



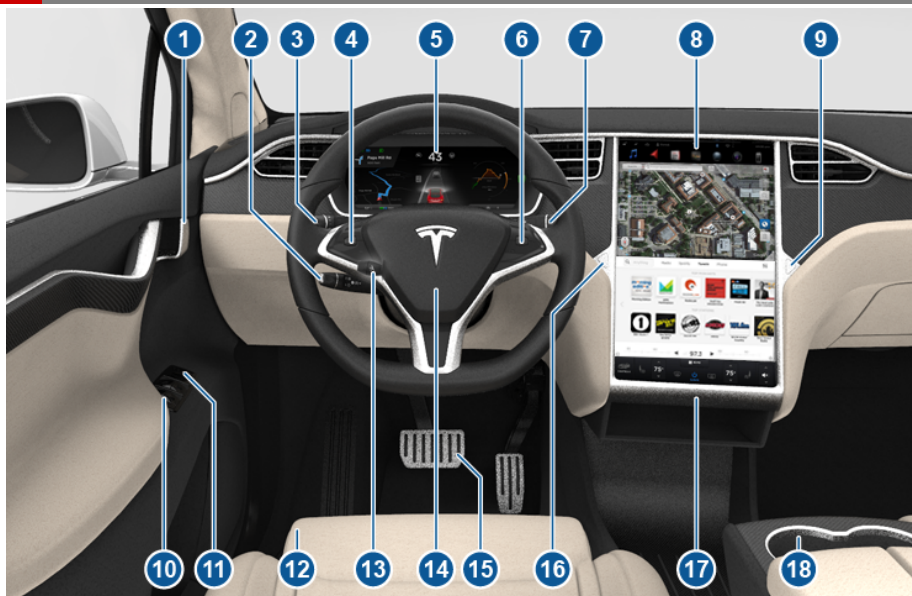
Model X Brukerhåndbok



8.0

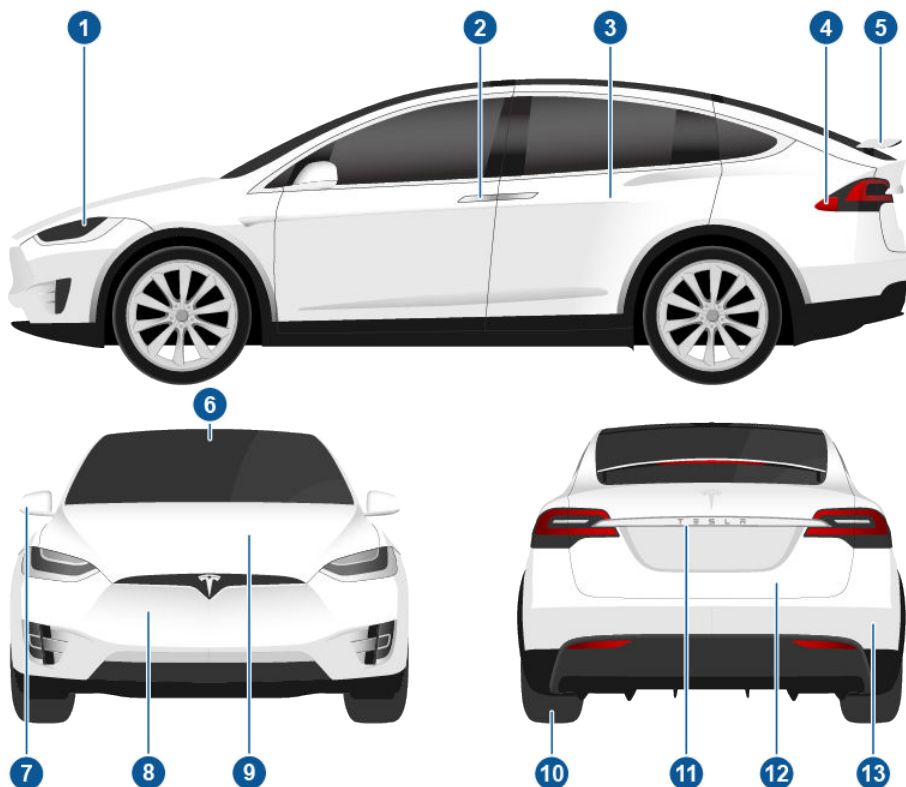


Oversikt.....	2	Viskerblader og spylerdyser.....	162
Innvendig oversikt.....	2	Væskebeholdere.....	163
Utvendig oversikt.....	3	Jekke opp og løfte.....	165
Åpne og lukke.....	4	Deler og tilbehør.....	166
Dører.....	4	Spesifikasjoner.....	167
Vinduer.....	11	Identifikasjonsmerker.....	167
Bagasjerom bak.....	12	Lasting av bilen.....	168
Bagasjerom foran.....	14	Mål og vekt.....	171
Hanskerom.....	16	Undersystemer.....	173
Koppholdere.....	17	Felger og dekk.....	176
Seter og sikkerhetssystemer.....	18	Veihjelp.....	179
For- og bakseter.....	18	Kontakte veihjelp.....	179
Sikkerhetsbelter.....	22	Instruksjoner for transportører.....	182
Barneseter.....	25	Forbrukerinformasjon.....	184
Kollisjonsputer.....	35	Om denne eierinformasjonen.....	184
Kjøring.....	40	Ansvarsfraskrivelser.....	186
Førerprofiler.....	40	Rapportere sikkerhetsfeil.....	187
Ratt.....	42	Samsvarserklæringer.....	188
Spell.....	45		
Starte og slå av.....	46		
Gir.....	47		
Instrumentpanel.....	48		
Lys.....	53		
Vindusviskere og spylere.....	58		
Bremser.....	59		
Antispinn.....	61		
Parkeringshjelp.....	62		
Bakkestopp.....	64		
Launch-modus.....	65		
Kjøreinformasjon.....	66		
Oppnå maksimal rekkevidde.....	67		
Ryggekamera.....	69		
Aktiv spoiler.....	70		
Kjøring med tilhenger.....	71		
Førerassistanse.....	77		
Om førerassistanse.....	77		
Aktiv Cruise Control.....	79		
Autostyring.....	85		
Automatisk filskifte.....	88		
Autoparkering.....	90		
Filskifteassistent.....	95		
Kollisjonsvarslassistent.....	97		
Hastighetsassistent.....	100		
Bruke berøringsskjermen.....	102		
Oversikt over berøringsskjerm.....	102		
Kontroller.....	107		
Innstillinger.....	111		
Klimakontroller.....	115		
Smart luftfjæring.....	120		
Media og lyd.....	122		
Telefon.....	127		
Kart og navigasjon.....	129		
Kalender.....	133		
Sikkerhetsinnstillinger.....	135		
HomeLink [®] universalsender/-mottaker.....	136		
Koble til Wi-Fi.....	138		
Programvareoppdateringer.....	139		
Mobilapp.....	140		
Lading.....	141		
Komponenter, elektriske biler.....	141		
Informasjon om batteriet.....	143		
Ladeinstruksjoner.....	144		
Vedlikehold.....	149		
Vedlikeholdsplan.....	149		
Stell og vedlikehold av dekk.....	150		
Midlertidig dekkreparasjon.....	155		
Rengjøring.....	159		



Merk: På høyrestyrte kjøretøy er kontrollene illustrert ovenfor arrangert tilsvarende, men på høyre side av kjøretøyet.

1. Innvendige dørhåndtak ([Åpne dører fra kupéen](#) på side 7)
2. Aktiv Cruise Control ([Aktiv Cruise Control](#) på side 79) og Autostyring ([Autostyring](#) på side 85)
3. Frontlys ([Fjernlys](#) på side 56), blinklys ([Blinklys](#) på side 56), vindusviskere og spylere ([Vindusviskere og spylere](#) på side 58)
4. Rattknapper - venstre ([Bruke venstre rattknapper](#) på side 42)
5. Instrumentpanel ([Instrumentpanel](#) på side 48)
6. Rattknapper - høyre ([Bruke høyre rattknapper](#) på side 43)
7. Girvelger ([Skifte gir](#) på side 47)
8. Berøringsskjerm ([Oversikt over berøringsskjerm](#) på side 102)
9. Hanskeromknapp ([Hanskerom](#) på side 16)
10. Brytere for elektriske vinduer ([Åpne og lukke](#) på side 11)
11. Brytere for justering av utvendige speil ([Speil](#) på side 45)
12. Seter ([For- og bakseter](#) på side 18)
13. Justeringsinnretning på rattstamme (kan ikke ses i bildet ovenfor) ([Ratt](#) på side 42)
14. Horn ([Horn](#) på side 44)
15. Bremsen ([Bremsen](#) på side 59)
16. Nødblinklys ([Nødblinklys](#) på side 57)
17. Klimaanlegg i kupeen ([Klimakontroller](#) på side 115)
18. Koppholdere ([Koppholdere](#) på side 17)



1. Utvendige lys ([Lys](#) på side 53)
2. Fordører ([Åpne og lukke fordørene fra utsiden av Model X](#) på side 7)
3. Falkevingedører ([Dører](#) på side 4)
4. Ladeport ([Ladeinstruksjoner](#) på side 144)
5. Aktiv spoiler (tilleggsutstyr) ([Aktiv spoiler](#) på side 70)
6. Fremovervendt kamera ([Om førerassistanse](#) på side 77)
7. Utvendige speil ([Speil](#) på side 45)
8. Radarsensor (kan ikke sees i bildet ovenfor) ([Om førerassistanse](#) på side 77)
9. Panser / bagasjerom foran ([Bagasjerom foran](#) på side 14)
10. Felger og dekk ([Felger og dekk](#) på side 176)
11. Ryggekamera ([Ryggekamera](#) på side 69)
12. Bagasjerom bak / bakluke ([Bagasjerom bak](#) på side 12)
13. Ultralydsensorer ([Parkeringshjelp](#) på side 62 og [Om førerassistanse](#) på side 77)



Nøkkelfri låsing og opplåsing

Det er enkelt å låse og låse opp Model X. Selv om du må ha med deg en gyldig nøkkel, trenger du ikke bruke den. Model X har sensorer som kan registrere at en nøkkel er innenfor et område på ca. én meter. Så du kan ha nøkkelen i lommen eller vesken, og Model X vil registrere den.

Hvis bilen er utstyrt med denne ekstrafunksjonen og du nærmer deg Model X med nøkkelen på deg, vil dørene låses opp automatisk, og når du trykker på håndtaket på førerdøren, åpnes den delvis. Hvis innstillingen Auto Front Door er slått på, trenger du ikke berøre dørhåndtaket. Isteden åpnes døren automatisk idet du nærmer deg Model X, og lukkes idet du går bort fra den.

Merk: Du kan velge om du vil at alle dører, eller bare førerdøren, skal låses opp når du nærmer deg Model X med nøkkelen på deg (se [Door Unlock Mode](#) på side 10).

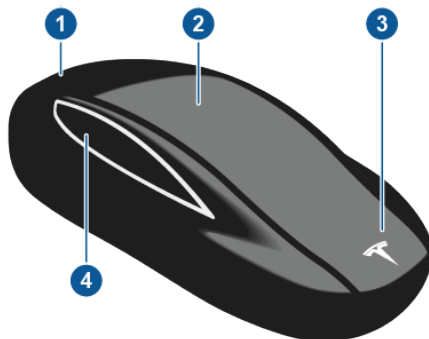
Når du har nøkkelen på deg, kan du også åpne bagasjerommet bak uten å bruke den. Bare trykk på bryteren under det utvendige håndtaket på bakluken. Door Unlock Mode (se [Door Unlock Mode](#) på side 10) må være satt til All.

Model X låses også automatisk. Hvis du stiller inn Walk-Away Door Lock til ON, låses Model X når du går bort fra den med nøkkelen på deg (se [Lås når du forlater bilen](#) på side 10).

Når du sitter i Model X, kan du også låse og låse opp bilen ved å berøre ikonet på berøringsskjermens statuslinje eller bruke Controls-skjermbildet.

Bruke nøkkelen

For å bli raskt kjent med nøkkelen kan du se på nøkkelen som en miniatyrversjon av Model X, der Tesla-emblemet symboliserer fronten. Nøkkelen har tre knapper øverst som føles som mykere områder på overflaten, og en metallknapp på hver side som symboliserer falkevingedørene.



1. Bagasjerom

- Trykk to ganger for å åpne bagasjerommet bak.
- Hvis bilen er utstyrt med en elektrisk bakluke, lukker du bagasjerommet bak ved å trykke to ganger. Du kan også trykke én enkelt gang for å stoppe den elektriske bakluken mens den er i bevegelse.
- Hold knappen nede i ett til to sekunder for å åpne ladeportluken.

2. Låse / låse opp alle

- Dobbeltklikk for å låse opp Model X og åpne førerdøren. Nødblinklysene blinker to ganger.

Merk: Førerdøren åpnes bare hvis Model X er utstyrt med automatisk fordør.

Merk: Hvis Door Unlock Mode er stilt inn på Driver, åpnes bare førerdøren når du dobbeltklikker, og du må dobbeltklikke enda en gang for å låse opp alle dører og bagasjerom. Hvis den er satt til All, åpner det første dobbeltklikket alle dører og bagasjerom. Bruk berøringsskjermen til å endre denne innstillingen (berør Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode).



- Trykk én gang for å lukke og låse alle dører og bagasjerommet bak (hvis en dør eller bagasjerommet bak ikke er lukket, lukkes disse). Nødblinklysene blinker én gang.

Merk: Hvis du vil aktivere Model X og låse alle dører (inkludert bagasjerommet bak) med ett enkelt klikk, trykker du på Controls > Settings > Vehicle > Close All with Key Fob > ON. Standard for denne innstillingen er OFF.

3. Bagasjerom foran (også kalt "frunk")

- Trykk to ganger for å åpne bagasjerommet foran.

4. Falkevingedører

- Dobbeltklikk for å åpne/lukke den respektive falkevingedøren.
- Klikk én gang for å stoppe bevegelsen til den respektive falkevingedøren. Hvis du deretter dobbeltklikker, reverseres bevegelsen til falkevingedøren. Hvis den for eksempel var i ferd med å åpnes, lukkes den, og omvendt.

Merk: Falkevingedører er utviklet for proaktivt å registrere hindringer som forhindrer at dørene beveger seg. Du overstyrer registrering av hindringer ved å holde nede den øverste knappen mens du dobbeltklikker for å åpne/lukke døren.

 **ADVARSEL:** Falkevingedørene på Model X har flere sensorer til å registrere gjenstander i veien for døren. I de fleste tilfeller når det registreres en gjenstand, slutter døren å bevege seg. Sensorene klarer imidlertid ikke å oppdage alle områder under alle omstendigheter, spesielt når døren lukkes. Derfor må du selv overvåke bevegelsene til falkevingedørene for å sikre at dørens bevegelsesbane er fri for hindringer, og være klar til å gripe inn for å hindre døren i å treffe et objekt (inkludert en person). Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til alvorlig materiell skade eller personskaade.

Du trenger ikke rette nøkkelen mot Model X, men du må være innenfor rekkevidde (som varierer avhengig av batterinivået til nøkkelen).

Hvis Model X ikke registrerer nøkkelen, viser berøringsskjermen en melding som indikerer at det ikke er en nøkkel i bilen. Plasser nøkkelen der det er enklest for Model X å registrere den, dvs. under 12 V-uttaket (se [Nøkkel er ikke i bilen](#) på side 46).

Radioutstyr på lignende frekvens kan påvirke nøkkelen. Hvis dette skjer, flytter du nøkkelen minst 30 cm vekk fra andre elektroniske enheter (telefon, bærbar PC osv.). Dersom nøkkelen ikke virker, kan det hende du må skifte batteri. Dersom batteriet i nøkkelen er utladet, kan du åpne Model X ved å følge prosedyren for opplåsing (se [Låse opp når nøkkelen ikke fungerer](#) på side 10).



FORSIKTIG: Husk å ha med deg nøkkelen når du kjører. Selv om du kan kjøre Model X når nøkkelen ikke er i nærheten, kan du ikke starte den igjen etter at den har stoppet.



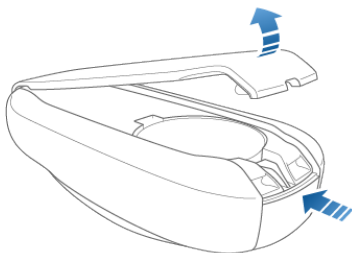
FORSIKTIG: Beskytt nøkkelen mot støt, høye temperaturer og skader fra væsker. Unngå kontakt med løsemidler, voks og slipende rengjøringsmidler.

Skifte batteri i nøkkelen

Batteriet i nøkkelen varer i omtrent ett år. Når batterinivået er lavt, vises en melding på instrumentpanelet. Følg disse trinnene for å skifte batteriet:



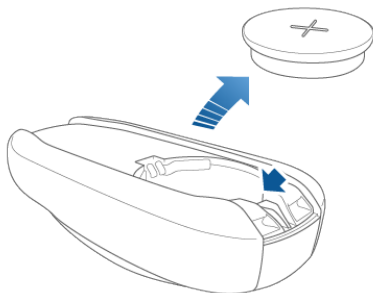
1. Plasser nøkkelen med knappesiden ned på en myk overflate, og bruk et verktøy med flatt blad, en fingernekl eller verktøyet som er levert av Tesla*, til å løsne bunndekselet.



*Tesla leverer et spesialverktøy for å gjøre det enkelt å åpne batteridekselet. Dette verktøyet var inkludert i esken som inneholdt nøkkelen da Model X ble kjøpt.

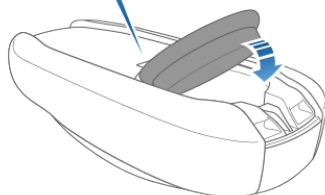
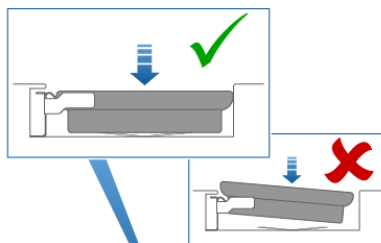
Merk: Hvis det er festet en snor til nøkkelen (se [Feste en snor](#) på side 6), kan du løsne bunndekselet ved å plassere tommelen på X-en på bunndekselet og deretter dra snoren mot deg (og dermed skyve nøkkelen av dekslet). Du kan også løsne dekslet ved å plassere et lite verktøy med flatt blad, en fingernekl eller verktøyet som er levert av Tesla, mot snoren.

2. Fjern batteriet ved å skyve det ut på skrå.



3. Sett inn det nye batteriet (type CR2354) med +-siden vendt opp. Batteriet passer akkurat, så du må skyve det på plass i en vinkel mot den positive kontakten (kontakten nær midten av nøkkelen) og deretter skyve bestemt ned på den andre siden for å sikre at det sitter godt i den tiltenkte posisjonen.

⚠ FORSIKTIG: Batteriet skal presse mot fjæren på den positive kontakten. Ikke plasser batteriet oppå kontakten og tving det ned vertikalt. Det kan ødelegge kontakten.

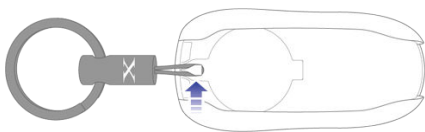


Merk: Tørk av batteriet før du setter det i, og unngå å berøre de flate overflatene på batteriet. Fingermerker på de flate overflatene på batteriet kan redusere batteriets levetid.

4. Hold dekslet på skrå, rett inn klaffene på den bredeste siden av dekslet etter de tilsvarende sporene på nøkkelen, og trykk deretter dekslet fast på nøkkelen til det klikker på plass.

Feste en snor

Model X-nøkkelen kan brukes med en liten snor. For å feste en snor løsner du bunndekselet som beskrevet ovenfor. Plasser snoren på stiftene på baksiden av nøkkelen. Rett inn dekslet igjen, og klikk det på plass.



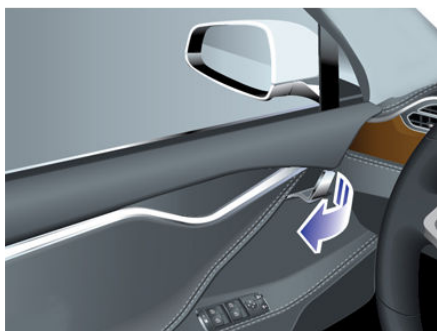
Få flere nøkler

Kontakt Tesla hvis du mister en nøkkel eller ønsker en ekstranøkkel. Model X kan gjenkjenne opptil åtte nøkler.

Når du bestiller en ny nøkkel til Model X, må du ta alle tilgjengelige nøkler med deg for omprogrammering.

Åpne dører fra kupéen

For å åpne en fordør trekker du det innvendige dørhåndtaket mot deg.



Du kan også bruke berøringsskjermen til å åpne dørene når du er inne i Model X. Berør Controls > Doors, og velg deretter døren du ønsker å åpne eller lukke. I tillegg lukkes førerdøren automatisk når du trykker på bremsepedalen.

Merk: For å forhindre at barn åpner falkevingedørene med de innvendige håndtakene, kan du slå på barnesikringslåsene via berøringsskjermen. Berør Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock (se [Barnesikringslås](#) på side 10).

Åpne og lukke fordørene fra utsiden av Model X

Dørene på Model X har elektrisk styring. Når du nærmer deg Model X mens du har med deg nøkkelen, kan du spesifisere om bare førerdøren skal låses opp, eller om alle dørene skal låses opp. På berøringsskjermen berører du Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode og velger Driver eller All. Du kan også stille inn førerdøren til å åpnes automatisk når du nærmer deg. Døren åpnes delvis (mellom 20° og 45° avhengig av hindringer registrert av sensorene). Berør Controls > Settings > Vehicle > Auto Front Door > On.

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt på kjøpstidspunktet, er kanskje ikke din Model X utstyrt med Auto Front Door.



Når en dør er åpen, vises indikatoren for åpen dør på instrumentpanelet. Bildet av Model X i Controls-vinduet på berøringsskjermen viser også hvilken dør som er åpen eller hvilket bagasjerom som er åpent.

Du kan lukke dører manuelt eller ved hjelp av berøringsskjermen.

Du kan også lukke en utvendig dør foran ved å berøre håndtaket når døren allerede er åpen.

Merk: Elektriske dører slutter å bevege seg hvis det registreres en hindring.

Merk: De elektriske fordørene veksler til manuell drift når du velger å åpne eller lukke en dør manuelt.

Åpne og lukke falkevingedører

Model X har elektrisk styrt falkevingedører som enkelt åpnes og lukkes ved å trykke på en knapp, ved å bruke nøkkelen eller ved å berøre kontrollene på berøringsskjermen (Controls > Doors). Falkevingedørene er utstyrt med flere sensorer som registrerer tilstedeværelse av mennesker og objekter, og dersom det registreres et objekt, slutter dørene å bevege seg. Hvis dørene registrerer objekter, kan de justere bevegelsene sine utover og oppover i et forsøk på å unngå å komme i kontakt med gjenstanden. Hvis det for eksempel registreres en gjenstand over Model X, kan dørenes bevegelse styres utover i en lavere bane, og dersom det registreres en gjenstand ved siden av døren, kan den styres utover i mye mindre grad.

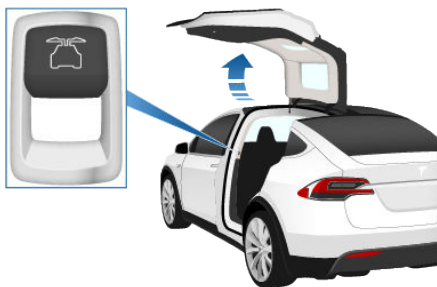


⚠ ADVARSEL: Det er viktig å holde hendene borte fra karmene til falkevingedøren til enhver tid. Kontroller dørkarmområdet proaktivt før døren lukkes, og overvåk dørens bevegelse for å sikre at den ikke kommer i kontakt med en person eller en gjenstand. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til materiell skade eller alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL: Før en falkevingedør åpnes eller lukkes, er det viktig å kontrollere at området rundt døren er fritt for hindringer (mennesker og objekter). Selv om dørene har mange sensorer, kan den ikke alltid oppdage alle gjenstander, spesielt når de er i bevegelse. På et gitt tidspunkt kan det være områder i nærheten av døren som ikke er i registreringssonen. Derfor må du og passasjerene dine holde avstand til falkevingedøren når den åpnes eller lukkes, samtidig som du overvåker dørens bevegelser og er klar til å gripe inn når som helst. Hvis du vil hindre at døren beveger seg, klikker du én gang på falkevingedørknappen på nøkkelen, trykker på en bryter på døren eller dørstolpen eller trykker på knappen på berøringsskjermen.

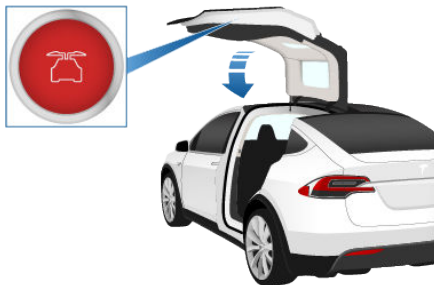
For å åpne en falkevingedør fra utsiden av Model X trykker du på håndtaket eller på falkevingedørknappen på nøkkelen (se [Bruke nøkkelen](#) på side 4).

For å åpne en falkevingedør fra innsiden av Model X trekker du i bryteren på dørstolpen eller berører dørkontrollene på berøringsskjermen (Controls > Doors):



Merk: Hvis Model X er låst, trekker du én gang i bryteren (vist ovenfor) for å låse opp den tilhørende døren. Trekk én gang til for å åpne den.

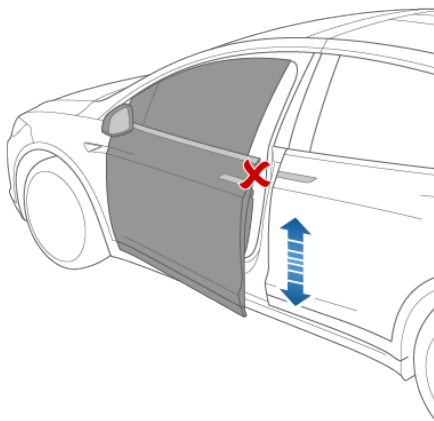
Du lukker en falkevingedør ved å trykke på knappen på innsiden av døren. Du kan også bruke nøkkelen (se [Bruke nøkkelen](#) på side 4, trykk på bryteren på dørstolpen (vist ovenfor) eller berør dørkontrollene på berøringsskjermen (Controls > Doors):



Merk: For å forhindre at barn åpner falkevingedører med den innvendige bryteren, slår du på barnesikringslåsene ved hjelp av berøringsskjermen (Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock). Se [Barnesikringslås](#) på side 10.

Merk: Hvis en falkevingedør registrerer en hindring under lukking, går den noen centimeter tilbake før den slutter å bevege seg.

⚠ ADVARSEL: Når en fordør er delvis åpen (omtrent 20°) mens du åpner eller lukker den tilknyttede falkevingedøren, MÅ du holde hendene (eller objekter) borte fra åpningskanten på fordøren. Når en falkevingedør passerer en delvis åpen fordør, er avstanden mellom de to dørene svært liten. Gjenstander som hender eller fingre i dette området oppdages ikke av sensorene og kan derfor bli klemt mellom dørene. For å unngå personskade er det god praksis å holde hendene borte fra fordøren når du åpner eller lukker en falkevingedør.



⚠ ADVARSEL: Når du åpner eller lukker en falkevingedør, er det viktig at dørbevegelsen overvåkes proaktivt for å passe på at den ikke kommer i kontakt med en person eller et objekt. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til alvorlig materiell skade eller personskade.

⚠ FORSIKTIG: Fjern oppsamlet snø eller is før du åpner en falkevingedør. Snø kan komme inn i Model X, og is kan hindre at døren åpnes.

⚠ FORSIKTIG: Dersom falkevingedøren står åpen mens bakluken åpnes i regnvær, kan det føre til at det faller regn fra bakluken og inn i det bakre seteområdet.

Merk: Falkevingedører kan bare åpnes når Model X står stille.

Registrering av hindringer

En falkevingedør slutter å bevege seg når én av de mange sensorene registrerer en hindring, eller når døren registrerer motstand fordi den har kommet i kontakt med en gjenstand. Berøringsskjermen viser et varsel på Doors-fanen. I disse tilfellene kan du overstyre registrering av hindringer dersom det går bra å fortsette å åpne eller lukke falkevingedøren, ved å gjøre ett av følgende:

- Trekk i (eller trykk på) og hold i bryteren på dørstolpen.
- Trykk på og hold nede den riktige knappen på berøringsskjermen.

Når Model X registrerer et lavt tak, åpner den falkevingedørene (og bagasjerommet) lavere nede, selv om det ikke er registrert noen hindre. Hvis du overstyrer denne høyden på berøringsskjermen, vil Model X huske valget du gjorde der du befant deg. Neste gang du åpner falkevingedørene på dette stedet, blir de da åpnet med høyden du lagret.

⚠ ADVARSEL: Hvis du påfører klistreprodukter, f.eks. omslag, klistremerker, gummibelegg osv., på utsiden av falkevingedørene, kan det påvirke sensorenes evne til å registrere hindringer på riktig måte.

Kalibrering

Hvis falkevingedørene mister kalibreringen, vises en melding på berøringsskjermen. Når du skal kalibrere dørene, må du først sikre at begge dørene har nok av plass til å åpnes og lukkes, og at passasjerer, gjenstander osv. ikke står i veien. Deretter trykker du på og holder inne Calibrate-knappen til fem sekunder etter at kalibreringen er fullført. Under kalibreringen åpnes den nedre døren helt ut (krever ekstra plass på siden av Model X), de øvre dørene beveger seg helt ned, og den nedre døren lukkes deretter.

Låse og låse opp fra innsiden

Fra innsiden av Model X kan du bruke berøringsskjermen til å låse eller låse opp dører og bagasjerom, forutsatt at det er en gyldig nøkkel inne i bilen. Berør låseikonet på statuslinjen på berøringsskjermen.

Når du stopper Model X og setter i Park, kan du velge om du vil at dørene skal låses opp eller fortsatt være låst. Det gjør du ved å berøre Controls > Settings > Vehicle > Unlock On Park. Når innstillingen er stilt inn på ON, blir dørene automatisk låst opp når du kobler inn Park.

Du kan også låse opp dørene ved å trykke på Park-knappen på enden av girvelgeren enda en gang (dvs. trykke på den én gang for å koble inn Park-giret).

Merk: Hvis en dør eller bagasjerommet fortsatt er åpent når du låser Model X, blir de låst når de lukkes.



Door Unlock Mode

Du kan velge om du vil at alle dører, eller bare førerdøren, skal låses opp når du nærmer deg bilen med nøkkelen. Dette gjør du ved å berøre Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode og velge Driver eller All.

Barnesikringslås

Model X har barnesikringslås på falkevingedørene og bakluken for å forhindre at de åpnes med de innvendige dørhåndtakene. Bruk berøringsskjermen for å slå barnesikringslåsene på eller av. Berør Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Locks.

Merk: Det anbefales at du slår på barnesikringslåsene når det er barn i baksetet.

Kjørelås

Model X låser automatisk alle dørene (inkludert bagasjerom) når du kjører i hastigheter over 8 km/t.

Lås når du forlater bilen

Dører og bagasjerom kan låses automatisk når du går bort fra bilen med nøkkelen på deg.

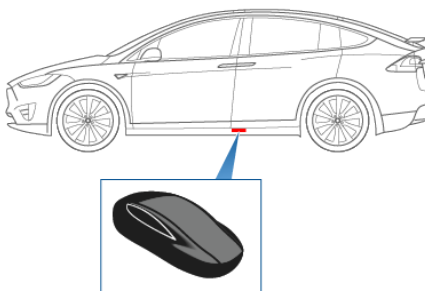
Du slår denne funksjonen på eller av ved å berøre Controls > Settings > Vehicle > Drive-Away Door Lock.

Merk: Hvis alle dørene er lukket og du bruker nøkkelen til å låse opp Model X, deaktiveres låsing når du forlater bilen, midlertidig i ett minutt. Hvis du åpner en dør i løpet av dette minuttet, låses den ikke igjen før alle dørene er lukket og du har gått bort fra bilen med nøkkelen.

Låse opp når nøkkelen ikke fungerer

Hvis Model X ikke låses opp når du går mot den, eller når du trykker på lås opp-knappen på nøkkelen, kan det være at batteriet i nøkkelen er utladet. I dette tilfellet kan du fortsatt låse opp og kjøre Model X.

For å låse opp Model X (og deaktivere sikkerhetsalarmen) plasserer du først nøkkelen nederst på dørstolpen mellom fordøren og falkevingedøren på førersiden av bilen som vist. Trykk deretter på dørhåndtaket på førerdøren. Hvis Model X ikke låses opp, prøver du å justere posisjonen til nøkkelen. Nøkkelen må være i riktig posisjon. Hvis Model X fortsatt ikke låses opp, må du ta ut nøkkelbatteriet og prøve igjen. Se [Skifte batteri i nøkkelen](#) på side 5.



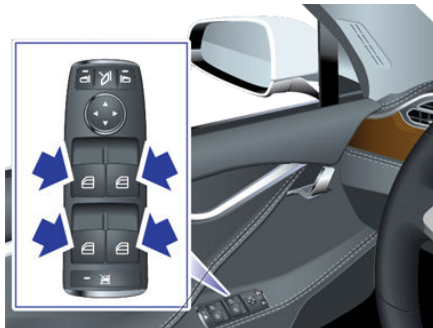
For å kjøre Model X plasserer du nøkkelen mot midtkonsollen, rett under strømuttaket på 12 V, og trykker på og holder inne bremsepedalen for å starte Model X.

Merk: Når Model X låses opp ved hjelp av denne metoden, deaktiveres låsing når du forlater bilen. Når du har skiftet batteri i nøkkelen, må du aktivere låsing når du forlater bilen igjen manuelt.

Se [Skifte batteri i nøkkelen](#) på side 5 for instruksjoner om hvordan du skifter batteriet i nøkkelen.

Åpne og lukke

Trykk inn tilknyttet bryter for å åpne vinduet helt. Vindusbryterne betjenes på to nivåer. Trykk inn bryteren, og slipp når vinduet er i ønsket posisjon, for å åpne et vindu delvis.



Likeledes kan du dra en bryter mot deg for å lukke det tilhørende vinduet. Denne virker også på to nivåer – ved heving av vinduet holder du bryteren dratt mot deg og slipper når det er i ønsket posisjon.

- ⚠ ADVARSEL:** Før du lukker et elektrisk vindu, er det ditt ansvar som fører å sikre at alle passasjerer, spesielt barn, ikke strekker noen kroppsdeler ut av vinduet. Hvis du ikke kontrollerer dette, kan det føre til alvorlig skade.
- ⚠ ADVARSEL:** Ta alltid nøkkelen med deg når du forlater Model X. Hvis nøkkelen blir liggende i Model X, kan dørene, vinduene og kontrollene betjenes, og det kan føre til farlig, uautorisert eller utilsiktet bruk av Model X.

Lukke vinduene bak

For å forhindre at passasjerer bruker bryterne til vinduene bak, trykker du på låsebryteren for bakvinduene. Bryterlyset tennes. Du låser opp bakvinduene, ved å trykke på bryteren igjen.



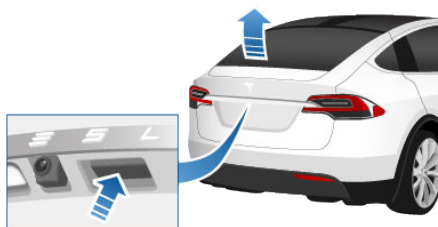
- ⚠ ADVARSEL:** For sikkerhets skyld anbefales det at du låser bakvinduene når det er barn i baksetet.
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke la barn oppholde seg i Model X uten tilsyn.



Åpne

Gjør ett av følgende for å åpne bagasjerommet bak:

- Berør Controls > Trunk på berøringsskjermen.
- Trykk to ganger på knappen for bagasjerom bak på nøkkelen.
- Trykk på bryteren som befinner seg under det eksterne håndtaket.



Når bakluken er åpen, viser instrumentpanelet indikatorlampen for åpen dør. Bildet av Model X i Controls-vinduet på berøringsskjermen viser også at bagasjerommet er åpent.

Hvis du må stoppe en elektrisk bakluke i bevegelse, trykker du én gang på bagasjeromsknappen på nøkkelen. Når du så trykker to ganger på bagasjeromsknappen, settes den elektriske bakluken i bevegelse igjen, men i motsatt retning (forutsatt at den ikke var nesten helt åpen eller lukket da du stoppet den). Hvis du for eksempel trykker én gang for å stoppe den elektriske bakluken mens den er i ferd med å åpne seg, vil den lukke seg når du trykker to ganger.

Hvis du skal åpne bagasjerommet fra innsiden dersom Model X, mot formodning, ikke har strøm, kan du se [Åpne uten strøm](#) på side 13.

Når Model X registrerer et lavt tak, åpner den bagasjerommet (og falkevingedørene) lavere nede, selv om det ikke er registrert noen hindre. Hvis du overstyrer denne høyden på berøringsskjermen, vil Model X huske valget du gjorde der du befant deg. Neste gang du åpner falkevingedørene på dette stedet, blir de da åpnet med høyden du lagret.

Lukke

Gjør ett av følgende for å lukke den elektriske bakluken:

- Trykk to ganger på bagasjeromsknappen på nøkkelen.
- Berør Controls > Trunk på berøringsskjermen.
- Trykk på bryteren på undersiden av bakluken (se [Justere åpningshøyden](#) på side 12).

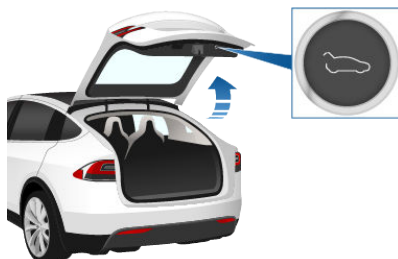
Hvis en elektrisk bakluke registrerer en hindring under lukking, vil den åpnes automatisk og avgi to varsellyder. Fjern hindringen og prøv å lukke den igjen. Hvis den ikke kan lukkes andre gang, blir elektrisk betjening midlertidig deaktivert. Lukk den manuelt for å gjenopprette elektrisk betjening.

Merk: Den elektriske lukkefunksjonen deaktiveres også midlertidig dersom du lar bakluken stå åpen i mer enn én time.

Justere åpningshøyden

Du kan justere åpningshøyden til den elektriske bakluken for å gjøre den enklere å nå:

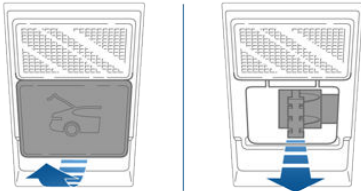
1. Åpne bakluken og senk den manuelt til ønsket åpningshøyde.
2. Trykk på og hold inne knappen på undersiden av bakluken i to sekunder, til du hører et bekreftende lydsignal.



3. Bekreft at du har fastsatt til ønsket høyde ved å lukke bakluken, og så åpne den på nytt.

Åpne uten strøm

Det er mulig å åpne bagasjerommet bak fra innsiden hvis Model X ikke har strøm. Bruk den mekaniske utløserkabelen som er plassert på undersiden av bakluken, ved siden av lyset.



1. Fjern dekkelet ved å dra den nedre kanten mot deg.
2. Dra i kabelen for å løse ut luken.
3. Dytt bakluken for å åpne den.

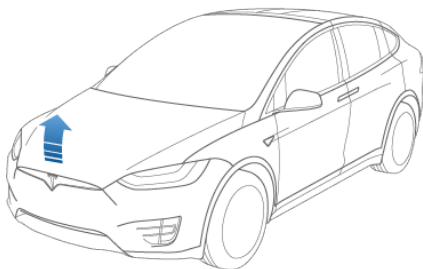


Åpne

Slik åpner du bagasjerommet foran:

Berør ControlsFront Trunk på berøringsskjermen, eller trykk to ganger på nøkkelens knapp for bagasjerommet foran.

Løft opp panseret.



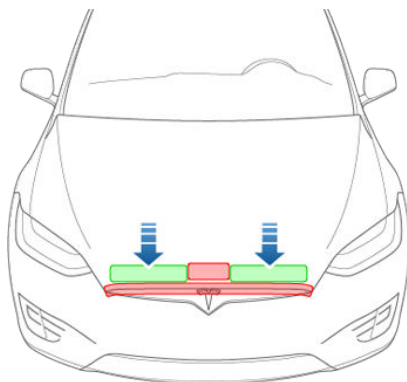
Indikatoren for åpen dør vises på instrumentpanelet når bagasjerommet foran er åpent. Bildet av Model X i Controls-vinduet på berøringsskjermen viser også at bagasjerommet er åpent.

Bagasjerommet foran låses hver gang Model X låses ved hjelp av berøringsskjermen, ved bruk av nøkkelen eksternt eller ved låsing når du forlater bilen, eller når redusert modus er aktiv (se [Redusert modus](#)).

Lukke

Karosseriet på Model X er fremstilt av lett aluminium. Derfor er ikke panseret tungt nok til å låses av sin egen vekt, og kan bli skadet hvis det trykkes utøves på forkanten eller midten av panseret. Slik lukker du panseret:

- Senk panseret helt ned til det berører låsene.
- Plasser begge hender på fronten av panseret i områdene som er vist nedenfor (i grønt), og trykk bestemt ned for å lukke låsene.
- Løft kanten foran på panseret for å sikre at det er helt lukket.



FORSIKTIG: For å hindre skade:

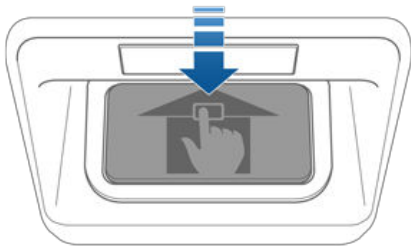
- Utøv kun trykk på de grønne områdene som vist over. Å utøve trykk på de røde områdene kan føre til skader.
- Ikke lukk panseret med bare én hånd. Ikke lukk panseret med bare én hånd - dette utøver konsentrert kraft på ett område og kan føre til bulker eller bøyinger.
- Ikke legg trykk på forkanten av panseret - det kan bøye kanten.
- Ikke smell igjen eller slipp panseret.



ADVARSEL: Ikke kjør mens panseret kun er festet av den sekundære låsen.

Innvendig nødutløsning

En innvendig utløserknapp i bagasjerommet foran gjør at en person som låses inne, kan komme seg ut. Denne utløserknappen er aktiv når Model X ikke er i bevegelse.



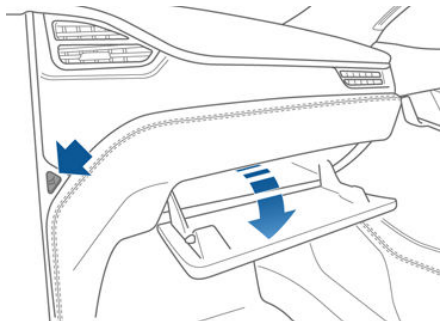
Trykk på den innvendige utløserknappen for å åpne bagasjerommet foran, og dytt deretter panseret opp.

Merk: Knappen lyser i flere timer etter kort eksponering for omgivelseslys.



Åpne og lukke

Trykk på bryteren på siden av berøringsskjermen for å åpne hanskerommet. Lyset i hanskerommet slås automatisk av hvis det står åpent i mer enn fem minutter.

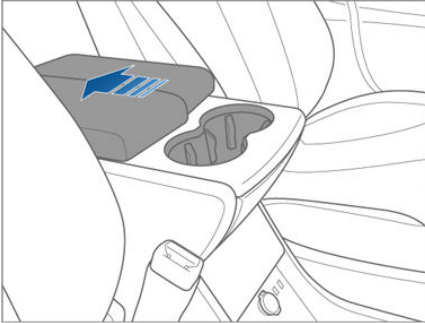


Merk: Hanskerommet låses når Model X låses utenfra ved hjelp av nøkkel eller låsing når du forlater bilen. Det låses også når Model X er i redusert modus (se [Redusert modus](#) på side 40). Det låses ikke når Model X låses ved hjelp av berøringsskjermen.

⚠ ADVARSEL: Under kjøring må du holde hanskerommet lukket for å forhindre at passasjerer kommer til skade ved kollisjon eller bråstopp.

Åpne og lukke

Skyv armlenet tilbake for å få frem en koppholder foran.



Trykk på og slipp frontplaten til en koppholder på baksiden av midtkonsollen for å få frem koppholderen (hvis tilgjengelig i bilen).





Riktig kjørestilling

Setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene arbeider sammen for å maksimere sikkerheten. Riktig bruk av disse gir bedre beskyttelse.

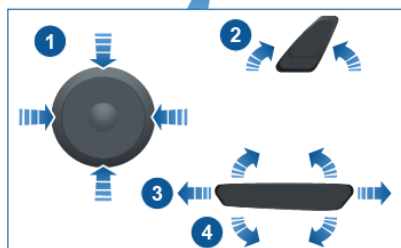
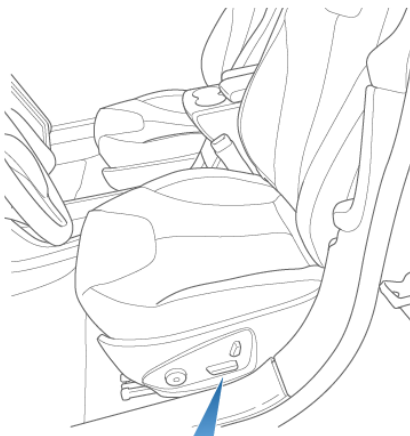


Still inn setet slik at du kan bruke sikkerhetsbeltet korrekt, samtidig som du sitter så langt unna frontkollisjonsputen som mulig:

1. Sitt oppreist med begge føttene på gulvet og seteryggen med en helling på maks 30 grader.
2. Pass på at du enkelt kan nå pedalene og at armene er lett bøyd når du holder i rattet. Brystet ditt skal være minst 25 cm fra midten av kollisjonsputedekelet.
3. Plasser skulderbeltet halvveis mellom halsen og skulderen. Hoftebeltet skal sitte stramt over hoftene, ikke over magen.

Setene i Model X inkluderer integrerte nakkestøtter. Nakkestøttene på føreriset og passasjeriset foran justeres automatisk basert på seteposisjonen.

Justere føreriset



1. Juster korsryggstøtten.
2. Juster seteryggen.
3. Flytt setet forover/bakover. Høyden på nakkestøtten justeres automatisk i forhold til seteposisjonen. Hvis setet eksempelvis er flyttet bakover, noe som tyder på en relativt høy fører, heves nakkestøtten. Hvis setet flyttes forover for en kortere fører, senkes nakkestøtten.
4. Juster setets høyde og vinkel.

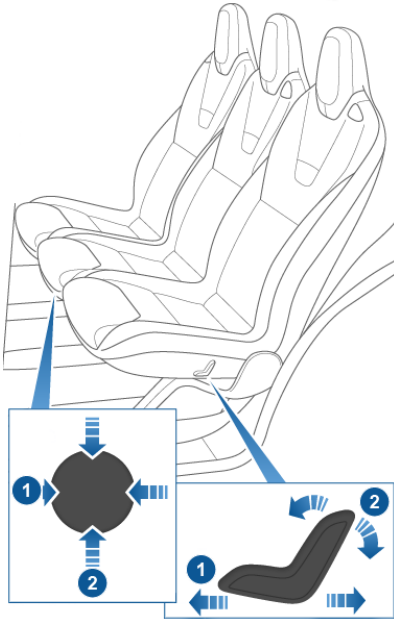
⚠ ADVARSEL: Ikke juster seter under kjøring. Det øker risikoen for kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Hvis du kjører en bil med seteryggen lagt ned, kan det føre til alvorlige personskader i en kollisjon, da du kan gli under hoftebeltet eller kastes mot sikkerhetsbeltet. Pass på at setet ikke lenes mer enn 30 grader når bilen er i bevegelse.

Justere enkeltseter på andre rad

En Model X som er utstyrt med enkeltseter, kan ha enten to eller tre passasjerer på andre seterad avhengig av det alternativet som ble valgt på kjøpstidspunktet. Det finnes to måter å justere posisjonen til disse setene:

- Berør Controls > Seats på berøringsskjermen.
- Bruk de manuelle justeringene som er vist nedenfor. I tillegg til å bevege et sete forover/bakover kan du bruke de manuelle setejusteringene til å justere seteryggen. Selv om kontrollen på de ytre setene er L-formet og kontrollen på det midtre setet er rund, har de samme funksjonene.



1. Flytt setet forover/bakover.
2. Juster seteryggen.

Merk: Seteryggen låses i posisjon når du slipper hendelen. Hvis en seterygg ikke er låst i posisjon når et kjøregir aktiveres, viser instrumentpanelet et varsel for den ulåste seteryggen. Juster seteryggen igjen, og sørg for at den låses i posisjon.

Justere benkseter på andre rad

En Model X som er utstyrt med benkseter, kan ha inntil tre passasjerer på andre rad. Bruk den mekaniske justeringshendelen som er plassert ved hver ytre seteposisjon, for å felle seteryggene forover eller bakover. Benksetet har 60/40-inndeling, slik at justeringshendelen på venstre side beveger seteryggene for både venstre og midtre seter (hendelen på høyre side beveger bare seteryggen helt til høyre).

Når du trekker i og holder hendelen, beveger du seteryggen til ønsket posisjon, og deretter slipper du hendelen. Når du beveger seteryggen tilbake til oppreist posisjon, trykker du den frem og tilbake for å sikre at den er låst i posisjon.



Merk: Et benksete i femseters biler kan ikke justeres forover eller bakover.



Tilgang til setene i den tredje raden

Model X gjør det enkelt for passasjerer å sette seg på og stige ut av setene på tredje rad (hvis utstyrt). Trykk på knappen for enkel inngang på seteryggen til hvert av de ytre setene i andre rad. Seteryggen til det ytre setet vippes forover, og setet flyttes helt forover. Det midtre setet flyttes også delvis forover.



Hvis det sitter noen i ett av setene når Easy Entry-knappen trykkes, flyttes begge setene delvis forover, men bare så langt som den som sitter i setet, kan bevege seg forover ved hjelp av setets komfortjustering. I situasjoner der et barnesete er installert i et sete i andre rad, som må flytte forover for enkel inngang, og det ikke er registrert at det sitter noen i forsetet rett foran barnesetet, flyttes forsetet forover for å gi plass til å flytte setet med barnesetet i andre rad forover.

Hvis et forsete er plassert slik at setet i andre rad vil støte sammen med det under en operasjon for enkel inngang, flyttes det automatisk forover akkurat nok til å gi plass til å flytte setet i andre rad til fremre posisjon.

Merk: Bevegelse forover avbrytes hvis en passasjer justerer et sete i andre rad mens det flyttes.

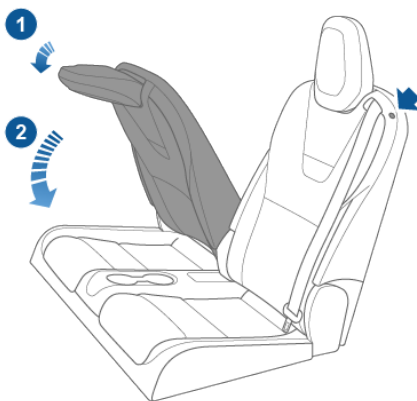
Merk: Når et ytre sete vippes forover for enkel inngang, tilbakestilles ryggen til nøytral posisjon og må kanskje justeres på nytt.

Merk: Hvis en hindring registreres mens et sete flyttes forover for enkel inngang, stoppes bevegelse forover, og setet flyttes tilbake.

Legge ned seter i den tredje raden

Hvis Model X er utstyrt med seter i tredje rad, må du fjerne gjenstander fra setene og fotbrønnen bak før de felles ned. For at seteryggene i tredje rad skal kunne felles helt ned, må du kanskje flytte setene i den andre raden forover.

For å felle ned sete i tredje rad trykker du på knappen på det øvre ytre hjørnet på setet. Knappen har to sperrer.



1. Fell nakkestøtten forover.
2. Fell setet forover.

Merk: Om nødvendig kan setet i den andre raden flyttes litt forover for å gi plass til den fremre posisjonen til setet i tredje rad.

Merk: For å heve setene trekker du setet bakover og oppover til det låses på plass. Prøv å dra setet fremover for å bekrefte at seteryggen er låst i oppreist stilling.



ADVARSEL: Sørg alltid for at seteryggene er låst i oppreist stilling. Hvis ikke det gjøres, øker faren for personskader.



Nakkestøtter

Setene foran omfatter nakkestøtter som ikke kan fjernes, og som justeres automatisk basert på seteposisjonen (se [Justere førersetet](#) på side 18).

Setene i andre og tredje rad har integrerte nakkestøtter som verken kan tas av eller justeres. Nakkestøttene til setene i tredje rad kan imidlertid felles ned for oppbevaring (se [Legge ned seter i den tredje raden](#) på side 20).

Setevarmere

Forsetene er utstyrt med varmeputer som kan stilles inn i tre nivåer fra 3 (høyest) til 1 (lavest). For å bruke setevarmerne se [Klimakontroller](#) på side 115.

Hvis Model X er utstyrt med utstyrspakken for kaldt vær (tilleggsutstyr), kan du også styre varmen i alle baksetene og vindusviskerne ved å berøre Controls > Cold Weather (se [Kontroller](#) på side 107).

Setetrekk

Ikke bruk setetrekk på Model X. Det kan være til hinder for kollisjonsputene på siden i tilfelle det skjer en ulykke. Det kan også redusere funksjonen til passasjerlokaliseringssystemet, hvis bilen er utstyrt med det.



Bruke sikkerhetsbelter

Bruk av sikkerhetsbelter og barneseter er de mest effektive tiltakene for beskyttelse av fører/passasjerer ved en eventuell kollisjon. Derfor er bruk av sikkerhetsbelte påbudt ved lov i de fleste jurisdiksjoner.

Både fører- og passasjersetene er utstyrt med trepunktsbelter med trommel. Belter med trommel strammes automatisk slik at passasjerer kan bevege seg fritt under normale kjøreforhold. For å holde barneseter trygt på plass er alle passasjersetene utstyrt med et automatisk selvpoprullende sikkerhetsbelte (ALR) som låser beltet på plass når det trekkes ut lengre enn det som er nødvendig for en vanlig voksen passasjer, og beltet låses ikke opp før det løses fra låsespennen (se [Montere sikkerhetsbeltemonterte barneseter](#) på side 29)

Sikkerhetsbeltetrommelen låses automatisk for å forhindre bevegelse, dersom Model X opplever en kraft knyttet til sterk akselerasjon, bremsing, svinging, eller ved et sammenstøt i en kollisjon.



Sikkerhetsbeltepåminnelsen på instrumentpanelet varsler deg dersom en passasjer ikke har festet sikkerhetsbeltet. Hvis beltet ikke festes, blinker påminnelsen, og en varsellyd høres. Hvis alle passasjerene har festet sikkerhetsbeltet og påminnelsen fortsatt lyser, festes sikkerhetsbeltene på nytt for å sikre at de er låst riktig. Fjern også tunge gjenstander (for eksempel en koffert) fra seter uten passasjerer. Kontakt Tesla hvis påminnelsen fortsetter å lyse.

Feste et sikkerhetsbelte

1. Sørg for korrekt setestilling.
2. Trekk sikkerhetsbeltet rett ut, og sørg for at beltet ligger flatt over hoftene, brystet og midt på kragebeinet mellom halsen og skulderen.

3. Sett låseplaten inn i spennen, og trykk sammen til du hører et "klikk", som indikerer at den er låst på plass.



4. Dra i beltet for å kontrollere at det er skikkelig festet.
5. Dra den diagonale delen av beltet mot trommelen for å stramme.

Løsne et sikkerhetsbelte

Hold beltet nær spennen for å forhindre at beltet trekkes inn for raskt, og trykk på knappen på spennen. Beltet trekkes inn automatisk. Kontroller at det ikke er noen hindringer som gjør at beltet ikke trekkes helt inn. Beltet skal ikke henge løst. Kontakt Tesla dersom et belte ikke trekkes helt inn.

Bruk av sikkerhetsbelter under graviditet

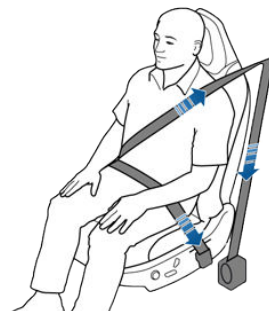
Ikke legg hofte- eller skulderdelen av sikkerhetsbeltet over mageområdet. Bruk hoftebeltet så lavt som mulig over hoftene, ikke over midjen. Plasser skulderbeltet mellom brystene og på siden av magen. Spør legen om råd.



⚠ ADVARSEL: Du må aldri plassere noe mellom deg og sikkerhetsbeltet for å ta av for støtet ved en eventuell ulykke.

Sikkerhetsbeltestrammere

Sikkerhetsbeltene foran har strammere som fungerer sammen med kollisjonsputene i en alvorlig frontkollisjon. Strammerne trekker inn både sikkerhetsbeltefestet og -båndet automatisk og reduserer slakket i både hoftebeltet og skulderbeltet og fører til redusert bevegelse fremover for passasjerene.



Hvis beltestrammerne og kollisjonsputene ikke aktiveres i et sammenstøt, betyr ikke det at de ikke fungerer. Det betyr vanligvis at styrken eller typen kraft som trengs for å aktivere dem, ikke forekom.

⚠ ADVARSEL: Hvis sikkerhetsbeltestrammerne har blitt aktivert, må de skiftes ut. Etter en ulykke skal kollisjonsputene, sikkerhetsbeltestrammerne og eventuelt tilknyttede komponenter kontrolleres og, om nødvendig, skiftes.



Teste sikkerhetsbelter

Utfør disse tre enkle kontrollene på hvert sikkerhetsbelte for å bekrefte at de fungerer korrekt.

1. Med sikkerhetsbeltet festet gir du beltet nærmest låsespennen et rask rykk. Beltespennen skal forbli festet.
2. Trekk beltet helt ut når beltet ikke er festet. Kontroller at beltet kan trekkes helt ut uten at det stopper og se etter slitasje på beltet. Slipp beltet og la det trekke seg inn. Kontroller at det trekkes inn jevnt og fullstendig.
3. Hold i festeplaten og trekk raskt fremover når beltet er trukket halvveis ut. Mekanismen skal låse seg automatisk og hindre videre uttrekning.

Kontakt Tesla umiddelbart dersom et sikkerhetsbelte ikke består alle disse testene.

Sikkerhetsbeltevarsler

-  ADVARSEL: Alle personer i bilen skal til enhver tid bruke sikkerhetsbelte, selv når det kjøres svært korte avstander. Hvis dette ikke etterfølges, øker risikoen for personskade eller død i en eventuell ulykke.
-  ADVARSEL: Små barn skal sikres i et egnet barnesete. Følg alltid instruksjonene fra produsenten ved montering av barneseter.
-  ADVARSEL: Sørg for at alle sikkerhetsbeltene brukes riktig. Hvis sikkerhetsbelter brukes feil, øker det risikoen for personskade eller død ved en eventuell ulykke.
-  ADVARSEL: Ikke bruk sikkerhetsbelter over harde, skjøre eller skarpe gjenstander i klær, for eksempel penner, nøkler, briller osv. Trykket fra sikkerhetsbeltet på slike gjenstander kan føre til skader.
-  ADVARSEL: Sikkerhetsbelter skal ikke brukes med vridde stropper.
-  ADVARSEL: Hvert sikkerhetsbelte skal kun brukes av én person. Det er farlig å feste sikkerhetsbeltet rundt et barn som sitter på fanget til en passasjer.
-  ADVARSEL: Sikkerhetsbelter som er brukt i en ulykke, må kontrolleres eller skiftes av Tesla, selv om det ikke er noen synlige skader.

-  ADVARSEL: Sikkerhetsbelter som viser tegn på slitasje (som frynser) eller har fått kutt eller andre skader, må skiftes av Tesla.
-  ADVARSEL: Unngå å påføre komponentene til sikkerhetsbeltene kjemikalier, væsker, sand, smuss eller rengjøringsprodukter. Hvis et sikkerhetsbelte ikke trekker seg inn eller ikke kan settes inn i låsespennen, må det skiftes ut umiddelbart. Kontakt Tesla.
-  ADVARSEL: Ikke gjør endringer som kan forhindre at sikkerhetsbeltmekanismen strammer eller justerer slakk. Slakk i beltet reduserer beskyttelsen av passasjerens betraktelig.
-  ADVARSEL: Ikke gjør endringer som kan forstyrre driften av sikkerhetsbeltet, eller som kan føre til at sikkerhetsbeltet ikke fungerer.
-  ADVARSEL: Når sikkerhetsbeltene ikke er i bruk, skal de være helt trukket inn og ikke henge løst. Kontakt Tesla dersom et belte ikke trekkes helt inn.

Retningslinjer for plassering av barn

Spedbarn og små barn skal sitte fastspent i barneseter som er egnet for barnets alder, vekt og størrelse. Du må aldri plassere et barn i barnesete eller på sittepute i passasjeretet foran, når kollisjonsputen er aktivert. Se [Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden](#) på side 37 for å deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran. Følg instruksjonene, fra produsenten av barnesetet, nøye.

⚠ ADVARSEL: Bruk aldri et bakovervendt barnesete på et sete som er beskyttet av en aktiv kollisjonspute. Hvis kollisjonsputen ikke deaktiveres, kan den påføre barnet ALVORLIG SKADE eller DØD.

Se merket som er festet på solskjermene.

Merk: Bildet som er vist nedenfor, er kun til illustrasjon og er kanskje ikke identiske til de som er på bilen.





Velge barnesete

Se tabellene nedenfor for retningslinjer for typen sikkerhetsbelte som er montert, og hvilken type ISOFIX-monterte barneseter du bør bruke, basert på barnets vekt.

Sikkerhetsbeltemonterte barneseter

Enkeltseter:

Vektgruppe		Passasjersete foran	Andre seterad	Tredje seterad
Gruppe 0	opptil 10 kg	X	U	U
Gruppe 0+	opptil 13 kg	L*	U	U
Gruppe I	9-18 kg	UF*	U, UF	U, UF
Gruppe II	15-25 kg	UF*	U, UF	U, UF
Gruppe III	22-36 kg	UF*	U, UF	U, UF

*Setet må plasseres i bakerste og høyeste posisjon.

U: Egnet for universelle barneseter godkjent for bruk i denne vektgruppen.

UF: Egnet for universelle forovervendte barneseter godkjent for bruk i denne vektgruppen.

L: Velegnet til disse barnesetene – Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 eller Takata Mini E4 04443717.

X: Seteplassering er ikke egnet for barn i denne vektklassen.

Benkseter (bare femseters biler):

Vektgruppe		Passasjersete foran	Ytre seter bak (60 %)	Midtre sete bak	Ytre seter bak (40 %)
Gruppe 0	opptil 10 kg	X	U	U	U
Gruppe 0+	opptil 13 kg	L*	U	U	U
Gruppe I	9-18 kg	UF*	U, UF	U, UF	U, UF
Gruppe II	15-25 kg	UF*	U, UF	U, UF	U, UF
Gruppe III	22-36 kg	UF*	U, UF	U, UF	U, UF

*Setet må være i bakerste posisjon med seteryggen helt oppreist (bare helt bak og helt opp).

U: Egnet for universelle barneseter godkjent for bruk i denne vektgruppen.

UF: Egnet for universelle forovervendte barneseter godkjent for bruk i denne vektgruppen.

L: Velegnet til disse barnesetene – Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 eller Takata Mini E4 04443717.

X: Seteplassering er ikke egnet for barn i denne vektklassen.

ISOFIX-monterte barneseter

Enkeltseter:

Vektgruppe		Størrelses klasse	Feste	Passasjers ete foran	Ytre seter i andre rad	Midten i andre rad	Tredje seterad
Gruppe 0	opptil 10 kg	E	R1	X	IL	X	IL*
Gruppe 0+	opptil 13 kg	E	R1	X	IL	X	IL*
		D	R2	X	IL	X	IL*
		C	R3	X	X	X	IL*
Gruppe I	9–18 kg	D	R2	X	IL	X	IL*
		C	R3	X	X	X	IL*
		B	F2	X	IUF	X	IUF
		B1	F2X	X	IUF	X	IUF
		A	F3	X	IUF	X	IUF

*Hvis det er installert et universelt barnesete på tredje rad (på høyre eller venstre side), kan ikke det midtre setet på andre rad og de ytre setene foran barnesetet brukes, fordi disse setene må flyttes helt forover for å gi plass til det universelle barnesetet.

IUF: Egnet for universelle forovervendte ISOFIX-barneseter godkjent for bruk i denne vektgruppen.

IL: Egnet for spesifikke ISOFIX-barneseter i kategorien spesifikk bil, begrenset eller halvuniversell.

X: Seteposisjonen støtter ikke ISOFIX-barnesetesystemer i denne vektgruppen/størrelsesklassen.



Benkseter (bare femseters biler):

Vektgruppe		Størrelsesklasse	Feste	Passasjerete foran	Ytre baksete	Midtre sete bak
Gruppe 0	opptil 10 kg	E	R1	X	IL	X
Gruppe 0+	opptil 13 kg	E	R1	X	IL	X
		D	R2	X	IL	X
		C	R3	X	IL	X
Gruppe I	9–18 kg	D	R2	X	IL	X
		C	R3	X	IL	X
		B	F2	X	IUF	X
		B1	F2X	X	IUF	X
		A	F3	X	IUF	X

IUF: Egnet for universelle forovervendte ISOFIX-barneseter godkjent for bruk i denne vektgruppen.

IL: Egnet for spesifikke ISOFIX-barneseter i kategorien spesifikk bil, begrenset eller halvuniversell.

X: Seteposisjonen støtter ikke ISOFIX-barnesetesystemer i denne vektgruppen/størrelsesklassen.

*ISOFIX – Internasjonal standard for festepunkter for barneseter i personbiler.

Merk: Hvis den kombinerte vekten for barnet og barnesetet er over 29 kg, anbefaler Tesla at du fester barnesetet med sikkerhetsbeltet og øvre festestropp. I tillegg til sikkerhet gir dette også fordelen av at sikkerhetsbeltepåminnelsen ikke forblir på. Følg alltid barneseteproduzentens instruksjoner ved montering av barneseter.

Sikre større barn

Hvis et barn er for stort til å sitte i barnesete, men for lite for trygg bruk av de vanlige sikkerhetsbeltene, skal det brukes en sittepute som er egnet for barnets alder og størrelse. Følg instruksjonene, fra produsenten, nøye for å feste sitteputen med sikkerhetsbeltet. Ikke bruk ISOFIX-systemet til å feste sitteputer, selv når sitteputen er utstyrt med ISOFIX-systemet.

Montere barneseter

Det er to generelle metoder som brukes til å montere barneseter:

- Sikkerhetsbeltemontert – disse setene festes med bilens sikkerhetsbelter (se [Montere sikkerhetsbeltemonterte barneseter](#) på side 29).
- ISOFIX-montert – disse setene kan festes til forankringene som er innebygd i bilens bakseter (se [Installering av ISOFIX-barneseter](#) på side 29).

Se instruksjonene fra produsenten av barnesetet og tabellen på [Barneseter](#) på side 25 for å avgjøre hvilken monteringsmetode som skal brukes. Noen barneseter kan monteres med begge metodene. Følg alltid instruksjonene fra produsenten av barnesetet.

Montere sikkerhetsbeltemonterte barneseter

Pass først på at barnet er i riktig vektområde for setet.

Unngå å kle barnet i store klær og ikke legg noe mellom barnet og sikringsystemet.

Juster selene for hvert barn, for hver tur.

For å holde barneseter trygt på plass er alle passasjersestene utstyrt med et automatisk selvpoprullende sikkerhetsbelte (ALR), som låser beltet på plass når det trekkes ut lengre enn det som er nødvendig for en vanlig voksen passasjer, og beltet låses ikke opp før det løses fra låsespennen og beltet er trukket helt inn. ALR-mekanismen fungerer som et sperreverk, som gir større beltelengde og hindrer at sikkerhetsbeltet strekker seg lengre før det har blitt trukket helt inn igjen. Ved installering av barnesete, kobles beltets automatiske låsestrammer inn, ved at du drar i sikkerhetsbeltet til det er fullstendig ute. ALR-systemet settes kun i funksjon når sikkerhetsbeltet er trukket helt ut.

Merk: En automatisk låsestrammer vil kun kobles ut når sikkerhetsbeltet løsnes fra låsespennen og trekkes helt inn. Beltet kan deretter brukes som et vanlig sikkerhetsbelte, og glir fritt inn og ut og låses fast kun i nødsfall. Når det er frigjort, må beltet trekkes helt ut igjen for å aktivere låsestrammeren på nytt, når du vil montere et barnesete.

Følg alltid de detaljerte instruksjonene fra produsenten av barnesetet. Generelle retningslinjer er gitt nedenfor.

1. Plasser barnesetet i Model X, og trekk sikkerhetsbeltet helt ut. Før sikkerhetsbeltet inn i festene og fest spennen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesetet.



2. La sikkerhetsbeltet trekke seg inn for å fjerne all slakk mens du presser barnesetet bestemt ned i setet på Model X.
3. Hvis det sikkerhetsbeltefestede barnesetet har et øvre feste, festes det til seteryggen (se [Feste øvre festestroppe](#) på side 32).

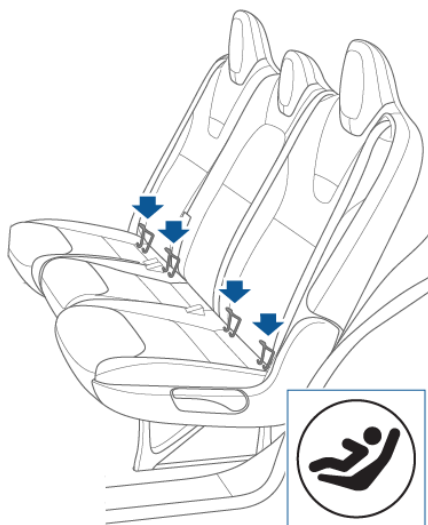
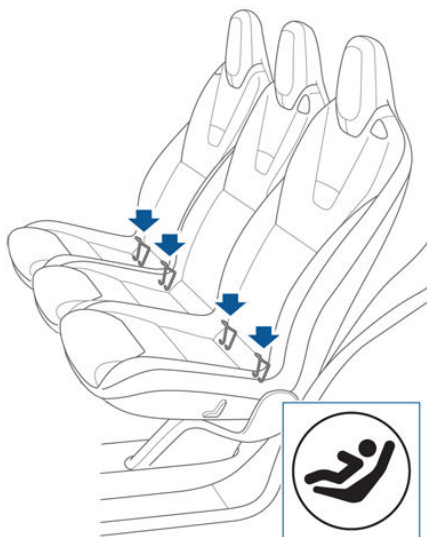
Installering av ISOFIX-barneseter

Nedre ISOFIX-forankringer finnes i de ytre setene i andre rad og i begge setene i bakerste rad. Forankringene befinner seg mellom seteryggen og seteputen. Den nøyaktige plasseringen til hvert forankringspunkt er indikert ved en barneseteknapp på setet, som illustrert nedenfor. Knappen finner du på seteryggen, rett over det tilhørende forankringspunktet.

Enkeltseter:



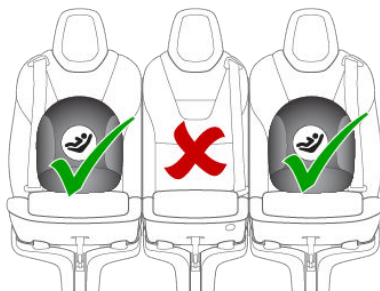
Benkseter:



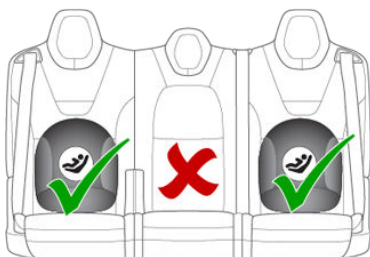
I den andre raden installerer du ISOFIX-barneseter bare i sidesetene. Bruk et sikkerhetsbeltefestet barnesete i midten hvis du skal bruke tre barneseter.

Merk: Hvis Model X er utstyrt med to seter i andre rad, støtter begge setene bruk av ISOFIX-barneseter.

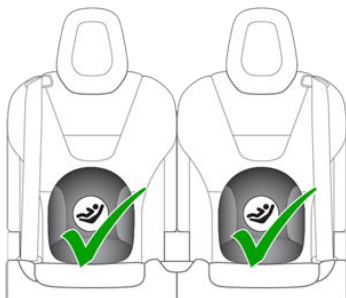
Enkeltseter:



Benkseter:

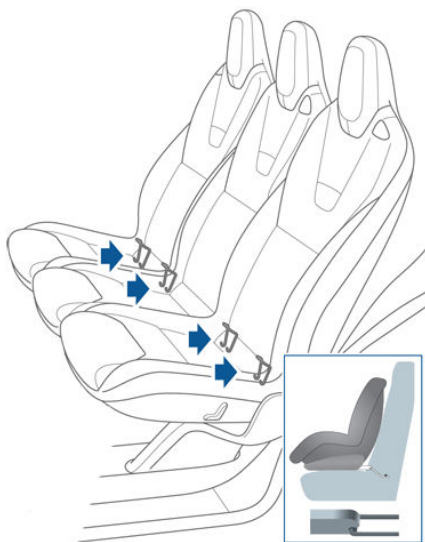


I den tredje raden (hvis montert) kan du installere ISOFIX-barneseter i begge setene.

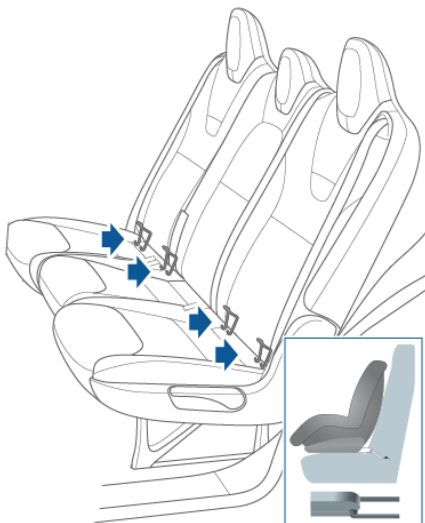


Monter et ISOFIX-barnesete ved å presse setelåsene på forankringslistene til de klikker på plass. Les og følg de detaljerte instruksjonene fra produsenten av barnesetet, nøye.

Enkeltseter:



Benkseter:



Test sikkerheten til monteringen før du setter et barn i setet. Forsøk å vri barnesetet fra side til side og opp fra setet, og kontroller så at forankringene fortsatt sitter godt.

Feste øvre festestropper

Hvis det finnes en øvre festestropp, festes kroken på denne til forankringspunktet som er plassert på seteryggen til setene i andre og tredje rad.

Fest dobbeltstroppbelter slik at de løper på hver side av nakkestøtten.

Metoden du bruker for å føre et enkeltstroppbelte over et sete på andre rad, avhenger av om Model X er utstyrt med enkelt- eller benkseter:

- På enkeltseter fører du stroppen på utsiden av setet, på samme side av nakkestøtten som setebeltets inntrekkingsmekanisme. I midtre seteposisjon (hvis utstyrt) fører du stroppen over toppen av nakkestøtten.
- På benkseter fører du stroppen på utsiden av setet, på motsatt side av nakkestøtten som setebeltets inntrekkingsmekanisme. I midtre seteposisjon fører du stroppen på venstre side av nakkestøtten.

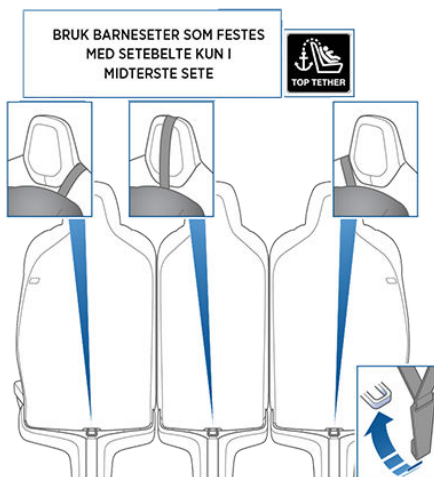
Trekk til de øvre festestroppene i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesetet.

Merk: Toppen av nakkestøtten deformeres for å forhindre at enkeltstroppbelter i midtposisjonen beveger seg fra side til side.

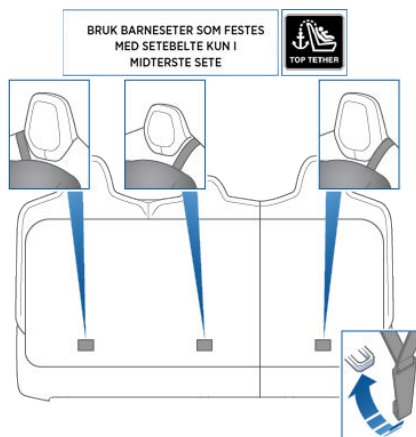
Merk: Plasseringen av forankringspunktene er kanskje ikke umiddelbart synlig, men du finner dem ved å identifisere et snitt i setets materiale.

Merk: Hvis Model X er utstyrt med det valgfrie seksseters interiøret, er det ikke et midtre sete i den andre raden.

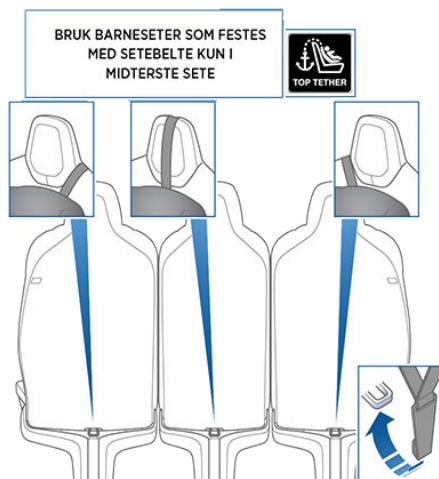
Enkeltstropp – enkeltseter på andre rad:



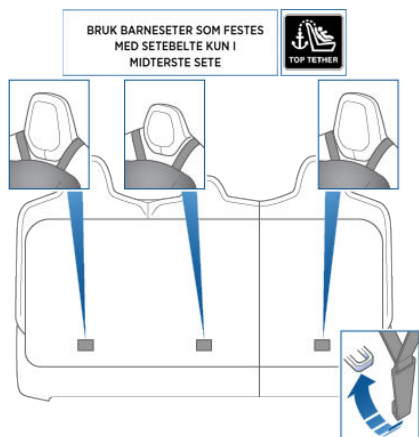
Enkeltstropp – benkseter på andre rad:



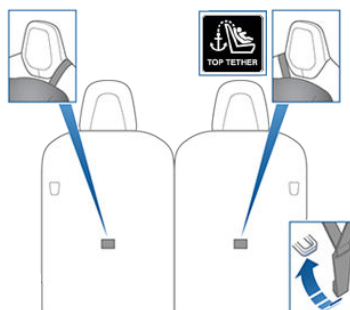
Dobbeltstropser – enkeltseter på andre rad:



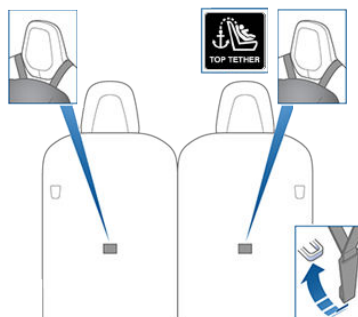
Dobbeltstropser – benkseter på andre rad:



Enkeltstropp – seter på tredje rad:



Dobbeltstropser – seter på tredje rad:





Teste barnesete

Kontroller alltid at barnesetet ikke er løst, før du setter et barn i setet.

1. Hold barnesetet i beltet, og prøv å skyve barnesetet fra side til side, og frem og tilbake.
2. Hvis setet beveger seg mer enn 2,5 cm, er det for løst. Stram beltet eller fest barnesetet på nytt med ISOFIX-systemet.
3. Prøv en annen plassering eller et annet barnesete hvis du ikke kan redusere slakket.

Advarsler – barneseter

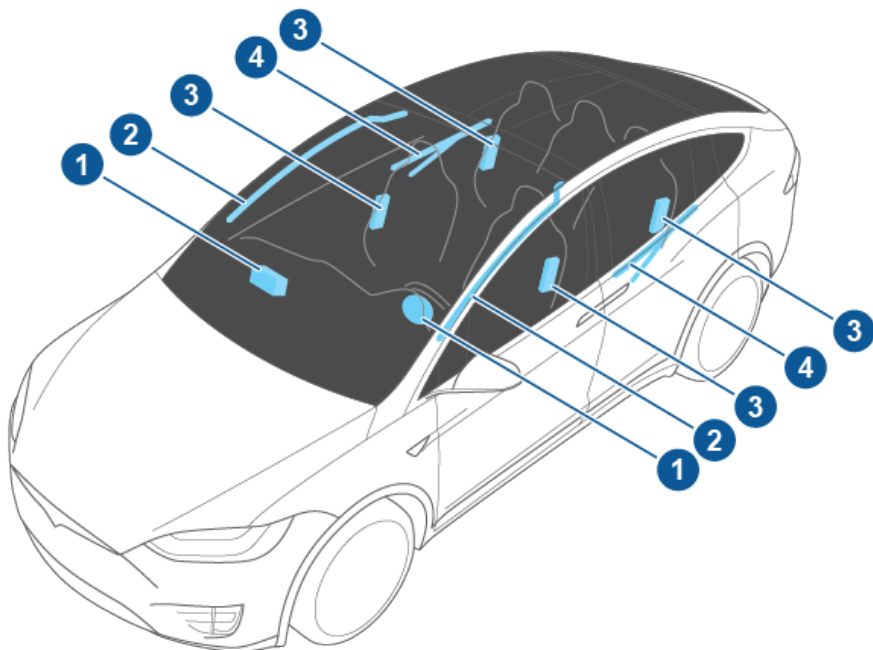
-  **ADVARSEL:** Du må aldri plassere et barn i barnesete eller på sittepute i passasjeretset foran, når kollisjonsputen er aktivert. Det kan føre til alvorlig personskade eller død.
-  **ADVARSEL:** Bruk aldri et bakovervendt barnesete på et sete som er beskyttet av en aktiv kollisjonspute. Det kan føre til alvorlig personskade eller død. Se varselmerket på solskjermen på passasjersiden.
-  **ADVARSEL:** Barnesikringssystemer er beregnet på å festes i bilseter ved hjelp av hoftebelter eller hoftebeltedelen av et hofte/skulder-belte. Barn kan utsettes for fare i en kollisjon hvis barnesikringene ikke er riktig festet i bilen
-  **ADVARSEL:** Ifølge ulykkesstatistikker er barn sikrere når de er riktig sikret i bakseter enn i forseter.
-  **ADVARSEL:** Ikke bruk et fremovervendt barnesete før barnet veier over 9 kg, og kan sitte på egenhånd. Frem til toårsalderen er ikke barns rygg og nakke tilstrekkelig utviklet til å unngå skade ved støt forfra.
-  **ADVARSEL:** Ikke tillat at spedbarn holdes på fanget. Alle barn skal være festet i egnet barnesete til enhver tid.
-  **ADVARSEL:** Følg instruksjonene i denne brukerhåndboken og fra produsenten av barnesetet for å sikre at barn sitter trygt.
-  **ADVARSEL:** Barn bør sitte i bakovervendte barneseter med setets integrerte fempunktsslede så lenge som mulig.
-  **ADVARSEL:** Ikke bruk sikkerhetsbelteforlengelser på et setebelte som brukes til å montere et barnesete eller en sittepute.
-  **ADVARSEL:** Pass på at barnets hode støttes og at sikkerhetsbeltet er riktig justert og festet, ved plassering av større barn. Skulderbeltet skal holdes unna ansikt og hals, og hoftebelte skal ikke ligge over magen.
-  **ADVARSEL:** Ikke fest to barneseter til ett forankringspunkt. I en kollisjon er ett forankringspunkt ikke sterkt nok til å sikre begge setene.
-  **ADVARSEL:** Barneseteforankringer er utformet til å tåle kun den belastningen som virker på dem ved korrekt plasserte barneseter. De skal ikke under noen omstendigheter brukes på sikkerhetsbelter til voksne, bæreseler eller for å feste andre gjenstander eller annet utstyr.
-  **ADVARSEL:** Kontroller alltid selene og festestroppene og se etter slitasje.
-  **ADVARSEL:** Aldri la barn være uten tilsyn, selv om barnet er festet i et barnesete.
-  **ADVARSEL:** Bruk aldri barneseter som har vært involvert i en ulykke. Få setene kontrollert og skiftet som beskrevet i instruksjonen fra produsenten av barnesetet.

Plassering av kollisjonsputer

Kollisjonsputene er plassert i de områdene som vises her. Det er trykket kollisjonsputevarsel på solskjermene.

Model X er utstyrt med en kollisjonspute og hofte/skulder-belte på yttersiden av begge setene foran. Kollisjonsputen er en supplerende beskyttelse ved disse setene. Alle passasjerer, inkludert føreren, skal alltid bruke sikkerhetsbelte, uansett om setet også har en kollisjonspute eller ikke, for å minimere risikoen for alvorlig personskade eller død ved en eventuell kollisjon.

Merk: I høyrestyrte biler er plasseringene til kollisjonsputene for fører og passasjer reversert.



1. Frontkollisjonsputer
2. Gardinkollisjonsputer
3. Setemonterte sidekollisjonsputer
4. Dørmonterte kollisjonsputer



Slik fungerer kollisjonsputene

Oppblåsing av kollisjonsputer er avhengig av i hvilken grad kupeen til bilen endrer hastighet i en kollisjon. Graden av hastighetsreduksjon avgjør hvorvidt kollisjonsputene utløses.

Kollisjonsputer utløses umiddelbart med betydelig kraft sammen med en høy lyd. Den oppblåste puten, sammen med sikkerhetsbeltene, begrenser bevegelsen av passasjerer for å redusere risikoen for personskade.

Frontkollisjonsputene er ikke utviklet for å utløses i kollisjoner bakfra, ved velting, mindre front- eller sidekollisjoner, bråbremsing eller kjøring over humper og hull i veien. Derfor kan bilen få betydelige overfladiske skader uten at kollisjonsputene utløses. På den andre siden, kan relativt små, strukturelle skader utløse kollisjonsputene.

Kontakt Tesla dersom du planlegger å gjøre endringer på bilen, til en person med handikap, på en måte som kan påvirke kollisjonsputesystemet.

Kollisjonsputetyper

Model X er utstyrt med følgende kollisjonsputer:

- **Avanserte frontkollisjonsputer:** Frontkollisjonsputene er avanserte kollisjonsputer som er utviklet for å redusere kollisjonsputerelaterte skader på barn eller små voksne som sitter foran. På førersiden fungerer frontkollisjonsputen med en setestillingssensor som justerer oppblåsningsnivået basert på setestillingen til passasjerer. Av sikkerhetshensyn skal frontkollisjonsputen på passasjersiden deaktiveres som beskrevet under, dersom et spedbarn eller barn sitter på denne plassen.
- **Setemonterte sidekollisjonsputer:** Det er en setemontert sidekollisjonspute i førersetet, passasjersetet foran og hvert sidesete i andre rad. De setemonterte sidekollisjonsputene beskytter brystkasseområdet og bekkenet. De utløses ved alvorlige sidesammenstøt eller alvorlige sammenstøt på skrå forfra. De setemonterte sidekollisjonsputene både på siden med sammenstøtet og den andre siden utløses. Når seteryggen på et sidesete er felt helt ned i fremre posisjon, utløses ikke sidekollisjonsputen til setet.
- **Gardinkollisjonsputer:** Det er en gardinkollisjonspute på hver side av Model X i takrammen foran. Gardinkollisjonsputer bidrar til å beskytte hodet og utløses normalt ved alvorlige sidesammenstøt, et alvorlig sammenstøt på skrå forfra eller hvis bilen velter. Gardinkollisjonsputene løses ut både på siden med sammenstøtet og den andre siden.
- **Dørmonterte kollisjonsputer:** Det er en kollisjonspute på hver side av Model X i listen på falkevingedørene. De er de samme som gardinkollisjonsputer ved at de bidrar til å beskytte hodet og utløses normalt ved alvorlige sidesammenstøt, et alvorlig sammenstøt på skrå forfra eller hvis bilen velter. De dørmonterte kollisjonsputene løses ut både på siden med sammenstøtet og den andre siden.

Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden

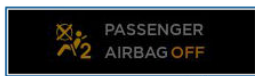
Når det sitter et barn i passasjeret foran (selv om barnet sitter i barnesete eller på en sittepute), må du kontrollere at frontkollisjonsputene på passasjersiden er deaktivert, slik at de ikke skader barnet ved en eventuell kollisjon.

Merk: Baksetene er den foretrukne plasseringen av barn i barneseter.

For å kontrollere side- og frontkollisjonsputene på passasjersiden berører du Controls > Settings > Safety & Security > Passenger Front Airbag. Deretter velger du mellom to alternativer:

- Berør OFF for å deaktivere kollisjonsputene manuelt.
 - ⚠ ADVARSEL: Når du har slått dem av manuelt, må du berøre ON for å aktivere dem igjen for å beskytte en voksen passasjer i forsetet.
- Berør AUTO for å slå kollisjonsputene for passasjeret foran av og på automatisk basert på passasjerens vekt (se [Passasjerlokaliseringssystem](#) på side 37).

Status for kollisjonsputen på passasjersiden vises i øvre høyre hjørne av berøringsskjermen hvis kollisjonsputen er OFF. (Hvis kollisjonsputen er ON, vises det ingen status.) Du kan også berøre denne indikatoren for å vise innstillingene beskrevet ovenfor.



Kontakt Tesla umiddelbart dersom kollisjonsputen er på, selv når du har slått den av (eller omvendt).

Merk: Model X har en kapasitiv berøringsskjerm og vil muligens ikke reagere på berøring hvis du har hansker på deg. Hvis berøringsskjermen ikke reagerer, må du ta av deg hanskene eller bruke hansker med ledende fingertupper egnet for kapasitive berøringsskjerm.

- ⚠ ADVARSEL: Det er førerens ansvar å kontrollere at kollisjonsputene for passasjeret foran er av (OFF) når et barn sitter i passasjeret foran. Ikke stol

på at passasjerlokaliseringssystemet slår av kollisjonsputene. Før du kjører med et barn i passasjeret foran, må du alltid dobbeltsjekke statusen for kollisjonsputen for passasjeret foran, som vises oppe i høyre hjørne på berøringsskjermen.

- ⚠ ADVARSEL: Du må aldri plassere et barn i barnesete eller på sittepute i passasjeret foran, når kollisjonsputen er aktivert. Det kan føre til alvorlig personskade eller død.
- ⚠ ADVARSEL: Hvis kontrollen til frontkollisjonsputen på passasjersiden ikke ser ut til å fungere, må det ikke sitte passasjerer i forsetet. Ta umiddelbart kontakt med Tesla for å få bilen kontrollert og om nødvendig reparert.
- ⚠ ADVARSEL: Ikke bruk setetrekk på Model X. Det kan være til hinder for kollisjonsputene på siden i tilfelle det skjer en ulykke.

Passasjerlokaliseringssystem

Model X har en sensor i passasjeret foran, som kontrollerer status for den aktuelle kollisjonsputen basert på passasjerens vekt.

Passasjeret foran er opptatt*	Status for kollisjonspute på passasjersiden
Tom	OFF
Baby i barnesete (opptil 9 kg)	OFF
Barn eller liten passasjer (9–45 kg)	**ON eller OFF
Tung gjenstand/passasjer	**ON

*Verdiene er omtrentlige. Passasjerer med en vekt som er nær den nedre vektgrensen, kan forårsake at statusmeldingen slås på og av, avhengig av sittestilling og kroppsbygning.

**Hvis statusen PASS AIRBAG OFF mangler, betyr dette at kollisjonsputen på passasjersiden er ON. Den vil da blåses opp hvis det oppstår en kollisjon.

Merk: Det tar ca. seks sekunder fra du starter Model X til passasjersensoren rapporterer riktig status for frontkollisjonsputen på passasjersiden. På grunn av dette, når du først slår på Model X, og selv i situasjoner der den



skal være OFF fordi setet er tomt eller bærer en vekt på 9 kg eller mindre, vil det ta ca. seks sekunder før berøringsskjermen viser statusen PASS AIRBAG OFF. Hvis dette ikke skjer, må du kontakte Teslas servicetjeneste umiddelbart og slå kollisjonsputene av manuelt når et barn befinner seg i passasjeret foran.

Hvis kollisjonsputen er permanent på, selv om setet er tomt og sikkerhetsselen ikke er festet, må du straks ta kontakt med Tesla.

For å sikre at sensorsystemet korrekt registrerer om det er en passasjer i setet, unngå følgende:

- Gjenstander som ligger under setet.
- Tunge gjenstander plassert oppå setet (dokumentmappe, stor veske).
- Gjenstander som sitter fast mellom seteryggen og seteputen.
- Last som er i veien for setet.
- Gjenstander festet på, eller som ligger på setet (setetrekk, matter, tepper osv.).

Disse forholdene kan påvirke funksjonen til passasjersensoren. Hvis du har eliminert disse mulighetene, og status for kollisjonsputen fremdeles er feil, be passasjeren om å sette seg i baksetet og kontakt Tesla for kontroll av kollisjonsputesystemet.

Merk: Sensorsystemet i passasjeret foran påvirker kun funksjonen til frontkollisjonsputen på passasjersiden. De andre passasjerkollisjonsputene påvirkes ikke.

 **ADVARSEL:** For å sikre at passasjerregistreringen er nøyaktig må du ikke foreta noen endringer på passasjeret foran.

 **ADVARSEL:** Ikke bruk setetrekk på Model X. Det kan være til hinder for kollisjonsputene på siden i tilfelle det skjer en ulykke. Det kan også redusere funksjonen til passasjerlokaliseringsystemet.

Utløsingseffekter

Når kollisjonsputene utløses, frigjøres et fint pulver. Dette pulveret kan irritere huden og må grundig skylles vekk fra øyne og fra eventuelle kutt eller skrubbsår.

Etter oppblåsing tømmes kollisjonsputene for å gi en gradvis buffervirkning for passasjerene og for å sikre at førerens sikt ikke forstyrres.

Hvis kollisjonsputer er utløst eller hvis bilen har vært i en ulykke, skal alltid kollisjonsputene, sikkerhetsbeltestrammerne og tilknyttede komponenter kontrolleres og, om nødvendig, skiftes av Tesla.

I tillegg til at kollisjonsputene utløses i en kollisjon, vil:

- Dørene låses opp og dørhåndtakene felles ut.
- Nødblinklysene slås på.
- Lyset i kupeen slås på.
- Høyspenning deaktiveres.

For å gjenopprette batterikraft bruker du berøringsskjermen til å slå av Model X manuelt, og trykk deretter inn bremsen for å slå den på igjen.

Varselindikator for kollisjonspute



Kollisjonsputeindikatoren på instrumentpanelet lyser hvis det er feil med kollisjonsputesystemet. Det eneste tilfellet denne indikatorlampen skal lyse er når Model X startes, og da vil den slås av innen få sekunder. Hvis den fortsetter å lyse, stopper du bilen og kontakter Tesla umiddelbart.

Kollisjonsputevarsler

 **ADVARSEL:** Det må ikke plasseres objekter over eller nær kollisjonsputen, da disse kan føre til skade dersom bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputen utløses.

 **ADVARSEL:** Alle passasjerer, inkludert føreren, skal alltid bruke sikkerhetsbelte, uansett om setet også har en kollisjonspute eller ikke, for å minimere risikoen for alvorlig personskade eller død ved en eventuell kollisjon.

 **ADVARSEL:** Passasjerene i forsetene må ikke legge armene over kollisjonsputemodulen. En kollisjonspute som utløses, kan forårsake brudd og andre skader.

 **ADVARSEL:** Ikke bruk setetrekk på Model X. Det kan være til hinder for kollisjonsputene på siden i tilfelle det skjer en ulykke. Det kan også redusere funksjonen til passasjerlokaliseringsystemet, hvis bilen er utstyrt med det.



-  **ADVARSEL:** Kollisjonsputer utløses med stor fart og kraft, som kan forårsake skader. Sørg for at passasjerene bruker sikkerhetsbelte og sitter riktig, med setet så langt tilbake som mulig, for å begrense skader.
-  **ADVARSEL:** Ikke bruk et barnesete eller sett små barn på et sete med en aktivert kollisjonspute foran. Hvis kollisjonsputen utløses, kan det føre til alvorlig skade eller død.
-  **ADVARSEL:** La det være åpent mellom passasjerens brystkasse og siden av Model X for å sikre riktig utløsning av sidekollisjonsputene.
-  **ADVARSEL:** Passasjerene må ikke lene hodet mot dørene. Det kan føre til skader dersom en gardinkollisjonspute utløses.
-  **ADVARSEL:** Sørg for at passasjerer ikke hindrer utløsning av en kollisjonspute, ved å plassere føtter, knær eller andre kroppsdeler på, eller i nærheten av, en kollisjonspute.
-  **ADVARSEL:** Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av frontkollisjonsputer, siden av forsetene, topplisten på siden av bilen eller andre kollisjonsputedeksler som kan forstyrre utløsning av kollisjonsputen. Gjenstander kan føre til alvorlige skader ved kollisjoner som er kraftige nok til at kollisjonsputen utløses.
-  **ADVARSEL:** Etter utløsning er noen kollisjonsputekomponenter varme. Ikke ta på disse komponentene før de er avkjølt.



Opprette en førerprofil

Du trenger bare å justere Model X én gang. Når du først justerer føreraset, rattet eller speilet på førersiden, ber berøringsskjermen deg om å opprette en førerprofil for å lagre disse innstillingene. Profilen din lagrer også noen av valgene du foretar i Settings-vinduet på berøringsskjermen.

En fører kan legge til en ny førerprofil ved å berøre Controls > Settings > Driver Profiles (eller ved å berøre fører-ikonet i statuslinjen på berøringsskjermen og så Create Driver Profile). Legg inn førernavnet, og berør Create Profile.

Hvis du endrer rattstillingen, føreraset eller speilet på førersiden etter at du har lagret en profil, ber berøringsskjermen deg om å lagre den nye stillingen eller gjenopprette den forrige lagrede stillingen (andre preferanser lagres automatisk). For å bruke en innstilling uten å lagre eller gjenopprette, ignorer beskjeden.

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen kan justeringer som gjøres på speilet på førersiden, kanskje ikke lagres til førerprofilen.

Merk: Redusert modus er en innebygget førerprofil som brukes til å begrense hastigheten og begrense tilgangen til visse Model X-funksjoner (se [Redusert modus](#) på side 40).

Gjenopprette en førerprofil



For å justere Model X basert på en førerprofil trykker du på førerprofilsymbolet til venstre for Tesla-«T»-en på statuslinjen på berøringsskjermen. Velg så fører, og de lagrede justeringene foretas automatisk.

Lagrede førerinnstillinger

For å se hvilke innstillinger som er knyttet til førerprofilen, berører du Controls > Settings > Driver Profiles. Berør deretter «See what's saved». Et meldingsvindu viser innstillingene som er knyttet til en førerprofil. Disse innstillingene varierer avhengig av den gjeldende programvareversjonen som brukes i Model X.

Redusert modus

Når Model X er i redusert modus, vil følgende restriksjoner gjelde:

- Hastigheten er begrenset til 113 km/t.
- Maksimal akselerasjon og kraft er begrenset.
- Bagasjerom foran og hanskerommet er låst.
- Navigasjonssystemet viser ikke Places (dette beskytter Hjemsted/Arbeidssted).
- Stemmekommandoene er deaktiverte.
- Cruisekontroll er deaktivert.
- De fleste statuslinje-funksjonene er deaktiverte.
- Mobile Access-innstillingen er deaktivert.
- HomeLink og Kjørerprofilene er ikke tilgjengelige.
- Wi-Fi og Bluetooth er deaktivert. Når Model X er i redusert modus, kan du ikke pare nye Bluetooth-enheter eller vise eller slette eksisterende parede enheter.

Merk: Hvis en parede Bluetooth-enhet eller et kjent Wi-Fi nettverk er innenfor rekkevidden (omtrent ni meter) til Model X i redusert modus, vil Model X koble til.

Starte redusert modus

Med Model X i Park trykker du på førerprofilsymbolet, til venstre for Tesla-«T»-en på statuslinjen på berøringsskjermen, og berører deretter Valet Mode.

Første gangen du starter redusert modus, blir du bedt om å opprette en 4-sifret PIN-kode som du bruker til å annullere redusert modus.

Når redusert modus er aktivert, viser instrumentpanelet ordet Valet over bilens hastighet, og førerprofil for redusert modus vises i berøringsskjermens statuslinje.

Du kan også bruke Model X-mobilappen til å starte og avbryte redusert modus (dersom Model X er i Park). Når du bruker mobilappen, trenger du ikke å taste inn PIN-koden fordi du allerede blir bedt om å logge inn på appen ved hjelp av MY TESLA-informasjonen din.

Merk: Dersom du glemmer PIN-koden din, kan du nullstille denne fra innsiden av Model X ved å taste inn My Tesla-informasjonen din (som også avbryter redusert modus). Du kan også nullstille PIN-koden ved hjelp av Model X-mobilappen.



ADVARSEL: Ikke bruk redusert modus når du kjører med tilhenger.



Dreiemomentbegrensninger kan gjøre det vanskelig for Model X å trekke tilhengeren opp en bakke.

Avbryte redusert modus

Med Model X i Park berører du førersymbolet Valet Mode i statuslinjen på berøringsskjermen og taster deretter inn den 4-sifrede PIN-koden.

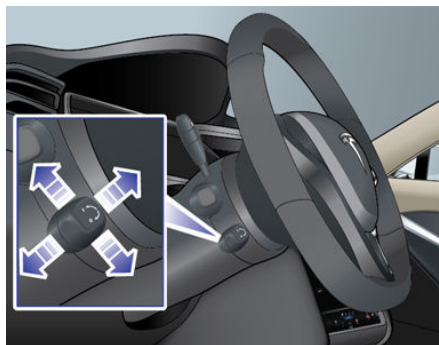
Når du avbryter redusert modus, vil alle innstillingene forbundet med siste førerprofil og klimakontroll gjenopprettes, og alle funksjonene blir igjen tilgjengelige.

Merk: Du trenger ikke å taste inn PIN-koden for å avbryte redusert modus i mobilappen.



Justere stilling

Juster rattet til ønsket kjørestilling ved å flytte kontrollen på venstre side av rattstammen. Ved hjelp av denne kontrollen kan du bevege rattet fremover og bakover og opp og ned.



⚠ ADVARSEL: Unngå justeringer under kjøring.

Justere følsomheten

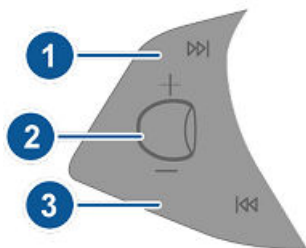
Du kan justere følsomheten til rattsystemet slik at det passer dine preferanser:

1. På berøringsskjermen berører du «Controls».
2. Velg et alternativ for styring:
 - Comfort – reduserer kraften som kreves for å svinge på rattet. Det blir lettere å kjøre og parkere Model X i byen.
 - Standard – Tesla mener at denne innstillingen gir best kjøreegenskaper og respons under alle forhold.
 - Sport – øker kraften som kreves for å dreie rattet. Model X får høyere reaksjonsfølsomhet under kjøring i høyere hastigheter.

Det beste er å prøve de ulike alternativene for å finne ut hva du liker best.

Bruke venstre rattknapper

Bruk knappene på venstre side av rattet til å skifte radiostasjoner, styre volumet til mediaspilleren, og velge hva som skal vises på venstre side av instrumentpanelet (når det ikke gis instruksjoner fra navigasjonsprogrammet).



1. Neste

Hvis du hører på lokal- eller satellittradio og du har definert mer enn én forhåndsinnstilling for radio, trykker du på denne for å spille den neste forhåndsinnstillingen i radiobåndet som spilles. Hvis du ikke har definert mer enn én forhåndsinnstilling, trykker du på denne for å gå til neste tilgjengelige frekvens.

Hvis du lytter til nettradio eller til en lydfil fra en tilkoblet Bluetooth- eller USB-enhet, trykker du på denne for å gå til neste sang eller stasjon.

Hvis du har mer enn én favoritt definert, trykker du og holder inne for å se gjennom favorittene.

2. Styrehjul

- Rull opp eller ned for å justere medievolumet.

Merk: Styrehjulet justerer volumet for medier, navigasjonsinstruksjoner og telefonsamtaler avhengig av hva som er i bruk for øyeblikket. Når du justerer volumet, viser instrumentpanelet volumnivået og om du justerer volum for media, navigasjon eller telefon.

- Trykk lett på rullehjulet for å slå av lyden eller for å spille av eller sette en lydfil på pause.
- Trykk på rullehjulet en kort stund til de tilgjengelige alternativene vises for å velge hva som skal vises på venstre side av instrumentpanelet. Rull styrehjulet for å velge Empty, Car Status, Clock, Media, Energy eller Trips osv. Trykk på rullehjulet når alternativet du ønsker er uthøvet.

Merk: Alternativet du velger å vise, med det venstre styrehjulet, beholdes til du endrer det manuelt. Det lagres også i førerprofilen din.

3. Forrige

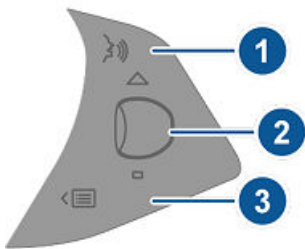
Samme som beskrevet ovenfor for Neste, bortsett fra at den bytter til forrige sang eller stasjon. Hvis du har mer enn én favoritt definert, trykker du og holder inne for å se gjennom favorittene.

Merk: Uansett hvordan du tilpasser venstre side av instrumentpanelet, endres den automatisk for å vise navigasjonsinstruksjoner (hvis relevant), eller for å varsle om at en dør eller et bagasjerom er åpent når Model X står i et kjøregir.

Bruke høyre rattknapper

Bruk knappene på høyre side av rattet til å få tilgang til anropsfunksjonene mens du er i en telefonsamtale, til å velge hva som skal vises i høyre side av instrumentpanelet, til å tilpasse funksjonene til Model X og til å bruke talekommandoer.

Merk: Hver gang du mottar eller foretar et anrop, viser høyre side av instrumentpanelet automatisk samtalealternativene slik at du enkelt kan håndtere telefonanrop til en Bluetooth-tilkoblet telefon.



1. Trykk for å bruke en talekommando til å ringe en kontakt, navigere eller lytte til nettmusikk. Si kommandoen når du hører tonen. Trykk én gang til for å avslutte talekommandoen, eller bare slutt å snakke. Se [Bruke talekommandoer](#) på side 43 for detaljer.

2. Styrehjul

- Under en samtale kan du berøre styrehjulet for å vise samtalealternativene som lar deg utføre en handling på samtalen.
- Rull på hjulet for å justere den sist brukte funksjonen på funksjonslisten (se Menyknappen).

- Trykk på styrehjulet en kort stund til de tilgjengelige alternativene vises for å velge hva som skal vises på høyre side av instrumentpanelet. Rull styrehjulet for å velge Empty, Car Status, Clock, Media, Energy eller Trips osv. Trykk på rullehjulet når alternativet du ønsker er uthevet.

Merk: Alternativet du velger å vise med det høyre styrehjulet beholdes til du endrer det manuelt. Det lagres også i førerprofilen din.

3. Menyknapp

Trykk for å vise en meny som lar deg styre følgende Model X-funksjoner:

- Temperature. Rull hjulet for å endre temperaturen på førersiden, eller trykk på hjulet for å slå klimakontrollen på og av.
- «Fan Speed». Rull hjulet for å justere viftehastigheten som kjøler ned eller varmer opp kupeen.
- «Display Brightness». Rull hjulet for å endre lysstyrke på skjermene, eller trykk på hjulet for å gjenopprette standardinnstillingene.
- Recent Calls. Hvis telefonen er koblet til Model X, kan du rulle hjulet for å vise de nyeste anropene. Trykk på hjulet for å ringe til kontakten som vises. Se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 127 hvis du vil koble til telefonen din.

Trykk på menyknappen igjen for å lukke funksjonslisten.

Bruke talekommandoer

Du kan bruke talekommandoer til å ringe en kontakt, navigere til et sted eller høre på musikk på Internett. Trykk på taleknappen oppe på høyre side av rattet for å starte en talekommando. Si kommandoen når du hører tonen. Når du snakker, viser instrumentpanelet en tolkning av kommandoen din (den viser også tips for å minne deg på typen kommandoer du kan si). Når du har sagt kommandoen, trykker du på taleknappen igjen eller venter.

- Hvis du vil ringe en kontakt på den Bluetooth-tilkoblede telefonen, sier du "Call" eller "Dial", etterfulgt av kontaktens fornavn og/eller etternavn. For eksempel "Call John" eller "Call John Johansen".



- Hvis du vil søke etter eller navigere til et sted, sier du "Where is," "Drive," eller "Navigate," etterfulgt av en adresse, navnet på virksomheten, virksomhetskategorien eller severdigheten. For eksempel "Drive to Tesla in Palo Alto," "Drive to Starbucks on Homestead in Cupertino," eller "Where is Stanford University?" Hvis du har definert en navigeringsadresse for hjemstedet eller arbeidssstedet ditt, kan du bruke en talekommando til å "Navigate home" eller "Navigate to work."
- Hvis du vil høre på en internettmusikktjeneste, sier du "Listen to," eller "Play," etterfulgt av navnet på låten, albumet, artisten eller kombinasjon. Hvis du vil forbedre talegjenkjenningen, kan du oppgi flere stikkord i kommandoen din, som artist pluss låt (for eksempel "Play Yellow Brick Road by Elton John" eller "Listen to Yellow Brick Road").

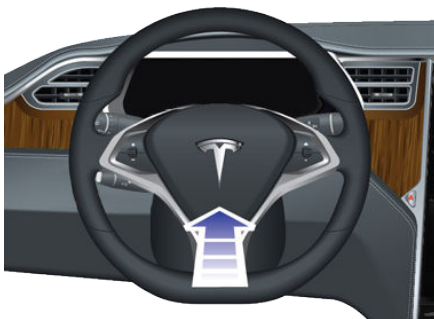
Merk: Du kan også bruke talekommandoer for å gi tilbakemelding til Tesla. Si "Note", "Report", "Bug note", eller "Bug report" fulgt av din kortfattede kommentar. Model X tar et øyeblikksbilde av systemene, inkludert skjermbilder av berøringsskjermen og instrumentpanelet. Tesla går regelmessig gjennom disse merknadene og bruker dem til fortløpende forbedring av Model X.

Oppvarmet ratt

Hvis Model X er utstyrt med pakken for kaldt vær (tilleggsutstyr), kan du få tilgang til en kontroll som umiddelbart varmer opp rattet, ved å berøre Controls > Cold Weather > Heated Wheel. Når den er slått på, gir et varmeapparat i rattet strålevarme som holder rattet ved en komfortabel temperatur.

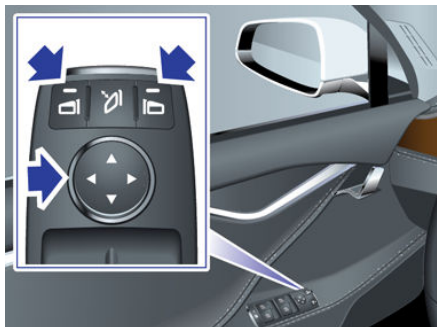
Horn

Trykk på midtpanelet på rattet for å bruke hornet.



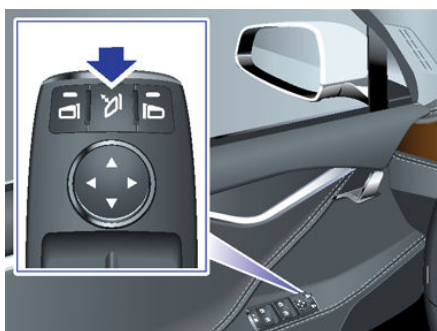
Justere utvendige sidespeil

Trykk på knappen til det speilet du ønsker å justere (venstre eller høyre). Lyset i knappen tennes og du kan nå trykke på skiven for å flytte speilet til ønsket stilling. Gjenta for speilet på andre siden. Trykk på Save på berøringsskjermen hvis du blir bedt om det, for å lagre speiljusteringen i førerprofilen din.



Trykk på knappen i midten for å folde ut og inn de utvendige speilene. Du kan stille inn speilene slik at de foldes inn automatisk når Model X er låst, ved å berøre Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Fold > ON.

Merk: Hvis speilene er foldet inn, foldes de automatisk ut igjen når kjørehastigheten overskrider 16 km/t. Du kan heller ikke folde inn et speil når du overskrider denne hastigheten.



Speilet på førersiden dimmer automatisk når det er mørkt, avhengig av hvor mye frontlysene til kjøretøyet bak blander (bortsett fra når bilen er i Reverse). Begge de utvendige sidespeilene har dessuten varme som slås av og på med bakruteaviseren.

Automatisk vipning av speil ved rygging

Begge de utvendige speilene kan vippes nedover automatisk når du rygger. Sett bilen i Reverse, juster speilene som beskrevet ovenfor (trykk på knappen til speilet du vil justere, og trykk så på bryteren for å flytte speilet til ønsket posisjon) for å justere posisjonen for automatisk vipning. Trykk på SAVE på berøringsskjermen for å lagre speiljusteringen i førerprofilen din.

Når du girer tilbake til Drive, vippes speilene tilbake til normal posisjon (oppover). Men når du har justert dem for rygging, vippes de automatisk til den valgte nedoverposisjonen når du setter bilen i Reverse.

Du kan slå den automatiske vippefunksjonen på eller av via berøringsskjermen, ved å berøre Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Tilt.

Bakspeil

Bortsett fra når bilen er i Reverse, dimmes bakspeilet automatisk avhengig av graden blending fra frontlysene til kjøretøyet bak deg.



Starte

Når du åpner en dør, slår Model X på instrumentpanelet og berøringsskjermen. Instrumentpanelet viser statusen til dørene og ladenivået, og du kan betjene alle kontrollene.

Kjøre:

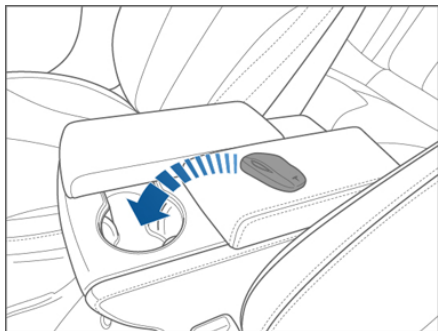
- TRYKK INN BREMSEN – Model X slår på og er klar til å kjøre.
- VELG ET GIR – hele veien ned for Drive og helt opp for Reverse

Alt du trenger å vite mens du kjører Model X, vil vises på instrumentpanelet.

Nøkkel er ikke i bilen

Hvis Model X ikke registrerer en nøkkel når du trykker inn bremsen, viser instrumentpanelet en melding om at det ikke er registrert noen nøkkel.

Plasser nøkkelen i koppholderen i midtkonsollen, der Model X lettest kan registrere den.



Hvis Model X fortsatt ikke registrerer nøkkelen, kan du prøve å holde den mot midtkonsollen, rett nedenfor strømuttaket på 12 V (se [Strømuttak på 12 V](#) på side 126). Hvis nøkkelen fortsatt ikke registreres, må du ta ut nøkkelbatteriet og prøve igjen. Se [Skifte batteri i nøkkelen](#) på side 5. Eller forsøk med en annen nøkkel. Kontakt Tesla dersom en annen nøkkel ikke fungerer.

En rekke faktorer kan påvirke om Model X kan registrere nøkkelen. Disse omfatter lavt batterinivå i nøkkelen, interferens fra andre enheter som bruker radiosignaler og hindringer mellom nøkkelen og mottakeren.

Ha alltid nøkkelen på deg. Etter kjøring må du starte Model X på nytt etter at den slår seg av. Og når du forlater Model X, må du ta nøkkelen med deg for å låse Model X, enten manuelt eller automatisk (se [Lås når du forlater bilen](#) på side 10).

Slå av

Når du er ferdig med å kjøre, setter du giret i P ved å trykke på knappen på enden av girvelgeren. Parkeringsbremsen settes på automatisk og alle systemer fortsetter. Når du forlater Model X med nøkkelen, stopper den automatisk, og berøringsskjermen og instrumentpanelet slås av.

Model X stoppes også automatisk når den har stått i Park i 15 minutter, selv når du sitter i førersetet.

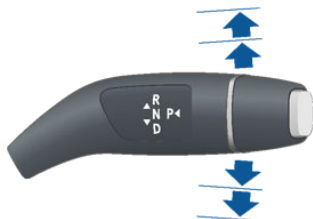
Selv om dette sjelden er nødvendig, kan du stoppe Model X mens du sitter i førersetet, gitt at kjøretøyet beveger seg. Berør Controls > E-Brake & Power Off > Power Off. Model X starter automatisk igjen hvis du trykker på bremsen eller trykker et sted på berøringsskjermen.

Merk: Model X settes automatisk i Park når du stopper og går ut av bilen, selv om du setter den i Neutral før du går ut. Se [Holde bilen i nøytral \(taumodus\)](#) på side 47 for å holde Model X i Neutral.

Skifte gir

Når Model X står i Park, må du trykke inn bremsepedalen for å sette den i et annet gir.

Flytt hendelen opp eller ned for å skifte gir.



Hvis du prøver å sette bilen i et gir som gjeldende kjørehastighet ikke tillater, hører du en lyd og giret vil ikke endres.

Reverse

Dytt hendelen helt opp og slipp. Du kan kun skifte til Reverse når Model X er stoppet eller du kjører i hastigheter under 5 mph (8 km/t). Hvis bilen kjører i en hastighet under , må du trå på bremsen.

Neutral

Dytt hendelen opp eller ned til første stilling, og slipp for å sette bilen i Neutral. I Neutral kan Model X rulle fritt.

Hvis Model X står i Park og du bruker berøringsskjermen til å frigjøre parkeringsbremsen (Controls > E-Brake & Power Off), settes Model X i Neutral (se [Parkeringsbrems](#) på side 60).

Model X settes automatisk i Park når du forlater bilen. Hvis du vil at Model X skal stå i Neutral, bruker du berøringsskjermen til å aktivere tauemodus (se [Holde bilen i nøytral \(tauemodus\)](#) på side 47).

Drive (kjøring)

Dytt hendelen helt ned og slipp. Du kan skifte til Drive når Model X står stille, kjører under 8 km/t eller er satt i Reverse. Hvis Model X kjører i under 1,6 km/t, må du trykke på bremsen for å sette den i Drive.

Park

Trykk på enden av girvelgeren når Model X er stoppet. Når Model X står i Park, aktiveres parkeringsbremsen.



Model X skifter automatisk til Park når du:

- Forlater bilen.
- Kobler til en ladekabel.

For å gjøre det enkelt å plukke opp passasjerer kan du også låse opp alle dører når som helst ved å skifte til parkeringsgiret og deretter trykke enda en gang på parkeringsknappen.

Holde bilen i nøytral (tauemodus)

Model X skifter automatisk til Park når du slutter å kjøre og forlater Model X. Hvis du vil at Model X skal bli værende i Neutral når du går ut av bilen, slik at den kan rulle fritt (når den for eksempel skal trekkes opp på en tauebil osv.), aktiverer du tauemodus:

1. Sett giret i Park.
2. Trykk inn bremsepedalen.
3. Berør Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode.

Model X piper og settes i Neutral (som frigjør parkeringsbremsen).



Når tauemodus er aktiv, viser Model X denne indikatorlampen på instrumentpanelet, sammen med en melding om at Model X fortsatt ruller fritt.

Merk: I tauemodus vil ikke Model X skifte til et kjøregir. Skift til Park eller berør Tow mode igjen for å avslutte tauemodus. Tauemodus vil også avsluttes hvis du setter på parkeringsbremsen ved hjelp av berøringsskjermen (Controls > E-Brake & Power Off > Parking Brake).



Oversikt over instrumentpanel

Instrumentpanelet endres avhengig av om Model X er:

- Av (vist nedenfor).
- Kjører (se [Instrumentpanel - Kjøring](#) på side 51).
- Lading (se [Ladestatus](#) på side 148).

Når Model X er av, viser instrumentpanelet beregnet rekkevidde, dørstatus og utvendig temperatur. Når du trykker på bremsen, vil indikatorlampene langs toppen lyse en kort stund. Indikatorlampen skal slås av igjen hvis den ikke gjelder i en aktuell situasjon. Kontakt Tesla dersom en indikatorlampe ikke slås på eller av.

Merk: Illustrasjonen nedenfor er bare brukt som eksempel. Avhengig av bilens utstyr, programversjon og markedsregion kan informasjonen som vises, variere noe.



Følgende indikatorlamper på instrumentpanelet lyser for å varsle deg dersom det oppstår en spesiell situasjon.

Indikat or	Beskrivelse
	Nærlys er på.
	Fjernlys er på. Lyser kun i situasjoner der fjernlys er på, men Automatisk fjernlys er av, på en Model X som er utstyrt med Autopilot-teknologipakken (tilleggsutstyr). Se Fjernlys på side 56.
	Fjernlys er for øyeblikket slått på, og automatisk fjernlys er klar til å slå av fjernlysene hvis det registreres lys foran Model X. Se Fjernlys på side 56.
	Fjernlys er midlertidig slått av fordi automatisk fjernlys er på og har registrert lys foran Model X. Når det ikke lenger oppdages lys, slås fjernlysene på igjen automatisk. Se Fjernlys på side 56.

Parkeringslys (sideblinklys, baklys og nummerskiltlys) er på. Se [Lys](#) på side 53.

Indikator	Beskrivelse
-----------	-------------



Tåkelys foran (tilleggsutstyr) Se [Lys](#) på side 53.



Tåkelys bak. Se [Lys](#) på side 53.



Adaptivt frontlys. Se [Adaptive Front Lighting System \(AFS\)](#) på side 56.



Elektroniske stabilitetskontrollsystemer minimerer sluring aktivt ved å regulere bremsetrykket og motoreffekten (lampen blinker). Se [Antispinn](#) på side 61. Hvis denne lampen forblir tent, har det blitt oppdaget en feil (kontakt Tesla umiddelbart).



Den automatiske selvjusteringen til Smart luftfjæring er deaktivert. Model X er med andre ord i Jack-modus og er klar til å bli løftet eller trukket opp på en tauebil. Jack-modus annulleres når Model X kjører i hastigheter over 7 km/t. Se [Smart luftfjæring](#) på side 120.



Det er oppdaget en feil i Smart luftfjæring. Kontakt Tesla. Se [Smart luftfjæring](#) på side 120.



Det er oppdaget en feil i bremsesystemet eller bremsevæsknivået er lavt. Se [Bremses](#) på side 59. Kontakt Tesla umiddelbart.



Kollisjonsputesikkerhet. Kontakt Tesla umiddelbart hvis denne indikatorlampen ikke lyser kort når Model X klargjøres for kjøring, eller hvis den ikke slår seg av. Se [Varselindikator for kollisjonspute](#) på side 38.



Det er oppdaget en feil i ABS (blokkeringsfritt bremsesystem). Se [Bremses](#) på side 59. Kontakt Tesla umiddelbart.



Parkeringsbremsen aktiveres manuelt. Se [Parkeringsbrems](#) på side 60.



Det er oppdaget en feil med parkeringsbremsen. Kontakt Tesla. Se [Parkeringsbrems](#) på side 60.



Bakkestoppfunksjonen bruker bremsene aktivt. Se [Bakkestopp](#) på side 64.



Varsel for dekktrykk. Trykket til et dekk er utenfor anbefalt trykkintervall. Hvis det oppdages en feil i systemet for dekktrykkovervåking (TPMS), blinker indikatorlampen. Kontakt Tesla ved TPMS-feil. Se [Stell og vedlikehold av dekk](#) på side 150.



Indikat
or

Beskrivelse



En dør eller et bagasjerom er åpent. Se [Dører](#) på side 4, [Bagasjerom bak](#) på side 12 eller [Bagasjerom foran](#) på side 14.



En passasjer har ikke festet sikkerhetsbeltet. Merk: Avhengig av produksjonsdato kan det hende at baksetene ikke er utstyrt med påminnelse om sikkerhetsbelte. Se [Sikkerhetsbelter](#) på side 22.



Kollisjonsputen for passasjerer foran er slått av. Se [Kollisjonsputer](#) på side 35.



De elektroniske stabilitetskontrollsystemene begrenser ikke lenger sluring (dvs. at antispinnsystemet på en bil med én motor har blitt slått av, eller Slip Start har blitt aktivert på en bil med dobbel motor). Se [Antispinn](#) på side 61.



Model X er i tauemodus og kan rulle fritt. Den settes ikke automatisk i Park når du går ut. Se [Instruksjoner for transportører](#) på side 182.



Tilhengermodus (hvis utstyrt) er aktiv. Se [Kjøring med tilhenger](#) på side 71.



Blinker grønt når venstre blinklys er i drift. Begge blinklysindikatorene blinker grønt når nødblinklysene lyser.

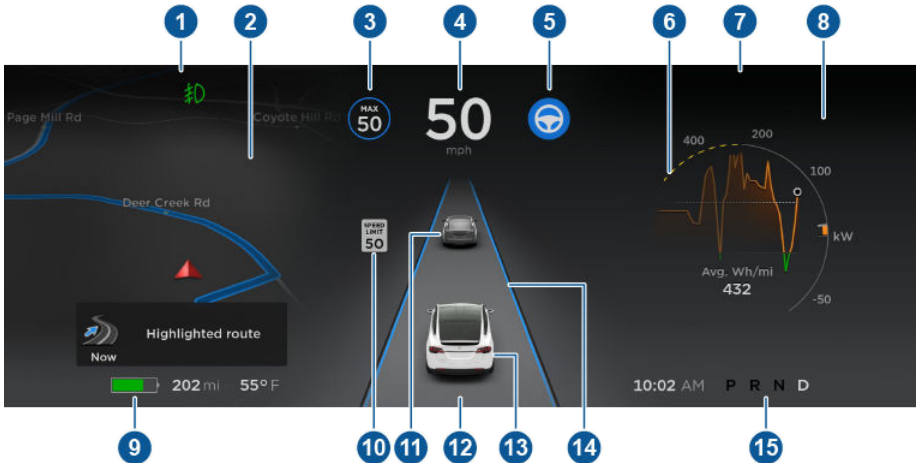


Blinker grønt når høyre blinklys er i drift. Begge blinklysindikatorene blinker grønt når nødblinklysene lyser.

Instrumentpanel - Kjøring

Når Model X kjører (eller er klar til å kjøre), vil instrumentpanelet vise aktuell kjørestatus og en sanntidsvisualisering av veien som registrert av Autopilot-komponentene til Model X (se [Om førerassistanse](#) på side 77).

Merk: Illustrasjonen nedenfor er bare brukt som eksempel. Avhengig av bilens utstyr, programvareversjon og markedsregion kan informasjonen som vises, variere noe.



1. Indikatorlamper langs toppen viser status (se [Oversikt over instrumentpanel](#) på side 48).
2. Når du navigerer til en destinasjon, vil navigasjonsinstruksene vises her. Hvis du ikke ser navigasjonsinstruksene, kan du bruke knappene på venstre side av rattet til å endre det som vises på venstre side av instrumentpanelet (se [Bruke venstre rattknapper](#) på side 42).
3. Aktiv Cruise Control kjører i innstilt hastighet. Dersom Aktiv Cruise Control er tilgjengelig, men du ikke har valgt en kjørehastighet, vil symbolet være grått, og hastigheten vises ikke (se [Aktiv Cruise Control](#) på side 79).
4. Kjørehastighet.
5. Autostyring styrer Model X aktivt. Når Autostyring er tilgjengelig, men du ikke har aktivert funksjonen, vil symbolet være grått (se [Autostyring](#) på side 85).
6. På energigrafen vises stiplede linjer på strømmåleren hvis Model X begrenser strømmen. Stiplede linjer vises øverst (energi som brukes) når strømmen som er tilgjengelig til akselerasjon, er begrenset, og nederst (energi som spares) når strømmen som kan hentes fra regenererende bremsing, er begrenset. Model X begrenser strømmen av mange årsaker. Her er noen få eksempler:
 - Akselerasjonen kan være begrenset når batteriet når lav ladetilstand eller hvis drivverket er varmt.
 - Både akselerasjonen og regenerativ bremsing kan være begrenset når omgivelsestemperaturen enten er svært høy eller svært lav.
 - Regenerativ bremsing kan også være begrenset når batteriet er fulladet.

Merk: Bruk knappene til høyre for rattet til å kontrollere det som vises på høyre side av instrumentpanelet (se [Bruke høyre rattknapper](#) på side 43).

7. Vær oppmerksom på viktige varselmeldinger som vises her. Hvis du har aktive varsler, kan du se informasjon om dem ved å trykke på varselikonet (utropstegnet) på statuslinjen (øverst på berørings skjermen).



8. Hvis en telefonsamtale ikke er aktiv, kan du bruke knappene på høyre side av rattet til å endre det som vises på høyre side av instrumentpanelet (se [Bruke høyre rattknapper](#) på side 43).
9. Totalt beregnet kjøreavstand (eller energi) tilgjengelig. I stedet for kjøreavstand som vist her, kan du vise prosentandelen som gjenstår av batterienergien. Dette gjør du ved å berøre Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging (se [Innstillinger](#) på side 111).

Merk: Ved beregning av når du trenger å lade, må beregnet rekkevidde kun brukes som en generell retningslinje.

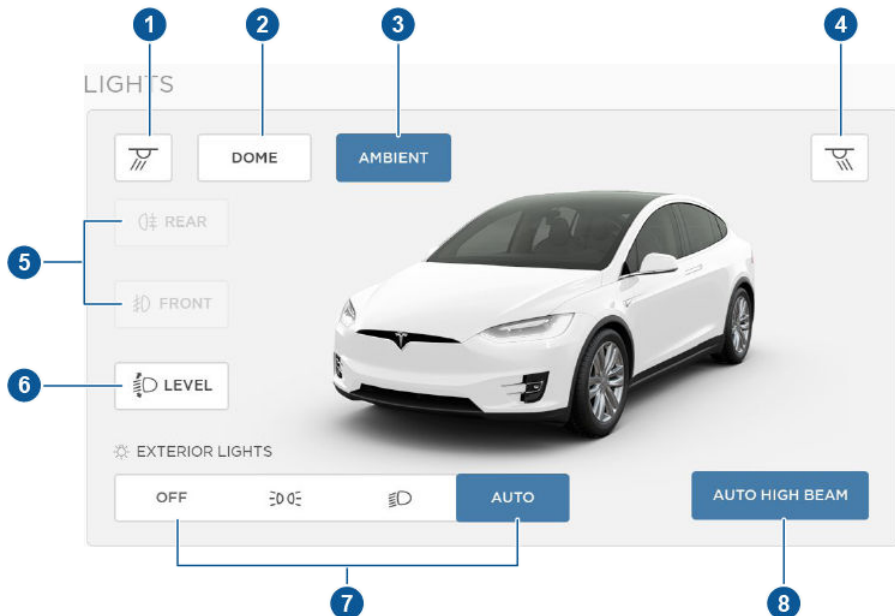
Merk: I kaldt vær er en liten del av energien som er lagret i batteriet ikke tilgjengelig på turen din fordi batteriet er kaldt. Når dette skjer er den del av batterimåleren blå, og kjørelengden viser et snøflak ved siden av seg. Hvis Model X er plugget inn, kan du varme opp batteriet ved å bruke strømmen i stikkontakten, og slå på klimaanlegget via mobilappen. Når batteriet varmes opp, vil den blå delen av måleren og snøfnugget forsvinne.

10. Fartsgrensen (om tilgjengelig) som for øyeblikket registreres av Hastighetsassistenten (se [Hastighetsassistent](#) på side 100).
11. Bilen foran deg (hvis relevant).
12. Vær oppmerksom på kjørerelaterte meldinger som vises nederst i midten på instrumentpanelet.
13. Din Model X.
14. Når Autostyring er aktivert, vises kjørefeltet i blått (se [Autostyring](#) på side 85).
15. Gjeldende valgt gir: Park, Reverse, Neutral eller Drive.

Kontrollere lys

Berør «Controls» nede i venstre hjørne på berøringsskjermen for å kontrollere de fleste lysene.

I tillegg til lysene, som du kan kontrollere fra berøringsskjermen, har Model X komfortlys som slår seg på og av automatisk, avhengig av hva du gjør. For eksempel er det innvendige lys, markeringslys, baklys, dørhåndtaklys og innstigningsslys som slås på når du låser opp Model X, åpner en dør og når du setter den i Park. De slås automatisk av etter et par minutter, når du setter Model X i et kjøreger eller låser den.





1. Berør for å styre kartleserlampen foran på førersiden.
2. Når du berører DOME, vises et vindu der du kan regulere kupélýsene. Hvis taklýsene er i posisjonen ON, vil alle kupélýsene, inkludert lyset i bagasjerommet, slås på når du låser opp bilen, åpner en dør for å gå ut av bilen eller setter bilen i P (Park). De slukker etter 60 sekunder når du låser Model X eller skifter til et kjøregir. Hvis kupélýsene er stilt inn på AUTO, slås de bare på når det registreres lite eller ikke noe lys.

Du kan også slå på et individuelt taklys ved å trykke på linsen. Hvis du slår på et taklys manuelt, slukker det når Model X slås av. Hvis Model X allerede var slått av da du slo på lyset manuelt, slukkes det etter 60 minutter.

3. Hvis du slår på OMGIVELSE-lys, tennes lysene på armlenene når frontlysene er på.
4. Berør for å styre kartleserlampen foran på passasjersiden.
5. Berør for å slå de bakre takelysene av eller på. Takelysene fungerer kun når nærlýsene er på. Når frontlysene slås av, slås også takelysene av.



Indikatoren for takelys bak lyser på instrumentpanelet når takelysene bak er på.



Indikatoren for takelys foran lyser på instrumentpanelet når de ekstra takelysene foran er på.

6. Hvis Model X er utstyrt med spiralfjæring, kan du regulere vinkelen på frontlysene for å tilpasse høyden etter lasten i bilen. Du må muligens senke vinkelen til frontlysene for ikke å blende møtende førere i situasjoner hvor du har en last av betydelig vekt i bagasjerommet bak. Når du har berørt «LEVEL», drar du glidebryteren til ønsket stilling:

- 1 Frontlysene er ikke senket. Det er ikke nødvendig å foreta noen endringer hvis alle setene foran og bak har passasjerer og det kun er last i bagasjerommet foran.
- 1 Frontlysene er senket ett nivå. Velegnet når alle setene foran og bak har passasjerer og det kun er last i bagasjerommet bak.
- 2 Frontlysene er senket to nivåer. Egnet ved tung last.

Merk: Regulering av frontlykthøyde er ikke tilgjengelig hvis Model X er utstyrt med Smart luftfjæring, fordi det skjer automatisk.

7. De utvendige lysene (frontlys, baklys, sidemarkeringslys, parkeringslys og nummerskiltlys) er stilt inn på AUTO hver gang du starter Model X.

AUTO De utvendige lysene slår seg automatisk på når du kjører under dårlige lysforhold. Hvis du bytter til en annen innstilling, går lysene alltid tilbake til AUTO-innstillingen neste gang du kjører.

Trykk på ett av disse alternativene for å endre innstillingene for utvendig lys midlertidig:

OFF De utvendige lysene slås av til du slår dem på igjen manuelt, eller til neste gang du kjører Model X. Hvis kjøreløys er påbudt der du er, vil ikke de gjeldende utvendige lysene slås av.



Kun sidemarkeringslys, parkeringslys, baklys og nummerskiltlys slås på.



Utvendige lys slås på.

Merk: Model X har en serie med lys langs den nedre kanten av frontlysene, også kalt signaturlys. Disse lysene slås på automatisk når Model X startes og settes i et kjøregir.

 **ADVARSEL:** Påse alltid at frontlysene er koblet til AUTO eller ON, avhengig av hva som passer, under alle forhold med dårlig sikt. Dersom du ikke gjør det, kan det føre til en kollisjon.

8. Hvis du slår på AUTOMATISK FJERNLYS, vil fjernlyset slås på og av automatisk, avhengig av om det registreres lys foran Model X (se [Fjernlys](#) på side 56). Denne funksjonen er kun tilgjengelig dersom Model X er utstyrt med Autopilot-teknologipakken (tilleggsutstyr).



Fjernlys

Dytt den venstre hendelen på rattstammen fra deg. Dra hendelen mot deg for å avbryte.



Hvis Model X er utstyrt med førerassistentkomponenter (se [Om førerassistanse](#) på side 77) og du har kjøpt Autopilot-teknologipakken (tilleggsutstyr), kan fjernlysene automatisk veksle til nærlys når det registreres lys foran Model X (for eksempel fra et motgående kjøretøy eller gatelys). For å slå på denne funksjonen berører du Controls > Auto High Beam.

Merk: Den valgte innstillingen beholdes til du endrer den manuelt. Den kan også lagres i førerprofilen din.

I situasjoner hvor fjernlysene er slått av fordi Automatisk fjernlys er slått på og det oppdages lys foran Model X, kan du slå på fjernlysene midlertidig ved å dra hendelen helt mot deg.

Følgende indikatorlampeindikatorlamper vises på instrumentpanelet når fjernlysene er slått på:



Fjernlyset er på



Fjernlys er slått på, men Automatisk fjernlys er av.



Fjernlys er for øyeblikket slått på, og Automatisk fjernlys er klar til å slå av fjernlysene hvis det oppdages lys foran Model X.



Fjernlys er midlertidig slått av fordi Automatisk fjernlys er på og har registrert lys foran Model X. Når det ikke lenger oppdages lys, slås fjernlysene på igjen automatisk.

Dra hendelen helt til deg og slipp for å blinke med fjernlysene.



ADVARSEL: Automatisk fjernlys er kun ment som et hjelpemiddel og er underlagt begrensninger. Det er førerens ansvar å sørge for at frontlysene alltid er justert passende for vær- og kjøreforholdene.

Frontlys etter utgang

Når du stopper Model X og parkerer på steder med dårlige lysforhold, slås de utvendige lysene på automatisk. De slukker automatisk etter ett minutt eller når du låser Model X.

Du kan slå denne funksjonen på og av via berøringsskjermen. Berør Controls > Settings > Vehicle > Headlights After Exit. Når Headlights After Exit er satt til Off, slås frontlysene av når du aktiverer Park.

Adaptive Front Lighting System (AFS)

Adaptive Front Lighting System (AFS) justerer frontlyset for å forbedre sikten under kjøring. Elektriske sensorer måler kjørehastighet, styrevinkel og rotasjonen til bilen om den vertikale akselen for å bestemme den optimale posisjonen til frontlysene basert på de gjeldende kjøreforholdene. For å forbedre sikten under kjøring på svingete veier om natten, for eksempel, retter AFS lysstrålen i retning av kurven. Når nærlysene er slått på, og når du kjører i lav hastighet, forbedrer AFS den laterale belysningen for å øke sikten til fotgjengere og fortauskantene for å forbedre sikten når du svinger i et mørkt kryss, inn i en oppkjørsel eller du foretar en U-sving.

Adaptive Front Lighting System (AFS) fungerer når frontlysene er på. Hvis Model X ikke er i bevegelse eller kjører i revers, aktiveres ikke de adaptive frontlysene. Dette forhindrer at andre førere blendes. Hvis du vil slå av AFS, berører du Controls > Settings > Vehicle > Adaptive Headlights > OFF.



Hvis AFS mislykkes, vises det et varsel på instrumentpanelet. Kontakt Tesla Service.

Blinklys

Flytt hendelen på venstre side av rattstammen opp (før du svinger til høyre) eller ned (før du svinger til venstre).



Blinklysene stopper når de avbrytes av rattet, eller når du dytter hendelen tilbake til midtstilling.



Når et blinklys betjenes lyser korresponderende blinklysindikator på instrumentpanelet. Du hører også en klikkelyd.



⚠ ADVARSEL: Hvis Model X er utstyrt med både Autopilot-maskinvare og Autopilot-teknologipakken (tilleggsutstyr), og Aktiv Cruise Control er aktiv, kan Model X akselerere når du slår på et blinklys, ved bruk av Aktiv Cruise Control i spesielle situasjoner (se [Akselerasjon ved forbikjøring](#) på side 82).

⚠ ADVARSEL: Hvis Model X er utstyrt med både Autopilot-maskinvare og Autopilot-teknologipakken (tilleggsutstyr), og Autostyring er aktiv, kan Model X skifte fil hvis du bruker blinklyset (se [Automatisk filskifte](#) på side 88).

Filskiftblinklys

For å indikere filskift dytter du hendelen raskt opp eller ned mot fjærtrykket og slipper. Korresponderende blinklys blinker tre ganger.

Nødblinklys

For å slå på nødblinden, trykker du på bryteren på siden av berøringsskjermen, nærmest rattet. Alle blinklys blinker. Trykk igjen for å slå av.

Merk: Nødblinklysene fungerer også når Model X-nøkkelen ikke er i nærheten.



Vindusviskere

Roter enden av hendelen på venstre side av rattstammen fra deg for å viske frontruten. Du kan velge mellom fire nivåer:

- 1. Automatisk med lav regnfølsomhet.*
- 2. Automatisk med høy regnfølsomhet.*
- 3. Kontinuerlig, langsom.
- 4. Kontinuerlig, rask.



Trykk og slipp enden av hendelen for én enkelt viskerbevegelse.

Hvis viskerne er satt til Auto og sensorene ikke registrerer noe vann, står viskerne stille.

Når du betjener vindusviskerne, tennes frontlysene automatisk (hvis de ikke er på allerede).

*Model X har en regnsensor plassert inne i frontruten, i foten til det innvendige speilet. Når viskerne står på Auto, avhenger viskefrekvensen av hvor mye vann sensoren registrerer. Når vindusviskerne er stilt inn på 2. nivå, er sensoren mer følsom.

Fjern is fra frontruten før du slår vindusviskerne på for å forlenge levetiden til viskerbladene. Is har skarpe kanter som kan skade gummien på bladene.

Kontroller og rengjør kanten på viskerbladet regelmessig. Hvis det er skadet, kontakter du Tesla Service.

⚠ FORSIKTIG: I tøffe klimaer må du sørge for at viskerbladene ikke er frosne eller sitter fast i frontruten.

Aviser vindusviskerne

Sett Model X i Park, slå av viskerne, og bruk berøringsskjermen til å sette dem i serviceposisjon, slik at det blir enkelt å komme til viskerbladene for å fjerne eventuell is og snø. Berør Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON. Når du parkerer i kaldt klima utendørs, er det nyttig å la Model X stå med viskerne i serviceposisjon. I denne posisjonen er de nærmere avisingsuttakene, slik at du kan tine dem ved å rette luft fra klimaanlegget mot vinduet.

Merk: Vindusviskerne går automatisk tilbake til vanlig posisjon når Model X settes i et annet gir enn Park.

Hvis Model X er utstyrt med pakken for kaldt vær (ekstraustyr), kan du avise vindusviskerne ved å berøre Controls > Cold Weather > Heated Wipers.

Vindusviskevarmerne slås av automatisk etter 15 minutter.

Splyere

Trykk på knappen på enden av hendelen på venstre side av rattstammen for å spraye spylervæske på frontruten. Du kan trykke på denne knappen ved to nivåer. Trykk delvis for én enkelt viskerbevegelse uten spylervæske. Trykk helt ned for både viskerbevegelse og spyling. Ved vasking av frontruten vil viskerne utføre to viskerbevegelser etter at du slipper knappen, og deretter en tredje bevegelse noen sekunder senere.



Fyll på spylervæske regelmessig (se [Fyll på spylervæske](#) på side 164).



Bremsesystemer

Model X har blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) som forhindrer at hjulene låser seg når du bruker maksimalt bremsetrykk. Dette forbedrer styrekontrollen under tung bremsing ved de fleste veiforhold.

Ved nødbremsing overvåker ABS hastigheten til hvert hjul og varierer bremsetrykket i henhold til veigrepet.

Variasjonen i bremsetrykk kan kjennes som en pulserende følelse gjennom bremsepedalen. Dette viser at ABS er i drift og er ingen grunn til bekymring. Hold et fast og jevnt trykk på bremsepedalen når du kjenner pulseringen.



ABS-indikatoren blinker raskt på instrumentpanelet når du starter opp Model X. Hvis denne indikatoren lyser på andre tidspunkter, har det oppstått en feil i ABS-systemet og det virker ikke lenger. Kontakt Tesla. Bremsesystemet fungerer fortsatt som det skal, og påvirkes ikke av en ABS-feil. Bremselengden kan imidlertid øke.



Hvis denne indikatoren vises på instrumentpanelet på andre tidspunkter enn en kort visning ved oppstart av Model X, er det registrert en feil i bremsesystemet eller lavt nivå av bremsevæske. Kontakt Tesla umiddelbart.

Nødbremsing

I nødstilfeller trykker du bremsepedalen helt inn og holder et fast trykk, selv på overflater med lav friksjon. ABS varierer bremsetrykket til hvert hjul i henhold til friksjonen. Dette forhindrer at hjulet låser seg og sikrer at du stanser så trygt som mulig.



ADVARSEL: Ikke pump bremsepedalen. Det forstyrrer driften av ABS og kan øke bremselengden.



ADVARSEL: Hold alltid trygg avstand til kjøretøyet foran og vær oppmerksom på farlige kjøreforhold. Selv om ABS kan redusere stopplengden, kan det ikke overvinne fysiske lover. Det reduserer heller ikke faren for vannplaning (der et lag med vann forhindrer direkte kontakt mellom dekkene og veien).

Dersom Model X er utstyrt med Autopilot-maskinvare, vil den automatiske nødbremsingen automatisk aktivere bremsene i situasjoner der en kollisjon ansees som umiddelbart forestående (se [Automatisk nødbremsing](#) på side 98).

Bremseslitasje

Bremseklossene til Model X har slitasjeindikatorer. En slitasjeindikator er en tynn metallremse som er festet til bremseklossen, og som hviner når den gnisser mot rotoren når klossen er slitt. Denne hvinelyden indikerer at bremseklossene er utslitt og trenger utskifting. Kontakt Tesla Service for å stoppe hvingen.

Bremsene må kontrolleres visuelt med jevne mellomrom ved at dekket og felgen fjernes. Se [Bremser](#) på side 174 for detaljerte spesifikasjoner og servicebegrensninger for rotor og bremseklosser.



ADVARSEL: Hvis slitte bremseklosser ikke skiftes, kan det føre til skader på bremsesystemet og fare ved bremsing.



Regenerativ bremsing

Når Model X beveger seg og foten ikke er på gasspedalen, reduserer regenerativ bremsing farten til Model X og sender overskuddsenergi tilbake til batteriet.

Ved å forutse stopp og ganske enkelt ta foten av gasspedalen for å redusere farten kan du dra nytte av regenerativ bremsing for å øke kjørerækkevidden. Dette er naturligvis ingen erstatning for vanlig bremsing når det er nødvendig.

Merk: Dersom regenerativ bremsing reduserer hastigheten til Model X betydelig, slik som i bratte nedoverbakker, slås bremselyset på for å varsle andre trafikanter om at du reduserer hastigheten.

Energiappen viser tilbakemeldinger i sanntid om mengden energi som hentes via regenerativ bremsing. Du kan også vise strømmåleren på den siden av instrumentpanelet du ønsker, ved å velge Energy med styreknappen på rattet (se [Ratt](#) på side 42).

Mengden energi som føres tilbake til batteriet med regenerativ bremsing, avhenger av batteriets gjeldende tilstand og den aktuelle innstillingen for ladenivå. Hvis regenerativ bremsing er begrenset, vises en stiplet gul linje på strømmåleren. For eksempel kan regenerativ bremsing begrenses hvis batteriet allerede er fulladet eller når omgivelsestemperaturen er lav.



Angi nivå for regenerativ bremsing

Du kan bruke berøringsskjermen til å endre nivået for regenerativ bremsing:

1. Berør Controls > Driving > Regenerative Braking.
2. Velg mellom to nivåer:
 - «Standard». Gir maksimal mengde regenerativ bremsing. Når du tar foten av gasspedalen, reduseres hastigheten til Model X raskere, noe som reduserer behovet for bruk av bremsene.
 - Low. Begrenser regenerativ bremsing. Når du slipper gasspedalen, bruker Model X lengre tid på å redusere hastigheten og ruller lenger.

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk når du setter Model X i Park, og frigjøres når du setter bilen i et annet gir.



Merk: Parkeringsbremsen virker bare på bakhjulene og er uavhengig av det fotbetjente bremsesystemet.

Bruk berøringsskjermen til å frigjøre parkeringsbremsen manuelt (som også setter Model X i Neutral):

1. Berør Controls > E-Brake & Power Off.
2. Trykk ned bremsepedalen, og berør deretter Parking Brake. Hvis Model X tidligere sto i Park, settes den Neutral.



Indikatoren for parkeringsbrems lyser på instrumentpanelet når du bruker berøringsskjermen til å aktivere parkeringsbremsen manuelt.



Hvis det oppstår elektriske problemer med parkeringsbremsen, vises det en oransje feilmelding øverst, midt på berøringsskjermen.



FORSIKTIG: Dersom Model X mot formodning skulle miste elektrisk kraft, kan du ikke frigjøre parkeringsbremsen.

Slik fungerer den

Antispinnsystemet overvåker kontinuerlig hastigheten til for- og bakhjulene. Hvis Model X opplever tap av trekkraft, vil systemet minimere hjulspinn ved å kontrollere bremsetrykket og motorkraften. Som standard er antispinnsystemet alltid aktivt. Under normale forhold bør det forbli aktivt for å sikre maksimal sikkerhet.



Lampen for elektronisk stabilitetskontroll blinker på instrumentpanelet når antispinnsystemet aktivt kontrollerer bremsetrykket og motorkraften. Hvis lampen forblir tent, har det blitt oppdaget en feil på antispinnsystemet. Kontakt Tesla Service.



ADVARSEL: Antispinn kan ikke forhindre ulykker som skyldes uforsiktig kjøring eller brå svinging i høye hastigheter.



ADVARSEL: Hvis indikatoren ovenfor fortsetter å lyse i situasjoner der du ikke har aktivert Slip Start (beskrives i neste del), kan det hende antispinnsystemet ikke fungerer som det skal. Kontakt Tesla Service umiddelbart.

Tillate hjulspinn

Du kan aktivere Slip Start for at hjulene skal kunne spinne ved en begrenset hastighet. Slip Start kan kun aktiveres når Model X kjører i 48 km/t eller saktere. Slip Start deaktiveres automatisk når hastigheten er over 80 km/t.

Under normale forhold bør ikke Slip Start aktiveres. Slå kun på antispinn i omstendigheter der du ønsker at hjulene skal spinne, som følgende:

- Start på løse overflater, for eksempel grus eller snø.
- Kjøring i dyp snø, sand eller gjørme.
- Rugging ut av et hull eller dype hjulspor.

Du kan la hjulene spinne ved å berøre Controls > Driving > Traction Control > Slip Start.



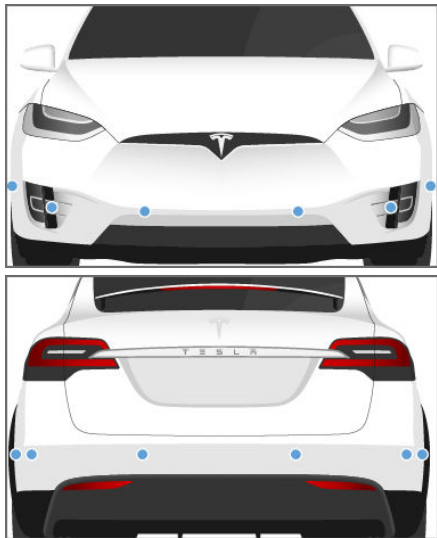
Instrumentpanelet viser en varselmelding når Slip Start er aktivert.

Selv om Slip Start automatisk deaktiveres igjen neste gang du starter Model X, anbefales det på det sterkeste at du deaktiverer det umiddelbart etter at omstendighetene som gjorde at du aktiverte det, endrer seg.

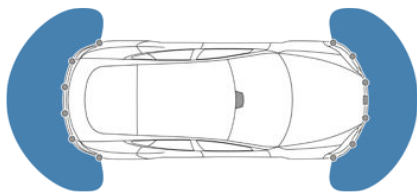


Slik fungerer parkeringshjelpen

Model X har flere sensorer som er utviklet for å registrere gjenstander i nærheten. Når du kjører sakte i Drive eller Reverse, vil sensorene varsle deg hvis det oppdages en gjenstand nær fronten eller bakparten av Model X.



Sensorene aktiveres når du kjører saktere enn 8 km/t.



Merk: Ryggesensorer deaktiveres når en sykkel registreres eller Model X er i tilhengermodus.

⚠ ADVARSEL: Du må aldri stole helt på at parkeringshjelpen varsler om gjenstander og/eller personer i området du nærmer deg. Det er flere ytre faktorer som kan redusere parkeringshjelpens effektivitet og forårsake manglende lesninger eller feillesninger (se [Begrensninger og falske varsler](#) på side 63). Derfor kan det å stole blindt på at parkeringshjelpen varsler deg når Model X nærmer seg et hinder, forårsake skader på bilen og/eller andre objekter, og det kan potensielt forårsake alvorlige skader. Undersøk alltid

området med egne øyne. Se deg over skulderen og bruk alle speilene når du rygger. Parkeringshjelpen oppdager ikke barn, fotgjengere, syklist, dyr, gjenstander i bevegelse eller fremstikkende gjenstander, som er for høyt over eller under sensorene, eller for nær eller langt unna sensorene. Parkeringshjelpen er kun ment som et hjelpemiddel og kan ikke erstatte en direkte visuell sjekk du selv gjør. Den fritar deg ikke for oppmerksom kjøring.

Visuell og akustisk tilbakemelding

Når du setter bilen i Reverse, vises parkeringshjelpvisningen på venstre side av instrumentpanelet. Den viser eventuelle gjenstander som er i nærheten av fronten og bakparten av Model X. Denne visningen lukkes når du setter bilen i Drive, med mindre det oppdages gjenstander i nærheten av fronten av Model X. Da vil ikke parkeringshjelpvisningen lukkes automatisk før du kjører raskere enn 5 mph (8 km/t). Når du rygger, vises det også visuelle tilbakemeldinger på berøringsskjermen, rett under kameraavisningen (se [Ryggekamera](#) på side 69). Du kan manuelt lukke parkeringshjelpvisningen på berøringsskjermen ved å berøre X-en oppe i venstre hjørnet.

Når du kjører med kameraappen vist på berøringsskjermen, kan du bytte over til parkeringshjelpvisning når du kjører under 8 km/t. Berør knappen oppe i venstre hjørne av kameraappvinduet. Dette er nyttig hvis du trenger hjelp med lukeparkering.

Hvis lyd er slått på (se [Kontrollere akustisk tilbakemelding](#) på side 63), hører du også et pip hvis du nærmer deg en gjenstand. Lyden kan settes midlertidig på lydløs ved at du trykker på styrehjulet på venstre side av rattet eller ved å berøre dempeknappen nede i venstre hjørne av parkeringshjelpvisningen.

Merk: Hvis du kjører med kameraappen vist på berøringsskjermen, kan du bytte til parkeringshjelpvisningen ved å berøre symbolet øverst i venstre hjørne av kameraappvinduet. Du må kjøre i en hastighet under 5 mph (8 km/t).

Merk: Hvis en av sensorene ikke kan gi tilbakemelding, viser instrumentpanelet en varselmelding.

⚠ FORSIKTIG: Hold sensorene fri for gjørme, smuss, snø og is. Unngå bruk av høytrykksspyler på sensorene og ikke

rengjør en sensor med skarpe eller slipende gjenstander som kan ripe eller skade overflaten.

-  **FORSIKTIG:** Ikke monter tilbehør eller fest klistremerker på eller i nærheten av parkeringssensorene.

Kontrollere akustisk tilbakemelding

Du kan bruke parkeringshjelpen med eller uten akustisk tilbakemelding. Du slår lyden av og på ved å berøre Controls > Settings > Safety & Security > Park Assist Chimes.

Du kan også sette lyden midlertidig på lydløs ved å trykke på styrehjulet på venstre side av rattet. Lyden forblir av til du skifter gir eller kjører over 8 km/t.

Begrensninger og falske varsler

Parkeringssensorene fungerer muligens ikke som de skal i følgende situasjoner:

- En eller flere av parkeringssensorene er skadd, skitten eller tildekket (av f.eks. gjørme, is eller snø).
- Gjenstanden er lavere enn ca. 20 cm (f.eks. en fortauskant eller et lavt hinder).
- Værforholdene (kraftig regn, snø eller tåke) påvirker sensorenes funksjon.
- Gjenstanden er smal (f.eks. en stolpe).
- Noe befinner seg utenfor sensorens rekkevidde.
- Gjenstanden er lydabsorberende eller myk (f.eks. puddersnø).
- Gjenstanden har helning (f.eks. hellende veiskulder).
- Model X har stått parkert i eller blitt kjørt i ekstremt varme eller kalde temperaturer.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.
- Gjenstanden er plassert for nær støtfangeren.
- Støtfangeren henger skjevt eller er skadd.
- En gjenstand som er montert på Model X, påvirker og/eller forstyrrer sensoren (f.eks. et sykkelstativ eller et klistremerke på støtfangeren).

Andre parkeringshjelpemidler

I tillegg til parkeringshjelpen viser ryggekameraet hva som er bak Model X når den er i Reverse (se [Ryggekamera](#) på side 69).



Når Model X er stoppet, holder bakkestoppfunksjonen bremsene innkoblet selv etter at du tar foten av bremsepedalen. Når du kjører i hellinger eller på et flatt underlag, bremser du som vanlig. Du kan slippe bremsepedalen og forbli stanset (selv i en helling) når instrumentpanelet viser indikatorlampen for Bakkestopp.



Indikatoren for fjernlys lyser i instrumentpanelet når bakkestoppfunksjonen er aktivert.

For å koble ut bakkestoppfunksjonen trykker du inn gasspedalen, eller trykker inn bremsepedalen før du slipper den igjen.

Merk: Du kan også koble ut bakkestoppfunksjonen ved å sette bilen i Neutral.

Merk: Etter aktiv bremsing av Model X i omtrent 10 minutter, settes Model X i Park, og bakkestoppfunksjonen avbrytes. Model X settes også i Park hvis den registrerer at føreren har forlatt bilen.

Kun på Performance-biler med dobbel motor

Launch-modus, tilgjengelig på Performance-biler med dobbel motor, gir optimal akselerasjon på underlag med godt veigrep.

-  **ADVARSEL:** Launch-modus kan kun brukes på passende steder der det ikke er kryssende trafikk eller fotgjengere. Launch-modus er utformet for bruk på lukkede baner. Det er førerens ansvar å sikre at kjøreatferden og akselerasjonen ikke er til fare eller besvær for andre brukere av veien.

Aktivere Launch-modus

Før du aktiverer Launch-modus, er det anbefalt at bremsene varmes litt opp ved å kjøre i noen få minutter og bruke bremsene noen ganger.

1. Still inn akselerasjonsnivået til Insane eller Ludicrous, og aktiver Max Battery Power (se [Kontroller](#) på side 107).
2. Mens Model X er satt i Drive og bilen står helt stille med rattet helt rett, trykker du bremsepedalen helt ned med venstre fot.
3. Mens du trykker inn bremsen med venstre fot, trykker du gasspedalen helt inn med høyre fot, før du slipper gasspedalen. Instrumentpanelet viser en melding om at Launch-modus er aktivert.
4. Innen åtte sekunder trykker du gasspedalen helt inn enda en gang for å forhåndslaste motorens dreiemoment og slipper deretter bremsen innen fire sekunder.

Når du slipper bremsen, skytes Model X forover.

Merk: Launch-modus er ikke tilgjengelig hvis Slip Start er aktivert (dvs. hjulene kan slure). Se [Antispinn](#) på side 61.

Merk: Du kan bruke Launch-modus umiddelbart etter at Max Battery Power er aktivert. Du trenger ikke å vente til Max Battery Power er i READY-status.

Begrensninger

Launch-modus er kun tilgjengelig hvis omgivelsestemperaturen er 3 °C eller varmere.



Vise kjøreinformatjon

Du kan se kjøreinformatjonen på berøringsskjermen når du berører Controls > Trips. For inneværende tur kan du vise distanse, varighet og gjennomsnittlig energiforbruk. Du kan også vise distanse samt totalt og gjennomsnittlig energiforbruk siden forrige lading og for ekstraturer.

For å gi nytt navn til en tur berører du turnavnet og angir et nytt navn for turen, og deretter berører du Save. For å nullstille en bestemt trippeteller berører du den tilhørende Reset-knappen.

Du kan vise informasjon for inntil tre turer på instrumentpanelet. Bruk avmerkingsboksene for å spesifisere tur(ene) du vil vise. Bruk deretter rullefeltet på rattet til å vise de(n) valgte tur(ene) (se [Bruke venstre rattknapper](#) på side 42 eller [Bruke høyre rattknapper](#) på side 43).

Kilometerteller

Når du vil vise kilometertelleren, berører du Tesla «T» øverst på midten av berøringsskjermen.



Kjøretips for å maksimere rekkevidden

Du kan maksimere kjørekkevidden ved hjelp av de samme kjørevanene du bruker til å spare drivstoff i bensindrevne biler. I tillegg til kjørevanene avhenger energiforbruket av omgivelsene (som kaldt vær og bratte bakker). For å få maksimal kjørelengde fra en lading bør du:

- Reduser farten og unngå hyppige og raske akselerasjoner.
- Avpass bruken av gasspedalen i stedet for å bruke bremsepedalen for å redusere farten. Når Model X er i bevegelse og du ikke trår på gasspedalen, reduserer regenerativ bremsing farten til Model X og sender overskuddsenergi tilbake til batteriet (se [Regenerativ bremsing](#) på side 60).
- Passe på at dekkene har anbefalt dekktrykk (se [Stell og vedlikehold av dekk](#) på side 150).
- Gjøre bilen lettere ved å fjerne unødvendig last.
- Begrense bruken av ressurser slik som varme og klimaanlegg. Det er mer effektivt å bruke setevarmere til å holde varmen enn å varme opp kupeen. Du kan automatisk begrense energimengden klimaanlegget bruker til å opprettholde temperaturen i batteriet og kupéområdet, ved å berøre Controls > Driving > Range Mode > ON.

Strømmåleren i instrumentpanelet og energiappen (beskrevet nedenfor) gir tilbakemelding om energiforbruk. Med denne tilbakemeldingen blir du raskt kjent med hvordan kjørevaner og forhold i omgivelsene påvirker hvor mye energi Model X bruker.

Energiapp

Bruk Energy-appen til å vise energibruk i sanntid og beregnet energibruk. Velg fra to typer diagrammer:

- Forbruksdiagram: viser hvor mye energi Model X har brukt i løpet av de siste 10, 25 eller 50 km.

Trykk på Average Range-knappen for å vise en graf over gjennomsnittlig energi som er forbrukt i løpet av de siste 10, 25 eller 50 km. Gjennomsnittlig rekkevidde og dataene for energibruk brukes til å anslå beregnet rekkevidde. Trykk på Instant Range-knappen for å bare vise en graf over energiforbruket for de siste datapunktene. Dataene for umiddelbar rekkevidde og energibruk brukes til å regne ut beregnet rekkevidde.

- Kjøredigram: Hvis din Model X er utstyrt med premium-navigasjonsalternativet, kan du overvåke hvor mye energi som brukes når du navigerer til en destinasjon. Du kan spore faktisk bruk mot den første antagelsen. Den grønne linjen representerer faktisk bruk, mens den grå linjen representerer antatt bruk. For å endre zoomnivået berører du zoomikonet øverst i høyre hjørne av diagrammet.

Merk: Kjøredigrammet viser kun energibruk hvis du for øyeblikket navigerer til en destinasjon.

Spare energi

Model X har en energisparingsfunksjon som reduserer energiforbruket når Model X ikke er i bruk. Berør Controls > Displays > Energy Saving og velg fra følgende alternativer:

- OFF. Model X skifter til energisparingsmodus om natten (22.00 til 05.00).
- ON. Det forbraker betydelig mindre energi når Model X ikke er i bruk. Oppstarttiden for instrumentpanelet og Bluetooth kan være saktere.
- «Allways Connected». Opprettholder kontakt mellom celler når energisparing er aktiv. Dette gjør at mobilappen kan koble til Model X raskere, og Internett-tilgang er umiddelbart tilgjengelig når du setter deg i bilen. Det forbrukes litt mer energi.

Rekkeviddesikring

Model X beskytter deg mot å kjøre tom for energi. Model X overvåker kontinuerlig energinivået og avstanden til kjente ladesteder.

Berør symbolet for rekkeviddesikring øverst til høyre i kart-/navigasjonsvinduet for å se hvilke ladestasjoner som vises på kartet:



Kartet viser kun superladere.



Kartet viser alle ladere du har brukt, CHAdeMO-ladere og reisemålsladere. I tilfeller der et ladested ikke kan nås ut fra bilens rekkevidde, vil det tilsvarende symbolet for dette ladestedet vises som halvt gjennomsliktig.

Dersom det er en sjanse for at du kjører forbi kjente ladestasjoner, vil en popup-melding i berøringsskjermen varsle deg om at du kan få opp en liste over ladestasjoner innen rekkevidde. Når du har valgt en ladestasjon fra listen, vil Model X tilby navigasjonsinstruksjoner, og de detaljerte kjøreanvisningene viser mengden strøm det antas vil være igjen når du kommer frem til ladestasjonen.

I tillegg til popup-meldingen som vises dersom du risikerer å kjøre forbi ladestedene, vil det gis et varselsymbol i rekkeviddesikringens ikon:



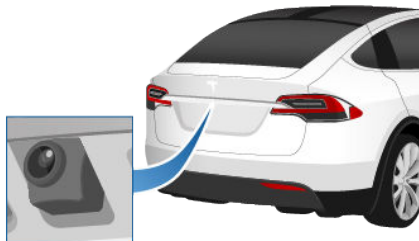
Berør dette for å se listen over kjente ladesteder som ansees som innen rekkevidde. Berør deretter et av stedene for å få navigering dit.



Basert på mengden energi som er igjen i Model X, er det ingen kjente ladestasjoner innen rekkevidde.

Kameraplassering

Model X har et ryggekamera plassert over nummerskiltet bak.



Når du setter giret i Reverse, viser berøringsskjermen bildet fra kameraet. Ledelinjer viser kjørebanen din basert på rattets posisjon. Disse ledelinjene justeres etter hvert som du beveger på rattet.

Merk: Visuell tilbakemelding fra parkeringssensorene vises under kamerabildet (se [Parkeringshjelp](#) på side 62).

⚠ ADVARSEL: Stol aldri på at ryggekameraet informerer deg hvis området bak deg er tomt for objekter og/eller personer når du rygger. Kameraet kan kanskje ikke oppdage alle objekter eller hindringer som potensielt kan føre til skader. I tillegg kan flere eksterne faktorer redusere ytelsen til kameraet, inkludert en skitten eller tildekket linse. Derfor kan det å stole blindt på at ryggekameraet varsler deg om Model X nærmer seg et hinder, forårsake skader på bilen og/eller andre objekter, og det kan potensielt forårsake alvorlige skader. Undersøk alltid området med egne øyne. Se deg over skulderen og bruk alle speilene når du rygger. Bruk kameraet kun som en ekstra hjelp. Det er ikke meningen at det skal erstatte direkte visuell kontroll som du selv utfører, og det er ingen erstatning for forsiktig kjøring.

Rengjøre kameraet

Hold kameralinsen ren og fri for forstyrrende elementer for å sikre et tydelig bilde. Fjern eventuell smuss ved å tørke av kameralinsen med en myk, fuktig klut.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk kjemikaliebaserte eller slipende rengjøringsmidler. Det kan ødelegge overflaten.



Model X har en bakspoiler for å forbedre aerodynamikken. Hvis Model X er utstyrt med en aktiv spoiler, kan spoilerens posisjon variere avhengig av statusen og hastigheten til Model X.

- Når Model X er i Reverse eller kjørehastigheten er under 16 km/t, gir spoileren maksimal sikt bak Model X.
- Når kjørehastigheten overskrider 72 km/t, senkes spoileren til den posisjonen som gir den mest effektive aerodynamikken.
- Når Model X er slått av og låst, trekkes spoileren inn.

Hvis du vil at spoileren automatisk skal bevege seg som beskrevet ovenfor, berører du Controls > Settings > Service & Reset > Spoiler > Automatic. Hvis du vil deaktivere automatisk bevegelse av spoileren, slik at den holdes i utstrakt stilling, velger du innstillingen Extended.

Merk: Hvis spoileren ikke kan løftes eller senkes, viser instrumentpanelet et varsel. Kontakt Tesla Service.

Taukapasitet

En Model X som er utstyrt med tauapakken (tilleggsutstyr), kan taue en tilhenger. Den totale tilhengervekten (tilhengervekten inkludert all last og ekstra utstyr) og vekten på tilhengertrekkestangen må aldri overskride følgende:

Dekk	Maksimal taukapasitet*	Maksimal vekt på trekkstang*
20" eller 22"	2270 kg	90 kg

**Vekten på trekkstangen er kraften nedover som vekten til tilhengeren utøver på tilhengerfestet. Den må ikke være mindre enn 4 % av tilhengerlasten. Hvis man har en betydelig mengde utstyr, passasjerer eller last i Model X, kan det redusere vekten på trekkstangen som den kan håndtere, og det reduserer også den maksimale taukapasiteten. Maksimal taukapasitet er beregnet under forutsetning at GVWR (tillatt totalvekt) for Model X ikke er overskredet. GVWR er oppført på typegodkjenningssmerket (se [Typegodkjenningssmerke](#) på side 169).

Merk: Maksimal taukapasitet er beregnet under forutsetning av at bare nødvendig tauestyr brukes. Vekten til ekstrautstyr, passasjerer og last i bilen må tas hensyn til når taukapasiteten bestemmes.

⚠ FORSIKTIG: Tesla tar ikke noe ansvar for materielle skader eller personskader som resultat av kjøring med tilhenger, av eventuelle feil eller unnlatelser i instruksjonene som følger med tauestyr, eller av at du ikke følger instruksjonene. Skader forårsaket av kjøring med tilhenger dekkes ikke av garantien.

⚠ ADVARSEL: Ikke overbelast bilen eller tilhengeren. Det kan føre til dårlige kjøreegenskaper, skade på bilen og tap av kontroll over bilen med alvorlige personskader eller dødsfall til følge.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk tilhengerfestet til å taue/transportere Model X.

Dekktrykk under tauing

Under kjøring med tilhenger må dekktrykkene justeres for å ta hensyn til den ekstra belastningen. Fyll dekkene til trykkene som vises nedenfor (disse trykkene har forrang foran trykkene som er oppgitt på informasjonsmerket for dekk og last):

Frontdekk	Bakdekk	Dekktrykk i kalde dekk
255/45R20 265/45R20	275/45R20	46 psi (317 kPa)
255/45R20 265/35ZR22	285/35ZR22	50 psi (345 kPa)

⚠ ADVARSEL: Kontroller dekktrykket med en nøyaktig trykkmåler når dekkene er kalde. Det skal kun 1,6 km med kjøring til før dekkene er varme nok til at trykket påvirkes. Parkering i direkte sollys eller varmt vær kan også påvirke dekktrykket. Du kan forvente høyere trykk hvis du må kontrollere varme dekk. Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å oppnå dekktrykket som er anbefalt for kalde dekk. Et varmt dekk ved eller under det anbefalte trykket har farlig lavt trykk.

⚠ ADVARSEL: Prøv aldri å kjøre med en tilhenger når et dekk på Model X er defekt eller er fylt ved hjelp av et dekkreparasjonssett. Et midlertidig reparert dekk er ikke beregnet på å tåle taubelastningen. Tailing med et defekt eller midlertidig reparert dekk kan føre til dekksvikt og tap av stabilitet på bilen.

Før kjøring med tilhenger

Før kjøring med tilhenger MÅ du gjøre følgende:

- Fyll dekket til dekktrykket for kalde dekk som er spesifisert ovenfor.
- Still inn Smart luftfjæring på Standard høyde (berør Controls > Suspension > Standard).
- Gjør deg kjent med og følg alle forskrifter og lovpålagte krav i det aktuelle området som gjelder for kjøring med tilhenger. Hvis du ikke følger forskriftene, kan det gå utover sikkerheten din.
- Juster sidespeilene slik at du har klar sikt bakover uten en betydelig blindsoner.



- Kontroller at tilhengermodusen Trailer Mode (beskrevet nedenfor) er aktivert.

Kontroller deretter følgende:

- Model X står horisontalt med tilhengeren festet. Hvis bilen vippes skarpt oppover fremme og nedover bak, må du kontrollere at du ikke overskrider den maksimale tauekapasiteten og belastningen på trekkstangen som er oppgitt i tabellen i begynnelsen av denne delen.
- Alle deler og fester og elektriske tilkoblinger (inkludert rygge- og tåkelys, hvis utstyrt) for tilhengerfestet er i god stand og riktig tilkoblet. Ikke kjør med tilhengeren hvis det er noen åpenbare problemer.
- Tilhengerlysene (bremselys, blinklys og markeringslys) fungerer som de skal.
- Tilhengertrekkstangen er sikkert festet på tilhengerkulen.
- All last er festet.
- Tilhengerlasten er jevnt fordelt slik at vekten på tilhengertrekkstangen er rundt 4 % av den totale tilhengervekten uten å overskride de maksimale vektene på trekkstangen som er oppført ovenfor.

⚠ ADVARSEL: Vekten på tilhengertrekkstangen må være rundt 4 % av den totale tilhengervekten uten å overskride de maksimale vektene på trekkstangen som er oppført ovenfor. Last som er balansert over hjulene, eller som er tyngre bak, kan føre til krenkning på tilhengeren og resultere i tap av kontroll over bilen.

⚠ ADVARSEL: Sikre alltid at lasten er festet i tilhengeren og ikke vil forskyve seg. Dynamisk forskyvning av lasten kan føre til tap av kontroll over bilen og resultere i alvorlige personskader eller dødsfall.

Tilhengermodus

Tilhengermodus må alltid være aktiv ved kjøring med tilhenger. Når du kobler til den elektriske koblingen på en tilhenger, aktiverer Model X automatisk tilhengermodus. Når du kobler fra tilhengerens elektriske kobling, deaktiveres tilhengermodus. Aktiver eller forlat tilhengermodus manuelt ved å berøre Controls > Driving > Trailer Mode på berøringsskjermen. En av de følgende indikatorene vises på instrumentpanelet:



Tilhengermodus er aktiv.



Model X registrerer en tilkobling av tilhengerlys, men tilhengermodus er deaktivert.



Model X registrerer en defekt elektrisk tilkobling for tilhengerlysene. Noen eller alle tilhengerlys fungerer kanskje ikke som de skal. Stopp bilen så snart dette er trygt, og inspiser tilhengerlysene med tanke på defekte kabler eller dårlige koblinger.

I tilhengermodus er følgende Model X-funksjoner deaktivert:

- Autostyring.
- Autoparkering.
- Aktiv Cruise Control øker følgeavstanden til bilen foran deg.
- Parkeringshjelp (bak).
- Smart luftfjæring foretar ikke justeringer fra STANDARD til LOW basert på kjørehastigheten.
- Smart luftfjæring foretar ikke automatiske høydejusteringer basert på lagrede stedsbestemte innstillinger.
- Advarsel for sidekollisjon er aktiv, men automatiske inngrep i styringen er deaktivert.

I tillegg er bremsekraften fra den automatiske nødbremsingen (se [Kollisjonsvarselassistent](#) på side 97) svært begrenset.

Merk: I situasjoner der Model X registrerer tung last, forutsetter den at en tilhenger er tilkoblet, og aktiverer tilhengermodus automatisk. Det vises en melding på instrumentpanelet om at tilhengermodus er aktivert. Når tilhengermodus er aktivert automatisk fordi det er registrert tung last, kan du endre tilhengermodusinnstillingen ved å stoppe Model X og aktivere Park eller aktivere Neutral og sette på parkeringsbremsen manuelt ved hjelp av berøringsskjermen (Controls > Driving > E-Brake & Power Off > Parking Brake).



⚠ ADVARSEL: Ikke stol på at Model X skal registrere tilhengeren og aktivere tilhengermodus automatisk. Kontroller alltid at tilhengermodus er aktivert før kjøring med tilhenger.



- ⚠ ADVARSEL:** Du må ikke under noen omstendigheter gå ut av tilhengermodus under kjøring med tilhenger. Det kan føre til alvorlig personskade og/eller død.
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke bruk luftfjæringssinnstillingen til å avstemme høyden på tilhengerfestet med høyden på tilhengeren.

Under kjøring med tilhenger

Model X er først og fremst beregnet på transport av passasjerer. Kjøring med tilhenger utsetter motoren, drivverket, bremsene, dekkene og fjæringen for ekstra belastning og reduserer rekkevidden betydelig. Hvis du bestemmer deg for å kjøre med en tilhenger, må du være forsiktig og følge disse generelle retningslinjene:

- Reduser kjørehastigheten, og unngå brå manøvrer. Husk at når du kjører med tilhenger, er styringen, stabiliteten, svingradiusen, stopplengden og bremseytelsen forskjellig fra kjøring uten tilhenger.
- Øk følgeavstanden ved å holde dobbelt så lang avstand til kjøretøyet foran. Dette bidrar til å unngå situasjoner som krever kraftig bremsing. Bråbremsing kan føre til skrensing eller at tilhengeren havner på tvers av veien.
- Unngå svært skarpe svinger. Skarpe svinger kan føre til at tilhengeren kommer borti Model X og forårsaker skade. Husk at tilhengerhjulene vil være nærmere innsiden på svingen enn bilhjulene. Foreta derfor bredere svinger for å forhindre at tilhengeren treffer fortauskanten, trafikkskilt, trær eller andre gjenstander.
- Kontroller tilhengerlysene og blinklysene på tilhengeren regelmessig for å forsikre deg om at pærene fortsatt fungerer. Ved kjøring med tilhenger blinker blinklyspilene på instrumentgruppen i Model X som normalt selv om pærene på tilhengeren er gått.
- Kontroller regelmessig at lasten er festet.
- Kontroller regelmessig at tilhengerbremsene fortsatt fungerer.
- Unngå å parkere i en helling (se nedenfor).
- Kontroller regelmessig at alle tauekomponentene er skikkelig fastskrudd.

Parkering med en tilhenger

Unngå å parkere i en helling hvis det er mulig. Hvis det likevel er absolutt nødvendig å parkere i en helling, må du plassere hjulklosser under tilhengerhjulene:

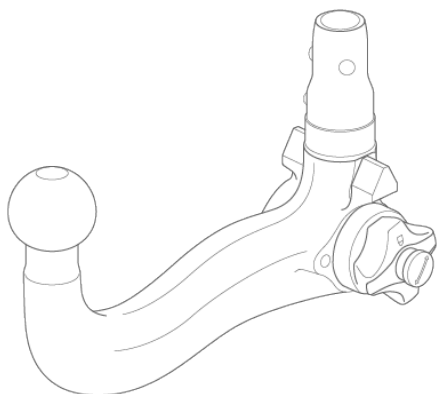
- Hold bremsepedalen nede.
- Få en annen person til å plassere hjulklossene under hjulene på nedsiden av dekkene.
- Slipp bremsepedalen når klossene er på plass, og kontroller at klossene holder vekten av bilen og tilhengeren.
- Forsikre deg om at Model X er i Park (som aktiverer parkeringsbremsen).

Merk: Når klossene er på plass og du slipper bremsepedalen, må du kontrollere at bakkestoppfunksjonen (se [Bakkestopp](#) på side 64) ikke bremser Model X slik at du ikke kan kontrollere at klossene holder vekten av Model X og tilhengeren. Hvis bakkestoppfunksjonen bremser bilen, vil indikatoren for denne funksjonen vises i instrumentpanelet. For å koble ut bakkestoppfunksjonen trykker du inn bremsepedalen før du slipper den igjen.

- ⚠ ADVARSEL:** Hvis det er nødvendig å parkere i en helling, må du alltid forsikre deg om at alle tilhengerhjulene er sikret godt med klosser. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til alvorlig materiell skade, personskade eller død.

Koble til tilhengerfesteholderen

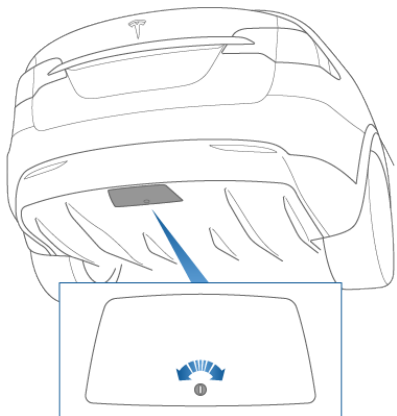
Hvis Model X er utstyrt med den valgfrie tauepakken, inkluderer den et vektbærende tilhengerfeste med 50 mm kule. Når ikke er i bruk, bør den tas av og oppbevares på et tørt sted for å forhindre rust og korrosjon. La støvdekslet være på tilhengerfestehuset for å forhindre at smuss og rusk kommer inn i låsen.



- ⚠ ADVARSEL:** Du må bruke tilhengerfestet til Model X når du kjører med tilhenger. Prøv aldri å sette på en annen type tilhengerfeste.

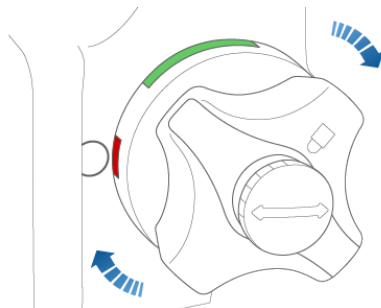
Slik monterer du denne:

1. Ta støvdekslet av tilhengerfestehuset.



2. Sett nøkkelen inn i låsesylindren på holderen, og dreii sylindren slik at toppen av nøkkelen er på linje med "ulåst"-posisjonen.

3. Trykk låsesylindren rundt 0,5 cm ut av adapteren, og dreii med klokken til det røde merket på sylindren er på linje med den hvite prikken.



- ⚠ ADVARSEL:** Vær forsiktig når du dreier låsesylindren. Hvis den ikke låses i den åpne posisjonen, går den automatisk tilbake til den opprinnelige lukkede posisjonen, og du kan få fingrene i klem.

4. Grip tilhengerfestet nedenfra med et fast grep, og rett inn de trekantformede føringene på sidene av tilhengerfestet etter de tilsvarende utsnittene på tilhengerfestehuset.

Merk: Ikke grip låsesylindren, for den må dreie fritt.

5. Skyv tilhengerfestet inn i tilhengerfestehuset til låsesylindren dreier rundt 120° mot klokken og låses automatisk i lukket posisjon. Det grønne området på låsesylindren (over den hvite pilen) rettes inn etter den hvite prikken på huset.
6. Kontroller visuelt at tilhengerfestet er satt helt inn i huset. Prøv å trekke tilhengerfestet ned. Tilhengerfestet skal ikke falle når du trekker det ned.

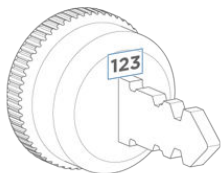
Merk: Hvis tilhengerfestet ikke låses i huset, faller det ut når du trekker det ned.

7. Dreii nøkkelen slik at pilene er på linje med "låst"-markeringen på låsesylindren.

8. Ta ut nøkkelen, og oppbevar den på et sikkert sted (helst inne i Model X).

Merk: Nøkkelen kan bare tas ut hvis tilhengerfestet er låst. Dette indikerer riktig tilkobling. Ikke bruk tilhengerfestet hvis nøkkelen ikke er tatt ut.

Merk: Tesla anbefaler at du noterer ned nøkkelkoden. Du trenger denne koden hvis du mister nøklene og må bestille en ny.



9. Lukk støvdekslet for å forhindre at smuss og rusk kommer inn i låsen.

Ta av tilhengerfestet etter sleping:

1. Sett i nøkkelen, og dreii for å rette inn toppen av nøkkelen med "ulåst"-posisjonen.
2. Hold fast nederst på tilhengerfestet (for å hindre at det faller ned på bakken), trekk låsesylinderen ut rundt 0,5 cm, og dreid den med klokken til det røde merket på låsesylinderen er på linje med den hvite prikken. Nå er låsesylinderen låst i åpen posisjon, og tilhengerfestet faller ut av huset.

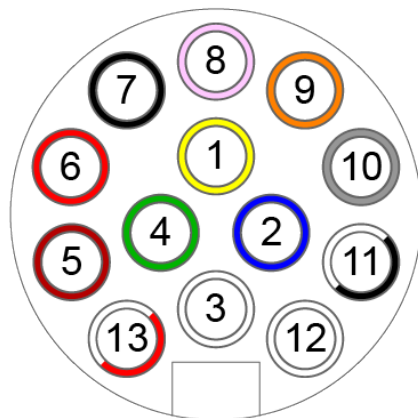
⚠ ADVARSEL: Vær forsiktig når du dreier låsesylinderen. Hvis den ikke låses i den åpne posisjonen, går den automatisk tilbake til den opprinnelige lukkede posisjonen, og du kan få fingrene i klem.

3. Sett støvdekslet på tilhengerfestehuset igjen for å forhindre at det samles opp smuss inne i huset.
4. Lukk støvdekslet på låsesylinderen til tilhengerfestet, og oppbevar tilhengerfestet på et sikkert sted.
5. Sett støvdekslet på tilhengerfestehuset igjen.

Merk: Vedlikehold tilhengerfestet ved å smøre overflaten regelmessig med smørefett uten harpiks.

Elektriske forbindelser

Forskriftene krever at alle tilhengere skal være utstyrt med baklys, bremselys, sidemarkeringslys og blinklys. For å sørge for strøm for tilhengerlys er det en innebygd 13-pinnars ledningskontakt på hengerfestet til Model X, nær tilhengerfestehuset. Ledningspluggene på de fleste typer tilhengere kan festes til denne kontakten.



1. Venstre blinklys (gul)
2. Bakre tåkelys (blå)
3. Jording for pinnene 1-8 (hvit)
4. Høyre blinklys (grønn)
5. Høyre baklykt (brun)
6. Bremselys (rød)
7. Venstre baklykt (svart)
8. Ryggelys (rosa)
9. 12 V strøm – permanent (oransje)
10. 12 V strøm – vekslet/tenning (grå)
11. Jording for pinne 10 (svart/hvit)
12. Servicebrems (KUN AUSTRALIA) (lysegrå)
13. Jording for pinne 9 (rød/hvit)

Merk: Når du kobler tilhengerledningene inn i den elektriske koblingen på Model X, skjer aktiveringen av tilhengermodus automatisk (se [Tilhengermodus](#) på side 72).

Merk: Det er førerens ansvar å sikre at alle elektriske tilkoblinger og alle tilhengerlys fungerer før og under tauing. Du må foreta manuelle kontroller.

Merk: Hvis tilhengerlys slukner under tauing, kan det skyldes en sikring som har gått.



Model X varsler ikke hvis en sikring er gått. Kontakt Tesla Service.

Merk: Hvis det oppdages tåkelys på tilhengeren, deaktiverer Model X de bakre tåkelysene (hvis montert).

 **FORSIKTIG:** Kontroller alltid at strømkabelen til tilhengeren ikke er i berøring med eller sleper mot bakken, og at det er nok slakk i kabelen til å svinge.

 **ADVARSEL:** Bruk bare den elektriske tilkoblingen som er utviklet av Tesla. Ikke prøv å koble direkte eller å koble det elektriske ledningsnett til en tilhenger med noen annen metode. Det kan skade det elektriske systemet på Model X og forårsake feil.

Reduksjon av krenkning på tilhenger

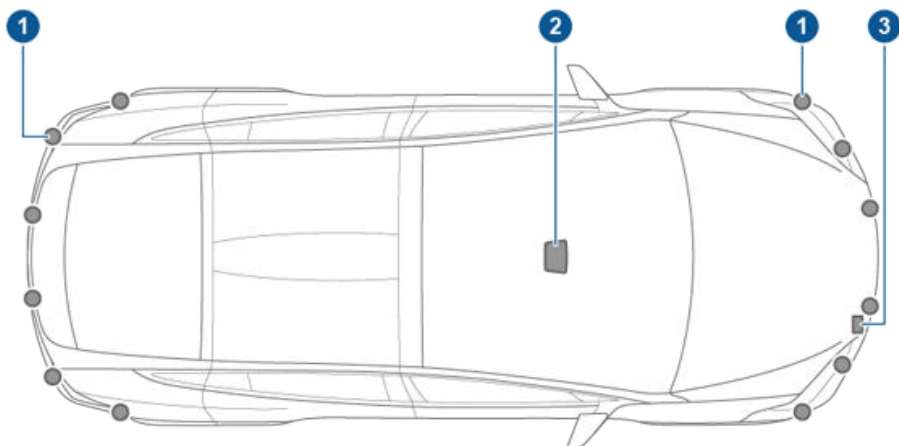
Når det registreres krenkning på tilhengeren, forsøker det elektroniske stabilitetskontrollsystemet til Model X å bremse tilstrekkelig til å redusere krenkningen til et minimum. Indikatoren for antispinnsystemet vises en kort stund på instrumentpanelet. Hvis du trækker på bremsepedalen mens systemet bremses aktivt for å redusere krenkning på tilhengeren, oppheves ikke den automatiske bremsingen.

Innvirkning på rekkevidde

Tauing øker vekten og luftmotstanden til Model X. Som et resultat reduseres bilens rekkevidde betydelig, og selv om Reiseplanlegger forsøker å justere beregningene basert på tilhengermodus, kan det faktiske energiforbruket variere. Husk på dette når du planlegger turer og ladestasjoner.

Førerassistansekomponenter

Model X omfatter de følgende førerassistansekomponentene som aktivt overvåker forholdene på veien:



1. Ultralydsensorer i nærheten av fremre og bakre støtfanger
2. Et fremoverrettet kamera montert på frontruten over speilet.
3. Det er montert en radarsensor bak den fremre støtfangeren på høyre side av bilen.

Biler med førerassistanse har også elektriske bremsesystemer og styringssystemer med høy presisjon.



Førerassistansfunksjoner

Disse sikkerhetsfunksjonene er tilgjengelige på alle Model X-biler med førerassistansekomponenter:

- Filskifteassistent (se [Filskifteassistent](#) på side 95).
- Kollisjonsvarselassistent (se [Kollisjonsvarselassistent](#) på side 97).
- Hastighetsassistent (se [Hastighetsassistent](#) på side 100).

Disse praktiske funksjonene som er utviklet for å redusere belastningen på føreren, er bare tilgjengelige hvis Model X er utstyrt med Autopilot-teknologipakken (tilleggsutstyr):

- Aktiv Cruise Control (se [Aktiv Cruise Control](#) på side 79).
- Autostyring (se [Autostyring](#) på side 85).
- Automatisk filskifte (se [Automatisk filskifte](#) på side 88).
- Autoparkering (se [Autoparkering](#) på side 90).
- Automatisk fjernlys (se [Fjernlys](#) på side 56).

Du kan aktivere/deaktivere førerassistansfunksjonene og, i visse tilfeller, kontrollere hvordan de fungerer. For å få tilgang til førerassistansfunksjonene, berør Controls > Settings > Driver Assistance.

Begrensninger

Mange faktorer kan påvirke ytelsen til førerassistansekomponenter slik at de ikke fungerer som de skal. De omfatter (men er ikke begrenset til) følgende:

- Dårlig sikt (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Kraftig lys (fra møtende kjøretøy eller direkte sollys).
- Skader eller tilstoppinger på grunn av smuss, gjørme, is, snø osv.
- Forstyrrelser eller blokkering på grunn av gjenstander som er montert på Model X (f.eks. et sykkelstativ).
- Blokkering forårsaket av påførelse av klistreprodukter på Model X (f.eks. omslag, klistremærker, gummibelegg osv.).
- Smale eller svingete veier.
- Støtfanger som er skadet eller skjev.
- Forstyrrelser fra annet utstyr som genererer ultralydbølger.
- Ekstremt høye eller lave temperaturer.

 **ADVARSEL:** Listen ovenfor representerer ikke en fullstendig liste over situasjoner som kan hindre at førerassistansekomponenter fungerer som den skal. Du må aldri stole hundre prosent kun på disse komponentene. Det er førerens ansvar å være årvåken, kjøre trygt og til enhver tid ha kontroll over bilen.

 **FORSIKTIG:** Dersom det er nødvendig med skifte av frontruten på en Model X utstyrt med fremovervendt kamera, må du ta bilen til en Tesla Service. De vil garantere riktig håndtering og montering av kameraet. Dersom det ikke blir gjort, kan det føre til at det oppstår feil med førerassistansens funksjoner.

Rengjøre førerassistansekomponenter

For at de forskjellige førerassistansekomponentene skal kunne gi så nøyaktig informasjon som mulig, må de holdes rene og fri for alt som kan tette dem igjen. Fjern oppsamlet smuss regelmessig ved å tørke av med en myk klut fuktet i varmt vann.

 **FORSIKTIG:** Ikke bruk kjemikaliebaserte eller slipende rengjøringsmidler. Det kan ødelegge overflaten.

 **FORSIKTIG:** Unngå bruk av høytrykksspyler.

 **FORSIKTIG:** Ikke rengjør en ultralydsensor med skarpe eller slipende gjenstander som kan ripe eller skade overflaten.

Dersom Model X er utstyrt med førerassistansekomponenter (se [Om førerassistanse](#) på side 77) og du har kjøpt Autopilot-teknologipakken (tilleggsutstyr), er det fremovervendte kameraet og radarsensoren utviklet for å avgjøre om det kjører en bil foran deg i samme fil. Hvis området foran Model X er klart, vil Aktiv Cruise Control holde bilen i den innstilte hastigheten. Når det oppdages en bil, vil Aktiv Cruise Control redusere hastigheten til Model X etter behov, for å opprettholde en innstilt tidsbasert avstand til kjøretøyet foran, opp til den angitte hastigheten. Aktiv Cruise Control eliminerer ikke behovet for at du følger med på veien, og bruker bremsene når det er nødvendig.

Aktiv Cruise Control er hovedsakelig ment for kjøring på tørre, strake veier, f.eks. motorveier. Den skal ikke brukes på veiene i byer.

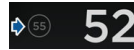
⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control er utviklet for din kjørekomfort og bekvemmelighet og er ikke et kollisjonsadvarsel- eller -unngåelsessystem. Det er ditt ansvar å være årvåken, kjøre trygt og til enhver tid ha kontroll over bilen. Stol aldri på at Aktiv Cruise Control skal senke hastigheten til Model X tilstrekkelig. Hold alltid øye med veien foran deg, og vær klar til å iverksette korrigerende tiltak til enhver tid. Hvis ikke kan det føre til alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control kan registrere fotgjengere og syklist, men du må aldri regne med at Aktiv Cruise Control kan redusere farten tilstrekkelig Model X for dem. Hold alltid øye med veien foran deg, og vær klar til å iverksette korrigerende tiltak til enhver tid. Hvis ikke kan det føre til alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk Aktiv Cruise Control i bygater eller på veier med konstant forandring i trafikforholdene.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk Aktiv Cruise Control på svingete veier med skarpe kurver, på isete eller glatte veioverflater, eller når værforholdene (f.eks. kraftig regn, snø, tåke osv.) gjør det uegnet å kjøre i konstant hastighet. Aktiv Cruise Control tilpasser ikke kjørehastigheten etter vei- og kjøreforholdene.

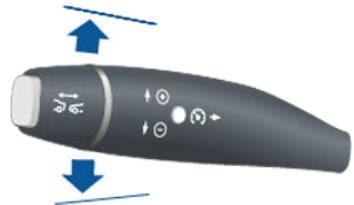
Bruk av Aktiv Cruise Control



52

Instrumentpanelet viser et grått speedometer-symbol til venstre for bilens hastighet for å indikere at Aktiv Cruise Control er tilgjengelig, men at kjørehastigheten ikke har blitt innstilt enda. Med mindre et kjøretøy oppdages foran deg, må du kjøre i minst 8 km/t for å kunne bruke Aktiv Cruise Control. Hvis det oppdages et kjøretøy foran deg, kan du bruke Aktiv Cruise Control ved hvilken som helst hastighet, selv når du står stille.

Når du når ønsket hastighet, velger du kjørehastigheten ved å bevege cruisekontrollhendelen opp eller ned (eller trekke den mot deg en kort stund), og deretter slippe den igjen.



52

Speedometer-symbolet på instrumentpanelet blir blått og viser den innstilte hastigheten for å indikere at Aktiv Cruise Control aktivt opprettholder denne.

Du kan nå slippe gasspedalen og la Aktiv Cruise Control opprettholde den angitte hastigheten din. Når det ikke oppdages et kjøretøy foran, opprettholder Aktiv Cruise Control den angitte hastigheten. Hvis det oppdages et kjøretøy, opprettholder Aktiv Cruise Control den valgte følgeavstanden opptil den angitte hastigheten, hvor den øker eller reduserer hastigheten til Model X etter behov. Når kjøretøyet du kjører bak ikke oppdages lenger, akselererer Aktiv Cruise Control tilbake til den angitte hastigheten. Aktiv Cruise Control justerer også hastigheten inn i og ut av svinger.



Du kan akselerere når som helst når du kjører i en angitt hastighet med Aktiv Cruise Control. Hastigheten til Model X går imidlertid tilbake til angitt hastighet når du slipper gasspedalen.

Når du følger et kjøretøy, blir Aktiv Cruise Control værende aktiv ved lave hastigheter, selv hvis Model X blir stående stille mens du følger et kjøretøy. Når trafikken settes i bevegelse igjen, starter Aktiv Cruise Control på nytt ved den aktuelle angitte hastigheten. Hvis det imidlertid registreres et objekt foran Model X, går Aktiv Cruise Control inn i en HOLD-status, og på instrumentpanelet vises en melding om at cruisekontrollen må startes på nytt. Når du skal starte opp systemet på nytt, trykker du på gasspedalen og drar cruisekontrollhendelen mot deg (se [Avbryte og fortsette](#) på side 83).

Hvis du slår på det høyre blinklyset når du kjører i filen lengst til høyre ved høyrekjøring innen 50 meter fra en avkjøring (kun på veier med begrenset adgang, som motorveier), antar Aktiv Cruise Control at du skal ta avkjøringen. Aktiv Cruise Control begynner derfor å redusere hastigheten til bilen. Det samme skjer når du slår på venstre blinklys ved venstrekjøring innen 50 meter fra en avkjøring. Den innebygde GPS-en (Global Positioning System) avgjør om du kjører i en region med høyre- eller venstrekjøring. I situasjoner der GPS-data ikke er tilgjengelige (for eksempel utilstrekkelig signal), senker Aktiv Cruise Control ikke hastigheten på bilen hvis du slår på blinklyset nær en avkjøring.

Merk: Hvis du trekker i cruisekontrollhendelen to ganger (eller én gang når Aktiv Cruise Control er aktiv), aktiveres Autostyring, og den innstilte hastigheten endres til den gjeldende kjørehastigheten, eller den angitte kjørehastigheten i tillegg til en eventuell overskridelse du har definert – den som er høyest (se [Kjøre ved fartsgrensen](#) på side 81).

Merk: Når Aktiv Cruise Control aktivt reduserer hastigheten til Model X for å opprettholde riktig avstand til bilen foran, slås bremselysene på for å varsle andre trafikanter om at du reduserer hastigheten. Du kan også merke at bremsepedalen plutselig beveger seg nedover.

Merk: Hvis du kjører i 80 km/t eller raskere, vil Aktiv Cruise Control kreve at du befinner deg i en forbikjøringsfil for å kunne kjøre forbi et kjøretøy. Hvis du ikke befinner deg i en forbikjøringsfil (til høyre for et kjøretøy ved høyrekjøring eller til venstre for et kjøretøy ved venstrekjøring), vil Aktiv Cruise Control forhindre at du kjører forbi andre kjøretøy.

I stedet vil Model X redusere hastigheten til den er lik kjøretøyets hastighet, som om kjøretøyet befant seg i samme fil som Model X.

Hvis du trykker på gasspedalen for å kjøre forbi kjøretøyet, fortsetter Aktiv Cruise Control å la deg kjøre forbi kjøretøy i ikke-forbikjøringsfiler til du enten skifter fil eller avbryter og gjenoppretter kjøring (hvorpå den igjen hindrer deg i å kjøre forbi kjøretøy i ikke-forbikjøringsfiler igjen).

⚠ ADVARSEL: På grunn av iboende begrensninger i den integrerte GPS-en kan du oppleve situasjoner der Aktiv Cruise Control reduserer farten på bilen, spesielt nær avkjøringer fra motorveien der det oppdages en sving, og/eller du navigerer aktivt til en destinasjon og følger ikke ruten.

⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control kan ikke oppdage alle gjenstander, og det kan hende at den ikke bremser/reduserer farten for biler som står stille, spesielt i situasjoner der du kjører i over 80 km/t og bilen foran kjører ut av filen din, og et stillestående kjøretøy eller et objekt befinner seg foran deg i stedet. Vær alltid oppmerksom på veien foran deg og vær forberedt på å iverksette korrigerende tiltak umiddelbart. Hvis du stoler på at Aktiv Cruise Control unngår en kollisjon, kan det føre til alvorlig skade eller død. Aktiv Cruise Control kan dessuten reagere på kjøretøy eller gjenstander som enten ikke finnes eller ikke er i den gjeldende kjørefilen, noe som fører til at Model X reduserer hastigheten unødvendig eller upassende.

⚠ ADVARSEL: Det kan hende at Aktiv Cruise Control ikke kan gi tilstrekkelig hastighetskontroll på grunn av begrenset bremsekapasitet og bakker. Den kan også feilvurdere avstanden til et kjøretøy foran. Kjøring i nedoverbakke kan øke kjørehastigheten og føre til at Model X overstiger den angitte hastigheten. Stol aldri på at Aktiv Cruise Control reduserer hastigheten nok til å unngå en kollisjon. Hold alltid blikket rettet mot veien og trafikken når du kjører, og vær forberedt på å iverksette korrigerende tiltak ved behov. Hvis du stoler på at Aktiv Cruise Control reduserer hastigheten nok til å forhindre en kollisjon, kan det føre til alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control kan noen ganger bremse Model X når det ikke er nødvendig eller du ikke venter det.

Dette kan skyldes at du følger et kjøretøy på kort avstand, at det registrerer kjøretøy eller gjenstander i andre filer (spesielt i kurver) osv.

Juster følgeavstanden

For å tilpasse avstanden du ønsker å opprettholde mellom Model X og bilen foran deg, må du rotere cruisekontrollhendelen for å velge en innstilling mellom 1 (den nærmeste følgeavstanden) og 7 (den lengste følgeavstanden). Hver innstilling tilsvarer en tidsbasert avstand som representerer hvor lang tid det tar for Model X, fra den nåværende plasseringen, å nå plasseringen til den bakre støtfangeren på kjøretøyet foran.



Etter hvert som du roterer cruisekontrollhendelen, viser instrumentpanelet den nåværende innstillingen. Slipp hendelen når den ønskede innstillingen vises.



Kjøre ved fartsgrensen

Aktiv Cruise Control gjør det enkelt å kjøre ved fartsgrensen. Når du har valgt en kjørehastighet, kan du justere hastigheten til å følge fartsgrensen som for øyeblikket fastsettes av Hastighetsassistenten (se [Hastighetsassistent](#) på side 100). For å gjøre det må du dra cruisekontrollhendelen mot deg og holde den der et øyeblikk (omtrent et halvt sekund). Når du slipper den, blir kjørehastigheten stilt inn til den hastigheten som automatisk eller manuelt fastsettes av Hastighetsassistenten, eventuelt med den overskridelsen du har fastsatt. Hvis du allerede kjører raskere enn fartsgrensen når du trekker i og holder hendelen en kort stund, justeres ikke den innstilte hastigheten til fartsgrensen – den justeres til den aktuelle kjørehastigheten.

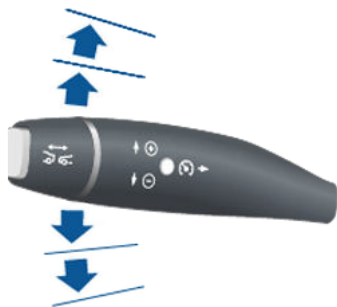
Merk: Når du tilpasser kjørehastigheten etter fartsgrensen, vil ikke den innstilte hastigheten endres når fartsgrensen endres. Du må trekke cruisekontrollhendelen mot deg, og holde den der, for å kjøre ved den nye fartsgrensen. Du kan også justere kjørehastigheten manuelt når som helst (se [Endre den angitte hastigheten](#) på side 81).

Merk: Hvis Hastighetsassistenten ikke er i stand til å avgjøre en fartsgrense, vil ikke hastigheten endres når du drar cruisekontrollhendelen mot deg og holder den der et øyeblikk.

⚠ ADVARSEL: Du kan ikke stole hundre prosent på at Hastighetsassistenten fastsetter riktig eller tilpasset kjørehastighet. Kjør alltid i en trygg hastighet, i forhold til trafikken og veiforholdene.

Endre den angitte hastigheten

Endre fastsatt fart når du bruker Aktiv Cruise Control, ved å flytte cruisekontrollhendelen opp (øk) eller ned (reduser) til du når ønsket hastighet.



Øk/reduser hastigheten med 1 km/t ved å flytte hendelen opp eller ned til den første posisjonen og slippe. Øk/reduser hastigheten til nærmeste 5 km/t ved å flytte hendelen opp/ned til den andre posisjonen og slippe. Hvis du for eksempel kjører i 83 km/t og flytter hendelen opp til andre posisjon og slipper den, øker hastigheten til 85 km/t. Du kan også øke/redusere hastigheten ved å holde hendelen helt oppe/nede og slippe den når ønsket hastighet vises under cruisekontrollikonet.

For å kjøre ved fartsgrensen som bestemmes av Hastighetsassistenten (inkludert eventuelle overskridelser du har stilt inn), trekker du cruisekontrollhendelen mot deg og holder den der en kort stund (ca. et halvt sekund). Se [Hastighetsassistent](#) på side 100.

Merk: Det kan ta noen sekunder før Model X når den nye kjørehastigheten.

Merk: Den maksimalt innstilte hastigheten er 150 km/t.

Akselerasjon ved forbi kjøring

Når du følger et kjøretøy med Aktiv Cruise Control aktiv, akselererer Model X kort mot kjøretøyet foran deg når du slår på blinklyset for å indikere at du vil flytte over i forbi kjøringssfilen. Hvis du holder blinklyshendelen oppe eller nede en kort stund (avhengig av hvilken region du kjører i), kan du raskt akselerere til den innstilte hastigheten uten å trække på gasspedalen. Blinklyset akselererer kun Model X når følgende vilkår er oppfylt:

- Aktiv Cruise Control er på og har oppdaget et kjøretøy foran.
- Det er ikke registrert noen kjøretøy eller hindringer i målfilen.
- Model X kjører under den innstilte hastigheten, men over 72 km/t.

- Blinklyset indikerer at du vil flytte over i forbi kjøringssfilen.

Akselerasjon ved forbi kjøring er ment som et hjelpemiddel når du kjører forbi et kjøretøy foran deg. Når blinklyset er på, fortsetter Aktiv Cruise Control å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran deg, men lar deg kjøre litt nærmere enn den valgte avstanden.

Merk: Model X bruker den innebygde GPS-en (Global Positioning System) for å avgjøre om du kjører i en region med høyre- eller venstrekjøring. Dette gjør at riktig blinklys kan aktivere akselerasjon ved forbi kjøring. Ved høyrekjøring indikerer kun det venstre blinklyset at du vil flytte over i forbi kjøringssfilen. Ved venstrekjøring er det kun det høyre blinklyset (flytt blinklyshendelen opp) som indikerer forbi kjøring. I situasjoner hvor GPS-data er utilgjengelig (for eksempel utilstrekkelig signal), vil ikke blinklyset aktivere akselerasjon ved forbi kjøring.

Akselerasjon avbrytes når:

- Du når den angitte kjørehastigheten.
- Det tar for lang tid å bytte fil.
- Model X kommer for nær kjøretøyet foran.

ELLER

- Du slår av blinklyset.

Merk: Akselerasjon ved forbi kjøring oppstår enten når blinklyset er fullstendig aktivert, eller når du holder blinklyset i en kortvarig posisjon (delvis aktivert). Når du slipper eller slår av blinklyset, stopper Model X akselerasjonen (på samme måte som når du slipper gasspedalen) og gjenopptar den innstilte hastigheten.

⚠ ADVARSEL: Akselerasjon ved forbi kjøring kan bli avbrutt av mange uforutsette årsaker i tillegg til dem som er oppført ovenfor (f.eks. mangel på GPS-data). Vær årvåken og stol aldri på at Akselerasjon ved forbi kjøring øker kjørehastigheten din.

⚠ ADVARSEL: Akselerasjon ved forbi kjøring øker kjørehastigheten når riktig blinklys er aktivert, og akselererer Model X nærmere kjøretøyet foran. Selv om Aktiv Cruise Control fortsetter å holde avstand til kjøretøyet foran, er det viktig å være klar over at den valgte følgeavstanden reduseres når akselerasjon ved forbi kjøring er aktiv, spesielt i tilfeller der du kanskje ikke planlegger å kjøre forbi kjøretøyet foran.

Avbryte og fortsette

For å avbryte Aktiv Cruise Control manuelt dytter du cruisekontrollhendelen fra deg en kort stund eller trækker på bremsepedalen. Speedometersymbolet på instrumentpanelet blir grått, noe som indikerer at Aktiv Cruise Control ikke kontrollerer hastigheten.



For å fortsette å kjøre i den forrige angitte hastigheten, drar du cruisekontrollhendelen kort mot deg og slipper.



Merk: Avhengig av produksjonsdatoen har noen Model X-biler en knapp på enden av cruisekontrollhendelen. Hvis du trykker på denne knappen mens cruisekontroll er aktiv, avbrytes cruisekontroll.

Merk: Når Aktiv Cruise Control avbrytes, ruller ikke Model X i tomgang. I stedet reduserer regenerativ bremsing hastigheten til Model X, på samme måte som når du flytter foten av gasspedalen når du kjører uten cruisekontroll (se [Regenerativ bremsing](#) på side 60).

⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control vil umiddelbart opphøre, eller ikke være tilgjengelig, i følgende situasjoner:

- Når du trykker på bremsepedalen.
- Kjøre hastigheten faller til under 8 km/t i situasjoner der Model X ikke oppdager kjøretøy foran deg innenfor den spesifiserte avstanden.
- Hastigheten overskrider maks. kjørehastighet på 150 km/t.
- Du setter Model X i et annet gir enn Drive.
- Førers sikkerhetsbelte er ikke festet.
- En dør er åpen.

- Utsikten fra radarsensoren eller kameraet er blokkert. Dette kan være på grunn av smuss, gjørm, is, snø osv.
- Innstillingen for antispinn deaktiveres manuelt eller aktiveres gjentatte ganger for å hindre hjulene i å skli.
- Hjulene spinner når du står stille.
- Cruisekontrollsystemet fungerer ikke.
- Cruisekontrollsystemet må ha service.

Når Aktiv Cruise Control ikke er tilgjengelig eller avbrytes, kjører ikke Model X lenger ved en innstilt hastighet og holder ikke lenger en spesifisert avstand til kjøretøyet foran.

⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control kan avbrytes uventet når som helst av uforutsette årsaker. Hold alltid øye med veien foran deg og vær klar til å utføre egnede tiltak. Det er førers ansvar til enhver tid å ha kontroll over Model X.

Oppsummering av cruiseindikatorer



Aktiv Cruise Control er tilgjengelig, men vil ikke kontrollere hastigheten aktivt før du velger en kjørehastighet. Akselerer til du når ønsket kjørehastighet, og skyv cruisekontrollhendelen kort opp eller ned (eller kort mot deg).



Aktiv Cruise Control er aktiv og vil enten opprettholde den innstilte hastigheten (ingen kjøretøy foran) eller opprettholde en valgt følgeavstand til kjøretøyet foran (opptil den innstilte hastigheten).



Model X stoppet helt bak et kjøretøy den fulgte, men et objekt ble registrert foran Model X og førte til at Aktiv Cruise Control gikk til HOLD-status. Trakk på gasspedalen for å begynne å kjøre ved den angitte hastigheten igjen.

Begrensninger

Det er spesielt usannsynlig at Aktiv Cruise Control fungerer som vanlig i følgende situasjoner:

- Veien har skarpe svinger.
- Dårlig sikt (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.)



- Kraftig lys (lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker kameraet.
- Radarsensoren er tildekket (f.eks. skitten)
- Området i frontruten hvor kameraet fokuserer, er tildekket (dugg, smuss, dekket av klistremerke osv.).

Merk: Autostyring er en BETA-funksjon.

Dersom Model X er utstyrt med førerassistenskomponenter (se [Om førerassistanse](#) på side 77) og Autopilot-teknologipakke (tilleggsutstyr), kan du under visse omstendigheter bruke Autostyringen til å betjene styringen og hastigheten.

Autostyringen baserer seg på Aktiv Cruise Control og holder Model X i kjørebane når den kjører i en innstilt hastighet. Ved hjelp av det fremovervendte kameraet, radarsensoren og ultralydsensorene registrerer Autostyring veimerking, kjøretøy og objekter og styrer Model X på grunnlag av veimerkingen og kjøretøyet rett foran deg.

⚠ ADVARSEL: Autostyring er en funksjon som krever en aktiv fører. Du må alltid holde hendene på rattet.

⚠ ADVARSEL: Autostyring er bare beregnet på bruk på motorveier med en oppmerksom fører. Ha hendene på rattet og vær oppmerksom på veiforhold og annen trafikk mens du bruker Autostyring. Ikke bruk Autostyring i bygater, i nærheten av veiarbeid eller i områder der det kan være syklist eller fotgjengere. Føreren må aldri gjøre seg avhengig av at Autostyringen bestemmer riktig kjørebane. Vær alltid forberedt på å iverksette tiltak umiddelbart. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlige materielle skader, personskader eller dødsfall.

Betjening av Autostyringen

Før du aktiverer Autostyringen, må du aktivere den ved å berøre Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > Enable.

For å vise at Autostyring er tilgjengelig (men ikke aktivt styrer Model X) vises et grått Autostyring-ikon i instrumentpanelet til høyre for kjørehastigheten, som vist her:



For å sette i gang Autostyringen trekker du cruisekontrollhendelen raskt mot deg to ganger. I en kort periode vises det en melding fra Autostyring på instrumentpanelet for å minne deg på å være oppmerksom på veien og ha hendene på rattet. For å vise at Autostyring nå styrer Model X aktivt viser instrumentpanelet et blått Autostyring-ikon. Når Autostyring oppdager filmerkingen, viser funksjonen kjørebane i blått:



Merk: For å starte Autostyring må du kjøre i minst 8 km/t på en vei med synlig veimerking. Hvis det oppdages et kjøretøy foran deg, kan du starte Autostyring ved en hvilken som helst hastighet, selv når du står stille.

Merk: I de fleste tilfeller prøver Autostyring å sentrere Model X i kjørefilen. Hvis sensorene imidlertid registrerer en hindring (for eksempel et kjøretøy eller et autovern), kan Autostyring styre Model X i en kjørebane som avviker fra midten av filen.

Merk: I situasjoner der du prøver å aktivere Autostyring, men ikke kjører innenfor den nødvendige kjørehastigheten for at Autostyring skal fungere, eller den ikke mottar tilstrekkelig data fra kameraet eller sensorene, vises en melding på instrumentpanelet som viser at Autostyring er midlertidig utilgjengelig.



Begrenset hastighet

Autostyring er beregnet på motorveier der adgangen er begrenset av innkjøringer og avkjøringer. Når du bruker Autostyring på veier i boligområder, veier uten midtdeler eller veier uten begrenset adgang, begrenser Autostyring kjørehastigheten. Den maksimale kjørehastigheten beregnes på grunnlag av den registrerte fartsgrensen pluss 10 km/t. I situasjoner der det ikke er mulig å registrere fartsgrensen, begrenses hastigheten til 70 km/t. Når Autostyring er aktivert i disse situasjonene, reduserer det kjørehastigheten og den innstilte hastigheten til å være innenfor disse grensene. Du kan akselerere manuelt for å overskride den begrensede hastigheten, men når du slipper gasspedalen, reduserer Autostyring hastigheten til Model X til den begrensede hastigheten. Når du tar av fra veien eller deaktiverer Autostyring ved å bruke rattet, kan du øke den innstilte kjørehastigheten igjen ved behov.

Hendene på rattet

Autostyring bruker data fra kameraet, sensorene og GPS-en for å gi deg best mulig assistanse for styring Model X. Når Autostyring er aktiv, kreves det at du har hendene på rattet. Hvis Autostyring ikke registrerer hendene dine på rattet i en periode, blinker et hvitt lys rundt instrumentpanelet og følgende melding vises på instrumentpanelet:



Autostyring registrerer hendene dine ved å kjenne igjen lysmotstand når rattet dreier, eller fra deg når du manuelt dreier rattet lett (dvs. uten nok kraft til å ta over kontrollen). Når hendene dine registreres, forsvinner meldingen, og Autostyring gjenopptar normal drift.

Merk: Autostyring kan også avgi et lydsignal samtidig som meldingen vises.

Autostyring krever at du følger med på omgivelsene og er klar til å overta kontrollen når som helst. Hvis Autostyring fortsatt ikke registrerer hendene dine på rattet, eskaleres anmodningen ved hjelp av lydsignaler med økende hyppighet.

Hvis du gjentatte ganger overser en anmodning om å ha hendene på rattet, viser Autostyring følgende melding og deaktiveres for resten av kjøreturen. Hvis du ikke gjenopptar manuell styring, avgir Autostyring et kontinuerlig lydvarsel, slår på nedblinklysene og reduserer farten til bilen til den stanser.



Autosteer Unavailable for the Rest of This Drive
Hold Steering Wheel to Drive Manually

Resten av kjøreturen må du styre manuelt. Autostyring blir tilgjengelig igjen når du har satt bilen i Park-giret.

Autostyring avbryter

I situasjoner der Autostyring ikke kan bidra til å styre Model X, vil Autostyring avbrytes, avgi et lydsignal og vise følgende melding på instrumentpanelet:



Autosteer Is Aborting

Deaktivering av Autostyring

Autostyring avbrytes når

- du bruker dreiekraft på rattet (selv om det bare er litt).
- du trår på bremsepedalen
- du skyver cruisekontrollhendelen fra deg
- du løser ut sikkerhetsbeltet
- den maksimale hastigheten som Autostyring støtter, 150 km/t, overskrides
- du girer ut av kjøregir

Når Autostyring deaktiveres, blir Autostyring-ikonet grått for å vise at funksjonen ikke er aktiv lenger.

Merk: Hvis Autostyring avbrytes fordi du har brukt dreiekraft på rattet, fortsetter Aktiv Cruise Control å være aktiv. Deaktiver Aktiv Cruise Control som du normalt ville ha gjort, ved å trå på bremsen eller trykke lett på cruisekontrollhendelen.

For å nøytralisere Autostyringen slik at funksjonen ikke lenger er tilgjengelig, berører du Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > OFF.



Begrensninger

Det er spesielt usannsynlig at Autostyringen fungerer som den skal i følgende situasjoner:

- Autostyring kan ikke registrere veimerkinger nøyaktig på grunn av dårlig sikt (kraftig regn, snø, tåke osv.) eller blokkert, tildekket eller skadet kamera eller sensor.
- Ved kjøring i bakker.
- Når du nærmer deg en bomstasjon.
- Veien har skarpe svinger eller er svært ujevn.
- Kraftig lys (for eksempel direkte sollys) påvirker kameraet.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.



ADVARSEL: Mange uforutsette omstendigheter kan redusere virkemåten til Autostyringen. Husk alltid dette, og vær klar over at disse omstendighetene kan gjøre at Autostyringen ikke bidrar til å styre Model X riktig. Vær alltid oppmerksom når du kjører, og vær forberedt på å iverksette tiltak umiddelbart.



Hvis Model X er utstyrt med førerassistansekomponenter (se [Om førerassistanse](#) på side 77) og du har kjøpt Autopilot-teknologipakken (tilleggsutstyr), kan du bruke automatisk filskifte til å flytte Model X til en annen fil. Når både Aktiv Cruise Control og Autostyring er aktive, bidrar automatisk filskifte til å styre Model X intelligent til en annen kjørefil. Autostyringen benytter seg av det fremovervendte kameraet, radarsensoren og ultralydsensorene for å registrere merking på veien og andre kjøretøy.

Automatisk filskifte er beregnet for bruk på motorveier og større veier med klar veimerking og under forholdsvis forutsigbare omstendigheter der det trengs minimalt med styring og inngrep fra førerens side.

⚠ ADVARSEL: Det er førerens ansvar å avgjøre om filskifte er sikkert og passende. Automatisk filskifte kan ikke registrere motgående trafikk i målfilen, spesielt raske kjøretøy bakfra. Før du starter et filskifte må du derfor alltid kontrollere blindsoner, veimerking og veien rundt deg for å bekrefte at det er sikkert og passende å flytte til målfilen.

⚠ ADVARSEL: Føreren må aldri gjøre seg avhengig av at automatisk filskifte bestemmer riktig kjørebane. Kjør oppmerksomt ved å følge med på veien, trafikken foran og omgivelsene samt følge med på om det er advarsler på instrumentpanelet. Vær alltid forberedt på å iverksette tiltak umiddelbart.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk automatisk filskifte i bygater eller på veier med konstant forandring i trafikkforholdene samt der det er sykler og fotgjengere.

⚠ ADVARSEL: Ytelsen til automatisk filskifte er avhengig av at det fremovervendte kameraet kan registrere veimerkninger.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk automatisk filskifte på svingete veier, isete eller glatte veioverflater, eller når værforholdene (f.eks. kraftig regn, snø, tåke osv.) kan dekke til kameraet eller sensorene.

Bruke automatisk filskifte

Før du kan bruke automatisk filskifte, må du aktivere funksjonen ved å berøre Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > On.

Merk: Før du kan bruke automatisk filskifte, må du slå på Autostyring (se [Autostyring](#) på side

85). Automatisk filskifte kan ikke brukes uten Autostyring.

Merk: Den valgte innstillingen beholdes til du endrer den manuelt. Den lagres også i førerprofilen din.

Slik skifter du fil med automatisk filskifte:

- Foreta visuelle kontroller for å sjekke om det er sikkert og passende å flytte til målfilen.
- Slå på blinklyset, og start filskift ved å holde hendene på rattet.

Automatisk filskifte bidrar til å flytte Model X til den andre filen i retningen som angis av blinklyset, hvis følgende vilkår er oppfylt:

- Automatisk filskifte har registrert at du har hendene på rattet.
- Automatisk filskifte-innstillingen er slått på.
- Blinklyset er slått på.
- Autostyring styrer Model X aktivt.
- Ultralydsensorene registrerer ikke noen kjøretøy eller hindringer til midten av målfilen.
- Veimerkingene angir at et filskifte er tillatt.
- Automatisk filskifte avgjør at du prøver å kjøre forbi et kjøretøy ved å bruke riktig forbikjøringsfil ved kjøring i over 80 km/t.

Merk: Automatisk filskifte hindrer deg i å kjøre forbi på høyre side (i land der man kjører på venstre side) eller på venstre side (i land der man kjører på høyre side).

- Kameraet er ikke blokkert.
- Filskifteassistent registrerer ikke noe kjøretøy i blindsonen (se [Filskifteassistent](#) på side 95).
- Automatisk filskifte registrerer den ytre veimerkingen i målfilen halvveis i filskiftet.
- Kjørehastigheten er minst 45 km/t.

Under filskiftet aktiveres akselerasjon ved forbikjøring slik at Model X kan akselerere nærmere et kjøretøy foran (se [Akselerasjon ved forbikjøring](#) på side 82). Halvveis i filskiftet må automatisk filskifte kunne registrere den ytre veimerkingen i målfilen. Hvis det ikke er mulig å registrere veimerkingen, deaktiveres både automatisk filskifte og Autostyring.

Merk: Automatisk filskifte bidrar til å flytte bilen én fil om gangen. For å flytte til enda en fil må du slå på blinklyset nok en gang når det første filskiftet er fullført.

⚠ ADVARSEL: Hvis automatisk filskifte ikke registrerer den ytre veimerkingen i målfilen halvveis i filskiftet, deaktiveres

både automatisk filskifte og autostyring. Instrumentpanelet viser en melding om at du må ta over rattet umiddelbart.

Når automatisk filskifte er aktivt, er det viktig å følge med på ytelsen ved å holde øye med kjørebanelen foran og omgivelsene. Vær klar til å ta over rattet når som helst. På instrumentpanelet vises filen du krysser over, som en stiplet blå linje, og når du er over i den nye filen, vises filmerkingen som heltrukkede linjer.

I situasjoner der automatisk filskifte ikke fungerer optimalt eller ikke kan fungere på grunn av utilstrekkelige data, vil instrumentpanelet vise en rekke advarsler. Når du bruker automatisk filskifte, må du derfor alltid følge med på instrumentpanelet for å kunne overta styringen av Model X manuelt.

 **ADVARSEL:** Når automatisk filskifte styrer Model X aktivt, beveges rattet tilsvarende. Selv om du må ha hendene på rattet, vil enhver betydelig begrensning av rattbevegelsen deaktivere automatisk filskifte.

- Det er dårlig sikt (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.), eller værforhold påvirker sensorene.
- Kraftig lys (lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker kameraet.
- En sensor eller et kamera er skadet eller blokkert (for eksempel av søle, tåke, is eller snø).
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.
- Model X er for nær kjøretøyet foran, og det blokkerer kameraet.

 **ADVARSEL:** Mange uforutsette omstendigheter kan redusere virkemåten til automatisk filskifte. Husk alltid dette, og vær klar over at disse omstendighetene kan gjøre at Auto Lane Change ikke bidrar til å styre Model X riktig. Kjør alltid oppmerksomt, og vær klar til å reagere når som helst.

Deaktivere automatisk filskifte

Automatisk filskifte deaktiveres når du beveger rattet manuelt, trækker på bremsepedalen eller slår av blinklyset før Model X krysser veimerkingen til den eksisterende filen.

For å deaktivere automatisk filskifte slik at det ikke lenger er tilgjengelig, berører du Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > Off.

Begrensninger

Det er spesielt usannsynlig at automatisk filskifte fungerer som det skal, i følgende situasjoner:

- Automatisk filskifte kan ikke registrere veimerkingene nøyaktig. Hvis for eksempel veimerkingene er slitt, er justert på grunn av veiarbeid, endres raskt (filer deler seg, krysser hverandre eller samles), gjenstander eller landskapsformer kaster sterke skygger på veimerkingene eller veioverflaten har sprekker eller andre linjer med høy kontrast.
- En advarsel for sidekollisjon (se [Filskifteassistent](#) på side 95) er aktiv når du slår på blinklyset.
- Veien har skarpe svinger.



Hvis Model X er utstyrt med førerassistansekomponenter (se [Om førerassistanse](#) på side 77) og du har kjøpt Autopilot-teknologipakken (tilleggsutstyr), bruker Autoparkering data fra ultrasoniske sensorer og GPS (Global Positioning System) til å

- gjøre parkering enklere på offentlige veier ved å manøvrere Model X inn på lukeparkeringsplasser og rettvinklede parkeringsplasser. Se [Parkering på offentlige veier](#) på side 90.
- parkere og avparkere Model X automatisk fra utenfor bilen i private boligområder. Se [Bruke Summon](#) på side 92.

ADVARSEL: Summon er en BETA-funksjon. Bruk denne funksjonen med varsomhet, og vær klar til å reagere umiddelbart til enhver tid.

ADVARSEL: Ytelsen til Autoparkering er avhengig av evnen til ultralydsensorene til å bestemme bilens avstand til fortauskanter, gjenstander og andre kjøretøy.

Parkering på offentlige veier

Ved kjøring må du følge disse trinnene for at Autoparkering skal kunne manøvrere Model X inn på en parkeringsplass:

- Kjør sakte på en offentlig vei, og følg med på instrumentpanelet for å se om Autoparkering har funnet en potensiell parkeringsplass. Når Autoparkering oppdager en parkeringsplass, vises det et parkeringsikon på instrumentpanelet. Autoparkering oppdager lukeparkeringsplasser når du kjører saktere enn 24 km/t, og parkeringsplasser i rett vinkel når du kjører saktere enn 16 km/t.



Merk: Parkeringsikonet vises bare hvis bilens posisjon og/eller omgivelsene er slik at Autoparkering kan bestemme en egnet kjørebane. Hvis Autoparkering ikke kan bestemme en egnet kjørebane (f.eks. ved kjøring i smale gater der parkeringsmanøvreren vil gjøre at fronten av bilen beveger seg inn i den andre filen), kan du enten posisjonere bilen på nytt, finne en annen parkeringsplass eller parkere manuelt.

Merk: Hvis Autoparkering-ikonet ikke vises ved potensielle parkeringsplasser når du kjører i den angitte hastigheten, er det mulig at Autoparkering kalibreres. Autoparkering må kalibreres når Model X er ny eller dekkene er skiftet (se [Kalibrering](#) på side 91).

- Se om parkeringsplassen er passende og sikker. Hvis den er det, kjører du forover og stopper omtrent en billengde foran parkeringsplassen (slik du normalt ville gjort før en lukeparkering eller når du rygger inn på en parkeringsplass i rett vinkel).
- Slipp rattet, koble inn Reverse, og berør Start Autopark på berøringsskjermen.
- Når parkeringen er fullført, viser Autoparkering meldingen Complete.

I situasjoner der Autoparkering ikke kan assistere deg på grunn av utilstrekkelige sensordata, vil instrumentpanelet gi en advarsel om at du må parkere Model X manuelt.



Merk: Hvis du trykker på bremsen mens Autoparkering aktivt parkerer Model X, settes parkeringsprosessen på pause til du trykker på Resume-knappen på berøringsskjermen.

Merk: Autoparkering registrerer potensielle parkeringsplasser i rett vinkel som er minst 2,9 meter brede med et kjøretøy parkert på hver side. Autoparkering registrerer lukeparkeringsplasser som er minst 6 meter, men mindre enn 15 meter lange. Autoparkering fungerer ikke på parkeringsplasser i vinkel.

⚠ ADVARSEL: Stol aldri på at Autoparkering skal finne en parkeringsplass som er lovlig, passende og sikker. Autoparkering registrerer ikke nødvendigvis alltid gjenstander i parkeringsplassen. Sjekk alltid visuelt at parkeringsplassen er sikker og passende.

⚠ ADVARSEL: Når Autoparkering styrer Model X aktivt, beveger rattet seg i henhold til justeringene til Autoparkering. Du må ikke hindre rattets bevegelser. I så fall blir Autoparkering deaktivert.

⚠ ADVARSEL: Kontroller omgivelsene kontinuerlig under parkeringssekvensen. Vær klar til å bruke bremsene for å unngå kjøretøy, fotgjengere eller gjenstander.

⚠ ADVARSEL: Når Autoparkering er aktiv, må du følge med på berøringsskjermen og instrumentpanelet for å være informert om instruksjonene systemet gir.

Kalibrering

Under en parkeringssekvens må Autoparkering manøvrere Model X med stor nøyaktighet. Derfor må Autoparkering fullføre en kalibreringsprosess før den kan brukes. Kalibrering kan ta alt fra 30 minutter til flere dager avhengig av kjøreatferden. Når Autoparkering kalibreres, vises en merknad på skjermbildet for førerassistanseinnstillinger om at kalibrering pågår. Når kalibreringen er fullført, vises ikke denne merknaden lenger, og Autoparkering er tilgjengelig for bruk.

Merk: Autoparkering gjentar kalibreringsprosessen hver gang du skifter dekk.

Slik avbryter du parkering

Autoparkering avbryter parkeringssekvensen når du beveger rattet manuelt eller når du skifter gir. Autoparkering avbryter parkering også i følgende situasjoner:

- Parkeringssekvensen overskrider sju bevegelser.
- Førerens sikkerhetsbelte er ikke festet.
- En dør er åpen.
- Du trykker på gasspedalen.
- Du trykker to ganger på gasspedalen med kort mellomrom.

Slik setter du Autoparkering på pause

Trykk én gang på bremsepedalen for å sette Autoparkering på pause. Model X stopper og blir stående stille til du trykker på Resume på berøringsskjermen.

Begrensninger

Det er spesielt usannsynlig at Autoparkering fungerer som den skal i disse situasjonene:

- Veien heller. Autoparkering er kun utviklet for å fungere på flate veier.
- Dårlig sikt (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Fortauskanten er laget av andre materialer enn stein, eller den kan ikke registreres.
- Én eller flere av ultralydsensorene er skadd, tilsmusset eller tildekket (av f.eks. gjørme, is eller snø).
- Værforhold (kraftig regn, snø eller tåke, eller veldig høye eller lave temperaturer), som påvirker sensorenes funksjon.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.

⚠ ADVARSEL: Mange uforutsette omstendigheter kan begrense Autoparkings evne til å parkere Model X. Husk dette, og vær klar over at disse omstendighetene kan føre til at Autoparkering ikke styrer Model X riktig. Vær oppmerksom under parkering av Model X, og vær klar til å overta kontrollen umiddelbart.



Bruke Summon

Merk: Summon er en BETA-funksjon. Summon er utelukkende utformet og beregnet på bruk på privat eiendom der omgivelsene er velkjente og forutsigbare. Når du bruker Summon, må du kontinuerlig følge med på bilen. Det er førerens ansvar å bruke denne funksjonen sikkert, ansvarlig og slik den er tiltenkt.

Med Summon kan du bevege Model X inn og ut av parkeringsplassen fra utenfor bilen ved hjelp av mobilappen. Ved hjelp av data fra de ultrasoniske sensorene manøvrerer Summon Model X forover eller i revers inn på en parkeringsplass. Når parkeringen er fullført, setter Summon Model X i Park. Parkeringen er fullført når

- Model X oppdager en hindring i kjørebanen (innenfor en valgt avstand)
 - Summon har beveget Model X den maksimale avstanden på 12 meter
- ELLER
- Summon har nådd maksimalavstanden, Summon Distance, under rygging.

Slik bruker du Summon:

- KUN FØRSTE GANG: Aktiver Summon, og still inn funksjonene (se [Tilpasse Summon](#) på side 92).
- Posisjoner Model X for parkering (se [Posisjoner bilen for parkering](#) på side 93).
- Start parkeringsmanøveren ved hjelp av mobilappen. Du finner detaljerte instruksjoner for hver metode nedenfor.

Du kan tilkalle Model X tilbake til utgangsposisjonen hvis du tidligere autoparkerte den og bilen fortsatt står i Park-giret. Deretter bruker du mobilappen for å angi den motsatte retningen. Summon beveger bilen langs den opprinnelige kjørebanen med mindre miljøet ikke har endret seg (f.eks. at det ikke har oppstått noen hindringer). Hvis det registreres hindringer, prøver Summon å unngå dem samtidig som den holder bilen så nær den opprinnelige banen som mulig.

Du kan avbryte Summon og stoppe Model X når som helst under en parkeringsmanøver ved å trykke på en knapp på nøkkelen, bruke mobilappen, trykke på et dørhåndtak eller (hvis du sitter i bilen) bruke rattet, bremsepedalen, gasspedalen eller girvelgeren.

Merk: Hvis du ønsker at Summon skal foreta flere bevegelser i samme retning, opptil 12 meter, avbryter du Summon og starter deretter parkeringsprosessen på nytt, hvor du bruker samme retning.

Merk: Summon kan bevege Model X en kort avstand sideveis for å unngå en hindring, men vil deretter ikke bevege bilen tilbake til kjørebanen (dvs. Summon forsøker ikke å bevege Model X rundt en hindring).

⚠ ADVARSEL: Model X kan ikke oppdage hindringer som er lavere enn fascia, svært smale (f.eks. sykler) eller som henger fra taket. I tillegg kan mange uforutsette omstendigheter redusere Summons evne til å bevege seg inn på eller ut av en parkeringsplass, og det kan derfor være at Summon ikke kan styre Model X på riktig måte. Derfor må du kontinuerlig følge med på bilens bevegelse og omgivelsene og være klar til å stoppe Model X når som helst. Du kan avbryte Summon og stoppe Model X ved å bruke mobilappen, trykke på et dørhåndtak eller (hvis du sitter i bilen) bruke rattet, bremsepedalen, gasspedalen eller girvelgeren.

Tilpasse Summon

Før du bruker Summon, bruker du berøringsskjermen for å aktivere funksjonen. Berør Controls > Settings > Driver Assistance > Summon > ON.

Deretter berører du Customize for å spesifisere hvordan Summon skal fungere når den parkerer eller avparkerer bilen:

- Bumper Clearance: Angi avstanden til en oppdaget gjenstand der du ønsker at Summon skal stoppe. For eksempel kan du ønske at Summon stopper bare noen få tommer foran garasjeveggen. Denne avstanden gjelder bare objekter som oppdages direkte foran (når bilen beveger seg forover) eller bak (når du rygger) Model X.

- **Summon Distance:** Angi avstanden Model X beveger seg når den rygger ut av en parkeringsplass.
- **Side Clearance:** La Model X bevege seg inn på og ut av svært trange parkeringsplasser.

⚠ ADVARSEL: Parkering på trange steder begrenser sensorenes evne til å oppdage hindringer nøyaktig, noe som øker faren for skade på Model X og/eller omliggende gjenstander.

- **Use Auto HomeLink:** Angi som ON hvis du ønsker å aktivere HomeLink for å åpne/lukke en programmert garasjeport som oppfyller sikkerhetsstandardene, under parkeringen. Hvis den er aktivert, åpnes og lukkes garasjeporten automatisk når Model X kjører inn eller ut.

Merk: Denne innstillingen åpner og lukker garasjeporten bare når du bruker Summon. For å automatisere HomeLink i andre situasjoner (som når du kjører) må du få tilgang til HomeLink-enhetens hovedinnstillinger ved å berøre Controls > Settings > HomeLink (se [HomeLinkfi universalsender/-mottaker](#) på side 136).

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk denne innstillingen med porter eller en garasjeport som ikke oppfyller føderale sikkerhetsstandarder. En garasjeportåpner som ikke har sikkerhetsstopp og reversfunksjoner (kan ikke registrere et objekt i området sitt og dermed automatisk stopper og trekker seg tilbake), oppfyller ikke disse kravene. Bruk av en garasjeportåpner uten disse egenskapene innebærer økt risiko for skade eller død.

Merk: Alle innstillinger knyttet til Summon, beholdes frem til du endrer dem manuelt.

Posisjoner bilen for parkering

Før du betjener Summon, må du rette inn Model X sideveis etter parkeringsplassen slik at Model X kan kjøres rett inn i Drive eller Reverse. Du må også plassere Model X innenfor 12 meter fra parkeringsplassen (den maksimale avstanden som Summon kan bevege Model X).

Åpne garasjedøren, hvis relevant (som beskrevet ovenfor kan dette automatiseres med HomeLink).

Merk: Bruk Summon på flate innkjørsler bare der det ikke finnes betongkanter som overskrider omtrent 2,5 cm.

Betjene Summon med mobilappen

På mobilappen starter du Summon og holder nede forover- eller ryggeknappen for å bevege Model X inn på parkeringsplassen.

Summon setter Model X i Drive eller Reverse (basert på retningen du har angitt) og kjører inn på parkeringsplassen.

Merk: Hvis du slipper retningsknappen på mobilappen, slutter Summon å bevege Model X.

Merk: Summon krever at Model X kan oppdage en gyldig nøkkel i nærheten.

Stoppe eller avbryte Summon

Du kan stoppe Model X når som helst mens Summon er aktiv, ved å trykke på en knapp på nøkkelen eller bruke mobilappen. Summon avbrytes også når

- det trykkes på et dørhåndtak eller en dør åpnes
- du bruker rattet, bremsepedalen, gasspedalen eller girvelgeren
- Model X registrerer en hindring og ikke kan bevege seg forover i mer enn to sekunder
- Summon har beveget Model X den maksimale avstanden på omtrent 12 meter

Begrensninger

Det er usannsynlig at Summon fungerer som den skal i følgende situasjoner:

- Veien heller. Summon er kun utviklet for å fungere på flate veier.



- Summon har oppdaget en forhøyet betongkant ved bevegelse forover inn på parkeringsplassen. Summon kjører ikke forover over en kant som er høyere enn omtrent 2,5 cm
- En eller flere av ultralydsensorene er skadd, tilsmusset eller tildekket (av f.eks. gjørme, is eller snø).
- Værforhold (kraftig regn, snø eller tåke, eller veldig høye eller lave temperaturer), som påvirker sensorenes funksjon.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.
- Model X er i tilhengermodus, eller et tilhengerfeste er montert.



ADVARSEL: Listen ovenfor representerer ikke en fullstendig liste over situasjoner som kan hindre at Summon-funksjonen til Autoparkering fungerer som den skal. Det er førerens ansvar til enhver tid å ha kontroll over Model X. Vær spesielt oppmerksom når Summon aktivt beveger Model X, og vær klar til å gripe inn når som helst.

Dersom Model X er utstyrt med førerassistansekomponenter (se [Om førerassistanse](#) på side 77), vil det fremovervendte kameraet overvåke markeringslinjene for den filen du befinner deg i, og ultralydsensorene overvåke omgivelsene og blindsonen for å se etter biler eller andre gjenstander.

Når en gjenstand registreres i blindsonen eller nær siden på Model X (f.eks. et kjøretøy, et autovern osv.), vises fargede, bølgete linjer fra bildet av Model X på instrumentpanelet. Plasseringen til linjene samsvarer med plasseringen til den registrerte gjenstanden. Fargen på linjene (hvite, gule, oransje eller røde) viser hvor nær gjenstanden er Model X, der hvit er lengst borte og rød er svært nær og krever umiddelbar oppmerksomhet. Disse fargede linjene vises bare ved kjøring mellom ca. 16 og 140 km/t. Når Autostyring er aktiv, vises disse fargede linjene også ved lave hastigheter, selv når Model X står stille (f.eks. i et kryss eller ved mye trafikk).



Filskifteassistent varsler deg også ved uønskede filskifter ved å vibrere rattet litt hvis et forhjul beveger seg over en markeringslinje uten at det tilsvarende blinklyset er av. Denne advarselen fungerer kun ved kjøring over ca. 70 km/t. For å slå denne advarselen på eller av, berører du Controls > Settings > Driver Assistance > Lane Departure Warning. Den valgte innstillingen beholdes til du endrer den manuelt. Den lagres også i førerprofilen din.

I tillegg til advarslene som er beskrevet ovenfor, kan Filskifteassistenten gripe inn hvis Model X driver over i (eller nær) en annen fil der det registreres en gjenstand, for eksempel et kjøretøy. I disse situasjonene styrer Model X automatisk til en tryggere posisjon i kjørefilen. Denne styringen brukes kun når Model X kjører mellom 70 og 140 km/t på hovedveier med tydelig veimerking. Når Filskifteassistent griper inn i styringen, viser instrumentpanelet en varselmelding en kort periode.

- ⚠ ADVARSEL:** Inngrep i styringen er minimale og er ikke beregnet på å flytte Model X ut av kjørefilen. Ikke sett din lit til at inngrep i styringen skal forhindre sidekollisjoner.
- ⚠ ADVARSEL:** Filskifteassistent er kun ment som et hjelpemiddel og kan ikke erstatte den direkte visuelle kontrollen du selv utfører. Du må aldri stole blindt på at Filskifteassistenten skal varsle deg om at du krysser markeringslinjene ufrivillig, eller at det befinner seg en gjenstand eller et kjøretøy i blindsonen eller nær siden av bilen. Flere eksterne faktorer kan redusere ytelsen til Filskifteassistenten. Det er førerens ansvar å være oppmerksom til enhver tid, følge med på kjørefilen og alltid være oppmerksom på andre trafikanter. Hvis ikke kan det føre til alvorlig skade eller død.
- ⚠ ADVARSEL:** Filskifteassistenten er beregnet på å registrere veimerking. Kanten på veien vil kanskje ikke registreres, spesielt hvis veien ikke har fortauskant. Det er førerens ansvar å kjøre oppmerksomt og holde seg innenfor grensen til kjørefilen.
- ⚠ ADVARSEL:** Før du skifter fil, må du alltid foreta en visuell kontroll av filen du kjører inn i, ved hjelp av sidespeilene og en rask kikk over skulderen. Flere forskjellige faktorer kan påvirke Filskifteassistentens varslar. Dette kan skyldes mangel på varslar eller falske varslar (se «Begrensninger og unøyaktigheter» nedenfor).

Begrensninger og unøyaktigheter

Filskifteassistenten oppdager ikke alltid tydelig veimerking, noe som kan føre til unødvendige eller ugyldige varslar i følgende situasjoner:



- Sikten er dårlig og fartsgrenseskiltene er ikke klart synlige (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.). Den nøyaktige sonen som ultralydsensorene opererer i, varierer avhengig av forholdene rundt.
- Kraftig lys (lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker kameraet.
- Et kjøretøy foran Model X blokkerer kameraets sikt.
- Området i frontruten hvor kameraet fokuserer, er tildekket (dugg, smuss, dekket av klistremerke osv.).
- Veimerkingene er svært slitt, er justert på grunn av veiarbeid eller endres raskt (for eksempel filer som deler seg, krysser hverandre eller samles).
- Veien blir smalere eller bredere.
- Gjenstander eller landskapet kaster kraftige skygger på veimerkingen.

Det kan hende at Filskifteassistent ikke gir varsel, eller gir uriktig varsel, i følgende situasjoner:

- En eller flere av ultralydsensorene er skadd, tilsmusset eller tildekket (av f.eks. gjørme, is eller snø).
- Værforhold (kraftig regn, snø eller tåke, eller veldig høye eller lave temperaturer), som påvirker sensorenes funksjon.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.
- En gjenstand som er montert på Model X, påvirker og/eller forstyrrer en sensor (f.eks. et sykkelstativ eller et klistremerke på støtfangeren).

I tillegg kan det hende at Filskifteassistent ikke styrer Model X vekk fra et kjøretøy, eller at styringssystemet aktiveres unødvendig eller u hensiktsmessig, i følgende situasjoner:

- Du kjører Model X gjennom skarpe svinger og ved relativ høy hastighet.
- Kraftig lys (lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker kameraet.
- Bilen beveger seg inn i en annen fil, men ingen gjenstander (for eksempel biler) befinner seg i denne filen.
- En bil fra en annen fil hopper inn foran deg i din fil.
- Model X kjører i en hastighet under 70 km/t eller over 140 km/t.
- En eller flere av ultralydsensorene er skadd, tilsmusset eller tildekket (av f.eks. gjørme, is eller snø).

- Værforhold (kraftig regn, snø eller tåke, eller veldig høye eller lave temperaturer), som påvirker sensorenes funksjon.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.
- En gjenstand som er montert på Model X (f.eks. et sykkelstativ eller et klistremerke), påvirker eller forstyrrer sensoren.
- Sikten er dårlig og fartsgrenseskiltene er ikke klart synlige (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Veimerkingene er svært slitt, er justert på grunn av veiarbeid eller endres raskt (for eksempel filer som deler seg, krysser hverandre eller samles).

 **ADVARSEL:** Listen ovenfor representerer ikke alle mulige situasjoner som kan hindre at Filskifteassistenten fungerer som den skal. Det kan være mange andre årsaker til at Filskifteassistenten ikke fungerer som den skal. Det er førerens ansvar å gjøre alt for å unngå kollisjoner ved å være årvåken og følge med på veibanen og filene under kjøring med Model X, slik at vedkommende kan forutse om det må iverksettes korrigerende tiltak så tidlig som mulig.

 **FORSIKTIG:** Dersom det oppstår en feil med systemet for Filskifteassistenten, vil Model X vise et varsel. Kontakt Tesla Service.

Hvis Model X er utstyrt med førerassistansekomponenter (se [Om førerassistanse](#) på side 77), vil følgende kollisjonsvarselfunksjoner øke sikkerheten for deg og passasjerene:

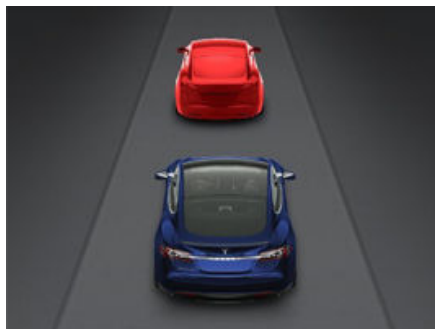
- Frontkollisjonsvern gir visuell advarsel og lydsignal i situasjoner der det er en stor risiko for frontkollisjon (se [Forovervendt kollisjonsvarsel](#) på side 97).
- Automatisk nødbremsing aktiverer bremsene automatisk for å redusere konsekvensene av en frontkollisjon (se [Automatisk nødbremsing](#) på side 98).

⚠ ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel er kun ment som et hjelpemiddel og er ikke en erstatning for oppmerksom kjøring og sunn dømmekraft. Hold blikket rettet mot veien og trafikken når du kjører, og stol aldri på at forovervendt kollisjonsvarsel advarer deg om en potensiell kollisjon. Flere faktorer kan redusere eller begrense ytelsen og kan føre til varsler i utide, ugyldige eller ikke nøyaktige varsler, eller manglende varslings. Hvis du stoler på at forovervendt kollisjonsvarsel advarer deg om en potensiell kollisjon, kan det føre alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL: Automatisk nødbremsing er ikke beregnet på å forhindre en kollisjon. I beste fall kan det redusere kraften i en frontkollisjon ved å prøve å redusere kjørehastigheten. Hvis du stoler på at automatisk nødbremsing unngår en kollisjon, kan det føre til alvorlig skade eller død.

Forovervendt kollisjonsvarsel

Det fremovervendte kameraet og radarsensoren overvåker området foran Model X og sjekker om det finnes en gjenstand som en bil, sykkel eller fotgjenger i denne sonen. Hvis en kollisjon anses som sannsynlig med mindre du iverksetter korrigerende tiltak umiddelbart, vil forovervendt kollisjonsvarsel gi et lydsignal samtidig som det fremhever kjøretøyet foran i rødt på instrumentpanelet:



Advarsler avbrytes automatisk når risikoen for en kollisjon er redusert (for eksempel hvis du har bremsert eller stoppet Model X, eller et kjøretøy foran deg har flyttet ut av kjørebanelen din).

Dersom du ikke handler umiddelbart når Model X avgir et varsel om fare for frontkollisjon, vil systemet anse kollisjonen som umiddelbart forestående, og den automatisk nødbremsingen vil aktivere bremsene (dersom systemet er aktivert) (se [Automatisk nødbremsing](#) på side 98).

Det forovervendte kollisjonsvarselet er skrudd på som standardinnstilling. For å justere følsomheten for systemet berører du Controls > Settings > Driver Assistance > Forward Collision Warning. I stedet for standard advarselsnivå på Medium, kan du slå advarselen Off, eller velge å bli advart Late eller Early.

Merk: Innstillingen du velger for frontkollisjonsvernet beholdes til du endrer den manuelt. Den lagres også i førerprofilen din.

⚠ ADVARSEL: Kameraene og sensorene tilknyttet forovervendt kollisjonsvarsel, er utviklet for å overvåke et omtrentlig område på opptil 525 fot (160 meter) i din kjørebane. Området som overvåkes av frontkollisjonsvernet kan påvirkes negativt av vei- eller værforhold. Vær forsiktig når du kjører.

⚠ ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel er kun utviklet for å gi visuelle og akustiske varsler. Det forsøker ikke å bremse eller redusere hastigheten til Model X. Når føreren ser og/eller hører en advarsel, er det førerens ansvar å iverksette korrigerende tiltak umiddelbart.

⚠ ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel kan gi en advarsel i situasjoner hvor



sannsynligheten for en kollisjon ikke finnes. Vær årvåken, og følg alltid med på området foran Model X, slik at du kan forutse om du trenger å iverksette tiltak.

⚠ ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel vil ikke fungere dersom Model X kjører i en hastighet under 4 mph (7 km/t).

⚠ ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel gir ikke et varsel når føreren allerede bruker bremsen.

Automatisk nødbremning

Det fremovervendte kameraet og radarsensoren er utviklet for å fastslå avstanden til en gjenstand (bil, motorsykkel, sykkel eller fotgjenger) som forflytter seg foran Model X. Dersom det ansees at en frontkollisjon ikke kan unngås, er den automatiske nødbremningen utarbeidet slik at systemet aktiverer bremsene for å redusere alvorlighetsgraden til sammenstøtet, selv om du allerede trykker inn bremsen.

Når den automatiske nødbremningen aktiverer bremsene, vil det vises et visuelt varsel i instrumentpanelet, samtidig som det avgis et lydsignal. Du kan også merke at bremsepedalen plutselig beveger seg nedover. Bremsefotet slås på for å varsle andre trafikanter om at du reduserer hastigheten.

Emergency Braking in Progress

Når den automatiske nødbremningen har redusert hastigheten med 40 km/t, frigjøres bremsene. For eksempel, dersom den automatiske nødbremningen aktiverer bremsene når du kjører i en hastighet på 90 km/t, vil bremsene frigjøres når bilens hastighet er redusert til 50 km/t.

Automatisk nødbremning fungerer kun i hastigheter mellom 8 km/t og 140 km/t.

Automatisk nødbremning kobler ikke inn eller ut bremsene i følgende situasjoner:

- Du dreier hardt på rattet.
- Du trykker på gasspedalen.
- En bil, motorsykkel, sykkel eller fotgjenger ikke lenger oppdages foran bilen.

Automatisk nødbremning er alltid aktivert når du starter Model X. Hvis du vil deaktivere den for den aktuelle kjøreturen, berører du Controls > Settings > Driver Assistance > Automatic Emergency Braking > Disable.

⚠ ADVARSEL: Det frarådes på det sterkeste å deaktivere den automatiske nødbremningen. Dersom du deaktiverer den, vil ikke Model X automatisk aktivere bremsene i situasjoner der en kollisjon ansees som sannsynlig.

⚠ ADVARSEL: Automatisk nødbremning er beregnet på å redusere alvorlighetsgraden til et sammenstøt. Det er ikke beregnet på å unngå en kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Flere faktorer kan påvirke den automatiske nødbremningen, som kan føre til at bremsene enten ikke virker, at de virker utilstrekkelig eller i utide. Det er førerens ansvar å kjøre trygt og til enhver tid ha kontroll over bilen. Du må aldri stole blindt på at den automatiske nødbremningen unngår eller reduserer en kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Den automatiske nødbremningen er beregnet på å skulle redusere sammenstøtet ved frontkollisjoner og fungerer ikke når Model X er i revers.

⚠ ADVARSEL: Automatisk nødbremning er ikke en erstatning for å overholde en sikker avstand mellom deg og kjøretøyet foran.

⚠ ADVARSEL: Når den automatiske nødbremningen trer i funksjon, beveger bremsepedalen seg brått nedover. Påse alltid av bremsepedalen kan bevege seg fritt. Ikke plasser noe oppå den Tesla-leverte matten på førersiden (heller ikke en ekstra matte), og sørg alltid for at matten på førersiden er forsvarlig festet. Dersom det ikke er tilfellet, kan det hende at bremsepedalen ikke kan bevege seg fritt.

Merk: For avansert varsling om en hendelse som utløser automatisk nødbremning, må forovervendt kollisjonsvarsel være på (se [Forovervendt kollisjonsvarsel](#) på side 97). Når systemet er på og det anser det for sannsynlig at en kollisjon vil inntreffe, vil det avgis et lydsignal og vise et kollisjonsvarsel midt i instrumentpanelet. Dersom du ikke umiddelbart foretar en korrigerende handling, vil kollisjonen ansees som nært forestående, og den automatiske nødbremningen aktiverer bremsene for å redusere hastigheten. Om den er aktivert og anser en kollisjon som uunngåelig, vil den automatiske nødbremningen aktivere bremsene, selv om frontkollisjonsvernet er slått av.

Begrensninger og unøyaktigheter

Kollisjonsvarselassistenten oppdager ikke alltid kjøretøy, sykler eller fotgjengere, og du kan oppleve unødvendige, unøyaktige, ugyldige eller tapte advarsler av mange årsaker, spesielt i følgende tilfeller:

- Veien har skarpe svinger.
- Dårlig sikt (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.)
- Kraftig lys (lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker kameraet.
- Radarsensoren er tildekket (f.eks. skitten)
- Området i frontruten hvor kameraet fokuserer, er tildekket (dugg, smuss, dekket av klistremerke osv.).

 **ADVARSEL:** Listen ovenfor representerer ikke en fullstendig liste over situasjoner som kan hindre at kollisjonsvarselassistenten fungerer som den skal. Det kan være mange andre årsaker til at disse funksjonene ikke fungerer som de skal. Det er førerens ansvar å unngå kollisjoner ved å være årvåken og følge med på alt som skjer rundt Model X, slik at han/hun kan forutse om det må iverksettes korrigerende tiltak så tidlig som mulig.

 **FORSIKTIG:** Model X viser et varsel dersom det oppstår en feil med systemet for kollisjonsvarselassistenten. Kontakt Tesla Service.



Hvordan fartsgrensevarsling virker

Hvis Model X er utstyrt med Autopilot-komponenter (se [Om førerassistanse](#) på side 77), vil det fremovervendte kameraet registrere fartsgrenseskiltene. Skiltene analyseres og sammenlignes med GPS-data for å fastsette fartsgrensen på stedet der du kjører. For ruter hvor det ikke finnes noe skilt fastsettes fartsgrensen ved bruk av GPS-data (hvis tilgjengelig). I stedet for å bestemme fartsgrensen basert på skilt og GPS-data, kan du manuelt skrive inn en hvilken som helst fartsgrense.

Når Hastighetsassistenten er slått på (beskrevet under), vil det vises et fartsskiltymbol på instrumentpanelet. Advarsler (beskrevet nedenfor) aktiveres når du overskrider denne grensen.



I situasjoner der Hastighetsassistent ikke kan registrere en hastighet (f.eks. når fartsgrenseskilt og GPS-data ikke er tilgjengelige på stedet), eller hvis Hastighetsassistent er usikker på om en innhentet fartsgrense er nøyaktig (f.eks. selv om et fartsgrenseskilt tidligere ble registrert, har det gått noe tid før et påfølgende skilt har blitt registrert), viser kanskje ikke instrumentpanelet et fartsgrenseskilt, og advarsler aktiveres ikke.

Hvis du velger Display for fartsgrenseadvarselen (se [Kontrollere fartsgrensevarsling](#) på side 100), vil fartsskiltymbol på instrumentpanelet øke i størrelse når du overskrider fartsgrensen.

Hvis du velger Chime for fartsgrenseadvarselen (se [Kontrollere fartsgrensevarsling](#) på side 100) og du overskrider fartsgrensen, vil det avgis et lydsignal.

Merk: Advarsler om fartsgrensen opphører automatisk etter 10 sekunder, eller når Model X reduserer farten til under angitt fartsgrense.



ADVARSEL: Ikke stol på Hastighetsassistent for fastsetting av riktig fartsgrense. Kjør alltid i en trygg hastighet, basert på trafikk- og føreforhold.

Kontrollere fartsgrensevarsling

For å slå Hastighetsassistenten på eller av, og kontrollere funksjonene, berører du Controls > Settings > Driver Assistance > Speed Limit Warning, og velger deretter ett av disse alternativene:

- Off. Advarsler om fartsgrensen vises ikke på instrumentpanelet.
- Display. Fartsskiltymboler vises på instrumentpanelet, og disse blir større dersom du overstiger fartsgrensen.
- Chime. I tillegg til det visuelle displayet, vil du høre et lydsignal hver gang du overskrider fartsgrensen.

Du kan også angi hvordan fartsgrensen fastsettes:

- Relative. Fartsgrensen fastsettes automatisk basert på registrerte trafikkskilt og GPS-data. Om ønskelig kan du stille inn en grense for overskridende hastighet (+ eller -), hvis du ønsker å bli varslet kun når du overskrider fartsgrensen med en bestemt antall km/t. Du stiller for eksempel inn overskridelsen til +10 km/t hvis du ønsker å bli varslet kun når du overskrider fartsgrensen med 10 km/t.
- «Absolute». Angi en fartsgrense mellom 30 og 240 km/t manuelt.

Merk: GPS-data er ikke alltid nøyaktige. GPS-en kan ta feil av en vei og oppgi fartsgrensen for en nærliggende vei som har en annen fartsgrense. GPS-en kan for eksempel anta at Model X er på en motorvei, når den faktisk er



på en nærliggende vei i tettbebygget område, og omvendt.

Merk: Den valgte innstillingen beholdes til du endrer den manuelt. Den lagres også i førerprofilen din.

Begrensninger og unøyaktigheter

I følgende situasjoner virker kanskje ikke Hastighetsassistent som den skal, eller den kan gi unøyaktig informasjon:

- Sikten er dårlig og fartsgrenseskiltene er ikke klart synlige (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Kraftig lys (lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker kameraet.
- Model X er for nær kjøretøyet foran, og det blokkerer kameraet.
- Området i frontruten hvor kameraet fokuserer, er tildekket (dugg, smuss, dekket av klistremerke osv.).
- Fartsgrenseskiltene er dekket av gjenstander.
- Fartsgrensene lagret i GPS-ens database er feil eller utdaterte.
- Model X kjører i et område hvor GPS-data ikke er tilgjengelige.
- Trafikkskiltene er ikke i standard, gjenkjennelig format.
- En vei eller fartsgrense har nylig blitt forandret.

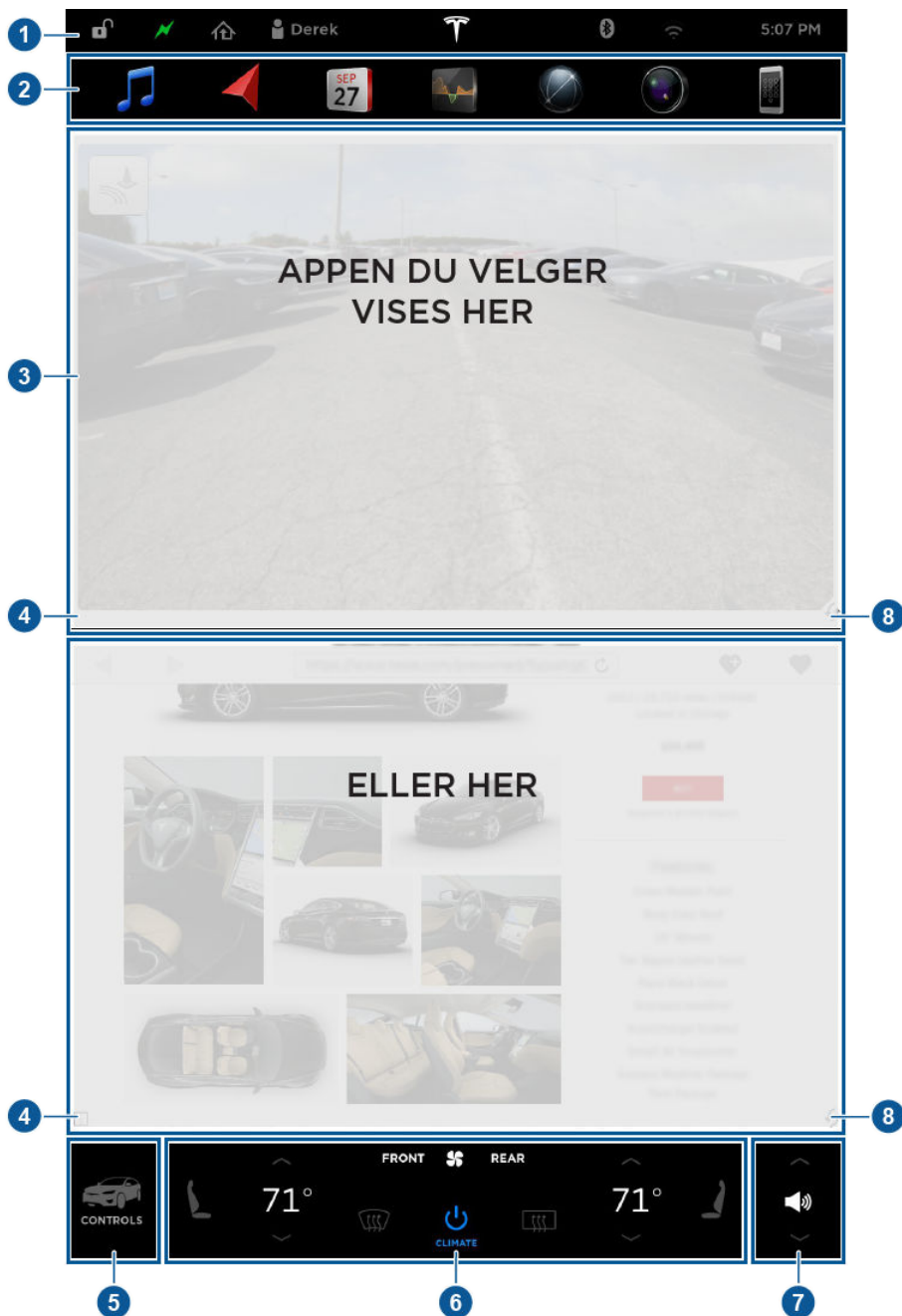
 **ADVARSEL:** Listen ovenfor representerer ikke en inngående liste over situasjoner som kan hindre at Hastighetsassistenten fungerer som det skal. Det kan være mange andre årsaker til at Hastighetsassistenten ikke gir advarsler.



Det store bildet

Her kan du se hovedkomponentene til berøringsskjermen. Du kan justere lysstyrke og kontrast manuelt, ved å berøre Controls > Displays. Når berøringsskjermen er satt til Auto, veksler den mellom innstillingen for dag (lys bakgrunn) og natt (mørk bakgrunn) avhengig av lysforholdene ute.

Merk: Illustrasjonen nedenfor er bare brukt som eksempel. Berøringsskjermen kan se litt annerledes ut avhengig av bilens utstyr, programvareversjon og markedsregion.





1. Statuslinje

Den øverste linjen viser snarveier for å låse / låse opp Model X, få tilgang til HomeLink og førerprofiler, vise informasjon om bilen (Tesla "T"), laste ned programvareoppdateringer, vise nettverksstyrken og Bluetooth[®]-statusen Wi-Fi-innstillingene samt åpne innstillingene for kollisjonsputen på passasjersiden. Hvis du ser et varselikon (utropstegn), må du berøre det for å få opp aktuelle advarsler.

Merk: Statussymbolet for kollisjonsputen vises bare når Model X er startet.

Merk: Du kan også vise klokkeslett og utendørstemperatur på instrumentpanelet ved å velge alternativet Clock med det venstre eller høyre styrehjulet på rattet (se [Ratt](#) på side 42).

Merk: Berør låseikonet for å låse opp / låse alle dørene. I situasjoner der bare førerdøren er låst opp (for eksempel når Door Unlock Mode er stilt inn til Driver), vises låseikonet som ulåst, og hvis du berører det, låses alle dørene. Hvis du vil ha mer informasjon om Door Unlock Mode, kan du se [Dører](#) på side 4.

2. Apper

Berør en app for å vise den i visningsområdet. Apper har standardposisjoner. Navigation og Camera åpnes i det øverste visningsområdet, mens alle andre apper åpnes i det nederste. I stedet for å vise appene i det standard visningsområdet, kan du spesifisere hvor du vil vise appen ved å berøre og holde appens ikon og dra det til ønsket visningsområde.



Media. Se [Media og lyd](#) på side 122.



Kart og navigasjon (utstyrsavhengig). Se [Kart og navigasjon](#) på side 129.

Merk: Når kart vises øverst i (eller i hele) visningsområdet når et kjøregir er koblet inn, forsvinner status- og applinene øverst etter noen sekunder for å maksimere kartstørrelsen. Berør kartet for å vise dem igjen.



Kalender. Se [Kalender](#) på side 133.



Energi. Se [Oppnå maksimal rekkevidde](#) på side 67.



Web. Gå på Internett via nettleseren (utstyrsavhengig)



Kamera. Vis området bak Model X. Viser området bak bilen. Dette vises også automatisk når du setter bilen i Reverse. Se [Ryggekamera](#) på side 69.



Telefon. Se [Telefon](#) på side 127.

3. Hovedvisningsområdet

Hovedvisningsområdet endres avhengig av appen du har valgt. For noen apper (som Nav og Web) kan du zoome inn og ut ved hjelp av standard fingerbevegelser på berøringsskjermen.

4. Maksimere/minimere app

Berør det lille rektangelet for å åpne den aktuelle appen i hele hovedvisningsområdet (det er ikke alle apper som kan utvides). Berør igjen for å vise to apper i halvsjermvisning.

5. Kontroller

Berør for å få tilgang til alle kontroller og innstillinger i Model X (dører, låser, lys osv.).

6. Klimakontroller (se [Klimakontroller](#) på side 115).



7. Volumkontroll

Berør opp- og nedpilene for å øke eller redusere høyttalervolumet. Volumet kan også justeres ved hjelp av styrehjulet på venstre side av rattet.

8. Skifte av posisjon for de to viste appene.

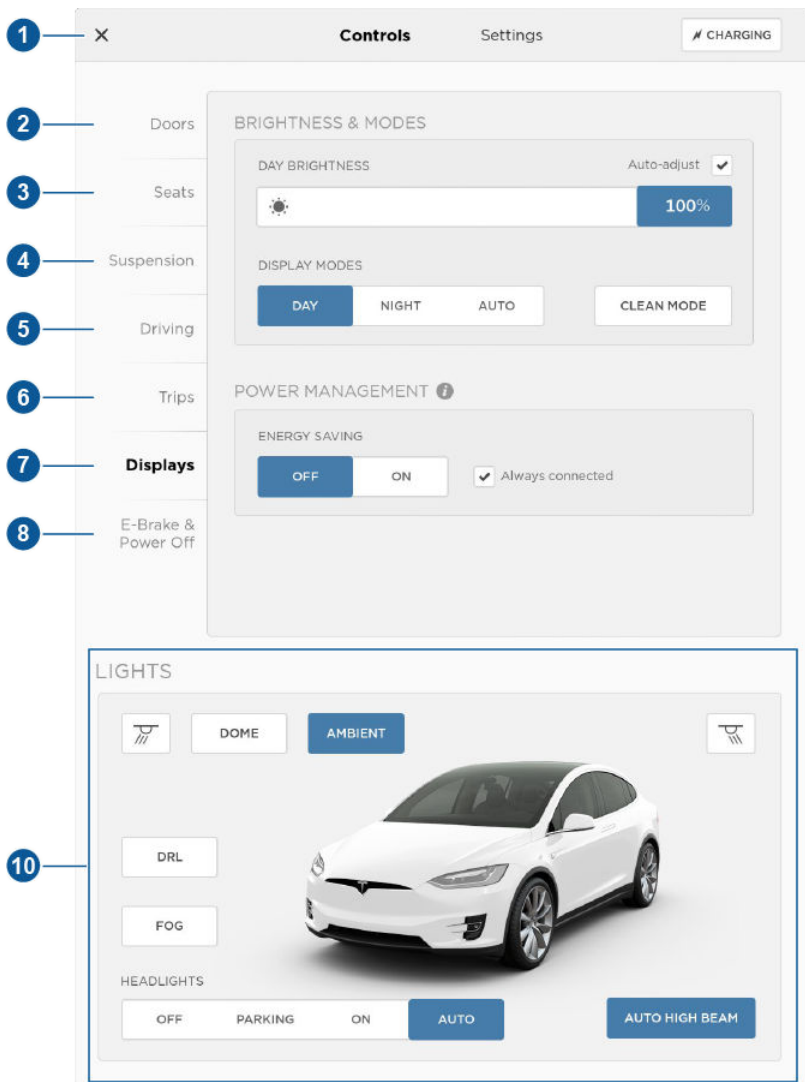


ADVARSEL: Føreren skal alltid prioritere å ha full oppmerksomhet på veien og trafikken. For å garantere sikkerheten til de som sitter i bilen og andre trafikanter, må berøringsskjermen kun brukes når veien og trafikkforholdene tillater det.

Kontrollfunksjoner

Berør Controls nede i venstre hjørne av berøringsskjermen for å kontrollere og tilpasse alle hovedfunksjoner på Model X.

Merk: Illustrasjonen nedenfor er bare brukt som eksempel. Avhengig av bilens alternativer, programvareversjon og markedsregion, kan alternativene som er tilgjengelige på «Controls»-skjermen være annerledes.





1. «Close»

Berør X i sirkelen øverst til venstre i vinduet for å lukke det (eller du kan berøre hvor som helst utenfor vinduet).

2. Dører

Berør for å åpne eller lukke dører.

3. Seter

Berør for å flytte setene på andre seterad forover eller bakover.

4. «Cold Weather»

Hvis Model X er utstyrt med pakken for kaldt vær (tilleggsutstyr), kan du kontrollere alle setevvarmerne i tillegg til de oppvarmede viskerne og rattet. Varmeapparat som er på, vises i rødt. For å slå av alle setevvarmere berører du All Off. Vær oppmerksom på at du også kan kontrollere forsetene med hovedpanelet for klimakontrollen, som er plassert nederst på berøringsskjermen (se [Klimakontroller](#) på side 115).

5. «Suspension»

Hvis Model X er utstyrt med Smart luftfjæring, kan du berøre dette ikonet for å heve eller senke Model X manuelt (se [Smart luftfjæring](#) på side 120). Model X må være slått på, eller du må trykke på bremsepedalen, før du kan endre fjæringsinnstillinger. Smart luftfjæring gjør at Model X er selvjusterende, selv når den er slått av. Du må derfor deaktivere selvjusteringen ved tauing eller løfting av bilen (se [Instruksjoner for transportører](#) på side 182 og [Jekke opp og løfte](#) på side 165).

6. Kjøring

- «Steering Mode»

Juster hvor mye kraft som trengs for å svinge på rattet. Sport reagerer raskere, mens Comfort føles lettere å kjøre og parkere (se [Ratt](#) på side 42).



- Acceleration (kun Performance-biler med dobbel motor)

Velg et akselerasjonsnivå. Sport er standard akselerasjonsnivå og gjør at du kan maksimere bilens rekkevidde. Velg Insane for å øke toppmomentet med omtrent 30 prosent og Ludicrous for å øke det med omtrent 60 prosent.

Hvis du velger Insane eller Ludicrous, blir ekstra kraft tilgjengelig umiddelbart. Men for å oppnå absolutt maksimal kraft (beregnet for korttidsbruk) berører du Max Battery Power som vises som blå tekst rett under akselerasjonsinnstillingen. Maks. batterikraft varmer opp batteriet til den ideelle driftstemperaturen for å sikre tilgang til 100 % av tilgjengelig kraft. Oppvarming av batteriet kan ta over en time avhengig av miljøforhold og om Model X kjøres eller ikke. I løpet av denne tiden vises en melding med omtrentlig ventetid. Når den ekstra kraften er tilgjengelig, viser meldingen at maks. batterikraft er KLAR! Når du bruker maks. batterikraft, forbruker Model X mer energi fordi den holder batteriet innenfor et optimalt temperaturområde. Du kan avbryte maks. batterikraft når som helst ved å endre akselerasjonsnivået til Sport (eller berøre knappen i popup-vinduet for maks. batteri-modus). For å forhindre for høyt og potensielt unødvendig energiforbruk (for eksempel når du forlater bilen og glemmer å avbryte maks. batterikraft) avbrytes maks. batterikraft automatisk etter tre timer uansett om du fortsatt kjører eller har forlatt bilen.

Merk: For å støtte maks. batterikraft må ladenivået være 20 % eller høyere. Du kan ikke starte maks. batterikraft hvis ladenivået er under 20 %. I tillegg avbrytes maks. batterikraft umiddelbart hvis batterinivået havner under 20 %.

Merk: Maks. batterikraft prøver å holde pakken innenfor et optimalt temperaturområde. I tillegg til å varme opp batteriet kjøler maks. batterikraft også ned batteriet ved behov (for eksempel under aggressive kjørescenarier).

Merk: Maks. batterikraft er utviklet for å oppnå maksimal ytelse for akselerasjon i en kort periode og er ikke beregnet for daglig kjøring. Prisen for den ekstra kraften er høyere energiforbruk og tidligere spenningsreduksjon på lange, aggressive kjøreturer. Akselerasjonsinnstillingene Insane eller Ludicrous gir en betydelig økning i ytelse selv uten maks. batterikraft. Faktisk kan den ekstra kraften som oppnås ved hjelp av maks. batterikraft, kanskje ikke være merkbar i normale kjøresituasjoner.

- «Creep»

Når denne funksjonen er på, beveger Model X seg sakte forover i Drive og bakover i Reverse når du slipper bremsen (som en vanlig bil med automatgir). Denne innstillingen kan bare endres når Model X står i Park.

- «Traction Control»

Du kan slå av antispinn for å la hjulene spinne på en Model X med standard enkeltmotor. På en Model X med dobbel motor kan du aktivere Slip Start. Hvis du slår av antispinn (eller aktiverer «Slip Start»), vises det en advarsel på instrumentpanelet. Antispinn slås kun av for den aktuelle kjøreturen. På biler med dobbel motor slås antispinn automatisk på igjen når hastigheten overstiger 64 km/t. Se [Antispinn](#) på side 61.

- Regenerativ bremsing

Når du slipper gasspedalen mens du kjører, sørger regenerative bremses for å redusere farten til Model X og sende et eventuelt overskudd av energi tilbake til batteriet. Med Low-innstillingen vil ikke farten til Model X reduseres like fort, men du kan oppleve at rekkevidden blir kortere (se [Regenerativ bremsing](#) på side 60).

Merk: Uansett innstilling reduseres mengden energi som hentes fra de regenerative bremsene hvis batteriet er fullt, eller hvis det er svært kaldt eller varmt (overskuddsenergien brukes til å varme opp eller kjøle ned batteriet).

- «Range Mode»

Hvis funksjonen er på, sparer Model X energi ved å begrense strømforbruket til klimakontrollen og slå av signaturlys. Oppvarming og avkjøling av kupeen kan være mindre effektiv, men setevarmere kan brukes til å gi varme i kaldt klima. Når den er slått på i en bil med dobbel motor, vil dreiemomentfordelingen mellom motorene optimaliseres maksimalt.



7. «Trips»

Se og tilbakestill tripptellerne, som regner ut hvor langt du har kjørt (se [Kjøreinformasjon](#) på side 66).

8. «Displays»

Kontroller lysstyrken og innstillingen Day (lys bakgrunn) eller Night (mørk bakgrunn) for berøringsskjermen og instrumentpanelet. Når Auto er valgt, veksler lysstyrken automatisk mellom dag- og nattbelysning basert på lysforholdene ute. Når Auto-adjust er merket av, justeres skjermene ytterligere basert både på omgivelsene og ved å lære hva du foretrekker (dvs. at det husker hvilke typer manuelle justeringer du foretar).

For å slå av berøringsskjermen midlertidig for rengjøring berører du Clean Mode.

Du kan også sette Model X i energisparemodus, slik at den bruker mindre energi når den ikke er i bruk (se [Oppnå maksimal rekkevidde](#) på side 67).

Merk: Skjerminnstillingene også kan nås via Settings-skjermbildet.

9. «E-Brake & Power Off»

Du kan manuelt:

- Sette på og frigjøre parkeringsbremsen (se [Parkeringsbrems](#) på side 60).
- Stoppe bilen (se [Slå av](#) på side 46).

10. «Lights» (se [Lys](#) på side 53)

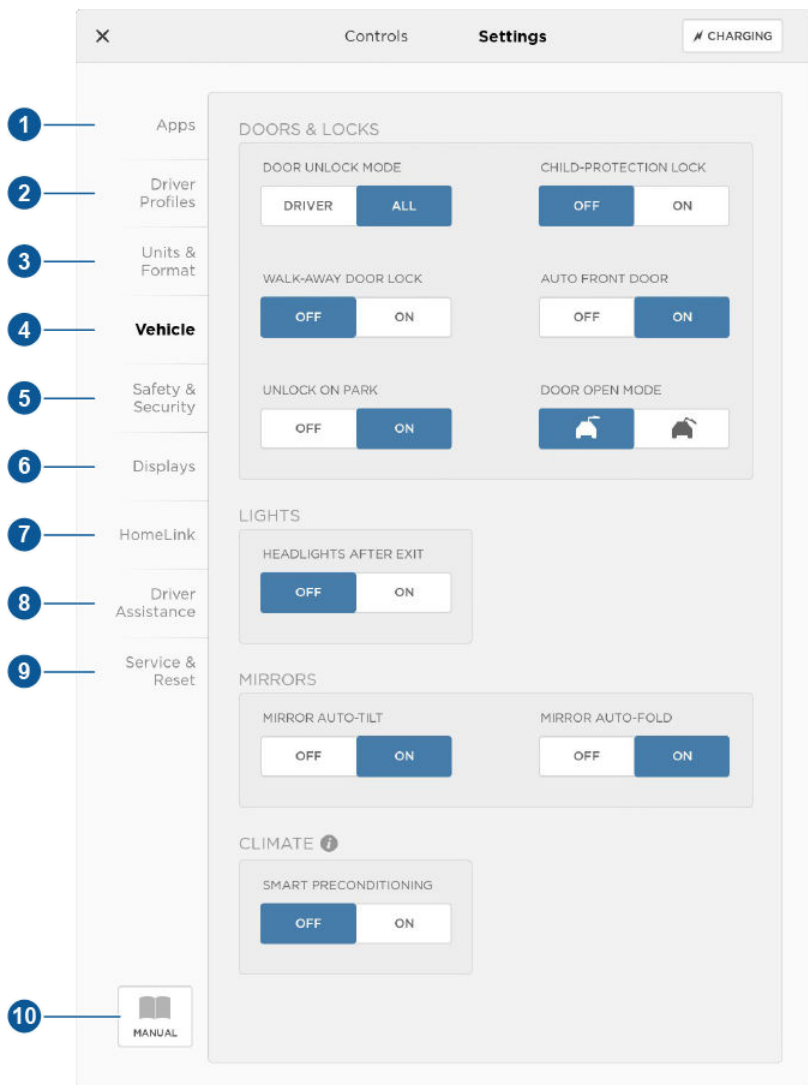


ADVARSEL: Ikke les på berøringsskjermen mens du kjører. Det øker risikoen for en kollisjon. Alt du trenger å vite mens du kjører, vil vises på instrumentpanelet.

Tilpasse bilen

Berør fanen Settings i Controls-vinduet for å justere Model X etter dine preferanser.

Merk: Illustrasjonen nedenfor brukes kun som eksempel. Avhengig av bilens alternativer, programvareversjon og markedsregion, kan alternativene som er tilgjengelige på «Controls»-skjermen være annerledes. I amerikanske biler for eksempel, er fanen «Language & Units» kalt «Units & Format».





1. Juster innstillinger knyttet til installerte programmer. Innstillinger knyttet til programmer som enten er utilgjengelige på din Model X, eller som ikke har innstillinger du kan endre på nå, vises i grått.
2. Håndtere førerprofiler (se [Førerprofiler](#) på side 40).
3. Language & Units

Juster hvordan Model X viser følgende:

- «Region Format»: Velg en region for å definere format for datovisning (mm dd åå / dd-mm-åå osv.) og desimaltegn (5.123, 5,123 osv.).
- «Language»: Angi språket som skal brukes når Model X viser varsler, meldinger og navigasjonsinstruksjoner (utstyrsavhengig).

MERK: Model X må være i Park før du kan endre språket. Når du endrer språket, merker du en kort forsinkelse, mens Model X slår av og starter berøringsskjermen på nytt.

- «Distance»: Miles eller kilometer kan vises for kjørelengde, speedometer, energidiagram, tripptellere, Google Maps-søk og navigasjonsruter.
- «Time Format»: 12 eller 24 timer.
- Temperatur: °C eller °F.
- «Energy & Charging»: Vis gjenværende energi og ladeenheter, enten som prosentandel av gjenværende batterienergi, eller som estimat av avstanden du kan kjøre. Når du velger avstand, kan du vise kjørelengde basert på enten:
 - Beregnet – basert på ECE R101-testing.
 - «Typical» – basert på US EPA-testing.

Merk: Når du forutser ladebehov, må beregnet rekkevidde kun brukes som en generell retningslinje.

4. «Vehicle»

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen og alternativene som er valgt på kjøpstidspunktet, er noen Model X-biler ikke utstyrt med alle funksjonene som er oppført nedenfor.

- Door Unlock Mode: Velg om du vil at ALLE dører, eller bare FØRERDØREN, skal låses opp når du nærmer deg Model X med nøkkelen på deg.
- «Child-Protection Lock»: Hvis funksjonen er på, vil sikkerhetslåser sørge for at bakdørene og bakluken ikke kan åpnes fra innsiden av Model X.
- Walk-away Door Lock: Hvis funksjonen er på, låses dørene automatisk når du forlater Model X med nøkkelen på deg (se [Lås når du forlater bilen](#) på side 10).
- Auto Front Door: Hvis funksjonen er på, åpnes førerdøren delvis når du nærmer deg Model X med en nøkkel, uansett om den er låst eller ulåst (se [Dører](#) på side 4). Vær oppmerksom på at for å bevare batteriets levetid, er Model X konstruert for å deaktivere Auto-Present Front Door-funksjonen midlertidig når nøkkelen har vært utenfor rekkevidde i mer enn 48 timer, eller hvis nøkkelen forblir innenfor rekkevidde i fem minutter etter at alle dørene ble låst.
- Unlock on Park Når innstillingen er slått på, blir dørene automatisk låst opp når du kobler inn Park.
- Close All With Key Fob: Hvis funksjonen er på, lukkes alle dører (og bagasjerommet bak) når du låser Model X med nøkkelen.
- «Headlights After Exit»: Hvis funksjonen er på, forblir frontlysene tent i to minutter etter at du har gått ut av bilen, eller til du låser Model X (se [Frontlys etter utgang](#) på side 56).
- «Mirror Auto-Tilt»: Hvis funksjonen er på, vippes utvendige speil nedover når du rygger (se [Speil](#) på side 45).
- «Mirror Auto-Fold»: Hvis funksjonen er på, foldes de utvendige speilene inn når du låser Model X med nøkkelen, eller den låses når du forlater bilen. De kommer automatisk ut igjen når du returnerer til Model X. Du kan også folde speilene manuelt ved å berøre den midterste speilstyringsknappen (se [Speil](#) på side 45).



- «Smart Preconditioning»: Hvis funksjonen er på, forutser Model X kjøreplanen din og justerer automatisk temperaturen i kupeen basert på temperaturen du anga sist og kjøreplanen, som gjør Model X komfortabel og klar til kjøring. Det kan ta litt tid før Model X lærer kjørevanene dine, og hvis du ikke har en fast kjøreplan, vil den ikke kunne identifisere et mønster.

Merk: I situasjoner hvor Model X har et lavt ladenivå, spares det kanskje energi ved at smart forvarming/avkjøling ikke aktiveres.

Merk: Smart forvarming/avkjøling er kun tilgjengelig dersom du lagrer hjem- og arbeidssted (se [Favorittdestinasjoner, hjemsted og arbeidssted](#) på side 132).

- Cabin Overheat Protection: Hvis det er på, kan klimaanlegget senke temperaturen i kupeen ved svært høye omgivelsestemperaturer i en periode på inntil 12 timer etter at du forlater Model X (se [Cabin Overheat Protection](#) på side 119).

⚠ ADVARSEL: Barn eller kjæledyr må aldri etterlates i bilen uten tilsyn. På grunn av automatisk avslåing eller ekstreme uteforhold, kan det bli farlig varmt inne i bilen selv om Cabin Overheat Protection er aktivert.

Merk: Cabin Overheat Protection fungerer ikke når batterinivået er på 20 % eller lavere.

Merk: Cabin Overheat Protection er tilgjengelig bare for biler som ikke er utstyrt med innbruddsalarm.

5. «Safety & Security»

Slå ulike sikkerhetsfunksjoner på og av:

- Kollisjonspute foran på passasjersiden (se [Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden](#) på side 37).
- Aktive sikkerhetsenheter Model X er utstyrt med, som f.eks. lydvarsler for parkeringshjelp (se [Parkeringshjelp](#) på side 62).
- Alarm og sikkerhetsfunksjoner som Model X er utstyrt med (se [Sikkerhetsinnstillinger](#) på side 135).
- Ekstern tilgang for Teslas mobilapper (se [Mobilapp](#) på side 140).

6. «Displays»

Kontroller lysstyrken og innstillingen Day (lys bakgrunn) eller Night (mørk bakgrunn) for berøringsskjermen og instrumentpanelet. Når Auto er valgt, veksler lysstyrken automatisk mellom dag- og nattbelysning basert på lysforholdene ute. Når Auto-adjust er merket av, justeres skjermene ytterligere basert både på omgivelsene og ved å lære hva du foretrekker (dvs. at det husker hvilke typer manuelle justeringer du foretar).

For å slå av berøringsskjermen midlertidig for rengjøring berører du Clean Mode.

Du kan også sette Model X i energisparemodus, slik at den bruker mindre energi når den ikke er i bruk (se [Oppnå maksimal rekkevidde](#) på side 67).

Merk: Skjerminnstillingene også kan nås via Controls-skjermbildet.

7. «HomeLink»

Hvis HomeLink-funksjonen er tilgjengelig i regionen din, kan du bruke den til å kontrollere radiostyrte garasjedører, lys eller sikkerhetssystemer (se [HomeLink[®] universalsender/-mottaker](#) på side 136).

8. «Driver Assistance»

Dersom Model X er utstyrt med førerassistansekomponenter, kan du styre funksjonene som gir en sikrere og mer behagelig kjøreopplevelse (se [Om førerassistanse](#) på side 77).

9. «Service & Reset»

Slå ulike servicerelaterte funksjoner på og av:

- «Service Mode»: Hvis funksjonen er på, flyttes viskerbladene til serviceposisjon for at det skal være lettere å komme til dem når de skal byttes. Model X må være i Park (se [Vindusviskere og spillere](#) på side 58).



- «Tow Mode»: Aktiver tauemodus for at Model X skal forbli i Neutral (se [Holde bilen i nøytral \(tauemodus\)](#) på side 47).
- «Factory Reset»: Berør Erase & Reset for å slette alle personlige data (lagrede adresser, musikkfavoritter osv.) og gjenopprette alle tilpassede innstillinger til fabrikkstandarden.

10. «Manual»

Vis denne brukerhåndboken.



ADVARSEL: Ikke les på berøringsskjermen mens du kjører. Det øker risikoen for en kollisjon.

Gi navn til bilen

Du kan velge å gi Model X et eget navn. Navnet du gir Model X, vises i mobil-appen. For å gi Model X et navn berører du Tesla «T» øverst midt på berøringsskjermen, og deretter Name Your Vehicle.

Når du lagrer, erstattes Name Your Vehicle av navnet du oppga. Du kan berøre navnet når som helst for å gi Model X et nytt navn.

Slette personlige data

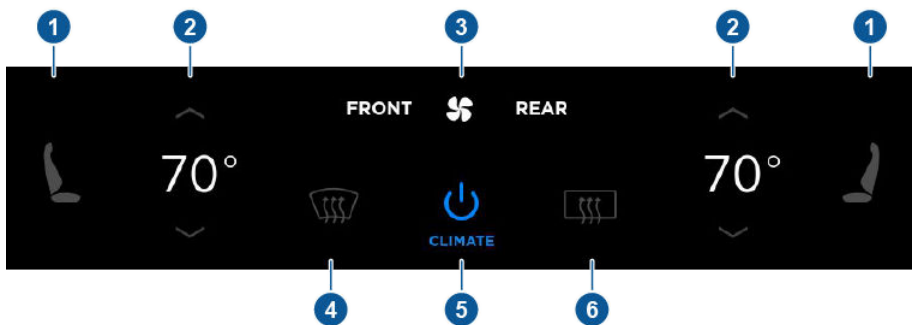
Du kan slette alle personlige data (lagrede adresser, musikkfavoritter, importerte kontakter, HomeLink-programmering osv.) og gjenopprette fabrikkstandarden på alle tilpassede innstillinger. Dette er nyttig når du overfører eierskapet av Model X. Berør Controls > Settings > Service & Reset > Factory Reset > Erase & Reset. Før du sletter, bekrefter Model X påloggingsinformasjonen din ved å be deg om å skrive inn brukernavnet og passordet som er knyttet til MY TESLA-kontoen.

Oversikt over klimakontroller

Klimakontrollene er alltid tilgjengelige nederst på berøringsskjermen. Klimakontrollen er som standard satt til Auto, noe som gir best mulig komfort under alle slags værforhold, med unntak av ekstremvær. Når du regulerer temperaturen, sørger systemet for automatisk justering av oppvarming, aircondition, luftfordeling, luftsirkulasjon og viftehastighet for å holde den temperaturen du har valgt. Berør Auto for å overstyre disse innstillingene (se [Tilpasse klimakontroll](#) på side 116).

Vifte, oppvarming og klimaanlegg drives av batteriet. Langvarig bruk fører derfor til redusert kjørefrekkevidde.

Merk: Illustrasjonen nedenfor er bare brukt som eksempel. Avhengig av bilens utstyr, programvareversjon, markedsregion og innstillinger kan informasjonen som vises, variere noe.



1. Forsetene er utstyrt med varmeputer som kan stilles inn i tre nivåer fra 3 (høyest) til 1 (lavest). Når setevarmen er i bruk, blir indikatoren rød og viser valgt innstillingsnivå.
Merk: Hvis Model X er utstyrt med pakken for kaldt vær (tilleggsutstyr), kan du også styre varmen i baksetene, vindusviskerne og rattet ved å berøre Controls > Cold Weather (se [Kontroller](#) på side 107).
2. Berør opp- eller nedoverpilen for å angi kupétemperaturen. For å bruke samme temperatur på fører- og passasjersiden kan du berøre «SYNC TEMP» i temperaturvinduet som vises når du berører en pil.
3. Automatisk/manuell klimakontroll for kupé foran og bak (se [Tilpasse klimakontroll](#) på side 116).
4. Frontruteaviseren sprer deler luftstrømmen utover frontruten. Berør én gang for å slå på, berør én gang til for å stille oppvarmingen og viften til maksimalt nivå, og berør en tredje gang for å slå av og gjenopprette luftfordelingen, oppvarmingen og viften til forrige innstilling.
5. Slå klimakontrollen av/på.
6. Bakruteaviseren varmer opp bakruten i 15 minutter, før den automatisk slås av. De utvendige sidespeilene er også oppvarmede.

⚠ ADVARSEL: For å unngå forbrenninger på grunn av langvarig bruk, bør personer som lider av perifer nevropati eller har redusert evne til å føle smerte på grunn av diabetes, alder, neurologisk skade eller andre omstendigheter, utvise forsiktighet ved bruk av klimakontroll og setevarmere.

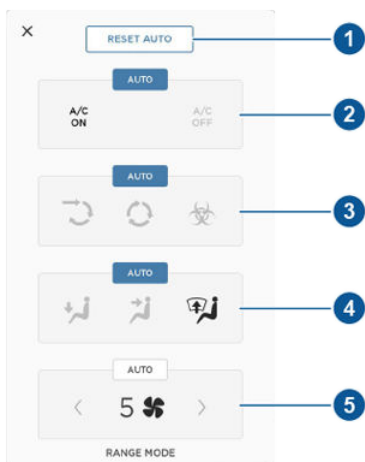


Tilpasse klimakontroll

Klimakontrollen er utformet for automatisk å gi optimal komfort i de fleste situasjoner. Alt du trenger å gjøre er å angi ønsket temperatur, så opprettholder klimaanlegget, resirkuleringen av luft, luftfordelingen og viftehastigheten automatisk temperaturen du har valgt.

Hvis du vil overstyre den automatiske innstillingen, kan du trykke på FRONT eller REAR for å tilpasse de individuelle innstillingene for seteområdene foran eller bak. Berør så innstillingen du ønsker å endre. Berør RESET AUTO for å endre alle innstillingene på panelet tilbake til standardverdiene. Du kan alternativt berøre AUTO, som er knyttet til en individuell innstilling, for å endre den tilbake til standardinnstillingen.

Tilpassede klimakontroller for seteområdet foran:



1. Berør RESET AUTO for å endre alle innstillingene på tilpasningspanelet som nå vises, tilbake til standardverdiene.
2. Berør A/C ON eller A/C OFF for å slå klimaanlegget av og på. Når det er slått av, reduseres kjølingen, men du sparer strøm.

Siden Model X kjører mye stillere enn bensindrevne biler, kan du høre lyden fra kompressoren når den går. Reduser viftehastigheten for å minimere støy.

3. Velg hvordan luften skal trekkes inn i Model X:



Uteluft trekkes inn i Model X (se [Ventilasjon](#) på side 119).



Luften inne i Model X blir resirkulert. Slik unngår du at uteluft (eksos) kommer inn. Dette har imidlertid negativ innvirkning på avfuktingseffekten. Resirkulering av luften er den mest effektive måten å kjøle ned det fremre kupéområdet på. For å unngå dugg på frontruten kan du endre innstillingen en kort stund hver time for å trekke inn luft utenfra.



Hvis Model X er utstyrt med HEPA-filteet (High Efficiency Particulate Air) som tilleggssutstyr, kan du sikre optimal luftkvalitet inne i kupéen. Når dette er valgt, trekkes uteluften inn og filtreres gjennom HEPA-filteet av medisinsk kvalitet samt de sekundære filtreringssystemene. HEPA-filteet fjerner partikler ekstremt effektivt, inkludert forurensning, allergener, bakterier, pollen, muggsporer og virus. Både HEPA-filteet og det sekundære filtreringssystemet inneholder også aktivert karbon for å fjerne et bredt spekter av lukter og gasser. Når du aktiverer HEPA-alternativet, kjører vifte på høyeste hastighet. I tillegg sørger det positive trykket inne i kupéen for at mengden uteluft som kan lekke inn i bilen, minimeres.

Merk: Enkelte gasser, som karbonmonoksid, fjernes ikke effektivt av aktivert karbon.

4. Velg hvor luften kommer inn i kupeen. Du kan velge mer enn ett sted.



Vifter på fotnivå



Vifter på ansiktsnivå



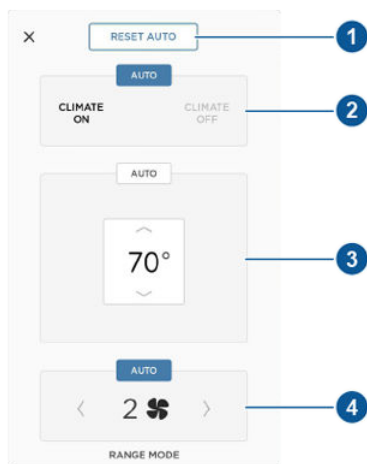
Frontrutevifter

Merk: Når luft sendes til viftene på fotnivå, fortsetter ca. en tredjedel av luften å strømme til frontruteviftene for å bidra til å fjerne dugg. Når luft sendes til viftene på ansiktsnivå, strømmer det imidlertid ikke luft til frontruten fordi luften som strømmer gjennom viftene på ansiktsnivå, kan være tilstrekkelig til å fjerne dugg på frontruten.

5. Trykk på pilene for å velge viftehastigheten.

Merk: Hvis du justerer viftehastigheten, kan det endre den valgte innstillingen for hvordan luft trekkes inn i Model X for å øke eller redusere luftstrøm.

Tilpassede klimakontroller for seteområdet bak:



Merk: Når AUTO er valgt, slås oppvarming og klimaanlegg bak av når Model X registrerer at det ikke sitter noen i setene på andre eller tredje rad. Hvis du vil overstyre denne energisparingsfunksjonen, trykker du på AUTO-knappen over Climate On/Climate Off-innstillingen. Når du gjør det, lagres innstillingen til du endrer den manuelt ved å trykke på AUTO én gang til.

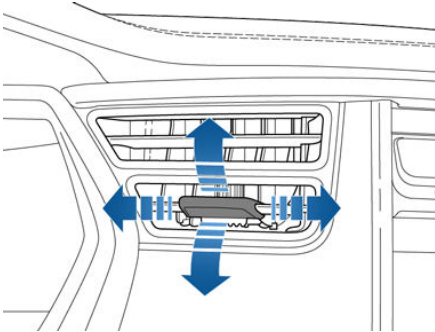
1. Berør RESET AUTO for å endre alle innstillingene på tilpasningspanelet som nå vises, tilbake til standardverdiene.
2. Berør CLIMATE ON eller CLIMATE OFF for å slå klimaanlegget av og på. Når det er slått av, reduseres kjølingen, men du sparer strøm.

Siden Model X kjører mye stillere enn bensindrevne biler, kan du høre lyden fra kompressoren når den går. Reduser viftehastigheten eller resirkuler luften for å minimere støy.

3. Trykk på pilene for å justere temperaturen.
4. Trykk på pilene for å velge viftehastigheten.

Ventilasjon

Luftstrømmen inne i Model X styres ved å justere viftene opp, ned og fra side til side.



Merk: De ytterste viftene på ansiktsnivå kan styres mot sidevindueene for å fjerne is eller dugg.

Kupéluftfilter

Model X har et luftfilter som hindrer pollen, industriavfall, veistøv og andre partikler i å slippe inn gjennom viftene. Tesla skifter luftfilter ved de regelmessige serviceintervallene hver 12. måned, eller hver 20 000 km.

Cabin Overheat Protection

Klimaanlegget kan senke temperaturen i kupeen ved svært høye omgivelsestemperaturer i en periode på inntil 12 timer etter at du forlater Model X. Når det er aktivert, slås klimaanlegget på når temperaturen i kupeen overskrider 40 °C. Du kan deaktivere denne funksjonen ved å trykke på Controls > Settings > Vehicle > Cabin Overheat Protection > ON.



ADVARSEL: Barn eller kjæledyr må aldri etterlates i bilen uten tilsyn. På grunn av automatisk avslåing eller ekstreme uteforhold, kan det bli farlig varmt inne i bilen selv om Cabin Overheat Protection er aktivert.

Merk: Cabin Overheat Protection fungerer ikke, eller slutter å fungere, når batterinivået er på 20 % eller lavere.

Merk: Cabin Overheat Protection er tilgjengelig for biler som har innbruddsalarm, men du må slå av innbruddsalarmen for at Cabin Overheat Protection skal fungere riktig.

Tips ved bruk av klimakontroll

- Når du bruker mobilappen til å slå på klimakontrollsystemet, slås det av automatisk etter 30 minutter. For å kjøle ned eller varme opp kupeen i en lengre periode, må du slå det på igjen.
- For å spare energi kan du begrense kraften til klimaanlegget ved å slå på Range-modus. Oppvarming og avkjøling av kupeen kan være mindre effektiv, men setevarmere kan brukes til å gi varme i kaldt klima. Berør Controls > Driving > Range Mode.
- Hvis klimakontrollen støyer mer enn du ønsker, kan du redusere viftehastigheten eller justere luftstrømmen for å trekke inn uteluft (i stedet for resirkulering av luft).
- I tillegg til å redusere temperaturen i kupeen, har klimaanlegget også en avkjølede effekt på batteriet. Når det er varmt ute, kan det derfor hende at klimaanlegget slår seg på selv om du har slått det av. Dette er normalt. Systemet kjøler ned batteriet for å sikre at det holder optimal temperatur, slik at det kan vare lenger og yte best mulig.
- For å sikre at klimaanlegget fungerer effektivt, skal du lukke alle vinduer og se etter at grillen foran frontruten er fri for is, snø, blader og andre gjenstander.
- Ved svært fuktige værforhold er det normalt at det dugger litt på frontruten med en gang du slår på klimaanlegget.
- Det er normalt at det oppstår en liten vandam under Model X når den er parkert. Ekstra vann som oppstår under avfuktingen, dreneres ut under bilen.
- For å redusere temperaturen i kupeen i varmt vær kan viften slås på for å ventilere kupeen når bilen er parkert (dette skjer bare hvis batteriets ladenivå er over 20 %).



Merk: Dersom Model X er utstyrt med Smart luftfjæring, kan det hende du hører lyden av en kompressor når Model X starter, fordi systemets beholder fylles med luft.

Smart luftfjæring har både manuelle og automatiske driftsmoduser.

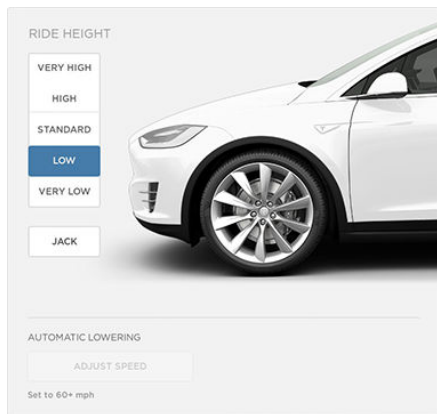
Manuell høydejustering

⚠ FORSIKTIG: Før du justerer fjæringshøyden, må du sørge for at det ikke befinner seg noen hindringer verken oppå eller under Model X.

Manuell høydejustering av Model X er praktisk når du trenger ekstra bakkekklaring, som f.eks. i bratte bakker eller på ramper, i dyp snø, over fartsdumper osv.

Bruk berøringsskjermen til å justere bilens høyde. Model X må være startet og du må holde bremspedalen inne. Berør Controls > Suspension, og velg blant:

- **Very High.** Når fjæringen er stilt inn til Very High, senker den seg automatisk til High når hastigheten når 35 km/t.
- **High.** Når fjæringen er stilt inn til High, senker den seg automatisk til Standard når hastigheten når 55 km/t.
- **Standard.** Standard-innstillingen sikrer best mulig komfort og håndtering under alle lastforhold.
- **Low.** Å senke høyden kan gjøre det enklere å lesse varer av og på, samt å sette seg inn i, og gå ut av, bilen.
- **Very Low.** Denne innstillingen stilles inn manuelt og gjelder kun for den aktuelle kjøreturen.



Merk: Tilgjengelige innstillinger avhenger av hastighet og andre forhold. Fjæringen senkes for eksempel ikke hvis en dør er åpen.

Stedsbestemt fjæring

Stedsbestemt fjæring gjør at du slipper å heve fjæringen manuelt hver gang du ankommer et sted du besøker ofte, og hvor en høyere fjæring er påkrevd (bratte oppkjørsler eller ramper, dyp snø, fartsdumper osv.).

Hver gang du hever fjæringen til High eller Very High, lagrer Model X stedet.

Når du kommer tilbake til det lagrede stedet, hever Model X fjæringen, og instrumentpanelet viser følgende melding:

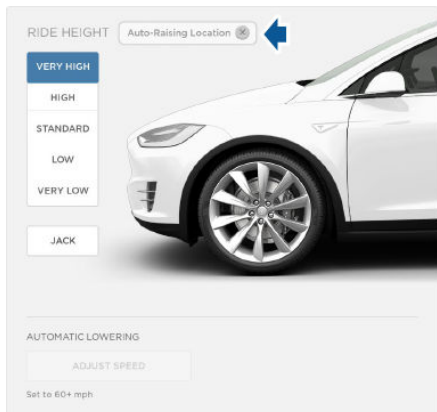


Merk:

- For å kunne heve fjæringen til «High», må du kjøre under 55 km/t. For å kunne heve fjæringen til «Very High», må du kjøre under 35 km/t. Hvis du kjører fortere enn disse hastighetene når du returnerer til et lagret sted, vil ikke fjæringen heves før Model X reduserer hastigheten.
- Når du har forlatt et lagret sted, senkes kanskje ikke fjæringen automatisk, da dette er basert på en automatisk senkehastighet du har valgt (Controls > Suspension > Automatic Lowering). Bilen må først komme opp i den valgte hastigheten for automatisk heving, som beskrevet ovenfor.
- Hvis Model X ankommer et lagret sted og den gjeldende innstillingen for fjæringen er høyere enn nivået som er lagret for dette stedet, justeres ikke fjæringen.

Fjerne et sted for automatisk heving

Hvis du ikke ønsker at fjæringen skal heves automatisk ved et lagret sted, berør X i meldingen om status for sted for automatisk heving som vises når du ankommer det lagrede stedet. Dette fjerner stedet for automatisk heving og fjæringen heves ikke lenger automatisk når du ankommer dette stedet.



Merk: Manuell senking av fjæringen til Standard eller Low når du er ved et lagret sted vil også fjerne stedet for automatisk heving.

Automatisk senking

Når Model X kjører fortere enn normale vei- og parkeringsplasshastigheter, justerer Smart luftfjæring automatisk bilens høyde, for å forbedre aerodynamikken og kjøreegenskapene. Ved kjøring i gjennomsnittlig hastighet justeres fjæringen automatisk til «Standard». Som beskrevet over senker fjæringen seg automatisk ved økt kjørehastighet når du gjør manuelle høydejusteringer.

Når bilen er lastet, sørger Smart luftfjæring for at bilen er like høyt foran som bak.

Du kan stille inn hastigheten der luftfjæringen automatisk endrer bilens høyde til «LOW», ved å berøre Controls > Suspension > Automatic Lowering på berøringsskjermen. Denne innstillingen lagres i Førerprofilen din.

Merk: Du kan midlertidig overstyre kjørehøyden ved å trykke inn bremsepedalen, berøre en luftfjæringskontroll under Controls > Driving, og velge bilens kjørehøyde manuelt. Innstillingen for automatisk senking av fjæringen lagres til neste gang du kjører.



Hvis det blir registrert en feil på luftfjæringssystemet, lyser en gul indikatorlampe på instrumentpanelet. Ta kontakt med Tesla hvis problemet vedvarer.

«Jack»-modus

Før bilen skal jekkes eller heves, settes fjæringen i Jack-modus for å unngå selvjusteringen som oppstår, også når Model X er slått av.

Trykk inn bremsepedalen og berør Controls > Suspension > Jack.



Når Model X er i Jack-modus, vises en rød indikatorlampe for luftfjæring på instrumentpanelet.

For å deaktivere må du berøre «Jack» igjen.

Merk: Jack-modus deaktiveres automatisk når du kjører over 7 km/t.



Oversikt

Berør Media Player-programmet for å høre på radioen, strømmen musikk eller podkaster eller spille av lydfiler fra telefonen eller en tilkoblet USB-enhet. Du kan spille av og FM-radio (inkludert HD) og DAB-radio (hvis utstyrt med lyd pakken (tilleggsutstyr)). Du kan også spille nettradio (som for eksempel Tuneln), Spotify samt lydfiler fra en tilkoblet Bluetooth-enhet eller en USB-flash-enhet.

Tilgjengelig kildeinnhold vises langs toppen av Media Player: Radio, Spotify, Tuneln og Phone. En tilleggskilde, USB, vises når du setter inn en flash-enhet i en USB-port (se [USB-kontakter](#) på side 126). Du kan se gjennom tilgjengelig innhold på Media Player ved å berøre en kilde, eller du kan bruke Search for å finne spesifikt innhold (se [Søke i Media Player](#) på side 122).

I Now Playing-visningen, som vises nederst i Media Player, kan du styre hva som spilles av for øyeblikket (for eksempel pause / spille av, hoppe til neste spor/stasjon osv.). Du kan også bruke Now Playing-visningen for å merke av det som spilles av, som en favoritt (se [Favorites og Recent](#) på side 124) og få tilgang til nylig spilte og favorittstasjoner, -musikk og -podkaster.

Now Playing-visningen vises uavhengig av lydkilden (Radio, Spotify, Tuneln, Phone og USB) du velger i Media Player. Visningen kan maksimeres eller minimeres ved å trykke på den.

Volumkontroll

Volumet til Media Player kan justeres ved å rulle styrehjulet på venstre side av rattet opp eller ned. Trykk på rullehjulet for å slå av lyden.

Styrehjulet justerer volumet for medier, navigasjonsinstruksjoner eller telefonsamtaler uavhengig av hva som spilles av gjennom høyttalerne for øyeblikket. Hvis du hører på en sang, lydfil eller podkast, og du mottar en telefonoppringning, eller Model X formidler et trinn i Reiseplanleggers detaljerte kjøreanvisninger gjennom høyttalerne, vil sangen, lydfilen eller podkasten dempes midlertidig.

Merk: Når lyden slås av under en telefonsamtale, skrur også mikrofonen av.

Lydinnstillinger

Oppnå lyden du ønsker, ved hjelp av innstillinger for å justere toning inn/ut, balanse og tone – alt i én visning. Trykk på ikonet for lydinnstillinger øverst i høyre hjørne av Media Player. Juster bass, mellomtone og diskant ved å dra den eksisterende innstillingen opp eller ned langs glidebryterne. Juster balansen ved å posisjonere midtsirkelen av krysslinjene til stedet i bilen der du ønsker å fokusere lyden.

Hvis du kjøpte pakken for ultra-Hi-Fi-lyd, berører du Dolby-avmerkingsboksen for å aktivere Dolby Surround for en forbedret lytteopplevelse.

Søke i Media Player

Du kan søke i hele Media Player. Du kan søke blant alle innholdskategorier, eller du kan begrense søket til en spesifikk kategori. Søkeresultatene omfatter følgende innhold:

- Tuneln
- Spotify
- USB-innhold

Berør hvor som helst i søkelinjen i Media Player, og angi navnet på en sang, et album, en artist, en podkast, en spilleliste eller en stasjon du ønsker å søke etter. Velg et filter for å begrense omfanget av søket, eller behold standardinnstillingene for å inkludere toppresultater fra alle kategorier.

Merk: Du kan også søke håndfritt ved å bruke talekommandoer (se [Bruke talekommandoer](#) på side 43).

Hvis du bruker Tuneln, kan du bla gjennom innhold etter kategori fra Browse-området i Tuneln-kilden. Du kan bla gjennom innhold etter sted (Afrika, Asia, Nord-Amerika osv.), etter lokalradio, etter diskusjonsradio, etter favoritter samt andre kategorier. Når du vil gå tilbake fra å bla igjennom eller for å velge en annen kategori, berører du Tuneln øverst i Media Player.



FM-radio

Media Player har FM-radiotjeneste som du kan velge fra Radio-kilden. For å stille radioen til en spesifikk frekvens velger du en frekvens og berører neste- eller forrige-ikonet for å navigere fra én frekvens til den neste (eller forrige). Du kan også trykke med eller dra fingeren på tunerens til du finner ønsket frekvens. De tre stolpene på venstre side av frekvenstallet indikerer signalstyrken til den valgte frekvensen. Berør HD for å spille av HD-versjoner av tilgjengelige frekvenser.

Merk en radiostasjon som en favoritt for å vise den på Radio-kilden for enkel tilgang (se [Favorites](#) og [Recent](#) på side 124).

DAB-radiotjenester

Hvis Model X er utstyrt med lydpakken (tilleggsutstyr), kan du også velge DAB-radio fra Radio-kilden i Media Player.

Du kan velge en DAB-radiostasjon fra en liste over stasjoner i ditt område. Du kan også velge en ved å trykke på neste eller forrige i visningen Now Playing.



Nettradio

Du får tilgang til nettradio via datatilkoblingen. For å bruke Internett-radioen må du berøre Spotify-, Tuneln-kilden i Media Player, bla gjennom de tilgjengelige kategoriene og/eller stasjonene og deretter berøre det du vil spille av. Når du blar gjennom en stor kategori, for eksempel sjanger, vises enda en side. Bruk venstrepilknappen på venstre side av Media Player hvis du vil gå tilbake til forrige side. Trykk på kilden igjen for å gå tilbake til Browse-siden.

For å spille neste (og i noen tilfeller forrige) stasjon, episode eller spor fra en nettradiotjeneste, berører du neste- eller forrige-ikonet i Now Playing-visningen eller bruker pilknappene på venstre side av rattet (se [Bruke venstre rattknapper](#) på side 42). Funksjonen til disse kontrollene avhenger av netjenesten du lytter til.

Du kan også bruke talekommandoer (kun på engelsk) til å spille en bestemt sang, artist eller et album fra en nettradiotjeneste (se [Bruke talekommandoer](#) på side 43).

Når du lytter til nettradio, kan du utføre følgende i Now Playing-visningen:

- Berør Favorites-ikonet for å lagre radiostasjonen eller podkasten som favoritt. (Se [Favorites og Recent](#) på side 124.)
- Trykk på et nummer for å få tilgang til digitale radiostasjoner (hvis tilgjengelig). Digitale radiostasjoner gir høyere lyd kvalitet og (i noen tilfeller) annerledes programmering enn de tilsvarende analoge stasjonene.
- Trykk på høyre pil for å vise en spilleliste for en podkast eller spilleliste.

Tuneln bruker som standard en Tesla-konto som har blitt satt opp for deg. Når du skal logge på din personlige Tuneln-konto, ruller du til bunnen av Tuneln-kilden, trykker på Sign In og angir påloggingsinformasjonen for din konto.

Merk: Når du spiller av en Tuneln-podkast, kan du fritt spole frem og tilbake i podkasten. I Now Playing-visningen drar du pilen nedenfor glidebryteren til ønsket sted.

Merk: Model X støtter ikke gratis Spotify-prøvekontoer.

Favorites og Recent

For å gi deg enkel tilgang til favorittstasjonene og -lydfilene dine og det du nylig har spilt av, vises dette øverst i Media Player og i Now Playing-visningen. Uansett hvilken kilde du er i (RadioTuneln, Phone eller USB) kan du se favorittene dine og det du nylig har spilt av fra alle kilder. Du kan maksimere eller minimere kildeinnholdet ved å sveipe.

USB-favorittene dine er tilgjengelige fra Now Playing-visningen i en Favorites-mappe. (Du må kanskje rulle for å se mappen.) Den første USB-favoritten spiller av når du berører Favorites-mappen i Now Playing-visningen. Bruk pilene for neste eller forrige til å bla gjennom USB-favorittene.

Merk: i Spotify kan du lagre en spilleliste, men du kan ikke velge favoritter.



For å legge den radiostasjonen, podkasten eller lydfilen du hører på, i listen over favoritter, berører du Favorites-ikonet i Now Playing-visningen. (Det kan være at du må berøre Now Playing-visningen for å maksimere den før du kan berøre Favorites-ikonet.)

Hvis du vil slette en favoritt, trykker du på det merkede Favorites-ikonet ved siden av stasjonens navn. Du kan også slette én eller flere favoritter nederst i Now Playing-visningen ved å trykke på og holde inne en favoritt. En X vises da på alle favoritter. Trykk på X igjen for å slette de valgte favorittene.

For å se det du nylig har spilt av, berører du Recent i Now Playing-visningen. Oversikten over det du nylig har spilt av, oppdateres kontinuerlig, så du trenger ikke slette dem.

Spille av medieinnhold fra enheter

Du kan spille av lydfiler fra USB-tilkoblede flash-enheter eller fra en Bluetooth-tilkoblet enhet (for eksempel en telefon). Når du kobler til en USB-enhet, viser Media Player USB-kildeinnholdet. Når du kobler til en Bluetooth-aktivert enhet, vises navnet på enheten i Phone-kilden. Når du har koblet til en USB-enhet eller Bluetooth-enhet, berører du sangen, albumet eller spillelisten du vil spille av.



For å spille neste stasjon eller episode i den valgte kategorien berører du forrige- eller neste-ikonet i Now Playing-visningen eller bruker pilknappene på venstre side av rattet (se [Bruke venstre rattknapper](#) på side 42). Du kan også spille av spor i en spilleliste i tilfeldig rekkefølge eller repetere en spilleliste eller et spor ved å bruke ikonene for avspilling i tilfeldig rekkefølge eller repetering, som vises under albumgrafikken.

USB-tilkoblede flashenheter

Koble en flashenhet til en av USB-kontaktene (se [USB-kontakter](#) på side 126). Berør Media Player > USB, og berør deretter navnet på mappen som inneholder sangen du vil spille av. Når innholdet i en mappe på USB-enheten vises, kan du berøre høyre pil i Now Playing-visningen for å vise sangene dine i en liste. Berør en sang i listen for å spille den av. Eller bruk forrige- eller neste-ikonet i Now Playing-visningen for å bla gjennom sangene.

Merk: Hvis du vil spille av innholdet på en USB-tilkoblet enhet, gjenkjenner Model X kun flashenheter. Du kan spille av medieinnhold fra andre typer enheter (for eksempel en iPod) ved å koble til enheten med Bluetooth (beskrevet nedenfor).

Merk: Bruk en USB-port foran på midtkonsollen (se [USB-kontakter](#) på side 126). USB-kontaktene på baksiden av konsollen er bare for lading.

Merk: Media Player støtter USB-flashenheter som er NTFS- eller FAT32-formatert. (exFAT støttes ikke for øyeblikket.)

Bluetooth[®]-tilkoblede enheter

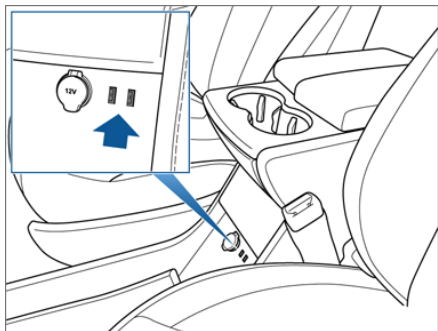
Hvis du har en enhet med Bluetooth-funksjonalitet, for eksempel en telefon, som er paret med og tilkoblet Model X (se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 127), kan du spille av lydfiler som er lagret på denne enheten. Du kan også strømmen en musikkjeneste via enheten (for eksempel Pandora eller Spotify). Velg Media Players Phone-kilde, trykk på Connect Phone, trykk på navnet til den Bluetooth-tilkoblede enheten, og trykk deretter på CONNECT.

Den første aktive lydfilen som blir funnet på Bluetooth-enheten, spilles av, og Media Player viser Now Playing-visningen. Hvis det ikke spilles av en lydfil på enheten, velger du lydfilen du vil høre på fra enheten. Når avspillingen av en lydfil begynner i Media Player, kan du bruke kontrollene i Media Player for å spille av andre spor.

Merk: For å spille av medier fra en Bluetooth-tilkoblet enhet må du sørge for at tilgangen til enhetens medier er slått på (se [Telefon](#) på side 127).

USB-kontakter

Model X har to USB-kontakter, plassert foran på midtkonsollen, som du kan bruke til å koble til USB-enheter. Hvis du vil spille av lydfiler som er lagret på en USB-enhet som er koblet til disse portene, kan du lese mer om dette under [Spille av medieinnhold fra enheter](#) på side 124. Du kan også bruke disse kontaktene til å lade USB-enheter.

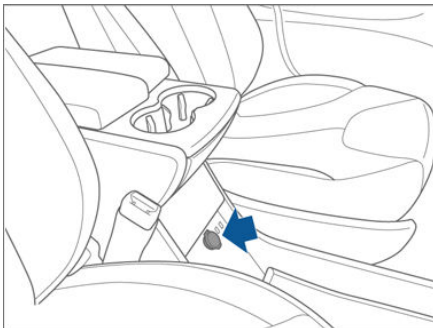


I tillegg har Model X to USB-kontakter som bare er for lading, på baksiden av midtkonsollen og en annen kontakt bare for lading mellom setene i tredje rad.

Merk: Du kan lade fire enheter samtidig ved hjelp av de to portene foran på midtkonsollen og de to på baksiden av konsollen.

Strømuttak på 12 V

Model X har et strømuttak, som befinner seg foran på midtkonsollen. Det er et ekstra 12 V-strømuttak i bagasjerommet bak. Strøm er tilgjengelig når instrumentpanelet og berøringsskjermen er på.



Strømuttakene på 12 V er egnet for tilbehør som krever opptil 11 A kontinuerlig strømuttak (15 A topputtak) eller maks 150 W kontinuerlig (180 W topputtak).

Merk: I situasjoner der Model X ikke registrerer nøkkelen (lavt batterinivå, interferens e.l.), plasserer du den rett under strømuttaket på 12 V i midtkonsollen, der Model X lettest kan registrere den.

⚠ ADVARSEL: Strømuttaket og pluggen til en enhet kan bli varme.



Bluetooth^{fi}-kompatibilitet

Du kan bruke Bluetooth-telefonen håndfritt i Model X, så fremt telefonen er innenfor rekkevidde. Selv om Bluetooth vanligvis støtter trådløs kommunikasjon over avstander på opptil omtrent 9 meter, kan ytelsen variere avhengig av telefonen du bruker.

Før du bruker telefonen sammen med Model X, må du pare den. Paringen gjør Model X i stand til å fungere sammen med telefonen med Bluetooth-funksjonalitet (se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 127).

Du kan pare opptil ti Bluetooth-telefoner. Model X kobler seg alltid automatisk til telefonen som ble brukt sist (så lenge den er innen rekkevidde). Hvis du vil koble til en annen telefon, se [Koble til en paretd telefon](#) på side 128.

Merk: På mange telefoner slås Bluetooth av hvis telefonbatteriet har lite strøm.

Merk: I tillegg til telefoner kan du også pare Bluetooth-aktiverte enheter med Model X. Du kan for eksempel pare en iPod Touch eller en iPad eller et Android-nettbrett for å strøme musikk.

Pare en Bluetooth-telefon

Paringen gjør Model X i stand til å fungere sammen med telefonen med Bluetooth-funksjonalitet. Når en telefon er paretd, kan Model X koble til den når som helst når telefonen er innen rekkevidde.

Følg disse trinnene for å pare en telefon når du sitter inne i Model X:

1. Kontroller at både berøringsskjermen og telefonen er slått på.
2. Trykk på Bluetooth-ikonet på statuslinjen til berøringsskjermen.
3. Aktiver Bluetooth på telefonen og gjør den synlig.
4. På berøringsskjermen til Model X berører du Start Search. Berøringsskjermen søker, og deretter vises en liste over alle tilgjengelige Bluetooth-enheter innen rekkevidde.
5. På berøringsskjermen til Model X berører du telefonen du vil pare med. I løpet av noen få sekunder vil berøringsskjermen vise et tilfeldig generert tall, og telefonen din skal vise det samme tallet.
6. Kontroller at tallet på telefonen er det samme som tallet som vises på berøringsskjermen. Bekreft så på telefonen at du ønsker å pare.

Når paringen er fullført, kobler Model X til telefonen automatisk, og berøringsskjermen viser Bluetooth-symbolet ved siden av telefonens navn for å vise at tilkoblingen er aktiv.

Importere kontakter og nylige samtaler

Når telefonen er paretd, kan du bruke innstillingsskjermbildet for Bluetooth (berør Bluetooth-ikonet på berøringsskjermens statuslinje) til å spesifisere om du ønsket å gi tilgang til telefonens kontakter og nylige samtaler.

Hvis det er gitt tilgang, kan du se kontaktlisten din og nylige samtaler på berøringsskjermen i Model X. Touch Phone > Contacts. Så kan du berøre en kontakt for å ringe telefonnummeret eller navigere til adressen.

Merk: Før kontakter kan importeres, kan det hende at du må stille inn telefonen slik at den tillater synkronisering, eller bekrefte på telefonen at det er OK å synkronisere kontakter. Dette varierer avhengig av hvilken type telefon du bruker. Se dokumentasjonen som følger med telefonen for mer informasjon.

Hvis tilgang er aktivert, vises importert informasjon når du berører kontaktfanen i telefonprogrammet.

Merk: Av sikkerhetsmessige årsaker må du slette kontaktene dine før du selger Model X (se [Slette personlige data](#) på side 114).

Oppheve paring med en Bluetooth-telefon

Hvis du ønsker å koble fra telefonen og bruke den igjen senere, berører du bare «Disconnect» i innstillingsskjermbildet for Bluetooth. Hvis du ikke ønsker å bruke telefonen med Model X igjen, berører du Forget This Device. Når du sletter en enhet, må du pare den på nytt hvis du ønsker å bruke den med Model X igjen (se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 127).

Merk: Telefonen kobles automatisk fra når du forlater Model X.



Koble til en parett telefon

Model X kobler seg automatisk til den sist tilkoblede telefonen, så fremt denne er innen rekkevidde og Bluetooth er slått på. Hvis den siste telefonen ikke er innenfor rekkevidde, forsøker den å koble seg til neste telefon som den har vært parett med.

Berør Bluetooth-ikonet på statuslinjen til berøringsskjermen for å koble til en annen telefon. Bluetooth-vinduet viser en liste over parede telefoner. Velg telefonen du ønsker å koble til, berør deretter «Connect». Hvis telefonen du ønsker å koble til, ikke står på listen, følger du instruksjonene på [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 127.

Når den er koblet til, viser berøringsskjermen til Model X Bluetooth-symbolet ved siden av telefonens navn, for å vise at tilkoblingen er aktiv.

Foreta et anrop

Du kan foreta et telefonanrop ved å:

- Si en talekommando (på engelsk) (se [Bruke talekommandoer](#) på side 43).
- Velge en kontakt fra kontaktlisten din.
- Bruke opprinningsprogrammet på berøringsskjermen til Model X.

Foreta et anrop med opprinningsprogrammet på berøringsskjermen:

1. Berør «Phone»-appen på berøringsskjermen og deretter «Dialer».
2. Angi et telefonnummer med tallene.
3. Berør Call. Berøringsskjermen viser ringeskjermen og nummeret du ringer til.

Foreta et anrop ved å velge en kontakt:

1. Berør Phone-appen på berøringsskjermen og deretter Contacts.

Merk: Sørg for at tilgangen til telefonkontaktene er slått på (se [Importere kontakter og nylige samtaler](#) på side 127).

2. Berør navnet til kontakten du ønsker å ringe, for å vise detaljene.
3. Berør nummeret du ønsker å ringe (det kan være flere for gjeldende kontakt). Berøringsskjermen viser ringeskjermen og navnet på kontakten du ringer til.

Merk: Hvis det er trygt og lovlig, kan du også foreta et anrop, ved å slå nummeret eller velge en kontakt direkte fra telefonen.

Motta et anrop

Når den tilkoblede telefonen mottar et innkommende anrop, viser både instrumentpanelet og berøringsskjermen anropers nummer eller navn (hvis personen er lagret i kontaktlisten og Model X har tilgang til kontaktene dine).

Berør ett av alternativene på berøringsskjermen eller bruk styrehjulet på høyre side av rattet for å velge Answer eller Ignore for anropet (se [Bruke høyre rattknapper](#) på side 43).

Samtalealternativer

Under en samtale kan du vise samtalemenyen på instrumentpanelet, ved å trykke på knappen øverst til høyre på rattet. Bruk deretter styrehjulet til å bla gjennom og velge et alternativ (se [Bruke høyre rattknapper](#) på side 43). Juster volumet ved å rulle det venstre styrehjulet på rattet under en samtale.

Oversikt

Berør ikonet for Maps (eller Nav) for å vise og søke etter steder i Google Maps™. Hvis Model X er utstyrt med navigasjonsalternativet, er programmet merket Nav, og inkluderte kart er tilgjengelige. Kartene i systemet gjør det mulig for deg å navigere frem til et hvilket som helst sted, selv uten dataforbindelse, men du må angi stedets nøyaktige og fullstendige adresse. Hvis Model X ikke er utstyrt med navigasjonsalternativet, er kart ikke inkludert, og du trenger datatilkobling for å søke etter og vise steder.

Når du angir et sted, viser berøringsskjermen ruten og gir deg detaljerte kjøreanvisninger. Avstanden som gjenstår før en kjøreanvisning, vil vises før anvisningen faktisk skal utføres. Hvis du ikke har nok energi, og det ikke er noen superlader på ruten, viser et varsel øverst på de detaljerte kjøreanvisningene at lading kreves for å nå destinasjonen.

Hvis den gjenværende energien etter en hel tur er under 10 %, eller hvis en hel tur vil forbruke en betydelig mengde batterienergi, vises et estimat for energien du vil bruke på hele turen, nederst på de detaljerte kjøreanvisningene. Du kan vise et energiestimat for alle hele turer, uansett brukt batterienergi, ved å velge Always Show Estimated Round Trip Energy i innstillingene for Maps and Navigation. Når det er aktivert, vil energiestimatet for en hel tur alltid vises nederst på de detaljerte kjøreanvisningene. Du må kanskje rulle helt ned i de detaljerte kjøreanvisningene for å se energiestimatet for hele turen.

Bruke kart

Berør Navigate, eller bruk en talekommando (se [Bruke talekommandoer](#) på side 43), for å angi en plassering. Du kan angi eller si en adresse, et landemerke, en virksomhet eller lignende. Du kan også berøre Navigate og velge mellom hjemsted og arbeidssted, en liste over favorittdestinasjoner (se [Favorittdestinasjoner, hjemsted og arbeidssted](#) på side 132) nylige steder og søk (stedene du har brukt mest nylig, vises øverst) og ladestasjoner du har besøkt.

Når du berører tegnestiften som tilhører et sted i Recent- eller Favorites-listen, sentreres kartet til det valgte stedet på kartet og viser en dialogboks som gir mer informasjon om stedet (for eksempel adressen og telefonnummeret, hvis tilgjengelig). Fra denne dialogboksen kan du også lagre stedet som en favoritt. Hvis navigasjonsalternativet er tilgjengelig, kan du starte navigasjon ved å berøre Navigate, og du kan ringe noen på dette stedet ved å berøre Call. Hvis bilen er utstyrt med navigasjonsalternativet, kan du starte navigasjon umiddelbart fra Recent- eller Favorites-listen når du trykker på navnet til et sted i disse listene (i motsetning til å berøre stedets tegnestift). Model X beregner ruten til stedet og viser detaljerte kjøreanvisninger.

Som standard viser kartet superladerstasjoner (se [Ladestasjoner](#) på side 130). Hvis Model X er utstyrt med navigasjonsalternativet, kan du også plassere en tegnestift hvor som helst på kartet ved å trykke og holde på stedet.

Bruk ikonene nede i venstre hjørnet for å tilpasse hva kartet viser:



Satellittbilder – berør for å slå satellittbilder av og på.



Trafikk – berør for å slå trafikkvisning av og på. For å sikre at områder med mye trafikk er enkle å se langs navigasjonsruten, vises grønne trafikklinjer under den blå rutelinjen, mens gule og røde trafikklinjer vises over.



Ladestasjoner (se [Ladestasjoner](#) på side 130).

Berør zoom-ikonene øverst i det høyre området for å zoome inn og ut på kartet for den nåværende eller valgte plasseringen. Berør North/Heading Up-ikonet for å sentrere kartet til den nåværende plasseringen og endre kartretningen:



«North Up» – nord er alltid øverst på skjermen.



«Heading Up» – kjøreretningen er alltid øverst på skjermen. Kartet roterer når du skifter retning. Dette ikonet har et integrert kompass som indikerer kjøreretningen.



Du kan rotere kartet i alle retninger ved å bruke fingrene. Når du roterer kartet, blir ikonet for North/Heading Up grått. Dette indikerer at kartet ikke følger posisjonen din lenger. Berør ikonet igjen for å justere retningen og følge posisjonen din.

For å gjøre kartet så stort som mulig forsvinner berøringsskjermens statuslinje, app-område og kartikonene etter noen få sekunder. Berør kartet for å vise dem igjen.

Ladestasjoner

Som standard er superladere representert på kartet med røde tegnestifter som du kan bruke til å vise mer informasjon om superladere, navigere til den eller markere den som favoritt. I tillegg til superladere kan du vise alle typer ladestasjoner ved å berøre ladeikonet nede i venstre hjørne på kartet.

Ladestasjoner representeres på kartet på følgende måte:



Superladerstasjonen er i drift.



Superladerstasjonen kan være ute av drift eller kjører på redusert kapasitet (berør tegnestiften for å vise detaljer).



Stedet er utstyrt med en ladestasjon (høyeffekts vegguttak). Berør for å vise mer informasjon, som ladestasjonens kapasitet og bruksbegrensninger.



Stedet er utstyrt med flere enn én ladestasjon. Tallet på ikonet viser hvor mange ladestasjoner som finnes ved destinasjonen. Zoom inn for å vise tegnestiften for hver ladestasjon (som beskrevet ovenfor).

Du kan også vise ladesteder i en dialogboks som inneholder by og avstand, samt tilhørende tegnestifter på kartet. Når du skal gjøre dette, berører du Search og skriver deretter Find Chargers.

Starte navigering

1. Berør Nav-appen for å vise kartet.

2. Berør Navigate, og angi en destinasjon. Du kan også bruke talekommandoer (se [Ratt](#) på side 42), berøre et sted fra Recent- eller Favorites-listen eller berøre en tegnestift på kartet og deretter berøre Navigate på dialogboksen.

Merk: Hvis du har datatilkobling, kan du begynne å skrive inn destinasjonen og så velge en av de automatisk fullførte oppføringene som vises. Du kan for eksempel skrive inn bare gate, navn på virksomhet eller kategori (slik som hoteller, kaffe osv.). Hvis du ikke har en datatilkobling, trykker du på Navigate, feltet Search og deretter Offline Address Entry for å bruke de inkluderte kartene. Angi den fullstendige adressen, og berør deretter Find.

Merk: Hvis kalenderen til en tilkoblet telefon er konfigurert til å fungere med Model X og en kalenderhendelse inneholder et spesifikt sted, kan du starte navigasjon fra kalenderen (se [Kalender](#) på side 133).

Under navigering

Under navigasjonen viser berøringsskjermen en liste med detaljerte kjøreanvisninger, inkludert kjørelengde, beregnet kjøretid, ankomsttid og et estimat av hvor mye energi som er igjen når du kommer frem til destinasjonen.

Merk: Hvis Model X må lades for å nå destinasjonen og Reiseplanlegger er slått på (se [Turplanlegger](#) på side 131), inkluderes superladerstopp i navigasjonsruten.

Berøringsskjermen viser også posisjonen din på kartet. Avhengig av kartets zoomnivå kan det hende du ikke ser hele ruten. Når en navigasjonsrute er aktiv, kan du vise hele ruten på kartet ved å berøre ikonet for ruteoversikt:



Ikonet for ruteoversikt er tilgjengelig øverst til høyre på kartet når en navigasjonsrute er aktiv. Du kan berøre dette ikonet for å vise den aktuelle etappen av turen, eller for å endre kartretningen til North Up eller Heading Up (se [Bruke kart](#) på side 129).

Under navigasjon viser instrumentpanelet detaljerte kjøreanvisninger, og du får taleanvisninger. Hvis du vil endre språk for taleanvisning, berører du Controls > Settings > Language & Units. Hvis du vil endre volum for taleanvisning, bruker du styrehjulet på venstre side av rattet når navigasjonsanvisningene blir gitt. Du kan også endre volumet eller slå av lyden ved å berøre volumikonet øverst oppe i høyre hjørne av listen med detaljerte kjøreanvisninger.

Model X registrerer trafikkforholdene langs ruten i sanntid og justerer automatisk den beregnede kjøre- og ankomsttiden basert på trafikkforholdene. I situasjoner hvor trafikkforholdene vil forsinke den beregnede ankomsttiden og det finnes alternative ruter, vil Model X omdirigere deg til en ny rute. Du kan slå av denne funksjonen ved å berøre Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Traffic-Based Routing > Off. Du kan spesifisere tidsbeparelse (i minutter) som må oppnås for at du skal omdirigeres, ved å berøre pilene som regulerer Re-Route If It Saves More Than-innstillingen.

Model X kan også overvåke trafikken på vei til arbeidsstedet ditt (om morgenen på arbeidsdager) og til hjemmet ditt (om ettermiddagen på arbeidsdager) og gi råd om alternative ruter når trafikkforholdene vil forårsake forsinkelser, ved å berøre Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Show Commute Advice > ON. Du kan angi at råd om pendling bare skal gis når en raskere rute er tilgjengelig, ved å velge Only when a faster route is available.

Merk: Trafikkbasert råd om pendling er bare tilgjengelig hvis Model X er utstyrt med Navigasjon-alternativet og du har lagret hjemsted og arbeidssted.

Model X kan gi deg en rute som omgår ferger og bomstasjoner. Berør Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation, og berør deretter de tilhørende avmerkingsboksene.

Når du nærmer deg en sving på ruten, vises en vertikal fremdriftslinje på høyre side av berøringsskjermens detaljerte kjøreanvisning. Denne vertikale linjen vises også på høyre side av navigasjonsinstruksjonene på instrumentpanelet. Når du nærmer deg stedet der du må foreta svingen, fylles linjen nedenfra og oppover. Når du kommer til svingen, er linjen helt full.

Energiforbruk

Når du navigerer til en destinasjon, hjelper Model X deg med å forutse ladebehovene, ved å beregne energimengden som vil være igjen når du ankommer destinasjonen. Beregningen er et estimat basert på kjøre- og miljøfaktorer som antatte hastighets- og hevingsendringer. Berøringsskjermen viser denne beregningen nederst på den detaljerte kjøreanvisningen når du starter på navigasjonsruten. Deretter kan du vise den ved å berøre området nederst på den detaljerte kjøreanvisningen.

Model X overvåker energiforbruket og oppdaterer beregningen etter behov, gjennom hele ruten. En dialogboksadvarsel vises nederst på den detaljerte kjøreanvisningen i disse situasjonene:

- Et gult varsel vises når du har svært lite energi igjen for å nå destinasjonen, og du bør kjøre sakte for å spare energi. Se [Oppnå maksimal rekkevidde](#) på side 67 for tips om sparing av energi.
- En rød advarsel vises når du må lade Model X for å nå destinasjonen.

Hvis du velger Always Show Estimated Round Trip Energy i navigasjonsinnstillingene, lar Model X deg også vite om du har nok energi for en hel tur, nederst på de detaljerte kjøreanvisningene. (Som standard vises et estimat for forbruket for en hel tur nederst på de detaljerte kjøreanvisningene når gjenværende batterienergi er lavere enn 10 % etter hele turen, eller når hele turen vil forbruke en betydelig mengde batterienergi.)

Når du navigerer, kan du også bruke energiappen til å overvåke energiforbruket underveis (se [Oppnå maksimal rekkevidde](#) på side 67).

Turplanlegger

Med turplanleggeren kan du begi deg ut på lengre turer uten bekymringer. Dersom det trengs lading for at du skal kunne nå frem til bestemmelsesstedet, vil Reiseplanlegger legge ruten via superladerstasjonene. Turplanleggeren velger den veien som gjør at du bruker minst mulig tid på kjøring og lading. For å bruke Reiseplanlegger berører du Controls > Settings > Apps > Maps and Navigation > Trip Planner > On.



Etter du har valgt en destinasjon, zoomer Reiseplanlegger ut for å gi deg en oversikt over turen. Når du starter turen, zoomer Reiseplanlegger inn for å starte navigasjon. De detaljerte kjøreanvisningene omfatter følgende:

- listen over stoppesteder for superlading (Reiseplanlegger bruker ikke vanlige ladere.)
- nødvendig ladetid ved hvert superladerstopp
- estimert tilgjengelig batteristrøm ved ankomst til første superladerstasjon

Merk: Du kan rulle ned på listen (eller zoome ut på kartet) for å se neste superladerstasjon på turen. Reiseplanlegger beregner hvor lang ladetid du trenger på hver stasjon.

Mens du lader på hvert superladerstopp, vil ladeskjermen vise hvor mye ladetid som gjenstår for reisen. Hvis du benytter kortere eller lengre ladetid, justeres lade tiden for de neste ladestoppene.

Merk: Hvis det oppstår et strøbrudd på en superlader langs den eksisterende ruten din, viser Reiseplanlegger en varselmelding og omdirigerer deg til en annen superlader.

Hvis Reiseplanlegger estimerer at du ikke vil ha nok energi til hele turen og det ikke er noe superladerstopp på ruten, viser Reiseplanlegger et varsel øverst i de detaljerte kjøreanvisningene, og et ikon med et tomt batteri og mengden energi som trengs for turen nederst, vises nederst.

Favorittdestinasjoner, hjemsted og arbeidssted



Du kan legge til en hvilken som helst destinasjon i listen over favoritter, enten ved å trykke på den tilhørende markøren mens du navigerer til den, eller ved å vise den tilhørende markøren på kartet og deretter trykke på den. I dialogboksen som vises, berører du Favorites-ikonet og deretter Add to Favorites. Når du skal fjerne en favorittdestinasjon, velger du den på kartet, berører Favorites-ikonet i dialogboksen som vises og bekrefter sletting av favoritten ved å berøre Delete.

Hvis du ofte navigerer til én destinasjon, ønsker du kanskje å legge den til som favoritt, slik at du slipper å legge inn stedsnavnet eller adressen hver gang. Når du legger til en destinasjon som favoritt, er det enkelt å navigere til den ved å berøre Navigate > Favorites og deretter velge den fra listen.

Navigasjonsalternativet har også plassholdere for hjemstedet og arbeidsstedet ditt. Basert på bruksmønsteret kan Model X foreslå at du lagrer en nåværende posisjon som hjem- eller arbeidssted. Når du har lagret hjem- eller arbeidssted, kan Model X foreslå at du navigerer til arbeid om morgenen og hjem om kvelden samt fortelle deg hvor lang tid det vil ta å navigere med gjeldende trafikkforhold. Når du vil navigere til arbeids- eller hjemstedet, trykker du bare på NAV TO WORK eller NAV TO HOME når du blir bedt om det. Du kan også trykke på Settings og spesifisere tid som skal spares (i trinn på 5 minutter, inntil 30 minutter) før Model X omdirigerer kjøreturen til hjem- eller arbeidsstedet.

Når du skal redigere hjem- eller arbeidssted (eller andre steder), berører du Navigate, trykker på og holder inne hjem- eller arbeidsstedet og angir en ny adresse i dialogboksen. Du kan også slette steder i Recent- eller Favorites-listen ved å trykke på og holde inne stedet og deretter berøre tilknyttet X.

Merk: Av sikkerhetsmessige årsaker må du slette hjem- og arbeidsstedene og favorittdestinasjonene dine hvis du selger din Model X (se [Slette personlige data](#) på side 114).

Oppdatere kart

For å motta oppdaterte kart må du regelmessig koble Model X til et Wi-Fi-nettverk (se [Koble til Wi-Fi](#) på side 138). Når oppdaterte kart blir tilgjengelig, sendes de til Model X (kun over Wi-Fi). Berøringsskjermen viser en melding som informerer deg om at nye kart er installert.

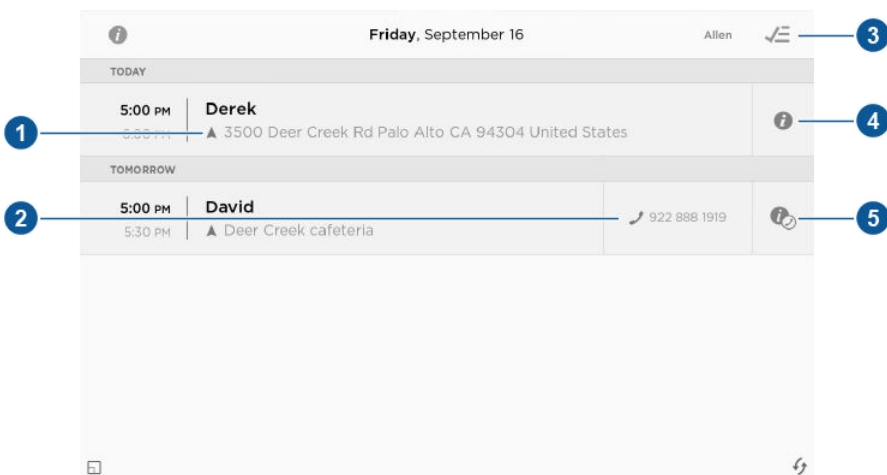
Oversikt

Kalenderappen gjør det mulig å se kalenderen i telefonen din (iPhone[®] eller Android[™]) for dagen i dag og i morgen. Kalenderappen krever at:

- mobilappen Tesla Model X kjører og at du er logget inn. Når telefonen din ber om det, må du gi kalenderen tilgang til mobilappen. Mobilappen kan deretter sende kalenderdata regelmessig (og automatisk) fra telefonen din til Model X. Så lenge du har mobilappen åpen på telefonen din, sendes kalenderdata til Model X. For å sikre at du har tilgang til alle funksjonene i kalenderappen må du ha den nyeste versjonen av mobilappen.
- Telefonen din kobles til Model X via Bluetooth (av personvern hensyn vises kalenderdata kun fra en telefon som er koblet til via Bluetooth).
- Fjerntilgang til Model X er slått på (berør Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On).
- Både telefonen din og Model X har god forbindelse.

Når du setter deg inn i Model X, kan berøringsskjermen vise en påminnelse om dagens gjøremål. Du kan justere om, og når, kalendergjøremålene skal vises, ved å berøre Controls > Settings > Apps > Calendar > Show Calendar Upon Entry.

Hvis du vil vise planlagte gjøremål for de neste 48 timene, velger du kalenderappen fra hovedvinduet på berøringsskjermen. Kalenderappen viser gjøremål i kronologisk rekkefølge.



1. Hvis kalendergjøremålet inkluderer en adresse, ser du en navigasjonspil som indikerer at du kan berøre adressen for å navigere til gjøremålet's sted (hvis Model X er utstyrt med navigasjonssystem).
2. Hvis det er knyttet et telefonnummer til kalendergjøremålet, kan du berøre nummeret for å foreta et anrop.
3. I situasjoner hvor gjøremål vises fra flere kalendere kan du filtrere for å kun vise gjøremål fra én eller flere spesifikke kalendere.
4. Hvis kalendergjøremålet har tilknyttede merknader, berører du informasjonsikonet for å vise merknadene i et popup-vindu.



5. Hvis merknadene til et gjøremål inkluderer ett eller flere telefonnumre, vises et telefonsymbol med informasjonsikonet, og det første telefonnummeret i merknadene vises på gjøremålslisten. Du kan bruke dette nummeret til å foreta et anrop (som beskrevet i punkt 2 ovenfor). Du kan også foreta et anrop fra merknadenes popup-vindu, ved å referere til andre numre som er inkludert i merknadene (dette er spesielt nyttig for konferansesamtaler). Hvis merknaden inneholder en nettkobling, kan du berøre koblingen for å åpne den i nettleserappen.

Kalender og navigasjon

Hvis Model X er utstyrt med navigasjon og et kalendervarsel har et angitt sted, vil du kunne velge å navigere dit. I tilfelle et gjøremål merket i kalenderen skal finne sted i løpet av neste time, og på et spesielt angitt sted, vil navigasjonssystemet til Model X varsle deg om en annen kjørerute er bedre grunnet endringer i trafikken, selv når du ikke bruker navigasjonssystemet.



Om sikkerhetssystemet

Hvis Model X ikke registrerer en nøkkel i nærheten, og en låst dør eller et låst bagasjerom åpnes, lyder en alarm samtidig som at front- og blinklysene blinker. Alarmen deaktiveres ved å trykke på en hvilken som helst knapp på nøkkelen.

Du kan aktivere eller deaktivere alarmsystemet ved å berøre Controls > Settings > Safety & Security > Alarm. Når funksjonen er på, aktiverer Model X alarmen i ett minutt etter at dørene er blitt låst og det ikke befinner seg en registrert nøkkel i nærheten.

Hvis Model X er utstyrt med den ekstra sikkerhetspakken, inneholder den en batteridrevet sirene, som høres i stedet for hornet, i situasjoner hvor en låst dør eller et låst bagasjerom åpnes og Model X ikke registrerer en nøkkel i nærheten. Dersom bevegelser-/innbruddsalarmen er aktivert, høres sirenen også hvis Model X registrerer bevegelse inne i kupeen eller hvis bilen beveger seg eller skråstilles (f.eks. ved tauing eller jekking). Slå bevegelser-/innbruddsalarmen av eller på ved å berøre Controls > Settings > Safety & Security > Tilt/Intrusion.

Merk: Husk å slå av bevegelser-/innbruddssystemet hvis du lar noe som beveger seg, for eksempel en hund, være igjen i en låst Model X. Alle typer bevegelse som registreres inne i Model X, vil aktivere sirenen.

Merk: For å slå på Tilt/Intrusion må Alarm være PÅ.



Om HomeLink

Du kan du programmere HomeLink^{fi} universalsenderen/-mottakeren til å betjene inntil tre garasjeporter, porter, belysning og sikkerhetssystemer som kan overføre radiofrekvenssignaler (RF-signaler).

Programmere HomeLink

1. Parker Model X foran enheten du vil programmere, og ha enhetens fjernkontroll klar.
2. Berør Controls > Settings > HomeLink på berøringsskjermen.
3. Berør «Enter Name», og bruk tastaturet på skjermen til å angi et navn for HomeLink-enheten.
4. Berør «Program».
5. Følg instruksjonene på skjermen.

Når enheten er programmert, kan du betjene den ved å berøre det tilsvarende HomeLink-ikonet på statuslinjen til berøringsskjermen. HomeLink husker hvor de programmerte enhetene befinner seg. Når du nærmer deg et kjent sted, åpnes HomeLink-kontrollen automatisk på berøringsskjermen. Når du kjører bort, forsvinner den.

Merk: Av sikkerhetsmessige årsaker skal HomeLink-innstillingene slettes før du selger Model X. Dette kan du gjøre ved å berøre Controls > Settings > HomeLink, berøre navnet på enheten og deretter Delete. Du kan også slette HomeLink-innstillingene, samt alle andre personlige data (lagrede adresser, musikkfavoritter, importerte kontakter osv.), ved å berøre Controls > Settings > Service & Reset > Factory Reset > Erase & Reset (se [Slette personlige data](#) på side 114).

 **ADVARSEL:** Enheten din kan åpnes eller lukkes under programmeringen. Før programmering må du påse at det ikke befinner seg personer eller gjenstander i nærheten av enheten.

 **ADVARSEL:** Ikke bruk HomeLink universalsender/-mottaker til en garasjeportenhet som ikke oppfyller sikkerhetsstandarder. En garasjeportåpner som ikke har sikkerhetsstopp og reversfunksjoner (kan ikke registrere et objekt i området sitt og dermed automatisk stopper og trekker seg tilbake), oppfyller ikke disse kravene. Bruk av en garasjeportåpner uten disse egenskapene innebærer økt risiko for skade eller død.

Automatisk åpning og lukking

Hvis du vil betjene en enhet uten å måtte berøre skjermen, kan du automatisere den, slik at den åpner og lukker seg automatisk henholdsvis når du nærmer deg eller kjører avsted. Dette kan du gjøre ved å berøre Controls > Settings > HomeLink, berøre navnet på enheten og deretter velge avmerkingsboksen(e) Auto Open og/eller Auto Close. Når du nærmer deg (eller kjører bort fra) en enhet som er stilt inn til å betjenes automatisk, vises enhets navnet på HomeLink-statusikonet for å indikere at den har blitt automatisert. Når du nærmer deg, vises en nedtellingsmelding for å informere deg om når enheten vil åpne seg. I situasjoner der du ikke vil at enheten skal åpne eller lukke seg automatisk, berører du Skip Auto-Open eller Skip Auto-Close når som helst under nedtellingsmeldingen.

 **ADVARSEL:** HomeLink-teknologi støtter veksling av enhetens posisjon, men mottar ikke informasjon om enhetens faktiske tilstand (dvs. om den er åpen eller lukket). Derfor fungerer kanskje ikke Auto Open og Auto Close som forventet i tilfeller der enheten har blitt åpnet eller lukket ved hjelp av en annen metode enn Model X, eller hvis enheten ikke ble åpnet eller lukket etter en tidligere kommando. Du må alltid være oppmerksom på enhetens posisjon når du går inn eller ut, og være klar til å styre HomeLink-enheten manuelt til enhver tid. Hvis du ikke overholder dette, kan det føre til skade eller personskaade.

Tilbakestille plasseringen til HomeLink-enheten

Hvis du opplever situasjoner der du noen ganger kjører frem til HomeLink-enheten og den ikke åpnes eller HomeLink-ikonet på berøringsskjermens statuslinje ikke viser rullegardinmenyen når du nærmer deg enheten, må du kanskje tilbakestille plasseringen til enheten. Gjør dette ved å parkere så nær HomeLink-enheten (garasjedør, port osv.) som mulig og vise HomeLink-innstillingssiden ved å trykke på Controls > Settings > HomeLink. Velg navnet på den programmerte enheten, og berør Reset Location.

Feilsøking, HomeLink

Ved programmering av en HomeLink-enhet, tar berøringsskjermen deg gjennom den to-trinns programmeringsprosessen:

- Først registrerer Model X signalene fra fjernkontrollen. Berøringsskjermen ber deg stille deg foran bilen, peke fjernkontrollen mot støtfangeren foran og trykke inn og holde nede knappen til frontlysene blinker. Når frontlysene blinker, har Model X lært fjernkontrollen og du kan berøre Continue på berøringsskjermen. Hvis frontlysene ikke blinker, kan du se veiledningen nedenfor.
- I neste trinn lærer enhetens fjernkontroll Model X. Berøringsskjermen ber deg trykke på «LEARN»-knappen på garasjedøren eller portens mottaker. Hvis læringen av mottakeren ikke fungerer, se veiledningen nedenfor.

MERK: Det er bare enheter som har en fjernkontroll med rullerende kode, trenger å lære Model X. Hvis du har en svært gammel enhet som ikke er utstyrt med en fjernkontroll med rullerende kode, trenger ikke enheten å lære Model X, og du kan hoppe over denne delen. Du kan også hoppe over neste trinn hvis mottakeren din er Quick-Train-kompatibel. Døråpneren skal nå virke.

Frontlysene blinker ikke

- Kontroller batteriene i fjernkontrollen. Det kan lønne seg å sette nye batterier i fjernkontrollen, før du begynner programmeringen.
- Hold fjernkontrollen mot forparten med knappen trykket inn, ca. 15 cm til venstre for Tesla-logoen. I noen tilfeller må du holde fjernkontrollen i samme stilling i inntil tre minutter.
- Sjekk fjernkontrollens kompatibilitet ved å kontakte HomeLink-produzenten (se www.homelink.com).

Enheten virker ikke etter programmering

- Parker Model X med fremre støtfanger så nær HomeLink-enheten som mulig (garasjedøren, porten osv.).

- Påse at du ikke har nådd grensen for hvor mange fjernkontroller/biler enhetens mottaker kan lære. De fleste mottakere kan lære inntil fem fjernkontroller/biler. Hvis mottakerens minne er fullt, må du slette minnet og starte programmeringen på nytt. For instruksjoner om hvordan du sletter mottakerens minne, se dokumentasjonen som fulgte med HomeLink-enheten.
- Påse at du trykker inn «LEARN»-knappen på mottakeren. De fleste mottakere har to knapper og en LED-lampe. Den ene knappen er en «RESET»-knapp, og den andre er en «LEARN»-knapp. Når «LEARN»-knappen trykkes inn, blinker vanligvis LED-lampen. For instruksjoner om hvordan du setter mottakeren i læremodus, se dokumentasjonen som fulgte med HomeLink-enheten.
- De fleste enheter blir værende i læremodus i kun tre til fem minutter. Følg instruksjonene som vises på berøringsskjermen, med en gang du har trykket inn «LEARN»-knappen på enheten.



Wi-Fi er tilgjengelig som tilkoblingsmetode og er ofte raskere enn mobildatanettverk. Wi-Fi-tilkobling er spesielt nyttig i områder med begrenset eller ingen mobildekning. Tesla anbefaler å la Wi-Fi stå på og være tilkoblet et Wi-Fi-nettverk for å sikre rask og pålitelig levering av programvareoppdateringer til Model X (se [Programvareoppdateringer](#) på side 139). Slik kobler du til et Wi-Fi-nettverk:

1. Berør ikonet 4G (eller LTE) i statuslinjen på berøringsskjermen. Model X begynner å søke etter og vise Wi-Fi-nettverk som er innenfor rekkevidde.
2. Velg det Wi-Fi-nettverket du vil bruke, skriv inn passord (om nødvendig) og berør «Connect».

Du kan også koble til et skjult nettverk som ikke vises på listen over tilgjengelige nettverk. Da berører du «Wi-Fi Settings» og skriver inn navnet på nettverket i resultatdialogboksen.

Når du har koblet til et nettverk, kobler Model X automatisk til dette hver gang nettverket er innenfor rekkevidde. Hvis det er flere enn ett tidligere tilkoblet nettverk innenfor rekkevidde, kobler Model X til det som ble brukt sist.

Merk: Du kan også bruke en mobil trådløssone eller telefonens internettforbindelse via Wi-Fi-deling.

Merk: På Tesla-servicesentre kobler Model X automatisk til et Wi-Fi-tilgangspunkt for Tesla-service.

Laste ned ny programvare

Model X oppdaterer programvaren trådløst, noe som sørger for nye egenskaper gjennom hele eierskapet. Tesla anbefaler at du installerer programvareoppdateringer så snart de er tilgjengelige. Første gang du setter deg inn i Model X etter at en oppdatering er blitt tilgjengelig, vises et tidsplanvindu på berøringsskjermen. Tidsplanvinduet vises igjen på slutten av den første kjøreturen.

Merk: Noen programvareoppdateringer kan ta opptil tre timer å fullføre. Model X må stå i P (Park) når den nye programvaren installeres. For å sørge for at du får programvareoppdateringene på raskeste og tryggeste måte, bør du la Wi-Fi være påslått og tilkoblet så ofte som mulig (se [Koble til Wi-Fi](#) på side 138).

Når en programvareoppdatering er tilgjengelig, vises det et gult klokkeikon på statuslinjen til berøringsskjermen. Berør dette klokkeikonet for å vise oppdateringsvinduet. Da kan du gjøre en av følgende:

- Planlegge oppdateringen ved å stille inn tidspunktet du vil oppdateringen skal begynne. Berør deretter Set For This Time. Når tidspunktet er fastsatt, blir det gule klokkeikonet på statuslinjen til berøringsskjermen hvitt. Du kan når som helst endre tidspunkt for oppdateringen før den starter.

ELLER

- Berør Install Now for å starte oppdateringsprosessen umiddelbart.

Hvis Model X lader når programvareoppdateringen starter, stopper ladingen. Ladingen fortsetter automatisk når oppdateringen er fullført. Hvis du kjører Model X på tidspunktet som er valgt for oppdateringen, avbrytes oppdateringen, og du må angi et nytt tidspunkt.

Merk: I enkelte situasjoner (for eksempel hvis Tesla bestemmer at en programvareoppdatering er svært viktig, og du ikke har installert den innenfor en spesifikk tidsramme), viser berøringsskjermen et mye større vindu for programvareoppdatering som ber deg om å installere nå (uten mulighet til å stille inn et spesifikt tidspunkt for oppdateringen). Selv om du kan fortsette å kjøre Model X, og alle kontrollene er tilgjengelige, er dette store vinduet for programvareoppdatering påtrengende fordi det vedvarer til du installerer oppdateringen. Skader eller feil forårsaket av at du ikke holder

bilens programvare oppdatert, dekkes kanskje ikke av garantien.

Hvis berøringsskjermen viser en melding om at programvareoppdateringen ikke ble fullført, må du kontakte Tesla.

Lese versjonsinformasjon

Når en programvareoppdatering er fullført, kan du lese om de nye egenskapene ved å vise versjonsinformasjonen. Denne versjonsinformasjonen kan vises når som helst ved å berøre Tesla «T» øverst, midt på berøringsskjermen, og deretter Release Notes.



Model X-mobilapp

Med mobilappen til Tesla Model X kan du kommunisere eksternt med Model X ved hjelp av en iPhone[®] eller Android[™]-telefon. Med denne appen kan du:

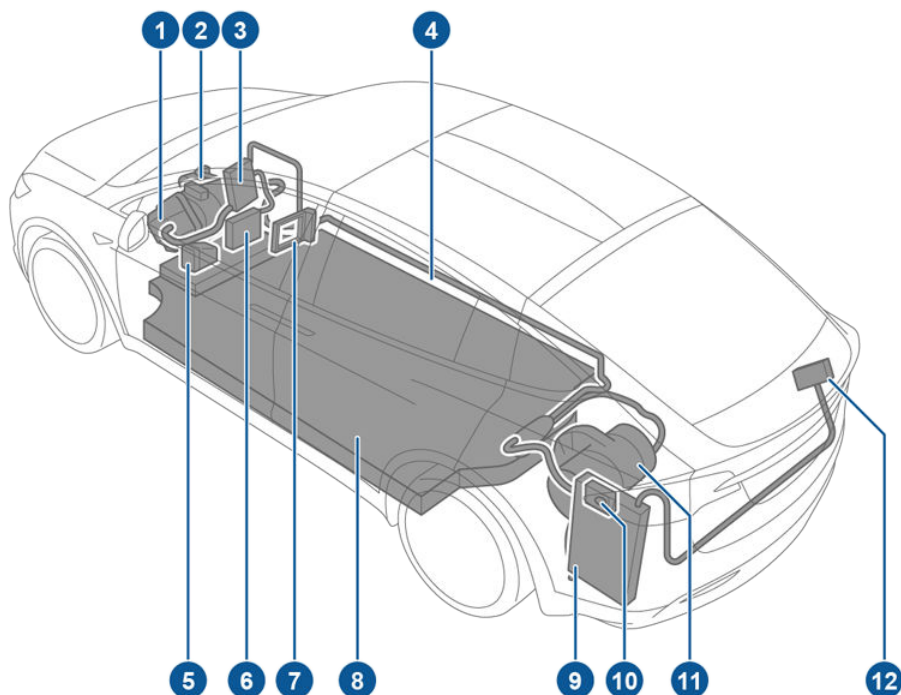
- Sjekke fremgangen ved lading og motta melding når ladingen starter, blir avbrutt eller er fullført.
- Varme opp eller kjøle ned Model X før du kjører – selv når den står i en garasje.
- Finne Model X med veibeskrivelser eller spore bevegelsene på et kart.
- Blinke med lysene eller tute med hornet for å finne Model X når den er parkert.
- Låse eller låse opp Model X på avstand.
- Starte Model X.
- Parker eller avparker Model X ved hjelp av Summon (se [Bruke Summon](#) på side 92).
- Støtt Model X sin kalenderapp ved å gi mobilappen tillatelse til å sende data fra telefonkalenderen din til Model X.
- Motta meldinger om når bilens alarm har blitt utløst, eller når en ny programvareoppdatering for Model X er tilgjengelig.
- Motta meldinger om planlagte programvareoppdateringer.

Alt du behøver å gjøre, er å laste ned mobilappen for Tesla Model X til telefonen din, og angi påloggingsinformasjonen for MY TESLA. Du må også sikre at Model X er klar for å kommunisere med mobilprogrammet, ved å slå på innstillingen for fjerntilgang. Berør Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On (se [Innstillinger](#) på side 111).

Merk: Tesla støtter ikke bruk av tredjepartsprogrammer for å kontakte Model X.

Merk: For å sikre tilgang til nye og forbedrede funksjoner kan du laste ned oppdaterte versjoner av mobilappen etter som de blir tilgjengelige.

Høyspenningskomponenter



1. Frontmontert motor
2. AC-kompressor
3. Koblingsboks foran
4. Høyspenningskabler
5. Batterikjølevæskevarmer
6. DC/DC-omformer
7. Kupévarmer
8. Batteri
9. Innebygget lader
10. Ladeport
11. Bakmontert motor
12. Høyspenningskabel til bakre HVAC-enhet

⚠ ADVARSEL: Høyspenningssystemet har ingen deler som brukeren selv kan reparere eller skifte. Ikke demonter, fjern eller skift komponenter, kabler eller kontakter med høy spenning. Høyspenningskabler er oransje slik at de lett kan identifiseres.

⚠ ADVARSEL: Les og følg alle instruksjonene på merkene som er festet på Model X. Disse merkene er der for din sikkerhet.

⚠ ADVARSEL: Hvis det mot all formodning skulle oppstå brann, må du umiddelbart ringe 112.



Mobilt ladeutstyr

Ladeutstyr som er spesielt utformet for opplading av Model X, er tilgjengelig fra Tesla.

Den raskeste måten å lade Model X på hjemme, er ved bruk av en veggkontakt fra Tesla, som kan installeres i garasjen din.

Model X er utstyrt med en mobil kontakt og adapterne du trenger for å koble den til vanlige strømuttak. Når du bruker den mobile kontakten, kobler du til strømuttaket først, og deretter kobler du til Model X. For mer informasjon om den mobile kontakten, se brukerhåndboken for denne (tilgjengelig på berøringsskjermen). Ekstra adaptere kan kjøpes fra Tesla.

Tesla leverer også forskjellige adaptertyper (inkludert J1772, Mennekes type 2 og CHAdeMO), som gjør det mulig å koble Model X til de fleste offentlige ladestasjonene i din region. Koble adapteren til ladestasjonens kontakt, åpne ladeportluken ved hjelp av berøringsskjermen (se [Ladeinstruksjoner](#) på side 144), og koble deretter til Model X.

Hvis du vil ha mer informasjon om ladeutstyr som er tilgjengelig for din region, går du til www.teslamotors.com, velger region og ser tilgjengelige lademuligheter.

Om batteriet

Model X har et av de mest sofistikerte batterisystemene i verden. Den viktigste måten du kan bevare batteriet på, er å LA Model X VÆRE TILKOBLET når du ikke bruker den. Dette er spesielt viktig hvis du ikke har planer om å kjøre Model X på flere uker. Når den er tilkoblet, våkner Model X opp ved behov for automatisk å opprettholde et ladenivå som maksimerer levetiden til batteriet.

Det er ingen fordeler ved å vente til spenningen i batteriet er lav før du lader det opp. Batteriet yter faktisk best når det lades regelmessig.

Merk: Hvis batteriet i Model X blir helt utladet i situasjoner der tauting er nødvendig, er eieren ansvarlig for utgifter for tautingen. Utgifter i forbindelse med tauting på grunn av utladet batteri dekkes ikke av veihjelpen.

Pløie av batteriet

La aldri batteriet bli helt utladet. Selv når du ikke kjører Model X, lades batteriet ut svært sakte mens det gir strøm til bilens elektronikk. I snitt lades batteriet ut med ca. 1 % per dag. Det kan oppstå situasjoner hvor du må la Model X stå frakoblet i en lengre periode (for eksempel på en flyplass når du er ute og reiser). I slike tilfeller må du ikke glemme de nødvendige 1 % for å sikre at batteriet fortsatt har et tilstrekkelig ladenivå. I løpet av en periode på to uker (14 dager) utlades for eksempel batteriet med ca 14 %.

Utlading av batteriet til 0 % kan gi varig skade på batteriet. For å beskytte mot en fullstendig utlading går Model X over i en lavforbruksmodus når ladenivået faller til 5 %. I denne modusen slutter batteriet å forsyne bilens elektronikk med strøm, slik at utladningshastigheten reduseres til ca. 4 % per måned. Når denne lavforbruksmodusen er aktiv, er det viktig å koble Model X til strøm innen to måneder for å unngå skader på batteriet.

Merk: Når lavforbruksmodusen er aktiv, blir det ekstra 12 V-batteriet ikke lenger ladet, og det kan bli fullstendig utladet i løpet av 12 timer. Dersom dette mot formodning skulle skje, må du bruke startkabler eller bytte 12-voltsbatteriet før du kan lade. Ta i så fall kontakt med Tesla.

Temperaturgrenser

Ikke utsett Model X for temperaturer over 60 °C eller under -30 °C i mer enn 24 timer av gangen.

Energisparingsfunksjon

Model X har en energisparingsfunksjon som reduserer energiforbruket når Model X ikke er i bruk. Berør Controls > Displays > Energy Saving. For mer informasjon om maksimering av rekkevidde og energisparing, se [Oppnå maksimal rekkevidde](#) på side 67.

Advarsler og forholdsregler i forbindelse med batteri

 **ADVARSEL:** Batteriet har ingen deler som kan repareres av eieren eller en servicetekniker som ikke er autorisert av Tesla. Ikke under noen omstendigheter må du åpne eller manipulere batteriet. Kontakt alltid Tesla hvis det behov for service på batteriet.

 **FORSIKTIG:** Hvis batteriets ladenivå faller til 0 %, må du koble det til strøm. Hvis du lar Model X stå frakoblet i en lengre periode, kan det hende at det ikke lenger er mulig å lade bilen, eller at du må bruke starthjelp eller skifte ut 12 V-batteriet for å starte opp. Hvis du lar Model X stå frakoblet over lengre tid, kan det dessuten oppstå permanent skade på batteriet. Hvis du ikke klarer å lade Model X, må du kontakte Tesla umiddelbart.

 **FORSIKTIG:** Batteriet krever ikke vedlikehold fra eierens side. Ikke fjern lokket og ikke fyll på væske. Kontakt Tesla umiddelbart hvis instrumentpanelet viser et varsel om lavt væsknivå.

 **FORSIKTIG:** Ikke bruk batteriet som en stasjonær strømkilde. Hvis du gjør det, blir garantien annullert.



Åpne ladeporten

Ladeporten befinner seg på førerens side på Model X, bak en luke som er en del av baklyset.

Parker Model X slik at ladekabelen lett når frem til ladeporten.

La Model X være ulåst, eller ha en registrert nøkkel i nærheten, og slipp knappen på en Tesla-ladekabel for å åpne ladeportluken.



Hvis kabelen du bruker, ikke har en slik knapp, kan du også åpne ladeportluken ved å bruke en av disse metodene:

- Berør Controls > Doors > Charge Port på berøringsskjermen.
- Hold nede knappen på nøkkelen for bagasjerommet bak, i 1–2 sekunder.

Hvis du skal lade ved en offentlig ladestasjon, fester du en adapter til stasjonens ladekontakt. De mest brukte adapterne for hver markedsregion leveres med Model X. Avhengig av ladeutstyret du bruker må du kanskje starte og avslutte lading ved hjelp av en kontroll på ladeutstyret.

Merk: Ladeporten lyser hvitt når du åpner ladeportluken. Hvis du ikke kobler til en ladekabel, slår lyset seg til slutt av.

Merk: Hvis du ikke setter inn ladekabelen i ladeporten i løpet av få minutter etter at ladeportluken åpnes, stenges låsen. I så fall må du bruke berøringsskjermen til å åpne ladeportluken.

⚠ FORSIKTIG: Kontaktenden av ladekabelen kan skade lakken hvis den slippes ned på Model X.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk makt for å åpne ladeportluken. Det kan ødelegge låsen. En skadet lås kan ikke holde luken igjen.

Koble til

Hvis ønskelig kan du endre ladegrense og ladestrøm ved hjelp av berøringsskjermen.

Hvis du bruker den mobile kontakten, setter du den inn i strømuttaket før du kobler den til Model X.

Rett inn kontakten i flukt med ladeporten og sett den helt inn. Når kontakten er satt riktig inn, vil ladingen begynne automatisk etter at Model X gjør følgende:

- Aktiverer en lås som holder kontakten på plass.
- Skifter til Park (hvis den var satt i et annet gir)
- Oppvarmer eller avkjøler batteriet, ved behov. Hvis batteriet krever oppvarming eller avkjøling, vil du merke en forsinkelse før ladingen starter.

Merk: Når Model X er koblet til, men ikke lader aktivt, trekker den energi fra vegguttaket i stedet for å bruke energi som er lagret i batteriet. Hvis du for eksempel sitter i Model X og bruker berøringsskjermen mens den står parkert og er koblet til, tar Model X energien fra vegguttaket i stedet for batteriet.

Under lading

Under lading avgir ladeporten et pulserende grønt lys, og ladestatusen vises på instrumentpanelet. Pulseringstakten for ladeporten avtar når ladenivået begynner å bli fullt. Når ladingen er fullført, slutter lyset å pulsere og lyser i stedet kontinuerlig grønt.

Merk: Hvis Model X er låst, tennes ikke lyset rundt ladeporten.

Hvis lyset rundt ladeporten lyser rødt under lading, er det oppdaget en feil. Kontroller instrumentpanelet eller berøringsskjermen og se om det vises en melding som beskriver feilen. En feil kan oppstå på grunn av noe så vanlig som et strømbrudd. Hvis det oppstår et strømbrudd, fortsetter ladingen automatisk når strømmen kommer tilbake.

Merk: Når du lader, spesielt ved høy spenning, går kjølekompressoren og viften. Dette er nødvendig for å holde batteriet avkjølt. Derfor er det normalt at du hører lyder under ladingen.

Stoppe lading

Du kan når som helst slutte å lade ved å koble fra ladekabelen eller berøre «Stop Charging» på berøringsskjermen.

Merk: For å hindre at uvedkommende kobler fra ladekabelen må Model X være ulåst eller i stand til å gjenkjenne en nøkkel før du kan koble fra ladekabelen.

Slik kobler du fra ladekabelen:

1. Trykk og hold inne knappen på Tesla-kontakten for å løsne sperren. Du kan også berøre Stop Charging på «Charging»-skjermen (se [Endre ladeinnstillinger](#) på side 147).
2. Dra kontakten ut av ladeporten.
3. Trykk ladeportluken igjen.

 **FORSIKTIG:** Tesla anbefaler på det sterkeste å la Model X være tilkoblet når den ikke er i bruk. Da holdes batteriet på optimalt ladenivå.



Ladeportlys

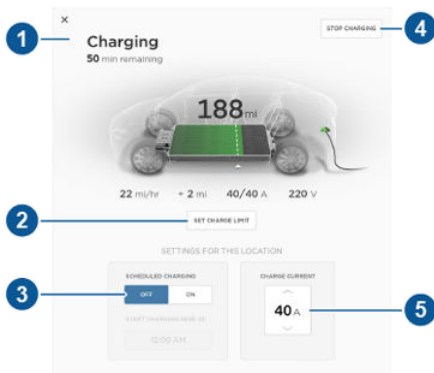
- **HVITT:** Ladeportluken er åpen, og Model X er klar til å lades. Kontakten har enten ikke blitt satt inn enda, eller låsen er frigjort og kontakten er klar til å fjernes.
- **KONTINUERLIG GRØNT:** Ladingen er fullført.
- **BLINKENDE GRØNT:** Lading pågår. Etter hvert som ladenivået på Model X begynner å bli fullt, reduseres blinkefrekvensen.
- **BLÅTT:** Model X har oppdaget at en kontakt er koblet til, men lading har ikke startet. Enten gjør Model X seg klar til å lade, eller en ladeøkt er planlagt å begynne på et spesifisert tidspunkt i fremtiden.
- **KONTINUERLIG ORANSJE:** Kontakten er ikke skikkelig satt inn. Plasser kontakten riktig i ladeporten, og skyv den helt inn.
- **BLINKENDE ORANSJE:** Model X lader med redusert strøm (kun vekselstrømlading).
- **RØDT:** Det ble oppdaget en feil, og ladingen har stoppet. Kontroller instrumentpanelet eller berøringskjermen og se om det vises en melding som beskriver feilen.

Endre ladeinnstillinger

Ladeinnstillingsskjermen vises på berøringsskjermen når ladeportluken er åpen.

Hvis du ønsker å se ladeinnstillingene hele tiden, berører du batterisymbolet øverst på berøringsskjermen eller Controls > Charging (øverst til høyre på «Controls»-skjermen).

Merk: Illustrasjonen nedenfor er kun et eksempel og kan variere avhengig av programvareversjon og markedsregion for din Model X.



1. Ladestatusmeldinger (som «Charging Scheduled», «Charging In Progress») vises her.
2. Når du skal justere ladegrensen, berører du Set Charge Limit, og deretter berører du pilene for å endre innstillingen for ladegrensen i trinn på 10 % for daglig kjøring, og 2 % for langturer. Innstillingen du velger, gjelder både umiddelbare og tidsstyrte ladeøkter.
3. Stedsspesifikk tidsplan for lading. Når Model X står i Park, kan du angi et bestemt tidspunkt du vil at Model X skal begynne ladingen på det aktuelle stedet. Hvis Model X ikke er koblet til på det aktuelle stedet på det planlagte tidspunktet, vil den begynne å lade så snart du kobler den til, så lenge du kobler den til innen seks timer etter det planlagte tidspunktet. Hvis du kobler til etter mer enn seks timer, begynner ikke Model X å lade før det planlagte tidspunktet dagen etter. For å overstyre denne innstillingen berører du «Start Charging» eller «Stop Charging» (se punkt 4). Når du angir en planlagt ladetid, viser Model X innstilt tid på instrumentpanelet og berøringsskjermen.
4. Berør for å åpne ladeport eller for å starte (eller stoppe) lading.
5. Strømmen stilles automatisk på det maksimale strømnivået som er tilgjengelig fra den tilkoblede ladekabelen, med mindre strømmen tidligere er redusert til et lavere nivå.

Ved trefaselading representerer den tilgjengelige strømmen strøm per fase (opptil 32 ampere). Under lading viser det høyre statusflagget trefasesymbolet foran den viste strømstyrken.

Berør ved behov opp/ned-pilene for å endre strømmen (for eksempel kan det være lurt å redusere strømnivået hvis du er bekymret for å overbelaste en strømkurs i boligen som det også er koblet annet utstyr til). Det er ikke mulig å stille ladestrømmen på et nivå som overskrider det som er maksimalt tilgjengelig fra den tilkoblede ladekabelen.

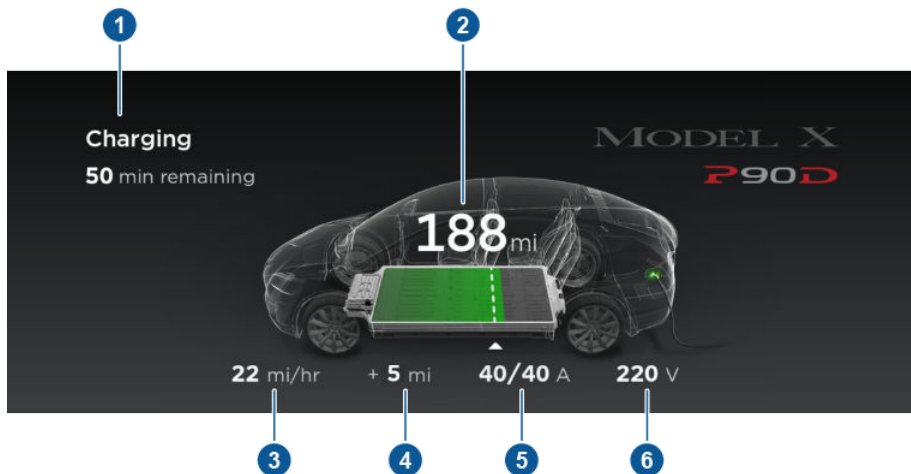
Når du endrer strømmen, husker Model X stedet hvor du endret den. Hvis du lader på samme sted, trenger du altså ikke å endre dette igjen.

Merk: Hvis Model X automatisk reduserer spenningen på et ladested på grunn av svingninger i inngangsstrømmen (se kommentar i [Ladestatus](#) på side 148), anbefaler Tesla å lade med lavere spenning til det underliggende problemet er løst og ladestedet kan gi jevn strøm.



Ladestatus

Illustrasjonen nedenfor er kun et eksempel og kan variere avhengig av programvareversjon og markedsregion for din Model X.



1. Ladestatusinformasjon. Hvis for eksempel Model X lades, vises tiden som gjenstår før den er fulladdet, på ladenivået som nå er valgt. Når en ladeøkt er planlagt, vises den når lading starter.
2. Totalt beregnet kjøreavstand (eller energi) tilgjengelig. I stedet for kjøreavstand som vist her, kan du vise prosentandelen som gjenstår av batterienergien ved å berøre Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging.

Merk: En del av batteribildet kan vises som blått. Dette indikerer at en liten del av energien som er lagret i batteriet, ikke er tilgjengelig fordi batteriet er kaldt. Det er normalt og er ingen grunn til bekymring. Når batteriet varmes opp, vil den blå delen forsvinne.

3. Ladehastighet per time.
4. Anslått økning i kjøreavstand (eller energi) som er oppnådd så langt under denne ladeøkten. I stedet for kjøreavstand som vist ovenfor, kan du vise mengden hentet energi ved å berøre Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging.
5. Strømmen som leveres / strøm som er tilgjengelig fra den tilkoblede strømforsyningen (se [Endre ladeinnstillinger](#) på side 147).

3

Hvis du har koblet til en trefasekontakt, representerer den tilgjengelige strømmen strøm per fase, og trefasesymbolet vises.

6. Spenning som tilføres gjennom ladekabelen.

Merk: Hvis Model X lades, og den oppdager uventede svingninger i inngangsstrøm, reduseres ladestrømmen automatisk med 25 %. For eksempel reduserer den 40 ampere strøm til 30 ampere. Denne automatiske strømreduksjonen øker robustheten og sikkerheten i situasjoner når det foreligger et problem utenfor Model X og dens ladeelektronikk. For eksempel er et husholdningsnett, en stikkontakt, en adapter eller en ledning ikke i stand til å oppfylle den målte strømkapasiteten. Når Model X automatisk reduserer strømmen til et sted, sparer den som et sikkerhetstiltak den reduserte strømmen ved ladestedet. Selv om du kan øke den manuelt, anbefaler Tesla å lade ved den lavere strømmen til det underliggende problemet er løst og ladestedet kan gi jevn strøm.



Serviceintervaller

Regelmessig vedlikehold er viktig for å sikre fortsatt driftssikkerhet og effektivitet for Model X.

Oppretthold riktig dekktrykk, og lever Model X inn til Tesla ved de regelmessige, planlagte vedlikeholdsintervallene hver 12. måned eller hver 20 000. km, avhengig av hva som kommer først. Det er også viktig å utføre daglige og månedlige sjekker som beskrevet nedenfor.

All service på Model X skal utføres av Tesla-sertifiserte teknikere. Skader eller feil som skyldes vedlikehold eller reparasjoner utført av teknikere som ikke er sertifisert av Tesla, dekkes ikke av garantien.

Daglige kontroller

- Kontroller ladenivået til batteriet, som vises på instrumentpanelet.
- Kontroller at alle utvendige lys, horn, blinklys, vindusviskere og spylere fungerer.
- Kontroller funksjonen til bremsene, inkludert parkeringsbremsen.
- Kontroller sikkerhetsbeltene (se [Sikkerhetsbelter](#) på side 22).
- Se etter væskeansamlinger under Model X som kan indikere lekkasje. Det er normalt at det dannes en liten vanndam (fra avfuktingsprosessen til klimaanlegget).

Månedlige kontroller

- Kontroller tilstanden og trykket til hvert dekk (se [Stell og vedlikehold av dekk](#) på side 150).
- Kontroller spylervæsknivået, og fyll på om nødvendig (se [Fyll på spylervæske](#) på side 164).
- Kontroller at klimaanlegget fungerer (se [Klimakontroller](#) på side 115).

 **ADVARSEL:** Kontakt Tesla umiddelbart ved betydelige eller plutselige fall i væsknivåer, eller ved ujevn dekkslitasje.

Intervaller for skifting av væsker

Ikke skift eller fyll på batterikjølevæske og bremsevæske selv. Teslas serviceteknikere skifter væsker ved de regelmessige, planlagte serviceintervallene:

- Bremsevæske Hvert 2. år eller hver 40 000 km, avhengig av hva som inntreffer først.

- Batterikjølevæske Hvert 4. år eller hver 80 000. km, avhengig av hva som inntreffer først.

Merk: Skader som skyldes åpning av beholderen for batterikjølevæske, dekkes ikke av garantien.

Høyspenningssikkerhet

Model X er designet og bygd med sikkerhet som prioritet. Ta imidlertid hensyn til disse forholdsreglene, for å beskytte deg selv mot risikoen for skader som kan forekomme i forbindelse med høyspenningssystemer:

- Les og følg alle instruksjonene på merkene som er festet på Model X. Disse merkene er der for din sikkerhet.
- Høyspenningssystemet har ingen deler som kan vedlikeholdes av brukeren. Ikke demonter, fjern eller skift komponenter, kabler eller kontakter med høy spenning. Høyspenningskabler er oransje slik at de lett kan identifiseres.
- Dersom det skjer en ulykke, må du ikke ta på ledninger, kontakter eller komponenter som er koblet til ledningsnett.
- Hvis det mot all formodning skulle oppstå brann, må du umiddelbart ringe 112.



ADVARSEL: Koble alltid fra ladekabelen før du arbeider på undersiden av Model X, selv om det ikke pågår lading.



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjølevifter. Noen vifter går selv om Model X er slått av.



FORSIKTIG: Noen væsker (batterisyre, batterikjølevæske, bremsevæske, tilsetningsstoffer i vindusspylervæske osv.) som brukes i motoriserte kjøretøy, er giftige og skal ikke innåndes, svelges eller komme i kontakt med åpne sår. For din egen sikkerhet må du alltid lese og følge instruksjonene som er trykket på væskebeholdere.



Opprettholde dekktrykk

Hvis du ikke kjører med tilhenger, må du passe på at dekkene har riktig trykk i henhold til informasjonsmerket for dekk og last, selv om det er ulikt det som står på selve dekket. Dette merket er plassert på dørstolpen på førersiden og er synlig når førerdøren er åpen.

Hvis du kjører med tilhenger, må du ikke bruke dekktrykket som er angitt på informasjonsmerket for dekk og last. Se i brukerhåndboken i stedet. Se [Kjøring med tilhenger](#) på side 71.



Indikatorlampen for dekktrykk på instrumentpanelet varsler deg hvis ett eller flere dekk har for høyt eller for lavt trykk.

Indikatorlampen for dekktrykk blir ikke slått av med en gang når du justerer dekktrykket. Etter at du har fylt luft til anbefalt dekktrykk, må du kjøre fortere enn 40 km/t i mer enn 10 minutter for å aktivere dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS), som slår av indikatorlampen for dekktrykk.

Hvis indikatorlampen blinker i ett minutt når du slår på Model X, er det oppdaget en feil i dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) (se [TPMS-feil](#) på side 154).

Kontrollere og justere dekktrykk

Følg disse trinnene når dekkene er kalde og Model X har stått stille i mer enn tre timer:

1. Fjern ventilhetten.
2. Bruk en nøyaktig dekktrykksmåler, og trykk den på ventilen for å måle trykket.
3. Fyll om nødvendig luft for å få anbefalt dekktrykk.
4. Kontroller trykket igjen ved å ta av trykkmåleren og feste den på igjen.
5. Hvis du har fylt for mye luft, slipper du ut luft ved å trykke på metalltappen i midten av ventilen.
6. Kontroller trykket med trykkmåleren igjen, og juster om nødvendig.
7. Erstatt ventilhetten med en ny, for å forhindre at det kommer smuss inn i ventilen. Kontroller ventilen regelmessig og se etter skader og lekkasje.



ADVARSEL: For lavt trykk er den vanligste årsaken til dekkfeil og kan føre til at dekket overopphetes, som igjen kan forårsake sprekker, separasjon eller punkteringer. Det kan gi plutselig tap av kontroll over bilen og økt risiko for skade. For lavt dekktrykk reduserer også batterirekkevidden og levetiden til dekkene.



ADVARSEL: Kontroller dekktrykket med en nøyaktig trykkmåler når dekkene er kalde. Det skal kun 1,6 km med kjøring til, før dekkene er varme nok til at trykket påvirkes. Parkering i direkte sollys eller varmt vær kan også påvirke dekktrykket. Du kan forvente høyere trykk hvis du må kontrollere varme dekk. Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å oppnå dekktrykket som er anbefalt for kalde dekk. Et varmt dekk ved eller under det anbefalte trykket har farlig lavt trykk.



ADVARSEL: Ikke bruk andre dekketningsmidler enn de som leveres i dekkreparasjonssett fra Tesla. Andre typer kan føre til feil i dekktrykksensorene. Hvis Model X ikke ble levert med dekkreparasjonssett, kan du kjøpe et hos Tesla.

Kontrollere og vedlikeholde dekk

Kontroller slitebanen og sidene til dekkene regelmessig, og se etter tegn på uregelmessigheter (utbulinger), kutt eller slitasje.

⚠ ADVARSEL: Ikke kjør Model X hvis et av dekkene er skadet, svært slitt eller ikke har riktig trykk. Kontroller dekkene regelmessig og se etter slitasje, kutt, utbulinger eller synlig trådstruktur.

Dekkslitasje

Tilstrekkelig mønsterdybde er viktig for korrekt dekktylse. Dekk med mønsterdybde på under 3 mm, har større sjanse for vannplaning under våte forhold, og bør ikke brukes. Dekk med mønsterdybde på under 4 mm, yter ikke godt i snø og slaps, og bør ikke brukes når du kjører i vinterforhold.

Model X leveres opprinnelig med dekk som har slitasjeindikatorer støpt inn i slitebanen. Når sporet er slitt ned til 3 mm, begynner indikatorene på overflaten av slitebanen å bli synlige. Det ser ut som et sammenhengende gummibånd over dekkets bredde. Tesla anbefaler å skifte dekkene før slitasjeindikatorene blir synlig, for optimal ytelse og sikkerhet.

Dekkrotasjon, balanse og hjulinnretting

Dekkene på Model X kan ikke roteres ettersom dekkene er asymmetriske og fordekkene har en annen størrelse enn bakdekkene.

Ubalanserte hjul (merkes noen ganger som vibrasjon i rattet) påvirker kjøreegenskapene og levetiden til dekkene. Selv med jevn bruk, kan hjulene komme i ubalanse. De skal derfor balanseres etter behov.

Hvis dekkslitasjen er ujevn (bare på én side av dekket) eller er unormalt stor, bør du sjekke innrettingen av hjulene.

Merk: Når kun to dekk skiftes ut, skal de nye dekkene alltid monteres bak.

Punkterte dekk

En punktering fører til slutt til at dekket mister trykk, og derfor er det viktig å kontrollere dekktrykket ofte. Reparer eller skift punkterte eller skadde dekk så fort som mulig.

Det er ikke sikkert at de slangeløse dekkene lekker når de punkterer dersom gjenstanden som punkterte dekket, står igjen i dekket. Reduser hastigheten umiddelbart dersom du kjenner en plutselig vibrasjon eller forstyrrelser under kjøring, eller hvis du mistenker at dekket er skadet. Kjør langsomt, unngå kraftig bremsing og skarpe svinger, og stopp så fort det er trygt å kjøre til siden. Sørg for at Model X transporteres til et Tesla-servicesenter eller til et verksted i nærheten.

Merk: I noen tilfeller kan du reparere små punkteringer midlertidig selv (mindre enn 6 mm) ved hjelp av dekkreparasjonssettet fra Tesla (tilleggsutstyr). Da kan du kjøre Model X langsomt til Tesla eller et verksted i nærheten.

⚠ ADVARSEL: Ikke kjør med et punktert dekk, selv om dekket ikke har mistet trykket. Et punktert dekk kan når som helst miste trykket.

Flate områder

Hvis Model X står stille i lengre perioder i høye temperaturer, kan dekkene få flate områder. Når Model X kjører, kan disse flate områdene forårsake en vibrasjon som gradvis forsvinner når dekkene blir varme og får tilbake den opprinnelige formen.

Fyll dekkene til det maksimale trykket som er angitt på dekket, for å minimere flate områder under oppbevaring. Før kjøring må du slippe ut luft igjen, for å justere til anbefalte nivåer før kjøring.

Øke kjørelengden for dekk

For å forbedre kjørelengden til dekkene må du passe på at dekkene har anbefalt dekktrykk, følge fartsgrensene og anbefalte hastigheter og unngå:

- Brå kjøring eller kraftig akselerasjon.
- Raske svinger og kraftig bremsing.
- Hull og gjenstander i veien.
- Sammenstøt med fortauskanter ved parkering.
- Tilsmussing av dekkene med væsker som kan gi skader.



Skifte dekk og felger

Dekk blir dårligere over tid, på grunn av effektene fra ultrafiolett lys, ekstreme temperaturer, høy belastning og miljømessige forhold. Det anbefales at dekk skiftes hvert sjette år, eller oftere om nødvendig.

Felger og dekk settes sammen, så de passer til bilens kjøreegenskaper. De nye dekkene må samsvare med den opprinnelige spesifikasjonen. Hvis det brukes andre dekk enn de som er spesifisert, må du kontrollere at belastnings- og hastighetsområdene til dekket er tilsvarende eller overgår den opprinnelige spesifikasjonen.

Du bør ideelt sett skifte alle de fire dekkene samtidig. Hvis det ikke er mulig, skal dekkene skiftes i par (begge for- eller bakhjulene). Balanser dekkene på nytt og kontroller innretningen til felgene når du skifter dekkene.

⚠ ADVARSEL: For din egen sikkerhet må du kun bruke dekk og felger som tilsvarer originalspesifikasjonene (se [Felger og dekk](#) på side 176). Dekk som ikke matcher originalspesifikasjonen kan påvirke driften av dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS).

⚠ ADVARSEL: Aldri overstig hastigheten som er anbefalt for dekkene. Hastigheten er oppført på sideveggen til dekkene (se [Hva dekkmerkingen betyr](#) på side 177).

Asymmetriske dekk

Dekkene til Model X er asymmetriske og må monteres på felgen med riktig sidevegg vendt ut. Sideveggen til dekket er merket med ordet OUTSIDE. Pass på at nye dekk er riktig montert på felgene.



⚠ ADVARSEL: Veigrepet reduseres betraktelig hvis dekkene ikke er montert riktig på felgene.

Dekktype

Sommerdekk

Model X kan opprinnelig være utstyrt med sommerdekk med høy ytelse, helårsdekk eller vinterdekk. Sommerdekk og helårsdekk er utformet for maksimal ytelse på tørre og våte veier, men ikke for god ytelse under vinterforhold. Tesla anbefaler å bruke vinterdekk hvis du kjører i kalde temperaturer eller på veier hvor det er snø og is. Hvis den ikke er utstyrt med vinterdekk, tar du kontakt med Tesla for anbefalinger for vinterdekk.

⚠ ADVARSEL: I kalde temperaturer, eller på snø og is, gir ikke sommerdekk tilstrekkelig trekkraft. Det er viktig å velge og montere passende dekk for vinterforhold for sikker og optimal ytelse av Model X, selv når den er utstyrt med dobbel motor.

Helårsdekk

Model X kan opprinnelig være utstyrt med helårsdekk. Disse dekkene er utviklet for å gi tilstrekkelig trekkraft i de fleste forhold året rundt, men gir kanskje ikke samme trekkraftnivå som vinterdekk i forhold med snø og is. Helårsdekk er merket med "ALL SEASON" og/eller "M+S" (mud and snow) på dekkets sidevegg.

Vinterdekk

Bruk vinterdekk for å øke trekkraften under forhold med snø og is. Når du monterer vinterdekk, monter alltid et komplett sett med fire dekk samtidig. Vinterdekkene må ha samme størrelse, merke, oppbygging og dekkmønster på alle fire hjul. Kontakt Tesla for anbefalinger om vinterdekk.



Vinterdekk er merket med et fjell-/snønuggsymbol på dekkets sidevegg.

Når du kjører med vinterdekk, kan du oppleve mer veistøy, kortere dekklevetid og mindre trekkraft på tørre veier.

Kjøre i lave temperaturer

Dekkytelsen reduseres i lave temperaturer. Det fører til dårligere veigrep og økt svakhet for skader ved sammenstøt. Dekk kan hardne midlertidig når de er kalde, og kan lage en rotasjonslyd de første kilometerne til dekkene varmes opp.

Bruk kjetting

Tesla har testet og godkjent Maggie Group Trak Special LT51-kjettinger, for bedring av trekkraften ved kjøring på snø. Disse kjettingene skal bare brukes sammen med bakdekk på 19 eller 20". Ikke bruk kjettinger med dekk på 22" eller på fordekk. Godkjente kjettinger kan kjøpes hos Tesla.

Følg instruksjonene fra produsenten av kjettingene når du setter kjetting på hjulene. Fest dem så stramt som mulig.

Ved bruk av kjetting:

- Kjør sakte. Ikke kjør fortere enn i .
- Unngå tung last i Model X (tung last kan redusere klaringen mellom dekkene og karosseriet).
- Fjern kjettingene så fort forholdene tillater det.

Merk: Kjettinger er forbudt i noen jurisdiksjoner. Sjekk lokale lover før du monterer kjettinger.



FORSIKTIG: Bruk av kjettinger som ikke er anbefalt eller som er beregnet for dekk i andre størrelser, kan skade opphenget, karosseriet, felgene og/eller bremselinjene. Skade som skyldes bruk av kjettinger som ikke er anbefalt, dekkes ikke av garantien.



FORSIKTIG: Ikke bruk kjettinger på en Model X med dekk på 22", og ikke bruk kjettinger på fordekk.



FORSIKTIG: Sørg for at kjettingene ikke berører komponenter i opphenget eller bremselinjene. Stopp og undersøk umiddelbart dersom kjettingene lager unormale lyder som kan indikere kontakt med Model X.

Dekktrykkovervåking

Alle dekkene skal kontrolleres månedlig, mens det er kaldt, og fylles til anbefalt trykk (finnes på informasjonsmerkingen for dekk og last på stolpen til førerdøren (se [Opprettholde dekktrykk](#) på side 150)). Hvis bilen har dekk i en annen størrelse enn størrelsen, som er indikert på etiketten på bilen eller for dekktrykk, må du beregne riktig dekktrykk for disse dekkene.

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon, har bilen et dekktrykkovervåkingssystem (TPMS) som viser et varsel på instrumentpanelet (dekktrykkvarsel) når ett eller flere dekk har for lavt eller for høyt trykk. Når indikatorlampen for dekktrykk vises på instrumentpanelet og varslar om dekktrykket, skal du stoppe og kontrollere dekkene så fort som mulig, og fylle på luft til anbefalt trykk (se [Opprettholde dekktrykk](#) på side 150). Videre kjøring når dekkene har for lavt trykk, gjør at dekket overopphetes og kan føre til feil. For lavt dekktrykk reduserer også drivstoffeffektiviteten og levetiden til dekket og kan påvirke kjøreegenskaper og stoppevne.



Hvis Model X registrerer feil med dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS), blinker denne indikatorlampen i ett minutt når Model X slås på.

Merk: Montering av tilbehør som ikke er godkjent av Tesla, kan forstyrre TPMS.



ADVARSEL: TPMS er ikke en erstatning for egnet dekkvedlikehold, inkludert manuell sjekk av dekktrykk og regelmessig kontroll av tilstanden til dekkene. Det er førerens ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, også når dekktrykket ikke er lavt eller så høyt nok til at TPMS har utløst et dekktrykkvarsel på instrumentpanelet.

Skifte en dekkssensor

Kontakt Tesla for å avgjøre om en dekkssensor må skiftes ut, hvis varselindikatoren for dekktrykk stadig vises. Dekksensorene må skiftes av en servicetekniker fra Tesla, som kan utføre en kort konfigurasjonsprosedyre. Hvis andre enn Tesla-servicentre reparerer eller skifter et dekk, vil ikke dekkssensoren fungere før Tesla har utført konfigurasjonsprosedyren.



TPMS-feil

Model X har også en TPMS-feilindikator for å indikere når systemet ikke fungerer som det skal.



TPMS-feilindikatoren er kombinert med indikatorlampen for dekktrykk. Når systemet registrerer en feil, blinker indikatoren i omtrent ett minutt etter at Model X blir slått på, og den lyser deretter sammenhengende. Denne sekvensen fortsetter etter oppstart av bilen, så lenge feilen vedvarer. Når TPMS-feilindikatoren er på, er det ikke sikkert at systemet registrerer eller varsler om lavt eller høyt dekktrykk som normalt.

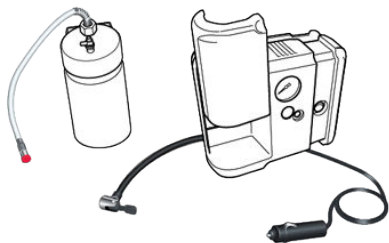
TPMS-feil kan oppstå av flere grunner, inkludert montering av dekk eller felger som hindrer at TPMS fungerer skikkelig. Kontroller alltid feilindikatorlampen for TPMS når ett eller flere dekk eller hjul er skiftet for å sikre at skiftet ikke hindrer normal drift av TPMS.

Merk: Hvis et dekk er skiftet eller reparert med andre dekketningsmidler enn det som leveres av Tesla, og det registreres lavt dekktrykk, kan det hende at dekkensoren er skadet. Kontakt Tesla for å få feilen reparert så raskt som mulig.

Dekkreparasjonssett

Model X har ikke reservedekk. Avhengig av lovene som gjelder i landet du kjøpte Model X, kan et dekkreparasjonssett være inkludert eller ikke. Hvis ikke dekkreparasjonssettet ble levert med Model X, kan du kjøpe et hos Tesla.

Dekkreparasjonssettet består av en kompressor og en beholder med dekkettningsmiddel (nok til å reparere ett dekk). Når tetningsmiddelet sprøytes inn i dekket, kan det tette punkteringer på opptil 6 mm, og utgjøre en midlertidig reparasjon.



Merk: Ring Veihjelp når du har punkteringer som er større enn 6 mm, alvorlig dekkskade, skadet sidevegg, opprevet dekk eller dekk som har løsnet fra felgen.

- ⚠ ADVARSEL:** Reparasjoner med dekkreparasjonssettet er kun midlertidige. Du må reparere eller skifte skadde dekk umiddelbart.
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke kjør fortere enn 48 km/t når du kjører med et dekk som er midlertidig reparert med tetningsmiddel.
- ⚠ ADVARSEL:** Følg alle instruksjoner og advarsler på dekkreparasjonssettet før reparasjon.
- ⚠ FORSIKTIG:** Ikke kjør med dekk uten luft. Det kan føre til alvorlige skader.

Beholder med dekkettningsmiddel

Tetningsmiddelet i Teslas dekkreparasjonssett er godkjent for bruk med Model X og er utviklet for ikke å skade TPMS-sensorene (dekktrykkovervåkingssystemet). Derfor skal du kun bytte det ut med samme type og innhold (se [Bytte tetningsmiddelbeholder](#) på side 158). Beholdere med dekkettningsmiddel kan kjøpes hos Tesla.

Tetningsmiddelet har en utløpsdato trykt på beholderen. Hvis tetningsmiddelet har gått ut på dato, fungerer det kanskje ikke som forventet. Bytt ut tetningsmiddel som har gått ut på dato.

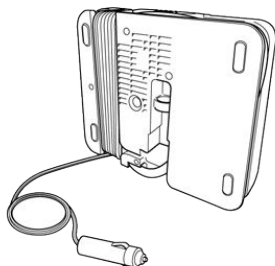
- ⚠ ADVARSEL:** Ikke bruk andre dekkettningsmidler enn de som leveres av Tesla. Andre typer kan forårsake feil i dekktrykksensorene.
- ⚠ ADVARSEL:** Sikkerhetsinstruksjonene og bruksanvisningene på beholderen med dekkettningsmiddel skal alltid leses og følges.
- ⚠ ADVARSEL:** Dekkettningsmiddelet skal oppbevares utilgjengelig for barn.
- ⚠ ADVARSEL:** Dekkettningsmiddelet kan være skadelig hvis det kommer i kontakt med øyne, svelges eller innåndes. Hvis tetningsmiddelet kommer i kontakt med øynene, skyll umiddelbart med vann og kontakt lege dersom irritasjonen vedvarer. Hvis middelet svelges, må du ikke fremkalle brekninger, og kontakt lege umiddelbart. Hvis det innåndes, pust inn frisk luft. Innånding kan føre til døsighet og svimmelhet. Kontakt lege umiddelbart dersom pusten påvirkes.



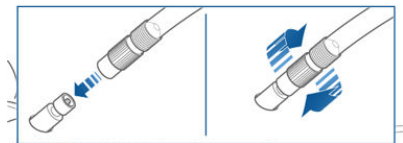
Fyll dekk med dekketetningsmiddel og luft

Hvis du har Teslas dekkreparasjonssett, følger du disse trinnene for midlertidig reparasjon av små punkteringer (mindre enn 6 mm).

1. Stopp Model X på et trygt sted unna trafikk, og be passasjerer vente på et trygt område.
2. Slå på nødblinken for å varsle andre trafikanter.
3. Du bør om mulig plassere det punkterte dekket med punkteringen ned.
4. Løsne strømkontakten fra baksiden av kompressoren, og sett den inn i 12 V-uttaket foran i midtkonsollen.

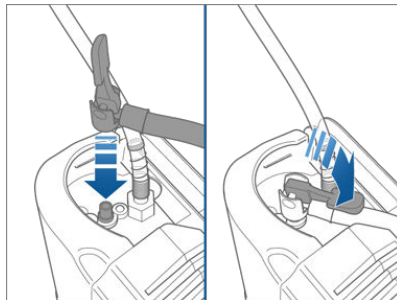


5. Ta ut den gjennomsiktige plastslangen fra dekkkompressoren.



6. Fjern den røde hetten, og skru enden av slangen på ventilen på dekket.

7. Fest den svarte luftslangen til ventilen, og trykk ned hendelen for å feste den.

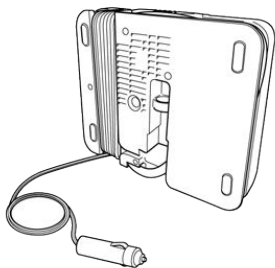


8. Sørg for at kompressoren ligger på et flatt underlag, med trykkmåleren vendt til siden som vist i punkt 5.
9. Slå på kompressoren.
10. Fyll luft i dekket til anbefalt dekktrykk.
11. Slå av kompressoren og koble slangen fra ventilen på dekket. Tørk av eventuelt overskytende dekketetningsmiddel fra ventilen og felgen.
12. Begynn å kjøre med en gang, og kjør i ca. 8 km for å fordele tetningsmiddelet rundt i dekket. Ikke kjør fortere enn 48 km/t.
13. Stopp, og sjekk dekktrykket. Fyll om nødvendig mer luft i dekket med den svarte luftslangen.
14. Få dekket reparert eller skiftet så fort som mulig.
15. Erstatt beholderen med dekketetningsmiddel (se [Bytte tetningsmiddelbeholder](#) på side 158).

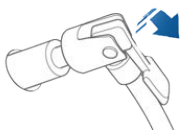
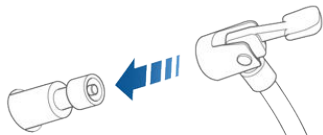
Fylle med kun luft

Følg disse trinnene hvis du har et Tesla dekkreparasjonssett for å fylle dekket med luft:

1. Løsne strømkontakten fra baksiden av kompressoren, og sett den inn i 12 V-uttaket foran i midtkonsollen i Model X.

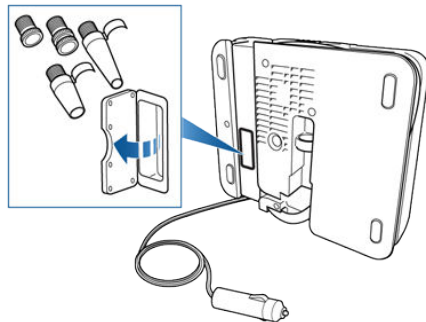


2. Ta ut den svarte luftslangen fra kompressoren.
3. Fest luftslangen til ventilen, og trykk ned hendelen for å feste den.



4. Sørg for at kompressoren ligger på et jevnt underlag med trykkmåleren vendt til siden, slik at du kan lese av trykket.
5. Slå på kompressoren for å fylle luft til ønsket dekktrykk.
6. Slipp ut luft ved å slå av kompressoren, og trykke på og holde inne den røde knappen til ønsket trykk nås.

Merk: Av praktiske årsaker har dekkreparasjonssettet et utvalg adaptere som gjør at du kan fylle luft i andre gjenstander. Disse adapterne er plassert i et rom bak på kompressoren.



- ⚠ **FORSIKTIG:** Ikke bruk kompressoren sammenhengende i mer enn åtte minutter. Det kan føre til overoppheting. La kompressoren kjøles ned i 15 minutter mellom hver bruk.
- ⚠ **FORSIKTIG:** Kompressoren går saktere når den er i ferd med å overopphetes. Slå den av og la den avkjøles.

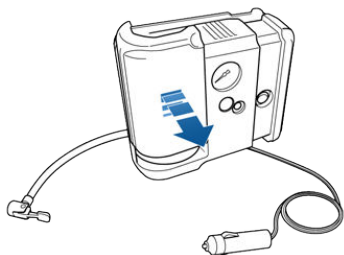


Bytte tetningsmiddelbeholder

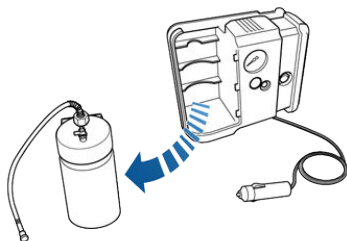
Hvis du har Teslas dekkreparasjonssett, kan du kjøpe ekstra beholdere med dekketetningsmiddel fra Tesla.

Følg disse trinnene for å erstatte beholderen i Teslas dekkreparasjonssett:

1. Løsne den klare slangen fra kompressoren. Denne slangen følger med beholderen med dekketetningsmiddel.
2. Fjern dekselet for beholderen, ved å skyve det oppover for å løsne det fra kompressoren.



3. Fjern beholderen.



4. Sett inn den nye beholderen, og sett dekselet på plass.

Utvendig rengjøring

Fjern korroderende stoffer (fugleskitt, kvae, døde insekter, tjæreflekker, veisalt, industriavfall osv.) så raskt som mulig for å forhindre skade på lakken. Ikke vent til Model X er klar for en komplett vask. Bruk om nødvendig denaturert sprit til å fjerne tjæreflekker og vanskelige fettflekker, og vask umiddelbart området med vann og mildt rengjøringsmiddel for å fjerne spriten.

Følg disse trinnene når du vasker Model X utvendig:

1. Skyll grundig

Spyl bort smuss og sand fra karosseriet med en vannslange før du vasker. Spyl bort ansamlinger av søle i områder hvor skitt lett samler seg (slik som hjulbuene og panelsømmene). Hvis det brukes salt på veiene (i vintermånedene), spyles alle spor av veisalt bort fra undersiden av bilen.

2. Håndvask

Håndvask Model X med en ren, myk klut og kaldt eller lunkent vann med en mild bilsjampo av god kvalitet.

3. Skyll med rent vann

Etter rengjøring skyller du med rent vann for å forhindre at såpen tørker på overflatene.

4. Tørk grundig og rengjør utvendig glass

Tørk grundig med et pusseskinn etter rengjøring og skylling.

Rengjør vinduer og speil med et glassrengjøringsmiddel for biler. Ikke skrap eller bruk slipende rengjøringsmidler på glass- eller speiloverflater.

Forholdsregler ved utvendig rengjøring

-  **FORSIKTIG:** Ikke bruk behandlingsmidler for frontruter. Det kan påvirke friksjonen fra viskerne og føre til en klappende lyd.
-  **FORSIKTIG:** Ikke bruk varmt vann og rengjøringsmidler.
-  **FORSIKTIG:** Ikke vask bilen i direkte sollys eller når det er varmt.
-  **FORSIKTIG:** Ved bruk av høytrykksspyler må du holde en avstand på minst 30 cm mellom dysen og overflaten til Model X. Hold dysen i bevegelse og ikke konsentrer vannstrålen på ett område.
-  **FORSIKTIG:** Ikke rett vannslinger rett mot tetninger i vinduer, dører eller panser, eller gjennom hjulåpningene og inn på bremsekomponenter.
-  **FORSIKTIG:** Unngå bruk av ru og grove kluter, som vaskehansker.
-  **FORSIKTIG:** Bruk kun børsteløs vask ved vask i automatisk bilvask. Disse bilvaskene har ingen deler (børster osv.) som berører overflatene på Model X. Bruk av en annen type bilvask kan forårsake skader som ikke dekkes av garantien.
-  **FORSIKTIG:** Ikke bruk kjemikaliebaserte rengjøringsmidler til felgene. De kan skade overflaten til felgene.
-  **FORSIKTIG:** Unngå bruk av høytrykksspyler på ryggekameraet og parkeringssensorene (utstyrsavhengig), og ikke rengjør en sensor eller kameralinse med skarpe eller slipende gjenstander som kan ripe eller skade overflaten.



Innvendig rengjøring

Kontroller og rengjør interiøret ofte for å opprettholde utseendet og forhindre tidlig slitasje. Tørk opp søl og fjern flekker umiddelbart, om mulig. Ved generell rengjøring tørker du av innvendige overflater med en myk klut (for eksempel mikrofiber) som er fuktet med varmt vann og et mildt rengjøringsmiddel (test alle rengjøringsmidler på et skjult område før bruk). Tørk umiddelbart av med en myk, lofri klut for å unngå striper.

Innvendig glass

Ikke skrap eller bruk slipende rengjøringsmidler på glass- eller speiloverflater. Det kan skade den reflekterende overflaten til speilet og varmeelementene i bakvinduet.

Kollisjonsputer

Pass på så det ikke kommer noen stoffer inn i kollisjonsputedekselet. Det kan hindre riktig drift.

Dashbord og plastoverflater

Ikke poler de øvre overflatene på dashbordet. Polerte overflater er reflekterende og kan forstyrre sikten under kjøring.

Skinnseter

Skin er utsatt for fargeoverføring, og kan forårsake gi misfarging, spesielt på lyst skinn. Hvitt og lysebrunt skinn er behandlet med smussavstøtende middel. Tørk opp søl så fort som mulig med en myk klut som er fuktet med varmt vann og mild såpe. Tørk forsiktig med en sirkulær bevegelse. Tørk så av med en myk, lofri klut. Bruk av rengjøringsmidler eller kommersielt tilgjengelige rengjøringsmidler og behandlingsmidler for skinn anbefales ikke, fordi de kan misfarge eller tørke ut skinnen.

Polyuretanseter

Tørk opp søl så fort som mulig med en myk klut som er fuktet med varmt vann og mild såpe. Tørk forsiktig med en sirkulær bevegelse. Bruk isopropylalkohol på vanskelige flekker på ultrahvite seter, og tørk deretter med en fuktig klut. La setene lufttørkes etter rengjøring.

Tekstiler

Tørk opp søl så fort som mulig med en myk klut som er fuktet med varmt vann og mild såpe. Tørk forsiktig med en sirkulær bevegelse. Tørk så av med en myk, lofri klut. Støvsug setene ved behov, for å fjerne løst smuss.

Tepper

Unngå overdreven bruk av vann på teppene. Bruk fortynnet tekstilrengjøringsmiddel for svært skitne områder.

Sikkerhetsbelter

Trekk ut beltene for å tørke av dem. Ikke bruk rengjøringsmidler eller kjemiske rengjøringsmidler. La beltene tørke naturlig mens de er trukket ut, helst unna direkte sollys.

Berøringsskjerm og instrumentpanel

Rengjør berøringsskjermen og instrumentpanelet med en myk, lofri klut som er spesielt utviklet for rengjøring av skjermer og monitører. Ikke bruk rengjøringsmidler (som glassrengjøringsmiddel) og ikke bruk våtservietter eller tørre, statiske kluter (som nylig vaskede mikrofiberkluter). Aktiver modus for rengjøring av skjerm for å kunne tørke av berøringsskjermen uten å aktivere knapper og andre innstillinger. Berør Controls > Displays > Clean Mode. Displayet blir mørkere for å gjøre det enklere å se støv og flekker.

Overflater i krom og metall

Poleringsmidler, slipende rengjøringsmidler eller harde kluter kan skade overflater i krom og metall.

Forholdsregler ved innvendig rengjøring

-  **ADVARSEL:** Kontakt Tesla umiddelbart hvis du oppdager skader på en kollisjonspute eller et sikkerhetsbelte.
-  **ADVARSEL:** Pass på så ikke vann, rengjøringsmidler eller tekstiler kommer inn i sikkerhetsbeltmekanismen.
-  **FORSIKTIG:** Bruk av løsemidler (inkludert alkohol), blekemidler, sitrus, nafta eller silikonbaserte produkter eller tilsetningsstoffer på innvendige komponenter kan gi skader.
-  **FORSIKTIG:** Statisk ladede materialer kan forårsake skade på berøringsskjermen eller instrumentpanelet.

Polering, oppfriskning og karosserireparasjoner

For å opprettholde utseendet til karosseriet kan du behandle lakkoverflater med et godkjent poleringsmiddel som inneholder:

- Svært milde skuremidler for å fjerne smuss på overflaten uten å fjerne eller skade lakken.
- Fyllstoffer som fyller riper og gjør dem mindre synlige.
- Voks for å gi et beskyttende belegg mellom lakken og miljøet.

Kontroller utvendig lakk regelmessig og se etter skader. Behandle mindre avskallinger og riper med en oppfriskningspenn (kan kjøpes hos Tesla). Bruk oppfriskningspennen etter rengjøring, men før polering eller voksing.

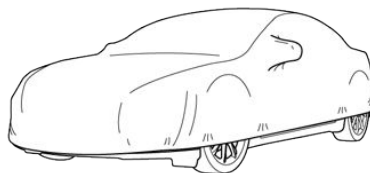
Reparer avskalling fra steinsprut, sprekker eller riper. Karosserireparasjoner skal kun utføres av et Tesla-godkjent verksted. Kontakt Tesla for å få en liste over godkjente verksteder.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk skjærepasta, fargemidler eller poleringsmidler som inneholder grove slipemidler. Disse kan skrape opp overflaten og skade lakken permanent.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk krompoleringsmidler eller andre slipende rengjøringsmidler.

Bruke biltrekk

For å ta vare på karosseriet når Model X ikke er i bruk bør du bruke et originalt Tesla-biltrekk. Biltrekk kan du kjøpe hos Tesla.



⚠ FORSIKTIG: Bruk kun biltrekk som er godkjent av Tesla når Model X er koblet til strøm. Bruk av biltrekk som ikke er godkjent av Tesla kan hindre at batteriet kjøles tilstrekkelig ned under lading.

Gulvmatter

Bruk originale Tesla-gulvmatter for å forlenge levetiden til teppet og gjøre det lettere å rengjøre. Mattene vedlikeholdes ved at de rengjøres regelmessig, og ved å sjekke at de alltid er forsvarlig festet. Skift ut matter som har blitt svært slitt.

⚠ ADVARSEL: For å unngå at en matte forstyrrer bruk av en pedal må du sørge for at matten er godt festet. Plasser aldri en ekstra gulvmatte oppå en annen. Gulvmatter skal alltid legges oppå det opprinnelige teppet, og aldri oppå andre matter eller annet underlag.



Kontrollere og skifte vindusviskere

Slå av vindusviskerne, sett Model X i Park, og bruk berøringsskjermen til å sette viskerbladene i serviceposisjon, slik at det blir enkelt å komme til. Berør Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON.

Merk: Vindusviskerne går automatisk tilbake til vanlig posisjon når du setter Model X i et annet gir enn Park.

Kontroller og rengjør kanten på viskerbladene regelmessig, og sjekk at gummien ikke har sprekker, revner eller er ujevn. Hvis det er skadet, kontakter du Tesla Service for å få bladene skiftet ut.

Effektiviteten til viskerbladene kan bli redusert dersom det er smuss på frontruten eller på viskerbladene. Smuss omfatter is, voks, spray fra bilvask, spylervæske med insekts- og/eller vannavstøtende midler, fugleskitt, kvae og andre organiske stoffer.

Følg disse retningslinjene for rengjøring:

- Rengjør frontruten med et ikke-slipende glassrengjøringsmiddel.
- Løft viskerarmen litt vekk fra frontruten, akkurat langt nok til at du får tilgang til viskerbladet, og tørk deretter av bladet med isopropylalkohol eller spylervæske.

Hvis vindusviskerne fortsatt ikke er effektive etter rengjøring, må vindusviskerne kanskje skiftes. Viskerspylesystemet er en integrert del av viskerbladene, og det er derfor ikke mulig bare å erstatte viskerbladene. Ta kontakt med Tesla Service for skifte av vindusvisker.

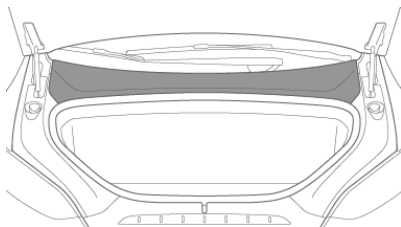


FORSIKTIG: Bruk kun rengjøringsprodukter som er godkjent for bruk på bilglass og gummi. Uegnede produkter kan føre til skader eller flekker, og lage gjenskin i frontruten.

Demontere vedlikeholdspanelet

Demonter vedlikeholdspanelet for å kontrollere væskennivåer:

1. Dra den bakre kanten av vedlikeholdspanelet oppover for å løsne de fem klipsene som holder panelet på plass.
2. Flytt vedlikeholdspanelet mot frontruten for å fjerne det.



⚠ FORSIKTIG: Vedlikeholdspanelet beskytter bagasjerommet foran mot vann. Pass på at det sitter godt når du fester det igjen.

Kontrollere batterikjølevæske

Hvis væskemengden i kjølesystemet faller under det anbefalte nivået, viser instrumentpanelet en varselmelding. Stans Model X så snart det er mulig og trygt, og ta kontakt med Tesla.

Kontroll av væskennivå

Tesla kontrollerer nivået for batterikjølevæske ved de planlagte, regelmessige vedlikeholdsintervallene.

IKKE Fyll PÅ VÆSKE. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Fylle på batterikjølevæske

Du skal ikke under noen omstendigheter fylle på kjølevæske. Kontakt Tesla umiddelbart hvis instrumentpanelet viser et varsel om lavt væskennivå.

For å maksimere ytelsen og levetiden til batteriet bruker kjølesystemet en spesifikk type av G-48 etylen-glykol-kjølevæske (HOAT). Kontakt Tesla for mer spesifikk informasjon om kjølevæsken.

Kontrollere bremsevæske

⚠ ADVARSEL: Kontakt Tesla umiddelbart hvis du merker økt bevegelse i bremsepedalen eller fall i bremsevæskennivået. Kjøring under disse forholdene kan føre til lengre stoppavstander eller fullstendig bremsesvikt.



Bremseindikatoren på instrumentpanelet varsler deg hvis bremsevæskennivået faller under det anbefalte nivået. Hvis den vises under kjøring, må du stoppe så fort det er trygt ved å trå bremsen forsiktig inn. Ikke fortsatt å kjøre. Kontakt Tesla umiddelbart.

Kontroll av væskennivå

Tesla kontrollerer nivået for bremsevæske ved de planlagte, regelmessige vedlikeholdsintervallene.

Fylle på bremsevæske

Ikke fyll på bremsevæske. Tesla Service gjør dette når du leverer Model X til regelmessig service. Følgende instruksjoner er kun til informasjon og fremtidig referanse:

1. Rengjør lokket før du tar det av, for å forhindre smuss i beholderen.
2. Skru av lokket og fjern det.
3. Fyll beholderen til MAX-merket med bremsevæske som samsvarer med DOT3-spesifikasjoner.
4. Sett på lokket igjen.

⚠ ADVARSEL: Bruk kun ny væske, fra en uåpnet, lufttett beholder. Bruk aldri væske som er brukt før eller fra en tidligere åpnet beholder – væsken absorberer fuktighet som kan gi redusert bremseytelse.

⚠ ADVARSEL: Bremsevæske er svært giftig. Hold beholdere lukket og oppbevar dem utilgjengelig for barn. Kontakt lege umiddelbart hvis væsken svelges.

⚠ FORSIKTIG: Bremsevæske skader lakkerte overflater. Tørk øyeblikkelig opp søl med en absorberende klut og vask området med en blanding av bilsjampo og vann.



Fyll på spylervæske

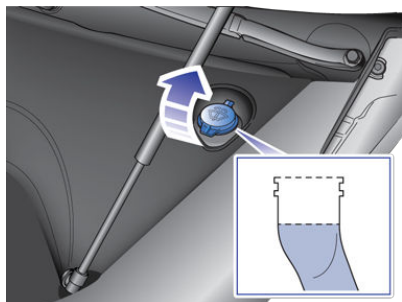
Den eneste beholderen du kan fylle på, er spylervæskebeholderen, som er plassert under bagasjerommet foran. Når nivået er lavt, vises en melding på instrumentpanelet.

Ikke bruk spylervæsker som inneholder vannavstøtende stoffer eller insektmidler. Disse væskene kan forårsake striper og flekker, samt piping eller andre lyder.

Start spylerne regelmessig for å kontrollere at dysene er åpne og riktig innrettet.

Fyll på spylervæske:

1. Rengjør lokket før du åpner det, for å forhindre smuss i beholderen.
2. Åpne lokket.



3. Fyll på til væskennivået vises rett under halsen på beholderen.
4. Sett på lokket.

Merk: Noen nasjonale eller lokale bestemmelser begrenser bruken av flyktige organiske forbindelser (VOC). VOC brukes vanligvis som frostvæske i spylervæske. Bruk bare en spylervæske med begrenset VOC-innhold hvis den gir tilstrekkelig frysemotstand i alle klimaer der du kjører Model X.

⚠ FORSIKTIG: Du trenger ikke under noen omstendigheter å kontrollere eller fylle på andre væskebeholdere. Det er plassert to væskebeholdere ved siden av spylervæsken, men under vedlikeholdspanelet. Dersom det mot formodning vises en melding på instrumentpanelet om at ett av disse væskennivåene er for lavt, må du stoppe Model X så snart det er trygt og kontakte Tesla.

⚠ FORSIKTIG: Ikke søl spylervæske på karosseripanelene. Det kan føre til skader. Tørk opp søl umiddelbart og vask det tilsølte området med vann.

⚠ ADVARSEL: Bruk en spylervæske med frostmiddel ved temperaturer under 4°C. Bruk av spylervæske uten frostmiddel i kaldt vær, kan redusere sikten gjennom frontruten.

Jekkeprosedyre

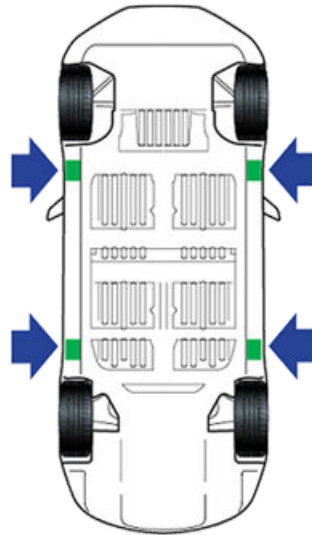
Følg trinnene nedenfor for å løfte Model X. Sørg for at andre verksteder er klar over hvor løftepunktene er.

1. Plasser Model X midt mellom løftestolpene.
2. Hvis Model X har Smart luftfjæring, justerer den seg automatisk, selv når strømmen er slått av. Bruk berøringsskjermen til å angi fjæringen som følger:
 - Berør Controls > Suspension.
 - Trykk inn bremsepedalen, og berør «Very High» for å maksimere fjæringshøyden.
 - Berør «Jack» for å deaktivere selvjustering.



Når Jack-modus er aktiv, viser Model X denne indikatorlampen på instrumentpanelet, sammen med en melding om at aktiv luftfjæring er deaktivert.

3. Lukk falkevingedørene.
4. Plasser løftearmputene under karosseriskinnene som indikert. IKKE plasser løftearmputer under batteriet.
5. Juster høyden og posisjonen til løftearmputene for å sikre at de er riktig plassert.
6. Få hjelp til å heve heisen mens du kontrollerer at løftearmputene ikke flytter seg.



Merk: Jack-modus annulleres når Model X kjører i hastigheter over 7 km/t.

-  **ADVARSEL:** Hvis Model X har Smart luftfjæring, justerer den seg automatisk, selv når strømmen er slått av. Du MÅ deaktivere dette systemet, ved å sette bilen i «Jack»-modus, før den løftes eller jekkes opp. Hvis du ikke deaktiverer smart luftfjæring, kan det hende at Model X forsøker å selvjustere, noe som kan føre til alvorlig skade, personskade eller død.
-  **ADVARSEL:** Model X må aldri løftes når ladekabelen er koblet til, selv når lading ikke pågår.
-  **ADVARSEL:** Ikke utfør arbeid på en bil som ikke er skikkelig støttet opp. Det kan føre til alvorlig skade, personskade eller død.
-  **FORSIKTIG:** IKKE løft med løftearmputer under batteriet. Plasser kun løftearmputene under karosseriskinnene. De illustrerte plasseringene er de eneste godkjente løftepunktene for Model X. Hvis den løftes på noe annet punkt, kan det forårsake skade. Skader forårsaket av løfting av Model X, dekkes ikke av garantien.



Deler, tilbehør og endringer

Bruk kun originale deler og tilbehør fra Tesla. Tesla gjennomfører grundig testing av deler for å sikre egnethet, sikkerhet og pålitelighet. Kjøp disse delene fra Tesla, der de blir profesjonelt montert, og der du får ekspertråd om endringer på Model X.

Tesla har ikke mulighet til å teste deler som er produsert av andre leverandører, og tar derfor ikke ansvar hvis du bruker uoriginale deler på Model X.

⚠ ADVARSEL: Montering av deler og tilbehør eller gjennomføring av endringer som ikke er godkjent, kan påvirke ytelsen til Model X og sikkerheten til passasjerene. Eventuelle skader som er forårsaket av bruk eller montering av deler som ikke er godkjent, eller som følge av endringer som ikke er godkjent, dekkes ikke av garantien.

⚠ ADVARSEL: Tesla tar ikke ansvar for død, personskader eller skader som oppstår hvis du bruker eller monterer tilbehør eller utfører endringer som ikke er godkjent.

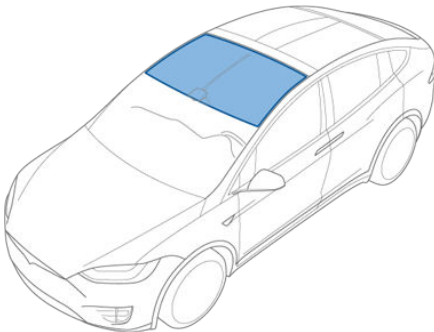
Karosserireparasjoner

Kontakt Tesla hvis Model X har vært involvert i en kollisjon, for å sikre at den repareres med originale Tesla-deler. Tesla har utvalgte reparasjonssentre som oppfyller strenge krav til opplæring, utstyr, kvalitet og kundetilfredshet.

Noen verksteder og forsikringsselskaper kan foreslå bruk av uoriginalt utstyr eller reparerte deler for å spare penger. Disse delene oppfyller ikke Teslas høye standarder for kvalitet, tilpasning og korrosjonsbestandighet. I tillegg er det slik at uoriginalt utstyr og reparerte deler (samt skader eller feil de forårsaker) ikke dekkes av garantien.

Bruke RFID-brikker

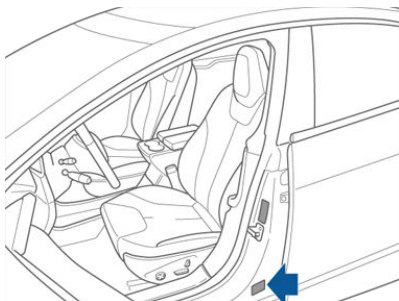
Når du fester en RFID-brikke (brukes ved mange automatiske bompengesystemer) inne i Model X, må du plassere brikken øverst på frontruten, som vist. Dette sikrer beste mulige resultater og gir minst mulig sikhindring når du kjører.



Vehicle Identification Number (understellsnummer)

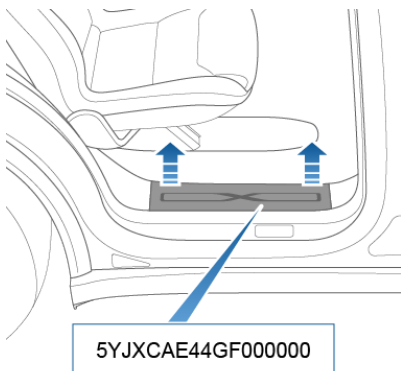
Du finner VIN på følgende steder:

- Berør Tesla "T" øverst på midten av berøringsskjermen. VIN vises på hurtigmeldingen.
- Stemplet på en plate plassert på toppen av instrumentpanelet. Kan sees gjennom frontruten.
- Trykt på typegodkjenningsmerket, som befinner seg på dørstolpen på førersiden. Synlig når førerdøren er åpen.



- Stemplet på chassiset på dørstokkpanelet på døren på passasjersiden bak på andre rad. Press dørstokkpanelet forsiktig oppover med et verktøy med flatt blad for å ta det av.

⚠ FORSIKTIG: Det anbefales ikke å ta av dørstokkpanelet for å vise VIN fordi det er sannsynlig at skade vil forårsakes. Panelet holdes på plass av skjøre klemmer som lett kan knekke. Skader påført ved fjerning av dørstokkpanelet dekkes ikke av garantien.



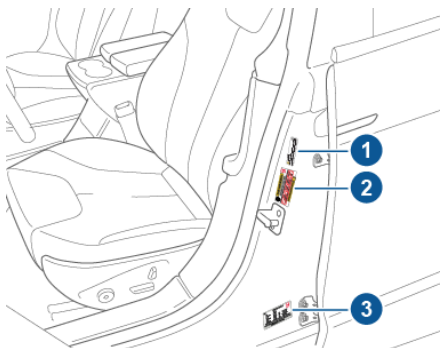
5JXCAE44GF000000



Merking av lastekapasitet

Det er viktig å være klar over hvor mye vekt Model X trygt kan kjøre med. Denne vekten kalles total lastekapasitet og omfatter vekten av fører og alle passasjerer, last og alt tilleggsutstyr som er lagt til i Model X siden den ble produsert.

Det er inntil tre merker festet på Model X. Disse forteller hvor mye vekt den kan bære. Disse merkene er plassert på midten av dørkarmen og er synlig når fordøren er åpen:



1. Tauemerke (hvis utstyrt)
2. Informasjonsmerke for dekk og last
3. Typegodkjenningsmerke

Merk: Mulighet for sleping er kun tilgjengelig på Model X hvis du har kjøpt den valgfrie slepepakken.

⚠ ADVARSEL: Overbelastning av Model X har en negativ effekt på bremsing og kjøreegenskaper, noe som kan sette sikkerheten i fare eller skade Model X.

⚠ FORSIKTIG: Oppbevar aldri store mengder væske i Model X. Søl av mye væske kan føre til feil på elektriske komponenter.

Tauemerke

Hvis bilen er utstyrt med tauapakken (tilleggsutstyr), ber tauemerket deg om å lese denne brukerhåndboken for dekktrykk som skal brukes når du kjører med tilhenger. Ikke bruk dekktrykkoversikten på informasjonsmerkingen for dekk og last.

Merk: Mulighet for sleping er kun tilgjengelig på Model X hvis du har kjøpt den valgfrie slepepakken. Hvis slepepakken er tilgjengelig i markedsområdet ditt, finner du informasjon om dekktrykk, sammen med annen informasjon relatert til sleping, under emnet «Kjøring med tilhenger» i brukerhåndboken.



IMPORTANT!

For towing and high speed driving, please refer to  owner's manual for tire inflation pressure requirements.



Informasjonsmerke for dekk og last

Informasjonsmerket for dekk og last viser:

- Det maksimale antallet sitteplasser for fører/passasjer.
- Bilens maksimale lastekapasitet.
- Opprinnelige dekkdimensjoner.
- Dekktrykk i kald tilstand for opprinnelige for- og bakdekk. Disse trykkene anbefales for å optimalisere styre- og kjøreegenskaper.

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL 5 FRONT/AVANT 2 REAR/ARRIÈRE 3 THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER			
TIRE/PNEU	FRONT/AVANT	REAR/ARRIÈRE	SPARE/DE SECOURS
ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLES DES PNEUS D'ORIGINE	XXXXX/XXXXXX	XXXXX/XXXXXX	NONE/AUCUN
COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS À FROID	xxx kPa, xx psi	xxx kPa, xx psi	NONE/AUCUN

Denne merkingen må aldri modifiseres, selv om du bruker andre dekk i fremtiden.

Merk: Hvis Model X er lastet til full lastekapasitet, må du dobbeltsjekke alle dekk for å sikre at de er fylt opp til anbefalte trykknivåer.

Typegodkjenningsmerke

I tillegg til understellsnummer har typegodkjenningsmerket følgende informasjon:

- GVWR – tillatt totalvekt Maksimalt tillatt totalvekt for Model X. Denne beregnes som vekten av Model X, alle passasjerer, driftsværsker og last.
- GAWR –tillatt akseltrykk for for- og bakaksel. Dette er den maksimalt fordelte vekten som hver aksel kan bære.

TESLA MOTORS, INC. e4*2007/46*0667 XXXXXXXXXXXXXXXXXX		VIN
XXXX KG		GVWR
1- XXXX KG		GAWR (Front)
2- XXXX KG		GAWR (Rear)
PAINT CODE : XXXX		

⚠ FORSIKTIG: For å unngå skader må du aldri laste Model X slik at den er tyngre enn tillatt totalvekt eller overskrider de enkelte akseltrykkverdiene.

Beregning av lastegrenser

1. Finn setningen "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (den samlede vekten av passasjerer og last skal aldri overstige XXX kg) på informasjonsmerket for dekk og last.
2. Fastslå den samlede vekten av alle passasjerer som skal være i bilen.
3. Trekk den samlede vekten av passasjerene fra XXX kg (se trinn 1).
4. Tallet du da får, er lik den tilgjengelige lastekapasiteten. Hvis for eksempel "XXX" er lik 635 kg, og det skal sitte fem passasjer på 68 kg i bilen, er tilgjengelig lastekapasitet 295 kg (635 – 340 (5 x 68) = 295 kg).
5. Fastslå den samlede vekten av lasten som skal lastes i bilen. Vekten må ikke overskride tilgjengelig lastekapasitet som beregnet i trinn 4.

⚠ ADVARSEL: Bagasjerom er det foretrukne stedet å frakte objekter i. Ved en ulykke, eller ved kraftig oppbremsing og i skarpe svinger, kan løse gjenstander i kupeen skade fører og passasjerer.

Eksempel på beregning av lastbegrensning

Hvor mye last Model X kan ta med, avhenger av antallet passasjerer og hvor mye de veier. De følgende eksemplene på beregnede lastegrenser går ut fra at passasjerene veier 68 kg. Hvis passasjerene veier mer eller mindre, reduseres og økes tilgjengelig lastevekt henholdsvis.

Fører og én passasjerer

Beskrivelse	Totalt
Bilens lastekapasitet	433 kg
Trekk fra vekt av fører/passasjer (2 x 68 kg)	136 kg
Tilgjengelig vekt til last	297 kg

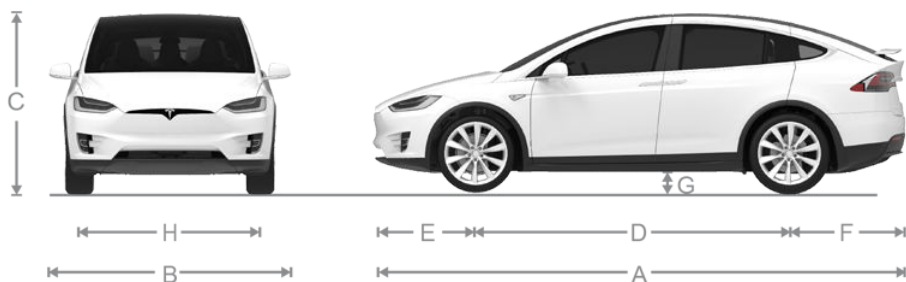


Fører og fire passasjerer

Beskrivelse	Totalt
Bilens lastekapasitet	433 kg
Trekk fra vekt av fører/ passasjer (5 x 68 kg)	340 kg
Tilgjengelig vekt til last	93 kg

Lastevekten skal fordeles mellom fremre og bakke bagasjerom.

Utvendige mål



A	Total lengde	199 in	5052 mm
B	Total bredde (inkludert speil)	89 in	2272 mm
	Total bredde (inkludert foldede speil)	82 in	2017 mm
	Total bredde (ekskludert speil)	79 in	1999 mm
C	Total høyde	66 in*	1684 mm*
D	Akselavstand	117 in	2965 mm
E	Overheng – foran	39 in	989 mm
F	Overheng – bak	43 in	1098 mm
G	Bakkeklaring:		
	Standard, med skinne	7 in	171 mm
	Standard, uten skinne	7 in	183 mm
	Svært høy, med skinne	8 in	211 mm
	Svært høy, uten skinne	9 in	223 mm
H	Sporvidde – foran	67 in	1711 mm
	Sporvidde – bak	68 in	1723 mm
*Verdiene er omtrentlige. Dimensjonene kan variere avhengig av kjøretøykonfigurasjon og diverse andre faktorer.			



Innvendige dimensjoner

Hodeplass	Foran	41,7"	1059 mm
	Bak	40,9 in	1039 mm
	Tredje	37,1 in	942 mm
Benplass	Foran	41,2"	1046 mm
	Bak	38,4"	975 mm
	Tredje	32,7"	831 mm
Skulderplass	Foran	60,7"	1542 mm
	Bak	56,8"	1442 mm
	Tredje	40"	1016 mm
Hofteplass	Foran	55,6"	1412 mm
	Bak	59"	1498 mm
	Tredje	38,5 in	978 mm

Vekt

Egenvekt* - 90D	5267 lbs	2389 kg
Egenvekt* - P90D	5377 lbs	2439 kg
GVWR** - 90D	6658 lbs	3020 kg
GVWR** - P90D	6768 lbs	3070 kg
Tillatt vektfordeling - 90D	Foran: 2976 lbs Bak: 3682 lbs	Foran: 1350 kg Bak: 1670 kg
Tillatt vektfordeling - P90D	Foran: 2976 lbs Bak: 3792 lbs	Foran: 1350 kg Bak: 1720 kg
Tillatt akseltrykk - foran	3241 lbs	1470 kg
Tillatt akseltrykk - bak (ved nominalt dekktrykk på 42 psi)	3792 lbs	1720 kg
Tauekapasitet (hvis utstyrt)	Se Kjøring med tilhenger på side 71.	

*Egenvekt = vekten av bilen med korrekte driftsvæskennivåer, ingen fører/passasjer og ingen last

**GVWR = Tillatt totalvekt

Motor

Type	Veslestrøminduksjonsmotor, væskeavkjølt, med variabel frekvensdrift
Ytelse	320 volt
Maksimal hastighet på store motorer (bakmontert motor på Performance-modeller)	18 700 o/min
Maksimal hastighet på små motorer (frontmontert motor på alle modeller, bakmontert motor på ikke-Performance-modeller)	18 200 o/min
*Testet i overensstemmelse med ECE R85	

Girkasse

Type	Fast gir med én hastighet
Samlet sluttutveksling	Liten motor: 9,34 : 1 Stor motor: 9,73:1
Giret Reverse	Reversert motorretning, begrenset til 24 km/t

Styring

Type	Tannstang med elektronisk servostyring Variabel utveksling, hastighetsfølsom
Antall omdreininger mellom maks rattutslag	2,45
Svingdiameter	12,4 meter



Bremser

Type	Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) på alle 4 hjul, med elektronisk bremsekraftfordeler, integrert avansert stabilitetskontroll og elektronisk gasspedal som aktiverer det regenerative bremsesystemet.
Calipere	Fire faste stempler
Rotordiameter (ventilert)	Foran: 13,98" / 355 mm Bak: 14,37" / 365 mm
Tykkelse på rotor foran	Ny: 1,26" / 32 mm Servicegrense: 1,18" / 30 mm
Tykkelse på rotor bak	Ny: 1,10" / 28 mm Servicegrense: 1,02" / 26 mm
Tykkelse på bremsekloss foran (unntatt bakplate)	Ny: 0,354" / 9,0 mm Servicegrense: 0,078" / 2 mm
Tykkelse på bremsekloss bak (unntatt bakplate)	Ny: 0,315" / 8,0 mm Servicegrense: 0,078" / 2 mm
Bremseklosstykkelse for elektronisk parkeringsbrems (unntatt bakplate) Elektroniske calipere justeres automatisk for slitasje på bremseklossene.	Ny: 0,216" / 5,5 mm Servicegrense: 0,039" / 1 mm
Parkeringsbrems	Elektriskaktiverte parkeringsbremsecalipere

Fjæring

Foran	Uavhengig, dobbelt gaffelledd, luftfjæring, stabilisatorstang
Bak	Uavhengig, multi-link, luftfjæring, stabilisatorstang

Batteri – 12 V

Størrelse	33 amp-t eller høyere
Spennning og polaritet	12 V negativ (-) gods



Batteri – høyspenning

Type	Væskeavkjølt litium-ion (li-ion)
Ytelse	60, 70, 75, 85, 90 eller 100 kWh (ved starten av levetiden)
Nominell spenning – 85, 90 og 100 kWh	350 V DC
Nominell spenning – 60, 70, 75 kWh	300 V DC
Temperaturområde	Ikke utsett Model X for temperaturer over 60 °C eller under –30 °C i mer enn 24 timer om gangen.



Felgspesifikasjoner

Felgtype	Størrelse	Rundhet
20" - helårsdekk - foran	9.0J x 20	1,378" 35 mm
20" - helårsdekk - bak	9.5J x 20	1,575" 40 mm
20" - sommerdekk - foran	9.0J x 20	1,378" 35 mm
20" - sommerdekk - bak	10.0J x 20	1,378" 35 mm
22" - sommerdekk - foran	9.0J x 22	1,378" 35 mm
22" - sommerdekk - bak	10.0J x 22	1,378" 35 mm

Dekkspesifikasjoner

Dekktype	Størrelse	Belastningsindeks / anbefalt hastighet
20" - Continental-dekk - foran	265/45R20	108 / V
20" - Continental-dekk - bak	275/45R20	110 / V
20" - Michelin-dekk - foran	255/45R20	105 / Y
20" - Michelin-dekk - bak	275/45R20	110 / Y
22" - Goodyear eller Pirelli - foran	265/35R22	102 / W
22" - Goodyear eller Pirelli - bak	285/35R22	106 / W
Se dekktrykkoversikten på informasjonsmerkingen for dekk og last. Dette merket er plassert på dørstolpen til førerdøren, og er synlig når førerdøren er åpen (se Opprettholde dekktrykk på side 150).		
Vinterdekk kan kjøpes i en Tesla-butikk.		

Hva dekkmerkingen betyr

Iht. lovgivningen kreves det at dekkprodusentene oppgir standardisert informasjon på sideveggen på alle dekk. Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket.





1	Dekkategori. P angir at dekket er beregnet for personbiler.
2	Dekkbredde. Dette tresifrede tallet er dekkets bredde (i millimeter) fra sideveggkant til sideveggkant.
3	Størrelsesforhold. Dette tosifrede tallet beregnes som sideveggs høyde i prosent av slitebanens bredde. Hvis slitebanens bredde for eksempel er 205 mm, og størrelsesforholdet er 50, er sideveggs høyde 102 mm.
4	Dekkonstruksjon. R angir at dekket er et radialdekk.
5	Felgdiameter. Dette tosifrede tallet er diameteren på felgen i tommer.
6	Belastningsindeks. Dette to- eller tresifrede tallet viser vekten hvert dekk kan bære. Dette nummeret står ikke alltid oppført.
7	Hastighet. Hvis dette er angitt, viser det den maksimale hastigheten (i km/t) som dekket kan benyttes ved i lengre perioder. Q=160 km/t, R=170 km/t, S=180 km/t, T=190 km/t, U=200 km/t, H=210 km/t, V=240 km/t, W=270 km/t, Y=300 km/t.
8	Dekksammensetning og -materialer. Antall lag i slitebanen og sideveggområdet angir hvor mange lag med gummibelagte materiale som dekket er bygd opp av. Det finnes også informasjon om benyttede materialtyper.
9	Maksimal dekkbelastning. Den maksimale belastningen som dekket tåler.
10	Høyeste tillatte lufttrykk. Dette trykket skal ikke brukes til normal kjøring.
11	Dekkidentifikasjonsnummer (TIN) (gjelder USA). Begynner med bokstavene DOT og angir at dekket oppfyller alle amerikanske føderale standarder. De neste to sifrene/ bokstavene representerer fabrikken der dekket ble produsert, og de siste fire sifrene viser uke og produksjonsår. For eksempel står tallet 1712 for 17. uke i 2012. De andre tallene er markeds-koder som brukes etter produsentens eget skjønn. Denne informasjonen kan brukes til å kontakte forbrukere hvis et defekt dekk krever en tilbakekalling.
12	Slitasjebestandighet. Dette tallet angir dekkets slitasjebestandighet. Jo høyere tallet er, jo lengre tid skal det ta før slitebanen slites ned. Et dekk med slitasjebestandighet på 400 varer for eksempel dobbelt så lenge som et dekk med slitasjebestandighet på 200.
13	Trekraftsklasse. Angir dekkets evne til å stoppe på våt veibane. Dekk med høyere trekkraftsklasse gjør at du kan stoppe bilen på en kortere avstand enn med dekk i en lavere klasse. Trekkraft er gradert fra høyeste til laveste som AA, A, B og C.
14	Temperaturklasse. Dekkets varmebestandighet angitt i klasse A, B eller C, hvor A som angir størst bestandighet. Denne klassifiseringen gjelder et korrekt fylt dekk som brukes innenfor riktige hastighets- og belastningsgrenser.

Teslas veihjelp er tilgjengelig for deg, 24 timer i døgnet, 365 dager i året, så lenge garantiperioden varer.

Kontakt veihjelp ved å ringe nummeret for din region, som vist på denne siden.

Oppgi bilens understellsnummer (VIN), registreringsnummer, kjørelengde, posisjon, og hva problemet gjelder til veihjelpsoperatøren. VIN finner du på det øvre instrumentpanelet på førersiden av bilen, synlig gjennom frontruten.

Det er ditt ansvar å fortelle føreren av bergingsbilen hvordan Model X skal transporteres (se [Instruksjoner for transportører](#) på side 182).

Regionale telefonnumre til veihjelp

Det finnes et gratisnummer i de fleste europeiske regioner. Hvis du ikke finner et gratisnummer på listen nedenfor, kan du gå til www.teslamotors.com og sjekke om det nå er et tilgjengelig gratisnummer for ditt område.

Andorra (avgift)	+31 13 799 9501
Andorra (gratis)	0800 914 590
Østerrike (lokaltakst)	07208 80470
Østerrike (gratis)	0800 88 0992
Belgia (lokaltakst)	+03 808 17 82
Belgia (gratis)	0800 29 027
Bulgaria (avgift)	013 799 9504
Bulgaria (lokaltakst)	024 925 455
Kroatia (avgift)	013 799 9505
Kroatia (lokaltakst)	017 776 417
Kypros (avgift)	+31 13 799 9506
Kypros (gratis)	08007 7318
Kypros (lokaltakst)	022 030915
Tsjekkia (avgift)	+31 13 799 9507
Tsjekkia (gratis)	080008 4048
Tsjekkia (lokaltakst)	0228 882 612
Danmark (avgift)	+31 13 799 9508
Danmark (gratis)	80 71 1024
Danmark (lokaltakst)	898 869 84
Estland (avgift)	013 799 9509
Estland (lokaltakst)	0880 3141
Finland (avgift)	+31 13 799 9510
Finland (gratis)	0880 055 2084
Finland (lokaltakst)	075 3263818
Frankrike (avgift)	+31 13 799 9511



Frankrike (gratis)	0800 94 1029
Frankrike (lokaltakst)	09 70 73 08 50
Tyskland (avgift)	+31 13 799 9512
Tyskland (gratis)	0800 589 3542
Tyskland (lokaltakst)	08921 093303
Gibraltar (avgift)	+31 13 799 9513
Hellas (avgift)	+31 13 799 9514
Hellas (gratis)	0800 848 1169
Hellas (lokaltakst)	02111 984867
Ungarn (avgift)	+31 13 799 9515
Ungarn (gratis)	0800 88052
Ungarn (lokaltakst)	01 700 8549
Island (avgift)	+31 13 799 9516
Irland (avgift)	+31 13 799 9517
Irland (gratis)	+1 800 90 2905
Irland (lokaltakst)	01 513 4727
Italia (avgift)	+31 13 799 9518
Italia (gratis)	800 596 815
Italia (lokaltakst)	069 480 1252
Latvia (avgift)	+31 13 799 9519
Latvia (lokaltakst)	067 859 774
Liechtenstein (avgift)	+31 13 799 9520
Litauen (avgift)	+31 13 799 9521
Litauen (lokaltakst)	0521 40649
Luxembourg (avgift)	+31 13 799 9522
Luxembourg (gratis)	08002 2538
Luxembourg (lokaltakst)	027 86 14 16
Malta (avgift)	+31 13 799 9523
Malta (lokaltakst)	02778 1126
Monaco (avgift)	+31 13 799 9524
Nederland (avgift)	+31 13 799 9525
Nederland (gratis)	0800 020 0160
Nederland (lokaltakst)	013 799 9525



Norge (avgift)	+31 13 799 9527
Norge (gratis)	800 11 093
Norge (lokaltakst)	23 96 02 85
Polen (avgift)	022 307 26 45
Portugal (avgift)	+31 13 799 9529
Portugal (gratis)	0800 180 343
Portugal (lokaltakst)	030 880 5628
Romania (avgift)	+31 13 799 9530
Romania (lokaltakst)	0316 301 257
San Marino (avgift)	+31 13 799 9531
Slovakia (avgift)	+31 13 799 9532
Slovakia (lokaltakst)	023/300 26 43
Slovenia (avgift)	+31 13 799 9533
Slovenia (lokaltakst)	08 288 00 33
Spania (avgift)	+31 13 799 9534
Spania (gratis)	0900 800 324
Spania (lokaltakst)	0911 98 26 24
Sverige (avgift)	+31 13 799 9535
Sverige (gratis)	020 88 92 68
Sverige (lokaltakst)	0775 88 80 36
Sveits (gratis)	0800 002 623
Sveits (lokaltakst)	061 855 30 21
Storbritannia (lokaltakst)	0162 845 0660
Storbritannia (gratis)	0800 756 9960



Bruk kun bergingsbil med lasteplan

Bruk kun bergingsbil med lasteplan, med mindre annet er spesifisert av Tesla. Model X må ikke transporteres med dekkene i direkte kontakt med bakken.



-  **FORSIKTIG:** Skader forårsaket av transport dekkes ikke av garantien.
-  **FORSIKTIG:** Følg instruksjonene nedenfor nøye under transport av Model X.

Deaktiver selvjustering (kun biler med luftfjæring)

Hvis Model X har Smart luftfjæring, justerer den seg automatisk, selv når strømmen er slått av. For å forhindre skade må du aktivere Jack-modus for å deaktivere selvjustering:

1. Berør Controls > Suspension på berøringsskjermen.
2. Trykk inn bremsepedalen, og berør Very High for å maksimere høyden.
3. Berør «Jack».



Når Jack-modus er aktiv, viser Model X denne indikatorlampen på instrumentpanelet, sammen med en melding om at aktiv luftfjæring er deaktivert.

Merk: Jack-modus annulleres når Model X kjører i hastigheter over 7 km/t.

-  **ADVARSEL:** Hvis Jack-modus ikke aktiveres på en Model X med smart luftfjæring, kan det føre til at kjøretøyet løsner under transport. Dette kan forårsake betydelige skader.

Aktivere tauemodus

Model X kan automatisk skifte til Park når bilen registrerer at føreren går ut av den, selv når den allerede er satt i Neutral. For å holde Model X i Neutral (som deaktiverer parkeringsbremsen) må du aktivere tauemodus fra berøringsskjermen:

1. Sett bilen i Park.
2. Trykk inn bremsepedalen og berør Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode på berøringsskjermen.



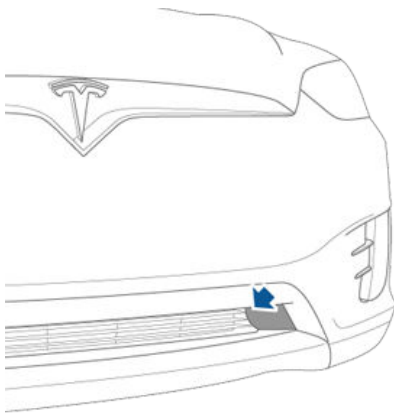
Når tauemodus er aktiv, viser Model X denne indikatorlampen på instrumentpanelet, sammen med en melding om at Model X ruller fritt.

Merk: Tauemodus avbrytes når Model X settes i Park.

-  **FORSIKTIG:** Hvis det elektriske systemet ikke fungerer og du derfor ikke kan frigjøre den elektriske parkeringsbremsen, kan du prøve å hurtigstarte 12-voltsbatteriet. Kontakt Tesla for mer informasjon. Hvis du ikke kan frigjøre parkeringsbremsen, kan du bruke hjulklemmer eller transportere Model X over korte avstander med hjultralle. Sjekk alltid spesifikasjonene fra hjultrallens produsent, samt anbefalt lastekapasitet, før du gjør dette.

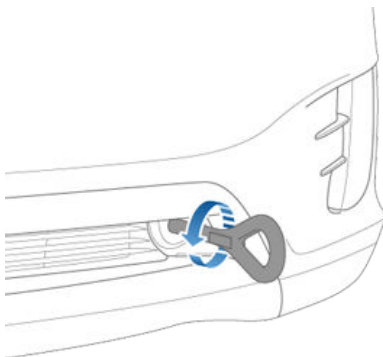
Koble til slepeøyet

1. Finn slepeøyet i bagasjerommet foran.
2. Fjern slepekroken ved å føre en liten, flat skrutrekker inn i sporet langs toppen av dekselet og deretter skyve forsiktig for å løsne dekselet fra det øvre festet.



3. Sett inn slepeøyet.

Sett slepeøyet helt inn i åpningen på høyre side, og vri mot klokken til det sitter godt fast.



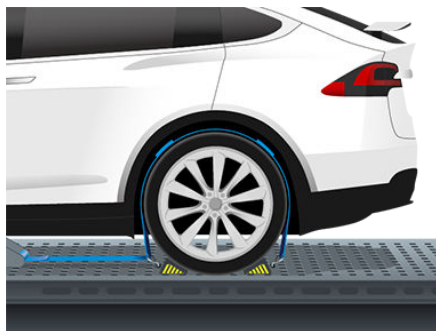
4. Fest vinsjkabelen til slepeøyet.

- ⚠ FORSIKTIG:** Før du tauer, må du kontrollere at slepeøyet er skikkelig fastskrudd.

Trekk opp på lastebilen og fest hjulene.

Sikre hjulene ved hjelp av den åttepunktss festemetoden med bagasjestropper eller festestropper:

- Påse at eventuelle metalldele på festestroppene ikke kommer i kontakt med lakkerte overflater eller med felgene.
- Ikke legg festestropper over karosserideler eller gjennom hjulene.



- ⚠ FORSIKTIG:** Hvis du fester festestroppene til chassis, fjæring eller andre deler av karosseriet, kan det føre til skader.

- ⚠ FORSIKTIG:** For å forhindre skade skal Model X ikke transporteres med dekkene direkte på bakken.



Illustrasjoner

Illustrasjoner er kun eksempler. Avhengig av bilens alternativer, programvareversjoner, markedsregion og spesielle kjøretøynnstillinger, kan informasjonen som vises om Model X, variere noe.

Selv om denne eierinformasjonen gjelder for både høyrestyrte- og venstrestyrte biler, viser mange av illustrasjonene kun venstrestyrte biler. Til tross for dette er essensen av informasjonen illustrasjonene gir korrekt.

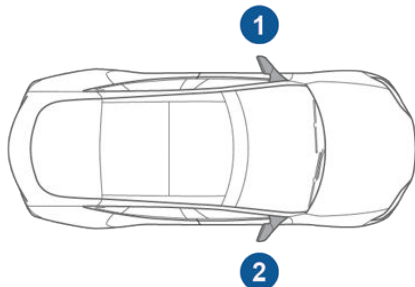
Feil eller utelatelser

Alle spesifikasjoner og beskrivelser er korrekte på publiseringstidspunktet. Siden Tesla har stadig forbedring som mål, forbeholder vi oss derimot retten til å gjøre produktendringer når som helst. Ved feil, unøyaktigheter eller utelatelser, eller ved tilbakemeldinger eller forslag angående kvaliteten på denne eierinformasjonen, kan du sende en e-post til ownersmanualfeedback@teslamotors.com.

ownersmanualfeedback@teslamotors.com

Plassering av

Denne eierinformasjonen kan spesifikt angi plasseringen til en komponent som på venstre eller høyre side av bilen. Som vist her representerer venstre (1) og høyre (2) siden av Model X når du sitter i et forovervendt sete.

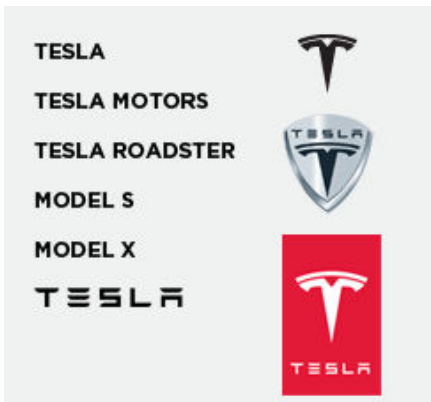


Dokumentets bruksområde

Eierinformasjonen oppdateres regelmessig for å gjenspeile oppdateringer på Model X. I noen tilfeller blir imidlertid kanskje ikke nye funksjoner beskrevet. For å få informasjon om de nyeste egenskapene kan du se versjonsinformasjonen på berøringsskjermen i Model X. Denne versjonsinformasjonen vises på berøringsskjermen etter en programvareoppdatering. Den kan vises når som helst ved å trykke på Tesla-«T»-en øverst i midten på berøringsskjermen og deretter trykke på koblingen til versjonsinformasjonen. Dersom informasjonen om hvordan du bruker berøringsskjermen i Model X er i strid med versjonsinformasjonen, har versjonsinformasjonen forrang.

Opphavsrett og varemerker

All informasjon i dette dokumentet og all Model X¹-programvare er underlagt opphavsrett og andre åndsverkretektigheter som tilhører Tesla Motors, Inc. og deres rettighetshavere. Det er ikke tillatt å endre, gjengi eller kopiere dette materialet, helt eller delvis, uten skriftlig forhåndstillatelse fra Tesla Motors, Inc., og deres rettighetshavere. Mer informasjon er tilgjengelig på forespørsel. Tesla bruker programvare laget av Open Source Community. Gå til Teslas nettsted for programvare med åpen kildekode på <http://www.teslamotors.com/opensource>. Følgende er varemerker eller registrerte varemerker tilhører Tesla Motors, Inc. i USA og andre land:



Alle andre varemerker i dette dokumentet eies av sine respektive eiere, og bruk i dette dokumentet innebærer ikke sponning av eller støtte til deres produkter eller tjenester. Uautorisert bruk av noen av varemerkene i dette dokumentet eller på bilen, er strengt forbudt.



Kjøretøylematikk/dataregistrering

Denne bilen er utstyrt med elektroniske moduler som overvåker og registrerer data fra ulike kjøretøysystemer, inkludert motor, batteri, bremses og elektriske systemer. De elektroniske modulene registrerer informasjon om ulike kjøre- og kjøretøyforhold, inkludert bremsing, akselerasjon, kjøreinformasjon og annen informasjon om bilen. Disse modulene registrerer også informasjon om bilens egenskaper, som ladehendelser og -status, aktivisering/deaktivisering av ulike systemer, feilkoder, understellnummer, hastighet, retning og sted.

Dataene lagres av bilen og kan hentes, brukes og lagres av Teslas serviceteknikere under service eller de kan regelmessig sendes trådløst til Tesla via telematikkssystemet. Disse dataene kan brukes av Tesla til ulike formål, inkludert, men ikke begrenset til: levere Tesla telematikkjenester til deg, feilsøking, evaluering av bilens kvalitet, funksjonalitet og ytelse, analyse og forskning utført av Tesla og deres partnere med formål om forbedring og design av bilene og systemene våre, og som ellers kreves i henhold til lov. Ved servicearbeid på bilen kan vi potensielt løse problemer eksternt ved å gå gjennom dataloggen til kjøretøyet.

Teslas telematikkssystem sender regelmessig kjøretøyinformasjon trådløst til Tesla. Dataene brukes som beskrevet ovenfor og bidrar til å sikre egnet vedlikehold av bilen.

Tilleggsfunksjoner på Model X kan bruke bilens telematikkssystem og informasjonen som gis, inkludert funksjoner som ladepåminnelser, programvareoppdateringer og eksternt tilgang til og kontroll over ulike systemer i bilen.

Tesla utleverer ikke dataene som er registrert i bilen til tredjeparter, bortsett fra når:

- En avtale eller tillatelse fra eieren av bilen (eller leasingselskapet for en leaset bil) er på plass.
- Det kreves av politiet eller andre myndigheter.
- Det brukes som forsvar for Tesla i en rettssak.
- En domstol krever det.
- Det brukes til forskningsformål uten at opplysninger om eieren av bilen eller identifikasjon avsløres.
- Informasjon gis til et Tesla-tilknyttet selskap, inkludert deres etterfølgere eller stedfortredere, eller våre leverandører av informasjonssystem og dataadministrasjon.

I tillegg vil Tesla ikke gi registrerte data til en eier, bortsett fra hvis det gjelder reparasjoner utenfor garantien. I slike tilfeller vil Tesla kun gi ut data som er tilknyttet reparasjonen.

Kvalitetskontroll

Du vil kanskje oppdage at det er noen få km på kilometertelleren når du tar i mot Model X. Dette er et resultat av en omfattende testprosess som sikrer kvaliteten til din Model X.

Testprosessen inkluderer omfattende undersøkelser under og etter produksjon. Den siste inspeksjonen skjer hos Tesla Motors og inneholder en veitest som utføres av en tekniker.



Kontakte Tesla

Hvis du vil ha mer informasjon om Model X, kan du gå inn på www.teslamotors.com og klikke på koblingen MY TESLA. Skriv deretter inn brukernavn og passord (eller registrer deg for å få påloggingsinformasjonen).

Hvis du har spørsmål eller problemer med Model X, ringer du Tesla. Nummeret som gjelder for området du befinner deg i, kan du finne på www.teslamotors.com. Velg området nederst på siden, hvor du får opp kontaktinformasjon.

Merk: Du kan også bruke talekommandoer for å gi tilbakemelding til Tesla. Si "Note", "Report", "Bug note" eller "Bug report" fulgt av din kortfattede kommentar. Model X tar et øyeblikksbilde av systemene, inkludert skjermbilder av berøringsskjermen og instrumentpanelet. Tesla går regelmessig gjennom disse merknadene og bruker dem til fortløpende forbedring av Model X. Se i brukerhåndboken for mer informasjon. Se [Bruke talekommandoer](#) på side 43.



Nøkkel og passivt opplåsingssystem

FCC-sertifisering

Modellnumm er	Mfr	GHz	Testet for
Keyfob 1048598	Tesla Motors	2,4	USA Canada

Iht. FCC-ID 2AEIM-1048598:
Enheteopplistet ovenfor er i samsvar med del 15 i FCC-reglene. Drift er avhengig av følgende to forhold:

1. Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av Tesla, kan oppheve brukerens autorisasjon til å betjene utstyret.

IC-sertifisering

Følgende utstyr brukes i biler i Canada:

- Keyfob-modellnummer: 1048598 (2,4 GHz)
- Keyfob-produsent: Tesla Motors

I henhold til IC 20098-1048598 samsvarer denne enheten med RSS-standarder som er unntatt fra Industry Canada-lisensen. Drift er avhengig av følgende to forhold:

1. Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Sentral karosserikontroll

FCC-sertifisering

Modellnumm er	Mfr	MHz/G Hz	Testet for
Sentral karosserikont roll 1031503	Tesla Motors	315/2,4	USA Canada

Iht. FCC-ID 2AEIM-1031503: Enhetene
opplistet ovenfor er i samsvar med del 15 i
FCC-reglene. Drift er avhengig av følgende to
forhold:

1. Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av Tesla, kan oppheve brukerens autorisasjon til å betjene utstyret.

IC-sertifisering

Følgende utstyr brukes i biler i Canada:

- Modellnummer for sentral karosserikontroll: 1031503 (315 MHz / 2,4 GHz)
- Produsent av sentral karosserikontroll: Tesla Motors

I henhold til IC 20098-1031503 samsvarer denne enheten med RSS-standarder som er unntatt fra Industry Canada-lisensen. Drift er avhengig av følgende to forhold:

1. Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Kun integrert komponent

Den sentrale karosserikontrollen er en integrert del av kjøretøyet, som er installert og festet rundt andre komponenter i den innvendige kledningen. Den sentrale karosserikontrollen er konstruert og kun tiltenkt som en integrert komponent, og den kan ikke selges og/eller markedsføres separat.

Tire Pressure Monitoring System (dekktrykkovervåkingssystem)

FCC-ID-er: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

IC-ID: 11852A-201FS4X

Dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) samsvarer med del 15 i FCC-reglene og RSS-210 i Industry Canada. Drift er avhengig av følgende to forhold:

1. Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av Tesla, kan oppheve brukerens autorisasjon til å betjene utstyret.

HomeLink

Denne enheten samsvarer med del 15 i FCC-reglene og IC-RSS-210 Industry Canada. Drift er avhengig av følgende forhold:

- Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens.
- Denne enheten må akseptere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Alle endringer eller modifikasjoner på enheten som ikke er uttrykkelig godkjent av produsenten eller Tesla Motors, kan oppheve brukerens autorisasjon til å bruke utstyret.

Radiofrekvensinformasjon

Dette utstyret er testet og samsvarer med grensene for en digital enhet i klasse B, i samsvar med del 15 i FCC-reglene. Disse grensene er utviklet for å gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i montering i bolig. Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi, og kan, hvis ikke det monteres og brukes i henhold til instruksjonene, føre til skadelig interferens i radiokommunikasjon. Det er imidlertid ingen garanti for at interferens ikke oppstår i en spesifikk montering. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens på radio- eller tv-mottak, som kan fastslås ved å slå utstyret på og av, anbefales det at brukeren forsøker å rette opp interferens ved hjelp av ett eller flere tiltak:

- Snu eller flytt mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.

- Koble utstyret til et uttak i en annen krets enn det mottakeren er koblet til.
- Få hjelp av forhandleren eller en erfaren radio-/TV-tekniker.



Lovbestemte merknader i direktivet 1999/5/EF

Denne enheten har blitt evaluert opp mot de vesentlige kravene i direktivet 1999/5/EF.

Bulgarian	С настоящето Tesla Motors Inc. декларира, че KEYFOB and BODY CONTROL MODULE отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/EC.
Croatian	Ovime Tesla Motors Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEYFOB and BODY CONTROL MODULE je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	Tesla Motors Inc. tímto prohlašuje, že tento KEYFOB and BODY CONTROL MODULE je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede Tesla Motors Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEYFOB and BODY CONTROL MODULE overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Motors Inc. dat het toestel KEYFOB and BODY CONTROL MODULE in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, Tesla Motors Inc., declares that this KEYFOB and BODY CONTROL MODULE is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Motors Inc. seadme KEYFOB and BODY CONTROL MODULE vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Motors Inc., dass sich das Gerät KEYFOB and BODY CONTROL MODULE in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Motors Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEYFOB and BODY CONTROL MODULE ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, Tesla Motors Inc. nyilatkozik, hogy a KEYFOB and BODY CONTROL MODULE megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Motors Inc. vakuuttaa täten että KEYFOB AND BODY CONTROL MODULE tyypin laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Motors Inc. déclare que l'appareil KEYFOB and BODY CONTROL MODULE est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Motors Inc. yfir því að KEYFOB and BODY CONTROL MODULE er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

Italian	Con la presente Tesla Motors Inc. dichiara che questo KEYFOB and BODY CONTROL MODULE è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo Tesla Motors Inc. deklarē, ka KEYFOB and BODY CONTROL MODULE atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Tesla Motors Inc. deklaruoją, kad šis KEYFOB and BODY CONTROL MODULE atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEYFOB AND BODY CONTROL MODULE jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Norwegian	Tesla Motors Inc. erklærer herved at utstyret KEYFOB and BODY CONTROL MODULE er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym Tesla Motors Inc. oświadcza, że KEYFOB and BODY CONTROL MODULE jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	Tesla Motors Inc. declara que este KEYFOB and BODY CONTROL MODULE está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	Tesla Motors Inc. týmto vyhlasuje, že KEYFOB and BODY CONTROL MODULE spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	Tesla Motors Inc. izjavlja, da je ta KEYFOB and BODY CONTROL MODULE v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Motors Inc. declara que KEYFOB y BODY CONTROL MODULE cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Motors Inc. att denna KEYFOB and BODY CONTROL MODULE står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

For å oppfylle de vesentlige kravene i direktivet 1999/5/EF er KEYFOB i samsvar med de følgende standardene:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013

Og den SENTRALE KAROSSERIKONTROLLMODULEN er i samsvar med de følgende standardene:



RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1 EN 300 220-1 V2.4.1 + EN 300-220-2 V2.4.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013

Prosedyren for samsvarsvurdering som det refereres til i artikkel 10, og som beskrives i vedlegg IV i direktivet 1999/5/EF, har blitt fulgt med innblanding av følgende tekniske kontrollorgan:

AT4 wireless, S.A.U.
Parque Tecnológico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPANIA
Teknisk kontrollorgan nr.: 1909

Derfor er følgende merking inkludert i produktet:

CE 1909

Det er ingen begrensning for kommersialisering av denne enheten i alle landene i EU.



A

ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) 59
 Acceleration (dobbel motor) 107
 adaptive frontlys 56
 advarsel for sidekollisjon 95
 akselerasjon ved forbikjøring 79
 Aktiv Cruise Control 79
 alarm 135
 alltid tilkoblet, innstilling 67
 antispinn 61
 arbeidssted 132
 Automatisk filskifte 88
 Automatisk fjernlys 56
 automatisk høydejustering (fjæring) 120
 Autoparkering 90
 Autopilot 77
 Autostyring 85

B

bagasjerom foran 14
 bagasjerom, bak
 barnesikringslåser 10
 deaktivere innvendig håndtak 10
 bagasjerom, foran 14
 bakkeklaring 171, 172
 bakker, stoppe i 64
 Bakkestopp 64
 bakluke
 åpne 12
 justere åpningshøyde 12
 bakseter, tilgang 20
 barneseter
 barnesetermontering og bruk 25
 deaktivere frontkollisjonsputen på
 passasjersiden 37
 barnesikring
 deaktivere bakluke og dørhåndtak bak 10
 deaktivering av bryterne for bakvindue
 11
 batteri (12 V)
 fullstendig utlading 143
 spesifikasjoner 174
 Batteri (høyspenning)
 kjølevæske 163
 pleie 143
 spesifikasjoner 175
 temperaturgrenser 143
 batteri (nøkkel), skifte 5
 Beregnet rekkevidde 111
 berøringsskjerm
 Innstillinger 111
 Kontroller 107
 oversikt 102
 programvareoppdateringer 139
 rengjøring 160
 rengjøringsmodus 160

bevegelsesalarm 135
 Bilens understellsnummer (VIN) 167
 biltrekk 161
 bilvask 159
 blindsonevarsel 95
 blinklys 56
 blinklys, nød 57
 blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) 59
 Bluetooth
 enheter, spille lydfiler fra 125
 generell informasjon 127
 telefon, pare og bruke 127
 bomstasjoner, unngå 130
 brems
 automatisk i nødtillfeller 97
 oversikt over 59
 spesifikasjoner 174
 væsknivå 163
 brikke, feste 166
 brikker for bomavgift, feste 166
 bryter for vinduene bak, deaktivere 11
 buet frontdeksel, fjerne 183

C

CHAdemo 142
 Creep 107
 cruisekontroll 79

D

DAB-radio 123
 dagmodus 111
 dataregistrering 186
 dekk
 balansering 151
 dekkdekkmerking 177
 helårs 152
 kjetting 153
 kontrollere og vedlikeholde 151
 rotasjon 151
 skifte 152
 skifte dekk sensor 153
 sommer 152
 spesifikasjon 176
 tetningsmiddel 155
 trykk, slik kontrollerer du 150
 vinter 152
 dekkdekkmerking 151, 152
 dekkreparasjonssett
 bytte tetningsmiddelbeholder 158
 fylle luft med dekk tetningsmiddel 156
 fylle med kun luft 157
 dekkstøy 153
 dekktrykk, kontrollere 150
 dekktrykk, under tauing 71
 dimensjoner 171



Distansemodus [107](#)
Door Unlock Mode [10](#)
dører [4](#)
dører, åpne [4](#)
dreiemomentspesifikasjoner [173](#)

E

egenskaper, laste ned nye [139](#)
eierskifte [114](#)
elektrisk parkeringsbrems [60](#)
elektriske vinduer [11](#)
endringer [166](#)
energi
 hentet fra regenerativ bremsing [60](#)
 informasjon om rekkevidde [48](#)
energi- og ladeinnstilling [111](#)
Energiapp [67](#)
energisparingsmodus [67](#)
enheter
 Bluetooth, spille lydfiler [125](#)
 koble til [126](#)
 spille lydfiler fra [125](#)

F

fabrikkstandard, gjenopprette [114](#)
fabrikktilbakestilling [114](#)
Favorites [129](#)
Favorites (Media Player) [124](#)
favorittdestinasjoner [132](#)
FCC-sertifisering [188](#)
ferger, unngå [130](#)
festestropper [183](#)
filskiftblinklys [57](#)
filskifte, automatisk [88](#)
filskifteassistent [95](#)
filskiftevarsling [95](#)
fjæring [121](#)
fjernlys [56](#)
flashenheter, spille lydfiler fra [125](#)
forbruksdiagram [67](#)
fører
 profiler [40](#)
 setejustering [18](#)
førerassistanse
 advarsel for sidekollisjon [95](#)
 akselerasjon ved forbikjøring [79](#)
 Aktiv Cruise Control [79](#)
 Automatisk filskifte [88](#)
 Autoparkering [90](#)
 Autostyring [85](#)
 blindsonevarsel [95](#)
 frontkollisjonsvern [97](#)
 holde deg innenfor filmerkingen [95](#)
 innstillinger for [111](#)
 kollisjonsvarsleassistent [97](#)

førerassistanse (continued)
 oversikt [77](#)
 sidekollisjonsvern [95](#)
format etter region [111](#)
Forvarming/avkjøling [111](#)
frontkollisjonsvern [97](#)
frontlys
 adaptive [56](#)
 etter utgang [56](#)
 fjernlys [56](#)

G

garasjeporter, åpne [136](#)
GAWR [169](#)
gi et navn [114](#)
gir [47](#)
Giret Neutral [47](#)
Giret Reverse [47](#)
girkassespesifikasjoner [173](#)
gjennomsnittlig rekkevidde [67](#)
gulvmatter [161](#)
GVWR [169](#)

H

hanskerom [16](#)
hjemsted [132](#)
hjul
 justering [151](#)
 skifte [152](#)
 spesifikasjoner [176](#)
hjulklusser [183](#)
HomeLink
 FCC-sertifisering [189](#)
 programmere og bruke [136](#)
horn [42, 44](#)
høydejusteringer (fjæring)
 «Jack»-modus [121](#)
 automatisk heving [120](#)
 automatiske og manuelle innstillinger [121](#)
høyspenning
 Batterispesifikasjoner [175](#)
 deler [141](#)
 sikkerhet [149](#)

I

IC-sertifisering [188](#)
identifikasjonsmerker [167](#)
Informasjonsmerke for dekk og last [169](#)
innbruddsalarm [135](#)
Innstilling for beskyttelse mot overoppheting
av kupé [111](#)
Innstillinger [111](#)
Innstillinger, slette [114](#)



Insane-innstilling (dobbel motor) 107
instrumentpanel

ladestatus 148
oversikt over 48
rengjøring 160

interiør

dimensjoner 172
kupétemperaturkontroll 115
lys 53
oversikt 2
rengjøring 160

ISOFIX-barnesete, montere 29

J

J1772 142
jekke 165

K

Kalenderapp 133
kamera (rygge) 69
karosserireparasjoner 166
kart 129
kartoppdateringer 132
kilometerteller 66
kjetting 153
kjølevæske
 Batteri, intervaller for utskifting 149
 Batteri, kontrollere nivå 163
kjøredigram 67
Kjøregir 47
kjørelås 10
kjørelengde ved levering 186
kjøring
 setestilling 18
 starte 46
 tips for å maksimere rekkevidden 67
kjøring med tilhenger 71
klimaanlegg 115
klimakontroller 115
kollisjonsputer 35
Kollisjonsvarselasistent 97
konsoll
 koppholdere 17
 Strømuttak på 12 V 126
 USB-porter 126
kontaktinformasjon
 veihjelp 179
Kontroller for kaldt vær 107
koppholdere 17
korsryggstøtte 18
kupétemperaturkontroll 115

L

ladeport 144
ladeportlys 146
ladestasjoner, finne 130
lading
 instruksjoner 144
 komponenter og utstyr 141
 ladeinnstillinger 147
 offentlige ladestasjoner 142
 status for 148
 tidsplan 147
Language & Units 111
lås når du forlater bilen 10
låse opp
 bagasjerom, bak 12
 bagasjerom, foran 14
låse opp når nøkkelen ikke fungerer 10
låse opp og låse dører 4
lastegrenser 168
lasting av bilen 168
Launch-modus 65
løfte 165
Ludicrous-innstilling (dobbel motor) 107
luftfilter 119
luftfjæring 121
luftfordeling 116
luftsirkulasjon 116
lyd
 rattnapper 42
 spille filer 122
 volumkontroll 122
lys
 adaptive frontlys 56
 blinklys 56
 frontlys etter utgang 56
 varsel 57

M

Maks. batterikraft 107
matter 161
medier 122
merke
 Dekk- og lastinformasjon 169
 Typegodkjenningsmerke 169
merking på dørene 168
Mobil kontakt
 beskrivelse 142
 bruke 144
mobilapp 140
motorspesifikasjoner 173

N

nakkestøtter 21
nattmodus 111



navigasjon [129](#)
NCC-sertifisering [188](#)
Nettradio [124](#)
nødblink [57](#)
nødblinklys [57](#)
nøkkel
 bestille ekstra [7](#)
 FCC- og IC-sertifisering [188](#)
 nøkkel er ikke i bilen [46](#)
 skifte batteri [5](#)
 slik brukes [4](#)
nøkkelfri inngang [4](#)

O

offentlige ladestasjoner [142](#)
Om denne eierinformasjonen [184](#), [185](#)
omdirigering [130](#)
oppfriskning av karosseriet [161](#)
opphavsrett [184](#), [185](#)
oppvarmede vindusviskere [58](#)
oppvarming [115](#)
overhengsdimensjoner [171](#)
oversikt for dashboard [2](#)

P

panser [14](#)
parkering, automatisk [90](#)
parkeringsbrems [60](#)
Parkeringsgir [47](#)
Parkeringshjelp [62](#)
passasjersele foran, deaktivere [37](#)
personlige data, slette [114](#)
PIN [40](#)
porter, åpne [136](#)
preferanser, innstilling [111](#)
programvareoppdateringer [139](#)
programvaretilbakestilling [114](#)

R

radar [77](#)
radio [122](#)
Radiofrekvensinformasjon [188](#)
ratt
 justere følsomhet [42](#)
 justere stilling [42](#)
 knapper [42](#)
 oppvarming [42](#)
 rullefelt [42](#)
Recent (Media Player) [124](#)
Recents [129](#)
Redusert modus [40](#)
regenerativ bremsing [60](#)
registrering av hendelsesdata [186](#)

registrering av passasjer foran [37](#)
registrering av servicedata [186](#)
regnsensor [58](#)
rekkevidde
 kjøretips for å maksimere [67](#)
 regenerativ bremsing [60](#)
 vist på instrumentpanel [48](#)
rekkeviddegaranti [67](#)
rengjøring [159](#)
reparasjon av punktert dekk [155](#)
RFID-brikker [166](#)
Rrekkeviddemodus [67](#)
ruteoversikt [130](#)
ryggekamera [69](#)

S

samsvarserklæringer [188](#)
sensorer [77](#)
serviceintervaller [149](#)
setekapasitet [169](#)
seter
 justere [18](#)
 varmere [115](#)
seter i tredje rad, felle ned og heve [20](#)
seter, andre rad [19](#)
setetrekk [21](#)
setevarmere [115](#)
sidekollisjonsvern [95](#)
sikkerhetsbelter
 bruk ved graviditet [22](#)
 i en kollisjon [23](#)
 oversikt over [22](#)
 rengjøring [160](#)
 strammere [23](#)
sikkerhetsinformasjon
 barneseter [34](#)
 kollisjonsputer [38](#)
 sikkerhetsbelter [24](#)
sikkerhetsinnstillinger [135](#)
skifte deler [166](#)
skifte gir [47](#)
skifting av bremsevæske [149](#)
skjermers lysstyrke [111](#)
slå på og av [46](#)
slepeøye, finne [183](#)
Slett og tilbakestill [114](#)
slip start [61](#)
Smart forvarming/avkjøling [111](#)
speil [45](#)
spesifikasjoner
 dekk [176](#)
 dimensjoner [171](#)
 hjul [176](#)
 interiør [172](#)
 motor [173](#)
 undersystemer [173](#)
 utvendig [171](#)



spesifikasjoner (continued)

vekt **172**

spesifikasjoner for hjulsoppheng **174**

spoiler **70**

språkinnstilling **111**

spylere, bruke **58**

spylervæske, fylle på **164**

stabilitetskontroll **61**

starte **46**

stedsbestemt fjæring **120**

strømstyring **67**

strømuttak **126**

styring, automatisk **85**

styringsspesifikasjoner **173**

Summon **90**

T

tåkelys **53**

taklys **53**

talekommandoer **42**

taueinstruksjoner **182**

Tauemerke **168**

Tauemodus **71, 182**

tauing **182**

telefon

bruke **127**

rattknapper **43**

telematikk **186**

temperatur

Batteri (høyspenning), grenser **143**

kupé, kontroller for **115**

oppvarmet ratt **44**

utendørs **48**

tepper, rengjøring **160**

tilbehør

montere **166**

tilbehør, plugge inn i strømuttak **126**

tilgangspanel, fjerne **163**

tilhenger, kjøring med **71**

Tillatt akseltrykk **169**

Tillatt totalvekt **169**

Tire Pressure Monitoring System

(dekktrykkovervåkingssystem)

FCC-sertifisering **189**

oversikt over **153**

TPMS

FCC-sertifisering **189**

oversikt over **153**

Trafikkbasert ruteplanlegging **130**

transport **182**

trippeteller **66**

Tuneln-radio **124**

turoversikt **130**

turplanlegger **130**

Typegodkjenningsmerke **169**

Typisk rekkevidde **111**

U

ultralysdensorer **77**

umiddelbar rekkevidde **67**

Unlock on Park **4**

USB-enheter

koble til **126**

spille lydfiler fra **125**

USB-porter **126**

utvendig

biltrekk **161**

dimensjoner **171**

lys **53**

oversikt **3**

polering, oppfriskning og reparasjoner

161

rengjøring **159**

V

væsker

erstatningsintervaller **149**

væskebeholdere, kontrollere **163**

varemerker **184, 185**

vedlikehold

bremsevæske, kontroll **163**

daglige og månedlige kontroller **149**

dekk **150**

intervaller for skifting av væsker **149**

rengjøring **159**

serviceintervaller **149**

skifte vindusviskere **162**

spylervæske, fylle på **164**

tilgangspanel, fjerne **163**

Veggkontakt **142**

veihjelp **179**

vektspesifikasjoner **172**

ventilasjon **119**

versjonsinformasjon **139**

viftehastighet, innvendig **116**

vifter **119**

VIN (Bilens understellsnummer) **167**

vindusspylervæske, fylle på **164**

vindusviskere og spylere **58**

vindusviskere, avising **58**

vindusviskere, skifte **162**

vinterdekk **152**

vis lysstyrke **111**

Vis råd om pendling **130**

volumkontroll **102**

volumkontroll (media) **122**

W

Wi-Fi, koble til **138**

TESLA