



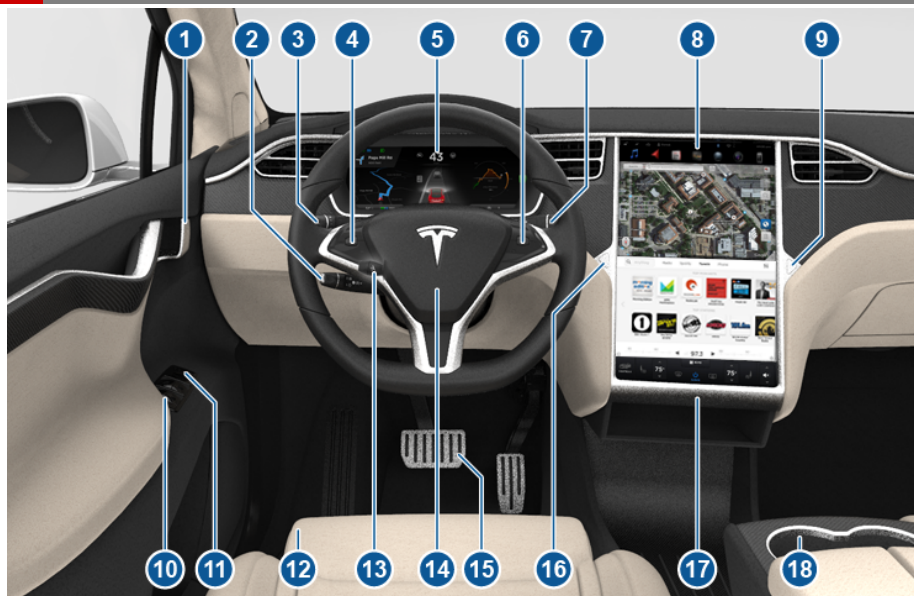
Model X Manuel du propriétaire



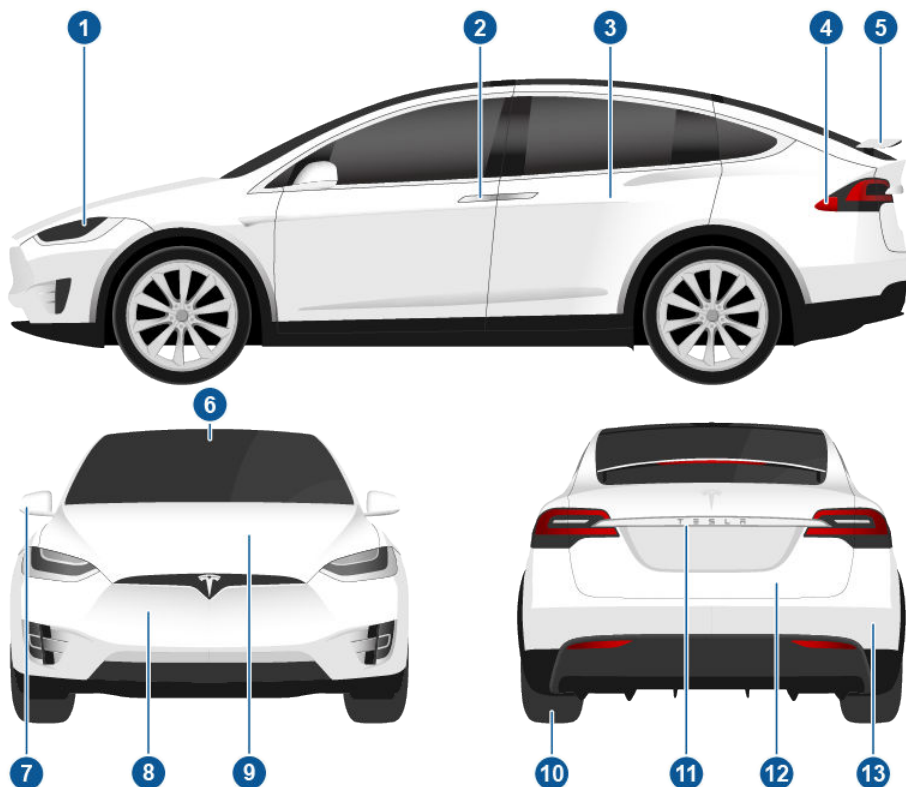
8.0



Vue d'ensemble.....	2	Réparation provisoire des pneus.....	180
Présentation de l'intérieur.....	2	Nettoyage.....	184
Présentation de l'extérieur.....	3	Balais d'essuie-glaces et gicleurs de lave-glace.....	188
Ouverture et fermeture.....	4	Réservoirs de liquide.....	189
Portes.....	4	Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule.....	192
Vitres.....	12	Pièces et accessoires.....	194
Coffre arrière.....	13	Caractéristiques.....	195
Coffre avant.....	15	Étiquettes d'identification.....	195
Boîte à gants.....	17	Chargement du véhicule.....	196
Porte-gobelets.....	18	Dimensions et poids.....	199
Sièges et systèmes de retenue de		Sous-systèmes.....	201
sécurité.....	19	Roues et pneus.....	204
Sièges avant et banquette arrière.....	19	Assistance dépannage.....	209
Ceintures de sécurité.....	24	Communiquer avec l'Assistance dépannage.....	209
Sièges de sécurité pour enfants.....	27	Instructions à l'intention des transporteurs.....	210
Coussins de sécurité gonflables.....	37	Renseignements pour les	
Conduite.....	43	consommateurs.....	213
Profil de conducteur.....	43	À propos des présents renseignements pour le	
Volant de direction.....	45	propriétaire.....	213
Rétroviseurs.....	49	Clauses de non-responsabilité.....	215
Démarrage et mise hors tension.....	50	Signallement des vices de sécurité.....	217
Vitesses.....	51	Déclarations de conformité.....	218
Tableau de bord.....	53		
Éclairage.....	58		
Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace.....	63		
Freins.....	64		
Système antipatinage.....	67		
Assistance au stationnement.....	68		
Démarrage en côte.....	70		
Mode lancement.....	71		
Renseignements sur le trajet.....	72		
Obtenir une autonomie maximale.....	73		
Caméra de rétrovision.....	75		
Aileron actif.....	76		
Tirer une remorque.....	77		
Utilisation du dispositif d'attelage d'accessoire.....	86		
Aide à la conduite.....	87		
À propos de l'assistance conducteur.....	87		
Régulateur de vitesse adaptatif.....	89		
Assistance au maintien de cap.....	95		
Changement de voie automatique.....	98		
Stationnement automatique.....	101		
Aide au maintien de voie.....	108		
Système de prévention des collisions.....	111		
Speed Assist.....	114		
Utilisation de l'écran tactile.....	116		
Vue d'ensemble de l'écran tactile.....	116		
Commandes.....	121		
Réglages.....	125		
Commandes de climatisation.....	129		
Suspension Smart Air.....	135		
Multimédia et audio.....	138		
Téléphone.....	144		
Cartes et navigation.....	147		
Calendrier.....	152		
Paramètres de sécurité.....	154		
Émetteur-récepteur universel HomeLink ^{MD}	155		
Connexion Wi-Fi.....	157		
Mises à jour logicielles.....	158		
Application mobile.....	159		
Charge.....	160		
Composants du véhicule électrique.....	160		
Renseignements relatifs à la batterie.....	162		
Instructions de charge.....	164		
Entretien.....	171		
Calendrier d'entretien.....	171		
Soins et entretien des pneus.....	173		



1. Poignées de porte intérieures ([Ouverture des portes depuis l'intérieur](#) à la page 7)
2. Régulateur de vitesse adaptatif ([Régulateur de vitesse adaptatif](#) à la page 89) et assistance au maintien de cap (voir [Assistance au maintien de cap](#) à la page 95)
3. Feux de route ([Feux de route](#) à la page 61), clignotants ([Feux de changement de direction](#) à la page 62), essuie-glaces et gicleurs ([Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace](#) à la page 63).
4. Boutons à gauche du volant de direction ([Utilisation des boutons à gauche du volant de direction](#) à la page 45)
5. Tableau de bord ([Tableau de bord](#) à la page 53)
6. Boutons à droite du volant de direction ([Utilisation des boutons à droite du volant de direction](#) à la page 46)
7. Levier sélecteur ([Passer les vitesses](#) à la page 51)
8. Écran tactile ([Vue d'ensemble de l'écran tactile](#) à la page 116)
9. Bouton de la boîte à gants ([Boîte à gants](#) à la page 17)
10. Commandes des vitres électriques ([Ouverture et fermeture](#) à la page 12)
11. Commandes de réglage des rétroviseurs extérieurs ([Rétroviseurs](#) à la page 49)
12. Sièges ([Sièges avant et banquette arrière](#) à la page 19)
13. Commande de réglage de la colonne de direction (masqué dans l'image ci-dessus) ([Volant de direction](#) à la page 45)
14. Klaxon ([Klaxon](#) à la page 48)
15. Freins ([Freins](#) à la page 64)
16. Feux de détresse ([Feux de détresse](#) à la page 62)
17. Conditionnement d'air de l'habitacle ([Commandes de climatisation](#) à la page 129)
18. Porte-gobelets ([Porte-gobelets](#) à la page 18)



1. Éclairage extérieur ([Éclairage](#) à la page 58)
2. Portes avant ([Ouverture et fermeture des portes avant depuis l'extérieur de la Model X](#) à la page 8)
3. Portes faucon ([Portes](#) à la page 4)
4. Port de charge ([Instructions de charge](#) à la page 164)
5. Déflecteur actif (en option) ([Aileron actif](#) à la page 76)
6. Caméra orientée vers l'avant ([À propos de l'assistance conducteur](#) à la page 87)
7. Rétroviseurs extérieurs ([Rétroviseurs](#) à la page 49)
8. Capteur de radar (dissimulé sur l'image ci-dessus) ([À propos de l'assistance conducteur](#) à la page 87)
9. Capot et coffre avant ([Coffre avant](#) à la page 15)
10. Roues et pneus ([Roues et pneus](#) à la page 204)
11. Caméra de rétrovision ([Caméra de rétrovision](#) à la page 75)
12. Coffre arrière/hayon ([Coffre arrière](#) à la page 13)
13. Capteurs ultrasonores ([Assistance au stationnement](#) à la page 68 et [À propos de l'assistance conducteur](#) à la page 87)



Verrouillage et déverrouillage sans clé

Le verrouillage et le déverrouillage de la Model X se font de façon pratique. Vous devez avoir en votre possession une clé valide, mais vous n'avez pas besoin de l'utiliser. La Model X est équipée de capteurs qui peuvent détecter la présence d'une clé dans un rayon d'environ un mètre (trois pieds). La Model X peut détecter la clé dans votre poche ou dans votre sac à main.

Si le véhicule est équipé de cette option, lorsque vous vous en approchez avec la clé, les portes se déverrouillent de façon automatique et le fait d'appuyer sur la poignée de porte du conducteur ouvre partiellement la porte. Si l'option Auto Front Door (porte avant automatique) est activée, vous n'avez pas besoin de toucher la poignée. En effet, la portière s'ouvre automatiquement lorsque vous vous approchez de la Model X, et se referme lorsque vous vous en éloignez.

Remarque : Vous pouvez choisir que toutes les portières, ou seulement celle du conducteur, se déverrouillent quand vous vous approchez de la Model X avec la clé (voir [Door Unlock Mode \(mode de déverrouillage des portes\)](#) à la page 10).

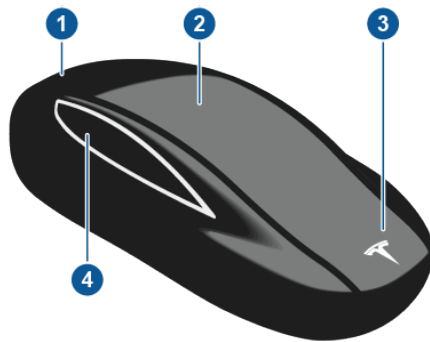
Lorsque vous portez votre clé sur vous, vous pouvez également ouvrir le coffre arrière sans utiliser la clé. Appuyez simplement sur l'interrupteur situé sous la poignée extérieure du coffre. Le mode de déverrouillage de porte (voir [Door Unlock Mode \(mode de déverrouillage des portes\)](#) à la page 10) doit être réglé sur All (toutes).

La Model X se verrouille également de façon automatique. Si vous réglez le mode Walk-Away Door Lock sur ON, la Model X se verrouille lorsque vous vous éloignez avec votre clé (voir [Verrouillage en mode sortie](#) à la page 11).

Lorsque vous êtes assis à l'intérieur de la Model X, vous pouvez également verrouiller ou déverrouiller le véhicule en touchant l'icône sur la barre d'état de l'écran tactile ou en utilisant l'écran Controls (commande).

Utilisation de la clé

Pour vous familiariser rapidement avec la clé, considérez-la comme une version miniature de la Model X, l'écusson Tesla étant situé sur le devant de la voiture. La clé comprend sur sa partie supérieure trois boutons qui se présentent sous forme de zones plus douces à la surface, ainsi qu'un bouton métallique sur chaque côté, qui représente les portes faucon.



1. Coffre

- Appuyez deux fois sur le bouton pour ouvrir le coffre arrière.
- Si le véhicule est équipé d'un hayon électrique, appuyez deux fois sur le bouton pour fermer le coffre arrière. Vous pouvez aussi appuyer une fois sur le bouton pour arrêter le mouvement du hayon.
- Pour ouvrir la porte de la prise de charge, maintenez le bouton enfoncé pendant une ou deux secondes.

2. Verrouillage ou déverrouillage intégral



- Appuyez deux fois sur le bouton pour déverrouiller la Model X et ouvrir la portière conducteur. Les feux de détresse clignotent deux fois.

Remarque : La portière conducteur s'ouvre uniquement si le Model X est équipé d'une portière avant automatique.

Remarque : Si Door Unlock Mode (mode déverrouillage de porte) est réglé sur Driver (conducteur), le fait d'appuyer deux fois permet de déverrouiller uniquement la portière du conducteur et vous devez à nouveau appuyer deux fois pour déverrouiller toutes les portières ainsi que les coffres. Si cette option est réglée sur All (toutes), toutes les portes et les coffres se déverrouillent la première fois que vous double-cliquez. Vous pouvez utiliser l'écran tactile pour changer ce réglage (touchez Controls (commandes) > Settings (réglages) > Vehicle (véhicule) > Door Unlock Mode (mode déverrouillage de porte).

- Appuyez une fois sur le bouton pour fermer et verrouiller toutes les portières et le coffre arrière (si l'un de ces éléments est ouvert, il se ferme). Les feux de détresse clignotent une fois.

Remarque : Pour autoriser la fermeture de toutes les portes (y compris du coffre arrière) du Model X, touchez une fois Controls (commandes) > Settings (réglages) > Vehicle (véhicule) > Close All with Key Fob (tout fermer à l'aide du porte-clés) > ON (activé). Par défaut, ce paramètre est réglé à OFF (désactivé).

- Coffre avant (appelé « frunk » en anglais, contraction de front et de trunk)
 - Appuyez deux fois sur le bouton pour ouvrir le coffre avant.
- Portes faucon
 - Double-cliquez pour ouvrir ou fermer la porte faucon associée.

- Cliquez une fois pour arrêter le mouvement de la porte faucon associée. Double-cliquez ensuite pour inverser le mouvement de la porte faucon. Si la porte était ouverte, elle se ferme et vice versa.

Remarque : Les portes faucon sont conçues pour détecter les obstacles qui pourraient gêner leur mouvement. Pour ignorer les obstacles détectés, maintenez le bouton supérieur enfoncé tout en double-cliquant pour ouvrir ou fermer la porte.

 **Avertissement :** Les portes faucon de la Model X sont dotées de plusieurs capteurs qui détectent la présence d'un objet dans la trajectoire de la porte. Dans la plupart des cas, quand les capteurs détectent un objet, la porte s'immobilise. Toutefois, les capteurs ne peuvent pas détecter toutes les zones dans tous les cas, et ce, tout particulièrement quand les portes se ferment. Vous devez donc surveiller l'ouverture et la fermeture des portes faucon afin de vous assurer qu'aucun obstacle ne se trouve dans la trajectoire de ces dernières et demeurer prêt en tout temps à intervenir pour arrêter la porte et l'empêcher ainsi de heurter un objet ou une personne. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves dommages ou blessures.

Bien qu'il soit inutile de pointer la clé en direction de la Model X, vous devez tout de même rester dans son rayon d'action (lequel varie en fonction de la puissance de la pile de la clé).

Si la Model X ne parvient pas à détecter la clé, l'écran tactile affiche un message indiquant que la clé est introuvable. Placez la clé là où la Model X peut la détecter le plus facilement, c'est-à-dire en dessous de la prise de courant 12 V (voir [Clé introuvable](#) à la page 50).



L'équipement radio, qui émet une fréquence semblable, peut influencer sur le fonctionnement de la clé. Dans cette éventualité, éloignez-la des autres appareils électroniques (téléphone, ordinateur portable, etc.) d'au moins 30 cm (un pied). Si la clé ne fonctionne pas, il se peut que vous deviez remplacer la pile. Si la pile de la clé est morte, vous pouvez malgré tout ouvrir la Model X en suivant la procédure de déverrouillage (voir [Déverrouiller les portes lorsque la clé ne fonctionne pas](#) à la page 11).

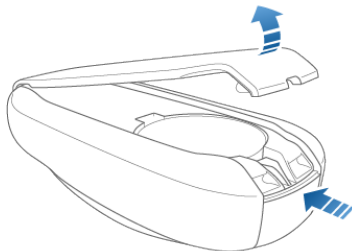
⚠ Attention : N'oubliez pas de prendre la clé avec vous lorsque vous conduisez. Même si vous pouvez conduire la Model X sans avoir la clé à proximité, vous ne pourrez pas la remettre en marche une fois après sa mise hors tension.

⚠ Attention : Protégez la clé des impacts, des températures élevées et des liquides qui pourraient l'endommager. Évitez tout contact avec des solvants, des cires et des produits de nettoyage abrasifs.

Remplacement de la pile de la clé

La pile de la clé dure environ un an. Quand la pile est faible, un message s'affiche sur le tableau de bord. Suivez ces étapes pour la remplacer :

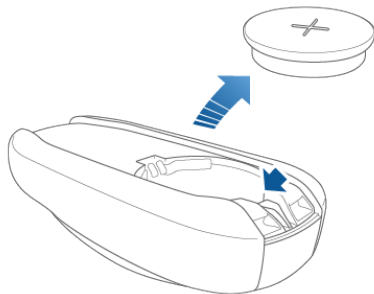
1. Placez la clé sur une surface douce et orientez le bouton vers le bas; utilisez un petit outil à lame plate, un ongle, ou l'outil fourni par Tesla* pour libérer le couvercle inférieur.



*Pour des raisons de commodité, Tesla fournit un outil spécial pour faciliter l'ouverture du couvercle de la batterie. Cet outil est inclus dans la boîte qui contient votre clé lors de l'achat initial de la Model X.

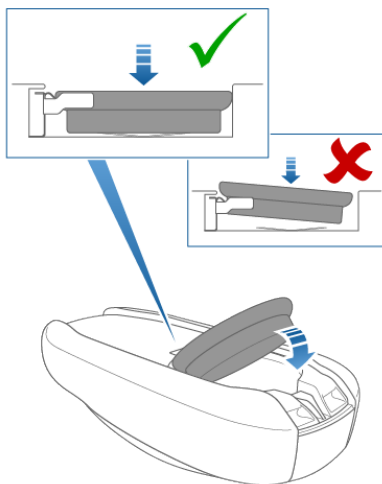
Remarque : Si un cordon est associé à la clé (voir [Raccordement à un cordon](#) à la page 7), vous pouvez libérer le couvercle inférieur en plaçant votre pouce sur le « X » sur le couvercle inférieur, puis en tirant fortement le cordon vers vous (ce qui a pour effet de libérer le couvercle de la clé). Vous pouvez également soulever le couvercle en plaçant un petit outil à lame plate, un ongle ou l'outil fourni par Tesla contre le cordon.

2. Faites coulisser la pile en l'inclinant vers l'extérieur.



3. Insérez la pile neuve (type CR2354) avec le côté '+' orienté vers le haut. L'espace de la pile est assez serré et vous devez donc la faire glisser en place en diagonale vers la borne positive (la borne située près du centre de la clé), puis appuyez fermement sur l'autre côté en vous assurant qu'elle est bien maintenue en place.

⚠ Attention : La pile doit s'appuyer contre le ressort du contact positif. Ne placez pas la pile au-dessus du contact pour ensuite la forcer vers le bas à la verticale. La manœuvre risque d'endommager le contact.

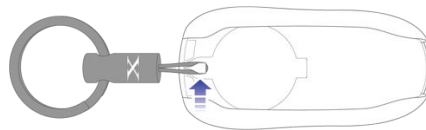


Remarque : Nettoyez la pile avant de la monter, en évitant de toucher aux surfaces de contacts. La présence de marques de doigts sur les surfaces de contacts de la pile peut réduire la durée de vie de la pile.

4. Tout en inclinant le couvercle, alignez les languettes sur le côté le plus large du couvercle avec les fentes correspondantes sur la clé, puis appuyez le couvercle fermement sur la clé jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Raccordement à un cordon

La clé de la Model X peut être raccordée à un petit cordon. Pour raccorder un cordon, libérez le couvercle inférieur comme décrit ci-dessus. Placez le cordon sur l'épingle située à l'arrière de la clé. Alignez de nouveau le couvercle et enclenchez-le en place.



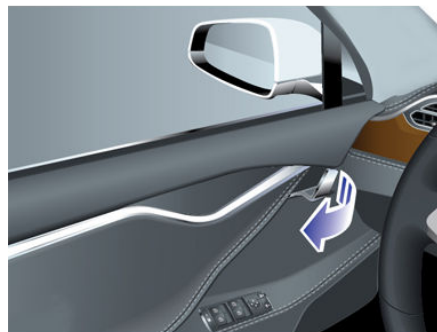
Obtention de clés supplémentaires

Si vous perdez une clé ou souhaitez en obtenir une de plus, communiquez avec Tesla. La Model X peut reconnaître jusqu'à huit clés.

Si vous commandez une nouvelle clé pour la Model X, rappez toutes les clés à votre disposition afin de les reprogrammer.

Ouverture des portes depuis l'intérieur

Pour ouvrir une porte avant, tirez la poignée intérieure de la porte vers vous.



Vous pouvez également utiliser l'écran tactile pour ouvrir et fermer les portières lorsque vous vous trouvez à l'intérieur du Model X. Touchez Controls (commandes) > Doors (portières), puis choisissez la portière que vous souhaitez ouvrir ou fermer. En outre, lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, la portière conducteur se ferme automatiquement.

Remarque : Pour empêcher que les enfants ouvrent les portes arrière à l'aide des poignées intérieures, actionnez le verrouillage de sécurité pour enfants sur l'écran tactile. Pour ce faire, touchez Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock (voir [Verrouillage de sécurité pour enfants](#) à la page 10).



Ouverture et fermeture des portes avant depuis l'extérieur de la Model X

La Model X est dotée de portes à commande électrique. Lorsque vous approchez de la modèle X avec la clé, vous pouvez choisir si vous voulez que toutes les portes se déverrouillent ou seulement celle du conducteur. Pour ce faire, sur l'écran tactile touchez Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode et choisissez Driver (conducteur) ou All (toutes les portes). Vous pouvez également régler la porte du conducteur pour qu'elle s'ouvre automatiquement quand vous approchez. La portière s'ouvre partiellement (entre 20° et 45°, en fonction des obstacles détectés par les capteurs). Touchez Contrôles > Paramètres > Véhicule > Porte avant auto > Activée.

Remarque : Selon la date de fabrication et les options choisies au moment de l'achat, il est possible que la Model X ne soit pas dotée de la fonction Auto Front Door (portière avant automatique)



Dès qu'une porte est ouverte, le témoin Door Open (porte ouverte) s'affiche sur le tableau de bord. L'image de la Model X sur la fenêtre Controls (commandes) de l'écran tactile indique également quel coffre est ouvert ou quelle porte est ouverte.

Vous pouvez fermer les portes manuellement ou en utilisant l'écran tactile.

Vous pouvez également fermer une porte extérieure avant en touchant la poignée lorsque la porte est déjà ouverte.

Remarque : Les portes à commande électrique arrêtent de bouger si un obstacle est détecté.

Remarque : Les portes avant à commande électrique passent en mode manuel chaque fois que vous choisissez d'ouvrir ou de fermer manuellement une porte.

Ouverture et fermeture des portes faucon

La Model X est dotée de portes faucon à commande électrique qui s'ouvrent et se ferment facilement au moyen d'un bouton, de la clé ou de l'écran tactile (Controls > Doors). Les portes faucon sont équipées de plusieurs capteurs qui détectent la présence de personnes ou d'objets. La porte s'immobilise si un objet est détecté. En fonction de l'objet détecté, il est possible que les portes modifient leur mouvement vers l'extérieur et vers le haut pour tenter d'éviter l'objet. Par exemple, si un objet est détecté au-dessus de la Model X, la porte peut se déployer davantage vers l'extérieur, mais plus bas, tandis qu'elle peut se déployer nettement moins vers l'extérieur si un objet est détecté à son côté.



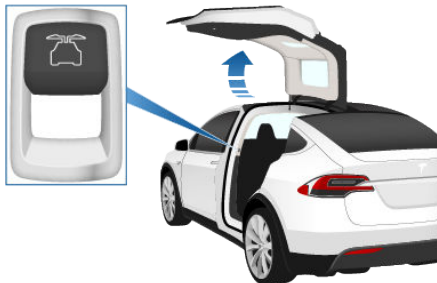
Avertissement : Il est important de garder vos mains éloignées de l'encadrement des portes-faucon en tout temps. Vérifiez la zone de l'encadrement de la porte avant de la fermer et surveillez à l'avance le mouvement de fermeture de la porte pour vous assurer qu'elle ne heurte aucune personne ou aucun objet. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages ou des blessures graves.



Avertissement : Avant d'ouvrir ou de fermer une porte faucon, il est important de vérifier que la zone autour de la porte est exempte de tout obstacle (personnes ou objets). Même si les portes sont munies de plusieurs capteurs, ces derniers peuvent ne pas détecter tous les objets en tout temps, et ce, tout particulièrement quand les portes bougent. À tout moment, il peut y avoir des zones près de la porte qui ne se trouvent pas dans la zone de détection. Par conséquent, quand vous ouvrez ou fermez une porte faucon, vous et vos passagers devez vous éloigner de la porte quand cette dernière est en mouvement et vous devez en surveiller la trajectoire de façon à être prêt à prendre des mesures correctives en tout temps. Pour bloquer une portière, cliquez une fois sur le bouton de la clé contrôlant les portes Falcon, appuyez sur un interrupteur situé sur la porte ou sur le montant de porte, ou bien touchez le bouton sur l'écran tactile.

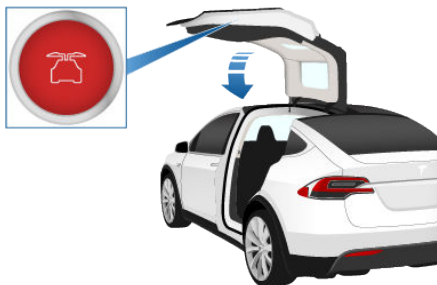
Pour ouvrir une porte faucon depuis l'extérieur de la Model X, appuyez sur la poignée de porte ou sur le bouton des portes faucon qui se trouve sur la clé (voir [Utilisation de la clé](#) à la page 4).

Pour ouvrir une porte faucon depuis l'intérieur de la Model X, tirez sur le bouton situé sur le montant de porte ou touchez les commandes de portes sur l'écran tactile (Controls > Doors) :



Remarque : Si la Model X est verrouillée, le fait de tirer sur le bouton (illustré plus haut) une première fois déverrouille cette porte. Elle s'ouvre en tirant une seconde fois sur le bouton.

Pour fermer une porte faucon, appuyez sur le bouton situé à l'intérieur de la porte. Vous pouvez également vous servir de la clé (voir [Utilisation de la clé](#) à la page 4), appuyez sur le bouton situé sur le montant de porte (illustré plus haut) ou touchez les commandes de porte sur l'écran tactile (Controls (commandes) > Doors (portes)) :

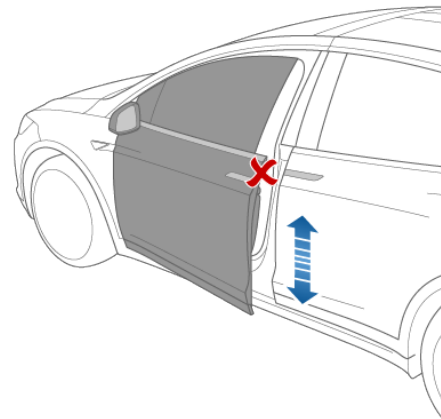


Remarque : Pour empêcher les enfants d'ouvrir les portes faucon au moyen du bouton intérieur, activez le verrouillage de sécurité pour enfants. Pour ce faire, touchez (Controls (commandes) > Settings (réglages) > Vehicle (véhicule) > Child Protection Lock (verrouillage de sécurité pour

enfants)) sur l'écran tactile. Voir [Verrouillage de sécurité pour enfants](#) à la page 10.

Remarque : Si une porte faucon détecte un obstacle quand elle se ferme, elle s'ouvre de quelques centimètres avant de s'immobiliser.

⚠ Avertissement : Dès qu'une porte avant est partiellement ouverte (d'environ 20°) au moment où vous ouvrez ou fermez la porte faucon associée, vous DEVEZ tenir vos mains (ou tout autre objet) éloignées du bord de l'ouverture de la porte avant. Quand une porte faucon passe près d'une porte avant partiellement ouverte, l'écart entre les deux portes est très étroit. Les capteurs ne détectent pas les objets, comme une main ou des doigts, placés dans cette zone. Ils peuvent donc se coincer entre les portes. Pour éviter les blessures, il est judicieux de tenir les mains à l'écart de la porte avant quand vous ouvrez ou fermez une porte faucon.



⚠ Avertissement : Il est important de surveiller le mouvement de la porte faucon pendant qu'elle s'ouvre ou se ferme pour vous assurer qu'elle ne heurte pas une personne ou un objet. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves dommages ou blessures.

⚠ Attention : Enlevez la neige ou la glace accumulée avant d'ouvrir une porte faucon. La neige peut pénétrer dans la Model X, et la glace peut empêcher la porte d'ouvrir.

⚠ Attention : Par temps pluvieux, si vous ouvrez le hayon quand une porte faucon est ouverte, de l'eau peut tomber du



hayon et s'infiltrer dans l'espace des sièges arrière.

Remarque : Les portes faucon s'ouvrent seulement lorsque la Model X est à l'arrêt.

Détection des obstacles

La porte faucon s'immobilise quand l'un de ses nombreux capteurs détecte un obstacle ou quand la porte sent une résistance en heurtant un objet. L'écran tactile affiche un avertissement sur l'onglet Doors (portes). Dans ces cas, s'il est convenable de continuer à ouvrir ou fermer la porte faucon, vous pouvez ignorer la détection d'objets de l'une des façons suivantes :

- Tirez (ou appuyez) sur le bouton situé sur le montant de porte et maintenez-le en position.
- Laissez le doigt sur le bouton approprié sur l'écran tactile.

Lorsque la Model X détecte une faible hauteur sous plafond, la hauteur d'ouverture des portes Falcon (et du coffre) est réduite, même si aucun obstacle n'est détecté. Si vous ignorez cette hauteur sur l'écran tactile, le Model X mémorise votre choix pour ce lieu. La prochaine fois que vous ouvrirez les portes Falcon dans ce lieu, la Model X les ouvrira à la hauteur que vous avez définie.

 **Avertissement :** Le fait d'appliquer des produits adhésifs tels que les enveloppements, les autocollants, les revêtements en caoutchouc, etc. sur l'extérieur des portes faucon peut affecter la capacité des capteurs à détecter correctement des obstacles.

Étalonnage

Si les portes faucon perdent l'étalonnage, un message s'affiche sur l'écran tactile. Pour étalonner les portes, vérifiez d'abord que les deux portes disposent d'un dégagement suffisant pour s'ouvrir et se fermer et n'est pas encombrée par des passagers, des objets, etc. Appuyez ensuite longuement sur le bouton Calibrate (Étalonner) jusqu'à ce que cinq secondes soient passées après l'étalonnage. Au cours de l'étalonnage, la porte inférieure s'ouvre entièrement vers l'extérieur (ce qui nécessite plus d'espace sur le côté de la Model X), les portes supérieures se déplacent complètement vers le bas, puis la porte inférieure se ferme.

Verrouillage et déverrouillage intérieurs

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller les portes et les coffres au moyen de l'écran tactile depuis l'intérieur de la Model X, à condition qu'une clé valide se trouve dans le véhicule. Touchez l'icône de verrouillage située dans la barre d'état de l'écran tactile.

Lorsque vous arrêtez la Model X et que vous passez au mode stationnement, vous pouvez choisir si vous voulez que les portes se déverrouillent ou restent verrouillées. Pour ce faire, touchez Controls > Settings > Vehicle > Unlock On Park. Quand ce paramètre est réglé à ON, les portes se déverrouillent automatiquement quand vous passez au mode stationnement.

Vous pouvez également déverrouiller les portières en appuyant une seconde fois sur le bouton de mise en stationnement à l'extrémité du levier sélecteur (après avoir appuyé dessus une première fois pour engager le Mode P (stationnement)).

Remarque : Si une porte ou un coffre est encore ouvert lorsque vous verrouillez la Model X, la porte ou le coffre se verrouille à sa fermeture.

Door Unlock Mode (mode de déverrouillage des portes)

Vous pouvez choisir si toutes les portes ou seulement celle du conducteur se déverrouillent quand vous approchez du véhicule avec la clé. Pour ce faire, touchez Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode et choisissez Driver (conducteur) ou All (toutes les portes).

Verrouillage de sécurité pour enfants

La Model X est équipée d'un système de verrouillage de sécurité pour enfants sur les portes arrière et le hayon pour empêcher leur ouverture à l'aide des poignées intérieures. Utilisez l'écran tactile pour mettre le système de verrouillage de sécurité pour enfants en fonction ou hors fonction. Touchez Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock.

Remarque : Il est recommandé d'actionner le système de verrouillage de sécurité pour enfants dès qu'un enfant est assis sur la banquette arrière.

Verrouillage en mode conduite

La Model X verrouille automatiquement toutes les portes (y compris les coffres) lorsque la vitesse de conduite dépasse 8 km/h.

Verrouillage en mode sortie

Les portes et les coffres peuvent se verrouiller automatiquement chaque fois que vous vous éloignez en portant la clé.

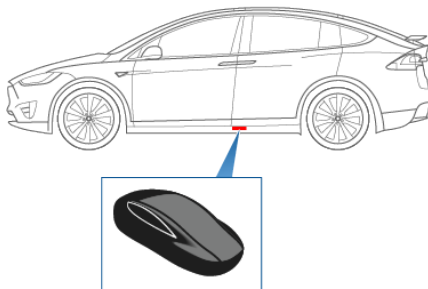
Pour activer ou désactiver cette fonction, touchez Controls > Settings > Vehicle > Walk-Away Door Lock.

Remarque : Si toutes les portes sont fermées et que vous utilisez la clé pour déverrouiller la Model X, le verrouillage en mode sortie se désactive temporairement pendant une minute. Si vous ouvrez une porte au cours de cette minute, elle ne se reverrouillera pas jusqu'à ce que lorsque toutes les portes soient fermées et que vous vous soyez éloigné avec la clé.

Déverrouiller les portes lorsque la clé ne fonctionne pas

Si la Model X ne se déverrouille pas lorsque vous avancez dans sa direction ou que vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de votre clé, il est possible que la pile de la clé soit épuisée. Vous pouvez tout de même déverrouiller et conduire la Model X.

Pour déverrouiller la Model X (et désactiver l'alarme de sécurité), placez d'abord la clé à la base du montant de porte entre la porte avant et la porte faucon, du côté du conducteur, comme illustré. Puis, appuyez sur la poignée de porte avant du côté conducteur. Si la Model X ne se déverrouille pas, essayez de modifier la position de la clé. La clé doit se trouver dans la bonne position. Dans le cas où la Model X ne se déverrouillerait toujours pas, retirez la pile de la clé et réessayez. Voir [Remplacement de la pile de la clé](#) à la page 6.



Pour conduire la Model X, placez la clé contre la console centrale, juste en dessous de la prise de courant 12 V, puis enfoncez la pédale de frein pour mettre la Model X sous tension.

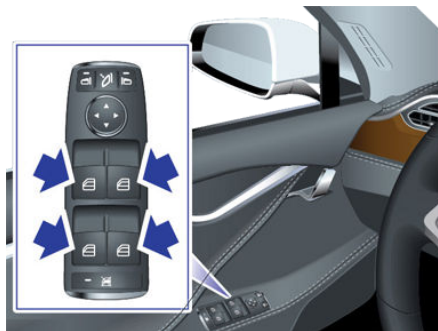
Remarque : Le fait de déverrouiller la Model X en suivant cette méthode désactive le verrouillage en mode sortie. Vous devez réactiver manuellement le verrouillage en mode sortie après avoir remplacé la pile de la clé.

Pour des instructions sur le remplacement de la pile de la clé, voir [Remplacement de la pile de la clé](#) à la page 6.



Ouverture et fermeture

Appuyez sur une commande pour abaisser complètement la vitre correspondante. Les commandes de vitre fonctionnent en deux niveaux. Pour abaisser une vitre partiellement, enfoncez la commande et relâchez-la lorsque la vitre atteint la position souhaitée.



De même, tirez la commande vers le haut pour fermer la vitre correspondante. La fermeture fonctionne aussi en deux niveaux — pour fermer une vitre, maintenez la commande et relâchez-la lorsque la vitre atteint la position souhaitée.

⚠ Avertissement : Avant de fermer une vitre électrique, le conducteur doit s'assurer qu'aucun passager, en particulier les enfants, n'a sorti un ou des membres à travers l'ouverture de la vitre. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures.

⚠ Avertissement : Lorsque vous sortez de la Model X, prenez la clé avec vous. Si vous laissez la clé dans la Model X, toutes les portes, vitres et commandes sont entièrement fonctionnelles, ce qui peut entraîner une utilisation dangereuse, non autorisée ou involontaire de la Model X.

Verrouillage des vitres arrière

Pour empêcher les passagers d'utiliser les commandes des vitres arrière, appuyez sur la commande de verrouillage des vitres arrière. Le voyant de la commande s'allume. Pour déverrouiller les vitres arrière, appuyez à nouveau sur la commande.



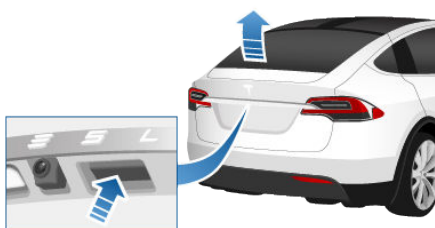
⚠ Avertissement : Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de verrouiller les vitres arrière dès qu'un enfant est assis sur la banquette arrière.

⚠ Avertissement : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans la Model X.

Ouverture

Pour ouvrir le coffre arrière, effectuez l'une des actions suivantes :

- Touchez Controls > Trunk sur l'écran tactile.
- Appuyez deux fois sur le bouton du coffre arrière, sur la clé.
- Appuyez sur l'interrupteur situé sous la poignée extérieure.



Si le hayon est ouvert, le tableau de bord affiche l'indicateur lumineux Door Open. L'image de la Model X sur l'écran des commandes de l'écran tactile indique également le coffre ouvert.

Pour interrompre le mouvement du hayon électrique, appuyez une fois sur le bouton Trunk de la clé. Ensuite, appuyez deux fois sur le bouton Trunk : le mouvement du hayon reprend, mais en sens inverse (à condition qu'il n'était pas quasiment ouvert ou fermé lorsque vous avez interrompu son mouvement). Par exemple, si vous appuyez une fois sur le bouton pour arrêter le hayon pendant son ouverture, appuyez deux fois sur le bouton pour fermer le hayon.

Pour ouvrir le coffre depuis l'intérieur dans le cas peu probable où la Model X n'aurait aucune alimentation électrique, voir [Ouverture sans courant](#) à la page 14.

Lorsque la Model X détecte une faible hauteur sous plafond, la hauteur d'ouverture du coffre (et des portes Falcon) est réduite, même si aucun obstacle n'est détecté. Si vous ignorez cette hauteur sur l'écran tactile, la Model X mémorise votre choix pour ce lieu. La prochaine fois que vous ouvrirez les portes Falcon dans ce lieu, la Model X les ouvrira à la hauteur que vous avez définie.

Fermeture

Pour fermer le coffre à commande électrique, effectuez l'une des actions suivantes :

- Appuyez deux fois sur le bouton Trunk (coffre) de la clé.
- Touchez Controls > Trunk sur l'écran tactile.
- Appuyez sur le commutateur situé sur la partie inférieure du hayon (voir [Réglage de la hauteur d'ouverture](#) à la page 13).

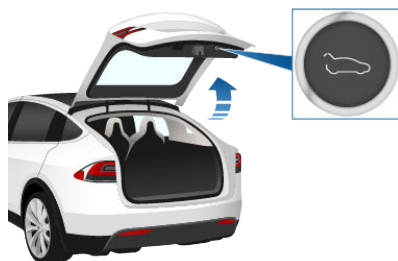
Si le hayon électrique détecte une obstruction en se fermant, il s'ouvre automatiquement et émet deux signaux sonores. Enlevez l'obstacle et essayez de le fermer à nouveau. Si vous ne parvenez pas à le fermer à la deuxième tentative, la fonction électrique est temporairement désactivée. Fermez-le manuellement pour rétablir le fonctionnement électrique.

Remarque : La fonction de fermeture électrique est aussi temporairement désactivée si vous laissez le hayon électrique ouvert pendant plus d'une heure.

Réglage de la hauteur d'ouverture

Vous pouvez régler la hauteur d'ouverture du hayon électrique pour en faciliter l'accès :

1. Ouvrez le hayon, puis abaissez-le manuellement à la hauteur d'ouverture souhaitée.
2. Appuyez sur le bouton situé sur la partie inférieure du hayon et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes jusqu'à ce que vous entendiez un signal sonore.

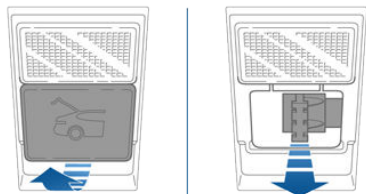


3. Confirmez que la hauteur vous convient en fermant le hayon, puis en l'ouvrant de nouveau.



Ouverture sans courant

Si la Model X n'a aucune alimentation électrique, vous pouvez ouvrir le coffre arrière de l'intérieur. Utilisez le câble de dégagement mécanique situé sous le tapis du hayon, à côté de l'éclairage intérieur.

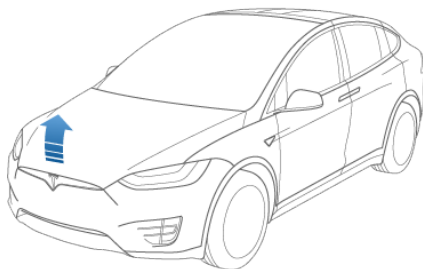


1. Retirez le tapis en tirant son bord inférieur vers vous.
2. Tirez le câble pour dégager le loquet.
3. Poussez sur le hayon pour l'ouvrir.

Ouverture

Pour ouvrir le coffre avant :

- Touchez Controls (commandes) > Front Trunk (coffre avant) sur l'écran tactile ou appuyez deux fois sur le bouton de commande du coffre avant sur la clé.
- Tirez le capot vers le haut.



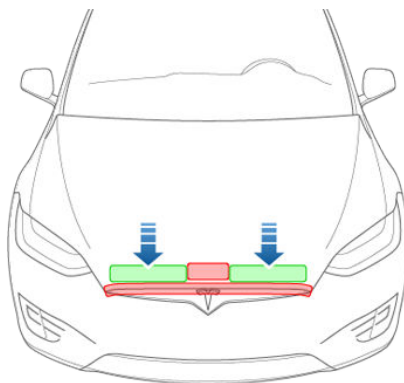
L'indicateur lumineux Door Open (porte ouverte) s'affiche sur le tableau de bord lors de l'ouverture du coffre avant. L'image de la Model X sur l'écran Controls de l'écran tactile montre également le coffre ouvert.

Remarque : Le coffre avant se verrouille dès que la Model X est verrouillée au moyen de l'écran tactile ou quand le mode valet est activé (voir [Mode valet](#) à la page 43) ou de l'extérieur, au moyen de la clé ou par éloignement.

Fermeture

La carrosserie de la Model X est fabriquée en aluminium léger. Le capot n'est par conséquent pas assez lourd pour se verrouiller sous son propre poids, et appliquer une pression sur le bord avant ou le centre du capot peut l'endommager. Pour fermer le capot :

- Abaissez le capot entièrement jusqu'à ce qu'il touche le verrou.
- Placez les deux mains sur l'avant du capot aux endroits indiqués ci-dessous (en vert) et poussez-le fermement vers le bas pour enclencher les loquets.
- Soulevez le bord avant du capot pour vérifier qu'il est bien fermé.



⚠ Attention : Pour éviter des détériorations :

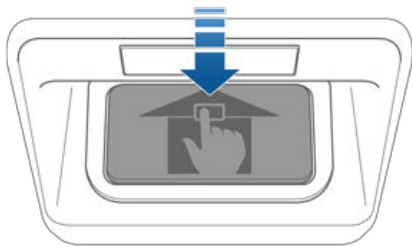
- Appuyez uniquement sur les zones vertes illustrées ci-dessus. Appuyer sur les zones rouges peut endommager le capot.
- Ne fermez pas le capot à une main. Cela concentre la force en un seul endroit et peut plier ou bosseler le capot.
- N'appuyez pas sur le bord avant du capot : cela peut le plier.
- Ne claquez pas et ne laissez pas tomber le capot.

⚠ Avertissement : Ne conduisez pas si le capot est fixé uniquement par le loquet secondaire.



Déverrouillage intérieur d'urgence

Un bouton de déverrouillage intérieur à l'intérieur du coffre avant permet à une personne enfermée à l'intérieur de sortir. Ce bouton de déverrouillage est actif dès que la Model X est immobile.



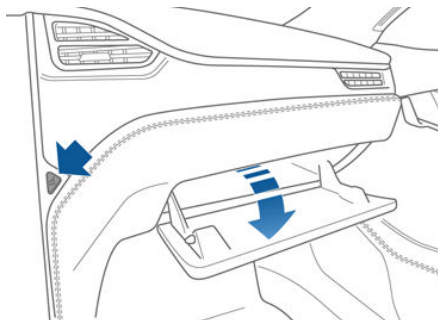
Appuyez sur le bouton de déverrouillage intérieur pour ouvrir le coffre avant puis levez le capot.

Remarque : Le bouton luit pendant plusieurs heures après une brève exposition à la lumière ambiante.

Ouverture et fermeture

Pour ouvrir la boîte à gants, appuyez sur la commande située sur le côté de l'écran tactile.

Si vous laissez la boîte à gants ouverte pendant cinq minutes, son éclairage s'éteint automatiquement.



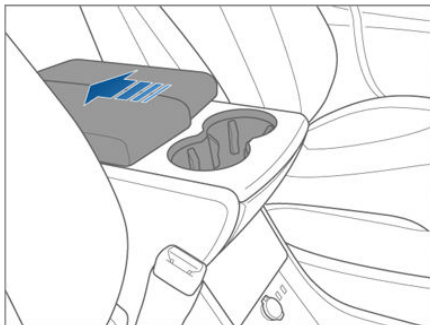
Remarque : La boîte à gants se verrouille dès que la Model X est verrouillée de l'extérieur à l'aide de la clé ou du verrouillage par éloignement. Elle se verrouille également lorsque la Model X est en mode valet (voir [Mode valet](#) à la page 43). Elle ne se verrouille pas si la Model X est verrouillée à l'aide de l'écran tactile.

 **Avertissement :** Pendant que vous conduisez, gardez la boîte à gants fermée afin d'empêcher qu'un passager ne se blesse en cas de collision ou de freinage brusque.



Ouverture et fermeture

Pour dégager un porte-gobelet avant, faites glisser l'accoudoir vers l'arrière.



Pour dégager les porte-gobelets arrière (si votre véhicule en est doté), appuyez brièvement sur la plaque frontale du porte-gobelet, située à l'arrière de la console centrale.



Position de conduite idéale

Le siège, l'tête, la ceinture de sécurité et les coussins de sécurité gonflables agissent de concert pour assurer une sécurité optimale. Leur utilisation adéquate assure une protection accrue.

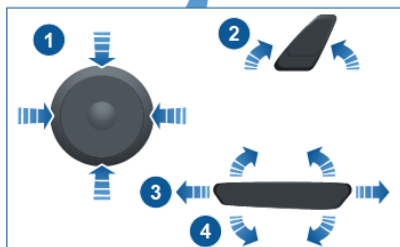
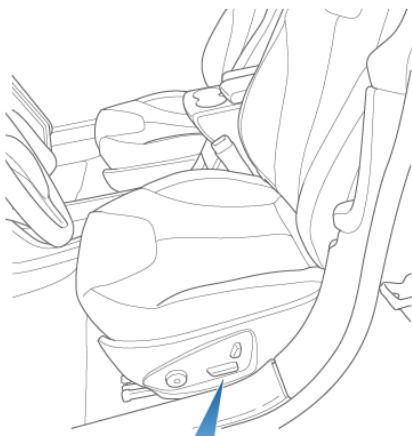


Réglez le siège de manière à pouvoir porter la ceinture de sécurité correctement, tout en étant aussi loin que possible du coussin de sécurité gonflable frontal :

1. Asseyez-vous bien droit, avec les deux pieds sur le plancher et le dossier du siège incliné à 30 degrés au maximum.
2. Assurez-vous que vos pieds peuvent atteindre facilement les pédales et que vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant de direction. Votre poitrine doit être située à au moins 25 cm (10 po) du centre du couvercle du coussin de sécurité gonflable.
3. Placez la partie diagonale de la ceinture de sécurité à mi-chemin entre votre cou et votre épaule. Ajustez la section sous-abdominale de la ceinture serrée sur vos hanches et non sur votre ventre.

Les sièges de la Model X sont dotés d'appuie-tête intégrés. Les appuie-tête du conducteur et du passager avant s'ajustent automatiquement en fonction de la position du siège.

Réglage du siège conducteur



1. Réglez le support lombaire.
2. Réglez le dossier.
3. Déplacez le siège vers l'avant/l'arrière. La hauteur de l'appuie-tête s'ajuste automatiquement en fonction de la position du siège. Par exemple, si vous déplacez le siège vers l'arrière, ce qui indique que le pilote est de taille relativement grande, l'appuie-tête se soulève, et si vous déplacez le siège vers l'avant pour un pilote de plus petite taille, l'appuie-tête s'abaisse.
4. Réglez la hauteur du siège et son angle d'inclinaison.

⚠ Avertissement : N'effectuez pas les réglages du siège lorsque vous conduisez. Cela augmente le risque de collision.

⚠ Avertissement : La conduite d'un véhicule avec le dossier incliné peut entraîner des blessures graves en cas de collision, car vous risquez de glisser sous la ceinture sous-abdominale ou d'être projeté contre la ceinture de sécurité. Assurez-vous que

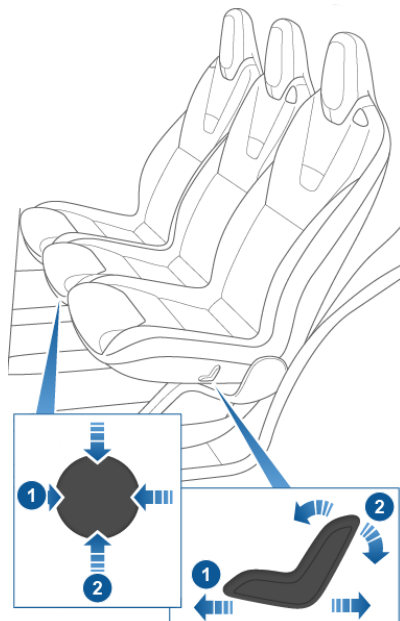


le dossier est incliné à 30 degrés au maximum lorsque le véhicule est en mouvement.

Réglage des sièges monotige de deuxième rangée

Une Model X dotée de sièges monotige peut accueillir deux ou trois passagers dans la deuxième rangée, en fonction de l'option choisie lors de l'achat. On peut régler la position de ces sièges des deux façons suivantes :

- Sur l'écran tactile, touchez Controls > Seats.
- Utilisez les commandes manuelles illustrées ci-dessous. Vous pouvez non seulement déplacer un siège vers l'avant ou vers l'arrière, mais également régler le dossier grâce aux réglages manuels. Bien que les commandes des sièges d'extrémités présentent une forme en L et celle du milieu une forme circulaire, elles offrent les mêmes fonctions.



1. Déplacez le siège vers l'avant/l'arrière.

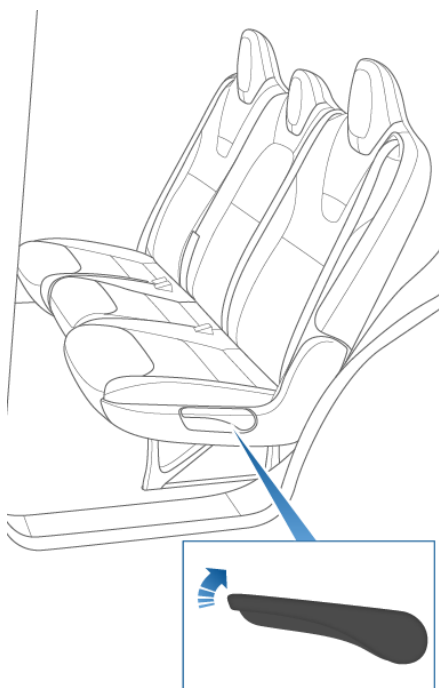
2. Réglez le dossier.

Remarque : Lorsque vous relâchez le levier, le dossier se verrouille en position. Si un dossier n'est pas verrouillé en position lorsque la marche avant est engagée, le tableau de bord affiche une alerte pour le dossier déverrouillé. Réglez de nouveau le dossier en vous assurant qu'il se verrouille en position.

Réglage des banquettes de deuxième rangée

Une Model X dotée de banquettes peut accueillir jusqu'à trois passagers dans la deuxième rangée. Utilisez le levier de réglage manuel situé au niveau de chaque place extérieure pour rabattre ou incliner les dossiers. La banquette est divisée selon le rapport 60/40. Ainsi, le levier de réglage du côté gauche déplace le dossier du siège de gauche et du siège central (tandis que le levier du côté droit déplace uniquement le dossier du siège extérieur de droite).

Tirez le levier et maintenez-le dans cette position, déplacez le dossier à la position souhaitée, puis relâchez le levier. Quand vous remplacez le dossier à sa position relevée, poussez-le et tirez-le pour vérifier qu'il est bien bloqué en place.

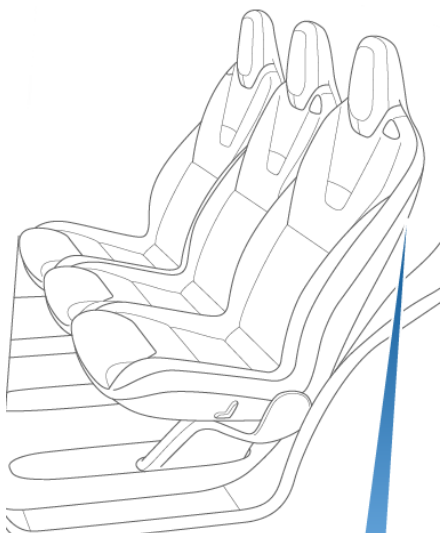


Remarque : La banquette dans les véhicules dotés de cinq sièges ne peut pas être avancée ou reculée.



Accès aux sièges de la troisième rangée

La Model X facilite l'entrée et la sortie des passagers aux positions assises de la troisième rangée (le cas échéant). Appuyez sur le bouton Easy Entry (entrée facile) situé sur le dossier de chaque siège d'extrémité de deuxième rangée. Le dossier du siège d'extrémité correspondant s'incline vers l'avant et le siège se déplace complètement vers l'avant. Le siège central se déplace également partiellement vers l'avant.



Si l'un des sièges est occupé lorsque le bouton Easy Entry est activé, les deux sièges se déplacent partiellement vers l'avant, mais seulement dans la mesure où l'occupant peut se déplacer vers l'avant pendant le réglage du confort du siège. Dans le cas où un siège de sécurité pour enfant est placé dans un siège de seconde rangée qui doit se déplacer vers l'avant pour faciliter l'entrée et qu'aucun occupant n'est détecté dans le siège avant directement en face du siège de sécurité pour enfant, le siège avant se déplace vers l'avant pour faciliter le mouvement vers l'avant du siège de deuxième rangée qui porte le siège de sécurité pour enfant.

Si un siège de la rangée avant est positionnée de façon à ce que le siège de deuxième rangée entre en contact avec lui lorsque la fonction facilitant l'entrée est activée, il se déplace automatiquement vers l'avant, juste assez pour positionner le siège de deuxième rangée de manière à faciliter l'accès du passager.

Remarque : Le mouvement vers l'avant s'annule si un occupant règle un siège de seconde rangée alors qu'il est en mouvement.

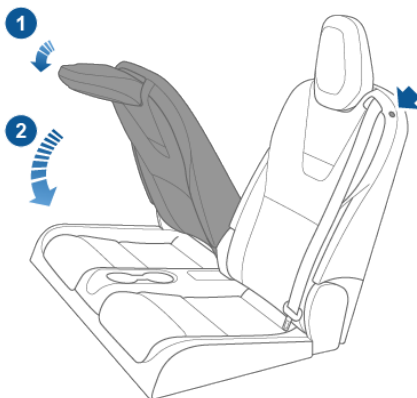
Remarque : Quand un siège d'extrémité est incliné vers l'avant pour faciliter l'entrée, son dossier se remet en position neutre. Il se peut qu'il soit nécessaire de le régler de nouveau.

Remarque : Si un obstacle est détecté alors que le siège se déplace vers l'avant pour faciliter l'entrée, le mouvement vers l'avant s'arrête et le siège revient vers l'arrière.

Sièges rabattables de la troisième rangée

Si la Model X est équipée de sièges de troisième rangée, retirez tous les objets de la banquette et de l'espace pour les pieds avant de rabattre les sièges. Pour rabattre les dossiers des sièges de troisième rangée à plat, vous aurez peut-être à avancer les sièges de la deuxième rangée.

Pour rabattre un siège de troisième rangée, appuyez sur le bouton situé dans le coin supérieur externe du siège. Le bouton comporte deux crans d'arrêt.



1. Rabattez l'appuie-tête vers l'avant.
2. Rabattez le siège vers l'avant.

Remarque : Au besoin, déplacez légèrement le siège de deuxième rangée vers l'avant pour avancer le siège de troisième rangée.

Remarque : Pour relever les sièges, tirez le dossier vers le haut jusqu'à ce qu'il se verrouille en position. Vérifiez que le dossier est bien bloqué en position verticale en essayant de le tirer vers l'avant.

 **Avertissement :** Vérifiez toujours que la banquette arrière est bien verrouillée en position verticale. Le non-respect de cette consigne accroît le risque de blessures.

Appuie-tête

Les sièges avant sont dotés d'appuie-tête non amovibles qui s'ajustent automatiquement en fonction de la position du siège (voir [Réglage du siège conducteur](#) à la page 19).

Les sièges de deuxième et de troisième rangée sont dotés d'appuie-tête non amovibles et non réglables. Il est toutefois possible de rabattre les appuie-tête des sièges de troisième rangée pour les ranger (voir [Sièges rabattables de la troisième rangée](#) à la page 22).

Chauffe-sièges

Les sièges avant sont équipés de coussins chauffants qui fonctionnent sur trois niveaux, de 3 (niveau le plus élevé) à 1 (niveau le plus bas). Pour faire fonctionner les chauffe-sièges, référez-vous à [Commandes de climatisation](#) à la page 129.

Si la Model X est équipée d'un ensemble pour températures froides (en option), vous pouvez également commander le chauffage de tous les sièges, des essuie-glaces et des gicleurs en touchant Controls (commandes) > Cold Weather (temps froid)(voir [Commandes](#) à la page 121).

Housses de sièges

N'utilisez pas de housses de sièges sur la Model X. Elles pourraient empêcher le déploiement des coussins de sécurité gonflables latéraux en cas d'accident. Elles peuvent aussi réduire la précision du système de détection de la position de l'occupant, selon l'équipement.



Port de la ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité et les sièges de sécurité pour enfants sont les moyens les plus efficaces pour protéger les occupants en cas de collision. Par conséquent, le port de la ceinture de sécurité est exigé par la loi dans la plupart des juridictions.

Les sièges conducteur et passager sont munis de ceintures de sécurité à trois points d'ancrage avec enrouleur à inertie. Les ceintures de sécurité avec enrouleur à inertie sont tendues automatiquement pour permettre aux occupants de bouger confortablement dans les conditions de conduite normale. Afin de maintenir les sièges de sécurité pour enfants, tous les sièges passagers sont équipés d'un enrouleur qui, lorsque la ceinture est tirée sur une longueur supérieure à la longueur nécessaire pour un adulte, maintient la ceinture en position jusqu'à ce qu'elle soit détachée (voir [Installation des sièges pour enfants retenus par ceinture de sécurité](#) à la page 30).

L'enrouleur de la ceinture de sécurité se bloque automatiquement pour empêcher le mouvement des occupants lorsque la Model X subit une forte accélération ou une décélération rapide à la suite d'un freinage, d'un virage ou d'une collision.

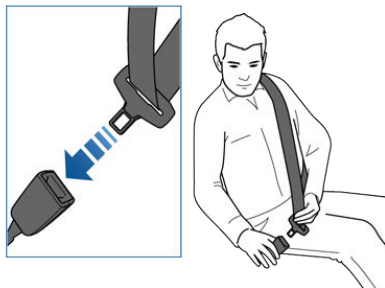


Le témoin de rappel du port de la ceinture, situé sur le tableau de bord, vous avertit lorsque la ceinture de sécurité d'un siège occupé n'est pas bouclée. Si la ceinture reste détachée, ce témoin de rappel clignote et un signal sonore retentit par intermittence. Si la ceinture de sécurité de tous les occupants est bouclée et que le témoin de rappel reste activé, bouclez à nouveau les ceintures de sécurité pour vérifier qu'elles sont correctement enclenchées. Retirez également tout objet lourd (par exemple une mallette) posé sur un siège inoccupé. Si le témoin de rappel reste encore activé, communiquez avec Tesla.

Pour boucler une ceinture

1. Veillez au bon positionnement du siège.
2. Tirez la ceinture régulièrement en veillant à ce qu'elle repose à plat sur le bassin, le thorax et la clavicule, à mi-chemin entre le cou et l'épaule.

3. Insérez la languette dans la boucle et pressez-les l'une contre l'autre jusqu'à entendre un clic, indiquant que la ceinture est verrouillée.



4. Tirez sur la ceinture pour vous assurer qu'elle est bien attachée.
5. Tirez la partie diagonale de la ceinture en direction de l'enrouleur pour supprimer tout jeu excessif éventuel.

Pour détacher une ceinture

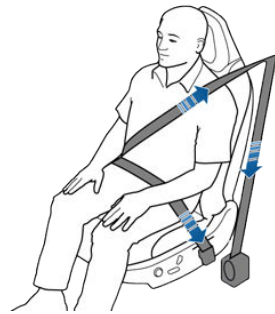
Maintenez la ceinture près de la boucle pour éviter que la ceinture ne s'enroule trop rapidement, puis appuyez sur le bouton-poussoir de la boucle. La ceinture s'enroule automatiquement. Vérifiez qu'aucun obstacle n'empêche l'enroulement complet de la ceinture. La ceinture ne doit pas pendre. Si une ceinture de sécurité ne s'enroule pas entièrement, communiquez avec Tesla.

Port de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

Ne mettez pas la partie sous-abdominale ou la partie diagonale de la ceinture de sécurité sur la zone abdominale. Portez la partie sous-abdominale de la ceinture aussi bas que possible, au niveau des hanches et non au niveau de la taille. Positionnez la partie diagonale de la ceinture entre les seins et sur le côté de l'abdomen. Consultez votre médecin pour obtenir des conseils spécifiques.



⚠ Avertissement : Ne placez jamais aucun objet entre vous et la ceinture de sécurité pour amortir l'impact en cas d'accident.



Prétendeurs de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité avant sont équipées de prétendeurs qui agissent de concert avec les coussins de sécurité gonflables en cas de collision frontale grave. Les prétendeurs assurent l'enroulement automatique de la boucle et de la sangle de la ceinture de sécurité, réduisant le jeu des parties sous-abdominale et diagonale de la ceinture et limitant ainsi le mouvement de l'occupant vers l'avant.

Si les prétendeurs et les coussins de sécurité gonflables n'ont pas été activés lors d'un impact, cela n'est pas un signe de défaillance. Cela signifie généralement que l'intensité ou le type de force ne suffisaient pas pour les activer.

⚠ Avertissement : Une fois que les prétendeurs de ceinture de sécurité ont servi, ils doivent être remplacés. Après un accident, faites inspecter et, au besoin, remplacer les coussins de sécurité gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité et tous les composants associés.



Test des ceintures de sécurité

Pour vérifier que les ceintures de sécurité fonctionnent correctement, effectuez les trois contrôles simples suivants sur chaque ceinture de sécurité.

1. La ceinture de sécurité étant bouclée, exercez une brusque traction sur la sangle la plus proche de la boucle. La boucle doit rester solidement enclenchée.
2. La ceinture de sécurité étant débouclée, déroulez-la jusqu'à sa limite. Vérifiez qu'elle se déroule de manière régulière et sans à-coups et recherchez visuellement tout signe d'usure sur la sangle. Laissez la ceinture s'enrouler, tout en vous assurant que l'enroulement s'effectue de manière régulière et complète.
3. La sangle étant à moitié déroulée, tenez la languette et tirez-la en avant rapidement. Le mécanisme devrait se bloquer automatiquement et empêcher tout déroulement supplémentaire.

Si la ceinture de sécurité échoue à l'un de ces tests, communiquez immédiatement avec Tesla.

Avertissements relatifs aux ceintures de sécurité

-  **Avertissement** : Les ceintures de sécurité doivent être bouclées par tous les occupants à chaque trajet, même si la distance parcourue est très courte. Le non-respect de cette consigne augmente le risque de blessure, voire de décès en cas d'accident.
-  **Avertissement** : Mettez les enfants en bas âge dans un siège de sécurité pour enfants leur convenant. Suivez toujours les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfants lors de son installation.
-  **Avertissement** : Vérifiez que toutes les ceintures de sécurité sont correctement portées. Le port inadéquat d'une ceinture de sécurité augmente le risque de blessure, voire de décès en cas d'accident.
-  **Avertissement** : Ne placez pas la ceinture de sécurité par-dessus des objets durs, fragiles ou tranchants tels que stylos, clés, lunettes, etc. La pression exercée par la ceinture de sécurité sur de tels objets peut entraîner des blessures.

-  **Avertissement** : Les ceintures de sécurité doivent toujours reposer à plat sur le corps et ne jamais être tordues.
-  **Avertissement** : Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par un seul occupant. Il est dangereux de passer une ceinture de sécurité autour d'un enfant porté sur les genoux d'un occupant.
-  **Avertissement** : Les ceintures de sécurité portées lors d'un accident doivent être inspectées voire remplacées par Tesla, même si les dommages subis ne sont pas visibles.
-  **Avertissement** : Les ceintures de sécurité qui montrent des signes d'usure (par exemple d'effilochage) ou qui ont été coupées ou endommagées de quelque manière que ce soit doivent être remplacées par Tesla.
-  **Avertissement** : Évitez de contaminer tout composant de la ceinture de sécurité avec des produits chimiques, des liquides, du sable, de la saleté ou des produits de nettoyage. Si une ceinture de sécurité ne se rétracte pas correctement ou ne s'enclenche pas dans l'attache, il faut la remplacer immédiatement. Communiquez avec Tesla.
-  **Avertissement** : N'apportez aucun ajout ou modification empêchant le mécanisme de la ceinture de sécurité de réduire le jeu ou empêchant une ceinture de sécurité d'être ajustée pour supprimer le jeu. Une ceinture de sécurité lâche réduit la protection de l'occupant.
-  **Avertissement** : N'apportez aucune modification susceptible d'interférer avec le fonctionnement d'une ceinture de sécurité, ou de rendre une ceinture de sécurité inutilisable.
-  **Avertissement** : Lorsque les ceintures de sécurité ne sont pas utilisées, elles doivent être entièrement enroulées et ne doivent pas pendre. Si une ceinture de sécurité ne s'enroule pas entièrement, communiquez avec Tesla.

Directives concernant le transport des enfants

Les ceintures de sécurité de toutes les positions de sièges de passagers de la Model X sont conçues pour les adultes et les enfants de grande taille. Vous devez asseoir les nourrissons et les enfants en bas âge dans les sièges de deuxième rangée et les sièges arrière uniquement. Utilisez un siège de sécurité pour enfants adapté à l'âge, au poids et à la taille de l'enfant. N'utilisez jamais de sièges de sécurité pour enfants sur le siège passager avant. Suivez attentivement les instructions fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfant.

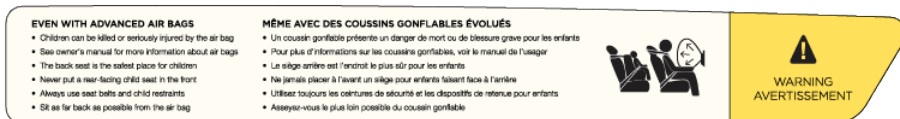
Reportez-vous aux étiquettes suivantes apposées sur les pare-soleil.

Remarque : Les images présentées ci-dessous ne le sont qu'à titre indicatif et peuvent ne pas être identiques à celles qui se trouvent sur votre véhicule.

États-Unis :



Canada :





Choisir un siège de sécurité pour enfant

Tous les enfants âgés de 12 ans et moins doivent prendre place sur les sièges arrière et de deuxième rangée. Utilisez toujours un siège de sécurité pour enfants adapté à l'âge et au poids d'un jeune enfant : Le tableau suivant est basé sur les recommandations de sièges de sécurité pour enfants établies par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA). Pour obtenir des renseignements supplémentaires, visitez la page www.nhtsa.gov/ChildSafety/Guidance.

	Nourrissons	Bambins	Jeunes enfants
Âge	De la naissance à 1 an*	Plus de 1 an*	4 ans et plus et de taille inférieure à 145 cm (57 po)
Poids	Jusqu'à au moins 9 kg* (20 lb)	Plus de 9 kg (20 lb) (minimum) et jusqu'à 18 kg* (40 lb)*	Plus de 18 kg (40 lb)
Type de sièges de sécurité pour enfants	Orienté vers l'arrière (ou convertible)	Orienté vers l'avant (ou convertible)*	Rehausseur retenu par ceinture
Position du siège	Orienté vers l'arrière seulement*	Orienté vers l'avant*	Orienté vers l'avant
Mode de fixation recommandé	Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité atteint un maximum de 29 kg (65 lb), attachez le siège de sécurité au moyen du système LATCH** (ancrage inférieur seulement) ou de la ceinture de sécurité seulement.*** Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité est supérieur à 29 kg (65 lb), attachez le siège de sécurité au moyen de la ceinture de sécurité seulement.***	Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité atteint un maximum de 29 kg (65 lb), attachez le siège de sécurité au moyen du système LATCH** (les deux ancrages inférieurs et l'ancrage de la sangle de retenue supérieure) ou de la ceinture de sécurité et de la sangle de retenue supérieure.*** Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité est supérieur à 29 kg (65 lb), attachez le siège de sécurité au moyen de la ceinture de sécurité et de la sangle de retenue supérieure.***	Fixez les rehausseurs à l'aide des ceintures de sécurité seulement.

* De nombreux sièges de sécurité pour enfant actuellement disponibles sur le marché permettent aux enfants de prendre place en étant orientés vers l'arrière à l'aide du harnais à cinq points d'ancrage intégré au siège de sécurité pour enfant pendant une période plus longue FONDÉE SUR DES LIMITES DE TAILLE ET DE POIDS DONNÉES. Asseyez votre enfant dans un siège orienté vers l'arrière aussi longtemps que possible. CONSULTEZ LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT DES SIÈGES DE SÉCURITÉ POUR ENFANT ET SUIVEZ-LES À LA LETTRE

** L'acronyme LATCH signifie « Lower Anchors and Tethers for Children ». Au Canada, on appelle ces dispositifs Système universel d'ancrage inférieur (LUAS) ou CANFIX.

*** Suivez toujours les instructions détaillées du fabricant de sièges de sécurité pour enfant.



 **Avertissement :** Les lois régissant le mode et le lieu de transport des enfants lors d'un voyage en véhicule sont sujettes à modification. Il incombe au conducteur de connaître la réglementation en vigueur dans la région où il conduit la Model X et de s'y conformer. Pour connaître les lois des différents États américains concernant la sécurité des enfants en transport, rendez-vous à l'adresse suivante : http://www.ghsa.org/html/stateinfo/laws/childsafety_laws.html.



Transport d'enfants de grande taille

Si un enfant est trop grand pour tenir dans un siège de sécurité pour enfant, mais trop petit pour tenir en toute sécurité dans les ceintures de sécurité normales, utilisez alors un rehausseur adapté à son âge et à sa taille. Suivez attentivement les instructions du fabricant du rehausseur pour le fixer à l'aide des ceintures de sécurité. N'utilisez pas le système LATCH pour fixer les rehausseurs, même dans les situations où le rehausseur est équipé d'un tel système LATCH.

Installation des sièges de sécurité pour enfants

Il existe deux méthodes générales d'installation des sièges de sécurité pour enfants :

- Sièges retenus par ceinture de sécurité : ces sièges sont fixés à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule (voir [Installation des sièges pour enfants retenus par ceinture de sécurité](#) à la page 30).
- Sièges retenus au moyen du système LATCH : ces sièges peuvent se fixer aux barres d'ancrage intégrées dans la banquette arrière du véhicule (voir [Installation des sièges pour enfant à système LATCH](#) à la page 31).

Consultez les instructions du fabricant pour le siège de sécurité pour enfants et le tableau de la section [Sièges de sécurité pour enfants](#) à la page 27 pour identifier la méthode d'installation à utiliser. Certains sièges de sécurité pour enfants peuvent être installés en utilisant les deux méthodes. Suivez toujours les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfant.

Installation des sièges pour enfants retenus par ceinture de sécurité

Assurez-vous que le poids de l'enfant est bien compris dans les limites correspondant au siège.

Évitez d'habiller l'enfant de vêtements encombrants et ne placez pas d'objets entre lui et le système de retenue.

Réglez les harnais pour chaque enfant, à chaque voyage.

Afin de maintenir les sièges de sécurité pour enfants, tous les sièges passagers sont équipés d'un enrouleur à blocage automatique qui, lorsque la ceinture est tirée sur une longueur supérieure à la longueur nécessaire pour un adulte, maintient la ceinture en position jusqu'à ce qu'elle soit détachée et complètement enroulée. Le mécanisme de blocage automatique fonctionne à la manière d'un cliquet qui permet le blocage de la ceinture tant qu'elle n'a pas été complètement réenroulée. Lors de l'installation d'un siège de sécurité pour enfant, activez le système de blocage de l'enrouleur en déroulant la ceinture jusqu'au maximum. Le système s'enclenche uniquement lorsque la ceinture est déroulée au maximum.

Remarque : Le système de blocage se détend uniquement une fois la ceinture détachée et complètement enroulée. La ceinture peut ensuite être appliquée normalement, se déroulant et s'enroulant librement, pour ne se bloquer qu'en cas d'urgence. Une fois débloquée, la ceinture doit être à nouveau déroulée complètement pour réenclencher le système de blocage automatique en vue de l'installation d'un siège de sécurité pour enfant.

Suivez toujours les instructions détaillées du fabricant du siège de sécurité pour enfant. Les directives générales sont fournies ci-dessous.

1. Placez le siège de sécurité pour enfant dans la Model X et déroulez complètement la ceinture de sécurité. Attachez la ceinture de sécurité conformément aux instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfant.

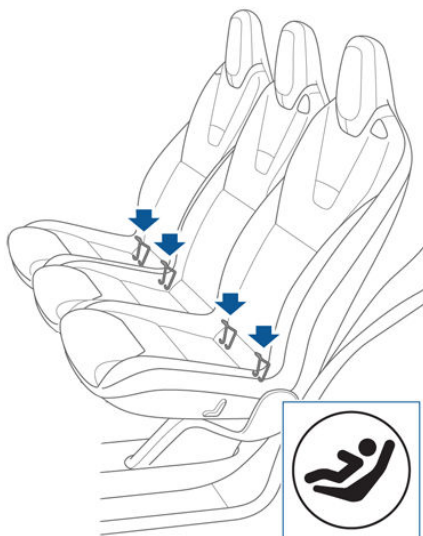


2. Laissez la ceinture de sécurité s'enrouler et supprimez le jeu de la ceinture de sécurité tout en poussant fermement le siège de sécurité pour enfant dans le siège de la Model X.
3. Si le siège de sécurité pour enfant retenu par ceinture de sécurité est équipé d'une sangle de retenue supérieure, fixez-la à l'arrière du siège (voir [Fixation des sangles de retenue supérieures](#) à la page 33).

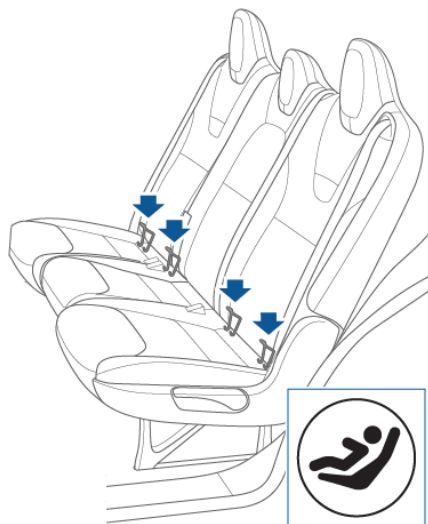
Installation des sièges pour enfant à système LATCH

Les ancrages inférieurs LATCH sont fournis sur les sièges d'extrémité de la deuxième rangée et . Les ancrages sont situés entre le dossier du siège et le coussin arrière. La position exacte de chaque point d'ancrage est identifiée par un bouton d'identification de siège de sécurité pour enfant, illustré ci-dessous. Le bouton se trouve sur le dossier de siège, directement au-dessus de l'ancrage auquel il est associé.

Sièges monoposte :



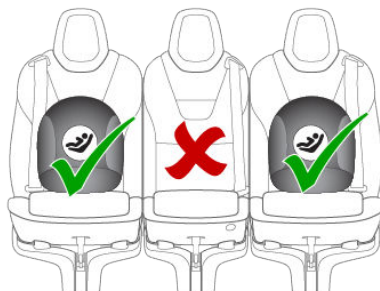
Banquettes :



Dans la deuxième rangée, les sièges de sécurité pour enfants LATCH sur les sièges d'extrémité seulement. Sur le siège central, utilisez toujours un siège retenu par ceinture de sécurité.

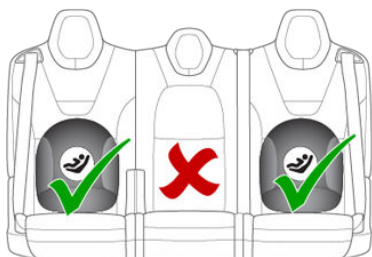
Remarque : Si la Model X est équipée de deux sièges dans la deuxième rangée, les deux sièges prennent en charge les sièges de sécurité pour enfants LATCH.

Sièges monoposte :

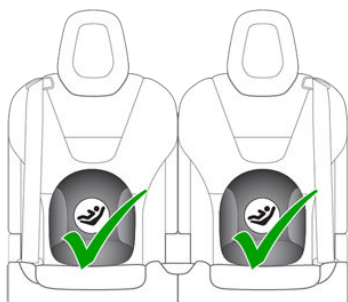




Banquettes :

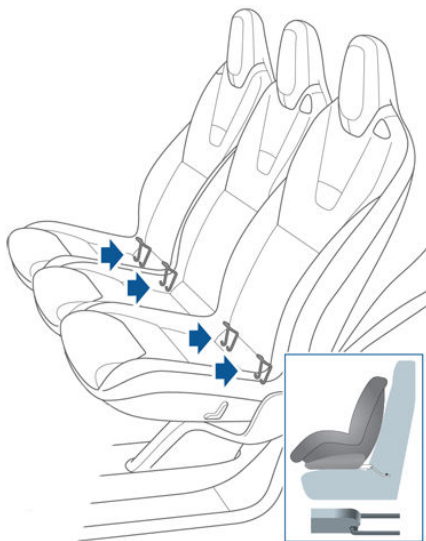


Dans la troisième rangée (selon l'équipement), vous pouvez installer les sièges de sécurité pour enfants LATCH sur les deux sièges.

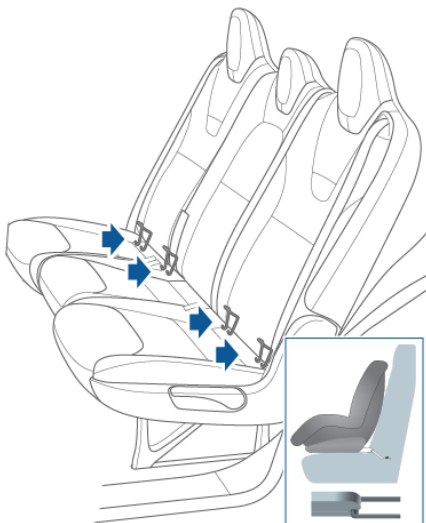


Pour installer un siège de sécurité pour enfant LATCH, faites glisser le siège de sécurité sur les barres d'ancrage jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec un déclic. Lisez et suivez attentivement les instructions fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfant.

Sièges monoposte :



Banquettes :



Une fois l'installation terminée, assurez-vous que de l'installation est sécuritaire avant d'y installer un enfant. Essayez de tourner le siège de sécurité pour enfant de gauche à droite et de le tirer vers vous, puis vérifiez que les ancrages sont toujours bien verrouillés en place.

Fixation des sangles de retenue supérieures

Si une sangle d'attache supérieure est fournie, fixez son crochet au point d'ancrage situé à des sièges de deuxième et troisième rangées.

Placez les attaches à double sangle de sorte à les faire passer des deux côtés de l'appui-tête.

La méthode utilisée pour acheminer une attache à sangle unique au-dessus d'un siège de deuxième rangée dépend de l'équipement de la Model X, à savoir, des sièges monotige ou des banquettes :

- Sur les sièges monotige, au niveau d'une place extérieure, acheminez la sangle du même côté de l'appui-tête où se situe l'enrouleur de la ceinture. Au niveau de la place du centre (le cas échéant), acheminez la sangle au-dessus de l'appui-tête.
- Sur les banquettes, au niveau d'une place extérieure, acheminez la sangle du côté opposé de l'appui-tête où se situe l'enrouleur de la ceinture. Au niveau de la place du centre, acheminez la sangle du côté gauche de l'appui-tête.

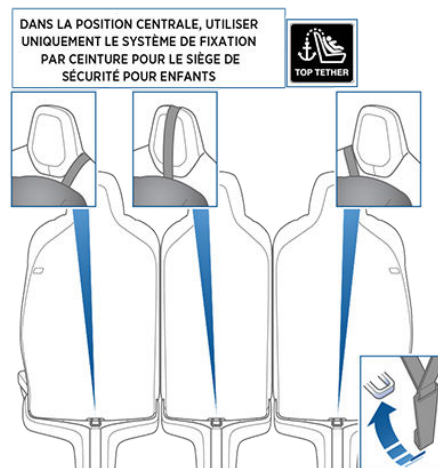
Serrez les sangles de retenue supérieures selon les directives du fabricant du siège de sécurité pour enfant.

Remarque : Pour empêcher l'attache à sangle unique installée sur le siège du centre de se déplacer d'un côté à l'autre, le dessus de l'appui se déforme.

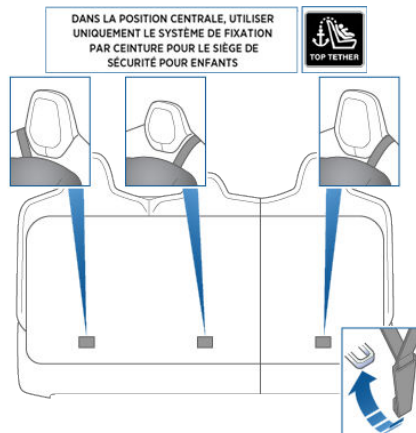
Remarque : L'emplacement des points d'ancrage peut être difficile à voir, mais on peut le repérer à l'aide d'une fente pratiquée dans le revêtement du siège.

Remarque : Si la Model X est équipée de six sièges intérieurs (en option), il n'y a pas de place assise au centre de la deuxième rangée.

Sangle unique – sièges monotige de deuxième rangée :

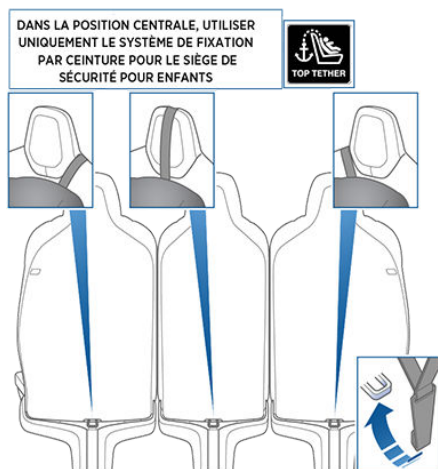


Sangle unique – banquettes de deuxième rangée :

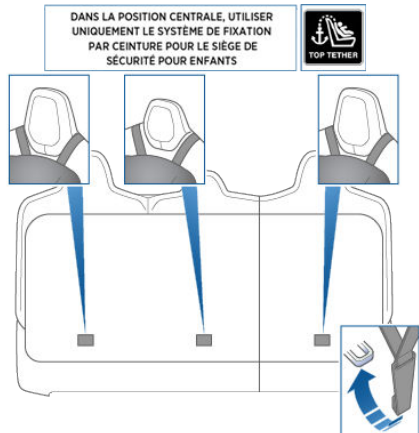




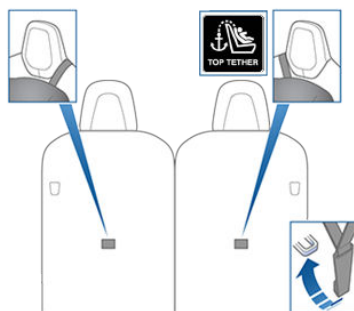
Double sangle - sièges monotige de deuxième rangée :



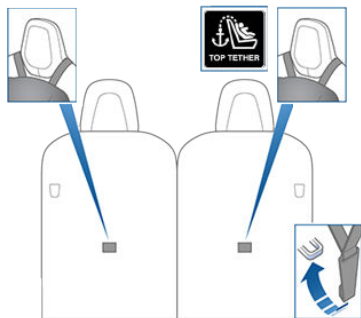
Double sangle - banquettes de deuxième rangée :



Sangle unique - sièges de troisième rangée :



Double sangle - sièges de troisième rangée :



Vérification d'un siège de sécurité pour enfant

Avant d'asseoir un enfant, assurez-vous toujours que le siège de sécurité pour enfant n'est pas lâche :

1. Tenez le siège de sécurité pour enfant par le passage de la ceinture et essayez de le faire glisser de gauche à droite et d'avant en arrière.
2. Si le siège se déplace de plus de 2,5 cm (1 po), il n'est pas assez serré. Serrez la ceinture ou réinstallez le siège de sécurité pour enfant retenu au moyen du système LATCH en question.
3. Si vous ne pouvez pas réduire le jeu, essayez un emplacement différent ou essayez un autre siège de sécurité pour enfant.

Avertissements - sièges de sécurité pour enfants

⚠ Avertissement : Danger extrême! Même si vous utilisez un siège de sécurité pour enfants, n'asseyez pas un enfant sur le siège passager avant. Il y a un coussin de sécurité gonflable devant ce siège. Bien qu'il soit neutralisé lorsque la Model X détecte un passager de poids léger, ne vous fiez pas à cette technologie pour protéger votre enfant.

⚠ Avertissement : Les systèmes de retenue pour enfants sont conçus de façon à être fixés sur les sièges du véhicule au moyen d'une ceinture sous-abdominale ou de la partie sous-abdominale d'une ceinture trois points. Les enfants peuvent être en danger dans un accident si leur système de retenue n'est pas bien fixé dans le véhicule.

⚠ Avertissement : Selon les statistiques des accidents, les enfants sont plus en sécurité s'ils sont bien retenus sur les sièges arrière plutôt que sur les sièges avant.

⚠ Avertissement : Avant de vous servir d'un siège de sécurité pour enfant orienté vers l'avant, attendez que votre enfant pèse plus de 9 kg (20 lb) et qu'il puisse s'asseoir tout seul. Jusqu'à l'âge de deux ans, le cou et la colonne vertébrale d'un enfant ne sont pas suffisamment développés pour éviter toute blessure résultant d'une collision frontale.

⚠ Avertissement : Ne tenez pas un nourrisson sur les genoux. Tous les enfants doivent être retenus dans un siège de sécurité pour enfant adapté en tout temps.

⚠ Avertissement : Pour s'assurer que les enfants sont bien en place, suivez toutes les instructions fournies dans ce document et celles fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfant.

⚠ Avertissement : Les enfants doivent voyager dans un siège de sécurité pour enfant orienté vers l'arrière équipé d'un harnais à 5 points, et ce, aussi longtemps que leur poids et leur taille le permettent.

⚠ Avertissement : N'utilisez pas d'extension sur une ceinture de sécurité utilisée pour l'installation d'un siège de sécurité pour enfant ou d'un rehausseur.

⚠ Avertissement : Lorsque vous installez des enfants de grande taille, assurez-vous que la tête de l'enfant est soutenue et que la ceinture de sécurité de l'enfant est correctement ajustée et serrée. La partie diagonale de la ceinture doit être loin du visage et du cou, et la partie sous-abdominale ne doit pas être placée sur le ventre.

⚠ Avertissement : N'attachez jamais deux sièges de sécurité pour enfants à un même point d'ancrage. En cas de collision, un point d'ancrage peut ne pas retenir à lui seul deux sièges en même temps.

⚠ Avertissement : Les points d'ancrage des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par les dispositifs de retenue pour enfants bien ajustés. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour placer des ceintures de sécurité pour adultes, des harnais ou pour attacher d'autres objets ou équipements.

⚠ Avertissement : Vérifiez toujours les harnais et les sangles de retenue pour détecter des dommages éventuels et l'usure.

⚠ Avertissement : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance, même s'il est attaché dans un siège de sécurité pour enfant.

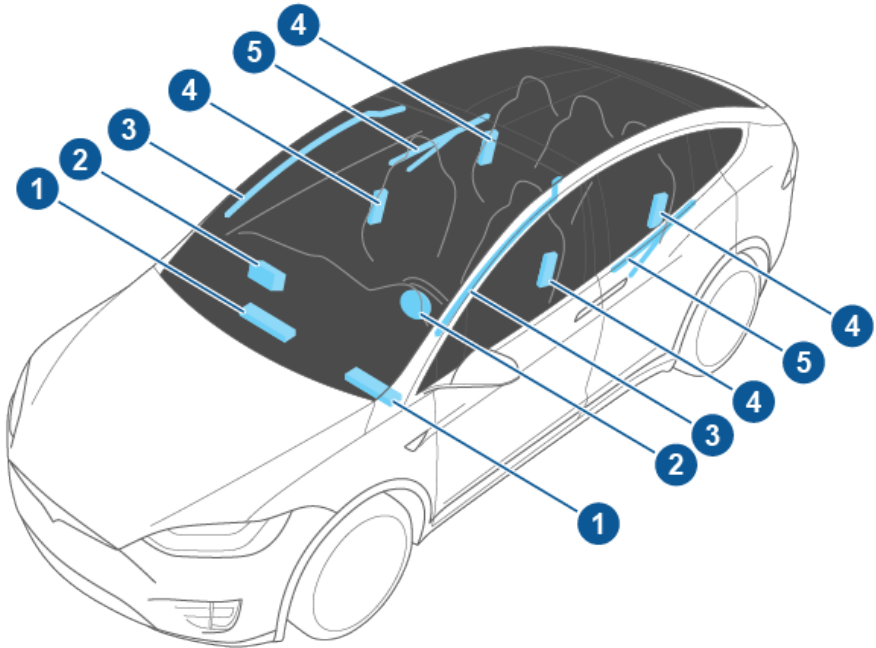


Avertissement : N'utilisez jamais un siège de sécurité pour enfant qui a été impliqué dans un accident. Faites inspecter ou remplacer le siège comme décrit dans les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfant.

Emplacement des coussins de sécurité gonflables

Les coussins de sécurité gonflables sont représentés dans l'illustration suivante (emplacements indiqués à titre indicatif). Les renseignements concernant l'avertissement du coussin de sécurité gonflable sont imprimés sur les pare-soleil.

La Model X est dotée d'un coussin gonflable et d'une ceinture trois points au niveau des deux sièges d'extrémité avant. Le coussin gonflable est un dispositif de retenue supplémentaire au niveau de ces sièges. Tous les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, indépendamment du fait que leur siège soit ou non équipé d'un coussin gonflable. Le respect de cette consigne réduit le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.



1. Coussins gonflables de protection des genoux
2. Coussins gonflables avant
3. Rideaux gonflables
4. Coussins gonflables de siège
5. Coussins gonflables de porte



Fonctionnement des coussins de sécurité gonflables

Le gonflage des coussins de sécurité dépend du taux de variation de la vitesse de la cabine du véhicule en cas de collision. Le taux de décélération détermine si les coussins de sécurité gonflables se déploient ou non.

Les coussins de sécurité gonflables se gonflent instantanément, avec une force considérable et un bruit intense. Comme les ceintures de sécurité, le coussin de sécurité gonflable déployé limite le mouvement des occupants pour réduire le risque de blessure.

Les coussins de sécurité gonflables frontaux ne sont habituellement pas conçus pour se déployer en cas de collision arrière, de retournement, de collisions frontales ou latérales mineures, de freinages trop brusques ou de conduite sur des bosses et des nids de poule. Par conséquent, le véhicule peut subir d'importants dommages superficiels sans que les coussins de sécurité gonflables frontaux ne se déploient ou, au contraire, des dommages structurels relativement faibles peuvent entraîner le déploiement des coussins de sécurité gonflables.

Communiquez avec Tesla si vous envisagez d'apporter des modifications au véhicule pour une personne handicapée susceptibles d'altérer le système de coussins de sécurité gonflables.

Types de coussins de sécurité gonflables

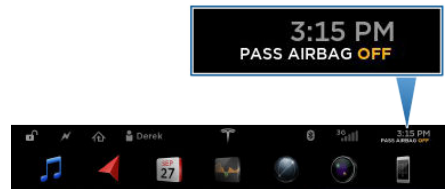
La Model X est équipée des types de coussins de sécurité gonflables suivants :

- **Coussins de sécurité gonflables frontaux perfectionnés** : Les coussins de sécurité gonflables frontaux sont perfectionnés et ont été conçus pour réduire les risques de blessures auxquels s'exposent les enfants ou les adultes de petite taille assis à l'avant du véhicule. Côté conducteur, le coussin de sécurité gonflable frontal fonctionne avec un capteur de position du siège qui règle le niveau de gonflage en fonction de la position de l'occupant. Côté passager, le coussin de sécurité gonflable répond à un système de détection situé dans le siège, qui détermine si oui ou non le coussin de sécurité gonflable frontal du côté passager se déploie et règle le niveau de gonflage en fonction du poids de l'occupant (voir ci-dessous).
- **Coussins gonflables de protection des genoux** : Les coussins gonflables de protection des genoux et les coussins gonflables frontaux fonctionnent de concert. Les coussins gonflables de protection des genoux limitent le mouvement vers l'avant des occupants des sièges avant en freinant le mouvement des jambes, positionnant ainsi les occupants de sorte que les coussins de sécurité gonflables frontaux puissent agir de manière plus efficace.
- **Coussins gonflables de siège** : Un coussin gonflable latéral de siège se trouve sur le siège conducteur, le siège passager avant et les sièges d'extrémités de seconde rangée. Les coussins gonflables latéraux de siège permettent de protéger la région thoracique et la région pelvienne. Ils se gonflent en cas de choc latéral grave ou de choc frontal décalé grave. Les coussins gonflables latéraux de siège du côté affecté et du côté non affecté du véhicule se gonflent. Lorsque le dossier d'un siège d'extrémité est complètement rabattu vers l'avant, le coussin gonflable latéral de ce siège ne se gonfle pas.

- Rideaux gonflables : Des rideaux gonflables se trouvent dans le longeron de toit avant de chaque côté de la Model X. Les rideaux gonflables permettent de protéger la tête et se déploient en cas de choc latéral violent, de choc frontal décalé ou de retournement du véhicule. Les rideaux gonflables du côté affecté et du côté non affecté du véhicule se gonflent.
- Coussins gonflables de porte : Un coussin gonflable se trouve sous la garniture des portes faucon, de chaque côté de la Model X. Ces coussins fonctionnent de façon similaire aux rideaux gonflable, en ce qu'il protège la tête et se déploient en cas de choc latéral violent, de choc frontal décalé ou de retournement du véhicule. Les coussins gonflables de porte du côté affecté et du côté non affecté du véhicule se gonflent.

Coussin de sécurité gonflable frontal du passager

La Model X dispose d'un capteur d'occupation du siège passager avant qui commande l'état des coussins gonflables en fonction du poids de l'occupant. En cas de collision, si le coussin gonflable côté passager est désactivé, celui-ci ne se déploie pas et le message PASS AIRBAG OFF (coussin gonflable côté passager désactivé) s'affiche dans le coin supérieur droit de l'écran tactile. En cas de collision, si le coussin gonflable côté passager est activé, celui-ci se déploie mais son statut ne s'affiche pas dans le coin supérieur droit de l'écran tactile.



Remarque : Le système de capteurs d'occupation des sièges, qui répond à la norme réglementaire FMVSS 208, détermine automatiquement le moment où le déploiement du coussin gonflable avant du passager devient inutile ou s'avère potentiellement nuisible.



Occupation du siège passager avant*	État du coussin de sécurité gonflable du passager
Vide	OFF
Enfant occupant le siège pour enfants (jusqu'à 9 kg ou 20 lb)	OFF
Enfant ou occupant de petite taille (9 à 45 kg ou 20 à 100 lb)	ACTIVÉ** ou DÉSACTIVÉ
Objet ou occupant lourd	ACTIVÉ**

*Les valeurs indiquées sont approximatives. Les occupants dont le poids est proche du seuil de poids inférieur peuvent occasionnellement provoquer le basculement de l'état entre « ON (en fonction) » et « OFF (hors fonction) », selon la position du siège et du corps.

**L'absence du message PASS AIRBAG OFF (coussin gonflable passager désactivé) dans le coin supérieur droit de l'écran tactile indique que le coussin gonflable côté passager est activé et qu'il se gonflera en cas de collision.

Remarque : Il faut environ six secondes après la mise sous tension de la Model X pour que le capteur d'occupation indique l'état précis du coussin gonflable du passager avant. En conséquence, lorsque vous mettez la Model X en marche, même dans les situations où il devrait être désactivé car le siège passager est vide ou occupé par un poids de 20 lb (9 kg) ou moins, le message PASS AIRBAG OFF (coussin gonflable passager désactivé) s'affichera sur l'écran tactile dans un délai de six secondes. Si cela ne se produit pas, communiquez immédiatement avec un Centre de service Tesla et n'acceptez de passagers que dans les places assises arrière.

Si le coussin gonflable côté passager est activé en permanence même lorsque le siège est vide et que la ceinture de sécurité est détachée, communiquez avec Tesla immédiatement.

Afin de vous assurer que le système de détection détecte correctement l'état d'occupation, retirez ce qui suit :

- Les objets posés sous le siège.

- Les objets lourds posés sur le siège (mallette, gros sac à main).
- Les objets coincés entre le dossier et le coussin de siège.
- La cargaison qui encombre le siège.
- Les pièces et accessoires de rechange attachés au siège ou déposés sur celui-ci (housses, tapis, couvertures, etc.).

Ces situations peuvent nuire au capteur d'occupation des sièges. Si vous avez remédié aux situations indiquées ci-dessus et que l'état du coussin gonflable reste erroné, demandez alors aux passagers de s'asseoir sur les sièges arrière et communiquez avec Tesla pour faire vérifier le système de coussin de sécurité gonflable.

Remarque : Le système de détection du siège passager avant est uniquement relié au fonctionnement des coussins gonflables avant et latéraux du passager avant. Les autres coussins gonflables passager ne sont pas affectés.

 **Avertissement :** Ne placez jamais un enfant dans le siège passager avant, même si l'airbag passager est désactivé. Tous les occupants âgés de 12 ans et moins doivent prendre place sur les sièges arrière et de deuxième rangée (voir [Sièges de sécurité pour enfants](#) à la page 27).

 **Avertissement :** Pour assurer l'exactitude du système de détection des occupants, n'effectuez aucune modification sur le siège passager avant.

 **Avertissement :** N'utilisez pas de housses de sièges sur la Model X. Elles pourraient empêcher le déploiement des coussins de sécurité gonflables latéraux en cas d'accident. Elles peuvent aussi réduire la précision du système de détection de la position de l'occupant.

Effets du gonflage

En se déployant, les coussins de sécurité gonflables libèrent une poudre fine. Cette poudre pouvant irriter la peau, il faut rincer les yeux abondamment, ainsi que toutes les coupures ou écorchures.

Après s'être déployés, les coussins de sécurité se dégonflent afin de produire un effet d'amortissement graduel pour les occupants et de ne pas obstruer la vue vers l'avant du conducteur.

Après un accident ou le déploiement des coussins de sécurité gonflables, faites toujours vérifier et, si nécessaire, remplacer par Tesla les coussins de sécurité gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité et tous les composants associés.

En cas de collision, outre le déploiement des coussins de sécurité gonflables :

- Les portes se déverrouillent et les poignées de porte sortent de leur logement.
- Les feux de détresse s'allument.
- L'éclairage intérieur s'allume.
- La haute tension est coupée.

Pour rétablir l'alimentation par batterie, utilisez l'écran tactile pour couper manuellement l'alimentation Model X, puis enfoncez la pédale de frein pour la remettre en marche.

Voyant d'avertissement de coussin de sécurité gonflable



Le voyant d'avertissement du coussin de sécurité gonflable situé sur le tableau de bord vous avertit en cas de dysfonctionnement du système de coussins de sécurité gonflables. Ce voyant ne devrait s'afficher brièvement qu'à la première mise sous tension de la Model X, puis s'éteindre au bout de quelques secondes. S'il reste allumé, communiquez avec Tesla immédiatement et ne conduisez pas le véhicule.

Avertissements relatifs aux coussins de sécurité gonflables

⚠ Avertissement : Il ne faut placer aucun objet sur le coussin gonflable du tableau de bord ou près de ce dernier, car un tel objet peut causer des blessures si le véhicule subit un accident suffisamment violent pour faire gonfler le coussin gonflable.

⚠ Avertissement : Tous les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, indépendamment du fait que leur siège soit ou non équipé d'un coussin de sécurité gonflable. Le respect de cette consigne réduit le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.

⚠ Avertissement : Les occupants des sièges avant ne doivent pas poser leurs bras au-dessus du module de coussin de sécurité gonflable, car le déploiement du coussin de sécurité gonflable peut causer des fractures ou d'autres blessures.

⚠ Avertissement : N'utilisez pas de housses de sièges sur la Model X. Elles pourraient empêcher le déploiement des coussins de sécurité gonflables latéraux en cas d'accident. Elles peuvent aussi réduire la précision du système de détection de la position de l'occupant, selon l'équipement.

⚠ Avertissement : Les coussins de sécurité gonflables se déploient à une vitesse et avec une force considérables, ce qui peut provoquer des blessures. Pour limiter les risques de blessures, assurez-vous que les occupants portent leurs ceintures de sécurité et sont assis correctement, les sièges étant les plus reculés possible. La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recommande une distance minimale de 25 cm (10 po) entre le thorax d'un occupant et un coussin gonflable.

⚠ Avertissement : N'utilisez pas un siège de sécurité pour enfants et ne placez pas de jeunes enfants sur un siège en face d'un coussin de sécurité gonflable fonctionnel. Une telle situation peut causer des blessures graves, voire mortelles, en cas de déploiement du coussin de sécurité gonflable.

⚠ Avertissement : Pour assurer le bon déploiement des coussins de sécurité gonflables latéraux, maintenez un espace dégagé entre le torse de l'occupant et le côté de la Model X.

⚠ Avertissement : Les passagers ne doivent pas appuyer leur tête contre les portes. Un tel comportement risque de provoquer des blessures en cas de déploiement d'un rideau gonflable.

⚠ Avertissement : Ne laissez pas les passagers gêner le fonctionnement d'un coussin de sécurité gonflable en mettant leurs pieds, leurs genoux ou toute autre partie de leur corps au-dessus ou à proximité d'un coussin de sécurité gonflable.

⚠ Avertissement : Évitez de fixer ou de placer des objets au-dessus ou à proximité des coussins de sécurité gonflables frontaux, du côté des sièges



avant, de la garniture de toit du côté du véhicule, ou à proximité du couvercle de tout autre coussin gonflable, car ils sont susceptibles d'en gêner le déploiement. Les objets risquent de provoquer des blessures graves en cas de collision entraînant le déploiement du coussin de sécurité gonflable.



Avertissement : Après le déploiement du coussin de sécurité gonflable, certains de ses composants sont chauds. Ne les touchez pas avant qu'ils ne refroidissent.

Création d'un profil de conducteur

vous n'aurez à la configurer qu'une seule fois. Lorsque vous réglez le siège conducteur, le volant de direction ou le rétroviseur côté conducteur pour la première fois, l'écran tactile vous invite à créer un profil de conducteur afin d'enregistrer ces réglages. Votre profil contient aussi certaines des préférences qui peuvent être sélectionnées à l'aide de l'écran Settings (paramètres) de l'écran tactile.

Un conducteur peut ajouter un nouveau profil en touchant Controls > Settings > Driver Profiles (ou en touchant l'icône conducteur sur la barre d'état de l'écran tactile, puis en touchant Create Driver Profile). Indiquez le nom du conducteur et touchez Create Profile.

Si vous modifiez la position du volant de direction, du siège conducteur ou du rétroviseur du côté conducteur après avoir enregistré le profil, l'écran tactile vous invite à enregistrer les nouvelles positions ou à restaurer les positions enregistrées précédemment (les autres préférences sont automatiquement enregistrées). Pour utiliser un réglage sans avoir à l'enregistrer ou à le restaurer, il vous suffit d'ignorer la demande.

Remarque : Selon la date de fabrication, les réglages apportés au rétroviseur du conducteur peuvent ne pas s'enregistrer dans votre profil de conducteur.

Remarque : Le mode valet est un profil de conducteur intégré servant à limiter la vitesse et l'accès à certaines fonctions de la Model X (voir [Mode valet](#) à la page 43).

Restaurer un profil de conducteur



Pour régler la Model X en fonction d'un profil de conducteur, touchez l'icône du profil de conducteur située à gauche du « T » de Tesla figurant sur la barre d'état de l'écran tactile. Choisissez ensuite le conducteur pour appliquer automatiquement les réglages enregistrés.

Réglages du conducteur enregistrés

Pour consulter les paramètres associés à votre profil de conducteur, touchez Controls > Settings > Driver Profiles. Touchez ensuite See what's saved (aperçu des paramètres enregistrés). Une fenêtre contextuelle répertorie les réglages associés au profil de conducteur. Ces réglages varient en fonction de la version actuelle du logiciel de la Model X.

Mode valet

Lorsque la Model X est en mode valet, les restrictions suivantes s'appliquent :

- La vitesse est limitée à 113 km/h (70 mi/h).
- L'accélération et la puissance maximales sont limitées.
- Le coffre avant et la boîte à gants sont verrouillés.
- Le système de navigation n'affiche pas les lieux enregistrés sous Places (afin de protéger la confidentialité de votre domicile et de votre lieu de travail).
- Les commandes vocales sont désactivées.
- Le régulateur de vitesse est désactivé.
- La plupart des fonctions de la barre de statut sont désactivées.
- Le paramètre Mobile Access est désactivé.
- HomeLink et les profils de conducteur ne sont pas accessibles.
- Les fonctions Wifi et Bluetooth sont désactivées. Lorsque la Model X est en mode valet, vous ne pouvez pas jumeler de nouveaux appareils Bluetooth ou afficher ou supprimer des appareils jumelés.

Remarque : Si un appareil Bluetooth jumelé ou un réseau Wi-Fi connu se trouve dans la plage d'utilisation (environ 30 pieds ou 9 mètres) de la Model X en mode valet, la Model X se connectera à celui-ci.

Activation du mode valet

Lorsque la Model X est en mode stationnement, touchez l'icône profil de conducteur située à gauche du « T » de Tesla figurant sur la barre d'état de l'écran tactile, puis touchez Valet Mode.

La première fois que vous activez le mode valet, vous devez définir un NIP de quatre chiffres qui servira à désactiver le mode valet.



Lorsque le mode valet est activé, le tableau de bord affiche le mot Valet au-dessus de l'indicateur de vitesse et le profil de conducteur du mode valet s'affiche dans la barre d'état de l'écran tactile.

Vous pouvez aussi utiliser l'application mobile Model X pour activer et désactiver le mode valet, si la Model X est en mode stationnement (P). Lorsque vous utilisez l'application mobile, vous n'avez pas besoin d'entrer le NIP, car vous devez déjà vous connecter à l'aide de vos informations d'identification MY TESLA.

Remarque : Si vous oubliez votre NIP, réinitialisez-le depuis l'intérieur de la Model X à l'aide de vos renseignements d'identification My Tesla (et le mode valet sera désactivé par la même occasion). Vous pouvez également réinitialiser votre NIP au moyen de l'application mobile de la Model X.



Avertissement : N'activez pas le mode valet quand vous tirez une remorque. En raison des limites de couples imposées, la Model X peut avoir de la difficulté à tirer une remorque lorsqu'elle monte une côte.

Désactivation du mode valet

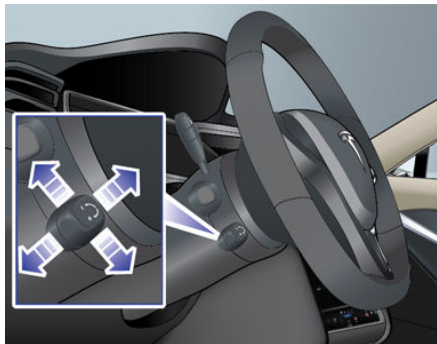
Lorsque la Model X est en mode stationnement (P), touchez l'icône du conducteur Valet Mode sur la barre d'état de l'écran tactile, puis entrez le NIP de quatre chiffres.

Lorsque vous désactivez le mode valet, les réglages associés au profil de conducteur précédemment utilisé, y compris ceux de climatisation, sont restaurés et toutes les fonctions sont de nouveau accessibles.

Remarque : Il n'est pas nécessaire d'entrer votre NIP pour désactiver le mode valet à partir de l'application mobile.

Réglage de la position

Réglez le volant de direction à la position de conduite souhaitée en déplaçant la commande à gauche de la colonne de direction. Au moyen de cette commande, vous pouvez déplacer le volant vers l'avant, l'arrière, le haut et le bas.



⚠ Avertissement : N'effectuez pas les réglages tout en conduisant.

Réglage de la sensibilité

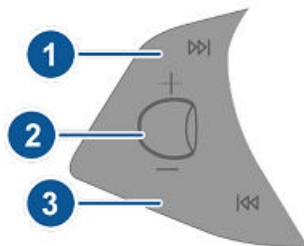
Vous pouvez régler le ressenti et la sensibilité du système de direction selon vos préférences personnelles :

1. Sur l'écran tactile, touchez Controls.
2. Choisissez une option de direction :
 - Confort - réduit l'effort nécessaire pour tourner les roues. En ville, la Model X se conduit et se gare plus facilement.
 - Standard - selon Tesla, ce réglage offre les meilleures manipulations et réponses dans toutes les conditions.
 - Sport - augmente l'effort nécessaire pour tourner les roues. À des vitesses élevées, la Model X assure une conduite plus réactive.

Le seul moyen de savoir réellement quelle option vous convient le mieux est de les tester.

Utilisation des boutons à gauche du volant de direction

Utilisez les boutons à gauche du volant de direction pour changer les stations radio, contrôler le volume du lecteur multimédia et choisir ce qui apparaît à gauche du tableau de bord si l'application Navigation n'affiche pas d'instructions.



1. Suivant

Si vous écoutez une radio locale ou par satellite et que vous avez défini plus d'un préréglage de la radio, appuyez sur ce bouton pour écouter le préréglage suivant dans la bande radio en cours de lecture. Si vous n'avez pas défini plus d'un préréglage, appuyez sur ce bouton pour passer à la fréquence suivante disponible.

Si vous écoutez la radio Internet ou lisez un fichier audio sur un appareil Bluetooth ou USB branché, appuyez sur ce bouton pour passer directement au titre de chanson suivant ou à la station suivante.

Si vous avez défini plus d'un favori, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour parcourir ces favoris.

2. Molette de défilement

- Faites-la tourner vers le haut ou le bas pour régler le volume du média.

Remarque : La molette sert à régler le volume de lecture multimédia, des directives de navigation et des appels téléphoniques, selon ce qui est utilisé. À mesure que vous réglez le volume d'écoute, le tableau de bord affiche le niveau du son et indique si vous êtes en train de régler le volume de la lecture multimédia, de la navigation ou du téléphone.

- Pour mettre en sourdine le volume du média ou mettre en pause ou lire un fichier audio, touchez la molette.



- Pour choisir ce qui s'affiche sur le côté gauche du tableau de bord, appuyez brièvement sur la molette jusqu'à ce que s'affichent les options disponibles. Faites rouler la molette de défilement pour choisir Empty (vide), Car Status (état de la voiture), Clock (horloge), Media (multimédia), Energy (énergie) ou Trips (trajets), etc. Lorsque l'option voulue est en surbrillance, appuyez sur la molette de défilement.

Remarque : L'option que vous affichez à l'aide de la molette de gauche demeure sélectionnée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement. Votre sélection est également enregistrée dans votre profil conducteur.

3. Précédent

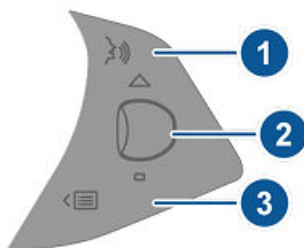
Même description que celle du bouton Suivant, sauf qu'il permet de passer directement au titre de chanson précédent ou à la station précédente. Si vous avez défini plus d'un favori, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour parcourir ces favoris.

Remarque : Peu importe la façon dont vous personnalisez la partie gauche du tableau de bord, l'affichage change automatiquement pour présenter des instructions de navigation (le cas échéant) ou pour vous indiquer qu'une porte est ouverte ou que le coffre est ouvert lorsque la Model X est en marche avant.

Utilisation des boutons à droite du volant de direction

Utilisez les boutons sur le côté droit du volant pour accéder aux options d'appel pendant un appel téléphonique, choisir l'affichage à droite du tableau de bord, régler les fonctions de votre Model X et utiliser les commandes vocales.

Remarque : Dès que vous recevez ou effectuez un appel téléphonique, le côté droit du tableau de bord affiche automatiquement les options d'appel pour que vous puissiez facilement prendre les appels sur votre téléphone connecté par Bluetooth.



1. Appuyez sur ce bouton pour utiliser une commande vocale pour appeler un contact, naviguer ou écouter de la musique sur Internet. Une fois que vous entendez la tonalité, énoncez la commande. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour arrêter les commandes vocales, ou arrêtez simplement de parler. Pour plus de détails, voir [Utilisation des commandes vocales](#) à la page 47.
2. Molette de défilement

- Pendant un appel, touchez la molette de défilement pour afficher les options d'appel qui vous permettent d'effectuer une action sur l'appel.
- Tournez la molette pour régler la fonction la plus récemment utilisée dans la liste (voir le bouton Menu).
- Pour choisir ce qui s'affiche sur le côté droit du tableau de bord, appuyez brièvement sur la roulette jusqu'à ce que s'affichent les options disponibles. Faites rouler la roulette de défilement pour choisir Empty (vide), Car Status (état de la voiture), Clock (horloge), Media (multimédia), Energy (énergie) ou Trips (trajets), etc. Lorsque l'option voulue est en surbrillance, appuyez sur la roulette de défilement.

Remarque : L'option que vous affichez à l'aide de la roulette demeure sélectionnée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement. Votre sélection est également enregistrée dans votre profil conducteur.

3. Bouton Menu

Appuyez sur ce bouton pour afficher le menu vous permettant de commander les fonctions suivantes de la Model X :



- **Temperature (température).** Faites tourner la molette pour changer la température côté conducteur, ou appuyez dessus pour activer ou désactiver le système de climatisation.
- **Fan Speed :** faites tourner la molette pour régler la vitesse de ventilation utilisée pour refroidir ou réchauffer l'habitacle.
- **Display Brightness :** faites tourner la molette pour modifier le niveau de luminosité des écrans, ou appuyez dessus pour restaurer les paramètres par défaut.
- **Recent Calls (appels récents).** Si votre téléphone est jumelé à votre Model X, utilisez la molette pour consulter votre liste d'appels récents. Appuyez sur la molette pour appeler le contact affiché. Pour jumeler votre téléphone, consultez [Apparier un téléphone Bluetooth](#) à la page 144
- Pour rechercher un emplacement ou y naviguer, dites « Where is, » « Drive » ou « Navigate » suivi d'une adresse, du nom d'une entreprise, de la catégorie de l'entreprise ou d'un point d'intérêt. Par exemple, « Drive to Tesla in Palo Alto » « Drive to Starbucks on Homestead in Cupertino » ou « Where is Stanford University? ». Dans le cas où vous avez défini des adresses de navigation pour votre domicile ou votre lieu de travail, vous pouvez utiliser une commande vocale pour « Navigate home » ou « Navigate to work ».
- Pour écouter un service de musique Internet, dites « Listen to » ou « Play » suivi du nom de la chanson, de l'album, de l'artiste ou une combinaison de ces derniers. Pour améliorer la précision de la reconnaissance vocale, dites plusieurs indices dans vos commandes comme l'artiste plus la chanson (par exemple, « Play Yellow Brick Road by Elton John » ou « Listen to Yellow Brick Road »).

Appuyez de nouveau sur le bouton Menu pour fermer la liste de fonctions.

Utilisation des commandes vocales

Vous pouvez utiliser des commandes vocales pour appeler un contact, lancer la navigation vers une destination ou écouter de la musique sur Internet. Touchez le bouton des commandes vocales situé sur la partie supérieure droite du volant pour lancer une commande vocale. Une fois que vous entendez la tonalité, énoncez la commande. Pendant que vous parlez, le tableau de bord affiche une interprétation de votre commande (il affiche également des conseils pour vous rappeler le type de commandes que vous pouvez énoncer). Lorsque vous avez fini d'énoncer la commande, appuyez sur le bouton des commandes vocales ou attendez simplement.

- Pour appeler un contact à l'aide de votre téléphone connecté par Bluetooth, dites « Call » ou « Dial » suivi du prénom ou du nom du contact. Par exemple, « Call Joe » ou « Call Joe Smith ».

Remarque : Vous pouvez également utiliser les commandes vocales pour proposer vos remarques à Tesla. Dites "Note", "Report", "Bug note", ou "Bug report" suivi d'un bref commentaire. La Model X prend une image instantanée de ses systèmes, y compris des captures de l'écran tactile et du tableau de bord. Tesla examine régulièrement ces remarques pour continuer d'améliorer la Model X.

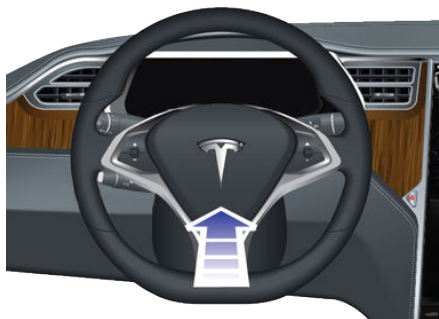
Volant de direction chauffant

Si la Model X est dotée de l'ensemble pour températures froides en option, vous pouvez réchauffer instantanément le volant en touchant Controls > Cold Weather > Heated Wheel. Lorsque vous activez cette option, un dispositif dans le volant produit une chaleur rayonnante afin de garder le volant à une température agréable.



Klaxon

Pour faire retentir le klaxon, appuyez sur la partie centrale du volant de direction.



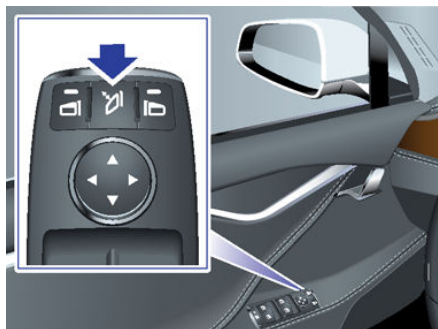
Réglage des rétroviseurs extérieurs latéraux

Appuyez sur le bouton associé au rétroviseur que vous souhaitez ajuster (gauche ou droit). Le témoin du bouton s'allume et vous pouvez appuyer sur le cadran de manière à déplacer le rétroviseur jusqu'à la position souhaitée. Répétez l'opération pour régler l'autre rétroviseur latéral. Si vous y êtes invité, touchez Save (enregistrer) sur l'écran tactile pour enregistrer le réglage du rétroviseur dans votre profil de conducteur.



Pour rabattre et déployer les rétroviseurs extérieurs, appuyez sur le bouton central. Pour que les rétroviseurs se rabattent automatiquement dès que vous verrouillez votre Model X, touchez Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Fold > ON.

Remarque : Si les rétroviseurs sont rabattus, ils s'ouvrent automatiquement lorsque votre vitesse de déplacement dépasse 16 km/h (10 mi/h). De plus, vous ne pouvez pas rabattre les rétroviseurs lorsque vous dépassez cette vitesse.



Le rétroviseur latéral du conducteur s'assombrit automatiquement la nuit en fonction du degré d'éblouissement des phares du véhicule derrière vous (sauf en marche arrière). Les deux rétroviseurs extérieurs latéraux sont par ailleurs équipés de réchauffeurs qui s'allument et s'éteignent en même temps que le dégivreur arrière.

Inclinaison automatique du rétroviseur en marche arrière

Les deux rétroviseurs latéraux peuvent s'incliner automatiquement vers le bas quand vous reculez. Pour régler la position d'inclinaison automatique, passez la marche arrière puis réglez les rétroviseurs comme décrits ci-dessus (appuyez sur le bouton associé au rétroviseur que vous souhaitez régler et appuyez sur le cadran de manière à déplacer le rétroviseur jusqu'à la position souhaitée). Touchez Save sur l'écran tactile pour enregistrer le réglage du rétroviseur dans votre profil de conducteur.

Lorsque vous repassez la marche avant, les rétroviseurs reviennent en position normale (vers le haut). Maintenant que vous les avez réglés pour la marche arrière, ils s'inclineront automatiquement vers le bas dans la position sélectionnée dès que vous passerez la marche arrière.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'inclinaison automatique à l'aide de l'écran tactile, en touchant Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Tilt.

Rétroviseur intérieur

Sauf en marche arrière, le rétroviseur intérieur s'assombrit automatiquement en fonction du degré d'éblouissement des phares d'un véhicule derrière vous.



Démarrage

Lorsque vous ouvrez une porte, la Model X met le tableau de bord et l'écran tactile sous tension. Le tableau de bord affiche l'état des portes et le niveau de charge : vous pouvez alors actionner toutes les commandes.

Pour passer en marche avant :

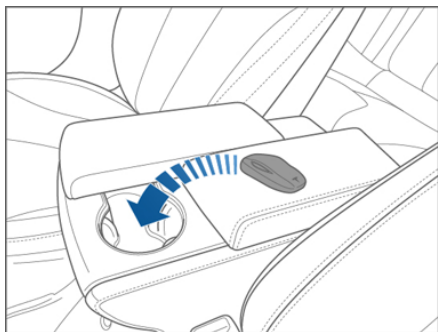
- **APPUYEZ SUR LE FREIN** - la Model X se met sous tension et est prête à rouler.
- **SÉLECTIONNEZ UN RAPPORT** - tout en bas en mode D (marche avant) et tout en haut en mode R (marche arrière)

Quand vous conduisez la Model X, tout ce que vous devez savoir s'affiche sur le tableau de bord.

Clé introuvable

Si la Model X ne parvient pas à détecter votre clé lorsque vous enfoncez la pédale de frein, le tableau de bord affiche un message indiquant que la clé n'a pas été détectée.

Placez la clé dans le porte-gobelet de la console centrale, là où la Model X peut facilement la détecter.



Si la Model X ne parvient toujours pas à détecter la clé, essayez de maintenir cette dernière contre la console centrale, juste en dessous de la prise de courant 12 V (voir [Prise de courant 12 V](#) à la page 143). Si la clé n'est toujours pas détectée, retirez la pile de celle-ci et réessayez. Voir [Remplacement de la pile de la clé](#) à la page 6. Ou essayez avec une autre clé. Si une autre clé ne fonctionne pas, communiquez avec Tesla.

Un certain nombre de facteurs peut nuire à la détection de la clé par la Model X. Il s'agit notamment d'une pile faible dans la clé, d'interférences avec d'autres appareils utilisant des signaux radio, et des objets situés entre la clé et le récepteur.

Gardez toujours la clé sur vous. Après un trajet, vous en aurez besoin pour redémarrer la Model X une fois qu'elle aura été mise hors tension. Lorsque vous sortez de la Model X, vous devez emporter la clé avec vous pour verrouiller la Model X manuellement ou automatiquement (voir [Verrouillage en mode sortie](#) à la page 11).

Mise hors tension

Au moment d'arrêter la voiture, passez en mode P (stationnement) en appuyant sur le bouton qui se trouve à l'extrémité du levier sélecteur. Le frein de stationnement s'enclenche automatiquement et tous les systèmes continuent de fonctionner. Lorsque vous sortez de la Model X avec la clé, elle se met automatiquement hors tension, éteignant du même coup l'écran tactile et le tableau de bord.

La Model X se met également hors tension automatiquement après un intervalle de 15 minutes en mode stationnement, même si vous restez assis sur le siège conducteur.

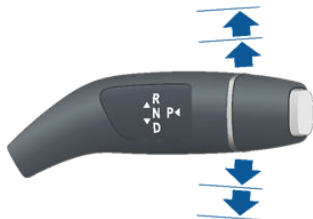
Même si ce n'est normalement pas nécessaire, il est possible de mettre la Model X hors tension tout en demeurant assis sur le siège conducteur en autant que le véhicule soit immobile. Touchez Controls > E-Brake & Power Off > Power Off. La Model X se remet automatiquement sous tension si vous enfoncez la pédale de frein ou vous touchez n'importe quel endroit de l'écran tactile.

Remarque : La Model X passe automatiquement en mode stationnement lorsque vous sortez du véhicule, même si vous passez au point mort avant de quitter le véhicule. Pour laisser la Model X au point mort, voir [Maintenir votre véhicule au neutre \(mode remorquage\)](#) à la page 51.

Passer les vitesses

Lorsque la Model X est en mode stationnement, vous devez enfoncer la pédale de frein pour changer de vitesse.

Déplacez le levier vers le haut ou le bas pour changer de vitesse.



Si vous essayez de passer une vitesse inadaptée à la vitesse de conduite actuelle, un signal sonore retentit et la vitesse n'est pas changée.

Marche arrière

Poussez le levier tout en haut et relâchez-le. Vous pouvez passer en marche arrière uniquement si la Model X est arrêtée ou si sa vitesse est inférieure à 8 km/h (5 mi/h). Si elle se déplace à moins de 1,6 km/h (1 mi/h), vous devez enfoncer la pédale de frein.

Point mort

Poussez le levier vers le haut ou le bas jusqu'à la première position et relâchez-le pour passer au point mort (N). Le point mort permet à la Model X de rouler librement.

Si vous utilisez l'écran tactile pour relâcher le frein de stationnement (Controls > E-Brake & Power Off) alors que la Model X est en mode stationnement, la Model X passe au point mort (voir [Frein de stationnement](#) à la page 65).

La Model X passe automatiquement en mode stationnement lorsque vous sortez du véhicule. Pour laisser la Model X au point mort, utilisez l'écran tactile pour sélectionner le mode remorquage (voir [Maintenir votre véhicule au neutre \(mode remorquage\)](#) à la page 51).

Marche avant

Poussez le levier tout en bas et relâchez-le. Vous pouvez passer en marche avant uniquement si la Model X est arrêtée ou que sa vitesse est inférieure à 8 km/h (5 mi/h) en marche arrière. Si la Model X se déplace à moins de 1,6 km/h (1 mph), vous devez enfoncer la pédale de frein pour passer en marche avant.

Stationnement

La Model X étant à l'arrêt, appuyez sur l'extrémité du levier sélecteur. Lorsque la Model X est en mode stationnement, le frein de stationnement est enclenché.



La Model X passe automatiquement en mode stationnement lorsque vous :

- Sortez du véhicule.
- Branchez un câble de charge.

Pour qu'il soit plus facile d'embarquer des passagers, vous pouvez également déverrouiller toutes les portes en tout temps en passant au mode stationnement, puis en appuyant sur le bouton de stationnement une seconde fois.

Maintenir votre véhicule au neutre (mode remorquage)

La Model X passe automatiquement en mode stationnement lorsque vous arrêtez la Model X et sortez du véhicule. Pour maintenir le véhicule au point mort (N) lorsque vous en sortez et permettre ainsi à la Model X de rouler librement (par exemple si elle est remorquée par une dépanneuse, etc.), activez le mode remorquage :

1. Passez en mode stationnement (P).
2. Enfoncez la pédale de frein.
3. Touchez Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode.

La Model X émet un signal sonore, puis passe au point mort (ce qui relâche le frein de stationnement).



Lorsque le mode remorquage est activé, la Model X vous avertit en affichant ce voyant lumineux sur le tableau de bord, accompagné d'un message indiquant que la Model X reste en roue libre.

Remarque : En mode remorquage, la Model X ne passe pas en marche avant. Pour annuler le mode remorquage, passez en mode stationnement (P) ou touchez de nouveau Tow mode (mode remorquage). Le mode remorquage s'annule également si vous utilisez l'écran tactile pour actionner le frein de stationnement (Controls > E-Brake & Power Off > Parking Brake).

Présentation du tableau de bord

Le tableau de bord de la Model Xchange en fonction de ses différents états :

- Hors tension (illustré ci-dessous).
- En conduite (voir [Tableau de bord – en conduite](#) à la page 56)
- En charge (voir [État de charge](#) à la page 170).

Lorsque la Model X est hors tension, le tableau de bord affiche une estimation de l'autonomie restante, l'état des portes et la température extérieure. Lorsque vous appuyez sur le frein, les indicateurs lumineux clignotent brièvement en partie haute. Ils doivent ensuite s'éteindre, à moins de refléter la situation actuelle. Si un indicateur lumineux ne s'allume pas ou ne s'éteint pas, communiquez avec Tesla.

Remarque : L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel et de la région commerciale, les renseignements affichés peuvent différer légèrement.



Les voyants suivants s'allument sur le tableau de bord pour vous informer ou vous alerter d'un état particulier.

Voyant	Description
	Les feux de croisement sont allumés.
	Les feux de route sont allumés. S'allume uniquement sur une Model X dotée de l'ensemble technologique Autopilot en option dans les situations où les feux de route sont allumés, mais le réglage des feux de route automatiques est désactivé. Voir Feux de route à la page 61.
	Les feux de route sont actuellement allumés et la fonction de feux de route automatiques éteindra les feux de route si des phares sont détectés devant la Model X. Voir Feux de route à la page 61.
	Les feux de route sont temporairement éteints, car la fonction de feux de route automatiques est activée et des phares sont détectés devant la Model X. Lorsqu'aucun phare n'est détecté devant, les feux de route sont rallumés automatiquement. Voir Feux de route à la page 61.
	Les feux de stationnement (feux de position, feux arrière et éclairage de la plaque d'immatriculation) sont allumés. Voir Éclairage à la page 58.



Les feux de croisement sont allumés.



Les feux de route sont allumés. S'allume uniquement sur une Model X dotée de l'ensemble technologique Autopilot en option dans les situations où les feux de route sont allumés, mais le réglage des feux de route automatiques est désactivé. Voir [Feux de route](#) à la page 61.



Les feux de route sont actuellement allumés et la fonction de feux de route automatiques éteindra les feux de route si des phares sont détectés devant la Model X. Voir [Feux de route](#) à la page 61.



Les feux de route sont temporairement éteints, car la fonction de feux de route automatiques est activée et des phares sont détectés devant la Model X. Lorsqu'aucun phare n'est détecté devant, les feux de route sont rallumés automatiquement. Voir [Feux de route](#) à la page 61.



Les feux de stationnement (feux de position, feux arrière et éclairage de la plaque d'immatriculation) sont allumés. Voir [Éclairage](#) à la page 58.



Voyant Description



Phares antibrouillard avant (en option). Voir [Éclairage](#) à la page 58.



Éclairage avant adaptatif. Voir [Système de phares adaptatifs \(AFS\)](#) à la page 62.



Les systèmes électroniques de contrôle de la stabilité réduisent au maximum le patinage des roues en contrôlant la pression des freins et la puissance du moteur (le voyant clignote). Voir [Système antipatinage](#) à la page 67. Si ce voyant demeure allumé, une anomalie a été détectée (communiquez immédiatement avec Tesla).



Correction automatique du niveau de la suspension Smart Air hors fonction. En d'autres termes, la Model X se trouve en mode Jack (cric) et est prête à être levée ou remorquée par une remorqueuse. Le mode cric s'annule lorsque la Model X roule à une vitesse supérieure à 4,5 mi/h. Voir [Suspension Smart Air](#) à la page 135.



Détection d'une anomalie de la suspension Smart Air. Communiquez avec Tesla. Voir [Suspension Smart Air](#) à la page 135.



Une anomalie du système de freinage est détectée ou le niveau du liquide de frein est bas. Voir [Freins](#) à la page 64. Communiquez avec Tesla immédiatement.



Sécurité des coussins gonflables. Si ce voyant ne clignote pas brièvement lorsque la Model X se prépare à la conduite ou s'il reste allumé, communiquez immédiatement avec Tesla. Voir [Voyant d'avertissement de coussin de sécurité gonflable](#) à la page 41.



Détection d'une anomalie du système de freinage antiblocage (ABS). Voir [Freins](#) à la page 64. Communiquez avec Tesla immédiatement.



Le frein de stationnement est enclenché manuellement. Voir [Frein de stationnement](#) à la page 65.



Détection d'une anomalie du frein de stationnement. Communiquez avec Tesla. Voir [Frein de stationnement](#) à la page 65.



La fonction de démarrage en côte serre les freins. Voir [Démarrage en côte](#) à la page 70.



Témoin d'alerte de la pression des pneus. La pression d'un pneu est anormale. Si une anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est détectée, le voyant lumineux clignote. En cas d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), communiquez avec Tesla. Voir [Soins et entretien des pneus](#) à la page 173.



Une porte (ou un coffre) est ouverte. Voir [Portes](#) à la page 4, [Coffre arrière](#) à la page 13 ou [Coffre avant](#) à la page 15.

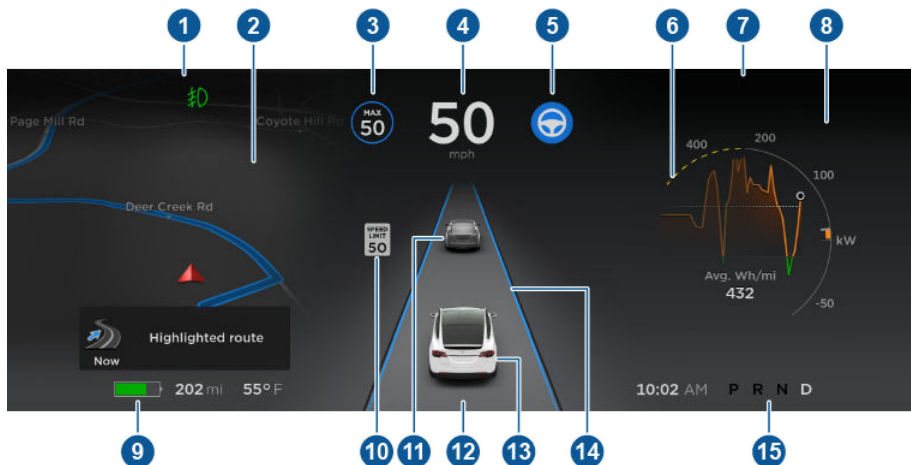
Voyant	Description
	Une ceinture de sécurité d'un siège occupé n'est pas bouclée. Remarque : Selon la date de fabrication du véhicule, il est possible que les sièges arrière ne soient pas équipés du témoin de rappel du port de la ceinture de sécurité. Voir Ceintures de sécurité à la page 24.
	Les systèmes de contrôle électronique de la stabilité ne réduisent plus le patinage des roues (sur une version à motorisation simple, le système antipatinage a été coupé ou sur une version Dual Motor, le système Slip Start a été activé). Voir Système antipatinage à la page 67.
	La Model X se trouve en mode de remorquage et peut rouler librement. Elle ne passera pas automatiquement en mode stationnement (P) lorsque vous sortez du véhicule. Voir Instructions à l'intention des transporteurs à la page 210.
	Le mode remorquage (le cas échéant) est activé. Voir Tirer une remorque à la page 77.
	Clignote en vert si le clignotant gauche fonctionne. Les deux voyants des clignotants clignent en vert si les feux de détresse fonctionnent.
	Clignote en vert si le clignotant droit fonctionne. Les deux voyants des clignotants clignent en vert si les feux de détresse fonctionnent.



Tableau de bord – en conduite

Lorsque la Model X roule (ou qu'elle est prête pour la conduite), le tableau de bord affiche l'état de conduite actuel et une vue de la route en temps réel, comme le détecte la fonction Autopilot de la Model X (voir [À propos de l'assistance conducteur](#) à la page 87).

Remarque : L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel et de la région commerciale, les renseignements affichés peuvent différer légèrement.



1. Les indicateurs lumineux s'affichent en partie haute pour indiquer l'état (voir [Présentation du tableau de bord](#) à la page 53).
2. Lorsque vous naviguez activement jusqu'à une destination, les instructions de navigation s'affichent à cet endroit. Utilisez les boutons gauche du volant pour modifier l'affichage sur le côté gauche du tableau de bord (voir [Utilisation des boutons à gauche du volant de direction](#) à la page 45) lorsque les instructions de navigation ne sont pas affichées.
3. Le régulateur de vitesse adaptatif fait avancer le véhicule à une vitesse définie. Si le régulateur de vitesse adaptatif est disponible, mais que vous n'avez pas défini de vitesse de croisière, l'icône est grisée et la vitesse n'est pas affichée (voir [Régulateur de vitesse adaptatif](#) à la page 89).
4. Vitesse de conduite.
5. L'assistance au maintien de cap conduit activement la Model X. Si l'assistance au maintien de cap est disponible, mais que vous ne l'avez pas activée, l'icône est grisée (voir [Assistance au maintien de cap](#) à la page 95).
6. Sur chaque graphique, des lignes pointillées s'affichent sur le wattmètre si la Model X limite la puissance. Les lignes pointillées apparaissent dans la partie supérieure (énergie utilisée) en cas de limitation de la puissance disponible pour l'accélération et dans la partie inférieure (énergie économisée) en cas de limitation de la quantité d'énergie pouvant être économisée grâce au freinage par récupération. La Model X peut limiter la puissance qu'elle utilise pour plusieurs raisons. Voici quelques exemples :
 - L'accélération peut être limitée lorsque la batterie atteint un état de charge faible ou si le groupe motopropulseur est chaud.
 - L'accélération comme le freinage par récupération peuvent être limités lorsque la température extérieure est très basse ou très élevée.



- Le freinage par récupération peut également être limité lorsque la batterie est entièrement chargée.

Remarque : Vous pouvez également utiliser les boutons droits du volant pour sélectionner ce qui s'affiche du côté droit du tableau de bord (voir [Utilisation des boutons à droite du volant de direction](#) à la page 46).

7. Tenez compte des messages d'alerte qui s'affichent dans cette zone. En présence d'une alerte, vous pouvez consulter les renseignements qui s'y rapportent en touchant l'icône d'alerte (point d'exclamation) sur la barre d'état de l'écran tactile (dans sa zone supérieure).
8. Utilisez les boutons droits du volant pour modifier l'affichage sur le côté droit du tableau de bord (voir [Utilisation des boutons à droite du volant de direction](#) à la page 46) lorsqu'il n'y a aucun appel téléphonique en cours.
9. Estimation de la distance de conduite (ou de l'énergie) totale disponible. Au lieu d'afficher la distance de conduite, vous pouvez afficher le pourcentage d'énergie restant de la batterie. Pour ce faire, touchez Controls > Settings > Units & Format > Energy & Charging (voir [Réglages](#) à la page 125).

Remarque : Pour anticiper le moment auquel vous devrez recharger le véhicule, utilisez l'autonomie estimée comme indication générale uniquement.

Remarque : Par temps froid, une partie de l'énergie stockée dans la batterie peut ne pas être disponible pour la conduite car la batterie est trop froide. Dans ce cas, une partie de l'indicateur de batterie devient bleue et un flocon de neige apparaît près de la valeur de la distance de conduite. Si la Model X est branchée, vous pouvez chauffer la batterie grâce à l'énergie de la prise murale. Pour ce faire, activez la climatisation avec l'application mobile. Une fois la batterie réchauffée, la partie bleue de l'indicateur disparaît, de même que le flocon de neige.

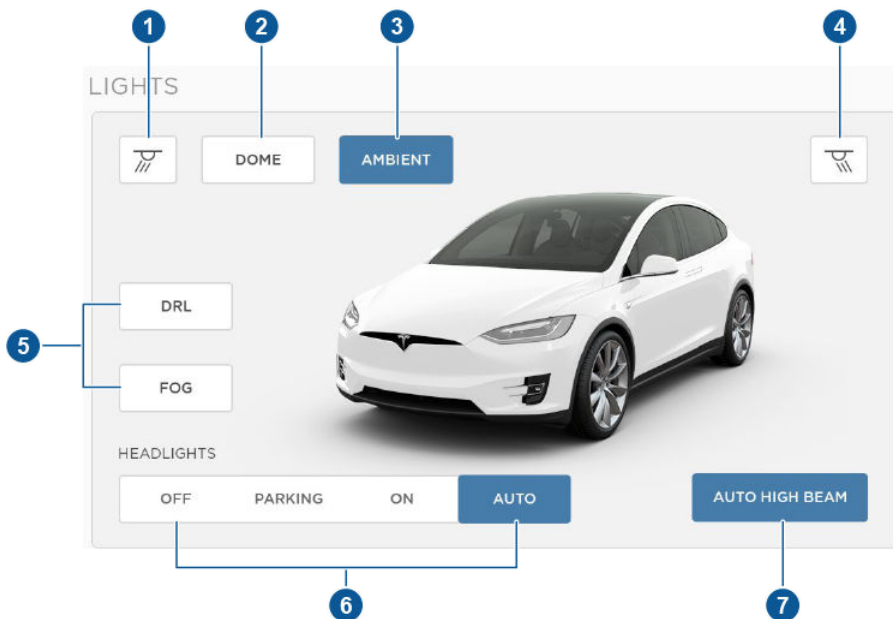
10. La limite de vitesse (lorsqu'elle est disponible) détectée par la fonction Speed Assist (voir [Speed Assist](#) à la page 114).
11. La voiture qui vous précède (le cas échéant).
12. Tenez compte des messages liés à la conduite qui s'affichent au centre, en bas du tableau de bord.
13. Votre Model X.
14. Lorsque l'assistance au maintien de cap est active, la voie de circulation apparaît en surbrillance, en bleu (voir [Assistance au maintien de cap](#) à la page 95).
15. Vitesse actuellement sélectionnée : Park (stationnement), Reverse (marche arrière), Neutral (point mort) ou Drive (marche avant).



Contrôle de l'éclairage

Touchez Controls (commandes) dans le coin inférieur de l'écran tactile pour contrôler la plupart des éclairages.

Outre les lampes que vous pouvez commander depuis l'écran tactile, la Model X est dotée de lampes d'appoint qui s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de ce que vous êtes en train de faire. Par exemple, les lampes d'éclairage intérieur, les feux de position, les feux arrière, l'éclairage des poignées de porte et l'éclairage d'accueil extérieur s'allument lorsque vous déverrouillez la Model X, ouvrez une porte pour sortir du véhicule ou passez en mode stationnement. Ils s'éteignent automatiquement après une minute ou deux, ou lorsque vous passez en marche avant ou verrouillez la Model X.



1. Touchez pour commander la lampe de lecture du conducteur.
2. Si vous touchez DOME (plafonnier), une fenêtre contextuelle apparaît vous permettant de commander les lampes de l'habitacle. Si les lampes de l'habitacle sont réglées à ON (activées), toutes les lampes intérieures de l'habitacle, y compris la lampe dans le coffre arrière, s'allument quand vous déverrouillez la Model X, quand vous ouvrez une porte pour en sortir ou quand vous passez au mode P (stationnement). Elles s'éteignent après 60 secondes, lorsque vous verrouillez la Model X ou lorsque vous passez en marche avant. Si le plafonnier est en mode AUTO (automatique), les lampes de l'habitacle s'allument uniquement quand peu ou pas de lumière est détectée.

Vous pouvez également allumer un seul plafonnier en enfonçant sa lentille. Si vous allumez un plafonnier manuellement, il s'éteint lorsque l'alimentation de la Model X est coupée. Si l'alimentation de la Model X était déjà coupée lorsque vous avez allumé manuellement le plafonnier, ce dernier s'éteint après 60 minutes.

3. Si vous allumez l'éclairage ambiant (AMBIENT), les lumières sur les accoudoirs de porte s'allument dès que les phares sont allumés.
4. Touchez pour commander la lampe de lecture du côté passager.
5. Pour allumer ou éteindre les phares antibrouillard, touchez l'option correspondante. Les phares antibrouillard fonctionnent uniquement si les feux de croisement sont allumés. Lorsque les phares sont éteints, les feux antibrouillard s'éteignent également.



L'indicateur des feux antibrouillard arrière s'affiche sur le tableau de bord dès que les feux antibrouillard arrière sont allumés.



L'indicateur des feux antibrouillard avant s'affiche sur le tableau de bord dès que les feux antibrouillard avant (en option) sont allumés.



6. L'éclairage extérieur (phares, feux arrière, feux latéraux, feux de stationnement et éclairage de la plaque d'immatriculation) est réglé sur AUTO dès que vous démarrez le Model X.

AUTO
(automatique)
)

L'éclairage extérieur s'allume automatiquement lorsque vous conduisez sur des routes où l'éclairage est faible. Si vous passez à un réglage différent, les lampes reviennent toujours au mode AUTO (automatique) lors de votre trajet suivant.

Touchez l'une de ces options pour modifier temporairement le réglage de l'éclairage extérieur :

OFF
(désactivé)

L'éclairage extérieur s'éteint jusqu'au prochain allumage manuel ou prochain trajet du Model X. Si les feux de jour sont obligatoires dans votre région, l'éclairage extérieur prévu à cet effet reste allumé.



Seuls les feux de gabarit, les feux de stationnement, les feux arrière et les lampes d'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument.



L'éclairage extérieur s'allume.

Remarque : Le Model X présente une série de feux le long de la bordure inférieure des phares, également appelés feux « signature ». Ces feux s'allument automatiquement chaque fois que la Model X est mise sous tension et que la marche avant est engagée. Aux États-Unis uniquement, ces feux s'éteignent lorsque le mode Éco est activé, pour économiser de l'énergie (voir [Commandes](#) à la page 121 ou [Conseils de conduite favorisant une autonomie maximale](#) à la page 73).



Avertissement : En condition de faible visibilité, assurez-vous que vos phares sont toujours réglés en mode AUTO (automatique) ou ON (activé), comme il convient. Le non-respect de cette instruction peut engendrer une collision.

7. Si vous activez l'option AUTO HIGH BEAM, les feux de route s'allument et s'éteignent automatiquement selon qu'un éclairage est détecté ou non devant la Model X (voir [Feux de route](#) à la page 61). Cette fonction est disponible uniquement si la Model X est dotée de l'ensemble technologique Autopilot en option.

Feux de route

Poussez le levier à gauche de la colonne de direction loin de vous. Pour annuler, tirez le levier vers vous.



Si votre Model X est dotée des fonctions d'aide à la conduite (voir [À propos de l'assistance conducteur](#) à la page 87) et que vous avez acheté l'ensemble technologique Autopilot facultatif, les feux de route peuvent passer automatiquement aux feux de croisement dès que des phares sont détectés devant la Model X (par exemple, les feux d'un véhicule qui approche ou les lampadaires). Pour activer cette fonction, touchez Controls (commandes) > Auto High Beam (feux de route automatiques).

Remarque : Votre sélection sera conservée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement. Vous pouvez aussi l'enregistrer dans votre profil de conducteur.

Lorsque les feux de route sont éteints en raison de l'utilisation des feux de route automatiques et que des phares sont détectés devant la Model X, il vous suffit de tirer le levier complètement vers vous pour allumer temporairement les feux de route.

Le voyant lumineux suivant est visibleLes voyants lumineux suivants sont visibles sur le tableau de bord lorsque les feux de route sont allumés :

 Les feux de route sont allumés.

 Les feux de route sont allumés et le paramètre des feux de route automatiques est désactivé.

 Les feux de route sont actuellement allumés, et la fonction de feux de route automatiques éteindra les feux de route si des phares sont détectés devant la Model X.

 Les feux de route sont temporairement éteints, car la fonction de feux de route automatiques est activée et des phares sont détectés devant la Model X. Lorsqu'aucun phare n'est détecté devant, les feux de route sont rallumés automatiquement.

Pour faire un appel de phare, tirez le levier entièrement vers vous et relâchez-le.

 **Avvertissement :** Les feux de route automatiques sont uniquement un dispositif d'assistance et peuvent faire l'objet de restrictions. Il incombe au conducteur de s'assurer d'ajuster les phares en fonction des conditions météorologiques et routières.

Phares après sortie

Une fois que le trajet est terminé et que vous stationnez la Model X dans des conditions d'éclairage faible, l'éclairage extérieur s'allume automatiquement. Il s'éteint automatiquement au bout d'une minute ou lorsque vous verrouillez la Model X.

Vous pouvez activer et désactiver cette fonction à l'aide de l'écran tactile. Touchez Controls (commandes) > Settings (paramètres) > Vehicle (véhicule) > Headlights After Exit (éclairage après sortie). Quand la fonction Headlights After Exit (éclairage après sortie) est réglée à Off (désactivée), les phares s'éteignent quand vous passez au mode stationnement.



Système de phares adaptatifs (AFS)

Le système de phares adaptatifs (AFS) règle automatiquement le faisceau des phares pour améliorer votre visibilité quand vous conduisez. Les capteurs électriques mesurent la vitesse de conduite, l'angle de direction et le lacet (rotation de la voiture autour de l'axe vertical) afin de déterminer la position optimale des phares en fonction des conditions de conduite actuelles. Par exemple, pour améliorer la visibilité quand vous conduisez sur des routes sinueuses la nuit, le système AFS déplace le faisceau dans la direction de la courbe. Quand les feux de croisement sont allumés ou quand vous circulez à des vitesses moins élevées, le système AFS améliore l'éclairage latéral afin d'augmenter la visibilité des piétons et des virages, ainsi que la visibilité dans les virages à une intersection sombre, dans une entrée ou au moment d'effectuer un demi-tour.

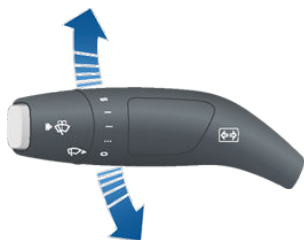
Le système de phares adaptatifs (AFS) fonctionne dès que les phares sont allumés. Si la Model X est immobile ou si elle recule, les phares adaptatifs ne s'activent pas. Ceci évite que les phares n'aveuglent d'autres conducteurs par mégarde. Pour désactiver le système AFS, touchez Controls (commandes) > Settings (paramètres) > Vehicle (véhicule) > Adaptive Headlights (phares adaptatifs) > OFF (désactivé).



Si le système AFS tombe en panne, le tableau de bord affiche une alerte. Le cas échéant, communiquez avec Tesla Service.

Feux de changement de direction

Déplacez le levier à gauche de la colonne de direction vers le haut (avant de tourner à droite) ou vers le bas (avant de tourner à gauche).



Les feux de changement de direction cessent de fonctionner lorsque le volant de direction revient en position d'origine ou lorsque vous remplacez le levier en position centrale.



L'indicateur lumineux du clignotant correspondant s'affiche sur le tableau de bord si un clignotant fonctionne. Un cliquetis se fait alors entendre.



Avertissement : Si la Model X est dotée de la technologie Autopilot et de l'ensemble technologique Autopilot offert en option et que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, dans certaines situations, Model X la voiture pourrait accélérer lorsque vous activez les clignotants (voir [Accélération de dépassement](#) à la page 92).



Avertissement : Si la Model X est dotée de la technologie Autopilot et de l'ensemble technologique Autopilot offert en option et que l'assistance au maintien de cap est activée, la Model X peut changer de voie quand vous activez un clignotant (voir [Changement de voie automatique](#) à la page 98).

Clignotant de changement de voie

Pour signaler un changement de voie, déplacez rapidement le levier vers le haut ou le bas contre la pression du ressort et relâchez-le. Le clignotant correspondant clignote trois fois.

Feux de détresse

Pour allumer les feux de détresse, appuyez sur le bouton situé sur le côté de l'écran tactile le plus proche du volant de direction. Tous les feux de changement de direction clignotent. Appuyez de nouveau sur la commande pour les éteindre.

Remarque : Les feux de détresse fonctionnent même si aucune clé valide ne se trouve à proximité de la Model X.

Essuie-glaces

Pour nettoyer le pare-brise, éloignez de vous l'extrémité du levier situé à gauche de la colonne de direction en le faisant tourner. Quatre modes sont proposés :

- 1er : Mode auto pour pluie faible.*
- 2e : Mode auto pour pluie intense.*
- 3e : Mode continu, lent.
- 4e : Mode continu, rapide.



Pour un seul passage d'essuie-glaces, appuyez et relâchez l'extrémité du levier.

Si les essuie-glaces sont en mode Auto et que le capteur ne détecte pas d'eau, les essuie-glaces ne fonctionnent pas.

Les phares s'allument automatiquement quand les essuie-glaces fonctionnent (s'ils sont éteints avant la mise en marche).

*La Model X est munie d'un capteur de pluie situé à l'intérieur du pare-brise à la base du rétroviseur intérieur. Quand les essuie-glaces sont réglés sur Auto, la fréquence de leur passage dépend de la quantité d'eau détectée par le capteur. Quand les essuie-glaces sont réglés sur le 2e mode, le capteur est plus sensible.

Pour prolonger la durée de vie des balais d'essuie-glaces, retirez la glace du pare-brise avant de les mettre en marche. Les bords tranchants de la glace peuvent endommager le caoutchouc sur les balais.

Vérifiez et nettoyez régulièrement le bord des balais d'essuie-glaces. S'ils sont endommagés, communiquez avec le service à la clientèle de Tesla.

⚠ Attention : En cas de climat rigoureux, vérifiez que les balais d'essuie-glaces ne sont pas gelés ou collés au pare-brise.

Dégivrer les essuie-glaces

Afin d'accéder facilement aux balais d'essuie-glaces et pouvoir ainsi retirer la neige et la glace, mettez la Model X en mode P (stationnement), désactivez les essuie-glaces, puis servez-vous de l'écran tactile pour les faire passer en position d'entretien. Touchez Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON. Lorsque vous stationnez la Model X à l'extérieur par temps froid, il peut être utile de laisser ses balais d'essuie-glaces en position d'entretien. Dans cette position, ils se trouvent plus près de l'ouverture de dégivrage; vous pouvez donc les dégivrer en dirigeant l'air du système de climatisation vers le pare-brise.

Remarque : Les essuie-glaces reviennent automatiquement en position normale lorsque vous faites passer la Model X hors du mode stationnement.

Si la Model X est dotée de l'ensemble pour températures froides en option, vous pouvez dégivrer les essuie-glaces en touchant Controls > Cold Weather > Heated Wipers. Les réchauffeurs d'essuie-glaces se désactivent automatiquement après 15 minutes.

Gicleurs de lave-glace

Appuyez sur le bouton à l'extrémité du levier situé sur la colonne de direction de gauche pour vaporiser le liquide lave-glace sur le pare-brise. Ce bouton offre deux niveaux de pression. Il suffit d'appuyer partiellement pour un seul passage d'essuie-glaces sans lave-glace. Enfoncez-le complètement pour obtenir un passage avec lave-glace. Lors du lavage du pare-brise, les essuie-glaces passeront à deux reprises après avoir relâché le bouton, puis une troisième fois quelques secondes plus tard.



Faites régulièrement le plein de liquide lave-glace (voir [Faire l'appoint de liquide lave-glace](#) à la page 191).



Systèmes de freinage

La Model X est équipée d'un système de freinage antiblocage (ABS) qui empêche les roues de se bloquer quand vous exercez la pression de freinage maximale. Ceci améliore la commande de direction pendant un freinage excessif, quel que soit l'état de la route.

En cas de freinage d'urgence, le système de freinage antiblocage (ABS) surveille constamment la vitesse de chaque roue et change la pression de freinage en fonction de l'adhérence.

Le changement de pression de frein peut être ressenti comme une sensation de pulsation dans la pédale de frein. Ceci démontre que l'ABS fonctionne et il ne faut pas s'en inquiéter. Gardez la pression ferme et régulière sur la pédale de frein lorsque survient cette pulsation.



Le voyant ABS clignote brièvement sur le tableau de bord lorsque vous démarrez la Model X pour la première fois. Si ce voyant lumineux s'affiche à un autre moment, une anomalie du système ABS a été détectée et le système ABS ne fonctionne pas. Communiquez avec Tesla. Le système de freinage continue de fonctionner et n'est pas affecté par une panne du système de freinage antiblocage (ABS). Cependant, les distances de freinage peuvent augmenter.



Si le tableau de bord affiche ce voyant (excepté brièvement lorsque vous démarrez la Model X pour la première fois), une anomalie du système de freinage a été détectée ou le niveau du liquide de frein est bas. Communiquez avec Tesla immédiatement.

Freinage d'urgence

En cas d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein et maintenez une pression ferme, même sur des surfaces à faible traction. L'ABS fait varier la pression de freinage sur chaque roue en fonction de l'adhérence disponible. Ceci empêche les roues de se bloquer et assure un arrêt en toute sécurité.



Avertissement : N'appuyez pas à plusieurs reprises sur la pédale de frein. Cela interrompt le fonctionnement du système ABS et peut augmenter la distance de freinage.



Avertissement : Gardez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède et soyez conscient des conditions de conduite dangereuses. Même si le système ABS peut améliorer la distance de freinage, il ne peut pas se soustraire aux lois de la physique. Il n'évite pas non plus le risque d'aquaplanage (lorsqu'une couche d'eau empêche un contact direct entre les pneus et la route).

Si la Model X est équipée des composants de la fonctionnalité Autopilot, le freinage d'urgence automatique s'enclenche lorsqu'une collision est jugée imminente (voir [Freinage d'urgence automatique](#) à la page 112).

Usure des freins

Les plaquettes de frein de la Model X sont équipées d'indicateurs d'usure. Un indicateur d'usure est une mince bande métallique fixée à la plaquette de frein qui grince en se frottant contre le disque lorsque le patin s'use. Ce grincement indique que les plaquettes de frein ont atteint la fin de leur durée de vie et doivent être remplacées. Pour arrêter ce grincement, communiquez avec Tesla Service.



Avertissement : Si vous ne remplacez pas les plaquettes de frein usées, le système de freinage sera endommagé et susceptible de rendre le freinage dangereux.

Freinage par récupération

Quand la Model X est en mouvement et que votre pied n'est pas sur l'accélérateur, le freinage par récupération ralentit le véhicule Model X et restitue le surplus d'énergie à la batterie.

En prévoyant vos freinages et en retirant simplement votre pied de l'accélérateur pour ralentir, vous pouvez tirer profit du freinage par récupération pour augmenter l'autonomie. Bien entendu, ceci ne remplace pas un freinage régulier nécessaire pour garantir la sécurité.

Remarque : Si le freinage par récupération ralentit brusquement la Model X, comme dans une descente abrupte, les feux de freinage s'allument pour avertir les autres automobilistes que vous ralentissez.

L'application Energy affiche des données en temps réel relatives à la quantité d'énergie économisée par le freinage par récupération. Vous pouvez également afficher la jauge d'alimentation d'un côté ou de l'autre du tableau de bord en sélectionnant Energy au moyen de la touche de défilement située sur le volant (voir [Volant de direction](#) à la page 45).

La quantité d'énergie restituée à la batterie grâce au freinage par récupération dépend de l'état actuel de la batterie et du paramètre de niveau de charge sélectionné. Si le freinage par récupération est limité, une ligne pointillée jaune s'affiche sur le wattmètre. Par exemple, le freinage par récupération peut être limité si la batterie est déjà complètement chargée ou si la température extérieure est basse.



Réglage du niveau de freinage par récupération

Vous pouvez utiliser l'écran tactile pour modifier le niveau de freinage par récupération :

1. Touchez Controls > Driving > Regenerative Braking.
2. Sélectionnez l'un des deux niveaux :
 - Standard : Fournit le niveau maximal de freinage par récupération. Lorsque vous relâchez l'accélérateur, la Model X ralentit plus rapidement et réduit la nécessité d'utiliser les freins.
 - Low : Limite le freinage par récupération. Lorsque vous relâchez l'accélérateur, la Model X met davantage de temps à ralentir et continue à avancer en roue libre.

Frein de stationnement

Le frein de stationnement est automatiquement enclenché lorsque vous passez la Model X en mode stationnement et est relâché dès que vous passez une autre vitesse.



Remarque : Le frein de stationnement fonctionne uniquement sur les roues arrière et est indépendant du système de freinage au pied.

Utilisez l'écran tactile pour relâcher manuellement le frein de stationnement (ce qui fait aussi passer la Model X en position N - point mort) :

1. Touchez Controls > E-Brake & Power Off.
2. Enfoncez la pédale de frein et touchez Parking Brake. Si la Model X était auparavant en mode P (stationnement), elle passe en position N (point mort).



Le voyant lumineux du frein de stationnement s'affiche sur le tableau de bord dès que vous utilisez l'écran tactile pour enclencher manuellement le frein de stationnement.



Si une anomalie électrique se produit avec le frein de stationnement, un message de défaut orange relatif au frein de stationnement s'affiche en haut, au centre de l'écran tactile.



Attention : Dans le cas peu probable où la Model X n'a aucune alimentation électrique, vous ne pouvez pas relâcher le frein de stationnement.

Fonctionnement

Le système antipatinage surveille constamment la vitesse des roues avant et arrière. Si la Model X subit une perte d'adhérence, le système antipatinage réduit le patinage des roues en contrôlant la pression de freinage et la puissance du moteur. Par défaut, le système antipatinage est toujours en fonction. En temps normal, il devrait demeurer en fonction afin d'assurer une sécurité optimale.



Le voyant lumineux clignote sur le tableau de bord dès que le système antipatinage contrôle activement la pression de freinage et la puissance du moteur. Si le voyant demeure allumé, une anomalie est détectée au niveau du système antipatinage. Le cas échéant, communiquez avec le centre de service Tesla.

⚠ Avertissement : Le système antipatinage ne peut pas empêcher les accidents dus à une conduite dangereuse ou des virages serrés pris à vitesse élevée.

⚠ Avertissement : Si l'indicateur ci-dessus reste allumé alors que le démarrage sportif n'est pas activé (décrit ci-après), il est possible que le système antipatinage ne fonctionne pas correctement. Communiquez immédiatement avec un centre de service Tesla.

Autoriser le patinage des roues

Pour permettre aux roues de patiner à une vitesse limitée, vous pouvez activer le démarrage sportif. Vous pouvez activer le démarrage sportif uniquement lorsque la Model X roule à 48 km/h (30 mi/h) ou moins. Ce mode se désactive automatiquement lorsque vous roulez à plus de 80 km/h (50 mi/h).

Dans des conditions normales, le démarrage sportif ne devrait pas être activé. Activez-le uniquement dans des conditions où vous souhaitez que les roues patinent, comme dans les situations suivantes :

- Démarrage sur une surface instable comme le gravier ou la neige.
- Conduite sur de la neige épaisse, du sable ou dans de la boue.
- Sortie d'un trou ou d'une ornière profonde.

Pour permettre aux roues de patiner, touchez Controls (commandes) > Driving (conduite) > Traction Control (antipatinage) > Slip Start (démarrage sportif).



Le tableau de bord affiche un message d'alerte quand le démarrage sportif est activé.

Bien que le démarrage sportif soit automatiquement désactivée au prochain démarrage de la Model X, il est fortement recommandé de le désactiver dès que vous avez résolu la situation dans laquelle vous vous trouviez.

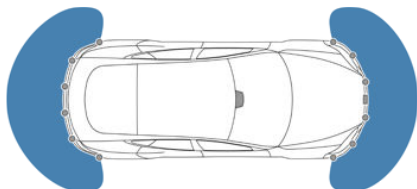


Fonctionnement de l'Assistance au stationnement

La Model X est munie de plusieurs capteurs conçus pour détecter la présence d'objets à proximité. Lorsque vous vous déplacez lentement en marche avant ou en marche arrière, les capteurs vous préviennent s'ils détectent un objet à proximité des pare-chocs avant et arrière de votre Model X.



Les capteurs s'activent si vous roulez à une vitesse inférieure à 8 km/h (5 mi/h).



Remarque : Les capteurs arrière se désactivent lorsqu'une bicyclette est détectée ou que la Model X est en mode remorque.

⚠ Avertissement : Ne vous fiez jamais à l'Assistance au stationnement pour savoir si la zone dont vous vous approchez est exempte d'objets ou de personnes. De nombreux facteurs externes peuvent réduire les performances de l'Assistance au stationnement, entraînant des relevés absents ou erronés (voir [Limitations et](#)

[fausses alertes](#) à la page 69). Par conséquent, le fait de se fier uniquement à l'assistance au stationnement pour déterminer si la Model X s'approche d'un obstacle peut entraîner des dommages au niveau du véhicule ou des objets, voire causer des blessures corporelles graves. Vérifiez toujours la zone de vos propres yeux. Regardez par-dessus votre épaule et utilisez tous les rétroviseurs lorsque vous roulez en marche arrière.

L'Assistance au stationnement ne détecte pas les enfants, les piétons, les cyclistes, les animaux ou les objets qui se déplacent, qui dépassent, sont situés trop au-dessus ou en dessous des capteurs ou sont trop près ou trop loin de ces derniers. L'Assistance au stationnement sert uniquement d'aide et n'est pas conçue pour remplacer vos propres contrôles visuels directs. Elle ne remplace pas une conduite prudente.

Rappel visuel et audio

Lorsque vous faites marche arrière, la vue de l'assistance au stationnement apparaît dans la partie gauche du tableau de bord et montre tout objet à proximité de l'avant ou de l'arrière de la Model X. La vue de l'assistance au stationnement se ferme lorsque vous faites marche avant, à moins que des objets n'aient été détectés devant la Model X, auquel cas la vue de l'assistance au stationnement se ferme automatiquement dès que vous atteignez une vitesse de 8 km/h. En marche arrière, des rappels visuels s'affichent également sur l'écran tactile, juste en dessous de la vue de la caméra (voir [Caméra de rétrovision](#) à la page 75). Vous pouvez fermer manuellement la vue Assistance au stationnement en touchant le X dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile.

Si l'application Camera est active à l'écran tactile pendant que vous conduisez, vous pouvez passer à la vue de l'assistance au stationnement lorsque vous roulez à moins de 8 km/h (5 mi/h). Pour ce faire, touchez le bouton dans le coin supérieur droit de la fenêtre de l'application Caméra. Cette vue peut vous aider à exécuter une manœuvre de stationnement en parallèle.



Si les alertes sonores sont activées (voir [Contrôle de la fonctionnalité de rappel audio](#) à la page 69), un signal sonore (bip) retentit lorsque vous vous approchez d'un objet. Vous pouvez désactiver temporairement l'alerte sonore en appuyant sur la molette de défilement à gauche du volant de direction ou en touchant le bouton de mise en sourdine situé dans le coin inférieur gauche de la fenêtre.

Remarque : Si votre et que l'application Camera est affichée sur l'écran tactile pendant que vous conduisez, il vous suffit de toucher l'icône dans le coin supérieur droit de la fenêtre pour passer à la vue de l'assistance au stationnement. Vous devez rouler à moins de 8 km/h (5 mi/h).

Remarque : Si un capteur n'est pas en mesure de fournir des renseignements, le tableau de bord affiche un message d'alerte.

 **Attention :** Les capteurs doivent être exempts de saletés, débris, neige et glace. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression sur les capteurs et ne nettoyez pas un capteur avec un objet pointu ou abrasif susceptible de rayer ou d'endommager sa surface.

 **Attention :** N'installez pas d'accessoires ou d'autocollants sur ou à proximité des capteurs de stationnement.

Contrôle de la fonctionnalité de rappel audio

Vous pouvez utiliser l'Assistance au stationnement avec ou sans rappel audio. Pour activer ou désactiver les alertes sonores, touchez Controls (commandes) > Settings (paramètres) > Safety & Security (sécurité) > Park Assist Chimes (alertes sonores de l'aide au stationnement).

Vous pouvez aussi désactiver temporairement les alertes sonores en appuyant sur la molette de défilement à gauche du volant de direction ou en touchant le bouton de mise en sourdine situé dans le coin inférieur gauche de la fenêtre. Les alertes sonores sont mises en sourdine jusqu'à ce que vous passiez une autre vitesse ou que vous conduisiez à plus de 8 km/h (5 mi/h).

Limitations et fausses alertes

Les capteurs de stationnement peuvent ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Un ou plusieurs capteurs de stationnement sont endommagés, sales ou recouverts (par exemple de boue, de glace ou de neige).
- Un objet se trouve à environ 20 cm (8 po) en dessous des capteurs (par exemple une bordure ou barrière basse).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige ou brouillard épais) perturbent le fonctionnement du capteur.
- L'objet est fin (poteau, par exemple).
- La plage de fonctionnement du capteur a été dépassée.
- L'objet absorbe le son ou est mou (comme de la neige poudreuse).
- L'objet est incliné (comme un quai incliné).
- La Model X a été stationnée ou conduite à des températures extrêmement élevées ou basses.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasonores.
- L'objet est situé trop près du pare-chocs.
- Un pare-chocs est mal aligné ou endommagé.
- Un objet monté sur la Model X interfère avec le capteur ou le gêne (comme un porte-vélos ou un autocollant collé sur le pare-chocs).

Autres aides au stationnement

En plus de l'assistance au stationnement, lorsque la Model X passe en marche arrière, la caméra de recul affiche une vue de l'arrière du véhicule (voir [Caméra de rétrovision](#) à la page 75).



Quand la Model X est arrêtée, le démarrage en côte continue de serrer les freins, même après avoir retiré le pied de la pédale de frein.

Lorsque vous roulez sur une colline ou sur une surface plate, freinez comme vous le feriez normalement. Vous pouvez relâcher la pédale de frein et rester à l'arrêt (même sur une colline), chaque fois que le tableau de bord affiche le témoin d'attente du véhicule.



Ce voyant s'affiche sur le tableau de bord dès que le démarrage en côte est activé.

Pour désactiver le démarrage en côte, appuyez sur la pédale d'accélérateur ou enfoncez et relâchez la pédale de frein.

Remarque : Le fait de passer au point mort désactive également le démarrage en côte.

Remarque : Après avoir freiné la Model X pendant environ 10 minutes, la Model X passe au mode stationnement et le démarrage en côte se désactive. La Model X passe également en mode stationnement si elle détecte que le conducteur est sorti du véhicule.



Véhicules équipés de deux moteurs et de la fonction Performance uniquement

Le mode lancement, disponible uniquement sur les véhicules équipés de deux moteurs et de la fonction Performance, offre une accélération optimale sur les surfaces avec une bonne traction.

 **Avertissement :** Utilisez le mode lancement uniquement à des endroits appropriés où il n'y a aucune circulation transversale ni aucun piéton. Le mode lancement est conçu pour une utilisation sur piste en circuit fermé. Il incombe au conducteur de veiller à ce que le style de conduite et l'accélération ne mettent pas en danger les autres utilisateurs de la route ni ne leur nuisent.

Pour activer le mode lancement

Avant d'activer le mode lancement, on recommande de réchauffer légèrement les freins en conduisant quelques minutes et en freinant quelques fois.

1. Réglez le niveau d'accélération sur Insane ou Ludicrous et activez l'option Max Battery Power (voir [Commandes](#) à la page 121).
2. Quand la Model X se trouve en marche avant, qu'elle est complètement arrêtée et que le volant est en ligne droite, enfoncez complètement la pédale de frein avec le pied gauche.
3. Tout en appuyant sur la pédale de frein avec le pied gauche, appuyez à fond sur l'accélérateur avec votre pied droit, puis relâchez la pédale d'accélérateur. Un message indiquant que le mode lancement est activé s'affiche sur le tableau de bord.
4. Dans un délai de huit secondes, enfoncez complètement l'accélérateur une deuxième fois pour précharger le couple des moteurs, puis, dans un délai de quatre secondes, relâchez la pédale de frein.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, la Model X avance.

Remarque : Le mode lancement n'est pas disponible si la fonction de démarrage avec patinage est activée (c'est-à-dire, si les roues peuvent patiner). Voir [Système antipatinage](#) à la page 67.

Remarque : Vous pouvez utiliser le mode lancement immédiatement après avoir activé

la fonction Max Battery Power (alimentation maximale de la batterie). Vous n'avez pas besoin d'attendre que la fonction d'alimentation maximale de la batterie se trouve à l'état READY (prêt).

Limitations

Le mode lancement fonctionne uniquement si la température ambiante est égale ou supérieure à 3° C (37° F).



Affichage des renseignements sur le trajet

Les renseignements sur le trajet s'affichent sur l'écran tactile lorsque vous touchez Controls > Trips. Pour le trajet actuel, vous pouvez afficher la distance, la durée et l'utilisation moyenne d'énergie. Vous pouvez également afficher la distance et l'énergie totale et moyenne utilisée depuis la dernière recharge et pour les trajets supplémentaires.

Pour nommer ou renommer un trajet, touchez le nom de ce dernier, saisissez un nouveau nom, puis appuyez sur Save. Pour réinitialiser un compteur journalier, touchez son bouton Reset.

Vous pouvez afficher les renseignements relatifs à au plus trois trajets sur le tableau de bord. Utilisez les cases à cocher pour spécifier les trajets que vous voulez afficher. Utilisez ensuite la barre de défilement sur le volant pour afficher les trajets choisis (voir [Utilisation des boutons à gauche du volant de direction](#) à la page 45 ou [Utilisation des boutons à droite du volant de direction](#) à la page 46).

Compteur kilométrique

Pour afficher le compteur kilométrique, touchez le « T » en haut au centre de l'écran tactile.



Conseils de conduite favorisant une autonomie maximale

Vous pouvez maximiser votre autonomie de conduite en appliquant les mêmes habitudes de conduite que celles utilisées pour économiser du carburant (véhicule à essence). La consommation d'énergie dépend non seulement des habitudes de conduite, mais également des conditions environnementales (comme un temps froid et des routes montagneuses). Pour atteindre un kilométrage maximal par temps de charge, vous devez :

- Réduisez votre vitesse et évitez les accélérations fréquentes et rapides.
- Au lieu d'utiliser la pédale de frein pour ralentir, modulez la vitesse au moyen de l'accélérateur. Quand la Model X est en mouvement et que vous n'appuyez pas sur l'accélérateur, le freinage récupératif ralentit la Model X et achemine le surplus d'énergie à la batterie (voir [Freinage par récupération](#) à la page 65).
- Maintenir les pneus gonflés aux pressions recommandées (voir [Soins et entretien des pneus](#) à la page 173).
- Alléger votre charge en retirant toute cargaison inutile.
- Réduire au minimum l'utilisation des ressources comme le chauffage, l'éclairage caractéristique et le conditionnement d'air. L'utilisation des chauffe-sièges est plus efficace que le chauffage de l'habitacle. Pour limiter automatiquement l'énergie utilisée par le système de climatisation pour maintenir la température de la batterie et de l'habitacle, touchez Controls > Driving > Range Mode > ON.

Le wattmètre sur le tableau de bord et l'application Energy (décrite ci-après) fournissent des renseignements sur l'utilisation de l'énergie. Grâce à ces derniers, vous remarquerez rapidement la façon dont les habitudes de conduite et les conditions routières ou climatiques ont une incidence sur la quantité d'énergie utilisée par la Model X.

Application Energy

Utilisez l'application Energy pour voir votre consommation d'énergie en temps réel et vos prévisions. Choisissez un des deux graphiques :

- **Graphique de consommation** : il affiche l'énergie utilisée par la Model X au cours des 10, 25 ou 50 derniers km (5, 15 ou 30 derniers miles).
Appuyez sur la touche autonomie moyenne pour afficher le graphique de la consommation d'énergie moyenne au cours des 10, 25 ou 50 derniers kilomètres (5, 15 ou 30 derniers miles). L'autonomie moyenne et les données de consommation d'énergie sont utilisées pour calculer l'autonomie prévue. Appuyez sur la touche autonomie immédiate pour afficher le graphique de la consommation d'énergie au cours des quelques derniers points de données seulement. L'autonomie immédiate et les données de consommation d'énergie sont utilisées pour calculer l'autonomie prévue.
- **Graphique journalier** : Il permet de surveiller l'énergie utilisée pour vous rendre à une destination précise, si votre Model X est dotée de l'option de navigation haut de gamme. Vous pouvez comparer votre consommation actuelle à vos prévisions initiales. La ligne verte représente la consommation actuelle tandis que la ligne grise représente la consommation prévue. Pour changer le niveau de zoom, touchez l'icône de zoom dans le coin supérieur droit du graphique.

Remarque : Le graphique journalier affiche la consommation d'énergie seulement si vous vous rendez à une destination précise.

Économie d'énergie

La Model X est dotée d'une fonction d'économie d'énergie qui réduit la quantité d'énergie consommée lorsque la Model X n'est pas utilisée. Touchez Controls > Displays > Energy Saving et choisissez parmi les options suivantes :

- **OFF** : La Model X passe en mode d'économie d'énergie la nuit (de 22 h à 5 h).
- **ON** : La consommation d'énergie est fortement réduite lorsque la Model X n'est pas utilisée. Le temps de démarrage du tableau de bord et de la connexion Bluetooth peut être ralenti.



- **Always Connected** : Maintient la connectivité des appareils mobiles lorsque le mode d'économie d'énergie est actif. Cette fonction permet à l'application mobile de se connecter à la Model X plus rapidement et fournit un accès immédiat à Internet lorsque le conducteur entre dans la voiture. Ce mode consomme un peu plus d'énergie.

Garantie d'autonomie

Grâce à la Model X, vous n'êtes jamais à court d'énergie. La Model X surveille en permanence le niveau d'énergie ainsi que les stations de charge connues à proximité.

Touchez l'icône de garantie d'autonomie, située en haut à droite de l'écran carte/navigation, pour contrôler l'affichage des stations de charge sur la carte :



La carte affiche uniquement les compresseurs d'alimentation.



La carte affiche tous les chargeurs visités, les chargeurs Chademo et les chargeurs qui se trouvent sur le lieu de votre destination. Dans les cas où vous ne pouvez pas accéder à une station de charge en fonction de l'autonomie de conduite disponible, l'icône correspondante sur la carte s'affiche en semi-transparence.

Lorsque vous êtes sur le point de sortir d'une zone qui comporte des postes de charge connus, l'écran tactile affiche un message vous offrant la possibilité de consulter une liste de postes de charge à proximité. Lorsque vous sélectionnez une station de charge dans la liste, la Model X fournit les instructions étape par étape pour vous y rendre, ainsi qu'une estimation de l'énergie restante à votre arrivée à destination.

Outre le message qui s'affiche lorsque vous risquez de sortir d'une zone qui comporte des stations de charge connues, un symbole d'avertissement s'affiche sur l'icône de garantie d'autonomie :



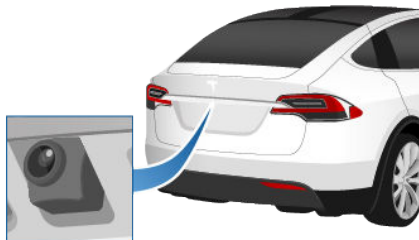
Touchez-le pour afficher une liste des stations de charge potentiellement présentes dans votre zone d'autonomie de conduite. Touchez ensuite une station dans la liste des résultats pour vous y rendre.



D'après une estimation de l'énergie restante sur votre Model X, aucune station de charge connue n'est présente dans votre zone d'autonomie de conduite.

Emplacement de la caméra

La Model X est munie d'une caméra de rétrovision située au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.



Dès que vous passez en marche arrière (R), l'écran tactile affiche la vue de la caméra. Des lignes de guidage indiquent votre trajectoire en fonction de la position du volant. Ces lignes suivent le mouvement de votre volant.

Remarque : Le signal visuel des capteurs de stationnement s'affiche sous l'image de la caméra (voir [Assistance au stationnement](#) à la page 68).

⚠ Avertissement : Ne soyez pas dépendants de la caméra de rétrovision pour savoir si la zone derrière vous est exempte d'objets ou de personnes lorsque vous êtes en marche arrière. La caméra peut ne pas détecter des objets ou des barrières susceptibles d'entraîner des dommages ou des blessures. De plus, plusieurs facteurs externes peuvent réduire les performances de la caméra, comme une lentille sale ou obstruée. Par conséquent, le fait de se fier uniquement à la caméra de rétrovision pour déterminer si la Model X s'approche d'un obstacle peut entraîner des dommages au véhicule ou à des objets, voire causer des blessures corporelles graves. Vérifiez toujours la zone de vos propres yeux. Regardez par-dessus votre épaule et utilisez tous les rétroviseurs lorsque vous roulez en marche arrière. Utilisez la caméra uniquement en tant que guide. Elle ne sert pas à remplacer vos contrôles visuels et ne se substitue pas à une conduite prudente et responsable.

Nettoyage de la caméra

Pour garantir une image claire, la lentille de la caméra doit être propre et exempte de tout obstacle. Retirez toute accumulation de saletés en essuyant de temps en temps la lentille de la caméra avec un chiffon doux humide.

⚠ Attention : N'utilisez pas de produits de nettoyage à base de produits chimiques ou abrasifs. Ces produits peuvent abîmer la surface de la lentille de la caméra.



La Model X possède un déflecteur arrière conçu pour améliorer son aérodynamisme. Si le Model X est équipé d'un déflecteur actif, la position du déflecteur peut varier en fonction de l'état et de la vitesse du Model X.

- Quand la Model X est en marche arrière ou qu'elle se déplace à une vitesse inférieure à 16 km/h, l'aileron permet une visibilité arrière maximale.
- Quand la vitesse dépasse 72 km/h (45 mi/h), l'aileron s'abaisse à la position qui maximise l'appui aérodynamique vers le sol.
- Quand la Model X est mise hors tension et verrouillée, l'aileron se rabat.

Pour permettre à l'aileron de se positionner automatiquement, comme décrit plus haut, touchez Controls > Settings > Service & Reset > Spoiler > Automatic. Pour désactiver le positionnement automatique de l'aileron, et le maintenir à la position déployée, sélectionnez le réglage Extended.

Remarque : Si l'aileron ne peut pas s'abaisser ou se lever automatiquement, le tableau de bord affiche une alerte. Le cas échéant, communiquez avec Tesla Service.

Capacité de remorquage

Une Model X munie de l'ensemble de remorquage en option peut tirer une remorque. Le poids total de la remorque (le poids de la remorque, y compris son chargement entier et son équipement supplémentaire) et le poids sur le timon de la remorque ne doivent jamais excéder les valeurs suivantes :

Pneus	Capacité de remorquage maximale*	Poids maximal sur le timon**
275/45R20 110 V / Y	SAE Classe III - 2 250 kg	SAE Classe III - 227 kg
285/35R22 106 W	SAE Classe III - 1 580 kg	SAE Catégorie II - 350 lb / 158 kg

*Tesla recommande l'utilisation d'une remorque dotée de son propre système de freinage pour les charges excédant 450 kg (1 000 lb). Le système de freinage doit être adapté au poids de la remorque. Suivez soigneusement les directives du fabricant des freins de la remorque pour vous assurer que les freins sont bien installés, réglés et entretenus.

**La charge sur le timon est la force vers le bas que le poids de la remorque exerce sur l'attelage. Elle ne doit pas être inférieure à 10 % de la charge de la remorque. Le fait de transporter beaucoup d'équipement, de passagers ou de chargement dans la Model X peut diminuer la charge sur le timon qu'elle peut supporter, ce qui diminue également sa capacité de remorquage maximale. La capacité de remorquage maximale se calcule en partant du principe que le PNBV (poids nominal brut du véhicule) de la Model X n'est pas dépassé. Le PNBV est imprimé sur la l'étiquette de certification du véhicule (voir [Étiquette de certification du véhicule](#) à la page 197).

Remarque : La capacité de remorquage maximale se calcule en partant du principe que seul l'équipement de remorquage nécessaire est utilisé. Il faut tenir compte du poids supplémentaire de l'équipement en option, des passagers et du chargement dans le véhicule au moment de déterminer sa capacité de remorquage.

⚠ Attention : Tesla n'assume aucune responsabilité pour les blessures et les dommages découlant de l'installation d'une remorque, de directives d'installation fautives ou manquantes accompagnant l'équipement de remorquage ou du non-respect des directives d'installation. Les dommages causés par le remorquage ne sont pas couverts par la garantie.

⚠ Avertissement : Ne surchargez pas le véhicule ou la remorque. Une surcharge peut nuire au rendement du véhicule, l'endommager ou entraîner une perte de contrôle pouvant causer des blessures graves ou la mort.

⚠ Avertissement : Ne vous servez pas de l'attelage de remorque pour remorquer la Model X.

Pression des pneus lors du remorquage

Quand vous tirez une remorque, il faut adapter la pression des pneus à la charge supplémentaire. Maintenez la pression des pneus aux valeurs indiquées ci-dessous (ces pressions ont préséance sur celles inscrites sur l'étiquette de renseignement sur les pneus et le chargement) :

Pneus avant	Pneus arrière	Pression de gonflage des pneus à froid
255/45R20 265/45R20	275/45R20	46 psi (317 kPa)
255/45R20 265/35ZR22	285/35ZR22	50 psi (345 kPa)

⚠ Avertissement : Vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis lorsque les pneus sont froids. Il suffit de conduire sur une distance d'environ 1,6 km (1 mi) pour réchauffer suffisamment les pneus pour que leur pression soit modifiée. Le stationnement du véhicule en plein soleil ou à des températures ambiantes élevées peut aussi influencer la pression des pneus. Si vous devez vérifier des pneus chauds, attendez-vous à des pressions supérieures. Ne laissez pas l'air s'échapper de pneus chauds dans le but d'atteindre les pressions recommandées



des pneus à froid. Un pneu chaud à une pression inférieure ou égale à la pression de gonflage recommandée des pneus à froid est dangereusement sous-gonflé.

- Avertissement :** Ne tirez jamais une remorque quand un pneu est défectueux ou qu'il a été gonflé au moyen d'une trousse de réparation. Un pneu qui a fait l'objet d'une réparation temporaire n'est pas conçu pour résister à une charge de remorquage. Le fait de tirer une remorque lorsque le véhicule est muni d'un pneu défectueux ou qui a fait l'objet d'une réparation temporaire peut causer la défaillance du pneu et une perte de stabilité du véhicule.

Avant de tirer une remorque

Avant de tirer une remorque, vous DEVEZ :

- Gonfler les pneus à la pression de gonflage à froid indiquée ci-dessus.
- Régler la hauteur de la suspension Smart Air à Standard (touchez Controls > Suspension > Standard).
- Connaître et respecter l'ensemble des règlements et des exigences du Code de la route applicables au remorquage. Le non-respect des règlements peut nuire à votre sécurité.
- Régler les rétroviseurs latéraux de façon à obtenir une vue arrière dégagée et dépourvue d'angle mort.
- Assurez-vous que le mode de remorquage (décrit ci-dessous) est activé.

Ensuite, vérifiez ce qui suit :

- La Model X demeure horizontale quand la remorque y est attelée. Si l'avant du véhicule est fortement incliné vers le haut, et l'arrière du véhicule, vers le bas, vérifiez si vous dépassez la capacité de remorquage maximale et la charge sur le timon inscrites dans le tableau présenté au début de la présente section.
- Toutes les pièces et fixations du dispositif d'attelage de remorque, les chaînes de sécurité et les connecteurs électriques sont en bon état et correctement connectés. Ne tirez pas la remorque si vous remarquez un problème quelconque.
- Les feux de la remorque (feux de freinage, clignotants et feux de position) fonctionnent correctement.
- Le timon de la remorque est attaché à la boule d'attache et verrouillé.

- Les chaînes de sécurité sont bien fixées entre la remorque et la Model X. Croisez les chaînes de sécurité sous le timon pour éviter qu'il ne touche la chaussée advenant que l'attelage se détache. Laissez suffisamment de jeu dans la chaîne de sécurité pour pouvoir négocier les virages et assurez-vous que les chaînes ne peuvent jamais traîner sur le sol.
- Tout le chargement est bien fixé.
- La charge de la remorque est répartie également de façon à ce que la charge sur le timon représente environ 10 % du poids total de la remorque, sans dépasser les charges maximales sur le timon indiquées ci-dessus.
- Si la remorque est munie de son propre système de freinage, vérifiez si les freins fonctionnent et s'ils sont bien réglés. Afin d'assurer une capacité d'arrêt sécuritaire, vous devez équilibrer les freins de la remorque par rapport à ceux de la Model X.

Remarque : Pour obtenir des renseignements d'ordre général sur la sécurité en matière de remorquage, rendez-vous sur le site de la National Highway Traffic Safety Administration à l'adresse suivante : <http://www.nhtsa.gov/cars/problems/Equipment/towing/pdf>.

- Avertissement :** Le poids de la flèche de remorque doit correspondre à environ 10 % du poids total de la remorque, sans dépasser les poids maximum de flèche indiqués ci-dessus. Les charges réparties au-dessus des roues ou plus lourdes vers l'arrière peuvent causer le louvoiement de la remorque, ce qui a pour effet d'entraîner la perte de contrôle du véhicule.
- Avertissement :** Assurez-vous toujours que le chargement est bien fixé dans la remorque et qu'il ne se déplacera pas. Le déplacement de la charge peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et causer de graves blessures ou la mort.

Mode remorquage

Le mode remorquage doit toujours être actif quand vous tirez une remorque. Quand vous branchez le raccordement électrique d'une remorque, la Model X active automatiquement le mode remorquage. Quand vous débranchez le raccordement électrique de la remorque, le mode remorquage se désactive. Pour activer ou quitter manuellement le mode remorquage, touchez Controls > Driving > Trailer Mode sur l'écran tactile. Un des voyants suivants s'affiche sur le tableau de bord :



Le mode remorquage est activé.



La modèle X détecte un raccordement aux feux de remorque, mais le mode remorque est désactivé. Il est probable qu'un accessoire, un support à bicyclette par exemple, a été branché.



La modèle X détecte que le raccordement électrique des feux de remorque est défectueux. Certains des feux de remorque, ou l'ensemble de ces derniers, ne fonctionnent pas. Rangez-vous aussitôt qu'il est sécuritaire de le faire, puis vérifiez les feux de la remorque pour déceler une anomalie au niveau du câblage ou des connexions.

En mode remorquage, les fonctions suivantes de la Model X sont désactivées :

- Assistance au maintien de cap.
- Stationnement automatique.
- Le régulateur de vitesse adaptatif augmente la distance sécuritaire entre votre voiture et celle qui vous précède.
- Assistance au stationnement (arrière).
- La suspension Smart Air ne passera pas du réglage STANDARD à LOW en fonction de la vitesse.
- La suspension Smart Air ne règle pas automatiquement sa hauteur selon les réglages enregistrés en fonction du lieu.
- Les avertissements de collision latérale sont activés, mais les interventions sur la direction ne le sont pas.

De plus, la puissance de freinage fournie par le freinage d'urgence automatique (voir [Système de prévention des collisions](#) à la page 111) est considérablement limitée.

Remarque : Dans les cas où la Model X détecte une charge lourde, elle suppose qu'une remorque est attachée et active automatiquement le mode remorquage. Un message vous informant que le mode remorquage a été activé s'affiche alors sur le tableau de bord. Quand le mode remorquage est activé automatiquement suite à la détection d'une charge lourde, vous pouvez modifier le réglage du mode remorquage uniquement en arrêtant la Model X et en passant au mode stationnement ou en passant au point mort et en serrant manuellement le frein de stationnement au moyen de l'écran tactile (Controls > Driving > E-Brake & Power Off > Parking Brake).



Avertissement : Ne vous fiez pas à la Model X pour la détection de la remorque et l'activation automatique du mode remorquage. Vérifiez toujours si le mode remorquage est activé avant de tirer une remorque.



Avertissement : Ne quittez jamais le mode remorquage quand vous tirez une remorque. Cela pourrait causer des blessures graves ou la mort.



Avertissement : N'adaptez pas la hauteur de l'attelage à celle de la remorque au moyen de la suspension pneumatique. Vous devez choisir un attelage et une remorque dont la hauteur est appropriée à la hauteur de l'essieu et qui permet d'équilibrer correctement la remorque.



Avertissement : Ne vous servez pas du mode remorquage quand vous fixez un porte-vélos à l'attelage de remorque (voir [Utilisation du dispositif d'attelage d'accessoire](#) à la page 86).

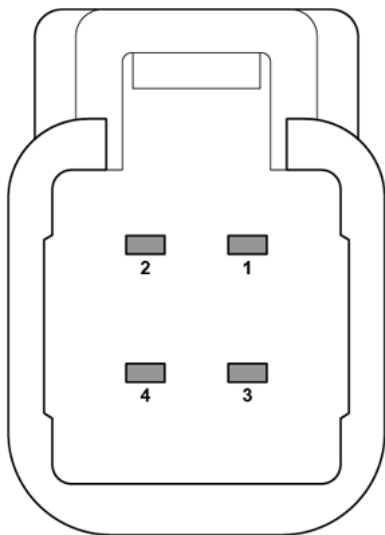
Freins de la remorque

Quand vous tirez une remorque chargée dont le poids est supérieur à 450 kg (1 000 lb), Tesla recommande d'utiliser une remorque dotée de son propre système de freinage adapté au poids de la remorque. Conformez-vous aux règlements locaux.

Suivez ces étapes pour brancher un régulateur de freinage :

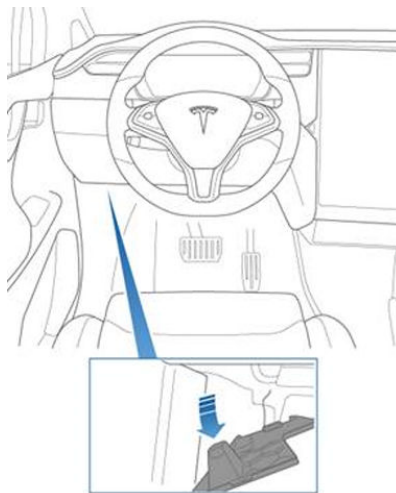


1. Branchez les câbles du régulateur de freinage aux points appropriés sur le connecteur à nattes à 4 broches compris avec votre Model X.

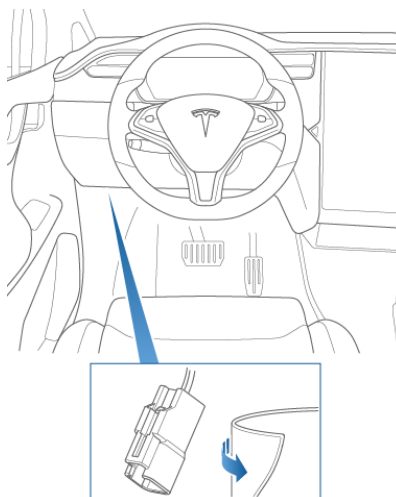


- 1 - Sortie du régulateur de freinage vers la remorque
- 2 - Masse
- 3 - Signal « Freins activés »
- 4 - Alimentation 12 V (20 A)

2. Retirez le couvercle situé sous le tableau de bord dans l'espace pour les jambes du conducteur.



3. Retirez le tapis pour exposer le connecteur à 4 broches de la Model X du faisceau de câbles.



4. Branchez le connecteur à nattes au connecteur de la Model X.

⚠ Avertissement : Le remorquage augmente votre distance de freinage, même quand la remorque est munie de son propre système de freinage. Quand vous tirez une remorque, augmentez la distance à



laquelle vous suivez le véhicule qui vous précède et évitez les situations où vous pourriez avoir à freiner brusquement. Le non-respect de cette instruction peut engendrer une collision.

-  **Avertissement :** Respectez les règlements et exigences du Code de la route applicables au remorquage et aux freins de remorque de votre province. L'utilisation d'un interrupteur de rupture situé sur le timon de la remorque permettant d'activer les freins de la remorque si cette dernière se détache du véhicule est obligatoire dans plusieurs provinces. Le non-respect des règlements peut nuire à votre sécurité.
-  **Avertissement :** Suivez soigneusement les directives du fabricant des freins de la remorque pour vous assurer que les freins sont bien installés, réglés et entretenus. Tesla n'est pas responsable des dommages causés par une mauvaise installation du système de freinage de la remorque.
-  **Avertissement :** N'essayez jamais de brancher directement les freins de la remorque au système de freinage de la Model X. Ceci pourrait endommager la Model X et la remorque, et pourrait nuire au bon fonctionnement du système de freinage et causer des blessures graves ou la mort.

Pendant le remorquage

La Model X est conçue d'abord et avant tout pour transporter des passagers. Le remorquage ajoute une charge au moteur, au groupe motopropulseur, aux freins, aux pneus et à la suspension et diminue grandement l'autonomie du véhicule. Si vous décidez de tirer une remorque, agissez avec prudence et respectez les directives générales suivantes :

- Diminuez la vitesse à laquelle vous conduisez et évitez les manœuvres brusques. Gardez à l'esprit que, en tirant une remorque, la direction, la stabilité, le rayon de braquage, la distance de freinage et le rendement des freins ne sont pas les mêmes que lorsque vous conduisez le véhicule sans remorque.
- Doublez la distance à laquelle vous suivez le véhicule qui vous précède. Ceci aidera à éviter les situations qui nécessitent un freinage brusque. Une manœuvre de freinage brusque peut entraîner un dérapage ou une mise en portefeuille et une perte de contrôle.
- Évitez les virages très prononcés. Dans les virages prononcés, la remorque peut entrer en contact avec la Model X et causer des dommages. Gardez à l'esprit que les roues de la remorque sont plus près de l'intérieur du virage que celles du véhicule. Par conséquent, effectuez des virages plus larges afin d'éviter de heurter la bordure de chaussée, les panneaux de signalisation, les arbres ou d'autres objets avec la remorque.
- Vérifiez périodiquement les feux et les clignotants de la remorque pour vous assurer que les ampoules fonctionnent toujours. Quand vous tirez une remorque, les flèches des clignotants sur le tableau de bord de la Model X clignent normalement même si les ampoules de la remorque sont brûlées.
- Vérifiez périodiquement si le chargement est encore bien fixé.
- Vérifiez périodiquement si les freins de la remorque fonctionnent toujours.
- Évitez de vous stationner dans une pente (voir plus bas).
- Vérifiez régulièrement si tous les composants de l'attelage sont bien fixés.

Stationnement avec une remorque

Dans la mesure du possible, évitez de vous stationner dans une pente. Cependant, si vous êtes absolument obligé de vous stationner dans une pente, placez des cales sous les roues de la remorque :

- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Demandez à une autre personne de placer les cales sous les roues du côté des pneus orienté vers le bas de la pente.
- Une fois les cales en place, relâchez la pédale de frein et assurez-vous que les cales retiennent le poids du véhicule et de la remorque.
- Assurez-vous que la Model X est en mode stationnement (lequel serre le frein de stationnement).

Remarque : Quand les cales sont en place et que vous relâchez la pédale de frein, assurez-vous que la fonction de démarrage en côte

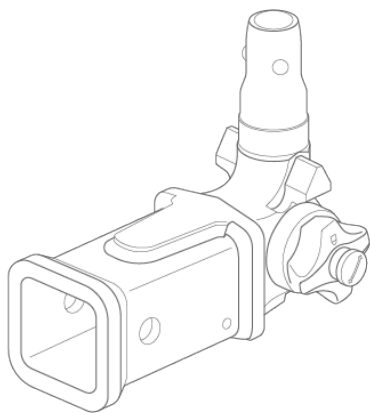


(voir [Démarrage en côte](#) à la page 70) ne freine pas la Model X, ce qui vous empêcherait de vérifier si ce sont les cales qui retiennent le poids de la Model X et de la remorque. Si la fonction de démarrage en côte freine la Model X, le voyant de cette fonction s'affiche sur le tableau de bord. Pour désactiver le démarrage en côte, enfoncez et relâchez la pédale de frein.

⚠ Avertissement : Si vous êtes obligé de vous stationner dans une pente, assurez-vous toujours d'avoir bien calé toutes les roues de la remorque. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort.

Installation du récepteur d'attelage

Si la Model X est dotée de l'ensemble de remorquage en option, elle comprend un attelage porteur muni d'un récepteur d'attelage de 2 po x 2 po. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le récepteur de dispositif d'attelage doit être retiré et stocké dans un lieu sec pour prévenir la rouille et la corrosion. Laissez le couvercle antipoussière sur le boîtier de l'attelage afin d'empêcher la saleté et les débris d'y pénétrer.

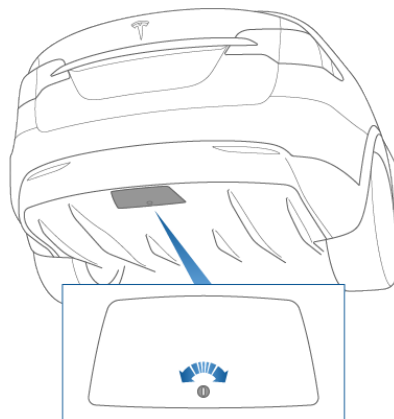


Remarque : Enlevez toujours le support de boule avant d'installer le récepteur d'attelage sur la Model X, ou de l'en enlever (voir [Installation et retrait du support de boule](#) à la page 83).

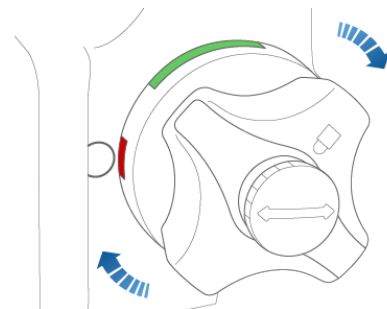
⚠ Avertissement : Vous devez utiliser l'attelage de la Model X quand vous tirez une remorque. N'essayez jamais d'y fixer un type d'attelage différent.

Pour installer le récepteur de dispositif d'attelage de remorque :

1. Enlevez le couvercle antipoussière du boîtier de l'attelage.



2. Insérez la clé dans le cylindre de verrouillage de l'attelage et tournez le cylindre de façon à ce que la partie supérieure de la clé soit alignée sur la position « unlocked » (déverrouillé).
3. Retirez le cylindre de verrouillage de l'adaptateur d'environ 0,5 cm (1/8 po) et tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce que la marque rouge sur le cylindre s'aligne avec le point blanc.



⚠ Avertissement : Faites attention quand vous tournez le cylindre de verrouillage. S'il ne se bloque pas en position ouverte, il rentre automatiquement à sa position d'origine fermée et peut coincer vos doigts.

4. Agrippez fermement l'attelage par le bas et alignez les guides de forme triangulaire situés sur les côtés de l'attelage avec les entailles pratiquées dans le boîtier de l'attelage.

Remarque : N'agrippez pas le cylindre de verrouillage, car il doit pouvoir tourner librement.

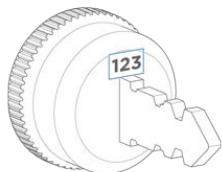
5. Poussez sur l'attelage pour le rentrer dans le boîtier de l'attelage jusqu'à ce que le cylindre de verrouillage ait tourné d'environ 120° dans le sens antihoraire et qu'il se verrouille dans la position fermée. La partie verte sur le cylindre de verrouillage (au-dessus de la flèche blanche) s'aligne avec le point blanc situé sur le boîtier.
6. Procédez à une vérification visuelle pour confirmer que l'attelage est complètement inséré dans le boîtier de l'attelage. Essayez de tirer l'attelage vers le bas. Il ne devrait pas tomber quand vous tirez dessus.

Remarque : Si l'attelage ne se verrouille pas dans le boîtier, il tombe quand vous tirez dessus.

7. Tournez la clé de façon à aligner les flèches avec la marque « locked » (verrouillé) pratiquée sur le cylindre de verrouillage.
8. Retirez la clé et rangez-la dans un endroit sécuritaire (de préférence à l'intérieur de la Model X).

Remarque : La clé peut être retirée uniquement si l'attelage est verrouillé. Cela indique que le raccord est correct. N'utilisez pas l'attelage si la clé se trouve dans le cylindre de verrouillage.

Remarque : Tesla recommande de noter le code de la clé. Ce code est nécessaire pour commander des clés de rechange si vous les perdez.



9. Fermez le couvercle antipoussière afin d'empêcher la saleté et les débris de pénétrer dans le verrou.

Après le remorquage, enlevez l'attelage :

1. Insérez la clé et tournez-la de façon à aligner la partie supérieure de la clé sur la position « unlocked » (déverrouillé).
2. Tout en agrippant fermement le bas de l'attelage pour ne pas qu'il tombe, tirez sur le cylindre de verrouillage pour le sortir d'environ 0,5 mm (1/8 po) et tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce que la marque rouge présente sur le cylindre de verrouillage s'aligne avec le point blanc. À ce stade, le cylindre de verrouillage est bloqué en position ouverte et l'attelage se libère de son boîtier.

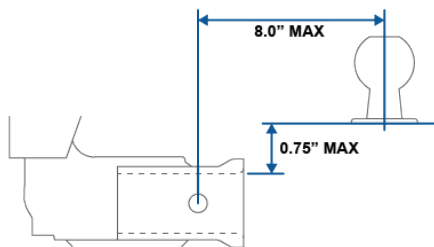
⚠ Avertissement : Faites attention quand vous tournez le cylindre de verrouillage. S'il ne se bloque pas en position ouverte, il rentre automatiquement à sa position d'origine fermée et peut vous coincer les doigts.

3. Installez de nouveau le couvercle antipoussière sur le boîtier de l'attelage afin d'empêcher la saleté de s'accumuler à l'intérieur du boîtier.
4. Fermez le couvercle antipoussière sur le cylindre de verrouillage de l'attelage et rangez ce dernier dans un endroit sûr.
5. Installez de nouveau le couvercle antipoussière sur le compartiment du boîtier de l'attelage.

Remarque : Graissez régulièrement les surfaces de contact avec une graisse non résineuse pour préserver l'attelage.

Installation et retrait du support de boule

L'ensemble de remorquage de la Model X ne comprend pas de support de boule. Vous devez acheter un support de boule qui convient au type de remorque que vous tirez. Le récepteur d'attelage de la Model X peut accueillir un support de boule d'une dimension maximale de 20 cm (8 po) et d'une élévation maximale de 2 cm (0,75 po). N'utilisez pas de support de boule rabaisé.



Pour fixer un support de boule :

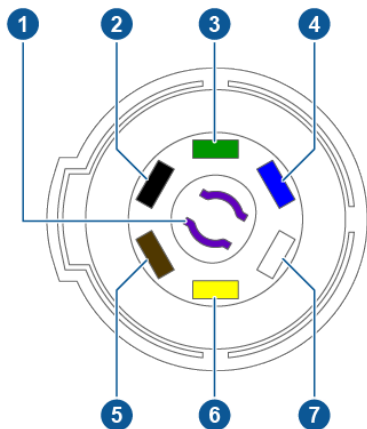
1. Si nécessaire, enlevez la goupille fendue du boulon de verrouillage et retirez ce dernier de l'attelage.
2. Glissez le support de boule dans l'attelage.
3. Alignez le trou du support de boule avec celui de l'attelage.
4. Glissez le boulon de verrouillage dans l'attelage et le support de boule.
5. Insérez la goupille fendue dans le trou à l'extrémité du boulon de verrouillage.

Pour enlever un support de boule :

1. Enlevez la goupille fendue du boulon de verrouillage et retirez ce dernier du support de boule et de l'attelage.
2. Retirez le support de boule de l'attelage.

Raccordements électriques

La réglementation relative aux remorques exige qu'elles soient munies de feux arrière, de feux de freinage, de feux de position latéraux et de clignotants. Pour alimenter les feux de la remorque, un connecteur intégré à sept voies (SAE J560) est fixé à la barre de remorquage de la Model X, près de l'attelage de remorque. La plupart des connecteurs électriques de remorque peuvent être branchés à ce connecteur.



1. Feux de marche arrière (violet)
2. Alimentation 12 V (rouge ou noir)
3. Clignotant et feu de freinage droit (vert)
4. Sortie du régulateur de freinage (bleu)
5. Feux arrière et feux de position (brun)
6. Clignotant et feu de freinage gauche (jaune)
7. Fil de terre (blanc)

Remarque : Le fait de brancher le câblage d'une remorque dans le connecteur électrique de la Model X active automatiquement le mode remorquage (voir [Mode remorquage](#) à la page 79).

Remarque : Le conducteur a la responsabilité de s'assurer que tous les raccordements électriques et tous les feux de la remorque fonctionnent avant et pendant le remorquage. La Model X ne détecte pas les feux de remorque défectueux. Vous devez procéder à des vérifications manuelles.

Remarque : Si les feux de la remorque s'éteignent pendant le remorquage, ceci peut être dû à un fusible grillé. La Model X n'émet pas d'avertissement quand un fusible est grillé. Communiquez avec le service Tesla.

-  **Attention :** Assurez-vous toujours que le câble électrique de la remorque ne touche pas au sol ou ne traîne pas sur la chaussée et qu'il dispose de suffisamment de jeu pour pouvoir négocier les virages.
-  **Avertissement :** La sortie du régulateur de freinage fonctionne uniquement quand un régulateur de freinage est installé (voir [Freins de la remorque](#) à la page 79).



 **Avertissement :** Utilisez uniquement le raccordement électrique conçu par Tesla. N'essayez pas de pratiquer directement une jonction ou de brancher les câbles électriques de la remorque par d'autres méthodes. Ce faisant, vous pouvez endommager le système électrique de la Model X et causer des défaillances.

Réduction du louvoisement de la remorque

Quand la Model X détecte que la remorque louvoie, son système électronique de contrôle de la stabilité tente d'appliquer le niveau de freinage adéquat pour minimiser le louvoisement de la remorque. Le tableau de bord affiche brièvement le voyant du système antipatinage. Le fait d'appuyer sur la pédale de frein quand le système applique les freins pour réduire le louvoisement de la remorque n'annule pas ce freinage automatique.

Effet sur l'autonomie

Le fait de tirer une remorque augmente le poids et la traînée de la Model X. C'est pour cette raison que l'autonomie diminue grandement. Même si le planificateur de trajet tente de corriger les estimations en fonction du mode de remorquage, la consommation réelle d'énergie peut varier. Tenez compte de ce facteur quand vous planifiez vos déplacements et vos destinations de recharge.



Porte-accessoires compatibles

Pour permettre l'installation d'un équipement de transport d'accessoire (tel qu'un porte-vélo, un porte-ski ou un support de planche à neige) à l'arrière de la Model X, le dispositif d'attelage d'accessoire ou le groupe de remorquage en option est nécessaire. N'essayez pas d'installer un équipement de transport d'accessoire sur une Model X non équipée du dispositif d'attelage d'accessoire ou du groupe remorquage. Cela risque de causer des dommages.

La Model X est conçue pour supporter un équipement de transport d'accessoire d'un poids maximal de 55 kg (120 lb). Lorsque vous transportez un accessoire sur une Model X, vérifiez toujours que le poids maximum n'est pas dépassé. Par exemple, la limite de poids permet de transporter deux vélos d'un poids approximatif de 18 kg (40 lb) chaque, ou quatre vélos d'un poids approximatif de 9 kg (20 lb) chaque, en supposant que l'équipement de transport d'accessoire pèse environ 15 kg (33 lb).

 **Avertissement :** L'attelage pour accessoires est conçu pour accueillir des accessoires d'attelage de 1,25 po seulement. N'utilisez pas l'attelage pour accessoires pour tirer une remorque, ou transporter ou dépanner un véhicule. La Model X peut tirer une remorque SEULEMENT si elle est dotée du groupe remorquage en option. Bien que les groupes attelage d'accessoire et remorquage soient similaires en apparence, une Model X équipée d'un attelage d'accessoire n'est pas dotée du matériel ou du logiciel approprié pour assurer que le remorquage puisse s'effectuer en toute sécurité.

Installation d'un équipement de transport d'accessoire

1. Suivez attentivement les directives fournies par le fabricant de l'équipement de transport d'accessoire.
2. Branchez le connecteur électrique (le cas échéant). Lorsque la Model X détecte le raccordement électrique d'une remorque, elle active automatiquement le mode remorquage. Pour vous assurer de la disponibilité des fonctions Autopilot, il est recommandé de désactiver le mode remorquage. Pour désactiver le mode remorquage, touchez Controls > Driving > Trailer Mode > OFF sur l'écran tactile.

3. Vérifiez que les feux fonctionnent correctement (le cas échéant).

Remarque : L'équipement de transport d'accessoire peut réduire le champ de vision de la caméra de recul. De plus, les fonctions d'assistance au conducteur qui impliquent l'utilisation des capteurs ultrasonores arrière peuvent ne pas fonctionner comme prévu.

Effet sur l'autonomie

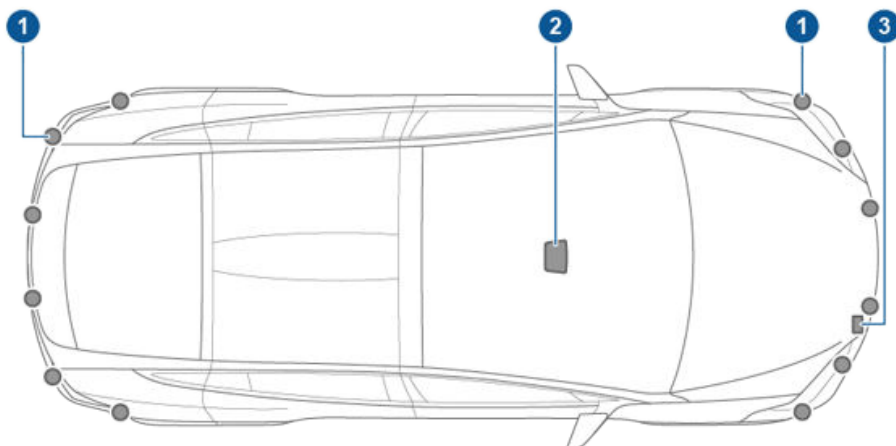
L'équipement de transport d'accessoire augmente le poids total du véhicule et sa traînée. Par conséquent, l'autonomie diminue considérablement et les estimations sur la distance seront inexactes. Prévoyez la longueur des déplacements et les arrêts de recharge en conséquence.

Mises en garde et avertissements supplémentaires

-  **Attention :** Les dommages causés en raison de l'équipement de transport d'accessoire ne sont pas couverts par la garantie.
-  **Avertissement :** Ne vous servez pas de l'attelage d'accessoire pour remorquer ou transporter la Model X.
-  **Avertissement :** Utilisez uniquement le raccordement électrique conçu par Tesla. N'essayez pas de pratiquer directement une jonction ou de brancher les câbles électriques de l'équipement de transport d'accessoire par d'autres méthodes. Ce faisant, vous pouvez endommager le système électrique de la Model X et causer des défaillances.
-  **Avertissement :** Tesla ne saurait être tenu pour responsable de tout dommage ou de toute blessure résultant de l'installation d'un porte-accessoire, de toute erreur ou omission dans les instructions accompagnant les équipements de transport d'accessoire, ni du non-respect des instructions.

Fonctions de l'assistance conducteur

La Model X inclut les composants de l'assistance conducteur suivants. Ils permettent une surveillance active de la route autour du véhicule :



1. Les capteurs ultrasons sont situés près des pare-chocs avant et arrière.
2. Une caméra orientée vers l'avant est installée sur le pare-brise, au-dessus du rétroviseur intérieur.
3. Le radar est monté derrière le pare-chocs avant, sur le côté droit du véhicule.

Les véhicules équipés de l'assistance conducteur sont également équipés de systèmes de freinage et de direction haute précision.

Fonctionnalités d'aide à la conduite

Ces fonctions de sécurité sont disponibles sur tous les véhicules Model X équipés de fonctions d'assistance conducteur :

- Aide au maintien de voie (voir [Aide au maintien de voie](#) à la page 108).
- Système de prévention des collisions (voir [Système de prévention des collisions](#) à la page 111).
- Speed Assist (voir [Speed Assist](#) à la page 114).

Ces fonctions de confort, conçues pour réduire la charge de travail du conducteur, sont disponibles uniquement si la Model X est équipée de l'ensemble technologique Autopilot offert en option :

- Régulateur de vitesse adaptatif (voir [Régulateur de vitesse adaptatif](#) à la page 89).
- Assistance au maintien de cap (voir [Assistance au maintien de cap](#) à la page 95).
- Changement de voie automatique (voir [Changement de voie automatique](#) à la page 98).
- Stationnement automatique (voir [Stationnement automatique](#) à la page 101).
- Feux de route automatiques (voir [Feux de route](#) à la page 61).

Vous pouvez activer et désactiver ces fonctionnalités d'aide à la conduite et, parfois même, contrôler leur fonctionnement. Pour accéder aux paramètres des fonctionnalités d'aide à la conduite, touchez Controls (commandes) > Settings (paramètres) > Driver Assistance (assistance conducteur).

Limitations

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur les fonctions d'assistance conducteur, les empêchant de fonctionner comme prévu. Il s'agit notamment des circonstances suivantes :

- Faible visibilité (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Source de lumière intense (phares ou lumière du soleil).
- Dommages ou obstructions causés par la boue, la glace, la neige, etc.
- Interférence ou obstruction causée par un ou plusieurs objets montés sur la Model X (tels qu'un porte-vélos).

- Obstruction causée par le fait d'appliquer sur la Model X des produits adhésifs (tels que les enveloppements, les autocollants, les revêtements en caoutchouc, etc.).
- Routes étroites ou sinueuses.
- Pare-chocs endommagé ou mal aligné.
- Interférence causée par un autre équipement qui génère des ondes ultrasonores.
- Températures extrêmement élevées ou basses.

 **Avertissement :** La liste ci-dessus n'est pas une liste exhaustive des situations pouvant nuire au bon fonctionnement des composants de l'assistance conducteur. Ne vous fiez jamais exclusivement à ces composants pour assurer votre sécurité. Il incombe au conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de demeurer en plein contrôle de son véhicule en tout temps.

 **Attention :** Si votre Model X est équipée de la caméra orientée vers l'avant et si le pare-brise doit être remplacé, vous devez apporter votre véhicule au service d'entretien Tesla. Vous vous assurez ainsi que la caméra est manipulée et installée convenablement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un dysfonctionnement d'une ou de plusieurs des fonctionnalités d'aide à la conduite.

Nettoyage des composants de l'assistance conducteur

Pour assurer l'exactitude des informations fournies par les différents composants de l'assistance conducteur, ceux-ci doivent être propres et exempts de tout obstacle. Retirez de temps en temps toute accumulation de saletés à l'aide d'un chiffon doux humidifié avec de l'eau chaude.

 **Attention :** N'utilisez pas de produits de nettoyage à base de produits chimiques ou abrasifs. Vous risqueriez d'endommager les surfaces.

 **Attention :** Évitez d'utiliser un nettoyeur haute pression.

 **Attention :** Ne nettoyez pas un capteur ultrason avec un objet pointu ou abrasif susceptible de rayer ou d'endommager sa surface.

Les Model X équipées de la fonctionnalité Autopilot (voir [À propos de l'assistance conducteur](#) à la page 87) et de l'ensemble technologique Autopilot en option sont munies d'une caméra orientée vers l'avant et d'un capteur radar conçus pour détecter la présence d'un véhicule devant vous, dans la même la voie. Si la voie est libre devant la Model X, le régulateur de vitesse adaptatif maintient une vitesse prédéterminée. Si un véhicule est détecté à l'avant, le régulateur de vitesse adaptatif ralentit la Model X afin de maintenir une distance prédéterminée adéquate entre votre véhicule et celui qui vous précède, sans dépasser la vitesse définie. Le régulateur de vitesse adaptatif n'élimine pas la nécessité de surveiller la route devant vous et de freiner en cas de besoin.

Le régulateur de vitesse adaptatif est d'abord destiné à la conduite sur les chaussées sèches et droites, comme les routes et les autoroutes. Vous ne devriez pas l'utiliser dans les zones urbaines.

⚠ Avertissement : Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour le confort de conduite. Il ne s'agit pas d'un dispositif permettant de prévenir ou d'éviter une collision. Il vous incombe de rester vigilant, de conduire prudemment et de demeurer en plein contrôle de votre véhicule en tout temps. Ne vous fiez jamais au régulateur de vitesse adaptatif pour ralentir convenablement la Model X. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt prendre les mesures correctives. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort.

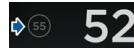
⚠ Avertissement : Bien que le régulateur de vitesse adaptatif soit capable de détecter les piétons et les cyclistes, ne vous fiez jamais à celui-ci pour faire ralentir la Model X en fonction d'eux. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt prendre les mesures correctives. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort.

⚠ Avertissement : N'utilisez pas la fonction de régulateur de vitesse adaptatif en ville ou sur les routes où les conditions de circulation changent constamment.

⚠ Avertissement : N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif sur des routes sinueuses avec des virages serrés, des routes glissantes ou glacées, ou lorsque les conditions météorologiques

(fortes pluies, neige, brouillard et autres) rendent dangereuse la conduite à vitesse constante. Le régulateur de vitesse adaptatif n'ajuste pas la vitesse de conduite en fonction de l'état des routes et des conditions de conduite.

Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif



Le tableau de bord affiche une icône grise de l'indicateur de vitesse à gauche de la vitesse de conduite pour indiquer que le régulateur de vitesse adaptatif est disponible, mais qu'aucune vitesse de croisière n'a été définie. Exception faite d'un véhicule détecté devant vous, vous devez conduire à au moins (km/h pour utiliser le régulateur de vitesse adaptatif. Si un véhicule est détecté devant vous, vous pouvez utiliser le régulateur de vitesse adaptatif à n'importe quelle vitesse, même à l'arrêt.

Lorsque vous roulez à la vitesse souhaitée, réglez la vitesse de croisière en poussant le levier du régulateur de vitesse vers le haut ou le bas (ou en le tirant brièvement vers vous), puis en le relâchant.



L'icône de l'indicateur de vitesse sur le tableau de bord devient bleue et affiche la vitesse définie, ce qui indique que le régulateur de vitesse adaptatif maintient activement cette vitesse.



Vous pouvez maintenant relâcher la pédale de l'accélérateur et laisser le régulateur de vitesse adaptatif maintenir votre vitesse. Lorsqu'il n'y a pas de véhicule devant vous, le régulateur de vitesse adaptatif maintient la vitesse que vous avez établie. Lorsque le capteur détecte un véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif maintient la distance que vous avez préalablement définie sans dépasser la vitesse définie, en ralentissant la Model X au besoin. Le régulateur de vitesse adaptatif revient à la vitesse établie dès qu'il ne détecte plus de véhicule devant. Le régulateur de vitesse adaptatif adapte également la vitesse en entrant et en sortant des virages.

Vous pouvez accélérer à n'importe quel moment lorsque vous roulez à une vitesse établie à l'aide du régulateur de vitesse adaptatif. Lorsque vous relâchez l'accélérateur, la vitesse de la Model X revient toutefois à la vitesse définie.

Lorsque vous suivez un véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif reste actif à basse vitesse, même si la Model X est à l'arrêt complet derrière un véhicule. Lorsque la circulation redevient fluide, le régulateur de vitesse adaptatif reprend son fonctionnement à la vitesse actuellement définie. En revanche, si un objet est détecté devant la Model X, le statut du régulateur de vitesse adaptatif change pour HOLD (en attente) et le tableau de bord affiche un message indiquant que vous devez le réactiver. Pour le réactiver, enfoncez l'accélérateur ou tirez le levier du régulateur vers vous (voir [Annulation et reprise](#) à la page 93).

Dans les situations de conduite à droite, lorsque vous activez le clignotant droit en conduisant dans la voie la plus à droite à une distance maximale de 50 mètres d'une sortie (sur une route à accès limité uniquement, comme une autoroute), le régulateur de vitesse adaptatif suppose que vous allez quitter cette route. De ce fait, le régulateur de vitesse adaptatif ralentit le véhicule. Il en est de même dans une situation de circulation à gauche lorsque vous activez le clignotant gauche alors que vous roulez dans la voie la plus à gauche à moins de 164 pieds (50 mètres) d'une sortie. Un système GPS (système mondial de localisation) embarqué détermine si vous vous trouvez dans un pays où la circulation est à droite ou à gauche. Lorsque les données GPS sont inaccessibles (par exemple, signal absent), le fait d'activer les clignotants près d'une sortie n'amène pas le régulateur de vitesse adaptatif à ralentir le véhicule.

Remarque : Si vous tirez deux fois le levier du régulateur de vitesse (ou si vous tirez une fois lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif), l'assistance au maintien de cap s'active et la vitesse réglée change pour votre vitesse de conduite ou pour la limite de vitesse plus toute compensation que vous avez définie, selon la valeur la plus élevée (voir [Rouler à la limite de vitesse](#) à la page 91).

Remarque : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif ralentit la Model X afin de maintenir la distance sélectionnée avec le véhicule qui vous précède, les feux de freinage s'allument pour avertir les autres automobilistes que vous ralentissez. Vous remarquerez peut-être aussi un léger mouvement de la pédale de frein.

-  **Avertissement :** En raison des limites inhérentes du système GPS embarqué, il se peut que vous connaissiez des situations où le régulateur de vitesse adaptatif ralentit le véhicule, tout particulièrement près de sorties d'autoroute où une courbe est détectée ou que vous vous rendez à une destination sans suivre le trajet.
-  **Avertissement :** Il est possible que le régulateur de vitesse adaptatif ne détecte pas tous les objets et qu'il ne puisse pas freiner ou décélérer si l'autre véhicule est à l'arrêt, en particulier si vous conduisez à plus de 80 km/h, si le véhicule que vous suivez se déporte de votre voie et qu'un véhicule à l'arrêt ou des objets se retrouvent devant vous. Restez toujours attentif à la route et soyez prêt à corriger le tir en tout temps. Ne vous fiez pas au régulateur de vitesse adaptatif pour éviter une collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder. De plus, le régulateur de vitesse adaptatif peut réagir à des véhicules ou des objets qui n'existent pas ou qui ne sont pas dans la voie de circulation, et ainsi provoquer un ralentissement inutile de la Model X.
-  **Avertissement :** Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être en mesure de contrôler adéquatement la vitesse du véhicule en raison d'une capacité de freinage limitée ou de collines. Il peut également mal évaluer la distance par rapport au véhicule précédent. Le fait de conduire dans une descente peut augmenter la vitesse, ce qui pourrait amener la Model X à dépasser sa vitesse définie. Ne vous fiez jamais au régulateur de vitesse adaptatif pour freiner et éviter une collision. Maintenez toujours les yeux sur la route lorsque vous conduisez et

soyez toujours prêt à réagir au besoin. Ne vous fiez pas au régulateur de vitesse adaptatif pour freiner le véhicule afin d'éviter une collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.

⚠ Avertissement : De temps à autre, il se peut que le régulateur de vitesse adaptatif serre les freins de la Model X sans raison ou quand vous ne vous y attendez pas. Ceci peut arriver quand vous suivez un véhicule de trop près, quand le système détecte des véhicules ou des objets situés dans les voies adjacentes (surtout dans les courbes), etc.

Réglage de la distance par rapport au véhicule précédent

Pour ajuster la distance à conserver entre votre Model X et le véhicule qui vous précède, tournez le levier du régulateur de vitesse pour choisir un réglage entre 1 (la distance la plus proche) et 7 (la distance la plus éloignée). Chaque réglage correspond à une distance temporelle qui représente la durée nécessaire à la Model X pour atteindre le pare-chocs arrière du véhicule précédent à partir de sa position actuelle.



En faisant pivoter le levier du régulateur de vitesse, vous voyez le réglage sélectionné au tableau de bord. Relâchez le levier lorsque le réglage souhaité apparaît.



Rouler à la limite de vitesse

Le régulateur de vitesse adaptatif permet facilement de rouler à la limite de vitesse. Après avoir réglé votre vitesse de croisière une première fois, vous pouvez l'ajuster pour respecter la limitation de vitesse déterminée par la fonctionnalité Speed Assist (voir [Speed Assist](#) à la page 114). Pour ce faire, tirez le levier du régulateur de vitesse vers vous en le maintenant brièvement (environ une demi-seconde). Lorsque vous relâchez, la vitesse de croisière est réglée à la vitesse automatiquement ou manuellement définie par la fonction Speed Assist, en tenant compte des écarts que vous avez spécifiés. Si vous roulez déjà à une vitesse supérieure à la limite de vitesse lorsque vous tirez et maintenez temporairement le levier, la vitesse de consigne ne se règle pas à la limite de vitesse, mais sur votre vitesse de conduite actuelle.

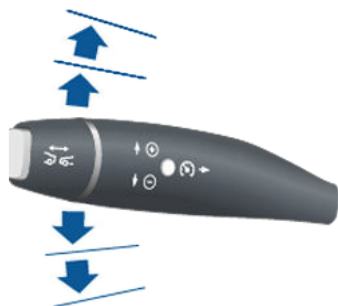
Remarque : Lorsque vous ajustez la vitesse de croisière en fonction de la limitation de vitesse, la vitesse réglée ne change pas même si la limitation de vitesse change. Vous devez tirer à nouveau sur le levier du régulateur de vitesse et le maintenir dans cette position pour rouler à la nouvelle limite de vitesse. Vous pouvez aussi régler votre vitesse de croisière manuellement en tout temps (voir [Changement de la vitesse établie](#) à la page 91).

Remarque : Si la fonction Speed Assist ne parvient pas à déterminer une limitation de vitesse, la vitesse réglée n'est pas modifiée lorsque vous tirez le levier du régulateur de vitesse vers vous en le maintenant brièvement.

⚠ Avertissement : Ne vous fiez pas uniquement à la fonction Speed Assist pour déterminer la limite de vitesse adéquate applicable. Conduisez toujours à une vitesse raisonnable en fonction de l'état de la route.

Changement de la vitesse établie

Pour modifier la vitesse établie pendant l'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif, poussez le levier du régulateur de vitesse vers le haut (pour augmenter la vitesse) ou vers le bas (pour diminuer la vitesse) jusqu'à obtention de la vitesse souhaitée.



Pour augmenter ou diminuer la vitesse par incrément de 1 km/h (1 mi/h), poussez le levier vers le haut ou vers le bas jusqu'à la première position, puis relâchez-le. Pour augmenter ou diminuer la vitesse à l'incrément de 5 km/h (5 mi/h) le plus près, poussez le levier vers le haut ou vers le bas jusqu'à la deuxième position, puis relâchez-le. Par exemple, si vous roulez à 57 mi/h et poussez le levier vers le haut à la seconde position et relâchez, la vitesse augmentera à 60 mi/h. Vous pouvez également augmenter ou diminuer la vitesse en maintenant le levier complètement en haut ou en bas, puis en le relâchant quand la vitesse souhaitée s'affiche sous l'icône du régulateur de vitesse.

Pour rouler à la limite de vitesse détectée par la fonction Speed Assist (y compris tout écart que vous avez défini), tirez le levier du régulateur de vitesse vers vous et maintenez-le temporairement dans cette position (pendant environ une demi-seconde). Voir [Speed Assist](#) à la page 114.

Remarque : Il peut s'écouler quelques secondes avant que la Model X atteigne la nouvelle vitesse de croisière.

Remarque : La vitesse programmée maximale est de 150 km/h (90 mi/h).

Accélération de dépassement

Lorsque vous suivez un véhicule et que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le fait d'activer les clignotants pour indiquer un changement de voie provoque une courte accélération de la Model X vers le véhicule situé devant. En maintenant temporairement le levier des clignotants vers le haut ou vers le bas (selon la région dans laquelle vous vous trouvez), vous pouvez accélérer rapidement jusqu'à la vitesse établie sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur. L'utilisation des clignotants fait accélérer la Model X seulement si les conditions suivantes sont réunies :

- Le régulateur de vitesse adaptatif est en fonction et détecte un véhicule devant.
- Aucun obstacle ou véhicule n'est détecté dans la voie de destination.
- La Model X roule à une vitesse inférieure à la vitesse établie, mais à plus de 45 mi/h.
- Les feux de changement de direction indiquent un changement de voie.

L'accélération de dépassement est destinée à vous assister dans le dépassement d'un véhicule devant. Lorsque les feux de changement de direction sont activés, le régulateur de vitesse adaptatif continue de maintenir la distance entre vous et le véhicule qui vous précède, mais vous permet de conduire un peu plus près que la distance sélectionnée.

Remarque : La Model X emploie un système GPS (système mondial de localisation) embarqué pour déterminer si vous vous trouvez dans une région où la circulation est à droite ou à gauche. Ceci permet au bon clignotant d'assurer l'accélération au dépassement. En situation de circulation à droite, seul le clignotant gauche indique une manœuvre de déplacement dans la voie de dépassement. En situation de circulation à gauche, seul le clignotant droit (en déplaçant le levier des clignotants vers le haut) indique une manœuvre de dépassement. Lorsque les données GPS sont inaccessibles (par exemple, le signal est absent), le levier des clignotants n'active pas l'accélération au dépassement.

L'accélération cesse dans les situations suivantes :

- Vous atteignez votre vitesse de croisière établie.
- Le changement de voie est trop long.
- La Model X est trop près du véhicule précédent.

OU

- Vous désactivez les feux de changement de direction.

Remarque : L'accélération de dépassement s'active lorsque vous actionnez entièrement le levier des feux de changement de direction ou lorsque vous l'actionnez partiellement en position momentanée. Lorsque vous relâchez le levier des clignotants, la Model X cesse d'accélérer (comme lorsque vous relâchez la pédale de l'accélérateur) et revient à la vitesse établie.

⚠ Avertissement : L'accélération au dépassement peut être annulée pour plusieurs raisons imprévues en plus de celles indiquées ci-dessus (par exemple, un manque de données GPS). Restez vigilant et ne dépendez pas de l'accélération de dépassement pour augmenter votre vitesse de conduite.

⚠ Avertissement : L'accélération au dépassement augmente votre vitesse chaque fois que le clignotant pertinent est activé, et il rapproche la Model X du véhicule précédent. Même si le régulateur de vitesse adaptatif conserve toujours une distance par rapport au véhicule précédent, il est important de garder à l'esprit que la distance que vous avez sélectionnée par rapport à ce dernier diminue quand l'accélération au dépassement est activée, et ce, tout particulièrement dans les cas où vous n'avez pas nécessairement l'intention de dépasser le véhicule que vous suivez.

Annulation et reprise

Pour annuler manuellement le régulateur de vitesse adaptatif, poussez brièvement le levier du régulateur de vitesse ou appuyez sur la pédale de frein. L'icône de l'indicateur de vitesse sur le tableau de bord devient grise pour indiquer que le régulateur de vitesse ne contrôle pas activement votre vitesse.



Pour reprendre la vitesse établie précédemment sur le régulateur de vitesse, tirez brièvement le levier du régulateur de vitesse vers vous.



Remarque : En fonction de la date de fabrication, certaines Model X sont dotées d'un bouton à l'extrémité du levier du régulateur de vitesse. Le fait d'appuyer sur ce bouton désactive le régulateur de vitesse.

Remarque : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, la Model X ne continue pas à avancer en roue libre. La Model X ralentit plutôt au moyen du freinage par récupération, comme lorsque vous conduisez sans le régulateur de vitesse et que vous relâchez la pédale d'accélérateur (voir [Freinage par récupération](#) à la page 65).

⚠ Avertissement : Le régulateur de vitesse adaptatif peut s'interrompre, ou ne pas être disponible, dans les situations suivantes :

- Vous enfoncez la pédale de frein.
- Votre vitesse de conduite diminue à moins de 8 km/h (5 mi/h) quand la Model X ne détecte pas de véhicule à l'avant à la distance précisée.
- Votre vitesse de conduite dépasse la vitesse de croisière maximale de 150 km/h (90 mi/h).



- Vous quittez Model X la marche avant.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Une porte est ouverte.
- Le capteur radar ou la caméra sont obstrués. Il peut s'agir de poussière, de boue, de glace, de neige, de brouillard, etc.
- Le système antipatinage a été désactivé manuellement ou a été actionné à répétition pour empêcher les roues de glisser.
- Les roues patinent alors que le véhicule est immobile.
- Le système de régulation de vitesse fait défaut.
- Le système de régulation de vitesse doit faire l'objet d'un entretien.

Quand le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible ou qu'il est désactivé, la Model X ne roule plus à la vitesse établie et ne conserve plus la distance précisée avec le véhicule précédent.



Avertissement : Le régulateur de vitesse adaptatif cesse de fonctionner à tout moment et sans raison. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt à réagir en tout temps. Il incombe au conducteur de maîtriser la Model X en tout temps.

Résumé des voyants du régulateur de vitesse



Le régulateur de vitesse adaptatif est disponible, mais ne contrôle pas activement votre vitesse, sauf si vous définissez une vitesse de croisière. Accélérez jusqu'à la vitesse de croisière voulue, puis levez ou abaissez brièvement le levier du régulateur de vitesse (ou tirez-le brièvement vers vous).



Le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne et il maintient la vitesse de consigne (aucun véhicule en avant) ou il maintient une distance sélectionnée par rapport à un véhicule à l'avant (jusqu'à la vitesse de consigne).



La Model X s'est complètement arrêtée derrière le véhicule qu'elle suivait mais un objet a été détecté devant la Model X, ce qui entraîne la mise en attente du régulateur de vitesse adaptatif. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour réactiver la vitesse de croisière de consigne.

Limitations

Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- La route comporte des courbes prononcées.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (phares ou lumière du soleil) interfère avec la vue de la caméra.
- Le capteur du radar est obstrué (salissure, élément obstruant, etc.).
- La zone du pare-brise située devant la caméra est encombrée (condensation, salissure, étiquette, etc.).

Remarque : L'assistance au maintien de cap est une fonctionnalité BETA.

Si la Model X est équipée de la fonction d'assistance conducteur (voir [À propos de l'assistance conducteur](#) à la page 87) et que vous avez acquis l'ensemble technologique Autopilot en option, vous pouvez utiliser l'assistance au maintien de cap pour gérer la trajectoire et la vitesse dans certaines circonstances. L'assistance au maintien de cap repose sur le régulateur de vitesse adaptatif. Il maintient la Model X dans sa voie de circulation lorsque vous roulez à une vitesse définie. À l'aide de la caméra orientée vers l'avant, du capteur radar et des capteurs ultrasonores, l'assistance au maintien de cap détecte les lignes au sol et la présence d'autres véhicules, ce qui lui permet de conduire la Model X à l'intérieur des lignes au sol et de suivre le véhicule qui vous précède.

⚠ Avertissement : L'assistance au maintien de cap est une fonction qui nécessite que vous gardiez les mains sur le volant. Vous devez garder les mains sur le volant en tout temps.

⚠ Avertissement : L'assistance au maintien de cap ne doit être utilisée que sur les autoroutes et les routes à accès restreint et le chauffeur doit être alerte. Lorsque vous utilisez l'assistance au maintien de cap, gardez les mains sur le volant et tenez compte des conditions routières et de la circulation environnante. N'utilisez pas l'Assistance au maintien de cap en ville, dans des zones en construction ou dans des zones où circulent des cyclistes ou des piétons. Ne vous fiez jamais exclusivement à l'assistance au maintien de cap pour déterminer si une trajectoire est appropriée. Soyez toujours prêt à réagir. Le non-respect de ces instructions peut entraîner de graves dommages matériels, des blessures ou la mort.

Fonctionnement de l'assistance au maintien de cap

Pour pouvoir utiliser l'assistance au maintien de cap, vous devez l'activer en touchant Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > Enable.

Pour indiquer que l'assistance au maintien de cap est disponible (mais que cette dernière ne dirige pas activement la Model X), le tableau de bord affiche l'icône grise de l'assistance au maintien de cap, à droite de la vitesse de conduite, comme suit :



Pour activer l'assistance au maintien de cap, tirez succinctement deux fois le levier du régulateur de vitesse vers vous. L'assistance au maintien de cap affiche brièvement sur le tableau de bord un message qui vous rappelle de vous concentrer sur la route et d'être prêt à prendre la relève en tout temps. Pour indiquer que l'assistance au maintien de cap fonctionne pour conduire activement la Model X, le tableau de bord affiche en bleu l'icône de l'assistance au maintien de cap. Si l'assistance au maintien de cap est en mesure de détecter les lignes sur la chaussée, elle affiche également la voie de circulation en bleu :



Remarque : Pour démarrer l'assistance au maintien de cap, vous devez conduire à au moins 8 km/h (5 mi/h) sur une route dont les lignes de voies sont visibles. S'il y a présence d'un véhicule devant vous, vous pouvez activer l'assistance au maintien de cap à n'importe quelle vitesse, même à l'arrêt.

Remarque : Dans la plupart des cas, l'assistance au maintien de cap tente de garder la Model X au centre de la voie. Toutefois, si les capteurs détectent un obstacle (tel qu'un véhicule ou une rambarde), l'assistance au maintien de cap peut décaler la Model X par rapport au centre de la voie.

Remarque : Si vous essayez d'activer l'assistance au maintien de cap sans avoir atteint la vitesse requise, ou si l'assistance au maintien de cap ne reçoit pas de données adéquates des caméras ou des capteurs, un



message s'affiche sur le tableau de bord pour indiquer que l'assistance au maintien de cap est temporairement non disponible.

Vitesse limitée

L'assistance au maintien de cap est conçue pour une utilisation sur les autoroutes et les routes dont l'accès est restreint par des rampes d'entrée et de sortie. Lorsque vous utilisez l'assistance au maintien de cap sur une route résidentielle, une route sans séparateur central ou une route dont l'accès n'est pas restreint, l'assistance au maintien de cap limite la vitesse de conduite. La vitesse de conduite maximale se calcule en fonction de la limite de vitesse détectée, plus 5 mi/h (10 km/h). Dans des situations où la limite de vitesse ne peut pas être détectée, la vitesse est limitée à 45 mi/h (70 km/h). Quand l'assistance au maintien de cap est activée dans ces cas, elle réduit la vitesse de conduite et la vitesse réglée dans ces limites. Vous pouvez accélérer manuellement pour dépasser la vitesse limitée, mais lorsque vous relâchez la pédale d'accélération, l'assistance au maintien de cap ralentit la Model X en fonction de la limite de vitesse. Lorsque vous quittez la route ou que vous désactivez l'assistance au maintien de cap au moyen du volant, le véhicule peut repasser à la vitesse de croisière définie, si désiré.

Gardez les mains sur le volant

L'Assistance au maintien de cap utilise les données de la caméra, des capteurs et du GPS afin de déterminer comment vous aider à contrôler Model X. Lorsqu'elle est active, l'Assistance au maintien de cap nécessite également que vous gardiez les mains sur le volant. Si vos mains sur le volant ne sont pas détectées pendant une période de temps, un voyant blanc clignotant apparaît à côté du tableau de bord et le message suivant s'affiche sur le tableau de bord :



L'Assistance au maintien de cap détecte vos mains en reconnaissant la résistance à la lumière lorsque le volant tourne ou lorsque vous tourner manuellement le volant très légèrement (c.-à-d., sans assez de force pour reprendre le contrôle). Une fois vos mains détectées, le message disparaît et l'Assistance au maintien de cap se remet à fonctionner.

Remarque : L'Assistance au maintien de cap peut également émettre un signal sonore en même temps que l'apparition initiale du message.

L'Assistance au maintien de cap exige que vous teniez compte de votre environnement et que vous vous teniez prêt à prendre le contrôle du véhicule à tout moment. Si l'assistance au maintien de cap ne détecte toujours pas vos mains sur le volant la demande devient insistante et le signal sonore devient de plus en plus fréquent.

Si vous continuez à ignorer cette demande, l'assistance au maintien de cap affiche le message suivant et est désactivée pour le reste du trajet. Si vous ne passez pas en conduite manuelle, l'Assistance au maintien de cap émet un avertissement sonore continu, active les feux de détresse et ralentit le véhicule jusqu'à son arrêt complet.



Autosteer Unavailable for the Rest of This Drive
Hold Steering Wheel to Drive Manually

Vous devrez conduire manuellement pour le reste de la route. L'Assistance au maintien de cap est de nouveau disponible une fois que vous avez passé le véhicule en mode P (stationnement).

Prenez immédiatement les commandes

Dans les cas où l'assistance au maintien de cap n'est pas en mesure de diriger la Model X, elle émet un signal sonore d'avertissement et affiche le message suivant sur le tableau de bord :



Take Over Immediately

Lorsque ce message s'affiche, PRENEZ IMMÉDIATEMENT LES COMMANDES.

Annulation de l'assistance au maintien de cap

L'assistance au maintien de cap s'annule quand :

- Vous conduisez manuellement.
- Vous enfoncez la pédale de frein.
- Vous poussez sur le levier du régulateur de vitesse.



- Vous débouclez la ceinture de sécurité du conducteur.
- Vous dépassez la vitesse maximale que l'assistance au maintien de cap prend en charge, soit (150 km/h).
- Vous quittez la marche avant.

Lorsque l'assistance au maintien de cap s'annule, l'icône correspondante passe au gris pour indiquer que l'assistance au maintien de cap n'est plus active.

Remarque : Si l'assistance au maintien de cap s'annule parce que vous avez commencé à conduire le véhicule de façon manuelle, le régulateur de vitesse adaptatif reste actif. Désactivez le régulateur de vitesse adaptatif normalement, en appuyant sur le frein ou en poussant brièvement le levier du régulateur de vitesse.

Pour désactiver l'assistance au maintien de cap de façon à ce qu'elle ne soit plus disponible, touchez Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > OFF.

Limitations

L'assistance au maintien de cap risque particulièrement de ne pas fonctionner comme prévu dans les situations suivantes :

- L'assistance au maintien de cap n'arrive pas à détecter avec précision les lignes en raison de la mauvaise visibilité (forte pluie, neige, brouillard, etc.), ou d'une obstruction, d'un encombrement ou de dommages à une caméra ou un capteur.
- Lorsque vous conduisez sur une pente.
- Lorsque vous approchez d'un poste de péage.
- La route présente des virages brusques ou est excessivement accidentée.
- Une source de lumière intense (lumière du soleil) interfère avec la vue de la caméra.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasonores.

 **Avertissement :** De nombreuses circonstances imprévues peuvent nuire au fonctionnement de l'assistance au maintien de cap. N'oubliez pas qu'il est possible que l'assistance au maintien de cap ne puisse pas conduire Model X correctement. Conduisez toujours prudemment et soyez prêt à réagir en tout temps.



Si la Model X est équipée de composants d'assistance conducteur (voir [À propos de l'assistance conducteur](#) à la page 87) et de l'ensemble technologique Autopilot offert en option, vous pouvez utiliser le changement de voie automatique pour déplacer la Model X dans une voie adjacente sans toucher le volant (ce qui annule l'assistance au maintien de cap). Lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap sont activés en même temps, la fonction Changement de voie auto dirige la Model X dans une voie de circulation adjacente. À l'aide de la caméra orientée vers l'avant, du capteur radar et des capteurs ultrasonores, l'assistance au maintien de cap détecte les lignes au sol et la présence d'autres véhicules.

Le changement de voie automatique est destiné à une utilisation uniquement sur les autoroutes et les routes principales dotées de lignes au sol visibles et dans des circonstances relativement prévisibles dans lesquelles un minimum de manœuvres et d'interventions de la part du conducteur est nécessaire.

⚠ Avertissement : Il est de la responsabilité du conducteur de déterminer si un changement de voie est sécuritaire et approprié. Le changement de voie automatique ne peut pas détecter la circulation venant en sens inverse dans la voie cible, en particulier les véhicules qui arrivent rapidement par l'arrière. Par conséquent, avant d'amorcer un changement de voie, vérifiez toujours les angles morts, les lignes de voies et la chaussée environnante pour confirmer qu'il est sécuritaire et approprié de passer dans la voie cible.

⚠ Avertissement : Ne vous fiez jamais exclusivement au changement de voie automatique pour déterminer si une trajectoire est appropriée. Conduisez avec prudence en surveillant la route et la circulation devant vous, en observant les alentours et en en vérifiant si des avertissements s'affichent sur le tableau de bord. Soyez toujours prêt à réagir.

⚠ Avertissement : N'utilisez pas le changement de voie automatique sur les rues de la ville ou sur des routes où les conditions de circulation sont en constante évolution et où des bicyclettes et des piétons sont présents.

⚠ Avertissement : Le fonctionnement du changement de voie automatique dépend de la capacité de la caméra avant à reconnaître les lignes de voies.

⚠ Avertissement : N'utilisez pas le changement de voie automatique sur les routes sinueuses avec des virages serrés, sur les routes verglacées ou glissantes, ou lorsque les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard, etc.) peuvent gêner la visibilité de la caméra ou des capteurs.

Fonctionnement du changement de voie automatique

Pour pouvoir utiliser le changement de voie automatique, vous devez l'activer en touchant Controls (commandes) > Settings (paramètres) > Driver Assistance (assistance conducteur) > Auto Lane Change (changement de voie automatique) > On (activé).

Remarque : Avant d'activer le changement de voie automatique, vous devez activer l'assistance au maintien de cap (voir [Assistance au maintien de cap](#) à la page 95). Si l'assistance au maintien de cap ne fonctionne pas, le changement de voie automatique ne peut pas fonctionner.

Remarque : Votre sélection sera conservée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement. Votre sélection est également enregistrée dans votre profil conducteur.

Pour changer de voie au moyen du changement de voie automatique :

- Effectuez un contrôle visuel pour vous assurer qu'il est sécuritaire et approprié de passer dans la voie cible.
- Actionnez le clignotant.

Le changement de voie automatique déplace la Model X dans la voie adjacente, du côté indiqué par le clignotant, si les conditions suivantes sont remplies :

- Le changement de voie automatique est activé.
- Le clignotant est enclenché.
- L'assistance au maintien de cap conduit activement la Model X.
- Les capteurs à ultrasons ne détectent aucun véhicule ou obstacle jusqu'au centre de la voie cible.
- Les lignes au sol indiquent qu'un changement de voie est permis.
- Le champ de vision de la caméra n'est pas obstrué.
- L'aide au maintien de voie ne détecte aucun véhicule dans l'angle mort (voir [Aide au maintien de voie](#) à la page 108).



- Au milieu du changement de voie, le changement de voie automatique peut détecter la ligne extérieure de la voie cible.
- La vitesse est d'au moins 30 mi/h (45 km/h).

Pendant que le changement de voie est en cours, l'accélération au dépassement s'active, ce qui permet à la Model X d'accélérer pour se rapprocher d'un véhicule qui roule à l'avant (voir [Accélération de dépassement](#) à la page 92). Au milieu du changement de voie, le changement de voie automatique doit pouvoir détecter la ligne extérieure de la voie cible. Si le changement de voie n'arrive pas à déterminer la ligne de séparation des voies, le changement de voie automatique et l'assistance au maintien de cap s'annulent.

Remarque : Le changement de voie automatique déplace le véhicule d'une voie à la fois. Pour passer à une autre voie, vous devez enclencher le clignotant une deuxième fois lorsque le premier changement de voie est terminé.

⚠ Avertissement : Si le changement de voie automatique n'arrive pas à détecter la voie cible au milieu du changement de voie, le changement de voie automatique et l'assistance au maintien de cap s'annulent. Le tableau de bord affiche un message qui vous invite à reprendre immédiatement le volant.

Lorsque le changement de voie automatique est activé, il est important de surveiller la manœuvre et d'observer la trajectoire du véhicule et les alentours. Soyez prêt à prendre le volant à tout moment. La voie que vous traversez s'affiche sur le tableau de bord sous forme de ligne bleue pointillée. Une fois que vous vous trouvez dans votre nouvelle voie, les lignes de la chaussée sont affichées sous forme de lignes bleues continues.

Dans les situations où le changement de voie automatique ne peut pas fonctionner de manière optimale, ou ne peut pas fonctionner du tout en raison de données inadéquates, le tableau de bord affiche une série d'avertissements. Il est donc nécessaire de toujours être attentif au tableau de bord lorsque vous utilisez le changement de voie automatique et d'être prêt à gérer manuellement la trajectoire de la Model X.

⚠ Avertissement : Lorsque le changement de voie automatique fonctionne pour conduire activement la Model X, le volant bouge en conséquence. Toute restriction

importante de mouvement du volant peut annuler le changement de voie automatique.

Annulation du changement de voie automatique

Le changement de voie automatique s'annule lorsque vous déplacez manuellement le volant, appuyez sur la pédale de frein ou désengagez le clignotant avant que la Model X ne traverse la ligne de séparation des voies de la voie existante.

Pour désactiver le changement de voie automatique de sorte qu'il ne soit plus disponible, touchez Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > Off.

Limitations

Le changement de voie automatique pourrait ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- Le changement de voie automatique n'arrive pas à déterminer avec précision les lignes de séparation des voies. Par exemple, si les lignes sont excessivement usées, si elles ont été modifiées à cause de chantiers sur la route, si elles changent rapidement (bifurcations, croisements ou fusion), si des objets ou des éléments paysagers créent des ombres marquées sur les lignes ou si la surface de la route contient des jointures de pavé ou d'autres lignes très marquées.
- Un avertissement de collision latérale est actif (voir [Aide au maintien de voie](#) à la page 108) lorsque vous enclenchez le clignotant.
- La route comporte des courbes prononcées.
- La visibilité est mauvaise (en raison d'une forte pluie, neige, brouillard, etc.) ou les conditions météorologiques interfèrent avec le fonctionnement du capteur.
- Une source de lumière intense (phares ou lumière du soleil) interfère avec la vue de la caméra.
- Un capteur ou la caméra est endommagé(e) ou obstrué(e) (comme par de la boue, du brouillard, de la glace ou de la neige).
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasonores.



- La Model X s'approche très près du véhicule qui la précède, ce qui bloque la vue de la caméra.



Avertissement : De nombreuses circonstances imprévues peuvent nuire au fonctionnement du changement de voie automatique. N'oubliez pas qu'il est possible que le changement de voie automatique ne puisse pas conduire Model X correctement. Soyez toujours attentif et prêt à reprendre le contrôle du volant à tout moment.

Si la Model X est équipée de l'assistance conducteur (voir [À propos de l'assistance conducteur](#) à la page 87) et de l'ensemble technologique Autopilot offert en option, la fonction de stationnement automatique utilise les données provenant des capteurs à ultrasons et le système de positionnement global (GPS) pour faire ce qui suit :

- Simplifier le stationnement sur la voie publique en manœuvrant la Model X dans les espaces de stationnement parallèle et perpendiculaire. Voir [Stationnement sur la voie publique](#) à la page 101.
- Stationner automatiquement la Model X et la sortir d'un emplacement de stationnement de l'extérieur du véhicule sur une propriété résidentielle. Voir [Utilisation de la fonctionnalité Summon](#) à la page 104.



Avertissement : Summon est une fonctionnalité BETA. Veuillez utiliser cette fonction avec prudence et rester prêt à réagir immédiatement en tout temps.



Avertissement : La performance de la fonction de stationnement automatique dépend de la capacité des capteurs ultrasons à déterminer la proximité du véhicule aux bordures, objets et autres véhicules.

Stationnement sur la voie publique

Au volant, suivez ces étapes pour permettre au stationnement automatique de stationner la Model X dans un espace de stationnement :

1. Lorsque vous conduisez sur la voie publique, surveillez le tableau de bord pour voir si le stationnement automatique a détecté un espace de stationnement potentiel. Quand le stationnement automatique détecte un espace de stationnement, le tableau de bord affiche une icône de stationnement. La fonction de stationnement automatique détecte les emplacements de stationnement parallèle lorsque vous conduisez à une vitesse inférieure à 15 mi/h (24 km/h) et les emplacements de stationnement perpendiculaire lorsque vous conduisez à une vitesse inférieure à 10 mi/h (16 km/h).



Remarque : L'icône de stationnement s'affiche seulement si la position du véhicule ou la situation dans la zone environnante permettent au stationnement automatique de déterminer une trajectoire adéquate. Si le stationnement automatique ne peut pas déterminer une trajectoire adéquate (par exemple, lors de la conduite dans une rue étroite dans laquelle le fait d'engager le véhicule dans l'espace de stationnement entraîne l'avant du véhicule dans la voie adjacente), vous pouvez repositionner le véhicule, trouver un autre emplacement de stationnement ou stationner manuellement.

Remarque : Si l'icône de stationnement automatique ne s'affiche pas en présence d'espaces de stationnement potentiels alors que vous roulez à la vitesse indiquée, il est possible que le stationnement automatique soit en cours d'étalonnage. Le stationnement automatique nécessite un processus d'étalonnage lorsque la Model X est neuve et lorsque vous changez les pneus (voir [Étalonnage](#) à la page 102).



2. Vérifiez si l'espace de stationnement détecté est adapté et sécuritaire. Si tel est le cas, avancez le véhicule et arrêtez-le à environ une longueur de voiture devant l'espace de stationnement, tout comme vous le feriez normalement pour vous stationner en parallèle ou en marche arrière dans un espace de stationnement perpendiculaire.
3. Relâchez le volant, activez la marche arrière et touchez Start Autopark sur l'écran tactile.
4. Lorsque le stationnement est terminé, le stationnement automatique affiche le message « Complete » (terminé).

Dans les situations où le stationnement automatique ne peut pas fonctionner en raison de données de capteurs incorrects, le tableau de bord affiche un message d'alerte vous indiquant que vous devez stationner la Model X manuellement.

Remarque : Si vous appuyez sur la pédale de frein quand la fonction de stationnement automatique est en train de stationner la Model X, le processus de stationnement est interrompu jusqu'à ce que vous appuyez sur le bouton Resume situé sur l'écran tactile.

Remarque : La fonction de stationnement automatique détecte les éventuels espaces de stationnement perpendiculaire d'au moins 2,9 mètres (9,5 pieds) de largeur ayant un véhicule stationné de chaque côté. Le stationnement automatique détecte les espaces de stationnement en parallèle potentiels d'au moins 6 mètres (20 pieds), mais de moins de 15 mètres (49 pieds) de longueur. La fonction de stationnement automatique ne fonctionne pas pour les espaces de stationnement sur les pentes.

 **Avertissement** : Ne dépendez jamais du stationnement automatique pour trouver un espace de stationnement légal, convenable et sécuritaire. Le stationnement automatique pourrait ne pas détecter un objet présent dans l'espace de stationnement. Effectuez toujours des contrôles visuels afin de vérifier que la place de stationnement est adaptée et dégagée.

 **Avertissement** : Lorsque le stationnement automatique conduit activement la Model X, le volant bouge suivant les réglages du stationnement automatique. N'entravez pas les mouvements du volant de direction. Cela annulerait le stationnement automatique.

 **Avertissement** : Lors du stationnement, surveillez constamment les alentours. Soyez prêt à utiliser les freins pour éviter les véhicules, les piétons ou les obstacles.

 **Avertissement** : Lorsque le stationnement automatique est actif, surveillez le tableau de bord et veillez à prendre connaissance des instructions communiquées par le stationnement automatique.

Étalonnage

Au cours d'une séquence de stationnement, le stationnement automatique doit manœuvrer la Model X avec beaucoup de précision. Par conséquent, avant qu'il soit disponible pour utilisation, le stationnement automatique doit avoir terminé son processus d'étalonnage. L'étalonnage peut prendre entre 30 minutes et plusieurs jours, selon les habitudes de conduite. Lorsque le stationnement automatique est en cours d'étalonnage, une note s'affiche à l'écran de réglage de l'assistance conducteur pour indiquer que l'étalonnage est en cours. Lorsque l'étalonnage est terminé, cette note ne s'affiche plus et le stationnement automatique est disponible pour utilisation.

Remarque : Le stationnement automatique répète le processus d'étalonnage chaque fois que vous changez les pneus.

Pour annuler le stationnement

Lorsque vous déplacez manuellement le volant ou changez de rapports, la fonction de stationnement automatique annule la séquence de stationnement. La fonction de stationnement automatique s'annule également dans les situations suivantes :

- La séquence de stationnement demande plus de sept manœuvres.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Une porte est ouverte.
- Vous enfoncez la pédale d'accélération.
- Vous appuyez succinctement deux fois sur la pédale de frein.

Pour mettre le stationnement en pause

Pour mettre le stationnement automatique en pause, appuyez une fois sur la pédale de frein. La Model X s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à ce que vous appuyez sur Resume (reprendre) à l'écran tactile.



Limitations

Le stationnement automatique risque particulièrement de ne pas fonctionner comme prévu dans les situations suivantes :

- La route est en pente. La fonction de stationnement est conçue pour fonctionner seulement sur des routes plates.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- La bordure est faite d'un autre matériau que la pierre, ou elle n'est pas détectable.
- Un ou plusieurs capteurs ultrasons sont endommagés, sales ou recouverts (par exemple de boue, de glace ou de neige).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasonores.

 **Avertissement :** Plusieurs circonstances imprévues peuvent nuire à la capacité de la fonction de stationnement automatique à stationner la Model X. N'oubliez pas qu'il est possible que le stationnement automatique ne puisse pas gérer correctement la trajectoire de la Model X. Lors du stationnement de la Model X, restez attentif et prêt à reprendre immédiatement les commandes.



Utilisation de la fonctionnalité Summon

Remarque : Summon est une fonctionnalité BETA. Elle est conçue et prévue pour une utilisation sur une propriété résidentielle seulement, où la zone environnante est familière et prévisible. Lorsque vous utilisez la fonction Summon, vous devez surveiller en permanence le véhicule. Il incombe au conducteur d'utiliser cette fonction de façon sécuritaire et responsable, et comme prévu.

Avec la fonctionnalité Summon, vous pouvez stationner la Model X et la sortir d'un emplacement de stationnement au moyen de l'application mobile. Vous pouvez également personnaliser la fonctionnalité Summon pour stationner la Model X au moyen d'un simple toucher d'un bouton et engager le stationnement automatiquement lorsque vous passez au mode stationnement et sortez du véhicule. En utilisant des données provenant des capteurs à ultrasons, la fonctionnalité Summon manœuvre la Model X en marche avant ou en marche arrière dans l'espace de stationnement. Lorsque le stationnement est terminé, la fonctionnalité Model X passe au mode stationnement. Le stationnement est terminé dans les situations suivantes :

- La Model X détecte un obstacle sur sa trajectoire de stationnement.
 - La fonctionnalité Summon a déplacé la Model X sur la distance maximale de 39 pieds (12 mètres);
- OU
- Dans le cas de la marche arrière, la fonctionnalité Summon a atteint la valeur maximale du réglage Summon Distance (distance Summon).

Pour utiliser la fonctionnalité Summon :

- LA PREMIÈRE FOIS SEULEMENT : Activez la fonctionnalité Summon et personnalisez-la (voir [Personnalisation de la fonctionnalité Summon](#) à la page 105).
- Placez la Model X en position de stationnement (voir [Positionnement du véhicule pour le stationnement](#) à la page 106).
- Démarrez la manœuvre de stationnement au moyen de l'application mobile ou en appuyant deux fois sur le bouton de stationnement. Des instructions détaillées pour chaque méthode sont fournies ci-dessous.

Vous pouvez rappeler la Model X à sa position d'origine si vous avez précédemment utilisé la fonction de stationnement automatique et si le véhicule est resté en mode stationnement. Dans ce cas, au moyen de l'application mobile spécifiez simplement le sens opposé. La fonctionnalité Summon déplace le véhicule le long de la trajectoire initiale, à condition que l'environnement n'ait pas changé (c.-à-d., aucune obstruction n'a été introduite). Si la fonctionnalité Summon détecte des obstacles, elle tente de les éviter tout en restant aussi près que possible de la trajectoire initiale.

Pour annuler la fonctionnalité Summon et arrêter la Model X à tout moment au cours d'une manœuvre de stationnement, appuyez sur n'importe quel bouton de la clé, utilisez l'application mobile, appuyez sur la poignée d'une porte, ou (si vous êtes assis dans le véhicule) manipulez le volant de direction, la pédale de frein, la pédale d'accélérateur ou le levier de vitesses.

Remarque : Si vous voulez que la fonctionnalité Summon déplace le véhicule plusieurs fois dans la même direction, jusqu'à un maximum de 39 pieds (12 mètres), annulez-la et redémarrez le processus de stationnement en choisissant le même sens.

Remarque : La fonctionnalité Summon peut déplacer la Model X latéralement sur une petite distance pour éviter un obstacle, mais ce faisant, ne ramène pas le véhicule sur sa trajectoire (ce qui signifie que la fonctionnalité Summon ne tente pas de contourner un obstacle).

Avertissement : La Model X ne peut détecter les obstacles situés à une hauteur inférieure à celle du carénage, les obstacles très étroits (c'est-à-dire les bicyclettes) et les obstacles suspendus à un plafond. En outre, de nombreuses circonstances imprévues peuvent altérer la capacité de la fonction Summon à déplacer le véhicule dans un espace de stationnement ou à l'en sortir et, par conséquent, la fonction de stationnement automatique pourrait ne pas diriger la Model X de façon adéquate. Vous devez donc surveiller en permanence les mouvements du véhicule et les environs, et vous tenir prêt à immobiliser la Model X à tout moment. Pour annuler la fonctionnalité Summon et arrêter la Model X, utilisez l'application



mobile, appuyez sur la poignée d'une porte, ou (si vous êtes assis dans le véhicule) manipulez le volant de direction, la pédale de frein, la pédale d'accélérateur ou le levier de vitesses.

Personnalisation de la fonctionnalité Summon

Avant d'utiliser la fonctionnalité Summon, vous pouvez utiliser l'écran tactile pour l'activer. Touchez Controls > Settings > Driver Assistance > Summon > ON.

Touchez ensuite l'option Customize (personnaliser) pour spécifier le fonctionnement de la fonctionnalité Summon chaque fois qu'elle stationne votre véhicule ou le sort d'un emplacement de stationnement :

- **Bumper Clearance (dégagement du pare-chocs) :** Utilisez ce réglage pour définir la distance à laquelle vous voulez que la fonctionnalité Summon arrête le véhicule à partir d'un objet détecté. Par exemple, vous voudrez peut-être que la fonctionnalité Summon arrête le véhicule à seulement quelques pouces du mur du garage. Cette distance s'applique seulement aux objets détectés directement devant (en marche avant) ou derrière (lors de la marche arrière) la Model X.
- **Summon Distance (distance Summon) :** Indiquez la distance dont la Model X se déplace lors du stationnement en marche arrière dans un espace de stationnement.
- **Side Clearance (dégagement latéral) :** permet à la Model X d'entrer et de sortir de places de stationnement très étroites.
- ⚠ **Avertissement :** Le stationnement dans les espaces étroits limite la capacité des capteurs à détecter avec précision l'emplacement des obstacles, ce qui augmente le risque d'endommager la Model X ou les objets environnants.
- **Require Continuous Press (exiger une pression continue) (États-Unis et Mexique seulement) :** Par défaut, la fonctionnalité Summon exige que vous mainteniez un bouton de l'application mobile enfoncé pour déplacer le véhicule lors du processus de stationnement. Lorsque vous réglez l'option Require Continuous Press (exiger une pression continue) sur NO (non), vous pouvez faire ce qui suit :
 - Appuyer simplement deux fois sur le bouton de stationnement, indiquer le sens sur l'écran tactile (pour la marche arrière), puis quitter le véhicule pour stationner la Model X.
 - Appuyer une fois sur un bouton dans l'application mobile pour stationner la Model X ou la sortir d'un espace de stationnement.
- **Use Auto HomeLink (utiliser Auto HomeLink) :** Si vous voulez activer HomeLink pour ouvrir et fermer une porte de garage qui répond aux normes de sécurité pendant le processus de stationnement, réglez cette option sur ON (activer). Si cette option est activée, la porte de garage s'ouvre et se ferme automatiquement lorsque la Model X entre dans le garage ou en sort.

Remarque : Ce réglage ouvre et ferme automatiquement la porte de garage seulement lorsque vous utilisez la fonctionnalité Summon. Pour automatiser HomeLink dans d'autres situations (comme lorsque vous conduisez), vous devez accéder aux réglages principaux du dispositif HomeLink en touchant Controls > Settings > HomeLink (voir [Émetteur-récepteur universel HomeLinkMD](#) à la page 155).

- ⚠ **Avertissement :** N'utilisez pas ce réglage avec une barrière ou une porte de garage qui n'est pas conforme aux normes fédérales en matière de sécurité. Un ouvre-porte de garage non doté de fonctions d'arrêt et de marche arrière de sécurité (qui n'est pas en mesure de détecter un objet sur sa trajectoire, puis de s'arrêter et d'inverser sa course automatiquement), n'est pas conforme aux normes en question. L'utilisation d'un ouvre-porte de garage dépourvu de ces fonctions augmente le risque de blessures, voire de décès.

Remarque : La fonctionnalité Summon conserve tous les réglages jusqu'à ce que vous les modifiiez manuellement.



Positionnement du véhicule pour le stationnement

Avant d'utiliser la fonctionnalité Summon, alignez la Model X latéralement avec l'espace de stationnement, de sorte qu'elle puisse se déplacer directement dans l'espace en marche avant ou en marche arrière. Vous devez également positionner la Model X dans un rayon de 12 mètres de l'espace de stationnement, (distance maximale sur laquelle la fonctionnalité Summon peut déplacer la Model X).

Le cas échéant, ouvrez la porte de votre garage (comme décrit plus haut, ceci peut se faire automatiquement au moyen de HomeLink).

Remarque : Utilisez la fonctionnalité Summon dans les entrées plates seulement, qui ne présentent pas de rebord en ciment de hauteur supérieure à environ 2,5 cm.

Utilisation de la fonctionnalité Summon avec l'application mobile

Dans l'application mobile, démarrez la fonctionnalité Summon et maintenez le bouton de marche avant ou de marche arrière enfoncé pour déplacer la Model X dans l'espace de stationnement. (États-Unis seulement) : Si l'option Require Continuous Press (exiger une pression continue) est réglée sur NO (non) (voir [Personnalisation de la fonctionnalité Summon](#) à la page 105), vous n'avez pas besoin de maintenir le bouton enfoncé; touchez-le, puis relâchez-le.

La fonctionnalité Summon fait passer la Model X en marche avant ou en marche arrière (selon le sens que vous avez indiqué) et la conduit dans l'espace de stationnement.

Engager le stationnement automatique avant de quitter le véhicule (États-Unis et Mexique seulement)

Si l'option Require Continuous Press (exiger une pression continue) est réglée sur NO (non), vous pouvez démarrer la manœuvre de stationnement à partir de l'intérieur de la Model X avant de la quitter :

1. Pendant que vous êtes assis dans la Model X allumée, appuyez deux fois sur le bouton de stationnement.

Le tableau de bord affiche un message qui indique que la fonctionnalité Summon est engagée et l'écran tactile affiche une fenêtre contextuelle.

2. Sur l'écran tactile, indiquez le sens du déplacement.
3. Quittez la Model X et fermez la porte.

Remarque : Toutes les portes et tous les coffres doivent être fermés.

Remarque : Pour annuler la manœuvre de stationnement avant de quitter le véhicule, touchez le bouton Cancel (annuler) dans la fenêtre contextuelle.

La fonctionnalité Summon conduit à présent la Model X dans l'espace de stationnement, dans le sens que vous avez spécifié sur l'écran tactile.

Arrêt ou annulation de la fonctionnalité Summon

Vous pouvez arrêter la Model X à tout moment pendant que la fonctionnalité Summon est activée, en appuyant sur n'importe quel bouton sur la touche ou en utilisant l'application mobile. La fonctionnalité Summon s'annule également dans les cas suivants :

- On appuie sur une poignée de porte ou on ouvre une porte.
- Vous manipulez le volant de direction, la pédale de frein, la pédale d'accélérateur ou le levier de vitesses.
- La Model X détecte un obstacle et le véhicule ne peut pas avancer pendant plus de deux secondes.
- La fonctionnalité Summon a déplacé la Model X sur la distance maximale d'environ 39 pieds (12 mètres);



Limitations

La fonctionnalité Summon pourrait ne pas fonctionner comme prévu particulièrement dans les situations suivantes :

- La route est en pente La fonctionnalité Summon est conçue pour fonctionner seulement sur des routes plates.
- La fonctionnalité Summon a détecté une bordure de ciment pendant le déplacement du véhicule dans l'emplacement de stationnement. La fonctionnalité Summon ne déplace pas la voiture par-dessus une bordure dont la hauteur est supérieure à environ 2,5 cm (1 po).
- Un ou plusieurs capteurs ultrasons sont endommagés, sales ou recouverts (par exemple de boue, de glace ou de neige).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasonores.
- La Model X est en mode remorquage ou un attelage est installé.

 **Avertissement :** La liste ci-dessus n'est pas une liste exhaustive des situations pouvant nuire au bon fonctionnement de la fonctionnalité Summon. Il incombe au conducteur de maîtriser la Model X en tout temps. Prêtez une attention particulière lorsque la fonctionnalité Summon déplace la Model X, et soyez prêt à réagir en tout temps.



Si la Model X est dotée de la fonction d'aide à la conduite (voir [À propos de l'assistance conducteur](#) à la page 87), la caméra orientée vers l'avant détecte les lignes de la voie sur laquelle vous vous trouvez et les capteurs ultrasonores surveillent la présence de véhicules ou d'autres objets dans les zones environnantes et dans l'angle mort.

Lorsqu'un objet est détecté dans votre angle mort ou près du côté de la Model X (comme un véhicule ou une rambarde), des lignes colorées émanent de l'image de la Model X sur le tableau de bord. L'emplacement de ces lignes correspond à l'emplacement de l'objet détecté. La couleur des lignes (blanches, jaunes, orange ou rouges) représente la distance de l'objet par rapport à la Model X, la couleur blanche représentant une distance plus éloignée et la couleur rouge, une distance très rapprochée, ce qui signifie que la situation requiert votre attention immédiate. Ces lignes de couleur ne s'affichent que quand vous conduisez à des vitesses approximatives entre 16 et 140 km/h (10 et 85 mi/h). Quand l'assistance au maintien de cap est activée, ces lignes de couleur s'affichent également à basse vitesse, même quand la Model X est immobile (par exemple, à une intersection ou dans la circulation dense).



L'aide au maintien de voie vous avertit également en cas de sortie de voie involontaire. Elle fait vibrer légèrement le volant si une roue avant dépasse une marque de voie et que le clignotant associé n'est pas activé. Cet avertissement est actif uniquement lorsque vous roulez à plus de 70 km/h (45 mi/h). Pour activer ou désactiver cet avertissement, touchez Controls > Settings > Driver Assistance > Lane Departure Warning. Votre sélection sera conservée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement. Votre sélection est également enregistrée dans votre profil conducteur.

En plus des avertissements présentés plus haut, la fonction d'aide au maintien de voie peut également intervenir si la Model X dérive dans une voie adjacente (ou près de cette dernière) dans laquelle est détecté un objet, comme un véhicule. Dans ces situations, la Model X se déplace automatiquement vers une position sécuritaire dans sa voie. La Model X ne se déplace automatiquement que lorsqu'elle roule à une vitesse entre 70 km/h (45 mi/h) et 140 km/h (85 mi/h) sur une route principale dotée d'un marquage au sol clairement visible. Quand l'aide au maintien de voie intervient sur la direction, le tableau de bord affiche brièvement un message d'avertissement.

-  **Avertissement :** Les interventions sur la direction sont minimales et ne sont pas conçues pour déplacer la Model X à l'extérieur de sa voie. Ne vous fiez pas aux interventions sur la direction pour éviter les collisions latérales.
-  **Avertissement :** Les fonctions d'aide au maintien de voie servent uniquement à vous guider et ne sont pas conçues pour remplacer vos propres contrôles visuels directs. Ne vous fiez jamais exclusivement à l'aide au maintien de voie pour vous informer d'un chevauchement non intentionnel de la ligne de démarcation de voie ou pour vous informer qu'un objet ou un véhicule se trouve dans votre angle mort ou près du côté de votre véhicule. Plusieurs facteurs externes peuvent diminuer le rendement de l'aide au maintien de voie. Il incombe au conducteur de rester alerte, de demeurer à l'intérieur des lignes de démarcation de voie et de toujours être conscient des autres utilisateurs de la route. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort.
-  **Avertissement :** La fonction d'aide au maintien de voie est conçue pour



détecter les marques de la chaussée et peut ne pas détecter le bord de route, et ce, tout particulièrement si la route n'a pas d'accotement. Il incombe au conducteur de conduire prudemment et de rester dans les limites des voies de circulation.

- Avertissement :** Avant de changer de voie, assurez-vous que la voie de destination est libre en regardant dans les rétroviseurs et par-dessus votre épaule. Plusieurs facteurs peuvent nuire aux performances de l'aide au maintien de voie et ainsi l'empêcher d'émettre des avertissements exacts (voir la section « Limitations et inexactitudes » ci-dessous).

Limites et inexactitudes

La fonction d'aide au maintien de voie risque de ne pas détecter correctement les lignes au sol et il est possible que vous receviez des avertissements inexacts dans les situations suivantes :

- La visibilité est faible et les lignes au sol ne sont pas clairement visibles (forte pluie, neige, brouillard, etc.). Les conditions environnementales influencent le périmètre de détection des capteurs ultrasonores.
- Une source de lumière intense (phares ou lumière du soleil) interfère avec la vue de la caméra.
- Un véhicule à l'avant de la Model X bloque le champ de vision de la caméra.
- La zone du pare-brise située devant la caméra est encombrée (condensation, salissure, étiquette, etc.).
- Les marques de la chaussée sont extrêmement usées, elles ont été modifiées en raison de travaux routiers ou elles changent rapidement (par exemple, bifurcation, traverse ou fusion des voies).
- La route est étroite ou sinueuse.
- Des objets de l'environnement portent des ombres très marquées sur les lignes au sol.

L'aide au maintien de voie risque de ne pas émettre d'avertissements, ou d'émettre des avertissements incorrects, dans les situations suivantes :

- Un ou plusieurs capteurs ultrasons sont endommagés, sales ou recouverts (par exemple de boue, de glace ou de neige).

- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasonores.
- Un objet monté sur la Model X interfère avec le capteur ou le gêne (comme un porte-vélos ou un autocollant collé sur le pare-chocs).

De plus, il est possible que l'aide au maintien de voie ne déplace pas la Model X pour éviter un véhicule adjacent ou qu'elle tourne le volant inutilement, dans les situations suivantes :

- Vous conduisez la Model X dans des virages serrés ou dans une courbe à une vitesse relativement élevée.
- Une source de lumière intense (phares ou lumière du soleil) interfère avec la vue de la caméra.
- Vous déviez vers une autre voie, mais aucun obstacle (tel qu'un véhicule) n'est présent.
- Un véhicule provenant d'une autre voie se rabat brusquement devant vous ou dévie vers votre voie de circulation.
- La Model X roule à moins de 70 km/h (45 mi/h) ou à plus de 140 km/h (85 mi/h).
- Un ou plusieurs capteurs ultrasons sont endommagés, sales ou recouverts (par exemple de boue, de glace ou de neige).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasonores.
- Un objet fixé à la Model X (comme un porte-vélos ou un autocollant de pare-chocs) interfère avec un capteur ou le bloque.
- La visibilité est faible et les lignes au sol ne sont pas clairement visibles (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Les marques de la chaussée sont extrêmement usées, elles ont été modifiées en raison de travaux routiers ou elles changent rapidement (par exemple, bifurcation, traverse ou fusion des voies).

- Avertissement :** Les listes ci-dessus n'indiquent pas toutes les situations pouvant nuire au bon fonctionnement des



avertissements de l'aide au maintien de voie. L'aide au maintien de voie peut ne pas fonctionner comme prévu pour plusieurs autres raisons. Pour éviter une collision, restez attentif et prêtez toujours attention à la route lorsque vous conduisez la Model X afin de prévoir les interventions nécessaires le plus rapidement possible.



Attention : La Model X affiche une alerte lorsqu'elle détecte une anomalie dans le système d'aide au maintien de voie. Le cas échéant, communiquez avec Tesla Service.

Si la Model X est équipée de la fonction d'aide à la conduite (voir [À propos de l'assistance conducteur](#) à la page 87), les fonctions anticollision sont conçues pour augmenter votre sécurité et celle de vos passagers :

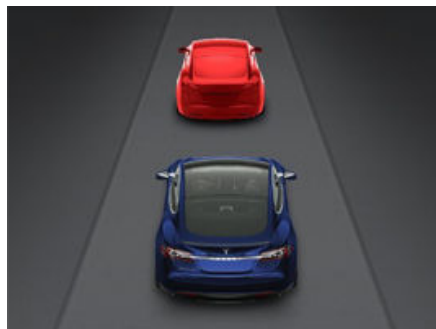
- L'alerte préventive de collision émet des avertissements visuels et sonores dans les situations présentant un risque élevé de collision frontale (voir [Alerte préventive de collision](#) à la page 111).
- Le freinage d'urgence automatique s'enclenche automatiquement pour minimiser la gravité de l'impact d'une collision frontale (voir [Freinage d'urgence automatique](#) à la page 112).

⚠ Avertissement : L'avertissement de collision frontale est uniquement un dispositif d'assistance pour le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite prudentes et le bon jugement. Maintenez les yeux sur la route lorsque vous conduisez et ne dépendez pas de l'Alerte préventive de collision pour vous prévenir des risques potentiels de collision. De nombreux facteurs peuvent réduire ou affecter l'efficacité du système, entraînant des avertissements inutiles, inexacts, non valides ou manqués. Ne vous fiez pas à l'Alerte préventive de collision pour vous prévenir des risques potentiels de collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.

⚠ Avertissement : Le freinage d'urgence automatique n'est pas conçu pour éviter une collision. Au mieux, il peut réduire l'impact d'une collision frontale en tentant de réduire la vitesse du véhicule. Ne vous fiez pas au freinage d'urgence automatique pour éviter une collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.

Alerte préventive de collision

La caméra orientée vers l'avant et le capteur radar surveillent l'avant de la Model X afin de détecter la présence d'un objet tel qu'un véhicule, un vélo ou un piéton. Si vous ne prenez pas une mesure immédiate lorsqu'il y a un risque de collision, l'avertissement de collision frontale émet un son et le tableau de bord affiche le véhicule qui vous précède en rouge :



Les avertissements cessent automatiquement dès que le risque de collision est écarté (par exemple, vous avez ralenti ou immobilisé la Model X, ou un véhicule devant vous a changé de voie).

Si vous n'intervenez pas à la suite des avertissements émis par l'avertissement de collision frontale de la Model X, la collision est considérée comme imminente et le freinage d'urgence automatique (s'il est activé) s'enclenche automatiquement (voir [Freinage d'urgence automatique](#) à la page 112).

Par défaut, l'alerte préventive de collision est activée. Pour la désactiver ou régler sa sensibilité, touchez Controls > Settings > Driver Assistance > Forward Collision Warning. Le niveau d'avertissement est réglé par défaut à modéré (Medium), mais vous pouvez le désactiver (Off) ou choisir le mode d'avertissement tardif (Late) ou précoce (Early).

Remarque : Le paramètre sélectionné pour l'alerte préventive de collision sera conservé jusqu'à ce que vous le modifiiez manuellement. Il est également enregistré dans votre profil conducteur.

⚠ Avertissement : Les caméras et les capteurs reliés à l'alerte préventive de collision sont conçus pour surveiller une zone pouvant s'étendre jusqu'à 160 m (525 pi) dans la trajectoire. L'état des routes et les conditions climatiques peuvent nuire au système d'alerte préventive de collision. Soyez prudent lorsque vous conduisez.

⚠ Avertissement : L'alerte préventive de collision est uniquement conçue pour fournir des alertes visuelles et sonores. Elle ne tentera en aucun cas de freiner ou de ralentir la Model X. Lorsque vous apercevez ou entendez un avertissement, il vous incombe en tant que conducteur



de prendre immédiatement les mesures appropriées.

Avertissement : Il arrive parfois que l'Alerte préventive de collision émette des avertissements dans des situations sans risque de collision. Restez attentif et prêtez toujours attention à la zone avant de la Model X afin d'anticiper toute intervention nécessaire.

Avertissement : L'alerte préventive de collision ne fonctionne pas lorsque la Model X roule à moins de 7 km/h (4 mi/h).

Avertissement : L'alerte préventive de collision ne vous avertit pas lorsque le conducteur a déjà appliqué les freins.

Freinage d'urgence automatique

La caméra orientée vers l'avant et le capteur de radar sont conçus pour déterminer la distance des objets (véhicule, moto, bicyclette ou piéton) situés dans la trajectoire de la Model X. En cas de détection d'une collision frontale considérée comme inévitable, le freinage d'urgence automatique est déclenché afin de réduire la gravité de l'impact, même si vous freinez déjà.

Dans une telle situation, le tableau de bord affiche un avertissement visuel et un signal sonore retentit. Vous sentirez peut-être aussi la pédale de frein s'abaisser brusquement. Les feux de freinage s'allument pour avertir les autres automobilistes que vous ralentissez.

A Emergency Braking in Progress

Quand le freinage d'urgence automatique a réduit la vitesse de 40 km/h (25 mi/h), les freins se relâchent. Par exemple, si le freinage d'urgence automatique applique les freins lorsque vous roulez à une vitesse de 90 km/h (56 mi/h), il relâche les freins lorsque la vitesse diminue à 50 km/h (31 mi/h).

Le freinage d'urgence automatique s'enclenche uniquement lorsque vous roulez à une vitesse comprise entre 8 km/h (5 mi/h) et 140 km/h (85 mi/h).

Le freinage d'urgence automatique ne serre pas les freins, ou il cesse de les serrer, quand :

- Vous tournez brusquement le volant.
- Vous enfoncez la pédale d'accélération.
- Le véhicule, la motocyclette, la bicyclette ou le piéton ne sont plus détectés devant.

Le freinage d'urgence automatique est toujours activé lorsque vous démarrez la Model X. Pour le désactiver pour le parcours actuel, touchez Controls > Settings > Driver Assistance > Automatic Emergency Braking > Disable.

Avertissement : Il est fortement recommandé de ne pas désactiver le Freinage d'urgence automatique. Dans le cas contraire, la Model X ne freinera pas automatiquement dans les situations à risque de collision.

Avertissement : Le freinage d'urgence automatique est conçu pour réduire la gravité d'un impact. Il n'est pas conçu pour éviter les collisions.

Avertissement : Plusieurs facteurs peuvent nuire au rendement du Freinage d'urgence automatique et ainsi l'empêcher de freiner de manière appropriée et opportune. Il incombe au conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de demeurer en plein contrôle de son véhicule en tout temps. Ne vous fiez jamais au Freinage d'urgence automatique pour éviter ou réduire un impact.

Avertissement : Le freinage d'urgence automatique est conçu pour réduire la gravité de l'impact d'une collision frontale uniquement et ne fonctionne pas lorsque la Model X recule.

Avertissement : Le freinage d'urgence automatique ne remplace pas la nécessité de maintenir une distance sécuritaire avec le véhicule qui vous précède.

Avertissement : La pédale de frein s'abaisse brusquement en situation de freinage automatique. Veillez à ce que rien ne l'empêche de bouger. N'installez rien par-dessus le tapis de sol Tesla du conducteur, pas même un autre tapis de sol, et assurez-vous qu'il est bien fixé. Le non-respect de cette consigne peut empêcher la pédale de frein de bouger.

Remarque : Si vous souhaitez être informé à l'avance en situation de freinage d'urgence automatique, activez l'alerte préventive de collision (voir [Alerte préventive de collision](#) à la page 111). Une fois ce réglage activé, un signal sonore retentit et un avertissement de collision apparaît au centre du tableau de bord lorsqu'il y a un risque de collision. Ensuite, si vous ne réagissez pas immédiatement et que la collision est jugée imminente, le freinage d'urgence automatique s'enclenche afin de



réduire la vitesse. S'il est activé, le freinage d'urgence automatique serre les freins dès qu'une collision est jugée inévitable, et ce, même si vous avez désactivé l'avertissement préventif de collision frontale.

Limitations et inexactitudes

Les fonctions anticollision ne peuvent pas toujours détecter les véhicules, vélos ou piétons et peuvent parfois vous transmettre des avertissements inutiles, inexacts, non valides ou manqués pour plusieurs raisons, en particulier si :

- La route comporte des courbes prononcées.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (phares ou lumière du soleil) interfère avec la vue de la caméra.
- Le capteur du radar est obstrué (salissure, élément obstruant, etc.).
- La zone du pare-brise située devant la caméra est encombrée (condensation, salissure, étiquette, etc.).

 **Avertissement :** Les limites décrites ci-dessus ne constituent pas une liste exhaustive des situations pouvant nuire au bon fonctionnement des fonctionnalités du système de prévention des collisions. Ces fonctionnalités peuvent ne pas fonctionner comme prévu pour de nombreuses autres raisons. Il incombe au conducteur de rester attentif et de prêter attention aux zones situées sur les côtés de la Model X afin d'éviter les collisions et d'anticiper les interventions nécessaires le plus rapidement possible.

 **Attention :** La Model X affiche une alerte lorsqu'elle détecte un dysfonctionnement du système de prévention des collisions. Le cas échéant, communiquez avec Tesla Service.



Mode de fonctionnement de Speed Assist

Si la Model X est munie de la fonction Autopilot (voir [À propos de l'assistance conducteur](#) à la page 87), la caméra orientée vers l'avant détecte les panneaux de limite de vitesse. Les panneaux sont ensuite analysés et comparés aux données GPS afin de déterminer la limite de vitesse du secteur où vous vous situez. Pour les routes sans panneaux de signalisation, les limites sont déterminées par les données GPS (si disponibles). Au lieu de déterminer les limites de vitesse à l'aide des panneaux et des données GPS, vous pouvez également indiquer une limite manuellement.

Lorsque la fonction Speed Assist est activée (décrite ci-dessous), un panneau de limite de vitesse s'affiche sur le tableau de bord. Des avertissements (décrits ci-dessous) s'affichent lorsque la limite de vitesse est dépassée.



Dans les cas où la fonction Speed Assist n'est pas en mesure de relever une limite de vitesse (par exemple, les panneaux de limite de vitesse et les données GPS ne sont pas disponibles pour l'emplacement actuel), ou si la limite de vitesse obtenue n'est pas certaine (par exemple, même si un panneau de limite de vitesse a été détecté, un certain laps de temps s'est écoulé avant qu'un autre panneau n'ait été détecté), il est possible que le tableau de bord n'affiche ni signe de limite de vitesse, ni avertissement.

Si vous réglez l'avertissement de limite de vitesse sur Display (voir [Contrôle de la fonctionnalité Speed Assist](#) à la page 114), le panneau de limite de vitesse affiché sur le tableau de bord grossit chaque fois que vous dépassez la limite.

Si vous réglez l'avertissement de limite de vitesse sur Chime (voir [Contrôle de la fonctionnalité Speed Assist](#) à la page 114), une alerte sonore est émise chaque fois que vous dépassez la limite.

Remarque : Les avertissements relatifs à la limite de vitesse disparaissent après 10 secondes, ou lorsque la Model X redescend en dessous de la limite spécifiée.

 **Avertissement :** Ne vous reposez pas sur Speed Assist pour déterminer la limite de vitesse applicable. Conduisez toujours à une vitesse raisonnable en fonction des conditions de circulation et de l'état de la route.

Contrôle de la fonctionnalité Speed Assist

Pour activer ou désactiver la fonction Speed Assist et pour configurer son fonctionnement, touchez Controls > Settings > Driver Assistance > Speed Limit Warning, puis choisissez une de ces options :

- **Off :** Les avertissements de limite de vitesse ne s'affichent pas sur le tableau de bord.
- **Display :** Un panneau de limite de vitesse s'affiche sur le tableau de bord et ce panneau grossit lorsque vous dépassez la limite.
- **Chime :** Outre l'affichage visuel, une alerte sonore est également émise lorsque vous dépassez la limite.

Vous pouvez également spécifier la méthode de détermination de la limite de vitesse :

- Relative : la limite de vitesse est déterminée automatiquement, en fonction des panneaux indicateurs et des données GPS. Le cas échéant, vous pouvez définir un écart de limite de vitesse (+ ou -) pour être averti uniquement lorsque vous avez dépassé une certaine vitesse au-delà de la limite. Par exemple, vous pouvez définir un écart positif de 10 km/h (10 mi/h) si vous souhaitez être avisé uniquement lorsque vous dépassez la limite de 10 km/h (10 mi/h).
- Absolue : spécifiez manuellement une limite de vitesse entre 30 et 240 km/h (20 et 140 mi/h).
- Les panneaux indicateurs ne sont pas conformes aux formats standards connus par le système.
- Une route ou une limite de vitesse a été récemment modifiée.

 **Avertissement :** La liste ci-dessus n'est pas une liste exhaustive des situations pouvant nuire au bon fonctionnement des composants de la fonctionnalité Speed Assist. Plusieurs autres facteurs peuvent empêcher Speed Assist d'émettre des avertissements.

Remarque : Les données GPS ne sont pas toujours absolument exactes. Il est possible que le GPS indique une position erronée et, par conséquent, une limite de vitesse différente, applicable à une route adjacente. Par exemple, le GPS peut supposer que la Model X circule sur l'autoroute alors que vous vous trouvez en réalité dans une rue attenante, et vice versa.

Remarque : Votre sélection sera conservée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement. Votre sélection est également enregistrée dans votre profil conducteur.

Limitations et inexactitudes

La fonctionnalité Speed Assist peut ne pas être tout à fait fonctionnelle ou risque de fournir des renseignements inexacts dans les situations suivantes :

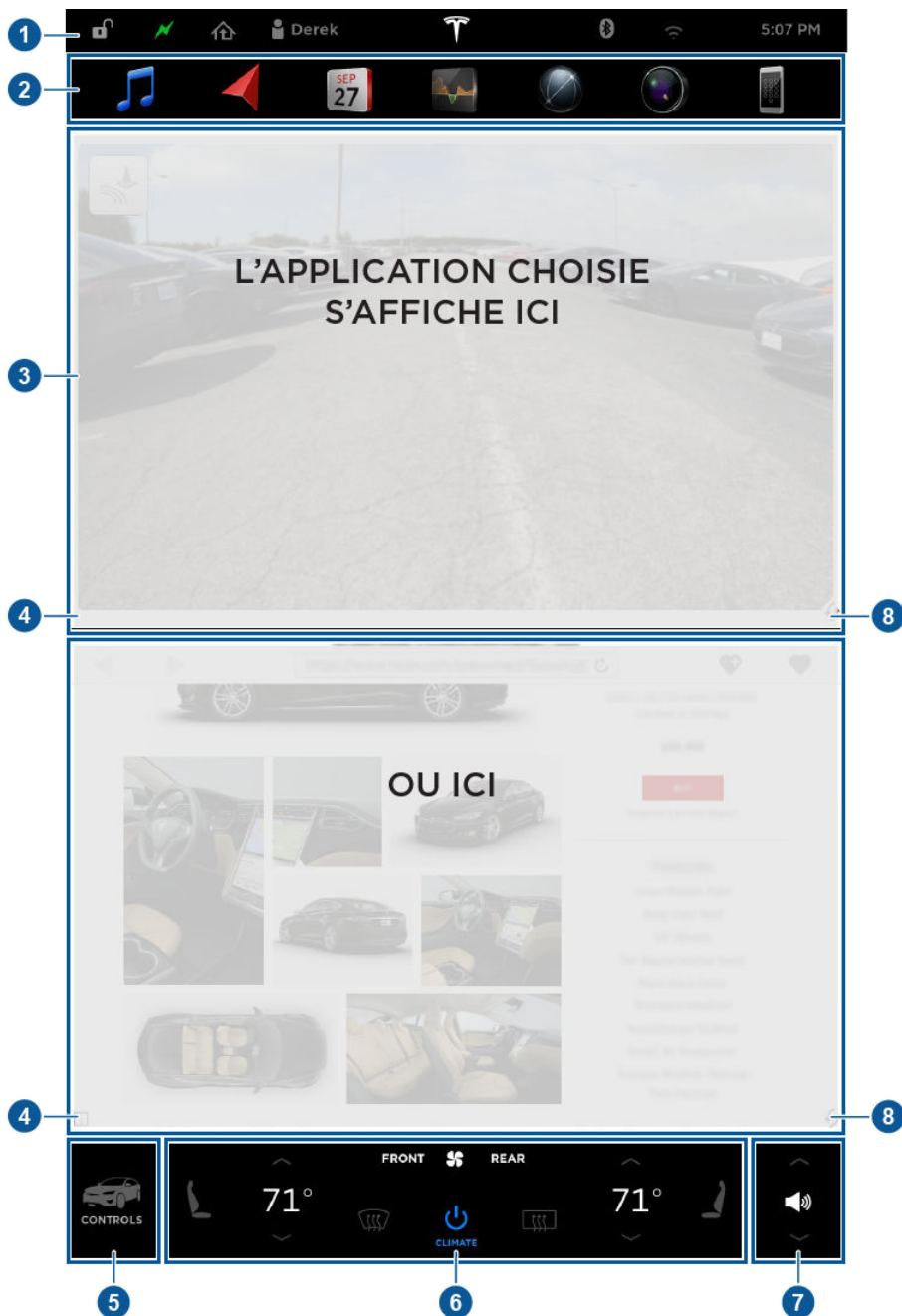
- La visibilité est faible et les panneaux indicateurs ne sont pas clairement visibles (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (phares ou lumière du soleil) interfère avec la vue de la caméra.
- La Model X se déplace très près du véhicule qui la précède, ce qui bloque la vue de la caméra.
- La zone du pare-brise située devant la caméra est encombrée (condensation, salissure, étiquette, etc.).
- Les panneaux de limite de vitesse sont masqués par d'autres objets.
- Les données GPS relatives aux limites de vitesse sont incorrectes ou obsolètes.
- La Model X se trouve dans une zone géographique où les données GPS sont inaccessibles.



Vue d'ensemble

Les composants principaux de l'écran tactile sont illustrés ci-dessous. Pour commander manuellement la luminosité et le contraste, touchez Controls > Displays. Une fois ce paramètre réglé sur Auto, l'écran tactile alterne entre luminosités de jour (écran lumineux) et de nuit (écran sombre) selon l'éclairage ambiant.

Remarque : L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version logicielle et de la région du marché, l'écran tactile peut différer légèrement.





1. Barre d'état

La ligne supérieure affiche des raccourcis pour verrouiller et déverrouiller la Model X, pour accéder à HomeLink et aux profils conducteurs, pour afficher les renseignements relatifs au véhicule (la Tesla « T »), pour télécharger des mises à jour logicielles, pour afficher la puissance du réseau, l'état de la fonction Bluetooth[®] et les réglages Wi-Fi. Si une icône d'alerte (point d'exclamation) s'affiche, touchez-la pour consulter les messages d'avertissement valides.

Remarque : Le symbole d'état du coussin gonflable s'affiche uniquement si la Model X est sous tension.

Remarque : Vous pouvez également afficher sur le tableau de bord l'heure et la température extérieure en sélectionnant l'option Clock (horloge) au moyen de la roulette gauche ou droite située sur le volant (voir [Volant de direction](#) à la page 45).

Remarque : Touchez l'icône de verrouillage pour déverrouiller ou verrouiller toutes les portes. Dans les situations où seule la porte du conducteur est déverrouillée (par exemple, Door Unlock Mode est réglé à Driver), l'icône de verrouillage s'affiche déverrouillée et le fait de la toucher verrouille toutes les portes. Pour obtenir plus de renseignements sur le Door Unlock Mode (mode de déverrouillage des portes), voir [Portes](#) à la page 4.

2. Applications

Appuyez sur une application pour qu'elle s'affiche dans la zone d'affichage. Les applications ont des positions par défaut. L'écran de navigation et l'appareil photo s'affichent dans le haut de la zone d'affichage, alors que toutes les autres applications s'affichent dans la partie inférieure de la zone d'affichage. Au lieu d'afficher l'application dans la zone d'affichage par défaut, vous pouvez spécifier l'endroit où vous voulez qu'elle s'affiche en appuyant longuement sur l'icône de l'application et en la faisant glisser sur l'écran.



Média. Voir [Multimédia et audio](#) à la page 138.



Cartes et navigation (le cas échéant). Voir [Cartes et navigation](#) à la page 147.

Remarque : Quand vous affichez des cartes dans la partie supérieure de la zone de visionnement (ou dans l'ensemble de cette dernière) quand une vitesse est enclenchée, les barres d'état et d'application supérieures disparaissent après quelques secondes pour maximiser la taille de la carte. Touchez à la carte pour qu'elles réapparaissent.



Calendrier. Voir [Calendrier](#) à la page 152.



Énergie. Voir [Obtenir une autonomie maximale](#) à la page 73.



Web. Accédez à Internet à l'aide du navigateur Web (si disponible).



Caméra. Affiche la zone située à l'arrière de la Model X. Cette zone s'affiche aussi automatiquement dès que vous passez en marche arrière (R). Voir [Caméra de rétrovision](#) à la page 75.



Téléphone. Voir [Téléphone](#) à la page 144.

3. Zone de visualisation principale

La zone de visualisation principale varie selon l'application sélectionnée. Pour certaines applications (Nav et Web, par exemple), vous pouvez faire un zoom avant ou arrière en utilisant les mouvements du doigt standards sur l'écran tactile.



4. Agrandir/réduire l'application

Touchez le petit rectangle pour agrandir l'application associée afin qu'elle remplisse entièrement la zone de visualisation principale (certaines applications ne peuvent pas être agrandies). Touchez-le de nouveau pour afficher deux applications en moitié d'écran.

5. Commandes

Touchez pour accéder à l'ensemble des commandes et des paramètres (portes, verrouillages, éclairage, etc.) de la Model X.

6. Commandes de climatisation (voir [Commandes de climatisation](#) à la page 129).

7. Commande du volume

Touchez les flèches haut et bas pour augmenter ou réduire le volume des haut-parleurs. Vous pouvez aussi régler le volume à l'aide de la molette de défilement située à gauche du volant.

8. Pour inverser la position des deux applications actuellement affichées.

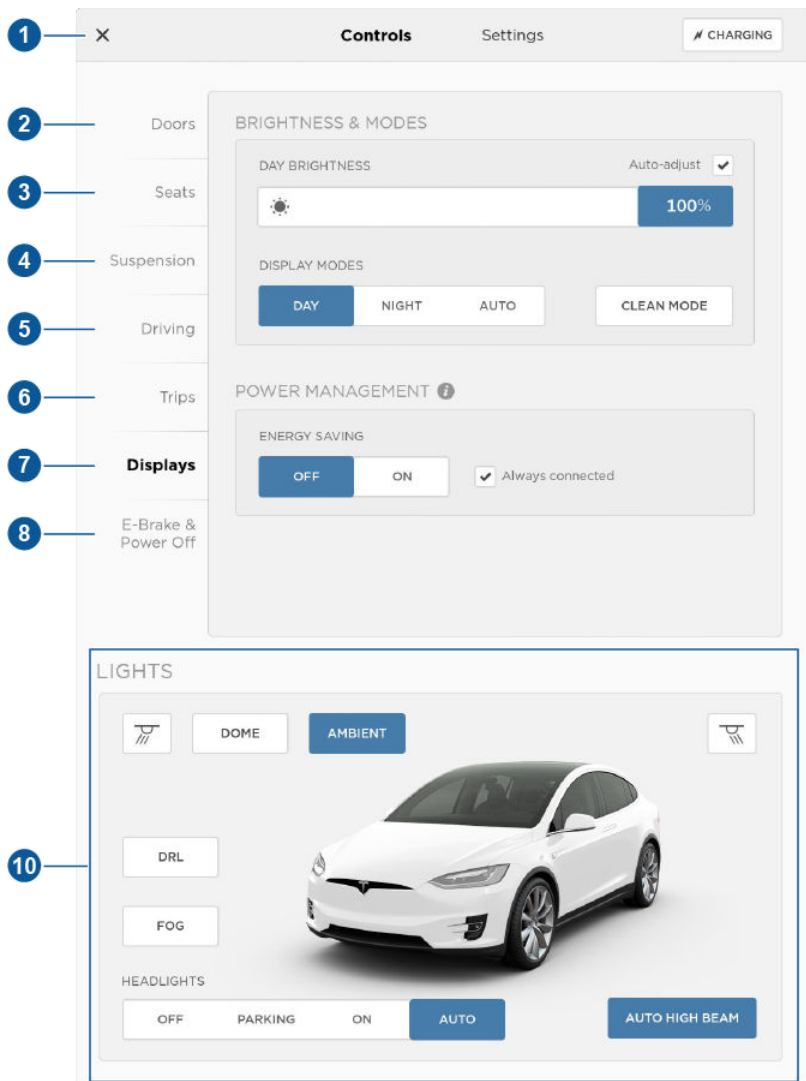


Avertissement : Garder l'attention sur la route et les conditions de circulation doit toujours être la priorité du conducteur. Afin d'assurer la sécurité des occupants du véhicule ainsi que des autres usagers de la route, l'écran tactile doit être utilisé seulement lorsque les conditions routières et la circulation le permettent.

Fonctions de commande

Touchez Controls dans le coin inférieur de l'écran tactile pour commander et personnaliser toutes les principales fonctions de la Model X.

Remarque : L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version logicielle et de la région du marché, les options disponibles sur l'écran Controls peuvent différer légèrement.





1. Close (fermer)

Pour fermer une fenêtre, touchez le X entouré en haut à gauche ou un point à l'extérieur de la fenêtre.

2. Portes

Appuyer pour ouvrir ou fermer les portières.

3. Sièges

Appuyez pour faire avancer ou reculer les sièges de deuxième rangée.

4. Cold Weather (temps froid)

Si la Model X est équipée de l'ensemble en option pour temps froid, vous pouvez commander le chauffage de tous les sièges, du volant et des essuie-glaces. Lorsque vous activez le chauffage de certains composants, ceux-ci s'affichent en rouge. Pour désactiver tous les chauffe-sièges, touchez All Off (tous désactivés). Notez que vous pouvez aussi commander les sièges conducteur et passager avant à l'aide du panneau principal de commande de climatisation situé en bas de l'écran tactile (voir [Commandes de climatisation](#) à la page 129).

5. Suspension

Si la Model X est équipée d'une suspension Smart Air, touchez cette commande pour lever ou abaisser manuellement la Model X, ou pour effacer un lieu précédemment enregistré pour l'élévation automatique (voir [Suspension Smart Air](#) à la page 135). La Model X doit être en marche et vous devez appuyer sur la pédale de frein avant de pouvoir modifier les paramètres de la suspension. La suspension Smart Air provoque la mise à niveau automatique de la Model X, même lorsque l'alimentation est coupée. Pour lever ou remorquer le véhicule, désactivez d'abord la correction automatique du niveau de la suspension (voir [Instructions à l'intention des transporteurs](#) à la page 210 et [Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule](#) à la page 192).

6. Conduite

- Steering mode (mode de direction assistée)

Pour ajuster la quantité d'effort requise pour tourner le volant de direction. Avec le réglage Sport, le véhicule fournit une meilleure réponse alors qu'avec le réglage Comfort, la Model S semble plus facile à conduire et à stationner (voir [Volant de direction](#) à la page 45).



- Accélération (véhicules équipés de deux moteurs avec fonction Performance uniquement)

Choisissez un niveau d'accélération. Le réglage Sport offre le niveau d'accélération standard et offre l'autonomie maximale. Choisissez le réglage Insane pour augmenter le couple de pointe d'environ 30 %, et le réglage Ludicrous pour l'augmenter d'environ 60 %.

Lorsque vous choisissez les réglages Insane (inouïe) et Ludicrous (absurde), une puissance supplémentaire est disponible immédiatement. Toutefois, pour obtenir la puissance maximale absolue (cette fonction est conçue pour un usage temporaire), touchez Max Battery Power (puissance maximale de la batterie), qui s'affiche en bleu immédiatement sous le réglage d'accélération. L'option Max Battery Power (puissance maximale de la batterie) réchauffe la batterie à sa température de fonctionnement idéale pour assurer l'accès à 100 % de la puissance disponible. Le réchauffage de la batterie peut prendre plus d'une heure, selon les conditions environnementales et selon le fait que vous conduisiez la Model X ou pas. Pendant ce temps, un message vous indique le temps d'attente approximatif. Lorsque la puissance supplémentaire est disponible, le message indique que la puissance maximale de la batterie est prête. En mode puissance maximale de la batterie, la Model X consomme davantage d'énergie, car elle maintient la batterie dans une plage de températures optimales. Pour annuler le mode puissance maximale de la batterie à tout moment, sélectionnez le niveau d'accélération Sport (ou touchez le bouton dans la fenêtre contextuelle Max Battery Mode). Afin d'éviter la consommation excessive et potentiellement inutile d'énergie (par exemple, lorsque vous quittez le véhicule en oubliant d'annuler le mode puissance maximale de la batterie), le mode puissance maximale de la batterie se désactive automatiquement en trois heures, que vous voyez au volant ou que vous ayez quitté le véhicule.

Remarque : Pour que le véhicule prenne en charge le mode puissance maximale de la batterie, le niveau de charge doit être d'au moins 20 %. Vous ne pouvez pas lancer le mode puissance maximale de la batterie si le niveau de charge est inférieur à 20 %. De plus, le mode puissance maximale de la batterie se désactive immédiatement si, à un moment quelconque de son utilisation, le niveau de charge tombe en dessous de 20 %.

Remarque : Le mode puissance maximale de la batterie essaie de garder le bloc batterie dans une plage de températures optimale. En plus de réchauffer la batterie, le mode puissance maximale de la batterie peut la refroidir au besoin (par exemple, lors de scénarios de conduite agressive).

Remarque : Le mode puissance maximale de la batterie offre des performances maximales pour l'accélération à court terme et n'est pas destiné à l'utilisation quotidienne. La contrepartie de cette puissance supplémentaire est une surconsommation d'énergie et une réduction de l'autonomie du véhicule lors de périodes de conduite agressive prolongées. Les réglages Insane (inouïe) et Ludicrous (absurde) assurent une augmentation significative de performance, même si le mode puissance maximale de la batterie n'est pas activé. En fait, dans les situations de conduite normales, la puissance supplémentaire obtenue au moyen du mode puissance maximale de la batterie peut ne pas être perceptible.

- Réglage Creep (avance lente)

Lorsque cette option est activée, la Model X avance lentement en marche avant (D) et recule lentement en marche arrière (R) lorsque vous relâchez le frein (semblable à un véhicule traditionnel équipé d'une transmission automatique). Vous pouvez sélectionner cette option uniquement si la Model X est en mode stationnement (P).

- Système antipatinage

Pour autoriser le patinage des roues d'une Model X à un moteur standard, désactivez le système antipatinage. Sur une Model X équipée de deux moteurs, vous pouvez activer le démarrage sportif. Lorsque vous désactivez le système antipatinage (ou activez le démarrage sportif), un message d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord. Le système antipatinage se désactive uniquement pendant le cycle de conduite actuel. Sur les véhicules à deux moteurs, le système d'antipatinage se rallume automatiquement lorsque la vitesse excède 40 mi/h (64 km/h). Voir [Système antipatinage](#) à la page 67.



- Regenerative braking (freinage par récupération)

Lorsque vous relâchez l'accélérateur en conduisant, le freinage par récupération ralentit la Model X et récupère le surplus d'énergie pour le restituer à la batterie. Si l'option Low (faible) est sélectionnée, la Model X ne ralentit pas aussi rapidement, mais vous pourriez avoir moins d'autonomie (voir [Freinage par récupération](#) à la page 65).

Remarque : Quel que soit le réglage, l'énergie économisée par le freinage par récupération est réduite si la batterie est pleine, ou si la température est extrêmement élevée ou basse (le surplus d'énergie est utilisé pour chauffer ou refroidir la batterie).

- Mode autonomie

Si cette option est activée, la Model X limite la puissance du système de climatisation et éteint l'éclairage caractéristique pour conserver son énergie. Le chauffage et la climatisation de la cabine peuvent être moins efficaces, mais les sièges chauffants peuvent fournir de la chaleur par temps froid. Lorsque ce mode est activé dans un véhicule équipé de deux moteurs, la répartition du couple entre les moteurs est optimisée pour augmenter l'autonomie de la voiture.

7. Trips (trajets)

Pour afficher et remettre à zéro les compteurs journaliers qui indiquent la distance parcourue (voir [Renseignements sur le trajet](#) à la page 72).

8. Displays (affichages)

Permet de contrôler manuellement la luminosité et les réglages Day (jour) (arrière-plan clair) ou Night (nuit) (arrière-plan sombre) pour l'écran tactile et le tableau de bord. Lorsque ce paramètre est réglé sur Auto (automatique), la luminosité tactile alterne automatiquement entre luminosité de jour et de nuit, selon l'éclairage ambiant. Lorsque l'option Auto-adjust (réglage automatique) est cochée, le réglage des écrans dépend à la fois de l'éclairage ambiant et de l'apprentissage de vos préférences (c'est-à-dire qu'il se souvient des types de réglages manuels que vous effectuez).

Pour désactiver l'écran tactile temporairement afin de le nettoyer, touchez Clean Mode (mode nettoyage).

Vous pouvez également mettre la Model X en mode économie d'énergie pour minimiser la consommation d'énergie quand elle n'est pas utilisée (voir [Obtenir une autonomie maximale](#) à la page 73).

Remarque : Les paramètres d'affichage sont également accessibles à partir de l'écran Settings (réglages).

9. E-Brake & Power Off (frein de secours et mise hors tension)

Vous pouvez manuellement :

- Serrer et desserrer le frein de stationnement (voir [Frein de stationnement](#) à la page 65).
- Couper l'alimentation (voir [Mise hors tension](#) à la page 50).

10. Éclairage (voir [Éclairage](#) à la page 58)

-  **Avertissement :** Ne lisez pas ce qui figure sur l'écran tactile en conduisant. Cela augmente le risque de collision. Durant la conduite, tout ce que vous devez savoir s'affiche sur le tableau de bord.

Personnalisation de votre véhicule

Touchez l'onglet Settings (paramètres) de la fenêtre Controls (commandes) pour configurer la Model X selon vos préférences.

Remarque : L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, du logiciel et de la région du marché, les options disponibles sur l'écran de paramètres peuvent différer légèrement. Par exemple, dans plusieurs régions, l'onglet « Language & Units » (langue et unités) est appelé « Units & Format » (unités et format).





1. Pour régler les paramètres associés aux applications installées. Les paramètres associés aux applications qui ne sont pas offertes sur votre Model X ou dont aucun paramètre n'est réglable pour le moment sont grisés.
2. Gérer les profils de conducteur (voir [Profils de conducteur](#) à la page 43)
3. Units & Format (Unités et format)

Configurer la façon dont la Model X affiche les fonctionnalités suivantes :

- Distance : Affichage des unités de parcours (miles ou km) sur l'écran d'autonomie, le compteur de vitesse, le graphique énergétique, les compteurs journaliers, les recherches Google Maps et les trajets.
- Format de l'heure : 12 h ou 24 h.
- Température : °C ou °F
- Énergie et charge : Affichage des unités de charge et d'énergie restantes sous forme de pourcentage restant de la batterie ou d'estimation de la distance que vous pouvez parcourir. Lorsque vous choisissez la distance, vous pouvez afficher le kilométrage selon les critères suivants :
 - Rated (valeur nominale) - basée sur l'essai EPA .
 - Idéal (idéal) - suppose des conditions de conduite idéales basées sur la conduite à une vitesse constante de 89 km/h (55 mi/h) sur une route plane sans utiliser aucune énergie supplémentaire (chauffe-sièges, système de climatisation, etc.).

Remarque : Pour anticiper le moment auquel vous devrez recharger le véhicule, utilisez l'autonomie estimée comme indication générale uniquement.

4. Véhicule

Remarque : Selon la date de fabrication et les options choisies au moment de l'achat, certains véhicules ne sont pas équipés des fonctions décrites ci-après :

- Door Unlock Mode (mode de déverrouillage des portes) : Choisissez ALL (toutes) si vous voulez que toutes les portes ou DRIVER (conducteur) si vous voulez que seule celle du conducteur se déverrouillent quand vous vous approchez de la Model X avec la clé.
- Child-Protection Lock (verrouillage de sécurité pour les enfants) : Si cette option est activée, les verrous de sécurité empêchent l'ouverture des portes arrière et du hayon depuis l'intérieur de la Model X.
- Walk-away Door Lock (verrouillage des portes en mode sortie) : Si ce mode est activé, les portes se verrouillent automatiquement dès que vous vous éloignez de la Model X avec la clé (voir [Verrouillage en mode sortie](#) à la page 11).
- Auto Front Door (portière avant automatique) : Si cette fonction est activée, la porte du conducteur s'ouvre partiellement quand vous approchez de la Model X avec la clé, que le véhicule soit verrouillé ou non (voir [Portes](#) à la page 4). Veuillez noter que la Model X peut, afin de préserver la durée de vie de la batterie, désactiver la fonction de poignées automatiques lorsque la clé a été hors de portée pendant plus de 48 heures, ou si la clé reste à portée pendant cinq minutes après que toutes les portes ont été fermées.
- Unlock on Park (déverrouillage en stationnement) : Lorsque cette option est activée, les portières se déverrouillent automatiquement lorsque vous engagez le mode P (stationnement).
- Close All With Key Fob (tout fermer à l'aide du porte-clés) : Si ce paramètre est activé, toutes les portes (ainsi que le coffre) se ferment lorsque vous verrouillez la Model X à l'aide de la clé.
- Headlights After Exit (phares après sortie) : Si cette option est activée, les phares restent allumés pendant deux minutes après votre sortie du véhicule ou jusqu'à ce que vous verrouilliez la Model X (voir [Phares après sortie](#) à la page 61).
- Mirror Auto-Tilt (inclinaison automatique des rétroviseurs) : Si cette option est activée, les rétroviseurs extérieurs s'inclinent vers le bas en marche arrière (voir [Rétroviseurs](#) à la page 49).



- **Mirror Auto-Fold (rabattage automatique des rétroviseurs)** : Si cette option est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent lorsque vous verrouillez la Model X avec la clé ou par éloignement. Ils se déploient automatiquement lorsque vous revenez vers la Model X. Vous pouvez aussi les replier en appuyant sur le bouton de commande du rétroviseur central (voir [Rétroviseurs](#) à la page 49).
- **Smart Preconditioning (préconditionnement intelligent)** : Lorsque cette fonction est activée, la Model X ajuste automatiquement la température de l'habitacle en fonction des derniers réglages de température et de vos habitudes d'utilisation afin que la Model X soit confortable et prête à démarrer. La Model X peut prendre un certain temps à apprendre vos habitudes. De plus, si vous n'avez pas un horaire régulier, elle ne sera pas en mesure d'établir un modèle de base.

Remarque : Si le niveau de charge de la Model X est faible, il est possible que la préclimatisation intelligente ne s'active pas afin de préserver son énergie.

Remarque : Cette option n'est disponible que si vous avez enregistré un lieu de domicile et un lieu de travail (voir [Destinations favorites, à domicile et au travail](#) à la page 151).

- **Cabin Overheat Protection (protection contre la surchauffe de l'habitacle)** : S'il est activé, le système de climatisation peut réduire la température de l'habitacle en cas de conditions ambiantes extrêmement chaudes pendant une période de douze heures maximum après que vous êtes sorti de votre Model X (voir [Cabin Overheat Protection \(protection contre la surchauffe de l'habitacle\)](#) à la page 133).

 **Avertissement** : Ne jamais laisser des enfants ou des animaux de compagnie dans le véhicule sans surveillance. En raison de la fermeture automatique des portes ou de conditions climatiques extérieures extrêmes, l'habitacle du véhicule peut devenir dangereusement chaud même si la protection contre la surchauffe est activée.

Remarque : La protection contre la surchauffe de l'habitacle ne fonctionne pas quand l'énergie restante dans la batterie est de 20 % ou moins.

5. Safety & Security (sécurité)

Pour activer et désactiver les diverses fonctions de sécurité :

- Dispositifs de sécurité actifs dont est munie la Model X, comme les alertes d'aide au stationnement (voir [Assistance au stationnement](#) à la page 68).
- Alarme et options de sécurité dont la Model X est munie (voir [Paramètres de sécurité](#) à la page 154).
- Accès à distance par le biais des applications mobiles de Tesla (voir [Application mobile](#) à la page 159).

6. Displays (affichages)

Permet de contrôler manuellement la luminosité et les réglages Day (jour) (arrière-plan clair) ou Night (nuit) (arrière-plan sombre) pour l'écran tactile et le tableau de bord. Lorsque ce paramètre est réglé sur Auto (automatique), la luminosité tactile alterne automatiquement entre luminosité de jour et de nuit, selon l'éclairage ambiant. Lorsque l'option Auto-adjust (réglage automatique) est cochée, le réglage des écrans dépend à la fois de l'éclairage ambiant et de l'apprentissage de vos préférences (c'est-à-dire qu'il se souvient des types de réglages manuels que vous effectuez).

Pour désactiver l'écran tactile temporairement afin de le nettoyer, touchez Clean Mode (mode nettoyage).

Vous pouvez également mettre la Model X en mode économie d'énergie pour minimiser la consommation d'énergie quand elle n'est pas utilisée (voir [Obtenir une autonomie maximale](#) à la page 73).

Remarque : Les paramètres d'affichage sont également accessibles à partir de l'écran Controls (commandes).

7. HomeLink

Si HomeLink est disponible dans votre région géographique, utilisez-le pour actionner un ouvre-porte de garage, des lampes ou un système de sécurité à radiofréquence (voir [Émetteur-récepteur universel HomeLinkMD](#) à la page 155).



8. Driver Assistance (aide à la conduite)

Si la Model X est dotée des fonctions d'aide à la conduite, vous pouvez commander les fonctions qui assurent une expérience de conduite plus sécuritaire et plus commode (voir [À propos de l'assistance conducteur](#) à la page 87).

9. Service & Reset (entretien et réinitialisation)

Pour activer et désactiver les diverses fonctions relatives à l'entretien :

- Service Mode (mode entretien) : Si cette option est activée, les balais d'essuie-glace sont mis en position d'entretien afin qu'ils soient plus faciles d'accès lors de leur remplacement. La Model X doit être en mode stationnement (voir [Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace](#) à la page 63).
- Tow Mode (mode de remorquage) : Activez le mode de remorquage pour que la Model X demeure en position neutre (voir [Maintenir votre véhicule au neutre \(mode remorquage\)](#) à la page 51).
- Factory Reset (réinitialisation des réglages d'usine) : Touchez Erase & Reset (effacer et réinitialiser) pour effacer tous les renseignements personnels (adresses enregistrées, musique favorite, etc.) et remplacer les réglages personnalisés par les valeurs par défaut.

10. Manual (manuel)

Affiche le manuel du propriétaire.



Avertissement : Ne lisez pas ce qui figure sur l'écran tactile en conduisant. Cela augmente le risque de collision.

Nommer votre véhicule

Vous pouvez donner un nom à votre Model X afin de la personnaliser davantage. Le nom que vous donnez à votre Model X apparaît dans l'application mobile. Pour nommer votre Model X, touchez le « T » de Tesla en haut, au centre de l'écran tactile, puis touchez Name Your Vehicle (nommer le véhicule).

Lorsque vous enregistrez, Name Your Vehicle est remplacé par le nom que vous avez choisi. Vous pouvez renommer la Model X en tout temps simplement en touchant le nom.

Effacer les données personnelles

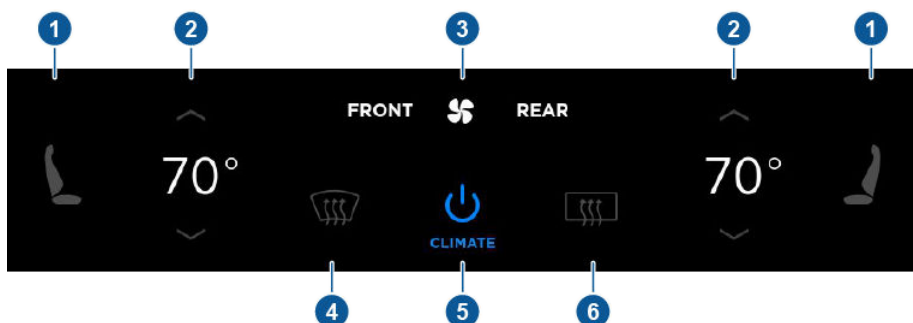
Vous pouvez effacer toutes les données personnelles (adresses enregistrées, musiques préférées, contacts importés, programmation HomeLink, etc.) et restaurer les paramètres personnalisés aux paramètres d'usine par défaut. Cette fonction est utile lors du transfert de propriété de la Model X. Touchez Controls (commandes) > Settings (paramètres) > Service & Reset (entretien et réinitialisation) > Factory Reset (réglages d'usine) > Erase & Reset (effacer et réinitialiser). Avant d'effacer les données, la Model X vérifie vos données d'identification en vous invitant à saisir le nom d'utilisateur et le mot de passe associés à votre compte MY TESLA.

Vue d'ensemble des commandes de climatisation

Les commandes de climatisation sont en permanence à votre disposition au bas de l'écran tactile. La commande de climatisation est réglée par défaut sur Auto (automatique) de manière à assurer le maintien d'un confort optimal par tous les temps, sauf dans les conditions météorologiques extrêmes. Lorsque vous choisissez la température, le système règle automatiquement le chauffage, la climatisation, la distribution et la circulation de l'air, ainsi que la vitesse de la soufflante afin de maintenir la température sélectionnée. Pour annuler ces paramètres, il suffit de toucher Auto (voir [Personnalisation de la climatisation](#) à la page 130).

Le système de ventilation, de chauffage et de climatisation est alimenté par la batterie. Par conséquent, son utilisation prolongée diminue l'autonomie de conduite du véhicule.

Remarque : L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel, de la région commerciale et des réglages, les renseignements affichés peuvent différer légèrement.



1. Les sièges avant sont équipés de coussins chauffants qui fonctionnent sur trois niveaux, de 3 (niveau le plus élevé) à 1 (niveau le plus bas).

S'ils fonctionnent, le voyant devient rouge et affiche le numéro du réglage.

Remarque : Si la Model X est dotée d'un ensemble pour températures froides (en option), vous pouvez également commander le chauffage des sièges arrière, des essuie-glaces et du volant en touchant Controls > Cold Weather (voir [Commandes](#) à la page 121).

2. Touchez les flèches haut ou bas pour régler la température de l'habitacle. Pour appliquer un réglage de température du côté conducteur et du côté passager simultanément, touchez SYNC TEMP sur la fenêtre contextuelle de température qui s'affiche lorsque vous touchez une flèche.
3. Commande automatique ou manuelle de la climatisation pour la cabine avant et arrière (voir [Personnalisation de la climatisation](#) à la page 130).
4. Le dégivreur de pare-brise répartit le débit d'air vers le pare-brise. Touchez une fois pour activer, touchez une deuxième fois pour faire fonctionner le chauffage et le ventilateur à leur niveau maximal et touchez une troisième fois pour arrêter et rétablir la répartition d'air, le chauffage et la ventilation à leurs réglages précédents.
5. Activer/désactiver le système de climatisation.
6. Le dégivreur de lunette arrière réchauffe la lunette arrière pendant 15 minutes, puis il s'arrête automatiquement. Les rétroviseurs extérieurs latéraux sont également chauffés.

⚠ Avertissement : Pour éviter des brûlures résultant d'un usage prolongé, les personnes souffrant de neuropathie périphérique ou dont l'aptitude à ressentir la douleur est limitée en raison du diabète, de l'âge, d'un trouble neurologique ou d'une autre maladie, doivent prendre des précautions au moment d'utiliser les chauffe-sièges et le système de climatisation.

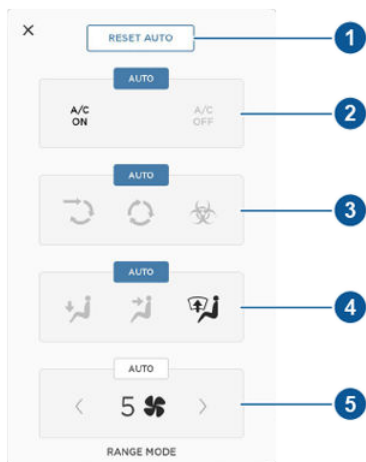


Personnalisation de la climatisation

Le système de climatisation est conçu pour optimiser automatiquement le confort dans la plupart des situations. Il vous suffit de choisir la température souhaitée, puis le système règle automatiquement la climatisation, la distribution et la recirculation de l'air, ainsi que la vitesse de la soufflante afin de maintenir la température sélectionnée.

Pour annuler le réglage automatique, touchez FRONT (avant) ou REAR (arrière) pour personnaliser les réglages personnels pour les sièges avant ou arrière. Touchez ensuite le paramètre que vous souhaitez modifier. Touchez RESET AUTO pour remettre tous les réglages du panneau à leurs valeurs par défaut. Vous pouvez aussi toucher la commande AUTO associée à n'importe lequel des réglages individuels pour le remettre à ses valeurs par défaut.

Commandes de la climatisation personnalisées pour les sièges avant :



1. Touchez RESET AUTO (réinitialisation automatique) pour remettre tous les réglages du panneau de personnalisation actuellement affiché à leurs valeurs par défaut.
2. Touchez A/C ON ou A/C OFF pour respectivement activer et désactiver la climatisation. La désactivation de la climatisation entraîne un refroidissement plus faible, mais permet d'économiser l'énergie.

Comme la Model X roule beaucoup plus silencieusement qu'un véhicule à essence, vous pouvez entendre le bruit du compresseur lorsqu'il fonctionne. Pour limiter le bruit, réduire la vitesse de ventilation.

3. Choisissez le mode d'appel de l'air dans la Model X :



L'air extérieur est aspiré dans la Model X (voir [Ventilation](#) à la page 133).



L'air à l'intérieur de la Model X est recyclé. Ceci empêche l'air extérieur (gaz d'échappement) de pénétrer dans l'habitacle, mais réduit les performances de déshumidification. La recirculation d'air constitue le moyen le plus efficace de refroidir la partie avant de l'habitacle. Pour empêcher la formation de buée sur le pare-brise dans certaines conditions, modifiez brièvement le réglage toutes les heures pour faire pénétrer de l'air extérieur dans l'habitacle.



Si votre Model X est équipée d'un filtre HEPA (haute efficacité pour les particules de l'air), vous êtes assuré d'obtenir la meilleure qualité d'air possible à l'intérieur de l'habitacle. Quand cette option est sélectionnée, l'air extérieur est aspiré à l'intérieur et filtré par le filtre HEPA de qualité médicale en plus des systèmes de filtration secondaires. Le filtre HEPA est extrêmement efficace pour éliminer les particules, y compris la pollution, les allergènes, les bactéries, le pollen, les spores fongiques et les virus. Le filtre HEPA et le système de filtration secondaire comportent également du charbon actif qui sert à éliminer un large éventail d'odeurs et de gaz. Quand vous activez l'option HEPA, le ventilateur fonctionne à la vitesse la plus élevée. De plus, la pression positive à l'intérieur de l'habitacle minimise la quantité d'air extérieur qui peut entrer dans le véhicule.

Remarque : Certains gaz, comme le monoxyde de carbone, ne sont pas éliminés de façon efficace par le charbon actif.

4. Choisissez la direction de l'air dans l'habitacle. Vous pouvez sélectionner plusieurs destinations :



Volets d'aération au niveau des pieds



Volets d'aération au niveau du visage



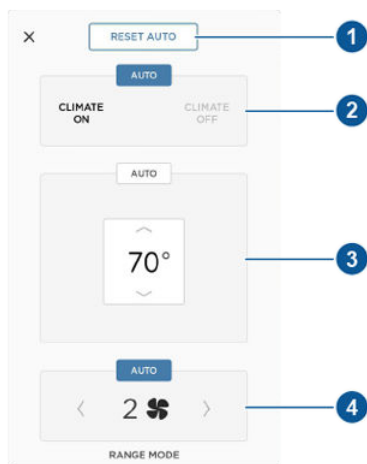
Volets d'aération au niveau du pare-brise

Remarque : Lorsque l'air est dirigé vers les volets d'aération au niveau des pieds, environ un tiers de l'air continue à s'écouler vers les volets d'aération au niveau du pare-brise afin d'aider au désembuage. Toutefois, lorsque l'air est dirigé vers les volets d'aération au niveau du visage, l'air ne s'écoule pas vers les volets d'aération au niveau du pare-brise, parce que l'air qui sort par les volets d'aération au niveau du visage peut suffire pour aider au désembuage.

5. Faites glisser le curseur sur les flèches pour régler la vitesse de ventilation.

Remarque : Le réglage de la vitesse de ventilation peut modifier les paramètres sélectionnés pour le débit d'air à l'intérieur de la Model X afin de l'augmenter ou de le réduire.

Commandes de la climatisation personnalisées pour les sièges arrière :



Remarque : Lorsque le système de chauffage et de climatisation est réglé à AUTO (automatique), celui-ci s'éteint à l'arrière lorsqu'aucune présence n'est détectée sur les sièges de deuxième et troisième rangée. Pour ignorer la fonction d'économie d'énergie, appuyez sur le bouton AUTO situé au-dessus du réglage Climate On/Climate Off (climatisation activée/désactivée). Ce faisant, le réglage est enregistré jusqu'à ce que vous le modifiiez manuellement en appuyant sur AUTO une deuxième fois.

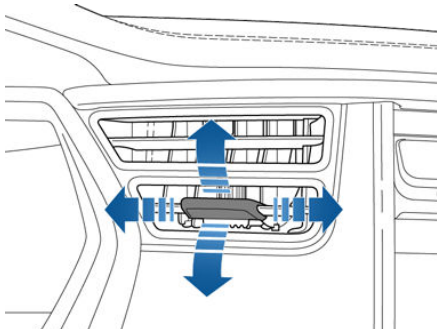
1. Touchez RESET AUTO pour remettre tous les réglages du panneau de personnalisation actuellement affiché à leurs valeurs par défaut.
2. Touchez CLIMATE ON ou CLIMATE OFF pour respectivement activer et désactiver la climatisation. La désactivation de la climatisation entraîne un refroidissement plus faible, mais permet d'économiser l'énergie.

Comme la Model X roule beaucoup plus silencieusement qu'un véhicule à essence, vous pouvez entendre le bruit du compresseur lorsqu'il fonctionne. Pour réduire le bruit au minimum, réduisez la vitesse de la soufflante ou faites recirculer l'air.

3. Touchez les flèches pour régler la température.
4. Faites glisser le curseur sur les flèches pour régler la vitesse de ventilation.

Ventilation

Pour diriger le flux d'air à l'intérieur de la Model X, déplacez les volets d'aération intérieurs vers le haut, le bas ou de gauche à droite.



Remarque : Vous pouvez diriger les volets d'aération vers les vitres latérales pour faciliter leur dégivrage ou leur désembuage.

Filtre à air d'habitacle

La Model X est équipée d'un filtre à air qui empêche le pollen, les poussières industrielles, la poussière des routes et d'autres particules de pénétrer par les volets d'aération. Tesla remplace le filtre à air lors des révisions régulières de maintenance, tous les 12 mois ou 20 000 km (12 500 mi).

Cabin Overheat Protection (protection contre la surchauffe de l'habitacle)

Le système de climatisation peut réduire la température de l'habitacle en cas de conditions ambiantes extrêmement chaudes pendant une période de douze heures maximum après que vous êtes sorti de votre Model X. Si la climatisation est activée, elle se met en marche quand la température de l'habitacle dépasse 40° C. Pour désactiver cette fonction, appuyer sur Controls (commandes) > Settings (réglages) > Vehicle (véhicule) > Cabin Overheat Protection (protection contre la surchauffe de la cabine) > OFF (désactivation).

⚠ Avertissement : Ne jamais laisser des enfants ou des animaux de compagnie dans le véhicule sans surveillance. En raison de la fermeture automatique des portes ou de conditions climatiques extérieures extrêmes, l'habitacle du

véhicule peut devenir dangereusement chaud même si la protection contre la surchauffe est activée.

Remarque : La protection contre la surchauffe de l'habitacle ne fonctionne pas ou cesse de fonctionner quand l'énergie restante dans la batterie est de 20 % ou moins.



Conseils d'utilisation de la commande de climatisation

- Lorsque vous utilisez l'application mobile pour activer le système de climatisation, il s'éteint automatiquement après 30 minutes. Pour climatiser ou réchauffer la cabine pendant plus longtemps, vous devez activer de nouveau le système de climatisation.
- Pour économiser l'énergie, vous pouvez limiter la puissance du système de climatisation en activant le Mode autonomie. Le chauffage et la climatisation de la cabine peuvent être moins efficaces, mais les sièges chauffants peuvent fournir de la chaleur par temps froid. Touchez Controls > Driving > Range Mode.
- Si le fonctionnement du système de climatisation est plus bruyant que souhaité, réduisez la vitesse de la soufflante ou réglez l'écoulement de l'air afin d'introduire de l'air extérieur (au lieu d'une recirculation).
- En plus de refroidir l'intérieur du véhicule, le système de climatisation refroidit aussi la batterie. Par conséquent, par temps chaud, le système de climatisation peut s'activer même si vous l'avez désactivé. Cette opération est normale, car la priorité du système est de refroidir la batterie afin de garantir qu'elle se maintienne dans la plage de température optimale, d'en prolonger la durée de vie utile et d'en assurer le rendement optimal.
- Pour garantir un fonctionnement efficace du système de climatisation, fermez toutes les vitres et assurez-vous que la grille extérieure située devant le pare-brise est exempte de glace, de neige, de feuilles ou d'autres débris.
- Dans des conditions très humides, il est normal que le pare-brise s'embue légèrement lorsque vous activez la climatisation pour la première fois.
- Il est normal qu'une petite flaque d'eau se forme sous la Model X lorsqu'elle est stationnée. Le surplus d'eau produit par le processus de déshumidification est évacué sous le véhicule.
- Pour réduire la température dans l'habitacle par temps chaud, le ventilateur peut se mettre en route pour aérer l'habitacle lorsque le véhicule est stationné. (Uniquement si le niveau de charge de la batterie est supérieur à 20 %.)

Remarque : Si votre Model X est munie de la suspension Smart Air, vous entendrez peut-être au démarrage le bruit du compresseur qui remplit le réservoir d'air du système de la Model X.

La suspension Smart Air dispose de deux modes de fonctionnement, manuel et automatique.

Réglages manuels de la hauteur

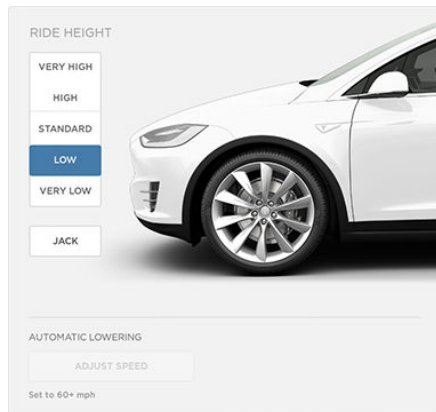
⚠ Attention : Avant de régler la hauteur de la suspension, vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve sous la Model X ou au-dessus de cette dernière.

Élever manuellement la hauteur de la Model X s'avère utile lorsque vous avez besoin d'une garde au sol supérieure, par exemple pour des voies privées ou des bretelles abruptes, de la neige épaisse, des dos d'âne, etc.

Lorsque la Model X est sous tension ou lorsque la pédale de frein est enfoncée, utilisez l'écran tactile pour modifier manuellement la hauteur de conduite. Touchez Controls >

Suspension, puis sélectionnez l'un des réglages suivants :

- **Very High :** Lorsqu'elle est réglée sur Very High (Très haut), la suspension s'abaisse automatiquement sur High (Haut) dès que la vitesse de conduite atteint 35 km/h (22 mi/h).
- **High :** Lorsqu'elle est réglée sur High (Haut), la suspension s'abaisse automatiquement sur Standard dès que la vitesse de conduite atteint 55 km/h (34 mi/h).
- **Standard :** Le réglage Standard garantit un confort et une tenue de route optimaux dans toutes les conditions de chargement.
- **Low :** Abaisser la hauteur facilite le chargement et le déchargement des bagages et des passagers.
- **Very Low (très basse)** Ce réglage s'effectue manuellement et vise uniquement le cycle de conduite actuel.



Remarque : Les réglages disponibles dépendent de votre vitesse de conduite et d'autres conditions. Par exemple, la suspension ne s'abaisse pas si une porte est ouverte.

Suspension en fonction du lieu

Le système de suspension en fonction du lieu vous évite d'avoir à lever la suspension chaque fois que vous arrivez dans un lieu où cela est nécessaire (voies privées ou rampes abruptes, neige épaisse, ralentisseurs, etc.).

Chaque fois que vous levez la suspension en position High ou Very High (haute ou très haute), la Model X enregistre l'emplacement.

Lorsque vous repassez par l'emplacement enregistré, la Model X élève automatiquement la suspension et le message suivant s'affiche sur le tableau de bord :



Remarque :

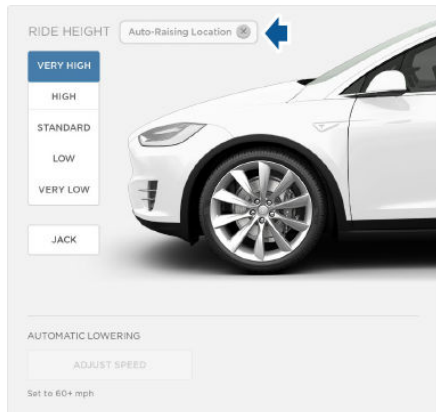
- Pour pouvoir élever la suspension en position High, vous devez rouler à moins de 55 km/h (34 mi/h). Pour pouvoir élever la suspension en position Very High, vous devez rouler à moins de 35 km/h (22 mi/h). Si vous dépassez ces vitesses en arrivant à un emplacement enregistré, la suspension ne s'élève pas tant que la Model X n'a pas ralenti.



- Lorsque vous quittez un lieu enregistré, il se peut que la suspension ne s'abaisse pas, en fonction de la vitesse d'abaissement automatique que vous avez définie (Controls > Suspension > Automatic Lowering), jusqu'à ce que vous dépassiez de nouveau le seuil de vitesse d'élévation automatique décrit ci-dessus.
- Si la Model X arrive à un emplacement enregistré et que le réglage d'élévation est supérieur à celui défini pour cet emplacement, la hauteur de la suspension ne change pas.

Effacement d'un lieu enregistré pour l'élévation automatique

Si vous ne souhaitez pas que la suspension s'élève automatiquement dans un lieu enregistré, touchez le symbole X dans le message qui s'affiche sur l'écran tactile lorsque vous arrivez au lieu concerné. Vous supprimez ainsi le lieu de la liste des lieux d'élévation automatique et la suspension ne sera dorénavant plus ajustée lorsque vous y passerez.



Remarque : En abaissant manuellement la suspension à la position Standard ou Low lorsque vous êtes dans un lieu enregistré vous supprimez également le lieu de la liste.

Abaissement automatique

Lorsque la Model X se déplace plus vite qu'à la vitesse habituelle sur une voie privée ou sur un stationnement, la suspension Smart Air abaisse automatiquement la hauteur de conduite afin d'améliorer les caractéristiques aérodynamiques et la tenue de route. Pour les phases de conduite à vitesse moyenne, la suspension se règle automatiquement sur Standard. Comme décrit plus haut, lorsque vous ajustez la hauteur manuellement, la suspension s'abaisse automatiquement au fur et à mesure que la vitesse augmente.

Lorsque vous transportez des charges, la suspension Smart Air maintient aussi une hauteur de niveau entre l'avant et l'arrière du véhicule.

Vous pouvez définir la vitesse à laquelle la suspension Smart Air se met automatiquement en position LOW en touchant Controls > Suspension > Automatic Lowering sur l'écran tactile. Cette configuration sera sauvegardée dans votre profil de conducteur (Driver Profile).

Remarque : Pour ignorer temporairement la suspension de conduite, appuyez sur la pédale de frein, touchez une commande de suspension pneumatique dans Controls > Suspension, puis choisissez manuellement une hauteur de conduite. Le réglage automatique de la hauteur de la suspension sera rétabli la prochaine fois que vous conduirez.



Si une anomalie du système de suspension pneumatique est détectée, un voyant lumineux jaune s'affiche sur le tableau de bord. Si le problème persiste, communiquez avec Tesla.

Mode Jack

Avant d'éléver le véhicule au moyen d'un cric ou autre, réglez la suspension sur le mode Jack pour mettre hors fonction la correction automatique du niveau de la suspension qui s'exécute même si la Model X est mise hors tension.

Enfoncez la pédale de frein, puis touchez Controls > Suspension > Jack.



Lorsque la Model X est en mode Jack, le voyant lumineux rouge de la suspension pneumatique s'affiche sur le tableau de bord.



Pour désactiver le mode Jack, touchez Jack de nouveau.

Remarque : Le mode Jack s'annule automatiquement si vous roulez à plus de 7 km/h (4,5 mi/h).



Vue d'ensemble

Touchez l'application Media Player pour écouter la radio, diffuser en continu de la musique ou des balados ou lire des fichiers audio à partir de votre téléphone ou d'un appareil USB connecté. Vous pouvez écouter les radios FM (y compris HD) et la radio satellite SiriusXM (le cas échéant). Vous pouvez aussi écouter des radios Internet (telles que TuneIn), et des fichiers audio provenant d'un périphérique Bluetooth ou d'une clé USB.

Le contenu source disponible s'affiche le long de la partie supérieure du lecteur multimédia : Radio, diffusion en continu, TuneIn et téléphone. Une source supplémentaire, USB, s'affiche lorsque vous insérez une clé dans le port USB (voir [Connexions USB](#) à la page 142). Vous pouvez parcourir le contenu disponible sur le lecteur multimédia en touchant une source, ou vous pouvez utiliser la recherche pour trouver un contenu spécifique (voir [Recherche dans le lecteur multimédia](#) à la page 138).

L'affichage Now Playing (lecture actuelle), qui s'affiche dans le bas du lecteur multimédia, vous permet de contrôler la lecture actuelle (par exemple, vous pouvez interrompre ou reprendre la lecture, passer à la piste ou à la station suivante, etc.). Vous pouvez également utiliser la vue Now Playing (lecture en cours) pour marquer comme favori ce que vous êtes en train d'écouter (voir [Favoris et récents](#) à la page 140) et avoir accès à des stations ou de la musique et des balados préférés ou récemment écoutés.

La vue de lecture en cours s'affiche quelle que soit la source sélectionnée dans le lecteur multimédia (radio, diffusion en continu, TuneIn, téléphone ou USB). Vous avez la possibilité d'agrandir ou de réduire la vue de lecture en cours simplement en touchant celle-ci.

Commande du volume

Pour régler le volume du lecteur multimédia, faites tourner la molette de défilement située à gauche du volant vers le haut ou le bas. Pour mettre le son en sourdine, touchez la roulette.

La molette de défilement règle le volume des contenus multimédia, des instructions de navigation ou des appels téléphoniques en fonction de ce que vous écoutez. Lorsque vous écoutez une chanson, un fichier audio ou un balado et que vous recevez un appel téléphonique ou que la Model X transmet sur les haut-parleurs une instruction de navigation virage par virage via le planificateur de voyage, le son du morceau, du fichier audio ou du balado est temporairement coupé.

Remarque : Si vous mettez le son en sourdine pendant un appel, le microphone se met aussi en sourdine.

Réglages audio

Obtenez le son que vous désirez à l'aide des commandes de réglage de l'équilibre avant-arrière, l'équilibre et la fréquence. Appuyez sur l'icône de réglage audio dans le coin supérieur droit du lecteur multimédia. Faites glisser les barres de réglage vers le haut ou vers le bas pour régler les graves, les fréquences moyennes et les aigus. Pour régler l'équilibre, placez le cercle central des barres transversales à l'emplacement dans le véhicule où vous souhaitez concentrer le son.

Si vous avez acheté le groupe audio ultra haute-fidélité, cochez la case Dolby pour activer le mode Dolby Surround pour obtenir une meilleure expérience d'écoute.

Recherche dans le lecteur multimédia

La fonction de recherche est disponible dans le lecteur multimédia. Vous pouvez effectuer une recherche dans toutes les catégories de contenu, ou vous pouvez limiter votre recherche à une catégorie en particulier. Les résultats de la recherche comprennent le contenu suivant :

- TuneIn
- Radio en diffusion en continu personnelle
- Contenu USB

Pour effectuer une recherche, touchez n'importe quel endroit de la barre de recherche du lecteur multimédia et entrez le nom de la chanson, de l'album, de l'artiste, du balado, de la liste de lecture ou de la station que vous souhaitez trouver. Sélectionnez un filtre pour réduire l'étendue de votre recherche ou conservez le paramétrage par défaut pour inclure les meilleurs résultats de toutes les catégories.



Remarque : Vous pouvez également effectuer une recherche mains libres à l'aide des commandes vocales (voir [Utilisation des commandes vocales](#) à la page 47).

Si vous utilisez Tuneln, vous pouvez effectuer une recherche par catégorie à partir de la zone à parcourir de la source Tuneln. Vous pouvez naviguer dans le contenu par emplacement (Afrique, Asie, Amérique du Nord, etc.), par stations de radio locales, par émission de débat radiophonique, par favoris et par d'autres catégories. Pour quitter la navigation ou pour sélectionner une autre catégorie de navigation, touchez simplement à Tuneln dans le haut du lecteur multimédia.

Radio FM

Le Lecteur multimédia propose des radios FM que vous pouvez sélectionner à partir de la source radio. Pour régler la radio à une fréquence en particulier, sélectionnez une fréquence puis touchez aux flèches suivante ou précédente pour passer d'une fréquence à une autre (ou à la fréquence précédente). Vous pouvez également régler la fréquence désirée en touchant l'écran ou en faisant glisser votre doigt sur le syntoniseur. Les trois barres situées à la gauche du chiffre de la fréquence indiquent la puissance du signal de la fréquence sélectionnée. Touchez HD pour écouter les versions haute définition des fréquences disponibles.

Marquez une station de radio comme favori pour l'afficher dans la source radio et y accéder ainsi plus facilement (voir [Favoris et récents](#) à la page 140).

Radio Satellite SiriusXM

Si la Model X est dotée de l'ensemble audio facultatif, vous pouvez écouter la radio SiriusXM, un service de radiodiffusion par satellite avec abonnement. Pour recevoir les canaux radio SiriusXM, vous devez indiquer au fournisseur de service de radiodiffusion le code d'identification radio sur votre écran tactile.

Pour afficher le code d'identification radio :

1. Touchez Radio et sélectionnez la source radio SiriusXM.
2. Déplacez le sélecteur de stations à la station 0.
3. Le code d'identification radio s'affiche dans la zone de renseignements sur la station.

Pour sélectionner une station radio SiriusXM, il suffit soit de faire défiler manuellement le numéro des stations, soit de parcourir les stations par catégorie.

Remarque : La radio SiriusXM est uniquement disponible si la Model X est dotée de l'ensemble audio offert en option. La Model X n'est pas munie d'une antenne externe afin d'améliorer les caractéristiques aérodynamiques du véhicule.



Radio Internet

Les services de radio Internet sont accessibles au moyen d'une connexion de données. Pour écouter la radio Internet, touchez les affichages Streaming (Diffusion en continu) ou Tuneln du lecteur multimédia, parcourez les catégories ou les stations offertes, puis touchez celle que vous souhaitez écouter. Quand vous parcourez une vaste catégorie comme les styles, une deuxième page de navigation s'affiche. Utilisez la flèche gauche sur la partie gauche du lecteur multimédia pour revenir à la page précédente ou touchez la source à nouveau pour revenir à la page principale.

Pour faire jouer la station disponible suivante (ou parfois la station précédente), l'épisode ou la piste fournie par le service de radio Internet, appuyez sur la flèche suivante (ou précédente) sur l'affichage Now Playing ou servez-vous des boutons à gauche du volant (voir [Utilisation des boutons à gauche du volant de direction](#) à la page 45). La fonction de ces commandes varie selon le service Internet que vous utilisez.

Vous pouvez également utiliser les commandes vocales (en anglais uniquement) pour écouter une chanson, un artiste ou un album en particulier depuis un service de radio Internet (voir [Utilisation des commandes vocales](#) à la page 47).

Lorsque vous écoutez une radio internet, la vue Now Playing (lecture en cours) vous permet d'effectuer les actions suivantes :

- Touchez l'icône en forme de pouce en l'air ou de pouce en bas (si disponible) pour indiquer que vous aimez ou n'aimez pas une chanson ou un balado. Lorsque vous « aimez » une chanson, plus de chansons similaires à celle-ci seront jouées. Lorsque vous « n'aimez pas » une chanson, celle-ci ne sera plus jouée.
- Touchez l'icône DJ (si elle est disponible) pour ajouter un commentaire au contenu que vous écoutez en diffusion en continu. Les commentaires DJ comprennent l'histoire du morceau et des histoires de coulisses.
- Touchez l'icône Favorites (favoris) pour ajouter une station de radio ou un balado à votre liste de favoris. (Voir [Favoris et récents](#) à la page 140.)

- Touchez n'importe quel chiffre pour accéder aux stations de radio numériques (si disponibles). Les stations de radio numériques offrent un son de meilleure qualité et (dans certains cas) une programmation différente de celle de la station analogique équivalente.
- Touchez la flèche droite pour consulter une liste des pistes composant un balado ou une liste de lecture.

Par défaut, Tuneln utilise un compte Tesla configuré pour vous. Pour vous connecter à votre compte Tuneln personnel, faites défiler la source Tuneln jusqu'en bas, touchez Sign In (connexion) et saisissez les données de connexion de votre compte.

Remarque : Quand vous écoutez un balado Tuneln, vous pouvez revenir en arrière ou faire une avance rapide jusqu'à n'importe quel emplacement du balado. Sur l'affichage Now Playing, faites glisser la flèche sous la barre de défilement jusqu'à l'emplacement désiré.

Remarque : Tesla vous fournit également un compte de radio en diffusion en continu personnel de quatre ans gratuit. Pour utiliser votre compte Slacker Plus ou Premium personnel, faites défiler la source Streaming (diffusion en continu) jusqu'en bas, saisissez vos identifiants de connexion, touchez Use High Bitrate (utiliser un taux d'échantillonnage élevé) pour diffuser un son de plus haute qualité et appuyez sur LOGIN (connexion) (Pour revenir à votre compte Tesla, il vous suffit de toucher USE TESLA ACCOUNT (utiliser le compte tesla). Vous n'avez pas besoin de saisir un nom d'utilisateur ou un mot de passe pour votre compte Tesla.) Vous pouvez vous abonner à votre compte Slacker Plus ou Premium à l'adresse www.slacker.com. La Model X ne prend pas en charge le service de base gratuit de Slacker.

Favoris et récents

Afin que vous disposiez toujours d'un accès facile à vos stations et à vos fichiers audio favoris, ainsi qu'à vos sélections récemment jouées, ces derniers s'affichent dans le haut du lecteur multimédia et sur l'affichage Now Playing. Quelle que soit la source dans laquelle vous vous trouvez (Radio, lecture en continu, Tuneln, téléphone ou USB), vous pouvez voir les favoris et les sélections récentes dans toutes les sources. Vous pouvez agrandir ou réduire le contenu de la source simplement en le faisant glisser.

Vos favoris USB sont disponibles depuis l'affichage Now Playing, dans un dossier Favorites. (Il est possible que vous deviez faire défiler la liste pour voir le dossier.) Le premier contenu favori sur votre support USB est lu lorsque vous sélectionnez le dossier Favorites (favoris) dans la vue Now Playing (lecture en cours). Utilisez la flèche suivante ou précédente pour parcourir vos favoris USB.



Pour ajouter une station de radio, un balado ou un fichier audio en cours de lecture à votre liste de favoris, touchez l'icône Favorites (Favoris) sur l'affichage Now Playing (Lecture en cours). (il se peut que vous ayez à toucher l'affichage Now Playing (lecture en cours) pour l'agrandir avant de pouvoir toucher à l'icône des favoris).

Pour supprimer un favori, touchez l'icône Favorites (favoris) en évidence à côté du nom de la station. Vous pouvez également supprimer un ou plusieurs favoris via la partie inférieure de la vue de lecture en cours en appuyant de manière continue sur l'un des favoris. Un X apparaît sur tous les favoris. Touchez à nouveau le X pour supprimer les favoris sélectionnés.

Pour voir les sélections récemment jouées, touchez Recent sur l'affichage Now Playing. Vos sélections récemment jouées sont mises à jour en continu pour que vous n'ayez pas à les supprimer.

Lecture multimédia à partir d'appareils

Vous pouvez écouter des fichiers audio à partir de clés USB connectées ou d'un appareil connecté par Bluetooth (comme un téléphone). Lorsque vous connectez un périphérique USB, le lecteur multimédia affiche le contenu de la source USB. Lorsque vous connectez un périphérique compatible Bluetooth, le nom de l'appareil apparaît sur la source téléphone. Après avoir branché une clé USB ou un appareil Bluetooth, touchez la chanson, l'album ou la liste de lecture que vous souhaitez écouter.

Pour faire jouer la chanson suivante dans une liste de lecture ou l'album sélectionné, touchez les flèches précédent ou suivant dans l'affichage Now Playing ou utilisez les boutons à gauche du volant de direction (voir [Utilisation des boutons à gauche du volant de direction](#) à la page 45). Vous pouvez aussi activer la lecture aléatoire d'une liste de lecture ou répéter n'importe quelle chanson ou liste de lecture à l'aide des icônes affichées sous les pochettes d'album.

Clés USB

Connectez un lecteur flash à l'un des ports USB (voir [Connexions USB](#) à la page 142). Touchez Media Player > USB, puis touchez le nom du dossier qui renferme la chanson que vous souhaitez écouter. Après avoir affiché le contenu de tout dossier de la clé USB connectée, vous pouvez toucher la flèche de droite dans l'affichage Now Playing pour afficher vos chansons dans une liste. Touchez n'importe quelle chanson de la liste pour l'écouter. Vous pouvez également utiliser les flèches précédente et suivante dans l'affichage Now Playing pour parcourir vos chansons.

Remarque : Si vous souhaitez lire des fichiers multimédias à partir d'une connexion USB, notez que la Model X ne reconnaît que les lecteurs flash. Vous pouvez écouter des médias d'autres types d'appareils (comme un iPod). Pour ce faire, branchez l'appareil par Bluetooth (description ci-dessous).

Remarque : Utilisez une connexion USB située à l'avant de la console centrale (voir [Connexions USB](#) à la page 142). Les ports USB situés à l'arrière de la console ne servent que pour recharger des appareils.

Remarque : Le Lecteur multimédia est compatible avec les clés USB formatés en NTFS ou FAT32 (formatage exFAT non pris en charge actuellement).



Appareils à connexion sans fil Bluetooth^{MD}

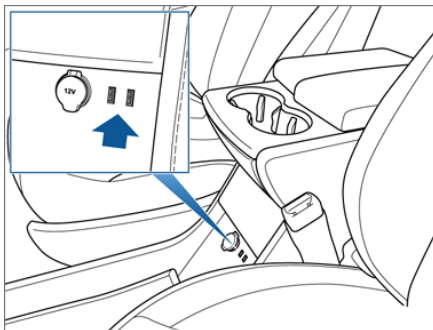
Si vous disposez d'un appareil qui prend en charge le Bluetooth, comme un téléphone apparié et branché à la Model X (voir [Apparier un téléphone Bluetooth](#) à la page 144), vous pouvez écouter les fichiers audio qui y sont enregistrés. Vous pouvez également diffuser en continu un service de musique à partir de cet appareil (par exemple, Pandora ou Spotify). Sélectionnez la source Phone (téléphone) du lecteur multimédia, touchez Connect Phone (connecter le téléphone), touchez le nom de votre périphérique Bluetooth, puis touchez CONNECT (connecter).

Votre périphérique Bluetooth lance la lecture du fichier audio actuellement actif sur l'appareil et le lecteur multimédia affiche la vue Now Playing (lecture en cours). Si aucun fichier audio ne joue de votre appareil, sélectionnez le fichier audio que vous souhaitez écouter sur votre appareil. Dès que la lecture du fichier audio est en cours dans le Lecteur multimédia, vous pouvez utiliser les commandes du Lecteur multimédia pour écouter d'autres pistes.

Remarque : Pour faire jouer une source multimédia depuis un appareil à connexion sans fil Bluetooth, assurez-vous d'accéder à la source multimédia de l'appareil en le mettant en fonction (voir [Téléphone](#) à la page 144).

Connexions USB

Votre Model X est munie de deux ports USB situés à l'avant de la console centrale auxquels vous pouvez brancher des appareils USB. Pour faire jouer des fichiers audio enregistrés sur un lecteur USB branché à un de ces ports, voir [Lecture multimédia à partir d'appareils](#) à la page 141. Vous pouvez aussi utiliser ces ports pour recharger des appareils USB.

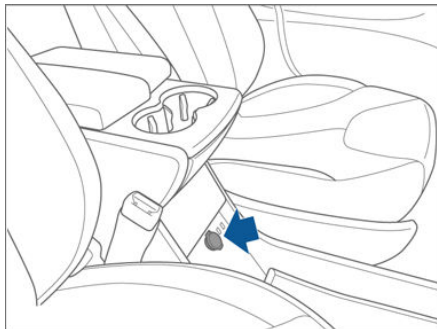


De plus, la Model X est dotée de deux ports USB dédiés à la recharge d'appareils situés à l'arrière de la console centrale et d'un autre port dédié à la recharge situé entre les sièges de troisième rangée.

Remarque : Vous pouvez recharger quatre appareils en même temps avec les deux ports situés à l'avant de la console centrale et les deux ports situés à l'arrière de la console.

Prise de courant 12 V

La Model X est munie d'une prise de courant située à l'avant de la console centrale. Une prise d'alimentation 12 V supplémentaire se situe dans le coffre arrière. L'alimentation est disponible dès que le tableau de bord et l'écran tactile sont sous tension.



La 12 V convient aux accessoires ayant une consommation continue de 11 A (15 A de pointe) ou une puissance continue de 150 watts (180 watts de pointe).

Remarque : Si la Model X ne parvient pas à détecter la clé (batterie faible, interférences, etc.), mettez la clé juste en dessous de la prise d'alimentation 12 V située dans la console centrale, là où la Model X peut facilement la détecter.

 **Avertissement :** La prise de courant et le connecteur d'un accessoire peuvent devenir brûlants.



Compatibilité Bluetooth^{MD}

À l'intérieur de la Model X, vous pouvez utiliser votre téléphone sans fil Bluetooth en mode mains libres, pourvu que son rayon d'action le permette. Même si la technologie Bluetooth prend normalement en charge les communications sans fil à une distance d'environ 9 mètres (30 pieds), la performance peut varier en fonction de votre téléphone.

Avant d'utiliser votre téléphone en mode mains libres dans la Model X, vous devez le jumeler. Le jumelage configure la Model X afin qu'elle fonctionne avec votre téléphone sans fil Bluetooth (voir [Apparier un téléphone Bluetooth](#) à la page 144).

Vous pouvez apparier jusqu'à dix téléphones Bluetooth. La Model X se branche toujours automatiquement au dernier téléphone utilisé (pourvu qu'il se trouve à portée). Si vous souhaitez vous brancher à un autre téléphone, voir [Connexion à un téléphone apparié](#) à la page 145.

Remarque : Sur de nombreux téléphones, le Bluetooth se met hors fonction si la batterie du téléphone est faible.

Remarque : En plus des téléphones, vous pouvez également jumeler des appareils Bluetooth avec la Model X. Par exemple, vous pouvez jumeler un iPod Touch ou une tablette iPad ou Android pour diffuser de la musique en continu.

Apparier un téléphone Bluetooth

Le jumelage configure la Model X afin qu'elle fonctionne avec votre téléphone sans fil Bluetooth. Une fois qu'un téléphone est jumelé, la Model X peut s'y brancher dès que le téléphone est à portée.

Pour jumeler un téléphone, suivez ces étapes alors que vous êtes assis dans la Model X :

1. Vérifiez que l'écran tactile et le téléphone sont activés.
2. Sur la barre d'état de l'écran tactile, touchez l'icône Bluetooth.
3. Sur votre téléphone, activez le Bluetooth et réglez-le sur visible.
4. Sur l'écran tactile de la Model X, touchez Start Search (démarrer la recherche). Après la recherche, l'écran tactile affiche la liste de tous les appareils Bluetooth disponibles dans la plage de fonctionnement.

5. Sur l'écran tactile de la Model X, touchez le téléphone que vous souhaitez jumeler. En quelques secondes, l'écran tactile affiche un numéro généré de façon aléatoire et votre téléphone devrait afficher le même numéro.
6. Assurez-vous que les numéros affichés sur votre téléphone et sur l'écran tactile correspondent bien. Ensuite, confirmez sur votre téléphone que vous souhaitez effectuer l'appariement.

Une fois le téléphone jumelé, la Model X s'y connecte automatiquement et l'écran tactile affiche le symbole Bluetooth à côté du nom du téléphone pour indiquer que la connexion est active.

Importation de contacts et appels récents

Une fois le téléphone apparié, vous pouvez utiliser l'écran des paramètres Bluetooth (touchez l'icône Bluetooth sur la barre d'état de l'écran tactile) pour indiquer si vous souhaitez autoriser l'accès à vos contacts enregistrés dans le téléphone et aux appels récents.

Si l'accès est autorisé, vous pouvez voir la liste de vos contacts et des appels récents sur l'écran tactile de la Model X. Touchez Phone > Contacts. Vous pouvez ensuite toucher un contact pour composer son numéro de téléphone ou vous rendre à son adresse.

Remarque : Avant de pouvoir importer des contacts, il est possible que vous ayez besoin de paramétrer votre téléphone afin d'autoriser la synchronisation ou de confirmer dans une fenêtre contextuelle de votre téléphone que vous autorisez la synchronisation des contacts. Cette procédure varie en fonction du type de téléphone utilisé. Pour plus de renseignements, reportez-vous à la documentation du propriétaire fournie avec votre téléphone.

Si l'accès est autorisé, les renseignements importés s'affichent lorsque vous touchez l'onglet Contacts sur l'application Phone.

Remarque : Pour des raisons de sécurité, effacez vos contacts si vous vendez la Model X (voir [Effacer les données personnelles](#) à la page 128).



Désappairier un téléphone Bluetooth

Si vous souhaitez débrancher votre téléphone et le réutiliser plus tard, il suffit de toucher Disconnect sur l'écran de paramètres Bluetooth. Si vous ne souhaitez pas réutiliser ultérieurement votre téléphone avec la Model X, touchez Forget This Device (supprimer cet appareil). Une fois qu'un appareil est supprimé, vous devez le jumeler à nouveau si vous souhaitez l'utiliser avec la Model X (voir [Apparier un téléphone Bluetooth](#) à la page 144).

Remarque : Votre téléphone se déconnecte automatiquement dès que vous sortez de la Model X.

Connexion à un téléphone apparié

La Model X se connecte automatiquement au dernier téléphone Bluetooth auquel elle était connectée, à condition qu'il se trouve à portée et que le Bluetooth est activé. Si le dernier téléphone n'est pas à portée, la Model X tentera de se connecter au téléphone suivant dans sa liste d'appariements.

Pour connecter un autre téléphone, touchez l'icône Bluetooth sur la barre d'état de l'écran tactile. La fenêtre Bluetooth affiche une liste de téléphones appariés. Sélectionnez le téléphone que vous souhaitez connecter puis touchez Connect. Si le téléphone que vous souhaitez connecter n'apparaît pas dans la liste, suivez les instructions dans [Apparier un téléphone Bluetooth](#) à la page 144.

Une fois le téléphone connecté, l'écran tactile de la Model X affiche le symbole Bluetooth à côté du nom du téléphone pour indiquer que la connexion est active.

Passer un appel téléphonique

Vous pouvez passer un appel en :

- Énoncer une commande vocale (anglais) (voir [Utilisation des commandes vocales](#) à la page 47).
- Sélectionnant un contact de votre liste.
- Utilisation du composeur téléphonique virtuel de la Model X

Pour passer un appel à l'aide du clavier affiché sur l'écran tactile :

1. Touchez l'application Phone sur l'écran tactile, puis touchez Dialer.
2. Composez le numéro de téléphone sur le clavier.
3. Touchez Call. L'écran tactile affiche l'écran d'appel et le numéro que vous appelez.

Pour passer un appel en sélectionnant un contact :

1. Touchez l'application Phone sur l'écran tactile, puis touchez Contacts.

Remarque : Vérifiez que l'accès aux contacts du téléphone est autorisé (voir [Importation de contacts et appels récents](#) à la page 144).

2. Touchez le nom du contact que vous voulez appeler pour afficher des détails à son sujet.



3. Touchez le numéro que vous souhaitez composer (il peut y en avoir plusieurs par contact). L'écran tactile affiche l'écran d'appel et le nom du contact que vous appelez.

Remarque : S'il est prudent et conforme à la loi de le faire, vous pouvez aussi passer un appel en composant le numéro ou en sélectionnant le contact directement sur votre téléphone.

Prendre un appel téléphonique

Lorsque votre téléphone reçoit un appel, le tableau de bord et l'écran tactile affichent le numéro ou le nom de l'appelant (si ce dernier figure dans la liste de vos contacts et que la Model X y a accès).

Touchez l'une des options sur l'écran tactile ou utilisez la molette de défilement à droite du volant de direction pour choisir l'option Answer ou Ignore (répondre à l'appel ou l'ignorer) (voir [Utilisation des boutons à droite du volant de direction](#) à la page 46).

Options en cours d'appel

Pendant un appel, vous pouvez appuyer sur le bouton du haut, à droite du volant de direction, pour afficher le menu d'appel sur le tableau de bord. Utilisez ensuite la molette de défilement de droite pour choisir une option (voir [Utilisation des boutons à droite du volant de direction](#) à la page 46). Pour régler le volume des appels, réglez la roulette gauche située sur le volant pendant un appel.

Vue d'ensemble

Touchez l'icône Maps (ou Nav) pour rechercher et afficher une destination sur Google Maps^{MC}. Si la Model X est munie de l'option de navigation, l'application porte le nom de Nav, et des cartes embarquées sont disponibles. Les cartes embarquées vous permettent de naviguer vers n'importe quelle destination, et ce, même si aucune connexion de données n'est disponible. Vous devez en revanche saisir l'adresse de destination exacte et complète. Si la Model X n'est pas dotée de l'option de navigation, aucune carte embarquée n'est disponible. Il est cependant possible de trouver et d'afficher n'importe quelle destination dans la mesure où vous disposez d'une connexion de données.

Si vous indiquez une destination, l'écran tactile affiche le trajet et indique les directives virage par virage. Chaque virage est précédé de la distance nécessaire à la manœuvre. Si vous ne disposez pas d'une quantité suffisante d'énergie et qu'aucune station de charge rapide ne se trouve sur votre itinéraire, une alerte au-dessus de l'itinéraire étape par étape vous indique s'il est nécessaire de recharger votre véhicule pour atteindre votre destination.

Si la quantité d'énergie restante après un aller-retour est inférieure à 10 % ou si un trajet aller-retour consomme une quantité d'énergie importante, une estimation de la consommation d'énergie nécessaire à cet aller-retour s'affiche au bas de l'itinéraire étape par étape. Vous pouvez afficher une estimation de la consommation d'énergie pour tous les trajets aller-retour, indépendamment de l'énergie utilisée de la batterie, en sélectionnant Always Show Estimated Round Trip Energy (toujours afficher une estimation de l'énergie consommée pour l'aller-retour) dans les paramètres Maps and Navigation. (cartes et navigation). Lorsqu'elle est activée, l'estimation de la consommation d'énergie utilisée pour l'aller-retour s'affiche toujours au bas de l'itinéraire étape par étape. Il se peut que vous deviez faire défiler l'itinéraire étape par étape jusqu'en bas pour afficher l'estimation de l'énergie consommée pour l'aller-retour.

Utilisation des cartes

Touchez Navigate (navigation) ou énoncez une commande vocale (voir [Utilisation des commandes vocales](#) à la page 47) pour indiquer une destination. Vous pouvez saisir ou énoncer une adresse, un point d'intérêt, une entreprise, etc. Vous pouvez également touchez Navigate (naviguer) et choisir parmi les destinations « domicile » et « travail », une liste de destinations favorites (voir [Destinations favorites, à domicile et au travail](#) à la page 151), les destinations et les recherches récentes (la toute dernière destination est affichée dans le haut) et les stations de charge que vous avez visitées.

Lorsque vous touchez l'épingle associée à un lieu de la liste des récents ou des favoris, la carte centre la destination sélectionnée sur la carte et affiche une fenêtre contextuelle qui donne des informations supplémentaires sur ce lieu (comme l'adresse et, s'il est disponible, le numéro de téléphone). Au moyen de cette fenêtre contextuelle, vous pouvez également enregistrer la destination dans les favoris et, si le véhicule est doté de l'option de navigation, vous pouvez lancer la navigation jusqu'à destination en touchant Navigate et appeler quelqu'un à cet emplacement en touchant Call. Si votre véhicule est équipé de l'option de navigation, vous pouvez la lancer immédiatement en appuyant sur l'une des destinations de la liste des récents ou des favoris. Model X calcule l'itinéraire et affiche les directions virage par virage.

Par défaut, la carte affiche les stations de charge rapide (voir [Emplacements de stations de charge](#) à la page 148). Si la Model X est dotée de l'option de navigation, vous pouvez épinglez un point de la carte en appuyant longuement sur une destination.

Utilisez cette icône, dans le coin inférieur droit, pour personnaliser ce qu'affiche la carte :



Imagerie satellite – touchez pour activer ou désactiver l'imagerie satellite.



Circulation – touchez pour activer ou désactiver l'affichage de la circulation. Afin que les régions à circulation dense soient faciles à repérer le long d'un itinéraire de navigation, des lignes de circulation vertes s'affichent sous la ligne bleue de l'itinéraire, tandis que des lignes de circulation jaunes et rouges s'affichent au-dessus de cette dernière.



Emplacements de stations de charge (voir [Emplacements de stations de charge](#) à la page 148).

Touchez l'icône de zoom, dans le coin supérieur droit, pour effectuer un zoom avant ou arrière sur la carte au niveau de votre emplacement actuel ou de la destination choisie. Touchez l'icône du nord ou qui indique la destination en haut pour centrer la carte sur votre emplacement actuel et modifier l'orientation de la carte :



Nord en haut - Le Nord est toujours en haut de l'écran.



Destination en haut - La direction que vous prenez est toujours en haut de l'écran. La carte pivote lorsque vous changez de direction. Cette icône est dotée d'une boussole intégrée qui indique la direction dans laquelle vous vous déplacez.

Vous pouvez faire pivoter la carte dans n'importe quelle direction à l'aide des doigts. Quand vous faites pivoter la carte, l'icône du nord ou qui indique la destination en haut passe au gris pour indiquer que la carte ne suit plus votre position. Touchez l'icône de nouveau pour régler l'orientation et suivre votre position.

Pour maximiser la taille de la carte, la barre d'état de l'écran tactile et la zone de l'application, ainsi que les icônes sur la carte, disparaissent après quelques secondes. Touchez simplement à la carte pour qu'elles réapparaissent.

Emplacements de stations de charge

Par défaut, les stations de charge rapide sont affichées sur la carte et sont représentées par une épingle rouge que l'on peut utiliser pour afficher des informations supplémentaires, pour s'y rendre ou pour les marquer comme favoris. En plus de ces stations de charge rapide, vous pouvez également afficher tous les types de stations de charge en touchant l'icône de recharge située en bas à droite de la carte.

Les emplacements de stations de charge sont indiqués sur la carte, comme suit :



La station de charge rapide est en service.



La station de charge rapide est peut-être hors service ou fonctionne avec une capacité réduite (touchez l'épingle pour afficher plus de détails).



L'emplacement est doté d'une station de charge (prise murale haute puissance). Touchez pour afficher plus de renseignements comme la capacité de la station de charge et les restrictions en matière d'utilisation.



L'emplacement est doté de plus d'une station de charge. Le numéro sur l'icône indique le nombre de stations de charge situées à destination. Faites un zoom avant pour afficher l'épingle de chaque station de charge (description ci-dessus).

Vous pouvez également afficher les emplacements de station de charge dans une liste contextuelle qui comprend la ville et la proximité ainsi que les épingles correspondantes sur la carte. Pour ce faire, touchez Navigate (naviguer), puis tapez Find Chargers (trouver des stations de charge).

Démarrer la navigation

1. Touchez l'application Nav pour afficher la carte.

2. Touchez **Navigate** (naviguer) pour saisir une destination. Vous pouvez également utiliser la commande vocale (voir [Volant de direction](#) à la page 45), touchez à une destination dans la liste **Recent** ou **Favorites** (emplacements récents ou favoris) ou touchez à une épingle sur la carte, puis touchez à **Navigate** (naviguer) dans la fenêtre contextuelle.

Remarque : Si vous disposez d'une connexion de données, vous pouvez commencer à entrer la destination, puis choisir l'une des entrées complétées automatiquement qui s'affichent. Par exemple, vous pouvez entrer seulement la rue, le nom de l'entreprise ou la catégorie (telle que cafés, hôtels, etc.). Si vous ne disposez pas d'une connexion de données, touchez **Navigation**, puis le champ **Search** (recherche), et enfin **Offline Address Entry** (saisie d'adresse hors ligne) pour utiliser les cartes embarquées. Entrez l'adresse complète, puis touchez **Find** (trouver).

Remarque : Si le calendrier d'un téléphone connecté est configuré pour fonctionner avec la Model X et qu'un événement inscrit au calendrier comprend un emplacement en particulier, vous pouvez lancer la navigation à partir du calendrier (voir [Calendrier](#) à la page 152).

Pendant la navigation

Pendant la navigation, l'écran tactile affiche une liste d'instructions virage par virage qui comprend une estimation de la distance, la durée du trajet, l'heure d'arrivée ainsi qu'une estimation de l'énergie restante à votre arrivée à destination.

Remarque : Si la Model X doit être chargée pour atteindre la destination et que le planificateur de voyage est activé (voir [Planificateur de trajet](#) à la page 150), l'itinéraire de navigation comprend les stations de charge rapide.

L'écran tactile affiche également votre emplacement sur la carte. En fonction du niveau de zoom, il est possible de voir l'ensemble de l'itinéraire. Dès qu'un itinéraire de navigation est actif, vous pouvez afficher l'itinéraire complet sur la carte en touchant l'icône de vue d'ensemble :



L'icône de survol de l'itinéraire apparaît dans le coin supérieur droit de la carte dès qu'un itinéraire de navigation est actif. Vous pouvez appuyer sur cette icône pour afficher l'étape de votre voyage ou pour régler l'orientation de la carte sur le mode Nord en haut ou Destination en haut (voir [Utilisation des cartes](#) à la page 147).

Pendant la navigation, le tableau de bord affiche l'itinéraire détaillé et le haut-parleur diffuse les instructions vocales. Pour modifier le volume des instructions vocales, utilisez la molette de défilement sur le côté gauche du volant pendant que les instructions vocales sont énoncées. Vous pouvez aussi modifier le volume ou couper le son en touchant l'icône du volume située en haut à droite de l'itinéraire détaillé.

La Model X détecte la circulation en temps réel et ajuste automatiquement la durée du trajet et l'heure d'arrivée en conséquence. Dans les cas où les conditions de circulation risquent de retarder votre heure d'arrivée et qu'un autre itinéraire est disponible, la Model X recalcule votre itinéraire pour vous mener à votre destination. Vous pouvez désactiver cette fonctionnalité en touchant **Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Traffic-Based Routing > Off**. Vous pouvez préciser la durée des gains de temps (en minutes) qu'il faut atteindre avant d'être détourné. Pour ce faire, touchez les flèches associées au réglage **Re-Route If It Saves More Than**.

La Model X peut également surveiller la circulation le long de votre trajet pour aller au travail (les matins de semaine) et pour rentrer à votre domicile (les soirs de semaine) afin de vous conseiller un meilleur itinéraire lorsque la circulation risque de vous retarder. Pour ce faire, touchez **Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Show Commute Advice > ON**. Vous pouvez préciser si vous souhaitez obtenir les conseils sur le trajet uniquement quand un itinéraire plus rapide existe. Pour ce faire, sélectionnez **Only when a faster route is available**.

Remarque : Les conseils sur le trajet en fonction de la circulation ne sont offerts que si votre Model X est dotée de l'option de navigation et que vous avez enregistré l'emplacement de votre travail et de votre domicile.



La Model X peut vous faire éviter les traversiers et les péages. Touchez Controls (commandes) > Settings (réglages) > Applications > Maps & Navigation (cartes et navigation), puis touchez les cases à cocher correspondantes.

Lorsque vous approchez le prochain changement de direction sur votre trajet, une barre de progression verticale s'affiche sur le côté droit de la liste des directions étape par étape à l'écran tactile. Cette barre verticale s'affiche également sur le côté droit des instructions de navigation sur le tableau de bord. À mesure que vous approchez l'emplacement où vous devrez effectuer le virage, la barre se remplit, de bas en haut. Lorsque vous arrivez à l'emplacement du virage, la barre est complètement remplie.

Prévision de consommation d'énergie

Lorsque vous utilisez le système de navigation pour vous rendre à une destination, la Model X vous aide à anticiper vos besoins en énergie en calculant la charge restante lorsque vous arriverez à destination. Le calcul est une estimation basée sur des facteurs environnementaux et de conduite comme la vitesse prévue et les variations d'altitude. L'écran tactile affiche ce calcul au bas de la liste d'instructions virage par virage lorsque vous démarrez un nouvel itinéraire. Par la suite, vous pouvez l'afficher en touchant la zone au bas de la liste d'instructions.

Tout au long du trajet, la Model X surveille votre consommation d'énergie et met à jour le calcul au besoin. Un avertissement s'affiche au bas de la liste d'instructions virage par virage dans les situations suivantes :

- Un avertissement jaune apparaît quand il ne vous reste que très peu d'énergie pour atteindre votre destination. Vous devriez conduire lentement pour conserver l'énergie. Pour obtenir des conseils sur l'économie d'énergie, voir [Obtenir une autonomie maximale](#) à la page 73.
- Un avertissement rouge s'affiche lorsqu'il est nécessaire de charger la Model X pour atteindre votre destination.

Si vous sélectionnez Always Show Estimated Round Trip Energy (toujours afficher une estimation de l'énergie consommée pour l'aller-retour) dans les paramètres de navigation, votre Model X vous indique également en bas de la liste de l'itinéraire étape par étape si vous disposez d'une quantité d'énergie suffisante pour effectuer l'aller-retour. (Par défaut, une estimation de la consommation d'énergie utilisée pour l'aller-retour s'affiche au bas de l'itinéraire étape par étape, lorsque la quantité d'énergie restante est inférieure à 10 % ou si un trajet aller-retour consomme une quantité d'énergie importante.)

Lorsque vous utilisez le système de navigation, vous pouvez également utiliser l'application Energy pour faire le suivi de votre consommation d'énergie durant votre trajet (voir [Obtenir une autonomie maximale](#) à la page 73).

Planificateur de trajet

Le Planificateur de trajet vous aide à vous lancer sur de plus longs trajets en toute confiance. Lorsque la batterie doit être chargée pour arriver à destination, le planificateur de voyage peut vous guider vers une station de charge rapide appropriée. Le Planificateur de trajet détermine le chemin qui vous fera épargner temps et énergie. Pour utiliser le planificateur de voyage, touchez Controls > Settings > Apps > Maps and Navigation > Trip Planner > On.

Après avoir choisi une destination, le planificateur de voyage fait un zoom arrière pour vous présenter un aperçu de votre itinéraire. Quand vous entreprenez votre voyage, le planificateur de voyage fait un zoom avant pour commencer la navigation. Les instructions virage par virage comprennent ce qui suit :

- La liste des stations de charge rapide. (Le planificateur de voyage n'utilise pas les stations de charge normales)
- Le temps de charge requis à chaque station de charge rapide.
- Une estimation de l'énergie disponible à votre arrivée à la première station de charge rapide.

Remarque : Vous pouvez faire défiler la liste (ou faire un zoom arrière sur la carte) pour voir la prochaine station de charge rapide sur votre itinéraire. Le planificateur de voyage estime la durée de charge nécessaire à chaque emplacement.



Lorsque vous rechargez votre véhicule à une station de charge rapide, l'écran de charge affiche le temps de charge restant nécessaire pour votre trajet. Si vous rechargez la batterie pour une période de temps plus longue ou plus courte, la durée de charge aux arrêts subséquents est modifiée en conséquence.

Remarque : Si une station de charge rapide qui se trouve sur votre trajet actuel est en panne, le planificateur de voyage affiche un avis et modifie l'itinéraire pour vous faire passer par une autre station de charge rapide.

Si le planificateur de voyage estime que vous n'aurez pas suffisamment d'énergie pour faire votre aller-retour et qu'il n'y a aucune station de charge rapide sur votre chemin, le planificateur de voyage affiche une alerte en haut des directions virage par virage et une icône représentant une batterie déchargée ainsi que la quantité d'énergie supplémentaire requise pour terminer votre trajet en bas des directions virage par virage.

Destinations favorites, à domicile et au travail



Ajoutez n'importe quelle destination à la liste des favoris soit en touchant son épingle quand vous naviguez vers elle, soit en l'affichant sur la carte puis en touchant son épingle. Dans la fenêtre contextuelle qui apparaît, touchez l'icône des favoris, puis Add to Favorites (ajouter aux favoris). Pour supprimer une destination favorite, sélectionnez-la sur la carte, touchez l'icône Favorites dans la fenêtre contextuelle qui s'affiche, puis confirmez la suppression du favori en touchant Delete (supprimer).

Si vous allez souvent vers une destination en particulier, vous voudrez certainement l'ajouter à vos Favoris pour éviter de saisir le nom ou l'adresse de ce lieu à chaque fois. Lorsque vous ajoutez une destination à vos Favoris, vous pouvez facilement vous y rendre en touchant Navigate > Favorites puis en la sélectionnant depuis la liste.

L'option de navigation dispose de signets pour les destinations à domicile et au travail. En fait, en fonction de vos schémas d'utilisation, la Model X peut vous inviter à enregistrer un emplacement actuel à titre de domicile ou de travail. Après avoir enregistré un emplacement à titre de domicile et de travail, la Model X peut vous inviter à naviguer jusqu'à votre travail, le matin, et jusqu'à votre domicile, le soir, et elle peut vous indiquer la durée du déplacement dans les conditions de circulation qui prévalent. Pour naviguer jusqu'à votre travail ou jusqu'à votre domicile, appuyez simplement sur NAV TO WORK (navigation vers le travail) ou NAV TO HOME (navigation vers le domicile) lorsque cela vous est demandé. Vous pouvez aussi appuyer sur Settings (paramètres) et indiquer le nombre de minutes à enregistrer (par tranches de 5, jusqu'à 30) avant que le système de la Model X recalcule votre itinéraires vers votre domicile ou votre travail.

Pour modifier les emplacements de travail et de domicile (ou tout autre emplacement), touchez Navigate, appuyez sur votre emplacement de travail ou de domicile et maintenez-le enfoncé, puis saisissez une nouvelle adresse dans la fenêtre contextuelle. Vous pouvez également supprimer tout emplacement dans la liste des emplacements récents et favoris. Pour ce faire, appuyez sur l'emplacement et maintenez-le enfoncé, puis touchez le X qui lui est associé.

Remarque : Pour des raisons de sécurité, si vous vendez votre Model X, supprimer votre domicile, votre travail et vos destinations favorites (voir [Effacer les données personnelles](#) à la page 128).

Cartes mises à jour

Pour recevoir des cartes mises à jour, connectez régulièrement votre Model X à un réseau Wi-Fi (voir [Connexion Wi-Fi](#) à la page 157). Les nouvelles cartes disponibles sont transmises à la Model X par Wi-Fi uniquement. L'écran tactile affiche un message pour vous prévenir de toute installation d'une nouvelle carte.



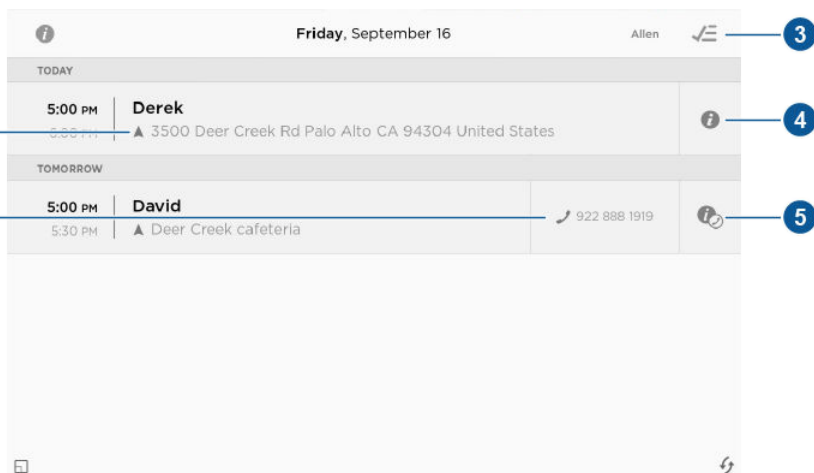
Vue d'ensemble

L'application Calendrier vous permet de visualiser le calendrier de votre téléphone (iPhone^{MD} ou Android^{MC}) pour la journée en cours et le lendemain. Pour exécuter l'application Calendrier :

- L'application mobile de la Tesla Model X doit être en cours d'exécution et vous devez être connecté. Lorsque vous y êtes invité, sur votre téléphone, autorisez l'accès au calendrier par l'application mobile. L'application mobile peut ensuite périodiquement (et automatiquement) envoyer des données du calendrier à la Model X à partir de votre téléphone. Les données sont également mises à jour et envoyées à la Model X chaque fois que vous affichez l'application mobile sur votre téléphone. Pour avoir accès à toutes les fonctions de l'application Calendrier, assurez-vous de disposer de la version la plus récente de l'application mobile.
- Votre téléphone doit être connecté à la Model X au moyen de Bluetooth. Pour des raisons de confidentialité, le calendrier affiche uniquement les données provenant d'un téléphone connecté par Bluetooth.
- L'accès distant à la Model X doit être activé (touchez Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On).
- Votre téléphone et la Model X profitent tous deux d'une connectivité de bonne qualité.

Lorsque vous montez à bord de la Model X, les événements de la journée peuvent s'afficher sur l'écran tactile. Pour personnaliser l'affichage des événements du calendrier, touchez Controls > Settings > Apps > Calendar > Show Calendar Upon Entry.

Si vous souhaitez voir les événements prévus au cours des 48 prochaines heures, choisissez l'application Calendrier dans la fenêtre principale de l'écran tactile. L'application Calendrier affiche les événements par ordre chronologique.



1. Si un événement du calendrier comporte une adresse, une flèche de navigation apparaît pour vous signaler que vous pouvez démarrer la navigation vers cet emplacement en touchant l'adresse (si votre Model X est équipée d'un système de navigation).
2. Si un numéro de téléphone est associé à un événement du calendrier, vous pouvez toucher ce numéro pour le composer.
3. Si plus d'un calendrier s'affiche à l'écran, vous pouvez utiliser les filtres pour ne voir que les événements d'un calendrier en particulier.
4. Pour afficher dans une fenêtre contextuelle les notes associées à un événement, il suffit de toucher l'icône d'information.



5. Lorsqu'au moins un numéro de téléphone figure dans les notes de l'événement, l'image d'un téléphone s'affiche près de l'icône d'information et le premier numéro de téléphone apparaissant dans les notes s'affiche dans la liste de l'événement. Vous pouvez lancer un appel en touchant ce numéro (comme décrit ci-dessus dans l'élément numéro 2). Vous pouvez aussi faire un appel en vous référant aux autres numéros figurant dans la fenêtre de notes (très utile pour les conférences téléphoniques). Si les notes contiennent un lien, touchez ce lien pour l'ouvrir dans l'application de navigation Internet.

Calendrier et navigation

Si votre Model X est équipée d'un système de navigation et qu'un lieu a été spécifié pour un événement de votre calendrier, vous pourrez être guidé jusqu'au lieu indiqué. De plus, lorsqu'un événement figurant dans votre calendrier prend place dans l'heure et qu'un lieu a été spécifié, le système de navigation de la Model X vous indique la meilleure route à prendre en cas de circulation chargée, et ce, même lorsque le système de navigation n'est pas activé.



À propos du système de sécurité

Si la Model X ne détecte aucune clé à proximité et qu'une porte ou un coffre verrouillé est ouvert, une alarme retentit, et les phares ainsi que les feux de changement de direction se mettent à clignoter. Pour désactiver l'alarme, appuyez sur n'importe quel bouton de la clé.

Pour activer ou désactiver manuellement le système d'alarme, touchez Controls > Settings > Safety & Security > Alarm. S'il est activé, la Model X active son alarme une minute après le verrouillage des portes si une clé valide n'est plus détectée à proximité.



À propos du dispositif HomeLink

Vous pouvez programmer l'émetteur-récepteur universel HomeLink^{MD} de manière à ce qu'il puisse actionner jusqu'à trois portes de garage, portails, lampes et systèmes de sécurité capables de transmettre des signaux de radiofréquence (RF).

Programmation du dispositif HomeLink

1. Garez la Model X devant l'appareil que vous souhaitez programmer et assurez-vous que la télécommande de l'appareil est prête.
2. Touchez Controls > Settings > HomeLink sur l'écran tactile.
3. Touchez Add New HomeLink, puis utilisez le clavier à l'écran pour saisir le nom de votre appareil HomeLink.
4. Touchez Program.
5. Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran.

Une fois programmé, l'appareil peut être utilisé en touchant l'icône HomeLink correspondante sur la barre d'état de l'écran tactile. Le dispositif HomeLink garde en mémoire l'emplacement de vos appareils programmés. Lorsque vous approchez un emplacement connu, la commande HomeLink sur l'écran tactile s'affiche automatiquement. Lorsque vous vous éloignez, elle disparaît.

Remarque : Pour des raisons de sécurité, effacez vos paramètres HomeLink si vous vendez la Model X. Pour ce faire, touchez Controls > Settings > HomeLink, touchez le nom de l'appareil, puis touchez Delete. Vous pouvez également supprimer vos paramètres HomeLink en même temps que toutes vos données personnelles (adresses sauvegardées, musique préférées, contacts importés, etc.) en touchant Controls > Settings > Service & Reset > Factory Reset > Erase & Reset (voir [Effacer les données personnelles](#) à la page 128).

 **Avertissement :** Votre appareil est susceptible de s'ouvrir ou de se fermer pendant la programmation. Avant la programmation, vérifiez qu'aucun objet ni aucune personne ne se trouvent à proximité de l'appareil.

 **Avertissement :** N'utilisez pas l'émetteur-récepteur universel HomeLink avec un ouvre-porte de garage qui n'est pas conforme aux normes fédérales en matière de sécurité. Un ouvre-porte de

garage non doté de fonctions d'arrêt et de marche arrière de sécurité (qui n'est pas en mesure de détecter un objet sur sa trajectoire, puis de s'arrêter et d'inverser sa course automatique), n'est pas conforme aux normes en question. L'utilisation d'un ouvre-porte de garage dépourvu de ces fonctions augmente le risque de blessures, voire de décès.

Ouverture et fermeture automatiques

Pour faire fonctionner un appareil sans toucher à l'écran, vous pouvez l'automatiser de façon à ce qu'il s'allume et s'éteigne automatiquement quand la voiture s'approche ou s'éloigne. Pour ce faire, touchez Controls > Settings > HomeLink, touchez le nom du dispositif, puis cochez la boîte Auto Open ou Auto Close ou les deux. Quand vous vous approchez (ou vous vous éloignez) d'un dispositif qui est configuré pour fonctionner automatiquement, l'icône d'état HomeLink affiche le nom de l'appareil pour indiquer que ce dernier a été automatisé. Quand vous vous approchez, un décompte s'affiche pour vous aviser que le dispositif s'ouvrira automatiquement. Lorsque vous ne souhaitez pas que le dispositif s'ouvre ou se ferme automatiquement, touchez Skip Auto-Open ou Skip Auto-Close en tout temps pendant que le décompte est affiché.

 **Avertissement :** La technologie HomeLink permet de fermer ou d'ouvrir les dispositifs, mais elle ne reçoit pas d'information sur l'état actuel de ce dernier (c.-à-d. s'il est ouvert ou fermé). Par conséquent, il se peut que les fonctions Auto Open (ouverture automatique) et Auto Close (fermeture automatique) ne fonctionnent pas comme prévu dans les cas où l'appareil a été ouvert ou fermé à l'aide d'une méthode différente que Model X, ou si l'appareil ne s'est pas ouvert ou fermé lors d'une commande antérieure. Prenez toujours note de la position du dispositif avant d'entrer ou de sortir et soyez toujours prêt à commander manuellement l'appareil HomeLink. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou des dommages.



Réinitialisation de l'emplacement du dispositif HomeLink

Si vous rencontrez des situations dans lesquelles vous conduisez parfois vers votre dispositif HomeLink et qu'il ne s'ouvre pas ou si l'icône HomeLink sur la barre d'état de l'écran tactile n'affiche pas la liste déroulante lorsque vous approchez l'appareil, vous devez peut-être réinitialiser l'emplacement du dispositif. Pour ce faire, stationnez-vous aussi près de l'appareil HomeLink (porte de garage, portail, etc.) et accédez à la page de réglage du dispositif HomeLink en touchant Controls > Settings > HomeLink. Choisissez le nom du dispositif programmé et touchez Reset Location (réinitialiser l'emplacement).

Dépannage de HomeLink

Lors de la programmation d'un appareil HomeLink, l'écran tactile vous guide durant les deux étapes de la configuration :

- Premièrement, la Model X enregistre le signal de la télécommande. L'écran tactile vous invite à vous tenir devant la voiture, pointer la télécommande en direction du pare-chocs avant et appuyer sur le bouton jusqu'à ce que les phares clignotent. Une fois cette opération effectuée, la Model X aura appris à reconnaître la télécommande et vous pourrez toucher Continue sur l'écran tactile. Si les phares ne clignotent pas, reportez-vous aux instructions ci-dessous.
- Ensuite, le récepteur du dispositif doit apprendre à reconnaître la Model X. L'écran tactile vous invite à appuyer sur le bouton LEARN de la porte du garage ou du récepteur du portail. Si l'opération de reconnaissance échoue, reportez-vous aux instructions ci-dessous.

REMARQUE : Seuls les appareils munis d'une télécommande à « code variable » devront reconnaître la Model X. Si vous disposez d'un très ancien appareil qui n'est pas muni d'une télécommande à code variable, l'appareil n'a pas besoin de reconnaître la Model X et vous pouvez passer cette partie. Vous pouvez également l'ignorer si votre récepteur est compatible avec la technologie Quick-Train. Le système d'ouverture devrait fonctionner.

Les phares ne clignotent pas.

- Vérifiez les piles de la télécommande. Il peut être utile de remplacer les piles avant de démarrer la programmation.
- Placez la télécommande contre le cône de nez en maintenant le bouton appuyé, à environ 15 cm (6 po) à gauche du signe Tesla. Dans certains cas, vous devrez maintenir ainsi la télécommande jusqu'à trois minutes.
- Vérifiez la compatibilité de la télécommande en contactant le fabricant HomeLink (www.homelink.com).

L'appareil ne fonctionne pas après la programmation

- Garez la Model X aussi près que possible de l'appareil HomeLink (porte de garage, portail, etc.).
- Assurez-vous de n'avoir pas atteint la limite de télécommandes/véhicules connus du récepteur de l'appareil. La plupart des récepteurs peuvent enregistrer jusqu'à cinq télécommandes/véhicules. Si la mémoire du récepteur est pleine, vous devez l'effacer et recommencer la procédure de programmation. Pour obtenir des instructions sur la réinitialisation de la mémoire du récepteur, consultez la documentation du fabricant fournie avec le dispositif HomeLink.
- Assurez-vous de presser le bouton LEARN du récepteur. La plupart des récepteurs comportent deux boutons et une diode. L'un de ces boutons est RESET (RÉINITIALISER), l'autre est LEARN (RECONNAÎTRE). La diode clignote lorsque vous appuyez sur le bouton LEARN. Pour obtenir des instructions sur la configuration du récepteur en mode d'apprentissage, consultez la documentation du fabricant fournie avec le dispositif HomeLink.
- La plupart des dispositifs ne restent en mode d'apprentissage que pendant trois à cinq minutes. Suivez les instructions affichées sur l'écran tactile immédiatement après avoir appuyé sur le bouton LEARN du récepteur.



La technologie Wi-Fi permet de transférer des données, et ce, souvent plus rapidement que les réseaux de données cellulaires. Il peut être particulièrement utile d'établir une connexion Wi-Fi dans les zones où la connectivité cellulaire est limitée ou nulle. Pour garantir une mise à disposition rapide et fiable des mises à jour de la Model X (voir [Mises à jour logicielles](#) à la page 158), Tesla recommande de laisser la fonction Wi-Fi activée et connectée à un réseau Wi-Fi. Pour vous connecter à un réseau Wi-Fi :

1. Appuyez sur l'icône 4G (ou LTE) sur la barre d'état de l'écran tactile. La Model X effectue une recherche puis affiche les réseaux Wi-Fi disponibles à portée.
2. Sélectionnez le réseau Wi-Fi souhaité, puis saisissez le mot de passe (si besoin) et touchez Connect.

Vous pouvez également vous brancher à un réseau caché qui n'est pas répertorié dans la liste des réseaux détectés. Il suffit de toucher Wi-Fi Settings, puis de saisir le nom du réseau caché dans la boîte de dialogue qui apparaît.

Une fois reliée à un réseau, la Model X s'y connecte automatiquement lorsque le réseau se trouve à portée. Si plusieurs réseaux auxquels la Model X s'est déjà reliée sont disponibles, le véhicule se connecte au dernier réseau utilisé.

Remarque : Vous pouvez également utiliser un point d'accès sans fil mobile ou la connexion Internet de votre téléphone par le biais de la fonction modem Wi-Fi.

Remarque : Lorsque la Model X se trouve dans un Centre de service Tesla, la connexion à un point d'accès Wi-Fi se fait automatiquement.



Charger un nouveau logiciel

La Model X met à jour son logiciel par le réseau sans fil, ce qui vous permet d'obtenir de nouvelles fonctions tout au long de la période pendant laquelle vous en êtes propriétaire. Tesla recommande que vous installiez la mise à jour logicielle dès qu'elle est disponible. La première fois que vous entrez dans la Model X après la mise à votre disposition d'une mise à jour, un écran de programmation s'affiche sur l'écran tactile. La fenêtre de planification s'affiche de nouveau à la fin de votre première session de conduite.

Remarque : Certaines mises à jour logicielles peuvent durer entre deux et trois heures. La et la Model X doivent être en position de stationnement lors de l'installation d'un nouveau logiciel. Pour garantir une mise à disposition rapide et fiable des mises à jour logicielles, laissez le Wi-Fi activé et branché si possible (voir [Connexion Wi-Fi](#) à la page 157).

Dès qu'une mise à jour logicielle est mise à votre disposition, une icône jaune en forme d'horloge apparaît sur la barre d'état de l'écran tactile. Touchez l'icône de l'horloge pour afficher la fenêtre de mise à jour. Vous pouvez ensuite faire l'une des deux actions suivantes :

- Programmer la mise à jour en réglant l'heure à laquelle vous souhaitez qu'elle commence. Touchez ensuite Set For This Time (programmer pour cette heure). Une fois l'installation programmée, l'icône d'horloge jaune sur la barre d'état de l'écran tactile devient blanche. Vous pouvez reprogrammer la mise à jour à tout moment avant qu'elle ne soit lancée.

OU

- Touchez Install Now pour lancer immédiatement le processus de mise à jour.

Si la Model X est en cours de chargement lorsque la mise à jour logicielle est lancée, le chargement est interrompu. Le chargement reprend automatiquement une fois la mise à jour terminée. Si vous conduisez la Model X à l'heure programmée de la mise à jour, la mise à jour est annulée et vous devez la reprogrammer.

Remarque : Dans certains cas (par exemple, Tesla a déterminé qu'une mise à jour logicielle est très importante et que vous ne l'avez pas installée dans un délai défini), l'écran tactile affiche une fenêtre de mise à jour logicielle beaucoup plus grande, laquelle vous indique **INSTALL NOW** (elle ne vous donne plus le

choix d'effectuer la mise à jour à un moment défini). Même si vous pouvez continuer de conduire la Model X et que toutes les commandes sont disponibles, cette grande fenêtre de mise à jour est gênante, car elle demeure affichée jusqu'à ce que vous installiez la mise à jour. Les dommages ou les pannes qui surviennent parce que vous n'avez pas gardé le logiciel de votre véhicule à jour peuvent ne pas être couverts par la garantie.

Si l'écran tactile affiche un message d'interruption de la mise à jour logicielle, communiquez avec Tesla.

Afficher les notes de mise à jour

Lorsqu'une mise à jour logicielle est terminée, vous pouvez vous renseigner sur les nouvelles fonctions en affichant les notes de mise à jour. Pour afficher les notes de mise à jour à tout moment, touchez le « T » de Tesla en haut, au centre de l'écran tactile, puis touchez Release Notes.

Application mobile de la Model X

L'application mobile de la Model X de Tesla vous permet de communiquer à distance avec le véhicule à l'aide de votre téléphone iPhoneMD ou AndroidMC. Cette application permet de :

- vérifier la progression de la charge et recevoir des notifications au début ou à la fin de la charge, ou en cas d'interruption;
- Réchauffer ou climatiser la Model X avant de partir (même si elle se trouve dans un garage).
- Localiser votre Model X sur une carte et suivre ses moindres mouvements.
- Activer le klaxon ou faire clignoter les phares pour localiser la Model X dans un stationnement.
- Verrouiller ou déverrouiller les portes de la Model X à distance.
- Démarrer la Model X.
- Entrer dans un espace de stationnement ou en sortir au moyen de la fonctionnalité Summon (voir [Utilisation de la fonctionnalité Summon](#) à la page 104).
- Prendre en charge l'application de calendrier de la Model X autorisant la transmission des données du calendrier de votre téléphone vers la Model X au moyen de l'application mobile.
- Recevoir des notifications lorsque l'alarme de la voiture a été déclenchée ou lorsqu'une nouvelle mise à jour logicielle de la Model X est disponible.
- Recevez des notifications des mises à jour logicielles prévues.

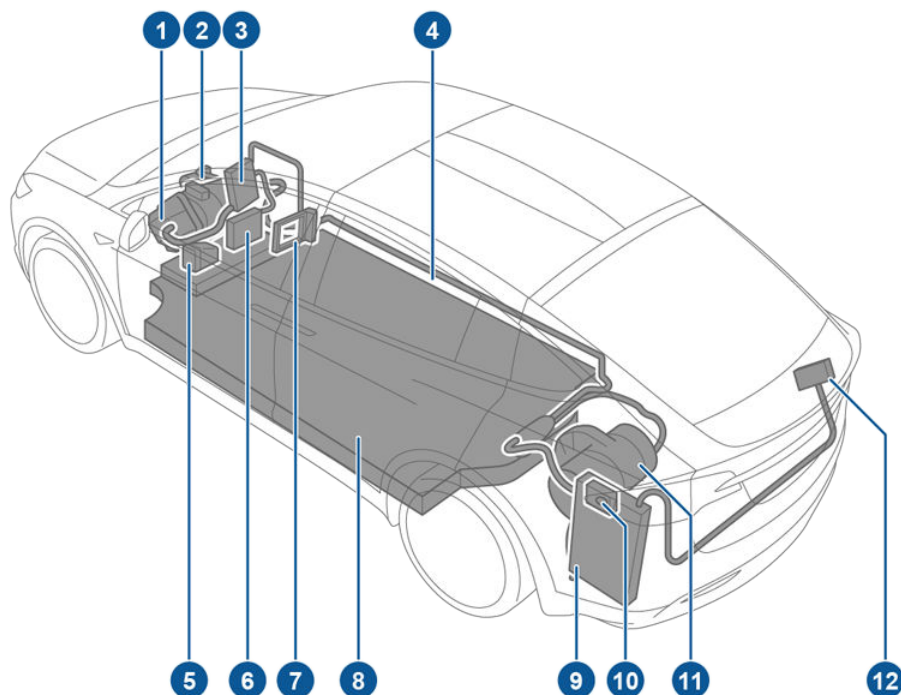
Téléchargez tout simplement l'application mobile de la Model X de Tesla sur votre téléphone et entrez vos identifiants de connexion MY TESLA. Vous devez aussi vérifier que la Model X est prête à communiquer avec l'application mobile en activant son paramètre d'accès à distance. Touchez Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On (voir [Réglages](#) à la page 125).

Remarque : Tesla ne recommande pas l'utilisation d'applications tierces pour communiquer avec la Model X.

Remarque : Pour garantir l'accès à de nouvelles fonctions améliorées, téléchargez les versions à jour de l'application mobile dès qu'elles sont disponibles.



Composants haute tension



1. Moteur avant
2. Compresseur de climatisation
3. Boîte de jonction avant
4. Câblage haute tension
5. Réchauffeur de liquide de refroidissement de batterie
6. Convertisseur CC-CC
7. Réchauffeur de l'habitacle
8. Batterie
9. Chargeur embarqué
10. Port de charge
11. Moteur arrière
12. Câble haute tension vers l'ensemble CVC arrière



Avertissement : Le système haute tension ne possède aucun composant réparable par l'utilisateur. Ne démontez, ne retirez ou ne remplacez pas les composants, câbles ou connecteurs haute tension. Les câbles haute tension sont de couleur orange pour faciliter leur identification.



Avertissement : Lisez et suivez toutes les instructions fournies par les étiquettes apposées sur la Model X. Ces étiquettes sont fournies pour votre sécurité.



Avertissement : Dans le cas peu probable d'un incendie, communiquez immédiatement avec les services d'incendie locaux.



Équipement de charge

L'équipement de charge spécifiquement conçu pour la recharge de votre Model X est disponible auprès de Tesla. Le connecteur mural Tesla, à installer dans votre garage, est le moyen le plus rapide de recharger la Model X à domicile.

Dans plusieurs régions du monde, la Model X est équipée d'un connecteur mobile et du ou des adaptateurs nécessaires pour la brancher à des prises de courant couramment utilisées. Si vous utilisez le connecteur mobile, branchez-le d'abord à la prise de courant, puis à la Model X. Pour plus de renseignements sur l'utilisation du connecteur mobile, reportez-vous au manuel relatif au connecteur mobile (disponible dans l'écran tactile). Vous pouvez vous procurer des adaptateurs supplémentaires auprès de Tesla.

Tesla fournit également différents types d'adaptateurs (entre autres : J1772, Mennekes Type 2 et CHAdeMO) pour vous permettre de brancher la Model X aux postes de charge publics conventionnels de votre région. Branchez l'adaptateur au connecteur du poste de recharge, ouvrez la porte du port de recharge à l'aide de l'écran tactile (voir [Instructions de charge](#) à la page 164), puis branchez la Model X.

Pour obtenir des renseignements supplémentaires à propos des équipements de charge disponibles dans votre région, accédez au site www.teslamotors.com et sélectionnez votre région pour visualiser les options de recharge disponibles.

À propos de la batterie

La Model X est équipée de l'une des batteries les plus sophistiquées au monde. Pour préserver la batterie, il est important de LAISSER LA Model X BRANCHÉE quand elle ne sert pas. Cette consigne est particulièrement importante si vous ne prévoyez pas de conduire la Model X pendant plusieurs semaines. Une fois branchée, la Model X s'active automatiquement pour maintenir un niveau de charge qui prolonge la durée de vie de la batterie.

Il n'y a aucun avantage à attendre que le niveau de la batterie soit bas avant de la recharger. La batterie est d'ailleurs plus performante quand elle est régulièrement chargée.

Remarque : S'il est nécessaire de faire remorquer la Model X car sa batterie est complètement déchargée, le propriétaire du véhicule devra assumer les frais de remorquage. Les frais de remorquage liés à une batterie déchargée ne sont pas pris en charge par le contrat d'Assistance dépannage.

Entretien de la batterie

Ne laissez jamais la batterie se décharger complètement. Même quand vous ne conduisez pas la Model X, la batterie se décharge très lentement pour alimenter les composants électroniques embarqués. En moyenne, la batterie se décharge d'environ 1 % par jour. Il peut arriver que la Model X reste débranchée pendant une longue période (à l'aéroport pendant un voyage par exemple). Dans ces situations, gardez cette valeur de 1 % à l'esprit pour vous assurer que la batterie a toujours un niveau de charge suffisant. À titre d'exemple, la batterie se décharge d'environ 14 % sur une période de deux semaines (14 jours).

Une batterie à 0 % peut être irrémédiablement endommagée. Pour éviter une décharge complète, la Model X passe en mode de faible consommation quand le niveau de charge est inférieur à 5 %. Dans ce mode, la batterie arrête d'alimenter les composants électroniques embarqués pour limiter la décharge à environ 4 % par mois. Une fois en mode de faible consommation, il est important de brancher la Model X dans les deux mois qui suivent pour éviter d'endommager la batterie.

Remarque : Quand le mode de faible consommation est en fonction, la batterie auxiliaire de 12 V n'est plus rechargée et peut être complètement déchargée en 12 heures.

Dans ce cas peu probable, vous pouvez avoir besoin de recourir au démarrage-secours ou au remplacement de la batterie 12 V avant de pouvoir la charger. Si la situation se présente, communiquez avec Tesla.

Limites de température

Pour de meilleures performances sur le long terme, n'exposez pas la Model X à des températures ambiantes supérieures à 60 °C (140 °F) ou inférieures à -30 °C (-22 °F) pendant plus de 24 heures consécutives.

Fonction économie d'énergie

La Model X est dotée d'une fonction d'économie d'énergie qui réduit la quantité d'énergie consommée lorsque la Model X n'est pas utilisée. Touchez Controls > Displays > Energy Saving. Pour plus de renseignements sur l'optimisation de l'autonomie et l'économie d'énergie, voir [Obtenir une autonomie maximale](#) à la page 73.

Avertissements et mises en garde liés à la batterie

 **Avertissement :** La batterie ne comporte aucune pièce réparable par un propriétaire ou un technicien de service non agréé par Tesla. La batterie ne doit en aucun cas être ouverte ou modifiée. Communiquez toujours avec Tesla pour prendre les dispositions nécessaires à l'entretien de la batterie.

 **Attention :** Si le niveau de charge de la batterie descend à 0 %, vous devez la brancher. Si la batterie demeure débranchée pendant longtemps, il peut arriver qu'il ne soit plus possible de charger la Model X ou d'utiliser le véhicule sans recourir à un démarrage de secours ou sans remplacer la batterie de 12 V. Si vous laissez la Model X débranchée pendant une longue période, vous risquez d'endommager irrémédiablement la batterie. S'il est impossible de charger la Model X, communiquez avec Tesla immédiatement.

 **Attention :** La batterie ne nécessite aucun entretien de la part du conducteur. Ne retirez pas le bouchon de remplissage et n'ajoutez pas de liquide. Si le tableau de bord indique que le niveau de liquide est bas, communiquez avec Tesla immédiatement.



 Attention : N'utilisez pas la batterie comme source d'alimentation fixe. Cela annule la garantie.



Ouverture de la porte du port de charge

La prise de recharge de la Model X se trouve derrière une trappe intégrée au feu arrière, côté conducteur.

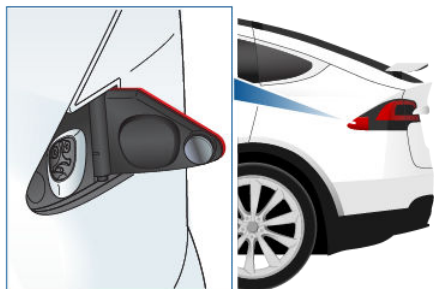
Stationnez la Model X de sorte que le câble de charge atteigne facilement la prise de recharge.

Pour ouvrir la porte de la prise de recharge, la Model X étant déverrouillée, ou une clé valide se trouvant à proximité, appuyez sur le bouton du câble de charge Tesla puis relâchez-le.



Si le câble utilisé ne dispose pas de ce bouton, vous pouvez ouvrir la porte du port de charge d'une des manières suivantes :

- Sur l'écran tactile, touchez Controls > Doors > Charge Port.
- Maintenez enfoncé le bouton du coffre arrière sur la clé pendant une ou deux secondes.



Pour charger la batterie à partir d'une borne de recharge publique, fixez l'adaptateur au connecteur de charge de la borne. La Model X est livrée avec les adaptateurs les plus couramment utilisés dans chaque région de marché. En fonction de l'équipement de recharge que vous utilisez, vous devrez peut-être démarrer et arrêter la recharge à l'aide des commandes de l'équipement de recharge.

Remarque : Le témoin du port de charge devient blanc lorsque vous ouvrez la porte du port de charge. Si vous ne branchez pas un câble de charge, le témoin finit par s'éteindre.

Remarque : Si vous n'insérez pas le câble de charge dans le port de charge quelques minutes après l'ouverture de la porte du port de charge, le loquet se ferme. Dans ce cas, utilisez l'écran tactile pour ouvrir la porte du port de charge.

⚠ Attention : L'extrémité du connecteur du câble de charge peut endommager la peinture s'il frotte contre la Model X.

⚠ Attention : N'essayez pas d'ouvrir de force la porte du port de charge. La manœuvre risque d'endommager le loquet. Un loquet endommagé n'est plus en mesure de maintenir la porte fermée.



Branchement

En cas de besoin, utilisez l'écran tactile pour modifier la limite de charge et le courant de charge.

Si vous utilisez le connecteur mobile, branchez-le dans la prise de courant avant de le raccorder à la Model X.

Alignez le connecteur sur le port de charge et insérez-le à fond. Si le connecteur est correctement inséré, la recharge démarre automatiquement une fois que la Model X :

- Engage le loquet qui maintient le connecteur en place.
- Passe en mode stationnement (P), si elle n'y était pas déjà.
- Chauffe ou refroidit la batterie, au besoin. Si le chauffage ou le refroidissement de la batterie s'impose, il s'écoulera un certain temps avant le début de la charge.

Remarque : Lorsque la Model X est branchée, mais que la recharge n'est pas active, elle tire son énergie de la prise murale au lieu d'utiliser l'énergie stockée dans la batterie. Ainsi, si vous êtes assis dans la Model X et que vous vous servez de l'écran tactile pendant que le véhicule est stationné et branché, l'énergie utilisée par la Model X provient de la prise de courant et non pas de la batterie.



Pendant la charge

Pendant la charge, le port de charge clignote en vert et l'état de charge s'affiche sur le tableau de bord. La fréquence des impulsions du témoin du port de charge diminue lorsque la batterie est presque entièrement rechargée. Une fois la charge terminée, le témoin arrête de clignoter et demeure en vert.

Remarque : Si la Model X est verrouillée, le témoin autour de la prise de recharge ne s'allume pas.

Si le témoin autour du port de charge s'allume en rouge pendant la charge, il y a présence d'une anomalie. Vérifiez si un message décrivant l'anomalie s'affiche sur le tableau de bord ou l'écran tactile. Une anomalie peut se produire en raison d'un événement aussi banal qu'une panne de courant. En cas de panne de courant, la charge reprend automatiquement dès le rétablissement du courant.

Remarque : Pendant la charge, en particulier à des courants élevés, le compresseur frigorifique et le ventilateur fonctionnent selon les besoins pour garder la batterie froide. Il est donc normal d'entendre des bruits pendant la charge.

Arrêt de la charge

Vous pouvez arrêter la charge à tout moment en débranchant le câble de charge ou en touchant Stop Charging (fin de la charge) sur l'écran tactile.

Remarque : Afin d'empêcher un débranchement non autorisé, la Model X doit être déverrouillée ou doit détecter une clé valide pour vous permettre de débrancher le câble de charge.

Pour débrancher le câble de charge :

1. Appuyez sur le bouton du connecteur Tesla et tenez-le enfoncé pour libérer le loquet. Vous pouvez aussi toucher Stop Charging sur l'écran de charge (voir [Modifier les paramètres de charge](#) à la page 168).
2. Sortez le connecteur du port de charge en tirant.
3. Refermez la porte du port de charge.

Remarque : Si la Model X est dotée d'une porte de prise de recharge motorisée, elle se ferme automatiquement lorsque vous retirez le câble de recharge.

 **Attention :** Tesla recommande fortement de brancher votre Model X lorsqu'elle ne sert pas. L'observation de cette consigne permet de maintenir la batterie à un niveau de charge optimal.



Témoin du port de charge

- **BLANC** : La porte de la prise de recharge est ouverte et la Model X peut être chargée. Le connecteur n'a pas été inséré dans le port ou le loquet est déverrouillé et le connecteur peut être retiré.
- **VERT EN CONTINU** : La charge est terminée.
- **VERT CLIGNOTANT** : La charge est en cours. À mesure que la charge de la Model X progresse, le clignotement du témoin ralentit.
- **BLEU** : La Model X détecte qu'un connecteur a été branché, mais la charge n'a pas débuté. La Model X est en mode de préparation à la charge ou la charge a été programmée pour débiter ultérieurement.
- **AMBRE EN CONTINU** : Le connecteur n'est pas complètement inséré. Alignez de nouveau le connecteur sur le port de charge et insérez-le à fond.
- **AMBRE CLIGNOTANT** : Le courant de charge de la Model X est réduit (charge par c.a. uniquement).
- **ROUGE** : Il y a présence d'une anomalie provoquant l'interruption de la charge. Vérifiez si un message décrivant l'anomalie s'affiche sur le tableau de bord ou l'écran tactile.

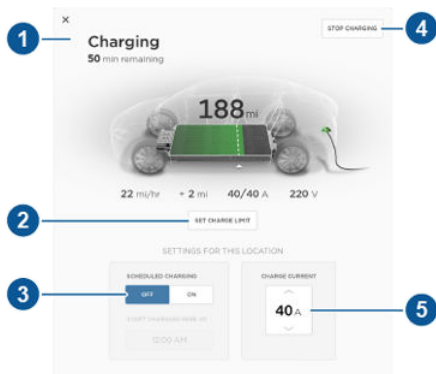


Modifier les paramètres de charge

L'écran des paramètres de charge s'affiche à l'écran tactile dès l'ouverture de la porte du port de charge.

Pour afficher les paramètres de charge à tout moment, touchez l'icône en forme de batterie en haut de l'écran tactile ou touchez Controls > Charging, dans le coin supérieur droit de l'écran Contrôles.

Remarque : L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement et peut varier légèrement selon la version logicielle et la région de marché de votre Model X.



1. Les messages d'état de charge (tels que Charging Scheduled, Charging In Progress) s'affichent ici.
2. Pour régler la limite de charge, touchez Set Charge Limit (régler la limite de charge), puis touchez les flèches pour déplacer le réglage de la limite de charge par incrément de 10 % pour la conduite quotidienne et 2 % pour les trajets. Le paramètre sélectionné s'applique aux périodes de charge immédiates et programmées.
3. Programmation propre à l'emplacement : La Model X étant en mode stationnement (P), réglez l'heure à laquelle vous souhaitez que commence la charge de la Model X à l'emplacement actuel. Si, à l'heure prévue, la Model X n'est pas branchée à l'emplacement en question, la charge commence dès que vous la branchez, à condition qu'elle soit branchée dans un délai de six heures après l'heure programmée. Si vous la branchez après ce délai de six heures, la Model X ne démarre pas la charge avant l'heure programmée le jour suivant. Vous pouvez annuler ce réglage en touchant Start Charging (début de la charge) ou Stop Charging (fin de la charge) (voir point 4). Lorsque vous programmez une heure de charge, la Model X affiche cette heure sur le tableau de bord et l'écran tactile.
4. Touchez cette commande pour ouvrir la porte du port de charge ou pour démarrer (ou interrompre) la charge.



5. Le courant se règle automatiquement au niveau maximal disponible depuis le câble de charge qui est raccordé, sauf si le courant a été réduit au préalable à un niveau inférieur.

Touchez au besoin les flèches haut-bas pour modifier l'intensité du courant (par exemple, pour réduire l'intensité du courant si vous craignez une surcharge d'un circuit de câblage domestique partagé avec d'autres appareils). Il n'est pas possible de régler le courant de charge à un niveau qui dépasse la valeur maximale disponible du câble de charge branché.

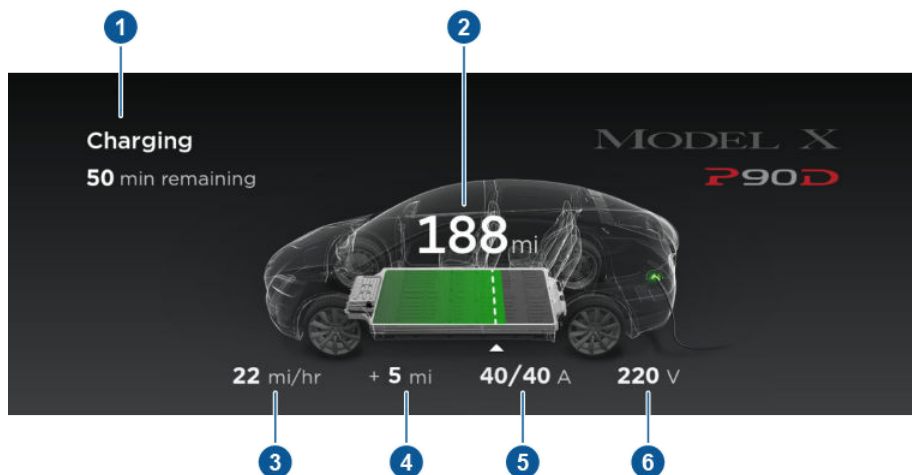
Lorsque vous modifiez le courant, la Model X mémorise l'emplacement. De sorte que si vous effectuez une nouvelle charge au même endroit, vous n'avez pas à modifier les réglages.

Remarque : Si la Model X a réduit automatiquement le courant à un emplacement de charge à cause de variations dans l'alimentation d'entrée (voir la remarque dans [État de charge](#) à la page 170), Tesla recommande de charger la batterie à faible intensité jusqu'à ce que le problème sous-jacent soit résolu et que l'emplacement de charge puisse offrir une alimentation constante.



État de charge

L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement et peut varier légèrement selon la version logicielle et la région de marché de votre Model X.



1. Informations sur l'état de la recharge. Si, par exemple, la Model X est en cours de charge, elle affiche la durée restante avant d'atteindre complètement le niveau de charge sélectionné. Lorsqu'une session de recharge a été programmée, l'heure de début de la recharge est affichée.
2. Estimation de la distance de conduite (ou de l'énergie) totale disponible. Au lieu d'afficher ici la distance de conduite, vous pouvez afficher le pourcentage d'énergie de la batterie restante en touchant Contrôles > Paramètres > Unités et format > Énergie et recharge.

Remarque : Une partie de l'image de la batterie pourrait apparaître en bleu. Cela signifie qu'une petite partie de l'énergie stockée dans la batterie est indisponible car la batterie est froide. C'est un phénomène normal qui n'est pas inquiétant. Lorsque la batterie chauffera, la partie bleue n'apparaîtra plus.

3. Régime de charge par heure.
4. Hausse estimée de la distance de conduite (ou de l'énergie) obtenue jusqu'à maintenant lors de la période de charge actuelle. Au lieu d'afficher la distance de conduite comme illustré ci-dessus, vous pouvez afficher la quantité d'énergie économisée en touchant Contrôles > Paramètres > Unités et format > Énergie et recharge.
5. Courant actuellement fourni/courant disponible de l'alimentation électrique raccordée (voir [Modifier les paramètres de charge](#) à la page 168).
6. Tension fournie par le câble de charge.

Remarque : Si la Model X est en charge et détecte des fluctuations inattendues de l'alimentation d'entrée, le courant de charge sera automatiquement réduit de 25 %. Ainsi, un courant de 40 ampères est réduit à 30 ampères. Cela permet d'augmenter la fiabilité et la sécurité dans le cas où un problème externe à la Model X et à ses composants de recharge existe. Cela survient si, par exemple, un système de câblage domestique, un réceptacle, un adaptateur ou un cordon ne parvient pas à se conformer à sa capacité de courant nominal. Par sécurité, lorsque la Model X réduit automatiquement le courant d'un lieu de recharge, elle économise le courant réduit sur le lieu de recharge. Même si vous pouvez manuellement l'augmenter, Tesla recommande la charge à bas courant tant que le problème sous-jacent n'est pas réglé et que l'emplacement de charge n'arrive pas à assurer une alimentation constante.



Intervalles d'entretien

Un entretien régulier permet de garantir en permanence l'efficacité et la fiabilité de votre Model X.

10 000 km, conservez une pression des pneus appropriée et rendez vous chez votre concessionnaire Tesla avec votre Model X pour les entretiens réguliers prévus tous les 12 mois ou 20 000 km, selon la première éventualité. Il est également important de procéder aux contrôles quotidiens et mensuels décrits plus bas.

L'entretien de la Model X doit être effectué par des techniciens certifiés par Tesla. Les dommages ou les défaillances causés par un entretien ou des réparations exécutés par des techniciens non agréés par Tesla ne sont pas couverts par la garantie.

Vérifications quotidiennes

- Vérifiez le niveau de charge de la batterie affiché sur le tableau de bord.
- Vérifiez que l'ensemble de l'éclairage extérieur, le klaxon, les feux de changement de direction et les essuie-glaces ou les lave-glaces fonctionnent correctement.
- Vérifiez le bon fonctionnement des freins, y compris du frein de stationnement.
- Vérifiez le bon fonctionnement des ceintures de sécurité (voir [Ceintures de sécurité](#) à la page 24).
- Vérifiez la présence de liquide sous la Model X susceptible d'indiquer une fuite. Il est normal qu'une petite flaque d'eau se forme (en raison du processus de déshumidification du système de climatisation) sous le véhicule.

Vérifications mensuelles

- Vérifiez l'état et la pression de chaque pneu (voir [Soins et entretien des pneus](#) à la page 173).
- Vérifiez le niveau de liquide lave-glace et faites le plein au besoin (voir [Faire l'appoint de liquide lave-glace](#) à la page 191).
- Vérifiez le bon fonctionnement du système de climatisation (voir [Commandes de climatisation](#) à la page 129).

 **Avertissement :** Communiquez immédiatement avec Tesla si vous remarquez une baisse importante ou

soudaine des niveaux de liquide, ou une usure inégale des pneus.

Intervalles de remplacement des liquides

Ne remplacez pas et ne faites pas l'appoint de liquide de refroidissement de batterie et de liquide de frein vous-même. Les techniciens d'entretien de Tesla remplacent les liquides à des intervalles d'entretien périodique réguliers :

- Liquide de frein : Tous les deux ans ou 40 000 km (25 000 miles), selon la première éventualité.
- Liquide de refroidissement de la batterie : Tous les quatre ans ou 80 000 km (50 000 miles), selon la première éventualité.

Remarque : Tout dommage résultant de l'ouverture du réservoir de liquide de refroidissement de la batterie est exclu de la garantie.

Sécurité des dispositifs haute tension

Votre Model X a été conçue et fabriquée pour être sécuritaire. Tenez néanmoins compte des précautions suivantes afin de vous protéger des risques de blessures inhérents à tous les dispositifs haute tension :

- Lisez et suivez toutes les directives fournies sur les étiquettes apposées à la Model X. Ces étiquettes contribuent à votre sécurité.
- Le système haute tension ne possède aucun composant réparable par l'utilisateur. Ne démontez, ne retirez ou ne remplacez pas les composants, câbles ou connecteurs haute tension. Les câbles haute tension sont de couleur orange pour faciliter leur identification.
- En cas d'accident, ne touchez pas le câblage, les connecteurs ou les composants haute tension connectés au câblage.
- Dans le cas peu probable d'un incendie, communiquez immédiatement avec les services d'incendie locaux.

 **Avertissement :** Débranchez toujours le câble de charge avant d'effectuer des travaux sous la Model X, même si le chargement n'est pas en cours.



 **Avertissement :** Tenez vos mains et vos vêtements à l'écart des ventilateurs de refroidissement. Certains ventilateurs fonctionnent même si la Model X est mise hors tension.

 **Attention :** Certains liquides (acide de batterie, liquide de refroidissement de batterie, liquide de frein, additifs de lave-glace, etc.) utilisés dans les véhicules automobiles peuvent s'avérer toxiques et ne doivent en aucun cas être inhalés, ingérés ou entrer en contact avec des plaies ouvertes. Pour votre sécurité, lisez et suivez toujours les instructions imprimées sur les récipients de liquides.

Maintien de la pression des pneus

Si vous ne tirez pas de remorque, les pneus aux pressions indiquées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement, même si ces valeurs diffèrent de celles imprimées sur le pneu lui-même. L'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement, située sur le montant central de la porte, est visible lorsque la porte du conducteur est ouverte.

Si vous tirez une remorque, ne vous fiez pas aux pressions indiquées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement. Reportez-vous plutôt au manuel du propriétaire. Voir [Tirer une remorque](#) à la page 77.



Le voyant lumineux de pression des pneus, situé sur le tableau de bord, signale si un ou plusieurs pneus sont insuffisamment ou trop gonflés.

Le voyant lumineux de pression des pneus ne disparaît pas immédiatement après le réglage de la pression des pneus. Après gonflage du pneu à la pression recommandée, vous devez rouler à plus de 40 km/h (25 mi/h) pendant plus de 10 minutes pour actionner le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), qui entraîne l'extinction de l'indicateur lumineux de la pression des pneus.

Si le voyant lumineux clignote pendant une minute à chaque mise sous tension de la Model X, un défaut du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) a été détecté (voir [Dysfonctionnement du système TPMS](#) à la page 178)

Contrôle et réglage de la pression des pneus

Suivez ces étapes lorsque les pneus sont froids et que la Model X a été stationnée pendant plus de trois heures :

1. Retirez le bouchon de la valve.
2. Appuyez fermement le manomètre pour pneus contre la valve pour mesurer la pression.
3. Si nécessaire, ajoutez de l'air pour atteindre la pression recommandée.
4. Vérifiez à nouveau la pression en enlevant et en remettant le manomètre pour pneus contre la valve.
5. Si vous ajoutez trop d'air, libérez-en en appuyant sur la tige de métal au centre de la valve.
6. Vérifiez à nouveau la pression à l'aide du manomètre pour pneus et réglez au besoin.
7. Réinstallez le bouchon de la valve pour empêcher l'infiltration de saletés. Inspectez régulièrement la valve pour détecter des dommages et fuites éventuels.



Avertissement : Le sous-gonflage est la cause la plus commune de défaillance des pneus et peut en provoquer la surchauffe, le craquelage, la séparation de la bande de roulement ou l'éclatement, provoquant ainsi la perte de maîtrise inattendue du véhicule et une augmentation du risque de blessures. Le sous-gonflage réduit également l'autonomie de la batterie et la longévité des pneus.



Avertissement : Vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis lorsque les pneus sont froids. Il suffit de conduire pendant environ 1,6 km (1 mi) pour réchauffer suffisamment les pneus et modifier leur pression. Le stationnement du véhicule en plein soleil ou à des températures ambiantes élevées peut aussi influencer sur la pression des pneus. Si vous devez vérifier des pneus chauds, attendez-vous à des pressions supérieures. Ne laissez pas l'air s'échapper de pneus chauds dans le but d'atteindre les pressions recommandées des pneus à froid. Un pneu chaud à une pression inférieure ou égale à la pression de gonflage recommandée des pneus à froid est dangereusement sous-gonflé.



Avertissement : N'utilisez pas de bombe anticrevaillon d'un autre type que celle fournie dans le nécessaire de réparation de pneu de Tesla. Les autres types



peuvent provoquer le dysfonctionnement des capteurs de pression des pneus. Si votre Model X ne comprend pas de trousse de réparation de pneu, vous pouvez en acheter une du concessionnaire Tesla.

Inspection et entretien des pneus

Inspectez régulièrement la bande de roulement et les flancs des pneus pour détecter des signes éventuels de déformation (renflements), de coupures ou d'usure.

 **Avertissement :** Ne conduisez pas la Model X si un pneu est endommagé, excessivement usé ou gonflé à la mauvaise pression. Vérifiez les pneus régulièrement afin de voir s'ils présentent des signes d'usure et de vous assurer qu'ils ne comportent pas de coupures, de renflements ou d'exposition de la carcasse ou du câblé.

Usure des pneus

Pour obtenir un bon rendement de vos pneus, il est important de s'assurer que la profondeur du dessin de la bande de roulement est adéquate. Les pneus dont la profondeur est inférieure à 3 mm (4/32 po) sont susceptibles de faire de l'aquaplanage sur une chaussée mouillée et ne doivent donc pas être utilisés. Les pneus dont la profondeur est inférieure à 4 mm (5/32 po) ne sont pas efficaces dans la neige et la neige fondue, et ne doivent donc pas être utilisés en hiver.

La Model X est équipée à l'origine de pneus ayant des indicateurs d'usure moulés dans le dessin de la bande de roulement. Lorsque la bande a été usée jusqu'à 3 mm (4/32 po), les indicateurs commencent à apparaître à la surface du dessin de la bande de roulement, ce qui produit un effet de bande continue traversant le pneu dans sa largeur. Pour garantir une sécurité et des performances optimales, Tesla recommande de remplacer les pneus avant que les témoins d'usure ne soient visibles.

Permutation des pneus, équilibrage et parallélisme

Les pneus de la Model X ne peuvent pas faire l'objet d'une rotation, puisqu'ils ne sont pas symétriques et que les pneus avant n'ont pas les mêmes dimensions que les pneus arrière.

Les pneus non équilibrés (parfois perceptibles sous forme de vibrations dans le volant) influent sur la tenue de route du véhicule et la longévité des pneus. Même dans le cadre d'une utilisation régulière, les pneus peuvent ne plus rester équilibrés. Par conséquent, ils doivent être équilibrés au besoin.

Si l'usure du pneu est inégale (sur un seul côté du pneu) ou devient excessive, vérifiez alors le parallélisme des roues.

Remarque : En cas de remplacement de seulement deux pneus, installez toujours les pneus neufs à l'arrière.

Pneus crevés

Une crevaison du pneu finit par provoquer une perte de pression, c'est pourquoi il est important de vérifier la pression des pneus régulièrement. Réparez ou remplacez toujours les pneus crevés ou endommagés dès que possible.

Il se peut que vos pneus sans chambre à air ne fuient pas lorsqu'un objet les perce, du moment que l'objet reste dans le pneu. Toutefois, si vous ressentez une vibration soudaine ou des troubles de conduite lorsque vous roulez ou si vous soupçonnez que votre pneu ou véhicule a été endommagé, ralentissez immédiatement. Conduisez lentement, tout en évitant de freiner brutalement ou de donner des coups de volant, et arrêtez le véhicule lorsqu'il est prudent de le faire. Prenez des dispositions pour que la Model X soit transportée vers un Centre de service Tesla ou un atelier de réparation de pneus à proximité.

Remarque : Dans certains cas, vous pouvez réparer provisoirement de petites crevaisons (inférieures à 6 mm (1/4 po)) à l'aide d'une trousse de réparation des pneus offerte en option chez Tesla. Cette opération vous permet de conduire la Model X à vitesse lente jusque chez Tesla ou un atelier de réparation des pneus à proximité.



Avertissement : Ne roulez pas avec un pneu crevé, même s'il n'est pas dégonflé. Un pneu crevé peut se dégonfler subitement à tout moment.

Méplats

Si la Model X est à l'arrêt pendant une longue période à des températures élevées, des méplats peuvent se former sur les pneus. Lorsque la Model X roule, ces méplats provoquent une vibration qui disparaît progressivement à mesure que les pneus se réchauffent et retrouvent leur forme d'origine.

Afin de minimiser les méplats en raison de l'entreposage, gonflez les pneus à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu. Avant de conduire le véhicule, libérez l'air pour régler la pression des pneus aux niveaux recommandés.

Améliorer la durée de vie utile des pneus

Pour améliorer la durée de vie utile de vos pneus, maintenez-les aux pressions recommandées, respectez les limites de vitesse et les vitesses recommandées, et évitez :



- les démarrages rapides ou les accélérations brusques;
- de prendre les virages rapidement ou de freiner brusquement;
- les nids de poule et les objets sur la route;
- de heurter les trottoirs lorsque vous gardez le véhicule;
- de contaminer les pneus avec des liquides susceptibles de les endommager.

Remplacement des pneus et des roues

Les pneus se dégradent avec le temps à cause de l'effet des rayons ultraviolets, de températures extrêmes, de charges lourdes et des conditions environnementales. Il est recommandé de remplacer les pneus tous les six ans, ou avant si nécessaire.

Les jantes de roues et les pneus sont appariés pour répondre aux caractéristiques de tenue de route du véhicule. Les pneus de rechange doivent être conformes aux caractéristiques techniques d'origine. Si vous utilisez des pneus autres que ceux spécifiés, assurez-vous que la cote de charge et de vitesse apparaissant sur le flanc du pneu est égale à ou excède celle des caractéristiques techniques d'origine.

Dans l'idéal, les quatre pneus doivent être remplacés en même temps. Si cela n'est pas possible, remplacez les pneus par paires (avant et arrière). Lors du remplacement des pneus, rééquilibrez et vérifiez toujours le parallélisme des roues.

 **Avertissement :** Pour votre sécurité, utilisez uniquement des roues et des pneus conformes aux caractéristiques techniques d'origine (voir [Roues et pneus](#) à la page 204). Les pneus non conformes aux caractéristiques techniques d'origine peuvent altérer le fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

 **Avertissement :** Ne dépassez jamais la cote de vitesse des pneus de votre véhicule. La cote de vitesse est indiquée sur le flanc du pneu (voir [Comprendre les marquages des pneus](#) à la page 205).

Pneus asymétriques

Les pneus de la Model X sont asymétriques et doivent être montés sur les roues avec le flanc approprié vers l'extérieur. Le flanc du pneu porte la mention **OUTSIDE**. Lorsque des pneus neufs sont installés, assurez-vous qu'ils sont correctement montés sur les roues.



 **Avertissement :** La tenue de route est sérieusement compromise si les pneus ne sont pas bien montés sur les roues.



Types de pneus saisonniers

Pneus d'été

Votre Model X peut être dotée d'origine de pneus d'été haute performance, de pneus quatre saisons ou de pneus d'hiver. Les pneus d'été et les pneus quatre saisons sont conçus pour une performance maximale sur chaussée sèche ou mouillée, mais ne sont pas conçus pour une performance satisfaisante en condition hivernale. Tesla vous recommande d'utiliser des pneus d'hiver si vous comptez utiliser votre véhicule par temps froid ou sur des routes enneigées ou glacées. Si votre véhicule n'est pas doté de pneus d'hiver, communiquez avec Tesla pour obtenir ses recommandations sur ces derniers.

⚠ Avertissement : Les pneus d'été n'offrent pas une adhérence appropriée par temps froid, dans la neige ou sur la glace. La sélection et l'installation des pneus appropriés aux conditions hivernales sont essentielles pour assurer la sécurité et la performance optimale de votre Model X, y compris lorsqu'elle est équipée de Dual Motor.

Pneus toutes saisons

Votre Model X est peut-être équipée à l'origine de pneus toutes saisons. Ces pneus sont conçus pour offrir une adhérence appropriée à longueur d'année dans la plupart des conditions climatiques, mais ne sont peut-être pas aussi performants que des pneus d'hiver sur des routes enneigées ou glacées. Vous trouverez sur le flanc des pneus toutes saisons des marques « ALL SEASON » (toutes saisons) ou « M+S », pour « mud and snow » (boue et neige).

Pneus d'hiver

Utilisez les pneus d'hiver pour améliorer l'adhérence dans la neige et sur la glace. Lorsque vous installez des pneus d'hiver, faites-le pour les quatre roues en même temps. Les quatre pneus d'hiver doivent être de la même taille, marque, construction et avoir la même bande de roulement. Communiquez avec Tesla pour obtenir des recommandations relatives aux pneus d'hiver.



Les pneus d'hiver sont marqués d'un symbole de flocon et de montagne sur le flanc.

En conduisant un véhicule chaussé de pneus d'hiver, vous remarquerez sûrement un bruit de roulement plus fort, que la longévité de la bande de roulement des pneus est plus courte et que les pneus ont une moins bonne adhérence sur les routes sèches.

Conduite dans des conditions de basse température

La performance des pneus diminue lorsque la température est faible, réduisant ainsi l'adhérence et augmentant la possibilité de dommage par impacts. Les pneus haute performance peuvent temporairement durcir lorsqu'il fait froid et générer un bruit de rotation lors des premiers kilomètres (miles) de conduite jusqu'à ce qu'ils se réchauffent.

Utilisation de chaînes

Tesla a mis à l'essai et approuvé les chaînes à neige Maggie Group Trak Special LT51 pour accroître la traction sur la neige. Ces chaînes doivent être installées sur des pneus arrière de 19 ou 20 po. N'utilisez pas de chaînes sur , de 22 po ou sur des pneus avant. Les chaînes à neige approuvées peuvent être achetées chez le concessionnaire Tesla.

Pour installer les chaînes, suivez les instructions fournies par le fabricant de chaînes. Montez-les de sorte qu'elles soient aussi serrées que possible.

En cas d'utilisation de chaînes :

- Conduisez lentement. Ne dépassez pas 48 km/h (30 mi/h).
- Évitez de surcharger la Model X (les surcharges peuvent réduire la garde au sol entre les pneus et la carrosserie).
- Retirez les chaînes dès que les conditions le permettent.

Remarque : Les chaînes sont interdites dans certaines juridictions. Consultez la législation locale avant d'installer des chaînes.



Attention : L'utilisation de chaînes non recommandées ou de chaînes sur des pneus d'une autre taille peut endommager la suspension, la carrosserie, les roues et/ou les conduites de frein. Les dommages dus à l'utilisation de chaînes non recommandées ne sont pas couverts par la garantie.



Attention : N'utilisez pas de chaînes sur une Model X dotée de pneus de ou de



22 po et ne les utilisez pas sur les pneus avant.

-  **Attention :** Vérifiez que les chaînes ne sont pas en contact avec les composants de la suspension ou les conduites de frein. Des bruits anormaux produits par les chaînes indiquent un contact avec la Model X. Arrêtez le véhicule et vérifiez immédiatement.

Surveillance de la pression des pneus

Chaque pneu doit faire l'objet d'une vérification tous les mois lorsqu'il est froid et gonflé à la pression recommandée imprimée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement, située sur le montant de la porte du conducteur (voir [Maintenance de la pression des pneus](#) à la page 173). Si le véhicule est équipé de pneus de dimensions différentes de celles indiquées sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, déterminez la bonne pression de gonflage de ces pneus.

Le véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), en tant que dispositif de sécurité supplémentaire, qui affiche un témoin de pression des pneus (voyant lumineux de pression des pneus) sur le tableau de bord lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont insuffisamment ou trop gonflés. Par conséquent, lorsque le voyant lumineux de pression des pneus s'affiche sur le tableau de bord pour vous signaler un problème relatif à la pression des pneus, arrêtez-vous pour vérifier vos pneus le plus tôt possible et gonflez-les à la bonne pression (voir [Maintenance de la pression des pneus](#) à la page 173). Conduire avec des pneus sérieusement sous-gonflés cause la surchauffe des pneus et peut entraîner leur défaillance. Outre la diminution du rendement énergétique, le sous-gonflage des pneus réduit aussi leur durée de vie utile, ce qui peut influencer sur la tenue de route du véhicule et sa capacité à s'arrêter.



Si la Model X détecte un défaut du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), ce témoin clignote pendant une minute dès que vous mettez la ou la Model X sous tension.

Remarque : L'installation d'accessoires non approuvés par Tesla peut interférer avec le système TPMS.



Avertissement : Le système TPMS ne remplace pas une maintenance adéquate des pneus, ni le contrôle manuel de la pression des pneus et l'inspection régulière de leur état. Le conducteur est tenu de maintenir une pression des pneus correcte, même si le sous-gonflage ou le sur-gonflage n'est pas suffisant pour activer le voyant lumineux de pression des pneus du système TPMS sur le tableau de bord.

Remplacement d'un capteur de pression de pneu

Si le voyant d'avertissement de pression des pneus s'affiche fréquemment, communiquez avec Tesla pour déterminer si un capteur de pression de pneu doit être remplacé. Les capteurs de pression de pneu doivent être remplacés par un technicien d'entretien Tesla en mesure d'effectuer une procédure de configuration rapide. Si un centre de service autre que Tesla répare ou remplace un pneu, le capteur de pression de pneu ne fonctionnera pas avant que Tesla ne réalise la procédure de configuration.

Dysfonctionnement du système TPMS

La Model X est aussi équipée d'un voyant lumineux de défaut du système TPMS qui signale son mauvais fonctionnement.



Le voyant lumineux de défaut du système TPMS fonctionne de concert avec le voyant lumineux de pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant une minute environ après la mise sous tension de la Model X, puis reste affiché en permanence. Cette séquence se reproduit chaque fois que le véhicule démarre et aussi longtemps que le dysfonctionnement persiste. Lorsque le voyant lumineux de défaut du système TPMS est affiché, le système peut ne pas être capable de détecter ou de signaler le sous-gonflage ou sur-gonflage des pneus comme prévu.



Le dysfonctionnement du TPMS peut se produire pour plusieurs raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou alternatifs qui empêchent le TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le voyant lumineux de défaut du système TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues du véhicule afin de vous assurer que les pneus ou les roues de rechange lui permettent de continuer à fonctionner correctement.

Remarque : Si un pneu a été remplacé ou réparé avec une bombe anticrevaison différente de celle fournie par Tesla et si une basse pression des pneus est détectée, il est possible que le capteur de pression de pneu ait été endommagé. Communiquez avec Tesla pour faire réparer le défaut le plus vite possible.

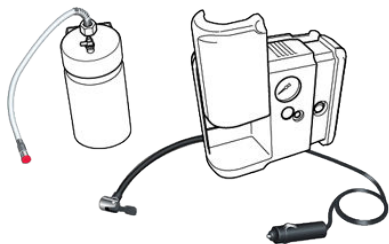


Trousse de réparation des pneus

La Model X n'est pas munie d'une roue de secours. Selon les réglementations en vigueur dans la région où vous avez acheté la Model X, une trousse de réparation des pneus peut être incluse ou non. Si la Model X n'est munie d'aucune trousse de réparation à sa livraison, vous pouvez vous en procurer une auprès de Tesla.

Remarque : Même si la Model X ne dispose pas d'un pneu de secours, vous pouvez faire appel à l'assistance routière pour obtenir des services de remorquage dans un rayon de 80 kilomètres (50 miles) en cas de crevaison.

La trousse de réparation des pneus comprend un compresseur et une bombe anticrevaison (de quantité suffisante pour réparer un pneu). Lorsque le produit de la bombe anticrevaison est injecté dans un pneu, il peut se loger dans une petite perforation de 6 mm (1/4 po) de diamètre maximum afin de réparer provisoirement le pneu.



Remarque : Dans le cas des crevaisons de diamètre supérieur à 6 mm (1/4 po), de graves dommages de la bande de roulement, de flancs de pneu endommagés, de pneus déchirés ou déjantés, communiquez avec l'assistance routière.

-  **Avertissement :** La trousse de réparation des pneus sert à réparer un pneu provisoirement. Vous devez réparer ou remplacer un pneu endommagé dès que possible.
-  **Avertissement :** Ne roulez pas à plus de 48 km/h (30 mi/h) avec un pneu provisoirement réparé à l'aide d'un produit d'étanchéité pour pneu.
-  **Avertissement :** Suivez toutes les instructions et tenez compte de tous les avertissements fournis sur la trousse de réparation des pneus avant de commencer une réparation.

 **Attention :** Ne conduisez pas avec un pneu dégonflé, car cela peut entraîner de graves dommages.

Bombe anticrevaison

Le scellant à pneu fourni dans la trousse de réparation des pneus de Tesla est approuvé pour une utilisation sur la Model X. Il est conçu de sorte à ne pas endommager les capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Par conséquent, vous devez la remplacer uniquement par une bombe anticrevaison de type et de capacité identiques (voir [Remplacement de la bombe anticrevaison](#) à la page 183). Vous pouvez vous procurer les bombes anticrevaison auprès de Tesla.

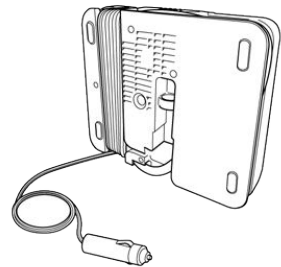
La bombe anticrevaison est dotée d'une date de péremption imprimée sur l'extérieur du récipient. Si la date de péremption est dépassée, la bombe anticrevaison peut ne pas fonctionner comme prévu. Remplacez toujours une bombe anticrevaison dont la date de péremption est dépassée.

-  **Avertissement :** N'utilisez pas une bombe anticrevaison autre que celle fournie par Tesla. Les autres types peuvent provoquer le dysfonctionnement des capteurs de pression des pneus.
-  **Avertissement :** Lisez et suivez toujours les instructions de sécurité et d'utilisation imprimées sur la bombe anticrevaison.
-  **Avertissement :** Conservez la bombe anticrevaison hors de la vue et de la portée des enfants.
-  **Avertissement :** La bombe anticrevaison peut être dangereuse si elle entre en contact avec les yeux ou si elle est ingérée ou inhalée. En cas de contact du produit contenu dans la bombe anticrevaison avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau et consultez un médecin si l'irritation persiste. En cas d'ingestion, ne provoquez pas de vomissement et consultez un médecin immédiatement. En cas d'inhalation, respirez de l'air frais. L'inhalation peut entraîner une somnolence et des vertiges. Si la respiration en est affectée, consultez un médecin immédiatement.

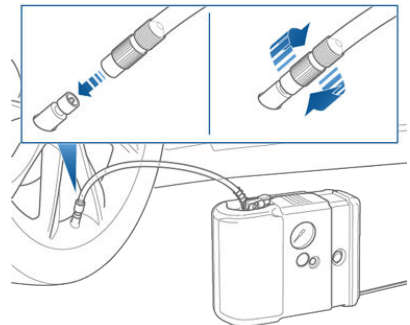
Gonflage avec la bombe anticrevaison et de l'air

Si vous possédez une trousse de réparation de pneu Tesla, suivez ces étapes pour réparer provisoirement une petite crevaison (inférieure à 6 mm (1/4 po)).

1. Garez la Model X dans un endroit sûr à l'écart de la circulation et demandez aux passagers de patienter dans un endroit sécuritaire.
2. Allumez les feux de détresse pour avertir les autres automobilistes.
3. Si possible, positionnez la roue avec la perforation en bas.
4. Détachez le connecteur d'alimentation à l'arrière du compresseur et branchez-le dans la prise de courant 12 V située à l'avant de la console centrale.



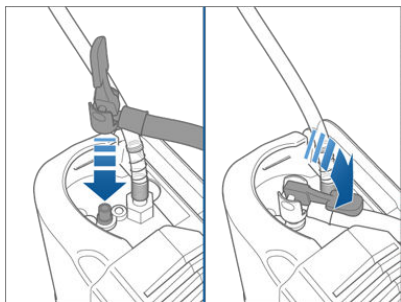
5. Libérez le tuyau en plastique transparent du compresseur de pneu.



6. Retirez le capuchon rouge et la vis à l'extrémité du tuyau sur la valve du pneu.



7. Raccordez le tuyau d'air noir de la trousse de réparation à la valve de la pompe antirevaillon et abaissez le levier pour fixer le tout en place.

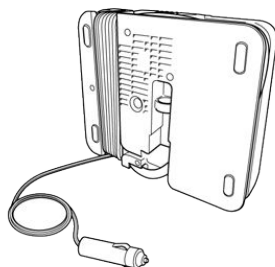


8. Vérifiez que le compresseur repose sur une surface plane, avec le manomètre orienté de côté, comme illustré à l'étape 5.
9. Mettez le compresseur en marche.
10. Gonflez-le à la pression recommandée.
11. Éteignez le compresseur et débranchez le tuyau de la valve du pneu. Essuyez tout excédent de produits de la valve du pneu et de la jante de la roue.
12. Conduisez immédiatement pendant 8 km (5 mi) pour répartir le produit d'étanchéité autour du pneu. Ne dépassez pas 48 km/h (30 mi/h).
13. Arrêtez le véhicule et vérifiez la pression du pneu. Au besoin, gonflez-le à l'aide du tuyau d'air noir.
14. Faites réparer ou remplacer le pneu dès que possible.
15. Remplacez la pompe antirevaillon (voir [Remplacement de la pompe antirevaillon](#) à la page 183).

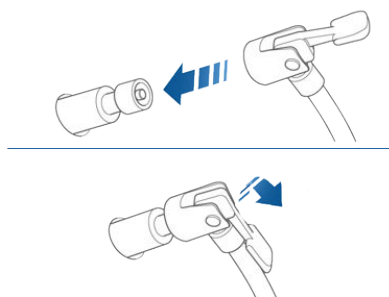
Gonflage avec de l'air uniquement

Si vous êtes en possession d'une trousse de réparation des pneus, suivez ces étapes pour gonfler un pneu avec de l'air :

1. Détachez le connecteur d'alimentation à l'arrière du compresseur et branchez-le dans la prise de courant 12 V située à l'avant de la console centrale dans la Model X.



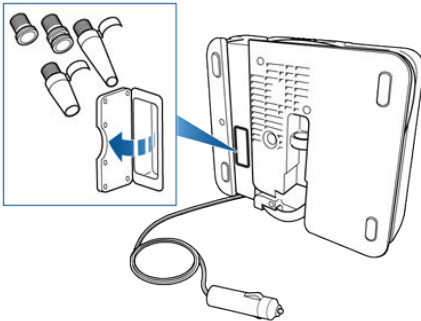
2. Libérez le tuyau d'air noir du compresseur.
3. Raccordez le tuyau d'air à la valve et abaissez le levier pour fixer le tout en place.



4. Vérifiez que le compresseur repose sur une surface plane, avec le manomètre orienté de manière que vous puissiez le lire.
5. Pour ajouter de l'air, mettez le compresseur en marche et gonflez jusqu'à atteindre la pression souhaitée.
6. Pour relâcher de l'air, éteignez le compresseur, puis appuyez sur le bouton rouge et maintenez-le enfoncé jusqu'à atteindre la pression souhaitée.

Remarque : Pour simplifier la procédure, la trousse de réparation des pneus comprend une sélection d'adaptateurs qui vous permettent de gonfler d'autres éléments. Ces

adaptateurs sont situés dans un compartiment à l'arrière du compresseur.



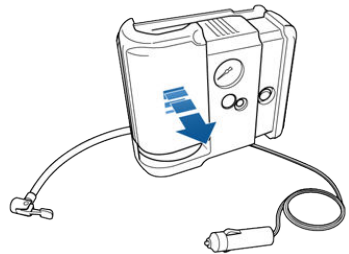
- ⚠ Attention : Pour éviter une surchauffe, n'utilisez pas le compresseur en continu pendant plus de huit minutes consécutives. Laissez le compresseur refroidir pendant 15 minutes avant de le réutiliser.
- ⚠ Attention : Le compresseur fonctionne lentement s'il a subi une surchauffe après une utilisation excessive. Débranchez-le et laissez-le refroidir.

Remplacement de la bombe antirevaillon

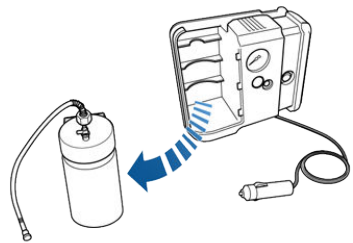
Si vous êtes en possession d'une trousse de réparation des pneus, vous pouvez acheter des bombes antirevaillon supplémentaires auprès de Tesla.

Suivez ces étapes pour remplacer la bombe antirevaillon de votre trousse de réparation des pneus de Tesla :

1. Déroulez le tuyau transparent du compresseur. Ce tuyau est fourni avec la bombe antirevaillon de la trousse de réparation des pneus.
2. Retirez le couvercle de la bombe antirevaillon en le faisant glisser vers le haut afin de le dégager du compresseur.



3. Sortez la bombe antirevaillon.



4. Insérez la bombe antirevaillon neuve et remontez le couvercle.



Nettoyage extérieur

Pour éviter d'endommager la peinture, retirez immédiatement toutes les substances corrosives (déjections d'oiseaux, résine d'arbre, insectes morts, taches de goudron, sel de voirie, débris industriels, etc.). N'attendez pas que la Model X nécessite un nettoyage complet. Utilisez au besoin de l'alcool dénaturé pour éliminer les taches de graisse tenaces et les taches de goudron. Après le nettoyage, lavez immédiatement la zone avec de l'eau et du savon doux sans détergent afin d'éliminer l'alcool.

Suivez ces étapes pour le nettoyage de l'extérieur de la Model X :

1. Rincez abondamment

Avant le lavage, utilisez un tuyau d'arrosage pour débarrasser la carrosserie de la poussière et de la saleté par rinçage. Rincez les accumulations de boue dans les endroits où les débris s'accumulent facilement (tels que les passages de roue et les joints de panneaux). Si les routes ont fait l'objet d'un salage (les mois d'hiver par exemple), rincez à fond toutes les traces de sel de voirie sous le véhicule.

2. Lavage à la main

Lavez la Model X à la main à l'aide d'un chiffon doux et propre et de l'eau froide ou tiède contenant un shampooing doux pour voiture.

3. Rincez à l'eau claire

Une fois le lavage terminé, rincez à l'eau claire pour éviter que le savon ne sèche sur les surfaces.

4. Séchez à fond et nettoyez le verre à l'extérieur

Une fois le lavage et le rinçage terminés, séchez à fond avec une peau de chamois.

Nettoyez les vitres et les rétroviseurs avec un nettoyant pour verre spécialement conçu pour les voitures. Ne les rayez pas. N'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif sur le verre ou les surfaces des rétroviseurs.

Précautions pour le nettoyage extérieur

-  Attention : N'utilisez pas de liquides de traitement pour pare-brise. Cela peut interférer avec le frottement des essuie-glace et entraîner des grincements.
-  Attention : N'utilisez pas d'eau chaude ni de détergents.
-  Attention : Par température élevée, ne lavez pas en plein soleil.
-  Attention : Si vous utilisez un jet sous pression, maintenez une distance d'au moins 30 cm (12 po) entre le gicleur et la surface de la Model X. Maintenez le jet en mouvement afin d'éviter de le concentrer sur une zone particulière.
-  Attention : N'orientez pas directement les flexibles sur les joints du capot, des portes et des vitres ou sur les composants de freinage par les passages de roue.
-  Attention : Évitez d'utiliser des chiffons rugueux ou molletonnés, comme les gants de lavage.
-  Attention : Pour un lavage automatique, utilisez uniquement les postes de lavage sans contact. Ces postes de lavage de voiture sont exemptes de pièces (brosses, etc.) qui pourraient se frotter sur les surfaces de la Model X. L'utilisation de toute autre méthode de lavage automatique pourrait causer des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie.
-  Attention : N'utilisez pas de produits de nettoyage des roues contenant des produits chimiques. Ils peuvent endommager la finition des roues.
-  Attention : N'utilisez pas de nettoyeur haute pression sur la caméra de recul ou sur les capteurs de stationnement (si disponibles) et ne nettoyez pas un capteur ou la lentille de la caméra avec un objet pointu ou abrasif susceptible de rayer ou d'endommager sa surface.

Nettoyage intérieur

Vérifiez et nettoyez fréquemment l'intérieur pour maintenir son aspect et pour en éviter l'usure prématurée. Si possible, nettoyez immédiatement les éclaboussures et éliminez les marques. Pour un nettoyage général, nettoyez les surfaces intérieures avec un chiffon doux (comme de la microfibre) imbibé d'un mélange d'eau chaude et de nettoyant doux sans détergent (faites un essai sur une zone cachée avant utilisation). Pour éviter les traînées, séchez immédiatement avec un chiffon doux non pelucheux.

Verre intérieur

Ne les rayez pas. N'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif sur le verre ou les surfaces des rétroviseurs. La surface réfléchissante du rétroviseur/miroir pourrait être endommagée, ainsi que les éléments chauffants de la lunette arrière.

Coussins de sécurité gonflables

Ne laissez aucune substance entrer dans la housse d'un coussin de sécurité gonflable. Cela pourrait altérer son fonctionnement.

Surfaces en plastique et tableau de bord

Ne polissez pas les surfaces supérieures du tableau de bord. Les surfaces polies sont réfléchissantes et peuvent altérer la vision du conducteur.

Sièges en cuir

Le cuir est sensible au transfert des couleurs qui peut causer la décoloration, surtout quand le cuir est de couleur claire. Le cuir blanc et tanné est recouvert d'un traitement antiallure. Nettoyez les éclaboussures le plus rapidement possible avec un chiffon doux imbibé d'eau chaude et de savon sans détergent. Nettoyez délicatement par des gestes circulaires. Essuyez ensuite avec un chiffon doux non pelucheux. Les détergents ou nettoyants pour cuir du commerce ne sont pas recommandés. Ces produits décolorent ou séchent le cuir.

Sièges en polyuréthane

Nettoyez les éclaboussures le plus rapidement possible avec un chiffon doux imbibé d'eau chaude et de savon sans détergent. Nettoyez délicatement par des gestes circulaires. Pour les taches difficiles sur des sièges ultra-blancs, utilisez de l'alcool isopropylique, puis essuyez au moyen d'un chiffon humide. Après le nettoyage, laissez les sièges sécher à l'air.

Sièges en tissu

Nettoyez les éclaboussures le plus rapidement possible avec un chiffon doux imbibé d'eau chaude et de savon sans détergent. Nettoyez délicatement par des gestes circulaires. Essuyez ensuite avec un chiffon doux non pelucheux. Si nécessaire, passez l'aspirateur sur les sièges pour éliminer la saleté.

Tapis

Évitez de trop mouiller les tapis. Pour les zones très sales, utilisez un nettoyant dilué pour mobilier rembourré.

Ceintures de sécurité

Tirez la ceinture au maximum pour la nettoyer. N'utilisez aucun type de détergent ou d'agent nettoyant chimique. Laissez les ceintures sécher naturellement une fois étendues, de préférence en les éloignant de la lumière directe du soleil.

Écran tactile et tableau de bord

Nettoyez l'écran tactile et le tableau de bord avec un chiffon doux non pelucheux spécial pour moniteurs et écrans d'affichage. N'utilisez pas de nettoyants (notamment pour verre) et n'utilisez pas de serviette humide ou de chiffon avec charge électrostatique (comme un chiffon de microfibre récemment lavé). Pour essuyer l'écran sans activer les boutons et modifier les paramètres, activez le mode nettoyage d'écran. Touchez Controls > Displays > Clean Mode. L'affichage s'assombrit pour qu'il soit plus facile de voir la poussière et les taches.

Chrome et surfaces métalliques

La cire, les nettoyants abrasifs ou les chiffons durs peuvent endommager la finition du chrome et des surfaces métalliques.

Précautions pour le nettoyage intérieur



⚠ Avertissement : Si vous constatez l'endommagement d'un coussin de



sécurité gonflable ou d'une ceinture de sécurité, communiquez immédiatement avec Tesla.

 **Avertissement :** Ne laissez pas d'eau, de produits de nettoyage ou de tissu provenant des chiffons entrer dans le mécanisme de la ceinture de sécurité.

 **Attention :** L'utilisation de solvants (y compris l'alcool), d'eau de Javel, de produit citronné, de naphte, ou de produits ou additifs à base de silicone sur les composants intérieurs peut causer des dommages.

 **Attention :** Les matériaux chargés en électricité statique peuvent causer des dommages à l'écran tactile ou au tableau de bord.

Polissage, retouche et réparation de la carrosserie

Afin de préserver l'esthétique de la carrosserie, vous pouvez traiter de temps en temps les surfaces peintes avec un produit de cirage approuvé contenant :

- Un abrasif très doux pour supprimer la contamination de la surface sans enlever ou endommager la peinture.
- Des composés de remplissage qui remplissent les rayures et réduisent leur visibilité.
- De la cire offrant un revêtement de protection entre la peinture et les éléments de l'environnement.

Inspectez régulièrement la peinture extérieure pour y déceler des dommages éventuels. Traitez les petits éclats et les rayures à l'aide d'un stylo de retouche de peinture (que vous pouvez vous procurer auprès de Tesla). Utilisez le stylo de retouche de peinture après le nettoyage de la carrosserie et avant son polissage ou lustrage.

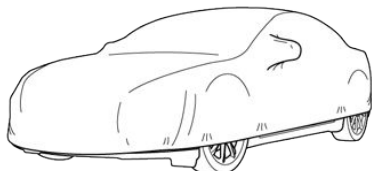
Réparez les éclats de roches, les égratignures et les rayures. Les réparations de la carrosserie doivent être effectuées uniquement par un atelier de carrosserie autorisé par Tesla. Communiquez avec Tesla pour obtenir une liste d'ateliers de carrosserie autorisés.

 **Attention :** N'utilisez pas de pâtes, de composés de restauration de couleur ou de produits de polissage contenant des abrasifs agressifs. Ils peuvent rayer la surface et entraîner des dommages irréversibles sur la peinture.

 **Attention :** N'utilisez pas de produit de polissage pour chrome ou d'autres nettoyeurs abrasifs.

Utilisation d'une housse pour voiture

Afin de préserver l'esthétique de la carrosserie lorsque la Model X ne sert pas, installez une housse pour voiture originale de Tesla. Vous pouvez vous procurer une housse pour voiture chez Tesla.



- ⚠ Attention :** N'utilisez pas de housse qui n'est pas approuvée par Tesla lorsque la Model X est en train de charger. L'utilisation d'une housse non approuvée peut nuire au refroidissement adéquat de la batterie pendant son chargement.

Tapis de sol

Pour prolonger la durée de vie de vos tapis et faciliter leur nettoyage, utilisez des tapis de sol originaux de Tesla. Effectuez un entretien régulier des tapis et vérifiez qu'ils sont bien fixés en tout temps. Remplacez-les s'ils présentent des signes d'usure excessive.

- ⚠ Avertissement :** Pour éviter de gêner la manipulation d'une pédale, vérifiez que le tapis de sol du conducteur est correctement fixé et n'installez jamais de tapis de sol supplémentaire dessus. Les tapis de sol devraient toujours être déposés sur la moquette du véhicule, et non par-dessus un autre tapis ou revêtement de sol.



Vérification et remplacement des d'essuie-glaces

Afin d'accéder facilement aux balais d'essuie-glaces, éteignez les essuie-glaces, mettez la Model X en mode stationnement, puis servez-vous de l'écran tactile pour qu'ils passent en position d'entretien. Touchez Controls (commandes) > Settings (paramètres) > Service & Reset (entretien et réinitialisation) > Service Mode (mode entretien) > ON (activé).

Remarque : Les essuie-glaces reviennent automatiquement en position normale lorsque vous faites passer la ou la Model X hors du mode stationnement.

Vérifiez et nettoyez régulièrement le bord des balais d'essuie-glaces et vérifiez l'état du caoutchouc (fissures, fentes ou rugosités). Si le caoutchouc est endommagé, Communiquez avec le service à la clientèle de Tesla pour faire remplacer les balais.

Des contaminants sur le pare-brise ou sur les balais d'essuie-glaces peuvent réduire leur efficacité. Les contaminants comprennent notamment de la glace, de la cire pulvérisée dans les lave-autos, du liquide lave-glace contenant du produit de nettoyage d'insectes et/ou du produit hydrofuge, des déjections d'oiseaux, de la résine d'arbre et d'autres substances organiques.

Suivez les instructions suivantes pour le nettoyage :

- Nettoyez le pare-brise avec un produit de nettoyage pour verre non abrasif.
- Soulevez légèrement l'essuie-glace, de manière suffisante pour accéder au balai, puis nettoyez le balai en utilisant de l'alcool isopropylique ou du liquide lave-glace.

Si les balais d'essuie-glaces ne sont toujours pas efficaces après les avoir nettoyés, Il se peut que les balais d'essuie-glaces aient à être remplacés. Le système de nettoyage des balais d'essuie-glaces fait partie intégrante de ces derniers. Il est donc impossible de remplacer uniquement les balais d'essuie-glaces. Pour remplacer les balais d'essuie-glaces, communiquez avec le service d'entretien Tesla.

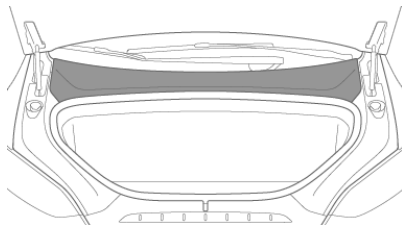


Attention : Utilisez uniquement des produits de nettoyage agréés pour le verre et le caoutchouc du véhicule. Des produits inadaptés peuvent entraîner des dommages ou des traces et créer des éblouissements sur le pare-brise.

Retrait du panneau d'entretien

Pour vérifier les niveaux de liquide, retirez le panneau d'entretien :

1. Tirez le bord arrière du panneau d'entretien vers le haut pour dégager les cinq agrafes de fixation du panneau.
2. Déplacez le panneau d'entretien vers le pare-brise pour le retirer.



⚠ Attention : Le panneau d'entretien protège le coffre avant contre toute infiltration d'eau. Au moment de le replacer, veillez à ce qu'il soit bien installé.

Vérification du liquide de refroidissement de batterie

Si la quantité de liquide dans le système de refroidissement se trouve sous le niveau recommandé, le tableau de bord affiche un message d'avertissement. Arrêtez la Model X aussi rapidement que possible en toute sécurité et communiquez avec Tesla.

Vérification du niveau de liquide

Tesla vérifie le niveau du liquide de refroidissement de batterie aux intervalles d'entretien prévus.

N'AJOUTEZ PAS DE LIQUIDE. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie.

Faire l'appoint de liquide de refroidissement de batterie

Vous ne devez en aucun cas ajouter du liquide de refroidissement. Si le tableau de bord indique que le niveau de liquide est bas, communiquez avec Tesla immédiatement.

Pour améliorer le rendement et la durée de vie utile de la batterie, le système de refroidissement utilise un type particulier de liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol G-48 (HOAT). Communiquez avec Tesla pour obtenir des renseignements détaillés sur le liquide de refroidissement.



Vérification du liquide de frein

 **Avertissement :** Communiquez immédiatement avec Tesla si vous constatez une augmentation de la course de la pédale de frein ou une perte importante de liquide de frein. La conduite dans de telles conditions peut accroître la distance de freinage ou provoquer une défaillance complète des freins.



Le voyant de frein sur le tableau de bord vous avertit si la quantité de liquide dans le réservoir de liquide de frein chute en dessous du niveau recommandé. S'il s'affiche pendant la conduite, arrêtez-vous dès qu'il est prudent de le faire en enfonçant doucement la pédale de frein. Ne continuez pas à conduire. Communiquez avec Tesla immédiatement.



Attention : Le liquide de frein endommage les surfaces peintes. Essayez immédiatement tout déversement avec un chiffon absorbant et nettoyez la surface avec un mélange de shampoing pour voiture et d'eau.

Vérification du niveau de liquide

Tesla vérifie le niveau du liquide de frein à des intervalles d'entretien réguliers.

Faire l'appoint de liquide de frein

Ne faites pas l'appoint du liquide de frein vous-même. Le service d'entretien de Tesla s'en chargera lors de l'entretien régulier de la Model X. Les instructions suivantes sont fournies à titre de renseignement et de référence ultérieure uniquement :

1. Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer afin d'empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Dévissez le bouchon et retirez-le.
3. Faites l'appoint de liquide dans le réservoir jusqu'au repère MAX avec du liquide de frein conforme aux spécifications DOT3.
4. Revissez le bouchon de remplissage.

 **Avertissement :** Utilisez uniquement du liquide provenant d'un récipient hermétique scellé. N'utilisez jamais de liquide usagé ou provenant d'un récipient déjà ouvert — le liquide absorbe l'humidité, ce qui réduit le rendement de freinage.

 **Avertissement :** Le liquide de frein est hautement toxique. Conservez les récipients scellés et hors de portée des enfants. En cas d'ingestion accidentelle, consultez un médecin immédiatement.

Faire l'appoint de liquide lave-glace

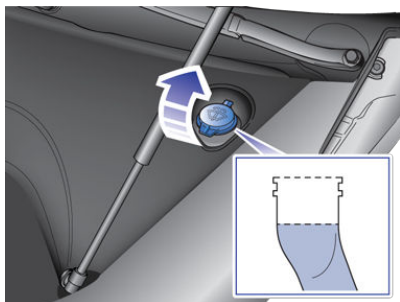
Le seul réservoir que vous pouvez remplir est le réservoir de liquide lave-glace, situé sous le coffre avant. Quand son niveau est bas, un message s'affiche sur le tableau de bord.

N'utilisez pas de liquide lave-glace formulé contenant un produit hydrofuge ou chasse-insectes. Ces liquides peuvent provoquer des traînées, des traces et des grincements ou d'autres bruits.

Actionnez les lave-glaces régulièrement pour vérifier que les gicleurs sont propres et orientés correctement.

Pour faire l'appoint de liquide lave-glace :

1. Nettoyez le bouchon de remplissage avant de l'ouvrir afin d'empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Ouvrez le bouchon de remplissage.



3. Faites le plein jusqu'à ce que le liquide affleure tout juste sous le goulot de remplissage.
4. Revissez le bouchon de remplissage.

Remarque : Certains règlements nationaux ou locaux restreignent l'usage de composés organiques volatils (COV). Les COV sont couramment utilisés comme antigel dans le liquide lave-glace. Utilisez un liquide lave-glace à teneur en composés organiques volatils (COV) limitée uniquement s'il fournit une protection au gel adéquate pour toutes les conditions climatiques auxquelles votre Model X est soumise.

! Attention : Aucun autre réservoir de liquide n'a besoin d'être vérifié ou rempli. Deux autres réservoirs de liquide se trouvent à côté de celui de lave-glace, mais sous le panneau d'entretien. Dans le cas peu probable où un message s'affiche sur le tableau de bord pour signaler qu'un de ces niveaux de liquide est bas, arrêtez

la Model X dès que possible et communiquez avec Tesla.

! Attention : Ne déversez pas de liquide lave-glace sur les panneaux de carrosserie. Ceci risque d'entraîner des dommages. Essuyez les déversements immédiatement et nettoyez la zone touchée avec de l'eau.

! Avertissement : En cas de températures inférieures à 4 °C (40 °F), utilisez un liquide lave-glace contenant de l'antigel. Par temps froid, l'utilisation d'un liquide lave-glace sans antigel peut réduire la visibilité à travers le pare-brise.



Procédure de levage au moyen d'un cric

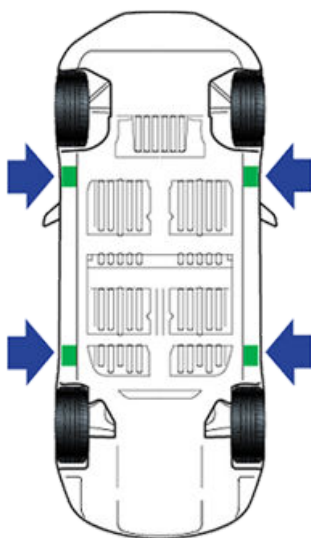
Suivez les étapes ci-dessous pour soulever la Model X. Veillez à ce que tout centre de réparation autre que Tesla soit bien au courant de ces points de levage.

1. Centrez la Model X entre les montants de levage.
2. Si la Model X est munie d'une suspension Smart Air, elle se met automatiquement à niveau, même lorsque l'alimentation est coupée. Utilisez l'écran tactile pour régler la suspension comme suit :
 - Touchez Controls > Suspension.
 - Enfoncez la pédale de frein, puis touchez Very High afin d'augmenter au maximum la hauteur de la suspension.
 - Touchez Jack (cric) pour désactiver la correction automatique du niveau de la suspension.



Lorsque le mode Jack (cric) est activé, la Model X affiche ce voyant lumineux sur le tableau de bord, accompagné d'un message vous indiquant que la suspension active est désactivée.

3. Fermez les portes faucon.
4. Placez les plaques d'appui du bras de levage sous les traverses de carrosserie aux endroits illustrés sur cette page. NE placez PAS les plaques d'appui du bras de levage sous la batterie.
5. Réglez la hauteur et la position des plaques d'appui du bras de levage pour vous assurer qu'elles sont bien en place.
6. Avec de l'aide, soulevez l'élévateur, afin de vous assurer que les plaques d'appui du bras de levage restent en place.



Remarque : Le mode cric s'annule lorsque la Model X roule à une vitesse supérieure à 4,5 mi/h.

-  **Avertissement** : Si la Model X est munie d'une suspension Smart Air, elle se met automatiquement à niveau, même lorsque l'alimentation est coupée. Vous devez **IMPÉRATIVEMENT** neutraliser ce système en enclenchant le mode Jack (cric) avant le levage. Si vous ne désactivez pas la suspension Smart Air, la Model X peut tenter une mise à niveau automatique, ce qui risque de causer de graves dommages, des blessures, voire la mort.
-  **Avertissement** : Ne soulevez jamais la Model X lorsque le câble de charge est branché, même si le chargement n'est pas en cours.
-  **Avertissement** : N'effectuez jamais de travaux sur un véhicule qui n'est pas convenablement soutenu. Cela pourrait causer de graves dommages, des blessures, voire le décès.
-  **Attention** : **NE SOULEVEZ PAS** le véhicule depuis le dessous de la batterie. Placez les plaques d'appui du bras de levage uniquement sous les traverses de carrosserie. Les points illustrés sont les seuls qui sont approuvés pour soulever la Model X. Soulever le véhicule en utilisant d'autres points peut l'endommager. Les dommages encourus en soulevant la



Model X ne sont pas couverts par la garantie.



Pièces, accessoires et modifications

Utilisez uniquement des pièces et accessoires d'origine Tesla. Tesla réalise des tests rigoureux sur les pièces afin de garantir leur adéquation, leur sécurité et leur fiabilité. Procurez-vous ces pièces auprès de Tesla, qui les installe de manière professionnelle et vous fournit des conseils d'expert sur les modifications à apporter à la Model X.

Tesla n'est pas en mesure d'évaluer les pièces fabriquées par d'autres distributeurs et décline toute responsabilité en cas d'utilisation sur la Model X de pièces non fournies par Tesla.

⚠ Avertissement : L'installation de pièces et d'accessoires non approuvés ou la réalisation de modifications non approuvées peut nuire aux performances de la Model X et à la sécurité de ses occupants. Aucun dommage dû à l'utilisation ou l'installation de pièces non approuvées, ou résultant de modifications non approuvées, n'est couvert par la garantie.

⚠ Avertissement : Tesla décline toute responsabilité en cas de décès, de blessures ou de dommages dus à l'utilisation ou l'installation d'accessoires non approuvés ou à des modifications non approuvées.

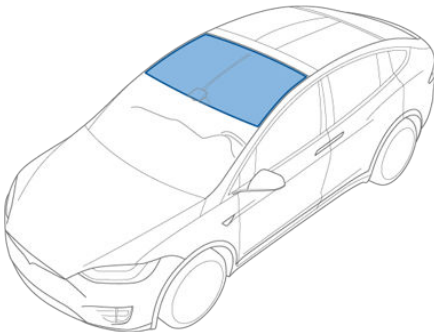
Réparations de la carrosserie

Si la Model X est impliquée dans une collision, communiquez avec Tesla afin de vous assurer qu'elle soit réparée avec des pièces d'origine Tesla. Tesla a sélectionné et approuvé des ateliers de carrosserie qui satisfont aux exigences strictes en matière de formation, d'équipement, de qualité et de satisfaction du client.

Certains ateliers de réparation et compagnies d'assurance peuvent suggérer l'utilisation d'équipements non-originaux ou de pièces récupérées pour faire des économies. Cependant, ces pièces ne satisfont pas aux normes exigeantes de Tesla en matière de qualité, d'installation et de résistance à la corrosion. De plus, les équipements non-originaux et les pièces récupérées (et tout dommage ou dysfonctionnement en résultant) ne sont pas couverts par la garantie.

Utilisation des transpondeurs RFID

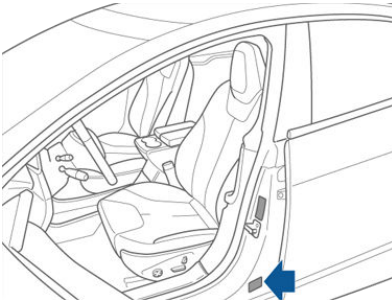
Fixez le transpondeur RFID (utilisé par un grand nombre de systèmes de péage) dans la partie supérieure du pare-brise, comme indiqué. Ceci garantit de meilleurs résultats et minimise toute obstruction au champ de vision.



Numéro d'identification du véhicule

Le NIV se trouve aux emplacements suivants :

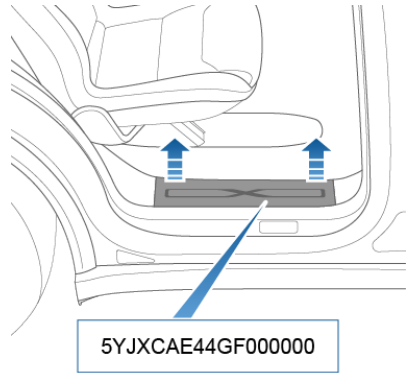
- Touchez le « T » de Tesla dans la partie supérieure centrale de l'écran tactile. Le NIV s'affiche dans la fenêtre contextuelle.
- Estampillé sur une plaque située sur le haut du tableau de bord. Cette plaque est visible à travers le pare-brise.
- Imprimé sur l'étiquette de certification du véhicule située sur le montant de la porte côté conducteur. Visible lorsque la porte côté conducteur est ouverte.



- Estampillé sur le châssis, sous le panneau de seuil de la porte du passager de la deuxième rangée arrière. Pour retirer le panneau de seuil, écarter-le doucement vers le haut à l'aide d'un outil à lame plate.



Attention : On ne recommande pas de retirer le panneau de seuil pour voir le NIV, car il est possible de causer des dommages. Le panneau de seuil est maintenu en place par des attaches fragiles qui se brisent facilement. Les dommages causés par le retrait du panneau de seuil ne sont pas couverts par la garantie.



Étiquette d'homologation des émissions polluantes

L'étiquette d'homologation des émissions polluantes se trouve sur la face d'ouverture du hayon.

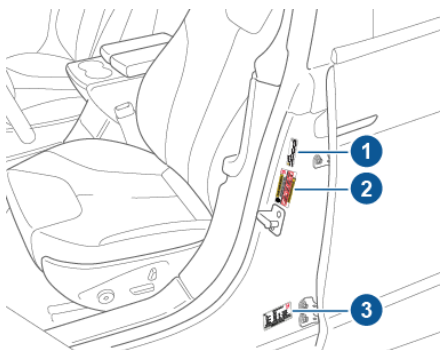




Étiquetage de la capacité de charge

Il est important de savoir quelle est poids maximal que peut porter votre Model X. Ce poids est appelé la charge maximale du véhicule et comprend le poids de tous les occupants, de la cargaison et de tout autre équipement intégré à la Model X depuis sa fabrication.

Jusqu'à trois étiquettes peuvent être apposées sur la Model X, indiquant le poids qu'elle peut transporter en toute sécurité. Ces étiquettes sont situées sur le montant de porte central et sont visibles lorsque une porte avant est ouverte :



1. Étiquette relative au remorquage (le cas échéant)
2. Étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement
3. Étiquette de certification du véhicule

Remarque : La capacité de remorquage est disponible sur la Model X uniquement si vous vous êtes procuré l'ensemble de remorquage en option.

⚠ Avertissement : Le fait de surcharger la Model X nuit au freinage et à la tenue de route, ce qui risque de compromettre votre sécurité ou d'endommager la Model X.

⚠ Attention : N'entreposez jamais de grandes quantités de liquide dans la Model X. Des déversements importants de liquide peuvent entraîner le dysfonctionnement des composants électriques.

Étiquette de remorquage

Si votre véhicule est équipé de l'ensemble de remorquage, l'étiquette de remorquage vous indique de vous reporter au manuel du conducteur pour connaître les pressions de pneus devant être utilisées avec une remorque. Ne vous fiez pas aux pressions imprimées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement.



IMPORTANT!

For towing and high speed driving, please refer to  owner's manual for tire inflation pressure requirements.

Remarque : La capacité de remorquage est disponible sur la Model X uniquement si vous vous êtes procuré l'ensemble de remorquage en option. Si l'ensemble de remorquage est disponible dans la région du marché qui vous concerne, vous trouverez l'information sur la pression des pneus ainsi que certaines autres informations relatives au remorquage dans le paragraphe « Tirer une remorque » dans le chapitre Conduite du manuel du conducteur.

Étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement

L'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement indique :

- Le nombre maximal de places.
- La charge maximale du véhicule.
- La taille des pneus d'origine.
- Les pressions de gonflage à froid pour les pneus avant et arrière d'origine. Ces pressions sont recommandées pour optimiser les caractéristiques de conduite et de tenue de route.

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL X FRONT/AVANT X REAR/ARRIÈRE X			
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER			
TIRE/PNEU	FRONT/AVANT	REAR/ARRIÈRE	SPARE/DE SECOURS
ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE	depends on vehicle model	depends on vehicle model	NONE/AUCUN
COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS À FROID	depends on vehicle model	depends on vehicle model	NONE/AUCUN

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION. VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS.

Ne changez jamais cette étiquette, même si vous utilisez ultérieurement des pneus différents.

Remarque : Si la Model X est chargée à sa capacité maximale, vérifiez soigneusement si tous les pneus sont gonflés à la pression recommandée.



Avertissement : Les pressions imprimées sur l'étiquette de renseignements sur les

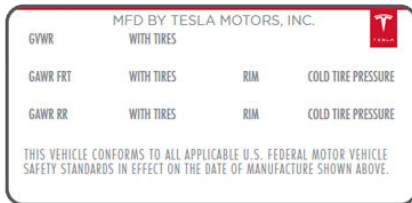
pneus et le chargement NE S'APPLIQUENT PAS au remorquage. Quand vous tirez une remorque, vous devez gonfler les pneus à une pression plus élevée. Pour obtenir de plus amples informations sur les pressions de pneu requises lors du remorquage, voir [Tirer une remorque](#) à la page 77.

Étiquette de certification du véhicule

L'étiquette de certification du véhicule indique :

- PNBV - poids nominal brut du véhicule. La masse totale maximale admissible de la Model X. Elle est égale au poids de la Model X, de tous les passagers, des fluides et du chargement.
- PTME AVANT et PTME ARRIÈRE - Poids technique maximal sous essieu des essieux avant et arrière. Le PTME est le poids maximum distribué qui peut être supporté par chaque essieu.

États-Unis :



Canada :



- ⚠ Attention :** Pour éviter tout dommage, ne chargez jamais la Model X à un poids supérieur au PNBV ou au PTME respectifs.

Calcul des limites de charge

1. Recherchez la mention « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (Le poids combiné des occupants et de la cargaison ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement.
2. Déterminez le poids combiné de tous les occupants qui se trouveront dans le véhicule.
3. Soustrayez le poids combiné des occupants de XXX kg ou XXX lb (voir étape 1).
4. Le nombre résultant est égal à la capacité de charge disponible. Par exemple, si la valeur « XXX » est égale à 635 kg (1 400 lb) et que le véhicule transporte cinq occupants pesant 68 kg (150 lb) chacun, la charge disponible pour le chargement sera de 295 kg (650 lb) : $635 - 340 (5 \times 68) = 295 \text{ kg}$ ($1\,400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lb}$).
5. Déterminez le poids combiné de la charge du véhicule. Ce poids ne doit pas dépasser la capacité de charge calculée à l'étape 4.

⚠ Avertissement : Les coffres doivent être privilégiés pour transporter des objets. En cas d'accident ou de freinage brutal et dans des virages serrés, les objets dans l'habitacle peuvent provoquer des blessures.

Exemple de calcul de la limite de charge

La capacité de charge de la Model X dépend du nombre et du poids des passagers. Ces exemples de calculs de limites de charge supposent que les passagers pèsent 68 kg (150 lb). Cette capacité varie en fonction du poids des passagers. Plus celui-ci est élevé, plus elle est réduite, et inversement.

Conducteur et un seul passager

Description	Total
Charge maximale du véhicule	433 kg (954 lb)
Soustraire le poids des occupants (2 x 68 kg/150 lb)	136 kg (300 lb)
Poids de chargement disponible	297 kg (654 lb)

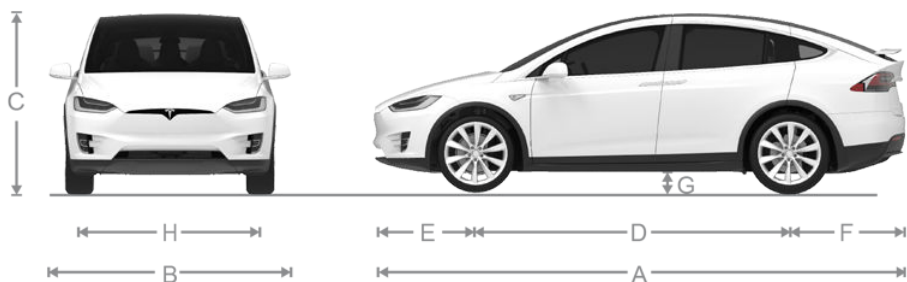


Conducteur et quatre passagers

Description	Total
Charge maximale du véhicule	433 kg (954 lb)
Soustraire le poids des occupants (5 x 68 kg/150 lb)	340 kg (750 lb)
Poids de chargement disponible	93 kg (204 lb)

La charge doit être répartie entre le coffre avant et le coffre arrière.

Dimensions extérieures



A	Longueur hors-tout	199 po	5 052 mm
B	Largeur hors-tout (rétroviseurs inclus)	89 po	2 272 mm
	Largeur hors tout (rétroviseurs rabattables inclus)	82 po	2 017 mm
	Largeur hors-tout (rétroviseurs exclus)	79 po	1 999 mm
C	Hauteur hors-tout	66 po*	1684 mm*
D	Empattement	117 po	2 965 mm
E	Porte-à-faux - Avant	39 po	989 mm
F	Porte-à-faux - Arrière	43 po	1098 mm
G	Garde au sol :		
	Standard, avec skis	7 po	171 mm
	Standard, sans skis	7 po	183 mm
	Très élevée, avec skis	8 po	211 mm
	Très élevée, sans skis	9 po	223 mm
H	Voie - Avant	67 po	1 711 mm
	Voie - Arrière	68 po	1 723 mm
*Les valeurs indiquées sont approximatives. Les dimensions peuvent varier selon la configuration du véhicule et divers autres facteurs.			



Dimensions intérieures

Garde au toit	Avant	41,7 po	1059 mm
	Arrière	40,9 po	1039 mm
	Troisième	37,1 po	942 mm
Dégagement aux jambes	Avant	41,2 po	1046 mm
	Arrière	38,4 po	975 mm
	Troisième	32,7 po	831 mm
Dégagement aux épaules	Avant	60,7 po	1542 mm
	Arrière	56,8 po	1442 mm
	Troisième	40 po	1016 mm
Dégagement aux hanches	Avant	55,6 po	1412 mm
	Arrière	59 po	1498 mm
	Troisième	38,5 po	978 mm

Poids

Poids à vide* – 90D	5 267 lb	2 389 kg
Poids à vide* - P90D	5 377 lb	2 439 kg
PNBV** - 90D	6 658 lb	3 020 kg
PNBV** - P90D	6 768 lb	3 070 kg
Distribution brute du poids du véhicule - 90D	Avant : 2 976 lb Arrière : 3 682 lb	Avant : 1 350 kg Arrière : 1 670 kg
Distribution brute du poids du véhicule - P90D	Avant : 2 976 lb Arrière : 3 792 lb	Avant : 1 350 kg Arrière : 1720 kg
Poids technique maximal sous essieu - Avant	3 241 lb	1 470 kg
Poids technique maximal sous essieu - Arrière (à une pression de pneu nominale de 42 psi)	3 792 lb	1 720 kg
Capacité de remorquage (le cas échéant)	Voir Tirer une remorque à la page 77.	
* Poids à vide = poids du véhicule sans passagers, sans cargaison, mais comportant des niveaux de liquide appropriés		
***PNBV = poids nominal brut du véhicule.		

Moteur

Type	Moteur à induction CA, refroidi par liquide, avec commande en variation de fréquence
Puissance nominale	320 V
Vitesse maximale des gros moteurs (moteur arrière sur les véhicules Performance)	18 700 tr/min
Vitesse maximale des petits moteurs (moteur avant sur tous les véhicules, sur ceux à moteur arrière s'ils sont autres que des véhicules Performance)	18 200 tr/min
*Tests effectués conformément à la norme ECE R85	

Transmission

Type	Engrenage fixe à une vitesse
Rapport de démultiplication finale total	Petit moteur : 9.34:1 Gros moteur : 9.73:1
Marche arrière	Inverse le sens de rotation du moteur, limité à 24 km/h (15 mi/h)

Direction

Type	Système à pignon et crémaillère avec direction assistée électronique Rapport variable et sensible à la vitesse
Nombre de tours de butée à butée	2,45
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	12,4 m (40,7 pi)



Freins

Type	Système de freinage antiblocage (ABS) sur les 4 roues avec système électronique de répartition de la force de freinage, système avancé de contrôle de la stabilité et pédale d'accélérateur activée par le système de freinage à récupération d'énergie
Étriers de frein	Fixes à quatre pistons
Diamètres des disques (ventilés)	Avant : 355 mm (13,98 po) Arrière : 365 mm (14,37 po)
Épaisseur du disque avant	Neuf : 32 mm (1,26 po) Limite de service : 30 mm (1,18 po)
Épaisseur du disque arrière	Neuf : 28 mm (1,10 po) Limite de service : 26 mm (1,02 po)
Épaisseur de la plaquette de frein avant (sans semelle)	Neuf : 9,0 mm (0,354 po) Limite de service : 2 mm (0,078 po)
Épaisseur de la plaquette de frein arrière (sans semelle)	Neuf : 8,0 mm (0,315 po) Limite de service : 2 mm (0,078 po)
Épaisseur de la plaquette du frein de stationnement électrique (EPB) (sans semelle) Les étriers électroniques s'ajustent automatiquement en fonction de l'usure de la plaquette.	Neuf : 5,5 mm (0,216 po) Limite de service : 1 mm (0,039 po)
Frein de stationnement	Étriers du frein de stationnement à commande électrique

Suspension

Avant	Indépendante, double fourchette, ressort pneumatique, barre antiroulis
Arrière	Indépendante, multibras, ressort pneumatique, barre antiroulis

Batterie - 12 V

Puissance nominale	33 Ah ou supérieure
Tension et polarité	12 V masse négatif (-)



Batterie - haute tension

Type	Lithium-ion (Li-ion) refroidie par liquide
Puissance nominale	60, 70, 75, 85, 90, ou 100 kWh (en début de vie)
Tension nominale – 85, 90 et 100 kWh Tension nominale – 60, 70 et 75 kWh	350 V CC 300 V CC
Plage de température	N'exposez pas la Model X à des températures ambiantes supérieures à 60 °C (140 °F) ou inférieures à -30 °C (-22 °F) pendant plus de 24 heures consécutives.



Caractéristiques techniques des roues

Type de roue	Taille	Décalage
20 po - quatre-saisons - avant	9,0J x 20	35 mm 1,378 po
20 po - quatre-saisons - arrière	9,5J x 20	40 mm 1,575 po
20 po - été - avant	9,0J x 20	35 mm 1,378 po
20 po - été - arrière	10,0J x 20	35 mm 1,378 po
22 po - été - avant	9,0J x 22	35 mm 1,378 po
22 po - été - arrière	10,0J x 22	35 mm 1,378 po

Caractéristiques techniques des pneus

Type de pneu	Taille	Indice de charge/cote de vitesse
20 po - Continental - avant	265/45R20	108 / V
20 po - Continental - arrière	275/45R20	110 / V
20 po - Michelin - avant	255/45R20	105 / Y
20 po - Michelin - arrière	275/45R20	110 / Y
22 po - Goodyear ou Pirelli - avant	265/35R22	102 / W
22 po - Goodyear ou Pirelli - arrière	285/35R22	106 / W
Reportez-vous aux pressions des pneus imprimées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement. Cette étiquette, qui se trouve sur le pied avant de la porte du conducteur, est visible lorsque la porte du conducteur est ouverte (voir Maintien de la pression des pneus à la page 173).		
Il est possible de se procurer des pneus d'hiver auprès d'un magasin Tesla.		

Comprendre les marquages des pneus

La loi exige que les fabricants de pneus indiquent certains renseignements normalisés sur les flancs des pneus. Ces renseignements établissent les caractéristiques techniques de base du pneu et les décrivent. Ils comprennent également le numéro d'identification du pneu (TIN) aux fins de certification des normes de sécurité et en cas de rappel.





1	Catégorie du pneu. P indique que le pneu est destiné aux véhicules de tourisme.
2	Largeur du pneu. Ce nombre à 3 chiffres vous donne la largeur (en millimètres) du pneu d'un bord de flanc à l'autre.
3	Rapport d'aspect. Ce nombre à 2 chiffres représente la hauteur du flanc exprimée en pourcentage de la largeur de la bande de roulement. Par conséquent, si la largeur de la bande de roulement est de 205 mm, et que le rapport d'aspect est de 50, la hauteur du flanc est alors de 102 mm.
4	Carcasse du pneu. R indique que le pneu est de type radial.
5	Diamètre de la roue. Ce nombre à 2 chiffres représente le diamètre de la jante de la roue en pouces.
6	Indice de charge. Ce nombre à 2 ou 3 chiffres représente le poids que chaque pneu peut supporter. Ce nombre n'est pas toujours indiqué.
7	Cote de vitesse. Elle indique, le cas échéant, la vitesse maximale à laquelle le pneu peut être utilisé pendant de longues périodes. Q = 160 km/h (99 mi/h), R = 170 km/h (106 mi/h), S = 180 km/h (112 mi/h), T = 190 km/h (118 mi/h), U = 200 km/h (124 mi/h), H = 210 km/h (130 mi/h), V = 240 km/h (149 mi/h), W = 270 km/h (168 mi/h), Y = 300 km/h (186 mi/h).
8	Composition et matériaux du pneu. Le nombre de plis tant dans la zone de la bande de roulement que dans la zone des flancs indique combien de couches de matériau couvert de caoutchouc forment la carcasse du pneu. Des renseignements sont également fournis sur le type de matériau utilisé.
9	Charge maximale du pneu. C'est la charge maximale pouvant être supportée par le pneu.
10	Pression de gonflage maximum admissible. Cette pression ne doit pas être utilisée pour la conduite normale.
11	Numéro d'identification du pneu du Département des Transports (DOT) des États-Unis. Celui-ci commence par les lettres DOT et indique que le pneu répond à toutes les normes fédérales. Les 2 chiffres ou lettres suivants indiquent le code de l'usine où il a été fabriqué, et les 4 derniers chiffres représentent la semaine et l'année de fabrication. Par exemple, le nombre 1712 désigne la 17 ^e semaine de 2012. Les autres chiffres sont des codes de commercialisation utilisés à la discrétion du fabricant. Ces renseignements peuvent servir à communiquer avec les consommateurs si un pneu défectueux requiert un rappel.
12	Taux d'usure de la bande de roulement. Ce nombre indique le taux auquel la bande de roulement du pneu s'usera. Plus le taux d'usure de la bande de roulement est élevé, plus longue sera la période d'usure de la bande de roulement. Un pneu dont la valeur est 400, par exemple, dure deux fois plus longtemps qu'un pneu dont la valeur est 200.
13	Classe d'adhérence. Indique la capacité du pneu à s'arrêter sur une route mouillée. Un pneu de classe élevée doit vous permettre d'arrêter votre véhicule sur une distance plus courte qu'un pneu de classe inférieure. L'adhérence est cotée à partir de la plus élevée à la plus basse comme étant AA, A, B et C.
14	Cote de température. La résistance du pneu à la chaleur est cotée A, B ou C, où A représente la plus grande résistance à la chaleur. Cette cote est fournie pour un pneu gonflé correctement, qui est utilisé dans les limites de vitesse et de charge.



Classement uniforme de la qualité de pneus

Les renseignements qui suivent se rapportent au système de classement des pneus développé par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), qui classe les pneus selon l'usure de la bande de roulement, l'adhérence et la résistance à la température. Les pneus ayant des sculptures profondes et les pneus d'hiver sont exempts de ces prescriptions relatives au marquage.

Les cotes de qualité, le cas échéant, sont indiquées sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et la largeur de section maximale. Par exemple :

- USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT 180
- ADHÉRENCE AA
- TEMPÉRATURE A

Les cotes de qualité sont décrites ci-après.

Remarque : En plus des prescriptions relatives au marquage, les pneus des véhicules de promenade doivent respecter les normes de sécurité fédérales.

Usure de la bande de roulement

La cote d'usure de la bande de roulement est comparable au taux d'usure du pneu dans des conditions contrôlées sur une piste d'essai du gouvernement.

Par exemple, un pneu de cote 150 s'usera sur une piste d'essai du gouvernement une fois et demi plus rapidement qu'un pneu de cote 100. Le rendement relatif des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut s'écarter sensiblement de la norme en raison des variations des habitudes de conduite, de l'entretien et de l'état des routes ou du climat.

Adhérence

Les classes d'adhérence, de la plus haute à la plus basse, se déclinent comme suit : AA, A, B et C. Ces classes représentent la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, telle que mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton. Un pneu marqué C pourrait avoir une faible performance d'adhérence.

 **Avertissement :** Les pneus défectueux sont dangereux. Ne conduisez pas si un pneu est endommagé, excessivement usé ou gonflé à la mauvaise pression. La sécurité du véhicule et des occupants

peut en être réduite d'autant. Vérifiez les pneus régulièrement afin de voir s'ils présentent des signes d'usure et de vous assurer qu'ils ne comportent pas de coupures, de renflements ou d'exposition de la carcasse ou du câblé.

 **Avertissement :** La classe d'adhérence attribuée à ce pneu se fonde sur des essais de freinage en ligne droite et ne comprend pas les caractéristiques d'accélération, de virage, d'hydroplanage ou de traction de pointe.

Température

Les cotes de températures A (la plus élevée), B et C représentent la résistance du pneu à la génération de température et sa capacité à dissiper la chaleur une fois mis à l'essai dans des conditions contrôlées spécifiques sur une roue d'essai en laboratoire intérieur. Une température élevée prolongée peut causer la dégradation du pneu et réduire sa durée de vie utile, alors qu'une température excessive peut mener à une défaillance soudaine du pneu.

La cote C correspond au niveau de rendement minimum que tous les pneus de voiture de tourisme doivent respecter, conformément à la Federal Motor Safety Standard (norme fédérale de sécurité des véhicules automobiles) n° 109. Les cotes B et A représentent les niveaux de rendement sur les roues d'essai en laboratoire, qui sont supérieurs aux prescriptions minimales.

 **Avertissement :** La cote de température d'un pneu est établie en rapport avec un pneu qui est correctement gonflé et n'est pas surchargé. La vitesse excessive, un pneu dégonflé ou une charge excessive, soit séparément, soit en combinaison, peuvent causer une accumulation de chaleur et la défaillance possible du pneu.



Glossaire des roues et pneus

Poids des accessoires	Le poids combiné (en plus des objets remplacés) des objets disponibles à titre d'équipement installé en usine.
Talon	Le rebord intérieur d'un pneu, qui est formé pour s'insérer sur la jante et former un joint étanche à l'air. Le talon est construit de fils d'acier qui sont enveloppés, ou renforcés, par des nappes de toile.
Pression du pneu froid	La pression dans un pneu qui est resté au repos pendant plus de trois heures ou qui a été conduit pendant moins de 1,6 km (1 mille).
Poids à vide	Le poids du véhicule standard, y compris tout le matériel optionnel installé, avec les bons niveaux de liquides.
Poids nominal brut du véhicule	Le poids maximum admissible du véhicule avec le conducteur, les passagers, la cargaison, les bagages et le matériel.
kPa (kilopascal)	Une unité métrique de mesure de pression. Un kilopascal est égal à environ 0,145 psi.
Pression de gonflage maximum	La pression de gonflage maximum du pneu. Cette pression est indiquée sur le flanc du pneu en psi (lb/po ²). ⚠ Attention : Celle-ci est la pression maximum permise par le fabricant du pneu. Tesla ne recommande pas cette pression sur la Model X.
Poids maximum du véhicule chargé	La somme du poids à vide, du poids des accessoires, de la charge maximale du véhicule et du poids des options de production.
Poids des options de production	Le poids combiné des éléments en option installés qui pèsent plus de 3 lb de plus que les éléments de série qu'ils remplacent et qui ne sont pas déjà considérés dans le poids à vide et le poids des accessoires.
PSI (lb/po ²)	Livres par pouce carré (unité de mesure de la pression des pneus).
Pression de gonflage des pneus recommandée	La pression de gonflage des pneus, telle qu'établie par Tesla, est basée sur le type de pneu installé sur le véhicule à l'usine. Ce renseignement est indiqué sur le pneu ; l'étiquette de chargement se trouve sur le montant de la porte.
Jante	Le support métallique du pneu, ou du pneu et de la chambre à air, sur lequel reposent les talons.
Charge maximale du véhicule	Le nombre de sièges multiplié par 150 lb plus la charge nominale de la cargaison ou des bagages.



L'Assistance dépannage de Tesla est à votre disposition 24 heures sur 24, 365 jours par an, durant toute la période de garantie.

Pour communiquer avec l'Assistance dépannage, composez le numéro suivant :

1-877-79TESLA (1-877-798-3752)

Indiquez à votre interlocuteur le numéro d'identification du véhicule (VIN), le numéro de la plaque d'immatriculation, le kilométrage, votre emplacement et la nature du problème. Le VIN est indiqué dans le tableau de bord supérieur, côté conducteur, et est visible à travers le pare-brise.

Lors d'une crevaison, l'assistance dépannage assure le transport de la Model X sur une distance maximale de 80 km (50 mi). Le propriétaire est cependant responsable des dépenses de transport si la panne est causée par une batterie complètement déchargée. Pour une description complète des modalités du Programme d'assistance dépannage de Tesla, reportez-vous à la politique fournie par Tesla au moment de l'acquisition de la Model X.

Vous êtes tenu de communiquer aux transporteurs de votre véhicule les instructions relatives au transport de la Model X (voir [Instructions à l'intention des transporteurs](#) à la page 210).



Utilisez uniquement une dépanneuse à plateau

Utilisez uniquement une dépanneuse à plateau, sauf indication contraire de Tesla. Ne transportez pas Model X avec les pneus touchant le sol.



⚠ Attention : Les dommages dus à un transport inadapté ne sont pas couverts par la garantie.

⚠ Attention : Suivez ces instructions à la lettre pour remorquer la Model X :

Neutralisation de l'autonivellement (véhicules à suspension pneumatique seulement)

Si votre Model X est munie d'une suspension Smart Air, elle se met automatiquement à niveau, même lorsque l'alimentation est coupée. Pour prévenir tout dommage, vous devez mettre le mode Jack (cric) en fonction aux fins de neutralisation de l'autonivellement :

1. Sur l'écran tactile, touchez Controls > Suspension.
2. Appuyez sur la pédale de frein, puis touchez Very High afin d'augmenter la hauteur au maximum.
3. Sélectionnez Jack.



Lorsque le mode Jack (cric) est activé, la Model X affiche ce voyant lumineux sur le tableau de bord, accompagné d'un message vous indiquant que la suspension active est désactivée.

Remarque : Le mode cric s'annule lorsque la Model X roule à une vitesse supérieure à 4,5 mi/h.

⚠ Avertissement : La Model X munie d'une suspension pneumatique Smart Air risque de se relâcher durant le remorquage si le mode Jack (cric) n'est pas désactivé, ce qui pourrait entraîner des dommages importants.

Activer le mode de remorquage

La Model X passe automatiquement en mode stationnement lorsqu'elle détecte que le conducteur quitte le véhicule, même si le levier de vitesse est au point mort. Pour laisser la Model X au point mort (ce qui relâche le frein de stationnement), utilisez l'écran tactile afin d'activer le mode remorquage :

1. Passez en mode stationnement (P).
2. Enfoncez la pédale de frein et touchez Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode sur l'écran tactile.



Lorsque le mode remorquage est activé, la Model X affiche ce voyant lumineux sur le tableau de bord, accompagné d'un message vous indiquant que la Model X tourne en roue libre.

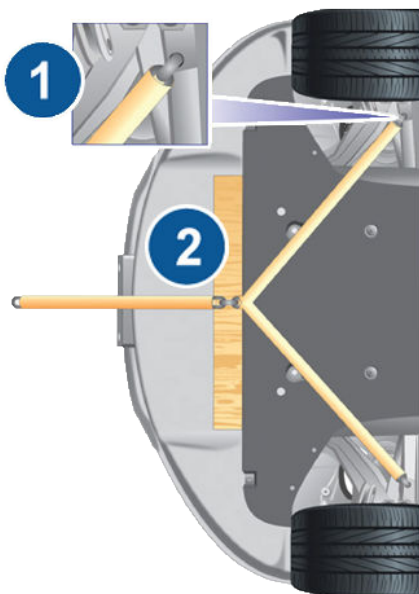
Remarque : Le mode remorquage s'annule lorsque la Model X passe en mode stationnement.

⚠ Attention : Si le système électrique ne fonctionne pas et que vous ne pouvez donc pas relâcher le frein de stationnement électrique, essayez de procéder au démarrage-secours de la batterie 12 V. Pour des directives à cet effet, communiquez avec Tesla. Si vous ne parvenez pas à relâcher le frein de stationnement, utilisez des porte-roues ou remorquez la Model X sur la distance la plus courte possible à l'aide de chariots porte-roues. Avant d'effectuer cette manœuvre, vérifiez les caractéristiques techniques du fabricant des chariots et leur capacité de charge maximale.

Fixer l'œillet de remorquage

La méthode utilisée pour relier le câble du treuil dépend de la présence d'un œillet de remorquage sur la Model X (qui se trouve dans le coffre de nez).

En cas d'absence d'anneau de remorquage :

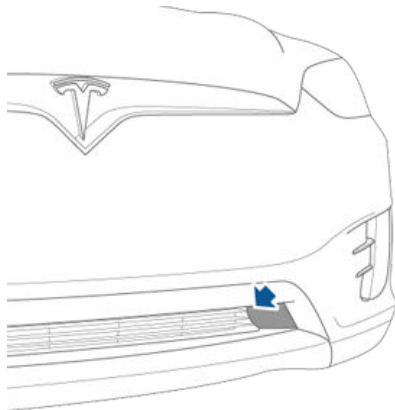


1. Attachez les sangles de remorquage dans les gros trous situés sur chacun des bras de suspension inférieurs les plus reculés situés sous le devant du véhicule.
2. Pour protéger le dessous de caisse contre tout dommage causé par les sangles de remorquage, placez un morceau de bois de 5 x 10 cm (2 x 4 po) entre les sangles et le dessous de caisse.

⚠ Attention : Avant de tirer, placer le morceau de bois entre la sangle de remorquage et le dessous de caisse pour protéger ce dernier de tout dommage causé par les sangles.

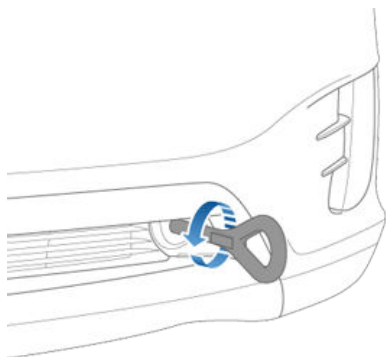
En cas de présence d'anneau de remorquage :

1. Récupérez l'œillet de remorquage dans le coffre avant.
2. Retirer la protection du crochet de remorquage en insérant un petit tournevis à tête plate dans la fente située sur la partie supérieure de la protection, puis faites levier sans forcer pour dégager la protection du système de retenue.



3. Insérez l'anneau de remorquage.

Insérez complètement l'œillet de remorquage dans l'ouverture située du côté droit, puis tournez-le dans le sens anti-horaire jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.



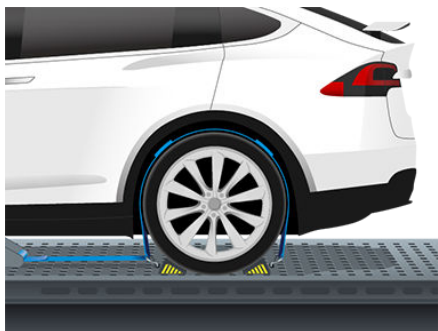
4. Fixez le câble du treuil à l'œillet de remorquage.

⚠ Attention : Avant de tirer, vérifiez que l'anneau de remorquage est bien serré.

Mise du véhicule sur la plateforme et blocage des roues

À l'aide de la méthode d'attache en huit points, bloquez les roues avec des sangles de roue ou des sangles d'attache :

- Assurez-vous que les pièces métalliques des sangles d'arrimage ne sont pas en contact avec les surfaces peintes ou les jantes des roues.
- Ne placez pas de sangles d'attache sur les panneaux de carrosserie ou à travers les roues.



 Attention : Le fait d'attacher des sangles d'attache au châssis, à la suspension ou à d'autres parties de la carrosserie peut endommager le véhicule.

 Attention : Pour prévenir tout dommage, ne remorquez pas la Model X alors que les pneus reposent directement sur le sol.

Illustrations

Les illustrations sont fournies à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel, de la région du marché et des réglages, il se peut que votre Model X soit légèrement différente.

Bien que les renseignements pour le propriétaire sont valables pour les véhicules à conduite à droite comme pour les véhicules à conduite à gauche, la plupart des illustrations ne montrent que des véhicules à conduite à gauche. Cependant, l'essentiel des renseignements contenus dans ces illustrations est correct.

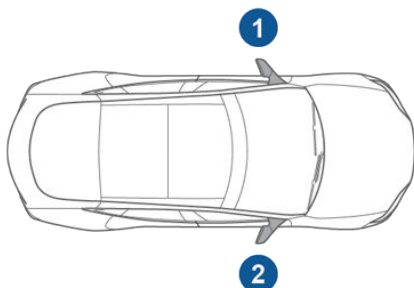
Erreurs ou inexactitudes

Toutes les caractéristiques techniques et descriptions ont été jugées exactes au moment de leur impression. Comme Tesla poursuit un objectif d'amélioration continue, elle se réserve le droit d'apporter des modifications à ses produits à tout moment. Pour communiquer toute inexactitude ou omission, ou encore pour émettre des commentaires ou des suggestions d'ordre général quant à la qualité des présents renseignements pour le propriétaire, envoyez un courriel à :

ownersmanualfeedback@teslamotors.com

Emplacement des composants

Les renseignements pour le propriétaire peuvent préciser l'emplacement d'un composant comme étant situé sur le côté droit ou gauche du véhicule. Comme le montre l'exemple, gauche (1) et droite (2) représentent les côtés du véhicule lorsque vous êtes assis dans votre Model X en position tournée vers l'avant.



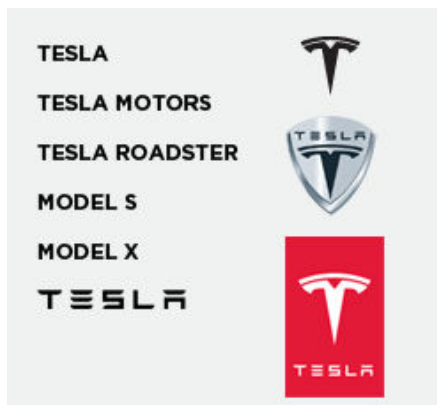
Applicabilité du document

Les renseignements pour le propriétaire sont mis à jour régulièrement pour tenir compte des mises à jour de la Model X. Dans certains cas toutefois, les fonctions récentes peuvent ne pas être décrites. Pour obtenir des renseignements sur les fonctions les plus récentes, il est possible d'afficher les notes de mise à jour sur l'écran tactile de la Model X. Ces dernières apparaissent sur l'écran tactile après une mise à jour logicielle. Vous pouvez les afficher à tout moment en touchant le « T » de Tesla, situé en haut, au centre de l'écran tactile, puis en touchant le lien Release Notes (Notes de mise à jour). Si les renseignements d'utilisation de l'écran tactile de la Model X ne concordent pas avec les renseignements des notes de mise à jour, ces dernières priment.



Droits d'auteurs et marques déposées

Tous les renseignements contenus dans le présent guide et tous les logiciels de la Model X[®] sont assujettis à des droits d'auteur et à d'autres droits de propriété intellectuelle par Tesla Motors, Inc. et ses concédants. Ce texte ne doit pas être modifié, reproduit, ni copié, en totalité ou en partie, sans l'autorisation écrite de Tesla Motors, Inc. et de ses concédants. Des renseignements supplémentaires sont disponibles sur demande. Tesla utilise des logiciels créés par la communauté des logiciels libres. Consultez le site Web de logiciels libres de Tesla à l'adresse suivante : <http://www.teslamotors.com/opensource>. Les marques de commerce ou marques déposées suivantes sont la propriété de Tesla Motors, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays :



Toutes les autres marques de commerce contenues dans ce document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et leur utilisation dans le présent document ne constitue pas un soutien ou une approbation de leurs produits ou services. L'utilisation non autorisée de toute marque de commerce faisant l'objet d'une mention dans ce document ou sur le véhicule est strictement interdite.



Télématique et enregistreurs de données du véhicule

Ce véhicule est équipé de modules électroniques qui surveillent et enregistrent les données provenant de différents systèmes du véhicule, tels que le moteur, la batterie, le système de freinage et le circuit électrique. Les modules électroniques enregistrent des renseignements sur les différentes situations de conduite et sur l'état du véhicule, y compris le freinage, l'accélération, le trajet et d'autres renseignements connexes concernant le véhicule. Ces modules enregistrent également des renseignements sur les caractéristiques du véhicule, telles que l'état et les événements de recharge, la mise en fonction ou hors fonction des différents systèmes, les codes d'anomalie, le VIN, la vitesse, la direction et l'emplacement.

Les données sont stockées par le véhicule et peuvent être consultées, utilisées et stockées par les techniciens Tesla lors de l'entretien du véhicule ou transmises périodiquement à Tesla sans fil par le système télématique du véhicule. Ces données peuvent être utilisées par Tesla à diverses fins, y compris notamment la prestation de services de télématique Tesla, le dépannage, l'évaluation de la qualité, de la fonctionnalité et des performances du véhicule, l'analyse et la recherche par Tesla et ses partenaires visant à l'amélioration et la conception de ses véhicules et systèmes et à des fins de conformité avec la réglementation en vigueur. Lors de l'entretien du véhicule, des problèmes peuvent éventuellement être résolus à distance en examinant simplement le journal des données du véhicule.

Le système télématique Tesla transmet sans fil des renseignements du véhicule vers Tesla régulièrement. Les données sont utilisées conformément à la description ci-dessus et permettent d'assurer le bon entretien du véhicule. Des fonctions supplémentaires de la Model X peuvent utiliser le système télématique du véhicule et les renseignements fournis, y compris les fonctions telles que les rappels de recharge, les mises à jour logicielles, ainsi que l'accès et la commande à distance des divers systèmes du véhicule.

Tesla ne divulgue pas les données enregistrées dans le véhicule à des tiers, sauf lorsque :

- Un accord ou un consentement du propriétaire du véhicule (ou de la société de location d'un véhicule loué) est obtenu.

- Les données en question font l'objet d'une demande officielle par la police ou d'autres autorités.
- Les données en question sont utilisées comme moyen de défense de Tesla dans un procès.
- Une cour de justice l'ordonne.
- Les données en question sont utilisées à des fins de recherche, sans divulguer les détails ou les renseignements d'identification du propriétaire du véhicule.
- Les données en question sont divulguées à une société affiliée de Tesla, y compris ses successeurs ou ayants droit, ou à ses fournisseurs de systèmes d'information et de gestion des données.

Tesla ne divulgue pas non plus les données enregistrées à un propriétaire, sauf si celles-ci se rapportent à un service de réparation hors garantie; dans ce cas, Tesla ne divulgue alors que les données relatives à la réparation.

Contrôle de la qualité

Vous remarquerez peut-être que le compteur indique quelques km/milles lorsque vous prenez livraison de votre Model X. Cette situation résulte d'une vaste procédure de test détaillée qui assure la qualité de votre Model X.

La procédure d'essai comprend des inspections approfondies pendant et après la production. L'inspection finale est réalisée chez Tesla Motors et comprend un essai sur route effectué par un technicien.

Proposition 65 de la Californie

⚠ Avertissement : Certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme causant le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres lésions des organes reproducteurs. Certains liquides et produits d'usure des composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres lésions des organes reproducteurs.

⚠ Avertissement : Certains composants de ce véhicule tels que les modules de coussins de sécurité gonflables et les ceintures de sécurité peuvent contenir du



perchlorate. Une manutention spéciale peut s'avérer nécessaire pour les réparer ou pour les éliminer au terme de leur vie utile. Voir www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.



Avertissement : Les bornes de batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composants en plomb. Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.

Communiquer avec Tesla

Pour obtenir de plus amples renseignements sur votre Model X, rendez-vous sur le site www.teslamotors.com, cliquez sur le lien MY TESLA, puis saisissez vos identifiants de connexion (ou inscrivez-vous pour recevoir vos identifiants).

Si vous avez des questions ou des préoccupations au sujet de votre Model X, composez le 1-877-79TESLA (1-877-798-3752).

Remarque : Vous pouvez également utiliser les commandes vocales pour proposer vos remarques à Tesla. Dites : «Note», «Report», «Bug note» ou «Bug report» suivi d'un bref commentaire. La Model X prend une image instantanée de ses systèmes, y compris des captures de l'écran tactile et du tableau de bord. Tesla examine régulièrement ces remarques pour continuer d'améliorer la Model X. Pour obtenir des détails, reportez-vous au manuel du propriétaire. Voir [Volant de direction](#) à la page 45.

Signalement des vices de sécurité - US

Si vous croyez que la Model X a une défectuosité qui pourrait causer un accident ou occasionner des blessures ou la mort, vous devez immédiatement en informer la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), en plus d'aviser Tesla Motors.

Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, elle pourrait entamer une enquête. Si elle trouve qu'un vice de sécurité existe effectivement dans un groupe de véhicules, elle pourrait ordonner un rappel et une campagne de correction. Par contre, la NHTSA ne peut se mêler des problèmes particuliers entre vous, votre concessionnaire ou Tesla Motors.

Pour joindre la NHTSA, communiquez avec le service d'assistance téléphonique de la sécurité routière au numéro sans frais 1 888 327 4236 (téléimprimeur : 1-800-424-9153), rendez-vous sur www.safercar.gov ou adressez-vous par écrit à : Administrator, National Highway Traffic Safety, 1200 New Jersey Avenue SE., Washington, DC 20590. Vous pouvez aussi obtenir plus de renseignements sur la sécurité des véhicules automobiles à l'adresse www.safercar.gov.

Signalement des vices de sécurité - Canada

Si vous croyez que votre Model X a une défectuosité qui pourrait causer un accident ou occasionner des blessures ou la mort, vous devez immédiatement en informer Transport Canada, en plus d'aviser Tesla. Pour communiquer avec Transport Canada, composez le numéro sans frais : 1-800-333-0510.



Clé et système de déverrouillage passif

Certification FCC

Numéro de modèle	Fab	GHz	Testé pour
Télécomman de 1048598	Tesla Motors	2,4	États-Unis Canada

Conformément à la norme FCC ID 2AEIM-1048598, dispositifs indiqués ci-dessus sont conformes à la partie 15 des règlements de la FCC. L'utilisation est sujette aux deux conditions suivantes :

1. Le système ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de cet appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en diminuer le fonctionnement.

Les réparations ou les modifications non expressément approuvées par Tesla sont susceptibles d'entraîner la révocation de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

Certification IC

L'appareil suivant est utilisé dans les véhicules au Canada :

- Numéro de modèle : 1048598 (2,4 GHz)
- Fabricant : Tesla Motors

Cet appareil (IC 20098-1048598) est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes :

1. Le système ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de cet appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en diminuer le fonctionnement.

Module de commande de carrosserie

Certification FCC

Numéro de modèle	Fab	MHz / GHz	Testé pour
Module de commande de carrosserie 1031503	Tesla Motors	315 / 2,4	États-Unis Canada

Conformément à la norme FCC ID 2AEIM-1031503, les dispositifs indiqués ci-dessus sont conformes à la partie 15 des règlements de la FCC. L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes :

1. Le système ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de cet appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en diminuer le fonctionnement.

Les réparations ou les modifications non expressément approuvées par Tesla sont susceptibles d'entraîner la révocation de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

Certification IC

L'appareil suivant est utilisé dans les véhicules au Canada :

- Module de commande de carrosserie, numéro de modèle : 1031503 (315 MHz / 2,4 GHz)
- Fabricant du module de commande de carrosserie : Tesla Motors

Cet appareil (IC 00220098-1031503) est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes :

1. Le système ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de cet appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en diminuer le fonctionnement.

Composant intégré uniquement

Le module de commande sur carrosserie central est une pièce intégrée du véhicule installé et fixé parmi d'autres composants de garniture intérieurs. Ce module est conçu pour être utilisé comme composant intégré et ne peut pas être vendu séparément.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Numéros FCC : TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

Numéro IC : 11852A-201FS4X

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC et aux normes RSS-210 d'Industrie Canada. L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes :

1. Le système ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de cet appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en diminuer le fonctionnement.

Les réparations ou les modifications non expressément approuvées par Tesla sont susceptibles d'entraîner la révocation de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

HomeLink

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC et aux normes IC-RSS-210 d'Industrie Canada. L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes :

- L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- L'utilisateur de cet appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en diminuer le fonctionnement.

Les réparations ou les modifications apportées à cet appareil et non expressément approuvées par le fabricant ou Tesla sont susceptibles d'entraîner la révocation de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

Renseignements concernant la radiofréquence

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de classe B, selon la partie 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre le brouillage nuisible dans une installation résidentielle. Cet équipement produit, utilise et peut émettre de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer un brouillage nuisible aux communications radio. Il n'existe toutefois aucune garantie qu'un tel brouillage ne se produira pas dans une installation donnée. Si cet équipement cause un brouillage nuisible à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'appareil, vous pouvez tenter de résoudre le problème de l'une des façons suivantes :

- Réorientez ou repositionnez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance séparant l'équipement du récepteur.
- Branchez l'équipement sur un circuit électrique différent de celui du récepteur.
- Pour obtenir de l'assistance, communiquez avec votre revendeur ou un technicien radio-télé compétent.



A

- ABS (système de freinage antiblocage) [64](#)
- Accélération (véhicules à deux moteurs) [121](#)
- accélération de dépassement [89](#)
- accès à la banquette arrière [22](#)
- accessoires
 - branchement à la prise de courant [143](#)
 - installation [194](#)
- Afficher des conseils sur le trajet [149](#)
- aide à la conduite
 - accélération de dépassement [89](#)
 - alerte de collision latérale [108](#)
 - alerte préventive de collision [111](#)
 - avertissement d'angle mort [108](#)
 - Changement de voie automatique [98](#)
 - paramètres de [125](#)
 - présentation [87](#)
 - Régulateur de vitesse adaptatif [89](#)
 - respect des lignes au sol [108](#)
 - Stationnement automatique [101](#)
 - système de prévention des collisions [111](#)
 - système de prévention des collisions latérales [108](#)
- aide au maintien de voie [108](#)
- aileron [76](#)
- alarme [154](#)
- alerte de collision latérale [108](#)
- alerte préventive de collision [111](#)
- always connected, paramètre [73](#)
- appareils
 - Bluetooth, lecture de fichiers audio [142](#)
 - connexion [142](#)
 - lecture de fichiers audio à partir de [141](#)
- appareils USB
 - connexion [142](#)
 - lecture de fichiers audio à partir de [141](#)
- Application calendrier [152](#)
- Application Energy [73](#)
- application mobile [159](#)
- appui-tête [23](#)
- Assistance au maintien de cap [95](#)
- Assistance au stationnement [68](#)
- assistance conducteur
 - Assistance au maintien de cap [95](#)
- assistance dépannage [209](#)
- audio
 - boutons du volant de direction [45](#)
 - commande du volume [138](#)
 - lecture de fichiers [138](#)
- autonomie
 - affichée sur le tableau de bord [53](#)
 - conseils de conduite favorisant une autonomie maximale [73](#)
 - freinage par récupération [65](#)
- autonomie immédiate [73](#)
- autonomie moyenne [73](#)
- Autopilot [87](#)
- avertissement d'angle mort [108](#)

B

- balais d'essuie-glaces, remplacement [188](#)
- barrières, ouverture [155](#)
- batterie (12 V)
 - caractéristiques techniques [202](#)
 - décharge complète [162](#)
- Batterie (haute tension)
 - caractéristiques techniques [203](#)
 - entretien [162](#)
 - limites de température [162](#)
 - liquide de refroidissement [189](#)
- Bluetooth
 - appareils, lecture de fichiers audio à partir de [142](#)
 - renseignements généraux [144](#)
 - téléphone, appariement et utilisation [144](#)
- boîte à gants [17](#)
- bruit de pneu [177](#)

C

- cales de roue [212](#)
- caméra (rétrovision) [75](#)
- caméra de recul [75](#)
- caméra de rétrovision [75](#)
- capot [15](#)
- capteur d'occupation des sièges [39](#)
- capteur de pluie [63](#)
- capteurs [87](#)
- capteurs ultrasons [87](#)
- caractéristiques techniques
 - dimensions [199](#)
 - extérieur [199](#)
 - intérieur [200](#)
 - moteur [201](#)
 - pneus [204](#)
 - poids [200](#)
 - roues [204](#)
 - sous-systèmes [201](#)
- caractéristiques techniques de couple [201](#)
- caractéristiques techniques de la direction [201](#)
- caractéristiques techniques de la suspension [202](#)
- caractéristiques techniques de la transmission [201](#)
- caractéristiques techniques du moteur [201](#)
- caractéristiques techniques du poids [200](#)
- cartes [147](#)
- ceintures de sécurité
 - en cas de collision [25](#)
 - nettoyage [185](#)
 - port pendant la grossesse [24](#)
 - présentation [24](#)
 - prétendeurs [25](#)
- Certifications CE [218](#)
- Certifications FCC [218](#)
- Certifications IC [218](#)



Certifications NCC 218
 CHAdemo 161
 chaînes 177
 changement de propriétaire 128
 changement de voie automatique 98
 Changement de voie automatique 98
 charge
 composants et équipement 160
 état de 170
 instructions 165
 paramètres de charge 168
 postes de charge publics 161
 programmation 168
 chargement du véhicule 196
 chauffage 129
 chauffe-sièges 129
 circulation d'air 130
 Classement uniforme de la qualité de pneus 207
 clé
 Certifications FCC et IC 218
 clé introuvable 50
 commande de clés supplémentaires 7
 remplacement de la pile 6
 utilisation 4
 clignotant de changement de voie 62
 clignotants d'urgence 62
 clignotants de signalisation 62
 clignotants, signalisation 62
 climatisation 129
 coffre avant 15
 coffre, arrière
 mise hors fonction de la poignée intérieure 10
 verrouillage de sécurité pour enfants 10
 coffre, avant 15
 commande de la température de l'habitacle 129
 commande du volume 116
 commande du volume (multimédia) 138
 commandes de climatisation 129
 commandes des vitres arrière, mise hors fonction 12
 commandes vocales 45
 Compteur journalier 72
 compteur kilométrique 72
 conducteur
 profils 43
 réglage du siège 19
 conduite
 conseils favorisant une autonomie maximale 73
 marche 50
 position du siège 19
 cône de nez, retrait 211
 Connecteur mobile
 description 161
 utilisation 164
 Connecteur mural 161
 console

console (continued)
 porte-gobelets 18
 ports USB 142
 Prise de courant 12 V 143
 contrôle de la stabilité 67
 coordonnées
 assistance dépannage 209
 Tesla 217
 côtes, arrêt dans une 70
 coussin de sécurité gonflable frontal du passager 39
 coussins de sécurité gonflables 37

D

Déclarations de conformité 218
 Démarrage en côte 70
 démarrage sportif 67
 destinations favorites 151
 détection des passagers 39
 détection du passager avant 39
 déverrouillage
 coffre, arrière 13
 coffre, avant 15
 Déverrouillage en mode stationnement 4
 déverrouillage et verrouillage des portes 4
 déverrouillage sans clé 4
 déverrouiller les portes lorsque la clé ne fonctionne pas 11
 diffusion en continu 140
 dimensions 199
 dimensions des porte-à-faux 199
 direction, automatique 95
 distribution d'air 130
 domicile 151
 données personnelles, effacer les 128
 Door Unlock Mode (mode de déverrouillage des portes) 10
 droits d'auteurs 213, 214

E

emplacements de stations de charge, trouver 148
 enregistrement des données 215
 enregistrement des données d'entretien 215
 enregistrement des données de conduite 215
 entretien
 intervalles d'entretien 171
 intervalles de remplacement des liquides 171
 liquide de frein, vérification 190
 liquide lave-glace, faire l'appoint 191
 nettoyage 184
 panneau, retrait 189
 pneus 173



entretien (continued)
remplacement des balais d'essuie-glaces [188](#)
vérifications quotidiennes et mensuelles [171](#)

Erase & Reset (effacer et réinitialiser) [128](#)
essuie-glaces chauffants [63](#)
essuie-glaces et gicleurs de lave-glace [63](#)
essuie-glaces, dégivrage [63](#)
extérieur

dimensions [199](#)
éclairage [58](#)
housse pour voiture [187](#)
nettoyage [184](#)
polissage, retouche et réparation [186](#)
présentation [3](#)

F

Favoris [147](#)
Favoris (lecteur multimédia) [140](#)
feux antibrouillard [58](#)
feux de changement de direction [62](#)
feux de détresse [62](#)
feux de route [61](#)
Feux de route automatiques [61](#)
filtre à air [133](#)
fonctions, télécharger de nouvelles [158](#)
format régional [125](#)
frein de stationnement [65](#)
frein de stationnement électrique [65](#)
freinage par récupération [65](#)
freins
automatique en cas d'urgence [111](#)
caractéristiques techniques [202](#)
niveau de liquide [190](#)
présentation [64](#)

G

garantie d'autonomie [74](#)
garde au sol [199](#), [200](#)
gestion de la charge [73](#)
gicleurs, utilisation [63](#)
graphique de consommation [73](#)
graphique journalier [73](#)

H

haute tension
Caractéristiques techniques de la batterie [203](#)
composants [160](#)
sécurité [171](#)
hayon
ouverture [13](#)

hayon (continued)
réglage de la hauteur d'ouverture [13](#)
HomeLink
Certification FCC [219](#)
programmation et utilisation [155](#)
housse pour voiture [187](#)
housses de sièges [23](#)

I

Ideal range (Autonomie idéale) [125](#)
instructions de remorquage [210](#)
intérieur
commande de la température [129](#)
dimensions [200](#)
éclairage [58](#)
nettoyage [185](#)
présentation [2](#)
intervalles d'entretien [171](#)
Itinéraire en fonction de la circulation [149](#)

J

J1772 [161](#)

K

kilométrage à la livraison [215](#)
klaxon [45](#), [48](#)

L

lecteurs flash, lecture de fichiers audio à partir de [141](#)
levage [192](#)
limite de charge [196](#)
liquide de refroidissement
Batterie, intervalles de remplacement [171](#)
Batterie, vérification du niveau [189](#)
liquide lave-glace du pare-brise, faire l'appoint [191](#)
liquide lave-glace, faire l'appoint [191](#)
liquides
intervalles de remplacement [171](#)
réservoirs, vérification [189](#)
luminosité de l'affichage [125](#)
luminosité des affichages [125](#)

M

marche [50](#)
Marche arrière [51](#)
Marche avant [51](#)



marques déposées 213, 214

Max Battery Power (puissance maximale de la batterie) 121

mise sous tension et hors tension 50

mises à jour des cartes 151

mises à jour du microprogramme (logiciel) 158

mises à jour logicielles 158

Mode autonomie 73, 121

mode de remorquage 210

mode économie d'énergie 73

mode Jack 136

mode jour 125

Mode lancement 71

mode nuit 125

mode remorquage 77

Mode stationnement 51

Mode valet 43

modifications 194

multimédia 138

N

navigation 147

nettoyage 184

NHTSA, communication avec 217

NIP 43

NIV (Numéro d'identification du véhicule) 195

nombre de places 196

nommer 128

notes de mise à jour 158

Numéro d'identification du véhicule (NIV) 195

O

ouverture des portes 4

P

panneau d'accès, retrait 189

Paramètre Démesurée (véhicules à deux moteurs) 121

Paramètre Inouïe (véhicules à deux moteurs) 121

paramètres de sécurité 154

passer les vitesses 51

péages, éviter 149

permutation des pneus 174

phares

adaptatifs 62

après sortie 61

feux de route 61

phares adaptatifs 62

pile (clé), remplacement 6

plafonniers et lampes de lecture 58

planificateur de trajet 149

PNBV 197

pneus

bombe anticrevaison 180

caractéristiques techniques 204

chaînes 177

classe d'adhérence 207

cotes de qualité 207

cotes de température 207

équilibrage 174

été 177

glossaire des termes de l'industrie 208

hiver 177

inspection et entretien 174

marquage des pneus 205

permutation 174

pressions, comment contrôler 173

remplacement 176

remplacement d'un capteur de pression de pneu 178

taux d'usure de la bande de roulement 207

toutes saisons 177

pneus d'été 177

pneus d'hiver 177

pneus toutes saisons 177

Poids nominal brut du véhicule 197

Poids technique maximal sous essieu 197

Point mort 51

port de charge 164

porte-gobelets 18

portes 4

portes de garage, ouverture 155

ports USB 142

postes de charge publics 161

postes de lavage 184

Préconditionnement 125

préférences, réglage 125

présentation du tableau de bord 2

pression des pneus, contrôle 173

pressions des pneus lors du remorquage 77

prise de courant 143

Proposition 65 215

Proposition 65 de la Californie 215

PTME 197

R

radar 87

radio 138

radio Internet 140

radio satellite 139

radio Tuneln 140

Rated range (autonomie nominale) 125

réacheminement 149

Récent (lecteur multimédia) 140

Récents 147

Réglage Cold Weather (temps froid) 121

Réglage Creep (avance lente) 121

réglage d'énergie et de charge 125



réglage de la protection contre la surchauffe de l'habitacle [125](#)
 réglage de langue [125](#)
 Réglages [125](#)
 réglages de la hauteur (suspension)
 désactivation (mode Jack) [136](#)
 élévation automatique [135](#)
 réglages automatiques et manuels [136](#)
 Réglages, effacer [128](#)
 régulateur de vitesse [89](#)
 Régulateur de vitesse adaptatif [89](#)
 réinitialisation des réglages d'usine [128](#)
 réinitialisation du logiciel [128](#)
 remorquage [210](#)
 remorque, remorquage [77](#)
 remplacement de pièces [194](#)
 remplacement du liquide de frein [171](#)
 Renseignements au sujet des radiofréquences [218](#)
 Renseignements pour le propriétaire, à propos des [213](#), [214](#)
 renseignements sur la sécurité
 ceintures de sécurité [26](#)
 coussins de sécurité gonflables [41](#)
 sièges pour enfants [35](#)
 réparation des crevaisons [180](#)
 réparations de la carrosserie [194](#)
 retouche de la carrosserie [186](#)
 retoucher la carrosserie [186](#)
 rétroviseurs [49](#)
 roues
 caractéristiques techniques [204](#)
 parallélisme [174](#)
 remplacement [176](#)

S

sangles d'arrimage [212](#)
 sécurité pour enfants
 mise hors fonction des commandes des vitres arrière [12](#)
 mise hors fonction des poignées du hayon et des portes arrière [10](#)
 sièges
 chauffe-sièges [129](#)
 réglage [19](#)
 sièges arrière de la troisième rangée, rabattre et soulever [22](#)
 sièges de deuxième rangée [20](#)
 sièges pour enfants
 installation et utilisation [27](#)
 sièges pour enfants LATCH, installation [31](#)
 SiriusXM [139](#)
 Smart Preconditioning (préconditionnement intelligent) [125](#)
 soulèvement au moyen d'un cric [192](#)
 Stationnement automatique [101](#)
 stationnement, automatique [101](#)

Summon [101](#)
 support lombaire [19](#)
 survol de l'itinéraire [149](#)
 survol du trajet [149](#)
 suspension [136](#)
 suspension à élévation automatique [135](#)
 suspension en fonction du lieu [135](#)
 suspension pneumatique [136](#)
 système anti-intrusion [154](#)
 système anti-soulèvement [154](#)
 système antipatinage [67](#)
 système de freinage antiblocage (ABS) [64](#)
 système de prévention des collisions [111](#)
 système de prévention des collisions latérales [108](#)
 système de suivi de voie [108](#)
 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)
 Certification FCC [219](#)
 présentation [178](#)

T

tableau de bord
 état de charge [170](#)
 nettoyage [185](#)
 présentation [53](#)
 tapis [187](#)
 tapis de sol [187](#)
 tapis, nettoyage [185](#)
 télématique [215](#)
 téléphone
 boutons du volant de direction [46](#)
 utilisation [144](#)
 témoin du port de charge [167](#)
 température
 Batterie (haute tension), limites [162](#)
 extérieure [53](#)
 habitacle, commandes [129](#)
 pneus [207](#)
 Volant chauffant [47](#)
 tirer une remorque [77](#)
 TPMS
 Certification FCC [219](#)
 présentation [178](#)
 transpondeurs de système de péage, fixation [194](#)
 transpondeurs RFID [194](#)
 transpondeurs, fixation [194](#)
 transport [210](#)
 Transport Canada, communication avec [217](#)
 travail [151](#)
 traversiers, éviter [149](#)
 trousse de réparation des pneus
 gonflage avec de l'air uniquement [182](#)
 gonflage avec la bombe anticrevaison [181](#)
 remplacement de la bombe anticrevaison [183](#)



U

Units & Format (unités et format) [125](#)

V

valeurs par défaut, restaurer les [128](#)

ventilation [133](#)

verrouillage en mode conduite [11](#)

verrouillage en mode sortie [11](#)

verrouillage et déverrouillage des portes [4](#)

vices de sécurité, signalement [217](#)

vitesse de ventilation, intérieur [130](#)

vitesses [51](#)

vitres électriques [12](#)

volant de direction

barres de défilement [45](#)

boutons [45](#)

chauffant [45](#)

réglage de la position [45](#)

réglage de la sensibilité [45](#)

volets d'aération [133](#)

W

Wi-Fi, connexion [157](#)

TESLA