaa. Kun lataus on valmis, valon sykintä loppuu ja se palaa koko ajan vihreänä.

 Huomaa: Jos Model X -auton ovet ovat lukittuna, latausportin valo ei syty.

Jos latauksen aikana havaitaan vika, latausportin valo palaa punaisena. Tarkista vian tarkemmat tiedot mittaristosta tai kosketusnäytöstä. Vika voi johtua esimerkiksi sähkökatkosta. Sähkökatkon päätyttyä latausta jatketaan automaattisesti.

 Huomaa: Latauksen aikana (erityisesti kun käytetään suurta virtaa) akun jäähdytyksestä vastaava jäähdytyskompressori ja tuuletin käynnistyvät aina tarvittaessa. Sen vuoksi on normaalia, että autosta kuuluu ääniä latauksen aikana.

Latauksen lopettaminen

Voit lopettaa akun lataamisen milloin tahansa irrottamalla latausliittimen tai valitsemalla kosketusnäytöstä Stop Charging.

 Huomaa: Latauskaapelin luvattoman irrottamisen estämiseksi Model X -auton ovien lukitus on avattava tai auton on tunnistettava oma avaimensa, ennen kuin latauskaapeli voidaan irrottaa.

Irrota latauskaapeli seuraavasti:

1. Avaa lukitussalpa pitämällä Tesla-liittimen painiketta painettuna. Voit myös valita kosketusnäytön latausnäymästä Stop Charging (katso [Latausasetusten muuttaminen](#)).
2. Irrota latausliitin latausportista vetämällä.
3. Paina latausportin luukku kiinni.

 Varo: Tesla suosittelee ehdottomasti, että Model X kytketään pistorasiaan aina, kun autolla ei ajeta. Näin akun varaustaso pysyy koko ajan parhaana mahdollisena.



Latausportin valo

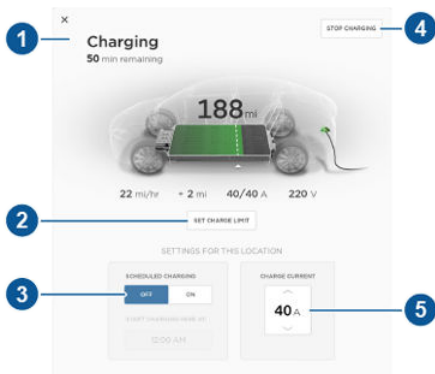
- VALKOINEN: Latausportin luukku on auki ja Model X on valmiina latauksen aloittamista varten. Latausliitintä ei ole asetettu vielä paikalleen tai lukitussalpa on auki ja liitin voidaan irrottaa.
- PALAA VIHREÄNÄ: Lataus on suoritettu.
- VILKKUU VIHREÄNÄ: Lataus on käynnissä. Vilkkuminen hidastuu sitä mukaa, kun Model X -auton akun varaus kasvaa.
- SININEN: Model X on tunnistanut latausliittimen kytkemisen, mutta latausta ei ole käynnistetty. Model X joko valmistautuu latauksen aloittamiseen tai lataus on ajastettu alkamaan tiettyä ajankohtana.
- PALAA ORANSSINA: Latausliitintä ei ole kytketty oikein. Aseta liitin oikein päin latausporttiin ja työnnä liitin kokonaan pohjaan.
- VILKKUU ORANSSINA: Model X -auton akkua ladataan pienemmällä latausvirralla (koskee vain vaihtovirtalatausta).
- PUNAINEN: Vika havaittu. Lataus on pysäytetty. Tarkista vian tarkemmat tiedot mittaristosta tai kosketusnäytöstä.

Latausasetusten muuttaminen

Latausasetusten näkymä tulee näkyviin kosketusnäyttöön aina, kun latausportin luukku on avattu.

Voit näyttää latausasetukset milloin tahansa koskettamalla kosketusnäytön yläosassa olevaa akkukuvaketta tai valitsemalla kosketusnäytöstä (Controls-näkymän oikeasta yläreunasta) Controls > Charging.

 Huomaa: Seuraava kuva on tarkoitettu vain havainnollistamaan esitettyä asiaa. Siinä saattaa olla eroja omaan Model X -malliisi verrattuna auton ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.



1. Latauksen tilaviestit (Charging Scheduled, Charging In Progress jne.) näytetään tässä.
2. Säädi latausrajaa koskettamalla Set Charge Limit ja koskettamalla nuolia muuttaaksesi latausraja-asetusta 10 % lisäyksissä päivittäisessä ajossa ja 2 % lisäyksissä matkoilla. Valitsemasi asetus koskee sekä välittömästi että ajastetusti aloitettavia latauksia.
3. Sijaintipaikkaperusteinen aikataulu. Kun Model X -auton pysäköintivaihe on valittuna, voit määrittää tarkan kellonajan, jolloin haluat Model X -auton latauksen alkavan senhetkisessä sijaintipaikassa. Jos Model X ei ole kytkettynä pistorasiaan kyseisenä ajankohtana, lataus aloitetaan heti, kun latausliitin on kytketty (mikäli liitin kytketään kuuden tunnin sisällä ajastetusta ajasta). Jos Model X kytketään pistorasiaan vasta yli kuuden tunnin kuluttua, lataaminen aloitetaan vasta ajastettuna aikana seuraavana päivänä. Voit ohittaa tämän asetuksen valitsemalla kosketusnäytöstä Start Charging tai Stop Charging (katso kohta 4). Jos olet ajastanut latauksen, Model X näyttää asetetun ajan mittaristossa ja kosketusnäytössä.
4. Voit aloittaa tai lopettaa lataamisen koskettamalla latausportin luukun avauspainiketta.
5. Latausvirtana käytetään aina automaattisesti suurinta käytettävissä olevaa virtaa, ellei latausvirtaa ole aiemmin asetettu pienemmäksi.

Kolmivaihevirralla ladattaessa suurin käytettävissä oleva virta tarkoittaa vaihekohtaista virtaa (enintään 32 A). Latauksen aikana latauksen tilatiedoissa, latausvirran vieressä näkyy kolmivaihevirran symboli.

Voit muuttaa latausvirtaa koskettamalla ylös- tai alaspäin osoittavaa nuolta. Tätä toimintoa voidaan käyttää esimerkiksi silloin, kun halutaan välttää kodin sähköjärjestelmän ylikuormittamiselta siksi, että verkkoon on kytketty myös muita sähkölaitteita. Et voi asettaa autoon liitetyn latauskaapelin suurinta sallittua latausvirtaa suurempaa virta-asetusta.

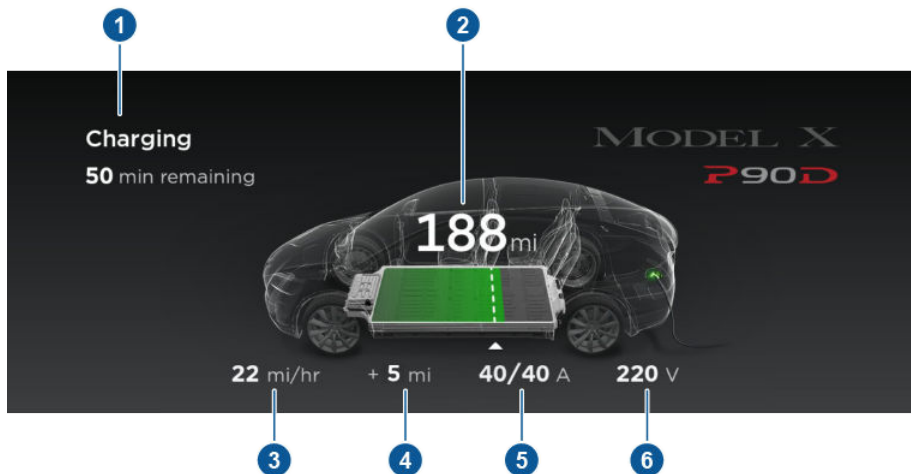
Jos vaihdat latausvirta-asetusta, Model X tallentaa kyseisen sijainnin muistiin. Jos lataat autoa uudelleen samassa sijaintipaikassa, sinun ei tarvitse muuttaa asetusta uudelleen.

 Huomaa: Jos Model X vähentää automaattisesti latausvirtaa tiettyssä sijainnissa syöttötehon vaihtelun vuoksi (katso [Latauksen tila](#)), Tesla suosittelee käyttämään tätä matalampaa latausvirran asetusta, kunnes vaihtelun syy on selvillä ja mahdollinen ongelma on korjattu.



Latauksen tila

Seuraava kuva on tarkoitettu vain havainnollistamaan esitettyä asiaa. Siinä saattaa olla eroja omaan Model X -malliisi verrattuna auton ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.



1. Latauksen tilan tiedot. Esimerkiksi kun Model X -auton lataus on käynnissä, tässä kohdassa näytetään jäljellä oleva latausaika valitulla lataustasolla. Jos on määritetty ajastettu lataus, tässä kohdassa näytetään, milloin lataaminen aloitetaan.
2. Arvioitu toimintasäde (käytettävissä oleva energia). Kuvassa näkyvän ajomatkan sijaan voit näyttää akun varauksen tilan prosentteina valitsemalla Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging.
3. Huomaa: Osa akun symbolista voi olla sininen. Se tarkoittaa, että pieni osa akkuun varastoiduista energiasta ei ole käytettävissä akun alhaisen lämpötilan vuoksi. Se on normaalia, eikä asiasta tarvitse huolestua. Kun akku lämpenee, sininen osa ei ole enää näkyvissä.
3. Latausnopeus tunnissa.
4. Arvio toimintasäteen (tai energian) lisääntymisestä käynnissä olevan latauksen aikana. Yllä olevassa kuvassa näkyvän ajomatkan sijaan voit näyttää akun varauksen valitsemalla Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging.
5. Latausvirta ja autoon kytketyn virtalähteen suurin mahdollinen virta (katso [Latausasetusten muuttaminen](#)).



Jos auto on kytketty kolmivaihejärjestelmään, suurin käytettävissä oleva virta tarkoittaa vaihekohtaista virtaa. Kolmivaihevirrann symboli on näkyvissä.

6. Latauskaapelin jännite.

Huomaa: Jos Model X on latauksessa ja syöttötehossa havaitaan odottamatonta vaihtelua, latausvirtaa vähennetään automaattisesti 25 %. Esimerkiksi jos latausvirta on 40 ampeeria, sitä vähennetään 30 ampeeriin. Tämä automaattinen rajoitustoiminto lisää turvallisuutta tilanteissa, joissa ongelma johtuu jostakin muusta tekijästä kuin Model X -autosta ja sen latauselektronikasta. Esimerkiksi kodin sähköverkko, pistorasia, adapteri tai sähköjohto voi olla vaurioitunut siten, ettei sen nimellisvirtaa saavuteta. Jos Model X vähentää latausvirtaa automaattisesti tietyssä sijaintipaikassa, tämä matalampi virta-asetus tallennetaan varoituksena muistiin. Vaikka tätä asetusta on mahdollista kasvattaa manuaalisesti, Tesla



suosittelee käyttämään pienempää latausvirtaa, kunnes ongelman varsinainen syy on selvillä ja kyseisestä paikasta pystytään saamaan virtaa ilman suuria vaihteluja.



Huoltovälit

Säännölliset huollot ovat erityisen tärkeitä sen varmistamiseksi, että Model X -autosi toimii luotettavasti ja tehokkaasti myös tulevaisuudessa.

Huolehdi oikeista rengaspaineista ja vie Model X -autosi Teslan huoltoon säännöllisesti 12 kuukauden tai 20 000 km välein sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin. Myös alla esitettyjen, päivittäisten ja kuukauden välein tehtävien tarkastusten suorittaminen on tärkeää.

Tesla-sertifioidun huoltoasentajan tulee suorittaa Model X -autolle tehtävät huoltotoimenpiteet. Muiden kuin Teslan hyväksymien huoltoasentajien aiheuttamat vahingot tai virheet eivät kuulu takuun piiriin.

Päivittäiset tarkastukset

- Tarkista akun varaus mittaristosta.
- Tarkista, että kaikki auton ulkopuoliset valot, äänimerkki, suuntamerkit sekä pyyhkijät ja pesurit toimivat.
- Tarkista jarrujen toiminta, mukaan lukien seisontajarru.
- Tarkista turvavyön toiminta (katso [Turvavyöt](#)).
- Katso Model X -auton alusta vuotaneiden nesteitä varalta. Pienen vesilätäkön muodostuminen auton alle on normaalia (johtuu ilmastointijärjestelmän kosteudenpoistoprosessista).

Kuukauden välein suoritettavat tarkastukset

- Tarkista kaikkien renkaiden kunto ja rengaspaineet (katso [Renkaiden hoito ja huolto](#)).
- Tarkista pesunesteen täyttö ja täytä tarvittaessa (katso [Pesunesteen lisääminen](#)).
- Tarkista ilmastointijärjestelmän toiminta (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#)).



Varoitus: Jos huomaat nestetasojen huomattavaa vähentymistä tai renkaiden epäsäännöllistä kulumista, ota yhteyttä Teslaan välittömästi.

Nesteiden vaihtovälit

Älä vaihda tai täytä itse akun jäähdytysnestettä ja jarrunestettä. Teslan huoltoasentajat vaihtavat nesteet säännöllisin väliajoin suoritettavissa huolloissa:

- Jarruneste. Kahden vuoden tai 40 000 km välein, kumpi vain tulee ensin täyteen.
- Akun jäähdytysneste. Neljän vuoden tai 80 000 km:n välein sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin.



Huomaa: Takuu ei kata akun jäähdytysnestesäiliön avaamisesta koituvia vahinkoja.

Korkeajännitteisen laitteen sähköturvallisuus

Model X -autosi on suunniteltu ja rakennettu ennen kaikkea sen turvallisuutta silmällä pitäen. Huolehdi kuitenkin seuraavista varotoimenpiteistä korkeajännitteisen järjestelmän aiheuttaman loukkaantumisriskin vuoksi:

- Lue kaikki Model X -auton varoitusmerkkintöje ohjeet ja noudata niitä. Merkinnot ovat autossa sinun turvallisuutesi vuoksi.
- Korkeajännitteisessä järjestelmässä on osia, jotka eivät ole käyttäjän huollettavissa. Älä pura, irrota tai vaihda korkeajännitteisiä komponentteja, kaapeleita tai liittimiä. Korkeajännitteenkaapelit on merkitty oranssilla värillä tunnistamisen helpottamiseksi.
- Älä koske onnettomuustilanteessa korkeajännitejohtoihin tai niihin liitettyihin liittimiin tai komponentteihin.
- Siinä epätodennäköisessä tilanteessa, että autossa syttyy tulipalo, soita välittömästi hätänumeroon.



Varoitus: Irrota latauskaapeli aina ennen kuin toimit Model X -auton alla, myös silloin kun lataus ei ole käynnissä.



Varoitus: Pidä kädet ja vaatteiden osat poissa jäähdytyspuhaltimien ulottuvilta. Jotkut puhaltimet toimivat silloinkin, kun Model X on pois päältä.



Varo: Jotkut moottorijoneuvossa käytettävät nesteet (akkuhappo, akun jäähdytysneste, jarruneste, tuulilasin pesunesteen lisäaineet jne.) ovat myrkyllisiä, eikä niitä saa joutua hengitykseen, nieluun tai kontaktiin avohaavojen kanssa. Turvallisuutesi vuoksi



lue aina nestepakkausten ohjeet ja
noudata niitä.



Rengaspaineiden ylläpito

Mikäli et vedä perävaunua, noudata rengas- ja kuormaustietotarran rengaspaineita huolimatta siitä, mitkä rengaspaineet on merkittyinä renkaisiin. Rengas- ja kuormaustietotarra on kiinnitetty ovipilariin siten, että se on näkyvillä, kun kuljettajan ovi on auki.

Jos vedät perävaunua, älä käytä rengas- ja kuormaustietotarran rengaspaineita. Katso sen sijaan tiedot omistajan käsikirjasta. Katso [Perävaunun vetäminen](#).



Mittariston rengaspaineen merkkivalo varoittaa, jos yhden tai useamman renkaan paine on liian alhainen tai korkea.

Rengaspaineen merkkivalo ei sammu välittömästi rengaspaineen korjaamisen jälkeen. Korjattuasi rengaspaineen suositellulle tasolle on ajettava yli 40 km/h nopeudella yli 10 minuuttia, ennen kuin rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) käynnistyy ja sammuttaa rengaspaineen merkkivalon.

Jos merkkivalo vilkkuu minuutin ajan kytkiessäsi Model X -auton päälle, tarkoittaa se sitä, että rengaspainevalvontajärjestelmässä (TPMS) on havaittu vika (katso [TPMS-vikailmais](#)in).

Rengaspaineiden tarkistus ja korjaaminen

Suorita seuraavat toimenpiteet kun Model X on seisonut paikallaan yli kolmen tunnin ajan, eivätkä sen renkaat ole kuumentuneet ajossa:

1. Irrota venttiiliinhattu.
2. Paina tarkka rengaspainemittari lujasti venttiiliin rengaspaineen tarkistamiseksi.
3. Lisää tarvittaessa ilmaa, kunnes suositeltu rengaspaine on saavutettu.
4. Tarkista rengaspaine irrottamalla ja asettamalla rengaspainemittari uudelleen.
5. Jos lisäsit liian paljon ilmaa, vapauta ylimääräinen ilma painamalla venttiiliin keskellä olevaa karaa.
6. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla ja korjaa tarvittaessa.
7. Aseta venttiiliinhattu takaisin paikalleen, jotta lika ei pääse tunkeutumaan venttiiliin. Tarkista venttiili säännöllisesti vaurioiden ja vuotojen varalta.



Varoitus: Renkaan alitäyttö on yleisin rengasvaurion syy, ja se voi aiheuttaa renkaan ylikuumentumista, vakavia renkaan murtumia, kulutuspinnan irtoamista tai renkaan tyhjenemisen, mikä puolestaan aiheuttaa yllättävän auton hallinnan menetyksen ja suurentuneen loukkaantumisriskin. Renkaan alitäyttö lyhentää myös akun käyttöaikaa ja renkaan käyttöikää.



Varoitus: Tarkista rengaspaineet tarkalla painemittarilla renkaiden ollessa kylmät. Rengaspaineen muutokseen riittävä renkaiden lämpeneminen tapahtuu jo 1,6 km ajon aikana. Auton pysäköinti aurinkoisessa paikassa tai kuuma sää voivat myös vaikuttaa rengaspaineisiin. Tarkistaessasi lämpimien renkaiden ilmanpainetta voit varautua korkeampiin painelukemiin. Älä laske ilmaa pois lämpimistä renkaista sovittaaksesi niitä suositeltuihin kylmäpainelukemiin. Kuuma rengas, jonka ilmanpaine on alempi kuin renkaan suositeltu kylmäpaine, on vaarallisen alipaineinen.



Varoitus: Älä käytä muuta kuin Teslan renkaanpaikkaussarjan mukana tulevaa renkaankorjausainetta. Muun tyyppiset korjausaineet voivat aiheuttaa rengaspainevalvontajärjestelmän käyttöhäiriöitä. Jos Model X -auton toimitukseen ei sisälly renkaanpaikkaussarjaa, voit ostaa sellaisen Teslalta.

Renkaiden tarkistus ja huolto

Tarkista renkaiden kulutuspinna ja sivuseinämät säännöllisesti muodonmuutosten (pullistumat), viiltojen ja kulumisen varalta.

 **Varoitus:** Älä aja Model X -autoa vaurioituneella, erityisen kuluneella tai vääristyneellä rengaspaineella varustetulla renkaalla. Tarkista renkaat säännöllisesti ja varmista, että niissä ei ole viiltoja, pullistumia tai että niiden hihna/punoskerros ei ole näkyvillä.

Renkaiden kuluma

Asiaankuuluva renkaan kulutuspinnan syvyys on tärkeä tekijä sen toimivuuden kannalta. Renkaat, joiden kulutuspinnan syvyys on vähemmän kuin 3 mm ovat riskialttiimpia vesiliirrolle märissä keliolosuhteissa, eikä niitä tulisi käyttää. Renkaat, joiden kulutuspinnan syvyys on vähemmän kuin 4 mm eivät suoriudu hyvin lumessa ja sohjossa, eikä niitä tulisi käyttää talviolosuhteissa.

Model X -auton mukana tulevien renkaiden kulutuspinnaan on valettu kulutuspinnan ilmaisimet. Kun kulutuspinnaa on jäljellä 3 mm, alkavat ilmaisimet näkyä kulutuspinalla koko renkaan levyisenä, yhtenäisenä kumisena nauhana. Parhaan suorituskyvyn ja turvallisuuden vuoksi Tesla suosittelee renkaiden vaihtamista, ennen kuin ilmaisimet tulevat näkyviin.

Renkaan pyörimissuunta, tasapaino ja asentokulma

Model X -auton renkaiden asennuspaikkaa ei voida vaihtaa, sillä renkaat ovat epäsymmetriset, ja etu- ja takarenkaat eivät ole samankokoiset.

Tasapainottamattomat pyörät (voidaan joskus havaita ohjauspyörän värinästä) vaikuttavat auton ohjautuvuuteen ja renkaiden käyttöikään. Pyörät voivat joutua epätasapainoon myös tavallisessa käytössä. Ne tulisi siksi tasapainottaa tarvittaessa.

Jos rengas on kulunut yksipuolisesti (ainoastaan yhdeltä puolelta rengasta) tai kuluma on huomattava, tarkista pyörien asentokulma.

 **Huomaa:** Jos vaihdat vain kaksi rengasta, asenna uudet renkaat aina taakse.

Renkaiden pistovauriot

Pistovaurio aiheuttaa rengaspaineen alenemisen, minkä vuoksi rengaspaineiden säännöllinen tarkistaminen on tärkeää. Korjaa pistosta vaurioitunut rengas pysyvällä korjauksella tai vaihda vahingoittunut rengas niin pian kuin mahdollista.

Sisärenkaaton rengas ei välttämättä vuoda niin kauan, kun renkaan puhkaissut esine on kiinni renkaassa. Jos huomaat äkillistä värinää tai ajon häiriintymistä ajaessasi ja epäilet renkaan olevan vaurioitunut, vähennä nopeutta välittömästi. Aja hitaasti ja vältä nopeita jarrutuksia ja jyrkkiä ohjausliikkeitä, ja pysäytä auto heti, kun se on turvallista. Järjestä Model X -auton kuljetus Tesla-huoltopalveluun tai läheiseen rengaskorjaamoon.

 **Huomaa:** Joissain tapauksissa voit korjata pienet rengasrikot väliaikaisesti (alle 6 mm) Teslalta lisävarusteena saatavalla renkaanpaikkaussarjalla. Sen avulla voit ajaa Model X -auton varovasti Teslalle tai läheiselle rengaskorjaamolle.

 **Varoitus:** Älä aja puhjenneella renkaalla siitäkään huolimatta, että se ei ole tyhjentänyt rengasta. Puhjennut rengas voi tyhjentyä yhtäkkiä milloin tahansa.

Litteä kohta renkaassa

Renkasiin voi muodostua litteä kohta, jos Model X -autoa pitää seisonnassa pidempää aikoja lämpimässä ilmanalassa. Model X -autolla ajettaessa litteät kohdat aiheuttavat värinää, mikä katoaa ajan myötä renkaan lämmitessä ja palatuessa alkuperäiseen muotoonsa.

Litteän kohdan muodostumista voi vähentää täyttämällä renkaat niiden sivuseinämään merkityn maksimirengaspaineen mukaisesti. Vähennä sen jälkeen ilmaa renkaassa sen suositellulle tasolle ennen auton ajoon ottamista.

Renkaiden käyttöiän pidentäminen

Voit pidentää renkaidesi käyttöikää huolehtimalla suositelluista rengaspaineista, noudattamalla nopeusrajoituksia ja välttämällä seuraavia asioita:

- Äkkinäisiä lähtöjä ja kiihdytyksiä.
- Nopeita käännöksiä ja jarrutuksia.
- Tiellä olevia kuoppia ja esineitä.
- Törmäyksiä reunuskiveyksiin pysäköidessä.
- Renkaiden altistamista vahingoittaville nesteille.



Renkaiden ja vanteiden vaihtaminen

Ultraviolettisäteily, korkeat lämpötilat, painavat kuormat ja ympäristön olosuhteet heikentävät renkaiden ajan kuluessa. On suositeltavaa vaihtaa renkaat kuuden vuoden välein tai tarvittaessa sitä useammin.

Vanteet ja renkaat valitaan auton käsittelyominaisuuksien mukaan. Vaihdeettavien renkaiden on noudatettava autokohtaisia teknisiä vaatimuksia. Muita kuin suositeltuja renkaiden käytettäessä varmistetaan, että renkaaseen merkityt kantavuus- ja nopeusluokitukset vastaavat autokohtaisten vaatimusten vähimmäisrajoituksia tai ylittävät ne.

Kaikki neljä rengasta tulisi vaihtaa samalla kertaa. Jos tämä ei ole mahdollista, vaihda renkaat pareittain (molemmat etu- tai takarenkaat yhdellä kertaa). Tarkista asentokulma ja uusien pyörien tasapainotus aina renkaiden vaihtaessasi.



Varoitus: Käytä ainoastaan alkuperäisten renkaiden tekniset vaatimukset täyttäviä renkaiden ja vanteita (katso [Vanteet ja renkaat](#)). Muut kuin alkuperäiset vaatimukset täyttävät renkaat voivat vaikuttaa rengaspainevalvontajärjestelmän (TPMS) toimintaan.



Varoitus: Älä koskaan ylitä auton renkaiden nopeusluokitusta. Nopeusluokitus löytyy renkaiden sivuseinämästä (katso [Rengasmerkintöjen selitykset](#)).

Epäsymmetriset renkaat

Model X -auton renkaiden kuviointi on epäsymmetrinen, ja ne tulee asentaa vanteille niiden oikea puoli ulospäin. Renkaan sivuseinämässä on ulkopuolta osoittava teksti OUTSIDE. Varmista uusien renkaiden asennuksen yhteydessä, että ne on asetettu vanteille oikein.



Varoitus: Väärin vanteille asennettujen renkaiden pito tien on huomattavasti heikompi.

Vuodenaikoihin sidottu rengastyypit

Kesärenkaat

Model X -autosi voi olla alun perin varustettu korkealuokkaisilla kesärenkailla, joihin kuuluu renkailla tai talvirenkailla. Kesärenkaat ja joihin kuuluu renkaat on suunniteltu tarjoamaan maksimaalista suorituskykyä kuivalla ja märällä tiellä, mutta niitä ole suunniteltu talviolosuhteita varten. Tesla suosittelee käyttämään talvirenkaita kylmissä lämpötiloissa tai silloin, kun tiellä voi olla lunta tai jäätä. Jos autossasi ei ole talvirenkaita, ota yhteys Teslaan talvirenkaiden suosituksia varten.



Varoitus: Kesärenkaat eivät tarjoa riittävää pitoa kylmissä lämpötiloissa tai lumisilla tai jäisillä tiellä. Asiantuntijavien talviolosuhteisiin sopivien renkaiden vaihtaminen ja asennus on tärkeää Model X -auton turvallisuuden ja ihanteellisten ajo-ominaisuuksien kannalta, myös kaksoismootorilla varustetuissa malleissa.

Jokasään renkaat

Model X -autosi voi olla alun perin varustettu korkealuokkaisilla jokasäänrenkailla. Nämä renkaat on suunniteltu tarjoamaan asianmukaista pitoa useimmissa olosuhteissa ympäri vuoden, mutta ne eivät tarjoa samaa pitoa lumella tai jäällä kuin talvirenkaat. Jokasään renkaat tunnistaa "ALL SEASON" ja/tai "M+S" (mud and snow) -merkinnöistä renkaan sivuseinämässä.

Talvirenkaat

Käytä talvirenkaita pidon parantamiseen lumisissa ja jäisissä olosuhteissa. Kun vaihdat talvirenkaihin, asenna aina kaikki neljä rengasta yhdellä kertaa. Kaikkien asennettujen talvirenkaiden tulee olla samaa kokoa ja merkkiä, ja niiden rakenteen ja kuviointin tulee olla keskenään identtisiä. Kysy Teslaan talvirengassuosituksia.



Talvirenkaat tunnistaa vuori-/ lumihuutaesymbolista renkaan sivuseinämässä.

Talvirenkaat saattavat tuottaa suurempaa rengasmelua, ja niiden elinkaari voi olla lyhyempi ja niiden pito kuivalla tiellä heikompi.

Ajaminen alhaisissa lämpötiloissa

Renkaiden suorituskyky on alhaisempi matalissa lämpötiloissa, mikä vähentää pitoa ja kohottaa iskujen aiheuttamien vaurioiden riskiä. Urheilulliseen ajoon tarkoitetut renkaat saattavat kovettua kylmällä säällä, mikä aiheuttaa melua ensimmäisten muutaman kilometrin aikana, kunnes renkaat lämpenevät.

Rengasketjujen käyttäminen

Tesla on testannut ja hyväksynyt Maggie Group Trak Special LT51 -rengasketjut käytettäväksi pidon lisäämiseen lumisissa olosuhteissa. Näitä ketjuja saa käyttää ainoastaan 19 ja 20 tuuman takarenkaissa. Älä käytä ketjuja 22 tuuman renkaissa tai auton eturenkaissa. Hyväksytyjä lumiketjuja on saatavana Teslalta.

Asenna rengasketjut niiden valmistajan ohjeiden mukaisesti. Kiinnitä ne niin tiukalle kuin mahdollista.

Käyttäessäsi rengasketjuja:

- Aja hitaasti. Älä ylitä 48 km/hnopeutta.
- Vältä Model X -auton raskasta kuormaamista (raskas kuorma voi pienentää renkaiden ja korin välistä tilaa).
- Irrota rengasketjut heti kun se olosuhteiden puolesta on mahdollista.

 **Huomaa:** Rengasketjujen käyttö on kiellettyä joillakin alueilla. Tarkista paikallisen lainsäädännön ohjeistus ennen ketjujen asentamista.

 **Varo:** Muiden kuin suositeltujen ketjujen käyttö tai ketjujen käyttö muun kokoisissa renkaissa voi vahingoittaa jousitusta, koria, renkaita ja/tai jarruletkuja. Muiden kuin suositeltujen ketjujen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

 **Varo:** Älä käytä ketjuja Model X -autossa, joka on varustettu 22 tuuman renkailla. Älä käytä ketjuja eturenkaissa.

 **Varo:** Varmista, että ketjut eivät pääse koskettamaan jousitusta tai jarruletkuja. Jos havaitset epätavallista melua, joka saattaa johtua ketjujen kosketuksesta Model X -auton kanssa, pysäytä ja tarkista välittömästi.

Rengaspaineiden valvonta

Jokainen rengas tulisi tarkistaa kylmän vuodenaikana kuukausittain, ja ne tulisi täyttää rengas- ja kuormaustietotarrassa ilmoitettuihin painelukemiin. Tarra on kiinnitetty kuljettajan puoleiseen ovipilariin (katso [Rengaspaineiden ylläpito](#)). Jos autosi on varustettu eri kokoisilla renkailla kuin mitä on ilmoitettu ajoneuvon kilvessä tai rengaspainetarrassa, ota selvää asianmukaisista rengaspaineista.

Turvallisuuden lisäämiseksi autosi on varustettu rengaspainevalvontajärjestelmällä (TPMS), joka ilmoittaa mittaristossa näkyvällä varoituksella (rengaspaineen varoitus), mikäli yksi tai useampi rengas on huomattavasti yli- tai alipaineinen. Kun rengaspaineen varoitusvalo syttyy mittaristoon ja varoittaa poikkeavasta rengaspaineesta, pysäytä ja tarkista renkaiden kunto heti kun mahdollista, ja täytä renkaat asiaankuuluvaan paineeseen (katso [Rengaspaineiden ylläpito](#)). Ajaminen huomattavasti alitäytetyllä renkaalla aiheuttaa renkaan kuumenemisen ja voi johtaa rengasrikkoon. Renkaan alitäyttö myös heikentää polttoainetehokkuutta ja lyhentää renkaan käyttöikää. Se voi myös heikentää ajoneuvon hallintaa ja pysähtymisnopeutta.



Jos Model X -auton rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) havaitsee virheen, sen merkkivalo vilkkuu minuutin ajan aina, kun Model X otetaan käyttöön.



Huomaa: Muiden kuin Teslan hyväksymien lisävarusteiden asentaminen voi haitata TPMS-järjestelmän toimintaa.



Varoitus: TPMS-järjestelmä ei korvaa asianmukaista renkaiden huoltoa, mukaan lukien itse suoritettun rengaspaineiden tarkistuksen ja säännölliset renkaiden kunnan tarkistukset. Kuljettajan velvollisuus on huolehtia oikeista rengaspaineista siitäkin huolimatta, että ali- tai ylitäyttö ei ole saavuttanut rajaa, jolla TPMS laukaisee mittariston rengaspainevaroituksen.



Rengasanturin vaihtaminen

Jos rengaspainevaroituksen merkkivalo näkyy usein, ota yhteyttä Teslaan sen selvittämiseksi, tuleeko rengasanturi vaihtaa. Rengasanturien vaihdon voi suorittaa ainoastaan Teslan huoltoasentaja, joka osaa toteuttaa anturien asetukset. Jos muu kuin Tesla-huoltopalvelu korjaa tai asentaa uuden renkaan, ei anturi toimi, ennen kuin Tesla on suorittanut anturien asetukset.

TPMS-vikailmaisin

Model X on myös varustettu TPMS-vikailmaisimella, joka ilmoittaa järjestelmän toimintahäiriöistä.



TPMS-vikailmaisin on yhteydessä rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee käyttöhäiriön, ilmoittaa merkkivalo siitä vilkkumalla noin minuutin ajan aina, kun Model X otetaan käyttöön, ja jää sen jälkeen pysyvästi näkyviin. Vikailmoitus toistuu jokaisen käyttöönoton yhteydessä niin kauan, kun vika on olemassa. Kun TPMS-vikailmaisin on päällä, järjestelmä ei välttämättä havaitse renkaan ali- tai ylipainetta halutulla tavalla.

TPMS-vikailmoituksia voi ilmetä erilaisista syistä, mukaan lukien vara- tai vaihtorenkaan käyttö, tai sellaisten vanteiden tai renkaiden asentaminen, jotka estävät TPMS-järjestelmää toimimasta normaalisti. Tarkista aina TPMS-vikailmaisimen merkkivalo sen jälkeen, kun olet vaihtanut yhden tai useamman renkaan. Varmistut tällä siitä, että TPMS-järjestelmä toimii asianmukaisella tavalla.



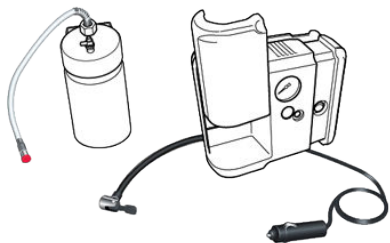
Huomaa: Jos rengas on vaihdettu, tai korjattu muulla kuin Teslan toimittamalla renkaankorjausaineella ja vikailmaisin havaitsee alhaisen rengaspaineen, on mahdollista, että renkaan anturi on vahingoittunut. Ota yhteyttä Teslaan vian korjaamiseksi niin pian kuin mahdollista.

Renkaanpaikkaussarja

Model X -autosi mukana ei tule vararengasta. Renkaanpaikkaussarja saattaa sisältyä Model X -auton toimitukseen riippuen alueesta, jossa auto on ostettu. Jos renkaanpaikkaussarja ei sisälly Model X -autosi toimitukseen, voit ostaa sen Teslalta.

Renkaanpaikkaussarja sisältää kompressorin ja säiliön renkaankorjausainetta (riittää yhden renkaan korjaamiseen).

Renkaankorjausaineella voi tilapäisesti korjata reiän, jonka halkaisija on enintään 6 mm.



 **Huomaa:** Jos puhkeaman läpimitta on yli 6 mm, renkaan kulutuspinna on vakavasti vaurioitunut, renkaan sivuseinäämä on vaurioitunut, tai rengas on revennyt tai irronnut vanteelta, soita Roadside Assistance -tiefalveluun.

 **Varoitus:** Renkaanpaikkaussarja on tarkoitettu ainoastaan tilapäiseen korjaukseen. Rengas tulee korjata tai vaihtaa niin pian kuin mahdollista.

 **Varoitus:** Älä ylitä 48 km/h nopeutta renkaalla, joka on korjattu tilapäisesti renkaankorjausaineella.

 **Varoitus:** Perehdy kaikkiin renkaanpaikkaussarjan ohjeisiin ja varoituksiin, ennen kuin aloitat korjauksen.

 **Varo:** Älä aja tyhjentyneellä renkaalla, sillä se voi aiheuttaa vakavia vaurioita.

Renkaankorjausaineen säiliö

Teslan tarjoama renkaanpaikkaussarjan korjausaine on hyväksytty Model X -auton renkaankorjaukseen eikä se vahingoita TPMS (Tire Pressure Monitoring System) -järjestelmän antureita. Sen vuoksi korjausainesäiliö on käytön jälkeen korvattava samantyyppisellä ja -kokoisella säiliöllä (katso [Paikkausainesäiliön vaihtaminen](#)). Korjausainesäiliöitä on saatavissa Teslalta.

Renkaankorjausaineen viimeinen käyttöpäivä on merkitty säiliöön. Jos korjausaine on vanhentunut, se ei ehkä toimi enää halutulla tavalla. Korvaa vanhentunut korjausainesäiliö aina uudella.

 **Varoitus:** Älä käytä muuta kuin Teslan toimittamaa renkaankorjausainetta. Muut aineet voivat aiheuttaa rengaspaineen valvontajärjestelmän käyttöhäiriöitä.

 **Varoitus:** Lue säiliön kyljessä olevat turvallisuus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

 **Varoitus:** Pidä renkaankorjausaine poissa lasten ulottuvilta.

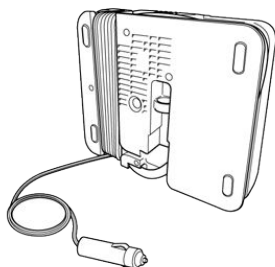
 **Varoitus:** Korjausaine voi olla haitallista silmille, nieltynä tai hengitettynä. Jos korjausaine joutuu kosketuksiin silmien kanssa, huuhto välittömästi vedellä. Jos silmien ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon. Jos ainetta on nieltä, potilasta ei tule oksennuttaa, vaan toimittaa välittömästi sairaalahoitoon. Jos ainetta on joutunut hengitykseen, hengitä raikasta ilmaa. Aineen hengittäminen voi aiheuttaa uneliaisuutta ja huimausta. Jos potilaalla esiintyy hengitysvaikeuksia, toimita hänet sairaalahoitoon välittömästi.



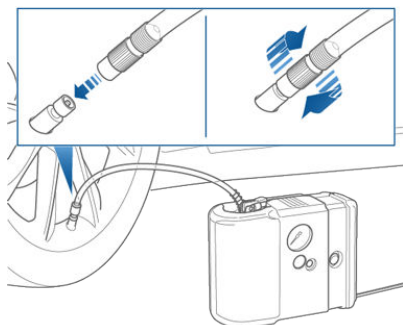
Korjausaineen käyttö ja renkaan täyttäminen

Jos sinulla on Teslan renkaanpaikkaussarja, noudata seuraavia ohjeita pienien reikien (läpimitta alle 6 mm) väliaikaisessa paikkauksessa.

1. Pysäytä Model X turvalliseen paikkaan pois liikenteen joukosta ja pyydä matkustajia odottamaan turvallisella alueella.
2. Varoita muuta liikennettä asettamalla hätävilkut päälle.
3. Jos mahdollista, aseta rikkoonut rengas niin, että sen puhkeama osoittaa alaspäin.
4. Irrota virtajohto kompressorin takana olevasta liittimestä ja liitä se keskikonsolin etuosassa sijaitsevaan 12 V pistorasiaan.

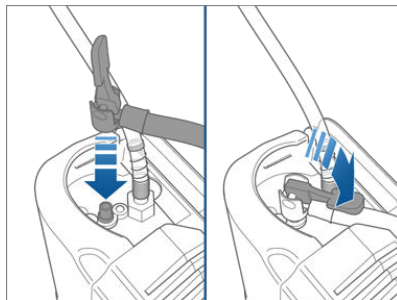


5. Irrota kirkas muoviletku kompressorista.



6. Irrota renkaan venttiin punainen suojahattu ja ruuvaa letkun pää kiinni venttiin.

7. Kiinnitä paikkaussarjan musta ilmaletku kiinni paikkausventtiin ja kiristä painamalla sen vipu alas.

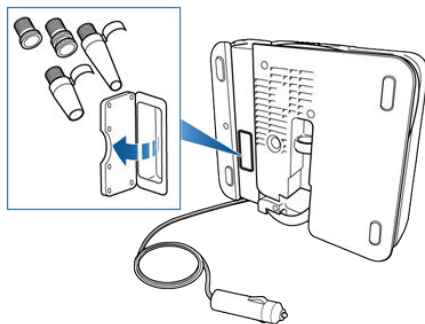
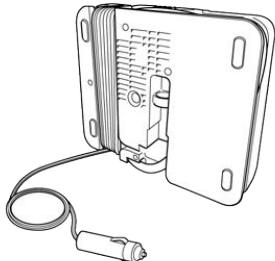


8. Varmista, että kompressori on asetettu tasaiselle alustalle ja painemittari osoittaa sivulle kuten kohdan 5 kuvassa.
9. Käynnistä kompressori.
10. Täytä rengas, kunnes suositeltu rengaspaine on saavutettu.
11. Sammuta kompressori ja irrota letku renkaan venttiilistä. Pyyhi ylimääräinen paikkausaine renkaan venttiilistä ja vanteesta.
12. Aja välittömästi 8 km korjausaineen levittämiseksi renkaan sisällä. Älä ylitä 48 km/hnopeutta.
13. Pysäytä ja tarkista rengaspaine. Täytä rengasta tarvittaessa mustalla ilmaletkulla.
14. Korjauta tai vaihda rengas niin pian kuin mahdollista.
15. Korvaa paikkausainesäiliö uudella (katso [Paikkausainesäiliön vaihtaminen](#)).

Renkaan täyttö ilman paikkausta

Jos käytössäsi on Teslan renkaanpaikkaussarja, noudata seuraavia ohjeita renkaan täyttämiseksi ilmalla:

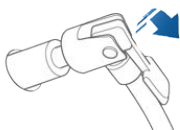
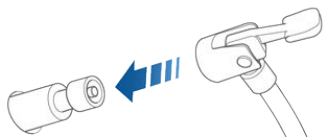
1. Irrota virtajohto kompressorin takana olevasta liittimestä ja liitä se Model X -auton keskikonsolin etuosassa sijaitsevaan 12 V pistorasiaan.



Varo: Älä käytä kompressoria yli kahdeksan minuutin ajan ylikuumentumisen välttämiseksi. Anna kompressorin jäähtyä 15 minuuttia käyttöjen välillä.

Varo: Ylikuumentunut kompressorikäyttö hitaasti. Sammuta kompressorikäyttö ja anna sen jäähtyä.

2. Irrota musta ilmaletku kompressorista.
3. Kiinnitä musta ilmaletku venttiiliin ja kiristä painamalla sen vipu alas.



4. Varmista, että kompressorikäyttö on asetettu tasaiselle alustalle ja painemittari osoittaa sivulle, josta voit lukea sitä.
5. Käynnistä kompressorikäyttö ja täytä rengas ilmalla, kunnes haluttu rengaspaine on saavutettu.
6. Voit päästää ilmaa sammuttamalla kompressorikäytön ja painamalla punaista painiketta, kunnes haluttu rengaspaine on saavutettu.

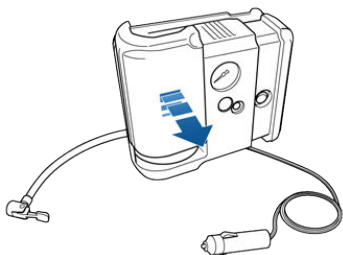
Huomaa: Renkaanpaikkaussarja sisältää myös valikoiman adaptereja, joiden avulla voit kätevästi täyttää muita ilmapaineita. Adapterit sijaitsevat kompressorin takana sijaitsevassa kotelossa.

Paikkausainesäiliön vaihtaminen

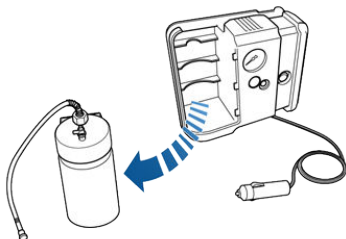
Jos käytössäsi on Teslan renkaanpaikkaussarja, voit ostaa korjausaineen lisä- tai vaihtosäiliötä Teslalta.

Vaihda Teslan renkaanpaikkaussarjan säiliö seuraavasti:

1. Kääri kirkas letku auki kompressorista. Tämä letku on osa paikkausainesäiliötä.
2. Poista säiliön kansi vetämällä sitä ylöspäin ja irti kompressorista.



3. Irrota säiliö.



4. Aseta uusi säiliö paikoilleen ja kiinnitä kansi.

Ulkopintojen puhdistaminen

Maalipinnan vaurioiden ehkäisemiseksi syövyttävät aineet (lintujen jätökset, pihka, kuolleet hyönteiset, terva, tiesuola, teolliset päästöt jne.) on aina poistettava pinnoilta välittömästi. Älä odota seuraavaan Model X -auton pesukertaan. Tarvittaessa voit käyttää denaturoitua alkoholia tervatahrojen ja sitkeän lian poistamiseen. Pese sitten alkoholi välittömästi pois kyseisestä kohdasta vedellä ja saippuapohjaisella pesuaineella.

Pese Model X -auton ulkopinnat seuraavien ohjeiden mukaisesti:

1. Huuhtelee pinnat huolellisesti

Poista hiekka ja muu irtolika ennen varsinaista pesua huuhtelemalla auto letkulla. Poista muta alueilta, joihin kerääntyy helposti likaa (kuten pyöräkotoista ja korin saumoista). Jos autolla on ajettu suolatuilla maanteillä, huuhtelee kaikki tiesuolakertymät auton alustasta.

2. Käsinpesu

Pese Model X käsin. Käytä pehmeää kangasta sekä kylmää tai kädenlämpöistä vettä, johon on sekoitettu mietoa, hyvälaatuista autoshampoota.

3. Huuhtelee puhtaalla vedellä

Huuhtelee auto pesun jälkeen puhtaalla vedellä, jotta pinnoille ei jää saippuajäämiä.

4. Kuivaa huolellisesti ja puhdistaa lasipinnat

Kuivaa pinnat pesun ja huuhtelun jälkeen huolellisesti säämiskällä.

Puhdistaa peilit ja lasit auton lasipinnoille tarkoitettulla puhdistusaineella. Älä hankaa lasi- tai peilipintoja äläkä käytä hiovia aineita sisältävää puhdistusnestettä.

Ulkopintojen puhdistamista koskevia huomautuksia

-  Varo: Älä käytä tuulilasinkäsittelyaineita. Ne voivat muuttaa tuulilasinpyyhinten kitkaa ja aiheuttaa narisevan äänen.
-  Varo: Älä käytä kuuman veden ja liuotinpesuaineen liuosta.
-  Varo: Älä pese autoa helteellä suorassa auringonpaisteessa.
-  Varo: Jos käytät painepesuria, suuttimen on oltava vähintään 30 cm etäisyydellä Model X -auton pinnasta. Pidä pesurin suutin koko ajan liikkeellä äläkä kohdista vesisuihkua pysyvästi yhdelle alueelle.
-  Varo: Älä tähtää vesisuihkua suoraan auton ikkunaan, oveen tai konepellin tiivisteisiin tai vanteiden aukkojen läpi jarrujärjestelmän osiin.
-  Varo: Älä käytä tiiviitä tai karkeita kangasmateriaaleja, kuten pesukintaita.
-  Varo: Jos peset auton autopesulan pesuautomaatissa, käytä ainoastaan harjatonta pesua. Tällaisissa pesulinjastoissa ei ole Model X -auton pintaan koskevia osia, kuten harjoja. Muunlaisten autopesuloiden käyttäminen voi aiheuttaa vaurioita, joita takuu ei korvaa.
-  Varo: Älä käytä kemiallisia vanteenpuhdistusaineita. Ne voivat vaurioittaa vanteiden pintaa.
-  Varo: Älä kohdista painepesurin vesisuihkua peruutuskameraan tai pysäköintiantureihin (mikäli ne kuuluvat auton varustukseen). Älä myöskään puhdistaa anturin tai kameran linssiä terävällä tai hankaavalla esineellä, joka voi naarmuttaa ja vaurioittaa linssin pintaa.



Sisätilojen puhdistaminen

Tarkista sisätilojen kunto ja puhdista auto sisältä säännöllisesti. Näin pinnat säilyvät hyvän näköisinä ja ehkäiset niiden kulumista. Pyyhi aina roiskeet ja lika pois heti, kun mahdollista. Yleiseen sisäpintojen puhdistukseen sopii pehmeä kangas (esimerkiksi mikrokuituliina), joka on kostutettu lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liuokseen. Testaa pudistusaineen vaikutusta aina ensin johonkin huomaamattomaan kohtaan. Likajuovien välttämiseksi pinnat kannattaa kuivata heti pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla.

Sisätilojen lasipinnat

Älä hankaa lasi- tai peilipintoja äläkä käytä hiovia aineita sisältävää puhdistusnestettä. Se voi vaurioittaa peilien heijastavaa pintaa tai takaikkunan lämmityselementtejä.

Turvatyyny

Älä anna minkään aineen päästä turvatyynyn suojan sisälle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriön.

Kojelauta ja muovipinnat

Älä kiillota kojelaudan yläpuolisia pintoja. Kiillotetut pinnat heijastavat voimakkaasti ja voivat haitata kuljettajan näkyvyyttä.

Nahkaistuiimet

Nahkapintoihin tarttuu helposti väriä muista pinoista. Tämä koskee erityisesti vaaleaa nahkaa. Valkoisissa ja kellanruskeissa nahkapinnoissa on likaa hylkivä käsittely. Pyyhi roiskeet heti, kun mahdollista. Käytä pehmeää kangasta sekä lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liuosta. Pyyhi pinnat varoen. Käytä pyöriäviä liikkeitä. Pyyhi sitten pinnat kuivaksi pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla. Liuotinpesuaineiden tai yleisesti saatavana olevien nahkapintojen pesu- ja hoitoaineiden käyttämistä ei suositella. Ne voivat värjätä tai kuivattaa nahkapintoja.

Polyuretaani-istuiimet

Pyyhi roiskeet heti, kun mahdollista. Käytä pehmeää kangasta sekä lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liuosta. Pyyhi pinnat varoen. Käytä pyöriäviä liikkeitä. Poista vaikeat tahrat ultravalkeisista istuimista isopropyylialkoholilla ja pyyhi sen jälkeen kostealla liinalla. Ilmakuivaa puhdistuksen jälkeen.

Kangasverhoillut istuiimet

Pyyhi roiskeet heti, kun mahdollista. Käytä pehmeää kangasta sekä lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liuosta. Pyyhi pinnat varoen. Käytä pyöriäviä liikkeitä. Pyyhi sitten pinnat kuivaksi pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla. Poista irtolika istuimilta imuroimalla ne aina tarvittaessa.

Matot

Älä anna lattiamattojen kastua läpimäräksi. Vaikeasti likaantuneet alueet voidaan puhdistaa laimennetulla verhoilunpesuaineella.

Turvavyöt

Vedä turvavyöt kokonaan ulos ja pyyhi ne puhtaaksi. Älä käytä liuotinpesuaineita tai kemiallisia puhdistusaineita. Anna turvavöiden kuivua itsestään auki vedettyinä. Vältä suoraa auringonvaloa.

Kosketusnäyttö ja mittaristo

Puhdista kosketusnäyttö ja mittaristo pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla, joka on tarkoitettu erilaisten näyttöjen puhdistamiseen. Älä käytä puhdistusaineita (kuten lasinpuhdistusnestettä), kosteita liinoja tai kuivia, staattisesti varautuneita kankaita (kuten juuri pestyä mikrokuituliinaa). Voit kytkeä kosketusnäytön puhdistustilaan, jotta voit pyyhkiä näytön puhtaaksi ilman, että painikkeita painetaan tai asetuksia muutetaan tahattomasti. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Displays > Clean Mode. Näyttö muuttuu tummaksi, jolloin pöly ja tahrat näkyvät paremmin.

Kromi- ja metallipinnat

Kiillotusaineet, hiovat puhdistusaineet ja karkeat kankaat voivat vaurioittaa kromi- ja metallipintoja.

Sisätilojen puhdistamista koskevia huomautuksia



Varoitus: Jos huomaat minkä tahansa vaurion turvatyynyjärjestelmän osissa tai turvavöissä, ota heti yhteyttä Teslaan.



Varoitus: Estä veden, puhdistusaineiden tai -kankaan joutuminen turvavyön mekanismiin.



Varo: Liuottimien (mukaan lukien alkoholin), valkaisuaineiden, siirunapohjaisten aineiden, polttoöljyn tai silikonipohjaisten tuotteiden tai

lisäaineiden käyttäminen auton sisätilojen osiin voi aiheuttaa vaurioita.



Varo: Staattisesti varautuneet materiaalit voivat vaurioittaa kosketusnäyttöä tai mittaristoa.

Kiillottaminen, paikkamaalaus ja korin korjaukset

Korin kosmeettisen ulkoasun säilyttämiseksi voit tarvittaessa käsitellä maalipinnat niille soveltuvalla kiillotusaineella, joka sisältää seuraavia aineita:

- Hyvin hellävaraisesti hiovaa ainetta, joka poistaa lian maalipinnalta, mutta ei poista tai vaurioita itse pintaa.
- Täyteaineita, jotka täyttävät täyttävät naarmut ja häivyttävät niitä pois.
- Vahaa, joka muodostaa suojaavan pinnoitteen maalipinnan ja ympäristön välille.

Tarkista maalipinnan kunto säännöllisesti. Käsittele pienet maalipinnan lohkeamat ja naarmut korjausmaalikynällä (saatavana Teslan edustajalta). Käytä korjausmaalikynää pesun jälkeen, ennen kiillotusta tai vahausta.

Korjaa kiveniskemät, lohkeamat ja naarmut. Varsinaiset korin korjaustyöt tulee teettää Teslan hyväksymässä korikorjaamossa. Pyydä Tesalta hyväksytyjen korikorjaamojen luettelo.



Varo: Älä käytä hiomatahnoja, värivahoja tai voimakkaasti hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita. Ne voivat naarmuttaa maalipintaa ja aiheuttaa pysyviä vaurioita.

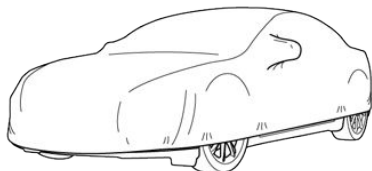


Varo: Älä käytä krominkiillotusainetta tai muita hiovia puhdistusaineita.



Suojapeitteen käyttäminen

Model X -auton kosmeettisen ulkoasun säilyttämiseksi silloin, kun autoa ei käytetä, on suositeltavaa käyttää aitoa Tesla-suojapeitettä. Niitä on saatavana Teslan edustajalta.



 Varo: Käytä ainoastaan Teslan hyväksymää suojapeitettä, kun Model X on kytketty pistorasiaan. Muunlaisen suojapeitteen käyttäminen voi estää akun riittävän jäähdytyksen latauksen aikana.

Lattiamatot

Kun käytät aitoja Tesla-lattiamattoja, mattojesi käyttöikä on pidempi ja niiden puhdistaminen on helpompaa. Huolehdi mattojen kunnosta puhdistamalla ne säännöllisesti ja varmistamalla, että ne on kiinnitetty oikein. Vaihda liian kuluneet lattiamatot uusiin.

 Varoitus: Polkimien esteettömän toiminnan varmistamiseksi on huolehdittava siitä, että kuljettajan lattiamatto on kiinnitetty asianmukaisesti. Älä koskaan aseta sen päälle toista mattoa. Lattiamattojen on aina oltava asetettuna auton lattiaverhoilua vasten, eikä toisen lattiamaton tai muun suojan päälle.

Pyyhkimien tarkistaminen ja vaihtaminen

Voit asettaa pyyhkimet helpommin saavutettavaan asentoon vaihtamalla Model X -auton pysäköintivaihteelle ja säätämällä pyyhkimet huoltoasentoon kosketusnäytöllä. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON.

 Huomaa: Pyyhkimet palautuvat automaattisesti normaaliasentoon, kun vaihdat Model X -auton pois pysäköintivaihteelta.

Tarkasta ja puhdista pyyhkimen sulan reuna säännöllisesti, ja tarkasta kumi murtumien, halkeamien ja karkeuden varalta. Jos pyyhkimen sulka on vaurioitunut, vaihdata pyyhkimien sulat Tesla-huollossa.

Tuulilasin tai sulan epäpuhtaudet voivat heikentää sulkien tehokkuutta. Epäpuhtauksilla tarkoitetaan muun muassa jäätä, autopesuloiden vahasuihkeita, pesunesteiden hyönteisiä ja vettä hylkiviä ainesosia, lintujen jätöksiä, puista tippuvaa mahlaa ja muita orgaanisia aineita.

Noudata näitä puhdistusohjeita:

- Puhdista tuulilasi hankaamattomalla lasinpesuaineella.
- Nosta pyyhkimen varsi sen verran irti tuulilasista, että pääset käsiksi pyyhkimen sulkaan. Pyyhi sulka isopropyylialkoholilla (puhdistusalkoholi) tai lasinpesunesteellä.

Jos pyyhkimet eivät puhdista kunnollisesti sulkien puhdistamisen jälkeen, sulat on mahdollisesti vaihdettava. Pyyhkimien puhdistusjärjestelmä on pyyhkimien sulkiin integroitu osa, eikä pelkästään pyyhkimien sulkien vaihtaminen ole sen vuoksi mahdollista. Ota yhteyttä Teslan huoltoon pyyhkimien vaihtamiseksi.

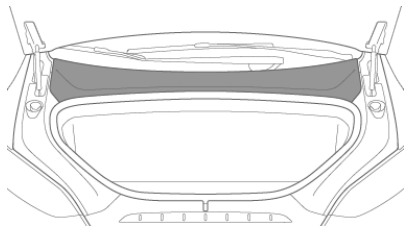
 Varo: Käytä ainoastaan auton lasien ja kumitiivisteiden puhdistamiseen hyväksyttyjä puhdistusaineita. Sopimattomat tuotteet voivat aiheuttaa vaurioita tai raitoja, ja muodostaa heijastuksia tuulilasiin.



Huoltosuojausten irrottaminen

Voit tarkistaa nestemäärät irrottamalla huoltosuojausten:

1. Vedä huoltosuojausten takareunaa ylöspäin siten, että suojuksen viisi kiinnikettä irtoavat.
2. Poista suojus vetämällä sitä tuulilasın suuntaan.



 Varo: Huoltosuojaus suojaa etutavaratilaa kastumiselta. Varmista, että suojus asettuu tiiviisti takaisin paikalleen.

Akun jäähdytysnesteen tarkistaminen

Jos jäähdytysjärjestelmän nestemäärä laskee alle suositellun tason, mittaristossa näkyy varoitus. Pysäytä Model X heti, kun se voidaan tehdä turvallisesti, ja ota yhteyttä Teslaan.

Nestemäärän tarkistaminen

Akun nestemäärä tarkistetaan aina Teslan valtuuttaman edustajan suorittamissa määräaikaishuolloissa.

ÄLÄKÄ LISÄÄ NESTETTÄ. Se voi aiheuttaa vaurioita, joita takuu ei korvaa.

Akun jäähdytysnesteen lisääminen

Älä lisää jäähdytysnestettä missään tilanteissa. Jos mittaristossa näkyy ilmoitus alhaisesta nestemäärästä, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Akun suorituskyvyn ja käyttöiän maksimoimiseksi jäähdytysjärjestelmässä käytetään G-48-typin etyleeniglykoli-erikoisliuosta (HOAT). Tarkempia tietoja jäähdytysnesteestä on saatavana Teslaalta.

Jarrunesteen tarkistaminen

 Varoitus: Ota yhteyttä Teslaan välittömästi, jos huomaat, että jarrupolkimen liikealue on kasvanut tai jarrunestettä on hävinnyt huomattavan paljon. Jos tässä tilanteessa ajamista jatketaan, pysäytysmatka voi olla normaalia pidempi tai jarrujärjestelmä ei välttämättä toimi ollenkaan.



Jarrujärjestelmän varoitusvalo mittaristossa syttyy, jos jarrunesteen määrä nestesäiliössä laskee alle suositellun tason. Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana, pysäytä auto heti, kun se on turvallisesti mahdollista. Käytä jarruja varovasti. Älä jatka ajoa. Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Nestemäärän tarkistaminen

Jarrunesteen määrä tarkistetaan aina Teslan valtuuttaman edustajan suorittamissa määräaikaishuolloissa.

Jarrunesteen lisääminen

Älä lisää jarrunestettä itse. Teslan huoltoedustaja tekee sen, kun toimitat Model X -auton määräaikaishuoltoon. Seuraavat ohjeet ovat vain tiedoksi:

1. Puhdista täyttökorkki ennen irrotusta, jotta säiliöön ei pääse likaa.
2. Kierrä korkki auki ja irrota se.
3. Lisää DOT3-vaatimusten mukaista jarrunestettä MAX-merkintään saakka.
4. Sulje täyttökorkki.

 Varoitus: Käytä vain tuoretta nestettä, jota on säilytetty ilmatiiviissä pakkauksessa. Älä koskaan käytä käytettyä jarrunestettä tai aiemmin avatussa pakkauksessa olevaa nestettä. Jarruneste imee ympäröivästä ilmasta kosteutta, joka heikentää jarrutustehoa.

 Varoitus: Jarruneste on erittäin myrkyllistä. Pidä jarrunestepakkaukset suljettuna ja poissa lasten ulottuvilta. Jos nestettä on vahingossa nautittu, hakeudu välittömästi sairaalaan hoitoon.

 Varo: Jarruneste vaurioittaa maalipintoja. Jos nestettä roiskuu pinnalle, imeytää roiskeet heti imukykyiseen kankaaseen ja pese kohta autoshampoon ja veden seoksella.

Pesunesteen lisääminen

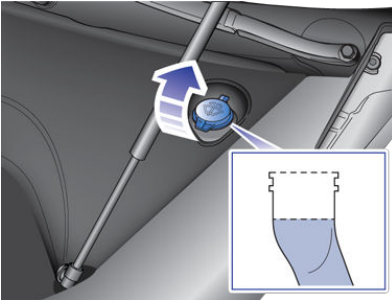
Ainoa nestesäiliö, johon voit lisätä nestettä itse, on etutavaratilassa oleva pesunestesäiliö. Kun nestemäärä on alhainen, mittaristossa näkyy ilmoitus.

Älä käytä pesuliukuksia, joissa on vettä tai hyönteisiä hylkiviä ainesosia. Ne voivat aiheuttaa juovia, tahroja tai vinkumista.

Käytä pesureita säännöllisesti, jotta voit todeta, että pesusuuttimet toimivat ja että ne on suunnattu oikein.

Lisää pesunestettä seuraavasti:

1. Puhdista täyttökorkki ennen irrotusta, jotta säiliöön ei pääse likaa.
2. Avaa täyttökorkki.



3. Lisää nestettä säiliöön, kunnes nesteen pinta on aivan täyttökaulan alapuolella.
4. Sulje täyttökorkki.

 **Huomaa:** Jotkin kansalliset tai paikalliset määräykset saattavat kieltää haihtuvien orgaanisten yhdisteiden (VOC) käytön. VOC-yhdisteitä käytetään yleisesti tuulilasinpesunesteiden jäätymisenestoaineena. Käytä VOC-yhdisteetöntä tai vain vähän näitä yhdisteitä sisältävää pesunestettä vain, mikäli se pystyy tarjoamaan riittävän suojan jäätymiseltä niissä olosuhteissa, joissa ajat Model X -autolla.

 **Varo:** Sinun ei tarvitse missään tilanteissa tarkistaa tai täyttää muita nestesäiliöitä. Pesunestesäiliön vieressä, huoltosuojausten alla on kaksi muuta nestesäiliötä. Mikäli mittaristossa näkyy ilmoitus, että nestemäärä on alhainen toisessa näistä säiliöistä, pysäytä Model X heti, kun se on turvallista, ja ota yhteyttä Teslaan.

 **Varo:** Älä roiskuta pesunestettä korin ulkopinnoille. Se voi aiheuttaa vaurioita.

Pyyhi roiskeet heti ja huuhtelee alue vedellä.



Varoitus: Jos lämpötila on alle 4° C, käytä jäätymisenestoainetta sisältävää pesunestettä.

Jäätymisenestoaineettoman pesunesteen käyttäminen voi haitata näkyvyyttä kylmällä säällä.



Nostaminen

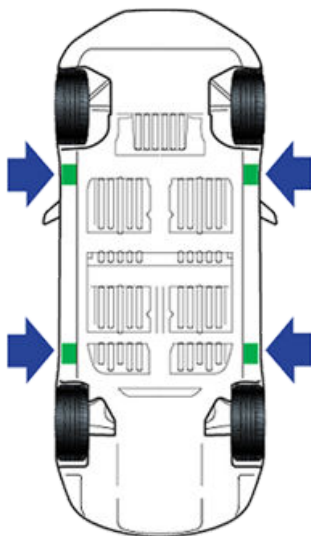
Voit nostaa Model X -auton ylös autonostimella seuraavien ohjeiden mukaisesti. Jos auto on toimitettu muuhun kuin Teslan korjaamoon, varmista, että nämä nostokohdat ovat henkilöstön tiedossa.

1. Aja Model X pylväsnostimen pylväiden keskelle.
2. Jos Smart Air Suspension -ilmajousitus sisältyy Model X -autosi varustukseen, jousitus säättää auton automaattisesti vaakasuoraan asentoon, vaikka auton virta on katkaistu. Voit määrittää jousitusasetukset seuraavasti:
 - Valitse kosketusnäytöstä Controls > Suspension.
 - Paina jarrupoljinta ja aseta sitten auton jousitus korkeimpaan asentoon valitsemalla kosketusnäytöstä Very High.
 - Kytke automaattinen vakautus pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Jack.



Kun Jack-nostotila on kytketty, Model X -auton mittaristossa näkyy tämä merkkivalo ja ilmoitus siitä, että aktiivinen jousitus on kytketty pois käytöstä.

3. Sulje haukansiipiovet.
4. Aseta autonostimen nostotalat runkopalkkien alle kuvan mukaisiin kohtiin. ÄLÄ aseta nostimen talloja akun alle.
5. Säädä nostotallojen korkeutta ja paikkaa tarvittaessa.
6. Nosta auto ylös nostimella. Varmista, että nostimen tallat pysyvät paikoillaan.



Huomaa: Jack-nostotila kytkeytyy pois käytöstä, kun Model X -auton nopeus ylittää 7 km/h.



Varoitus: Jos Smart Air Suspension -ilmajousitus sisältyy Model X -autosi varustukseen, jousitus säättää auton automaattisesti vaakasuoraan asentoon, vaikka auton virta on katkaistu. Tämä järjestelmä ON POISTETTAVA käytöstä kytkemällä Jack-nostotila ennen auton nostamista. Jos et kytke älykästä ilmajousitusta pois käytöstä, Model X voi yrittää tehdä vakautusliikkeitä automaattisesti, mikä voi aiheuttaa vakavia vaurioita, loukkaantumisen tai kuoleman.



Varoitus: Älä koskaan nosta Model X -autoa, kun latauskaapeli on kytketty, vaikka lataus ei olisikaan käynnissä.



Varoitus: Älä työskentele auton lähellä, mikäli sitä ei ole tuettu asianmukaisesti. Se voi johtaa vakavaan vaurioon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Varo: ÄLÄ NOSTA autoa akun alta. Autonostimen nostotalloja ei saa asettaa muualle kuin runkopalkkien alle. Ainoastaan kuvaan merkityt nostokohdat on hyväksytty Model X -auton nostamiseen. Mistä tahansa muusta kohdasta nostaminen voi aiheuttaa vaurioita. Model X -auton nostamisen



aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun
piiriin.



Osat, lisävarusteet ja muutokset

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Teslan osia ja lisävarusteita. Tesla testaa osien sopivuuden, turvallisuuden ja luotettavuuden huolellisesti. Osta nämä osat Teslalta, jossa ne asennetaan ammattitaidolla, ja jossa saat ammattilaisen ohjeita Model X -autoon sopivista muutoksista.

Tesla ei voi arvioida muiden valmistajien osia, eikä ota vastuuta niiden käytöstä Model X -autossa.



Varoitus: Muiden kuin hyväksytyjen osien ja lisävarusteiden asentaminen, tai muiden kuin hyväksytyjen muutosten tekeminen voi vaikuttaa Model X -auton suorituskykyyn ja sen matkustajien turvallisuuteen. Muun kuin hyväksytyn osan tai muutoksen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.



Varoitus: Tesla ei vastaa muun kuin hyväksytyn lisävarusteen tai muutoksen aiheuttamasta kuolemasta, henkilövahingosta tai vauriosta.

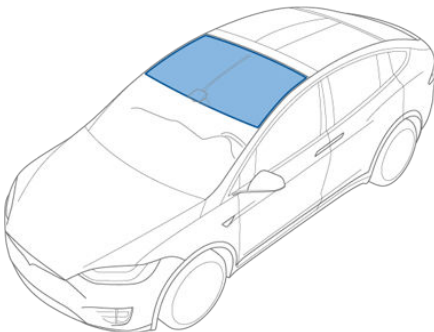
Korin korjaukset

Jos Model X joutuu törmäykseen, ota yhteyttä Teslaan sen varmistamiseksi, että korjauksessa käytetään vain alkuperäisiä Teslan osia. Tesla on antanut hyväksynnän vain tietyille korikorjaamoille, jotta voidaan varmistaa, että ne täyttävät tiukat koulutusta, työkaluja, laatua ja asiakastytyväisyyttä koskevat vaatimukset.

Jotkin korjaamot tai vakuutusyhtiöt saattavat ehdottaa muiden kuin alkuperäisten välineiden käyttöä tai käytettyjä osia rahan säästämiseksi. Nämä osat eivät kuitenkaan täytä Teslan korkeita laadun, sopivuuden ja syöpymisenkestävyyden standardeja. Lisäksi muut kuin alkuperäiset ja käytetyt osat (sekä niiden mahdollisesti aiheuttamat vauriot tai viat) eivät kuulu takuun piiriin.

RFID-lähettimien käyttö

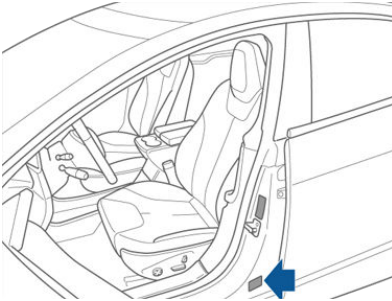
Kiinnitä Model X:n RFID-lähetin (jota käytetään monissa automaattisissa tietullijärjestelmissä) tuulilasin yläosaan kuvan mukaisesti. Näin lähetin toimii parhaiten eikä häiritse kuljettajan näkökenttää.



Ajoneuvon valmistenumero

Ajoneuvon valmistenumero löytyy seuraavista kohdista:

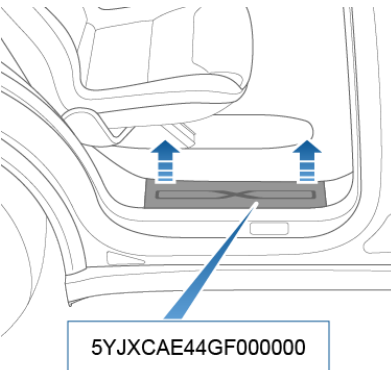
- Kosketa kosketusnäytön yläosan keskellä olevan Tesla-logon T-kirjainta. VIN-numero näkyy näyttöön avautuvassa ikkunassa.
- Leimattuna kojelaudan yläosassa olevaan kilpeen. Voit tarkistaa numeron katsomalla kilpeä tuulilasin läpi.
- Painettuna kuljettajan ovipilarissa olevaan lakisääteiseen kilpeen. Voit tarkistaa numeron avaamalla kuljettajan oven.



- Leimattuna koriin toisen istuinrivin etumatkustajan puoleisen oven kynnyspaneelin alle. Irrota kynnyspaneeli vipuamalla sitä kevyesti ylöspäin litteällä työkalulla.



Varo: Kynnyspaneelin irrottamista VIN-numeron tarkistamista varten ei suositella, sillä siitä saattaa aiheutua vaurioita. Paneeli on kiinnitetty helposti rikkoutuvilla kiinnikkeillä. Takuu ei kata kynnyspaneelin irrottamisesta syntyviä vaurioita.

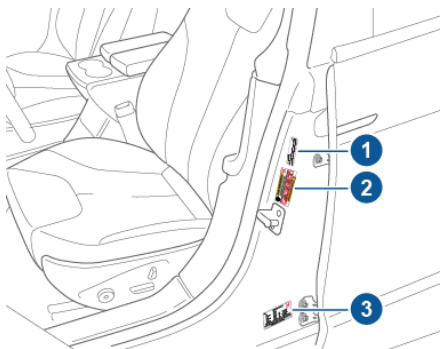




Kantavuusmerkintä

On tärkeää ymmärtää, kuinka paljon painoa Model X -autosi voi kantaa turvallisesti. Tätä painoa kutsutaan ajoneuvon kantavuudeksi, ja se sisältää kaikkien matkustajien, kuljetettavan tavarain ja Model X -auton valmistuksen jälkeen siihen lisättyjen lisävarusteiden painon.

Model X on varustettu enintään kolmella tarralla, joissa ilmoitetaan, kuinka paljon painoa se voi kuljettaa turvallisesti. Nämä tarrat on kiinnitetty ovipilariin siten, että se on näkyvillä, kun etuovi on auki:



1. Perävaunutarra (mikäli vetokoukku sisältyy varustukseen)
2. Rengas- ja kuormaustietotarra
3. Lakisääteinen kilpi

Huomaa: Model X -ajoneuvolla voidaan vetää perävaunua vain, jos siihen on hankittu valinnaisena lisävarusteena saatava vetokoukkupaketti.

Varoitus: Ylikuormittaminen vaikuttaa haitallisesti Model X -auton jarrutukseen ja ohjattavuuteen, mikä voi vaarantaa turvallisuutesi tai vahingoittaa Model X -autoasi.

Varo: Älä koskaan lastaa suurta määrää nestettä Model X -autoon. Suuri nestevuoto voi aiheuttaa elektronisten komponenttien toimintahäiriön.

Perävaunutarra

Jos ajoneuvoon on asennettu vetokoukkusarja, perävaunutarra kehottaa tarkistamaan perävaunua vedettäessä käytettävät rengaspaineet tästä omistajan käsikirjasta. Älä noudata tällöin rengas- ja kuormaustietotarraan merkittyjä rengaspaineita.



IMPORTANT!

For towing and high speed driving, please refer to owner's manual for tire inflation pressure requirements.

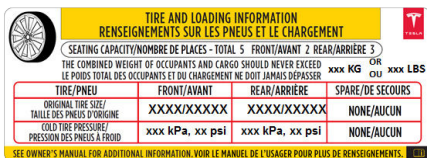


Huomaa: Model X -ajoneuvolla voidaan vetää perävaunua vain, jos siihen on hankittu valinnaisena lisävarusteena saatava vetokoukkupaketti. Jos vetokoukkupaketti on tällä hetkellä saatavana asiakkaan markkina-alueella, rengaspainetiedot sekä muut vetokoukun käyttöön liittyvät tiedot löytyvät omistajan käsikirjan Ajaminen-osion kohdasta Perävaunun vetäminen.

Rengas- ja kuormaustietotarra

Rengas- ja kuormaustietotarrassa on seuraavat tiedot:

- Matkustajapaikkojen enimmäismäärä.
- Ajoneuvon kantavuus.
- Alkuperäisten renkaiden koko.
- Alkuperäisten etu- ja takarenkaiden rengaspainet kylmänä. Näitä rengaspaineita suositellaan ajo- ja käsittelyominaisuuksien optimoimiseksi.



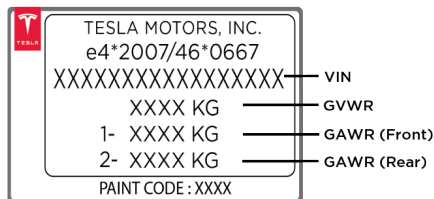
Älä koskaan vaihda tätä tarraa, siitäkään huolimatta, että tulisit käyttämään erilaisia renkaita tulevaisuudessa.

- Huomaa:** Jos Model X on kuormattu täyteen kantavuuteensa, varmista, että kaikki renkaat on täytetty niiden suositeltuihin rengaspaineisiin.

Lakisääteinen kilpi

Ajoneuvon tunnistenumeron lisäksi lakisääteisessä kilvessä on seuraavat tiedot:

- GVWR - ajoneuvon kokonaismassaluokitus. Model X -auton suurin sallittu kokonaismassa. Tämä sisältää Model X -auton, sen kaikkien matkustajien, käyttönesteiden ja kuorman painon.
- GAWR - Etu- ja taka-akselien suurin sallittu akselipaino. GAWR on suurin paino, jonka kukin akseli pystyy kantamaan.



- Varo:** Vaurioitumisen välttämiseksi älä koskaan kuormaa Model X -autoa painavammaksi kuin sen GVWR, tai niin, että se ylittää akselikohtaisen GAWR-painon.

Kantavuusrajan laskeminen

1. Etsi rengas- ja kuormaustietotarran lauseke "Kuorman ja matkustajien yhteispaino ei saa ylittää XXX kg tai XXX lb".
2. Määritä ajoneuvossa kuljetettavien matkustajien ja yhteispaino.
3. Vähennä kuljettajan ja matkustajien yhteispaino ilmoitetusta painosta XXX kg tai XXX lb (katso 1).
4. Jäljelle jäävä erotus ilmoittaa käytettävissä olevan kuorma- ja matkatavararakasiteetin. Esimerkiksi jos "XXX" on 635 kg ja kyytiin tulee viisi 68 kg painavaa matkustajaa, on käytettävissä oleva kuorma- ja matkatavararakasiteetti 295 kg (635 - 340 (5 x 68) = 295 kg).
5. Määritä ajoneuvossa kuljetettavan kuorman ja matkatavaroiden yhteispaino. Kyseinen paino ei saa ylittää kohdassa 4 laskettua käytettävissä olevaa kuorma- ja matkatavararakasiteettiä.

- Varoitus:** Suositeltavia kuljetustiloja ovat tavaratilat. Onnettomuustilanteessa tai nopeissa jarrutuksissa tai kaarteissa, voivat matkustamossa olevat matkatavarat aiheuttaa loukkaantumisia matkustajille.

Esimerkkejä kantavuusrajalaskelmista

Conref -auton kuljetettavissa olevan kuorman Model X määrä riippuu matkustajien määrästä ja painosta. Seuraavissa esimerkeissä oletetaan matkustajien painoksi 68 kg (150 lb). Jos matkustajien paino on enemmän tai vähemmän, lisääntyy tai vähenee käytettävissä oleva kuorma- ja matkatavararakasiteetti vastaavasti.

Taulu 1. Kuljettaja ja yksi matkustaja

Kuvaus	Yhteensä
Ajoneuvon kantavuus	433 kg (954 lb)
Vähennä matkustajien paino (2 x 68 kg / 150 lb)	136 kg (300 lb)
Käytettävissä oleva kuorman paino	297 kg (654 lb)

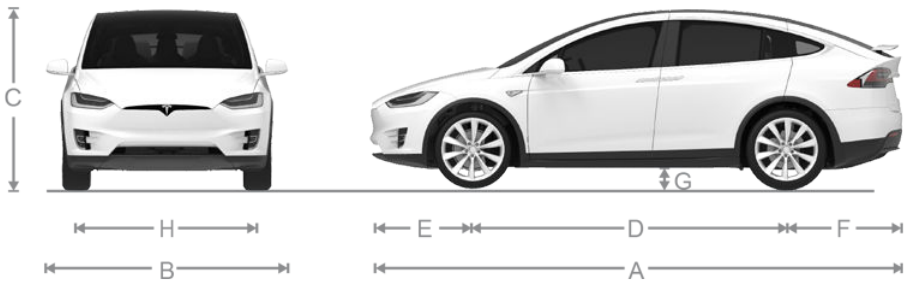


Taulu 2. Kuljettaja ja neljä matkustajaa

Kuvaus	Yhteensä
Ajoneuvon kantavuus	433 kg (954 lb)
Vähennä matkustajien paino (5 x 68 kg / 150 lb)	340 kg (750 lb)
Käytettävissä oleva kuorman paino	93 kg (204 lb)

Kuorman tai matkatavaroiden paino tulee jakaa etu- ja takatavaratilojen kesken.

Ulkomitat



A	Kokonaispituus	199 in	5 052 mm
B	Kokonaisleveys (mukaan lukien peilit)	89 in	2 272 mm
	Kokonaisleveys (mukaan lukien taitetut peilit)	82 in	2 017 mm
	Kokonaisleveys (pois lukien peilit)	79 in	1 999 mm
C	Kokonaiskorkeus	66 tuumaa*	1684 mm
D	Akseliväli	117 in	2 965 mm
E	Korin ylitys edessä	39 in	989 mm
F	Korin ylitys takana	43 in	1098 mm
G	Maavara:		
	Vakio, kiskojen kanssa	7 in	171 mm
	Vakio, ilman kiskoja	7 in	183 mm
	Hyvin korkea, kiskojen kanssa	8 in	211 mm
	Hyvin korkea, ilman kiskoja	9 in	223 mm
H	Raideväli edessä	67 in	1 711 mm
	Raideväli takana	68 in	1 723 mm
*Lukemat ovat suuntaa-antavia. Mitat voivat vaihdella ajoneuvon kokoonpanosta ja useista muista tekijöistä riippuen.			



Sisämitat

Pääntila	Edessä Takana Kolmannella istuinrivillä	41,7 in 40,9 in 37,1 in	1059 mm 1039 mm 942 mm
Jalkatila	Edessä Takana Kolmannella istuinrivillä	41,2 in 38,4 in 32,7 in	1 046 mm 975 mm 831 mm
Hartiatila	Edessä Takana Kolmannella istuinrivillä	60,7 in 56,8 in 40 in	1 542 mm 1 442 mm 1016 mm
Lantiotila	Edessä Takana Kolmannella istuinrivillä	55,6 in 59 in 38,5 in	1412 mm 1 498 mm 978 mm

Painot

Tyhjäpaino* - 90D	5267 lbs	2 389 kg
Tyhjäpaino* - P90D	5377 lbs	2 439 kg
Suurin sallittu kokonaismassa** - 90D	6 658 lbs	3 020 kg
Suurin sallittu kokonaismassa** - P90D	6 768 lbs	3 070 kg
Painojakauma - 90D	Edessä: 2976 lbs Takana: 3682 lbs	Edessä: 1 350 kg Takana: 1 670 kg
Painojakauma - P90D	Edessä: 2976 lbs Takana: 3792 lbs	Edessä: 1 350 kg Takana: 1720 kg
Suurin sallittu akselipaino - edessä	3 241 lbs	1 470 kg
Suurin sallittu akselipaino - takana (nimellisrengaspaineella 42 psi)	3792 lbs	1 720 kg
Perävaunun massa (mikäli vetokoukku sisältyy varustukseen)	Katso Perävaunun vetäminen .	

*Tyhjäpaino = ajoneuvon massa nesteineen ilman matkustajia tai kuormaa.

**Suurin sallittu kokonaismassa = GVWR.

Moottori

Tyyppi	Nestejäähdytetty, taajuusmuuttajalla varustettu AC-induktiomoottori
Luokitus	320 voltia
Suurten moottoreiden enimmäiskäyntinopeus (Performance-mallit, takamoottori)	18 700 1/min
Pienten moottoreiden enimmäiskäyntinopeus (kaikkien mallien etumoottori, muiden kuin Performance-mallien takamoottori)	18 200 1/min
*Testattu ECE R85 -luokituksen mukaisesti	

Voimansiirto

Tyyppi	Yksinopeuksinen ja kiinteävaihteinen
Kokonaisvälityssuhde	Pieni moottori: 9,34:1 Suuri moottori: 9,73:1
Peruutusvaihte	Moottorin vastasuuntaan, rajoitettu nopeus 24 km/h

Ohjaus

Tyyppi	Sähköisellä ohjaustehostimella varustettu hammastankovälitys Portaaton ja nopeudesta riippuva
Kierros määrä ääriasennosta ääriasentoon	2,45
Kääntöympyrä (renkaasta mitattuna)	12,4 metriä



Jarrut

Tyyppi	Neljän pyörän lukkiutumattomat jarrut (ABS) elektronisella jarruvoiman jaolla (EBFD), integroitu Advanced Stability Control -ajonvakautusjärjestelmä ja kaasupolkimen käyttöön reagoiva Electronic Accelerator -regeneratiivinen jarrujärjestelmä
Jarrusatulat	Kiinteä nelimäntäinen
Jarrulevyjen (jäähdytetyt) läpimitat	Edessä: 355 mm / 13,98" Takana: 365 mm / 14,37"
Etujarrulevyn paksuus	Uutena: 32 mm / 1,26" Vähimmäispaksuus: 30 mm / 1,18"
Takajarrulevyn paksuus	Uutena: 28 mm / 1,10" Vähimmäispaksuus: 26 mm / 1,02"
Etujarrupalan paksuus (ilman takalevyä)	Uutena: 9,0 mm / 0,354" Vähimmäispaksuus: 2 mm / 0,078"
Takajarrupalan paksuus (ilman takalevyä)	Uutena: 8,0 mm / 0,315" Vähimmäispaksuus: 2 mm / 0,078"
Sähköinen seisontajarru (EPB), jarrupalan paksuus (ilman takalevyä). Sähköiset jarrusatulat säätävät automaattisesti jarrupalan paksuuteen.	Uutena: 5,5 mm / 0,216" Vähimmäispaksuus: 1 mm / 0,039"
Seisontajarru	Sähköisesti käynnistyvät seisontajarrun jarrusatulat

Jousitus

Edessä	Erillisjousitus, kaksinkertaiset kolmiotuet, ilmajouset, kallistuksenvakaaja
Takana	Erillisjousitus, monivarsituenta, ilmajouset, kallistuksenvakaaja

Akku 12 V

Luokitus	33 ampeerituntia tai suurempi
Jännite ja napaisuus	12 V negatiivinen (-) maa



Akku - korkeajännitteinen

Tyyppi	Nestejäähdytteinen litium-ioni (Li-ion)
Luokitus	60, 70, 75, 85, 90 tai 100 kWh (käyttönotettaessa)
Nimellisjännite - 85, 90 ja 100 kWh Nimellisjännite - 60, 70 ja 75 kWh	350 V DC 300 V DC
Käyttölämpötila-alue	Älä altista Model X -autoa yhtäjaksoisesti yli 24 tunnin ajaksi yli 60 °C tai alle -30 °C lämpötiloille.



Vanteiden tekniset tiedot

Vannetyyppi	Koko	Poikkeama
20" - Jokasään renkaat - edessä	9.0J x 20	1,378" 35 mm
20" - Jokasään renkaat - takana	9.5J x 20	1,575" 40 mm
20" - Kesä - edessä	9.0J x 20	1,378" 35 mm
20" - Kesä - takana	10.0J x 20	1,378" 35 mm
22" - Kesä - edessä	9.0J x 22	1,378" 35 mm
22" - Kesä - takana	10.0J x 22	1,378" 35 mm

Renkaiden tekniset tiedot

Rengastyyppi	Koko	Kantavuustunnus/ nopeusluokka
20" - Continental - edessä	265/45R20	108 / V
20" - Continental - edessä	275/45R20	110 / V
20" - Michelin - edessä	255/45R20	105 / Y
20" - Michelin - takana	275/45R20	110 / Y
22 tuumaa - Goodyear tai Pirelli	265/35R22	102 / W
22 tuumaa - Goodyear tai Pirelli	285/35R22	106 / W
Noudata rengas- ja kuormaustietotarraan merkittyjä rengaspaineita. Tarra on kiinnitetty ovipilariin siten, että se on näkyvillä, kun kuljettajan ovi on auki (katso Rengaspaineiden ylläpito).		
Talvirenkaita on saatavilla Tesla storesta.		

Rengasmerkintöjen selitykset

Lain mukaan rengasvalmistajien on merkittävä yhdenmukaistetut tiedot kaikkien renkaiden sivuseinämään. Näissä tiedoissa on kuvattu renkaan keskeiset ominaisuudet.



1	Rengasluokka. P tarkoittaa sitä, että rengas on tarkoitettu henkilöautossa käytettäväksi.
2	Renkaan leveys. Tämä kolmenumeroinen tunnus ilmoittaa renkaan leveyden (millimetreinä) sivuseinämän reunasta toisen sivuseinämän reunaan.
3	Sivusuhte. Tämä kaksinumeroinen tunnus merkitsee sivuseinämän korkeuden suhdetta kulutuspintaan prosentteina. Siis jos kulutuspinnan leveys on 205 mm ja sivusuhte 50, on sivuseinämän korkeus 102 mm.
4	Renkaan rakenne. R tarkoittaa sitä, että rengas on rakenteeltaan vyörengas.
5	Vanteen halkaisija. Tämä kaksinumeroinen tunnus merkitsee vanteen halkaisijaa tuumina.
6	Kantavuustunnus. Tämä kaksi- tai kolmenumeroinen tunnus merkitsee yhden renkaan suurinta mahdollista kantokykyä. Tätä numeroa ei ole aina merkittynä.
7	Nopeusluokka. Jos merkittynä, ilmoittaa enimmäisnopeuden, jolla rengasta voi käyttää pidempiä aikoja. Q=160 km/h (99 mph), R=170 km/h (106 mph), S=180 km/h (112 mph), T=190 km/h (118 mph), U=200 km/h (124 mph), H=210 km/h (130 mph), V=240 km/h (149 mph), W=270 km/h (168 mph), Y=300 km/h (186 mph).
8	Renkaan rakenne ja materiaalit. Kulutuspinnan ja sivuseinämien kerrosten lukumäärä tarkoittaa sitä, kuinka monesta kumipäällysteisestä kerroksesta renkaan rakenne koostuu. Tämä sisältää myös tiedot käytetyistä materiaaleista.
9	Renkaan enimmäiskuormitus. Renkaan enimmäiskantokyky.
10	Suurin sallittu täyttöpaine. Tätä painetta ei tule käyttää tavallisessa ajossa.
11	Yhdysvaltain liikenneministeriön määräämä renkaan tunnusnumero (TIN). Merkintä alkaa kirjaimilla DOT ja tarkoittaa sitä, että rengas täyttää kaikki liittovaltion standardit. Seuraavat 2 numeroa/kirjainta ovat renkaan valmistaneen tehtaan tunnus, ja 4 viimeistä merkkiä merkitsevät valmistuksen viikkoa ja vuotta. Esimerkiksi numero 1712 tarkoittaa viikkoa 17 vuonna 2012. Muut tunnuksen numerot ovat valmistajan markkinointiin käyttämiä valinnanvaraisia tunnuksia. Näitä tietoja voidaan käyttää siinä tapauksessa, että renkaat joudutaan kutsumaan takaisin valmistajalle.
12	Kulumiskestävyysluokka. Tämä numero osoittaa renkaan kulumisenkestävyyttä. Mitä suurempi luku on, sen kauemmin renkaan tulisi kestää käytössä. Esimerkiksi jos renkaan kulumisenkestävyyttä ilmaistaan numerolla 400, se kestää kaksi kertaa kauemmin kuin numerolla 200 merkitty rengas.
13	Pitoluokit. Osoittaa renkaan pysähtymiskykyä määrällä tiellä. Korkeammalle luokiteltu rengas tarvitsee lyhyemmän pysähtymismatkan kuin alhaisemman pitoluokituksen rengas. Pitokyky merkitään tunnuksilla AA, A, B ja C, korkeimmasta alhaisimpaan.
14	Lämpötilankestävyysluokit. Renkaan lämpötilankestävyyden merkintä on A, B tai C, jossa A tarkoittaa suurinta kestävyyttä. Luokitus edellyttää sitä, että noudatetaan oikeaa rengaspainetta, ja että renkaalla ajetaan sen nopeus- ja kantavuusrajojen mukaisesti.

Takuaaikana Teslan tiepalvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa, 365 päivänä vuodessa.

Voit ottaa yhteyttä tiepalveluun soittamalla oman maasi numeroon, joka näkyy alla olevassa taulukossa.

Kerro Teslan edustajalle auton valmistenumero (VIN-numero), rekisterinumero, matkamittarin lukema, oma sijaintisi ja kuvaus ongelmasta. Näet valmistenumeron katsomalla kuljettajan puolelta tuulilasın läpi kojelaudan yläosaan.

On omalla vastuullasi antaa kuljetuspalvelun henkilöstölle Model X -auton kuljetusta koskevat ohjeet (katso [Kuljetusohjeita](#)).

Alueelliset tiepalvelun numerot

Maksuton numero on käytettävissä useimmissa Euroopan maissa. Jos alla olevassa luettelossa ei ole maksutonta numeroa, tarkista osoitteesta www.teslamotors.com, onko sellainen otettu käyttöön alueellasi.

Andorra (maksullinen)	+31 13 799 9501
Andorra (maksuton)	0800 914 590
Itävalta (paikallinen)	07208 80470
Itävalta (maksuton)	0800 88 0992
Belgia (paikallinen)	+03 808 17 82
Belgia (maksuton)	0800 29 027
Bulgaria (maksullinen)	013 799 9504
Bulgaria (paikallinen)	024 925 455
Kroatia (maksullinen)	013 799 9505
Kroatia (paikallinen)	017 776 417
Kypros (maksullinen)	+31 13 799 9506
Kypros (maksuton)	08007 7318
Kypros (paikallinen)	022 030915
Tšekki (maksullinen)	+31 13 799 9507
Tšekki (maksuton)	080008 4048
Tšekki (paikallinen)	0228 882 612
Tanska (maksullinen)	+31 13 799 9508
Tanska (maksuton)	80 71 1024
Tanska (paikallinen)	898 869 84
Viro (maksullinen)	013 799 9509
Viro (paikallinen)	0880 3141
Suomi (maksullinen)	+31 13 799 9510
Suomi (maksuton)	0880 055 2084
Suomi (paikallinen)	075 3263818
Ranska (maksullinen)	+31 13 799 9511



Ranska (maksuton)	0800 94 1029
Ranska (paikallinen)	09 70 73 08 50
Saksa (maksullinen)	+31 13 799 9512
Saksa (maksuton)	0800 589 3542
Saksa (paikallinen)	08921 093303
Gibraltari (maksullinen)	+31 13 799 9513
Kreikka (maksullinen)	+31 13 799 9514
Kreikka (maksuton)	0800 848 1169
Kreikka (paikallinen)	02111 984867
Unkari (maksullinen)	+31 13 799 9515
Unkari (maksuton)	0800 88052
Unkari (paikallinen)	01 700 8549
Islanti (maksullinen)	+31 13 799 9516
Irlanti (maksullinen)	+31 13 799 9517
Irlanti (maksuton)	+1 800 90 2905
Irlanti (paikallinen)	01 513 4727
Italia (maksullinen)	+31 13 799 9518
Italia (maksuton)	800 596 815
Italia (paikallinen)	069 480 1252
Latvia (maksullinen)	+31 13 799 9519
Latvia (paikallinen)	067 859 774
Liechtenstein (maksullinen)	+31 13 799 9520
Liettua (maksullinen)	+31 13 799 9521
Liettua (paikallinen)	0521 40649
Luxemburg (maksullinen)	+31 13 799 9522
Luxemburg (maksuton)	08002 2538
Luxemburg (paikallinen)	027 86 14 16
Malta (maksullinen)	+31 13 799 9523
Malta (paikallinen)	02778 1126
Monaco (maksullinen)	+31 13 799 9524
Alankomaat (maksullinen)	+31 13 799 9525
Alankomaat (maksuton)	0800 020 0160
Alankomaat (paikallinen)	013 799 9525

Norja (maksullinen)	+31 13 799 9527
Norja (maksuton)	800 11 093
Norja (paikallinen)	23 96 02 85
Puola (maksullinen)	022 307 26 45
Portugali (maksullinen)	+31 13 799 9529
Portugali (maksuton)	0800 180 343
Portugali (paikallinen)	030 880 5628
Romania (maksullinen)	+31 13 799 9530
Romania (paikallinen)	0316 301 257
San Marino (maksullinen)	+31 13 799 9531
Slovakia (maksullinen)	+31 13 799 9532
Slovakia (paikallinen)	023 300 26 43
Slovenia (maksullinen)	+31 13 799 9533
Slovenia (paikallinen)	08 288 00 33
Espanja (maksullinen)	+31 13 799 9534
Espanja (maksuton)	0900 800 324
Espanja (paikallinen)	0911 98 26 24
Ruotsi (maksullinen)	+31 13 799 9535
Ruotsi (maksuton)	020 88 92 68
Ruotsi (paikallinen)	0775 88 80 36
Sveitsi (maksuton)	0800 002 623
Sveitsi (paikallinen)	061 855 30 21
Iso-Britannia (paikallinen)	0162 845 0660
Iso-Britannia (maksuton)	0800 756 9960



Käytä lavalla varustettua kuljetusajoneuvoa

Auton kuljetukseen saa käyttää vain lavalla varustettua kuljetusajoneuvoa, ellei Tesla ole toisin määrittänyt. Älä hinaa Model X -autoa siten, että pyörät ovat kosketuksissa tienpintaan.



 Varo: Kuljetuksen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

 Varo: Noudata seuraavia Model X -auton kuljetusohjeita täsmällisesti.

Kytke automaattinen vakautus pois käytöstä (koskee vain ilmajousituksella varustettuja autoja)

Jos Smart Air Suspension -ilmajousitus sisältyy Model X -autosi varustukseen, jousitus säätelee auton automaattisesti vaakasuoraan asentoon, vaikka auton virta on katkaistu. Vaurioiden estämiseksi tämä automaattinen vakautustoiminto on poistettava käytöstä kytkemällä Jack-nostotila:

1. Valitse kosketusnäytöstä Controls > Suspension.
2. Paina jarrupoljinta ja säädä sitten auton alusta korkeimpaan asentoon valitsemalla kosketusnäytöstä Very High.
3. Valitse Jack.



Kun Jack-nostotila on kytketty, Model X -auton mittaristossa näkyy tämä merkkivalo ja ilmoitus siitä, että aktiivinen jousitus on kytketty pois käytöstä.



Huomaa: Jack-nostotila kytkeytyy pois käytöstä, kun Model X -auton nopeus ylittää 7 km/h.



Varoitus: Jos Jack-nostotilaa ei kytketä käyttöön älykkäällä ilmajousituksella varustetussa Model X -mallissa, auto voi irrota kiinnikkeistä hinauksen aikana. Tästä voi aiheutua huomattavia vaurioita.

Kytke Tow-hinaustila

Model X saattaa valita pysäköintivaihteen automaattisesti, kun se havaitsee kuljettajan poistuvan auton luota. Tämä voi tapahtua myös, vaikka vaihteisto olisi asetettu vapaa-asentoon. Model X -auton vaihteisto voidaan pitää vapaa-asennossa (jolloin seisontajarrua ei kytkeä) kytkemällä Tow-hinaustila käyttöön kosketusnäytöstä seuraavasti:

1. Valitse pysäköintivaihe.
2. Paina jarrupoljinta ja valitse kosketusnäytöstä Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode.



Kun Tow-hinaustila on kytketty, Model X -auton mittaristossa näkyy tämä merkkivalo ja ilmoitus siitä, että Model X jää rullaamaan vapaasti.



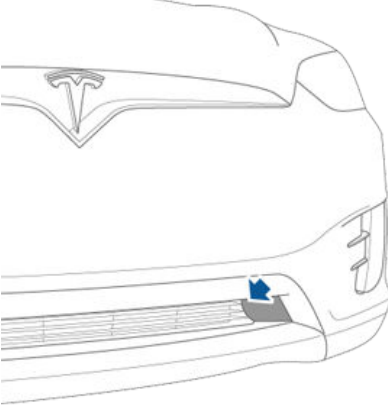
Huomaa: Tow-tila kytetään pois käytöstä, kun Model X kytetään pysäköintivaihteelle.



Varo: Jos sähköjärjestelmä ei toimi, etkä voi sen vuoksi vapauttaa sähköistä seisontajarrua, yritä pikakäynnistää 12 voltin akku. Soita Teslalle ja pyydä ohjeita. Jos et pysty vapauttamaan seisontajarrua jostakin syystä, käytä pyörällisiä hinausalustoja. Varmista, että Model X -autoa tarvitsee hinata vain lyhyin mahdollinen matka. Tarkista ennen hinaamista hinausalustan tekniset tiedot ja enimmäiskuorma.

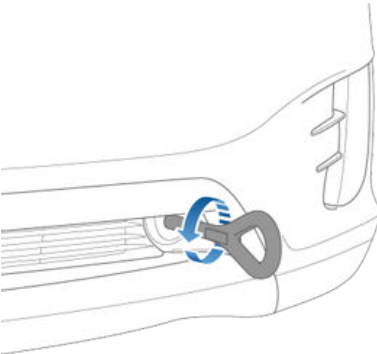
Hinaussilmukan kiinnittäminen

1. Etsi hinaussilmukka etutavaratilasta.
2. Hinauskoukun suojakansi irrotetaan asettamalla pieni tasakärkinen ruuvitaltta suojakannen yläosassa olevaan uraan ja vääntämällä varovasti, kunnes se irtoaa kannen yläpidikkeestä.



3. Kiinnitä hinaussilmukka.

Aseta kiinnityssilmukka kokonaan paikalleen oikealla olevaan aukkoon ja käännä sitä vastapäivään, kunnes se on tiukasti kiinni.



4. Kiinnitä vinssin vaijeri hinaussilmukkaan.

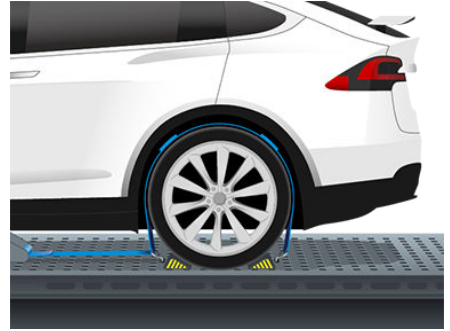


Varo: Varmista ennen hinausketjun vetämistä tiukalle, että hinaussilmukka on tiukasti kiinnitetty.

Vedä auto kuljetusajoneuvon lavalle ja lukitse pyörät

Kiinnitä renkaista rengas- tai sidontaliinoilla kahdeksan pisteen kiinnitysmenetelmällä:

- Varmista, etteivät sidontaliinojen metalliosat kosketa maalipintaan tai vanteisiin.
- Älä aseta sidontaliinoja korin pintoja vasten tai vanteiden aukkojen läpi.



Varo: Sidontaliinojen kiinnittäminen auton alustaan, jousitukseen tai muihin korin osiin voi aiheuttaa vaurioita.



Varo: Vaurioiden estämiseksi Model X -autoa ei saa kuljettaa niin, että pyörät ovat kosketuksissa tienpintaan.



Kuvat

Ohjeiden kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamaan esitettyä asiaa. Model X -autosi saattaa poiketa ohjeiden kuvista autosi varustelusta, ohjelmistoversiosta, ostomaasta ja autokohtaisista asetuksista riippuen.

Vaikka omistajan ohjeiden tiedot koskevat sekä oikean- että vasemmanpuoleisella ohjauksella varustettuja autoja, useissa kuvissa näkyy ainoastaan vasemmanpuoleisella ohjauksella varustettu auto. Siitä huolimatta oleelliset kuvissa esitetyt tiedot ovat oikein.

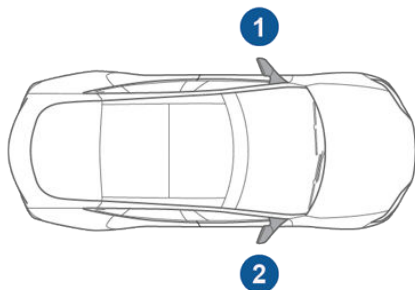
Virheet tai epätarkkuudet

Kaikki tekniset tiedot ja ominaisuuksien kuvaukset ovat olleet valmistajan käsityksen mukaan oikein omistajan ohjeiden julkaisuhetkellä. Koska Tesla pyrkii jatkuvasti kehittämään toimintaansa, pidätämme itsellämme oikeuden tehdä tuotteisiimme muutoksia milloin tahansa. Voit ilmoittaa meille omistajan ohjeiden epätarkkuuksista tai puutteista, jättää yleistä palautetta tai antaa ohjeiden laatua koskevia ehdotuksia lähettämällä sähköpostia seuraavaan osoitteeseen:

ownersmanualfeedback@teslamotors.com

Komponenttien sijainti

Omistajan ohjeissa voidaan määrittää komponentin sijainniksi auton oikea tai vasen puoli. Tässä esimerkkikuvassa vasen (1) ja oikea (2) viittaavat auton puoliin silloin, kun istutaan Model X -auton sisällä eteenpäin suunnatulla istuimella.

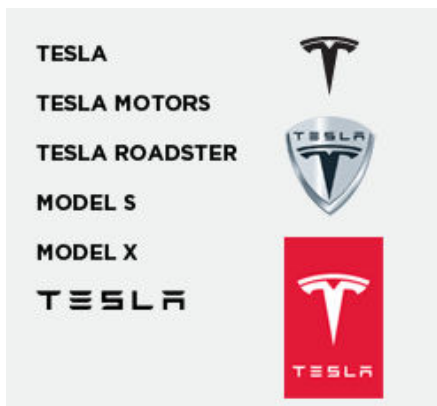


Tämän asiakirjan paikkansapitävyys

Omistajan ohjeita päivitetään säännöllisesti, jotta ne vastaavat Model X -autoon tehtyjä muutoksia. Joissakin tapauksissa uusimpia ominaisuuksia ei ole välttämättä kuvattu ohjeissa. Voit tarkistaa uusimpien ominaisuuspäivityksien sisällön näyttämällä versiotiedot Model X -auton kosketusnäytöllä. Versiotiedot näkyvät kosketusnäytöllä aina ohjelmistopäivityksen jälkeen. Voit tarkistaa ne milloin tahansa koskettamalla kosketusnäytön yläosan keskellä olevan Tesla-logon T-kirjainta ja koskettamalla sitten Release Notes -linkkiä. Jos nämä Model X -auton kosketusnäytön käyttöä koskevat ohjeet ovat ristiriidassa versiotietojen kanssa, versiotiedot ovat paikkansapitäviä.

Tekijänoikeudet ja tavaramerkit

Kaikki tämän asiakirjan tiedot ja koko Model X^{*} -ohjelmisto ovat tekijänoikeuden ja muiden immateriaalioikeuksien alaisia. Näiden oikeuksien omistajat ovat Tesla Motors, Inc. ja sen lisenssinhaltijat. Tätä materiaalia ei saa muokata, jäljentää tai kopioida kokonaan tai osittain ilman Tesla Motors, Inc. -yhtiön ja sen lisenssinhaltijoiden etukäteen myöntämää kirjallista lupaa. Lisätietoja on saatavana pyydettäessä. Tesla käyttää Open Source -yhteisön kehittämää ohjelmistoa. Vieraile Teslan Open Source -ohjelmistosivustossa osoitteessa <http://www.teslamotors.com/opensource>. Seuraavat merkinnät ovat Tesla Motors, Inc. -yhtiön tavaramerkkejä tai rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja muissa maissa:



Kaikki muut tässä asiakirjassa olevat tavaramerkit ovat omistajiensa omaisuutta. Niiden esiintyminen tässä asiakirjassa ei ole osoitus kyseisien tahojen sponsoroinnista tai niiden tuotteiden tai palvelujen tukemisesta. Minkä tahansa tässä asiakirjassa tai autossa olevan tavaramerkin luvaton käyttö on ehdottomasti kielletty.



Auton telematiikka / tiedontallentimet

Tämän auton varustukseen kuuluvat elektroniikkamoduulit, jotka tarkkailevat ja tallentavat erilaisien ajoneuvojärjestelmien, kuten moottorin, akun, jarrujen ja sähköjärjestelmien, tietoja. Nämä elektroniikkamoduulit tallentavat tietoa ajo-olosuhteista ja ajoneuvosta. Näitä tietoja ovat esimerkiksi jarrutuksiin, kiihdytyksiin ja ajettuun matkaan liittyvät tiedot. Lisäksi nämä moduulit tallentavat tietoa esimerkiksi ajoneuvon latauksista ja akun varauksen tilasta, eri järjestelmien käyttöönotosta ja käytöstä poistamisesta, auton nopeudesta, suunnasta ja sijainnista sekä vianmäärityskoodit ja ajoneuvon valmistenumeron.

Tesla huoltoasentajat voivat tarkastella, käyttää ja tallentaa auton tallentamia tietoja auton huoltojen yhteydessä. Sen lisäksi näitä tietoja voidaan lähettää tietyn väliajoin Teslalle langattomasti auton oman telematiikkajärjestelmän välityksellä. Tesla voi käyttää näitä tietoja erilaisiin tarkoituksiin, joita ovat esimerkiksi Teslan telematiikkapalvelujen tarjoaminen, vianmäärittäminen, auton kunnon, toiminnan ja suorituskyvyn arviointi, Teslan ja sen kumppanien analysointi- ja tutkimustyö Tesla-ajoneuvojen ja -järjestelmien parantamiseksi ja suunnittelemiseksi varten sekä muut lainsäädännön mahdollisesti edellyttämät tarkoitukset. Auton huollon yhteydessä pystymme mahdollisesti ratkaisemaan ongelmia etäyhteyden välityksellä tarkastelemalla auton tallentamia lokitietoja.

Tesla telematiikkajärjestelmät lähettävät langattomasti ajoneuvon tietoja Teslalle tietyn väliajoin. Tietoja käytetään edellä kuvatulla tavalla. Ne auttavat huolehtimaan autosi kunnosta asianmukaisesti. Myös muut Model X -auton ominaisuudet saattavat hyödyntää auton telematiikkajärjestelmää ja kerättyjä tietoja. Tällaisia ominaisuuksia ovat esimerkiksi latausmuistutukset, ohjelmistopäivitykset sekä auton eri järjestelmien etäkäyttö ja -ohjaus.

Tesla ei luovuta auton tallentamia tietoja millekään ulkopuoliselle taholle lukuun ottamatta seuraavia tapauksia:

- Auton omistajalta (tai leasing-yhtiöltä, mikäli kyseessä on leasing-auto) on saatu suostumus tietojen luovuttamiseen.
- Poliisi tai muu viranomainen on esittänyt virallisen tietojenluovutuspyynnön.

- Tietoja tarvitaan oikeudenkäynnissä Teslan puolustamiseen.
- Tietojenluovutuspyynnön on esittänyt tuomioistuim.
- Tietoja käytetään tutkimustarkoituksiin ilman auton tunnistetietoja tai omistajan tietoja.
- Tiedonhallintaratkaisujemme toimittajat luovuttavat tiedot Teslan tytäryhtiöille, mukaan lukien niiden mahdolliset oikeudenomistajat.

Edellä mainitun lisäksi Tesla ei luovuta tallennettuja tietoja auton omistajalle, ellei kyseessä ole takuun ulkopuolinen korjaustyö. Tässä tapauksessa luovutetaan vain sellaiset tiedot, jotka liittyvät korjaukseen.

Laadunvalvonta

Saatat huomata, että auton matkamittarissa on joitakin kilometrejä, kun Model X -autosi luovutetaan sinulle. Tämä johtuu kattavasta testausprosessistamme, jolla varmistetaan Model X -autosi laatu.

Tämä testausprosessi sisältää perinpohjaisia tarkastuksia kokoonpanon aikana ja sen jälkeen. Lopputarkastuksen suorittaa Tesla Motors, ja se sisältää asentajan suorittaman koeajon.

Yhteydenotto Teslaan

Model X -auton tarkat tiedot löytyvät osoitteesta www.teslamotors.com napsauttamalla MY TESLA -linkkiä ja antamalla kirjautumistietosi (tai rekisteröidy, niin kirjautumistiedot lähetetään sinulle).

Jos sinulla on kysyttävää Model X-autostasi tai ongelmia sen kanssa, soita Teslalle. Etsi oman alueesi Teslan numero osoitteessa www.teslamotors.com. Valitse oma alueesi sivun alalaidassa ja katso yhteystiedot.

 Huomaa: Voit myös lähettää palautetta Teslalle äänikomennon avulla. Sano "Note", "Report", "Bug note" tai "Bug report" ja sen jälkeen lyhyt kuvaus asiasta. Model X tekee tilannevedoksen järjestelmistään, mukaan lukien kuvankaappaukset kosketusnäytöltä ja mittaristosta. Tesla tarkistaa nämä merkinnät säännöllisin väliajoin ja niitä käytetään Model X -auton jatkuviin parannuksiin. Katso lisätietoja omistajan käsikirjasta. Katso [Äänikomentojen käyttäminen](#).



Avain ja passiivinen lukituksen avaus

FCC-sertifikaatti

Mallinumero	Mfr	GHz	Testattu
Avainlähetin 1048598	Tesla Motors	2,4	Yhdysv allat Kanada

FCC ID 2AEIM-1048598 -asiakirjan mukaisesti luetellut laitteet täyttävät FCC-säännösten osan 15 vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa käyttäjältä oikeuden käyttää laitteistoa.

IC-sertifikaatti

Seuraavaa laitetta käytetään ajoneuvoissa Kanadassa:

- Avainlähettimen mallinumero: 1048598 (2,4 GHz)
- Avainlähettimen valmistaja: Tesla Motors

IC 20098-1048598 -sertifikaatin mukaisesti tämä laite täyttää Industry Canadian asettamien lisenssivapaiden RSS-standardien vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Korin keskiosan kauko-ohjain

FCC-sertifikaatti

Mallinumero	Mfr	MHz/G Hz	Testattu
Korin keskiosan kauko-ohjain 1031503	Tesla Motors	315/2,4	Yhdysv allat Kanada

FCC ID 2AEIM-1048598 -asiakirjan mukaisesti edellä luetellut laitteet täyttävät FCC-säännösten osan 15 vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa käyttäjältä oikeuden käyttää laitteistoa.

IC-sertifikaatti

Seuraavaa laitetta käytetään ajoneuvoissa Kanadassa:

- Korin keskiosan kauko-ohjaimen mallinumero: 1031503 (315 MHz / 2,4 GHz)
- Korin keskiosan kauko-ohjaimen valmistaja: Tesla Motors

IC 20098-1031503 -sertifikaatin mukaisesti tämä laite täyttää Industry Canadian asettamien lisenssivapaiden RSS-standardien vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Vain kiinteät komponentit

Korin keskiosan kauko-ohjain on ajoneuvon kiinteä osa, joka on asennettu ja kiinnitetty yhdessä muiden sisäisten säätökomponenttien kanssa. Korin keskiosan kauko-ohjain on suunniteltu ja tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan kiinteänä osana eikä sitä voi myydä ja/tai ostaa erikseen.

Tire Pressure Monitoring System - rengaspainevalvontajärjestelmä

FCC-tunnukset: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X
IC-tunnus: 11852A-201FS4X

Tire Pressure Monitoring System - rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) täyttää FCC:n säännösten osan 15 ja Industry Canadan säännösten RSS-210 vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa käyttäjältä oikeuden käyttää laitteistoa.

HomeLink

Tämä laite täyttää FCC:n säännösten osan 15 vaatimukset Industry Canadan säännösten IC-RSS-210 vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat ehdot:

- Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
- Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita valmistaja tai Tesla Motors ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa käyttäjältä oikeuden käyttää laitteistoa.

Radiotaajuustiedot

Tämä laite on testattu ja sen on todettu täyttävän luokan B digitaalisen laitteen raja-arvot FCC:n säännösten osan 15 vaatimuksien mukaisesti. Nämä raja-arvot on laadittu siten, että ne takaavat kohtuullisena pidettävän suojan haitallisilta häiriöiltä asuinympäristössä. Tämä laitteisto muodostaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuista energiaa. Mikäli laitteistoa ei asenneta ja käytetä annettujen ohjeiden mukaisesti, se voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioviestinnälle. Tämä ei kuitenkaan takaa, etteikö häiriöitä voisi esiintyä tietyissä yksittäistapauksissa. Jos tämä laitteisto aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio- tai televisiosignaalien vastaanotolle, mikä voidaan todeta kytkemällä ja katkaisemalla laitteiston virta, käyttäjää kehoitetaan yrittämään vian korjausta jollakin seuraavista toimenpiteistä:

- Siirrä vastaanottimen antennia tai suuntaa se uudelleen.
- Vie laitteisto kauemmaksi vastaanottimesta.
- Kytke laitteisto pistorasiaan, joka on eri virtapiirissä kuin vastaanotin.
- Pyydä apua jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio- ja TV-asentajalta.



Direktiiviä 1999/5/EY koskeva ilmoitus

Tämä laite on arvioitu direktiivin 1999/5/EY olennaisien vaatimuksien osalta.

Bulgarian	С настоящето Tesla Motors Inc. декларира, че KEYFOB and BODY CONTROL MODULE отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/EC.
Croatian	Ovime Tesla Motors Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEYFOB and BODY CONTROL MODULE je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	Tesla Motors Inc. tímto prohlašuje, že tento KEYFOB and BODY CONTROL MODULE je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede Tesla Motors Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEYFOB and BODY CONTROL MODULE overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Motors Inc. dat het toestel KEYFOB and BODY CONTROL MODULE in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, Tesla Motors Inc., declares that this KEYFOB and BODY CONTROL MODULE is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Motors Inc. seadme KEYFOB and BODY CONTROL MODULE vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Motors Inc., dass sich das Gerät KEYFOB and BODY CONTROL MODULE in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Motors Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEYFOB and BODY CONTROL MODULE ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, Tesla Motors Inc. nyilatkozom, hogy a KEYFOB and BODY CONTROL MODULE megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Motors Inc. vakuuttaa täten että KEYFOB AND BODY CONTROL MODULE tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Motors Inc. déclare que l'appareil KEYFOB and BODY CONTROL MODULE est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Motors Inc. yfir því að KEYFOB and BODY CONTROL MODULE er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

Italian	Con la presente Tesla Motors Inc. dichiara che questo KEYFOB and BODY CONTROL MODULE è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo Tesla Motors Inc. deklarē, ka KEYFOB and BODY CONTROL MODULE atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Tesla Motors Inc. deklaruoją, kad šis KEYFOB and BODY CONTROL MODULE atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEYFOB AND BODY CONTROL MODULE jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Norwegian	Tesla Motors Inc. erklærer herved at utstyret KEYFOB and BODY CONTROL MODULE er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym Tesla Motors Inc. oświadcza, że KEYFOB and BODY CONTROL MODULE jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	Tesla Motors Inc. declara que este KEYFOB and BODY CONTROL MODULE está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	Tesla Motors Inc. týmto vyhlasuje, že KEYFOB and BODY CONTROL MODULE spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	Tesla Motors Inc. izjavlja, da je ta KEYFOB and BODY CONTROL MODULE v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Motors Inc. declara que KEYFOB y BODY CONTROL MODULE cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Motors Inc. att denna KEYFOB and BODY CONTROL MODULE står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Direktiivin 1999/5/EY olennaisien vaatimuksien täyttämiseksi tämä AVAINLÄHETIN on seuraavien standardien vaatimuksien mukainen:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013

KORIN KESKIOSAN KAUKO-OHJAIN on seuraavien standardien vaatimuksien mukainen:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1 EN 300 220-1 V2.4.1 + EN 300-220-2 V2.4.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013

Vaatimustenmukaisuuden arviointimenettelyä, johon on viitattu direktiivin 1999/5/EY artiklassa 10 ja joka on kuvattu liitteessä IV, on noudatettu ja seuraavaa ilmoitettua tarkastuslaitosta on käytetty:

AT4 wireless, S.A.U.
 Parque Tecnológico de Andalucía
 C/ Severo Ochoa 2
 29590 Campanillas – Málaga
 ESPANJA
 Ilmoitetun tarkastuslaitoksen numero: 1909

Edellä kuvatun vuoksi tuotteessa on seuraava merkintä:

CE 1909

Tämän laitteen kaupallistamiselle ei ole asetettu rajoituksia missään Euroopan unionin maissa.



A

ABS (Anti-lock Braking System) [62](#)
 aina yhteydessä, asetus [71](#)
 ajaminen
 istuma-asento [19](#)
 vinkkejä toimintasäteen maksimointiin [71](#)
 ajettu matka auton luovutuksen yhteydessä [200](#)
 ajo
 käynnistäminen [48](#)
 Ajoneuvon kokonaisuusluokitus [183](#)
 Ajoneuvon valmistenumero (VIN) [181](#)
 ajonvakautus [65](#)
 Ajovaihte [49](#)
 ajovalojen kaukovalot [59](#)
 ajovalot
 kaukovalot [59](#)
 liittymän jälkeen [59](#)
 mukautuva [60](#)
 akku (12 V)
 tekniset tiedot [188](#)
 akku (12 V)
 täydellinen purkautuminen [153](#)
 Akku (korkeaajännite)
 jäähdytysneste [176](#)
 kunnossapito [153](#)
 lämpötilarajat [153](#)
 Akku (korkeaajännitteinen)
 tekniset tiedot [189](#)
 alueen muoto [118](#)
 anturit [81](#)
 Asetukset [118](#)
 Asetukset, poistaminen [121](#)
 audio
 äänenvoimakkuuden säätö [130](#)
 ohjauspyörän painikkeet [43](#)
 tiedostojen toisto [130](#)
 Auto High Beam [59](#)
 Automaattiohjaus [90](#)
 Automaattipysäköinti [96](#)
 automaattisesti nouseva jousitus [128](#)
 auton kuormaaminen [182](#)
 autopesulat [171](#)
 Autopilot [81](#)
 autotallin ovet, avaaminen [146](#)
 avain
 ei avainta [48](#)
 FCC- ja IC-sertifikaatit [202](#)
 käyttöohjeet [4](#)
 pariston vaihtaminen [6](#)
 ylimääräisten tilaaminen [7](#)

B

Bluetooth
 laitteet, äänitiedostojen toistaminen [133](#)

Bluetooth (continued)
 puhelin, laiteparin muodostaminen ja käyttö [135](#)
 yleisiä tietoja [135](#)

C

CE-sertifikaatit [202](#)
 CHAdeMO [152](#)

D

DAB-radio [131](#)

E

energia
 regeneratiivisesta jarrutuksesta talteenotettu [63](#)
 toimintasädetiedot [51](#)
 energian ja latauksen asetus [118](#)
 energiansäästötila [71](#)
 Energy-sovellus [71](#)
 Esi-ilmastointi [118](#)
 etumatkustajan tunnistus [38](#)
 etupään törmäysvaroitus [104](#)
 etutavaratila [15](#)

F

Favorites (suosikit) [138](#)
 FCC-sertifikaatit [202](#)

G

GAWR [183](#)
 GVWR [183](#)

H

hälytys [145](#)
 hansikaslokero [17](#)
 hätävilkkujen käyttö [60](#)
 hätävilkut [60](#)
 hätävilkut hätätilanteessa [60](#)
 henkilökohtaiset tiedot, poistaminen [121](#)
 hinaaminen [196](#)
 hinaushjeet [196](#)
 Hinaussilmukka, paikallistaminen [197](#)
 Hinaustila [75](#)
 HomeLink
 FCC-sertifikaatti [203](#)



HomeLink (continued)
ohjelmoiminen ja käyttäminen [146](#)

huolto
huoltovälit [160](#)
jarruneste, tarkistaminen [176](#)
nesteiden vaihtovälit [160](#)
päivittäiset ja kuukauden välein tehtävät tarkastukset [160](#)
pesuneste, lisääminen [177](#)
puhdistaminen [171](#)
pyyhkimien vaihtaminen [175](#)
renkaat [162](#)
suojaus, irrottaminen [176](#)
huoltosuojaus, irrottaminen [176](#)
huoltotietojen tallennus [200](#)
huoltovälit [160](#)

I

IC-sertifikaatit [202](#)
ilmajousitus [129](#)
ilmakanavat [126](#)
ilman kierrätys [123](#)
ilmansuodatin [126](#)
ilmanvaihto [126](#)
ilmastointi [122](#)
ilmastointijärjestelmän säätimet [122](#)
ilmavirran ohjaus [123](#)
Internetradio [132](#)
ISOFIX-turvaistuimet, kiinnittäminen [31](#)
istuimet
lämmittimet [122](#)
säätäminen [19](#)
istuimet, toinen istuinrivi [20](#)
istuin kapasiteetti [183](#)
istuinlämmittimet [122](#)
istuinpäälliset [22](#)

J

J1772 [152](#)
jäähdytysneste
Akku, nestemäärän tarkistaminen [176](#)
Akku, vaihtoväli [160](#)
Järjetön-kihtiivvyysasetus (kaksoismoottori) [114](#)
jarrunesteen vaihtaminen [160](#)
jarrut
automaattinen toiminta hätätilanteessa [104](#)
nestemäärä [176](#)
tekniset tiedot [188](#)
yleiskuva [62](#)
jokasään renkaat [164](#)
jousituksen tiedot [188](#)
jousitus [129](#)
julkaisutiedot [149](#)

julkiset latausasemat [152](#)

K

kaistaltapoistumisvaroitusta [102](#)
kaistanpitoavustin [102](#)
kaistanvaihto, automaattinen [93](#)
Kaistanvaihtoavustin [93](#)
Kalenterisovellus [143](#)
kallistuksenilmaisimien [145](#)
kamera (peruutus) [73](#)
kartat [138](#)
Karttapäivitykset [142](#)
kattovalot (kartanlukuvalot) [56](#)
kauko-ohjattu keskuslukitus [4](#)
käynnistäminen [48](#)
kesärenkaat [164](#)
keskimääräinen toimintasäde [71](#)
ketjut [165](#)
keulalevy, irrottaminen [197](#)
Kielet ja mittayksiköt [118](#)
kieliasetus [118](#)
Kiihtiivvyysasetus (kaksoismoottori) [114](#)
Kiihtiivvyystila [69](#)
kilometrit luovutettaessa [200](#)
Kodin sijainti [142](#)
kolmannen istuinrivin istuimet, taittaminen ja nostaminen [21](#)
konepelti [15](#)
konsoli
12 V pistorasia [134](#)
mukitelineet [18](#)
USB-portit [134](#)
korin korjaukset [180](#)
korin osien paikkamaalaus [173](#)
korin paikkamaalaus [173](#)
korin ylitykset [185](#)
korkeajännite
Akun tiedot [189](#)
komponentit [151](#)
turvallisuus [160](#)
korkeudensäätö (jousitus)
automaattisesti nouseva [128](#)
automaattiset ja manuaaliset asetukset [129](#)
poistaminen (nostotila) [129](#)
kosketusnäyttö
Asetukset [118](#)
Hallintalaitteet [114](#)
ohjelmistopäivitykset [149](#)
puhdistaminen [172](#)
puhdistustila [172](#)
yleisnäkymä [109](#)
kriittinen kuormitus [182](#)
kuljettaja
istuimen säätäminen [19](#)
profiilit [41](#)
kuljettajan avustinjärjestelmä



kuljettajan avustinjärjestelmä (continued)
 asetukset kohteelle **118**
 Automaattiohjaus **90**
 Automaattipysäköinti **96**
 etupään törmäysvaroitusta **104**
 kaistamerkkien välillä pysyminen **102**
 Kaistanvaihtoavustin **93**
 Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware
 Cruise Control -vakionopeudensäädin **83**
 ohituskiihdytys **83**
 sivutörmäyksenesto **102**
 sivutörmäysvaroitusta **102**
 sokean pisteen varoitusta **102**
 törmäyksenestoavustin **104**
 yleiskatsaus **81**
 kuljettaminen **196**
 kulutuskaavio **71**
 Kutsutoiminto **96**
 Kylmän sään toiminnot **114**

L

lähettimet, kiinnittäminen **180**
 laiteohjelmiston (ohjelmiston) päivitykset **149**
 laitteet
 äänitiedostojen toistaminen **133**
 Bluetooth, äänitiedostojen toistaminen
 133
 yhdistäminen **134**
 Lakisääteinen kilpi **183**
 lämmitetyt pyyhkimet **61**
 lämmitys **122**
 lämpötila
 Akku (korkeaajännite), rajat **153**
 ohjaamo, säätimet **122**
 ohjauspyörän lämmitys **45**
 ulkona **51**
 lapsilukitus
 tavaratilojen luukkujen ja takaovien
 kahvojen poistaminen käytöstä **10**
 lapsilukko
 takaikkunoiden kytkinten käytön
 estäminen **12**
 lasinpyyhkimet ja -pesimet **61**
 Laskettu toimintasäde **118**
 lastenistuintimet
 etumatkustajan turvatyynyn poistaminen
 käytöstä **38**
 kiinnittäminen ja käyttäminen **26**
 lataaminen
 ajastaminen **157**
 julkiset latausasemat **152**
 komponentit ja laitteisto **151**
 latausasetukset **157**
 ohjeet **154**
 tila **158**
 Latausliitin
 käyttäminen **154**

Latausliitin (continued)
 kuvaus **152**
 Latauspaikat, hakeminen **139**
 latausportin valo **156**
 latausportti **154**
 lattiamatot **174**
 lautat, välttäminen **140**
 Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise
 Control -vakionopeudensäädin **83**
 Liikenteeseen perustuva reititys **140**
 liikkeellelähtölukitus **10**
 lisävarusteet
 asennus **180**
 kytkeminen pistorasiaan **134**
 luistonesto **65**
 lukituksen avaaminen, kun avain ei toimi **11**
 lukituksen avaus
 tavaratila, edessä **15**
 tavaratila, taka **13**
 lukkiutumattomat jarrut (ABS) **62**
 luukku
 avaaminen **13**
 säädä avauskorkeus **13**

M

määrittelykset, asetukset **118**
 maavara **185, 186**
 mäet, pysähtyminen **68**
 Maksimiakkuteho **114**
 Matelutoiminto **114**
 matkakaavio **71**
 matkamittari **70**
 matkan suunnittelu **140**
 matkan yleisnäkymä **140**
 matot **174**
 matot, puhdistaminen **172**
 media **130**
 Mielelön-kiihtyvyyssasetus (kaksoismoottori)
114
 mitat **185**
 mittaristo
 latauksen tila **158**
 puhdistaminen **172**
 yleiskuva **51**
 mittariston yleisnäkymä **2**
 mobiilisovellus **150**
 moottorin tekniset tiedot **187**
 muistitikut, äänitiedostojen toistaminen **133**
 mukautuvat ajovalot **60**
 mukitelinet **18**
 muutokset **180**

N

navigointi **138**
 Näytä työmatkaohje **140**



näytön kirkkaus **118**
 näyttöjen kirkkaus **118**
 NCC-sertifikaatit **202**
 nesteet
 nestesäiliöt, tarkistaminen **176**
 vaihtovälit **160**
 nimeäminen **121**
 nostaminen **178**
 Nostotila **129**

O

ohituskiihdytys **83**
 ohjaamon lämpötilan säädin **122**
 ohjauksen tiedot **187**
 ohjaus, automaattinen **90**
 ohjauspyörä
 asennon säätäminen **43**
 herkkyyden säätäminen **43**
 lämmitetty **43**
 painikkeet **43**
 vierityspalkit **43**
 ohjelmiston palautus **121**
 ohjelmistopäivitykset **149**
 ominaisuudet, uusien lataaminen **149**
 Omistajan ohjeet, tietoja **198, 199**
 omistajuuden muutos **121**
 osamatkamittari **70**
 osien vaihtaminen **180**
 Oven lukituksen avaustila **10**
 ovet **4**
 ovet, avaaminen **4**
 ovien lukitseminen ja lukituksen avaaminen **4**
 ovien lukituksen avaaminen ja lukitseminen **4**
 Ovien lukituksen avaaminen pysäköintivaihde
 kytkettynä **4**
 ovitarrat **182**

P

pääntuet **22**
 paikkatietoon perustuva jousituksen säätö **128**
 painotiedot **186**
 päivätila **118**
 paristo (avain), vaihtaminen **6**
 peilit **47**
 perävaunu, vetäminen **75**
 perävaunun vetäminen **75**
 Perävaunutarra **182**
 peruutuskamera **73**
 Peruutusvaihde **49**
 pesimet, käyttö **61**
 pesuneste, lisääminen **177**
 PIN-koodi **41**
 pistorasia **134**
 Poista ja palauta **121**
 poistumislukitus **10**

portit, avaaminen **146**
 puhaltimen nopeus, sisätilat **123**
 puhdistaminen **171**
 puhelin
 käyttö **135**
 ohjauspyörän painikkeet **44**
 puheohjaus **43**
 pyöräkiilat **197**
 pyörivät renkaat **163**
 pysäköinti, automaattinen **96**
 Pysäköintiavustin **66**
 Pysäköintivaihde **49**
 pyyhkimet, jäänpoisto **61**
 pyyhkimet, vaihtaminen **175**

R

radio **130**
 Radiotaajuustiedot **202**
 Range mode -tila **71**
 Range Mode -tila **114**
 Recents (uusimmat) **138**
 regeneratiivinen jarrutus **63**
 reitin yleisnäkymä **140**
 Rengas- ja kuormaustietotarra **183**
 rengasmelu **165**
 rengaspaineet, perävaunua vedettäessä **75**
 rengaspaineet, tarkistaminen **162**
 Rengaspainevalvontajärjestelmä
 yleisnäkymä **165**
 rengasriikon korjaus **167**
 renkaanpaikkaussarja
 paikkausainesäiliön vaihtaminen **170**
 täyttö ilman paikkausta **169**
 täyttö korjausaineen kanssa **168**
 renkaat
 jokasään renkaat **164**
 kesä **164**
 ketjut **165**
 paine, tarkistaminen **162**
 pyörimissuunta **163**
 rengasanturin vaihtaminen **166**
 rengasmerkinnät **191**
 renkaankorjausaine **167**
 talvi **164**
 tarkistus ja huolto **163**
 tasapainotus **163**
 tekniset tiedot **190**
 vaihtaminen **164**
 RFID-lähettimet **180**
 ristiselän tuki **19**

S

sadetunnistin **61**
 sähköinen seisontajarru **63**
 sähkötoimiset ikkunat **12**



Seinäliitin **152**
 seisontajarru **63**
 sidontaliinat **197**
 sisätilat
 lämpötilan säädin **122**
 mitat **186**
 puhdistaminen **172**
 valot **56**
 yleiskatsaus **2**
 sisätilojen ylikuumentumisen suojausasetus **118**
 sivutörmäyksenesto **102**
 sivutörmäysvaroitus **102**
 slip start -luistatus **65**
 sokean pisteen varoitus **102**
 spoileri **74**
 sumuvalot **56**
 suojapeite **174**
 Suosikit (Media Player) **132**
 Suosikkimääränpäät **142**
 suuntaviilku kaistaa vaihdettaessa **60**
 suuntaviilkut **60**
 Suurin sallittu akselipaino **183**

T

takaikkunoiden kytkimet, esto **12**
 takaistuimet, siirtyminen **21**
 talvirenkaat **164**
 tapahtumatietojen tallennus **200**
 tarra
 Lakisääteinen kilpi **183**
 Rengas- ja kuormaustiedot **183**
 tavaramerkit **198, 199**
 tavaratila, edessä **15**
 tavaratila, taka
 lapsilukko **10**
 oven sisäkahvan poistaminen käytöstä **10**
 tehdasasetukset, palauttaminen **121**
 tehdasasetusten palautus **121**
 tekijänoikeudet **198, 199**
 tekniset tiedot
 alajärjestelmät **187**
 mitat **185**
 moottori **187**
 painot **186**
 renkaat **190**
 sisätilat **186**
 ulkopuoli **185**
 vanteet **190**
 telematiikka **200**
 tiepalvelu **193**
 tietojen tallennus **200**
 tietuillähettimet, kiinnittäminen **180**
 tietuillit, välttäminen **140**
 Tire Pressure Monitoring System -
 rengaspainevalvontajärjestelmä
 FCC-sertifikaatti **203**
 toimintasäde

toimintasäde (continued)
 ajovinkejä maksimointiin **71**
 näyttäminen mittaristossa **51**
 regeneratiivinen jarrutus **63**
 toimintasäteen varmistus **72**
 törmäyksenestoavustin **104**
 Tow-tila **196**
 TPMS
 FCC-sertifikaatti **203**
 yleisnäkymä **165**
 Tuneln-radio **132**
 tunkeutumisen havaitseminen **145**
 tunnistemerkinnot **181**
 turva-asetukset **145**
 turvallisuustiedot
 lastenistuimet **35**
 turvatyyny **40**
 turvavyöt **25**
 turvatyyny, etumatkustaja, poistaminen
 käytöstä **38**
 turvatyyny **36**
 turvavyöt
 esikiristimet **24**
 käyttö raskauden aikana **23**
 onnettomuustilanteessa **24**
 puhdistaminen **172**
 yleisnäkymä **23**
 tutka **81**
 tuulilasipesuneste, lisääminen **177**
 Työpaikan sijainti **142**
 Tyypillinen toimintasäde **118**

U

ulkopuoli
 kiillotus, paikkamaalaus ja korjaus **173**
 mitat **185**
 puhdistaminen **171**
 suojapeite **174**
 valot **56**
 yleiskatsaus **3**
 ultraäänianturit **81**
 USB-liitteen
 äänitiedostojen toistaminen **133**
 yhdistäminen **134**
 USB-portit **134**
 uudelleenreititys **140**

V

vääntömomenttitiedot **187**
 vaatimustenmukaisuusvakuutukset **202**
 vaiheet **49**
 vaihteiden vaihtaminen **49**
 Vaihhteiston vapaa-asento **49**
 vakionopeudensäädin **83**
 Valet Mode -tila **41**



välitön toimintasäde [71](#)
valot
 ajovalot liittymän jälkeen [59](#)
 hätävilkku [60](#)
 mukautuvat ajovalot [60](#)
 suuntavilkut [60](#)
vanteet
 asentokulma [163](#)
 tekniset tiedot [190](#)
 vaihtaminen [164](#)
Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin [68](#)
Viimeisimmät (Media Player) [132](#)
vilkut, hätätilanne [60](#)
VIN (ajoneuvon valmistenumero) [181](#)
virran kytkeminen päälle ja pois [48](#)
virranhallinta [71](#)
voimansiirron tiedot [187](#)

W

Wi-Fi, yhteyden muodostaminen [148](#)

Y

yhteystiedot
 tiepalvelu [193](#)
yötila [118](#)

TESLA