

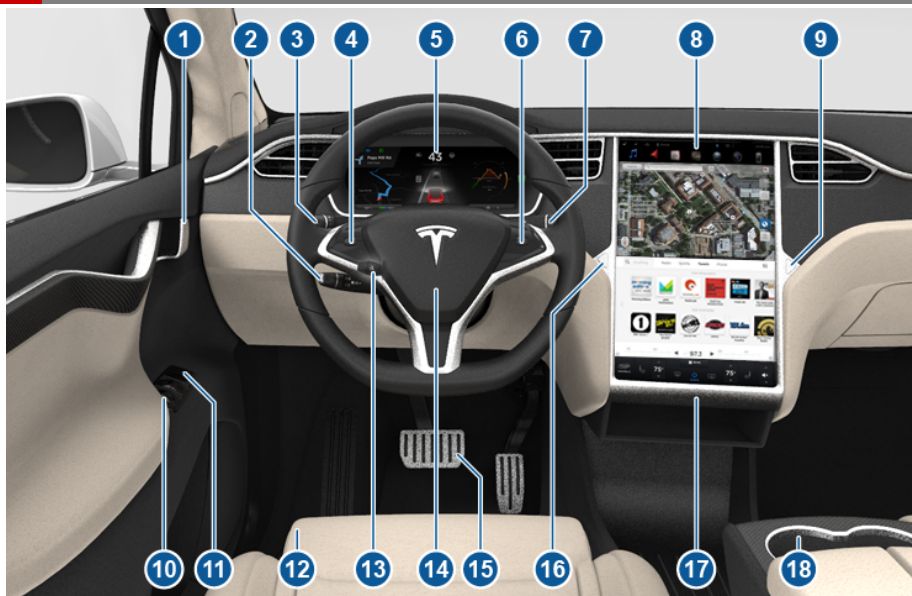


Model X Ägarhandbok

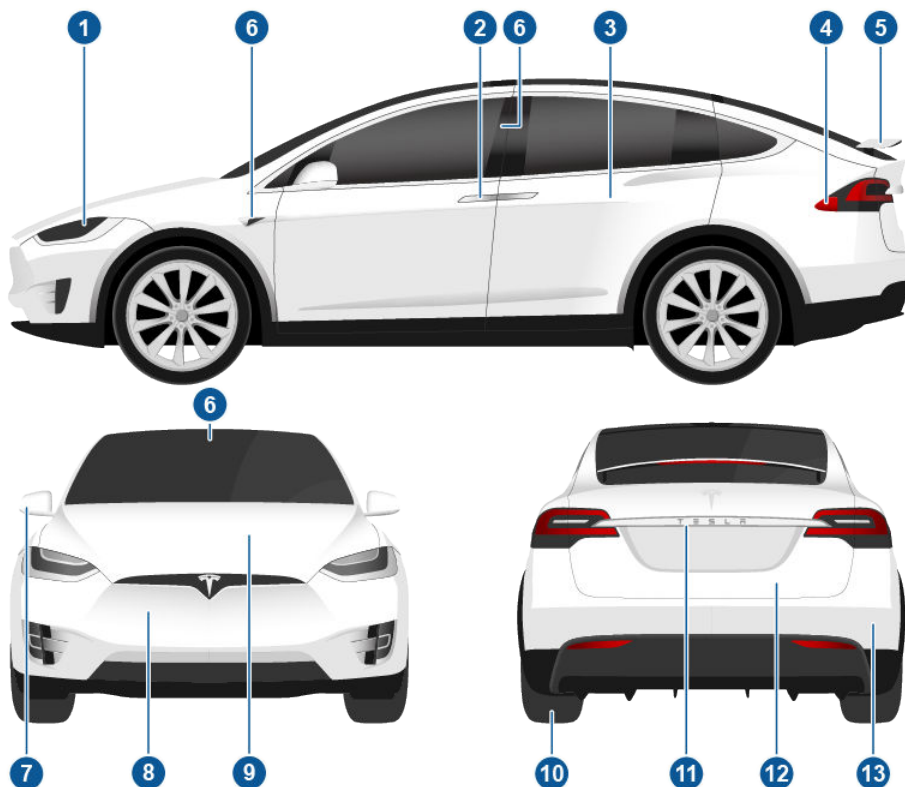


2018.12
March 22, 2018

Översikt.....	2	Använda pekskärmen.....	117
Invärdig översikt.....	2	Översikt över pekskärmen.....	117
Utvärdig översikt.....	3	Reglage.....	122
Öppna och stänga.....	4	Inställningar.....	126
Dörrar.....	4	Klimatreglage.....	131
Fönster.....	12	Smart luftfjädring.....	138
Bakre bagageutrymme.....	13	Media och ljud.....	140
Främre bagageutrymme.....	15	Telefon.....	145
Handskfack.....	17	Kartor och navigering.....	147
Mugghållare.....	18	Kalender.....	152
Solskydd.....	19	Säkerhetsinställningar.....	153
Säten och säkerhetsanordningar.....	20	HomeLink® Universal Transceiver.....	154
Framsäten och baksäten.....	20	Ansluta till Wi-Fi.....	156
Säkerhetsbälten.....	27	Programvaruuppdateringar.....	157
Bilbarnstolar.....	30	Mobilapp.....	158
Krockkuddar.....	41	Laddning.....	159
Körning.....	46	Elbilskomponenter.....	159
Förarprofiler.....	46	Information om batteriet.....	161
Ratt.....	48	Laddningsinstruktioner.....	163
Speglar.....	51	Underhåll.....	168
Starta och stänga av.....	52	Underhållsschema.....	168
Växlar.....	54	Skötsel och underhåll av däck.....	170
Instrumentpanel.....	56	Rengöring.....	177
Belysning.....	62	Torkarblad och spolarmstycken.....	180
Torkare och spolare.....	67	Vätskebehållare.....	181
Bromsar.....	68	Lyfta med domkraft eller pelarlyft.....	183
Antispinnsystem.....	71	Delar och tillbehör.....	184
Parkeringsassistans.....	72	Specifikationer.....	185
Fordonstopp.....	74	Identifieringsetiketter.....	185
Accelerationslägen.....	75	Bilens last.....	186
Trippinformation.....	77	Mått och vikt.....	189
Uppnå maximal räckvidd.....	78	Delsystem.....	192
Backkamera.....	80	Däck och fälgar.....	194
Aktiv spoiler.....	81	Vägassistans.....	200
Dragkrok med tillbehör.....	82	Kontakta vägassistans.....	200
Förarassistans.....	91	Anvisningar för biltransportörer.....	202
Om förarassistans.....	91	Konsumentinformation.....	205
Trafikmedveten farthållare.....	94	Påskägg (dolda överaskningar).....	205
Autostyrning.....	100	Om denna ägarhandbok.....	206
Automatiskt filbyte.....	103	Ansvarsfriskrivning.....	207
Autopark.....	105	Rapportering av säkerhetsdefekter.....	208
Filhållningsassistans.....	109	Försäkran om överensstämmelse.....	209
Kollisionsvarningsassistans.....	111		
Fortkörningsvarning.....	115		



1. Invändiga dörrhandtag ([Öppna dörrar från insidan](#) på sidan 7)
2. Trafikmedveten farthållare ([Trafikmedveten farthållare](#) på sidan 94) och autostyrning ([Autostyrning](#) på sidan 100)
3. HELLJUS ([Strålkastare för helljus](#) på sidan 65), körriktningsvisare ([Körriktningsvisare](#) på sidan 65), torkare och spolare ([Torkare och spolare](#) på sidan 67)
4. Knappar på ratten - vänster ([Använda knapparna på vänster sida av ratten](#) på sidan 48)
5. Instrumentpanel ([Instrumentpanel](#) på sidan 56)
6. Knappar på ratten - höger ([Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 49)
7. Växelväljare ([Växla](#) på sidan 54)
8. Pekskärm ([Översikt över pekskärmen](#) på sidan 117)
9. Handskfacksknapp ([Handskfack](#) på sidan 17)
10. Reglage för fönsterhissar ([Öppna och stänga](#) på sidan 12)
11. Reglage för justering av ytterbackspegel ([Speglar](#) på sidan 51)
12. Säten ([Framsäten och baksäten](#) på sidan 20)
13. Rattstångsjusterare (inte synlig i ovanstående bild) ([Ratt](#) på sidan 48)
14. Signalhorn ([Signalhorn](#) på sidan 50)
15. Bromsar ([Bromsar](#) på sidan 68)
16. Varningsblinkers ([Varningsblinkers](#) på sidan 66)
17. Klimatanläggning ([Klimatreglage](#) på sidan 131)
18. Mugghållare ([Mugghållare](#) på sidan 18)



1. Yttre belysning ([Belysning](#) på sidan 62)
2. Framdörrar ([Öppna och stänga framdörrar från utsidan av Model X](#) på sidan 7)
3. Falkvingedörrar ([Dörrar](#) på sidan 4)
4. Laddkontakt ([Laddningsinstruktioner](#) på sidan 163)
5. Aktiv spoiler (tillval) ([Aktiv spoiler](#) på sidan 81)
6. Förarassistanskameror ([Om förarassistans](#) på sidan 91)
7. Ytterbackspeglar ([Speglar](#) på sidan 51)
8. Radarsensor (inte synlig på bilden ovan) ([Om förarassistans](#) på sidan 91)
9. Huv/främre bagageutrymme ([Främre bagageutrymme](#) på sidan 15)
10. Däck och fälgar ([Däck och fälgar](#) på sidan 194)
11. Backkamera ([Backkamera](#) på sidan 80 och [Om förarassistans](#) på sidan 91)
12. Bakre bagageutrymme/baklucka ([Bakre bagageutrymme](#) på sidan 13)
13. Sensorer med ultraljudsvågor ([Parkeringsassistans](#) på sidan 72 och [Om förarassistans](#) på sidan 91)



Nyckellös låsning och upplåsning

Det är bekvämt att låsa och låsa upp Model X. Även om du måste ha med dig en giltig nyckel, behöver du inte använda den. Model X har sensorer runt förardörren som kan upptäcka förekomst av en nyckel inom ett område på cirka en meter. Du kan alltså ha nyckeln i fickan eller väskan, så upptäcker Model X den när du närmar dig.

När du går fram till Model X och har med dig nyckeln låses dörrarna upp automatiskt om passiv upplåsning är aktiverad. Öppna bakluckan genom att trycka på reglaget som finns under bakluckans yttre handtag.

Notera: Model X måste upptäcka din nyckel nära förardörren innan dörrarna eller bakluckan låses upp.

Notera: Om passiv upplåsning är avaktiverat måste du använda nyckeln för att låsa upp Model X. Se [Använda nyckeln](#) på sidan 4.

Om fordonet är utrustat med premiumpaketet för uppgradering och inställningen **Automatic Doors** har aktiverats låses dörrarna upp automatiskt när du närmar dig Model X och har med dig nyckeln. Förardörren öppnas delvis. Om den utrustningen saknas eller om inställningen inte är aktiverad låses dörrarna upp automatiskt och en dörr öppnas när du trycker på handtaget.

Notera: Du kan välja om du vill att alla dörrar eller bara förardörren ska låsas upp när du närmar dig Model X med nyckeln (se [Dörrupplåsningsläge](#) på sidan 10).

Om du har nyckeln med dig kan du även öppna bakluckan utan att använda nyckeln.

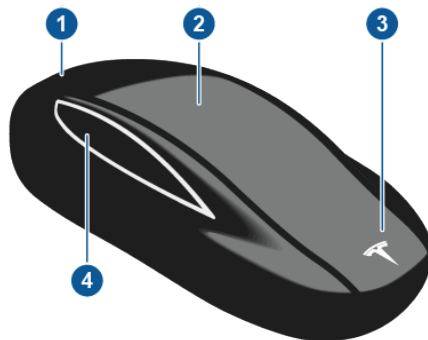
Tryck bara på reglaget som finns under bakluckans yttre handtag. Dörrupplåsningsläget (se [Dörrupplåsningsläge](#) på sidan 10) måste vara inställt på **All** och fordonet måste upptäcka nyckeln nära förardörren innan bakluckan öppnas.

Model X låser även automatiskt. Om du ställer in **Walk-Away Door Lock** på **ON** låses Model X när du går iväg och har med dig nyckeln (se [Walk-away-låsning](#) på sidan 10).

När du sitter i Model X kan du även låsa och låsa upp fordonet genom att trycka på ikonen i pekskärmens statusfält eller genom att använda dörrreglagen som blir tillgängliga när du trycker på **Controls > Doors**.

Använda nyckeln

För att snabbt bekanta dig med nyckeln ska du tänka på den som en miniatyrversion av Model X med Tesla-emblemet längst fram. Nyckeln har tre knappar längst upp som känns som mjukare områden på ytan och en metallknapp på varje sida som representerar falkvingedörrarna.



1. Bagageutrymme

- Dubbelklicka för att öppna det bakre bagageutrymmet.
- Om fordonet är utrustat med motorstyrd baklucka kan du dubbelklicka för att stänga det bakre bagageutrymmet. Du kan även enkelklicka för att stoppa bakluckan när den rör sig.
- Öppna luckan till laddkontakten genom att hålla ned knappen i en till två sekunder.

2. Låsa/låsa upp allt

- Enkelklicka för att låsa alla dörrar och det bakre bagageutrymmet. Varningsblinkers blinkar en gång.

Notera: Om en dörr är öppen eller det bakre bagageutrymmet är öppet blinkar varningsblinkers tre gånger och dörrarna låses inte. Möjliggör att alla dörrar (och det bakre bagageutrymmet) både stängs och låses med en enkellickning genom att trycka på **Controls > Settings > Doors & Locks > Close All with Key Fob > ON**. Den här inställningen är **OFF** som standard och när den inte är aktiv måste du trippelklicka på knappen för att stänga och låsa alla dörrar.

- Dubbelklicka för att låsa upp Model X. Varningsblinkers blinkar två gånger.

Notera: Om Model X har utrustats med premiumpaketet för uppgradering och automatisk dörröppning är PÅ (tryck på

Controls > Settings > Doors & Locks > Automatic Doors > ON), låses dörrarna upp och förardörren öppnas när du närmar dig Model X. När förardörren är öppen kan du dubbelklicka för att öppna den främre passagerardörren.

Notera: Om **Door Unlock Mode** är inställt på **Driver** öppnas bara förardörren efter en dubbelklickning och du måste dubbelklicka igen för att låsa upp alla dörrar och bagageutrymmen. Om inställningen är **All** låses alla dörrar och bagageutrymmen upp efter den första dubbelklickningen. Använd pekskärmen för att ändra den här inställningen (tryck på **Controls > Settings > Doors & Locks > Door Unlock Mode**).

3. Främre bagageutrymme (kallas även "frunk")
 - Dubbelklicka för att öppna det främre bagageutrymmet.
4. Falkvingedörrar
 - Dubbelklicka för att öppna/stänga respektive falkvingedörr.

- Klicka en gång för att stoppa respektive falkvingedörrens rörelse. Efterföljande dubbelklickning vänder falkvingedörrens rörelse. Om dörren exempelvis öppnades stängs den och vice versa.

Notera: Falkvingedörrarna har konstruerats för att proaktivt upptäcka hinder som förhindrar dörrarnas rörelse.

 **Varning:** Falkvingedörrarna på Model X har flera sensorer som identifierar förekomst av ett föremål i dess väg. I de flesta fall stoppas dörrens rörelse när ett föremål identifieras. Sensorerna kan emellertid inte identifiera alla områden under alla förhållanden, i synnerhet vid stängning. Därför måste du övervaka falkvingedörrarnas rörelser för att se till att dörrens rörelseväg är fri från hinder och alltid vara förberedd på att ingripa proaktivt för att förhindra att dörren kommer i kontakt med ett föremål (inklusive en person). I annat fall finns det risk för allvarliga skador eller personskaador.

Du behöver inte rikta nyckeln mot Model X men du måste vara inom räckvidden (vilken varierar beroende på laddningen i nyckelns batteri).

Om Model X inte kan detektera nyckeln visar pekskärmen ett meddelande som anger att nyckeln inte finns i fordonet. Placera nyckeln på den plats där Model X bäst kan detektera den, vilket är under 12 V-eluttaget (se [Om nyckeln inte finns i bilen](#) på sidan 52).

Radioutrustning på en liknande frekvens kan störa nyckeln. Om detta inträffar ska du flytta nyckeln till ett avstånd om minst 30 cm från andra elektroniska enheter (telefon, bärbar dator etc.). Om nyckeln inte fungerar måste du kanske byta batteriet. Om nyckelns batteri är urladdat kan du öppna Model X genom att utföra följande upplåsningsförfarande (se [Låsa upp när nyckeln inte fungerar](#) på sidan 11).

 **Observera:** Glöm inte att ta med dig nyckeln när du ska köra fordonet. Även om det går att köra Model X bort från dess nyckel, går det inte att starta den när den har stängts av.

 **Observera:** Skydda nyckeln från stötar, höga temperaturer och skador från

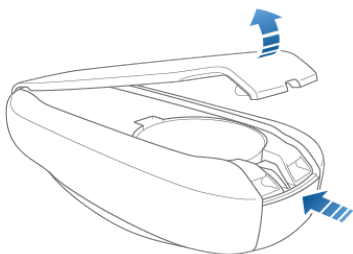


vätskor. Undvik kontakt med lösningsmedel, vax och slipande rengöringsmedel.

Byta batteri i nyckeln

Nyckelns batteri varar i ungefär ett år. När batteriladdningen är låg visas ett meddelande på instrumentpanelen. Utför följande steg för att byta batteriet:

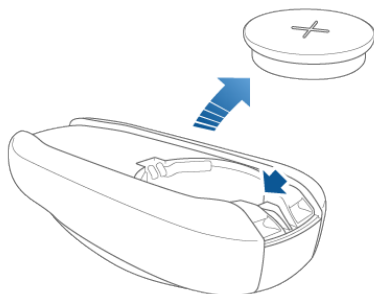
1. Lägg nyckeln med knappsidan nedåt på en mjuk yta och använd ett litet verktyg med platt blad, en fingernagel eller verktyget som Tesla levererar* för att frigöra den nedre luckan.



*Av praktiska skäl tillhandahåller Tesla ett specialverktyg som gör det enkelt att öppna batteriluckan. Verktöget fanns i den förpackning som innehöll nyckeln när Model X köptes.

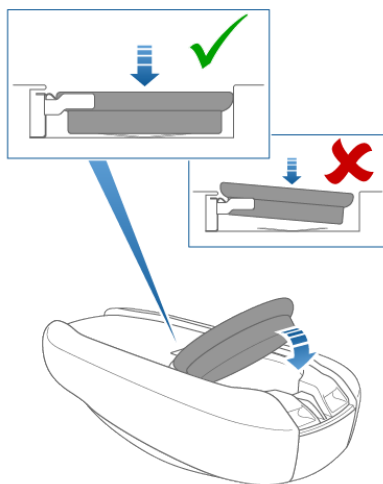
Notera: Om en snodd har fästs vid nyckeln (se [Fästa en snodd](#) på sidan 7) kan du frigöra den nedre luckan genom att sätta din tumme mot "X" på den nedre luckan och sedan dra snodden mot dig (vilket gör att nyckeln frigörs från luckan). Du kan även bända upp luckan genom att placera ett litet verktyg med platt blad, en fingernagel eller det verktyg som Tesla tillhandahåller mot snodden.

2. Ta bort batteriet genom att vinkla och skjuta ut det.



3. Sätt i det nya batteriet (typ CR2354) med "+"-sidan vänd uppåt. Batteriet har tät passning så du måste skjuta det på plats i vinkel mot pluskontakten (kontakten som finns nära nyckelns mitt) och sedan trycka ned andra sidan ordentligt för att se till att det sitter stabilt på plats.

⚠ Observera: Batteriet ska trycka mot fjädern på pluskontakten. Placera inte batteriet på kontakten och tvinga inte ned det vertikalt. Om du gör det kan kontakten skadas.

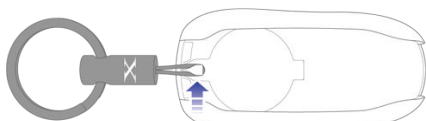


Notera: Torka av batteriet före montering och undvik att vidröra batteriets plana ytor. Fingeravtryck på batteriets plana ytor kan förkorta batteriets livslängd.

- Håll luckan vinklad, rikta in flikarna på luckans bredaste sida mot motsvarande öppningar på nyckeln och tryck sedan luckan ordentligt på nyckeln tills den snäpps på plats.

Fästa en snodd

Det går att använda en snodd på nyckeln till Model X. Om du vill montera en snodd frigör du den nedre luckan enligt beskrivning ovan. Placera snodden över stiftet på nyckelns baksida. Rikta in luckan och snäpp den på plats.



Beställa fler nycklar

Om du blir av med en nyckel eller behöver en extranyckel ska du kontakta Tesla. Model X kan känna igen upp till åtta nycklar.

När du beställer en ny nyckel till Model X ska du ta med dig alla tillgängliga nycklar för omprogrammering.

Öppna dörrar från insidan

Öppna en framdörr genom att dra det invändiga dörrhandtaget mot dig.



Du kan även använda pekskärmen för att öppna och stänga dörrar när du befinner dig i Model X. Tryck på **Controls > Doors** och välj sedan den dörr som du vill öppna eller stänga. Om Model X är utrustad med premiumpaketet för uppgradering och du trampar ned bromspedalen stängs dessutom förardörren automatiskt.

Notera: Förhindra att barn öppnar falkvingedörrarna med de invändiga dörrhandtagen genom att aktivera barnlås via pekskärmen. Tryck på **Controls > Settings > Doors & Locks > Child Protection Lock** (se **Barnlås** på sidan 10).

Öppna och stänga framdörrar från utsidan av Model X

Dörrarna på Model X drivs elektriskt. När du närmar dig Model X med nyckeln kan du bestämma om bara förardörren eller alla dörrarna ska låsas upp. På pekskärmen trycker du på **Controls > Settings > Doors & Locks > DOOR UNLOCK MODE** och väljer **DRIVER** eller **ALL**.

I förekommande fall kan du också ställa in att förardörren låses upp och öppnas automatiskt när du närmar dig fordonet. Dörren öppnas något (mellan 20° och 45° beroende på om dörrarnas sensorer upptäckt något hinder). Tryck på **Controls > Settings > Doors & Locks > AUTOMATIC DOORS > ON**. Om du vill öppna förardörren när den här inställningen är aktiverad dubbelklickar du på nyckelns knapp för låsning/upplåsning. Om du vill öppna den främre passagerardörren dubbelklickar du igen på nyckelns knapp för låsning/upplåsning.



Observera: Framdörrarna kanske inte öppnas helt eller stängs inte automatisk vid parkering i en mycket brant backe. Förlita dig aldrig på att Model X öppnar eller stänger dörrarna helt vid parkering i en brant backe.

Notera: Beroende på tillverkningsdatum och tillval som valts vid köptillfället kan det hända att din Model X inte är utrustad med **AUTOMATIC DOORS**.



När en dörr är öppen visas indikatorn för öppen dörr på instrumentpanelen. Bilden av Model X i pekskärmens Controls-fönster visar också vilken dörr eller lucka som är öppen.

Stäng dörrarna genom att:

- stänga dem manuellt
- använda pekskärmen (**Controls > Doors**)
- om inställningen **CLOSE ALL WITH KEY FOB** har ställts på **OFF**, trippelklickar du på nyckelns knapp för låsning/upplåsning (då stängs och låses alla dörrar och bagageutrymmen)



- om inställningen **CLOSE ALL WITH KEY FOB** har ställts på **ON**, enkelklickar du på nyckelns knapp för låsning/upplåsning (då stängs och låses alla dörrar och bagageutrymmen)

Du kan även stänga en framdörr utifrån genom att vidröra dess dörrhandtag när dörren redan är öppen.

Notera: Elektroniskt drivna dörrar slutar att röra sig om ett hinder detekteras.

⚠ Varning: Innan du använder en automatisk funktion för att öppna eller stänga den främre dörren (istället för att göra det manuellt) är det viktigt att du kontrollerar att området kring dörren är fritt från hinder (t.ex. folk och föremål). Du måste övervaka dörrens rörelse för att säkerställa att den inte kommer i kontakt med någon person eller ett föremål. I annat fall finns det risk för skador eller allvarliga personskadur.

Öppna och stänga falkvingedörrarna

Model X har elektriskt drivna falkvingedörrar som enkelt öppnas och stängs genom ett tryck på en knapp, med nyckeln eller med ett tryck på pekskärmen (**Controls > Doors**). Falkvingedörrarna är utrustade med flera sensorer som identifierar förekomsten av personer och föremål och, om ett föremål identifieras, stoppar dörrens rörelse. Baserat på identifierade föremål kan dörrarna justera utåt- och uppåtriktade rörelser vid försök att undvika att komma i kontakt med föremålet. Om ett föremål exempelvis identifieras ovanför Model X kan dörrens utåtriktade rörelse fortsätta, men på lägre höjd, medan dörren rör sig mycket mindre utåt om ett föremål identifieras bredvid dörren.

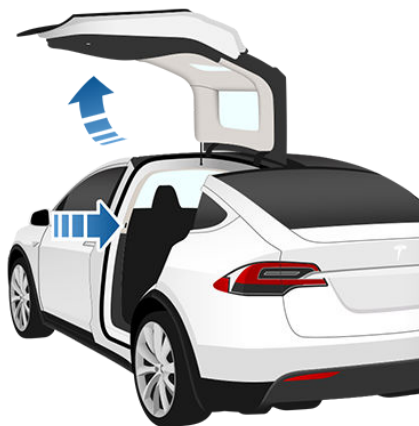
⚠ Varning: Det är viktigt att du alltid aktar händerna runt falkvingedörren. Kontrollera området runt dörren innan du stänger den och var aktsam vid stängning att dörren inte kommer i kontakt med personer eller objekt. I annat fall finns det risk för skador eller allvarliga personskadur.

⚠ Varning: Innan en falkvingedörr öppnas eller stängs är det viktigt att kontrollera att området runt dörren är fritt från hinder (personer och föremål). Även om dörrarna har många sensorer kan de inte alltid identifiera alla föremål, i synnerhet vid rörelse. När som helst kan det förekomma områden i närheten av dörren

som inte är i detekteringszonen. När en falkvingedörr öppnas eller stängs måste du och passagerarna därför stå på avstånd från dörren när den är i rörelse, proaktivt övervaka dörrens rörelse och vara beredd på att när som helst vidta korrigeringar. Stoppa en dörrrörelse genom att klicka en gång på falkvingedörrens knapp på nyckeln, trycka på reglaget på dörren eller dörrstolpen eller trycka på knappen på pekskärmen.

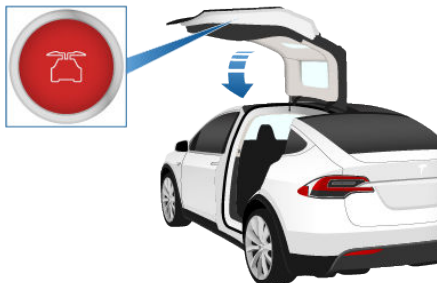
Öppna en falkvingedörr från utsidan av Model X genom att trycka på dörrhandtaget eller på falkvingedörrens knapp på nyckeln (se [Använda nyckeln](#) på sidan 4).

Öppna en falkvingedörr från insidan av Model X genom att använda reglaget på dörrstolpen eller trycka på dörrreglagen på pekskärmen (**Controls > Doors**):



Notera: Om Model X är låst, låses tillhörande dörr upp när man använder reglaget första gången (enligt bilden ovan). Drar man i reglaget en andra gång, öppnas dörren.

Stäng en falkvingedörr genom att trycka på knappen på dörrens insida. Du kan även använda nyckeln (se [Använda nyckeln](#) på sidan 4), reglaget på dörrstolpen (se bild ovan), eller trycka på dörrreglagen på pekskärmen (**Controls > Doors**):

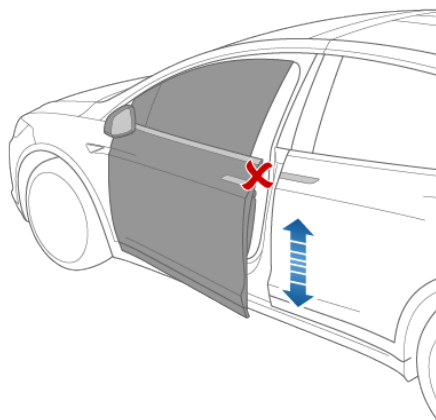


Notera: Förhindra att barn öppnar falkvingedörrar med det invändiga reglaget genom att aktivera barnsäkra lås på pekskärmen. Tryck på **Controls > Settings > Doors & Locks > CHILD-PROTECTION LOCK**. Se [Barnlås](#) på sidan 10.

Notera: Du kan konfigurera Model X så att falkvingedörrarna öppnas med en lägre höjdställning genom att använda pekskärmen (**Controls > Settings > Doors & Locks > FALCON DOOR HEIGHT**).

Notera: Om en falkvingedörr upptäcker ett hinder under stängning vänder den riktning och öppnas någon decimeter innan den stoppas.

⚠ Varning: När en dörr är delvis öppen (cirka 20°) när du öppnar eller stänger respektive falkvingedörr **MÅSTE** du hålla händerna (eller föremål) borta från kanten på den framdörr som öppnas. När en falkvingedörr passerar förbi en delvis öppen framdörr är avståndet mellan de två dörrarna mycket litet. Föremål, t.ex. händer eller fingrar som placeras i det här området detekteras inte av sensorer och kan därmed klämmas mellan dörrarna. För att undvika kroppsskador är den en god vana att hålla händerna på avstånd från framdörren när du öppnar eller stänger en falkvingedörr.



⚠ Varning: När en falkvingedörr öppnas eller stängs är det viktigt att proaktivt övervaka dörrens rörelse för att se till att den inte kommer i kontakt med en person eller ett föremål. I annat fall finns det risk för allvarliga skador eller personskador.

⚠ Observera: Avlägsna ansamlad snö eller is innan en falkvingedörr öppnas. Det kan komma in snö i Model X och is kan förhindra att dörren öppnas.

⚠ Observera: Vid regn kan regnvatten strömma från bakluckan till det bakre sätesområdet om en falkvingedörr lämnas öppen när bakluckan öppnas.

Notera: Falkvingedörrar öppnas bara när Model X är stillastående.

Identifiering av hinder

En falkvingedörr slutar röra sig när någon av de många sensorerna identifierar ett hinder eller när dörren känner av motstånd till följd av kontakt med ett föremål. Pekska skärmen visar en varning på fliken **Doors**. I dessa fall, under förutsättning att det är lämpligt att fortsätta öppna eller stänga falkvingedörren, kan du åsidosätta identifiering av hinder genom att göra något av följande:

- Tryck och håll in reglaget som är placerat på dörrstolpen.
- Tryck och håll kvar motsvarande dörrikon på pekskärmen.



När Model X känner av ett lågt tak (till exempel i ett garage) öppnas falkvingedörrarna (och bagageutrymmet) till en lägre höjd, även om inga hinder känns av. Du kan åsidosätta den här höjden och öppna dörrarna genom att trycka på motsvarande dörrikon på pekskärmen (**Controls > Doors**). På pekskärmen i Model X får du frågan om huruvida du alltid vill öppna dörrarna till den högre höjden på den här platsen och sedan sparas ditt val. Nästa gång du öppnar falkvingedörrarna på den här platsen kommer Model X att öppna dem till höjden du sparade.

⚠ Varning: Innan du åsidosätter standardhöjden för en öppnad falkvingedörr ska du kontrollera området för att se till att det finns ett tillräckligt avstånd mellan dörren och det upptäckta föremålet.

⚠ Varning: Om du fäster självhäftande produkter, t.ex. omsvep, dekal, gummibeläggning osv. på utsidan av falkvingedörrarna kan det påverka sensorernas förmåga att korrekt upptäcka hinder.

Kalibrering

Om falkvingedörrarna förlorar kalibreringen visas ett meddelande på pekskärmen. Kalibrera dörrarna genom att först se till att det finns gott om utrymme för att öppna och stänga båda dörrarna och att inte passagerare, föremål osv. hindrar öppnandet. Tryck sedan på och håll in knappen **Calibrate** tills fem sekunder efter att kalibreringen är klar. Under kalibrering öppnas den nedre dörren hela vägen ut (vilket kräver extra utrymme vid Model X sida), de övre dörrarna flyttas hela vägen ned och sedan stängs den nedre dörren.

Invändig låsning och upplåsning

Från insidan av Model X kan du använda pekskärmen för att låsa eller låsa upp dörrar och bagageutrymmen under förutsättning att det finns en giltig nyckel inuti fordonet. Tryck på låsikonen på pekskärmens statusfält.

När du stannar Model X och aktiverar parkeringsläget kan du välja om du vill att dörrarna ska låsas upp eller förbli låsta. Gör det genom att trycka på **Controls > Settings > Doors & Locks > UNLOCK ON PARK**. Vid inställning på **ON** låses dörrarna upp automatiskt när du aktiverar parkeringsläget.

Du kan även låsa upp dörrar genom att trycka på parkeringsknappen på växelväljarens ände en andra gång (dvs. efter en första tryckning för aktivering av parkeringsläget).

Notera: Om en dörr eller ett bagageutrymme fortfarande är öppet/öppet när du låser Model X låses den/det när du har stängt den/det.

Dörrupplåsningsläge

Du kan välja om du vill att alla dörrar eller bara förardörren ska låsas upp när du närmar dig fordonet med nyckeln. Detta gör du genom att trycka på **Controls > Settings > Doors & Locks > DOOR UNLOCK MODE** och välja **DRIVER** eller **ALL**.

Barnlås

Model X har barnsäkra lås på de falkvingedörrarna och bakluckan för att förhindra att de kan öppnas med de användiga handtagen. Använd pekskärmen för att aktivera eller inaktivera barnlåsen. Tryck på **Controls > Settings > Doors & Locks > CHILD-PROTECTION LOCK**.

Notera: Du rekommenderas att alltid aktivera barnlåsen när det sitter barn i baksätena.

Drive-away-låsning

Model X låser automatiskt alla dörrar (inklusive bagageutrymmen) när körhastigheten överstiger 8 km/h.

Walk-away-låsning

Dörrar och bagageutrymmen kan låsas automatiskt när du går iväg och har nyckeln med dig.

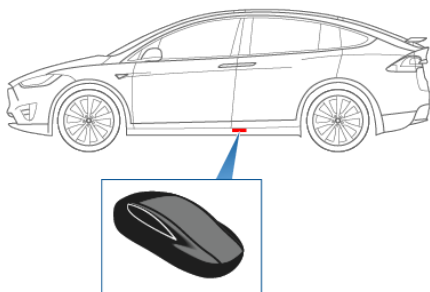
Aktivera eller inaktivera denna funktion genom att trycka på **Controls > Settings > Doors & Locks > WALK-AWAY DOOR LOCK**.

Notera: Om alla dörrar är stängda och du använder nyckeln för att låsa upp Model X, inaktiveras walk-away-låsningen tillfälligt under en minut. Om en dörr öppnas inom denna minut, låses den inte igen förrän efter att alla dörrar är stängda och du har gått iväg med nyckeln.

Låsa upp när nyckeln inte fungerar

Om Model X inte låses upp när du går fram till den eller när du trycker på upplåsningsknappen på nyckeln, kan det innebära att batteriet i nyckeln är helt urladdat. I en sådan situation kan du fortfarande låsa upp och köra Model X.

Lås upp Model X (och inaktivera säkerhetslarmet) genom att först placera nyckeln vid fästet för dörrstolpen mellan framdörren och falkvingedörren på fordonets förarsida enligt bilden. Tryck sedan på förarens dörrhandtag. Om du inte lyckas låsa upp Model X kan du prova att justera nyckelns placering. Nyckeln måste vara korrekt placerad. Om Model X fortfarande inte låses upp byter du ut nyckelns batteri och försöker igen. Se [Byta batteri i nyckeln](#) på sidan 6.



För att köra Model X ska du placera nyckeln mot mittkonsolen, precis under 12 V-uttaget, och därefter hålla ned bromspedalen för att starta Model X.

Notera: När du låser upp Model X med denna metod inaktiveras walk-away-låsning. Du måste manuellt aktivera walk-away-låsning på nytt efter att du har bytt nyckelns batteri.

Information om hur du byter batteriet i nyckeln finns i [Byta batteri i nyckeln](#) på sidan 6.

Öppna dörrarna inifrån utan strömförsörjning

Om Model X inte har någon strömförsörjning kan du öppna framdörrarna som vanligt med de invändiga dörrhandtagen. Du öppnar bakdörrarna genom att försiktigt ta bort högtalargallret från dörren och dra den mekaniska upplåsningsvajern nedåt och mot fordonets framsida. När spärren har frigjorts kan dörren lyftas upp manuellt.

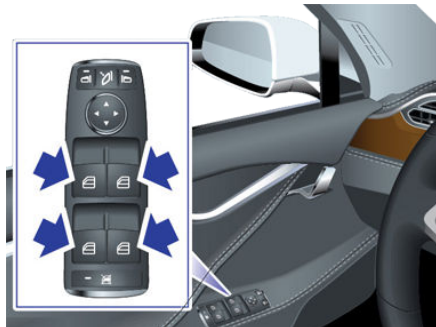




Öppna och stänga

Tryck på ett reglage för att hissa ned motsvarande fönster. Fönsterreglage fungerar på två nivåer:

- Om du vill sänka ett fönster helt trycker du ner reglaget helt och släpper det omedelbart.
- Om du vill sänka ett fönster delvis ska du trycka lätt på reglaget och släppa det när fönstret är i önskat läge.



På liknande sätt drar du i ett reglage för att höja motsvarande fönster:

- Om du vill höja ett fönster helt trycker du upp reglaget helt och släpper det omedelbart.
- Om du vill höja ett fönster delvis ska du dra lätt i reglaget och släppa det när fönstret är i önskat läge.

⚠ Varning: Innan ett fönster stängs är det förarens ansvar att säkerställa att ingen passagerare, i synnerhet barn, har några kroppsdelar utanför fönstret. I annat fall finns det risk för allvarliga personskador.

Låsa bakfönster

För att förhindra att passagerare använder reglagen för bakfönster, trycker du på låsknappen för bakfönstret. Reglageljuset tänds. Om du vill låsa upp bakrutorna trycker du på reglaget igen.



⚠ Varning: För att garantera säkerheten rekommenderar vi att du alltid låser de bakre fönsterreglagen när det sitter barn i baksätena.

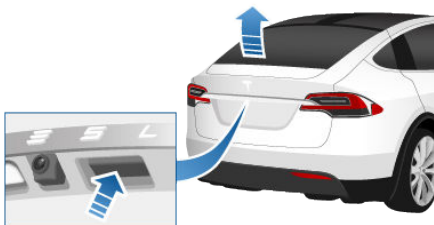
⚠ Varning: Lämna aldrig barn utan uppsikt i Model X.

Öppna

Gör något av följande för att öppna det bakre bagageutrymmet:

- Tryck på **Controls** > **Trunk** på pekskärmen.
- Dubbeltryck på knappen för bagageutrymmet som finns på nyckeln.
- Tryck på knappen för bagageutrymmet på mobilappen.
- När Model X är olåst trycker du på reglaget som finns under bagageutrymmets yttre handtag.

Notera: Om passiv upplåsning är avaktiverad måste du använda nyckeln för att låsa upp Model X innan du kan öppna det bakre bagageutrymmet med reglaget. Se [Använda nyckeln](#) på sidan 4.



När en dörr eller bagageutrymmet/bakluckan är öppen lyser instrumentpanelen indikatorn för öppen dörr. Information om att luckan är öppen visas även på bilden av Model X i pekskärmens **Controls**-fönster.

Du kan stoppa en motoriserad baklucka medan den rör sig genom att trycka en gång på knappen för bakluckan på nyckeln. Därefter rör den sig igen, när du dubbeltrycker på knappen för bakluckan, men i motsatt riktning (under förutsättning att den inte var nästan helt öppen eller stängd när du stoppade den). Om du exempelvis trycker en gång för att stoppa bakluckan medan den öppnas, så stängs den när du dubbeltrycker.

För att öppna bagageutrymmet inifrån Model X i den osannolika situationen att Model X inte har strömförsörjning, se [Invärdig nödöppning av bagageutrymmet](#) på sidan 14.

Om Model X känner av ett lågt tak (till exempel i ett garage) öppnas bagageutrymmet (och falkvingedörrarna) till en lägre höjd, även om inga hinder känns av. Du kan åsidosätta höjdinställningen manuellt genom att öppna bagageutrymmet till en högre höjd. På pekskärmen i Model X får du frågan om huruvida du alltid vill öppna bagageutrymmet till den högre höjden på den här platsen och sedan sparas ditt val. Nästa gång du öppnar falkvingedörrarna på den här platsen kommer Model X att öppna dem till höjden du sparade.



Varning: Innan bakluckan öppnas eller stängs är det viktigt att kontrollera att området runt bakluckan är fritt från hinder (personer och föremål). Även om den motordrivna bakluckan kan känna av hinder, så känner den inte alltid av alla föremål. Förlita dig inte på att bakluckan ska känna av ett hinder när den öppnas eller stängs. Du måste övervaka bakluckan för att säkerställa att den inte kommer i kontakt med någon person eller ett föremål. I annat fall finns det risk för skador eller allvarliga personskador.

Lastbegränsningar

Fixera all last innan du flyttar Model X och placera tung last i det nedre bagageutrymmet.



Observera: Lasta aldrig mer än 175 lbs (80 kg) på det bakre lastgolvet (ovanför det nedre bagageutrymmet) eller mer än 130 lbs (60 kg) i det nedre bagageutrymmet. Att göra det kan orsaka skada.

Stänga

Gör något av följande för att stänga den motordrivna bakluckan:

- Dubbeltryck på knappen för bagageutrymmet som på nyckeln.
- Tryck på **Controls** > **Trunk** på pekskärmen.
- Tryck på reglaget som är placerat på bakluckans undersida (se [Justera öppningshöjden](#) på sidan 14).

Om den motoriserade bakluckan känner av ett hinder medan den stängs, öppnas den automatiskt och avger samtidigt två ljudsignaler. Ta bort hindret och försök att stänga den igen. Om luckan inte heller vid ett andra försök kan stängas inaktiveras motordrivningen tillfälligt. Stäng den manuellt för att återställa den motordrivna funktionen.

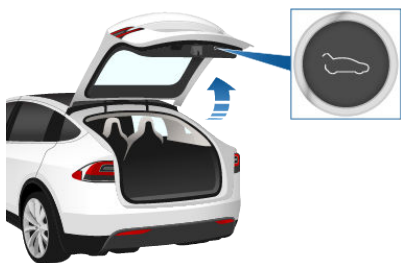


Notera: Den motordrivna stängningsfunktionen inaktiveras också tillfälligt om du lämnar den motordrivna bakluckan öppen under mer än en timme.

Justera öppningshöjden

Du kan justera den motordrivna bakluckans höjd för att göra det enklare att nå den:

1. Öppna bakluckan och sänk eller höj den sedan manuellt till önskad öppningshöjd.
2. Tryck på och håll knappen vid bakluckans undersida under två sekunder tills du hör en tonsignal som bekräftelse.



3. Kontrollera att du har ställt in bakluckan på önskad höjd genom att stänga bakluckan och därefter öppna den igen.

Åtkomst till lastutrymme

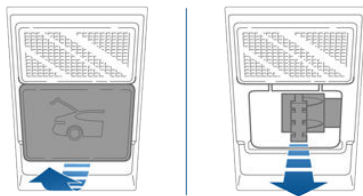
För att komma åt lastutrymme i det bakre bagageutrymme på Model X trycker du nedåt på den styva delen av handtaget till insynsskyddet och drar sedan upp. Du kan sedan justera insynsskyddets placering eller ta bort det helt från Model X.



- ⚠ Observera:** Lasta aldrig mer än 175 lbs (80 kg) på det bakre lastgolvet (ovanför det nedre bagageutrymme) eller mer än 130 lbs (60 kg) i det nedre bagageutrymme. Att göra det kan orsaka skada.

Invändig nödöppning av bagageutrymme

En upplyst mekanisk öppningsknapp på insidan av det bakre bagageutrymme gör det möjligt att öppna det bakre bagageutrymme från insidan om Model X inte har strömförsörjning. Den här mekaniska öppningsknappen gör det även möjligt för en person som låsts inne att ta sig ut.



1. Ta bort skyddet genom att dra dess nedre kant mot dig mycket bestämt.
2. Dra i vajern för att lossa spärren.
3. Tryck för att öppna det bakre bagageutrymme.

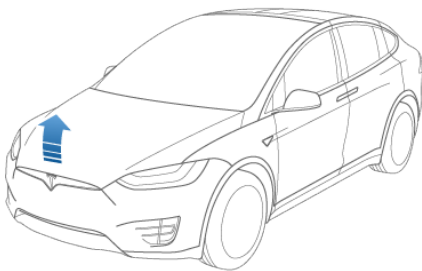
Notera: Knappen lyser under flera timmar efter en kort exponering för omgivande ljus.

- ⚠ Varning:** Låt inte barn leka i bagageutrymme eller bli inlåsta i det. Ett barn som inte är fastspänt kan få allvarliga skador eller avlida vid kollision. Ett barn kan som stängs in i fordonet kan få värmeslag, särskilt om inte klimatanläggningen är aktiv.

Öppna

Så här gör du för att öppna det främre bagageutrymmet:

1. Se till att området runt huven är fri från hinder.
2. Tryck på **Controls** > **Front Trunk** på pekskärmen, sedan på knappen för det främre bagageutrymmet i mobilappen eller tryck två gånger på knappen för det främre bagageutrymmet på nyckeln.
3. Dra upp framhuven.



När en dörr eller bagageutrymmet/bakluckan är öppen visar instrumentpanelen indikatorn för öppen dörr. Information om att framhuven är öppen visas även på bilden av Model X i fönstret **Controls** på pekskärmen.



Varning: Innan huven öppnas eller stängs är det viktigt att kontrollera att området runt huven är fritt från hinder (personer och föremål). I annat fall finns det risk för skador eller allvarliga personskador.

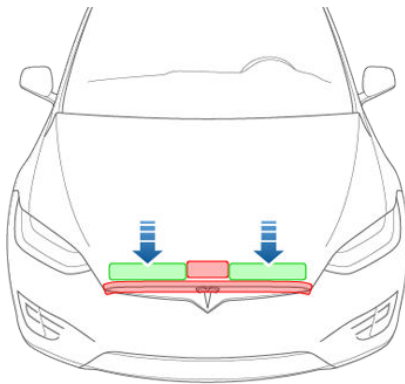
Notera: Det främre bagageutrymmet låses när det är stängt och du låser Model X antingen med pekskärmen eller externt med hjälp av nyckeln eller mobilappen, och du går ifrån Model X med nyckeln (om [Walk-away-låsning](#) på sidan 10 är aktiverad), eller när assistentläget är aktivt (se [Assistentläge](#) på sidan 47).

Stänga

Framhuven på Model X är inte tillräckligt tung för att stänga sig av sin egen vikt. Om du trycker på den främre kanten eller mitt på framhuven kan det orsaka skador.

Utför följande steg för att stänga framhuven ordentligt:

1. Sänk ned huven tills den vidrör spärrarna.
2. Placera båda händerna på framhuvens främre del på de områden som visas (grön färg) och tryck ordentligt för att spärra luckan.
3. Lyft försiktigt i den främre kanten på huven för att kontrollera att den är helt stängd.



Observera: Tänk på följande för att förhindra skada:

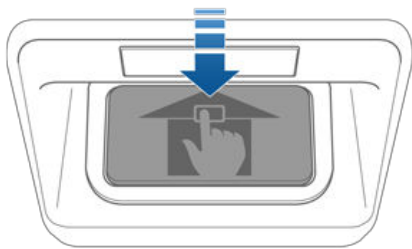
- Tryck endast på de gröna områdena som visas. Om du trycker på de röda områdena kan det orsaka skada.
- Stäng inte framhuven med en hand. Du lägger då koncentrerad kraft på ett ställe och detta kan orsaka en buckla eller böjning.
- Tryck inte på huvens främre kant. Om du gör det kan kanten vikas.
- Smäll inte igen huven och släpp den inte.



Varning: Innan du kör måste du säkerställa att huven är ordentligt låst i sitt helt stängda läge genom att försiktigt försöka lyfta framkanten av huven uppåt och bekräfta att luckan inte rör sig.

Invändig nödöppning

Det finns en upplyst öppningsknapp på insidan av det främre bagageutrymmet som gör det möjligt för en person som låsts inne att ta sig ut.



Tryck på den invändiga öppningsknappen för att öppna det främre bagageutrymmet och tryck därefter upp huven.

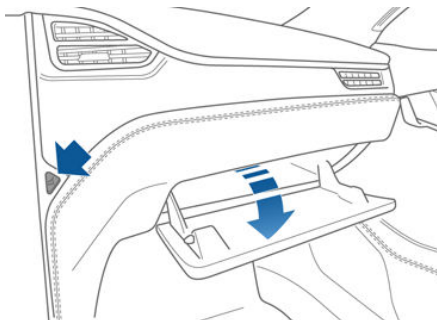
Notera: Den invändiga öppningsknappen lyser efter en kort exponering för omgivande ljus.

⚠ Varning: Klättra aldrig in i det främre bagageutrymmet. Stäng aldrig det främre bagageutrymmet när en person är inuti.

⚠ Varning: Försiktighet bör vidtas för att säkerställa att föremål inuti det främre bagageutrymmet inte stöter emot öppningsknappen och orsaka att bagageutrymmet öppnas av misstag.

Öppna och stänga

När du vill öppna handskfacket ska du trycka på reglaget som finns vid sidan av pekskärmen. Om du lämnar handskfacket öppet under fem minuter släcks dess belysning automatiskt.



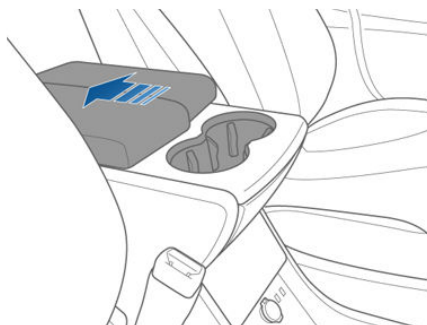
Notera: Handskfacket låses när Model X låses utvändigt med hjälp av nyckeln eller genom walk-away-låsning. Det låses även om Model X är i assistansläget (se [Assistentläge](#) på sidan 47). Det låses inte om Model X låses med pekskärmen.

⚠ Varning: När du kör ska du se till att handskfacket är stängt så att en passagerare inte skadas om en kollision eller ett plötsligt stopp inträffar.

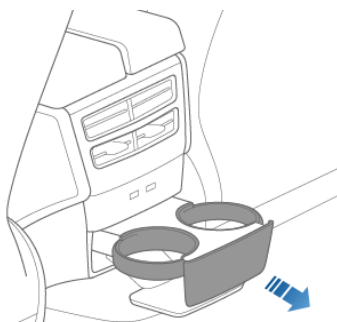


Öppna och stänga

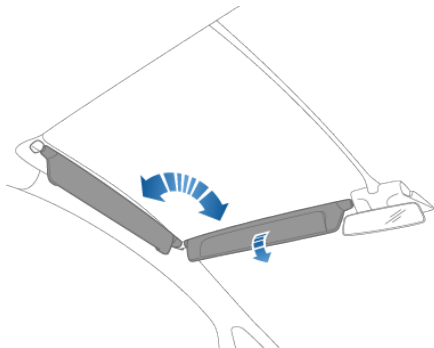
Skjut tillbaka armstödet när du vill använda en främre mugghållare.



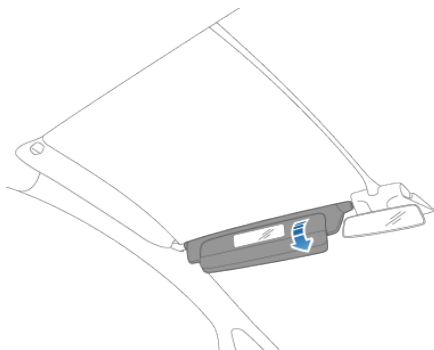
Tryck på och släpp mugghållarens platta baktill på mittkonsolen när du vill använda de bakre mugghållarna (om monterade i ditt fordon).



Solskydden i Model X hålls på plats av magneter. I syfte att skydda personer i bilen mot solljus genom vindrutan lossar du solskyddet från stolpen och vrider det mot backspeglens tills magneten snäpps på plats. När solskyddet hålls på plats av magneten kan du justera det och dra ned förlängaren för att ge maximal skugga.



Frilägg sminkspeglens genom att dra ned solskyddsförlängaren och sedan spegelskyddet. När skyddet dras ned friläggs spegeln och lamporna tänds.



I syfte att skydda personer i framsätet mot solljus som kommer in genom sidofönstret drar du ned solskyddet från stolpen och drar sedan ned dess förlängare.



Korrekt körposition

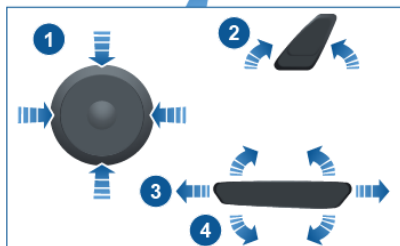
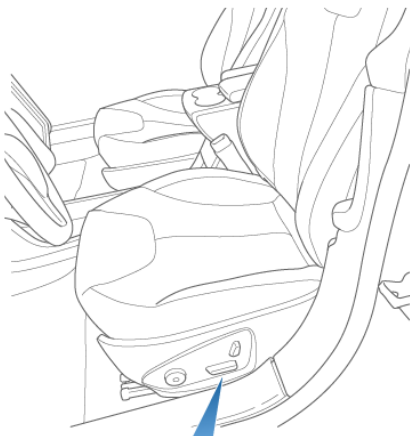
Sätet, huvudstödet, säkerhetsbältet och krockkuddarna fungerar tillsammans för att maximera säkerheten. Att använda dessa korrekt säkerställer bättre skydd.



Placera sätet så att du kan använda säkerhetsbältet på rätt sätt, genom att befinna dig så långt som möjligt från den främre krockkudden:

1. Sitt rakt upp med båda fötterna i golvet och med en ryggstödslutning som är högst 30 grader.
2. Se till att du når pedalerna lätt och att dina armar är en aning böjda när du håller i ratten. Bröstkorgen ska befinna sig minst 25 cm från mitten av krockkuddeskyddet.
3. Placera säkerhetsbältets axeldel halvvägs mellan nacken och axeln. Placera bältets höftdel tätt över höfterna och inte över magen.

Justera förarsätet



1. Justera svankstödet.

Notera: Knappen kan också användas för att justera nackstödet uppåt eller nedåt (se [Nackstöd/huvudstöd](#) på sidan 25).

När du trycker på knappen visas en popup-ruta med en bild av sätet på pekskärmen. Om svankområdet på bilden inte är blåmarkerat trycker du på svankområdet på bilden för att ange att du vill justera svankstödet. Det val du gjorde sparas tills du ändrar det manuellt.

2. Justera ryggstödet.
3. Flytta sätet framåt/bakåt.
4. Justera sätets höjd och lutningsvinkel.

⚠ Varning: Kontrollera att området runt framsätet är fritt från hinder (personer och föremål) innan du justerar framsätet.

⚠ Varning: Justera inte sätena medan du kör. Att göra det kan öka risken för en kollision.

⚠ Varning: Att åka i en bil som rör sig med ryggstödet tillbakafällt kan resultera i allvarliga skador vid en kollision eftersom

du kan glida under bältets höftdel, eller så kan du kastas in i bältet. Se till så att ryggstödet inte lutar bakåt mer än 30 grader när bilen rullar.

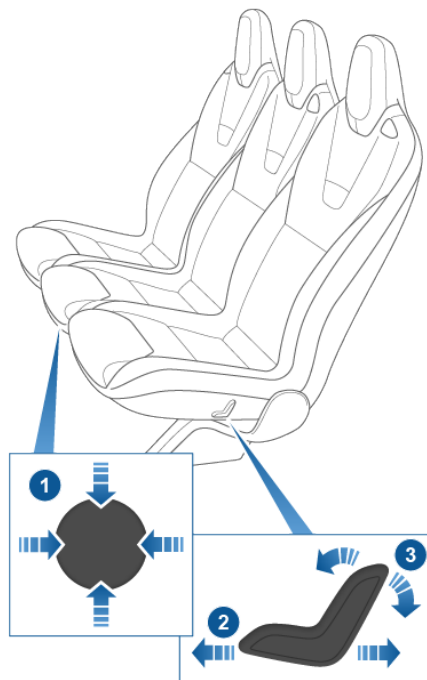
Justera monopost-sätena (ett enda stöd) i andra raden

En Model X som har utrustats med monopost-säten rymmer upp till tre passagerare i den andra raden, beroende på vilket alternativ som valts vid köptillfället. Det finns två sätt att justera placeringen av de här sätena.

- Tryck på **Controls > Seats** på pekskärmen. Tryck på och håll ikonen på pekskärmen för att justera tillhörande säte. Vita ikoner visar att sätet kan flyttas i den riktningen, grå ikoner visar att sätet inte kan flyttas längre i den riktningen.

Notera: Vid behov kan framsätena flyttas framåt något för att möjliggöra att monopost-sätena flyttas framåt.

- Använd de manuella justeringar som illustreras nedan. Förutom att flytta ett säte framåt eller bakåt, ger de manuella sätesjusteringarna även möjlighet att justera ryggstödet. Även om reglaget för de yttre sätena är L-format och reglaget för midsätet är runt ger båda typerna samma funktioner.





1. Flytta sätet framåt/bakåt (uppåt/nedåt på reglaget) och justera ryggstödet (vänster/höger på reglaget).
2. Flytta sätet framåt/bakåt.
3. Justera ryggstödet.

Notera: Ryggstödet låses på plats när du frigör spaken. Om ett ryggstöd inte har låsts på plats när en körväxel läggs i visas en varning gällande det olåsta ryggstödet på instrumentpanelen. Justera ryggstödet igen och se till att det låses på plats.

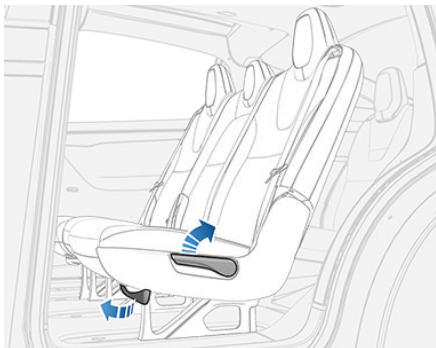
⚠ Varning: Att åka i en bil som rör sig med ryggstödet tillbakafällt kan resultera i allvarliga skador vid en kollision eftersom du kan glida under bältets höftdel, eller så kan du kastas in i bältet. Se till så att ryggstödet för en person i sätet inte lutar bakåt mer än 30 grader när bilen rullar.

Justera bänksätena i andra raden

Om Model X är utrustad med två sätesrader, ryms upp till tre passagerare i den andra radens bänksäten. Använd den mekaniska justeringsspaken vid sidan av de yttre sittplatserna för att fälla ned eller luta ryggstöden. Bänksätet är delat 60/40 så att justeringsspaken på vänster sida flyttar ryggstöden för både det vänstra sätet och midsätena (medan spaken till höger bara flyttar ryggstödet längst till höger). Dra och håll kvar spaken och flytta ryggstödet till önskat läge och släpp sedan spaken. När ett ryggstöd ska återställas till upprätt läge, skjuter och drar du för att se till att det låsas på plats på ett säkert sätt.



Om Model X är utrustad med tre sätesrader kan du, förutom att justera ryggstöden enligt ovan, även använda den mekaniska justeringsspaken bakom varje yttre sittplats för att flytta andra radens bänksäten framåt eller bakåt. Bänksätet är delat 60/40 varför spaken på vänster sida flyttar det vänstra och mittre sätet medan spaken till höger flyttar det högra sätet. Dra och håll kvar spaken och flytta sätet till önskat läge och släpp sedan spaken.



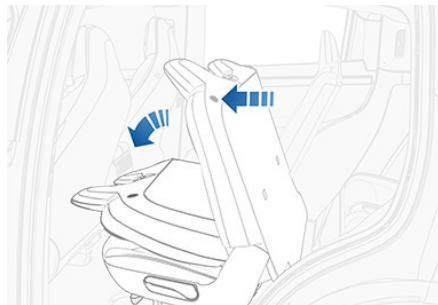
Notera: Du kan endast justera bänksätena med de mekaniska justeringsspakarna. (Du kan inte justera bänksäten via pekskärmen.) Ett bänksäte i fordon med fem säten kan inte justeras framåt eller bakåt medan ett bänksäte i fordon med sju säten kan justeras framåt eller bakåt.

⚠ Varning: Att åka i en bil som rör sig med ryggstödet tillbakafällt kan resultera i allvarliga skador vid en kollision eftersom du kan glida under bältets höftdel, eller så kan du kastas in i bältet. Se till så att ryggstödet för en person i sätet inte lutar bakåt mer än 30 grader när bilen rullar.

Fälla bänksätena i andra raden

Du kan fälla bänksätena i andra raden helt i Model X. Innan du fäller sätena i andra raden helt ska du ta bort eventuella föremål från sätena och det bakre benutrymmet. För att kunna fälla ner ryggstöden för andra raden helt kanske du behöver flytta framsätena framåt.

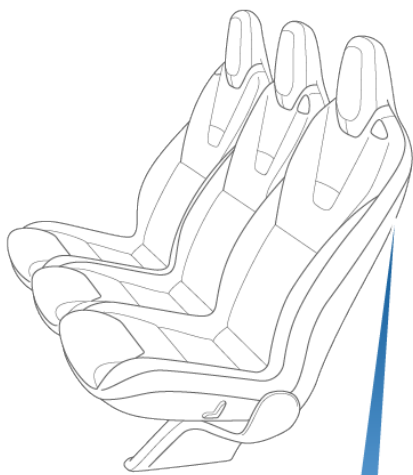
Fäll bänksätena i andra raden helt genom att dra upp det mekaniska handtaget på de yttre sätenas sida och fälla ryggstödet helt. Justeringsspaken på vänster sida fäller ryggstöden för både det vänstra sätet och mittsätena medan spaken till höger bara fäller ryggstödet längst till höger.



Åtkomst till säten i tredje raden

Åtkomst till säten i tredje raden när monopost-säten är monterade i andra raden:

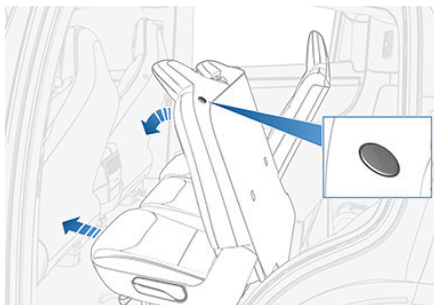
Knappen för enkel instigning som sitter på ryggstödet på de yttre monopost-sätena i andra raden gör det enkelt för passagerare att stiga in till och ut från tredje radens sittplatser (i förekommande fall). När inställningen **Easy Entry** (enkel instigning) aktiveras (eller är aktiverad som standard) kan du vinkla och flytta tillhörande yttre säte helt framåt och flytta midsätet framåt med en enda tryckning på knappen för enkel instigning. Om **Easy Entry** har avaktiverats (rekommenderas om en bilbarnstol har monterats i andra raden) måste du hålla in knappen för enkel instigning för att flytta sätena. Tryck på **Controls > Settings > Vehicle > Easy Entry > OFF** för att avaktivera enkel instigning med en enda tryckning. När du har använt enkel instigning för åtkomst till monopost-säten i tredje raden trycker du bara på knappen för enkel instigning på de yttre platsernas ryggstöd för att återställa sätena.



Åtkomst till säten i tredje raden när bänksäten är monterade i andra raden:

Knappen för enkel instigning som sitter på ryggstödet på de yttre bänksätena i andra raden gör det enkelt för passagerare att stiga in till och ut från tredje radens sittplatser (i förekommande fall). Tryck på och släpp knappen för enkel instigning på det vänstra, yttre sätet för att fälla och flytta det kombinerade vänstra och mittre sätet framåt. Tryck på och släpp knappen för enkel instigning på det högra, yttre sätet för att fälla och flytta det högra sätet framåt. När du har använt enkel instigning för åtkomst till säten i tredje raden trycker du tillbaka bänksätena varefter du trycker på och drar i dem för att säkerställa att de är spärrade i återställt sittläge.

Notera: När bänksäten är monterade i andra raden får du åtkomst till sätena i tredje raden genom att trycka på och släppa knappen för enkel instigning.



I vissa situationer som till exempel när du parkerat i en backe eller när sätets klädsel påverkar bänksätenas rörelse efter att du har tryckt på knappen för enkel instigning, kan det hända att bänksätena inte flyttas fram helt varför du kan behöva trycka dem framåt försiktigt tills de når ändläget.

Om ett säte i främre raden har placerats så att den andra radens monopost- eller bänksäte kolliderar med det under en åtgärd för enkel instigning, flyttas det automatiskt framåt precis tillräckligt för att möjliggöra den främre placeringen för sätet i andra raden.

Notera: Andra radens framåtriktade sätesrörelse avbryts om en passagerare justerar ett säte i andra raden medan det förflyttas.

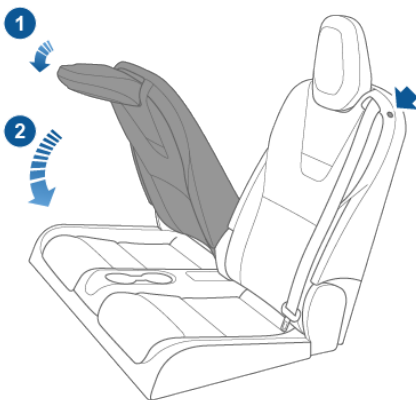
Notera: När ett yttre säte har fällts framåt för enkel instigning återställs ryggstödet till neutralläget och kan behöva justeras igen.

Varning: Förlita dig inte på att Model X känner av eller tar hänsyn till de personer som sitter i fordonet när funktionen för enkel instigning används. Använd endast enkel instigning när det inte sitter någon i sätena.

Fälla säten i tredje raden

Om Model X är utrustad med säten i tredje raden tar du bort föremål från sätena och det bakre benutrymmet innan du fäller dem. För att kunna fälla ner ryggstöden för tredje raden helt kanske du behöver flytta sätena i andra raden framåt.

Fäll ett säte i tredje raden genom att trycka på knappen i sätets övre, yttre hörn. Knappen har två spärrhakar.



1. Fäll huvudstödet framåt.
2. Fäll sätet framåt.

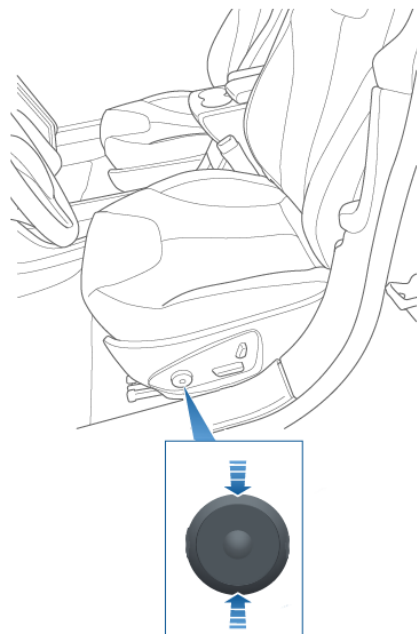
Notera: Vid behov kan sätet i andra raden flyttas framåt något för att möjliggöra att sätet i tredje raden ställs i det främre läget.

Notera: Hög sättena genom att hålla in knappen på sätets övre yttre hörn och dra sedan sätet tillbaka uppåt tills det låses på plats. Kontrollera att ryggstödet är låst i upprätt läge genom att försöka dra det framåt.

⚠ Varning: Kontrollera alltid att ryggstöden är låsta i det upprätta läget. Om du inte gör det kan det öka risken för skador.

Nackstöd/huvudstöd

Använd den runda knappen på sätet för att justera nackstödet uppåt/nedåt. Samma knapp används också för att justera sätets svankstöd (se [Justera förarsätet](#) på sidan 20). När du trycker på knappen visas därför en popup-ruta med en bild av sätet på pekskärmen. Om nackstödet på bilden inte är blåmarkerat trycker du på det området på bilden för att ange att du vill justera nackstödet. Det val du gjorde sparas tills du ändrar det manuellt. Du kan spara nackstödsinställningen i din förarprofil (se [Förarprofiler](#) på sidan 46).



Sätena i andra och tredje raden har inbyggda nackstöd som inte går att ta bort eller justera. Nackstöden för sätena i den tredje raden kan dock fällas ned för förvaring (se [Fälla säten i tredje raden](#) på sidan 24).

Sättesvärme

Framsätena är utrustade med värmedynor som fungerar på tre nivåer, från 3 (högst) till 1 (lägst). Information om hur du reglerar sättesvärmarna finns i [Klimatreglage](#) på sidan 131.

Om Model X är utrustad med ett kallväderspaket (tillval) kan du även styra sättesvärmarna i alla de bakre sittplatserna samt de uppvärmda vindrutetorkarna och spolarmunstyckena genom att trycka på **Controls > Cold Weather** (se [Reglage](#) på sidan 122).

⚠ Varning: För att undvika brännskador vid långvarig användning ska personer med perifer neuropati eller begränsad förmåga att känna smärta på grund av diabetes, ålder, neurologiska skador eller andra sjukdomstillstånd iaktta försiktighet vid användning av klimatanläggningen och sättesuppvärmarna.



Sätesskydd



Varning: Använd inte sätesöverdrag i Model X. Dessa kan begränsa uppblåsningen av sätesmonterade sidokrockkuddar om en kollision inträffar.

Använda säkerhetsbälten

Att använda säkerhetsbälten och bilbarnstolar är det mest effektiva sättet att skydda personer i bilen om det uppstår en krock. Därför finns det i de flesta länder lagar som kräver att man använder säkerhetsbälten.

Både förarsätet och passagerarsätena är utrustade med trepunkts rullbälten. Rullbälten spänns automatiskt så att personerna i bilen kan flytta sig bekvämt under normala körningsförhållanden. Samtliga sittplatser är utrustade med en automatisk låsfunktion (ALR) för att hålla barnstolar säkert på plats. Låsfunktionen drar ut säkerhetsbältet längre än vad som behövs för en vanlig vuxen passagerare och låser det på plats tills det knäpps upp (se [Montera bilbarnstolar som hålls fast med säkerhetsbälte](#) på sidan 35).

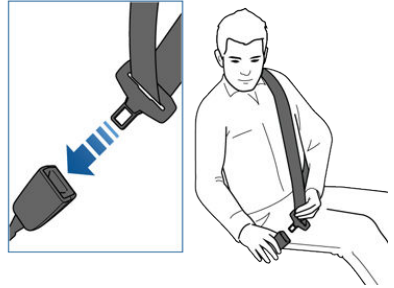
Säkerhetsbältets rulle låses automatiskt för att förhindra att personerna rör sig om Model X utsätts för en kraft till följd av kraftig acceleration, bromsning, kurvtagning eller stöt vid en kollision.



Påminnelsen om säkerhetsbälte på instrumentpanelen varnar dig om ett säkerhetsbälte för en person på ett upptaget säte inte är fastspänt. Om bältet fortsätter att inte vara fäst, blinkar påminnelsen och en återkommande ljudsignal hörs. Om alla personer i bilen är fastspända och påminnelsen fortsätter att visas, ska ni lossa och sätta fast säkerhetsbältena igen för att säkerställa att de är korrekt fästa. Ta dessutom bort eventuella tunga föremål (t.ex. en väska) från säten som ingen sitter i. Kontakta Tesla om bältespåminnelsen förblir tänd.

Ta på säkerhetsbälte

1. Se till att sätet är korrekt placerat (se [Korrekt körposition](#) på sidan 20).
2. Dra ut bältet med jämn hastighet och se till att bältet ligger väl an mot bäckenet, bröstet och ditt nyckelben mellan nacken och axeln.
3. Skjut in låstungen i låset och tryck ihop tills du hör ett klickande ljud som indikerar att den har låst på plats.

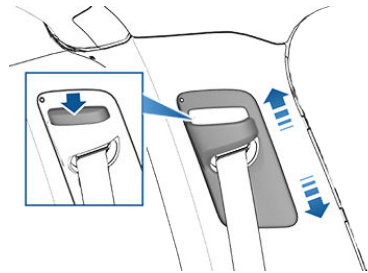


4. Dra i bältet för att kontrollera att det är ordentligt fäst.
5. Dra bältets diagonala del mot rullen så att det lägger tätt an mot kroppen.

Justerar bältets axelhöjd

Model X är utrustad med justerbar bältesaxelhöjd för varje framsäte så att säkerhetsbältet alltid är korrekt placerat. Säkerhetsbältet ska ligga platt, tvärs över mittpunkten av nyckelbenet när du är i rätt körställning (se [Korrekt körposition](#) på sidan 20). Justera bältets axelhöjd om säkerhetsbältet inte är placerat på rätt sätt:

1. Tryck och håll knappen för bältets axelhöjd för att låsa upp spärrmekanismen.
2. Medan du håller ned knappen flyttas bältets axelhöjd uppåt eller nedåt efter dina behov så att bältet hamnar rätt.



3. Släpp knappen på bältets axelhöjd så att det låses på plats.
4. Dra i bältet utan att trycka på knappen och försök flytta axelhöjden nedåt för att kontrollera att den är låst på plats.



⚠ Varning: Se till att bältet sitter rätt och att bältets axelhöjd är låst på plats innan du börjar köra. Om man åker i ett fordon med säkerhetsbältet felaktigt placerat eller med axelhöjden ej låst i position kan det minska bältets effektivitet vid en kollision.

Ta loss säkerhetsbälte

Håll bältet nära låset för att förhindra att det dras tillbaka för snabbt och tryck därefter på knappen på låset. Rullen drar automatiskt in bältet. Kontrollera att det inte finns något hinder som förhindrar att bältet rullas upp helt. Bältet ska inte hänga löst. Om säkerhetsbältet inte rullas upp helt ska du kontakta Tesla.

Säkerhetsbälte vid graviditet

Placera inte höft- eller axelbanden över magen. Placera bältets höftdel så lågt som möjligt över höften, inte över midjan. Placera bältets axeldel mellan bröstet och på sidan av magen. Rådfråga din läkare för specifika råd.

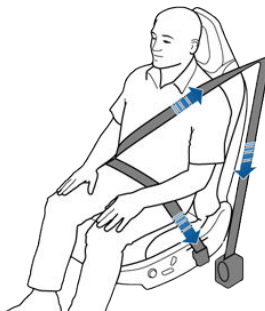


⚠ Varning: Placera aldrig någonting mellan dig själv och säkerhetsbältet för att dämpa stöten i händelse av en kollision.

Bältesspännare för säkerhetsbälten

De främre säkerhetsbältena är utrustade med bältesspännare som fungerar tillsammans med krockkuddarna vid en allvarlig frontalkrock. Bältesspännarna drar automatiskt tillbaka både säkerhetsbältenas fästen och bältena vilket sträcker bältets höftdelar och diagonala delar och därmed minskar personens rörelse framåt.

De yttre baksätena är försedda med bältesspännare som drar in säkerhetsbältet för att minska rörelsen framåt för passageraren.



Om bältesspännarna och krockkuddarna inte utlöstes vid en sammanstötning betyder det inte att de inte fungerade. Det innebär vanligtvis att det våld eller den typ av kraft som krävs för att aktivera dem inte var närvarande.

⚠ Varning: När bältesspännarna har utlöstes måste de bytas ut. Efter en kollision ska du få krockkuddarna, bältesspännare för säkerhetsbälten och tillhörande delar kontrollerade och vid behov ersatta.

Testa säkerhetsbälten

Utför följande tre enkla kontroller på varje säkerhetsbälte för att säkerställa att de fungerar som de ska.

1. Lås fast säkerhetsbältet och ryck snabbt i bältet närmast låset. Bälteslåset får inte lossa.
2. Lossa bältet och rulla upp det så långt det går. Kontrollera att bältet inte är snott och kontrollera visuellt att bandet inte är slitet. Låt bältet rullas upp och kontrollera att bältet rullas upp jämnt och fullständigt.
3. Med bandet halvt upprullat ska du hålla i låstungan och snabbt dra framåt. Mekanismen ska låsa automatiskt och förhindra att bältet rullas upp ytterligare.

Om ett säkerhetsbälte inte klarar något av dessa test, ska du omedelbart kontakta Tesla.

Mer information om rengöring av säkerhetsbälten finns i [Säkerhetsbälten](#) på sidan 178.

Varningar beträffande säkerhetsbälten

-  **Varning:** Samtliga personer i bilen måste alltid använda säkerhetsbälten även när man kör mycket korta sträckor. Om man inte gör det kan det leda till personskador eller dödsfall om det uppstår en kollision.
-  **Varning:** Spänn fast småbarn i en lämplig bilbarnstol (se [Bilbarnstolar](#) på sidan 30). Följ alltid anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare vid montering.
-  **Varning:** Kontrollera att alla säkerhetsbälten används på rätt sätt. Ett säkerhetsbälte som används på fel sätt kan öka risken för personskador eller dödsfall om det inträffar en kollision.
-  **Varning:** Placera inte säkerhetsbältena ovanpå hårda, ömtåliga eller skarpa föremål i kläder, t.ex. pennor, nycklar, glasögon etc. Trycket från säkerhetsbältet på sådana föremål kan orsaka personskador.
-  **Varning:** Säkerhetsbältena får aldrig användas med någon del av bandet snott.
-  **Varning:** Varje säkerhetsbälte får endast användas av en person. Det är farligt att placera ett säkerhetsbälte runt ett barn som sitter i knät på en passagerare.
-  **Varning:** Säkerhetsbälten som har använts vid en kollision måste inspekteras eller bytas av Tesla, även om de inte har någon uppenbar skada.
-  **Varning:** Säkerhetsbälten som visar tecken på slitage (såsom nötning), eller som har skadats på något sätt måste bytas av Tesla.
-  **Varning:** Undvik att förorena ett säkerhetsbältes delar med någon form av kemikalier, vätskor, grus, smuts eller rengöringsmedel. Om ett säkerhetsbälte inte rullas upp eller låses fast i bälteslåset måste det bytas direkt. Kontakta Tesla.
-  **Varning:** Gör inte modifieringar eller tillägg som kan förhindra en säkerhetsbältesmekanism från att spänna bältet eller förhindra att ett säkerhetsbälte justeras så att det sitter ordentligt utan mellanrum mot kroppen. Ett löst sittande bälte minskar skyddet avsevärt.
-  **Varning:** Gör inga modifieringar som kan störa säkerhetsbältets funktion, eller som

kan göra att ett säkerhetsbälte inte fungerar.

-  **Varning:** När säkerhetsbältena inte används ska de vara helt upprullade och inte hänga löst. Om säkerhetsbältet inte rullas upp helt ska du kontakta Tesla.



Riktlinjer för placering av barn i bilen

Spädbarn och små barn måste placeras i en bilbarnstol som är anpassad för barnets ålder, vikt och storlek. Placera aldrig ett barn i en bilbarnstol eller en bältesstol på främre passagerarsätet när krockkudden är aktiverad. Information om hur du inaktiverar krockkudden för det främre passagerarsätet finns här [Avaktivera främre krockkuddar för passagerare](#) på sidan 43.

⚠ Varning: Sätt aldrig ett barn på ett säte med en AKTIV KROCKKUDDE framför det. Barnet kan DÖ eller SKADAS ALLVARLIGT.

Notera: Om Model X är utrustad med monopost-säten i andra raden rekommenderar vi att **Easy Entry** (enkel instigning) avaktiveras om en bilbarnstol monteras i andra raden (se [Åtkomst till säten i tredje raden](#) på sidan 23).

Se följande etikett som finns på solskydden.

Notera: Bilden som visas nedan är bara ett exempel och är kanske inte identisk med dekalen i ditt fordon.



Välja en bilbarnstol

Se tabellerna nedan för riktlinjer beträffande typen av säkerhetsbältesmonterade bilbarnstolar och ISOFIX-monterade bilbarnstolar som du ska använda baserat på barnets vikt.

Barnstolar som monteras med säkerhetsbälten

Monopost-säten (ett enda stöd):

Viktgrupp		Frampassagerare *	Andra raden	Tredje raden
Grupp 0	upp till 10 kg	X	U	U
Grupp 0+	upp till 13 kg	L**	U	U
Grupp I	9–18 kg	UF**	U, UF	U, UF
Grupp II	15–25 kg	UF**	U, UF	U, UF
Grupp III	22–36 kg	UF**	U, UF	U, UF

U: Lämplig för universalbarnstolar som är godkända för användning i denna viktclass.

UF: Lämplig för framåtvända universalbarnstolar som är godkända för användning i denna viktclass.

L: Lämplig för dessa särskilda bilbarnstolar – Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 eller Takata Mini E4 04443717.

X: Sätets position är inte lämplig för barn i den här viktclassen.

* Det är förarens ansvar att känna till och följa alla regler i regionen där Model X körs. I vissa regioner är det förbjudet att sätta spädbarn och små barn i främre passagerarsätet.

** Sätet måste placeras så långt bakåt och så högt som möjligt.

Bänksäten:

Viktgrupp		Frampassagerare*	Andra radens yttersäten (60 %)	Andra radens mittplats	Andra radens yttersäten (40 %)	Tredje raden
Grupp 0	upp till 10 kg	X	U	U	U	U
Grupp 0+	upp till 13 kg	L**	U	U	U	U
Grupp I	9–18 kg	UF**	U, UF	U, UF	U, UF	U, UF
Grupp II	15–25 kg	UF**	U, UF	U, UF	U, UF	U, UF
Grupp III	22–36 kg	UF**	U, UF	U, UF	U, UF	U, UF



Viktgrupp	Frampassa gerare*	Andra radens yttersäten (60 %)	Andra radens mittplats	Andra radens yttersäten (40 %)	Tredje raden
U: Lämplig för universalbarnstolar som är godkända för användning i denna viktklass. UF: Lämplig för framåtvända universalbarnstolar som är godkända för användning i denna viktklass. L: Lämplig för dessa särskilda bilbarnstolar – Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 eller Takata Mini E4 04443717. X: Sätets position är inte lämplig för barn i den här viktklassen. * Det är förarens ansvar att känna till och följa alla regler i regionen där Model X körs. I vissa regioner är det förbjudet att sätta spädbarn och små barn i främre passagerarsätet. ** Sätet måste placeras så långt bakåt som möjligt med ryggstödet i helt upprätt läge (endast helt bakåt och helt upprätt).					

ISOFIX-monterade* bilbarnstolar

Monopost-säten (ett enda stöd):

Viktgrupp		Storlekssk lass	Fixtur	Frampass agerare*	Andra radens yttersida	Andra radens mitsida	Tredje raden
Grupp 0	upp till 10 kg	E	R1	X	IL	X	IL**
Grupp 0+	upp till 13 kg	E	R1	X	IL	X	IL**
		D	R2	X	IL	X	IL**
		C	R3	X	X	X	IL**
Grupp I	9-18 kg	D	R2	X	IL	X	IL**
		C	R3	X	X	X	IL**
		B	F2	X	IUF	X	IUF
		B1	F2X	X	IUF	X	IUF
		A	F3	X	IUF	X	IUF

IUF: Lämplig för universal ISOFIX framåtvända universalbarnstolar godkända för användning i denna viktklass.

IL: Lämplig för särskilda ISOFIX-bilbarnstolar i kategorierna "särskilt fordon", "begränsad" eller "halvuniversell".

X: Sittplatsen stöder inte ISOFIX barnstolar i denna viktgrupp/storlekssklass.

* Det är förarens ansvar att känna till och följa alla regler i regionen där Model X körs. I vissa regioner är det förbjudet att sätta spädbarn och små barn i främre passagerarsätet.

**Om en universalbilbarnstol har installerats i den tredje raden (höger eller vänster sida) går det inte att använda andra radens mitre och yttre säten framför bilbarnstolen, eftersom de här sätena måste flyttas helt framåt för att universalbilbarnstolen ska få plats.



Bänksäten:

Viktgrupp		Storlekssklass	Fixtur	Frampassagerare*	Andra radens yttersida	Andra radens midsida	Tredje raden
Grupp 0	upp till 10 kg	E	R1	X	IL	X	IL**
Grupp 0+	upp till 13 kg	E	R1	X	IL	X	IL**
		D	R2	X	IL	X	IL**
		C	R3	X	IL	X	IL**
Grupp I	9-18 kg	D	R2	X	IL	X	IL**
		C	R3	X	IL	X	IL**
		B	F2	X	IUF	X	IUF
		B1	F2X	X	IUF	X	IUF
		A	F3	X	IUF	X	IUF

IUF: Lämplig för universal ISOFIX framåtvända universalbarnstolar godkända för användning i denna viktclass.

IL: Lämplig för särskilda ISOFIX-bilbarnstolar i kategorierna "särskilt fordon", "begränsad" eller "halvuniversell".

X: Sittplatsen stöder inte ISOFIX barnstolar i denna viktgrupp/storlekssklass.

* Det är förarens ansvar att känna till och följa alla regler i regionen där Model X körs. I vissa regioner är det förbjudet att sätta spädbarn och små barn i främre passagerarsätet.

**Om en universalbilbarnstol har installerats i den tredje raden (höger eller vänster sida) går det inte att använda andra radens mitre och yttre säten framför bilbarnstolen, eftersom de här sätena måste flyttas helt framåt för att universalbilbarnstolen ska få plats.

Notera: ISOFIX är den internationella standarden för fastspänningspunkter för barnsäten i passagerarfordon.

Notera: Om den kombinerade vikten för barnet och bilbarnstolen är mer än 29 kg, rekommenderar Tesla att man fäster bilbarnstolen med säkerhetsbältet och den övre förankringsremmen. Utöver säkerhet har detta den ytterligare fördelen att säkerställa att påminnelsen för säkerhetsbältet inte fortsätter lysa. Följ alltid bilbarnstolstillverkarens anvisningar när du installerar bilbarnstolar.

Placera större barn i bilen

Om ett barn är för stort för att passa i en bilbarnstol, men är för litet för att sitta med ett vanligt säkerhetsbälte, ska man använda en bältesstol som är lämplig för barnets ålder och storlek. Följ noga tillverkarens anvisningar beträffande hur man fäster bältesstolar.

Montera bilbarnstolar

Det finns två allmänna metoder som används för att montera bilbarnstolar.

- Förankrade med säkerhetsbälte – dessa säten hålls fast med bilens säkerhetsbälten (se [Montera bilbarnstolar som hålls fast med säkerhetsbälte](#) på sidan 35).
- ISOFIX -förankrade stolar – dessa kan fästas i förankringsfästen som är inbyggda i bilens baksäten (se [Montera ISOFIX -bilbarnstolar](#) på sidan 35).

Kontrollera anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare och tabellen i [Bilbarnstolar](#) på sidan 30 för att fastställa vilken monteringsmetod som ska användas. Vissa bilbarnstolar kan användas med båda metoderna. Följ alltid anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

Montera bilbarnstolar som hålls fast med säkerhetsbälte

Kontrollera först att barnstolen är lämplig för barnets vikt, längd och ålder.

Undvik att klä barnet i skrymmande kläder och placera inga föremål mellan barnet och fasthållningssystemet.

Justera alltid bältena för barnet vid varje körning.

Samtliga sittplatser är utrustade med en automatisk låsfunktion (ALR) för att hålla barnstolar säkert på plats. Låsfunktionen drar ut säkerhetsbältet längre än vad som behövs för en vanlig vuxen passagerare och låser det på plats tills det knäpps upp och bandet rullas upp helt. ALR-funktionen fungerar som ett spärrhjul och rullar upp säkerhetsbältet när det är löst och förhindrar att det dras ut ytterligare tills det har rullats upp fullständigt. Vid montering av en bilbarnstol aktiverar du säkerhetsbältets automatiska låsfunktion genom att dra i bältet tills det är helt utdraget. ALR-systemet aktiveras endast när säkerhetsbältet är maximalt utdraget.

Notera: En automatisk låsfunktion inaktiveras endast när säkerhetsbältet är uppknappt och helt upprullat. Bältet kan användas som ett

vanligt säkerhetsbälte som glider fram och tillbaka och endast låses i nödfall. När säkerhetsbältet är helt fränkopplat måste det dras ut fullständigt för att låsningsmekanismen ska återaktiveras när du monterar fast en bilbarnstol.

Följ alltid de detaljerade anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare. Allmänna riktlinjer anges nedan.

- Placera bilbarnstolen i Model X och dra ut säkerhetsbältet fullständigt. Dra säkerhetsbältet och fäst bälteslåset enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.



- Låt säkerhetsbältet rulla upp sig så att bältet är spänt medan du trycker bilbarnstolen ordentligt mot sätet på Model X.
- Om bilbarnstolen som fästes med säkerhetsbälte har en övre förankring, ska du fästa den i sätets ryggstöd (se [Fästa övre förankringsremmar](#) på sidan 38).

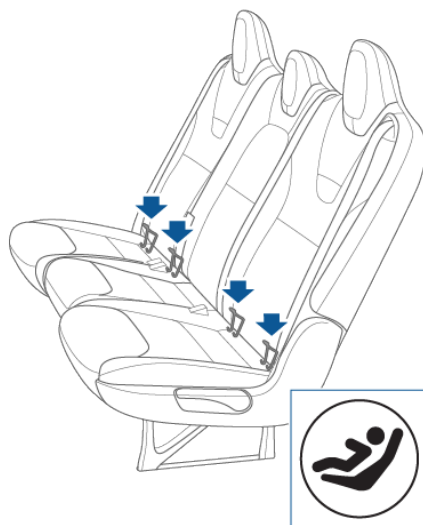
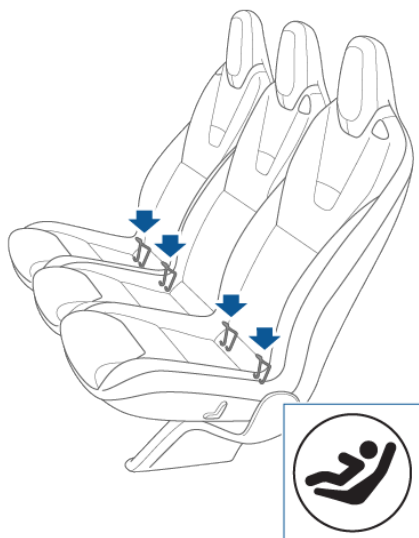
Montera ISOFIX -bilbarnstolar

De nedre ISOFIX-fästena finns i andra radens yttre säten och. Fästena sitter mellan sätenas ryggstöd och den bakre dynan. Den exakta placeringen för varje fäste anges av en identifieringsknapp för bilbarnstol, vilket illustreras nedan. Denna knapp är placerad på ryggstödet direkt ovanför dess associerade fäste.

Monopost-säten (ett enda stöd):



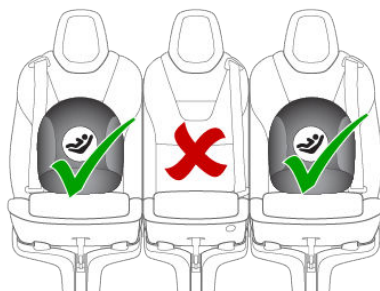
Bänksäten:



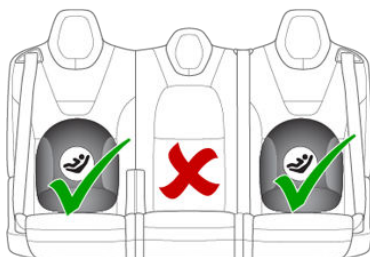
I den andra raden monterar du ISOFIX - bilbarnstolar endast i de yttre sätena. Använd endast bilbarnstol som hålls fast med säkerhetsbältet i det mittersta sätet.

Notera: Om Model X är utrustad med två säten i den andra raden går det att använda ISOFIX -bilbarnstolar på båda sätena.

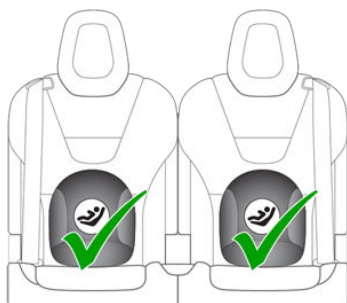
Monopost-säten (ett enda stöd):



Bänksäten:

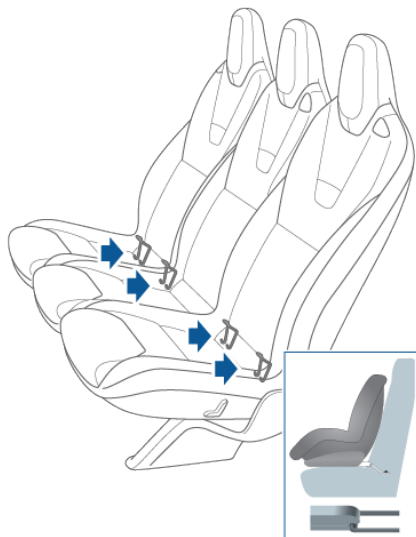


I den tredje raden (i förekommande fall) kan du montera ISOFIX -bilbarnstolar på båda sittplatserna.

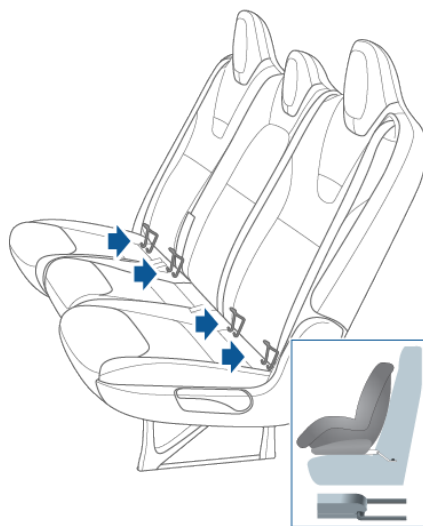


Montera en ISOFIX -bilbarnstol genom att skjuta in spärrarna i förankringsfästena tills de klickar på plats. Läs alltid noga och följ anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

Monopost-säten (ett enda stöd):



Bänksäten:



När du har monterat stolen ska du kontrollera att den sitter fast ordentligt innan du sätter ett barn i stolen. Prova att vrida bilbarnstolen från sida till sida, försök dra bort den från sätet och kontrollera därefter att fästena fortfarande sitter på plats ordentligt.



Notera: Nedre LATCH-fästen bör inte användas med barnstolar och bältesstolar som har ett integrerat säkerhetsbälte i situationer där den sammanlagda vikten av barnet plus bilbarnstolen är mer än 65 lbs (29 kg). I de situationerna ska du använda säkerhetsbältet istället.

Fästa övre förankringsremmar

Om det finns en övre förankringsrem ska du fästa dess krok i förankringspunkten på baksidan av andra och tredje radens säten.

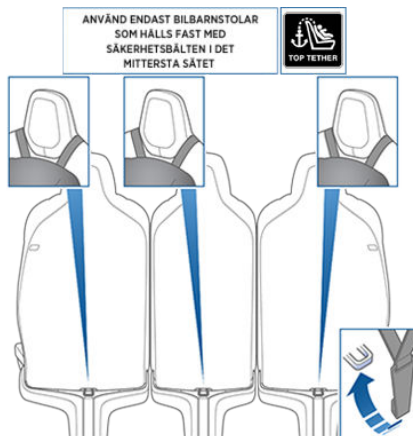
Notera: Fästpunkternas placering kanske inte är lätt synlig men går att hitta genom att identifiera en inskärning i sätesmaterialet.

⚠ Varning: Dra åt de övre förankringsbanden enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

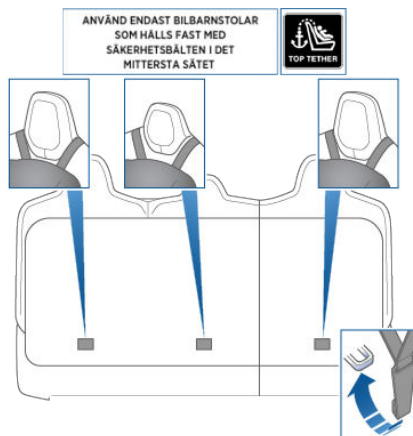
⚠ Varning: ANVÄND ENDAST BILBARNSTOLAR SOM FÄSTS MED SÄKERHETSBÄLTE PÅ DEN MITTRE SITTPLATSSEN.

Dubbla förankringsband placeras på varje sida av huvudstödet.

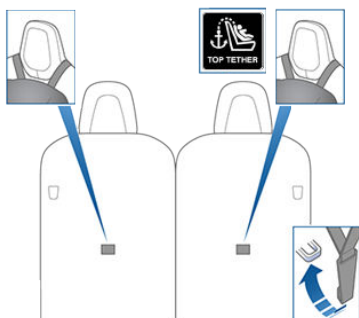
Dubbla förankringsband - andra radens monopost-säten:



Dubbla förankringsband - andra radens bänksäten:

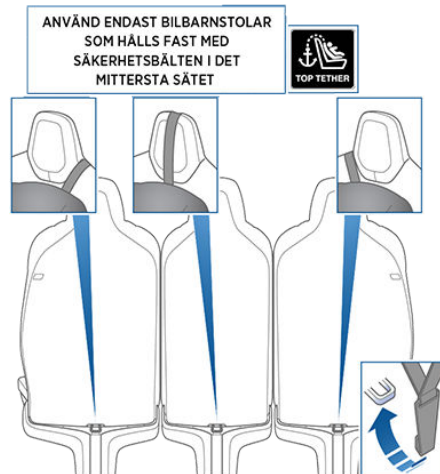


Dubbla förankringsband - tredje radens säten:

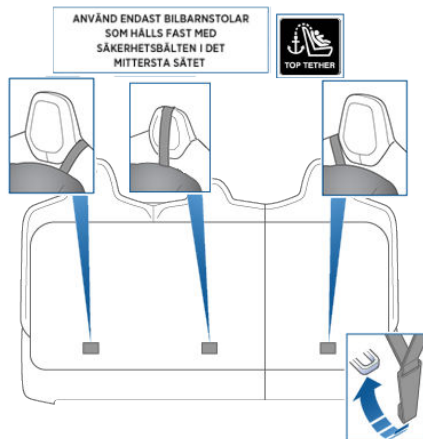


Dubbla förankringsband placeras på de yttre sittplatserna över den yttre sidan av nackstödet (dvs. samma sida av nackstödet som mekanismen för rullning av säkerhetsbältet). På den mitterre sittplatsen (i förekommande fall), centrera och placera bandet över huvudstödet övre del.

Enkelt förankringsband - andra radens monopost-säten (ett enda stöd):

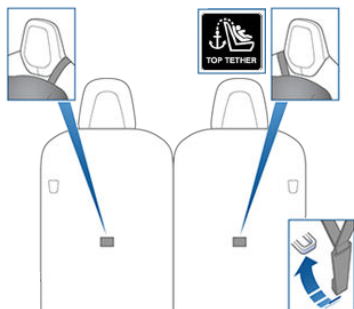


Enkelt förankringsband - andra radens bänksäten:





Enkelt förankringsband - tredje radens säten



Notera: Om Model X är utrustad med sex säten (tillval), finns det ingen mittre sittplats i den andra raden.

Testa en bilbarnstol

Innan du placerar ett barn i stolen ska du se till att bilbarnstolen inte är lös.

1. Håll bilbarnstolen nära där säkerhetsbältet går igenom och försök att flytta stolen från sida till sida samt fram och tillbaka.
2. Om stolen flyttar sig mer än 2,5 cm, sitter den för löst. Spänn bältet eller fäst den ISOFIX -förantrade bilbarnstolen igen.
3. Om det inte går att få bältet spänt kan du prova en annan placering för stolen eller prova en annan bilbarnstol.

Varningar om bilbarnstolar

- ⚠ Varning:** Placera aldrig ett barn i en bilbarnstol eller en bältesstol på främre passagerarsätet när krockkudden är aktiverad. Om du gör det kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- ⚠ Varning:** Använd aldrig en bakåtvänd barnstol på en sittplats som skyddas av en aktiv krockkudde. Om du gör det kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Se varningsetiketten som finns på solskyddet.
- ⚠ Varning:** Bilbarnstolssystem är konstruerade för att säkras i fordonssäten med höftband eller höftbandsdelen av ett höft-/axelband. Barn kan vara i fara vid en kollision om bilbarnstolarna inte är ordentligt säkrade i fordonet.
- ⚠ Varning:** Enligt kollisionstatistiken är barn säkrare i ordentliga bilbarnstolar på

de bakre sittplatserna än på de främre sittplatserna.

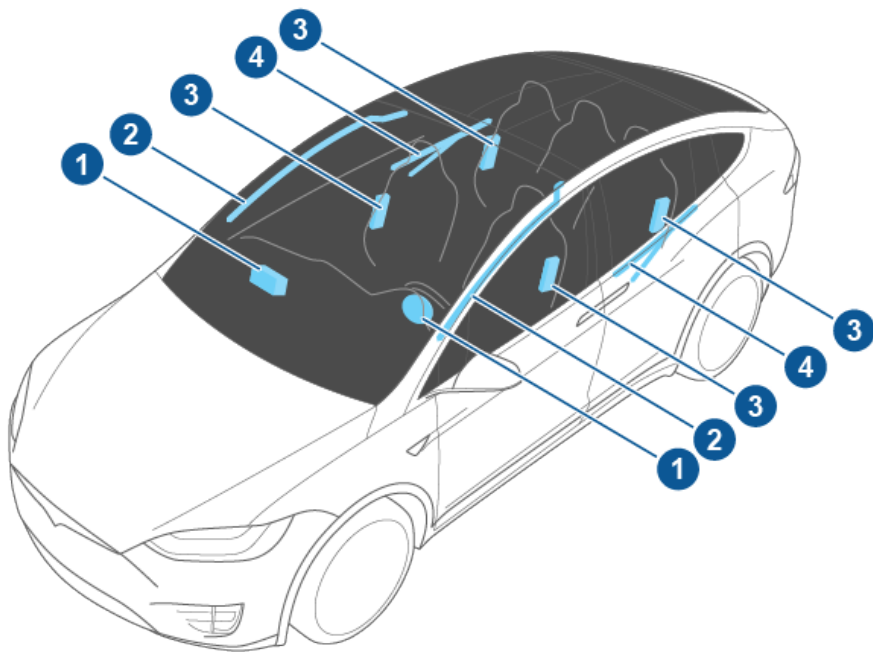
- ⚠ Varning:** Använd inte en framåtvänd bilbarnstol innan barnet väger över 9 kg och kan sitta själv. Innan barnet har fyllt två år är barnets ryggrad och nacke inte tillräckligt utvecklade för att klara en frontalkrock utan skador.
- ⚠ Varning:** En baby eller ett spädbarn får inte hållas i någons knä under körning. Alla barn ska alltid vara fastspända i en lämplig bilbarnstol.
- ⚠ Varning:** För att säkerställa att barnen sitter säkert ska du alltid följa anvisningarna i detta dokument samt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.
- ⚠ Varning:** Barnet ska sitta i en bakåtvänd bilbarnstol med stolens inbyggda 5-punktsbälte så länge som möjligt.
- ⚠ Varning:** Använd inte förlängare med säkerhetsbälten som används för att installera bilbarnstolar eller bältesstolar.
- ⚠ Varning:** När du placerar större barn i stolen ska du se till att barnets huvud har stöd och att barnets säkerhetsbälte är korrekt justerat och fäst. Bältets axeldel får inte gå över ansikte och nacke, och bältets höftdel får inte gå över magen.
- ⚠ Varning:** Fäst aldrig två bilbarnstolar i en och samma fästpunkt. Vid en kollision kanske en fästpunkt inte klarar att hålla fast två stolar.
- ⚠ Varning:** Fästena för bilbarnstolar är konstruerade för att endast klara de belastningar som uppstår från en korrekt monterad bilbarnstol. De får under inga omständigheter användas för vuxnas säkerhetsbälten, bälten eller för att fästa andra delar eller annan utrustning i bilen.
- ⚠ Varning:** Kontrollera alltid bälten och förankringsremmar efter skador och slitage.
- ⚠ Varning:** Lämna aldrig ett barn utan uppsyn även om barnet är fastspänt i en bilbarnstol.
- ⚠ Varning:** Använd aldrig en bilbarnstol som har varit med om en kollision. Låt stolen undersökas eller bytas ut så som beskrivs i anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

Krockkuddarnas placering

Krockkuddar är placerade på de ungefärliga platser som visas här. På solskydden finns varningsinformation gällande krockkuddarna.

Model X är utrustad med en krockkudde och höft-/axelband för båda de främre yttre sätena. Krockkudden är en kompletterande skyddsmekanism vid de här sittplatserna. Alla personer i fordonet, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälte oavsett om det också finns en krockkudde vid deras plats. Detta för att minska risken för allvarliga personskador eller dödsfall i händelse av en krock.

Notera: På högerstyrda fordon sitter krockkuddar för passagerare och förare på omvända platser.



1. Främre krockkuddar
2. Gardinkrockkuddar
3. Sättesmonterade sidokrockkuddar
4. Dörrmonterade krockkuddar



Hur krockkuddarna fungerar

Krockkuddarna utlöses när sensorerna känner av en stöt som överskrider tröskelvärdena för utlösning. Tröskelvärdena är satta så att omfattningen av en krock förutsägs i tid för att krockkuddarna ska kunna skydda bilens passagerare.

Krockkuddar blåses upp omedelbart med avsevärd kraft och ett högt ljud. Den uppblåsta krockkudden och säkerhetsbältena minskar rörelsen för personerna i fordonet och därmed risken för personskador.

Främre krockkuddar är normalt inte konstruerade för att blåsas upp vid kollisioner bakifrån, vältning, mindre allvarliga kollisioner framifrån eller från sidan, kraftiga inbromsningar eller körning över gupp och gropar. Därför kan betydande ytliga skador uppstå på fordonet utan att krockkuddar blåses upp, eller omvänt, kan relativt små strukturella skador leda till att krockkuddar blåses upp.

Om du planerar att modifiera ditt fordon för en funktionshindrad person på ett sätt som kan påverka krockkuddesystemet ska du kontakta Tesla.

Typer av krockkuddar

Model X har följande typer av krockkuddar:

- **Avancerade främre krockkuddar:** De främre krockkuddarna är konstruerade för att minska krockkuddrelaterade skador om barn eller unga vuxna sitter i framsätena. På förarsidan fungerar den främre krockkudden med en sätespositionssensor som justerar uppblåsningsnivån baserat på passagerarens sittposition. Följ alla varningar om placering av barn i det främre passagerarsätet. För att trygga säkerheten för spädbarn och småbarn måste passagerarens krockkudde i framsätet avaktiveras.
- **Sätesmonterade sidokrockkuddar:** Det finns en sätesmonterad krockkudde i förarsätet, främre passagerarsätet och de yttre sätena i andra raden. Sätesmonterade sidokrockkuddar skyddar bröstkorsregionen och bäckenet. De blåses upp om en kraftig sidokrock eller en kraftig förskjuten frontalkrock inträffar. De sätesmonterade sidokrockkuddarna blåses upp både på den sida av fordonet som utsätts och den som inte utsätts. Om ryggstödet på ett yttre säte är helt framtåtfällt blåses dess sidokrockkudde inte upp.
- **Gardinkrockkuddar:** Det finns en gardinkrockkudde i den främre takskenan på båda sidorna av Model X. Gardinkrockkuddar bidrar till att skydda huvudet och blåses vanligen upp om en kraftig sidokrock eller en kraftig förskjuten frontalkrock inträffar eller om fordonet slår runt. Gardinkrockkuddar blåses upp både på den sida av fordonet som utsätts och den som inte utsätts.
- **Dörrmonterade krockkuddar:** Det finns krockkuddar monterade i falkvingedörrarnas klädsel på båda sidorna av Model X. De fungerar på samma sätt som gardinkrockkuddar genom att de bidrar till att skydda huvudet och blåses vanligen upp om en kraftig sidokrock eller en kraftig förskjuten frontalkrock inträffar eller om fordonet slår runt. De dörrmonterade krockkuddarna blåses upp både på den sida av fordonet som utsätts och den som inte utsätts.

Avaktivera främre krockkuddar för passagerare

Om ett barn sitter i det främre passagerarsätet (även om barnet sitter i en bilbarnstol eller bältesstol), måste du avaktivera passagerarens främre krockkudde för att förhindra att krockkudden skadar barnet om det uppstår en kollision.

Notera: Barn som sitter i bilbarnstolar bör placeras i baksätet.

Välj inställning för de främre krockkuddarna och sidokrockkuddarna på fordonets passagerarsida genom att trycka på **Controls > Settings > Safety & Security > Passenger Front Airbag**. Välj sedan något av de två alternativen:

- Tryck på **OFF** för att manuellt avaktivera krockkuddarna.

⚠ Varning: När du har avaktiverat dem manuellt, måste du trycka på **ON** för att aktivera dem igen för att de ska skydda en vuxen passagerare i det främre passagerarsätet.

- Tryck på **AUTO** för att låta de främre passagerarkrockkuddarna aktiveras och avaktiveras beroende på passagerarens vikt (se [System som detekterar passagerare](#) på sidan 43).

Status för passagerarkrockkudden visas i pekskärmens övre högra hörn om krockkudden är OFF (inaktiverad). (Om krockkudden är ON (aktiverad) visas ingen status.) Genom att trycka på denna indikator kan du även visa inställningarna som beskrivs tidigare.



Om krockkudden är aktiverad, trots att du har inaktiverat den (eller vice versa), ska du omedelbart kontakta Tesla.

Notera: Model X har en kapacitiv pekskärm och svarar eventuellt inte på din beröring om du använder vanliga handskar. Om pekskärmen inte svarar måste du ta av dig handskarna eller använda handskar med konduktiva fingertoppar som är avsedda för användning med kapacitiva pekskärmar.

⚠ Varning: Det är förarens ansvar att bekräfta att passagerarens främre krockkuddar är i läge OFF när ett barn sitter i det främre passagerarsätet. Lita inte på att systemet som detekterar passagerare stänger av krockkuddarna. Innan du kör iväg med ett barn i främre passagerarsätet ska du alltid kontrollera status för passagerarens krockkudde en extra gång, i pekskärmens övre högra hörn.

⚠ Varning: Placera aldrig ett barn i en bilbarnstol eller en bältesstol på främre passagerarsätet när krockkudden är aktiverad. Om du gör det kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ Varning: Om regleringen av passagerarens krockkudde inte verkar fungera, ska du inte låta en passagerare sitta i framsätet. Kontakta omedelbart Tesla så att fordonet kan undersökas och vid behov repareras.

System som detekterar passagerare

I främre passagerarsätet i Model X finns en passagerarsensor som kontrollerar status för krockkuddarna baserat på passagerarens vikt.

Vikt i det främre passagerarsätet	Status för passagerarens krockkudde
Tomt	AV
Upp till 9 kg	AV
9–45 kg*	AV* eller PÅ**
Över 45 kg	ON**

*Värdena är ungefärliga. Krockkuddens status kan växla mellan aktivering och inaktivering om en passagerare med en vikt nära gränsvärdet sitter i sätet, beroende på läge eller fysik.

**Visas inte status PASS AIRBAG OFF (inaktiverad krockkudde passagerarsida) i pekskärmens övre högra hörn betyder det att passagerarens krockkudde är ON (aktiverad) och att den kommer att blåsas upp i en kollision.

Notera: Det tar cirka sex sekunder efter start av Model X innan passagerarsensorn rapporterar rätt status för det främre passagerarsätets krockkudde. När du först slår



på Model X kommer det därför ta 6 sekunder för pekskärmen att visa status PASS AIRBAG OFF (inaktiverad krockkudde passagerarsida), även i situationer då den ska vara OFF (inaktiverad) eftersom ingen sitter i sätet eller det bär en vikt på högst 9 kg. Om så inte sker ska du omedelbart kontakta ett Tesla-servicecenter och avaktivera krockkuddarna manuellt, när ett barn sitter i det främre passagerarsätet.

Om krockkudden är ständigt aktiverad, trots att sätet är tomt och säkerhetsbältet inte sitter i, ska du omedelbart kontakta Tesla.

Kontrollera att sensorsystemet läser av passagerarstatusen korrekt genom att eliminera följande orsaker:

- Föremål har fastnat under sätet.
- Tunga föremål (t.ex. portföljer eller stora väskor) har placerats på sätet.
- Föremål har fastnat mellan ryggstödet och sittdynan.
- Bagage påverkar sätets status.
- Extratillbehör har monterats eller har placerats på sätet (t.ex. fodral, mattor, filtar m.m.)

Dessa faktorer kan påverka passagerarsensorn. Om ovanstående faktorer har kontrollerats och krockkuddarnas status ändå är felaktig ska samtliga passagerare färdas i baksätet tills du har kontaktat Tesla och kontrollerat krockkuddesystemet.

Notera: Sensorsystemet i framsätets passagerarplats påverkar endast den främre krockkudden och sidokrockkudden för framsätets passagerare. De andra passagerarkrockkuddarna påverkas inte.

 **Varning:** I syfte att garantera att systemet som detekterar passagerare fungerar korrekt, får inga ändringar av det främre passagerarsätet göras.

Effekter av uppblåsning

 **Varning:** När krockkuddar blåses upp frigörs ett fint pulver. Detta pulver kan irritera huden och ska grundligt spolas bort från ögonen samt från skärsår eller skrubbsår.

Efter uppblåsning töms krockkudden för att ge en gradvis dämpande effekt för personerna i fordonet och för att säkerställa att förarens sikt framåt inte skymms.

Om krockkuddar har blåsts upp, eller om ditt fordon har varit med om en kollision, ska du alltid låta krockkuddar, bältesspännare för säkerhetsbälten och tillhörande delar undersökas, och om det behövs, bytas av Tesla.

Vid en kollision händer följande utöver att krockkuddar blåses upp:

- Dörrarna och bakluckan låses upp.
- Varningsblinkers aktiveras.
- Kupébelysning tänds.
- Högspänning stängs av.

För att återställa strömförsörjningen från batteriet ska du använda pekskärmen för att manuellt stänga av Model X (se [Stänga av](#) på sidan 52) och sedan trycka på bromsen för att aktivera fordonets strömförsörjning igen.

Varningsindikering för krockkudde



Krockkuddeindikatorn på instrumentpanelen förblir tänd om krockkuddesystemet inte fungerar som det ska. Den enda gången den här indikatorn ska tändas en kort stund är när Model X först startas och den släcks då efter några sekunder. Om den förblir tänd ska du omedelbart kontakta Tesla och inte köra fordonet.

Varningar beträffande krockkuddar

 **Varning:** Inga föremål får placeras över eller i närheten av en krockkudde, eftersom sådana föremål kan orsaka skador om fordonet är inblandat i en kollision som är så kraftig att krockkudden blåses upp.

 **Varning:** Alla personer i fordonet, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälte oavsett om det också finns en krockkudde vid deras plats. Detta för att minska risken för allvarliga personskador eller dödsfall i händelse av en kollision.

 **Varning:** Personer i framsätena ska inte lägga sina armar över krockkuddemodulen, eftersom en krockkudde som blåses upp kan orsaka frakturer eller andra skador.

 **Varning:** Använd inte sätesöverdrag i Model X. Dessa kan begränsa uppblåsningen av sätesmonterade

sidokrockkuddar om en kollision inträffar. Sätessöverdrag kan även minska noggrannheten för systemet som detekterar om det sitter någon i sätet (i förekommande fall).

-  **Varning:** Krockkuddar blåses upp med avsevärd hastighet och kraft, vilket kan orsaka personskador. Skador begränsas om alla passagerare använder säkerhetsbälten och sitter rätt, med sätet placerat så långt bak som möjligt.
-  **Varning:** Använd inte en bilbarnstol och låt inte unga barn sitta på säten med en aktiv krockkudde framför. Att göra det kan orsaka personskador eller dödsfall om krockkudden blåses upp.
-  **Varning:** För att sidokrockkuddar ska blåsas upp på korrekt sätt måste det finnas ett mellanrum utan hinder mellan personens överkropp och sidan på Model X.
-  **Varning:** Passagerare får inte luta huvudet mot dörrarna. Att göra det kan orsaka personskador om en gardinkrockkudde blåses upp.
-  **Varning:** Låt inte passagerare hindra en krockkuddes funktion genom att placera fötter, knän eller andra kroppsdelar på eller nära en krockkudde.
-  **Varning:** Fäst eller placera inte föremål på eller nära främre krockkuddar, vid sidan av framsätena, vid innertaket på sidan av fordonet, eller på något annat krockkuddeskydd som kan störa uppblåsningen av en krockkudde. Föremål kan orsaka allvarliga personskador om fordonet är inblandat i en kollision som är tillräckligt kraftig för att krockkudden ska blåsas upp.
-  **Varning:** Efter en uppblåsning blir vissa krockkuddekomponenter varma. Rör inte vid dem förrän de har svalnat.



Skapa en förarprofil

När du först justerar förarsätet, ratten eller förarens sidospegel visas ett meddelande på pekskärmen som uppmanar dig att skapa en förarprofil för att spara dessa justeringar. I din profil sparas också vissa av de inställningar som du gör med hjälp av fönstret Settings på pekskärmen.



Lägg till en ny förarprofil genom att trycka på **Controls > Settings > Driver Profiles** (du kan också trycka på förarikonen i pekskärmens statusfält). Tryck sedan på **Add New Driver**, ange förarens namn och tryck på **Create Profile**. Följ anvisningarna på skärmen för att spara sittplatsen i förarprofilen. Du kan även markera kryssrutan **Use Easy Entry** om du vill spara (eller använda befintliga) inställningar för enkel instigning. Då ställs förarsätet och ratten in automatiskt för att göra det enklare att stiga in i och ut ur Model X.

Om du ändrar positionen för ratten, förarsätet eller förarens sidospegel efter att du har sparat eller valt en förarprofil uppmanar pekskärmen dig att spara den nya positionen eller återställa den tidigare sparade positionen (övriga inställningar sparas automatiskt). Om du vill ändra en inställning utan att spara eller återställa, kan du ignorera uppmaningen.

Tryck på ikonen för förarprofilen och välj förarens namn för att justera Model X efter en förarprofil. De sparade inställningarna görs automatiskt.

Notera: Assistentläge är en inbyggd förarprofil som begränsar hastigheten samt åtkomsten till vissa funktioner i Model X (se [Assistentläge](#) på sidan 47).

Enkel instigning

Du kan definiera en inställning för enkel instigning som flyttar ratten och förarsätet i syfte att göra det enklare att stiga in i och ut ur Model X. Alla förare kan använda inställningen för enkel instigning genom att koppla den till respektive förarprofil. Om inställningen för enkel instigning har kopplats till en förarprofil ställs ratten och förarsätet in automatiskt när parkeringsläget aktiveras och förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt, vilket möjliggör enkel urstigning. När du återvänder till fordonet och trampar ned bromspedalen återställs inställningarna automatiskt till de inställningar som har använts av den senaste förarprofilen (eller baserat på nyckeln om den har länkats till en förarprofil).

Konfigurera enkel instigning genom att trycka på **Controls > Settings > Driver Profiles** (du kan också trycka på förarikonen i pekskärmens statusfält). Välj en förarprofil, markera kryssrutan **Easy Entry** och följ anvisningarna på skärmen för att spara önskad position för ratt och säte när du stiger in i och ut ur Model X. När profilen för enkel instigning har skapats visas den på listan över förarprofiler och vilken förare som helst kan använda de här inställningarna för in- och utstigning.

Återställa en förarprofil



Justera Model X baserat på en förarprofil genom att trycka på förarprofilsikonen i pekskärmens statusfält. Välj sedan förare. Då ställs Model X in baserat på de inställningar som har sparats i den valda förarprofilen.

Se vad som har sparats

Om du vill se vilka inställningar som har kopplats till en förarprofil trycker du på **Controls > Settings > Driver Profiles**. Tryck därefter på **See what's saved** (Se vad som har sparats). Ett popup-fönster visar alla inställningar som är kopplade till respektive förarprofil.

Notera: Inställningarna som är kopplade till förarprofiler kan variera beroende på den programvaruversion som för närvarande är installerad i din Model X.

Länka en förarprofil till en nyckel

Du kan länka en förarprofil till en viss nyckel så att Model X automatiskt väljer rätt förarprofil när den länkade nyckeln upptäcks då du närmar dig fordonet och öppnar förardörren. Länka en förarprofil till en nyckel genom att stiga in i Model X med nyckeln och trycka på **Controls > Settings > Driver Profiles** på fordonets pekskärm. Välj den förarprofil som du vill länka till nyckeln och tryck sedan på **Link to Key Fob**.

Notera: Model X detekterar bara en nyckel i taget. Förarprofilen länkas till den nyckel som vid det här tillfället detekteras av fordonet. Om du vill länka förarprofiler till flera nycklar ska du därför se till att endast den nyckel som du vill länka förarprofilen till är inom detekteringsområdet när länkningsproceduren utförs. Flytta alla andra nycklar till utanför detekteringsområdet (minst en meter bort från Model X).

Notera: Model X har stöd för upp till åtta länkade nycklar. En förarprofil kan dock bara länkas till en nyckel.

Ta bort länken mellan en förarprofil och nyckel genom att trycka på **Controls > Settings > Driver Profiles**. Välj förarprofilen och tryck sedan på **X** bredvid **Linked to Key Fob**.

Assistentläge

När Model X är i assistentläge gäller följande restriktioner:

- Högsta tillåtna hastighet är .
- Den maximala accelerationen och effekten är begränsade.
- Det främre bagageutrymmet och handskfacket är låsta.
- Platserna Hem och Arbete finns inte i navigeringssystemet.
- Funktionen röstkommandon är inaktiverad.
- Trafikmedveten farthållare är inaktiverad.
- De flesta funktioner på statusmenyn är inaktiverade.
- Inställningen Mobile Access är inaktiverad.
- HomeLink (om tillämplig i din region) är inte tillgänglig.
- Förarprofilerna är inte tillgängliga.
- Fjärrparkering är inaktiverad.

- Wi-Fi och Bluetooth har inaktiverats. När Model X är i assistentläge kan du inte parkoppa nya Bluetooth-enheter eller visa eller radera befintliga parkopplade enheter.

Notera: Om en parkopplad Bluetooth-enhet eller ett känt Wi-Fi-nätverk är inom räckvidd (cirka 9 meter) från Model X i assistentläge, ansluter Model X till det.

Aktivera assistentläge

Med Model X i parkeringsläge trycker du på förarprofilsikonen (som är placerad intill Tesla T:et på pekskärmen) och trycker sedan på **Valet Mode**.

När assistentläget startas för första gången blir du ombedd att skapa en fyrsiffrig PIN-kod som du använder för att avbryta assistentläget.

När assistentläget är aktiverat visar instrumentpanelen ordet **Valet** ovanför hastighetsmätaren och assistentlägets förarprofil visas på pekskärmen.

Du kan även använda mobilappen för att starta och avbryta assistentläget (under förutsättning att Model X står i parkeringsläge). Du behöver inte ange PIN-koden när du använder mobilappen eftersom du redan måste ange dina inloggningsuppgifter från Tesla-kontot när du loggar in på den.

Notera: Om du glömmer PIN-koden återställer du den inifrån Model X genom att ange dina inloggningsuppgifter till Tesla-kontot (som även inaktiverar assistentläget). Du kan även återställa PIN-koden med hjälp av mobilappen.

⚠ Varning: Använd inte assistentläget om du bogserar en släpvagn. Begränsningar av vridmomentet kan göra det svårt för Model X att dra en släpvagn i uppförsbackar.

Inaktivera assistentläge

Ställ Model X i parkeringsläget, tryck på förarikonen **Valet Mode** på pekskärmens statusfält och ange sedan den fyrsiffriga PIN-koden.

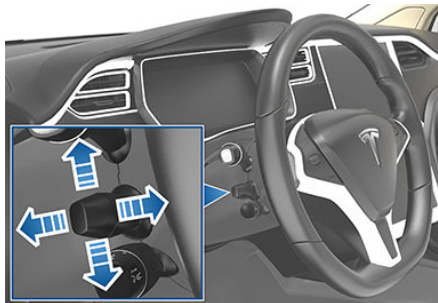
När du inaktiverar assistentläget återställs förarprofilens och klimatanläggningens senast använda inställningar och du får åtkomst till alla funktioner.

Notera: Du behöver inte ange en PIN-kod för att avbryta assistentläget i mobilappen.



Ställa in ratten

Justera ratten till önskat körläge genom att flytta reglaget på vänster sida av rattstängen. Med det här reglaget kan du flytta ratten framåt och bakåt samt uppåt och nedåt.



Varning: Ställ inte in ratten medan du kör.

Justera känslighet

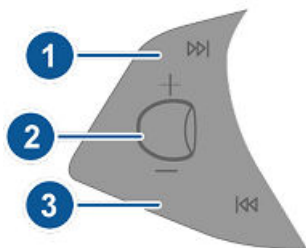
Du kan justera styrsystemets känsla och känslighet så att det passar dig:

1. På pekskärmen ska du trycka på **Controls (Reglage)**.
2. Välj en inställning för ratten:
 - Comfort – minskar hur mycket kraft som behövs för att vrida ratten. I stadstrafik blir Model X lättare att köra och parkera.
 - Standard – Tesla tror att den här inställningen ger bäst hantering och gensvar i de flesta förhållanden.
 - Sport – ökar kraften som krävs för att vrida ratten. När du kör i högre hastigheter ger Model X bättre gensvar.

Det enda sättet att verkligen veta vilken inställning du gillar bäst är att prova dem.

Använda knapparna på vänster sida av ratten

Använd knapparna på vänster sida av ratten för att växla mellan radiostationer, reglera mediaspelarens volym och välja vad som visas på vänster sida av instrumentpanelen (när Navigeringsappen inte visar anvisningar).



1. Nästa

Om du lyssnar på lokalradio eller satellitradio och du har definierat mer än ett radiosnabbval, ska du trycka för att spela nästa snabbval i radiobandet som spelas för tillfället. Om du inte har definierat mer än ett snabbval trycker du för att gå till nästa tillgängliga frekvens.

Om du lyssnar på internetradio eller på en ljudfil från en Bluetooth- eller USB-enhet trycker du för att gå till nästa låt eller station.

Om du har definierat mer än en favorit, tryck och håll kvar för att bläddra igenom favoriterna.

2. Rullningshjul

- Rulla uppåt eller neråt om du vill justera medievolymen.

Notera: Med rullningshjulet justeras volymen för medier, navigeringsanvisningar och telefonsamtal baserat på vad som för närvarande används. När du ställer in volymen visas volymnivån på instrumentpanelen och huruvida du justerar volymen för medier, navigering eller telefon.

- Tryck kort på hjulet om du vill stänga av medievolymen eller pausa/spela en ljudfil.

- Välj vad som visas på instrumentpanelens vänstra sida genom att trycka kort på rullningshjulet tills de tillgängliga alternativen visas. Vrid på rullningshjulet för att välja **Empty, Car Status, Clock, Media, Energy** eller **Trips**, osv. När ditt val är markerat trycker du på rullningshjulet.

Notera: Inställningen som du visar med hjälp av det vänstra rullningshjulet behålls tills du ändrar den manuellt. Den är även sparad i förarprofilen.

Notera: Bilstatus visar information som dörrarnas eller bagageluckornas status, och på nyare modeller även mätning av däcktrycken.

- Du startar om pekskärmen genom att hålla ned båda rullningshjulen i ungefär 5 sekunder. Se [Starta om pekskärmen](#) på sidan 52.

3. Föregående

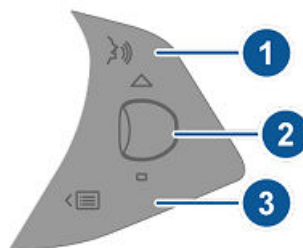
Samma som beskrivs ovan för Nästa, förutom att den hoppar till föregående låt eller station. Om du har definierat mer än en favorit, tryck och håll kvar för att bläddra igenom favoriterna.

Notera: Oavsett hur du anpassar den vänstra sidan av instrumentpanelen ändras den automatiskt till att visa navigeringsanvisningar (i förekommande fall) eller till att visa information om dörrar eller bagageutrymmen är öppna, när Model X har en ilagd körväxel.

Använda knapparna på höger sida av ratten

Använd knapparna på höger sida av ratten för att få åtkomst till samtalsalternativ under pågående samtal, välja vilka alternativ som visas på höger sida av instrumentpanelen och för att justera funktioner i Model X samt för att använda röstkommandon.

Notera: När du tar emot eller ringer ett samtal visas samtalsalternativen automatiskt till höger på instrumentpanelen för att du lättare ska kunna hantera samtal på din Bluetooth-anslutna telefon.



1. Tryck här för att använda ett röstkommando i syfte att ringa en kontakt, navigera eller lyssna på internetmusik. Säg ditt kommando när du hör tonsignalen. Tryck igen för att avsluta röstkommandot eller sluta helt enkelt att tala. Mer information finns i [Använda röstkommandon](#) på sidan 50.

2. Rullningshjul

- Visa de samtalsalternativ som gör det möjligt att utföra åtgärder under ett samtal genom att trycka på rullningshjulet.
- Justera de senast använda funktionerna i funktionslistan genom att rulla med hjulet (se menyknappen).
- Välj vad som visas på instrumentpanelens högra sida genom att trycka kort på rullningshjulet tills de tillgängliga alternativen visas. Vrid på rullningshjulet för att välja **Empty, Car Status, Clock, Media, Energy** eller **Trips**, osv. När ditt val är markerat trycker du på rullningshjulet.

Notera: Bilstatus visar information som dörrarnas eller bagageluckornas status, och på nyare modeller även mätning av däcktrycken.

Notera: Inställningen för visning som väljs med hjälp av det högra rullningshjulet behålls tills den ändras manuellt. Den är även sparad i förarprofilen.

- Du startar om pekskärmen genom att hålla ned båda rullningshjulen i ungefär 5 sekunder. Se [Starta om pekskärmen](#) på sidan 52.

3. Menyknapp

Tryck på knappen för att visa menyn varifrån du kan styra följande funktioner i Model X :



- **Temperature (Temperatur).** Rulla hjulet för att ändra temperaturen på försidsidan eller tryck på hjulet för att slå på och stänga av klimatanläggningen.
- **Fan Speed (Fläkt hastighet).** – Rulla hjulet för att justera hastigheten för fläkten som används till att kyla eller värma kupén.
- **Display Brightness (Skärmens ljusstyrka).** – Rulla hjulet för att ändra ljusstyrkan på displayerna eller tryck på hjulet för att återställa standardinställningarna.
- **Recent Calls (Nyligen ringda samtal).** Om telefonen är parkopplad till Model X rullar du hjulet för att se nyligen ringda samtal. Tryck på hjulet om du vill ringa kontakten som visas. Se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 145 om du vill parkoppla telefonen.
- **Contacts.** Om din telefon är parkopplad med Model X använder du rullningshjulet för att navigera till kontakter i telefonen. Dina kontakter anges alfabetiskt efter efternamn. Se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 145 om du vill parkoppla telefonen.
- Om du vill söka efter eller navigera till en plats säger du "Where is", "Drive to" eller "Navigate to", följt av adress, företagsnamn, företagskategori eller landmärke. Till exempel "Where is Stanford University?", "Drive to Tesla in Palo Alto" eller "Navigate to Starbucks on Homestead in Cupertino". Om du har definierat en navigeringsadress för din bostad eller ditt arbete kan du använda röstkommandon för att navigera dit genom att säga "Navigate home" eller "Navigate to work".
- Om du vill lyssna på en musiktjänst på internet säger du "Listen to" eller "Play", följt av namnet på låten, albumet, artisten eller en kombination därav. Du kan förbättra noggrannheten vid röstigenkänningen genom att använda flera ledtrådar i kommandot, t.ex. "Listen to Yellow Brick Road" eller "Play Yellow Brick Road by Elton John".

Stäng funktionslistan genom att trycka på menyknappen igen.

Använda röstkommandon

Du kan använda röstkommandon för att ringa en kontakt, navigera till en plats eller lyssna på internetmusik. Tryck på röstknappen uppe till höger på ratten om du vill initiera ett röstkommando. Säg ditt kommando när du hör tonsignalen. Medan du talar visar instrumentpanelen en tolkning av kommandot. (Den visar även tips för att påminna dig om vilka slags röstkommandon du kan använda.) När du har sagt kommandot trycker du på röstknappen igen eller väntar bara.

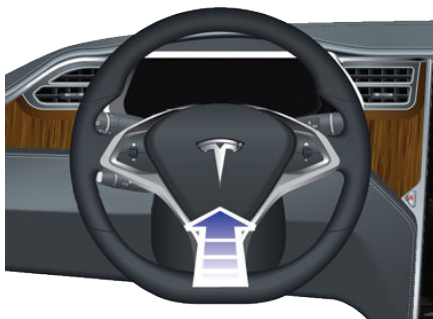
- Om du vill ringa en kontakt med din Bluetooth-telefon säger du "Call" eller "Dial", följt av kontaktens för- och/eller efternamn. Till exempel "Call Joe" eller "Call Joe Smith".

Uppvärmad ratt

Om Model X är utrustad med ett kallväderspaket (tillval) får du tillgång till ett reglage som direkt startar uppvärmningen av ratten genom att du trycker på **Controls > Cold Weather > Heated Wheel**. Med rattuppvärmningen aktiverad strålar värme ut i ratten så att den håller en behaglig temperatur.

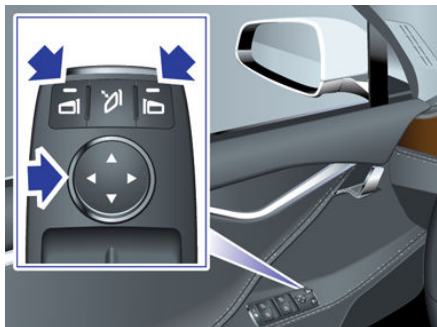
Signalhorn

Om du vill tuta med signalhornet trycker du på dynan mitt på ratten.



Justera utvändiga sidospeglar

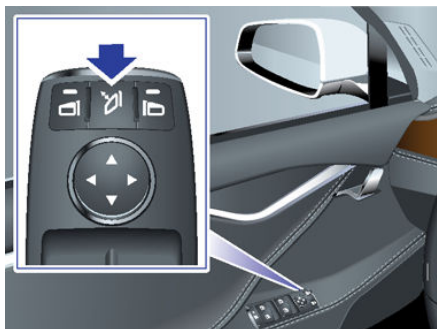
Tryck på knappen som är associerad med den spegel som du vill justera (vänster eller höger). Ljuset i knappen tänds och du kan därefter trycka på ratten för att flytta spegeln till önskat läge. Upprepa för spegeln på andra sidan. Om du får en uppmaning trycker du på **Save** på pekskärmen för att spara spegelinställningen i din förarprofil.



Tryck på den mittersta knappen för att fälla in och ut ytterbackspeglarna. Du kan fälla in speglarna automatiskt när Model X är låst genom att trycka på **Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Fold > ON**. Spegelarna fälls automatiskt ut när du låser upp Model X.

När du använder mittknappen för att fälla in speglarna vid parkering i ett trångt utrymme, förblir speglarna infällda tills körhastigheten når 50 km/h eller tills du använder mittknappen för att fälla ut speglarna.

Notera: Du kan inte fälla in en spegel efter att du nått 50 km/h.



Förarsidans spegel bländas automatiskt ned på natten, i proportion till bländningsnivån från strålkastarna från det bakomvarande fordonet (utom i backväxeln). Dessutom har båda ytterbackspeglarna uppvärmning som aktiveras och stängs av med värmen i bakrutan.

Automatisk spegelvinkling vid backning

Båda ytterbackspeglarna kan automatiskt vinklas nedåt vid backning. Om du vill ställa in autovinklinspositionen ska du lägga in backväxeln och därefter justera speglarna (tryck på knappen som är associerad med den spegel du vill ställa in och tryck därefter på vredet för att flytta spegeln till önskat läge). Tryck på **Save (Spara)** på pekskärmen för att spara spegelinställningen i din förarprofil.

När du lägger i körväxeln igen vinklas speglarna tillbaka till sina normala (uppåtriktade) lägen. Men nu när du har ställt in dem för backning vinklas de automatiskt till det valda nedåtriktade läget när du växlar till backläget.

Du kan aktivera och avaktivera autovinklinsfunktionen via pekskärmen genom att trycka på **Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Tilt**.

Backspegel

Backspegeln justeras manuellt. Förutom i backläget bländas backspegeln ned automatiskt beroende på bländningsnivån från det bakomvarande fordonets strålkastare.



Starta

När du öppnar en dörr startar Model X instrumentpanelen och pekskärmen och du kan manövrera alla reglage.

För att köra Model X:

1. **PRESS THE BRAKE PEDAL** (tryck ned bromspedalen) – Model X startas och är redo att köra.
2. **SELECT A GEAR** – Dra ned växelväljaren helt för att köra och dra den helt upp för att backa. Se [Växla](#) på sidan 54.

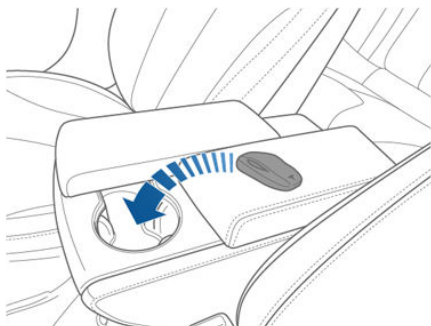
Notera: Om Passiv upplåsning är avaktiverad och du inte trampar ned bromspedalen för att starta Model X inom cirka fem minuter visas ett meddelande på instrumentpanelen, och du måste då låsa och låsa upp Model X med nyckeln igen innan du startar fordonet.

Allt du behöver veta när du kör Model X visas på instrumentpanelen.

Om nyckeln inte finns i bilen

Om Model X inte detekterar en nyckel när du trampar ned bromsen visas ett meddelande på instrumentpanelen om att ingen nyckel har identifierats.

Om du får det här meddelandet placerar du nyckeln i mittkonsolens mugghållare där Model X bäst kan känna av den.



Om Model X fortfarande inte detekterar nyckeln kan du försöka att hålla den mot mittkonsolen, precis under 12 V-eluttaget (se [12 V-eluttag](#) på sidan 143). Om nyckeln fortfarande inte identifieras byter du ut nyckelns batteri och försöker igen. Se [Byta batteri i nyckeln](#) på sidan 6. Eller försök att använda en annan nyckel. Om den andra nyckeln inte fungerar ska du kontakta Tesla.

Ett antal faktorer kan påverka om Model X kan detektera nyckeln. Det kan bero på att batteriet i nyckeln har svag laddning, störningar från andra enheter som använder radiosignaler och föremål mellan nyckeln och mottagaren.

Ha alltid nyckeln med dig. Efter körning måste du starta om Model X efter att den har stängts av. När du lämnar Model X måste du ta nyckeln med dig för att låsa Model X, antingen manuellt eller automatiskt.

Stänga av

När du har kört klart lägger du i parkeringsläget genom att trycka på knappen på änden av växelväljaren. Parkeringsbromsen kopplas in automatiskt och alla system fortsätter fungera. När du lämnar Model X med nyckeln stängs fordonet och instrumentpanelen och pekskärmen automatiskt av.

Model X stängs också av automatiskt efter att ha stått i parkeringsläget under 15 minuter, även om du sitter i förarsätet.

Även om det vanligtvis inte behövs kan du stänga av Model X medan du sitter i förarsätet, förutsatt att fordonet inte är i rörelse. Tryck på **Controls > E-Brake & Power Off > Power Off**. Model X startar automatiskt igen om du trampar ned bromspedalen eller trycker på pekskärmen.

Notera: Model X lägger automatiskt i parkeringsläget när det bedöms att du lämnar fordonet, även om du lagt i neutralläget innan du stiger ur. Information om hur du får Model X att bli kvar i neutralläget finns i [Hålla fordonet i neutralläget \(bogserläge\)](#) på sidan 54.

Starta om pekskärmen

Om pekskärmen uppvisar ovanligt beteende eller inte svarar kan du starta om den genom att lägga i parkeringsläget och sedan trycka ned båda rullningshjulen på ratten tills pekskärmen blir svart och släppa dem när Tesla-logotypen visas. Pekska skärmen startas om inom cirka 30 sekunder. Om pekskärmen fortfarande inte svarar eller uppvisar ovanligt beteende ska du kontakta Tesla.

Notera: Model X slås inte på eller av när du startar om pekskärmen.



Varning: Att vara uppmärksam på väg- och trafikförhållanden måste alltid vara



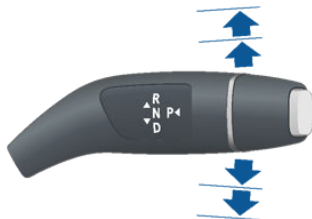
förarens högsta prioritet. Upprätthåll säkerheten för alla som färdas i bilen samt andra trafikanter genom att starta om pekskärmen bara när fordonet står parkerat.



Växla

När Model X är i parkeringsläget måste du trycka på bromsen för att växla till en annan växel.

Flytta spaken uppåt eller neråt för att byta växel.



Om du försöker lägga in en växel som inte kan användas med den aktuella körhastigheten, hörs en tonsignal och växeln ändras inte.

Back

För spaken hela vägen upp och släpp. Du kan bara lägga in backväxeln när Model X står stilla eller rör sig i en lägre hastighet än 8 km/h. Om bilen rör sig i en lägre hastighet än 1,6 km/h, måste du trycka på bromsen.

Neutral

Tryck spaken uppåt eller nedåt till det första läget och släpp för att växla till friläge. I neutralläge rullar Model X fritt om du inte trampar ned bromspedalen.

Om Model X är i parkeringsläget och du använder pekskärmen för att lossa parkeringsbromsen (**Controls > E-Brake & Power Off**) växlar Model X till Neutral (se [Parkeringsbroms](#) på sidan 69).

Model X växlar automatiskt till parkeringsläget när du stiger ur fordonet. Om du vill stiga ur Model X när fordonet står i neutralläge använder du pekskärmen för att aktivera bogserläget (se [Hålla fordonet i neutralläge \(bogserläge\)](#) på sidan 54).

Körning

För spaken hela vägen ner och släpp. Du kan lägga in körväxeln när Model X står stilla eller rör sig i lägre hastighet än 8 km/h i backläget. Om Model X rör sig med lägre hastighet än 1,6 km/h, måste du trycka på bromsen för att växla till körläget.

Parkering

Tryck in änden på växelväljaren medan Model X står stilla. När Model X står i parkeringsläget är parkeringsbromsen aktiverad.



Model X växlar automatiskt till parkeringsläget när:

- Model X bedömer att du lämnar fordonet.
- Du ansluter en laddkabel.

För att göra det enkelt att hämta upp passagerare kan man även när som helst låsa upp alla dörrar genom att lägga i parkeringsläget och därefter trycka en andra gång på parkeringsknappen.

Hålla fordonet i neutralläge (bogserläge)

Model X växlar automatiskt till parkeringsläget när du slutar köra och lämnar Model X. Om du vill att Model X ska vara kvar i neutralläge så att den kan rulla fritt (t.ex. för att rulla den ombord på en transportbil) ska du aktivera bogserläget:

1. Lägg i parkeringsläget.
2. Tryck på bromspedalen.
3. Tryck på **Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode**.

Model X avger en tonsignal och växlar till neutralläge (vilket inaktiverar parkeringsbromsen).



När bogserläget är aktivt visar Model X den här indikeringen på instrumentpanelen tillsammans med ett meddelande som informerar om att Model X rullar fritt.

Notera: Det går inte att lägga in en drivande växel med Model X i bogserläget. Om du vill



avbryta bogserläge ska du växla till parkeringsläget eller trycka på bogserläge igen. Bogserläget avbryts också om du använder pekskärmen för att aktivera parkeringsbromsen (**Controls > E-Brake & Power Off > Parking Brake**).



Översikt över instrumentpanel

Instrumentpanelens utseende varierar beroende på olika Model X -lägen:

- Avstängd (visas nedan).
- Körning (se [Instrumentpanel - under körning](#) på sidan 60).
- Laddning (se [Laddstatus](#) på sidan 166).

När Model X är avstängd visar instrumentpanelen återstående uppskattad räckvidd samt dörrarnas status och utomhustemperaturen. När du trampar på bromsen blinkar indikatorlamporna överst en kort stund. En indikatorlampa som inte gäller för en viss situation ska vara släckt. Kontakta Tesla om en indikatorlampa inte tänds eller släcks.

Notera: Följande bild är endast ett exempel. Beroende på bilens tillval, programvaruversion och marknadsområde kan informationen som visas vara något annorlunda.



Följande indikatorlampor tänds på instrumentpanelen för att varna eller informera om en viss situation.

Indikator	Beskrivning
	Halvljuset är aktiverat.
	Helljuset är aktiverat. Tänds när helljuset är på men inställningen Automatiskt avbländande helljus är avstängd, eller om inställningen Automatiskt avbländande helljus är påslagen men för tillfället inte är tillgängligt. Se Strålkastare för helljus på sidan 65.
	Helljuset är för närvarande aktiverat och funktionen Automatiskt helljus kommer att inaktiveras om ljus registreras framför Model X. Se Strålkastare för helljus på sidan 65.
	Helljuset är tillfälligt inaktiverat eftersom funktionen Automatiskt helljus används och ljus har registrerats framför Model X. Helljuset aktiveras automatiskt när inget ljus längre registreras. Se Strålkastare för helljus på sidan 65.

Indikator	Beskrivning
	Parkeringsljus (sidomarkeringsljus, bakre positionsljus och registreringsskyltsbelysning) är tända. Se Belysning på sidan 62.
	Främre dimljus (tillval). Se Belysning på sidan 62.
	Bakre dimljus. Se Belysning på sidan 62.
	Adaptiv främre belysning (i förekommande fall). Se Adaptivt främre belysningssystem (Adaptive Front Lighting System, AFS) på sidan 65.
	Det elektroniska systemet för stabilitetskontroll minskar aktivt hjulslirningen genom att reglera bromstrycket och motoreffekten (indikatorn blinkar). Se Antispinnsystem på sidan 71. Om denna indikator lyser med fast sken har ett fel detekterats (kontakta omedelbart Tesla).
	Ett fel har detekterats i den smarta luftfjädringen. Kontakta Tesla. Se Smart luftfjädring på sidan 138.
	Ett fel har detekterats i bromssystemet eller bromsvätskenivån är låg. Se Bromsar på sidan 68. Kontakta omedelbart Tesla.
	Varning avseende krockkuddar. Om den här indikatorn inte blinkar kort när Model X förbereds för körning, eller om den förblir tänd ska du omedelbart kontakta Tesla. Se Varningsindikering för krockkudde på sidan 44.
	Ett fel har detekterats i ABS-systemet (Anti-lock Braking System). Se Bromsar på sidan 68. Kontakta omedelbart Tesla.



Indikator	Beskrivning
-----------	-------------



Parkeringsbromsen är manuellt aktiverad. Se [Parkeringsbroms](#) på sidan 69.



Ett fel har detekterats i parkeringsbromsen. Kontakta Tesla. Se [Parkeringsbroms](#) på sidan 69.



Funktionen för kvarhållning av fordonet bromsar aktivt. Se [Fordonsstopp](#) på sidan 74.



Däcktrycksvarning. Trycket i ett däck är utanför intervallet. Om det detekteras ett fel i systemet för däcktrycksövervakning blinkar indikatorn. Kontakta Tesla om det detekteras ett fel i systemet för däcktrycksövervakning. Se [Skötsel och underhåll av däck](#) på sidan 170.



En dörr eller bagageluckan är öppen. Se [Dörrar](#) på sidan 4, [Bakre bagageutrymme](#) på sidan 13, eller [Framre bagageutrymme](#) på sidan 15.



Säkerhetsbältet för en person i ett säte inte är fäst. Se [Säkerhetsbälten](#) på sidan 27.



Krockkudden för det främre passagerarsätet har stängts av. Se [Krockkuddar](#) på sidan 41.



Systemet för elektronisk stabilitetskontroll minimerar inte längre hjulslirningen (d.v.s. på ett fordon med en motor har antispinnsystemet stängts av och på ett fordon med två motorer har slirstartsfunktionen aktiverats). Se [Antispinnsystem](#) på sidan 71.



Model X är i bogserläge och kan rulla fritt. Den växlar inte automatiskt till parkeringsläge när du går ur bilen. Se [Anvisningar för biltransportörer](#) på sidan 202.

Indikator	Beskrivning
-----------	-------------



Släpvagnsläge (om utrustat) är aktivt. Se [Dragkrok med tillbehör](#) på sidan 82.



Blinkar grönt när den vänstra körriktningsvisaren är aktiverad. Båda körriktningsvisarna blinkar grönt när varningsblinkers är aktiva.



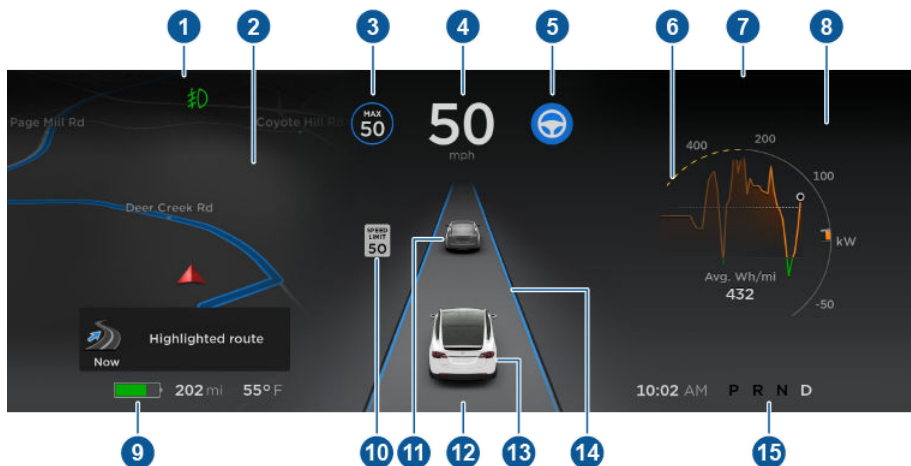
Blinkar grönt när den högra körriktningsvisaren är aktiverad. Båda körriktningsvisarna blinkar grönt när varningsblinkers är aktiva.



Instrumentpanel – under körning

När Model X körs (eller är körklar) visas din aktuella körstatus på instrumentpanelen samt en visualisering av vägbanan i realtid som identifieras av komponenterna för förarassistsans Model X (se [Om förarassistsans](#) på sidan 91).

Notera: Följande bild är endast ett exempel. Beroende på bilens tillval, programvaruversion och marknadsområde kan informationen som visas vara något annorlunda.



1. Indikatorlamporna visas överst på instrumentpanelen och anger status (se [Översikt över instrumentpanel](#) på sidan 56).
2. Navigeringsanvisningarna visas här, när du navigerar aktivt mot en destination. Använd knapparna på vänster sida av ratten för att ändra vad som visas på vänster sida av instrumentpanelen när navigeringsanvisningar inte visas (se [Använda knapparna på vänster sida av ratten](#) på sidan 48).
3. Funktionen Trafikmedveten farthållare är aktiverad för en viss hastighet. Om Trafikmedveten farthållare är tillgänglig, utan att du har angett en viss hastighet, visas ikonen som grå och hastigheten anges inte (se [Trafikmedveten farthållare](#) på sidan 94).
4. Hastighet.
5. Autostyrningen styr Model X aktivt. Om Autostyrning är tillgänglig utan att du har aktiverat funktionen, är ikonen grå. (se [Autostyrning](#) på sidan 100).
6. På energidiagrammet visas streckade linjer på effektmätaren om Model X begränsar effekten. Streckade linjer visas på den övre delen (energi som används) när effekten som är tillgänglig för acceleration är begränsad, och på den nedre delen (energi som sparas) när effekten som kan återvinnas genom regenerativ bromsning är begränsad. Model X kan begränsa effekten av många olika anledningar. Här är bara några exempel:
 - Accelerationen kan vara begränsad när batteriet har nått ett lågt laddningstillstånd eller om drivlinan är varm.
 - Både acceleration och regenerativ bromsning kan vara begränsad när omgivningstemperaturen är antingen mycket hög eller mycket låg.
 - Regenerativ bromsning kan vara begränsad när batteriet är fulladdat.

Notera: Använd knapparna på rattens högra sida för att styra vad som visas på instrumentpanelens högra sida (se [Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 49).

7. Var uppmärksam på de viktiga statusmeddelanden som visas här. Om varningar visas kan du visa mer information om dem genom att trycka på varningsikonen (utropstecknet) på pekskärmens statusfält (längst upp på pekskärmen).
8. Använd knapparna på rattens högra sida för att ändra vad som visas på instrumentpanelens högra sida när ett telefonsamtal inte är aktivt (se [Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 49).
9. Total uppskattad körsträcka (eller energi) som finns tillgänglig. Istället för köravstånd kan du visa hur stor procentandel av batteriets laddning som återstår. Gör så här: Tryck på **Controls** > **Settings** > **Language & Units** > **Energy & Charging** (se [Inställningar](#) på sidan 126).

Notera: När du uppskattar när du behöver ladda nästa gång, ska de värden för uppskattad räckvidd som visas här endast användas som allmänna riktlinjer.

Notera: Vid kallt väder kanske en del av den i batteriet lagrade energin inte är tillgänglig för körning eftersom batteriet är för kallt. När detta inträffar är en del av batterimätaren blå och intill värdet för köravstånd visas en snöflinga. Om Model X är ansluten kan du värma batteriet med ström från vägguttaget genom att starta klimatanläggningen från mobilappen. När batteriet har värmts upp visas inte den blå delen på mätaren och snöflingan syns inte längre.

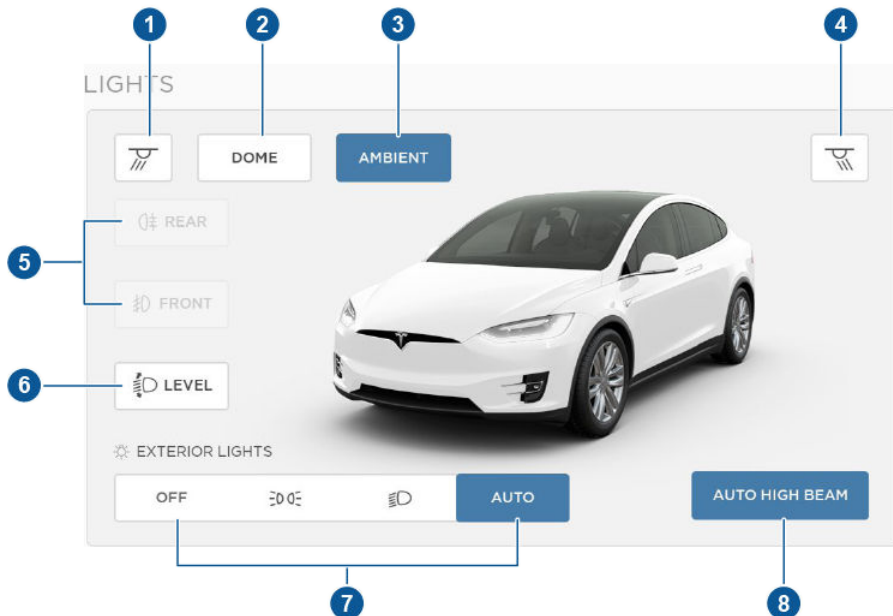
10. Den hastighetsbegränsning (om tillämpligt) som för närvarande bestäms av fortkörningsvarningen (se [Fortkörningsvarning](#) på sidan 115).
11. Bilen framför dig (i förekommande fall).
12. Var uppmärksam på viktiga meddelanden om körningen som visas längst ner i mitten av instrumentpanelen.
13. Din Model X.
14. När autostyrningen är aktiverad och upptäcker körfältet visas det tydligt i blått (se [Autostyrning](#) på sidan 100).
15. För tillfället vald växel: P (parkering), R (back), N (neutral) eller D (körning).



Styra belysningen

Tryck på **Controls (Reglage)** längst ner på pekskärmen för att styra de flesta lamporna.

Förutom belysningen som du kan styra från pekskärmen, har Model X belysning som tänds eller släcks automatiskt, beroende på vad du gör. Exempelvis finns det invändig belysning, markeringslykter, bakre positionsljus, handtagsbelysning och instegsbelysning som tänds när du låser upp Model X, när du öppnar en dörr och när du växlar till parkeringsläge. De släcks automatiskt efter en eller två minuter eller när du lägger i en körväxel eller låser Model X.



1. Tryck för att reglera förarsidans kartlampa.
2. Om du trycker på **DOME** visas en popup-ruta från vilken du kan styra alla kupélamporna. Om kupélamporna är inställda på **ONT**änds alla invändiga lampor, inklusive belysningen i det bakre bagageutrymmet när du låser upp Model X, öppnar en dörr för att stiga ur eller växlar till parkeringsläge. De släcks efter 60 sekunder, när du låser Model X eller när du lägger i en körväxel. Om kupélamporna är inställda på **AUTO**tänds de bara när svagt eller inget ljus identifieras.

Du kan även tända individuella taklampor genom att trycka på lampans lins. Om du tänder en taklampa manuellt släcks den när du stänger av Model X. Om Model X redan var avstängd när du tände lampan manuellt släcks den efter 60 minuter.
3. Om du aktiverar omgivningsbelysningen tänds lamporna på dörrarmstöden när strålkastarna tänds.
4. Tryck för att reglera passagerarsidans kartlampa.
5. Tryck för att tända och släcka dimljusen. Dimljusen lyser endast när halvljuset är tätt. När strålkastarna är släckta är även dimljusen släckta.



Indikatorn för bakre dimljus visas på instrumentpanelen när tillvalet bakre dimljus är tätt.



Indikatorn för främre dimljus visas på instrumentpanelen när tillvalet främre dimljus är tätt.

6. Om Model X är utrustad med spiralfjädring kan strålkastarnas vinkel justeras beroende på hur fordonet är lastat. Du kanske måste sänka strålkastarnas vinkel för att undvika att blända mötande förare i situationer när du har en större mängd last i det bakre bagageutrymmet. När du har tryckt på **LEVEL** drar du skjutreglaget till önskad position:
 - 0 Strålkastarna sänks inte. Ingen ändring behövs när alla främre och bakre säten används och endast det främre bagageutrymmet är lastat.
 - 1 Strålkastarna sänks en nivå. Lämplig när främre och bakre säten används och det bakre bagageutrymmet är lastat.
 - 2 Strålkastarna sänks två nivåer. Lämpligt när bilen är tungt lastad.

Notera: Strålkastarjustering finns inte tillgänglig om Model X är utrustad med smart luftfjädring eftersom Model X då justerar höjden automatiskt.



7. Ytterbelysning (strålkastare, bakre positionsljus, sidomarkeringsljus, parkeringsljus och registreringsskyltens belysning) ställs in till AUTO varje gång du startar Model X.

AUTO

Ytterbelysning slås på automatiskt när du kör i förhållanden med svagt ljus. Om du ändrar till en annan inställning återgår alltid lamporna till den här automatiska inställningen vid nästa körning.

Tryck på ett av följande alternativ för att tillfälligt ändra inställningen för yttre belysning:

AV

Ytterbelysning släcks tills du manuellt tänder dem igen eller tills nästa gång du kör Model X. Om varselljus krävs i din region slås ytterbelysningen som används för detta syfte inte av.



Endast sidomarkeringsljus, parkeringsljus, bakre positionsljus och registreringsskyltens belysning tänds.



Ytterbelysning tänds.

Notera: Model X har en rad lampor under strålkastarnas nedre kant som också kallas "signaturlampor". Lamporna tänds automatiskt när Model X startas och en körväxel läggs i.



Varning: Se alltid till att strålkastarna ställs in på **AUTO** eller **ON** enligt vad som lämpar sig bäst i alla förhållanden med dålig sikt. Oaktsamhet kan leda till en kollision.

8. Om du aktiverar automatiskt helljus tänds och släcks helljusets strålkastare automatiskt, beroende på om Model X identifierar mötande ljus (se [Strålkastare för helljus](#) på sidan 65).

Strålkastare för helljus

Tryck spaken till vänster på rattstängan bort från dig. Dra spaken mot dig för att blända av helljuset.



Helljuset växlar automatiskt till halvljus när ljus (t.ex. från mötande fordon) registreras framför Model X. Aktivera funktionen genom att trycka på **Controls > Auto High Beam**.

Notera: Den valda inställningen behålls tills att du ändrar den manuellt. Den kan även sparas i förarprofilen.

I situationer då helljuset är avaktiverat på grund av att funktionen AUTOMATISKT AVBLÄNDANDE HELLJUS används och ljus identifieras framför Model X kan du tända helljuset tillfälligt genom att dra spaken helt emot dig.

Följande indikatorlampor visas på instrumentpanelen när helljuset aktiveras:



Helljuset är aktiverat. Tänds när helljuset är på men inställningen Automatiskt avbländande helljus är avstängd, eller om inställningen Automatiskt avbländande helljus är påslagen men för tillfället inte är tillgängligt.



Helljuset är för närvarande aktiverat och funktionen Automatiskt helljus kommer att avaktiveras om ljus registreras framför Model X.



Helljuset är tillfälligt avaktiverat eftersom funktionen Automatiskt helljus används och ljus har registrerats framför Model X. Helljuset aktiveras automatiskt när inget ljus längre registreras.

För att blinka med helljuset ska du dra spaken helt mot dig och släppa.



Varning: Funktionen Automatiskt helljus är bara ett hjälpmedel och har sina begränsningar. Det är förarens ansvar att

se till att strålkastarna är lämpligt justerade enligt väderförhållanden och trafikomständigheter.

Strålkastarljus när du lämnar fordonet

När du stannar och parkerar Model X på en plats där det är svagt ljus tänds den yttre belysningen automatiskt. Den släcks automatiskt efter en minut eller när du låser Model X.

Du kan aktivera och avaktivera denna funktion med pekskärmen. Tryck på **Controls > Settings > Vehicle > Headlights After Exit**. Om **Headlights After Exit** är inställt på **Off** släcks strålkastarna när du aktiverar parkeringsläget.

Adaptivt främre belysningssystem (Adaptive Front Lighting System, AFS)

Det adaptiva främre belysningssystemet (AFS) justerar i förekommande fall automatiskt strålkastarnas belysning i syfte att förbättra sikten vid körning. Elektriska sensorer mäter körhastighet, styrvinkel och girning (fordonets rotation runt den vertikala axeln) för att fastställa strålkastarnas optimala position baserat på aktuella körförhållanden. I syfte att förbättra sikten vid körning på slingrande vägar på kvällen styr AFS ljusstrålarna i kurvans riktning. När halvljusen är tända och vid körning i låga hastigheter, förbättrar AFS sikten åt sidorna mot fotgängare och trottoarkanter, vid körning i mörka korsningar, på uppfarter eller vid u-svängar.

Det adaptiva främre belysningssystemet (AFS) fungerar alltid när strålkastarna är tända. Om Model X backar eller inte rör sig aktiveras inte de adaptiva strålkastarna. Det förhindrar att lamporna oavsiktligt bländar andra förare. Stäng av det adaptiva främre belysningssystemet genom att trycka på **Controls > Settings > Vehicle > Adaptive Headlights > OFF**.



Om AFS inte fungerar visas en varning på instrumentpanelen. Kontakta Tesla Service.

Körriktningsvisare

Flytta vänster rattstängsspak uppåt (innan du svänger höger) eller nedåt (innan du svänger vänster).



Körriktningsvisaren slutar blinka när den avaktiveras av ratten eller när du flyttar tillbaka spaken till mittläget.



Motsvarande körriktningssignal visas på instrumentpanelen när en körriktningsvisare är aktiverad. Ett klickande ljud hörs.



Varning: Om du har köpt Enhanced Autopilot-paketet eller Full Self-Driving Capability-paketet som tillval och den trafikmedvetna farthållaren är aktiv, kan aktivering av en körriktningsvisare orsaka att Model X accelererar vid användning av den trafikmedvetna farthållaren i vissa situationer (se [Omkörningsacceleration](#) på sidan 98).



Varning: Om du har köpt Enhanced Autopilot-paketet eller Full Self-Driving Capability-paketet som tillval och autostyrning är aktiv, kan aktivering av en körriktningsvisare orsaka att Model X byter fil (se [Automatiskt filbyte](#) på sidan 103).

Signalering vid filbyte

För att indikera filbyte ska du snabbt trycka spaken uppåt eller nedåt mot fjädertrycket, och därefter släppa. Motsvarande körriktningsvisare blinkar tre gånger.

Varningsblinkers

Om du vill aktivera varningsblinkers trycker du på knappen på den sida av pekskärmen som är närmast ratten. Samtliga körriktningsvisare blinkar. Tryck igen för att avaktivera.

Notera: Varningsblinkers fungerar även om det inte finns en Model X -nyckel i närheten.

Torkare

För att torka vindrutan ska du vrida änden av spaken på vänster sida om rattstängen bort från dig. Spaken på rattstängen har fem lägen:

- Första: Av.
- Andra: Automatisk med låg regnkänslighet.*
- Tredje: Automatisk med hög regnkänslighet.*
- Fjärde: Kontinuerlig, långsam.
- Femte: Kontinuerlig, snabb.



För en enkel torkning ska du trycka och släppa spakens ände.

Om torkarna är inställda på Auto och Model X inte känner av någon vätska på vindrutan, torkar inte torkarbladen.

När du använder torkarna tänds strålkastarna automatiskt (om de inte redan är tända).

*Aktivera auto-inställningen genom att trycka på **Controls > Settings > Vehicle > Autowipers (Beta) > ON**. Model X känner av om det regnar eller inte när torkarna är inställda på auto. Torkfrekvensen bestäms av hur mycket regn som känns av på vindrutan. Om torkarna är inställda på hög regnkänslighet startar de när Model X känner av dis.

Notera: Auto-inställningen är just nu i betastadiet. Om du är osäker på hur du använder auto-inställningen under betastadiet rekommenderar Tesla att du aktiverar och avaktiverar torkarna manuellt vid behov.

⚠ Observera: Kontrollera att torkarna är inställda på Av innan du tvättar Model X för att undvika att de skadas.

För att förlänga torkarbladens livslängd ska du ta bort is från vindrutan innan du startar torkarna. Is har skarpa kanter som kan skada bladens gummi.

Kontrollera och rengör regelbundet torkarbladens kant. Vid skador kontaktar du Tesla Service.

⚠ Observera: I hårt klimat ska du säkerställa att torkarbladen inte är fastfrusna eller har fastnat i vindrutan.

Avisa torkarbladen

Underlätta åtkomsten till torkarbladen för att ta bort is och snö genom att ställa Model X i parkeringsläget och därefter använda pekskärmen för att flytta torkarbladen till serviceläget. Tryck på **Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON**. Om Model X är parkerad i kalla utomhusklimat är det bra att lämna torkarna i serviceläget. I detta läge befinner de sig närmare avisningsutsläppet så att de kan tinas genom att luft riktas från klimatanläggningen mot vindrutan.

Notera: Torkarna återgår automatiskt till sitt normala läge när du växlar Model X ur parkeringsläget.

Om Model X är utrustad med ett kallväderspaket (tillval) kan du avisa torkarna genom att trycka på **Controls > Cold Weather > Heated Wipers**. Torkarvärmarna stängs av automatiskt efter 15 minuter.

Spolare

Tryck på knappen längst ut på spaken till vänster på rattstängen för att spreja spolärvätska på vindrutan. Du kan trycka på denna knapp i två nivåer. Tryck delvis för en enkel torkning, utan någon spolärvätska. Tryck in helt för både torkning och spolning. När du spolat vindrutan utför torkarna två torkningar efter att du släppt knappen, och därefter en tredje torkning några sekunder senare.



Fyll regelbundet på spolärvätska (se [Fylla på spolärvätska](#) på sidan 182).



Bromssystem

 **Varning:** Ett fungerande bromssystem är avgörande för säkerheten. Om du konstaterar ett problem med bromspedalen, bromsoket, eller någon komponent i bromssystemet hos Model X kontaktar du Tesla omedelbart.

Model X har låsningsfria bromsar (ABS) som förhindrar att hjulen låses när du använder maximalt bromstryck. Detta förbättrar styrförmågan vid kraftiga inbromsningar under de flesta vägförhållanden.

Vid nödinbromsningar övervakar ABS-systemet kontinuerligt hastigheten för varje hjul och varierar bromstrycket beroende på det tillgängliga greppet.

Det förändrade bromstrycket kan kännas som en pulserande känsla i bromspedalen. Detta innebär att ABS-systemet fungerar och beror inte på något fel. Håll ner bromspedalen med ett bestämt och stabilt tryck när du känner pulserandet.



ABS-indikatorn på instrumentpanelen blinkar till när du startar Model X. Om denna indikator tänds vid något annat tillfälle innebär det att ett ABS-fel har uppstått och att ABS inte fungerar. Kontakta Tesla. Bromssystemet förblir helt funktionsdugligt och påverkas inte av ett ABS-fel. Bromssträckorna kan emellertid bli längre.



Om instrumentpanelen vid något tillfälle visar denna indikator, förutom en kort blinkning när Model X startas har ett fel i bromssystemet detekterats eller så är bromsvätskenivån låg. Kontakta omedelbart Tesla.

Nödbromsning

I ett nödläge ska bromspedalen tryckas ner hårt och hållas nere med ett bestämt tryck även om vägunderlaget är halt. ABS varierar bromskraften på varje hjul beroende på vilket grepp hjulet har. Detta förhindrar att hjulen låses och säkerställer att du kan stoppa så säkert som möjligt.

 **Varning:** Pumpa inte med bromspedalen. Att pumpa med bromspedalen kan avbryta ABS-systemets funktion och kan öka bromssträckan.



Varning: Håll alltid ett säkert avstånd till framförvarande fordon och var uppmärksam på riskfyllda trafikförhållanden. ABS-systemet kan förkorta bromssträckan men det kan inte besegra naturlagarna. Det eliminerar inte heller risken för vattenplaning (då ett vattenlager förhindrar direkt kontakt mellan däcken och vägen).

Den automatiska nödbromsen bromsar fordonet helt i situationer där det finns risk för kollision (se [Automatisk nödbroms](#) på sidan 112).



Varning: Den automatiska nödbromsen är inte avsedd att förhindra en kollision. Den kan i bästa fall minimera effekten av en frontalkollision genom att försöka minska körhastigheten. Om du förlitar dig på den automatiska nödbromsen för att förhindra kollisioner kan det leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Bromsslitage

Model X Bromsbeläggen på har slitageindikatorer. En slitageindikator är en tunn metallremsa som är fäst på bromsbelägget och som tjuter när den gnids mot bromsskivan om bromsbelägget är slitet. Detta tjutande ljud innebär att bromsbeläggen har nått slutet av sin livslängd och måste bytas. Kontakta Tesla Service om bromsbeläggen behöver bytas.

Bromsarna ska med jämna mellanrum kontrolleras visuellt genom att man tar av hjulet. Detaljerade specifikationer och serviceintervall för bromsskivor och bromsbelägg finns i [Bromsar](#) på sidan 192.



Varning: Om slitna bromsbelägg inte byts ut skadas bromssystemet, vilket kan leda till riskfyllda inbromsningar.

Regenerativ bromsning

Närhelst Model X rör sig och du inte har foten på gaspedalen saktar den regenerativa bromsningen ned Model X och återför energiöverskottet till batteriet.

Genom att planera dina stopp och sakta ned eller genom att inte trycka ned gaspedalen, kan du dra fördel av regenerativ bromsning för att öka räckvidden. Det är naturligtvis inte en ersättning för vanlig bromsning när detta krävs av säkerhetsskäl.

Notera: Om den regenerativa bromsningen kraftigt minskar hastigheten för Model X

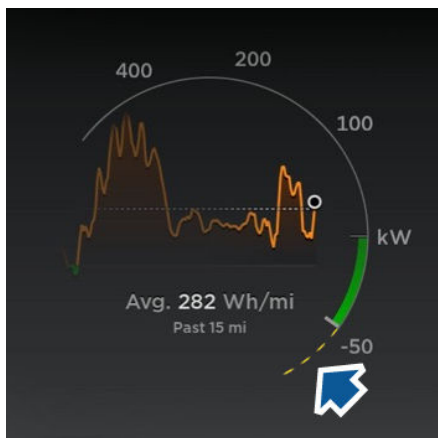
(såsom när du tar bort foten helt från gaspedalen vid motorvägshastigheter), tänds bromsljusen för att varna andra om att du saktar ned.

⚠ Varning: Under snöiga eller isiga förhållanden Model X kan du uppleva att väggreppet förloras vid regenerativ bromsning, framför allt vid inställningsläge **Standard** och/eller då inte vinterdäck är monterade. Tesla rekommenderar att inställningsläge **Low** används (se [Ställa in nivån för regenerativ bromsning](#) på sidan 69) under snöiga eller isiga förhållanden för att fordonets stabilitet ska bibehållas.

Energiappen visar i realtid hur mycket energi som återvinns genom regenerativ bromsning. Du kan även visa effektmätaren på någon sida av instrumentpanelen genom att välja **Energy** med rullningsknappen på ratten (se [Ratt](#) på sidan 48).

Mängden energi som matas tillbaka till batteriet vid regenerativ bromsning kan bero på batteriets aktuella tillstånd och den inställning för laddningsnivå som du använder. Regenerativ bromsning kan exempelvis vara begränsad om batteriet redan är fulladdat eller om omgivningstemperaturen är för kall.

Notera: Om den regenerativa bromsningen är begränsad visas en gul streckad linje på effektmätaren.



Ställa in nivån för regenerativ bromsning

Du kan använda pekskärmen för att ändra nivån för regenerativ bromsning:

1. Tryck på **Controls > Driving > Regenerative Braking**.
2. Du kan välja mellan två nivåer:

- **Standard:** Ger maximal regenerativ bromsning. När du släpper gaspedalen saktar Model X ned snabbare, vilket minskar behovet av att använda bromsarna.
- **Low:** Begränsar regenerativ bromsning. När du släpper gaspedalen tar det längre tid för Model X att sakta ner och fordonet rullar längre på frihjul än när den är inställd på Standard.

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen kopplas in automatiskt när du växlar Model X till parkeringsläget och kopplas ur när du lägger in någon annan växel.



Notera: Parkeringsbromsen verkar endast på bakhjulen och är inte beroende av det pedalmanövrerade bromssystemet.

⚠ Varning: Det kan hända att bakhjulen inte får tillräckligt med grepp under snöiga eller isiga förhållanden för att förhindra att Model X glider nerför en lutning, särskilt om du inte använder vinterdäck. Parkera inte i backar när det är snö eller is ute. Om det skulle bli absolut nödvändigt att parkera under sådana förhållanden ändå, be en annan person lägga hjulklossar under framhjulen innan du släpper bromsen.

Du kan använda pekskärmen till att manuellt koppla ur parkeringsbromsen (vilket även ställer Model X i neutralläget):

1. Tryck på **Controls > E-Brake & Power Off**.
2. Tryck på bromspedalen och tryck därefter på **Parking Brake**. Om Model X tidigare stod i parkeringsläget växlar den nu till neutralläget.



Parkeringsbromsindikatorn tänds på instrumentpanelen när du använder pekskärmen för att manuellt koppla in parkeringsbromsen.



Om det uppstår ett elektriskt problem med parkeringsbromsen visas ett gult felmeddelande för parkeringsbromsen på den övre delen av instrumentpanelen.



Observera: Om det mot förmodan inträffar att Model X förlorar strömmen har du ingen tillgång till pekskärmen och kan därför inte lossa parkeringsbromsen. Kontakta Tesla.

Systemets funktion

Antispinnsystemet övervakar hela tiden fram- och bakhjulens hastighet. Om Model X förlorar väggreppet minimerar systemet hjulslirningen genom att reglera bromstrycket och motoreffekten. Antispinnsystemet är som standard alltid på. För att bibehålla maximal säkerhet bör det alltid vara på under normala omständigheter.



Indikatorlampan visas på instrumentpanelen när antispinnsystemet aktivt styr bromstrycket och motoreffekten för att minimera hjulslirningen. Om indikatorn fortsatt är tänd, har ett fel detekterats i antispinnsystemet. Kontakta Tesla Service.



Varning: Om ovannämnda indikator fortsätter att lysa i situationer där slirstartsfunktionen inte har stängts av (beskrivet nedan), kanske antislirsystemet inte fungerar korrekt. Kontakta omedelbart Tesla Service.



Varning: Antispinnsystemet kan inte förhindra kollisioner som orsakas av att man kör på ett farligt sätt eller svänger för kraftigt vid höga hastigheter.

Tillåta hjulspinning

Slirstartsfunktionen kan aktiveras för att låta hjulen spinna vid en begränsad hastighet. Slirstartsfunktionen kan bara aktiveras när Model X körs i en hastighet av 48 km/h eller lägre. Slirstartsfunktionen avaktiveras automatiskt när hastigheten överstiger 80 km/h.

Under normala förhållanden ska slirstartsfunktionen inte vara aktiverad. Aktivera den endast under omständigheter då du vill att hjulen ska spinna, t.ex.:

- När du startar på löst underlag, t.ex. grus eller snö.
- När du kör i djup snö, sand eller lera.
- När du vill gunga ut ur ett håll eller djupa hjulspår.

Om du vill låta hjulen spinna trycker du på **Controls > Driving > Traction Control > Slip Start**.



Ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen när slirstartsfunktionen är aktiverad.

Även om slirstartsfunktionen återaktiveras automatiskt nästa gång man startar Model X bör man ändå aktivera det direkt så fort anledningen till inaktivering inte längre är aktuell.

Notera: Slirstartsfunktionen kan inte aktiveras när du aktivt använder den trafikmedvetna farthållaren.



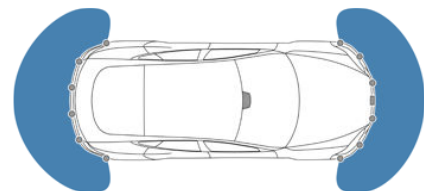
Så här fungerar parkeringsassistans

Model X har flera sensorer som har konstruerats för att upptäcka förekomst av föremål. Om du kör sakta framåt eller bakåt (t.ex. vid parkering) varnar sensorerna dig om ett föremål upptäcks i närheten av Model X. Föremål upptäcks bara i den valda växlens riktning – föremål framför när du kör framåt och föremål bakom när du backar.

⚠ Varning: Du kanske inte får en varning om Model X rullar fritt i motsatt riktning jämfört med vald växel (du får till exempel ingen varning om Model X rullar bakåt nedför en lutning om du har valt växeln för körning framåt).



Sensorerna aktiveras om du kör med lägre hastighet än 8 km/h.



Notera: De bakre sensorerna avaktiveras när en cykel identifieras eller då Model X är i släpvagnsläge.

⚠ Varning: Förlita dig aldrig på parkeringsassistansen för att kontrollera

om ett område som du närmar dig är fritt från föremål och/eller människor. Flera externa faktorer kan minska prestandan för parkeringsassistansen vilket kan leda till falska värden eller inga värden alls (se [Begränsningar och falska varningar](#) på sidan 73). Om du därför förlitar dig enbart på parkeringsassistansen för att bedöma om Model X närmar sig ett hinder kan det kan leda till skador på fordonet och/eller föremålet samt allvarliga personskador. Kontrollera alltid området själv. När du backar ska du titta över axeln och använda alla speglar. Parkeringsassistansen känner inte av barn, fotgängare, cyklister, djur eller föremål som rör sig, sticker ut, är placerade för högt över eller under sensorerna, eller för nära eller för långt från sensorerna. Parkeringsassistansen är endast en vägledning och är inte avsedd att ersätta dina egna visuella kontroller. Den är inte en ersättning för försiktig körning.

Visuell återmatning och ljudåtermatning

När du lägger i backen visas parkeringsassistansvyn på instrumentpanelens vänstra sida och föremål som finns i närheten av den främre eller bakre delen av Model X visas. Såvida inga föremål har upptäckts framför Model X stängs parkeringsassistansvyn automatiskt när du lägger i körväxeln och hastigheten ökar till mer än 8 km/h. Vid backning visas visuell återmatning på pekskärmen direkt under kameravyn (se [Backkamera](#) på sidan 80). Parkeringsassistansvyn kan stängas manuellt via pekskärmen genom att trycka på **X** i det övre vänstra hörnet.

När kameraappen finns tillgänglig på pekskärmen medan du kör kan du växla till parkeringsassistansvyn om hastigheten är lägre än 8 km/h. Tryck på knappen i det övre vänstra hörnet i kameraappens fönster. Detta kan vara till hjälp vid fickparkering.

Om ljudsignaler är aktiverade (se [Styra ljudåtermatningen](#) på sidan 73), avges en tonsignal när du närmar dig ett föremål. Du kan tillfälligt stänga av ljudsignalerna genom att trycka på rullningshjulet på vänster sida av ratten eller trycka på ljudavstängningsknappen längst ned i det vänstra hörnet i parkeringsassistansvyn.

Notera: Om en sensor inte kan ge feedback visar instrumentpanelen ett varningsmeddelande.

⚠ Observera: Se till att sensorerna är fria från smuts, skräp, snö och is. Undvik att använda en högtryckstvätt på sensorerna och rengör inte en sensor med ett vasst eller slipande föremål som kan repa eller skada ytan.

⚠ Observera: Fäst inte tillbehör eller dekalering på eller nära parkeringssensorerna.

Styra ljudåtermatningen

Du kan använda parkeringsassistenten med eller utan ljudåtermatning. Om du vill aktivera eller inaktivera ljudsignalerna trycker du på **Controls > Settings > Safety & Security > Park Assist Chimes**.

Du kan också tillfälligt stänga av ljudsignalerna genom att trycka på rullningshjulet på vänster sida av ratten eller trycka på ljudavstängningsknappen längst ned i det vänstra hörnet i parkeringsassistentens syn. Ljudsignalerna är tysta tills du växlar till en annan växel eller kör med högre hastighet än 8 km/h.

Begränsningar och falska varningar

Parkeringsassistentens sensorer kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- En eller flera av parkeringssensorerna är skadade, smutsiga eller täckta (med lera, is eller snö).
- Objekt är placerade lägre än cirka 20 cm (exempelvis en trottoarkant eller en låg barriär).

⚠ Observera: Låga objekt som upptäcks (t.ex. trottoarkanter eller låga barriärer) kan flyttas till givarnas döda vinkel. Model X kan inte informera dig om ett objekt när det befinner sig i givarnas döda vinkel.

- Väderförhållandena (kraftigt regn, snö eller dimma) stör sensorernas funktion.
- Objektet är tunt (t.ex. en skylt).
- En sensors räckvidd har överskridits.
- Objektet är ljudabsorberande eller mjukt (t.ex. pudersnö).
- Objektet har en lutande kant (t.ex. en sluttande vall).
- Model X har parkerats i eller körts i extremt varma eller kalla temperaturer.

- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.
- Objektet är för nära stötfångaren.
- En stötfångare är felriktad eller skadad.
- Ett objekt som är monterat på Model X stör och/eller hindrar sensorn (t.ex. en cykelhållare eller en dekal på stötfångaren).
- Model X rullar fritt i motsatt riktning jämfört med vald växel (du får till exempel ingen varning om Model X rullar bakåt nedför en lutning om du har valt växeln för körning framåt).

Övriga parkeringshjälpmedel

Förutom parkeringsassistenten visar backkameran en bild över området bakom Model X när backväxeln ligger i (se [Backkamera](#) på sidan 80).



När Model X är stoppad kan Fordonsstopp fortsätta att hålla bromsarna aktiverade även när bromspedalen släppts. Vid körning i backe eller på en plan sträcka bromsar du normalt. Efter att fordonet stannat helt trampar du helt enkelt ned bromspedalen igen (tills indikatorlampan för Fordonsstopp visas på instrumentpanelen) för att aktivera Fordonsstopp. Du kan sedan släppa bromspedalen och ändå stå stilla, även i en backe.



Indikatorn visas på instrumentpanelen när Fordonsstopp bromsar Model X aktivt.

För att koppla ur Fordonsstopp, tryck ned gaspedalen eller tryck ned och släpp bromspedalen.

Notera: Fordonsstopp inaktiveras också vid växling till neutralläget.

Notera: Efter aktiv bromsning av Model X under cirka tio minuter växlar Model X till parkeringsläget och Fordonsstopp stängs av. Model X växlar även till parkeringsläget om den registrerar att föraren har lämnat fordonet.

Accelerationsinställningarna för din Model X varierar beroende på tillval som valts vid köptillfället:

- **Chill:** begränsar accelerationen för smidig och mjuk körning (finns på alla fordon som har hårdvara för förarassistans).
- **Standard:** ger normal accelerationsnivå (finns på icke-Performance-fordon med två motorer).
- **Sport:** ger normal accelerationsnivå (finns på Performance-fordon med två motorer).
- **Insane:** ökar det maximala vridmomentet med cirka 30 procent (finns på Performance-fordon med två motorer som inte har Ludicrous-uppgraderingen).
- **Ludicrous:** ökar det maximala vridmomentet med cirka 60 procent (finns på Performance-fordon med två motorer som har Ludicrous-uppgraderingen).

Notera: Även om Chill inte direkt förbättrar räckvidden kan användning av det ökade vridmomentet och den effekt som är tillgänglig i läget Insane eller Ludicrous minska räckvidd och effektivitet.

Notera: Om Chill väljs visas Chill på instrumentpanelen ovanför körhastigheten.

Dessutom har en Model X Performance med två motorer även accelerationsläget som ger optimal acceleration på underlag med bra grepp. De specifika köranvisningar som krävs vid användning av accelerationsläget finns i [Accelerationsläge](#) på sidan 75.

Välj ett accelerationsläge genom att trycka på **Controls > Driving > Acceleration**.

Max Battery Power (maximal batterieffekt)

Om du väljer Insane eller Ludicrous, är den extra effekten omedelbart tillgänglig. Om du vill ha absolut maximal effekt (avsedd för kortvarig användning) kan du aktivera "Max Battery Power" som värmer batteriet till optimal driftstemperatur, vilket säkerställer 100 % tillgänglig effekt. Det kan ta mer än en timme att värma batteriet beroende på omgivningsförhållanden och om Model X körs eller inte.

Aktivera genom att trycka på **Max Battery Power**, vilket visas som blå text alldeles under accelerationsinställningen. Medan batteriet värms visas ett meddelande på pekskärmen med uppgift om ungefärlig väntetid. När den extra effekten finns tillgänglig visar meddelandet att "Max Battery Power" är REDO!

Notera: "Max Battery Power" är konstruerat för att ge maximala prestanda under kortvarig acceleration och är inte avsett för daglig användning. Priset för denna extraeffekt är högre energiförbrukning och tidigare effektbortfall vid långvarig körning. Accelerationsinställningarna Insane och Ludicrous ger påtagligt kraftfullare prestanda även utan användning av "Max Battery Power". Faktum är att den extra effekt som kan nås med "Max Battery Power", i normala körsituationer kanske inte ens är märkbar.

Notera: Laddningsnivån måste vara 20 % eller högre för att "Max Battery Power" ska kunna användas. Du kan inte aktivera "Max Battery Power" om laddningsnivån är lägre än 20 %. Dessutom stängs "Max Battery Power" omedelbart av närhelst laddningsnivån sjunker under 20 %.

När "Max Battery Power" används förbrukar Model X mer energi då det ser till att batteriet håller optimal driftstemperatur.

Du kan när som helst avbryta "Max Battery Power" genom att byta accelerationsnivå till Chill eller Sport (eller trycka på knappen i popuprutan "Max Battery Mode"). För att undvika överdriven och onödig energiförbrukning (till exempel om du lämnar fordonet och glömmar att stänga av "Max Battery Power"), avbryts "Max Battery Power" automatiskt efter tre timmar, oavsett om du fortfarande kör eller har lämnat fordonet.

Notera: "Max Battery Power" försöker hålla batteriet inom optimalt temperaturintervall. Utöver att värma upp batteriet kylar "Max Battery Power" även batteriet vid behov (till exempel när du kör i hög hastighet, under snabb acceleration, körning under långa perioder, osv.).

Accelerationsläge

Accelerationsläge är endast tillgängligt på Performance-fordon med två motorer och ger optimal acceleration på underlag med bra grepp.

Notera: Stark acceleration omfattar, men begränsas inte till, användning av



accelerationsläget. Den ökar påfrestningen på fordonets drivlina och kan orsaka slitage och åldrande i förtid för olika komponenter.

Model X övervakar kontinuerligt drivlinans utmattningsgrad och skador och du får ett meddelande när fordonskomponenter kräver service.

- ⚠ Varning:** Använd accelerationsläge endast på lämpliga platser där det inte finns någon korsande trafik eller fotgängare. Accelerationsläge är avsett för användning på inhägnade övningsbanor. Det är förarens ansvar att säkerställa att körstilen och accelerationen inte orsakar fara eller olägenhet för andra trafikanter.

Aktivering av accelerationsläge

Innan accelerationsläge aktiveras rekommenderas att bromsarna värms upp något genom att de används något under några minuters körning.

1. Ställ in accelerationsnivån på **Insane** eller **Ludicrous** och aktivera **Max Battery Power** (beskrivs ovan).
Notera: Man kan använda Accelerationsläge omedelbart efter att **Max Battery Power** slagits på. Man behöver inte vänta tills Max Battery Power är i sitt READY läge.
2. Med Model X lagd i läge Drive (Kör) och fordonet helt stillastående med ratten rakt fram, tryck ned bromspedalen helt med vänster fot.
3. Med bromspedalen fortfarande nedtryckt med vänster fot, tryck ned gaspedalen helt med höger fot och släpp gaspedalen. Instrumentpanelen visar ett meddelande som anger att accelerationsläge har aktiverats.
4. Tryck ned gaspedalen helt inom 8 sekunder för att förinitiera motorns vridmoment och släpp sedan upp bromspedalen inom 4 sekunder.

När bromsen släpps rör sig Model X framåt.

Notera: Accelerationsläget är inte tillgängligt om Slip Start har aktiverats (dvs. hjulen kan spinna). Se [Antispinnsystem](#) på sidan 71.

Notera: Accelerationsläge är endast tillgängligt då omgivningstemperaturen är 3 °C eller varmare.



Visa trippinformation

Trippinformationen visas på pekskärmen när du trycker på **Controls > Trips**. Du kan ställa in avstånd, tidslängd och genomsnittlig energiförbrukning för aktuell resa. Du kan även visa avstånd och total samt genomsnittlig energiförbrukning sedan din senaste uppladdning och för ytterligare resor.

Du kan namnge eller byta namn på en resa genom att trycka på resans namn, ange ett nytt namn och sedan trycka på **Save**. Du kan återställa en viss trippmätare genom att trycka på dess **Reset**-knapp.

Du kan visa information för upp till tre resor på instrumentpanelen. Använd kryssrutorna för att ange den resa/de resor som du vill visa. Använd sedan rullningslistan på ratten för att visa vald resa/valda resor (se [Använda knapparna på vänster sida av ratten](#) på sidan 48 eller [Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 49).

Vägmätare

Visa vägmätaren genom att trycka på Tesla-T:et längst upp i mitten på pekskärmen.



Körtips för att maximera räckvidden

Du kan maximera bilens räckvidd genom att använda samma körvanor som du använder för att spara bränsle för ett bensindrivet fordon. Energiförbrukningen är, utöver körvanorna, beroende av miljöförhållandena (t.ex. mycket kallt eller varmt väder och körning på vägar med branta backar). För att komma så långt som möjligt på en laddning ska du:

- Köra saktare och undvika upprepade, snabba accelerationer.
- När inte säkerheten äventyras, låtta på gaspedalen istället för att använda bromspedalen när du vill sakta ned. Närhelst Model X rör sig och du inte trycker ned gaspedalen saktar den regenerativa bromsningen ned Model X och matar energiöverskottet tillbaka till batteriet (se [Regenerativ bromsning](#) på sidan 68).
- Se till att däckerna har det rekommenderade däcktrycket (se [Skötsel och underhåll av däck](#) på sidan 170).
- Lasta ur onödig last så att bilen blir så lätt som möjligt.
- Stäng alla fönster helt.
- Begränsa användningen av resurser, t.ex. uppvärmning och luftkonditionering. Att använda sätesvärmarna för att hålla sig varm är effektivare än att värma upp kupén. Begränsa hur mycket ström som används i klimatanläggningen för att bibehålla temperaturen i batteri- och kupéutrymmet genom att trycka på **Controls > Driving > Range Mode > ON**.

Effektmätaren på instrumentpanelen och i energiappen (se beskrivningen som följer) ger information om energianvändningen. Med denna information blir du snart bekant med hur körvanor och miljöförhållanden påverkar hur mycket energi Model X använder.

Energiappen

Använd energiappen för att visa den beräknade och faktiska energianvändningen. Välj en av de två följande tabelltyperna:

- **Consumption** – visar den energimängd som Model X har förbrukat under de senaste körda 10, 25 eller 50 km.

Tryck på knappen **Average Range** för att visa ett diagram över den genomsnittliga energiförbrukningen under de senaste 10, 25 eller 50 km. Den genomsnittliga räckvidden och energiförbrukningsvärdena används för att uppskatta den beräknade räckvidden. Tryck på knappen **Instant Range** för att visa ett diagram över den förbrukade energin för endast de senaste dataposterna. Den genomsnittliga räckvidden och energiförbrukningsvärdena används för att uppskatta den beräknade räckvidden.

- **Trip** – Om din Model X är utrustad med navigeringsstillalet kan du övervaka energiförbrukningen medan du navigerar till en destination. Du kan spåra och jämföra den faktiska förbrukningen gentemot den första beräkningen. Den gröna raden representerar den faktiska förbrukningen medan den gråa linjen visar beräknad förbrukning. Ändra zoomnivå genom att trycka på zoomikonen som visas högst upp i tabellens högra hörn.

Notera: Energiförbrukningen visas bara i tripptabellen under en navigeringsrutt till en destination.

Spara energi

Model X har en energisparfunktion som minskar mängden energi som förbrukas när Model X inte används. Tryck på **Controls > Displays > Energy Saving** och välj bland följande alternativ:

- **OFF** – Model X växlar till energisparläge under natten (mellan kl. 22:00 och 05:00).
- **ON** – avsevärt mindre energi förbrukas när Model X inte används. Starttiden för instrumentpanelen och Bluetooth kan bli långsammare.
- **Always Connected** – bevarar mobilanslutningen när energisparfunktionen är aktiverad. Därigenom kan mobilappen snabbare ansluta till Model X och du har internetanslutning direkt när du sätter dig i bilen. Något mer ström förbrukas.

Räckviddsövervakning

Model X hjälper dig att spara energi. Model X övervakar konstant energinivån och avståndet till närmaste kända laddningsplatser.



Kartan visar endast Supercharger-stationer.



Kartan visar Supercharger-stationer, laddningsstationer och besökta laddningsstationer. Det kan finnas situationer då en viss laddningsplats inte kan nå beroende på räckvidden för aktuell körsträcka. Då visas laddningsplatsens ikon på kartan som halvt genomskinlig.

Om du närmar dig ett område som saknar kända laddningsplatser visas ett meddelande på pekskärmen och du kan visa en lista över laddningsstationer som finns inom din räckvidd. När du väljer en laddningsplats från listan visar Model X rutten och detaljerade köranvisningar samt beräknad energimängd som återstår vid ankomst till laddningsplatsen.

Förutom meddelandet som visas om du närmar dig ett område som saknar kända laddningsplatser visas även en varningssymbol på ikonen för räckviddsövervakning:



Tryck för att visa en lista över laddningsplatser som befinner sig inom din räckvidd. Tryck därefter på en plats i söklistan som du vill navigera till.

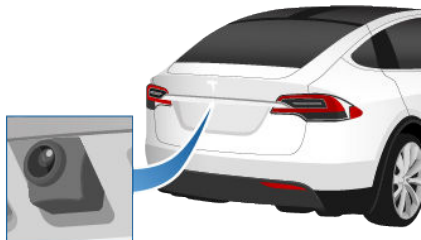


Baserat på återstående mängd energi i Model X finns det inga kända laddningsstationer inom körningens räckvidd.



Kamerans placering

Model X är utrustad med en backkamera som är placerad ovanför den bakre registreringskylten.



När du lägger i backväxeln visar pekskärmen bilden från kameran.

Vägledningsanvisningarna visar körvägen baserat på rattpositionen. Dessa ändras efter hur du vrider ratten.

Notera: Visuellt återkoppling från parkeringssensorerna visas på instrumentpanelen (se [Parkeringsassistans](#) på sidan 72).



Varning: Förlita dig aldrig på backkameran för att ta reda på om området bakom bilen är fritt från föremål och/eller människor när du backar. Kameran kanske inte kan detektera föremål eller hinder som potentiellt kan orsaka materiella skador eller personskador. Dessutom kan flera externa faktorer, inklusive smutsig eller blockerad lins, minska kamerans prestanda. Av den anledningen kan det leda till skador på bilen och/eller föremål samt potentiellt allvarliga personskador om man förlitar sig på backkameran för att avgöra om Model X närmar sig ett hinder. Kontrollera alltid området själv. När du backar ska du titta över axeln och använda alla speglar. Använd kameran endast som vägledning. Den är inte avsedd att ersätta direkta visuella kontroller och den kan inte ersätta försiktig körning.

Rengöra kameran

Håll kameralinsen ren och fri från hinder för att säkerställa en ren bild. Ta bort ansamlingar av smuts genom att då och då torka av kameralinsen med en mjuk fuktig trasa.



Observera: Använd inte rengöringsmedel som innehåller kemikalier eller slipmedel. Dessa kan skada ytan på kameralinsen.



Model X har en bakre spoiler som har utformats för att förbättra aerodynamiken. Om Model X är utrustad med en aktiv spoiler kan placeringen av spoilern variera beroende på Model X status och hastighet.

- Om Model X backar eller om körhastigheten är under 16 km/t ger spoilern maximal sikt bakom Model X.
- När körhastigheten överstiger lyfts spoilern till det läge som ger den mest effektiva aerodynamiken.
- När Model X stängs av och låses dras spoilern tillbaka.

Låt spoilern röra sig automatiskt enligt beskrivning ovan genom att trycka på **Controls > Settings > Service & Reset > Spoiler > Automatic**. Inaktivera spoilerns automatiska rörelse som håller den i utdraget läge genom att välja inställningen **Extended**.

Notera: Om spoilern inte kan sänkas eller lyftas automatiskt visas en varning på instrumentpanelen. Kontakta Tesla Service.



Med dragkrokspaketet kan din Model X dra en släpvagn. Monterar du en tillbehörshållare för utrustning på kroken så kan du även frakta skidor, snowboards, cyklar och liknande.

Frakta tillbehör

Dragkrokspaketet för Model X har en 50 mm dragkula som fäste för tillbehörshållaren.

kulkoppling är konstruerad för att klara vertikala belastningar på upp till 54 kg. Vid transport av cyklar på Model X ska du alltid kontrollera att den maximala viktgränsen inte överskrids. Kom ihåg att inkludera tillbehörshållarens vikt när du beräknar den totala vikten. Ett exempel: förutsatt att tillbehörshållaren väger 14 kg, är viktgränsen tillräcklig för att bära två cyklar som väger ca 20 kg vardera eller fyra cyklar som väger ca 10 kg vardera.

 **Observera:** Dragkroken på Model X är konstruerad för en belastning på upp till 54 kg. Om den maximala vikten överskrids kan detta orsaka betydande skador.

 **Observera:** Försök inte montera en hållare på en Model X som inte är utrustad med ett bogseringspaket. Detta kan orsaka betydande skador.

För att installera och använda en tillbehörshållare måste dragkroken vara ansluten (se [Ansluta dragkroken](#) på sidan 87). Följ sedan anvisningarna som medföljer tillbehörshållaren. Följ alla föreskrifter och lagstiftade krav i din delstat/region som särskilt gäller tillbehörshållare.

I dragkrokspaketet för Model X ingår nödvändigt kablage för att använda en tillbehörshållare med belysning (se [Elektriska anslutningar](#) på sidan 89). I paketet ingår även programvara för släpvnagsläge (se [Släpvnagsläge](#) på sidan 85).



När du ansluter ett lasthållarkablage upptäcker Model X anslutningen för släpvnagsbelysning varvid denna indikator tänds på instrumentpanelen. Släpvnagsläget är aktiverat.

När du fraktar utrustning ska du med jämna mellanrum kontrollera att tillbehörshållaren och dess last alltid sitter stadigt fast och, i förekommande fall, att belysningen på tillbehörshållaren fungerar.

Notera: Besök www.tesla.com där du kan köpa tillbehör till din Model X. Även om produkter från tredje part är tillgängliga rekommenderar och stöder Tesla endast Tesla-godkända produkter (se [Delar och tillbehör](#) på sidan 184). Tillgängliga tillbehör för din Model X varierar beroende på marknad. Innan du börjar installera en tillbehörshållare som inte är från Tesla ska du läsa produktinformationen för att säkerställa att den passar korrekt.

Notera: När balken inte används ska den tas bort och förvaras på en torr plats för att förhindra rost och korrosion. Behåll dammskyddet över dragkrokens uttag för att förhindra att smuts tränger in. (se [Ta bort dragkroken](#) på sidan 89).

 **Observera:** Tillbehörshållaren kan skymma sikten för backspeglarna, den bakre kameran eller de bakre ultraljudssensorerna. Dessutom kan det hända att vissa förarassistansfunktioner inte fungerar som förväntat.

 **Varning:** Tesla ansvarar inte för skador eller personskador till följd av montering av en tillbehörshållare, för fel eller utelämnanden i anvisningarna som medföljer tillbehörshållare eller för din underlåtenhet att följa rätt anvisningar. Skador som orsakas av tillbehörshållare täcks inte av garantin.



Dragkapacitet

Den totala släpvnagsvikten (släpvnagsvikt inklusive all last och extrautrustning) och släpvnagskopplingens vikt får aldrig överskrida följande:

Däck	Maximal dragkapacitet*	Maximal nosvikt**
19***, 20" eller 22"	2250 kg	90 kg

*Tesla rekommenderar ett separat bromssystem för släpvnagar med en belastad vikt på över 450 kg. Bromssystemet måste lämpa sig för släpvnagsvikt. Följ anvisningarna från släpvnagsbromsens tillverkare för att se till att släpvnagsbromsar är korrekt monterade, justerade och underhållna.

**Nosvikten är den nedåtriktade kraft som släpvnagsvikt utövar på dragkroken. Den får inte vara mindre än 4 % av släpvnagsbelastningen. Om släpvnagen är lastad med mycket utrustning, passagerare eller bagage kan den hanterbara släpknopplingsvikten minska, vilket även minskar den maximala bogseringskapaciteten. Maximal dragkapacitet beräknas under förutsättning att GVWR (högsta tillåtna totalvikt) inte överskrids. GVWR är tryckt på Typskylten (se [Föreskriven märkskylt](#) på sidan 187).

*** En Model X med 19-tums vinterdäck kan ENBART användas för bogsering om den är utrustad med däck som anges nedan:

Däck	Dubbdäck	Fälgstorlek	Klass (Fram/Bak)
Nokian Hakkapeliitta 8	Ja	19 tum	110 T (190 km/h)
Nokian Hakkapeliitta R2	Nej	19 tum	110 R (170 km/h)
Pirelli Sottozero 3	Nej	19 tum	110 V (240 km/h)

⚠ Observera: Använd inte Model X för bogsering om den är utrustad med 19-tums vinterdäck som inte finns i listan ovan.

Notera: Om dragkapaciteten på dragkrokens etikett inte överensstämmer med informationen i den här ägarhandboken har denna handbok företräde.

⚠ Varning: Överbelasta inte fordonet eller släpvnagen. Det kan orsaka dåliga prestanda, skador på fordonet och förlust av kontroll över fordonet, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ Varning: Använd inte dragkroken för att bogsera/transportera Model X.

⚠ Observera: Tesla ansvarar inte för skador eller personskador till följd av bogsering av en släpvnag, för fel eller utelämnanden i anvisningarna som medföljer till bogserutrustning eller för din underlåtenhet att följa rätt anvisningar. Skador som orsakas av bogsering av en släpvnag täcks inte av garantin.



Däcktryck vid bogsering

Vid bogsering av en släpvagn måste däcktrycket justeras för att anpassas till den extra belastningen. Håll däcken pumpade enligt de tryck som visas nedan (de här däcktrycken åsidosätter de tryck som anges på etiketten Tire and Loading Information):

Framdäck	Bakdäck	Däcktryck i kalla däck
245/45R19	245/45R19	45 psi (310 kPa)
255/45R20 265/45R20	275/45R20	46 psi (320 kPa)
265/35ZR22	285/35ZR22	50 psi (345 kPa)

⚠ Varning: Kontrollera däcktrycken med en exakt tryckmätare när däcken är kalla. En körsträcka på 1,5 km är tillräcklig för att värma upp däcken så att däcktrycket påverkas. Att parkera fordonet i direkt solljus eller i varmt väder kan också påverka däcktrycket. Om du kontrollerar däcktrycket för varma däck kan du förvänta dig högre tryck. Släpp inte ut luft ur varma däck för att matcha det rekommenderade däcktrycket för kalla däck. Ett varmt däck som har samma tryck eller lägre tryck än det som angetts för kalla däck har farligt lågt däcktryck.

⚠ Varning: Försök aldrig bogsera en släpvagn om ett däck på Model X är felaktigt eller har pumpats upp med hjälp av en sats för däckreparation. Ett tillfälligt reparerat däck är inte avsett att bära upp den bogserade lasten. Bogsering om ett felaktigt eller tillfälligt reparerat däck används kan resultera i att däckets går sönder och fordonet blir instabilt.

Före bogsering av en släpvagn

Före bogsering av en släpvagn måste du göra följande:

- Pumpa däcken till det kalla däcktryck som anges i Däcktryck vid bogsering.
- Ställa in den smarta luftfjädringen på höjden **Standard** (tryck på **Controls** > **Suspension** > **Standard**).

- Följ alla föreskrifter och lagstiftade krav i din delstat/region som särskilt gäller släpvnagsbogsering. Om du inte följer föreskrifterna kan säkerheten äventyras.
- Justera sidospeglarna för att ge tydlig sikt bakåt utan en stor död vinkel.
- Se till att **Trailer Mode** har aktiverats.

Bekräfta följande:

- Model X står horisontellt med tillkopplad släpvagn. Om fordonet är mycket högre framtill än baktill ska du kontrollera att du inte har överskridit maximal dragkapacitet och kultryck enligt Bogseringskapacitet.
- Alla dragkroksdelar och tillbehör, och elkontakter (inklusive back- och dimljus, om utrustad) är i gott skick och korrekt anslutna. Om problem upptäcks ska du inte bogsera släpvagnen.
- Släpvagnens lampor fungerar på rätt sätt (bromsljus, körriktningsvisare och markeringsljus).
- Släpvnagskopplingen är ordentligt kopplad till dragkulan.
- All last är säkrad.
- Lasten på släpvagnen är jämnt fördelad så att släpvnagskopplingens vikt är cirka 4 % av den totala släpvnagsvikten, utan att överskrida den maximala vikten på släpvnagskopplingen som anges i Bogseringskapacitet.

⚠ Varning: Släpvnagskopplingens vikt måste vara cirka 4 % av släpvnagnens totala vikt utan att överskrida de maximala kultryck som anges ovan. Last som balanseras över hjulen eller tyngre last baktill kan orsaka att släpvagnen kränger, vilket kan resultera i förlorad kontroll över fordonet.

⚠ Varning: Se alltid till att lasten är säkrad på släpvagnen och inte kan förskjutas. Dynamiska lastförskjutningar kan orsaka förlorad kontroll över fordonet, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Släpvagnsläge

Släpvagnsläget måste alltid vara aktivt vid bogsering av en släpvagn. När du kopplar in en släpvagns elanslutning aktiverar Model X släpvagnsläget automatiskt. När du kopplar från en släpvagns elanslutning inaktiveras släpvagnsläget. Aktivera eller inaktivera släpvagnsläget manuellt genom att trycka på **Controls > Driving > Trailer Mode** på pekskärmen. En av följande indikatorer visas på instrumentpanelen:



Släpvagnsläget är aktivt.



Model X identifierar en anslutning för släpvagnsbelysning, men släpvagnsläget är inaktiverat. Förmodligen har en tillbehörshållare anslutits.



Model X identifierar en defekt elektrisk anslutning för släpvagnsbelysningen. Några, eller alla, släpvagnsbelysningar kan vara defekta. Stanna så snart det är säkert och kontrollera om det finns felaktiga kablar eller anslutningar i släpvagnsbelysningen.

Notera: I situationer där Model X identifierar tung last förutsätter den att en släpvagn är ansluten och aktiverar automatiskt släpvagnsläget. Ett meddelande som informerar om att släpvagnsläget har aktiverats visas på instrumentpanelen. Om släpvagnsläget aktiveras automatiskt till följd av upptäckt av tung last kan du endast ändra inställningen för släpvagnsläge genom att stoppa Model X och aktivera parkeringsläget eller aktivera neutralväxeln och manuellt aktivera parkeringsbromsen med hjälp av pekskärmen (**Controls > Driving > E-Brake & Power Off > Parking Brake**).

I släpvagnsläget är följande avaktiverat:

- Autostyrning.
- Autopark.
- Bakre parkeringssensorer.

Dessutom kan dessa funktioner fungera annorlunda:

- Trafikmedveten farthållare ökar följande avstånd till bilen framför dig.
- Den smarta luftfjädringen gör inga hastighetsbaserade justeringar från **STANDARD** till **LOW**.

- Den smarta luftfjädringen gör inga automatiska höjdjusteringar med utgångspunkt från sparade platsbaserade inställningar.
- Sidokollisionsvarningar är aktiva men automatiska styrningsåtgärder är inaktiverade.
- Bromskraften begränsas avsevärt för den automatiska nödbromsfunktionen (se [Kollisionsvarningsassistans](#) på sidan 111).



Varning: Förlita dig inte på att Model X identifierar släpvagnen och aktiverar släpvagnsläget automatiskt. Kontrollera alltid att släpvagnsläget har aktiverats innan du bogserar en släpvagn.



Varning: Du ska under inga förhållanden inaktivera släpvagnsläget när du bogserar en släpvagn. Om du gör det kan det leda till allvarliga personskador och/eller dödsfall.



Varning: Använd inte fjädringsinställningen för att matcha dragkrokens höjd med släpvagnens höjd.

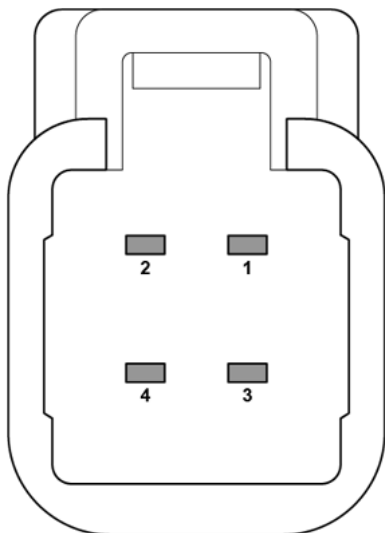
Släpvagnsbromsar

Vid bogsering av en släpvagn med last som väger mer än 450 kg rekommenderar Tesla att släpvagnen är utrustad med ett eget bromssystem som lämpar sig för släpvagnens vikt. Se till att följa lokala föreskrifter.

Följ de här stegen för att ansluta en styrenhet för bromssystemet:



1. Anslut kablaget på styrenheten för bromssystemet till rätt platser på sladdstället med 4-stiftskontakten som medföljer till Model X.



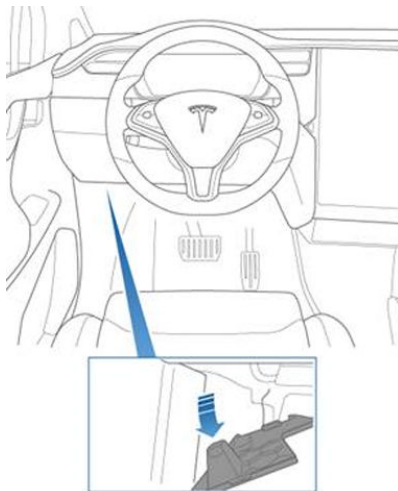
1 - Bromsstyrningsutgång till släpvagn

2 - Jord

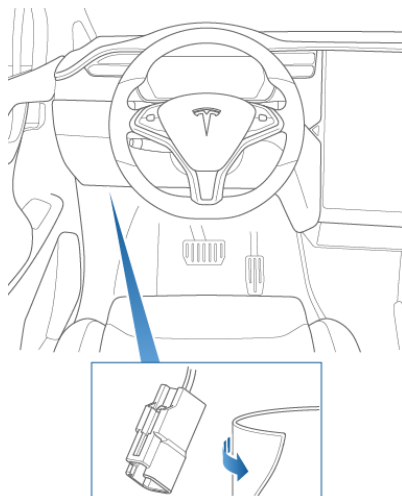
3 - Signal för broms på

4 - 12 V ström (20 A)

2. Ta bort skyddet under instrumentpanelen i förarsidans fotutrymme.



3. Dra tillbaka mattan för att frilägga 4-stiftskontakten på kabelhärvan på Model X.



4. Anslut sladdställets kontakt till kabelanslutningen på fordonet.

⚠ Varning: Vid bogsering ökar stoppsträckan även om släpvagnen är utrustad med ett eget bromssystem. Vid bogsering ska du öka avståndet till framförvarande fordon och undvika situationer som eventuellt kan orsaka kraftig bromsning. Oaksamhet kan leda till en kollision.

⚠ Varning: Följ alla föreskrifter och lagkrav i den regionala och nationella lagstiftningen som särskilt gäller för körning med släpvagn och bromskrav. I många regioner krävs en säkerhetsbrytare på släpvnagskopplingen för att aktivera släpvnagsbromsarna i de fall då släpvnagnen separeras från fordonet. Om du inte följer föreskrifterna kan säkerheten äventyras.

⚠ Varning: Följ anvisningarna från släpvnagsbromsens tillverkare för att se till att släpvnagsbromsar är korrekt monterade, justerade och underhållna. Tesla ansvarar inte för skador som orsakats av felaktig installation av bromssystem för släpvnagnar.

⚠ Varning: Försök aldrig ansluta släpvnagsbromsar direkt till fordonets bromssystem. Det kan orsaka skador på fordonet och släpvnagnen och kan orsaka



funktionsstörningar i bromssystemet som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Riktlinjer för bogsering

Model X har primärt konstruerats som ett passagerarfordon. Bogsering av en släpvagn betyder extra belastning på motor, drivlina, bromsar, däck och fjädring och minskar räckvidden på ett betydande sätt. Om du beslutar dig för att bogsera en släpvagn ska du vara försiktig och följa de här allmänna riktlinjerna:

- Sänk körhastigheten och undvik plötsliga manövrar. Tänk på att styrning, stabilitet, vändradie, stoppsträcka och bromsprestanda är annorlunda när en släpvagn bogseras jämfört med körning utan släpvagn.
- Öka avståndet till framförvarande fordon genom att hålla dubbla avståndet jämfört med normalt. Det bidrar till att undvika situationer som kräver kraftig bromsning. Plötslig bromsning kan resultera i sladdning eller fällknivsbeteende och förlorad kontroll.
- Undvik skarpa svängar. Skarpa svängar kan göra att släpvagnen kommer i kontakt med fordonet och orsakar skador. Tänk på att släpvagnens hjul befinner sig närmare kurvans innerkant än fordonets hjul. Ta därför ut svängarna mer för att förhindra att släpvagnen kommer i kontakt med trottoarkanter, vägmärken, träd eller andra föremål.
- Kontrollera regelbundet släpvagnens lampor och körriktningsvisare för att bekräfta att de fortfarande fungerar. Vid bogsering av en släpvagn blinkar körriktningsvisarnas pilar på instrumentpanelen i fordonet som vanligt även om lamporna på släpvagnen inte lyser.
- Kontrollera regelbundet att lasten sitter säkert fast.
- Kontrollera regelbundet att släpvagnens bromsar fungerar korrekt.
- Undvik parkering i en sluttning (se Parkera med en släpvagn).
- Kontrollera regelbundet att alla dragkomponenter är ordentligt åtdragna.

Parkera med en släpvagn

Undvik att parkera i en sluttning när så är möjligt. Om parkering i en sluttning är absolut nödvändig ska stoppklossar placeras under släpvagnens hjul:

- En person trycker ned och håller kvar bromspedalen.
- En annan person placerar stoppklossarna under hjulen på den sida som pekar nedåt sluttningen.
- När klossarna är på plats kan bromspedalen släppas upp varefter du säkerställer att klossarna klarar fordonets och släpvagnens vikt.

Notera: När stoppklossarna testas ska du säkerställa att Kvarhållning av fordon (se [Fordonstopp](#) på sidan 74) inte är aktiverat. När Model X bromsas med hjälp av Kvarhållning av fordon tänds en indikatorlampa på instrumentpanelen. Inaktivera kvarhållning av fordonet genom att trampa ned och släppa bromspedalen.

- Läge fordonet i läge Park. Detta aktiverar parkeringsbromsen.



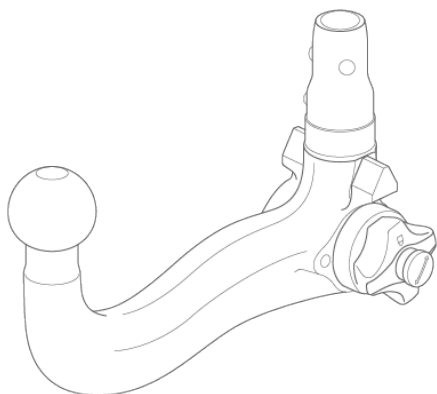
Varning: Om det är nödvändigt att parkera i en sluttning ska du alltid se till att alla släpvagnshjul har försetts med klossar. Oaktsamhet kan leda till allvarliga skador, kroppsskador eller dödsfall.

Släpvagnens krängningsdämpning

Om släpvagnen börjar kränga försöker det elektroniska systemet för stabilitetskontroll i Model X att bromsa på lämpligt sätt för att minimera släpvagnens krängning. På instrumentpanelen visas indikatorn för antispinnsystemet under en kort stund. Om bromspedalen trampas ned medan systemet bromsar aktivt för att dämpa släpvagnens krängning avbryts inte den automatiska bromsningen.

Ansluta dragkroken

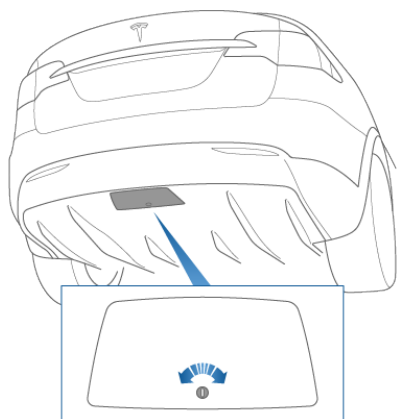
I dragkrokspaketet för Model X ingår en vikt bärande dragkrok och en 50 mm kula. När balken inte används ska den tas bort och förvaras på en torr plats för att förhindra rost och korrosion. Behåll dammskyddet över dragkrokens uttag för att förhindra att smuts tränger in.



- ⚠ Varning:** Du måste använda dragkroken på Model X när du bogserar en släpvagn. Försök aldrig använda en annan dragkrokstyp.

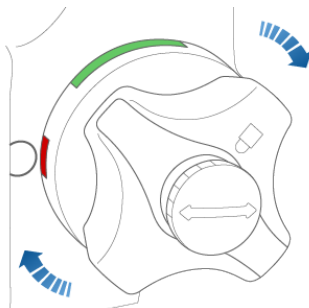
Montera:

1. Ta bort dammskyddet från dragkrokens uttag.



2. Sätt in nyckeln i dragkrokens låscylinder och vrid cylindern så att nyckelns övre del är i linje med det "olåsta" läget.

3. Dra ut låscylindern ur adaptern ungefär 0,5 cm och vrid medurs tills den röda markeringen på cylindern är i linje med den vita punkten.



- ⚠ Varning:** Var försiktig när du vrider låscylindern. Om den inte låses i "öppet läge" dras den automatiskt tillbaka till det ursprungliga "stängda läget" och kan klämma dina fingrar.

4. Ta ett ordentligt tag i dragkroken nedifrån och rikta in de trekantiga styrningarna på dragkrokens sidor med motsvarande utskärningar i dragkrokens uttag.

Notera: Ta inte tag i låscylindern eftersom den måste kunna rotera fritt.

5. Tryck in dragkroken i dragkrokens uttag tills cylindern roterar cirka 120° moturs och automatiskt låses i det stängda läget. Det gröna området på låscylindern (ovanför den vita pilen) riktas med den vita punkten på uttaget.
6. Kontrollera visuellt att dragkroken är helt insatt i uttaget. Försök dra dragkroken nedåt. Dragkroken ska inte falla när du drar nedåt.

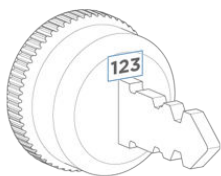
Notera: Om dragkroken inte har låsts i uttaget, faller den ut när du drar den nedåt.

7. Vrid på nyckeln så att pilarna riktas in med "låsmarkeringen" på låscylindern.

8. Ta bort nyckeln och förvara den på ett säkert ställe (helst i fordonet).

Notera: Nyckeln går bara att ta bort om dragkroken är låst. Det visar att anslutningen är korrekt. Använd inte dragkroken om nyckeln inte har tagits bort.

Notera: Tesla rekommenderar att du antecknar nyckelkoden. Du behöver denna kod om du förlorar nycklarna och behöver beställa ersättningsnycklar.



9. Stäng dammskyddet för att förhindra att smuts tränger in i låset.

Notera: Underhåll dragkroken genom att regelbundet smörja den med fett som inte innehåller harts.

Ta bort dragkroken

Ta bort dragkroken när körningen med släpvagn avslutats:

1. Sätt i nyckeln och vrid för att rikta in nyckelns övre del med det "olåsta" läget.
2. Håll stadigt i dragkroken nedre del för att förhindra att den faller till marken. Dra ut låscylindern cirka 0,5 cm och vrid den medurs tills den röda markeringen på låscylindern är i linje med den vita punkten. I detta läge är låscylindern låst i öppet läge och dragkroken faller ut ur uttaget.
-  **Varning:** Var försiktig när du vrider låscylindern. Om den inte låses i "öppet läge" dras den automatiskt tillbaka till det ursprungliga "stängda läget" och kan klämma dina fingrar.
3. Sätt tillbaka dammskyddet över dragkrokens uttag för att förhindra att smuts ansamlas inne i uttaget.
4. Stäng dammskyddet på dragkrokens låscylinder och förvara dragkroken på en säker plats.

Elektriska anslutningar

I föreskrifterna krävs att alla släpvnagar är utrustade med bakre positionsljus, bromsljus, sidomarkeringsljus och körriktningsvisare. Strömförsörjningen till släpvnagsbelysningen sker genom en 13-polig kabelanslutning som är ansluten till dragbalken intill dragkrokens uttag. Kabelkontakter för de flesta släpvnagstyperna kan anslutas till den här kontakten.



1. Vänster körriktningsvisare (gul)
2. Bakre dimljus (blå)
3. Jord för pol 1-8 (vit)
4. Höger körriktningsvisare (grön)
5. Höger bakljus (brun)
6. Bromsljus (röd)
7. Vänster bakljus (svart)
8. Backljus (rosa)
9. 12 V spänning – kontinuerlig (orange)
10. 12 V spänning – kopplad/tändning (grå)
11. Jord för pol 10 (svart/vit)
12. Bromsstyrningsutgång till släpvagn (ljusgrå)
13. Jord för pol 9 (röd/vit)

Notera: Alla stift har 12 V spänning.

Notera: Föraren ansvarar för att se till att alla elanslutningar och alla släpvnagslampor fungerar före och under bogsering. Du måste utföra manuella kontroller.

Notera: Om släpvnagslamporna slocknar under bogsering kan det bero på att en säkring har gått. Model X visar ingen varning om säkringen har gått. Kontakta Tesla Service.



Notera: Om dimljus på en släpvagn identifieras avaktiverar Model X sitt bakre dimljus (i förekommande fall).

Vid inkoppling av en släpvagns kablage i elanslutningen på Model X aktiveras släpvagnsläget automatiskt (se [Släpvagnsläge](#) på sidan 85).

 **Varning:** Använd bara elkontakter som har konstruerats av Tesla. Gör inga försök att direktansluta eller ansluta en släpvagns elkablage med någon annan metod. Det kan skada elsystemet i fordonet och orsaka funktionsfel.

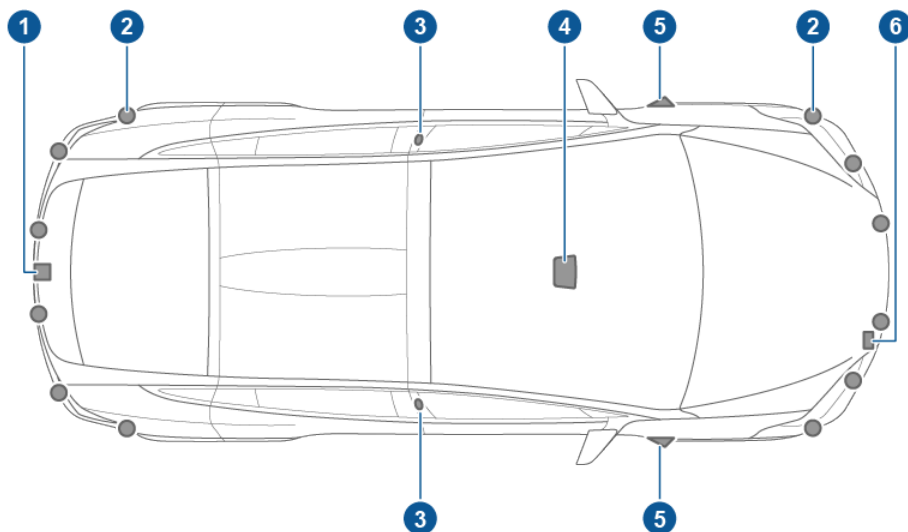
 **Observera:** Se alltid till att släpvagnens elkabel inte kommer i kontakt med eller släpar på marken och att det är tillräckligt mycket slack i kabeln för att möjliggöra svängar.

Påverkan på räckvidd

Att dra en släpvagn och tillbehörshållare ökar fordonets vikt och rullmotstånd. På grund av detta kan körsträckan påverkas betydligt. Även om Trip Planner försöker justera beräkningen baserat på Släpvagnsläget kan den faktiska energiförbrukningen variera. Planera resans längd och laddningsplatser med tanke på detta.

Systemets funktion

Din Model X omfattar följande komponenter för förarassistans som aktivt övervakar omgivande körbana:



1. En kamera är monterad ovanför registreringsskylten.
 2. Sensorer med ultraljudsvågor placerade i både den främre och den bakre stötfångaren.
 3. En kamera är monterad på varje dörrstolpe.
 4. Tre kameror är monterade vid vindrutan ovanför backspegeln.
 5. En kamera är monterad vid varje främre stötfångare.
 6. En radarsensor är monterad bakom den främre stötfångaren på fordonets högra sida.
- Model X är även utrustad med elektroniskt drivna broms- och styrsystem med hög precision.



Egenskaper

De här säkerhetsfunktionerna är tillgängliga på alla Tesla-fordon som utrustats med komponenter för förarassistans:

- Filhållningsassistans (se [Filhållningsassistans](#) på sidan 109).
- Kollisionsvarningsassistans (se [Kollisionsvarningsassistans](#) på sidan 111).
- Farthållningsassistans (se [Fortkörningsvarning](#) på sidan 115).
- Automatiskt helljus (se [Strålkastare för helljus](#) på sidan 65).

De här praktiska funktionerna som har utvecklats för att minska förarens arbetsbelastning är bara tillgängliga om ditt Tesla-fordon har utrustats med Enhanced Autopilot- eller Full Self-Driving Capability-paketet som tillval:

- Trafikmedveten farthållare (se [Trafikmedveten farthållare](#) på sidan 94).
- Autostyrning (se [Autostyrning](#) på sidan 100).
- Automatiskt filbyte (se [Automatiskt filbyte](#) på sidan 103).
- Autoparkering (se [Autopark](#) på sidan 105).

Du kan aktivera/avaktivera funktionerna i Förarassistans och i vissa fall själv styra dem. Du får åtkomst till funktionerna i Förarassistans genom att trycka på **Controls** > **Settings** > **Driver Assistance**.

Kalibrering

Model X måste manövrera med mycket hög precision när funktioner i Förarassistans används. Därför måste vissa kameror genomföra en självkalibreringsprocess innan vissa funktioner (t.ex. trafikmedveten farthållare eller autostyrning) kan användas för första gången.

Kalibreringen slutförs efter ungefär 32–40 km körning men det kan variera beroende på omgivning och vägförhållanden. Om du kör på raka vägar med synliga vägmärkningar går kalibreringen snabbare för Model X. När kalibreringen är klar är funktionerna klara att använda nästa gång du kör (dvs. du måste parkera och växla till parkeringsläget innan du kan använda funktionerna). Kontakta Tesla om din Model X inte har slutfört kalibreringsprocessen efter 160 km körning.

Notera: Om du försöker använda en funktion som inte är tillgänglig innan

kalibreringsprocessen är avslutad kommer funktionen inte aktiveras och ett meddelande visas på instrumentpanelen.

Notera: Model X upprepar kalibreringsprocessen om kamerorna servas av Tesla och i vissa fall efter en programvaruuppdatering.

Begränsningar

Många faktorer kan påverka prestandan hos komponenter i Förarassistans och orsaka att de inte fungerar som avsett. De omfattar (men begränsas inte till):

- Dålig sikt (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.).
- Starkt ljus (på grund av mötande strålkastare, direkt solljus, etc.).
- Skador eller hinder som uppkommer på grund av lera, is, snö m.m.
- Ett föremål som är monterat på fordonet kan störa och/eller hindra komponenten (t.ex. en cykelhållare).
- Störningar som orsakas av överdriven lackering eller att fästa självhäftande produkter på fordonet (t.ex. omsvep, dekal, gummibeläggning osv.).
- Smal eller slingrande vägbana.
- En stötfångare som är felriktad eller skadad.
- Störningar från annan utrustning som genererar ultraljudsvågor.
- Extremt höga eller låga temperaturer.

⚠ Varning: Listan ovan innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa funktioner i komponenterna i Förarassistans. Förlita dig aldrig på att dessa funktioner ska ge dig säkerhet. Det är förarens ansvar att vara vaksam, köra säkert och att hela tiden behålla kontrollen över fordonet.

⚠ Observera: Om du måste byta vindruta ska du ta fordonet till ett Tesla-servicecenter. Det garanterar att den framåtriktade kameran/de framåtriktade kamerorna hanteras och monteras på korrekt sätt. Annars finns risk för att funktionerna i Förarassistans inte fungerar korrekt.



Rengöra kameror och sensorer

Se till att komponenterna i Förarassistans visar så exakt information som möjligt genom att hålla dem rena och fria från blockeringar eller skador. Ta bort ansamlingar av smuts genom att då och då torka av komponenterna med en mjuk trasa som fuktats med varmvatten.

 **Observera:** Använd inte rengöringsmedel som innehåller kemikalier eller slipmedel. Om du gör det kan ytan skadas.

 **Observera:** Undvik att använda en högtryckstvätt.

 **Observera:** Rengör inte en ultraljudssensor eller kameralins med ett vasst eller slipande föremål som kan repa eller skada ytan.



Notera: Trafikmedveten farthållare är en BETA-funktion.

Om du har köpt tillvalet Enhanced Autopilot- eller Full Self-Driving Capability-paketet kan den framåtriktade kamerorna samt en radarsensor avgöra om det finns ett framförvarande fordon i samma körfält. Om det inte finns några hinder framför Model X håller funktionen Trafikmedveten farthållare en konstant hastighet. Om ett fordon upptäcks framför Model X hjälper funktionen Trafikmedveten farthållare till att sänka farten tillräckligt för att hålla det inställda tidsbaserade avståndet från fordonet framför. Även om funktionen Trafikmedveten farthållare är aktiverad måste föraren ändå hålla ögonen på vägen och bromsa manuellt om nödvändigt.

Funktionen Trafikmedveten farthållare är främst till för att användas vid körning på torra, raka vägar som landsväg och motorväg. Funktionen ska inte användas på gator.

⚠ Varning: Funktionen Trafikmedveten farthållare har utvecklats för körkomfort och bekvämlighet och ska inte användas som kollisionssvarnings- eller avvärjningssystem. Det är ditt ansvar att vara uppmärksam, köra säkert och att hela tiden behålla kontrollen över fordonet. Förlita dig aldrig på att den trafikmedvetna farthållaren saktar ned Model X tillräckligt. Ha alltid översikt över vägen och var alltid beredd på att vidta korrigeringar. Oaktsamhet kan leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

⚠ Varning: Även om den trafikmedvetna farthållaren kan känna av fotgängare och cyklister, ska du aldrig förlita dig på att den ska sakta ned Model X tillräckligt för dem. Ha alltid översikt över vägen och var alltid beredd på att vidta korrigeringar. Oaktsamhet kan leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

⚠ Varning: Använd inte den trafikmedvetna farthållaren på stadsgator eller på vägar där trafikförhållandena ständigt ändras.

⚠ Varning: Använd inte funktionen Trafikmedveten farthållare på slingrande vägar med skarpa kurvor, på isiga eller hala underlag, eller om väderförhållandena (som kraftigt regnfall, snö, dimma osv.) inte lämpar sig för en konstant hastighet. Funktionen Trafikmedveten farthållare anpassar inte hastigheten efter väg- eller körförhållanden.

Hantera funktionen Trafikmedveten farthållare

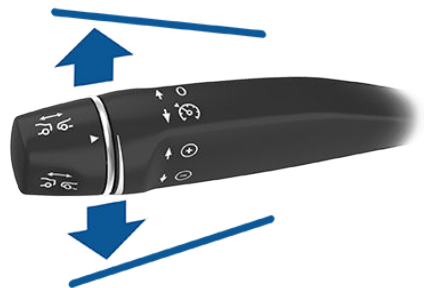
Såvida inget framförvarande fordon har upptäckts måste du hålla en hastighet på minst 30 km/h. Om ett fordon upptäcks framför dig kan funktionen Trafikmedveten farthållare användas vid valfri hastighet, även vid stillastående (om du är på minst 150 cm avstånd från fordonet).

Lägsta inställda hastighet är 30 km/h. Högsta inställda hastighet är 90 mph (150 km/h). Föraren ansvarar för att köra i en säker hastighet baserat på vägförhållanden och hastighetsbegränsningar.

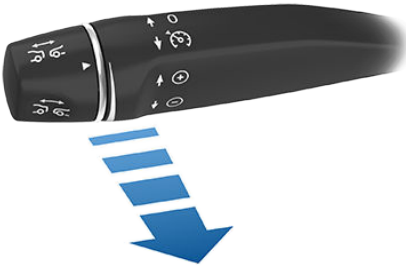


Den grå hastighetsmätarsymbolen på vänster sida av visad hastighet på instrumentpanelen anger att den trafikmedvetna farthållaren är tillgänglig men inte aktiv för tillfället. Siffran som visas med grå färg fastställs av farthållningsassistenten (se [Hantera fortkörningsvarning](#) på sidan 115).

Ställ in hastigheten genom att accelerera till önskad hastighet och föra farthållarspaken uppåt eller nedåt och sedan släppa den.



Ställ in hastigheten på den hastighet som fastställs av farthållningsassistenten (se [Hantera fortkörningsvarning](#) på sidan 115) genom att föra farthållarspaken emot dig och sedan släppa den.



Den grå hastighetsmätarsymbolen på instrumentpanelen blir blå och visar den inställda hastigheten för att ange att funktionen Trafikmedveten farthållare är aktiv.

Notera: Lägsta inställda hastighet är 30 km/h. Högsta inställda hastighet är 150 km/h. Föraren ansvarar för att köra i en säker hastighet baserat på vägförhållanden och hastighetsbegränsningar.

Släpp gaspedalen och låt funktionen Trafikmedveten farthållare kontrollera den inställda hastigheten. Om inget fordon upptäcks framför dig håller funktionen Trafikmedveten farthållare hastigheten enligt inställningarna. Om ett fordon upptäcks framför dig håller funktionen Trafikmedveten farthållare det förvalda avståndet upp till den inställda hastigheten samt ökar och minskar hastigheten hos Model X vid behov. Om fordonet framför inte längre kan upptäckas accelererar funktionen Trafikmedveten farthållare upp till den inställda hastigheten. Trafikmedveten farthållare justerar även hastigheten vid behov när du kör in i eller ut ur kurvor.

Du kan när som helst öka hastigheten manuellt om du kör med en inställd hastighet med hjälp av funktionen Trafikmedveten farthållare. När du släpper gaspedalen återgår Model X dock till den inställda hastigheten.

När du kör efter ett fordon förblir den trafikmedvetna farthållaren aktiv vid låga hastigheter även om Model X stannar. När fordonet rör sig igen aktiveras den trafikmedvetna farthållaren vid den hastighet som är inställd. Den trafikmedvetna farthållaren kan dock under följande förhållanden gå över till status **HOLD** istället för att aktiveras och instrumentpanelen visar ett meddelande om att du måste återaktivera farthållaren:

- Du har stått stilla i 5 minuter.
- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt.
- Model X upptäcker en fotgängare i närheten (status **HOLD** avbryts när fotgängaren inte längre är i närheten).
- Model X plötsligt tappar den visuella kontakten med fordonet du följer.
- Ultraljudssensorerna upptäcker ett hinder framför Model X.

Aktivera den trafikmedvetna farthållaren på nytt genom att trycka ner gaspedalen eller dra farthållarspaken mot dig (se [Avbryta och återaktivera](#) på sidan 98).

Vid högertrafik orsakar aktivering av höger körriktningsvisare vid körning i filen längst till höger inom 50 meter från en avfart (endast på vägar med begränsat tillträde, t.ex. en landsväg eller motorväg), att den trafikmedvetna farthållaren förutsätter att du tänker svänga av. Till följd av detta börjar den trafikmedvetna farthållaren att sänka fordonets hastighet. Det sker på liknande sätt i vänstertrafik vid aktivering av vänster körriktningsvisare vid körning i filen längst till vänster inom 50 meter från en avfart. Det inbyggda GPS-systemet (Global Positioning System) avgör om du kör i en region med höger- eller vänstertrafik. I situationer när GPS-data inte är tillgängliga (till exempel vid otillräcklig signal) orsakar inte aktivering av körriktningsvisaren i närheten av en avfart att den trafikmedvetna farthållaren sänker hastigheten för Model X.

Notera: Om du drar två gånger i farthållarspaken (eller drar en gång när den trafikmedvetna farthållaren är aktiv), aktiveras autostyrning om tillgänglig (se [Autostyrning](#) på sidan 100) och den inställda hastigheten ändras till antingen aktuell körhastighet eller hastighetsgränsen plus eventuell definierad förskjutning i farthållningsassistenten, beroende på vilken som är högst (se [Körning enligt hastighetsbegränsningen](#) på sidan 97).



Notera: Om funktionen Trafikmedveten farthållare aktivt minskar Model X -hastigheten för att bibehålla förvalt avstånd till framförvarande fordon, tänds bromsljusen för att varna andra bilförare om att du saktar ner. Bromspedalen kan röra sig något. När funktionen Trafikmedveten farthållare accelererar Model X rör sig dock inte gaspedalen.

⚠ Varning: På grund av begränsningar i det inbyggda GPS-systemet kan du uppleva situationer där den trafikbaserade farthållaren saktar ned fordonet, framför allt nära avfarter när en kurva upptäcks och/eller när du aktivt navigerar till en destination och inte följer en rutt.

⚠ Varning: Funktionen Trafikmedveten farthållare kan inte identifiera alla föremål och saktar inte alltid ner eller bromsar för stillastående fordon eller föremål. Det gäller i synnerhet om du kör i hastigheter över 80 km/h och i situationer då fordonet du följer lämnar körbanan och ett stillastående fordon eller föremål dyker upp framför dig. Var alltid uppmärksam på vägen framför dig och var beredd på att reagera omedelbart på situationen. Förlita dig inte på funktionen Trafikmedveten farthållare för att förhindra kollisioner. Detta kan leda till allvarlig kroppsskada och dödsfall. Dessutom är det möjligt att funktionen Trafikmedveten farthållare registrerar fordon eller andra föremål som inte existerar eller inte befinner sig på körbanan, vilket kan leda till att Model X saktar ned utan anledning.

⚠ Varning: Den trafikmedvetna farthållaren kanske inte kan ge tillräcklig hastighetskontroll till följd av begränsad bromsförmåga och backar. Den kan även göra en felbedömning av avståndet till framförvarande fordon. Körning i nedförsbacke kan öka hastigheten och få Model X att överstiga din inställda hastighet (och eventuellt vägens hastighetsbegränsning). Räkna inte med att funktionen Trafikmedveten farthållare kan bromsa tillräckligt för att förhindra en kollision. Håll alltid blicken fäst på vägen när du kör och var beredd på att reagera omedelbart om det behövs. Förlita dig inte enbart på funktionen Trafikmedveten farthållare för att sänka hastigheten tillräckligt för att undvika en kollision. Detta kan leda till allvarlig kroppsskada och dödsfall.

⚠ Varning: Den trafikmedvetna farthållaren kan då och då bromsa in Model X när det inte behövs eller när du inte förväntar dig det. Det kan orsakas av att du kör nära ett framförvarande fordon, av att fordonet eller föremål identifieras på angränsande körfält (särskilt i kurvor) osv.

Justera avståndet till framförvarande fordon

Justera följavståndet mellan din Model X och fordonet framför dig genom att rotera farthållarspaken för att välja inställning från 1 (kortaste följavstånd) till 7 (längsta följavstånd). Varje inställning motsvarar ett tidsbaserat avstånd som visar hur lång tid det tar för Model X att ta sig från aktuell plats till den bakre stötfångaren på fordonet framför.



De aktuella inställningarna visas på displayen när du roterar farthållarspaken. När den önskade inställningen visas släpper du spaken.



Notera: Inställningen behålls tills du ändrar den manuellt.

⚠ Varning: Det är alltid förarens ansvar att avgöra och bibehålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Förlita dig inte på den trafikmedvetna farthållaren för att bibehålla ett exakt eller lämpligt avstånd till framförvarande fordon.

⚠ Varning: Förlita dig aldrig på att den trafikmedvetna farthållaren saktar ned Model X tillräckligt för att undvika en kollision. Ha alltid uppsikt över vägen och var beredd på att vidta korrigerande åtgärder omedelbart.

Körning enligt hastighetsbegränsningen

Funktionen Trafikmedveten farthållare gör det enkelt att köra enligt hastighetsbegränsningen. Du kan köra enligt den hastighetsbegränsning som för närvarande bestäms av farthållningsassistenten (se [Fortkörningsvarning](#) på sidan 115). Gör så genom att dra farthållarspaken mot dig. När du släpper spaken ställs hastigheten in på den nivå som bestäms av farthållningsassistenten. Angivna förskjutningar räknas också in. Om du redan kör fortare än hastighetsgränsen när du drar i spaken justeras den inställda hastigheten inte till hastighetsgränsen utan till aktuell körhastighet.

Notera: Om du justerar önskad hastighet enligt hastighetsbegränsningen ändras inte den inställda hastigheten om hastighetsbegränsningen ändras. Du måste dra i farthållarspaken igen för att köra enligt den nya hastighetsbegränsningen. Du kan när som helt justera hastigheten manuellt (se [Ändra den inställda hastigheten](#) på sidan 97).

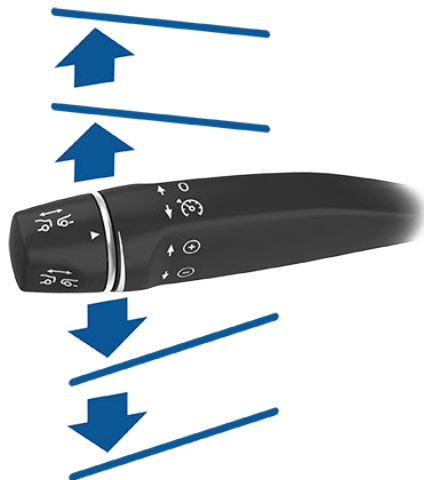
Notera: Om du för farthållarspaken uppåt eller nedåt används din aktuella hastighet som inställd hastighet.

Notera: Om ingen hastighet kan anges av farthållningsassistenten ändras inte den inställda hastigheten när du drar farthållarspaken mot dig.

⚠ Varning: Förlita dig inte enbart på fortkörningsvarningen eller den trafikmedvetna farthållaren för att avgöra lämplig eller korrekt körhastighet. Se alltid till att köra i en hastighet som är anpassad till rådande vägförhållanden och gällande hastighetsbegränsningar.

Ändra den inställda hastigheten

Ändra den inställda hastigheten vid användning av funktionen Trafikmedveten farthållare genom att flytta farthållarspaken uppåt (öka) eller nedåt (minska) tills önskad inställd hastighet visas.



Öka/minska hastigheten med 1 km/h genom att flytta spaken uppåt eller nedåt till det första läget och släppa den. Öka/minska hastigheten till det närmaste steget om 5 km/h genom att flytta spaken uppåt eller nedåt till det andra läget och släppa den. Om du till exempel kör i en hastighet av 83 km/h och för spaken upp till det andra läget och släpper den, ökar hastigheten till 85 km/h. Du kan även öka/sänka hastigheten genom att hålla spaken i positionen längst upp eller längst ned och släppa den när önskad hastighet visas under farthållarsymbolen.

För att köra enligt den hastighetsbegränsning som för närvarande fastställs av farthållningsassistenten (inklusive eventuella inställda förskjutningar) drar du farthållarspaken mot dig. Se [Fortkörningsvarning](#) på sidan 115.

Notera: Det kan ta några sekunder för Model X att uppnå den nya körhastigheten, förutsatt att Model X inte känner av ett framförvarande fordon som kör långsammare än den inställda hastigheten.



Omkörningsacceleration

Om du följer ett fordon med funktionen Trafikmedveten farthållare aktiverad accelererar Model X mot fordonet framför när körriktningssignalen aktiveras under en kort stund (i syfte att indikera ett byte till omkörningsfilen). Genom att under ett ögonblick hålla körriktningsvisaren uppåt eller nedåt kan du snabbt accelerera upp till inställd hastighet utan att behöva trampa ned gaspedalen. Körriktningsvisaren ökar hastigheten endast i följande situationer:

- Om funktionen Trafikmedveten farthållare är aktiverad och har upptäckt ett fordon framför.
- Inga hinder eller fordon detekteras i målfilen.
- Model X håller en lägre hastighet än den som är inställd, men över 72 km/h.

Funktionen Omkörningsacceleration är till för att hjälpa dig att köra om ett fordon framför dig. Om körriktningssignalen är aktiverad håller funktionen Trafikmedveten farthållare avstånd till fordonet framför men du kan köra något närmare än inställt avstånd.

Accelerationen avbryts när:

- Önskad hastighet har uppnåtts.
- Det tar för lång tid att byta fil.
- Model X är för nära fordonet framför.

ELLER

- Körriktningssignalen avaktiveras.

Notera: Du kan använda funktionen Omkörningsacceleration genom att antingen aktivera körriktningssignalen helt och hållet eller genom att hålla den i positionen en kort stund (delvis aktiv). Om du släpper eller avaktiverar körriktningssignalen saktar Model X ned (på samma sätt som om du släpper gaspedalen) och återgår till den inställda hastigheten.

⚠ Varning: Omkörningsacceleration kan avbrytas till följd av många oförutsedda anledningar förutom de ovan angivna (t.ex. brist på GPS-data). Var vaksam och förlita dig aldrig enbart på funktionen Omkörningsacceleration för att öka hastigheten.

⚠ Varning: Omkörningsacceleration ökar körhastigheten när tillämplig körriktningssignal aktiveras och accelererar Model X närmare framförvarande fordon. Även om omkörningsaccelerationen fortsätter att bibehålla avståndet till framförvarande

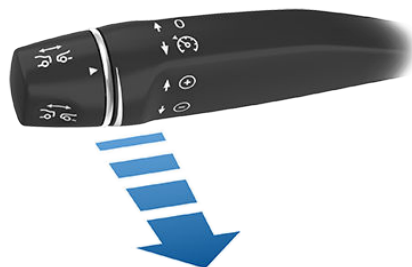
fordon är det viktigt att vara medveten om att det valda avståndet till fordonet minskar när omkörningsaccelerationen är aktiv, i synnerhet i de fall där du kanske inte har för avsikt att köra om det framförvarande fordonet.

Avbryta och återaktivera

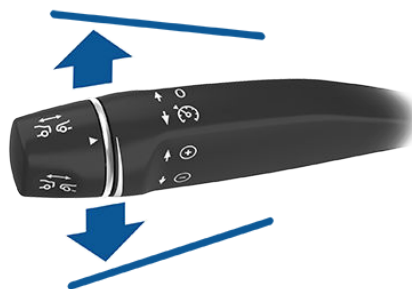
Om du vill avbryta funktionen Trafikmedveten farthållare manuellt, tryck farthållarspaken från dig kort eller trampa ned bromspedalen. Symbolen för hastighetsmätare på instrumentpanelen tonas ut i grått för att visa att Trafikmedveten farthållare inte längre kontrollerar fordonets hastighet.



För att återaktivera farthållaren med den tidigare inställda hastigheten ska du kort dra farthållarspaken mot dig.



Återaktivera farthållaren med aktuell körhastighet genom att flytta farthållarspaken uppåt eller nedåt och sedan släppa den



Notera: Om funktionen Trafikmedveten farthållare avbryts rullar Model X inte i friläge. I stället saktar den regenerativa bromsningen ned Model X på samma sätt som när du tar bort foten från gaspedalen vid körning utan trafikmedveten farthållare (se [Regenerativ bromsning](#) på sidan 68).



Varning: Funktionen Trafikmedveten farthållare kan i följande situationer avaktiveras eller vara otillgänglig:

- Om du trampar på bromspedalen.
- Om hastigheten minskar till under 8 km/h i situationer då Model X inte upptäcker ett framförvarande fordon inom det angivna avståndet.
- Om fordonets maximala hastighet är över 150 km/h.
- Du växlar Model X till en annan växel.
- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt.
- Om en dörr är öppen.
- Om radarsensorn eller kameran/kamerorna blockeras. Det kan ske på grund av smuts, lera, is, snö, imma m.m.
- Om inställningen för antispinnsystemet har avaktiverats manuellt eller aktiverats om vid upprepande tillfällen för att förhindra halka.
- Om hjulen spinner när fordonet står stilla.
- Om systemet för Trafikmedveten farthållare inte fungerar eller behöver service.

Om den trafikmedvetna farthållaren inte är tillgänglig eller avbryts körs Model X inte längre kontinuerligt i den inställda hastigheten och bibehåller inte längre ett angivet avstånd till framförvarande fordon.



Varning: Funktionen Trafikmedveten farthållare kan när som helst avbrytas av oförutsedda orsaker. Ha alltid översikt över vägen och var beredd på att vidta lämpliga åtgärder. Det är förarens ansvar att hela tiden behålla kontrollen över Model X.

Översikt över körindikatorer



Funktionen Trafikmedveten farthållare är aktiverad, men kontrollerar inte hastigheten förrän du aktiverar den. Siffran som visas med grå färg fastställs av farthållningsassistenten (se [Hantera fortkörningsvarning](#) på sidan 115).



Funktionen Trafikmedveten farthållare har aktiverats och bibehåller antingen den inställda hastigheten (inget fordon framför) eller bibehåller ett förvalt avstånd till ett fordon framför (upp till den inställda hastigheten).



Model X har stannat helt men är i statusläge **HOLD**. När inte säkerheten äventyras, tryck till gaspedalen för att återta farthållning vid den inställda hastigheten.

Begränsningar

Funktionen Trafikmedveten farthållare kommer troligtvis inte att fungera korrekt i följande situationer:

- Om vägen har skarpa kurvor.
- Om sikten är dålig (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.).
- Om skarpt ljus (t.ex. direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
- Radarsensorn är blockerad (smutsig, täckt, etc).
- Om vindrutan skymmer kamerans sikt (exempelvis av imma, smuts eller papper).



Varning: Ovanstående lista innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa funktionen hos den trafikmedvetna farthållaren.



Notera: Autostyrning är en BETA-funktion.

Om du har köpt Enhanced Autopilot-paketet eller Full Self-Driving Capability-paketet som tillval kan du använda autostyrning för att hantera styrning och hastighet under vissa omständigheter. Autostyrning bygger på Trafikmedveten farthållare (se [Trafikmedveten farthållare](#) på sidan 94), en intelligent funktion som håller Model X i sitt körfält när fordonet körs med en inställd hastighet. Med hjälp av fordonets kamera/kameror, radarsensorn och ultraljudssensorerna kan autostyrningen identifiera filmarkeringar och förekomsten av fordon och föremål, och hjälpa dig att styra Model X baserat på filmarkeringar och fordonet direkt framför dig.

⚠ Varning: Autostyrning är en hand-på-funktion. Du måste alltid hålla händerna på ratten.

⚠ Varning: Autostyrning är bara avsedd för användning på landsvägar och vägar med begränsat tillträde av en fullständigt uppmärksam förare. Håll i ratten och var uppmärksam på vägförhållanden och omgivande trafik när autostyrning används. Använd inte autostyrning på stadsgator, på byggarbetsplatser eller i områden där cyklister eller fotgängare kan finnas. Förlita dig aldrig på att autostyrning ska ange körriktningen. Var alltid beredd på att vidta omedelbara åtgärder. Underlåtenhet att följa de här anvisningarna kan orsaka skador, allvarliga personskador eller dödsfall.

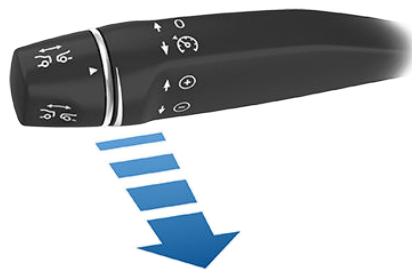
Så här fungerar autostyrning

Innan autostyrning kan startas måste du aktivera den genom att trycka på **Controls** > **Settings** > **Driver Assistance** > **Autosteer** > **ON**.



I syfte att visa att autostyrning är tillgängligt (men inte aktivt styr Model X), visar instrumentpanelen en grå autostyrningsikon till höger om hastighetsmätaren.

Starta autostyrningen genom att dra farthållarspaken mot dig två gånger i snabb följd.



Autostyrningen visar ett kort meddelande på instrumentpanelen för att påminna dig om att hålla ögonen på vägen och ha händerna på ratten. För att indikera att autostyrningen nu aktivt assisterar i styrningen Model X visas autostyrningsikonen i blått på instrumentpanelen. När autostyrning kan upptäcka filmarkeringar visas även filen i blått.



Notera: För att aktivera autostyrning när det inte finns något fordon framför måste du köra i minst 30 km/h på en körbana med synliga vägmärkingar. Om ett fordon upptäcks framför dig kan autostyrning aktiveras vid valfri hastighet, även vid stillstående (om du är på minst 150 cm avstånd från fordonet).

Om du försöker använda autostyrningen när du kör i en hastighet som ligger utanför den hastighet som krävs, visas ett meddelande på instrumentpanelen om att autostyrningen är temporärt otillgänglig. Autostyrningen kan också vara otillgänglig om den inte tar emot tillräcklig information från kameran/kamerorna eller sensorerna.

Om autostyrningen inte kan upptäcka filmarkeringar avgörs körfältet av det framförvarande fordonet.

I de flesta fall försöker autostyrningen centrera Model X på vägbanan. Om sensorerna upptäcker ett hinder (t.ex. ett fordon eller skyddsräcke) kan autostyrningen styra Model X på in i en fil som ligger vid sidan om vägbanans mitt.

⚠ Varning: Autostyrningen är inte gjord för, och kommer inte att styra Model X runt föremål som befinner sig helt eller delvis i körbanan. Ha alltid översikt över vägen och var beredd på att vidta lämpliga åtgärder. Det är förarens ansvar att hela tiden behålla kontrollen över Model X.

Begränsad hastighet

Autostyrning är avsett endast för användning av en fullständigt uppmärksam förare på motorvägar och landsvägar där tillträdet begränsas av påfarts- och avfartsvägar. Om du väljer att använda autostyrning på vägar i bostadsområden, vägar utan medtdelare eller vägar där tillträdet inte begränsas kan autostyrningen begränsa högsta tillåtna körhastighet. Högsta tillåtna hastighet på sådana vägar beräknas på den identifierade hastighetsbegränsningen inklusive en förskjutning i farthållningsassistenten på upp till +10 km/h. Varje förskjutning i farthållningsassistenten över +10 km/h avrundas ned till +10 km/h. Du kan välja en mer begränsad körhastighet genom att minska den inställda förskjutningen från hastighetsgränsen (se [Hantera fortkörningsvarning](#) på sidan 115) eller genom att justera farthållaren.

I situationer där hastigheten inte känns av när autostyrningen är aktiv, saktar autostyrningen ner fordonet och begränsar hastigheten till 70 km/h. Även om du kan accelerera manuellt för att överskrida hastighetsbegränsningen kanske Model X inte bromsar in när hinder upptäcks. Autostyrningen saktar ned till hastighetsbegränsningen när du släpper gaspedalen. När du lämnar vägen eller avaktiverar autostyrning genom att använda ratten kan du öka den inställda hastigheten om så önskas.

Hålla i ratten

Autostyrning använder data från kameran/kamerorna, sensorerna och GPS:en för att bedöma hur den bäst kan hjälpa dig att styra Model X. När autostyrning är påslagen kräver den att du håller i ratten. Om funktionen inte upptäcker dina händer på ratten under en tidsperiod blinkar en vit lampa runt instrumentpanelen och följande meddelande visas:



Hold Steering Wheel

Autostyrningen upptäcker dina händer genom att identifiera ljusmotstånd när ratten vrids eller om du vridar ratten mycket lätt (dvs. utan tillräcklig kraft för att ta över kontrollen). När dina händer upptäcks försvinner meddelandet och autostyrningen återupptar till normal drift.

Notera: Autostyrning kan även avge en ljudsignal samtidigt som meddelandet först visas.

Autostyrning kräver att du är medveten om din omgivning och är beredd att när som helst åter ta kontrollen. Om autostyrningen fortfarande inte känner av dina händer på ratten eskaleras varningen genom en ljudsignal som ökar i frekvens.

Om du ignorerar meddelandena upprepade gånger visar autostyrningen följande meddelande och stängs av under resten av bilfärden. Om du inte tar över manuell körning avger autostyrningen en kontinuerlig ljudsignal, slår på varningsblinkers och minskar hastigheten tills fordonet har stannat helt.



Autosteer Unavailable for the Rest of This Drive
Hold Steering Wheel to Drive Manually

Du måste styra manuellt under resten av bilfärden. Autostyrning kommer att vara tillgänglig igen efter att du har stannat och lagt fordonet i parkeringsläge.

Autostyrning avbryts

I situationer där autostyrning inte kan styra Model X, avbryts den varvid det avges en varningston och följande meddelande visas på instrumentpanelen:



Autosteer Is Aborting

Avbryta autostyrning

Autostyrning stängs av:

- Du vrider på ratten (även en liten vridning).
- Om du trampar på bromspedalen.
- Om du skjuter farthållarspaken från dig.
- Om den högsta hastighet som autostyrningen stödjer, 150 km/h, överskrids.
- Du växlar till en annan växel.
- Om en Automatisk nödbromssituation uppstår (se [Kollisionsvarningsassistans](#) på sidan 111).

När autostyrningen upphävs hörs en ljudsignal och autostyrningsikonen blir antingen grå för att visa att autostyrning inte längre är aktiv eller försvinner den för att visa att den inte är tillgänglig just nu.

Notera: Om Autostyrning avbryts på grund av att du vred på ratten förblir den trafikmedvetna farthållaren aktiv. Avbryt Trafikmedveten farthållare som vanligt genom att lätt trycka farthållarspaken bort från dig eller trampa ned bromspedalen.

Avaktivera autostyrning helt och hållet genom att trycka på **Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > OFF**.

Begränsningar

Autostyrning kommer troligtvis inte att fungera korrekt när:

- Autostyrningen inte exakt kan fastställa vägmarkeringar. Det kan till exempel vara vägmarkeringar som är mycket slitna, har tidigare markeringar klart synliga, har justerats till följd av vägarbeten, ändras snabbt (körfält förgrenas, korsas eller sammanstrålar), föremål eller landskap lägger mörka skuggor på vägmarkeringarna eller vägytan har underlagsfogar eller andra linjer med hög kontrast.
- Om sikten är dålig (ihållande regn, snö, dimma osv.).
- En kamera eller sensor är blockerad, täckt eller skadad.
- Du kör i backar.

- Du närmar dig en betalstation för väggtull.
- Vägen har skarpa kurvor eller är mycket ojämn.
- Skarpt ljus (t.ex. direkt solljus) påverkar kamerans sikt.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.



Varning: Det finns ett flertal oförutsedda faktorer som kan påverka autostyrningsfunktionen. Tänk alltid på detta och kom ihåg att det kan innebära att autostyrning inte kan assistera styrningen Model X på rätt sätt. Var alltid uppmärksam när du kör och var beredd på att vidta omedelbara åtgärder.



⚠ Varning: Automatiskt filbyte är endast avsett för användning på landsvägar med begränsad åtkomst (dvs. med av- och påfarter).

Om du har köpt Enhanced Autopilot-paketet eller Full Self-Driving Capability-paketet som tillval kan du använda automatiskt filbyte för att köra Model X in i en angränsande fil. När både den trafikmedvetna farthållaren och autostyrningen är aktiva, kommer den automatiska, intelligenta filbytaren att assistera dig med att styra in Model X i en angränsande fil. Med hjälp av den framåtriktade kameran/de framåtriktade kamerorna, radarsensorn och ultraljudssensorer kan Model X identifiera vägmarkeringar och upptäcka om det finns andra fordon på körbanan.

Automatiskt filbyte är utformat för landsvägar med begränsad åtkomst med tydliga vägmarkeringar och under relativt förutsägbara förhållanden med minimala krav på styrning och åtgärder från förarens sida.

⚠ Varning: Föraren ansvarar för att avgöra om ett filbyte är säkert och lämpligt. Automatiskt filbyte kan inte upptäcka trafik som närmar sig i målfilen, i synnerhet inte snabba fordon som närmar sig bakifrån. Därför ska du alltid, innan ett filbyte påbörjas, kontrollera döda vinkeln, vägmarkeringar och omgivande körbana för att bekräfta att det är säkert och lämpligt att byta till målfilen.

⚠ Varning: Förlita dig aldrig på att Automatiskt filbyte ska ange körbanan. Var alltid uppmärksam när du kör genom att iakttä vägen och trafiken framför dig samt bevaka eventuella varningar på instrumentpanelen. Var alltid beredd på att vidta omedelbara åtgärder.

⚠ Varning: Använd inte automatiskt filbyte på stadsgator eller på vägar där trafikförhållandena ständigt ändras och där det finns cyklist och fotgängare.

⚠ Varning: Prestanda för automatiskt filbyte beror på kamerans/kamerornas förmåga att känna igen vägmarkeringar.

⚠ Varning: Använd inte automatiskt filbyte på slingrande vägar med skarpa kurvor, på isiga eller hala underlag, eller om väderförhållandena (som kraftigt regnfall, snö, dimma osv.) försvårar sikten från kameran/kamerorna eller sensorerna.

⚠ Varning: Underlåtenhet att följa alla varningar och instruktioner kan leda till

allvarliga egendomsskador, kroppsskador eller dödsfall.

Använda automatiskt filbyte

Innan du kan använda automatiskt filbyte måste du aktivera funktionen genom att trycka på **Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > ON**.

Notera: Innan du kan starta automatiskt filbyte måste du starta autostyrning (se [Autostyrning](#) på sidan 100). Automatiskt filbyte fungerar inte utan autostyrning.

Notera: Den valda inställningen behålls tills du ändrar den manuellt. Den är även sparad i förarprofilen.

Byta fil med hjälp av automatiskt filbyte:

1. Utför visuella kontroller för att se till att det är säkert och lämpligt att köra till målfilen.
2. Aktivera lämplig körriktningsvisare och inled filbytet genom att ha händerna på ratten.
3. Avaktivera körriktningsvisaren när du är i målfilen.

Automatiskt filbyte assisterar vid bytet Model X till den angränsande filen i körriktningssignalens riktning under förutsättning att följande villkor uppfylls:

- Automatiskt filbyte identifierar att dina händer är på ratten.
- Inställningen för automatiskt filbyte har aktiverats.
- Körriktningssignalen har aktiverats.
- Autostyrningen styr Model X aktivt.
- Ultraljudssensorerna upptäcker inget fordon eller hinder upp till målfilens mitt.
- Vägmarkeringarna indikerar att det är tillåtet att byta fil.
- Kamerans/kamerornas sikt är inte skymd.
- Filhållningsassistenten upptäcker inte ett fordon i döda vinkeln (se [Filhållningsassistenten](#) på sidan 109).
- Halvvägs genom filbytet kan det automatiska filbytet upptäcka målfilens yttre körfältsmarkering.
- Körhastigheten är minst 45 km/h.



När filbytet pågår aktiveras omkörningsaccelerationen, vilket möjliggör att Model X accelererar närmare ett fordon framför (se [Omkörningsacceleration](#) på sidan 98). Halvvägs genom filbytet måste det automatiska filbytet kunna upptäcka målfilens yttre vägmarkering. Om vägmarkeringen inte går att upptäcka avbryts både automatiskt filbyte och autostyrning.

Notera: Automatiskt filbyte assisterar vid byte av en fil åt gången med Model X. Om du vill byta fil en gång till måste du aktivera körriktningssignalen en andra gång efter att det första filbytet har genomförts.

⚠ Varning: Om automatiskt filbyte avbryts under ett filbyte (t.ex. Automatiskt filbyte kan inte upptäcka målfilens yttre markering halvvägs genom filbytet) återgår Model X till den ursprungliga filen.

När automatiskt filbyte är aktivt är det viktigt att övervaka funktionens prestanda genom att titta på körbanan framför dig och det omgivande området. Var beredd att ta över styrningen när som helst. När du kör till den angränsande filen visar instrumentpanelen vägmarkeringen som en streckad blå linje. I den nya filen visas vägmarkeringar som heldragna blå linjer igen.

Instrumentpanelen visar en serie varningar i vissa situationer då automatiskt filbyte inte fungerar optimalt eller inte fungerar alls på grund av otillräckliga data. Håll alltid ett öga på instrumentpanelen när automatiskt filbyte används och var beredd på att styra Model X manuellt.

⚠ Varning: När automatiskt filbyte aktivt assisterar vid styrning Model X vrids ratten i motsvarande grad. Fastän du måste ha händerna på ratten kommer all påtaglig begränsning av eller kraft på rattens rörelse att kunna avbryta både automatiskt filbyte och autostyrning.

Avbryta automatiskt filbyte

Automatisk filbyte avbryts när du rör ratten manuellt, trycker på bromspedalen eller inaktiverar körriktningsvisaren innan Model X korsar markeringarna för det befintliga körfältet.

Avaktivera automatiskt filbyte så att funktionen inte längre är tillgänglig genom att trycka på **Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > OFF**.

Begränsningar

Automatiskt filbyte kommer troligtvis inte att fungera korrekt i följande situationer:

- Automatiskt filbyte kan inte identifiera vägmarkeringar. Det kan till exempel vara vägmarkeringar som är mycket slitna, har tidigare markeringar klart synliga, har justerats till följd av vägarbeten, ändras snabbt (körfält förgrenas, korsas eller sammanstrålar), föremål eller landskap lägger mörka skuggor på vägmarkeringarna eller vägytan har underlagsfogar eller andra linjer med hög kontrast.
- Ett fordon upptäcks i döda vinkeln när du aktiverar körriktningsvisaren.
- Om vägen har skarpa kurvor.
- Sikten är dålig (till följd av kraftigt regn, snö, dimma osv.) eller väderförhållanden stör sensorfunktionen.
- Om skarpt ljus (direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
- En sensor eller kamera är skadad eller blockerad (t.ex. av lera, dimma, is, snö osv.).
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.
- Model X körs mycket nära ett framförvarande fordon som blockerar kamerans/kamerornas sikt.

⚠ Varning: Det finns ett flertal oförutsedda faktorer som kan påverka funktionen hos automatiskt filbyte. Tänk alltid på detta och kom ihåg att det kan innebära att automatiskt filbyte inte kan assistera styrningen av Model X på rätt sätt. Var alltid uppmärksam när du kör och var alltid beredd på att när som helst ingripa.

Om du har köpt Enhanced Autopilot-paketet eller Full Self-Driving Capability-paketet som tillval, använder Autopark data från ultraljudssensorerna och GPS-systemet (Global Positioning System) för att:

- Underlätta parkering på allmänna vägar genom att manövrera Model X in på parallella eller vinkelräta parkeringsplatser. Se [Parkering på allmänna vägar](#) på sidan 105.
- Automatiskt köra in på och ut från en parkeringsplats Model X från utsidan av fordonet på privat mark. Se [Att använda Fjärrparkering](#) på sidan 106.

⚠ Varning: Fjärrparkering är en BETA-funktion. Använd den här funktionen med försiktighet och var alltid beredd att vidta omedelbara åtgärder.

⚠ Varning: Autoparks prestanda beror på ultraljudssensorernas möjlighet att upptäcka fordonets närhet till trottoarkanter, föremål samt andra fordon.

Parkering på allmänna vägar

Vid körning följer du de här stegen för att låta Autopark manövrera Model X in på en parkeringsplats:

1. Under långsam körning på allmän väg, beakta instrumentpanelen för att avgöra när Autopark har upptäckt en parkeringsplats. När Autopark upptäcker en potentiell parkeringsplats visas en parkeringsikon på instrumentpanelen. Autopark identifierar parallella parkeringsplatser vid körning under 24 km/h och vinkelräta parkeringsplatser vid körning under 16 km/h.



Notera: Parkeringsikonen visas endast om fordonets position och/eller omgivningen gör det möjligt för Autopark att beräkna en lämplig körbana. Om Autopark inte kan beräkna en lämplig körbana (till exempel vid körning på en trång gata, där parkeringsmanövern skulle innebära att fordonets front sticker ut i motstående körfält), kan du antingen flytta fordonet, söka efter en annan parkeringsplats eller parkera manuellt.

2. Kontrollera och avgör om den upptäckta parkeringsplatsen är lämplig och säker. Om så är fallet kör du framåt och stannar cirka en billängd framför parkeringsplatsen (ungefär som du normalt gör vid parallell parkering eller vid backning in på en vinkelrät parkeringsplats).
3. Släpp ratten, lägg i backväxeln på Model X och tryck **Start Autopark** på pekskärmen.
4. När parkeringen har utförts visar Autopark meddelandet "Complete".

I vissa situationer kan Autopark inte användas på grund av att sensorerna saknar korrekta data. Då visas ett meddelande på instrumentpanelen om att Model X måste parkeras manuellt.

Notera: Om du trampar på bromsen när Autopark aktivt parkerar Model X, pausas parkeringsprocessen tills du trycker på **Resume** på pekskärmen.

Notera: Autopark upptäcker en potentiell rätvinklig parkeringsplats som är minst 2,9 meter bred med ett fordon parkerat på varje sida. Autopark upptäcker möjliga parallella parkeringsplatser som är minst 6 meter, men mindre än 9 meter långa. Autopark fungerar inte på vinklade parkeringsplatser.

⚠ Varning: Förlita dig aldrig på Autopark för att hitta en parkeringsplats som är laglig, lämplig och säker. Autopark kanske inte alltid upptäcker föremål i parkeringsområdet. Gör alltid en visuell kontroll för att vara säker på att parkeringsplatsen är lämplig och säker.

⚠ Varning: När Autopark styr Model X aktivt flyttas ratten i enlighet med Autoparks justeringar. Försök inte påverka rattthujlets rörelser. Autopark avbryts om du gör så.

⚠ Varning: Under parkeringssekvensen ska du hela tiden kontrollera omgivningen. Var beredd på att bromsa för att undvika fordon, fotgängare eller föremål.

⚠ Varning: När Autopark har aktiverats ska du alltid hålla uppsikt över instrumentpanelen så att du säkert lägger märke till Autoparks anvisningar.

Pausa parkeringen

Pausa Autopark genom att trycka ned bromspedalen en gång. Model X stannar och står stilla tills du trycker på **Resume** på pekskärmen.



Avbryta parkering

Autopark avbryter parkeringssekvensen när du rör ratten manuellt, byter växel eller trycker på **Cancel** på pekskärmen. Autopark avbryter även parkeringen om:

- Parkeringssekvensen överskrider de maximala sju förflyttningarna.
- Model X upptäcker att föraren lämnar fordonet.
- Om en dörr är öppen.
- Gaspedalen trampas ned.
- Du trampar på bromspedalen när Autopark har pausats.
- Om en automatisk nödbromssituation uppstår (se [Kollisionsvarningsassistent](#) på sidan 111).

Begränsningar

Autopark kommer troligtvis inte att fungera korrekt i de här situationerna:

- Vägen lutar. Autopark är utformad för att endast fungera på plan väg.
- Om sikten är dålig (på grund av inhållande regn, snö, dimma osv.).
- Trottoarkanten består av annat material än sten eller går inte att upptäcka.
- Målparkeringsplatsen ligger direkt vid en vägg eller pelare (till exempel sista parkeringsplatsen i en rad i ett parkeringshus under jord).
- En eller flera sensorer med ultraljudsvågor är skadade, smutsiga eller täckta (med lera, is eller snö).
- Väderförhållanden (kraftigt regn, snö, dimma eller extremt höga eller låga temperaturer) stör sensorernas funktion.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.

⚠ Varning: Många oförutsedda omständigheter kan påverka Autoparks förmåga att parkera Model X. Tänk på att detta kan leda till att Autopark inte kan styra Model X på ett lämpligt sätt. Var uppmärksam vid parkering av Model X och var beredd att ta kontrollen omedelbart.

Att använda Fjärrparkering

Notera: Fjärrparkering är en BETA-funktion. Fjärrparkering är utformad och avsedd för användning endast på privat mark som är förutsägbart och du är väl bekant med. Du måste oavbrutet övervaka fordonet när du använder Fjärrparkering. Det är förarens ansvar att denna funktion används på ett säkert och ansvarsfullt sätt och som avsett.

Med Fjärrparkering kan du manövrera Model X in på och ut från en parkeringsplats från fordonets utsida med mobilappen. Med hjälp av data från ultraljudssensorerna manövrerar Fjärrparkering Model X framåt eller bakåt in på en parkeringsplats. När parkeringen är klar växlar Fjärrparkering Model X till läge Park. Parkeringen är klar när:

- Model X Ett hinder identifieras i dess körbana (inom ett valt avstånd).
- Fjärrparkering har flyttat Model X den maximala sträckan 12 meter.

ELLER

- Vid backning, om Fjärrparkering har nått maximalt fjärrparkeringsavstånd **Summon Distance**.

Använda Fjärrparkering:

- **GÄLLER ENDAST FÖRSTA GÅNGEN:** Aktivera Fjärrparkering och anpassa hur den ska användas (se [Anpassa Fjärrparkering](#) på sidan 107).
- Positionera Model X för parkering (se [Positionera fordonet för parkering](#) på sidan 107).
- Initiera parkeringsmanövern med mobilappen. Detaljerade instruktioner för respektive metod tillhandahålls senare.

Du kan fjärrparkera Model X tillbaka till dess ursprungliga position om du tidigare autoparkerat den och fordonet hela tiden haft parkeringsläget ilagt. Därefter kan du med mobilappen enkelt välja motsatt riktning. Fjärrparkering flyttar fordonet längs den ursprungliga körvägen förutsatt att inte omgivningen förändrats (d.v.s. inga hinder har tillkommit). Om hinder upptäcks försöker Fjärrparkering undvika hindren genom att hålla sig så nära den ursprungliga körvägen som möjligt.

Avbryt Fjärrparkering och stanna Model X när som helst under parkeringsmanövern genom att använda mobilappen, trycka på valfri knapp på nyckeln eller (om du sitter i fordonet) använda ratten, bromspedalen, gaspedalen eller växelväljaren.

Notera: Om du vill att Fjärrparkering ska köra flera gånger i samma riktning, upp till maximala 12 meter, avbryt Fjärrparkering och initiera parkeringsprocessen igen, och välj samma riktning.

Notera: Fjärrparkering kan ändra Model X riktning en kort sträcka för att undvika ett hinder men återför då inte fordonet till dess körbana (d.v.s. Fjärrparkering försöker inte att köra Model X runt ett hinder).

⚠ Varning: Fjärrparkering kan inte fungera korrekt om sensorerna med ultraljudsvågor störs av huvskydd, överdriven lackering eller självhäftande produkter (t.ex. omsvep, dekal, gummibeläggning osv.).

⚠ Varning: Model X kan inte upptäcka hinder som är lägre än stötfångaren, mycket smala (dvs. cyklar) eller hänger från ett tak. Dessutom kan många oförutsedda omständigheter försämra fjärrparkeringssystemets förmåga att manövrera in på eller ut från en parkeringsplats och som resultat kanske inte systemet styr Model X korrekt. Därför måste du oavbrutet övervaka fordonets rörelser och omgivningen och vara beredd att när som helst stoppa Model X.

Anpassa Fjärrparkering

Innan Fjärrparkering kan användas, ska du aktivera funktionen via pekskärmen. Tryck på **Controls > Settings > Driver Assistance > Summon > ON**.

Tryck sedan på **Customize** för att ange hur Fjärrparkering ska fungera närhelst den parkerar eller kör ut fordonet från en parkeringsplats:

- **Bumper Clearance:** Anger vid vilket avstånd som du vill att Fjärrparkering ska stoppa fordonet från ett upptäckt föremål. Du vill till exempel att Fjärrparkering ska stoppa fordonet bara någon decimeter från garageväggen. Avståndet gäller endast föremål som upptäcks rakt framför fronten (vid körning framåt) eller bakom (vid backning) Model X.
- **Summon Distance:** Anger vilken sträcka Model X ska köras vid backning ut från en parkeringsplats.

- **Side Clearance:** Gör att Model X kan köra in i eller ut från mycket trånga parkeringsplatser.

⚠ Varning: Parkering på trånga platser begränsar sensorernas möjlighet att korrekt upptäcka hinder, vilket ökar risken för skador på Model X och/eller omgivande objekt.

- **Use Auto HomeLink** (om utrustad): Välj **ON** om du vill aktivera HomeLink för att öppna/stänga en programmerad garagedörr som uppfyller myndigheternas säkerhetsstandarder under parkeringsprocessen. I aktiverat läge öppnas och stängs garagedörren när Model X anländer eller kör iväg.

Notera: Den här inställningen öppnar och stänger garagedörren automatiskt endast vid användning av Fjärrparkering. För att få HomeLink-automatik i andra situationer (såsom under körning), måste du gå till HomeLink-enheternas grundläggande inställningar genom att trycka på **Controls > Settings > HomeLink** (se [HomeLink Universal Transceiver](#) på sidan 154).

⚠ Varning: Använd inte den här inställningen med grindar eller en garagedörr som inte uppfyller myndigheternas säkerhetsstandarder. En garagedörröppnare som inte har funktioner för säkerhetsstopp och tillbakagång (kan inte detektera ett föremål i dess väg och därefter automatiskt stoppa och gå tillbaka) uppfyller inte dessa standarder. Att använda en garagedörröppnare utan dessa funktioner ökar risken för skador eller dödsfall.

Notera: Alla inställningar som tillhör Fjärrparkering behålls tills du manuellt ändrar dem.

Positionera fordonet för parkering

Innan fjärrparkering används, rikta in Model X i sidled med parkeringsplatsen så att Model X kan röra sig rakt in på platsen i aningen Drive (framåt) eller Reverse (back). Du måste också placera Model X inom 12 meter från parkeringsplatsen (den maximala sträcka som fordonet kommer att köra Model X).

Öppna din garagedörr i förekommande fall. Som tidigare angivits kan detta automatiseras med Auto HomeLink (om utrustad).



Notera: Använd Fjärrparkering på plana uppfarter endast när betongkanten inte är högre än ca 2,5 cm.

Använda Fjärrparkering med mobilappen

På mobilappen, starta Fjärrparkering och håll ned knappen framåt eller bakåt för att köra Model X in på parkeringsplatsen.

Fjärrparkering växlar Model X till läge Drive eller Reverse (baserat på vilken riktning du valt) och kör in på parkeringsplatsen.

Notera: Om du släpper riktningssknappen på mobilappen, stoppar Fjärrparkering Model X.

Notera: Fjärrparkering kräver att Model X kan upptäcka en giltig nyckel i närheten.

Notera: Fjärrparkering avbryts om telefonen ställs i viloläge eller stängs av.

Stanna eller avbryta Fjärrparkering

Du kan när som helst stoppa Model X när Fjärrparkering arbetar genom att trycka på valfri knapp på nyckeln eller med mobilappen. Fjärrparkering avbryts också om:

- Ett dörrhandtag trycks in eller en dörr öppnas.
- Du använder ratten, bromspedalen, gaspedalen eller växelväljaren.
- Model X identifierar ett hinder och fordonet inte kan förflyttas framåt i mer än cirka två sekunder.
- Fjärrparkering har flyttat Model X den maximala sträckan på ca 12 meter.

Begränsningar

Fjärrparkering kommer troligtvis inte att fungera korrekt i följande situationer:

- Vägen lutar. Fjärrparkering är utformad för att endast fungera på plan väg.
- Fjärrparkering har upptäckt en upphöjd betongkant vid körning framåt in på parkeringsplatsen. Fjärrparkering kör inte framåt över en kant som är högre än cirka 2,5 cm.
- En eller flera sensorer med ultraljudsvågor är skadade, smutsiga eller täckta (med lera, is eller snö).
- Väderförhållanden (kraftigt regn, snö, dimma eller extremt höga eller låga temperaturer) stör sensorernas funktion.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.

- Model X är i släpvagnsläge eller ett tillbehör har monterats.

Notera: Fjärrparkering är avaktiverad om Model X är i assistentläget (se [Assistentläge](#) på sidan 47).

⚠ Varning: Ovanstående lista innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa driften av Autoparkfunktionerna. Det är förarens ansvar att hela tiden behålla kontrollen över Model X. Var ytterst uppmärksam närhelst Fjärrparkering aktivt flyttar Model X och var hela tiden beredd att ingripa. Oaktsamhet kan leda till allvarliga egendomsskador, kroppsskador eller dödsfall.

Den kamerorna körfältsmarkeringarna på den vägbanan där du kör och eventuella fordon eller andra objekt i döda vinkeln eller närområdet övervakas av ultraljudssensorerna.

Om ett föremål upptäcks i döda vinkeln eller nära sidan på Model X (t.ex. ett fordon, skyddsräcke osv.) visas färgade linjer som strålar ut från bilden av Model X på instrumentpanelen. Linjernas placering motsvarar det upptäckta föremålets placering. Linjernas färger (vit, gul, orange eller röd) representerar föremålets närhet till Model X, där vit betecknar längst bort och röd betecknar mycket nära, vilket kräver din omedelbara uppmärksamhet. De här färgade linjerna visas bara vid körning mellan cirka 12 km/h och 140 km/h. Om autostyrning är aktiv visas också de färgade linjerna vid körning med långsammare fart än 12 km/h. De färgade linjerna visas dock inte om Model X står stilla (t.ex. vid tät trafik).



Filhållningsassistenten varnar dig även vid oönskade körfältsavvikelser genom att ratten vibrerar lätt om ett framhjul passerar över en körfältsmarkering och körriktningsvisaren är avstängd. Varningen aktiveras endast i hastigheter mellan cirka 59 och 150 km/h. Aktivera eller avaktivera varningen genom att trycka på **Controls > Settings > Driver Assistance > Lane Departure Warning**. Den valda inställningen behålls tills du ändrar den manuellt. Den är även sparad i förarprofilen.

Förutom varningarna som beskrivs ovan utför filhållningsassistenten styrningsåtgärder om Model X kör in i (eller i närheten av) ett angränsande körfält där ett föremål, t.ex. ett fordon, upptäcks. I sådana situationer styr Model X automatiskt till en säkrare position i körfältet. Styrningen är endast aktiverad när Model X körs i en hastighet mellan 48 km/h och 140 km/h på större vägar med tydligt angivna vägmarkeringar. När filhållningsassistenten utför en styrningsåtgärd visas ett varningsmeddelande under en kort stund på instrumentpanelen.

⚠ Varning: Styrningsåtgärderna är minimala och inte avsedda att förflytta Model X ut ur dess körfält. Förilita dig inte på att styrningsåtgärder undviker sidokollisioner.

⚠ Varning: Filhållningsassistenten är endast en vägledning och är inte avsedd att ersätta dina egna visuella kontroller. Förilita dig aldrig på att filhållningsassistenten ensam ska informera dig om du oavsiktligt kör utanför körfältet eller om ett föremål eller fordon befinner sig i döda vinkeln. Flera externa faktorer kan försämra filhållningsassistentens funktion. Det är förarens ansvar att hålla sig uppmärksam, se till att fordonet håller sig inom körfältet och alltid vara medveten om andra trafikanter. Oaktsamhet kan leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

⚠ Varning: Filhållningsassistenten är avsedd att upptäcka vägmarkeringar och kanske inte upptäcker en väggkant, i synnerhet om det inte finns en trottoarkant. Det är förarens ansvar att vara uppmärksam och hålla sig inom körfältet.

⚠ Varning: Du måste alltid kontrollera det körfält du byter till via sidospeglarna och titta över axeln innan du byter fil. Flera faktorer kan påverka varningarna från filhållningsassistenten och kan leda till falska larm eller till att varningen inte visas alls (se [Undantag och begränsningar](#) på sidan 109).

Undantag och begränsningar

Filhållningsassistenten upptäcker inte alltid markeringar för körfält och i följande situationer kan det hända att du får onödiga eller felaktiga varningar:



- Om sikten är dålig och körfältsmarkeringarna inte syns ordentligt (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.). Det exakta identifieringsområdet för sensorerna varierar beroende på miljöförhållanden.
- Om skarpt ljus (t.ex. direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
- Ett fordon framför Model X blockerar kamerans/kamerornas sikt.
- Om vindrutan skymmer kamerans sikt (exempelvis av imma, smuts eller papper).
- Vägmarkeringar som är mycket slitna, har tidigare markeringar klart synliga, har justerats till följd av vägarbeten eller ändras snabbt (t.ex. körfält förgrenas, korsas eller sammanstrålar).
- Om vägen blir smalare eller svänger.
- Om objekt eller landskapselement kastar starka skuggor över körfältsmarkeringar.

Filhållningsassistansen kan vara missvisande eller inte varna alls i följande situationer:

- En eller flera sensorer med ultraljudsvågor är skadade, smutsiga eller täckta (med lera, is eller snö).
- Väderförhållanden (kraftigt regn, snö, dimma eller extremt höga eller låga temperaturer) stör sensorernas funktion.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.
- Ett föremål som är monterat på Model X stör och/eller hindrar en sensor (t.ex. ett cykelställ eller en dekal på stötfångaren).

Dessutom kan det hända att filhållningsassistansen inte styr Model X undan från ett angränsande fordon eller att styrningen aktiveras i onödan eller vid fel tillfälle, i följande situationer:

- Du kör Model X genom skarpa kurvor eller i en kurva i relativt hög hastighet.
- Om skarpt ljus (t.ex. direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
- Du håller på att byta körfält, men utan att något objekt (hinder) finns på vägen.
- Ett fordon från ett annat körfält kör förbi framför dig eller kör in i ditt körfält.
- Model X håller lägre hastighet än 48 km/h eller högre än 145 km/h.
- En eller flera sensorer med ultraljudsvågor är skadade, smutsiga eller täckta (med lera, is eller snö).

- Väderförhållanden (kraftigt regn, snö, dimma eller extremt höga eller låga temperaturer) stör sensorernas funktion.
- Sensorerna är påverkade av annan elektrisk utrustning eller enheter som genererar ultraljudsvågor.
- Ett föremål som är monterat på Model X (som ett cykelställ eller en dekal på stötfångaren) stör eller hindrar en sensor.
- Om sikten är dålig och körfältsmarkeringarna inte syns ordentligt (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.).
- Vägmarkeringar som är mycket slitna, har tidigare markeringar klart synliga, har justerats till följd av vägarbeten eller ändras snabbt (t.ex. körfält förgrenas, korsas eller sammanstrålar).

⚠ Varning: Ovanstående listor innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa varningar från filhållningsassistans. Det kan finnas flera andra skäl till att filhållningsassistans inte fungerar som avsett. Var uppmärksam och håll alltid god uppsikt över vägen när du kör Model X så att du är beredd att reagera så tidigt som möjligt för att förhindra kollisioner.

Följande funktioner för kollisionsvarning är utformade för att öka din och passagerarnas säkerhet:

- **Främre kollisionsvarning** – aktiverar ljud- och bildvarningar i situationer när Model X upptäcker att risken för en frontalkrock är hög (se [Främre kollisionsvarning](#) på sidan 111).
- **Automatisk nödbroms** – utför en automatisk inbromsning för att minska effekten av en frontalkollision (se [Automatisk nödbroms](#) på sidan 112).
- **Åtgärd vid felaktig pedalanvändning** – kan minska effekten av en kollision i situationer där Model X upptäcker ett föremål i närheten på körbanan och bedömer att föraren har tryckt ned gaspedalen av misstag (se [Åtgärd vid felaktig pedalanvändning](#) på sidan 113).

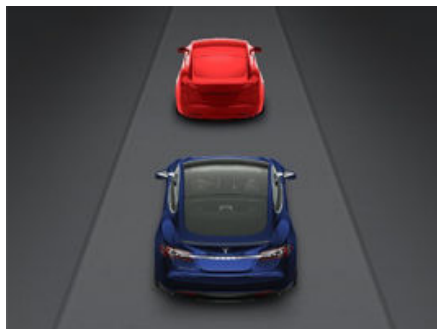
⚠ Varning: Funktionen Främre kollisionsvarning är endast en vägledning och ersätter inte uppmärksamhet vid körning eller sunt förnuft. Håll blicken fäst på vägen när du kör och förlita dig inte enbart på att funktionen Framåtriktad kollisionsvarning ska förhindra eventuella kollisioner. Prestandan kan minskas eller försämras av ett flertal faktorer, vilket kan leda till onödiga, felaktiga eller missade varningar. Förlita dig aldrig enbart på att funktionen Framåtriktad kollisionsvarning ska varna dig vid risk för kollision. Detta kan leda till allvarlig kroppsskada och dödsfall.

⚠ Varning: Den automatiska nödbromsen är inte avsedd att förhindra en kollision. Den kan i bästa fall minimera effekten av en frontalkollision genom att försöka minska körhastigheten. Om du förlitar dig på den automatiska nödbromsen för att förhindra kollisioner kan det leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ Varning: Åtgärden vid felaktig pedalanvändning är inte avsedd att förhindra en kollision. I bästa fall kan den minimera effekten av en kollision. Om du förlitar dig på åtgärden vid felaktig pedalanvändning för att förhindra kollisioner kan det leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Främre kollisionsvarning

En framåtriktad kamera (kameror) och en radarsensor övervakar om det finns objekt, t.ex. fordon, cyklar eller fotgängare i området framför Model X på körbanan. Den främre kollisionsvarningen avger en ljudsignal och fordonet framför dig visas i rött på instrumentpanelen om det finns risk för en kollision som innebär att du måste reagera omedelbart. Om detta händer, **VIDTA OMEDELBARA ÅTGÄRDER!**



Varningarna avbryts automatiskt så fort kollisionsrisken minskar (till exempel om du har sänkt hastigheten eller stannat Model X eller om objektet framför fordonet har lämnat körbanan).

Om omedelbara åtgärder inte vidtas när Model X utfärdar en främre kollisionsvarning, kan den automatiska nödbromsen (om aktiverad) automatiskt bromsa om en kollision bedöms vara nära förestående (se [Automatisk nödbroms](#) på sidan 112).

Främre kollisionsvarning är aktiverad som standard. Stäng av eller justera känsligheten genom att trycka på **Controls > Settings > Driver Assistance > Forward Collision Warning**. Om du inte vill använda standardvarningsnivån som är **Medium**, avaktiverar du varningen via **Off** eller väljer alternativet för att bli varnad **Late** eller **Early**.

Notera: Den valda inställningen för främre kollisionsvarning behålls tills du ändrar den manuellt. Den är även sparad i förarprofilen.

⚠ Varning: Kameran/kamerorna och sensorerna i funktionen främre kollisionsvarning kan övervaka en körbanesträcka om maximalt 160 meter på din körbana. Övervakningen som utförs av främre kollisionsvarning kan påverkas negativt av väg- och



väderförhållanden i området. Var alltid försiktig när du kör.

⚠ Varning: Främre kollisionsvarning kan endast ge visuella varningar och ljudsignaler. Den varken bromsar eller sänker hastigheten för Model X. Om du ser eller hör en varning är det ditt ansvar som förare att omedelbart reagera på situationen.

⚠ Varning: Främre kollisionsvarning kan ibland aktiveras i situationer utan kollisionsrisk. Var uppmärksam och håll alltid god översikt över området framför Model X så att du är beredd att reagera på lämpligt sätt.

⚠ Varning: Främre kollisionsvarning aktiveras endast när fordonet körs i hastigheter mellan omkring 10 km/h och 150 km/h.

⚠ Varning: Främre kollisionsvarning aktiverar inte någon varning om föraren redan har börjat bromsa.

Automatisk nödbroms

Den/de framåtriktade kameran/kamerorna och radarsensorn har utformats för att avgöra avståndet till ett objekt (fordon, motorcykel, cykel eller fotgängare) som befinner sig framför Model X. Med den automatiska nödbromsen bromsas fordonet för att minska kollisionens omfattning om en frontalkrock är oundviklig.

En visuell varning visas på instrumentpanelen och en ljudsignal ljuder när den automatiska nödbromsen aktiveras. Bromspedalen kan även plötsligt röra sig nedåt. Bromsljusen aktiveras för att varna andra trafikanter om att du saktar ner.

A Emergency Braking in Progress

Om du kör i (46 km/h) eller snabbare släpper bromsarna efter att den automatiska nödbromsen har saktat ner hastigheten med (40 km/h). Till exempel: Om den automatiska nödbromsen tillämpar bromsarna när du kör i 90 km/h släpper den bromsarna igen när din hastighet har sänkts till 50 km/h.

Den automatiska nödbromsen aktiveras endast när fordonet körs i hastigheter mellan omkring 10 km/h och 150 km/h.

Den automatiska nödbromsen bromsar inte eller slutar bromsa när:

- Du vrider ratten kraftigt.
- Du trampar ner och släpper upp bromspedalen medan den automatiska nödbromsen bromsar.
- Du accelererar hårt (trycket på gaspedalen ökar från under 90 % till över 90 %) medan den automatiska nödbromsen bromsar.
- Det inte längre finns ett fordon, en motorcykel, cykel eller fotgängare framför fordonet.

Automatisk nödbromsning aktiveras alltid när du startar Model X. För att avaktivera funktionen (utöver att avaktivera åtgärd vid felaktig pedalanvändning) för den aktuella resan, tryck på **Controls > Settings > Driver Assistance > Automatic Emergency Braking > Disable**.

⚠ Varning: Avaktiverar du den automatiska nödbromsen avaktiveras även åtgärd vid felaktig pedalanvändning.

⚠ Varning: Vi rekommenderar starkt att du inte avaktiverar den automatiska nödbromsfunktionen. Om funktionen är avaktiverad bromsas inte Model X i situationer där en kollision anses vara tänkbar.

⚠ Varning: Automatisk nödbromsning har utformats för att minska skadorna vid en kollision. Den är inte avsedd att undvika en kollision.

⚠ Varning: Flera faktorer kan påverka den automatiska nödbromsens prestanda och kan leda till att fordonet inte bromsar alls eller bromsar in vid fel tillfälle. Det är förarens ansvar att köra säkert och att hela tiden behålla kontrollen över fordonet. Förlita dig aldrig på att den automatiska nödbromsfunktionen kan bromsa tillräckligt för att förhindra eller minska risken för skador av en kollision.

⚠ Varning: Den automatiska nödbromsen är endast utformad för att minska kraften vid frontalkrockar och fungerar inte när Model X backar.

⚠ Varning: Automatisk nödbromsning utgör ingen ersättning för att bibehålla ett säkert avstånd mellan dig och fordonet framför.

⚠ Varning: Bromspedalen trycks ned snabbt under automatisk inbromsning. Kontrollera att bromspedalen alltid kan röra sig fritt. Placera inget under eller på Tesla-golvmattna på förarsidan (inte heller någon annan matta) och se alltid till

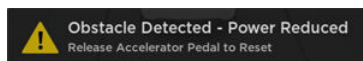
att golvmattan ligger säkert på plats. Underlåtenhet att följa detta kan leda till att bromspedalen inte kan röra sig fritt.

Notera: Om du vill meddelas varje gång som den automatiska nödbromsfunktionen aktiveras måste du aktivera inställningen främre kollisionsvarning (se [Främre kollisionsvarning](#) på sidan 111). Om inställningen är aktiverad ljuder en ljudsignal och en kollisionsvarning visas i mitten av instrumentpanelen om det finns risk för kollision. Om du inte vidtar omedelbara åtgärder anses kollisionsrisken vara överhängande och den automatiska nödbromsfunktionen minskar körhastigheten. Om den automatiska nödbromsen har aktiverats, aktiveras bromsning om en kollision anses vara oundviklig, även om främre kollisionsvarning är avaktiverad.

Åtgärd vid felaktig pedalanvändning

Åtgärden vid felaktig pedalanvändning är avsedd att minska effekten av en kollision genom att minska motormomentet och i vissa fall bromsa, om Model X upptäcker ett föremål i närheten på körbanan och bedömer att du har tryckt ned gaspedalen av misstag (istället för bromspedalen). Till exempel om Model X, när den har parkerats framför en stängd garagedörr med körväxeln i, upptäcker att du har tryckt ned gaspedalen hårt. Även om Model X fortfarande accelererar och kör på garagedörren kan det minskade motormomentet resultera i mindre skador.

När motormomentet minskas visas följande på instrumentpanelen:



Åsidosatt funktionen och återuppta normalt motormoment (och avbryt eventuellt automatisk bromsning som kan vara aktiverad) genom att släppa och sedan trycka på gaspedalen igen.

Åtgärden vid felaktig pedalanvändning är avsedd att fungera endast om alla de här villkoren är uppfyllda:

- En körväxel är ilagd (Drive eller Reverse).
- Model X har stannats eller körs med en lägre hastighet än 16 km/h (10 mph).
- Model X upptäcker ett föremål i närheten på körbanan.
- Trycket på gaspedalen överskrider 50 %.

Åtgärden vid felaktig pedalanvändning aktiveras när automatisk nödbromsning aktiveras (se [Automatisk nödbroms](#) på sidan 112).

⚠ Varning: Åtgärden vid felaktig pedalanvändning har utformats för att minska skadorna vid en kollision. Den är inte avsedd att undvika en kollision.

⚠ Varning: Åtgärden vid felaktig pedalanvändning kanske inte begränsar motormomentet i alla situationer. Flera faktorer, t.ex. miljöförhållanden, avstånd till ett hinder och en föregående åtgärd, kan begränsa, fördröja eller hindra åtgärden vid felaktig pedalanvändning.

⚠ Varning: Förlita dig inte på att åtgärden vid felaktig pedalanvändning kontrollerar accelerationen eller undviker eller begränsar skadorna vid en kollision. Försök inte testa åtgärden vid felaktig pedalanvändning. Det kan leda till allvarliga egendomsskador, kroppsskador eller dödsfall.

⚠ Varning: Flera faktorer kan påverka åtgärden vid felaktig pedalanvändning och orsaka en olämplig minskning av motormomentet eller en minskning vid fel tillfälle och/eller oönskad bromsning. Det är förarens ansvar att köra säkert och att hela tiden behålla kontrollen över Model X.

Undantag och begränsningar

Alla föremål, fordon, cyklar eller fotgängare upptäcks inte alltid av kollisionsvarningsfunktioner, vilket kan leda till onödiga, felaktiga, ogiltiga eller missade varningar, särskilt under följande omständigheter:

- Om vägen har skarpa kurvor.
- Om sikten är dålig (på grund av ihållande regn, snö, dimma osv.).
- Om skarpt ljus (t.ex. direkt solljus eller helljus på ett mötande fordon) påverkar kamerans sikt.
- Radarsensorn är blockerad (smutsig, täckt, etc.).
- Om vindrutan skymmer kamerans sikt (exempelvis av imma, smuts eller papper).

⚠ Varning: Ovanstående beskrivning innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa funktionen för kollisionsvarningsassistenten. Det kan finnas flera andra skäl till att funktionen inte fungerar som den ska. Det är förarens ansvar att vara uppmärksam och ha



uppsikt över området kring Model X för att vara beredd att reagera så tidigt som möjligt för att förhindra kollisioner.



Observera: Om ett problem uppstår i funktionen Kollisionsvarningsassistent visas ett varningsmeddelande i Model X. Kontakta Tesla Service.

Så här fungerar fortkörningsvarningen

När varningen om hastighetsbegränsning är aktiverad visar instrumentpanelen hastighetsbegränsningen som upptäckts av GPS-data. Du får en varning om du överskrider begränsningen (se beskrivningen nedan).



I situationer där farthållningsassistenten inte kan avgöra hastighetsbegränsningen (om platsen till exempel saknar hastighetsbegränsningsskyltar och GPS-data), eller om farthållningsassistenten är osäker på om en avläst hastighetsbegränsning är korrekt (exempelvis kan en skylt ha avlästs men det har det har gått en tid sedan senaste avläsningen), visas eventuellt ingen hastighetsbegränsningsskylt på instrumentpanelen och varningar visas inte heller.

Om du ställer in varningen om hastighetsbegränsning på **Display** (se [Hantera fortkörningsvarning](#) på sidan 115) och överskrider den fastställda hastighetsbegränsningen blir uppgiften om hastighetsbegränsning på instrumentpanelen större.

Om du ställer in varningen om hastighetsbegränsning på **Chime** (se [Hantera fortkörningsvarning](#) på sidan 115) och överskrider den fastställda hastighetsbegränsningen blir uppgiften om hastighetsbegränsning på instrumentpanelen större och Model X avger en varningssignal.

Notera: Varningarna om hastighetsbegränsning försvinner efter tio

sekunder eller när Model X har saktat ned och hamnat under den angivna gränsen.

⚠ Varning: Förlita dig inte enbart på fortkörningsvarningen för att avgöra lämplig hastighetsgräns eller körhastighet. Se alltid till att köra i en hastighet som är anpassad till trafik- och vägförhållandena.

Hantera fortkörningsvarning

Justera inställningen av varningen för hastighetsbegränsning genom att trycka på **Controls > Settings > Driver Assistance > Speed Limit Warning** och välj sedan ett av följande alternativ:

- **Off** – Varningar om hastighetsbegränsning visas inte och inga ljudsignaler avges.
- **Display** – Hastighetsbegränsningen visas på instrumentpanelen och blir större när du överskrider den fastställda gränsen.
- **Chime** – Utöver den visuella varningen i displayen avges även en ljudsignal när du överskrider den fastställda hastighetsgränsen.

Du kan ange hur hastighetsbegränsningen ska avgöras:

- **Relative** – Hastighetsbegränsningen baseras automatiskt på detekterade trafiksignaler och GPS-data. Om du bara vill meddelas när hastigheten överskrids med en viss hastighet kan du ställa in en hastighetsförskjutning (+ eller -). Om du till exempel bara vill meddelas om du överskrider hastighetsbegränsningen med 10 km/h ställer du in förskjutningen på +10 km/h.

Notera: Hastighetsförskjutningen påverkar även den siffra som visas i den grå symbolen för hastighetsmätare till vänster om körhastigheten på instrumentpanelen.

- **Absolute** – Ange manuellt valfri hastighetsbegränsning mellan 30 och 240 km/h.

Notera: GPS-data är inte alltid exakta. Vägens placering kan felbedömas av GPS:en vilket kan leda till att en närliggande väg med en annan hastighetsbegränsning läses av. GPS:en kan till exempel bedöma att Model X befinner sig på en motorväg eller landsväg när den i själva verket befinner sig på en närliggande gata och vice versa.

Notera: Den valda inställningen behålls tills du ändrar den manuellt. Den är även sparad i förarprofilen.



Undantag och begränsningar

Fortkörningsvarningen kan i följande situationer vara missvisande eller inte helt funktionell:

- Om de hastighetsbegränsningar som lagrats i GPS-databasen är felaktiga eller föråldrade.
- Model X befinner sig i ett område utan tillgängliga GPS-data.
- Om en väg eller hastighetsbegränsning nyligen har ändrats.



Varning: Ovanstående lista innehåller inte alla situationer som kan uppstå och som kan störa driften i fortkörningsvarningen. Det kan finnas flera skäl till att fortkörningsvarningen inte fungerar.



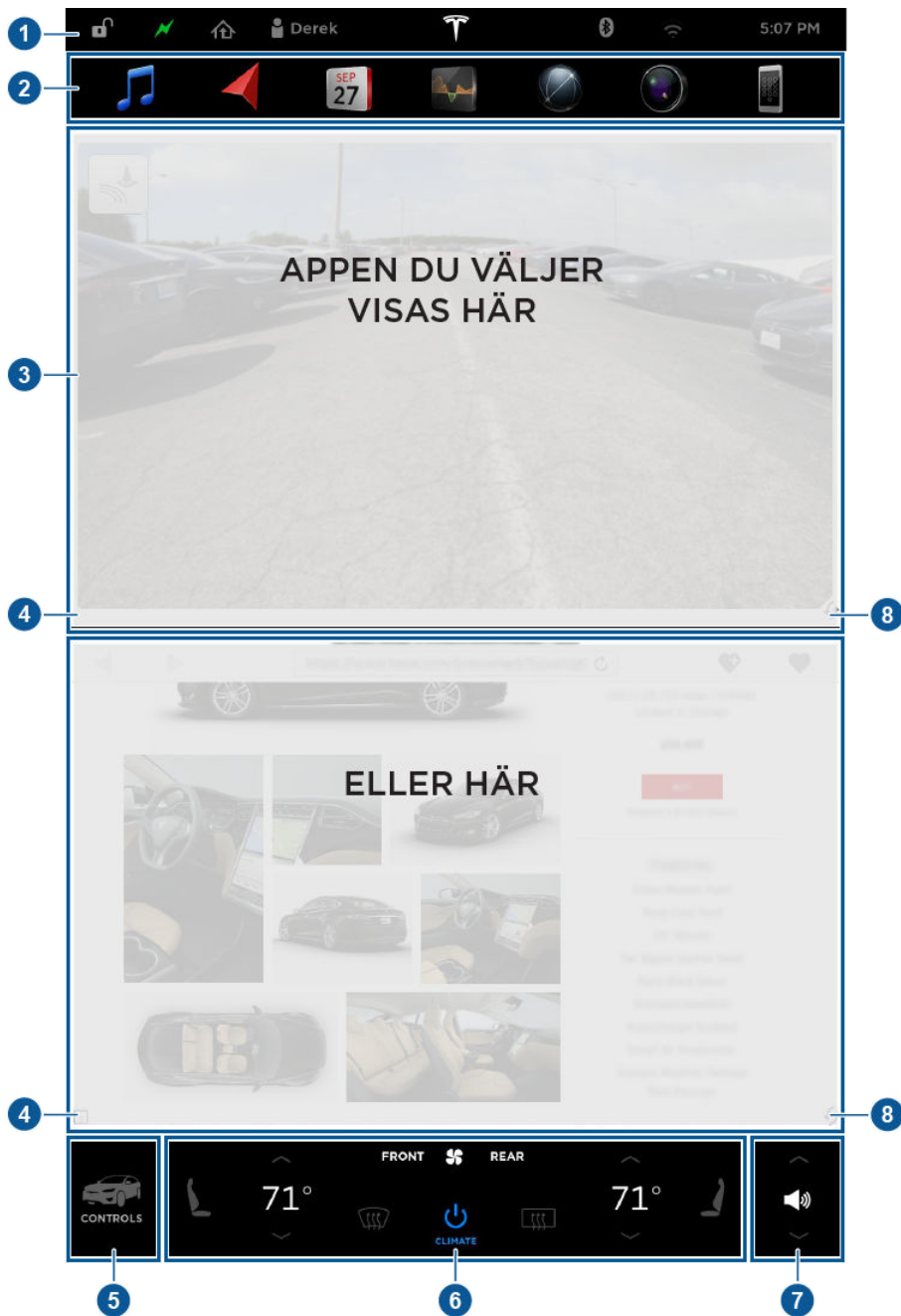
Den stora bilden

Pekskärmens huvuddelar visas här. Om du vill justera ljusstyrkan och kontrasten manuellt trycker du på **Controls > Displays**. Om inställningen **Auto** är aktiverad växlar ljusstyrkan på pekskärmen mellan dag (ljus bakgrund) och natt (mörk bakgrund), beroende på omgivningens ljusförhållanden.

Notera: Följande bild är endast ett exempel. Pekskärmens utseende kan variera beroende på bilens tillval, programvaruversion och marknadsområde.



Översikt över pekskärmen





1. Statusfält

På den övre raden finns genvägar till låsning/upplåsning av Model X, för åtkomst till HomeLink (om utrustad) och förarprofiler, visning av fordonsinformation (Tesla T:et), nedladdning av programvaruuppdateringar, visning av nätverksstyrka och Bluetooth®-status Wi-Fi-inställningar och åtkomst till inställningen av krockkudden för passagerarsätet. Om en varningsikon (utropstecken) visas trycker du på den för att se de varningsmeddelanden som är aktiva.

Notera: Krockkuddens statussymbol visas endast när Model X startas.

Notera: Tid och utomhustemperatur kan även visas på instrumentpanelen genom att man väljer alternativet **Clock** med hjälp av vänster eller höger rullningshjul på ratten (se [Ratt](#) på sidan 48).

Notera: Tryck på låsikonen för att låsa upp/låsa alla dörrar. I situationer där endast förardörren låses upp (exempelvis, **Door Unlock Mode** är inställt på **Driver**), visas låsikonen som olåst och alla dörrar låses om du trycker på den. För ytterligare information om **Door Unlock Mode**, se [Dörrar](#) på sidan 4.



2. Appar

Tryck på en app för att visa den i visningsområdet. Appar har standardlägen. Navigering och Kamera öppnas längst upp i visningsområdet, medan alla andra appar öppnas längst ned i visningsområdet. Om du inte vill visa appen i standardområdet för visning kan du ange var du vill visa appen genom att trycka på och hålla appens ikon och dra den till önskat visningsområde.



Media. Se [Media och ljud](#) på sidan 140.



Maps and Navigation (Kartor och navigering) (om det finns). Se [Kartor och navigering](#) på sidan 147.

Notera: När du visar kartor i det övre (eller hela) visningsområdet med en körväxel ilagd kommer de övre status- och app-fälten att försvinna efter ett par sekunder för att maximera kartans storlek. Tryck på kartan om du vill få fram dem igen.



Calendar (Kalender). Se [Kalender](#) på sidan 152.



Energy (Energi). Se [Uppnå maximal räckvidd](#) på sidan 78.



Web (Webben). Surfa på internet med webbläsaren (om det finns).



Camera (Kamera). Visa området bakom Model X. Detta område visas också automatiskt när du lägger i backläget. Se [Backkamera](#) på sidan 80.



Phone (Telefon). Se [Telefon](#) på sidan 145.

3. Huvudvisningsområdet

Huvudvisningsområdet ändras beroende på vilken app du har valt. I vissa appar (t.ex. Navigation och Web) kan du zooma in och ut med vanliga fingerposter för pekskärmar.

4. Maximera/minimera appen

Tryck på den lilla rektangeln för att expandera den associerade appen så att den fyller hela huvudvisningsområdet (vissa appar kan inte expanderas). Tryck igen för att visa två appar på en delad skärm.



5. Reglage

Tryck för att få åtkomst till alla Model X-reglage och inställningar (dörrar, lås, lampor m.m.).

6. Klimatreglage (se [Klimatreglage](#) på sidan 131).

7. Volymkontroll

Tryck på pilarna upp och ner för att öka eller minska högtalarnas volym. Du kan även justera volymen genom att trycka på rullningshjulet på vänster sida av ratten.

8. Växla placeringen för de två appar som visas.

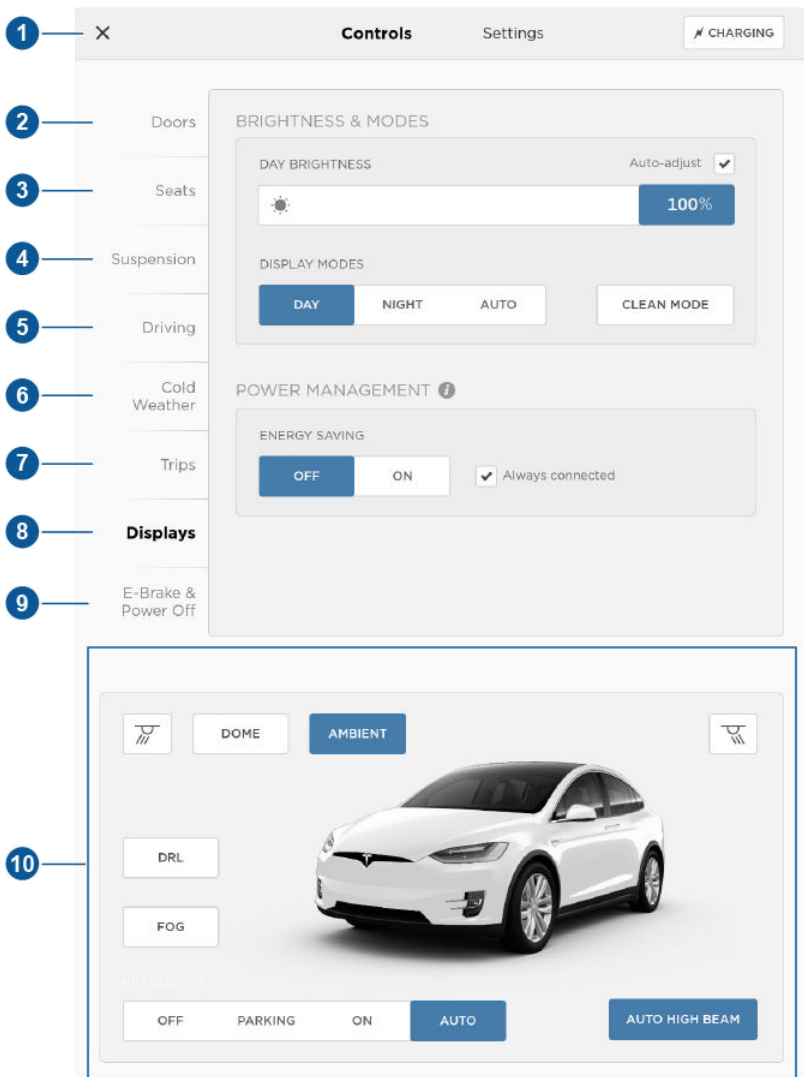
 **Varning:** Att vara uppmärksam på väg- och trafikförhållanden måste alltid vara förarens högsta prioritet. Upprätthåll säkerheten för alla som färdas i bilen samt andra trafikanter genom att bara använda pekskärmen när väg- och trafikförhållanden tillåter det.



Styrande funktioner

Tryck på **Controls** längst ned i hörnet av pekskärmen för att styra och anpassa huvudfunktionerna i Model X.

Notera: Följande bild är endast ett exempel. Beroende på fordonets tillval, programvaruversion och marknadsregion kan de alternativ som visas på skärmen Controls (Reglage) variera.



1. Stänga

Tryck på cirkeln med ett X i det övre vänstra hörnet av ett fönster för att stänga det (eller tryck var som helst utanför fönstret).

2. Dörrar

Tryck för att öppna eller stänga dörrar.

3. säten

Om Model X är utrustad med monopost-säten i andra raden trycker du för att flytta sätena i andra raden framåt eller bakåt (se [Justera monopost-sätena \(ett enda stöd\) i andra raden](#) på sidan 21).

4. Fjädring

Om din Model X är utrustad med smart luftfjädring trycker du här för att manuellt höja eller sänka Model X eller för att ta bort en tidigare sparad autohöjande plats (se [Smart luftfjädring](#) på sidan 138). Model X måste vara startad och du måste trycka ned bromspedalen innan du kan ändra fjädringsinställningarna. Den smarta luftfjädringen i Model X reglerar nivån automatiskt även när fordonet är avstängt. Du måste därför avaktivera den automatiska nivåregleringen om fordonet ska bogseras eller hissas upp (se [Anvisningar för biltransportörer](#) på sidan 202 och [Lyfta med domkraft eller pelarlyft](#) på sidan 183).

5. Körning

- Styrläge

Justera hur mycket kraft som behövs för att vrida ratten. Inställningen Sport ger mer direkt gensvar medan inställningen Comfort känns lättare att köra och parkera (se [Ratt](#) på sidan 48).



- Acceleration (endast Performance-fordon med två motorer)

Välj accelerationsnivå. Sport är standardinställd accelerationsnivå och ger dig maximal körsträcka. Välj Insane för att öka det maximala vridmomentet med cirka 30 procent och Ludicrous för att öka det med cirka 60 procent.

Om du väljer Insane eller Ludicrous, är den extra effekten omedelbart tillgänglig. Men om du vill ha absolut maximal effekt (avsedd för användning en kort stund), tryck på **Max Battery Power**, vilket indikeras med blå text strax under accelerationsinställningen. Läget "Max Battery Power" värmer batteriet till optimal drifttemperatur vilket säkerställer 100 % tillgänglig effekt. Det kan ta mer än en timme att värma batteriet beroende på omgivningsförhållanden och om Model X har körts eller inte. Under uppvärmningen visas ett meddelande med den ungefärliga kvarstående väntetiden. När den extra effekten finns tillgänglig visar meddelandet att "Max Battery Power" är REDO! När inställningen Max Battery Power används förbrukar Model X mer energi då det ser till att batteriet håller optimal drifttemperatur. Du kan när som helst avbryta "Max Battery Power", byta accelerationsnivå till Sport (eller trycka på knappen i popup-rutan "Max Battery Mode"). För att undvika överdriven och onödigt energiförbrukning (till exempel om du lämnar fordonet och glömmar att stänga av "Max Battery Power"), avbryts "Max Battery Power" automatiskt efter tre timmar, oavsett om du fortfarande kör, eller har lämnat fordonet.

Notera: Laddningsnivån måste vara 20 % eller högre för att "Max Battery Power" ska kunna användas. Du kan inte aktivera "Max Battery Power" om laddningsnivån är lägre än 20 %. Dessutom stängs "Max Battery Power" omedelbart av närhelst laddningsnivån sjunker under 20 %.

Notera: "Max Battery Power" försöker hålla batteriet inom optimalt temperaturintervall. Förutom att värma batteriet, kan "Max Battery Power" även kyla batteriet när så krävs (till exempel under aggressiva körförhållanden).

Notera: "Max Battery Power" är konstruerat för att ge maximala prestanda under kortvarig acceleration och är inte avsett för daglig användning. Priset för denna extraeffekt är högre energiförbrukning och tidigare effektbortfall vid långvarig, aggressiv körning. Accelerationsinställningarna Insane och Ludicrous ger påtagligt kraftfullare prestanda även utan användning av "Max Battery Power". Faktum är att den extra effekt som kan nås med "Max Battery Power", i normala körsituationer kanske inte ens är märkbar.

- Krypa

När det här läget är aktiverat rör sig Model X långsamt framåt om växelväljaren står i kör läget eller långsamt bakåt i backläget när du lossar bromsen (på liknande sätt som ett konventionellt fordon med automatisk växellåda). Denna inställning kan endast justeras när Model X står i parkeringsläget.

- Antispinnsystem

I omständigheter där du medvetet vill få hjulen att spinna kan du aktivera slirstartsfunktionen. Ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen. Även om slirstartsfunktionen återaktiveras automatiskt när hastigheten överskrider 80 km/h (eller när du startar Model X), bör man ändå aktivera det direkt så fort anledningen till avaktivering inte längre är aktuell. Se [Antispinnsystem](#) på sidan 71.

- Regenerativ bromsning

När du släpper gaspedalen vid körning saktar den regenerativa bromsningen ned Model X och återför energiöverskottet till batteriet. Om du ställer in Low saktar Model X inte ned lika snabbt men du kan uppleva kortare räckvidd (se [Regenerativ bromsning](#) på sidan 68).

Notera: Oavsett inställningen minskas den energi som återvinns av regenerativ bromsning om batteriet är fulladdat, eller om det är extremt kallt eller varmt (energiöverskottet används till att värma eller kyla batteriet).

- Räckviddsläge

Om den här inställningen är aktiverad sparar Model X energi genom att begränsa klimatanläggningens effekt och stänga av signaturljuset. Uppvärmning och nedkyllning av kupén kan vara mindre effektiv men sättesvärmare kan användas för uppvärmning i kallare klimat. Vid aktivering i ett fordon med två motorer fördelas vridmomentet mellan motorerna för optimal räckvidd.

6. Kallt väder

Om Model X är utrustad med ett paket för kallt väder (tillval) kan du styra uppvärmningen av säten, uppvärmda vindrutetorkare och ratt. Aktiverade värmare visas i rött. Om du vill avaktivera alla sättesvärmare trycker du på **All Off (Stäng av alla)**. Observera att du också kan styra förarsätet och det främre passagerarsätet med huvudpanelen för klimatanläggningen som finns längst ner på pekskärmen (se [Klimatreglage](#) på sidan 131).

7. Tripp

Visa och återställa trippmätare som sammanfattar hur långt du har kört (se [Trippinformation](#) på sidan 77).

8. Visningsskärmar

Styr pekskärmens och instrumentpanelens ljusstyrka och inställningen **Day** (ljus bakgrund) eller **Night** manuellt. Med inställningen **Auto** växlar ljusstyrkan automatiskt mellan ljusstyrkan för dag och natt beroende på omgivningens ljusförhållanden. Om **Auto-adjust** markeras justeras displayerna baserat på både omgivningarna och genom inläring av dina preferenser (dvs. funktionen kommer ihåg den typ av manuella justeringar som du gör).

Om du vill avaktivera pekskärmen tillfälligt för att rengöra den trycker du på **Clean Mode**.

Du kan även ställa Model X i energisparläge så att den förbrukar mindre energi när den inte används (se [Uppnå maximal räckvidd](#) på sidan 78).

Notera: Du kan även få tillgång till displayinställningarna via inställningsskärmen.

9. E-broms och stänga av

Du kan manuellt:

- Aktivera och avaktivera parkeringsbromsen (se [Parkeringsbroms](#) på sidan 69).
- Stänga av (se [Stänga av](#) på sidan 52).

10. Belysning (se [Belysning](#) på sidan 62)



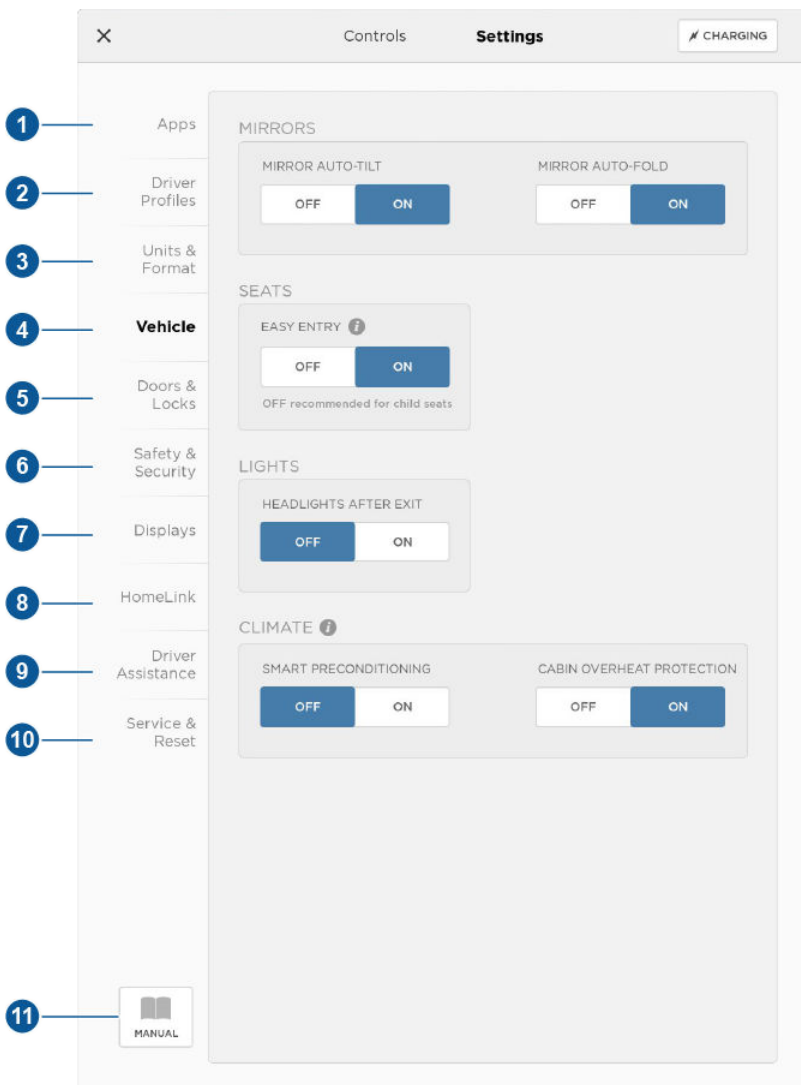
Varning: Titta inte på pekskärmen medan du kör. Att göra det kan öka risken för en kollision. Allt du behöver veta när du kör visas på instrumentpanelen.



Anpassa fordonet

Tryck på fliken Settings i fönstret Controls för att justera Model X efter dina egna önskemål.

Notera: Följande bild är endast ett exempel. Beroende på fordonets tillval, programvaruversion och marknadsregion kan de alternativ som visas på skärmen Settings (Inställningar) variera. I många regioner kallas t.ex. fliken Language & Units (Språk och enheter) istället för Units & Format (Enheter och format).





1. Justera inställningar som är kopplade till installerade appar (applikationer). Inställningar för appar som inte är tillgängliga på din Model X eller som har inställningar som du inte kan justera för närvarande, är gråtonade.
2. Hantera förarprofiler (se [Förarprofiler](#) på sidan 46).
3. Språk och enheter

Justera hur Model X visar:

- Region Format (Regionformat): Välj en region för att ange vilken formateringskonvention som ska användas för att visa datum (mm dd åå/dd-mm-åå osv.) och decimalavskiljare (t.ex. 5.123, 5,123).
- Language (Språk): Ställ in språket som används när Model X visar varningar, aviseringsmeddelanden och navigeringsanvisningar (om fordonet har navigeringsutrustning).

OBS: Model X måste vara i parkeringsläget för att du ska kunna ändra språket. När du byter språk kan du uppleva en kort fördröjning medan fordonet stänger av och startar om pekskärmen.

- Distance (Sträcka): Miles eller km kan visas på räckviddsdisplayen, hastighetsmätaren, energiöversikten, trippmätaren, Google-kartsökningar och navigeringsrutter.
- Time Format (Tidsformat): 12 eller 24 timmar.
- Temperatur: °C eller °F.
- Energy & Charging (Energi och laddning): Energi- och laddningsenheter visas på skärmen antingen som återstående procentuell andel av batteriets laddning eller som en beräkning av hur lång sträcka du kan köra. Om du väljer Distance (Sträcka) visas körsträckan på något av följande sätt:
 - Uppskattad – baserad på ECE R101 -tester.
 - Typical (Typisk) – baserad på US EPA-testning.

Notera: När du uppskattar när du behöver ladda nästa gång, ska de värden för uppskattad räckvidd som visas här endast användas som allmänna riktlinjer.

- Däcktryck: BAR eller PSI.

4. Fordon

Notera: Beroende på tillverkningsdatum och de valda alternativen vid inköpstillfället är vissa fordon inte utrustade med alla funktioner som listas nedan.

- Enkel instigning (endast fordon med monopost-säten i andra raden): Om funktionen är aktiverad flyttas det yttre och mitträt sätet för att ge tillgång till säten i tredje raden (i förekommande fall) efter en enda tryckning på knappen för enkel instigning. Om funktionen är avaktiverad måste du hålla in knappen för enkel instigning för att flytta tillhörande yttre och mitträt säte. Se [Åtkomst till säten i tredje raden](#) på sidan 23.
- Headlights After Exit (Strålkastarljus när du lämnat fordonet): Om strålkastarna är aktiverade i förhållanden med svagt ljus förblir de tända under en minut efter att du stigit ur eller tills du låser fordonet (se [Strålkastarljus när du lämnar fordonet](#) på sidan 65).
- Adaptiva strålkastare (i förekommande fall): Om det adaptiva främre belysningsssystemet (AFS) har aktiverats justerar det automatiskt strålkastarnas belysning i syfte att förbättra sikten vid körning (se [Adaptivt främre belysningsystem \(Adaptive Front Lighting System, AFS\)](#) på sidan 65).
- Mirror Auto-Tilt (Automatisk vinkling av spegeln): Om denna inställning är aktiverad vinklas ytterbackspeglarna neråt när man backar (se [Spegel](#) på sidan 51).
- Mirror Auto-Fold (Automatisk fällning av spegel): I aktiverat läge fälls ytterbackspeglarna in när du låser Model X med nyckeln eller walk-away-låsning. De fälls ut automatiskt när du kommer tillbaka. Du kan även fälla in speglarna manuellt genom att trycka på den mittersta knappen för styrning av speglar (se [Spegel](#) på sidan 51).



- Smart Preconditioning (Smart förkonditionering): Med den här inställningen aktiverad kan Model X förutse körschemat och justera temperaturen i kupén automatiskt baserat på den senast angivna temperaturen och körschemat. Din Model X blir startklar och bekväm att köra. Om du inte har ett regelbundet körschema är det svårare för fordonet att identifiera ett mönster och det kan därför ta en stund innan den har anpassat sig efter dina rutiner. Smart förkonditionering värmer även upp batteriet i kallare temperaturer.

Notera: Den smarta förkonditioneringen kanske inte aktiveras om Model X har en låg batterinivå i syfte att spara energi.

Notera: Smart förkonditionering är endast tillgänglig om du har sparat din bostads- och arbetsplats (se [Favoriter, hem och arbetsplatser](#) på sidan 150).

- Skydd mot överhettning av kupé: Om klimatanläggningen är aktiverad kan det sänka temperaturen i kupén vid extremt höga nivåer upp till tolv timmar efter att du klivit ur bilen Model X (se [Skydd mot överhettning av kupé](#) på sidan 136).

 **Varning:** Lämna aldrig barn eller husdjur i bilen utan uppsyn. Det kan bli väldigt varmt i bilen även när skydd mot överhettning av kupé är aktiverat, på grund av automatisk avstängning eller extremt hög utomhustemperatur.

Notera: Skyddet mot överhettning av kupé avaktiveras när batteriets energinivå är 20 % eller lägre.

Notera: Skyddet mot överhettning av kupé kan endast användas om systemet för detektering av lutning/intrång (om utrustad) är avstängt (se [Säkerhetsinställningar](#) på sidan 153).

- Auto-torkare (beta): Om funktionen är aktiverad startar vindrutetorkarna automatiskt när Model X känner av regn på vindrutan. Du måste också ställa in torkarna på inställningen Auto (se [Torkare och spolare](#) på sidan 67).

5. Dörrar och lås

Notera: Beroende på tillverkningsdatum och de valda alternativen vid inköpstillfället är vissa fordon inte utrustade med alla funktioner som listas nedan.

- Dörrupplåsningsläge: Välj om du vill att alla, **ALL**, dörrar eller bara förardörren, **DRIVER**, ska låsas upp när du närmar dig Model X med nyckeln.
- Child-Protection Lock (Barnlås): Om denna inställning är aktiverad, förhindrar säkerhetslås att de bakre dörrarna och bakluckan öppnas inifrån fordonet.
- Walk-away Door Lock (Dörrlåsning när du lämnar fordonet): Om läget är aktiverat låses dörrarna automatiskt när du går bort från fordonet och har med dig nyckeln (se [Walk-away-låsning](#) på sidan 10).
- Automatisk dörröppning: Med den automatiska dörröppningen ställd på **ON** låses dörren (eller dörrarna, om dörrupplåsningsläget har ställts in på **ALL**) upp och förardörren öppnas när du närmar dig Model X. Om funktionen inte är aktiverad låses dörren/dörrarna upp men förardörren öppnas inte. Om funktionen är aktiverad öppnas dessutom passagerardörren när du dubbelklickar på nyckelns knapp för låsning/upplåsning efter att förardörren har öppnats (se [Öppna och stänga främre dörrar från utsidan av Model X](#) på sidan 7).
- Unlock on Park: Inställt på ON, låses dörrarna upp automatiskt när du aktiverar parkeringsläget.
- Falkvingedörrarnas höjd: Om inställningen är **AUTO** öppnas falkvingedörrarna fullständigt (tar hänsyn till eventuella inlärda platsbaserade höjder och förutsätter att inga hinder upptäcks). Om inställningen är **LOW** öppnas falkvingedörrarna delvis, vilket skyddar fordonets interiör och personer i fordonet mot dålig väderlek.
- Close All With Key Fob: Om funktionen är aktiverad stängs alla dörrar (samt det bakre bagageutrymmet) och låses när du enkelklickar på nyckelns knapp för låsning/upplåsning (om den står på **OFF** måste du trippelklicka på knappen).



- Passiv upplåsning: I aktiverat läge låses dörrarna upp automatiskt när du närmar dig Model X och har med dig en nyckel. I avaktiverat måste du använda nyckeln för att låsa upp Model X. Se [Använda nyckeln](#) på sidan 4.

Notera: Du måste starta Model X genom att trampa på bromspedalen innan du kan ändra inställningen för passiv upplåsning. Se [Starta](#) på sidan 52.

Notera: Om passiv upplåsning är avaktiverad och du inte trampar ned bromspedalen för att starta Model X inom cirka fem minuter visas ett meddelande på instrumentpanelen, och du måste då låsa och låsa upp Model X med nyckeln igen innan du startar fordonet.

Notera: Beroende på region kan passiv upplåsning vara aktiverat eller inaktiverat som standard.

6. Safety & Security (Säkerhet och skydd)

Aktivera och avaktivera diverse säkerhets- och sekretessfunktioner:

- Passagerarens främre krockkudde (se [Avaktivera främre krockkuddar för passagerare](#) på sidan 43).
- Aktivera säkerhetsfunktionerna som Model X är utrustad med, t.ex. ljudsignaler för parkeringsassistans (se [Parkeringsassistans](#) på sidan 72).
- Säkerhetsfunktioner som Model X är utrustad med, som larmet (se [Säkerhetsinställningar](#) på sidan 153).
- Sekretessfunktionerna som att bevilja åtkomst för Teslas mobilapplikationer (se [Mobilapp](#) på sidan 158) och aktivera delning av vägmättningsdata (se [Datadelning](#) på sidan 207).

7. Displays (Bildskärmar)

Styr pekskärmens och instrumentpanelens ljusstyrka och inställningen **DAY** (ljus bakgrund) eller **NIGHT** (mörk bakgrund) manuellt. Med inställningen **AUTO** växlar ljusstyrkan automatiskt mellan ljusstyrkan för dag och natt beroende på omgivningens ljusförhållanden. Om **Auto-adjust** markeras justeras displayerna baserat på både omgivningarna och genom inläring av dina preferenser (dvs. funktionen kommer ihåg den typ av manuella justeringar som du gör).

Om du vill avaktivera pekskärmen tillfälligt för att rengöra den trycker du på **CLEAN MODE**.

Du kan även ställa din Model X i energisparläge så att den förbrukar mindre energi när den inte används (se [Öppnå maximal räckvidd](#) på sidan 78).

Notera: Du kan även få tillgång till displayinställningarna via skärmen Controls.

8. HomeLink (om utrustad)

Om HomeLink-funktionen är tillgänglig i din region kan du använda den för att hantera garagedörrar, lampor eller säkerhetssystem som kan styras med RF-signaler (se [HomeLink Universal Transceiver](#) på sidan 154).

9. Förarassistans

Om Model X är utrustad med komponenter för förarassistans kan du styra funktioner som gör din körupplevelse säkrare och mer bekväm (se [Om förarassistans](#) på sidan 91).

10. Service & Reset (Service och återställning)

Aktivera och avaktivera diverse servicefunktioner:

- Service Mode (Serviceläge): Om denna inställning är aktiverad flyttas torkarbladen till serviceläget för att göra dem lättare att komma åt när man byter dem. Din Model X måste vara i parkeringsläget (se [Torkare och spolare](#) på sidan 67).
- Tow Mode (Bogserläge): Aktivera bogserläget för att behålla Model X i neutralläget (se [Hålla fordonet i neutralläget \(bogserläge\)](#) på sidan 54).
- Factory Reset (Fabriksåterställning): Om du vill ta bort alla personliga data (sparade adresser, musikfavoriter osv.) trycker du på **ERASE & RESET** (Rensa och återställ) för att återställa de anpassade inställningarna till fabriksstandard.

11. Manual (Handbok)

Visa den här instruktionsboken.



Notera: Om uppgraderingar finns tillgängliga för din Model X (till exempel en uppgradering för att inkludera Autopilot eller för att öka räckvidden), visas även fliken **Upgrades** i fönstret Settings. Välj de uppgraderingar du vill köpa och följ sedan instruktionerna på skärmen.



Varning: Titta inte på pekskärmen medan du kör. Att göra det kan öka risken för en kollision.

Ge fordonet ett namn

Du kan göra din Model X mer personlig genom att ge den ett namn. Namnet du ger Model X visas i mobilappen. Ge fordonet ett namn genom att trycka på **Tesla-T:et** överst i mitten på pekskärmen och därefter trycka på **Name Your Vehicle**.

När du sparar byts **Name Your Vehicle** (ge fordonet ett namn) ut mot det namn som du angett. Du kan när som helst ändra namnet på fordonet genom att trycka på det.

Rensa personliga data

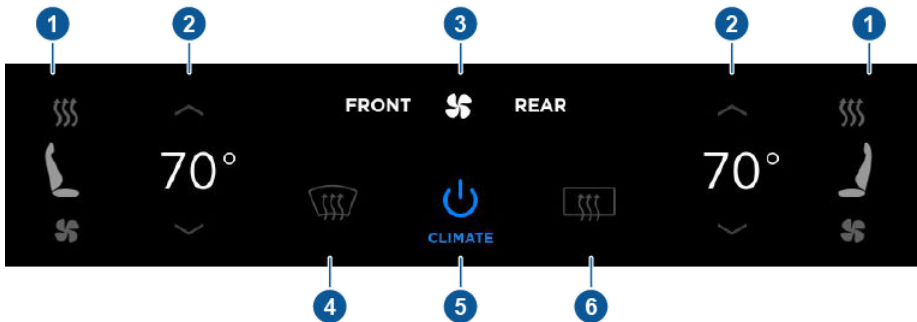
Du kan ta bort alla personliga data (sparade adresser, musikfavoriter, importerade kontakter, HomeLink-programmering osv.) och återställa de anpassade inställningarna till fabriksstandard. Det är särskilt användbart vid byte av ägare av Model X. Tryck på **Controls > Settings > Service & Reset > FACTORY RESET > ERASE & RESET**. Innan du tar bort data måste du ange användarnamnet och lösenordet som är kopplat till Tesla-kontot för att verifieras av Model X.

Översikt över klimatreglage

Klimatreglagen är alltid tillgängliga längst ner på pekskärmen. Som standard är klimatregleringen inställd på Auto (Automatik), vilket innebär optimal komfort under alla väderleksförhållanden förutom de mest extrema. När du justerar temperaturen justerar systemet automatiskt uppvärmningen, luftkonditioneringen, luftdistributionen, luftcirkulationen och fläkthastigheten för att bibehålla den temperatur du har ställt in. Om du vill åsidosätta dessa inställningar ska du trycka på **Auto (Automatik)** (se [Anpassa klimatanläggningen](#) på sidan 132).

Fläkten, uppvärmningen och luftkonditioneringen strömförsörjs av batteriet. Därför minskar långvarig användning räckvidden.

Notera: Följande bild är endast ett exempel. Beroende på fordonets tillval, programversion, marknadsområde och inställningar, kan informationen som visas variera något.



1. Framsätena har värme/-kylningsdynor. Den övre indikatorn blir röd när de värms upp och den undre indikatorn blir blå när de kyla ned.

Notera: Om Model X är utrustad med ett kallväderspaket (tillval) kan du även styra sättesvärmarna i baksätet, de uppvärmda vindrutetorkarna och den uppvärmda rattan genom att trycka på **Controls > Cold Weather** (se [Reglage](#) på sidan 122).

2. Tryck på upp- eller nedpilen för att ställa in temperaturen i kupén. Om du vill använda en temperaturinställning för både förar- och passagerarsidan samtidigt, ska du trycka på **SYNC TEMP** i temperaturdialogrutan som visas när du trycker på en pil.
3. Tryck på fläktikonen för att anpassa och automatisera inställningarna för klimatreglering i främre och bakre kupén. (Se [Anpassa klimatanläggningen](#) på sidan 132.)

Notera: Klimatkontroll bak är bara tillgängligt om Model X är utrustad med sex eller sju säten.

4. Vindrutans defroster fördelar luftflödet till vindrutan. Tryck en gång för att aktivera, tryck en andra gång för att ställa in uppvärmning och fläkt på de högsta nivåerna och tryck en tredje gång för att stänga av och återställa luftfördelning, uppvärmning och fläkt till de tidigare inställningarna.
5. Starta/stänga av klimatanläggningen.

Notera: På etiketten till den här knappen står det Keep Climate On om du har ställt in klimatanläggningen på att behålla dina temperaturinställningar när du är parkerad (se [Anpassa klimatanläggningen](#) på sidan 132).

6. Defrosteren i bakrutan värmer upp bakrutan under 15 minuter och stängs därefter av automatiskt. De utvändiga sidospeglarna är också uppvärmda.



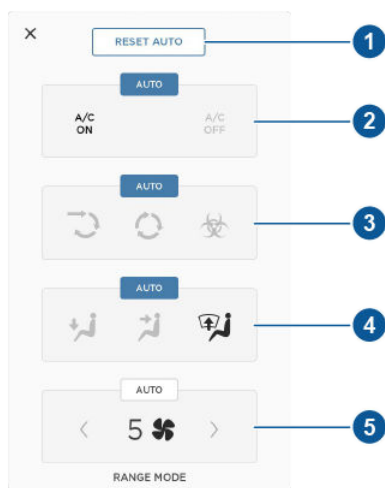
Varning: För att undvika brännskador vid långvarig användning ska personer med perifer neuropati eller begränsad förmåga att känna smärta på grund av diabetes, ålder, neurologiska skador eller andra sjukdomstillstånd iakttä försiktighet vid användning av klimatanläggningen och sättesuppvärmarna.

Anpassa klimatanläggningen

Klimatanläggningen är konstruerad för att automatiskt tillhandahålla optimal komfort i de flesta situationer. Det enda du behöver göra är att ställa in önskad temperatur så upprätthåller luftkonditioneringen, luftåtercirkuleringen, luftdistributionen och fläkten automatiskt den valda temperaturen. Du kan till och med behålla klimatanläggningen på när du inte är i fordonet så att den valda temperaturen bibehålls.

Åsidosätt den automatiska inställningen genom att trycka på **FRONT** eller **REAR** för att göra individuella inställningar för de främre eller bakre sittplatserna. Tryck därefter på den inställning du vill ändra. Tryck på **RESET AUTO** för att återställa alla inställningar på panelen till standardinställningarna. Du kan även trycka på **AUTO** som har knutits till en enskild inställning för att återställa den till standardinställningen.

Notera: Klimatkontroll bak är bara tillgängligt om Model X är utrustad med sex eller sju säten.



Om Model X är i parkeringsläget visas en klimattimer under ovanstående popup-fönster (se [Behåll klimatanläggningen på](#) på sidan 135), utöver de fem inställningar som visas ovan (och beskrivs nedan).

1. Tryck på **RESET AUTO** för att återställa alla inställningar på den aktuella anpassningspanelen till standardvärdena.
2. Tryck på **A/C ON** eller **A/C OFF** för att starta respektive stänga av luftkonditioneringen. Att stänga av den minskar kylningen men sparar energi.

Eftersom Model X är mycket tystare än ett bensindrivet fordon kan du höra ett ljud från luftkonditioneringskompressorn när den arbetar. Om du vill minimera ljudet kan du minska fläkthastigheten.

3. Välj hur luft tillförs i Model X:



Luft utifrån tillförs i Model X (se [Ventilation](#) på sidan 136).



Luft i Model X återcirkuleras. Det förhindrar att luft utifrån (bilavgaser) kommer in i kupén men minskar avfuktningseffektivitet. Återcirkulering av luften är det effektivaste sättet att kyla ner den främre delen av kupén. Under vissa förhållanden kan vindrutan imma igen och för att förebygga detta ska man under en kort stund varje timme ändra inställningen för att dra in luft från utsidan.



Om din Model X är utrustad med HEPA (High Efficiency Particulate Air) filtret (tillval), kan du vara säker på att ha den bästa möjliga luftkvaliteten inne i fordonet. När det är valt dras utomhusluft in i och filtreras i HEPA filtret med medicinsk standard förutom i de sekundära filtersystemen. HEPA-filtret är extremt effektivt när det gäller att filtrera bort partiklar som luftföroreningar, allergener, bakterier, pollen, mögelsporer och virus. Såväl HEPA-filtret som det sekundära filtreringssystemet innehåller aktivt kol, som eliminerar ett brett spektrum av obehagliga lukter och gaser. När du aktiverar HEPA-alternativet körs fläkten på högsta fart. Dessutom minskar det övertrycket i kupén mängden utomhusluft som kan läcka in i fordonet.

Notera: Vissa gaser, som kolmonoxid, filtreras inte bort effektivt med aktivt kol.

4. Välj hur luften ska flöda i kupén. Du kan välja mer än en plats:



Luftutsläpp vid benen



Luftutsläpp i ansiktshöjd



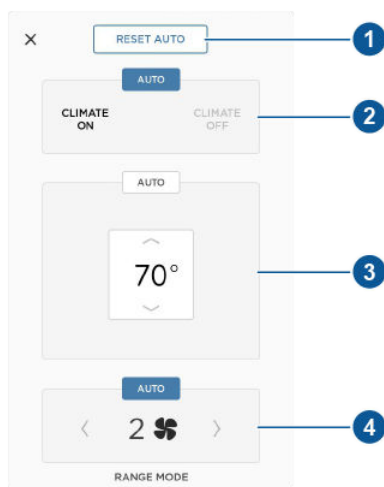
Luftutsläpp för vindrutan

Notera: När luft styrs till luftutsläppen i fothöjd fortsätter cirka en tredjedel av luften att strömma till luftutsläppen för vindrutan i inborttagningssyfte. När luft styrs till luftutsläppen i ansiktshöjd strömmar dock ingen luft till vindrutan eftersom den luft som strömmar genom luftutsläppen i ansiktshöjd kan vara tillräcklig för att ta bort imma på vindrutan.

5. Ställ in fläkthastigheten genom att trycka på pilarna.

Notera: Justering av fläkthastigheten kan ändra vald inställning för hur luft tillförs i Model X i syfte att öka eller minska luftflödet. Om du ställer in en mycket hög fläkthastighet (till exempel inställning 10) kan Model X automatiskt växla från att dra in luft utifrån till att återcirkulera luft i syfte att uppnå ett högt luftflöde. Tryck på **RESET AUTO** för att återställa alla inställningar till standardvärdena.

Klimatkontroll bak (endast fordon med sex eller sju säten)



Notera: När **AUTO** är inställt, stängs värme och luftkonditioneringen av när Model X upptäcker att inga passagerare finns i andra och tredje sätesraden. Du kan åsidosätta den här energisparande funktionen och spara inställningarna tills du manuellt ändrar dem genom att trycka på **AUTO**-knappen som sitter ovanför inställningen **Climate On/Climate Off**. Om du trycker på **AUTO** en andra gång avbryts din manuella inställning och återgår till den energisparande funktionen.

1. Tryck på **RESET AUTO** för att återställa alla inställningar till standardvärden.
2. Tryck på **CLIMATE ON** eller **CLIMATE OFF** för att starta respektive stänga av luftkonditioneringen. Att stänga av den minskar kylningen men sparar energi.

Notera: Eftersom Model X är mycket tystare än ett bensindrivet fordon kan du höra ett ljud från luftkonditioneringskompressorn när den arbetar. För att minimera ljudet kan du minska fläkthastigheten eller återcirkulera luften.

3. Tryck på pilarna för att justera temperaturen.
4. Ställ in fläkthastigheten genom att trycka på pilarna.

Behåll klimatanläggningen på

Inställningarna för Keep Climate On gör att du kan lämna klimatanläggningen på så länge fordonet är i parkeringsläget även när du har lämnat fordonet. Det här är användbart i situationer där det är viktigt att kupén behåller en behaglig temperatur (till exempel om du lämnar ditt husdjur i Model X eller om du sover i Model X). För att kunna använda inställningen Keep Climate On måste batterinivån vara minst tjugo procent.

Använd Keep Climate On så här:

1. Välj växelläget Park. Inställningen Keep Climate On är endast tillgänglig när Model X är i parkeringsläget.
2. På klimatreglagen trycker du på **FRONT**. Klimattimern visas nedanför de individuella inställningar du använder för att justera klimatinställningarna för de främre sittplatserna.
3. Justera klimatinställningarna vid behov.
4. Tryck på **Keep Climate On > ON**.

Klimatanläggningen behåller dina klimatinställningar tills du lämnar parkeringsläget eller manuellt stänger av det. Om batteriets laddningsnivå sjunker under tjugo procent stängs klimatanläggningen av automatiskt, och Tesla-mobilappen skickar en avisering som påminner dig att kontrollera om du har lämnat något i Model X.

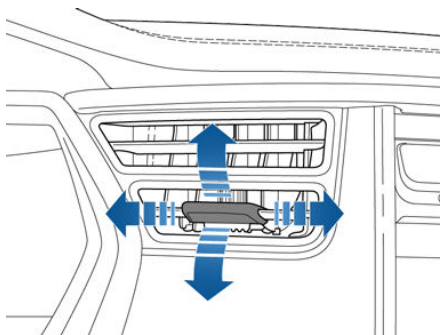
Nästa gång du startar Model X behåller klimatanläggningen de föregående inställningarna från din senaste körning.

 **Varning:** Lita aldrig på att klimatanläggningen fortsätter fungera. Det kan leda till allvarliga skador eller dödsfall (till exempel om du lämnar en hund i bilen en varm dag).



Ventilation

För att styra luftflödet inuti Model X ska du flytta luftutsläppen uppåt, nedåt eller från sida till sida.



Notera: Du kan rikta de yttre luftutsläppen i ansiktshöjd mot sidofönstren för att underlätta avisning eller ta bort imma från dem.

Luftfilter för kupén

Model X har ett luftfilter som hindrar att pollen, industriutsläpp, vägdamm och andra partiklar tränger in genom luftutsläppen. Tesla byter luftfiltret vid regelbundna schemalagda intervaller var tolfte månad eller vid 20 000 km.

Skydd mot överhettning av kupé

Klimatanläggningen kan minska temperaturen i kupén i extremt varma förhållanden under en period på upp till tolv timmar efter att du klivit ur Model X. Om luftkonditioneringen är aktiverad startas den när temperaturen i kupén överskrider 40 °C. Du inaktiverar den här funktionen genom att trycka på **Controls > Settings > Vehicle > Cabin Overheat Protection > OFF**.

⚠ Varning: Lämna aldrig barn eller husdjur i bilen utan uppsyn. Det kan bli väldigt varmt i bilen även när skydd mot överhettning av kupé är aktiverat, på grund av automatisk avstängning eller extremt hög utomhustemperatur.

Notera: Skyddet mot överhettning av kupé slutar att fungera, eller inaktiveras, när batteriets energinivå är 20 % eller lägre.

Notera: Skyddet mot överhettning av kupé kan endast användas om systemet för detektering av lutning/intrång (om utrustad)

är avstängt (se [Säkerhetsinställningar](#) på sidan 153).

Användningstips för klimatanläggningen

- När du använder mobilappen för att aktivera klimatanläggningen, stängs den av automatiskt efter 30 minuter. För att värma eller kyla kupén under en längre tid, måste du slå på den igen.
- För att bevara energi kan du begränsa klimatanläggningens effekt genom att aktivera Range Mode (Räckviddsläge). Uppvärmning och nedkylning av kupén kan vara mindre effektiv men sätessvärmare kan användas för uppvärmning i kallare klimat. Tryck på **Controls > Driving > Range Mode**.
- Om klimatanläggningen låter för mycket kan du sänka fläkthastigheten.
- Utöver att kyla kupéluften kyler luftkonditioneringskompressorn även batteriet. Därför kan kompressorn starta när det är varmt väder även när du har stängt av den. Det är normalt eftersom systemets prioritet är att kyla batteriet för att säkerställa att det inte blir för varmt så att batteriet får så lång livslängd som möjligt och optimala prestanda.
- För att säkerställa att klimatanläggningen fungerar effektivt ska du stänga alla fönster och se till att den utvändiga grillen framför vindrutan är fri från is, snö, löv och annat skräp.
- Under mycket fuktiga förhållanden är det normalt att vindrutan immar igen en aning när du först startat luftkonditioneringen.
- Det är normalt att det bildas en pöl med vatten under Model X när den är parkerad. Extra vatten som uppstår under avfuktningssprocessen släpps ut under fordonet.
- När temperaturen i kupén ska sänkas vid varm väderlek när fordonet står parkerat, kan fläkten startas för att ventilerar kupén. (Detta sker endast då batteriets laddningsnivå är högre än 20 %.)



Notera: Om Model X har smart luftfjädring kan ljudet från kompressorn höras när Model X startas medan systemets behållare fylls med luft.

Smart luftfjädring har både manuella och automatiska funktionslägen.

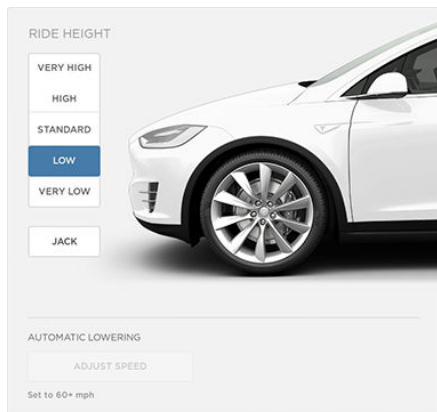
Höjdjusteringar

Observera: Innan du justerar fjädringshöjden måste du säkerställa att Model X går fri från alla hinder, ovanför och under fordonet.

Det kan vara användbart att manuellt höja Model X när du behöver extra markfrigång, t.ex. på branta uppfarter eller ramper, djup snö, farthinder, trottoarkanter osv.

Med Model X igång eller bromspedalen nedtryckt använder du pekskärmen för att manuellt ändra markfrigången. Tryck på **Controls** > **Suspension** och välj därefter mellan:

- **Very High (Mycket hög).** Vid inställningen Very High sänks fjädringen automatiskt till High (Hög) när hastigheten uppgår till 56 km/h.
- **High (Hög).** Vid inställningen High sänks fjädringen automatiskt till Standard när hastigheten uppgår till 73 km/h.
- **Standard.** Standardinställningen säkerställer optimal komfort och hantering under alla lastförhållanden.
- **Low (Låg).** Att sänka fjädringen kan underlätta lastning eller avlastning av bagage och passagerare.
- **Very Low.** Den här inställningen utförs manuellt och gäller bara aktuell körning.



Notera: Tillgängliga inställningar är beroende av din körhastighet och andra förhållanden. Exempelvis går det inte att sänka fjädringen om en dörr är öppen.

Platsbaserad fjädring

Med platsbaserad fjädring behöver du inte höja fjädringen manuellt varje gång du anländer till en vanligt återkommande plats som kräver en högre fjädring (branta uppfarter eller ramper, djup snö, farthinder osv.)

Varje gång du höjer fjädringen till **High** eller **Very High** sparar Model X platsen.

När du återvänder till den sparade platsen höjs fjädringen i Model X och följande meddelande visas på instrumentpanelen:

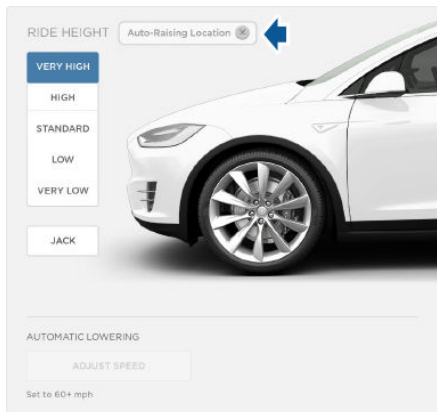


Notera:

- När du återvänder till en sparad plats och kör snabbare än fjädringsinställningarna High och Very High tillåter (se [Höjdjusteringar](#) på sidan 138) höjs inte fjädringen förrän Model X saktar ned.
- När du har lämnat en sparad plats kan det hända att fjädringen inte sänks, enligt den hastighet för automatisk sänkning som du har angett (**Controls** > **Suspension** > **Automatic Lowering**) förrän du kör snabbare än hastighetströsklarna.
- Fjädringen justeras inte om Model X anländer till en sparad plats och den befintliga fjädringsinställningen är högre än den nivå som har sparats för platsen.

Ta bort en autohöjande plats

Om du inte vill att fjädringen ska autohöjas vid en sparad plats trycker du på **X** i statusmeddelandet för autohöjning som visas vid den sparade platsen. Om du gör detta tas den autohöjande platsen bort och fjädringen höjs inte automatiskt nästa gång du anländer till platsen.



Notera: Om du sänker fjädringen manuellt till **Standard** eller **Low (Låg)** vid den sparade platsen tas också den autohöjande platsen bort.

Automatic Lowering (Automatisk sänkning)

När Model X körs med högre hastigheter än vad som är typiskt för infarter och parkeringsplatser sänker den smarta luftfjädringen automatiskt markfrigången för att förbättra aerodynamiken och hanteringen. Vid den mesta körningen med medelhög hastighet ställs fjädringen automatiskt in på Standard. Som beskrivits ovan, om du gör manuella höjdjusteringar, sänks fjädringen automatiskt vid ökade körhastigheter.

När bilen är tungt lastad ser den smarta luftfjädringen till att hålla bilens främre och bakre del på samma höjd.

Du kan ställa in vid vilken hastighet som luftfjädringen automatiskt ska växla till inställningen **LOW** för markfrigång genom att trycka på **Controls > Suspension > Automatic Lowering** på pekskärmen. Denna inställning sparas i din **Driver Profile** (Förarprofil).

Notera: Du kan tillfälligt upphäva markfrigången genom att trampa på bromspedalen och trycka på luftfjädringsreglaget i **Controls > Suspension**, och sedan välja markfrigång manuellt. Inställningen för när fjädringen automatiskt ska sänkas, återställs till nästa gång du kör bilen.



Om ett fel detekteras som minskar prestanda hos luftfjädringssystemet tänds en gul indikatorlampa på instrumentpanelen. Kontakta Tesla om problemet kvarstår.

Domkraftsläge

Innan du hissar upp fordonet med domkraft eller lyfter det måste du ange läget **Jack** för fjädringen för att inaktivera den automatiska nivåregleringen som är aktiv även när Model X är avstängd.

Trampa på bromspedalen och tryck därefter på **Controls > Suspension > Jack**.

Tryck på **Jack** en gång till för att inaktivera detta läge.

Notera: Läget **Jack** avbryts automatiskt när du kör med högre hastighet än 7 km/h.

Notera: Model X ställer även in domkraftsläget automatiskt om den känner av att fordonet inte kan sänkas till målhöjden eller om den känner av ett föremål som håller upp fordonets vikt (t.ex. om fordonets stötfångare vilar på trottoaren).



Översikt

Tryck på applikationen **Media Player** (mediaspelare) om du vill lyssna på internetradio, strömma musik eller poddsändningar (i förekommande fall), eller spela upp ljudfiler från Bluetooth- eller USB-ansluten enhet. Du kan spela FM- (om utrustad) och DAB-radio (om ditt fordon är utrustat med det valbara ljudpaketet).

Tillgängligt källmaterial visas överst i mediaspelaren: Radio, Spotify, Tuneln och Phone. En ytterligare källa, USB, visas när du sätter in en flashenhet i ett USB-uttag (se [USB-anslutningar](#) på sidan 143). Du kan bläddra i tillgängligt innehåll på mediaspelaren genom att trycka på en källa eller använda Search (sök) för att hitta specifikt innehåll (se [Söka i mediaspelaren](#) på sidan 140).

Skärmen Now Playing (spelas nu), som visas längst ned i mediaspelaren, låter dig bestämma vad som ska spelas (du kan t.ex. pausa/spela upp, byta till nästa spår/station osv.). Du kan även använda skärmen Now Playing för att favoritmarkera det som spelas (se [Favorites och Recent \(favoriter och senaste\)](#) på sidan 142), och öppna nyligen spelade och favoritmarkerade stationer, musik och poddsändningar.

Now Playing visas oavsett vad (Radio, Spotify, Tuneln, Phone och USB) du väljer i mediaspelaren. Du kan förstora eller förminska Now Playing genom att helt enkelt trycka på den.

Notera: Trafikmeddelanden kan endast höras när du spelar FM- (om utrustad) eller DAB-radio. Tryck på knappen **TP** i vyn Now Playing för att stänga av eller slå på trafikmeddelanden.

Volymkontroll

Justera mediaspelarens volym genom att rulla upp och ner på rullningshjulet som sitter på vänster sida av ratten. Stäng av ljudet genom att trycka på det vänstra rullningshjulet.

Med rullningshjulet justeras volymen för media, navigeringsanvisningar eller telefonsamtal baserat på vad som för närvarande spelas i högtalarna. Om du lyssnar på en låt, ljudfil eller poddsändning och du får ett samtal, eller om Model X förmedlar ett steg i reseplanerarens detaljerade köranvisningar genom högtalarna, kommer låten, ljudfilen eller poddsändningen att tillfälligt stängas av.

Notera: Om du trycker på det vänstra rullningshjulet under ett telefonsamtal, stängs såväl ljudet som mikrofonen av.

Ljudinställningar

Få önskat ljud genom att justera fade (fram/bak) och balans (vänster/höger) eller genom att anpassa ljudfrekvensstyrkan. Tryck på equalizer-ikonen längst upp till höger på mediaspelaren för att få tillgång till ljudinställningar.

Du kan justera fade och balans till vänster på skärmen genom att flytta härkorsets mittcirkel till den plats i Model X där du vill att ljudet ska fokuseras. Justera något av de fem frekvensbanden (bas, bas/mellanregister, mellanregister, mellanregister/diskant och diskant) till höger på skärmen genom att dra motsvarande skjutreglage uppåt eller nedåt i decibelfältet (dB).

Om så utrustad, tryck på kryssrutan **Dolby** för att aktivera Dolby Surround.

Söka i mediaspelaren

Det går att söka i hela mediaspelaren. Du kan söka över alla innehållskategorier eller begränsa sökningen till en viss kategori. Sökresultaten inkluderar följande innehåll:

- Tuneln
- Spotify
- USB-innehåll

Du söker genom att trycka var som helst på mediaspelarens sökfält och ange namnet på låten, albumet, artisten, poddsändningen, spellistan eller stationen du vill söka efter. Välj ett filter för att begränsa sökningen eller låt standardinställningarna vara om du vill inkludera de bästa resultaten från alla kategorier.

Notera: Du kan även söka handsfree med röstkommandon (se [Använda röstkommandon](#) på sidan 50).

Om du använder Tuneln kan du bläddra i innehållet via kategori på Tuneln-vyns bläddra-fält. Du kan bläddra i innehållet via plats (Afrika, Asien, Nordamerika och så vidare), via lokalradio, pratrado, favoriter och andra kategorier. För att gå tillbaka från bläddrafunktionen eller välja bläddra i annan kategori trycker du på Tuneln högst upp på mediaspelaren.



FM-radio

Om det finns tillgängligt i ditt område tillhandahåller mediaspelaren FM-radio som du kan välja på skärmen Radio. Du ställer in radion till en viss frekvens genom att först välja en frekvens och sedan trycka på någon av pilarna för att växla frekvens. Du kan även trycka på eller dra fingret på tunern till önskad frekvens. De tre staplarna till vänster om frekvenstalet indikerar den valda frekvensens signalstyrka. Tryck på HD om du vill spela versioner av tillgängliga frekvenser i hög kvalitet.

Favoritmarkera en radiostation om du vill visa den på skärmen Radio för enkel åtkomst (se [Favorites och Recent \(favoriter och senaste\)](#) på sidan 142).

DAB-radiotjänster

Om Model X är utrustad med ljudpaket (tillval) kan du även välja DAB-radio på skärmen Radio i mediaspelaren.

Du kan välja en DAB-radiostation genom att bläddra genom en lista över stationer i ditt område, eller genom att trycka på knapparna för nästa eller föregående på Now Playing.



Internetradio

Internetradiotjänster tas emot via en dataanslutning. Du använder internetradio genom att trycka på mediaspelarens källa **Spotify** eller **Tuneln**, bläddra genom tillgängliga kategorier och/eller stationer, och sedan trycka på det du vill spela. När du bläddrar igenom en stor kategori som t.ex. genrer, visas en till sida. Använd vänster pilknapp till vänster om mediaspelaren om du vill återgå till den föregående sidan, eller tryck på uppspelningsvalet igen om du vill återgå till huvudsidan.

Om du vill spela nästa (och i vissa fall föregående) tillgängliga station, avsnitt, eller spår som tillhandahålls av internetradiotjänsten, trycker du på pilen för att gå vidare (eller bakåt) på skärmen Now Playing (spelas nu) eller använder knapparna på rattens vänstra sida (se [Använda knapparna på vänster sida av ratten](#) på sidan 48). Vilken funktion dessa reglage har kan variera beroende på den specifika internettjänsten du lyssnar på.

Du kan även använda röstkommandon (endast på engelska) för att spela en specifik låt, artist eller album från en internetradiotjänst (se [Använda röstkommandon](#) på sidan 50).

När du lyssnar på internetradio kan du göra något av följande på vyn Now Playing (spelas nu):

- Tryck på ikonen **Favorites** för att spara radiostationen eller poddsändningen som favorit (se [Favorites och Recent \(favoriter och senaste\)](#) på sidan 142).
- Tryck på valfri siffra för att välja digitala radiostationer (om tillgängliga). Digitala radiostationer ger bättre ljudkvalitet och, i vissa fall, annat programutbud än analoga stationer.
- Tryck på **höger pil** om du vill se en lista över spår för en poddsändning eller lista.

Tuneln använder som standard ett Tesla-konto som har ställts in åt dig. Logga in till ditt personliga Tuneln-konto, bläddra längst ned på **Tuneln**, tryck på **Sign In** och ange inloggningsinformationen för ditt konto.

Notera: När du spelar en Tuneln-poddsändning kommer du att kunna spola tillbaka eller snabbspola framåt i poddsändningen. På skärmen Now Playing drar du helt enkelt pilen under skjutreglaget till önskad tid.

Notera: Model X stöder inte Spotify-gratiskonton.

Favorites och Recent (favoriter och senaste)

Dina favoritstationer och ljudfiler visas högst upp i mediaspelaren och i vyn Now Playing, så att du alltid har enkel åtkomst till dem. Du kan se favoriter på alla skärmar, oavsett vilken vy du tittar på (Radio, Tuneln, Phone eller USB). Du kan nu maximera eller minimera källinnehållet genom att svepa på skärmen.

Dina USB-favoriter finns tillgängliga i vyn Now Playing i foldern Favorites. (Du kan behöva bläddra för att se mappen.) Din första USB-favorit spelas när du trycker på mappen **Favorites** i vyn Now Playing. Använd pilknapparna nästa eller föregående för att bläddra igenom dina USB-favoriter.

Notera: I Spotify kan du spara en spellista men du kan inte spara favoriter.



Om du vill lägga till radiostationen, poddsändningen eller ljudfilen som spelas på din favoritlista trycker du på ikonen **Favorites** på vyn Now Playing. (Du kan behöva trycka på vyn Now Playing för att maximera den innan du kan trycka på ikonen Favorites.)



Om du vill ta bort en favorit trycker du på den markerade ikonen **Favorites** igen. Du kan även ta bort en eller flera favoriter längst ned i Now Playing genom att trycka och hålla kvar på en favorit. Ett **X** visas på alla favoriter. Tryck på **X** igen om du vill ta bort markerade favoriter.

Om du vill se en lista över låtar du nyligen har spelat trycker du på **Recent** (senaste) på skärmen Now Playing. Listan med senast spelade låtar uppdateras ständigt, så du behöver inte rensa den.

Notera: Låtar som spelas upp på FM-radiostationer visas inte i senast spelade låtar.

Spela media från enheter

Du kan spela ljudfiler från en USB-enhet eller Bluetooth-enhet (som en telefon). När du ansluter en USB-enhet visar mediaspelaren USB-innehållet. När du ansluter en Bluetooth-enhet visas enhetens namn under Phone (telefon). Efter att du har anslutit en USB- eller Bluetooth-enhet trycker du på låten, albumet eller spellistan du vill spela upp.

Om du vill spela nästa låt i den valda spellistan eller albumet trycker du på någon av pilarna i vyn Now Playing eller använder knapparna till vänster på ratten (se [Använda knapparna på vänster sida av ratten](#) på sidan 48). Du kan även blanda låtarna i en spellista eller upprepa en spellista eller låt genom att använda ikonerna för blanda/upprepa som visas under skivomslaget.

USB-enheter

Anslut en flash-enhet till en av USB-anslutningarna (se [USB-anslutningar](#) på sidan 143). Tryck på **Media Player** > **USB** och sedan på namnet på mappen som innehåller låten du vill spela upp. När du tar fram innehållet i en mapp på USB-enheten kommer du att kunna trycka på högerpilen i vyn Now Playing för att visa låtarna i en lista. Tryck på valfri låt i listan för att spela den. Eller använd någon av pilarna på skärmen Now Playing för att bläddra genom låtarna.

Notera: Model X känner endast igen flash-enheter vid medieuppspelning via USB-anslutning. Du kan spela media från andra slags enheter (som t.ex. en iPod) genom att ansluta enheten med Bluetooth (beskrivs nedan).

Notera: Använd en USB-anslutning som sitter framtill på mittkonsolen (se [USB-anslutningar](#) på sidan 143). USB-anslutningarna på konsolens baksida är endast avsedda för laddning.

Notera: Mediaspelaren har stöd för USB-enheter som är FAT32-formaterade. (Det finns för närvarande inte stöd för NTFS och exFAT.)

Bluetooth-enheter

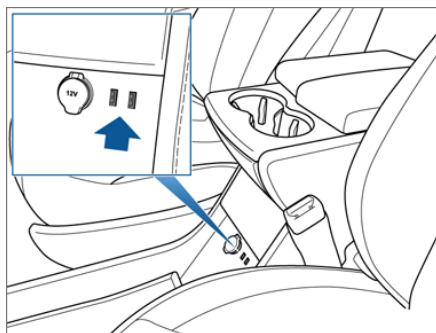
Om du har en Bluetooth-enhet, som t.ex. en parkopplad telefon som är ansluten till Model X (se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 145), kommer du att kunna spela ljudfiler som lagrats på den. Du kan också strömma musiktjänster från den (t.ex. Pandora eller Spotify). Välj mediaspelarens **Phone**-läge, tryck på **Connect Phone** (anslut telefon), tryck på namnet för din Bluetooth-anslutna enhet och tryck sedan på **CONNECT**.

Den ljudfil som senast spelades på Bluetooth-enheten spelas upp och Now Playing visas på mediaspelaren. Om ingen ljudfil spelas på enheten väljer du helt enkelt ljudfilen du vill spela på enheten. När en ljudfil börjar spelas i mediaspelaren kan du använda mediaspelarens reglage för att spela andra låtar.

Notera: Om du vill spela media från en Bluetooth-enhet, måste du säkerställa att åtkomst till enhetens media är aktiverad (se [Telefon](#) på sidan 145).

USB-anslutningar

Model X har två USB-anslutningar placerade på mittkonsolens framsida som du kan använda för att ansluta USB-enheter. Information om hur du spelar upp ljudfiler som är lagrade på en USB-enhet som är ansluten till de här portarna finns i [Spela media från enheter](#) på sidan 142. Du kan även använda dessa anslutningar för att ladda USB-enheter.

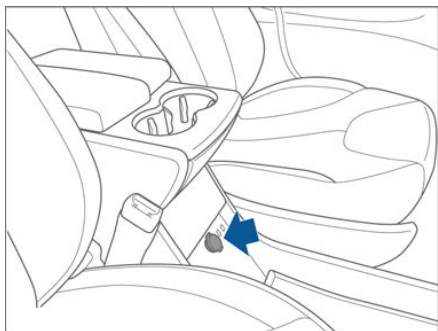


Dessutom har Model X två USB-anslutningar som bara är avsedda för laddning på mittkonsolens baksida och en annan anslutning för laddning mellan sätena i den tredje raden.

Notera: Du kan ladda fyra enheter samtidigt genom att använda de två portarna på mittkonsolens framsida och de två portarna på konsolens baksida.

12 V-eluttag

Din Model X har ett eluttag som är placerat på mittkonsolens framsida. Ett extra 12 V-eluttag finns i det bakre bagageutrymmet. Ström kan användas när instrumentpanelen och pekskärmen är aktiva.



12 V-eluttagen är lämpliga för tillbehör som kräver upp till 11 A kontinuerlig strömstyrka (max. 15 A) eller upp till 150 watt kontinuerlig effekt (max. 180 watt).

Notera: I situationer då Model X inte kan detektera nyckeln (låg batteriladdning, störningar osv.) placerar du nyckeln direkt under 12 V-eluttaget på mittkonsolen där Model X lättast kan detektera den.



Varning: Eluttaget och en ansluten tillbehörskontakt kan bli varma.



Bluetooth®-kompatibilitet

Du kan använda handsfree-funktionen för en Bluetooth-kompatibel telefon i Model X under förutsättning att telefonen är inom räckvidden. Även om Bluetooth normalt stöder trådlös kommunikation på avstånd om upp till cirka 9 meter, kan prestandan variera beroende på vilken telefon du använder.

Innan du använder telefonen med din Model X måste den parkopplas. Parkopplingen konfigurerar Model X så att den fungerar med din Bluetooth-kompatibla telefon (se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 145).

Du kan parkoppla upp till tio Bluetooth-telefoner. Model X ansluter per automatik till den senaste telefonen som användes (under förutsättning att den är inom räckvidden). Information om hur du ansluter till en annan telefon finns i [Ansluta till en parkopplad telefon](#) på sidan 146.

Notera: På många telefoner stängs Bluetooth av om telefonens batteriladdning är svag.

Notera: Förutom telefoner kan du även parkoppla Bluetooth-kompatibla enheter med Model X. Du kan exempelvis parkoppla en iPod Touch eller en iPad- eller Android-surfplatta för att strömma musik.

Parkoppla en Bluetooth-telefon

Parkopplingen konfigurerar Model X så att den fungerar med din Bluetooth-kompatibla telefon. Om en telefon är parkopplad kan Model X ansluta till den så fort den är inom räckhåll.

Om du vill parkoppla en telefon ska du utföra följande steg medan du sitter i Model X:

1. Se till att både pekskärmen och telefonen är påslagna.
2. Tryck på Bluetooth-ikonen i pekskärmens statusfält.
3. På telefonen aktiverar du Bluetooth och ställer in den så att den kan upptäckas.
4. Tryck på Start Search på Model X-pekskärmen. Pekskrmen söker och visar därefter en lista med alla tillgängliga Bluetooth-enheter inom räckvidden.
5. Tryck på den telefon som du vill parkoppla på Model X-pekskärmen. Inom några sekunder visar pekskärmen ett slumpmässigt genererat nummer, och din telefon ska visa samma nummer.

6. Kontrollera att numret som visas på din telefon är samma som numret som visas på pekskärmen. Bekräfta därefter på telefonen att du vill parkoppla.

Efter parkopplingen ansluter Model X automatiskt till telefonen och Bluetooth-symbolen visas bredvid telefonens namn på pekskärmen för att visa att anslutningen är aktiv.

Importera kontakter och nyligen ringda samtal

Efter parkoppling kan du använda Bluetooth-inställningsskärmen (tryck på Bluetooth-ikonen i pekskärmens statusfält) för att ange om du vill tillåta åtkomst till telefonens kontakter och nyligen ringda samtal.

Om du har tillåten åtkomst visas listan över kontakter och nyligen ringda samtal på Model X-pekskärmen. **Touch Phone > Contacts.** Du kan därefter trycka på en kontakt för att ringa dess telefonnummer eller navigera till dess adress.

Notera: Innan det går att importera kontakter kanske du antingen behöver ställa in telefonen för att tillåta synkning eller bekräfta en popupruta på telefonen om att du vill synkronisera kontakter. Detta förfarande kan vara olika beroende på vilken typ av telefon du använder. Mer information finns i ägarhandboken som medföljer telefonen.

Om åtkomst är aktiverad visas den importerade informationen när du trycker på kontaktfliken i appen Phone (Telefon).

Notera: Av säkerhetsskäl ska du radera dina kontakter om du säljer Model X (se [Rensa personliga data](#) på sidan 130).

Inaktivera parkoppling av en Bluetooth-telefon

Om du vill koppla bort telefonen och använda den igen senare, kan du trycka på **Disconnect** på Bluetooth-inställningsskärmen. Om du inte längre vill använda telefonen med Model X trycker du på Forget This Device. När du har använt detta kommando för att glömma en enhet måste du parkoppla enheten igen om du vill använda den med Model X (se [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 145).

Notera: Telefonen avbryter automatiskt anslutningen när du lämnar Model X.



Ansluta till en parkopplad telefon

Model X ansluter automatiskt till den senaste telefonen som den var ansluten till, under förutsättning att den finns inom räckvidden och att Bluetooth har aktiverats. Om den senaste telefonen inte finns inom räckvidden försöker den att ansluta med nästa telefon som den har varit parkopplad med.

Om du vill ansluta till en annan telefon ska du trycka på Bluetooth-ikonen på pekskärmens statusfält. Bluetooth-fönstret visar en lista med parkopplade telefoner. Välj den telefon som du vill ansluta till och tryck därefter på **Connect (Anslut)**. Om den telefon som du vill ansluta till inte finns med i listan ska du följa anvisningarna i [Parkoppla en Bluetooth-telefon](#) på sidan 145.

Om den är ansluten visas Bluetooth-symbolen bredvid telefonens namn på Model X-pekskärmen för att visa att anslutningen är aktiv.

Ringa ett samtal

Du kan ringa ett samtal genom att:

- Tala in ett röstkommando (engelska) (se [Använda röstkommandon](#) på sidan 50).
- Välja en kontakt från kontaktlistan.
- Använda Model X knappsatsen på pekskärmen.

Så här ringer du ett samtal genom att använda knappsatsen på pekskärmen:

1. Tryck på appen Phone (Telefon) på pekskärmen och därefter på Dialer (Uppringning).
2. Ange telefonnumret på knappsatsen.
3. Tryck på **Call**. Peksärmen visar samtalsskärmen och numret som du ringer.

Så här ringer du ett samtal genom att välja en kontakt:

1. Tryck på telefonappen på pekskärmen och tryck sedan på **Contacts**.

Notera: Kontrollera att åtkomst till telefonens kontakter är aktiverad (se [Importera kontakter och nyligen ringda samtal](#) på sidan 145).

2. Tryck på namnet på den kontakt du vill ringa till för att visa mer information om kontakten.

3. Tryck på det nummer du vill ringa (om du har mer än ett nummer för kontakten). Peksärmen visar samtalsskärmen och namnet på den kontakt som du ringer.

Notera: Om det är säkert och lagligt att göra det kan du även ringa ett samtal genom att slå numret eller välja kontakten direkt från telefonen.

Ta emot ett telefonsamtal

När telefonen tar emot ett inkommande samtal visar både instrumentpanelen och pekskärmen numret eller namnet för den som ringer (om den som ringer finns med i telefonens kontaktlista och Model X har åtkomst till dina kontakter).

Tryck på ett av alternativen på pekskärmen, eller använd rullningshjulet på rattens högra sida för att **Answer** (besvara) eller **Ignore** (ignorera) samtalet (se [Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 49).

Alternativ under pågående samtal

När ett samtal är uppkopplat kan du visa samtalsmenyn på instrumentpanelen genom att trycka på den översta knappen på höger sida av ratten. Använd sedan det högra rullningshjulet för att bläddra och välja ett alternativ (se [Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 49). Justera samtalsvolymen genom att rulla rattens vänstra rullhjul under ett samtal.

 **Varning:** Var alltid fokuserad när du kör på vägarna. Använder eller programmerar du en telefon medan du kör, även med Bluetooth aktiverat, kan det leda till allvarig personskada eller dödsfall.

 **Varning:** Följ alltid alla gällande lagar om användning av mobiltelefoner medan du kör, inklusive, men inte begränsat till, lagar som förbjuder att du skickar SMS och kräver handsfree-användning.

Översikt

Programmet Google MapsTM tillhandahåller navigeringsfunktionerna i Model X.

- Om Model X är utrustad med navigeringstillvalet är applikationen märkt som **Nav** och ombordkartor är tillgängliga. Med ombordkartor kan du navigera till valfri plats även om dataanslutningen inte är tillgänglig, men du måste ange exakt plats och fullständig adress.
- Om Model X inte är utrustad med navigeringstillvalet är ombordkartorna inte tillgängliga men du kan hitta och visa en plats, förutsatt att du har dataanslutning.

När du anger en plats visar pekskärmen resvägen och ger detaljerade köranvisningar. Varje sväng föregås av avståndet till manövern. Om du inte har tillräckligt med energi och det inte finns någon Supercharger-station längs vägen, visas ett varningsmeddelande längst upp på köranvisningarna om att det krävs laddning för att nå destinationen.

Om det återstår mindre än 10 % energi efter en resa tur-och-retur, eller om en resa tur-och-retur kräver en stor mängd energi, visas en uppskattning av energin du beräknas förbruka längst ned på köranvisningarna. Du kan se en uppskattning av energin som går åt för alla resor, oavsett hur mycket energi som förbrukas, genom att välja **Always Show Estimated Round Trip Energy (visa alltid uppskattad energi för resor)** i inställningarna för Maps and Navigation. När du har aktiverat inställningen visas alltid en uppskattning av energin du beräknas förbruka längst ned på köranvisningarna. (Du kan behöva bläddra ned till slutet av köranvisningarna för att se energiuppskattningen.)

Använda kartor

Tryck på **Navigate** eller säg ett kommando (se **Använda röstkommandon** på sidan 50), för att ange en plats. Du kan ange eller säga en adress, landmärke, företag, osv. Du kan även trycka på **Navigate** och välja mellan ditt hem och din arbetsplats, en lista med favoritplatser (se **Favoriter, hem och arbetsplatser** på sidan 150), nyligen besökta platser och sökningar (de mest aktuella platserna visas högst upp) och laddningsstationer du har besökt.

När du trycker på stiftet för en plats, landmärke eller företag på listan över senast besökta platser eller favoriter eller trycker på ett stift på kartan, centreras den valda platsen på kartan och ett popup-fönster med mer information om platsen visas. I popup-fönstret visas namnet, telefonnumret och adressen för platsen, landmärket eller företaget. Något av följande information kan också visas: Google-betyg, prisklass, om det är öppet eller stängt, om det har laddare, Wi-Fi, toaletter och mat.

Från det här popup-fönstret kan du favoritmarkera platsen, och om du har navigeringstillvalet kan du navigera till platsen genom att trycka på **Navigate** eller ringa någon på platsen genom att trycka på **Call**. Om du har navigeringstillvalet kan du starta navigering genom att trycka på ett platsnamn i listorna Recent eller Favorites (istället för att trycka på dess stift). Model X beräknar resvägen och visar köranvisningar.

Kartan visar Supercharger-stationer som standard (se **Laddningsplatser** på sidan 148). Om Model X är utrustad med navigeringstillvalet kan du placera en markering var som helst på kartan genom att trycka och hålla ned en plats på kartan.

Använd ikonerna det nedre högra hörnet om du vill anpassa vad kartan visar:



Satellitbilder – tryck för att slå på eller stänga av satellitbilder.



Trafik – tryck för att slå på eller stänga av trafikvisning. Du kan enkelt se högtrafikerade områden längs en navigeringsrutt tack vare gröna trafiklinjer som visas under den blå ruttlinjen, medan gula och röda trafiklinjer visas upptill.



Laddningsplatser – tryck på skärmen för att visa laddningsplatser på kartan och i en popup-lista med stad och avstånd (se **Laddningsplatser** på sidan 148).

Notera: På popup-listan visas fågelvägsavståndet till platsen, inte köravståndet. När du börjar navigera visar navigeringssystemet köravståndet till platsen.



Tryck på zoomikonerna uppe till höger om du vill zooma in och ut från kartan på den nuvarande eller valda platsen. Tryck på ikonen North/Heading Up (norr/riktning överst) om du vill centrera kartan på din nuvarande plats och ändra kartans orientering:



North Up (Norr överst) – Norr är alltid överst på skärmen.



Heading Up (Riktning överst) – Riktningen som du kör i är alltid överst på skärmen. Kartan roteras när du ändrar riktning. Den här ikonen har en integrerad kompass som visar färdriktningen.

Du kan rotera kartan i valfri riktning med fingrarna. När du roterar kartan medurs eller moturs, eller flyttar kartan uppåt, nedåt, åt vänster eller höger, blir ikonen för North/Heading Up (norr/riktning överst) grå och slutar spåra din position. (Meddelandet "Tracking Disabled" (spårning inaktiverad) visas bredvid ikonen North/Heading Up.) För att återaktivera spårning och justera kartans orientering så att norr, eller den riktning som du reser, är överst på skärmen trycker du på ikonen för North/Heading Up igen. Ikonen North/Heading Up återaktiveras och meddelandet "North Up" (norr överst) eller "Heading Up" (riktning överst) visas.

Notera: För att spårningen ska vara fortsatt aktiv zoomar du in och ut genom att använda zoomikonerna eller genom att nypa ihop fingrarna. Om du vill inaktivera spårningen flyttar du kartan i valfri riktning.

Pekskärmens statusfält och app-område, samt ikonerna på kartan, försvinner efter ett par sekunder när kartans storlek maximeras. Tryck bara på kartan om du vill få fram dem igen.

Laddningsplatser

Supercharger-stationer visas som standard på kartan och representeras av röda stift som du kan trycka på för att se mer information om Supercharger-platsen, navigera till den eller märka den som en favoritplats. När du trycker på stiftet för en Supercharger-plats på kartan visas information om platsen, däribland det totala antalet Supercharger-laddare som finns, antalet Supercharger-laddare som är lediga, adressen till Supercharger-platsen och ungefär hur långt bort från den som du befinner dig. I popup-rutan visas även service som finns på Supercharger-platsen, t.ex. toaletter, restauranger, nattlogi, shopping och Wi-Fi-tillgång.

Notera: I popup-rutan visas fågelvägsavståndet till laddningsplatsen, inte köravståndet. När du börjar navigera visar navigeringssystemet köravståndet till laddningsplatsen.

Utöver Supercharger-stationer kan du även visa Destination Charging-stationer och laddningsstationer som du har använt tidigare genom att trycka på laddningsikonen i det nedre högra hörnet på kartan. Visa detaljer om en laddningsplats genom att trycka på dess stift:



Supercharger-stationen är aktiv.



Supercharger-stationen kan vara inaktiv eller aktiv med reducerad kapacitet (tryck på stiftet för att visa detaljer).



Det finns en laddningsstation på destinationen (vägguttag). Tryck om du vill se mer information, som t.ex. laddarens kapacitet och begränsningar för användning.



Destinationen har mer än en laddningsstation. Siffran på ikonen visar hur många laddare som finns på destinationen. Zooma in om du vill visa markeringar för varje laddare (beskrivs ovan).

Starta navigering

1. Tryck på appen **Nav** för att visa kartan.
2. Tryck på **Navigate** och ange en destination. Du kan även använda röstkommandon (se [Ratt](#) på sidan 48),

trycka på en plats i listan **Recent** eller **Favorites** eller trycka på en markering på kartan och sedan på **Navigate** på popup-fönstret.

- Om du har en dataanslutning kan du börja ange destinationen och därefter välja ett av de alternativ som visas på popup-listan. Du kan till exempel ange bara gatan, verksamhetsnamnet eller kategorin (t.ex. hotell, kaffe osv.).

Notera: På popup-listan visas fågelvägsavståndet till platsen, inte köravståndet. När du börjar navigera visar navigeringssystemet köravståndet till platsen.

- Om du inte har en datauppkoppling trycker du på **Navigate**, trycker på sökfältet **Search** och sedan på **Offline Address Entry** varvid du kan använda ombordkartorna. Ange fullständig adress och tryck sedan på **Find**.

Notera: Om kalendern för en uppkopplad telefon är inställd till att samverka med Model X, och en kalenderhändelse innefattar en viss plats, kan du påbörja navigering från kalendern (se [Kalender](#) på sidan 152).

Under navigering

Vid navigering visar pekskärmen även detaljerade köranvisningar som inkluderar uppskattad körsträcka, körtid, ankomsttid och en beräkning av hur mycket energi som kommer att finnas kvar när du når destinationen.

Notera: Om Model X måste laddas för att nå destinationen och reseplaneraren är aktiverad (se [Reseplanerare](#) på sidan 150) kommer navigeringsrutten att innefatta Supercharger-stationer.

Pekskärmen visar även din plats på kartan. Beroende på kartans zoomnivå kan du kanske inte se hela rutten. Du kan visa hela den aktiva navigeringsrutten genom att trycka på ikonen för ruttöversikt:



Ikonen för översikt av resväg visas i det övre högra hörnet på kartan när en navigeringsrutt är aktiv. Du kan trycka på den här ikonen för att visa aktuell resesträcka eller för att ändra kartans orientering till North Up eller Heading Up (se [Använda kartor](#) på sidan 147).

Under navigeringen visas detaljerade köranvisningar på instrumentpanelen och du får också muntliga anvisningar. Ändra språket för muntliga anvisningar genom att trycka på **Controls > Settings > Language & Units**.

Justera volymen på de muntliga anvisningarna genom att använda rullningshjulet på vänster sida av ratten när de läses upp. Du kan även stänga av ljudet eller justera volymen genom att trycka på volymikonen i köranvisningarnas övre högra hörn.

Model X läser av de aktuella trafikförhållandena och justerar automatiskt den beräknade kör- och ankomsttiden enligt dessa förhållanden. Om den beräknade ankomsttiden förskjuts på grund av trafikförhållandena och en alternativrutt är tillgänglig dirigerar Model X om dig. Inaktivera funktionen genom att trycka på **Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Traffic-Based Routing > Off**. Du kan ange sparad tid (i minuter) som måste uppnås innan du blir omdirigerad genom att trycka på pilarna för inställningen **Re-Route If It Saves More Than** (omdirigera om det sparar mer än).

Model X kan även beakta trafiken till din arbetsplats (på morgnar under veckodagar) och till din bostad (på kvällar under veckodagar) och ge tips om vilken resväg som har minst trafik så att du undviker förseningar, om du trycker på **Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Show Commute Advice > ON**. Du kan ange att råd om vägval endast ska ges när en snabbare resväg är tillgänglig genom att välja **Only when a faster route is available** (endast när en snabbare resväg är tillgänglig).

Notera: Trafikbaserat råd om vägval är endast tillgängligt om Model X har navigeringsalternativet och om du har sparat ditt hem och din arbetsplats.

Model X kan dirigera dig runt färjor och väggtullar. Tryck på **Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation** och sedan på tillhörande kryssrutor.

När du närmar dig en kommande kurva på navigeringsrutten visas ett vertikalt förloppsfält på höger sida av pekskärmens lista över detaljerade köranvisningar. Det här vertikala fältet visas även till höger i navigeringsanvisningarna på instrumentpanelen. I takt med att du närmar dig den plats där du måste svänga fylls fältet underifrån och uppåt. När du kommer till platsen för svängen är fältet helt fyllt.



Beräkna energianvändningen

Model X hjälper dig att bedöma ditt laddningsbehov genom att beräkna den mängd energi du kommer att förbruka tills du når din destination. Beräkningen baseras på körnings- och miljöfaktorer som förväntad hastighet och höjdförändringar. Beräkningen visas på pekskärmen längst ner i de detaljerade köranvisningarna när du startar navigeringsrutten. Om du vill visa den vid ett senare tillfälle trycker du på området längst ner i de detaljerade köranvisningarna.

Energianvändningen övervakas och uppdateras av Model X under hela rutten. En popup-varning visas längst ner i de detaljerade köranvisningarna i följande situationer:

- En gul varning visas när du har mycket lite energi kvar för att nå din destination och bör köra sakta för att spara energi. Tips på hur du kan spara energi finns i [Uppnå maximal räckvidd](#) på sidan 78.
- En röd varning visas om Model X måste laddas för att nå destinationen.

Om du väljer **Always Show Estimated Round Trip Energy** (visa alltid uppskattad energi för resor) i inställningarna för Navigation informerar Model X dig även om huruvida det finns tillräckligt mycket energi för resan tur-och-retur längst ned i köranvisningarna. Som standard visas en uppskattning av energin du beräknas förbruka längst ned på köranvisningarna när mindre än 10 % av energin beräknas återstå efter att resan tagit slut, eller om resan tur-och-retur kräver en stor mängd energi.

Du kan även använda energiappen för att övervaka energianvändningen under resans gång (se [Uppnå maximal räckvidd](#) på sidan 78).

Reseplanerare

Med reseplaneraren kan du känna dig säker under långa resor. Om du behöver ladda fordonet för att nå destinationen visas resvägen till lämpliga Supercharger-stationer via reseplaneraren. Reseplaneraren väljer den rutt som sparar mest tid och energi. Du använder reseplaneraren genom att trycka på **Controls > Settings > Apps > Maps and Navigation > Trip Planner > On**.

Efter att du har valt en destination kommer reseplaneraren att zooma ut för att ge dig en översikt av din resa. När du påbörjar din resa zoomar reseplaneraren in för att påbörja navigering. Köranvisningarna inkluderar:

- Listan över Supercharger-stationer (reseplaneraren tar inte hänsyn till laddningsställen som inte är Supercharger).
- Laddningstiden som krävs vid varje Supercharger-station.
- Beräknad återstående energi när du anländer till den första Supercharger-stationen.

Notera: Du kan bläddra ned i listan (eller zooma ut på kartan) om du vill se nästa Supercharger-station på resan.

Reseplaneraren beräknar hur lång tid det kommer att ta att nå varje plats.

Medan laddningen pågår under stoppen på Supercharger-stationerna visar skärmen den återstående laddningstiden som krävs för din resa. Om du laddar en kortare eller längre stund kommer laddningstiden för nästa stopp att anpassas.

Notera: Om en Supercharger-station längs din befintliga rutt drabbas av en driftstörning, visar reseplaneraren ett meddelande och dirigerar om dig till en annan Supercharger-station.

Om reseplaneraren beräknar att du inte har tillräckligt med energi för resan tur-och-retur och det inte finns någon Supercharger-station längs färdvägen, visar reseplaneraren ett varningsmeddelande högst upp på köranvisningarna och en tom batteriikon med den energimängd som krävs för färden längst ned på köranvisningarna.

Favoriter, hem och arbetsplatser



Lägg till valfri destination till din lista med favoriter genom att antingen trycka på dess markering medan du navigerar till den, eller genom att visa den på kartan och därefter trycka på dess stift. I dialogrutan som visas trycker du på ikonen **Favorites** (favoriter) och sedan på **Add to Favorites** (lägg till i favoriter). Om du vill ta bort en favoritdestination väljer du den på kartan, trycker på ikonen **Favorites** i dialogrutan som visas och bekräftar borttagandet genom att trycka på **Delete**.



Om du ofta kör till en viss plats kanske du vill lägga till den som en favorit för att slippa ange platsens namn eller adress varje gång. När du lägger till en destination som favorit kan du enkelt navigera till den genom att trycka på **Navigate > Favorites** och därefter välja den från listan.

Navigeringstillvalet har även platshållare för ditt hem och din arbetsplats. Model X kan uppmana dig att spara en aktuell plats som ditt hem eller din arbetsplats baserat på ditt användningsmönster. När du väl har sparat platser för hem och arbetsplats kan Model X föreslå att du kör till arbetet på morgnarna och hem på kvällarna samt meddela hur lång tid det kommer att ta beroende på den aktuella trafiksituationen. Navigera enkelt till arbetet eller hem genom att trycka **NAV TO WORK** eller **NAV TO HOME** när du uppmanas. Du kan även trycka på **Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation** och ange tiden som ska sparas (upp till 30 minuter) innan Model X omdirigerar körningen.

För att ändra platser för hem eller arbete (eller annan plats), tryck på **Navigate**, tryck in och håll kvar platsen för hem eller arbete och ange en ny adress i popup-rutan. Du kan även radera en plats i listan Recent eller Favorites genom att trycka in och hålla kvar platsen och sedan trycka på dess respektive **X**.

Notera: Av säkerhetsskäl uppmanar vi dig att ta bort ditt hem eller din arbetsplats och dina favoritplatser om du säljer Model X (se [Rensa personliga data](#) på sidan 130).

Uppdaterade kartor

Få åtkomst till uppdaterade kartor genom att ansluta Model X till ett Wi-Fi-nätverk med jämna mellanrum (se [Ansluta till Wi-Fi](#) på sidan 156). Model X har bara tillgång till de uppdaterade kartorna via Wi-Fi. Ett meddelande visas på pekskärmen när de nya kartorna har installerats.



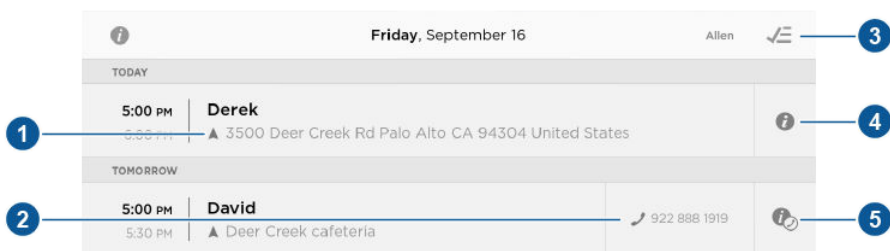
Översikt

Med kalenderappen kan du visa telefonens (iPhone® eller Android™) kalender för aktuell eller följande dag. Kalenderappen kräver att:

- Mobilappen Tesla Model X körs och du är inloggad. När du får ett meddelande på telefonen måste du ge kalenderåtkomst till mobilappen. Mobilappen kan sedan periodiskt (och automatiskt) skicka kalenderdata från din telefon till Model X. Varje gång du visar mobilappen på mobilen skickas även uppdaterade kalenderdata till Model X. Hämta den senaste versionen av den mobila appen för att få åtkomst till alla funktioner i kalenderappen.
- Din telefon är ansluten till Model X via Bluetooth (av sekretesskäl visas endast kalenderdata via Bluetooth-anslutna telefoner).
- Fjärråtkomst till Model X är aktiverad (tryck på **Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On**).
- Både telefonen och Model X har bra anslutning.

Pekskärmen visar påminnelser om dagens händelser när du kliver in i Model X. Gör inställningar som visar om och när kalenderhändelserna ska visas genom att trycka på **Controls > Settings > Apps > Calendar > Show Calendar Upon Entry**.

Om du vill visa schemalagda händelser för de närmaste 48 timmarna väljer du kalenderappen i pekskärmens huvudfönster. Kalenderappen visar händelserna i kronologisk ordning.



1. Om kalenderhändelsen är kopplad till en specifik adress pekar en navigeringspil mot den adressen. Tryck på adressen för att navigera till händelseplatsen (om din Model X är utrustad med navigering).
2. Om det finns ett telefonnummer kopplat till kalenderhändelsen trycker du på numret om du vill ringa upp.
3. Om händelser från flera olika kalendrar visas kan du filtrera dessa så att bara händelser från en eller flera specifika kalendrar visas.
4. Om kalenderhändelsen innehåller anteckningar kan du visa dessa i ett popup-fönster genom att trycka på informationsikonen.
5. Om händelseanteckningarna innehåller ett eller flera telefonnummer visas en telefonsymbol tillsammans med informationsikonen. Det första telefonnumret i anteckningarna visas i händelselistan och kan användas för att ringa ett samtal (se beskrivningen i punkt 2 ovan). Du kan även ringa ett samtal från anteckningarnas popup-fönster till andra nummer i anteckningarna. Detta är särskilt användbart för konferenssamtal. Om det finns en webblänk i anteckningarna trycker du på länken för att öppna den i webbläsaren.

Kalender och navigering

Om Model X är utrustad med navigering och en kalenderhändelse innehåller en angiven plats erbjuds du möjligheten att navigera till den platsen. När en specifik kalenderhändelse äger rum inom den närmaste timmen och en unik plats har angetts meddelar Model X -navigeringssystemet om det finns en bättre rutt även om du inte använder navigeringsfunktionen.



Om säkerhetssystemet

Om Model X inte detekterar en nyckel i närheten när en låst dörr eller ett låst bagageutrymme öppnas, ljuder ett larm och strålkastare samt körriktningsvisare blinkar. För att inaktivera larmet ska du trycka på valfri knapp på nyckeln.

Om du manuellt vill aktivera eller inaktivera larmsystemet trycker du på **Controls > Settings > Safety & Security > Alarm**. Om larmet är inställt på **ON** aktiverar Model X larmsystemet en minut efter att du har klivit ur fordonet, dörrarna låses och den inte längre detekterar en igenkännbar nyckel.

Om din Model X är utrustad med säkerhetspaketet som tillval omfattar det ett inbrottslarm med eget batteri som ljuder om en låst dörr eller bagagelucka öppnas och Model X inte känner av en nyckel i närheten. Om inställningen för lutning/intrång är aktiverad ljuder larmet även om Model X detekterar rörelse inuti kupén eller om fordonet flyttas eller lutas (t.ex. med en bogserbil eller domkraft). Om du vill aktivera/inaktivera systemet för detektering av lutning/intrång trycker du på **Controls > Settings > Safety & Security > Tilt/Intrusion > OFF**. Systemet för detektering av lutning/intrång aktiveras varje gång Model X låses upp.

Notera: Om du planerar att lämna någonting som rör sig, t.ex. en hund, inuti en låst Model X måste du komma ihåg att stänga av **Tilt/Intrusion** (Lutning/intrång). Rörelser som detekteras inuti Model X aktiverar larmsignalen.

Notera: **Alarm** måste vara på innan aktivering av **Tilt/Intrusion**.



Om HomeLink

Du kan programmera HomeLink® Universal Transceiver (om utrustad) för att styra upp till tre radiofrekvensenheter (RF), inklusive garageportar, grindar, belysning och säkerhetssystem.

Notera: Beroende på tillverkningsdatum, de valda alternativen och tid för inköpstillfället är vissa Model X-fordon inte utrustade med HomeLink.

Programmera HomeLink

1. Parkera Model X framför den enhet du vill programmera och ha enhetens fjärrkontroll redo.

Notera: Kontrollera att du inte har uppnått gränsen för inlärda fjärrkontroller/forдон. De flesta enheters mottagare kan lära in upp till fem fjärrkontroller/forдон. Rensa mottagarens minne vid behov och starta om programmeringen. Information om hur du rensar enhetens minne hittar du i enhetens bruksanvisning.

2. På pekskärmen trycker du på **Controls > Settings > HomeLink**.
3. Tryck på **Add New HomeLink (Lägg till ny HomeLink)** och använd därefter skärmtangentbordet för att ange ett namn för HomeLink-enheten.
4. Tryck på **Program**.
5. Följ anvisningarna på skärmen.

När den är programmerad kan du styra enheten genom att trycka på motsvarande HomeLink-ikon på pekskärmens statusfält. HomeLink kommer ihåg placeringen för programmerade enheter. När du närmar dig en känd plats fällt HomeLink-reglaget på pekskärmen ner automatiskt. När du kör bort försvinner den.

Notera: Av säkerhetsskäl ska du radera dina HomeLink-enheter om du säljer din Model X (se [Radera en enhet](#) på sidan 154).

⚠ Varning: Enheten kanske öppnas eller stängs under programmeringen. Innan du programmerar den ska du se till att enheten inte kan slå i människor eller föremål.

⚠ Varning: Använd inte HomeLink Universal Transceiver med en enhet som inte har funktioner för säkerhetsstopp och tillbakagång. Att använda en enhet utan dessa säkerhetsfunktioner ökar risken för skador eller dödsfall.

Automatisk öppning och stängning

Om du vill använda HomeLink-enheten utan att trycka på pekskärmen kan du programmera enheten att öppna när du närmar dig och stänga när du kör iväg:

- Tryck på **Controls > Settings > HomeLink** och välj den enhet du vill programmera.
- Markera kryssrutan **Auto-open when arriving** (öppna automatiskt när du anländer).
- Tryck på pilarna för att ange avståndet du vill att fordonet ska vara från enheten innan den öppnar.
- Markera kryssrutan **Auto-close when leaving** om du vill att enheten ska stängas när du kör iväg.

När du närmar dig (eller kör iväg från) en enhet som är inställd på att aktiveras automatiskt, visar statusikonen för HomeLink ett nedräkningsmeddelande som talar om för dig när enheten automatiskt kommer att öppnas (eller stängas). I situationer när du inte vill att enheten ska öppnas eller stängas automatiskt trycker du på **Skip Auto-Open** eller **Skip Auto-Close** när som helst under nedräkningsmeddelandet.

Återställa platsen för HomeLink-enheten

Om du upplever situationer då det händer att du kör fram mot din HomeLink-enhet och den inte öppnar, eller om HomeLink-ikonen i pekskärmens statusfält inte visar det nedfällda reglaget när du närmar dig enheten, kan du behöva återställa enhetens plats. Gör det genom att parkera så nära HomeLink-enheten som möjligt (garagedörr, grind osv.) och visa inställningssidan för HomeLink genom att trycka på **Controls > Settings > HomeLink**. Tryck på enhetens namn och sedan på **Reset Location** (återställ plats).

Radera en enhet

För att radera en HomeLink-enhet trycker du på **Controls > Settings > HomeLink**. Tryck på enhetens namn och sedan på **Delete**.

Notera: Du kan också utföra en fabriksåterställning för att radera dina HomeLink-inställningar samt alla andra personliga data (sparade adresser, musikfavoriter, importerade kontakter etc.). Se [Rensa personliga data](#) på sidan 130.



Felsöka HomeLink

När du programmerar en HomeLink-enhet vägleder pekskärmen dig med en programmeringsprocess i två steg:

1. Model X spelar in signalen från enhetens fjärrkontroll. Pekskrmen uppmanar dig att stå framför fordonet, peka med fjärrkontrollen mot den främre stötfångaren och trycka ner och hålla kvar knappen tills strålkastaren blinkar. När strålkastaren blinkar har Model X lärt in fjärrkontrollen och du kan trycka på **Continue** på pekskrmen. Om strålkastarna inte blinkar följer du anvisningarna nedan.
2. Enhetens mottagare lär in Model X. Pekskrmen uppmanar dig att trycka på knappen **LEARN** på enhetens mottagare. Om det inte går att genomföra inläringen följer du anvisningarna nedan.

Notera: Endast enheter som har utrustats med en fjärrkontroll med rullande kod behöver lära in Model X. Om du har en mycket gammal enhet som inte är utrustad med en fjärrkontroll med rullande kod behöver enheten inte lära in Model X och du kan hoppa över det här steget. Du kan även hoppa över det här steget om din mottagare är Quick-Train-kompatibel.

Strålkastarna blinkar inte

- Kontrollera batterierna i fjärrkontrollen. Det kan vara bra att byta ut batterierna innan du påbörjar programmeringen.
- Håll fjärrkontrollen mot främre stötfångaren med knappen nedtryckt omkring 15 cm till vänster om Tesla-symbolen. I vissa fall måste du trycka på knappen på enhetsfjärrkontrollen i upp till tre minuter.
- Kontrollera fjärrkontrollens kompatibilitet genom att kontakta HomeLink-tillverkaren (www.homelink.com).

Enheten fungerar inte efter programmering

- Parkera Model X med den främre stötfångaren så nära HomeLink-enheten som möjligt (garagedörr, grind osv.).

- Kontrollera att du inte har uppnått enhetens gräns för inlärd fjärrkontroller/bilar. De flesta mottagare kan lära in upp till fem fjärrkontroller/bilar. Om mottagarens minne är fullt måste du rensa minnet och starta om programmeringsprocessen. Anvisningar om hur du rensar mottagarens minne finns i ägarhandboken som medföljer HomeLink-enheten.
- Säkerställ att du trycker på knappen **LEARN** på mottagaren. De flesta mottagare har två knappar och en lysdiod. En knapp är för återställning (**RESET**) och den andra är för inläring (**LEARN**). Om du trycker på **LEARN** blinkar vanligtvis lysdioden. Anvisningar om hur du ställer in mottagaren i inlärningsläge finns i ägarhandboken som medföljer HomeLink-enheten.
- De flesta enheter är endast kvar i inlärningsläge i tre till fem minuter. Följ anvisningarna på pekskrmen direkt efter att du har tryckt på knappen **LEARN** på enheten.



Wi-Fi kan användas för dataöverföring och är ofta snabbare än dataöverföring via mobiltelefonnäten. Att ansluta till Wi-Fi är speciellt användbart i områden med begränsad eller ingen mobiltäckning. För att säkerställa snabb och tillförlitlig överföring av uppdateringar för Model X (se [Programvaruuppdateringar](#) på sidan 157) rekommenderar Tesla att du lämnar Wi-Fi-funktionen aktiverad och ansluten till ett Wi-Fi-nätverk. Utför följande steg för att ansluta till ett Wi-Fi-nätverk:

1. Tryck på ikonen **LTE** (eller **3G**) i pekskärmens statusfält. Model X börjar söka och visar de Wi-Fi-nätverk som det går att ansluta till.
2. Välj det Wi-Fi-nätverk du vill använda och ange dess lösenord (om det krävs), och tryck därefter på **Connect (Anslut)**.

Du kan också ansluta till ett dolt nätverk som inte visas i listan med nätverk. Tryck på **Wi-Fi Settings (Wi-Fi-inställningar)** och ange namnet på nätverket i den dialogruta som öppnas.

När du en gång har anslutit till ett nätverk ansluter Model X automatiskt till det nätverket när det finns inom räckhåll. Om det finns mer än ett nätverk som tidigare anslutits till inom räckhåll ansluter Model X till det senast använda nätverket.

Notera: Du kan även använda en mobil hotspot eller din mobiltelefons Internet-anslutning via Wi-Fi-delning.

Notera: Vid Teslas servicecenter ansluter Model X automatiskt till Teslas Wi-Fi-servicenät.

Ladda ny programvara

Model X uppdaterar programvaran trådlöst och introducerar nya funktioner under hela ägandeperioden. Tesla rekommenderar att du installerar programvaruuppdateringar så snart de finns tillgängliga. Första gången du sätter dig i Model X efter att en uppdatering har gjorts, visas ett schemalägningsfönster på pekskärmen. Schemalägningsfönstret visas igen vid slutet av den första bilfärden.

Notera: Vissa programvaruuppdateringar kan ta upp till tre timmar att utföra. Model X måste vara i parkeringsläge när den nya programvaran installeras. För att säkerställa att programvaruuppdateringar levereras så snabbt och tillförlitligt som möjligt ska du lämna Wi-Fi-funktionen aktiverad och ansluten så ofta som det är möjligt (se [Ansluta till Wi-Fi](#) på sidan 156).

När en programvaruuppdatering är tillgänglig visas en gul klockikon i pekskärmens statusfält. Tryck på klockikonen för att visa uppdateringsfönstret. Sedan kan du antingen:

- Schemalägga uppdateringen genom att ange den tid då uppdateringen ska starta. Tryck sedan på **Set For This Time**. När schemaläggningen har gjorts blir den gula klockikonen vit. Innan uppdateringen har startat kan du när som helst ändra uppdateringstiden.

ELLER

- Tryck på **Install Now (Installera nu)** för att omedelbart starta uppdateringsprocessen.

Om Model X laddar när programvaruuppdateringen startar avbryts laddningen. Laddningen återupptas automatiskt när programvaruuppdateringen är klar. Om du kör Model X vid den inställda uppdateringstiden annulleras uppdateringen och du måste ange en ny uppdateringstid.

Notera: Med tiden kan ett fönster för programvaruuppdatering visas på pekskärmen där du informeras om att **SET FOR THIS TIME** (ställ in tid) eller **INSTALL NOW** (installera nu). Fönstret för programvaruuppdatering fortsätter att visas tills du installerar uppdateringen. Du måste installera alla programvaruuppdateringar så snart de är tillgängliga. Alla skador som hänför sig till underlåtenhet att installera en programvaruuppdatering omfattas inte av fordonsgarantin. Underlåtenhet eller vägran att installera sådana uppdateringar kan resultera i att vissa fordonsfunktioner blir otillgängliga (inklusive kompatibilitet med

digitala medienheter) eller att Tesla inte kan diagnostisera och serva ditt fordon.

Notera: Om programvaruuppdateringar inte installeras kan vissa fordonsfunktioner bli oåtkomliga och digitala medienheter kan bli inkompatibla. Det är inte möjligt att återgå till en tidigare programvaruversion.

Om pekskärmen visar ett meddelande som anger att en programvaruuppdatering inte slutfördes framgångsrikt ska du kontakta Tesla.

Visa versionsinformation

När en programvaruuppdatering är slutförd kan du ta reda på mer om de nya funktionerna genom att läsa versionsinformationen. Du kan visa versionsinformationen för din nuvarande programvaruversion när som helst genom att trycka på Tesla-T:et överst i mitten på pekskärmen och därefter trycka på **Release Notes** (Versionsinformation).

Tesla rekommenderar starkt att du läser all versionsinformation. Den kan innehålla viktig säkerhetsinformation eller driftsanvisningar som gäller din Model X.



Model X Mobilapp

Med mobilappen för Tesla Model X kan du kommunicera med Model X på avstånd med hjälp av en iPhone®- eller Android™-telefon. Med den här appen kan du göra följande:

- Se fordonets uppskattade räckvidd.
- Kontrollera laddningsprocessen eller sluta ladda samt ta emot meddelanden när laddningen startat, avbrutits, närmar sig att vara klar eller är avslutad.

Notera: Om du laddar vid en Supercharger-station varnar ytterligare meddelanden dig när du ådrar dig tomgångsavgifter. Tomgångsavgifterna undviks om fordonet flyttas inom fem minuter från det att du har slutat ladda. Se [Användningsavgifter och tomgångsavgifter för Supercharger](#) på sidan 167.

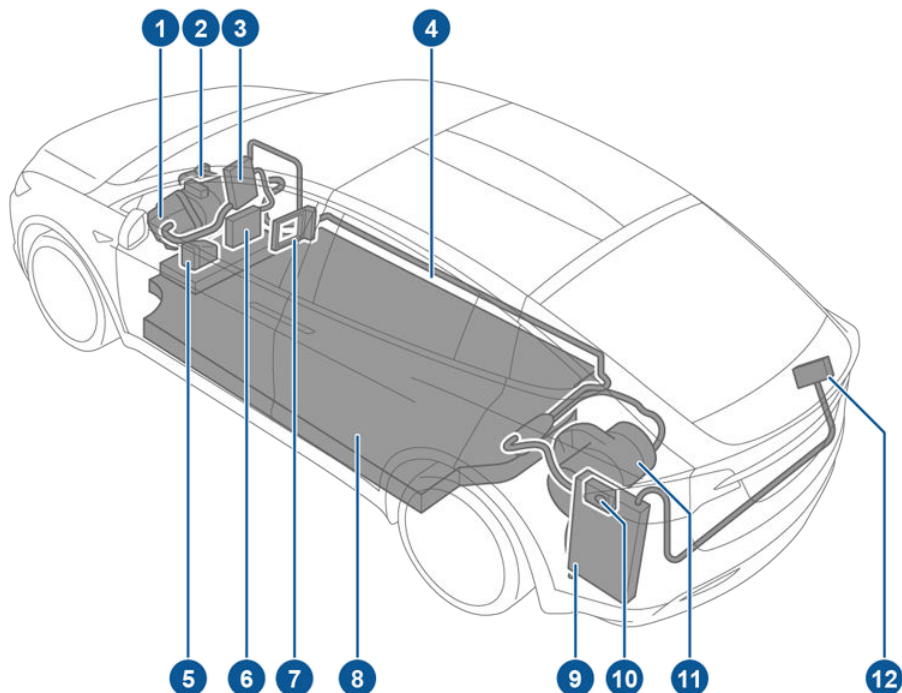
- Kontrollera den invändiga temperaturen och värme upp eller kyl ner Model X före körning (även om den står i ett garage).
- Lokalisera Model X med hjälp av väganvisningar eller spåra fordonet på en karta.
- Blinka med ljusen eller aktivera signalhornet för att lättare kunna hitta din parkerade Model X.
- Låsa eller låsa upp Model X på långt håll.
- Öppna det främre eller bakre bagageutrymmet.
- Aktivera assistentläget.
- Låt Model X fjärrstartas.
- Parkera Model X eller lämna parkering med Fjärrparkering (se [Att använda Fjärrparkering](#) på sidan 106).
- Stödja kalenderappen i Model X genom att tillåta att mobilappen skickar telefonens kalenderdata till Model X.
- Bli meddelad om billarmet har aktiverats eller om en ny uppdatering för Model X-programvaran är tillgänglig.
- Bli meddelad om planerade programvaruuppdateringar.
- Se vägmätaren, chassinumret och aktuell programvaruversion.

Ladda enkelt ner Tesla Model X-mobilappen till telefonen och ange inloggningsuppgifterna till ditt Tesla-konto. Du måste också säkerställa att Model X är redo att kommunicera med mobilappen genom att aktivera dess inställningar för fjärråtkomst. Tryck på **Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On** (se [Inställningar](#) på sidan 126).

Notera: Tesla stödjer inte användning av applikationer från tredje part i syfte att kontakta Model X.

Notera: Se till att du får tillgång till nya och förbättrade funktioner genom att hämta uppdaterade versioner av mobilappen när de finns tillgängliga.

Högspänningskomponenter



1. Främre motor
2. Luftkonditioneringens kompressor
3. Främre kopplingsbox
4. Högspänningskablage
5. Värmare för batterikylvätska
6. DC-DC-omvandlare
7. Kupévärmare
8. Högspänningsbatteri
9. Inbyggd laddare
10. Laddkontakt
11. Bakre motor
12. Högspänningskabel till bakre HVAC-enhet

⚠ Varning: Det finns inga delar som kan servas av användaren i högspänningssystemet. Plocka inte isär, ta bort eller byt ut högspänningskomponenter, högspänningskablar eller högspänningskontakter. Högspänningskablar är typiskt orangefärgade så att de är lätta att känna igen.

⚠ Varning: Läs och följ alla anvisningar på dekalerna som sitter på Model X. Dekalerna finns där i säkerhetssyfte.

⚠ Varning: Vid den osannolika händelse att en brand uppstår ska du genast kontakta den lokala brandkåren.



Laddningsutrustning

Laddningsutrustning som är specifikt utformad för att ladda Model X kan skaffas från Tesla. En väggkontakt från Tesla som installeras i ditt garage är det snabbaste sättet att ladda Model X hemma.

I flera marknadsområden är Model X utrustad med en mobil anslutning och de adaptrar du behöver för att ansluta till de vanligaste eluttagen. När du använder den mobila anslutningen ska du först ansluta den till eluttaget och sedan koppla in Model X. Ytterligare information om din mobila anslutning finns i ägarhandboken för den mobila anslutningen (finns på pekskärmen). Ytterligare adaptrar kan köpas från Tesla.

Tesla erbjuder även olika adaptrar som gör att du kan koppla Model X till de vanligast förekommande allmänna laddningsstationerna i din region. Anslut adaptern till laddningsstationens laddningskabel och öppna luckan till laddkontakten via pekskärmen (se [Laddningsinstruktioner](#) på sidan 163). Koppla sedan in Model X.

Mer information om tillgänglig laddningsutrustning i din region finns på www.tesla.com, välj region och se de tillgängliga laddningsalternativen.

Om batteriet

Model X har ett av världens mest avancerade batterisystem. Det viktigaste sättet att bevara batteriet är **LEAVE YOUR VEHICLE PLUGGED IN** (att ha fordonet anslutet) när du inte använder det. Det här är särskilt viktigt om du inte planerar att köra Model X under flera veckor. När Model X är ansluten till elnätet vaknar den upp när det behövs för att automatiskt upprätthålla en laddningsnivå som maximerar batteriets livslängd.

Det är ingen fördel att vänta tills batteriets laddningsnivå är låg innan man laddar det. Faktum är att batteriet fungerar bäst när det laddas regelbundet.

Notera: Om batteriet i Model X blir helt urladdat i en situation där bogsering krävs är det ägaren som ansvarar för bogseringskostnaderna. Bogseringskostnader i samband med fullständig urladdning täcks inte av vägassistanspolicyen.

Batteriets högsta laddningstakt kan avta en aning efter en stor mängd DC-snabbladdningar, som de hos Superchargerstationer. För att säkerställa maximal räckvidd och batterisäkerhet minskas laddningstakten när batteriet är för kallt, när batteriet nästan är fulladdat och i takt med att batteriets egenskaper ändras med användning och ålder. Dessa naturliga batteriförändringar kan på sikt förlänga den totala laddningstiden vid en Supercharger med några minuter.

Skötsel av batteriet

Låt aldrig batteriet laddas ur helt. Även när Model X inte körs laddas dess batteri ur mycket långsamt för att strömförsörja elektroniken i fordonet. I medeltal laddas batteriet ur i en takt av 1 % per dag. Situationer kan uppstå då Model X måste lämnas urkopplad under en längre tid (till exempel på en flygplats när man är ute och reser). I dessa situationer ska du komma ihåg 1 %-regeln för att säkerställa att du lämnar bilen med tillräcklig laddningsnivå. Exempelvis laddas batteriet ur med ca 14 % under en period på två veckor (14 dagar).

Att ladda ur batteriet till 0 % kan skada batteriet permanent. Som skydd mot fullständig urladdning ställer sig Model X i ett läge med låg strömförbrukning när laddningsnivån sjunker under 5 %. I detta läge strömförsörjer inte batteriet längre fordonets elektronik så att urladdningstakten saktas ner till cirka 4 % per månad. När det här läget för låg energiförbrukning har aktiverats är det viktigt att ansluta Model X till strömförsörjning inom två månader för att undvika skador på batteriet.

Notera: När läget för låg energiförbrukning är aktivt laddas inte 12 V-extrabatteriet längre och det kan laddas ur helt på cirka 12 timmar. I de sällsynta fall då detta inträffar kan du behöva ansluta startkablar till ett annat bilbatteri eller byta 12 V-batteriet innan bilen kan laddas. Kontakta Tesla om detta inträffar.

Temperaturgränser

Model X får bättre prestanda på lång sikt om fordonet inte utsätts för miljöer med en temperatur över 60° C eller under -30° C i längre tid än 24 timmar åt gången.

Energisparfunktion

Model X har en energisparfunktion som minskar mängden energi som förbrukas när Model X inte används. Tryck på **Controls > Displays > Energy Saving**. Ytterligare information om maximering av körsträcka och att spara energi finns i [Uppnå maximal räckvidd](#) på sidan 78.

Varningar och försiktighetsuppsättningar gällande batteriet

⚠ Varning: Batteriet har inga delar som en ägare eller en tekniker som inte auktoriserats av Tesla kan serva. Du får under inga omständigheter öppna eller manipulera batteriet. Kontakta alltid Tesla om batteriet behöver servas.

⚠ Observera: Om batteriladdningsnivån sjunker till 0 % måste du ansluta fordonet. Om du lämnar fordonet urkopplad under en längre tid kanske det inte går att ladda eller använda Model X utan att ansluta startkablar till eller byta ut 12 V-batteriet. Om du lämnar Model X urkopplad under en längre tidsperiod kan det också leda till permanenta skador på batteriet. Kontakta Tesla omedelbart om det inte går att ladda Model X.

⚠ Observera: Batteriet kräver inget underhåll som kan utföras av ägaren. Ta



inte bort påfyllningslocket för kylvätska och fyll inte på någon vätska. Kontakta omedelbart Tesla om instrumentpanelen varnar dig att vätskenivån är låg.



Observera: Använd inte batteriet som en fast strömkälla. I sådana fall upphör garantin att gälla.

Öppna luckan till laddkontakten

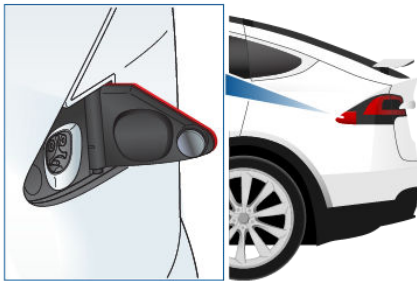
Laddkontakten är placerad på vänster sida av Model X, bakom en lucka som ingår i enheten för bakre positionsljus. Parkera så att laddkabeln enkelt når fram till laddkontakten.

Med Model X olåst (eller en igenkännbar nyckel inom räckhåll) och i läge Park, öppna luckan för laddkontakten genom att trycka på och släppa knappen på Tesla-laddkabeln.



Du kan även öppna luckan för laddkontakten på ett av följande sätt:

- Tryck på **Controls > Charging > Open Charge Port** på pekskärmen.
- Tryck på laddningsikonen i statusfältet högst upp på pekskärmen och tryck sedan på **Open Charge Port**.
- Tryck på och håll kvar nyckelns knapp för det bakre bagageutrymmet i 1–2 sekunder.
- Tryck på luckan till laddkontakten om Model X är olåst eller om en igenkännbar nyckel finns inom räckhåll.



Notera: Laddkontakten börjar lysa vitt när du öppnar luckan för laddkontakten. Om du inte sätter in en laddkabel i laddkontakten inom några minuter efter att du öppnat luckan till laddkontakten, stängs luckan igen. Om detta

inträffar kan du använda pekskärmen till att öppna luckan till laddkontakten igen.



Observera: Försök inte tvinga upp luckan till laddkontakten.

Ansluta

Om du vill kan du använda pekskärmen för att ändra laddgränsen och laddströmmen (se [Ändra laddinställningar](#) på sidan 164).

För att ladda vid en allmän laddningsstation ska du fästa en adapter på stationens laddkontakt. De vanligaste adapterna för varje marknadsregion medföljer. Beroende på vilken laddutrustning du använder kan du behöva starta och stoppa laddningen med ett reglage på laddutrustningen.

Om du använder den mobila anslutningen ska du ansluta den till eluttaget innan du ansluter den till Model X.

Rikta in kabelns kontakt mot laddkontakten och för in den helt. När kontakten har förts in helt startar laddningen automatiskt efter Model X:

- En spärr aktiveras som håller kontakten på plats;
- Parkeringsläget läggs i (om någon växel lägg i);
- Värmt eller kylt batteriet, om det behövdes. Om batteriet behöver värmas eller kylas uppstår en fördröjning innan laddningen påbörjas.

Notera: Närhelst Model X är ansluten men inte laddas aktivt, tas strömmen från vägguttaget istället för från batteriet. Om du exempelvis sitter i Model X och använder pekskärmen medan fordonet är parkerat och anslutet använder Model X ström från eluttaget istället för från batteriet.



Observera: Laddkabelns kontakt kan skada lacken om man tappar den på fordonet.

Under laddning

Under laddning blinkar laddkontaktens ljus med grönt ljus och laddstatus visas på instrumentpanelen. Frekvensen som laddkontaktens ljus blinkar med saktar ner när laddningsnivån närmar sig full laddning. När laddningen är klar slutar ljuset att blinka och lyser grönt.

Notera: Om Model X är låst lyser inte laddkontaktens ljus.



Om laddkontaktens ljus lyser med rött sken under laddningen har ett fel upptäckts. Kontrollera på instrumentpanelen eller pekskärmen om det finns ett meddelande som beskriver felet. Ett fel kan uppstå på grund av något så vanligt som ett strömavbrott. Vid strömavbrott återupptas laddningen automatiskt när strömmen kommer tillbaka.

Notera: Vid laddning, speciellt vid höga strömstyrkor, arbetar köldmediekompressorn och fläkten om det behövs för att kyla batteriet. Därför är det normalt att det hörs ljud under laddningen.

Notera: Klimatanläggningens prestanda påverkas vanligen inte av laddningen. Under vissa förhållanden (exempelvis när du laddar med höga strömstyrkor vid mycket varm väderlek) kan det hända att luften som flödar ur luftutsläppen inte är så kall som kan förväntas varvid ett meddelande visas på instrumentpanelen. Detta är helt normalt och säkerställer att batteriet under laddning hålls inom ett optimalt temperaturintervall för längsta livslängd och optimal prestanda.

⚠ Varning: Spruta aldrig vätska med högt tryck (t.ex. om du använder en högtryckstvätt) mot laddkontakten under laddning. Om anvisningarna inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller skador på fordonet, laddningsutrustningen eller egendom.

Avbryta laddningen

Du kan när som helst avbryta laddningen genom att koppla bort laddkabeln eller trycka på **Stop Charging** på pekskärmen.

Notera: För att förhindra att laddkabeln kopplas bort av någon som inte har behörighet att göra det, måste Model X låsas upp eller känna igen en nyckel innan laddkabeln kan kopplas bort.

Koppla bort laddkabeln:

1. Tryck och håll knappen på Tesla-laddkabelns kontakt för att låsa upp spärren. Du kan även trycka på **Stop Charging** på laddningsskärmen (se [Ändra laddinställningar](#) på sidan 164).
2. Dra ut kabelkontakten från laddkontakten.
3. Tryck på laddkontaktsluckan för att stänga den.

Notera: Om Model X är utrustad med en motoriserad laddkontaktslucka stängs den automatiskt när du tar bort laddkabeln.

⚠ Observera: Tesla rekommenderar starkt att du lämnar Model X ansluten när den inte används. Därigenom underhålls batteriladdningen till en optimal laddningsnivå.

Laddkontaktens ljus

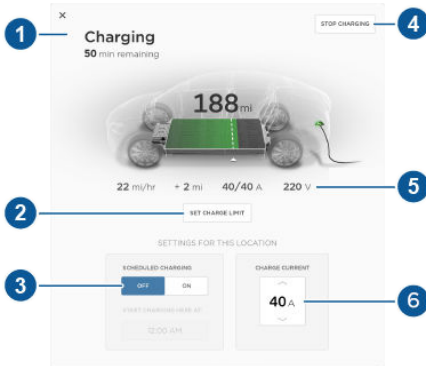
- **VITT:** Laddkontaktens lucka är öppen. Model X är klar för laddning och kontakten är inte inkopplad, eller så har spärren släppt och kontakten kan tas bort.
- **BLÅTT:** Model X har registrerat att en kontakt har anslutits men den har inte börjat ladda ännu. Antingen förbereds Model X för laddning eller så har en schemalagd laddningssession lagts till.
- **BLINKANDE GRÖNT SKEN:** Laddning pågår. Ju mer laddad Model X är, desto långsammare blinkar ljuset.
- **GRÖNT FAST SKEN:** Laddningen är klar.
- **GULT FAST SKEN:** Kontakten är inte helt inkopplad. Rikta kontakten mot laddningskontakten på nytt och tryck in den helt och hållet.
- **BLINKANDE GULT SKEN:** Model X laddar med lägre ström (endast laddning via nätuttag).
- **RÖTT:** Ett fel har upptäckts och laddningen avbrutits. Kontrollera på instrumentpanelen eller pekskärmen om det finns ett felmeddelande.

Ändra laddinställningar

Laddinställningsskärmen visas på pekskärmen när luckan till laddkontakten är öppen.

Du kan visa laddningsinställningarna när som helst genom att trycka på batteriikonen överst på pekskärmen eller trycka på **Controls > Charging** (i övre högra delen av skärmen).

Notera: Följande bild är endast avsedd som ett exempel och kan variera något beroende på programvaruversion och marknadsområde.



Notera: Om du laddar vid en Tesla Supercharger och betald supercharging kan gälla för ditt fordon så visar laddningsskärmen även information om dina tidigare eller nuvarande Supercharger-besök (se [Användningsavgifter och tomgångsavgifter för Supercharger](#) på sidan 167).

1. Laddningsstatusmeddelanden (som t.ex. Charging Scheduled (Laddning schemalagd), Charging In Progress (Laddning pågår)) visas här.
2. Justera laddningsgränsen genom att trycka på **Set Charge Limit** och dra pilen för att ändra den inställda laddningsgränsen. Inställningen du väljer gäller för omedelbara och schemalagda laddningssessioner.
3. Platsspecifikt schema. Med Model X i parkeringsläge anger du en specifik tidpunkt när du vill att laddningen ska starta på den aktuella platsen. Om Model X inte är ansluten på den aktuella platsen vid den schemalagda tidpunkten börjar den ladda så snart som du ansluter den inom sex timmar från den schemalagda tidpunkten. Om du ansluter senare än efter sex timmar startar inte laddningen förrän vid den schemalagda tidpunkten nästa dag. Om du vill åsidosätta denna inställning trycker du på **Start Charging** eller **Stop Charging** (se punkt 4). När du ställer in en schemalagd laddningstid visar Model X den inställda tiden på instrumentpanelen och pekskärmen.
4. Tryck för att öppna luckan till laddkontakten eller för att starta (eller avbryta) laddningen.

5. Laddningstakt per timme, uppskattad ökning i köravstånd (eller energi) som uppnåtts så här långt under denna laddningsperiod, matningsström/ström som är tillgänglig från det anslutna eluttaget samt spänning som matas av laddkabeln.
6. Strömmen ställs automatiskt in på maximal ström som är tillgänglig från den anslutna laddkabeln, om den inte tidigare ställts in på en lägre nivå. Vid behov ska du trycka på pilarna upp/ner för att ändra strömmen (du kanske vill minska strömmen för att inte överbelasta en strömkrets i hemmet som delas av annan utrustning). Det går inte att ställa in laddströmmen till en nivå som överstiger den maximala strömmen som är tillgänglig från den inkopplade laddkabeln. När du ändrar strömmen kommer Model X ihåg platsen. Detta innebär att om du vid ett senare tillfälle laddar vid samma plats behöver du inte ändra strömmen igen.

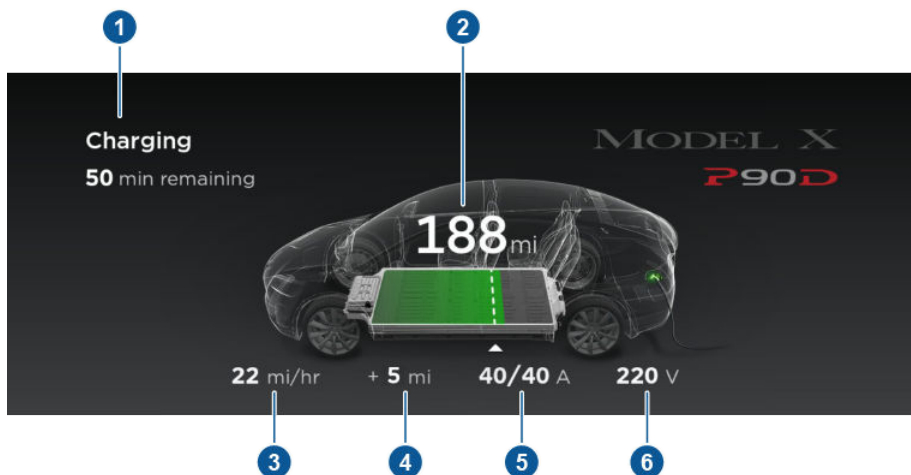
Notera: Vid trefasladdning visas den tillgängliga strömmen per fas (upp till 32 Ampere). Under laddningen visar den högra statusflaggan trefassymbolen framför den visade strömmen.

Notera: Om Model X automatiskt minskade strömmen för en laddplats på grund av variationer i den inkommande strömmatningen (se anmärkning i [Laddstatus](#) på sidan 166), rekommenderar Tesla att du laddar vid en lägre nivå tills det underliggande problemet har lösts och laddplatsen kan ge kontinuerlig strömmatning.



Laddstatus

Följande bild är endast avsedd som ett exempel och kan variera något beroende på programvaruversion och marknadsområde.



1. Information om laddstatus. Exempelvis när Model X laddas, visas återstående tid tills batteriet är fulladdat vid den valda laddningsnivån. När en laddningsperiod har schemalagts visas den när laddningen startar.

2. Total uppskattad körsträcka (eller energi) som finns tillgänglig. Välj mellan visning av köravstånd eller procentuell återstående energi genom att trycka på **Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging**.

Notera: En del av batteribilden kan visas blå. Detta indikerar att en liten del av energin i batteriet inte är tillgänglig eftersom batteriet är kallt. Detta är normalt och inget att oroa sig för. När batteriet värms upp visas inte längre den blå delen.

3. Laddningstakt per timme.

4. Uppskattad ökning i köravstånd (eller energi) som uppnåtts så här långt under denna laddningsperiod.

5. Matningsström/ström som är tillgänglig från det anslutna eluttaget (se [Ändra laddinställningar](#) på sidan 164).

3

Om fordonet är ansluten till ett trefasuttag visas den tillgängliga strömmen per fas och trefassymbolen.

6. Spänning som matas av laddkabeln.

Notera: Om Model X laddas och detekterar oväntade variationer i inspänningen minskar laddningsströmmen automatiskt med 25 %. Exempel: Detta innebär att 40 A minskas till 30 A. Den automatiska strömminskningen ökar robustheten och säkerheten i situationer där det finns ett externt problem (exempelvis i ett elnät i en bostad där en kontakt, en adapter eller kabel inte uppnår sin märkström). När Model X automatiskt minskar strömmen sparas den minskade ströminställningen för denna laddningsplats som en försiktighetsåtgärd. Även om du kan öka den manuellt så rekommenderar Tesla att du laddar med den lägre ströminställningen tills det underliggande problemet har lösts och laddningsplatsen ger konstant strömmatning.



Användningsavgifter och tomgångsavgifter för Supercharger

Om du laddar vid en Tesla Supercharger visas information om BETALD SUPERCHARGING längst ner på laddningsskärmen.

Informationen inkluderar platsen, när laddningen påbörjades och en uppskattning av hur mycket laddningsbesöket kommer att kosta. När du slutar ladda visas den slutliga kostnaden tills ett nytt Supercharging-besök påbörjas. Om kostnadsfri laddning är tillämpligt visas kostnaden som noll.

Om du laddar vid en Tesla Supercharger omfattas du av tomgångsavgifter. Syftet med tomgångsavgifter är att uppmuntra förare att flytta sitt fordon från Supercharger-stationen när laddningen är klar, när samtidigt minst hälften av Supercharger-stationerna på platsen används. Mobilappen för Tesla meddelar dig när laddningen börjar bli klar och en gång till när laddningen är klar. Ytterligare meddelanden skickas om det tillkommer tomgångsavgifter.

Tomgångsavgifterna undviks om fordonet flyttas inom fem minuter efter att laddningen är klar.

Logga in på ditt Tesla-konto för att se avgifter och uppgifter om tidigare Supercharger-besök, se återstående kostnadsfria krediter, ange en betalningsmetod och genomföra betalningar. När en betalningsmetod har sparats debiteras efterföljande avgifter automatiskt.



Serviceintervall

Regelbundet underhåll är nyckeln till att säkerställa kontinuerlig tillförlitlighet och effektivitet för din Model X.

Se till att däcktrycket är korrekt och lämna in Model X för service hos Tesla med regelbundna intervall en gång om året eller efter 20 000 km, beroende på vad som inträffar först. Det är också viktigt att utföra de dagliga och månatliga kontroller som beskrivs nedan.

Model X ska endast servas av tekniker som är certifierade av Tesla. Skador eller fel som uppstår på grund av underhåll eller reparationer som utförs av tekniker som inte certifierats av Tesla, täcks inte av garantin.

Dagliga kontroller

- Kontrollera batteriets laddningsnivå som visas på instrumentpanelen eller i mobilappen.
- Kontrollera skick och tryck på varje däck (se [Skötsel och underhåll av däck](#) på sidan 170).
- Kontrollera att all yttre belysning, signalhorn, körriktningsvisare samt torkare och spolare fungerar.
- Kontrollera att bromsarna fungerar, även parkeringsbromsen.
- Kontrollera att säkerhetsbältena fungerar (se [Säkerhetsbälten](#) på sidan 27).
- Se om det finns några onormala vätskeansamlingar under Model X som kan indikera en läcka. Det är normalt att en liten vattenpöl bildas (den uppstår på grund av luftkonditioneringssystemets avfuktningssprocess).

Månatliga kontroller

- Kontrollera vindrutespolarens vätskenivå och fyll på vid behov (se [Fylla på spolärvätska](#) på sidan 182).
- Kontrollera att luftkonditioneringssystemet fungerar korrekt (se [Klimatreglage](#) på sidan 131).

⚠ Varning: Kontakta omedelbart Tesla om du upptäcker en betydande eller plötslig sänkning av vätskenivåer eller ojämnt däckslitage.

Vätskebytesintervall

Du ska inte byta eller fylla på batterikylvätska eller bromsvätska. Teslas servicetekniker byter vätskor vid de regelbundet schemalagda servicetillfällena:

- Bromsvätska. Med 2-årsintervall eller efter 40 000 km, beroende på vad som inträffar först.
- Batterikylvätska. Med 4-årsintervall eller efter 80 000 km, beroende på vad som inträffar först.

Notera: Garantin gäller inte för skador som orsakats av att behållaren för batterikylvätska öppnats.

Högspänningssäkerhet

Din Model X har konstruerats och byggts med säkerhet som prioritet. Du måste emellertid vara medveten om följande försiktighetsåtgärder för att skydda dig själv från de skaderisker som uppstår i alla högspänningssystem:

- Läs och följ alla anvisningar på dekalerna som sitter på Model X. Dekalerna finns där i säkerhetssyfte.
- Det finns inga delar som kan servas av användaren i högspänningssystemet. Plocka inte isär, ta bort eller byt ut högspänningskomponenter, högspänningskablar eller högspänningskontakter. Högspänningskablar är orangefärgade så att de är lätta att känna igen.
- Om en kollision inträffar ska du inte vidröra några högspänningskablar, högspänningskontakter eller högspänningskomponenter som är anslutna till kablar.
- Vid den osannolika händelsen att en brand uppstår ska du genast kontakta den lokala brandkåren.

⚠ Varning: Koppla alltid bort laddkabeln innan du arbetar under Model X även om laddning inte pågår.

⚠ Varning: Håll händer och kläder på avstånd från kylfläktar. Vissa fläktar fungerar även när Model X är avstängd.

⚠ Varning: Vissa vätskor (batterisyra, batterikylvätska, bromsvätska, tillsatser i vindrutespolare osv.) som används i fordon är giftiga och får inte inandas, sväljas eller komma i kontakt med öppna sår. För din säkerhets skull ska du alltid



läsa och följa anvisningarna som är tryckta på vätskebehållarna.



Underhålla däcktrycket

Om du inte drar en släpvagn håller du däcken pumpade till den nivå som anges på etiketten Tire and Loading Information (Information om däck och last) även om det skiljer sig från trycket som anges på själva däck. Etiketten Tire and Loading Information är placerad på dörrstolpen och är synlig när framdörren på förarsidan är öppen.

Om du bogserar en släpvagn ska du inte använda de däcktryck som anges på etiketten Tire and Loading Information. Hämta istället information om däcktrycket under ämnet Bogsering (se [Dragkrok med tillbehör](#) på sidan 82).



Däcktrycksindikatorn på instrumentpanelen varnar dig om ett eller flera däck har för högt eller för lågt tryck.

Indikatorlampan för däcktryck släcks inte omedelbart när du justerar däcktrycket. När däck är pumpat till det rekommenderade trycket måste du köra i en hastighet som är högre än 25 km/h i mer än 10 minuter för att aktivera däcktrycksövervakningssystemet (TPMS), som släcker indikatorlampan för däcktryck.

Om indikatorlampan blinkar under en minut när du startar Model X, har ett fel upptäckts i systemet för däcktrycksövervakning (se [Fel i systemet för däcktrycksövervakning](#) på sidan 175).

Du kan visa däcktrycken på instrumentpanelen genom att välja visning av **Car Status** (bilens status) med hjälp av höger eller vänster knapp på ratten (se [Använda knapparna på vänster sida av ratten](#) på sidan 48 eller [Använda knapparna på höger sida av ratten](#) på sidan 49). Du kan även välja om du vill visa däcktryck i BAR eller PSI genom att trycka på **Controls > Settings > Language & Units > Tire Pressure**.

Kontrollera och justera däcktryck

Följ dessa steg när däckerna är kalla och Model X har stått stilla under mer än tre timmar:

1. Ta av ventilhatten.
2. Placera med ett bestämt tryck en däcktrycksmätare på ventilen för att mäta trycket.
3. Om det krävs fyller du på eller tömmer ur luft till det rekommenderade trycket.

Notera: Du kan släppa ut lite luft genom att trycka på metallpinnen mitt i ventilen.

4. Kontrollera trycket igen med hjälp av däcktrycksmätaren.
5. Upprepa steg 3 och 4 efter behov tills däcktrycket är korrekt.
6. Sätt tillbaka ventilhatten för att förhindra att det kommer in smuts. Kontrollera regelbundet om det finns skador eller läckor på ventilen.

⚠ Varning: För lågt däcktryck är den vanligaste orsaken till däckproblem och kan få ett däck att överhettas, vilket kan resultera i allvarig sprickbildning i däckan, att slitbanan lossnar eller punktering. Detta kan medföra att föraren förlorar kontrollen över fordonet samt öka risken för personskador. För lågt lufttryck minskar även fordonets räckvidd och däckens livslängd.

⚠ Varning: Kontrollera däcktrycken med en exakt tryckmätare när däckerna är kalla. Det räcker att du kör cirka 1,6 km för att däckerna ska värmas upp så mycket att det påverkar däcktrycket. Att parkera fordonet i direkt solljus eller i varmt väder kan också påverka däcktrycket. Om du kontrollerar däcktrycket för varma däck kan du förvänta dig högre tryck. Släpp inte ut luft ur varma däck för att matcha det rekommenderade däcktrycket för kalla däck. Ett varmt däck som har samma tryck eller lägre tryck än det som angetts för kalla däck har farligt lågt däcktryck.

⚠ Varning: Använd inte någon annan typ av däcktätningsmedel än det som ingår i Teslas däckreparationssats. Andra typer av däcktätningsmedel kan få däcktryckssensorerna att sluta fungera som de ska. Om din Model X inte har en däckreparationssats kan du köpa en från Tesla.

Inspektera och underhålla däck

Kontrollera regelbundet om slitbanan eller däcksidorna visar tecken på distorsion (utbuktningar), främmande föremål, hack eller slitage.

⚠ Varning: Om ett däck är skadat, väldigt slitet eller har felaktigt tryck ska du inte köra Model X. Kontrollera däckerna regelbundet avseende slitage, och se till att det inte finns några hack, bulor eller exponeringar av lagrets/kordens struktur.

Däckslitage

Ett lämpligt mönsterdjup är väsentligt för optimala däckprestanda. Däck med mönsterdjup på mindre än 3 mm löper större risk att vattenplana på våta underlag och bör undvikas. Däck med mönsterdjup på mindre än 4 mm fungerar inte bra på snö och slask, och bör därför inte användas under vinterförhållanden.

Model X levereras med däck som har slitageindikatorer ingjutna i däckmönstret. Om däckmönstret har slitits ner till 3 mm blir indikatorerna synliga på däckmönstrets yta. Indikatorerna ser ut som sammanhängande gummiband över däckets hela bredd. Tesla rekommenderar av säkerhets- och prestandaskäl att däckerna byts ut innan tecken på slitaget börjar synas.

Däckrotation, balansering och hjulinställning

Däckerna på Model X kan inte roteras då de inte är symmetriska med framdäck som har en annan dimension än bakdäckerna.

Obalanserade hjul (som ibland kan märkas som vibrationer genom ratten) påverkar fordonets hantering och däckens livslängd. Även vid regelbunden användning kan hjulen bli obalanserade. Därför ska de balanseras vid behov.

Om slitaget är ojämnt (endast på ena sidan av däck) eller om däckets slits onormalt mycket, ska man kontrollera hjulinställningen.

Notera: Om endast två däck behövs bytas ska alltid bakdäckerna ersättas först.



Punkterade däck

En punktering leder till att däckets så småningom tappar trycket och det är därför viktigt att kontrollera däcktrycket ofta.

Punkterade eller skadade däck ska alltid repareras eller bytas så snart som möjligt.

De slanglösa däckerna kanske inte läcker när de penetreras om föremålet sitter kvar i däckets. Om du emellertid känner en plötslig vibration eller störning när du kör, eller om du misstänker att ett däck är skadat, ska du omedelbart minska hastigheten. Kör långsamt och undvik kraftiga inbromsningar eller tvåa svängar, och stanna fordonet när det är säkert att göra det. Ta Model X till ett Tesla-servicecenter eller en däckverkstad i närheten.

Notera: I vissa fall kan du tillfälligt reparera små däckpunkteringar (mindre än 6 mm) med hjälp av en däckreparationssats (tillval) som kan köpas från Tesla. Efter användning av denna kan du saktat köra Model X till Tesla eller till en däckverkstad i närheten.

⚠ Varning: Kör inte med ett punkterat däck, även om punkteringen inte har fått däckets att tappa trycket. Ett punkterat däck kan plötsligt tappa trycket när som helst.

Platta partier

Om Model X står stilla under en lång period vid höga temperaturer kan det bildas platta partier på däckerna. Dessa platta partier kan orsaka vibrationer när du kör Model X men vibrationerna försvinner gradvis när däckerna värms upp och återfår sin ursprungliga form.

Du kan minimera platta partier under förvaring genom att pumpa upp däckerna till det maximala tryck som anges på däcksidan. Därefter ska du släppa ut luft innan du kör för att justera däcktrycket till de rekommenderade nivåerna.

Förbättra däckens körsträcka

För att förbättra däckens körsträcka ska du hålla däcktrycket vid rekommenderade däcktrycksnivåer, följa hastighetsgränser och hastighetsrekommendationer, och undvika följande:

- Snabba starter eller kraftig acceleration.
- Snabba svängar och kraftig inbromsning.
- Gropar och föremål i vägen.
- Köra in i trottoarkanter när du parkerar.
- Utsätta däck för vätskor som kan orsaka skada.

Byta däck och fälgar

Däck försämras med tiden på grund av effekterna av ultraviolett ljus, extrema temperaturer, höga belastningar och miljöförhållanden. Det rekommenderas att däckerna byts var sjätte år, eller tidigare om det behövs.

Hjul och däck har matchats för att passa fordonets köregenskaper. Ersättningsdäck måste följa originalspecifikationen. Om andra däck än de som specificerats används, ska man säkerställa att märkningarna för last och hastighet på däckets (se [Förklaring av däckmärkning](#) på sidan 195) är samma som eller överträffar originalspecifikationen.

Helst ska du byta alla fyra däckerna samtidigt. Om detta inte är möjligt bör du byta däckerna parvis och placera de nya däckerna baktill. Balansera alltid hjulet efter däckbyte.

Om du byter ett hjul måste systemsensorerna för däcktrycksövervakning återställas för att säkerställa att de ger exakta varningar när däck har för högt eller lågt däcktryck (se [Automatisk återställning av sensorerna i däcktrycksövervakningssystemet](#) på sidan 175).

Specifikationerna för originaldäck och fälgar som är monterade på Model X finns i [Däck och fälgar](#) på sidan 194.

⚠ Varning: För din egen säkerhet ska du endast använda däck och fälgar som matchar originalspecifikationen. Däck som inte matchar originalspecifikationen kan påverka däcktrycksövervakningssystemets funktion.

⚠ Varning: Överstig aldrig hastighetsklassningen på fordonets däck. Hastighetsklassningen står på däcksidan (se [Förklaring av däckmärkning](#) på sidan 195).

Asymmetriska däck

Model X -däck är asymmetriska och måste monteras på fälgen med korrekt däcksidan vänd utåt. Däcksidan är markerad med ordet OUTSIDE. När nya däck monteras ska man se till att däckerna är korrekt monterade på fälgarna.



⚠ Varning: Vaghållningen försämras avsevärt om däcken monteras på fel sätt på fälgarna.

Ta bort och montera hjulmutterkåpor

Om Model X är utrustad med hjulmutterkåpor måste du ta bort dem för att komma åt hjulmuttrarna.

Ta bort en hjulmutterkåpa:

1. För in den rundade delen av hjulmutterkåpverktyget (finns i handskfacket) i hålet nedanför Tesla T:et.



2. Manövrera verktyget så att det förs in helt i hålet i hjulmutterkåpan.
3. Vrid verktyget så att den rundade delen rör vid mitten av hjulmutterkåpan.
4. Dra verktyget bestämt bort från hjulet tills hjulmutterkåpan lossnar.



Montera hjulmutterkåpan genom att rikta in den och bestämt trycka den på plats tills den hakar fast ordentligt.



Däcktyp för säsong

Sommardäck

Din Model X kan vara standardutrustad med antingen sommardäck med höga prestanda, allvädersdäck eller vinterdäck. Sommar- och allvädersdäck är utformade för höga prestanda på torra och våta vägar men är inte utformade för att prestera bra under vinterförhållanden. Tesla rekommenderar att du använder vinterdäck vid körning i låga temperaturer eller på vägar där det kan finnas snö eller is. Om fordonet inte är utrustat med vinterdäck kontakter du Tesla för rekommendationer om vinterdäck.

⚠ Varning: Sommardäcken erbjuder inte tillräckligt grepp i låga temperaturer eller om det finns snö eller is på vägen. Upprätthåll säkerhet och optimala prestanda för din Model X genom att välja och byta till däck som är lämpliga för vinterförhållanden, även för modeller med dubbla motorer.

Allvädersdäck

Originaldäcken på Model X kan vara allvädersdäck. Dessa däck har utformats för att ge tillräckligt grepp året om. Under snöiga och isiga förhållanden ger de dock inte samma grepp som vinterdäck. Allvädersdäck är märkta med etiketten "ALL SEASON" och/eller "M+S" (Mud and Snow) på däcksidan.

Vinterdäck

Använd vinterdäck för att ge bättre grepp under snöiga och isiga vägförhållanden. Montera alltid en fullständig uppsättning av fyra däck när du byter till vinterdäck. Vinterdäck måste ha samma dimensioner, samma tillverkare, konstruktion och däckmönster på alla fyra hjulen. Kontakta Tesla för rekommendationer om vinterdäck.

Se däckets varningsettikett på dörrstolpen när de är utrustade med vinterdäck.



Vinterdäck är märkta med en bergs-/snöflingesymbol på däcksidan.

Körning med vinterdäck kan innebära mer trafikbuller, kortare livslängd för däckerna och sämre grepp på torra underlag.

Köra i låga temperaturer

Däckprestandan minskar vid låga omgivningstemperaturer, vilket resulterar i sämre grepp och ökad risk för skador från kollisioner. Performance-däck kan tillfälligt bli hårdare när de är kalla, vilket gör att du kan höra rotationsljud under de första kilometer tills däckerna värms upp.

Använda snökedjor

Tesla har testat och godkänt snökedjorna Maggie Group Trak Special LT51 för att förbättra väggreppet i snöväder. De här kedjorna bör endast monteras på 19- eller 20-tums bakdäck. Använd inte kedjor på 22-tums däck eller på framdäck. De godkända snökedjorna kan köpas från Tesla.

När du monterar snökedjorna ska du följa anvisningarna från snökedjans tillverkare. Montera dem så att de sitter så tätt mot däcket som möjligt.

När du använder snökedjor:

- Kör långsamt. Kör inte fortare än 48 km/h.
- Undvik att lasta Model X tungt (tung last kan minska mellanrummet mellan däckerna och karossen).
- Ta av däckkedjorna så snart som förhållandena tillåter.

Notera: Snökedjor är förbjudna i vissa jurisdiktioner. Kontrollera de lokala lagarna innan du monterar snökedjorna.

⚠ Observera: Att använda icke-rekommenderade snökedjor eller att använda snökedjor på däck med andra storlekar kan skada fjädringen, karossen, fälgarna och/eller bromsledningarna. Skador som orsakas av att använda icke-rekommenderade snökedjor täcks inte av garantin.

⚠ Observera: Använd inte kedjor på en Model X som är utrustad med 22-tums däck och använd inte snökedjor på framdäcken.

⚠ Observera: Kontrollera att snökedjorna inte kan komma i kontakt med fjädringskomponenter eller bromsledningar. Om du hör att kedjorna avger ovanliga ljud som skulle kunna indikera kontakt med Model X ska du omedelbart stanna och undersöka detta.

Däcktrycksövervakning

Alla däck ska kontrolleras månatligen när de är kalla och pumpas till det rekommenderade tryck som anges på etiketten Tire and Loading Information på förarens dörrstolpe (se [Underhålla däcktrycket](#) på sidan 170). Om fordonet har däck med annan storlek än den storlek som anges på fordonets märkskylt eller etiketten för däcktryck, ska du avgöra rätt däcktryck för dessa däck.

Som en ytterligare säkerhetsfunktion har ditt fordon utrustats med ett däcktrycksövervakningssystem (TPMS) som visar en däcktryckslampa (däcktrycksvarning) på instrumentpanelen när ett eller flera av däcken har påtagligt för lågt eller högt däcktryck. När indikatorlampan för däcktryck visas på instrumentpanelen och varnar beträffande däcktryck, ska du följaktligen stanna och kontrollera däcken så snart som möjligt, och pumpa upp dem till rätt tryck (se [Underhålla däcktrycket](#) på sidan 170). Att köra med däck med lågt däcktryck kan leda till att däckets överhettas och kan orsaka däckhaveri. För lågt däcktryck minskar även räckviddseffektiviteten och däckslitbanans livslängd och kan påverka fordonets köregenskaper och bromsförmåga.



Om Model X detekterar ett fel i däcktrycksövervakningssystemet blinkar indikatorlampan i en minut när du startar Model X.

Notera: Att montera tillbehör som inte är godkända av Tesla kan påverka systemet för däcktrycksövervakning (TPMS).



Varning: Systemet för däcktrycksövervakning är inte en ersättning för rätt däckunderhåll, inklusive manuella kontroller av däcktryck och regelbunden inspektion av däckens skick. Det är förarens ansvar att bibehålla rätt däcktryck, även om trycket inte har blivit så högt eller lågt att systemet för däcktrycksövervakning utlöser däcktrycksvarningen på instrumentpanelen.

Automatisk återställning av sensorerna i däcktrycksövervakningssystemet

Efter byte av ett eller flera hjul (men inte efter byte av däck eller roterande hjul) återställs sensorerna i däcktrycksövervakningssystemet för att säkerställa att däcktrycksvarningar är korrekta. Sensorerna i däcktrycksövervakningssystemet återställs automatiskt efter körning i över 25 km/h i mer än 10 minuter.

Notera: När ett hjul har bytts ut kan falska däcktrycksvarningar visas innan du kört i 25 km/h i mer än 10 minuter.

Byta en däcksensor

Om varningsindikeringen för däcktryck visas ofta, ska du kontakta Tesla för att avgöra om en däcksensor behöver bytas. Om ett servicecenter som inte tillhör Tesla reparerar eller byter ett däck kanske däcksensorn inte fungerar innan Tesla har utfört inställningsproceduren.

Fel i systemet för däcktrycksövervakning

Model X har även utrustats med en indikatorlampa som visar om systemet för däcktrycksövervakning inte fungerar som det ska.



Indikatorlampan för fel i systemet för däcktrycksövervakning är kombinerad med indikatorlampan för däcktryck. När systemet detekterar ett fel blinkar indikatorlampan under ungefär en minut efter att Model X har startats och förblir därefter tänd. Denna sekvens fortsätter vid efterföljande starter av fordonet så länge som felet kvarstår. När indikatorlampan för fel i systemet för däcktrycksövervakning är tänd kanske systemet inte kan signalera för högt eller lågt däcktryck som avsett.

Systemfel i däcktrycksövervakningen kan uppstå av en mängd olika anledningar t.ex. montering av ersättningsdäck eller alternativa däck eller fälgar som förhindrar att systemet för däcktrycksövervakning fungerar som det ska. Kontrollera alltid indikatorlampan för systemfel i däcktrycksövervakningen efter att du bytt ett eller flera däck eller hjul på fordonet för att säkerställa att ersättningsdäcken eller de alternativa däcken och fälgarna inte påverkar funktionaliteten i systemet för däcktrycksövervakning.



Notera: Om ett däck har ersatts eller reparerats med ett annat däcktätningsmedel än det som är tillgängligt från Tesla, och ett lågt däcktryck detekteras, kan det bero på att däcksensorn har skadats. Kontakta Tesla så att felet kan repareras så snart som möjligt.

Rengöra bilen utvändigt

För att förhindra skador på lacken ska du omedelbart ta bort frätande ämnen (fågelspillning, kåda, döda insekter, tjärfläckar, vägsalt, industriellt nedfall, osv.). Vänta inte tills du tvättar hela Model X. Använd vid behov denaturerad alkohol för att ta bort tjärfläckar och envisa fettfläckar. Tvätta sedan omedelbart området med vatten och ett mildt tvålbaserat rengöringsmedel för att ta bort alkoholen.

Följ dessa steg när du tvättar Model X utvändigt:

1. Skölj grundligt

Innan du tvättar ska du spola bort smuts och grus från karossen med hjälp av en slang. Spola bort ansamlad lera på platser där det lätt fastnar smuts (t.ex. hjulhus och panelfogar). Om det har använts salt på vägarna (t.ex. under vintermånaderna) ska du grundligt spola bort alla saltrester från bilens undersida.

2. Tvätta för hand

Handtvätta Model X med en ren, mjuk trasa och kallt eller ljummet vatten som innehåller ett mildt bilschampo av hög kvalitet.

3. Skölj med rent vatten

Efter att du tvättat bilen ska du skölja med rent vatten för att förhindra att tvålen torkar på ytor.

4. Torka grundligt och rengör utvändigt glas

Efter tvättning och sköljning ska du torka grundligt med ett sämskskinn.

Rengör fönster och speglar med ett glasrengöringsmedel för bilar. Skrapa inte och använd inte någon slipande rengöringsvätska på glasrutor eller speglar.

Försiktighetsåtgärder vid utvändigt rengöring

-  **Observera:** Använd inte vätskor för behandling av vindrutor. Om du gör det kan det påverka torkarnas friktion och orsaka ett hackande ljud.
-  **Observera:** Använd inte varmt vatten eller rengöringsmedel.
-  **Observera:** Tvätta inte bilen i direkt solljus.
-  **Observera:** Om du använder en högtryckstvätt ska du hålla ett avstånd på minst 30 cm mellan munstycket och ytan på Model X. Flytta hela tiden munstycket och koncentrera inte vattenstrålen till ett ställe.
-  **Observera:** Rikta inte vattenslangar direkt mot tätningar för fönster, dörrar eller huvar, eller via hjulöppningar på bromskomponenter.
-  **Observera:** Undvik att använda hårdvävda eller grova trasor, t.ex. tvättvantar.
-  **Observera:** Om du tvättar bilen i en automatisk biltvätt ska du endast använda beröringsfria biltvättar. De här biltvättarna har inga delar (borstar osv.) som vidrör ytan på Model X. Användning av andra typer av biltvättar kan orsaka skador som inte omfattas av garantin.
-  **Observera:** Kontrollera att torkarna är avstängda innan du tvättar Model X för att undvika att de skadas.
-  **Observera:** Använd inte fälgrengöringsmedel som innehåller kemikalier. Sådana rengöringsmedel kan skada fälgarnas yta.
-  **Observera:** Undvik att använda en högtryckstvätt på kameran/kamerorna eller parkeringssensorerna (om sensorer är monterade) och rengör inte en sensor- eller kameran med ett vasst eller slipande föremål som kan repa eller skada ytan.
-  **Varning:** Spruta aldrig vätska med högt tryck (t.ex. om du använder en högtryckstvätt) mot laddkontakten när Model X laddas. Om anvisningarna inte följs kan det leda till allvarliga personskador eller skador på fordonet, laddningsutrustningen eller egendom.



Rengöra bilen invändigt

Kontrollera och rengör bilens interiör regelbundet för att bibehålla bilens utseende och förhindra att den slits i förtid. Om det är möjligt ska spill torkas bort direkt och alla märken ska tas bort direkt. För allmän rengöring ska invändiga ytor torkas med en mjuk trasa (t.ex. mikrofiber) som fuktats med en blandning av varmt vatten och ett mildt tvålbaserat rengöringsmedel (testa alltid rengöringsmedel på ett dolt område före användning). För att undvika ränder ska du omedelbart torka torrt med en ren luddfri trasa.

Invändiga glasytor

Skrapa inte och använd inte någon slipande rengöringsvätska på glasrutor eller speglar. Detta kan skada spegelns reflekterande yta och värmelementen i bakrutan.

Krockkuddar

Låt inte någon vätska komma in i en krockkudde. Detta kan hämma korrekt funktion.

Instrumentpanel och plastytor

Polera inte instrumentpanelens övre ytor. Polerade ytor är reflekterande och kan påverka förarens sikt vid körning.

Lädersäten

Läder är benäget att överföra färger vilket kan orsaka missfärgningar, särskilt på ljus skinn. Vitt och solblekt läder är behandlat med antismutsbehandling. Torka upp spill så snart som möjligt med en mjuk trasa som är fuktad med varmt vatten och ett tvålbaserat rengöringsmedel. Torka försiktigt med cirkulära rörelser. Torka därefter torrt med en mjuk, luddfri trasa. Du rekommenderas att inte använda rengöringsmedel, läderrengöringsmedel och läderbalsam eftersom dessa produkter kan missfärga eller torka ut lädret.

Polyuretansäten

Torka upp spill så snart som möjligt med en mjuk trasa som är fuktad med varmt vatten och ett tvålbaserat rengöringsmedel. Torka försiktigt med cirkulära rörelser. Låt sätena lufttorka efter rengöring.

Säten med tygklädsel

Torka upp spill så snart som möjligt med en mjuk trasa som är fuktad med varmt vatten och ett tvålbaserat rengöringsmedel. Torka försiktigt med cirkulära rörelser. Torka därefter torrt med en mjuk, luddfri trasa. Dammsug sätena vid behov för att ta bort lös smuts.

Mattor

Undvik att blöta ner mattorna för mycket. På kraftigt smutsade områden kan man använda ett utspätt rengöringsmedel för klädsel.

Säkerhetsbälten

Dra ut bältena så att du kan torka av dem. Använd inte någon typ av rengöringsmedel eller kemiskt medel. Låt bältena vara utdragna medan de torkar och utsätt dem helst inte för direkt solljus.

Pekskärm och instrumentpanel

Rengör pekskärmen och instrumentpanelen med en mjuk luddfri trasa som är avsedd för rengöring av skärmar och displayer. Använd inte rengöringsmedel (t.ex. fönsterputs) och använd inte en våtservett eller en torr statiskt laddad duk (t.ex. en mikrofiberduk som nyligen tvättats). Ställ in skärmrengöringsläget för att torka av pekskärmen utan att aktivera knapparna och ändra inställningarna. Tryck på **Controls > Displays > Clean Mode**. Skärmen blir mörk så att det går att se damm och fläckar.

Krom och metalltytor

Polish, slipande rengöringsmedel eller hårda trasor kan skada ytan på krom- och metalltytor.

Försiktighetsåtgärder vid invändig rengöring

 **Observera:** Användning av lösningsmedel (inklusive alkohol), blekmedel, citrusfrukter, nafta, eller silikonbaserade produkter eller tillsatser på invändiga komponenter kan orsaka skada.

 **Observera:** Statiskt laddade material kan orsaka skada på pekskärmen eller instrumentpanelen.

 **Varning:** Om du upptäcker någon skada på en krockkudde eller ett säkerhetsbälte ska du omedelbart kontakta Tesla.

 **Varning:** Låt inte vatten, rengöringsmedel eller textil komma in i en säkerhetsbältesmekanism.

⚠ Varning: Det kan vara farligt att komma i kontakt med kemiska rengöringsmedel och det kan irritera ögon och hud. Läs och följ tillverkarens instruktioner om det kemiska rengöringsmedlet.

Polering, bättringsmålning och karossreparationer

För att bevara karossens kosmetiska utseende kan det vara lämpligt att då och då behandla de lackade ytorna med en godkänd polish som innehåller:

- Mycket fint slipmedel som tar bort ytföroreningar utan att ta bort eller skada lacken.
- Utfyllningsmedel som fyller repor och minskar deras synlighet.
- Vax som ger en skyddande beläggning mellan lacken och omgivningen.

Kontrollera regelbundet den yttre lacken efter skador. Behandla smärre märken och repor med ett lackstift (finns att köpa från Tesla). Använd bättringspennan efter att du tvättat bilen men innan du polerar eller vaxar den.

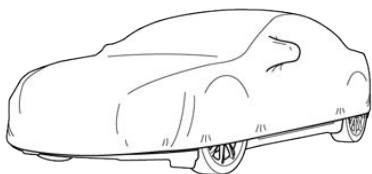
Reparera stenskott, sprickor eller repor. Karossreparationer ska endast utföras av en Tesla-godkänd karosseriverkstad. Kontakta Tesla för en lista över godkända karosseriverkstäder.

⚠ Observera: Använd inte skärpasta, färgåterställningsmedel eller polish som innehåller kraftiga slipmedel. Dessa kan repa ytan och skada lacken permanent.

⚠ Observera: Använd inte krompolish eller andra slipande rengöringsmedel.

Använda ett bilskydd

Använd ett originalbilskydd från Tesla för att bevara bilens kosmetiska utseende när Model X inte används. Bilskydd kan köpas från Tesla. Se [Delar och tillbehör](#) på sidan 184.



⚠ Observera: Använd endast ett Tesla-godkänt bilskydd när Model X är ansluten. Om du använder ett bilskydd som inte är

från Tesla kan det leda till att batteriet inte kyla ned tillräckligt under laddningen.

Golv mattor

För att förlänga livslängden för mattorna och göra dem lättare att rengöra ska du använda originalgolvmattor från Tesla (se [Delar och tillbehör](#) på sidan 184). Rengör mattorna regelbundet och kontrollera att de sitter som de ska, så håller de längre. Byt ut golvmattorna om de är väldigt slitna.

⚠ Varning: För att undvika att mattorna kommer i vägen för en fotpedal ska du kontrollera att förarens golvmatta är ordentligt fäst, och aldrig placera ytterligare en golvmatta ovanpå den. Lägg mattorna på fordonets beklädnad och aldrig på en annan golvmatta eller annat skydd.



Kontrollera och byta vindrutetorkare

Stäng av torkarna för att komma åt torkarbladen lättare och ställ Model X i parkeringsläget. Använd därefter pekskärmen för att flytta torkarbladen till serviceläget. Tryck på **Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON**.

Notera: Torkarna återgår automatiskt till sitt normala läge när du växlar Model X ur parkeringsläget.

Kontrollera regelbundet och rengör kanten på torkarbladen och kontrollera om det finns sprickor eller ojämnheter i gummit. Om bladet är skadat Kontakta Tesla Service för byte av blad.

Föroreningar på vindrutan eller torkarbladen kan minska torkarbladens effektivitet. Exempel på föroreningar är is, vaxsprej från biltvättar, spolärvätska med insekts- eller vattenavvisande medel, fågelspillning, kåda och andra organiska ämnen.

Följ dessa riktlinjer vid rengöring:

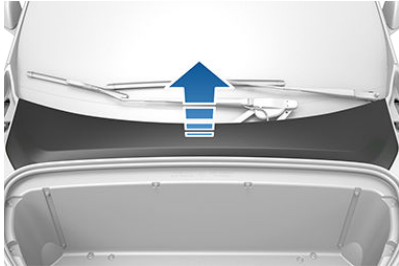
- Rengör vindrutan med ett icke-slipande fönsterrengöringsmedel.
- Lyft upp torkararmen en bit ifrån vindrutan så att du kommer åt torkarbladet och rengör sedan bladet med tvättsprit (isopropyl) eller spolärvätska.

Om torkarna är ineffektiva efter rengöring Vindrutetorkarna kan behöva bytas. Vindrutespolarsystemet är en integrerad del av torkarbladen och därför går det inte att bara byta torkarbladen. Kontakta Tesla Service om torkarbyte.

Ta bort underhållspanelen

Ta bort underhållspanelen för att kontrollera vätskenivåer:

1. Öppna motorhuven:
2. Dra underhållspanelen uppåt för att frigöra klämmorna som håller den på plats.



⚠ Observera: Underhållspanelen skyddar det främre bagageutrymmet från vatten. När du sätter tillbaka panelen ska du se till att den sitter på plats ordentligt.

Kontrollera batterikylvätskan

Om mängden vätska i kylsystemet faller under den rekommenderade nivån, visar instrumentpanelen ett varningsmeddelande. Sluta köra Model X så snart det går att göra på ett säkert sätt och kontakta Tesla.

Kontrollera vätskenivån

Tesla kontrollerar batterikylvätskenivån vid de regelbundna schemalagda underhållstillfällena.

TA INTE BORT PÅFYLLNINGSLOCKET OCH FYLL INTE PÅ NÅGON VÄTSKA. Om du gör det kan det leda till skador som inte täcks av garantin.

Fyll inte på batterikylvätskan

⚠ Varning: Batterikylvätska kan vara farlig och kan irritera ögon och hud. Under inga omständigheter får du ta bort påfyllningslocket och/eller fylla på kylvätska. Kontakta omedelbart Tesla om instrumentpanelen varnar dig att vätskenivån är låg.

För att maximera batteriets prestanda och livslängd används en särskild blandning av kylvätska med G-48-etylenglykol (HOAT) i kylsystemet. Kontakta Tesla för mer specifik information om kylvätskan.

Kontrollera bromsvätskan

⚠ Varning: Kontakta omedelbart Tesla om du notar att bromspedalen rör sig mer än vanligt eller en avsevärd minskning av bromsvätska. Att köra bilen under dessa omständigheter kan resultera i längre stoppsträckor eller fullständigt bromsbortfall.



Bromsindikatorn på instrumentpanelen varnar dig om vätskan i bromsbehållaren sjunker under den rekommenderade nivån. Om den visas medan du kör bilen ska du stanna så snart som du kan göra det på ett säkert sätt genom att försiktigt använda bromsarna. Fortsätt inte att köra bilen. Kontakta omedelbart Tesla.

Kontrollera vätskenivån

Tesla kontrollerar bromsvätskan vid de regelbundna schemalagda underhållstillfällena.

Fylla på bromsvätska

Fyll inte på bromsvätska. Tesla Service gör detta när du lämnar in Model X för regelbunden service. Följande anvisningar är endast för information och för framtida referens.

1. Rengör påfyllningslocket innan du tar bort det för att förhindra att det kommer in smuts i behållaren.
2. Skruva av locket och lägg det åt sidan.
3. Fyll på behållaren till MAX-markeringen med lämplig bromsvätska.
4. Sätt på locket och se till att den är helt åtdraget.

⚠ Varning: Använd endast ny vätska från en förseglad lufttät behållare. Använd aldrig vätska som använts tidigare eller vätska från en tidigare öppnad behållare - vätskan absorberar fukt som minskar bromsprestandan.

⚠ Varning: Bromsvätska är ytterst giftig. Se till att behållare för bromsvätska är förseglade och att inte barn kan komma åt dem. Om vätskan sväljs av misstag ska sjukvård omedelbart uppsökas.

⚠ Observera: Bromsvätska skadar lackerade ytor. Sug omedelbart upp eventuellt spill med en absorberande duk och tvätta området med en blandning av schampo och vatten.



Fylla på spolaryvätska

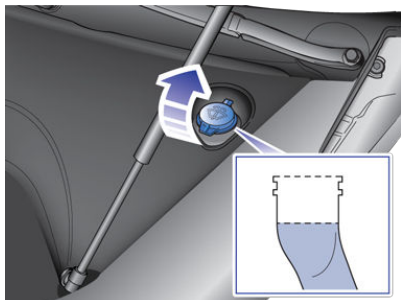
Den enda behållare som du kan fylla på med vätska är behållaren för spolaryvätska vilken är placerad bakom det främre bagageutrymmet. När nivån är låg visas ett meddelande på instrumentpanelen.

- ⚠ Observera:** Lägg inte till färdigblandade spolaryvätskor som innehåller vattenavvisande eller insektsborttagande medel. Dessa vätskor kan orsaka ränder, smetning och gnissel eller andra ljud.

Prova spolarna regelbundet för att kontrollera att munstyckena inte är igensatta och att de är riktade åt rätt håll. Se [Torkare och spolare](#) på sidan 67.

Så här gör du för att fylla på spolaryvätska:

1. Öppna motorhuv:
2. Gör rent runt påfyllningslocket innan du öppnar det för att förhindra att det kommer in smuts i behållaren.
3. Öppna påfyllningslocket.



4. Fyll på behållaren tills vätskenivån syns precis under påfyllningshalsen.
5. Sätt tillbaka påfyllningslocket.

Notera: Vissa nationella eller lokala bestämmelser begränsar användningen av flyktiga organiska föreningar. Flyktiga organiska föreningar används ofta som frostskyddsmedel i spolaryvätska. Använd en spolaryvätska med begränsat innehåll av flyktiga organiska föreningar endast om den ger tillräckligt frostskydd för alla klimat som du kör Model X i.

- ⚠ Observera:** Du ska under inga omständigheter kontrollera eller fylla på andra vätskebehållare. Det finns två vätskebehållare som är placerade intill spolaryvätskebehållaren, men under underhållspanelen. Om det osannolika skulle inträffa att du får ett meddelande på instrumentpanelen om att en av dessa

vätskenivåer är låg, ska du stanna Model X så snart som det säkert att göra det och kontakta Tesla.

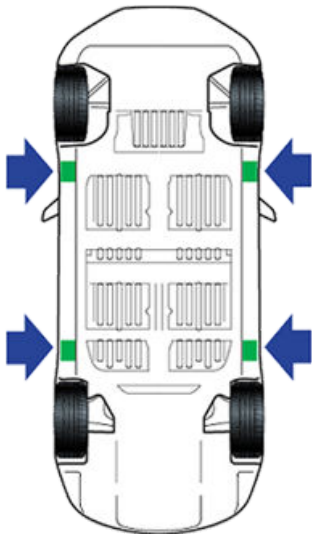
- ⚠ Observera:** Spill inte spolaryvätska på karossen. Tyngre last kan orsaka skada. Torka omedelbart upp spill och tvätta det påverkade området med vatten.
- ⚠ Varning:** Vid temperaturer under 4° C bör du använda en spolaryvätska med frostskyddsmedel. Om man vid kallt väder använder en spolaryvätska utan frostskyddsmedel kan det försämra sikten genom vindrutan.
- ⚠ Varning:** Spolaryvätska kan vara irriterande för ögon och hud. Läs och följ instruktionerna från spolaryvätskans tillverkare.

Lyftförfarande med domkraft

Följ stegen nedan för att hissa upp Model X. Kontrollera att reparationsanläggningar som inte är Tesla-anläggningar är medvetna om denna upphissningsinformation.

1. Placera Model X centralt mellan pelarna.
2. Om Model X är utrustad med smart luftfjädring reglerar den nivån automatiskt, även när strömmen är avstängd. Använd pekskärmen för att ställa in fjädringen enligt följande:
 - Tryck på **Controls** > **Suspension**.
 - Tryck ner bromspedalen och tryck därefter på **Very High (Mycket hög)** för att maximera fjädringshöjden.
 - Tryck på **Jack (Domkraft)** för att inaktivera den automatiska nivåregleringen.
3. Stäng falkvingedörrarna.
4. Placera lyftarmarna under karossens angivna lyftpunkter på de anvisade platserna.

 **Varning:** Placera **INTE** lyftarmarna under batteriet.



5. Justera höjden och placeringen av lyftarmarna för att säkerställa att de är korrekt placerade.
6. Höj lyftanordningen med hjälp av ytterligare en person och säkerställ att lyftarmarna inte flyttar sig från sina lägen.

Notera: Domkraftsläget inaktiveras när Model X körs i en hastighet över 7 km/h.

Notera: Domkraftsläget kan oväntat aktiveras i situationer där ett föremål håller upp fordonets vikt (t.ex. om fordonets stötfångare vilar på trottoaren).

 **Varning:** Om Model X är utrustad med smart luftfjädring reglerar den nivån automatiskt, även när strömmen är avstängd. Du **MÅSTE** inaktivera detta system genom att aktivera domkraftsläget innan du hissar upp fordonet med lyft eller domkraft. Om du inte inaktiverar smart luftfjädring kan Model X försöka reglera nivån automatiskt, vilket kan orsaka allvarliga skador, kroppsskador eller dödsfall.

 **Varning:** Lyft aldrig Model X när laddkabeln är ansluten, även om laddning inte pågår.

 **Varning:** Arbeta aldrig på ett fordon som inte stöds ordentligt. Om du gör det kan det leda till allvarliga skador, kroppsskador eller dödsfall.

 **Observera:** LYFT INTE genom att placera lyftarmarna under batteriet. Placera endast lyftarmarna på karossens angivna lyftpunkter. De anvisade platserna är de enda godkända lyftpunkterna för Model X. Att lyfta på andra punkter kan orsaka skador. Skador som orsakas av felaktig lyftning av Model X täcks inte av garantin.



Delar, tillbehör och modifieringar

Använd endast Teslas originaldelar och originaltillbehör. Tesla utför rigorösa tester på delar för att garantera deras lämplighet, säkerhet och tillförlitlighet. Köp delarna hos Tesla. De installeras på ett professionellt sätt och du kan även få expertråd om Model X-modifieringar. Tillbehör finns att köpa i Tesla-butiker eller online på www.tesla.com/shop.

Tesla kan inte bedöma delar som tillverkats av andra distributörer och tar därför inget ansvar om du använder delar som inte kommer från Tesla i Model X.



Varning: Installation av icke-godkända delar och tillbehör eller utförande av icke-godkända modifieringar kan påverka prestanda hos Model X och säkerheten för personerna i bilen. Inga skador som uppstår på grund av användning eller montering av icke-godkända delar, eller av att icke-godkända modifieringar utförs, täcks av garantin.



Varning: Tesla ansvarar inte för dödsfall, personskador eller skador som uppstår om du använder eller monterar icke-godkända tillbehör eller utför icke-godkända modifieringar.

Karossreparationer

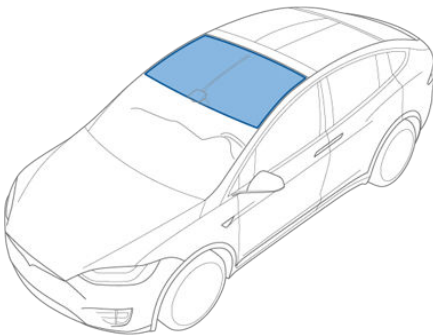
Om en kollision inträffar med din Model X ska du kontakta Tesla för att vara säker på att den repareras med Tesla originaldelar. Tesla har valt ut godkända karosseriverkstäder som uppfyller strikta krav avseende utbildning, utrustning, kvalitet och kundtillfredsställelse.

Vissa verkstäder och försäkringsbolag kan föreslå att icke-originalutrustning eller återvunna delar används för att spara pengar. Dessa delar uppfyller emellertid inte Teslas höga standarder avseende kvalitet, passning och korrosionsbeständighet. Dessutom täcks inte icke-originalutrustning och återvunna delar (inklusive eventuella skador och fel dessa kan orsaka) av garantin.

Använda RFID-transpondrar

När du fäster en RFID-transponder (används i många automatiska vägavgiftssystem) i Model X ska den placeras längst upp på vindrutan enligt bilden. Det garanterar bästa resultat och minimerar skymd sikt vid körning.

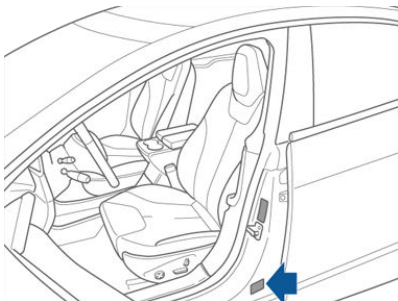
Notera: Du kan även montera en väderbeständig transponder på den främre registreringsskylten.



Chassinummer

Chassinumret (VIN) finns på följande platser:

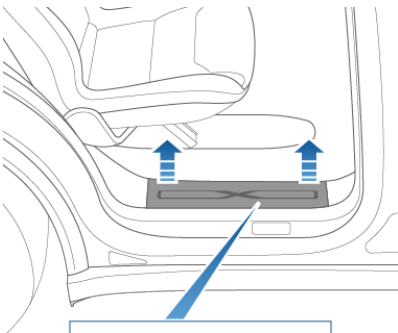
- Tryck på Tesla "T:et" längst upp i mitten på pekskärmen. Chassinumret (VIN) visas i popup-fönstret.
- Stämplat på en platta högst upp på instrumentpanelen. Kan ses genom vindrutan.
- Tryckt på den föreskrivna märkskylten som finns på dörrstolpen. Kan läsas när förardörren är öppen.



- Stämplat på chassit under tröskelpanelen på bakre dörren på passagerarsidan. Ta bort tröskelpanelen genom att försiktigt bända den uppåt med ett verktyg med platt blad.



Observera: Vi rekommenderar inte borttagning av tröskelpåten för att se chassinumret eftersom det finns stor risk för skador. Panelen hålls fast med bräckliga klämmor som lätt bryts av. Skador som orsakas av borttagning av tröskelpanelen täcks inte av garantin.



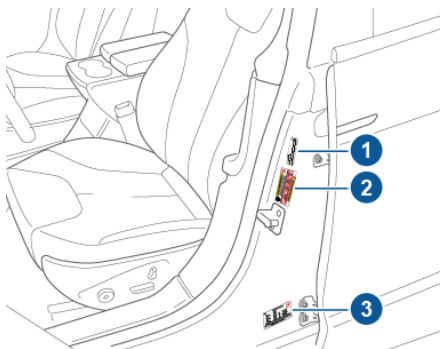
5YJXCAE44GF000000



Etikett för lastkapacitet

Det är viktigt att förstå hur tung last Model X kan transportera på ett säkert sätt. Denna vikt kallas maximal lastvikt och inkluderar vikten för samtliga personer i bilen, dess last och annan eventuell utrustning som placerats i Model X sedan den tillverkades.

En eller flera etiketter som har fästs på den mittersta dörrstolpen visar hur mycket last Model X kan transportera på ett säkert sätt. Etiketterna är synliga när framdörren är öppen.



1. Bogseringsetikett (om utrustad)
2. Etikett med information om däck och last
3. Föreskriven märkskylt

Notera: Bogseringsfunktionen är endast tillgänglig om Model X är utrustad med bogseringspaketet.

Varning: Om du lastar Model X för tungt påverkar detta bromsning och manövrering, vilket kan äventyra din säkerhet och orsaka skador.

Observera: Lasta aldrig mer än 175 lbs (80 kg) på det bakre lastgolvet (ovanför det nedre bagageutrymmet) eller mer än 130 lbs (60 kg) i det nedre bagageutrymmet. Att göra det kan orsaka skada.

Observera: Lasta aldrig stora mängder vätska i Model X. Spill kan leda till att elkomponenter slutar fungera.

Bogseringsetikett

Om bogseringspaketet finns hänvisar bogseringsetiketten till ägarhandboken för uppgifter om däcktryck som ska användas vid bogsering av en släpvagn. Använd inte de däcktryck som anges på etiketten Tire and Loading Information (Information om däck och last).



IMPORTANT!

For towing and high speed driving, please refer to  owner's manual for tire inflation pressure requirements.

Notera: Bogseringsfunktionen är endast tillgänglig om Model X är utrustad med bogseringspaketet. Information om däcktryck och annan information som är relevant för bogsering är tillgänglig under ämnet "Bogsering av en släpvagn" i avsnittet Körning i ägarhandboken på skärmen.

Etikett med information om däck och last

Etiketten med information om däck och last anger:

- Det maximala antalet sittplatser.
- Bilens maximala lastvikt.
- Originaldäckens storlek.
- Lufttryck för kalla originaldäck fram och bak. Dessa tryck rekommenderas för optimala åk- och köregenskaper.

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL 5 FRONT/AVANT 2 REAR/ARRIÈRE 3 THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXXX KG OR XXXX LBS LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER XXXX KG OU XXXX LBS			
TIRE/PNEU	FRONT/AVANT	REAR/ARRIÈRE	SPARE/DE SECOURS
ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE	XXXXX/XXXXX	XXXXX/XXXXX	NONE/AUCUN
COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS À FROID	xxx kPa, xx psi	xxx kPa, xx psi	NONE/AUCUN

Byt aldrig ut denna etikett även om du använder andra däck i framtiden.

Notera: Om Model X är lastad till maximal lastvikt måste du dubbelkontrollera alla däck för att säkerställa att de är pumpade till rekommenderade trycknivåer.

Föreskriven märkskylt

Utöver chassinumret (VIN) innehåller den föreskrivna märkskylten:

- GVWR – Gross Vehicle Weight Rating (Högsta tillåtna totalvikt). Den högsta tillåtna totalvikten för Model X. Den beräknas som vikten för Model X, alla passagerare, vätskor och last.
- GAWR – Gross Axle Weight Rating (Högsta tillåtna axeltryck) på fram- respektive bakaxeln. GAWR är den maximala fördelade vikten som varje axel klarar.

TESLA MOTORS, INC. e4*2007/46*0667 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX VIN	
XXXX KG	GVWR
1- XXXX KG	GAWR (Front)
2- XXXX KG	GAWR (Rear)
PAINT CODE : XXXX	

Observera: För att förhindra skador ska Model X aldrig lastas så att fordonet blir tyngre än den högsta tillåtna totalvikten (GVWR) eller överskrider de individuella högsta tillåtna axeltrycken (GAWR).

Beräkna lastgränserna

1. Leta rätt på meddelandet "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (Den sammanlagda vikten för passagerare och last får inte överstiga XXX kg eller XXX lbs) på etiketten Tire and Loading Information (Information om däck och last).
2. Fastställ den kombinerade vikten av alla personer som kommer att färdas i bilen.
3. Dra av den sammanlagda vikten för personerna från XXX kg (se steg 1).
4. Det resulterande värdet är den tillgängliga lastvikten. Om XXX exempelvis är 635 kg (1 400 lbs) och fem passagerare med en vikt på vardera 68 kg (150 lbs) färdas i bilen blir den tillgängliga kapaciteten för last 295 kg (635 - 340 (5 x 68) = 295 kg).
5. Fastställ den kombinerade vikten av last som placeras i bilen. Vikten får inte överskrida den tillgängliga lastvikten för last som beräknades i steg 4.

⚠ Varning: Bagageutrymmet är den bästa platsen att placera föremål som ska transporteras. Vid en kollision, om du bromsar kraftigt eller vid skarpa svängar kan lösa föremål i kupén skada personer i bilen.

Exempel på beräkning av maximal lastvikt

Hur mycket last Model X kan transportera beror på antalet passagerare och deras vikt. Följande exempel på lastgränser förutsätter att varje passagerare väger 68 kg (150 lbs). Om passagerarna väger mer eller mindre minskar respektive ökar den tillgängliga lastkapaciteten.

Förare och en passagerare

Beskrivning	Totalt
Bilens maximala lastvikt	433 kg (954 lbs)
Subtrahera med vikten för personer i bilen (2 x 68 kg)	136 kg (300 lbs)
Tillgänglig lastvikt	297 kg (654 lbs)



Förare och fyra passagerare

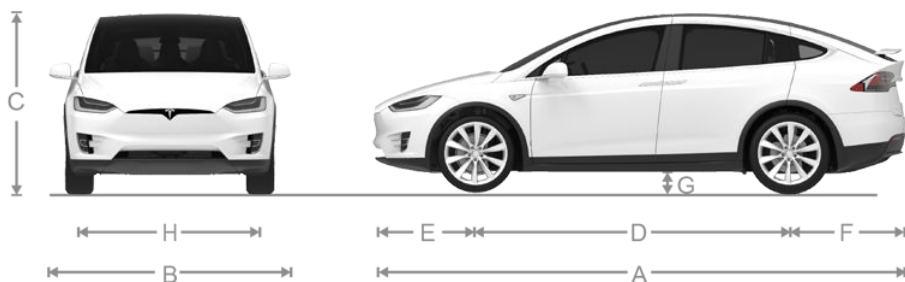
Beskrivning	Totalt
Bilens maximala lastvikt	433 kg (954 lbs)
Dra bort vikten för personer i bilen (5 x 68 kg)	340 kg (750 lbs)
Tillgänglig lastvikt	93 kg (204 lbs)

Lastvikten ska därefter fördelas mellan det främre och det bakre bagageutrymmet.



Observera: Lasta aldrig mer än 175 lbs (80 kg) på det bakre lastgolvet (ovanför det nedre bagageutrymmet) eller mer än 130 lbs (60 kg) i det nedre bagageutrymmet. Att göra det kan orsaka skada.

Utvändiga mått



A	Total längd	199 tum	5 052 mm
B	Total bredd (med speglar)	89 tum	2 272 mm
	Total bredd (med infällda speglar)	82 tum	2 017 mm
	Total bredd (utan speglar)	79 tum	1 999 mm
C	Total höjd	66 tum*	1 684 mm*
D	Hjulbas	117 tum	2 965 mm
E	Överhäng – fram	39 tum	989 mm
F	Överhäng – bak	43 tum	1 098 mm
G	Markfrigång:		
	Standard, med hasplåtar	7 tum	171 mm
	Standard, utan hasplåtar	7 tum	183 mm
	Mycket hög, med hasplåtar	8 tum	211 mm
H	Spårvidd – fram	67 tum	1 711 mm
	Spårvidd – bak	67 tum	1 723 mm
*Värdena är ungefärliga. Måtten kan variera beroende på fordonskonfiguration och diverse andra faktorer.			

Invändiga mått

Utrymme till tak	Fram	41,7 tum	1 059 mm
	Bak	40,9 tum	1 039 mm
	Tredje	37,1 tum	942 mm
Benutrymme	Fram	41,2 tum	1 046 mm
	Bak	38,4 tum	975 mm
	Tredje	32,7 tum	831 mm
Utrymme i axelhöjd	Fram	60,7 tum	1 542 mm
	Bak	56,8 tum	1 442 mm
	Tredje	40 tum	1 016 mm



Utrymme i höfthöjd	Fram Bak Tredje	55,6 tum 59 tum 38,5 tum	1 412 mm 1 498 mm 978 mm
--------------------	-----------------------	--------------------------------	--------------------------------

Lastvolym

	Främre bagageutrymme	Bak*	Totalt
Fordon med sju säten	187 L (6,6 kubikfot)	2 166 L (76,5 kubikfot)**	2353 L (83,1 kubikfot)
Fordon med sex säten	187 L (6,6 kubikfot)	2 002 L (70,7 kubikfot)**	2189 L (77,3 kubikfot)
Fordon med fem säten	187 L (6,6 kubikfot)	2 299,5 L (81,2 kubikfot)**	2486,5 L (87,8 kubikfot)
* Maximal lastvolym bakom den främre radens säten. Inkluderar lastutrymmet på 357 L (12,6 kubikfot) i det bakre bagageutrymmet (området bakom tredje radens säten, i förekommande fall).			
** Andra radens säten helt framåt och/eller fälllda.			

Vikter

Tjänstevikt*: 60D/75D	5 185 lbs	2 352 kg
Tjänstevikt*: 90D	5 267 lbs	2 389 kg
Tjänstevikt*: P90D	5 377 lbs	2 439 kg
Tjänstevikt*: 100D	5 421 lbs	2 459 kg
Tjänstevikt*: P100D	5 483 lbs	2 487 kg
GVWR**: 60D/75D	6 581 lbs	2 985 kg
Totalvikt** - 90D	6 658 lbs	3 020 kg
Totalvikt** - P90D	6 768 lbs	3 070 kg
GVWR**: 100D	6 788 lbs	3 079 kg
GVWR**: P100D	6 878 lbs	3 120 kg
Fördelning av totalvikt - 60D/75D	Fram: 2 890 lbs Bak: 3 690 lbs	Fram: 1 311 kg Bak: 1 674 kg
Fördelning av totalvikt - 90D	Fram: 2 977 lbs Bak: 3 681 lbs	Fram: 1 350 kg Bak: 1 670 kg
Fördelning av totalvikt - P90D	Fram: 2 976 lbs Bak: 3 792 lbs	Fram: 1 350 kg Bak: 1 720 kg
Fördelning av totalvikt - 100D	Fram: 3 097 lbs Bak: 3 690 lbs	Fram: 1 405 kg Bak: 1 674 kg



Fördelning av totalvikt - P100D	Fram: 3 027 lbs Bak: 3 851 lbs	Fram: 1 373 kg Bak: 1 747 kg
Högsta tillåtna axeltryck - fram	3 241 lbs	1 470 kg
Högsta tillåtna axeltryck - bak (vid nominellt däcktryck på 42 psi)	3 968 lbs	1 800 kg
Bogserkapacitet (om utrustad)	Se Dragkrok med tillbehör på sidan 82.	
*Tjänstevikt = fordonets vikt med korrekta vätskenivåer, inga passagerare och ingen last		
**GVWR - Gross Vehicle Weight Rating (Högsta tillåtna totalvikt)		



Motor

Typ	AC-induktionsmotor, vätskekyld med drivsystem med variabel frekvens
Nominell spänning	320 volt
Maximal hastighet för stora motorer (bakre motor på Performance-fordon)	18 700 varv/minut
Maximal hastighet för små motorer (främre motor på alla fordon, bakre motor på andra fordon än Performance-fordon)	18 200 varv/minut
Maximal nettoeffekt* och maximalt motorvarvtal i större motorer	375 kW @ 6 150 varv/minut
Maximal nettoeffekt* och maximalt motorvarvtal i mindre motorer	193 kW @ 6 100-6 800 varv/minut
Maximalt vridmoment i större motorer	660 Nm
Maximalt vridmoment i mindre motorer	330 Nm
*Testad i enlighet med ECE R85	

Transmission

Typ	Enväxlad fast växel
Totalt reduktionsförhållande	Liten motor: 9,325:1 Stor motor: 9,734:1
Backväxel	Vid reversering av motorn, begränsad till

Styrning

Typ	Elektronisk servostyrning med kuggstängsväxel, hastighetskänslig
Antal varv mellan fulla rattutslag	2,05
Vänddiameter	12,44 meter

Bromsar

Typ	Låsning fria bromsar (ABS) på fyra hjul med elektronisk bromskraftfördelning, integrerad avancerad stabilitetskontroll samt regenerativt bromssystem som aktiveras med den elektroniska gaspedalen
Bromsok	Fast med fyra kolvar
Skivornas diametrar (ventilerade)	Fram: 13,98 tum/355 mm Bak: 14,37 tum/365 mm

Tjocklek på den främre skivan	Ny: 1,26 tum/32 mm Servicegräns: 1,18 tum/30 mm
Tjocklek på den bakre skivan	Ny: 1,10 tum/28 mm Servicegräns: 1,02 tum/26 mm
Tjocklek på bromsbelägg fram (exklusive bakplatta)	0,393 tum/10 mm
Tjocklek på bromsbelägg bak (exklusive bakplatta)	Base: 0,354 tum/9 mm
Parkeringsbroms	Elektroniskt aktiverade bromsok för parkeringsbroms

Fjädring

Fram	Oberoende, dubbel upphängning med virtuell pivot
Bak	Oberoende, dubbel upphängning med virtuell pivot

Batteri - 12 V

Märkspänning	Minst 33 amperetimmar
Spänning och polaritet	12 V negativ (-) jord

Batteri - högspänning

Typ	Vätskekylt litiumjonbatteri
Märkspänning	60, 70, 75, 85, 90 eller 100 kWh (när batteriet är nytt)
Nominell spänning - 85, 90 och 100 kWh Nominell spänning - 60, 70 och 75 kWh	350 V DC 300 V DC
Temperaturintervall	Utsätt inte Model X för omgivningstemperaturer över 60° C eller under -30° C i mer än 24 timmar åt gången.



Fälgspecifikationer

Fälgtyp	Storlek	Förskjutning
20 tum - Allväders - Fram	9.0J x 20	1,378 tum, 35 mm
20 tum - Allväders - Bak	9.5J x 20	1,575 tum, 40 mm
20 tum - Sommar - Fram	9.0J x 20	1,378 tum, 35 mm
20 tum - Sommar - Bak - Sommar - Bak	10.0J x 20	1,378 tum, 35 mm
22 tum - Sommar - Fram	9.0J x 22	1,378 tum, 35 mm
22 tum - Sommar - Bak - Sommar - Bak	10.0J x 22	1,378 tum, 35 mm

Hjulmutter, åtdragningsmoment	129 lb/ft (175 Nm)
Hjulmutter, hylsstorlek	21 mm
Notera: Information om hur du hissar upp/lyfter Model X finns i Lyfta med domkraft eller pelarlyft på sidan 183.	

Däckspecifikationer

Däcktyp	Storlek	Belastningsindex/ Hastighetsklass
20 tum - Continental - Fram	265/45R20	108/V
20 tum - Continental - Bak	275/45R20	110/V
20 tum - Michelin - Fram	255/45R20	105/Y
20 tum - Michelin - Bak	275/45R20	110/Y
22 tum - Goodyear eller Pirelli - Fram	265/35R22	102/W
22 tum - Goodyear eller Pirelli - Bak	285/35R22	106/W
Se etiketten Tire and Loading Information (Information om däck och last). Denna etikett är placerad på förardörrens stolpe och är synlig när dörren är öppen (se Underhålla däcktrycket på sidan 170).		
Vinterdäck kan köpas från en Tesla-butik.		

Förklaring av däckmärkning

Däcktillverkare måste enligt lag ange standardiserad information på sidan av alla däck. Den här informationen identifierar och beskriver däckets grundläggande egenskaper.



1	Däckkategori. P indikerar att däckets är avsett för passagerarfordon.
2	Däckets bredd. Detta 3-siffriga nummer är däckets bredd (i millimeter) från kant till kant av däcksidan.
3	Sidoförhållande. Detta 2-siffriga nummer är däcksidans höjd som en procentsats av slitbanans bredd. Om slitbanans bredd är 205 mm och sidoförhållandet är 50 så är alltså däcksidans höjd 102 mm.
4	Däckkonstruktion. R betyder att däckets är en radialkonstruktion.
5	Fälgdiameter. Detta 2-siffriga nummer är fälgens diameter i tum.
6	Lastindex. Detta 2-siffriga eller 3-siffriga nummer är den vikt som varje däck klarar. Detta nummer visas inte alltid.
7	Hastighetsklassning. När det finns angivet anger detta nummer den maximala hastighet (i mph) som däckets kan köras i under längre perioder. Q = 160 km/h (99 mph), R = 170 km/h (106 mph), S = 180 km/h (112 mph), T = 190 km/h (118 mph), U = 200 km/h (124 mph), H = 210 km/h (130 mph), V = 240 km/h (149 mph), W = 270 km/h (168 mph), Y = 300 km/h (186 mph).
8	Däckkomposition och material. Antalet lager i både slitbanan och däcksidan anger hur många lager gummiöverdragets material som utgör däckets struktur. Information tillhandahålls också beträffande typen av material som använts.
9	Maximal däcklast. Den maximala lasten som däckets klarar.



10	Maximalt tillåtet däcktryck. Detta tryck ska inte användas för normal körning.
11	USA:s transportministeriums (DOT) däckidentifieringsnummer eller Tire Identification Number (TIN). Börjar med bokstäverna DOT (Department of Transportation) och indikerar att däcket uppfyller alla federala standarder. Nästa 2 siffror/bokstäver står för fabrikskoden där det tillverkades, och de sista 4 siffrorna står för veckan och året då det tillverkades. Exempelvis står numret 1712 för den 17:e veckan 2012. De andra numren är marknadsföringskoder som tillverkaren själv beslutar om han vill använda. Denna information kan användas för att kontakta kunder om ett defekt däck måste återkallas.
12	Slitageklass. Detta nummer indikerar däckens slitageklass. Ju högre slitageklass desto längre tid tar det innan slitbanan har slitits ner. Exempelvis varar ett däck som är klassat som 400, dubbelt så länge som ett däck som klassats som 200.
13	Greppklassning. Indikerar ett däckes förmåga att stanna på våta vägar. Med ett högre klassat däck kan du stanna fordonet på ett kortare avstånd än ett däck med lägre klassning. Grepp är klassade från högsta till lägsta som AA, A, B och C.
14	Temperaturklassning. Däckets värmemotstånd klassas som A, B eller C, där A indikerar störst motstånd. Denna klassning avser däck med korrekt lufttryck som används inom gränserna för hastighet och last.

Termlista med information om däck och last

Allmänna hjul- och däcktermer

Tillbehörsvikt	Den kombinerande vikten (utöver utbytta delar) av delar som är tillgängliga för fabriksinstallation.
Vulst	Däckets innerkant har utformats för att passa fälgen och skapa en lufttät förslutning. Vulsten består av ståltrådar som är täckta, eller förstärkta, av kordlager.
Däcktryck i kalla däck	Trycket i ett däck som stått stilla i minst tre timmar eller som körts knappt 1,5 km.
Tjänstevikt	Vikten av ett standardfordon, inklusive valfri monterad utrustning och korrekta vätskenivåer.
Totalvikt	Den maximalt tillåtna vikten av ett fordon med förare, passagerare, last, bagage och utrustning inräknat.
kPa (kilopascal)	Enhet som används för att mäta tryck. Ett kilopascal motsvarar ungefär 0,145 psi.
Maximalt däcktryck	Den maximala trycknivån däcket ska fyllas till. Tryckinformationen anges i psi (lbf/in ²) på däckets sidovägg.  Observera: Det är den maximala däcktrycksnivån som tillåts av tillverkaren. Det är inte trycknivån som Tesla rekommenderar för Model X.
Maximalvikt för belastat fordon	Totalsumman av tjänstevikten, tillbehörsvikt, fordonets viktkapacitet och produkttilval.
Vikt av produkttilval	Den totala vikten av installerade tilval som väger 1,4 kg (3 lb) mer än standardföremålen som de ersätter och som inte är inräknade i tjänste- eller tillbehörsvikt.
PSI (lbf/in ²)	Pounds per square inch (enheten som mäter lufttrycket i däcket).
Rekommenderat däcktryck	Det däcktryck som Tesla rekommenderar baserat på den däcktyp som monterats på fordonet i fabriken. Informationen finns på etiketten Tire and Loading Information som är placerad på dörrstolpen.
Fälg	Metallstöd med vulster för däcket och/eller slang.
Fordonets maximala lastvikt	Antalet säten multiplicerat med 68 kg (150 lbs) plus den beräknade last-/bagagemängden.

Definitioner av lastning

Normalvikt för passagerare	68 kg (150 lbs) multiplicerat med antal personer specificerat i den andra kolumnen i tabellerna för uträkning av maxlast (se Bilens last på sidan 186).
Fördelning av passagerare	Fördelning av passagerare i fordonet.
Personbilsdäck	Ett däck som är avsett att användas i personbilar, mångsidiga personfordon och lastbilar som har en högsta tillåten totalvikt (gross vehicle weight rating, GVWR) på 10 000 lbs (4 536 kg) eller mindre.



Fälgdiameter	Vulstens nominella diameter.
Beteckning på fälgdiameter	Fälgdiameter och bredd.
Beteckning på fälgtyp	Tillverkningsindustrins beteckning på en fälg enligt modell eller kod.
Fälgbredd	Nominellt avstånd mellan fälgens flänsar.
Fordonets maximala belastning på däck	Belastningen på det enskilda däck som bestäms genom att fördela på varje axel dess andel av den maximala lastade fordonsvikten och dividera med två.
Fordonets normala belastning på däck	Belastningen på det enskilda däck som bestäms genom att fördela på varje axel dess andel av tjänstevikten, tillbehörsvikten och normalvikten för passagerare och dividera med två.

Definitioner för pneumatiska radialdäck

Vulstseparering	En nedbrytning av bindningen mellan komponenter i vulsten.
Diagonaldäck	Ett pneumatiskt däck där kordlagren som går ända fram till vulsterna ligger i alternerande vinklar avsevärt mindre än 90 grader mot slitbanans mittlinje.
Stomme	Däckstrukturen, utom gummit i slitbanan och däcksidan, som när däck är uppumpat bär lasten.
Spaltning	När stycken av slitbanan eller däcksidan bryts bort.
Kord	Väven som bildar lagren i däck.
Kordseparering	När kordlager separerar från intilliggande gummiblandningar.
Sprickor	När däckets slitbana, däckside eller innerfoder delar sig ända in till kordmaterialet.
Däck för extrabelastning	Ett däck som utformats för att arbeta vid högre belastningar och högre lufttryck än motsvarande standarddäck.
Spår	Utrymmet mellan två intilliggande räfflor i slitbanan.
Innerfoder	Det eller de lager som bildar den inre ytan på ett slanglöst däck och som innesluter det uppumpande mediet i däck.
Separering av innerfoder	När innerfodret lossnar från kordmaterialet i stommen.
Lastklass	Den maximala last som ett däck är klassat för att klara för ett givet däcktryck.
Maximal lastklass	Lastklass för ett däck vid maximalt tillåtet däcktryck för det däck.
Mätfälg	Den fälg på vilken ett däck monteras för krav på fysiska mått.
Öppen skarv	När det uppstår en delning i en fog mellan slitbana, däckside eller innerfoder som sträcker sig in till kordmaterialet.
Ytterdiameter	Den totala diametern av ett pumpat nytt däck.

Totalbredd	Det linjära avståndet mellan de yttre däcksidorna på ett pumpat däck, inklusive upphöjningar till följd av märkning, dekorationer eller skyddande band eller räfflor.
Kordlager	Ett lager av gummibelagda parallella kordtrådar.
Separering av kordlager	När en gummiblandning delar sig mellan intilliggande lager.
Pneumatiskt däck	En mekanisk anordning av gummi, kemikalier, tyg och stål eller andra material, som när det är monterat på ett fordonshjul ger den dragkraft och innesluter den gas eller vätska som bär upp lasten.
Radialdäck	Ett pneumatiskt däck där kordlagren som går ända fram till vulsterna i stort sett ligger i 90 graders vinkel mot slitbanans mittlinje.
Förstärkt däck	Ett däck som utformats för att arbeta vid högre belastningar och högre lufttryck än motsvarande standarddäck.
Sektionsbredd	Det linjära avståndet mellan de yttre däcksidorna på ett pumpat däck, exklusive upphöjningar till följd av märkning, dekoration eller skyddande band.
Däcksida	Den del av däckets som är mellan slitbanan och vulsten.
Separering av däcksida	När gummiblandningen lossnar från kordmaterialet i däcksidan.
Vinterdäck	Ett däck som uppnår ett väggreppsindex lika med eller större än 110, jämfört med standardprovningdäck enligt ASTM E1136-93 (förnyat godkännande 2003, införlivat genom hänvisning, se §571.5) vid utförande av ett väggreppstest i snö så som beskrivs i ASTM F1805-00 (införlivat genom hänvisning, se §571.5), och som är markerat med en Alpine-symbol specificerad i S5.5(i) på minst en däcksida.
Provfälg	Den fälg på vilken däckets monteras för provning och kan vara vilken fälg som helst som är listad som lämplig för användning med det däckets.
Slitbana	Den del av däckets som kommer i kontakt med vägbanan.
Räffla i slitbanan	En del av slitbanan som löper runt omkretsen av ett däck.
Separering av slitbana	När slitbanan lossnar från däckstommen.
Indikatorer för mönsterslitage (TWI)	Utskott inom de huvudsakliga spåren utformade för att ge en visuell indikation på slitbanans slitagenivå.
Hjulhållarfixtur	Fixturen som används för att hålla fast hjul och däck under provning.



Teslas vägassistans finns tillgänglig för dig 24 timmar om dygnet, 365 dagar om året under hela garantiperioden.

Vid kontakt med Tesla vägassistans ska du uppges:

- Chassinummer (VIN). Visa chassinumret genom att trycka på Tesla T:et högst upp på pekskärmen. Chassinumret går även att se på den övre instrumentpanelen genom att titta ut genom vindrutan på förarsidan.
- Din exakta plats.
- Vad problemet är.

Teslas vägassistans är tillgänglig för att kunna tala med vägassistansproffs dygnet runt, året runt. De kan svara på frågor och beskriva rätt förfarande för transport av din Model X.

Landsspecifika telefonnummer

I de flesta delar av Europa finns det ett avgiftsfritt telefonnummer. Om inget avgiftsfritt telefonnummer anges för ditt område kan du gå till www.tesla.com och kontrollera om ett avgiftsfritt telefonnummer har blivit tillgängligt sedan det här dokumentet publicerades.

Notera: Du kan också visa telefonnumret genom att trycka på Tesla-T:et högst upp i mitten på pekskärmen.

Land	Betalnummer	Avgiftsfritt	Lokalt
Andorra	+31 13 799 9501	0800 914 590	—
Österrike	—	0800 88 0992	07208 80470
Belgien	—	0800 29 027	+03 808 17 82
Bulgarien	013 799 9504	—	024 925 455
Kroatien	013 799 9505	—	017 776 417
Cypern	+31 13 799 9506	08007 7318	022 030915
Tjeckien	+31 13 799 9507	080008 4048	0228 882 612
Danmark	+31 13 799 9508	80 71 1024	898 869 84
Estland	013 799 9509	—	0880 3141
Finland	+31 13 799 9510	0880 055 2084	075 3263818
Frankrike	+31 13 799 9511	0800 94 1029	09 70 73 08 50
Tyskland	+31 13 799 9512	0800 589 3542	08921 093303
Gibraltar	+31 13 799 9513	—	—
Grekland	+31 13 799 9514	0800 848 1169	02111 984867
Ungern	+31 13 799 9515	0800 88052	01 700 8549
Island	+31 13 799 9516	—	—
Irland	+31 13 799 9517	+1 800 90 2905	01 513 4727
Italien	+31 13 799 9518	800 596 815	069 480 1252
Lettland	+31 13 799 9519	—	067 859 774
Liechtenstein	+31 13 799 9520	—	—
Litauen	+31 13 799 9521	—	0521 40649

Land	Betalnummer	Avgiftsfritt	Lokalt
Luxemburg	+31 13 799 9522	08002 2538	027 86 14 16
Malta	+31 13 799 9523	—	02778 1126
Monaco	+31 13 799 9524	—	—
Nederländerna	+31 13 799 9525	0800 020 0160	013 799 9525
Norge	+31 13 799 9527	800 11 093	23 96 02 85
Polen	022 307 26 45	—	—
Portugal	+31 13 799 9529	800 180 343	030 880 5628
Rumänien	+31 13 799 9530	—	0316 301 257
San Marino	+31 13 799 9531	—	—
Slovakien	+31 13 799 9532	—	023/300 26 43
Slovenien	+31 13 799 9533	—	08 288 00 33
Spanien	+31 13 799 9534	0900 800 324	0911 98 26 24
Sverige	+31 13 799 9535	020 88 92 68	0775 88 80 36
Schweiz	—	0800 002 623	061 855 30 21
Storbritannien	—	0800 756 9960	0162 845 0660



Vid transport Model X

Transportera alltid Model X med alla fyra däck upplyfta från marken. Ett transportfordon med flak eller jämförbart transportfordon rekommenderas. En hjullyft och dolly kan endast användas för att transportera Model X i högst 15 miles (25 km) under förutsättning att hastigheten inte överstiger 45 mph (70 km/h). Vid transport kan Model X vara vänd i endera riktningen, vare sig den transporteras på ett transportfordon med flak eller med hjälp av en hjullyft.

Transportera inte Model X med någon annan metod om den inte specificerats av Tesla. Följ anvisningarna och beakta alla varningar och försiktighetsuppmärksamheter. Skador som orsakas under transport av fordonet täcks inte av garantin.

Notera: Följande illustrationer är endast exempel.



⚠ Varning: Model X är utrustad med högspänningskomponenter (se [Högspänningskomponenter](#) på sidan 159). Före transport av Model X till följd av en händelse (t.ex. en kollision) som kan ha äventyrat en högspänningskomponent är det viktigt att utgå ifrån att komponenterna är spänningsförande. Följ alltid säkerhetsföreskrifter gällande högspänning (använd personlig skyddsutrustning osv.) tills räddningspersonal har utvärderat fordonet och uttryckligen kan bekräfta att samtliga högspänningssystem inte längre är spänningsförande. Oaktsamhet kan leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

Inaktivera automatisk nivåreglering (endast bilar med luftfjädring)

Om Model X är utrustad med smart luftfjädring reglerar den nivån automatiskt, även när strömmen är avstängd. För att förhindra skador måste du aktivera domkraftsläget för att inaktivera den automatiska nivåregleringen:

1. Tryck på **Controls** > **Suspension** på pekskärmen.
2. Tryck på bromspedalen och tryck därefter på **Very High** för att maximera höjden.
3. Tryck på **Jack (Domkraft)**.

Notera: Domkraftsläget inaktiveras när Model X körs i en hastighet över 7 km/h (4 mph).

⚠ Varning: Om du inte aktiverar domkraftsläget på en Model X med smart luftfjädring kan det resultera i att fordonet lösgörs under transporten, vilket kan orsaka avsevärda skador.

Aktivera bogserläge

Model X kanske växlar till parkeringsläget automatiskt när den upptäcker att föraren lämnar fordonet även om den tidigare har ställts i neutralläget. För att hålla Model X i neutralläget (vilket inaktiverar parkeringsbromsen) måste du använda pekskärmen för att aktivera bogserläget:

1. Lägg i parkeringsläget.
2. Blockera däck eller säkerställ på annat sätt att Model X är stabil.
3. Tryck och håll nere bromspedalen och tryck sedan på pekskärmen på **Controls** > **Settings** > **Service & Reset** > **Tow Mode** > **ON**.



När bogserläget är aktivt visas Model X den här indikeringen på instrumentpanelen tillsammans med ett meddelande som informerar om att Model X rullar fritt.

Om du vill avbryta bogserläget växlar du Model X till parkeringsläget.

⚠ Observera: Om elsystemet inte fungerar och du därför inte kan lossa den elektriska parkeringsbromsen, kan du försöka att mata 12 V-batteriet med startkablar. Ring Teslas vägassistans om du behöver hjälp. I en situation där du inte kan lossa parkeringsbromsen använder du en självlastande kärra eller hjulskenor.

Innan du gör det ska du alltid kontrollera tillverkarens specifikationer och rekommenderad lastkapacitet.

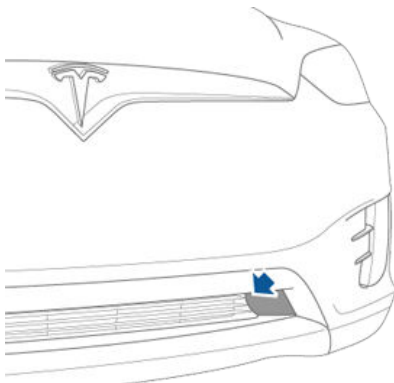
Dra upp på transportfordonet med flak

Metoden som används för att dra upp Model X på transportfordonet beror på om det finns en bogserögla (som fanns på fordonet vid inköpstillfället).

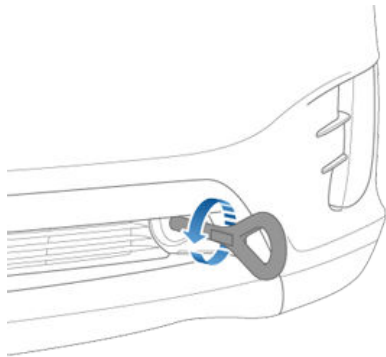
Om bilen har bogserögla:

1. Lokalisera bogseröglan.
2. Ta bort bogserögleskyddet genom att sätta in en liten plattskruvmejsel i öppningen längs skyddets övre del och bänd sedan försiktigt för att frigöra skyddet från det övre snäpplåset.

⚠ Observera: Förvara bogserögleskyddet på ett säkert ställe så att du kan sätta tillbaka det när bogseringen är slutförd.



3. För in bogseröglan helt i öppningen och vrid den därefter **counter-clockwise** (moturs) tills den sitter fast ordentligt.



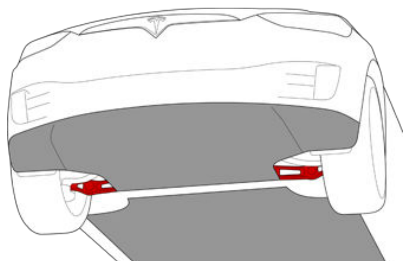
4. Fäst vinschvajern i bogseröglan.

⚠ Observera: Innan du börjar dra ska du se till att bogseröglan är ordentligt åtdragen.

5. Dra försiktigt upp Model X på transportfordonet med flak.
6. Lägg Model X i läge Park genom att trycka på knappen i änden av växelväljaren.

Om bilen inte har bogserögla:

1. Fäst bogserlinorna i det stora hålet som finns på båda de bakre nedre fjädringsarmarna under fordonets främre del.



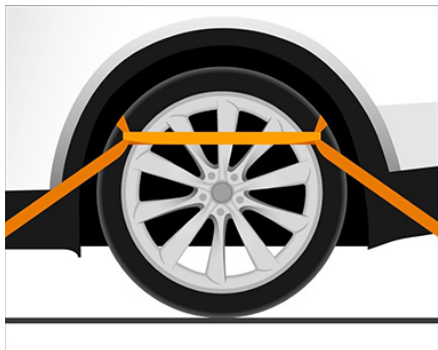
2. Skydda underredet mot skador genom att placera ett skydd (t.ex. en träbit) mellan bogserlinan och underredet.
3. Dra försiktigt upp Model X på transportfordonet med flak.
4. Lägg Model X i läge Park genom att trycka på knappen i änden av växelväljaren.



Säkra hjulen

Du måste säkra fordonets hjul vid transportfordonet med hjälp av metoden för fastspänning i åtta punkter.

- Se till att spännbandens metalldelar inte kommer i kontakt med lackerade ytor eller hjulens sidor.
- Placera inte spännband över karosspaneler eller genom hjulen.



Observera: Om du fäster spännbanden i chassit, fjädringen eller andra delar av fordonets kaross kan det orsaka skador.

Men vänta, det kommer mer! Här nedan är en lista över de påskägg som har upptäckts hittills och hur du får tillgång till dem. Alternativt trycker du på Tesla T:et (överst i mitten av pekskärmen) och drar sedan ner rutan **About Your Tesla** för enkel åtkomst till alla upptäckta påskägg.

För det här ...	Gör det här ...
Tomte-läge	"Vad har du gått och väntat på?" Återupplev julen året om med den här! Starta bara ett röstkommando och säg "Ho Ho Ho". Eller, om du är på extra dåligt humör, kan du säga "Ho Ho Ho Not Funny" i stället.
Regnbågsvägen	Känner du dig nostalgisk? Behöver du mer koskälla? Besök Regnbågsvägen genom att dra i farthållarspaken fyra gånger i snabb följd med autostyrning aktiverad.
Skissblock	Trippeltryck på Tesla T:et (högst upp i mitten på pekskärmen) och släpp fram din inre Picasso. Visa vad du går för! Tryck på Publish så skickas dina konstnärliga alster in till Tesla för bedömning.
Mars	Tryck och håll ned Tesla T:et (högst upp i mitten på pekskärmen) och ange mars i popup-fönstret för åtkomstkod. Kartan visar din Model X som en rymdbil i det marsianska landskapet och rutan About Your Tesla visar SpaceX:s interplanetära rymdskepp.
007	Tryck och håll ned Tesla T:et (högst upp i mitten på pekskärmen) och ange 007 i popup-fönstret för åtkomstkod. Du är inte längre en Driver, du är en Diver! Tryck på Controls > Suspension för att ändra djupet.
Löjlig hastighet (enbart P100D-fordon)	Tryck och håll ned inställningen Ludicrous (Controls > Driving > Acceleration > Ludicrous) i ungefär fem sekunder. Tryck på Yes, bring it on! om du vill köra snabbt. Visa information om kraft och acceleration på instrumentpanelen genom att trycka kort på ena rullningshjulet tills de tillgängliga alternativen visas. Rulla sedan rullningshjulet för att markera Readout och tryck ned rullningshjulet igen.
Svaret på den ultimata frågan om livet, universum och allting	Byt namn på bilen till 42 (se Ge fordonet ett namn på sidan 130) och lägg märke till det nya namnet på din Model X.
Helgshow	Parkera ute, vrid upp volymen, veva ned rutorna, tryck sedan och håll ned Tesla T:et (högst upp i mitten på pekskärmen) och ange modelxmas i popup-fönstret för åtkomstkod. Njut av showen.
Rainbow-laddkontakt	När Model X är låst och laddas trycker du på knappen på mobilkontakten tio gånger i snabb följd. Fiffigt, eller hur?



Dokumentets tillämplighet

Ägarhandboken uppdateras regelbundet i syfte att återspegla uppdateringar av ditt fordon. I vissa fall kan dock nyligen införda funktioner kanske inte beskrivas. Om du vill läsa information om nyligen införda funktioner visar du versionsinformationen på pekskärmen. Versionsinformation visas på pekskärmen efter programvaruuppdateringar. Du kan visa den när som helst genom att trycka på Tesla-T:et överst på pekskärmen och därefter trycka på Release Notes. Om informationen gällande användning av pekskärmen inte stämmer med anvisningarna i versionsinformationen gäller versionsinformationen.

Illustrationer

Illustrationerna tillhandahålls endast i demonstrationssyfte. Beroende på fordonets tillval, programvaruversion, inköpsregion och särskilda inställningar, kan ditt fordon se något annorlunda ut. Informationen i denna ägarhandbok gäller för både högerstyrda och vänsterstyrda bilar men många bilder visar endast vänsterstyrda bilar. Den viktiga information som bilderna visar är emellertid korrekt.

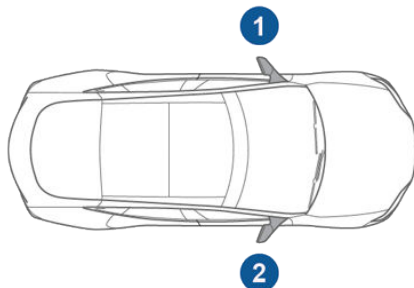
Felaktigheter

Alla specifikationer och beskrivningar är korrekta vid tiden för publicering. Eftersom kontinuerliga förbättringar är en målsättning för Tesla, förbehåller vi oss rätten att när som helst göra produktmodifieringar. Om du vill påtala eventuella felaktigheter eller utelämnanden eller ge förbättringsförslag beträffande denna ägarhandbok kan du skicka e-post till

OwnersManualFeedback@Tesla.com.

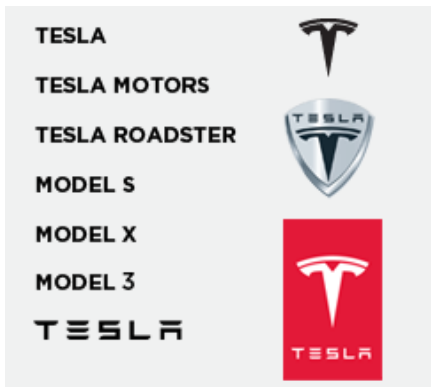
Placering av komponenter

Ägarhandboken kan ange om en komponents placering är på höger eller vänster sida av fordonet. Enligt bilden representerar vänster (1) och höger (2) fordonets sida när man sitter i den.



Upphovsrätt och varumärken

All information i det här dokumentet och all fordonsprogramvara lyder under upphovsrättsliga lagar och andra bestämmelser gällande immateriell egendom och ägs av Tesla, Inc. och dess licensgivare. Detta material får inte ändras, reproduceras eller kopieras, i sin helhet eller delvis, utan i förväg inhämtat skriftligt tillstånd från Tesla, Inc. och dess licensgivare. Ytterligare information kan fås på begäran. Tesla använder programvara som är skapad med öppen källkod. Besök gärna webbsidan för Teslas programvara med öppen källkod på <http://www.tesla.com/opensource>. Följande är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Tesla, Inc. i USA och andra länder:



Alla andra varumärken i detta dokument tillhör respektive ägare och deras användning i detta dokument innebär inte någon form av sponsring eller reklam för deras produkter eller tjänster. All obehörig användning av något varumärke som visas i det här dokumentet eller på fordonet är förbjuden.

Fordonstelematik

Model X är utrustad med elektroniska moduler som övervakar och registrerar data från diverse system i bilen, inklusive motor, komponenter i Förarassistansen, batteri, bromsar och elsystem. Elektronikmodulerna spelar in information om diverse körnings- och bilförhållanden, inklusive bromsar, accelerering, trippmätare och annan relaterad information beträffande din bil. Dessa moduler spelar också in information om bilens funktioner, t.ex. laddhändelser och laddstatus, aktivering/inaktivering av diverse system, felkoder, chassinummer, hastighet, riktning och position.

Dessa data lagras av bilen och kan läsas, användas och lagras av Teslas servicetekniker under service eller periodiskt överförs till Tesla genom trådlös överföring från bilens telematiksystem. Dessa data kan användas av Tesla för olika ändamål, inklusive men inte begränsat till: att tillhandahålla Teslas telematiktjänster till dig; felsökning; utvärdering av bilens kvalitet, funktionalitet och prestanda; analys och forskning som utförs av Tesla och dess partners avseende förbättring och design av våra fordon och system; och på andra sätt som kan krävas enligt lag. Vid service av din bil har Tesla möjlighet att lösa problem på avstånd genom att helt enkelt undersöka bilens datalogg.

Teslas telematiksystem överför trådlöst information till Tesla med regelbundna intervall. Dessa data används så som beskrivs ovan och bidrar till att säkerställa korrekt underhåll av din bil. Ytterligare Model X-funktioner kan använda fordonets telematiksystem och informationen som tillhandahålls, inklusive funktioner som t.ex. laddningspåminnelser, programvaruuppdateringar samt fjärråtkomst till och styrning av diverse system i fordonet.

Tesla lämnar inte ut informationen i din bil till någon tredje part förutom när:

- En överenskommelse eller samtycke från bilens ägare (eller leasingbolaget för en hyrd bil) har erhållits.
- På officiell begäran av polisen eller andra myndigheter.
- Informationen används för att försvara Tesla vid stämning.
- På begäran av domstol.
- Informationen används i forskningssyfte utan att avslöja detaljer om bilens ägare eller identifierande information.

- Informationen lämnas ut till ett Tesla-dotterbolag, inklusive deras efterträdare eller förvärvare, eller våra informationssystem och datahanteringsleverantörer.

Dessutom lämnar Tesla inte ut inspelade data till en ägare om det inte är relevant för en reparation som inte täcks av garantin, och i ett sådant fall utlämnas endast data som berör reparationen.

Datadelning

För kvalitetssäkring och stöd till kontinuerlig förbättring av avancerade funktioner som Autopilot, mäter Tesla vägsegmentdata från samtliga deltagande fordon. Alla Tesla-fordon kan lära sig av erfarenheterna från de miljarder kilometer som Tesla-fordon har kört. Även om Tesla delar dessa data med partner som bidrar med liknande data, innehåller informationen ingen personligt identifierbar information om dig eller ditt fordon. För att tillåta datadelning: Tryck på **Controls > Settings > Safety & Security > Data Sharing**, tryck sedan på kryssrutan **I agree** (Jag godkänner) för att bekräfta att du tillåter att Tesla samlar in den här informationen.

Notera: Även om Model X använder GPS i samband med körning och användning enligt beskrivning i den här ägarhandboken registrerar eller lagrar Tesla inte fordonsspecifik GPS-information. Därför kan Tesla inte tillhandahålla historikinformation om ett fordon's plats (till exempel kan Tesla inte tala om huruvida Model X var parkerad/kördes under ett visst datum/en viss tid).

Kvalitetskontroll

Du kanske lägger märke till några km på vägmätaren när din Model X levereras. Det här är ett resultat av en omfattande testprocess som säkerställer kvaliteten hos Model X.

Testningsprocessen innefattar omfattande inspektioner under och efter tillverkningen. Slutbesiktningen sker hos Tesla och inkluderar en vägtest som utförs av en tekniker.



Kontakta Tesla

Du får detaljerad information om din Model X genom att gå till www.tesla.com och logga in på ditt Tesla-konto eller registrera ett konto.

Kontakta Tesla om du har frågor eller problem med din Model X. Du hittar telefonnumret för din region genom att gå till www.tesla.com, välj din region längst ned på sidan och visa kontaktinformation.

Notera: Du kan även använda röstkommandon för att ge feedback till Tesla. Säg "Note", "Report", "Bug note", eller "Bug report" följt av en kort kommentar. Model X tar en skärmdump av systemet, inklusive din aktuella position, diagnostiska data för fordonet, samt skärmdumpar av pekskärmen och instrumentpanelen. Tesla granskar dessa anteckningar periodvis och använder dem i syfte att förbättra Model X.

Nyckel och passivt uppläsningssystem

FCC-certifiering

Modellnummer	Tillverkare	GHz	Testad för
Nyckelembles 1048598	Tesla	2,4	USA Kanada

Enligt FCC ID 2AEIM-1048598 är enheterna som anges ovan uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor:

1. Den här enheten får inte orsaka skadlig interferens och
2. Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av Tesla kan upphäva din behörighet att använda utrustningen.

IC-certifikat

Följande enhet används i fordon i Kanada:

- Modellnummer för nyckelembles: 1048598 (2,4 GHz)
- Tillverkare av nyckelembles: Tesla

Enligt IC 20098-1048598, uppfyller den här enheten licensbefriad(e) RSS-standard(er) från Industry Canada. Användning är underkastad följande två villkor:

1. Den här enheten får inte orsaka skadlig interferens och
2. Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.



Central styrenhet

FCC-certifiering

Modellnummer	Tillverkare	MHz/GHz	Testad för
Central styrenhet 1031503	Tesla	315/2,4	USA Kanada

Enligt FCC ID 2AEIM-1031503, uppfyller enheterna som anges ovan del 15 av FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor:

1. Den här enheten får inte orsaka skadlig interferens och
2. Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av Tesla kan upphäva din behörighet att använda utrustningen.

IC-certifikat

Följande enhet används i fordon i Kanada:

- Modellnummer för central styrenhet: 1031503 (315 MHz/2,4 GHz)
- Tillverkare av central styrenhet: Tesla

Enligt IC 20098-1031503 uppfyller den här enheten licensbefriad(e) RSS-standard(er) från Industry Canada. Användning är underkastad följande två villkor:

1. Den här enheten får inte orsaka skadlig interferens och
2. Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.

Endast Integrerad Komponent

Den Centrala karosstyrenheten är en integrerad del i fordonet som är monterad och säkrad runt de inre klädselkomponenterna. Den centrala karosstyrenheten är endast utformad och avsedd för användning som en integrerad komponent och kan inte säljas och/eller marknadsförd separat.

System för däcktrycksövervakning

FCC-ID: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

IC-ID: 11852A-201FS4X

Det här systemet för däcktrycksövervakning uppfyller del 15 av FCC-reglerna och RSS-210 från Innovation, Science and Economic Development Canada. Användning är underkastad följande två villkor:

1. Den här enheten får inte orsaka skadlig interferens och
2. Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av Tesla kan upphäva din behörighet att använda utrustningen.

HomeLink

Den här enheten uppfyller del 15 av FCC-reglerna, RSS-210 från Industry Canada och EU:s direktiv 2014/53/EU.

Användning är underkastad följande villkor:



- Den här enheten inte orsaka skadlig interferens.
- Den här enheten måste godkänna all interferens som tas emot samt interferens som kan generera oönskad användning.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av tillverkaren eller Tesla kan upphäva din behörighet att använda utrustningen.

Radiofrekvensinformation

Den här utrustningen har testats och stämmer överens med begränsningarna för en digital klass B-enhet enligt del 15 av FCC-reglerna. Dessa begränsningar har utformats för att ge ett rimligt skydd mot skadlig interferens vid hemmainstallation. Den här utrustningen genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och om den inte installeras och används enligt anvisningarna kan den orsaka störningar som påverkar radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att interferens inte inträffar vid en specifik installation. Om utrustningen orsakar skadlig interferens för radio- och tv-mottagning (detta kan avgöras genom att aktivera och inaktivera utrustningen), kan du försöka korrigera interferensen på ett eller flera av följande sätt:

- Ändra riktning på eller flytta den mottagande antennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Anslut utrustningen till ett uttag på ett annat kretskort än det som mottagaren är ansluten till.
- Rådgör med försäljaren eller en erfaren tekniker inom radio/tv.



1999/5/EC Directive Regulatory Notices

Denna enhet har utvärderats gentemot de väsentliga kraven i 1999/5/EC Direktivet.

Bulgarian	С настоящето Tesla Inc. декларира, че KEYFOB and BODY CONTROL MODULE отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/EC.
Croatian	Ovime Tesla Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEYFOB and BODY CONTROL MODULE je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	Tesla Inc. tímto prohlašuje, že tento KEYFOB and BODY CONTROL MODULE je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede Tesla Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEYFOB and BODY CONTROL MODULE overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Inc. dat het toestel KEYFOB and BODY CONTROL MODULE in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, Tesla Inc., declares that this KEYFOB and BODY CONTROL MODULE is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Inc. seadme KEYFOB and BODY CONTROL MODULE vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Inc., dass sich das Gerät KEYFOB and BODY CONTROL MODULE in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEYFOB and BODY CONTROL MODULE ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, Tesla Inc. nyilatkozom, hogy a KEYFOB and BODY CONTROL MODULE megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Inc. vakuuttaa täten että KEYFOB AND BODY CONTROL MODULE tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Inc. déclare que l'appareil KEYFOB and BODY CONTROL MODULE est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Inc. yfir því að KEYFOB and BODY CONTROL MODULE er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Italian	Con la presente Tesla Inc. dichiara che questo KEYFOB and BODY CONTROL MODULE è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo Tesla Inc. deklarē, ka KEYFOB and BODY CONTROL MODULE atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Lithuanian	Šiuo Tesla Inc. deklaruoja, kad šis KEYFOB and BODY CONTROL MODULE atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEYFOB AND BODY CONTROL MODULE jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Norwegian	Tesla Inc. erklærer herved at utstyret KEYFOB and BODY CONTROL MODULE er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym Tesla Inc. oświadcza, że KEYFOB and BODY CONTROL MODULE jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	Tesla Inc. declara que este KEYFOB and BODY CONTROL MODULE está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	Tesla Inc. týmto vyhlasuje, že KEYFOB and BODY CONTROL MODULE spĺňa základné požiadavky a všetky prislúšné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	Tesla Inc. izjavlja, da je ta KEYFOB and BODY CONTROL MODULE v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Inc. declara que KEYFOB y BODY CONTROL MODULE cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Inc. att denna KEYFOB and BODY CONTROL MODULE står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

För att möta de väsentliga kraven i 1999/5/EC Direktivet, uppfyller NYCKELN följande standarder:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013

Och den CENTRALA KAROSSTYRENHETSMODULEN uppfyller följande standarder:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1 EN 300 220-1 V2.4.1 + EN 300-220-2 V2.4.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1



Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013
-----------------------------------	---

Den uppfyllande utvärderingsprocedur som refereras till i Artikel 10 och som beskrivs i Tillägg IV i Direktivet 1999/5/EC har följts under kontroll av följande Kontrollenhet:

AT4 wireless, S.A.U.
Parque Tecnológico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN
Kontrollenhet Nr: 1909

Produkten har, som en följd av detta, märkts på följande sätt:

CE 1909

Det föreligger inga restriktioner beträffande kommersialisering av denna enhet i alla länder inom den europeiska unionen.



- ABS (Anti-lock Braking System) 68
 - absolut hastighetsbegränsning 115
 - Acceleration (dubbla motorer) 122
 - Accelerationsinställningar 75
 - Accelerationsläge (Performance, två motorer) 75
 - adaptiva strålkastare 65
 - allmänna laddningsstationer 160
 - allvädersdäck 174
 - antispinnssystem 71
 - Arbetsplats 150
 - Assistentläge 47
 - autohöjande fjädring 138
 - automatisk nödbroms 112
 - Automatiskt filbyte 103
 - Automatiskt helljus 65
 - Autopark 105
 - Autopilotkomponenter 91
 - Autostyrning 100
-
- backar, stanna i 74
 - backkamera 80
 - backningskamera 80
 - Backväxel 54
 - bagageutrymme, bakre
 - använda invändiga dörrhandtag 10
 - barnskyddslås 10
 - baklucka
 - justera öppningshöjden 14
 - öppna 13
 - baksäten, åtkomst 23
 - barnskydd
 - inaktivera baklucka och bakre dörrhandtag 10
 - inaktivera reglagen för bakfönster 12
 - batteri (12 V)
 - fullständig urladdning 161
 - specifikationer 193
 - Batteri (högspänning)
 - kylmedel 181
 - skötsel av 161
 - specifikationer 193
 - temperaturgränser 161
 - batteri (nyckel), byta 6
 - belysning
 - adaptiva strålkastare 65
 - körriktningsvisare 65
 - strålkastarljus när du lämnar fordonet 65
 - varning om fara 66
 - bilbarnstolar
 - avaktivera frampassagerarens krockkudde 43
 - montera och använda 30
 - bilens last 186
 - bilskydd 179
 - bilstatus, visas 48, 49
 - biltvätt 177
-
- blinkljus, varning 66
 - Bluetooth
 - allmän information 145
 - enheter, spela upp ljudfiler från 143
 - telefon, parkoppling och användning 145
 - bogsera en släpvagn 83
 - bogseranvisningar 202
 - bogsering 202
 - Bogseringsetikett 186
 - Bogserläge 83, 202
 - bogserögla, lokalisera 203
 - bromsar
 - automatisk nödbroms i nödsituationer 112
 - specifikationer 192
 - vätskenivå 181
 - översikt över 68
 - bytesintervall för bromsvätska 168
 - bättringsmåla karossen 179
-
- CE-certifikat 209
 - CHAdemo 160
 - Chassinummer (VIN) 185
 - Chill-acceleration 75
 - cykelhållare 82
-
- DAB-radio 141
 - dagläge 126
 - datadelning 207
 - datainspelning 207
 - dimensioner 189
 - dimensioner, överhäng 189
 - dimljus 62
 - domkraftsanvändning 183
 - Domkraftsläge 139
 - dragkapacitet 83
 - drive-away-låsning 10
 - däck
 - allväder 174
 - balansering 171
 - byta 172
 - byta en däcksensor 175
 - däckmärkning 195
 - inspektera och underhålla 171
 - kedjor 174
 - rotation 171
 - sommar 174
 - specifikationer 194
 - tryck, kontrollera 170
 - vinter 174
 - däckljud 174
 - däcktryck, kontrollera 170
 - däcktryck, vid bogsering 83
 - döдавinkelvarning 109
 - dörrar 4
 - dörrar, öppna 4
 - dörretiketter 186
 - Dörrupplåsningsläge 10



- EDR (inspelare av händelsedata) 207
- elektrisk parkeringsbroms 69
- eluttag 143
- energi
 - intervallinformation 56
 - utvunnet vid regenerativ bromsning 68
- energi- och laddningsinställningar 126
- Energiappen 78
- energiparläge 78
- enheter
 - ansluta 143
 - Bluetooth, spela upp ljudfiler 143
 - spela upp ljudfiler från 143
- Enkel instigning 23
- enkel instigning, förarprofil 46
- etikett
 - Etikett med information om däck och last 187
 - Föreskriven märkskylt 187
- Etikett med information om däck och last 187
-
- fabriksstandard, återställning 130
- fabriksåterställning 130
- farthållare 94
- favoritdestinationer 150
- Favorites (favoriter, mediaspelare) 142
- Favorites (Favoriter) 147
- FCC-certifieringar 209
- filbyte, automatiskt 103
- filhållningsassistent 109
- firmwareuppdateringar (programvara) 157
- fjädring 139
- fjädringsspecifikationer 193
- Fjärrparkering 105
- flash-enheter, spela ljudfiler från 143
- fläckhastighet, invändigt 132
- Fordonsstopp 74
- fortkörningsvarning 115
- framhuv 15
- främre bagageutrymme 15
- främre kollisionssvarning 111
- funktioner, ladda ned ny 157
- färjor, undvika 149
- fönsterhissar 12
- förarassistans
 - automatisk nödbroms 111
 - Automatiskt filbyte 103
 - Autopark 105
 - Autostyrning 100
 - döдавinkelvarning 109
 - fortkörningsvarning 115
 - främre kollisionssvarning 111
 - hastighetsbegränsningsvarning 115
 - hålla sig inom hastighetsgränserna 115
 - inställningar för 126
 - kollisionssvarningsassistent 111
 - omkörningsacceleration 94
 - förarassistans ()
 - sidokollisionssvarning 109
 - stanna inom körfältets markeringar 109
 - Trafikmedveten farthållare 94
 - översikt 91
- förare
 - profiler 46
 - sätesjustering 20
- förbrukningstabell 78
- Föreskriven märkskylt 187
- Förkonditionering 126
- försäkrans om överensstämmelse 209
-
- garagedörrar, öppna 154
- GAWR 187
- genomsnittlig räckvidd 78
- golvmattor 179
- grindar, öppna 154
- GVWR 187
-
- handskfack 17
- hastighetsbegränsningsvarning 115
- Hem 150
- hjul
 - byta 172
 - hjulmutterkåpor, ta bort och montera 173
 - inställning 171
 - specifikationer 194
 - åtdragningsmoment 194
- hjulmutterkåpor 173
- HomeLink
 - FCC-certifiering 210
 - programmera och använda 154
- huvudstöd 25
- högspänning
 - Batterispecifikationer 193
 - komponenter 159
 - säkerhet 168
- Högsta tillåtna axeltryck 187
- Högsta tillåtna totalvikt 187
- höjdjusteringar (fjädring)
 - autohöjande 138
 - automatiska och manuella inställningar 139
 - inaktivering (domkraftsläge) 139
-
- IC-certifikat 209
- identifieringsetiketter 185
- Insane-acceleration (Performance, två motorer) 75
- inspelning av händelsedata 207
- inspelning av servicedata 207
- instrumentpanel
 - laddstatus 166
 - rengöring 178



- instrumentpanel ()
 - översikt över 56
- Inställning för skydd mot överhettning av kupé 126
- Inställning Insane (dubbla motorer) 122
- Inställning Ludicrous (dubbla motorer) 122
- Inställningar 126
- Inställningar, rensa 130
- inställningar, ställa in 126
- Internetradio 142
- intervall
 - körtips för att maximera 78
 - regenerativ bromsning 68
 - visas på instrumentpanelen 56
- inträngsdetektering 153
- invändigt
 - belysning 62
 - dimensioner 189
 - rengöring 178
 - temperaturreglage 131
 - översikt 2
- ISOFIX-bilbarnstolar, montera 35
- J1772 160
- Kalender app 152
- kamera (bakåt) 80
- kameror (autopilot) 91
- kaross, bättringsmåla 179
- karossreparationer 184
- kartor 147
- kartuppdateringar 151
- kedjor 174
- klimatreglage 131
- Klimattimer 135
- kollisionsvarningsassistent 111
- konsol
 - 12 V-eluttag 143
 - mugghållare 18
 - USB-portar 143
- konstant anslutning, inställning 78
- kontaktuppgifter
 - vägassistent 200
- krockkuddar 41
- krockkudde, frampassagerare, avaktivera 43
- Krypa 122
- kupétemperaturreglage 131
- kylmedel
 - Batteri, kontrollera nivå för 181
 - Batteri, vätskebytesintervall 168
- körfältsavvikelsevarning 109
- körning
 - starta 52
 - sätesposition 20
 - tips för att maximera räckvidden 78
- körriktningsvisare 65
- körsträcka vid leverans 207
- Körväxel 54
- laddkontakt 163
- laddkontaktens ljus 164
- laddning
 - allmänna laddningsstationer 160
 - anvisningar 163
 - komponenter och utrustning 159
 - laddinställningar 164
 - schema 164
 - status 166
- laddningsplatser, hitta 148
- Language & Units (Språk och enheter) 126
- larm 153
- lastbegränsningar 186
- lastutrymme 14
- lastvolym 190
- leverans, körsträcka 207
- ljud
 - rattens knappar 48
 - spela upp filer 140
 - volymkontroll 140
- Ludicrous-acceleration (Performance, två motorer) 75
- luftcirkulation 132
- luftfilter 136
- luftfjädring 139
- luftfördelning 132
- luftkonditionering 131
- lutningsdetektering 153
- lyfta 183
- låsa och låsa upp dörrar 4
- Låsa upp efter parkering 4
- Låsa upp när nyckeln inte fungerar 11
- låsa upp och låsa dörrar 4
- låsningfria bromsar (ABS) 68
- markfrigång 189
- mattor 179
- mattor, rengöring 178
- Max Battery Power (maximal batterieffekt) 122
- Max Battery Power (Performance, två motorer) 75
- media 140
- min bil gör vad då? 205
- Mobil anslutning
 - använda 163
 - beskrivning 160
- mobilapp 158
- modifieringar 184
- motormoment, minskat 113
- mugghållare 18
- nackstöd 25
- namngivning 130



- nattläge 126
- navigering 147
- NCC-certifikat 209
- Neutralläge 54
- Nominell räckvidd 126
- nyckel
 - beställa extra 7
 - byta batteri 6
 - FCC- och IC-certifieringar 209
 - om nyckeln inte finns i bilen 52
 - så här använder du 4
- nyckellöst låssystem 4
- nödblinkers 66
- nödbromsning 111
- omdirigerar 149
- omedelbar räckvidd 78
- omkörningsacceleration 94
- parkering, automatisk 105
- Parkeringsassistent 72
- parkeringsbroms 69
- Parkeringsväxel 54
- passagerardetektering fram 43
- Passiv upplåsning 126
- peksskärm
 - Inställningar 126
 - programvaruuppdateringar 157
 - Reglage 122
 - rengöring 178
 - rengöringsläge 178
 - översikt 117
- personliga data, rensa 130
- PIN-kod 47
- platsbaserad fjädring 138
- programvaruuppdateringar 157
- Påskägg (dolda överaskningar) 205
- radar 91
- radio 140
- Radiofrekvensinformation 209
- ratt
 - justera känslighet 48
 - knappar 48
 - rullningshjul 48
 - ställa in läge 48
 - uppvärmd 48
- Recent (senaste, mediaspelare) 142
- Recents (tidigare) 147
- regenerativ bromsning 68
- regionsformat 126
- Reglage för kallt väder 122
- reglagen för bakfönster, inaktivering 12
- relativ hastighetsbegränsning 115
- rengöring 177
- Rensa och återställ 130
- reseplanerare 149
- reservdelar ersättning 184
- reseöversikt 149
- RFID-transpondrar 184
- rotera däck 171
- ruttöversikt 149
- Räckviddsläge 78, 122
- räckviddsövervakning 79
- röstkommandon 48
- sensorer 91
- sensorer med ultraljudsvågor 91
- serviceintervall 168
- sidokollisionsvarning 109
- signalering vid filbyte 66
- signalhorn 50
- skärmarnas ljusstyrka 126
- skärmens ljusstyrka 126
- slirstart 71
- släpvagn, bogsera 83
- Smart förkonditionering 126
- solskydd 19
- sommardäck 174
- specifikationer
 - delsystem 192
 - dimensioner 189
 - däck 194
 - hjul 194
 - invändigt 189
 - lastvolym 190
 - motor 192
 - utvändigt 189
 - vikter 190
- specifikationer för vridmoment 192
- speglar 51
- spoiler 81
- spolare, använda 67
- spolarvätska för vindrutan, fylla på 182
- spolarvätska, fylla på 182
- Sport-acceleration (Performance, två motorer) 75
- språkinställningar 126
- spännband 204
- stabilitetskontroll 71
- Standard-acceleration 75
- starta 52
- starta och stänga av 52
- starta om peksskärmen 52
- stoppklossar 204
- strålkastare
 - adaptivt 65
 - efter utträde 65
 - helljus 65
- strålkastare helljus 65
- strömförsörjning 78
- styrning, automatisk 100
- styrningsspecifikationer 192



- supercharging
 - beskrivning 167
 - betala-per-användningsavgifter 167
 - tomgångsavgifter 167
- svankstöd 20
- System för däcktrycksövervakning
 - FCC-certifiering 210
 - översikt över 175
- säkerhetsbälten
 - bältesspännare 28
 - rengöring 178
 - säkerhetsbälte vid graviditet 28
 - vid en kollision 28
 - översikt över 27
- säkerhetsinformation
 - bilbarnstolar 40
 - krockkuddar 44
 - säkerhetsbälten 29
- säkerhetsinställningar 153
- säten
 - justera 20
 - sätessvärme 131
- säten, andra raden 21
- sätteskapacitet 187
- sätesskydd 26
- sätessvärme 131
- ta bort åtkomstpanelen 181
- takbelysning (karta) 62
- telefon
 - använda 145
 - rattens knappar 49
- telematik 207
- temperatur
 - Batteri (högspänning), gränser. 161
 - kupé, reglage för 131
 - uppvärmd ratt 50
 - utomhus 56
- tillbehör
 - ansluta i eluttag 143
- tillbehörshållare 82
- torkarblad, avisning 67
- torkare, använda 67
- TPMS (Tire Pressure Monitoring System)
 - FCC-certifiering 210
 - översikt över 175
- Traffic-Based Routing (trafikbaserad dirigering) 149
- Trafikmedveten farthållare 94
- transmissionsspecifikationer 192
- transpondrar för vägavgifter, montera 184
- transpondrar, montera 184
- transportera 202
- tredje radens säten, fälla och resa upp 24
- trippmätare 77
- triptabell 78
- Tuneln-radio 142
- Typisk räckvidd 126
- underhåll
 - bromsvätska, kontrollera 181
 - byta vindrutetorkare 180
 - dagliga och månatliga kontroller 168
 - däck 170
 - rengöring 177
 - serviceintervall 168
 - spolarvätska, fylla på 182
 - ta bort panelen 181
 - vätskebytesintervall 168
- upphovsrätt 206
- uppvärmda torkarblad 67
- USB-enheter
 - ansluta 143
 - spela upp ljudfiler från 143
- USB-portar 143
- utvärdigt
 - belysning 62
 - bilskydd 179
 - dimensioner 189
 - polering, bättringsmålning och reparationer 179
 - rengöring 177
 - översikt 3
- varnande blinkljus 66
- varningsblinkers 66
- varumärken 206
- ventilation 136
- ventilationsluftutsläpp 136
- versionsinformation 157
- viktspecifikationer 190
- VIN (Vehicle Identification Number) 185
- vindrutetorkare, byta 180
- vinterdäck 174
- Visa Commute Advice (råd om vägval) 149
- volymkontroll 117
- volymkontroll (media) 140
- vägassistans 200
- Vägguttag 160
- vägmätare 77
- vägtullar, undvika 149
- värme 131
- vätskor
 - kontrollera vätskebehållare 181
 - vätskebytesintervall 168
- växla 54
- växlar 54
- walk-away-låsning 10
- Wi-Fi, ansluta till 156
- återställa programvara 130
- Åtgärd vid felaktig pedalanvändning 111



Ägarhandbok, om [206](#)

ändra ägarskap [130](#)

öppna bakdörrarna i nödlägen [11](#)

översikt över instrumentpanelen [2](#)

överskriden hastighetsbegränsning [115](#)

TESLA