



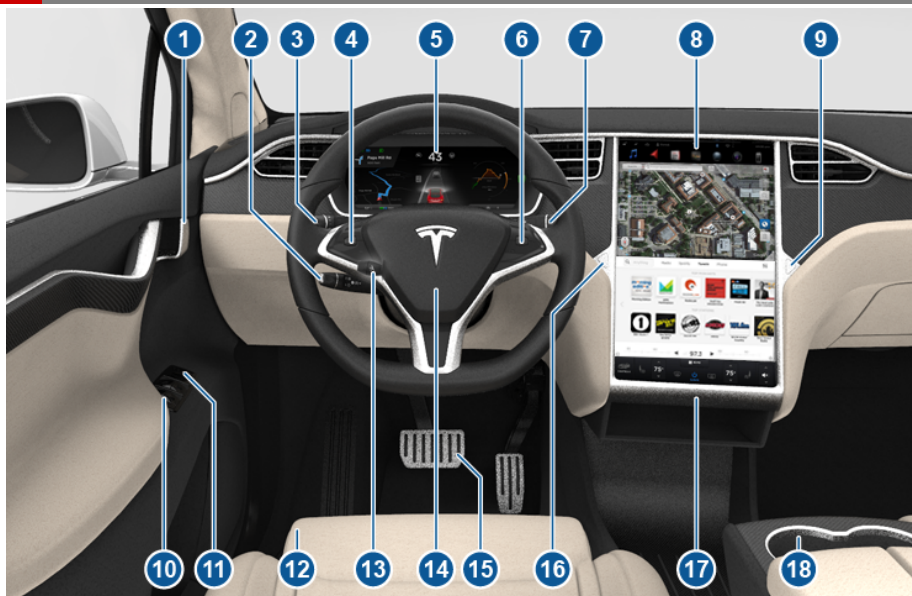
Model X Handleiding



8.0

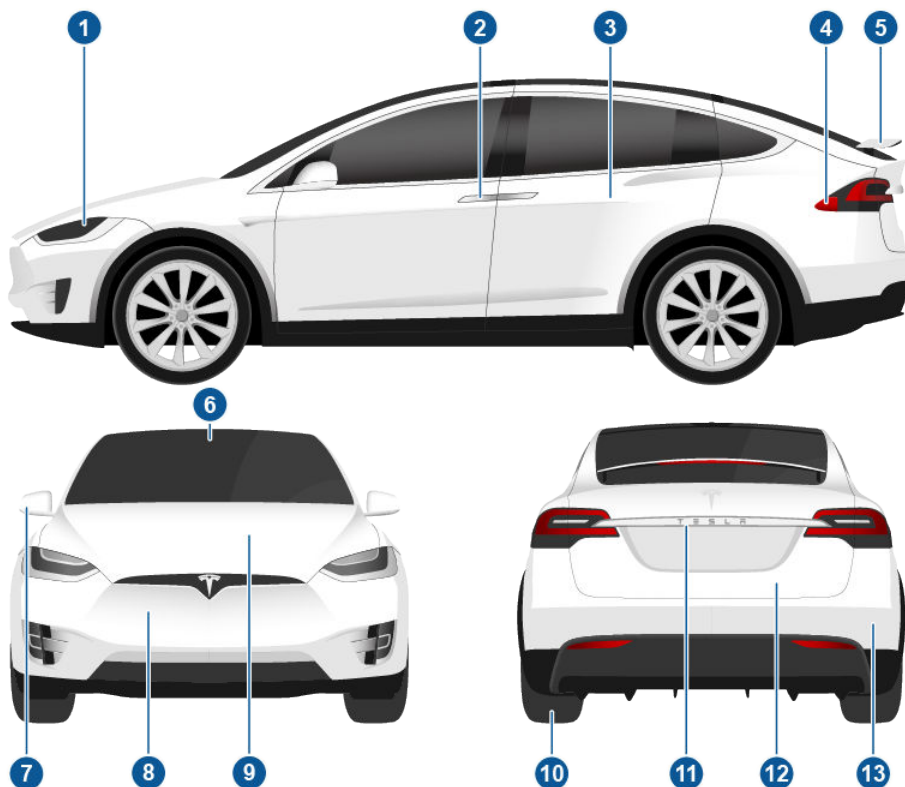
Overzicht.....	2
Interieur.....	2
Exterieur.....	3
Openen en sluiten.....	4
Portieren.....	4
Ruiten.....	12
Bagageruimte achter.....	13
Bagageruimte voor.....	15
Dashboordkastje.....	17
Bekerhouders.....	18
Stoelen en veiligheidsvoorzieningen.....	19
Voorstoelen en achterstoelen.....	19
Veiligheidsgordels.....	23
Kinderzitjes.....	26
Airbags.....	36
Driving.....	41
Bestuurdersprofielen.....	41
Stuur.....	43
Spiegels.....	47
Starten en uitschakelen.....	48
Versnellingen.....	49
Instrumentenpaneel.....	51
Verlichting.....	56
Ruitenwissers en -sproeiers.....	61
Remmen.....	62
Traction Control.....	65
Parkeerhulp.....	66
Vehicle Hold.....	68
Launch Mode.....	69
Informatie dagteller.....	70
De actieradius vergroten.....	71
Achteruitrijcamera.....	73
Actieve spoiler.....	74
Aanhanger trekken.....	75
Driver Assistance.....	81
Over bestuurdersassistentie.....	81
Traffic-aware cruise control.....	83
Autosteer.....	89
Auto Lane Change.....	92
Autopark.....	95
Rijstrookassistent.....	100
Collision Avoidance Assist.....	103
Snelheidslimietherkenning.....	106
Touchscreen gebruiken.....	108
Overzicht touchscreen.....	108
Bediening.....	113
Instellingen.....	117
Climate control.....	121
Actieve luchtvering.....	127
Media en audio.....	129
Telefoon.....	134
Kaarten en navigatie.....	137
Kalender.....	142
Instellingen alarminstallatie.....	144
HomeLink [®] Universal Transceiver.....	145
Verbinding maken met wifi.....	147
Software-updates.....	148
Mobiele app.....	149
Opladen.....	150
Elektrische componenten.....	150
Batterij-informatie.....	152
Instructies voor het laden.....	153
Onderhoud.....	160
Onderhoudsschema.....	160
Onderhoud banden.....	162
Tijdelijke bandenreparatie.....	167
Reinigen.....	171

Ruitenwissers en -sproeiers.....	175
Vloeistofreservoirs.....	176
Opkrikken en heffen.....	179
Onderdelen en accessoires.....	180
Specificaties.....	181
Identificatiestickers.....	181
Belading.....	182
Afmetingen en gewichten.....	185
Subsystemen.....	187
Wielen en banden.....	190
Tesla Assistance.....	193
Contact opnemen met Tesla Assistance.....	193
Aanwijzingen voor sleepdiensten.....	196
Consumenteninformatie.....	198
Over deze informatie voor de eigenaar.....	198
Disclaimers.....	200
Veiligheidsproblemen melden.....	201
Conformiteitsverklaringen.....	202



Opmerking: In auto's met rechtse besturing zitten veel van de bovenstaande bedieningselementen op dezelfde plaats, maar dan gespiegeld aan de rechterzijde van de auto.

1. Portiergrepen interieur ([Portieren van binnenuit openen](#) op pagina 7)
2. Traffic-aware cruise control ([Traffic-aware cruise control](#) op pagina 83) en Autosteer (zie [Autosteer](#) op pagina 89)
3. Grootlicht ([Grootlicht](#) op pagina 59), signalen van richtingaanwijzers ([Richtingaanwijzers](#) op pagina 60), ruitenwissers en -sproeiers ([Ruitenwissers en -sproeiers](#) op pagina 61)
4. Toetsen op het stuur - links ([Toetsen links op het stuur gebruiken](#) op pagina 43)
5. Instrumentenpaneel ([Instrumentenpaneel](#) op pagina 51)
6. Toetsen op het stuur - rechts ([Toetsen rechts op het stuur gebruiken](#) op pagina 44)
7. Selectiehandel ([Schakelen](#) op pagina 49)
8. Touchscreen ([Overzicht touchscreen](#) op pagina 108)
9. Schakelaar dashboardkastje ([Dashboardkastje](#) op pagina 17)
10. Schakelaars ruitbediening ([Openen en sluiten](#) op pagina 12)
11. Schakelaars spiegelverstelling ([Spiegels](#) op pagina 47)
12. Stoelen ([Voorstoelen en achterstoelen](#) op pagina 19)
13. Stuurkolomverstelling (niet zichtbaar in bovenstaande afbeelding) ([Stuur](#) op pagina 43)
14. Claxon ([Claxon](#) op pagina 46)
15. Remmen ([Remmen](#) op pagina 62)
16. Alarmknipperlichten ([Alarmknipperlichten](#) op pagina 60)
17. Climate control ([Climate control](#) op pagina 121)
18. Bekerhouders ([Bekerhouders](#) op pagina 18)



1. Verlichting ([Verlichting](#) op pagina 56)
2. Voorportieren ([De voorportieren van de Model X van buitenaf openen en sluiten](#) op pagina 8)
3. Vleugeldeuren ([Portieren](#) op pagina 4)
4. Laadcontact ([Instructies voor het laden](#) op pagina 153)
5. Actieve spoiler (optioneel) ([Actieve spoiler](#) op pagina 74)
6. Naar voren gerichte camera ([Over bestuurdersassistentie](#) op pagina 81)
7. Buitenspiegels ([Spiegels](#) op pagina 47)
8. Radarsensor (niet zichtbaar in bovenstaande afbeelding)([Over bestuurdersassistentie](#) op pagina 81)
9. Voorklep/bagageruimte voor ([Bagageruimte voor](#) op pagina 15)
10. Wielen en banden ([Wielen en banden](#) op pagina 190)
11. Achteruitrijcamera ([Achteruitrijcamera](#) op pagina 73)
12. Bagageruimte achter/achterklep ([Bagageruimte achter](#) op pagina 13)
13. Ultrasonische sensoren ([Parkeerhulp](#) op pagina 66 en [Over bestuurdersassistentie](#) op pagina 81)



Vergrendelen en ontgrendelen zonder sleutel

De Model X kan heel gemakkelijk worden vergrendeld en ontgrendeld. Ondanks het feit dat u een geldige sleutel bij u moet dragen, hoeft u deze niet te gebruiken. De Model X heeft sensoren die de aanwezigheid van de sleutel detecteren binnen een afstand van ongeveer één meter. U kunt dus uw sleutel in uw zak of tas houden en de Model X detecteert hem.

Wanneer u naar de Model X loopt terwijl u de sleutel bij u draagt, en de auto is uitgerust met deze comfortoptie, worden de portieren automatisch ontgrendeld, en door op de portiergreep van het bestuurdersportier te drukken, opent u het portier gedeeltelijk. Als de instelling Auto Front Door is ingeschakeld, hoeft u de portiergreep niet aan te raken. In plaats daarvan wordt het portier automatisch geopend wanneer u naar de Model X loopt en gesloten als u van de auto wegloopt.

Opmerking: U kunt bepalen of alle portieren worden ontgrendeld of alleen het bestuurdersportier wanneer u de Model X nadert terwijl u de sleutel bij u draagt (zie [Door Unlock Mode](#) op pagina 10).

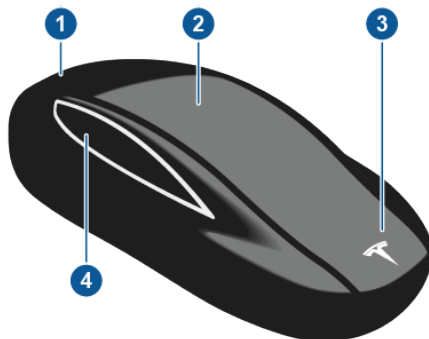
Wanneer u de sleutel bij u draagt, kunt u ook de bagageruimte achter openen zonder de sleutel te gebruiken. Druk gewoon op de schakelaar onder de handgreep van de bagageruimte. Door Unlock Mode (zie [Door Unlock Mode](#) op pagina 10) moet zijn ingesteld op All.

De Model X wordt ook automatisch vergrendeld. Als u Walk-Away Door Lock instelt op ON, wordt de Model X vergrendeld wanneer u wegloopt terwijl u de sleutel bij u draagt (zie [Walk-away vergrendeling](#) op pagina 11).

Als u in de Model X zit, kunt u de auto ook vergrendelen en ontgrendelen door het pictogram in de statusbalk van het touchscreen aan te tikken of het scherm Controls te gebruiken.

De sleutel gebruiken

Om snel vertrouwd te worden met de sleutel, kunt u deze het beste zien als een miniatuurversie van de Model X met het Tesla-logo op de motorkap. De sleutel heeft drie knoppen op de bovenkant, die aanvoelen als zachtere delen in het oppervlak, en een metalen knop aan elke zijkant die de vleugeldeuren voorstellen.



1. Bagageruimte

- Twee keer indrukken om de achterklep te openen.
- Indien een elektrisch bediende achterklep aanwezig is: twee keer indrukken om de bagageruimte achter te sluiten. Een keer indrukken om de beweging van de klep te stoppen.
- Houd de knop een of twee seconden ingedrukt om het klepje van het laadcontact te openen.

2. Alles vergrendelen/ontgrendelen

- Druk twee keer om de Model X te ontgrendelen en het bestuurdersportier te openen. Alarmknipperlichten knipperen twee keer.

Opmerking: Het bestuurdersportier wordt alleen geopend als de Model X is uitgerust met een automatisch voorportier.

Opmerking: Als Door Unlock Mode is ingesteld op Driver, ontgrendelt u het bestuurdersportier door twee keer te drukken en moet u nogmaals twee keer drukken om alle portieren en bagageruimtes te ontgrendelen. Als All is geselecteerd, worden bij de eerste keer dat twee keer wordt gedrukt alle portieren en bagageruimtes geopend. Gebruik het touchscreen om deze instelling te wijzigen (druk op Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode).



- Druk één keer alle portieren en de bagageruimte achter te sluiten en te vergrendelen (als een portier of bagageruimte achter is geopend, wordt deze gesloten).

Alarmknipperlichten knipperen één keer.

Opmerking: Om alle deuren (inclusief de bagageruimte achter) van de Model X met één klik te sluiten en te vergrendelen, tikt u op Controls > Settings > Vehicle > Close All with Key Fob > ON. Standaard is deze instelling OFF.

3. Bagageruimte voor (ook 'frunk' genoemd)

- Twee keer indrukken om de voorklep te openen.

4. Vleugeldeuren

- Twee keer indrukken om de betreffende vleugeldeur te openen/sluiten.

- Eén keer indrukken om de beweging van de betreffende vleugeldeur te stoppen. Als u daarna twee keer de knop indrukt, keert de bewegingsrichting van de vleugeldeur om. Bijvoorbeeld, als het portier open ging, wordt hij gesloten en vice versa.

Opmerking: Wanneer een obstakel wordt gedetecteerd dat de beweging van de vleugeldeuren kan hinderen, zullen de vleugeldeuren dit proactief detecteren. Om de detectie van obstakels uit te schakelen, houdt u de bovenste knop ingedrukt terwijl u twee keer drukt om het portier te openen/sluiten.

 **Attentie:** De vleugeldeuren van de Model X zijn uitgerust met verschillende sensoren om de aanwezigheid van een object in de baan van de deur te detecteren. Wanneer er een object wordt gedetecteerd, zullen de deuren in de meeste gevallen tot stilstand komen. Maar de sensoren kunnen niet onder alle omstandigheden alle gebieden rondom de deuren scannen, met name wanneer de deuren worden gesloten. Daarom dient u altijd goed op te letten wanneer de vleugeldeuren in beweging zijn, om er zeker van te zijn dat de baan van de deuren vrij is van obstakels. Zorg ervoor dat u hierbij altijd klaarstaat om de deur te stoppen voordat deze iets kan raken (waaronder een persoon). Het negeren van deze aanwijzing vergroot de kans op schade of letsel.

U hoeft de sleutel niet op de Model X te richten, maar de sleutel moet wel binnen het bereik van de auto zijn (afhankelijk van de conditie van de batterij in de sleutel).

Als de sleutel niet kan worden gedetecteerd door de Model X, wordt dit door middel van een bericht op het instrumentenpaneel aangegeven. Plaats de sleutel daar waar de Model X deze het gemakkelijkst kan herkennen (onder het 12V-stopcontact; zie [Sleutel niet aanwezig](#) op pagina 48).



De werking van de sleutel kan verstoord worden door radioapparatuur die dezelfde frequenties gebruikt. Houd de sleutel in zo'n geval op minstens 30 cm afstand van andere elektronische apparatuur (mobiele telefoon, laptop enz.). Als de sleutel niet werkt, moet u mogelijk de batterij vervangen. Wanneer de batterij van de sleutel ontladen is, kunt u de Model X openen met de ontgrendelingsprocedure (zie [Ontgrendelen wanneer de sleutel niet werkt](#) op pagina 11).

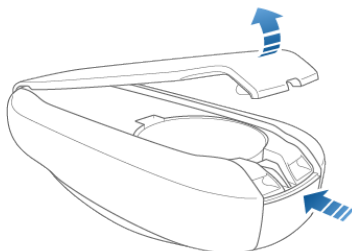
⚠ Let op!: Zorg dat u altijd de sleutel bij u hebt als u gaat rijden. U kunt wel weggrijpen van de sleutel, maar zonder sleutel kunt u de Model X niet meer starten als deze is uitgeschakeld.

⚠ Let op!: Bescherm de sleutel tegen schokken, hoge temperaturen en schade door vloeistoffen. Voorkom dat de sleutel in aanraking komt met oplosmiddelen, autowas en schurende reinigingsmiddelen.

Batterij in sleutel vervangen

De batterij in de sleutel gaat ongeveer een jaar mee. Als de batterij leegraakt, verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel. Vervang de batterij op de volgende wijze:

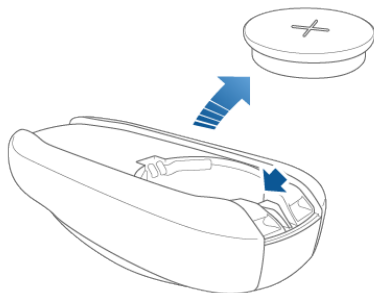
1. Leg de sleutel met de knoppen omlaag gericht op een zacht oppervlak en gebruik een hulpmiddel met een klein, plat uiteinde, een vingernagel of het door Tesla geleverde gereedschap* om het deksel aan de onderkant te openen.



* Voor uw gemak levert Tesla een speciaal gereedschap waarmee het batterijdeksel gemakkelijk kan worden geopend. Dit gereedschap was inbegrepen in de doos waarin uw sleutel zat toen u de Model X aanschafte.

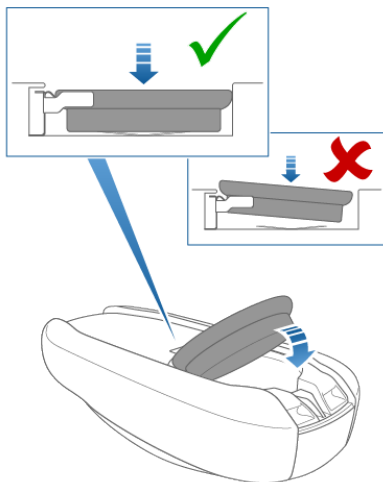
Opmerking: Als een nekkoord aan de sleutel is bevestigd (zie [Een nekkoord bevestigen](#) op pagina 7), kunt u het deksel aan de onderkant openen door uw duim tegen de "X" op het deksel aan de onderkant te plaatsen en daarna het nekkoord stevig naar u toe te trekken (waardoor de sleutel van zijn deksel af wordt gedrukt). U kunt het deksel tevens openwrikken door een gereedschap met een klein, plat uiteinde, een vingernagel of het door Tesla geleverde gereedschap tegen het nekkoord te plaatsen.

2. Verwijder de batterij door hem onder een hoek uit het batterijvak te schuiven.



- Plaats een nieuwe batterij (type CR2354) met de '+' naar boven. De batterij past nauw en moet onder een hoek richting het positieve contact op zijn plaats worden geschoven (het contact bij het midden van de sleutel) en vervolgens stevig omlaag worden gedrukt aan de andere zijde om ervoor te zorgen dat deze stevig vastzit op de juiste plaats.

⚠ Let op!: De batterij moet tegen de veer op het positieve contact drukken. Plaats de batterij niet bovenop het contact om deze vervolgens verticaal omlaag te forceren. Daardoor zou het contact beschadigd kunnen raken.

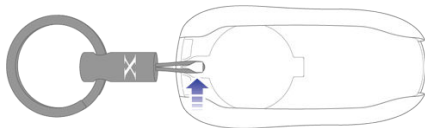


Opmerking: Veeg de batterij schoon voordat u hem plaatst en vermijd de platte kanten van de batterij aan te raken. Vingerafdrukken op de platte kanten van de batterij kunnen de levensduur van de batterij verkorten.

- Houd het deksel onder een hoek, lijn de lippen aan de breedste zijde van het deksel uit met de bijbehorende sleuven in de sleutel en druk het deksel stevig op de sleutel tot hij op zijn plaats vastklikt.

Een nekkoord bevestigen

De sleutel van de Model X ondersteunt het gebruik van een klein nekkoord. Om het nekkoord te bevestigen, maakt u het deksel aan de onderkant los zoals hierboven beschreven. Plaats het nekkoord over de pen aan de achterkant van de sleutel. Lijn het deksel weer uit en klik het op zijn plaats.



Meerdere sleutels

Neem contact op met Tesla als u de sleutel kwijt bent of een extra sleutel wilt bestellen. De Model X kan maximaal acht sleutels herkennen.

Neem alle bestaande sleutels mee als u een nieuwe sleutel voor de Model X wilt bestellen; de bestaande sleutels moeten opnieuw geprogrammeerd worden.

Portieren van binnenuit openen

Om een voorportier te openen, trekt u de portiergreep aan de binnenzijde naar u toe.



U kunt in de Model X de portieren ook vanaf het touchscreen openen en sluiten. Tik daartoe op Controls > Doors en selecteer het portier dat u wilt openen of sluiten. Daarnaast wordt als u het rempedaal intrapt het bestuurdersportier automatisch gesloten.

Opmerking: Om te voorkomen dat kinderen de vleugeldeuren met de binnengrepen openen, schakelt u de kindersloten in op het touchscreen (Controls > Settings > Vehicle >



Child Protection Lock) (zie [Kindersloten](#) op pagina 10).

De voorportieren van de Model X van buitenaf openen en sluiten

De portieren van de Model X worden elektrisch bediend. U kunt bepalen of alle portieren worden ontgrendeld of alleen het bestuurdersportier wanneer u naar de Model X loopt terwijl u de sleutel bij u draagt. Tik op het touchscreen op Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode en kies vervolgens Driver of All. U kunt ook instellen dat het bestuurdersportier automatisch open gaat wanneer u er naar toe loopt. Het portier gaat gedeeltelijk open (tussen 20° en 45° afhankelijk van de obstakels die worden gedetecteerd door de sensoren). Tik op Controls > Settings > Vehicle > Auto Front Door > On.

Opmerking: Afhankelijk van de bouwdatum en de gekozen opties bij de aankoop van de Model X, is de auto mogelijk niet uitgerust met de functie Auto Front Door.



Als een portier open is, gaat het controlelampje op het instrumentenpaneel branden. De Model X geeft op het scherm Controls van het touchscreen weer welk portier of welke bagageruimte geopend is.

U kunt portieren handmatig sluiten of met behulp van het touchscreen.

U kunt het voorportier ook sluiten door de buitenste portiergreep aan te raken.

Opmerking: Elektrische portieren stoppen hun beweging zodra een obstakel wordt gedetecteerd.

Opmerking: De elektrisch bediende voorportieren schakelen over op handmatige bediening zodra u ervoor kiest om een portier handmatig te openen of sluiten.

Vleugeldeuren openen en sluiten

De Model X heeft elektrisch bediende vleugeldeuren die met een druk op de knop, met de sleutel of door op het touchscreen te tikken (Controls > Doors) gemakkelijk openen en dichtgaan. De vleugeldeuren zijn uitgerust met verschillende sensoren die de aanwezigheid van mensen en objecten detecteren. Als er een object wordt gedetecteerd, komt de deur tot stilstand. Op basis van gedetecteerde objecten kunnen de vleugeldeuren hun beweging naar buiten en naar boven aanpassen om te voorkomen dat het object wordt geraakt. Als er bijvoorbeeld boven de Model X een object wordt gedetecteerd, beweegt de deur mogelijk meer naar buiten en minder ver omhoog, terwijl als er een object naast de deur wordt gedetecteerd, beweegt de deur mogelijk minder naar buiten.



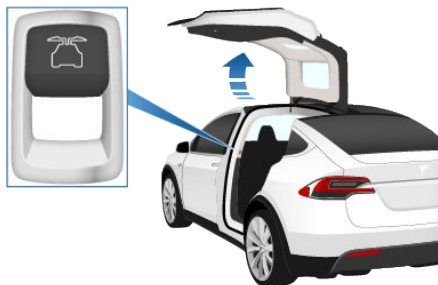
Attentie: Het is belangrijk uw handen altijd uit de buurt te houden van de frames van de vleugeldeuren. Let op de omgeving van het deurframe voordat u de deur sluit en houd in de gaten of de deur tijdens het sluiten niet in contact komt met een persoon of voorwerp. Als u dit niet doet, kan dit tot schade of ernstig letsel leiden.



Attentie: Alvorens een vleugel deur te openen of te sluiten, is het belangrijk te controleren of de ruimte rondom de deur vrij is van obstakels (mensen en objecten). Ofschoon de vleugeldeuren zijn uitgerust met een groot aantal sensoren, zullen niet alle objecten altijd kunnen worden gedetecteerd, vooral wanneer die objecten in beweging zijn. Op een bepaald moment kunnen er in de buurt van de deur gebieden zijn die buiten de detectiezone vallen. Daarom moeten u en uw passagiers tijdens het openen en sluiten van een vleugel deur uit de buurt van de deur gaan staan wanneer deze in beweging is. U dient hierbij altijd goed op te letten en klaar te staan om op elk moment de benodigde actie te ondernemen. Om de beweging van een portier te stoppen, drukt u één keer op de vleugel deurknop op de sleutel, drukt u op een schakelaar op het portier of de portierstijl, of tikt u op de schermtoets.

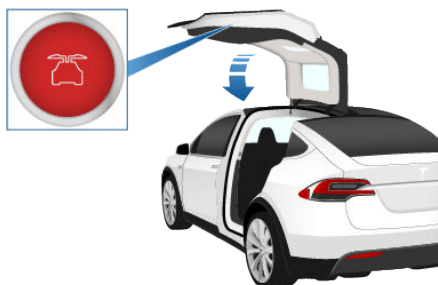
Druk op de handgreep of druk op de knop voor de vleugeldeuren op de sleutel om een vleugel deur van de Model X van buitenaf te openen, (zie [De sleutel gebruiken](#) op pagina 4).

Trek aan de schakelaar op de deurstijl, of tik op de deurbedieningselementen (Controls > Doors) op het touchscreen om een vleugel deur van de Model X van binnenuit te openen:



Opmerking: Als de Model X is afgesloten, wordt de betreffende deur ontgrendeld wanneer voor het eerst aan de schakelaar wordt getrokken (zie bovenstaande afbeelding). Als een tweede keer aan de schakelaar wordt getrokken, wordt de deur geopend.

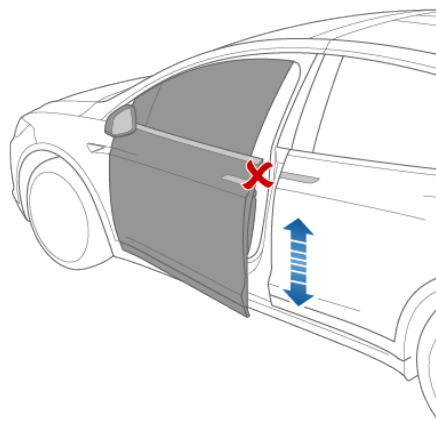
Om een vleugel deur te sluiten, drukt u op de knop aan de binnenkant van de deur. U kunt ook de sleutel gebruiken (zie [De sleutel gebruiken](#) op pagina 4), op de schakelaar op de deurstijl drukken (zie bovenstaande afbeelding), of op de deurbedieningselementen tikken op het touchscreen (Controls > Doors):



Opmerking: Om te voorkomen dat kinderen de vleugel deur openen met behulp van de schakelaar aan de binnenkant, schakelt u de kindersloten in op het touchscreen (Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock). Zie [Kindersloten](#) op pagina 10.

Opmerking: Wanneer een vleugel deur een obstakel detecteert bij het sluiten, dan gaat het een aantal centimeter terug voordat deze stopt met bewegen.

⚠ **Attentie:** Wanneer een voorportier deels open staat (ca. 20°) terwijl de vleugel deur erachter juist wordt geopend of gesloten, is het van belang dat u met uw handen (of iets anders) NIET in de buurt komt van de rand van het openstaande voorportier. Wanneer een vleugel deur langs een deels geopend voorportier beweegt, blijft er tussen de twee maar weinig ruimte over. Voorwerpen of lichaamsdelen, bijvoorbeeld een hand of vingers, die hier worden gehouden, worden niet gedetecteerd door sensoren en kunnen daarom klem komen te zitten tussen het voorportier en de vleugel deur. Ter voorkoming van lichamelijk letsel is het een goede gewoonte om tijdens het openen of sluiten van een vleugel deur uw handen weg te houden van het voorportier.



⚠ **Attentie:** Bij het openen of sluiten van een vleugel deur is het belangrijk te blijven letten op de beweging van de deur om er zeker van te zijn dat de deur niet in contact komt met een persoon of object. Het negeren van deze aanwijzing vergroot de kans op schade of letsel.

⚠ **Let op!:** Verwijder eventueel aanwezige sneeuw of ijs alvorens een vleugel deur te openen. Sneeuw kan in het interieur van de Model X binnendringen en ijs kan verhinderen dat de deur kan worden geopend.

⚠ **Let op!:** Als u bij regenachtig weer een vleugel deur open laat staan terwijl u de achterklep opent, kan regenwater dat van



de achterklep afdruipt op de achterste zitrij terechtkomen.

Opmerking: Vleugeldeuren kunnen alleen worden geopend wanneer de Model X stilstaat.

Obstakeldetectie

Een vleugeldeur komt tot stilstand wanneer een van de vele sensoren van de deur een obstakel detecteert of wanneer de deur een object raakt en dus weerstand voelt. Het touchscreen geeft een waarschuwing weer op het tabblad Doors. In deze gevallen kunt u de detectie van obstakels uitschakelen, mits het geen kwaad kan de vleugeldeur verder te openen of te sluiten. Ga hierbij als volgt te werk (verschillende mogelijkheden):

- Trek aan (of druk op) de schakelaar op de deurstijl en houd deze vast.
- Tik op de desbetreffende toets op het touchscreen en houd deze ingedrukt.

Als de Model X een laag plafond detecteert, opent de auto de vleugeldeuren (en de voorklep) tot een lagere hoogte, zelfs als geen obstakel wordt gedetecteerd. Wanneer u deze hoogte op het touchscreen wijzigt, onthoud de Model X uw keuze voor die locatie. De volgende keer wanneer u de vleugeldeuren opent op die locatie, opent de Model X ze tot de hoogte die u hebt opgeslagen.

A **Attentie:** Het aanbrengen van zelfklevende voorwerpen zoals folie, stickers, rubbercoating, etc. op de buitenzijde van de vleugeldeuren kan afbreuk doen aan het vermogen van de sensor om obstakels te detecteren.

Kalibratie

Wanneer de kalibratie van de vleugeldeuren niet meer geldig is, verschijnt een melding op het touchscreen. Wanneer u de deuren wilt kalibreren, moet u er eerst voor zorgen dat beide deuren genoeg ruimte hebben om te openen en te sluiten en vrij zijn van passagiers, objecten, etc. Houd vervolgens de toets Calibrate vijf seconden ingedrukt nadat de kalibratie is voltooid. Tijdens de kalibratie openen de onderste delen van de deuren volledig naar buiten (waardoor deze extra ruimte aan de zijkant van de Model X nodig hebben); vervolgens bewegen de bovenste deurdelen helemaal naar beneden en sluit het onderste deel van de deur.

Vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit

U kunt de portieren en de bagageruimte voor en achter vanuit de Model X via het touchscreen vergrendelen en ontgrendelen, mits een geldige sleutel aanwezig is in de auto. Tik op het vergrendelpictogram op de statusbalk van het touchscreen.

U kunt kiezen of u de portieren wilt laten ontgrendelen of deze vergrendeld wilt laten wanneer u de Model X stopt en de stand P (Parkeren) inschakelt. Om dit te doen, drukt u op Controls > Settings > Vehicle > Unlock On Park. Als deze optie is ingesteld op ON, worden de portieren automatisch ontgrendeld wanneer u naar de stand P (Parkeren) schakelt.

U kunt de portieren ook ontgrendelen door een tweede keer op de knop P op het uiteinde van de selectiehendel te drukken (nadat u hier één keer op hebt gedrukt om naar de stand P (Parkeren) te schakelen).

Opmerking: Als een portier of bagageruimte nog open staat als u de Model X vergrendelt, wordt die vergrendeld op het moment dat u hem sluit.

Door Unlock Mode

U kunt bepalen of alle portieren worden ontgrendeld of alleen het bestuurdersportier wanneer u de auto nadert terwijl u de sleutel bij u draagt. Dit doet u door te tikken op Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode en vervolgens Driver of All te kiezen.

Kindersloten

De Model X is uitgerust met kindersloten op de vleugeldeuren en de achterklep om te voorkomen dat deze met de binnengrepen kunnen worden geopend. Het in- en uitschakelen van de kindersloten gebeurt via het touchscreen. Tik op Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock.

Opmerking: Gebruik de kindersloten altijd als er kinderen achterin worden meegenomen.

Drive-away vergrendeling

De Model X vergrendeld automatisch alle portieren (en de bagageruimtes) zodra u sneller rijdt dan 8 km/h.

Walk-away vergrendeling

Portieren en bagageruimtes kunnen automatisch worden vergrendeld wanneer u wegloopt en de sleutel bij u draagt.

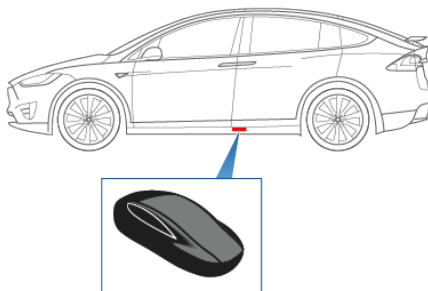
Tik op Controls > Settings > Vehicle > Walk-Away Door Lock om deze functie in te schakelen.

Opmerking: Als alle deuren zijn gesloten en u de sleutel gebruikt om de Model X te vergrendelen, wordt walk-away vergrendeling tijdelijk uitgeschakeld voor één minuut. Als u binnen deze minuut een deur opent, wordt de auto niet opnieuw vergrendeld totdat alle deuren zijn gesloten en u met de sleutel bij de auto bent weggegaan.

Ontgrendelen wanneer de sleutel niet werkt

Als de Model X niet wordt ontgrendeld als u er naartoe loopt of als u de toets op de sleutel indrukt, kan de batterij in de sleutel leeg zijn. Als dat het geval is, kunt u de Model X toch ontgrendelen en er mee rijden.

Om de Model X te ontgrendelen (en het beveiligingsalarm uit te schakelen), houdt u eerst de sleutel aan de onderzijde bij de portierstijl tussen het voorportier en de vleugel deur aan de bestuurszijde van de auto, zoals afgebeeld. Druk dan op de portiergreep aan de kant van de voorpassagier. Pas de stand van de sleutel aan als de Model X niet ontgrendeld wordt. De sleutel moet in de juiste stand staan. Als de Model X nog steeds niet wordt ontgrendeld, verwijder dan de batterij van de sleutel en probeer het opnieuw. Zie [Batterij in sleutel vervangen](#) op pagina 6.



Om met de Model X te kunnen rijden, moet u de sleutel op de middenconsole, direct onder het 12V-stopcontact, plaatsen. Trap vervolgens het rempedaal in om de Model X in te schakelen.

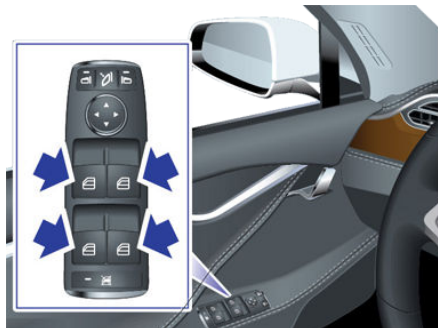
Opmerking: Als de Model X op deze manier ontgrendeld wordt, wordt de walk-away vergrendeling uitgeschakeld. U moet de walk-away vergrendeling na het vervangen van de batterij in de sleutel handmatig opnieuw inschakelen.

Kijk voor meer informatie over het vervangen van de batterij van de sleutel op [Batterij in sleutel vervangen](#) op pagina 6.



Openen en sluiten

Druk de schakelaar helemaal in om de desbetreffende ruit helemaal te openen. De ruitschakelaars hebben een dubbele functie. Als u een ruit gedeeltelijk wilt openen, houdt u de schakelaar ingedrukt en laat u deze los wanneer de gewenste stand van de ruit is bereikt.



Trek op dezelfde manier de schakelaar omhoog om de ruit te sluiten. De schakelaar heeft een dubbele functie: trek de schakelaar omhoog en laat deze los zodra de ruit de gewenste stand heeft bereikt.

⚠ **Attentie:** Zorg ervoor dat er zich geen lichaamsdelen in de ruitopening bevinden als u de ruiten bedient, let daarbij vooral op kinderen. Het negeren van deze aanwijzing vergroot de kans op ernstig letsel.

⚠ **Attentie:** Neem de sleutel altijd mee als u de Model X verlaat. Als u de sleutel in de Model X achterlaat, zal alles normaal blijven functioneren. Dit kan leiden tot onbedoeld of ongeoorloofd gebruik van de Model X, waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

Ruitbediening achter uitschakelen

Druk de blokkeerschakelaar in om te voorkomen dat de achterpassagiers de ruitschakelaars achterin gebruiken. Het lampje in de schakelaar gaat branden. Druk nog een keer op de schakelaar om de blokkering van de ruitbediening achter ongedaan te maken.



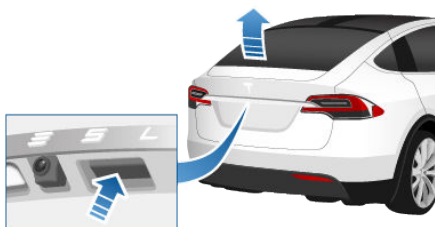
⚠ **Attentie:** Gebruik de blokkering van de ruitbediening achter altijd als er kinderen achterin worden meegenomen.

⚠ **Attentie:** Laat kinderen nooit alleen achter in de Model X.

Openen

Er zijn verschillende manieren om de achterklep te openen:

- Tik op Controls > Trunk op het touchscreen.
- Druk de toets voor de achterklep op de sleutel twee keer achter elkaar in.
- Druk op de schakelaar onder de portiergreep.



Als de achterklep open is, gaat het controlelampje op het instrumentenpaneel branden. Op het scherm Controls van het touchscreen wordt ook aangegeven dat de bagageruimte van de Model X is geopend.

Druk één keer op de toets voor de klep op de sleutel om de beweging van de klep te stoppen. Druk de toets twee keer in om de klep weer in beweging te brengen; de klep zal nu in de omgekeerde richting bewegen (tenzij deze al helemaal open of dicht is). Voorbeeld: als u de toets één keer indrukt tijdens het openen, stopt de beweging van de klep. Als u de toets dan twee keer indrukt, zal de klep sluiten.

Raadpleeg [Ontgrendelen zonder stroom](#) op pagina 14 om de achterklep van binnenuit te openen in het onwaarschijnlijke geval dat de Model X helemaal geen stroom meer heeft.

Als de Model X een laag plafond detecteert, opent de auto de voorklep (en vleugeldeuren) tot een lagere hoogte, zelfs als geen obstakel wordt gedetecteerd. Wanneer u deze hoogte op het touchscreen wijzigt, onthoudt de Model X uw keuze voor die locatie. De volgende keer wanneer u de vleugeldeuren opent op die locatie, opent de Model X ze tot de hoogte die u hebt opgeslagen.

Sluiten

Er zijn verschillende manieren om de elektrische bediende achterklep te sluiten:

- Druk de toets voor de klep op de sleutel twee keer achter elkaar in.
- Tik op Controls > Trunk op het touchscreen.
- Druk op de achterklepschakelaar aan de onderzijde van de klep (zie [Hoogte van opening](#) op pagina 13).

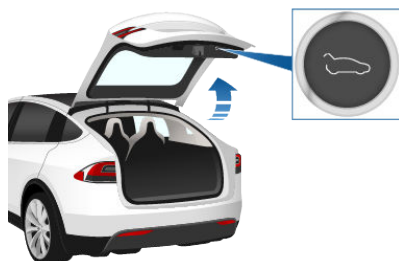
Als de elektrisch bediende achterklep tijdens het sluiten een obstakel tegenkomt, klinken er twee piepjes en gaat de klep automatisch weer open. Verwijder het obstakel en probeer de klep weer te sluiten. Als de klep de tweede keer niet sluit, wordt de voeding tijdelijk onderbroken. Sluit de klep handmatig om de elektrische bediening te herstellen.

Opmerking: De elektrische bediening wordt uitgeschakeld als de klep langer dan een uur open staat.

Hoogte van opening

U kunt de openingshoogte van de elektrisch bediende achterklep instellen zodat de klep gemakkelijker bereikbaar wordt:

1. Open de achterklep helemaal en laat deze vervolgens handmatig zakken tot de gewenste hoogte.
2. Druk op de schakelaar aan de onderzijde van de achterklep en houd deze minstens twee seconden ingedrukt tot er een geluidssignaal klinkt ter bevestiging.

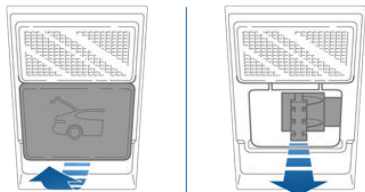


3. Bevestig het instellen van de hoogte door de klep te sluiten en dan opnieuw te openen.



Ontgrendelen zonder stroom

Als de Model X geen stroom meer heeft, kunt u de achterklep van binnenuit openen. Gebruik in dat geval de mechanische ontgrendelingskabel aan de onderzijde van de achterklep, naast de verlichting in de bagageruimte.

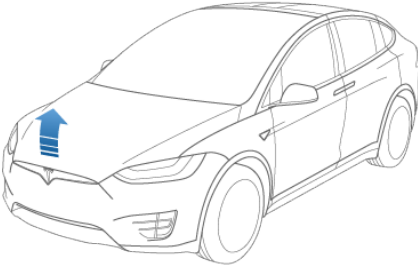


1. Open het dekseltje door de onderkant stevig naar u toe te trekken.
2. Trek aan de kabel om het slot te ontgrendelen.
3. Duw de achterklep omhoog.

Openen

De bagageruimte voor openen:

- Tik op Controls > Front Trunk op het touchscreen, of dubbelklik op de sleutel op de toets voor de bagageruimte voor.
- Trek de klep omhoog.



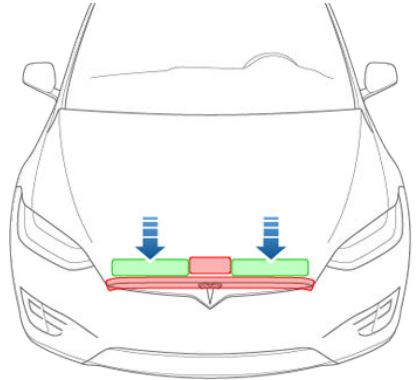
Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden als de voorklep open is. Op het scherm Controls van het touchscreen wordt ook aangegeven dat de bagageruimte van de Model X is geopend.

Opmerking: De bagageruimte voor wordt afgesloten wanneer de Model X wordt afgesloten met behulp van het touchscreen, van buitenaf wordt afgesloten met de sleutel of door middel van walk-away vergrendeling of wanneer de Valet Mode actief is (zie [Valet Mode](#) op pagina 41).

Sluiten

De carrosserie van de Model X is gemaakt van licht aluminium. Daarom is de klep niet zwaar genoeg om onder zijn eigen gewicht te vergrendelen. Tevens kan schade ontstaan als u druk uitoefent op de voorste rand of het midden van de klep. De klep sluiten:

- Laat de klep volledig zakken tot deze de vergrendelingen raakt.
- Leg uw handen op de hieronder (in groen) aangegeven plaatsen aan de voorzijde van de klep en druk stevig omlaag om de vergrendeling vast te klikken.
- Trek even aan de voorkant van de klep om te controleren of deze goed dicht zit.



Let op!: Schade vermijden:

- Oefen alleen druk uit op de groene zones die hierboven zijn weergegeven. Wanneer u druk uitoefent op de rode zones, kan schade ontstaan.
- Sluit de klep niet met één hand. Wanneer u dit doet, wordt de kracht op één plaats geconcentreerd wat tot deuken kan leiden.
- Oefen geen druk uit op de voorste rand van de klep, omdat dit een deuk in de rand kan veroorzaken.
- Sla de klep niet dicht en laat deze ook niet vallen.

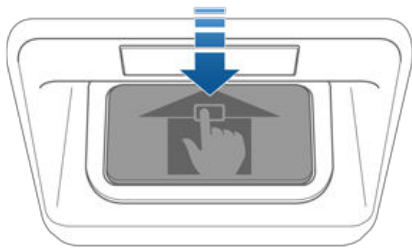


Attentie: Rijd niet met de auto als de klep alleen door de secundaire vergrendeling is bevestigd.



Van binnenuit openen in noodsituaties

In de bagageruimte voor zit een knop waarmee iemand die ingesloten is, zichzelf kan bevrijden. Deze knop werkt alleen als de Model X stilstaat.

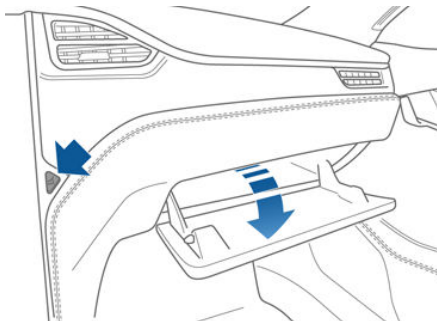


Druk op de knop om de voorklep te openen en duw dan de klep omhoog.

Opmerking: De fluorescerende knop licht verschillende uren op nadat deze even is blootgesteld aan omgevingslicht.

Openen en sluiten

Druk op de toets rechts naast het touchscreen om het dashboardkastje te openen. Als het dashboardkastje meer dan vijf minuten open is, gaat de verlichting automatisch uit.



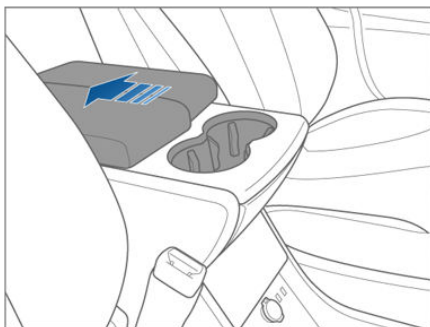
Opmerking: Het dashboardkastje wordt afgesloten als de Model X met de sleutel of door de walk-away vergrendeling wordt vergrendeld. Het wordt ook afgesloten wanneer de Model X in Valet Mode staat (zie [Valet Mode](#) op pagina 41). Het wordt niet afgesloten als de Model X via het touchscreen wordt vergrendeld.

 **Attentie:** Houd het dashboardkastje onder het rijden dicht om te voorkomen dat het deksel bij een noodstop of een aanrijding verwondingen veroorzaakt.



Openen en sluiten

Schuif de armsteun naar achteren om de voorste bekerhouder te kunnen gebruiken.



Om de achterste bekerhouders te kunnen gebruiken (indien aanwezig in uw auto), drukt u kort op de afdekplaat van de bekerhouders op de achterkant van de middenconsole.



Correcte houding

De stoel, de verstelbare hoofdsteun, de gordel en de airbag vormen een combinatie die zorgt voor een optimale veiligheid. Een juist gebruik geeft een maximale bescherming.

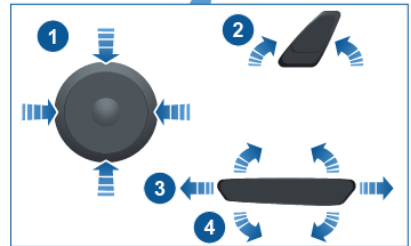
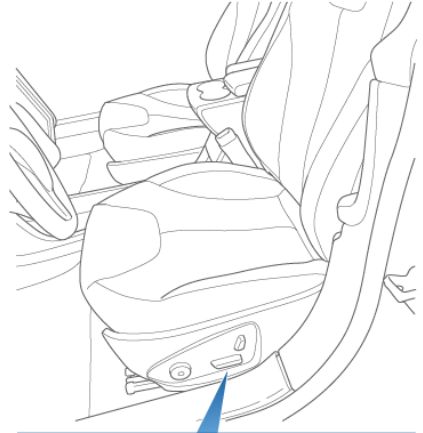


Stel de stoel zo in dat u de veiligheidsgordel goed kunt dragen en u zo ver mogelijk van de airbag zit:

1. Ga rechtop zitten met beide voeten op de vloer en met de rugleuning niet meer dan 30 graden achterover.
2. Zorg dat u goed bij de pedalen kunt en dat uw armen iets gebogen zijn als u het stuur vastpakt. De afstand tussen borst en het midden van de airbag moet minstens 25 cm bedragen.
3. Leg de schoudergordel midden over uw schouder, zorg dat uw nek vrij blijft. Leg de heupgordel strak over de heupen, niet over uw buik.

De Model X heeft stoelen met geïntegreerde hoofdsteunen. De hoofdsteunen van de bestuurder en voorpassagier worden automatisch afgesteld op basis van de stoelstand.

Bestuurdersstoel verstellen



1. Lendensteun verstellen.
2. Rugleuning verstellen.
3. Zitting naar voren/achteren verstellen. De hoogte van de hoofdsteun wordt automatisch afgesteld op basis van de stoelstand. Als bijvoorbeeld de stoel naar achter wordt geschoven, voor een wat langere bestuurder, komt de hoofdsteun omhoog. Als de stoel naar voren wordt geschoven voor een wat kortere bestuurder, komt de hoofdsteun omlaag.
4. Hoogte en hellingshoek verstellen.

⚠ **Attentie:** Verstel de stoelen niet onder het rijden. Dit vergroot de kans op een aanrijding.

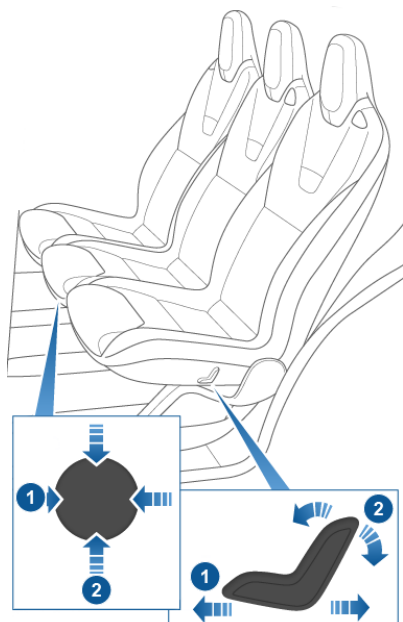
⚠ **Attentie:** Rijd niet met de auto als de rugleuning van de stoel achterover gekanteld is. Dit is gevaarlijk en kan ernstig letsel veroorzaken als u bij een aanrijding onder de gordel doorschiet. Zorg dat de rugleuning van de stoel onder het rijden nooit meer dan 30 graden achterover gekanteld is.



Monopost-stoelen op de tweede zitrij verstellen

Een Model X die is uitgerust met monopost-stoelen, biedt ruimte aan twee of drie passagiers op de tweede zitrij, afhankelijk van de gekozen optie bij de aankoop. Er zijn twee manieren om de stand van deze stoelen te verstellen:

- Tik op Controls > Seats op het touchscreen.
- Gebruik de handmatige verstellingen die hieronder zijn afgebeeld. De stoelen kunnen handmatig naar voren/naar achteren worden gezet en de rugleuning kan worden veresteld. Hoewel de bedieningselementen voor de buitenste zitplaatsen L-vormig zijn en het bedieningselement voor de middelste zitplaats rond is, bieden beide dezelfde functies.



1. Zitting naar voren/achteren verstellen.

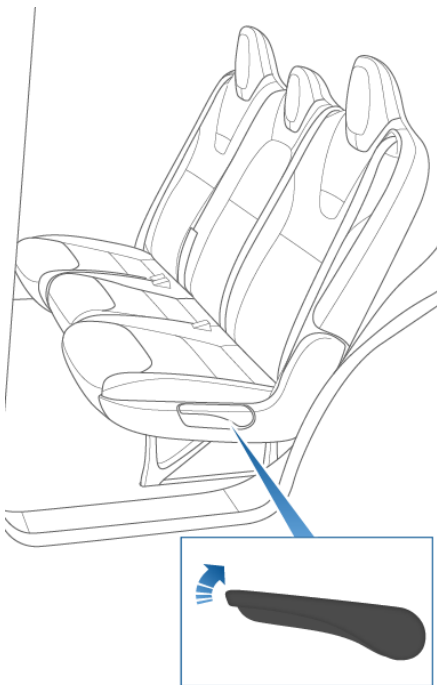
2. Rugleuning verstellen.

Opmerking: De rugleuning wordt in positie vergrendeld wanneer u de hendel loslaat. Als een rugleuning niet is vergrendeld wanneer een versnelling wordt ingeschakeld, zal het instrumentenpaneel een waarschuwing weergeven voor de onvergrendelde rugleuning. Stel de rugleuning opnieuw af en zorg dat deze in positie wordt vergrendeld.

Bank op de tweede zitrij verstellen

Een Model X die is uitgerust met een bank, biedt ruimte aan maximaal drie passagiers op de tweede zitrij. Gebruik de mechanische verstelhendel die zich bij elke buitenste zitplaats bevindt, om de rugleuning voorover of achterover te zetten. De bank is 60/40-deelbaar, dus de verstelhendel aan de linkerkant beweegt de rugleuning voor zowel de zitplaats links als in het midden (de hendel aan de rechterkant beweegt alleen de rugleuning rechts).

Terwijl u aan de hendel trekt en deze vasthoudt, beweegt u de rugleuning naar de gewenste stand en laat u vervolgens de hendel los. Wanneer u een rugleuning weer rechtop zet, moet u eraan trekken en duwen om er zeker van te zijn dat deze goed vergrendeld is.



Opmerking: Bij modellen met vijf zitplaatsen kan de bank niet naar voren of naar achteren worden veresteld.

Toegang tot de stoelen op de derde rij

In de Model X hebben passagiers eenvoudig toegang tot de zitplaatsen op de derde rij (indien aanwezig). Druk op de knop voor Easy Entry op de rugleuning van een buitenste stoel op de tweede zitrij. De betreffende rugleuning klapt naar voren en de stoel schuift volledig naar voren. De middelste stoel schuift ook een stuk naar voren.



Als een van de stoelen bezet is wanneer op de knop voor Easy Entry wordt gedrukt, gaan beide stoelen een stuk naar voren, voor zover de inzittende op de stoel naar voren kan bewegen met behulp van de comfortafstellingen van de stoel. Als er een kinderzitje is aangebracht op een stoel op de tweede zitrij die naar voren moet bewegen voor Easy Entry en als er geen inzittende wordt gedetecteerd op de stoel vóór het kinderzitje, beweegt de stoel voorin naar voren zodat de stoel op de tweede zitrij met het kinderzitje ook naar voren kan bewegen.



Als de stoel op de tweede zitrij tegen een stoel voorin dreigt te botsen bij gebruik van Easy Entry, zal de stoel voorin automatisch genoeg naar voren bewegen om ruimte te maken voor de stoel achterin.

Opmerking: De beweging naar voren wordt geannuleerd indien een inzittende een stoel op de tweede zitrij afstelt terwijl deze beweegt.

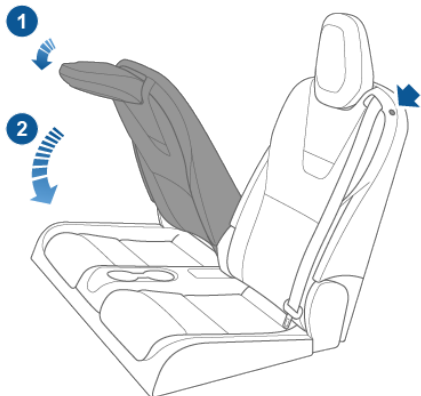
Opmerking: Wanneer een van de buitenste stoelen naar voren gekanteld is geweest voor Easy Entry, keert de rugleuning van die stoel terug in zijn neutrale stand en moet dus mogelijk opnieuw worden ingesteld.

Opmerking: Indien er een obstakel wordt gedetecteerd terwijl een stoel naar voren beweegt voor Easy Entry, stopt de beweging en beweegt de stoel weer naar achteren.

Neerklappen van de stoelen op de derde rij

Als de Model X is uitgerust met stoelen op de derde zitrij, verwijdert u mogelijke voorwerpen op de stoelen en van de vloer achterin voordat u de stoelen neerklapt. Het kan zijn dat de stoelen op de tweede rij iets naar voren geschoven moeten worden om de rugleuningen van de stoelen op de derde rij volledig te kunnen neerklappen.

Om een stoel op de derde rij in te klappen, drukt u op de knop bovenaan de buitenste hoek van de stoel. De knop heeft twee standen.



1. Hoofdsteen naar voren klappen.
2. Stoel naar voren klappen.

Opmerking: Indien nodig kan de stoel op de tweede zitrij iets naar voren worden geschoven om de voorste positie van de stoel op de derde rij mogelijk te maken.

Opmerking: Om de stoelen te verhogen, trekt u de rugleuning omhoog totdat deze op zijn plaats wordt vergrendeld. Probeer de rugleuning naar voren te trekken om te controleren of deze goed vastzit.

⚠ **Attentie:** Controleer na het opklappen altijd of de rugleuning goed vergrendeld is. Wanneer u dit niet doet, vergroot u de kans op letsel.

Hoofdsteunen

De stoelen voorin de auto zijn voorzien van niet-verwijderbare hoofdsteunen die automatisch worden afgesteld op basis van de stand van de stoel (zie [Bestuurdersstoel verstellen](#) op pagina 19).

De stoelen van de tweede en derde rij hebben geïntegreerde, niet-verwijderbare en niet-verstelbare hoofdsteunen. De hoofdsteunen van de stoelen op de derde rij kunnen echter wel volledig omlaag worden geklapt en zo worden opgeborgen (zie [Neerklappen van de stoelen op de derde rij](#) op pagina 22).

Stoelverwarming

De voorstoelen zijn uitgerust met thermostatisch geregelde stoelverwarming met 3 standen (1 = laagste stand, 3 = hoogste stand). Zie [Climate control](#) op pagina 121 voor de bediening van de stoelverwarming.

Als de Model X is uitgerust met het optionele Cold Weather-pakket, kunt u ook de stoelverwarming van alle achterstoelen, de verwarmde ruitenwissers en ruitensproeiers bedienen door te tikken op Controls > Cold Weather (zie [Bediening](#) op pagina 113).

Stoelhoezen

Gebruik geen stoelhoezen in de Model X. Deze zouden bij een aanrijding de goede werking van de zijairbags kunnen verstoren. Bovendien kunnen hoezen de werking van het systeem voor het detecteren van inzittenden verstoren, indien aanwezig.

Veiligheidsgordels dragen

Veiligheidsgordels en kinderzitjes zijn de beste middelen ter bescherming van de inzittenden bij een aanrijding. Het dragen van de veiligheidsgordels is in de meeste landen dan ook verplicht.

De voorstoelen van de Model S zijn uitgerust met 3-punts veiligheidsgordels met oprolautomaat. De oprolautomaat zorgt ervoor dat de inzittenden zich onder normale omstandigheden comfortabel kunnen bewegen. Om kinderzitjes veilig op hun plaats te houden zijn alle passagiersstoelen voorzien van een ALR (Automatic Locking Retractor: automatisch blokkerend oprolmechanisme). Wanneer de veiligheidsgordel langer uitgetrokken wordt dan nodig is voor een gemiddelde volwassene inzittende, zet dit mechanisme de gordel vast totdat deze weer wordt losgeklikt (zie [Kinderzitje met veiligheidsgordel installeren](#) op pagina 30).

De oprolautomaat vergrendelt automatisch om de passagiers stevig in hun stoel te houden wanneer de Model X snel accelereert, stevig remt of snel door een bocht rijdt, of bij een aanrijding.

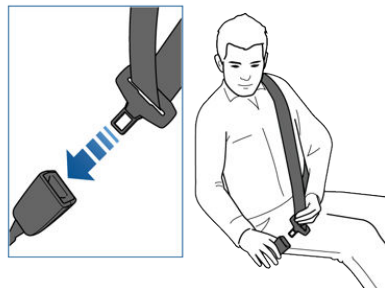


Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden als één van de passagiers vergeet zijn gordel om te doen. Als de gordel niet wordt vastgemaakt, gaat het lampje knipperen en klinkt er een pieptoon. Maak de gordels voor de zekerheid nog eens vast als het lampje blijft branden terwijl alle inzittenden de gordels hebben omgedaan. Leg geen zware voorwerpen (zoals een koffer) op een lege stoel. Neem contact op met Tesla als het controlelampje blijft branden.

Gordel vastmaken

1. Controleer of de stoel in de juiste stand staat.
2. Trek de gordel rustig uit en zorg dat deze midden over uw schouder loopt en plat over borst en bekken ligt.

3. Druk de gesp in de sluiting tot u een duidelijke 'klik' hoort, ten teken dat de gordel goed vastzit.



4. Trek even aan de gordel om te controleren of deze goed vastzit.
5. Trek het schoudergedeelte van de gordel aan tot dit vlak tegen de borst rust.

Gordel losmaken

Houd de gordel vlak bij de sluiting vast om te voorkomen dat deze te snel losschiet en druk op de knop van de gordelsluiting. De gordel rolt automatisch op. Zorg dat het oprollen van de gordel op geen enkele wijze belemmerd wordt. De gordel mag niet loshangen. Neem contact op met Tesla als een veiligheidsgordel niet helemaal oprolt.

Veiligheidsgordels dragen tijdens zwangerschap

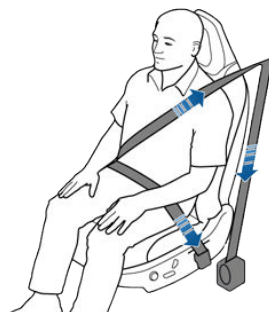
Draag de gordel niet over de buik. Draag het heupgedeelte van de gordel onder de buik, zo laag mogelijk over het bekken. Draag het diagonale deel van de gordel over de borst boven de buik. Raadpleeg een arts voor meer specifieke adviezen.



⚠ **Attentie:** Plaats niets tussen de riem en uw lichaam om de klap van een aanrijding op te vangen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels voorin zijn voorzien van gordelspanners die bij een zware frontale aanrijding tegelijk met de airbags geactiveerd worden. De gordelspanner trekt het heup- en schoudergedeelte van de gordel automatisch strak tegen het lichaam zodat de inzittende niet naar voren schiet.



Als de gordelspanners en airbags bij een aanrijding niet geactiveerd werden, wil dat nog niet zeggen dat het systeem defect is. In de meeste gevallen betekent het dat de kracht of de aard van de aanrijding geen aanleiding gaf om deze systemen te activeren.

⚠ **Attentie:** Een gordelspanner die eenmaal is geactiveerd, moet daarna vervangen worden. Laat na een aanrijding de airbags, de gordelspanners en alle bijbehorende onderdelen controleren en zo nodig vervangen.

Veiligheidsgordels testen

U kunt op eenvoudige wijze controleren of de veiligheidsgordels hun werk goed doen.

1. Maak de gordel vast en geef ter hoogte van de sluiting een korte, felle ruk aan de riem. De gordel moet netjes vast blijven zitten.
2. Neem de losse gordel en trek de riem helemaal uit. Controleer of het afrollen soepel en zonder haperingen verloopt en controleer de riem op sporen van slijtage. Laat de gordel oprollen, controleer of de riem soepel en zonder haperingen helemaal oprolt.
3. Rol de riem half uit en trek dan de gesp snel naar voren. De oprolautomaat moet de riem nu blokkeren.

Neem onmiddellijk contact op met Tesla als een veiligheidsgordel niet werkt zoals hierboven is beschreven.

Waarschuwingen veiligheidsgordels

-  **Attentie:** Alle inzittenden moeten op elk moment hun veiligheidsgordel dragen, zelfs bij een bijzonder korte afstand. Het negeren van deze aanwijzing kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.
-  **Attentie:** Zet kleine kinderen altijd in een geschikt kinderzitje. Volg bij het plaatsen van een kinderzitje in de auto altijd de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.
-  **Attentie:** Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels op de juiste manier gedragen worden. Het negeren van deze aanwijzing kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.
-  **Attentie:** Leg de gordel niet over harde, kwetsbare of scherpe voorwerpen in uw kleding zoals pennen, sleutels, een bril enz. Deze kunnen verwondingen veroorzaken als de gordel gespannen wordt.
-  **Attentie:** Zorg dat de riem op geen enkele plaats gedraaid is.
-  **Attentie:** Elke veiligheidsgordel mag maar door één persoon tegelijk gedragen worden. Voer geen kinderen mee op schoot.

-  **Attentie:** Veiligheidsgordels die bij een aanrijding gebruikt zijn, moeten door Tesla gecontroleerd en zo nodig vervangen worden, ook al lijkt er in eerste instantie niets aan de hand.
-  **Attentie:** Laat veiligheidsgordels die sporen van slijtage (rafels) vertonen, die gescheurd zijn of op enige andere wijze beschadigd zijn, zo snel mogelijk door Tesla vervangen.
-  **Attentie:** Zorg dat er geen chemicaliën, vloeistoffen, grit en reinigingsmiddelen op de gordels terecht kunnen komen. Vervang een veiligheidsgordel onmiddellijk als deze niet goed oprolt of als de sluiting niet goed werkt. Neem contact op met Tesla.
-  **Attentie:** Voer geen wijzigingen of aanpassingen uit aan de veiligheidsgordels, hierdoor zou de werking van de oprolautomaat verstoord kunnen worden. Een slappe gordel biedt onvoldoende bescherming.
-  **Attentie:** Voer geen wijzigingen of aanpassingen uit aan de veiligheidsgordels, hierdoor zou de goede werking van de veiligheidsgordels verstoord kunnen worden.
-  **Attentie:** Als een gordel niet gebruikt wordt, moet deze helemaal opgerold zijn, de gordel mag niet (gedeeltelijk) loshangen. Neem contact op met Tesla als een veiligheidsgordel niet helemaal oprolt.

Richtlijnen voor kinderzitjes

Neem baby's en kleine kinderen altijd mee in een kinderzitje dat geschikt is voor leeftijd, gewicht en lengte. Plaats nooit een kind in een kinderzitje of op een zitverhoging op de passagiersstoel als de airbag is ingeschakeld. Zie [De frontairbags aan passagierszijde uitschakelen](#) op pagina 38 voor het uitschakelen van de passagiersairbag voorin. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje.

 **Attentie:** Gebruik nooit een naar achteren gericht zitje op een stoel met een **ACTIEVE AIRBAG**. Dit kan tot **ERNSTIG** of zelfs **DODELIJK LETSEL** leiden.

Raadpleeg het volgende label dat op de zonnekleppen is aangebracht.

Opmerking: De onderstaande afbeelding is alleen bedoeld ter illustratie en is mogelijk niet gelijk aan die in uw auto.



Een kinderzitje kiezen

Raadpleeg de onderstaande tabellen voor richtlijnen in verband met het type van de geïnstalleerde veiligheidsgordel en van het kinderzitje met ISOFIX-bevestiging op basis van het gewicht van het kind.

Kinderzitjes met veiligheidsgordelbevestiging

Monopost-stoelen:

Gewichtsklasse		Voorpassagier	Tweede rij	Derde rij
Groep 0	tot 10 kg	X	U	U
Groep 0+	tot 13 kg	L*	U	U
Groep I	9 - 18 kg	UF*	U, UF	U, UF
Groep II	15 - 25 kg	UF*	U, UF	U, UF
Groep III	22 - 36 kg	UF*	U, UF	U, UF

* De stoel moet zo ver mogelijk omhoog en naar achteren gezet worden.

U: Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse.

UF: Geschikt voor in de rijrichting geplaatste universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse.

L: Speciaal geschikt voor deze kinderzitjes: Max-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 of Takata Mini E4 04443717.

X: Stand van stoel is niet geschikt voor kinderen in deze gewichtsklasse.

Banken (alleen modellen met 5 zitplaatsen):

Gewichtsklasse		Voorpassagier	Buitenste zitplaatsen achterin (60%)	Binnenste zitplaatsen achterin	Buitenste zitplaatsen achterin (40%)
Groep 0	tot 10 kg	X	U	U	U
Groep 0+	tot 13 kg	L*	U	U	U
Groep I	9 - 18 kg	UF*	U, UF	U, UF	U, UF
Groep II	15 - 25 kg	UF*	U, UF	U, UF	U, UF
Groep III	22 - 36 kg	UF*	U, UF	U, UF	U, UF

* De stoel moet zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst met de rugleuning helemaal rechtop (alleen volledig naar achteren en volledig rechtop).

U: Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse.

UF: Geschikt voor in de rijrichting geplaatste universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse.

L: Speciaal geschikt voor deze kinderzitjes: Max-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 of Takata Mini E4 04443717.

X: Stand van stoel is niet geschikt voor kinderen in deze gewichtsklasse.



Kinderzitjes met ISOFIX*-bevestiging

Monopost-stoelen:

Gewichtsklasse		Klasse	Bevestiging	Voorpassagier	Buitenste zitplaatsen tweede rij	Middelste zitplaats tweede rij	Derde rij
Groep 0	tot 10 kg	E	R1	X	IL	X	IL*
Groep 0+	tot 13 kg	E	R1	X	IL	X	IL*
		D	R2	X	IL	X	IL*
		C	R3	X	X	X	IL*
Groep I	9 - 18 kg	D	R2	X	IL	X	IL*
		C	R3	X	X	X	IL*
		B	F2	X	IUF	X	IUF
		B1	F2X	X	IUF	X	IUF
		A	F3	X	IUF	X	IUF

*Als een universeel kinderzitje is geïnstalleerd op de derde zitrij (links of rechts), kunnen de middelste en buitenste zitplaatsen op de tweede rij vóór het kinderzitje niet worden gebruikt omdat de betreffende stoelen volledig naar voren moeten worden gezet om ruimte te maken voor het universele kinderzitje.

IUF: Geschikt voor in de rijrichting geplaatste universele ISOFIX-kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse.

IL: Geschikt voor de bepaalde ISOFIX-kinderzitjes van de categorie "voertuigspecifiek", "beperkt" of "semi-universeel".

X: Zitplaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes van deze gewichtsklasse/grootte.

Banken (alleen modellen met 5 zitplaatsen):

Gewichtsklasse		Klasse	Bevestiging	Voorpassagier	Buitenste zitplaatsen achterin	Binnenste zitplaatsen achterin
Groep 0	tot 10 kg	E	R1	X	IL	X
Groep 0+	tot 13 kg	E	R1	X	IL	X
		D	R2	X	IL	X
		C	R3	X	IL	X
Groep I	9 - 18 kg	D	R2	X	IL	X
		C	R3	X	IL	X
		B	F2	X	IUF	X
		B1	F2X	X	IUF	X
		A	F3	X	IUF	X

IUF: Geschikt voor in de rijrichting geplaatste universele ISOFIX-kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse.

IL: Geschikt voor de bepaalde ISOFIX-kinderzitjes van de categorie "voertuigspecifiek", "beperkt" of "semi-universeel".

X: Zitplaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes van deze gewichtsklasse/grootte.

*ISOFIX: de internationale standaard voor bevestigingspunten voor kinderzitjes in personenauto's.

Opmerking: Als het gewicht van het kind en het zitje in totaal meer dan 29 kg bedraagt, bevestig het zitje dan bij voorkeur met de veiligheidsgordel van de auto aan het bovenste verankeringspunt. Naast een optimale bescherming biedt deze oplossing ook het voordeel dat het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordels niet onnodig blijft branden. Volg bij het plaatsen van een kinderzitje in de auto altijd de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje.

Grotere kinderen

Gebruik een geschikte zitverhoging als een kind te groot is voor een kinderzitje maar nog niet groot genoeg om de veiligheidsgordel goed te kunnen gebruiken. Volg de aanwijzingen van de fabrikant om de zitverhoging met behulp van de veiligheidsgordel vast te zetten. Gebruik het ISOFIX-systeem niet om een zitverhoging vast te zetten, ook al heeft de zitverhoging ISOFIX-bevestigingen.

Kinderzitjes installeren

Er zijn twee manieren om kinderzitjes te installeren:

- Met de veiligheidsgordel in de auto (zie [Kinderzitje met veiligheidsgordel installeren](#) op pagina 30).
- Met ISOFIX-bevestigingen - deze zitjes kunnen aan verankeringspunten op de achterbank van de auto worden vastgemaakt (zie [ISOFIX-kinderzitjes installeren](#) op pagina 31).

Controleer de aanwijzingen van de fabrikant en de tabel op [Kinderzitjes](#) op pagina 26 om de installatiemethode te bepalen. Sommige kinderzitjes kunnen op beide manieren bevestigd worden. Volg bij het plaatsen van een kinderzitje altijd de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.

Kinderzitje met veiligheidsgordel installeren

Controleer eerst of het kind in de gewichtsklasse van het zitje valt.

Trek kinderen niet al te dikke kleren aan en plaats geen voorwerpen tussen het lichaam en de riempjes.

Stel de riempjes elke rit op de juiste lengte af.

Om kinderzitjes veilig op hun plaats te houden zijn alle passagiersstoelen voorzien van ALR (Automatic Locking Retractor: automatisch blokkerend oprolmechanisme). Wanneer de veiligheidsgordel langer uitgetrokken wordt dan nodig is voor een gemiddelde volwassene inzettende, zet dit mechanisme de gordel vast totdat deze weer losgeklikt wordt en de riem weer helemaal is opgerold. Het ALR-mechanisme werkt als een pal die speling oprolt en voorkomt dat de gordel verder uitgetrokken kan worden totdat deze weer volledig is opgerold. Wanneer u een kinderzitje bevestigt, schakelt u het automatisch blokkerende oprolmechanisme van de gordel in door de riem helemaal uit te trekken. Het ALR-systeem wordt alleen ingeschakeld wanneer de gordel volledig is uitgetrokken.

Opmerking: Een automatisch blokkerend oprolmechanisme wordt alleen uitgeschakeld wanneer de gordel wordt losgemaakt en helemaal wordt opgerold. De veiligheidsgordel kan dan worden gebruikt als een normale gordel die vrijelijk op- en uitrolt, en alleen in een noodgeval stevig vastslaat. Is het mechanisme uitgeschakeld, dan moet de gordel volledig worden uitgetrokken om het mechanisme weer in te schakelen, telkens wanneer u een kinderzitje installeert.

Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje. Hieronder vindt u enkele algemene richtlijnen.

1. Plaats het kinderzitje in de Model X en trek de veiligheidsgordel helemaal uit. Volg de instructies van de fabrikant om de riem door het kinderzitje te voeren, en steek de gesp in de gordelsluiting.

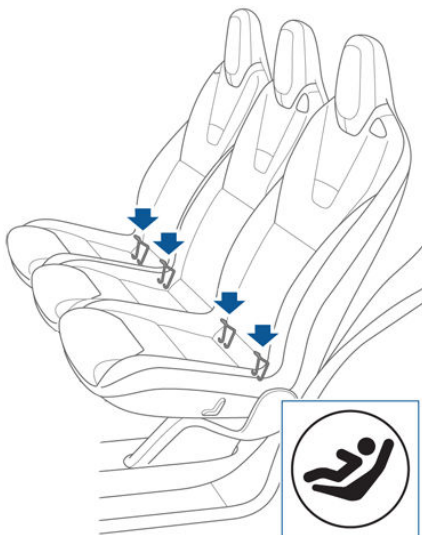


2. Laat de gordel strak oprollen, zorg dat er geen speling overblijft door het kinderzitje bij het oprollen van de gordel stevig in de stoel van de Model X te drukken.
3. Als het kinderzitje met veiligheidsgordelbevestiging een bevestiging aan de bovenzijde heeft, maak deze dan vast aan de rugleuning van de stoel (zie [Bovenste riemen bevestigen](#) op pagina 33).

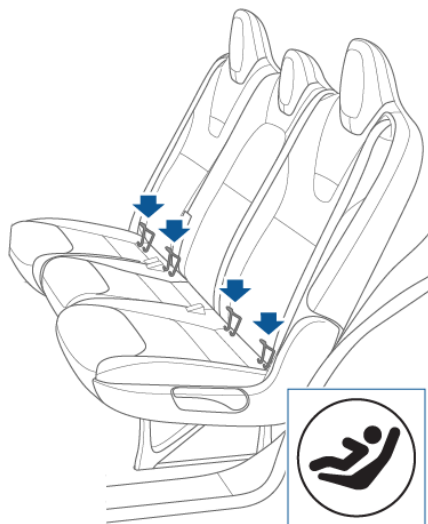
ISOFIX-kinderzitjes installeren

In de buitenste stoelen van de tweede zitrij en in beide stoelen van de achterste zitrij zijn de onderste verankeringspunten voor ISOFIX-kinderzitjes aanwezig. De verankeringspunten bevinden zich tussen de rugleuning en zitting van de betreffende stoelen. De precieze plaats van elk verankeringspunt is aangegeven met een identificatieknop voor het zitje, zie onderstaande afbeelding. De knop bevindt zich op de rugleuning van de stoel, direct boven het bijbehorende verankeringspunt.

Monopost-stoelen:



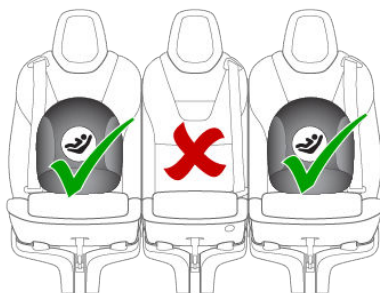
Banken:



Plaats op de tweede zitrij ISOFIX-kinderzitjes alleen op de buitenste stoelen. Gebruik in het midden alleen een zitje dat met de veiligheidsgordel bevestigd moet worden.

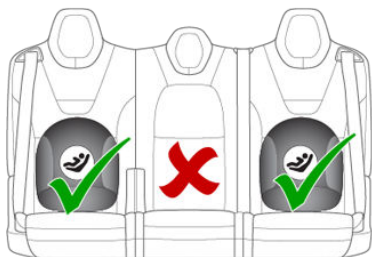
Opmerking: Als de Model X is uitgerust met twee stoelen op de tweede zitrij, bieden beide stoelen ondersteuning voor het gebruik van ISOFIX-kinderzitjes.

Monopost-stoelen:

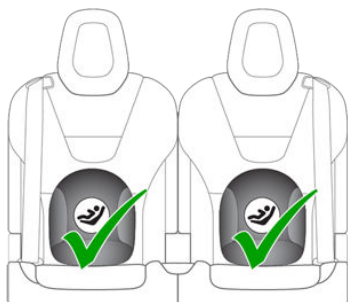




Banken:

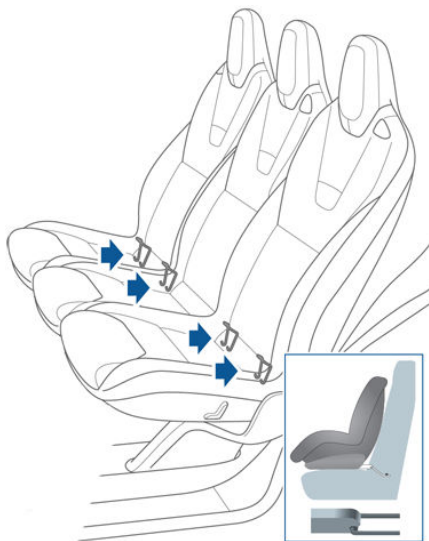


Op de derde zitrij (indien aanwezig) kunnen ISOFIX-kinderzitjes op beide stoelen worden geplaatst.

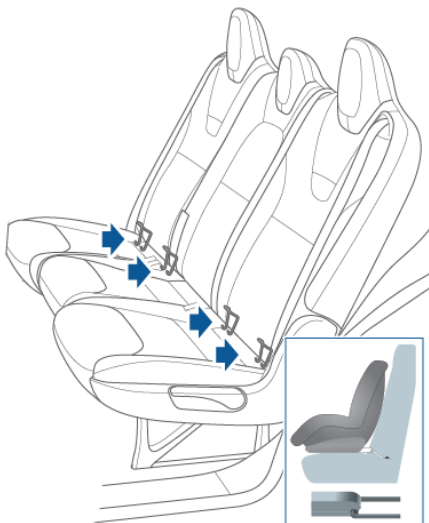


Schuif een ISOFIX-kinderzitje met de sluitingen op de verankeringspunten tot ze vastklikken. Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.

Monopost-stoelen:



Banken:



Controleer na het plaatsen of het zitje goed vastzit voordat u er een kind in plaatst. Probeer het zitje heen en weer te draaien en van de bank af te trekken en controleer dan of het zitje nog steeds goed vastzit.

Bovenste riemen bevestigen

Als het zitje aan de bovenzijde een riem heeft, bevestig de haak van deze riem dan aan het verankeringspunt aan de achterkant van de stoelen op de tweede en derde zitrij.

Bij dubbele bevestigingsriemen dient er aan weerszijden van de hoofdsteun een riem te worden aangebracht.

De methode die u gebruikt om een enkelvoudige bevestigingsriem over een zitplaats op een tweede rij te laten lopen, hangt ervan af of de Model X is uitgerust met monopost-stoelen of banken:

- Bij monopost-stoelen laat u de riem op een buitenste zitplaats naar dezelfde kant als het oprolmechanisme van de veiligheidsgordel lopen. Laat op de middelste zitplaats (indien aanwezig) de riem over de hoofdsteun heen lopen.
- Bij banken laat u de riem op een buitenste zitplaats naar de kant tegenover het oprolmechanisme van de veiligheidsgordel lopen. Laat op de middelste zitplaats de riem naar de linkerkant van de hoofdsteun lopen.

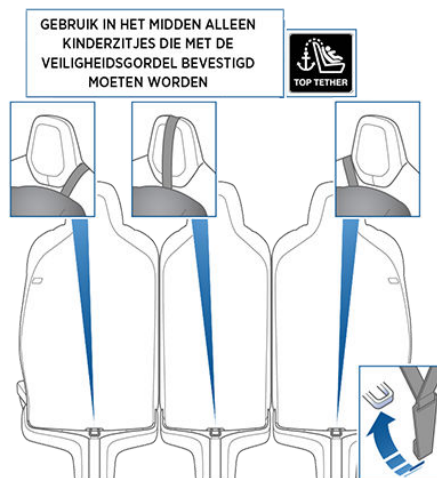
Zet de bovenste bevestigingsriemen vast volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje.

Opmerking: Om te voorkomen dat de enkelvoudige bevestigingsriem op de middelste stoel naar links of naar rechts verschuift, vervormt de bovenkant van de verstelbare hoofdsteun.

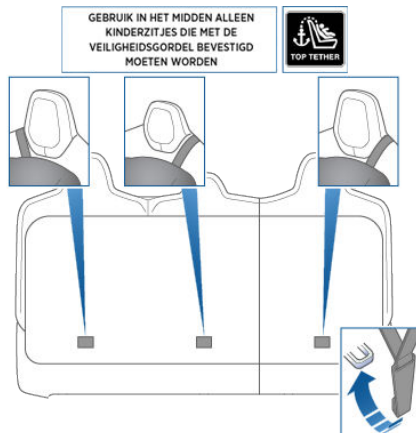
Opmerking: De locatie van verankeringspunten zijn mogelijk niet direct zichtbaar, maar de punten kunnen worden gevonden aan de hand van een markering in het materiaal van de stoel.

Opmerking: Als de Model X is uitgerust met het optionele interieur met zes stoelen, is er geen middelste stoel aanwezig op de tweede zitrij.

Enkelvoudige riem - monopost-stoelen op de tweede zitrij:

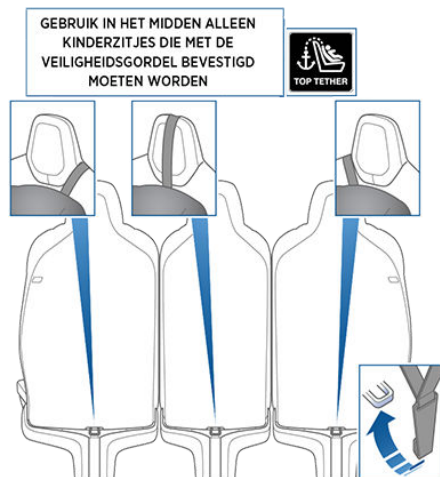


Enkelvoudige riem - banken op de tweede zitrij:

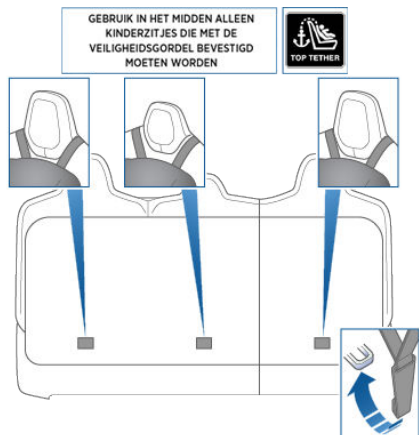




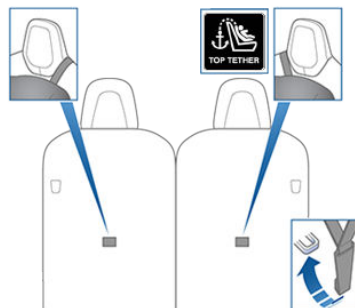
Dubbele riem - monopost-stoelen op de tweede zitrij:



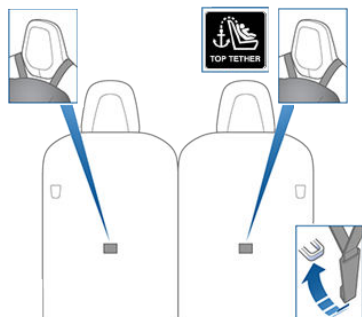
Dubbele riem - banken op de tweede zitrij:



Enkelvoudige riem - stoelen op de derde zitrij:



Dubbele riem - stoelen op de derde zitrij:



Een kinderzitje testen

Controleer altijd of een kinderzitje goed vastzit voordat u er een kind inzet:

1. Pak het zitje vast waar de riem door het zitje loopt, en probeer het zitje heen en weer en van voor naar achter te schuiven.
2. Als het zitje meer dan 2,5 cm speling heeft, zit het te los. Trek de gordel strakker of klik het ISOFIX-kinderzitje opnieuw vast.
3. Plaats het zitje op een andere zitplaats of gebruik een ander kinderzitje als het niet lukt om het zitje goed vast te zetten.

Waarschuwingen kinderzitjes

-  **Attentie:** Plaats nooit een kind in een kinderzitje of op een zitverhoging op de passagiersstoel als de airbag is ingeschakeld. Dit kan tot ernstig letsel of de dood leiden.
-  **Attentie:** Gebruik nooit een naar achteren gericht zitje op een stoel met een actieve airbag. Dit kan ernstig letsel veroorzaken met de dood tot gevolg. Raadpleeg het waarschuwingslabel op de zonneklep aan de passagierszijde.
-  **Attentie:** Systemen voor de bescherming van kinderen in auto's zijn zo ontworpen dat zij op de autostoel worden bevestigd door middel van een heupgordel of door middel van het heupgedeelte van een driepuntsgordel. Bij een botsing lopen kinderen gevaar als de systemen die hen moeten beschermen niet goed in de auto worden aangebracht.
-  **Attentie:** Volgens ongevalstatistieken zijn kinderen veiliger af wanneer zij goed in een beschermingssysteem worden neergezet op de stoelen achter in de auto dan in een zelfde systeem op zitplaatsen voorin.
-  **Attentie:** Gebruik geen naar voren gericht kinderzitje totdat uw kind meer dan 9 kg weegt en zelfstandig kan zitten. Tot de leeftijd van twee jaar zijn de ruggengraat en nek van kinderen niet voldoende ontwikkeld om letsel te vermijden bij een frontale botsing.
-  **Attentie:** Neem baby's en kinderen nooit op schoot mee. Kinderen moeten altijd vervoerd worden in een goedgekeurd en geschikt kinderzitje.
-  **Attentie:** Volg de aanwijzingen in deze handleiding en de aanwijzingen van de

fabrikant van het kinderzitje om er zeker van te zijn dat kinderen veilig vervoerd worden.

-  **Attentie:** Kinderen moeten zo lang mogelijk in een naar achteren gericht kinderzitje vervoerd worden en stevig worden vastgezet met de 5-punts harnasgordel van het zitje.
-  **Attentie:** Gebruik geen gordelverlengers voor een gordel die wordt gebruikt om een kinderzitje of zitverhoging te bevestigen.
-  **Attentie:** Zorg er bij het vervoer van grotere kinderen voor dat het hoofd wordt ondersteund en dat de veiligheidsgordels goed zijn afgesteld en bevestigd. Het schoudergedeelte van de gordel mag niet tegen het gezicht of de nek komen en het heupgedeelte mag niet op de buik rusten.
-  **Attentie:** Maak nooit twee zitjes vast aan één verankeringspunt. Eén verankeringspunt is mogelijk niet sterk genoeg om bij een zware aanrijding twee zitjes vast te houden.
-  **Attentie:** Verankeringen van kinderzitjes zijn alleen bestand tegen krachten die correct geplaatste kinderzitjes er op kunnen uitoefenen. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor veiligheidsgordels van volwassenen of andere riemsystemen, noch voor het bevestigen van andere voorwerpen of uitrusting.
-  **Attentie:** Controleer de gordels en de bevestigingsriemen altijd op slijtage en beschadiging.
-  **Attentie:** Laat een kind nooit alleen achter, ook niet als het kind in het zitje vastzit.
-  **Attentie:** Gebruik nooit een kinderzitje dat eerder aan een aanrijding is blootgesteld. Laat het zitje controleren of vervangen conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.

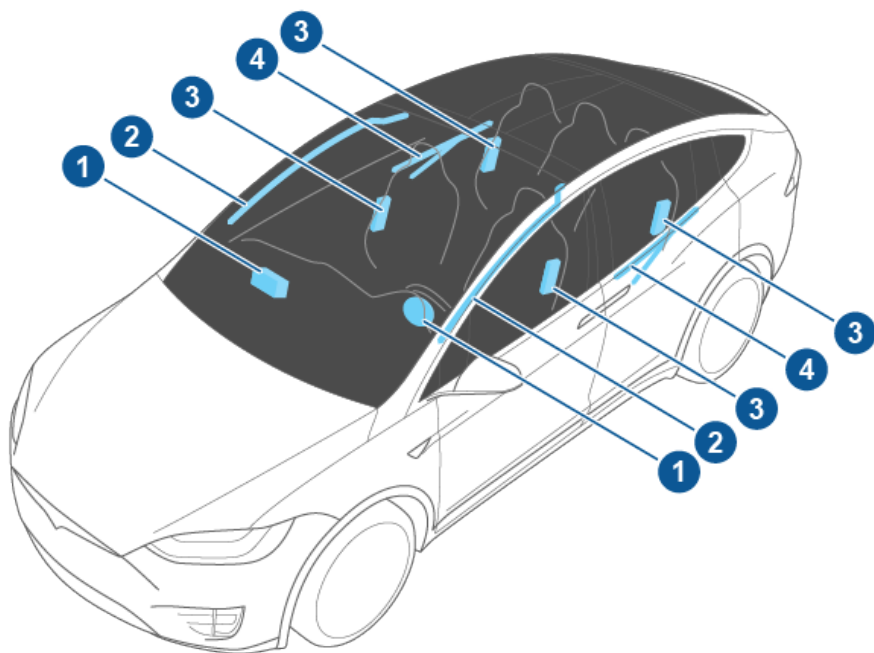


Plaats van airbags

In de afbeelding is aangegeven op welke plaatsen er airbags in de auto zitten. Op de zonnecleef is een waarschuwing over de airbags aangegeven.

De Model X is uitgerust met een airbag en een driepuntsgordel op beide zitplaatsen voorin. Op die zitplaatsen maakt de airbag deel uit van een aanvullend veiligheidssysteem. Alle inzittenden van de auto, ook de bestuurder, moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen ongeacht of ze op hun zitplaats in de auto aanvullend worden beschermd door een airbag of niet; dit om het risico op ernstig letsel of overlijden in geval van een botsing tot een minimum te beperken.

Opmerking: Op voertuigen met rechtse besturing zijn de locatie van de passagiers- en bestuurdersairbags omgekeerd.



1. Frontairbags
2. Gordijnairbags
3. Zijairbags in de stoelen
4. Airbags in de portieren

Werking van airbags

Of een airbag bij een aanrijding wel of niet geactiveerd wordt, is afhankelijk van de kracht van de botsing. De vertraging is bepalend voor het activeren van de airbags.

Een airbag wordt met een luide knal in een fractie van een seconde opgeblazen. De airbag zorgt er samen met de veiligheidsgordel voor dat de inzittenden niet naar voren schieten en beperken zo de kans op ernstig letsel.

Frontairbags zijn zodanig ontworpen dat ze gewoonlijk niet afgaan bij aanrijdingen van achteren, bij het over de kop slaan van de auto, bij kleinere aanrijdingen van voren en van opzij, bij een noodstop, noch bij het rijden over drempels of gaten. Het kan daardoor voorkomen dat de auto ernstig beschadigd raakt terwijl de airbags niet afgaan en omgekeerd, dat de schade relatief beperkt blijft maar de airbags wel geactiveerd worden.

Neem contact op met Tesla als u de auto zodanig wilt aanpassen voor een persoon met een handicap dat dit van invloed zou kunnen zijn op de werking van de airbags.

Soorten airbags

De Model X heeft de volgende typen airbags:

- **Geavanceerde frontairbags:** De frontairbags zijn geavanceerde airbags die zijn ontworpen om verwondingen bij kinderen en kleine volwassenen op de voorstoelen door het afgaan van de airbag te beperken. De frontairbag aan bestuurderszijde kan aan de hand van het signaal van een sensor in de stoel bepalen in welke mate de airbag opgeblazen moet worden. Voor de veiligheid van baby's en jonge kinderen moet de frontairbag aan passagierszijde worden uitgeschakeld, zoals hieronder beschreven.
- **Zijairbags in de stoelen:** Er zit een zijairbag in de stoel van de bestuurder, voorpassagier en buitenste achterpassagiers. Zijairbags in de stoelen beschermen de borst en het bekken. Ze worden opgeblazen in geval van een zware botsing van opzij en een frontale botsing uit het midden. De zijairbags in de stoelen aan zowel de kant van de botsing als de andere kant worden opgeblazen. Als de rugleuning van een van de buitenste stoelen helemaal omlaag geklapt is, zal de betreffende zijairbag niet worden opgeblazen.
- **Gordijnairbags:** Er is een gordijnairbag aan elke zijkant van de Model X aangebracht in de voorste dakrail. Gordijnairbags beschermen de hoofden en worden doorgaans opgeblazen in geval van een zware botsing van opzij, een zware frontale botsing uit het midden en als de auto over de kop slaat. De gordijnairbags aan zowel de kant van de botsing als de andere kant worden opgeblazen.
- **Airbags in de portieren:** Er is een airbag aan elke zijkant van de Model X aangebracht in de bekleding van de vleugeldeuren. Net als de gordijnairbags beschermen ook deze doorgaans opgeblazen in geval van een zware botsing van opzij, een zware frontale botsing uit het midden en als de auto over de kop slaat. De airbags in de portieren aan zowel de kant van de botsing als de andere kant worden opgeblazen.



De frontairbags aan passagierszijde uitschakelen

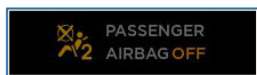
Als u een kind op de voorste passagiersstoel laat zitten (zelfs in een kinderzitje of op een zitverhoging) moet u er altijd eerst voor zorgen dat de frontairbags aan passagierszijde zijn uitgeschakeld, om te voorkomen dat de airbags het kind verwonden bij een botsing.

Opmerking: Plaats kinderen bij voorkeur in een goedgekeurd kinderzitje achter in de auto.

Tik op Controls > Settings > Safety & Security > Passenger Front Airbag om de front- en zijairbags aan de passagierszijde van de auto te bedienen. Kies vervolgens een van de twee opties:

- Tik op OFF om de airbags handmatig uit te schakelen.
 - ⚠ **Attentie:** Als u deze handmatig uitschakelt, dient u op ON te tikken om ze handmatig opnieuw in te schakelen en volwassenen op de voorpassagiersstoel te beschermen.
- Tik op AUTO om de airbags aan de voorpassagierszijde automatisch uit en in te schakelen op basis van het gewicht van de voorpassagier (zie [Systeem voor het detecteren van inzittenden](#) op pagina 39).

De status van de passagiersairbag wordt rechtsboven in het touchscreen weergegeven wanneer de airbag is uitgeschakeld. (Als de airbag is ingeschakeld, wordt de status niet weergegeven.) U kunt ook op deze indicator tikken om de hierboven beschreven instellingen weer te geven.



Als de airbag is ingeschakeld ondanks dat u deze hebt uitgeschakeld (of vice versa), neem dan onmiddellijk contact op met Tesla.

Opmerking: De Model X heeft een capacitief touchscreen dat mogelijk niet werkt als u gewone handschoenen draagt. Als het scherm bij aanraking niet reageert, doe dan uw handschoenen uit of gebruik handschoenen met speciale vingertoppen voor touchscreens.

- ⚠ **Attentie:** Als een kind plaatsneemt op de voorpassagiersstoel, is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te controleren of de frontairbags aan passagierszijde zijn uitgeschakeld. Ga er niet blindelings vanuit dat het systeem voor het detecteren van inzittenden de airbags uitschakelt. Controleer voordat u gaat rijden terwijl een kind op de voorpassagiersstoel heeft plaatsgenomen altijd extra de status van de passagiersairbags in de rechterbovenhoek van het touchscreen.
- ⚠ **Attentie:** Plaats nooit een kind in een kinderzitje of op een zitverhoging op de passagiersstoel als de airbag is ingeschakeld. Dit kan tot ernstig letsel of de dood leiden.
- ⚠ **Attentie:** Zet niemand in de passagiersstoel als de airbag aan passagierszijde niet lijkt te werken. Neem direct contact op met een Tesla Service Center om dit zo snel mogelijk te laten verhelpen.
- ⚠ **Attentie:** Gebruik geen stoelhoelen in de Model X. Deze zouden bij een aanrijding de goede werking van de zijairbags kunnen verstoren.

Systeem voor het detecteren van inzittenden

De Model X heeft een bezettingssensor in de voorste passagiersstoel die de status van de betreffende airbags regelt op basis van het gewicht van de inzittende.

Bezetting voorste passagiersstoel*	Status passagiersairbag
Leeg	OFF
Baby in kinderzitje (tot 9 kg)	OFF
Kind of kleine inzittende (9-45 kg)	**ON of OFF
Zwaar object/inzittende met fors postuur	**ON
*Geschatte waarden. Bij inzittenden met een gewicht dat dicht bij de drempel voor laag gewicht ligt, kan de status soms in- en uitgeschakeld worden afhankelijk van de positie op de stoel en van het postuur. **Het ontbreken van de status, PASS AIRBAG OFF, rechtsboven in het touchscreen wil zeggen dat de passagiersairbag is ingeschakeld en zal worden geactiveerd wanneer een botsing plaatsvindt.	

Opmerking: Het duurt nadat u de Model X hebt ingeschakeld ongeveer zes seconden voordat de bezettingssensor de nauwkeurige status van de voorpassagiersairbag rapporteert. Hierdoor wordt na het inschakelen van de Model X, zelfs in situaties waarin deze uitgeschakeld dient te zijn omdat de stoel niet bezet is of er een gewicht van minder dan 9 kg op ligt, na ongeveer zes seconden de status, PASS AIRBAG OFF, weergegeven op het touchscreen. Als dit niet het geval is, neem dan onmiddellijk contact op met Tesla Service en schakel de airbags handmatig uit wanneer een kind heeft plaatsgenomen op de voorpassagiersstoel.

Als de airbag permanent is ingeschakeld, zelfs wanneer de stoel leeg is en de gordel los, neem dan onmiddellijk contact op met Tesla.

Om er zeker van te zijn dat het detectiesysteem de bezettingsstatus correct kan bepalen, moet u controleren of er geen:

- objecten vastzitten onder de stoel.

- zware objecten op de stoel liggen (aktetas, grote handtas).
- objecten tussen de rugleuning en de zitting zijn geduwd.
- bagage tegen de zitting duwt.
- items zijn toegevoegd die bevestigd zijn aan of op de stoel (hoezen, matten, dekens, enz.).

Dit alles kan de werking van de bezettingssensor beïnvloeden. Als u het bovenstaande hebt uitgesloten en de airbagstatus is nog steeds onjuist, vraag passagiers dan plaats te nemen op de achterbank en neem contact op met Tesla om het airbagsysteem te laten controleren.

Opmerking: Het detectiesysteem voor de passagiersstoel voorin is alleen van invloed op de front- en zijairbags aan passagierszijde. Het heeft geen invloed op de andere passagiersairbags.

 **Attentie:** Om verzekerd te zijn van een nauwkeurige werking van het systeem voor het detecteren van inzittenden, mag u geen wijzigingen aanbrengen in de voorpassagiersstoel.

 **Attentie:** Gebruik geen stoelhoezen in de Model X. Deze zouden bij een aanrijding de goede werking van de zijairbags kunnen verstoren. Bovendien kunnen hoezen de werking van het systeem voor het detecteren van inzittenden verstoren.

Effecten van het opblazen

Bij het opblazen van de airbags komt een fijn poeder vrij. Dit poeder kan de huid irriteren en moet met veel water zorgvuldig uit ogen, schrammen en snijwonden gespoeld worden.

Na het opblazen lopen de airbags weer leeg om de inzittenden gelijkmatig op te kunnen vangen en de bestuurder vrij zicht te geven.

Als de auto bij een aanrijding betrokken is geweest, laat dan altijd de airbags, de gordelspanners en bijbehorende onderdelen door Tesla controleren en zo nodig vervangen.

Als bij een aanrijding de airbags afgaan:

- Worden de portieren ontgrendeld en komen de portierkrukken naar buiten.
- Worden de alarmknipperlichten ingeschakeld.
- Wordt de binnenverlichting ingeschakeld.
- Wordt het hoogspanningscircuit uitgeschakeld.



Schakel de Model X handmatig uit via het touchscreen en trap dan de rem in om de batterijvoeding weer te herstellen.

Controlelampje airbag



Het controlelampje op het instrumentenpaneel blijft branden als er een storing in het systeem is geconstateerd. Dit lampje mag alleen even kort branden als de Model X wordt ingeschakeld en moet binnen enkele seconden uitgaan. Neem onmiddellijk contact op met Tesla als dit lampje blijft branden, en rijd niet met de auto.

Airbagwaarschuwingen



Attentie: Op het instrumentenpaneel mogen op of in de buurt van de airbag geen voorwerpen worden geplaatst, omdat daar geplaatste voorwerpen letsel kunnen veroorzaken als de auto in een botsing terechtkomt die zwaar genoeg is om de airbag te doen opblazen.



Attentie: Alle inzittenden van de auto, waaronder de bestuurder, moeten altijd hun veiligheidsgordels dragen ongeacht of ze aanvullend beschermd worden door een airbag op de plaats waar ze zitten. Dit om het risico op ernstige verwonding of overlijden te minimaliseren in geval van een botsing.



Attentie: Hang niet met de armen op het dashboard en leg ook de voeten niet op het dashboard, als de airbag afgaat kan dit ernstige verwondingen veroorzaken.



Attentie: Gebruik geen stoelhoezen in de Model X. Deze zouden bij een aanrijding de goede werking van de zijairbags kunnen verstoren. Bovendien kunnen hoezen de werking van het systeem voor het detecteren van inzittenden verstoren, indien aanwezig.



Attentie: Airbags worden snel en met veel kracht opgeblazen en dit kan tot verwondingen leiden. Zet de voorstoelen op voldoende afstand van het dashboard, zorg dat iedereen netjes rechtop zit en de gordel op de juiste wijze draagt om de kans op verwonding door de airbags tot een minimum te beperken.



Attentie: Plaats kleine kinderen (al dan niet in een kinderzitje) nooit op de rechters voorstoel als de airbag is

ingeschakeld. Dit kan ernstig letsel veroorzaken met de dood tot gevolg als de airbag opblaast.



Attentie: Zorg altijd voor voldoende afstand tussen het lichaam en de zijkant van de Model X, zodat de zijairbags hun werk goed kunnen doen.



Attentie: Leun niet met het hoofd tegen een portier. Dit kan ernstig letsel veroorzaken als een gordijnairbag afgaat.



Attentie: Plaats nooit voeten, knieën of andere lichaamsdelen op of in de buurt van airbags.



Attentie: Bevestig geen voorwerpen op of in de buurt van de frontairbags, op de zijkant van de voorstoelen, aan de zijkant tegen de hemel of op enige andere plaats waardoor het opblazen van de airbag belemmerd zou kunnen worden. Voorwerpen kunnen ernstig letsel veroorzaken als het voertuig betrokken raakt bij een aanrijding die ernstig genoeg is om de airbags te activeren.



Attentie: Na het opblazen kunnen sommige onderdelen van airbags erg heet zijn. Laat ze afkoelen voordat u ze aanraakt.

Een bestuurdersprofiel aanmaken

U hoeft de Model X maar één keer in te stellen. Na het instellen van de bestuurdersstoel, het stuur of de buitenspiegel van de bestuurder, vraagt het touchscreen of u een bestuurdersprofiel wilt aanmaken om deze aanpassingen op te slaan. Uw profiel bevat ook enkele van de voorkeuren die u kunt instellen via het venster Settings van het touchscreen.

Een bestuurder kan een nieuw bestuurdersprofiel toevoegen door te tikken op Controls > Settings > Driver Profiles (of door het bestuurderspictogram op de statusbalk op het touchscreen aan te raken en te tikken op Create Driver Profile). Geef vervolgens de naam van de bestuurder op en bevestig met Create Profile.

Als u na het aanmaken van een profiel de stand van het stuur of de instellingen van de stoel of de buitenspiegel van de bestuurder verandert, verschijnt een bericht waarin u wordt gevraagd de nieuwe instellingen op te slaan of de oude instellingen terug te halen (andere voorkeuren worden automatisch opgeslagen). Negeer dit bericht als u een instelling niet wilt opslaan en ook geen oude instelling wilt terughalen.

Opmerking: Afhankelijk van de bouwdatum, worden verstellingen van de buitenspiegel aan bestuurderszijde mogelijk niet opgeslagen in uw bestuurdersprofiel.

Opmerking: De Valet Mode is een ingebouwd bestuurdersprofiel waarmee de snelheid en de toegang tot bepaalde functies van de Model X kunnen worden beperkt (zie [Valet Mode](#) op pagina 41).

Bestuurdersprofiel terughalen



Als u de Model X wilt aanpassen op basis van een bestuurdersprofiel, tikt u op het pictogram Driver Profile, links van de 'T' van Tesla op de statusbalk van het touchscreen. Selecteer vervolgens de bestuurder en de instellingen worden automatisch opgehaald uit het geheugen.

Opgeslagen bestuurdersinstellingen

Tik op Controls > Settings > Driver Profiles om te zien welke instellingen bij uw bestuurdersprofiel zijn opgeslagen. Tik dan op See what's saved. Er verschijnt een pop-upschermd met de instellingen die bij het desbetreffende bestuurdersprofiel horen. Deze instellingen kunnen variëren, afhankelijk van de software die in de Model X wordt gebruikt.

Valet Mode

Wanneer de Model X in Valet Mode (parkeerservicemodus) staat, gelden de volgende beperkingen:

- Snelheid wordt beperkt tot 113 km/h.
- Maximale acceleratie en maximaal vermogen worden beperkt.
- De bagageruimte voor en het dashboardkastje zijn vergrendeld.
- Het navigatiesysteem geeft niets weer bij Places (ter bescherming van thuis-/werklocaties).
- Spraakbediening is uitgeschakeld.
- Cruise control is uitgeschakeld.
- De meeste functies op de statusbalk zijn uitgeschakeld.
- De instelling Mobile Access is uitgeschakeld.
- HomeLink en Driver Profiles zijn niet toegankelijk.
- Wifi en Bluetooth zijn uitgeschakeld. Wanneer de Model X in de Valet Mode staat, kunt u geen nieuwe Bluetooth-apparaten koppelen of bestaande gekoppelde apparaten bekijken of verwijderen.

Opmerking: Als een via Bluetooth gekoppeld apparaat of een bekend Wifi-netwerk binnen bereik is (circa negen meter) van de Model X in de Valet Mode, zal de Model X hiermee verbinding maken.

Valet Mode inschakelen

Tik op het pictogram Driver Profiles links van de Tesla 'T' op de statusbalk van het touchscreen terwijl de Model X in de stand P (Park) staat. Tik vervolgens op Valet Mode.

De eerste keer dat u de Valet Mode inschakelt, wordt u gevraagd een pincode van vier cijfers op te geven, waarmee u de Valet Mode kunt annuleren.



Wanneer de Valet Mode actief is, wordt het woord Valet weergegeven op het instrumentenpaneel, boven de rijsnelheid, en het bestuurdersprofiel Valet Mode verschijnt op de statusbalk van het touchscreen.

U kunt ook de mobiele app van de Model X gebruiken om Valet Mode in en uit te schakelen (Model X moet hiertoe in de parkeerstand staan). Wanneer u de mobiele app gebruikt, hoeft u geen pincode in te voeren omdat u al bij de app moet inloggen met uw MY TESLA-gegevens.

Opmerking: Als u uw pincode vergeet, kunt u deze opnieuw instellen door in de Model X plaats te nemen en uw My Tesla-gegevens in te voeren (Valet Mode wordt dan ook uitgeschakeld). U kunt uw pincode ook opnieuw instellen via de mobiele app van de Model X.



Attentie: Gebruik Valet Mode niet bij het trekken van een aanhanger. Beperkingen van het motorkoppel kunnen het voor de Model X moeilijk maken om een aanhanger een helling op te trekken.

Valet Mode uitschakelen

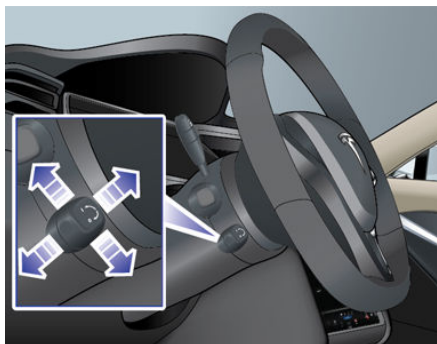
Tik op het bestuurderspictogram Valet Mode op de statusbalk van het touchscreen terwijl de Model X in de stand P (Parkeren) staat. Voer vervolgens de pincode van vier cijfers in.

Wanneer u Valet Mode uitschakelt, worden alle instellingen van het meest recent gebruikte bestuurdersprofiel hersteld, evenals de climate control-instellingen. Ook zijn alle functies weer beschikbaar.

Opmerking: U hoeft geen pincode in te voeren om Valet Mode vanuit de mobiele app uit te schakelen.

Stand instellen

Stel het stuur in de gewenste stand met behulp van de schakelaar aan de linkerkant op de stuurkolom. Met deze schakelaar kunt u het stuur naar voren, naar achteren, naar boven en naar beneden verstellen.



⚠ **Attentie:** Verstel het stuur niet onder het rijden.

Gevoeligheid instellen

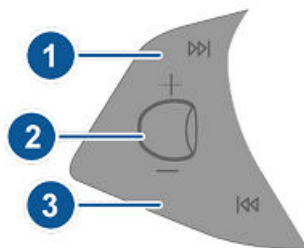
U kunt de assistentie door de stuurbechrachting naar eigen wens instellen:

1. Tik op het touchscreen op Controls.
2. Selecteer één van de stuuropties:
 - Comfort - voor een lichtere besturing. De Model X stuurt licht en is gemakkelijk te parkeren.
 - Standard - volgens Tesla de beste instelling voor een optimale besturing en een goede respons onder alle omstandigheden.
 - Sport - voor een zwaardere besturing. Bij hoge snelheden geeft de Model X duidelijk meer respons.

De enige manier om uit te vinden welke instelling uw voorkeur heeft, is door alle standen uit te proberen.

Toetsen links op het stuur gebruiken

De toetsen aan de linkerkant op het stuur zijn voor het wijzigen van radiozenders, volumeregeling van de mediaspeler en de instellingen van het linkergedeelte van het instrumentenpaneel (wanneer de navigatie-app geen instructies weergeeft).



1. Volgende

Als u naar een lokale of satellietzender luistert en u hebt meer dan één voorkeuzezender in het geheugen opgeslagen, druk dan op deze toets om naar de volgende voorkeuzezender te gaan. Als er niet meer dan één voorkeuzezender is opgeslagen, dan zoekt de radio naar de volgende beschikbare frequentie.

Als u naar internetradio of naar een audiobestand op een aangesloten Bluetooth- of USB-apparaat luistert, drukt u op deze toets om naar het volgende nummer of de volgende zender te gaan.

Wanneer u meer dan één favoriet heeft gedefinieerd, indrukken en vasthouden om door de favorieten te bladeren.

2. Scrollwiel

- Omhoog of omlaag draaien om het volume aan te passen.

Opmerking: Met het scrollwiel regelt u het volume voor media, navigatie-aanwijzingen en telefoongesprekken, afhankelijk van de functie die op dat moment in gebruik is. Als u het volume regelt, wordt het volume weergegeven op het instrumentenpaneel en wordt aangegeven of de volumeregeling van toepassing is op media, navigatie of telefoon.

- Druk het scrollwiel in om de weergave te dempen of om een audiobestand te pauzeren/af te spelen.



- Druk het scrollwiel kort in om de weergave op het linker gedeelte van het instrumentenpaneel te kiezen, totdat de beschikbare opties verschijnen. Draai aan het scrollwiel om Empty, Car Status, Clock, Media, Energy of Trips etc. te selecteren. Tik op het scrollwiel wanneer de gewenste optie is gemarkeerd.

Opmerking: De optie die u met het linkerscrollwiel selecteert, wordt weergegeven en bewaard tot u deze handmatig wijzigt. Deze wordt ook in uw bestuurdersprofiel opgeslagen.

3. Vorige

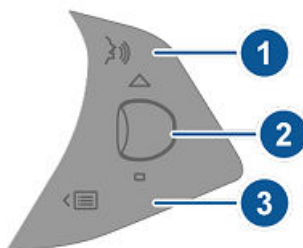
Hetzelfde zoals bovenstaand is beschreven bij 'Volgende', maar dan naar het vorige nummer of de vorige zender gaan. Wanneer u meer dan één favoriet heeft gedefinieerd, indrukken en vasthouden om door de favorieten te bladeren.

Opmerking: Ongeacht welke weergave u voor het linkergedeelte van het instrumentenpaneel hebt geselecteerd, schakelt het navigatiesysteem automatisch over op weergave van de navigatie-aanwijzingen (indien van toepassing) of een waarschuwing dat er een portier of bagageklep niet goed gesloten is terwijl de Model X in een versnelling staat.

Toetsen rechts op het stuur gebruiken

Gebruik de knoppen rechts op het stuur om de gespreksopties te bedienen tijdens een telefoongesprek, om te kiezen wat er in het rechtergedeelte van het instrumentenpaneel wordt weergegeven, om functies van de Model X aan te passen en om spraakbediening te gebruiken.

Opmerking: Telkens wanneer u een gesprek maakt of ontvangt, verschijnen aan de rechterkant van het instrumentenpaneel automatisch belopties zodat u gemakkelijk telefoongesprekken kunt afhandelen op uw Bluetooth-telefoon.



1. Druk op de toets om door middel van spraakopdrachten te bellen, navigeren of naar muziek via het internet luisteren. Geef uw gesproken opdracht direct na de pieptoon. Druk nogmaals op de toets om de gesproken opdracht te beëindigen, of stop gewoon met spreken. Zie [Spraakbediening](#) op pagina 45 voor meer details.
2. Scrollwiel

- Raak tijdens een telefoongesprek het scrollwiel aan om belopties weer te geven waarmee u een handeling voor het gesprek kunt uitvoeren.
- Rol met het wiel om de recentst gebruikte functie in de lijst aan te passen (zie de knop Menu).
- Druk het scrollwiel kort in om de weergave op het rechter gedeelte van het instrumentenpaneel te kiezen, totdat de beschikbare opties verschijnen. Draai aan het scrollwiel om Empty, Car Status, Clock, Media, Energy of Trips etc. te selecteren. Tik op het scrollwiel wanneer de gewenste optie is gemarkeerd.

Opmerking: De optie die u met het rechterscrollwiel selecteert, wordt weergegeven en bewaard tot u deze handmatig wijzigt. Deze wordt ook in uw bestuurdersprofiel opgeslagen.

3. Knop Menu

Druk op deze knop om een menu weer te geven waarmee u de volgende functies van de Model X kunt instellen:

- Temperature. Draai het wiel om de temperatuur aan bestuurderszijde in te stellen of druk op het wiel om het climate control-systeem in en uit te schakelen.
- Fan Speed. Draai het wiel om de aanjagersnelheid in te stellen.

- Display Brightness. Draai het wielje om de helderheid van de displays in te stellen, of druk erop om terug te gaan naar de standaardinstelling.
- Recent Calls. Als u telefoon is gekoppeld aan de Model X, draai dan aan het wielje om uw recente oproepen te zien. Druk op het wielje om de contactpersoon te bellen die op dat moment wordt weergegeven. Raadpleeg [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 134 voor het koppelen van uw telefoon.

Druk nogmaals op de knop Menu om de functielijst te sluiten.

Spraakbediening

U kunt spraakbediening gebruiken om te bellen, te navigeren naar een bestemming of naar muziek via het internet te luisteren. Tik op de spraakbedieningstoets rechtsboven aan het stuur om de spraakbediening te starten. Geef uw gesproken opdracht direct na de pieptoon. Als u spreekt, wordt de interpretatie van uw opdracht op het instrumentenpaneel weergegeven. (Ook worden tips weergegeven met de soorten opdrachten die u kunt inspreken.) Wanneer u de opdracht hebt uitgesproken, tikt u opnieuw op de spraakbedieningstoets of wacht u gewoon.

- Als u een contactpersoon wilt bellen op uw Bluetooth-telefoon, zegt u "Call" of "Dial," gevolgd door de voor- en/of achternaam van de contactpersoon. Bijvoorbeeld "Call Joe" of "Call Joe Smith."
- Om een locatie te zoeken of naar deze locatie te navigeren, zegt u "Where is," "Drive," of "Navigate" gevolgd door een adres, bedrijfsnaam, categorie van een bedrijf, of een oriëntatiepunt. Bijvoorbeeld, "Drive to Tesla in Palo Alto," "Drive to Starbucks on Homestead in Cupertino," of "Where is Stanford University?" Als u een navigatieadres hebt opgegeven voor uw thuis- of werklocatie, kunt u via een spraakbediening de opdracht "Navigate home" of "Navigate to work." geven.

- Om naar een muziekservice op internet te luisteren, zegt u "Listen to," of "Play," gevolgd door de naam van het nummer, het album, de artiest of een combinatie hiervan. Gebruik voor een zo nauwkeurig mogelijke spraakherkenning meerdere herkenningssitems in uw spraakbedieningsopdracht, zoals een artiest en een titel (bijvoorbeeld, "Play Yellow Brick Road by Elton John" of "Listen to Yellow Brick Road").

Opmerking: U kunt Tesla ook via spraakbediening feedback geven. Zeg "Note", "Report", "Bug note", of "Bug report" gevolgd door uw korte opmerkingen. De Model X maakt een opname van zijn systemen, waaronder schermopnames van het touchscreen en instrumentenpaneel. Tesla bekijkt deze opmerkingen periodiek en gebruikt ze om de Model X voortdurend te verbeteren.

Stuurverwarming

Als de Model X is uitgerust met het optionele Cold Weather-pakket, is er een optie waarmee u het stuur direct kunt verwarmen door te tikken op Controls > Cold Weather > Heated Wheel. Wanneer deze is ingeschakeld, geeft een verwarmer in het stuur stralingswarmte af waarmee het stuur op een comfortabele temperatuur wordt gehouden.



Claxon

Druk in het midden op het stuur om de claxon te bedienen.



Buitenspiegels verstellen

Druk op de knop van de spiegel die u wilt verstellen (links of rechts). Het lampje van de knop gaat branden. U kunt dan op de kiesschijf drukken om de spiegel in de gewenste positie te zetten. Doe hetzelfde met de spiegel aan de andere kant. Tik, wanneer daarom wordt gevraagd, op Save op het touchscreen om de instelling in het bestuurdersprofiel op te slaan.



Druk op de knop in het midden om de buitenspiegels in en uit te klappen. U kunt de spiegels zodanig instellen dat ze automatisch inklappen wanneer de Model X wordt vergrendeld door te tikken op Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Fold > ON.

Opmerking: Als de buitenspiegels zijn ingeklapt, worden ze automatisch uitgeklapt wanneer u sneller rijdt dan 16 km/h. Bovendien kunt u de spiegels niet inklappen boven deze snelheid.



De spiegel aan de bestuurderszijde wordt 's nachts automatisch gedimd in verhouding tot de hoeveelheid licht van de koplampen van een voertuig achter u (behalve bij ingeschakelde achteruitversnelling). Beide spiegels zijn bovendien voorzien van spiegelverwarming die tegelijk met de achterrauitverwarming wordt in- en uitgeschakeld.

Automatisch kantelen bij achteruit rijden

Beide buitenspiegels kunnen automatisch omlaag worden gekanteld bij achteruitrijden. Zet de selectiehandel in stand R (Achteruit) en zet de beide buitenspiegels op de hiervoor beschreven wijze in de gewenste stand (druk op de toets van de spiegel die u wilt afstellen en zet met behulp van de kiesschijf de spiegel in de gewenste stand). Tik op Save op het touchscreen om de instelling in het bestuurdersprofiel op te slaan.

Als u de selectiehandel in stand D (Rijden) zet, zullen beide spiegels in de normale stand terugkeren (omhoog kantelen). Nu de stand van de spiegels bij het achteruit rijden is ingesteld, zullen de spiegels bij het inschakelen van R (achteruit) automatisch in de gewenste stand kantelen.

U kunt de functie voor automatisch kantelen via het touchscreen in- en uitschakelen door te tikken op Touch Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Tilt.

Binnenspiegel

De automatisch dimmende binnenspiegel reageert op de hoeveelheid licht van de koplampen van achteropkomend verkeer (behalve als R (achteruit) is ingeschakeld).



Starten

Bij het openen van een portier worden het instrumentenpaneel en het touchscreen van de Model X ingeschakeld. In het instrumentenpaneel worden de status van de portieren en het energieniveau weergegeven. De bediening is nu volledig beschikbaar.

Rijden:

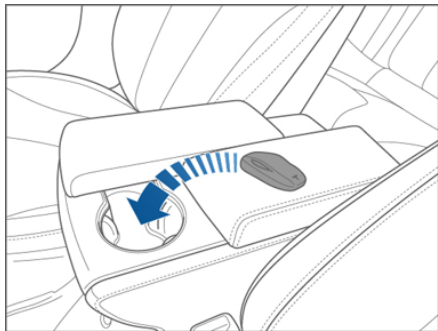
- **TRAP HET REMPEDAAL IN** - de Model X wordt ingeschakeld en is klaar om te rijden.
- **KIES EEN VERSNELLING**: helemaal naar beneden voor vooruit rijden (D) en helemaal omhoog voor achteruit rijden (R).

Alles wat van belang is tijdens het rijden, wordt op het instrumentenpaneel van de Model X weergegeven.

Sleutel niet aanwezig

Als de Model X geen sleutel detecteert wanneer u op het rempedaal trapt, verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel dat er geen sleutel aanwezig is.

Plaats de sleutel in de bekerhouder in de middenconsole, waar de Model X de sleutel het beste kan detecteren.



Als de Model X de sleutel dan nog steeds niet detecteert, houd de sleutel dan tegen de middenconsole, direct onder de 12V-aansluiting (zie [12V-stopcontact](#) op pagina 133). Als de sleutel nog steeds niet wordt gedetecteerd, verwijder dan de batterij van de sleutel en probeer het opnieuw. Zie [Batterij in sleutel vervangen](#) op pagina 6. Of probeer een andere sleutel. Neem contact op met Tesla als een andere sleutel ook niet werkt.

Of de Model X de sleutel kan detecteren, hangt van verschillende factoren af. Voorbeelden daarvan zijn een lege batterij in de sleutel, interferentie van andere apparatuur die gebruik maakt van radiosignalen en fysieke obstakels tussen de zender en de ontvanger.

Houd de sleutel altijd bij u. Deze hebt u nodig om de Model X na een stop opnieuw te kunnen starten. Bij het verlaten van de Model X moet u de sleutel meenemen om de Model X handmatig of automatisch te vergrendelen (zie [Walk-away vergrendeling](#) op pagina 11).

Uitschakelen

Zet de auto na het rijden in stand P (Parkeren) door de toets op het uiteinde van de selectiehandel in te drukken. De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld en alle systemen blijven werken. Als u met de sleutel de Model X verlaat, zal de auto zichzelf automatisch uitschakelen en gaan ook het touchscreen en het instrumentenpaneel uit.

De Model X schakelt zichzelf ook automatisch uit als de auto langer dan 15 minuten in stand P (Parkeren) staat, ook als u nog achter het stuur zit.

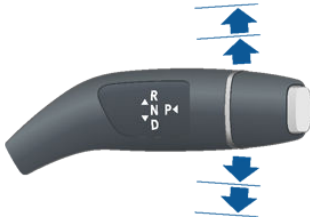
Hoewel dit gewoonlijk niet nodig is, kunt u de Model X uitschakelen terwijl u nog achter het stuur zit, op voorwaarde dat de auto stilstaat. Tik op Controls > E-Brake & Power Off > Power Off. De Model X schakelt zichzelf automatisch weer in als u het rempedaal intrapt of op een willekeurige plaats het touchscreen aanraakt.

Opmerking: Bij het verlaten van de Model X wordt de auto automatisch in stand P (Park) gezet, ook al hebt u zelf eerst naar de stand N (Neutraal) geschakeld. Zie [Uw auto in de stand N \(Neutraal\) houden \(sleepmodus\)](#) op pagina 49 als u de Model X in Neutral wilt laten staan.

Schakelen

Als de Model X in stand P (Parkeren) staat, moet u eerst het rempedaal intrappen om een andere versnelling in te schakelen.

Duw de hendel omhoog of omlaag om een versnelling te kiezen.



Als u tijdens het rijden probeert een versnelling in te schakelen die niet geschikt is vanwege de snelheid waarmee u op dat moment rijdt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt de desbetreffende versnelling niet ingeschakeld.

Achteruit

Duw de hendel helemaal omhoog en laat deze dan los. Het inschakelen van stand R (Achteruit) is alleen mogelijk als de Model X stilstaat of rijdt met een snelheid van minder dan 8 km/h. Trap het rempedaal in als de snelheid lager is dan 1,6 km/h.

Neutraal

Duw de hendel één stand omhoog of omlaag en laat deze dan los om de auto in stand N (Neutraal) te zetten. In stand N (Neutraal) kan de Model X vrij rollen.

Als de Model X in stand P (Parkeren) staat en u de parkeerrem vrijgeeft via het touchscreen (Controls > E-Brake & Power Off), dan wordt de Model X automatisch in stand N (Neutraal) gezet (zie [Parkeerrem](#) op pagina 63).

De Model X wordt automatisch in stand P (Parkeren) gezet als u de auto verlaat. Als u de Model X wilt verlaten terwijl stand N (Neutraal) is ingeschakeld, gebruikt u het touchscreen om de auto in de Sleepmodus te zetten (zie [Uw auto in de stand N \(Neutraal\) houden \(sleepmodus\)](#) op pagina 49).

Rijden

Duw de hendel helemaal omlaag en laat deze dan los. Het inschakelen van stand D (Rijden) is alleen mogelijk als de Model X stilstaat of achteruitrijdt met een snelheid van minder dan 8 km/h. Trap het rempedaal in als de snelheid van de Model X lager is dan 1,6 km/h, om stand D (Rijden) in te schakelen.

Parkeren

Zorg dat de Model X helemaal stilstaat en druk op het uiteinde van de selectiehendel. Als de Model X in stand P (Parkeren) staat, wordt ook altijd de parkeerrem aangehouden.



De Model X wordt automatisch in stand P (Parkeren) gezet als u:

- De auto verlaat.
- Een laadkabel aansluit.

Om ervoor te zorgen dat passagiers gemakkelijk kunnen instappen, kunt u ook op elk moment alle portieren ontgrendelen door naar de stand P (Parkeren) te schakelen en vervolgens een tweede keer op de knop P te drukken.

Uw auto in de stand N (Neutraal) houden (sleepmodus)

De Model X wordt automatisch in stand P (Parkeren) gezet wanneer u de Model X uitschakelt en verlaat. Om de Model X in de stand N (Neutraal) te houden, zodat de auto in bijzondere situaties vrij kan rollen (bijvoorbeeld om de auto op een transporter te plaatsen enz.), activeert u de sleepmodus:

1. Zet de selectiehendel in stand P (Parkeren).
2. Trap het rempedaal in.
3. Tik op Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode.

De Model X geeft een piepje en schakelt dan naar stand N (Neutraal) (waardoor de parkeerrem wordt vrijgegeven).



Als de Model X in de Sleepmodus staat, gaat het controlelampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een bericht om aan te geven dat de Model X vrij kan rollen.

Opmerking: In de Sleepmodus kan de Model X niet in een versnelling gezet worden. Zet de selectiehendel in stand P (Parkeren) of tik nogmaals op Tow mode om de Sleepmodus uit te schakelen. De Sleepmodus wordt ook geannuleerd als u de parkeerrem via het touchscreen aantrekt (Controls > E-Brake & Power Off > Parking Brake).

Instrumentenpaneel

Het instrumentenpaneel verandert afhankelijk van de status van de Model X:

- Off (zie hieronder).
- Driving (zie [Instrumentenpaneel - Rijden](#) op pagina 54).
- Charging (zie [Status van het laden](#) op pagina 158).

Wanneer de Model X uit staat, geeft het instrumentenpaneel het geschatte resterende bereik, de portierstatus en de buitentemperatuur weer. Wanneer u de rem intrapt, knipperen de controlelampjes bovenaan kort. De lampjes moeten uitgaan tenzij ze branden vanwege een actuele situatie. Neem contact op met Tesla als een controlelampje niet brandt of niet uitgaat.

Opmerking: De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversie en het land van bestemming kan de informatie op het touchscreen enigszins afwijken.



De volgende lampjes op het instrumentenpaneel gaan branden om u te informeren over of waarschuwen voor een bepaalde toestand.

Controlelampje	Omschrijving
	Het dimlicht is ingeschakeld.
	Het grootlicht is ingeschakeld. Gaat alleen branden op een Model X die is uitgerust met het optionele Autopilot Tech-pakket wanneer grootlicht ingeschakeld maar de Grootlichtassistent uitgeschakeld is. Zie Grootlicht op pagina 59.
	Het grootlicht staat op dit moment aan en de grootlichtassistent is actief om grootlicht uit te schakelen als er licht vóór de Model X wordt gedetecteerd. Zie Grootlicht op pagina 59.
	Het grootlicht is tijdelijk uitgeschakeld omdat de grootlichtassistent actief is en licht vóór de Model X heeft gedetecteerd. Wanneer er geen licht meer wordt gedetecteerd, wordt grootlicht automatisch weer ingeschakeld. Zie Grootlicht op pagina 59.
	Parkeerlichten (contourverlichting, achterlichten en kentekenplaatverlichting) ingeschakeld. Zie Verlichting op pagina 56.



Controlelampje	Omschrijving
----------------	--------------



Mistlichten vóór (optioneel). Zie [Verlichting](#) op pagina 56.



Mistlichten achter. Zie [Verlichting](#) op pagina 56.



Adaptieve koplampen. Zie [Adaptive Front Lighting System \(AFS\)](#) op pagina 60.



Elektronische stabiliteitsregelsystemen regelen actief de remdruk en het motorvermogen om doorslippen te minimaliseren (controlelampje knippert). Zie [Traction Control](#) op pagina 65. Als dit controlelampje continu brandt, is een storing gedetecteerd (neem dan onmiddellijk contact op met Tesla).



Automatische niveauregeling van de actieve luchtvering is uitgeschakeld. Met andere woorden, de Model X is in de Jack-stand en kan op een transporter getakeld worden. De Jack-stand wordt automatisch uitgeschakeld als u met de Model X sneller rijdt dan 7 km/h. Zie [Actieve luchtvering](#) op pagina 127.



Er is een defect aan de actieve luchtvering gedetecteerd. Neem contact op met Tesla. Zie [Actieve luchtvering](#) op pagina 127.



Er is een defect aan het remsysteem vastgesteld of het remvloeistofniveau is te laag. Zie [Remmen](#) op pagina 62. Neem onmiddellijk contact op met Tesla.



Airbag. Neem direct contact op met Tesla als dit lampje bij het starten van de Model X niet kort knippert of als het blijft branden. Zie [Controlelampje airbag](#) op pagina 40.



Er is een defect aan het ABS vastgesteld. Zie [Remmen](#) op pagina 62. Neem onmiddellijk contact op met Tesla.



De parkeerrem is handmatig aangetrokken. Zie [Parkeerrem](#) op pagina 63.



Er is een defect aan de parkeerrem vastgesteld. Neem contact op met Tesla. Zie [Parkeerrem](#) op pagina 63.



Vehicle Hold is actief aan het remmen. Zie [Vehicle Hold](#) op pagina 68.



Waarschuwing bandenspanning De bandenspanning van een van de banden is te hoog of te laag. Het lampje knippert als er een defect aan het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) is vastgesteld. Neem bij een defect aan het TPMS contact op met Tesla. Zie [Onderhoud banden](#) op pagina 162.

Controlelampje	Omschrijving
----------------	--------------



Een portier of de achterklep/voorklep is open. Zie [Portieren](#) op pagina 4, [Bagageruimte achter](#) op pagina 13, of [Bagageruimte voor](#) op pagina 15.



Een van de passagiers heeft zijn gordel niet om. Opmerking: Afhankelijk van de productiedatum zijn zitplaatsen achterin mogelijk niet uitgerust met een waarschuwing voor de veiligheidsgordel. Zie [Veiligheidsgordels](#) op pagina 23.



De airbag van de voorpassagier is uitgeschakeld. Zie [Airbags](#) op pagina 36.



Elektronische stabiliteitsregelsystemen minimaliseren niet langer het doorslippen (Traction Control is bijv. uitgeschakeld op een Single Motor-model, of Slip Start is ingeschakeld op een Dual Motor-model). Zie [Traction Control](#) op pagina 65.



De Model X is in de Sleepmodus en kan vrij rollen. De auto wordt niet automatisch in stand P (Parkeren) gezet als u de auto verlaat. Zie [Aanwijzingen voor sleepdiensten](#) op pagina 196.



Trailer Mode (indien aanwezig) is actief. Zie [Aanhanger trekken](#) op pagina 75.



Knippert groen als de linkerrichtingaanwijzer is ingeschakeld. Beide lampjes knipperen groen als de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld.



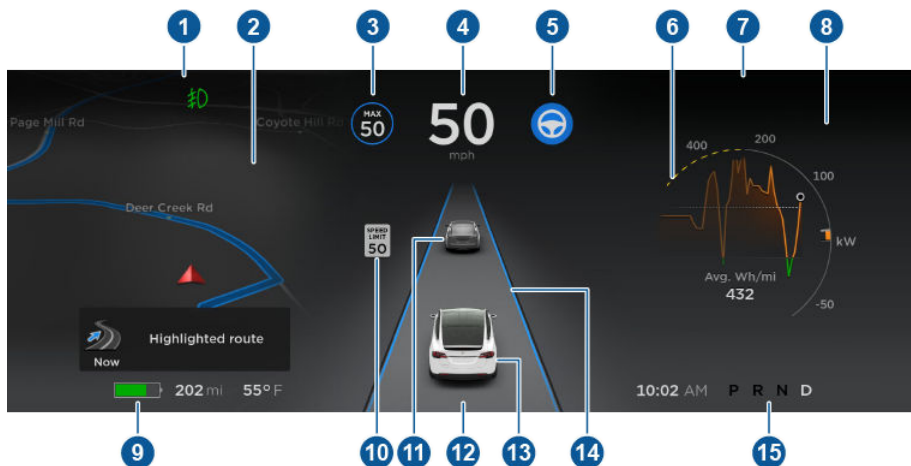
Knippert groen als de rechterraichtingaanwijzer is ingeschakeld. Beide lampjes knipperen groen als de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld.



Instrumentenpaneel - Rijden

Wanneer de Model X rijdt (of klaar is om weg te rijden), geeft het instrumentenpaneel uw huidige rijstatus weer, samen met een real-time visualisatie van de weg zoals gedetecteerd door de Autopilot-componenten van de Model X (zie [Over bestuurdersassistentie](#) op pagina 81).

Opmerking: De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversie en het land van bestemming kan de informatie op het touchscreen enigszins afwijken.



1. Controlelampjes bovenaan geven de status weer (zie [Instrumentenpaneel](#) op pagina 51).
2. Wanneer u actief naar een bestemming navigeert, worden hier navigatie-instructies weergegeven. Gebruik de linkerknoppen op het stuur om te wijzigen wat u links op het instrumentenpaneel ziet wanneer er geen navigatie-instructies worden weergegeven (zie [Toetsen links op het stuur gebruiken](#) op pagina 43).
3. Traffic-aware cruise control rijdt op een ingestelde snelheid. Wanneer Traffic-aware cruise control beschikbaar is maar u geen cruisesnelheid hebt ingesteld, is dit pictogram grijs en wordt de snelheid niet weergegeven (zie [Traffic-aware cruise control](#) op pagina 83).
4. Rijsnelheid.
5. Autosteer stuurt de Model X actief. Wanneer Autosteer beschikbaar maar niet geactiveerd is, wordt het pictogram grijs weergegeven (zie [Autosteer](#) op pagina 89).
6. Op de Energy-grafiek verschijnen stippellijnen op de vermogensmeter als de Model X de energie beperkt. De stippellijnen verschijnen in het bovenste gedeelte (energie die wordt gebruikt) wanneer de beschikbare energie voor het accelereren wordt beperkt, en in het onderste gedeelte (energie die wordt herwonnen) wanneer de energie die kan worden gewonnen door regeneratief remmen wordt beperkt. De Model X beperkt de energie om verschillende redenen. Hieronder vindt u enkele voorbeelden:
 - Het accelereren kan worden beperkt wanneer de batterij bijna leeg is of de aandrijflijn warm is.
 - Zowel accelereren als regeneratief remmen kunnen worden beperkt wanneer de omgevingstemperatuur heel hoog of heel laag is.
 - Regeneratief remmen kan ook worden beperkt als de batterij volledig opgeladen is.

Opmerking: Gebruik de rechterknoppen op het stuur om te kiezen wat er rechts op het instrumentenpaneel wordt weergegeven (zie [Toetsen rechts op het stuur gebruiken](#) op pagina 44).

7. Let op belangrijke berichten die hier worden weergegeven. Als er waarschuwingen zijn, kunt u aanvullende informatie opvragen door het pictogram (uitroepteken) op de statusbalk aan de bovenzijde van het touchscreen aan te raken.
8. Gebruik de rechterknoppen op het stuur om te wijzigen wat er rechts op het instrumentenpaneel wordt weergegeven op het moment dat geen telefoongesprek actief is (zie [Toetsen rechts op het stuur gebruiken](#) op pagina 44).
9. Beschikbare, geschatte actieradius (of energie). In plaats van de rijafstand kan hier ook de resterende hoeveelheid energie van de batterij worden weergegeven. Tik daartoe op Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging (zie [Instellingen](#) op pagina 117).

Opmerking: Gebruik de geschatte actieradius alleen als een algemene richtlijn om uit te vinden wanneer u de Model S moet opladen.

Opmerking: Bij koud weer is bepaalde energie in de batterij mogelijk niet beschikbaar tijdens de rit omdat de batterij te koud is. Wanneer dit gebeurt, is een deel van de batterijmeter blauw en verschijnt er een sneeuwvlokje naast de rijafstand. Als de Model X is aangesloten, kunt u uw batterij opwarmen via de netvoeding door Climate control in te schakelen met de mobiele app. Wanneer de batterij opgewarmd is, worden het blauwe deel van de meter en het sneeuwvlokje niet meer weergegeven.

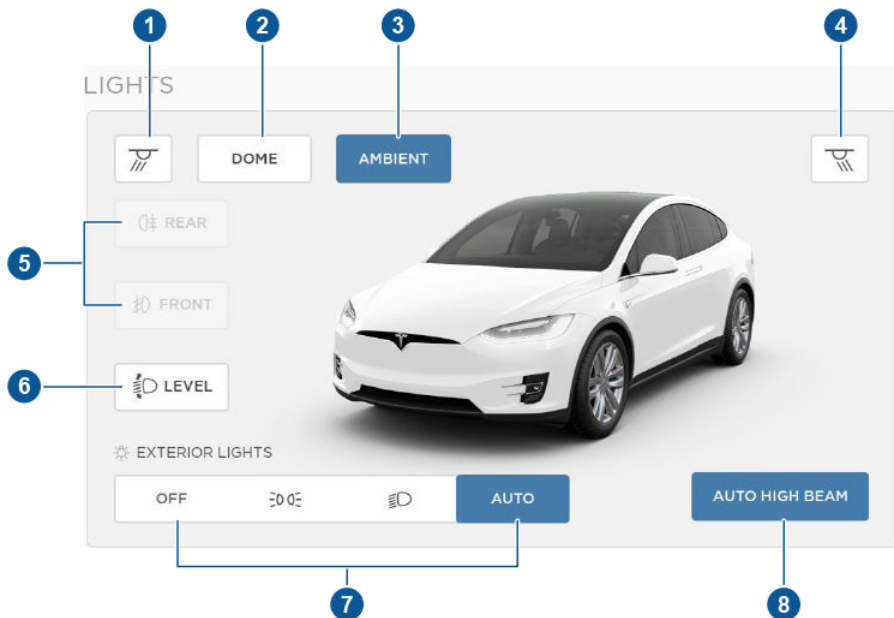
10. De maximumsnelheid (indien beschikbaar) die momenteel wordt gedetecteerd door Snelheidslimietherkenning (zie [Snelheidslimietherkenning](#) op pagina 106).
11. De auto voor u (indien van toepassing).
12. Let goed op belangrijke mededelingen over het rijden die in het midden onder op het instrumentenpaneel worden weergegeven.
13. Uw Model X.
14. Wanneer Autosteer actief is, wordt de rijstrook blauw gemarkeerd (zie [Autosteer](#) op pagina 89).
15. Huidige versnelling: Park, Reverse, Neutral of Drive.



Bediening verlichting

Tik op Controls linksonder op het touchscreen om de verlichting te bedienen.

Naast de verlichting die u via het touchscreen kunt bedienen, heeft de Model X voor uw gemak verlichting die automatisch aan- en uitgaat op basis van wat u op dat moment doet. Zo gaan de binnenverlichting, contourverlichting, achterlichten, instapverlichting en de verlichting van de portierkrukken branden wanneer u de Model X ontgrendelt, een portier opent en de selectiehendel in stand P (Park) zet. Na ongeveer 2 minuten gaat de verlichting automatisch weer uit of eerder als u een versnelling inschakelt of de Model X vergrendelt.



1. Tik voor het regelen van de leeslamp aan bestuurderszijde voorin.
2. Als u op DOME tikt, wordt een pop-up weergegeven waarmee u de interieurverlichting kunt bedienen. Als u de binnenverlichting in de stand ON zet, gaat alle binnenverlichting, inclusief de verlichting in de bagageruimte achter, automatisch aan bij het ontgrendelen van de Model X, bij het openen van een portier om de auto te verlaten en als de selectiehendel in de stand P (Park) wordt gezet. De verlichting gaat na 60 seconden vanzelf weer uit of eerder als de Model X vergrendeld wordt of als er een versnelling wordt ingeschakeld. Indien ingesteld op AUTO, gaat de binnenverlichting alleen aan wanneer weinig of geen licht wordt gedetecteerd.

U kunt afzonderlijke binnenverlichting ook inschakelen door de lens ervan aan te raken. Als een binnenverlichting met de hand is ingeschakeld, gaat deze automatisch uit als de Model X uitgeschakeld wordt. Als de Model X al was uitgeschakeld toen u de binnenverlichting handmatig inschakelde, gaat deze na 60 minuten automatisch weer uit.

3. Als u de AMBIENT-verlichting inschakelt, gaat de verlichting van de armleuningen op de portieren branden als de koplampen branden.
4. Tik voor het regelen van de leeslamp aan passagierszijde voorin.
5. Tik om de mistlampen in of uit te schakelen. Mistlichten werken alleen als het dimlicht van de auto is ingeschakeld. Worden de koplampen uitgezet, dan gaan de mistlichten ook uit.



Het controlelampje van de mistachterlichten op het instrumentenpaneel gaat branden wanneer de mistachterlichten zijn ingeschakeld.



Het controlelampje van de mistlichten voor op het instrumentenpaneel gaat branden als de optionele mistlichten vóór zijn ingeschakeld.

6. De Model X met schroefvering heeft koplamphoogteverstelling om te voorkomen dat tegenliggers verblind worden als de auto zwaar beladen is. U kunt bij een zwaar beladen auto de lichtbundel naar beneden stellen om te voorkomen dat tegenliggers verblind worden wanneer u veel bagage bij u hebt in de bagageruimte achter. Tik op LEVEL en sleep het schuifknopje in de gewenste stand.

- | | |
|---|--|
| 0 | Koplampen in hoogste stand Verstellen is niet nodig als alle stoelen bezet zijn en er alleen bagage in de bagageruimte voor is opgeborgen. |
| 1 | Koplampen worden één stand verlaagd Als alle stoelen bezet zijn en er bagage in de bagageruimte achter is opgeborgen. |
| 2 | Koplampen worden twee standen verlaagd Geschikt bij het vervoeren van veel gewicht. |

Opmerking: Koplamphoogteverstelling is niet beschikbaar op de Model X met actieve luchtvering, omdat dit model de rijhoogte automatisch corrigeert.



7. Telkens wanneer u de Model X start, wordt de buitenverlichting (koplampen, achterlichten, contourverlichting, parkeerlichten en kentekenplaatverlichting) ingesteld op AUTO.

AUTO

De buitenverlichting wordt automatisch ingeschakeld tijdens het rijden bij onvoldoende daglicht. Ook al schakelt u een andere instelling in, de volgende keer dat u de auto start, wordt altijd de instelling AUTO hersteld.

Kies een van deze opties om de instellingen van de verlichting tijdelijk te veranderen:

OFF

De buitenverlichting wordt uitgeschakeld totdat u deze handmatig weer inschakelt of tot de volgende keer dat u met uw Model X gaat rijden. Als de auto is voorzien van dagrijverlichting wordt deze niet uitgeschakeld.



Alleen de contourverlichting, parkeerlichten, achterlichten en kentekenplaatverlichting worden ingeschakeld.



Buitenverlichting wordt ingeschakeld.

Opmerking: De Model X heeft een reeks lampen langs de onderste rand van de koplampen, die we signatuurverlichting noemen. Deze lampen gaan automatisch aan wanneer Model X wordt ingeschakeld en in een versnelling staat.



Attentie: Zorg ervoor dat uw koplampen altijd zijn ingesteld op AUTO of ON, al naar gelang van toepassing, onder alle omstandigheden met beperkt zicht. Als u dit niet doet, kan dit tot botsingen leiden.

8. Als u AUTO HIGH BEAM inschakelt, gaat het grootlicht automatisch aan en uit afhankelijk van of er licht voor de Model X wordt gedetecteerd (zie [Grootlicht](#) op pagina 59). Deze functie is alleen beschikbaar als de Model X is uitgerust met het optionele Autopilot Tech-pakket.

Grootlicht

Duw de hendel aan de linkerzijde van het stuur van u af. Trek de hendel naar u toe om het grootlicht weer uit te schakelen.



Als de Model X is voorzien van Bestuurdersassistentie-componenten (zie [Over bestuurdersassistentie](#) op pagina 81) en als u het optionele Autopilot Tech-pakket hebt aangeschaft, kan grootlicht automatisch worden gedimd wanneer licht vóór de Model X wordt gedetecteerd (bijv. van een tegenligger of straatverlichting). Tik op Controls > Auto High Beam om deze functie in te schakelen.

Opmerking: De gekozen instelling wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt. Deze kan ook in uw bestuurdersprofiel worden opgeslagen.

In situaties waarin grootlicht wordt uitgeschakeld omdat de grootlichtassistent is ingeschakeld en er licht vóór de Model X wordt gedetecteerd, kunt u grootlicht tijdelijk inschakelen door de hendel helemaal naar u toe te trekken.

Wanneer grootlicht is ingeschakeld, ziet u op het instrumentenpaneel het controlelampje:

 Grootlicht is ingeschakeld.

 Grootlicht is aan en de instelling Grootlichtassistent is uitgeschakeld.

Grootlicht staat op dit moment aan en de Grootlichtassistent is actief om grootlicht uit te schakelen als er licht vóór de Model X wordt gedetecteerd.

Grootlicht is tijdelijk uitgeschakeld omdat de grootlichtassistent actief is en licht vóór de Model X heeft gedetecteerd. Wanneer er geen licht meer wordt gedetecteerd, wordt grootlicht automatisch weer ingeschakeld.

Trek de hendel helemaal naar u toe en laat hem los om een lichtsignaal te geven.

 **Attentie:** De grootlichtassistent is slechts een hulpmiddel en heeft een aantal beperkingen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om ervoor te zorgen dat koplampen altijd op de weers- en rijomstandigheden zijn afgestemd.

Headlights After Exit

Als de Model X bij weinig daglicht wordt geparkeerd, wordt de buitenverlichting automatisch ingeschakeld. Deze verlichting gaat na één minuut of wanneer u de Model X vergrendelt, automatisch uit.

Deze functie kan via het touchscreen in- en uitgeschakeld worden. Tik op Controls > Settings > Vehicle > Headlights After Exit. Als Headlights After Exit is ingesteld op Off, gaan de koplampen uit zodra u de stand P (Park) kiest.



Adaptive Front Lighting System (AFS)

Het Adaptive Front Lighting System (AFS) past automatisch de lichtbundel van de koplampen aan om uw zicht tijdens het rijden te verbeteren. Elektrische sensoren meten de rijsnelheid, stuurhoek en gierbeweging (de draaiing van de auto om de verticale as) om de optimale positie van de koplampen te bepalen aan de hand van de huidige rijomstandigheden. Bijvoorbeeld, om het zicht tijdens het rijden op slingerende wegen in het donker te verbeteren, werpt het AFS de lichtbundel in de richting van de bocht. Wanneer het dimlicht is ingeschakeld of wanneer langzamer wordt gereden, verbetert AFS de verlichting in de breedte om voetgangers en stoepranden beter zichtbaar te maken en het zicht te verbeteren bij het afslaan op een slecht verlichte kruising, op een oprit, of bij het keren op de weg.

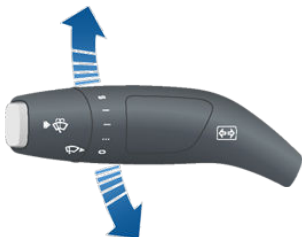
Het Adaptive Front Lighting System (AFS) is in werking wanneer de koplampen zijn ingeschakeld. Als de Model X niet rijdt of achteruitrijdt, werken de adaptieve koplampen niet. Dit voorkomt dat de koplampen per ongeluk andere bestuurders verblinden. Om AFS uit te schakelen, tikt u op Controls > Settings > Vehicle > Adaptive Headlights > OFF.



Als het AFS niet werkt, verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel. Neem contact op met Tesla Service.

Richtingaanwijzers

Duw de hendel aan de linkerkant van het stuur omhoog (rechtsaf) of omlaag (linksaf).



De richtingaanwijzers gaan automatisch uit als het stuur weer recht staat of wanneer u de hendel in de middenpositie zet.



Het controlelampje van de desbetreffende richtingaanwijzers op het instrumentenpaneel gaat knipperen als de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld. U hoort ook een klikkend geluid.



Attentie: Als de Model X is voorzien van zowel Autopilot-hardware als het optionele Autopilot Tech-pakket, en Traffic-aware cruise control actief is, kan de Model X bij gebruik van de richtingaanwijzer accelereren wanneer u in bepaalde situaties Traffic-aware cruise control gebruikt (zie [Acceleratie bij inhalen](#) op pagina 86).



Attentie: Als de Model X is voorzien van zowel Autopilot-hardware als het optionele Autopilot Tech-pakket, en Autosteer actief is, kan de Model X bij gebruik van de richtingaanwijzer van rijstrook veranderen (zie [Auto Lane Change](#) op pagina 92).

Passeerfunctie

Duw de hendel even tegen de veerdruk in omhoog of omlaag en laat hem dan weer los. De desbetreffende richtingaanwijzers knipperen 3 keer.

Alarmknipperlichten

Om de alarmknipperlichten in te schakelen drukt u op de knop aan de zijde van het touchscreen het dichtst bij het stuur. Alle richtingaanwijzers knipperen. Druk nog een keer op de schakelaar om de alarmknipperlichten weer uit te schakelen.

Opmerking: De alarmknipperlichten werken ook als er geen sleutel in de buurt van de Model X is.

Ruitenwissers

Draai het uiteinde van de hendel aan de linkerzijde van het stuur naar voren om de ruitenwissers te gebruiken. U kunt kiezen uit 4 standen:

- 1e: Automatisch met lage gevoeligheid.*
- 2e: Automatisch met hoge gevoeligheid.*
- 3e: Continu op lage snelheid.
- 4e: Continu op hoge snelheid.



Druk op het uiteinde van de hendel om één keer te wissen.

Als de ruitenwissers op automatische bediening staan en de regensensor geen water op de voorruit waarneemt, dan zullen de ruitenwissers niet werken.

Als u de ruitenwissers inschakelt, wordt automatisch ook het dimlicht ingeschakeld (als dat nog niet het geval was).

*De Model X heeft een regensensor die in de steun van de binnenspiegel achter de voorruit is weggewerkt. Als de ruitenwissers op automatische bediening staan, is de frequentie van het wissen afhankelijk van de hoeveelheid neerslag op de voorruit. Als de ruitenwissers in stand 2 staan, is de regensensor gevoeliger.

Verwijder ijs van de voorruit voordat u de ruitenwissers inschakelt, zodat de wisserbladen langer meegaan. IJs heeft scherpe kanten waardoor het rubber van de wisserbladen beschadigd kan raken.

Controleer en reinig de wisserbladen regelmatig. Neem contact op met Tesla Service als de wisserbladen zijn beschadigd..

 **Let op!:** Controleer bij extreme kou altijd of de ruitenwissers niet aan de voorruit vastgevroren zijn.

Ruitenwissers ontdooien

Om gemakkelijk bij de ruitenwisserbladen te kunnen wanneer u ijs en sneeuw wilt verwijderen, schakelt u de Model X in Park, schakelt u de wissers uit en zet u de wissers vervolgens via het touchscreen in de servicepositie. Tik op Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON. Wanneer de Model X buiten in de kou wordt geparkeerd, helpt het om de ruitenwissers in de servicepositie te laten staan. In deze positie bevinden ze zich dicht bij de ontdooiopening, zodat u ze kunt ontdooien door lucht van de airconditioning naar de voorruit te leiden.

Opmerking: De ruitenwissers hervatten automatisch hun normale positie wanneer u de Model X in een andere stand dan Park schakelt.

Als de Model X is uitgerust met het optionele Cold Weather-pakket, kunt u de ruitenwissers ontdooien door te tikken op Controls > Cold Weather > Heated Wipers. De verwarming van de ruitenwissers schakelt na 15 minuten automatisch uit.

Sproeiers

Druk de knop op het uiteinde van de hendel aan de linkerzijde van het stuur in om de ruitensproeiers te bedienen. U kunt deze knop op twee manieren indrukken. Druk de knop gedeeltelijk in om één keer te wissen, zonder ruitensproeiervloeistof. Druk de knop volledig in om zowel te wissen als te wassen. Wanneer u de voorruit wast, zullen de ruitenwissers twee keer wissen nadat u de knop loslaat en dan een derde keer enkele seconden later.



Vul de ruitensproeiervloeistof regelmatig bij (zie [Ruitensproeiervloeistof bijvullen](#) op pagina 177).



Remsystemen

De Model X is uitgerust met ABS, een systeem dat voorkomt dat de wielen bij een eventuele noodstop blokkeren. Hierdoor blijft de auto in de meeste omstandigheden bestuurbaar.

Bij een noodstop controleert het ABS voortdurend de draaisnelheid van de wielen en regelt het systeem de remdruk naar elk wiel aan de hand van de grip.

Het aanpassen van de remdruk zorgt voor een pulserende beweging van het rempedaal. Dit is een normaal verschijnsel en geeft aan dat het ABS actief is. Houd het rempedaal stevig ingetrapt als u deze pulserende beweging voelt.



Het ABS-controlelampje op het instrumentenpaneel knippert kort wanneer u de Model X start. Als het lampje op enig ander moment gaat branden, is er een storing geconstateerd en werkt het ABS niet. Neem contact op met Tesla. Het remsysteem blijft normaal functioneren en wordt niet beïnvloed door het uitvallen van het ABS. De remweg kan echter langer worden.



Als dit controlelampje brandt, anders dan alleen kortstondig tijdens het starten van de Model X, is er een storing in het remsysteem geconstateerd of is het remvloeistofniveau te laag. Neem onmiddellijk contact op met Tesla.

Noodstop

Trap bij een noodstop zo hard mogelijk op het rempedaal en houd het pedaal ingetrapt, zelfs op oppervlakken met weinig grip. Het ABS past de remdruk van elk wiel aan afhankelijk van de grip die het wiel heeft. Zo wordt voorkomen dat de wielen blokkeren en kunt u op een zo veilig mogelijke manier stoppen.



Attentie: Nooit pompend remmen. Dit verstoort de goede werking van het ABS en verlengt de remweg.



Attentie: Houd altijd voldoende afstand tot uw voorganger en wees bij gevaarlijke omstandigheden extra voorzichtig. Alhoewel het ABS de remweg kan verkorten, kan het de wetten van de natuur niet overtreden. Het voorkomt ook geen aquaplaning (een laagje water verhindert het contact tussen de band en het wegdek).

Als de Model X is uitgerust met Autopilot-hardware, remt Automatisch remmen bij noodstop automatisch vol af in situaties waarbij een botsing onvermijdelijk wordt geacht (zie [Automatisch remmen bij noodstop](#) op pagina 104).

Remblokslijtage

De remblokken van de Model X zijn voorzien van slijtage-indicatoren. Als het remblok is versleten, raakt een dunne metalen strip in het remblok de remschijf en gaat het daardoor hard piepen. Dit geluid geeft aan dat de remblokken versleten zijn en vervangen moeten worden. Neem contact op met het Tesla Service Center om het piepen te stoppen.

De remmen moeten regelmatig gecontroleerd worden waarbij de wielen gedemonteerd moeten worden. Kijk voor technische gegevens en de minimumdikte van remschijven en -blokken op [Remmen](#) op pagina 188.



Attentie: Als u versleten remblokken niet op tijd laat vervangen, kan het remsysteem beschadigd raken en bestaat de kans op gevaar tijdens het remmen.

Regeneratief remmen

Elke keer dat u tijdens het rijden in de Model X de voet van het gaspedaal neemt, verliest de Model X door regeneratief remmen snelheid terwijl de daarbij opgewekte energie wordt gebruikt om de batterij op te laden.

Door goed te anticiperen en tijdig gas terug te nemen, kunt u de voordelen van regeneratief remmen optimaal benutten en de actieradius vergroten. Natuurlijk is dit geen volwaardig alternatief voor het echte remmen om gevaarlijke situaties te voorkomen.

Opmerking: Als de Model X door het regeneratief remmen sterk afremt, bijvoorbeeld tijdens een afdaling, gaan de remlichten branden om het achteropkomende verkeer te waarschuwen.

De Energy-app geeft real-time informatie over de hoeveelheid energie die door regeneratief remmen wordt herwonnen. U kunt ook de vermogensmeter weergeven aan beide kanten van het instrumentenpaneel onder Energy te kiezen met behulp van het scrollwielje op het stuur (zie [Stuur](#) op pagina 43).

De hoeveelheid energie die op deze manier wordt herwonnen en in de batterij wordt opgeslagen, is afhankelijk van de staat van de batterij en het door u ingestelde laadniveau. Als het regeneratief remmen is beperkt, verschijnt er een gele stippellijn op de vermogensmeter. Het regeneratief remmen kan beperkt zijn wanneer de batterij al volledig is geladen of bij een lage omgevingstemperatuur.



Niveau voor regeneratief remmen instellen

U kunt het niveau voor regeneratief remmen via het touchscreen instellen.

1. Tik op Controls > Driving > Regenerative Braking.
2. U kunt kiezen uit 2 niveaus:
 - Standard. Biedt de maximumhoeveelheid regeneratief remmen. Als u het gaspedaal loslaat, zal de Model X sterk afremmen, zodat u de remmen minder hoeft te gebruiken.
 - Low. Beperkt regeneratief remmen. Als u het gas loslaat, zal de Model X minder sterk afremmen en langer doorrollen.

Parkeerrem

De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld als u de Model X in stand P (Park) zet. De parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld als u een andere versnelling kiest.



Opmerking: De parkeerrem werkt alleen op de achterwielen en is onafhankelijk van de voetrem.

U kunt de parkeerrem handmatig vrijgeven via het touchscreen (de Model X wordt tegelijkertijd in stand N (Neutraal) gezet):

1. Tik op Controls > E-Brake & Power Off.
2. Duw het rempedaal in en tik op Parking Brake. Als de Model X eerder in stand P (Park) stond, wordt deze nu automatisch in stand N (Neutraal) gezet.



Het controlelampje van de parkeerrem op het instrumentenpaneel gaat branden als u de parkeerrem via het touchscreen aantrekt.



Als er een elektrische storing wordt geconstateerd aan de parkeerrem, verschijnt er aan de bovenzijde van het touchscreen een oranje foutmelding.



Let op!: In het onwaarschijnlijke geval dat de Model X helemaal zonder stroom komt te staan, kunt u de parkeerrem niet vrijgeven.

Hoe het werkt

Traction Control is een systeem dat voortdurend de snelheid van de voor- en achterwielen controleert. Als de wielen van de Model X hun grip verliezen, wordt het doorslippen van de wielen tegengegaan door de remmen te bedienen en het motorvermogen te beperken. Traction Control is standaard altijd actief. Onder normale omstandigheden moet dit actief blijven om maximale veiligheid te garanderen.



Dit controlelampje op het instrumentenpaneel gaat knipperen telkens wanneer Traction Control actief de remdruk en het motorvermogen regelt om doorslippen te minimaliseren. Als het controlelampje continu blijft branden, is er een storing van Traction Control gedetecteerd. Neem contact op met Tesla Service.

-  **Attentie:** Traction Control kan geen ongelukken door gevaarlijk rijgedrag of te hoge snelheden in bochten voorkomen.
-  **Attentie:** Als het bovenstaande controlelampje blijft branden zonder dat u Slip Start hebt uitgeschakeld (verderop beschreven), is het mogelijk dat Traction Control niet correct werkt. Neem onmiddellijk contact op met Tesla Service.

Doorslippen van de wielen toestaan

Om de wielen met een beperkte snelheid te laten doorslippen, kunt u Slip Start inschakelen. Slip Start kan alleen worden ingeschakeld wanneer de Model X 48 km/h of langzamer rijdt. Slip Start wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de snelheid 80 km/h overschrijdt.

Slip Start dient onder normale omstandigheden niet te worden ingeschakeld. Schakel het alleen in wanneer u bewust wilt dat de wielen doorslippen, zoals bij:

- Wegrijden op een gladde ondergrond, zoals grind of sneeuw
- Rijden in diepe sneeuw, zand of modder
- Schommelen om uit een kuil of gat weg te komen

Als u de wielen wilt laten doorslippen, tikt u op Controls > Driving > Traction Control > Slip Start.



Op het instrumentenpaneel wordt een waarschuwingsbericht weergegeven wanneer Slip Start is ingeschakeld.

Hoewel Slip Start automatisch wordt uitgeschakeld wanneer u de Model X een volgende keer start, wordt sterk aanbevolen het systeem onmiddellijk uit te schakelen zodra de omstandigheden dit toelaten.

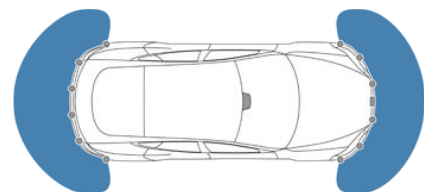


Werking van parkeerhulp

De Model X is uitgerust met diverse sensoren die nabije objecten detecteren. Als u langzaam voor- of achteruit rijdt, waarschuwen deze sensoren u voor eventuele objecten in de directe nabijheid van de voor- en achterkant van de Model X.



De sensoren worden ingeschakeld bij een snelheid lager dan 8 km/h.



Opmerking: De parkeersensoren achter worden uitgeschakeld wanneer een fiets is gedetecteerd of de Trailer Mode van de Model X actief is.

⚠ **Attentie:** Vertrouw nooit alleen op de informatie van de parkeerhulp maar overtuig u er zelf van dat er geen personen en/of obstakels in de buurt van de auto zijn. De goede werking van de parkeerhulp kan verstoord worden door een aantal externe factoren (zie [Beperkingen en valse waarschuwingen](#) op pagina 67). Als u alleen afgaat op de informatie van de parkeerhulp om de

afstand van de Model X tot een obstakel te bepalen, bestaat de kans op schade aan de auto en/of objecten en op ernstig letsel. Houd de directe omgeving van de auto altijd zelf goed in de gaten. Kijk bij het achteruitrijden over uw schouder en gebruik alle spiegels. Park Assist kan geen kinderen, voetgangers, fietsers, dieren en bewegende voorwerpen detecteren die zich te ver of te dichtbij vóór, achter, boven of onder de sensoren bevinden. De parkeerhulp helpt de bestuurder bij het parkeren en is niet bedoeld ter vervanging van de eigen waarnemingen van de bestuurder. De parkeerhulp is geen garantie voor veilig rijden.

Visuele en hoorbare feedback

Wanneer u de achteruitversnelling inschakelt, wordt het beeld van de parkeerhulp aan de linkerkant van het instrumentenpaneel weergegeven. Hierin ziet u alle objecten die zich dicht bij de voor- en achterkant van de Model X bevinden. Dit beeld wordt gesloten wanneer u Drive inschakelt, tenzij er objecten dicht bij de voorkant van de Model X worden gedetecteerd. In dat geval wordt het beeld van de parkeerhulp automatisch gesloten wanneer u sneller rijdt dan 8 km/h. Bij het achteruitrijden krijgt u ook visuele feedback op het touchscreen, direct onder het camerabeeld (zie [Achteruitrijcamera](#) op pagina 73). U kunt het beeld van de parkeerhulp op het touchscreen automatisch sluiten door op de X te tikken in de linkerbovenhoek.

Wordt de Camera-app op het touchscreen weergegeven terwijl u rijdt, dan kunt u overschakelen naar het beeld van de parkeerhulp wanneer u minder dan 8 km/h rijdt. Tik op de knop in de linkerbovenhoek van het venster van de Camera-app. Dit is handig als u hulp nodig hebt bij fileparkeren.

Als het geluid is ingeschakeld (zie [Hoorbare feedback regelen](#) op pagina 67), hoort u een waarschuwingssignaal tijdens het manoeuvreren. U kunt dit geluid tijdelijk uitschakelen door op het scrollwielje links op het stuur te drukken, of door op de dempknop te tikken in de linkerbenedenhoek van het parkeerhulpbeeld.

Opmerking: Als uw tijdens het rijden de Camera-app op het touchscreen wordt weergegeven, kunt u naar het parkeerhulpbeeld overschakelen door op het pictogram in de linkerbovenhoek van het

venster van de Camera-app te tikken. Uw snelheid moet 8 km/h of minder zijn.

Opmerking: Als een sensor geen signaal doorgeeft, verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel.

 Let op!: Zorg ervoor dat sensoren schoon zijn en vrij van sneeuw, modder en vuil. Richt een hogedrukspuit niet rechtstreeks op de sensoren en reinig ze niet met een scherp of schurend voorwerp, dat veroorzaakt krassen en kan het oppervlak beschadigen.

 Let op!: Plak geen stickers op de parkeersensoren en monteer ook geen accessoires voor de sensoren.

Hoorbare feedback regelen

U kunt de parkeerhulp met en zonder geluidssignaal gebruiken. Om het geluid in of uit te schakelen, tikt u op Controls > Settings > Safety & Security > Park Assist Chimes.

U kunt dit geluid ook tijdelijk uitschakelen door op het scrollwielje links op het stuur te drukken, of door op de dempknop te tikken in de linkerbenenhoek van het parkeerhulpbeeld. Het geluid blijft uitgeschakeld tot u de selectiehendel in een andere stand zet of tot u harder rijdt dan 8 km/h.

Beperkingen en valse waarschuwingen

In de volgende omstandigheden functioneert de parkeerhulp mogelijk niet naar behoren:

- Een of meer parkeersensoren zijn beschadigd, vuil of bedekt (met sneeuw, bladeren, ijs).
- Het obstakel is te laag, ongeveer 20 cm (bijvoorbeeld een trottoirband of een drempel).
- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist) die de goede werking van de sensoren belemmeren.
- Het obstakel is dun (bijvoorbeeld een dun paaltje).
- Het obstakel is buiten het bereik van de sensor.
- Het object absorbeert geluid of is zacht (bijvoorbeeld poedersneeuw).
- Het obstakel is afgeschuind (bijvoorbeeld een oprit).

- De Model X is geparkeerd of er is met de auto gereden bij extreem lage of hoge temperaturen.
- De sensoren worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.
- Het object bevindt zich te dicht bij de bumper.
- De bumper beschadigd is of scheef hangt.
- Er iets op de bumper van de Model X is gemonteerd waardoor de sensor wordt afgedekt (bijvoorbeeld een fietsendrager of een bumpersticker).

Andere parkeerhulpmiddelen

In aanvulling op de parkeerhulp is er ook het beeld van de achteruitrijcamera dat bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch op het scherm van de Model X verschijnt (zie [Achteruitrijcamera](#) op pagina 73).



Wanneer de Model X is gestopt, houdt Vehicle Hold de remmen ingeschakeld, zelfs nadat u uw voet van het rempedaal hebt gehaald. Rem tijdens het rijden op een heuvel of op een vlakke weg zoals u dat normaal zou doen. U kunt het rempedaal loslaten en stil blijven staan (zelfs op een helling) wanneer het Vehicle Hold-controlelampje op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.



Telkens wanneer Vehicle Hold wordt ingeschakeld, gaat dit lampje branden op het instrumentenpaneel.

Als u Vehicle Hold wilt uitschakelen, kunt u het gaspedaal intrappen of het rempedaal intrappen en weer loslaten.

Opmerking: Vehicle Hold kan ook worden uitgeschakeld door naar de stand N (Neutraal) te schakelen.

Opmerking: Wanneer met de Model X gedurende ongeveer 10 minuten actief wordt geremd, schakelt de Model X naar de stand P (Park) en wordt Vehicle Hold geannuleerd. De Model X schakelt ook over naar de stand P (Park) wanneer hij detecteert dat de bestuurder de auto heeft verlaten.

Alleen Performance Dual Motor-auto's

Launch Mode is alleen beschikbaar op Performance Dual Motor-modellen en zorgt voor optimale acceleratie op ondergronden met veel grip.

 **Attentie:** Gebruik Launch Mode alleen op geschikte plaatsen waar geen overstekend verkeer of voetgangers aanwezig zijn. Launch Mode is bedoeld voor gebruik in rijlessen op circuits. De bestuurder is ervoor verantwoordelijk dat de rijstijl en acceleratie andere weggebruikers niet in gevaar brengt of hindert.

Launch Mode activeren

Het wordt aanbevolen dat de remmen enigszins zijn opgewarmd door enkele minuten te rijden en de remmen enkele keren te gebruiken voordat u Launch Mode gebruikt.

1. Stel het acceleratieniveau in op Insane of Ludicrous en schakel Max Battery Power in (zie [Bediening](#) op pagina 113).
2. Trap met uw linkervoet het rempedaal volledig in terwijl de Model X stilstaat en de transmissie in Drive staat.
3. Terwijl u het rempedaal nog steeds ingetrapt houdt met uw linkervoet, trapt u het gaspedaal volledig in met uw rechtervoet en laat u het gaspedaal weer opkomen. Op het instrumentenpaneel verschijnt een bericht om aan te geven dat Launch Mode is ingeschakeld.
4. Trap binnen acht seconden het gaspedaal een tweede keer volledig in om motorkoppel op te bouwen en laat vervolgens binnen vier seconden het rempedaal opkomen.

Wanneer u het rempedaal laat opkomen, trekt de Model X snel op.

Opmerking: Launch Mode is niet beschikbaar als Slip Start is ingeschakeld (d.w.z. als wielslip mogelijk is). Zie [Traction Control](#) op pagina 65.

Opmerking: U kunt Launch Mode onmiddellijk na het inschakelen van Max Battery Power gebruiken. Het is niet nodig te wachten tot Max Battery Power op READY staat.

Beperkingen

Launch Mode is alleen beschikbaar bij een omgevingstemperatuur van 3° C of hoger.



Weergave informatie dagteller

Tik op Controls > Trips om de informatie van de dagteller op het touchscreen weer te geven. Voor de huidige rit kunt u de afstand, tijdsduur en het gemiddelde energieverbruik laten weergeven. U kunt ook de afstand en het totale en gemiddelde energieverbruik sinds uw laatste laadbeurt en voor extra ritten laten weergegeven.

Om een rit een naam te geven of de naam van een rit te wijzigen, voert u een nieuwe naam voor de rit in en drukt u vervolgens op Save. Om een bepaalde ritteller terug te zetten op nul, tikt u op de desbetreffende Reset-toets.

U kunt informatie van maximaal drie ritten op het instrumentenpaneel laten weergeven. Geef met de selectievakjes aan welke rit(ten) u wilt zien. Gebruik vervolgens de scrollfunctie op het stuurwiel om de gekozen rit(ten) weer te geven (zie [Toetsen links op het stuur gebruiken](#) op pagina 43 of [Toetsen rechts op het stuur gebruiken](#) op pagina 44).

Kilometerteller

Tik op de Tesla "T" boven in het midden van het touchscreen om de kilometerteller weer te geven.

Rijtips om actieradius te vergroten

U kunt uw actieradius vergroten door op dezelfde manier zuinig te rijden als u deed om benzine te besparen. Het energieverbruik is naast de rijstijl afhankelijk van externe omstandigheden (zoals koud weer en rijden in bergen). U kunt als volgt het maximum aantal kilometers uit een lading halen:

- Minder vaart en voorkom veelvuldig en snel accelereren.
- Rem af door gas terug te nemen, in plaats van het rempedaal te gebruiken. Elke keer dat u tijdens het rijden in de Model X het gaspedaal niet intrapt, verliest de Model X door regeneratief remmen snelheid, terwijl de daarbij opgewekte energie wordt gebruikt om de batterij op te laden (zie [Regeneratief remmen](#) op pagina 63).
- Zorg voor de juiste bandenspanning (zie [Onderhoud banden](#) op pagina 162).
- Neem geen onnodige bagage mee.
- Beperk het gebruik van elektrische verbruikers zoals de verwarming en de airconditioning. Het gebruik van de stoelverwarming is efficiënter dan het hele interieur verwarmen. Tik op Controls > Driving > Range Mode > ON om automatisch de hoeveelheid stroom te beperken die het climate control-systeem gebruikt om de temperatuur van de batterij en het interieur te regelen.

De vermogensmeter op het instrumentenpaneel en de Energy-app (hiernaast beschreven) geven informatie over het energieverbruik. Dankzij deze informatie weet u al snel hoeveel invloed uw rijstijl en de externe omstandigheden hebben op het energieverbruik van de Model X.

Energy-app

Gebruik de Energy-app om het realtime en voorspelde energieverbruik te bekijken. U kunt uit twee grafiektypen kiezen:

- **Verbruiksgrafiek** - Bekijk het energieverbruik van de Model X over de afgelopen 10, 25 of 50 km.

Tik op de knop Average Range om een grafiek weer te geven van het gemiddelde energieverbruik over de laatste 10, 25 of 50 km. Het gemiddelde bereik en de verbruiksgegevens worden gebruikt om het voorspelde bereik te berekenen. Tik op de knop Instant Range om een grafiek weer te geven van alleen het energieverbruik over de laatste gegevenspunten. Het huidige bereik en de verbruiksgegevens worden gebruikt om het voorspelde bereik te berekenen.
- **Ritgrafiek** - Als uw Model X is uitgerust met de optie premiumnavigatie kunt u het energieverbruik volgen terwijl u naar een bestemming navigeert. U kunt het werkelijke verbruik en de aanvankelijke voorspelling vergelijken. De groene lijn geeft het werkelijke verbruik weer, terwijl de grijze lijn het voorspelde verbruik weergeeft. U kunt het zoomniveau aanpassen door te tikken op het zoompictogram in de rechterbovenhoek van de grafiek.

Opmerking: De ritgrafiek toont het energieverbruik alleen als u, met het navigatiesysteem ingeschakeld, onderweg bent naar een bestemming.

Energie besparen

De Model X heeft een energiezuinige modus die de hoeveelheid verbruikte energie reduceert wanneer de Model X niet wordt gebruikt. Tik op Controls > Displays > Energy Saving en kies een van de volgende opties:

- **OFF.** De Model X gaat 's nachts over naar de energiebesparingsmodus (22:00 tot 05:00 uur).
- **ON.** Er wordt aanzienlijk minder energie verbruikt wanneer de Model X niet wordt gebruikt. Het kan zijn dat het instrumentenpaneel en Bluetooth langzamer opstarten.
- **Always Connected.** Houdt mobiele verbinding in stand wanneer energiebesparing actief is. Hierdoor kan de mobiele app sneller verbinding maken met de Model X en kunt u direct over internettoegang beschikken wanneer u instapt. Hierbij wordt iets meer energie gebruikt.



Actieradiusgarantie

De Model X helpt u te voorkomen dat u zonder stroom komt te zitten. De Model X controleert continu het energieniveau en de afstand tot bekende laadlocaties.

Tik op het pictogram voor actieradiusgarantie in de rechterbovenhoek van het kaart-/navigatievenster om in te stellen welke laadstations moeten worden weergegeven op de kaart:



De kaart toont alleen superchargers.



De kaart toont alle bezochte laadstations, Chademo-laders en laders op bestemming. In situaties waar een laadlocatie niet bereikbaar is gezien uw huidige beschikbare actieradius, wordt het bijbehorende pictogram op de andere kaart semi-transparant weergegeven.

Wanneer het risico bestaat dat u buiten het bereik van bekende laadlocaties komt, verschijnt er een pop-upbericht op het touchscreen. U kunt nu een lijst laten weergegeven met laadstations die binnen bereik zijn. Wanneer u een laadlocatie in de lijst kiest, biedt de Model X navigatie-instructies en een lijst met route-aanwijzingen. Deze lijst toont ook de hoeveelheid energie die naar verwachting beschikbaar is wanneer u op de laadlocatie aankomt.

Naast het pop-upbericht verschijnt er een waarschuwingssymbool op het pictogram voor actieradiusgarantie.



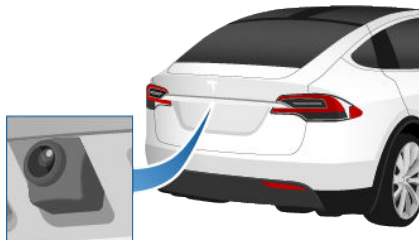
Tik op dit pictogram voor een zoeklijst met laadlocaties die naar schatting binnen uw actieradius liggen. Tik vervolgens op de locatie in de zoeklijst naar deze locatie te navigeren.



Gezien de resterende hoeveelheid energie in uw Model X zijn er geen bekende laadlocaties in uw actieradius.

Plaats van camera

De Model X is uitgerust met een achteruitrijcamera die zich boven de kentekenplaat achter bevindt.



Zodra de selectiehendel in stand R (Achteruit) wordt gezet, wordt het beeld van de camera op het touchscreen weergegeven. Hulplijnen laten uw traject zien op basis van de positie van het stuur. Deze hulplijnen worden aangepast in overeenstemming met uw stuurbewegingen.

Opmerking: Onder het camerabeeld wordt visuele feedback van de parkeersensoren weergegeven (zie [Parkeerhulp](#) op pagina 66).

⚠ **Attentie:** Bepaal nooit op basis van de achteruitrijcamera of de zone achter u vrij is van voorwerpen en/of mensen wanneer u achteruitrijdt. Houd in gedachten dat obstakels die letsel of schade zouden kunnen veroorzaken, mogelijk buiten het bereik van de camera vallen. Daarnaast kunnen verschillende externe factoren de prestaties van de camera beïnvloeden, waaronder een verontreinigde of stoffige lens. Als u alleen afgaat op de informatie van de achteruitrijcamera, bestaat de kans op schade aan de Model X en/of goederen en op ernstig letsel. Houd de directe omgeving van de auto altijd zelf goed in de gaten. Kijk bij het achteruitrijden over uw schouder en gebruik alle spiegels. Gebruik de camera alleen ter ondersteuning. Hij is niet bedoeld ter vervanging van uw eigen controles en vormt geen vervangingsmiddel voor voorzichtig rijden.

De camera reinigen

Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is en door niets wordt geblokkeerd om een duidelijk beeld te garanderen. Veeg de lens van de camera regelmatig met een vochtige, zachte doek schoon.

⚠ **Let op!** Gebruik geen chemische of schurende reinigingsmiddelen. Deze kunnen het oppervlak van de cameralens beschadigen.



De Model X is uitgerust met een spoiler die is ontworpen om de aerodynamica te verbeteren. Als de Model X is uitgerust met de actieve spoiler, is de stand van de spoiler variabel en afhankelijk van de status en de snelheid van de Model X:

- Wanneer de Model X in de achteruitversnelling staat of langzamer rijdt dan 16 km/h, biedt de stand van de spoiler maximaal zicht achter de auto.
- Wanneer de rijsnelheid hoger wordt dan 72 km/h, gaat de spoiler omlaag tot de stand die de meest effectieve aerodynamica levert.
- Wanneer de Model X wordt uitgeschakeld en afgesloten, wordt de spoiler ingetrokken.

Tik op Controls > Settings > Service & Reset > Spoiler > Automatic om de spoiler automatisch te laten reageren zoals hierboven beschreven. Selecteer de instelling Extended om de automatische beweging van de spoiler uit te schakelen. De spoiler blijft dan in de uitgeklapte stand staan.

Opmerking: Als de spoiler niet automatisch omhoog of omlaag kan bewegen, geeft het instrumentenpaneel een waarschuwing weer. Neem contact op met Tesla Service.

Trekgewicht

Een Model X die is uitgerust met het optionele Towing-pakket kan en mag een aanhanger trekken. Het totale aanhangwagengewicht (gewicht aanhanger inclusief alle belading en extra uitrusting) en de maximale kogeldruk mogen nooit de volgende waarden overschrijden:

Banden	Maximaal trekgewicht *	Maximale kogeldruk**
20" of 22"	2270 kg	90 kg

**De kogeldruk is de neerwaartse kracht die de aanhangwagenkoppeling uitoefent op de trekhaakkogel. De kogeldruk mag niet lager zijn dan 4% van de aanhangwagenmassa. Door veel uitrusting, passagiers of lading in Model X mee te nemen, wordt de toegestane kogeldruk verlaagd, waardoor ook het maximale trekgewicht afneemt. Het maximale trekgewicht wordt berekend ervan uitgaande dat de TMM (toegestane maximum massa) van de Model X niet wordt overschreden. De TMM is afgedrukt op het kenplaatje (zie [Voorgeschreven plaat](#) op pagina 183).

Opmerking: Het maximale trekgewicht wordt berekend ervan uitgaande dat alleen de strikt benodigde trekuitrusting wordt gebruikt. Het gewicht van de extra, optionele uitrusting, passagiers en belading in het trekkende voertuig moet bij het bepalen van het trekgewicht worden meegewogen.

⚠ Let op!: Tesla aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade of letsel ten gevolge van het trekken van een aanhanger, voor enigerlei fouten of ontbrekende informatie in de bij de trekuitrusting gevoegde instructies of voor het negeren van de juiste instructies door de gebruiker. Schade die is veroorzaakt door het trekken van een aanhanger, wordt niet door de garantie gedekt.

⚠ **Attentie:** Belaad de auto of de aanhanger niet te zwaar. Een te zwaar beladen auto of aanhanger kan leiden tot slechte prestaties, schade aan de auto en het verlies van de controle over de auto, wat kan leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.

⚠ **Attentie:** Gebruik de trekhaak niet om de Model X te slepen/verplaatsen.

Bandenspanning bij het trekken van een aanhanger

Wanneer er een aanhanger wordt getrokken, moet de bandenspanning worden verhoogd zodat deze is afgestemd op de extra belading. Houd de banden op de hieronder weergegeven spanning (de op de sticker met informatie over banden en belading vermelde bandenspanning geldt in dit geval niet):

Voorbanden	Achterbanden	Bandenspanning voor koude banden
255/45R20 265/45R20	275/45R20	46 psi (317 kPa)
255/45R20 265/35ZR22	285/35ZR22	50 psi (345 kPa)

⚠ **Attentie:** Controleer de bandenspanning met een bandenspanningmeter als de banden koud zijn. De banden zijn na ongeveer 1,6 km al zo ver opgewarmd dat de meting niet meer betrouwbaar is. Ook felle zon of extreem warm weer kan de bandenspanning beïnvloeden. Wees niet verbaasd over hogere waardes als u de bandenspanning meet wanneer de banden warm zijn. Laat geen lucht uit warme banden ontsnappen om de voorgeschreven waardes die gelden voor koude banden, te bereiken. Een warme band met een spanning gelijk aan of lager dan de voorgeschreven waarde voor koude banden heeft een gevaarlijk lage bandenspanning.

⚠ **Attentie:** Probeer nooit een aanhanger te trekken wanneer een band van een Model X beschadigd is of is opgepompt met behulp van een bandenreparatieset. Een tijdelijk gerepareerde band is niet geschikt voor het dragen van de getrokken last. Het trekken van een aanhanger met een beschadigde of tijdelijk gerepareerde band onder de auto kan leiden tot een kapotte band of tot gevolg hebben dat de combinatie zijn stabiliteit verliest.

Alvorens een aanhanger te trekken

Alvorens een aanhanger te trekken, MOET u:



- De banden in koude toestand oppompen tot de hierboven genoemde bandenspanning.
- Stel de actieve luchtvering in op hoogte Standard (tik op Controls > Suspension > Standard).
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de wet- en regelgeving in uw regio die betrekking heeft op het trekken van een aanhanger. Niet naleven van wet- en regelgeving kan ertoe leiden dat uw veiligheid in gevaar komt.
- Stel de buitenspiegels zo in dat u een onbelemmerd zicht naar achter hebt met een zo klein mogelijke dode hoek.
- Zorg ervoor dat Trailer Mode (zie beschrijving hieronder) is ingeschakeld.

Controleer vervolgens of:

- De Model X horizontaal op zijn wielen staat (niet doorzakt) wanneer de aanhanger is aangekoppeld. Als de auto sterk doorzakt (en aan de voorkant dus omhoog komt): controleer of het maximale trekgewicht en de kogeldruk in de tabel aan het begin van deze paragraaf niet worden overschreden.
- Alle onderdelen en toebehoren van de trekhaak, en elektrische aansluitingen (inclusief achteruitrijlicht en mistlampen, indien aanwezig) in goede staat verkeren en goed zijn aangesloten. Ga niet met de aanhanger rijden als er problemen waarneembaar zijn.
- De verlichting van de aanhanger werkt goed (remlichten, richtingaanwijzers en contourverlichting).
- De aanhanger goed is aangekoppeld, dat wil zeggen, de koppeling goed is bevestigd op de trekhaakkogel.
- Alle lading wordt gezekeerd.
- De lading op de aanhanger gelijkmatig is verdeeld, zodat de kogeldruk ca. 4% van het totale aanhangergewicht bedraagt zonder dat de hierboven genoemde maximale kogeldruk wordt overschreden.



Attentie: De kogeldruk moet ca. 4% bedragen van het totale aanhangergewicht, zonder dat de hierboven genoemde maximale kogeldruk wordt overschreden. Als de aanhanger niet goed wordt beladen (bijv. te veel lading aan de achterkant) kan de aanhanger gaan slingeren, waardoor de auto mogelijk onbeheersbaar wordt.



Attentie: Zorg er altijd voor dat de lading in de aanhanger is gezekeerd en niet kan

gaan schuiven. Bewegende/schuivende lading kan ertoe leiden dat de auto onbeheersbaar wordt, wat ongevallen met ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.

Trailer Mode

Trailer Mode (stand aanhangwagen trekken) moet bij het trekken van een aanhanger altijd zijn ingeschakeld. Als u de elektrische aansluiting van een aanhanger aansluit, schakelt de Model X automatisch Trailer Mode in. Als u de elektrische aansluiting van de aanhanger loskoppelt, wordt de Trailer Mode uitgeschakeld. Tik op Controls > Driving > Trailer Mode op het touchscreen om Trailer Mode handmatig in of uit te schakelen. Een van de volgende controlelampjes gaat branden in het instrumentenpaneel:



Trailer Mode is actief.



De Model X detecteert een aansluiting voor aanhangerverlichting, maar Trailer Mode is uitgeschakeld.



De Model X detecteert een defecte elektrische verbinding voor de aanhangerverlichting. De aanhangerverlichting werkt mogelijk gedeeltelijk of helemaal niet. Stop de auto zodra dit veilig kan en inspecteer de aanhangerverlichting op defecte kabels of aansluitingen.

In Trailer Mode zijn de volgende functies van de Model X uitgeschakeld:

- Autosteer.
- Autopark.
- Traffic-aware cruise control vergroot de afstand tot de auto voor u.
- Parkeerhulp (achter).
- De actieve luchtvering voert geen snelheidsafhankelijke aanpassingen uit tussen STANDARD en LOW.
- De actieve luchtvering voert geen automatische hoogteaanpassingen uit aan de hand van opgeslagen instellingen op basis van locatie.
- Waarschuwing voor zijdelingse botsing is actief, maar automatisch ingrijpen op de besturing is uitgeschakeld.



Bovendien wordt de remkracht van Automatisch remmen bij noodstop (zie [Collision Avoidance Assist](#) op pagina 103) aanzienlijk begrensd.

Opmerking: In situaties waarin de Model X een zware lading detecteert, neemt de auto aan dat er een aanhanger is aangekoppeld en wordt Trailer Mode automatisch ingeschakeld. Er verschijnt een melding op het instrumentenpaneel waaruit blijkt dat Trailer Mode is ingeschakeld. Wanneer Trailer Mode automatisch is ingeschakeld omdat er een zware lading is gedetecteerd, kunt u de Trailer Mode-instelling alleen wijzigen door de Model X tot stilstand te brengen en de stand P (Park) in te schakelen of de stand N (Neutral) in te schakelen en de parkeerrem via het touchscreen handmatig in te schakelen (Controls > Driving > E-Brake & Power Off > Parking Brake).

 **Attentie:** Vertrouw er niet op dat Model X de aanhanger detecteert en automatisch Trailer Mode inschakelt. Controleer altijd op Trailer Mode is ingeschakeld alvorens een aanhanger te trekken.

 **Attentie:** Trailer Mode mag tijdens het trekken van een aanhanger nooit worden uitgeschakeld. Dit kan tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

 **Attentie:** Gebruik niet de instelmogelijkheid van de luchtvering om de hoogte van de trekhaakkogel af te stemmen op de hoogte van de aanhangwagenkoppeling.

Tijdens het trekken van een aanhanger

De Model X is in eerste instantie bedoeld en ontworpen als auto voor het vervoer van personen. Het trekken van een aanhanger zorgt voor extra belasting van de motor, de aandrijving, de remmen, de banden en de vering en leidt tot een veel kleiner bereik. Als u besluit een aanhanger te gaan trekken, ga dan voorzichtig te werk en neem de volgende algemene richtlijnen in acht:

- Breng uw rijsnelheid omlaag en voorkom abrupte manoeuvres. Onthoud dat het sturen, de stabiliteit, de draaicirkel, de remweg en de remprestaties bij het trekken van een aanhanger anders zijn dan tijdens rijden zonder aanhanger.

- Houd een twee keer zo grote afstand aan tot de auto voor u dan normaal. Zo kunt u situaties voorkomen waarin hard moet worden geremd. Abrupt hard remmen kan slippen of scharen van de combinatie tot gevolg hebben, waardoor u de beheersing over de combinatie verliest.
- Voorkom al te scherpe bochten. In te scherpe bochten kunnen de Model X en de aanhanger elkaar raken, waardoor er schade ontstaat. Onthoud dat de wielen van de aanhanger een kortere bocht maken dan de wielen van de auto. Neem bochten bij het trekken van een aanhanger dan ook wijder dan normaal om te voorkomen dat de aanhanger de stoeprand, verkeersborden, bomen of andere objecten raakt.
- Controleer regelmatig de verlichting en richtingaanwijzers van de aanhanger op een goede werking. Vervang kapotte lampjes. Bij een aangekoppelde aanhanger knipperen de controlelampjes van de richtingaanwijzers op het instrumentenpaneel van de Model X zoals altijd, ook al zijn er lampjes van de richtingaanwijzers op de aanhanger kapot.
- Controleer regelmatig of alle lading nog steeds goed vastzit.
- Controleer regelmatig of de remmen van de aanhanger nog werken.
- Parkeer bij voorkeur niet op een helling (zie onder).
- Controleer regelmatig of alle onderdelen die te maken hebben met het trekken van de aanhanger, nog goed vastzitten.

Parkeren met een aanhanger

Probeer zo mogelijk niet op een helling te parkeren. Maar als er per se op een helling moet worden geparkeerd, moeten er wielkeggen voor of achter de wielen van de aanhanger worden geplaatst:

- Houd het rempedaal ingetrapt.
- Laat iemand anders de wielkeggen voor of achter de wielen plaatsen en wel aan de kant waar de weg naar beneden loopt.
- Wanneer de wielkeggen op hun plaats liggen, kunt u het rempedaal loslaten. Controleer of de keggen het gewicht van de auto en de aanhanger kunnen houden.
- Zet de Model X in de stand P (Park) (zodat de parkeerrem wordt ingeschakeld).

Opmerking: Wanneer de keggen zijn geplaatst en u het rempedaal loslaat, dient u er zeker

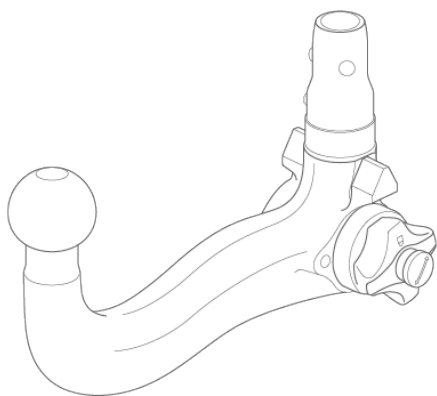


van te zijn dat Vehicle Hold (zie [Vehicle Hold](#) op pagina 68) de Model X niet remt. Als dat nl. het geval is, kunt u niet goed controleren of de wielkeggen het gewicht van de Model X en de aanhanger kunnen houden. Wanneer de Model X wordt geremd door Vehicle Hold, brandt het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel. Trap het rempedaal in en laat het weer los om Vehicle Hold uit te schakelen.

- ⚠** **Attentie:** Als parkeren op een helling noodzakelijk is, dient u er altijd voor te zorgen dat alle wielen van de aanhanger zijn voorzien van een wielkeg. Als u dit niet doet, kan dit ongevallen met ernstige schade, letsel of de dood tot gevolg hebben.

De afneembare trekhaakbeugel aansluiten

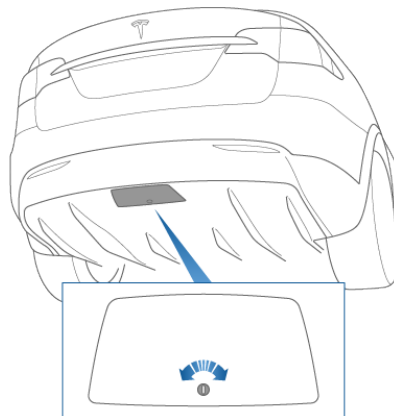
Als de Model X is uitgerust met het optionele Towing-pakket, is de auto voorzien van een trekhaak met een kogel van 50 mm. Wanneer deze niet in gebruik is, dient de trekhaak te worden verwijderd. Bewaar deze op een droge plaats om roestvorming te voorkomen. Breng de stofkap aan op het opnameprofiel van de trekhaakbeugel om te voorkomen dat er vuil en stof in komt.



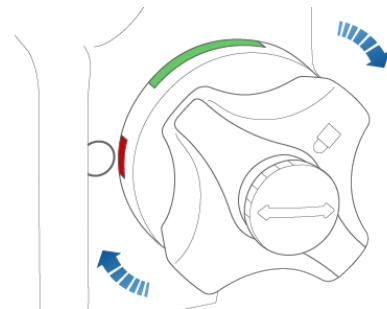
- ⚠** **Attentie:** Voor het trekken van een aanhanger moet u gebruik maken van de Model X-trekhaak. Probeer nooit een ander type trekhaak te monteren.

De plaatsen:

1. Verwijder de stofkap van het opnameprofiel van de afneembare trekhaakbeugel.



2. Plaats de sleutel in de slotcilinder van de trekhaakbeugel en draai de cilinder zo dat de bovenkant van de sleutel in lijn is met de stand "unlocked" (ontgrendeld).
3. Trek de slotcilinder ca. 0,5 cm uit de adapter naar buiten en draai deze rechtsonder totdat de rode markering op de cilinder in lijn is met de witte stip.



- ⚠** **Attentie:** Ga bij het verdraaien van de slotcilinder voorzichtig te werk. Als de cilinder niet in de stand "Open" wordt geborgd, keert hij vanzelf terug in zijn oorspronkelijke stand "Closed" waardoor u uw vingers kunt bezeren.

4. Pak de trekhaakbeugel aan de onderkant stevig vast en breng de driehoekige geleidingen aan de zijkanten van de trekhaakbeugel in lijn met de corresponderende uitsparingen in het opnameprofiel.

Opmerking: Pak niet de slotcilinder vast, want deze moet vrij kunnen draaien.

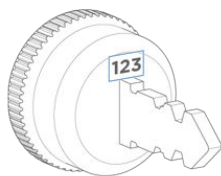
5. Druk de trekhaakbeugel in het opnameprofiel totdat de slotcilinder ongeveer 120° naar links draait en automatisch in de stand "Closed" wordt vergrendeld. Het groene gebied op de slotcilinder (boven de witte pijl) komt in een lijn te liggen met de witte stip op het opnameprofiel.
6. Kijk goed of de trekhaakbeugel volledig in het opnameprofiel is geschoven. Probeer de trekhaakbeugel naar beneden te trekken. De trekhaakbeugel mag niet vallen wanneer u deze naar beneden probeert te trekken.

Opmerking: Als de trekhaakbeugel niet in zijn opnameprofiel is vergrendeld, zal deze eruit vallen wanneer u eraan trekt.

7. Verdraai de sleutel totdat de pijlen in een lijn liggen met de markering "vergrendeld" op de slotcilinder.
8. Neem de sleutel uit het slot en bewaar deze op een veilige plaats (bij voorkeur in de Model X).

Opmerking: De sleutel kan alleen worden verwijderd als de trekhaakbeugel is vergrendeld. Hieruit blijkt dat de trekhaak goed is bevestigd. Gebruik de trekhaak niet met de sleutel in het slot.

Opmerking: Tesla adviseert de sleutelcode te noteren. U hebt deze code nodig als u de sleutels verliest en nieuwe exemplaren moet bestellen.



9. Breng het stofkapje over het slot aan om te voorkomen dat er vuil in het slot terecht komt.

Verwijder de trekhaak na het trekken:

1. Plaats de sleutel en draai deze zo dat de bovenkant van de sleutel in lijn is met de stand "unlocked" (ontgrendeld).
2. Houd de trekhaakbeugel aan de onderkant stevig vast om te voorkomen dat het geheel op de grond valt, trek de slotcilinder ca. 0,5 cm naar buiten en draai deze rechtsom totdat de rode markering op de slotcilinder in lijn is met de witte stip op de adapter. De slotcilinder is nu vergrendeld in de geopende stand en de trekhaakbeugel valt uit het opnameprofiel.

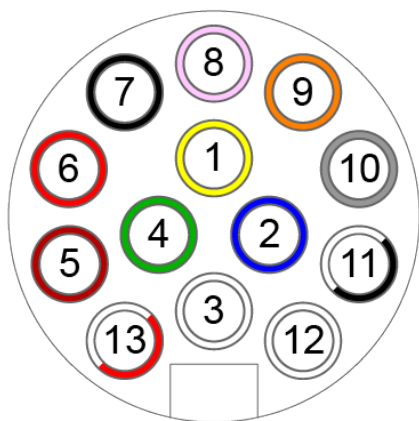
⚠ **Attentie:** Ga bij het verdraaien van de slotcilinder voorzichtig te werk. Als de cilinder niet in de geopende stand wordt geborgd, keert hij vanzelf terug in zijn oorspronkelijke gesloten stand, waardoor u uw vingers kunt bezeren.

3. Plaats de stofkap weer op het opnameprofiel voor de afneembare trekhaakbeugel om te voorkomen dat zich vuil in het profiel ophoopt.
4. Breng het stofkapje weer aan op de slotcilinder van de afneembare trekhaakbeugel en bewaar de trekhaakbeugel op een veilige plaats.
5. Plaats de stofkap weer op het opnameprofiel voor de afneembare trekhaakbeugel.

Opmerking: Om de trekhaakbeugel in een goede staat te houden, dient u de oppervlakken ervan regelmatig in te vetten met niet-harshoudend vet.

Elektrische aansluitingen

Wet- en regelgeving vereist dat alle aanhangwagens zijn uitgerust met achterlichten, remlichten, contourverlichting en richtingaanwijzers. Om de aanhangerverlichting van stroom te voorzien, is de trekhaak van de Model X uitgerust met een 13-polige contactdoos; deze bevindt zich vlakbij het opnameprofiel van de trekhaak. De meeste stekkers van aanhangwagens kunnen op deze contactdoos worden aangesloten.



1. Linker richtingaanwijzer (geel)
2. Mistlamp achter (blauw)
3. Massa voor pennen 1-8 (wit)
4. Rechter richtingaanwijzer (groen)
5. Rechter achterlicht (bruin)
6. Remlichten (rood)
7. Linker achterlicht (zwart)
8. Achteruitrijlichten (roze)
9. 12V-voeding - Permanent (oranje)
10. 12V-voeding - Geschakeld/Contact (grijs)
11. Massa voor pen 10 (zwart/wit)
12. Bedrijfsremmen (ALLEEN AUSTRALIË) (lichtgrijs)
13. Massa voor pen 9 (rood/wit)

Opmerking: Bij het aansluiten van de bedrading van een aanhanger op de elektrische aansluiting van de Model X wordt Trailer Mode automatisch ingeschakeld (zie [Trailer Mode](#) op pagina 76).

Opmerking: Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om ervoor te zorgen dat alle elektrische aansluitingen intact zijn en dat alle lichten van de aanhanger voorafgaand en tijdens het trekken van de aanhanger werken. U dient deze verlichting zelf te controleren.

Opmerking: Niet-werkende aanhangerverlichting tijdens het rijden met een aanhanger kan het gevolg zijn van een doorgebrande zekering. Model X geeft geen waarschuwing als de zekering is doorgebrand. Neem contact op met Tesla Service.

Opmerking: Als een mistlamp van de aanhanger wordt gedetecteerd, schakelt de

Model X zijn eigen mistachterlicht (indien aanwezig) uit.

- Let op!: Zorg er altijd voor dat de voedingskabel van de aanhanger de grond niet raakt of over de grond sleept en dat de kabel voldoende ruimte heeft, zodat hij in bochten niet strak komt te staan.
- Attentie:** Gebruik alleen de door Tesla ontworpen elektrische aansluiting. Probeer de bedrading van een aanhanger niet te splitsen of via een andere methode aan te sluiten. Dit kan het elektrische systeem van de Model X beschadigen en storingen veroorzaken.

Antislingersysteem

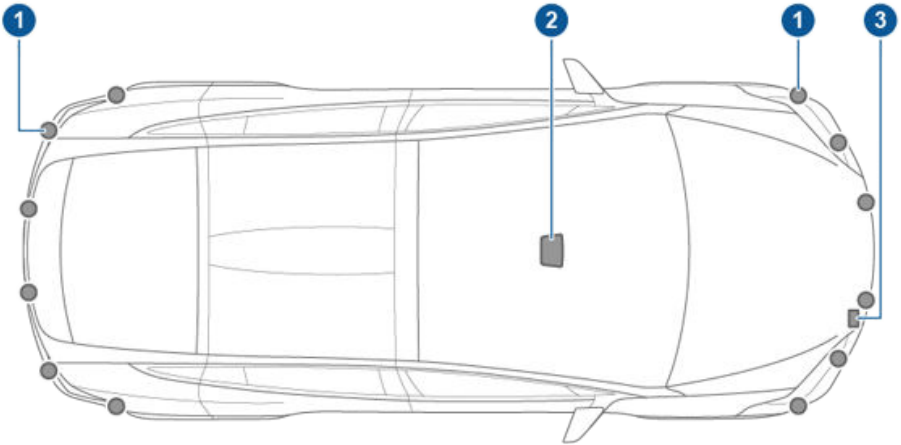
Wanneer wordt gedetecteerd dat de aanhanger begint te slingeren, probeert het elektronische stabiliteitssysteem van de Model X de juiste hoeveelheid remkracht toe te passen om de slingerbeweging tot een minimum te beperken. Op het instrumentenpaneel licht het Traction Control-lampje kort op. Wanneer het systeem actief remt om de slingerbeweging van de aanhanger te dempen, heeft intrappen van het rempedaal niet tot gevolg dat dit automatische remmen wordt geannuleerd.

Gevolgen voor het bereik

Het gewicht en de luchtweerstand van de Model X nemen toe wanneer er een aanhanger wordt getrokken. Als gevolg hiervan neem de actieradius aanzienlijk af en ondanks dat Trip Planner het geschatte verbruik probeert aan te passen op basis van Trailer Mode, kan het werkelijke energieverbruik afwijken. Houd hier rekening mee bij het plannen van uw ritten en laadstops.

Componenten voor bestuurdersassistentie

Een Model X is uitgerust met de volgende componenten voor bestuurdersassistentie, die actief de weg rondom de auto bewaken:



1. Ultrasone sensoren bij de voor- en achterbumper.
2. Naar voren gerichte camera, bevestigd op de voorruit boven de achteruitkijkspiegel.
3. De radar is achter de voorbumper gemonteerd, aan de rechterzijde van de auto.

Auto's met bestuurdersassistentie hebben tevens uiterst nauwkeurige, elektrisch bekrachtigde rem- en stuursystemen.



Functies voor bestuurdersassistentie

Deze veiligheidsfuncties zijn beschikbaar op alle Model X-auto's die zijn uitgerust met componenten voor bestuurdersassistentie:

- Rijstrookassistent (zie [Rijstrookassistent](#) op pagina 100).
- Collision Avoidance Assist (zie [Collision Avoidance Assist](#) op pagina 103).
- Snelheidslimietherkenning (zie [Snelheidslimietherkenning](#) op pagina 106).

Deze handige functies, bedoeld om de werklast van de bestuurder te verminderen, zijn alleen beschikbaar als de Model X is uitgerust met het optionele Autopilot Tech-pakket.

- Traffic-aware cruise control (zie [Traffic-aware cruise control](#) op pagina 83).
- Autosteer (zie [Autosteer](#) op pagina 89).
- Auto Lane Change (zie [Auto Lane Change](#) op pagina 92).
- Autopark (zie [Autopark](#) op pagina 95).
- Grootlichtassistent (zie [Grootlicht](#) op pagina 59).

U kunt functies voor bestuurdersassistentie in-/uitschakelen en in sommige gevallen de werking ervan bepalen. Tik op Controls > Settings > Driver Assistance om de instellingen voor Bestuurdersassistentie op te roepen.

Beperkingen

Veel factoren kunnen van invloed zijn op de prestaties van de componenten voor bestuurdersassistentie, waardoor deze niet kunnen werken zoals bedoeld. Deze factoren omvatten (maar zijn niet beperkt tot):

- Slecht zicht (bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- Fel licht (koplampen van tegenliggers of direct zonlicht).
- Schade of obstakels veroorzaakt door modder, ijs, sneeuw enz.
- Interferentie of belemmering door object(en) die op de Model X zijn bevestigd (zoals een fietsenrek).
- Belemmering veroorzaakt door het aanbrengen van zelfklevende voorwerpen op de Model X (zoals folie, stickers, rubbercoating, etc.).
- Smalle of slingerende wegen.
- Een beschadigde of scheve bumper.

- Interferentie van andere apparatuur die ultrasonische golven genereert.
- Extreem hoge of lage temperaturen.

 **Attentie:** De bovenstaande lijst met situaties die de goede werking van de componenten voor bestuurdersassistentie kunnen verstoren, is niet volledig. Vertrouw nooit alleen op deze componenten om uw veiligheid te waarborgen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te blijven, veilig te rijden en de auto te allen tijde onder controle te hebben.

 **Let op!:** Als de voorruit van een Model X die is uitgerust met de naar voren gerichte camera moet worden vervangen, moet u uw auto naar Tesla Service brengen. Zo wordt de juiste hantering en montage van de camera gegarandeerd. Als u dit niet doet, werken een of meer functies voor Bestuurdersassistentie mogelijk niet meer naar behoren.

Componenten voor bestuurdersassistentie reinigen

Houd de verschillende componenten voor bestuurdersassistentie schoon en verwijder obstakels om ervoor te zorgen dat de informatie die de componenten verschaffen, zo nauwkeurig mogelijk is. Verwijder opgehoopt vuil af en toe met een zachte doek die vochtig is gemaakt met warm water.

 **Let op!:** Gebruik geen chemische of schurende reinigingsmiddelen. Daardoor zouden oppervlakken beschadigd kunnen raken.

 **Let op!:** Gebruik geen hogedrukspuit.

 **Let op!:** Reinig een ultrasone sensor niet met een scherp of schurend voorwerp dat krassen kan veroorzaken en het oppervlak kan beschadigen.

Als de Model X is uitgerust met Bestuurdersassistentie-componenten (zie [Over bestuurdersassistentie](#) op pagina 81) en u het optionele Autopilot Tech-pakket hebt aangeschaft, zijn de naar voren gerichte camera en de radarsensor ontworpen om te bepalen wanneer zich een voorligger in dezelfde rijstrook bevindt. Als het gebied vóór de Model X vrij is, houdt Traffic-aware cruise control een ingestelde snelheid aan. Als er een auto wordt gedetecteerd, zorgt Traffic-aware cruise control ervoor dat de Model X indien nodig afremt om een tijdgerelateerde afstand te behouden tot de voorligger, tot aan de ingestelde snelheid. Met Traffic-aware cruise control blijft het noodzakelijk om op de weg voor u te letten en indien nodig te remmen.

Traffic-aware cruise control is hoofdzakelijk bedoeld voor rijden op droge, rechte wegen, zoals snelwegen. Cruise control mag niet in de stad gebruikt worden.

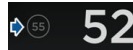
⚠ **Attentie:** Traffic-aware cruise control is uitsluitend bedoeld om uw rijcomfort en gemak te vergroten en is geen waarschuwings- of vermijdingssysteem voor botsingen. Het is uw verantwoordelijkheid om alert te blijven, veilig te rijden en de auto te allen tijde onder controle te hebben. Vertrouw nooit alleen op Traffic-aware cruise control om de Model X voldoende af te remmen. Blijf altijd op de weg voor u letten en zorg ervoor dat u klaar bent om in te grijpen. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

⚠ **Attentie:** Ondanks dat Traffic-aware cruise control in staat is voetgangers en fietsers te detecteren, mag u er nooit op vertrouwen dat Traffic-aware cruise control de Model X voldoende voor ze afremt. Blijf altijd op de weg voor u letten en zorg ervoor dat u klaar bent om in te grijpen. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

⚠ **Attentie:** Gebruik Traffic-aware cruise control niet op straten in de bebouwde kom of op wegen waar de verkeerssituatie voortdurend verandert.

⚠ **Attentie:** Gebruik Traffic-aware cruise control niet op slingerende wegen met scherpe bochten, op ijzige of gladde wegen, of als de weersomstandigheden (zoals zware regenval, sneeuw, mist enz.) een constante snelheid niet toelaten. Traffic-aware cruise control past de rijnsnelheid niet aan de toestand van de weg en andere omstandigheden aan.

Traffic-aware cruise control gebruiken



52

Het grijze snelheidsmeterpictogram links van de rijnsnelheid op het instrumentenpaneel geeft aan dat Traffic-aware cruise control beschikbaar is, maar dat de cruisesnelheid niet is ingesteld. Tenzij er een voorligger is gedetecteerd, moet u minstens met een snelheid van 8 km/h rijden om Traffic-aware cruise control te kunnen gebruiken. Als er een voorligger is gedetecteerd, kunt u Traffic-aware cruise control bij elke snelheid gebruiken, zelfs als de auto stilstaat.

Wanneer u op uw gewenste snelheid rijdt, stelt u de cruisesnelheid in door de cruise controlhendel omhoog of omlaag te duwen (of kort naar u toe te trekken) en vervolgens los te laten.



52

Het snelheidsmeterpictogram op het instrumentenpaneel wordt blauw en geeft de ingestelde snelheid weer om aan te geven dat Traffic-aware cruise control actief de ingestelde snelheid aanhoudt.



U kunt nu het gaspedaal loslaten. Traffic-aware cruise control zorgt ervoor dat u op de ingestelde snelheid blijft rijden. Als er geen voorligger wordt gedetecteerd, houdt Traffic-aware cruise control de ingestelde snelheid aan. Als er een voertuig wordt gedetecteerd, zorgt Traffic-aware cruise control ervoor dat de Model X de door u gekozen afstand tot de voorligger behoudt, tot de ingestelde snelheid, en indien nodig accelereert of afremt. Wanneer er geen voorligger meer wordt gedetecteerd, zorgt Traffic-aware cruise control dat de Model S weer accelereert tot de ingestelde snelheid. Traffic-aware cruise control past tevens de snelheid aan in bochten.

U kunt op elk willekeurig moment accelereren als Traffic-aware cruise control actief is. Als u het gaspedaal loslaat, gaat de Model X echter weer met de ingestelde snelheid rijden.

Tijdens het volgen van een voertuig blijft Traffic-aware cruise control actief bij lage snelheden, zelfs als de Model X tijdens het volgen van een voertuig tot stilstand komt. Als het verkeer weer in beweging is, vervolgt Traffic-aware cruise control zijn werking met de snelheid die u op dat moment hebt ingesteld. Als echter een object vóór de Model X wordt gedetecteerd, gaat Traffic-aware cruise control over naar de status HOLD en geeft het instrumentenpaneel een bericht weer dat u de cruise control moet hervatten. Hiervoor trapt het gaspedaal in of trekt u de cruise control-hendel naar u toe (zie [Onderbreken en hervatten](#) op pagina 87).

Als u in landen waar het verkeer rechts rijdt de rechter richtingaanwijzer inschakelt terwijl u op de meest rechter rijstrook rijdt en de auto zich op 50 meter afstand of minder van een afrit bevindt (op een weg met beperkte toegang, zoals een autosnelweg), gaat Traffic-aware cruise control ervan uit dat u de weg verlaat. Daarom begint Traffic-aware cruise control met het afremmen van de auto. Hetzelfde gebeurt wanneer u in landen waar het verkeer links rijdt de linker richtingaanwijzer inschakelt terwijl u op de meest linker rijstrook rijdt en de auto zich op 50 meter afstand of minder van een afrit bevindt. Het boord-GPS (Global Positioning System) bepaalt of u zich in een land bevindt waar het verkeer rechts rijdt of een land waarin het verkeer links rijdt. Wanneer geen GPS-gegevens beschikbaar zijn (bijv. bij onvoldoende signaalsterkte) remt Traffic-aware cruise control de auto niet af als de richtingaanwijzer bij een afrit wordt ingeschakeld.

Opmerking: Als u de cruise control-hendel twee keer naar u toe trekt (of één keer wanneer Traffic-Aware cruise control actief is), wordt Autosteer geactiveerd en de ingestelde snelheid ingesteld op de huidige rijsnelheid of de snelheidslimiet plus een afwijking die u hebt ingesteld, welke van de twee het grootst is (zie [Snelheidslimiet als cruisesnelheid](#) op pagina 85).

Opmerking: Als Traffic-aware cruise control de Model X actief afremt om de gekozen afstand tot de voorligger te behouden, gaan de remlichten branden om het achteropkomende verkeer te waarschuwen. Wellicht bemerkt u ook een lichte beweging van het rempedaal.

Opmerking: Als u 80 km/h of sneller rijdt, vereist Traffic-aware cruise control dat u Traffic-aware Cruise Control zich op een inhaalstrook bevindt om een ander voertuig in te halen. Als u zich niet op een inhaalstrook bevindt (rechts van een voertuig bij rechtsrijdend verkeer of links van een voertuig bij linksrijdend verkeer), voorkomt Traffic-aware cruise control dat u andere voertuigen inhaalt. In plaats daarvan mindert de Model X vaart tot de snelheid van het andere voertuig alsof dit zich in dezelfde rijstrook als de Model X bevindt.

Als u het gaspedaal intrapt om het voertuig in te halen, blijft Traffic-aware cruise control toestaan dat u voertuigen inhaalt wanneer u zich niet op een inhaalstrook bevindt, totdat u van rijstrook wisselt of de cruise control hervat (op dat moment voorkomt de functie weer dat u voertuigen inhaalt wanneer u zich niet op een inhaalstrook bevindt).

⚠ **Attentie:** Vanwege inherente beperkingen van het boord-GPS, ondervindt u mogelijk situaties waarin Traffic-aware cruise control de auto afremt, met name bij snelwegafritten waar een bocht wordt gedetecteerd en/of wanneer u actief naar een bestemming navigeert en niet de route volgt.

⚠ **Attentie:** Traffic-aware cruise control kan niet elk object detecteren. Daarom kan het gebeuren dat het systeem niet remt/vertraagt voor voertuigen die stilstaan, met name in situaties waarin u sneller rijdt dan 80 km/h en uw voorligger van rijbaan wisselt waarna er zich voor u plotseling een stilstaand voertuig of object op de rijstrook bevindt. Let altijd op de weg voor u en zorg ervoor dat u onmiddellijk kunt ingrijpen. Als u volledig vertrouwd op Traffic-aware cruise control om een

botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden. Bovendien kan Traffic-aware cruise control reageren op voertuigen of objecten die ofwel niet bestaan of zich niet op uw rijstrook bevinden. Hierdoor kan het gebeuren dat de Model X onnodig afremt.

⚠ **Attentie:** Traffic-aware cruise control is mogelijk niet in staat de snelheid voldoende te regelen door onvoldoende remvermogen of door hellingen. Het kan ook gebeuren dat het systeem de afstand tot een voorligger verkeerd inschat. Tijdens afdalingen kan de snelheid toenemen, waardoor de Model X de ingestelde snelheid overschrijdt. Vertrouw nooit alleen op Traffic-aware cruise control om de auto voldoende af te remmen om een botsing te voorkomen. Houd uw ogen altijd op de weg gericht terwijl u rijdt en wees erop voorbereid dat u mogelijk moet ingrijpen. Als u volledig vertrouwt op Traffic-aware cruise control om de auto voldoende af te remmen en een botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

⚠ **Attentie:** Traffic-Aware cruise control kan er in sommige gevallen toe leiden dat de Model X onnodig of onverwachts afremt. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren als een voorligger op korte afstand wordt gevolgd of wanneer voertuigen of objecten op naastgelegen rijstroken (met name in bochten) worden gedetecteerd.

De afstand tot de voorligger instellen

Om de afstand aan te passen die u wilt handhaven tussen de Model X en een voorligger, draait u aan de cruise control-hendel om een instelling te kiezen van 1 (de kortste afstand tot de voorligger) tot 7 (de langste afstand tot de voorligger). Elke instelling correspondeert met een tijdgerelateerde afstand die aangeeft hoelang het duurt voordat de Model X, vanaf de huidige locatie, de locatie van de achterbumper van de voorligger heeft bereikt.



Terwijl u aan de cruise control-hendel draait, wordt op het instrumentenpaneel de huidige instelling weergegeven. Laat de hendel los zodra de gewenste instelling wordt weergegeven.



Snelheidslimiet als cruisesnelheid

Met Traffic-aware cruise control kan eenvoudig de snelheidslimiet als cruisesnelheid worden gebruikt. Zodra u een eerste cruisesnelheid hebt ingesteld, kunt u deze aanpassen aan de maximumsnelheid die wordt vastgesteld door snelheidslimietherkenning (zie [Snelheidslimietherkenning](#) op pagina 106). Trek hiervoor de hendel even naar u toe en houdt deze kort vast (ongeveer een halve seconde). Als u de hendel loslaat, wordt de cruisesnelheid ingesteld op de snelheid die automatisch of handmatig wordt bepaald door snelheidslimietherkenning. Hierbij wordt rekening gehouden met een eventuele verschuiving die u misschien hebt gespecificeerd. Wanneer u op het moment dat u de hendel naar u toe trekt en kort vasthoudt al sneller rijdt dan de snelheidslimiet, verandert de ingestelde snelheid niet in de maximumsnelheid, naar in de huidige rijnsnelheid.

Opmerking: Wanneer u de cruisesnelheid aanpast aan de maximumsnelheid, verandert de ingestelde snelheid niet als de maximumsnelheid verandert. U moet de cruise control-hendel opnieuw naar u toetrekken en vasthouden om de nieuwe snelheidslimiet als cruisesnelheid te gebruiken. U kunt uw cruisesnelheid op elk gewenst moment ook handmatig aanpassen (zie [De ingestelde snelheid wijzigen](#) op pagina 86).

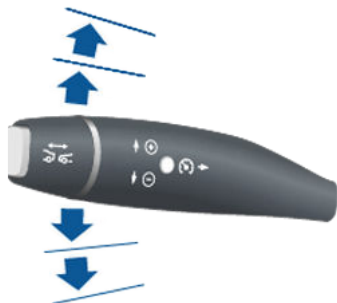


Opmerking: Als Snelheidslimietherkenning geen maximumsnelheid kan vaststellen, verandert de ingestelde snelheid niet wanneer u de cruise control-hendel naar u toetrekt en kort vasthoudt.

⚠ **Attentie:** Vertrouw niet alleen op snelheidslimietherkenning om de juiste of toepasselijke cruisesnelheid te bepalen. Kies altijd een veilige snelheid voor de wegomstandigheden.

De ingestelde snelheid wijzigen

Als u de ingestelde snelheid wilt veranderen bij gebruik van Traffic-aware cruise control, beweegt u de cruise control-hendel omhoog (sneller) of omlaag (langzamer) totdat u de gewenste snelheid bereikt.



Duw de hendel omhoog of omlaag naar de eerste stand en laat deze dan los om de snelheid resp. met 1 km/h te verhogen/verlagen. Duw de hendel omhoog of omlaag naar de tweede stand en laat deze dan los om de snelheid resp. te verhogen/verlagen tot de eerstvolgende door 5 km/h deelbare snelheid. Als u bijvoorbeeld 83 km/h rijdt en de hendel naar de tweede stand omhoog duwt en dan loslaat, neemt de snelheid van de auto toe tot 85 km/h. U kunt de snelheid ook verhogen/verlagen door de hendel resp. in de hoogste/laagste stand te houden en los te laten wanneer de gewenste snelheid onder het pictogram van de cruise control wordt weergegeven.

Om de snelheidslimiet die momenteel wordt bepaald door Snelheidslimietherkenning (inclusief eventuele marges die u hebt ingesteld) te gebruiken als cruisesnelheid, trekt u de cruise control-hendel naar u toe en laat u de hendel na ongeveer een halve seconde los. Zie [Snelheidslimietherkenning](#) op pagina 106.

Opmerking: Het kan enkele seconden duren voordat de Model X de nieuwe cruisesnelheid heeft bereikt.

Opmerking: De maximale instelsnelheid is 150 km/h.

Acceleratie bij inhalen

Als u achter een voertuig rijdt terwijl Traffic-aware cruise control actief is, zal de Model X kort accelereren richting uw voorligger als u de richtingaanwijzer gebruikt om aan te geven dat u gaat inhalen. Als u de hendel kort omhoog- of omlaagduwt (afhankelijk van het land waar u rijdt), kunt u snel accelereren naar de snelheid die u hebt ingesteld, zonder dat u het gaspedaal hoeft in te trappen. Als de richtingaanwijzer wordt gebruikt, accelereert de Model X alleen als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Traffic-aware cruise control is ingeschakeld en detecteert een voorganger.
- Er zijn geen obstakels of voertuigen gedetecteerd in de beoogde rijstrook.
- Model X rijdt langzamer dan de ingestelde snelheid, maar sneller dan 72 km/h.
- De richtingaanwijzer geeft aan dat u naar de andere rijbaan gaat om uw voorganger in te halen.

Inhaalacceleratie is bedoeld als hulpmiddel bij het inhalen van een voorligger. Als u de richtingaanwijzer inschakelt, blijft Traffic-aware cruise control afstand houden tot uw voorligger, maar staat het u toe iets dichterbij het voertuig te rijden dan de gekozen afstand.

Opmerking: De Model X gebruikt het boord-GPS (Global Positioning System) om te bepalen of u zich in een land bevindt waar het verkeer rechts rijdt of een land waarin het verkeer links rijdt. Op deze manier wordt resp. de linker- of rechterrachtingaanwijzer gebruikt om acceleratie bij inhalen te activeren. In landen waar het verkeer rechts rijdt, wordt alleen met de linkerrichtingaanwijzer aangegeven dat men gaat inhalen. In landen waar het verkeer links rijdt, wordt alleen met de rechterrachtingaanwijzer (hendel van richtingaanwijzer omhoog) aangegeven dat men gaat inhalen. In situaties waar geen GPS-gegevens beschikbaar zijn (bij onvoldoende bereik bijvoorbeeld), wordt acceleratie bij inhalen niet geactiveerd wanneer de richtingaanwijzer wordt gebruikt.

De acceleratie wordt gestaakt wanneer:

- U de ingestelde cruisesnelheid hebt bereikt.
- Het wisselen van rijbaan te lang duurt.
- De Model X de voorligger te dicht nadert.
OF
- U de richtingaanwijzer uitschakelt.

Opmerking: Acceleratie bij inhalen wordt geactiveerd wanneer u de richtingaanwijzer volledig naar boven/beneden duwt of wanneer u de richtingaanwijzer een stukje naar boven/beneden duwt en even vasthoudt. Wanneer u de richtingaanwijzer loslaat of uitschakelt, stopt de Model X met accelereren (op dezelfde manier als wanneer u het gaspedaal loslaat) en rijdt hij verder met de ingestelde snelheid.

⚠ **Attentie:** Acceleratie bij inhalen kan ook om veel andere onvoorziene redenen worden geannuleerd, naast de hiervoor vermelde oorzaken (bijvoorbeeld door het ontbreken van GPS-gegevens). Blijf alert en vertrouw nooit alleen op acceleratie bij inhalen om uw rijnsnelheid te verhogen.

⚠ **Attentie:** Acceleratie bij inhalen verhoogt uw rijnsnelheid wanneer de desbetreffende richtingaanwijzer wordt ingeschakeld en laat de Model X accelereren in de richting van de voorligger. Ondanks dat Traffic-aware cruise control afstand blijft houden tot de voorligger, is het belangrijk dat u er rekening mee houdt dat uw geselecteerde volgafstand afneemt wanneer acceleratie bij inhalen actief is, vooral wanneer het niet uw bedoeling is uw voorligger in te halen.

Onderbreken en hervatten

Duw de cruise control-hendel kort van u af of trap het rempedaal iets in om de werking van Traffic-aware cruise control handmatig uit te schakelen. Het snelheidsmeterpictogram op het instrumentenpaneel wordt grijs om aan te geven dat cruise control niet actief uw snelheid regelt.



Trek de hendel even naar u toe om de cruise control te activeren en de eerder ingestelde cruisesnelheid weer aan te houden.



Opmerking: Afhankelijk van de bouwdatum is het uiteinde van de cruise control-hendel van de Model X voorzien van een knop. Als u op deze knop drukt wanneer de cruise control actief is, wordt de cruise control geannuleerd.

Opmerking: Als de werking van Traffic-aware cruise control wordt geannuleerd, rolt de Model X niet door. In plaats daarvan remt de Model X via regeneratief remmen af, op dezelfde manier als wanneer de bestuurder de voet van het gaspedaal haalt terwijl de cruise control is uitgeschakeld (zie [Regeneratief remmen](#) op pagina 63).

⚠ **Attentie:** In de volgende situaties kan Traffic-aware cruise control worden uitgeschakeld of niet beschikbaar zijn:

- U trapt het rempedaal in.
- Uw rijnsnelheid is lager dan 8 km/h in situaties waarbij de Model X geen voorligger detecteert binnen de gespecificeerde afstand.
- Uw rijnsnelheid is hoger dan de maximum cruisesnelheid van 150 km/h.
- U schakelt de Model X in een andere stand dan Drive.



- De veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel wordt losgeklikt.
- Er wordt een portier geopend.
- Het zicht van de radarsensor of camera wordt belemmerd. Dit kan veroorzaakt worden door vuil, modder, ijs, sneeuw, mist, enz.
- De instelling tractiecontrole wordt handmatig uitgeschakeld of wordt herhaaldelijk gebruikt om te voorkomen dat de banden slippen.
- De wielen draaien tijdens stilstand.
- Het cruise control-systeem is defect.
- Het cruise control-systeem vereist onderhoud.

Als Traffic-aware cruise control niet beschikbaar is of wordt geannuleerd, rijdt de Model X niet meer met een constante, ingestelde snelheid en houdt hij niet langer de ingestelde afstand aan tot de voorligger.



Attentie: Traffic-aware cruise control kan op elk willekeurig moment onverwachts uitschakelen als gevolg van onvoorziene omstandigheden. Het blijft noodzakelijk om op de weg voor u te letten en indien nodig in te grijpen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de Model X te allen tijde onder controle te hebben.

Overzicht van cruise control-indicatoren



Traffic-aware cruise control is beschikbaar maar gaat pas actief uw snelheid regelen als u de cruisesnelheid hebt ingesteld. Trek op tot u de gewenste cruisesnelheid hebt bereikt. Tik de hendel dan omhoog of omlaag (of trek de hendel even naar u toe).



Traffic-aware cruise control is actief en handhaaft de ingestelde snelheid (geen voorligger) of houdt een gekozen afstand tot de voorligger aan (tot de ingestelde snelheid).



De Model X is volledig tot stilstand gekomen achter een gevolgd voertuig, maar er is object vóór de Model X gedetecteerd, waardoor Traffic-aware cruise control in de status HOLD is gezet. Trap kort op het gaspedaal om de cruise control te hervatten met de ingestelde snelheid.

Beperkingen

De kans dat Traffic-aware cruise control niet naar behoren functioneert is met name in de volgende situaties zeer groot:

- De weg is zeer bochtig.
- Zicht is slecht (bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- Fel licht (van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) verstoort het camerazicht.
- De radarsensor wordt belemmerd (vuil, bedekt, enz.).
- Het camerazicht wordt geblokkeerd, bijvoorbeeld door een sticker of wanneer de voorruit beslagen is.

Opmerking: Autosteer is een BETA-functie.

Als de Model X is voorzien van Bestuurdersassistentie-componenten (zie [Over bestuurdersassistentie](#) op pagina 81) en u het optionele Autopilot Tech-pakket hebt aangeschaft, kunt u Autosteer gebruiken om het sturen en de snelheid in bepaalde omstandigheden te regelen. Autosteer maakt gebruik van Traffic-aware cruise control om de Model X in zijn rijstrook te houden wanneer met een constante, ingestelde snelheid wordt gereden. Autosteer maakt gebruik van de naar voren gerichte camera, de radarsensor en de ultrasone sensoren om wegmarkeringen en de aanwezigheid van andere voertuigen te detecteren, waarbij het systeem zorgt voor assistentie bij het besturen van de Model X wordt gestuurd aan de hand van de wegmarkeringen en uw voorligger.

⚠ **Attentie:** Autosteer is een functie waarbij u uw handen moet gebruiken. Houd altijd uw handen aan het stuur.

⚠ **Attentie:** Autosteer is alleen bedoeld voor gebruik op autosnelwegen en expreswegen door een volledig opmerkzame bestuurder. Houd uw handen aan het stuur en houd rekening met de wegomstandigheden en het overige verkeer tijdens het gebruik van Autosteer. Gebruik Autosteer niet in de stad, op wegen waar wegwerkzaamheden plaatsvinden of op plaatsen waar u fietsers of voetgangers kunt tegenkomen. Vertrouw nooit alleen op Autosteer om een geschikt traject te bepalen. Zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dat leiden tot grote materiële schade, ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood.

Autosteer gebruiken

Voordat u Autosteer kunt gebruiken, moet u de functie inschakelen door Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > Enable aan te raken.

Op het instrumentenpaneel wordt rechts van de rijnsnelheid het grijze Autosteer-pictogram weergegeven om aan te geven dat Autosteer beschikbaar is (maar de Model X niet actief stuurt):



U schakelt Autosteer in door de cruise control-hendel twee keer achter elkaar naar u toe te trekken. Autosteer geeft kort een bericht weer op het instrumentenpaneel om u eraan te herinneren dat u op de weg moet letten en uw handen aan het stuur moet houden. Om aan te geven dat Autosteer bezig is met het actief helpen bij het besturen van de Model X, wordt op het instrumentenpaneel het Autosteer-pictogram blauw weergegeven. Als Autosteer wegmarkeringen kan detecteren, wordt ook de rijstrook blauw weergegeven:



Opmerking: Om Autosteer in te schakelen moet u minstens 8 km/h rijden op een weg met zichtbare wegmarkeringen. Als er een voorligger is gedetecteerd, kunt u Autosteer bij elke snelheid inschakelen, zelfs als de auto stilstaat.

Opmerking: In de meeste gevallen probeert Autosteer de Model X in het midden van de rijstrook te houden. Maar wanneer de sensoren de aanwezigheid van een obstakel (zoals een auto of de vangrail) detecteren, kan Autosteer de Model X naar een rijspoor sturen dat uit het midden van de rijstrook ligt.

Opmerking: Wanneer u Autosteer probeert in te schakelen terwijl u niet binnen het snelheidsbereik rijdt dat is vereist voor de werking van Autosteer of wanneer Autosteer onvoldoende gegevens ontvangt van de camera of sensoren, wordt door middel van een bericht op het instrumentenpaneel aangegeven dat Autosteer tijdelijk niet beschikbaar is.



Beperkte snelheid

Autosteer is bedoeld voor gebruik op autosnelwegen die uitsluitend toegankelijk zijn via opritten en alleen verlaten kunnen worden via afritten. Bij het gebruik van Autosteer op straten in woongebieden, op een weg zonder middenmarkering, of op een weg zonder beperkte toegang, wordt de rijnsnelheid door Autosteer begrensd. De maximumsnelheid wordt berekend op basis van de gedetecteerde snelheidslimiet plus 10 km/h. Als de snelheidslimiet niet kan worden gedetecteerd, wordt de snelheid begrensd tot 70 km/h. Wanneer Autosteer is geactiveerd in deze situaties, reduceert het uw rijnsnelheid en uw ingestelde snelheid tot binnen deze grenswaarden. U kunt handmatig accelereren om de begrensde snelheid te overschrijden, maar wanneer u de voet van het gaspedaal neemt, remt Autosteer de Model X af tot de begrensde snelheid. Zodra u de weg verlaat of Autosteer uitschakelt met het stuur, kunt u desgewenst de ingestelde snelheid weer verhogen.

Stuur vasthouden

Autosteer maakt gebruik van informatie vanaf de camera, de sensoren en GPS om te bepalen hoe het u het beste kan assisteren bij het besturen van de Model X. Als Autosteer actief is, moet u het stuur blijven vasthouden. Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd niet uw handen aan het stuur detecteert, gaat een wit licht rondom het instrumentenpaneel knippen en wordt het volgende bericht weergegeven op het instrumentenpaneel:



Autosteer detecteert uw handen door een lichte weerstand te herkennen terwijl het stuurwiel draait of wanneer u zeer licht aan het stuurwiel draait (bijvoorbeeld met onvoldoende kracht om de controle over te nemen). Nadat uw handen zijn gedetecteerd, verdwijnt het bericht en werkt Autosteer weer normaal.

Opmerking: Autosteer geeft mogelijk ook een geluidssignaal weer wanneer het bericht voor het eerst wordt weergegeven.

Autosteer vereist dat u op uw omgeving blijft letten en altijd klaar bent om de besturing over te nemen. Als Autosteer uw handen niet aan het stuur detecteert, klinken er tevens geluidsignalen, met steeds kortere tussenpozen.

Als u de verzoeken om uw handen aan het stuur te houden herhaaldelijk negeert, geeft Autosteer het volgende bericht weer en wordt het voor het resterende deel van de rit uitgeschakeld. Als u het handmatig sturen niet hervat, laat Autosteer een continu geluidssignaal horen, schakelt het de alarmknipperlichten in en brengt het de auto volledig tot stilstand.



Autosteer Unavailable for the Rest of This Drive
Hold Steering Wheel to Drive Manually

De rest van de rit moet u zelf sturen. Autosteer is weer beschikbaar nadat u de auto in de stand P (Park) hebt gezet.

Autosteer wordt afgebroken

In situaties waarin Autosteer niet in staat is de Model X te helpen sturen, wordt Autosteer afgebroken, klinkt er een geluidssignaal en wordt het volgende bericht weergegeven op het instrumentenpaneel:



Autosteer Is Aborting

Autosteer uitschakelen

Autosteer wordt geannuleerd wanneer:

- u (zelfs maar iets) aan het stuur draait;
- u het rempedaal intrapt;
- u de cruise control-hendel van u af duwt;
- u de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel losmaakt;
- u harder rijdt dan de maximumsnelheid die wordt ondersteund door Autosteer (150 km/h);
- u naar een andere stand dan Drive schakelt;

Nadat Autosteer is geannuleerd, is het Autosteer-pictogram grijs om aan te geven dat Autosteer niet meer actief is.

Opmerking: Als Autosteer is geannuleerd doordat u aan het stuur hebt gedraaid, blijft Traffic-aware cruise control actief. Schakel Traffic-aware cruise control zoals normaal uit

door de rem kort in te drukken of de cruise control-hendel even van u weg te duwen.

Tik op Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > OFF om Autosteer uit te schakelen, zodat het niet langer beschikbaar is.

Beperkingen

De kans dat Autosteer niet naar behoren functioneert is met name in de volgende situaties zeer groot:

- Autosteer is niet in staat de wegmarkeringen te detecteren als gevolg van slecht zicht (zware regen, sneeuw, mist, enz.) of een geblokkeerde, afgedekte of beschadigde camera of sensor.
- Bij het rijden op hellingen.
- Bij het naderen van een tolpoort.
- De weg heeft zeer scherpe bochten of is buitensporig oneffen.
- Fel licht (zoals direct zonlicht) verstoort het camerazicht.
- De sensoren worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.

 **Attentie:** Er zijn vele onvoorziene omstandigheden die de werking van Autosteer kunnen belemmeren. Houd dit altijd in gedachten en bedenk dat Autosteer daardoor de Model X mogelijk niet goed kan helpen besturen. Let altijd goed op tijdens het rijden en zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen.



Als de Model X is uitgerust met Bestuurdersassistentie-componenten (zie [Over bestuurdersassistentie](#) op pagina 81) en u het optionele Autopilot Tech-pakket hebt aangeschaft, kunt u Auto Lane Change gebruiken om de Model X te verplaatsen naar een naastgelegen rijstrook. Wanneer zowel Traffic-Aware cruise control als Autosteer actief zijn, helpt Auto Lane Change bij het sturen naar Model X een naastgelegen rijstrook. Autosteer maakt gebruik van de naar voren gerichte camera, de radarsensor en de ultrasone sensoren om wegmarkeringen en de aanwezigheid van andere voertuigen te detecteren.

Auto Lane Change is alleen bedoeld voor gebruik op autowegen en autosnelwegen met zichtbare wegmarkeringen en onder relatief voorspelbare omstandigheden waarin minimaal hoeft te worden gestuurd en weinig bestuurdersinterventie vereist is.



Attentie: Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te bepalen of het wisselen van rijstrook veilig en gepast is. Auto Lane Change kan geen tegemoetkomend verkeer in de beoogde rijstrook en ook geen snel naderende auto's van achteren detecteren. Voordat u begint van rijstrook te wisselen moet u daarom altijd de dode hoeken, de wegmarkeringen en de weg rondom u controleren om er zeker van te zijn dat het veilig en gepast is om naar de beoogde rijstrook te gaan.



Attentie: Vertrouw nooit alleen op Auto Lane Change om een geschikt rijspoor te bepalen. Let altijd goed op door naar de weg en het verkeer vóór u te kijken, de omgeving in het oog te houden, en op waarschuwingen op het instrumentenpaneel te letten. Zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen.



Attentie: Gebruik Auto Lane Change niet in de stad of op wegen waar de verkeersomstandigheden continu veranderen en waar u fietsers en voetgangers kunt tegenkomen.



Attentie: De prestaties van Auto Lane Change zijn afhankelijk van het vermogen van de naar voren gerichte camera om wegmarkeringen te herkennen.



Attentie: Gebruik Auto Lane Change niet op slingerende wegen met scherpe bochten, ijzige of gladde wegen, of wanneer de weersomstandigheden (zoals zware regenval, sneeuw, mist enz.) het

zicht van de camera of sensoren kunnen belemmeren.

Auto Lane Change gebruiken

Voordat u Auto Lane Change kunt gebruiken, moet u de functie inschakelen door Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > On aan te raken.

Opmerking: Voordat u Auto Lane Change kunt inschakelen, moet u Autosteer inschakelen (zie [Autosteer](#) op pagina 89). Zonder Autosteer kan Auto Lane Change niet worden gebruikt.

Opmerking: De gekozen instelling wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt. Deze wordt ook in uw bestuurdersprofiel opgeslagen.

Van rijstrook wisselen met behulp van Auto Lane Change:

- Voer visuele controles uit om er zeker van te zijn dat het veilig en gepast is om naar de beoogde rijstrook te gaan.
- Schakel de richtingaanwijzer in en begin met het wisselen van rijstrook door uw handen aan het stuur te houden.

Auto Lane Change helpt bij het verplaatsen van de Model X naar de naastgelegen rijstrook in de richting van de ingeschakelde richtingaanwijzer, mits aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Auto Lane Change heeft gedetecteerd dat u uw handen aan het stuur houdt.
- De instelling voor Auto Lane Change is ingeschakeld.
- De richtingaanwijzer is ingeschakeld.
- Autosteer stuurt de Model X actief.
- De ultrasone sensoren detecteren geen auto's of obstakels tot aan het midden van de beoogde rijstrook.
- De rijstrookmarkeringen duiden aan dat wisselen van rijstrook is toegestaan.
- Auto Lane Change stelt vast dat u probeert een voertuig in te halen over de juiste passeerstrook terwijl u sneller rijdt dan 80 km/h.

Opmerking: Auto Lane Change voorkomt dat u rechts inhaalt (in landen waar rechts wordt gereden) of links (in landen waar links wordt gereden).

- Het zicht van de camera wordt niet geblokkeerd.
- Rijstrookassistent detecteert geen auto in de dode hoek (zie [Rijstrookassistent](#) op pagina 100).



- Halverwege het wisselen van rijstrook kan Auto Lane Change de buitenste wegmarkering van de beoogde rijstrook detecteren.
- Rijsnelheid is ten minste 45 km/h.

Terwijl het wisselen van rijstrook wordt uitgevoerd, wordt Acceleratie bij inhalen geactiveerd waardoor de Model X kan accelereren tot dichterbij een voorligger (zie [Acceleratie bij inhalen](#) op pagina 86).

Halverwege het wisselen van rijstrook moet Auto Lane Change in staat zijn de buitenste wegmarkering van de beoogde rijstrook te detecteren. Als deze wegmarkering niet kan worden gedetecteerd, worden zowel Auto Lane Change als Autosteer geannuleerd.

Opmerking: Auto Lane Change helpt bij het verplaatsen van de auto naar één rijstrook per keer. Als u nog een rijstrook wilt opschuiven, moet u opnieuw de richtingaanwijzer inschakelen nadat de eerste wisseling van rijstrook voltooid is.

⚠ **Attentie:** Als Auto Lane Change halverwege het wisselen van rijstrook de buitenkant van de beoogde rijstrook niet kan detecteren, worden zowel Auto Lane Change als Autosteer geannuleerd. Het instrumentenpaneel geeft een bericht weer dat u opdraagt de besturing onmiddellijk over te nemen.

Wanneer Auto Lane Change actief is, is het belangrijk om de prestaties van het systeem in het oog te houden door op de weg voor u en de omgeving te letten. Blijft paraat om de besturing onmiddellijk te kunnen overnemen. De wegmarkering waar u overheen rijdt, wordt op het instrumentenpaneel weergegeven als blauwe stippellijn. Wanneer u zich op een nieuwe rijstrook bevindt, worden de wegmarkeringen weergegeven als doorgetrokken blauwe lijnen.

In situaties waarin Auto Lane Change niet optimaal kan functioneren of niet kan functioneren vanwege onvoldoende gegevens, verschijnt een reeks waarschuwingen op het instrumentenpaneel. Houd dus altijd het instrumentenpaneel in de gaten wanneer u Auto Lane Change gebruikt en wees paraat om de Model X handmatig te besturen.

⚠ **Attentie:** Terwijl Auto Lane Change bezig is met het actief helpen bij het besturen van de Model X, draait het stuur dienovereenkomstig. Ondanks dat u uw handen aan het stuur moet houden, kan elke wezenlijke beperking van het draaien

van het stuur ertoe leiden dat Auto Lane Change wordt geannuleerd.

Auto Lane Change annuleren

Auto Lane Change wordt geannuleerd wanneer u het stuur handmatig verdraait, het rempedaal intrapt of het knipperlicht uitschakelt voordat de Model X de markeringen van de bestaande rijstrook overschrijdt.

Tik op Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > Off om Auto Lane Change uit te schakelen, zodat het niet langer beschikbaar is.

Beperkingen

De kans dat Auto Lane Change niet naar behoren functioneert is met name in de volgende situaties groot:

- Auto Lane Change kan de wegmarkeringen niet nauwkeurig detecteren. Bijvoorbeeld, wanneer de wegmarkeringen sterk gesloten zijn, omgelegd zijn voor wegwerkzaamheden, snel veranderen (uitvoegstroken, oversteekplaatsen of invoegstroken), objecten of landschapselementen donkere schaduwen werpen op de wegmarkeringen of in het wegdek voegen of andere lijnen zitten die sterk afsteken.
- Een waarschuwing voor een botsing vanaf de zijkant is actief (zie [Rijstrookassistent](#) op pagina 100) wanneer u de richtingaanwijzer inschakelt.
- De weg is zeer bochtig.
- Het zicht is zeer slecht (als gevolg van zware regelval, sneeuwval, mist enz.) of de weersomstandigheden hinderen de werking van de sensor.
- Fel licht (van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) verstoort het camerazicht.
- Een sensor of de camera is beschadigd of wordt geblokkeerd (door modder, mist, ijs of sneeuw).
- De sensoren worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.
- De afstand tussen de Model X en de auto ervoor is erg klein, waardoor het camerazicht wordt belemmerd.

⚠ **Attentie:** Er zijn vele onvoorziene omstandigheden die de werking van Auto



Lane Change kunnen belemmeren. Houd dit altijd in gedachten en bedenk dat Auto Lane Change daardoor de Model X mogelijk niet goed kan helpen bij het besturen. Let altijd goed op tijdens het rijden en blijf paraat om onmiddellijk te kunnen ingrijpen.

Als de Model X is uitgerust met Bestuurdersassistentie-componenten (zie [Over bestuurdersassistentie](#) op pagina 81) en u het optionele Autopilot Tech-pakket hebt aangeschaft, gebruikt Autopark informatie van de ultrasone sensoren en het GPS-systeem voor het volgende:

- Eenvoudig parkeren op openbare wegen door de Model X te laten fileparkeren of inparkeren. Zie [Parkeren op de openbare weg](#) op pagina 95.
- De Model X van buiten de auto automatisch te parkeren en uit te parkeren op privéterrein. Zie [Gebruik van Summon](#) op pagina 97.

 **Attentie:** Summon is een BETA-functie. Wees voorzichtig bij het gebruik van deze functie en zorg ervoor dat u op elk moment kunt ingrijpen.

 **Attentie:** De prestaties van Autopark is afhankelijk van hoe goed de ultrasone sensoren de afstand tussen de auto en stoepranden, voorwerpen en andere auto's kunnen bepalen.

Parkeren op de openbare weg

Volg tijdens het rijden deze stappen om Autopark de Model X in een parkeerplaats te doen manoeuvreren:

1. Terwijl u langzaam rijdt op een openbare weg, kijkt u op het instrumentenpaneel om te weten wanneer Autopark een potentiële parkeerplek heeft gevonden. Als Autopark een parkeerplek detecteert, wordt op het instrumentenpaneel een parkeerpictogram weergegeven. Autopark detecteert parkeerplekken voor parallelparkeren wanneer langzamer wordt gereden dan 24 km/h en parkeerplekken voor haaks parkeren wanneer langzamer wordt gereden dan 16 km/h.



Opmerking: Het parkeerpictogram verschijnt alleen als de positie van het voertuig en/of de omgeving zodanig zijn dat Autopark een correct traject kan bepalen. Als Autopark geen correct traject kan bepalen (bijvoorbeeld bij het rijden in een smalle straat waarin de neus van de auto zich bij het inparkeren over de andere weghelft zou uitstrekken), kunt u het voertuig verplaatsen, een andere parkeerplek zoeken of proberen handmatig te parkeren.

Opmerking: Als het Autopark-pictogram niet wordt weergegeven bij mogelijke parkeerplekken terwijl u met de aangegeven snelheid rijdt, is het mogelijk dat Autopark bezig is met kalibreren. Autopark vereist een kalibratieproces wanneer de Model X nieuw is of wanneer de banden zijn vervangen (zie [Kalibratie](#) op pagina 96).

2. Controleer de gevonden parkeerplek om te bepalen of deze geschikt en veilig is. Als dit het geval is, rijd dan ongeveer tot één autolengte voorbij de parkeerplek vooruit (zoals u normaal zou doen bij fileparkeren of bij achteruit inparkeren op een haakse parkeerplek).
3. Laat het stuur los, schakel naar de achteruitversnelling en tik vervolgens op Start Autopark op het touchscreen.
4. Nadat het parkeren voltooid is, geeft Autopark het bericht Voltooid weer.



In situaties waarin Autopark niet werkt vanwege onvoldoende sensorgegevens, wordt op het instrumentenpaneel een waarschuwing weergegeven die aangeeft dat u de Model X zelf moet parkeren.

Opmerking: Als u het rempedaal intrapt wanneer Autopark de Model X actief parkeert, zal de parkeerprocedure worden onderbroken totdat u op de knop Resume op het touchscreen drukt.

Opmerking: Autopark detecteert mogelijke haakse parkeerplekken die ten minste 2,9 meter breed zijn met een geparkeerd voertuig aan weerszijden. Autopark detecteert parkeerplekken voor fileparkeren die ten minste zes meter lang zijn maar korter dan 15 meter. Autopark werkt niet met schuine parkeerplekken.

⚠ **Attentie:** U mag er niet op vertrouwen dat Autopark een parkeerplek vindt die legaal, geschikt en veilig is. Autopark detecteert mogelijk niet altijd objecten die op de parkeerplek staan. Kijk altijd goed of een parkeerplaats geschikt en veilig is.

⚠ **Attentie:** Wanneer Autopark de Model X actief bestuurt, draait het stuur overeenkomstig de aanwijzingen van Autopark. Hinder de bewegingen van het stuur niet. Als u dat doet, wordt Autopark geannuleerd.

⚠ **Attentie:** Gedurende de parkeerprocedure moet u voortdurend uw omgeving in de gaten houden. Wees paraat om te remmen om auto's, voetgangers of objecten te vermijden.

⚠ **Attentie:** Let goed op het touchscreen en het instrumentenpaneel wanneer Autopark actief is, om er zeker van te zijn dat u de instructies van Autopark ziet.

Kalibratie

Tijdens het parkeren moet Autopark de Model X heel precies manoeuvreren. Daarom moet Autopark eerst worden gekalibreerd voordat het kan worden gebruikt. Afhankelijk van het rijgedrag kan de kalibratie 30 minuten tot enkele dagen duren. Als Autopark bezig is met kalibreren, wordt een melding op het instellingenscherf van bestuurdersassistentie weergegeven, die aangeeft dat de kalibratie wordt uitgevoerd. Wanneer de kalibratie is voltooid, verdwijnt deze melding en is Autopark beschikbaar voor gebruik.

Opmerking: Autopark herhaalt het kalibratieproces wanneer er banden zijn vervangen.

Het parkeren annuleren

Autopark annuleert het parkeren als u handmatig aan het stuur draait of naar een andere versnelling schakelt. Autopark annuleert het parkeren ook wanneer:

- De parkeerprocedure uit meer dan zeven bewegingen bestaat.
- De veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel wordt losgeklikt.
- Er wordt een portier geopend.
- U trapt het gaspedaal in.
- U trapt twee keer snel achter elkaar op het rempedaal.

Het parkeren pauzeren

Trap één keer op het rempedaal om Autopark te pauzeren. De Model X stopt en gaat pas verder wanneer u op Resume op het touchscreen drukt.

Beperkingen

De kans dat Autopark niet naar behoren functioneert, is met name in de volgende situaties zeer groot:

- De weg is hellend. Autopark werkt alleen op vlakke wegen.
- Zicht is slecht (bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- De stoeprand is gemaakt van ander materiaal dan steen, of de stoeprand kan niet worden gedetecteerd.
- een of meer ultrasone sensoren zijn beschadigd, vuil of bedekt (bijvoorbeeld met modder, ijs of sneeuw);
- weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren belemmeren;
- de sensoren worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren;

⚠ **Attentie:** Uiteenlopende onvoorziene omstandigheden kunnen de mogelijkheid van Autopark om de Model X te parkeren, belemmeren. Houd dit altijd in gedachten en bedenk dat Autopark daardoor de Model X mogelijk niet goed kan besturen. Let goed op bij het parkeren van de Model X en blijft paraat om onmiddellijk te kunnen ingrijpen.

Gebruik van Summon

Opmerking: Summon is een BETA-functie. Summon is uitsluitend bedoeld voor gebruik op eigen terrein, waar de omgeving vertrouwd en voorspelbaar is. Wanneer u Summon gebruikt, moet u voortdurend op de auto letten. De bestuurder is verantwoordelijk voor een veilig en verantwoord gebruik van deze functie, in overeenstemming met het beoogde gebruiksdoel.

Met Summon kunt u de Model X laten in- en uitparkeren van buiten het voertuig met behulp van de mobiele app. Summon maakt gebruik van de informatie van de ultrasone sensoren om de Model X vooruit of achteruit in een parkeerplek te manoeuvreren. Wanneer het parkeren is voltooid, schakelt Summon de Model X in de stand P (Parkeren). Het parkeren is voltooid wanneer:

- De Model X een obstakel in het rijtraject detecteert (binnen een ingestelde afstand);
 - Summon de Model X de maximale afstand van 12 meter heeft verplaatst;
- OF
- In het geval van achteruitrijden, Summon de maximale Summon-afstand heeft bereikt.

Summon gebruiken:

- **ALLEEN EERSTE GEBRUIK:** Schakel Summon in en pas de instellingen voor de werking aan (zie [Summon aanpassen aan uw wensen](#) op pagina 97).
- Breng de Model X in de parkeerpositie (zie [Het voertuig positioneren voor het parkeren](#) op pagina 98).
- Start de parkeermanoeuvre met behulp van de mobiele app. Gedetailleerde instructies voor elke methode vindt u hieronder.

U kunt de Model X terug naar de oorspronkelijke positie laten gaan indien u de auto eerder automatisch hebt geparkeerd en de auto nog altijd in de stand P (Parkeren) staat. Vervolgens kiest u met de mobiele app de tegenovergestelde richting. Summon beweegt de auto langs het oorspronkelijke traject indien de omgeving niet is veranderd (d.w.z. dat er geen obstructies bij zijn gekomen). Wanneer het systeem hindernissen detecteert, probeert Summon deze te vermijden en toch zo dicht mogelijk het oorspronkelijke traject te volgen.

Druk op een willekeurige knop op de sleutel, gebruik de mobiele app, druk op een portiergreep of (indien u in de auto zit) bedien het stuur, het rempedaal, gaspedaal of de versnellingshendel om Summon te annuleren en de Model X te stoppen tijdens een parkeermanoeuvre.

Opmerking: Als u Summon meerdere keren in dezelfde richting wilt laten rijden, tot aan het maximum van 12 meter), annuleert u Summon en start u de parkeerprocedure opnieuw met dezelfde richting.

Opmerking: Summon kan de Model X een korte afstand opzij verplaatsen om een obstakel te ontwijken, maar de functie zal de auto niet in het rijtraject terugplaatsen (d.w.z. Summon probeert de Model X niet om een obstakel heen te manoeuvreren).

⚠ **Attentie:** De Model X kan geen obstakels detecteren die lager zijn dan het grillepaneel, erg smal zijn (bijv. fietsen) of aan het plafond hangen. Daarnaast kunnen uiteenlopende onvoorzien omstandigheden ertoe leiden dat Summon niet in staat is om naar behoren in en uit te parkeren, waardoor de functie de Model X mogelijk niet juist stuurt. Daarom moet u voortdurend letten op de beweging van de auto en de omgeving in de gaten houden, en op elk moment kunnen ingrijpen door de Model X tot stilstand te brengen. Gebruik de mobiele app, druk op een portiergreep of (indien u in de auto zit) bedien het stuur, het rempedaal, gaspedaal of de versnellingshendel om Summon te annuleren en de Model X te stoppen.

Summon aanpassen aan uw wensen

Voordat u Summon kunt bedienen, gebruikt u het touchscreen om het in te schakelen. Tik op Controls > Settings > Driver Assistance > Summon > ON.

Tik vervolgens op Customize om te specificeren hoe Summon werkt wanneer het uw auto in- of uitparkeert:



- **Bumper Clearance:** Stel in op welke afstand van een gedetecteerd object Summon moet stoppen. U kunt Summon bijvoorbeeld op slechts een aantal centimeter van de garagewand laten stoppen. Deze afstand geldt alleen voor gedetecteerde objecten direct voor (bij vooruitrijden) of achter (bij achteruitrijden) de Model X.
- **Summon Distance:** Geef op welke afstand de Model X rijdt bij het uitparkeren.
- **Side Clearance:** Laat de Model X zeer krappe parkeerplekken inrijden en verlaten.

⚠ **Attentie:** Parkeren in een krappe ruimte beperkt de mogelijkheid van de sensoren om nauwkeurig de locatie van obstakels te detecteren, wat het risico van beschadiging van de Model X en/of omliggende objecten vergroot.

- **Use Auto HomeLink:** Stel deze instelling in op ON als u HomeLink wilt activeren om een geprogrammeerde garagedeur te openen/sluiten tijdens het parkeren. Indien ingeschakeld, wordt de garagedeur automatisch geopend en gesloten wanneer de Model X naar binnen of buiten rijdt.

Opmerking: Deze instelling opent en sluit de garagedeur alleen automatisch wanneer Summon wordt gebruikt. Om HomeLink in andere situaties automatisch te laten werken (bijvoorbeeld tijdens het rijden), moet u naar de hoofdinstellingen van het HomeLink-systeem gaan door te tikken op Controls > Settings > HomeLink (zie [HomeLinkfi Universal Transceiver](#) op pagina 145).

⚠ **Attentie:** Gebruik deze instelling niet voor hekken of garagedeuren die niet aan de veiligheidseisen voldoen. Een garagedeuropener zonder veiligheidsstop en beveiliging tegen inklemming (die geen object in zijn omgeving kan detecteren en niet automatisch kan stoppen en omkeren) voldoet niet aan deze minimum veiligheidseisen en is niet geschikt. Het gebruik van een dergelijke garagedeuropener vergroot de kans op (dodelijk) letsel.

Opmerking: Alle instellingen met betrekking tot Summon worden bewaard tot u ze handmatig wijzigt.

Het voertuig positioneren voor het parkeren

Voordat u Summon gebruikt, plaatst u de Model X zijdelings op één lijn met de parkeerplek, zodat de Model X vooruit of achteruit rechtdoor in de plek kan rijden. Zorg hierbij ook ervoor dat de Model X binnen 12 meter van de parkeerplek is verwijderd (de maximale afstand die Summon de Model X kan laten rijden).

Open, indien van toepassing, de garagedeur (zoals hierboven is beschreven, kan dit worden geautomatiseerd met HomeLink).

Opmerking: Gebruik Summon alleen op vlakke ondergronden waar een opstaande betonrand niet hoger is dan 2,5 cm.

Summon bedienen met de mobiele app

Start Summon met de mobiele app en houd de knop voor vooruit of achteruit ingedrukt om de Model X in de parkeerplek te laten rijden.

Summon schakelt de Model X in de stand vooruit of achteruit (gebaseerd op de richting die u hebt opgegeven) en rijdt de parkeerplek in.

Opmerking: Als u de knop voor de richting in de mobiele app loslaat, stopt Summon met het verplaatsen van de Model X.

Opmerking: Voor Summon is het vereist dat de Model X een geldige sleutel in de directe nabijheid kan detecteren.

Stoppen of Summon annuleren

U kunt de Model X op elk moment stoppen wanneer Summon actief is, door op een willekeurige knop op de sleutel te drukken of de mobiele app te gebruiken. Summon wordt ook geannuleerd wanneer:

- Op een portiergreep wordt gedrukt of een portier wordt geopend.

- U het stuur, het rempedaal, het gaspedaal of de versnellingshendel bedient.
- De Model X een obstakel detecteert en niet langer dan twee seconden vooruit kan rijden.
- Summon de Model X de maximale afstand van ca. 12 meter heeft verplaatst.

Beperkingen

Het risico dat Summon niet naar behoren functioneert, is met name in de volgende situaties groot:

- De weg hellend is. Summon werkt alleen op vlakke wegen.
- Summon detecteert een verhoogde betonrand tijdens het vooruit inparkeren. Summon rijdt niet over een rand die hoger is dan ongeveer 2,5 cm.
- een of meer ultrasone sensoren zijn beschadigd, vuil of bedekt (bijvoorbeeld met modder, ijs of sneeuw);
- weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren belemmeren;
- de sensoren worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren;
- De Trailer Mode van de Model X is actief of er is een trekhaak gemonteerd.

 **Attentie:** De bovenstaande lijst met situaties die de goede werking van de Summon-functie van Autopark kunnen verstoren, is niet volledig. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de Model X te allen tijde onder controle te houden. Let goed op wanneer Summon de Model X verplaatst en zorg ervoor dat u onmiddellijk kunt ingrijpen.



Als de Model X is uitgerust met componenten voor bestuurdersassistentie (zie [Over bestuurdersassistentie](#) op pagina 81), controleert de naar voren gerichte camera de markeringen van de rijstrook waarin u zich bevindt. De ultrasone sensoren controleren omliggende gebieden en de dode hoek op de aanwezigheid van een voertuig of andere objecten.

Wanneer een object, bijvoorbeeld een voertuig, in de dode hoek wordt gedetecteerd of op korte afstand opzij van de Model X (zoals een voertuig, vangrail etc.), verschijnen er gekleurde lijnen die vanuit de afbeelding van de Model X naar buiten bewegen op het instrumentenpaneel. De locatie van de lijnen komt overeen met de locatie van het gedetecteerde object. De kleur van de lijnen (wit, geel, oranje of rood) geeft de nabijheid van het object tot de Model X aan, waarbij wit het verst weg is en rood zeer dichtbij is en onmiddellijke actie vereist. Deze gekleurde lijnen worden alleen getoond wanneer er tussen ca. 16 km/h en 140 km/h wordt gereden. Wanneer Autosteer actief is, worden deze gekleurde lijnen ook getoond bij lage snelheden, zelfs wanneer de Model X wordt gestopt (bijvoorbeeld bij een kruising of in druk verkeer).



De Rijstrookassistent waarschuwt ook tegen ongewenst verlaten van de rijstrook door een lichte trilling van het stuur wanneer een voorwiel over een rijstrookmarkering gaat en de bijbehorende richtingaanwijzer uit is. Deze waarschuwing is alleen actief wanneer harder dan ongeveer 70 km/h wordt gereden. Tik op Controls > Settings > Driver Assistance > Lane Departure Warning om deze waarschuwing in of uit te schakelen. De gekozen instelling wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt. Deze wordt ook in uw bestuurdersprofiel opgeslagen.

Naast de hierboven beschreven waarschuwingen kan de Rijstrookassistent ingrijpen op de besturing als de Model X de wegbelijning van een naastgelegen rijstrook overschrijdt (of nadert) waarin een object, bijvoorbeeld een auto, is gedetecteerd. In dergelijke situaties stuurt de Model X automatisch naar een veiligere positie op zijn rijstrook. Deze stuurbeweging wordt alleen uitgevoerd wanneer de Model X tussen 70 km/h en 140 km/h rijdt op hoofdwegen met duidelijk zichtbare wegmarkeringen. Wanneer de Rijstrookassistent ingrijpt in de besturing, laat het instrumentenpaneel kort een waarschuwingsbericht zien.

⚠ **Attentie:** Het ingrijpen op de besturing is minimaal en niet bedoeld om de Model X uit zijn rijstrook te sturen. Vertrouw er niet op dat het ingrijpen op de besturing een zijdelingse botsing kan voorkomen.

⚠ **Attentie:** Functies van de Rijstrookassistent zijn bedoeld als hulpmiddel en niet ter vervanging van uw eigen waarnemingen. Vertrouw nooit alleen op de Rijstrookassistent om u te informeren dat u per ongeluk uw rijstrook verlaat of dat zich een object of auto in uw dode hoek bevindt, of dicht bij de zijkant van uw auto. Meerdere externe factoren kunnen de werking van de Rijstrookassistent hinderen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te blijven, op de rijstrook te letten en zich altijd bewust te zijn van andere weggebruikers. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

⚠ **Attentie:** De Rijstrookassistent is ontworpen om de wegmarkeringen te detecteren en detecteert mogelijk niet de rand van de weg, met name wanneer langs de weg geen stoeprand loopt. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder alert te rijden en binnen de grenzen van de rijstrook te blijven.

⚠ **Attentie:** Voordat u van rijstrook wisselt, kijkt u altijd goed naar de rijstrook waar u in wilt gaan rijden door uw zijspiegels te gebruiken en over uw schouder te kijken. Verschillende factoren kunnen de werking van de Rijstrookassistent beïnvloeden, waardoor er geen of onnodige waarschuwingen worden afgegeven (zie 'Beperkingen en onvolkomenheden' hieronder).

Beperkingen en onvolkomenheden

De Rijstrookassistent kan de wegmarkeringen niet altijd duidelijk detecteren, waardoor u in de volgende situaties onterecht of onnodig een waarschuwing krijgt:

- Zicht is slecht en wegmarkeringen zijn niet goed te zien (bijvoorbeeld bij zware regenval, sneeuw, mist enz.) De exacte detectiezone van de ultrasone sensoren kan variëren afhankelijk van omgevingsomstandigheden.
- Fel licht (van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) verstoort het camerazicht.
- Een voertuig voor de Model X blokkeert het zicht van de camera.
- Het camerazicht wordt geblokkeerd, bijvoorbeeld door een sticker of wanneer de voorruit beslagen is.
- De wegmarkeringen zijn sterk afgesleten, zijn omgelegd voor wegwerkzaamheden of veranderen snel (uitvoegstroken, oversteekplaatsen of invoegstroken).
- De weg is smal of heeft veel bochten.
- Objecten en landschapselementen langs de weg werpen een diepe schaduw op wegmarkeringen.

De Rijstrookassistent geeft mogelijk geen of onnodige waarschuwingen in de volgende situaties:

- een of meer ultrasone sensoren zijn beschadigd, vuil of bedekt (bijvoorbeeld met modder, ijs of sneeuw);
- weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren belemmeren;
- de sensoren worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren;

- Een voorwerp dat op de Model X gemonteerd is, waardoor een sensor wordt afgedekt of het signaal ervan wordt gestoord (zoals een fietsenrek of een bumpersticker).

Daarnaast is het mogelijk dat de Rijstrookassistent de Model X niet wegstuurt van een aangrenzend voertuig of onnodig of verkeerde sturing biedt wanneer:

- u met de Model X door scherpe bochten of met een relatief hoge snelheid door een bocht rijdt;
- fel licht (van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) het camerazicht verstoort;
- u onbedoeld uw rijstrook verlaat maar er geen object (zoals een voertuig) aanwezig is;
- een ander voertuig u snijdt of onbedoeld op uw rijstrook komt;
- de snelheid van de Model X lager is dan 70 km/h of hoger dan 140 km/h;
- een of meer ultrasone sensoren zijn beschadigd, vuil of bedekt (bijvoorbeeld met modder, ijs of sneeuw);
- weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren belemmeren;
- de sensoren worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren;
- er iets op de Model X is gemonteerd waardoor de sensor wordt afgedekt (bijvoorbeeld een fietsendrager of een bumpersticker);
- het zicht slecht is en wegmarkeringen niet goed te zien zijn (bijvoorbeeld bij zware regenval, sneeuw, mist enz.);
- de wegmarkeringen sterk afgesleten zijn, zijn omgelegd voor wegwerkzaamheden of snel veranderen (uitvoegstroken, oversteekplaatsen of invoegstroken).

⚠ **Attentie:** De bovenstaande lijsten met situaties die de waarschuwingen van de Rijstrookassistent kunnen verstoren, zijn niet volledig. Het kan zijn dat de Rijstrookassistent niet werkt zoals bedoeld als gevolg van vele andere redenen. Blijf alert en let altijd op de weg tijdens het rijden in de Model X, zodat u zo snel mogelijk kunt inschatten of u moet ingrijpen om een aanrijding te voorkomen.

⚠ **Let op!:** Als er een storing optreedt in het systeem van de Rijstrookassistent, geeft



de Model X een waarschuwing weer.
Neem contact op met Tesla Service.

Als de Model X is uitgerust met Bestuurdersassistentie-componenten (zie [Over bestuurdersassistentie](#) op pagina 81), zijn de volgende functies voor het vermijden van botsingen bedoeld om de veiligheid van u en uw passagiers te vergroten:

- Forward Collision Warning biedt zichtbare en hoorbare waarschuwingen in situaties waar de kans op een frontale botsing zeer groot is (zie [Forward Collision Warning](#) op pagina 103).
- Automatisch remmen bij noodstop schakelt automatisch de remmen in om de impact van een frontale botsing te verminderen (zie [Automatisch remmen bij noodstop](#) op pagina 104).

⚠ **Attentie:** De functie Forward Collision Warning is alleen bedoeld ter ondersteuning. Veilig rijgedrag en een goed beoordelingsvermogen blijven essentieel. Houd uw ogen op de weg gericht terwijl u rijdt en vertrouw nooit volledig op Forward Collision Warning om u te waarschuwen voor een mogelijke botsing. Een aantal factoren kunnen de prestaties verlagen of belemmeren, wat kan resulteren in onnodige, ongedijde, inaccurate of gemiste waarschuwingen. Als u volledig vertrouwt op Forward Collision Warning om u te waarschuwen voor een mogelijke botsing, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

⚠ **Attentie:** Automatisch remmen bij noodstop is niet ontwikkeld om een botsing te voorkomen. Het kan ten hoogste de gevolgen van een frontale botsing minimaliseren door te proberen uw rijnsnelheid te verlagen. Als u volledig vertrouwt op Automatisch remmen bij noodstop om een botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

Forward Collision Warning

De naar voren gerichte camera en de radarsensor controleren of een object, zoals een voertuig, fiets of voetganger, zich bevindt in het gebied vóór de Model X. Als de kans op een botsing groot wordt geacht tenzij u onmiddellijk ingrijpt, is Forward Collision Warning ontwikkeld om een signaal voort te brengen en het voertuig voor u rood gemarkeerd weer te geven op het instrumentenpaneel:



Waarschuwingen worden automatisch uitgeschakeld wanneer de kans op een aanrijding is afgenomen (bijvoorbeeld als u de Model X hebt afgeremd of tot stilstand hebt gebracht, of als een voertuig voor u uit de weg is gegaan).

Als niet onmiddellijk actie wordt ondernomen wanneer de Model X een waarschuwing van Forward Collision Warning weergeeft, wordt een botsing onvermijdelijk geacht en schakelt Automatisch remmen bij noodstop (indien actief) automatisch de remmen in (zie [Automatisch remmen bij noodstop](#) op pagina 104).

Forward Collision Warning is standaard ingeschakeld. Tik op Controls > Settings > Driver Assistance > Forward Collision Warning om Forward Collision Warning uit te schakelen of de gevoeligheid ervan aan te passen. U kunt het waarschuwningsniveau, dat standaard ingesteld is op Medium, uitschakelen (Off) of selecteren dat de waarschuwing laat (Late) of vroeg (Early) wordt gegeven.

Opmerking: De gekozen instelling wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt. Deze wordt ook in uw bestuurdersprofiel opgeslagen.

⚠ **Attentie:** De camera's en sensoren die onderdeel uitmaken van Forward Collision Warning, controleren een gebied tot ongeveer 160 meter in uw voorgenomen rijspoor. De reikwijdte van Forward Collision Warning kan negatief worden beïnvloed door weg- en weersomstandigheden. Wees voorzichtig in het verkeer.

⚠ **Attentie:** Forward Collision Warning geeft alleen zichtbare en hoorbare waarschuwingen. De Model X zal niet (af)remmen. Als u een waarschuwing ziet en/of hoort is het de



verantwoordelijkheid van de bestuurder om onmiddellijk corrigerend in te grijpen.

 **Attentie:** Het kan gebeuren dat Forward Collision Warning een waarschuwing geeft in situaties waarbij er geen kans is op een aanrijding. Blijf alert en let altijd op de weg voor de Model X, zodat u kunt inschatten of u moet ingrijpen of niet.

 **Attentie:** Forward Collision Warning werkt niet als de Model X langzamer rijdt dan 7 km/h.

 **Attentie:** Forward Collision Warning geeft geen waarschuwing als de bestuurder het rempedaal al intrapt.

Automatisch remmen bij noodstop

De naar voren gerichte camera en de radarsensor zijn in staat de afstand te bepalen tot een object (voertuig, motorfiets, fiets of voetganger) dat zich vóór de Model X bevindt. Wanneer een frontale botsing niet voorkomen kan worden, zorgt Automatisch remmen bij noodstop ervoor dat de remmen worden geactiveerd om de gevolgen van de botsing te verminderen, ook als u zelf al remt.

Wanneer de remmen worden geactiveerd door Automatisch remmen bij noodstop, wordt op het instrumentenpaneel een zichtbare waarschuwing getoond en hoort u een signaal. Wellicht bemerkt u ook een abrupte neerwaartse beweging van het rempedaal. De remlichten gaan branden om achteropkomend verkeer te waarschuwen.

 **Emergency Braking in Progress**

Wanneer Automatisch remmen bij noodstop de rijsnelheid met 40 km/h heeft gereduceerd, worden de remmen weer vrijgegeven. Als Automatisch remmen bij noodstop de remmen bijvoorbeeld activeert bij een snelheid van 90 km/h worden de remmen vrijgegeven wanneer de snelheid is teruggebracht tot 50 km/h.

Automatisch remmen bij noodstop is alleen actief wanneer de auto tussen de 8 en 140 km/h rijdt.

Automatisch remmen bij noodstop remt niet of stopt met remmen wanneer:

- u een abrupte stuurbeweging maakt;
- u het gaspedaal intrapt;

- er geen voertuig, motor, fiets of voetganger meer vóór de auto wordt gedetecteerd.

Automatisch remmen bij noodstop is altijd ingeschakeld wanneer u de Model X start. Om het uit te schakelen voor de huidige rit, tikt u op Controls > Settings > Driver Assistance > Automatic Emergency Braking > Disable.

 **Attentie:** Het is ten eerste aan te raden om Automatisch remmen bij noodstop niet uit te schakelen. Als u dit systeem uitschakelt, activeert de Model X niet automatisch de remmen in situaties waarin een aanrijding onvermijdelijk wordt geacht.

 **Attentie:** Automatisch remmen bij noodstop is bedoeld om de gevolgen van een botsing te verminderen. Het is niet bedoeld om een botsing te voorkomen.

 **Attentie:** Verschillende factoren kunnen de manier waarop Automatisch remmen bij noodstop werkt beïnvloeden, waardoor de auto niet afremt, onnodig afremt of niet op het juiste moment afremt. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te rijden en te allen tijde de controle over de auto te behouden. Vertrouw nooit uitsluitend op Automatisch remmen bij noodstop om een aanrijding te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.

 **Attentie:** Automatisch remmen bij noodstop is alleen ontworpen om de gevolgen van een frontale botsing te beperken en functioneert niet wanneer de Model X achteruit rijdt.

 **Attentie:** Automatisch remmen bij noodstop mag nooit dienen als vervanging voor een veilige rijfstand tussen u en de auto voor u.

 **Attentie:** Bij Automatisch remmen bij noodstop maakt het rempedaal een abrupte neerwaartse beweging. Zorg ervoor dat het rempedaal altijd vrij kan bewegen. Plaats geen materialen boven op de door Tesla geleverde vloermat (waaronder een extra mat) en zorg er altijd voor dat de vloermat aan de bestuurderszijde goed vastzit. Als u dit niet doet, kan dit de vrije beweging van het rempedaal verhinderen.

Opmerking: Schakel Forward Collision Warning in om vooraf een waarschuwing te krijgen voor Automatisch remmen bij noodstop (zie [Forward Collision Warning](#) op pagina 103). Wanneer het systeem is



ingeschakeld, hoort u een signaal en ziet u een waarschuwing in het midden van het instrumentenpaneel wanneer een aanrijding waarschijnlijk wordt geacht. Als u dan niet onmiddellijk ingrijpt, wordt een aanrijding onvermijdelijk geacht en activeert Automatisch remmen bij noodstop de remmen om de rijsnelheid te verlagen. Als Automatisch remmen bij noodstop is ingeschakeld, worden de remmen geactiveerd telkens wanneer een aanrijding onvermijdelijk wordt geacht, zelfs als Forward Collision Warning is uitgeschakeld.

Beperkingen en onvolkomenheden

De functies van Collision Avoidance kunnen voertuigen, fietsers of voetgangers niet altijd detecteren en om verschillende redenen kunnen er onnodige, ongeldige, onjuiste of gemiste waarschuwingen optreden, met name in de volgende situaties:

- De weg is zeer bochtig.
- Zicht is slecht (bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- Fel licht (van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) verstoort het camerazicht.
- De radarsensor wordt belemmerd (vuil, bedekt, enz.).
- Het camerazicht wordt geblokkeerd, bijvoorbeeld door een sticker of wanneer de voorruit beslagen is.



Attentie: De bovenstaande lijst met beperkingen die de goede werking van Collision Avoidance Assist kunnen verstoren, is niet volledig. Er kunnen vele andere redenen zijn waarom deze functies mogelijk niet naar behoren functioneren. Het is uw verantwoordelijkheid om alert te blijven en altijd op de ruimte naast de Model X te letten, zodat u zo snel mogelijk kunt inschatten of u moet ingrijpen om een aanrijding te voorkomen.



Let op!: Als er een storing optreedt met de functie Collision Avoidance Assist, geeft de Model X een waarschuwing weer. Neem contact op met Tesla Service.



Hoe Intelligente snelheidsassistentie werkt

Als de Model X is uitgerust met Autopilot-componenten (zie [Over bestuurdersassistentie](#) op pagina 81), detecteert de naar voren gerichte camera maximumsnelheidsborden. De borden worden vervolgens geanalyseerd en vergeleken met GPS-gegevens om de maximumsnelheid op uw huidige locatie te bepalen. Op locaties zonder borden wordt de maximumsnelheid bepaald met behulp van GPS-gegevens (indien beschikbaar). In plaats van de maximumsnelheid te bepalen aan de hand van borden en GPS-gegevens, kunt u ook zelf een willekeurige maximumsnelheid invoeren.

Wanneer Snelheidslimietherkenning (hieronder beschreven) is ingeschakeld, geeft het instrumentenpaneel een snelheidsbord weer. Waarschuwingen (hieronder beschreven) worden van kracht wanneer u harder rijdt dan de maximumsnelheid.



In situaties waarbij de Snelheidslimietherkenning geen snelheidslimiet kan detecteren (bijvoorbeeld als er voor de huidige locatie geen snelheidsborden of GPS-gegevens beschikbaar zijn), of als de Snelheidslimietherkenning niet zeker is dat een verkregen limiet correct is (bijvoorbeeld als er aanvankelijk wel een snelheidsbord is gedetecteerd maar er gedurende een bepaalde tijd geen nieuw bord wordt gedetecteerd), geeft het instrumentenpaneel mogelijk geen snelheidsbord weer en worden er geen waarschuwingen gegeven.

Als u de maximumsnelheidswaarschuwing instelt op Display (zie [Intelligente snelheidsassistentie instellen](#) op pagina 106), wordt telkens wanneer u de maximumsnelheid overschrijdt het snelheidsbord op het instrumentenpaneel groter.

Als u de maximumsnelheidswaarschuwing instelt op Chime (zie [Intelligente snelheidsassistentie instellen](#) op pagina 106) en u overschrijdt de maximumsnelheid, hoort u ook een waarschuwingssignaal.

Opmerking: Waarschuwingen over de maximumsnelheid verdwijnen na 10 seconden of wanneer de Model X langzamer gaat rijden dan de opgegeven maximumsnelheid.

⚠ **Attentie:** Vertrouw niet alleen op snelheidslimietherkenning om de toepasselijke maximumsnelheid te bepalen. Kies altijd een veilige snelheid voor de verkeers- en wegomstandigheden.

Intelligente snelheidsassistentie instellen

Tik op Controls > Settings > Driver Assistance > Speed Limit Warning om Snelheidslimietherkenning in of uit te schakelen en de werking ervan in te stellen. Kies vervolgens een van deze opties:

- **Off.** Er worden geen waarschuwingen over de maximumsnelheid op het instrumentenpaneel weergegeven.
- **Display.** Er wordt een snelheidsbord op het instrumentenpaneel weergegeven en wanneer u de maximumsnelheid overschrijdt, wordt het bord groter.
- **Chime.** Naast de visuele weergave klinkt er een hoorbaar signaal wanneer u te hard rijdt.

U kunt ook opgeven hoe de maximumsnelheid wordt bepaald:

- Relative. De maximumsnelheid wordt automatisch bepaald aan de hand van gedetecteerde verkeersborden en GPS-gegevens. Indien gewenst kunt u een verschuiving voor de maximumsnelheid instellen (+ of -) als u alleen gewaarschuwd wilt worden wanneer u de maximumsnelheid met een opgegeven snelheid overschrijdt. U verhoogt de verschuiving bijvoorbeeld naar +10 km/h, als u alleen gewaarschuwd wilt worden wanneer u de maximumsnelheid met 10 km/h overschrijdt.
- Absolute. Geef handmatig een maximumsnelheid op tussen 30 en 240 km/h.

Opmerking: GPS-gegevens zijn niet altijd accuraat. De GPS kan de weglocatie verkeerd inschatten en de maximumsnelheid voor een nabijgelegen weg opgeven, die kan afwijken van de maximumsnelheid voor uw weg. De GPS gaat er bijvoorbeeld vanuit dat de Model X op een snelweg rijdt terwijl u eigenlijk op een nabijgelegen provinciale weg rijdt, of andersom.

Opmerking: De gekozen instelling wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt. Deze wordt ook in uw bestuurdersprofiel opgeslagen.

Beperkingen en onvolkomenheden

In de volgende situaties is het mogelijk dat snelheidslimietherkenning niet volledig functioneel is of inaccurate informatie geeft:

- Zicht is slecht en borden voor de maximumsnelheid zijn niet goed te zien (bijvoorbeeld bij zware regenval, sneeuw, mist enz.)
- Fel licht (van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) verstoort het camerazicht.
- De afstand tussen de Model X en de voorligger is erg klein, waardoor het camerazicht wordt belemmerd.
- Het camerazicht wordt geblokkeerd, bijvoorbeeld door een sticker of wanneer de voorruit beslagen is.
- Borden met de maximumsnelheid zijn verborgen door voorwerpen.
- De maximumsnelheden die in de GPS-database zijn opgeslagen, zijn onjuist of verouderd.
- De Model X rijdt in een gebied waar geen GPS-gegevens beschikbaar zijn.
- Verkeersborden voldoen niet aan standaard herkenbare formaten.
- De weg of maximumsnelheid is onlangs gewijzigd.



Attentie: De bovenstaande lijst met situaties die de goede werking van Snelheidslimietherkenning kunnen verstoren, is niet volledig. Er zijn vele andere redenen die ervoor kunnen zorgen dat Snelheidslimietherkenning geen waarschuwing geeft.



Het grote geheel

Hier worden de belangrijkste onderdelen van het touchscreen weergegeven. Tik op Controls > Displays om de helderheid en het contrast handmatig in te stellen. Wanneer Auto is ingesteld, wisselt het touchscreen tussen dag- en nachtweergave (lichte of donkere achtergrond), afhankelijk van de hoeveelheid licht in de omgeving.

Opmerking: De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de opties, de softwareversie en het land van bestemming kan de informatie op het touchscreen enigszins afwijken.





1. Statusbalk

De bovenste regel bevat snelkoppelingen voor het vergrendelen/ontgrendelen van de Model X, het openen van HomeLink en Driver Profiles, het weergeven van informatie over de auto (de Tesla "T"), het downloaden van software-updates, het weergeven van de sterkte van het netwerksignaal en de Bluetooth^{fi} status Wifi-instellingen, en het openen van de instellingen voor de passagiersairbag. Als er een waarschuwing wordt gegeven (uitroepteken), tik dan op het pictogram om de actuele waarschuwingen weer te geven.

Opmerking: Het statussymbool van de airbag wordt alleen weergegeven wanneer de Model X is ingeschakeld.

Opmerking: U kunt ook de tijd en buitentemperatuur laten weergeven op het instrumentenpaneel door de optie Clock te selecteren met het linker of rechter scrollwielje op het stuur (zie [Stuur](#) op pagina 43).

Opmerking: Tik op het vergrendelpictogram om alle portieren te vergrendelen/ontgrendelen. In gevallen waarin alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld (bijvoorbeeld als Door Unlock Mode is ingesteld op Driver), geeft het vergrendelpictogram de status ontgrendeld aan. Door het pictogram aan te raken, vergrendelt u alle portieren. Zie [Portieren](#) op pagina 4 voor meer informatie over Door Unlock Mode.

2. Apps

Tik op een app om deze op het scherm weer te geven. Apps hebben standaardposities. Navigatie en camera worden boven in het scherm weergegeven, alle andere apps onder in het scherm. In plaats van de app op de standaardpositie te laten weergeven, kunt u aangeven waar u de app wilt laten weergeven door het pictogram van de app ingedrukt te houden en naar de gewenste positie te slepen.



Media. Zie [Media en audio](#) op pagina 129.



Kaarten en navigatie (indien aanwezig). Zie [Kaarten en navigatie](#) op pagina 137.

Opmerking: Als kaarten in het bovenste (of volledige) weergavegebied worden weergegeven, verdwijnen de statusbalk en balken van de apps boven in na enkele seconden om de kaartgrootte te maximaliseren. Tik op de kaart om ze opnieuw weer te geven.



Kalender. Zie [Kalender](#) op pagina 142.



Energie. Zie [De actieradius vergroten](#) op pagina 71.



Web. Toegang tot het internet via de webbrowser (indien aanwezig).



Camera. Een beeld weergeven van de omgeving achter de Model X. Dit beeld verschijnt ook automatisch zodra de selectiehendel in stand R (Achterruit) wordt gezet. Zie [Achteruitrijcamera](#) op pagina 73.



Telefoon. Zie [Telefoon](#) op pagina 134.

3. Scherm

Het scherm verandert afhankelijk van de gekozen app. Bij sommige apps (zoals Nav en Web) kunt u in- en uitzoomen met de gebruikelijke vingerbewegingen.

4. App maximaliseren/minimaliseren

Tik op het kleine rechthoekje om de desbetreffende app op het hele scherm weer te geven (niet bij alle apps mogelijk). Tik nog een keer op dit pictogram om twee apps tegelijk weer te geven.



5. Bediening

Dit pictogram geeft toegang tot de bediening en instellingen van de Model X (portieren, sloten, verlichting enz.)

6. Climate control (zie [Climate control](#) op pagina 121).

7. Volumeregeling

Tik op het pijltje omhoog of het pijltje omlaag om het volume van de luidsprekers te regelen. U kunt dit ook met behulp van het scrollwielje aan de linkerzijde op het stuur doen.

8. Positie van twee weergegeven apps wisselen.

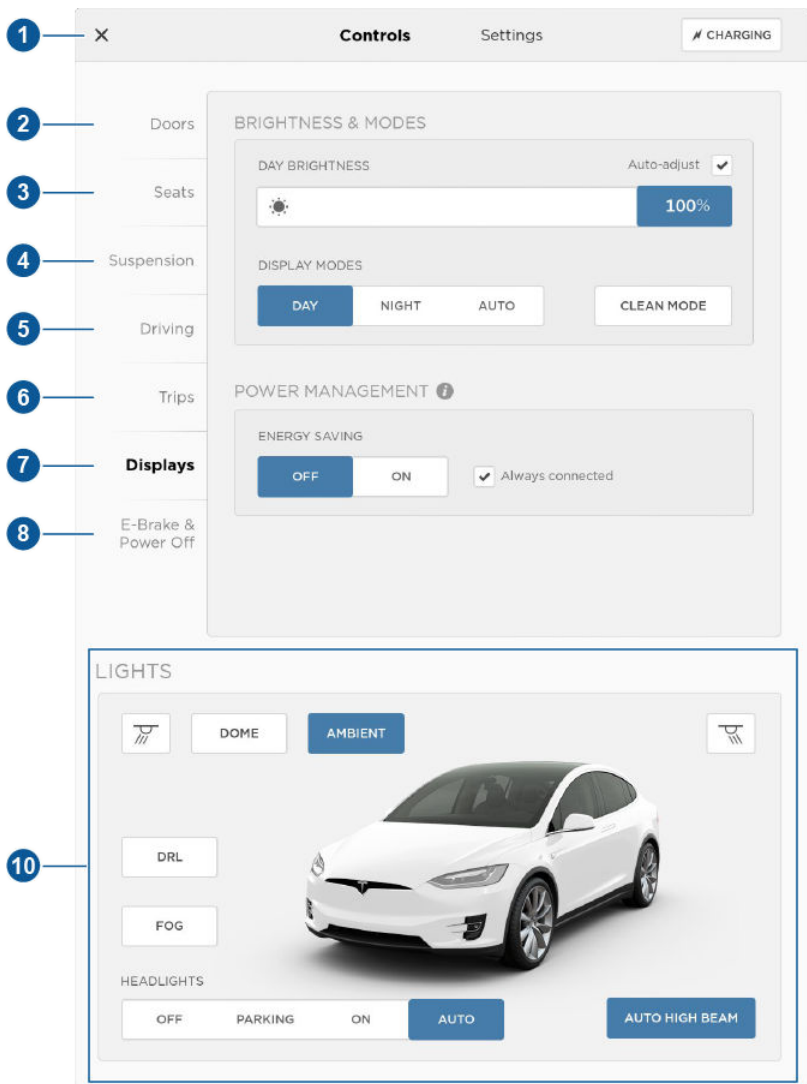


Attentie: De bestuurder moet altijd de hoogste prioriteit geven aan de weg- en verkeersomstandigheden. Om de veiligheid van de inzittenden en die van andere weggebruikers te garanderen, mag u het touchscreen alleen gebruiken wanneer de weg- en verkeersomstandigheden dit toelaten.

Bedieningsfuncties

Tik op Controls in de onderhoek van het touchscreen om de belangrijkste functies van de Model X te bedienen en aan te passen.

Opmerking: De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de software en het land van bestemming kan de informatie op het scherm Controls enigszins afwijken.





1. Sluiten

Tik op de X in de cirkel in de linkerbovenhoek van een scherm om dit te sluiten (of raak een willekeurige plek buiten het scherm aan).

2. Doors

Tik hierop om portieren of deuren te openen of te sluiten.

3. Seats

Tik hierop om de stoelen op de tweede zitrij naar voren of achteren te bewegen.

4. Cold Weather

Als de Model X is uitgerust met het optionele Cold Weather-pakket, kunt u alle stoelverwarmingen evenals de verwarmde ruitenwissers en het verwarmde stuur regelen. Ingeschakelde verwarmers worden rood weergegeven. Tik op All off om alle stoelverwarmingen uit te schakelen. U kunt de verwarming van de beide voorstoelen ook instellen via het bedieningspaneel van de climate control aan de onderzijde van het touchscreen (zie [Climate control](#) op pagina 121).

5. Suspension

Tik op dit pictogram om de hoogte van de Model X handmatig aan te passen als de Model X actieve luchtvering heeft, of om een eerder opgeslagen locatie voor automatisch verhogen te verwijderen (zie [Actieve luchtvering](#) op pagina 127). De Model X moet ingeschakeld zijn en u moet het rempedaal intrappen voordat u de instellingen van de vering kunt veranderen. Een Model X met actieve luchtvering heeft een automatische hoogteregeling, die ook werkt als de auto is uitgeschakeld. Deze hoogteregeling moet daarom worden uitgeschakeld als de auto wordt opgetakeld of gesleept (zie [Aanwijzingen voor sleepdiensten](#) op pagina 196 en [Opkrikken en heffen](#) op pagina 179).

6. Rijden

• Steering mode

Voor het instellen van de kracht waarmee het stuur gedraaid moet worden. Sport geeft een betere respons terwijl Comfort zorgt voor een lichtere besturing en extra gemak bij het inparkeren (zie [Stuur](#) op pagina 43).

- **Acceleratie (alleen Performance Dual Motor-auto's)**

Kies een acceleratieniveau. Sport is het standaard acceleratieniveau en stelt u in staat de actieradius te maximaliseren. Kies Insane om het piekkoppel met ongeveer 30 procent te vergroten en Ludicrous om het met ongeveer 60 procent te vergroten.

Als u Insane of Ludicrous kiest, is onmiddellijk extra vermogen beschikbaar. Om echter het absolute topvermogen te behalen (alleen bedoeld voor korttijdig gebruik), tikt u op Max Battery Power, dat met blauwe tekst direct onder de acceleratie-instelling wordt weergegeven. Met Max Battery Power wordt de batterij verwarmd tot de ideale bedrijfstemperatuur om 100% van het vermogen beschikbaar te stellen. Het verwarmen van de batterij kan langer dan een uur duren, afhankelijk van de omgevings- en weersomstandigheden en of met de Model X wordt gereden. Gedurende deze periode wordt de resterende wachttijd in een bericht weergegeven. Zodra het extra vermogen beschikbaar is, wordt dit aangegeven door het bericht Max Battery Power is READY! Bij gebruik van Max Battery Power verbruikt de Model X meer energie, omdat hij de batterij op de optimale temperatuur houdt. U kunt Max Battery Power op elk moment annuleren door het acceleratieniveau te wijzigen in Sport (of door op de toets in het pop-upvenster Max Battery Mode te tikken). Om overmatig en mogelijk onnodig energieverbruik te voorkomen (bijvoorbeeld wanneer u uitstapt en vergeet Max Battery Power te annuleren), wordt Max Battery Power automatisch binnen drie uur geannuleerd, ongeacht of u nog rijdt of bent uitgestapt.

Opmerking: Voor de ondersteuning van Max Battery Power moet het batterijniveau minstens 20% zijn. U kunt Max Battery Power niet inschakelen wanneer het batterijniveau lager is dan 20%. Bovendien wordt Max Battery Power onmiddellijk geannuleerd wanneer het batterijniveau tijdens gebruik daalt tot onder 20%.

Opmerking: Max Battery Power tracht het batterijpakket binnen een optimaal temperatuurbereik te houden. De batterij wordt door Max Battery Power niet alleen verwarmd, maar ook gekoeld als dat nodig is (bijvoorbeeld bij zeer sportief rijden).

Opmerking: Max Battery Power is ontworpen om maximale prestaties te leveren bij snel optrekken en is niet bedoeld voor dagelijkse ritten. Het extra vermogen kost extra energie en leidt tot een snellere afname van het vermogen bij langdurig zeer sportief rijden. De acceleratie-instellingen Insane en Ludicrous zorgen ook zonder Max Battery Power voor aanzienlijk meer vermogen. In feite is het extra vermogen dat kan worden behaald door gebruik van Max Battery Power onder normale rijomstandigheden mogelijk niet merkbaar.

- **Creep**

Indien ingeschakeld, kruipt de Model X langzaam vooruit in stand D (Drive) en achteruit in stand R (Reverse) wanneer u het rempedaal loslaat (net als bij een conventionele automatische transmissie). U kunt deze instelling alleen veranderen wanneer de Model X in de stand P (Park) staat.

- **Traction Control**

U kunt Traction Control uitschakelen om de wielen op een standaard Single Motor Model X te laten doorslippen. Op een Dual Motor Model X kunt u Slip Start inschakelen. Als u Traction Control uitschakelt (of Slip Start inschakelt), verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel. Tractie Control wordt alleen uitgeschakeld voor de huidige rit. Op Dual Motor-auto's wordt Traction Control automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer de snelheid 64 km/h overschrijdt. Zie [Traction Control](#) op pagina 65.

- **Regeneratieve braking**

Als het gaspedaal wordt losgelaten, zal de Model X snelheid verliezen door regeneratief remmen. De energie die daarbij wordt opgewekt, wordt gebruikt om de batterij weer op te laden. Indien ingesteld op Low, zal de Model X minder snel vertragen; dit gaat echter ten koste van de actieradius (zie [Regeneratief remmen](#) op pagina 63).

Opmerking: Ongeacht de instellingen is de hoeveelheid energie die met regeneratief remmen wordt herwonnen, kleiner als de batterij vol is, of als het heel warm of koud is (de extra energie wordt gebruikt om de batterij te koelen of te verwarmen).



- Range Mode

Indien ingesteld op ON, bespaart de Model X energie door het vermogen van het climate control-systeem te beperken en de signatuurverlichting uit te schakelen. Het verwarmen en koelen van het interieur kan minder effectief zijn, maar de stoelverwarmingen kunnen worden gebruikt om warmte te genereren bij lage temperaturen. Wanneer de functie is ingeschakeld in een Dual Motor-uitvoering, wordt de verdeling van het koppel tussen de motoren geoptimaliseerd voor een maximaal bereik.

7. Trips

Het bekijken en opnieuw instellen van de dagteller (zie [Informatie dagteller](#) op pagina 70).

8. Displays

Regel handmatig de helderheid en de instelling voor Day (lichte achtergrond) of Night (donkere achtergrond) van het touchscreen en het instrumentenpaneel. Als het scherm op Auto staat, wisselt het touchscreen automatisch tussen dag- en nachtwoergave, waarbij de lichtsterkte afhankelijk is van de hoeveelheid licht. Als Auto-adjust is aangevinkt, worden de displays verder aangepast aan de hand van de omgeving en uw voorkeuren (het systeem onthoudt de handmatige afstellingen die u maakt).

Tik op Clean Mode om het touchscreen tijdelijk uit te schakelen zodat u het kunt schoonmaken.

U kunt de Model X ook in een energiezuinige modus zetten zodat de auto minder energie verbruikt wanneer deze niet wordt gebruikt (zie [De actieradius vergroten](#) op pagina 71).

Opmerking: De displayinstellingen kunnen ook via het scherm Settings worden oproepen.

9. E-Brake & Power Off

U kunt handmatig:

- De parkeerrem vastzetten en vrijgeven (zie [Parkeerrem](#) op pagina 63).
- Uitschakelen (zie [Uitschakelen](#) op pagina 48)

10. Lights (zie [Verlichting](#) op pagina 56)

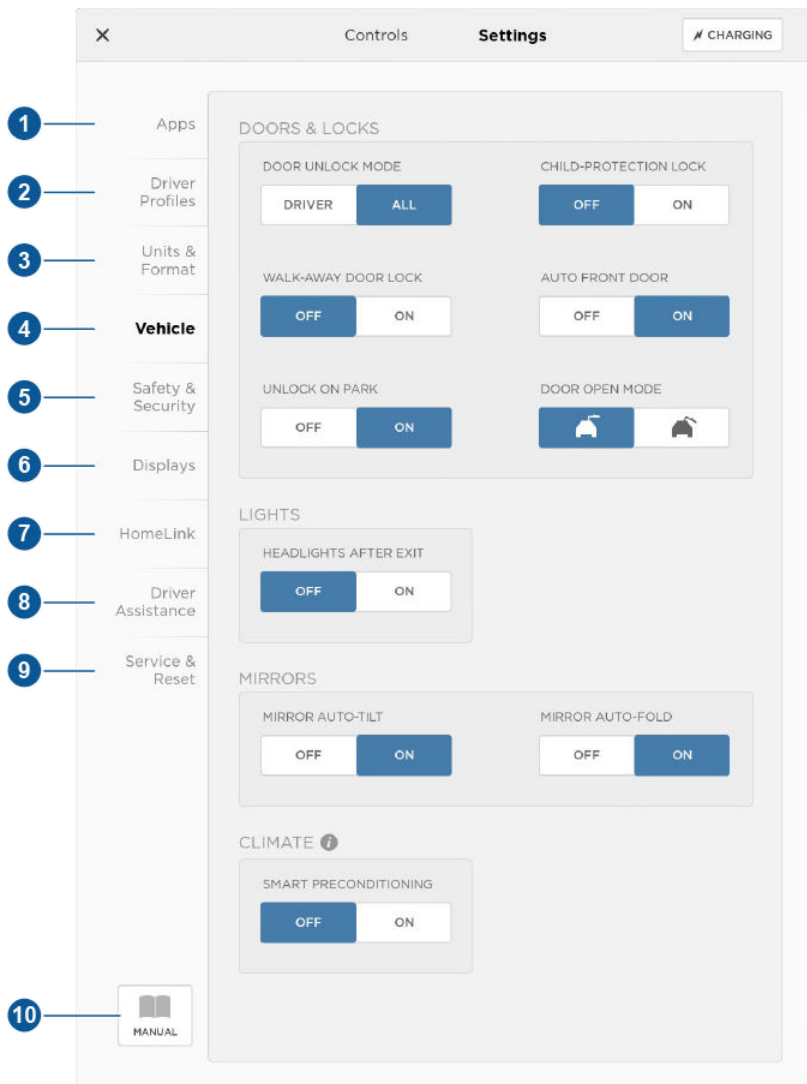


Attentie: Kijk niet naar het touchscreen onder het rijden. Dit vergroot de kans op een aanrijding. Alles wat van belang is tijdens het rijden, wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

De auto aanpassen aan uw wensen

Tik op de tab Settings aan de bovenzijde van het venster Controls om uw persoonlijke voorkeuren voor de Model X in te stellen.

Opmerking: De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de software en het land van bestemming kan de informatie op het scherm Settings enigszins afwijken. De tab Language & Units heet in vele regio's bijvoorbeeld 'Units & Format'.





1. Hier kunt u de voorkeuren van de geïnstalleerde apps instellen. Instellingen voor apps die niet beschikbaar zijn op uw Model X of die geen instellingen hebben die u op dit moment kunt aanpassen, worden grijs weergegeven.
2. Bestuurdersprofielen beheren (zie [Bestuurdersprofielen](#) op pagina 41).
3. Language & Units

De weergave door de Model X instellen:

- Region Format: Selecteer een regio om een formaat te definiëren voor de weergave van de datum (mm dd jj/dd-mm-jj enz.) en de weergave van decimalen (5.123, 5,123 enz.).
- Language: Voor het instellen van de taal waarin waarschuwingen, berichten en navigatie-aanwijzingen (indien van toepassing) door de Model X worden weergegeven.

OPMERKING: De Model X moet in de stand P (Park) staan om een andere taal te kunnen kiezen. Als u een andere taal kiest, zal de Model X het touchscreen even afsluiten en opnieuw opstarten.

- Distance: Eenheden voor de actieradius (mijl of km), snelheidsmeter, energiegrafiek, dagteller en Google-kaartzoekfuncties en navigatieroutes.
- Tijdsnotatie: 12 of 24 uur.
- Temperatuur: °C of °F.
- Energy & Charging: Resterende capaciteit en laadeenheden kunnen als percentage van de resterende batterij-energie worden weergegeven, of als een schatting van de afstand die u nog kunt rijden. Wanneer u Distance kiest, kunt u de kilometerstand laten weergeven op basis van:
 - Rated - gebaseerd op ECE R101-tests.
 - Typical - gebaseerd op US EPA-tests.

Opmerking: Gebruik de geschatte actieradius alleen als een algemene richtlijn om uit te vinden wanneer u de Model S moet opladen.

4. Vehicle

Opmerking: Afhankelijk van de bouwdatum en de gekozen opties bij de aankoop van de auto, is de auto mogelijk niet uitgerust met alle functies die hieronder worden vermeld.

- Door Unlock Mode: U kunt bepalen of alle portieren (ALL) worden ontgrendeld of alleen het bestuurdersportier (DRIVER) wanneer u de Model X nadert terwijl u de sleutel bij u draagt.
- Child-Protection Lock: Als deze optie is ingeschakeld, kunnen de achterportieren en de achterklep van de Model X niet van binnenuit geopend worden.
- Walk-away Door Lock: Als deze optie is ingeschakeld, worden portieren automatisch vergrendeld als u van de Model X wegloopt en de sleutel meeneemt (zie [Walk-away vergrendeling](#) op pagina 11).
- Auto Front Door: Als deze functie is ingeschakeld, gaat de bestuurdersdeur gedeeltelijk open wanneer u met een sleutel naar de Model X loopt, ongeacht of de auto vergrendeld is of niet (zie [Portieren](#) op pagina 4). Let op: om de levensduur van de batterij te optimaliseren, is de Model S zodanig ontworpen dat de functie Auto-Present Front Door tijdelijk wordt gedeactiveerd wanneer de sleutel langer dan 48 uur buiten het bereik is geweest of wanneer de sleutel langer dan vijf minuten binnen het bereik blijft nadat alle portieren gesloten zijn.
- Unlock on Park: Als deze optie is ingeschakeld, worden de portieren automatisch ontgrendeld wanneer u naar de stand P (Parkeren) schakelt.
- Close All with Key Fob: Als deze functie is ingeschakeld, worden alle portieren (en de bagageruimte achter) gesloten wanneer u de Model X afsluit met de sleutel.
- Headlights After Exit: Als deze optie is ingeschakeld, blijven de koplampen nog 2 minuten na het verlaten van de Model X branden of totdat u de auto vergrendelt (zie [Headlights After Exit](#) op pagina 59).
- Mirror Auto-Tilt: Als deze optie op ON staat, kantelen de buitenspiegels automatisch omlaag bij het achteruit rijden (zie [Spiegels](#) op pagina 47).

- **Mirror Auto-Fold:** Als deze optie is ingeschakeld, worden de buitenspiegels ingeklapt wanneer u de Model X vergrendelt met de sleutel of na vergrendeling door weglopen bij de auto. Ze worden automatisch uitgeklappt wanneer u weer in de buurt van de Model X komt. U kunt de spiegels ook handmatig inklappen door de centrale bedieningsknop van de spiegels aan te raken (zie [Spiegels](#) op pagina 47).
- **Smart Preconditioning:** Als dit is ingeschakeld, maakt de Model X een voorspelling van uw rijschema en wordt de temperatuur van het interieur automatisch aangepast volgens de laatst ingestelde temperatuur en uw rijschema, zodat de Model X comfortabel en rijklaar is. Het kan even duren voordat de Model X uw rijgedrag heeft geleerd en als u geen regelmatig rijschema hebt, kan de auto geen patroon identificeren.

Opmerking: Wanneer de accu van de Model X onvoldoende is opgeladen, kan het zijn dat intelligente voorverwarming-verkoeling niet wordt uitgevoerd, om energie te besparen.

Opmerking: Intelligente voorverwarming-verkoeling is alleen beschikbaar als u de locaties van uw huis en werk opslaat (zie [Favoriete, thuis- en werkbestemmingen](#) op pagina 141).

- **Cabin Overheat Protection:** Als deze functie is ingeschakeld, kan het aircosysteem de temperatuur in het interieur verlagen bij extreem hoge omgevingstemperaturen gedurende twaalf uur nadat u uit de Model X stapt (zie [Cabin Overheat Protection](#) op pagina 125).

⚠ **Attentie:** Laat geen kinderen of dieren zonder toezicht achter in de auto. Door automatische uitschakeling of extreme buitentemperaturen kan het interieur van de auto ook als Cabin Overheat Protection is ingeschakeld gevaarlijk heet worden.

Opmerking: Interieuroververhittingsbeveiliging werkt niet wanneer de resterende energie in de batterij 20% of minder is.

Opmerking: Cabin Overheat Protection is alleen beschikbaar voor modellen die niet zijn uitgerust met een inbraakalarm.

5. Safety & Security

Voor het in- of uitschakelen van veiligheidsfuncties:

- Airbag aan zijde van voorpassagier (zie [De frontairbags aan passagierszijde uitschakelen](#) op pagina 38).
- Actieve veiligheidsinrichtingen van de Model X, zoals waarschuwingssignalen van de parkeerhulp (zie [Parkeerhulp](#) op pagina 66).
- Alarminstallatie en veiligheidsopties van de Model X (zie [Instellingen alarminstallatie](#) op pagina 144).
- Toegang op afstand door mobiele apps van Tesla (zie [Mobiele app](#) op pagina 149).

6. Displays

Regel handmatig de helderheid en de instelling voor Day (lichte achtergrond) of Night (donkere achtergrond) van het touchscreen en het instrumentenpaneel. Als het scherm op Auto staat, wisselt het touchscreen automatisch tussen dag- en nachtweergave, waarbij de lichtsterkte afhankelijk is van de hoeveelheid licht. Als Auto-adjust is aangevinkt, worden de displays verder aangepast aan de hand van de omgeving en uw voorkeuren (het systeem onthoudt de handmatige afstellingen die u maakt).

Tik op Clean Mode om het touchscreen tijdelijk uit te schakelen zodat u het kunt schoonmaken.

U kunt de Model X ook in een energiezuinige modus zetten zodat de auto minder energie verbruikt wanneer deze niet wordt gebruikt (zie [De actieradius vergroten](#) op pagina 71).

Opmerking: De displayinstellingen kunnen ook via het scherm Controls worden oproepen.

7. HomeLink

Als de functie Homelink beschikbaar is in uw regio, kunt u deze gebruiken voor garagedeuren, lampen of beveiligingssystemen met radiografische bediening (zie [HomeLinkfi Universal Transceiver](#) op pagina 145).



8. Bestuurdersassistentie

Als de Model X is uitgerust met componenten voor bestuurdersassistentie, kunt u de functies beheren die voor een veiligere en comfortabelere rijervaring zorgen (zie [Over bestuurdersassistentie](#) op pagina 81).

9. Service & Reset

Schakel verschillende servicefuncties in en uit:

- Service Mode: Indien geactiveerd worden de ruitenwisserbladen in de servicestand gezet zodat ze beter toegankelijk zijn wanneer u ze wilt vervangen. De Model X moet in de stand P (Park) (zie [Ruitenwissers en -sproeiers](#) op pagina 61) staan.
- Tow Mode: Activeer de sleepmodus om de Model X in de stand N (Neutraal) te laten staan (zie [Uw auto in de stand N \(Neutraal\) houden \(sleepmodus\)](#) op pagina 49).
- Factory Reset: Tik op Erase & Reset om alle persoonlijke gegevens (opgeslagen adressen, muziekfavorieten enz.) te wissen en alle aangepaste instellingen op de fabrieksinstellingen terug te zetten.

10. Handleiding

Geeft deze handleiding weer.



Attentie: Kijk niet naar het touchscreen onder het rijden. Dit vergroot de kans op een aanrijding.

Uw auto een naam geven

U kunt uw Model X verder personaliseren door de auto een naam te geven. De naam die u aan uw Model X geeft, wordt in de mobiele app weergegeven. Als u uw Model X een naam wilt geven, tikt u op de Tesla 'T' boven in het midden van het touchscreen, en vervolgens op Name Your Vehicle.

Wanneer u opslaat, wordt Name Your Vehicle vervangen door de naam die u hebt ingevoerd. U kunt op elk moment op de naam tikken om uw Model X een andere naam te geven.

Persoonlijke gegevens wissen

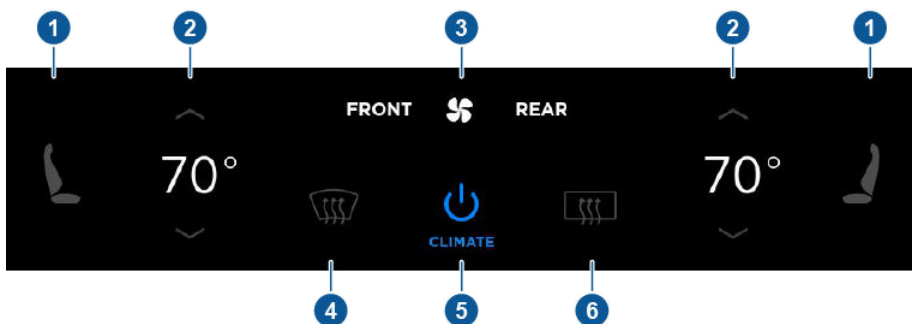
U kunt alle persoonlijke gegevens (opgeslagen adressen, muziekfavorieten, geïmporteerde contactpersonen, HomeLink-programmering, enz.) wissen en alle aangepaste instellingen op de fabrieksinstellingen terugzetten. Dit is nuttig wanneer u het eigendom van de Model X overdraagt. Tik op Controls > Settings > Service & Reset > Factory Reset > Erase & Reset. Voordat de wisbewerking wordt uitgevoerd, vraagt de Model X u om de gebruikersnaam en het wachtwoord die aan uw MY TESLA-account zijn gekoppeld, zodat uw persoonlijke gegevens kunnen worden geverifieerd.

Overzicht Climate control

De bediening van climate control wordt permanent weergegeven aan de onderzijde van het touchscreen. Standaard staat climate control altijd op Auto; dat zorgt voor een optimaal comfort onder alle normale omstandigheden. Als u de temperatuur aanpast, past het systeem automatisch de temperatuur, de airconditioning, de luchtverdeling en -circulatie en de aanjagersnelheid aan om de ingestelde temperatuur te bereiken en aan te houden. Tik op Auto om deze instellingen te overrulen (zie [Climate control instellen](#) op pagina 122).

De aanjager, de verwarming en de airconditioning worden alle door de batterij gevoed. Dat betekent dat langdurig gebruik van deze systemen de actieradius kan verminderen.

Opmerking: De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversie, het land van bestemming en de instellingen kan de informatie op het touchscreen enigszins afwijken.



1. De voorstoelen zijn uitgerust met thermostatisch geregelde stoelverwarming met 3 standen (1 = laagste stand, 3 = hoogste stand).

Als de verwarming is ingeschakeld, branden de controlelampjes rood en wordt de stand van de verwarming aangegeven.

Opmerking: Als de Model X is uitgerust met het optionele Cold Weather-pakket, kunt u ook de stoelverwarming van de achterstoelen, de verwarmde ruitenwissers en het verwarmde stuur bedienen door te tikken op Controls > Cold Weather (zie [Bediening](#) op pagina 113).

2. Tik op de pijl omhoog of pijl omlaag om de temperatuur in het interieur in te stellen. Tik op SYNC TEMP in de pop-up die verschijnt als u op het pijltje tikt. Op deze manier kunt u de temperatuur voor bestuurder en passagier tegelijkertijd instellen.
3. Automatische/handmatige climate control voor voorin en achterin (zie [Climate control instellen](#) op pagina 122).
4. De voorruitverwarming leidt een luchtstroom naar de voorruit. Tik eenmaal om in te schakelen, een tweede keer om de verwarming en ventilator op de maximale stand te laten werken en een derde keer om de luchtverdeling, verwarming en ventilator terug te zetten op de vorige instellingen.
5. Zet de climate control aan/uit.
6. De achterruitverwarming werkt gedurende 15 minuten en wordt dan automatisch uitgeschakeld. Ook de buitenspiegels zijn verwarmd.

⚠ **Attentie:** Om verbranding bij langdurig gebruik te voorkomen, moeten personen met aandoeningen aan het zenuwstelsel en mensen met beperkt vermogen om pijn te voelen vanwege diabetes, leeftijd, neurologische problemen enz. extra voorzichtig zijn bij het gebruik van de climate control en de stoelverwarming.

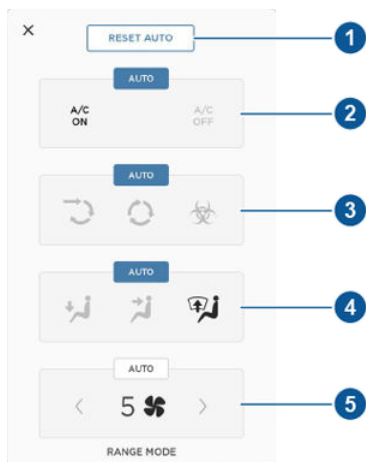


Climate control instellen

Het systeem zorgt volledig automatisch voor een optimaal comfort onder alle normale omstandigheden. U hoeft alleen de gewenste temperatuur in te stellen, en het systeem past automatisch de airconditioning, de luchtcirculatie, de luchtverdeling en de aanjagersnelheid aan om uw geselecteerde temperatuur te bereiken en aan te houden.

Tik op FRONT of REAR om de automatische instelling uit te schakelen en de individuele instellingen voor de zones van de zitplaatsen voorin of achterin aan te passen. Tik vervolgens op de instelling die u wilt veranderen. Tik op RESET AUTO om alle instellingen op het scherm weer te veranderen in hun standaardwaarden. U kunt ook tikken op AUTO in combinatie met een individuele instelling om deze weer te veranderen in zijn standaardwaarde.

Aangepaste klimaatregeling voor de zitplaatsen voorin:



1. Tik op RESET AUTO om alle instellingen op het momenteel weergegeven aanpassingsscherm weer te veranderen in hun standaardwaarden.
2. Tik op A/C ON of A/C OFF om de airconditioning aan of uit te zetten. Als u de airconditioning uitschakelt, neemt het koelen af, maar bespaart u energie.

Omdat de Model X veel stiller is dan een auto met een gewone verbrandingsmotor, kan het zijn dat u de compressor hoort werken. Verlaag de aanjagersnelheid of om het geluid te beperken.

3. U kunt de aanvoer van buitenlucht naar de Model X instellen:



Van buitenaf wordt frisse lucht aangevoerd in de Model X (zie [Ventilatie](#) op pagina 125).



De lucht in het interieur van de Model X wordt gerecirculeerd. Daarmee kunt u voorkomen dat uitlaatgassen en stank het interieur binnendringen. De kans dat de ruiten beslaan, neemt wel toe. Het recirculeren van de lucht is de meest effectieve manier om het interieur te koelen. Wissel in bepaalde omstandigheden elk uur even van instelling om buitenlucht aan te zuigen en te voorkomen dat de ruiten beslaan.



Als uw Model X is uitgerust met het HEPA-filter (High Efficiency Particulate Air), bent u verzekerd van de best mogelijke luchtkwaliteit in het interieur. Als hiervoor is gekozen, wordt de buitenlucht niet alleen door de secundaire filtersystemen gefilterd, maar tevens door het HEPA-filter van medische kwaliteit geleid. Het HEPA-filter verwijderd op een uiterst efficiënte manier deeltjes zoals verontreiniging, allergenen, bacteriën, pollen, schimmels en virussen. Zowel het HEPA-filter als het secundaire filtersysteem bevatten tevens actieve koolstof om allerlei geuren en gassen te verwijderen. Wanneer u de optie HEPA inschakelt, draait de aanjager met het hoogste toerental. Bovendien zorgt de overdruk in het interieur ervoor dat lekkage van buitenlucht naar het interieur van de auto tot een minimum wordt beperkt.

Opmerking: Sommige gassen, zoals koolmonoxide, worden niet voldoende verwijderd door actieve koolstof.

4. Regel de luchtstroom in de auto. U hebt keuze uit:



Ventilatieroosters beenruimte



Ventilatieroosters dashboard



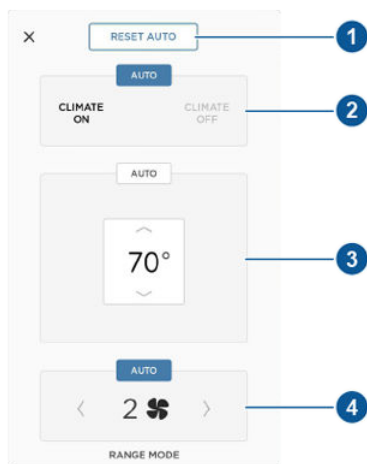
Voorruitontwaseming

Opmerking: Wanneer lucht naar de voetenruimte wordt gestuurd, stroomt nog steeds ongeveer een derde van de lucht uit de ventilatieroosters van de voorruit om te helpen voorkomen dat deze beslaat. Wanneer de lucht echter naar de ventilatieroosters in het dashboard wordt gestuurd, stroomt geen lucht uit de ventilatieroosters van de voorruit omdat de lucht die uit de ventilatieroosters in het dashboard stroomt voldoende kan zijn om te helpen voorkomen dat de voorruit beslaat.

5. Tik op de pijlen om de aanjagersnelheid te regelen.

Opmerking: Als de aanjagersnelheid wordt gewijzigd, kan de instelling van de manier waarop lucht wordt aangezogen in de Model X veranderen om de luchtstroom te verhogen of te verlagen.

Aangepaste klimaatregeling voor de zitrijen achterin:



Opmerking: Als de verwarming en airconditioning voor achterin zijn ingesteld op AUTO, worden deze uitgeschakeld wanneer de Model X geen inzittenden op de tweede of derde zitrij detecteert. Om deze energiebesparingsfunctie uit te schakelen, tikt u op de knop AUTO boven de instelling Climate On/Climate Off. De instelling wordt dan bewaard totdat u deze handmatig wijzigt door een tweede keer op AUTO te tikken.

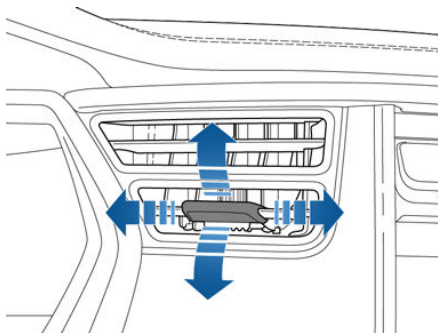
1. Tik op RESET AUTO om alle instellingen op het momenteel weergegeven aanpassingsscherm weer te veranderen in hun standaardwaarden.
2. Tik op CLIMATE ON of CLIMATE OFF om de airconditioning aan of uit te zetten. Als u de airconditioning uitschakelt, neemt het koelen af, maar bespaart u energie.

Omdat de Model X veel stiller is dan een auto met een gewone verbrandingsmotor, kan het zijn dat u de compressor hoort werken. Verlaag de aanjagersnelheid of schakel de luchtcirculatie in om het geluid te beperken.

3. Tik op de pijlen om de temperatuur aan te passen.
4. Tik op de pijlen om de aanjagersnelheid te regelen.

Ventilatie

Richt de ventilatieroosters omhoog, omlaag, naar links of naar rechts om de luchtstroom in de Model X te regelen.



Opmerking: De buitenste ventilatieroosters kunnen ook op de zijruiten gericht worden om deze te ontwasemen.

Interieurfilter

De Model X heeft een interieurfilter dat stof, roet, pollen en andere deeltjes opvangt. Tesla vervangt dit filter tijdens de geplande onderhoudsbeurten elke 12 maanden, of elke 20.000 km.

Cabin Overheat Protection

De climate control kan de temperatuur in het interieur verlagen bij extreem hoge omgevingstemperaturen gedurende twaalf uur nadat u uit de Model X stapt. Wanneer deze functie is ingeschakeld, wordt de airconditioning ingeschakeld als de temperatuur in het interieur hoger is dan 40° C. Tik op Controls > Settings > Vehicle > Cabin Overheat Protection > OFF om deze functie uit te schakelen.

⚠ **Attentie:** Laat geen kinderen of dieren zonder toezicht achter in de auto. Door automatische uitschakeling of extreme buitentemperaturen kan het interieur van de auto ook als Cabin Overheat Protection is ingeschakeld gevaarlijk heet worden.

Opmerking: De interieuroververhittingsbeveiliging werkt niet of wordt uitgeschakeld wanneer de resterende energie in de batterij 20% of minder is.

Opmerking: Cabin Overheat Protection is beschikbaar voor modellen die zijn uitgerust

met een inbraakalarm, maar u moet het inbraakalarm uitschakelen om Cabin Overheat Protection goed te laten werken.



Tips voor bediening van de climate control

- Als u de mobiele app gebruikt om de climate control in te schakelen, wordt deze automatisch na 30 minuten uitgeschakeld. Om het interieur voor een langere periode te koelen of te verwarmen, dient u deze weer in te schakelen.
- Om energie te besparen, kunt u het vermogen van het climate control-systeem verminderen door naar de Range Mode te schakelen. Het verwarmen en koelen van het interieur kan minder effectief zijn, maar de stoelverwarming kan worden gebruikt om warmte te genereren bij lage temperaturen. Tik op Controls > Driving > Range Mode.
- Als de climate control te veel lawaai maakt, verlaag dan de aanjagersnelheid of zet de luchtrecirculatie uit en laat buitenlucht aanzuigen.
- De airconditioning koelt niet alleen het interieur maar ook de batterij. Daardoor kan het gebeuren dat de airconditioning bij erg warm weer vanzelf inschakelt. Dit is normaal omdat het koelen van de batterij de grootste prioriteit heeft. Door de batterij op de juiste temperatuur te houden, bent u zeker van optimale prestaties en een lange levensduur.
- Het climate control-systeem werkt het beste als u ruiten dichthoudt en ervoor zorgt dat het rooster onder de voorruit vrij is van bladeren, sneeuw e.d.
- In een vochtige omgeving kan de voorruit bij het inschakelen van de airconditioning een beetje beslaan, dat is een normaal verschijnsel.
- Als u de Model X parkeert, kan zich een klein plasje water onder de auto vormen. Dit is een normaal verschijnsel. Overtollig water afkomstig van het ontvochtigingsproces wordt aan de onderkant afgevoerd.
- Om de temperatuur in het interieur te verlagen bij warme weersomstandigheden kan het zijn dat de aanjager blijft draaien om het interieur te ventileren wanneer de auto is geparkeerd. (Dit gebeurt alleen wanneer het batterijniveau hoger is dan 20%.)

Opmerking: Indien uw Model X is uitgerust met actieve luchtvering (Smart Air Suspension), hoort u mogelijk het geluid van de compressor wanneer de Model X start en het reservoir van het systeem zich vult met lucht.

De actieve luchtvering heeft zowel een handmatige als automatische modus.

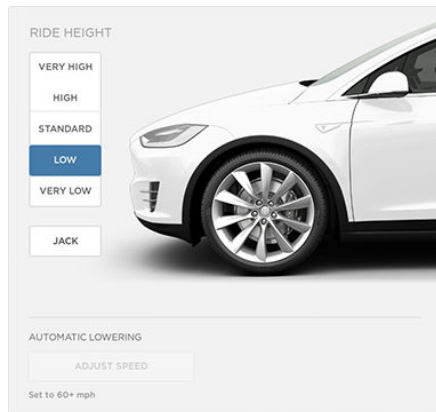
Handmatige niveauregeling

 Let op!: Controleer of er zich geen obstakels onder en boven de Model X bevinden voordat u de hoogte van de auto aanpast.

Het handmatig omhoog brengen van de Model X is handig wanneer u extra bodemvrijheid nodig hebt, zoals bij steile opritten of hellingen, diepe sneeuw, verkeersdrempels enz.

Gebruik het touchscreen om de rijhoogte handmatig te wijzigen terwijl de Model X ingeschakeld is of terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt. Tik op Controls > Suspension en selecteer een van deze opties:

- **Very High.** Bij de instelling Very High zakt de vering automatisch tot High wanneer de rijsnelheid 35 km/h bedraagt.
- **High.** Bij de instelling High zakt de vering automatisch tot Standard wanneer de rijsnelheid 55 km/h bedraagt.
- **Standard.** De instelling Standard zorgt voor de beste rijeigenschappen en een optimaal comfort, ongeacht de belading.
- **Low.** Wanneer de auto lager ligt, kan het gemakkelijker zijn om iets in of uit te laden, of passagiers in of uit te laten stappen.
- **Very Low.** Deze instelling wordt handmatig uitgevoerd en is alleen van toepassing op de huidige rit.



Opmerking: Welke instellingen mogelijk zijn, is afhankelijk van de rijsnelheid en andere omstandigheden. Zo kan bijvoorbeeld de wagenhoogte niet verlaagd worden als er een portier geopend is.

Op locatie gebaseerde vering

Wanneer de vering op locatie is gebaseerd, hoeft u deze niet steeds handmatig te verhogen voor een vaak bezochte locatie waar een hogere bodemvrijheid is vereist (steile opritten of hellingen, diepe sneeuw, verkeersdrempels enz.)

Telkens wanneer u de vering op High of Very High instelt, slaat de Model X de locatie op.

Wanneer u naar de opgeslagen locatie terugkeert, verhoogt de Model X de vering en verschijnt dit bericht op het instrumentenpaneel:



Opmerking:

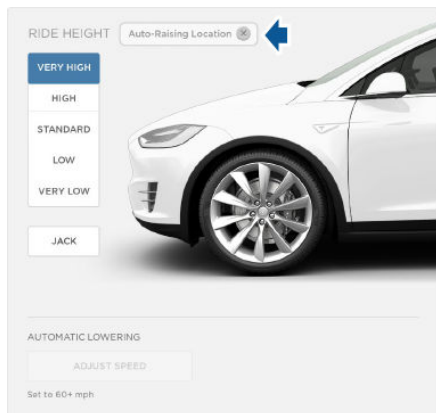
- Als u de vering naar High wilt verhogen, moet u langzamer rijden dan 55 km/h. Als u de vering naar Very High wilt verhogen, moet u langzamer rijden dan 35 km/h. Als u sneller rijdt dan de aangegeven snelheden wanneer u op een locatie terugkeert, gaat de vering pas omhoog wanneer de Model X langzamer rijdt.



- Nadat u een opgeslagen locatie hebt verlaten, gaat de vering mogelijk pas omlaag op basis van een snelheid die u voor automatisch verlagen hebt ingesteld (Controls > Suspension > Automatic Lowering) wanneer u sneller rijdt dan de bovengenoemde snelheden voor automatisch verhogen.
- Als de Model X een opgeslagen locatie bereikt en de bestaande instelling voor vering is hoger dan het niveau dat voor de locatie is opgeslagen, wordt de vering niet aangepast.

Een locatie voor automatisch verhogen verwijderen

Als u niet wilt dat de vering automatisch verhoogd wordt op een opgeslagen locatie, tikt u op de X in het statusbericht voor automatisch verhogen dat een opgeslagen locatie weergeeft. Hiermee wordt de locatie verwijderd en gaat de vering niet langer automatisch omhoog wanneer u op die locatie aankomt.



Opmerking: Wanneer u op een opgeslagen locatie voor automatisch verhogen de vering tot Standard of Low verlaagt, wordt de locatie ook verwijderd.

Automatic Lowering

Wanneer de Model X sneller rijdt dan gebruikelijke snelheden voor opritten of parkeerplaatsen, verlaagt de actieve luchtvering de hoogte automatisch om de aerodynamica en de wegligging te verbeteren. Voor de meeste rijtsituaties met normale snelheid stelt de vering zich automatisch in op Standard. Zoals hierboven beschreven zakt de vering automatisch bij hogere rijdsnelheden wanneer u de hoogte handmatig aanpast.

De actieve luchtvering behoudt voor en achter ook dezelfde hoogte wanneer u veel bagage meeneemt.

U kunt de snelheid waarbij de luchtvering automatisch overschakelt op de rijkhoogte LOW aanpassen door op Controls > Suspension > Automatic Lowering op het touchscreen te tikken. Deze instelling wordt opgeslagen in uw Driver Profile.

Opmerking: U kunt de rijkhoogte tijdelijk onderdrukken door het rempedaal in te drukken, op een optie voor luchtvering in Controls > Suspension te tikken en vervolgens handmatig een rijkhoogte te kiezen. De automatische verlaging van uw vering wordt hervat wanneer u de volgende keer met de auto rijdt.



Bij een storing in het systeem gaat een geel controlelampje op het instrumentenpaneel branden. Neem contact op met Tesla als de storing blijft bestaan.

Jack-stand

Voordat u de auto kunt opkrikken of takelen moet u de vering in de stand Jack zetten om de automatische hoogteregeling uit te schakelen, die zelfs actief is wanneer de Model X is uitgeschakeld.

Trap het rempedaal in en tik op Controls > Suspension > Jack.



Als de Model X in de stand Jack staat, brandt het rode controlelampje van de luchtvering op het instrumentenpaneel.

Tik nogmaals op Jack om deze stand uit te schakelen.

Opmerking: De Jack-stand wordt automatisch uitgeschakeld als de auto harder dan 7 km/h rijdt.

Overzicht

Tik op de applicatie Media Player om naar de radio te luisteren, muziek of podcasts te streamen of audiobestanden vanaf uw telefoon of een aangesloten USB-apparaat af te spelen. U kunt luisteren naar FM- (inclusief HD) en DAB-radio (indien uw auto is uitgerust met het optionele Sound-pakket). U kunt ook luisteren naar internetradio (zoals Tuneln), Spotify en naar audiobestanden die op een Bluetooth-apparaat of een USB-stick staan.

De beschikbare bronnen worden boven in Media Player weergegeven: Radio, Spotify, Tuneln en Phone. Een extra bron, USB, wordt getoond wanneer u een USB-stick aanbrengt in de USB-aansluiting (zie [USB-poorten](#) op pagina 133). U kunt door de beschikbare inhoud in Media Player bladeren door op een bron te tikken of met de functie Search naar specifieke inhoud zoeken (zie [Zoeken in Media Player](#) op pagina 129).

Met de weergave Now Playing onder in Media Player kunt u de media bedienen die op dat moment wordt afgespeeld (bijvoorbeeld pauzeren/afspelen, naar het volgende nummer/de volgende zender gaan, etc.). In de weergave Now Playing kunt u ook media die op dat moment wordt afgespeeld markeren als favoriet (zie [Favorieten en recente media](#) op pagina 131) en recent afgespeelde en favoriete zenders, muziek en podcasts kiezen.

De weergave Now Playing wordt in combinatie met iedere bron (Radio, Spotify, Tuneln, Phone, en USB) die u kiest in Media Player getoond. U kunt de weergave Now Playing gemakkelijk maximaliseren en minimaliseren door erop te tikken.

Volumeregeling

Rol het scrollwielje links op het stuur omhoog of omlaag om het volume van Media Player te regelen. Tik op het scrollwielje om het volume te dempen.

Met het scrollwielje regelt u het volume voor media, navigatie-aanwijzingen of telefoongesprekken, afhankelijk van wat op dat moment via de luidsprekers wordt weergegeven. Als u naar een nummer, audiobestand of podcast luistert terwijl u wordt gebeld of de Model X een navigatieaanwijzing via de luidsprekers weergeeft, wordt het geluid van het nummer, het audiobestand of de podcast tijdelijk uitgeschakeld.

Opmerking: Wanneer u tijdens een telefoongesprek het volume dempt, wordt de microfoon ook gedempt.

Audio-instellingen

Met bedieningselementen voor het instellen van fader, balans en tonen kunt u in één weergave het geluid afstemmen op uw voorkeuren. Druk op het pictogram voor audio-instellingen in de rechterbovenhoek van Media Player. Stel de bastonen, middentonen en hoge tonen in door de bestaande instelling omhoog of omlaag te slepen langs de instellingsbalken. Regel de balans door de cirkel in het midden van het dradenkruis naar de locatie in de auto te bewegen waarop u het geluid wilt richten.

Als u het Ultra High Fidelity Sound Audio-pakket hebt aangeschaft, tik dan op het selectievakje Dolby om Dolby Surround in te schakelen voor een betere luisterervaring.

Zoeken in Media Player

Zoeken is beschikbaar in de hele Media Player. U kunt in alle mediacategorieën zoeken of uw zoekactie beperken tot een bepaalde categorie. Zoekresultaten omvatten de volgende inhoud:

- Tuneln
- Spotify
- USB-inhoud

Om te zoeken, tikt u op een willekeurige plaats op de zoekbalk van Media Player en voert u de naam in van het nummer, het album, de artiest, podcast, afspeellijst of zender die u wilt zoeken. Selecteer een filter om uw zoekcriteria nauwkeuriger in te stellen of laat de standaardinstelling ongewijzigd om de beste resultaten in alle categorieën te zoeken.

Opmerking: U kunt ook handsfree zoeken door middel van spraakbediening (zie [Spraakbediening](#) op pagina 45).

Wanneer u Tuneln gebruikt, kunt u in inhoud bladeren op categorie, vanuit de bladerzone van de Tuneln-bron. U kunt in inhoud bladeren op locatie (Afrika, Azië, Noord-Amerika etc.) op lokale radio, praatprogramma's, op favorieten en andere categorieën. Om te stoppen met bladeren, of om een andere categorie te selecteren om in te bladeren, tikt u op Tuneln bovenaan de Media Player.



FM-radio

Media Player biedt FM-radioservice, die u in de bron Radio kunt selecteren. Om de radio af te stemmen op een specifieke frequentie, kiest u een frequentie en tikt op de pijltoets **Volgende** of **Vorige** om van de ene frequentie naar de volgende (of vorige) te gaan. U kunt ook met uw vinger op de tuner tikken of slepen om de gewenste frequentie te kiezen. De drie balken links van het frequentienummer geven de signaalsterkte voor de gekozen frequentie aan. Tik op **HD** om HD-versies van beschikbare frequenties af te spelen.

Markeer een radiozender als favoriet, zodat deze in de bron Radio wordt weergegeven en gemakkelijk toegankelijk is (zie [Favorieten en recente media](#) op pagina 131).

DAB-radioservices

Als de Model X is uitgerust met het optionele Sound-pakket, kunt ook DAB-radio selecteren in de bron Radio van Media Player.

U kunt een DAB-radiozender kiezen door in een zenderlijst voor uw regio te bladeren of door op de knoppen **Volgende** of **Vorige** in de weergave **Now Playing** weer te geven.

Internetradio

Internetradioservices zijn alleen te ontvangen via een dataverbinding. Om internetradio te gebruiken, tikt u op bron Spotify of Tuneln van Media Player, bladert u door de beschikbare categorieën en/of zenders en tikt u vervolgens op datgene dat u wilt afspelen. Bij het bladeren in een grote categorie, zoals bijvoorbeeld genres, wordt een tweede bladerpagina weergegeven. Gebruik de linkerpijltoets links van Media Player om terug te gaan naar de vorige pagina of tik opnieuw op de bron om terug te gaan naar de hoofdpagina voor bladeren.

Om naar de volgende/vorige radiozender, de volgende/vorige episode of het volgende/vorige nummer van de internetradioservice te gaan, tikt u op de pijl Volgende (of Vorige) in de weergave Now Playing of gebruikt u de knoppen links op het stuur (zie [Toetsen links op het stuur gebruiken](#) op pagina 43). De functie van deze bedieningselementen varieert, afhankelijk van de internet-service waar u naar luistert.

U kunt ook spraakbedieningsopdrachten (alleen in het Engels) gebruiken om een bepaald nummer, een bepaalde artiest of een bepaald album van een internetradioservice af te spelen (zie [Spraakbediening](#) op pagina 45).

Als u naar internetradio luistert, kunt u het volgende doen in de weergave Now Playing:

- Tik op het pictogram Favorites om de radiozender of podcast op te slaan als favoriet. (Zie [Favorieten en recente media](#) op pagina 131.)
- Tik op een getal om digitale radiozenders te kiezen (indien beschikbaar). De geluidskwaliteit van digitale radiozenders is beter dan hun analoge versies en ze bieden (in sommige gevallen) een andere programmering.
- Tik op de pijl naar rechts om een lijst van nummers voor een podcast of afspeellijst weer te geven.

Standaard gebruikt Tuneln een Tesla-account die voor u is ingesteld. Om u aan te melden bij uw persoonlijke Tuneln-account, scrollt u naar de onderzijde van de bron Tuneln, tikt u op Sign In en voert u de aanmeldgegevens voor uw account in.

Opmerking: Tijdens het afspelen van een Tuneln-podcast kunt u snel vooruit- of terugspoelen naar een punt in de podcast. Sleep de pijl onder de schuifbalk in de

weergave Now Playing naar de gewenste positie.

Opmerking: De Model X ondersteunt geen gratis proefaccounts voor Spotify.

Favorieten en recente media

Om te zorgen voor gemakkelijke toegang tot uw favoriete zenders en audiobestanden en tot media die u recentelijk hebt afgespeeld, worden deze boven in Media Player en in de weergave Now Playing getoond. Ongeacht welke bron actief is (Radio, Tuneln, Phone of USB), ziet u altijd uw favorieten en recent afgespeelde media. Door te "swipen" kunt u de inhoud van de bron maximaliseren of minimaliseren.

Uw USB-favorieten zijn beschikbaar uit de Now Playing-weergave in de favorietenmap. (Het kan zijn dat u moet scrollen om de map te zien). Uw eerste USB-favoriet wordt afgespeeld wanneer u op de map Favorites in de weergave Now Playing tikt. Gebruik de volgende of vorige pijlen om door uw USB-favorieten te bladeren.

Opmerking: In Spotify kunt u een afspeellijst opslaan, maar u kunt geen favorieten selecteren.



Als u een zender, podcast of audiobestand waar u naar luistert, wilt toevoegen aan de lijst met favorieten, tikt u op het pictogram Favorites in de weergave Now Playing. (Het kan zijn dat u de weergave Now Playing moet aantikken om deze te maximaliseren, voordat u op het pictogram Favorites kunt tikken.)

Tik op het gemarkeerde pictogram Favorites naast de naam van de zender als u een favoriet wilt verwijderen. U kunt ook een of meer favorieten onder in de weergave Now Playing verwijderen door een favoriet ingedrukt te houden. Er wordt een X bij alle favorieten weergegeven. Tik nogmaals op de X om de geselecteerde favorieten te verwijderen.

Om recent afgespeelde media weer te geven, tikt u op Recent in de weergave Now Playing. De recent afgespeelde media worden voortdurend bijgewerkt, dus u hoeft deze niet te verwijderen.



Media van apparaten afspelen

U kunt audiobestanden vanaf een USB-stick of Bluetooth-apparaat (bijvoorbeeld een telefoon) afspelen. Als u een USB-stick aansluit, laat Media Player de inhoud van de USB-bron zien. Als u een verbinding maakt met een Bluetooth-apparaat, wordt de naam van het apparaat in de bron Phone vermeld. Na het aansluiten van een USB-stick of verbinden van een Bluetooth-apparaat, tikt u op het nummer, het album of de afspeellijst dat/die u wilt afspelen.

Tik op de pijltoets Vorige of Volgende in de weergave Now Playing of gebruik de knoppen links op het stuur om naar het volgende of vorige nummer in een geselecteerde afspeellijst of album te gaan (zie [Toetsen links op het stuur gebruiken](#) op pagina 43). U kunt de nummers in een afspeellijst ook in willekeurige volgorde afspelen of een afspeellijst of nummer herhalen via de pictogrammen voor shuffle/herhalen die onder de albumillustratie worden weergegeven.

USB-sticks

Sluit een USB-stick aan op een van de USB-poorten (zie [USB-poorten](#) op pagina 133). Tik op Media Player > USB en vervolgens op de naam van de map waarin zich het nummer bevindt dat u wilt afspelen. Zodra de inhoud van een map op de USB-stick wordt weergegeven, kunt u op de rechterpijl in de weergave Now Playing tikken om uw nummers in een lijst weer te geven. Tik op een nummer in de lijst om het af te spelen. U kunt ook de pijltoets Vorige en Volgende in de weergave Now Playing gebruiken om door uw nummers te scrollen.

Opmerking: De Model X herkent alleen USB-sticks om media af te spelen via een USB-poort. U kunt media van andere soorten apparaten (bijvoorbeeld een iPod) afspelen door het apparaat te verbinden via Bluetooth (zoals hieronder beschreven).

Opmerking: Gebruik de USB-aansluiting aan de voorzijde van de middenconsole (zie [USB-poorten](#) op pagina 133). De USB-poorten aan de achterzijde van de middenconsole zijn alleen bestemd voor opladen.

Opmerking: Media Player ondersteunt USB flash drives met NTFS- of FAT32-formaat. (exFAT wordt momenteel niet ondersteund.)

Bluetooth[®]-apparaten

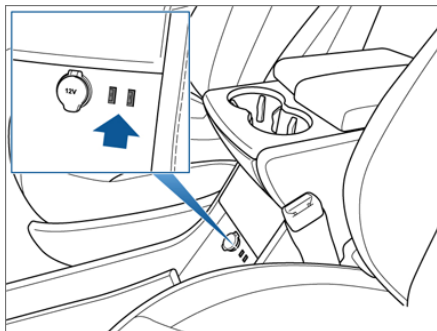
Als u een Bluetooth-apparaat hebt, zoals een telefoon, die is gekoppeld aan en verbonden met de Model X (zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 134), dan kunt u audiobestanden afspelen die op dat apparaat zijn opgeslagen. U kunt ook een muziekservice streamen vanaf dit apparaat (bijvoorbeeld Pandora of Spotify). Kies de bron Phone van de Media Player, tik op Connect Phone, tik op de naam van uw Bluetooth-apparaat en tik vervolgens op CONNECT.

Het bestand dat actief is op uw apparaat, wordt nu door het Bluetooth-apparaat afgespeeld en Media Player laat de weergave Now Playing zien. Als geen audiobestand op het apparaat wordt afgespeeld, selecteer dan het audiobestand waarnaar u wilt luisteren op het apparaat. Zodra een audiobestand wordt afgespeeld in Media Player, kunt u de bedieningselementen van Media Player gebruiken om andere nummers af te spelen.

Opmerking: Om media van een Bluetooth-apparaat af te kunnen spelen, moet er een verbinding met het apparaat tot stand zijn gebracht (zie [Telefoon](#) op pagina 134).

USB-poorten

Aan de voorzijde van de middenconsole van uw Model X bevinden zich twee USB-poorten waarop u USB-apparaten kunt aansluiten. Zie [Media van apparaten afspelen](#) op pagina 132 voor informatie over het afspelen van audiobestanden van een USB-stick die op deze poorten wordt aangesloten. U kunt deze poorten ook gebruiken om USB-apparatuur op te laden.

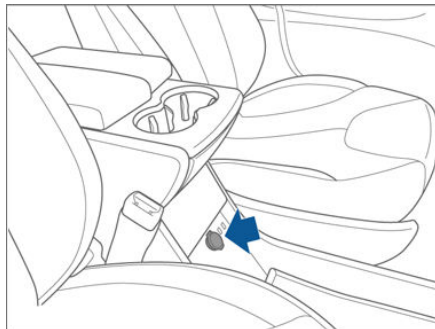


Bovendien heeft Model X twee USB-poorten voor alleen opladen. Deze bevinden zich aan de achterkant van de middenconsole. En dan is er nog een USB-poort voor alleen laden tussen de stoelen op de derde rij.

Opmerking: U kunt vier apparaten tegelijk opladen met de twee poorten aan de voorkant van de middenconsole en de twee aan de achterkant van de console.

12V-stopcontact

Aan de voorzijde van de middenconsole van uw Model X bevindt zich een stopcontact. In de bagageruimte achter bevindt zich een extra 12 V-aansluiting. Voeding is beschikbaar wanneer het instrumentenpaneel en touchscreen zijn ingeschakeld.



De 12 V-aansluitingen zijn geschikt voor de voeding van accessoires met een stroomsterkte van maximaal 11 A continu (15 A piek) of een vermogen van maximaal 150 W continu (180 W piek).

Opmerking: Als de Model X geen sleutel kan waarnemen (lege batterij, interferentie enz.), houd de sleutel dan direct onder het 12 V-stopcontact in de middenconsole. Hier kan de Model X de sleutel het beste detecteren.

 **Attentie:** Het stopcontact en de stekker van het aangesloten apparaat kunnen heet worden.



Bluetooth^{fi}-compatibiliteit

Als u beschikt over een Bluetooth-telefoon die binnen het bereik van de Model X is, kunt u handsfree bellen in de auto. Hoewel Bluetooth-apparaten meestal een draadloos bereik van zo'n 9 meter hebben, kunnen de prestaties variëren afhankelijk van de telefoon die u gebruikt.

Voordat u uw telefoon kunt gebruiken, moet u deze koppelen aan de apparatuur in de Model X. De Model X kan dan communiceren met uw Bluetooth-telefoon (zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 134).

U kunt maximaal tien Bluetooth-telefoons koppelen. De Model X kiest altijd automatisch de telefoon die het laatst gebruikt is (mits binnen het bereik). Kijk voor het verbinden met een andere telefoon op [Verbinding maken met een gekoppelde telefoon](#) op pagina 135.

Opmerking: Bij veel telefoons wordt Bluetooth uitgeschakeld als de batterij leeg dreigt te raken.

Opmerking: Naast telefoons kunt u ook andere Bluetooth-apparatuur koppelen aan de Model X. Zo kunt u bijvoorbeeld een iPod Touch of een iPad- of Android-tablet koppelen om muziek te streamen.

Bluetooth-telefoon koppelen

Door koppeling wordt uw Model X ingesteld om met uw Bluetooth-telefoon te kunnen werken. Als een telefoon gekoppeld is, maakt de Model X verbinding zodra de telefoon binnen bereik is.

Ga in de Model X zitten en volg de onderstaande aanwijzingen om een telefoon te koppelen:

1. Zorg dat het touchscreen en de telefoon beide ingeschakeld zijn.
2. Tik op het Bluetooth-pictogram op de statusbalk van het touchscreen.
3. Schakel Bluetooth op uw telefoon in en zorg dat uw telefoon 'zichtbaar' is voor andere apparaten.
4. Tik op Start Search op het touchscreen van de Model X. Het systeem begint te zoeken en op het scherm verschijnt een lijst met alle Bluetooth-apparaten binnen het bereik.

5. Tik op het touchscreen van de Model X op de telefoon die u wilt koppelen. Binnen een paar seconden verschijnt er een willekeurig gegenereerde code op het touchscreen; dezelfde code moet ook op het scherm van uw telefoon staan.
6. Controleer of de codes overeenkomen. Bevestig vervolgens op de telefoon dat u wilt koppelen.

Na koppeling maakt de Model X automatisch verbinding met de telefoon en op het touchscreen verschijnt het Bluetooth-symbool naast de naam van de telefoon om aan te geven dat er verbinding is.

Contactpersonen en recente oproepen importeren

Bij de Bluetooth-instellingen (tik op het Bluetooth-pictogram in de statusbalk van het touchscreen) kunt u aangeven of u toegang tot het adresboek van de telefoon en de lijst met recente oproepen wilt toestaan.

Als u toegang tot de telefoon toestaat, kunt u de lijst met contactpersonen en recente oproepen op het touchscreen van de Model X bekijken. Touch Phone > Contacts. U kunt vervolgens op een contact tikken om het nummer te bellen of om naar het adres te navigeren.

Opmerking: Voordat contacten geïmporteerd kunnen worden, moet u op de telefoon misschien instellen dat synchroniseren is toegestaan, of u moet reageren op een pop-up die vraagt of het synchroniseren van contacten toegestaan is. Dit is afhankelijk van het type telefoon. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de telefoon voor meer informatie.

Als er toegang is, wordt de geïmporteerde informatie weergegeven als u op de tab Contacts van de telefoon-app tikt.

Opmerking: Wis uw contactpersonen als u de Model X verkoopt (zie [Persoonlijke gegevens wissen](#) op pagina 120).

Bluetooth-telefoon, koppelen ongedaan maken

Als u de verbinding met de telefoon wilt verbreken en deze later opnieuw wilt gebruiken, tik dan op Disconnect op het scherm met Bluetooth-instellingen. Als u deze telefoon niet meer in de Model X wilt gebruiken, tik dan op Forget This Device. Als een telefoon eenmaal uit de lijst is verwijderd, moet deze eerst opnieuw gekoppeld worden om het apparaat weer in de Model X te kunnen gebruiken (zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 134).

Opmerking: Als u de Model X verlaat, wordt de verbinding met de telefoon automatisch verbroken.

Verbinding maken met een gekoppelde telefoon

De Model X maakt automatisch verbinding met de laatste telefoon waarmee eerder verbinding was, mits Bluetooth op de telefoon is ingeschakeld en de telefoon binnen bereik is. Wanneer de laatste telefoon zich buiten het bereik bevindt, probeert de auto verbinding te maken met de volgende telefoon waarmee gekoppeld is.

Tik op het Bluetooth-pictogram in de statusbalk van het touchscreen om verbinding te maken met een andere telefoon. Op het Bluetooth-venster verschijnt een overzicht met gekoppelde telefoons. Kies de telefoon waarmee u verbinding wilt maken en tik dan op Connect. Als de telefoon waarmee u verbinding wilt maken, niet in de lijst staat, volgt u de instructies op [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 134.

De verbinding komt tot stand en op het touchscreen van de Model X verschijnt het Bluetooth-symbool naast de naam van de telefoon om aan te geven dat er verbinding is.

Bellen

U kunt een oproep tot stand brengen door:

- Een spraakbedieningsopdracht (Engels) te geven (zie [Spraakbediening](#) op pagina 45).
- Een contactpersoon uit uw lijst met contactpersonen kiezen
- Bellen met het schermtoetsenbord van de Model X.

Een nummer bellen via het toetsenbord op het scherm:

1. Tik op de Phone-app op het touchscreen en dan op Dialer.
2. Voer het telefoonnummer in.
3. Tik op Call. Op het touchscreen verschijnt het nummer dat u belt.

Een nummer bellen via het adresboek:

1. Tik op de Phone-app op het touchscreen en dan op Contacts.

Opmerking: Zorg dat het adresboek van de telefoon toegankelijk is (zie [Contactpersonen en recente oproepen importeren](#) op pagina 134).

2. Tik op het contact dat u wilt bellen om de details weer te geven.



3. Tik op het nummer dat u wilt bellen (er kunnen meerdere nummers bij een contact staan). Op het touchscreen verschijnen het nummer en de naam van het contact dat u belt.

Opmerking: Indien wettelijk toegestaan en mits de omstandigheden het toelaten, kunt u ook een nummer bellen door het op het scherm van de telefoon in te voeren of te selecteren.

Een gesprek aannemen

Als u gebeld wordt, verschijnt het nummer of de naam van de beller op het touchscreen en het instrumentenpaneel (indien de beller in het adresboek staat en de Model X toegang heeft tot het adresboek).

Tik op een van de opties op het touchscreen of gebruik het scrollwielje rechts op het stuur om het gesprek aan te nemen met Answer of te weigeren met Ignore (zie [Toetsen rechts op het stuur gebruiken](#) op pagina 44).

Opties tijdens gesprek

Druk op de bovenste toets rechts op het stuur om tijdens een gesprek het telefoonmenu op het instrumentenpaneel op te vragen. Draai het rechterscrollwielje omhoog of omlaag om een van de opties te kiezen (zie [Toetsen rechts op het stuur gebruiken](#) op pagina 44). Om het gespreksvolume te regelen, draait u tijdens het gesprek aan het linkerscrollwiel op het stuur.

Overzicht

Tik op het pictogram Maps (of Nav) om Google Maps™ te openen om een bepaalde plaats te bekijken en op te zoeken. Als de Model X is uitgerust met de Navigatieoptie, heet de app Nav en zijn er ingeprogrammeerde kaarten beschikbaar. U kunt de ingeprogrammeerde kaarten gebruiken om naar elke locatie te navigeren, ook in gebieden waar geen dataverbinding beschikbaar is, maar u moet wel het exacte en volledige adres van de locatie invoeren. Is de Model X niet uitgerust met de Navigatieoptie, dan zijn er geen ingeprogrammeerde kaarten beschikbaar. Als u echter een dataverbinding hebt, kunt u elke willekeurige bestemming zoeken en weergeven.

Als u een bestemming invoert, verschijnt de route op het touchscreen en wordt u met behulp van route-aanwijzingen naar uw bestemming geleid. Elke afslag wordt voorafgegaan door de afstand tot de manoeuvre. Wanneer u onvoldoende energie heeft en er geen Supercharger op de route is, staat er een waarschuwing bovenaan de route-aanwijzingen om u te informeren dat laden noodzakelijk is om uw bestemming te bereiken.

Als de resterende energie na een heen- en terugreis minder is dan tien procent, of wanneer een heen- en terugreis een aanzienlijke hoeveelheid batterij-energie zal verbruiken, wordt onder de navigatieaanwijzingen een schatting van uw energieverbruik voor de heen- en terugreis weergegeven. U kunt, ongeacht de verbruikte hoeveelheid energie, een schatting van het energieverbruik voor de heen- en terugreis voor alle ritten laten weergeven door Always Show Estimated Round Trip Energy te selecteren in de kaart- en navigatieinstellingen. Als deze optie is geselecteerd, wordt de schatting van het energieverbruik voor de heen- en terugreis altijd onder de navigatieaanwijzingen weergegeven. Mogelijk dient u naar de onderzijde van de navigatieaanwijzingen te scrollen om de schatting van het energieverbruik voor de heen- en terugreis te kunnen zien.)

Kaarten gebruiken

Tik op Navigate of spreek een opdracht in (zie [Sprakbediening](#) op pagina 45) om een locatie te specificeren. U kunt een adres, een oriëntatiepunt, de naam van een bedrijf enz. invoeren of inspreken. U kunt ook op Navigate tikken en een bestemming kiezen uit thuis- en werklocaties, een lijst van favoriete bestemmingen (zie [Favoriete, thuis- en werkbestemmingen](#) op pagina 141), recente bestemmingen en zoekopdrachten (de meest recentelijk gebruikte bestemmingen worden bovenaan weergegeven) en de door u bezochte oplaadstations kiezen.

Als u de speld aanraakt die verwijst naar een bestemming in de lijst Recente plaatsen of Favorieten, wordt de gekozen bestemming op de kaart weergegeven. Er verschijnt een pop-up die meer informatie verstrekt over de bestemming (zoals het adres en het telefoonnummer, indien beschikbaar). Vanuit dit pop-upvenster kunt u ook de bestemming als favoriet opslaan. Als de navigatieoptie beschikbaar is, kunt u de navigatie naar de bestemming starten door te tikken op Navigate, en iemand bellen op deze locatie door Call aan te tikken. Indien uitgerust met de navigatie-optie, kunt u wanneer u de naam van een locatie aantikt in de Recente bestemmingen of Favorietenlijst (in plaats van de speld aan te raken), de navigatie direct starten. Model X berekent de route ook en toont de route-aanwijzingen.

Standaard toont de kaart Supercharger-locaties (zie [Laadpunten](#) op pagina 138). Als de Model X is uitgerust met de navigatieoptie, kunt u overal op de kaart een speld neerzetten door een locatie op de kaart vast te houden.

Gebruik de pictogrammen in de rechterbenedenhoek om de kaartweergave aan uw eigen wensen aan te passen.



Satellietweergave - tik om satellietweergave in- of uit te schakelen.



Verkeer - tik om verkeersweergave in of uit te schakelen. Om ervoor te zorgen dat gebieden met druk verkeer gemakkelijk kunnen worden herkend op een navigatieroute, worden er groene verkeerslijnen onder de blauwe routelijn weergegeven. Aan de bovenkant worden de gele en rode verkeerslijnen weergegeven.



Laadpunten (zie [Laadpunten](#) op pagina 138).

Tik op de zoompictogrammen in het gebied aan de rechter bovenzijde om de kaart in en uit te zoomen op uw huidige of gekozen bestemming. Tik op pictogram Noorden/rijrichting boven om de kaart op uw huidige bestemming te centreren en de oriëntatie van de kaart te wijzigen:



Noorden boven: het noorden is altijd aan de bovenkant.



Rijrichting boven: de richting waarin u rijdt, is altijd aan de bovenkant. De kaart draait met u mee als u van richting verandert. Dit pictogram heeft een geïntegreerd kompas dat de richting aangeeft waarin u rijdt.

U kunt de kaart met uw vingers in elke gewenste richting draaien. Wanneer u de kaart draait, wordt het pictogram Noorden/rijrichting boven grijs om aan te geven dat de kaart niet langer uw positie volgt. Tik opnieuw op het pictogram om de oriëntatie aan te passen en uw positie te volgen.

Om de kaart te maximaliseren, verdwijnen de statusbalk van het touchscreen, het gedeelte voor de apps en de pictogrammen op de kaart na enkele seconden. Tik gewoon op de kaart om ze opnieuw weer te geven.

Laadpunten

Superchargers worden standaard op de kaart weergegeven door rode spelden. U kunt deze gebruiken om meer informatie over Superchargers weer te geven, erheen te navigeren of ze als favorieten te markeren. Naast Superchargers kunt u alle soorten laadstations laten weergeven door het laadpictogram in de rechterbenedenhoek van de kaart aan te raken.

Laadpunten worden als volgt op de kaart weergegeven:



De Supercharger-locatie is operationeel.



De Supercharger-locatie is wellicht buiten bedrijf of is met gereduceerde capaciteit beschikbaar (tik op de speld om details weer te geven).



De locatie is voorzien van een laadstation (High Power Wall Connector). Tik om meer informatie weer te geven, zoals de capaciteit van het laadstation en de gebruiksbeperkingen.



De locatie is voorzien van meer dan één laadstation. Het getal op het pictogram geeft aan hoeveel laadstations er op de bestemming aanwezig zijn. Zoom in om de speld voor elk laadstation weer te geven (hierboven omschreven).

U kunt ook laadpunten weergeven in een pop-uplijst, waarin niet alleen de plaats en afstand tot de betreffende plaats, maar ook de bijbehorende spelden op de kaart, zijn opgenomen. Tik daartoe op Navigatie en vervolgens op Find Chargers.

Navigatie starten

1. Tik op de app Nav om de kaart weer te geven.

2. Tik op Navigate en voer een bestemming in. U kunt ook spraakbedieningsopdrachten (zie [Stuur](#) op pagina 43) gebruiken. Tik op een bestemming Recente bestemmingen of Favorieten, of raak een speld op de kaart aan en vervolgens Navigate vanuit de pop-up.

Opmerking: Als er een dataverbinding beschikbaar is, kunt u beginnen met het invoeren van de bestemming en vervolgens kiezen uit de weergegeven automatisch aangevulde ingangen. Zo kunt u beginnen met het invoeren van een straat, een naam van een bedrijf of een categorie (zoals hotels, restaurants enz.). Wanneer u geen dataverbinding heeft, tik dan op Navigate, tik op het veld Search en vervolgens op Offline Address Entry om de ingeprogrammeerde kaarten te gebruiken. Voer het volledige adres in en tik dan op Find.

Opmerking: Als een kalender van een aangesloten telefoon is ingesteld om met de Model X te werken, en een kalenderitem betrekking heeft op een specifieke bestemming, kunt u de navigatie vanuit de kalender starten (zie [Kalender](#) op pagina 142).

Tijdens het navigeren

Tijdens navigatie wordt op het touchscreen een lijst met route-aanwijzingen weergegeven met het geschatte aantal kilometers, de geschatte reistijd, aankomsttijd en hoeveel energie er naar schatting zal resteren wanneer u op uw bestemming aankomt.

Opmerking: Als de Model X moet worden opgeladen om de bestemming te bereiken en de Trip Planner wordt ingeschakeld (zie [Tripplanner](#) op pagina 140), zal de navigatieroute superchargerstops omvatten.

Het touchscreen geeft ook uw locatie op de kaart weer. In sommige gevallen kunt u de hele route niet op het scherm zien, afhankelijk van het ingestelde zoomniveau. Telkens wanneer een navigatieroute actief is, kunt u de volledige route op de kaart laten weergegeven door op het pictogram voor het routeoverzicht te tikken.



Het pictogram voor het routeoverzicht staat in de rechterbovenhoek van de kaart wanneer er een navigatieroute actief is. U kunt op dit pictogram tikken om het huidige deel van uw rit te wijzigen of de oriëntatie van de kaart te wijzigen naar Noorden boven of Rijrichting boven (zie [Kaarten gebruiken](#) op pagina 137).

Op het instrumentenpaneel verschijnen tijdens het navigeren route-aanwijzingen naar uw bestemming, en u hoort tevens gesproken aanwijzingen. Om de taal van de gesproken aanwijzingen te veranderen, tikt u op Controls > Settings > Language & Units. Om het volume van de gesproken aanwijzingen te veranderen, gebruikt u het scrollwielje links op het stuur terwijl de navigatieaanwijzingen worden uitgesproken. U kunt het volume ook veranderen of dempen door op het volumepictogram in de rechterbovenhoek van de lijst met route-aanwijzingen te tikken.

De Model X detecteert verkeersomstandigheden in real time en past de geschatte reisduur en aankomsttijden op basis hiervan aan. Als de verkeerssituatie uw geschatte aankomsttijd zal vertragen en er is een alternatieve route beschikbaar, dan leidt de Model X u om naar uw bestemming. U kunt deze functie uitschakelen door op Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Traffic-Based Routing > Off te tikken. U kunt de tijdsbesparing (in minuten) die moet worden gerealiseerd voordat u wordt omgeleid, specificeren door te tikken op de pijlen die horen bij de instelling Re-Route If It Saves More Than.

De Model X kan ook verkeer naar uw werkbestemming ('s morgens op werkdagen) en naar uw thuisbestemming ('s avonds op werkdagen) controleren en u een alternatieve route geven wanneer druk verkeer kan leiden tot vertragingen. Tik hiertoe op Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Show Commute Advice > ON. U kunt aangeven dat er alleen advies over woon-werkverkeer moet worden gegeven als er een snellere route is door Only when a faster route is available te selecteren.

Opmerking: Er is alleen Traffic-Based Commute Advice beschikbaar als uw Model X is voorzien van de navigatieoptie en u thuis- en werklocaties hebt opgeslagen.



De Model X kan u om veerdiensten en tolwegen leiden. Tik op **Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation** en vervolgens op de bijbehorende selectievakjes.

Wanneer u een bocht in uw navigatieroute nadert, wordt er een verticale voortgangsbalk aan de rechterzijde van het touchscreen weergegeven die instructies per afslag geeft. Deze verticale balk wordt ook aan de rechterzijde van de navigatie-instructies op het instrumentenpaneel weergegeven. Naarmate u dichterbij de locatie komt waar u een bocht moet maken, wordt de balk verder van onder naar boven gevuld. Wanneer u op de locatie van de bocht aankomt, is de balk volledig gevuld.

Energieverbruik voorspellen

De Model X helpt u tijdens uw reis door op uw oplaadbehoeften te anticiperen en de hoeveelheid energie te berekenen die zal resteren wanneer u uw bestemming hebt bereikt. De berekening is een schatting die is gebaseerd op rijgedrag en omgevingsfactoren, zoals voorspelde snelheid en hoogteverschillen. De berekening wordt op het touchscreen weergegeven onderaan de lijst met route-aanwijzingen wanneer u de navigatieroute voor het eerst start. Daarna kunt u deze weergegeven door op het gebied onderaan de lijst met route-aanwijzingen te tikken.

De Model X houdt tijdens uw hele route het energieverbruik in de gaten en werkt de berekening indien nodig bij. In de volgende situaties verschijnt een pop-upwaarschuwing onderaan de lijst met route-aanwijzingen:

- Een gele waarschuwing verschijnt wanneer u nog zeer weinig energie hebt om uw bestemming te bereiken en u langzaam moet rijden om energie te besparen. Zie [De actieradius vergroten](#) op pagina 71 voor tips om energie te besparen.
- Wanneer u de Model X moet opladen om uw bestemming te bereiken, verschijnt een rode waarschuwing.

Als u **Always Show Estimated Round Trip Energy** selecteert in de navigatie-instellingen, geeft de Model X onder de navigatieaanwijzingen aan of u voldoende energie voor de heen- en terugreis heeft. (Standaard wordt een schatting van het energieverbruik voor de heen- en terugreis onder de navigatieaanwijzingen weergegeven als de resterende batterij-energie minder dan tien procent is na de heen- en terugreis of wanneer voor de heen- en terugreis een aanzienlijke hoeveelheid batterij-energie zal worden verbruikt.)

Bij navigatie kunt u ook de **Energy**-app gebruiken om het energieverbruik tijdens uw rit te volgen (zie [De actieradius vergroten](#) op pagina 71).

Tripplanner

Met Tripplanner kunt u vol vertrouwen langere reizen ondernemen. Als de auto moet worden opgeladen om uw bestemming te kunnen bereiken, leidt Trip Planner u naar de juiste superchargerlocaties. Trip Planner selecteert een route die uw rij- en oplaadtijd zo kort mogelijk houdt. Om Trip Planner te gebruiken, tikt u op **Controls > Settings > Apps > Maps and Navigation > Trip Planner > On**.

Nadat u een bestemming heeft geselecteerd, zoomt Trip Planner uit om u een overzicht van uw rit te geven. Bij aanvang van uw rit zal Trip Planner inzoomen om de navigatie te starten. De route-aanwijzingen naar uw bestemming zijn inclusief:

- De lijst met locaties van superchargers. (Trip Planner vermeldt geen gewone laadpunten.)
- De vereiste oplaadtijd bij elke superchargerlocatie.
- De geschatte hoeveelheid beschikbare energie wanneer u op uw eerste superchargerlocatie aankomt.

Opmerking: U kunt in de lijst omlaag scrollen (of op de kaart uitzoomen) om de volgende superchargerlocatie tijdens uw rit te zien. Trip Planner geeft een schatting van de tijd die u nodig heeft voor het laden bij elke locatie.

Tijdens het laden bij elke superchargerlocatie wordt op het laadscherm de resterende laadtijd weergegeven die nodig is voor uw rit. Als u korter of langer laadt, wordt de laadtijd voor de volgende stops bijgesteld.

Opmerking: Als een supercharger op uw bestaande route buiten werking is, geeft Trip

Planner een melding weer en leidt deze u naar een andere superchargerlocatie.

Wanneer Trip Planner schat dat u onvoldoende energie zult hebben voor uw heen- en terugreis en er geen supercharger op uw route is, dan geeft de Trip Planner een waarschuwing weer bovenaan de route-aanwijzingen en een leeg batterijpictogram met de hoeveelheid extra energie die nodig is voor uw trip onderaan de route-aanwijzingen.

Favoriete, thuis- en werkbestedingen



Voeg een bestemming toe aan Favorieten-lijst door het punaise aan te raken terwijl u onderweg bent of door deze op de kaart weer te geven en dan de markering aan te raken. Tik op het pictogram Favorites in het dialoogvenster dat verschijnt en vervolgens op Add to Favorites. Om een favoriete bestemming te verwijderen, selecteert u deze op de kaart, tikt u op het pictogram Favorites en bevestigt u de verwijdering van de favoriet door te tikken op Delete.

Als u regelmatig naar dezelfde bestemming rijdt, kunt u deze als favoriet toevoegen, zodat u de naam of het adres van de locatie niet telkens opnieuw hoeft in te voeren. Wanneer u een bestemming als favoriet toevoegt, kunt u er gemakkelijk naartoe navigeren door op Navigate > Favorites te tikken en de bestemming vervolgens in de lijst te selecteren.

De lijst met plaatsen bevat tijdelijke aanduidingen voor uw thuis- en werklocaties. In feite vraagt de Model X u - op basis van uw gebruikspatroon - om de huidige locatie als thuis- of werklocatie op te slaan. Nadat u een thuis- en een werklocatie hebt opgeslagen, kan Model X u vragen om 's ochtend naar uw werklocatie te navigeren en 's avonds naar uw thuislocatie en u aangeven hoe lang het gaat duren met de actuele verkeerssituatie. Om naar uw werk- of thuislocatie te navigeren, tikt u op NAV TO WORK of NAV TO HOME wanneer daarom wordt gevraagd. U kunt ook op Settings tikken en een te besparen tijdsduur opgeven (in stappen van vijf minuten, tot 30 minuten) voordat Model X uw route naar uw thuis- of werklocatie herberekent.

Voor het bewerken van de thuis- en werklocaties (of andere locatie), tikt u op Navigate, drukt u uw thuis- of werklocatie in en houdt u deze ingedrukt, en voert u een nieuw adres in de pop-up in. U kunt ook een willekeurige locatie in de recente bestemmingen of favorietenlijst verwijderen door de locatie in te drukken en vast te houden en vervolgens de bijbehorende X aan te tikken.

Opmerking: Als u de Model X verkoopt, wis dan om veiligheidsredenen uw thuis- en werklocaties en uw favoriete bestemmingen (zie [Persoonlijke gegevens wissen](#) op pagina 120).

Bijgewerkte kaarten

Verbind de Model X regelmatig met een wifi-netwerk om bijgewerkte kaarten te ontvangen (zie [Verbinding maken met wifi](#) op pagina 147). Wanneer bijgewerkte kaarten beschikbaar zijn, worden deze alleen via wifi naar de Model X gestuurd. Er wordt een bericht op het touchscreen weergegeven wanneer er nieuwe kaarten zijn geïnstalleerd.



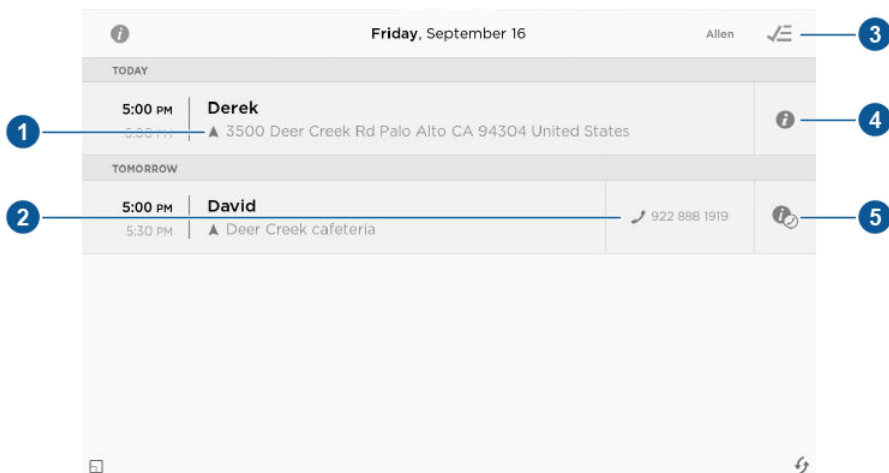
Overzicht

U kunt de kalender-app gebruiken om de kalender van uw telefoon (iPhone[®] of Android[™]) voor vandaag en morgen te bekijken. De kalender-app vereist het volgende:

- De mobiele app van Tesla voor de Model X is actief en u bent ingelogd. Wanneer u daar op uw telefoon om wordt gevraagd, moet u de kalender toegang verlenen tot de mobiele app. De mobiele app kan vervolgens regelmatig (en automatisch) kalendergegevens verzenden vanaf uw telefoon naar de Model X. Telkens wanneer u de mobiele app op uw telefoon opent, worden bovendien bijgewerkte kalendergegevens naar de Model X verzonden. Voor toegang tot alle functies van de kalender-app hebt u de nieuwste versie van de mobiele app nodig.
- Uw telefoon is via Bluetooth met de Model X verbonden (om privacyredenen worden alleen de kalendergegevens weergegeven van de telefoon die via Bluetooth is verbonden).
- Externe toegang tot de Model X is ingeschakeld (tik op Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On).
- Zowel uw telefoon als de Model X hebben een sterke verbinding.

Bij het instappen in de Model X kan het touchscreen een herinnering voor de gebeurtenissen van de dag weergeven. U kunt instellen of en wanneer uw kalenderitems worden weergegeven door op Controls > Settings > Apps > Calendar > Show Calendar Upon Entry te tikken.

Kies de kalender-app in het hoofdscherm van het touchscreen om geplande gebeurtenissen voor de komende 48 uur te bekijken. De kalender-app geeft gebeurtenissen in chronologische volgorde weer.



1. Als het kalenderitem een adres bevat, wordt een navigatiepijl weergegeven. Dit betekent dat u op het adres kunt tikken om naar de locatie te navigeren (als de Model X is uitgerust met de navigatiefunctie).
2. Als er een telefoonnummer bij de kalendergebeurtenis hoort, kunt u op het nummer tikken om een telefoongesprek te starten.
3. In situaties waar gebeurtenissen van meerdere kalenders worden weergegeven, kunt u filteren om alleen de gebeurtenissen van een of meer specifieke kalenders weer te geven.
4. Als bij de kalendergebeurtenis opmerkingen horen, kunt u op het informatiepictogram tikken om de opmerkingen in een pop-upvenster weer te geven.



5. Als de opmerkingen een of meer telefoonnummers bevatten, wordt bij het informatiepictogram een telefoonsymbool weergegeven en het eerste telefoonnummer dat in de opmerkingen wordt gevonden, wordt weergegeven in de gebeurtenissenlijst. U kunt dit nummer gebruiken om een telefoongesprek te starten (zoals beschreven in item 2 hierboven). U kunt echter ook een gesprek starten vanuit het pop-upvenster door te verwijzen naar andere telefoonnummers die in de opmerkingen zijn opgenomen (dit is met name handig bij conferentiegesprekken). Als de opmerkingen een weblink bevatten, kunt u de link in de Webbrowser-app openen door deze aan te raken.

Kalender en navigatie

Heeft de Model X de navigatiefunctie en is er een locatie opgegeven voor een kalenderitem, dan kunt u desgewenst naar die locatie navigeren. Als er bovendien op uw kalender een item staat dat binnen het uur begint en een unieke locatie heeft, waarschuwt het navigatiesysteem van de Model X u als er een betere route is vanwege verkeersdrukke, zelfs als u de navigatie niet gebruikt.



Over de alarminstallatie

Als de Model X geen sleutel in de directe nabijheid detecteert en er wordt een portier of bagageruimte geopend, klinkt een alarm en gaan de koplampen en de richtingaanwijzers knipperen. Druk op een willekeurige toets van de sleutel om het alarm uit te schakelen.

Tik op Controls > Settings > Safety & Security > Alarm om het alarmsysteem handmatig in of uit te schakelen. Als het systeem op ON staat, schakelt de Model X het alarm één minuut na het vergrendelen van de portieren en bij afwezigheid van een geldige sleutel in.

Als de Model X is uitgerust met het optionele veiligheidspakket, is deze voorzien van een sirene met batterijen die in plaats van de claxon afgaat wanneer een vergrendeld portier of een vergrendelde bagageruimte wordt geopend terwijl de Model X geen sleutel in de buurt detecteert. Als de takel- en inbraakdetectie is ingeschakeld, gaat de sirene ook af als de Model X beweging in het interieur, het inslaan van een ruit, of het verplaatsen of optillen van de auto detecteert (bijvoorbeeld met een takelwagen of krik). Tik op Controls > Settings > Safety & Security > Tilt/Intrusion om het systeem voor takel- en inbraakdetectie in of uit te schakelen.

Opmerking: Vergeet niet de interieurbeveiliging uit te schakelen als u iets wat beweegt, zoals een hond, in de Model X achterlaat. Bewegingen in het interieur van de Model X activeren het alarm.

Opmerking: Om Tilt/Intrusion in te kunnen schakelen, moet Alarm worden ingesteld op ON.



Over HomeLink^{fi}

U kunt de HomeLink^{fi} Universal Transceiver gebruiken om maximaal drie verschillende garagedeuren, hekken, verlichtingssystemen en beveiligingssystemen radiografisch te bedienen.

HomeLink programmeren

1. Parkeer de Model X voor het systeem dat u wilt programmeren en houd de afstandsbediening klaar.
2. Tik op Controls > Settings > HomeLink op het touchscreen.
3. Tik op Add New HomeLink en geef via het toetsenbord op het scherm een naam voor het HomeLink-apparaat op.
4. Tik op Program.
5. Volg de aanwijzingen op het scherm.

Nu kunt u de deuren, het hek, de verlichting enz. bedienen door op het corresponderende HomeLink-pictogram op de statusbalk te tikken. HomeLink onthoudt de locatie van de opgeslagen systemen en apparaten. Zodra u in de buurt komt van een bekende locatie, verschijnt de HomeLink-bediening automatisch op het touchscreen. De bediening verdwijnt weer als u weggrijdt.

Opmerking: Wis de opgeslagen HomeLink-instellingen als u de Model X verkoopt. Dit doet u door te tikken op Controls > Settings > HomeLink, vervolgens te tikken op de naam van het apparaat, en ten slotte te tikken op Delete. U kunt ook al uw HomeLink-instellingen samen met alle andere persoonlijke gegevens (opgeslagen adressen, muziekfavorieten, geïmporteerde contactpersonen enz.) wissen door te tikken op Controls > Settings > Service & Reset > Factory Reset > Erase & Reset (zie [Persoonlijke gegevens wissen](#) op pagina 120).

 **Attentie:** Tijdens het programmeren kunnen deuren en hekken openen of sluiten. Zorg er daarom voor dat er zich geen personen of objecten in de directe nabijheid van de deuren/hekken bevinden.

 **Attentie:** Gebruik de HomeLink Universal Transceiver niet voor garagedeursystemen die niet aan de veiligheidseisen voldoen. Een garagedeuropener zonder veiligheidsstop en beveiliging tegen inklemming (die geen object in zijn omgeving kan detecteren en niet automatisch kan stoppen en omkeren) voldoet niet aan

deze minimum veiligheidseisen en is niet geschikt. Het gebruik van een dergelijke garagedeuropener vergroot de kans op (dodelijk) letsel.

Automatisch openen en sluiten

Om een apparaat te bedienen zonder dat u het scherm hoeft aan te raken, kunt u het automatiseren voor automatisch openen wanneer u het apparaat nadert en automatisch sluiten wanneer u van het apparaat weggrijdt. Dit doet u door te tikken op Controls > Settings > HomeLink, vervolgens te tikken op de naam van uw apparaat, en ten slotte het selectievakje Auto Open en/of Auto Close te kiezen. Als u een apparaat nadert of van het apparaat weggrijdt dat is ingesteld voor automatische werking, wordt bij het HomeLink-statuspictogram de naam van het apparaat weergegeven om aan te geven dat het apparaat is ingesteld op automatische werking. Terwijl u nadert, wordt een bericht met een aftelling weergegeven om u te laten zien wanneer het apparaat automatisch opent. Als u niet wilt dat het apparaat automatisch opent of sluit, tikt u tijdens het aftellen op Skip Auto-Open of Skip Auto-Close.

 **Attentie:** HomeLink-technologie ondersteunt schakelen van de stand van het apparaat maar ontvangt geen informatie over de werkelijke toestand van het apparaat (d.w.z. of het open of gesloten is). Auto Open en Auto Close werken daarom mogelijk niet zoals verwacht als het apparaat is geopend of gesloten zonder gebruik van de Model X, of als het apparaat niet goed is geopend of gesloten na een vorige opdracht. Houd altijd de stand van het apparaat in de gaten bij het naar binnen en buiten rijden, en wees er te allen tijde op voorbereid dat u het HomeLink-apparaat mogelijk handmatig moet bedienen. Als u dit nalaat, kan dit tot letsel of schade leiden.



De locatie van het HomeLink-apparaat resetten

Als u in situaties terechtkomt waarbij u naar uw HomeLink-apparaat toerijdt en deze niet opengaat, of als de dropdownlijst onder het HomeLink-pictogram in de statusbalk van het touchscreen niet wordt weergegeven als u het apparaat nadert, moet u mogelijk de locatie van het apparaat resetten. Om dit te doen parkeert u zo dicht mogelijk op het HomeLink-apparaat (garagedeur, poort, enz.) en geeft u de pagina met instellingen voor HomeLink weer door te drukken op Controls > Settings > HomeLink. Kies de naam van het geprogrammeerde apparaat en druk op Reset Location.

Problemen met HomeLink oplossen

Tijdens het programmeren van een HomeLink-apparaat leidt het touchscreen u door een tweeledig proces:

- De Model X neemt eerst het signaal van de afstandsbediening op. In de instructies op het touchscreen wordt u gevraagd voor de auto te gaan staan, de afstandsbediening op de bumper aan de voorzijde te richten en de knop ingedrukt te houden tot de koplampen knipperen. Wanneer de koplampen knipperen, heeft de Model X de afstandsbediening geleerd en kunt u op Continue op het touchscreen tikken. Als de koplampen niet gaan knipperen, volg dan de aanwijzingen hieronder.
- De ontvanger van het apparaat leert vervolgens de Model X. Op het touchscreen verschijnt nu de instructie om de knop LEARN op de garagedeur of ontvanger van de poort in te drukken. Als het niet lukt om de ontvanger te programmeren, volg dan de aanwijzingen hieronder.

OPMERKING: Alleen apparaten die zijn uitgerust met een afstandsbediening die een "rolling code" (continu veranderende code) genereert, moeten de Model X leren. Als u een zeer oud apparaat hebt dat niet is uitgerust met een afstandsbediening die een 'rolling code' genereert, hoeft het apparaat de Model X niet te leren en kunt u dit deel overslaan. U kunt deze stap ook overslaan als uw ontvanger Quick-Train-compatibel is. De opener zou nu moeten werken.

Koplampen knipperen niet

- Controleer de batterijen in de afstandsbediening. Het is verstandig de batterijen te vervangen voordat u het programmeren start.
- Houd de afstandsbediening tegen de afdekplaat met de knop ingedrukt, ongeveer 15 cm links naast het Tesla-embleem. In sommige gevallen moet u de afstandsbediening drie minuten ingedrukt houden.
- Controleer de compatibiliteit van de afstandsbediening door contact op te nemen met de HomeLink-fabrikant (www.homelink.com).

Het apparaat werkt niet nadat het is geprogrammeerd.

- Parkeer de Model X met de voorbumper zo dicht mogelijk bij het HomeLink-apparaat (garagedeur, poort, enz.).
- Zorg ervoor dat u niet de limiet hebt bereikt van het aantal afstandsbedieningen/auto's dat de ontvanger van het apparaat kan leren. De meeste ontvangers kunnen maximaal vijf afstandsbedieningen/auto's leren. Als het geheugen van de ontvanger vol is, moet u het geheugen wissen en opnieuw beginnen met programmeren. Raadpleeg de handleiding bij het HomeLink-apparaat voor instructies om het geheugen van de ontvanger te wissen.
- Controleer of u de knop LEARN van de ontvanger indrukt. De meeste ontvangers hebben twee knoppen en een led. Een knop is de knop RESET en de andere is de knop LEARN. Wanneer u de knop LEARN indrukt, gaat de led meestal knipperen. Raadpleeg de handleiding bij het HomeLink-apparaat voor instructies om de leermodus van de ontvanger in te schakelen.
- De meeste apparaten blijven maar drie tot vijf minuten in leermodus. Volg direct nadat u op de knop LEARN op het apparaat hebt ingedrukt, de instructies op het touchscreen op.



Wifi is beschikbaar als methode voor dataverbinding en is vaak sneller dan mobiele datanetwerken. Verbinding maken met wifi is vooral nuttig in zones met een beperkte of geen mobiele connectiviteit. Voor een snelle en betrouwbare levering van updates voor de Model X (zie [Software-updates](#) op pagina 148), adviseert Tesla om wifi ingeschakeld te laten en de verbinding met het wifi-netwerk te behouden. Verbinding maken met een wifi-netwerk:

1. Tik op het pictogram 4G (of LTE) op de statusbalk van het touchscreen. De Model X begint met scannen en geeft de wifi-netwerken weer die binnen het ontvangstbereik liggen.
2. Selecteer het wifi-netwerk dat u wilt gebruiken, vul het wachtwoord in (indien nodig) en tik dan op Connect.

U kunt ook verbinding maken met een verborgen netwerk dat niet is opgenomen in de lijst met gescande netwerken. Tik gewoon op Wi-Fi Settings en vul de naam van het netwerk in bij het dialoogvenster.

Zodra u verbinding met een netwerk hebt gemaakt, maakt de Model X automatisch verbinding wanneer het netwerk binnen het ontvangstbereik ligt. Wanneer meerdere van de eerder gebruikte netwerken binnen het bereik liggen, maakt de Model X verbinding met het recentst gebruikte netwerk.

Opmerking: U kunt ook een mobiele hotspot of de internetverbinding van uw telefoon gebruiken via wifi-tethering.

Opmerking: In Tesla Service Centers maakt de Model X automatisch verbinding met een wifi-toegangspunt van Tesla Service.



Nieuwe software laden

U kunt de software voor de Model X via een draadloze verbinding updaten. Daarmee bent u altijd verzekerd van de nieuwste functies en kenmerken. Tesla adviseert de software-updates te installeren zodra deze beschikbaar zijn. De eerste keer dat u plaatsneemt in de Model X nadat een update beschikbaar is, verschijnt er een scherm waar u de frequentie van updates kunt instellen. Aan het eind van uw eerste rijssessie wordt het planningsvenster opnieuw weergegeven.

Opmerking: Het updaten van de software kan soms wel twee tot drie uur in beslag nemen. De selectiehendel van de Model X moet in de stand P (Park) staan als er nieuwe software wordt geïnstalleerd. Voor een snelle en betrouwbare levering van Model S-software-updates adviseert Tesla om wanneer mogelijk wifi ingeschakeld te laten en de verbinding met het wifi-netwerk te behouden (zie [Verbinding maken met wifi](#) op pagina 147).

Een geel pictogram (klokje) op de statusbalk van het touchscreen geeft aan dat er een nieuwe update beschikbaar is. Tik op dit klokpictogram om het updatescherm weer te geven. Daarna kunt u het volgende doen:

- Plan de update door de tijd in te stellen waarop u de update wilt laten beginnen. Tik vervolgens op Set For This Time. Als het installeren van de update is ingesteld, wordt het gele pictogram op de statusbalk van het touchscreen wit. U kunt de planning voor het updaten nog veranderen zolang het proces nog niet is gestart.
- OF
- Tik op Install Now om het updateproces direct te starten.

Als de Model X wordt opgeladen op het moment dat er een update begint, wordt het opladen gestopt. Het opladen wordt automatisch hervat na het updaten. Als u rijdt met de Model X op het moment dat er een update gepland is, wordt het installeren van de update geannuleerd en moet u deze update op een later tijdstip uitvoeren.

Opmerking: In bepaalde situaties (bijvoorbeeld wanneer Tesla heeft bepaald dat een software-update zeer belangrijk is en u deze niet binnen een bepaalde tijd heeft geïnstalleerd) wordt op het touchscreen een veel groter software-update-venster weergegeven met de melding INSTALL NOW (waarbij u niet langer een specifieke tijd voor een update kunt instellen). Ondanks dat u kunt

blijven rijden met de Model X en alle bedieningselementen beschikbaar zijn, is dit grote software-update-venster storend, omdat het pas verdwijnt nadat u de update hebt geïnstalleerd. Schade of storingen die worden veroorzaakt doordat u de software van uw voertuig niet up-to-date houdt, worden mogelijk niet gedekt door de garantie.

Neem contact op met Tesla als er op het scherm een bericht verschijnt dat een software-update is mislukt.

Release notes bekijken

Na het voltooiën van een software-update kunt u in de release notes lezen wat er nieuw is. U kunt deze release notes ook altijd opvragen door op de Tesla 'T' aan de bovenzijde van het touchscreen en dan op de link Release Notes te tikken.



Mobiele app voor Model X

Met de mobiele app van Tesla voor de Model X kunt u met uw iPhone[®] of Android[™] telefoon op afstand communiceren met de Model X. Met behulp van deze app kunt u:

- Oplaadvoortgang controleren en meldingen ontvangen wanneer het opladen is gestart, onderbroken of voltooid.
- De Model X koelen of verwarmen vóór een rit, zelfs als deze in de garage staat.
- De Model X vinden met behulp van een routebeschrijving of zijn positie volgen op een kaart.
- Lichten laten knipperen of de Model X laten claxonneren om de auto op een parkeerplaats te vinden.
- De Model X op afstand ontgrendelen of vergrendelen.
- De Model X starten.
- De Model X parkeren of uitparkeren met Summon (zie [Gebruik van Summon](#) op pagina 97).
- De kalender-app van de Model X ondersteunen door de mobiele app toe te staan de kalendergegevens van uw telefoon naar uw Model X te sturen.
- Meldingen ontvangen wanneer het auto-alarm is geactiveerd of wanneer een nieuwe software-update voor de Model X beschikbaar is.
- Ontvang meldingen van geplande software-updates.

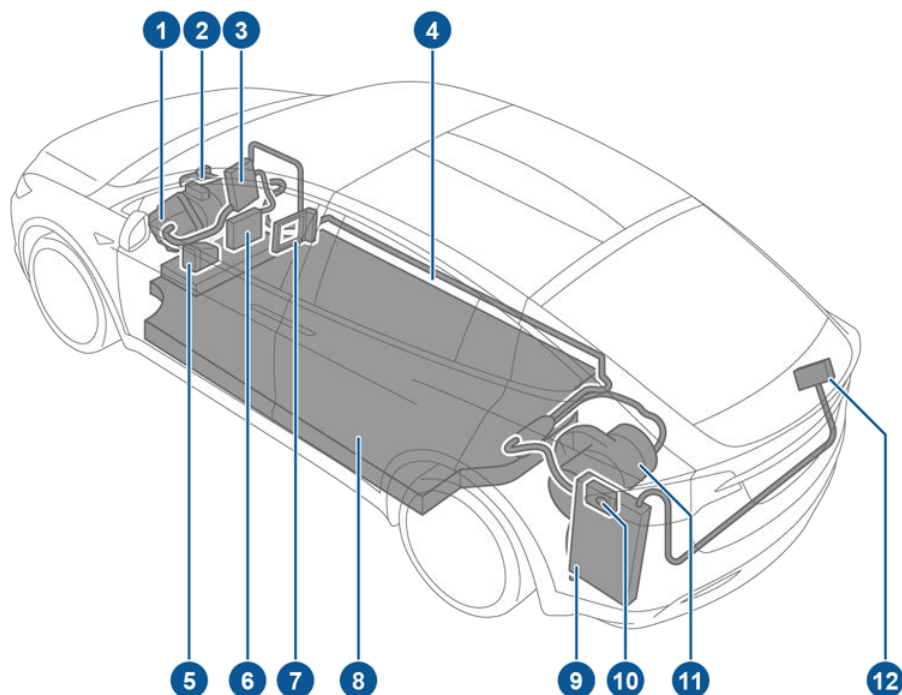
Download gewoon de mobiele app van Tesla voor de Model X op uw telefoon en voer de inloggegevens in die u voor MY TESLA gebruikt. U moet er wel voor zorgen dat de Model X met de mobiele app kan communiceren door de instelling voor toegang op afstand in te schakelen. Tik op Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On (zie [Instellingen](#) op pagina 117).

Opmerking: Tesla ondersteunt geen toepassingen van derden als deze worden gebruikt om verbinding te maken met de Model X.

Opmerking: Download geüpdate versies van de mobiele app zodra ze beschikbaar zijn, om er zeker van te zijn dat u toegang hebt tot nieuwe en verbeterde functies.



Onderdelen hoogspanningscircuit



1. Motor vóór
2. AC-compressor
3. Verdeelkast voor
4. Hoogspanningskabels
5. Verwarming batterijkoelvloeistof
6. Gelijkstroomomvormer
7. Cabineverwarming
8. Batterij
9. Interne lader
10. Laadpoort
11. Motor achter
12. HS-kabel naar HVAC-eenheid achter

⚠ **Attentie:** Het hoogspanningssysteem bevat geen onderdelen die door de gebruiker onderhouden kunnen worden. Onderdelen, kabels en stekkers van het hoogspanningscircuit mogen niet gedemonteerd, verwijderd of vervangen worden. Hoogspanningskabels zijn oranje gekleurd zodat ze gemakkelijk te herkennen zijn.

⚠ **Attentie:** Lees en volg alle instructies die op de stickers op de Model X staan vermeld. Deze stickers zijn voor uw veiligheid aangebracht.

⚠ **Attentie:** Als er onverhoopt brand zou uitbreken, neem dan direct contact op met de brandweer.

Laadapparatuur

Bij Tesla is laadapparatuur verkrijgbaar die specifiek is ontworpen voor uw Model X. Een Tesla-thuislaadstation is de snelste manier om de Model X thuis op te laden en is bedoeld voor installatie in een garage.

In verschillende landen is de Model X uitgerust met een mobiele connector en verloopstekkers waarmee u de auto op gewone stopcontacten kunt aansluiten. Sluit bij gebruik de mobiele connector eerst aan op de voedingsbron en daarna pas op het laadcontact van de Model X. Voor meer informatie over de mobiele connector raadpleegt u de toepasselijke sectie in de handleiding (beschikbaar op het touchscreen). Extra verloopstekkers zijn verkrijgbaar via Tesla.

Tesla biedt ook verschillende verloopstekkers aan (waaronder J1772, Mennekes Type 2 en CHAdeMO) waarmee u de Model X op de meest gangbare openbare laadstations in uw land kunt aansluiten. Sluit de verloopstekker aan op de laadkabel van het laadstation, open het klepje van het laadcontact via het touchscreen (zie [Instructies voor het laden](#) op pagina 153) en sluit dan de kabel op de Model X aan.

Ga voor meer informatie over de beschikbare laadapparatuur in uw land naar www.teslamotors.com, kies uw land en bekijk de beschikbare laadopties.



Over de batterij

De Model X heeft een van de meest geavanceerde batterijsystemen ter wereld. Belangrijk voor een lange levensduur van de batterij is LAAT DE Model X AANGESLOTEN OP HET LAADSTATION als u de auto niet gebruikt. Dit is vooral van belang als de Model X een paar weken niet gebruikt zal worden. Als de Model X is aangesloten op een laadstation, zal deze automatisch worden bijgeladen om ervoor te zorgen dat de batterij altijd voldoende geladen is voor een maximale levensduur.

Het heeft geen zin om met het opladen te wachten tot de batterij leeg is. Integendeel, de batterij presteert het beste als deze regelmatig wordt bijgeladen.

Opmerking: Als de batterij van de Model X volledig wordt ontladen en vervolgens moet worden gesleept, draagt de eigenaar de sleepkosten. Sleepkosten op grond van een ontladen batterij worden niet gedekt door het Tesla Assistance-programma.

Onderhoud batterij

Laat de batterij nooit helemaal leegraken. Ook als de Model X niet gebruikt wordt, zal de batterij langzaam leegraken vanwege de voeding van de aanwezige elektronica. Onder normale omstandigheden zal de batterij gemiddeld zo'n 1% van zijn capaciteit per dag verliezen. Er zijn ook situaties denkbaar waarbij het opladen van de Model X gedurende langere tijd niet mogelijk is (bijvoorbeeld bij lang parkeren op een luchthaven). Denk in dat geval aan deze 1% ontlading per dag om te voorkomen dat de batterij te ver leegraakt. Voorbeeld: bij een periode van 14 dagen zal de batterij ongeveer 14% van zijn capaciteit kwijtraken.

Als de batterij helemaal leegraakt (0%), kan deze definitief beschadigd raken. Om dit te voorkomen, schakelt de Model X automatisch over op een noodprogramma als de capaciteit tot minder dan 5% daalt. De voeding van de ingebouwde elektronica wordt gestopt om het ontladen te vertragen tot 4% per maand. Als dit noodprogramma is ingeschakeld, is het van groot belang dat de batterij van de Model X binnen twee maanden wordt opgeladen om schade aan de batterij te voorkomen.

Opmerking: Als het noodprogramma is ingeschakeld, wordt de 12V-hulpbatterij niet langer geladen, deze kan binnen 12 uur leegraken. Als dat onverhoopt gebeurt, moet u wellicht startkabels gebruiken of de 12V-

batterij vervangen voordat u de batterij weer kunt opladen. Neem in dat geval contact op met Tesla.

Temperatuurbepkeringen

Stel de Model X niet bloot aan omgevingstemperaturen boven 60° C of onder -30° C gedurende meer dan 24 uur voor betere prestaties op de lange termijn.

Energiezuinige modus

De Model X heeft een energiezuinige modus die de hoeveelheid verbruikte energie reduceert wanneer de Model X niet wordt gebruikt. Tik op Controls > Displays > Energy Saving. Zie [De actieradius vergroten](#) op pagina 71 voor meer informatie over het besparen van energie en optimaliseren van het bereik.

Aanwijzingen en waarschuwingen batterij

 **Attentie:** De batterij bevat geen onderdelen waar een eigenaar of servicemonteur die niet door Tesla is goedgekeurd, werkzaamheden aan kan uitvoeren. Probeer de batterij NOOIT te openen of anderszins te bewerken. Neem voor eventuele werkzaamheden aan de batterij altijd contact op met Tesla.

 **Let op!:** Als de batterij helemaal leeg raakt, moet u deze weer opladen. Als u de batterij gedurende langere tijd leeg laat, kan het zijn dat de Model X niet meer op te laden is en u de auto met startkabels moet starten of de 12V-accu moet vervangen. Als u de Model X gedurende lange tijd niet oplaadt, kan dit tot onherstelbare schade aan de batterij leiden. Neem onmiddellijk contact op met Tesla als u de Model X niet kunt opladen.

 **Let op!:** De batterij vereist geen onderhoud door de eigenaar. Verwijder de vuldop nooit en vul nooit vloeistof bij. Neem direct contact op met Tesla als het controlelampje op het instrumentenpaneel waarschuwt dat het niveau te laag is.

 **Let op!:** Gebruik de batterij niet als een stilstaande energiebron. Als u dit doet, vervalt de garantie.

Laadcontact openen

Het laadcontact bevindt zich achter een klepje in het achterlicht aan de kant van de bestuurder van de Model X.

Parkeer de Model X zo dat de laadkabel lang genoeg is om gemakkelijk bij het laadcontact te kunnen.

Zorg dat de Model X ontgrendeld is of houd een geldige sleutel in de buurt, druk op de knop op de Tesla-laadkabel en laat deze los om het klepje van het laadcontact te openen.



Als de kabel die u gebruikt, niet zo'n knop heeft, kunt u het klepje van het laadcontact ook op een van de volgende manieren openen:

- Tik op het touchscreen op Controls > Doors > Charge Port.
- Houd de knop voor de kofferbak op de sleutel 1-2 seconden ingedrukt.

Sluit bij een openbaar laadstation een geschikte adapter op de laadconnector van het laadstation aan. De meest gangbare verloopstekker(s) voor het desbetreffende land van bestemming worden standaard meegeleverd bij de Model X. Afhankelijk van de laadapparatuur die u gebruikt, kan het noodzakelijk zijn om het laden te starten en te stoppen met behulp van een bedieningsorgaan op de laadapparatuur.

Opmerking: Het controlelampje van het laadcontact gaat branden zodra het klepje geopend wordt. Als er geen laadkabel wordt aangesloten, gaat dit lampje na enige tijd uit.

Opmerking: Als er niet binnen enkele minuten nadat u het klepje van het laadcontact hebt geopend, een laadkabel op het laadcontact wordt aangesloten, gaat de vergrendeling dicht. Open dan het klepje opnieuw via het touchscreen.

-  Let op: De connector van de laadkabel kan de lak van de Model S beschadigen als deze tegen de Model X stoot.
-  Let op!: Probeer het klepje nooit met kracht te openen. Daardoor zou de vergrendeling beschadigd kunnen raken. Als de vergrendeling defect raakt, blijft het klepje niet dicht.

Aansluiten

U kunt desgewenst het laadniveau en de laadstroom instellen via het touchscreen.

Sluit de mobiele connector altijd eerst aan op de voedingsbron en daarna pas op het laadcontact van de Model X.

Houd de connector recht voor het laadcontact en steek deze dan in het contact. Als de connector op de juiste wijze is aangesloten, start het laden van Model X automatisch nadat:

- De connector vergrendeld is
- De auto in stand P (Parkeren) staat
- De batterij verwarmd of gekoeld is, indien nodig. Als de batterij opgewarmd of afgekoeld moet worden, kan het even duren voordat het laden begint.

Opmerking: Als de Model X op een laadstation is aangesloten maar niet daadwerkelijk aan het laden is, gebruikt de auto energie van het laadstation en niet van de batterij. Als u bijvoorbeeld het touchscreen gebruikt terwijl de Model X is geparkeerd en wordt opgeladen, dan haalt de Model X zijn energie uit het stopcontact en niet uit de batterij.



Tijdens het laden

Tijdens het laden knippert het laadcontact groen en wordt de laadstatus weergegeven op het instrumentenpaneel. Het groene licht knippert steeds langzamer naarmate de batterij verder opgeladen wordt. Als de batterij helemaal opgeladen is, brandt de verlichting constant.

Opmerking: Als de Model X afgesloten is, brandt deze groene verlichting niet.

Als er een storing wordt geconstateerd, gaat de verlichting rondom het laadcontact rood branden. Kijk op het instrumentenpaneel of het touchscreen of er een bericht over deze storing wordt weergegeven. Zoiets kan gebeuren bij bijvoorbeeld een stroomstoring. Als er sprake is van een stroomstoring, wordt het opladen automatisch hervat zodra de stroomvoorziening hersteld is.

Opmerking: Tijdens het laden met een hoge stroomsterkte gaan de aircocompressor en de ventilator werken om de batterij voldoende te koelen. Het is daarom normaal dat u geluid hoort tijdens het laden.

Opladen stoppen

U kunt het opladen op elk willekeurig moment stoppen door de laadkabel los te maken of door Stop Charging op het touchscreen te kiezen.

Opmerking: Om te voorkomen dat de laadkabel door onbevoegden wordt losgetrokken, moet de Model X ontgrendeld zijn of moet er een geldige sleutel in de buurt aanwezig zijn om de laadkabel los te kunnen maken.

De laadkabel losmaken:

1. Druk op de knop van de Tesla-connector om de vergrendeling vrij te geven. U kunt ook op Stop Charging tikken op het laadscherm (zie [Instellingen laadfunctie veranderen](#) op pagina 156).
2. Trek de connector uit het laadcontact.
3. Druk het klepje van het laadcontact dicht.



Let op!: Tesla adviseert met klem om de Model X op het laadstation aangesloten te laten als de auto niet gebruikt wordt. Zo blijft de batterij in topconditie.



Verlichting laadcontact

- **WIT:** Het klepje is open en de Model X kan worden opgeladen. De connector is ofwel nog niet aangesloten of de vergrendeling is losgemaakt en de connector kan worden verwijderd.
- **GROEN - CONSTANT:** Laden voltooid.
- **GROEN - KNIPPEREND:** bezig met laden. Het groene licht knippert steeds langzamer naarmate de batterij van de Model X verder opgeladen wordt.
- **BLAUW:** De Model X detecteert dat een connector is aangesloten, maar het opladen niet is gestart. De Model X wordt voorbereid om te worden opgeladen, of een laadsessie is gepland om op een bepaald tijdstip in de toekomst te beginnen.
- **ORANJE - CONSTANT:** De connector is niet goed aangesloten. Houd de stekker recht voor het contact en steek deze dan volledig in het laadcontact.
- **ORANJE - KNIPPEREND:** De Model X wordt opgeladen met verlaagde stroom (alleen wisselstroom).
- **ROOD:** Er is een storing geconstateerd en het opladen is gestopt. Kijk op het instrumentenpaneel of het touchscreen of er een bericht over deze storing wordt weergegeven.

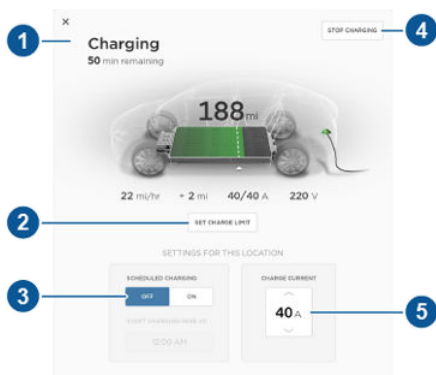


Instellingen laadfunctie veranderen

Zodra het klepje van het laadcontact geopend wordt, verschijnen de instellingen voor het laden van de batterij op het touchscreen.

Tik op een willekeurig moment op het batterijpictogram aan de bovenzijde van het touchscreen om de laadinstellingen te bekijken, of tik op Controls > Charging rechtsboven op het scherm Controls.

Opmerking: De onderstaande afbeelding dient uitsluitend ter illustratie en kan iets afwijken van de werkelijke weergave op het scherm, afhankelijk van de softwareversie en het land van bestemming van uw Model X.



1. Berichten over de status van het laden (zoals het laadschema, bezig met laden enz.) worden hier weergegeven.
2. Voor het instellen van de laadlimiet tikt u op Set Charge Limit (laadlimiet instellen) en vervolgens op de pijlen om de instellingen van de laadlimiet in stappen van 10% te wijzigen voor dagelijkse ritten en stappen van 2% voor reizen. Deze ingestelde limiet geldt niet alleen voor de direct volgende laadsessie, maar ook voor toekomstige geplande laadsessies.
3. Locatiespecifiek schema. Stel met de selectiehandel van de Model X in stand P (Park) een bepaalde tijd in waarop de Model X moet beginnen met het laden van de batterij op de huidige locatie. Als de Model X op dat tijdstip niet op de desbetreffende locatie is aangesloten op een laadstation, begint het laden automatisch zodra de auto wordt aangesloten, mits dit binnen 6 uur na het opgegeven tijdstip is. Als dit later gebeurt, zal de Model X het laden pas de volgende dag op het opgegeven tijdstip starten. U kunt deze instelling onderdrukken via Start Charging of Stop Charging (zie stap 4). Als een tijdstip voor het laden is ingesteld, wordt dit tijdstip op het instrumentenpaneel en het touchscreen van de Model X weergegeven.
4. Tik hier om het klepje van het laadcontact te openen of het opladen te starten (of te stoppen).



5. Het laden gebeurt met de maximum stroomsterkte (afhankelijk van de laadkabel) behalve wanneer de laadstroom vooraf lager werd ingesteld.

Bij 3-fasen laden is de beschikbare laadstroom de stroom per fase (tot 32 A). Tijdens het laden wordt het 3-fasensymbool voor de weergegeven stroomsterkte aangegeven.

Tik op de pijltjes omhoog/omlaag om de stroomsterkte te veranderen (bijvoorbeeld in gevallen waarbij het lichtnet waar ook andere apparatuur op is aangesloten, overbelast dreigt te raken). De laadstroom kan nooit hoger ingesteld worden dan het maximum van de aangesloten laadkabel.

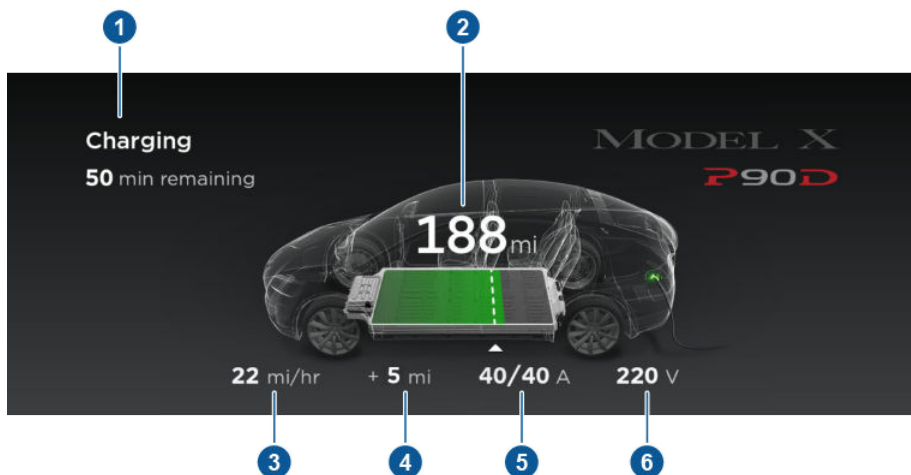
Als de laadstroom wordt aangepast, wordt dat in het geheugen van de Model X opgeslagen. De volgende keer hoeft de laadstroom bij hetzelfde laadstation dan niet meer aangepast te worden.

Opmerking: Als de Model X de stroom van een laadlocatie automatisch vermindert op grond van schommelingen in het toegevoerde vermogen (zie de opmerking in [Status van het laden](#) op pagina 158), adviseert Tesla om met een lagere stroom te laden totdat het onderliggende probleem opgelost is en de laadlocatie een constant vermogen kan afleveren.



Status van het laden

De onderstaande afbeelding dient uitsluitend ter illustratie en kan iets afwijken van de werkelijke weergave op het scherm, afhankelijk van de softwareversie en het land van bestemming van uw Model X.



1. Informatie over laadstatus. Bijvoorbeeld de resterende tijd totdat de batterij van de Model X volledig opgeladen is met de huidige stroomsterkte. Als een laadsessie is gepland, wordt deze weergegeven wanneer het opladen begint.
2. Beschikbare, geschatte actieradius (of energie). In plaats van de actieradius zoals hier wordt weergegeven, kunt u ook een percentage van resterende batterij-energie laten weergegeven door te tikken op Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging.

Opmerking: Een deel van de batterij wordt mogelijk blauw weergegeven. Dat duidt erop dat een klein deel van de energie in de batterij niet beschikbaar is omdat de batterij koud is. Dat is normaal en geen reden tot bezorgdheid. Wanneer de batterij is opgewarmd, wordt het blauwe deel niet meer weergegeven.

3. Laadniveau per uur
4. Geschatte toename in afstand (of energie) tot dusver tijdens deze sessie. In plaats van de actieradius zoals hiervoor is afgebeeld, kunt u ook de hoeveelheid verkregen energie laten weergegeven door te tikken op Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging.
5. De actuele laadstroom/beschikbare stroom van de aangesloten stroombron (zie [Instellingen laadfunctie veranderen](#) op pagina 156).

3

Bij 3-fasen laden is de beschikbare laadstroom de stroom per fase en wordt het 3-fasensymbool weergegeven.

6. De spanning die via de laadkabel wordt geleverd.

Opmerking: Als de Model X wordt geladen en onverwachte schommelingen in toegevoerd vermogen detecteert, wordt de laadstroom automatisch met 25% verminderd. Een stroom van 40 ampère wordt bijvoorbeeld verminderd tot 30 ampère. Deze automatische stroomvermindering verhoogt de betrouwbaarheid en veiligheid wanneer zich een probleem voordoet buiten de Model X en de laadelektronica. Voorbeeld: wanneer een bedradingssysteem, stopcontact, adapter of snoer zijn nominale capaciteit niet kan leveren. Als voorzorgsmaatregel slaat de Model X de verlaagde stroom op de laadlocatie op wanneer de auto de stroom van de locatie automatisch verlaagt. Hoewel u de stroom handmatig kunt verhogen, adviseert Tesla om te laden bij de lagere



stroom totdat het onderliggende probleem is opgelost en de laadlocatie een constante stroom kan leveren.



Onderhoudsintervallen

Regelmatig onderhoud is de beste garantie om er altijd op te kunnen vertrouwen dat uw Model X onder alle omstandigheden veilig en efficiënt blijft functioneren.

Controleer de correcte bandenspanning en breng de Model X om de 12 maanden of na elke 20.000 km naar Tesla voor onderhoud, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet. Het is ook belangrijk om de dagelijkse en maandelijkse controles hieronder uit te voeren.

Laat onderhoud en reparatie van de Model X uitsluitend door erkende Tesla-technici uitvoeren. Schades en defecten tengevolge van onderhoud of reparaties door niet-erkende Tesla-technici vallen niet onder garantie.

Dagelijkse controles

- Controleer het laadniveau van de batterij, aangegeven op het instrumentenpaneel.
- Controleer de werking van de verlichting, claxon, richtingaanwijzers, ruitenwissers en ruitensproeiers.
- Controleer de werking van de remmen en parkeerrem.
- Controleer de werking van de veiligheidsgordels (zie [Veiligheidsgordels](#) op pagina 23).
- Controleer onder de Model X of er niets lekt. Er kan er zich een klein plasje water onder de auto vormen (afkomstig van de airconditioning).

Maandelijkse controles

- Controleer de staat van de banden en de bandenspanning van elke band (zie [Onderhoud banden](#) op pagina 162).
- Controleer het niveau van de ruitensproeiervloeistof en vul het reservoir zo nodig bij (zie [Ruitensproeiervloeistof bijvullen](#) op pagina 177).
- Controleer de werking van de airconditioning (zie [Climate control](#) op pagina 121).

 **Attentie:** Neem direct contact op met Tesla als een vloeistofniveau plotseling sterk gedaald is of als u ziet dat de banden onregelmatig verslijten.

Vervangingsintervallen vloeistoffen

Vervang de koelvloeistof voor de batterij en de remvloeistof niet zelf en vul dit ook niet zelf bij. Tesla-technici doen dit volgens het voorgeschreven onderhoudsschema:

- Remvloeistof: Elke 2 jaar of 40.000 km, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet.
- Koelvloeistof batterij: Elke 4 jaar of 80.000 km, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet.

Opmerking: Schade tengevolge van het openen van het koelvloeistofreservoir van de batterij valt niet onder garantie.

Veiligheid hoogspanningscircuit

Veiligheid staat bij de ontwikkeling en bouw van de Model X voorop. Neem de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht om uzelf te beschermen tegen de risico's van hoogspanningssystemen:

- Lees en volg alle instructies die worden gegeven op de stickers die zijn bevestigd op de Model X. Deze stickers zijn er voor uw veiligheid.
- Het hoogspanningssysteem bevat geen losse onderdelen die door de gebruiker onderhouden kunnen worden. Onderdelen, kabels en stekkers van het hoogspanningscircuit mogen niet gedemonteerd, verwijderd of vervangen worden. Hoogspanningskabels zijn oranje gekleurd zodat ze gemakkelijk te herkennen zijn.
- Raak na een aanrijding nooit de hoogspanningsbedrading en stekkers en onderdelen die hierop zijn aangesloten, aan.
- Als er onverhoopt brand zou uitbreken, neem dan direct contact op met de brandweer.

 **Attentie:** Maak de oplaadkabel altijd los voordat er werkzaamheden onder de Model X uitgevoerd worden, ook als de batterij op dat moment niet opgeladen wordt.

 **Attentie:** Houd uw handen en kleding uit de buurt van koelventilatoren. Sommige ventilatoren werken ook als de Model X uitgeschakeld is.

 **Let op!** Sommige vloeistoffen (accuzuur, koelvloeistof, remvloeistof, additieven in de ruitensproeiervloeistof enz.) die in



auto's worden gebruikt, zijn giftig en mogen niet ingeademd of ingeslikt worden of in contact komen met de huid. Lees daarom voor uw veiligheid altijd eerst de gebruiksvorschriften op de verpakking.



Bandenspanning

Zorg als u geen aanhanger trekt dat de banden altijd op de juiste spanning zijn, zoals aangegeven op de sticker met informatie over banden en belading, zelfs als deze spanning afwijkt van de spanning die op de band zelf wordt vermeld. De sticker met informatie over de banden en het laadvermogen bevindt zich op de middenstijl en is zichtbaar wanneer het portier aan de zijde van de bestuurder open is.

Gebruik bij het trekken van een aanhanger niet de bandenspanning op de sticker met informatie over banden en belading. Raadpleeg in plaats daarvan de handleiding. Zie [Aanhanger trekken](#) op pagina 75.



Het controlelampje van de bandenspanning op het instrumentenpaneel waarschuwt u als de spanning in een of meerdere banden te laag of te hoog is.

Het lampje gaat niet direct uit als de band op de juiste spanning is gebracht. Rijd minstens 10 minuten met een snelheid van meer dan 40 km/h om het TPMS (Tire Pressure Monitoring System) een nieuwe meting te laten doen, waarna de waarschuwing verdwijnt.

Als het controlelampje elke keer bij het inschakelen van de Model X gedurende één minuut knippert, is er een storing in het systeem geconstateerd (zie [TPMS-storing](#) op pagina 166).

Bandenspanning controleren en aanpassen

Volg de onderstaande aanwijzingen als de banden koud zijn en de Model X minstens 3 uur stil heeft gestaan:

1. Verwijder het ventieldopje.
2. Druk een bandenspanningmeter stevig op het ventiel om de druk te meten.
3. Breng de band zo nodig op de juiste spanning.
4. Controleer de bandenspanning nogmaals met de meter.
5. Als de bandenspanning te hoog is, laat u wat lucht ontsnappen door het metalen penntje in het midden van het ventiel in te drukken.
6. Controleer de bandenspanning nogmaals met de meter en breng de band zo nodig op de juiste spanning.
7. Schroef het dopje op het ventiel om het tegen vuil te beschermen. Controleer het ventiel regelmatig op schade en lekkage.



Attentie: Een te lage bandenspanning is de meest voorkomende oorzaak van bandenproblemen en kan leiden tot oververhitting, waardoor scheuren kunnen optreden, koordlagen kunnen losraken en een klapband kan ontstaan. De bestuurder kan de controle over de auto verliezen en er is een grote kans op ernstige ongevallen. Een te lage bandenspanning zorgt ook voor een kleinere actieradius en verkort de levensduur van de banden.



Attentie: Controleer de bandenspanning met een bandenspanningmeter als de banden koud zijn. De banden zijn na ongeveer 1,6 km al zo ver opgewarmd dat de meting niet meer betrouwbaar is. Ook felle zon of extreem warm weer kan de bandenspanning beïnvloeden. Wees niet verbaasd over hogere waarden als u de bandenspanning meet wanneer de banden warm zijn. Laat geen lucht uit warme banden ontsnappen om de voorgeschreven waarden die gelden voor koude banden, te bereiken. Een warme band met een spanning gelijk aan of lager dan de voorgeschreven waarde voor koude banden heeft een gevaarlijk lage bandenspanning.



Attentie: Gebruik geen andere vulmiddelen dan die uit het bandenreparatiesetje van Tesla. Bij het gebruik van andere middelen kunnen de bandenspanningsensoren defect raken. Als geen bandenreparatieset met uw

Model X is meegeleverd, kunt u deze aanschaffen bij Tesla.

Controle en onderhoud van banden

Controleer de zijwanden en het loopvlak van de banden regelmatig op vervormingen (uitstulpingen), scheuren en slijtage.

 **Attentie:** Rijd niet met de Model X als een band beschadigd of versleten is, of een te hoge of te lage bandenspanning heeft. Controleer de banden regelmatig op slijtage en beschadigingen zoals scheuren, uitstulpingen, losse koordlagen.

Bandenslijtage

Een toereikende profieldiepte is belangrijk voor goede prestaties van de banden. Banden met een profieldiepte van minder dan 3 mm zorgen voor een verhoogd risico op aquaplaning in natte omstandigheden en mogen niet worden gebruikt. Banden met een profieldiepte van minder dan 4 mm presteren niet goed in sneeuw en sneeuwvrij, en mogen niet worden gebruikt in winterse omstandigheden.

De Model X is af-fabriek voorzien van banden met een slijtage-indicator in het loopvlak. Als het profiel tot op 3 mm is versleten, komen deze indicatoren aan het oppervlak, wat het effect geeft van een rubberen streep over de volle breedte van het loopvlak van de band. Voor optimale prestaties en veiligheid adviseert Tesla de banden te laten vervangen voordat de slijtage-indicators zichtbaar zijn.

Banden wisselen, wielen balanceren en uitlijnen

De banden van de Model X kunnen niet worden gerouleerd, omdat de banden asymmetrisch zijn en de voorbanden een andere maat hebben dan de achterbanden.

Slecht uitgebalanceerde wielen (soms merkbaar als een trilling in het stuur) hebben een negatieve invloed op de rijeigenschappen en verkorten de levensduur van de banden. Ook bij normaal gebruik van de auto kan er op elk moment een onbalans in de wielen optreden. Laat de wielen in dat geval opnieuw balanceren.

Laat de uitlijning van de wielen controleren als er sprake is van onregelmatige (scheef afgesleten band) of overmatige slijtage.

Opmerking: Wanneer u slechts twee banden vervangt, moet u de nieuwe banden altijd achter monteren.



Lekke band

Controleer de bandenspanning regelmatig om te voorkomen dat u onderweg met een lekke band wordt geconfronteerd. Laat een lekke of beschadigde band zo snel mogelijk repareren of vervangen.

Tubeless banden kunnen niet zomaar lek raken, mits het object in de band blijft zitten. Als u onder het rijden plotseling een sterke trilling voelt of vermoedt dat er een band beschadigd is, verminder dan direct uw snelheid. Rijd langzaam, vermijd sterk remmen en sturen en stop op een veilige plaats. Laat uw Model X naar een Tesla Service Center of een bandenspecialist in de buurt brengen.

Opmerking: In sommige gevallen kunt u kleine gaatjes (minder dan 6 mm) repareren met een bandenreparatieset die optioneel verkrijgbaar is bij Tesla. Vervolgens kunt u de Model X met een aangepaste snelheid zelf naar een Tesla Service Center of een bandenspecialist in de buurt rijden.

⚠ **Attentie:** Rijd niet door met een lekke band, ook niet als de band niet helemaal is leeggelopen. Een lekke band kan opeens helemaal leeggraven.

Vlakke kanten

Als de Model X gedurende lange tijd heeft stilgestaan, kunnen er vlakke kanten op de banden ontstaan. Deze vlakke kanten zullen een trilling veroorzaken wanneer u weer gaat rijden met de Model X. Deze trilling verdwijnt vanzelf naarmate de banden warm worden en hun oorspronkelijke vorm weer aannemen.

U kunt de banden op de maximale spanning brengen om te voorkomen dat vlakke kanten ontstaan wanneer de auto langere tijd stilstaat. Vergeet niet om de banden eerst weer op de normale spanning te brengen voordat u met de auto gaat rijden.

Levensduur banden verlengen

Houd de banden op de juiste spanning en houd u aan de snelheidslimieten voor een maximale levensduur van de banden. Vermijd:

- Hard wegrijden, snel accelereren.
- Bochten op hoge snelheid nemen, hard remmen.
- Door kuilen en over bulten in de weg rijden.
- Tegen stoepranden rijden.
- Dat er schadelijke vloeistoffen op het rubber komen.

Banden en wielen vervangen

Banden verouderen onder invloed van ultraviolet licht, extreme temperaturen, zware belastingen en milieuomstandigheden.

Vervang de banden daarom eens per 6 jaar of eerder als nodig blijkt.

Velgen en banden worden gecombineerd om de beste rijeigenschappen te bieden. Vervang banden alleen door banden die voldoen aan de originele technische specificaties. Als u andere banden laat monteren, zorg dan dat ze minimaal dezelfde belastings- en snelheidsindex hebben als de originele banden.

Laat bij voorkeur alle banden tegelijk vernieuwen. Als dit niet mogelijk is, vervang de banden dan per as (beide voorbanden/ beide achterbanden). Laat wielen na het vervangen van banden altijd opnieuw balanceren en laat de uitlijning van de wielen controleren.

⚠ **Attentie:** Gebruik in het belang van de veiligheid alleen banden en wielen die aan de originele technische specificaties voldoen (zie [Wielen en banden](#) op pagina 190). Het gebruik van banden die niet aan de oorspronkelijke specificaties voldoen, kan de goede werking van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) verstoren.

⚠ **Attentie:** Nooit de snelheidscategorie van uw voertuigbanden overschrijden. De snelheidscategorie staat op de zijwand van uw banden (zie [Betekenis van markeringen op banden](#) op pagina 191).

Asymmetrische banden

De Model X is uitgerust met asymmetrische banden, die op slechts één manier op de velg mogen worden gemonteerd. Op de zijkant die naar buiten gericht moet worden, staat het woord OUTSIDE. Let erop dat de banden op de juiste manier op de velgen gemonteerd worden.



⚠ **Attentie:** Als de banden verkeerd op de velgen gemonteerd worden, zal de wegligging duidelijk minder zijn.

Typen seizoensbanden

Zomerbanden

Uw Model X is standaard mogelijk voorzien van hoogpresterende zomerbanden, all-season-banden of winterbanden. Zomerbanden en all-season-banden zijn ontworpen voor optimale prestaties op droog en nat wegdek, maar niet voor goede prestaties onder winterse omstandigheden. Tesla raadt aan winterbanden te gebruiken als u bij lage temperaturen of op wegen met ijs of sneeuw moet rijden. Neem contact op met Tesla voor aanbevolen winterbanden wanneer uw auto niet is uitgerust met winterbanden.

⚠ **Attentie:** Zomerbanden bieden onvoldoende grip bij lage temperaturen of op ijs en sneeuw. Het is belangrijk de juiste banden voor winterse omstandigheden te kiezen en te monteren om veiligheid en optimale prestaties van uw Model X te garanderen, zelfs bij een Dual Motor.

Vierseizoenenbanden

Uw Model X kan standaard van vierseizoenenbanden zijn voorzien. Deze banden zijn ontworpen om in de meeste omstandigheden, het hele jaar rond, voldoende grip te bieden. Het is echter mogelijk dat deze banden bij sneeuw en ijs minder grip bieden dan winterbanden. Vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan 'ALL SEASON' en/of 'M+S' (modder en sneeuw) op de zijwand van de band.

Winterbanden

Gebruik winterbanden om de tractie op sneeuw en ijs te verbeteren. Bij het monteren van winterbanden altijd tegelijk een complete set van vier banden monteren. De vier winterbanden moeten hetzelfde merk, type, loopvlak en dezelfde maat hebben. Neem contact op met Tesla voor aanbevolen winterbanden.



Winterbanden zijn te herkennen aan het symbool van een berg/sneeuwvlakte op de zijwand.

Wanneer u met winterbanden rijdt, is het mogelijk dat u meer weggeluid hoort, dat de banden eerder verslijten en dat de grip verminderd is op droge wegen.

Rijden bij lage temperaturen.

Banden presteren minder goed bij koude temperaturen. Dit betekent minder grip en een grotere kans op ongelukken. Performance-banden kunnen tijdelijk stug worden als ze erg koud worden, daardoor kunnen ze de eerste kilometers tijdens het opwarmen rumoerig zijn.

Gebruik van sneeuwkettingen

Tesla heeft de Maggie Group Trak Special LT51-sneeuwkettingen getest en goedgekeurd voor betere grip bij sneeuw. Deze kettingen mogen alleen om 19 of 20" achterbanden worden gelegd. Gebruik geen kettingen om 22" banden of om voorbanden. De goedgekeurde sneeuwkettingen zijn verkrijgbaar bij Tesla.

Volg voor het monteren van de sneeuwkettingen de aanwijzingen van de fabrikant. Span de kettingen zo strak mogelijk.

Als u sneeuwkettingen gebruikt:

- Rijd langzaam. Rijd niet sneller dan 48 km/h.
- Belast de Model X niet te zwaar (door zware ladingen kan de vrije ruimte tussen banden en carrosserie afnemen).
- Verwijder sneeuwkettingen weer zodra de omstandigheden dat toelaten.

Opmerking: In sommige landen is het gebruik van sneeuwkettingen niet toegestaan. Controleer de lokale wetgeving voordat u sneeuwkettingen monteert.

⚠ Let op!: Het gebruik van andere dan de goedgekeurde sneeuwkettingen of het gebruik van kettingen op een andere maat banden kan leiden tot schade aan de vering, carrosserie, wielen en/of remleidingen. Schade tengevolge van het gebruik van niet-goedgekeurde sneeuwkettingen valt niet onder de garantie.

⚠ Let op!: Gebruik geen sneeuwkettingen op een Model X die is uitgerust met 22" banden en gebruik geen sneeuwkettingen om voorbanden.

⚠ Let op!: Zorg ervoor dat sneeuwkettingen de vering en remleidingen niet kunnen raken. Als u vreemde geluiden hoort, die erop lijken alsof de kettingen andere onderdelen van de Model X raken, stop dan onmiddellijk en onderzoek wat er aan de hand is.



Bandenspanningcontrole

Controleer elke band eens per maand terwijl de banden koud zijn en breng de banden zo nodig op de aanbevolen spanning zoals aangegeven op de sticker op de middenstijl aan de zijde van de bestuurder (zie [Bandenspanning](#) op pagina 162). Als er banden met een afwijkende maat op de auto gemonteerd zijn, informeer dan bij de fabrikant naar de juiste bandenspanning.

Uw auto is uitgerust met een bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) dat u via een controlelampje op het instrumentenpaneel waarschuwt voor een te lage of te hoge spanning in een of meer banden. Als het controlelampje van de bandenspanningcontrole op het instrumentenpaneel gaat branden om u te waarschuwen voor een te hoge of te lage bandenspanning, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden controleren en weer op spanning brengen (zie [Bandenspanning](#) op pagina 162). Rijden met een zachte band leidt tot oververhitting waardoor de band beschadigd kan raken. Bovendien leidt het tot een hoger verbruik, extra slijtage, minder goede rijeigenschappen en een langere remweg.



Als de Model X een storing in het systeem constateert, knippert het TPMS-controlelampje telkens één minuut bij het starten van de Model X.

Opmerking: Het monteren van niet-goedgekeurde accessoires kan de goede werking van het TPMS verstoren.



Attentie: Het TPMS is niet bedoeld als vervanging van de regelmatige controle die de bestuurder zelf moet uitvoeren. Een correcte bandenspanning is en blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder, ook als de band nog niet zo zacht of hard is dat het TPMS een waarschuwing geeft.

Een bandenspanningsensor vervangen

Neem contact op met een Tesla Service Center als het TPMS-controlelampje regelmatig brandt om te laten controleren of er een bandenspanningsensor vervangen moet worden. Laat een bandenspanningsensor uitsluitend door een Tesla-technicus vervangen; hij of zij kan een korte set-upprocedure uitvoeren. Als een ander bedrijf de band vervangt of repareert, zal de bandenspanningsensor niet werken tot de set-upprocedure door Tesla is uitgevoerd.

TPMS-storing

De Model X is tevens voorzien van een storingsindicator voor het TPMS-systeem dat een melding weergeeft wanneer het systeem niet naar behoren functioneert.



Het TPMS-controlelampje heeft daarvoor een extra functie, naast het melden van de bandenspanning. Als er een storing in het systeem wordt geconstateerd, knippert het TPMS-controlelampje gedurende één minuut tijdens het starten van de Model X en blijft dan continu branden. Dit blijft zich herhalen zolang de storing blijft bestaan. Als het TPMS-controlelampje constant brandt, kan het zijn dat het systeem de te lage of te hoge bandenspanning niet kan detecteren of melden.

Storingen met betrekking tot

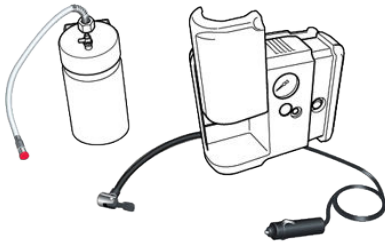
bandenspanningcontrole kunnen allerlei oorzaken hebben, waaronder het monteren van andere banden of wielen, waardoor het systeem niet goed meer werkt. Controleer na het vervangen van een of meer banden en/of wielen aan de hand van het TPMS-controlelampje of het systeem nog steeds goed werkt met de vervangende banden of wielen.

Opmerking: Als een band vervangen is of gerepareerd werd met een ander vulmiddel dan dat van Tesla en er wordt een waarschuwing voor een te lage bandenspanning gegeven, kan het zijn dat de bandsensor beschadigd is. Neem contact op met een Tesla Service Center om dit zo snel mogelijk te laten verhelpen.

Bandenreparatiesetje

De Model X heeft geen reservewiel. Afhankelijk van het land van bestemming wordt de Model X al dan niet standaard geleverd met een bandenreparatieset. Als uw Model X zonder bandenreparatieset is geleverd, kunt u een set aanschaffen bij Tesla.

Het bandenreparatiesetje bestaat uit een compressor en een busje met vulmiddel (genoeg voor één reparatie). Het vulmiddel is geschikt voor het dichtens van kleine gaatjes tot maximaal 6 mm en deze reparatie dient slechts als tijdelijke oplossing.



Opmerking: Neem contact op met Tesla Assistance bij gaatjes groter dan 6 mm, bij schade aan het loopvlak of de zijwand en bij gescheurde banden of banden die van de velg zijn gekomen.

-  **Attentie:** Het reparatiesetje is alleen bedoeld als tijdelijke oplossing. Laat een lekke band zo snel mogelijk repareren of vervangen.
-  **Attentie:** Rijd niet harder dan 48 km/h met een band die met behulp van het bandenreparatiesetje tijdelijk is gerepareerd.
-  **Attentie:** Lees en volg de aanwijzingen op de verpakking van het reparatiesetje.
-  **Let op!** Rijd niet door met een lekke band, hierdoor kan de band onherstelbaar beschadigd raken.

Busje met vulmiddel

De bandenkit in de bandenreparatieset van Tesla is goedgekeurd voor de Model X en is speciaal ontwikkeld om schade aan de sensoren van het TPMS (bandenspanningcontrolesysteem) te voorkomen. Vervang het lege busje dan ook alleen door eenzelfde busje met dezelfde inhoud (zie [Busje met vulmiddel vervangen](#) op pagina 170). Busjes met vulmiddel zijn verkrijgbaar via Tesla.

De uiterste houdbaarheidsdatum staat aan de buitenzijde op het busje. Na het verstrijken van de uiterste houdbaarheidsdatum kan het vulmiddel minder goed werken. Vervang daarom een busje waarvan de uiterste houdbaarheidsdatum is verstreken.

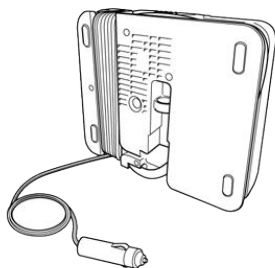
-  **Attentie:** Gebruik geen ander vulmiddel dan dat uit het bandenreparatiesetje van Tesla. Bij het gebruik van andere middelen kunnen de bandenspanningsensoren defect raken.
-  **Attentie:** Lees en volg de aanwijzingen van de fabrikant op het busje.
-  **Attentie:** Houd vulmiddel buiten het bereik van kinderen.
-  **Attentie:** Het vulmiddel kan schadelijk zijn als het in de ogen komt of als het ingeslikt of ingeademd wordt. Als u vulmiddel in uw ogen krijgt, spoel ze dan direct met veel water en raadpleeg bij aanhoudende irritatie een arts. Als het middel is ingeslikt, wek dan geen braken op maar neem direct contact op met arts. Zorg voor veel frisse lucht als u het vulmiddel hebt ingeademd. Inademen kan slaperigheid en duizeligheid veroorzaken. Als de ademhaling moeilijk gaat, neem dan onmiddellijk contact op met een arts.



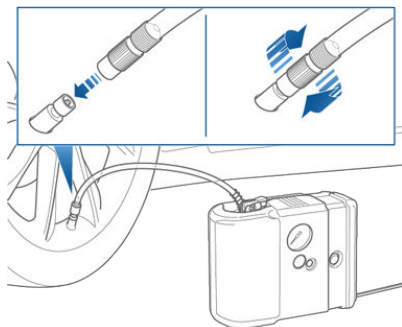
Oppompen met lucht en vulmiddel

Als u een bandenreparatiesetje van Tesla hebt, volgt u deze aanwijzingen om een lekke band (gaatje kleiner dan 6 mm) tijdelijk te repareren.

1. Stop op een veilige plek zonder verkeer en vraag alle inzittenden van de Model X om uit te stappen en op een veilige plaats te wachten.
2. Schakel de alarmknipperlichten in om andere weggebruikers te waarschuwen.
3. Plaats het wiel met het gaatje naar beneden voor zover dat mogelijk is.
4. Trek de stekker aan de achterkant van de compressor los en steek die in het 12V-stopcontact op de middenconsole.

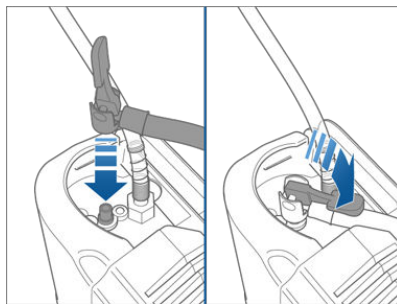


5. Maak het doorzichtige plastic slangetje los van de compressor.



6. Verwijder het rode dopje en schroef het slangetje op het ventiel.

7. Druk het zwarte slangetje op de aansluiting op het busje met vulmiddel en druk het hendeltje naar beneden om de slang vast te zetten.

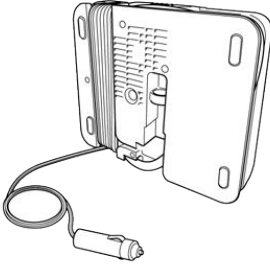


8. Zorg dat de compressor op een vlakke ondergrond staat met de meter opzij zoals in stap 5 is aangegeven.
9. Schakel de compressor in.
10. Pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning is bereikt.
11. Zet de compressor uit en haal de slang los van het ventiel. Veeg overtollig vulmiddel van het ventiel en de velg af.
12. Ga direct minimaal 8 km rijden om het vulmiddel goed te verdelen in de band. Rijd niet sneller dan 48 km/h.
13. Stop en controleer de bandenspanning. Pomp de band zo nodig op met behulp van het zwarte slangetje.
14. Laat de band zo snel mogelijk repareren of vervangen.
15. Schaf een nieuw busje met vulmiddel aan (zie [Busje met vulmiddel vervangen](#) op pagina 170).

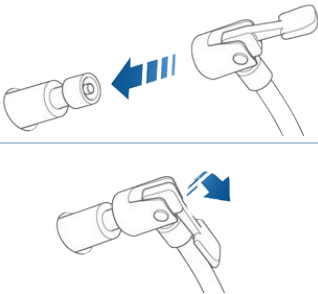
Oppompen met lucht

Als u een bandenreparatiesetje van Tesla hebt, kunt u een zachte band op de volgende manier oppompen met lucht:

1. Koppel de voedingsstekker los van de achterzijde van de compressor en sluit hem vervolgens aan op de 12V-aansluiting aan de voorzijde van de middenconsole van de Model X.

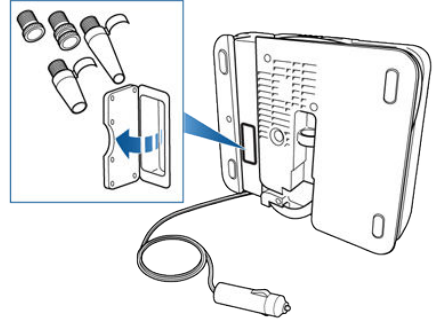


2. Maak het zwarte slangetje los van de compressor.
3. Druk het zwarte slangetje op het ventiel en druk het hendeltje naar beneden om de slang vast te zetten.



4. Zorg dat de compressor op een vlakke ondergrond staat met de meter opzij zodat u die kunt aflezen.
5. Schakel de compressor in en pomp de band op tot deze de juiste spanning heeft bereikt.
6. Schakel de compressor uit en druk op de rode knop om lucht te laten ontsnappen tot de juiste spanning is bereikt.

Opmerking: De compressor wordt geleverd met meerdere adapters zodat u ook andere dingen kunt oppompen. Deze adapters bevinden zich in het vakje aan de achterkant van de compressor.



- ⚠ Let op!: Gebruik de compressor nooit langer dan 8 minuten achter elkaar om te voorkomen dat deze te heet wordt. Laat de compressor minstens 15 minuten afkoelen voordat u deze opnieuw gebruikt.
- ⚠ Let op!: De compressor gaat langzamer werken als deze te heet wordt. Schakel de compressor in dat geval uit en laat deze afkoelen.

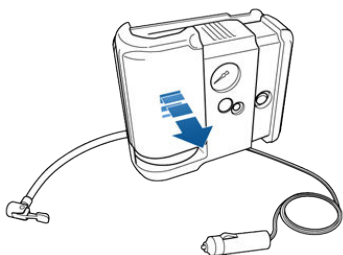


Busje met vulmiddel vervangen

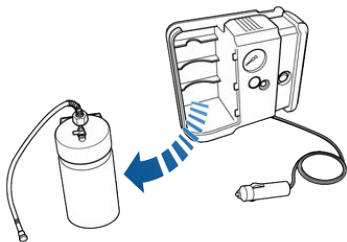
Als u een bandenreparatiesetje van Tesla hebt, kunt u extra of vervangende busjes met vulmiddel aanschaffen via Tesla.

Volg de onderstaande aanwijzingen om het busje met vulmiddel te vervangen:

1. Neem het doorzichtige plastic slangetje los van de compressor. Dit slangetje wordt met het nieuwe busje vulmiddel meegeleverd.
2. Schuif het deksel van het busje omhoog.



3. Verwijder het busje van de compressor.



4. Plaats een nieuw busje met vulmiddel en vervang het deksel.



Carrosserie reinigen

Verwijder agressieve stoffen (vogelpoep, hars, insecten, teer, zout, industriële neerslag enz.) direct om schade aan de lak te voorkomen. Wacht daar niet mee tot de Model X een volledige wasbeurt nodig heeft. Gebruik zo nodig gedenaturaliseerde alcohol om teervlekken en hardnekkige vetvlekken te verwijderen, was het oppervlak dan direct met water en milde zeep schoon om de alcohol te verwijderen.

Volg de onderstaande aanwijzingen bij het wassen van de Model X:

1. Grondig spoelen

Spoel de carrosserie voor het wassen grondig af met veel water. Spuit plaatsen waar vuil en modder zich kan verzamelen (wielen en carrosserienaden), goed schoon. Verwijder (in de wintermaanden) alle resten van pek en spuit ook de onderzijde van de auto schoon.

2. Met de hand wassen

Was de Model X met een schone zachte doek en koud of handwarm water met daarin een milde autoshampoo van goede kwaliteit.

3. Afspoelen met schoon water

Spoel de auto na het wassen met schoon water af om te voorkomen dat zeepresten opdrogen en vlekken achterlaten.

4. Drogen en ruiten reinigen

Maak de auto na het afspoelen goed droog met een schone zeem.

Reinig de ruiten en spiegels met een ruitenreiniger. Kras niet en gebruik ook geen schurende middelen op de ruiten en spiegels.

Aanwijzingen voor reinigen van de buitenkant

-  Let op!: Gebruik geen vloeibare behandelingsproducten voor de voorruit. Deze kunnen de veegbeweging van de ruitenwisser verhinderen en een ratelgeluid veroorzaken.
-  Let op!: Gebruik geen heet water en oplosmiddelen.
-  Let op!: Was de auto niet in de felle zon.
-  Let op!: Houd de spuitmond van een hogedrukreiniger altijd op een afstand van minstens 30 cm van het oppervlak van de Model X. Blijf de spuitmond bewegen en spuit niet alleen op één bepaalde plek.
-  Let op!: Richt een waterstraal niet rechtstreeks op ruit-, portier- en motorkaprubbers of door de openingen in de wielen op onderdelen van de rem.
-  Let op!: Gebruik geen molton doeken of washandschoenen.
-  Let op!: Was de auto bij voorkeur in een borstelloze wasstraat. Deze wasstraten hebben geen onderdelen (borstels enz.) die in aanraking komen met de oppervlakken van de Model X. Elk ander type wasstraat veroorzaakt schade die niet wordt gedekt door de garantie.
-  Let op!: Gebruik geen velgenreinigers met een chemische samenstelling. Deze kunnen de toplaag van de velgen aantasten.
-  Let op!: Richt een hogedrukspuit niet rechtstreeks op de sensoren van de achteruitrijcamera of parkeersensoren, en reinig ze niet met een scherp of schurend voorwerp; dit kan krassen veroorzaken en het oppervlak beschadigen.



Het interieur reinigen

Controleer en reinig het interieur regelmatig, dan blijft het mooi en voorkomt u vroegtijdige slijtage. Verwijder vuil en vlekken altijd zo snel mogelijk. Gebruik een zachte doek (microvezel) gedrenkt in een mengsel van warm water en een milde zeep (vooraf testen op een minder zichtbaar onderdeel) om de verschillende onderdelen van het interieur te reinigen. Maak het oppervlak meteen droog met een niet-pluizende doek om vlekken te voorkomen.

Ruiten van het interieur

Kras niet en gebruik ook geen schurende middelen op de ruiten en spiegels. Hierdoor zou de toplaag van de spiegel of de bedrading van de achterrautverwarming beschadigd kunnen raken.

Airbags

Zorg dat er geen vuil op airbags terechtkomt. Dit zou de goede werking kunnen verstoren.

Dashboard en kunststof oppervlakken

Poets de bovenkant van het dashboard niet. Glanzende oppervlakken kunnen reflecteren en uw zicht ernstig belemmeren.

Leren bekleding

Leer is een natuurlijk materiaal dat gevoelig is voor kleuren die gemakkelijk afgeven wat tot verkleuring kan leiden, vooral bij lichtgekleurd leer. Wit en lichtbruin leer is voorzien van een coating die het materiaal beschermt tegen vuil. Verwijder vuil en vlekken zo snel mogelijk met een zachte doek, gedrenkt in een mengsel van warm water en een milde zeep. Wrijf zachtjes met een ronddraaiende beweging. Maak de bekleding dan droog met een niet-pluizende doek. Het gebruik van oplosmiddelen en in de handel verkrijgbare leerreinigers wordt afgeraden, omdat deze verkleuringen kunnen veroorzaken en het leer doen uitdrogen.

Stoelen van polyurethaan

Verwijder vuil en vlekken zo snel mogelijk met een zachte doek, gedrenkt in een mengsel van warm water en een milde zeep. Wrijf zachtjes met een ronddraaiende beweging. Bij hardnekkige vlekken op ultrawitte stoelen gebruikt u isopropylalcohol en veegt u de stoel vervolgens af met een vochtige doek. Na het reinigen laat u de stoelen aan de lucht drogen.

Stoffen bekleding

Verwijder vuil en vlekken zo snel mogelijk met een zachte doek, gedrenkt in een mengsel van warm water en een milde zeep. Wrijf zachtjes met een ronddraaiende beweging. Maak de bekleding dan droog met een niet-pluizende doek. Maak de stoelen regelmatig met een stofzuiger schoon.

Vloerbedekking

Maak vloerbedekking niet te nat. Gebruik voor hardnekkig vuil een geschikte bekledingreiniger.

Veiligheidsgordels

Trek de gordel helemaal uit om deze schoon te vegen. Gebruik nooit een oplosmiddel of een chemisch reinigingsmiddel. Laat de gordel in uitgetrokken toestand aan de lucht drogen, niet in de felle zon.

Touchscreen en instrumentenpaneel

Reinig het touchscreen en het instrumentenpaneel met een zachte, niet-pluizende doek die speciaal is ontworpen voor het reinigen van schermen en displays. Gebruik geen reinigingsmiddelen (zoals ruitenreinigers), geen vochtige doekjes en geen droge statisch geladen doek (zoals pas gewassen microvezeldoekjes). Om het touchscreen schoon te vegen zonder knoppen te activeren en instellingen te veranderen, kunt u de reinigingsmodus activeren. Tik op Controls > Displays > Clean Mode. Het scherm wordt donker zodat u stof en verontreinigingen gemakkelijk kunt zien.

Verchroomde en metalen oppervlakken

Poetsmiddelen, schuurmiddelen en harde doeken kunnen de toplaag van verchroomde en metalen oppervlakken beschadigen.

Waarschuwingen voor reiniging van het interieur

-  **Attentie:** Neem direct contact op met Tesla als u een beschadiging aan een veiligheidsgordel of airbag ziet.
-  **Attentie:** Zorg dat er geen water, zeep of stukken poetsdoek in de oprolautomaat van de veiligheidsgordel kunnen komen.
-  **Let op!:** Het gebruik van oplosmiddelen (waaronder alcohol), bleekmiddelen, citrus, wasbenzine en producten op siliconenbasis voor het reinigen van onderdelen in het interieur kan schade veroorzaken.
-  **Let op!:** Statisch geladen materiaal kan schade veroorzaken aan het touchscreen en instrumentenpaneel.

Poetsen, bijtippen en schadeherstel

Zet de auto van tijd tot tijd in de was om de carrosserie gedurende lange tijd mooi te houden. Gebruik een goedgekeurde was met daarin:

- Een milde cleaner om oppervlakken te reinigen zonder de lak aan te tasten.
- Een vulmiddel dat kleine krasjes vult zodat ze minder zichtbaar zijn.
- Een was die zorgt voor een langdurige bescherming van de lak tegen de weersinvloeden van buitenaf.

Controleer de carrosserie regelmatig op lakschade. Tip kleine beschadigingen en krasjes bij met een lakstift (verkrijgbaar bij Tesla). Gebruik de lakstift na het wassen maar voordat u de auto poetst of in de was zet.

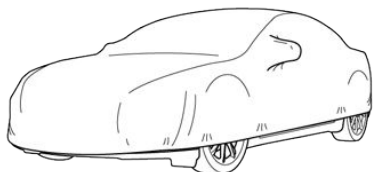
Tip steenslag en krasjes altijd zo snel mogelijk bij. Laat reparaties aan de carrosserie alleen uitvoeren door een door Tesla goedgekeurd carrosseriebedrijf. Neem contact op met Tesla voor een overzicht van erkende carrosseriebedrijven.

-  **Let op!:** Gebruik geen grove cleaner, kleurherstellende cleaners of andere middelen met een schurende werking. Deze kunnen krassen veroorzaken en de lak blijvend beschadigen.
-  **Let op!:** Gebruik geen chroompoets of andere schurende middelen.



Een stofhoes gebruiken

Om het uiterlijk van de carrosserie te beschermen als de Model X niet wordt gebruikt, gebruikt u een originele Tesla-stofhoes. Stofhoezen zijn verkrijgbaar via Tesla.



-  **Let op!** Gebruik alleen door Tesla goedgekeurde stofhoezen als de Model X op een laadstation is aangesloten. Bij gebruik van andere stofhoezen kan de batterij tijdens het laden niet voldoende worden gekoeld.

Matten

Gebruik originele vloermatten van Tesla om ervoor te zorgen dat de vloerbedekking er lange tijd nieuw blijft uitzien. Onderhoud matten door ze regelmatig schoon te maken en te controleren of ze goed zijn bevestigd. Vervang vloermatten als ze versleten zijn.

-  **Attentie:** Om te voorkomen dat de vloermat en het gaspedaal elkaar in de weg zitten, is de mat aan bestuurderszijde stevig vastgezet. Leg nooit twee matten boven op elkaar. Vloermatten moeten altijd op tapijtbekleding van de auto liggen en niet op een andere vloermat of -bedekking.

Ruitenwissers controleren en vervangen

Om gemakkelijk bij de ruitenwischerbladen te kunnen, schakelt u de ruitenwissers uit, zet u de Model X in de stand P (Park) en gebruikt u het touchscreen om de ruitenwissers in de servicepositie te zetten. Tik op Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON.

Opmerking: De ruitenwissers hervatten automatisch hun normale positie wanneer u de Model X in een andere stand dan P (Park) schakelt.

Controleer de staat van de wisserbladen regelmatig en maak ze geregeld schoon. Als de wisserbladen zijn beschadigd, Neem contact op met Tesla Service om de bladen te laten vervangen.

Vuil op de ruit of op de wisserbladen zelf kan de goede werking van de ruitenwissers verstoren. Dat geldt ook voor ijs, vloeibare was van wasstraten, ruitensproeiervloeistof met middelen tegen insecten of waterafstotende middelen, vogelpoep, hars en andere organische stoffen.

Volg de onderstaande aanwijzingen:

- Reinig de voorruit met een niet-schurende ruitenreiniger.
- Til de ruitenwisserarm een klein stukje van de voorruit op, zodat u net voldoende toegang tot het blad hebt. Veeg het blad vervolgens schoon met isopropylalcohol of sproeiervloeistof.

Als de ruitenwissers na de reiniging nog steeds niet goed werken, moeten de ruitenwissers mogelijk worden vervangen. Het ruitenwisser-/sproeiersysteem is in de ruitenwischerbladen geïntegreerd. Het is daarom niet mogelijk alleen de ruitenwischerbladen te vervangen. Neem contact op met Tesla Service om de ruitenwissers te vervangen.

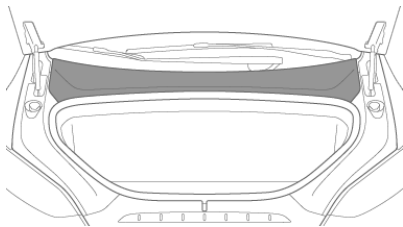
 Let op!: Gebruik uitsluitend reinigingsmiddelen die geschikt zijn voor autoruiten en rubbers. Andere middelen kunnen schade veroorzaken of een film op de ruit achterlaten waardoor het zicht belemmerd wordt.



Afdekplaat onderhoudscompartiment verwijderen

Verwijder de afdekplaat van het onderhoudscompartiment om de vloeistofniveaus te kunnen controleren:

1. Trek de afdekplaat aan de achterzijde omhoog zodat de plaat loskomt uit de 5 klemmen.
2. Beweeg de plaat in de richting van de voorruit om de plaat te verwijderen.



⚠ Let op!: De afdekplaat van het onderhoudscompartiment voorkomt dat er water in de bagageruimte voor komt. Zorg dat de afdekplaat overal goed sluit als u deze weer monteert.

Koelvloeistof batterij controleren

Als het vloeistofniveau in het koelsysteem te laag is, gaat er een controlelampje op het instrumentenpaneel branden. Breng de Model X tot stilstand zodra dit veilig is en neem contact op met Tesla.

Controle vloeistofniveau

Het niveau van de koelvloeistof voor de batterij wordt tijdens de reguliere onderhoudsbeurten door Tesla gecontroleerd.

VUL NOOIT VLOEISTOF BIJ. Dit kan tot schade leiden die niet onder de garantie valt.

Koelvloeistof batterij bijvullen

Bijvullen van de koelvloeistof voor de batterij is onder geen enkele voorwaarde toegestaan. Neem direct contact op met Tesla als het controlelampje op het instrumentenpaneel waarschuwt dat het niveau te laag is.

Voor optimale prestaties en een lange levensduur van de batterij wordt er gebruik gemaakt van een speciale koelvloeistof, type G-48 ethyleenglycol (HOAT). Neem contact op met Tesla voor meer informatie over deze koelvloeistof.

Remvloeistof controleren

⚠ Attentie: Neem onmiddellijk contact op met Tesla als u merkt dat de speling van het rempedaal duidelijk verandert of dat het remvloeistofniveau sterk is gedaald. Een wijziging in de werking van het rempedaal of in het remvloeistofniveau kan leiden tot een langere remweg en zelfs tot het wegvallen van de remmen.



Het controlelampje op het instrumentenpaneel waarschuwt de bestuurder als het remvloeistofniveau tot beneden het minimumniveau daalt. Als het lampje onder het rijden gaat branden, stop dan zo snel mogelijk op een veilige plaats en rem daarbij zo zacht mogelijk. Rijd niet verder! Neem onmiddellijk contact op met Tesla.

Controle vloeistofniveau

Het remvloeistofniveau wordt tijdens de reguliere onderhoudsbeurten door Tesla gecontroleerd.

Remvloeistof bijvullen

Vul zelf geen remvloeistof bij. Tesla Service doet dit als u de Model X langsbrengt voor het reguliere onderhoud. De onderstaande instructies dienen uitsluitend ter informatie en als referentie:

1. Reinig de vuldop van het reservoir voordat u de dop verwijdt, om te voorkomen dat er vuil in het reservoir komt.
2. Draai de vuldop los en verwijder deze.
3. Vul het reservoir bij met schone remvloeistof met de specificatie DOT3 tot de markering MAX.
4. Plaats de vuldop terug.

⚠ Attentie: Gebruik uitsluitend nieuwe remvloeistof uit een ongeopende, luchtdichte container. Gebruik geen remvloeistof die al eerder is gebruikt of remvloeistof uit een geopende container; de vloeistof is vochtabsorberend waardoor de capaciteit van het remsysteem kan dalen.

⚠ Attentie: Remvloeistof is giftig. Houd containers dicht en buiten bereik van kinderen. Neem direct contact op met een arts als remvloeistof per ongeluk wordt ingeslikt.

- ⚠** Let op!: Remvloeistof tast de lak van de auto aan. Verwijder gemorste remvloeistof onmiddellijk met een absorberende doek en reinig het oppervlak met een mengsel van water en autoshampoo.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen

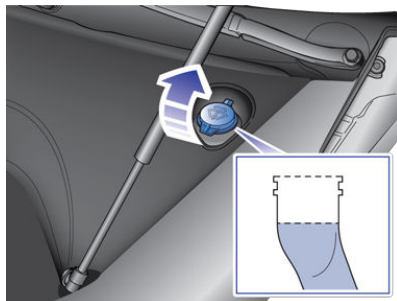
Het enige reservoir dat u kunt bijvullen, is het ruitensproeierreservoir onder de bagageruimte voor. Als het vloeistofniveau laag is, verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel.

Gebruik geen kant-en-klare vloeistoffen waar middelen tegen insecten of waterafstotende middelen aan zijn toegevoegd. Deze middelen kunnen een laagje op de ruit achterlaten waardoor het zicht belemmerd wordt of waardoor vervelende bijgeluiden kunnen optreden.

Gebruik de ruitensproeiers af en toe om te controleren of de sproeiers juist zijn afgesteld en of ze niet verstopt zijn.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen:

1. Reinig de vuldop van het reservoir voordat u de dop verwijdt, om te voorkomen dat er vuil in het reservoir komt.
2. Open de vuldop.



3. Vul het reservoir bij tot het vloeistofniveau net zichtbaar is in de nek van de vulpijp.
4. Plaats de vuldop terug.

Opmerking: In sommige landen gelden beperkingen ten aanzien van het gebruik van Volatile Organic Compounds (VOC's). VOC's worden doorgaans gebruikt als antivries in ruitensproeiervloeistof. Gebruik een ruitensproeiervloeistof met beperkte VOC-inhoud alleen als de vloeistof voldoende bescherming biedt in het klimaat waar u met de Model X rijdt.

- ⚠** Let op!: Andere vloeistofreservoirs hoeven niet te worden gecontroleerd of bijgevuld. Naast het ruitensproeierreservoir bevinden zich nog twee extra reservoirs, maar onder de afdekplaat van het onderhoudscompartiment. In het



onwaarschijnlijke geval dat u een melding op het instrumentenpaneel krijgt dat het niveau in een van deze reservoirs laag is, brengt u de Model X zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en neemt u contact op met Tesla.

 Let op!: Mors geen ruitensproeiervloeistof op carrosseriedelen. Het negeren van deze aanwijzing kan schade veroorzaken. Veeg gemorste vloeistof direct af en was het bevuilde oppervlak met water.

 **Attentie:** Gebruik een sproeiervloeistof met antivries bij temperaturen onder 4° C. Het gebruik van sproeiervloeistof zonder antivries bij koud weer kan het zicht ernstig belemmeren.

Opkrikken

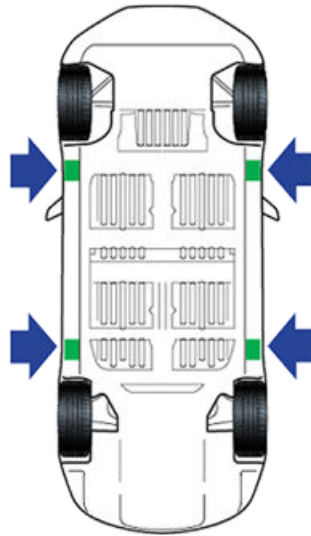
Volg de onderstaande aanwijzingen om de Model X op te krikken. Zorg dat een reparateur die niet door Tesla is erkend, wel weet waar deze krikpunten zich bevinden.

1. Plaats de Model X in het midden tussen twee hefarmen.
2. Als uw Model X is uitgerust met actieve luchtvering, zal de auto zich automatisch op de juiste hoogte instellen, ook als de auto is uitgeschakeld. Gebruik het touchscreen om de vering in de juiste stand te zetten:
 - Tik op Controls > Suspension.
 - Trap het rempedaal in en tik dan op Very High om de auto in de hoogste stand te zetten.
 - Tik op Jack om de automatische hoogteregeling uit te schakelen.



Wanneer de Model X in de Jack-stand staat, gaat dit controlelampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een bericht om aan te geven dat de luchtvering is uitgeschakeld.

3. Sluit de vleugeldeuren.
4. Plaats de steunpunten van de hefarmen op de aangegeven plaatsen onder de auto. Plaats de hefarmen NIET onder de batterij.
5. Stel de hefarmen op de juiste wijze af.
6. Breng de auto (met assistentie) omhoog en let erop dat de hefarmen op de juiste plaats onder de auto blijven zitten.



Opmerking: De Jack-stand wordt automatisch uitgeschakeld als u met de Model X sneller rijdt dan 7 km/h.



Attentie: Als uw Model X is uitgerust met actieve luchtvering, zal de auto zich automatisch op de juiste hoogte instellen, ook als de auto is uitgeschakeld. U MOET dit systeem uitschakelen en de auto in de Jack-stand zetten voordat u de auto omhoog brengt. Als u de actieve luchtvering niet uitschakelt, kan de automatische hoogteregeling van de Model X in werking treden met de kans op materiële schade, lichamelijk letsel of zelfs de dood.



Attentie: Breng de Model X nooit omhoog als de laadkabel is aangesloten, ook niet als de batterij op dat moment niet wordt geladen.



Attentie: Werk nooit aan een auto die niet goed ondersteund wordt. Dit kan leiden tot schade, lichamelijk letsel of de dood.



Let op!: Plaats de hefarmen NIET onder de batterij. Plaats de steunpunten van de hefarmen alleen op de aangegeven plaatsen onder de dorpels van de auto. De afgebeelde locaties zijn de enige goedgekeurde krikpunten van de Model X. Op enig ander punt heffen kan schade veroorzaken. Schade ten gevolge van het heffen van de Model X valt niet onder de garantie.



Onderdelen, accessoires en modificaties

Gebruik uitsluitend originele Tesla-onderdelen en accessoires. Tesla test onderdelen en accessoires zorgvuldig op geschiktheid, veiligheid en betrouwbaarheid. Schaf deze onderdelen aan bij Tesla, waar u kunt rekenen op deskundige montage en een betrouwbaar advies over aanpassingen aan uw Model X.

Tesla heeft geen invloed op onderdelen van andere leveranciers en aanvaardt daarom geen enkele aansprakelijkheid voor de gevolgen van het gebruik van niet-originele onderdelen voor de Model X.

⚠ **Attentie:** Het monteren van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires of het aanbrengen van niet-toegestane wijzigingen kan negatieve gevolgen hebben voor de prestaties van de Model X en de veiligheid van de inzittenden. Schade tengevolge van dergelijk handelen valt niet onder de garantie.

⚠ **Attentie:** Tesla aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor overlijden, persoonlijk letsel of schade als gevolg van het monteren van niet-goedgekeurde accessoires of het aanbrengen van niet-toegestane wijzigingen.

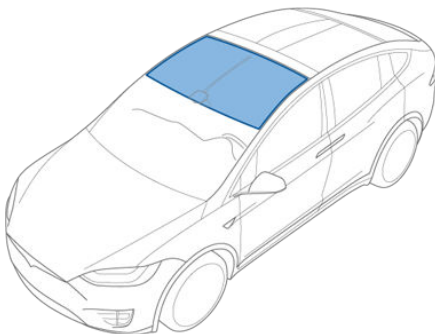
Schadeherstel

Neem in geval van een aanrijding contact op met een Tesla Service Center om er zeker van te zijn dat er bij de reparatie van de Model X originele Tesla-onderdelen gebruikt worden. Tesla heeft een aantal carrosseriewerkplaatsen geselecteerd en goedgekeurd die voldoen aan strenge eisen ten aanzien van opleiding, uitrusting, kwaliteit en klantentevredenheid.

Sommige carrosseriebedrijven en verzekeringsmaatschappijen adviseren misschien om niet-originele of gebruikte onderdelen te gebruiken om op die manier geld te besparen. Deze onderdelen voldoen echter niet aan de hoge eisen die Tesla stelt aan kwaliteit, ontwerp en corrosiebestendigheid. Daarnaast vallen niet-originele en gebruikte onderdelen (en eventuele schade en defecten tengevolge van het gebruik ervan) niet onder de garantie.

Gebruik van RFID-zenders

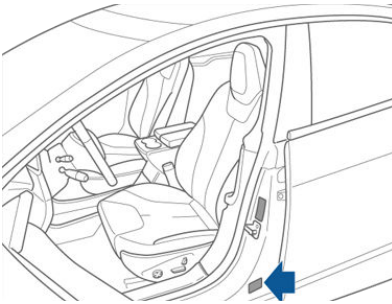
Als u een RFID-zender (gebruikt door veel automatische tolsystemen) koppelt in de Model X, dient u de zender in het bovenste deel van de voorruit aan te brengen zoals weergegeven. Dit garandeert de beste resultaten en belemmert uw zicht zo min mogelijk.



Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is op de volgende plaatsen te vinden:

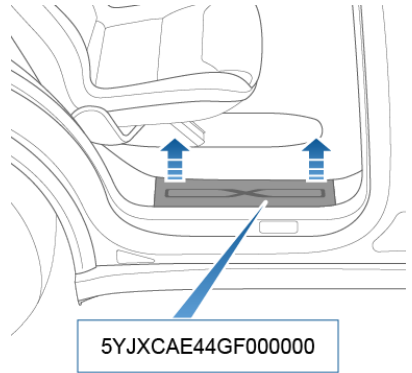
- Tik op de Tesla "T" boven in het midden van het touchscreen. Het voertuigidentificatienummer wordt in het pop-upvenster weergegeven.
- Ingeslagen op een plaatje aan de bovenkant van het dashboard. Van buitenaf zichtbaar door de ruit.
- Op de voorgeschreven plaat op de middenstijl aan de bestuurderszijde. Zichtbaar als het portier aan bestuurderszijde open is.



- Ingeslagen in de carrosserie onder het dorpelpaneel op het portier achter de voorpassagier. Verwijder het dorpelpaneel door het voorzichtig met een plat gereedschap omhoog te wrikken.



Let op!: Het verwijderen van het dorpelpaneel om het VIN te lezen wordt afgeraden, omdat dit tot schade kan leiden. Het paneel wordt op zijn plaats gehouden door klemmen die snel kunnen afbreken. Schade die is veroorzaakt door het verwijderen van het dorpelpaneel, wordt niet door de garantie gedekt.

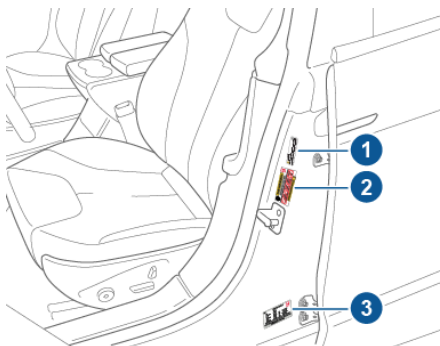




Sticker laadvermogen

Het is belangrijk om in de gaten te houden hoeveel gewicht uw Model X veilig mag vervoeren. Dit gewicht wordt het maximum laadvermogen genoemd en is het totale gewicht van de inzittenden, de bagage en eventuele extra's die later op uw Model X zijn gemonteerd.

De Model X heeft maximaal 3 stickers waarop is aangegeven hoeveel gewicht de auto veilig kan vervoeren. Deze stickers bevinden zich op de middenstijl en zijn zichtbaar als het voorportier geopend is:



1. Sticker met informatie over het trekken van een aanhanger (indien aanwezig)
2. Sticker banden en laadvermogen
3. Voorgescreven plaat

Opmerking: Het trekgewicht is alleen op uw Model X vermeld als u het optionele Towing-pakket heeft aangeschaft.

⚠ **Attentie:** Een te zware belading van de Model X heeft een nadelige invloed op de rijeigenschappen en het remvermogen van de Model X, wat ten koste gaat van de veiligheid en de kans op schade vergroot.

⚠ **Let op!:** Neem nooit grote hoeveelheden vloeistof mee in de Model X. Een lekkage kan storing in de elektrische onderdelen veroorzaken.

Sticker met informatie over het trekken van een aanhanger

Als de auto is uitgerust met het optionele Towing-pakket, verwijst de sticker met informatie over het trekken van een aanhanger naar deze handleiding voor de bandenspanning die moet worden gebruikt wanneer er een aanhanger wordt getrokken. Gebruik hiervoor niet de bandenspanning op de sticker met informatie over banden en belading.



IMPORTANT!

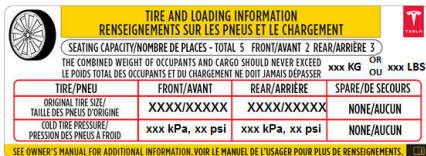
For towing and high speed driving, please refer to  owner's manual for tire inflation pressure requirements.

Opmerking: Het trekgewicht is alleen op uw Model X vermeld als u het optionele Towing-pakket heeft aangeschaft. Als het Towing-pakket nu in uw marktregio verkrijgbaar is, treft u de informatie over de vereiste bandenspanning, samen met de overige informatie over het trekken van een aanhanger, aan onder het kopje "Trekken van een aanhanger" in het hoofdstuk "Rijden" van de bijbehorende handleiding.

Sticker banden en laadvermogen

Op de informatiesticker staat:

- Het maximum aantal zitplaatsen.
- Het maximum laadvermogen.
- De maat van de originele banden.
- De bandenspanning vóór en achter (koud) voor de originele banden. Houd u aan de voorgeschreven bandenspanning voor optimale rijeigenschappen onder alle omstandigheden.



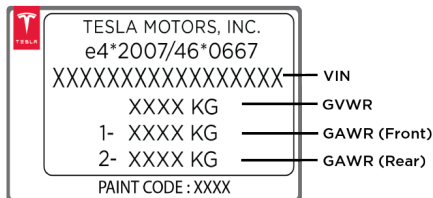
Breng geen wijzigingen aan op deze sticker, ook niet als er later andere banden gemonteerd worden.

Opmerking: Als de Model X tot het maximum beladen wordt, voer dan een extra controle van de bandenspanning uit om te zien of deze voor alle banden correct is.

Voorgeschreven plaat

Dit plaatje geeft aanvullende informatie over:

- GVWR - Gross Vehicle Weight Rating (TMM - Toegestane maximum massa). De maximaal toegestane totale massa van de Model X. Deze wordt berekend als het gewicht van de Model X, alle inzittenden, vloeistoffen en bagage.
- Toegestane maximum aslast (GAWR): het toegestane maximum gewicht op de vóór- en de achteras. De maximum aslast is het gewicht dat de beide assen elk afzonderlijk kunnen dragen.



Let op! Houd u aan de toegestane maximum massa en de toegestane afzonderlijke maximum aslasten van de Model X om schade te voorkomen.

Laadvermogen berekenen

1. Zoek de gegevens bij 'The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs' op de sticker met de informatie over de banden en het laadvermogen.
2. Bepaal het totale gewicht van alle personen die in de auto zullen plaatsnemen.
3. Trek het totale gewicht van alle inzittenden af van de XXX kg die op de sticker is aangegeven (zie stap 1).
4. De uitkomst is gelijk aan het resterende laadvermogen. Als er bijvoorbeeld 635 kg is aangegeven bij 'XXX' en er zitten 5 personen van 68 kg in de auto, dan is het resterende laadvermogen 295 kg (635 - 340 (5 x 68) = 295 kg).
5. Bepaal het totale gewicht van de bagage die wordt meegenomen. Het gewicht van de bagage mag niet hoger zijn dan het in stap 4 berekende laadvermogen.

⚠ **Attentie:** Voorwerpen dienen bij voorkeur in de bagageruimten te worden vervoerd. Neem liever geen losse voorwerpen mee in het interieur; deze zouden bij een noodstop en bij plotseling uitwijken letsel kunnen veroorzaken.

Berekenen van toegestane belading

Hoeveel er aan bagage in de Model X kan worden meegenomen, is afhankelijk van het aantal inzittenden en hun gewicht. In de volgende voorbeelden van berekeningen van het laadvermogen wordt ervan uitgegaan dat inzittenden 68 kg wegen. Als inzittenden zwaarder of lichter zijn, neemt het resterende laadvermogen verhoudingsgewijs toe of af.

Bestuurder en 1 passagier

Omschrijving	Totaal
Laadvermogen van de auto	433 kg
Min gewicht van inzittenden (2 x 68 kg)	136 kg
Resterend laadvermogen	297 kg

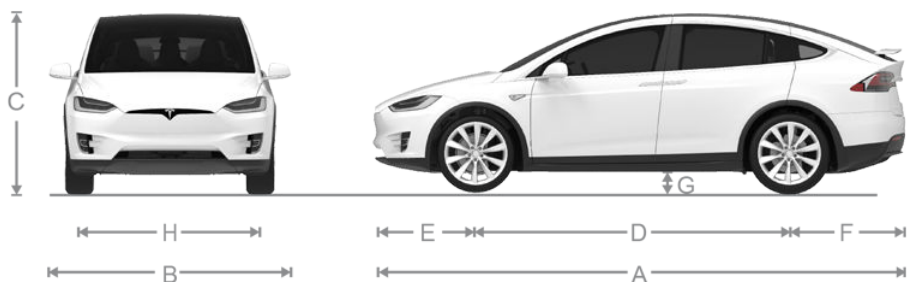


Bestuurder en 4 passagiers

Omschrijving	Totaal
Laadvermogen van de auto	433 kg
Min gewicht van inzittenden (5 x 68 kg)	340 kg
Resterend laadvermogen	93 kg

Het gewicht van de bagage moet worden verdeeld over de bagageruimtes voor en achter.

Afmetingen exterieur



A	Totale lengte	199 in	5052 mm
B	Totale breedte (inclusief spiegels)	89 in	2272 mm
	Totale breedte (inclusief ingeklapte spiegels)	82 in	2017 mm
	Totale breedte (exclusief spiegels)	79 in	1999 mm
C	Totale hoogte	66 in*	1684 mm*
D	Wielbasis	117 in	2965 mm
E	Overhang - voor	39 in	989 mm
F	Overhang - achter	43 in	1098 mm
G	Bodemvrijheid:		
	Standaard, met bodembescherming	7 in	171 mm
	Standaard, zonder bodembescherming	7 in	183 mm
	Standaard, zonder bodembescherming	8 in	211 mm
	Standaard, zonder bodembescherming	9 in	223 mm
H	Spoorbreedte - vóór	67 in	1711 mm
	Spoorbreedte - achter	68 in	1723 mm
*Geschatte waarden. De afmetingen kunnen variëren afhankelijk van de configuratie van het voertuig en diverse andere factoren.			



Afmetingen interieur

Hoofdruimte in interieur	Voor	41,7 in	1059 mm
	Achteraan	40,9 in	1039 mm
	Derde	37,1 in	942 mm
Beenruimte	Voor	41,2 in	1046 mm
	Achteraan	38,4 in	975 mm
	Derde	32,7 in	831 mm
Schouderruimte	Voor	60,7 in	1542 mm
	Achteraan	56,8 in	1442 mm
	Derde	40 in	1016 mm
Heupruimte	Voor	55,6 in	1412 mm
	Achteraan	59 in	1498 mm
	Derde	38,5 in	978 mm

Gewicht

Rijklaar gewicht* - 90D	5267 lbs	2389 kg
Rijklaar gewicht* - P90D	5377 lbs	2439 kg
TMM** - 90D	6658 lbs	3020 kg
TMM** - P90D	6768 lbs	3070 kg
Verdeling toegestane maximum massa - 90D	Voor: 2976 lbs Achter: 3682 lbs	Voor: 1350 kg Achter: 1670 kg
Verdeling toegestane maximum massa - P90D	Voor: 2976 lbs Achter: 3792 lbs	Voor: 1350 kg Achter: 1720 kg
Toegestane maximum aslast - vóór	3241 lbs	1470 kg
Toegestane maximum aslast - achter (bij nominale bandenspanning van 42 psi)	3792 lbs	1720 kg
Maximaal trekgewicht (indien van toepassing)	Zie Aanhanger trekken op pagina 75.	

*Rijklaar gewicht = het leeggewicht van de auto, alle reservoirs gevuld.

**TMM - Toegestane maximum massa

Motor

Type	AC-inductiemotor, vloeistofgekoeld, met frequentieregelaar
Specificatie	320 V
Maximumtoerental van grote elektromotoren (motor achter in Performance-modellen)	18.700 rpm
Maximumtoerental van kleine elektromotoren (motor vóór in alle modellen, motor achter in niet-Performance-modellen)	18.200 rpm
*Getest in overeenstemming met ECE R85	

Aandrijving

Type	Single-speed fixed gear versnellingsbak
Algehele eindaandrijvingsverhouding	Kleine motor: 9.34:1 Grote motor: 9.73:1
Achteruit	Omgekeerde richting van de motor, beperkt tot 24 km/h

Stuurinrichting

Type	Tandheugel en rondsel met elektrische stuurbekrachtiging Variabele verhouding en snelheidsafhankelijk
Aantal omwentelingen van aanslag tot aanslag	2,45
Draaicirkel (tussen trottoirs)	12,4 meter



Remmen

Type	4-wiel antiblokkeerremstelsel (ABS) met elektronische remkrachtverdeling, stabiliteitscontrole en elektronisch, door gaspedaal geactiveerd regeneratief remstelsel
Remklauwen	4 remzuigers
Diameter remschijven (geventileerd)	Vooran: 13,98"/355 mm Achter: 14,37"/365 mm
Dikte voorremschijven	Nieuw: 1,26"/32 mm Minimumgrens: 1,18"/30 mm
Dikte achterremschijven	Nieuw: 1,10"/28 mm Minimumgrens: 1,02"/26 mm
Dikte remblokken vóór (excl. achterplaat)	Nieuw: 0,354"/9,0 mm Minimumgrens: 0,078"/2 mm
Dikte remblokken achter (excl. achterplaat)	Nieuw: 0,315"/8,0 mm Minimumgrens: 0,078"/2 mm
Elektrische parkeerrem (EPB) dikte remblokken (excl. achterplaat) Automatische compensatie remblokslijtage.	Nieuw: 0,216"/5,5 mm Minimumgrens: 0,039"/1 mm
Parkeerrem	Elektrisch bediende parkeerremklauwen

Wielophanging

Voor	Onafhankelijke, dubbele 'wishbone' wielophanging, luchtvering, dwarsstabilisator
Achter	Onafhankelijke, 'multilink' wielophanging, luchtvering, dwarsstabilisator

Batterij - 12 V

Specificatie	33 Ah of hoger
Spanning en polariteit	12 V negatief (-) aarding



Batterij - Hoogspanning

Type	Vloeistofgekoelde lithium-ion (Li-ion)
Waarde	60, 70, 75, 85, 90, of 100 kWh (bij aanvang levensduur)
Nominale spanning - 85, 90 en 100 kWh	350 V DC
Nominale spanning - 60, 70, 75 kWh	300 V DC
Temperatuurbereik	Stel de Model X niet gedurende meer dan 24 uur bloot aan omgevingstemperaturen boven 60° C of onder -30° C.



Technische gegevens wielen

Soort wiel	Maat	Offset
20" - vierseizoenen - voor	9.0J x 20	1,378" 35 mm
20" - vierseizoenen - achter	9.5J x 20	1,575" 40 mm
20" - zomer - voor	9.0J x 20	1,378" 35 mm
20" - zomer - achter	10.0J x 20	1,378" 35 mm
22" - zomer - voor	9.0J x 22	1,378" 35 mm
22" - zomer - achter	10,0J x 22	1,378" 35 mm

Technische gegevens banden

Soort band	Maat	Belastingsindex / snelheidscategorie
20" - Continental - voor	265/45R20	108 / V
20" - Continental - achter	275/45R20	110 / V
20" - Michelin - voor	255/45R20	105 / Y
20" - Michelin - achter	275/45R20	110 / Y
22" - Goodyear of Pirelli - voor	265/35R22	102 / W
22" - Goodyear of Pirelli - achter	285/35R22	106 / W
Kijk voor de juiste bandenspanning op de sticker met informatie over banden en belading. Deze sticker bevindt zich op de middenstijl aan de bestuurderszijde en is zichtbaar wanneer het portier van de bestuurder open is (zie Bandenspanning op pagina 162).		
Winterbanden zijn verkrijgbaar via een Tesla Store.		

Betekenis van markeringen op banden

Bandenfabrikanten zijn verplicht om bepaalde gegevens in standaardformaat op de zijwand van de band aan te geven. Dit betreft de belangrijkste kenmerken van de band.





1	Categorie. P betekent bestemd voor personenauto's.
2	Breedte. Dit getal geeft de breedte van de band (in millimeter) van zijwand tot zijwand aan.
3	Hoogte/breedteverhouding. Een getal dat de verhouding tussen de hoogte van de band en de breedte van het loopvlak aangeeft. Als de band dus 205 mm breed is en deze verhouding is 50, betekent dit dat de hoogte van de zijwand 102 mm is.
4	Constructie. R staat voor radiaalband.
5	Diameter. De diameter van de velg in inches.
6	Belastingsindex. Een 2- of 3-cijferige code die het maximum draagvermogen van de band aangeeft. Dit nummer is niet altijd aangegeven.
7	Snelheidscategorie. Geeft de maximumsnelheid (in mph) aan waarmee met de band gedurende langere tijd gereden mag worden. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h).
8	Samenstelling en materiaal. Het aantal lagen waaruit de band is opgebouwd, geeft aan uit hoeveel lagen rubbermateriaal de band bestaat. Er is ook aangegeven welke materialen er gebruikt zijn bij de fabricage van de band.
9	Maximum belasting. De maximum belasting van de band.
10	Maximum bandenspanning. Deze spanning is niet geschikt voor het rijden onder normale omstandigheden.
11	U.S. DOT Tire Identification Number (TIN). Begint met de letters DOT en geeft aan dat de band aan alle overheidseisen voldoet. De volgende 2 cijfers/letters geven aan waar de band geproduceerd werd en de laatste 4 cijfers staan voor de week en het jaar waarin de band werd gemaakt. Voorbeeld: het getal 1712 staat voor de 17e week van 2012. De overige nummers zijn codes voor eigen gebruik door de fabrikant. Deze informatie wordt o.a. gebruikt om contact op te nemen met klanten bij eventuele terugroepacties.
12	Slijtagecode. Dit nummer geeft een indicatie voor de slijtage van de band. Hoe hoger het nummer, des te langer het duurt voor de band versleten is. Zo zal een band met code 400 twee keer zo lang mee gaan als een band met de code 200.
13	Tractiecode. Geeft een indicatie van de grip die een band heeft op een nat wegdek. Hoe hoger de code, des te meer grip en des te korter de remafstand. De grip wordt van veel tot weinig aangeduid met AA, A, B en C.
14	Temperatuurbereik. De mate waarin de band bestand is tegen hitte, wordt aangegeven met een A, B of C, waarbij code A staat voor de meeste weerstand. Deze codering geldt bij een correcte bandenspanning en bij gebruik binnen de geldende limieten voor snelheid en belasting.



Tesla Assistance staat gedurende uw gehele garantieperiode 24 uur per dag, 365 dagen per jaar voor u klaar.

U kunt contact opnemen met Tesla Assistance door naar het nummer voor uw regio te bellen (zie hieronder).

Geef de helpdeskmedewerker de volgende gegevens door: het VIN (voertuigidentificatienummer), het kenteken, de kilometerstand, uw locatie en de aard van het probleem. Het VIN staat aan bestuurderszijde op het dashboard en is van buitenaf door de voorruit te zien.

Het is uw verantwoordelijkheid om sleepdiensten de juiste instructies en aanwijzingen te geven met betrekking tot het transport van de Model X (zie [Aanwijzingen voor sleepdiensten](#) op pagina 196).

Telefoonnummers van Tesla Assistance

In de meeste Europese landen is een gratis nummer beschikbaar. Als er voor uw regio geen gratis nummer in de lijst staat, ga dan naar www.teslamotors.com om te zien of er inmiddels een gratis nummer voor uw regio is.

Andorra (betaald)	+31 13 799 9501
Andorra (gratis)	0800 914 590
Oostenrijk (lokaal)	07208 80470
Oostenrijk (gratis)	0800 88 0992
België (lokaal)	+03 808 17 82
België (gratis)	0800 29 027
Bulgarije (betaald)	013 799 9504
Bulgarije (lokaal)	024 925 455
Kroatië (betaald)	013 799 9505
Kroatië (lokaal)	017 776 417
Cyprus (betaald)	+31 13 799 9506
Cyprus (gratis)	08007 7318
Cyprus (lokaal)	022 030915
Tsjechië (betaald)	+31 13 799 9507
Tsjechië (gratis)	080008 4048
Tsjechië (lokaal)	0228 882 612
Denemarken (betaald)	+31 13 799 9508
Denemarken (gratis)	80 71 1024
Denemarken (lokaal)	898 869 84
Estland (betaald)	013 799 9509
Estland (lokaal)	0880 3141
Finland (betaald)	+31 13 799 9510
Finland (gratis)	0880 055 2084
Finland (lokaal)	075 3263818



Frankrijk (betaald)	+31 13 799 9511
Frankrijk (gratis)	0800 94 1029
Frankrijk (lokaal)	09 70 73 08 50
Duitsland (betaald)	+31 13 799 9512
Duitsland (gratis)	0800 589 3542
Duitsland (lokaal)	08921 093303
Gibraltar (betaald)	+31 13 799 9513
Griekenland (betaald)	+31 13 799 9514
Griekenland (gratis)	0800 848 1169
Griekenland (lokaal)	02111 984867
Hongarije (betaald)	+31 13 799 9515
Hongarije (gratis)	0800 88052
Hongarije (lokaal)	01 700 8549
IJsland (betaald)	+31 13 799 9516
Ierland (betaald)	+31 13 799 9517
Ierland (gratis)	+1 800 90 2905
Ierland (lokaal)	01 513 4727
Italië (betaald)	+31 13 799 9518
Italië (gratis)	800 596 815
Italië (lokaal)	069 480 1252
Letland (betaald)	+31 13 799 9519
Letland (lokaal)	067 859 774
Liechtenstein (betaald)	+31 13 799 9520
Litouwen (betaald)	+31 13 799 9521
Litouwen (lokaal)	0521 40649
Luxemburg (betaald)	+31 13 799 9522
Luxemburg (gratis)	08002 2538
Luxemburg (lokaal)	027 86 14 16
Malta (betaald)	+31 13 799 9523
Malta (lokaal)	02778 1126
Monaco (betaald)	+31 13 799 9524
Nederland (betaald)	+31 13 799 9525
Nederland (gratis)	0800 020 0160



Nederland (lokaal)	013 799 9525
Noorwegen (betaald)	+31 13 799 9527
Noorwegen (gratis)	800 11 093
Noorwegen (lokaal)	23 96 02 85
Polen (betaald)	022 307 26 45
Portugal (betaald)	+31 13 799 9529
Portugal (gratis)	0800 180 343
Portugal (lokaal)	030 880 5628
Roemenië (betaald)	+31 13 799 9530
Roemenië (lokaal)	0316 301 257
San Marino (betaald)	+31 13 799 9531
Slowakije (betaald)	+31 13 799 9532
Slowakije (lokaal)	023/300 26 43
Slovenië (betaald)	+31 13 799 9533
Slovenië (lokaal)	08 288 00 33
Spanje (betaald)	+31 13 799 9534
Spanje (gratis)	0900 800 324
Spanje (lokaal)	0911 98 26 24
Zweden (betaald)	+31 13 799 9535
Zweden (gratis)	020 88 92 68
Zweden (lokaal)	0775 88 80 36
Zwitserland (gratis)	0800 002 623
Zwitserland (lokaal)	061 855 30 21
Verenigd Koninkrijk (lokaal)	0162 845 0660
Verenigd Koninkrijk (gratis)	0800 756 9960



Gebruik altijd een autoambulance

Gebruik altijd een autoambulance, tenzij anders door Tesla aangegeven. Sleep de Model X nooit met de wielen op de grond.



⚠ Let op!: Schade ten gevolge van transport valt niet onder garantie.

⚠ Let op!: Volg de onderstaande instructies voor het transport van de Model X nauwgezet.

Schakel de hoogteregeling uit (alleen auto's met luchtvering)

Als de Model X is uitgerust met actieve luchtvering, zal de auto zich automatisch op de juiste hoogte instellen, ook als de auto is uitgeschakeld. Zet de auto in de Jack-stand om de hoogteregeling uit te schakelen en zo schade te voorkomen:

1. Tik op Controls > Suspension op het touchscreen.
2. Trap het rempedaal in en tik dan op Very High om de auto in de hoogste stand te zetten.
3. Tik op Jack.



Wanneer de Model X in de Jack-stand staat, gaat dit controlelampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een bericht om aan te geven dat de luchtvering is uitgeschakeld.

Opmerking: De Jack-stand wordt automatisch uitgeschakeld als u met de Model X sneller rijdt dan 7 km/h.

⚠ **Attentie:** Als een Model X met actieve luchtvering niet in de Jack-stand wordt gezet, kan de auto tijdens het transport losraken, waardoor aanzienlijke schade kan ontstaan.

Sleepmodus inschakelen

De Model X kan automatisch naar de stand P (Park) schakelen wanneer de auto detecteert dat de bestuurder het voertuig verlaat, zelfs wanneer de auto voorheen in de stand N (Neutraal) is gezet. Om de Model X in de stand N (Neutraal) te houden (waardoor de parkeerrem wordt ontkoppeld), moet u de sleepmodus activeren via het touchscreen:

1. Zet de selectiehandel in stand P (Parkeren).
2. Trap het rempedaal in en tik dan op het touchscreen op Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode.



Wanneer de Model X in de sleepmodus staat, gaat dit controlelampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een bericht om aan te geven dat de Model X vrij kan rollen.

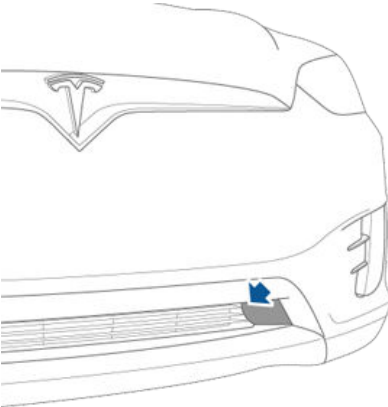
Opmerking: De sleepmodus wordt uitgeschakeld wanneer de Model X in de stand P (Park) wordt gezet.



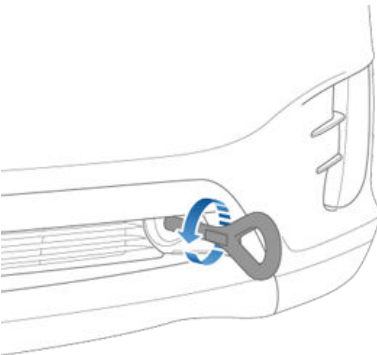
Let op!: Als het elektrische systeem van de auto niet werkt en u kunt daardoor de parkeerrem niet vrijgeven, probeer het dan met een 12V-hulpaccu. Neem contact op met Tesla voor instructies. Als u de parkeerrem om een of andere reden niet kunt vrijgeven, gebruik dan een rijplateau of dolly's om de Model X over een zo kort mogelijke afstand te slepen. Controleer vooraf altijd de specificaties van de fabrikant van de dolly's en de maximale belasting.

Het sleepoog aanbrengen

1. U vindt het sleepoog in de bagageruimte voor.
2. Verwijder de afdekking van de sleephaak door een kleine schroevendraaier met platte kop in de gleuf in de bovenrand van de afdekking te steken en voorzichtig de afdekking los te wrikken uit de bovenste klikverbinding.



3. Monteer het sleepoog.
Steek het sleepoog volledig in de opening aan de rechterzijde en draai het linksom tot het stevig is bevestigd.

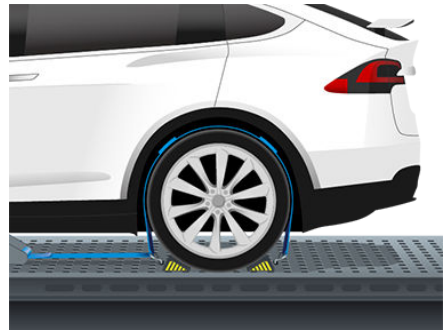


4. Bevestig de lierkabel aan het sleepoog.
 Let op!: Controleer of het sleepoog goed vastzit voordat u aan de kabel trekt.

Op trailer takelen en wielen vastmaken

Zet de wielen vast met de achtpunts bevestigingsmethode met behulp van spanbanden:

- Zorg dat de metalen delen van de spanbanden de carrosserie en de velgen niet kunnen raken.
- Leg spanbanden niet over carrosseriedelen en steek ze niet door de wielen.



-  Let op!: Het bevestigen van spanbanden aan het chassis, de vering of andere carrosseriedelen kan schade veroorzaken.
-  Let op!: Transporteer de Model X nooit met de wielen op de grond om schade te voorkomen.



Afbeeldingen

Afbeeldingen zijn uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversies, het land van aankoop en de specifieke voertuiginstellingen, kan uw Model X enigszins afwijken.

Hoewel deze informatie van toepassing is op auto's met zowel rechtse als met linkse besturing, staan op veel afbeeldingen alleen auto's met linkse besturing. De basisinformatie op de afbeeldingen geldt echter ook voor auto's met rechtse besturing.

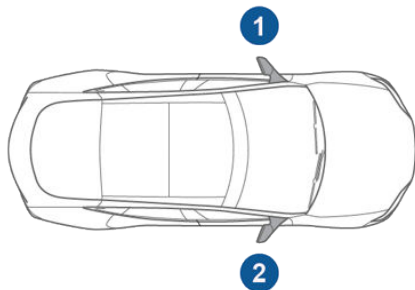
Fouten of onvolkomenheden

Alle technische gegevens en beschrijvingen zijn correct op het moment van de publicatie. Gezien de doelstelling om producten voortdurend te ontwikkelen en te verbeteren, behoudt Tesla zich het recht voor om op willekeurige momenten wijzigingen door te voeren. U kunt een e-mail sturen om onvolkomenheden of tekortkomingen te melden of om algemene feedback of suggesties te geven in verband met de kwaliteit van deze informatie voor de eigenaar:

ownersmanualfeedback@teslamotors.com

Plaats van componenten

In deze informatie voor de eigenaar kan de locatie van een component aangegeven worden als zijnde aan de linker- of rechterzijde van de auto. Zoals hier weergegeven wordt, moet u er voor de interpretatie van links (1) en rechts (2) van uitgaan dat u in een naar voren gerichte stoel in de Model X zit.

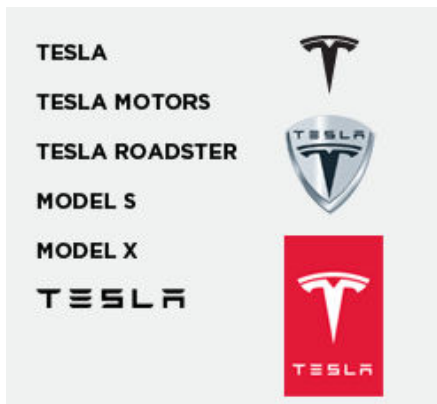


Toepasselijkheid van het document

De informatie voor de eigenaar wordt regelmatig bijgewerkt om aan te sluiten bij de updates die worden doorgevoerd in uw Model X. Maar in sommige gevallen worden recent uitgebrachte kenmerken niet beschreven. Informatie over recent uitgebrachte kenmerken is echter altijd beschikbaar door de release notes op het touchscreen van de Model X op te vragen. Deze release notes worden op het touchscreen weergegeven na een update van de software en kunnen op elk willekeurig moment worden opgevraagd door de 'T' van Tesla aan de bovenzijde van het touchscreen aan te raken en vervolgens de link naar de release notes te activeren. Als de informatie over het gebruik van het Model X-touchscreen afwijkt van die in de release notes, dan heeft de informatie in de release notes voorrang.

Copyrights en handelsmerken

Alle informatie in dit document en alle Model X¹-software valt onder het copyright en andere intellectuele eigendomsrechten van Tesla Motors, Inc. en haar licentiehouders. Wijziging, reproductie of kopiëren, geheel of gedeeltelijk in welke vorm dan ook, is niet toegestaan zonder uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming vooraf van Tesla Motors, Inc. en haar licentiehouders. Aanvullende informatie is op aanvraag verkrijgbaar. Tesla gebruikt software die wordt gemaakt door de Open Source-gemeenschap. Bezoek de Tesla-website voor open source-software op <http://www.teslamotors.com/opensource>. Onderstaande merken zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Tesla Motors, Inc. in de Verenigde Staten van Amerika en in andere landen:



Alle andere handelsmerken in dit document zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaren en het gebruik van deze handelsmerken impliceert niet dat er sprake is van sponsoring of promotie van deze producten en/of diensten. Het ongeoorloofd gebruik van elk van de handelsmerken in dit document of op de auto is niet toegestaan.



Datacommunicatie/datarecorders

Deze auto is uitgerust met elektronische modules die de informatie van diverse systemen in de auto, zoals de motor, batterij, remmen en andere systemen, verzamelen, bewaken en opslaan. De elektronische modules verzamelen informatie over de status van de auto en de verschillende rij-omstandigheden, zoals remmen, accelereren, dagtellers en alle andere relevante autogegevens. Deze modules slaan ook gegevens op over de functies van de auto, zoals het opladen en de status van de batterij, het in- en uitschakelen van systemen, het registreren van storingscodes, het VIN, de rijnsnelheid, de richting en de locatie.

Deze gegevens die door de auto opgeslagen zijn, kunnen bij een bezoek aan de werkplaats worden uitgelezen en gebruikt door Tesla-servicetechnici, maar kunnen ook draadloos via het datacommunicatiesysteem van de auto naar Tesla gestuurd worden. Deze data kan door Tesla voor verschillende doeleinden worden gebruikt, waaronder, maar niet beperkt tot, het leveren van Tesla-datacommunicatiediensten; probleemopsporing; evaluatie van de kwaliteit, functionaliteit en prestaties van uw auto; analyse en research door Tesla en haar partners, met als doel de kwaliteit en het design van onze producten verder te ontwikkelen en te verbeteren, en anderszins waar wettelijk vereist. Tijdens onderhoudswerkzaamheden kunnen we eventuele problemen op afstand oplossen gewoon door het logboek van de auto uit te lezen.

Het datacommunicatiesysteem van Tesla stuurt de autodata regelmatig via een draadloze verbinding naar Tesla. Deze gegevens worden gebruikt zoals hierboven is aangegeven en helpen bij het juiste onderhoud van uw auto. De Model X heeft nog een aantal andere systemen en functies die gebruikmaken van het datacommunicatiesysteem en de beschikbare informatie, waaronder de laadherinnering, software-updates, toegang en bediening op afstand van diverse systemen in de auto.

Tesla stelt de data niet ter beschikking van derden, behalve:

- Bij overeenkomst of toestemming van de eigenaar (of de leasemaatschappij).
- Bij een officieel verzoek door politie of andere autoriteiten.

- Bij verdediging in een rechtszaak tegen Tesla.
- Bij opdracht door een rechtbank.
- Voor researchdoeleinden zonder dat er gegevens over de auto of persoonlijke gegevens van de eigenaar ter beschikking worden gesteld.
- Bij ter beschikking stelling aan een partner van Tesla, inclusief haar opvolgers of dochterondernemingen, of onze informatiesystemen en onze datamanagementproviders.

Verder zal Tesla geen gegevens aan eigenaren verstrekken behalve wanneer het gaat om een reparatie buiten de garantie. In dat geval betreft het alleen gegevens die rechtstreeks verband houden met de reparatie.

Kwaliteitscontrole

Mogelijk merkt u dat bij aflevering reeds enkele km op de kilometerteller van uw Model X staan. Dit is het gevolg van een uitgebreide testprocedure die de kwaliteit van uw Model X garandeert.

Als onderdeel van deze tests wordt de auto tijdens en na de productie uitgebreid geïnspecteerd. De eindinspectie vindt plaats bij Tesla Motors en daarbij wordt ook een proefrit gemaakt door een technicus.



Contact opnemen met Tesla

Ga voor meer informatie over uw Model X naar www.teslamotors.com, klik op de link MY TESLA en log in met uw persoonlijke gegevens (of meld u aan om deze aan te vragen).

Voor vragen en opmerkingen over uw Model X kunt u contact opnemen met Tesla. Ga voor het juiste telefoonnummer naar www.teslamotors.com en selecteer uw regio aan de onderzijde van de pagina om de contactgegevens op te vragen.

Opmerking: U kunt Tesla ook via spraakbediening feedback geven. Zeg "Note", "Report", "Bug note" of "Bug report" gevolgd door uw korte opmerkingen. De Model X maakt een opname van zijn systemen, waaronder schermopnames van het touchscreen en instrumentenpaneel. Tesla bekijkt deze opmerkingen periodiek en gebruikt ze om de Model X voortdurend te verbeteren. Raadpleeg de handleiding voor details. Zie [Spraakbediening](#) op pagina 45.



Sleutel en passief ontgrendelingssysteem

FCC-certificering

Modelnummer	Fbr	GHz	Getest voor
Keyfob 1048598	Tesla Motors	2,4	VS Canada

Overeenkomstig FCC ID 2AEIM-1048598 voldoen de hierboven genoemde apparaten aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Werking ervan is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie aanvaarden, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Bij veranderingen of wijzigingen die niet uitdrukkelijk door Tesla zijn goedgekeurd, kan het recht van de gebruiker om dit apparaat te gebruiken vervallen.

IC-certificering

Het volgende apparaat wordt gebruikt in voertuigen in Canada:

- Modelnummer keyfob: 1048598 (2,4 GHz)
- Fabrikant keyfob: Tesla Motors

Volgens IC 20098-1048598 voldoet dit apparaat aan de RSS-norm(en) van Industry Canada voor vergunningsvrije apparatuur. Werking ervan is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie aanvaarden, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Centrale carrossiereregeleenheid

FCC-certificering

Modelnummer	Fbr	MHz/GHz	Getest voor
Centrale regeleenheid carrosserie 1031503	Tesla Motors	315/2,4	VS Canada

Overeenkomstig FCC ID 2AEIM-1031503 voldoen de hierboven genoemde apparaten aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Werking ervan is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie aanvaarden, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Bij veranderingen of wijzigingen die niet uitdrukkelijk door Tesla zijn goedgekeurd, kan het recht van de gebruiker om dit apparaat te gebruiken vervallen.

IC-certificering

Het volgende apparaat wordt gebruikt in voertuigen in Canada:

- Modelnummer centrale carrossiereregeleenheid: 1031503 (315 MHz/2,4 GHz)
- Fabrikant centrale carrossiereregeleenheid: Tesla Motors

Volgens IC 20098-1031503 voldoet dit apparaat aan de RSS-norm(en) van Industry Canada voor vergunningsvrije apparatuur. Werking ervan is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie aanvaarden, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Uitsluitend integraal onderdeel

De centrale regelenheid carrosserie is een integraal onderdeel van het voertuig en is rondom andere componenten van het interieur geïnstalleerd en bevestigd. De centrale regelenheid carrosserie is uitsluitend bedoeld voor gebruik als integraal onderdeel en mag niet afzonderlijk worden verkocht/verhandeld.

Tire Pressure Monitoring System (Bandenspanningcontrolesysteem)

FCC-ID's TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

IC-ID: 11852A-201FS4X

Het bandenspanningcontrolesysteem voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften en RSS-210 van Industry Canada. Werking ervan is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie aanvaarden, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Bij veranderingen of wijzigingen die niet uitdrukkelijk door Tesla zijn goedgekeurd, kan het recht van de gebruiker om dit apparaat te gebruiken vervallen.

HomeLink

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften en RSS-210 van Industry Canada. Werking ervan is onderworpen aan de volgende voorwaarden:

- Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken.
- Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie aanvaarden, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Bij veranderingen of wijzigingen die niet uitdrukkelijk door de fabrikant of Tesla zijn goedgekeurd, kan het recht van de gebruiker om dit apparaat te gebruiken, vervallen.

Informatie over radiofrequentie

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de normen voor een Klasse B digitaal apparaat, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze beperkingen zijn opgesteld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële omgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en verspreidt radiofrequentie-energie en kan bij verkeerde installatie en gebruik niet volgens de instructies, schadelijke interferentie bij radiocommunicatie veroorzaken. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie in een huisinstallatie zal optreden. Als dit apparaat schadelijke interferentie bij radio- of televisieontvangst veroorzaakt, wat vast te stellen is door het apparaat in en uit te schakelen, ga dan als volgt te werk:

- Plaats de ontvangstantenne in een andere richting of op een andere locatie.
- Vergroot de afstand tussen het apparaat en de ontvanger.
- Sluit het apparaat aan op een andere uitgang dan die van het circuit waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg een Tesla Store of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.



Opmerkingen bij richtlijn 1999/5/EG

Dit apparaat beoordeeld ten opzichte van de essentiële vereisten van richtlijn 1999/5/EG.

Bulgarian	С настоящето Tesla Motors Inc. декларира, че KEYFOB and BODY CONTROL MODULE отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/EC.
Croatian	Ovime Tesla Motors Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEYFOB and BODY CONTROL MODULE je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	Tesla Motors Inc. tímto prohlašuje, že tento KEYFOB and BODY CONTROL MODULE je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede Tesla Motors Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEYFOB and BODY CONTROL MODULE overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Motors Inc. dat het toestel KEYFOB and BODY CONTROL MODULE in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, Tesla Motors Inc., declares that this KEYFOB and BODY CONTROL MODULE is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Motors Inc. seadme KEYFOB and BODY CONTROL MODULE vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Motors Inc., dass sich das Gerät KEYFOB and BODY CONTROL MODULE in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Motors Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEYFOB and BODY CONTROL MODULE ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, Tesla Motors Inc. nyilatkozom, hogy a KEYFOB and BODY CONTROL MODULE megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Motors Inc. vakuuttaa täten että KEYFOB AND BODY CONTROL MODULE tyypin laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Motors Inc. déclare que l'appareil KEYFOB and BODY CONTROL MODULE est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Motors Inc. yfir því að KEYFOB and BODY CONTROL MODULE er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

Italian	Con la presente Tesla Motors Inc. dichiara che questo KEYFOB and BODY CONTROL MODULE è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo Tesla Motors Inc. deklarē, ka KEYFOB and BODY CONTROL MODULE atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Tesla Motors Inc. deklaruoja, kad šis KEYFOB and BODY CONTROL MODULE atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEYFOB AND BODY CONTROL MODULE jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Norwegian	Tesla Motors Inc. erklærer herved at utstyret KEYFOB and BODY CONTROL MODULE er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym Tesla Motors Inc. oświadcza, że KEYFOB and BODY CONTROL MODULE jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	Tesla Motors Inc. declara que este KEYFOB and BODY CONTROL MODULE está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	Tesla Motors Inc. týmto vyhlasuje, že KEYFOB and BODY CONTROL MODULE spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	Tesla Motors Inc. izjavlja, da je ta KEYFOB and BODY CONTROL MODULE v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Motors Inc. declara que KEYFOB y BODY CONTROL MODULE cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Motors Inc. att denna KEYFOB and BODY CONTROL MODULE står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Om te voldoen aan de essentiële vereisten van richtlijn 1999/5/EG, voldoet de KEYFOB aan de volgende normen:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013

En de CENTRALE CARROSSERIERGELEENHEID voldoet aan de volgende normen:



RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1 EN 300 220-1 V2.4.1 + EN 300-220-2 V2.4.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013

De procedure voor de conformiteitsbeoordeling vermeld in artikel 10 en beschreven in bijlage IV van richtlijn 1999/5/EG is gevolgd met de betrokkenheid van de volgende aangemelde instantie:

AT4 wireless, S.A.U.
Parque Tecnológico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPANJE
Nr. aangemelde instantie: 1909

Daarom is de volgende vermelding verstrekt met het product:

CE 1909

Er gelden geen beperkingen voor de verkoop van dit apparaat in de landen van de Europese Unie.



A

- aanhaalmoment, technische gegevens [187](#)
- aanhanger trekken [75](#)
- aanjagersnelheid, interieur [122](#)
- aantal zitplaatsen [183](#)
- ABS (antiblokkeersysteem) [62](#)
- Acceleratie (Dual Motor) [113](#)
- accessoires
 - aansluiting op stopcontact [133](#)
 - monteren [180](#)
- achterklep
 - openen [13](#)
 - opening afstellen [13](#)
- Achteruit [49](#)
- achteruitrijcamera [73](#)
- actieradius
 - rijtips om actieradius te vergroten [71](#)
 - weergegeven op instrumentenpaneel [51](#)
- actieradiusgarantie [72](#)
- adaptieve koplampen [60](#)
- afdekplaat, verwijderen [36](#)
- afmetingen [185](#)
- afmetingen overhang [185](#)
- airbag, passagier voorin, uitschakelen [38](#)
- airbags [36](#)
- airconditioning [121](#)
- alarm [144](#)
- alarmknipperlichten [60](#)
- always connected, instellen [71](#)
- anti-takelbeveiliging [144](#)
- antiblokkeersysteem (ABS) [62](#)
- apparaten
 - aansluiting [133](#)
 - audiobestanden afspelen van [132](#)
 - Bluetooth, audiobestanden afspelen [132](#)
- audio
 - bestanden afspelen [129](#)
 - toetsen op het stuur [43](#)
 - volumeregeling [129](#)
- Auto Lane Change [92](#)
- automatisch vering verhogen [127](#)
- Autopark [95](#)
- Autopilot [81](#)
- Autosteer [89](#)

B

- bagageruimte voor [15](#)
- bagageruimte, achter
 - kinderslot [10](#)
 - portiergrepen binnenzijde uitschakelen [10](#)
- bagageruimte, voor [15](#)
- banden
 - balanceren [163](#)
 - bandenspanningsensor vervangen [166](#)
 - bandenvulmiddel [167](#)

- banden (continued)
 - controle en onderhoud [163](#)
 - kettingen [165](#)
 - markeringen op banden [191](#)
 - rotatie [163](#)
 - spanning, controleren [162](#)
 - specificatie [190](#)
 - vervangen [164](#)
 - vierseizoenen [165](#)
 - winter [165](#)
 - zomer [165](#)
- bandenreparatie [167](#)
- bandenreparatiesetje
 - busje met vulmiddel vervangen [170](#)
 - oppompen met lucht [169](#)
 - oppompen met vulmiddel [168](#)
- bandenspanning, bij trekken van aanhanger [75](#)
- bandenspanning, controleren [162](#)
- batterij (12V)
 - technische gegevens [188](#)
 - volledig ontladen [152](#)
- Batterij (hoogspanning)
 - koelvloeistof [176](#)
 - onderhoud van [152](#)
 - technische gegevens [189](#)
 - temperatuurbependingen [152](#)
- batterij (sleutel), vervangen [6](#)
- bekerhouders [18](#)
- belading [182](#)
- bereik
 - regeneratief remmen [63](#)
- bestuurder
 - profielen [41](#)
 - stoel verstellen [19](#)
- bestuurdersassistentie
 - Auto Lane Change [92](#)
 - Autopark [95](#)
 - Autosteer [89](#)
 - binnen wegmarkeringen blijven [100](#)
 - collision avoidance assist [103](#)
 - dode hoek detectie [100](#)
 - forward collision warning [103](#)
 - inhaalacceleratie [83](#)
 - instellingen van [117](#)
 - overzicht [81](#)
 - side collision avoidance [100](#)
 - Traffic-aware cruise control [83](#)
 - waarschuwing zijdelingse botsing [100](#)
- binnenverlichting (leeslampjes) [56](#)
- Bluetooth
 - algemene informatie [134](#)
 - apparaten, audiobestanden afspelen [132](#)
 - telefoon, koppelen en gebruiken [134](#)
- bodemvrijheid [185, 186](#)

C

- camera (achteruitrij) [73](#)



carrosserie bijtippen [173](#)
CE-certificeringen [202](#)
CHAdemo [151](#)
claxon [43](#), [46](#)
climate control [121](#)
Cold Weather-bediening [113](#)
collision avoidance assist [103](#)
Commute Advice weergeven [139](#)
conformiteitsverklaringen [202](#)
console
 12V-stopcontact [133](#)
 bekerhouders [18](#)
 USB-poorten [133](#)
contactgegevens
 Tesla Assist [193](#)
copyrights [198](#), [199](#)
Creep [113](#)
cruise control [83](#)

D

DAB-radio [130](#)
dagstand [117](#)
dashboard [2](#)
dashboardkastje [17](#)
datacommunicatie [200](#)
dataregistratie [200](#)
detectie passagier voorin [38](#)
display, helderheid [117](#)
dode hoek detectie [100](#)
Door Unlock Mode [10](#)
drive-away vergrendeling [10](#)

E

eigendom overdragen [120](#)
elektrische parkeerrem [63](#)
elektrische ruitbediening [12](#)
energie
 actieradius, informatie [51](#)
 opbrengst van regeneratief remmen [63](#)
energiebeheer [71](#)
energiezuinige modus [71](#)
energy & charging, instelling [117](#)
Energy-app [71](#)
Erase & Reset [120](#)
eventdataregistratie [200](#)
exterieur
 afmetingen [185](#)
 overzicht [3](#)
 poetsen, bijtippen en schadeherstel [173](#)
 reinigen [171](#)
 stofhoes [174](#)
 verlichting [56](#)

F

fabrieksinstellingen herstellen [120](#)
favoriete bestemmingen [141](#)
Favorieten [137](#)
Favorieten (Media Player) [131](#)
FCC-certificeringen [202](#)
firmware-updates (software) [148](#)
forward collision warning [103](#)

G

garagedeuren, openen [145](#)
GAWR (TMA) [183](#)
gemiddelde bereik [71](#)
gewichten [186](#)
grille-afdekplaat, verwijderen [197](#)
grootlicht [59](#)
Grootlichtassistent [59](#)
Gross Axle Weight Rating [183](#)
Gross Vehicle Weight Rating [183](#)
GVWR (TMM) [183](#)

H

handelsmerken [198](#), [199](#)
hekken, openen [145](#)
helderheid van displays [117](#)
herstellen, fabrieksinstellingen [120](#)
heuvels, stoppen op [68](#)
HomeLink
 FCC-certificering [203](#)
 programmeren en gebruiken [145](#)
hoofdsteunen [22](#)
hoogspanning
 onderdelen [150](#)
 Technische gegevens batterij [189](#)
 veiligheid [160](#)
hoogteaanpassing (vering)
 automatisch verhogen [127](#)
 automatische en handmatige instellingen [128](#)
 uitschakelen (Jack-stand) [128](#)
huidige bereik [71](#)

I

IC-certificeringen [202](#)
identificatiestickers [181](#)
in- en uitschakelen [48](#)
inbraakbeveiliging [144](#)
Informatie over radiofrequentie [202](#)
Informatie voor de eigenaar, over [198](#), [199](#)
inhaalacceleratie [83](#)
Instelling Insane (Dual Motor) [113](#)



Instelling Ludicrous (Dual Motor) 113
 Instellingen 117
 instellingen alarminstallatie 144
 instellingen, wissen 120
 instrumentenpaneel
 overzicht van 51
 reinigen 172
 status van het laden 158
 Intelligente voorverwarming-verkoeling 117
 interieur
 afmetingen 186
 overzicht 2
 reinigen 172
 temperatuurregeling 121
 verlichting 56
 Internetradio 131
 ISOFIX-kinderzitjes, installeren 31

J

J1772 151
 Jack-stand 128

K

kaart-updates 141
 kaarten 137
 Kalender-app 142
 kenmerken, nieuwe downloaden 148
 kettingen 165
 kilometerstand aflevering 200
 kilometerstand bij aflevering 200
 kilometerteller 70
 kinderbeveiliging
 krukken van laadklep en achterportieren
 uitschakelen 10
 ruitschakelaars achter uitschakelen 12
 kinderzitjes
 frontairbag passagier uitschakelen 38
 installeren en gebruiken 26
 klep 15
 koelvloeistof
 Batterij, niveau controleren 176
 batterij, vervangingsinterval 160
 koplampen
 adaptief 60
 grootlicht 59
 na uitstappen 59

L

laadcontact 153
 laadpunten, zoeken 138
 laadvermogen 182
 lane departure warning 100
 Language & Units 117

Launch Mode 69
 lendensteun 19
 locatie gebaseerde vering 127
 luchtcirculatie 122
 luchtfilter 125
 luchtverdeling 122
 luchtvering 128

M

matten 174
 Max Battery Power 113
 media 129
 mistlampen 56
 mobiele app 149
 Mobiele connector
 gebruiken 153
 omschrijving 151
 modificaties 180
 motor, technische gegevens 187

N

naam geven 120
 nachtstand 117
 navigatie 137
 NCC-certificeringen 202
 Neutraal 49

O

omleiding 139
 onderdelen vervangen 180
 onderhoud
 banden 162
 dagelijkse en maandelijkse controles 160
 onderhoudsintervallen 160
 plaat, verwijderen 176
 reinigen 171
 remvloeistof, controleren 176
 ruitenwissers vervangen 175
 sproeiervloeistof, bijvullen 177
 vervangingsintervallen vloeistoffen 160
 onderhoudsintervallen 160
 ontdooien, ruitenwissers 61
 ontgrendelen
 bagageruimte, achter 13
 bagageruimte, voor 15
 Ontgrendelen bij parkeren 4
 ontgrendelen wanneer de sleutel niet werkt 11
 openbare laadstations 151
 opkrikken 179
 opladen
 componenten en apparatuur 180
 instructies 153
 openbare laadstations 151



opladen (continued)
 oplaadinstellingen 156
 schema 156
 status 158
 oververhittingsbeveiligingsinstelling interieur 117

P

Parkeerhulp 66
 parkeerrem 63
 Parkeerstand 49
 parkeren, automatisch 95
 passeerfunctie 60
 persoonlijke gegevens, wissen 120
 Pincode 41
 portieren 4
 portieren ontgrendelen en vergrendelen 4
 portieren vergrendelen en ontgrendelen 4
 portieren, openen 4

R

radar 81
 radio 129
 Range Mode 71, 113
 Recente locaties 137
 Recente media (Media Player) 131
 regeneratief remmen 63
 regensensor 61
 regioformaat 117
 reinigen 171
 release notes 148
 remmen
 automatisch in noodgevallen 103
 overzicht van 62
 technische gegevens 188
 vloeistofniveau 176
 remvloeistof vervangen 160
 RFID-zenders 180
 richtingaanwijzers 60
 rijden
 stand stoel 19
 starten 48
 tips om actieradius te vergroten 71
 rijstrookassistent 100
 ritgrafiek 71
 ritteller 70
 roteren van banden 163
 routeoverzicht 139
 ruitensproeiervloeistof, bijvullen 177
 ruitenwissers en -sproeiers 61
 ruitenwissers, vervangen 175
 ruitschakelaars achter, uitschakelen 12

S

schadeherstel 180
 schakelen 49
 sensoren 81
 servicedataregistratie 200
 side collision avoidance 100
 Sleepmodus 75, 196
 sleepoog, locatie 197
 slepen 196
 slepen, instructies 196
 sleutel
 batterij vervangen 6
 extra bestellen 7
 FCC- en IC-certificeringen 202
 gebruik van 4
 sleutel niet aanwezig 48
 slip start 65
 software opnieuw instellen 120
 software-updates 148
 spanbanden 197
 Specifieke actieradius 117
 spiegels 47
 spoiler 74
 spraakbediening 43
 sproeiers gebruiken 61
 sproeiervloeistof, bijvullen 177
 stabiliteitscontrole 65
 starten 48
 sticker
 Informatie banden en laadvermogen 183
 Voorgescreven plaat 183
 Sticker banden en laadvermogen 183
 Sticker met informatie over het trekken van een aanhanger 182
 stickers portieren 182
 sticks, audiobestanden afspelen 132
 stoelen
 afstellen 19
 verwarming 121
 stoelen achterin, toegang 21
 stoelen op derde zitrij, neerklappen en opklappen 22
 stoelen, tweede rij 20
 stoelhoezen 22
 stoelverwarming 121
 stofhoes 174
 stopcontact 133
 sturen, automatisch 89
 stuur
 gevoeligheid instellen 43
 scrollbalken 43
 stand instellen 43
 toetsen 43
 verwarmd 43
 Summon 95



T

- taalinstelling [117](#)
- takelen/heffen [179](#)
- technische gegevens
 - afmetingen [185](#)
 - banden [190](#)
 - exterieur [185](#)
 - gewicht [186](#)
 - interieur [186](#)
 - motor [187](#)
 - subsystemen [187](#)
 - wielen [190](#)
- technische gegevens aandrijving [187](#)
- technische gegevens stuurinrichting [187](#)
- technische gegevens vering [188](#)
- telefoon
 - gebruiken [134](#)
 - toetsen op het stuur [44](#)
- temperatuur
 - Batterij (hoogspanning), beperkingen [152](#)
 - buiten [51](#)
 - interieur, bediening [121](#)
 - stuurverwarming [45](#)
- temperatuurregeling interieur [121](#)
- Tesla Assistance [193](#)
- Thuislaadstation [151](#)
- Thuislocatie [141](#)
- Tire Pressure Monitoring System
(Bandenspanningcontrolesysteem)
 - FCC-certificering [203](#)
 - overzicht van [166](#)
- toegang zonder sleutel [4](#)
- tolwegen, vermijden [139](#)
- touchscreen
 - Bediening [113](#)
 - Instellingen [117](#)
 - overzicht [108](#)
 - reinigen [172](#)
 - reinigingsmodus [172](#)
 - software-updates [148](#)
- TPMS
 - FCC-certificering [203](#)
 - overzicht van [166](#)
- traction control [65](#)
- Traffic-aware cruise control [83](#)
- Traffic-Based Routing [139](#)
- transporteren [196](#)
- trekken, aanhangen [75](#)
- tripoverzicht [139](#)
- tripplanner [139](#)
- Tuneln-radio [131](#)
- Typische actieradius [117](#)

U

- ultrasone sensoren [81](#)
- USB-apparaten

- USB-apparaten (continued)
 - aansluiting [133](#)
 - audiobestanden afspelen van [132](#)
- USB-poorten [133](#)

V

- Valet Mode [41](#)
- van rijstroom wisselen, automatisch [92](#)
- veerdiensten, vermijden [139](#)
- Vehicle Hold [68](#)
- veiligheidsgordels
 - bij een aanrijding [24](#)
 - gordelspanners [24](#)
 - overzicht van [23](#)
 - reinigen [172](#)
 - veiligheidsgordels en zwangerschap [23](#)
- veiligheidsinformatie
 - airbags [40](#)
 - kinderzitjes [35](#)
 - veiligheidsgordels [25](#)
- ventilatie [125](#)
- ventilatie-roosters [125](#)
- verbruiksgrafiek [71](#)
- vering [128](#)
- verlichting
 - adaptieve koplampen [60](#)
 - alarmknipperlichten [60](#)
 - headlights after exit [59](#)
 - richtingaanwijzers [60](#)
- verlichting laadcontact [155](#)
- Versnelling [49](#)
- versnellingen [49](#)
- verwarmde ruitenwissers [61](#)
- verwarming [121](#)
- vierseizoenenbanden [165](#)
- VIN (Voertuigidentificatienummer) [181](#)
- vloeistoffen
 - reservoirs, controleren [176](#)
 - vervangingsintervallen [160](#)
- vloerbedekking, reinigen [172](#)
- Voertuigidentificatienummer (VIN) [181](#)
- volumeregeling [108](#)
- volumeregeling (media) [129](#)
- Voorgescreven plaat [183](#)
- voorkuren, instellen [117](#)
- Voorverwarming-verkoeling [117](#)

W

- waarschuwing zijdelingse botsing [100](#)
- walk-away vergrendeling [11](#)
- wasstraten [171](#)
- weggeluid [165](#)
- Werklocatie [141](#)
- wielen
 - technische gegevens [190](#)



wielen (continued)
 uitlijnen [163](#)
 vervangen [164](#)
Wifi, verbinding maken met [147](#)
wiggen [197](#)
winterbanden [165](#)

Z

zenders voor tolsystemen, koppelen [180](#)
zenders, koppelen [180](#)
zomerbanden [165](#)

TESLA