



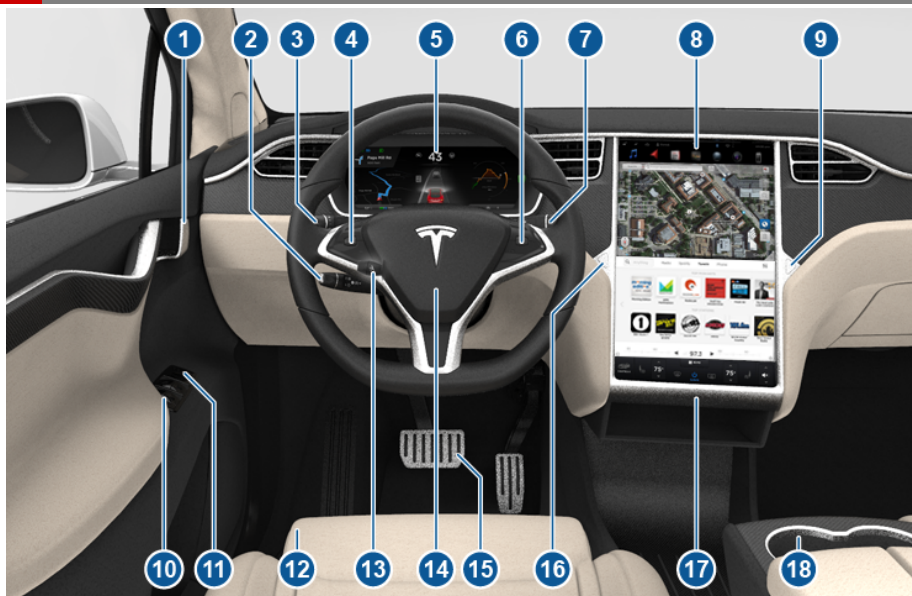
Model X Instruktionsbog



8.0

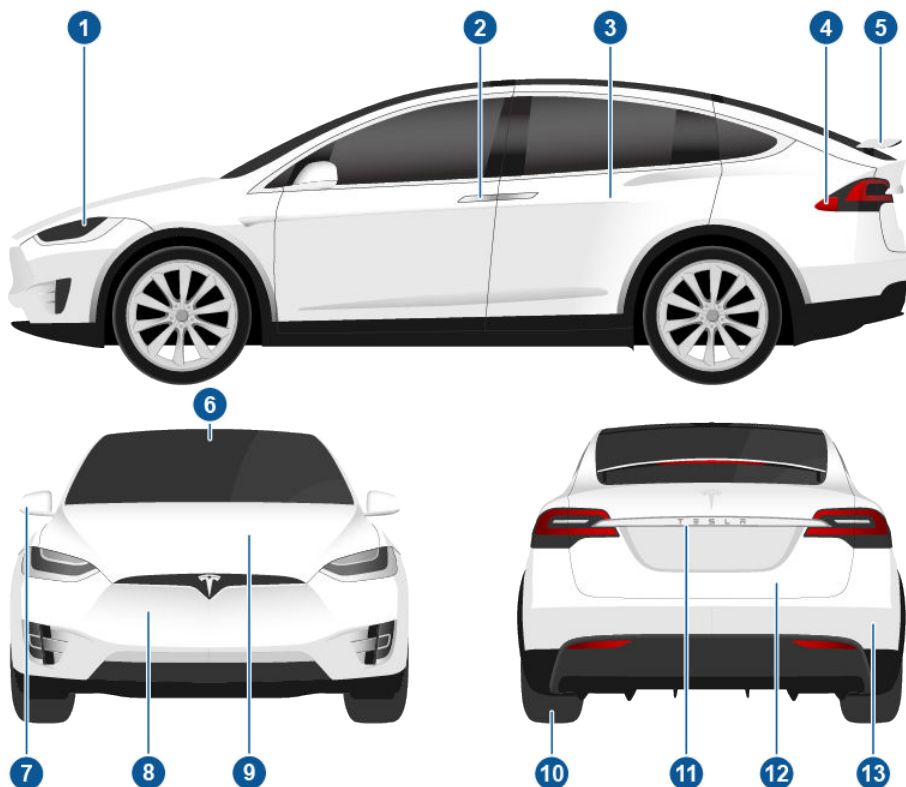


Oversigt.....	2	Viskerblade og sprinklerdyser.....	167
Oversigt over interiør.....	2	Væskebeholdere.....	168
Udvendig oversigt.....	3	Løft og brug af donkraft.....	170
Åbning og lukning.....	4	Komponenter og tilbehør.....	171
Døre.....	4	Specifikationer.....	172
Ruder.....	11	Identificerende mærkater.....	172
Bagagerum bag.....	12	Køretøjets lastvægt.....	173
Forreste bagagerum.....	14	Mål og vægt.....	176
Handskerum.....	16	Undersystemer.....	178
Kopholdere.....	17	Hjul og dæk.....	181
Sæder og sikkerhedsseler.....	18	Vejhjælp.....	184
Forsæder og bagsæder.....	18	Kontakt til vejhjælp.....	184
Sikkerhedsseler.....	22	Anvisninger til vejhjælp.....	187
Autostole.....	25	Forbrugeroplysninger.....	189
Airbags.....	35	Om denne instruktionsbog.....	189
Kørsel.....	40	Ansvarsfraskrivelse.....	191
Førerprofiler.....	40	Rapportering af sikkerhedsfejl.....	192
Rat.....	42	Overensstemmelseserklæring.....	193
Spejle.....	46		
Start og stop af motoren.....	47		
Gear.....	48		
Instrumentpanel.....	49		
Lygter og lys.....	54		
Vinduesviskere og sprinklere.....	59		
Bremser.....	60		
Traction Control.....	62		
Parkeringsassistent.....	63		
Automatisk bremse.....	65		
Igang sætningstilstand.....	66		
Tripoplysninger.....	67		
Opnå maksimal rækkevidde.....	68		
Bakkamera.....	70		
Aktiv spoiler.....	71		
Kørsel med anhænger.....	72		
Førerassistance.....	78		
Om førerassistance.....	78		
Trafikbevidst Fartpilot.....	80		
Automatisk styring.....	86		
Automatisk vognbaneskift.....	89		
Automatisk parkering.....	92		
Vognbaneskift Assistance.....	97		
Kollisionsadvarsels Assistance.....	99		
Intelligent Farttilpasning.....	102		
Brug af bilens touchskærm.....	104		
Oversigt over touchskærmen.....	104		
Betjeningselementer.....	109		
Indstillinger.....	113		
Betjening af klimaanlægget.....	117		
Smart Air-affjedring.....	123		
Medier og lyd.....	125		
Telefon.....	130		
Kort og navigation.....	132		
Kalender.....	137		
Sikkerhedsindstillinger.....	139		
HomeLink Universal Transceiver.....	140		
Sådan oprettes der forbindelse til Wi-Fi.....	142		
Softwareopdateringer.....	143		
Mobilapp.....	144		
Opladning.....	145		
Køretøjets elektriske komponenter.....	145		
Oplysninger om batteriet.....	147		
Opladningsanvisninger.....	148		
Vedligeholdelse.....	153		
Vedligeholdelsesplan.....	153		
Pleje og vedligeholdelse af dæk.....	154		
Midlertidig lapning af dæk.....	159		
Rengøring.....	163		



Bemærk: I højrestyrede (RHD) køretøjer vil de ovenfor viste elementer være placeret på samme måde, men spejlvendt i bilens højre side.

1. Indvendige dørhåndtag ([Åbning af dørene indefra](#) på side 7)
2. Trafikbevidst fartpilot ([Trafikbevidst Fartpilot](#) på side 80) og automatisk styring (se [Automatisk styring](#) på side 86)
3. Fjernlys ([Fjernlysforlygter](#) på side 57), blinklys ([Blinklys](#) på side 57), vinduesviskere og sprinklere ([Vinduesviskere og sprinklere](#) på side 59)
4. Knapper til venstre på rattet ([Brug af knapperne i venstre side af rattet](#) på side 42)
5. Instrumentpanel ([Instrumentpanel](#) på side 49)
6. Knapper til højre på rattet ([Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 43)
7. Gearvælger ([Gearskift](#) på side 48)
8. Touchskærm ([Oversigt over touchskærmen](#) på side 104)
9. Knap til handskerum ([Handskerum](#) på side 16)
10. Kontakter til elruder ([Åbning og lukning](#) på side 11)
11. Kontakter til justering af sidespejle ([Spejle](#) på side 46)
12. Sæder ([Forsæder og bagsæder](#) på side 18)
13. Justering af ratstammen (kan ikke ses på billedet ovenfor) ([Rat](#) på side 42)
14. Horn ([Horn](#) på side 45)
15. Bremsen ([Bremsen](#) på side 60)
16. Advarselsblink ([Advarselsblink](#) på side 58)
17. Styring af kabinens klimaanlæg ([Betjening af klimaanlægget](#) på side 117)
18. Kopholdere ([Kopholdere](#) på side 17)



1. Udvendige lygter ([Lygter og lys](#) på side 54)
2. Fordøre ([Åbning og lukning af fordørene udefra Model X](#) på side 7)
3. Falkedøre ([Døre](#) på side 4)
4. Ladeport ([Opladningsanvisninger](#) på side 148)
5. Aktiv spoiler (ekstraudstyr) ([Aktiv spoiler](#) på side 71)
6. Fremadvendt kamera ([Om førerassistance](#) på side 78)
7. Sidespejle ([Spejle](#) på side 46)
8. Radarsensor (kan ikke ses på billedet ovenfor) ([Om førerassistance](#) på side 78)
9. Motorhjelmsforreste bagagerum ([Forreste bagagerum](#) på side 14)
10. Hjul og dæk ([Hjul og dæk](#) på side 181)
11. Bakkamera ([Bakkamera](#) på side 70)
12. Bageste bagagerum/bagklap ([Bagagerum bag](#) på side 12)
13. Ultralydssensorer ([Parkeringsassistent](#) på side 63 og [Om førerassistance](#) på side 78)



Nøglefri låsning og oplåsning

Model X kan låses og låses op nemt og bekvemt. Selvom du skal have en gyldig nøgle på dig, er det ikke nødvendigt at bruge den. Model X har sensorer, som kan registrere tilstedeværelse af en nøgle inden for et område på omtrent en meter. Du kan altså lade nøglen ligge i din lomme eller taske, og Model X registrerer den.

Når du går hen til Model X med nøglen på dig, låses dørene automatisk op, og når du trykker på førerdørens håndtag, åbnes døren delvist, hvis din bil er udstyret med denne praktiske funktion. Hvis indstillingen Auto Front Door er slået til, behøver du ikke at berøre dørhåndtaget. I stedet åbner døren automatisk, når du nærmer dig Model X, og lukker, når du går væk.

Bemærk: Du kan vælge, om alle døre eller kun førerdøren skal låse op, når du nærmer dig Model X med din nøgle (se [Tilstanden Oplåsning af døre](#) på side 10).

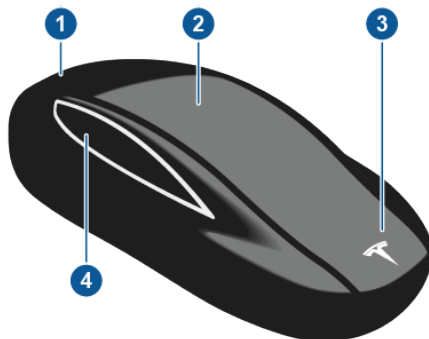
Når du har nøglen på dig, kan du også åbne det bageste bagagerum uden at bruge nøglen. Du skal bare trykke på knappen under bagagerummets udvendige håndtag. Tilstanden Oplåsning af døre (se [Tilstanden Oplåsning af døre](#) på side 10) skal være indstillet til All.

Model X låses også automatisk. Hvis du indstiller funktionen Walk-Away Door Lock til ON, låses Model X, når du forlader bilen og tager nøglen med dig (se [Låsning af døre, når bilen forlades](#) på side 10).

Du kan låse bilen og låse den op ved at trykke på ikonet på touchskærmens statusbjælke eller ved hjælp af skærmbilledet Controls, mens du sidder i Model X.

Brug af nøglen

Du kan få et hurtigt overblik over nøglens funktionsmåde ved at betragte den som en miniudgave af Model X, hvor Teslas logo repræsenterer fronten. Nøglen har tre knapper, som føles som blødere områder på overfladen, og en metalknap på hver side, som repræsenterer falkedørene.



1. Bagagerum

- Tryk to gange for at åbne det bageste bagagerum.
- Hvis køretøjet har en elektrisk bagklap, skal du trykke to gange for at lukke det bageste bagagerum. Du kan også trykke en enkelt gang for at stoppe bagklappens bevægelse.
- Hold knappen inde i et til to sekunder for at åbne dækslet til ladeporten.

2. Lås/oplås alle

- Dobbeltklik for at låse Model X op og åbne førerdøren. Advarselslamperne blinker to gange.

Bemærk: Førerdøren åbnes kun, hvis Model X er udstyret med en automatisk fordør.

Bemærk: Hvis Door Unlock Mode er indstillet til Driver, er det kun førerdøren, der låses op ved dobbeltklik, og du skal dobbeltklikke igen for at låse alle døre og bagagerum op. Hvis den er indstillet til All, låses alle døre og bagagerum op ved første dobbeltklik. Brug touchskærmen til at ændre denne indstilling (tryk på Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode).

- Enkeltklik for at lukke og låse alle døre og det bageste bagagerum (hvis en dør eller det bageste bagagerum står åbent, lukkes det). Advarselslamperne blinker én gang.

Bemærk: For at lade Model X lukke og låse alle døre (herunder det bageste bagagerum) med et enkelt klik skal du trykke på Controls > Settings > Vehicle > Close All with Key Fob > ON. Som standard er denne indstilling deaktiveret (OFF).

3. Det forreste bagagerum

- Tryk to gange for at åbne det forreste bagagerum.

4. Falkedøre

- Tryk to gange for at åbne/lukke den pågældende falkedør.
- Tryk en enkelt gang for at stoppe bevægelsen af den pågældende falkedør. Hvis du derefter trykker to gange, bevæger falkedøren sig i den modsatte retning. Det vil sige, at døren lukker, hvis den var ved at åbne, og omvendt.

Bemærk: Falkedøre er konstrueret til at registrere hindringer, som forhindrer dørene i at bevæge sig, når der registreres en hindring. For at tilsidesætte hindringsregistreringen skal du holde den øverste knap inde, mens du trykker to gange for at åbne/lukke døren.

-  **Advarsel:** Falkedørene på Model X har adskillige sensorer til at registrere genstande i dørens bane. I de fleste tilfælde holder døren op med at bevæge sig, når der registreres en genstand. Sensorerne er imidlertid ikke i stand til at registrere alle områder i alle tilfælde, især ikke under lukning. Du skal derfor holde øje med falkedørenes bevægelse for at sikre, at dørens bevægelsesbane er fri for forhindringer, og hele tiden være klar til at gribe ind for at forhindre, at døren kommer i kontakt med en genstand (herunder en person). Ellers er der risiko for alvorlig tingskade eller personskade.

Det er ikke nødvendigt at pege nøglen hen mod Model X, men du skal være inden for bilens rækkevidde (afstanden varierer afhængigt af nøglens batteriniveau).

Hvis Model X ikke kan registrere nøglen, vises der en meddelelse på bilens touchskærm om, at nøglen ikke er indenfor. Anbring nøglen under 12 V-stikket, hvor Model X nemt kan registrere den (se [Nøgle ikke i bilen](#) på side 47).

Radioudstyr på den samme frekvens kan påvirke nøglens funktionsmåde. Hvis det sker, skal du flytte nøglen mindst 30 cm væk fra andre elektroniske enheder (mobiltelefon, bærbar computer m.m.). Hvis nøglen ikke fungerer, kan det være nødvendigt at skifte dens batteri. Hvis nøglens batteri er afladet, kan du åbne Model X ved at følge fremgangsmåden for oplåsning (se [Oplåsning, når nøglen ikke virker](#) på side 10).

-  Pas på: Husk at tage nøglen med dig, når du kører. Selvom du kan køre Model X, uden at nøglen er i bilen, kan du ikke starte den igen, når du har stoppet motoren.

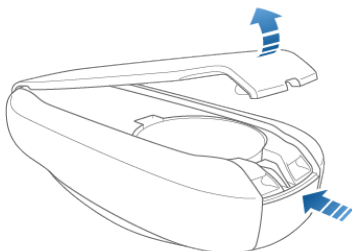
-  Pas på: Beskyt nøglen mod slag, høje temperaturer og skadelige væsker. Undgå kontakt med opløsningsmidler, voks og rengøringsmidler, som indeholder slibemiddel.

Udskiftning af nøglens batteri

Nøglens batteri holder i ca. et år. Når batteriet er ved at være opbrugt, vises der en meddelelse på instrumentpanelet. Udskift det ved at benytte følgende fremgangsmåde:



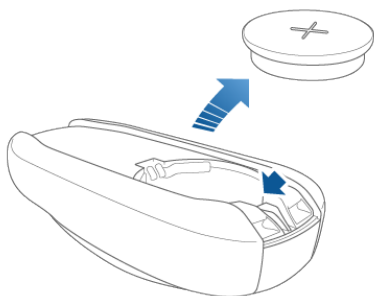
1. Læg nøglen med knapsiden nedad på en blød overflade, og brug et lille værktøj med et fladt blad, en fingernegl eller værktøjet, som medfølger fra Tesla*, til at frigøre bunddækslet.



*For nemheds skyld leverer Tesla et særligt værktøj, som gør det nemt at åbne batteridækslet. Dette værktøj medfølger i boksen med nøglen, da Model X blev købt.

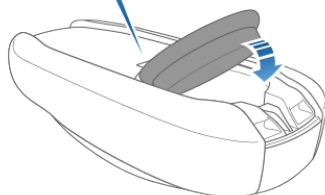
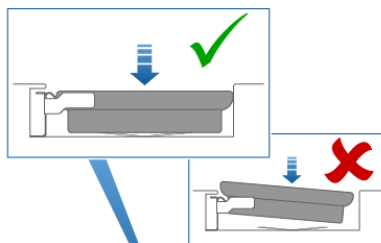
Bemærk: Hvis der er fastgjort en strop til nøglen (se [Fastgørelse af en strop](#) på side 6), kan du frigøre bunddækslet ved at placere din tommelfinger mod X'et på bunddækslet og derefter trække stroppen fast ind mod dig selv (så nøglen skubbes af dækslet). Du kan også lirke dækslet af ved at placere et lille værktøj med et fladt blad, en fingernegl eller værktøjet fra Tesla mod stroppen.

2. Fjern batteriet ved at skubbe det ud i en vinkel.



3. Indsæt det nye batteri (type CR2354) med "+"-siden opad. Batteriet passer præcist, så du skal skubbe det skråt på plads mod pluskontakten (kontakten i nærheden af nøglens midte) og derefter trykke fast ned på den anden side for at sikre, at det holdes godt fast i den tilsigtede position.

⚠ Pas på: Batteriet skal presse imod fjederen på pluskontakten. Du må ikke placere batteriet ovenpå kontakten og tvinge det lodret ned. Det kan skade kontakten.

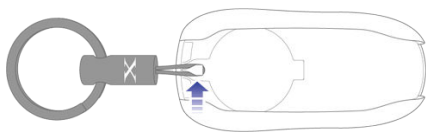


Bemærk: Tør batteriet af, før du monterer det, og undgå at berøre batteriets flade overflader. Fingeraftryk på batteriets flade overflader kan nedsætte batteriets levetid.

4. Hold dækslet skråt, ret tappene på dækslets bredeste side ind med de tilsvarende åbninger på nøglen, og tryk derefter dækslet fast ned på nøglen, indtil det klikker på plads.

Fastgørelse af en strop

Du kan anvende en lille strop til Model X-nøglen. For at fastgøre en strop skal du frigøre bunddækslet som beskrevet ovenfor. Placer stroppen over stiften på nøglens bagside. Ret dækslet ind igen, og klik det på plads.



Bestilling af ekstra nøgler

Kontakt Tesla, hvis du mister en nøgle eller har brug for en ekstra. Model X kan genkende op til otte nøgler.

Når du bestiller en ny nøgle til Model X, skal du medbringe alle dine nøgler med henblik på omprogrammering.

Åbning af dørene indefra

For at åbne en fordør skal du trække det indvendige dørhåndtag ind mod dig selv.



Du kan også bruge touchskærmen til at åbne og lukke døre inde fra en Model X. Tryk på Controls > Doors, og vælg derefter den dør, du vil åbne eller lukke. Derudover lukker førerdøren automatisk, når du træder på bremsepedalen.

Bemærk: Hvis du vil forhindre, at børn åbner falkedørene med de indvendige håndtag, kan du bruge touchskærmen (Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock) til at aktivere de børnesikrede låse (se [Børnesikrede låse](#) på side 10).

Åbning og lukning af fordørene udefra Model X

Dørene på Model X er eldrevne. Når du nærmer dig Model X og medbringer nøglen, kan du angive, om kun førerdøren skal låses op, eller om alle døre skal låses op. På touchskærmen skal du trykke på Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode og vælge Driver eller All. Du kan også indstille førerdøren til at åbne automatisk, når du nærmer dig. Døren åbner delvist (mellem 20° og 45°, alt efter hvilke forhindringer sensorerne registrerer). Tryk på Controls > Settings > Vehicle > Auto Front Door > On.

Bemærk: Alt efter produktionsdato og det valgte ekstraudstyr på købstidspunktet er din Model X muligvis ikke udstyret med Auto Front Door.



Når en dør åbnes, vises indikatoren for åben dør på instrumentpanelet. Billedet af Model X i vinduet Controls på bilens touchskærm viser også, hvilken dør eller hvilket bagagerum, der er åben(t).

Du kan lukke dørene manuelt eller ved hjælp af touchskærmen.

Du kan også lukke en fordør ved røre ved det udvendige dørhåndtag, når døren allerede er åben.

Bemærk: De eldrevne døre stopper deres bevægelse, hvis der registreres en hindring.

Bemærk: De eldrevne fordøre skifter til manuel drift, når du vælger at åbne eller lukke en dør manuelt.

Åbning og lukning af falkedøre

Model X har eldrevne falkedøre, som nemt åbnes og lukkes ved at trykke på en knap, ved hjælp af nøglen eller ved at trykke (Controls > Doors) på touchskærmen. Falkedørene er udstyret med adskillige sensorer til at registrere, om der er mennesker eller genstande til stede, og hvis der registreres en genstand, holder døren op med at bevæge sig. Ud fra de registrerede genstande kan dørene justere deres udad- og opadgående bevægelse i et forsøg på at undgå at komme i kontakt med genstanden. Hvis der for eksempel registreres en genstand over Model X, kan dørens bevægelse gå længere ud men ikke så langt op, hvorimod hvis der registreres en genstand ved siden af døren, kan døren bevæge sig meget mindre ud.



⚠ Advarsel: Det er vigtigt altid at holde hænderne væk fra falkedørenes dørrammer. Kontroller området omkring dørrammerne, inden dørene lukkes, og hold øje med dørene, mens de lukkes, så du kan sikre dig, at dørene ikke kommer i kontakt med en person eller en genstand. I modsat fald er der fare for beskadigelse eller alvorlig personskade.

⚠ Advarsel: Inden en falkedør åbnes eller lukkes, er det vigtigt at kontrollere, at området omkring døren er fri for forhindringer (personer og genstande). Selvom dørene har mange sensorer, kan de ikke altid registrere alle genstande, især ikke under bevægelse. Der kan også altid være områder i nærheden af døren, som ikke er i registreringszonen. Ved åbning eller lukning af en falkedør skal du og dine passagerer derfor altid stå væk fra døren, når den er i bevægelse, mens du holder øje med dørens bevægelse og til enhver tid er klar til at gribe ind. For at stoppe en dørs bevægelse skal du trykke én gang på falkedørsknappen på nøglen, trykke på en kontakt på døren eller dørstolpen eller trykke på knappen på touchskærmen

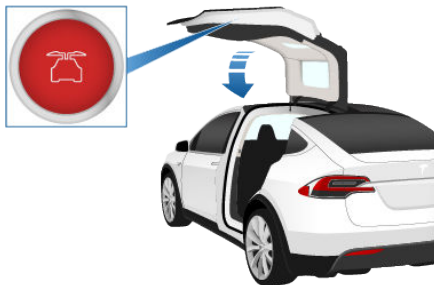
For at åbne en falkedør udefra Model X skal du trykke på dørhåndtaget eller på falkedørsknappen på nøglen (se [Brug af nøglen](#) på side 4).

For at åbne en falkedør indefra Model X skal du trække i kontakten på dørstolpen eller trykke på touchskærmen (Controls > Doors):



Bemærk: Hvis Model X er låst, låses den pågældende dør op, første gang der trækkes i kontakten (vist ovenfor). Når der trækkes i den igen, åbnes døren.

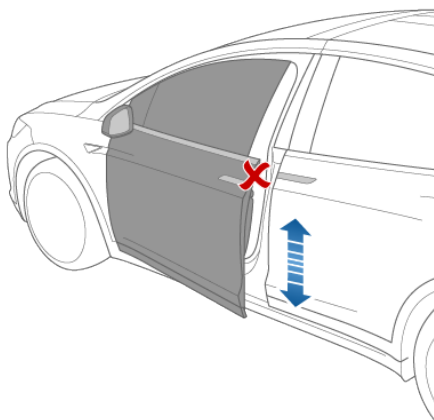
Hvis du vil lukke en falkedør, skal du trykke på knappen på indersiden af døren. Du kan også bruge nøglen (se [Brug af nøglen](#) på side 4, trykke på kontakten på dørstolpen (vist ovenfor), eller trykke (Controls > Doors) på touchskærmen:



Bemærk: Hvis du vil forhindre, at børn åbner falkedørene ved hjælp af den indvendige kontakt, kan du bruge touchskærmen (Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock) til at aktivere de børnesikrede låse. Se [Børnesikrede låse](#) på side 10.

Bemærk: Hvis en falkedør registrerer en forhindring, når den lukker, bevæger den sig et par centimeter i den modsatte retning, inden den standser bevægelsen.

⚠ Advarsel: Når en fordør er delvist åben (cirka 20°), når du åbner eller lukker den tilhørende falkedør, SKAL du holde hænderne (eller genstande) væk fra fordørens åbningskant. Når en falkedør passerer en delvist åben fordør, er afstanden mellem de to døre meget lille. Genstande (hænder eller fingre), som befinder sig i dette område, registreres ikke af sensorerne og kan derfor blive klemte mellem dørene. For at undgå personskade er det en god vane at holde hænderne væk fra fordøren, når du åbner eller lukker en falkedør.



⚠ Advarsel: Når du åbner eller lukker en falkedør, er det vigtigt at holde øje med dørens bevægelse for at sikre, at den ikke kommer i kontakt med en person eller genstand. Ellers er der risiko for alvorlig tingskade eller personskaade.

⚠ Pas på: Fjern ophobet sne eller is, før en falkedør åbnes. Sne kan trænge ind i Model X, og is kan forhindre døren i at åbne.

⚠ Pas på: Hvis en falkedør efterlades åben, mens bagklappen åbnes i regnvejr, kan der falde regn fra bagklappen ind på de bageste siddepladser.

Bemærk: Falkedørene åbnes kun, når Model X holder stille.

Registrering af forhindring

En falkedør holder op med at bevæge sig, når en af dens mange sensorer registrerer en genstand, eller når døren registrerer en forhindring, fordi den er kommet i kontakt med en genstand. Touchskærmen viser en advarsel på fanen Doors. I disse tilfælde kan du tilsidesætte hindringsregistreringen, hvis det er hensigtsmæssigt at fortsætte med at åbne eller lukke falkedøren, ved at gøre følgende:

- Træk i (eller tryk på) kontakten på dørstolpen, og hold den i denne position.
- Tryk på og hold den relevante knap på touchskærmen inde.

Når Model X registrerer et lavt loft, åbner den falkedørene (og bagagerummet) til en lavere højde, også selvom der ikke er registreret en forhindring. Hvis du tilsidesætter denne højde på touchskærmen, husker Model X dit valg fra din lokalitet. Næste gang du åbner falkedørene på denne lokalitet, åbner Model X dem til den gemte højde.

⚠ Advarsel: Påsættes der klæbende produkter som f.eks. film, klistermærker, gummibelægning osv. på ydersiden af falkedørene, kan det påvirke sensorernes evne til at registrere forhindringer ordentligt.

Kalibrering

Hvis falkedørene mister kalibreringen, så vises der en meddelelse på touchskærmen. For at kalibrere dørene skal det først sikres, at begge døre har masser af plads til at åbne og lukke, og at der ikke er passagerer, genstande osv. i vejen. Tryk derefter på knappen Calibrate og hold den nede i indtil 5 sekunder efter endt kalibrering. Under kalibreringen åbner den nederste dør hele vejen ud (kræver ekstra plads ved siden af Model X), de øverste døre går hele vejen ned, og derefter lukker den nederste dør.

Indvendig låsning og oplåsning

Du kan låse døre og bagagerum i og op via bilens touchskærm, når du sidder i Model X, hvis der er en gyldig nøgle i bilen. Tryk på låseikonet på touchskærmens statuslinje.

Når du standser Model X og skifter til parkeringsgear, kan du vælge, om dørene skal låses op eller forblive låst. Dette gøres ved at trykke på Controls > Settings > Vehicle > Unlock On Park. Når ON er aktiveret, låser dørene automatisk op, når du aktiverer parkeringsgearet.

Du kan også låse dørene op ved at trykke på parkeringsknappen for enden af gearvælgeren en gang mere (f.eks. efter du har trykket på den én gang for at aktivere parkeringsgearet).

Bemærk: Hvis en dør eller et bagagerum stadig er åben(t), når du låser Model X, låses døren/bagagerummet, når du lukker den/det.



Tilstanden Oplåsning af døre

Du kan vælge, om alle døre eller kun førerdøren skal låse op, når du nærmer dig din bil med din nøgle. Det gør du ved at trykke på Controls > Settings > Vehicle > Door Unlock Mode og vælge Driver eller All.

Børnesikrede låse

Model X har børnesikrede låse på falkedørene og bagklappen, så de ikke kan åbnes med de indvendige håndtag. Brug bilens touchskærm til at aktivere og deaktivere de børnesikrede låse. Tryk på Controls > Settings > Vehicle > Child Protection Lock.

Bemærk: Det anbefales, at du aktiverer de børnesikrede låse, når der er børn på bagsædet.

Låsning af døre ved kørsel

Model X låser automatisk alle døre (inklusive bagagerummene), så snart kørehastigheden overstiger 8 km/t.

Låsning af døre, når bilen forlades

Døre og bagagerum kan låses automatisk, når du forlader bilen med nøglen på dig.

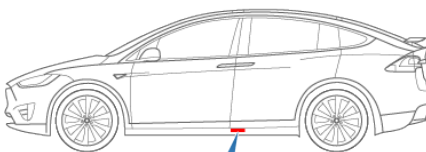
Slå denne funktion til eller fra ved at trykke på Controls > Settings > Vehicle > Walk-Away Door Lock.

Bemærk: Hvis alle døre er lukkede, og du bruger nøglen til at låse Model X op, deaktiveres dørlåsning, når bilen forlades, midlertidigt i ét minut. Hvis du åbner en dør inden for dette minut, låser den ikke igen, før alle døre er lukkede, og du er gået væk med nøglen.

Oplåsning, når nøglen ikke virker

Hvis Model X ikke låses op, når du nærmer dig bilen, eller når du trykker på lås op-knappen på nøglen, er nøglens batteri muligvis afladet. I så fald kan du stadig låse Model X op og køre i bilen.

Hvis du vil låse Model X op (og deaktivere sikkerhedsalarmen), skal du først placere nøglen ved den nederste del af dørstolpen mellem fordøren og falkedøren på førersiden af bilen som vist. Tryk derefter ned på dørhåndtaget i førersiden. Hvis Model X ikke låses op, skal du prøve at ændre nøglens position. Nøglen skal være i den korrekte position. Hvis Model X stadig ikke låser op, skal nøglens batteri fjernes. Prøv derefter igen. Se [Udskiftning af nøglens batteri](#) på side 5.



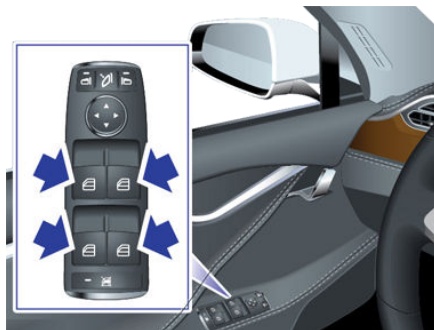
Start Model X ved at holde nøglen mod midterkonsollen umiddelbart under 12 V-stikket, og tryk på bremsepedalen og hold den nede for at starte Model X.

Bemærk: Når du låser Model X op på denne måde, deaktiveres låsning af døre, når bilen forlades. Når du har skiftet batteri i nøglen, skal du manuelt aktivere oplåsningen.

Se [Udskiftning af nøglens batteri](#) på side 5 for at få en beskrivelse af, hvordan du udskifter nøglens batteri.

Åbning og lukning

Tryk på en knap for at rulle den tilhørende rude helt ned. Knapperne til ruderne kan betjenes på to måder. Du kan rulle en rude delvist ned ved at trykke på knappen og holde den inde og slippe den, når ruden er i den ønskede position.



Tilsvarende kan du rulle en rude op ved at trække i den tilhørende knap. Træk i knappen for at rulle ruden op, og slip den, når ruden er i den ønskede position.

⚠ Advarsel: Bilens fører er ansvarlig for at sikre, at alle passagerer, herunder særligt børn, ikke har anbragt legemsdele i åbningen, før en elrude rulles op. Ellers er der risiko for alvorlige personskader.

⚠ Advarsel: Tag altid nøglen med dig, når du forlader Model X. Hvis du efterlader nøglen i Model X, kan alle døre, ruder og betjeningslementer betjenes, hvilket medfører risiko for farlig, uautoriseret eller utilsigtet brug af Model X.

Låsning af bagruder

Du kan forhindre, at passagerer kan betjene knapperne til bagruderne ved at trykke på knappen til låsning af bagruderne. Knappen begynder at lyse. Lås bagruderne op ved at trykke på knappen igen.



⚠ Advarsel: Af hensyn til sikkerheden anbefales det, at du låser bagruderne, når der er børn på bagsædet.

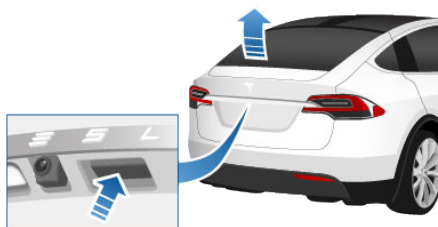
⚠ Advarsel: Efterlad aldrig børn i Model X uden opsyn.



Åbning

Åbn det bageste bagagerum ved at benytte en af følgende fremgangsmåder:

- Tryk på Controls > Trunk på touchskærmen.
- Tryk to gange på knappen til bagerste bagagerum på nøglen.
- Tryk på kontakten under det udvendige håndtag .



Når bagklappen er åben, vises lysindikatoren for åben dør på instrumentpanelet. Det åbne bagagerum vises også på billedet af Model X i vinduet betjeningsselementer på touchskærmen.

Du kan stoppe den elektriske bagklaps bevægelse ved at trykke en enkelt gang på bagagerumsknappen på nøglen. Når du derefter trykker to gange på bagagerumsknappen, bevæger bagklappen sig i den modsatte retning (forudsat at den ikke var næsten helt åben eller lukket, da du stoppede den). Hvis du f.eks. trykker en enkelt gang for at stoppe bagklappen, når den åbnes, lukkes den, når du trykker to gange.

Se [Åbning uden strøm](#) på side 13 for at åbne bagagerummet indefra, hvis det usandsynlige skulle ske, at der ikke er strøm på Model X.

Hvis Model X registrerer et lavt loft, åbner den bagagerummet (og falkedørene) til en lavere højde, også selvom der ikke er registreret en forhindring. Hvis du tilsidesætter denne højde på touchskærmen, husker Model X dit valg fra din lokalitet. Næste gang du åbner falkedørene på denne lokalitet, åbner Model X dem til den gemte højde.

Lukning

Gør følgende for at lukke den elektriske bagklap:

- Tryk to gange på bagagerumsknappen på nøglen.
- Tryk på Controls > Trunk på touchskærmen.
- Tryk på knappen på undersiden af bagklappen (se [Indstilling af åbningshøjden](#) på side 12).

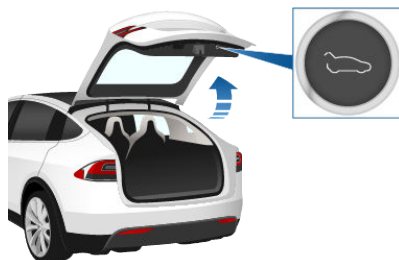
Hvis en elektrisk bagklap registrerer, at der er noget i klemme, når den lukkes, åbner den automatisk igen og udsender to klokkelyste. Fjern forhindringen, og prøv at lukke bagklappen igen. Hvis den ikke kan lukkes anden gang, deaktiveres den elektriske betjening midlertidigt. Luk den manuelt for at genoptage elektrisk betjening.

Bemærk: Den elektriske betjening deaktiveres også midlertidigt, hvis du lader den elektriske bagklap stå åben i mere end en time.

Indstilling af åbningshøjden

Du kan tilpasse den elektriske bagklaps åbningshøjde for at gøre det nemmere at nå:

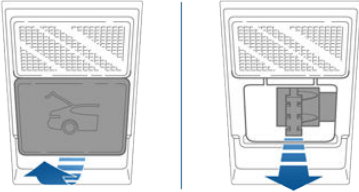
1. Åbn bagklappen, og sænk den derefter manuelt til den ønskede åbningshøjde.
2. Tryk på knappen på undersiden af bagklappen, og hold den inde i to sekunder, indtil du hører en bekræftende ringelyd.



3. Kontroller, at du har indstillet bagklappen til den ønskede højde ved at lukke den og derefter åbne den igen.

Åbning uden strøm

Hvis der ikke er strøm på Model X, kan du åbne det bageste bagagerum inde fra bilen. Brug kablet til mekanisk udløsning på undersiden af bagklappen ved siden af kabinelyset.



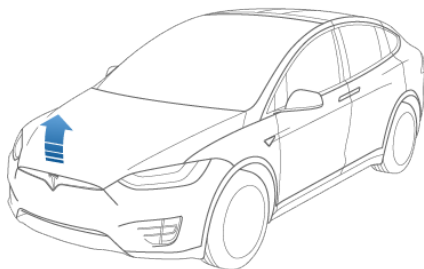
1. Fjern dækslet ved at trække den nederste kant ind mod dig selv.
2. Træk i kablet for at frigøre låsen.
3. Skub bagklappen op.



Åbning

Sådan åbnes det forreste bagagerum:

- Tryk på Controls > Front Trunk på bilens touchskærm, eller tryk to gange på knappen til det forreste bagagerum på nøglen.
- Løft motorhjælmen op.



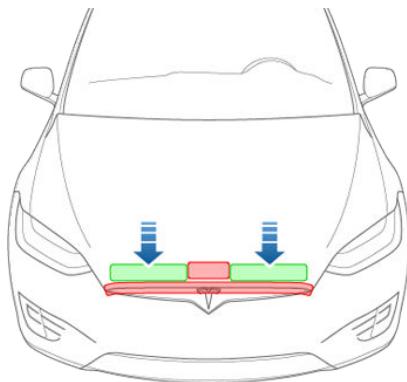
Indikatoren for åben dør vises på instrumentpanelet, når det forreste bagagerum er åbent. Det åbne bagagerum vises også på billedet af Model X i vinduet betjeningselementer på touchskærmen.

Bemærk: Det forreste bagagerum låses, når Model X låses ved hjælp af touchskærmen, udvendigt fra ved hjælp af nøglen eller funktionen til låsning, når bilen forlades, eller når Valet-tilstand er aktiv (se [Valet Mode](#) på side 40).

Lukning

Karosseriet på Model X er fremstillet af letvægtsaluminium. Derfor er motorhjælmen ikke tung nok til at låse ved egen vægt, og det kan skade hjælmen, hvis der lægges tryk på forkanten eller midten af hjælmen. Sådan lukkes motorhjælmen:

- Sænk motorhjælmen, til den berører anslagene.
- Anbring begge hænder foran på motorhjælmen på de områder, der er vist nedenfor (med grønt), og tryk kraftigt ned for at låse den fast.
- Løft op i fronten af motorhjælmen for at kontrollere, at den er helt lukket.



Pas på: Undgå skader:

- Tryk kun på de grønne områder som vist ovenfor. Hvis der trykkes på de røde områder, kan der opstå skader.
- Motorhjælmen må ikke lukkes med én hånd. Dette koncentrerer kraften i ét område og kan resultere i en bule eller skævhed.
- Der må ikke trykkes på motorhjælmens forkant, når den lukkes, da dette kan bøje kanten.
- Motorhjælmen må ikke smækkes i eller falde ned.



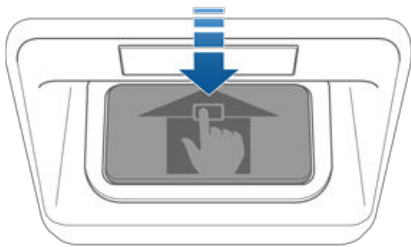
Advarsel: Kør ikke, hvis motorhjælmen kun er lukket med den sekundære lås.



Indvendig nødudløsning

En indvendig udløserknap i det forreste bagagerum kan bruges til at slippe ud, hvis en person er lukket inde i bagagerummet.

Udløserknappen er aktiv, så snart Model X holder stille.



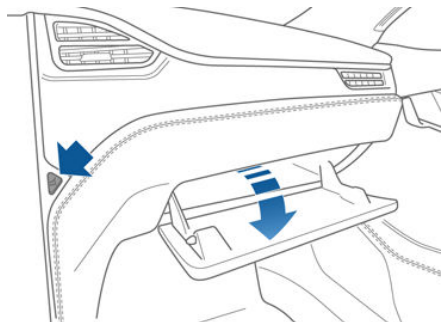
Tryk på den indvendige udløserknap for at åbne det forreste bagagerum, og løft op i motorhjelmen.

Bemærk: Knappen lyser i flere timer efter kortvarig kontakt med det omgivende lys.



Åbning og lukning

Handskerummet åbnes ved at trykke på knappen ved siden af touchskærmen. Lyset slukker automatisk, hvis du lader handskerummet være åbent i fem minutter.

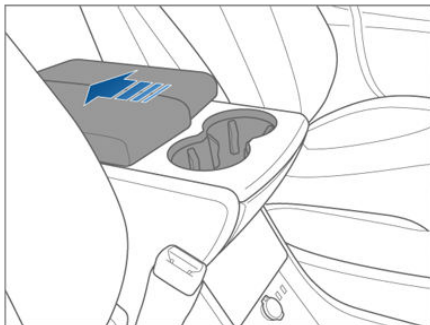


Bemærk: Handskerummet låses altid, når Model X låses udefra ved hjælp af nøglen eller ved at gå væk fra bilen. Det låses også, når Model X er i Valet-tilstand (se [Valet Mode](#) på side 40). Det låses ikke, når Model X låses via bilens touchskærm.

 **Advarsel:** Hold handskerummet lukket, når du kører, for at forhindre, at en passager kommer til skade i tilfælde af en kollision eller pludselig opbremsning.

Åbning og lukning

Skub armlænet tilbage for at få adgang til en kopholder foran.



Du kan få adgang til de bageste kopholdere (såfremt køretøjet er udstyret dermed) ved at trykke på og udløse kopholderens forplade bag på midterkonsollen.





Korrekt kørestilling

Sædet, støtten, sikkerhedsselen og airbaggene giver dig maksimal sikkerhed. Korrekt brug af disse enheder øger din beskyttelse.

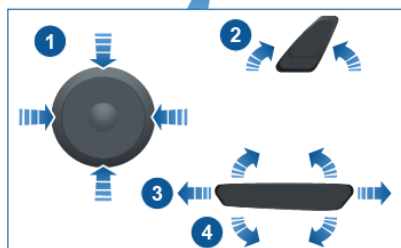
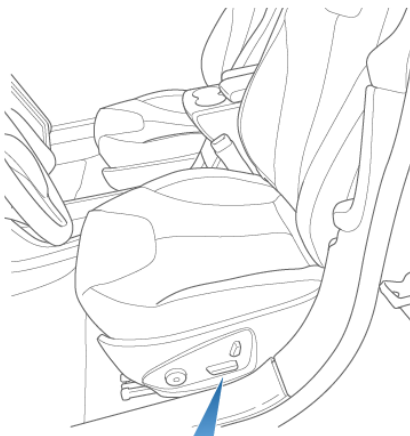


Indstil sædet, så du kan bruge sikkerhedsselen korrekt, og så du er så langt væk fra frontairbaggen som muligt:

1. Sid ret op og ned med begge fødder i bunden af bilen og med sædet tilbagelænet i en vinkel på maks. 30 grader.
2. Sørg for, at du nemt kan nå pedalerne, og at armene er let bøje, når du holder ved rattet. Dit bryst skal være mindst 25 cm fra midten af airbaggens dækplade.
3. Placer sikkerhedsselens skuldersektion midt mellem halsen og skulderen. Anbring hoftesektionen rundt om hoften, ikke rundt om maven.

Sæderne i Model X har integrerede nakkestøtter. Fører- og passagersædernes nakkestøtter indstilles automatisk efter sædets position.

Indstilling af førersædet



1. Indstil lændestøtten.
2. Indstil ryglænet.
3. Flyt sædet frem/tilbage. Nakkestøttens højde indstilles automatisk efter sædets position. Hvis sædet for eksempel flyttes bagud, hvilket tyder på en relativt høj fører, hæves nakkestøtten, og hvis sædet flyttes frem til en mindre fører, sænkes nakkestøtten.
4. Indstil sædets højde og vinkel.



Advarsel: Udlad at indstille sæderne, mens du kører. Det øger risikoen for en kollision.

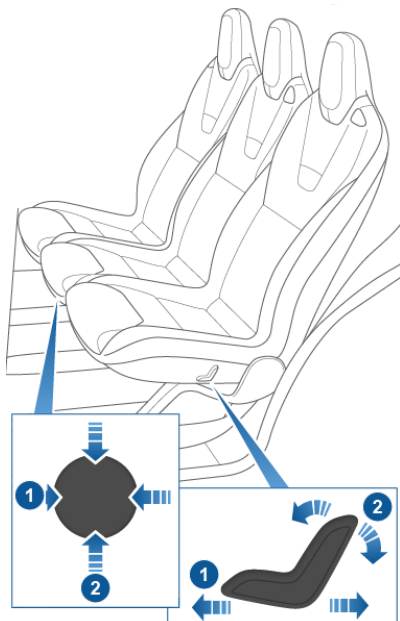


Advarsel: Der er risiko for alvorlige skader i tilfælde af en kollision, hvis du kører med sædet lænet tilbage, da du kan glide ud under hofteselen eller blive viklet ind i sikkerhedsselen. Sørg for, at sædet er lænet tilbage i en vinkel på maks. 30 grader, når bilen kører.

Justering af monosokkelsæder på anden række

En Model X, der er udstyret med monosokkelsæder, har plads til enten to eller tre passagerer på anden række, afhængigt af den interiørudformning, du har købt. Der er to måder at justere sædernes placering på:

- Tryk på Controls > Seats på touchskærmen.
- Brug den manuelle justering som illustreret nedenfor. Udover at bevæge sædet frem/tilbage giver den manuelle sædejustering mulighed for justering af ryglænet. Selvom betjeningsanordningen på de yderste pladser er L-formet, og betjeningsanordningen på midterpladsen er rund, indeholder de begge de samme funktioner.



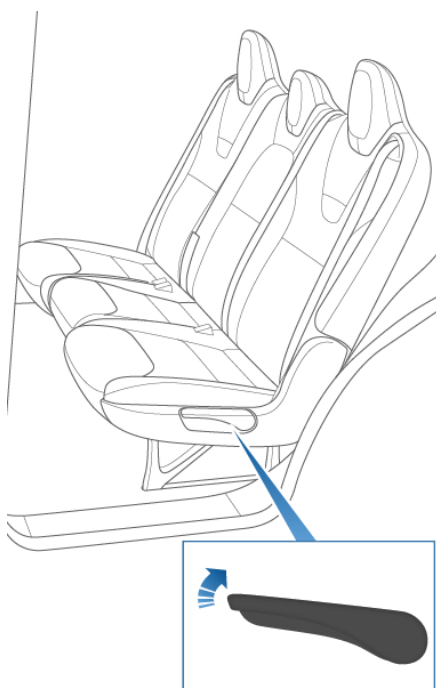
1. Flyt sædet frem/tilbage.
2. Indstil ryglænet.

Bemærk: Ryglænet låses på plads, når du slipper håndtaget. Hvis et ryglæn ikke er låst, når et køregearet indkobles, viser instrumentpanelet en advarsel om det ulåste ryglæn. Juster ryglænet igen og sørg for, at det låses.

Justering af bænkesæder på anden række

En Model X, der er udstyret med bænkesæder, har plads til op til tre passagerer på anden række. Brug det mekaniske justeringsgreb på hver side af de yderste siddepladser til at folde eller læne ryglænene tilbage. Bænkesædet er delt 60/40, så du med justeringsgrebet i venstre side kan flytte både ryglænet for venstre og midterste sæde (mens du med grebet i højre side kun kan flytte højre ryglæn).

Træk i og hold grebet, mens du flytter sædet til den ønskede position, og slip derefter grebet igen. Efter at have flyttet et ryglæn tilbage i oprejst position skal du skubbe og trække i det for at sikre, at det er sikkert låst i positionen.



Bemærk: Et bænkesæde i 5 personers biler kan ikke justeres frem eller tilbage.



Adgang til sæder på tredje række

Model X gør det nemt for passagererne at sætte sig ind på og stige ud fra sæderne på tredje række (ekstraudstyr). Tryk på knappen til nem indstigning på ryglænet af anden sæderække yderste siddeplads. Det tilhørende ryglæn på den yderste siddeplads vipper frem, og sædet flyttes helt frem. Midtersædet flyttes også lidt frem.



Hvis et af sæderne er i brug, når der trykkes på knappen til nem indstigning, flyttes begge sæder delvist frem, men kun så langt frem, som passageren på sædet kan flytte frem ved hjælp af sædets komfortjustering. I situationer, hvor der er placeret en autostol på et sæde på anden sæderække, som skal flyttes frem for nem indstigning, og der ikke registreres en passager på forsædet direkte foran autostolen, flyttes forsædet frem for at gøre plads til, at sædet på anden sæderække med autostolen kan flyttes frem.

Hvis et sæde på forreste række er placeret på en sådan måde, at sædet på anden række vil ramme det under en aktivering af funktionen til nem indstigning, flyttes det automatisk lige akkurat nok frem til at gøre plads til, at sædet på anden række kan flyttes frem.

Bemærk: Den fremadgående bevægelse annulleres, hvis en passager justerer et sæde på anden række, mens det er i bevægelse.

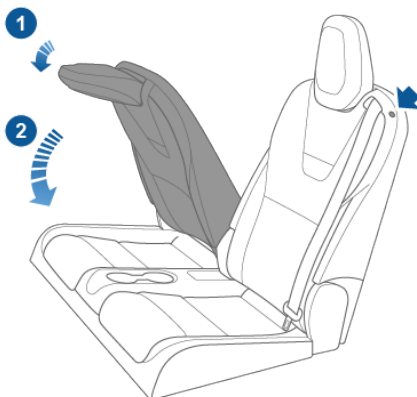
Bemærk: Når det yderste sæde vipper frem for nem indstigning, vender dets ryglæn tilbage til neutral position og skal muligvis justeres igen.

Bemærk: Hvis der registreres en hindring, når sædet flyttes fremad for nem indstigning, stopper den fremadgående bevægelse, og sædet flyttes tilbage.

Nedfældning af sæder på tredje række

Hvis Model X er udstyret med sæder på tredje række, skal du fjerne genstande fra sæderne og det bageste fodrum, før sæderne foldes ned. Det kan være nødvendigt at flytte sæderne på anden række frem, så sæderyglæne på tredje række kan foldes helt fladt ned.

Hvis du vil folde et sæde på tredje række ned, skal du trykke på knappen i sædets øverste, yderste hjørne. Knappen har to stop.



1. Fold nakkestøtten fremad.
2. Fold sædet frem.

Bemærk: Hvis det er nødvendigt, kan sædet på anden række blive flyttet lidt fremad for at



give plads til tredje sæderækkes fremadgående bevægelse.

Bemærk: For at hæve sæderne skal du trække ryglænet opad, indtil det låses på plads. Kontroller, at ryglænet er låst i lodret position, ved at forsøge at trække sædet fremad.



Advarsel: Sørg altid for, at ryglænene er låst i lodret position. Ellers er der risiko for personskade.

Nakkestøtter

Nakkestøtterne på forsæderne kan ikke afmonteres, da de indstilles automatisk efter placeringen af sædet (se [Indstilling af førersædet](#) på side 18).

Anden og tredje sæderække har integrerede nakkestøtter, som ikke kan fjernes eller justeres. Nakkestøtterne i sæderne på tredje række kan dog foldes ned med henblik på opbevaring (se [Nedfældning af sæder på tredje række](#) på side 20).

Sædevarme

Forsæderne har varmepuder, som kan indstilles til tre niveauer, hvor 3 er det højeste, og 1 er det laveste. Der er hjælp til at betjene sædevarmen under [Betjening af klimaanlægget](#) på side 117.

Hvis Model X er udstyret med koldtvejrspakken (ekstraudstyr), kan du også styre sædevarmerne på alle bageste siddepladser samt de opvarmede vinduesviskere og sprinklerdyser ved at trykke på Controls > Cold Weather (se [Betjeningselementer](#) på side 109).

Sædebetræk

Brug ikke sædebetræk i Model X. Det kan påvirke sideairbaggenes effektivitet i tilfælde af en ulykke. Det kan også forringe nøjagtigheden af systemet til automatisk registrering af bilens passagerer (ekstraudstyr).



Brug af bilens sikkerhedsseler

Brug af sikkerhedsseler og autostole er den mest effektive måde at beskytte bilens passagerer i tilfælde af en kollision. Brug af sikkerhedsseler er derfor påkrævet ved lov i de fleste lande.

Både førersædet og passagersædet er udstyret med trepunktsrulleseler. Rulleseler strammes automatisk, så passagerne frit kan bevæge sig i sædet under normale køreforhold. For at fastholde autostole på en sikker måde er alle passagersæder udstyret med en automatisk returlås (ALR – automatic locking retractor). Når sikkerhedsselen trækkes ud over den nødvendige længde for en typisk voksen, låser denne mekanisme selen fast, indtil sikkerhedsselen tages ud af selelåsen (se [Montering af en autostol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele](#) på side 29).

Rulleselen låser automatisk, så passagererne ikke kan bevæge sig, hvis Model X registrerer kraftig acceleration, opbremsning eller skarpe sving eller i tilfælde af en kollision.

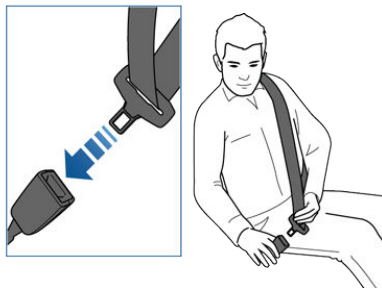


Sikkerhedsseleindikatoren på instrumentpanelet advarer dig, hvis sikkerhedsselen ved et passagersæde (hvor der sidder en) ikke er spændt. Hvis sikkerhedsselen ikke spændes, bliver indikatoren ved med at blinke, og der lyder en advarselsklokke. Spænd sikkerhedsselerne op, og spænd dem igen for at kontrollere, at de er korrekt fastspændt, hvis sikkerhedsseleindikatoren bliver ved med at lyse, selvom alle passagerer er fastspændte. Fjern også tunge genstande fra et tomt sæde (f.eks. en dokumentmappe). Kontakt Tesla, hvis sikkerhedsseleindikatoren bliver ved med at lyse.

Sådan spændes sikkerhedsselen

1. Kontrollér, at sædet er i den korrekte position .
2. Træk forsigtigt i sikkerhedsselen, og anbring den fladt hen over bækkenet, brystet og det midterste af kravebenet mellem nakken og skulderen.

3. Anbring sikkerhedsselens låsetunge i selelåsen, og tryk, indtil du hører et "klik", som angiver, at sikkerhedsselen er låst.



4. Træk i selen for at kontrollere, at den er korrekt fastgjort.
5. Træk den diagonale del af selen op mod rulleenheden for at stramme selen.

Sådan spændes sikkerhedsselen op

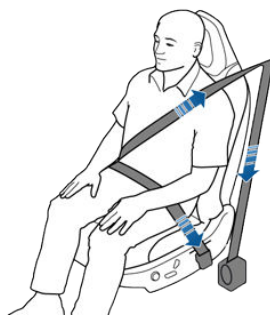
Hold ned i selen i nærheden af selelåsen for at forhindre, at selen rulles hurtigt op, og tryk derefter på knappen på selelåsen. Selen rulles automatisk op. Sørg for, at der ikke er genstande, som blokerer selen, så den ikke kan rulles helt op. Selen må ikke være løs. Kontakt Tesla, hvis en sikkerhedssele ikke kan rulles helt op.

Gravides brug af sikkerhedsseler

Undlad at anbringe sikkerhedsselens hofter- og skuldersektion hen over maveområdet. Anbring hoftesektionen på selen så lavt som muligt hen over hofterne i stedet for livet. Anbring skuldersektionen mellem brysterne og på siden af maven. Kontakt lægen for at få flere råd.



⚠ Advarsel: Anbring aldrig genstande mellem kroppen og sikkerhedsselen for at afbøde påvirkningen i tilfælde af en ulykke.



Sikkerhedsseler med seleforstrammere

Sikkerhedsselerne på forsædet har seleforstrammere, som fungerer sammen med airbaggene i tilfælde af en voldsom frontal kollision. Seleforstrammerne ruller automatisk sikkerhedsselens monteringspunkt og seleremmen op, så hoftedelen og den diagonale del holdes stramt og sikrer, at passageren ikke rykkes fremad i sædet.

Hvis seleforstrammerne og airbaggene ikke udløses i forbindelse med et sammenstød, er det ikke udtryk for, at de ikke fungerer. Det betyder som regel blot, at der ikke har været tilstrækkelig kraftpåvirkning eller kraft til at aktivere dem.

⚠ Advarsel: Udskift seleforstrammerne, så snart de har været aktiveret. Sørg altid for at få bilens airbags, seleforstrammere og eventuelle tilhørende komponenter efterset og eventuelt udskiftet efter en ulykke.



Test af bilens sikkerhedsseler

Kontroller, at sikkerhedsselerne fungerer korrekt ved at udføre disse tre enkle test på hver sele.

1. Spænd sikkerhedsselen, og træk hurtigt i den selerem, der er tættest på selelåsen. Selelåsen skal blive ved med at være låst.
2. Spænd selen op, og rul seleremmen så langt ud, den kan komme. Undersøg seleremmen for revner og slitage, når du ruller den ud. Lad seleremmen rulle op, og kontroller, at den rulles helt op i en glidende bevægelse.
3. Rul seleremmen halvvejs ud, hold fast i selespændet, og træk hurtigt fremad. Mekanismen bør låse automatisk og forhindre, at selen kan rulle længere ud.

Kontakt Tesla med det samme, hvis en sikkerhedssele ikke består en eller flere af disse test.

Advarsler vedrørende sikkerhedsseler

-  **Advarsel:** Alle personer i bilen skal altid spænde sikkerhedsselen, også hvis der kun køres en kort distance. Manglende brug af bilens sikkerhedsseler øger risikoen for personskade eller dødsfald i tilfælde af en ulykke.
-  **Advarsel:** Mindre børn skal fastspændes i en velegnet autostol. Følg altid producentens anvisninger, når du skal montere en autostol.
-  **Advarsel:** Sørg for, at alle sikkerhedsseler sidder korrekt. Ukorrekt brug af bilens sikkerhedsseler øger risikoen for personskade eller død i tilfælde af en ulykke.
-  **Advarsel:** Brug ikke sikkerhedsselerne over hårde, skrøbelige eller skarpe genstande i eller uden på tøjet, f.eks. kuglepenne, nøgler og briller. Trykket fra sikkerhedsselen på disse genstande medfører risiko for personskade.
-  **Advarsel:** Sørg for, at sikkerhedsselen ikke er snoet, før du spænder den.
-  **Advarsel:** En sikkerhedssele må kun bruges af en enkelt passager. Det er farligt at anbringe en sikkerhedssele rundt om et barn, der sidder på skødet af en anden passager.
-  **Advarsel:** Sikkerhedsseler, som har været brugt under en ulykke, skal efterses eller

udskiftes af Tesla, også selvom de ikke har synlige skader.

-  **Advarsel:** Sikkerhedsseler, som er flossede eller på anden måde synligt slidte eller beskadigede, skal udskiftes af Tesla.
-  **Advarsel:** Undgå, at sikkerhedsselerne komponenter kommer i kontakt med kemikalier, væsker, sand, snavs eller rengøringsmidler. Hvis en sikkerhedssele ikke kan rulles op eller fastholdes i selelåsen, skal den straks udskiftes. Kontakt Tesla.
-  **Advarsel:** Undlad at foretage ændringer eller tilføjelser, som kan blokere en strammingsmekanisme eller hindre stramningen af en sikkerhedssele. En løs sikkerhedssele reducerer selens beskyttende egenskaber markant.
-  **Advarsel:** Undlad at foretage ændringer, som kan påvirke betjeningen af en sikkerhedssele eller bevirke, at en sikkerhedssele ikke kan bruges.
-  **Advarsel:** Sikkerhedsselerne skal være trukket helt op og må ikke hænge løst, når de ikke er i brug. Kontakt Tesla, hvis en sikkerhedssele ikke kan rulles helt op.

Retningslinjer for fastspænding af børn

Spædbørn og mindre børn skal fastspændes i en autostol, som passer til barnets alder, vægt og størrelse. Du må aldrig anbringe et barn i en autostol eller på en selepude på forsædet, når airbaggen er aktiveret. Du kan få hjælp til at deaktivere det forreste passagersædes airbag under [Deaktivering af frontairbags i passagersiden](#) på side 37. Følg producentens anvisninger nøje.

⚠ Advarsel: Anvend aldrig en fastspændt og bagudvendt autostol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran sædet. Det kan medføre DØDSFALD eller ALVORLIG PERSONSKADE for barnet.

Se følgende mærkat, der sidder på solskærmene.

Bemærk: Nedenstående billede er kun vejledende og kan afvige fra billederne på dit køretøj.





Valg af autostol

Se tabellerne nedenfor for at få mere at vide om sikkerhedsseletypen og hvilke monterede ISOFIX-autostole, du skal bruge baseret på barnets vægt.

Autostole, der monteres med en sikkerhedssele

Monosokkelsæder:

Vægtgruppe		Forsædepassager	Anden række	Tredje række
Gruppe 0	op til 10 kg	X	U	U
Gruppe 0+	op til 13 kg	L*	U	U
Gruppe I	9-18 kg	UF*	U, UF	U, UF
Gruppe II	15-25 kg	UF*	U, UF	U, UF
Gruppe III	22-36 kg	UF*	U, UF	U, UF

*Sædet skal placeres i den bageste og højeste position.

U: Egnet til universalautostole, som er godkendt til brug i denne vægtgruppe.

UF: Egnet til fremadvendte universalautostole, som er godkendt til brug i denne vægtgruppe.

L: Velegnet til følgende specifikke autostole: Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 eller Takata Mini E4 04443717.

X: Sædeindstilling er ikke egnet til børn i denne vægtgruppe.

Bænkesæde (kun til 5 personers biler):

Vægtgruppe		Forsædepassager	Bagsæde, ydersæde (60 %)	Bagsæde, midtersæde	Bagsæde, ydersæde (40%)
Gruppe 0	op til 10 kg	X	U	U	U
Gruppe 0+	op til 13 kg	L*	U	U	U
Gruppe I	9-18 kg	UF*	U, UF	U, UF	U, UF
Gruppe II	15-25 kg	UF*	U, UF	U, UF	U, UF
Gruppe III	22-36 kg	UF*	U, UF	U, UF	U, UF

* Sædet skal være placeret i den bageste position med ryglænet i helt oprejst position (kun helt bagud og helt op).

U: Egnet til universalautostole, som er godkendt til brug i denne vægtgruppe.

UF: Egnet til fremadvendte universalautostole, som er godkendt til brug i denne vægtgruppe.

L: Velegnet til følgende specifikke autostole: Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 eller Takata Mini E4 04443717.

X: Sædeindstilling er ikke egnet til børn i denne vægtgruppe.

ISOFIX*-monteret autostol

Monosokkelsæder:

Vægtgruppe		Størrelses klasse	Fastspænding	Forsædepladser	Ydersæde på anden række	Midtersæde på anden række	Tredje række
Gruppe 0	op til 10 kg	E	R1	X	IL	X	IL*
Gruppe 0+	op til 13 kg	E	R1	X	IL	X	IL*
		D	R2	X	IL	X	IL*
		C	R3	X	X	X	IL*
Gruppe I	9-18 kg	D	R2	X	IL	X	IL*
		C	R3	X	X	X	IL*
		B	F2	X	IUF	X	IUF
		B1	F2X	X	IUF	X	IUF
		A	F3	X	IUF	X	IUF

*Hvis der er monteret en universalautostol på tredje sæderække (i højre eller venstre side), kan den midterste siddeplads og de yderste siddepladser på anden sæderække foran autostolen ikke anvendes, fordi disse sæder skal flyttes helt frem for at gøre plads til universalautostolen.

IUF: Velegnet til fremadvendte ISOFIX-universalautostole, som er godkendt til brug i denne vægtgruppe.

IL: Velegnet til bestemte ISOFIX-autostole inden for kategorierne "køretøjsspecifik", "begrænset" eller "semi-universel".

X: Der kan ikke monteres ISOFIX-autostole i denne vægtgruppe/størrelsesklasse på denne siddeplads.



Bænkeseæde (kun til 5 personers biler):

Vægtgruppe		Størrelsesklasse	Fastspænding	Forsædepassager	Bagsæde, ydersæde	Bagsæde, midtersæde
Gruppe 0	op til 10 kg	E	R1	X	IL	X
Gruppe 0+	op til 13 kg	E	R1	X	IL	X
		D	R2	X	IL	X
		C	R3	X	IL	X
Gruppe I	9-18 kg	D	R2	X	IL	X
		C	R3	X	IL	X
		B	F2	X	IUF	X
		B1	F2X	X	IUF	X
		A	F3	X	IUF	X

IUF: Velegnet til fremadvendte ISOFIX-universalautostole, som er godkendt til brug i denne vægtgruppe.

IL: Velegnet til bestemte ISOFIX-autostole inden for kategorierne "køretøjsspecifik", "begrænset" eller "semi-universel".

X: Der kan ikke monteres ISOFIX-autostole i denne vægtgruppe/størrelsesklasse på denne siddeplads.

*ISOFIX - Den internationale standard for fastgøringspunkter til autostole i passagerkøretøjer.

Bemærk: Hvis totalvægten for barnet og autostolen overstiger 29 kg, anbefaler Tesla, at autostolen fastgøres med sikkerhedsselen og den øverste monteringsstrop. Ud over sikkerhed har det den yderligere fordel, at sikkerhedssелеindikatoren holder op med at lyse. Følg altid producentens anvisninger, når du monterer autostole.

Fastspænding af større børn

Hvis barnet er for stort til at kunne sidde i en autostol, men for lille til at kunne bruge bilens sikkerhedsseler forvarligt, skal du bruge en selepude, som passer til barnets alder og størrelse. Følg producentens anvisninger nøje for at fastgøre selepuden med en af bilens sikkerhedsseler. Fastgør ikke selepuder med ISOFIX-systemet, heller ikke selvom selepuden har ISOFIX-beslag.

Montering af autostole

Der findes to metoder til montering af autostole:

- Fastgørelse med sikkerhedssele, hvor sædet fastgøres med køretøjets sikkerhedsseler (se [Montering af en autostol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele](#) på side 29).
- ISOFIX-montering – hvor sædet fastgøres til indbyggede monteringsstænger på køretøjets bagsæde (se [Montering af ISOFIX-autostole](#) på side 30).

Se producentens anvisninger og tabellen på [Autostole](#) på side 25 for at finde ud af, hvilken monteringsmetode du skal bruge. Nogle autostole kan monteres med begge metoder. Følg altid producentens anvisninger.

Montering af en autostol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele

Start med at kontrollere, at sædet passer til barnets vægt.

Undgå at iklæde barnet stort, løst tøj, og undlad at anbringe genstande mellem barnet og selesystemet.

Tilpas selen til det enkelte barn på alle ture.

For at holde sikkert fat i autostole er alle passagersæder udstyret med en automatisk returlås (ALR – automatic locking retractor). Når sikkerhedsselen trækkes ud over den nødvendige længde for en typisk voksen, låser denne mekaniske selen fast, indtil sikkerhedsselen tages ud af selelåsen, og selen trækkes helt ind. ALR-mekanismen fungerer som en skralde, der trækker den overskydende selelængde ind og forhindrer forlængelse af selen, indtil den er blevet trukket helt ind. Når du monterer en autostol, aktiverer du selens automatiske returlås ved at trække i sikkerhedsselen, indtil den er trukket helt ud. ALR-systemet aktiveres kun, når sikkerhedsselen er trukket så langt ud, som den kan komme.

Bemærk: En automatisk returlås deaktiveres først, når sikkerhedsselen tages ud af selelåsen, og selen trækkes helt ind. Selen kan derefter bruges som en almindelig sikkerhedssele, der kan trækkes ind og ud efter behov, og som kun låses i nødstilfælde. Når mekanismen er deaktiveret, skal selen trækkes helt ud for at aktivere låsemekanismen igen i forbindelse med montering af en autostol.

Følg altid producentens detaljerede anvisninger. Nedenfor er angivet generelle retningslinjer.

1. Anbring autostolen i Model X, og træk sikkerhedsselen helt ud. Sørg for at føre selen og fastgøre den i selelåsen i henhold til producentens anvisninger.



2. Vent, mens sikkerhedsselen rulles op, og stram den til, mens du presser autostolen ind mod sædet i Model X.



3. Hvis autostolen, der fastholdes med sikkerhedsselen, har en monteringsstrop, skal du fastgøre den til sædet (se [Fastgørelse af de øverste monteringsstrop](#) på side 32).

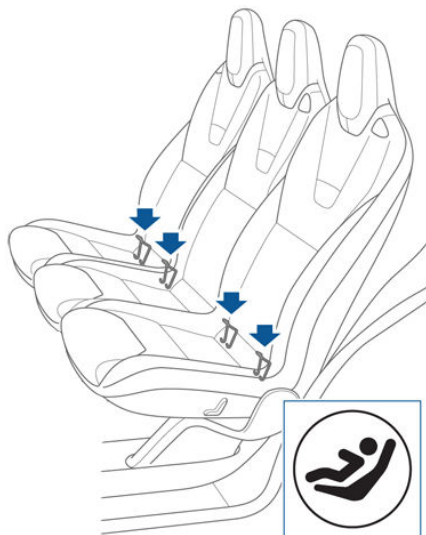
Montering af ISOFIX-autostole

Der er nedre ISOFIX-monteringspunkter på de yderste siddepladser på anden række og på begge sæder på bageste række.

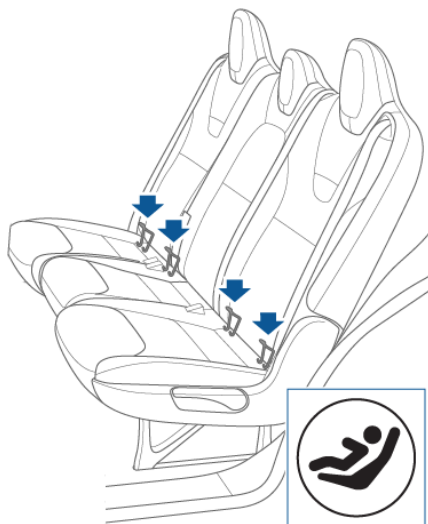
Monteringspunkterne er placeret mellem sædets ryglæn og siddepude.

Monteringspunktets nøjagtige placering er angivet med en identifikationsknap som vist på tegningen nedenfor. Knappen sidder på ryglænet, direkte over dets tilhørende monteringspunkt.

Monosokkelsæder:



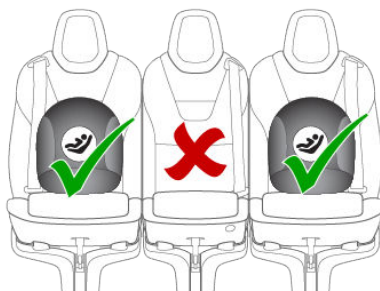
Bænkesæder:



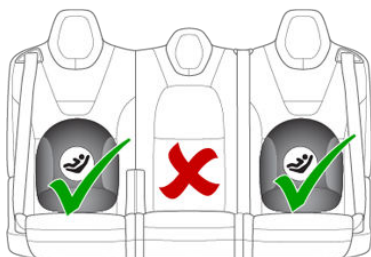
På anden række må du kun montere ISOFIX-autostole på de yderste siddepladser. På det midterste sæde må du kun bruge en autostol, som fastholdes af en sikkerhedssele.

Bemærk: Hvis Model X er udstyret med to sæder på anden række, understøtter begge sæder brugen af ISOFIX-autostole.

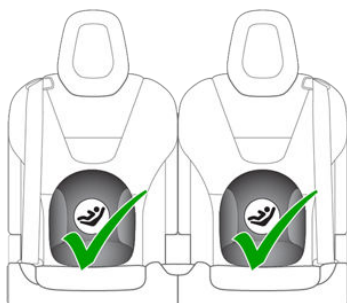
Monosokkelsæder:



Bænkesæder:

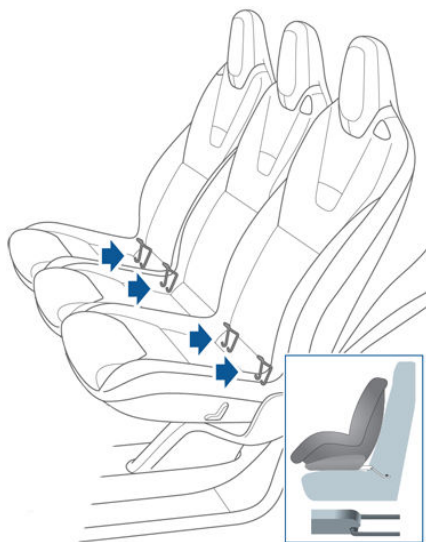


På tredje række (hvis udstyret hermed) kan du montere ISOFIX-autostole på begge siddepladser.

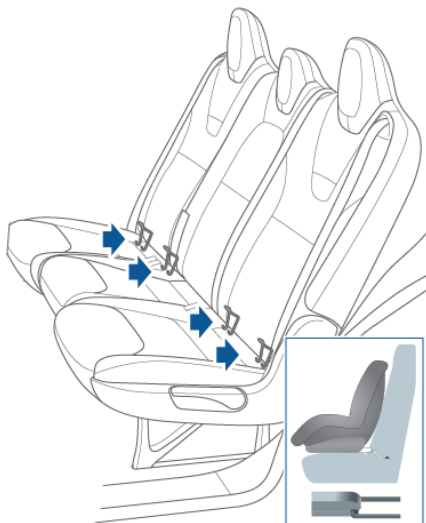


En autostol, som fastgøres med ISOFIX-systemet, monteres ved at skubbe autostolens låse ind over monteringsstængerne, indtil de klikker på plads. Læs og følg producentens anvisninger nøje.

Monosokkelsæder:



Bænkesæder:





Test, at sædet er monteret korrekt, før du anbringer et barn i det. Forsøg at røkke autostolen fra side til side og trække den væk fra bagsædet, og kontroller derefter, at stolen fortsat er forsvarligt fastgjort til forankringen.

Fastgørelse af de øverste monteringsstrop

Hvis sædet har en monteringsstrop foroven, skal du fastgøre stroppens krog til monteringspunktet på bagsiden af anden og tredje sæderække.

Anbring dobbelte monteringsstropper sådan, at de løber på begge sider af nakkestøtten.

Metoden, der skal anvendes til at føre en enkelt monteringsstrop over anden sæderække, afhænger af, om Model X er udstyret med monosokkelsæder eller bænkesæder:

- På monosokkelsæder skal stroppen føres omkring de yderste siddepladser i samme side af nakkestøtten som seleoprulningsmekanismen. På midterste siddeplads (ekstraudstyr) skal stroppen føres hen over toppen af nakkestøtten.
- På bænkesæder skal stroppen føres omkring de yderste siddepladser til modsatte side af nakkestøtten som seleoprulningsmekanismen. På midterste siddeplads skal stroppen føres omkring venstre side af nakkestøtten.

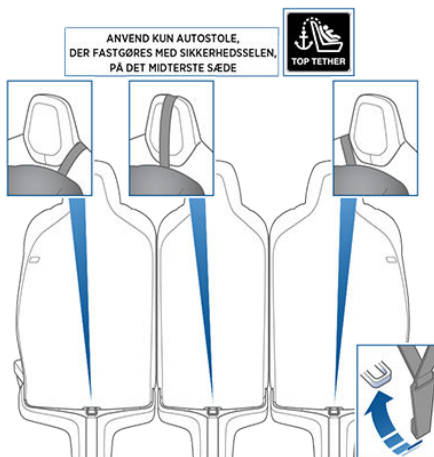
Stram de øverste monteringsstropper i henhold til producentens anvisninger.

Bemærk: For at undgå, at den enkelte monteringsstrop i midterpositionen bevæger sig fra side til side, deformeres det øverste af nakkestøtten.

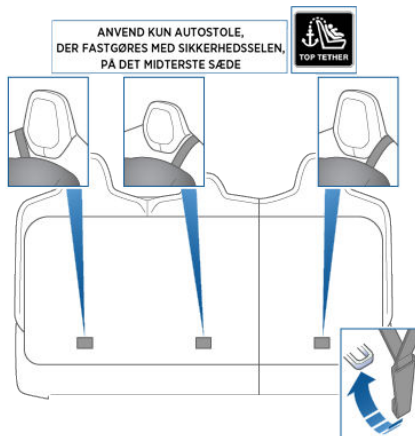
Bemærk: Monteringspunkterne er ikke umiddelbart synlige, men kan findes ved at identificere en slids i sædets materiale.

Bemærk: Hvis Model X er udstyret med seks sæders interiør (ekstraudstyr), er der ikke nogen siddeplads i midten af anden række.

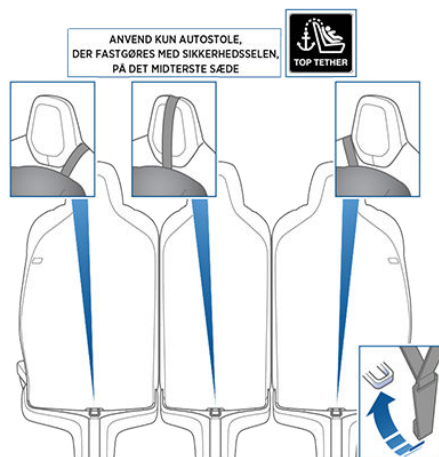
Enkelt strop - monosokkelsæder på anden række:



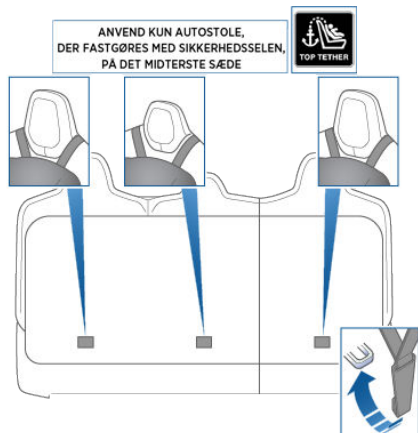
Enkelt strop - bænkesæder på anden række:



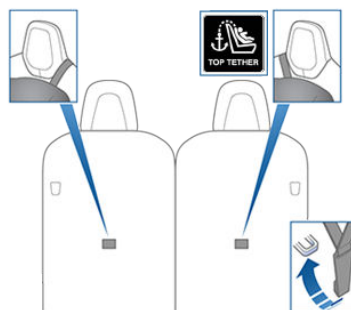
Dobbeltstropper - monosokkelsæder på anden række:



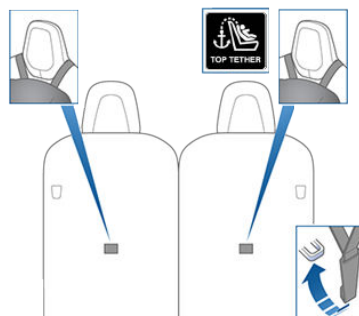
Dobbeltstropper - bænkesæder på anden række:



Enkelt strop - tredje sæderække:



Dobbeltstropper - tredje sæderække:





Test af autostole

Kontroller altid, at autostolen ikke er løs, før du anbringer et barn i stolen:

1. Tag fat i autostolen der, hvor sikkerhedsselen løber, og prøv at skubbe autostolen fra side til side og frem og tilbage.
2. Hvis sædet flyttes mere end 2,5 cm, er det for løst. Stram sikkerhedsselen, eller fastspænd autostolens ISOFIX igen.
3. Hvis det ikke er muligt at stramme til, så stolen står fast, skal du prøve at anbringe den på et andet sæde eller prøve med en anden autostol.

Advarsel – autostol

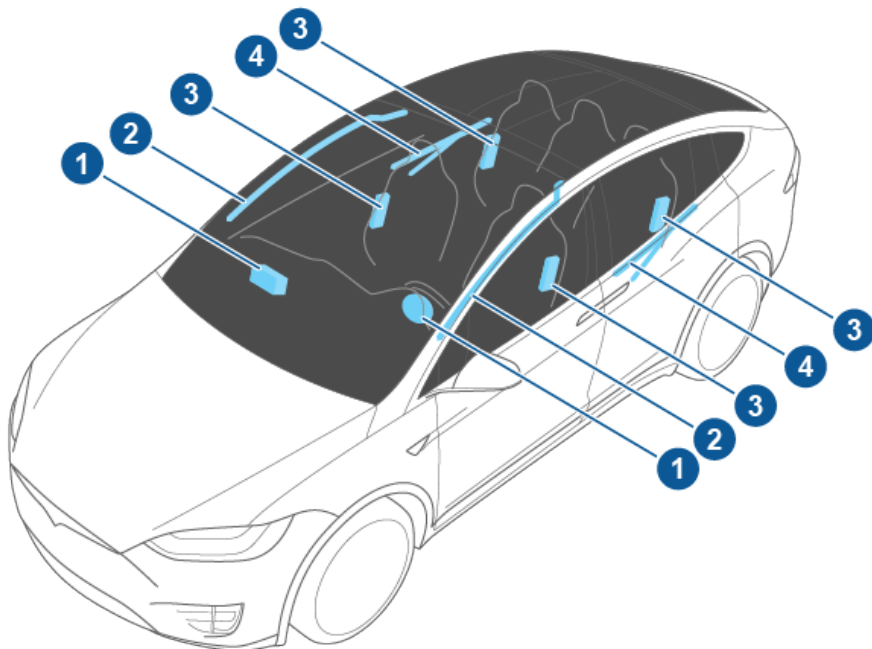
-  **Advarsel:** Du må aldrig anbringe et barn i en autostol eller på en selepude på forsædet, når airbaggen er aktiveret. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.
-  **Advarsel:** Anvend aldrig en fastspændt og bagudvendt autostol på et sæde, der er beskyttet af en aktiv airbag. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade eller dødsfald. Se advarselsetiketten på solskærmen i passagersiden.
-  **Advarsel:** Autostole er beregnet til at blive fastspændt på bilens sæder ved hjælp af hofteseler eller hoftedelen af en trepunktssæle. Børn kan blive bragt i fare ved en kollision, hvis autostolen ikke er forsvarligt fastgjort til bilen.
-  **Advarsel:** I henhold til uheldsstatistikker er børn bedre sikret, når de er fastspændt korrekt på de bageste siddepladser end på de forreste siddepladser.
-  **Advarsel:** Brug ikke en autostol, der vender fremad, før barnet vejer over 9 kg og kan sidde selv. Op til toårs alderen er et barns ryggrad og nakke ikke nok udviklet til at undgå at tage skade ved et frontalt sammenstød.
-  **Advarsel:** Anbring aldrig en baby eller et spædbarn på skødet af en passager. Alle børn skal til enhver tid være forsvarligt fastspændt i velegnede autostole.
-  **Advarsel:** Følg vejledningen i dette dokument og producentens anvisninger for at sikre, at alle børn er forsvarligt fastspændt.
-  **Advarsel:** Børn skal bruge bagudvendte autostole med fempunktssele så længe som muligt.
-  **Advarsel:** Brug ikke seleforlængere til en sikkerhedssæle, der skal bruges til en autostol eller en selepude.
-  **Advarsel:** Det er vigtigt, at et større barn anbringes, så barnets hoved støttes, og barnets sikkerhedssæle er korrekt justeret og fastspændt. Skulderdelen af selen skal være væk fra ansigtet og halsen, og hoftedelen må ikke være hen over maven.
-  **Advarsel:** Fastgør aldrig to autostole til det samme monteringspunkt. Monteringspunktet er muligvis ikke stærkt nok til at fastholde begge sæder i tilfælde af en kollision.
-  **Advarsel:** Monteringspunkter til fastspænding af børn er kun beregnet til at klare de belastninger, der opstår fra korrekt monteret fastspændingsudstyr. De må under ingen omstændigheder anvendes til voksnes sikkerhedsseler, stropper eller til fastgørelse af andet udstyr.
-  **Advarsel:** Undersøg altid selet og stropper for skader og slid.
-  **Advarsel:** Efterlad aldrig et barn uden opsyn, heller ikke selvom barnet er forsvarligt fastspændt i en autostol.
-  **Advarsel:** Brug aldrig en autostol, som har været involveret i en ulykke. Indlever stolen til nærmere undersøgelse, eller udskift den i overensstemmelse med producentens anvisninger.

Airbaggenes placering

Bilens airbags er omtrent placeret som vist nedenfor. Der findes advarsler om bilens airbags på solskærmene.

Model X er udstyret med en airbag og trepunktssæle på begge de forreste, yderste siddepladser. Airbaggen er en ekstra sikkerhedsforanstaltning på disse siddepladser. Alle passagerer inklusive føreren skal altid bruge sikkerhedssele, uafhængigt af om sædet har en airbag, for at minimere risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en kollision.

Bemærk: I højrestyrede køretøjer (RHD) er placeringen af airbags til passager og fører omvendt.



1. Frontairbags
2. Gardinairbags
3. Sædemonterede sideairbags
4. Dørmonterede airbags



Sådan fungerer bilens airbags

Udløsning af bilens airbags afhænger af, hvor hurtigt kabinens hastighed ændrer sig i forbindelse med en kollision.

Decelerationshastigheden bestemmer, om bilens airbags udløses.

Airbags oppustes øjeblikkeligt og med betydelig kraft kombineret med en høj lyd. De oppustede airbags er sammen med sikkerhedsselerne med til at begrænse passagerernes bevægelse og dermed risikoen for personskade.

Frontairbags er normalt ikke designet til at blive udløst i forbindelse med påkørsel bagfra, hvis bilen ruller rundt, ved mindre frontale påkørsler eller påkørsler fra siden, kraftig opbremsning eller kørsel over bump eller huller i vejen. Køretøjet kan med andre ord få betydelige skader, uden at airbaggene udløses, og omvendt kan ubetydelige skader på bilens ydre føre til udløsning af airbaggene.

Kontakt Tesla, hvis du planlægger at modificere køretøjet, så det kan bruges af en person med handicap, og i den forbindelse har brug for at foretage ændringer i airbagsystemet.

Airbagtyper

Model X har følgende typer airbags:

- **Avancerede frontairbags:** Frontairbags er avancerede airbags, som er designet til at reducere risikoen for airbagrelateret personskade på børn eller små voksne på bilens forside. I førersiden fungerer frontairbaggene sammen med en positionssensor, som tilpasser oppustningsgraden efter førerens sædeindstilling. Airbaggen i passagersiden skal afbrydes som beskrevet nedenfor, når passageren er et spædbarn eller et lille barn.
- **Sædemonterede sideairbags:** Der er en sædemonteret sideairbag i førersædet, passagersædet og de yderste siddepladser på anden sæderække. Sædemonterede sideairbags beskytter brystkassen og bækkenet. De udløses i tilfælde af en kraftig sidekollision eller en kraftig forskudt frontkollision. De sædemonterede sideairbags udløses både i den ramte side af bilen og i den modsatte side. Når ryglænet til en af de yderste siddepladser er foldet helt frem, udløses den tilhørende sideairbag ikke.
- **Gardinairbags:** En gardinairbag er placeret på hver side af Model X i den forreste tagskinne. Gardinairbaggene beskytter hovedet og udløses normalt i tilfælde af en kraftig sidekollision, en kraftig forskudt frontkollision eller hvis bilen ruller rundt. Gardinairbaggene udløses både i den ramte side af bilen og i den modsatte side.
- **Dørmonterede airbags:** En airbag er placeret i hver side af Model X i beklædningen på falkedørene. Disse airbags er de samme som gardinairbaggene i den forstand, at de beskytter hovedet og normalt udløses i tilfælde af en kraftig sidekollision, en kraftig forskudt frontkollision eller hvis bilen ruller rundt. De dørmonterede airbags udløses både i den ramte side af bilen og i den modsatte side.

Deaktivering af frontairbags i passagersiden

Når der sidder et barn på forsædet i passagersiden (i en autostol eller på en selepude), skal du sørge for, at frontairbagene i passagersiden er deaktiveret, for at forhindre, at de skader barnet, hvis der skulle opstå en kollision.

Bemærk: Bagsæderne er det bedste sted til fastspænding af børn i autostole.

Tryk på Controls > Settings > Safety & Security > Passenger Front Airbag for at styre front- og sideairbagene til passagersædet. Vælg derefter mellem to indstillinger:

- Tryk på OFF for at deaktivere airbaggene manuelt.
-  **Advarsel:** Når du slår dem fra manuelt, skal du trykke på ON for at aktivere dem manuelt igen for at beskytte en voksen passager på passagersædet.
- Tryk på AUTO for at slå passagersædets frontairbags til og fra automatisk ud fra passagerens vægt (se [Passagersensorsystem](#) på side 37).

Status for passagersidens airbag vises i touchskærmens øverste højre hjørne, hvis airbaggen er deaktiveret. (Når airbaggen er aktiveret, vises der ingen status.) Du kan også trykke på denne indikator for at få vist de ovennævnte indstillinger.



Kontakt Tesla med det samme, hvis airbaggen er aktiveret, selv om du har deaktiveret den (eller omvendt).

Bemærk: Model X har en kapacitiv touchskærm, som muligvis ikke reagerer, hvis du betjener den med almindelige handsker. Hvis bilens touchskærm ikke reagerer, skal du tage handskerne af eller bruge handsker med særlige fingerspidser til betjening af en kapacitiv touchskærm.

-  **Advarsel:** Det er førerens ansvar at kontrollere, at passagersædets frontairbags er slået FRA, når der sidder et barn på passagersædet. Stol ikke på, at

passagersensorsystemet slår airbaggene fra. Inden du kører med et barn på passagersædet, skal du altid dobbelttjekke status for passagersædets airbags, som vises i øverste højre hjørne af touchskærmen.

-  **Advarsel:** Du må aldrig anbringe et barn i en autostol eller på en selepude på forsædet, når airbaggen er aktiveret. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.
-  **Advarsel:** Lad ikke dine passagerer sidde på forsædet i passagersiden, hvis kontrolfunktionen til airbaggen i passagersiden ikke virker. Kontakt omgående Tesla med henblik på eftersyn og eventuel reparation af køretøjet.
-  **Advarsel:** Brug ikke sædebetræk i Model X. Det kan påvirke sideairbaggenes effektivitet i tilfælde af en ulykke.

Passagersensorsystem

Model X har en passagersensor i det forreste passagersæde, der slår bilens airbags til eller fra alt efter passagerens vægt.

Passager i forreste passagersæde*	Status for passagerairbag
Tomt	Deaktiveret
Spædbarn i autostol (op til 9 kg)	Deaktiveret
Barn eller lille passager (9-45 kg)	**Aktiveret eller deaktiveret
Tung genstand/ passager	**Aktiveret
*Værdierne er omtrentlige. Hvis passageren er tæt på grænsen for lav vægt, kan det medføre, at airbaggen pludseligt slås til eller fra, afhængigt af personens bygning og sædets indstilling. **Vises statussen PASS AIRBAG OFF (passagerairbag deaktiveret) ikke i touchskærmens øverste højre hjørne, er passagersidens airbag aktiveret og udløses i tilfælde af en kollision.	

Bemærk: Det varer cirka seks sekunder, efter du har startet Model X, før passagersensoren informerer om status for passagersædets airbag. Når du starter Model X, varer det derfor ca. seks sekunder, inden touchskærmen viser statussen PASS AIRBAG OFF



(passagerairbag deaktiveret), selv i situationer, hvor den bør være DEAKTIVERET, fordi sædet er tomt, eller fordi der er placeret en vægt på kun 9 kg eller mindre på sædet. Hvis ikke, så kontakt Tesla Service med det samme, og slå airbaggene fra manuelt, når der sidder et barn på det forreste passagersæde.

Hvis airbaggen altid er aktiveret – også når sædet er tomt, og sikkerhedsselen ikke er spændt – skal du kontakte Tesla med det samme.

For at systemet kan registrere passagerstatussen korrekt skal du sikre dig, at nedenstående situationer ikke forekommer:

- Der sidder en genstand fast under sædet.
- Der ligger en tung genstand på sædet (f.eks. en dokumentmappe eller en stor taske).
- Der er klemte genstande fast mellem sædets ryglæn og sædepudden.
- Bagagen har kontakt med sædet.
- Andre genstande sidder fast på eller ligger på sædet (betræk, måtter, tæpper osv.).

Disse situationer kan forstyrre passagersensoren. Hvis du har udelukket ovenstående muligheder, og airbaggens status stadig er forkert, skal du bede dine passagerer om at sidde på bagsædet, og du skal kontakte Tesla for at få airbagsystemet kontrolleret.

Bemærk: Det forreste passagersædes sensorsystem har kun en indvirkning på passagersædets front- og sideairbags. De andre passagerairbags påvirkes ikke.

-  **Advarsel:** For at sikre korrekt funktion af passagersensorsystemet må der ikke foretages ændringer af det forreste passagersæde.
-  **Advarsel:** Brug ikke sædebetræk i Model X. Det kan påvirke sideairbaggenes effektivitet i tilfælde af en ulykke. Det kan også forringe nøjagtigheden af systemet til automatisk registrering af bilens passagerer.

Oppustning

Der frigives et fint pulver, når airbaggene pustes op. Pulveret kan forårsage hudirritation, og derfor skal du skylle øjne og eventuelle sår og rifter grundigt efter kontakt.

Efter udløsning lukkes en del af luften ud af airbaggene, så de fungerer som en beskyttende pude for passagererne, samtidig med at føreren bevarer et frit udsyn.

Hvis airbags har været udløst, eller hvis køretøjet har været involveret i en ulykke, skal airbaggene og seleforstrammerne og eventuelle tilhørende komponenter altid undersøges og eventuelt udskiftes af Tesla.

I tilfælde af en kollision udløses airbaggene, og der sker følgende:

- Dørene låses op, og dørhåndtagene skubbes ud.
- Advarselslamperne aktiveres.
- Kabinelyset tændes.
- Højspænding deaktiveres.

Gendan batteristrømmen ved at stoppe motoren på Model X manuelt via bilens touchskærm, og tråd derefter på bremsen for at starte den igen.

Advarselsindikator for airbag



Airbagindikatoren på instrumentpanelet lyser, hvis der er fejl i airbagsystemet. Indikatoren bør normalt kun lyse, når du starter Model X, hvorefter den slukker igen efter nogle sekunder. Kontakt Tesla med det samme, og lad bilen stå, hvis den bliver ved med at lyse.

Airbagadvarsler

-  **Advarsel:** Placer ikke nogen genstande over eller i nærheden af airbaggen i instrumentpanelet, da sådanne genstande kan medføre skade, hvis bilen bliver involveret i en kollision, som er alvorlig nok til at medføre udløsning af airbaggen.
-  **Advarsel:** Alle passagerer inklusive føreren skal altid bruge sikkerhedssele, uafhængigt af om sædet har en airbag, for at minimere risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en kollision.
-  **Advarsel:** Det frarådes, at passagerer på forsædet anbringer deres arme over airbagmodulet, da der er risiko for knoglebrud eller andre skader, hvis airbaggen udløses.
-  **Advarsel:** Brug ikke sædebetræk i Model X. Det kan påvirke sideairbaggenes effektivitet i tilfælde af en ulykke. Det kan også forringe nøjagtigheden af systemet til automatisk registrering af bilens passagerer (ekstraudstyr).



-  Advarsel: Airbags pustes op med stor hastighed og kraft og kan give alvorlige personskader. Du kan begrænse risikoen for personskader ved at sikre, at alle passagerer bruger sikkerhedssele og sidder korrekt med sædet så langt tilbage som muligt.
-  Advarsel: Du må ikke anbringe en autostol eller et barn på et sæde, hvor frontairbaggen er aktiveret. Der er risiko for personskade eller dødsfald, hvis airbaggen udløses.
-  Advarsel: Sørg for, at der ikke er genstande mellem passagerens overkrop og siden af Model X for at sikre korrekt oppustning af sideairbaggene.
-  Advarsel: Det frarådes, at passagerer læner hovedet mod bilens døre. Der er risiko for personskade, hvis en gardinairbag udløses.
-  Advarsel: Tillad ikke, at passagerer blokerer for udløsningen af en airbag med fødder, knæ eller andre kropsdele på eller i nærheden af en airbag.
-  Advarsel: Undlad at montere eller anbringe genstande på eller i nærheden af frontairbags, langs siden af forsæderne, langs loftet i siden af køretøjet eller andre steder, hvor de påvirkes af en eventuel udløsning af bilens airbags. Genstandene kan forårsage alvorlig personskade, hvis køretøjet involveres i en kollision, hvor airbaggene udløses.
-  Advarsel: Nogle airbagkomponenter er meget varme, når airbaggen har været udløst. Undlad at røre ved komponenterne, før de er kølet af.



Oprettelse af en førerprofil

Du behøver kun at justere Model X én gang. Første gang du indstiller førersædet, rattet eller førersidespejlet, vises der en meddelelse på bilens touchskærm, hvor du bliver bedt om at oprette en førerprofil for at gemme disse indstillinger. Profilen gemmer også visse af de indstillinger, som du kan foretage i vinduet Settings på touchskærmen.

En fører kan tilføje en ny førerprofil ved at trykke på Controls > Settings > Driver Profiles (eller ved at trykke på førerikonet på touchskærmens statusbjælke og derefter trykke på Create Driver Profile). Skriv førernavn, og tryk på Create Profile.

Hvis du ændrer rattets, førersædets eller førersidespejlets position, efter du har gemt en profil, vises der en meddelelse på bilens touchskærm, hvor du bliver spurgt, om du vil gemme den nye position eller gendanne den tidligere gemte position (andre indstillinger gemmes automatisk). Hvis du vil bruge en indstilling uden at gemme eller gendanne, skal du blot ignorere meddelelsen på skærmen.

Bemærk: Afhængigt af produktionsdatoen gemmes indstillinger af førersidespejlet muligvis ikke i din førerprofil.

Bemærk: Valet-tilstand er en indbygget førerprofil, der bruges til at begrænse hastigheden og adgangen til visse Model X-funktioner (se [Valet Mode](#) på side 40).

Gendannelse af en førerprofil



Du kan tilpasse Model X baseret på en førerprofil ved at trykke på ikonet for førerprofil til venstre for Tesla-T'et på statuslinjen på touchskærmen. Vælg derefter føreren for at gendanne de gemte indstillinger automatisk.

Gemte førerindstillinger

Du kan få vist de indstillinger, der er knyttet til din førerprofil, ved at trykke på Controls > Settings > Driver Profiles. Tryk derefter på See what's saved. Der vises et pop op-vindue med førerprofilens indstillinger. Indstillingerne svinger alt efter den aktuelle softwareversion, som anvendes i Model X.

Valet Mode

Når Model X er i Valet-tilstand, gælder følgende begrænsninger:

- Hastigheden er begrænset til 113 km/t.
- Maksimal acceleration og effekt er begrænset.
- Forreste bagagerum (frunk) og handskerummet er låst.
- Navigationssystemet viser ikke Places (dermed beskyttes stederne Home/Work).
- Stemmekommandoer er deaktiveret.
- Fartpilot er deaktiveret.
- De fleste funktioner på statuslinjen er deaktiveret.
- Indstillingen Mobile Access er deaktiveret.
- HomeLink og førerprofiler kan ikke bruges.
- Wi-Fi og Bluetooth er deaktiveret. Når Model X er i Valet-tilstand, kan du ikke parre nye Bluetooth-enheder eller få vist eller slette enheder, der allerede er parret.

Bemærk: Hvis en parret Bluetooth-enhed eller et kendt Wi-Fi-netværk er inden for driftsområdet (ca. ni meter) fra Model X i Valet-tilstand, opretter Model X forbindelse til den(t).

Sådan startes Valet-tilstand

Når Model X er i parkeringsgear, skal du trykke på førerprofilikonet til venstre for Tesla-T'et på touchskærmens statuslinje og dernæst på Valet Mode.

Når du starter Valet-tilstand for første gang, bliver du bedt om at vælge en 4-cifret pinkode, som du skal bruge til at afslutte Valet-tilstand.

Når Valet-tilstand er aktiv, vises ordet Valet over kørehastigheden, og Valet-tilstand-førerprofilen vises på touchskærmens statuslinje.

Du kan også bruge Model X-mobilappen til at starte og afslutte Valet-tilstand (såfremt Model X er i parkeringsgear). Når du bruger mobilappen, behøver du ikke at indtaste en pinkode, da du allerede skal logge på appen med dine My Tesla-brugeroplysninger.

Bemærk: Hvis du glemmer din pinkode, kan du nulstille den fra Model X ved at indtaste dine My Tesla-brugeroplysninger (hvilket også afslutter Valet-tilstand). Du kan også nulstille din pinkode med Model X-mobilappen.



Advarsel: Brug ikke Valet-tilstand ved kørsel med anhænger.



Drejningsmomentbegrænsninger kan gøre det vanskeligt for Model X at trække en anhænger op ad bakke.

Annullering af Valet-tilstand

Når Model X er i parkeringsgear, skal du trykke på førerikonet Valet Mode på touchskærmens statuslinje og indtaste den firecifrede pinkode.

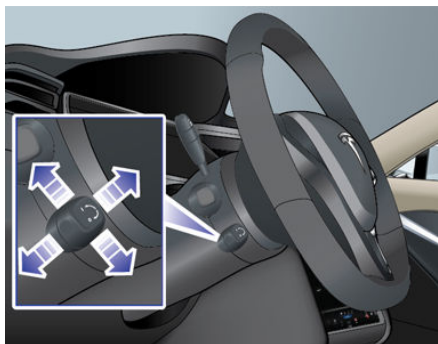
Når du afslutter Valet-tilstand, vil alle indstillinger, der er knyttet til den senest anvendte førerprofil og klimaanlægget, blive gendannet, og der vil være adgang til alle funktioner igen.

Bemærk: Du behøver ikke at indtaste en pinkode for at deaktivere Valet-tilstand fra mobilappen.



Indstilling af position

Indstil rattet til den ønskede køreposition ved at påvirke knappen på venstre side af ratstammen. Ved hjælp af denne betjeningsanordning kan du flytte rattet frem og tilbage samt op og ned.



⚠ Advarsel: Du må ikke foretage indstillinger under kørslen.

Indstilling af følsomhed

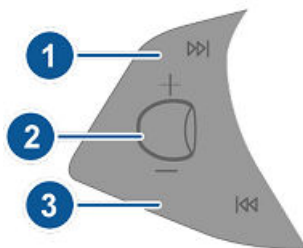
Du kan indstille rattets funktionsmåde og følsomhed, så det passer til dig:

- Tryk på Controls på touchskærmen.
- Vælg en styreindstilling:
 - Comfort – Reducerer den kraft, der skal bruges til at dreje rattet. Model X bliver nemmere at køre og parkere ved bykørsel.
 - Standard – Denne indstilling giver efter Teslas vurdering den bedste håndtering og reaktion under alle forhold.
 - Sport – Øger den kraft, der skal bruges til at dreje rattet. Model X reagerer bedre ved kørsel ved høje hastigheder.

Du kan kun finde ud af, hvilken indstilling der passer bedst til dig, ved at prøve dem.

Brug af knapperne i venstre side af rattet

Brug knapperne i venstre side af rattet til at skifte radiostation, regulere medieafspillerens lydstyrke og vælge, hvad der vises i instrumentpanelets venstre side (når navigations-appen ikke viser instruktioner).



1. Næste

Hvis du lytter til en lokal radiostation og har defineret mere end én fast radiostation, skal du trykke for af afspille den næste faste radiostation på det aktuelle frekvensbånd. Hvis du kun har defineret én fast radiostation, skal du trykke for at gå til den næste tilgængelige frekvens.

Hvis du lytter til internetradio eller en lydfil på en tilsluttet Bluetooth- eller USB-enhed, skal du trykke for at gå til den næste sang eller station.

Hvis du har fastlagt mere end én foretrukken, skal du trykke og holde trykket for at rulle igennem de foretrukne.

2. Rullehjul

- Rul op eller ned for at regulere lydstyrken for medier.

Bemærk: Rullehjulet justerer lydstyrken for medier, navigationsinstruktioner og telefonopkald ud fra, hvad der aktuelt er i brug. Mens du justerer lydstyrken, viser instrumentpanelet lydstyrkeniveauet samt om du justerer lydstyrken for medier, navigation eller telefon.

- Tryk på rullehjulet for at deaktivere lyden fra mediet eller sætte afspilningen på pause/afspille en lydfil.

- Du kan vælge visningen i venstre side af instrumentpanelet ved at trykke kortvarigt på rullehjulet, indtil indstillingsmulighederne vises. Rul på rullehjulet for at vælge Empty, Car Status, Clock, Media, Energy eller Trips osv. Når indstillingsmuligheden er fremhævet, skal du trykke let på rullehjulet.

Bemærk: Den indstilling, du vælger at få vist med det venstre rullehjul, bibeholdes, indtil du ændrer den manuelt. Den gemmes også i din førerprofil.

3. Forrige

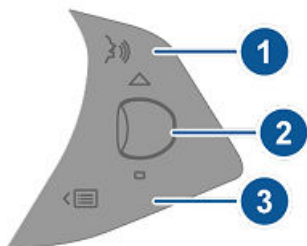
Som beskrevet ovenfor for Næste, men der springes til den foregående sang eller station. Hvis du har fastlagt mere end én foretrukken, skal du trykke og holde trykket for at rulle igennem de foretrukne.

Bemærk: Når Model X er i et køregear, skifter den automatisk til at vise navigationsinstruktioner (hvis relevant) eller en meddelelse på instrumentpanelet, hvis en dør eller bagagerummet er åben(t), uanset hvordan du tilpasser venstre side af instrumentpanelet.

Brug af knapperne i højre side af rattet

Brug knapperne på højre side af rattet til at styre opkaldsfunktionerne, mens du taler i telefon, til at vælge, hvad der vises i højre side af instrumentpanelet, til at justere Model X-funktionerne og til at bruge stemmekommandoer.

Bemærk: Opkaldsfunktionerne vises automatisk i højre side af instrumentpanelet, når du modtager eller foretager et telefonopkald, således at du nemt kan håndtere opkald på en telefon, der er tilsluttet via Bluetooth.



1. Tryk for at bruge en stemmekommando til at ringe til en kontaktperson, navigere eller lytte til musik fra internettet. Sig kommandoen, når du hører tonen. Tryk igen for at afslutte stemmekommandoen, eller hold blot op med at tale. Se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 44 for at få flere oplysninger.

2. Rullehjul

- Under en telefonsamtale kan du trykke på rullehjulet for at få vist opkaldsfunktionerne, der gør det muligt at udføre bestemte handlinger for opkaldet.
- Rul med hjulet for at justere den senest anvendte funktion på funktionslisten (se Menuknappen).
- Du kan vælge visningen i højre side af instrumentpanelet ved at trykke kortvarigt på rullehjulet og få vist indstillingsmulighederne. Rul på rullehjulet for at vælge Empty, Car Status, Clock, Media, Energy eller Trips osv. Når indstillingsmuligheden er fremhævet, skal du trykke let på rullehjulet.

Bemærk: Den indstilling, du vælger at få vist med det højre rullehjul, bibeholdes, indtil du ændrer den manuelt. Den gemmes også i din førerprofil.

3. Menuknappen

Tryk på knappen for at åbne en menu, hvor du kan justere følgende Model X-funktioner:

- Temperature. Rul med hjulet for at ændre temperaturen i førersiden, eller tryk på hjulet for at slå klimastyringssystemet til og fra.
- Fan Speed. Rul med hjulet for at regulere blæserhastigheden ved køling eller opvarmning af kabinen.
- Display Brightness. Rul med hjulet for at ændre lysstyrkeindstillingen for visningen, eller tryk på hjulet for at gendanne standardindstillingerne.
- Recent Calls. Hvis din telefon er parret med Model X, rulles hjulet for at se dine seneste opkald. Tryk på hjulet for at ringe til den viste kontakt. Se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 130 for parring af telefonen.

Tryk på menuknappen igen for at lukke funktionslisten.



Brug af stemmekommandoer

Du kan også bruge stemmekommandoer til at ringe til en kontakt, navigere til en lokalitet eller lytte til musik fra internettet. Tryk på stemmeknappen øverst til højre på rattet for at påbegynde en stemmekommando. Sig kommandoen, når du hører tonen. Når du taler, viser instrumentpanelet en fortolkning af din kommando (den viser også tips med forslag til den type kommandoer, du kan afgive). Når du er færdig med at afgive kommandoen, skal du trykke på stemmeknappen igen eller bare vente.

- Ring til en kontaktperson på en telefon, der er tilsluttet via Bluetooth, ved at sige "Call" eller "Dial" efterfulgt af kontaktpersonens for- og/eller efternavn(e). Sig for eksempel "Call Peter" eller "Call Peter Jensen".
- Naviger til eller søg efter et sted ved at sige "Where is," "Drive," eller "Navigate," efterfulgt af en adresse, et navn på en virksomhed, en forretnings- eller virksomhedskategori eller et navigationspunkt. For eksempel "Drive to Tesla in Palo Alto," "Drive to Starbucks on Homestead in Cupertino," eller "Where is Stanford University?" Hvis du har defineret en navigationsadresse for dit hjem og din arbejdsplads, kan du bruge en stemmekommando til "Navigate home" eller "Navigate to work."
- Lyt til en internetmusiktjeneste ved at sige "Listen to," eller "Play," efterfulgt af navnet på sangen, albummet eller kunstneren eller en kombination. Du kan forbedre stemmegenkendelsen ved at sige flere stikord i din kommando, f.eks. både kunstneren og titlen på sangen (eksempelvis "Play Yellow Brick Road by Elton John" eller "Listen to Yellow Brick Road").

Bemærk: Du kan også bruge stemmekommandoer til at give feedback til Tesla. Sig "Note", "Report", "Bug note", eller "Bug report" efterfulgt af dine kortfattede kommentarer. Model X tager et øjebliksbillede af dine systemer – herunder skærm billeder af touchskærmen og instrumentpanelet. Tesla gennemgår jævnligt disse noter og bruger dem til løbende at forbedre Model X.

Opvarmet rat

Hvis Model X er udstyret med vinterpakken (ekstraustyr), kan du aktivere en funktion, der varmer rattet øjeblikkeligt, ved at trykke på Controls > Cold Weather > Heated Wheel. Når funktionen er slået til, leverer et varmeelement i rattet strålevarme, så rattet holder en behagelig temperatur.

Horn

Tryk på ratpuden i midten for at bruge hornet.





Indstilling af sidespejle

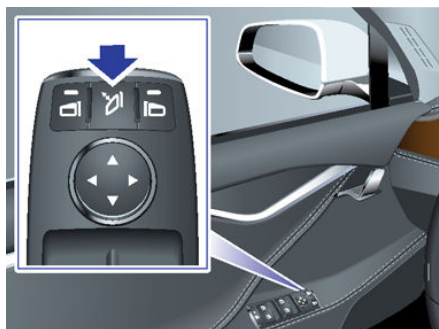
Tryk på den knap, der hører til det spejl, du vil indstille (venstre eller højre). Lyset i knappen tændes, og du kan nu trykke på skiven for at justere spejlet til den ønskede position.

Gentag for det andet sidespejl. Tryk på Save på touchskærmen for at gemme spejlindstillingen i din førerprofil, hvis du bliver bedt om det.



Hvis du vil slå sidespejlene ind og ud, skal du trykke på knappen i midten. Du kan indstille spejlene til automatisk at folde ind, når du låser Model X, ved at trykke på Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Fold > ON.

Bemærk: Hvis spejlene er slået ind, slås de automatisk ud, når kørehastigheden overstiger 16 km/t. Endvidere kan spejlene ikke slås ind ved en kørehastighed over denne grænse.



Førersidespejlet dæmpes automatisk om natten i forhold til genskinnet fra forlygterne på en bagvedkørende bil (dog ikke i bakgear). Hertil kommer, at begge sidespejle er opvarmede og aktiveres/deaktiveres sammen med el-bagrudevarmen.

Automatisk vipning af spejle ved bakning

Begge sidespejle kan automatisk vippes nedad ved bakning. Du kan indstille den automatiske vippeposition ved at skifte til bakgear (R) og derefter indstille spejlene som beskrevet ovenfor (tryk på knappen for det spejl, du vil indstille, og tryk derefter på skiven for at flytte spejlet til den ønskede position). Tryk på Save på bilens touchskærm for at gemme spejlindstillingen i din førerprofil.

Når du skifter tilbage til køregear (D), vippes spejlene automatisk tilbage til den normale (opadvendte) position. Når du har indstillet dem til bakning, vippes de automatisk til den valgte nedadvendte position, når du skifter til bakgear (R).

Du kan slå den automatiske vippefunktion til og fra på bilens touchskærm ved at trykke på Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Tilt.

Bakspejl

Bakspejlet dæmpes automatisk i forhold til genskinnet fra forlygterne på den bagvedkørende bil, dog ikke i bakgear (R).

Start

Når du åbner en dør, tændes instrumentpanelet og touchskærmen i Model X. Instrumentpanelet viser dørenes status og ladeniveauet, og du kan benytte det til betjening af alle kontrolfunktioner.

Sådan kører du:

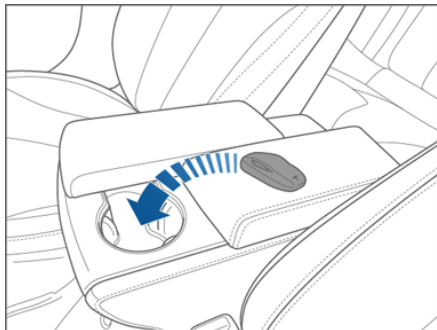
- **TRÆD PÅ BREMSEN** – Model X bilen starter og er klar til at køre.
- **VÆLG ET GEAR** – det nederste gear er køragearet (D), og det øverste gear er bakgearet (R).

Alle de oplysninger, du har brug for under kørslen, vises på instrumentpanelet i Model X.

Nøgle ikke i bilen

Hvis Model X ikke registrerer en nøgle, når du trykker på bremsen, vises der en meddelelse på instrumentpanelet om, at der ikke blev registreret en nøgle.

Anbring nøglen i midterkonsollens kopholder, hvor Model X bedst kan registrere den.



Hvis Model X stadig ikke registrerer nøglen, kan du prøve at holde den ind mod midterkonsollen umiddelbart under 12-volts strømuttaget (se [12 V strømuttag](#) på side 129). Hvis nøglen stadig ikke registreres, fjernes nøglens batteri. Prøv derefter igen. Se [Udskiftning af nøglens batteri](#) på side 5. Du kan også prøve at bruge en anden nøgle. Hvis en anden nøgle ikke virker, skal du kontakte Tesla.

Forskellige faktorer kan påvirke Model Xs evne til at registrere nøglen, herunder lavt batteriniveau i nøglen, interferens fra andre enheder, som bruger radiosignaler, samt genstande mellem nøglen og modtageren.

Tag altid nøglen med dig. Du skal bruge den til at genstarte Model X, når du har stoppet motoren efter en køretur, og du skal bruge den til at låse Model X enten manuelt eller automatisk (se [Låsning af døre, når bilen forlades](#) på side 10), når du forlader Model X.

Stop af motoren

Når du er færdig med at køre, skal du skifte til parkeringsgear (Park) ved at trykke på knappen i enden af gearvælgeren. Parkeringsbremsen aktiveres automatisk, og alle systemer fortsætter med at køre. Når du forlader Model X med nøglen, stoppes motoren automatisk, og bilens touchskærm og instrumentpanelet holder op med at lyse.

Model X stopper også automatisk, når den har været i parkeringsgear i 15 minutter, også selvom du sidder i førersædet.

Selvom det normalt ikke er nødvendigt, kan du slukke for motoren på Model X, mens du sidder i førersædet, såfremt køretøjet ikke er i bevægelse. Tryk på Controls > E-Brake & Power Off > Power Off. Motoren på Model X starter automatisk igen, hvis du trykker på bremsen eller rører et vilkårligt sted på touchskærmen.

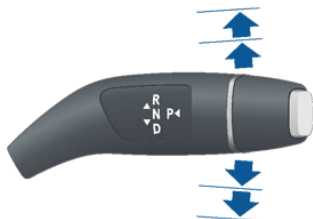
Bemærk: Model X skifter automatisk til parkeringsgear, når du stiger ud, også selvom du havde sat bilen i frigear, inden du steg ud. Se [Sådan holdes bilen i frigear \(bugseringstilstand\)](#) på side 48 for at beholde Model X i frigear.



Gearskift

Når Model X er i parkeringsgear, skal du trykke på bremsen for at skifte til et andet gear.

Flyt håndtaget op eller ned for at skifte gear.



Hvis du forsøger at skifte til et gear, som den aktuelle kørehastighed ikke tillader, hører du en klokke, og der skiftes ikke gear.

Reverse

Skub håndtaget helt op, og slip det. Du kan kun skifte til bakgear, når Model X er stoppet eller kører mindre end 8 km/t. Hvis den kører mindre end 1,6 km/t, skal du træde på bremsen.

Neutral

Skub håndtaget op eller ned til den første position, og slip det for at skifte til frigear (N). I frigear kan Model X rulle frit.

Hvis Model X er i parkeringsgear, og du bruger bilens touchskærm til at udløse parkeringsbremsen (Controls > E-Brake & Power Off), skifter Model X automatisk til frigear (se [Parkeringsbremse](#) på side 61).

Model X skifter automatisk til parkeringsgear, når du stiger ud. Hvis du ønsker at sætte Model X i frigear, skal du bruge bilens touchskærm til at aktivere bugseringstilstanden (se [Sådan holdes bilen i frigear \(bugseringstilstand\)](#) på side 48).

Drive

Skub håndtaget helt ned, og slip det. Du kan skifte til køregeare, når Model X holder stille eller kører under 8 km/t i bakgear. Hvis Model X kører mindre end 1,6 km/t, skal du trykke på bremsen for at skifte til køregeare.

Park

Tryk i enden af gearvælgeren, når Model X er stoppet. Parkeringsbremsen aktiveres, så snart Model X er i parkeringsgear.



Model X skifter automatisk til parkeringsgear, når du:

- Forlader køretøjet.
- Tilslutter et ladekabel.

Ved at skifte til parkeringsgear og derefter trykke på knappen Park igen, kan du til enhver tid låse alle døre op for at gøre det nemt at samle passagerer op.

Sådan holdes bilen i frigear (bugseringstilstand)

Model X skifter automatisk til parkeringsgear, når du er færdig med at køre og stiger ud af Model X. Hvis Model X skal blive i frigear, når du stiger ud, så den kan rulle frit (f.eks. i forbindelse med optrækning på en transporter), skal du skifte til bugseringstilstand:

1. Skift til Park.
2. Tryk på bremsepedalen.
3. Tryk på Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode.

Model X bipper og skifter til frigear (hvilket udløser parkeringsbremsen).



Når bugseringstilstanden er aktiveret, vises denne indikator på instrumentpanelet på Model X sammen med en meddelelse om, at Model X kan rulle frit.

Bemærk: Model X skifter ikke til et køregeare, når bugseringstilstand er aktiv. Du kan annullere bugseringstilstand ved at skifte til parkeringsgear (P) eller ved at trykke på bugseringstilstand igen. Bugseringstilstanden annulleres også, hvis du bruger bilens touchskærm til at aktivere parkeringsbremsen (Controls > E-Brake & Power Off > Parking Brake).

Oversigt over instrumentpanel

Instrumentpanelet ændrer sig, alt efter om Model X:

- Er slukket (vist nedenfor).
- Kører (se [Instrumentpanel – kørsel](#) på side 52).
- Lades op (se [Opladningsstatus](#) på side 152).

Når Model X er slukket, vises den estimerede rækkevidde på instrumentpanelet sammen med status for dørene og den udvendige temperatur. Når du træder på bremsen, blinker lysindikatorerne kortvarigt langs toppen. De slukker igen, medmindre en lysindikator angiver en aktuel tilstand på bilen. Kontakt Tesla, hvis en lysindikator ikke tændes eller slukkes igen.

Bemærk: Følgende illustration er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversion og marksedsregion.



Følgende indikatorer lyser op på instrumentpanelet for at fortælle eller advare dig om en bestemt tilstand.

Indikator	Beskrivelse
	Nærlysforlygterne er tændt.
	Fjernlysforlygterne er tændt. Lyser kun op på en Model X, der er udstyret med Autopilot Tech-pakken (ekstraudstyr) i situationer, hvor fjernlyset er tændt, men automatisk nedblænding er slået fra. Se Fjernlysforlygter på side 57.
	Fjernlysforlygterne er slået til i øjeblikket, og automatisk nedblænding er klar til at slukke for fjernlyset, hvis der registreres lys foran Model X. Se Fjernlysforlygter på side 57.
	Fjernlysforlygterne er slået fra midlertidigt, fordi automatisk nedblænding er slået til og registrerer lys foran Model X. Når der ikke længere registreres lys, vil fjernlyset automatisk blive slået til igen. Se Fjernlysforlygter på side 57.
	Parkeringslygterne (sidemarkeringslygterne, baglygterne og nummerpladelyset) er tændt. Se Lygter og lys på side 54.



Indikat
or

Beskrivelse



Tågeforlygter (ekstraudstyr). Se [Lygter og lys](#) på side 54.



Tågebaglygter. Se [Lygter og lys](#) på side 54.



Adaptive forlygter. Se [Adaptivt forlygtesystem \(AFS\)](#) på side 57.



Elektroniske stabilitetskontrollsystemer minimerer aktivt hjulspind ved at regulere bremsetrykket og motorkraften (indikatoren blinker). Se [Traction Control](#) på side 62. Hvis denne indikator forbliver tændt, er der registreret en fejl (kontakt Tesla med det samme).



SAS-affjedring er deaktiveret. Model X er med andre ord i Jack-tilstand og klar til at blive løftet eller trukket op på en transporter. Jack-tilstand annulleres, når Model X kører over 7 km/t. Se [Smart Air-affjedring](#) på side 123.



Der er registreret fejl i SAS (Smart Air Suspension). Kontakt Tesla. Se [Smart Air-affjedring](#) på side 123.



Der er registreret en fejl i bremsesystemet, eller bremsevæskestanden er lav. Se [Bremser](#) på side 60. Kontakt Tesla med det samme.



Airbagsikkerhed. Kontakt Tesla med det samme, hvis denne indikator ikke blinker kortvarigt, når Model X gør klar til at køre, eller hvis den forbliver tændt. Se [Advarselsindikator for airbag](#) på side 38.



Der er registreret en fejl i ABS-bremserne. Se [Bremser](#) på side 60. Kontakt Tesla med det samme.



Parkeringsbremsen er aktiveret manuelt. Se [Parkeringsbremse](#) på side 61.



Der er registreret en fejl i parkeringsbremsen. Kontakt Tesla. Se [Parkeringsbremse](#) på side 61.



Den automatiske bremse aktiverer bremserne i øjeblikket. Se [Automatisk bremse](#) på side 65.



Advarsel om dæktryk. Trykket i et af dækkene er uden for det tilladte interval. Indikatoren blinker, hvis der registreres en fejl i dæktrykovervågningssystemet (TPMS). Kontakt Tesla, hvis der er fejl i TPMS. Se [Pleje og vedligeholdelse af dæk](#) på side 154.

Indikat or	Beskrivelse
	En af bilens døre eller bagagerummet er åbent. Se Døre på side 4, Bagagerum bag på side 12 eller Forreste bagagerum på side 14.
	Sikkerhedsselen ved et passagersæde (hvor der sidder en) er ikke fastgjort. Bemærk: Afhængigt af produktionsdatoen er bagsæderne muligvis ikke udstyret med en sikkerhedsselseadvarsel. Se Sikkerhedsseler på side 22.
	Frontairbaggen i passagersiden er deaktiveret. Se Airbags på side 35.
	Elektroniske stabilitetskontrolsystemer minimerer ikke længere hjulspind (dvs. på et køretøj med enkeltmotor er traction control-systemet blevet slået fra, eller på et køretøj med dobbeltmotor er Glatføre Igangsætningshjælp blevet slået til). Se Traction Control på side 62.
	Model X er i bugseringstilstand og kan rulle frit. Bilen skifter ikke automatisk til parkeringsgear (P), når du stiger ud. Se Anvisninger til vejhjælp på side 187.
	Anhængertilstand (ekstraudstyr) er aktiveret. Se Kørsel med anhænger på side 72.
	Blinker grønt, når blinklyset i venstre side er aktiveret. Blinklysindikatorerne i begge sider blinker grønt, når advarselsblinket er aktiveret.
	Blinker grønt, når blinklyset i højre side er aktiveret. Blinklysindikatorerne i begge sider blinker grønt, når advarselsblinket er aktiveret.

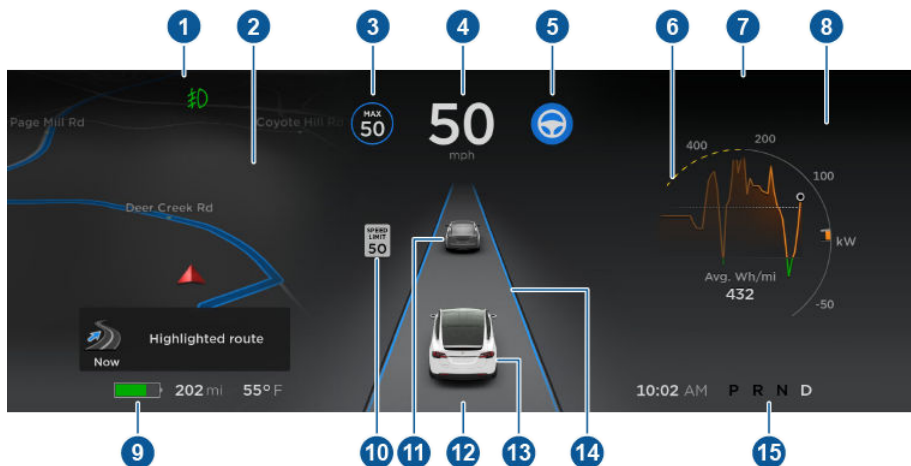




Instrumentpanel – kørsel

Når Model X kører (eller er klar til at køre), angives din aktuelle kørestatus på instrumentpanelet sammen med en visualisering i realtid af vejen, sådan som den registreres af Model X's autopilotkomponenter (se [Om førerassistance](#) på side 78).

Bemærk: Følgende illustration er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversion og markedsregion.



1. Bilens status vises med indikatorlamper langs toppen (se [Oversigt over instrumentpanel](#) på side 49).
2. Når du aktivt navigerer til en destination, vises instruktionerne her. Brug knapperne på venstre side af rattet til at ændre, hvad der vises på venstre side af instrumentpanelet, når der ikke vises navigationsinstruktioner (se [Brug af knapperne i venstre side af rattet](#) på side 42).
3. Trafikbevidst Fartpilot fastholder en bestemt hastighed. Når Trafikbevidst Fartpilot kan bruges, men du ikke har indstillet en kørehastighed, er ikonet gråt, og hastigheden vises ikke (se [Trafikbevidst Fartpilot](#) på side 80).
4. Kørehastighed.
5. Automatisk styring styrer aktivt Model X. Når automatisk styring kan bruges, men du ikke har aktiveret funktionen, er ikonet gråt (se [Automatisk styring](#) på side 86).
6. På energigrafen vises stiplede linjer på effektmåleren, hvis Model X begrænser strømmen. De stiplede linjer vises i øverste del (energi, der forbruges), hvis den tilgængelige strøm til acceleration er begrænset, og i nederste del (energi, der genvindes), når strømmen, der kan indvindes ved regenerativ bremsning, er begrænset. Der kan være flere årsager til, at Model X begrænser strømmen. Her er blot et par eksempler:
 - Acceleration kan blive begrænset, når batteriet når en status med lav opladning, eller hvis motor og transmission er varm.
 - Både acceleration og regenerativ bremsning kan være begrænset, når batteriet er meget varmt eller meget koldt.
 - Regenerativ bremsning kan også blive begrænset, hvis batteriet er fuldt opladet.

Bemærk: Brug knapperne på højre side af rattet til at ændre, hvad der vises på højre side af instrumentpanelet (se [Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 43).



7. Vær opmærksom på vigtige advarselsmeddelelser, der vises her. Du kan få vist eventuelle aktive advarsler ved at trykke på advarselsikonet (udråbstegnet) på statuslinjen på bilens touchskærm (området allerøverst på touchskærmen).
8. Brug knapperne på højre side af rattet til at ændre, hvad der vises på højre side af instrumentpanelet, når der ikke er nogen igangværende telefonsamtale (se [Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 43).
9. Den anslåede tilgængelige køreafstand (eller energimængde). I stedet for køreafstanden kan du få vist en procentangivelse af den resterende energimængde i batteriet. Det gør du ved at trykke på Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging (se [Indstillinger](#) på side 113).

Bemærk: Brug kun de anslåede rækkevidder som en generel retningslinje, når du skal vurdere, hvornår det er nødvendigt at oplade bilen.

Bemærk: Når det er koldt, vil noget af den lagrede energi i batteriet måske ikke være til rådighed for kørsel, fordi batteriet er for koldt. Hvis dette er tilfældet, vil en del af batterisymbolet være blå, og der vises et snefnug ved siden af tallet for rækkevidde. Hvis Model X er under opladning, kan du varme batteriet op med opladestationen ved at tænde for klimastyringen med mobilappen. Når batteriet bliver varmere, vil den blå del af batterisymbolet og snefnugget ikke længere blive vist.

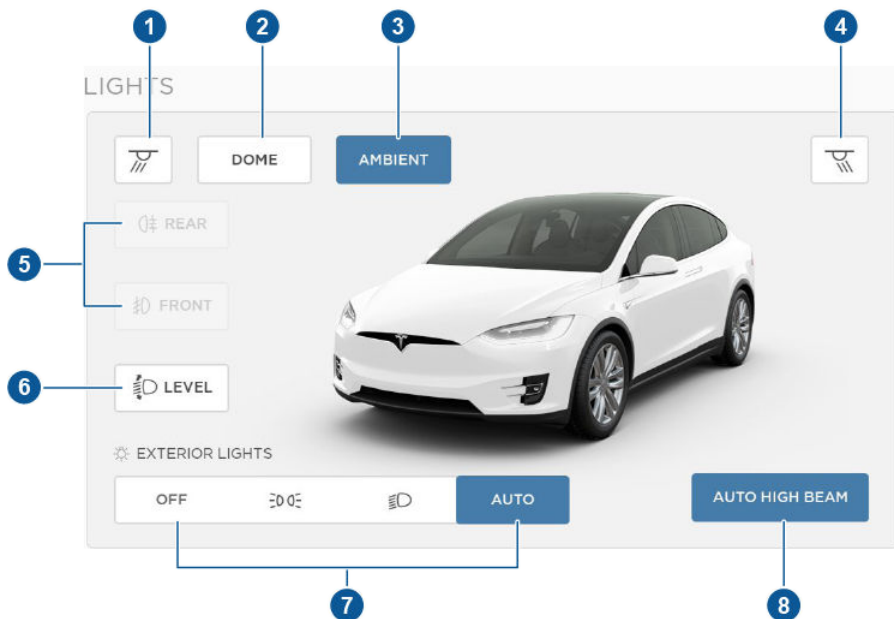
10. Hastighedsgrænsen (hvis der er én) der registreres af Intelligent Farttilpasning i øjeblikket (se [Intelligent Farttilpasning](#) på side 102).
11. Bilen foran dig (hvis relevant).
12. Vær opmærksom på vigtige kørselsmeddelelser, der vises nederst midt på instrumentpanelet.
13. Din Model X.
14. Når automatisk styring er aktiveret, fremhæves vognbanen med blå (se [Automatisk styring](#) på side 86).
15. Aktuelt valgte gear: Park, Reverse, Neutral eller Drive.



Betjening af lygter og lys

Tryk på Controls i nederste hjørne på bilens touchskærm for at betjene de fleste af bilens lygter og lys.

Ud over det lys, du kan betjene via bilens touchskærm, har Model X også kabinebelysning, som aktiveres og deaktiveres automatisk afhængigt af, hvad du foretager dig. Kabinelyset, markeringslygterne, baglygterne, lyset i dørhåndtaget og ud-/indstigningslyset aktiveres, f.eks. når du låser Model X op, når du åbner en dør, og når du skifter til parkeringsgear (P). De slukkes automatisk efter et minut eller to, eller når du skifter til køregearet (D) eller låser Model X.



1. Tryk for at regulere det forreste læselys i førersiden.
2. Hvis du trykker på DOME, vises et pop-op-meddelelse, som giver dig mulighed for at styre kabinelamperne. Hvis kabinelyset er indstillet til ON, tændes alt kabinelys, herunder lyset i det bageste bagagerum, når du låser Model X op, åbner en dør for at stige ud, eller når du skifter til parkeringsgear (P). Lyset slukker efter 60 sekunder, når du låser Model X, eller når du skifter til et køregeare. Hvis det er indstillet til AUTO, tænder kabinelyset kun, når der registreres svagt eller intet lys.

Du kan også tænde de individuelle lyskilder i loftet ved at trykke på den tilhørende linse. Hvis du tænder en loftslampe manuelt, slukker den automatisk, når du stopper motoren på Model X. Hvis motoren på Model X er slukket, når lyset i loftet tændes manuelt, slukkes det automatisk efter 60 minutter.

3. Hvis du aktiverer bilens AMBIENT-belysning, aktiveres lyset i dørenes armstøtter, når forlygterne er tændt.
4. Tryk for at regulere det forreste læselys i passagersiden.
5. Tryk på knappen for at tænde og slukke tågelygterne. Det er kun muligt at bruge tågelygterne, når nærlysforglygterne er tændt. Tågelygterne slukkes sammen med forlygterne.



Lysindikatoren for tågebagglygterne på instrumentpanelet vises, når tågebagglygterne er aktiveret.



Lysindikatoren for tågeforglygterne vises på instrumentpanelet, når tågeforglygterne (ekstraudstyr) er tændt.

6. Hvis din Model X har fjederaffjedring, kan du indstille forlygternes vinkel efter bilens last. Hvis du f.eks. transporterer tunge genstande i det bageste bagagerum, kan du sænke forlygternes vinkel, så du undgår at blænde modkørende biler. Træk skyderen til den ønskede position, når du har trykket på LEVEL:
 - 0 Forlygterne sænkes ikke. Det er ikke nødvendigt at foretage ændringer, når alle for- og bagsæder er optaget, og der kun transporteres last i det forreste bagagerum.
 - 1 Forlygterne sænkes et niveau. Velegnet når for- og bagsæderne er optaget, og der transporteres last i det bageste bagagerum.
 - 2 Forlygterne sænkes to niveauer. Egnet ved kørsel med tung last.

Bemærk: Justering af forlygterne er ikke muligt, hvis Model X har SAS (Smart Air Suspension), hvor niveauet indstilles automatisk på Model X.



7. Udvendige lygter (forlygter, baglygter, sidemarkeringslygter, parkeringslygter og nummerpladelygter) indstilles til AUTO, hver gang du starter Model X.

AUTO

Udvendige lygter tændes automatisk, når det omgivende lys er utilstrækkeligt. Hvis du skifter til en anden indstilling, skifter lygterne altid til AUTO-indstillingen, næste gang du kører.

Tryk på en af disse indstillinger for at ændre indstillingen for bilens udvendige lygter og lys midlertidigt:

Deaktiveret

Udvendige lygter slukkes, indtil du tænder dem igen manuelt, eller indtil du næste gang kører i Model X. Hvis kørelys er påkrævet i din region, slukkes der ikke for de udvendige lygter, der bruges til dette formål.



Kun sidemarkeringslygter, parkeringslygter, baglygter og nummerpladelygter tændes.



De udvendige lygter tændes.

Bemærk: Model X har en række lygter langs forlygternes nederste kant, hvilke også kaldes for "signatur"-lygter. Disse lygter tænder automatisk, når Model X startes, og et køregear indkobles.



Advarsel: Du skal altid sørge for, at forlygterne er indstillet til AUTO eller ON, som det måtte være hensigtsmæssigt, når sigtbarheden er dårlig. I modsat fald er der fare for kollision.

8. Hvis du slår AUTO HIGH BEAM (automatisk nedblænding) til, slås fjernlyset automatisk til og fra, alt efter om der registreres lys foran Model X (se [Fjernlysforlygter](#) på side 57). Funktionen kan kun bruges, hvis Model X er udstyret med Autopilot Tech-pakken (ekstraudstyr).

Fjernlysforlygter

Skub håndtaget til venstre på ratstammen væk fra dig selv. Træk håndtaget ind mod dig selv for at annullere.



Hvis Model X er udstyret med komponenter til førerassistance (se [Om førerassistance](#) på side 78), og du har købt Autopilot Tech-pakken (ekstraudstyr), kan forlygterne automatisk skifte til nærllys, når der registreres lys foran Model X (f.eks. fra et modkørende køretøj eller gadelygter). Du slår funktionen til ved at trykke på Controls > Auto High Beam.

Bemærk: Den valgte indstilling forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt. Den kan også gemmes i din førerprofil.

I situationer, hvor fjernlyset er slået fra, fordi automatisk nedblænding er slået til, og der registreres lys foran Model X, kan du midlertidigt slå fjernlyset til ved at trække håndtaget helt ind mod dig.

Følgende lysindikatorlysindikatorer vises på instrumentpanelet, når fjernlyset er slået til:



Fjernlys er slået til.



Fjernlys er slået til, og Automatisk nedblænding er slået fra.



Fjernlyset er slået til i øjeblikket, og automatisk nedblænding er klar til at slukke for fjernlyset, hvis der registreres lys foran Model X.



Fjernlyset er slået fra midlertidigt, fordi automatisk nedblænding er slået til og registrerer lys foran Model X. Når der ikke længere registreres lys, vil fjernlyset automatisk blive slået til igen.

Hvis du vil blinke med fjernlyset, skal du trække håndtaget helt ind mod dig selv og slippe det igen.



Advarsel: Automatisk nedblænding er kun et hjælpemiddel, og det har sine begrænsninger. Det er førerens ansvar at sørge for, at forlygterne altid justeres efter vejrforholdene og køreforholdene.

Forlygter efter udstigning

Når du er færdig med at køre og parkerer Model X på et sted med utilstrækkeligt lys, tændes bilens udvendige lygter og lys automatisk. De slukkes automatisk igen efter et minut, eller når du låser Model X.

Du kan slå denne funktion til og fra via bilens touchskærm. Tryk på Controls > Settings > Vehicle > Headlights After Exit. Når Headlights After Exit er indstillet til Off, slukker forlygterne, når du sætter i parkeringsgear (P).

Adaptivt forlygtesystem (AFS)

Det adaptive forlygtesystem (AFS) justerer automatisk forlygternes lyskegle for at forbedre dit udsyn over vejen. Elektriske sensorer måler kørehastighed, styrevinkel og drejningsgrad (bilens rotation omkring den lodrette akse) for at fastlægge den optimale placering af forlygterne ud fra de aktuelle kørselsforhold. AFS flytter for eksempel lyskeglen i svingets retning for at forbedre udsynet ved kørsel på snoede veje om natten. Når nærllysforlygterne er tændt, og når der køres ved lavere hastigheder, forbedrer AFS sideværts belysning for at øge synligheden af fodgængere og kantsten, samt for at forbedre udsynet ved sving i et mørkt vejkryds, ind i en indkørsel, eller når du foretager en U-vending.

Det adaptive forlygtesystem (AFS) er aktiveret, når forlygterne er tændt. Hvis Model X ikke er i bevægelse eller bakker, aktiveres de adaptive forlygter ikke. Dette forhindrer, at forlygterne utilsigtet blænder andre biler. AFS slås fra ved at trykke på Controls > Settings > Vehicle > Adaptive Headlights > OFF.



Hvis AFS svigter, vises der en advarsel på instrumentpanelet. Kontakt Tesla Service.

Blinklys

Flyt håndtaget i venstre side af ratstammen op (for at blinke til højre) eller ned (for at blinke til venstre).



Blinklyset holder op med at blinke, når det annulleres af rattet, eller når du anbringer håndtaget i den midterste position igen.



Den tilhørende blinklysindikator lyser på instrumentpanelet, når du aktiverer blinklyset i en af siderne.



Du kan også høre et klik.



Advarsel: Hvis Model X både er udstyret med autopilot og Autopilot Tech-pakken (ekstraudstyr), kan blinklyset få Model X til at accelerere i visse situationer, når trafikbevidst fartpilot er aktiveret (se [Overhalingsacceleration](#) på side 83).



Advarsel: Hvis Model X er udstyret med autopilot og Autopilot Tech-pakken (ekstraudstyr), kan blinklyset få Model X til at skifte bane, når automatisk styring er aktiveret (se [Automatisk vognbaneskit](#) på side 89).

Signal ved vognbaneskit

Signaler et vognbaneskit med et hurtigt tryk op eller ned mod fjedertrykket, og giv slip. Det pågældende blinklys blinker tre gange.

Advarselsblink

Tænd for advarselsblinket ved at trykke på knappen på den side af touchskærmen, der er nærmest rattet. Alle blinklys blinker. Tryk igen for at deaktivere advarselsblinket.

Bemærk: Det er muligt at bruge advarselsblinket, uden at nøglen til Model X er i nærheden af bilen.

Vinduesviskere

Drej enden af håndtaget, til venstre for ratstammen, væk fra dig selv for at aktivere forrudeviskeren. Du kan vælge mellem fire niveauer:

- 1. niveau: Automatisk viskning med lav regnfølsomhed.*
- 2. niveau: Automatisk viskning med høj regnfølsomhed.*
- 3. niveau: Kontinuerlig langsom viskning.
- 4. niveau: Kontinuerlig hurtig viskning.



Tryk i enden af håndtaget, og slip igen for at viske en enkelt gang.

Hvis vinduesviskerne er indstillet til Auto, og sensoren ikke registrerer vand, aktiveres viskerne ikke.

Forlygterne tændes automatisk, når du bruger vinduesviskerne (hvis de ikke allerede er tændt).

*Model X har en regnsensor på indersiden af forruden ved bakspejlets holder. Når vinduesviskerne er indstillet til Auto, afhænger viskefrekvensen af, hvor meget vand sensoren registrerer. Når vinduesviskerne er indstillet til 2. niveau, er sensoren mere følsom.

Du kan forlænge viskerbladenes levetid ved at fjerne is fra forruden, før du starter vinduesviskerne. Is har skarpe kanter, som kan beskadige gummit på viskerbladene.

Kontroller og rengør kanten af viskerbladet med jævne mellemrum. I tilfælde af beskadigelse skal du henvende dig til Tesla Service..

 Pas på: Hvis du bruger bilen i et barskt klima, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast eller klæber til forruden.

Fjernelse af is fra vinduesviskerne

Sæt Model X i parkeringsgear for at få let adgang til viskerbladene, så du kan fjerne is og sne, og brug derefter touchskærmen til at flytte dem til servicepositionen. Tryk på Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON. Når du parkerer udendørs i koldt vejr, er det praktisk at efterlade Model X med vinduesviskerne i serviceposition. I denne position er de tættere på afrimeren, der kan tør dem ved at rette luften fra klimaanlægget mod forruden.

Bemærk: Vinduesviskerne kører automatisk tilbage til deres normale position, når du skifter til et andet gear end parkeringsgearet på Model X.

Hvis Model X er udstyret med koldtvejrspakken (ekstraudstyr), kan du fjerne is fra viskerne ved at trykke på Controls > Cold Weather > Heated Wipers. Opvarmning af vinduesviskerne slukker automatisk efter 15 minutter.

Sprinklere

Tryk på knappen i enden af håndtaget, til venstre for ratstammen, for at sprøjte sprinklervæske på forruden. Denne knap kan trykkes til to niveauer. Tryk delvist for en enkelt viskning af ruden uden sprinklervæske. Tryk helt i bund for både viskning og vask. Når forruden vaskes, vil viskerne udføre to viskninger, efter at du har sluppet knappen, derefter en tredje viskning et par sekunder efter.



Påfyld sprinklervæske med jævne mellemrum (se [Påfyldning af sprinklervæske](#) på side 169).



Bremsesystemer

Model X har blokeringsfri bremser (ABS-bremser), som forhindrer, at hjulene blokerer, når du påfører maksimalt tryk på bremsepedalen. Det forbedrer styringen i forbindelse med kraftige opbremsninger på de fleste vejbelægninger.

Ved katastrofeopbremsning overvåger ABS-bremserne konstant hastigheden på det enkelte hjul og varierer bremsetrykket baseret på vejgrebet.

Ændringen af bremsetrykket føles som en pulserende bevægelse gennem bremsepedalen. Denne funktionsmåde er normal og udtryk for, at ABS-bremserne virker. Hold et fast og jævnt tryk på bremsepedalen, så længe du mærker den pulserende bevægelse.



ABS-indikatoren blinker kortvarigt på instrumentpanelet, når du starter Model X. Hvis indikatoren lyser på et andet tidspunkt, er der fejl i ABS-systemet, og ABS-bremserne virker ikke. Kontakt Tesla. Bremsesystemet fungerer fortsat og påvirkes ikke af en eventuel ABS-fejl. Bremselængden øges dog muligvis.



Hvis indikatoren på instrumentpanelet ikke slukker efter et øjeblik, men bliver ved med at lyse, når du starter Model X, er der fejl i bremsesystemet, eller bremsevæskestanden er lav. Kontakt Tesla med det samme.

Katastrofeopbremsning

Ved katastrofeopbremsning skal du trykke bremsepedalen helt ned og bevare trykket – også på glatte overflader. ABS-systemet varierer bremsetrykket på det enkelte hjul baseret på vejgrebet. Det forhindrer, at hjulene blokerer, så du stopper så sikkert som muligt.



Advarsel: Undlad at pumpe bremsepedalen. Det forstyrrer ABS-funktionen og kan øge bremselængden.



Advarsel: Hold altid sikker afstand til køretøjet foran dig, og vær opmærksom på farlige situationer. ABS-bremserne kan reducere bremselængden, men de ophæver ikke fysikkens love. De forhindrer heller ikke akvaplaning (hvor vand på kørebanen forhindrer direkte kontakt mellem dækkene og vejbanen).

Hvis Model X er udstyret med autopilot, vil automatisk nødbremse automatisk aktivere bremsen i situationer, hvor faren for kollision anses for at være overhængende (se [Automatisk nødbremse](#) på side 100).

Bremseslitage

Bremseklodserne på Model X har slitageindikatorer. En slitageindikator er en tynd metalstrip, der er fastgjort til bremseklodsen, og som begynder at hvine, når den gnider mod rotoren, efterhånden som bremseklodsen slides. Den hvinende lyd angiver, at bremseklodserne er nedslidte og skal udskiftes. Kontakt Tesla Service for at standse den hvinende lyd.

Der skal foretages et periodisk visuelt eftersyn af bremserne ved at afmontere dækket og hjulet. Se [Bremser](#) på side 179 for at få detaljerede specifikationer og oplysninger om servicegrænser for rotor og bremseklodser.



Advarsel: Manglende udskiftning af nedslidte bremseklodser medfører risiko for skader på bremsesystemet og kan øge risikoen for ulykker.

Regenerativ bremsning

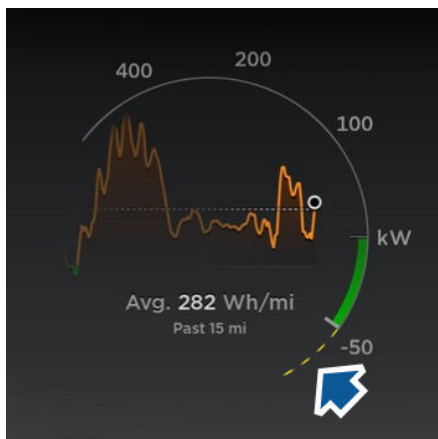
Når Model X er i bevægelse, og din fod er løftet fra speederen, bremser Model X med regenerativ bremsning, og den overskydende energi ledes tilbage til batteriet.

Du kan udnytte regenerativ bremsning til at øge kørselsrækkevidden ved at forudse stop og sænke hastigheden blot ved at fjerne trykket fra speederen. Der er naturligvis ikke noget alternativ til almindelig nedbremsning, når dette er nødvendigt af hensyn til sikkerheden.

Bemærk: Hvis regenerativ bremsning forårsager kraftig nedbremsning af Model X, f.eks. på stejle stigninger, aktiveres bremselygterne for at fortælle dine medtrafikanter, at du er i gang med at bremse.

Energy-appen viser feedback i realtid om den mængde energi, der genvindes ved regenerativ bremsning. Du kan også få vist effektmåleren i hver side af instrumentpanelet ved at vælge Energy ved hjælp af rulleknappen på rattet (se [Rat](#) på side 42).

Den mængde energi, der fødes tilbage til batteriet med regenerativ bremsning, afhænger muligvis af batteriets aktuelle tilstand og den anvendte indstilling for ladeniveau. Hvis regenerativ bremsning er begrænset, vises en gul stiplede linje på effektmåleren. For eksempel kan regenerativ bremsning blive begrænset, hvis batteriet allerede er helt opladet, eller hvis omgivelsestemperaturen er lav.



Sådan indstilles niveauet for regenerativ bremsning

Du kan ændre niveauet for regenerativ bremsning via bilens touchskærm:

1. Tryk på Controls > Driving > Regenerative Braking.
2. Vælg mellem følgende to niveauer:
 - Standard. Giver maksimal regenerativ bremsning. Når du slipper speederen, sænker Model X hastigheden hurtigere, så behovet for at bruge bremsen reduceres.
 - Low. Begrænser regenerativ bremsning. Når du slipper speederen, er Model X længere tid om at sænke farten og ruller længere.

Parkeringsbremse

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk, når du sætter Model X i parkeringsgear (P) og udløses, når du skifter til et andet gear.



Bemærk: Parkeringsbremsen aktiveres kun på baghjulene og fungerer uafhængigt af fodbremsesystemet.

Brug bilens touchskærm til at udløse parkeringsbremsen manuelt (Model X sættes også automatisk i frigear (N)):

1. Tryk på Controls > E-Brake & Power Off.
2. Aktiver bremsepedalen med foden, og tryk derefter på Parking Brake. Hvis Model X tidligere var i parkeringsgear (P), sættes den i frigear (N).



Parkeringsbremseindikatoren lyser på instrumentpanelet, når du aktiverer parkeringsbremsen manuelt på bilens touchskærm.



I tilfælde af en elektrisk fejl i parkeringsbremsen vises en gul fejlmeddelelse om parkeringsbremsen øverst midt på bilens touchskærm.



Pas på: Skulle det usandsynlige ske, at Model X ikke har nogen strøm, kan du ikke udløse parkeringsbremsen.



Sådan fungerer det

Traction control-systemet overvåger løbende hastigheden for forhjulene og baghjulene. Hvis Model X mister vejgreb, minimerer traction control-systemet hjulspind ved at styre bremsetrykket og motoreffekten. Som standard er traction control-systemet altid aktiveret. Under normale forhold bør det forblive aktivt for at give maksimal sikkerhed.



Denne indikator blinker på instrumentpanelet, når traction control-systemet aktivt styrer bremsetrykket og motoreffekten for at minimere hjulspind. Hvis indikatoren bliver ved med at lyse, er der registreret en fejl i traction control-systemet. Kontakt Tesla Service.



Advarsel: Traction control kan ikke forebygge ulykker i forbindelse med farlig kørsel eller skarpe sving ved høje hastigheder.



Advarsel: Hvis ovenstående indikator bliver ved med at lyse i situationer, hvor du ikke har aktiveret glatføre-igangsætningshjælp (beskrevet herunder), så vil traction control-systemet muligvis ikke fungere korrekt. Kontakt Tesla Service med det samme.

Sådan tillades hjulspind

Du kan aktivere glatføre-igangsætningshjælp for at tillade hjulspind ved en begrænset hastighed. Glatføre-igangsætningshjælp kan kun aktiveres, når Model X kører med 48 km/t eller langsommere. Glatføre-igangsætningshjælp deaktiveres automatisk, når hastigheden er højere end 80 km/t.

Under normale forhold bør glatføre-igangsætningshjælp ikke aktiveres. Du bør kun aktivere funktionen i situationer, hvor du bevidst ønsker hjulspind, f.eks.:

- Ved start på en løs overflade med eksempelvis grus eller sne.
- Ved kørsel i dyb sne, sand eller mudder.
- Ved opkørsel fra et dybt hul eller hjulspor.

Hvis du vil tillade hjulspind, skal du trykke på Controls > Driving > Traction Control > Slip Start.

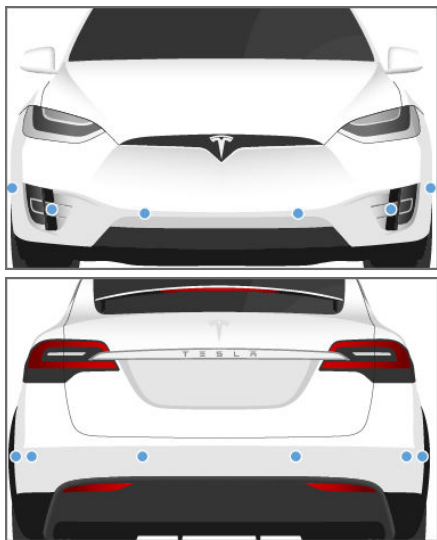


Instrumentpanelet viser en besked, når glatføre-igangsætningshjælp er aktiveret.

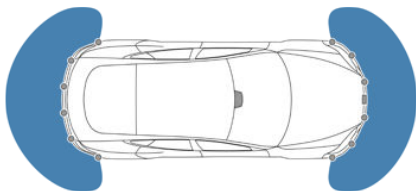
Selv om glatføre-igangsætningshjælp automatisk deaktiveres, næste gang du starter Model X, anbefales det kraftigt, at du deaktiverer funktionen, så snart den ikke længere er nødvendig at have aktiveret.

Sådan fungerer parkeringsassistenten

Model X har adskillige sensorer, som er beregnet til at registrere genstande i nærheden. Sensorerne advarer dig, hvis der registreres en genstand tæt på Model X, når du kører langsomt i køregeare (D) eller baggear (R).



Sensorerne er aktiverede, når der køres mindre end 8 km/t.



Bemærk: De bageste sensorer deaktiveres, når en cykel registreres, eller når Model X er i anholdertilstand.

⚠ Advarsel: Stol aldrig udelukkende på parkeringsassistenten, når du skal undersøge, om der er genstande og/eller personer i området omkring bilen. Forskellige eksterne faktorer kan forringe parkeringsassistentens ydelse, så den ikke kan registrere eller registrerer forkert (se [Begrænsninger og falske advarsler](#) på side 64). Der er derfor risiko for skader

på køretøjet, tingskade og alvorlig personskade, hvis du udelukkende stoler på parkeringsassistenten i Model X, når du skal bestemme, om området omkring køretøjet er frit for genstande og personer. Kontroller altid selv området visuelt. Se dig over skulderen, og brug alle spejle, når du bakker. Parkeringsassistenten registrerer ikke børn, fodgængere, cyklister, dyr eller genstande, som bevæger sig eller rager frem, eller som er over eller under sensorerne eller for tæt på eller langt fra sensorerne. Parkeringsassistenten er udelukkende tiltænkt som ekstra hjælp og ikke som erstatning for din egen visuelle kontrol. Den er heller ikke en erstatning for forsigtig kørsel.

Visuelle og lyd-mæssige advarsler

Når du skifter til baggear (R), aktiveres parkeringsassistent-visningen i venstre side af instrumentpanelet, hvor du kan se eventuelle objekter tæt på for- og bagenden af Model X. Visningen lukkes, når du skifter til køregeare (D), medmindre der registreres objekter tæt på forenden af Model X. Hvis det er tilfældet, lukkes parkeringsassistent-visningen automatisk, når din kørehastighed overstiger 8 km/t. I baggear (Reverse) vises der endvidere visuel feedback på bilens touchskærm umiddelbart under kameravisningen (se [Bakkamera](#) på side 70). Du kan lukke Parkeringsassistent-visningen på touchskærmen ved at trykke på X øverst i venstre hjørne.

Når du kører med kamera-appen vist på touchskærmen, kan du skifte til Parkeringsassistent-visningen, når du kører langsommere end 8 km/t. Tryk på knappen i øverste venstre hjørne af vinduet med kamera-appen. Det er nyttigt, hvis du har brug for hjælp til en parallelparkering.

Hvis klokkeløyd er slået til (se [Kontrol af lyd-advarsel](#) på side 64), hører du også et bip, når bilen nærmer sig en genstand. Du kan deaktivere klokkeløyd midlertidigt ved at trykke på rullehjulet i venstre side af rattet eller lyd fra knappen i nederste venstre hjørne af Parkeringsassistent-visningen.

Bemærk: Hvis du kører med kamera-appen vist på touchskærmen, kan du skifte til parkeringsassistent-visningen ved at trykke på ikonet i det øverste venstre hjørne af kamera-appens vindue. Du skal køre under 8 km/t.



Bemærk: Der vises en advarsel på instrumentpanelet, hvis en sensor ikke kan angive en advarsel.

 Pas på: Hold sensorerne rene og fri for snavs, affald, sne og is. Undgå at bruge en højtryksrenser på sensorerne, og rengør aldrig en sensor med en skarp genstand eller slibemiddel, som kan ridse eller beskadige sensorens overflade.

 Pas på: Undlad at montere tilbehør eller klæbe mærkater hen over eller i nærheden af parkeringssensorerne.

- Sensoren påvirkes og/eller blokeres af en genstand, der er monteret på Model X (f.eks. en cykelholder eller et klistermærke).

Anden parkeringshjælp

Ud over parkeringsassistenten viser bakkameraet området bag bilen, når Model X sættes i bakgear (R) (se [Bakkamera](#) på side 70).

Kontrol af lydadvarsel

Du kan bruge parkeringsassistenten med eller uden lydadvarsel. Du kan slå klokkelyd til eller fra under Controls > Settings > Safety & Security > Park Assist Chimes.

Du kan også deaktivere klokkelysten midlertidigt ved at trykke på rullehjulet i venstre side af rattet eller lyd fra-knappen i nederste venstre hjørne af Parkeringsassistent-visningen. Klokkelystene deaktiveres, indtil du skifter til et andet gear eller kører mere end 8 km/t.

Begrænsninger og falske advarsler

Parkeringssensorerne fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- En eller flere af parkeringssensorerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne).
- Genstanden er i en lavere højde end ca. 20 cm (f.eks. en kantsten eller lav barriere).
- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne eller tåge).
- Genstanden er tynd (f.eks. en færdselstavle).
- Genstanden er uden for sensorens rækkevidde.
- Genstanden er lydabsorberende eller blød (f.eks. pulverse).
- Genstanden er skrå (f.eks. en skrå jordvold).
- Model X er parkeret eller køres ved ekstremt høje eller lave temperaturer.
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- Genstanden er under eller for tæt på kofangeren.
- Kofangeren er skæv eller beskadiget.



Når Model X er stoppet, fortsætter den automatiske bremse med at bremse bilen, selv efter du har flyttet foden fra bremsepedalen. Når du kører på en bakke eller på en flad overflade, skal du bremse, som du normalt ville gøre. Du kan slippe bremsepedalen og blive ved med at holde stille (selv på en bakke), når instrumentpanelet viser indikatoren for den automatiske bremse.



Indikatoren lyser på instrumentpanelet, når den automatiske bremse er aktiveret.

Du kan deaktivere den automatiske bremse ved at træde på speederen eller træde på og slippe bremsepedalen.

Bemærk: Den automatiske bremse vil også blive deaktiveret, hvis du sætter bilen i frigear.

Bemærk: Når du aktivt har bremsset Model X i ca. 10 minutter, skifter Model X til parkeringsgear, og den automatiske bremse annulleres. Model X skifter også til parkeringsgear, hvis bilen registrerer, at føreren er steget ud.



Kun Performance-køretøjer med dobbeltmotor

Igangsætningstilstand, som kun fås på Performance-køretøjer med dobbeltmotor, giver optimal acceleration på overflader med godt vejgreb.

 **Advarsel:** Brug kun Igangsætningstilstand på passende steder, hvor der ikke er tværgående trafik eller fodgængere. Igangsætningstilstand er kun beregnet til brug på lukkede kørebaner. Det er førerens ansvar at sikre, at køremåde og acceleration ikke er til fare eller gene for andre trafikanter.

Sådan aktiveres Igangsætningstilstand

Før du aktiverer Igangsætningstilstand, anbefales det at varme bremserne lidt op ved at køre i et par minutter og bremse et par gange.

1. Indstil accelerationsniveauet til Insane eller Ludicrous, og aktiver Max Battery Power (se [Betjeningsselementer](#) på side 109).
2. Med Model X i køregear og helt stillestående med rattet pegende ligeud skal du træde bremsepedalen helt ned med din venstre fod.
3. Træd speederen helt i bund med din højre fod, mens du stadig trykker på bremsen med din venstre fod, og slip så speederen. Der vises en meddelelse på instrumentpanelet om, at Igangsætningstilstand er aktiveret.
4. Inden for 8 sekunder skal du igen træde speederen helt i bund for at opbygge motordrejningsmoment, og derefter inden for 4 sekunder slippe bremsen.

Når du slipper bremsen, sætter Model X i gang.

Bemærk: Igangsætningstilstand er ikke muligt, hvis Slipstart er aktiveret (dvs. hjulene kan spinne). Se [Traction Control](#) på side 62.

Bemærk: Du kan bruge Igangsætningstilstand straks efter, du har aktiveret Max Battery Power. Det er ikke nødvendigt at vente, indtil Max Battery Power er i tilstanden READY.

Begrænsninger

Igangsætningstilstand er kun tilgængelig, hvis den omgivende temperatur er 3° C eller varmere.



Visning af tripoplysninger

Der vises tripoplysninger på bilens touchskærm, når du trykker på Controls > Trips. Du kan få vist distance, varighed og det gennemsnitligt energiforbrug for den aktuelle tur. Du kan også få vist afstand og samlet og gennemsnitligt energiforbrug siden sidste opladning og for yderligere ture.

Tryk på turens navn, indtast et nyt navn for turen, og tryk derefter på Save for at navngive eller omdøbe en tur. For at nulstille en bestemt triptæller skal du trykke på dens tilhørende Reset-knap.

Du kan få vist oplysninger for op til tre ture på instrumentpanelet. Brug afkrydsningsfelterne til at angive den tur/de ture, du vil have vist. Brug rullepanelet i rattet for at få vist den valgte tur/de valgte ture (se [Brug af knapperne i venstre side af rattet](#) på side 42 eller [Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 43).

Kilometertæller

Tryk på Tesla T'et øverst i midten på touchskærmen for at få vist kilometertælleren.



Køretip til at maksimere rækkevidden

Du kan maksimere bilens rækkevidde ved hjælp af de samme kørevaner, der bruges til at spare brændstof i en benzinbil. Ud over kørevaner afhænger energiforbruget også af de omgivende forhold (f.eks. koldt vejr og bakkede veje). Sådan maksimerer du bilens rækkevidde på en opladning:

- Sæt farten ned, og undgå hyppig og hurtigt acceleration.
- I stedet for at bruge bremsen til at bremse ned, kan du lette trykket på speederen. Når Model X er i bevægelse, og du ikke træder speederen ned, bremses Model X med regenerativ bremsning, og den overskydende energi føres tilbage til batteriet (se [Regenerativ bremsning](#) på side 61).
- Sørg for, at dækkene har det anbefalede dæktryk (se [Pleje og vedligeholdelse af dæk](#) på side 154).
- Gør bilen lettere ved at fjerne eventuel overflødig last.
- Begræns ressourceforbruget til f.eks. opvarmning og airconditionanlægget. Det er mere økonomisk at bruge sædevarmen end at opvarme kabinen. Du kan automatisk begrænse, hvor meget effekt klimaanlægget kan bruge til at bibeholde temperaturen på batteriet og i kabinen, ved at trykke på Controls > Driving > Range Mode > ON.

Effektmåleren på instrumentpanelet og Energy-appen (beskrevet nedenfor) giver dig oplysninger om energiforbruget. Med disse oplysninger bliver du hurtigt fortrolig med, hvordan kørevaner og miljøforhold påvirker, hvor meget energi Model X bruger.

Energy-app

Brug Energy-appen til at se det aktuelle energiforbrug i realtid – og det beregnede fremtidige energiforbrug. Vælg mellem to diagramtyper

- Forbrugsdiagram - Se, hvor meget energi Model X har forbrugt over de sidste 10, 25 eller 50 km.

Tryk på knappen for gennemsnitlig rækkevidde for at få vist en graf over det gennemsnitlige energiforbrug i løbet af de sidste 10, 25 eller 50 km. Den gennemsnitlige rækkevidde og oplysninger om energiforbruget anvendes til at forudsige den forventede rækkevidde. Tryk på knappen for aktuel rækkevidde for at få vist en graf over den energi, der er brugt mellem de sidste par datapunkter. Den aktuelle rækkevidde og oplysninger om energiforbruget anvendes til at beregne den forventede rækkevidde.

- Turdiagram – Hvis din Model X er udstyret med en førsteklasses navigationsfunktionalitet, kan du overvåge mængden af energi, der bruges på at køre til en destination. Du kan sammenligne den faktiske brug med den oprindelige beregning. Den grønne linje afspejler den faktiske brug, mens den grå linje repræsenterer den forventede brug. Du kan zoome ind og ud ved at trykke på zoomikonet i øverste højre hjørne af diagrammet.

Bemærk: Tripdiagrammet viser kun energiforbruget, hvis du i øjeblikket navigerer til en destination.

Spare energi

Model X har en energisparefunktion, der reducerer den mængde energi, som Model X bruger, når bilen ikke er i brug. Tryk på Controls > Displays > Energy Saving, og vælg en af følgende indstillinger:

- OFF. Model X skifter til energisparetilstand om natten (mellem kl. 22.00 og 05.00).
- ON. Der forbruges væsentligt mindre energi, når Model X ikke er i brug. Instrumentpanelet og Bluetooth starter muligvis langsomt i denne tilstand.
- Always Connected. Bevarer mobilforbindelsen, når energisparetilstand er aktiveret. Derved kan mobilappen hurtigere etablere forbindelse til Model X, og der er internetforbindelse med det samme, du stiger ind i bilen. Der forbruges en smule mere strøm.

Sikring af rækkevidde

Model X bidrager til at forhindre, at du løber tør for energi. Model X overvåger konstant energiniveauet og afstanden til kendte ladestationer.

Tryk på ikonet for Sikring af rækkevidde i øverste højre hjørne af kort-/navigationsvinduet for at styre, hvilke ladestationer, der skal vises på kortet:



Kortet afmærker kun superchargere.



Kortet afmærker alle besøgte ladestationer og Chademo-opladere. I situationer hvor du ikke kan nå frem til en ladestation beregnet ud fra den aktuelle rækkevidde, er det pågældende ikon på kortet halvgennemsigtigt.

Når der er en risiko for, at du kører for langt væk fra kendte ladestationer, vises der en meddelelse på touchskærmen, hvor du kan vælge at få vist en liste over ladestationer, der er inden for køretøjets rækkevidde. Når du vælger en ladestation på listen, viser Model X navigationsanvisninger, og den trinvis rutevejledning viser den forventede mængde energi, der vil være tilbage, når du ankommer til ladestationen.

I tillæg til den meddelelse, der vises, når du er i fare for at køre for langt væk fra kendte ladestationer, vises der et advarselssymbol på ikonet for Sikring af rækkevidde:



Tryk for at få vist en liste over ladestationer, der anslås at være inden for bilens aktuelle rækkevidde. Tryk dernæst på en ladestation på listen for at navigere frem til den.

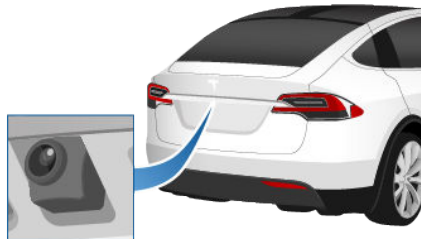


Baseret på den resterende mængde energi på din Model X er der ingen kendte ladestationer inden for bilens aktuelle kørerækkevidde.



Kameraets placering

Model X er udstyret med et bakkamera, som er placeret over nummerpladen bag på bilen.



Når du skifter til bakgear (R), vises billedet fra bakkameraet på bilens touchskærm.

Køretøjets bane vises med styrelinjer baseret på rattets position. Disse styrelinjer ændres, når du bevæger rattet.

Bemærk: Visuel feedback fra parkeringssensorerne vises under kamerabilledet (se [Parkeringsassistent](#) på side 63).

⚠ Advarsel: Stol aldrig på, at bakkameraet kan fortælle dig, om området bag dig er fri for genstande og/eller personer, når du bakker. Kameraet registrerer muligvis ikke genstande eller forhindringer, som kan medføre skader på personer eller ting. Desuden kan flere eksterne faktorer begrænse kameraets ydeevne, f.eks. en snævet eller blokeret linse. Der er derfor risiko for skader på køretøjet og/eller genstande og personer, hvis du udelukkende stoler på bakkameraet, når du skal bestemme, om området omkring Model X er frit for genstande og personer. Kontroller altid selv området visuelt. Se dig over skulderen, og brug alle spejle, når du bakker. Anvend kun kameraet vejledende. Kameraet er ikke beregnet til at erstatte din egen direkte visuelle kontrol, og det kan ikke erstatte forsigtig kørsel.

Rengøring af kameraet

Hold objektivet rent og frit for blokerende genstande, så du får et klart billede fra kameraet. Fjern eventuel ophobet snævs med jævne mellemrum ved at aftørre kameraobjektivet med en fugtig, blød klud.

⚠ Pas på: Brug ikke rengøringsmidler, som indeholder kemikalier eller slibemiddel. Det kan skade overfladen på kameraets objektiv.



Model X har en hækspoiler, som er designet til at forbedre aerodynamikken. Hvis modellen er udstyret med den aktive spoiler, kan spoilerens position variere afhængigt af Model X's tilstand og hastighed:

- Når Model X er i bakgear, eller når kørehastigheden er under 16 km/t, giver spoileren maksimalt udsyn bag Model X.
- Når kørehastigheden overstiger 72 km/t, sænkes spoileren til den position, der giver den mest effektive aerodynamik.
- Når Model X slukkes og låses, trækkes spoileren ind.

For at lade spoileren bevæge sig automatisk som beskrevet ovenfor, skal du trykke på Controls > Settings > Service & Reset > Spoiler > Automatic. For at slå den automatiske bevægelse af spoileren fra, hvilket får spoileren til at forblive ude, skal du vælge indstillingen Extended.

Bemærk: Hvis spoileren ikke kan køre op eller ned automatisk, vises en advarsel på instrumentpanelet. Kontakt Tesla Service.



Trækcapacitet

En Model X udstyret med trækpakken (ekstraudstyr) kan trække en anhænger. Totalvægten for anhænger (anhængervægt inklusive al last og ekstraudstyr) og kugletrykket må aldrig overstige følgende:

Dæk	Maksimal trækkapacitet*	Maksimalt kugletryk**
20" eller 22"	2270 kg	90 kg

**Kugletrykket er den nedadgående kraft, som anhængerens udøver på anhængertrækket. Den må ikke være mindre end 4 % af anhængerens belastning. Hvis den fragtes en betydelig mængde udstyr, passagerer eller last i Model X, kan det acceptable kugletryk blive nedsat, hvilket også nedsætter den maksimale trækkapacitet. Den maksimale trækkapacitet beregnes under antagelse af, at Model X's tilladte totalvægt ikke overskrides. Den tilladte totalvægt er trykt på den lovpligtige plade (se [Lovpligtig plade](#) på side 174).

Bemærk: Den maksimale trækkapacitet beregnes under antagelse af, at kun det påkrævede trækdudstyr anvendes. Der skal tages højde for vægten af yderligere ekstraudstyr, passagerer og last i det trækkende køretøj, når trækkapaciteten fastlægges.

 Pas på: Tesla påtager sig intet ansvar for beskadigelse eller personskaade, der opstår som følge af kørsel med en anhænger, for eventuelle fejl eller udeladelser i anvisningerne, som følger med trækdudstyret, eller for din manglende overholdelse af de korrekte anvisninger. Skader, som skyldes kørsel med en anhænger, er ikke dækket af garantien.

 Advarsel: Bilen og anhængerens må ikke overbelastes. Dette kan medføre dårlig ydelse, beskadigelse af bilen og mistet kontrol over bilen, hvilket kan medføre alvorlig personskaade eller dødsfald.

 Advarsel: Anvend ikke anhængertrækket til at bugser/transportere Model X.

Dæktryk ved kørsel med en anhænger

Ved kørsel med en anhænger skal dæktrykkene justeres for at tage højde for den ekstra last. Sørg for, at dækkene har de dæktryk, der er vist nedenfor (disse tryk tilsidesætter de tryk, der fremgår af mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt):

Fordæk	Bagdæk	Dæktryk ved koldt dæk
255/45R20 265/45R20	275/45R20	46 psi (317 kPa)
255/45R20 265/35ZR22	285/35ZR22	50 psi (345 kPa)

 Advarsel: Kontroller dæktrykket med en nøjagtig dæktryksmåler, når dækkene er kolde. Bilen skal kun køre ca. 1,6 km, før dækkene varmes op, og dæktrykket påvirkes. Parkering af køretøjet i direkte sol eller varmt vejr påvirker muligvis også dæktrykket. Hvis du kontrollerer varme dæk, skal du huske at tage højde for, at dæktrykket er forhøjet. Luk aldrig luft ud af et varmt dæk for at nå det anbefalede dæktryk for et koldt dæk. Et varmt dæk med et dæktryk, der ligger på eller under det anbefalede dæktryk, har et kritisk lavt dæktryk.

 Advarsel: Forsøg aldrig at køre med en anhænger, når et dæk på Model X er fejlbehæftet eller er blevet lappet med lapperej. Et midlertidigt lappet dæk er ikke beregnet til at holde til trækbeklastningen. Kørsel med anhænger med et fejlbehæftet eller midlertidigt lappet dæk kan medføre dæksvigt og tab af bilstabilitet.

Før kørsel med en anhænger

Før kørsel med en anhænger SKAL du:

- Tilføje luft til dækkene til det dæktryk for koldt dæk, som er angivet ovenfor.
- Indstille den intelligente luftaffjedring til højden Standard (tryk på Controls > Suspension > Standard).
- Gøre dig bekendt med og overholde alle bestemmelser og lovkrav i dit land, som gælder for kørsel med en anhænger. Hvis sådanne bestemmelser ikke overholdes, kan det bringe din sikkerhed i fare.

- Justere sidespejlene, så du har et godt udsyn bagtil uden en betydelig blind vinkel.
- Sørg for, at anhængertilstand (beskrevet nedenfor) er aktiveret.

Kontroller derefter, at:

- Model X hviler vandret med anhængerens tilkoblet. Hvis bilen vipper skarpt opad foran og nedad bagved, skal du kontrollere, at du ikke overskrider den maksimale trækcapacitet og kugletrykket, som er angivet i tabellen i starten af dette afsnit.
- Alle anhængertrækdele og -fastgørelser, og elektriske forbindelser (inklusive eventuelt monterede bak- og tågelygter) er i god stand og tilsluttet korrekt. Hvis der konstateres problemer, skal du ikke køre med anhængerens.
- Anhængerbelysningen (bremselys, blinklys og markeringslys) fungerer korrekt.
- Anhængerens trækstang er korrekt fastgjort til trækbuglen.
- Al last er fastgjort.
- Anhængerlasten er jævnt fordelt, så kugletrykket er cirka 4 % af totalvægten for anhængerens uden at overskride de maksimale kugletryk, som er angivet ovenfor.

⚠ Advarsel: Kugletrykket skal være cirka 4 % af totalvægten for anhængerens uden at overskride de maksimale kugletryk, som er angivet ovenfor. Last, som placeres over hjulene, eller som er tungere bagtil, kan få anhængerens til at slingre, så du mister herredømmet over bilen.

⚠ Advarsel: Sørg altid for, at last fastgøres i anhængerens og ikke kan flytte sig. Dynamiske lastforskydninger kan medføre mistet kontrol over bilen og dermed forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

Anhængertilstand

Anhængertilstand skal altid være aktiveret, når du kører med en anhænger. Når du tilkobler anhængerens elektriske forbindelse, aktiverer Model X automatisk anhængertilstand. Når du frakobler anhængerens elektriske forbindelse, deaktiveres anhængertilstand. For manuelt at aktivere eller deaktivere anhængertilstand skal du trykke på Controls > Driving > Trailer Mode på touchskærmen. En af følgende indikatorer vises på instrumentpanelet:



Anhængertilstand er aktiveret.



Model X registrerer en tilslutning til anhængerbelysning, men anhængertilstand er deaktiveret.



Model X registrerer en defekt elektrisk forbindelse til anhængerbelysning. Noget af eller hele anhængerbelysningen fungerer muligvis ikke. Hold ind til siden, så snart det er sikkert, og kontroller anhængerbelysningen for defekte kabler og forbindelser.

I anhængertilstand er følgende Model X-funktioner deaktiverede:

- Automatisk styring.
- Automatisk parkering.
- Den trafikbevidste fartpilot øger følgeafstanden til bilen foran dig.
- Parkeringsassistent (bag).
- Intelligent luftaffjedring vil ikke udføre hastighedsbaserede justeringer fra STANDARD til LOW.
- Intelligent luftaffjedring udfører ikke automatiske højdejusteringer baseret på gemte stedbaserede indstillinger.
- Sidekollisionsadvarsler er aktiverede, men automatiske styreindgreb er deaktiverede.

Derudover begrænses bremsekraften fra automatisk nødbremsning (se [Kollisionsadvarsels Assistance](#) på side 99) væsentligt.

Bemærk: I situationer, hvor Model X registrerer en tung last, antager den, at en anhænger er tilkoblet, og aktiverer automatisk anhængertilstand. Der vises en meddelelse på instrumentpanelet for at informere dig om, at anhængertilstand er blevet aktiveret. Når der automatisk skiftes til anhængertilstand på grund af registrering af tung last, kan du kun



ændre indstillingen for anhængertilstand ved at stoppe Model X og sætte den i parkeringsgear (P) eller ved at sætte den i frigear (N) og manuelt aktivere parkeringsbremsen ved hjælp af touchskærmen (Controls > Driving > E-Brake & Power Off > Parking Brake).

⚠ Advarsel: Stol ikke på, at Model X automatisk registrerer anhængerens og skifter til anhængertilstand. Kontroller altid, at anhængertilstand er aktiveret, før du kører med en anhænger.

⚠ Advarsel: Deaktiver under ingen omstændigheder anhængertilstand, når du kører med en anhænger. Det kan medføre alvorlig personskade og/eller dødsfald.

⚠ Advarsel: Anvend ikke luftaffjedringsindstillingen til at tilpasse anhængertrækkets højde til anhængerens højde.

Ved kørsel med en anhænger

Model X er primært konstrueret som passagerbil. Kørsel med en anhænger påfører yderligere belastning på motor, transmission, bremsr, dæk og affjedring og nedsætter rækkevidden markant. Hvis du beslutter dig for at køre med en anhænger, skal du gå frem med forsigtighed og følge disse generelle retningslinjer:

- Nedsæt kørehastigheden og undgå pludselige manøvrer. Husk på, at når du kører med en anhænger, er styreegenskaber, stabilitet, drejeradius, bremselængde og bremseevne anderledes, end når du kører uden en anhænger.
- Forøg afstanden til forankørende ved at holde dobbelt så stor afstand til et køretøj foran dig. Dette hjælper med at undgå situationer, som kræver kraftig opbremsning. Pludselig opbremsning kan medføre, at anhængerens begynder at svinge eller skrider ud, så du mister herredømmet.
- Undgå meget skarpe sving. Skarpe sving kan få anhængerens til at ramme Model X og medføre skader. Husk på, at anhængerens hjul er tættere på indersiden af svinget end bilens hjul. Foretag derfor bredere sving for at undgå, at anhængerens rammer kantsten, vejskilte, træer eller andre genstande.

- Kontroller jævnligt anhængerens lygter og blinklys for at sikre, at pærene stadig fungerer. Når du kører med en anhænger, blinker blinklyspilene på Model X's instrumentpanel som normalt, selv hvis pærene på anhængerens er sprunget.
- Kontroller jævnligt, at lasten er fastgjort korrekt.
- Kontroller jævnligt, at anhængerbremsene stadig fungerer.
- Undgå at parkere på en stigning (se nedenfor).
- Kontroller jævnligt, at alle trækkomponenter er fastgjort korrekt.

Parkering med en anhænger

Undgå så vidt muligt at parkere på en stigning. Hvis det imidlertid er absolut nødvendigt at parkere på en stigning, så placer stopklodser under anhængerens hjul:

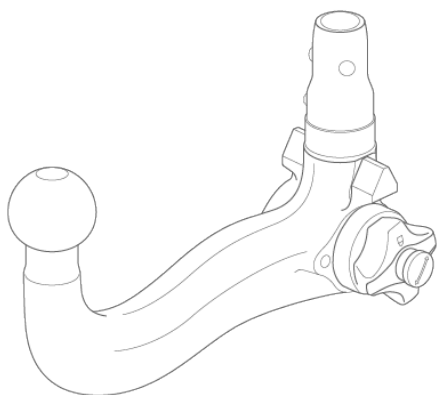
- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
- Få en anden person til at placere stopklodserne under hjulene på den side af dækkene, som hælder nedad.
- Når stopklodserne er placeret, skal du slippe bremsepedalen og sikre dig, at stopklodserne holder vægten af bilen og anhængerens.
- Sørg for, at Model X er i parkeringsgear (P) (hvilket aktiverer parkeringsbremsen).

Bemærk: Når stopklodserne er placeret, og du slipper bremsepedalen, skal du sikre dig, at den automatiske bremse (se [Automatisk bremse](#) på side 65) ikke bremser Model X og forhindrer dig i at kontrollere, at stopklodserne holder vægten af Model X og anhængerens. Hvis den automatiske bremse bremser Model X, lyser indikatoren for den automatiske bremse på instrumentpanelet. Du kan deaktivere den automatiske bremse ved at træde på og slippe bremsepedalen.

⚠ Advarsel: Hvis det er nødvendigt at parkere på en stigning, skal du altid sikre dig, at alle anhængerhjul er blokeret på sikker vis med stopklodser. I modsat fald kan det medføre alvorlig tingskade, personskade eller dødsfald.

Tilslutning af anhængertrækholderen

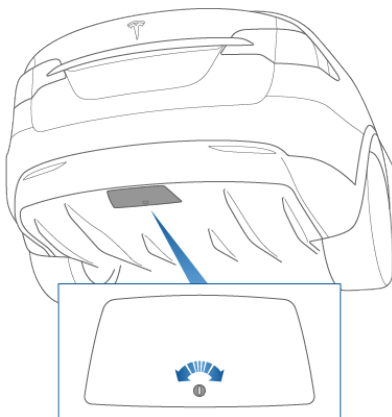
Hvis Model X er udstyret med trækpakken (ekstraudstyr), medfølger der et vægtbærende træk med en 50 mm kugle. Hvis ikke er i brug, skal den fjernes og opbevares på et tørt sted for at forhindre rust- og korrosionsdannelse. Lad støvdækslet sidde over trækhuset for at forhindre, at der trænger snavs og urenheder ind.



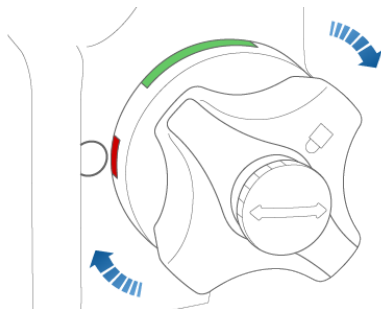
⚠ Advarsel: Du skal anvende Model X's anhængertræk, når du kører med en anhænger. Forsøg aldrig at fastgøre en anden type anhængertræk.

Sådan monteres :

1. Fjern støvdækslet fra trækhuset.



2. Sæt nøglen ind i låsecylinderen på trækket, og drej cylinderen, så det øverste af nøglen er ud for den "oplåste" position.
3. Træk låsecylinderen cirka ,5 cm ud af adapteren, og drej med uret, indtil den røde markering på cylinderen er ud for den hvide prik.



⚠ Advarsel: Vær forsigtig, når du drejer låsecylinderen. Hvis den ikke låses fast i "åben position", trækkes den automatisk tilbage til den oprindelige "lukkede position" og kan klemme dine fingre.

4. Tag godt fat i trækket nedefra, og ret de trekantede styr på siderne af trækket ind efter de tilsvarende udsparinger i trækhuset.

Bemærk: Tag ikke fat i låsecylinderen, da den skal kunne dreje frit.

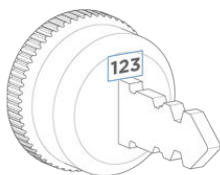
5. Pres trækket ind i trækhuset, indtil låsecylinderen drejer cirka 120° mod uret og automatisk låser i den lukkede position. Det grønne område på låsecylinderen (over den hvide pil) er ud for den hvide prik på huset.
 6. Kontroller visuelt, at trækket er sat helt ind i trækhuset. Forsøg at trække ned i trækket. Trækket bør ikke falde ned, når du trækker det ned.
- Bemærk: Hvis trækket ikke låses fast i huset, falder det ud, når du trækker ned i det.
7. Drej nøglen, så pilene er ud for den "låste" markering på låsecylinderen.



- Fjern nøglen, og opbevar den et sikkert sted (helst inde i Model X).

Bemærk: Nøglen kan kun fjernes, hvis trækket er låst. Dette angiver en korrekt forbindelse. Brug ikke trækket, hvis nøglen ikke er fjernet.

Bemærk: Tesla anbefaler, at du noterer nøglekoden. Du får brug for denne kode, hvis du mister nøglerne og skal bestille en erstatning.



- Luk støvdækslet for at forhindre, at der trænger snavs og urenheder ind i låsen.

Efter bugsering afmonteres trækket:

- Sæt nøglen i og drej for at placere det øverste af nøglen ud for den "oplåste" position.
- Hold godt fast i bunden af trækket for at forhindre, at det falder ned på jorden, og træk låsecylindern cirka 5 cm ud, og drej den med uret, indtil den røde markering på låsecylindern er ud for den hvide prik. Nu er låsecylindern låst i "åben" position, og trækket falder ud af huset.

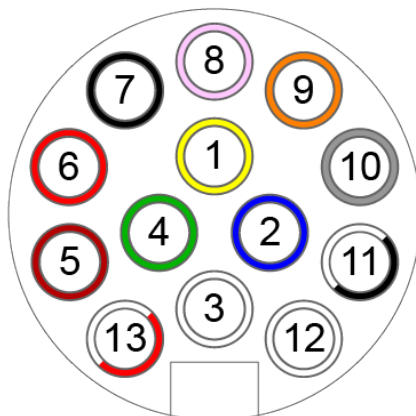
⚠ Advarsel: Vær forsigtig, når du drejer låsecylindern. Hvis den ikke låses fast i "åben position", trækkes den automatisk tilbage til den oprindelige "lukkede" position og kan klemme dine fingre.

- Genmonter støvdækslet på trækhuset for at forhindre, at der ophobes snavs inde i huset.
- Luk støvdækslet på trækets låsecylinder, og opbevar trækket et sikkert sted.
- Genmonter støvdækslet i rummet i trækhuset.

Bemærk: For at vedligeholde trækket skal dets overflader jævnlige smøres med fedt, som ikke indeholder harpiks.

Elektriske forbindelser

Reglerne kræver, at alle anhængere er udstyret med baglys, bremselys, sidemarkeringslys og blinklys. For at levere strøm til anhængerbelysningen er der fastgjort et indbygget 13-benet ledningsnetstik til Model X's trækstang i nærheden af trækhuset. De fleste typer anhængerledningsnetstik kan tilsluttes dette stik.



- Venstre blinklys (gul)
- Tågebaglygte (blå)
- Stel til ben 1-8 (hvid)
- Højre blinklys (grøn)
- Højre baglygte (brun)
- Stoplygter (rød)
- Venstre baglygte (sort)
- Baklygter (lyserød)
- 12 V strømforsyning - permanent (orange)
- 12 V strømforsyning - koblet/tænding (grå)
- Stel til ben 10 (sort/hvid)
- Driftsbremser (KUN AUSTRALIEN) (lysegrå)
- Stel til ben 9 (rød/hvid)

Bemærk: Når du kobler en anhængers ledningsnet til Model X's elektriske forbindelse, aktiveres Trailer-tilstand automatisk (se [Anhængertilstand](#) på side 73).

Bemærk: Det er førerens ansvar at sikre, at alle elektriske forbindelser fungerer, og at alle lygter på anhængerens fungerer før og under kørsel med en anhænger. Du skal udføre manuelle kontroller.



Bemærk: Tab af anhængerbelysning under kørsel med en anhænger kan skyldes en sprunget sikring. Model X giver ingen advarsel, hvis sikringen er sprunget. Kontakt Tesla Service.

Bemærk: Hvis en anhængers tågelygter registreres, deaktiverer Model X sine bagerste tågelygter (hvis køretøjet er udstyret med dem).

 Pas på: Sørg altid for, at anhængerens elektriske kabel ikke kommer i kontakt med eller slæber på jorden, og at det er tilstrækkeligt løst til at give mulighed for kørsel rundt i sving.

 Advarsel: Brug kun den elektriske forbindelse, som er designet af Tesla. Forsøg ikke at splejse en anhængers ledningsnet direkte eller tilslutte det ved hjælp af en anden metode. Dette kan beskadige det elektriske system i Model X og medføre funktionsfejl.

Afbødning af anhængerslingren

Når der registreres anhængerslingren, forsøger Model X's elektroniske stabilitetssystem at aktivere bremserne i passende grad for at minimere anhængerslingren. Instrumentpanelet viser kortvarigt indikatoren for traction control-systemet. Nedtrædning af bremsepedalen, mens systemet aktivt bremses for at afbøde anhængerslingren, annullerer ikke denne automatiske bremsning.

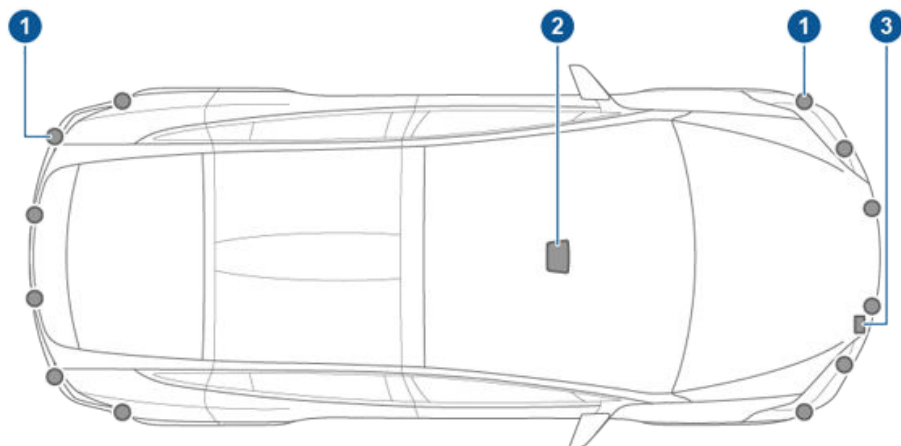
Påvirkning af rækkevidde

Kørsel med en anhænger forøger Model X's vægt og luftmodstand. Som følge heraf falder rækkevidden markant, og selvom Trip Planner forsøger at justere skøn baseret på Trailer-tilstand, kan det faktiske energiforbrug variere. Vær opmærksom på dette, når du planlægger dine ture og opladningssteder.



Komponenter til førerassistance

Model X omfatter følgende komponenter til førerassistance, der aktivt overvåger vejbanen omkring køretøjet:



1. Ultralydssensorerne sidder i nærheden af for- og bagkofangerne.
2. Der er monteret et fremadvendt kamera på forruden over bakspejlet.
3. Der er monteret en radar bag forkofangeren på højre side af køretøjet.

Køretøjer med førerassistance har også elektriske bremse- og styresystemer med høj præcision.



Funktioner til førerassistance

Disse sikkerhedsfunktioner er tilgængelige på alle Model X-køretøjer, der er udstyret med komponenter til førerassistance:

- Vognbaneskift Assistance (se [Vognbaneskift Assistance](#) på side 97).
- Kollisionsadvarselsassistance (se [Kollisionsadvarsels Assistance](#) på side 99).
- Intelligent farttilpasning (se [Intelligent Farttilpasning](#) på side 102).

Disse praktiske funktioner, som er designet til at reducere førerens arbejdsomfang, er kun tilgængelige, hvis Model X er udstyret med Autopilot Tech-pakken (ekstraudstyr):

- Trafikbevidst Fartpilot (se [Trafikbevidst Fartpilot](#) på side 80).
- Automatisk styring (se [Automatisk styring](#) på side 86).
- Automatisk vognbaneskift (se [Automatisk vognbaneskift](#) på side 89).
- Automatisk parkering (se [Automatisk parkering](#) på side 92).
- Automatisk nedblænding (se [Fjernlysforgylder](#) på side 57).

Du kan slå førerassistancefunktioner til/fra og i nogle tilfælde styre, hvordan de fungerer. Du kan få adgang til førerassistancefunktionerne under Controls > Settings > Driver Assistance.

Begrænsninger

Mange faktorer kan påvirke ydelsen af komponenterne til førerassistance, så de bliver uegnede til at udføre den tilsigtede funktion. Disse omfatter (men er ikke begrænset til):

- Dårlig sigtbarhed (pga. kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Skarpt lys (forlygter på modkørende biler eller direkte sollys).
- Skader eller blokeringer forårsaget af mudder, is, sne osv.
- Interferens eller blokeringer, der skyldes objekter, som er monteret på Model X (f.eks. et cykelstativ).
- Blokeringer, der skyldes et klæbende produkt på Model X (f.eks. film, klistermærker, gummibelægning osv.).
- Smalle eller snoede veje.
- En beskudiget eller forkert justeret kofanger.
- Interferens fra andet udstyr, der udsender ultralydsbølger.
- Meget høje eller lave temperaturer.

⚠ Advarsel: Ovenstående liste over situationer er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor komponenterne til førerassistance ikke fungerer efter hensigten. Du må aldrig forlade dig på, at disse komponenter beskytter dig. Det er førerens ansvar at være opmærksom, køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet.

⚠ Pas på: Hvis det er nødvendigt at skifte forruden på en Model X, der er udstyret med det fremadvendte kamera, skal du indlevere køretøjet hos Tesla Service. Det sikrer korrekt håndtering og montering af kameraet. Ellers er der risiko for, at en eller flere Fører Assistance-funktioner ikke fungerer korrekt.

Rengøring af komponenter til førerassistance

For at sikre, at de forskellige komponenter til førerassistance kan give så nøjagtige oplysninger som muligt, skal du holde dem rene og fri for blokerende genstande. Du bør af og til fjerne snavs ved at tørre komponenterne af med en blød klud, der er fugtet med varmt vand.

⚠ Pas på: Brug ikke rengøringsmidler, som indeholder kemikalier eller slibemiddel. Det kan skade overfladerne.

⚠ Pas på: Undgå at bruge en højtryksrenser.

⚠ Pas på: Undlad at rengøre ultralydssensorer med en skarp genstand eller et slibemiddel, som kan ridse eller beskadige sensorens overflade.



Hvis Model X er udstyret med komponenter til førerassistance (se [Om førerassistance](#) på side 78), og du har købt Autopilot Tech-pakken (ekstraudstyr), er det fremadvendte kamera og radarsensoren designet til at registrere tilstedeværelsen af et køretøj foran dig i samme vognbane. Hvis området foran Model X er frit, bibeholder trafikbevidst fartpilot den valgte hastighed. Når der registreres et andet køretøj, er trafikbevidst fartpilot designet til at bremse Model X efter behov for at bibeholde en fast afstand til køretøjet foran – dog uden at overskride den valgte hastighed. Funktionen trafikbevidst fartpilot betyder ikke, at du ikke behøver at holde øjnene på vejen og selv træde på bremsen, hvis det bliver nødvendigt.

Trafikbevidst Fartpilot er primært beregnet til kørsel på tørre, lige veje såsom motortrafikveje og motorveje. Funktionen bør ikke bruges i byer.

Advarsel: Trafikbevidst fartpilot er kun beregnet som en komfortfunktion – det er ikke et system til advarsel om eller afværgelse af kollisioner. Det er dit ansvar at være opmærksom, køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet. Stol ikke udelukkende på, at trafikbevidst fartpilot kan bremse Model X tilstrækkeligt for dem. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at gribe ind. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Advarsel: Selvom trafikbevidst fartpilot kan registrere fodgængere og cyklister, må du aldrig stole udelukkende på, at trafikbevidst fartpilot bremser Model X tilstrækkeligt for dem. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at gribe ind. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Advarsel: Anvend ikke trafikbevidst fartpilot i byer eller på veje, hvor trafikforholdene hele tiden ændres.

Advarsel: Undlad at bruge trafikbevidst fartpilot på snoede veje med skarpe sving, på tilisede eller glatte veje, eller hvis vejforholdene (f.eks. kraftig regn, sne, tåge osv.) betyder, at det ikke er hensigtsmæssigt at køre med konstant hastighed. Trafikbevidst Fartpilot tilpasser ikke kørehastigheden efter vejforholdene og køreforholdene.

Betjening af Trafikbevidst Fartpilot



Instrumentpanelet viser et gråt speedometerikon til venstre for kørehastigheden for at angive, at trafikbevidst fartpilot er til rådighed, men at kørehastigheden ikke er blevet indstillet. Medmindre der registreres et køretøj foran dig, skal du køre mindst 8 km/t for at bruge trafikbevidst fartpilot. Hvis der registreres et køretøj foran dig, kan du bruge trafikbevidst fartpilot, uanset hvilken hastighed, du kører med – også hvis du holder stille.

Når du kører med den ønskede hastighed, kan du indstille kørehastigheden ved at bevæge fartpilothåndtaget op eller ned (eller kortvarigt trække det ind mod dig selv) og dernæst slippe det.



Speedometerikonet på instrumentpanelet bliver blåt og viser den indstillede hastighed for at angive, at trafikbevidst fartpilot aktivt bibeholder den indstillede hastighed.

Du kan nu slippe speederpedalen og lade Trafikbevidst Fartpilot holde farten. Når der ikke registreres et køretøj foran, vil Trafikbevidst Fartpilot holde den angivne fart. Hvis der registreres et køretøj, vil trafikbevidst fartpilot holde den valgte afstand uden at overskride den valgte hastighed ved at accelerere eller decelerere Model X efter behov. Når køretøjet foran ikke længere registreres, vil Trafikbevidst Fartpilot igen accelerere til den valgte hastighed. Trafikbevidst Fartpilot tilpasser også hastigheden som relevant, når du kører ind i eller ud af en kurve.

Du kan altid accelerere, når du bruger Trafikbevidst Fartpilot og kører med en forudindstillet hastighed. Når du slipper speederen, vender Model X tilbage til den indstillede hastighed.

Når du følger et køretøj, bliver trafikbevidst fartpilot ved med at være aktiv ved lave hastigheder, også når Model X holder stille, mens du følger et køretøj. Når trafikken bevæger sig igen, genoptages trafikbevidst fartpilot ved den aktuelt angivne hastighed. Hvis en genstand registreres foran Model X, går trafikbevidst fartpilot i tilstanden HOLD, og instrumentpanelet viser en meddelelse, der angiver, at du skal genoptage fartkontrollen. Genaktiver ved at træde på speederen eller trække fartpilothåndtaget ind mod dig (se [Annullering og genoptagning](#) på side 84).

Hvis du ved højrekørsel aktiverer højre blinklys ved kørsel i inderste højre vognbane inden for 50 meter af en frakørsel (kun på en vej med begrænset adgang såsom en motorvej eller hovedvej), antager trafikbevidst fartpilot, at du vil forlade vejen. Som følge heraf begynder Trafikbevidst Fartpilot at nedsætte bilens hastighed. Det samme gælder ved venstrekørsel, hvis du aktiverer venstre blinklys, når du kører i inderste venstre vognbane inden for 50 meter af en frakørsel. Den indbyggede GPS (Global Positioning System) fastlægger, om du kører i et land med højre- eller venstrekørsel. I situationer, hvor der ikke er GPS-data til rådighed (for eksempel ved utilstrækkeligt signal), nedsætter Trafikbevidst Fartpilot ikke bilens hastighed, hvis blinklyset aktiveres i nærheden af en frakørsel.

Bemærk: Hvis du trækker to gange i fartpilothåndtaget (eller trækker én gang, når trafikbevidst fartpilot er aktiv), aktiveres automatisk styring, og den indstillede hastighed skifter enten til din aktuelle kørehastighed eller til kørehastigheden plus en eventuel afvigelse, som du har defineret, alt efter hvad der er højest (se [Kørsel med maksimalt tilladt hastighed](#) på side 82).

Bemærk: Når trafikbevidst fartpilot aktivt bremser Model X for at bibeholde den valgte afstand til det forankørende køretøj, aktiveres bremselygterne for at advare andre trafikanter om, at du sænker farten. Du vil muligvis også bemærke, at bremsepedalen bevæger sig en smule.

Bemærk: Hvis du kører 80 km/t eller hurtigere, kræver trafikbevidst fartpilot, at du bliver i overhalingsbanen for at kunne overhale et køretøj. Hvis du ikke kører i overhalingsbanen

(altså i banen til højre for et køretøj ved højrekørsel eller til venstre for et køretøj ved venstrekørsel) forhindrer trafikbevidst fartpilot dig i at overhale køretøjer. Model X vil i stedet sænke farten og tilpasse sig bilens hastighed, som om den var i samme bane som Model X.

Hvis du træder på speederen for at overhale køretøjet, vil trafikbevidst fartpilot lade dig overhale køretøjet i overhalingsbanen, indtil du enten skifter bane eller annullerer og genoptager kørslen (hvorved fartpiloten igen vil forhindre dig i at overhale køretøjet i en overhalingsbanen).

⚠ Advarsel: På grund af begrænsninger i den indbyggede GPS kan du komme ud for situationer, hvor Trafikbevidst fartpilot nedsætter bilens hastighed. Dette forekommer især i nærheden af motorvejsfrakørsler, hvor systemet registrerer en kurve, og/eller når du aktivt navigerer til en destination og ikke følger ruten.

⚠ Advarsel: Trafikbevidst fartpilot kan ikke registrere alle genstande og bremser/decelererer muligvis ikke ved stillestående køretøjer – især i situationer, hvor du kører hurtigere end 80 km/t, og det forankørende køretøj forlader din vognbane, hvorefter der er et stillestående køretøj eller en genstand foran dig i stedet. Vær altid opmærksom på vejen forude, og vær beredt på at skride til handling øjeblikkeligt, hvis det bliver nødvendigt. Hvis du stoler blindt på, at Trafikbevidst Fartpilot kan afværge en kollision, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald. Derudover kan trafikbevidst fartpilot reagere på køretøjer eller objekter, der enten ikke er til stede, eller som ikke er i din vognbane, hvorved Model X sænker farten unødvendigt eller på et upassende tidspunkt.

⚠ Advarsel: Trafikbevidst fartpilot kan muligvis ikke yde tilstrækkelig hastighedsregulering på grund af begrænset bremsekapacitet og bakker. Den kan også fejlvurdere afstanden til et forankørende køretøj. Kørsel ned ad bakke kan øge kørselshastigheden, så Model X kører hurtigere end den indstillede hastighed. Du må aldrig stole blindt på, at Trafikbevidst Fartpilot kan sænke bilens hastighed tilstrækkeligt til at afværge en kollision. Hold altid øjnene på vejen, mens du kører, og vær beredt på at skride til handling om nødvendigt. Hvis du stoler blindt på, at Trafikbevidst Fartpilot



kan sænke hastigheden tilstrækkeligt til at afværge en kollision, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

- A** Advarsel: Trafikbevidst fartpilot kan til tider bremse Model X, når det ikke er nødvendigt, og du ikke forventer det. Dette kan skyldes, at du kører tæt på et forankørende køretøj, at der registreres køretøjer eller genstande i tilstødende vognbaner (især i sving) osv.

Justering af din følgeafstand

Du kan justere afstanden, der skal holdes mellem Model X og køretøjer foran dig, ved at rotere fartpilothåndtaget for at vælge en indstilling fra 1 (mindste afstand) til 7 (største afstand). Hver indstilling svarer til en tidsbaseret afstand, der repræsenterer, hvor lang tid det tager Model X at nå fra sin nuværende position til kofangeren på det forankørende køretøj.



Når du roterer fartpilothåndtaget, viser instrumentpanelet den nuværende indstilling. Slip håndtaget, når den ønskede indstilling vises.



Kørsel med maksimalt tilladt hastighed

Trafikbevidst fartpilot gør det nemt at køre med den maksimalt tilladte hastighed. Når du har indstillet den indledende kørehastighed, kan du justere hastigheden efter den hastighedsgrænse, der registreres af funktionen Intelligent Farttilpasning (se [Intelligent Farttilpasning](#) på side 102). Det gør du ved at trække fartpilothåndtaget ind mod dig og holde det inde i kort tid (ca. et halvt sekund). Når du slipper det, indstilles din kørehastighed til den hastighed, der automatisk eller manuelt registreres af Intelligent Farttilpasning - under hensyntagen til eventuelle afvigelser, du har angivet. Hvis du allerede kører hurtigere end hastighedsgrænsen, når du trækker i håndtaget og kortvarigt holder det fast, justeres den indstillede hastighed ikke til hastighedsgrænsen - den justeres til din aktuelle kørehastighed.

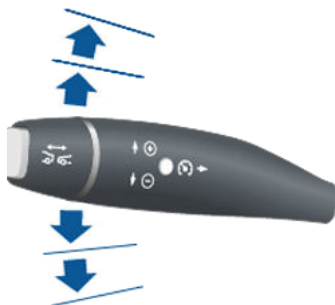
Bemærk: Når du justerer kørehastigheden efter hastighedsgrænsen, ændres den indstillede hastighed automatisk, når hastighedsgrænsen skifter. Du skal trække i og holde fartpilothåndtaget inde igen for at køre videre ved den nye hastighedsgrænse. Du kan også manuelt justere din kørehastighed til enhver tid (se [Ændring af den valgte hastighed](#) på side 82).

Bemærk: Hvis intelligent farttilpasning ikke kan registrere en hastighedsgrænse, ændres din indstillede hastighed ikke, når du trækker fartpilothåndtaget ind mod dig og holder det inde i kort tid.

- A** Advarsel: Du må ikke stole blindt på, at Intelligent Farttilpasning kan finde den rette eller passende kørehastighed. Kør altid med en forsvarlig hastighed, der er afstemt efter vejforholdene.

Ændring af den valgte hastighed

Du kan ændre den valgte hastighed, mens Trafikbevidst Fartpilot er aktiveret, ved at flytte fartpilothåndtaget op (øg hastigheden) eller ned (sæk hastigheden), indtil den ønskede hastighed opnås.



For at øge/sænke hastigheden med 1 km/t skal du bevæge håndtaget op eller ned til den første position og slippe det. For at øge/sænke hastigheden med det nærmeste 5 km/t-interval skal du bevæge håndtaget op eller ned til den anden position og slippe det. Hvis du f.eks. kører 83 km/t, og du flytter håndtaget op til den anden position og slipper det, øges hastigheden til 85 km/t. Du kan også øge/sænke hastigheden ved at holde håndtaget i den yderste op/ned-position og slippe det, når den ønskede hastighed vises under fartpilotikonet.

For at køre med den hastighedsgrænse, som aktuelt fastlægges af Intelligent farttilpasning (inklusive eventuelle afvigelse, som du har indstillet), skal du trække fartpilothåndtaget ind mod dig selv og holde det kortvarigt (cirka et halvt sekund). Se [Intelligent Farttilpasning](#) på side 102.

Bemærk: Der går muligvis nogle sekunder, før Model X har nået den nye kørehastighed.

Bemærk: Den maksimale indstillede hastighed er 150 km/t.

Overhalingsacceleration

Når du kører bag et andet køretøj med trafikbevidst fartpilot aktiveret og aktiverer blinklyset for at indikere, at du trækker ud i overhalingsbanen, accelereres Model X kortvarigt mod det forankørende køretøj. Hvis du kortvarigt holder blinklyshåndtaget op eller ned (afhængigt af den region, du kører i), kan du hurtigt accelerere op til din indstillede hastighed uden at træde på speederen. Model X kan kun accelereres ved at aktivere blinklyset, når følgende betingelser opfyldes:

- Trafikbevidst fartpilot er aktiveret og registrerer et forankørende køretøj.
- Der registreres ingen genstande eller køretøjer i den ønskede vognbane.

- Model X kører under den valgte hastighed, men over 72 km/t.
- Blinklyset indikerer, at du trækker ud i overhalingsbanen.

Overhalingsacceleration er beregnet som hjælp til at overhale et andet køretøj. Når blinklyset er aktiveret, holder Trafikbevidst Fartpilot fortsat afstand til det forankørende køretøj, men tillader dig at køre en smule tættere på end den valgte afstand.

Bemærk: Model X anvender den indbyggede GPS (Global Positioning System) til at fastlægge, om du kører i et land med højre- eller venstrekørsel. Dette gør det pågældende blinklys i stand til at yde overhalingsacceleration. Når du kører i højre side, er det kun venstre blinklys, der angiver et skift til overhalingsbanen. Når du kører i venstre side, er det kun højre blinklys (skub håndtaget opad), der angiver overhaling. I situationer, hvor der ikke er GPS-data til rådighed (f.eks. på grund af et dårligt signal), aktiverer blinklyset ikke overhalingsacceleration.

Accelerationen annulleres når:

- Du har nået den valgte kørehastighed.
- Det tager for lang tid at skifte vognbane.
- Model X kommer for tæt på det forankørende køretøj.

ELLER

- Du deaktiverer blinklyset.

Bemærk: Overhalingsacceleration træder i kraft, når du enten aktiverer blinklyset fuldstændigt, eller du holder blinklyset i midlertidig position (delvist aktiveret). Når du slipper håndtaget, eller deaktiverer blinklyset, stopper Model X accelerationen (på samme måde som når du tager foden af speederen) og genoptager den valgte hastighed.

⚠ Advarsel: Overhalingsacceleration kan blive annulleret af mange uforudsete årsager udover de ovennævnte (for eksempel mangel på GPS-data). Vær opmærksom, og stol aldrig blindt på, at overhalingsacceleration øger hastigheden for dig.

⚠ Advarsel: Overhalingsacceleration øger din kørehastighed, når det pågældende blinklys aktiveres, og accelererer Model X tættere på det forankørende køretøj. Selvom trafikbevidst fartpilot fortsætter med at opretholde afstanden til det forankørende køretøj, er det vigtigt at være opmærksom på, at din valgte følgeafstand nedsættes, når



overhalingsacceleration er aktiv, især i tilfælde, hvor det ikke er din intention at overhale det køretøj, du følger.

Annulering og genoptagning

Du kan annullere trafikbevidst fartpilot manuelt ved kortvarigt at skubbe fartpilothåndtaget væk fra dig eller træde på bremsepedalen. Speedometerikonet på instrumentpanelet bliver gråt for at indikere, at fartpiloten ikke regulerer hastigheden.



Du kan genoptage den tidligere indstillede hastighed ved at trække fartpilothåndtaget kortvarigt ind mod dig.



Bemærk: Afhængigt af produktionsdatoen er visse Model X-køretøjer ikke udstyret med en knap for enden af fartpilothåndtaget. Hvis du trykker på denne knap, mens fartpiloten er aktiveret, annulleres fartpiloten.

Bemærk: Når trafikbevidst fartpilot annulleres, vil Model X ikke rulle frit videre. I stedet sørger regenerativ bremsning for at sænke hastigheden på Model X på samme måde, som når du tager foden af speederen, mens du kører uden fartpiloten aktiveret (se [Regenerativ bremsning](#) på side 61).

⚠ Advarsel: Trafikbevidst Fartpilot annulleres, eller er muligvis ikke til rådighed, i følgende situationer:

- Du træder på bremsepedalen.
- Din kørehastighed falder til under 8 km/t i situationer, hvor Model X ikke registrerer et forankørende køretøj inden for den angivne afstand.
- Kørehastigheden overstiger den maksimalt understøttede hastighed for fartpiloten, 150 km/t.
- Du skifter Model X ud af køregear (D).
- Sikkerhedsselen på førersædet er ikke spændt.
- En dør er åben.

- Radarsensoren eller kameraet er blokeret. Det kan skyldes snavs, mudder, is, sne, tåge osv.
- Traction control er deaktiveret manuelt eller aktiveres gentagne gange for at forhindre hjulene i at skride ud.
- Hjulene drejer rundt, mens bilen står stille.
- Fartpilotsystemet svigter.
- Fartpilotsystemet skal serviceres.
- Når sigtbarheden er dårlig (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Hvis kameraet påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Radarsensoren er blokeret (snavs, tildækket osv.).
- Hvis forrudeområdet inden for kameraets synsfelt er blokeret (dugget til, snavset, dækket af et klistermærke osv.).

Når trafikbevidst fartpilot ikke er til rådighed eller bliver annulleret, kører Model X ikke længere fast med en indstillet hastighed og opretholder ikke længere en bestemt afstand til det forankørende køretøj.

 **Advarsel:** Trafikbevidst Fartpilot kan til enhver tid pludselig slå fra af uventede årsager. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at skride til handling. Det er førerens ansvar altid at bevare kontrollen over Model X.

Oversigt over fartpilotindikatorer



Trafikbevidst Fartpilot er til rådighed, men styrer ikke aktivt din hastighed, før du har indstillet kørehastigheden. Accelerer, indtil du har nået den ønskede kørehastighed, og tryk så let op eller ned på fartpilothåndtaget (eller træk det kortvarigt ind mod dig selv).



Den trafikbevidste fartpilot er i brug og opretholder enten den indstillede hastighed (ingen køretøjer foran) eller opretholder en valgt følgeafstand til et køretøj foran (op til den indstillede hastighed).



Model X er standset helt bag et køretøj, den fulgte, men en genstand blev registreret foran Model X, hvilket fik trafikbevidst fartpilot til at gå i tilstanden HOLD. Træd let på speederen for at genoptage kørsel ved den angivne hastighed.

Begrænsninger

Det er især usandsynligt, at Trafikbevidst Fartpilot fungerer efter hensigten i følgende situationer:

- Når vejen har skarpe sving.



Bemærk: Automatisk styring er en BETA-funktion.

Hvis Model X er udstyret med komponenter til førerassistance (se [Om førerassistance](#) på side 78), og du har købt Autopilot Tech-pakken (ekstraudstyr), kan du bruge automatisk styring til at varetage styringen og hastigheden under visse forhold. Automatisk styring er en udvidelse af trafikbevidst fartpilot, og funktionen holder Model X i den samme vognbane under kørsel ved en indstillet hastighed. Automatisk styring bruger det fremadrettede kamera, ultralydssensorerne og radarsensoren til at registrere vognbanemarkeringer samt køretøjer og genstande og hjælper dig med at styre styrer Model X baseret på vognbanemarkeringer og køretøjet direkte foran bilen.

-  **Advarsel:** Automatisk styring er en funktion, hvor du skal holde begge hænder på rattet. Du skal altid holde begge hænder på rattet.
-  **Advarsel:** Automatisk styring er kun beregnet til brug på hovedveje og motorveje med en fører, der er fuldt opmærksom. Når du bruger automatisk styring, skal du holde fast i rattet og være opmærksom på vejforholdene og den omgivende trafik. Undlad at bruge automatisk styring på gader i byer, i byggezoner samt i områder, hvor der kan være cyklister og fodgængere. Stol aldrig udelukkende på automatisk styrings evne til at vælge en passende vej at køre. Vær altid klar til omgående at skride til handling. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan resultere i omfattende beskadigelse af ejendele samt personskaade eller dødsfald.

Betjening af automatisk styring

Inden du kan betjene automatisk styring, skal du aktivere funktionen ved at trykke på Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > Enable.

Som angivelse af, at automatisk styring er til rådighed (men ikke aktivt styrer Model X), vises ikonet for automatisk styring på instrumentpanelet til højre for kørehastigheden, som vist her:



Du aktiverer automatisk styring ved at trække fartpilothåndtaget ind mod dig to gange kort efter hinanden. Automatisk styring viser kortvarigt en meddelelse på instrumentpanelet for at påminde dig om at holde øje med vejen og have dine hænder på rattet. Som angivelse af, at automatisk styring nu aktivt hjælper dig med at styre styrer Model X, vises instrumentpanelet ikonet for automatisk styring med blåt. Hvis automatisk styring registrerer vognbanemarkeringer, så vil kørebanen også blive vist med blåt:



Bemærk: For at aktivere automatisk styring skal du køre mindst 8 km/t på en vej med synlig vognbaneafstrikning. Hvis der registreres et køretøj foran dig, kan du aktivere automatisk styring, uanset hvilken hastighed du kører med, og også selv om du holder stille.

Bemærk: I de fleste tilfælde forsøger automatisk styring at placere Model X på midten af vognbanen. Hvis sensorerne registrerer en genstand (f.eks. et køretøj eller autoværn), styrer automatisk styring muligvis Model X ind på en kurs, som ikke er på midten af vognbanen.

Bemærk: I situationer, hvor du forsøger at aktivere automatisk styring, men du ikke kører inden for den påkrævede kørehastighed, hvor automatisk styring kan aktiveres, eller hvis automatisk styring ikke modtager tilstrækkelige data fra kameraet eller sensorerne, vises der en meddelelse på instrumentpanelet, som angiver, at automatisk styring midlertidigt ikke er tilgængelig.

Begrænset hastighed

Automatisk styring er beregnet til brug på hovedveje og motorveje, hvor adgangen er begrænset ved hjælp af til- og frakørsler. Hvis automatisk styring bruges på beboelsesveje, en vej uden midterrabat eller en vej, hvor adgangen ikke er begrænset, begrænser automatisk styring kørehastigheden. Den maksimale kørehastighed beregnes ud fra den registrerede hastighedsgrænse plus 10 km/t. I situationer, hvor det ikke er muligt at registrere hastighedsgrænsen, begrænses hastigheden til 70 km/t. Når automatisk styring aktiveres i sådanne situationer, nedsættes kørehastigheden og den angivne hastighed til at ligge inden for disse grænser. Du kan manuelt accelerere op over den begrænsede hastighed, men når du slipper speederen, sænker automatisk styring hastigheden af Model X til den begrænsede hastighed. Når du forlader vejen eller frakobler automatisk styring ved hjælp af rattet, kan du øge den indstillede hastighed igen.

Hold i rattet

Automatisk styring bruger data fra kameraet, sensorer og GPS til at bestemme, hvordan bedst hjælper dig med at styre Model X. Når automatisk styring er aktiv, kræver det, at du holder i rattet. Hvis systemet ikke registrerer dine hænder på rattet i en periode, så vil et hvidt lys blinke rundt om instrumentpanelet, og følgende meddelelse vil blive vist på instrumentpanelet:



Automatisk styring registrerer dine hænder, idet der registreres en let modstand på rattet, når det drejes, eller når du manuelt drejer rattet meget let (dvs. uden tilstrækkelig kraft til at overtage styringen). Når automatisk styring har registreret dine hænder, forsvinder meddelelsen, og systemet genoptager normal betjening.

Bemærk: Automatisk styring kan også aktivere en alarmklokke, samtidig med at meddelelsen vises indledningsvist.

Automatisk styring forudsætter, at du er opmærksom på dine omgivelser og hele tiden er forberedt på at overtage styringen. Hvis automatisk styring stadig ikke kan registrere dine hænder på rattet, så optræder anmodningen ved, at der lyder en alarmklokke med stigende lydstyrke.

Hvis du fortsætter med at ignorere anmodningerne om at holde hænderne på rattet, så vil automatisk styring vise følgende meddelelse, og systemet forbliver deaktiveret resten af turen. Hvis du ikke genoptager manuel styring, udsender automatisk styring en konstant alarmklokke, tænder advarselsblinket og fortsætter med at tage farten af køretøjet, indtil det stopper.



Autosteer Unavailable for the Rest of This Drive
Hold Steering Wheel to Drive Manually

Resten af turen skal du styre manuelt. Automatisk styring er tilgængelig igen, når køretøjet sættes i Park.

Automatisk styring afbrydes

I situationer, hvor automatisk styring ikke kan hjælpe dig med at styre Model X, vil automatisk styring afbryde, aktivere en alarmklokke og vise følgende meddelelse på instrumentpanelet:



Autosteer Is Aborting

Annullering af automatisk styring

Automatisk styring deaktiveres, når:

- Du påfører rotationskraft på rattet (omend kun en smule).
- Du træder på bremsepedalen.
- Du skubber fartpilothåndtaget væk fra dig.
- Du spænder sikkerhedsselen på førersædet op.
- Den maksimale hastighed, som automatisk styring understøtter overskrides.
- Du skifter fra køregearet til et andet gear.

Når automatisk styring annulleres, bliver ikonet for automatisk styring gråt for at indikere, at automatisk styring ikke længere er aktiv.

Bemærk: Hvis automatisk styring annulleres, fordi du påførte rotationskraft på rattet, bliver



trafikbevidst fartpilot ved med at være aktiv. Du kan frakoble Trafikbevidst Fartpilot på normal vis ved at træde på bremsen eller skubbe fartpilothåndtaget hurtigt væk fra dig selv.

Du kan deaktivere automatisk styring helt ved at trykke på Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > OFF.

Begrænsninger

Det er især usandsynligt, at automatisk styring fungerer efter hensigten i følgende situationer:

- Automatisk styring kan ikke nøjagtigt registrere vognbanemarkeringerne pga. dårlig sigtbarhed (kraftig regn, sne, tåge osv.), eller fordi kameraet eller en sensor er blokeret, dækket eller beskadiget.
- Ved kørsel på bakker.
- Når du nærmer dig et betalingsanlæg.
- Vejen har skarpe sving eller er ekstremt ujævn.
- Kraftigt lys (f.eks. direkte sollys) påvirker kameraet udsyn.
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.



Advarsel: Der er mange uforudsete forhold, der kan forhindre automatisk styring i at fungere korrekt. Vær altid opmærksom på dette, og husk, at automatisk styring som konsekvens eventuelt ikke hjælper dig med at styre Model X ordentligt. Vær altid opmærksom under kørsel, og vær beredt på at skride til handling øjeblikkeligt.



Hvis Model X er udstyret med komponenter til førerassistance (se [Om førerassistance](#) på side 78), og du har købt Autopilot Tech-pakken (ekstraudstyr), kan du anvende automatisk vognbaneskift til at flytte Model X til en tilstødende vognbane. Når både trafikbevidst fartpilot og automatisk styring er aktive, hjælper automatisk vognbaneskift dig med at styre Model X ind i en tilstødende vognbane. Ved hjælp af det fremadvendte kamera, radarsensoren og ultralydssensorerne kan automatisk styring registrere vognbanemarkeringer og andre køretøjer i nærheden.

Automatisk vognbaneskift er beregnet til brug på motorveje og hovedveje med synlige vognbanemarkeringer og under relativt forudsigelige forhold, hvor der kræves minimal styring, og hvor føreren kun sjældent behøver at gribe ind.

⚠ Advarsel: Det er førerens ansvar at fastlægge, om det er sikkert og hensigtsmæssigt at skifte vognbane. Automatisk vognbaneskift kan ikke registrere modkørende trafik, som nærmer sig i den ønskede vognbane, og især ikke køretøjer, som nærmer sig hurtigt bagfra. Før du indleder et vognbaneskift skal du derfor altid kontrollere blinde vinkler, vognbanemarkeringer og vejomgivelserne for at bekræfte, at det er sikkert og hensigtsmæssigt at skifte til den ønskede vognbane.

⚠ Advarsel: Stol aldrig udelukkende på automatisk vognbaneskifts evne til at vælge en passende vej at køre. Vær opmærksom, når du kører, ved at holde øje med vejen, køretøjer foran dig og omgivelserne samt ved at holde øje med eventuelle advarsler på instrumentpanelet. Vær altid beredt på at skride til handling øjeblikkeligt.

⚠ Advarsel: Anvend ikke automatisk vognbaneskift i byer eller på veje, hvor trafikforholdene hele tiden ændres, og hvor der færdes cyklister og fodgængere.

⚠ Advarsel: Automatisk vognbaneskifts funktionalitet afhænger af det fremadvendte kameras evne til at registrere vognbanemarkeringer.

⚠ Advarsel: Undlad at bruge automatisk vognbaneskift på snoede veje med skarpe sving, på isglatte eller glatte veje eller hvis vejforholdene (f.eks. kraftig regn, sne, tåge osv.) betyder, at kameraet eller sensorerne er blokerede.

Betjening af automatisk vognbaneskift

Før du kan betjene automatisk vognbaneskift, skal du aktivere funktionen ved at trykke på Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > On.

Bemærk: Før du kan slå automatisk vognbaneskift til, skal du slå automatisk styring til (se [Automatisk styring](#) på side 86). Automatisk vognbaneskift kan ikke anvendes uden automatisk styring.

Bemærk: Den valgte indstilling forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt. Den gemmes også i din førerprofil.

Sådan skifter du vognbane ved hjælp af automatisk vognbaneskift:

- Kontroller visuelt, at det er sikkert og hensigtsmæssigt at skifte til den ønskede vognbane.
- Aktiver blinklyset, og påbegynd vognbaneskift ved at have dine hænder på rattet.

Automatisk vognbaneskift hjælper med at flytte Model X til den tilstødende vognbane i den retning, som angives med blinklyset, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Automatisk vognbaneskift registrerede dine hænder på rattet.
- Indstillingen automatisk vognbaneskift er slået til.
- Blinklyset er slået til.
- Automatisk styring styrer aktivt Model X.
- Ultralydssensorerne registrerer ingen køretøjer eller hindringer op til midten af den ønskede vognbane.
- Vognbanemarkeringerne indikerer, at vognbaneskift er tilladt.
- Automatisk vognbaneskift vurderer, at du forsøger at overhale et køretøj ved hjælp af den passende overhalingsbane ved kørsel over 80 km/t.

Bemærk: Automatisk vognbaneskift forhindrer dig i at overhale højre om (i lande med venstrekørsel) eller venstre om (i lande med højrekørsel).

- Kameraets synsfelt er ikke blokeret.
- Vognbaneskift Assistance registrerer ikke noget køretøj i den blinde vinkel (se [Vognbaneskift Assistance](#) på side 97).
- Halvvejs gennem vognbaneskiftet kan automatisk vognbaneskift registrere den ydre vognbanemarkering i den ønskede vognbane.



- Kørehastigheden er mindst 45 km/t.

Undervejs i vognbaneskiftet aktiveres overhalingsacceleration, så Model X kan accelerere tættere på et forankørende køretøj (se [Overhalingsacceleration](#) på side 83). Halvvejs gennem vognbaneskiftet skal automatisk vognbaneskift være i stand til at registrere den ydre vognbanemarkering i den ønskede vognbane. Hvis denne vognbanemarkering ikke kan registreres, annulleres både automatisk vognbaneskift og automatisk styring.

Bemærk: Vognbaneskift Assistance hjælper med at flytte køretøjet én vognbane ad gangen. Hvis du vil flytte endnu en vognbane, skal du slå blinklyset til igen, når det første vognbaneskift er afsluttet.

-  **Advarsel:** Hvis automatisk vognbaneskift ikke kan registrere yderkanten af den ønskede vognbane halvvejs gennem vognbaneskiftet, annulleres både automatisk vognbaneskift og automatisk styring. Instrumentpanelet viser en meddelelse med anvisning om at overtage rattet med det samme.

Når automatisk vognbaneskift er aktiv, er det vigtigt at være opmærksom på funktionaliteten ved at holde øje med kørebanen foran dig og omgivelserne. Vær klar til at overtage styringen til enhver tid. På instrumentpanelet vises den vognbane, du er ved at skifte til, med en stiplede blå linje. Når du har fuldført vognbaneskiftet vises vognbanen med fuldt optrukne blå linjer.

I situationer, hvor automatisk vognbaneskift ikke kan fungere optimalt eller ikke kan fungere på grund af utilstrækkelige data, vises der en række advarsler på instrumentpanelet. Hold derfor altid øje med instrumentpanelet, når du bruger automatisk vognbaneskift, og vær beredt på at styre Model X manuelt.

-  **Advarsel:** Når automatisk vognbaneskift aktivt hjælper med at styre styrer Model X, bevæger rattet sig i overensstemmelse hermed. Selvom du har begge hænder på rattet, kan enhver væsentlig begrænsning af rattets bevægelse annullere automatisk vognbaneskift.

Annullering af automatisk vognbaneskift

Automatisk vognbaneskift annulleres, når du drejer rattet manuelt, træder på bremsepedalen eller slår blinklyset fra, før Model X krydser markeringerne for den eksisterende vognbane.

For at deaktivere automatisk vognbaneskift, så funktionen ikke længere er tilgængelig, skal du trykke på Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > Off.

Begrænsninger

Det er især usandsynligt, at automatisk vognbaneskift fungerer efter hensigten i følgende situationer:

- Automatisk vognbaneskift kan ikke fastlægge vognbanemarkeringer præcist, for eksempel hvis vognbanemarkeringerne er meget slidte, er blevet ændret som følge af vejarbejde, ændres hurtigt (vognbanerne deler sig, krydser eller sammenflettes), genstande eller landskabslementer kaster kraftige skygger på vognbanemarkeringerne, eller vejoverfladen indeholder samlinger eller andre linjer med stor kontrast.
- En sidekollisionsadvarsel er aktiv (se [Vognbaneskift Assistance](#) på side 97), når du slår blinklyset til.
- Når vejen har skarpe sving.
- Når sigtbarheden er dårlig (som følge af kraftig regn, sne, tåge osv.), eller vejforholdene påvirker sensorfunktionen.
- Hvis kameraet påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- En sensor eller kameraet er beskadiget eller blokeret (af for eksempel mudder, tåge, is eller sne).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- Model X kører meget tæt på et forankørende køretøj, der blokerer kameraets udsyn.

-  **Advarsel:** Der er mange uforudsete forhold, der kan forhindre automatisk vognbaneskift i at fungere korrekt. Hold altid dette for øje, og husk på, at der er risiko for, at automatisk vognbaneskift som konsekvens ikke hjælper med at styre Model X ordentligt. Vær altid



opmærksom under kørsel, og vær beredt på at gribe ind til enhver tid.



Hvis Model X er udstyret med komponenter til førerassistance (se [Om førerassistance](#) på side 78), og du har købt Autopilot Tech-pakken (ekstraudstyr), anvender automatisk parkering data fra ultrasoniske sensorer og det globale positioneringssystem (GPS) til at:

- Gøre parkering på offentlig vej nemmere ved at manøvrere Model X ind på parallelle og vinkelrette parkeringspladser. Se [Parkering på offentlige veje](#) på side 92.
- Parkere og hente Model X automatisk, mens du befinder dig uden for bilen på en privat beboelsesejendom. Se [Brug af hentning](#) på side 94.



Advarsel: Hentefunktionen er en BETA-funktion. Anvend altid denne funktion med forsigtighed, og vær parat til at skride til handling øjeblikkeligt.



Advarsel: Automatisk parkeringsfunktion afhænger af ultralydssensorernes evne til at bestemme køretøjets afstand til kantsten, genstande og andre køretøjer.

Parkering på offentlige veje

Ved kørsel følges disse trin for at gøre det muligt for automatisk parkering at manøvrere Model X ind på en parkeringsplads:

1. Ved langsom kørsel på offentlig vej skal du holde øje med instrumentpanelet for at se, hvornår automatisk parkering har registreret en mulig parkeringsplads. Når automatisk parkering registrerer en parkeringsplads, viser instrumentpanelet et parkeringsikon. Automatisk parkering registrerer steder med mulighed for parallel parkering, når du kører under 24 km/t, og steder med mulighed for vinkelret parkering, når du kører under 16 km/t.



Bemærk: Parkeringsikonet vises kun i situationer, hvor bilens placering og/eller forhold i omgivelserne tillader automatisk parkering at fastlægge en passende vej at køre. Hvis automatisk parkering ikke kan fastlægge en passende vej at køre (f.eks. på en smal vej, hvor manøvrering ind på parkeringspladsen vil få bilens forende til at stikke ind i vognbanen ved siden af), kan du enten ændre bilens placering, finde den anden parkeringsplads eller parkere manuelt.

Bemærk: Hvis ikonet for automatisk parkering ikke vises ved mulige parkeringspladser, når der køres med den angivne hastighed, er det muligt, at automatisk parkering er ved at kalibrere. Automatisk parkering kræver kalibrering, når Model X er ny, og når dækkene er blevet skiftet (se [Kalibrering](#) på side 93).

2. Undersøg, om den registrerede parkeringsplads er passende og sikker at bruge. Hvis det er tilfældet, skal du køre frem og stoppe ca. en billængde foran parkeringspladsen (ligesom du normalt ville gøre ved parallelparkering eller ved bakning ind på en vinkelret parkeringsplads).
3. Slip rattet, sæt i bakgear og tryk på Start Autopark på touchskærmen.
4. Når køretøjet er parkeret, viser automatisk parkering en meddelelse om, at parkeringen af afsluttet.



I situationer, hvor automatisk parkering ikke kan fungere på grund af utilstrækkelige sensordata, vises en advarselsmeddelelse på instrumentpanelet om, at du er nødt til at parkere Model X manuelt.

Bemærk: Hvis du træder på bremsen, mens automatisk parkering er ved at udføre en parkering Model X, så vil parkeringsprocessen blive afbrudt, indtil du trykker på knappen Resume på bilens touchskærm.

Bemærk: Automatisk parkering registrerer mulige vinkelrette parkeringspladser, som er mindst 2,9 meter brede med et køretøj parkeret på hver side. Automatisk parkering registrerer parallelparkeringspladser, som er mindst seks meter, men mindre end 15 meter lange. Automatisk parkering fungerer ikke på skrå parkeringspladser.

⚠ Advarsel: Du må aldrig stole på, at automatisk parkering finder en parkeringsplads, som er lovlig, egnet og sikker. Automatisk parkering registrerer muligvis ikke altid genstande på parkeringspladsen. Undersøg altid selv, om en parkeringsplads er passende og sikker at bruge.

⚠ Advarsel: Når automatisk parkering aktivt styrer Model X, bevæger rattet sig i overensstemmelse med automatisk parkerings justeringer. Undlad at hindre rattets bevægelser. Hvis du gør, annulleres automatisk parkering.

⚠ Advarsel: Hold hele tiden øje med omgivelserne under parkeringssekvensen. Vær klar til at bremse for at undvige køretøjer, fodgængere eller genstande.

⚠ Advarsel: Når automatisk parkering er aktiv, skal du holde øje med touchskærmen og instrumentpanelet for at sikre, at du får alle instruktioner fra automatisk parkering med.

Kalibrering

Under en parkeringssekvens skal automatisk parkering styre Model X med stor nøjagtighed. For at funktionen kan anvendes, skal automatisk parkering derfor gennemføre en kalibreringsproces. Kalibreringen kan tage lige fra 30 minutter til flere dage, afhængig af kørselsadfærd. Når automatisk parkering kalibrerer, vises der en meddelelse på indstillingsskærmen for førerassistance, som indikerer, at kalibreringen er i gang. Når kalibreringen er gennemført, vises meddelelsen ikke længere, og automatisk parkering kan nu bruges.

Bemærk: Automatisk parkering gentager kalibreringsprocessen, når dækkene skiftes.

Annullering af parkering

Automatisk parkering annullerer parkeringssekvensen, når du bevæger rettet manuelt, eller når du skifter gear. Automatisk parkering annullerer også parkering, når:

- Parkeringssekvensen overskrider det maksimale antal træk, som er syv.
- Sikkerhedsselen på førersædet er ikke spændt.
- En dør er åben.
- Du træder på speederen.
- Du træder på bremsepedalen to gange hurtigt efter hinanden.

Pause i parkering

Træd én gang på bremsepedalen for midlertidigt at afbryde automatisk parkering. Model X standser og forbliver standstø, indtil du trykker på Resume på touchskærmen.

Begrænsninger

Det er især usandsynligt, at automatisk parkering fungerer efter hensigten i disse situationer:

- Vejen er skrå. Automatisk parkering er kun beregnet til anvendelse på flade veje.
- Når sigtbarheden er dårlig (på grund af kraftigt regn, sne, tåge osv.).
- Kantstenen er lavet af et andet materiale end sten, eller kantstenen kan ikke registreres.
- En eller flere af ultralydssensorerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne).
- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftigt regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.

⚠ Advarsel: Mange uforudsete forhold kan begrænse automatisk parkerings evne til at parkere Model X. Husk dette, og vær opmærksom på, at automatisk parkering som konsekvens eventuelt ikke styrer Model X ordentligt. Vær opmærksom ved parkering af Model X, og vær klar til omgående at overtage styringen af køretøjet.



Brug af hentning

Bemærk: Hentefunktionen er en BETA-funktion. Hentning må kun anvendes på privat ejendom, hvor omgivelserne er kendte og forudsigelige. Når du bruger hentefunktionen, skal du hele tiden holde øje med bilen. Det er førerens ansvar at anvende denne funktion på sikker og ansvarlig vis som tilsigtet.

Med hentefunktionen kan du, mens du befinder dig uden for bilen, køre Model X ind på og ud fra en parkeringsplads ved hjælp af en mobilapp. Ved hjælp af data fra ultrasoniske sensorer manøvrerer hentefunktionen Model X lige frem eller baglæns ind på en parkeringsplads. Når parkeringen er afsluttet, stiller hentefunktionen Model X i parkeringsgear. Parkeringen er afsluttet, når:

- Model X registrerer en forhindring i sporet (inden for en forvalgt afstand).
 - Hentefunktionen har kørt Model X den maksimale afstand på 12 meter;
- ELLER
- Hentefunktionen ved bakning har nået en maksimal Summon Distance (henteafstand).

Sådan anvendes hentefunktionen:

- KUN FØRSTE GANG, DEN BRUGES: Aktiver hentefunktionen, og brugertilpas dens virkemåde (se [Brugertilpasning af hentefunktionen](#) på side 94).
- Placer Model X i parkeringsposition (se [Bilens position ved parkering](#) på side 95).
- Påbegynd parkeringsmanøvren ved hjælp af mobilappen. Detaljerede anvisninger for hver af de nævnte metoder er angivet nedenfor.

Du kan hente Model X tilbage til dens originale position, hvis du tidligere har parkeret den automatisk, og bilen hele tiden har været i parkeringsgear. Brug således mobilappen til blot at angive den modsatte retning. Hentefunktionen kører bilen langs det oprindelige spor, såfremt omgivelserne ikke har ændret sig (dvs. der er ikke opstået forhindringer). Hvis der registreres forhindringer, forsøger hentefunktionen at undgå forhindringerne, mens den holder sig så tæt på den oprindelige bane som muligt.

Tryk på en vilkårlig knap på nøglen, brug mobilappen, tryk på et dørhåndtag eller (hvis du sidder i bilen) brug rattet, bremsepedalen, speederen eller gearkontaktarmen for at annullere hentefunktionen og standse Model X når som helst under en parkeringsmanøvre.

Bemærk: Hvis du vil have hentefunktionen til at køre bilen flere gange i den samme retning, op til maks. 12 meter, skal du annullere hentefunktionen og derefter påbegynde parkeringsprocessen igen ved at vælge den samme retning.

Bemærk: Derudover kan hentefunktionen køre Model X lidt til siden for at undgå en forhindring, men derefter sætter den ikke bilen tilbage til samme spor (dvs., at hentefunktionen ikke forsøger at køre Model X rundt om en forhindring).

⚠ Advarsel: Model X kan ikke registrere forhindringer, der befinder sig under fronten, meget tæt på (dvs. cykler) eller hænger ned fra et loft. Derudover kan mange uforudsete forhold påvirke hentefunktionens evne til at køre ind på eller ud fra en parkeringsplads, og som konsekvens kan hentefunktionen eventuelt ikke styre Model X korrekt. Derfor skal du konstant overvåge køretøjets bevægelse og omgivelser og hele tiden være klar til at standse Model X. brug mobilappen, tryk på et dørhåndtag eller (hvis du sidder i bilen) brug rattet, bremsepedalen, speederen eller gearkontaktarmen for at annullere hentefunktionen og standse Model X.

Brugertilpasning af hentefunktionen

Inden hentefunktionen kan tages i brug, skal du trykke på touchskærmen for at aktivere den. Tryk på Controls > Settings > Driver Assistance > Summon > ON.

Tryk derefter på Customize for at angive, hvordan hentefunktionen skal fungere, når den parkerer eller henter bilen:



- **Bumper Clearance:** Angiv den afstand, du vil have hentefunktionen til at standse bilen fra en registreret genstand. Du kan for eksempel ønske, at hentefunktionen standser køretøjet et par centimeter fra din garagevæg. Afstanden gælder kun genstande, der registreres direkte foran (ved fremadkørsel) eller bagved (ved bakning) Model X.
- **Summon Distance:** Angiv den distance, Model X kører, når den bakker ud fra en parkeringsplads.
- **Side Clearance:** Lad Model X køre ind i eller ud fra meget smalle parkeringspladser.

⚠ Advarsel: Parkering på en smal parkeringsplads gør det sværere for sensorerne nøjagtigt at vurdere, hvor der er forhindringer, hvilket øger risikoen for skader på Model X og/eller omgivelserne.

- **Use Auto HomeLink:** Angiv til ON, hvis du ønsker at aktivere HomeLink med henblik på at åbne/lukke en programmeret garagedør, der overholder sikkerhedsstandarderne, under parkeringen. Hvis denne funktion er aktiveret, åbnes og lukkes garagedøren automatisk, når Model X kører ind og ud.

Bemærk: Denne indstilling åbner og lukker kun garagedøren automatisk, når hentefunktionen er aktiveret. For at automatisere HomeLink i andre situationer (f.eks. under kørsel) skal du have adgang til HomeLink-enhedens hovedindstillinger. Det får du ved at trykke på Controls > Settings > HomeLink (se [HomeLink* Universal Transceiver](#) på side 140).

⚠ Advarsel: Brug ikke denne indstilling til låger eller til en garagedør, som ikke overholder gældende sikkerhedsstandarder. En garagedøråbner, som ikke har sikkerhedsstop og tilbagefunktion (ikke kan registrere genstande i garagedørens åbningsvinkel og ikke automatisk stopper og kører tilbage), overholder ikke gældende sikkerhedsstandarder. Brug af en garagedøråbner uden disse egenskaber øger risikoen for personskade eller dødsfald.

Bemærk: Alle indstillinger tilknyttet hentefunktionen bibeholdes, indtil du ændrer dem manuelt.

Bilens position ved parkering

Før hentefunktionen tages i brug, placeres Model X langs med parkeringspladsen, så Model X kan køre lige ind på pladsen i enten køregearet eller bakgearet. Du skal også placere Model X inden for 12 meter fra parkeringspladsen (det er den maksimale afstand, som Model X kan køre).

Hvis det er aktuelt, åbnes garageporten (kan som beskrevet ovenfor automatiseres via HomeLink).

Bemærk: Brug kun hentefunktionen på flade kørebaner, hvor en forhøjet betonkant ikke overstiger ca. 2,5 cm.

Betjening af hentefunktionen med mobilappen

Start hentefunktionen på mobilappen, og hold frem- og tilbage-knappen nede for at køre Model X ind på parkeringspladsen.

Hentefunktionen sætter Model X i køregeare eller bakgear (alt efter hvilken retning du har angivet) og kører den ind på parkeringspladsen.

Bemærk: Hvis du slipper retningsknappen på mobilappen, standser hentefunktionen Model X.

Bemærk: Hentefunktionen kræver, at Model X kan registrere en gyldig nøgle i nærheden.

Standstøring eller annullering af hentning

Du kan når som helst standse Model X, mens hentefunktionen er aktiv ved at trykke på en vilkårlig knap på nøglen eller ved hjælp af mobilappen. Hentning kan også annulleres, når:

- Der trykkes på et dørhåndtag, eller en dør åbnes.
- Du kan aktivere rattet, bremsepedalen, speederen eller gearkontakarmen.
- Model X registrerer en forhindring og kan ikke køre frem i mere end to sekunder.
- Hentefunktionen har kørt Model X den maksimale afstand på ca. 12 meter;



Begrænsninger

Det er usandsynligt, at hentning fungerer efter hensigten i følgende situationer:

- Vejen er skrå. Hentning er kun beregnet til anvendelse på flade veje.
- Hentning har registreret en hævet betonkant ved kørsel ind på parkeringspladsen. Hentning kører ikke fremad over en kant, som er højere end omkring 2,5 cm.
- En eller flere af ultralydssensorerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne).
- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- Model X er i anhängertilstand, eller en tilkoblingsanordning er monteret.



Advarsel: Ovenstående liste over situationer er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor automatisk parkerings hentefunktion ikke fungerer efter hensigten. Det er førerens ansvar altid at bevare kontrollen over Model X. Vær særligt opmærksom på, hvornår hentefunktionen aktivt kører Model X, og vær klar til omgående at gribe til handling.

Hvis Model X er udstyret med komponenter til førerassistance (se [Om førerassistance](#) på side 78), vil det fremadvendte kamera overvåge markeringerne på din vognbane, og ultralydssensorerne overvåger omgivelserne og den blinde vinkel for forhindringer såsom køretøjer eller andre genstande.

Når der registreres en genstand i din blinde vinkel eller ved siden af Model X (for eksempel et køretøj, et autoværn eller lignende), stråler der farvede linjer ud fra billedet af Model X på instrumentpanelet. Linjernes placering svarer til placeringen af den registrerede genstand. Farven på linjerne (hvid, gul, orange eller rød) repræsenterer, hvor tæt genstanden er på Model X, hvor hvid betyder længst væk og rød meget tæt på, hvilket kræver øjeblikkelig handling. Disse farvede linjer vises også, når der køres mellem ca. 16 km/t og 140 km/t. Hvis automatisk styring er aktiv, vises disse farvede linjer også ved lave hastigheder, selv om Model X er stoppet (f.eks. ved et vejkræds eller i kraftig trafik).



Vognbaneskift Assistance advarer dig også om utilsigtede baneafvigelse ved at vibrere rattet let, hvis et af forhjulene kører ud af en vognbanemarkering, og det pågældende blinklys ikke blinker. Disse advarsler er kun aktive, når der køres over ca. 70 km/t. Tryk på Controls > Settings > Driver Assistance > Lane Departure Warning for at slå denne advarsel til eller fra. Den valgte indstilling forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt. Den gemmes også i din førerprofil.

Udover de advarsler, som er beskrevet ovenfor, kan Vognbaneskift Assistance udføre styringsindgreb, hvis Model X trækker over i (eller tæt på) en tilstødende vognbane, hvor der registreres en genstand såsom et køretøj. I disse situationer styrer Model X automatisk til en mere sikker position i kørebanen. Dette styringsindgreb udføres kun, når Model X kører mellem 70 km/t og 140 km/t på hovedveje med klart synlige vognbanemarkeringer. Når Vognbaneskift Assistance udfører et styringsindgreb, viser instrumentpanelet kortvarigt en advarselmeddelelse.

-  **Advarsel:** Styringsindgreb er minimale og er ikke beregnet til at flytte Model X ud af kørebanen. Stol ikke på styringsindgreb til at undgå sidekollisioner.
-  **Advarsel:** Funktionerne for Vognbaneskift Assistance er udelukkende tiltænkt som ekstra hjælp og ikke som erstatning for din egen visuelle kontrol. Du må aldrig stole blindt på information fra Vognbaneskift Assistance om, at du kører uden for vognbanens grænser, eller om at der er en genstand eller et køretøj i din blinde vinkel eller tæt på siden af køretøjet. Adskillige eksterne faktorer kan nedsætte funktionaliteten af Vognbaneskift Assistance. Det er førerens ansvar at være opmærksom, holde øje med kørebanen og altid være opmærksom på andre trafikanter. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.
-  **Advarsel:** Vognbaneskift Assistance er beregnet til at registrere vognbanemarkeringer og registrerer muligvis ikke vejkanterne, især ikke hvis der ikke er nogen kantsten. Det er førerens ansvar at udvise opmærksomhed under kørslen og holde sig inden for kørebanens grænser.
-  **Advarsel:** Inden du skifter vognbane, skal du altid visuelt kontrollere den vognbane, du skifter til, ved at kigge i sidespejlene og over skulderen. Adskillige faktorer kan påvirke funktionaliteten af Vognbaneskift Assistance, hvilket kan medføre udeblivende eller forkerte advarsler (se "Begrænsninger og unøjagtigheder" nedenfor).



Begrænsninger og unøjagtigheder

Vognbaneskift Assistance kan ikke altid tydeligt registrere vognbanens markeringer, og der kan forekomme unødvendige eller forkerte advarsler i følgende situationer:

- Når sigtbarheden er dårlig, og vognbanens markeringer ikke er klart synlige (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.). Den eksakte registreringszone for ultralydssensorerne varierer afhængigt af de omgivende forhold.
- Hvis kameraet påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Et køretøj foran Model X blokerer kameraets visning.
- Hvis forrudeområdet inden for kameraets synsfelt er blokeret (dugget til, snavset, dækket af et klistermærke osv.).
- Vognbanemarkeringerne er meget slidte, er blevet ændret som følge af vejarbejde eller ændres hurtigt (for eksempel hvis vognbanerne deler sig, krydser eller sammenflettes).
- Hvis vejen er smal eller meget snoet.
- Hvis bygninger eller andre objekter i landskabet kaster kraftige skygger ind over vognbanens markeringer.

Vognbaneskift Assistance viser muligvis ikke advarsler eller kan vise uhensigtsmæssige advarsler i følgende situationer:

- En eller flere af ultralydssensorerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne).
- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- En sensor påvirkes og/eller blokeres af en genstand, der er monteret på Model X (f.eks. en cykelholder eller et klistermærke).

Derudover styrer Vognbaneskift Assistance ikke nødvendigvis Model X væk fra et andet køretøj, eller funktionen kan udføre unødvendig eller uhensigtsmæssig styring, hvis:

- Model X køres rundt i skarpe sving eller rundt i et sving med relativt høj hastighed.
- Hvis kameraet påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).

- Du er på vej ind i en anden vognbane, men der er ikke noget objekt (f.eks. et køretøj) i vejen.
- Et køretøj i en anden vognbane trækker ind foran dig eller ind mod din vognbane.
- Model X kører langsommere end 70 km/t eller hurtigere end 140 km/t.
- En eller flere af ultralydssensorerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne).
- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- En sensor påvirkes eller blokeres af en genstand, der er monteret på Model X (f.eks. et cykelstativ eller en mærkat på kofangeren).
- Når sigtbarheden er dårlig, og vognbanens markeringer ikke er klart synlige (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Vognbanemarkeringerne er meget slidte, er blevet ændret som følge af vejarbejde eller ændres hurtigt (for eksempel hvis vognbanerne deler sig, krydser eller sammenflettes).

 **Advarsel:** Ovenstående lister viser ikke alle tænkelige situationer, som kan forstyrre Vognbaneskift Assistancens advarsler. Der kan være mange andre årsager til, at Vognbaneskift Assistance ikke fungerer efter hensigten. For at undgå en kollision bør du altid være opmærksom på vejen foran Model X, så du kan bedømme, om der er behov for at skride til handling så tidligt som muligt.

 **Pas på:** Hvis der opstår en fejl i Vognbaneskift Assistance, viser Model X en fejl. Kontakt Tesla Service.

Hvis din Model X er udstyret med komponenter til førerassistance (se [Om førerassistance](#) på side 78), er følgende kollisionsadvarselsfunktioner beregnet til at øge sikkerheden for dig og dine passagerer:

- Fremadrettet Kollisionsadvarsel giver visuelle og hørbare advarsler i situationer, hvor der er høj fare for en frontal kollision (se [Fremadrettet kollisionsadvarsel](#) på side 99).
- Automatisk Nødbremse aktiverer automatisk bremsen for at reducere kollisionskraften ved en frontal kollision (se [Automatisk nødbremse](#) på side 100).

⚠ Advarsel: Fremadrettet kollisionsadvarsel er kun beregnet som vejledning – det er ikke nogen erstatning for opmærksomhed og dømmekraft under kørslen. Hold øjnene på vejen, mens du kører, og forlad dig aldrig på, at fremadrettet kollisionsadvarsel advarer dig om potentielle kollisioner. Adskillige faktorer kan reducere eller påvirke effektiviteten og medføre enten falske alarmer eller mangel på advarsler. Hvis du stoler blindt på, at fremadrettet kollisionsadvarsel advarer dig om potentielle kollisioner, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

⚠ Advarsel: Automatisk nødbremse er ikke beregnet til at forhindre en kollision. Den kan i bedste fald minimere kollisionskraften i tilfælde af en frontal kollision ved at nedsætte din kørehastighed. Hvis du stoler blindt på, at automatisk nødbremse kan afværge en kollision, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Fremadrettet kollisionsadvarsel

Det fremadvendte kamera og radarsensoren overvåger området foran Model X og registrerer eventuelle køretøjer, cykler eller fodgængere i dette område. Når der er en overhængende fare for en kollision, medmindre du gør noget for at undgå den, er fremadrettet kollisionsadvarsel designet til at udløse en klokkelyd og fremhæve det forankørende køretøj med rødt på instrumentpanelet:



Advarsler afbrydes automatisk, når risikoen for en kollision er blevet reduceret (f.eks. så snart du har bremset eller standset Model X, eller hvis køretøjet foran dig er væk igen).

Hvis der ikke skrides til handling, når Model X udløser en fremadrettet kollisionsadvarsel, antages det, at en kollision er nært forestående, og automatisk nødbremse (hvis funktionen er aktiveret) vil automatisk aktivere bremserne (se [Automatisk nødbremse](#) på side 100).

Som standard er fremadrettet kollisionsadvarsel slået til. Du kan slå funktionen fra og justere følsomheden ved at trykke på Controls > Settings > Driver Assistance > Forward Collision Warning. Du kan ændre standardniveauet for advarsler fra Medium til Off for at slå advarsler fra, eller du kan vælge at blive advaret sent (Late) eller tidligt (Early).

Bemærk: Den valgte indstilling for Fremadrettet Kollisionsadvarsel forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt. Den gemmes også i din førerprofil.

⚠ Advarsel: Kameraerne og sensorerne knyttet til fremadrettet kollisionsadvarsel er beregnet til at overvåge et område på op til 160 meter foran bilen. Området, der overvåges af Fremadrettet Kollisionsadvarsel kan være begrænset af vej- og vejforholdene. Udvis forsigtighed under kørslen.

⚠ Advarsel: Fremadrettet kollisionsadvarsel er kun designet til at give visuelle og hørbare advarsler. Systemet forsøger ikke at bremse eller sænke farten på Model X automatisk. Når føreren ser og/eller hører en advarsel, er det vedkommendes ansvar at skride til handling øjeblikkeligt.

⚠ Advarsel: Fremadrettet kollisionsadvarsel kan muligvis udløse en advarsel i



situationer, hvor der ikke er nogen fare for en kollision. Vær altid opmærksom på området foran Model X, så du kan bedømme på forhånd, om der er behov for at skride til handling.

 **Advarsel:** Fremadrettet kollisionsadvarsel fungerer ikke, når Model X kører under 7 km/t.

 **Advarsel:** Fremadrettet kollisionsadvarsel udsender ikke en advarsel, hvis føreren allerede er ved at bremse.

Automatisk nødbremse

Det fremadvendte kamera og radarsensoren er beregnet til at fastlægge afstanden til genstande (køretøj, motorcykel, cykel eller fodgænger) foran Model X. Når en frontal kollision regnes som uundgåelig, er automatisk nødbremse designet til at aktivere bremsene automatisk for at reducere kollisionskraften, selv om du allerede træder på bremserne.

Når Automatisk Nødbremse aktiverer bremsene, vises der en advarsel på instrumentpanelet, og der lyder en klokke. Du vil muligvis også bemærke, at bremsepedalen bevæger sig pludseligt. Bremselygterne aktiveres for at fortælle dine medtrafikanter, at du er i gang med at bremse.

 **Emergency Braking in Progress**

Når Automatisk Nødbremse har reduceret kørehastigheden med 40 km/t, slippes bremsene igen. Hvis Automatisk Nødbremse f.eks. aktiverer bremsene ved 90 km/t, slippes bremsene, når hastigheden er reduceret til 50 km/t.

Automatisk Nødbremse aktiveres kun, når der køres mellem 8 km/t og 140 km/t.

Automatisk nødbremse aktiverer ikke bremsene eller stopper med at aktivere bremsene, når:

- Du drejer rattet skarpt.
- Du træder på speederen.
- Der ikke længere registreres en bil, motorcykel, cykel eller fodgænger foran køretøjet.

Automatisk nødbremse er altid aktiveret, når du starter Model X. Hvis du vil deaktivere den på den aktuelle køretur, skal du trykke på Controls > Settings > Driver Assistance > Automatic Emergency Braking > Disable.

 **Advarsel:** Det anbefales kraftigt, at du ikke deaktiverer automatisk nødbremse. Hvis du deaktiverer funktionen, vil Model X ikke automatisk aktivere bremsene i situationer, hvor en kollision anses for sandsynlig.

 **Advarsel:** Automatisk nødbremse er beregnet til at reducere kollisionskraften. Den er ikke beregnet til at forhindre en kollision.

 **Advarsel:** Adskillige faktorer kan påvirke funktionaliteten af Automatisk Nødbremse, så der enten bremses forkert, for sent, for tidligt eller slet ikke. Det er førerens ansvar at køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet. Du må aldrig forlade dig på, at Automatisk Nødbremse kan undgå eller reducere kollisionskraften for dig.

 **Advarsel:** Automatisk nødbremse er kun beregnet til at reducere kollisionskraften i tilfælde af frontal kollision og fungerer ikke, når Model X er i bakgear.

 **Advarsel:** Automatisk nødbremse er ikke en erstatning for at holde en sikker afstand mellem din bil og det forankørende køretøj.

 **Advarsel:** Bremsepedalen bevæger sig pludseligt nedad, når der bremses automatisk. Sørg altid for, at bremsepedalen kan bevæge sig frit. Læg ikke noget oven på Tesla-gulvmatten i førersiden (heller ikke en ekstra måtte), og sørg altid for, at førersidens gulvmåtte sidder ordentligt fast. I modsat fald kan det medføre, at bremsepedalen ikke kan bevæge sig frit.

Bemærk: Hvis du vil have en forudgående advarsel inden aktivering af automatisk nødbremse, skal du slå **fremadrettet kollisionsadvarsel** til (se **Fremadrettet kollisionsadvarsel** på side 99). Når funktionen er slået til, lyder der en klokke, og der vises en kollisionsadvarsel midt på instrumentpanelet, hvis en kollision anses for sandsynlig. Hvis du derefter ikke skrider øjeblikkeligt til handling, antages det, at en kollision er nært forestående, og automatisk nødbremse aktiverer bremsene for at reducere kørehastigheden. Hvis funktionen er slået til, aktiverer automatisk nødbremse bremsene, når en kollision regnes for uundgåelig - også selvom fremadrettet kollisionsadvarsel er slået fra.



Begrænsninger og unøjagtigheder

Kollisionsadvarselsfunktionen kan ikke altid registrere køretøjer, cykler eller fodgængere, og du kan opleve falske alarmer eller mangel på advarsler af flere grunde, især i følgende tilfælde:

- Når vejen har skarpe sving.
- Når sigtbarheden er dårlig (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Hvis kameraet påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Radarsensoren er blokeret (snavs, tildækket osv.).
- Hvis forrudeområdet inden for kameraets synsfelt er blokeret (dugget til, snavset, dækket af et klistermærke osv.).

 **Advarsel:** Ovennævnte liste over begrænsninger er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor Kollisionsadvarsels Assistance ikke fungerer efter hensigten. Der kan være mange andre årsager til, at funktionerne ikke fungerer efter hensigten. Det er førerens ansvar at undgå kollisioner ved at være opmærksom på området ved siden af Model X, så du kan bedømme, om der er behov for at skride til handling, så tidligt som muligt.

 **Pas på:** Hvis der opstår en fejl i en af funktionerne til kollisionsadvarselsassistance, viser Model X en fejl. Kontakt Tesla Service.



Sådan fungerer hastighedsassistenten

Hvis Model X er udstyret med autopilotkomponenter (se [Om førerassistance](#) på side 78), registrerer det fremadvendte kamera hastighedstavlerne langs vejen. Tavlerne analyseres derefter og holdes op mod GPS-data for at registrere hastighedsgrænsen i det område, hvor du kører i øjeblikket. På ruter, hvor der ingen tavler er, registreres hastighedsgrænserne ud fra GPS-data (hvis de er til rådighed). Du kan også indtaste en hastighedsgrænse manuelt i stedet for at bestemme hastighedsgrænsen ud fra tavler og GPS-data.

Når Intelligent Farttilpasning er slået til (beskrevet nedenfor), vises der en hastighedstavle på instrumentpanelet. Advarslerne (beskrevet nedenfor) udløses, når du overskrider denne grænse.



I situationer, hvor intelligent farttilpasning ikke kan registrere en hastighed (hvis der f.eks. ikke er hastighedstavler eller GPS-data til rådighed på det sted, hvor du befinder dig), eller hvis intelligent farttilpasning er usikker på, at en given hastighedsgrænse er nøjagtig (hvis det f.eks. er længe siden, at der sidst er registreret en hastighedstavle), så vises der muligvis ikke en hastighedstavle på instrumentpanelet, og advarslerne træder ikke i kraft.

Hvis du indstiller advarsel om hastighedsgrænse til Display (se [Styring af hastighedsassistenten](#) på side 102), bliver hastighedstavlen på instrumentpanelet større, når du overskrider hastighedsgrænsen.

Hvis du indstiller advarsel om hastighedsgrænse til Chime (se [Styring af hastighedsassistenten](#) på side 102) og overskrider hastighedsgrænsen, lyder der en advarselsklokke.

Bemærk: Advarslerne om hastighedsgrænser forsvinder efter 10 sekunder, eller så snart Model X kører langsommere end den pågældende grænse.

 **Advarsel:** Du må ikke stole blindt på Intelligent Farttilpasning, når du bestemmer hastighedsgrænsen. Kør altid med en forsvarlig hastighed alt efter trafik- og vejforholdene.

Styring af hastighedsassistenten

Du kan slå Intelligent Farttilpasning til eller fra og styre, hvordan den fungerer ved at trykke på Controls > Settings > Driver Assistance > Speed Limit Warning og vælge en af følgende indstillinger:

- Off. Advarsler om hastighedsgrænser vises ikke på instrumentpanelet.
- Display. Der vises en hastighedstavle på instrumentpanelet, og når du overskrider hastighedsgrænsen, bliver tavlen større.
- Chime. Ud over den viste advarselsmeddelelse lyder der en klokke, når du overskrider hastighedsgrænsen.

Du kan også angive, hvordan hastighedsgrænsen registreres:

- Relative. Hastighedsgrænsen registreres automatisk ud fra de registrerede trafiktavler og GPS-data. Du kan også vælge at indstille en afvigelse i forhold til hastighedsgrænsen (+ eller -), hvis du kun vil advares, når du overskrider hastighedsgrænsen med en bestemt værdi. Du kan f.eks. øge afvigelsen til +10 km/t, hvis du kun vil advares, når du overskrider med 10 km/t.
- Absolute. Angiv manuelt en hastighedsgrænse mellem 30 og 240 km/t.

Bemærk: GPS-data er ikke altid nøjagtige. GPS-modtageren kan fejlbedømme vejens placering og ved en fejl oplyse hastighedsgrænsen for en nærliggende vej, hvor der muligvis gælder en anden



hastighedsgrænse. GPS-modtageren kan f.eks. antage, at Model X kører på en motorvej, når den faktisk kører på en nærliggende mindre vej, og omvendt.

Bemærk: Den valgte indstilling forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt. Den gemmes også i din førerprofil.

Begrænsninger og unøjagtigheder

Intelligent Farttilpasning er muligvis ikke fuldt funktionsdygtig, eller den angiver muligvis unøjagtige oplysninger i følgende situationer:

- Hvis sigtbarheden er dårlig, og hastighedstavlerne ikke er tydelige (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Hvis kameraet påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Model X kører meget tæt på et forankørende køretøj, der blokerer for kameraets udsyn.
- Hvis forrudeområdet inden for kameraets synsfelt er blokeret (dugget til, snavset, dækket af et klistermærke osv.).
- Hvis hastighedstavlerne er skjult bag andre genstande.
- Hvis hastighedsgrænserne i GPS-modtagerens database er forkerte eller forældede.
- Model X kører i et område, hvor der ikke er GPS-data til rådighed.
- Hvis færdelstavlerne ikke overholder et genkendeligt standardformat.
- Hvis en vej eller en hastighedsgrænse for nylig er blevet ændret.

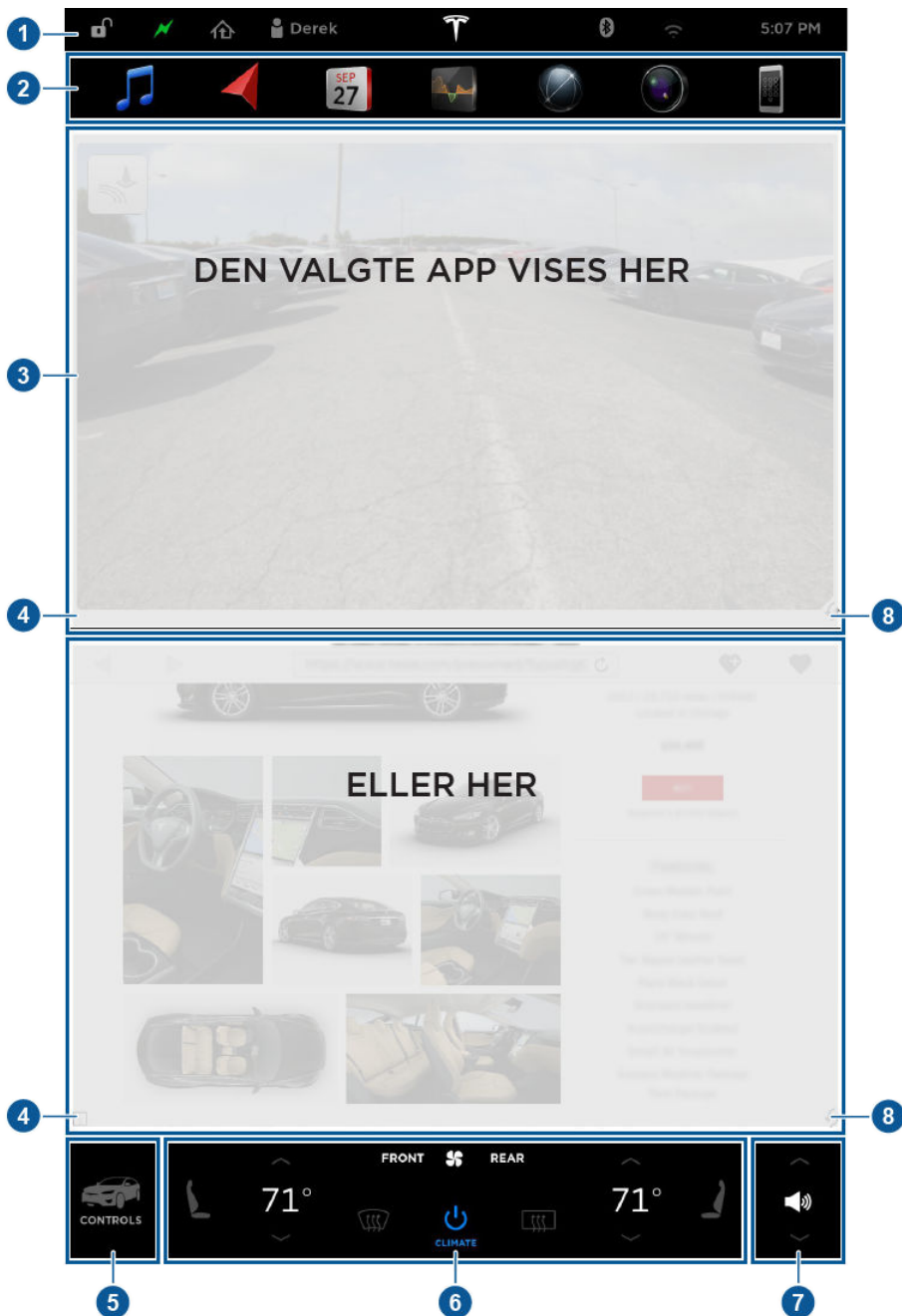
 **Advarsel:** Ovenstående liste over situationer er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor Intelligent Farttilpasning ikke fungerer efter hensigten. Der kan være mange andre årsager til, at Intelligent Farttilpasning ikke advarer dig.



Det store overblik

De primære komponenter på bilens touchskærm vises her. Du kan styre skærmens lysstyrke og kontrast manuelt ved at trykke på Controls > Displays. Når lysstyrken er angivet til Auto, skifter bilens touchskærm mellem lysstyrkeindstillingen Day (dagslys – lys baggrund) og Night (nat – mørk baggrund) afhængigt af lysforholdene.

Bemærk: Følgende illustration er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversion og markedsregion.





1. Statuslinje

Den øverste linje indeholder genveje til at låse/åbne Model X, åbne HomeLink og førerprofiler, få vist køretøjsinformation (Tesla-"T"-et), downloade softwareopdateringer, få vist netværksstyrke, status for Bluetooth[®] Wi-Fi-indstillinger samt åbne indstillingen for passagerairbag. Hvis der vises et advarselsikon (et udråbstegn) på statuslinjen, kan du trykke på det for at få vist aktuelle advarsler.

Bemærk: Statussymbolet for airbags vises kun, når Model X er startet.

Bemærk: Du kan også få vist tiden og temperaturen uden for bilen på instrumentpanelet ved at vælge indstillingen Clock ved hjælp af højre eller venstre rullehjul på rattet (se [Rat](#) på side 42).

Bemærk: Tryk på låseikonet for at låse alle døre op/låse alle døre. I situationer, hvor kun førerdøren er låst op (når f.eks. Door Unlock Mode er indstillet til Driver), vises låseikonet som låst op, og når der trykkes på det, låses alle døre. Du kan finde flere oplysninger om Door Unlock Mode under [Døre](#) på side 4.

2. Apps

Tryk på en app for at få den vist i visningsområdet. Apps har standardpositioner. Navigation og kamera åbner i det øverste visningsområde, hvorimod alle andre apps åbner i det nederste visningsområde. I stedet for at vise appen i standardvisningsområdet, kan du angive, hvor du ønsker at vise appen ved at trykke på appens ikon og holde det nede og trække det hen til det ønskede visningsområde.



Medier. Se [Medier og lyd](#) på side 125.



Kort og navigation (hvis udstyret hermed). Se [Kort og navigation](#) på side 132.

Bemærk: Når der vises kort øverst (eller overalt) i visningsområdet, når et køregearet aktiveres, forsvinder status- og app-linjerne i toppen efter et par sekunder, og kortets størrelse maksimeres. Tryk på kortet for at få dem vist igen.



Kalender. Se [Kalender](#) på side 137.



Energi. Se [Opnå maksimal rækkevidde](#) på side 68.



Internet. Få adgang til internettet via webbrowseren (hvis installeret).



Kamera. Vis området bag Model X. Dette område vises automatisk, når bilen sættes i bagegear (R). Se [Bakkamera](#) på side 70.



Telefon. Se [Telefon](#) på side 130.

3. Hovedvisningsområde

Hovedvisningsområdet ændres afhængigt af, hvilken app du vælger. I nogle apps (eksempelvis navigations- og internet-apps) kan du zoome ind og ud ved hjælp af standardfingerbevægelserne til touchskærme.



4. Maksimer/minimer app

Tryk på det lille rektangel for at udvide den tilhørende app, så den fylder hele hovedvisningsområdet (nogle apps kan ikke udvides). Tryk igen for at få vist to apps i halvskræmsvisning.

5. Betjeningsselementer

Tryk for at åbne alle betjeningsselementer og indstillinger for Model X (døre, låse og lygter/lys osv.).

6. Betjening af klimaanlægget (se [Betjening af klimaanlægget](#) på side 117).

7. Regulering af lydstyrke

Tryk pil op eller ned for at øge eller reducere højttalernes lydstyrke. Du kan også justere lydstyrken ved hjælp af rullehjulet i venstre side af rattet.

8. Tryk for at bytte om på de to aktuelt viste apps.

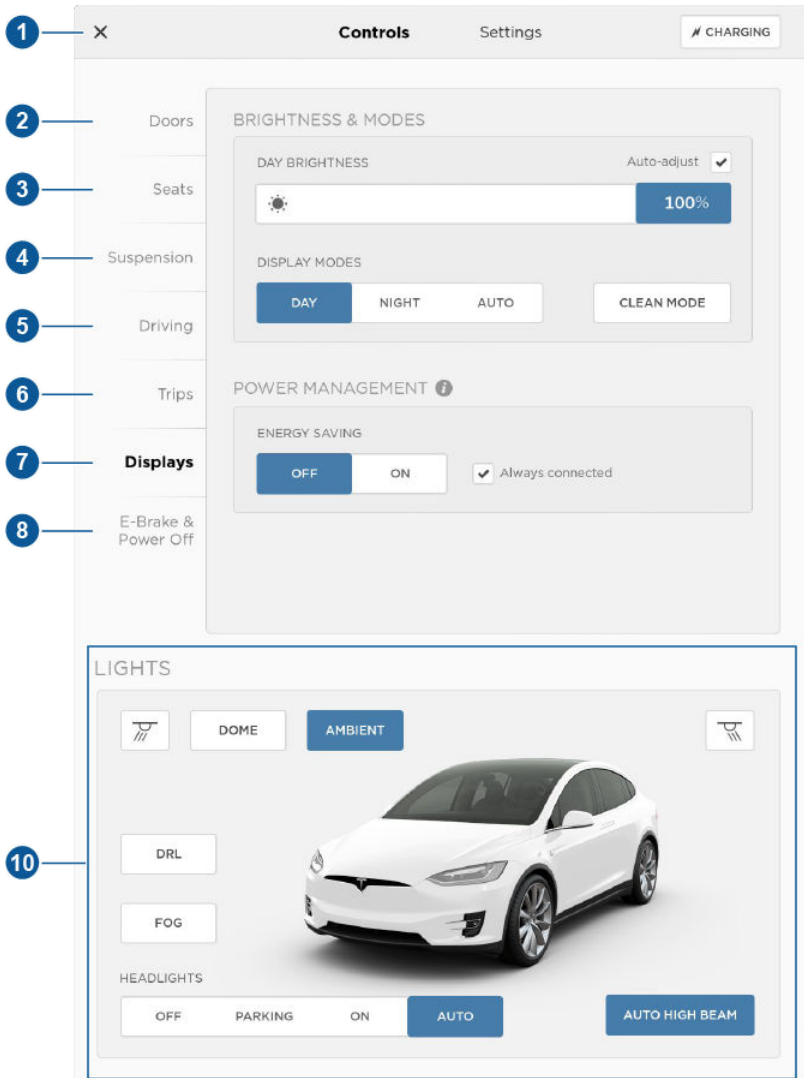


Advarsel: Føreren skal først og fremmest have opmærksomheden rettet mod vej- og trafikforholdene. For at sikre den størst mulige sikkerhed for køretøjets passagerer og andre trafikanter må touchskærmen kun betjenes, når vej- og trafikforholdene tillader det.

Betjening af funktioner

Tryk på Controls i nederste hjørne på touchskærmen for at betjene og indstille alle de primære funktioner i Model X.

Bemærk: Følgende illustration er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på touchskærmen, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversionen og markedsregionen.





1. Luk

Tryk på cirklen med X'et i øverste venstre hjørne af vinduet for at lukke det (eller tryk et vilkårligt sted uden for vinduet).

2. Døre

Tryk for at åbne eller lukke døre.

3. Sæder

Tryk for at flytte sæderne på anden række frem eller tilbage.

4. Cold Weather

Hvis Model X er udstyret med vinterpakken (ekstraudstyr), kan du styre sædevarmen, de opvarmede viskere og det opvarmede rat. Tændte varmeelementer vises med rødt. Du kan slukke for sædevarmen i alle sæder ved at trykke på All Off. Bemærk, at du også kan styre førersædet og passagersædet via klimaanlæggets hovedpanel nederst på bilens touchskærm (se [Betjening af klimaanlægget](#) på side 117).

5. Affjedring

Hvis Model X er udstyret med SAS-affjedring (Smart Air Suspension), kan du trykke på denne funktion for at hæve eller sænke Model X manuelt eller for at slette en gemt indstilling for automatisk hævnning (se [Smart Air-affjedring](#) på side 123). Model X skal være tændt, og du skal trykke på bremsepedalen, før du kan ændre indstillinger for bilens affjedring. Med SAS kan Model X justere sig selv, også når motoren er stoppet. Selvjusteringen skal derfor deaktiveres under løft og bugsering (se [Anvisninger til vejhjælp](#) på side 187 og [Løft og brug af donkraft](#) på side 170).

6. Driving

- Ratfunktion

Indstil, hvor mange kræfter du skal bruge for at dreje rattet. Med Sport reagerer bilen hurtigere, og med Comfort bliver den nemmere at køre og parkere (se [Rat](#) på side 42).



- Acceleration (kun Performance-køretøjer med dobbeltmotor)

Vælg et accelerationsniveau. Sport er standardniveauet for acceleration og giver dig mulighed for at maksimere rækkevidden. Vælg Vanvittig for at øge det maksimale drejningsmoment med ca. 30 procent og Grotesk for at øge det med ca. 60 procent.

Hvis du vælger vanvittig eller grotesk, bliver ekstra kraft straks tilgængelig. For at opnå maksimal kraft (designet til kortvarig brug), skal du trykke på Max Battery Power, som vises som blå tekst lige under indstillingerne for acceleration. Maks. batterikapacitet opvarmer batteriet til dets ideelle driftstemperatur for at sikre 100 % udnyttelse af den tilgængelige kraft. Opvarmning af batteriet kan tage over en time, afhængigt af miljømæssige faktorer, og om Model X bliver kørt eller ej. I denne periode vises en meddelelse, der giver dig en estimeret ventetid. Når den ekstra kraft er tilgængelig, angiver meddelelsen, at maks. batterikraft er KLAR! Ved brug af maks. batterikraft forbruger Model X mere energi, idet køretøjet holder batteriet inden for et optimalt temperaturniveau. For at annullere maks. batterikraft, skal du ændre accelerationsniveauet til Sport (eller du kan trykke på knappen i pop op-menuen maks. batteritilstand). For at forhindre et for stort og potentielt unødvendigt energiforbrug (for eksempel når du går fra køretøjet og glemmer at annullere maks. batterikraft), bliver maks. batterikraft automatisk annulleret efter tre timer, uanset om du stadig kører eller er gået fra køretøjet.

Bemærk: For at understøtte maks. batterikraft skal opladningsniveauet være på 20 % eller mere. Du kan ikke aktivere maks. batterikraft, hvis opladningsniveauet er på under 20 %. Endvidere bliver maks. batterikraft straks annulleret, hvis opladningsniveauet på noget tidspunkt under brug falder til under 20 %.

Bemærk: Maks. batterikraft arbejder for at holde pakken inden for et optimalt temperaturniveau. Ud over at opvarme batteriet, køler maks. batterikraft også batteriet, når det er nødvendigt (f.eks. ved aggressiv kørsel).

Bemærk: Maks. batterikraft er konstrueret til at opnå maksimal ydeevne ved kortvarig acceleration og er ikke beregnet til daglig kørsel. For at opnå den ekstra kraft forbruges ekstra energi, og energiniveauet vil reduceres hurtigere ved langvarig aggressiv kørsel. Indstillingerne for vanvittig og grotest acceleration giver en væsentlig forøgelse i ydeevnen, selv uden maks. batterikraft. Faktisk vil den ekstra kraft, som kan opnås ved maks. batterikraft, ikke være bemærkelsesværdig ved normal kørsel.

- Creep

Når denne indstilling er aktiveret, ruller Model X langsomt fremad i køregear og langsomt baglæns i bakgear, når du slipper bremsen (på samme måde som et traditionelt køretøj med automatgear). Du kan kun tilpasse denne indstilling, når Model X er i parkeringsgear.

- Traction Control

Hvis du vil tillade hjulspind på en standard-Model X med enkeltmotor, kan du slå traction control fra. På en Model X med dobbeltmotor kan du aktivere Glatførelseshjælp. Hvis du slår Traction Control fra (eller aktiverer Glatførelseshjælp), vises der en advarselsmeddelelse på instrumentpanelet. Traction control slås kun fra på den aktuelle køretur. På køretøjer med dobbeltmotor slås traction control automatisk til igen, når hastigheden overstiger 64 km/h. Se [Traction Control](#) på side 62.

- Regenerativ bremsning

Når du slipper speederen under kørslen, bremses Model X med regenerativ bremsning, og den overskydende energi fødes tilbage til batteriet. Hvis du vælger indstillingen lav, bremses Model X ikke så hurtigt, men rækkevidden reduceres (se [Regenerativ bremsning](#) på side 61).

Bemærk: Uanset hvilken indstilling, der vælges, reduceres den energi, som genereres ved regenerativ bremsning, hvis batteriet er helt opladet, eller hvis det er meget koldt eller varmt (den overskydende energi bruges til at opvarme eller køle batteriet).



- Range-tilstand

Hvis indstillingen er aktiveret, reducerer Model X energiforbruget ved at begrænse strømmen til klimaanlægget og slukke for signaturbelysningen. Opvarmning eller køling af kabinen kan være mindre effektiv, men sædevarmerne kan anvendes til at give varme, hvis det er meget koldt. Når funktionen er aktiveret på en bil med dobbeltmotor, optimeres momentfordelingen på motorerne med henblik på maksimal rækkevidde.

7. Trips

Du kan få vist og nulstille triptællerne, som viser, hvor langt du har kørt (se [Tripoplysninger](#) på side 67).

8. Displays

Du kan manuelt styre lysstyrken og indstillingen Day (lys baggrund) eller Night (mørk baggrund) for touchskærmen og instrumentpanelet. Når lysstyrken er angivet til Auto, skifter bilens touchskærm automatisk mellem lysstyrkeindstillingen for dag og nat afhængigt af det omgivende lys. Når Auto-adjust er markeret, justeres displayene yderligere på baggrund af både omgivelserne og indlæring af dine præferencer (dvs. den husker de manuelle justeringer, du foretager).

Når du vil rengøre touchskærmen, kan du deaktivere den midlertidigt ved at trykke på Clean Mode.

Du kan også indstille Model X til energisparefunktion, så den bruger mindre energi, når den ikke er i brug (se [Opnå maksimal rækkevidde](#) på side 68).

Bemærk: Displayindstillingerne kan også ændres på skærbilledet Settings.

9. E-Brake & Power Off

Du kan gøre følgende manuelt:

- Aktivere og deaktivere parkeringsbremsen (se [Parkeringsbremse](#) på side 61).
- Slukke motoren (se [Stop af motoren](#) på side 47).

10. Lights (se [Lygter og lys](#) på side 54)



Advarsel: Du må aldrig aflæse bilens touchskærm, mens du kører. Det øger risikoen for en kollision. Alle de oplysninger, du har brug for, når du kører, vises på instrumentpanelet.

Tilpasning af din bil

Tryk på fanen Settings i vinduet Controls for at tilpasse Model X med dine foretrukne indstillinger.

Bemærk: Følgende illustration er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på skærmen, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversionen og landet. I mange lande hedder fanen "Language & Units" f.eks. "Units & Format".





1. Tilpas indstillinger, der er knyttet til installerede apps (applikationer). Indstillinger knyttet til apps, der enten ikke er til rådighed på din Model X, eller hvor du ikke kan tilpasse indstillinger, er nedtonede.
2. Administration af førerprofiler (se [Førerprofiler](#) på side 40).
3. Sprog og måleenheder

Juster, hvordan Model X viser:

- Regionale enheder: Vælg en region for at definere de formater, der skal bruges til visning af dato (mm dd åå/dd-mm-åå osv.) og decimaltegn (5.123, 5,123 osv.).
- Sprog: Indstil det sprog, hvorpå Model X skal vise alarmer, meddelelser og navigationsinstruktioner (hvis inkluderet).

BEMÆRK: Model X skal stå i parkeringsgear (P), for at sproget kan ændres. Når du ændrer sprog, vil du opleve en kort forsinkelse, mens Model X genstarter bilens touchskærm.

- Distance: Den kørte distance kan vises i miles eller km på kilometertælleren, speedometeret, strømdiagrammet, triptælleren, søgninger i Google Maps og navigationsruter.
- Klokkelætsformat: 12- eller 24-timers.
- Temperatur: °C eller °F.
- Energi og opladning: Vis enheder for resterende energi og under opladning enten som en procentdel af det resterende batteriniveau, eller som et estimat af hvor langt du kan køre. Når du vælger Distance, kan du vise kilometerstanden ud fra følgende standarder:
 - Nominel – baseret på ECE R101-test.
 - Typisk – baseret på US EPA-test.

Bemærk: Brug kun de anslåede rækkevidder som en generel retningslinje, når du skal vurdere, hvornår det er nødvendigt at oplade bilen.

4. Vehicle

Bemærk: Alt efter produktionsdato og det valgte ekstraudstyr på købstidspunktet er visse køretøjer ikke udstyret med alle funktionerne på listen herunder.

- Tilstanden Oplåsning af døre: Du kan vælge, om alle døre (ALL) eller kun førerdøren (DRIVER) skal låse op, når du nærmer dig Model X med din nøgle.
- Børnesikrede låse: Hvis indstillingen er angivet til On, låses bagdørene og bagklappen, så de ikke kan åbnes inde fra Model X.
- Låsning af døre, når bilen forlades: Hvis indstillingen er angivet til On, låses dørene automatisk, når du forlader Model X og medbringer nøglen (se [Låsning af døre, når bilen forlades](#) på side 10).
- Automatisk fordør: Hvis indstillingen er aktiveret, åbnes førerdøren delvist, når du nærmer dig Model X med en nøgle på dig, uanset om bilen er låst eller låst op (se [Døre](#) på side 4). Bemærk, at for at spare batteri vil Model X midlertidigt frakoble automatisk åbning af fordøren, når nøglen har været uden for rækkevidde i mere end 48 timer, eller hvis nøglen forbliver inden for rækkevidde i fem minutter efter, at alle døre er blevet lukket.
- Oplåsning ved parkering: Når funktionen er aktiveret, låses dørene automatisk op, når du aktiverer parkeringsgearet.
- Luk alle med bilnøglen: Når funktionen er aktiveret, lukkes alle døre (og det bageste bagagerum), når du låser Model X med nøglen.
- Forlygter efter udstigning: Hvis indstillingen On er valgt, lyser forlygterne i to minutter, efter du er steget ud, eller indtil du låser Model X (se [Forlygter efter udstigning](#) på side 57).
- Automatisk vipning af spejle: Hvis indstillingen er angivet til On, vippes sidespejlene automatisk ned, når du bakker (se [Spejle](#) på side 46).
- Automatisk sammenklapning af spejle: Hvis indstillingen On er valgt, klappes sidespejlene automatisk ind, når du låser Model X med nøglen, eller når du går væk fra bilen. De klappes automatisk ud igen, når du vender tilbage til Model X. Du kan også klappe spejlene manuelt ind og ud ved at trykke på spejljusteringsknappen i midten (se [Spejle](#) på side 46).



- Intelligent forvarme: Hvis funktionen er slået til, vil Model X forudsige din køreplan og automatisk justere temperaturen i kabinen ud fra din sidste temperaturindstilling og din køreplan, så Model X er komfortabel og klar til kørsel. Det kan godt tage lidt tid, inden Model X vænner sig til dine kørevaner, og hvis du ikke har en fast køreplan, vil den ikke kunne registrere et mønster.

Bemærk: For at spare på energien, vil intelligent forvarme muligvis ikke blive aktiveret i situationer, hvor Model X har et lavt energiniveau.

Bemærk: Intelligent forvarme er kun tilgængelig, hvis du gemmer din hjem- og arbejdsadresse (se [Foretrukne destinationer](#), [Hjem- og Arbejdsdestinationer](#) på side 135).

- Beskyttelse mod overophedning i kabinen: Hvis klima anlægget er aktiveret, kan det reducere temperaturen i kabinen ved ekstremt varme omgivende temperaturer i op til 12 timer, efter du har forladt Model X (se [Beskyttelse mod overophedning i kabinen](#) på side 121).

⚠ Advarsel: Efterlad aldrig børn eller kæledyr i bilen uden opsyn. Som følge af automatisk nedlukning eller ekstreme vejrforhold kan bilens kabine blive livsfarligt høj, også selv om systemet til beskyttelse mod overophedning i kabinen er aktiveret.

Bemærk: Beskyttelse mod overophedning virker ikke, når den resterende energimængde i batteriet er 20 % eller mindre.

Bemærk: Beskyttelse mod overophedning i kabinen er kun tilgængelig i biler, der ikke er udstyret med indbrudsalarm.

5. Sikkerhed

Bruges til at aktivere og deaktivere forskellige sikkerhedsfunktioner:

- Frontairbag i passagersiden (se [Deaktivering af frontairbags i passagersiden](#) på side 37).
- Aktive sikkerhedsfunktioner, som Model X er udstyret med – f.eks. parkeringsassistentensignal (se [Parkeringsassistent](#) på side 63).
- Ekstraudstyr for alarm og sikkerhed, som Model X er udstyret med (se [Sikkerhedsindstillinger](#) på side 139).
- Fjernadgang via Teslas mobilapps (se [Mobilapp](#) på side 144).

6. Displays

Du kan manuelt styre lysstyrken og indstillingen Day (lys baggrund) eller Night (mørk baggrund) for touchskærmen og instrumentpanelet. Når lysstyrken er angivet til Auto, skifter bilens touchskærm automatisk mellem lysstyrkeindstillingen for dag og nat afhængigt af det omgivende lys. Når Auto-adjust er markeret, justeres displayene yderligere på baggrund af både omgivelserne og indlæring af dine præferencer (dvs. den husker de manuelle justeringer, du foretager).

Når du vil rengøre touchskærmen, kan du deaktivere den midlertidigt ved at trykke på Clean Mode.

Du kan også indstille Model X til energisparefunktion, så den bruger mindre energi, når den ikke er i brug (se [Opnå maksimal rækkevidde](#) på side 68).

Bemærk: Displayindstillingerne kan også åbnes fra skærmen Controls.

7. HomeLink

Hvis HomeLink-funktionen er til rådighed i dit område, kan du bruge den til styring af RF-aktiverede døre, lygter/lys og sikkerhedssystemer (se [HomeLink® Universal Transceiver](#) på side 140).

8. Driver Assistance

Hvis Model X er udstyret med komponenter til førerassistance, kan du styre de funktioner, der giver en mere sikker og bekvem køreoplevelse (se [Om førerassistance](#) på side 78).

9. Service & Reset

Bruges til at aktivere og deaktivere forskellige servicerelaterede funktioner:



- Servicetilstand: Hvis Servicetilstand er aktiveret, stiller viskerbladene sig i en servicestilling, så de er nemmere at udskifte. Model X skal stå i parkeringsgear (P), (se [Vinduesviskere og sprinklere](#) på side 59).
- Bugseringstilstand: Aktiver bugseringstilstanden for at holde Model X i frigear (Neutral) (se [Sådan holdes bilen i frigear \(bugseringstilstand\)](#) på side 48).
- Fabriksnulstilling: Tryk på Erase & Reset for at slette alle personlige data (gemte adresser, yndlingsmusik osv.) og gendanne fabriksindstillingerne for alle funktioner, der kan tilpasses.

10. Manual

Vis instruktionsbogen.



Advarsel: Du må aldrig aflæse bilens touchskærm, mens du kører. Det øger risikoen for en kollision.

Navngivning af din bil

Du kan navngive din Model X for at give den et personligt præg. Navnet, du giver din Model X, vises i mobilappen. Du navngiver din Model X ved at trykke på Tesla "T" øverst i midten på touchskærmen og derefter trykke på Name Your Vehicle.

Når du gemmer, vil Name Your Vehicle bliver erstattet af det navn, du skriver. Du kan til enhver tid trykke på navnet for at omdøbe din Model X.

Sletning af personlige data

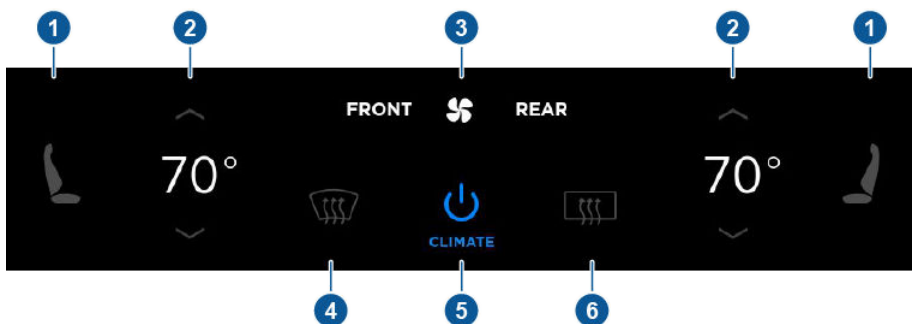
Du kan slette alle personlige data (gemte adresser, yndlingsmusik, importerede kontaktpersoner, HomeLink-programmering osv.) og gendanne fabriksindstillingerne for alle funktioner, der kan tilpasses. Det er nyttigt, når du overdrager Model X til en ny ejer. Tryk på Controls > Settings > Service & Reset > Factory Reset > Erase & Reset. Inden sletningen kontrollerer Model X dine brugeroplysninger ved at bede dig indtaste brugernavnet og den adgangskode, der er knyttet til din MY TESLA-konto.

Oversigt over klimaanlægget

Klimaanlæggets betjeningsselementer findes altid nederst på bilens touchskærm. Indstillingen af klimaanlægget er som standard angivet til Auto, hvor der opretholdes en temperatur, som er behagelig i stort set alle situationer, dog ikke under ekstreme vejrforhold. Når du indstiller temperaturen, tilpasses opvarmningen, airconditionanlægget, luftfordelingen, luftrecirkulationen og blæserhastigheden automatisk til at opretholde den valgte temperatur. Disse indstillinger kan tilsidesættes ved at trykke på Auto (se [Tilpasning af klimaanlægget](#) på side 118).

Både blæseren, varmeanlægget og airconditionanlægget får strøm fra batteriet. Forlænget brug af enhederne reducerer derfor kørerækkevidden.

Bemærk: Følgende illustration er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversion, købslandet og indstillinger.



1. Forsæderne har varmeguder, som kan indstilles til tre niveauer, hvor 3 er det højeste, og 1 er det laveste.

Når sædevarmen er slået til, bliver indikatoren rød, og den valgte indstilling vises.

Bemærk: Hvis Model X er udstyret med koldtvejrspakken (ekstraudstyr), kan du også styre sædevarmerne i bagsæderne, de opvarmede vinduesviskere og det opvarmede rat ved at trykke på Controls > Cold Weather (se [Betjeningsselementer](#) på side 109).

2. Tryk på pil op eller pil ned for at indstille kabinetemperaturen. Hvis du vil anvende den samme temperaturindstilling i både førersiden og passagersiden, skal du trykke på SYNC TEMP. i den pop-op-menu for temperaturer, der vises, når du trykker på en pil.
3. Automatisk/manual styring af klimaanlægget til forrest og bagest i kabinen (se [Tilpasning af klimaanlægget](#) på side 118).
4. Afrimeren til forruden fordeler luftstrømmen til forruden. Tryk én gang for at tænde, tryk igen for at indstille varmeren og blæseren til den maksimale indstilling, og tryk en tredje gang for at slukke og gendanne de forrige indstillinger for luftfordeling, opvarmning og blæser.
5. Slå klimaanlægget til/fra.
6. Elbagruden varmer bagruden op i 15 minutter og slukker derefter automatisk. Sidespejlene varmes også op.

⚠ Advarsel: Personer med perifer neuropati og personer, der har vanskeligt ved at mærke smerte pga. diabetes, alder, en nervedielse eller andre sygdomme, skal være ekstra forsigtige, når de bruger klimaanlægget og sædevarmen for at undgå forbrændinger ved længerevarende brug.

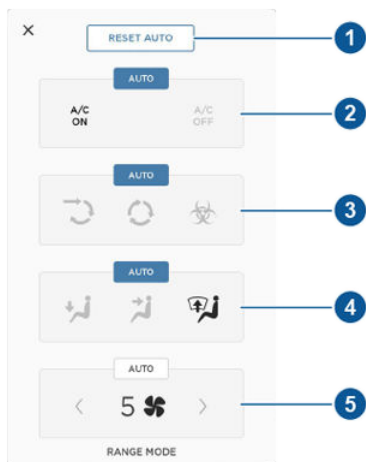


Tilpasning af klimaanlægget

Klimaanlægget er designet til automatisk at levere optimal komfort i de fleste situationer. Du skal blot indstille den ønskede temperatur, hvorefter airconditionanlægget, luftrecirkulationen, luftfordelingen og blæserhastigheden automatisk indstilles til at opretholde den valgte temperatur.

For at tilsidesætte den automatiske indstilling skal du trykke på FRONT eller REAR for at tilpasse individuelle indstillinger for de forreste eller bageste siddepladser. Derefter skal du trykke på den indstilling, du vil ændre. Tryk på RESET AUTO for at sætte alle indstillinger på panelet tilbage til standardindstillingerne. Du kan også trykke på AUTO, der er knyttet til en individuel indstilling, for at sætte den tilbage til standardindstillingen.

Tilpassede indstillinger for klimaanlægget for de forreste siddepladser:



1. Tryk på RESET AUTO for at sætte alle indstillinger på det aktuelt viste tilpasningspanel tilbage til standardindstillingerne.
2. Tryk på A/C ON eller A/C OFF for at tænde og slukke airconditionanlægget. Ved at slukke anlægget reduceres kølingen, men der spares energi.

Da Model X er langt mere støjsvag end en benzinbil, kan du muligvis høre kompressoren, når den kører. Støjen kan minimeres ved at sænke blæserhastigheden.

3. Vælg, hvordan der skal trækkes luft ind i Model X:



Udvendig luft trækkes ind i Model X (se [Ventilation](#) på side 121).



Luft inde i Model X recirkuleres. Det forhindrer, at der kommer luft ind udefra (f.eks. udstødningsrøg), men forringer affugtningen af kabinen. Recirkulation af luften er den mest effektive måde at køle den forreste del af kabinen. Du kan forebygge, at der dannes dug på forruden i visse situationer ved at ændre indstillingen kortvarigt, så der trækkes luft ind udefra én gang i timen.



Hvis din Model X er udstyret med HEPA-filteret (High Efficiency Particulate Air) som ekstraudstyr, kan du sikre den bedst mulige luftkvalitet i kabinen. Når HEPA er valgt, suges luft udefra ind og filtreres foruden igennem de sekundære filtreringssystemer igennem HEPA-filteret, der er af medicinsk kvalitet. HEPA-filteret er meget effektivt til at fjerne partikler, herunder forurening, allergener, bakterier og pollen, mugsporer og virus. Både HEPA-filteret og det sekundære filtreringssystem indeholder også aktivt kul for at fjerne et bredt spektrum af lugte og gasser. Når du aktiverer HEPA-indstillingen, kører ventilatoren på højeste hastighed. Derudover minimerer overtrykket i kabinen mængden af luft, der kan trænge ind i køretøjet udefra.

Bemærk: Nogle gasser, som f.eks. kulilte, fjernes ikke effektivt af aktivt kul.

4. Vælg, hvor luften strømmer ind i kabinen. Du kan vælge mere end én retning:



Blæserne ved fødderne



Blæserne i ansigtshøjde



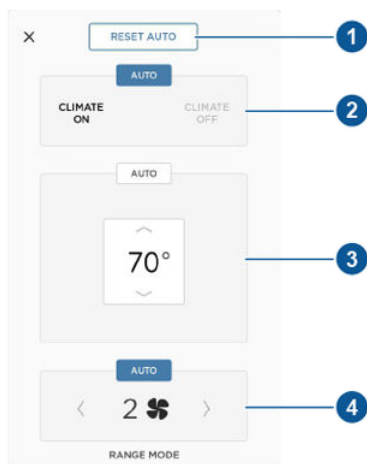
Blæserne ved forruden

Bemærk: Når luften ledes direkte ned til blæserne ved fødderne, fortsætter omtrent en tredjedel af luften med at strømme til blæserne ved forruden for at hjælpe med at afugge den. Men når luften ledes direkte til blæserne i ansigtshøjde, strømmer der ingen luft til forruden, fordi den luft, som strømmer gennem blæserne i ansigtshøjde, kan være tilstrækkelig til at hjælpe med at afugge forruden.

5. Tryk på pilene for at indstille blæserhastigheden.

Bemærk: Når blæserhastigheden justeres, kan det ændre de valgte indstillinger for, hvordan der trækkes luft ind i Model X for at øge eller reducere luftstrømmen.

Tilpassede indstillinger for klimaanlægget for de bageste siddepladser:



Bemærk: Når varme- og airconditionanlægget til bagsæderne er indstillet til AUTO, så slukkes det, når Model X registrerer, at der ikke sidder nogen personer på anden eller tredje sæderække. Du kan deaktivere denne energibesparende funktion ved at trykke på knappen AUTO, som er placeret over indstillingen for Climate On/Climate Off. Når du gør dette, så gemmes indstillingen, indtil du ændrer den manuelt ved at trykke på AUTO igen.

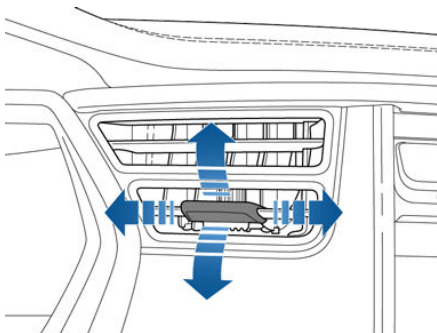
1. Tryk på RESET AUTO for at sætte alle indstillinger på det aktuelt viste tilpasningspanel tilbage til standardindstillingerne.
2. Tryk på CLIMATE ON eller CLIMATE OFF for at tænde og slukke airconditionanlægget. Ved at slukke anlægget reduceres kølingen, men der spares energi.

Da Model X er langt mere støjsvag end en benzinbil, kan du muligvis høre kompressoren, når den kører. Støjen kan minimeres ved at sænke blæserhastigheden eller recirkulere luften.

3. Tryk på pilene for at justere temperaturen.
4. Tryk på pilene for at indstille blæserhastigheden.

Ventilation

Du kan ændre retningen af luftstrømmen inde i Model X ved at flytte de indvendige blæsere op, ned eller fra side til side.



Bemærk: Du kan dreje de yderste blæsere i ansigtshøjde ud mod siderne for at fjerne is eller dug fra sideruderne.

Kabinens luftfilter

Model X har et luftfilter, som forhindrer, at pollen, nedfald fra industrien, vejstøv og andre partikler kan komme ind i kabinen via blæserne. Tesla udskifter luftfiltret i forbindelse med de regelmæssige vedligeholdelseseftersyn efter hver 12 måneder eller hver 20.000 km.

Beskyttelse mod overophedning i kabinen

Klimaanlægget kan reducere temperaturen i kabinen ved ekstremt høje omgivende temperaturer i op til 12 timer, efter at du har forladt Model X. Når klimaanlægget er aktiveret, tænder det, når temperaturen i kabinen overstiger 40 °C. For at deaktivere denne funktion skal du trykke på Controls > Settings > Vehicle > Cabin Overheat Protection > OFF.



Advarsel: Efterlad aldrig børn eller kæledyr i bilen uden opsyn. Som følge af automatisk nedlukning eller ekstreme vejrforhold kan bilens kabine blive livsfarligt høj, også selv om systemet til beskyttelse mod overophedning i kabinen er aktiveret.

Bemærk: Beskyttelse mod overophedning virker ikke (eller holder op med at virke), når den resterende energimængde i batteriet er 20 % eller mindre.



Gode råd om brug af klimaanlægget

- Når du bruger mobil-appen til at aktivere klimaanlægget, slukker det automatisk efter 30 minutter. Tænd det igen for at afkøle eller opvarme kabinen i længere tid.
- For at spare energi kan du begrænse klimaanlæggets effekt ved at aktivere Range-tilstand. Opvarmning og køling af kabinen kan være mindre effektiv, men sædevarmen kan anvendes til opvarmning i koldt klima. Tryk på Controls > Driving > Range Mode.
- Hvis klimaanlægget støjer for meget, kan du reducere blæserhastigheden eller indstille anlægget til at trække udeluft ind (i stedet for recirkulation).
- Airconditionanlægget køler ikke blot kabinen men også batteriet. Det betyder, at airconditionanlægget muligvis starter automatisk i varmt vejr, også selvom du har slået det fra. Denne funktionsmåde er normal, fordi anlæggets primære prioritet er at køle batteriet, så det hele tiden er inden for det optimale temperaturinterval og har en optimal levetid og ydelse.
- Hvis du vil sikre, at klimaanlægget fungerer så effektivt som muligt, skal du lukke alle ruder og holde det udvendige gitter foran forruden fri for is, sne, blade og andet nedfald.
- Under meget fugtige forhold er det normalt, at forruden dugger en smule, første gang du starter airconditionanlægget.
- Det er normalt, at der dannes en lille vandpyt under Model X, når den er parkeret. Det ekstra vand, der opstår under affugtningsprocessen, løber ud under bilen.
- For at sænke temperaturen i kabinen i varmt vejr, kan blæseren tænde for at ventilere kabinen, når køretøjet er parkeret. (Dette sker kun, hvis batteriets opladningsniveau er over 20 %.)

Bemærk: Hvis Model X er udstyret med SAS (Smart Air Suspension), kan der måske høres en lyd fra kompressoren, når Model X starter, og systemets beholder fyldes med luft.

SAS har både manuel og automatisk drift.

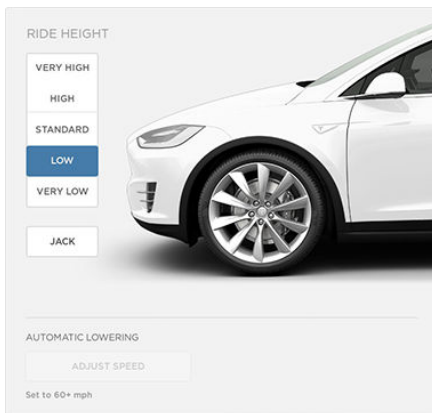
Manuel justering af højden

! Pas på: Sørg for, at der ikke er genstande over eller under Model X, før du justerer affjedringshøjden.

Manuelt løft af højden på Model X er nyttigt, når du har brug for ekstra frihøjde over jorden, f.eks. i indkørsler med høj kant eller på ramper, i dyb sne, ved vejbumper osv.

Når Model X er startet, eller bremsepedalen er trykket ned, kan du bruge touchskærmen til manuelt at ændre kørehøjden. Tryk på Controls > Suspension, og vælg derefter:

- Very High. Hvis den er indstillet til Very High (meget høj), sænkes affjedringen automatisk til Høj, når kørehastigheden når 35 km/t.
- High. Hvis den er indstillet til High (høj), sænkes affjedringen automatisk til Standard, når kørehastigheden når 55 km/t.
- Standard. Indstillingen Standard giver optimal komfort og styring under alle lastforhold.
- Low. Når højden sænkes, er det nemmere at få bagage og passagerer ind og ud af køretøjet.
- Very Low. Denne indstilling udføres manuelt og gælder kun for den aktuelle køretur.



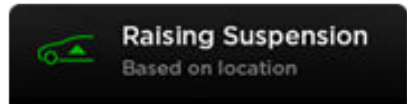
Bemærk: De tilgængelige indstillinger afhænger af kørehastigheden og andre forhold. Affjedringen sænkes f.eks. ikke, hvis en dør er åben.

Stedafhængig affjedring

Med stedafhængig affjedring behøver du ikke manuelt at hæve affjedringen, hver gang du ankommer på et ofte besøgt sted, hvor der kræves en højere affjedring (f.eks. stejle indkørsler, ramper, dyb sne, vejbumper osv.).

Når du hæver affjedringen til High eller Very High, gemmer Model X placeringen.

Når du efterfølgende vender tilbage til den gemte placering, hæver Model X affjedringen, og der vises følgende meddelelse på instrumentpanelet:



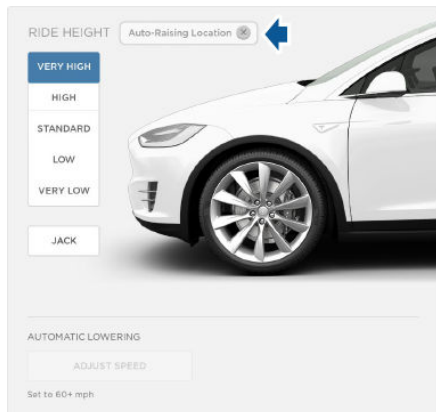
Bemærk:

- For at hæve affjedringen til High (høj) skal du køre langsommere end 55 km/t. For at hæve affjedringen til Very High (meget høj) skal du køre langsommere end 35 km/t. Hvis du kører hurtigere end ovenstående hastigheder, når du vender tilbage til en gemt placering, vil affjedringen ikke blive hævet, før Model X S kører langsommere.
- Når du har forladt et gemt sted, er det muligt, at affjedringen ikke sænkes i henhold til en hastighed for automatisk hævnning, som du har indstillet (Controls > Suspension > Automatic Lowering), før du overskrider grænsehastighederne for automatisk hævnning, som er beskrevet ovenfor.
- Hvis Model X ankommer til en gemt placering, og den aktuelle affjedringsindstilling er højere end det niveau, der er gemt for placeringen, justeres affjedringen ikke.



Sådan fjerner du et sted til automatisk hævnng

Hvis du ikke længere vil have, at affjedringen hæves automatisk på et gemt sted, skal du trykke på X i statusmeddelelsen om automatisk hævnng, der vises på det gemte sted. Derved fjernes stedet til automatisk hævnng, og affjedringen hæves ikke længere automatisk, når du ankommer til stedet.



Bemærk: Hvis du sænker affjedringen manuelt til Standard eller Low, mens du er på et gemt sted, fjernes stedet til automatisk hævnng også.

Automatisk sænknng:

Når Model X kører over de hastigheder, der typisk anvendes i indkørsler eller på parkeringspladser, justerer SAS automatisk affjedringen for at forbedre aerodynamikken og styreegenskaberne. For kørsel ved de fleste gennemsnitshastigheder sættes affjedringen automatisk til Standard. Som ovenfor beskrevet vil affjedringen automatisk blive reduceret ved højere hastigheder, hvis højden er indstillet manuelt.

SAS holder også forenden og bagenden i samme højde ved transport af tung last.

Den hastighed, hvorved luftaffjedringen automatisk skifter til Lav kørehøjde (LOW), kan justeres ved at trykke på Controls > Suspension > Automatic Lowering på touchskærmen. Denne indstilling gemmes i din førerprofil.

Bemærk: Du kan midlertidigt tilsidesætte kørehøjden ved at træde på bremsepedalen, trykke på en kontrolknap til luftaffjedring i Controls > Suspension og derefter vælge en

kørehøjde manuelt. Affjedringens automatiske sænkingsindstilling gendannes næste gang, du kører.



En gul lysindikator lyser på instrumentpanelet, hvis der registreres fejl i luftaffjedringssystemet. Kontakt Tesla, hvis problemet fortsætter.

Jack-tilstand

Før du bruger en donkraft eller løfter bilen, skal du indstille affjedringen til Jack-tilstand for at forhindre, at affjedringen justeres automatisk, hvilket også sker, selvom Model X er slukket.

Træd på bremsepedalen, og tryk dernæst på Controls > Suspension > Jack.



Når Model X er i Jack-tilstand, vises en rød indikator for luftaffjedring på instrumentpanelet.

Deaktiver ved at trykke på Jack igen.

Bemærk: Jack-tilstand annulleres automatisk, når du kører over 7 km/t.

Oversigt

Tryk på programmet Media Player for at lytte til radioen, streame musik eller podcasts eller afspille lydfiler fra din telefon eller en tilsluttet USB-enhed. Du kan afspille FM-radio (inkl. HD) samt DAB-radio (hvis køretøjet er udstyret med lyd pakken (ekstraudstyr)). Du kan også lytte til internetradio (f.eks. Tuneln) eller Spotify og afspille lydfiler fra en tilsluttet Bluetooth- eller USB-enhed.

Tilgængeligt kildeindhold vises øverst på medieafspilleren: Radio, Spotify, Tuneln og Telefon. Derudover vises en USB-kilde, når du isætter et flashdrev i USB-tilslutningen (se [USB-forbindelser](#) på side 129). Du kan søge efter indhold på medieafspilleren ved at trykke på en kilde, eller du kan bruge Search (søg) til at finde et specifikt indhold (se [Søgning i medieafspilleren](#) på side 125).

Med Now Playing (afspilles nu), som vises i bunden af medieafspilleren, kan du styre det, der aktuelt afspilles (f.eks. pause/afspilning, spring til næste nummer/station osv.). Du kan også bruge visningen Now Playing (afspilles nu) til at markere det, der afspilles, som en foretrukket (se [Foretrukne og Seneste](#) på side 127) og få adgang til nyligt afspillede og foretrukne stationer, musiknumre og podcasts.

Visningen Now Playing (afspilles nu) vises, uanset hvilken kilde (Radio, Spotify, Tuneln, Telefon og USB) du vælger i medieafspilleren. Du kan maksimere og minimere visningen Now Playing blot ved at trykke på den.

Regulering af lydstyrke

Juster medieafspillerens lydstyrke med rullehjulet i venstre side af rattet. Tryk på rullehjulet for at slå lyden fra.

Rullehjulet justerer lydstyrken for medier, navigationsinstruktioner og telefonopkald ud fra, hvad der aktuelt lyttes til gennem højttalerne. Hvis du lytter til en sang, lydfil eller podcast, og du modtager et telefonopkald, eller Model X gengiver et trin i rejseplanlægningens trinvis rutevejledning gennem højttalerne, slås lyden midlertidigt fra sangen, lydfilen eller podcasten.

Bemærk: Hvis lyden slås fra under en telefonsamtale, slås mikrofonen også fra.

Lydindstillinger

Opnå den lyd, du ønsker, med betjeningsknapperne til justering af fading, balance og tone, alt sammen i én visning. Tryk på ikonet for lydindstillinger i øverste højre hjørne af medieafspilleren. Juster indstillingerne for bas, mellemtone og diskant ved at trække den eksisterende indstilling op eller ned i søjlerne. Juster balancen ved at placere midtercirklen i tværbjælkerne på det sted i bilen, hvor lyden skal fokuseres.

Hvis du har købt pakken Ultra hi-fi-lyd, skal du trykke på afkrydsningsfeltet Dolby for at aktivere Dolby Surround og få en forbedret lytteoplevelse.

Søgning i medieafspilleren

Søgning er tilgængelig i hele medieafspilleren. Du kan søge i alle indholdskategorier, eller du kan begrænse søgningen til en bestemt kategori. Søgeresultater omfatter følgende indhold:

- Tuneln
- Spotify
- USB-indhold

For at søge skal du trykke et vilkårligt sted på medieafspillerens søgelinje og indtaste navnet på den sang, det album, den kunstner, den podcast eller den station, du vil søge efter. Vælg et filter for at indsnævre omfanget af søgningen, eller lad den blive på standardindstillingen, som medtager topresultater fra alle kategorier.

Bemærk: Du kan også søge håndfrit ved hjælp af stemmekommandoer (se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 44).

Hvis du bruger Tuneln, kan du søge indhold efter kategori via gennemse i kilden Tuneln. Du kan søge indhold efter lokalitet (Afrika, Asien, Nordamerika osv.), lokalradio, taleradio, foretrukne eller andre kategorier. For at vende tilbage fra søgningen eller for at vælge en anden kategori, der kan søges i, skal du blot trykke på Tuneln øverst i medieafspilleren.



FM-radio

Medieafspilleren har FM-radiotjenester, som du kan vælge fra kilden Radio. For at indstille radioen til en bestemt frekvens skal du vælge en frekvens og derefter trykke på pilene Næste eller Forrige for at flytte fra en frekvens til den næste (eller forrige). Du kan også trykke på eller trække fingeren hen over tunerens til den ønskede frekvens. De tre søjler på venstre side af frekvensnummeret angiver signalstyrken for den valgte frekvens. Tryk på HD for at afspille versioner af tilgængelige frekvenser i høj lydkvalitet.

Marker en radiostation som foretrukken for at få vist den i kilden Radio, så du får nem adgang til den (se [Foretrukne](#) og [Seneste](#) på side 127).

DAB-radiotjenester

Hvis Model X er udstyret med lydpakken (ekstraudstyr), kan du også vælge DAB-radio fra kilden Radio på medieafspilleren.

Du kan vælge en DAB-radiostation ved at gennemse en liste over stationer i området eller ved at trykke på knapperne frem eller tilbage i visningen Now Playing.

Internetradio

Internetradiotjenester er tilgængelige via en dataforbindelse. For at bruge internetradio skal du trykke på medieafspillerens Spotify- eller TuneIn-kilde, gennemse de tilgængelige kategorier og/eller stationer og derefter trykke på det, du vil afspille. Når du gennemser en stor kategori, såsom genrer, vises en anden browserside. Brug den venstre pileast på venstre side af medieafspilleren for at vende tilbage til foregående side, eller tryk igen på kilden for at vende tilbage til hovedbrowsersiden.

Du kan skifte til næste (og nogle gange til forrige) tilgængelige station, episode eller nummer fra internetradiotjenesten ved at trykke på pilene Næste (eller Forrige) på skærbilledet Now Playing (afspilles nu) eller med knapperne i venstre side af rattet (se [Brug af knapperne i venstre side af rattet](#) på side 42). Funktionen af disse betjeningsknapper varierer afhængigt af, hvilken internetradiotjeneste du bruger.

Du kan også bruge stemmestyring (kun på engelsk) til at afspille bestemte sange, kunstnere eller albums fra en internetradiotjeneste (se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 44).

Når du lytter til internetradio, kan du gøre følgende på skærbilledet Now Playing (afspilles nu):

- Tryk på ikonet Favorites for at gemme radiostationen eller podcastet som en foretrukket. (Se [Foretrukne og Seneste](#) på side 127.)
- Tryk på et hvilket som helst nummer for at få adgang til digitale radiostationer (hvis de er tilgængelige). Digitale radiostationer leverer højere lyd kvalitet og (i visse tilfælde) anderledes programmer end deres analoge modparter.
- Tryk på right arrow for at få vist en liste over numre til en podcast eller en afspilningsliste.

Som standard anvender TuneIn en Tesla-konto, som er blevet oprettet til dig. For at logge på din personlige TuneIn-konto skal du rulle ned til bunden af kilden TuneIn, trykke på Sign In og indtaste loginoplysningerne for din konto.

Bemærk: Når du afspiller en TuneIn-podcast, kan du spole tilbage eller hurtigt frem til hvor som helst i podcasten. I visningen Now Playing (afspilles nu) skal du trække pilen under skyderen til den ønskede placering.

Bemærk: Model X understøtter ikke gratis Spotify-prøveversionskonti.

Foretrukne og Seneste

For at sikre, at du altid har nem adgang til dine foretrukne radiostationer og lydfiler samt til dine senest valgte afspilninger, vises de øverst i medieafspilleren og på visningen Now Playing (afspilles nu). Uanset hvilken kilde, du bruger (Radio, , TuneIn, Telefon eller USB), kan du se dine foretrukne og senest valgte afspilninger fra alle kilder. Du kan maksimere og minimere kildeindhold ved blot at trykke på det.

Dine foretrukne fra USB er nu tilgængelige i skærbilledet Now Playing i mappen Favorites. (Det kan være nødvendigt at rulle for at se mappen.) Din første foretrukne fra USB afspilles, når du trykker på mappen Favorites i skærbilledet Now Playing. Brug pilene næste eller forrige for at rulle gennem foretrukne fra USB.

Bemærk: Du kan gemme en afspilningsliste i Spotify, men du kan ikke vælge foretrukne.



Du kan tilføje en aktuell radiostation, podcast eller lydfil på listen over Foretrukne ved at trykke på ikonet Favorites på visningen Now Playing (afspilles nu). (Det kan være nødvendigt at trykke på skærbilledet Now Playing for at maksimere det, inden du trykker på ikonet Foretrukne.)

Slet en foretrukket ved at trykke på det fremhævede ikon Favorites ved siden af navnet på stationen. Du kan også slette én eller flere foretrukne nederst i visningen Now Playing ved at trykke på en foretrukket og holde den nede. Et X vises på alle foretrukne. Tryk igen på X'et for at slette den valgte foretrukne.

For at se de valgmuligheder, du senest har afspillet, skal du trykke på Recent på visningen Now Playing (afspilles nu). De senest valgte afspilninger opdateres løbende, så du ikke behøver at slette dem.



Afspilning af medier fra enheder

Du kan afspille lydfiler fra et USB-tilsluttet flashdrev eller en Bluetooth-tilsluttet enhed (f.eks. en telefon). Når du tilslutter et USB-flashdrev, viser medieafspilleren USB-kildeindholdet. Når du tilslutter en Bluetooth-aktiveret enhed, vises enhedens navn på kilden Telefon. Når du har tilsluttet et USB-flashdrev eller en Bluetooth-enhed, skal du trykke på den sang, det album eller den afspilningsliste, du ønsker at afspille.

Du kan afspille den næste sang på en valgt afspilningsliste eller det valgte album ved at trykke på pilen Forrige eller Næste på visningen Now Playing (afspilles nu) eller ved at bruge knapperne i venstre side af rattet (se [Brug af knapperne i venstre side af rattet](#) på side 42). Du kan også afspille numrene på en afspilningsliste i tilfældig rækkefølge eller gentage en afspilningsliste eller et nummer med ikonerne for tilfældig rækkefølge/gentag under albummets coverbillede.

USB-flashdrev

Tilslut et flashdrev til et af USB-stikkene (se [USB-forbindelser](#) på side 129). Tryk på Media Player > USB, og tryk derefter på navnet på den mappe, som indeholder den sang, du vil afspille. Når du har fået vist indholdet af en vilkårlig mappe på det tilsluttede USB-flashdrev, kan du trykke på pil til højre i visningen Now Playing (afspilles nu) for at få vist sangene på en liste. Tryk på en vilkårlig sang på listen for at afspille den. Eller brug pilene Forrige og Næste i visningen Now Playing (afspilles nu) for at rulle gennem sangene.

Bemærk: Ved afspilning af mediefiler fra en USB-enhed genkender Model X kun flashdrev. Du kan afspille medier fra andre typer enheder (f.eks. en iPod) ved at oprette forbindelse til enheden via Bluetooth (beskrevet nedenfor).

Bemærk: Brug et USB-stik foran på midterkonsollen (se [USB-forbindelser](#) på side 129). USB-stikkene bagest i konsollen er kun beregnet til opladning.

Bemærk: Medieafspilleren understøtter USB-flashdrev med formatet NTFS eller FAT32. (exFAT understøttes ikke på nuværende tidspunkt.)

Bluetooth[®]-tilsluttede enheder

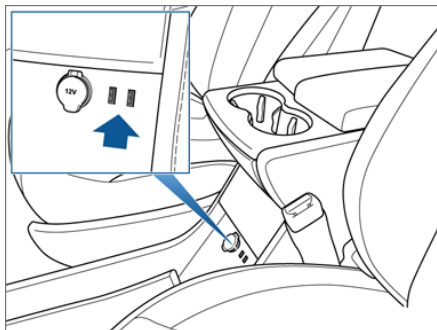
Hvis du har en enhed med Bluetooth, f.eks. en telefon, som er tilsluttet og parret med Model X (se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 130), kan du afspille lydfiler, der er gemt på enheden. Du kan også streame en musik tjeneste fra enheden (f.eks. Pandora eller Spotify). Vælg kilden Phone på medieafspilleren, tryk på Connect Phone, tryk på navnet på din Bluetooth-tilsluttede enhed, og tryk derefter på CONNECT.

Bluetooth-enheden begynder at afspille den lydfil, der er aktiv på enheden, og visningen Now Playing (afspilles nu) vises på medieafspilleren. Hvis ingen lydfil afspilles på enheden, skal du vælge den lydfil, du vil lytte til fra enheden. Når en lydfil begynder at afspille i medieafspilleren, kan du derefter bruge medieafspillerens knapper til at afspille andre numre.

Bemærk: For at kunne afspille medier fra en Bluetooth-tilsluttet enhed, skal du sørge for, at der er adgang til mediet på enheden (se [Telefon](#) på side 130).

USB-forbindelser

Model X har to USB-porte på forsiden af midterkonsollen. Dem kan du bruge til at tilslutte USB-enheder. Se [Afspilning af medier fra enheder](#) på side 128 for oplysninger om, hvordan du afspiller lydfiler fra en USB-enhed, som er tilsluttet til disse porte. Du kan også bruge portene til opladning af USB-enheder.

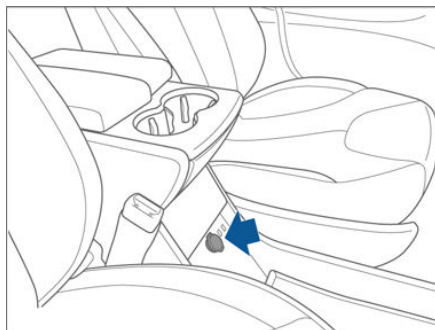


Derudover har Model X to USB-forbindelser kun til opladning bagest i midterkonsollen og endnu en forbindelse kun til opladning mellem sæderne på tredje række.

Bemærk: Du kan oplade fire enheder på samme tid ved hjælp af de to porte forrest i midterkonsollen og de to porte bagest i konsollen.

12 V strømudtag

Model X har et strømudtag på forsiden af midterkonsollen. Der er placeret et ekstra 12 V strømudtag i det bageste bagagerum. Du kan få strøm, så snart instrumentpanelet og bilens touchskærm er tændt.



12 V strømudtagene er egnede til tilbehør, der kræver op til 11 A kontinuerlig strømstyrke (15 A spidsbelastning) eller maksimalt 150 W kontinuerligt (180 W spidsbelastning).

Bemærk: Hvis Model X ikke kan registrere nøglen (lavt batteriniveau, interferens m.m.), kan du prøve at placere den lige under 12 V strømudtaget i midterkonsollen, hvor Model X bedst kan registrere den.

⚠ Advarsel: Strømudtaget og stikket på tilsluttet tilbehør kan blive varmt.



Bluetooth®-kompatibilitet

Du kan bruge din Bluetooth-telefon håndfrit i Model X, hvis telefonen er inden for rækkevidde. Bluetooth understøtter typisk trådløs kommunikation over afstande op til ca. 9 meter, men ydelsen kan variere afhængigt af telefontypen.

Du skal parre din telefon, før du kan bruge den med Model X. Ved at parre telefonen konfigureres Model X, så den kan bruges sammen med din Bluetooth-telefon (se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 130).

Du kan parre op til 10 Bluetooth-telefoner. Model X opretter altid automatisk forbindelse til den sidste telefon, der er blevet brugt (hvis den er inden for rækkevidde). Se [Oprettelse af forbindelse til en parret telefon](#) på side 131, hvis du vil oprette forbindelse til en anden telefon.

Bemærk: På mange telefoner slås Bluetooth automatisk fra, når batteriniveauet er lavt.

Bemærk: Udover telefoner kan du også parre Bluetooth-apparater med Model X. Du kan for eksempel parre en iPod Touch eller en iPad eller Android-tablet for at streame musik.

Parring af en Bluetooth-telefon

Ved at parre telefonen konfigureres Model X, så den kan bruges sammen med din Bluetooth-telefon. Når du har parret telefonen, kan Model X oprette forbindelse til den, når den er inden for rækkevidde.

Følg nedenstående instruktioner for at parre telefonen, mens du sidder i Model X:

1. Kontroller, at både bilens touchskærm og telefonen er tændt.
2. Tryk på Bluetooth-ikonet på statuslinjen på touchskærmen.
3. Aktiver Bluetooth på telefonen, og indstil den til at være synlig.
4. Berør Start Search på Model Xs touchskærm. Der søges efter tilgængelige Bluetooth-enheder inden for bilens dækningsområde, og en liste over tilgængelige enheder vises på bilens touchskærm.
5. Vælg den telefon, der skal parres med Model X, på touchskærmen. Efter nogle sekunder vises der et tilfældigt genereret nummer på bilens touchskærm. Det samme nummer bør vises på telefonen.

6. Kontroller, at nummeret på telefonen stemmer overens med det nummer, der vises på bilens touchskærm. Bekræft derefter på telefonen, at du ønsker at parre enhederne.

Når enhederne er parret, opretter Model X forbindelse til telefonen, og Bluetooth-symbolet vises ud for telefonens navn på bilens touchskærm for at angive, at forbindelsen er aktiv.

Import af kontaktpersoner og seneste opkald

Når enhederne er parret, kan du bruge skærmen med Bluetooth-indstillinger (tryk på Bluetooth-ikonet på touchskærmens statuslinje) til at angive, om du vil tillade adgang til kontaktpersoner og seneste opkald på telefonen.

Hvis du har tilladt adgang, kan du se din liste over kontaktpersoner og seneste opkald på touchskærmen i Model X. Touch Phone > Contacts. Ved at trykke på en kontaktperson kan du ringe til personen eller navigere til personens adresse.

Bemærk: Før kontaktpersonerne kan importeres, skal du muligvis indstille telefonen til at tillade synkronisering eller besvare en pop op-meddelelse på telefonen for at bekræfte, at synkronisering må foretages. Dette varierer afhængigt af telefonen. Du kan finde flere oplysninger i brugsanvisningen til telefonen.

Hvis adgang er tilladt, vises de importerede data, når du trykker på fanen med kontaktpersoner i telefon-appen.

Bemærk: Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at du sletter dine kontaktpersoner, hvis du sælger din Model X (se [Sletning af personlige data](#) på side 116).

Fjernelse af en parret Bluetooth-telefon

Hvis du vil afbryde telefonen og bruge den igen senere, skal du blot trykke på Disconnect på skærmen med Bluetooth-indstillinger. Hvis du ikke skal bruge telefonen sammen med Model X igen, skal du trykke på Forget This Device. Når du har afbrudt en enhed permanent, skal den parres igen, hvis den skal bruges sammen med Model X (se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 130).

Bemærk: Telefonen afbrydes automatisk, når du forlader Model X.



Oprettelse af forbindelse til en parret telefon

Model X opretter automatisk forbindelse til den seneste telefon, der har været oprettet forbindelse til, forudsat at telefonen er inden for rækkevidde, og at Bluetooth er aktiveret på den. Hvis den sidst anvendte telefon ikke er inden for rækkevidde, forsøger den at oprette forbindelse med den næste telefon, som den er parret med.

Hvis du vil oprette forbindelse til en anden telefon, skal du trykke på Bluetooth-ikonet på touchskærmens statuslinje. Bluetooth-vinduet viser en liste med parrede telefoner. Vælg den telefon, du vil oprette forbindelse til, og tryk på Connect. Hvis den telefon, du vil oprette forbindelse til, ikke er på listen, skal du følge vejledningen i [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 130.

Når der er oprettet forbindelse, vises Bluetooth-ikonet ud for telefonens navn på touchskærmen i Model X for at angive, at forbindelsen er aktiv.

Sådan foretages et telefonopkald

Du kan foretage et opkald ved:

- Sådan afgives en stemmekommando (på engelsk) (se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 44).
- Sådan vælges en kontaktperson på din kontaktliste.
- Ved hjælp af Model Xs opkaldsstyring på skærmen.

Sådan foretages opkald via bilens touchskærm:

1. Tryk på telefon-appen på bilens touchskærm, og tryk på Dialer.
2. Indtast telefonnummeret på tastaturet.
3. Tryk på Call. Opkaldsskærm billedet og det nummer, du ringer til, vises på bilens touchskærm.

Sådan foretages opkald ved at vælge en kontaktperson:

1. Tryk på telefon-appen på bilens touchskærm, og tryk på Contacts.

Bemærk: Kontroller, at adgang til telefonens kontaktpersoner er aktiveret (se [Import af kontaktpersoner og seneste opkald](#) på side 130).

2. Tryk på navnet på den kontaktperson, du vil ringe til for at få vist oplysningerne om kontaktpersonen.

3. Tryk på det nummer, du vil ringe til (der kan være mere end ét). Opkaldsskærm billedet og navnet på den kontaktperson, du ringer til, vises på bilens touchskærm.

Bemærk: Du kan også starte et opkald ved at trykke nummeret eller vælge en kontaktperson på telefonen, hvis forholdene og loven tillader det.

Modtagelse af opkald

Når telefonen modtager et indgående opkald, vises telefonnummeret eller navnet på den person, der ringer, både på instrumentpanelet og i displayet på bilens touchskærm (hvis personen findes på listen med dine kontaktpersoner, og Model X har adgang til dine kontaktpersoner).

Tryk på en af funktionerne på bilens touchskærm, og brug hjulet til højre på rattet til at vælge, om du vil Answer (besvare) opkaldet eller Ignore (ignorere) det (se [Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 43).

Valgmuligheder for indgående opkald

Under et opkald kan du få vist opkaldsmenuen på instrumentpanelet ved at trykke på den øverste knap til højre på rattet. Brug derefter det højre rullehjul til at gennemse og vælge en indstilling (se [Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 43). For at justere lydstyrken for samtalen skal du rulle med rullehjulet på venstre side af rattet under en samtale.



Oversigt

Tryk på ikonet Maps (eller Nav) for at se og søge efter et sted i Google Maps™. Hvis Model X er udstyret med ekstraudstyr til navigation, er programmet mærket Nav, og du har kort til rådighed i bilen. De indbyggede kort giver dig mulighed for at navigere til enhver lokalitet, også selv om der ikke er en dataforbindelse til rådighed, men du skal angive lokalitetens præcise og fuldstændige adresse. Hvis Model X ikke er udstyret med navigation (ekstraudstyr), er der ikke kort til rådighed i bilen, men hvis du har en dataforbindelse, kan du finde og få vist alle steder.

Når du angiver en lokalitet, vises ruten på bilens touchskærm, og du får en trinvis rutevejledning. Hver enkelt tur angives med afstanden til manøvre vist ud for den. Hvis du ikke har tilstrækkelig energi, og der ikke et nogen Supercharger på vejen, vil en advarsel øverst i den trinvis rutevejledning fortælle dig, at det er nødvendigt at lade op for at nå destinationen.

Hvis den energi, der er tilbage efter en returrejse, er lavere end ti procent, eller hvis en returrejse vil forbruge en stor del af batteriets energi, vises et samlet skøn over den energi, du skal bruge, nederst på den trinvis rutevejledning. Du kan få vist et skøn over den energi, du skal bruge til alle ture, uanset batteriets energiniveau ved at vælge Always Show Estimated Round Trip Energy i indstillinger for Maps and Navigation. Når funktionen er aktiveret, vises der altid et skøn over den energi, du skal bruge, nederst på den trinvis rutevejledning. Det kan være nødvendigt at rulle ned til bunden i den trinvis rutevejledning for at få vist et skøn over den energi, du skal bruge til returrejsen.

Brug af kort

Tryk på Navigate, eller sig en stemmekommando (se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 44) for at angive en lokalitet. Du kan indtaste eller sige en adresse, et landemærke, en forretning osv. Du kan også trykke på Navigate og vælge blandt Hjem- og Arbejdslokaliteter, en liste over foretrukne destinationer (se [Foretrukne destinationer, Hjem- og Arbejdsdestinationer](#) på side 135), seneste lokaliteter og søgninger (de senest anvendte lokaliteter vises øverst), samt de ladestationer, du har været på.

Når du trykker på tegnestiften, der er knyttet til en lokalitet på listen Seneste eller Foretrukne, centrerer kortet den valgte lokalitet på kortet, og der vises et pop-op-vindue, der giver flere oplysninger om lokaliteten (f.eks. adresse og eventuelt telefonnummer). Fra dette pop-op-vindue kan du også gemme lokaliteten som en foretrukken, og hvis systemet er udstyret med navigation (ekstraudstyr), kan du starte navigation til destinationen ved at trykke på Navigate, og du kan ringe til nogen på lokaliteten ved at trykke på Call. Hvis køretøjet er udstyret med navigation (ekstraudstyr), kan du trykke på navnet på en lokalitet på listen Seneste eller Foretrukne (i stedet for at trykke på tegnestiften) for at begynde navigation direkte fra listen Seneste eller Foretrukne. Model X beregner ruten dertil og viser trinvis rutevejledning.

Som standard viser kortet lokaliteter med supercharger-stationer (se [Opladningslokaliteter](#) på side 133). Du kan sætte en tegnestift hvor som helst på kortet ved at holde fingeren nede på en lokalitet på kortet, hvis Model X er udstyret med navigation (ekstraudstyr).

Brug ikonerne nederst i højre hjørne til at brugertilpasse, hvad kortet viser:



Satellitbilleder - tryk for at slå satellitbilleder til og fra.



Trafik - tryk for at slå trafikvisning til og fra. For at sikre at områder med tung trafik er nemme at identificere langs en navigationsrute, vises grønne trafiklinjer under den blå rutelinje, mens gule og røde trafiklinjer vises øverst.



Opladningslokaliteter (se [Opladningslokaliteter](#) på side 133).

Tryk på zoom-ikonerne øverst til højre for at zoome ind og ud på kortet på din aktuelle eller valgte lokalitet. Tryk på ikonet North/Heading Up (nord/retning op) for at centrere kortet på din nuværende lokalitet og ændre kortets retning:



North Up – Nord er altid øverst på skærmen.



Heading Up – Den retning, du kører i, er altid øverst på skærmen. Kortet drejer, når du skifter retning. Dette ikon har et integreret kompas, der angiver den retning, du kører i.

Du kan dreje kortet i alle retninger med fingrene. Når du drejer kortet, bliver ikonet North/Heading Up (nord/retning op) gråt og angiver, at kortet ikke længere sporer din position. Tryk på ikonet igen for at justere retningen og spore din position.

For at maksimere kortets størrelse forsvinder touchskærmens statuslinje og app-område samt ikonerne på kortet efter et par sekunder. Tryk blot på kortet for at få dem vist igen.

Opladningslokaliteter

Som standard vises superchargere på kortet som røde tegnestifter, som du kan bruge til at få vist flere oplysninger om den pågældende supercharger, finde hen til den eller markere den som en foretrukket. Udover superchargere kan du få vist alle slags ladestationer ved at trykke på opladningsikonet nederst i højre hjørne af kortet.

Opladningslokaliteter angives på kortet som følger:



Supercharger-lokaliteten er i drift.



Supercharger-lokaliteten kan være ude af drift eller kører med reduceret kapacitet (tryk på tegnestiften for at få vist detaljer).



Lokaliteten har en ladestation (vægstik med stærkstrøm). Tryk for at få vist flere oplysninger såsom ladestationens kapacitet og anvendelsesbegrænsninger.



Lokaliteten har mere end én ladestation. Tallet på ikonet angiver, hvor mange ladestationer der findes på destinationen. Zoom ind for at få vist tegnestiften for hver ladestation (beskrevet ovenfor).

Du kan også få vist opladningslokaliteter på en pop-op-liste, der omfatter by og i nærheden af, med tilhørende tegnestifter på kortet. For at få vist dette skal du trykke på Navigate og derefter indtaste Find Chargers.

Start af navigationen

1. Tryk på appen Nav for at få vist kortet.
2. Tryk på Navigate, og angiv en destination. Du kan også bruge talekommandoer (se [Rat](#) på side 42), trykke på en lokalitet på listen Recent eller Favorites eller trykke på en tegnestift på kortet og derefter trykke på Navigate i pop-op-vinduet.

Bemærk: Hvis du har en dataforbindelse, kan du begynde at indtaste destinationen og derefter vælge et af de automatiske valg, der vises. Du kan eksempelvis indtaste gade, firmanavn eller kategori (f.eks. hoteller, restauranter osv.). Hvis du ikke har en dataforbindelse, skal du trykke på Navigate, trykke på feltet Search og derefter trykke på Offline Address Entry for at anvende de indbyggede kort. Indtast hele adressen, og tryk derefter på Find.

Bemærk: Hvis en tilsluttet telefons kalender er sat op til at arbejde sammen med Model X, og en kalenderbegivenhed indeholder en bestemt lokalitet, kan du påbegynde navigation fra kalenderen (se [Kalender](#) på side 137).

Under navigationen

Under navigationen viser touchskærmen også en trinvis rutevejledning, der omfatter det forventede antal kilometer, køretid, ankomsttid og et skøn over, hvor meget energi, der er tilbage, når du ankommer til destinationen.

Bemærk: Hvis Model X kræver opladning for at nå frem til destinationen, og rejseplanlægningen er slået til (se [Rejseplanlægning](#) på side 135), indeholder navigationsruten stop med superchargere.

Touchskærmen viser samtidig din placering på kortet. Du kan muligvis ikke se hele ruten afhængigt af kortets zoomniveau. Når en navigationsrute er aktiv, kan du få vist den fulde rute på kortet ved at trykke på ruteoversigtsikonet:



Ruteoversigtsikonet findes øverst til højre på kortet, når en navigationsrute er aktiv. Du kan trykke på dette ikon for at vise den aktuelle strækning på din tur eller for at ændre kortets retning til North Up (nord opad) eller Heading Up (retning op) (se [Brug af kort](#) på side 132).

Når du navigerer, vises den trinvis rutevejledning på instrumentpanelet, og du hører også en stemmevejledning. Hvis du vil ændre sproget for stemmevejledningen, skal du trykke på Controls > Settings > Language & Units. Hvis du vil ændre lydstyrken for stemmevejledningen, skal du bruge rullehjullet på venstre side af rattet, mens navigationsinstruktionerne afgives. Du kan også ændre eller slå lyden fra ved at trykke på lydstyrkeikonet øverst i højre hjørne af den trinvis rutevejledning.

Model X registrerer trafikforhold i realtid og justerer automatisk de anslåede køretider og ankomsttider efter trafikken. I situationer, hvor trafikforholdene vil forsinke dit anslåede ankomsttidspunkt, og der findes en alternativ rute, omdirigerer Model X dig til din destination. Du kan slå denne funktion fra ved at trykke på Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Traffic-Based Routing > Off. Du kan angive den tidsbesparelse (i minutter), som skal opnås, inden du omdirigeres, ved at trykke på pilene, der er knyttet til indstillingen Re-Route If It Saves More Than.

Model X kan også overvåge trafikken til din arbejdsplads (f.eks. om morgenen på hverdage) og til dit hjem (f.eks. om aftenen på hverdage) og advare dig, hvis der er en bedre rute i situationer, hvor trafikforholdene vil medføre en forsinkelse. Du skal blot trykke på Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Show Commute Advice > ON. Du kan angive, at der kun skal gives pendlerforslag, når der findes en hurtigere rute, ved at vælge Only when a faster route is available.

Bemærk: Trafikbaserede pendlerforslag er kun tilgængelige, hvis din Model X er udstyret med navigation (ekstraudstyr), og du har gemt lokaliteterne Hjem og Arbejde.

Model X kan navigere dig uden om færger og vejafgifter. Tryk på Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation, og tryk derefter på de tilhørende afkrydsningsfelter.

Når du nærmer dig et kommende sving på din navigationsrute, vises en lodret statusbjælke på højre side af touchskærmens trinvis rutevejledning. Denne lodrette bjælke vises også på højre side af navigationsanvisningerne på instrumentpanelet. Når du nærmer dig stedet, hvor du skal foretage et sving, fyldes bjælken ud nedefra og op. Når du ankommer til stedet, hvor du skal svinge, er bjælken helt fyldt ud.

Beregning af forventet energiforbrug

Når du navigerer til en destination, hjælper Model X dig med at forudsæ behovet for opladning ved at beregne, hvor meget energi, der vil være tilbage, når du har nået din destination. Beregningen er et estimat ud fra din kørsel og andre faktorer såsom forventet hastighed og ændringer i terræn. Touchskærmen viser denne beregning i bunden af den trinvis rutevejledning, når du først starter navigationsruten. Derefter kan du vise den ved at trykke på området i bunden af den trinvis rutevejledning.

Mens du følger ruten, overvåger Model X energiforbruget og opdaterer beregningen løbende. Der vises en pop-op-advarsel i bunden af den trinvis rutevejledning i følgende situationer:

- Der vises en gul advarsel, når du har meget lidt energi tilbage til at nå din destination og bør køre langsomt for at spare på energien. Du kan finde tip til at spare på energien under [Opnå maksimal rækkevidde](#) på side 68.
- Der vises en rød advarselsmeddelelse, hvis du er nødt til at oplade Model X for at nå frem til din destination.

Hvis du vælger Always Show Estimated Round Trip Energy i navigationsindstillingerne, fortæller Model X dig også, om du har energi nok til en returrejse, i bunden af den trinvis rutevejledning. (Som standard vises et skøn over den energi, du skal bruge på en returrejse, i bunden af den trinvis rutevejledning, når det resterende batteriniveau vil være lavere end ti procent efter returrejse, eller når hele returrejsten vil forbruge en stor del af batteriets energiniveau).

Mens du bruger navigation på din tur, kan du også bruge Energy-appen til at overvåge energiforbruget (se [Opnå maksimal rækkevidde](#) på side 68).

Rejseplanlægning

Rejseplanlægning hjælper dig med at planlægge længere køreture. Hvis du er nødt til at lade køretøjet op for at komme frem til din destination, leder Rejseplanlægning dig frem via de passende lokaliteter til supercharging. Rejseplanlægning vælger en rute, der medfører så kort køretid og opladningstid som muligt. Tryk på Controls > Settings > Apps > Maps and Navigation > Trip Planner > On for at anvende Rejseplanlægning.

Når du har valgt en destination, zoomer Rejseplanlægning ud for at give dig et overblik over din tur. Når du påbegynder din tur, zoomer Rejseplanlægning ind for at starte navigationen. Trinvis rutevejledning omfatter:

- Listen over stop på supercharge-stationer, du skal besøge. (Rejseplanlægning anvender ikke almindelige opladere).
- Hvor lang tid du er nødt til at bruge på supercharging hvert sted.
- Et skøn over den mængde energi, du har tilbage, når du ankommer til den første supercharge-station.

Bemærk: Du kan rulle ned gennem listen (eller zoome ud på kortet) for at se den næste supercharge-station på turen.

Rejseplanlægning foretager et skøn over, hvor meget tid du skal bruge til opladning på hver station.

Mens du lader op på en supercharge-station, kan du på opladningsskærm-billedet se, hvor lang tid du skal fortsætte med at lade op for at nå frem til dit mål. Hvis du oplader i en kortere eller længere periode, tilpasses opladningstiden ved efterfølgende stop tilsvarende.

Bemærk: Hvis der indtræffer en strømafbrydelse på en supercharge-station på din eksisterende rute, viser Rejseplanlægning en meddelelse, og du omdirigeres til en anden supercharge-station.

Hvis rejseplanlægningen vurderer, at du ikke har nok energi til returrejsen, og der ikke er stop med superchargere på ruten, viser rejseplanlægningen en advarsel øverst i den trinvis rutevejledning, og et tomt batteriikon med mængden af den ekstra energi, der er nødvendig for turen, vises nederst i den trinvis rutevejledning.

Foretrukne destinationer, Hjem- og Arbejdsdestinationer



Tilføj en destination til listen Foretrukne ved at trykke på dens tegnestift, mens du navigerer til stedet, eller ved at få den vist på kortet og trykke på destinationens tegnestift. I pop-op-vinduet, der derefter vises, skal du trykke på ikonet Favorites (foretrukne), og derefter trykke på Add to Favorites. En foretrukken destination fjernes ved at vælge den på kortet, trykke på ikonet Favorites i det viste pop-op-vindue og bekræfte sletning af den foretrukne destination ved at trykke på Delete.

Hvis du ofte kører til en bestemt destination, kan det være en fordel at tilføje den som favorit for at undgå at skulle skrive destinationens adresse hver gang. Hvis du tilføjer en destination som foretrukken, kan du nemt navigere til den ved at trykke på Navigate > Favorites og derefter vælge den på listen.

Navigation (ekstraudstyr) har særlige pladser til dine Hjem- og Arbejdslokaliteter. Med udgangspunkt i dine brugsmønstre kan Model X bede dig om at gemme en aktuel lokalitet som Hjem eller Arbejde. Når du har gemt en Hjem- og Arbejdslokalitet, kan Model X bede dig om at navigere til Arbejdslokaliteten om morgenen og til Hjemlokaliteten om aftenen og fortælle dig, hvor lang tid det vil tage under de aktuelle trafikforhold. Du kan navigere til din Hjem- eller Arbejdslokalitet blot ved at trykke på NAV TO WORK eller NAV TO HOME, når du bliver bedt om det. Du kan også trykke på Settings og angive et tidsrum, der skal gemmes (i fem minutters intervaller, op til 30 minutter), før Model X omdirigerer dig til din Hjem- eller Arbejdslokalitet.

Du kan ændre Hjem- og Arbejdslokaliteten (eller andre lokaliteter) ved at trykke på Navigate og holde Hjem- eller Arbejdslokaliteten nede og angive en ny adresse i pop-op-vinduet. Du kan også slette en lokalitet i listen Seneste eller Foretrukne ved at trykke på lokaliteten og holde den nede og derefter trykke på det tilknyttede X.

Bemærk: Hvis du sælger Model X, skal du af sikkerhedsmæssige årsager slette dine lokaliteter for Hjem og Arbejde samt dine



foretrukne destinationer (se [Sletning af personlige data](#) på side 116).

Opdaterede kort

Du kan hente nye kort ved jævnligt at slutte Model X til et Wi-Fi-netværk (se [Sådan oprettes der forbindelse til Wi-Fi](#) på side 142).

Når der udgives opdaterede kort, kan de kun hentes til Model X via Wi-Fi. Der vises en meddelelse på touchskærmen, når der er installeret nye kort.

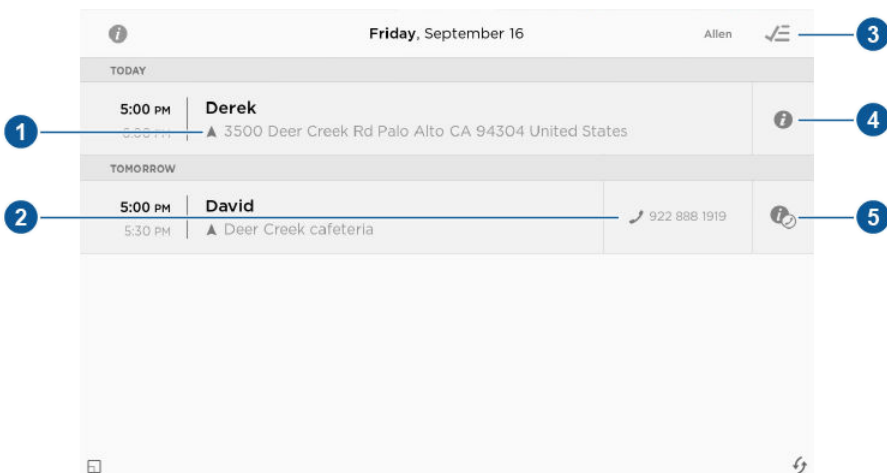
Oversigt

Kalender-appen giver dig mulighed for at få vist den aktuelle og efterfølgende dag i din telefons kalender (iPhone eller Android™). Kalender-appen forudsætter at:

- Tesla Model X-mobil-appen kører, og du er logget på. Når du bliver bedt om det på din telefon, skal du give mobil-appen adgang til kalenderen. Mobil-appen kan derefter regelmæssigt (og automatisk) sende kalenderdata fra din telefon til Model X. Hertil kommer, at hver gang du åbner mobil-appen på din telefon, sendes der opdaterede kalenderdata til Model X. For at sikre, at du har adgang til alle funktioner i kalender-appen, skal du bruge den seneste version af mobilapp.
- Din telefon har forbindelse til Model X via Bluetooth (af hensyn til beskyttelse af dine personlige oplysninger vises der kun kalenderdata fra den telefon, som har forbindelse via Bluetooth).
- Fjernadgang til Model X er aktiveret (tryk på Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On).
- Såvel din telefon som Model X har en god forbindelse.

Når du sætter dig ind i din Model X, kan touchskærmen vise en påmindelse om dagens begivenheder. Du kan tilpasse, hvorvidt og hvornår dine begivenheder i kalenderen vises, ved at trykke på Controls > Settings > Apps > Calendar > Show Calendar Upon Entry.

Du kan få vist de planlagte begivenheder for de næste 48 timer ved at vælge Calendar-appen i hovedvinduet på touchskærmen. Calendar-appen viser begivenheder i kronologisk rækkefølge.



1. Hvis kalenderbegivenheden indeholder en adresse, vises der en navigationspil for at angive, at du kan trykke på adressen for at køre til stedet, hvor begivenheden finder sted (hvis din Model X er udstyret med navigation).
2. Hvis der er knyttet et telefonnummer til en kalenderbegivenhed, kan du trykke på nummeret for at starte et telefonopkald.
3. I tilfælde hvor der vises begivenheder fra flere forskellige kalendere, kan du indstille et filter, så der kun vises begivenheder fra én eller flere specifikke kalendere.
4. Hvis der er knyttet nogen noter til kalenderbegivenheden, kan du trykke på informationsikonet for at få vist noterne i et pop op-vindue.



5. Hvis en begivenheds noter indeholder et eller flere telefonnumre, vises der et telefonsymbol med informationsikonet, og det første telefonnummer fundet i noterne vises på begivenhedslisten. Du kan bruge dette nummer til at ringe op (som beskrevet under punkt 2 ovenfor). Du kan dog også indlede en samtale fra pop op-vinduet via et andet nummer i noten (det er især nyttigt i forbindelse med telefonmøder). Hvis noterne indeholder et weblink, kan du trykke på linket for at åbne det i webbrowseren.

Kalender og navigation

Hvis Model X er udstyret med navigation, og en begivenhed i kalenderen er knyttet til et bestemt sted, har du mulighed for at navigere til stedet. Hertil kommer, at hvis en begivenhed i din kalender finder sted inden for den næste time og er knyttet til et bestemt sted, informerer navigationssystemet i Model X dig, hvis der er en bedre rute med mindre trafik – uanset om du i øjeblikket bruger navigationsfunktionen eller ej.



Om sikkerhedssystemet

Hvis Model X ikke registrerer en nøgle i nærheden, og en låst dør eller et låst bagagerum åbnes, aktiveres hornet, og forlygter og blinklys blinker. Tryk på en vilkårlig knap på nøglen for at deaktivere alarmen.

Du kan aktivere og deaktivere alarmsystemet manuelt ved at trykke på Controls > Settings > Safety & Security > Alarm. Hvis indstillingen er ON, aktiverer Model X alarmen ét minut efter, at dørene blev låst, hvis der ikke længere registreres en genkendt nøgle i nærheden.

Hvis Model X er udstyret med den sikkerhedspakken (ekstraudstyr), indgår der en sirene med batteri-backup, der aktiveres i stedet for hornet i situationer, hvor en låst dør eller et låst bagagerum åbnes, og Model X ikke registrerer en nøgle i nærheden. Hvis vippe-/indbrudsindstillingen er ON, aktiveres sirenen også, hvis Model X registrerer en bevægelse i kabinen, der knaldes et vindue, eller hvis bilen flyttes eller vippes (f.eks. med en kranvogn eller en donkraft). Du kan aktivere eller deaktivere vippe-/indbrudssystemet ved at trykke på Controls > Settings > Safety & Security > Tilt/Intrusion.

Bemærk: Hvis du vil efterlade noget, der bevæger sig, f.eks. en hund, i en aflåst Model X, skal du huske at slå vippe-/indbrudssystemet fra. Alle former for bevægelse, som registreres i en Model X, aktiverer sirenen.

Bemærk: Tilt/Intrusion kan kun aktiveres, hvis Alarm er ON.



Om HomeLink

Du kan programmere HomeLink® Universal Transceiver til at betjene op til tre garagedøre, porte, lys og sikkerhedssystemer, som kan sende radiofrekvenssignaler (RF-signaler).

Programmering af HomeLink

1. Parker Model X foran den enhed, du vil programmere, og hav enhedens fjernbetjening klar.
2. Tryk på Controls > Settings > HomeLink på touchskærmen.
3. Tryk på Add New HomeLink, og angiv derefter navnet på HomeLink-enheden med tastaturet på skærmen.
4. Tryk på Program.
5. Følg vejledningen på skærmen.

Når enheden er programmeret, kan du betjene den ved at trykke på HomeLink-ikonet på statuslinjen på bilens touchskærm. HomeLink husker placeringen af dine programmerede enheder. Når bilen nærmer sig en kendt placering, vises HomeLink-betjeningen automatisk på bilens touchskærm. Den forsvinder igen, når bilen kører væk.

Bemærk: Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at du sletter bilens HomeLink-indstillinger, hvis du sælger din Model X. Du gør dette ved at trykke på Controls > Settings > HomeLink, trykke på navnet på din enhed og derefter trykke på Delete. Du kan også slette dine HomeLink-indstillinger sammen med alle de andre personlige data (gemte adresser, yndlingsmusik, importerede kontaktpersoner osv.) ved at trykke på Controls > Settings > Service & Reset > Factory Reset > Erase & Reset (se [Sletning af personlige data](#) på side 116).

 **Advarsel:** Din enhed åbner eller lukker muligvis under programmeringen. Kontroller, at der ikke er personer eller genstande i nærheden af enheden, før du programmerer den.

 **Advarsel:** Brug ikke bilens HomeLink Universal Transceiver til en garagedør, som ikke overholder gældende sikkerhedsstandarder. En garagedøråbner, som ikke har sikkerhedsstop og tilbagefunktion (ikke kan registrere genstande i garagedørens åbningsvinkel og ikke automatisk stopper og kører tilbage), overholder ikke gældende sikkerhedsstandarder. Brug af en garagedøråbner uden disse egenskaber

øger risikoen for personskade eller dødsfald.

Automatisk åbning og lukning

For at betjene en enhed uden at skulle trykke på touchskærmen kan du automatisere den, så den åbner og lukker automatisk, når du henholdsvis nærmer dig eller kører væk. Du gør dette ved at trykke på Controls > Settings > HomeLink, trykke på navnet på din enhed og derefter vælge afkrydsningsfeltet Auto Open og/eller afkrydsningsfeltet Auto Close. Når du nærmer dig (eller kører væk fra) en enhed, som er indstillet til at fungere automatisk, viser HomeLinks statusikon enhedens navn og angiver, at den er blevet automatiseret. Når du nærmer dig, vises en nedtællingsmeddelelse for at fortælle dig, når enheden åbnes automatisk. I situationer, hvor du ikke vil have enheden til at åbne eller lukke automatisk, skal du trykke på Skip Auto-Open eller Skip Auto-Close på et hvilket som helst tidspunkt i løbet af nedtællingsmeddelelsen.

 **Advarsel:** HomeLink technology understøtter skift af enhedens position, men modtager ikke oplysninger om enhedens faktiske tilstand (dvs. om den er åben eller lukket). Auto Open og Auto Close fungerer derfor muligvis ikke som forventet i tilfælde, hvor enheden er blevet åbnet eller lukket med en metode anden end Model X, eller hvor enheden ikke kunne åbne eller lukke efter en foregående kommando. Vær altid opmærksom på enhedens position, når du stiger ind og ud, og vær altid klar til at styre HomeLink-enheden manuelt. I modsat fald kan det medføre personskader eller beskadigelse.

Nulstilling af HomeLink-enhedens placering

Hvis du oplever situationer, hvor du nogle gange kører op til din HomeLink-enhed, og den ikke åbner, eller hvis HomeLink-ikonet på touchskærmens statusbjælke ikke viser rullelisten, når du nærmer dig enheden, skal du muligvis nulstille enhedens placering. For at gøre dette skal du parkere så tæt som muligt på HomeLink-enheden (garageport, port osv.) og få vist siden med HomeLink-indstillinger ved at trykke på Controls > Settings > HomeLink. Vælg navnet på den programmerede enhed, og tryk på Reset Location.



Fejlfinding af HomeLink

Når du programmerer en HomeLink-enhed, skal du følge en totrins programmeringsproces på touchskærmen:

- Først registrerer Model X signalet fra fjernbetjeningen. Touchskærmen beder dig om at stå foran bilen, rette fjernbetjeningen mod den forreste kofanger og holde knappen nede, indtil forlygterne blinker. Når forlygterne blinker, har Model X registreret fjernbetjeningen, og du kan trykke på Continue på touchskærmen. Hvis forlygterne ikke blinker, skal du følge nedenstående anvisninger.
- Derefter registrerer enhedens modtager Model X. Touchskærmen beder dig om at trykke på LEARN-knappen på garageportens eller lågens modtager. Hvis du ikke kan programmere modtageren, skal du følge nedenstående anvisninger.

BEMÆRK: Kun enheder, der er udstyret med en fjernbetjening med en "rullende kode", behøver registrere Model X. Hvis du har en meget gammel enhed, som ikke er udstyret med en fjernbetjening med en rullende kode, behøver enheden ikke registrere Model X, og du kan springe denne del over. Du kan også springe dette trin over, hvis din modtager er kompatibel med Quick-Train. Nu bør åbneren fungere.

Forlygterne blinker ikke

- Kontroller batterierne i fjernbetjeningen. Det er en god idé at udskifte batterierne, inden du starter programmeringen.
- Hold knappen nede på fjernbetjeningen, mens den holdes ind mod frontnæsen – cirka 15 cm til venstre for Tesla-logoet. I nogle tilfælde er du nødt til at holde fjernbetjeningen i samme position i op til tre minutter.
- Undersøg fjernbetjeningens kompatibilitet ved at kontakte HomeLink-producenten (www.homelink.com).

Enheden fungerer ikke efter programmeringen

- Parker Model X med den forreste kofanger så tæt på HomeLink-enheden som muligt (garageporten, lågen osv.).

- Kontroller, at du ikke har opbrugt modtagerens maksimale antal registrerede fjernbetjeningen/biler. De fleste modtagere kan registrere op til fem fjernbetjeningen/biler. Hvis modtagerens hukommelse er fuld, skal du rydde hukommelsen og gentage programmeringen. Du kan finde anvisninger til at rydde modtagerens hukommelse i brugsanvisningen til HomeLink-enheden.
- Sørg for, at du trykker på modtagerens LEARN-knap. De fleste modtagere har to knapper og en LED. Den ene knap er en RESET-knap, og den anden er en LEARN-knap. Når du trykker på LEARN-knappen, blinker lysindikatoren som regel. Du kan finde anvisninger til at aktivere modtagerens registreringstilstand i brugsanvisningen til HomeLink-enheden.
- På de fleste enheder er registreringstilstanden kun aktiv i tre til fem minutter. Følg anvisningerne på touchskærmen, umiddelbart efter at du har trykket på enhedens LEARN-knap.



Wi-Fi kan bruges som dataforbindelsesmetode og er ofte hurtigere end mobildatanetværk. Det er især nyttigt at oprette forbindelse til Wi-Fi i områder med begrænset eller ingen mobildækning. Tesla anbefaler, at du lader Wi-Fi-funktionen og -netværket være slået til for at sikre hurtig og pålidelig levering af opdateringer til Model X (se [Softwareopdateringer](#) på side 143). Sådan opretter du forbindelse til et Wi-Fi-netværk:

1. Tryk på ikonet 4G (eller LTE) på touchskærmens statuslinje. Model X begynder at søge efter og viser Wi-Fi-netværk inden for rækkevidde.
2. Vælg det Wi-Fi-netværk, du ønsker at bruge, indtast adgangskoden (hvis nødvendigt), og tryk på derefter Connect.

Du kan også oprette forbindelse til et skjult netværk, der ikke vises på listen over fundne netværk. Tryk på Wi-Fi Settings, og indtast navnet på netværket i den dialogboks, der vises.

Når du har oprettet forbindelse til et netværk, etablerer Model X automatisk forbindelse til netværket fremover, når det er inden for rækkevidde. Hvis der er mere end ét tidligere brugt netværk inden for rækkevidde, opretter Model X forbindelse til det senest anvendte netværk.

Bemærk: Du kan også bruge et mobilt hotspot eller telefonens internetforbindelse via Wi-Fi-tethering.

Bemærk: På Teslas servicecentre etablerer Model X automatisk forbindelse til et Tesla Service Wi-Fi-adgangspunkt.

Indlæsning af ny software

Model X har trådløs opdatering af bilens software, hvilket giver dig nye funktioner, så længe du ejer bilen. Tesla anbefaler, at du installerer softwareopdateringer, så snart de er tilgængelige. Første gang, du sætter dig ind i Model X, efter en ny opdatering er blevet tilgængelig, vises et planlægningsvindue på touchskærmen. Planlægningsvinduet vises igen, når du har afsluttet din første kørsel.

Bemærk: En softwareopdatering kan tage fra to til tre timer. Model X skal være i parkeringsgear (P), når den nye software installeres. For at sikre den hurtigste og mest pålidelige softwareopdatering, skal du lade Wi-Fi være tændt og tilsluttet, når det er muligt (se [Sådan oprettes der forbindelse til Wi-Fi](#) på side 142).

Når der er en tilgængelig softwareopdatering, vises et gult ikon med et ur på statuslinjen på bilens touchskærm. Tryk på urikonet for at få vist opdateringsvinduet. Du kan enten:

- Planlægge et tidspunkt for opdateringen ved at angive det ønskede tidspunkt, hvor opdateringen skal begynde. Tryk derefter på Set For This Time. Når installationen er planlagt, bliver det gule ikon med uret på statuslinjen hvidt. Du kan altid planlægge opdateringen til et andet tidspunkt, hvis den ikke er startet.

ELLER

- Tryk på Install Now for at starte opdateringsprocessen med det samme.

Hvis Model X oplader, når softwareopdateringen starter, afbrydes opladningen. Opladningen fortsætter automatisk, når opdateringen er fuldført. Hvis du kører i Model X på tidspunktet for den planlagte opdatering, annulleres opdateringen og skal planlægges igen.

Bemærk: I visse situationer (hvis f.eks. Tesla har konstateret, at en softwareopdatering er meget vigtigt, og du ikke har installeret den inden for et bestemt tidsinterval), viser touchskærmen et meget større softwareopdateringsvindue, der beder dig om at INSTALL NOW (installere nu) (uden mulighed for at angive en opdatering til et bestemt tidspunkt). Selv om du kan fortsætte med at køre Model X, og alle knapper er tilgængelige, er dette store softwareopdateringsvindue forstyrrende, fordi det bliver ved med at blive vist, indtil du installerer opdateringen. Skader eller fejl, der skyldes manglende opdatering af køretøjet

software, dækkes ikke nødvendigvis af garantien.

Kontakt Tesla, hvis der vises en meddelelse på bilens touchskærm om, at en softwareopdatering ikke er blevet fuldført.

Visning af produktbemærkninger

Når en softwareopdatering er fuldført, kan du finde oplysninger om de nye egenskaber i produktbemærkningerne. Du kan også altid få vist produktbemærkninger ved at trykke på Tesla-"T"et øverst i midten på bilens touchskærm og derefter trykke på Release Notes.



Model X mobilapp

Med Teslas mobilapp til Model X kan du fjernkommunikere med Model X ved hjælp af en iPhone[®] - eller Android[™]-telefon. Med denne app kan du:

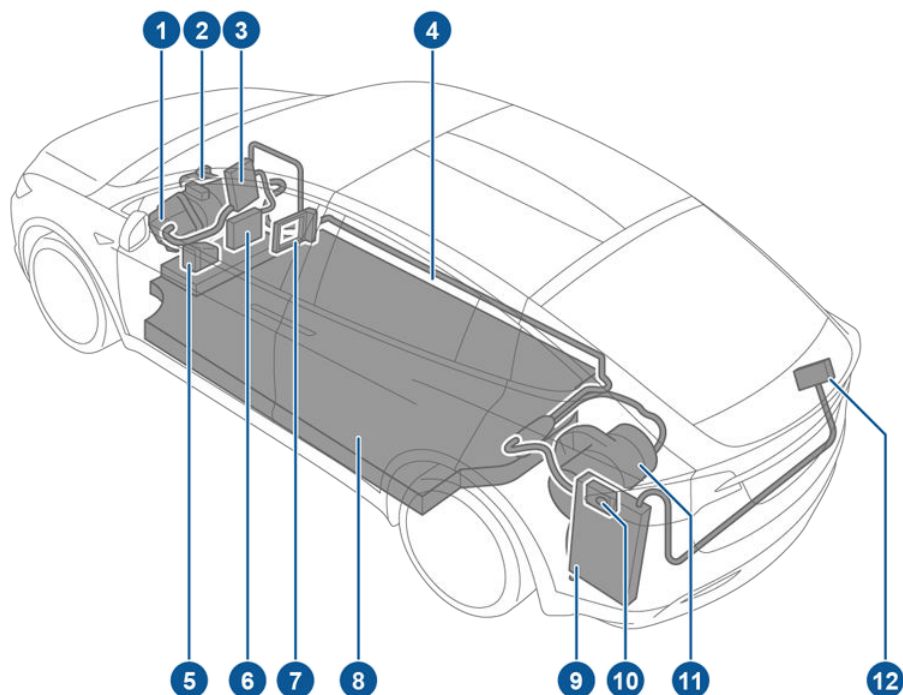
- Kontrollere opladningens status og få meddelelser, når opladningen er startet, afbrydes eller er færdig.
- Opvarme eller afkøle Model X før en køretur (selvom den står i en garage).
- Finde Model X med anvisninger eller spore dens rute på et kort.
- Blinke med lygter og dytte for at finde Model X, når den er parkeret.
- Låse og åbne Model X på lang afstand.
- Starte Model X.
- Parkere eller ophæve parkering af Model X ved hjælp af hentefunktionen (se [Brug af hentning](#) på side 94).
- Understøtte Model X-kalenderappen ved at tillade mobilappen at sende din telefons kalenderdata til Model X.
- Modtage advarsler, når bilalarmen er blevet udløst, eller når der er en ny softwareopdatering til Model X.
- Modtage advarsler om planlagte softwareopdateringer.

Du skal blot downloade Teslas Model X-mobilapp til din telefon og indtaste dine MY TESLA-loginoplysninger. Du skal også sørge for, at Model X er klar til at kommunikere med mobilappen ved at aktivere fjernadgang. Tryk på Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On (se [Indstillinger](#) på side 113).

Bemærk: Tesla understøtter ikke brug af tredjeparters programmer til at kontakte Model X.

Bemærk: For at sikre, at du har adgang til nye og forbedrede funktioner, skal du downloade opdaterede udgaver af mobilappen, når de bliver tilgængelige.

Højspændingskomponenter



1. Frontmotor
2. AC-kompressor
3. Frontforgreningsboks
4. Højspændingskabler
5. Batterikølemiddelvarmer
6. DC-til-DC-omformer
7. Kabinevarmer
8. Batteri
9. Indbygget oplader
10. Ladeport
11. Hækmotor
12. HV-kabel til bageste HVAC-enhed

⚠ Advarsel: Bilens højspændingsystem har ingen dele, som brugeren selv kan udføre service på. Det er ikke tilladt at adskille, fjerne eller udskifte højspændingskomponenter, -kabler eller -stik. Bilens højspændingskabler er orange, så de er nemme at kende fra andre kabler.

⚠ Advarsel: Læs og overhold alle anvisningerne på de mærkater, der sidder på Model X. Mærkaterne er der for din sikkerheds skyld.

⚠ Advarsel: Kontakt straks det lokale brandvæsen i tilfælde af brand.



Opladningsudstyr

Hos Tesla kan du købe opladningsudstyr, der er specielt designet til at oplade din Model X.

En Tesla-vægkontakt, der installeres i din garage, er den hurtigste metode til at oplade din Model X, når du er hjemme.

I mange markedsregioner er Model X udstyret med et mobilstik og de adaptere, du skal bruge til at tilslutte bilen til almindelige stikkontakter. Når du bruger ladekablet, skal du først indsætte ladekablet i stikkontakten og derefter i Model X. Du kan finde flere oplysninger om mobilstik i manualen til ladekablet (kan læses på touchskærmen). Ekstra adaptere kan købes hos Tesla.

Tesla har også forskellige typer adaptere (herunder J1772, Mennekes Type 2 og CHAdeMO), så du kan tilslutte din Model X til de mest almindelige offentlige ladestationer i dit land. Tilslut adapteren til ladestationens ladekabel, åbn dækslet til ladeporten ved hjælp af bilens touchskærm (se [Opladningsanvisninger](#) på side 148), og tilslut derefter Model X.

Du kan få flere oplysninger om, hvilket opladningsudstyr der fås til dit land, ved at gå til www.teslamotors.com, vælge dit område og derefter få vist de tilgængelige opladningsmuligheder.

Om batteriet

Model X har et af verdens mest avancerede batterisystemer. Hvis du vil optimere batterilevetiden, skal du LADE Model X VÆRE TILSLUTTET EN STRØMKILDE, når du ikke bruger bilen. Det er især vigtigt, hvis du ved, at du ikke skal køre i Model X i flere uger. Når Model X er tilsluttet, aktiveres den, når det er nødvendigt for automatisk at opretholde det ladeniveau, som maksimerer batteriets levetid.

Der er ingen fordel ved at vente med at oplade batteriet, til batteriniveauet er lavt. Batteriet fungerer faktisk bedst, hvis det oplades jævnligt.

Bemærk: Hvis batteriet i Model X bliver helt afladet, og det er nødvendigt at bugserer bilen, skal bilens ejer selv dække alle bugseringsudgifter. Bugseringsudgifter som følge af afladning er ikke dækket af vejhjælpsprogrammet.

Pløje af batteriet

Lad aldrig batteriet blive helt afladet. Selv når der ikke køres i Model X, leverer batteriet strøm til bilens indbyggede elektroniske komponenter og aflades derfor ganske langsomt. Batteriet aflades gennemsnitligt 1 % pr. dag. Der kan opstå situationer, hvor du er nødt til at efterlade Model X uden opladningsstrøm i en længere periode (f.eks. i en lufthavn i forbindelse med rejser). I disse situationer er det vigtigt, at du er opmærksom på, at batteriet mister 1 % strøm pr. dag, så du efterlader batteriet med et tilstrækkeligt højt ladeniveau. Over en periode på to uger (14 dage) aflades batteriet f.eks. med ca. 14 %.

Der er risiko for uoprettelig skade på batteriet, hvis det aflades til 0 %. Model X går automatisk i energisparetilstand, hvis ladeniveauet falder til 5 %, for at beskytte batteriet mod fuld afladning. I denne tilstand holder batteriet op med at levere strøm til bilens indbyggede elektroniske komponenter, så afladningshastigheden reduceres til ca. 4 % pr. måned. Når Model X er i energisparetilstand, er det vigtigt, at bilen tilsluttes til en strømkilde inden for to måneder for at undgå skader på batteriet.

Bemærk: Når energisparetilstand er aktiveret, oplades det ekstra batteri på 12 V ikke længere og kan aflades helt i løbet af 12 timer. Hvis det sker, skal du muligvis bruge startkabler eller udskifte 12 V-batteriet, før du kan lade køretøjet op. Kontakt Tesla, hvis det sker.

Temperaturgrænser

For at sikre optimal ydelse på lang sigt skal du undgå at udsætte Model X for omgivelsestemperaturer over 60 °C eller under -30 °C i mere end 24 timer ad gangen.

Energisparefunktion

Model X har en energisparefunktion, der reducerer den mængde energi, som Model X bruger, når bilen ikke er i brug. Tryk på Controls > Displays > Energy Saving. Du kan få flere oplysninger om maksimering af rækkevidde og energibesparelse under [Opnå maksimal rækkevidde](#) på side 68.

Advarsler og forsigtighedsregler for batteri

 **Advarsel:** Batteriet har ingen dele, som ejeren eller ikke-autoriserede serviceteknikere kan udføre service på. Du må under ingen omstændigheder åbne eller foretage ændringer af batteriet. Kontakt altid Tesla, hvis du har brug for service på batteriet.

 **Pas på:** Hvis batteriets ladeniveau falder til 0 %, skal du tilslutte det til en strømkilde. Hvis du undlader at oplade det i en længere periode, er der risiko for, at du ikke kan oplade Model X eller bruge køretøjet uden at chokstarte eller udskifte 12 volts-batteriet. Hvis du efterlader Model X uden opladningsstrøm i en længere periode, er der også risiko for, at batteriet bliver ødelagt. Kontakt straks Tesla, hvis du ikke kan lade Model X op.

 **Pas på:** Batteriet skal ikke vedligeholdes. Undlad at fjerne påfyldningshætten, og påfyld ikke væske. Kontakt Tesla med det samme, hvis der vises en advarsel om lav væskestand på instrumentpanelet.

 **Pas på:** Undlad at bruge batteriet som en stationær strømkilde. Hvis du gør, annulleres garantien.



Åbning af ladeporten

Ladeporten er placeret i førersiden af Model X bag et dæksel, som er en del af det samme modul som baglygten.

Parker Model X, så ladekablet nemt kan nå hen til ladeporten.

Lås Model X op, eller hav en nøgle i nærheden, som bilen kan genkende. Tryk på og slip derefter knappen på et Tesla-ladekabel for at åbne dækslet til ladeporten.



Hvis der ikke er nogen knap på det kabel, du bruger, kan du også åbne dækslet på følgende måder:

- Tryk på Controls > Doors > Charge Port på touchskærmen.
- Hold knappen til bagagerummet nede i 1-2 sekunder.

Hvis du skal lade bilen op på en offentlig ladestation, skal du montere en adapter på stationens ladestik. De mest almindelige adaptore i de enkelte markedsområder leveres med Model X. Afhængigt af det ladeudstyr, du anvender, kan det være nødvendigt at indlede og indstille opladningen ved hjælp af en betjeningsanordning på ladeudstyret.

Bemærk: Ladeporten lyser hvidt, når du åbner dækslet til ladeporten. Lyset slukker efter et stykke tid, hvis du ikke tilslutter et ladekabel.

Bemærk: Ladeporten låses, hvis du ikke sætter ladekablet i ladeporten inden for et par minutter, efter at du har åbnet dækslet. Hvis det sker, skal du åbne dækslet til ladeporten igen via bilens touchskærm.

- ⚠ Pas på: Stikket i enden af ladekablet kan ridse lakken på Model X, hvis du taber det på bilen.
- ⚠ Pas på: Forsøg ikke at tvinge dækslet til ladeporten op. Det kan skade låsemekanismen. En beskadiget lås kan ikke holde dækslet lukket.

Tilslutning til strøm

Du kan ændre ladeniveauet og ladestrømmen via bilens touchskærm.

Hvis du bruger mobilstik, skal du slutte det til strømudtaget, før du slutter det til Model X.

Anbring stikket ud for ladeporten, og sæt det helt i. Når stikket er isat korrekt, påbegyndes opladningen automatisk, når Model X:

- Har aktiveret en låsemekanisme, som holder stikket på plads.
- Har skiftet til parkeringsgear (P), hvis den var i et andet gear.
- Har opvarmet eller afkølet batteriet efter behov. Hvis det er nødvendigt at opvarme eller afkøle batteriet, bemærker du muligvis en forsinkelse, før opladningen starter.

Bemærk: Når Model X er sluttet til, men ikke oplader aktivt, trækker den strøm fra stikkontakten i stedet for at bruge strøm fra batteriet. Hvis du eksempelvis sidder i Model X og bruger bilens touchskærm, mens den er parkeret og tilsluttet, tager Model X strøm fra strømstikket i væggen i stedet for fra batteriet.

Under opladningen

Under opladningen udsender ladeporten et grønt pulserende lys, og batteriets ladestatus vises på instrumentpanelet. Frekvensen af det pulserende lys fra ladeporten aftager gradvist, indtil ladeniveauet er fuldt. Når opladningen er fuldført, stopper det pulserende lys, og ladeporten lyser grønt konstant.

Bemærk: Hvis Model X er låst, lyser ladeporten ikke.

Hvis ladeporten lyser rødt under opladningen, er der registreret en fejl. Se, om der vises en beskrivelse af fejlen på instrumentpanelet eller på bilens touchskærm. En fejl kan eventuelt blot skyldes et strømudfald. I tilfælde af strømudfald genoptages opladningen, så snart strømmen genoprettes.

Bemærk: I forbindelse med opladning, særligt med stærkstrøm, startes kølemiddelkompressoren og blæseren efter behov for at køle batteriet. Det er derfor normalt, at der høres lyde under opladningen.

Afbrydelse af opladningen

Du kan altid afbryde opladningen ved at fjerne ladekablet eller ved at trykke på Stop Charging på bilens touchskærm.

Bemærk: For at forhindre uautoriseret udtagning af ladekablet skal Model X være låst op eller kunne genkende en nøgle, før ladekablet kan fjernes.

Sådan fjerner du ladekablet:

1. Tryk på knappen på Tesla-stikket og hold den nede for at udløse låsemekanismen. Du kan også trykke på Stop Charging på opladningsskærbilledet (se [Ændring af ladeindstillinger](#) på side 151).
2. Træk stikket ud af ladeporten.
3. Luk dækslet til ladeporten.

 Pas på: Tesla anbefaler kraftigt, at du lader Model X være sluttet til strøm, når du ikke bruger bilen. Det bevarer et optimalt opladningsniveau for batteriet.



Ladeportens lys

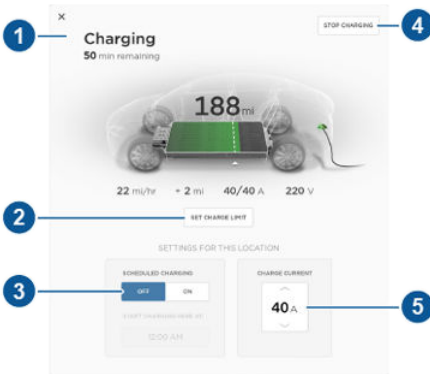
- **HVIDT:** Dækslet til ladeporten er åbent, og Model X er klar til at lade op. Stikket er enten ikke sat i endnu, eller låsen er åben, og stikket er klar til at blive taget ud.
- **KONSTANT GRØNT:** Opladningen er fuldført.
- **BLINKER GRØNT:** Opladningen er i gang. Når Model X nærmer sig fuld opladning, blinker lyset langsommere.
- **BLÅT:** Model X registrerer, at der er tilsluttet et stik, men opladningen er ikke startet. Enten gør Model X klar til at lade op, eller der er planlagt en opladning på et bestemt tidspunkt i fremtiden.
- **KONSTANT GULT:** Stikket er ikke sat helt i. Træk stikket ud, ret det ordentligt ind med ladeporten, og sæt det helt i.
- **BLINKER GULT:** Model X lader op med reduceret strømstyrke (kun opladning vha. vekselstrøm).
- **RØDT:** Der er registreret en fejl, og opladningen er blevet afbrudt. Se, om der vises en beskrivelse af fejlen på instrumentpanelet eller på bilens touchskærm.

Ændring af ladeindstillinger

Skærbilledet med ladeindstillinger vises på bilens touchskærm, når dækslet til ladeporten er åbent.

Du kan til enhver tid få vist ladeindstillingerne ved at trykke på ikonet for batteriet øverst på bilens touchskærm eller ved at trykke på Controls > Charging (øverst til højre på skærbilledet Controls).

Bemærk: Den følgende illustration er udelukkende vejledende og varierer muligvis afhængigt af softwareversion og marksedsregion for Model X.



1. Meddelelser om ladestatus (f.eks. Charging Scheduled og Charging In Progress) vises her.
2. Du kan justere opladningsgrænsen ved at trykke på Set Charge Limit og derefter trykke på pilene for at flytte opladningsgrænsens indstilling i 10 % intervaller for daglig kørsel og 2 % intervaller for ture. Den indstilling, du vælger, anvendes for både aktuelle og planlagte opladninger.
3. Stedbestemt opladningsplan. Sæt Model X i parkeringsgear (P), og angiv et bestemt klokkeslæt, hvor Model X skal starte opladningen på det aktuelle sted. Hvis Model X ikke er sluttet til på stedet på det planlagte tidspunkt, går opladningen i gang, så snart du slutter strøm til bilen – hvis tilslutningen sker inden for seks timer efter det planlagte tidspunkt. Hvis du slutter strøm til bilen mere end seks timer efter det planlagte klokkeslæt, går Model X først i gang med at lade op på det planlagte tidspunkt den efterfølgende dag. Du kan tilsidesætte denne indstilling ved at trykke på Start Charging eller Stop Charging (se punkt 4). Når du angiver et tidspunkt for planlagt opladning, vises tidspunktet på instrumentpanelet på Model X og på bilens touchskærm.
4. Tryk for at åbne ladeporten eller starte (eller stoppe) opladningen.
5. Strømmen indstilles automatisk til den maksimale strøm, der er tilgængelig i det tilsluttede ladekabel, medmindre den tidligere er blevet indstillet til en lavere værdi.

Ved trefaset opladning er det strømmen pr. fase (op til 32 ampere), der er den tilgængelige strøm. Under opladning vises trefasesymbolet på statusflaget til højre ud for den viste strøm.

Tryk eventuelt pil op eller pil ned for at ændre strømmen (du kan f.eks. have brug for at reducere strømmen, hvis du er bekymret for at overbelaste et kredsløb, som også bruges af andet udstyr). Det er ikke muligt at indstille ladestrømmen til et niveau, som overstiger det maksimale strømniveau for det tilsluttede ladekabel.

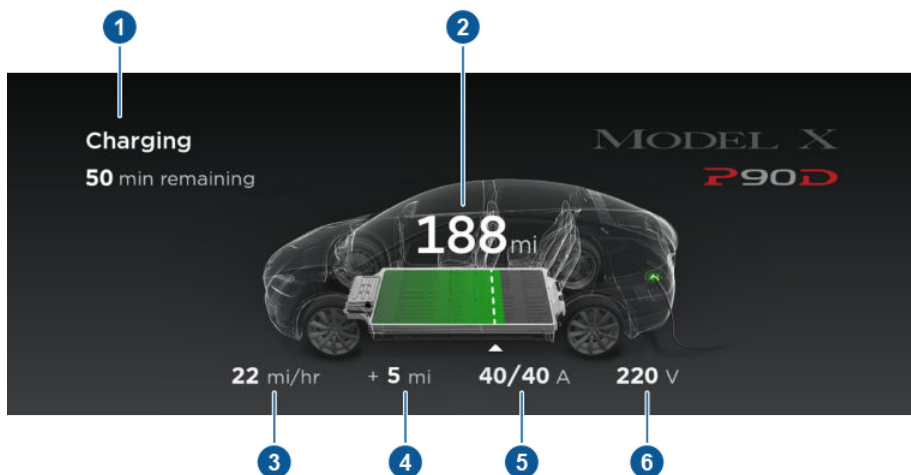
Når du ændrer strømstyrken, husker Model X stedet. Det betyder, at du slipper for at ændre strømmen igen, hvis du efterfølgende oplader bilen på det samme sted.

Bemærk: Hvis Model X automatisk har reduceret en ladestations ladestrøm pga. ustabil indgangseffekt (se note i [Opladningsstatus](#) på side 152), anbefaler Tesla, at der oplades med lav ladestrømstyrke, indtil problemet er blevet løst, og ladestationen kan levere ensartet effekt.



Opladningsstatus

Den følgende illustration er udelukkende vejledende og varierer muligvis afhængigt af softwareversion og markedsregion for Model X.



1. Oplysninger om opladningsstatus. Hvis Model X f.eks. oplader, vises den resterende tid til batteriet er fuldt opladet ved det valgte ladeniveau. Når der er planlagt en opladningssession, vises det, hvornår opladningen starter.
2. Den anslåede tilgængelige køreafstand (eller energimængde). I stedet for køreafstand som vist her kan du få vist det resterende batteriniveau i procent ved at trykke på Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging.

Bemærk: Batteribilledet kan være delvis blå. Dette indikerer, at en lille del af batteriets lagrede energi ikke er tilgængelig, fordi batteriet er koldt. Dette er normalt og bør ikke bekymre dig. Når batteriet bliver varmere, forsvinder den blå farve.

3. Opladningshastighed pr. time.
4. Anslået stigning i køreafstanden (eller energimængden) opnået med den nuværende opladning. I stedet for køreafstand som vist ovenfor kan du få vist den mængde energi, der genvindes, ved at trykke på Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging.
5. Forsyningsstrøm/tilgængelig strøm fra den tilsluttede strømkilde (se [Ændring af ladeindstillinger](#) på side 151).



Ved tilslutning til en trefaset strømforsyning, er den tilgængelige strøm strømmen pr. fase, og trefasesymbolet vises.

6. Ladekablets spænding.

Bemærk: Hvis Model X er under opladning og registrerer ustabil indgangseffekt, reduceres ladestrømmen automatisk med 25 %. For eksempel reduceres en strømstyrke på 40 ampere til 30 ampere. Denne automatiske reduktion i ladestrøm giver øget robusthed og sikkerhed i de situationer, hvor et problem er opstået uden for Model X eller opladeelektronikken. Som eksempel kan nævnes, at et kablesystem, en stikdåse, en adapter eller et kabel i husholdningen ikke har den fornødne strømkapacitet. Når Model X automatisk reducerer ladestrømmen for et sted, sparer den som en sikkerhedsforanstaltning den reducerede ladestrøm ved opladningsstedet. Selvom du kan øge ladestrømmen manuelt, anbefaler Tesla, at der oplades med den lave strømværdi, indtil årsagen til problemet er blevet afhjulpel, og ladestationen igen kan levere ensartet effekt.

Serviceintervaller

Løbende vedligeholdelse er afgørende for Model Xs fortsatte driftssikkerhed og effektivitet.

Oprethold det korrekte dæktryk, og køør Model X hen til et Tesla-servicecenter til de planlagte serviceeftersyn hver 12. måned eller for hver 20.000 km, alt efter hvad der kommer først. Det er også vigtigt at udføre de daglige og månedlige kontroller som beskrevet nedenfor.

Service på Model X skal udføres af Teslas autoriserede teknikere. Skader eller fejl, der skyldes vedligeholdelse eller reparationer udført af ikke-autoriserede teknikere, dækkes ikke af garantien.

Daglige kontroller

- Kontroller batteriets ladeniveau, som vises på instrumentpanelet.
- Kontroller, at alle bilens udvendige lys, horn, blinklys, vinduesviskere og sprinklere fungerer.
- Kontroller bremserne, herunder parkeringsbremsen.
- Kontroller sikkerhedsselerne (se [Sikkerhedsseler](#) på side 22).
- Se efter spor af væske under Model X, hvilket kan være tegn på en utæthed. Det er normalt, at der dannes en lille vandpyt under bilen (fra airconditionanlæggets affugtningsproces).

Månedlige kontroller

- Kontrollér det enkelte dæks tilstand og lufttryk (se [Pleje og vedligeholdelse af dæk](#) på side 154).
- Kontroller sprinklervæskestanden, og påfyld eventuelt sprinklervæske (se [Påfyldning af sprinklervæske](#) på side 169).
- Kontroller, at airconditionanlægget fungerer (se [Betjening af klimaanlægget](#) på side 117).

 **Advarsel:** Kontakt Tesla med det samme, hvis du registrerer et markant eller pludseligt fald i en væskestand eller ujævn dækslid.

Intervaller for udskiftning af væsker

Du må ikke selv udskifte eller påfylde batterikølevæske eller bremsevæske. Teslas serviceteknikere udskifter væskeerne ved de planlagte faste serviceeftersyn:

- Bremsevæske. Hvert 2. år eller 40.000 km alt efter hvad der kommer først.
- Batterikølevæske. Hvert 4. år eller 80.000 km alt efter hvad der kommer først.

Bemærk: Eventuelle skader, som skyldes, at beholderen med batterikølevæske har været åbnet, er ikke dækket af garantien.

Sikkerhed i forbindelse med højspænding

Sikkerhed er et grundprincip i udviklingen og konstruktionen af Model X. Følg disse sikkerhedsanvisninger for at undgå den risiko for personskade, der er forbundet med ethvert højspændingssystem:

- Læs og overhold alle anvisningerne på de mærkater, der sidder på Model X. Mærkaterne er der for din sikkerheds skyld.
- Højspændingssystemet har ingen dele, som brugeren selv kan udføre service på. Det er ikke tilladt at adskille, fjerne eller udskifte højspændingskomponenter, -kabler eller -stik. Bilens højspændingskabler er orange, så de er nemme at kende fra andre kabler.
- Undgå at røre ved højspændingsledninger, -stik eller andre -komponenter i tilfælde af en ulykke.
- Kontakt straks det lokale brandvæsen i tilfælde af brand.

 **Advarsel:** Fjern altid ladekablet, før der udføres arbejde under Model X, også selvom opladning ikke er i gang.

 **Advarsel:** Hold hænder og tøj i sikker afstand af bilens ventilatorer. Nogle ventilatorer kører, også selvom der er slukket for Model X.

 **Pas på:** Nogle af de væsker, der bruges i motorkøretøjer (f.eks. batterisyre, batterikølevæske, bremsevæske og sprinklervæske) er giftige og må ikke inhaleres, synkes eller komme i kontakt med åbne sår. Læs og følg altid den vejledning, der er påtrykt væskebeholderen af hensyn til din sikkerhed.



Vedligeholdelse af dæktryk

Hvis du ikke kører med anhænger, så for, at dækkene har de dæktryk, der fremgår af mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt – også selvom de afviger fra de dæktryk, der er trykt på selve dækket. Mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt sidder på den midterste dørstolpe og kan ses, når fordøren i førersiden er åben.

Hvis du kører med en anhænger, skal du ikke anvende de dæktryk, som fremgår af mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt. Se i stedet i instruktionsbogen. Se [Kørsel med anhænger](#) på side 72.



Lysindikatoren for dæktryk på instrumentpanelet lyser, hvis dæktrykket i et eller flere af dine dæk er for højt eller for lavt.

Lysindikatoren forsvinder ikke igen med det samme, når du har justeret dæktrykket. Når du har pumpet dækket til det anbefalede dæktryk, skal du køre over 40 km/t i mere end 10 minutter for at aktivere dæktrykovervågningssystemet (TPMS), som derefter slukker lysindikatoren på instrumentbrættet.

Hvis lysindikatoren blinker i et minut, når du starter motoren på Model X, er der registreret en fejl i dæktrykovervågningssystemet (TPMS) (se [Fejl i TPMS-systemet](#) på side 158).

Kontrol og justering af dæktryk

Benyt denne fremgangsmåde, når dækkene er kolde, og Model X har holdt stille i mere end tre timer:

1. Fjern ventilhætten.
2. Tryk en præcis dæktryksmåler godt fast på ventilen for at måle dæktrykket.
3. Pump eventuelt luft i dækket, så det når det anbefalede tryk.
4. Kontroller dæktrykket igen ved at fjerne dæktryksmåleren og sætte den på igen.
5. Hvis der er for meget luft i dækket, kan du lukke luft ud ved at trykke på metaltappen i midten af ventilen.
6. Kontroller trykket igen med dæktryksmåleren, og juster det eventuelt.
7. Sæt ventilhætten på igen, så der ikke kommer snavs ned i ventilen. Undersøg jævnligt ventilen for skader og utætheder.



Advarsel: For lavt dæktryk er den mest almindelige årsag til dækfejl og kan føre til, at et dæk overophedes, revner eller eksploderer, så føreren mister kontrollen over køretøjet til fare for sig selv og andre. For lavt dæktryk reducerer også batteriets rækkevidde og dækslidbanens levetid.



Advarsel: Kontroller dæktrykket med en nøjagtig dæktryksmåler, når dækkene er kolde. Bilen skal kun køre ca. 1,6 km, før dækkene varmes op, og dæktrykket påvirkes. Parkering af køretøjet i direkte sol eller varmt vejr påvirker muligvis også dæktrykket. Hvis du kontrollerer varme dæk, skal du huske at tage højde for, at dæktrykket er forhøjet. Luk aldrig luft ud af et varmt dæk for at nå det anbefalede dæktryk for et koldt dæk. Et varmt dæk med et dæktryk, der ligger på eller under det anbefalede dæktryk, har et kritisk lavt dæktryk.



Advarsel: Brug kun den dækforsegling, der medfølger i sættet med lappegrej fra Tesla. Andre typer dækforsegling kan medføre fejl i de sensorer, der overvåger dæktrykket. Hvis der ikke fulgte lappegrej med din Model X, kan du købe det hos Tesla.



Kontrol og vedligeholdelse af dæk

Undersøg jævnligt dækslidbanen og dæksiderne for buler, revner eller slitage.

⚠ Advarsel: Undlad at køre i Model X, hvis et dæk er beskadiget eller nedslidt eller har forøget dæktryk. Undersøg dækkene jævnligt for slid, og kontroller, at de ikke har revner eller buler, og at trådstrukturen ikke er synlig.

Dækslitage

En tilstrækkelig slidbanedybde er vigtig for at sikre ordentlig dækdydelse. Dæk med en slidbanedybde på mindre end 3 mm medfører større risiko for akvaplaning i vådt føre og bør derfor ikke bruges. Dæk med en slidbanedybde på mindre end 4 mm egner sig ikke til sne og slud og bør ikke bruges om vinteren.

Model X er fra fabrikens side udstyret med dæk med slitageindikatorer, der er støbt direkte ind i slidebanemønsteret. Når slidbanen er slidt ned til 3 mm, kan indikatorerne ses på slidbanemønsterets overflade som et gummibånd, der løber på tværs af dækket. Af hensyn til ydelsen og sikkerheden anbefaler Tesla, at dækkene udskiftes, inden slitageindikatorerne er synlige.

Dækrotation, afbalancering og hjuljustering

Dækkene på Model X kan ikke roteres, da dækkene er asymmetriske, og fordækkene har en anden størrelse end bagdækkene.

Hjul, som ikke er afbalancerede (mærkes som vibrationer i rattet), påvirker styringen af køretøjet og dækkenes levetid. Hjul kan komme ud af balance selv ved jævnlig brug. Det er derfor vigtigt at afbalancere hjulene.

Hvis dækslidet er ujævnt (hvis dækket f.eks. kun er slidt i den ene side) eller overdrejet stort, skal du kontrollere hjulenes justering.

Bemærk: Når du kun udskifter to dæk, skal du altid montere de nye dæk bagerst.

Punkterede dæk

En punktering betyder, at dækket mister dæktryk, og det er derfor vigtigt at kontrollere dæktrykket med jævne mellemrum.

Punkterede eller beskadigede dæk skal repareres eller udskiftes så hurtigt som muligt.

Slangefri dæk mister muligvis ikke luft ved punktering, hvis genstanden stadig sidder i dækket. Sænk straks hastigheden, hvis du mærker en pludselig vibration eller forstyrrelse, når du kører, eller hvis du har mistanke om, at et dæk er beskadiget eller punkteret. Kør langsomt, og undgå kraftige opbremsninger eller pludselige bevægelser med rattet, og stop køretøjet, når det er forsvarligt. Træf aftale om at få transporteret Model X til et Tesla-servicecenter eller til et nærliggende dækcenter.

Bemærk: I nogle tilfælde kan du reparere mindre punkteringer (under 6 mm) midlertidigt med et særligt sæt lappegrej (ekstraudstyr) fra Tesla. Det giver dig mulighed for at køre Model X langsomt hen til Tesla eller til et nærliggende dækcenter.

⚠ Advarsel: Kør aldrig med et punkteret dæk, heller ikke selvom det punkterede dæk ikke har mistet luft. Der er risiko for, at et punkteret dæk pludselig mister al luft.

Flade områder

Hvis Model X holder stille i lang tid i høje temperaturer, kan der dannes flade områder på dækkene. Når du kører i Model X igen, kan de flade områder medføre vibration i bilen, som gradvist aftager, efterhånden som dækkene bliver varme og genvinder deres oprindelige form.

Du kan minimere risikoen for flade områder, når bilen skal holde stille i en periode, ved at pumpe dækkene op til det maksimale tryk, der er angivet på dæksiden. Når du skal bruge bilen igen, skal du lukke luft ud af dækkene, indtil de når det anbefalede dæktryk.

Forbedring af dækkenes kilometerholdbarhed

Du kan forbedre dækkenes kilometerholdbarhed ved at opretholde de anbefalede dæktryk, overholde hastighedsgrænser og anbefalede hastigheder og undgå følgende:

- Pludselig eller kraftig acceleration.
- Hurtige sving og hårde opbremsninger.
- Huller og genstande på vejbanen.
- Kontakt med kantstenen, når du parkerer.



- Forurening med væsker, som kan medføre skader.

Udskiftning af dæk og hjul

Dæk nedbrydes med tiden på grund af påvirkning fra ultraviolet lys, meget høje temperaturer, tunge belastninger og forskellige miljøforhold. Det anbefales, at du skifter dæk hvert sjette år eller oftere, hvis der er behov for det.

Følge og dæk er afstemt, så de passer til køretøjets egenskaber. Nye dæk skal overholde den oprindelige specifikation. Hvis der bruges andre dæk end de specificerede, skal du sikre, at de belastnings- og hastighedsangivelser, der er angivet på dækket, som minimum svarer til den oprindelige specifikation.

Det anbefales, at du udskifter alle fire dæk samtidigt. Hvis det ikke er muligt, skal du udskifte dækkene parvis (begge fordæk eller begge bagdæk). Når du udskifter dæk, skal du altid afbalancere dem igen og kontrollere hjuljusteringen.

⚠ Advarsel: Brug kun dæk og hjul, som svarer til den oprindelige specifikation af hensyn til sikkerheden (se [Hjul og dæk](#) på side 181). Dæk, som ikke svarer til den oprindelige specifikation, kan påvirke dæktrykkovervågningssystemet (TPMS).

⚠ Advarsel: Du må aldrig overskride hastighedsangivelsen for køretøjets dæk. Hastighedsangivelsen står på ydersiderne af dækkene (se [Om dækbetegnelser](#) på side 182).

Asymmetriske dæk

Model X har asymmetriske dæk, som skal monteres på hjulet med den korrekte side udad. Dæksiden er markeret med teksten OUTSIDE. Kontroller, at dækkene er monteret korrekt på hjulene, når du monterer nye dæk.



⚠ Advarsel: Bilens vejgreb og køreegenskaber forringes markant, hvis dækkene monteres forkert på hjulene.

Dæktyper til forskellige årstider

Sommerdæk

Din Model X kan være udstyret med højtydende sommerdæk, helårsdæk eller vinterdæk. Sommerdæk og helårsdæk er designet til at yde maksimalt i tørt og vådt vejr, men ikke til vintervejr. Tesla anbefaler, at du bruger vinterdæk, når du kører ved lave temperaturer eller på veje, hvor der kan forekomme sne eller is. Hvis der ikke er monteret vinterdæk, skal du kontakte Tesla for at få mere at vide om anbefalede vinterdæk.

⚠ Advarsel: Ved lave temperaturer eller på sne og is giver sommerdæk ikke tilstrækkeligt vejgreb. Det er vigtigt at vælge og montere passende dæk til vinterkørsel for at bevare sikkerheden og den optimale ydeevne for din Model X, også selvom den er udstyret med dobbeltmotor.

Helårsdæk

Model X leveres muligvis med helårsdæk monteret. Disse dæk er designet til at give tilstrækkeligt vejgreb under de fleste vejrforhold hele året rundt, men de giver muligvis ikke det samme vejgreb som vinterdæk i sne og på is. Helårsdæk kan genkendes vha. påskriften "ALL SEASON" og/eller "M+S" (mudder og sne) på dækkets yderside.

Vinterdæk

Brug vinterdæk for at give bedre vejgreb på sne- og isglatte veje. Når du monterer vinterdæk, skal du altid montere et helt sæt med fire dæk ad gangen. Vinterdæk skal have samme størrelse, mærke, udformning og slidbanemønster på alle fire hjul. Kontakt Tesla for at få mere at vide om anbefalede vinterdæk.



Vinterdæk kan genkendes vha. et symbol, der ligner et bjerg eller en iskystal, på dækkets yderside.

Når du bruger vinterdæk, kan du opleve mere støj fra vejen, hurtigere dækslid og mindre vejgreb på tør vej.

Kørsel ved lave temperaturer

Dækkets ydeevne reduceres, når temperaturen omkring bilen er så lav, at vejgrebet forringes, og der er større risiko for skade i forbindelse med et sammenstød. Sportsdæk kan blive midlertidigt hårde, når det er koldt, så du hører rotationsstøj de første par km, indtil dækkene er varmet op.

Brug af kæder

Tesla har testet og godkendt Maggie Group Trak Special LT51 snekæderne til at øge vejgrebet i sne. Kæderne må kun sættes på 19 eller 20" bagdæk. Brug ikke kæder på 22" dæk eller fordæk. De godkendte snekæder kan købes hos Tesla.

Følg producentens anvisninger, når du monterer kæder. Monter dem så stramt som muligt.

Når du bruger kæder:

- Kør langsomt. Kør ikke hurtigere end 48 km/t.
- Undgå at overlæsse Model X (tunge læs kan reducere afstanden mellem dækkene og karosseriet).
- Fjern kæderne, så snart forholdene tillader det.

Bemærk: Det er forbudt at bruge kæder i visse lande. Undersøg den lokale lovgivning, før du monterer kæder.

 Pas på: Brug af ikke-anbefalede kæder eller brug af kæder på dæk i andre størrelser kan beskadige bilens ophæng, karosseri, hjul og/eller bremsedele. Skader, som skyldes brug af ikke-anbefalede dækkæder, er ikke dækket af garantien.

 Pas på: Brug ikke kæder på en Model X udstyret med 22" dæk, og brug ikke kæder på fordæk.

 Pas på: Sørg for, at dækkæderne ikke har kontakt med bilens ophæng eller bremsedele. Hvis du hører usædvanlig støj fra kæderne, som kan tyde på, at de berører bilen, skal du straks stoppe Model X og undersøge problemet.

Overvågning af dæktryk

Alle dæk skal kontrolleres én gang om måneden i kold tilstand og pumpes til de anbefalede tryk, der fremgår af mærkaten på dørstolpen til døren i førersiden (se [Vedligeholdelse af dæktryk](#) på side 154). Hvis køretøjet har en anden størrelse dæk end den, der er angivet på køretøjets skilt eller på mærkaten for lufttryk, skal du finde det korrekte dæktryk for dækkene.

Som en ekstra sikkerhedsforanstaltning har køretøjet et dæktrykovervågningssystem (TPMS), som tænder en indikator (Tire Pressure Warning) på instrumentpanelet, når dæktrykket i et eller flere dæk er betydeligt under eller over det anbefalede tryk. Så snart indikatoren for dæktryk vises på instrumentpanelet, skal du stoppe bilen hurtigst muligt, kontrollere dækkene og påfylde luft op til det korrekte tryk (se [Vedligeholdelse af dæktryk](#) på side 154). Hvis du kører med et dæk, hvor dæktrykket er alt for lavt, er der risiko for, at dækket overophedes og bliver defekt. For lavt dæktryk forringer også brændstoføkonomien og dækslidbanens levetid og påvirker muligvis køretøjets evne til at manøvrere og stoppe.



Hvis der registreres en fejl i dæktrykovervågningssystemet (TPMS) på Model X, blinker indikatoren i et minut, når du starter motoren på Model X.

Bemærk: Montering af tilbehør, som ikke er godkendt af Tesla, kan påvirke TPMS.

 Advarsel: Dæktrykovervågningssystemet kan ikke erstatte korrekt vedligeholdelse af dækkene, blandt andet manuel kontrol af dæktryk og regelmæssige eftersyn af dækkenes tilstand. Det er førerens ansvar, at dæktrykket er korrekt, også i tilfælde hvor dæktrykket ikke er så lavt eller højt, at overvågningssystemet (TPMS) har udløst indikatoren for lavt dæktryk på instrumentpanelet.



Udskiftning af en dæktryksensor

Hvis advarselsindikatoren for lavt dæktryk ofte lyser, skal du kontakte Tesla for at undersøge, om det er nødvendigt at udskifte en dæktryksensor. Dæktryksensorer skal udskiftes af en servicetekniker fra Tesla, som kan udføre en kort opsætningsprocedure. Hvis et dæk reparerer eller udskiftes af et servicecenter, som ikke er et af Teslas autoriserede servicecentre, fungerer dæktryksensoren ikke, før Tesla har udført opsætningsproceduren.

Fejl i TPMS-systemet

Model X har også en fejlindikator for TPMS-systemet, som aktiveres, hvis der er fejl i systemet.



Fejlindikatoren for TPMS-systemet er kombineret med lysindikatoren for lavt dæktryk. Når systemet registrerer en fejl, blinker indikatoren i ca. et minut efter, at du har startet motoren på Model X, og lyser derefter konstant. Sekvensen gentages ved efterfølgende starter af køretøjet, indtil fejlen er blevet udbedret. Når fejlindikatoren for TPMS-systemet er aktiveret, kan systemet muligvis ikke registrere eller signalere, om dæktrykket er for lavt eller for højt.

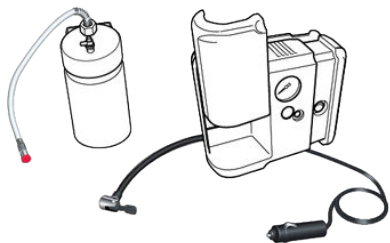
Der kan være forskellige årsager til fejl i TPMS-systemet, herunder montering af nye eller alternative dæk eller hjul, som bevirker, at TPMS-systemet ikke fungerer korrekt. Kontroller altid fejlindikatoren for TPMS-systemet, når du har udskiftet et eller flere dæk eller hjul på køretøjet, for at sikre, at TPMS-systemet fortsat fungerer korrekt med de nye dæk eller hjul.

Bemærk: Hvis et dæk er blevet udskiftet eller repareret med dækforsegling fra en anden producent end Tesla, og der registreres et lavt dæktryk, er dæktryksensoren muligvis blevet beskadiget. Kontakt Tesla hurtigst muligt for at få udbedret fejlen.

Sæt med lappegrej

Model X har ikke noget reservehjul. Der medfølger muligvis et sæt med lappegrej afhængigt af lovgivningen i det område, hvor du har købt Model X. Hvis der ikke medfølger et sæt med lappegrej til Model X ved leveringen, kan du købe et hos Tesla.

Sættet med lappegrej består af en kompressor og en dåse med dækforsegling (nok til at reparere et enkelt dæk). Dækforseglingen indsprøjtes i dækket, hvor den midlertidigt kan udbedre en mindre punktering på op til 6 mm.



Bemærk: Ved punkteringer, som er større end 6 mm, alvorlige skader på dækkets slidbane, beskadigede dæksider, flossede dæk eller dæk, der har løsnet sig fra fælgen, skal du ringe efter vejhjælp.

-  **Advarsel:** Sættet med lappegrej er udelukkende til midlertidig lapning af et dæk. Det beskadigede dæk skal lappes eller udskiftes hurtigst muligt.
-  **Advarsel:** Kør ikke mere end 48 km/t, når du kører med et dæk, der er blevet lappet midlertidigt med dækforsegling.
-  **Advarsel:** Følg alle anvisninger og advarsler på sættet med lappegrej, før du går i gang med at lappe dækket.
-  **Pas på:** Kør aldrig på et dæk uden luft, da det medfører risiko for alvorlige skader.

Dåse med dækforsegling

Den dækforsegling, som medfølger i sættet med lappegrej fra Tesla, er godkendt til brug på Model X og beskadiger ikke sensorerne i dæktrykovervågningssystemet (TPMS). Du må derfor kun udskifte dækforseglingen med et middel af samme type og med de samme egenskaber (se [Udskiftning af dåsen med dækforsegling](#) på side 162). Dåser med dækforsegling kan købes hos Tesla.

Dækforseglingen har en udløbsdato, som er påtrykt udvendigt på dåsen. Hvis udløbsdatoen er overskredet, fungerer forseglingen muligvis ikke som forventet. Udskift altid en dåse med dækforsegling, hvor udløbsdatoen er overskredet.

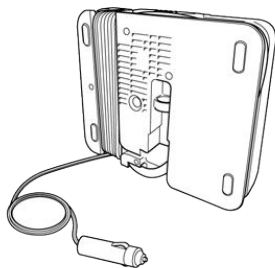
-  **Advarsel:** Brug kun dækforsegling fra Tesla. Ellers er der risiko for fejl i de sensorer, der overvåger dæktrykket.
-  **Advarsel:** Læs og følg altid de sikkerheds- og håndteringsanvisninger, der er påtrykt dåsen med dækforsegling.
-  **Advarsel:** Opbevar dækforseglingen utilgængeligt for børn.
-  **Advarsel:** Dækforsegling kan være skadelig, hvis det kommer i kontakt med øjnene eller ved indtagelse eller indånding. Hvis du får forseglingen i øjnene, skal du straks skylle med vand og søge læge, hvis irritationen fortsætter. Hvis du kommer til at sluge dækforsegling, skal du undgå at kaste op og straks søge læge. Hvis du kommer til at indånde midlet, skal du gå ud i frisk luft. Indånding kan medføre døsighed og svimmelhed. Søg læge med det samme, hvis du har problemer med at trække vejret.



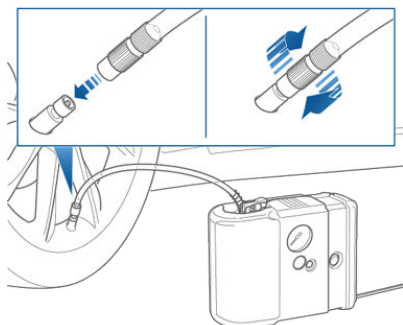
Oppumpning med dækforsegling og luft

Hvis du har et lappegrej fra Tesla, skal du følge disse trin for at lave en midlertidig reparation af en mindre dækpunktering (mindre end 6 mm).

1. Stop Model X på et sikkert sted væk fra trafik, og bed bilens passagerer om at vente i et sikkert område.
2. Tænd advarselsblinket for at advare andre trafikanter på vejen.
3. Anbring så vidt muligt dækket, så punkteringen er i bunden.
4. Afmonter strømforsyningsstikket på bagsiden af kompressoren, og sæt det i 12 V-udtaget på forsiden af midterkonsollen.

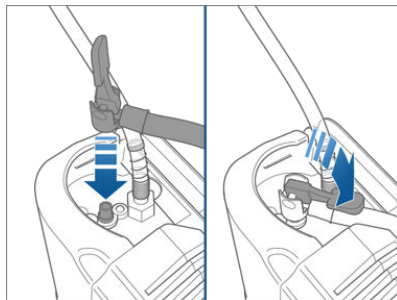


5. Frigør den klare plastslange fra dækkompressoren.



6. Fjern den røde hætte, og skru enden af slangen fast på dækkets ventil.

7. Monter den sorte luftslange fra forseglingssættet på forseglingsventilen, og tryk håndtaget ned for at fastgøre.

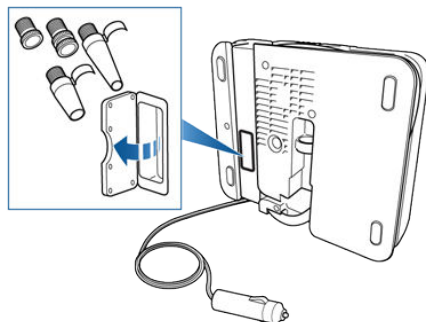
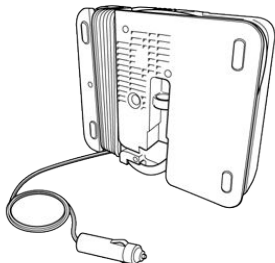


8. Sørg for, at kompressoren ligger på et plant underlag med trykmåleren til siden som vist i trin 5.
9. Tænd for kompressoren.
10. Pump dækket op til det anbefalede tryk.
11. Stop kompressoren, og fjern slangen fra dækkets ventil. Fjern eventuelt overskydende dækforsegling fra dækventilen og fælgen med en klud.
12. Kør straks 8 km i bilen, så forseglingen fordeles i dækket. Kør ikke hurtigere end 48 km/t.
13. Stop, og kontroller dæktrykket. Pump eventuelt mere luft i dækket med den sorte luftslange.
14. Få dækket repareret eller udskiftet hurtigst muligt.
15. Udskift lappegrejets dåse med dækforsegling (se [Udskiftning af dåsen med dækforsegling](#) på side 162).

Oppumpning kun med luft

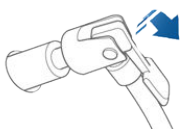
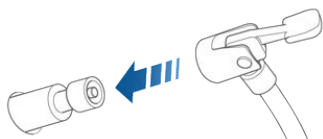
Hvis du har et sæt med lappegrej fra Tesla, kan du pumpe luft i et dæk ved at benytte følgende fremgangsmåde:

1. Afmonter strømforsyningsstikket på bagsiden af kompressoren, og sæt det i 12 V-udtaget på forsiden af midterkonsollen i Model X.



- ⚠ Pas på: Brug ikke kompressoren i mere end otte minutter ad gangen for at undgå overophedning. Lad kompressoren køle af i 15 minutter mellem hver brug.
- ⚠ Pas på: Kompressoren kører langsomt, hvis den overophedes ved for intensiv brug. Sluk den, og lad den køle af.

2. Frigør den sorte luftslange fra kompressoren.
3. Monter luftslangen på ventilen, og tryk håndtaget ned for at fastgøre.



4. Sørg for, at kompressoren ligger på et plant underlag med trykmåleren til siden, så det er muligt at aflæse den.
5. Pump luft i dækket ved at starte kompressoren og tilføre luft, indtil dækket når det ønskede dæktryk.
6. Hvis det er nødvendigt at lukke luft ud af dækket, skal du stoppe kompressoren og trykke på den røde knap og holde den inde, indtil det ønskede dæktryk er nået.

Bemærk: Sættet med lappegrej har et udvalg af adaptere, som kan bruges til oppumpning af andre ting. Adapterne findes i et særligt rum bag på kompressoren.

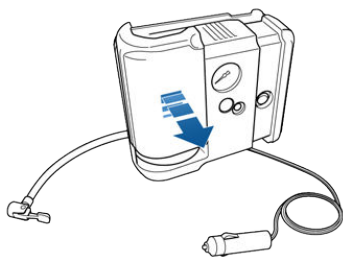


Udskiftning af dåsen med dækforsegling

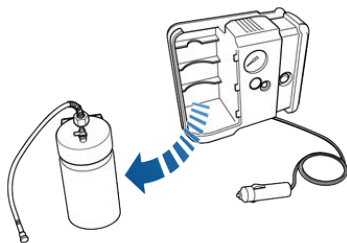
Hvis du har et sæt med lappegrej fra Tesla, kan du købe nye eller ekstra dåser med dækforsegling hos Tesla.

Benyt følgende fremgangsmåde for at udskifte dåsen i sættet med lappegrej fra Tesla:

1. Frigør den klare plastslange fra kompressoren. Slangen medfølger sammen med dåsen med lappegrej.
2. Fjern dækslet til dåsen ved at skubbe det op for at frigøre det fra kompressoren.



3. Fjern dåsen.



4. Indsæt den nye dåse, og sæt dækslet på plads.

Udvendig rengøring

Beskyt lakken ved straks at fjerne ætsende materiale (f.eks. fugleklatter, harpiks, døde insekter, tjærepletter, vejsalt og nedfald fra industrien osv.). Vent ikke, til Model X skal vaskes. Fjern eventuelt tjærepletter og genstridige fedtpletter med denatureret sprit, og fjern straks spritresterne ved at vaske området med vand og mild sæbe uden opløsningsmiddel.

Benyt følgende fremgangsmåde til udvendig vask af Model X:

1. Skyl grundigt

Skyl snavs og sand af karosseriet med en slange, før du vasker bilen. Skyl områder, hvor der nemt ophobes mudder og snavs (f.eks. ved hjulkasser og panelsamlinger). Skyl undervognen grundigt for at fjerne rester af vejsalt i vintermånederne.

2. Håndvask

Vask Model X i hånden med en ren, blød klud og koldt eller lunkent vand tilsat en mild bilshampoo af god kvalitet.

3. Skyl med rent vand

Skyl bilen med rent vand, når du er færdig med at vaske den for at fjerne sæberester fra overfladerne.

4. Tør grundigt, og rengør ruderne udvendigt

Aftør bilen omhyggeligt med vaskeskind, når den er blevet vasket og skyllet.

Rengør ruder og spejle med et særligt rengøringsmiddel til bilruder. Undgå at skrabe eller bruge rengøringsmiddel, som indeholder slibemiddel på glas- eller spejlflader.

Advarsler vedrørende udvendig rengøring

-  Pas på: Brug ikke vinduesbehandlingsvæsker på forruden. Dette kan påvirke vinduesviskerfriktionen og give en skrabende lyd.
-  Pas på: Brug ikke varmt vand og rengøringsmidler.
-  Pas på: Vask ikke bilen i direkte sollys, når det er varmt.
-  Pas på: Hvis du bruger en højtryksrenser, skal der være en afstand på mindst 30 cm mellem dysen og overfladen på Model X. Sørg for, at dysen hele tiden er i bevægelse, og undlad at fokusere vandstrålen på et bestemt område.
-  Pas på: Brug ikke vandslanger direkte på ruder, døre og motorhjemsåbninger eller gennem hjulåbninger ind på bremsekomponenter.
-  Pas på: Brug ikke grove eller ru klude, f.eks. vaskehandsker.
-  Pas på: Vask altid kun bilen i berøringsfri vaskehaller, hvis du benytter automatisk bilvask. En sådan bilvask har ingen dele (børster osv.), som berører overfladen på Model X. Brug af en anden form for bilvask kan medføre beskadigelse, som ikke dækkes af garantien.
-  Pas på: Rengør aldrig hjulene med kemikalieholdige rengøringsmidler. Der er risiko for, at kemikalierne ødelægger hjulenes finish.
-  Pas på: Undgå at bruge en højtryksrenser på bakkameraet og parkeringssensorerne (hvis bilen er udstyret med dette), og rengør aldrig en sensor eller kameraobjektivet med en skarp genstand eller slibemiddel, som kan ridse eller beskadige overfladen.



Rengøring af interiør

Undersøg og rengør bilens interiør med jævne mellemrum for at beskytte det og bevare det i en pæn stand. Fjern så vidt muligt spild og pletter med det samme. Aftør bilens indvendige overflader med en blød klud (f.eks. en mikrofiberklud) opvredet i varmt vand tilsat et mildt rengøringsmiddel, som ikke indeholder opløsningsmiddel (test altid rengøringsmidler på et ikke synligt sted før brug). Tør straks efter med en blød, fnugfri klud for at undgå striber.

Indvendige glasflader

Undgå at skrabe eller bruge rengøringsmiddel, som indeholder slibemiddel på glas- eller spejlflader. Det kan ødelægge spejlets reflekterende egenskaber og beskadige elbagrudens varmelegemer.

Airbags

Sørg for, at der ikke løber væske eller lignende ned i bilens airbags. Det kan påvirke airbaggens korrekte funktionsmåde.

Instrumentbræt og plastflader

Undlad at polere instrumentbrættets overflader. Polerede overflader er reflekterende og kan genere dit udsyn under kørslen.

Lædersæder

Læder, herunder særligt læder i lyse farver, er modtageligt over for farve og kan blive misfarvet. Hvidt og farvet læder er behandlet med et smudsafvisende middel. Fjern spild hurtigst muligt med en blød klud opvredet i varmt vand tilsat sæbe, som ikke indeholder opløsningsmiddel. Aftør forsigtigt med en roterende bevægelse. Tør efter med en blød, fnugfri klud. Det anbefales ikke at bruge almindelige rengøringsmidler og rengørings- og plejemidler til læder, da der er risiko for, at læderet bliver misfarvet eller udtørret.

Polyuretansæder

Fjern spild hurtigst muligt med en blød klud opvredet i varmt vand tilsat sæbe, som ikke indeholder opløsningsmiddel. Aftør forsigtigt med en roterende bevægelse. Ved vanskelige pletter på ultra-hvide sæder kan du anvende isopropylalkohol og derefter tørre med en fugtig klud. Lad sæderne lufttørre efter rengøring.

Stofsæder

Fjern spild hurtigst muligt med en blød klud opvredet i varmt vand tilsat sæbe, som ikke indeholder opløsningsmiddel. Aftør forsigtigt med en roterende bevægelse. Tør efter med en blød, fnugfri klud. Støvsug sæderne for at fjerne eventuelt løst snavs.

Tæpper

Undgå at gøre tæpperne for våde. Rengør meget snavsede områder med et fortyndet tekstilrengøringsmiddel.

Sikkerhedsseler

Træk selen ud for at tørre den af. Brug ikke rengøringsmiddel, som indeholder kemikalier eller opløsningsmiddel. Lad den udrullede sele lufttørre, og undgå så vidt muligt direkte sollys.

Touchskærm og instrumentpanel

Rengør bilens touchskærm og instrumentpanelet med en blød, fnugfri klud, som er beregnet til aftørring af skærme og displays. Brug ikke rengøringsmiddel (som eksempelvis glasrens), vådservietter eller en tør statisk ladet klud (som eksempelvis en nyvasket mikrofiberklud). Du kan aktivere rengøringsstilstanden, så du kan aftørre touchskærmen uden at aktivere knapperne og ændre indstillingerne utilsigtet. Tryk på Controls > Displays > Clean Mode. Displayet bliver mørkt, så det er lettere at se støv og smuds.

Krom- og metaloverflader

Poleringsmiddel, slibemiddelholdigt rengøringsmiddel og hårde klude kan beskadige blanke krom- og metaloverflader.

Advarsler vedrørende indvendig rengøring

-  **Advarsel:** Kontakt Tesla med det samme, hvis du bemærker skader i forbindelse med en airbag eller sikkerhedssele.
-  **Advarsel:** Undgå, at der kommer vand, rengøringsmiddel eller stofrester ned i spænderne på bilens sikkerhedssele.
-  **Pas på:** Brug af produkter, som indeholder opløsningsmiddel (herunder sprit), blegemiddel, citron, rensbenzin eller silikone, medfører risiko for skade på bilens indvendige komponenter.

 Pas på: Statisk elektriske materialer kan beskadige touchskærmen eller instrumentpanelet.

Polering, finpudsning og reparation på karosseriet

Hvis du vil bevare karosseriets kosmetiske udseende, kan du lejlighedsvis behandle bilens lakerede flader med et godkendt poleringsmiddel indeholdende:

- Et meget mildt slibemiddel, som kan fjerne overfladesnavs uden at fjerne eller beskadige lakken.
- Materialer til udfyldning af ridser, så de bliver mindre synlige.
- Voks, som tilfører lakken et lag, der beskytter mod miljømæssig påvirkning.

Undersøg jævnlige lakken for skader. Små hak og ridser kan behandles med en særlig lakpen (kan købes hos Tesla). Brug lakpenen efter vask, men før du bruger poleringsmiddel eller voks.

Sørg for at udbedre stenslag, skrammer og ridser. Reparationer på karosseriet må kun udføres af særlige karosseriværksteder, som er godkendt af Tesla. Kontakt Tesla for at få en liste med godkendte karosseriværksteder.

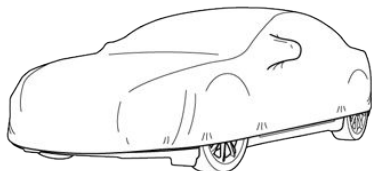
 Pas på: Brug ikke slibemidler, lakmidler eller poleringsmiddel med kraftige slibeegenskaber. Disse midler kan ridse overfladen og give permanente lakskader.

 Pas på: Brug ikke poleringsmiddel til krom eller andre rengøringsmidler, som indeholder slibemiddel.



Brug af bildækken

Du kan beskytte karosseriets kosmetiske udseende, når Model X ikke er i brug, med et godkendt Tesla-bildækken. Bildækkener kan købes hos Tesla.



- ⚠ Pas på: Brug kun et Tesla-godkendt bildækken, når der er sluttet strøm til Model X. Et bildækken, der ikke er godkendt af Tesla, kan forhindre korrekt afkøling af batteriet under opladning.

Gulvmåtter

Du kan forlænge levetiden for bilens tæpper og gøre det nemmere at rengøre dem ved at bruge originale gulvmåtter fra Tesla. Hold måtterne ved lige ved at rengøre dem jævnligt og kontrollere, at de sidder ordentligt fast. Udskift gulvmåtterne, hvis de virker meget slidte.

- ⚠ Advarsel: Sørg for, at gulvmåtten i førersiden er forsvarligt fastgjort og ikke hindrer førerens brug af fodpedalerne, og anbring aldrig en ekstra måtte oven på måtten i førersiden. Gulvmåtter bør altid ligge oven på køretøjets tæppeoverflade – aldrig oven på andre gulvmåtter eller andre underlag.



Kontrol og udskiftning af Viskere

Sluk for viskerne og sæt Model X i parkeringsgear for at få let adgang til viskerne, og brug derefter touchskærmen til at flytte dem til servicepositionen. Tryk på Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON.

Bemærk: Viskerne går automatisk tilbage til deres normale position, når du skifter til et andet gear end parkeringsgearet på Model X.

Undersøg og rengør kanten på viskerbladene med jævne mellemrum, og kontroller, at gummet ikke har revner eller rifter eller en ru overflade. I tilfælde af beskadigelse skal du henvende dig til Tesla Service for at få viskerbladene udskiftet.

Forurenende stoffer på forruden eller på viskerbladene kan forringe viskerbladenes effektivitet. Forurenende stoffer omfatter is, voksrester fra bilvask, vand- og/eller insektafvisende sprinklervæske, fugleklatte, harpiks og andre organiske stoffer.

Følg disse retningslinjer for rengøring:

- Rengør forruden med et glaspudsemiddel, som ikke indeholder slibemiddel.
- Løft viskerarmen en smule fra forruden – lige akkurat nok til, at bladet er tilgængeligt – og aftør bladet med isopropylalkohol eller sprinklervæske.

Hvis viskerne stadig ikke virker efter rengøring, kan det være nødvendigt at udskifte viskerne. Viskervaskesystemet er en integreret del af viskerbladene, hvorfor det ikke er muligt kun at udskifte viskerbladene. Kontakt Tesla Service vedrørende udskiftning af viskere.



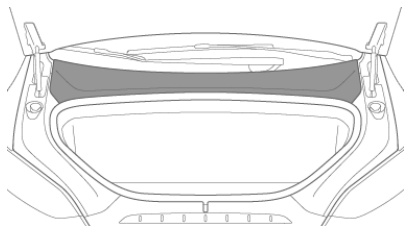
Pas på: Brug kun rengøringsmidler, der er godkendt til brug på bilers glas- og gummikomponenter. U hensigtsmæssige produkter kan beskadige forruden og danne trafikfilm på ruden.



Fjernelse af vedligeholdelsespanelet

Fjern vedligeholdelsespanelet for at kontrollere væskestande:

1. Træk op i den bageste kant på vedligeholdelsespanelet for at frigøre de fem klips, der holder panelet på plads.
2. Løft vedligeholdelsespanelet ind mod forruden for at fjerne det.



-  Pas på: Vedligeholdelsespanelet beskytter det forreste bagagerum mod vand. Sørg for, at det sidder korrekt, når du monterer det igen.

Kontrol af batterikølevæske

Der vises en advarsel på instrumentpanelet, hvis væskestanden i kølesystemet falder til under det anbefalede niveau. Stop Model X, så snart det er sikkert, og kontakt Tesla.

Kontrol af væskestanden

Tesla kontrollerer væskestanden for batterikølevæsken i forbindelse med de løbende planlagte servicebesøg.

PÅFYLD IKKE VÆSKE. Det medfører risiko for skade, som ikke er dækket af garantien.

Påfyldning af batterikølevæske

Du må under ingen omstændigheder påfylde kølevæske selv. Kontakt Tesla med det samme, hvis der vises en advarsel om lav væskestand på instrumentpanelet.

Kølesystemet bruger en særlig type G-48-kølemiddel med ethylenglykol (HOAT), som maksimerer batteriets effektivitet og levetid. Kontakt Tesla for at få flere oplysninger om kølemidlet.

Kontrol af bremsevæske

-  **Advarsel:** Kontakt Tesla med det samme, hvis bremsepedalen kan trædes længere ned end normalt, eller hvis bremsevæskestanden er faldet markant. Hvis du kører i bilen under disse forhold, er der risiko for øgede bremselængder eller bremsesvigt.



Bremseindikatoren på instrumentpanelet advarer dig, hvis bremsevæskestanden falder til under det anbefalede niveau. Hvis den begynder at lyse, mens du kører, skal du stoppe med et forsigtigt tryk på bremsen, så snart det er forsvarligt at gøre det. Kør ikke videre. Kontakt Tesla med det samme.

Kontrol af væskestanden

Tesla kontrollerer bremsevæskestanden i forbindelse med de faste serviceeftersyn.

Påfyldning af bremsevæske

Påfyld ikke bremsevæske selv. Teslas serviceteknikere påfylder bremsevæske i forbindelse med de faste serviceeftersyn på Model X. Følgende anvisninger er udelukkende vejledende og til fremtidig reference:

1. Rengør påfyldningshætten, før du fjerner den, for at forhindre, at der kommer snavs ned i beholderen.
2. Skru hætten løs, og fjern den.
3. Påfyld bremsevæske, der overholder DOT3-specifikationerne, til MAX-mærket.
4. Sæt påfyldningshætten på igen.

-  **Advarsel:** Brug kun ny væske fra en forseglet, lufttæt beholder. Genbrug aldrig væske, og brug aldrig væske fra en beholder, der har været åbnet. Væske absorberer fugt, som forringer bremseevn.

-  **Advarsel:** Bremsevæske er meget giftigt. Opbevar den i forseglede beholdere og utilgængeligt for børn. Søg straks læge ved indtagelse af bremsevæske.

-  **Pas på:** Bremsevæsker beskadiger lakerede overflader. Tør straks eventuelt spild af med en absorberende klud, og vask området med vand tilsat bilshampoo.

Påfyldning af sprinklervæske

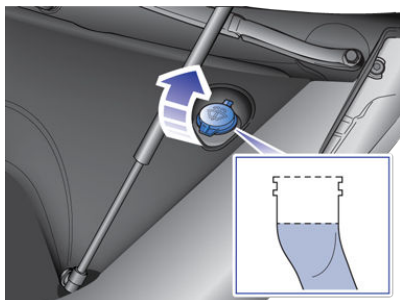
Den eneste beholder, som du kan hælde væske i, er sprinklervæskebeholderen under forreste bagagerum. Der vises en meddelelse på instrumentpanelet, når væskestanden er lav.

Brug ikke sprinklervæske, som indeholder vand- eller insektafvisende midler. Disse væsketyper kan give striber og danne en fedtet hinde på forruden og medføre støj fra vinduesviskerne.

Betjen sprinklerne jævnlige for at kontrollere, at dyserne er rene og sprøjter i den rigtige retning.

Sådan påfylder du sprinklervæske:

1. Rengør påfyldningshætten, før du åbner den for at forhindre, at der kommer snavs ned i beholderen.
2. Åbn påfyldningshætten.



3. Fyld beholderen, indtil væskeniveauet er synligt umiddelbart under påfyldningsstuds.
4. Sæt påfyldningshætten på igen.

Bemærk: Nogle nationale eller lokale love begrænser brugen af flygtige organiske forbindelser (VOC). VOC bruges som antifrostmiddel i mange sprinklervæsker. Brug kun sprinklervæske med begrænset VOC-indhold, hvis væsken er i stand til at modstå frost i alle de klimaer, hvor du kører Model X.

! Pas på: Du har under ingen omstændigheder brug for at efterse eller påfylde andre væskebeholdere. Bilen har yderligere to beholdere ved siden af sprinklervæskebeholderen, men under vedligeholdelsespanelet. Hvis det usandsynlige skulle ske, at der vises en meddelelse på instrumentpanelet om, at væskestanden i en af disse beholdere er lav, skal du stoppe Model X, så snart det

er forsvarligt at gøre det, og kontakte Tesla.

! Pas på: Undgå at spilde sprinklervæske på bilens karosseri. Ellers er der risiko for skader. Tør straks eventuelt spild op, og vask det berørte område med vand.

! Advarsel: Ved temperaturer under 4 °C skal du bruge frostsikret sprinklervæske. Hvis du bruger en ikke-frostsikker sprinklervæske i koldt vejr, er der risiko for, at der dannes is på forruden, så du ikke kan se gennem den.



Fremgangsmåde ved brug af donkraft

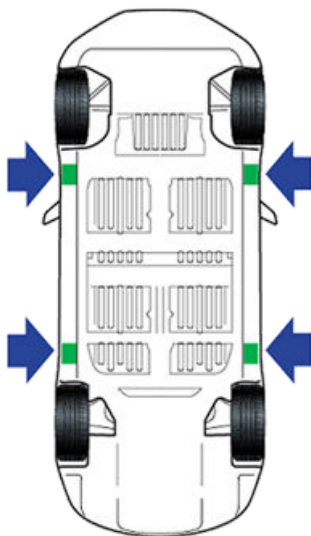
Benyt nedenstående fremgangsmåde til at løfte Model X. Gør værkstedet opmærksomt på disse løftepunkter, hvis du ikke benytter et af Teslas værksteder.

1. Anbring Model X midt mellem løftestængerne.
2. Hvis din Model X er udstyret med SAS, sker justeringen automatisk, også selvom motoren er slukket. Indstil affjedringen via bilens touchskærm ved at benytte følgende fremgangsmåde:
 - Tryk på Controls > Suspension.
 - Tryk på bremsepedalen, og tryk på Very High for at maksimere affjedringshøjden.
 - Tryk på Jack (donkraft) for at deaktivere automatisk justering.



Når Jack-tilstand er aktiveret, viser Model X denne indikator på instrumentpanelet sammen med en meddelelse om, at aktiv affjedring er deaktiveret.

3. Luk falkedørene.
4. Anbring løftearmens klodser under karosseriet på de viste placeringer. Anbring IKKE løftearmens klodser under batteriet.
5. Juster højden og placeringen af løftearmens klodser for at sikre, at de sidder korrekt.
6. Hæv liftene, og kontroller, at løftearmens klodser sidder korrekt.



Bemærk: Jack-tilstand annulleres, når Model X kører over 7 km/t.

-  **Advarsel:** Hvis din Model X er udstyret med SAS, sker justeringen automatisk, også selvom motoren er slukket. Du SKAL deaktivere dette system ved at aktivere Jack-tilstand, før du løfter eller bruger en donkraft. Hvis du undlader at deaktivere SAS, er der risiko for alvorlig personskade eller dødsfald, hvis Model X foretager automatisk justering.
-  **Advarsel:** Løft aldrig Model X, når ladekablet er tilsluttet, heller ikke selvom opladning ikke er i gang.
-  **Advarsel:** Udfør aldrig arbejde på et køretøj, som ikke er forsvarligt understøttet. Det medfører risiko for alvorlig tingskade, personskade eller død.
-  **Pas på:** Løft IKKE bilen under batteriet. Anbring altid løftearmens klodser under karosseriet. De viste placeringer er de eneste godkendte løftepunkter for Model X. Løft på alle andre punkter kan resultere i skader. Skader, der skyldes løft af Model X, er ikke omfattet af garantien.

Komponenter, tilbehør og ændringer

Brug kun originale komponenter og originalt tilbehør fra Tesla. Komponenter fra Tesla undergår strenge test for at sikre, at de er velegnede, sikre og pålidelige. Køb kun komponenter fra Tesla, hvor de monteres af fagfolk, som også kan rådgive dig om, hvordan du foretager ændringer på Model X.

Tesla kan ikke vurdere komponenter fra tredjepartsproducenter, som forhandles via andre distributører, og fraskriver sig derfor ethvert ansvar, hvis du bruger komponenter fra andre producenter end Tesla på en Model X.

⚠ Advarsel: Montering af ikke-godkendte komponenter og tilbehør eller udførelse af ikke-godkendte ændringer kan påvirke Model Xs ydeevne og sikkerheden for bilens passagerer. Eventuelle skader i forbindelse med brug eller montering af ikke-godkendte dele eller udførelse af sådanne ændringer er ikke dækket af garantien.

⚠ Advarsel: Tesla påtager sig intet ansvar for dødsfald, personskade eller tingskade, som skyldes brug eller montering af ikke-godkendt tilbehør eller udførelse af ikke-godkendte ændringer.

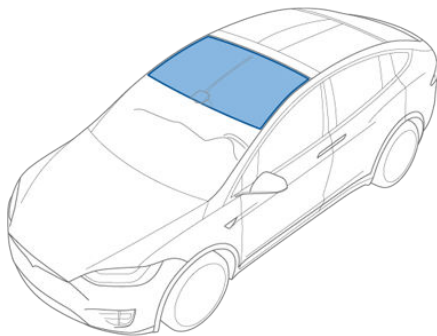
Reparationer på karosseriet

Hvis Model X bliver involveret i et sammenstød, skal du kontakte Tesla for at sikre, at bilen bliver repareret med originale reservedele fra Tesla. Tesla har udvalgt og godkendt bestemte karosseriværksteder, som opfylder strenge krav mht. uddannelse, udstyr, kvalitet og kundetilfredshed.

Nogle værksteder og forsikringsselskaber foreslår muligvis, at der skal bruges uoriginalt udstyr eller renoverede komponenter for at spare penge. Disse komponenter lever dog ikke op til Teslas høje standarder med hensyn til kvalitet, pasform og rustfrie egenskaber. Uoriginalt udstyr og renoverede komponenter (og eventuelle skader eller fejl forårsaget af sådanne komponenter) dækkes ikke af garantien.

Brug af RFID-transpondere

Når en RFID-transponder monteres (anvendes af mange automatiske bompengesystemer) inde i Model X, skal transponderen placeres øverst i forruden som vist. Derved opnås de bedste resultater, og førerens udsyn hindres mindst muligt.

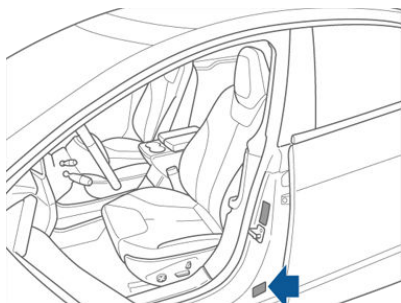




Stelnummer (VIN)

Du kan finde stelnummeret på følgende placeringer:

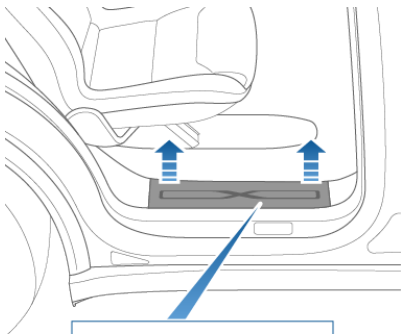
- Tryk på Tesla "T" øverst i midten på touchskærmen. Stelnummeret vises i pop op-vinduet.
- Stemplet på en plade, der sidder øverst på instrumentbrættet. Kan ses gennem forruden.
- Trykt på den lovpligtige plade på dørstolpen i førersiden. Kan ses, når fordøren i førersiden er åben.



- Stemplet på chassiset under karmpanelet på bagsiden af døren i anden sæderække i passagersiden. Lirk forsigtigt karmpanelet opad med et værktøj med et fladt blad for at afmontere det.



Pas på: Det anbefales ikke at afmontere karmpanelet for at se stelnummeret, da dette sandsynligvis vil medføre skader. Panelet holdes på plads med skrøbelige clips, der nemt går i stykker. Skader, som skyldes afmontering af karmpanelet, er ikke dækket af garantien.

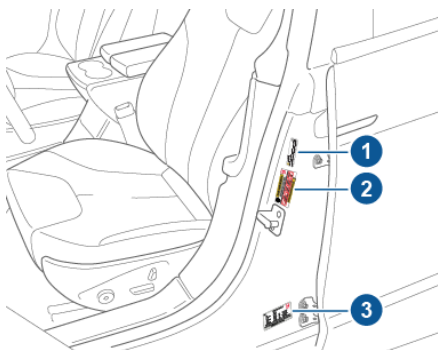


5YJXCAE44GF000000

Angivelse af køretøjets lastvægt

Det er vigtigt at forstå, hvor stor en vægt Model X kan transportere, uden at det går ud over sikkerheden. Denne vægt kaldes køretøjets samlede lastvægt og omfatter den samlede vægt for alle passagerer, køretøjets last og eventuelt ekstraudstyr, der er blevet monteret på Model X, efter den er blevet produceret.

Model X har op til tre mærkater, som angiver, hvor stor en vægt det er sikkert at transportere i køretøjet. Mærkaterne sidder på den midterste dørstolpe og kan ses, når fordøren er åben:



1. Bugseringsmærkat (ekstraudstyr)
2. Mærkat med oplysninger om dæktryk og lastvægt
3. Lovpligtig plade

Bemærk: Model X har kun trækkapacitet, hvis du har købt trækpakken (ekstraudstyr).

⚠ Advarsel: Overlæsning af Model X påvirker køretøjets bremse- og styreegenskaber og kan bringe sikkerheden i fare og medføre risiko for skader på Model X.

⚠ Pas på: Der må aldrig opbevares store mængder væske i Model X. En større mængde spildt væske kan medføre fejl i de elektriske komponenter.

Trækmærkat

Hvis trækpakken (ekstraudstyr) er monteret, angiver trækmærkaten, at du skal se i instruktionsbogen for dæktryk, som skal anvendes ved kørsel med en anhænger. Anvend ikke de dæktryk, som er angivet på mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt.

⚠ IMPORTANT!

For towing and high speed driving, please refer to owner's manual for tire inflation pressure requirements.

Bemærk: Model X har kun trækcapacitet, hvis du har købt trækpakken (ekstraudstyr). Hvis trækpakken på nuværende tidspunkt er tilgængelig i dit område, kan oplysninger om dæktryk samt øvrige oplysninger vedrørende træk ses under emnet "Kørsel med anhænger" i instruktionsbogens kørselsafsnit.



Mærkat med oplysninger om dæktryk og lastvægt

Mærkatet med oplysninger om dæktryk og lastvægt viser følgende:

- Det maksimale antal siddepladser til passagerer.
- Køretøjets maksimale samlede lastvægt.
- Størrelsen på de oprindelige dæk.
- Dæktrykket for de oprindelige for- og bagdæk (kolde dæk). Disse anbefalede dæktryk optimerer køretøjets køre- og styreegenskaber.

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL 5 FRONT/AVANT 2 REAR/ARRIÈRE 3 THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER			
TIRE/PNEU	FRONT/AVANT	REAR/ARRIÈRE	SPARE/DE SECOURS
ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE	XXXX/XXXXX	XXXX/XXXXX	NONE/AUCUN
COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS À FROID	xxx kPa, xx psi	xxx kPa, xx psi	NONE/AUCUN

Udskift aldrig mærkatet, heller ikke selvom du skifter til andre dæk.

Bemærk: Hvis Model X er læsset til den maksimale lastvægt, skal du kontrollere, at alle dæk har det anbefalede dæktryk.

Lovpligtig plade

Ud over stelnummeret indeholder den lovpligtige plade følgende:

- GVWR – køretøjets tilladte totalvægt Den maksimalt tilladte totalvægt for Model X. Den beregnes som egenvægten af Model X plus vægten af alle passagerer, væsker og last.
- GAWR – tilladt totalvægt for køretøjets for- og bagaksler. GAWR er den maksimale fordelte vægt, som hver aksel kan bære.

TESLA MOTORS, INC. e4*2007/46*0667 XXXXXXXXXXXXXXXXXX		VIN
XXXX KG		GVWR
1- XXXX KG		GAWR (Front)
2- XXXX KG		GAWR (Rear)
PAINT CODE: XXXX		

- ⚠ Pas på: Forebyg skader på Model X ved at sikre, at køretøjets totalvægt aldrig overstiger GVWR eller de individuelle GAWR-grænser.

Beregning af lastvægten

1. Find det sted på mærkatet med dæktryk og vægt, hvor den maksimale totalvægt for køretøjets passagerer og last er angivet i kg.
2. Bestem totalvægten for alle passagerer, der skal transporteres i køretøjet.
3. Træk totalvægten for passagererne fra den angivne maksimale totalvægt for bilens passagerer og last (se trin 1).
4. Resultatet, når du har trukket de to tal fra hinanden, svarer til den vægt, der er til rådighed til transport af last. Hvis den maksimale totalvægt for bilens passagerer og last f.eks. er 635 kg, og der skal transporteres fem passagerer på hver 68 kg i bilen, er den resterende kapacitet til last 295 kg: $635 - 340 (5 \times 68) = 295$ kg.
5. Bestem totalvægten for den last, der skal transporteres i køretøjet. Denne vægt må ikke overstige den totalvægt for last, der blev beregnet i trin 4.

- ⚠ Advarsel: Det anbefales at transportere genstande i bagagerummet. Løse genstande i kabinen medfører risiko for personskade for køretøjets passagerer i forbindelse med en ulykke eller ved hårde opbremsninger eller skarpe sving.

Eksempel på beregning af lastvægt

Hvor tung en last, du kan transportere i Model X, afhænger af antallet af passagerer i køretøjet og passagerernes vægt. For den følgende beregnede lastvægt antages det f.eks., at hver passager vejer 68 kg. Hvis passagerernes vægt er højere eller lavere, reduceres eller øges den tilgængelige vægt til last tilsvarende.

Fører og én passager

Beskrivelse	Total
Køretøjets samlede lastvægt	954 lbs (433 kg)
Træk førerens og passagerens vægt fra (2 x 68 kg)	300 lbs (136 kg)
Tilgængelig vægt til last	654 lbs (297 kg)



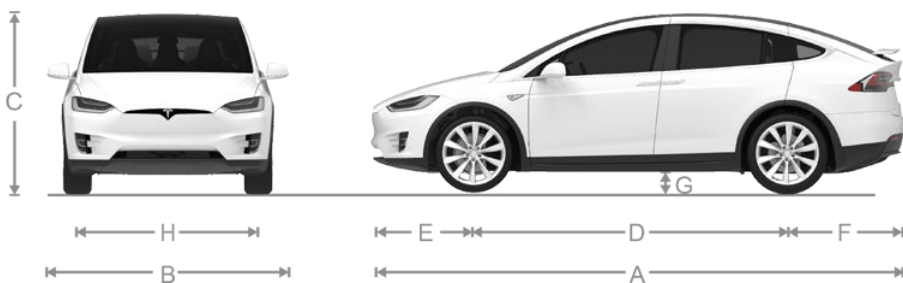
Fører og fire passagerer

Beskrivelse	Total
Køretøjets samlede lastvægt	954 lbs (433 kg)
Træk fører og passagerers vægt fra (5 x 68 kg)	750 lbs (340 kg)
Tilgængelig vægt til last	204 lbs (93 kg)

Vægten til last bør fordeles ligeligt i køretøjets to bagagerum.



Udvendige mål



A	Samlet længde	199 in	5052 mm
B	Samlet bredde (inklusive spejle)	89 in	2272 mm
	Samlet bredde (inkl. sammenklappede spejle)	82 in	2017 mm
	Samlet bredde (eksklusive spejle)	79 in	1999 mm
C	Samlet højde	66 in*	1684 mm*
D	Akselafstand	117 in	2965 mm
E	Overhæng - foran	39 in	989 mm
F	Overhæng - bagpå	43 in	1098 mm
G	Frihøjde fra jorden:		
	Standard, med beskyttelse	7 in	171 mm
	Standard, uden beskyttelse	7 in	183 mm
	Meget høj, med beskyttelse	8 in	211 mm
	Meget høj, uden beskyttelse	9 in	223 mm
H	Sporing - foraksel	67 in	1711 mm
	Sporing - bagaksel	68 in	1723 mm
*Værdierne er omtrentlige. Målene kan variere afhængigt af køretøjets konfiguration og forskellige andre faktorer.			



Indvendige mål

Plads i hovedhøjde	For	41,7 in	1059 mm
	Baghjul	40,9 in	1039 mm
	Tredje	37,1 in	942 mm
Plads til fødderne	For	41,2 in	1046 mm
	Baghjul	38,4 in	975 mm
	Tredje	32,7 in	831 mm
Plads i skulderhøjde	For	60,7 in	1542 mm
	Baghjul	56,8 in	1442 mm
	Tredje	40 in	1016 mm
Plads i hoftehøjde	For	55,6 in	1412 mm
	Baghjul	59 in	1498 mm
	Tredje	38,5 in	978 mm

Vægt

Egenvægt* - 90D	5267 lbs	2389 kg
Egenvægt* - P90D	5377 lbs	2439 kg
Total køretøjsvægt** - 90D	6658 lbs	3020 kg
Total køretøjsvægt** - P90D	6768 lbs	3070 kg
Køretøjets tilladte vægtfordeling - 90D	Forhjul: 2976 lbs Baghjul: 3682 lbs	Forhjul: 1350 kg Baghjul: 1670 kg
Køretøjets tilladte vægtfordeling - P90D	Forhjul: 2976 lbs Baghjul: 3792 lbs	Forhjul: 1350 kg Baghjul: 1720 kg
Tilladt totalvægt for køretøjets foraksel	3241 lbs	1470 kg
Tilladt totalvægt for køretøjets bagaksel (ved et nominelt dæktryk på 42 psi)	3792 lbs	1720 kg
Bugseringskapacitet (ekstraudstyr)	Se Kørsel med anhænger på side 72.	

*Egenvægt = køretøjets vægt med korrekte væskestande, men uden passagerer og last

**GVWR = køretøjets tilladte totalvægt



Motor

Type	Vekselstrømsinduktionsmotor, væskekølet med variabel omformer
Normering	320 volt
Maksimalt omdrejningstal for store motorer (hækmotor på Performance-køretøjer)	18.700 o/min.
Maksimalt omdrejningstal for små motorer (frontmotor på alle køretøjer, hækmotor på non-Performance-køretøjer)	18.200 o/min.
* Testet i overensstemmelse med ECE R85.	

Transmission

Type	Fast gear med én hastighed
Samlet endeligt udvekslingsforhold	Lille motor: 9,34:1 Stor motor: 9,73:1
Bakgear	Omvendt motorretning, begrænset til 24 km/t

Styring

Type	Tandstangsdrive med elektronisk servostyring Variabel udveksling og hastighedsfølsom
Antal ratdrejninger (fra låseposition til låseposition)	2,45
Venderadius (kantsten til kantsten)	12,4 meter

Bremser

Type	Blokeringsfri ABS-bremse på fire hjul med elektronisk bremsekraftfordeling, integreret avanceret stabilitetskontrol og regenerativ bremsefunktion fra den elektroniske speeder
Kalibre	Fire faste stempler
Diametermål for bremserotorer (ventileret)	For: 13,98"/355 mm Baghjul: 14,37"/365 mm
Bremserotortykkelse i for	Ny: 1,26"/32 mm Servicegrænse: 1,18"/30 mm
Bremserotortykkelse i bag	Ny: 1,10"/28 mm Servicegrænse: 1,02"/26 mm
Bremseklodsens tykkelse i for (eksklusive bagplade)	Ny: 0,354"/9,0 mm Servicegrænse: 0,078"/2 mm
Bremseklodsens tykkelse i bag (eksklusive bagplade)	Ny: 0,315"/8,0 mm Servicegrænse: 0,078"/2 mm
Bremseklodsens tykkelse, elektronisk parkeringsbremse (EPB) (eksklusive bagplade) Elektroniske kalibre justerer automatisk for slitage af bremseeskiver.	Ny: 0,216"/5,5 mm Servicegrænse: 0,039"/1 mm
Parkeringsbremse	Bremsekalibre med elektronisk aktivering

Affjedring

Forhjul	Uafhængig, dobbelt tværsvingarm, luftfjeder, stabilisator
Bag	Uafhængig, multiled, luftfjeder, stabilisator

Batteri - 12 V

Normering	33 Ah eller større
Spænding og polaritet	12 V minus (-) jord



Batteri – højspænding

Type	Væskekølede litiumionceller (Li-ion)
Normering	60, 70, 75, 85, 90, eller 100 kWh (når batteriet er nyt)
Nominel spænding - 85, 90 og 100 kWh	350 V DC
Nominel spænding - 60, 70, 75 kWh	300 V DC
Temperaturinterval	Undgå at udsætte Model X for omgivelsestemperaturer over 60 °C eller under -30 °C i mere end 24 timer ad gangen.

Hjulspecifikationer

Hjultype	Størrelse	Forskydning
20" - helårs - for	9.0J x 20	1,378" 35 mm
20" - helårs - bag	9.5J x 20	1,575" 40 mm
20" - sommer - for	9.0J x 20	1,378" 35 mm
20" - sommer - bag	10.0J x 20	1,378" 35 mm
22" - sommer - for	9.0J x 22	1,378" 35 mm
22" - sommer - bag	10.0J x 22	1,378" 35 mm

Dækspecifikationer

Dækttype	Størrelse	Belastningsindeks / hastighedsindeks
20" - Continental - for	265/45R20	108 / V
20" - Continental - bag	275/45R20	110 / V
20" - Michelin - for	255/45R20	105 / Y
20" - Michelin - bag	275/45R20	110 / Y
22" - Goodyear eller Pirelli - for	265/35R22	102 / W
22" - Goodyear eller Pirelli - bag	285/35R22	106 / W
Dæktrykkene er skrevet på mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt. Mærkaten er placeret på sidekarmen af døren i førersiden og kan ses, når døren i førersiden er åben (se Vedligeholdelse af dæktryk på side 154).		
Vinterdæk kan købes i en af Teslas butikker.		



Om dækbetegnelser

Det er et lovkrav, at dækproducenter skal angive standardoplysninger på siden af alle dæk. Disse oplysninger identificerer og beskriver dækkets grundlæggende egenskaber.



1	Dækkategori. P'et angiver, at dækket er til køretøjer, der transporterer passagerer.
2	Dækbredde. Det trecifrede tal er dækbredden (i millimeter) fra dækkant til dækkant.
3	Højde-bredde-forhold. Det tocifrede tal er højden på sidegummiet i procent af slidbanebredden. Det vil sige, at hvis slidbanebredden er 205 mm, og højde-bredde-forholdet er 50, har sidegummiet en højde på 102 mm.
4	Dækkonstruktion R angiver, at dækket har en radial trådkonstruktion.
5	Hjuldiameter. Dette tocifrede tal er fælgens diameter i tommer.
6	Lastindeks. Dette to- eller trecifrede tal angiver den vægt, det enkelte hjul kan bære. Dette tal er ikke altid vist.
7	Hastighedsangivelse. Angiver den tophastighed (km/t), dækket kan bruges ved i længere perioder ad gangen. Q= 160 km/t, R= 170 km/t, S= 180 km/t, T= 190 km/t, U= 200 km/t, H= 210 km/t, V= 240 km/t, W= 270 km/t, Y= 300 km/t.
8	Dækkets sammensætning og materialer. Antallet af lag i både slidbaneområdet og sidegummiet angiver, hvor mange lag gummibelagt materiale, der udgør dækkets struktur. Oplysningerne fremgår også af de anvendte materialer.
9	Maksimal dækbelastning. Den maksimale vægt, dækket kan bære.
10	Maksimalt tilladte dæktryk. Dette tryk bør ikke bruges til normal kørsel.
11	U.S. DOT-dæknummer (TIN). Starter med bogstaverne DOT og angiver, at dækket overholder alle amerikanske standarder. De næste to cifre/bogstaver er koden for den fabrik, der har fremstillet dækket, og de sidste fire cifre angiver dækkets produktionsuge og -år. Tallet 1712 angiver f.eks., at dækket er produceret i uge 17 i 2012. De øvrige tal er dækproducentens markedsføringskoder. Oplysningerne kan bruges til at kontakte forbrugere, hvis det er nødvendigt at tilbagekalde et dæk pga. en dækfejl.
12	Slidbanens slidstyrke. Dette tal angiver slidbanens slidstyrke. Jo højere tallet er, jo længere tid går der, før slidbanen er nedslidt. Et dæk med en nominel slidstyrke på 400 holder f.eks. dobbelt så længe som et dæk med en nominel slidstyrke på 200.
13	Vejgrebsklassificering. Angiver dækkets evne til at stoppe på våde vejbaner. Et dæk med en høj klassificering har kortere bremselængde end et dæk med en lavere klassificering. Vejgrebet klassificeres som hhv. AA, A, B og C, hvor AA er den højeste klassificering.
14	Varmebestandige egenskaber. Dækkets evne til at modstå varme klassificeres som hhv. A, B og C, hvor A angiver den højeste evne. Angivelsen gælder for et dæk med korrekt dæktryk, som bruges inden for de tilladte grænser for hastighed og vægt.



Teslas vejhjælp er tilgængelig døgnet rundt hele året så længe garantien dækker.

Du kontakter vejhjælp ved at ringe til nummeret for dit område, som er angivet nedenfor.

Oplys køretøjets stelnummer, nummerplade, kilometerstand og placering, og beskriv problemet. Stelnummeret er angivet øverst på instrumentbrættet i køretøjets førerside og kan aflæses gennem forruden.

Du er ansvarlig for at forklare vejhjælpen, hvordan Model X transporteres korrekt (se [Anvisninger til vejhjælp](#) på side 187).

Regionale numre til vejhjælp

Et gratisnummer er til rådighed i de fleste europæiske lande. Hvis du ikke kan finde et gratisnummer nedenfor, kan du gå ind på www.teslamotors.com for at se, om der er gratisnumre i dit område.

Andorra (betalingsnummer).	+31 13 799 9501
Andorra (gratis)	0800 914 590
Østrig (lokal takst)	07208 80470
Østrig (gratis)	0800 88 0992
Belgien (lokal takst)	+03 808 17 82
Belgien (gratis)	0800 29 027
Bulgarien (betalingsnummer)	013 799 9504
Bulgarien (lokal takst)	024 925 455
Kroatien (betalingsnummer)	013 799 9505
Kroatien (lokal takst)	017 776 417
Cypern (betalingsnummer)	+31 13 799 9506
Cypern (gratisnummer)	08007 7318
Cypern (lokal takst)	022 030915
Tjekkiet (betalingsnummer)	+31 13 799 9507
Tjekkiet (gratisnummer)	080008 4048
Tjekkiet (lokal takst)	0228 882 612
Danmark (betalingsnummer)	+31 13 799 9508
Danmark (gratis)	80 71 1024
Danmark (lokal takst)	898 869 84
Estland (betalingsnummer)	013 799 9509
Estland (lokal takst)	0880 3141
Finland (betalingsnummer)	+31 13 799 9510
Finland (gratisnummer)	0880 055 2084
Finland (lokal takst)	075 3263818
Frankrig (betalingsnummer)	+31 13 799 9511
Frankrig (gratis)	0800 94 1029



Frankrig (lokal takst)	09 70 73 08 50
Tyskland (betalingsnummer)	+31 13 799 9512
Tyskland (gratis)	0800 589 3542
Tyskland (lokal takst)	08921 093303
Gibraltar (betalingsnummer)	+31 13 799 9513
Grækenland (betalingsnummer)	+31 13 799 9514
Grækenland (gratis)	0800 848 1169
Grækenland (lokal takst)	02111 984867
Ungarn (betalingsnummer)	+31 13 799 9515
Ungarn (gratisnummer)	0800 88052
Ungarn (lokal takst)	01 700 8549
Island (betalingsnummer)	+31 13 799 9516
Irland (betalingsnummer)	+31 13 799 9517
Irland (gratisnummer)	+1 800 90 2905
Irland (lokal takst)	01 513 4727
Italien (betalingsnummer)	+31 13 799 9518
Italien (gratis)	800 596 815
Italien (lokal takst)	069 480 1252
Letland (betalingsnummer)	+31 13 799 9519
Letland (lokal takst)	067 859 774
Liechtenstein (betalingsnummer)	+31 13 799 9520
Litauen (betalingsnummer)	+31 13 799 9521
Litauen (lokal takst)	0521 40649
Luxembourg (betalingsnummer)	+31 13 799 9522
Luxembourg (gratis)	08002 2538
Luxembourg (lokal takst)	027 86 14 16
Malta (betalingsnummer)	+31 13 799 9523
Malta (lokal takst)	02778 1126
Monaco (betalingsnummer)	+31 13 799 9524
Holland (betalingsnummer)	+31 13 799 9525
Holland (gratis)	0800 020 0160
Holland (lokal takst)	013 799 9525



Norge (betalingsnummer)	+31 13 799 9527
Norge (gratis)	800 11 093
Norge (lokal takst)	23 96 02 85
Polen (betalingsnummer)	022 307 26 45
Portugal (betalingsnummer)	+31 13 799 9529
Portugal (gratisnummer)	0800 180 343
Portugal (lokal takst)	030 880 5628
Rumænien (betalingsnummer)	+31 13 799 9530
Rumænien (lokal takst)	0316 301 257
San Marino (betalingsnummer)	+31 13 799 9531
Slovakiet (betalingsnummer)	+31 13 799 9532
Slovakiet (lokal takst)	023/300 26 43
Slovenien (betalingsnummer)	+31 13 799 9533
Slovenien (lokal takst)	08 288 00 33
Spanien (betalingsnummer)	+31 13 799 9534
Spanien (gratisnummer)	0900 800 324
Spanien (lokal takst)	0911 98 26 24
Sverige (betalingsnummer)	+31 13 799 9535
Sverige (gratisnummer)	020 88 92 68
Sverige (lokal takst)	0775 88 80 36
Schweiz (gratis)	0800 002 623
Schweiz (lokal takst)	061 855 30 21
Storbritannien (lokal takst)	0162 845 0660
Storbritannien (gratis)	0800 756 9960

Brug altid et fejeblad

Med mindre andet er angivet af Tesla, skal der altid anvendes et fejeblad. Model X må ikke transporteres med hjulene direkte på jorden.



 Pas på: Transportskader er ikke dækket af garantien.

 Pas på: Følg nedenstående anvisninger nøje ved transport af Model X.

Deaktiver selvjustering (kun køretøjer med luftaffjedring)

Hvis Model X har SAS-affjedring, sker justeringen automatisk, selv når motoren er stoppet. For at forhindre skader skal Jack-tilstand aktiveres for at deaktivere selvjusteringen:

1. Tryk på Controls > Suspension på touchskærmen.
2. Tryk på bremsepedalen, og tryk på Very High for at maksimere højden.
3. Tryk på Jack (donkraft).



Når Jack-tilstanden er aktiveret, viser Model X denne indikator på instrumentpanelet sammen med en meddelelse om, at aktiv affjedring er deaktiveret.

Bemærk: Jack-tilstanden annulleres, når Model X kører over 7 km/t.

 Advarsel: Hvis Jack-tilstanden ikke aktiveres på en Model X med SAS-affjedring, kan køretøjet løsne sig under transporten, hvilket kan medføre alvorlige skader.

Aktiver bugseringstilstand

Model X kan automatisk skifte til parkeringsgear, hvis den registrerer, at føreren forlader køretøjet, også selvom bilen tidligere er sat i frigear. For at beholde Model X i frigear (hvilket deaktiverer parkeringsbremsen) skal du aktivere bugseringstilstand på touchskærmen:

1. Skift til Park.
2. Træd på bremsepedalen, og tryk dernæst på Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode på touchskærmen.



Når bugseringstilstanden er aktiveret, viser Model X denne lysindikator på instrumentpanelet sammen med en meddelelse om, at Model X kan rulle frit.

Bemærk: Bugseringstilstanden annulleres, når Model X sættes i parkeringsgear.

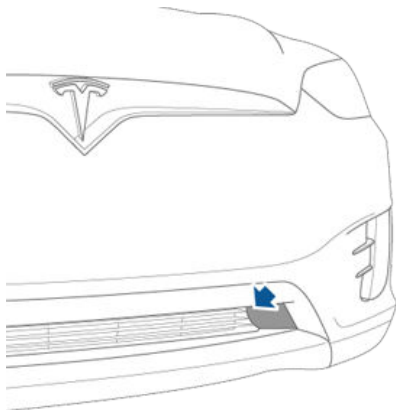


Pas på: Hvis det elektriske system ikke fungerer, og du derfor ikke kan deaktivere den elektriske parkeringsbremse, skal du forsøge at hurtigstarte 12V-batteriet. Kontakt Tesla for vejledning. Hvis du kommer ud for, at du ikke kan deaktivere parkeringsbremsen, skal du bruge hjulplader eller transportere Model X så kort som muligt ved hjælp af hjuldolies. Først skal du dog kontrollere producentens specifikationer og produktets anbefalede lastkapacitet.



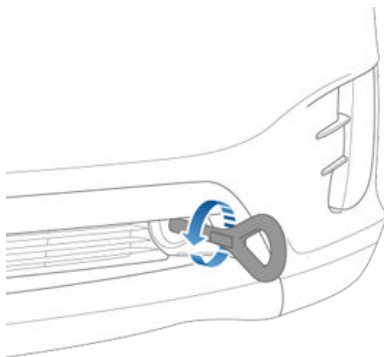
Tilslut bugseringsøjjet

1. Find trækøjet i det forreste bagagerum.
2. Fjern dækslet til trækkrogen ved at indsætte en lille, flad skrueetrækker i åbningen langs toppen af dækslet og vrik derefter forsigtigt med den for at løsne dækslet fra den øverste snaplås.



3. Monter trækøjet.

Indsæt trækøjet helt i åbningen i højre side, og drej det derefter mod uret, indtil det sidder fast.



4. Sæt trækkæden fast i trækøjet.

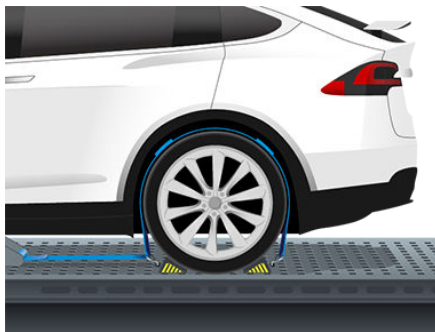


Pas på: Kontroller, at trækøjet er korrekt fastgjort, før der trækkes.

Træk køretøjet op på fejebladet, og fastgør hjulene

Brug fastspændingsmetoden med otte punkter til at sikre hjulene ved hjælp af kurvestropper eller fastspændingsstropper:

- Kontroller, at metaldelene på fastspændingsstropperne ikke rører ved bilens lakerede flader eller forsiden af hjulene.
- Før aldrig fastspændingsstropper hen over bilens karosseri eller gennem hjulene.



Pas på: Fastgørelse af fastspændingsstropper til karosseri, affjedring eller andre dele af køretøjets karosseri medfører risiko for skader.



Pas på: Undlad af transportere Model X med hjulene direkte på jorden for at forebygge skader.

Illustrationer

Illustrationerne er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises om Model X, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversionen, markedsregionen og særlige indstillinger på køretøjet.

Selvom instruktionsbogen gælder for både højre- og venstrestyrede køretøjer, er mange illustrationer kun vist for venstrestyrede køretøjer. De basale informationer som fremgår af illustrationerne, er dog fuldstændigt dækkende.

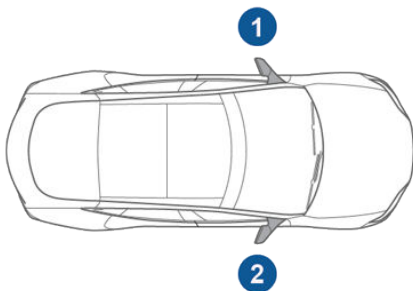
Fejl eller unøjagtige oplysninger

Alle specifikationer og beskrivelser er korrekte på udgivelsestidspunktet. Tesla har dog et mål om hele tiden at blive bedre, og vi forbeholder os derfor ret til at foretage løbende ændringer i produktet. Hvis du vil give os besked om eventuelle unøjagtigheder eller udeladelser eller give en generel tilbagemelding eller har forslag angående kvaliteten af denne instruktionsbog, kan du sende en e-mail til:

ownersmanualfeedback@teslamotors.com

Komponenters placering

Instruktionsbogen kan angive placeringen af en komponent som værende i køretøjets venstre eller højre side. Som det ses her, ses venstre (1) og højre (2) side af køretøjet fra en fremadrettet sædeposition i Model X.



Dokumentets anvendelighed

Instruktionsbogen opdateres regelmæssigt, så den afspejler opdateringer til Model X. Det kan dog ske i nogle tilfælde, at de nyeste funktioner ikke er beskrevet. Du kan få oplysninger om de nyeste funktioner i produktbemærkningerne, som kan læses på touchskærmen i Model X.

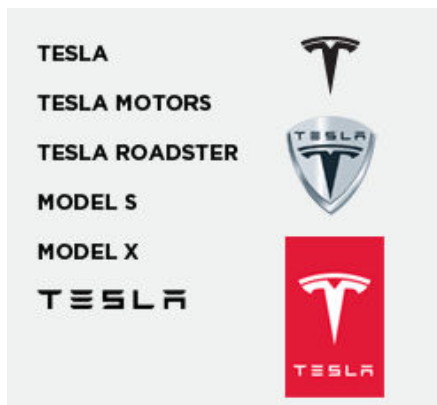
Produktbemærkningerne vises på bilens touchskærm efter en softwareopdatering. Du kan til enhver tid få vist

produktbemærkningerne ved at trykke på Tesla-”T’et” øverst på bilens touchskærm og derefter linket Release Notes. Hvis oplysningerne om brug af touchskærmen i Model X er i modstrid med oplysningerne i produktbemærkningerne, har produktbemærkningerne forrang.



Copyrights og varemærker

Alle oplysninger i dette dokument og al software til Model X[®] er beskyttet af copyright og andre immaterielle rettigheder tilhørende Tesla Motors, Inc. og dennes licensgivere. Det er ikke tilladt at ændre, gengive eller kopiere materialet hverken helt eller delvist uden forudgående skriftlig tilladelse fra Tesla Motors, Inc. og dets licensgivere. Yderligere oplysninger fås på anmodning. Tesla bruger software, der er skabt af Open Source-brugergruppen. Du kan besøge Teslas websted for Open Source-software på <http://www.teslamotors.com/opensource>. Følgende er varemærker eller registrerede varemærker tilhørende Tesla Motors, Inc. i USA og andre lande:



Alle andre varemærker i dette dokument tilhører deres respektive ejere. Brugen af disse varemærker er ikke udtryk for et sponsorskab eller billigelse af disse respektive ejeres produkter eller tjenester. Enhver uautoriseret brug af varemærker, som er vist i dette dokument eller på køretøjet, er strengt forbudt.

Køretøjets telematik/ dataregistrering

Dette køretøj har elektroniske moduler, som overvåger og registrerer data fra køretøjets systemer, herunder motoren, batteriet, bremserne og det elektriske system. De elektroniske moduler registrerer oplysninger om forskellige forhold vedrørende kørslen og køretøjet, blandt andet opbremsning, acceleration, trip og andre oplysninger om køretøjet. Disse moduler registrerer også oplysninger om køretøjets funktioner, blandt andet opladninger og ladestatus, aktivering og deaktivering af forskellige systemer, diagnostiske fejlkoder, stelnummer, hastighed, retning og lokalitet.

Dataene lagres af køretøjet og kan tilgås, bruges og gemmes af Teslas serviceteknikere i forbindelse med service på køretøjet eller overføres periodisk til Tesla via køretøjets telematiske system. Tesla kan bruge dataene til forskellige formål, herunder, men ikke begrænset til: levering af Teslas telematiske ydelser til dig, fejlfinding, evaluering af køretøjets kvalitet, funktionalitet og ydelse; Teslas og Teslas partners analyse og forskning med henblik på forbedring og design af vores køretøjer og systemer samt til lovbestemte formål. I forbindelse med service på køretøjet har Tesla mulighed for at løse problemer på køretøjet eksternt blot ved at gennemgå køretøjets datalog.

Teslas telematiske system overfører periodisk oplysninger om køretøjet til Tesla. Dataene bruges som beskrevet ovenfor og hjælper med at sikre, at køretøjet vedligeholdes korrekt. Køretøjets telematiske system og de tilhørende oplysninger bruges muligvis også i forbindelse med yderligere funktioner i Model X, herunder til opladningspåmindelser, softwareopdateringer og fjernadgang til og kontrol af forskellige af køretøjets systemer.

Tesla videregiver ikke de data, der registreres af køretøjet til en tredjepart bortset fra følgende tilfælde:

- Hvis køretøjets ejer (eller leasingselskabet i forbindelse med et leaset køretøj) har givet tilladelse eller samtykke til videregivelsen.
- I forbindelse med officielle anmodninger fra politiet eller andre myndigheder.
- Som led i et eventuelt søgsmål mod Tesla.
- På baggrund af en retskendelse.
- Til forskningsformål, hvor der ikke videregives oplysninger om køretøjets ejer eller identificerende oplysninger.

- Videregivelse til et af Teslas associerede selskaber, herunder efterfølgere eller bemyndigede, eller til vores informationssystemer og dataadministratorer.

Tesla videregiver heller ikke registrerede data til ejeren af køretøjet, medmindre dataene skal bruges i forbindelse med en reparation uden for garantien. I dette tilfælde videregives udelukkende data, som vedrører reparationen.

Kvalitetskontrol

Du bemærker måske et par km på kilometertælleren, når du får leveret din Model X. Det skyldes en omfattende testprocedure, som sikrer kvaliteten af din Model X.

Testforløbet omfatter grundige inspektioner under og efter produktionen. Den endelige inspektion finder sted hos Tesla Motors og omfatter en køretest, som udføres af en af Teslas Motors teknikere.



Kontakt Tesla

Du kan finde flere oplysninger om Model X ved at gå til www.teslamotors.com, klikke på MY TESLA-linket og derefter indtaste dine loginoplysninger (eller tilmelde dig for at få sådanne loginoplysninger).

Hvis du har spørgsmål eller bekymringer vedrørende Model X, kan du ringe til Tesla. Du kan finde telefonnummeret for dit område ved at gå til www.teslamotors.com, vælge dit område i bunden af siden og derefter gennemgå kontaktoplysningerne.

Bemærk: Du kan også bruge stemmekommandoer til at give feedback til Tesla. Sig "Note", "Report", "Bug note", eller "Bug report" efterfulgt af dine kortfattede kommentarer. Model X tager et øjebliksbillede af dine systemer – herunder skærm billeder af touchskærmen og instrumentpanelet. Tesla gennemgår jævnligt disse noter og bruger dem til løbende at forbedre Model X. For yderligere oplysninger henvises til instruktionsbogen. Se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 44.

Nøgle og passivt oplåsningssystem

FCC-certificering

Modelnumm er	Produce nt	GHz	Godken dt i
Nøgle 1048598	Tesla Motors	2,4	USA Canada

I henhold til FCC ID 2AEIM-1048598 overholder de ovenfor anførte enheder del 15 i FCC's regler. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og
2. Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Ændringer eller tilpasninger, som ikke er udtrykkelig godkendt af Tesla, kan medføre bortfald af brugerens ret til at betjene udstyret.

IC-certificering

Følgende enhed bruges i køretøjer i Canada:

- Modelnummer på bilnøgle: 1048598 (2,4 GHz)
- Bilnøglen producent: Tesla Motors

Iht. IC 20098-1048598 overholder denne enhed Industry Canadas RSS-standard(er) for licensfritaget radioudstyr. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og
2. Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Central karosseristyrenehed

FCC-certificering

Modelnumm er	Produce nt	MHz / GHz	Godken dt i
Central karosseristyr eenhed 1031503	Tesla Motors	315 / 2,4	USA Canada

I henhold til FCC ID 2AEIM-1031503 overholder de ovenfor anførte enheder del 15 i FCC's regler. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og
2. Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Ændringer eller tilpasninger, som ikke er udtrykkelig godkendt af Tesla, kan medføre bortfald af brugerens ret til at betjene udstyret.

IC-certificering

Følgende enhed bruges i køretøjer i Canada:

- Modelnummer på den centrale karosseristyrenehed: 1031503 (315 MHz / 2,4 GHz)
- Den centrale karosseristyreneheds producent: Tesla Motors

Iht. IC 20098-1031503 overholder denne enhed Industry Canadas RSS-standard(er) for licensfritaget radioudstyr. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og
2. Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Kun integreret komponent

Den centrale karosseristyrenehed er en integreret del af køretøjet, der er monteret og fastgjort omkring andre indvendige beklædningskomponenter. Den centrale karosseristyrenehed er designet og beregnet til kun at blive anvendt som en integreret komponent, og den kan ikke sælges og/eller markedsføres særskilt.



Tire Pressure Monitoring System (dæktrykovervågningssystem)

FCC-id'er: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

IC-id: 11852A-201FS4X

Dæktrykovervågningssystemet (TPMS) overholder afsnit 15 i FCC's regler og Industry Canadas RSS-210-standard. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og
2. Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Ændringer eller tilpasninger, som ikke er udtrykkelig godkendt af Tesla, kan medføre bortfald af brugerens ret til at betjene udstyret.

HomeLink

Denne enhed overholder afsnit 15 i FCC's regler og Industry Canadas IC RSS-210-standard. Betjeningen er underlagt følgende betingelser:

- Enheden må ikke forårsage skadelig interferens.
- Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Ændringer eller tilpasninger, som ikke er udtrykkelig godkendt af producenten eller af Tesla, kan medføre bortfald af brugerens ret til at betjene udstyret.

Oplysninger om radiofrekvensenergi

Dette udstyr er blevet testet til at overholde grænserne for en Klasse B digital enhed i henhold til afsnit 15 i FCC-reglerne. Disse grænser er designet til at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i boliginstallationer. Dette udstyr genererer, bruger og kan udstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og anvendes i overensstemmelse med instruktionerne, kan det forårsage skadelig interferens for radiokommunikation. Der er dog ingen garanti for, at der ikke vil forekomme interferens i en bestemt installation. Hvis dette udstyr forårsager skadelig interferens for radio- eller tv-modtagelse, hvilket kan konstateres ved at tænde og slukke for udstyret, opfordres brugeren til at forsøge at udbedre forholdene med en eller flere af følgende forholdsregler:

- Juster eller flyt modtagerantennen.
- Øg afstanden mellem udstyret og modtageren.
- Slut udstyret til en stikkontakt i et andet kredsløb end det, modtageren er tilsluttet.
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio-/tv-tekniker for at få hjælp.

1999/5/EC Directive Regulatory Notices (EF-direktiv vedrørende produktsikkerhed)

Denne enhed er blevet evalueret i overensstemmelse med de for produktet gældende krav, der er omfattet af 1999/5/EF-direktivet.

Bulgarian	С настоящето Tesla Motors Inc. декларира, че KEYFOB and BODY CONTROL MODULE отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/EC.
Croatian	Ovime Tesla Motors Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEYFOB and BODY CONTROL MODULE je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	Tesla Motors Inc. tímto prohlašuje, že tento KEYFOB and BODY CONTROL MODULE je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede Tesla Motors Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEYFOB and BODY CONTROL MODULE overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Motors Inc. dat het toestel KEYFOB and BODY CONTROL MODULE in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, Tesla Motors Inc., declares that this KEYFOB and BODY CONTROL MODULE is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Motors Inc. seadme KEYFOB and BODY CONTROL MODULE vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Motors Inc., dass sich das Gerät KEYFOB and BODY CONTROL MODULE in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Motors Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEYFOB and BODY CONTROL MODULE ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΠΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, Tesla Motors Inc. nyilatkozom, hogy a KEYFOB and BODY CONTROL MODULE megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Motors Inc. vakuuttaa täten että KEYFOB AND BODY CONTROL MODULE tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Motors Inc. déclare que l'appareil KEYFOB and BODY CONTROL MODULE est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Motors Inc. yfir því að KEYFOB and BODY CONTROL MODULE er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.



Italian	Con la presente Tesla Motors Inc. dichiara che questo KEYFOB and BODY CONTROL MODULE è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo Tesla Motors Inc. deklarē, ka KEYFOB and BODY CONTROL MODULE atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Tesla Motors Inc. deklaruoja, kad šis KEYFOB and BODY CONTROL MODULE atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEYFOB AND BODY CONTROL MODULE jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajin rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Norwegian	Tesla Motors Inc. erklærer herved at utstyret KEYFOB and BODY CONTROL MODULE er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym Tesla Motors Inc. oświadcza, że KEYFOB and BODY CONTROL MODULE jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	Tesla Motors Inc. declara que este KEYFOB and BODY CONTROL MODULE está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	Tesla Motors Inc. týmto vyhlasuje, že KEYFOB and BODY CONTROL MODULE spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	Tesla Motors Inc. izjavlja, da je ta KEYFOB and BODY CONTROL MODULE v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Motors Inc. declara que KEYFOB y BODY CONTROL MODULE cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Motors Inc. att denna KEYFOB and BODY CONTROL MODULE står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

For at opfylde de for produktet gældende krav i 1999/5/EC Directive Regulatory Notices, er fjernbetjeningen kompatibel med følgende standarder:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013

Og den CENTRALE ENHEDS STYREMODUL er kompatibel med følgende standarder:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1 EN 300 220-1 V2.4.1 + EN 300-220-2 V2.4.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013

Proceduren for overensstemmelsesvurdering, til hvilken der refereres i artikel 10, og for hvilken alle informationer er omfattet af bilag IV til direktiv 1999/5/EC, er fulgt i samråd med følgende bemyndigende organ:

AT4 wireless, S.A.U.
Parque Tecnológico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas - Málaga
Spanien
bemyndigende organ nr.: 1909

Derfor er følgende mærkning inkluderet i produktet:

CE 1909

Der er ingen begrænsning for kommercialisering af denne enhed i alle EU-lande.



A

ABS-bremser [60](#)
 Acceleration (dobbelmotor) [109](#)
 adaptive forlygter [57](#)
 adgangspanel, fjerne [168](#)
 advarsel om blind vinkel [97](#)
 advarsel om sidekollision [97](#)
 advarsel ved vognbaneskit [97](#)
 advarselsblink [58](#)
 advarselsblinklys [58](#)
 affjedring [124](#)
 airbag, forsædepassager, deaktivere [37](#)
 airbags [35](#)
 aircondition [117](#)
 aktuel rækkevidde [68](#)
 alarm [139](#)
 always connected, indstilling [68](#)
 anhænger, kørsel med [72](#)
 Anslået rækkevidde [113](#)
 Arbejdssted [135](#)
 Automatisk bremse [65](#)
 automatisk hævning af affjedring [123](#)
 Automatisk nedblænding [57](#)
 Automatisk parkering [92](#)
 Automatisk styring [86](#)
 Automatisk vognbaneskit [89](#)
 Autopilot [78](#)
 autostole
 deaktivere frontairbaggen i
 passagersiden [37](#)
 installation og brug [25](#)

B

bagagerum, bageste
 børnesikrede låse [10](#)
 deaktivere indvendigt håndtag [10](#)
 bagagerum, forrest [14](#)
 bagkamera [70](#)
 bagklap
 åbning [12](#)
 indstilling af åbningshøjde [12](#)
 bagsæder, adgang [20](#)
 Bakgear [48](#)
 bakkamera [70](#)
 bakker, stoppe på [65](#)
 batteri (12 V)
 komplet afladning [147](#)
 specifikationer [179](#)
 Batteri (højspænding)
 kølevæske [168](#)
 pleje af [147](#)
 specifikationer [180](#)
 temperaturgrænser [147](#)
 batteri (nøgle), udskiftning [5](#)
 betalingssystem transpondere, montering [171](#)
 betjening af klimaanlægget [117](#)

Betjeningsselementer til koldt vejr [109](#)
 bildækken [166](#)
 bilvask [163](#)
 blæsere [121](#)
 blæserhastighed, indvendig [118](#)
 blinklys [57](#)
 blinklys, advarsel [58](#)
 Blokeringsfri bremser (ABS) [60](#)
 Bluetooth
 enheder, afspilning af lydfiler fra [128](#)
 generelle oplysninger [130](#)
 telefon, parre og bruge [130](#)
 børnesikring
 deaktivere knapper til bagrunder [11](#)
 deaktivering af bagklap og de bageste
 dørhåndtag [10](#)
 bremser
 automatisk i nødstilfælde [99](#)
 oversigt over [60](#)
 specifikationer [179](#)
 væskestand [168](#)
 brug af donkraft [170](#)
 bugsering [187](#)
 bugseringsøje, finde [188](#)
 Bugseringstilstand [187](#)
 bugseringsvejledning [177](#)

C

CE-certificering [193](#)
 CHAdeMO [146](#)
 copyrights [189](#), [190](#)
 Creep [109](#)

D

DAB-radio [126](#)
 dæk
 afbalancering [155](#)
 dækbetegnelser [182](#)
 dækforsegling [159](#)
 helårs [156](#)
 kæder [157](#)
 kontrol og vedligeholdelse [155](#)
 rotation [155](#)
 sommer [156](#)
 specifikation [181](#)
 tryk, sådan kontrollerer du det [154](#)
 udskiftning [156](#)
 udskiftning af en dæktryksensor [158](#)
 vinter [156](#)
 dækstøj [157](#)
 dæktryk, kontrollere [154](#)
 dæktryk, ved kørsel med en anhænger [72](#)
 dag-tilstand [113](#)
 dataregistrering [191](#)
 displayets lysstyrke [113](#)



døre [4](#)
 døre, åbning [4](#)
 dørmærkater [173](#)

E

ejerskifte [116](#)
 elektrisk parkeringsbremse [61](#)
 elruder [11](#)
 energi
 genvinding fra regenerativ bremsning [61](#)
 oplysninger om rækkevidde [49](#)
 Energisparetilstand [68](#)
 Energy-app [68](#)
 enheder
 afspilning af lydfiler fra [128](#)
 Bluetooth, afspilning af lydfiler [128](#)
 oprette forbindelse [129](#)

F

fabriksindstillinger, gendanne [116](#)
 fabriksnulstilling [116](#)
 færger, undgå [133](#)
 fartpilot [80](#)
 fastspændingsstroppe [188](#)
 Favoritter [132](#)
 FCC-certificering [193](#)
 finpudsning af karosseriet [165](#)
 fjernlys [57](#)
 flashdrev, afspilning af lydfiler fra [128](#)
 forbrugsdiagram [68](#)
 fører
 indstilling af sæde [18](#)
 profiler [40](#)
 førerassistance
 advarsel om blind vinkel [97](#)
 advarsel om sidekollision [97](#)
 Automatisk parkering [92](#)
 Automatisk styring [86](#)
 Automatisk vognbaneskit [89](#)
 forhindring af sidekollision [97](#)
 fremadrettet kollisionsadvarsel [99](#)
 indstillinger for [113](#)
 kollisionsadvarsels assistance [99](#)
 kørsel inden for vognbanens markeringer [97](#)
 overhalingsacceleration [80](#)
 oversigt [78](#)
 Trafikbevidst Fartpilot [80](#)
 Foretrukne (mediaafspiller) [127](#)
 Foretrukne destinationer [135](#)
 forhindring af sidekollision [97](#)
 forlygter
 adaptive [57](#)
 efter udstigning [57](#)
 fjernlys [57](#)

forreste bagagerum [14](#)
 fremadrettet kollisionsadvarsel [99](#)
 Frigear [48](#)
 frihøjde fra jorden [176](#), [177](#)
 funktioner, downloade nye [143](#)

G

garagedøre, åbne [140](#)
 GAWR [174](#)
 gear [48](#)
 gearskit [48](#)
 gennemsnitlig rækkevidde [68](#)
 glatføre-igangsætningshjælp [62](#)
 gulvmåtter [166](#)
 GVWR [174](#)

H

handskerum [16](#)
 helårdsæk [156](#)
 Hentning [92](#)
 Hjemmeadresse [135](#)
 hjul
 justering [155](#)
 specifikationer [181](#)
 udskiftning [156](#)
 højspænding
 Batterispecifikationer [180](#)
 komponenter [145](#)
 sikkerhed [153](#)
 HomeLink
 FCC-certificering [194](#)
 programmering og brug [140](#)
 horn [42](#), [45](#)

I

IC-certificering [193](#)
 identificerende mærkater [172](#)
 Igangsætningstilstand [66](#)
 indstillingen for beskyttelse mod overophedning i kabinen [113](#)
 Indstillingen Insane (Vanvittig) (dobbeltmotor) [109](#)
 Indstillingen Ludicrous (Grotesk) (dobbeltmotor) [109](#)
 Indstillinger [113](#)
 indstillinger for energi og opladning [113](#)
 indstillinger, angive [113](#)
 Indstillinger, slette [116](#)
 indvendig
 regulering af temperatur [117](#)
 indvendige
 lygter og lys [54](#)
 mål [177](#)



Instruktionsbog, om [189](#), [190](#)

instrumentpanel

opladningsstatus [152](#)

oversigt over [49](#)

rengøring [164](#)

Intelligent forvarme [113](#)

interiør

oversigt [2](#)

rengøring [164](#)

Internetradio [127](#)

ISOFIX-autostole, montere [30](#)

J

J1772 [146](#)

Jack-tilstand [124](#)

justering af højden (affjedring)

automatisk hævnng [123](#)

automatiske og manuelle indstillinger [124](#)

deaktivering (Jack-tilstand) [124](#)

K

kæder [157](#)

Kalender-app [137](#)

kamera (bak) [70](#)

karosserifinpudsning [165](#)

kilometertæller [67](#)

kilometertal ved levering [191](#)

kilometertal ved overdragelse [191](#)

Klimaanlæg [113](#)

knapper til bagruder, deaktivere [11](#)

kølevæske

Batteri, interval for udskiftning [153](#)

Batteri, kontrollere niveau [168](#)

kollisionsadvarsels assistance [99](#)

konsol

12 V strømudtag [129](#)

kopholdere [17](#)

USB-porte [129](#)

kontaktoplysninger

vejhjælp [184](#)

kopholdere [17](#)

Køregeare [48](#)

køretøjets lastvægt [173](#)

Køretøjets tilladte totalvægt [174](#)

kørsel

sædeindstilling [18](#)

start [47](#)

tip til at maksimere rækkevidden [68](#)

kørsel med anhænger [72](#)

kort [132](#)

kortopdateringer [136](#)

L

ladeport [148](#)

ladeportens lys [150](#)

lændestøtte [18](#)

lappe et fladt dæk [159](#)

låse døre, når bilen forlades [10](#)

låse op, når nøglen ikke virker [10](#)

låsning af døre ved kørsel [10](#)

låsning og oplåsning af døre [4](#)

lastvægtgrænser [173](#)

løft [170](#)

loftsls (læselys) [54](#)

Lovpligtig plade [174](#)

luftaffjedring [124](#)

luftcirkulation [118](#)

luftfilter [121](#)

luftfordeling [118](#)

lyd

afspilning af filer [125](#)

knapper på rattet [42](#)

regulering af lydstyrke [125](#)

lygter og lys

adaptive forlygter [57](#)

advarselslys [58](#)

blinklys [57](#)

forlygter efter udstigning [57](#)

lysstyrke for display [113](#)

M

mærkat

Lovpligtig plade [174](#)

Oplysning om dæktryk og lastvægt [174](#)

Mærkat med oplysninger om dæktryk og

lastvægt [174](#)

Maks. batterikapacitet [109](#)

mål [176](#)

måtter [166](#)

medier [125](#)

mobilapp [144](#)

Mobilstik

beskrivelse [146](#)

brug af [148](#)

motorhjelme [14](#)

motorspecifikationer [178](#)

N

næsekegle, fjerne [188](#)

nakkestøtter [21](#)

nat-tilstand [113](#)

navigation [132](#)

navngivning [116](#)

NCC-certificering [193](#)

nødblinklys [58](#)

nøgle



nøgle (continued)
 bestilling af reservenøgler 7
 FCC- og IC-certificering 193
 nøgle ikke i bilen 47
 sådan bruges den 4
 udskiftning af batteri 5

nøglefri adgang 4
 nulstilling af software 116

O

offentlige ladestationer 146
 omdirigering 133
 opdatering af firmware (software) 143
 opladning
 komponenter og udstyr 145
 ladeindstillinger 151
 offentlige ladestationer 146
 planlægning 151
 status af 152
 vejledning 148
 opladningslokaliteter, sådan finder du dem 133
 oplåsning
 bagagerum, bageste 12
 bagagerum, forrest 14
 oplåsning og låsning af døre 4
 oplåsning ved parkering 4
 Oplysninger om radiofrekvens 193
 opvarmede vinduesviskere 59
 opvarmning 117
 overensstemmelseserklæringer 193
 overhæng mål 176
 overhalingsacceleration 80
 oversigt over instrumentbrættet 2

P

parkering, automatisk 92
 Parkeringsassistent 63
 parkeringsbremse 61
 Parkeringsgear 48
 personlige data, slette 116
 PIN 40
 porte, åbne 140
 produktbemærkninger 143

R

radar 78
 radio 125
 rækkevidde
 køretip til at maksimere 68
 regenerativ bremsning 61
 vist på instrumentpanelet 49
 Range-tilstand 68, 109
 rat

rat (continued)
 indstilling af følsomhed 42
 indstilling af position 42
 knapper 42
 opvarmet 42
 rullepaneler 42
 regenerativ bremsning 61
 regionalt format 113
 registrere forsædepassager 37
 registrering af hændelsesdata 191
 registrering af indbrud 139
 registrering af servicedata 191
 registrering af vip 139
 regnsensor 59
 regulering af kabinettemperaturen 117
 regulering af lydstyrke 104
 regulering af lydstyrke (medier) 125
 rejseoversigt 133
 rejseplanlægning 133
 rengøring 163
 reparationer på karosseriet 171
 RFID-transpondere 171
 rotation af dæk 155
 ruteoversigt 133

S

sædebetræk 21
 sædekapacitet 174
 sæder
 indstilling 18
 opvarmede 117
 sæder på tredje række, nedfældning og
 oprejsning 20
 sæder, anden række 19
 sædevarme 117
 sæt med lappegrej
 oppumpning kun med luft 161
 oppumpning med dækforsegling 160
 udskiftning af dåsen med dækforsegling
 162
 Seneste 132
 Seneste (mediaefspiller) 127
 sensorer 78
 serviceintervaller 153
 signal ved vognbaneskift 58
 sikkerhedsindstillinger 139
 sikkerhedsoplysninger
 airbags 38
 autostole 34
 sikkerhedsseler 24
 sikkerhedsseler
 brug under graviditet 22
 i en kollision. 23
 oversigt over 22
 rengøring 164
 seleforstrammere 23
 sikring af rækkevidde 69



Slet og nulstil **116**
softwareopdateringer **143**
sommerdæk **156**
specifikationer
dæk **181**
hjul **181**
indvendige **177**
mål **176**
motor **178**
udvendige **176**
undersystemer **178**
vægt **177**
specifikationer for affjedring **179**
specifikationer for moment **178**
specifikationer for styring **178**
spejle **46**
spoiler **71**
sprinklere, bruge **59**
sprinklervæske til forrude, påfylde **169**
sprinklervæske, påfylde **169**
Sprog og måleenheder **113**
sprogindstillinger **113**
stabilitetskontrol **62**
start **47**
starte og stoppe **47**
stedafhængig affjedring **123**
Stelnummer (VIN) **172**
stemmekommandoer **42**
stopklodser **188**
strømstyring **68**
strømutag **129**
styring, automatisk **86**

T

tæpper, rengøring **164**
tågelygter **54**
telefon
brug af **130**
knapper på rattet **43**
telematik **191**
temperatur
Batteri (højspænding), grænser **147**
kabine, styre **117**
opvarmet rat **44**
udendørs **49**
tilbehør
installere **171**
tilslutning til strømutag **129**
Tilladt totalvægt for køretøjets aksler **174**
Tilstanden Oplåsning af døre **10**
Tire Pressure Monitoring System
(dæktrykkovervågningssystem)
FCC-certificering **194**
oversigt over **157**
touchskærm
Betjeningslementer **109**
Indstillinger **113**

touchskærm (continued)
oversigt **104**
rengøring **164**
rengøringstilstand **164**
softwareopdateringer **143**
TPMS
FCC-certificering **194**
oversigt over **157**
traction control **62**
Trækmærkat **173**
Træktilstand **72**
Trafikbaseret ruteplanlægning **133**
Trafikbevidst Fartpilot **80**
transmission, specifikationer **178**
transpondere, montering **171**
transport **187**
tripdiagram **68**
triptæller **67**
Tuneln-radio **127**
Typisk rækkevidde **113**

U

udskifte komponenter **171**
udskiftning af bremsevæske **153**
udvendig
bildækken **166**
oversigt **3**
polering, finpudsning og reparation af
karosseriet **165**
rengøring **163**
udvendige
lygter og lys **54**
mål **176**
ultralydssensorer **78**
USB-enheder
afspilning af lydfiler fra **128**
oprette forbindelse **129**
USB-porte **129**

V

Vægkontakt **146**
vægtspecifikationer **177**
væsker
beholdere, kontrollere **168**
intervaller for udskiftning **153**
Valet Mode **40**
Valet-tilstand **40**
varemærker **189, 190**
vedligeholdelse
bremsevæske, kontrollere **168**
dæk **154**
daglige og månedlige kontroller **153**
intervaller for udskiftning af væsker **153**
panel, fjerne **168**
rengøring **163**



- vedligeholdelse (continued)
 - serviceintervaller [153](#)
 - sprinklervæske, påfylde [169](#)
 - udskiftning af viskere [167](#)
- vejafgifter, undgå [133](#)
- vejhjælp [184](#)
- ventilation [121](#)
- VIN (stelnummer) [172](#)
- vinduesviskere og sprinklere [59](#)
- vinterdæk [156](#)
- Vis pendlerforslag [133](#)
- viskere, fjernelse af is [59](#)
- viskere, udskiftning [167](#)
- vognbaneskift assistance [97](#)
- vognbaneskift, automatisk [89](#)

W

- Wi-Fi, oprette forbindelse til [142](#)

TESLA