

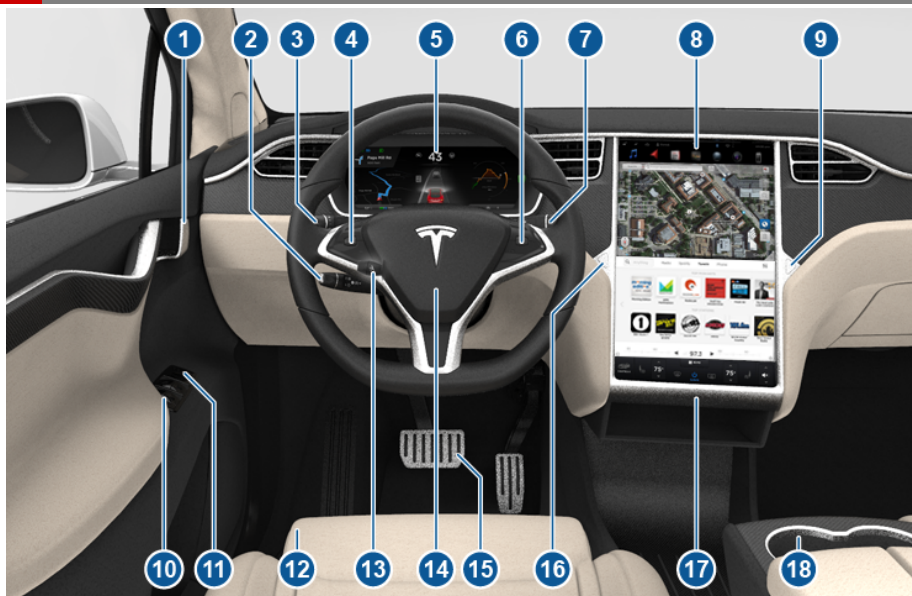


Model X Omistajan käsikirja

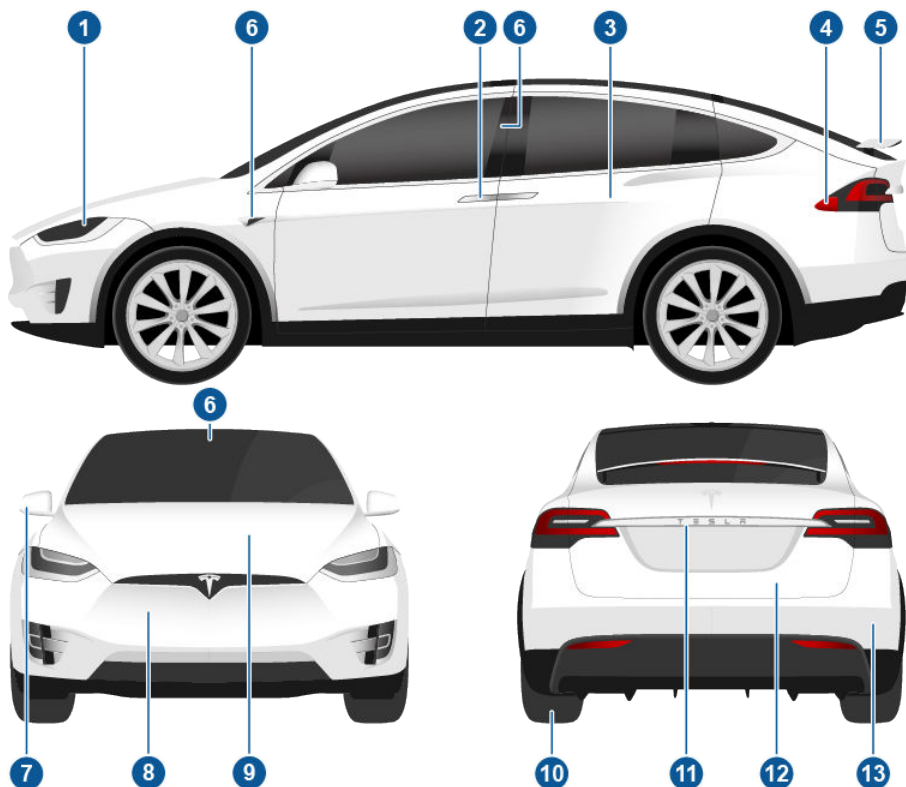


2018.12
March 22, 2018

Yleistä.....	2	Lataus.....	165
Sisäpuolen yleisnäkymä.....	2	Sähköauton komponentit.....	165
Ulkopuolen yleisnäkymä.....	3	Akkua koskevia tietoja.....	167
Avaaminen ja sulkeminen.....	4	Latausohjeet.....	169
Ovet.....	4	Huolto.....	174
Ikkunat.....	12	Huoltoaikataulu.....	174
Takatavaratila.....	13	Renkaiden hoito ja huolto.....	175
Etutavaratila.....	15	Puhdistaminen.....	181
Hansikaslokero.....	17	Pyyhkimien sulat ja pesuriin suuttimet.....	184
Mukitelineet.....	18	Nestesäiliöt.....	185
Häikäisyuojat.....	19	Nostaminen autonostimella.....	187
Istuin- ja turvajärjestelmät.....	20	Osat ja lisävarusteet.....	188
Etu- ja takaistuimet.....	20	Tekniset tiedot.....	189
Turvavyöt.....	27	Tunnistemerkinnot.....	189
Lasten turvaistuimet.....	30	Auton kuormaaminen.....	190
Turvavyö.....	42	Mitat ja paino.....	193
Ajaminen.....	47	Alajärjestelmät.....	196
Kuljettajaprofiilit.....	47	Vanteet ja renkaat.....	198
Ohjauspyörä.....	50	Tiepalvelu.....	204
Peilit.....	53	Yhteyden ottaminen tiepalveluun.....	204
Käynnistäminen ja sammuttaminen.....	54	Kuljetusohjeita.....	206
Vaihteet.....	56	Tiedotus kuluttajalle.....	209
Mittaristo.....	58	"Yllätysmunat".....	209
Valot.....	64	Tietoja omistajan ohjeista.....	210
Lasintyynyhykimet ja -pesimet.....	69	Vastuuvapauslausekkeet.....	212
Jarrut.....	70	Turvallisuuspuutteista ilmoittaminen.....	213
Luistonesto.....	73	Vaatumusten mukaisuusvakuutukset.....	214
Pysäköintiavustin.....	74		
Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin.....	76		
Kiihtyvyytilat.....	77		
Matkatiedot.....	79		
Toimintasäteen maksimointi.....	80		
Peruutuskamera.....	82		
Aktiivispoileri.....	83		
Hinaus ja tarvikkeet.....	84		
Kuljettajan avustinjärjestelmä.....	93		
Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä.....	93		
Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin.....	96		
Automaattiohjaus.....	102		
Kaistanvaihtoavustin.....	105		
Automaattipysäköinti.....	107		
Kaistanpitoavustin.....	112		
Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin.....	114		
Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta.....	118		
Kosketusnäytön käyttö.....	120		
Kosketusnäytön yleisnäkymä.....	120		
Hallintalaitteet.....	125		
Asetukset.....	129		
Ilmastointijärjestelmän säätimet.....	134		
Smart Air Suspension -ilmajousitus.....	142		
Media- ja audiolaitteistot.....	144		
Puhelin.....	149		
Kartat ja navigointi.....	152		
Kalenteri.....	157		
Turvallisuusasetukset.....	159		
HomeLink -lähetinvastaanotin.....	160		
Wi-Fi-yhteyden muodostaminen.....	162		
Ohjelmistopäivitykset.....	163		
Mobiilisovellus.....	164		



1. Ovien sisäkahvat (**Ovien avaaminen sisäpuolelta**)
2. Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin (**Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin**) ja Autosteer-automaattiohjaus (**Automaattiohjaus**)
3. Kaukovalot (**Ajovalojen kaukovalot**), suuntavilkut (**Suuntavilkut**), lasinpyyhkimet ja -pesimet (**Lasinpyyhkimet ja -pesimet**).
4. Ohjauspyörän painikkeet, vasen (**Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö**)
5. Mittaristo (**Mittaristo**)
6. Ohjauspyörän painikkeet, oikea (**Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö**)
7. Vaihteenvaihtin (**Vaihteiden vaihtaminen**)
8. Kosketusnäyttö (**Kosketusnäytön yleisnäkymä**)
9. Hansikaslokeron painike (**Hansikaslokeri**)
10. Sähkötoimisen ikkunan kytkin (**Avaaminen ja sulkeminen**)
11. Sivupeilien säätimet (**Peilit**)
12. Istuimet (**Etu- ja takaistuimet**)
13. Ohjauspylvään säädin (ei näkyvässä yllä olevassa kuvassa) (**Ohjauspyörä**)
14. Äänimerkki (**Äänimerkki**)
15. Jarrut (**Jarrut**)
16. Hätävilkut (**Hätävilkut**)
17. Ohjaamon ilmastointi (**Ilmastointijärjestelmän säätimet**)
18. Mukitelineet (**Mukitelineet**)



1. Etuvalot ([Valot](#))
2. Etuovet ([Etuovien avaaminen ja sulkeminen Model X -auton ulkopuolelta](#))
3. Haukansiipiovet ([Ovet](#))
4. Latausportti ([Latausohjeet](#))
5. Aktiivispoileri (lisävaruste) ([Aktiivispoileri](#))
6. kuljettajan avustinjärjestelmän kamerat ([Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#))
7. Sivupeilit ([Peilit](#))
8. Tutka-anturi (ei näkyvässä yllä olevassa kuvassa) ([Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#))
9. Konepelti / etutavaratilan luukku ([Etutavaratila](#))
10. Vanteet ja renkaat ([Vanteet ja renkaat](#))
11. Peruutuskamera ([Peruutuskamera](#) ja [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#))
12. Takatavaratila ([Takatavaratila](#))
13. Ultraäänianturit ([Pysäköintiavustin](#) ja [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#))



Avaimeton lukitus ja lukituksen avaus

Model X -auton ovien lukitseminen ja lukituksen avaaminen onnistuu kätevästi. Sinun on pidettävä auton oma avain mukana, mutta sitä ei tarvitse käyttää. Model X -auton kuljettajan oven ympärillä on anturit, jotka tunnistavat auton avaimen noin metrin päästä. Voit siis pitää avaimen taskussasi tai käsilaukussasi, ja Model X havaitsee sen silti lähestyessäsi autoa.

Kun kävelet Model X -auton lähelle avaimen kanssa, ovien lukitus avautuu automaattisesti, mikäli passiivinen sisäänkäynti on käytössä. Voit avata takatavaratilan luukun painamalla ulkokahvan alla olevaa kytkintä.

Huomaa: Model X -auton on havaittava avaimesi lähellä kuljettajan ovea, ennen kuin ovien tai takatavaratilan lukitus avautuu.

Huomaa: Jos passiivinen sisäänkäynti on pois käytöstä, sinun on avattava Model X -auton lukitus avaimella. Katso [Avaimen käyttäminen](#).

Jos auto on varustettu premium-päivytyspaketilla ja **Automatic Doors** -asetus on kytketty käyttöön, ovien lukitus avautuu automaattisesti ja kuljettajan ovi avautuu osittain, kun saavut Model X -auton luo avain mukanasi. Mikäli näin ei ole tai jos tämä asetus on kytketty pois päältä, ovien lukitus avautuu automaattisesti ja ovi avautuu oven kahvaa painettaessa.

Huomaa: Voit valita, haluatko kaikkien ovien, vai pelkästään kuljettajan oven lukituksen avautuvan lähestyessäsi Model X -autoa avaimen kanssa (katso [Ovien lukituksen avaustila](#)).

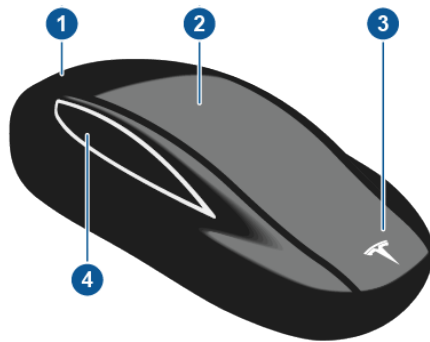
Kun sinulla on avain mukanasi, voit myös avata takatavaratilan ilman avainta. Paina tavaratilan ulkokahvan alla olevaa kytkintä. Oven lukituksen avaustilaksi (katso [Ovien lukituksen avaustila](#)) on valittava **All** ja auton on havaittava avain kuljettajan oven lähellä, ennen kuin takatavaratila avautuu.

Model X voidaan myös lukita automaattisesti. Jos **Walk-Away Door Lock** -asetukseksi on valittu **ON**, Model X lukittuu, kun siirryt pois auton luota avain mukanasi (katso [Poistumislukitus](#)).

Kun istut Model X -autossa, voit lukita ja avata auton lukituksen koskettamalla kosketusnäytössä näkyvää painiketta tai käyttämällä ovien säätimiä, jotka ovat käytettävissä, kun valitset kosketusnäytöstä **Controls > Doors**.

Avaimen käyttäminen

Saat nopeasti käsityksen avaimen toiminnoista, kun tarkastelet avainta Model X -auton pienoismallina (Tesla-logo on "keula"). Avaimen yläpinnalla on kolme painiketta, joiden kohdalla avaimen pinta tuntuu pehmeältä, sekä metallipintaist painikkeet molemmilla sivuilla auton haukansiipiovien tapaan.



1. Tavaratila

- Avaa takatavaratila painamalla painiketta kahdesti.
- Jos auto on varustettu sähkötoimisella takaluukulla, voit myös sulkea luukun painamalla painiketta kahdesti. Voit myös pysäyttää luukun sen liikuessa painamalla painiketta kerran.
- Avaa latausportin luukku pitämällä painiketta painettuna 1-2 sekunnin ajan.

2. Kaikkien lukitusten kytkentä/avaus

- Voit lukita kaikki ovet ja takatavaratilan luukun painamalla painiketta kerran. Hätävilkut vilkkuvat kerran.

Huomaa: Jos jokin ovi tai tavaratilan luukku on auki, hätävilkut vilkkuvat kolme kertaa ja ovet eivät sulkeudu. Voit kytkeä kaikkien ovien (ja takatavaratilan luukun) yhdellä napsautuksella sulkevan ja lukitsevan toiminnon käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Doors & Locks > Close All with Key Fob > ON**. Toiminnon oletusasetuksena on **OFF**, ja kun asetus ei ole käytössä, voit sulkea ja lukita ovet painamalla painiketta kolmesti.

- Avaa Model X -auton lukitus painamalla painiketta kahdesti. Hätävilkut vilkkuvat kaksi kertaa.

Huomaa: Jos Model X on varustettu premium-päivityspaketilla ja Automatic Doors -asetukseksi on valittu ON (valitse kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Doors & Locks > Automatic Doors > ON**), ovien lukitus ja kuljettajan ovi avautuvat, kun lähestyt Model X -autoa. Kun kuljettajan ovi on auki, etumatkustajan ovi voidaan avata painamalla painiketta kahdesti.

Huomaa: Jos **Door Unlock Mode** on asetettu **Driver**-tilaan, kahdesti napsauttaminen avaa ainoastaan kuljettajan oven. Napsautus uudestaan kahdesti avaa kaikkien ovien ja tavaratilojen lukituksen. Jos asetukseksi on valittu **All**, ensimmäinen kahdesti napsauttaminen avaa kaikkien ovien ja tavaratilojen lukituksen. Voit muuttaa asetuksen kosketusnäytön avulla (valitse **Controls > Settings > Doors & Locks > Door Unlock Mode**).

3. Etutavaratila

- Avaa etutavaratila painamalla painiketta kahdesti.

4. Haukansiipiovet

- Voit avata tai sulkea haukansiipioven painamalla kyseisen puolen painiketta kahdesti.

- Voit pysäyttää kyseisen puolen oven liikkumisen painamalla painiketta kerran. Oven liikkeen suunta voidaan kääntää painamalla painiketta tämän jälkeen kahdesti. Esimerkiksi jos ovi oli avautumassa, kun se pysäytettiin, se lähtee kaksoispainalluksen jälkeen sulkeutumaan, ja päinvastoin.

Huomaa: Haukansiipiovet on suunniteltu havaitsemaan esteet ovien liikeradalla ennakoivasti ja pysäyttämään oven liikkuminen, mikäli este on havaittu.



Varoitus: Model X -auton haukansiipioivissa on useita antureita, jotka havaitsevat oven liikeradalla olevat esteet. Jos este havaitaan, oven liike pysähtyy useimmissa tapauksissa. Anturit eivät pysty kuitenkaan havainnoimaan kaikkia suuntia kaikissa tilanteissa, erityisesti oven sulkeutuessa. Sen vuoksi sinun on tarkkailtava haukansiipioivien liikkumista ja varmistettava, ettei niiden liikeradalla ole esteitä. Valmistaudu pysäyttämään ovi tarvittaessa ennen sen osumista esineeseen tai kehonosaan. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan vaurion tai loukkaantumisen.

Sinun ei tarvitse osoittaa avainta Model X -autoa kohti, mutta auton on oltava avaimen toimintasäteen sisällä. Se vaihtelee avaimen pariston varauksesta riippuen.

Jos Model X ei pysty havaitsemaan avainta, kosketusnäytössä näkyy ilmoitus, ettei avain ole auton sisällä. Aseta avain 12 voltin pistorasian alapuolelle. Tästä paikasta Model X pystyy tunnistamaan avaimen parhaiten (katso [Ei avainta](#)).

Samalla taajuudella toimivat radiolaitteet voivat häiritä avaimen toimintaa. Mikäli näin käy, siirrä avain vähintään 30 cm päähän muista elektronisista laitteista (puhelimista, kannettavista tietokoneista jne.) Jos avain ei toimi, sen paristo on ehkä vaihdettava. Jos avaimen paristo on tyhjentynyt, voit avata Model X -auton lukituksen kohdan [Lukituksen avaaminen, kun avain ei toimi](#) avausohjeiden mukaisesti.



Varo: Muista ottaa avain mukaasi, kun aiot ajaa autolla. Vaikka pystytkin ajamaan Model X -autolla ilman avainta, et pysty enää kytkemään siihen virtaa takaisin.

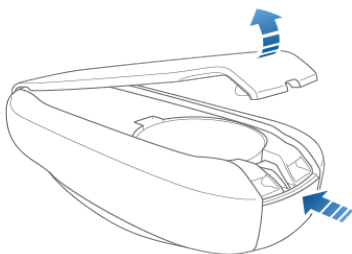


- Varo:** Suojaa avain iskuilta, kuumuudelta ja nesteiden aiheuttamilta vaurioilta. Älä anna avaimen joutua kosketuksiin liuottimien, vahojen tai hiovien puhdistusaineiden kanssa.

Avaimen pariston vaihtaminen

Avaimen paristo kestää noin vuoden. Kun akun varaus on alhainen, mittaristossa näkyy ilmoitus. Vaihda paristo seuraavasti:

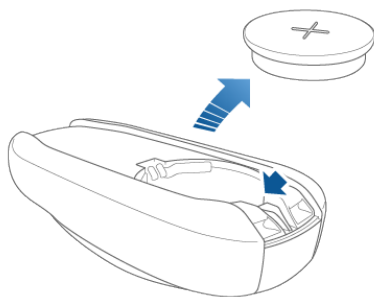
1. Aseta avain pehmeälle alustalle painikepuoli alaspäin. Irrota alaosan paristotilan suojus pienellä, tasapaisella työkalulla, kynnellä tai Teslan omalla työkalulla*.



*Tesla toimittaa auton mukana erikoistyökalun, jolla paristotilan kannen avaaminen onnistuu helposti. Tämä työkalu on kotelossa, jossa Model X -auton avain ostohetkellä toimitettiin.

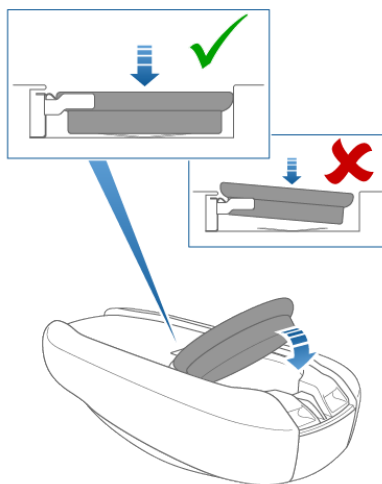
Huomaa: Jos avaimen on kiinnitetty hihna (katso [Avainhihnan kiinnittäminen](#)), voit avata paristotilan kannen asettamalla peukalosi kannen X-merkinnän kohdalle ja vetämällä sitten avainhihnaa napakasti itseesi päin (jolloin itse asiassa työnnät avaimen irti kannesta). Voit myös kääntää kannen auki asettamalla pienen tasapaisen työkalun, kynnen tai Teslan oman työkalun avainhihnaa vasten.

2. Liu'uta paristo vinottain pois paristotilasta.



3. Aseta uusi paristo (tyyppi CR2354) paikalleen siten, että +-merkintä on ylöspäin. Paristotilan sovitus on tiukka, joten paristo on liu'utettava sisään vinottain kohti plus-kontaktia (avaimen keskiosaa lähellä oleva kontakti), jonka jälkeen varmista sen oikea ja pitävä asento painamalla lujasti sen toiselta puolelta.

- Varo:** Pariston tulee olla painettuna plus-kontaktin joustaa vasten. Älä pakota paristoa paikoilleen pystysuunnassa kontaktin päältä. Se voi aiheuttaa kontaktin vahingoittumisen.

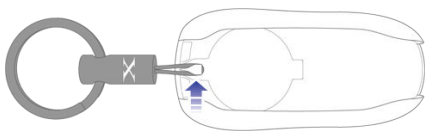


Huomaa: Pyyhi pariston pinta puhtaaksi ennen paikalleen asettamista. Älä koske pariston tasaisiin pintoihin. Sormenjäljet pariston tasaisilla pinnoilla voivat lyhentää sen käyttöikää.

4. Aseta paristotilan kansi vinottain avainta vasten, aseta kannen pitemmän sivun kielekkeet niitä vastaavien aukkojen kohdalle ja paina sitten kantta lujasti, kunnes se napsahtaa paikalleen.

Avainhihnan kiinnittäminen

Model X -auton avaimen voidaan kiinnittää lyhyt hihna. Kiinnitä avainhihna avaamalla avaimen paristotilan kansi edellä kuvatulla tavalla. Aseta hihna avaimen takapuolella olevaan kiinnitysnastaan. Aseta kansi kohdalleen ja paina sitä sitten, kunnes se napsahtaa.



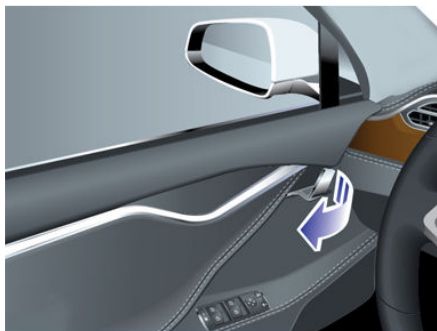
Lisäavaimien hankkiminen

Jos avaimesi katoaa tai tarvitset ylimääräisen avaimen, ota yhteyttä Teslaan. Model X pystyy tunnistamaan enintään kahdeksan avainta.

Kun tilaat Model X -autoon uuden avaimen, ota kaikki käytössäsi olevat avaimet mukaasi ohjelmointia varten.

Ovien avaaminen sisäpuolelta

Voit avata etuoven vetämällä oven sisäpuolella olevaa kahvaa itseesi päin.



Kun istut sisällä Model X -autossa, voit avata ja sulkea ovet valitsemalla kosketusnäyttöä **Controls > Doors**. Valitse sitten ovi, jonka haluat avata tai sulkea. Lisäksi jos Model X on varustettu premium-päivityspaketilla, kuljettajan ovi sulkeutuu automaattisesti, kun painat jarrupoljinta.

Huomaa: Lapsia voidaan estää avaamasta haukansiipioivia sisäkahvoja kytkemällä ovien lapsilukot päälle. Valitse kosketusnäyttöä **Controls > Settings > Doors & Locks > Child Protection Lock** (katso [Lapsilukko](#)).

Etuovien avaaminen ja sulkeminen Model X -auton ulkopuolelta

Model X -autossa on sähkötoimiset ovet. Kun lähetty Model X -autoa avain mukanasi, voit määrittää, avataanko vain kuljettajan oven vai kaikkien ovien lukitus. Valitse kosketusnäyttöä **Controls > Settings > Doors & Locks > DOOR UNLOCK MODE** ja valitse sitten **DRIVER** tai **ALL**.

Jos käytettävissä, voit myös asettaa kuljettajan oven lukituksen ja itse oven avautumaan automaattisesti, kun lähestyt autoa. Ovi avautuu osittain (20–45° riippuen tunnistimien havaitsemista esteistä). Valitse kosketusnäyttöä **Controls > Settings > Doors & Locks > AUTOMATIC DOORS > ON**. Voit avata kuljettajan oven asetuksen ollessa käytössä painamalla avaimen lukitus- ja avauspainiketta kahdesti. Voit avata etumatkustajan oven painamalla avaimen lukitus- ja avauspainiketta uudelleen.



Varo: Etuovet eivät välttämättä avaudu tai sulkeudu automaattisesti täysin, kun auto on pysäköity jyrkkään rinteeseen. Älä koskaan luota Model X -auton kykyyn avata tai sulkea ovet täysin, kun auto on pysäköity jyrkkään rinteeseen.

Huomaa: Valmistusajankohdasta ja ostohetkellä valituista varusteluvaihtoehdoista riippuen Model X -autossasi ei välttämättä ole **AUTOMATIC DOORS** -asetusta.



Aina, kun ovi on auki, Door Open -ilmaisin näkyy mittaristossa. Kosketusnäytön Controls-ikkunassa olevassa Model X -auton kuvassa näkyy myös, mikä ovi tai tavaratilan luukku on auki.

Voit sulkea ovet

- painamalla ne kiinni manuaalisesti
- käyttämällä kosketusnäyttöä (**Controls > Doors**)
- Jos **CLOSE ALL WITH KEY FOB** -tilaksi on asetettu **OFF**, napsauta avaimen lukitus- ja avauspainiketta kolmesti (kaikki ovet ja tavaratilojen luukut suljetaan ja lukitaan).



- Jos **CLOSE ALL WITH KEY FOB** -tilaksi on asetettu **ON**, napsauta avaimen lukitus- ja avauspainiketta kerran (kaikki ovet ja tavaratilojen luukut suljetaan ja lukitaan).

Voit myös sulkea etuoven koskettamalla kahvaa oven ollessa auki.

Huomaa: Sähkötoimisten ovien liike pysähtyy, mikäli niiden liikeradalla havaitaan este.

Varoitus: Ennen etuoven avaamista tai sulkemista automaattitoiminnon avulla (manuaalisen käytön sijasta) on tärkeää tarkistaa, ettei oven läheisyydessä ole esteitä (ihmisiä tai esineitä). On tärkeää tarkkailla oven liikkumista, jotta se ei pääse osumaan esineeseen tai kehonosaan. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaurion tai vakavan loukkaantumisen.

Haukansiipiovien avaaminen ja sulkeminen

Model X -autossa on sähkötoimiset haukansiipiovet, jotka voidaan avata ja sulkea helposti painamalla painiketta, käyttämällä avainta tai koskettamalla kosketusnäytön valintoja (**Controls > Doors**). Haukansiipioivissa on useita antureita, jotka havaitsevat ihmiset ja esineet. Mikäli oven liikeradalla havaitaan este, oven liike pysähtyy. Oven liikkumista ulos- ja ylöspäin voidaan säätää esteeseen osumisen välttämiseksi. Esimerkiksi jos este havaitaan Model X -auton yläpuolella, ovi voidaan ohjata liikkumaan kauemmas ulospäin, mutta normaalia alempana pysyen. Jos taas este on oven vieressä, ovi voidaan ohjata liikkumaan tavallista lähempänä autoa.

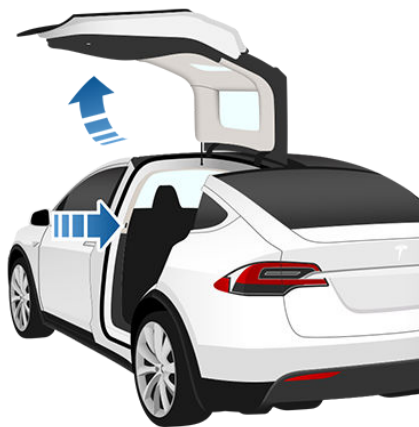
Varoitus: On tärkeää pitää kädet aina poissa haukansiipiovien reunoilta. Tarkista ovien reuna-alueet ennen sulkemista, ja tarkkaile oven liikkumista sen sulkeutumisen aikana, jotta se ei pääse osumaan esineeseen tai kehonosaan. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaurion tai vakavan loukkaantumisen.

Varoitus: Ennen haukansiipioven avaamista tai sulkemista on tärkeää tarkistaa, ettei oven läheisyydessä ole esteitä (ihmisiä tai esineitä). Vaikka ovissa on useita antureita, ne eivät pysty havaitsemaan kaikkia esteitä kaikissa tilanteissa, erityisesti oven liikkeessa. Oven lähellä voi milloin tahansa olla kohtia, jotka ovat antureiden havaitsemisalueen ulkopuolella. Sen vuoksi haukansiipiovea avattaessa tai

suljettaessa sinun ja matkustajien on seisottava riittävällä etäisyydellä ovesta. Tarkkaile oven liikkumista ja valmistaudu pysäyttämään liike tarvittaessa. Voit pysäyttää oven liikkeen painamalla avaimessa olevaa haukansiipioven painiketta kerran, painamalla ovessa tai ovipilarissa olevaa kytkintä, tai painamalla kosketusnäytössä näkyvää painiketta.

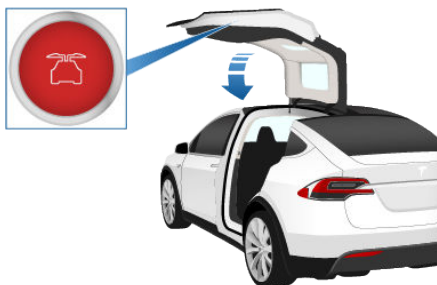
Voit avata haukansiipioven Model X -auton ulkopuolelta painamalla ovenkahvaa tai avaimessa olevaa haukansiipioven painiketta (katso [Avaimen käyttäminen](#)).

Voit avata haukansiipioven Model X -auton sisäpuolelta ovipilarissa olevasta kytkimestä tai kosketusnäytön oviaisetuksista (**Controls > Doors**):



Huomaa: Jos Model X on lukittuna, kyseisen oven lukitus avautuu kytkimestä (kuvattu edellä) ensimmäisen kerran. Ovi avautuu, kun kytkimestä vedetään toisen kerran.

Voit sulkea haukansiipioven painamalla ovessa olevaa painiketta. Voit myös käyttää avainta (katso [Avaimen käyttäminen](#)), ovipilarissa olevaa kytkintä (kuva yllä) tai kosketusnäytön ovi-toimintoja (**Controls > Doors**):

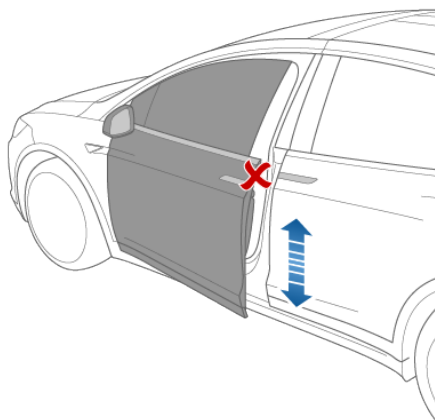


Huomaa: Voit estää lapsia avaamasta haukansiipiovia sisäpuolella olevilla kytkimillä kytkemällä ovien lapsilukot päälle. Valitse kosketusnäytöstä (**Controls** > **Settings** > **Doors & Locks** > **CHILD-PROTECTION LOCK**). Katso [Lapsilukko](#).

Huomaa: Voit valita, avaako Model X -autosi haukansiipiovet alempaan korkeuteen, valitsemalla kosketusnäytöstä (**Controls** > **Settings** > **Doors & Locks** > **FALCON DOOR HEIGHT**).

Huomaa: Jos haukansiipiovi havaitsee esteen sulkeutumisen aikana, ovi palaa hieman taaksepäin liikeradallaan ja pysähtyy.

Varoitus: Aina, kun etuovi on osittain auki (noin 20 astetta) ja olet avaamassa tai sulkemassa kyseistä haukansiipiovea, sinun ON PIDETTÄVÄ kätesi (ja esineet) poissa etuoven liikeradalta. Kun haukansiipiovi kulkee osittain auki olevan etuoven ohitse, nämä kaksi ovea ovat hyvin lähekkäin. Jos ovien välissä on esteitä (esimerkiksi sormesi), anturit eivät havaitse niitä ja ne voivat puristua ovien väliin. Loukkaantumisen välttämiseksi on suositeltavaa pitää kädet irti etuovesta aina, kun haukansiipiovi avataan tai suljetaan.



Varoitus: Avattaessa tai suljettaessa haukansiipiovea on tärkeää tarkkailla oven liikkumista, jotta se ei pääse osumaan esineeseen tai kehonosaan. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan vaurion tai loukkaantumisen.

Varo: Poista lumi tai jää oven ympäriltä ennen haukansiipioven avaamista. Lumi voi päästä Model X -auton sisään ja jää voi estää ovea sulkeutumasta.

Varo: Jos haukansiipiovi jätetään auki sateella ja tavaratilan luukku avataan, sadevesi voi valua tavaratilan luukun päältä takaistuimille.

Huomaa: Haukansiipiovet avautuvat vain, kun Model X on paikallaan.

Esteiden havaitseminen

Haukansiipioven liike pysähtyy, kun jokin sen lukuisista antureista havaitsee esteen tai kun ovi havaitsee vastusta osuttuaan esteeseen. Kosketusnäytön **Doors**-välilehdessä näkyy varoitus. Mikäli tässä tilanteessa on mahdollista jatkaa haukansiipioven sulkemista tai avaamista, voit ohittaa esteen havaitsemisen suorittamalla jonkin seuraavista toimenpiteistä:

- Paina ovipilarissa olevaa kytkintä ja pidä sitä kytkettynä.
- Kosketa kosketusnäytöllä olevaa halutun oven kuvaketta pitkään.



Kun Model X tunnistaa matalalla olevan katon (esimerkiksi autotallissa), se avaa haukansiipiovet (ja takaluukun) alempaan korkeuteen siinäkin tapauksessa, ettei mitään esteitä havaita. Voit ohittaa tämän korkeuden ja avata ovet ylempään korkeuteen koskettamalla vastaavan oven kuvaketta kosketusnäytössä (**Controls** > **Doors**). Model X kysyy kosketusnäytössä haluatko aina avata ovet ylempään korkeuteen tässä paikassa, ja tallentaa valintasi. Kun seuraavalla kerralla avaat haukansiipiovet tässä paikassa, Model X avaa ne tallentamaasi korkeuteen.

Varoitus: Tarkista ympäröivä alue ennen haukansiipiovien oletusavauskorkeuden ohittamista, jotta voit olla varma, että oven ja havaitun esteen välillä on riittävästi tilaa.

Varoitus: Haukansiipiovien ulkopuolelle kiinnitetyt liimattavat tuotteet, kuten päällysteet, tarrat ja kumipinnoitteet, voivat vaikuttaa antureiden kykyyn havaita esteet.

Kalibrointi

Kosketusnäytössä näkyy ilmoitus, mikäli haukansiipiovet on kalibroitava. Ovet voidaan kalibroida varmistamalla ensin, että molemmilla ovilla on riittävästi tilaa avautua ja sulkeutua, ja ettei niiden lähellä ole matkustajia, tavaraita tai muita esteitä. Pidä sitten **Calibrate**-painiketta painettuna niin kauan, että kalibroinnin päättymisestä on viisi sekuntia. Kalibroinnin aikana alempi ovi avautuu kokonaan ulos (mikä edellyttää normaalia enemmän vapaata tilaa Model X -auton sivulta), ylemmät ovet liikkuvat kokonaan alas, ja sen jälkeen alempi ovi sulkeutuu.

Lukitus ja lukituksen avaus auton sisältä

Model X -auton sisällä voit lukita ovia ja tavaratiloja sekä avata niiden lukituksia käyttämällä kosketusnäyttöä, mikäli myös auton avain on auton sisällä. Kosketa kosketusnäytön tilapalkin lukituskuvaketta.

Kun Model X pysäytetään ja pysäköintivaihdetta kytetään, voit valita, haluatko lukita ovet. Valitse kosketusnäytöstä **Controls** > **Settings** > **Doors & Locks** > **UNLOCK ON PARK**. Jos valitset asetukseksi **ON**, ovien lukitus avataan automaattisesti, kun kytket pysäköintivaihteen.

Voit myös avata ovien lukituksen ja painamalla vaihteenvalitsimen päässä olevaa Park-painiketta toisen kerran (pysäköintivaihdetta on kytketty painamalla painiketta kerran).

Huomaa: Jos jokin ovi tai tavaratilan luukku on edelleen auki, kun lukitset Model X -auton, se lukitaan, kun kyseinen ovi tai luukku suljetaan.

Oven lukituksen avaustila

Voit valita, haluatko kaikkien ovien, vai pelkästään kuljettajan oven lukituksen avautuvan lähestyessäsi autoa avaimen kanssa. Valitse kosketusnäytöstä **Controls** > **Settings** > **Doors & Locks** > **DOOR UNLOCK MODE** ja valitse sitten **DRIVER** tai **ALL**.

Lapsilukko

Model X -auton haukansiipioissa ja tavaratilojen luukuissa on lapsilukkotoiminto, jonka avulla niiden avaaminen sisäpuolisilla kahvoilla voidaan estää. Voit kytkeä lapsilukon käyttöön tai pois käytöstä kosketusnäytön avulla. Valitse kosketusnäytöstä **Controls** > **Settings** > **Doors & Locks** > **CHILD-PROTECTION LOCK**.

Huomaa: On suositeltavaa kytkeä lapsilukkotoiminto käyttöön aina, kun lapsia istuu takaistuimella.

Liikkeellelähtölukitus

Model X lukitsee kaikki ovet (mukaan lukien tavaratilojen luukut) automaattisesti aina, kun auton nopeus ylittää 8 km/h.

Poistumislukitus

Ovet ja tavaratilojen luukut voidaan lukita automaattisesti aina, kun kävelet pois auton luota avain mukana.

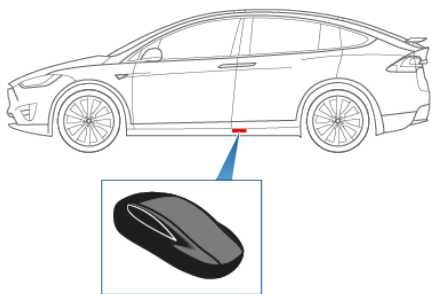
Voit kytkeä tämän toiminnon käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls** > **Settings** > **Doors & Locks** > **WALK-AWAY DOOR LOCK**.

Huomaa: Jos kaikki ovet ovat kiinni ja avaat Model X -auton lukituksen avainta käyttämällä, poistumislukitus poistetaan käytöstä tilapäisesti minuutin ajaksi. Jos avaat oven tämän minuutin aikana, se ei lukitu uudelleen ennen kuin kaikki ovet on suljettu ja olet siirtynyt pois auton luota avain mukana.

Lukituksen avaaminen, kun avain ei toimi

Jos Model X -auton ovien ja tavaratilojen lukitus ei avaudu, kun kävelet auton luo tai kun painat avaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta, avaimen paristo voi olla tyhjä. Tässä tapauksessa Model X -auton lukitus voidaan edelleen avata ja sillä voidaan ajaa.

Voit avata Model X -auton lukituksen (ja kytkeä hälytysjärjestelmän pois käytöstä) asettamalla ensin avaimen kuljettajan puolen ovipilarin alaosaan etuoven ja haukansiipioven väliin kuvan mukaisesti. Paina sitten kuljettajan ovenkahvaa. Jos Model X -auton lukitus ei avaudu, yritä siirtää avainta. Avaimen on oltava asetettuna oikeaan asentoon. Jos Model X -auton lukitus ei vielääkään avaudu, poista avaimen paristo ja yritä uudelleen. Katso [Avaimen pariston vaihtaminen](#).



Voit ajaa Model X -autolla asettamalla avaimen keskikonsolia vasten aivan 12 voltin pistorasian alapuolelle ja käynnistämällä sitten Model X -auton pitämällä jarrupoljinta painettuna.

Huomaa: Jos Model X -auton lukitus avataan edellä kuvatulla tavalla, poistumislukitus kytkeytyy pois käytöstä. Se on otettava käyttöön manuaalisesti avaimen pariston vaihtamisen jälkeen.

Katso avaimen pariston vaihtamishojeet kohdasta [Avaimen pariston vaihtaminen](#).

Ovien avaaminen sisäpuolelta ilman virtaa

Jos Model X -autossa ei ole lainkaan virtaa, etuovet avautuvat normaalisti ovien sisäpuolella olevilla ovenkahvoilla. Takaovet voidaan avata Irrota kaiuttimen ritilä ovesta ja vedä mekaanista avausvaijeria alaspäin ja auton etuosaa kohti. Kun oven salpa on avautunut, nosta ovi ylös manuaalisesti.

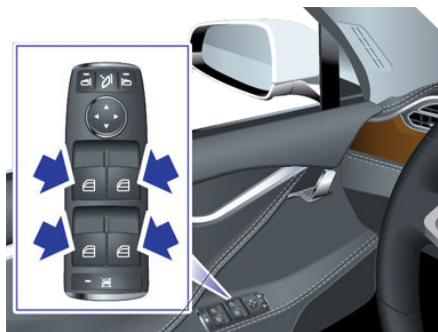




Avaaminen ja sulkeminen

Ikkuna avautuu alas asti sen kytkintä painamalla. Ikkunoiden kytkimet ovat kaksitoimisia.

- Avaa ikkuna täysin työntämällä kytkin kokonaan alas ja vapauttamalla se.
- Avaa ikkuna osittain painamalla kytkintä varovaisesti, kunnes ikkuna on haluamallasi tasolla.



Ikkuna sulkeutuu samalla tavalla kytkintä nostamalla:

- Avaa ikkuna täysin työntämällä kytkin kokonaan ylöspäin ja vapauttamalla sen.
- Nosta ikkunaa osittain vetämällä kytkintä varovaisesti, kunnes ikkuna on haluamallasi tasolla.

Varoitus: Ikkunaa suljettaessa kuljettajan on varmistettava, että kenenkään matkustajan, ja erityisesti lasten, jäseniä ei ole ikkunan välissä. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Takaikkunoiden lukitus

Voit estää matkustajia käyttämästä takaikkunoiden kytkimiä painamalla takaikkunan lukituskytkintä. Kytkimen merkkivalo syttyy. Avaa takaikkunoiden lukitus painamalla kytkintä uudestaan.



Varoitus: Turvallisuuden vuoksi suositellaan takaikkunoiden kytkimien käytön estämistä aina, kun takaistuimilla matkustaa lapsia.

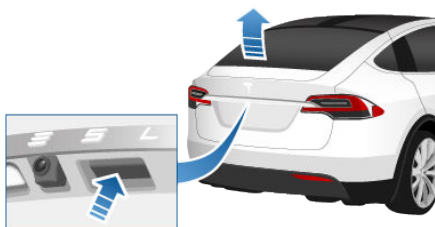
Varoitus: Älä koskaan jätä lapsia Model X -autoon ilman valvontaa.

Avaaminen

Tee jokin seuraavista toimenpiteistä, kun haluat avata takatavaratilan :

- Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Trunk**.
- Paina avaimen takatavaratilan painiketta kahdesti.
- Kosketa tavaratilan painiketta mobiilisovelluksessa.
- Kun Model X -auton lukitus on avattuna, paina tavaratilan ulkokahvan alla olevaa kytkintä.

Huomaa: Jos passiivinen sisäänkäynti on pois käytöstä, sinun on avattava Model X -auton lukitus avaimella, ennen kuin voit avata takatavaratilan manuaalisesti kytkimellä. Katso [Avaimen käyttäminen](#).



Kun ovi tai luukku on auki, mittariston avoinna olevan oven merkkivalo palaa. Avattu tavaratila näkyy myös Model X kosketusnäytössä **Controls** -ikkunassa auton kuvassa.

Voit pysäyttää avautuvan takaluukun painamalla avaimessa olevaa takatavaratilan painiketta kerran. Kun painat takatavaratilan painiketta kaksi kertaa, luukku siirtyy jälleen vastakkaiseen suuntaan (paitsi mikäli se oli ehtinyt pysäytettäessä jo melkein kokonaan kiinni tai auki). Esimerkiksi jos painat painiketta kerran takaluukun pysäyttämiseksi, se sulkeutuu painaessasi painiketta kaksi kertaa.

Jos joudut avaamaan tavaratilan Model X -auton sisältä käsin sellaisessa epätodennäköisessä tilanteessa, että Model X -autossa ei ole lainkaan virtaa, katso [Luukun avaaminen sisäpuolelta hätätilanteessa](#).

Jos Model X tunnistaa matalalla olevan katon (esimerkiksi autotallissa), se avaa takaluukun (ja haukansiipiovet) alempaan korkeuteen siinäkin tapauksessa, ettei mitään estettä havaita. Voit ohittaa tämän korkeuden manuaalisesti avaamalla tavaratilan luukun ylemmälle korkeudelle. Model X kysyy kosketusnäytöllä, haluatko aina avata tavaratilan luukun ylemmälle korkeudelle tässä paikassa ja tallentaa valintasi. Kun seuraavalla kerralla avaavat haukansiipiovet tässä paikassa, Model X avaa ne tallentamaasi korkeuteen.



Varoitus: Ennen takaluukun avaamista tai sulkemista on tärkeää tarkistaa, ettei takaluukun läheisyydessä ole esteitä (ihmisiä tai esineitä). Vaikka luukku havaitsee esteitä, se ei pysty havaitsemaan kaikkia esteitä kaikissa tilanteissa. Avattaessa tai suljettaessa luukku, älä luota pelkästään sen kykyyn havaita esteitä. Avattaessa tai suljettaessa luukku on tärkeää tarkkailla sen liikkumista, jotta se ei pääse osumaan esineeseen tai kehonosaan. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaurion tai vakavan loukkaantumisen.

Kriittinen kuormitus

Kiinnitä koko kuorma ennen Model X -auton siirtämistä ja aseta painava kuorma alempaan tavaratilaan.



Varo: Vahinkojen välttämiseksi älä koskaan kuormaa enempää kuin 175 lbs (80 kg) takatavaratilan kuormakannelle (alemman tavaratilan yläpuolelle) tai yli 60 kg (130 lbs) alempaan tavaratilaan. Se voi aiheuttaa vaurioita.

Sulkeminen

Sulje sähkötoiminen takaluukku jollakin seuraavista tavoista:

- Paina avaimen tavaratilan painiketta kahdesti.
- Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Trunk**.
- Paina luukun alla sijaitsevaa kytkintä (katso [Avauskorkeuden säätäminen](#)).

Jos sähkötoiminen takaluukku havaitsee esteen sulkeutumisen aikana, se avautuu automaattisesti ja antaa kaksi merkkiääntä. Poista este ja yritä sulkea luukku uudestaan. Jos toinen yritys ei onnistu, sähköinen toiminto poistuu käytöstä väliaikaisesti. Palauta sähköinen toiminta sulkemalla luukku käsin.

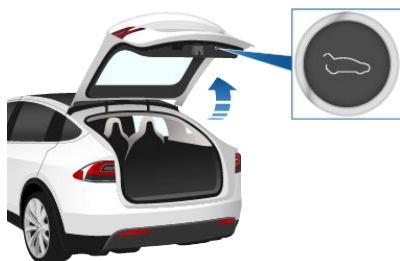


Huomaa: Sähköinen sulkemisominaisuus poistuu väliaikaisesti käytöstä myös silloin, kun sähkötoiminen luukku jätetään auki yli tunnin ajaksi.

Avauskorkeuden säätäminen

Voit säätää sähkötoimisen luukun avauskorkeuden niin, että yletyt siihen helpommin:

1. Avaa luukku ja nosta tai laske se sitten manuaalisesti halutulle avauskorkeudelle.
2. Paina luukun alapuolella olevaa painiketta ja pidä sitä pohjassa kaksi sekuntia, jolloin kuulet äänimerkin.



3. Vahvista haluttu avauskorkeus sulkemalla luukku ja avaamalla se sitten uudestaan.

Pääsy kuormatilaan

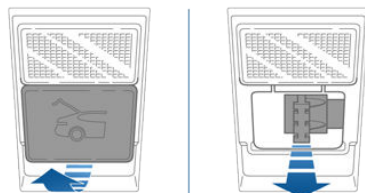
Pääset käsiksi Model X -auton takatavaratilan sisällä olevaan kuormatilaan painamalla kuormatilan kahvan terävästä osasta ja vetämällä sen jälkeen ylös. Muuta sitten tavaratilan kannen asentoa tai poista se Model X -autosta.



Varo: Älä koskaan kuormaa enempää kuin 175 lbs (80 kg) takatavaratila kuormakannelle (alempaan tavaratilan yläpuolelle) tai yli 60 kg (130 lbs) alempaan tavaratilaan. Se voi aiheuttaa vaurioita.

Luukun avaaminen sisäpuolelta hätätilanteessa

Valaistun, takatavaratilan sisällä olevan mekaanisen vapautusmekanismin avulla luukun voi avata sisältä käsin myös tilanteessa, jossa Model X -autossa ei ole lainkaan virtaa. Mekaanisen avauspainikkeen avulla tavaratilassa oleva henkilö voi päästä ulos.



1. Irrota sen kansi vetämällä alareunasta reippaasti itseäsi kohti.
2. Avaa lukitus vetämällä vaijerista.
3. Työnnä takatavaratilan luukku auki.

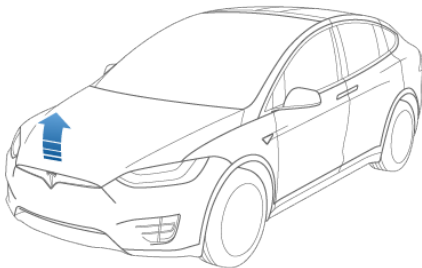
Huomaa: Painikkeen merkkivalo palaa useita tunteja sen jälkeen, kun se on saanut hetken aikaa auringonvaloa.

Varoitus: Estä lasten leikkiminen tavaratilassa tai joutuminen lukituksi sen sisään. Jos lasta ei kiinnitetä turvavöillä, se voi johtaa onnettomuustilanteessa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Autoon loukkuun jäänyt lapsi voi saada lämpöhalvauksen erityisesti silloin, jos ilmastointijärjestelmä ei ole käytössä.

Avaaminen

Avaa etutavaratila seuraavasti:

1. Varmista, että konepellin alueen ympärillä ei ole esteitä.
2. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Front Trunk**, paina avaimen etutavaratilan painiketta kahdesti tai kosketa etutavaratilan painiketta sovelluksessa.
3. Nosta konepelti ylös.



Kun ovi tai luukku on auki, mittariston avoinna olevan oven merkkivalo palaa. Model X -auton avattu etutavaratila näkyy myös kosketusnäytön **Controls** -ikkunassa.

Varoitus: Ennen konepellin avaamista tai sulkemista on tärkeää tarkistaa, ettei sen läheisyydessä ole esteitä (ihmisiä tai esineitä). Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaurion tai vakavan loukkaantumisen.

Huomaa: Etutavaratila lukitaan aina, kun se on suljettuna ja Model X lukitaan kosketusnäytöllä tai ulkopuolelta avaimella tai mobiilisovelluksella, kun poistuessasi Model X -autosta avain mukana (kun [Poistumislukitus](#) on käytössä), tai kun Valet mode -tila on käytössä (katso [Valet Mode -tila](#)).

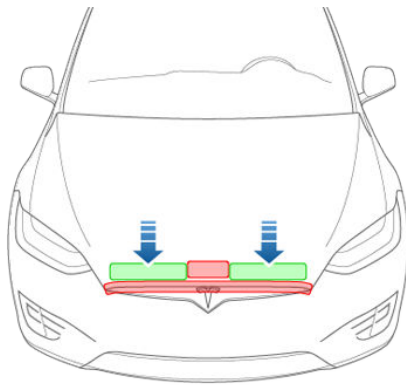
Sulkeminen

Model X -auton konepelti ei ole riittävän painava lukittuakseen omalla painollaan. Lisäksi konepellin etu- tai keskiosan painaminen voi vaurioittaa sitä.

Konepelti suljetaan oikein seuraavasti:

1. Laske konepeltiä alas, kunnes lukitussalpa koskettaa sen vastakappaletta.

2. Aseta molemmat kätesi konepellin etuosaan kuvassa vihreällä merkittyihin kohtiin ja paina sitten konepeltiä jäämäkästi, kunnes salvat lukittuvat.
3. Varmista lukkiutuminen nostamalla konepeltiä varovasti etureunasta.



Varo: Huomioi seuraavat asiat vaurioiden välttämiseksi:

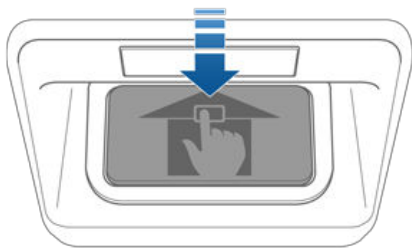
- Paina ainoastaan kuvassa näkyviä vihreitä kohtia. Punaisista kohdista painaminen voi aiheuttaa vaurioita.
- Älä sulje konepeltiä yhdellä kädellä. Tällöin voima kohdistuu vain yhteen kohtaan, mikä voi aiheuttaa painauman konepeltiin.
- Älä paina konepellin etureunaa. Se voi aiheuttaa taitoksen.
- Älä paiskaa konepeltiä tai pudota sitä alas.



Varoitus: Varmista ennen ajoon lähtöä, että luukku on lukittu turvallisesti täysin suljettuun asentoon. Tämä tapahtuu koittamalla nostaa luukun etureunaa varovasti ja varmistamalla sen liikkumattomuus.

Avas sisäpuolelta hätätilanteessa

Etutavaratilan sisällä on valaistu avauspainike. Sen avulla tavaratilassa oleva henkilö voi päästä ulos.



Avaa etutavaratila painamalla ensin sisäpuolella olevaa avauspainiketta ja sitten työntämällä konepeltiä.

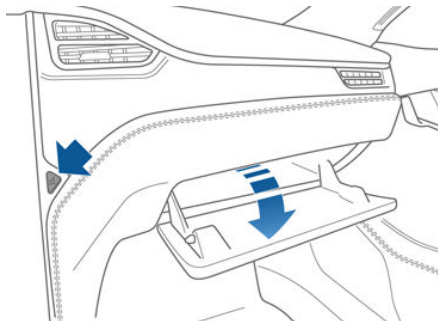
Huomaa: Sisätilan avauspainike hehkuu altistuttuaan hetken ympäristön valaistukselle.

 **Varoitus:** Tavaratilaan ei saa kiivetä missään tilanteessa. Älä koskaan lukitse tavaratilaa, jos sen sisällä on ihminen.

 **Varoitus:** On huolehdittava siitä, että etutavaratilan sisällä olevat tavarat eivät törmää avauspainikkeeseen ja aiheuta luukun tahatonta aukeamista.

Avaaminen ja sulkeminen

Voit avata hansikaslokeron painamalla kosketusnäytön reunassa olevaa painiketta. Jos jätät hansikaslokeron auki yli viideksi minuutiksi, sen valo sammuu automaattisesti.



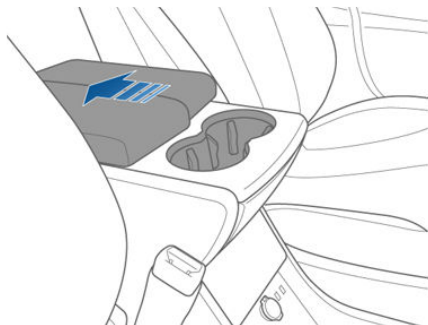
Huomaa: Hansikaslokero lukitaan aina, kun Model X lukitaan ulkopuolelta avaimella tai poistumislukitustoiminnolla. Se lukitaan myös, kun Model X on Valet Mode -tilassa (katso [Valet Mode -tila](#)). Sitä ei lukita, mikäli Model X lukitaan kosketusnäytöllä.

Varoitus: Pidä hansikaslokero kiinni ajon aikana etumatkustajalle törmäys- tai äkkipysähdystilanteessa aiheutuvien vammojen välttämiseksi.

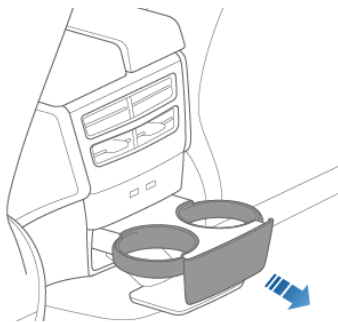


Avaaminen ja sulkeminen

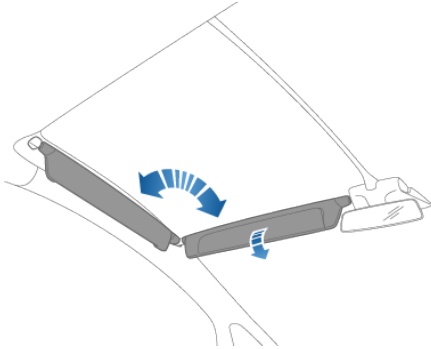
Saat matkustamon etuosan mukitelineen näkyviin siirtämällä kyynärnojan taakse.



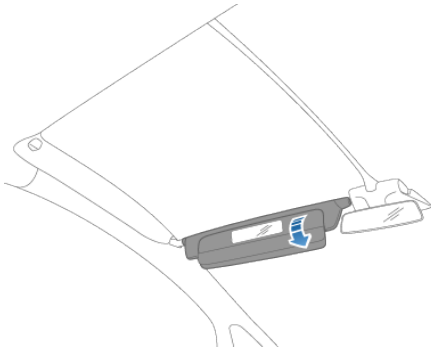
Matkustamon takaosan mukitelineet (mikäli ne sisältyvät auton varustukseen) voidaan tuoda näkyviin painamalla keskikonsolin takaosassa olevaa mukitelineen etulevyä.



Model X -auton häikäisysoijat on kiinnitetty magneeteilla. Suojaa matkustajat tuulilasin läpi tulevalta auringonvalolta vapauttamalla häikäisysoija pilarista ja kääntämällä sitä taustapeiliä kohti kunnes magneetti napsahtaa paikoilleen. Voit säätää häikäisysoijaa ja laskea sen jatkokappaleen maksimaalisen suojan saavuttamiseksi magneettikiinnityksen ollessa käytössä.



Tuo ehostuspeili näkyviin laskemalla häikäisysoijan jatkokappale ja avaamalla sen jälkeen peilin suojan. Kun suoja on avattuna, peili on näkyvissä ja sen valot ovat käytössä.



Suojaa etuistuimen matkustajat sivuikkunan läpi tulevalta auringonvalolta vapauttamalla häikäisysoija pilarista ja laskemalla sen jatkokappale.



Oikea ajoasento

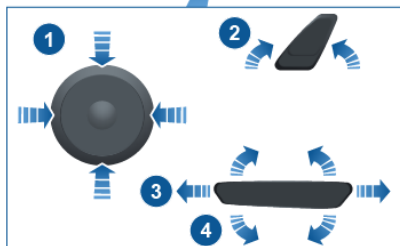
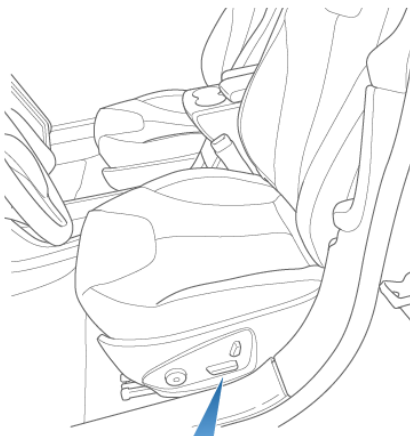
Istuin, pääntuki, turvavyö ja turvatyyny on suunniteltu toimimaan yhdessä turvallisuutesi maksimoimiseksi. Näiden varusteiden oikea käyttö takaa entistä paremman suojauksen.



Aseta istuin siten, että pystyt pitämään turvavyötä oikein ja asettumaan mahdollisimman kauaksi eturuvatynnyistä:

1. Istu suorassa siten, että molemmat jalkasi ovat lattiaa vasten. Kallista istuinta enintään 30 astetta.
2. Varmista, että jalkasi ulottuvat helposti polkimille ja että käsivartesi ovat hieman koukistettuina, kun pidät kiinni ohjauspyörästä. Rintakehäsi on oltava vähintään 25 cm etäisyydellä turvatynnyin suojuksesta.
3. Aseta turvavyön hartiovyö samalle etäisyydelle kaulastasi ja olkapäästäsi. Aseta lantiovyö kireälle lantiosi päälle. Älä aseta sitä vatsasi päälle.

Kuljettajan istuimen säätäminen



1. Ristiselän tuen säätö.

Huomaa: Pääntukia voi siirtää ylös- ja alaspäin koskettamalla tätä painiketta (katso [Pääntuet](#)). Kun tätä painiketta on painettu, kosketusnäytöllä näkyy ponnahdusikkuna, jossa on istuimen kuva. Jos ristiselän alue ei ole korostettuna sinisellä värillä, säädä ristiselän tuki koskettamalla kuvan ristiselän aluetta. Valintasi on käytössä, kunnes muutat sen.

2. Selkäreunan säätö.
3. Istuimen siirto eteen tai taakse.
4. Istuimen korkeuden ja kallistuksen säätö.

Varoitus: Tarkista ennen etuistuimien säätämistä, ettei istuimen läheisyydessä ole esteitä (ihmisiä tai esineitä).

Varoitus: Älä säädä istuinten asentoa ajon aikana. Se kasvattaa riskiä joutua törmäykseen.

Varoitus: Jos autolla ajetaan selkäreuna taakse kallistettuna, törmäyksestä voi aiheutua vakavia vammoja, sillä tällöin on mahdollista liukua lantiovyön alitse tai

puristua kovalla voimalla turvavyötä vasten. Varmista, että istuinta on ajon aikana kallistettu enintään 30 astetta.

Toisen istuinrivin yksipaikkaisten istuimien säätäminen

Yksipaikkaisilla istuimilla varustetun Model X -auton toisella istuinrivillä on istumapaikat enintään kolmelle matkustajalle ostohetkellä valituista varusteluvaihtoehdoista riippuen. Näiden istuimien asento voidaan säätää kahdella tavalla:

- Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Seats**. Säädä istuinta pitämällä kosketusnäytön kuvaketta painettuna. Valkoiset kuvakkeet ilmoittavat, että istuinta voidaan siirtää kyseiseen suuntaan. Harmaat kuvakkeet ilmoittavat, että istuinta ei voida siirtää pidemmälle kyseiseen suuntaan.

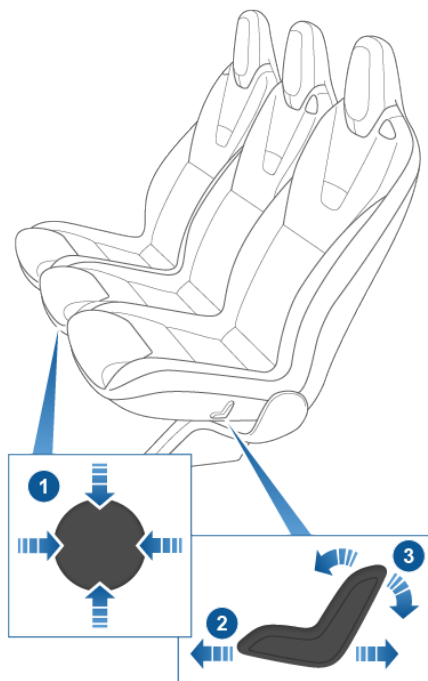
Huomaa: Tarvittaessa etuistuimia voidaan siirtää hiukan eteenpäin, jotta yksipaikkaiset istuimet mahtuvat siirtymään eteen.

- Käytä manuaalisia säätimiä alla esitetyllä tavalla. Istuimia voidaan siirtää eteen- ja taaksepäin, minkä lisäksi selkänojaa voidaan säätää manuaalisesti. Vaikka reunapaikkojen säädin on L-kirjaimen muotoinen ja keskimmäisen istuimen säädin on pyöreä, niillä molemmilla on samat toiminnot.



Toisen istuinrivin penkki-istuinien säätäminen

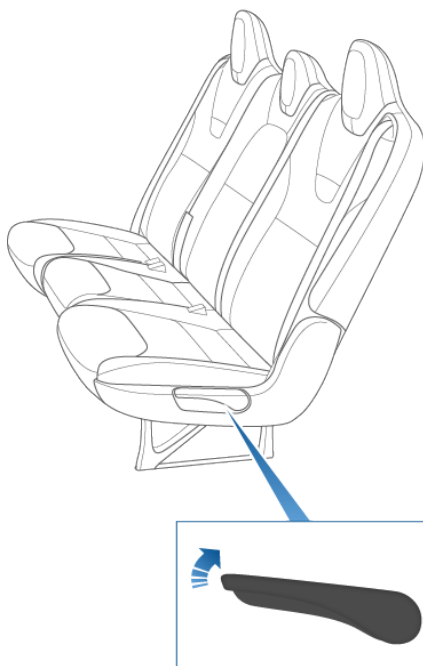
Jos Model X -autossa on kaksi istuinriviä, toisen rivin istuimille mahtuu enintään kolme matkustajaa. Käytä kunkin reunapaikan sivussa olevaa mekaanista säätövipua selkänöjen taittamiseen tai kallistamiseen. Penkki-istuin voidaan säätää 60/40-suhteessa, joten vasemman puolen säätövipu siirtää sekä vasemmanpuoleisen että keskimmäisen paikan selkänöjaa (kun taas oikean puolen vipu siirtää vain oikeanpuoleisen paikan selkänöjaa). Siirrä selkänöja haluamaasi asentoon vetämällä vipua ja pitämällä kiinni. Vapauta sitten vipu. Palauta istuimen selkänöja pystyasentoon painamalla ja vetämällä, jotta se lukittuu varmasti paikalleen.



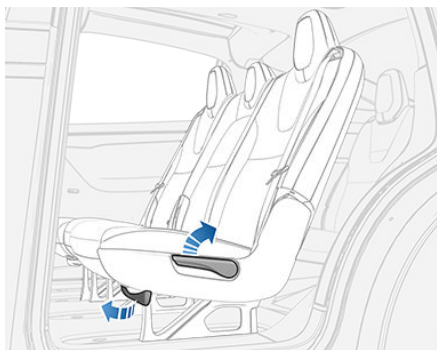
1. Siirrä istuinta eteen-/taaksepäin (säätämällä ohjainta ylös-/alaspäin) ja säädä selkänöjaa (säätämällä ohjainta vasemmalle/oikealle).
2. Istuimen siirto eteen tai taakse.
3. Selkänöjan säätö.

Huomaa: Selkänöja lukittuu paikalleen, kun vapautat vivun. Jos selkänöjaa ei ole lukittu paikalleen, kun auton ajovaihde kytketään, mittaristossa näkyy hälytys. Säädä selkänöjaa ja varmista, että se lukittuu.

Varoitus: Jos autolla ajetaan selkänöja taakse kallistettuna, törmäyksestä voi aiheutua vakavia vammoja, sillä tällöin on mahdollista liukua lantiovyön alitse tai puristua kovalla voimalla turvavyötä vasten. Varmista, että istuimia, joilla on matkustaja, on ajon aikana kallistettu enintään 30 astetta.



Jos Model X -autossasi on kolme istuinriviä, edellä kuvatus selkänöjien säätämismahdollisuuden lisäksi voit käyttää reunapaikkojen alla olevia mekaanisia vipuja siirtääksesi toisen rivin istuimia eteen- tai taaksepäin. Vasemmanpuoleinen vipu siirtää vasemmanpuoleista ja keskimmäistä istuinta, ja oikeanpuoleinen vipu siirtää ainoastaan oikeanpuoleista istuinta. Tämä johtuu penkki-istuimen jakautumisesta suhteessa 60/40. Siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin haluamaasi asentoon vetämällä vipua ja pitämällä kiinni. Vapauta sitten vipu.



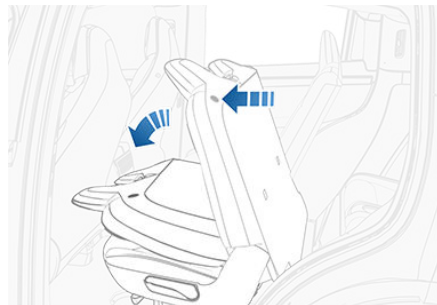
Huomaa: Voit säätää penkki-istuimia ainoastaan käyttämällä mekaanisia vipuja. (Istuimia ei voida säätää kosketusnäytöllä.) Viisipaikkaisien autojen takaistuinta ei voida siirtää eteen- tai taaksepäin. Seitsenpaikkaisissa autoissa penkki-istuinta voidaan siirtää eteen- ja taaksepäin.

⚠ Varoitus: Jos autolla ajetaan selkänöjia taakse kallistettuna, törmäyksestä voi aiheutua vakavia vammoja, sillä tällöin on mahdollista liukua lantiovyön alitse tai puristua kovalla voimalla turvavyötä vasten. Varmista, että istuimia, joilla on matkustaja, on ajon aikana kallistettu enintään 30 astetta.

Toisen istuinrivin penkki-istuintien kokoon taittaminen

Model X -auton toisen rivin istuimet voidaan taittaa kokoon. Poista huolellisesti kaikki esineet istuimilta ja jalkatiloista ennen istuinten kokoon taittamista. Etuistuimia on ehkä siirrettävä eteenpäin, jotta toisen rivin istuimet voivat taittua täysin kokoon.

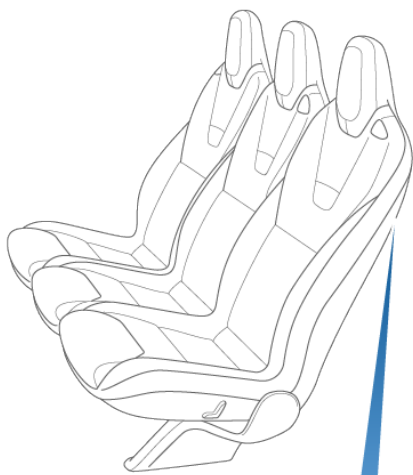
Taita toisen rivi istuimet kokoon vetämällä ylös jokaisen reunapaikan istuimen sivussa olevaa mekaanista vipua ja taita selkänöjia kokoon. Vasemman puolen säätövipu taittaa sekä vasemmanpuoleisen että keskimmäisen paikan selkänöjia, kun taas oikean puolen vipu taittaa vain oikeanpuoleisen paikan selkänöjia.



Kolmannen istuinrivin paikoille siirtyminen

Kolmannen istuinrivin istuinpaikoille siirtyminen, kun toiselle istuinriville on asennettu yksipaikkaiset istuimet:

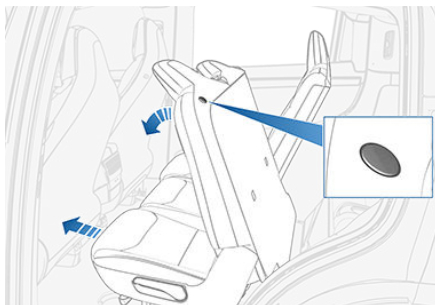
Toisen istuinrivin kummankin reunapaikan selkänöjassa olevan Easy Entry -painikkeen avulla matkustajien on helppo siirtyä kolmannen istuinrivin paikoille ja niiltä pois (mikäli se kuuluu varustukseen). Kun **Easy Entry** -asetus on käytössä (oletusasetuksena), voit kallistaa ja siirtää kyseisen reunatuimen täysin eteenpäin ja siirtää keski-istuinta eteenpäin yhdellä Easy Entry -painikkeen painalluksella. Jos **Easy Entry** -toiminto on poissa käytöstä (suositellaan, jos lasten turvatuin asennetaan toiselle istuinriville), Easy Entry -painiketta on pidettävä painettuna istuinten siirtämiseksi. Poista yhden painalluksen Easy Entry -toiminto käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Vehicle > Easy Entry > OFF**. Jos olet käyttänyt Easy Entry -toimintoa kolmannen rivin yksipaikkaisille istuimille siirtymiseen, paina kumman tahansa reunapaikan selkänöjia Easy Entry -painiketta siirtääksesi istuimet takaisin istuma-asentoonsa.



Kolmannen istuinrivin istuinpaikoille siirtyminen, kun toiselle istuinriville on asennettu penkki-istuimet:

Toisen istuinrivin kummankin reunapaikan selkänojassa olevan Easy Entry -painikkeen avulla matkustajien on helppo siirtyä kolmannen istuinrivin paikoille ja niiltä pois (mikäli se kuuluu varustukseen). Voit kallistaa ja siirtää yhdistettyä vasemmanpuoleista ja keskimmäistä istuinta eteenpäin painamalla vasemmanpuoleisen reunapaikan Easy Entry -painiketta ja vapauttamalla sen. Voit kallistaa ja siirtää oikeanpuoleista istuinta eteenpäin painamalla oikeanpuoleisen reunapaikan Easy Entry -painiketta ja vapauttamalla sen. Jos olet käyttänyt Easy Entry -toimintoa kolmannen rivin istuinpaikoille siirtymiseen, paina penkki-istuimet takaisin istuma-asentoonsa ja varmista istuimia painamalla ja vetämällä, että niiden lukitus on kytkettyntyn.

Huomaa: Jos toiselle istuinriville on asennettu penkki-istuimet, kolmannen istuinrivin paikoille siirryttäin painamalla Easy Entry -painiketta ja vapauttamalla se.



Joissakin tilanteissa, kuten silloin, kun auto on pysäköitynä mäkeen tai kun istuimen verhoilu vaikuttaa penkki-istuinien liikkumiseen, Easy Entry -painikkeen painamisen jälkeen penkki-istuimet eivät ehkä siirry kokonaan eteen ja istuimia on ehkä tarpeen painaa kevyesti eteenpäin, kunnes ne ovat liikeratansa päässä.

Jos etuistuin on asetettu niin taakse, että toisen istuinrivin yksipaikkainen istuin tai penkki-istuin osuu siihen Easy Entry -toiminnon aikana, etuistuin siirtyy toiminnon kytkeamisen jälkeen automaattisesti eteenpäin sen verran, että toisen istuinrivin istuin mahtuu siirtymään eteen.

Huomaa: Toisen istuinrivin istuimen siirtyminen eteenpäin pysäytetään, jos toisen istuinrivin istuimella istuva matkustaja säätää istuinta sen liikkessa.

Huomaa: Kun reunapaikan istuin taittuu eteenpäin Easy Entry -toiminnon aikana, sen selkänoja palautuu keskiasentoon. Sen vuoksi selkänojaa voi olla tarpeen säätää.

Varoitus: Käyttäessäsi Easy Entry -toimintoa, älä luota pelkästään siihen, että Model X pystyy havaitsemaan ja ottamaan huomioon autossa olevat matkustajat. Käytä Easy Entry -toimintoa vain, jos istuimilla ei ole matkustajia.

Kolmannen istuinrivin istuinien taittaminen alas

Jos Model X on varustettu kolmannen istuinrivin istuimilla, poista kaikki esineet istuimilta ja jalkatiloista ennen istuinten taittamista. Toisen istuinrivin istuimia on ehkä siirrettävä eteenpäin, jotta kolmannen rivin istuinien selkänojat mahtuvat kääntymään täysin vaakasuoraan.

Voit taittaa kolmannen rivin istuimen selkänojan alas painamalla istuimen uloimmassa yläkulmassa olevaa painiketta. Painikkeessa on kaksi pykälää.



1. Taita pääntuki eteen.
2. Taita istuin eteen.

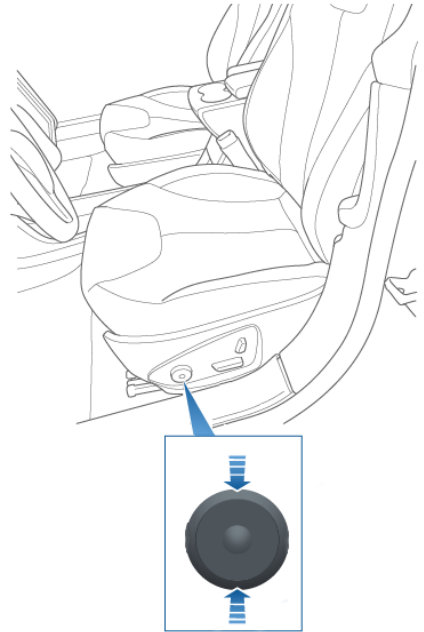
Huomaa: Tarvittaessa toisen istuinrivin istuimia voidaan siirtää hiukan eteenpäin, jotta kolmannen rivin istuimet mahtuvat taittumaan eteen.

Huomaa: Nosta istuimet pitämällä istuimen uloimmassa yläkulmassa olevaa painiketta painettuna ja nostamalla istuinta ylös- ja taaksepäin, kunnes se lukittuu paikalleen. Varmista selkänojan lukittuminen yläasentoon yrittämällä vetää sitä eteenpäin.

Varoitus: Muista aina varmistaa, että selkänoja on lukittunut yläasentoon. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen lisää loukkaantumisen vaaraa.

Pääntuet

Pääntukia voi siirtää ylös- ja alaspäin pyöreää painiketta painamalla. Samaa painiketta käytetään myös istuimen ristiselän tuen säätämiseen (katso [Kuljettajan istuimen säätäminen](#)). Kun tätä painiketta on painettu, kosketusnäytöllä näkyy ponnahdusikkuna, jossa on istuimen kuva. Jos kuvan pääntukia ei ole korostettu sinisellä värillä, säädä pääntuet koskettamalla kuvan tätä aluetta. Valintasi on käytössä, kunnes muutat sen. Voit tallentaa pääntuen asetuksen kuljettajaprofiiliisi (katso [Kuljettajaprofiilit](#)).



Toisen ja kolmannen istuinrivin istuimissa on integroidut pääntuet, joita ei voida irrottaa tai säätää. Kolmannen istuinrivin pääntuet voidaan kuitenkin taittaa alas (katso [Kolmannen istuinrivin istuimien taittaminen alas](#)).

Istuinlämmittimet

Etu- on lämmityselementit, joissa on kolme tehoasetusta. Asetuksella 3 lämmitysteho on suurin ja asetuksella 1 pienin. Lisätietoja istuinlämmittimien käytämisestä on kohdassa [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#).

Jos Model X -auton varustukseen kuuluu lisävarusteena saatava pakkassään paketti, voit säätää myös kaikkien takaistuinten istuinlämmittimien tehoa sekä tuulilasinyyhkimien ja -pesimen suuttimien lämmitystä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Cold Weather** (katso [Hallintalaitteet](#)).

Varoitus: Pitkäaikaisesta käytöstä aiheutuvien palovammojen välttämiseksi henkilöiden, joilla on todettu perifeerinen neuropatia, sekä henkilöiden, joiden kivun aistimista rajoittaa diabetes,



ikäääntyminen, neurologinen vamma tai jokin muu sairaus, on toimittava erityisen varovasti käyttäessään ilmastointijärjestelmää ja istuinlämmittimiä.

Istuinpäälliset



Varoitus: Älä käytä Model X -autossa istuinpäällisiä. Ne voivat rajoittaa istuimien sivuturvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa.

Turvavöiden käyttäminen

Turvavöiden ja lasten turvaistuimien käyttäminen on tehokkain tapa suojata matkustajia törmäyksen sattuessa. Turvavöiden käyttäminen onkin lain mukaan pakollista useimmissa maissa.

Sekä kuljettajan että etuistuimen matkustajan istuimet on varustettu kolmipisteisillä rullaturvavöillä. Rullaturvavöiden automaattisen kiristymisen ansiosta matkustajat voivat liikkua mukavasti normaaleissa ajo-olosuhteissa. Lasten turvaistuinten turvallinen kiinnitys on varmistettu kaikkien matkustajien istuimien automaattisesti lukittuvilla kelauslaitteilla (ALR). ALR lukitsee turvavyön pituuden silloin, kun turvavyötä on vedetty tavallista enemmän ulos kelauslaitteesta, ja aukeaa vasta, kun vyö irrotetaan soljesta (katso [Turvavyökiinnitteisten turvaistuinten kiinnittäminen](#)).

Turvavyön rulla estää matkustajien liikkeen lukittumalla automaattisesti, kun Model X tunnistaa nopean kiihdytyksen, jarrutuksen, ajamisen kaarteeseen tai törmäyksen..



Mittariston turvavyömuistutin hälyttää, mikäli jotakin matkustajien turvavöistä ei ole kiinnitetty. Jos turvavyötä ei kiinnitetä, vilkkuva turvavyön kuvake ja katkonainen merkkiäni muistuttavat asiasta. Jos turvavyön muistutus jatkuu, vaikka kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä, varmista turvavöiden oikea kiinnitys kiinnittämällä ne uudelleen. Poista myös painavat esineet (kuten salkku) istuimilta. Jos kuvake näkyy yhä, ota yhteyttä Teslaan.

Turvavyön kiinnittäminen

1. Varmista istuimen oikea asento (katso [Oikea ajoasento](#)).
2. Vedä turvavyö esiin tasaisesti ja varmista, että se kulkee ilman taitoksia lantion, rinnan ja solisluun keskikohdan yli ja niskan ja hartian välistä.

3. Aseta vyön kieleke solkeen ja työnnä niitä yhteen, kunnes kuulet lukituksen naksahduksen.

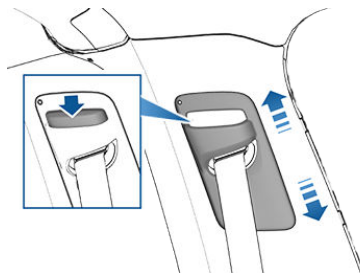


4. Tarkista turvavyön turvallinen kiinnitys vetämällä.
5. Kiristä ylimääräinen löysä osuus pois vetämällä rinnan yli kulkevaa vyötä rullaa kohti.

Olkavyön ohjaimen korkeuden säätäminen

Model X On varustettu säädettävällä olkavyön ohjaimella, jolla varmistetaan turvavyön oikea asento. Turvavyön tulee kulkea tasaisesti solisluun keskikohdan yli oikeassa ajoasennossa istuttaessa (katso [Oikea ajoasento](#)). Jos turvavyö ei ole asetettu oikein, säädä olkavyön ohjaimen korkeus:

1. Vapauta lukitusmekanismi painamalla olkavyön ohjaimen painiketta ja pidä sitä painettuna.
2. Pidä painiketta painettuna ja siirrä olkavyön ohjainta ylä- tai alasuuntaan tarpeen mukaan kunnes oikea asento on saavutettu.



3. Vapauta olkavyön ohjaimen painike, jolloin ohjain lukittuu paikalleen.
4. Tarkista turvavyön ohjaimen lukitus vetämällä turvavyöstä ja yrittämällä siirtää ohjainta sen painiketta painamatta.



Varoitus: Varmista turvavyön oikea asento ja olkavyön ohjaimen lukitus ennen ajoa. Jos turvavyö ei ole asetettu oikein tai olkavyön ohjain ei ole lukittuna paikoilleen, tämä voi heikentää turvavyön tehoa törmäystilanteessa.

Turvavyön avaaminen

Estä vyön äkillinen palautuminen pitämällä kiinni soljen tuntumasta samalla, kun painat soljen painiketta. Vyö palautuu automaattisesti. Varmista, että mikään ei estä vyön palautumista takaisin rullaan. Irrotetun vyön ei pitäisi roikkua löysällä. Jos vyö ei palaudu täysin, ota yhteyttä Teslaan.

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Älä aseta turvavyön lantion tai olka-alueen vyötä vatsan seudun yli. Aseta lantion yli kulkeva vyö niin alas lantion seudulle kuin mahdollista, älä vyötärölle. Sijoita olkapään yli kulkeva vyö niin, että se kulkee rintojen välistä ja vatsan seudun ohi. Kysy erityisohjeet lääkäriltäsi.

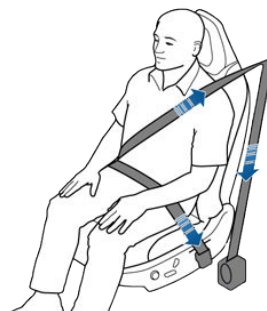


Varoitus: Älä koskaan aseta mitään itsesi ja turvavyön väliin törmäyksen vaimentamiseksi.

Turvavöiden esikiristinjärjestelmät

Etuistuimien turvavyöt on varustettu esikiristimillä, jotka toimivat yhdessä turvatyynyn kanssa vakavassa nokkakolarissa. Esikiristimet vetävät turvavyötä automaattisesti sekä vyön kiinnikkeestä että kelasta taaksepäin, mikä vähentää vyön löysyyttä sekä lantio- että olka-alueilla ja vähentää matkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä.

Takaistuinrivin reunapaikat on varustettu olkavöiden esikiristimillä, jotka vähentävät turvavyön löysyyttä matkustajan eteenpäin suuntautuvan liikkeen vähentämiseksi.



Mikäli esikiristimet ja turvatyyny eivät lauenneet törmäyksen seurauksena, se ei tarkoita sitä, että ne eivät toimi asiaankuuluvalla tavalla. Se tarkoittaa yleensä sitä, että laukeamiseen tarvittavan voiman tyyppi tai voimakkuus ei ollut riittävä.

Varoitus: Turvavöiden esikiristimet on vaihdettava sen jälkeen, kun ne ovat kerran lauenneet. Jos auto on ollut törmäyksessä, tarkistuta aina turvatyyny, turvavöiden esikiristimet sekä muut järjestelmään liittyvät komponentit ja vaihdata ne tarvittaessa.

Turvavöiden testaaminen

Tarkasta kaikkien turvavöiden oikea toiminta seuraavien kolmen yksinkertaisen testin avulla.

1. Kiinnitä turvavyö ja vedä rivakasti vyöstä läheltä solkea. Soljen tulisi pysyä lukittuna.
2. Vedä turvavyö ulos kelalta kiinnittämättä sitä. Tarkista, että uloskelaus tapahtuu takkuilematta. Tarkista vyö myös silmämääräisesti kulumien varalta. Päästä vyö takaisin kelalle ja tarkista, että kelaus tapahtuu sujuvasti ja loppuun asti.

3. Vedä vyö puoliksi ulos kelalta, ota tukeva ote kielekkeestä ja vetäise sitä rivakasti eteenpäin. Mekanismin tulisi lukkiutua automaattisesti ja estää vyön uloskelautuminen.

Jos vyö ei suoriudu kaikista näistä testeistä, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Turvavöiden puhdistusohjeet, katso [Turvavyöt](#).

Turvavöiden varoitukset

-  **Varoitus:** Kaikkien matkustajien tulisi käyttää aina turvavöitä jopa aivan lyhyilläkin matkoilla. Tämän noudattamatta jättäminen kasvattaa törmäystilanteessa vakavan vammautumisen tai kuoleman vaaraa.
-  **Varoitus:** Varmista pienten lasten turvallisuus sopivalla turvaistuimella (katso [Lasten turvaistuimet](#)). Noudata aina lasten turvaistuimen valmistajan antamia kiinnitysohjeita.
-  **Varoitus:** Varmista, että kaikkia turvavöitä käytetään oikein. Väärin käytetty turvavyö kasvattaa törmäystilanteessa vakavan vammautumisen tai kuoleman vaaraa.
-  **Varoitus:** Älä pidä turvavyötä vaatteissa olevien kovien, rikkoutuvien tai terävien esineiden päällä, kuten kynät, avaimet, silmälasit jne. Esineiden päällä olevan turvavyön paine voi aiheuttaa loukkaantumisen.
-  **Varoitus:** Varmista turvavyö kiertymien varalta koko sen matkalta.
-  **Varoitus:** Yhteen turvavyöhön saa kiinnittää ainoastaan yhden henkilön kerrallaan. Sylissä istuvan lapsen kiinnittäminen turvavyöhön on vaarallista.
-  **Varoitus:** Kuluneet tai törmäyksessä olleet turvavyöt tulee tarkastuttaa tai vaihdattaa Teslalla siitäkin huolimatta, että niissä ei ole näkyviä vaurioita.
-  **Varoitus:** Kuluneelta näyttävät (kuten rispaantuneet), leikkautuneet tai millään lailla vahingoittuneet turvavyöt on vaihdettava Teslan toimesta.
-  **Varoitus:** Vältä turvavyön komponenttien kosketusta kemikaalien, nesteiden, hankaavien aineiden, lian tai puhdistusaineiden kanssa. Jos turvavyö ei palaudu tai lukkiudu solkeen, se on vaihdettava välittömästi. Ota yhteyttä Teslaan.

 **Varoitus:** Älä tee sellaisia muutoksia tai lisäyksiä, jotka voivat estää turvavyön mekanismia poistamasta vyön löysyyttä tai turvavyön säätöä löysän osuuden poistamiseksi. Löysällä oleva turvavyö heikentää matkustajan turvallisuutta oleellisesti.

 **Varoitus:** Älä tee turvavöihin muutoksia, jotka voivat vaikuttaa sen toimintaan tai estää sen.

 **Varoitus:** Kun poissa käytöstä, tulisi turvavöiden olla täysin palautettuina ja roikkumatta. Jos vyö ei palaudu täysin, ota yhteyttä Teslaan.



Lasten matkustamista koskevia ohjeita

Vauvojen ja pienten lasten tulee matkustaa lapsen iän, painon ja koon mukaisessa turvaistuimessa.

Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla turvaistuimessa tai istuinkorokkeella, mikäli turvatyyny on käytössä. Lisätietoja etumatkustajan turvatyynyjen kytkemisestä pois käytöstä, katso [Etumatkustajan eturuvatyynyjen poistaminen käytöstä](#).

⚠ Varoitus: Älä koskaan aseta lasta istuinpaikalle, jonka etupuolessa on TOIMINNASSA OLEVA TURVATYUNY. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Huomaa: Jos Model X -auto on varustettu toisen istuinrivin yksipaikkaisilla istuimilla, **Easy Entry** -toiminnon poiskytkemistä suositellaan aina, kun lasten turvaistuin asennetaan toisen istuinrivin istuimelle (katso [Kolmannen istuinrivin paikoille siirtyminen](#)).

Katso tietoja tarrasta, joka on kiinnitetty häikäisy-suojaihin.

Huomaa: Alla oleva kuva on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamiseen eikä ehkä ole samanlainen kuin sinun ajoneuvossasi oleva merkintä.



Lasten turvaistuimen valitseminen

Katso alla olevista taulukoista tiedot siitä, millaista turvavyö- tai ISOFIX-kiinnityksellä varustettua turvaistuinta on käytettävä eri painoisilla lapsilla.

Turvavyökiinnityksellä varustetut turvaistuimet

Yksipaikkaiset istuimet:

Painoluokka		Etumatkustaja*	Toinen rivi	Kolmas istuinrivi
Ryhmä 0	enintään 10 kg	X	U	U
Ryhmä 0+	enintään 13 kg	L**	U	U
Ryhmä I	9–18 kg	UF**	U, UF	U, UF
Ryhmä II	15–25 kg	UF**	U, UF	U, UF
Ryhmä III	22–36 kg	UF**	U, UF	U, UF

U: sopiva kaikille tämän painoluokan lapsille hyväksytyille turvaistuimille.

UF: sopiva kaikille eteenpäin osoittaville tämän painoluokan lapsille hyväksytyille turvaistuimille.

L: sopiva näille erikseen määritetyille turvaistuimille: Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517, Takata Mini E4 04443717.

X: istuma-asento ei sovi tämän painoluokan lapsille.

* Kuljettajan vastuulla on noudattaa voimassa olevaa lainsäädäntöä sillä alueella, missä Model X -autolla ajetaan. Vauvan tai lapsen asettaminen etumatkustajan istuimelle on kiellettyä joillakin alueilla.

** Istuin on asetettava mahdollisimman taakse ja istuinosa mahdollisimman ylös.

Penkki-istuimet:

Painoluokka		Etumatkustaja*	Takaistuimen reunapaikat (60 %)	Toisen istuinrivin keskimmäinen istuin	Takaistuimen reunapaikat (40 %)	Kolmas istuinrivi
Ryhmä 0	enintään 10 kg	X	U	U	U	U
Ryhmä 0+	enintään 13 kg	L**	U	U	U	U
Ryhmä I	9–18 kg	UF**	U, UF	U, UF	U, UF	U, UF
Ryhmä II	15–25 kg	UF**	U, UF	U, UF	U, UF	U, UF
Ryhmä III	22–36 kg	UF**	U, UF	U, UF	U, UF	U, UF



Painoluokka	Etumatkustaja*	Takaistuimen reunapaikat (60 %)	Toisen istuinrivin keskimmäinen istuin	Takaistuimen reunapaikat (40%)	Kolmas istuinrivi
U: sopiva kaikille tämän painoluokan lapsille hyväksytyille turvaistuimille. UF: sopiva kaikille eteenpäin osoitaville tämän painoluokan lapsille hyväksytyille turvaistuimille. L: sopiva näille erikseen määritetyille turvaistuimille: Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517, Takata Mini E4 04443717. X: istuma-asento ei sovi tämän painoluokan lapsille. * Kuljettajan vastuulla on noudattaa voimassa olevaa lainsäädäntöä sillä alueella, missä Model X -autolla ajetaan. Vauvan tai lapsen asettaminen etumatkustajan istuimelle on kiellettyä joillakin alueilla. ** Istuin on sijoitettava takimmaiseen asentoon selkänöja mahdollisimman pystyyn (vain täysin takana ja täysin pystyssä).					

ISOFIX*-kiinnityksellä varustetut turvaistuimet

Yksipaikkaiset istuimet:

Painoluokka		Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustaja*	Takaistuin reunapaikat	Toisen istuinrivin keskimmäinen istuin	Kolmas istuinrivi
Ryhmä 0	enintään 10 kg	E	R1	X	IL	X	IL**
Ryhmä 0+	enintään 13 kg	E	R1	X	IL	X	IL**
		D	R2	X	IL	X	IL**
		C	R3	X	X	X	IL**
Ryhmä I	9–18 kg	D	R2	X	IL	X	IL**
		C	R3	X	X	X	IL**
		B	F2	X	IUF	X	IUF
		B1	F2X	X	IUF	X	IUF
		A	F3	X	IUF	X	IUF

IUF: Sopiva kaikille eteenpäin osoitaville ISOFIX-kiinnityksellä varustetuille tämän painoluokan lapsille hyväksytyille turvaistuimille.

IL: Soveltuu autotyyppikohtaisille, automalli- ja istuinkohtaisille sekä automallikohtaisille ISOFIX-turvaistuimille.

X: Istuma-asento ei sovi tämän painoluokan/koon ISOFIX-kiinnityksellä varustetuille lasten turvaistuimille.

*Kuljettajan vastuulla on noudattaa voimassa olevaa lainsäädäntöä sillä alueella, missä Model X -autolla ajetaan. Vauvan tai lapsen asettaminen etumatkustajan istuimelle on kiellettyä joillakin alueilla.

** Jos lasten turvaistuin asennetaan kolmannelle riville (vasemmalle tai oikealle), toisen istuinrivin keskimmäistä istuinta ja reunapaikkaa turvaistuimen edessä ei voi käyttää, koska nämä istuimet on siirrettävä täysin eteen, jotta takarivillä voidaan käyttää turvaistuinta.



Penkki-istuimet:

Painoluokka		Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustaja*	Takaistuinreunapaikat	Toisen istuinrivin keskimäinen istuin	Kolmas istuinrivi
Ryhmä 0	enintään 10 kg	E	R1	X	IL	X	IL**
Ryhmä 0+	enintään 13 kg	E	R1	X	IL	X	IL**
		D	R2	X	IL	X	IL**
		C	R3	X	IL	X	IL**
Ryhmä I	9–18 kg	D	R2	X	IL	X	IL**
		C	R3	X	IL	X	IL**
		B	F2	X	IUF	X	IUF
		B1	F2X	X	IUF	X	IUF
		A	F3	X	IUF	X	IUF

IUF: Sopiva kaikille eteenpäin osoitaville ISOFIX-kiinnityksellä varustetuille tämän painoluokan lapsille hyväksytyille turvaistuimille.

IL: Soveltuu autotyypikohtaisille, automalli- ja istuinkohtaisille sekä automallikohtaisille ISOFIX-turvaistuimille.

X: Istuma-asento ei sovi tämän painoluokan/koon ISOFIX-kiinnityksellä varustetuille lasten turvaistuimille.

*Kuljettajan vastuulla on noudattaa voimassa olevaa lainsäädäntöä sillä alueella, missä Model X -autolla ajetaan. Vauvan tai lapsen asettaminen etumatkustajan istuimelle on kiellettyä joillakin alueilla.

** Jos lasten turvaistuin asennetaan kolmannelle riville (vasemmalle tai oikealle), toisen istuinrivin keskimäistä istuinta ja reunapaikkaa turvaistuimen edessä ei voi käyttää, koska nämä istuimet on siirrettävä täysin eteen, jotta takarivillä voidaan käyttää turvaistuinta.

Huomaa: ISOFIX on henkilöautojen turvaistuinten kiinnityspisteitä koskeva kansainvälinen standardi.

Huomaa: Jos lapsen ja turvaistuimen yhteispaino on yli 29 kg, Tesla suosittelee kiinnittämään turvaistuimen sekä turvavyöllä että yläkiinnikkeen kiinnityshihnalla. Paremman turvallisuuden lisäksi näin toimittaessa turvavöiden muistutusmerkkivalo ei pala koko ajan. Noudata aina turvaistuimen valmistajan ohjeita kiinnittäessäsi lasten turvaistuimia.

Varttuneiden lasten matkustaminen

Jos lapsi on liian suuri matkustamaan turvaistuimella, mutta liian pieni pystyäkseen käyttämään normaaleja turvavöitä turvallisesti, käytä lapsen iälle ja koolle sopivaa istuinkoroketta. Kiinnitä istuinkoroke valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Lasten turvaistuimien kiinnittäminen

Turvaistuimet voidaan jakaa karkeasti kahteen ryhmään kiinnitystavan mukaisesti:

- Turvavöillä kiinnitettävät turvaistuimet – nämä istuimet kiinnitetään auton omilla turvavöillä (katso [Turvavöikiinnitteisten turvaistuinten kiinnittäminen](#)).
- ISOFIX -kiinnityksellä varustetut turvaistuimet – nämä istuimet voidaan kiinnittää auton takaistuimiin kiinteästi asennettuihin kiinnitystankoihin (katso [ISOFIX -turvaistuimien kiinnittäminen](#)).

Valitse sopiva asennustapa tutustumalla turvaistuimen valmistajan ohjeisiin ja kohdan [Lasten turvaistuimet](#) taulukkoon. Eräät turvaistuimet voidaan kiinnittää molemmilla menetelmillä. Noudata aina turvaistuimen valmistajan ohjeita.

Turvavöikiinnitteisten turvaistuinten kiinnittäminen

Varmista ensinnäkin, että lasten turvaistuin soveltuu lapsen painoon, korkeuteen ja ikään.

Älä pue lapselle raskaita vaatteita äläkä aseta mitään esineitä tai varusteita lapsen ja istuimen väliin.

Sääda turvavaljaat kullekin lapselle sopivaksi. Muista tehdä tämä jokaisella matkustuskerralla.

Jokaisella matkustajan istumapaikalla turvaistuimien kiinnitys on varmistettu Automatic Locking Retractor (ALR) -lukitusjärjestelmällä. Se lukitsee turvavyön paikalleen aina, kun vyötä vedetään pitemmälle kuin normaalikokoinen aikuismatkustaja tarvitsee. Lukitus vapautuu vasta, kun turvavyön lukitus avataan ja turvavyö on kelautunut kokonaan sisään. ALR-mekanismissa on räikkätoiminto, joka kelaa turvavyön löysän osuuden pois ja estää turvavyön liikkumisen ulos, ennen kuin se on ensin kelattu kokonaan sisään. Kun asennat turvavyötä, aktivoi ALR-mekanismin vetämällä turvavyö ensin kokonaan ulos. ALR-mekanismi kytkeytyy vasta, kun turvavyö on käytetty kokonaan ulkona.

Huomaa: Mekanismi vapautuu vasta, kun turvavyön lukitus on avattu ja vyö on kelautunut kokonaan sisään. Sen jälkeen turvavyötä voidaan käyttää tavallisesti (vyö liikkuu vapaasti sisään ja ulos ja se lukittuu vain äkkipysähdyksessä). Kun turvavyön lukitus on avautunut, lastenistuinta kiinnittäessä turvavyö on vedettävä kokonaan ulos, jotta lukitusmekanismi kytkeytyy.

Noudata aina lasten turvaistuimen valmistajan yksityiskohtaisia ohjeita. Alla yleisluonteiset ohjeet:

1. Aseta turvaistuin Model X -autoon ja vedä turvavyö kokonaan ulos. Kuljeta ja kiinnitä turvavyön solki turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



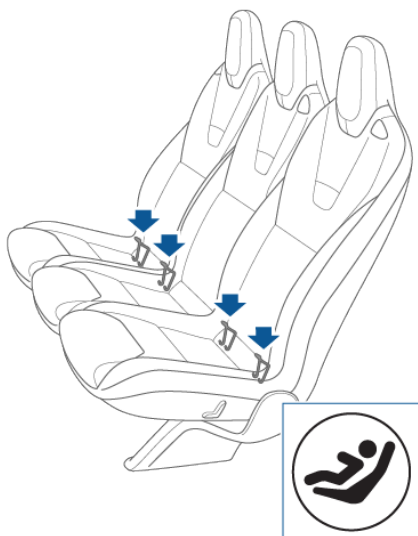
2. Anna turvavyömekanismin vetää vyön löysä osuus sisään. Paina turvaistuinta Model X -auton istuinta vasten ja vedä turvavyötä kireälle.
3. Jos turvaistuimessa on yläkiinnike, kiinnitä sen kiinnityshihnan istuimen takaosaan (katso [Yläkiinnikkeen kiinnityshihnan kiinnittäminen](#)).



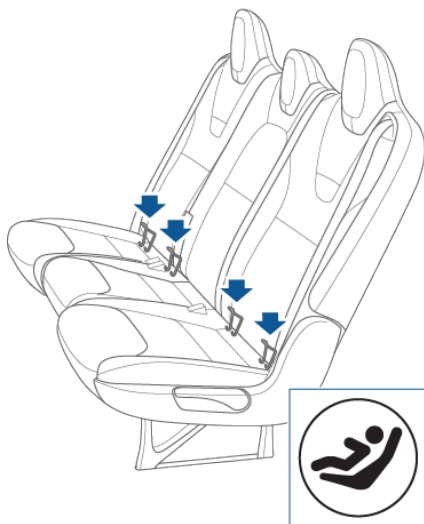
ISOFIX -turvaistuiemien kiinnittäminen

ISOFIX -alakiinnikkeet ovat auton toisen istuinrivin reunapaikoilla ja molemmilla takarivin istuinpaikoilla. Kiinnikkeet löytyvät istuimen selkänojan ja istuinytyn välistä. Kiinnityspisteiden tarkka sijainti on osoitettu oheisen kuvan mukaisella turvaistuinmerkinnällä. Merkintä on istuimen selkänojassa, suoraan kiinnityspisteen yläpuolella.

Yksipaikkaiset istuimet:



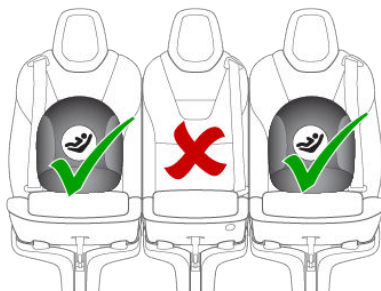
Penkki-istuimet:



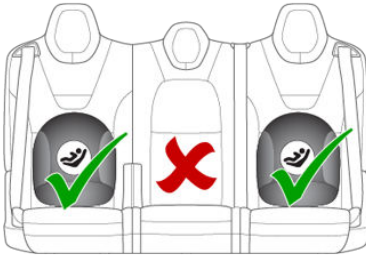
Asenna toisen istuinrivin paikoilla ISOFIX -turvaistuimet vain reunimmaisille istuinpaikoille. Keskipaikalla saa käyttää ainoastaan turvavyöllä kiinnitettävää turvaistuinta.

Huomaa: Jos Model X -auton toinen istuinrivi on varustettu kahdella istuimella, molempia istuimia voidaan käyttää ISOFIX -turvaistuiemien kanssa.

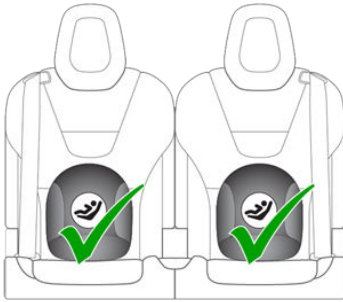
Yksipaikkaiset istuimet:



Penkki-istuimet:

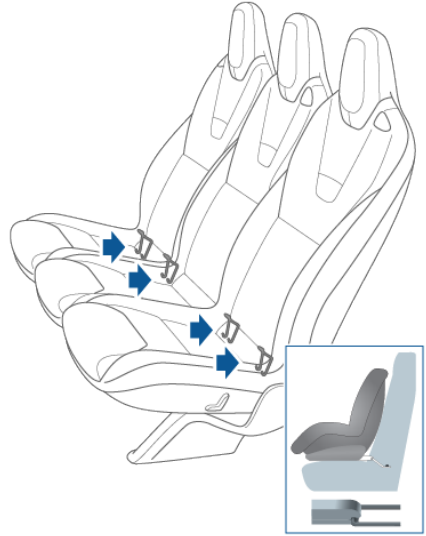


Kolmannella istuinrivillä (jos sisältyy varustukseen) ISOFIX -turvaistuimet voidaan asentaa molemmille istuinpaikoille.

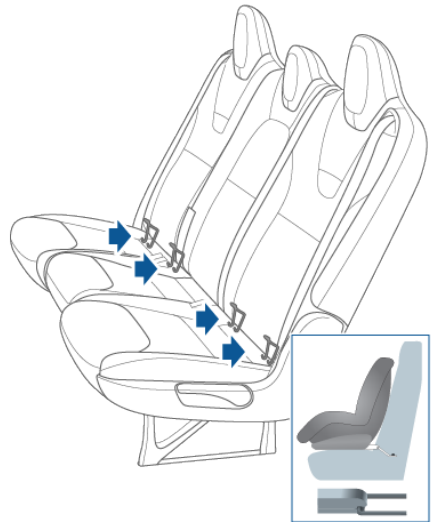


Kiinnitä ISOFIX -turvaistuin liu'uttamalla istuimen turvasalvat kiinnitystankoihin siten, että niistä kuuluu napsahdus lukittumisen merkiksi. Tutustu turvaistuimen valmistajan ohjeisiin ja noudata niitä huolellisesti.

Yksipaikkaiset istuimet:



Penkki-istuimet:



Kun turvaistuin on kiinnitetty, varmista ennen lapsen asettamista istuimelle, että turvaistuin on tukevasti paikallaan. Yritä kääntää istuinta puolelta toiselle ja vetää sitä pois päin auton takaistuimesta. Tarkista sitten, että kiinnikkeet ovat edelleen kiinni.



Huomaa: Alempia LATCH-kiinnikkeitä ei tulisi käyttää lasten turvaistuihin tai turvavöillä varustettujen istuinkorokkeiden kanssa, jos lapsen ja turvaistuimen yhteispaino on yli 29 kg (65 lbs). Käytä näissä tilanteissa turvavyötä.

Yläkiinnikkeen kiinnityshihnan kiinnittäminen

Jos istuimen mukana on toimitettu yläkiinnikkeen kiinnityshihna, kiinnitä sen koukku toisen ja kolmannen istuinrivin istuimien takana olevaan kiinnikkeeseen.

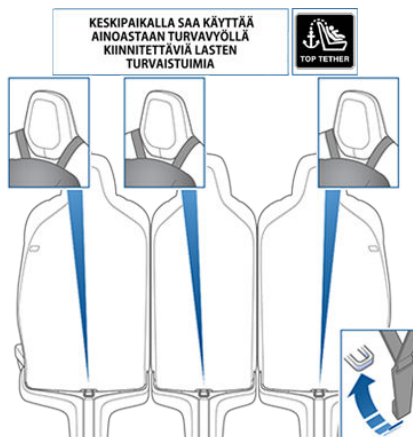
Huomaa: Kiinnityspisteet eivät välttämättä näy, mutta ne voidaan paikantaa istuinmateriaalissa olevan liuskan perusteella.

Varoitus: Kiristä yläkiinnityshihnat lasten turvaistuimen valmistajan antamien ohjeiden mukaan.

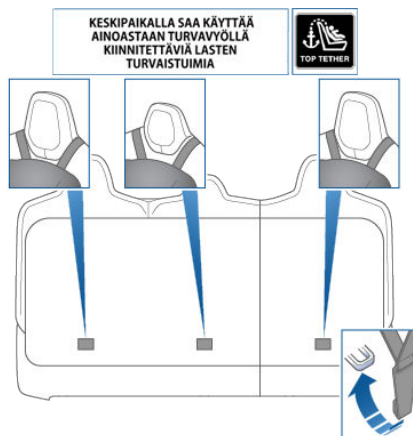
Varoitus: KESKIPAIKALLA SAA KÄYTTÄÄ AINOASTAAN TURVAVYÖLLÄ KIIINNITETTÄVIÄ LASTEN TURVAISTUIMIA

Mikäli kiinnityshihnoja on kaksi, aseta ne pääntuen molemmille puolille.

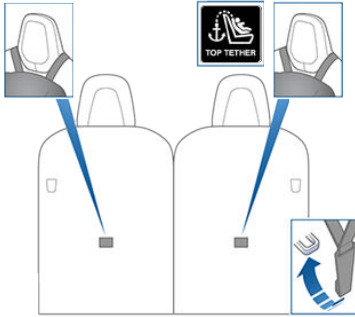
Kaksi kiinnityshihnaa – toisen istuinrivin yksipaikkaiset istuimet:



Kaksi kiinnityshihnaa – toisen istuinrivin penkki-istuimet:

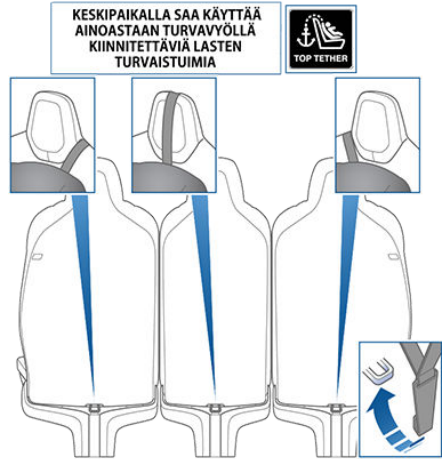


Kaksi kiinnityshihnaa – kolmannen istuinrivin istuinpaikat:

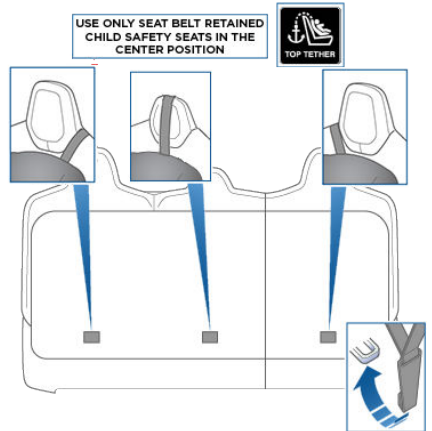


Jos kiinnityshihnoja on yksi, kiinnityshihna vietään reunapaikkaan päätuen ulkopuolelle (eli samalle puolelle kuin turvavyön kelausmekanismi sijaitsee). Keskipaikalla (jos varusteena) keskitä ja vie kiinnityshihna päätuen yli.

Yksi kiinnityshihna – toisen istuinrivin yksipaikkaiset istuimet:

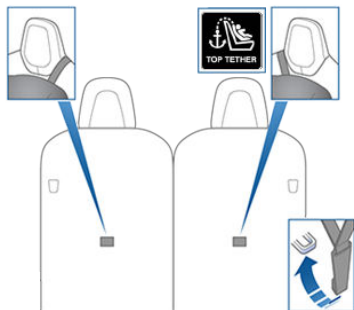


Yksi kiinnityshihna – toisen istuinrivin penkki-istuimet:





Yksi kiinnityshihna – kolmannen istuinrivin istuinpaikat:



Huomaa: Jos Model X -auton varustukseen kuuluu lisävarusteena saatava kuuden istuimen paketti, toisen istuinrivin keskimäinen istuin ei ole käytettävissä.

Lapsen turvaistuimen testaaminen

Ennen kuin lapsi asetetaan turvaistuimelle, on aina varmistettava, että istuin on paikallaan tukevasti:

1. Tartu turvaistuimeen turvavyökujan kohdalta ja yritä liikuttaa istuinta sekä sivusuunnassa että eteen- ja taaksepäin.
2. Jos istuin liikkuu yli 2,5 cm, se on liian löysällä. Kiristä turvavyö tai kiinnitä ISOFIX-turvaistuin uudelleen.
3. Jos et saa kiristettyä turvavyötä kireälle, kokeile asettaa turvaistuin toiselle istuinpaikalle tai käytä toista turvaistuinta.

Lasten turvaistuinten koskevia varoituksia

- Varoitus:** Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla turvaistuimessa tai istuinkorokkeella, mikäli turvatyyny on käytössä. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Varoitus:** Älä koskaan käytä taaksepäin suunnattua turvaistuinta sellaisella istuinpaikalla, jonka etupuolella on toiminnassa oleva turvatyyny. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata häikäisysojan varoitustarran ohjeita.
- Varoitus:** Lasten turvaistuinjärjestelmät on suunniteltu kiinnitettäväksi auton istuimille lantiovöillä tai lantio-/olkaturvavyön lantiovöösällä. Lapsi voi

olla vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa, mikäli turvaistuinta ei ole kiinnitetty asianmukaisesti.

- Varoitus:** Törmäystilastojen mukaan lapsien turvallisuus on parempi auton takaistuimilla kuin etuistuimilla.
- Varoitus:** Älä käytä eteenpäin suunnattua turvaistuinta, ennen kuin lapsesi painaa yli 9 kg ja pystyy istumaan ilman tukea. Kaksivuotiaaksi saakka lapsen selkärangan ja niskan kehitys on sillä tavoin kesken, että niihin voi tulla vaurioita etutörmäyksessä.
- Varoitus:** Älä anna vauvan tai lapsen matkustaa toisen matkustajan sylissä. Kaikkien lasten tulee aina matkustaa sopivassa turvaistuimessa.
- Varoitus:** Lasten turvallisuuden varmistamiseksi on aina noudatettava kaikkia tämän käyttöoppaan sekä turvaistuimen valmistajan ohjeita.
- Varoitus:** Lasten tulee matkustaa taaksepäin suunnatulla turvaistuimella istuimen viiden kiinnityskohtan turvavaljaita käyttäen niin kauan kuin mahdollista.
- Varoitus:** Älä käytä turvavyöiden jatkokappaleita turvavyöissä, joita käytetään turvaistuimen tai istuinkorokkeen kiinnittämiseen.
- Varoitus:** Varttuneiden lasten istuinpaikoilla on varmistettava, että lapsen pää on tuettu ja että turvavyö on oikein säädetty ja kiinnitetty. Turvavyön olkahihna ei saa osua kasvoihin tai kaulaan. Lantiovyy ei saa olla vatsan päällä.
- Varoitus:** Älä koskaan kiinnitä kahta turvaistuinta samaan kiinnityskohtaan. Kiinnityspiste ei välttämättä pysty pitämään molempia istuinta paikallaan törmäyksessä.
- Varoitus:** Turvaistuinten kiinnikkeet on suunniteltu kestämaan ainoastaan ohjeiden mukaisesti kiinnitettyjen turvaistuinten kuormitus. Missään olosuhteissa niitä ei saa käyttää aikuisten turvavyöiden, -valjaiden tai muiden varusteiden kiinnittämiseen.
- Varoitus:** Tarkista aina turvavaljaiden ja kiinnityshihnojen kunto ennen liikkeelle lähtöä.



-  **Varoitus:** Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa, vaikka lapsi olisi kiinnitetty turvaistuimeen.
-  **Varoitus:** Älä koskaan käytä turvaistuinta, joka on ollut autossa törmäyksen sattuessa. Tarkistuta tai vaihda turvaistuin istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

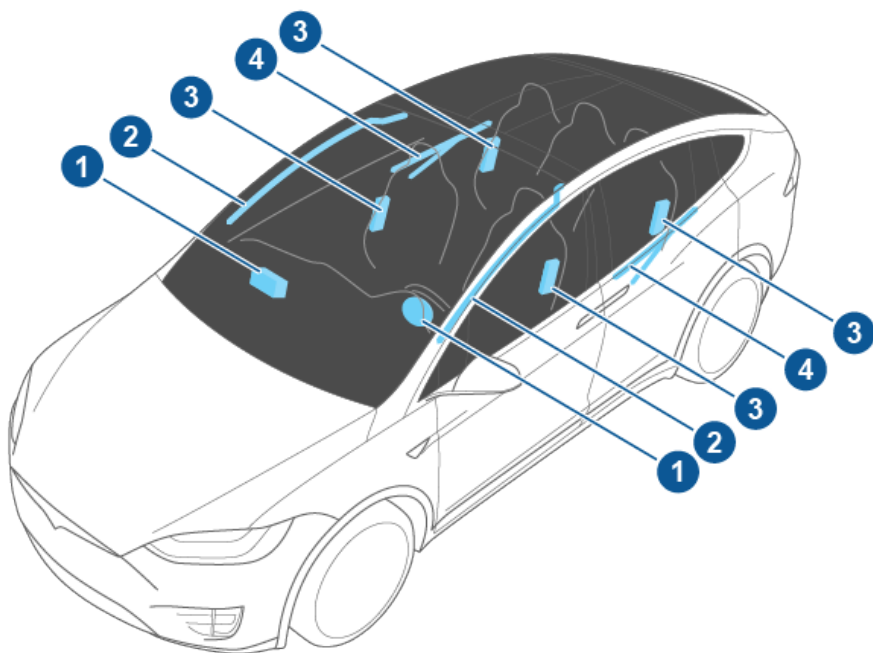


Turvatyyntyjen sijainti

Turvatyynty on sijoitettu kuvassa näkyviin kohtiin. Turvatyyntä koskevat varoitustiedot löytyvät häikäisysojista.

Model X -auton molemmilla reunimmaisilla etuistuinpaikoilla on sekä turvatyynty että lantio-/olkaturvavyöt. Näillä istuinpaikoilla turvatyynty on lisäturvavaruste. Kaikkien auton matkustajien (myös kuljettajan) on aina käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko heidän istumapaikallaan turvatyynty. Näin minimoidaan vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski onnettomuustilanteessa.

Huomaa: Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynty ovat päinvastaisilla puolilla kuvaan nähden.



1. Etuturvatyynty
2. Turvaverhot
3. Istuimien sivuturvatyynty
4. Ovien turvatyynty

Turvatyynyjen toiminta

Turvatyynyntä täyttävät, kun anturit havaitsevat osuman, joka ylittää laukeamiselle asetetut raja-arvot. Raja-arvot on suunniteltu ennakoimaan törmäyksen vakavuus ajoissa ajoneuvon matkustajien suojaamiseksi.

Turvatyynyntä täyttävät erittäin nopeasti ja huomattavalla voimalla. Täyttymisen yhteydessä kuuluu myös kova ääni. Täyttynyt turvatyyny ja turvavyöt rajoittavat matkustajien liikkumista autossa mahdollisten vammojen ehkäisemiseksi.

Eturuvatynnyjä ei ole tavallisesti suunniteltu täyttymään silloin, kun autoon törmätään takaapäin, auto pyörähtää katon kautta ympäri, autoon kohdistuu kevyt törmäys edestä tai sivulta, autolla jarrutetaan voimakkaasti tai kun sillä ajetaan tiessä olevan töyssyn tai kuopan yli. Sen vuoksi autossa voi olla huomattavia pinnallisia vaurioita, vaikka turvatyynyntä eivät ole laenneet. Vastaavasti näennäisen pienikin rakenteellinen vaurio voi johtaa turvatyynyjen laukeamiseen.

Jos aiot muuntaa autoasi invalidikäyttöön tavalla, joka voi vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan, ota yhteyttä Teslaan.

Turvatyynyjen tyyppi

Model X -autossa on seuraavanlaisia turvatyynyjä:

- Edistyselliset eturuvatyynyntä: Eturuvatyynyntä on suunniteltu vähentämään etuistuimilla matkustaviin lapsiin tai pienikokoisiin aikuisiin kohdistuvia, turvatyynyin aiheuttamia vammoja. Kuljettajan puolen eturuvatyyny hyödyntää istuimen asentoanturitietoa. Turvatyynyntä täyttöastetta säädetään kuljettajan istuma-asennon mukaisesti. Noudata kaikkia lapsen etuistuimelle asettamiseen liittyviä varoituksia. Vauvojen ja pienten lasten turvallisuuden vuoksi etumatkustajan turvatyyny on kytkettävä pois käytöstä.
- Istuimien sivuturvatyynyntä: kuljettajan ja etumatkustajan istuimissa sekä takaistuimen reunapaikoilla on istuimiin asennetut turvatyynyntä. Nämä turvatyynyntä suojaavat rintakehää ja lantiota. Ne laukeavat voimakkaissa sivutörmäyksissä ja voimakkaissa, viistottain autoon kohdistuvissa etutörmäyksissä. Tällöin istuimien sivuturvatyynyntä täyttävät auton molemmilla puolella. Jos takaistuimen reunapaikan selkänöja on taitettu kokonaan eteen, tämän paikan sivutörmäystyyny ei laukea.
- Turvaverhot: Model X -auton matkustamon etuosan molemmilla puolilla on kattokiskoon asennetut turvaverhot. Turvaverhot auttavat suojaamaan matkustajan päätä. Tavallisesti ne laukeavat voimakkaissa sivutörmäyksissä, viistottain autoon kohdistuvissa voimakkaissa etutörmäyksissä tai auton pyörähtäessä katon kautta ympäri. Tällöin turvaverhot täyttävät auton molemmilla puolella.
- Ovien turvatyynyntä: Model X -auton matkustamon molemmilla puolilla on haukansiipiovien verhoiluun asennetut turvatyynyntä. Nämä turvatyynyntä auttavat suojaamaan matkustajan päätä turvaverhojen tapaan. Tavallisesti ne laukeavat voimakkaissa sivutörmäyksissä, viistottain autoon kohdistuvissa voimakkaissa etutörmäyksissä tai auton pyörähtäessä katon kautta ympäri. Tällöin ovien turvatyynyntä täyttävät auton molemmilla puolella.



Etumatkustajan eturuvatyyntyjen poistaminen käytöstä

Jos etumatkustajan istuimella istuu lapsi (myös silloin, kun käytetään lastenistuinta tai istuinkoroketta), varmista, että etumatkustajan eturuvatyynty on poistettu käytöstä, jotta ne eivät vahingoita lasta törmäystilanteissa.

Huomaa: Lastenistuimessa istuvien lasten on suositeltavaa matkustaa takaistuimilla.

Voit määrittää etumatkustajan etu- ja sivuruvatyyntyjen toiminnan valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Safety & Security > Passenger Front Airbag**. Valitse sitten toinen seuraavista vaihtoehtoista:

- Voit poistaa turvatyynyntä käytöstä manuaalisesti valitsemalla **OFF**.
- ⚠ **Varoitus:** Jos olet poistanut turvatyynyn käytöstä manuaalisesti, sinun valittava kosketusnäytöstä **ON**, kun haluat ottaa turvatyynyn uudelleen käyttöön ja suojata etumatkustajan paikalla istuvan aikuisen matkustajan.
- Voit kytkeä etumatkustajan turvatyynyntä käyttöön ja pois käytöstä automaattisesti matkustajan painon perusteella valitsemalla **AUTO** (katso [Matkustajan tunnistusjärjestelmä](#)).

Matkustajan turvatyynyn tila näkyy kosketusnäytön oikeassa yläkulmassa, jos turvatyynyn tila on OFF (ei käytössä). (Jos turvatyynyn tila on ON (käytössä), mitään tilaa ei näytetä.) Voit näyttää aiemmin kuvatut asetukset koskettamalla tätä ilmaisinta.



Jos turvatyyny on käytössä, vaikka olet kytkenyt ne pois käytöstä (tai päinvastoin), ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Huomaa: Model X -autossa on kapasitiivinen kosketusnäyttö. Se ei välttämättä reagoi kosketukseen, mikäli käsissäsi on tavalliset käsineet. Jos kosketusnäyttö ei reagoi kosketukseen, poista käsineet. Voit myös käyttää kosketusnäytölle tarkoitettuja käsineitä, joissa sormenpäiden kohdalla on johtavaa materiaalia.

⚠ **Varoitus:** Kuljettaja vastaa siitä, että etumatkustajan eturuvatyynty on kytketty pois käytöstä, kun etumatkustajan istuimella istuu lapsi. Älä luota pelkästään siihen, että matkustajan tunnistusjärjestelmä kytkee turvatyynyntä pois käytöstä. Jos etumatkustajan istuimella istuu lapsi, tarkista aina etumatkustajan turvatyynyntien tila kosketusnäytön oikeasta yläkulmasta, ennen kuin lähdet ajamaan.

⚠ **Varoitus:** Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla turvaistuimessa tai istuinkorokkeella, mikäli turvatyyny on käytössä. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

⚠ **Varoitus:** Jos etumatkustajan turvatyynyn kytkentä ei vaikuta toimivan, älä anna matkustajan istua istuimella. Toimita auto välittömästi Teslan edustajalle tarkastusta tai korjausta varten.

Matkustajan tunnistusjärjestelmä

Model X -auton etumatkustajan istuimessa on istuinanturi, joka ohjaa kyseisen istuinpaikan turvatyynyntien toimintaa matkustajan painon perusteella:

Etuistuimella sijaitseva paino	Etumatkustajan turvatyynyn tila
Tyhjä	OFF (ei käytössä)
Enintään 20 lbs / 9 kg	OFF (ei käytössä)
20–100 lbs / 9–45 kg	OFF* (ei käytössä) tai ON** (käytössä)
Yli 100 lbs / 45 kg	ON** (käytössä)

*Lukemat ovat suuntaa-antavia. Lähellä raja-arvoa oleva paino voi aiheuttaa sen, että turvatyynyn tila kytkeytyy toisinaan päälle ja pois päältä istuma-asennosta ja ruumiinrakenteesta riippuen.

**Jos PASS AIRBAG OFF (matkustajan turvatyyny ei käytössä) -tila ei näy kosketusnäytön oikeassa yläkulmassa, se tarkoittaa, että matkustajan turvatyynyn tila on ON (käytössä) ja se laukeaa törmäyksen tapahtuessa.

Huomaa: Istuinanturi ilmoittaa etumatkustajan turvatyynyn todellisen toimintatilan noin kuuden sekunnin kuluttua siitä, kun Model X -auton virta on kytketty. Sen seurauksena

Model X -auton virran kytkemisen jälkeen, kun turvatyynyn tilan pitäisi olla OFF (ei käytössä) siksi, ettei istuimella ole matkustajaa tai siinä on alle 9 kg kuorma, kosketusnäytössä näkyy PASS AIRBAG OFF (matkustajan turvatyyny ei käytössä) noin kuuden sekunnin kuluttua. Mikäli näin ei ole, ota välittömästi yhteyttä Teslan huoltoon ja kytkä turvatyyny pois käytöstä manuaalisesti, mikäli etumatkustajan istuimella istuu lapsi.

Jos turvatyyny on koko ajan käytössä myös silloin, kun istuimella ei ole matkustajaa ja turvavyö on auki, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Jotta voit varmistaa, että tunnistusjärjestelmä tunnistaa istuimella olevan matkustajan oikein, huoledhi seuraavien asioiden poistamisesta:

- Istuimen alle juuttuneet esineet.
- Istuimella olevat raskaat esineet (salkku, suuri käsilaukku jne.)
- Istuimen selkänojan ja istuintyynyn väliin kiilautuneet esineet.
- Istuimeen nojaavat matkatavarat.
- Istuimeen kiinnitetyt tai istuimelle asetetut, muiden valmistajien kuin Teslan tuotteet (istuinpeitot, matot, huovat tms.)

Edellä mainitut asiat voivat häiritä istuinanturin toimintaa. Jos mikään edellä mainituista asioista ei aiheuta turvatyynyn tilan virheellistä tunnistusta, pyydä matkustajia siirtymään takaistuimille ja ota yhteyttä Teslaan turvatyynyjärjestelmän tarkistusta varten.

Huomaa: Etumatkustajan istuimen tunnistusjärjestelmä vaikuttaa ainoastaan etumatkustajan etu- ja sivuturvatyynien toimintaan. Se ei vaikuta muiden matkustajien istuinpaikkojen turvatyynyihin.

Varoitus: Matkustajien tunnistusjärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi etumatkustajan istuimen muuntelu on kielletty.

Turvatyynyn täyttyminen

Varoitus: Kun turvatyyny täyttyy, ilmaan vapautuu hienojakoista jauhetta. Jauhe voi ärsyttää ihoa. Se on huuhdeltava huolellisesti silmistä, haavoista ja hiertymistä.

Täyttymisen jälkeen turvatyyny tyhjenevät. Näin matkustajien kehon liikkeitä vaimennetaan asteittain muuttuvalla voimalla ja varmistetaan, ettei kuljettajan näkökenttä eteenpäin peity.

Jos turvatyyny ovat laenneet tai auto on ollut törmäyksessä, tarkistuta aina turvatyyny, turvavöiden esikristimet sekä muut järjestelmään liittyvät komponentit Teslan huolto liikkeessä. Tarvittavat osat on vaihdettava.

Törmäystilanteessa tapahtuu seuraavaa turvatyynyjen laukeamisen lisäksi:

- Ovien ja tavaratilan luukun lukitus aukeaa.
- Hätävilkut kytkeytyvät.
- Sisävalot syttyvät.
- Korkeajännitesyöttö kytkeytyy pois päältä.

Voit palauttaa akkuvirran syötön katkaisemalla Model X -auton virran manuaalisesti kosketusnäytöllä (katso [Sammuttaminen](#)) ja kytkemällä sitten virran takaisin painamalla jarrupoljinta.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkkivalo



Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo palaa mittaristossa, mikäli järjestelmässä on toimintahäiriö. Normaalisti tämän merkkivalon tulee syttyä ainoastaan Model X -auton käynnistyksen yhteydessä, jolloin se palaa muutaman sekunnin ajan. Jos merkkivalo ei sammuu, älä aja autolla. Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Turvatyynyjärjestelmän varoitukset

Varoitus: Älä aseta turvatyynyn päälle tai lähelle esineitä, sillä ne voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, mikäli auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyyny laukeavat.

Varoitus: Kaikkien auton matkustajien (myös kuljettajan) on aina käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko heidän istumapaikallaan turvatyyny. Näin minimoidaan vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski törmäystilanteessa.

Varoitus: Kuljettaja ja etumatkustaja eivät saa pitää käsivarsiaan turvatyynymoduulin päällä, sillä täyttyvä turvatyyny voi tällöin aiheuttaa murtumia tai muita vammoja.

Varoitus: Älä käytä Model X -autossa istuinpäällisiä. Ne voivat rajoittaa istuimien sivuturvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa. Ne voivat myös heikentää matkustajien



tunnistusjärjestelmän tarkkuutta (mikäli se sisältyy varustukseen).

Varoitus: Turvatuynyt täyttyvät erittäin nopeasti ja huomattavalla voimalla, mikä voi aiheuttaa vammoja. Niiden ehkäisemiseksi on varmistettava, että kaikki matkustajat käyttävät turvatuötä ja istuvat asianmukaisesti paikoillaan. Istuimet on asetettava niin taakse kuin mahdollista.

Varoitus: Älä käytä lastenistuinta tai anna pienten lasten istua istumapaikalla, jonka etupuolella on toiminnassa oleva turvatuyny. Mikäli näin toimitaan, turvatuynyn laukeaminen voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.

Varoitus: Sivuturvatuynien asianmukaisen täyttymisen varmistamiseksi on huolehdittava siitä, että matkustajan vartalon ja Model X - auton korin välillä on vapaa, esteetön tila.

Varoitus: Matkustajat eivät saa nojata päätänsä auton ovia vasten. Se voi johtaa loukkaantumiseen, mikäli turvaverho laukeaa.

Varoitus: Älä anna matkustajien estää turvatuynien toimintaa asettamalla jalkoja, polvia tai muita kehonosia turvatuynien päälle tai lähelle.

Varoitus: Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatuynien päälle tai lähelle, etuistuinten viereen, kattoverhoiluun sivuosiin tai mihinkään muuhun turvatuynyn suojukseen. Se voi haitata turvatuynien täyttymistä. Esineet voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, mikäli auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatuynyt laukeavat.

Varoitus: Turvatuynyt voivat olla täyttymisen jälkeen kuumia. Älä kosketa niitä, ennen kuin ne ovat jäähtyneet.

Kuljettajaprofiilin luominen

Kun ensimmäisen kerran säädät kuljettajan istuinta, ohjauspyörää tai sivupeilejä, kosketusnäyttö kehottaa luomaan kuljettajaprofiilin näiden säätöasetusten tallentamiseksi. Profiiliin tallennetaan myös joitakin kosketusnäytön Settings-ikkunassa määritettäviä asetuksia.



Lisää uusi kuljettajaprofiili valitsemalla **Controls > Settings > Driver Profiles** (voit myös valita kuljettajakuvakeen kosketusnäytön tilapalkissa). Valitse sitten **Add New Driver**, kirjoita kuljettajan nimi ja valitse **Create Profile**. Tallenna istuimen asento kuljettajaprofiiliin noudattamalla näytön ohjeita. Voit myös valita **Use Easy Entry** -valintaruudun, jos haluat tallentaa (tai käyttää nykyisiä) Easy Entry -asetukset, joissa kuljettajan istuinta ja ohjauspyörää säädetään automaattisesti helpottamaan Model X -autoon tuloa ja siitä poistumista.

Jos olet muuttanut ohjauspyörän, kuljettajan istuimen tai sivupeilin asentoa tallenttuasi tai valittuasi kuljettajaprofiilin, kosketusnäyttö kehottaa tallentamaan uuden asetuksen tai palauttamaan aiemmin valitun asetuksen (muut asetukset tallennetaan automaattisesti). Voit muuttaa asetusta, sen sijaan että tallentaisit tai palauttaisit sen, jättämällä kosketusnäytön kehotuksen huomioimatta.

Jos haluat säätää Model X -ajoneuvon kuljettajaprofiilia, kosketa kuljettajaprofiilin kuvaketta ja valitse kuljettajan nimi. Tallennetut säädöt toteutetaan automaattisesti.

Huomaa: Valet mode-tila on sisäänrakennettu kuljettajaprofiili, jonka käytössä ollessa huippunopeus on rajoitettu ja pääsy tiettyihin Model X -auton toimintoihin on estetty (katso [Valet Mode -tila](#)).

Easy Entry

Voit määrittää Easy Entry asetuksen, joka siirtää ohjauspyörää ja kuljettajan istuinta helpottamaan Model X -autoon sisääntuloa ja siitä poistumista. Kuljettaja voi käyttää Easy Entry -asetusta liittämällä sen kuljettajaprofiiliinsa. Kun Easy Entry -asetus on liitetty kuljettajaprofiiliin, ohjauspyörän ja kuljettajan istuin säädetään automaattisesti helpottamaan autosta poistumista, kun vaihteenvalitsin siirretään P-asentoon ja kuljettajan turvavyö avataan. Ajoneuvoon palattaessa ja jarrupoljinta painettaessa asetukset säädetään automaattisesti viimeisen kuljettajaprofiilin mukaiseksi (tai avaimen mukaiseksi, jos se on yhdistetty kuljettajaprofiiliin).

Lisää uusi Easy Entry -asetus valitsemalla **Controls > Settings > Driver Profiles** (tai valitse kuljettajakuvake kosketusnäytön tilapalkissa). Valitse kuljettajaprofiili merkitsemällä **Easy Entry** -valintaruutu ja noudata näytön ohjeita tallentaaksesi ohjauspyörän ja istuimen asennot helottamaan Model X -autoon tuloa ja siitä postumista. Easy Entry -profiilin luomisen jälkeen se näkyy kuljettajaprofiilien luettelossa ja kuka hyvänsä voi käyttää niitä autoon tultaessa ja siitä poistuttaessa.

Kuljettajaprofiilin palauttaminen käyttöön



Model X -auton kuljettajaprofiilin mukaisia säätöjä voidaan muuttaa valitsemalla kuljettajaprofiilin kuvake kosketusnäytön tilapalkissa. Valitse sitten kuljettaja ja Model X säädetään riippuen asetuksista, jotka on tallennettu valitulle kuljettajaprofiilille.

Tallennettujen asetusten katselu

Kuljettajaprofiiliin liitettyjä asetuksia voidaan katsella koskettamalla **Controls > Settings > Driver Profiles**. Valitse sitten **See what's saved**. Ponnahdusikkunassa näkyy luettelo kaikista kuljettajaprofiileihin tallennetuista asetuksista.

Huomaa: Asetukset, jotka liittyvät kuljettajaprofiileihin, voivat vaihdella riippuen Model X -autoon asennetusta ohjelmistoversiosta



Kuljettajaprofiilin yhdistäminen avaimeen

Voit yhdistää kuljettajaprofiilin tiettyyn avaimeen. Tällöin Model X voi automaattisesti valita käyttöön oikean kuljettajaprofiilin sekä avata kuljettajan oven, kun kyseinen avain havaitaan kuljettajan läheisyyssä autoa. Voit yhdistää kuljettajaprofiilin ja avaimen siirtymällä Model X -auton sisäpuolelle avaimen kanssa ja valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Driver Profiles**. Valitse kuljettajaprofiili, jonka haluat yhdistää avaimeen, ja valitse sitten kosketusnäytöstä **Link to Key Fob**.

Huomaa: Model X havaitsee vain yhden avaimen kerrallaan. Kuljettajaprofiili yhdistetään vain ajoneuvon sillä hetkellä yhdistämaan avaimeen. Sen vuoksi halutessasi yhdistää kuljettajaprofiileja useampiin avaimiin, varmista että vain se avain, johon haluat yhdistää kuljettajaprofiilin, on auton havaitsemisetäisyydellä yhdistämistä suorittaessasi. Siirrä kaikki muut avaimet havaitsemisetäisyyden ulkopuolelle (vähintäänmetrin etäisyydelle Model X -autosta).

Huomaa: Model X tukee enintään kahdeksaa yhdistettyä avainta. Kuljettajaprofiili voidaan kuitenkin yhdistää vain yhteen avaimeen kerrallaan.

Voit poistaa kuljettajaprofiilin ja avaimen välisen yhdistämisen valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Driver Profiles**. Valitse kuljettajaprofiili ja valitse sitten kosketusnäytöstä **X** kohdan **Linked to Key Fob** vierestä.

Valet Mode -tila

Kun Model X -auton Valet mode -tila on kytkettynä, seuraavat rajoitukset ovat käytössä:

- Huippunopeudeksi on rajoitettu 113 km/h.
- Maksimikihtiyyvyys ja -teho ovat myös rajoitettuja.
- Etuvaratila ja hansikaslokeron on lukittu.
- Kodin ja työpaikan sijainnit eivät ole käytettävissä navigointijärjestelmässä.
- Äänikomennot eivät ole käytettävissä.
- Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin on kytketty pois käytöstä.
- Useimmat tilapalkin toiminnot eivät ole käytettävissä.
- Mobile Access -asetus ei ole käytettävissä.

- HomeLink (jos se on tarjolla markkina-alueellasi) ei ole käytettävissä.
- Kuljettajaprofiilit eivät ole käytettävissä.
- Kutsutoiminto ei ole käytettävissä.
- Wi-Fi- ja Bluetooth-yhteydet eivät ole käytettävissä. Kun Model X on Valet mode -tilassa, uutta Bluetooth-laiteparia ei voida muodostaa, eikä olemassa olevaa laiteparia voida näyttää tai poistaa.

Huomaa: Jos laite, jonka kanssa auto muodostaa Bluetooth-laiteparin, tai tunnistettu Wi-Fi-verkko on kantaman ulottuvilla (noin 9 metrin etäisyydellä) ja Model X on Valet mode -tilassa, Model X muodostaa yhteyden siihen.

Valet Mode -tilan kytkeminen käyttöön

Kun Model X -auton pysäköintivaihe on valittuna, kosketa kuljettajaprofiilin kuvaketta (sijaitsee kosketusnäytöllä Tesla-logon T-kirjaimen vieressä) ja valitse sen jälkeen **Valet Mode**.

Kun Valet mode -tila valitaan ensimmäisen kerran, sinua kehoitetaan luomaan nelinumeroinen PIN-koodi, jolla Valet mode -tila poistetaan käytöstä.

Kun Valet Mode -tila on käytössä, mittariston nopeuslukeman yläpuolella näkyy teksti **Valet** ja Valet mode -kuljettajaprofiili näkyy kosketusnäytöllä.

Voit kytkeä Valet mode -tilan käyttöön tai pois käytöstä myös mobiilisovelluksella (jos Model X -auton pysäköintivaihe on valittuna). Mobiilisovellusta käytettäessä PIN-koodia ei tarvitse syöttää, sillä sovelluksen käyttäminen edellyttää sisäänkirjautumista Tesla-tilin kirjautumistiedoilla.

Huomaa: Jos olet unohtanut PIN-koodisi, nollaa se Model X -auton sisäpuolelta käyttämällä Tesla-tilin kirjautumistietoja. Tällöin myös Valet mode -tila kytketään pois käytöstä. Voit nollata PIN-koodisi myös mobiilisovelluksella.

Varoitus: Älä käytä Valet Mode -tilaa, kun perävaunu on kytkettynä autoon. Vääntömomentin rajoitustoiminnon vuoksi Model X ei välttämättä pysty vetämään perävaunua ylämäkeen.

Valet Mode -tilan kytkeminen pois käytöstä

Kun Model X -auton pysäköintivaihe on kytkettynä, valitse kosketusnäytön tilapalkissa oleva **Valet Mode** -kuljettajakuvake ja syötä sitten nelinumeroinen PIN-koodisi.



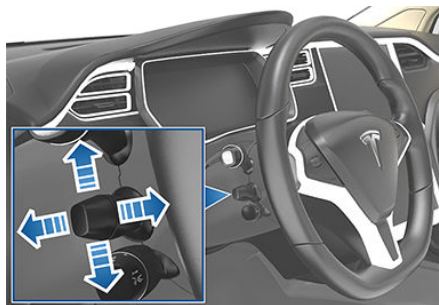
Kun poistat Valet mode -tilan käytöstä, kaikki viimeksi käytetyn kuljettajaprofiilin ja ilmastointijärjestelmän asetukset palautetaan käyttöön, ja kaikki toiminnot ovat käytettävissä.

Huomaa: Jos Valet mode -tila poistetaan käytöstä mobiilisovelluksella, PIN-koodia ei tarvita.



Asennon säätäminen

Säädä ohjauspyörä haluttuun ajoasentoon ohjauspylvään vasemmalla puolella olevasta ohjaimesta. Ohjaimella voi siirtää ohjauspyörää eteen- ja taaksepäin, sekä ylä- ja alasuunnassa.



Varoitus: Älä säädä ohjauspyörän asentoa ajon aikana.

Herkkyyden säätö

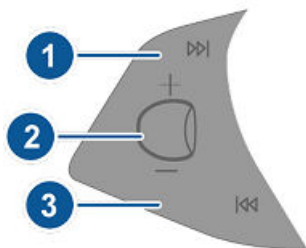
Ohjausjärjestelmän tuntumaa ja herkkyyttä voi säätää omien mieltymystensä mukaan:

1. Valitse kosketusnäytöstä **Controls**.
2. Valitse ohjausvaihtoehto:
 - Comfort – vähentää ohjauspyörän kääntämisessä tarvittavaa voimaa. Kaupunkiajossa Model X tuntuu helpommalta ajaa ja pysäköidä.
 - Standard – Teslan valinta parhaaseen käsittelyyn ja herkkyyteen useimmissa olosuhteissa.
 - Sport – lisää ohjauspyörän kääntämisessä tarvittavaa voimaa. Model X tuntuu tällöin herkemmltä ohjata suurilla nopeuksilla.

Kokeileminen on ainoa tapa selvittää, mikä vaihtoehto sopii sinulle parhaiten.

Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö

Käytä ohjauspyörän vasemmalla puolella olevia painikkeita radioaseman vaihtamiseen, mediasoitimen äänenvoimakkuuden säätöön ja mittariston vasemman puolen näytön näkymän vaihtamiseen (silloin kun navigaatiosovellus ei näytä ajo-ohjeita).



1. Seuraava

Jos kuuntelet paikallista tai satelliittiradiokanavaa ja olet asettanut useamman kuin yhden kanavan esivalinnan, vaihda seuraavaan esiasetettuun radiokanavaan tästä painikkeesta. Jos et ole tehnyt useampia kuin yhden pikavalinnan, siirryt painiketta painamalla seuraavaan käytössä olevaan radiotaajuuteen.

Jos kuuntelet internetradiota tai laitteistoon yhdistettyä Bluetooth- tai USB-laitetta, siirryt kuuntelemaan seuraavaa kappaletta tai asemaa.

Jos olet määrittänyt useita suosikkejä, voit käydä ne läpi pitämällä valintaa painettuna.

2. Vierityspainike

- Säädä äänenvoimakkuutta vierittämällä ylös tai alas.

Huomaa: Vierityspainikkeella säädetään äänenvoimakkuutta, navigaation ohjeita ja puheluja, aina sen mukaan mikä niistä on käytössä. Äänenvoimakkuuden taso ja se, säädätkö parhaillaan mediasoitimen, navigaation vai puhelimen äänenvoimakkuutta, näkyy mittaristossa.

- Voit mykistää laitteen vierityspainiketta napauttamalla tai käyttää sillä äänitiedostojen tauko- ja soittotoimintoja.

- Paina vierityspainiketta lyhyesti, kun haluat nähdä mittariston vasemman puoliskon näkymän eri vaihtoehdot ja valita niistä. Valitse vierityspainikkeella **Empty**, **Car Status**, **Clock**, **Media**, **Energy** tai **Trips**jne. Napauta vierityspainiketta, kun haluamasi vaihtoehto on korostettuna.

Huomaa: Vasemmalla vierityspainikkeella valittu näkymä pysyy käytössä, kunnes muutat sen. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.

Huomaa: Car status -vaihtoehdossa näytetään tietoja, kuten ovien ja tavaratilojen tila, ja uudemman mallisissa autoissa myös rengaspaineen mittaustiedot.

- Voit käynnistää kosketusnäytön uudelleen pitämällä molempia vierityspainikkeita painettuina noin 5 sekunnin ajan. Katso [Kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen](#).

3. Edellinen

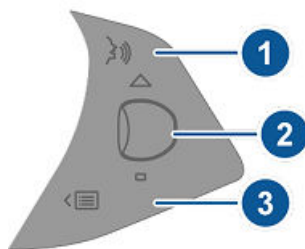
Sama kuin Seuraava-toiminto, paitsi että vaihdat edelliseen kappaleeseen tai radioasemaan. Jos olet määrittänyt useita suosikkeja, voit käydä ne läpi pitämällä valintaa painettuna.

Huomaa: Huolimatta siitä, kuinka mukautat mittariston vasemman puolen näkymän, se vaihtuu automaattisesti navigoinnin (jos käytössä) ajo-ohjeiden näkymäksi, tai ilmoittaa auki olevasta ovesta tai tavaratilasta silloin, kun Model X -auton ajovaihde on päällä.

Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö

Käytä ohjauspyörän oikealla puolella olevia painikkeita puheluasetusten ohjaamiseen puhelun aikana, mittariston oikeanpuoleisen näytön näkymän vaihtamiseen, Model X -auton ominaisuuksien säätämiseen ja äänikomentojen käyttämiseen.

Huomaa: Aina, kun otat vastaan tai soitat puhelun, näyttää mittariston oikeanpuoleinen näyttö automaattisesti puheluasetukset, mikä helpottaa Bluetooth-puhelimen hallittavuutta.



- Painamalla tätä valintaa voit käyttää äänikomentoa soittaaksesi yhteystietoihin tallennettuun numeroon, käyttäaksesi navigointia tai kuunnellaksesi musiikkia internetin välityksellä. Sano komento kuullessasi merkkiään. Voit lopettaa äänikomennon painamalla valintaa uudelleen tai yksinkertaisesti lopettamalla puhumisen. Katso lisätietoja kohdasta [Äänikomentojen käyttäminen](#).
- Vierityspainike

- Puhelun aikana voit näyttää soiton toimintoihin liittyvät asetukset vierityspainiketta koskettamalla.
- Säädä viimeksi käytetyt ominaisuudet ominaisuusluettelosta vierittämällä (katso Menu-painike).
- Paina vierityspainiketta lyhyesti, kun haluat nähdä mittariston oikean puoliskon näkymän eri vaihtoehdot ja valita niistä. Valitse vierityspainikkeella **Empty**, **Car Status**, **Clock**, **Media**, **Energy** tai **Trips**jne. Napauta vierityspainiketta, kun haluamasi vaihtoehto on korostettuna.

Huomaa: Car status -vaihtoehdossa näytetään tietoja, kuten ovien ja tavaratilojen tila, ja uudemman mallisissa autoissa myös rengaspaineen mittaustiedot.

Huomaa: Oikealla vierityspainikkeella valittu näkymä pysyy käytössä, kunnes muutat sen. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.

- Voit käynnistää kosketusnäytön uudelleen pitämällä molempia vierityspainikkeita painettuina noin 5 sekunnin ajan. Katso [Kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen](#).

3. Menu-painike

Näytä seuraavien Model X -auton ominaisuuksien valikko painamalla Menu-painiketta:



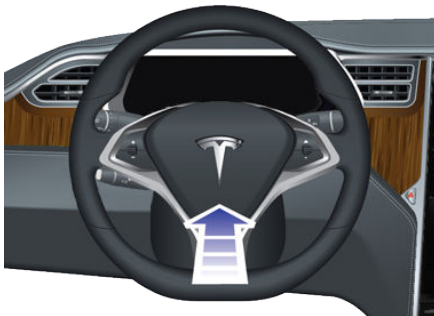
- **Lämpötila.** Muuta kuljettajan puolen lämpötilaa vierittämällä vierityspainiketta tai käynnistä ja sammuta ilmastointijärjestelmä painamalla vierityspainiketta.
- **Fan Speed.** Muuta ilmastoinnin lämmityksen tai jäähdytyksen puhaltimen tehoa vierittämällä.
- **Display Brightness.** Muuta näyttöjen kirkkaustasoa vierittämällä tai palauta oletusasetukset painamalla.
- **Recent Calls.** Jos puhelimesi ja Model X muodostavat laiteparin, näytä viimeiset puhelut vierittämällä vierityspaniketta. Soita näytettävän kontaktin numeroon painamalla vierityspainiketta. Puhelimen laiteparin muodostaminen, katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#).
- **Contacts.** Jos puhelimesi ja Model X muodostavat laiteparin, siirry puhelimesi yhteystietoihin vierittämällä vierityspaniketta. Yhteystietosi on lueltelu aakkosjärjestyksessä sukunimen mukaan. Puhelimen laiteparin muodostaminen, katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#).
- Voit etsiä paikan tai navigoida sinne sanomalla "Where is", "Drive to" tai "Navigate to" ja sanomalla sen jälkeen osoite, yrityksen nimi tai kategoria tai paikka. Esimerkiksi "Where is Stanford University?", "Drive to Tesla in Palo Alto" tai "Navigate to Starbucks on Homestead in Cupertino". Jos olet määrittänyt navigointiosoitteeksi koti- tai työosoitteesi, voit käyttää äänikomentoa "Navigate home" tai "Navigate to work".
- Voit kuunnella musiikkia internetistä sanomalla "Listen to" tai "Play", ja sen jälkeen kappaleen, äänilevyn tai esittäjän nimen tai näiden tietojen yhdistelmän. Voit parantaa äänikomennon tarkkuutta antamalla komennossasi useampia vihjeitä, kuten esittäjän ja kappaleen (esimerkiksi "Listen to Yellow Brick Road" tai "Play Yellow Brick Road by Elton John").

Lämmitettävä ohjauspyörä

Jos Model X on varustettu lisävarusteena saatavalla kylmän sään paketilla, voit lämmittää ohjauspyörän välittömästi valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Cold Weather > Heated Wheel**. Kun toiminto on käytössä, ohjauspyörä pysyy säteilylämmittimen avulla miellyttävän lämpöisenä.

Äänimerkki

Käytä äänimerkkiä painamalla ohjauspyörän keskellä olevaa pehmustetta.



Sulje ominaisuuksien luettelo jälleen painamalla.

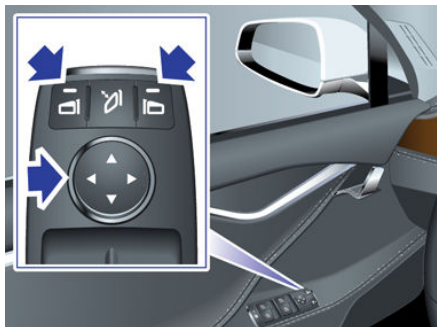
Äänikomentojen käyttäminen

Äänikomennoilla voit soittaa kontakteihin tallennettuun numeroon, käyttää navigointia tai kuunnella musiikkia internetin välityksellä. Voit aloittaa äänikomennon antamisen napauttamalla ohjauspyörän yläosassa oikealla olevaa äänipainiketta. Sano komento merkkiäänien jälkeen. Puhumisen aikana mittaristossa näytetään, miten komentosu on tulkittu. (Siinä näkyy myös vinkkejä muistuttamaan sinua, minkä tyyppisiä komentoja voit sanoa.) Kun olet lopettanut komennon antamisen, napauta äänipainiketta uudelleen tai odota hetki.

- Soita Bluetooth-puhelimen kontakteihin tallennettuun numeroon sanomalla "Call" tai "Dial" ja sen jälkeen kontaktihenkilön etu ja/tai sukunimi. Esimerkiksi "Call Joe" tai "Call Joe Smith".

Sivupeilien säätäminen

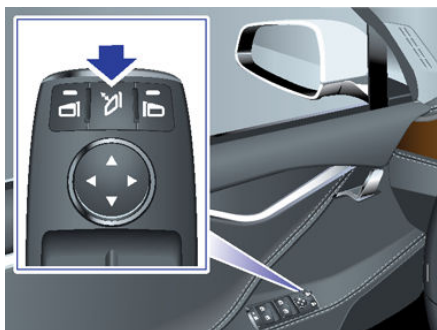
Paina sen peilin painiketta, jota haluat säätää (vasen tai oikea). Painikkeen valo syttyy, jonka jälkeen voit siirtää peiliä säätimen avulla haluttuun asentoon. Toista sama toisen peilin kohdalla. Kehotettaessa tallenna peilin säätö kuljettajaprofiiliisi valitsemalla **Save** kosketusnäytöstä.



Taita sivupeilit sisään ja takaisin ulos painamalla keskeimmistä painiketta. Voit asettaa sivupeilit taittumaan automaattisesti milloin tahansa Model X -auton ollessa lukittuna valitsemalla **Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Fold > ON**. Peilit avautuvat automaattisesti, kun avaat Model X -auton lukituksen.

Kun taitat peilit sisään keskeimmistä painiketta käyttämällä pysäköidessäsi ahtaaseen tilaan, peilit pysyvät taitettuina, kunnes ajonopeutesi saavuttaa 50 km/h, tai kunnes avaat peilit keskeimmistä painiketta käyttämällä.

Huomaa: Et voi taittaa peiliä, kun ajonopeutesi on yli 50 km/h.



Kuljettajan puoleinen sivupeili tummenee automaattisesti yöllä takana ajavan ajoneuvon ajovalojen heijastuksen mukaan (paitsi auton ollessa peruutusvaihteella). Molemmat sivupeilit on myös varustettu huurteenpoistotoiminnoilla, jotka kytkeytyvät päälle ja pois takaikkunan lämmittimen mukana.

Sivupeilin automaattikallistus peruuttaessa

Molemmat sivupeilit voidaan asettaa kallistumaan alaspäin peruutuksen ajaksi. Säädä automaattisen kallistuksen asento vaihtamalla peruutusvaihteelle ja sen jälkeen säätämällä peilit (paina sen peilin painiketta, jota haluat säätää ja siirrä sen jälkeen peili haluttuun asentoon näppäimistöä käyttäen). Tallenna peilin säätöasento kuljettajaprofiiliisi valitsemalla kosketusnäytöstä **Save**.

Peilit palautuvat takaisin tavalliseen (ylä)asentoonsa, kun vaihdat takaisin ajovaihteelle. Kun olet säätänyt peilien asennon peruutuksen aikana, ne kääntyvät valittuun ala-asentoon automaattisesti aina, kun vaihdat peruutusvaihteelle.

Auto-tilt-automatikkakallistuksen voi kytkeä päälle ja pois valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Tilt**.

Taustapeili

Taustapeili säädetään manuaalisesti. Taustapeili tummenee automaattisesti takana ajavan ajoneuvon ajovalojen heijastuksen mukaan aina, paitsi auton ollessa peruutusvaihteella.



Käynnistäminen

Kun avaat oven, Model X -auto kytkee mittariston ja kosketusnäytön päälle ja voit käyttää kaikkia ohjaimia.

Model X -autolla ajaminen:

1. **PRESS THE BRAKE PEDAL** – Model X auton virta kytetään ja sillä voidaan ajaa.
2. **SELECT A GEAR** – Siirrä vaihteenvalitsinta täysin alas Drive-asentoon ja täysin ylös Reverse-asentoon. Katso [Vaihteiden vaihtaminen](#).

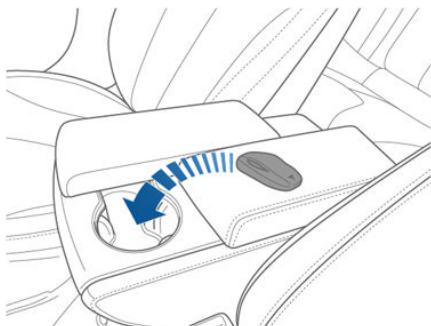
Huomaa: Jos passiivinen sisäänkäyntitoiminto on pois käytöstä etkä paina jarrupoljinta Model X -auton käynnistämiseksi noin viiden minuutin kuluessa, mittaristossa näkyy viesti ja sinun on ensin lukittava Model X avaimella ja sitten avattava lukitus uudelleen, ennen kuin voit käynnistää auton.

Kaikki Model X -auton ajamiseen tarvittava tieto näkyy mittaristossa.

Ei avainta

Jos Model X-auto ei havaitse avainta painaessasi jarrua, mittaristo näyttää viestin kertoen, että avain ei ole sisällä.

Jos saat tämän viestin, aseta avain keskikonsolin mukiinpidikkeeseen, mistä Model X voi sen parhaiten havaita.



Jos Model X ei vieläkaan havaitse avainta, pidä sitä keskikonsolilla 12 V pistorasian alapuolella (katso [12 V pistorasia](#)). Jos avainta ei vieläkaan tunnisteta, poista avaimen paristo ja yritä uudelleen. Katso [Avaimen pariston vaihtaminen](#). Voit myös kokeilla käyttää toista avainta. Jos toinenkaan avain ei toimi, ota yhteyttä Teslaan.

Sille, että Model X ei havaitse avainta, voi olla useita syitä. Näihin kuuluvat avaimen pariston alhainen virtataso, muiden radiosignaalia käyttävien laitteiden aiheuttamat häiriöt sekä avaimen ja vastaanottimen välissä sijaitsevat esineet.

Pidä avain aina mukanas. Ajamisen jälkeen tarvitset sitä Model X -auton uudelleenkäynnistämiseen. Kun poistut Model X -autosta, avain tulee olla mukanas Model X -auton lukitsemiseksi joko manuaalisesti tai automaattisesti.

Sammuttaminen

Kun lopetat ajamisen, vaihda pysäköintivaihteelle painamalla avaimen vaihdeviivun päähän. Seisontajarru asettuu automaattisesti ja kaikki järjestelmät jatkavat toiminnassa. Kun poistut Model X -autosta avain mukanas, auton virta katkaistaan automaattisesti ja samalla sammutetaan myös kosketusnäyttö ja mittaristo.

Model X sammuu myös automaattisesti oltuaan pysäköitynä 15 minuutin ajan. Tämä tapahtuu myös istuessasi kuljettajan istuimella.

Model X -auton ollessa pysäytettynä voit katkaista sen virran istuessasi yhä kuljettajan istuimella, vaikka tämä ei olekaan yleensä tarpeen. Valitse kosketusnäytöstä **Controls** > **E-Brake & Power Off** > **Power Off**. Model X käynnistyy uudelleen automaattisesti jarrupoljinta painamalla tai kosketusnäyttöä koskettamalla.

Huomaa: Model X vaihtaa pysäköintivaihteelle aina, kun havaitaan että poistut autosta, vaikka vaihtaisit vaihteen vapaalle ennen poistumista. Model X -auton pitäminen vapaavaihteella, katso [Auton vaihteiston pitäminen vapaasennossa \(Tow-hinaustila\)](#).

Kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen

Jos kosketusnäyttö ei vastaa komentoihin tai toimii epätavallisesti, voit käynnistää sen uudelleen kytkemällä pysäköintivaihteen ja pitämällä ohjauspyörän vierityspainikkeita painettuna, kunnes kosketusnäyttö muuttuu mustaksi, ja vapauttamalla ne, kun Tesla-logo tulee näkyviin. Kosketusnäyttö käynnistyy uudelleen noin 30 sekunnin kuluessa. Jos kosketusnäyttö ei vieläkaan vastaa tai toimii epätavallisesti, ota yhteyttä Teslaan.

Huomaa: Kosketusnäytön uudelleenkäynnistys ei sammuta ja käynnistä Model X -autoa.



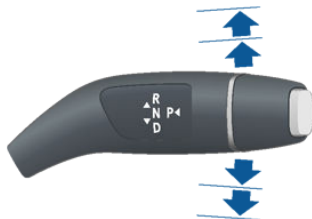
 **Varoitus:** Tie- ja liikenneolosuhteiden on oltava aina kuljettajan ensisijainen huomion kohde. Auton matkustajien ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden vuoksi kosketusnäyttö tulee käynnistää uudelleen ainoastaan silloin, kun auto on asetettu pysäköintivaihteelle.



Vaihteiden vaihtaminen

Kun Model X -auton pysäköintivaihte on valittuna, sinun on painettava jarrua, jotta voit vaihtaa vaihdetta.

Vaihda vaihdetta siirtämällä vaihteenvalitsinta ylös- tai alaspäin.



Jos yrität valita vaihteen, jota ei ole mahdollista valita senhetkisen ajonopeuden vuoksi, auton sisällä kuuluu merkkiäänä ja vaihdetta ei vaihdeta.

Reverse - R

Työnnä vaihteenvalitsin kokonaan ylös ja vapauta se. Voit valita Reverse-peruutusvaihteen vain, kun Model X on pysäytetty tai sen nopeus on alle 8 km/h. Jos auton nopeus on alle 1,6 km/h, jarrupoljinta on painettava.

Neutral - N

Työnnä vaihteenvalitsinta ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon ja vapauta vaihtaaksesi vapaa-asentoon. Neutral-vapaa-asennossa Model X kulkee vapaasti, kun jarrupoljinta ei paineta.

Jos Model X -auton pysäköintivaihte on valittuna ja vapautat seisontajarrun käyttämällä kosketusnäyttöä, valinta **Controls > E-Brake & Power Off**), Model X kytkee vaihteiston vapaalle (katso [Seisontajarru](#)).

Model X valitsee pysäköintivaihteen automaattisesti, kun poistut autosta. Jos haluat jättää Model X -auton vaihteiston vapaa-asentoon, valitse kosketusnäytöllä Tow hinaustila (katso [Auton vaihteiston pitäminen vapaa-asennossa \(Tow-hinaustila\)](#)).

Drive - D

Työnnä vaihteenvalitsin kokonaan alas ja vapauta se. Voit valita Drive-ajovaihteen, kun Model X on pysäytetty tai peruutusvaihte on valittuna ja auton nopeus on alle 8 km/h. Jos Model X -auton nopeus on alle 1,6 km/h, jarrupoljinta on painettava, jotta ajovaihte voidaan valita.

Park - P

Paina vaihteenvalitsimen päässä olevaa painiketta, kun Model X on pysähdyksissä. Aina, kun Model X -auton pysäköintivaihte on valittuna, seisontajarru on kytketty.



Model X valitsee pysäköintivaihteen automaattisesti aina, kun:

- Model X havaitsee, että kuljettaja poistuu ajoneuvosta.
- kytket latauskaapelin.

Voit helpottaa matkustajien kyytiin ottamista avaamalla kaikkien ovien lukitukset valitsemalla milloin tahansa pysäköinnin ja painamalla sitten Park-painiketta toisen kerran.

Auton vaihteiston pitäminen vapaa-asennossa (Tow-hinaustila)

Model X valitsee pysäköintivaihteen automaattisesti aina, kun lopetat ajamisen ja poistut Model X -autosta. Model X -auton vaihteisto voidaan myös jättää vapaa-asentoon, kun poistut autosta. Tällöin auto rullaa vapaasti (tämä voi olla tarpeen esimerkiksi, kun autoa siirretään hinausauton kyytiin). Voit kytkeä Tow-tilan käyttöön seuraavasti:

1. Valitse pysäköintivaihte.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Valitse **Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode**.

Model X -auton sisällä kuuluu äänimerkki ja vaihteisto asetetaan vapaa-asentoon (jolloin seisontajarru vapautuu).



Kun Tow-hinaustila on kytkettynä, Model X -auto näyttää mittariston tämän merkkivalon ja ilmoituksen siitä, että Model X jää rullaamaan vapaasti.

Huomaa: Tow-hinaustilan ollessa kytkettynä Model X -auton ajovaihdetta ei kytkeä. Voit kytkeä Tow-hinaustilan pois käytöstä valitsemalla pysäköintivaihteen tai koskettamalla uudelleen Tow Mode kosketusnäytöllä. Tow-hinaustila kytketään myös pois käytöstä, jos kytket seisonajarrun kosketusnäytöllä (**Controls > E-Brake & Power Off > Parking Brake**).



Yleistä mittaristosta

Mittariston näkymä muuttuu, kun Model X on

- virta katkaistuna (alla oleva kuva).
- ajossa (katso [Mittaristo ajon aikana](#)).
- latauksessa (katso [Latauksen tila](#)).

Kun Model X -auton virta on katkaistuna, mittaristossa näytetään arvioitu toimintasäde, ovien tila ja ulkolämpötila. Yläreunan merkkivalot vilkkuvat lyhyesti, kun painat jarrupoljinta. Merkkivalon pitäisi tämän jälkeen sammua, ellei sen osoittamaa tilaa ole havaittu. Jos merkkivalo ei syty tai sammuu, ota yhteyttä Tesla.

Huomaa: Seuraavat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoitukseen. Autosi saattaa poiketa annetuista tiedoista auton varustelun, ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.



Seuraavat mittariston ilmaisimet ilmoittavat tai hälyttävät autossa havaitusta tilasta:

Ilmaisim	Kuvaus
----------	--------



Läihivalot ovat kytkettynä.



Kaukovalot ovat kytkettynä. Syttyy, kun kaukovalot on kytketty mutta Auto High Beam -asetus on kytketty pois käytöstä tai jos Auto High Beam -asetus on kytketty, mutta se ei ole käytettävissä sillä hetkellä. Katso [Ajovalojen kaukovalot](#).



Kaukovalot ovat kytkettynä ja Auto High Beam -toiminto on valmiina kytkemään ne pois päältä, mikäli Model X -auton etupuolessa havaitaan valoa. Katso [Ajovalojen kaukovalot](#).



Kaukovalot on tilapäisesti kytketty pois päältä, sillä Auto High Beam -toiminto on käytössä ja se on havainnut Model X -auton etupuolessa valoa. Kun valoa ei enää havaita, kaukovalot kytketään automaattisesti takaisin päälle. Katso [Ajovalojen kaukovalot](#).

Ilmainen

Kuvaus



Pysäköintivalot (sivuhuomiovalot, takavalot ja rekisterikilven valot) ovat kytkettyinä. Katso [Valot](#).



Etusumuvalot (valinnainen). Katso [Valot](#).



Takasumuvalot. Katso [Valot](#).



Mukautuva ajovalojärjestelmä (jos varusteena). Katso [Mukautuva ajovalojärjestelmä \(AFS\)](#).



Elektroniset ajonvakautusjärjestelmät minimoivat aktiivisesti pyörän luistoa ohjaamalla jarrujen painetta ja moottorin tehoa (merkkivalo vilkkuu). Katso [Luistonesto](#). Jos merkkivalo jää näkyviin, vika on havaittu (ota välittömästi yhteyttä Teslaan).



Smart Air Suspension -ilmajousitusjärjestelmässä on havaittu vika. Ota yhteyttä Teslaan. Katso [Smart Air Suspension -ilmajousitus](#).



Jarrujärjestelmässä on havaittu vika tai jarrunesteen määrä on alhainen. Katso [Jarrut](#). Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.



Turvatyynyyn liittyvä turvallisuusvaroitusta. Jos tämä merkkivalo ei syty lyhyeksi aikaa, kun Model X -autolla valmistaudutaan lähtemään liikkeelle, tai jos se palaa jatkuvasti, ota välittömästi yhteyttä Teslaan. Katso [Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkkivalo](#).



ABS-järjestelmässä (Anti-lock Braking System) on havaittu vika. Katso [Jarrut](#). Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.



Ilmainen

Kuvaus



Seisontajarru on kytketty manuaalisesti. Katso [Seisontajarru](#).



Seisontajarrussa on havaittu vika. Ota yhteyttä Teslaan. Katso [Seisontajarru](#).



Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin on toiminnassa ja pitää jarruja kytkettynä. Katso [Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin](#).



Rengaspainevaroitus. Renkaan rengaspaine on sallitun painealueen ulkopuolella. Jos Tire Pressure Monitoring System -rengaspainevalvontajärjestelmässä (TPMS) on havaittu vika, merkkivalo vilkkuu. Jos kyseessä on TPMS-järjestelmän vika, ota yhteyttä Teslaan. Katso [Renkaiden hoito ja huolto](#).



Ovi tai tavaratilan luukku on auki. Katso [Ovet](#), [Takatavaratila](#) tai [Etutavaratila](#).



Istuimella on matkustaja, mutta turvavyötä ei ole kytketty. Katso [Turvavyöt](#).



Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois käytöstä. Katso [Turvatyyny](#).



Elektroniset ajonvakautusjärjestelmät eivät enää minimoi pyörän luistoa (ts. yksimoottorisen mallin luistonestojärjestelmä tai kaksoismoottorilla varustetun mallin Slip Start -luistatustoiminto on kytkettynä pois päältä). Katso [Luistonesto](#).



Model X on asetettu Tow-hinaustilaan ja se rullaa vapaasti. Pysäköintivaihdetta ei tällöin valita automaattisesti, kun poistut autosta. Katso [Kuljetusohjeita](#).

Ilmainen

Kuvaus



Perävaunutila (mikäli vetokoukku sisältyy varustukseen) on käytössä. Katso [Hinaus ja tarvikkeet](#).



Merkkivalo vilkkuu vihreänä, kun vasen suuntavilkku on kytketty. Molemmat suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat vihreänä, kun hätävilkut on kytketty.



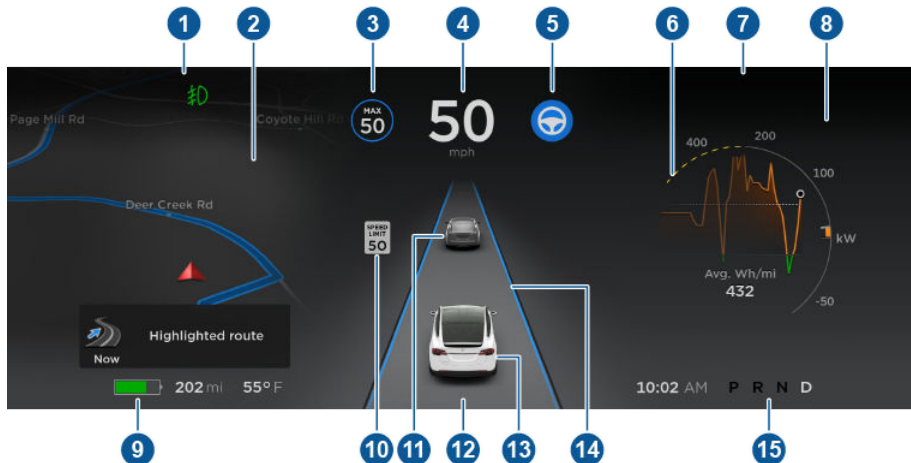
Merkkivalo vilkkuu vihreänä, kun oikea suuntavilkku on kytketty. Molemmat suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat vihreänä, kun hätävilkut on kytketty.



Mittaristo ajon aikana

Kun Model X -autolla ajetaan (tai se on valmis ajon aloittamiseen), mittaristossa näytetään senhetkinen ajon tila sekä reaaliaikainen visualisointi tiestä, jonka Model X -auton kuljettajan avustinjärjestelmän komponentit ovat muodostaneet (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#)).

Huomaa: Seuraavat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoitukseen. Autosi saattaa poiketa annetuista tiedoista auton varustelun, ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.



1. Yläreunan merkivalot näyttävät tilatietoja (katso [Yleistä mittaristosta](#)).
2. Kun navigointi kohteeseen on käynnissä, navigointiohjeet näytetään tässä kohdassa. Ohjauspyörän vasemmanpuoleisilla painikkeilla voit muuttaa mittariston vasemmassa reunassa näytettäviä kohteita silloin, kun navigointiohjeita ei näytetä (katso [Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).
3. Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin on käytössä ja auto liikkuu asetetulla nopeudella. Kun liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin on käytettävissä, mutta ajonopeutta ei ole asetettu, tämä kuvake näkyy harmaana eikä nopeutta näytetä (katso [Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin](#)).
4. Ajonopeus.
5. Automaattiohjaus ohjaa Model X -autoa. Kun automaattiohjaus on käytettävissä, mutta sitä ei ole kytketty käyttöön, kuvake näkyy harmaana (katso [Automaattiohjaus](#)).
6. Tehomittarissa näkyy katkoviiva, kun Model X rajoittaa auton tehoa. Katkoviivat näkyvät mittarin yläosassa (käytetty energia), kun kiihdytystä varten käytettävissä olevaa tehoa on rajoitettu, ja alaosassa (talteenotettu energia), kun regeneratiivisen jarrutustoiminnon talteenottamaa energiaa on rajoitettu. Model X voi rajoittaa tehoa useista syistä. Tässä joitakin esimerkkejä:
 - Kiihdytystä voidaan rajoittaa, kun akun varaus on alhainen tai voimalinjan komponentit ovat kuumentuneet.
 - Sekä kiihdytystä että regeneratiivista jarrutusta voidaan rajoittaa, kun ulkona on hyvin kuuma tai kylmä.
 - Regeneratiivista jarrutusta voidaan rajoittaa, kun akku on ladattu täyteen.

Huomaa: Voit muuttaa mittariston oikeassa reunassa näytettäviä kohteita ohjauspyörän oikeanpuoleisilla painikkeilla (katso [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).

7. Huomioi tässä kohdassa näytettävät tärkeät hälytysviestit. Jos jokin hälytys on annettu, voit tarkastella hälytystä koskevia tietoja koskettamalla kosketusnäytön tilapalkissa (kosketusnäytön yläreunassa) olevaa hälytyskuvaketta (huutomerkkiä).
8. Ohjauspyörän oikeanpuoleisilla painikkeilla voit muuttaa mittariston oikeassa reunassa näytettäviä kohteita silloin, kun puhelua ei ole kesken (katso [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).
9. Arvioitu toimintasäde (käytettävissä oleva energia). Ajomatkan sijaan tässä kohdassa voidaan näyttää akun varauksen tila prosentteina. Voit vaihtaa asetusta valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging** (katso [Asetukset](#)).

Huomaa: Kun suunnittelet seuraavaa latauskertaa, käytä toimintasädetietoa vain viitteellisenä apuna.

Huomaa: Kylmässä säässä kaikki akkuun varastoitu energia ei ole välttämättä käytettävissä ajon aikana, sillä akun lämpötila on liian alhainen. Tässä tilanteessa osa akun varausmittarista näkyy sinisenä ja ajomatkalukeman vieressä on lumihiutaleen kuva. Kun Model X on kytketty pistorasiaan, voit lämmittää akkua verkkovirralla kytkemällä ilmastointijärjestelmän käyttöön mobiilisovelluksella. Kun akun lämpötila nousee, mittarin sininen osa ja lumihiutaleen kuva poistuvat näkyvistä.

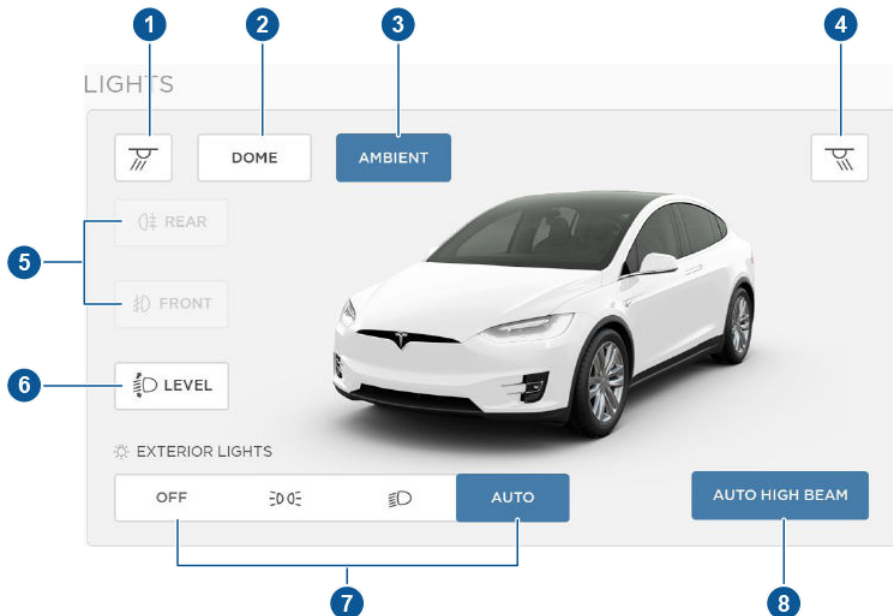
10. Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan havaitsema nopeusrajoitus (jos toiminto on käytettävissä, katso kohta [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#)).
11. Edessä oleva ajoneuvo (jos käytössä).
12. Huomioi mittariston alaosan keskellä näytettävät tärkeät ajoon liittyvät ilmoitukset.
13. Oma Model X.
14. Kun automaattiohjaus on toiminnassa ja havaitsee ajokaistan, kaista näkyy korostettuna sinisellä värillä (katso [Automaattiohjaus](#)).
15. Valittu vaihde: Park (P, pysäköinti), Reverse (R, peruutus), Neutral (N, vapaa) tai Drive (D, ajo).



Valojen käyttäminen

Voit ohjata useimpien valojen toimintaa valitsemalla kosketusnäytön alakulmasta **Controls**.

Kosketusnäytöllä ohjattavien valojen lisäksi Model X -autossa on mukavuusvaloja, jotka syttyvät ja sammuvat automaattisesti matkustajien toimien mukaisesti. Autossa on esimerkiksi sisävalot, kylkivalot, takavalot, ovenkahvojen valot ja ovivalot, jotka syttyvät, kun avaat Model X -auton lukituksen, avaat oven tai kun valitset pysäköintivaihteen. Ne sammuvat automaattisesti minuutin tai parin kuluttua, kun valitset ajovaihteen tai lukitset Model X -auton.



1. Voit ohjata kuljettajan kartanlukuvaloa koskettamalla.
2. Jos valitset kosketusnäytöstä **DOME**, näkyviin tulee ponnahdusikkuna, jonka avulla voit ohjata kaikkia matkustamon valoja. Jos matkustamon valojen asetukseksi on valittu **ON**, kaikki sisätilojen valot (mukaan lukien takatavaratilan valo) syttyvät, kun avaat Model X -auton lukituksen, avaat oven poistuaaksesi autosta tai valitset pysäköintivaihteen. Valot sammuvat 60 sekunnin kuluttua, kun lukitset Model X -auton tai kun valitset ajovaihteen. Jos asetukseksi on valittu **AUTO**-asettoon, ne syttyvät ainoastaan hämärässä tai pimeässä.

Lisäksi voit sytyttää yksittäisen kattovalon koskettamalla sen kupua. Jos sytytät kattovalon manuaalisesti, se sammuu, kun Model X -auton virta katkaistaan. Jos Model X -auton virta on katkaistuna, kun sytytät valon manuaalisesti, valo sammuu tunnin kuluttua.
3. Jos kytket AMBIENT-valot käyttöön, ovien käsinojen valot syttyvät aina, kun ajovalot ovat kytkettynä.
4. Voit ohjata etumatkustajan kartanlukuvaloa koskettamalla.
5. Voit sytyttää tai sammuttaa sumuvalot koskettamalla tätä painiketta. Sumuvalot kytkeytyvät vain, jos ajovalot on kytketty päälle. Sumuvalot sammuvat, jos ajovalot sammutetaan.



Takasumuvalojen ilmainen näky näkymä mittaristossa, kun takasumuvalot on kytketty päälle.



Etusumuvalojen ilmainen näky näkymä mittaristossa, kun lisävarusteena saatavat etusumuvalot on kytketty päälle.

6. Jos Model X on varustettu kierrejoitusyksiköllä, voit säätää ajovalojen kulmaa auton kuorman mukaisesti. Jos takatavaratilassa on raskas kuorma, ajovaloja voi olla tarpeen säätää osoittamaan alemmaksi, jotta et sokaise vastaan tulevia kuljettajia. Valitse kosketusnäytöstä **LEVEL** ja vedä liukusäädin haluttuun kohtaan:

- | | |
|---|--|
| 0 | Ajovaloja ei säädetä alaspäin. Muutoksia ei tarvitse tehdä, kun kaikilla istuimilla on matkustaja ja kuorma on ainoastaan etutavaratilassa. |
| 1 | Ajovaloja säädetään yhden säätöaskelman verran alaspäin. Tämä asetus on sopiva, kun kaikilla istuimilla on matkustaja, ja kuorma on takatavaratilassa. |
| 2 | Ajovaloja säädetään kahden säätöaskelman verran alaspäin. Sopiva painavia kuormia kuljettaessa. |

Huomaa: Ajovaloja ei voida säätää, jos älykäs ilmajousitus sisältyy Model X -auton varustukseen. Tällöin auto säädetään vaakatasoon automaattisesti.



7. Auton ulkopuolella olevien valojen (ajovalot, takavalot, kylkivalot, pysäköintivalot ja rekisterikilven valot) asetus on aina AUTO, kun Model X käynnistetään.

AUTO

Auton ulkopuolella olevat valot sytytetään automaattisesti, kun ajat autolla hämärässä. Jos valitset jonkin muun asetuksen, asetukseksi palautetaan aina AUTO, kun lähdet ajamaan autolla seuraavan kerran.

Voit muuttaa auton ulkopuolisien valojen asetuksia tilapäisesti valitsemalla kosketusnäytöstä jonkin seuraavista vaihtoehdoista:

OFF (ei käytössä)

Auton ulkopuolella olevat valot sammutetaan, kunnes kytket ne takaisin päälle manuaalisesti tai kunnes lähdet ajamaan Model X -autolla seuraavan kerran. Jos päiväajovalojen käyttö on pakollista alueellasi, tähän tarkoitettujen auton ulkopuolella olevat valot eivät kytkeydy pois päältä.



Vain kylkivalot, pysäköintivalot, takavalot ja rekisterikilven valot sytytetään.



Auton ulkopuolella olevat valot sytytetään.

Huomaa: Model X -auton ajovalojen alareunassa on rivi valoja, joita kutsutaan myös tehostevalaistukseksi. Nämä valot syttyvät automaattisesti aina, kun Model X käynnistetään ja ajovaihe on valittuna.



Varoitus: Varmista, että ajovalojen asetus on **AUTO** tai **ON** olosuhteissa, joissa näkyvyys on rajoittunut. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa törmäykseen.

8. Jos kytket AUTO HIGH BEAM -valot käyttöön, kaukovalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti sen perusteella, onko Model X -auton etupuolella havaittu valonlähde (katso [Ajovalojen kaukovalot](#)).

Ajovalojen kaukovalot

Työnnä ohjauspylvään vasemmalla puolella olevaa vipua pois päin itsestäsi. Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseesi päin.



Kaukovaloilta lähivaloille kytkeminen voidaan suorittaa automaattisesti, kun Model X -auton etupuolessa havaitaan valoa (esimerkiksi vastaantulavasta ajoneuvoista). Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Auto High Beam**.

Huomaa: Valitsemasi asetus on käytössä, kunnes muutat sen. Se voidaan tallentaa myös kuljettajaprofiiliisi.

Jos kaukovalot sammutetaan tilanteessa, jossa Auto High Beam -kaukovalotoiminto on käytössä ja Model X -auton etupuolessa on havaittu valonlähde, voit kytkeä kaukovalot tilapäisesti vetämällä vivun kokonaan itseesi päin.

Seuraavat ilmaisimet näkyvät mittaristossa, kun kaukovalot palavat:



Kaukovalot ovat kytkettynä. Syttyy, kun kaukovalot on kytketty mutta Auto High Beam -asetus on kytketty pois käytöstä tai jos Auto High Beam -asetus on kytketty, mutta se ei ole käytettävissä sillä hetkellä.



Kaukovalot ovat kytkettynä ja Auto High Beam -toiminto on valmiina kytkemään ne pois päältä, mikäli Model X -auton etupuolessa havaitaan valoa.



Kaukovalot on tilapäisesti kytketty pois päältä, sillä Auto High Beam -toiminto on käytössä ja se on havainnut Model X -auton etupuolessa valoa. Kun valoa ei enää havaita, kaukovalot kytketään automaattisesti takaisin päälle.

Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä vivun kokonaan itseesi päin ja vapauttamalla sen.



Varoitus: Auto High Beam -kaukovalot on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi, ja niiden toiminnassa on rajoituksia. Kuljettaja vastaa itse siitä, että ajovalot on aina säädetty sää- ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Ajovalojen toiminta liittymien jälkeen

Kun pysäköit Model X -auton hämärässä, auton ulkopuolessa olevat valot syttyvät automaattisesti. Ne sammuvat automaattisesti minuutin kuluttua tai kun lukitset Model X -auton.

Voit kytkeä tämän toiminnon käyttöön tai pois käytöstä kosketusnäytön avulla. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Vehicle > Headlights After Exit**. Kun **Headlights After Exit** -toiminto on kytketty **Off**-asentoon, ajovalot sammuvat kun kytket pysäköintivaihteen.

Mukautuva ajovalojärjestelmä (AFS)

Jos lisävarusteena on mukautuva ajovalojärjestelmä (Adaptive Front Lighting System, AFS), se säättää ajovalojen keilaa automaattisesti ajonäkymän parantamiseksi. Sähköiset anturit mittaavat ajonopeuden, ohjauskulman ja kallistuksen (auton kulmakäännöksen pystyakselinsa ympäri) ja AFS mukauttaa ajovalojen asennon ajo-olosuhteiden mukaan. Esimerkiksi ajettaessa öisin teillä, joilla on perättäisiä tai jyrkkiä kaarteita, AFS suuntaa valokeilan kaaroksen suuntaisesti. Ajettaessa alhaisella nopeudella ja ajovalojen ollessa kytkettynä päälle, AFS antaa sivuttaissuuntaista lisävalaistusta, mikä parantaa jalankulkijoiden ja penkan näkyvyyttä, sekä näkyvyyttä pimeissä risteyksissä, kääntyessä pihatielle tai U-käännöksissä.

Mukautuva ajovalojärjestelmä (AFS) on toiminnassa aina, kun ajovalot ovat päällä. Mukautuvat ajovalot eivät kytkeydy Model X -auton ollessa pysäytettynä tai peruuttaessa. Tällä ehkäistään muiden kuljettajien häikäiseminen ajovaloilla. Voit kytkeä AFS-järjestelmän pois päältä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Vehicle > Adaptive Headlights > OFF**.



Jos mukautuvien ajovalojen toiminnassa havaitaan häiriö, mittaristossa näkyy hälytys. Ota yhteyttä Tesla-huoltoon.

Suuntavilkut

Siirrä ohjauspylvään vasemmalla puolella oleva vipu ylös (jos olet kääntymässä oikealle) tai alas (jos olet kääntymässä vasemmalle).



Suuntavilkut kytkeytyvät pois päältä, kun ohjauspyörää käännetään tai kun vipu palautetaan keskiasentoon.



Kun suuntavilkku oikealle tai vasemmalle kytketään, sitä vastaava suuntavilkun merkkivalo näkyy mittaristossa. Auton sisällä kuuluu suuntavilkun tahtiin naksauttava ääni.



Varoitus: Jos olet hankkinut lisävarusteena saatavan Parannetun Autopilot-tekniikkapaketin tai Täysin itsenäinen ajo -paketin, ja liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin on käytössä, Model X auton nopeus saattaa tietyissä tilanteissa kiihtyä suuntavilkun kytkemisen jälkeen (katso [Ohituskiihdytys](#)).



Varoitus: Jos olet hankkinut lisävarusteena saatavan Parannetun Autopilot-tekniikkapaketin tai Täysin itsenäinen ajo -paketin, ja liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin on käytössä, Model X auto saattaa tietyissä tilanteissa vaihtaa kaistaa suuntavilkun kytkemisen jälkeen (katso [Kaistanvaihtoavustin](#)).

Suuntavilkku kaistaa vaihdettaessa

Kun haluat näyttää suuntavilkkuja vaihtaessasi kaistaa, siirrä vipua ylös tai alas nopeasti siten, että tunnet vivun jousen vastuksen, ja vapauta sitten vipu. Kyseisen puolen suuntavilkku välähtää kolme kertaa.

Hätävilkut

Voit kytkeä hätävilkut painamalla kosketusnäytön reunassa, lähimpänä ohjauspyörää olevaa painiketta. Kaikki suuntavilkut kytkeytyvät päälle. Voit kytkeä hätävilkut pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Huomaa: Hätävilkut vilkkuvat, vaikka Model X -auton avain ei ole auton lähellä.

Lasinpyyhkimet

Pyyhi tuulilasi kääntämällä ohjauspyörän vasemman vivun päässä olevaa kytkintä itsestäsi pois päin. Ohjauspylvään vivulla on kolme asentoa:

- 1: Pois päältä (Off)
- 2: Automaattinen, matala sadeherkkyys.*
- 3: Automaattinen, korkea sadeherkkyys.*
- 4: Jatkuva, hidas.
- 5: Jatkuva, nopea.



Pyyhkäise tuulilasia kerran painamalla vivun päältä.

Pyyhkimet eivät liiku, jos pyyhkimet on asetettu automaattiseen asentoon ja Model X ei havaitse tuulilasilla nestettä.

Ajovalot syttyvät automaattisesti käynnistäessäsi pyyhkimet (elleivät valot ole jo päällä).

*Ota automaattiset asetukset käyttöön valitsemalla **Controls > Settings > Vehicle > Autowipers (Beta) > ON**. Kun pyyhkimet on asetettu automaattiseen asetukseen, Model X tunnistaa mahdollisen sateen. Pyyhkimistaajuus riippuu tuulilasilla havaitun sateen määrästä. Korkealle sadeherkkyydelle asetetut pyyhkimet kytkeytyvät päälle, kun Model X havaitsee kevyttä sumua.

Huomaa: Automaattinen asetus on tällä hetkellä testausvaiheessa. Tesla suosittelee tarvittaessa pyyhkimien manuaalista käyttöä, jos olet epävarma automaattisen asetuksen käytöstä testausvaiheessa.

Varo: Varmista, että pyyhkimet ovat Pois päältä -asennossa ennen Model X -auton pesua, jotta vältetään pyyhkimien vahingoittuminen.

Voit pidentää pyyhkimien sulkien käyttöikää poistamalla jään tuulilasista ennen pyyhkimien käynnistämistä. Jäässä on teräviä reunoja, jotka voivat vahingoittaa sulkia.

Tarkasta ja puhdista pyyhkimien sulat säännöllisesti. Mikäli havaitset vaurion, ota yhteyttä Tesla-huoltoon.

Varo: Käytettäessä autoa kylmällä ilmalla tarkasta, että pyyhkimien sulat eivät ole jääntyneet tai tarttuneet kiinni tuulilasiin.

Pyyhkimien jäänpoisto

Voit asettaa pyyhkimet helpommin saavutettavaan asentoon vaihtamalla Model X -auton pysäköintivaihteelle, kytkemällä pyyhkimet pois päältä ja säätämällä ne huoltoasentoon kosketusnäytöltä. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON**. Pysäköidessäsi ulkona kylmällä ilmalla voit jättää Model X -auton pyyhkimet huoltoasentoon. Tässä asennossa pyyhkimet ovat lähempänä lämmiilmaventtiiliä, jolloin ilmastointijärjestelmä sulattaa ne nopeammin.

Huomaa: Pyyhkimet palautuvat automaattisesti normaaliasentoon, kun vaihdat Model X -auton pois pysäköintivaihteelta.

Jos Model X on varustettu lisävarusteena saatavalla kylmän sään paketilla, voit sulattaa pyyhkimet valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Cold Weather > Heated Wipers**. Pyyhkimien lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä 15 minuutin kuluttua.

Lasinpesimet

Ruiskuta pesuvettä tuulilasille painamalla ohjauspyörän vasemman vivun päässä olevaa painiketta. Painike on kaksioptainen. Painamalla painiketta kevyesti tuulilasinpyyhkimet pyyhkäisevät kerran ilman pesunestettä. Painamalla pohjaan saakka käynnistyvät sekä pesimet että pyyhkimet. Kun peset tuulilasin, pyyhkäisevät pyyhkimet vielä kaksi kertaa painikkeen päästämisen jälkeen ja kolmannen kerran muutaman sekunnin kuluttua.



Täytä pesunestesäiliö säännöllisesti (katso **Pesunesteen lisääminen**).



Jarrujärjestelmät

Varoitus: Oikein toimivat jarrujärjestelmät ovat kriittisen tärkeitä turvallisuuden varmistamiseksi. Jos huomaat minkä tahansa ongelman jarrupolkimessa, jarrusatulassa tai muussa Model X -auton jarrujärjestelmän osassa, ota heti yhteyttä Teslaan.

Model X -autossa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä (Anti-lock Braking System, ABS), joka estää pyörien lukkiutumisen silloin, kun jarrupoljinta painetaan täydellä voimalla. Useimmilla tienpinnoilla järjestelmä parantaa auton ohjattavuutta kovissa jarrutuksissa.

Hätäjarrutustilanteessa ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti kunkin pyörän pyörimisnopeutta ja säätää jarrujärjestelmän painetta käytettävissä olevan pidon mukaisesti.

Jarrupaineen vaihtelu voi tuntua jarrupolkimen tärinänä. Se tarkoittaa, että ABS-järjestelmä toimii asianmukaisesti. Kyseessä ei ole vika. Jos tunnet jarrupolkimen tärisevän, pidä poljinta lujasti painettuna.



ABS-järjestelmän merkkivalo vilkkuu hetken aikaa mittaristossa, kun käynnistät Model X -auton. Jos tämä merkkivalo syttyy missä tahansa muussa tilanteessa ajon aikana, auton ABS-järjestelmässä on vika eikä järjestelmä toimi. Ota yhteyttä Teslaan. Auton jarrut toimivat edelleen ABS-järjestelmän viasta huolimatta. Jarrutusmatka voi kuitenkin olla tavanomaista pidempi.



Jos mittaristossa näkyy tämä merkkivalo muulloin, kuin Model X -auton käynnistyttyä yhteydessä, jarrujärjestelmässä on havaittu vika tai jarrunesteen pinta on liian matala. Ota välittömästi yhteyttä Tesla.

Hätäjarrutus

Paina hätätilanteessa jarrupoljinta täydellä voimalla ja pidä poljinta painettuna, vaikka tienpinnan pito olisi huono. ABS-järjestelmä säätää jarrujärjestelmän painetta pyöräkohtaisesti käytettävissä olevan pidon mukaisesti. Näin estetään pyörien lukkiutuminen ja varmistetaan mahdollisimman turvallinen pysähtyminen.



Varoitus: Älä pumpppaa jarrupoljinta. Se katkaisee ABS-järjestelmän toiminnan ja voi kasvattaa jarrutusmatkaa.



Varoitus: Säilytä aina turvallinen etäisyys edessäsi ajavaan ajoneuvoon ja tarkkaile, ovatko ajo-olosuhteet muuttuneet vaaralliseksi. ABS-järjestelmä voi vähentää jarrutusmatkaa, mutta se ei voi kumota fysiikan lakeja. Se ei myöskään pysty estämään vesiliirtoa (tilannetta, jossa vesikerros estää suoran kontaktin renkaan ja tienpinnan välillä).

Automatic Emergency Braking - hätäjarrutusjärjestelmä kytkee täyden jarrutustehon automaattisesti tilanteissa, joissa törmäyksen katsotaan uhkaavan välittömästi (katso [Automatic Emergency Braking - hätäjarrujärjestelmä](#)).



Varoitus: Automaattista hätäjarrujärjestelmää ei ole suunniteltu estämään törmäystä. Parhaimmillaankin se voi vain vähentää etutörmäyksestä aiheutuvaa törmäysvoimaa hiljentämällä auton nopeutta. Luottaminen pelkästään automaattisen hätäjarrujärjestelmän toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Jarrujen kuluminen

Model X jarrupaloissa on kulumisilmaisimet. Ne ovat jarrupaloihin kiinnitetyt ohuet metallilevyt, jotka päästävät vinkuvan äänen jarrulevyihin osuessaan, mikäli jarrupala on kulunut liian ohueksi. Tämä ääni on merkki siitä, että jarrupalojen käyttöikä on lopussa ja ne on vaihdettava. Jos auton jarrupalat on vaihdettava, toimita auto Tesla-huoltoon.

Jarrut on säännöllisesti tarkistettava silmämääräisesti. Se edellyttää pyörien irrottamista. Jarrulevyjen ja -palojen tarkemmat tiedot ja huoltorajat, katso [Jarrut](#).



Varoitus: Kuluneiden jarrupalojen vaihtamatta jättäminen vaurioittaa jarrujärjestelmää ja voi aiheuttaa vaaran jarrutettaessa.

Regeneratiivinen jarrutus

Aina, kun Model X liikkuu ja jalkasi ei ole kaasupolkimella, regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model X -autoa ja syöttää ylimääräisen energian takaisin akulle.

Auton käyttötoimintasädetä voi kasvattaa hyödyntämällä regeneratiivista jarrutusta. Tämä tapahtuu ennakoimalla pysähdyksen tarvetta ja hellittämällä kaasupoljinta auton hidastamiseksi. Tämä ominaisuus ei tietenkään korvaa tavallista jarrutusta silloin, kun turvallisuus sitä edellyttää.

Huomaa: Jos regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model X -auton etenemistä voimakkaasti (esimerkiksi silloin, kun jalkasi on nostettu kokonaan pois kaasupolkimelta maantienopeutta ajettaessa), auton jarruvalot syttyvät, jotta muut tielläliikkuajat havaitsevat nopeuden hidastuvan.

Varoit: Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa Model X saattaa menettää pitokyykyä regeneratiivisen jarrutuksen aikana erityisesti, kun kyseessä on **vakioasetus** ja/tai talvirenkaiden käyttö. Tesla suosittelee **Low**-asetuksen käyttöä (katso [Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden asettaminen](#)) lumisissa tai jäisissä olosuhteissa ajoneuvon vakauden ylläpitämiseksi.

Energy-sovellus näyttää reaaliaikaiset tiedot regeneratiivisen jarrutustoiminnon talteenottamasta energiasta. Tehomittari voidaan myös näyttää mittariston kummassa tahansa reunassa valitsemalla ohjauspyörän vierityspainikkeella **Energy** (katso [Ohjauspyörä](#)).

Regeneratiivisen jarrutuksen johdosta takaisin akulle syötetyn energian määrä riippuu akun varauksen tilasta ja käytössä olevasta lataustasoasetuksesta. Tällainen tilanne voi olla esimerkiksi kylmällä säällä sekä silloin, kun akku on jo täyteen ladattu.

Huomaa: Jos regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta on vähennetty, tehomittarissa näkyy keltainen katkoviiva.



Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden asettaminen

Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus voidaan asettaa kosketusnäytöllä:

1. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Driving > Regenerative Braking**.
2. Valitse toinen kahdesta asetuksesta:
 - **Standard:** Regeneratiivinen jarrutus on voimakkain mahdollinen. Kun kaasupoljin vapautetaan, Model X hidastuu nopeasti. Tämä vähentää jarrujen käyttämisen tarvetta.
 - **Low:** Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta on vähennetty. Kun kaasupoljin vapautetaan, Model X -auton hidastuminen kestää pitempään ja se rullaa vapaasti pitemmälle kuin silloin, kun asetuksena on "Standard".

Seisontajarru

Seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun Model X -auton pysäköintivaihdte valitaan, ja vapautuu, kun jokin muu vaihde valitaan.



Huomaa: Seisontajarru vaikuttaa vain takapyöriin, eikä jarrupolkimella käytettävä jarrujärjestelmä vaikuta sen toimintaan.

Varoit: Takarenkaissa ei ehkä ole riittävästi pitoa Model X -auton luisumisen



estämiseksi rinteessä erityisesti, jos käytössä ei ole talvirenkaita. Vältä pysäköintiä rinteeseen lumisissa ja jäisissä olosuhteissa. Jos pysäköinti tällaisissa olosuhteissa on kuitenkin ehdottoman välttämätöntä, pyydä toista henkilöä asettamaan kiilat eturenkaiden eteen ennen jarrupolkimen vapauttamista.

Seisontajarru voidaan vapauttaa manuaalisesti käyttämällä kosketusnäyttöä (tällöin myös Model X -auton vaihteisto asetetaan vapaa-asentoon):

1. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > E-Brake & Power Off**.
2. Paina jarrupoljinta ja valitse kosketusnäytöstä **Parking Brake**. Jos Model X -auton pysäköintivaihte oli valittuna, vaihteisto asetetaan vapaa-asentoon.



Seisontajarrun merkkivalo syttyy mittaristossa aina, kun seisontajarru kytketään manuaalisesti käyttämällä kosketusnäyttöä.



Jos seisontajarrussa havaitaan sähköinen toimintahäiriö, mittariston yläosassa näkyy oranssi seisontajarrun vikaviesti.



Varo: Siinä epätodennäköisessä tilanteessa, että Model X -auto menettää sähkötehon, kosketusnäyttöä ei voida käyttää eikä myöskään vapauttaa seisontajarrua. Ota yhteyttä Teslaan.

Näin se toimii

Luistonestojärjestelmä tarkkailee jatkuvasti etu- ja takapyörien nopeuksia. Jos Model X menettää pitoa, järjestelmä minimoi pyörän luistoa ohjaamalla jarrujen painetta ja moottorin tehoa. Oletuksena on, että luistonestojärjestelmä on päällä. Se tulisi pitää päällä tavallisissa olosuhteissa turvallisuuden takaamiseksi.



Tämä merkkivalo vilkkuu mittaristossa aina, kun luistonestojärjestelmä ohjaa aktiivisesti jarrujen painetta ja moottorin tehoa renkaiden sutimisen minimoimiseksi. Jos merkkivalo jää näkyviin, luistonestojärjestelmässä on havaittu vika. Ota yhteyttä Teslan huoltoon.



Varoitus: Jos yllä oleva merkkivalo palaa tilanteissa, joissa et ole poistanut Slip Start -luistatustoimintoa käytöstä (kuvattuna jäljempänä), luistonestojärjestelmä ei ehkä toimi oikein. Ota välittömästi yhteyttä Teslan huoltoon.



Varoitus: Luistonesto ei voi estää vaarallisesta ajotavasta tai liian suuresta kaarrenopeudesta johtuvia törmäyksiä.

Pyörien luiston salliminen

Voit sallia renkaiden lievän luistamisen ottamalla Slip Start -luistatustoiminnon käyttöön. Luistatustoiminto voidaan ottaa käyttöön ainoastaan silloin, kun Model X -auton nopeus on enintään 48 km/h. Slip Start -luistatustoiminto poistetaan päältä automaattisesti, kun nopeus ylittää 80 km/h.

Slip Start -luistatustoiminnon ei tulisi olla käytössä tavallisissa olosuhteissa. Kytke se päälle ainoastaan sellaisissa tilanteissa, kun haluat pyörien luistavan tarkoituksella, kuten:

- Lähtiessäsi liikkeelle irtonaisella alustalla, kuten soralla tai lumella.
- Ajaessasi syvässä lumessa, hiekassa tai mudassa.
- Keinuttaessasi autoa ylös kuopasta tai urasta.

Voit sallia renkaiden sutimisen valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Driving >**

Traction Control > Slip Start.



Mittaristossa näkyy hälytysviesti Slip Start -luistatustoiminnon ollessa kytkettynä.

Vaikka Slip Start -luistatustoiminto kytkeytyykin automaattisesti pois päältä Model X -auton seuraavan käynnistyksen yhteydessä, suosittelemme sen kytkemistä pois päältä heti, kun pois kytkemistä vaatinut tilanne on ohi.

Huomaa: Slip Start -luistatustoimintoa ei voida poistaa käytöstä, kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on parhailaan käytössä.



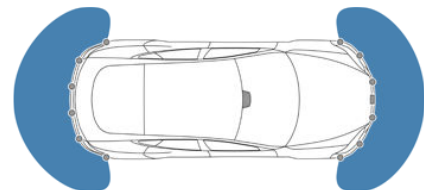
Pysäköintiavustimen toimintaperiaate

Model X -autossa on useita esineiden havaitsemiseen suunniteltuja antureita. Anturit varoittavat lähellä Model X -auton perää tai keulaa havaitsemistaan esineistä ajettaessa hitaasti ajo- tai peruutusvaihteella (esimerkiksi pysäköitäessä). Esteet havaitaan ainoastaan valitun vaihteen mukaisessa kulkusuunnassa; edessä olevat esteet Drive-ajovaihteen ollessa valittuna ja takana olevat esteet Reverse-peruutusvaihteen ollessa valittuna.

Varoitus: Sinua ei ehkä varoiteta, jos Model X kulkee vapaasti valitun vaihteen vastaiseen suuntaan (varoitusta ei anneta esimerkiksi, jos Model X kulkee taaksepäin alamäkeen Drive-ajovaihteen ollessa valittuna).



Anturit aktivoituvat, kun ajonopeus on alle 8 km/h.



Huomaa: Takasensorit poistuvat käytöstä niiden havaitessa polkupyörän, tai kun Model X -auto on Trailer Mode -tilassa.

Varoitus: Älä koskaan luota pelkästään pysäköintiavustimen tietoon siitä, että lähestymässäsi kohteessa ei ole esineitä ja/tai ihmisiä. Monet ulkoiset tekijät voivat heikentää pysäköintiavustimen toimintaa ja aiheuttaa joko havaintojen puuttumisen tai vääriä havaintoja (katso [Rajoitukset ja väärit hälytykset](#)). Sen vuoksi, luottaminen pelkästään pysäköintiavustimeen esteiden havaitsemisessa voi johtaa Model X -auton ja/tai esineiden vahingoittumiseen, ja voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Tarkista alue aina omin silmin. Peruuttaessasi katso olan yli ja käytä kaikkia peilejä. Pysäköintiavustin ei havaitse lapsia, jalankulkijoita, pyöräilijöitä, eläimiä tai liikkuvia, ulos pistäviä, liian korkealla tai anturien alla tai liian lähellä tai kaukana antureista olevia kohteita. Pysäköintiavustin on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi, eikä sitä ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja. Se ei korvaa huolellista ajotapaa.

Näköön ja kuuloon perustuva palaute

Kun vaihdat peruutusvaihteelle, pysäköintiavustin näyttää mittariston vasemmalla puolella olevalla, kaikki Model X -auton edessä ja takana lähellä sijaitsevat esineet. Näkymä sulkeutuu, kun vaihdat ajovaihteelle, mikäli Model X -auton edessä ei havaita estettä. Tällöin Park Assist -näkymä sulkeutuu automaattisesti, kun ajonopeutesi ylittää 8 km/h. Peruuttaessa näkyy näköön perustuva palaute myös kosketusnäytöllä heti kameranäkymän alla (katso [Peruutuskamera](#)). Voit sulkea Park Assist -näkyvän itse kosketusnäytöltä valitsemalla **X** sen vasemmasta yläkulmasta.

Ajettaessa niin, että kamerasovelluksen näkymä näkyy kosketusnäytöllä, voit vaihtaa sen Park Assist -näkyvään nopeuden ollessa alle 8 km/h. Vaihdaminen tapahtuu koskettamalla Camera app -sovelluksen vasenta yläkulmaa. Tästä on hyötyä silloin, kun tarvitset apua taskuperuutuksissa.

Jos merkkiäsi on käytössä (katso [Äänipalautteen ohjaaminen](#)), kuulet sen äänen lähestyessäsi estettä. Merkkiäsiäsi voi mykistää väliaikaisesti painamalla ohjauspyörän vasemmanpuoleista tai Park Assist -näytymän vasemmassa alakulmassa olevaa mykistyspainiketta.

Huomaa: Jos anturi ei voi antaa palautetta, näkyy siitä varoitettava varoitusviesti mittaristossa.

 **Varo:** Pidä anturit puhtaana liasta, roskista, lumesta ja jäältä. Vältä anturien puhdistamista painepesurilla, äläkä puhdista antureita terävillä tai hankaavilla esineillä, jotka voivat vahingoittaa sen pintaa.

 **Varo:** Älä aseta lisälaitteita tai tarroja pysäköintiantureihin tai niiden lähettäville.

Äänipalautteen ohjaaminen

Pysäköintiavustinta voidaan käyttää joko äänipalautteen kanssa tai ilman. Kytke merkkiäsi päälle tai pois koskettamalla **Controls > Settings > Safety & Security > Park Assist Chimes**.

Voit myös mykistää merkkiäsi väliaikaisesti painamalla ohjauspyörän vasemmanpuoleista tai Park Assist -näytymän vasemmassa alakulmassa olevaa mykistyspainiketta. Merkkiäsi on mykistettyinä, kunnes vaihdat vaihdetta tai nopeutesi kasvaa yli 8 km/h.

Rajoitukset ja väärät hälytykset

Pysäköintianturit eivät ehkä toimi oikealla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Yksi tai useampi pysäköintianturi on vaurioitunut, likainen tai peittynyt (mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Esteen korkeus on alle 20 cm (esimerkiksi katukiveys tai matala ajoeste).

 **Varo:** Lyhyemmät havaitut esineet (kuten katukiveykset tai matalat esteet) voivat siirtyä anturin kuolleeseen kulmaan. Model X ei voi varoittaa sinua esineestä, koska sijaitsee anturin kuolleessa kulmassa.

- Sääolosuhteet (kova sade, lumi tai sumu) häiritsevät anturien toimintaa.
- Este on kapea (kuten liikennemerkki).
- Anturin käyttöetäisyys on ylitetty.
- Este vaimentaa ääntä tai on pehmeä (kuten puuterilumi).
- Este on kalteva (kuten kalteva pengeri).

- Model X on pysäköity tai pysäköinti tapahtuu äärimmäisen kylmässä tai kuumassa lämpötilassa.
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet.
- Este sijaitsee liian lähellä puskuria.
- Puskuri on vinossa tai vaurioitunut.
- Model X -autoon kiinnitetty kohde häiritsee ja/tai estää anturin toimintaa (kuten pyöräteline tai tarra).
- Model X kulkee vapaasti valitun vaihteen vastaiseen suuntaan (varoitusta ei anneta esimerkiksi, jos Model X kulkee taaksepäin alamäkeen Drive-ajovaihteen ollessa valittuna).

Muut pysäköinnin apuvälineet

Peruutuskamera näyttää Model X -auton takana olevan alueen pysäköintiavustimen lisäksi myös, kun vaihdetaan peruutusvaihteelle (katso [Peruutuskamera](#)).



Kun Model X on pysäytettyinä, Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin pitää jarrut kytkettynä silloinkin, kun et paina jarrupoljinta. Kun ajat ylämäkeen tai tasaisella pinnalla, jarruta normaalisti. Kun auto on pysähtynyt, kytke Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin painamalla jarrupoljinta uudestaan (kunnes mittaristossa näkyy paikallaanpitoavustimen merkkivalo). Voit vapauttaa jarrupolkimen ja pysyä paikallaan myös mäessä.



Tämä merkkivalo näkyy mittariston, kun paikallaanpitoavustin jarruttaa aktiivisesti Model X.

Voit kytkeä paikallaanpitoavustimen pois käytöstä painamalla kaasupoljinta tai painamalla jarrupoljinta ja vapauttamalla sen.

Huomaa: Paikallaanpitoavustin kytkeytyy pois käytöstä myös, kun vaihdat vaihteen vapaalle.

Huomaa: Painettuasi ajoneuvon jarrupoljinta aktiivisesti Model X noin kymmenen minuutin ajan, Model X, vaihtaa pysäköintivaihteelle ja Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin kytkeytyy pois päältä. Model X vaihtaa pysäköintivaihteelle myös silloin, jos se havaitsee kuljettajan poistuneen autosta.

Model X -autossa käytettävissä olevat kiihtyvyysasetukset vaihtelevat riippuen ostohetkellä valituista vaihtoehtoista:

- **Chill:** rajoittaa kiihtyvyyttä tasaiselle ja leppoisalle ajotavalle (saatavana kaikille autoille, joissa on kuljettajan avustinlaitteisto).
- **Standard:** tarjoaa vakiotason kiihtyvyyden (saatavana ei-tehokkaissa kaksoismootoriautoissa.)
- **Sport:** tarjoaa vakiotason kiihtyvyyden (käytettävissä tehokkaissa kaksoismootoriautoissa).
- **Insane:** lisää huippuvääntömomenttia noin 30 prosenttia (saatavana tehokkaissa kaksoismootoriautoissa, joita ei ole varustettu Ludicrous-päivityksellä).
- **Ludicrous:** lisää huippuvääntömomenttia noin 60 prosenttia (saatavana tehokkaissa kaksoismootoriautoissa, jotka on varustettu Ludicrous-päivityksellä).

Huomaa: Vaikka Chill ei suoraan paranna toimintasädetä, Insane- tai Ludicrous-tilojen mahdollistama vääntömomentin ja tehon lisääntynyt käyttö voivat vähentää toimintasädetä ja tehokkuutta.

Huomaa: Chill näkyy mittariston ajonopeuden yläpuolella, kun se on valittu.

Tehokkaalla kaksoismootorilla varustetussa Model X -autossa on myös Launch-tila, jolla saavutetaan optimaalinen kiihtyvyys pinnoilla, jotka tarjoavat hyvän pidon. Launch-tilan käytössä tarvittavat erityiset ajo-ohjeet, katso [Kiihtyvyystila](#).

Kiihtyvyystilan valinta: **Controls > Driving > Acceleration**.

Maksimiakkuteho

Kun Insane- tai Ludicrous-kiihtyvyysasetus valitaan, lisäteho on käytettävissä välittömästi. Absoluuttisen maksimitehon saavuttamiseksi (suunniteltu lyhytaikaiseen käyttöön) voit kuitenkin ottaa käyttöön Max Battery Power -toiminnon, joka lämmittää akun sen ihanteellinen käyttölämpötilaan 100-prosenttisen tehon varmistamiseksi. Akun lämmitys voi kestää yli tunnin ja riippuu ympäristöolosuhteista ja siitä, onko Model X -autolla ajettu äskettäin.

Ota tämä toiminto käyttöön valitsemalla **Max Battery Power**, joka näkyy sinisenä tekstinä aivan kiihtyvyysasetuksen alapuolella. Akkua lämmitettäessä kosketusnäytössä näkyy viesti arvioidusta odotusajasta sekä viesti "Max Battery Power is READY!", kun lisätehoa on saatavilla.

Huomaa: Maksimiakkuteho on suunniteltu maksimaaliseen lyhytaikaiseen suorituskykyyn, eikä sitä ole tarkoitettu päivittäiseen ajamiseen. Lisätehon haittapuolena on kohonnut energiankulutus ja virran nopeampi loppuun kuluminen pitkään jatkuvassa ajossa. Insane- tai Ludicrous-kiihtyvyysasetus tarjoaa huomattavan suorituskyvyn nousun jopa ilman maksimiakkutehon käyttöä. Tavanomaisissa ajotilanteissa maksimiakkutehon tuomaa tehonlisäystä ei itse asiassa välttämättä huomaa.

Huomaa: Maksimiakkutehon tilan tukemiseen vaaditaan vähintään 20 % akun latauslukema. Maksimiakkutehon tilaa ei voi käynnistää latauslukeman ollessa 20 % tai vähemmän. Lisäksi maksimiakkuteho kytkeytyy pois päältä koska tahansa käytön aikana latauslukeman laskiessa alle 20 % tasolle.

Käytettäessä maksimiakkutehon asetusta Model X -auto kuluttaa enemmän energiaa, koska se pitää akun lämpötilaa ihanteellisella lämpötila-alueella.

Max Battery Power -asetuksen voi kytkeä pois päältä koska tahansa vaihtamalla kiihtyvyyden voimakkuuden Chill- tai Sport-asetukselle (tai koskettamalla Max Battery -tilan ponnahdusikkunan painiketta). Liiallisen ja tarpeettoman korkean energiankulutuksen estämiseksi (esimerkiksi jos unohtaa kytkeä maksimiakkutehon asetuksen pois päältä autosta poistuessaa) maksimiakkutehon asetus kytkeytyy pois päältä automaattisesti kolmen tunnin kuluttua huolimatta siitä, ajetaanko autoa, vai onko kuljettaja poistunut siitä.

Huomaa: Maksimiakkuteho pyrkii pitämään akuston ihanteellisella lämpötila-alueella. Akun lämmityksen lisäksi maksimiakkuteho myös jäädyttää akkua tarvittaessa (esimerkiksi ajettaessa suurilla nopeuksilla, nopeissa kiihdytyksissä, ajettaessa pitkiä aikoja jne.).

Kiihtyvyystila

Vain kaksoismootorimalleihin saatavissa oleva kiihtyvyystila tarjoaa parhaan mahdollisen kiihdytyksen hyvin pitävällä alustalla.

Huomaa: Nopea kiihtyvyys, käytettäessä esimerkiksi Launch-tilaa, lisää auton



voimansiirron rasitusta, ja se voi aiheuttaa eri komponenttien ennenaikaista kulumista sekä lyhentää niiden käyttöikää. Model X valvoo jatkuvasti voimansiirron rasitusta ja vaurioita ja ilmoittaa, jos auton komponentit tarvitsevat huoltoa.



Varoitus: Käytä kiihtyvyystilaa ainoastaan sopivassa ympäristössä, jossa ei ole risteävää liikennettä tai jalankulkijoita. Kiihtyvyystila on suunniteltu käytettäväksi suljetulla ajoradalla. Kuljettaja vastaa itse siitä, että ajotapa ja kiihdytys eivät aiheuta vaaraa tai haittaa muille tiellä liikkujille.

Kiihtyvyystilan kytkeminen

Ennen kiihtyvyystilan kytkemistä suositellaan ajamaan muutamia minutteja ja käyttämään jarruja muutamia kertoja niiden lämmittämiseksi.

1. Valitse kiihtyvyysasetukseksi **Insane** tai **Ludicrous** ja valitse sen jälkeen **Max Battery Power** (kuvattu edellä).

Huomaa: Voit käyttää kiihtyvyystilaa heti, kun **Max Battery Power** on otettu käyttöön. Sinun ei tarvitse odottaa, kunnes maksimiakkutehon tilan ilmoitetaan olevan valmis.

2. Vaihda Model X -auto ajovaihteelle, aseta ohjaus suoraan eteenpäin ja paina jarrupoljin pohjaan vasemmalla jalalla.
3. Pidä jarrupoljin painettuna vasemmalla jalalla, paina kaasupoljin pohjaan oikealla jalalla ja vapauta sitten kaasupoljin. Mittaristossa näkyy ilmoitus, että kiihtyvyystila on kytketty käyttöön.
4. Suorita moottorin vääntömomentin nosto painamalla kaasupoljinta uudelleen kahdeksan sekunnin sisällä, ja vapauta sen jälkeen jarru neljän sekunnin sisällä.

Kun vapautat jarrun, Model X lähtee liikkeelle eteenpäin.

Huomaa: Kiihtyvyystila ei ole käytettävissä, jos Slip Start -luistatustoiminto on kytketty käyttöön (jolloin pyörien sutiminen sallitaan). Katso [Luistonesto](#).

Huomaa: Kiihtyvyystila on käytettävissä ainoastaan silloin, kun ympäristön lämpötila on 3°C tai korkeampi.

Matkatietojen näyttö

Osamatkamittari tulee näkyviin kosketusnäyttöön, kun valitset **Controls** >

Trips. Voit näyttää käynnissä olevan matkan ajetun etäisyyden, kestoajan ja keskimääräisen energiankulutuksen. Voit myös näyttää ajetun etäisyyden sekä kokonais- ja keskienergiankulutuksen edellisestä latauksesta laskettuna ja muilta matkoilta.

Nimeä matka joko ensimmäistä kertaa tai uudelleen koskettamalla matkan nimeä, kirjoittamalla uusi nimi ja valitsemalla sen jälkeen **Save**. Voit nollata osamatkamittarin koskettamalla sen kohdalla olevaa **Reset**-painiketta.

Voit näyttää mittaristossa samalla kertaa enintään kolmen matkan tiedot. Määritä näytettävät matkat käyttämällä valintaruutuja. Voit sitten näyttää valittujen matkojen tiedot ohjauspyörän vieritysruillalla (katso [Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö](#) tai [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).

Matkamittari

Voit näyttää matkamittarin koskettamalla kosketusnäytön yläreunassa keskellä olevan Tesla-logon T-kirjainta.



Ajovinkkejä toimintasäteen maksimoimiseksi

Saat pidennettyä auton toimintasädettä mahdollisimman paljon käyttämällä samanlaista ajotapaa kuin säästäessäsi polttoainetta polttomoottorilla varustetulla autolla ajaessasi. Ajotavan lisäksi energiankulutus riippuu ympäristöolosuhteista (kuten poikkeuksellisen kylmä tai kuuma sää ja ajomatka jyrkillä vuorilla). Näin pääset mahdollisimman pitkälle yhdellä latauskerralla:

- Hidasta ajoasi ja vältä toistuvia ja nopeita kiihdytyksiä.
- Mikäli se on turvallista, säädä nopeutta kaasupolkimella jarrupolkimen sijaan, kun hidastat tasaisesti. Aina, kun Model X liikkuu ja kaasupoljinta ei paineta, regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model X -autoa ja syöttää ylimääräisen energian takaisin akulle (katso [Regeneratiivinen jarrutus](#)).
- Noudata rengaspainesuosituksia (katso [Renkaiden hoito ja huolto](#)).
- Kevennä kuormaa poistamalla tarpeettomat tavarat autosta.
- Nosta kaikki ikkunat ylös.
- Rajoita lämmityksen ja ilmastoinnin tapaisten resurssien käyttöä. Istuinlämmittimien käyttäminen on taloudellisempi tapa pysyä lämpimänä kuin ohjaamon lämmittäminen. Voit rajoittaa ilmastointijärjestelmän akun ja ohjaamon lämpötilan ylläpitämiseen käyttämän energian määrää automaattisesti valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Driving > Range Mode > ON**.

Tehomittari mittaristossa sekä Energy-sovellus (lisätietoja on jäljempänä) näyttää lisätietoa energiankäytöstä. Näiden tietojen avulla olet pian perillä siitä, miten ajotapa ja ympäristöolosuhteet vaikuttavat siihen, kuinka paljon energiaa Model X kuluttaa.

Energy-sovellus

Energy-sovelluksen avulla pystyt näyttämään reaaliaikaiset tiedot ja ennusteen auton energiankäytöstä. Seuraavat kaaviot ovat käytettävissä:

- **Consumption** -kohdassa näytetään, kuinka paljon energiaa Model X on kuluttanut viimeksi ajatun 10, 25 tai 50 kilometrin aikana.
- **Average Range** -kohtaa koskettamalla voit näyttää keskimääräisen energiankulutuksen kaaviona viimeksi ajatun 10, 25 tai 50 kilometrin ajalta. Ennustettu toimintasäde lasketaan keskimääräisen toimintasäteen ja energiankulutustietojen perusteella.
- **Instant Range** -kohtaa koskettamalla voit näyttää vain muutamaan viimeisimpään mittaukseen perustuvan energiankulutuksen kaaviona. Ennustettu toimintasäde lasketaan välittömän toimintasäteen ja energiankulutustietojen perusteella.
- **Trip** - jos Model X -auton varustukseen sisältyy navigointitoiminto, tämän matkakaavion avulla voit tarkkailla energiankulutusta tiettyyn kohteeseen siirtymisen aikana. Voit verrata todellista ja ennakoitua kulutusta. Vihreä viiva esittää todellista kulutusta, kun taas harmaa viiva tarkoittaa ennustetta. Voit lähentää tai loitontaa näkymää koskettamalla kaavion oikeassa yläkulmassa olevaa zoomauskuvaketta.

Huomaa: Trip-matkakaavio näyttää auton energiankäytön vain, kun navigointi kohteeseen on käynnissä.

Energian säästäminen

Model X -autossa on energiansäästötoiminto, joka vähentää energiankulutusta silloin, kun Model X -autoa ei käytetä. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Displays > Energy Saving** ja valitse haluttu asetus:

- **OFF** - Model X kytkee energiansäästötilan käyttöönsä yöajaksi (klo 22.00–5.00).
- **ON** - huomattavasti vähemmän energiaa kulutetaan aina, kun Model X ei ole käytössä. Mittariston ja Bluetooth-yhteyden käynnistymisaika voi olla normaalia pidempi.
- **Always Connected** - säilyttää yhteyden matkapuhelinverkkoon energiansäästötilassa. Tämän asetuksen avulla mobiilisovellus voi muodostaa yhteyden Model X -autoon nopeammin. Lisäksi se tarjoaa Internet-yhteyden välittömästi käyttöön aina, kun autoon nouseaan. Energiaa kuluu hieman normaalia enemmän.

Toimintasäteen varmistus

Model X pyrkii ennaltaehkäisemään virran loppumisen. Model X tarkkailee jatkuvasti jäljellä olevan energian määrää ja etäisyyttä tunnettuihin latauspisteisiin.



Kartta näyttää vain Supercharger-latausasemat.



Kartta näyttää Supercharger-latausasemat, määränpäiden latauspisteet sekä vieraillut latauspisteet. Jos latauspiste ei ole käytettävissä olevan toimintasäteen sisällä, kyseisen latauspisteen kuvake näkyy läpikuultavana.

Jos on olemassa vaara, että kaikki tunnetut latauspisteet ovat toimintasäteen ulkopuolella, kosketusnäytössä näkyy viesti, jonka avulla sinun on mahdollista näyttää luettelo toimintasäteen sisällä olevista latauspisteistä. Kun valitset latauspisteen luettelosta, Model X antaa navigointiohjeita ja ajo-ohjeiden käännös käännökseltä -lista näyttää arvion jäljellä olevasta energiasta latauspisteeseen saavuttaessa.

Jos on olemassa vaara, että kaikki tunnetut latauspisteet ovat toimintasäteen ulkopuolella, näkyviin tulevan ilmoituksen lisäksi toimintasäteen varmistustoiminnon kuvakkeen päällä näkyy varoitussymboli:



Voit näyttää arvioidusti toimintasäteen sisällä olevien latauspisteiden luettelon koskettamalla kuvaketta. Voit sitten käynnistää navigoinnin haluttuun latauspisteeseen valitsemalla sen luettelosta.

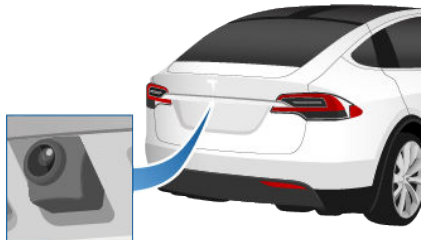


Model X -auton jäljellä olevan energian perusteella lasketun toimintasäteen sisällä ei ole tunnettuja latauspisteitä.



Kameran sijainti

Model X on varustettu takarekisterikilven yläpuolelle sijoitetulla peruutuskameralla.



Kameran näkymä ilmestyy kosketusnäytölle aina, kun vaihdat peruutusvaihteen päälle. Viivojen näyttämä ajolinja perustuu ohjauspyörän kulloiseenkin asentoon. Nämä viivat kääntyvät ohjauspyörän liikkeen mukana.

Huomaa: Pysäköintianturin antama visuaalinen palaute näkyy mittariston (katso [Pysäköintiavustin](#)).



Varoitus: Älä koskaan luota peruuttaessasi pelkästään peruutuskameran tietoon siitä, että auton takana ei ole esineitä ja/tai ihmisiä. Kamera ei välttämättä havaitse esineitä tai esteitä, jotka voivat aiheuttaa vahinkoa tai loukkaantumisia. Lisäksi monet ulkoiset tekijät voivat heikentää kameran toimivuutta, kuten likainen tai peittynyt kameran linssi. Pelkästään peruutuskameraan luottaminen esteiden havaitsemisessa voi johtaa Model X -auton ja/tai esineiden vahingoittumiseen, ja voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Tarkista alue aina omin silmin. Peruuttaessasi katso oman ylä ja käytä kaikkia peilejä. Käytä kameraa ainoastaan apuvälineenä. Sitä ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja tai huolellista ajotapaa.

Kameran puhdistaminen

Varmista kameran selkeä kuva pitämällä sen linssi puhtaana ja esteettömänä. Poista kertynyt lika pyyhkimällä kameran linssi aika ajoin pehmeällä, kostealla liinalla.



Varo: Älä käytä kemiallisia tai hankaavia puhdistusaineita. Ne voivat vahingoittaa kameran linssin pintaa.



Model X on varustettu takaspoilerilla aerodynaamisten ominaisuuksien parantamiseksi. Jos Model X on varustettu aktiivispoilerilla, spoilerin asento vaihtelee Model X -auton tilan ja nopeuden mukaisesti:

- Kun Model X -auton peruutusvaihte on kytkettynä tai kun ajonopeus on alle 16 km/h, spoileri antaa parhaan mahdollisen näkyvyyden Model X -auton taakse.
- Kun ajonopeus on yli 72 km/h, spoileri laskeutuu parhaan mahdollisen aerodynamiikan tuottavaan asentoon.
- Spoileri laskeutuu alas, kun Model X sammutetaan ja lukitaan.

Spoileri voidaan asettaa säätymään automaattisesti edellä kuvatulla tavalla valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Service & Reset > Spoiler > Automatic**. Spoilerin automaattinen liikkuminen voidaan poistaa käytöstä, jolloin se pysyy yläasennossa. Valitse tällöin **Extended**-asetus.

Huomaa: Jos spoileri ei voi laskeutua tai nousta automaattisesti, näkyy mittaristossa siitä ilmoittava hälytys. Ota yhteyttä Teslan huoltoon.



Hinauspaketti mahdollistaa perävaunun vetämisen Modell X-autolla. Sen avulla voidaan kuljettaa myös suksia, lumilautoja, polkupyöriä ja muita tavaroita, kun vetokoukkuun kiinnitetään lisävarusteteline.

Lisävarustetelineet

Modell X -auton hinauspaketissa on ja 50 mm vetokuula, joka tukee lisävarustetelinettä.

vetokuula on suunniteltu kestäämään pystysuoria kuormia, jotka painavat enintään 54 kg. Tämä paino ei saa ylittyä, kun Model X -auton vetokoukulla kuljetaan polkupyöriä tai muita tavaroita. Muista painon laskemisessa ottaa huomioon lisävarustetelineen paino. Jos lisävarusteteline painaa 14 kg, painoraja riittää kuljettamaan kaksi polkupyörää, joiden paino on noin 20 kg, tai neljä polkupyörää, jotka painavat noin 10 kg kukin.

 **Varo:** Modell X -auton vetokoukun sovitin on suunniteltu kestäämään kuormia, jotka painavat enintään 54 kg. Tämän enimmäispainon ylittäminen voi aiheuttaa merkittäviä vahinkoja.

 **Varo:** Älä yritä asentaa telinettä, mikäli Model X -autossa ei ole kiinnityssarjaa. Siitä voi aiheutua huomattavaa vahinkoa.

Lisävarustetelineen asentaminen ja käyttäminen edellyttää vetokoukun kytkemistä (katso [Vetokoukun kytkeminen](#)). Noudata lisävarustetelineen mukana toimitettuja ohjeita. Noudata kaikkia lisävarustetelinettä koskevia paikallisia säännöksiä ja lakisääteisiä vaatimuksia.

Modell X -auton hinauspaketti sisältää johdotuksen, joka tarvitaan valoilla varustetun lisävarustetelineen käyttämiseen (katso [Sähkökytkennät](#)). Paketti sisältää myös Trailer Mode -ohjelmiston (katso [Trailer Mode - perävaununutila](#)).



Kun liität lisävarustetelineen johtosarjan, Modell X havaitsee perävaunun valojen liitännän ja sen merkkivalo syttyy kojetauluun. Trailer Mode -tila on kytketty pois käytöstä.

Lisävarusteita kuljetettaessa tulee varmistaa säännöllisesti, että lisävarusteteline ja sen lasti ovat aina turvallisesti kiinnitetty ja että lisävarustetelineen valot toimivat, jos ne ovat käytössä.

Huomaa: Voit ostaa Modell X-autoosi lisävarustetelineen osoitteesta www.tesla.com. Vaikka kolmannen osapuolen tuotteita on

saatavilla, Tesla suosittelee ja tukee vain Teslan hyväksymiä tuotteita (katso [Osat ja lisävarusteet](#)). Modell X-auton lisävarustetuotteet vaihtelevat markkina-alueittain. Tarkista tuotetiedot yhteensopivuuden varmistamiseksi, ennen kuin yrität asentaa muun kuin Teslan valmistaman lisävarustetelineen,

Huomaa: Kun vetokoukun ei ole käytössä, se kannattaa irrottaa ja säilöä kuivaan paikkaan ruosteen ja korroosion ehkäisemiseksi. Suojaa vetokoukun kotelo pölysuojalla, jotta siihen ei pääse pölyä ja likaa (katso [Vetokoukun irrottaminen](#)).

 **Varo:** Lisävarusteteline voi peittää näkymän taustapeileistä, takakameroista ja takaosan ultraääniantureista. Jotkut kuljettajan avustinjärjestelmän ominaisuudet eivät välttämättä toimi odotetulla tavalla.

 **Varoitus:** Tesla ei vastaa aineellisista vahingoista tai loukkaantumisista, jotka aiheutuvat lisävarustetelineen asentamisesta ja käytöstä tai sen ohjeissa olevista virheistä tai puutteellisista tiedoista, eikä ohjeiden noudattamatta jättämisestä. Lisävarustetelineen käytöstä aiheutuvat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

Perävaunun massa

Perävaunun kokonaispaino (koko kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino) ja perävaunun aisapaino eivät saa koskaan ylittää seuraavia arvoja:

Renkaat	Suurin sallittu perävaunun massa*	Suurin sallittu perävaunun aisapaino**
19***, 20 tai 22 tuumaa	2250 kg	90 kg

*Tesla suosittelee erillisen jarrujärjestelmän käyttämistä perävaunuissa, joiden paino kuormattuna on yli 450 kg. Jarrujärjestelmän tulee olla sopiva perävaunun massalle. Noudata perävaunun jarrujen valmistajan ohjeita huolellisesti varmistaaksesi, että perävaunun jarrut on asennettu, säädetty ja huollettu kunnolla.

**Aisapaino tarkoittaa perävaunun massan vetokoukkuun kohdistamaa, alaspäin suuntautuvaa voimaa. Sen tulee olla vähintään 4 % perävaunun painosta. Jos autossa kuljetetaan runsaasti varusteita, matkustajia tai kuormaa, suurin mahdollinen aisapaino voi olla normaalia pienempi. Se rajoittaa myös suurinta sallittua perävaunun massaa. Suurin sallittu perävaunun massa lasketaan olettaen, että suurin sallittu kokonaismassa (Gross Vehicle Weight Rating, GVWR-arvo) ei ylitä. GVWR-arvo on painettuna seuraaviin kohteisiin Lakisäätöinen kilpi (katso [Lakisäätöinen kilpi](#)).

***Model X -autoa, joka on varustettu 19 tuuman talvirenkailla, voidaan käyttää hinaukseen VAIN, jos se on varustettu näillä erikoisrenkailla:

Rengas	Nastoitettu	Rengaskoko	Luokitus (etu/taka)
Nokian Hakkapeliitta 8	Kyllä	19"	110T (190 km/h)
Nokian Hakkapeliitta R2	Ei	19"	110 R (170 km/h)
Pirelli Sottozero 3	Ei	19"	110 V (240 km/h)

⚠ Varo: Älä käytä Modell X -autoa hinaukseen, jos se on varustettu 19 tuuman talvirenkailla, mutta niitä ei ole mainittu edellä.

Huomaa: Jos vetokoukun tarrassa oleva perävaunun massa poikkeaa tämän omistajan käsikirjan tiedoista, käsikirjan tiedoille annetaan etusija.

⚠ Varoitus: Älä ylikuormita autoa tai perävaunua. Se voi aiheuttaa suorituskyvyn heikentymistä, ajoneuvon vaurioitumisen tai hallinnan menettämisen. Ne voivat johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

⚠ Varoitus: Älä käytä vetokoukkuja Model X -auton hinaamiseen tai siirtoon.

⚠ Varo: Tesla ei vastaa perävaunun vetämisestä, perävaunun vetovarustuksen ohjeissa olevista virheistä tai puutteellisista tiedoista tai ohjeiden noudattamatta jättämisestä aiheutuvista aineellisista vahingoista tai loukkaantumisista. Perävaunun vetämisestä aiheutuvat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.



Rengaspaineet perävaunua vedettäessä

Perävaunua vedettäessä auton rengaspaineita on säädettävä lisäkuorman mukaisesti. Rengaspaineiden tulee olla oheisen taulukon mukaiset (perävaunua vedettäessä nämä rengaspainetiedot korvaavat rengas- ja kuormaustietotarran tiedot):

Eturenkaat	Takarenkaat	Rengaspaine kylmänä
245/45R19	245/45R19	45 psi (310 kPa)
255/45R20 265/45R20	275/45R20	46 psi (320 kPa)
265/35ZR22	285/35ZR22	50 psi (345 kPa)

Varoitus: Tarkista rengaspaineet tarkalla painemittarilla renkaiden ollessa kylmät. Jos autolla ajetaan 1,5 km, se vaikuttaa rengaspaineisiin. Auton pysäköinti aurinkoisessa paikassa tai kuuma sää voivat myös vaikuttaa rengaspaineisiin. Tarkistaessasi lämpimien renkaiden ilmanpainetta voit varautua korkeampiin painelukemiin. Älä laske ilmaa pois lämpimistä renkaista sovittaaksesi niitä suositeltuihin kylmäpainelukemiin. Kuuma rengas, jonka ilmanpaine on alempi kuin renkaan suositeltu kylmäpaine, on vaarallisen alipaineinen.

Varoitus: Älä koskaan vedä perävaunua, mikäli jossakin Model X -auton renkaassa on vaurio tai se on täytetty renkaanpaikkaussarjalla. Tilapäisesti korjattu rengas ei ole suunniteltu kestämään perävaunun vetämisestä aiheutuvaa kuormitusta. Perävaunun vetäminen vaurioituneella tai tilapäisesti korjatulla renkaalla voi aiheuttaa rengasvaurion ja auton vakauden menettämisen.

Toiminta ennen perävaunun vetämistä

Ennen perävaunun vetämistä on suoritettava seuraavat toimenpiteet:

- Lisää renkaiden rengaspainetta vastaamaan määritettyä kylmän renkaan painetta hinauksen aikana.

- Aseta Smart Air Suspension -ilmajousituksen korkeusasetukseksi **Standard** (valitse kosketusnäytöstä **Controls > Suspension > Standard**).
- Noudata kaikkia perävaunun hinausta koskevia paikallisia säännöksiä ja lakisääteisiä vaatimuksia. Määräyksien noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi.
- Säädä sivupeilit siten, että autosta on selkeä näkymä taaksepäin eikä huomattavan suuria kulloleita kulmia ole.
- Varmista, että **Trailer Mode** (perävaunutila) on kytketty käyttöön.

Varmista seuraavat asiat:

- Model X on vaakasuorassa asennossa, kun perävaunu on kytketty. Jos auton keula on jyrkästi pystyssä ja takaosa huomattavan alhaalla, tarkista, ettei kantokyvyn suurinta sallittua perävaunun massaa ja aisapainoa ole ylittetty (katso tiedot edellä olevasta taulukosta).
- Kaikki vetokoukun osat ja lisävarusteet, ja sähköliittimet (mukaan lukien peruutus- ja sumuvalojen liittimet, mikäli ne sisältyvät varustukseen) ovat hyvässä kunnossa ja kytketty oikein. Jos havaitset ongelmia, älä vedä perävaunua.
- Perävaunun valot (jarruvalot, suuntavilkut ja kylkivalot) toimivat oikein.
- Perävaunun aisa on lukittu vetokoukun kuulaan.
- Kuorma on kiinnitetty tukevasti.
- Perävaunun kuorma on jaettu tasaisesti ja siten, että aisapaino on noin 4 % perävaunun kokonaismassasta. Edellä kantokyvvyssä mainittu suurin sallittu aisapaino ei saa ylittyä.

Varoitus: Perävaunun aisapainon on oltava noin 4 % perävaunun kokonaismassasta. Kantokyvvyssä mainittu suurimmat sallitut aisapainot eivät saa ylittyä. Jos kuorma on asetettu akselin molemmille puolille tai jos raskaampi osa kuormasta on perävaunun takaosassa, perävaunu voi kallistella. Se voi johtaa auton hallinnan menettämiseen.

Varoitus: Varmista aina, että perävaunun kuorma on kiinnitetty siten, että se ei pääse siirtymään ajon aikana. Dynaamisen kuorman siirtyminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, mikä puolestaan voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Trailer Mode -perävaunutila

Trailer Mode -tila on aina kytkettävä käyttöön, kun autolla vedetään perävaunua. Model X kytkee Trailer Mode -tilan käyttöön automaattisesti, kun kytket perävaunun pistokkeen. Trailer Mode -tila poistuu käytöstä, kun perävaunun pistoke irrotetaan. Voit kytkeä Trailer Mode -tilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä manuaalisesti valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Driving > Trailer Mode**. Jokin seuraavista ilmaismista näkyy mittaristossa:



Trailer Mode -tila on kytkettynä.



Model X havaitsee, että perävaunujen valot on kytketty, mutta Trailer Mode -tila ei ole kytkettynä. On todennäköistä, että lisävarusteteline on liitetty.



Model X havaitsee perävaunun valojen viallisen kytkennän. Kaikki perävaunun valot eivät välttämättä toimi oikein. Pysäytä auto heti, kun se on turvallisesti mahdollista, ja tarkista, onko perävaunun valoissa viallisia kapeleita tai liittimiä.

Huomaa: Jos Model X havaitsee raskaan kuorman, se olettaa, että perävaunu on kytketty. Tällöin Trailer Mode -tila kytkeytyy käyttöön automaattisesti. Mittaristossa näkyy ilmoitus Trailer Mode -tilan kytkeytymisestä. Jos Trailer Mode -tila on kytketty käyttöön automaattisesti raskaan kuorman havaitsemisen takia, voit vaihtaa Trailer Mode -tilan asetusta vain pysäyttämällä Model X -auton ja kytkemällä vaihteen P-asentoon. Voit myös kytkeä vaihteen vapaalle ja seisonajarrun manuaalisesti valitsemalla kosketusnäytöstä (**Controls > Driving > E-Brake & Power Off > Parking Brake**).

Trailer Mode -tilassa seuraavat toiminnot poistetaan käytöstä:

- Automaattiohjaus.
- Automaattipysäköinti.
- Takana sijaitsevat pysäköintianturit.

Nämä toiminnot voivat lisäksi toimia eri tavalla:

- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin kasvattaa etäisyyttä edelläsi ajavaan autoon.

- Älykäs ilmajousitus ei säädä alustaa **STANDARD**-asetuksen ja **LOW**-asetuksen välillä auton nopeuden perusteella.
- Älykäs ilmajousitus ei säädä auton korkeutta automaattisesti tallennettujen sijaintiasetusten mukaisesti.
- Sivutörmäysvaroitukset ovat käytössä, mutta automaattiset ohjaustoiminnot eivät.
- Automaattisen hätäjarrujärjestelmän (katso kohta **Collision Avoidance Assist - törmäyksenestoavustin**) jarrutusvoimaa rajoitetaan huomattavasti.



Varoitus: Älä luota pelkästään siihen, että Model X pystyy havaitsemaan perävaunun ja kytkemään Trailer Mode -tilan käyttöön. Tarkista aina itse ennen perävaunun vetämistä, että Trailer Mode -tila on kytkeytynyt.



Varoitus: Trailer Mode -tilaa ei saa missään tilanteessa kytkeä pois käytöstä, mikäli autolla vedetään perävaunua. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Varoitus: Älä käytä ilmajousitusasetusta vetokoukun ja perävaunun korkeuden sovittamiseen toisiinsa.

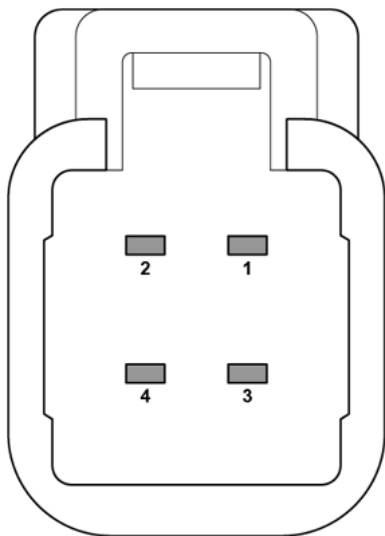
Perävaunun jarrut

Kun autolla vedetään perävaunua, jonka massa kuormattuna on yli 450 kg, Tesla suosittelee perävaunun kokonaismassan mukaisella erillisellä jarrujärjestelmällä varustetun perävaunun käyttöä. Varmista, että perävaunu täyttää paikallisen lainsäädännön vaatimukset.

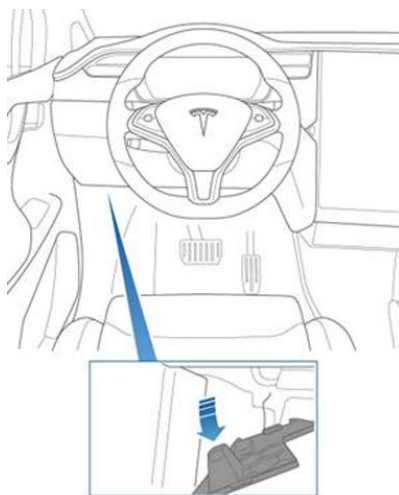
Kytke perävaunun jarrujen ohjaus käyttöön seuraavasti:



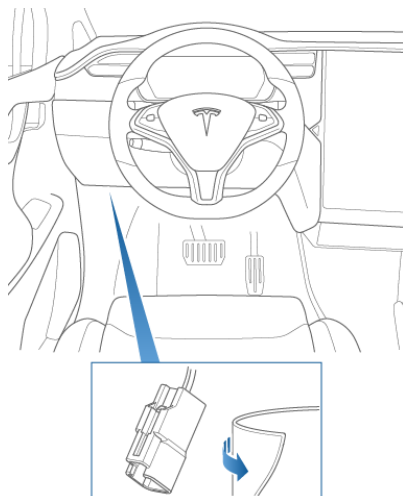
1. Kytke jarrujen ohjaussignaalin pistoke Model X -auton nelinapaiseen liittimeen.



- 1) Jarrujen ohjaussignaali perävaunulle
 - 2) Maadoitus
 - 3) Jarrut kytketty -signaali
 - 4) 12 voltin virransyöttö (20 A)
2. Poista mittariston alla kuljettajan puolen jalkatilassa oleva suojakansi.



3. Käännä lattiamattoja siten, että Model X -auton johtosarjaan kuuluva nelinapainen liitin tulee näkyviin.



4. Kytke separajohtoliitin auton liittimeen.

Varoitus: Perävaunun vetäminen kasvattaa ajoneuvoyhdistelmän pysähtymismatkaa, vaikka perävaunu olisi varustettu omalla jarrujärjestelmällään. Perävaunua vedettäessä on pidettävä tavallista pitempi turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon sekä vältettävä tilanteita, joissa voi olla tarpeen jarruttaa voimakkaasti. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa törmäykseen.

Varoitus: Noudata kaikkia voimassa olevia, perävaunun vetämistä ja jarruja koskevia alueellisia tai kansallisia määräyksiä ja lainsäädännön vaatimuksia. Useilla alueilla vaaditaan, että perävaunun aisassa on katkaisija, joka kytkee perävaunun jarrut, mikäli se irtaoo autosta. Määräysten noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi.

Varoitus: Noudata perävaunun jarrujen valmistajan ohjeita huolellisesti varmistaaksesi, että perävaunun jarrut on asennettu, säädetty ja huollettu kunnolla. Tesla ei vastaa perävaunun jarrujärjestelmän virheellisestä asennuksesta aiheutuvista vahingoista.

Varoitus: Älä koskaan yritä kytkeä perävaunun jarruja suoraan auton

jarrujärjestelmään. Se voi aiheuttaa vaurioita autolle ja perävaunulle ja johtaa jarrujärjestelmän toimintahäiriöön, mikä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Hinausohjeet

Model X on suunniteltu ensisijaisesti matkustajien kuljettamiseen. Perävaunun vetäminen aiheuttaa ylimääräistä kuormitusta moottorille, voimansiirrolle, jarruille, renkailla ja jousitukselle sekä lyhentää toimintasädetä huomattavasti. Jos vedät autolla perävaunua, toimi varovasti ja noudata näitä yleisiä ohjeita:

- Hidasta nopeuttasi ja vältä äkillisiä liikkeitä. Muista, että perävaunua vedettäessä auton ohjaus, vakaus, kääntösäde, pysähtymismatka jarrutusteho poikkeavat normaaliolanteesta.
- Kasvata turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon kaksinkertaiseksi. Se auttaa ennaltaehkäisemään voimakkaat jarrutukset. Äkilliset jarrutukset voivat johtaa sivuluisuun tai perävaunun aisan kohoamiseen, mikä voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Älä tee jyrkkiä käännöksiä. Jyrkissä käännöksissä perävaunu voi koskettaa autoa ja aiheuttaa vaurion. Muista, että perävaunun renkaat kulkevat kaarteissa sisempänä kuin auton renkaat. Aja siis kaarteissa normaalia laajempaa ajolinjaa, jotta perävaunu ei osu katukiveykseen, liikennemerkkiin, puuhun tai muuhun esteeseen.
- Tarkista säännöllisesti perävaunun valojen ja suuntavilkkujen toiminta. Perävaunua vedettäessä auton mittariston suuntavilkkujen nuoli-ilmaisimet vilkkuvat normaalisti, vaikka jokin perävaunun polttoistoista on palanut.
- Varmista määräajoin, että lasti on kiinnitetty kunnolla.
- Tarkista säännöllisesti, että perävaunun jarrut toimivat.
- Vältä pysäköintiä rinteeseen (katso Pysäköinti perävaunun kanssa).
- Varmista säännöllisesti, että kaikki vetämiseen liittyvät osat on kiinnitetty kunnolla.

Pysäköinti perävaunun kanssa

Älä pysäköi ajoneuvoyhdistelmää rinteeseen, mikäli mahdollista. Jos rinteeseen pysäköinti on kuitenkin ehdottoman välttämätöntä, aseta perävaunun renkaiden eteen pyöräkiilat:

- Yksi henkilö pitää jarrupoljinta painettuna.
- Toinen henkilö asettaa kiilat renkaiden eteen, alamäen puolelle.
- Kun kiilat on asetettu paikoilleen, vapauta jarrupoljin ja varmista, että kiilat pitävät auton ja perävaunun paikallaan.

Huomaa: Varmista kiiloja testattaessa, että Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin (katso [Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin](#)) ei ole kytkettyä. Jos paikallaanpitoavustin jarruttaa Model X-autoa, Vehicle Hold -merkkivalo näkyy mittaristossa. Voit kytkeä paikallaanpitoavustimen pois käytöstä painamalla jarrupoljinta ja vapauttamalla sen.

- Aseta vaihteenvalitsin P-asentoon. Tämä kytkee seisontajarrun päälle.



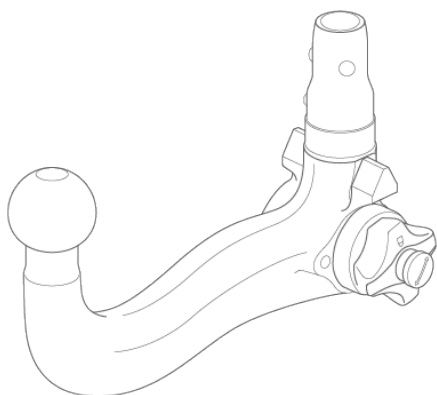
Varoitus: Jos ajoneuvoyhdistelmä on pysäköitävä rinteeseen, muista aina varmistaa, että kaikki perävaunun renkaat on kiilattu asianmukaisesti. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan vaurioon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Perävaunun kallistuksen rajoittaminen

Jos Model X havaitsee perävaunun kallistuvan, auton elektroninen ajonvakautusjärjestelmä yrittää rajoittaa kallistumista jarruttamalla ajoneuvoyhdistelmää. Luistonestojärjestelmän ilmaisin näkyy mittaristossa hetken aikaa. Automaattista jarrutusta ei keskeytetä, vaikka jarrupoljinta painetaan perävaunun kallistuksen rajoittamisen käynnissä ollessa.

Vetokoukun kytkeminen

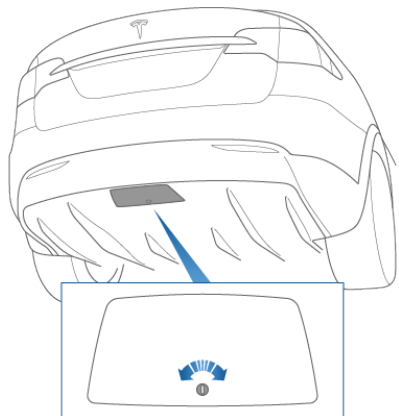
Model X -auton vetokoukkupaketti sisältää vetokoukun, jossa on ja 50 mm vetokuula. Kun vetokoukun ei ole käytössä, se kannattaa irrottaa ja säilöä kuivaan paikkaan roosteeseen korroosion ehkäisemiseksi. Suojaa vetokoukun runko pölysuojalla, jotta mekanismiin ei pääse pölyä ja likaa.



Varoitus: Käytä aina Model X -auton omaa vetokoukkaa, kun vedät autolla perävaunua. Älä koskaan kytke autoon mitään muuta vetokoukkaa.

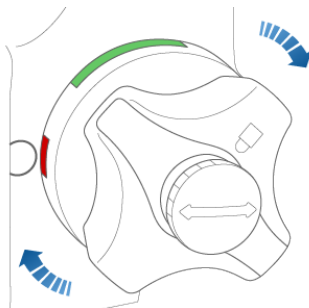
Vetokoukun sovittimen kiinnittäminen:

1. Irrota vetokoukun rungon pölysuoja.



2. Aseta avain vetokoukun lukkoon ja käännä avainta siten, että sen yläosa on auki-asetnon kohdalla.

3. Vedä lukkosylinteri noin 0,5 cm sovittimen ulkopuolelle ja käännä avainta sitten myötäpäivään, kunnes lukkosylinterin punainen merkintä on valkoisen pisteen kohdalla.



Varoitus: Käännä lukkosylinteriä varovasti. Jos lukkosylinteri ei lukitu auki-asentoon, se vetäytyy automaattisesti alkuperäiseen kiinni-asentoon. Tällöin sormesi voi jäädä puristuksiin.

4. Pidä tiukasti kiinni vetokoukun alaosa ja kohdista sen sivuilla olevat, kolmion muotoiset ohjurit vetokoukun rungon sivuilla oleviin uriin.

Huomaa: Älä pidä kiinni lukkosylinterin kohdalta, sillä sen täytyy päästä kiertymään vapaasti.

5. Paina vetokoukkaa vetokoukun koteloon, kunnes lukkosylinteri kiertyy noin 120 astetta vastapäivään ja lukkiutuu automaattisesti kiinnitysasentoon. Lukkosylinterin vihreän alueen (valkoisen nuolen yläpuolella) tulee olla rungossa olevan valkoisen pisteen kohdalla.
6. Tarkista, että vetokoukku on painettu pohjaan saakka runkoon. Yritä kääntää vetokoukkaa alaspäin. Se ei saa kääntyä.

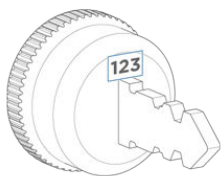
Huomaa: Jos vetokoukku ei ole lukittunut paikalleen runkoon, se liikkuu pois paikaltaan alaspäin käännettäessä.

7. Käännä avainta siten, että nuolet ovat lukkosylinterin kiinnitysmerkinnän kohdalla.

8. Irrota avain ja ota se talteen (mieluiten auton sisäpuolelle).

Huomaa: Avain voidaan irrottaa vain, jos vetokoukku on lukittu. Siitä voidaan varmistaa, että vetokoukku on kytketty oikein. Älä käytä vetokoukkuja, jos avain on paikallaan.

Huomaa: Tesla suosittelee kirjoittamaan avaimen koodin talteen. Tarvitset tätä koodia, jos kadotat avaimet ja sinun on tilattava uudet.



9. Sulje pölysuoja, jotta lukkoon ei pääse likaa.

Huomaa: Huolehdi vetokoukun kunnosta voitelemalla sen pinnat säännöllisesti hartsia sisältämättömällä rasvalla.

Vetokoukun irrottaminen

Irrota vetokoukku, kun sitä ei enää tarvita:

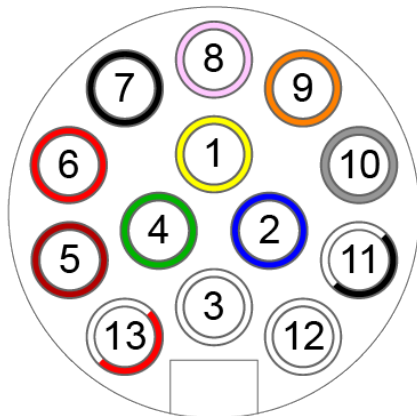
1. Aseta avain paikalleen ja käännä se auki-asentoon.
2. Pidä tiukasti kiinni vetokoukun alaosasta, jotta se ei pääse putoamaan maahan. Vedä lukkosylinteriä hieman (noin 0,5 cm ulospäin ja kierrä sitä myötäpäivään, kunnes lukkosylinterin punainen merkintä on valkoisen pisteen kohdalla. Nyt lukkosylinteri on lukittu avausasentoon ja vetokoukku irtaota rungosta.

⚠ Varoitus: Käännä lukkosylinteriä varovasti. Jos lukkosylinteri ei lukitu auki avausasentoon, se vetäytyy automaattisesti alkuperäiseen kiinnitysasentoon. Tällöin sormesi voi jäädä puristuksiin.

3. Aseta pölysuoja takaisin paikalleen vetokoukun koteloon, jotta sen sisälle ei pääse kertymään likaa.
4. Sulje vetokoukun lukkosylinterin pölysuoja. Säilytä sovitinta turvallisessa paikassa.

Sähkökytkennät

Määräykset edellyttävät, että kaikissa perävaunuissa on taka-, jarru- ja kylkivalot sekä suuntavilkut. Perävaunun sähkönsyöttö tapahtuu auton vetokoukun kotelon lähellä olevan, sisäänrakennetun 13-napaisen pistorasian kautta. Useimpien perävaunujen sähköjärjestelmän pistokkeet voidaan kytkeä tähän pistorasiaan.



1. Suuntavilkku vasemmalle (keltainen)
2. Takasumivalo (sininen)
3. Nastojen 1-8 maadoitus (valkoinen)
4. Suuntavilkku oikealle (vihreä)
5. Oikea takavallo (ruskea)
6. Jarruvalot (punainen)
7. Vasen takavallo (musta)
8. Peruutusvalot (vaaleanpunainen)
9. 12 V jännite, jatkuva (oranssi)
10. 12 V jännite, virtalukosta kytketty (harmaa)
11. Nastan 10 maadoitus (musta/valkoinen)
12. Perävaunun jarrujen ohjaussignaali (vaaleanharmaa)
13. Nastan 9 maadoitus (punainen/valkoinen)

Huomaa: Kaikissa liitännänoissa on 12 voltin jännite.

Huomaa: Kuljettajan vastuulla on varmistaa, että kaikki sähkökytkennät toimivat asianmukaisesti ja että perävaunun valot toimivat sekä ennen liikkeelle lähtöä että ajon aikana. Sinun on tarkistettava toiminta itse.

Huomaa: Jos perävaunun valot sammuvat ajon aikana, sulake voi olla palanut. Model X ei



näytä varoitusta, mikäli sulake palaa. Ota yhteyttä Tesla-huoltoon.

Huomaa: Jos perävaunussa havaitaan olevan sumuvalo, Model X kytkee auton takasumuvuonon pois käytöstä (jos se sisältyy varustukseen).

Trailer Mode -tila kytkeytyy automaattisesti, kun perävaunun pistoke kytketään Model X -autoon (katso [Trailer Mode -perävaunutila](#)).



Varoitus: Käytä sähkönsyötön kytkemiseen ainoastaan pistoketta, joka sopii Teslan pistorasiaan. Älä yritä kytkeä perävaunun sähkösarjaa suoraan auton johtosarjaan johtoliitoksella tai millään muullakaan menetelmällä. Se voi vahingoittaa auton sähköjärjestelmää ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.



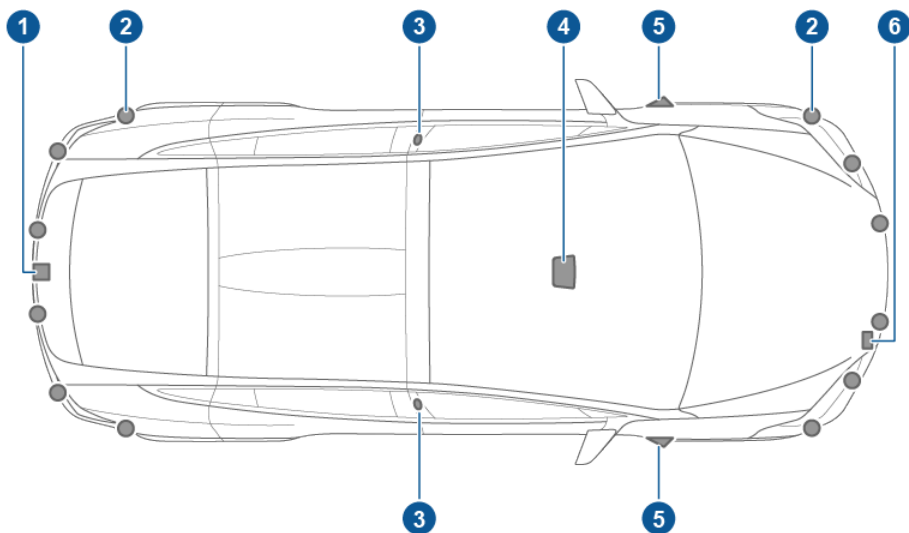
Varo: Varmista aina, ettei perävaunun sähkökaapeli kosketa maata eikä laahaa maata pitkin. Varmista myös, että kaapeli on riittävän löysällä käännöksiä varten.

Vaikutus toimintasäteeseen

Perävaunun vetäminen ja lisävarustetelineet lisäävät ajoneuvon painoa ja vastusta. Toimintasäde voi siksi laskea merkittävästi. Todellinen energiankulutus voi vaihdella, vaikka Trip Planner -sovellus pyrkii säätämään Trailer-tilaan perustuvia arvioita. Suunnittele matkan pituus ja latauskohteet tämän huomioiden.

Näin se toimii

Model X -autosi sisältää seuraavat kuljettajan avustinjärjestelmän komponentit, jotka tarkkailevat ympäröivää ajoväylää aktiivisesti:



1. Takarekisterikilven yläpuolelle on kiinnitetty kamera.
2. Ultraäänianturit sijaitsevat etu- ja takapuskureissa.
3. Kuhunkin ovipilariin on kiinnitetty kamera.
4. Tuulilasiin taustapeilin yläpuolelle on kiinnitetty kolme kameraa.
5. Kuhunkin etulokasuojaan on kiinnitetty kamera.
6. Tutka on kiinnitetty etupuskurin taakse ajoneuvon oikealla puolella.

Model X on varustettu myös huipputarkoilla, sähköavusteisilla jarru- ja ohjausjärjestelmillä.



Ominaisuudet

Seuraavat turvaominaisuudet ovat kaikissa kuljettajan avustinjärjestelmän komponenteilla varustetuissa Tesla-autoissa:

- Kaistanpitoavustin (katso [Kaistanpitoavustin](#)).
- Collision Avoidance Assist -törmäksenestoavustin (katso [Collision Avoidance Assist -törmäksenestoavustin](#)).
- Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#)).
- Auto High Beam -kaukovalot (katso [Ajovalojen kaukovalot](#)).

Nämä kuljettajan tehtäviä helpottavat mukavuusominaisuudet ovat käytettävissä vain, jos Tesla-auton varustukseen kuuluu lisävarusteena saatava Parannettu Autopilot- tai Täysin itsenäinen ajo -paketti:

- Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin (katso [Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin](#)).
- Automaattiohjaus (katso [Automaattiohjaus](#)).
- Kaistanvaihtoavustin (katso [Kaistanvaihtoavustin](#)).
- Automaattipysäköinti (katso [Automaattipysäköinti](#)).

Kuljettajan Autopilot- ominaisuudet voidaan ottaa käyttöön ja kytkeä pois käytöstä sekä joissakin tapauksissa myös ohjata niiden toimintaa. Jos haluat käyttää kuljettajan asetuksia, valitse **Controls > Settings > Driver Assistance**.

Kalibrointi

Model X -autoa on ohjattava hyvin tarkasti, kun kuljettajan Autopilot- toiminnot ovat käytössä. Sen vuoksi jotkin kamerat on kalibroitava, ennen kuin joitakin toimintoja (esimerkiksi liikennettä havainnoivaa Traffic Aware Cruise Control -vakionopeussäädintä tai Autosteer-automaattiohjausta) voidaan käyttää ensimmäisen kerran.

Kalibrointi tyypillisesti päättyy 32–40 km ajon jälkeen, mutta etäisyys vaihtelee tien ja ympäristön olosuhteista riippuen. Model X voidaan kalibroida nopeammin suoralla tiellä, jossa on selvästi näkyvät kaistamerkinnot. Kun kalibrointi on valmis, ominaisuudet ovat käytettävissä seuraavan ajon aikana (eli auto on pysäytettävä ja kytkettävä pysäköintivaihteelle, ennen kuin ominaisuuksia voi käyttää). Ota yhteyttä Teslaan, jos Model X ei suorittanut kalibrointiprosessia loppuun 160 km ajon jälkeen.

Huomaa: Jos yrität käyttää toimintoa, joka ei ole käytössä ennen kuin kalibrointi on suoritettu, toimintoa ei voida ottaa käyttöön ja mittaristossa näkyy ilmoitus.

Huomaa: Model X toistaa kalibrointiprosessin, jos Tesla huoltaa kamerat, ja joissakin tapauksissa ohjelmistopäivityksen jälkeen.

Rajoitukset

Useat tekijät voivat estää kuljettajan Autopilot- komponentteja toimimasta halutulla tavalla. Esimerkkejä:

- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kirkas valo (vastaantulijan ajovalot, suora auringonpaiste jne.).
- Mudan, jään, lumen tms. aiheuttamat vauriot tai esteet.
- Autoon kiinnitettyjen varusteiden (kuten pyörätelineen) aiheuttamat esteet.
- Liian paksun maalikerroksen tai liimattavan tuotteen (kuten w päällysteiden, tarrojen tai kumipinnoitteiden) aiheuttamat esteet.
- Kapea tai mutkainen tie.
- Vaurioitunut tai vinoon asennettu puskuri.
- Ultraääniäaltoja muodostavien laitteiden aiheuttamat häiriöt.
- Voimakas kuumuus tai kylmyys.

Varoitus: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa kuljettajan Autopilot- komponenttien toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. Älä koskaan oleta, että nämä komponentit huolehtivat turvallisuudestasi kaikissa tilanteissa. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.

Varo: Jos auton tuulilasi on vaihdettava, toimita auto Tesla-huoltoon. Näin

varmistetaan, että kamerat on asennettu asianmukaisesti ja että se toimii oikein. Mikäli näin ei toimita, yhdessä tai useammassa kuljettajan Autopilot-toiminnossa voi esiintyä toimintahäiriöitä.

Kameroiden ja antureiden puhdistus

Pidä kuljettajan Autopilot- komponentit puhtaina ja vahingoittumattomina ja poista esteet niiden tieltä, jotta järjestelmä pystyy tuottamaan mahdollisimman tarkkaa tietoa. Poista komponentteihin kertynyt lika säännöllisesti pyyhkimällä ne lämpimällä vedellä kostutetulla pehmeällä liinalla.

 **Varo:** Älä käytä kemiallisia tai hiovia puhdistusaineita. Ne voivat vaurioittaa pintoja.

 **Varo:** Vältä painepesurin käyttöä.

 **Varo:** Älä puhdista ultraäänianturia tai kameran linssiä terävällä tai hankaavalla työkalulla. Se voi naarmuttaa tai vaurioittaa anturin pintaa.



| Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control - vakionopeudensäädin |

Huomaa: Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control on BETA-ominaisuus.

Jos autoon on hankittu lisävarusteena Parannettu Autopilot- tai Täysin itsenäinen ajo -paketti, sen eteenpäin suunnatut kamerat ja tutka-anturi on suunniteltu havaitsemaan edessä samalla kaistalla ajavat ajoneuvot. Jos Model X -auton käyttämä kaista on vapaa, liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin pitää yllä siihen asetettua ajonopeutta. Vakionopeudensäädin on suunniteltu hiljentämään Model X -auton nopeus valittuun aikaan perustuvaan etäisyyteen edellä kulkevaan ajoneuvon tiettyyn asetettuun ajonopeuteen asti. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei poista tarvetta tarkkailla edessä olevaa liikennettä eikä manuaalista jarrujen käyttämistä tarvittaessa.

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on tarkoitettu ensisijassa ylläpidetyille, suorille ajoradoille, kuten moottori- ja valtateille. Sitä ei tulisi käyttää kaupunkiliikenteessä.

Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on tarkoitettu lisäämään ajomukavuutta, eikä se toimi törmäysvaroitus- tai estojärjestelmänä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Älä koskaan luota pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen kykyyn hidastaa Model X -auton nopeutta riittävän nopeasti. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Varoitus: Vaikka liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin pystyy tunnistamaan jalankulkijat ja pyöräilijät, älä koskaan luota vakionopeudensäätimeen Model X-auton asianmukaisessa hidastamisessa. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Varoitus: Älä käytä liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä kaupunkiliikenteessä, jossa liikenneolosuhteet muuttuvat jatkuvasti.

Varoitus: Älä käytä liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä teillä, joilla on perättäisiä tai jyrkkiä

kaarteita, jäinen tai liukas pinta, tai silloin, kun tasaisella nopeudella ajaminen ei ole turvallista sää- tai keliolosuhteiden (rankkasade, lumi, sumu jne.) vuoksi. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei ota tie- ja ajo-olosuhteita huomioon ajonopeutta määrittäessään.

Liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen käyttö

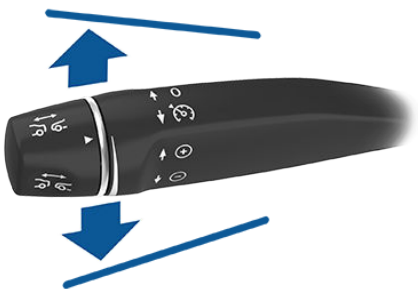
Havainnoivaa vakionopeudensäädintä käytettäessä auton nopeuden on oltava vähintään 30 km/h, ellei edessäsi havaita ajoneuvoa. Jos edessäsi havaitaan ajoneuvo, voit käyttää liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä millä tahansa nopeudella, vaikka ajoneuvo on paikallaan (olettaen, että olet vähintään 150 cm etäisyydellä ajoneuvosta).

Pienin asetettava nopeus on 30 km/h. Suurin asetettava nopeus on 150 km/h. Kuljettaja vastaa itse ajonopeuden soveltamisesta tieolosuhteiden ja nopeusrajoitusten mukaiseksi.

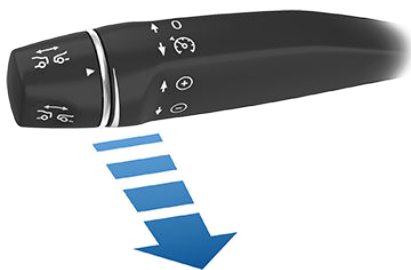


Mittaristossa nopeuslukeman vasemmalla puolella oleva harmaa kuva ilmoittaa liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen olevan käytettävissä, mutta ei toiminnassa tällä hetkellä. Harmaalla merkitty nopeus on nopeusrajoitusseurannan havaitsema (katso [Speed Assist - nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)).

Ajaessasi haluttua nopeutta siirrä vakionopeudensäätimen vipua ylös- tai alaspäin ja vapauta sitten vipu.



Voit asettaa ajonopeuden nopeusrajoitusseurannan asettamaan nopeuteen (katso [Speed Assist - nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)) vetämällä vakionopeudensäätimen vipua itseäsi kohti ja vapauttamalla sitten vivun.



Mittaristossa oleva harmaa nopeusmittarin kuvake muuttuu siniseksi ja näyttää asetetun nopeuden osoittamaan, että liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä.

Huomaa: Pienin asetettava nopeus on 30 km/h. Suurin asetettava nopeus on 150 km/h. Kuljettaja vastaa itse ajonopeuden sovittamisesta tieolosuhteiden ja nopeusrajoitusten mukaiseksi.

Voit nyt vapauttaa kaasupolkimen ja antaa liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen pitää yllä asetettua ajonopeutta. Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei havaitse ajoneuvoa edessäsi, pitää se yllä siihen asetettua ajonopeutta. Jos liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin havaitsee ajoneuvon, se pitää yllä valitsemaasi etäisyyttä aina asetettuun ajonopeuteen asti ja kiihdyttää ja hidastaa Model X -autoa tarvittaessa. Kun seuraamaasi ajoneuvoa ei enää havaita, kiihdyttää liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin asetettuun nopeuteen. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin säätelee nopeutta myös kaarteisiin ja niistä pois ajattaessa.

Voit kiihdyttää itse milloin tahansa ajaessasi asetettua nopeutta käyttäessäsi liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä. Kun vapautat kaasupolkimen, palaa Model X kuitenkin asetettuun nopeuteen.

Seurattaessa edellä ajavaa ajoneuvoa liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin pysyy toiminnassa myös hiljaista nopeutta ajattaessa. Vakionopeussäädin on käytössä jopa silloin, kun Model X on pysähdyksissä. Liikkeelle lähdettäessä liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin palaa toimintaan sillä hetkellä käytössä olevalla asettamallasi nopeudella. Joissakin tapauksissa liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin kytkeytyy **HOLD**-tilaan sen sijaan, että se palaisi käyttöön ja mittariston näkyy vakionopeudensäätimen käytön jatkamisesta muistuttava viesti.

- Auto on ollut paikallaan 5 minuutin ajan.
- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty.
- Model X havaitsee lähistöllä jalankulkijan (**HOLD**-tila voi kytkeytyä pois käytöstä, kun jalankulkija ei enää ole auton lähellä).
- Model X menettää näköyhteyden seurattavaan autoon.
- Ultraäänianturit havaitsevat esteen Model X -auton edessä.

Ota liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin uudelleen käyttöön painamalla kaasupoljintatai vetämällä vakionopeudensäätimen vipua itseäsi kohti (katso [Poistaminen käytöstä ja käytön jatkaminen](#)).

Ajattaessa oikeanpuoleisessa liikenteessä oikeanpuolimmisella kaistalla, oikeanpuoleisen suuntavilkun kytkeminen alle 50 metrin etäisyydellä liittymästä (vain liittymän ohjatuilla teillä, kuten moottoriliikenne- tai moottoritieillä) aiheuttaa sen, että liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin olettaa sinun haluavan poistua liittymästä. Sen seurauksena liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin alkaa hidastaa auton nopeutta. Sama tapahtuu myös ajattaessa vasemmanpuoleisessa liikenteessä vasemmanpuolimmisella kaistalla ja kytettäessä vasen suuntavilkku alle 50 metrin etäisyydellä liittymästä. Global Positioning System (GPS) -järjestelmä tunnistaa ajatko maassa, jossa on vasemman- tai oikeanpuoleinen liikenne. Jos GPS-tietoja ei ole käytettävissä (esimerkiksi jos signaali on riittämätön), suuntavilkun käyttö liittymän läheisyydessä ei käynnistä liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen toimintaa hidastaa Model X -ajoneuvon nopeutta.

Huomaa: Jos vedät vakionopeudensäätimen vipua kahdesti (tai kerran, kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on kytkettyä käyttöön), Autosteeri-automaattiohjaus kytkeytyy käyttöön, jos



| Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control - vakionopeudensäädin |

käytössä, (katso [Automaattiohjaus](#)) ja asetettu nopeus vaihtuu joko senhetkeksi ajonopeudeksi, tai johon on lisätty erikseen määrittämiä lisäysarvo riippuen siitä, kun nopeus on suurempi (katso [Ajonopeuden asettaminen nopeusrajoituksen mukaan](#)).

Huomaa: Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin hidastaa Model X - auton nopeutta pitääkseen valitun etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon, jarruvalot varoittavat muuta liikennettä nopeuden hidastumisesta. Saatat myös huomata, että jarrupoljin painuu hiukan alaspäin. Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin kiihdyttää nopeutta Model X, kaasupoljin ei liiku.

Varoitus: Auton GPS-järjestelmään liittyvien rajoitusten vuoksi saatat huomata, että joissakin tilanteissa liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin hidastaa auton nopeutta varsinkin moottoriteliittymien lähellä, kun havaitaan kaarre, ja/tai kun navigointi kohteeseen on käynnissä, mutta et aja ohjeistettua reittiä pitkin.

Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei havaitse kaikkia esteitä eikä välttämättä jarruta tai hiljennä nopeutta paikallaan olevan ajoneuvon tai muiden esteiden vuoksi erityisesti tilanteissa, joissa ajonopeus on yli 80 km/h ja tilanteissa, joissa edelläsi kulkeva ajoneuvo siirtyy pois ajolinjaltasi väistääkseen pysähdyksissä olevaa ajoneuvoa tai estettä. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu suorittamaan tarvittavat korjausliikkeet. Luottaminen pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi myös reagoida olemattomiin tai ajettavan kaistan ulkopuolella oleviin ajoneuvoihin tai esteisiin, mikä voi johtaa Model X -auton nopeuden tarpeettomaan tai asiaankuulumattomaan hidastumiseen.

Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei välttämättä tarjoa riittävää nopeuden hallintaa rajoitetun jarrutalon käytön takia ja ajettaessa alamäkeen. Se voi myös tulkita etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon väärin. Alamäkeen ajettaessa Model X saattaa ylittää asetetun ajonopeuden (ja mahdollisesti nopeusrajoituksen). Älä koskaan luota pelkästään liikennettä

havainnoivan vakionopeussäätimen kykyyn hidastaa ajonopeutta riittävän nopeasti törmäyksen välttämiseksi. Pysy aina tarkkaavaisena ajon aikana. Valmistaudu toimimaan tilanteen vaatimalla tavalla. Luottaminen pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen kykyyn hidastaa ajonopeutta riittävästi törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin voi välillä hidastaa Model X -auton nopeutta odottamatta ja vaikka se ei olisikaan tarpeen. Tämä voi johtua siitä, että seuraat edellä kulkevaa ajoneuvoa lyhyeltä etäisyydeltä, rinnakkaisella kaistalla kulkevista ajoneuvoista (erityisesti kaarteissa) jne.

Seurantaetäisyyden säätäminen

Aseta Model X-auton turvaväli edellä kulkevaan ajoneuvoon vierittämällä nopeussäätimen vipua ja valitaksesi asetusten 1-7 välillä (1 tarkoittaa lyhyintä ja 7 pisintä ajoneuvojen välistä etäisyyttä). Kukin asetus vastaa aikaan perustuvaa etäisyyttä, mikä puolestaan merkitsee sitä, kuinka kauan Model X -autolla kestää saavuttaa edellä kulkevan ajoneuvon puskuri sen nykyisestä sijainnista laskettuna.



Siirtäessäsi vakionopeudensäätimen kytkintä näkyy sen kulloinenkin asetus mittaristossa. Vapauta kytkin, kun haluttu asetus on tullut näkyviin.



Huomaa: Asetukseksi on käytössä, kunnes muutat sen.

Varoitus: Kuljettaja vastaa itse turvallisen etäisyyden määrittämisestä ja huolehtii sen pitämisestä kaikissa tilanteissa. Älä luota pelkästään liikennettä

havainnoivaan vakionopeussäätimeen sopivan tai oikean turvavälin säilyttämisessä.

Varoitus: Älä koskaan luota pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen kykyyn hidastaa Model X -auton nopeutta törmäyksen välttämiseksi. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu suorittamaan tarvittavat korjausliikkeet.

Ajonopeuden asettaminen nopeusrajoituksen mukaan

Vakionopeudensäätimen ansiosta nopeusrajoituksen mukaan ajaminen on helppoa. Voit myös noudattaa nopeusrajoitusseurannan havaitseman nopeusrajoituksen mukaista nopeutta (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#)). Voit tehdä sen vetämällä vakionopeudensäätimen vipua itseesi päin. Vapauttaessasi kytkimen on vakionopeus asetettu Speed Assist -järjestelmän ajonopeuteen. Tämä ottaa huomioon mahdollisesti asettamasi poikkeamat. Jos auton nopeus on jo nopeusrajoitusta suurempi, vivun vetäminen asettaa nopeusasetuksen ajonopeuden mukaiseksi nopeusrajoituksen sijaan.

Huomaa: Asettaessasi ajonopeuden nopeusrajoituksen mukaan ei asetettua nopeus muutu nopeusrajoituksen muuttuessa. Sinun on vedettävä vakionopeudensäätimen vipua uudelleen, jos haluat siirtyä ajamaan uuden nopeusrajoituksen mukaan. Voit myös säätää ajonopeuden itse milloin tahansa (katso [Asetetun ajonopeuden muuttaminen](#)).

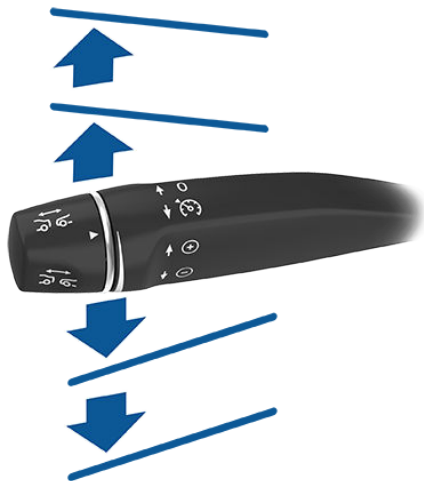
Huomaa: Vakionopeussäätimen vivun siirtäminen ylös- tai alaspäin asettaa nopeusasetuksen ajonopeuden mukaiseksi.

Huomaa: Jos nopeusrajoitusseuranta ei voi määrittää nopeusrajoitusta, asetettu ajonopeutesi ei muutu vetäessäsi vakionopeussäätimen vipua itseesi päin.

Varoitus: Älä luota pelkästään nopeusrajoitusseurantaan tai liikennettä havainnoivaan vakionopeussäätimeen sopivaa tai oikeaa ajonopeutta arvioidessasi. Sovita ajonopeutesi aina turvallisesti tieolosuhteiden ja voimassa olevien nopeusrajoitusten mukaisesti.

Asetetun ajonopeuden muuttaminen

Voit muuttaa asetettua nopeutta liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä käyttäessäsi siirtämällä sen vipua ylös- (nopeuttaa) tai alaspäin (hidastaa), kunnes haluttu nopeus näytetään.



Siirrä vipua ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon lisätäksesi tai vähentääksesi ajonopeutta 1 km/h verran. Lisää/vähennä ajonopeutta lähimpään 5 km/h tasalukemaan siirtämällä vipua ylös- tai alaspäin toiseen asentoon ja vapauttamalla sitten vipu. Esimerkiksi jos auton nopeus on 83 km/h ja vakionopeudensäätimen vipu nostetaan ylöspäin toiseen asentoon, minkä jälkeen vipu vapautetaan, nopeudeksi asetetaan 85 km/h. Voit myös nopeuttaa/hidastaa ajonopeutta pitämällä vipua rajoittimeen asti siirrettyinä ylä- tai ala-asennossa ja vapauttamalla vivun, kun haluttu ajonopeus näkyy vakionopeussäätimen kuvakkeen alla.

Aseta ajonopeus noudattamaan nopeusrajoitusseurannan havaitseman nopeusrajoituksen mukaista nopeutta (asettamasi poikkeamat mukaan lukien) vetämällä vakionopeudensäätimen vipua itseäsi kohti. Katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#).

Huomaa: Saattaa kestää muutamia sekunteja, ennen kuin Model X saavuttaa uuden ajonopeuden, mikäli Model X ei havaitse asetusnopeuttasi hitaammin edellä kulkevaa ajoneuvoa.



| Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control - vakionopeudensäädin |

Ohituskiihdytys

Kun näytät suuntavilkkaa lyhyesti ohituskaistalle siirtymisen meriksi liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen ollessa käytössä, Model X kiihdyttää kohti edellä kulkevaa ajoneuvoa. Voit kiihdyttää asetettuun ajonopeuteen pitämällä suuntavilkkaa ylä- tai ala-asennossa käyttämättä kaasupoljinta. Suuntavilkun käyttö kiihdyttää -auton nopeutta ainoastaan seuraavissa tapauksissa:

- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä ja havaitsee edellä kulkevan ajoneuvon.
- Siirtymisen kohteena olevalla kaistalla ei havaita esteitä tai ajoneuvoja.
- Model X -auton nopeus on alhaisempi kuin asetettu nopeus, mutta korkeampi kuin 72 km/h.

Ohituskiihdytystoiminto on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi ohittaessasi edellä kulkevaa ajoneuvoa. Kun suuntavilkku on käytössä, pitää liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin yhä etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon mutta sallii valittua etäisyyttä lyhyemmän turvavälin.

Kiihdytys keskeytyy kun:

- Saavutat asetetun ajonopeuden.
- Kaistanvaihto kestää liian kauan.
- Model X tulee liian lähelle edellä kulkevaa ajoneuvoa.

TAI

- Kytket suuntavilkun pois päältä.

Huomaa: Ohituskiihdytys käynnistyy silloin, kun joko kytket suuntavilkun kokonaan päälle tai pidät suuntavilkkaa vastukseen asti siirrettyinä (osittain päällä). Model X keskeyttää kiihdytyksen, kun vapautat tai palautat suuntavilkun vivun (samalla tapaa kuin jos vapautat kaasupolkimen) ja palaa asetettuun nopeuteen.

Varoitus: Ohituskiihdytys voi keskeytyä edellä mainittujen syiden lisäksi monista muistakin odottamattomista syistä (kuten esimerkiksi jos GPS-tietoja ei ole käytettävissä). Säilytä havaintokyky, äläkä koskaan luota pelkästään ohituskiihdytykseen nostaessasi auton nopeutta.

Varoitus: Ohituskiihdytys nostaa ajonopeutta aina, kun asiaankuuluvaa vilkkua käytetään, ja kiihdyttää Model X -auton lähemmäs edellä kulkevaa ajoneuvoa. Vaikka liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin säilyttääkin

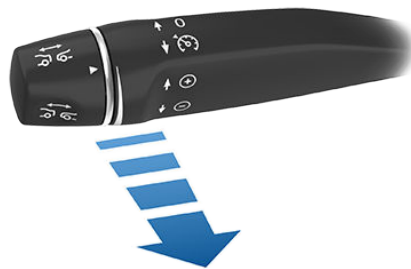
edelleen etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon, on tärkeää pitää mielessä, että valitsemasi etäisyys lyhenee ohituskiihdytyksen ollessa käytössä. Tämä on otettava huomioon erityisesti silloin, kun tarkoituksesi ei välttämättä ollut ohittaa edellä kulkevaa ajoneuvoa.

Poistaminen käytöstä ja käytön jatkaminen

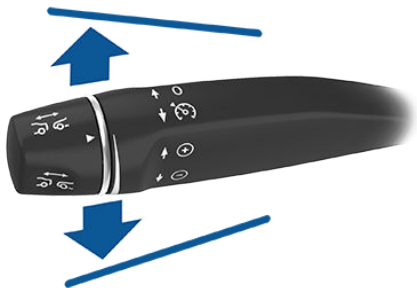
Voit kytkeä liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen pois käytöstä manuaalisesti työntämällä sen vipua lyhyesti poispäin itsestäsi jarrupoljinta painamalla. Mittariston nopeusmittarikuva muuttuu harmaaksi sen merkiksi, että vakionopeudensäädin ei ohjaa ajonopeuttasi.



Voit jatkaa ajoa aiemmin asetetulla nopeudella vetämällä vakionopeudensäädintä lyhyesti itseesi päin.



Voit jatkaa ajoa senhetkiselällä nopeudella siirtämällä vakionopeudensäätimen vipua ylös- tai alaspäin ja vapauttamalla sitten vivun



Huomaa: Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin poistetaan käytöstä, Model X ei rullaa vapaasti. Sen sijaan regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model X -auton kulkua samalla tavoin kuin jos nostat jalkasi kaasupolkimelta ajaessasi ilman liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä (katso [Regeneratiivinen jarrutus](#)).

Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin poistuu käytöstä tai ei ole käytettävissä seuraavissa tilanteissa:

- Painaessasi jarrupoljinta.
- Ajonopeutesi laskee alle 8 km/h tilanteessa, jossa Model X ei havaitse määrätyllä etäisyydellä edellä kulkevaa ajoneuvoa.
- Ajonopeutesi ylittää vakionopeussäätimen enimmäisnopeuden 150 km/h.
- Model X -auton vaihteenvalitsin on asetettu toiseen asentoon.
- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettynä.
- Auton ovi on auki.
- Tutka-anturin tai kameroiden havaintokenttä on estetty. Tämän voi aiheuttaa lika, muta, jää, lumi, sumu jne.
- Luistonesto on poistettu käytöstä manuaalisesti, tai se on jatkuvasti toiminnassa liukkauden vuoksi.
- Renkaat pyörivät auton ollessa paikallaan.
- Vakionopeudensäädin toimii virheellisesti ja se on toimitettava huoltoon.

Kun liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin ei ole käytettävissä tai poistetaan käytöstä, Model X ei enää säilytä asetettua nopeutta eikä pidä yllä määritettyä etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi poistua käytöstä ennakoimattomasti milloin tahansa ja odottamattomista syistä. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu suorittamaan tarvittavat korjausliikkeet. Kuljettaja vastaa itse siitä, että pitää Model X -auton hallinnassa kaikissa tilanteissa.

Vakionopeuden ilmaisimien yhteenveto



Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytettävissä, mutta ei aktiivisesti toiminnassa, ennen kuin olet kytkenyt sen käyttöön. Harmaalla merkitty nopeus on nopeusrajoitusseurannan havaitsema (katso [Speed Assist - nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)).



Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on toiminnassa ja joko säilyttää asetetun nopeuden (edessä ei ole autoja) tai valitun seurantaetäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon (asetettuun nopeuteen saakka).



Model X on pysähtynyt kokonaan, mutta se on **HOLD**-tilassa. Mikäli voit turvallisesti tehdä niin, palaa asetettuun ajonopeuteen painamalla kaasupoljinta.

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää liikennettä havainnoivan Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeussäätimen oikean toiminnan:

- Jyrkät kaarteet.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Tutka-anturi on peitettyinä (lika, este tms.).
- Tuulilasi peittää kameran kuva-alan (huurre, lika, tarra tms.).

Varoitus: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä.



Huomaa: Automaattiohjaustoiminto on BETA-ominaisuus.

Jos siihen on hankittu lisävarusteena Parannettu Autopilot-tekniikkapaketti tai Täysin itsenäinen ajo -paketti, automaattiohjaustoiminnolla voidaan hallita auton ohjausta ja nopeutta tietyissä tilanteissa. Automaattiohjaus perustuu liikennettä havainnoivan Traffic-Aware Cruise Control (katso [Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin](#))-vakionopeudensäätimen toimintaan. Sen älykkäät ominaisuudet pitävät Model X -auton omalla ajokaistallaan, kun autolla ajetaan asetetulla nopeudella.

Automaattiohjaustoiminto käyttää ajoneuvon kameroita, tutka-anturia ja ultraääniantureita kaistamerkintöjen sekä muiden ajoneuvojen ja esteiden tunnistamiseen ja avustaa ohjaamaan Model X -autoa kaistamerkintöjen ja edessä ajavan ajoneuvon nopeuden perusteella.

Varoitus: Automaattiohjaustoiminto toimii vain, kun ohjauspyörästä pidetään kiinni. Kuljettajan on pidettävä koko ajan kiinni ohjauspyörästä.

Varoitus: Automaattiohjaustoiminto on tarkoitettu vain tarkkaavaisesti havainnoivan kuljettajan käytettäväksi ainoastaan moottoriteillä ja liittymin rajoitetuilla teillä. Pidä kiinni ohjauspyörästä käyttäessäsi automaattiohjausta sekä tarkkaile tien pinnan kuntoa ja ympäröivää liikennettä. Älä käytä automaattiohjausta kaupunkiliikenteessä, tietyömaa-alueilla tai alueilla, joilla voi olla pyöräilijöitä tai jalankulkijoita. Älä koskaan luota pelkästään automaattiohjauksen valitsemaan ajoreittiin. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahingon, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Automaattiohjauksen käyttäminen

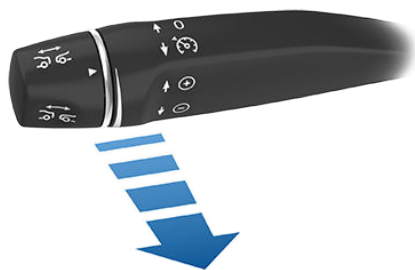
Automaattiohjaustoimintoa voidaan käyttää vasta, kun se on otettu käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Driver Assistance > Autoteer > ON**.

52



Model XMittariston näkyy ajonopeuden oikealla puolella harmaa automaattiohjaustoiminnon kuvake, joka osoittaa, että automaattiohjaus on käytettävissä (mutta ei aktiivisesti ohjaa).

Kytke automaattiohjaus käyttöön vetämällä vakionopeudensäätimen vipua nopeasti itseesi päin kaksi kertaa.



Mittaristossa näkyy hetken aikaa automaattiohjaustoiminnon muistutus. Siinä kuljettajaa kehoitetaan kiinnittämään huomionsa tiehen ja pitämään kädet ohjauspyörällä. Automaattiohjaustoiminnon kuvake näkyy mittaristossa sinisenä, kun toiminto avustaa ohjaamaanohjaa Model X -autoa aktiivisesti: Jos automaattiohjaustoiminto havaitsee tiessä kaistamerkintöjä, myös ajokaista näytetään sinisenä.



Huomaa: Jotta automaattiohjaus voidaan kytkeä käyttöön kun edessä ei ole ajoneuvoa,

ajonopeuden on oltava vähintään 30 km/h ja kaistamerkintöjen on oltava näkyvissä. Jos edessäsi havaitaan ajoneuvo, voit ottaa automaattiohjauksen käyttöön millä tahansa nopeudella, vaikka ajoneuvo on paikallaan (jos olet vähintään 150 cm etäisyydellä ajoneuvosta).

Jos yrität kytkeä automaattiohjauksen käyttöön, mutta auton nopeus ei vastaa automaattiohjauksen käyttönopeutta, mittaristossa näkyy ilmoitus, että automaattiohjaus ei ole tilapäisesti käytettävissä. Automaattiohjaus saattaa myös olla poissa käytöstä, jos se ei saa riittävästi tietoja kameralta tai antureilta.

Jos automaattiohjaustoiminto ei havaitse tiessä kaistamerkintöjä, ajokaista määritetään edellä ajavan ajoneuvon perusteella.

Useimmissa tapauksissa automaattiohjaustoiminto pyrkii pitämään Model X -auton ajokaistan keskellä. Jos anturit kuitenkin havaitsevat esteen (kuten toisen ajoneuvon tai suojakaiteen), automaattiohjaustoiminto saattaa ohjata Model X -auton kaistan reunaan.

⚠ Varoitus: Automaattiohjausta ei ole suunniteltu ohittamaan Model X esineitä, jotka ovat osittain tai kokonaan ajokaistalla. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Kuljettaja vastaa itse siitä, että pitää Model X -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.

Rajoitettu nopeus

Automaattiohjaustoiminto on tarkoitettu vain tarkkaavaisesti havainnoivan kuljettajan käytettäväksi moottori- ja valtateillä, joiden pääsy ja poistuminen on rajoitettu liittymin. Jos päätät käyttää automaattiohjausta asuinalueella tai millä tahansa tiellä, jonka kaistoja ei ole erotettu toisistaan kaitein tai tiellä, jolle pääsyä ei ole rajoitettu liittymin, automaattiohjaus voi rajoittaa suurinta sallittua ajonopeutta. Vakionopeussäätimen enimmäisnopeus tällaisilla teillä lasketaan lisäämällä havaittuun nopeusrajoitukseen +10 km/h. +10 km/h ylittävä nopeusrajoituspoikkeama pyöristetään alas seuraavasti +10 km/h. Voit kuitenkin valita rajoitetumman ajonopeuden vähentämällä nopeusrajoituspoikkeamaa (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)) tai säätämällä vakionopeuden säätövipua.

Tilanteissa, joissa nopeusrajoitusta ei voida havaita automaattiohjaustoiminnon ollessa käytössä, automaattiohjaustoiminto vähentää ajonopeutta ja rajoittaa asetetuksi nopeudeksi 70 km/h. Vaikka voit kiihdyttää manuaalisesti ylittämässäsi rajoitetun nopeuden, Model X -auto ei välttämättä jarruta havaittujen esteiden takia. Automaattiohjaus hidastaa ajonopeuden rajoitettuun nopeuteen, kun vapautat kaasupolkimen. Poistuessasi tieltä tai poistaessasi automaattiohjauksen käytöstä kääntämällä ohjauspyörää, voit halutessasi jälleen nostaa auton asetettua nopeutta.

Ohjauspyörästä kiinni pitäminen

Automaattiohjaustoiminto määrittää kameras, antureiden ja GPS-järjestelmän tietojen perusteella, kuinka se voi parhaiten avustaa ohjaamista Model X. Jos käytössä, sen toiminta edellyttää sitä, että kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä. Jos automaattiohjaus ei tunnista käsiäsi tietyn ajan kuluessamittariston valkoinen valoreunus alkaa vilkkua valkoista valoa ja seuraava ilmoitus tulee näyttöön:



Hold Steering Wheel

Automaattiohjaustoiminto havaitsee kuljettajan kätet ohjauspyörällä tunnistamalla pienen vastuksen ohjauspyörän kääntyessä, tai kuljettajan kääntävän itse ohjauspyörää hyvin kevyesti (eli niin pienellä voimalla, ettei auto siirry kuljettajan itse hallittavaksi). Kun kuljettajan ote tunnistetaan, viesti katoaa näkyvistä ja automaattiohjauksen toiminta jatkuu normaalisti.

Huomaa: Automaattiohjaustoiminto voi myös antaa varoitusaan samalla, kun ilmoitus tulee näkyviin.

Automaattiohjaustoiminnon käyttö edellyttää sitä, että kuljettaja tarkkailee ympäristöään ja on aina valmiina ottamaan auto omaan hallintaansa. Jos automaattiohjaustoiminto ei havaitse käsiäsi ohjauspyörällä, ilmoitusta tehostetaan koko ajan tiheämmin toistuvalla merkkiäänellä.

Jos toistuvasti jätät reagoimatta ohjauspyörään tarttumisen kehoituksiin, automaattiohjaus näyttää seuraavan viestin ja se poistetaan käytöstä ajomatkan loppuajaksi. Jos et jatka ohjaamista manuaalisesti, automaattiohjaustoiminto kytkee jatkuvan äänimerkin ja hätävilkut päälle sekä hidastaa ajoneuvoa pysähtyen lopulta kokonaan.



Autosteer Unavailable for the Rest of This Drive
Hold Steering Wheel to Drive Manually

Ajomatkan loppuajan autoa on ohjattava manuaalisesti. Automaattiohjaustoiminto on uudelleen käytettävissä vasta sen jälkeen, kun auto on pysäytetty ja kytketty pysäköintivaihteelle.

Automaattiohjaus keskeytyy

Jos automaattiohjaustoiminto ei pysty ohjaamaan Model X -autoa, automaattiohjaus keskeytyy, kuuluu merkkiäni ja seuraava ilmoitus näkyy mittaristossa:



Autosteer Is Aborting

Automaattiohjauksen keskeyttäminen

Automaattiohjauksen toiminta keskeytetään seuraavissa tilanteissa:

- Ohjauspyörää käännetään (vaikka aivan vähän).
- Jarrupoljinta painetaan.
- Vakionopeudensäätimen vipua työnnetään kuljettajasta poispäin.
- Suurin automaattiohjauksen tukema ajonopeus on -150 km/h - on ylitetty.
- Auton vaihteenvalitsin on asetettu toiseen asentoon.
- Automaattinen hätäjarrutus kytkeytyy (katso [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin](#)).

Kun automaattiohjauksen toiminta keskeytetään, kuuluu merkkiäni ja toiminnon kuvake näkyy joko harmaana, tai katoaa. Se tarkoittaa, ettei automaattiohjaus ole enää toiminnassa tai käytettävissä tai tällä hetkellä.

Huomaa: Jos automaattiohjaus on keskeytetty sen vuoksi, että kääntänyt ohjauspyörää, liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin pysyy edelleen käytössä. Voit kytkeä liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen pois käytöstä tavalliseen tapaantyyöntämällä sen vipua hieman poispäin itsestäsi tai painamalla jarrupoljinta.

Voit poistaa automaattiohjauksen kokonaan pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > OFF**.

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää automaattiohjausta toimimasta oikein:

- Automaattiohjaus ei pysty havaitsemaan tarkasti kaistamerkintöjä. Kaistamerkinnot ovat erittäin kuluneet, niitä on muutettu tietyön vuoksi, niistä on näkyviä aiempia merkintöjä, ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi), rakennelmat tai maastonmuodot muodostavat tummia varjoja kaistamerkintöjen päälle tai tienpinnassa on paikkaussaumojia tai muita suurikontrastisia linjoja.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisade, sumu tms.).
- Kamera(t) tai anturi(t) on estetty, peitetty tai vaurioituneet.
- Ajaminen mäissä.
- Lähestyttäessä tietulliasemaa.
- Ajettaessa tiellä, jossa on jyrkkiä kaarteita tai jonka pinta on hyvin epätasainen.
- Kirkas valo (kuten suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraäänialtoja muodostavat laitteet.



Varoitus: Monet ennakoimattomat olosuhteet ja asiat voivat häiritä automaattiohjauksen toimintaa. Muista aina, että se voi johtaa tilanteeseen, jossa automaattiohjaustoiminto avustaa ohjaamaan Model X -autoa väärin. Pysy aina tarkkaavaisena ajon aikana. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

⚠ Varoitus: Kaistanvaihtoavustin on suunniteltu käytettäväksi vain, kun ajetaan tiellä, jolle pääsy ja jolta poistuminen on rajoitettu (esim. tulo- ja menoliittymillä).

Jos ja autoon on hankittu lisävarusteena Parannettu Autopilot tai Täysin itsenäinen ajo -paketit, voit käyttää kaistanvaihtoavustinta siirtyäksesi Model X viereiselle ajokaistalle. Kun sekä Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin että automaattiohjaus ovat käytössä, kaistanvaihtoavustin avustaa ohjaamaan Model X -auton älykkäästi viereiselle ajokaistalle. Model X -auto käyttää eteenpäin suunnattuja kameroita, tutka-anturia ja ultraääniantureita kaistamerkkien ja muiden ajoneuvojen tunnistamiseen.

Kaistanvaihtoavustin on tarkoitettu käytettäväksi rajoitetuilla moottoritiellä tai valteilla ajettaessa silloin, kun ajoradan kaistamerkinnot ovat selkeästi näkyvissä, olosuhteet ovat suhteellisen hyvin ennakoitavissa ja ohjausliikkeitä tai muita kuljettajan toimenpiteitä tarvitaan vain vähän.

⚠ Varoitus: Kuljettaja vastaa itse siitä, että kaistanvaihto voidaan suorittaa turvallisesti ja asianmukaisesti. Kaistanvaihtoavustin ei pysty havaitsemaan mahdollista lähestyvää liikennettä siirtymisen kohteena olevalla kaistalla. Tämä koskee erityisesti takaapäin nopeasti lähestyviä ajoneuvoja. Sen vuoksi ennen kaistanvaihdon aloittamista on aina tarkistettava ajoneuvon kuolleet kulmat, kaistamerkinnot sekä tilanne ympäröivällä ajovälillä, jotta voidaan olla varmoja siitä, että toiselle kaistalle siirtyminen onnistuu turvallisesti ja asianmukaisesti.

⚠ Varoitus: Älä koskaan luota pelkästään kaistanvaihtoavustimen valitsemaan ajoreittiin. Aja tarkkaavaisesti seuraamalla edessä olevaa tietä ja liikennettä, huomioi ympäröivä alue ja tarkkaile mittariston ilmestyviä varoituksia. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

⚠ Varoitus: Älä käytä kaistanvaihtoavustinta kaupunkiliikenteessä tai sellaisella tiellä, jolla liikenneolosuhteet muuttuvat jatkuvasti ja ympärillä on pyöräilijöitä ja jalankulkijoita.

⚠ Varoitus: Kaistanvaihtoavustimen toiminta riippuu eteenpäin suunnattujen kameroiden kyvystä tunnistaa tien kaistamerkinnot.

⚠ Varoitus: Älä käytä kaistanvaihtoavustinta tiellä, joilla on perättäisiä tai jyrkkiä

kaarteita, jäinen tai liukas pinta tai kun sääolosuhteet (kuten rankkasade, lumi tai sumu) voivat peittää kamerat tai anturit ja siten haitata niiden toimintaa.

⚠ Varoitus: Kaikkien varoitusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan omaisuusvahinkoon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Kaistanvaihtoavustimen käyttäminen

Kaistanvaihtoavustinta voidaan käyttää vasta, kun se on otettu käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > ON**.

Huomaa: Automaattiohjaustoiminnon on oltava käytössä, ennen kuin kaistanvaihtoavustin voidaan ottaa käyttöön (katso [Automaattiohjaus](#)). Kaistanvaihtoavustinta ei voida käyttää ilman automaattiohjaustoimintaa.

Huomaa: Valittu asetus on käytössä, kunnes muutat sen. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.

Ajokaistan vaihtaminen kaistanvaihtoavustimen avulla:

1. Tarkista itse katseellasi, että kohdekaistalle siirtyminen voidaan suorittaa turvallisesti ja asianmukaisesti.
2. Kytke asianomainen suuntaviilku päälle ja aloita kaistanvaihto pitämällä kädet kiinni ohjauspyörässä.
3. Palauta suuntaviilku, kun olet kohdekaistalla.

Kaistanvaihtoavustin avustaa ohjaamaan Model X -auton suuntavilkun osoittamassa suunnassa olevalle viereiselle kaistalle, mutta ainoastaan mikäli seuraavat ehdot täyttyvät:

- Auto Lane Change havaitsee kuljettajan otteen ohjauspyörästä.
- Auto Lane Change -asetus on otettu käyttöön.
- Suuntaviilku on kytketty.
- Automaattiohjaus ohjaa Model X -autoa.
- Ultraäänianturit eivät havaitse toista ajoneuvoa tai muita esteitä auton ja kohdekaistan keskiosan välisellä alueella.
- Kaistamerkinnot osoittavat, että kaistanvaihto on sallittu.
- Kameranäkymä on täysin esteetön.
- Kaistanpitoavustin ei ole havainnut toista ajoneuvoa auton kuollessa kulmassa (katso [Kaistanpitoavustin](#)).



- Kaistanvaihdon puolivälissä kaistanvaihtoavustin havaitsee kohdekaistan reunaviivan.
- Ajonopeus on vähintään 45 km/h.

Kaistanvaihdon ollessa käynnissä ohituskiihdytystoiminto kytkeytyy, jotta Model X pystyy siirtymään lähemmäksi edessä olevaa ajoneuvoa (katso [Ohituskiihdytys](#)).

Kaistanvaihdon puolivälissä kaistanvaihtoavustimen on pystyttävä havaitsemaan kohdekaistan reunaviiva. Mikäli sitä ei havaita, sekä kaistanvaihtoavustin että automaattiohjaustoiminto kytkeytyvät pois käytöstä.

Huomaa: Kaistanvaihtoavustin avustaa ohjaamaan Model X -autoa yhden kaistan kerrallaan. Jos halutaan siirtyä edelleen seuraavalle kaistalle, suuntaviilku on kytkettävä uudelleen ensimmäisen kaistanvaihdon jälkeen.

Varoitus: Jos automaattinen kaistanvaihtotoiminto keskeytyy kaistanvaihdon aikana (esimerkiksi automaattinen kaistanvaihto ei pysty havaitsemaan kohdekaistan ulkopuolta kaistanvaihdon puolivälissä), Model X -auto palaa alkuperäiselle ajokaistalle.

Kun kaistanvaihtoavustin on toiminnassa, on tärkeää seurata sen toimintaa tarkkailemalla edessä olevaa ajorataa ja ympäröivää aluetta. Valmistaudu ottamaan auto omaan hallintaan minä hetkenä hyvänsä. Kun siirryt viereiselle kaistalle, kaistamerkit näkyvät mittariston sinisellä katkoviivalla. Kun olet uudella kaistalla, kaistamerkit näkyvät jälleen yhtenäisinä sinisinä viivoina.

Tilanteissa, joissa kaistanvaihtoavustin ei toimi parhaalla mahdollisella tavalla tai sitä ei voida käyttää ollenkaan puutteellisten tietojen vuoksi, mittariston näytetään erilaisia varoituksia. Kaistanvaihtoavustinta käytettäessä on siksi koko ajan kiinnitettävä huomiota mittaristoon ja varauduttava ohjaamaan Model X -autoa itse.

Varoitus: Kun kaistanvaihtoavustin avustaa ohjaamaan ohjaa Model X -autoa, ohjauspyörä liikkuu. Kuljettajan on pidettävä kädet ohjauspyörällä, koska ohjauspyörän merkittävä liikkeenrajoitus tai siihen kohdistuva voima voivat kytkeä sekä kaistanvaihtoavustimen että automaattiohjauksen pois käytöstä.

Kaistanvaihtoavustimen toiminnan keskeyttäminen

Kaistanvaihtoavustimen toiminta keskeytetään, jos käännät itse ohjauspyörää, painat jarrupoljinta tai palautat suuntaviikun vivun, ennen kuin Model X yllittää alkuperäisen ajokaistan kaistamerkin.

Voit kytkeä kaistanvaihtoavustimen kokonaan pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > OFF**.

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää kaistanvaihtoavustimen oikean toiminnan:

- Kaistanvaihtoavustin ei pysty havaitsemaan kaistamerkinröyryä tarkasti. Kaistamerkinröyryt ovat erittäin kuluneet, niitä on muutettu tietyin vuoksi, niistä on näkyviä aiempia merkinröyryjä, ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi), rakennelmat tai maastonmuodot muodostavat tummia varjoja kaistamerkinröyryjen päälle tai tienpinnassa on paikkaussaumojia tai muita suurikontrastisia linjoja.
- Ajoneuvo tunnustetaan kuolleessa kulmassa, kun kytket suuntaviikun.
- Jyrkät kaarteet.
- Huono näkyvyys (esimerkiksi kovan vesi- tai lumisateen tai sumun vuoksi) muulla tavoin antureiden toimintaa häiritseviä sääolosuhteita.
- Kirkas valo (vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Vaurioitunut tai peittynyt (mudan, sumun, jään, lumen jne. vuoksi) anturi tai kamera.
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ulträänäaaltoja muodostavat laitteet.
- Model X -autolla ajetaan hyvin lähellä edellä ajavaa ajoneuvoa, joka peittää kameroiden kuva-alan.

Varoitus: Useat ennakoimattomat olosuhteet ja asiat voivat häiritä kaistanvaihtoavustimen toimintaa. Muista aina, että se voi johtaa tilanteeseen, jossa kaistanvaihtoavustin ei välttämättä avusta ohjaamaan Model X -autoa oikein. Pysy aina tarkkaavaisena ajon aikana. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

Jos siihen on hankittu lisävarusteena Parannettu Autopilot- tai Täysin itsenäinen ajo -paketti, automaattipysäköintitoiminto käyttää ultraäänianturien ja GPS -järjestelmän tietoja seuraaviin toimintoihin:

- Yksinkertaistaa pysäköintiä yleisillä teillä pysäköimällä Model X ajoradan suuntaiselle ja kohtisuoralle pysäköintipaikalle. Katso kohta [Pysäköinti yleisellä tiellä](#).
- Pysäköi automaattisesti Model X -auton piha-alueella olevalle pysäköintipaikalle ja siitä pois ajoneuvon ulkopuolelta ohjattuna. Katso kohta [Kutsutoiminnon käyttäminen](#).

⚠ Varoitus: Kutsutoiminto on BETA-ominaisuus. Käytä tätä ominaisuutta varoen ja pysy aina valmiina toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

⚠ Varoitus: Automaattisen pysäköinnin toiminta riippuu ultraääniantureiden kyvystä tunnistaa katukiveysten, esteiden ja muiden ajoneuvojen sijainti.

Pysäköinti yleisellä tiellä

Ajon aikana voit antaa automaattisen pysäköintitoiminnon ohjata Model X -auton pysäköintipaikalle puolestasi seuraavasti:

1. Aja autolla hitaasti yleisellä tiellä ja tarkkaile mittaristoa, jossa näkyy ilmoitus, kun automaattipysäköintitoiminto on havainnut mahdollisen pysäköintipaikan. Kun automaattipysäköintitoiminto havaitsee pysäköintipaikan, mittaristossa näkyy pysäköintikuvake. Automaattipysäköintitoiminto havaitsee ajoradan suuntaisen kadunvarsipysäköintipaikan, kun auton nopeus on 24 km/h ja kohtisuoran pysäköintipaikan, kun auton nopeus on alle 16 km/h.



Huomaa: Pysäköintikuvake näkyy vain, jos auton sijainti ja/tai ympäristön olosuhteet mahdollistavat sopivan ajolinjan määrittämisen automaattista pysäköintiä varten. Jos automaattinen pysäköintitoiminto ei pysty määrittämään sopivaa ajolinjaa (esimerkiksi tien ollessa niin kapea, että pysäköidessä auton etuosa kulkeutuu viereiselle kaistalle), voit joko muuttaa auton sijaintia, etsiä uuden pysäköintipaikan tai pysäköidä manuaalisesti.

2. Tarkista, onko havaittu pysäköintipaikka sopiva ja turvallinen. Mikäli näin on, pysäytä auto tavalliseen tapaan noin auton mitan päähän pysäköintipaikan eteen (samalla tavalla kuin pysäköidessäsi normaalisti ajoradan suuntaiselle kadunvarsipysäköintipaikalle tai peruuttaessasi kohtisuoralle pysäköintipaikalle).
3. Päästä irti ohjauspyörästä, kytke Model X peruutusvaihte ja valitse sitten kosketusnäytöstä **Start Autopark**.
4. Automaattipysäköintitoiminnon "Complete"-ilmoitus tulee näkyviin, kun pysäköinti on suoritettu.

Tilanteissa, joissa automaattipysäköintitoiminto ei pysty toimimaan puutteellisen anturitietojen vuoksi, mittaristossa näkyy viesti, jossa pyydetään pysäköimään Model X manuaalisesti.

Huomaa: Jos painat jarrupoljinta automaattisen pysäköintitoiminnon pysäköidessä Model X -autoa, pysäköintitoiminto keskeytetään. Voit jatkaa



pysäköintiä valitsemalla **Resume** kosketusnäytöstä.

Huomaa: Automaattipysäköintitoiminto havaitsee mahdolliset kadunvarsipysäköintipaikat, joiden pituus on vähintään 2,9 metriä, kun sen molemmilla puolilla on auto pysäköitynä. Automaattipysäköintitoiminto havaitsee kadunvarsipysäköintipaikat, joiden pituus on vähintään 6 metriä, mutta enintään 9 meters pitkä. Automaattipysäköinti ei pysäköi viistopysäköintipaikoille.

Varoitus: Älä koskaan luota pelkästään siihen, että automaattipysäköintitoiminto pystyy löytämään laillisen, autolle sopivan ja turvallisen pysäköintipaikan. Automaattipysäköintitoiminto ei välttämättä aina havaitse pysäköintipaikassa olevia esteitä. Varmista paikan sopivuus pysäköintiin aina itse.

Varoitus: Kun automaattipysäköintitoiminto ohjaa Model X -autoa aktiivisesti, ohjauspyörä liikkuu. Älä estä ohjauspyörän liikkumista. Jos teet niin, automaattinen pysäköinti keskeytetään.

Varoitus: Tarkkaile ympäristöä jatkuvasti pysäköinnin aikana. Valmistaudu aina käyttämään jarruja, jotta välttyt törmäämästä muihin ajoneuvoihin, jalankulkijoihin tai esteisiin.

Varoitus: Kun automaattinen pysäköinti on käynnissä, tarkkaile kosketusnäyttöä ja mittaristoa huolellisesti, jotta huomaat kaikki automaattipysäköintitoiminnon ohjeet.

Pysäköinnin keskeyttäminen

Keskeytä automaattinen pysäköinti painamalla jarrupoljinta kerran. Model X -auto pysähtyy ja on pysähdyksissä, kunnes valitset **Resume** kosketusnäytöstä.

Pysäköintitoiminnon keskeyttäminen

Pysäköinti keskeytetään, jos käännät ohjauspyörää, vaihdat vaihdetta tai valitset **Peruuta** kosketusnäytöstä. Pysäköinti keskeytetään myös seuraavissa tilanteissa:

- Pysäköinti ei ole onnistunut seitsemällä auton siirrolla.
- Model X havaitsee, että kuljettaja poistuu ajoneuvosta.
- Auton ovi on auki.
- Painat kaasupoljinta.
- Painat jarrupoljinta, kun automaattipysäköinti on keskeytetty.
- Automaattinen hätäjarrutus kytketty (katso [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin](#)).

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää automaattista pysäköintiä toimimasta oikein:

- Tie on kalteva. Automaattipysäköinti on suunniteltu käytettäväksi vain tasaisella tiellä.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Katukiveyksen materiaali on muu kuin kivi tai sen havaitseminen ei onnistu.
- Haluttu pysäköintipaikka on seinän tai pylvään vieressä (esimerkiksi pysäköintihallissa rivin viimeinen pysäköintipaikka).
- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraäänialtoja muodostavat laitteet.

Varoitus: Monet ennakoimattomat olosuhteet voivat häiritä automaattipysäköinnin kykyä pysäköidä Model X -auto. Muista aina, että se voi johtaa tilanteeseen, jossa automaattipysäköintitoiminto ohjaa Model X -autoa väärin. Seuraa aina Model X -auton pysäköinnin etenemistä tarkkaavaisesti ja valmistaudu ottamaan auto omaan hallintaasi minä hetkenä hyvänsä.

Kutsutoiminnon käyttäminen

Huomaa: Kutsutoiminto on BETA-ominaisuus. Kutsutoiminto on suunniteltu ja tarkoitettu käytettäväksi vain yksityisillä asukas pysäköintialueilla, missä ympäröivä alue on tuttu ja ennakoitavissa. Käyttäessäsi kutsutoimintoa, sinun on jatkuvasti tarkkailtava autoa. Kuljettaja vastaa itse siitä, että tätä ominaisuutta käytetään turvallisesti, vastuullisesti ja tarkoitettulla tavalla.

Kutsutoiminnon avulla Model X voidaan pysäköidä pysäköintipaikalle ja siirtää siitä pois käyttämällä mobiilisovellusta. Kutsutoiminto ohjaa Model X -auton pysäköintipaikalle ultraäänianturien tietoja käyttäen joko eteenpäin ajamalla tai peruuttamalla. Kun auto on pysäköity, kutsutoiminto kytkee Model X -auton pysäköintivaihteelle. Pysäköinti on suoritettu, kun:

- Model X havaitsee esteen ajoreiteillä (valitulla etäisyydellä)
- Kutsutoiminto on siirtänyt Model X -autoa enintään 12 metriä
TAI
- Peruutettaessa kutsutoiminto on saavuttanut **Summon Distance** -enimmäiskutsuetäisyyden.

Jotta voit käyttää kutsutoimintoa:

- VAIN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA: Ota kutsutoiminto käyttöön ja mukauta sen toiminta (katso [Kutsutoiminnon mukauttaminen](#)).
- Valmistaa Model X pysäköintiä varten (katso [Ajoneuvon sijoittaminen pysäköimistä varten](#)).
- Käynnistä pysäköinti mobiilisovelluksella. Yksityiskohdaiset ohjeet kunkin menetelmän käyttämiseen annetaan myöhemmin.

Voit siirtää Model X -auton takaisin sen alkuperäiseen sijaintiin mikäli se on pysäköity siihen automaattisesti, ja mikäli sitä ei ole kytketty pois pysäköintivaihteelta pysäköinnin jälkeen. Käynnistä sitten pysäköinti mobiilisovellusta käyttäen valitsemalla vastakkainen suunta. Mikäli ympäristössä ei ole tapahtunut muutoksia (esim. paikalle ei ole ilmaantunut uusia esteitä), kutsutoiminto siirtää auton pois pysäköintipaikalta samaa ajolinjaa pitkin. Jos kutsutoiminto havaitsee esteitä, se pyrkii väistämään ne ja samalla kulkemaan mahdollisimman lähellä alkuperäistä ajolinjaa.

Voit keskeyttää kutsutoiminnon ja pysäyttää Model X -auton milloin tahansa pysäköinnin käyttämällä mobiilisovellusta painamalla mitä tahansa avaimen painiketta, tai (jos istut ajoneuvossa) käyttämällä ohjauspyörää, jarrupoljinta, kaasupoljinta tai vaihteenvaihtinta.

Huomaa: Jos haluat kutsutoiminnon siirtävän autoa useita kertoja samaan suuntaan enintään 12 metriä, keskeytä kutsutoiminto ja käynnistä pysäköinti uudelleen valitsemalla sama suunta.

Huomaa: Kutsutoiminto voi siirtää Model X -autoa lyhyen matkan sivusuunnassa esteen väistämiseksi. Tällöin auto ei kuitenkaan palaa alkuperäiselle ajoreitille (toisin sanoen toiminto ei yritä siirtää Model X -autoa esteen ympäri).



Varoitus: Kutsutoiminto ei toimi halutulla tavalla jos ultraäänianturit ovat peittyneet etumaskin suojan, liian paksun maalikerroksen tai liimattavan tuotteen (kuten w päällysteiden, tarrojen tai kumipinnoitteiden) vuoksi.



Varoitus: Model X ei välttämättä pysty havaitsemaan tietynlaisia esteitä, kuten puskurin alapuolella olevia, kapeita (esim. polkupyöriä) tai katosta roikkuvia esteitä. Lisäksi monet ennakkoimattomat olosuhteet ja asiat voivat häiritä kutsutoiminnon kykyä siirtää auto pysäköintipaikalle tai siitä pois, mikä johtaa siihen, että kutsutoiminto ei välttämättä ohjaa Model X -autoa oikein. Sen vuoksi sinun on tarkkailtava Model X -auton siirtymistä ja ympäristöä ja oltava valmis pysäyttämään auto koska tahansa.

Kutsutoiminnon mukauttaminen

Ennen kutsutoiminnon käyttämistä, se on otettava käyttöön kosketusnäytöstä. Valitse **Controls > Settings > Driver Assistance > Summon > ON**.

Määritä sitten kutsutoiminnon toiminta autoa pysäköidessä ja pysäköintipaikalta pois ajettaessa valitsemalla **Customize**:

- **Bumper Clearance:** Aseta etäisyys havaitusta esteestä, jolla haluat kutsutoiminnon pysäyttävän auton. Voit esimerkiksi haluta, että kutsutoiminto pysäyttää auton muutaman tuuman päähän autotallin seinästä. Tämä koskee vain kohteita, jotka ovat suoraan Model X -auton edessä (liikuttaessa eteenpäin) tai takana (peruutettaessa).



- **Summon Distance:** Määritä etäisyys, jonka Model X -auto liikkuu pysäköintipaikasta pois peruuttaessa.
- **Side Clearance:** Salli Model X -auton pysäköinti ja poistuminen hyvin kapeasta pysäköintipaikasta.

⚠ Varoitus: Pysäköinti kapeaan tilaan rajoittaa tunnistimien kykyä havaita esteiden sijainti ja lisää Model X -auton ja/tai ympäröivien kohteiden vahingoittumisen riskiä.

- **Use Auto HomeLink** (jos varusteena): Valitse **ON**, jos haluat aktivoida HomeLink-toiminnon ohjelmoidun, turvallisuusstandardien vaatimukset täyttävän autotallin oven avaamiseksi tai sulkemiseksi pysäköinnin aikana. Jos tämä toiminto on käytössä, autotallin ovi avautuu ja sulkeutuu automaattisesti Model X -auton saapumisen tai poistumisen yhteydessä.

Huomaa: Tämä asetus avaa ja sulkee autotallin oven vain kutsutoiminnon käytön yhteydessä. HomeLink-laitteen automaattinen toiminta muissa yhteyksissä (kuten ajettaessa) edellyttää sen mukaisia HomeLink-laitteen asetuksia, jotka voit tehdä koskettamalla **Controls > Settings > HomeLink** (katso [HomeLink-lähetinvastaanotin](#)).

⚠ Varoitus: Älä käytä tätä asetusta sellaisien porttien tai autotallin ovien kanssa, jotka eivät täytä turvallisuusstandardien vaatimuksia. Tällainen vaatimuksien vastainen laite on esimerkiksi autotallin oven avaaja, jossa ei ole turvapysäytys- ja turvaperuutustoimintoja (ei tunnista oven liikeradalla olevia esteitä tai kykene esteen havaittuaan pysäyttämään liikettä ja palaamaan aloitusasentoon). Tällaisten ovenavaajien käyttäminen lisää loukkaantumisen tai kuolemantapauksen riskiä.

Huomaa: Valitsemasi kutsutoiminnon asetukset ovat käytössä, kunnes muutat niitä itse.

Ajoneuvon sijoittaminen pysäköimistä varten

Ennen kutsutoiminnon käyttämistä aja Model X pysäköintipaikan suuntaisesti siten, että Model X voidaan pysäköidä suoraan pysäköintipaikalle joko ajo- tai peruutusvaihdetta käyttäen. Model X on myös asetettava enintään 12 metrin etäisyydelle pysäköintipaikasta, (Model X -auton kutsutoiminnon suurin sallittu siirtoetäisyys).

Avaa autotallin ovi, mikäli se on tarpeen. Kuten aiemmin on kuvattu, tämä voidaan tehdä automaattisesti HomeLink-toiminnolla (jos varusteena).

Huomaa: Käytä kutsutoimintoa ainoastaan tasaisella pihatiellä, jossa reunusten korkeus on enintään noin 2,5 cm.

Kutsutoiminnon käyttäminen mobiilisovelluksella

Käynnistä kutsutoiminto mobiilisovelluksessa ja siirrä Model X pysäköintipaikalle tai siitä pois pitämällä eteen- tai taaksepäin ohjaavaa painiketta painettuna.

Kutsutoiminto kytkee Model X -auton ajo- tai peruutusvaihteelle (määrätystä ajosuunnasta riippuen) ja siirtää auton pysäköintipaikalle.

Huomaa: Jos suuntapainike vapautetaan mobiilisovelluksessa, kutsutoiminto pysäyttää Model X -auton.

Huomaa: Kutsutoiminto edellyttää, että Model X -auton oma avain on lähettyvillä.

Huomaa: Kutsutoiminto poistetaan käytöstä, jos puhelimesi siirtyy lepotilaan tai kytketään pois päältä.

Kutsutoiminnon pysäyttämisen tai peruuttaminen

Voit pysäyttää Model X -auton milloin tahansa kutsutoiminnon ollessa käytössä painamalla mitä tahansa avaimen painiketta tai käyttämällä mobiilisovellusta. Toiminto keskeytetään myös seuraavissa tilanteissa:

- Oven kahvaa painetaan tai ovi avataan.
- Käytät ohjauspyörää, jarru- tai kaasupoljinta tai vaihteenvalitsinta.
- Model X havaitsee esteen eikä voi siirtyä eteenpäin, ja tämä tilanne pysyy muuttumattomana yli kahden sekunnin ajan.
- Kutsutoiminto on siirtänyt Model X -autoa enintään noin 12 metriä.

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää kutsutoimintoa toimimasta oikein:

- Tie on kalteva. Kutsutoiminto on suunniteltu käytettäväksi vain tasaisella tiellä.
- Kutsutoiminto on havainnut kohotetun reunuksen siirtäessään autoa pysäköintipaikalle. Kutsutoiminto ei siirrä autoa yli 2,5 cm korkean reunuksen yli.
- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraäänialtoja muodostavat laitteet.
- Model X -auton Trailer Mode - perävaunutila on kytketty käyttöön tai autoon on kiinnitetty lisävaruste.

Huomaa: Kutsutoiminto poistetaan käytöstä myös, kun Model X on Valet Mode -tilassa (katso [Valet Mode -tila](#)).

 **Varoitus:** Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa automaattipysäköinnin kutsutoiminnossa saattaa esiintyä häiriöitä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että pitää Model X -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Seuraa aina tarkkaavaisesti, kun kutsutoiminto siirtää Model X -autoa pysäköinti- ja pysäköintipaikalta ja ole valmiina puuttumaan järjestelmän toimintaan. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan omaisuusvahinkoon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.



kamerat tarkkailevat auton edessä olevia kaistamerkintöjä ja ultraäänianturit havainnoivat, onko niin sanotun kuolleen kulman kohdalla muita ajoneuvoja tai esteitä.

Jos kuolleen kulman kohdalla tai aivan Model X -auton vieressä havaitaan este (kuten toinen ajoneuvo, kaide tms.), mittaristossa olevasta Model X -auton kuvasta säteilee värillisiä varoitusviivoja. Viivojen sijainti näyttää havaitun kohteen sijainnin. Viivojen väri (valkoinen, keltainen, oranssi tai punainen) ilmoittaa kohteen etäisyyden Model X -autoon. Valkoinen tarkoittaa suurinta etäisyyttä ja punainen sitä, että kohde on erittäin lähellä ja tilanne edellyttää välittömiä toimenpiteitä. Nämä värilliset viivat näytetään vain, kun auton nopeus on noin 12–140 km/h. Kun automaattiohjaus on toiminnassa, nämä värilliset viivat näytetään myös alhaisemmissa nopeuksissa kuin 12 km/h. Värilliset viivat eivät kuitenkaan näy, jos Model X -auto on pysähtyneenä (esimerkiksi ruuhkan vuoksi).



Kaistanpitoavustin varoittaa myös tahattomasta kaistalta poistumisesta ohjauspyörän kevyellä värinällä, mikäli etupyörä ylittää kaistamerkinnän ja kyseisen puolen suuntavilkku ei ole kytkettynä. Tämä hälytys on käytössä vain, kun auton nopeus on noin 59–150 km/h. Voit ottaa tämän varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä valitsemalla **Controls > Settings > Driver Assistance > Lane Departure Warning**. Valittu asetus on käytössä, kunnes muutat sen. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.

Aiemmin kuvattujen varoitusten lisäksi kaistanpitoavustin voi suorittaa ohjaustoimintoja, jos Model X ajautuu viereiselle kaistalle (tai lähelle viereistä kaistaa), jossa on havaittu este, kuten toinen ajoneuvo. Tällaisessa tilanteessa Model X ohjaa automaattisesti ajettavalla kaistalla turvallisempaan kohtaan. Tämä ohjausominaisuus on toiminnassa, kun Model X -auton nopeus on 48–140 km/h ajettaessa pääteillä, joissa on selkeät kaistamerkinnot. Kun kaistanpitoavustin käyttää ohjaustoimintoa, mittaristossa näkyy hetken aikaa varoitusviesti.

! Varoitus: Ohjaustoiminnot ovat vähäisiä, eikä niitä ole tarkoitettu Model X -auton siirtämiseen pois ajettavalta kaistalta. Älä luota pelkästään ohjaustoimintoihin sivutörmäyksen välttämiseksi.

! Varoitus: Kaistanpitoavustimen toiminnot on tarkoitettu ainoastaan apuvälineiksi. Niitä ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja. Älä koskaan luota pelkästään siihen, että kaistanpitoavustin varoittaa sinua ajamasta pois omalta kaistaltasi tai siitä, että kuolleen kulman kohdalla tai lähellä ajoneuvon kylkeä on este tai toinen ajoneuvo. Monet ulkoiset tekijät voivat häiritä kaistanpitoavustimen toimintaa. Kuljettaja vastaa itse siitä, että säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, tarkkailee omaa ajokaistaansa ja huomioi muut tielläliikkujat. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

! Varoitus: Kaistanpitoavustin on suunniteltu havaitsemaan kaistamerkinnät, eikä se välttämättä havaitse tien laitaa, erityisesti silloin, jos siinä ei ole katukiveystä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä ja pitää auton omalla ajokaistallaan.

! Varoitus: Tarkista aina ennen kaistan vaihtamista kaista, johon olet siirtymässä. Käytä apuna auton sivupeilejä ja katso myös olkasi yli taaksepäin. Useat tekijät voivat vaikuttaa kaistanpitoavustimen varoitusten toimintaan, mikä voi johtaa virheellisiin tai antamatta jääneisiin varoituksiin (katso [Rajoitukset ja epätarkkuudet](#)).

Rajoitukset ja epätarkkuudet

Kaistanpitoavustin ei aina pysty havaitsemaan kaistamerkintöjä täsmällisesti. Järjestelmä voi antaa tarpeettomia tai virheellisiä varoituksia seuraavissa tilanteissa:

- Huono näkyvyys ja huonosti erottuvat kaistamerkinnät (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi). Ultraääniantureiden täsmällinen tunnistusalue riippuu ympäristön olosuhteista.
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kamerasi toimintaa.
- Model X -auton edessä oleva toinen ajoneuvo peittää kamerasi kuva-alan.
- Tuulilasi peittää kamerasi kuva-alan (huurre, lika, tarra tms.).
- Kaistamerkinnät ovat erittäin kuluneet, niistä on näkyviä aiempia merkintöjä, niitä on muutettu tietyön vuoksi tai ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi).
- Kapea tai mutkainen tie.
- Kaistamerkintöjen päälle tummia varjoja muodostavat kohteet tai maastonmuodot.

Kaistanpitoavustin voi antaa virheellisiä varoituksia tai jättää niitä antamatta seuraavissa tilanteissa:

- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet.
- Model X -autoon kiinnitetty este häiritsee ja/tai estää anturin toimintaa (kuten pyöräteline tai tarra).

Lisäksi kaistanpitoavustin ei välttämättä ohjaa Model X -autoa pois vieressä ajavan ajoneuvon vierestä tai se voi tehdä tarpeettomia tai virheellisiä ohjausliikkeitä seuraavissa tilanteissa:

- Model X -autolla ajetaan jyrkkiin käännöksiin tai sillä ajetaan kaarteeseen suhteellisen suurella nopeudella.
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kamerasi toimintaa.

- Auto ajautuu toiselle kaistalle, mutta kaistalla ei ole estettä (kuten toista ajoneuvoa).
- Toisella kaistalla oleva ajoneuvo siirtyy eteesi tai ajautuu omalle ajokaistallesi.
- Model X -auton nopeus on 48 km/h tai yli 145 km/h.
- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet.
- Model X -autoon kiinnitetty este (kuten pyöräteline tai tarra) peittää anturin tai häiritsee sen toimintaa.
- Huono näkyvyys ja huonosti erottuvat kaistamerkinnät (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kaistamerkinnät ovat erittäin kuluneet, niistä on näkyviä aiempia merkintöjä, niitä on muutettu tietyön vuoksi tai ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi).

⚠ Varoitus: Edellä olevat luettelot eivät kata kaikkia mahdollisia tilanteita, joissa kaistanpitoavustimen varoituksissa saattaa esiintyä häiriöitä.

Kaistanpitoavustin voi toimia virheellisesti myös monista muista syistä. Kuljettaja vastaa itse törmäyksien välttämisestä säilyttämällä havaintokykynsä hyvänä ja tarkkailemalla Model X -auton edessä olevaa tietä pystyäkseen ennakoimaan tarvittavat toimenpiteet mahdollisimman ajoissa.



Seuraavat autoon asennetut törmäyksenesto-ominaisuudet parantavat kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta törmäyksissä:

- **Forward Collision Warning -** törmäysvaroitussjärjestelmä antaa näkyvän ja kuuluvan varoituksen tilanteissa, joissa Model X havaitsee suuren etutörmäyksen vaaran (katso [Forward Collision Warning -törmäysvaroitussjärjestelmä](#)).
- **Automatic Emergency Braking -** hätäjarrutusjärjestelmä kytkee automaattisesti täyden jarrutustehon tilanteissa, joissa autoon edestä päin kohdistuvan törmäyksen katsotaan uhkaavan välittömästi (katso [Automatic Emergency Braking -hätäjarrutusjärjestelmä](#)).
- **Polkimen vahinkokäytön rajoittaminen -** voi rajoittaa törmäyksen vaikutusta tilanteessa, jossa Model X havaitsee esteen sen väistämättömällä ajoreitillä ja päättää, että kuljettaja on painanut virheellisesti kaasupoljinta (katso [Polkimen vahinkokäytön rajoittaminen](#)).

Varoitus: Törmäysvaroitussjärjestelmä on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi. Se ei korvaa tarkkaavaista ajotapaa ja hyvää harkintakykyä. Pidä katseesi suunnattuna tienhen ajon aikana. Älä koskaan luota pelkästään törmäysvaroitussjärjestelmän kykyyn varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä. Useat tekijät voivat heikentää tai häiritä järjestelmän toimintaa, mikä voi johtaa tarpeettomiin, virheellisiin, epätarkkoihin tai antamatta jääneisiin varoituksiin. Luottaminen pelkästään tämän järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

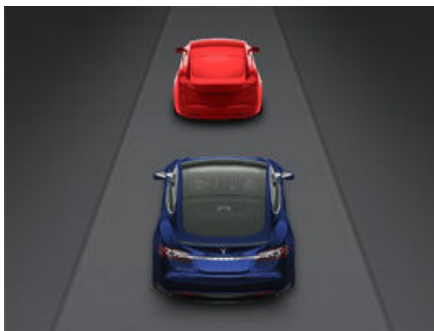
Varoitus: Automaattista hätäjarrutusjärjestelmää ei ole suunniteltu estämään törmäystä. Parhaimmillaankin se voi vain vähentää etutörmäyksestä aiheutuvaa törmäysvoimaa hiljentämällä auton nopeutta. Luottaminen pelkästään automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Varoitus: Polkimen vahinkokäytön rajoittamista ei ole suunniteltu estämään törmäystä. Parhaimmillaankin se voi vain vähentää törmäyksestä aiheutuvaa törmäysvoimaa. Luottaminen pelkästään polkimen vahinkokäytön rajoittamiseen törmäyksen välttämiseksi voi johtaa

vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Forward Collision Warning - törmäysvaroitussjärjestelmä

Eteenpäin suunnatut kamerat ja tutka-anturi tarkkailevat, onko Model X -auton etupuolella muita ajoneuvoja, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Jos törmäyksen katsotaan olevan väistämätön ja mikäli korjausliikkeitä ei tehdä välittömästi, törmäysvaroitussjärjestelmä antaa varoitussäänä ja edessä oleva ajoneuvo näkyy punaisena mittaristossa. Jos näin tapahtuu, **SUORITA KORJAUSLIIKKEET VÄLITTÖMÄSTI!**



Varoitukset kytkeytyvät pois automaattisesti, kun törmäyksen vaara on pienentynyt (olet esimerkiksi jarruttanut tai pysäyttänyt Model X -auton tai edessä ollut este on siirtynyt pois ajoväylältä).

Jos korjausliikkeitä ei tehdä välittömästi sen jälkeen, kun Model X -auton törmäysvaroitussjärjestelmä on antanut varoituksen, automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (jos se on kytkettynä käyttöön) kytkee jarrut automaattisesti, mikäli törmäyksen katsotaan olevan väistämätön (katso [Automatic Emergency Braking -hätäjarrutusjärjestelmä](#)).

Törmäysvaroitussjärjestelmä on oletusasetuksena käytössä. Voit poistaa sen käytöstä tai säätää sen herkkyyden valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Driver Assistance > Forward Collision Warning**. Oletusvaroitustaso on **Medium**, mutta voit kytkeä varoitukset pois käytöstä valitsemalla **Off**, asettaa varoituksen kytkeytymään myöhemmin valitsemalla **Late** tai aikaisemmin valitsemalla **Early**.

Huomaa: Valitsemasi

törmäysvaroitussjärjestelmän asetus on käytössä, kunnes muutat sen manuaalisesti. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.

Varoitus: Törmäysvaroitussjärjestelmän kamerat ja anturit on suunniteltu valvomaan edessä olevaa ajoväylää noin 160 metrin päähän. Tie- ja sääolosuhteet voivat heikentää törmäysvaroitussjärjestelmän kykyä valvoa auton edessä olevaa aluetta. Noudata tarvittavaa varovaisuutta ajon aikana.

Varoitus: Törmäysvaroitussjärjestelmän tehtävä on antaa näkyvä ja kuuluva varoitus kuljettajalle. Se ei yritä kytkeä jarruja tai hidastaa Model X -auton nopeutta. Kun varoitus näkyy tai kuuluu, kuljettajan vastuulla on suorittaa tarvittavat toimenpiteet.

Varoitus: Törmäysvaroitussjärjestelmä voi antaa varoituksen myös tilanteissa, joissa törmäyksen vaaraa ei ole. Säilytä havaintokykyä ja tarkkaile Model X -auton etupuolella olevaa aluetta, jotta voit ennakoida tarvittavat toimenpiteet.

Varoitus: Forward Collision Warning - törmäysvaroitussjärjestelmä on toiminnassa, kun auton nopeus on noin 10–150 km/h.

Varoitus: Etupään törmäysvaroitussjärjestelmä ei anna varoitusta, jos kuljettaja painaa jo jarrupoljinta.

Automatic Emergency Braking - häätäjarrujärjestelmä

Eteenpäin suunnatut kamerat ja tutka-anturi on suunniteltu määrittämään Model X -auton etäisyys edessä samalla kaistalla olevaan kohteeseen (toiseen ajoneuvoon, moottoripyörään, polkupyörään tai jalankulkijaan). Jos järjestelmä tulkitsee autoon edestä päin kohdistuvan törmäyksen olevan väistämätön, häätäjarrujärjestelmä kytkee jarrut törmäysvoiman pienentämiseksi.

Kun automaattinen häätäjarrujärjestelmä kytkee jarrut, mittaristossa näkyy varoitus ja auton sisällä kuuluu merkkiäänä. Saatat myös huomata, että jarrupoljin painuu äkisti alaspäin. Jarruvalot syttyvät, jotta muut tielläliikkujat havaitsevat, että nopeutesi hidastuu.

Emergency Braking in Progress

Jos ajetaan nopeudella (29 mph) tai sitä nopeammin, jarrut vapautuvat, kun automaattinen häätäjarrujärjestelmä on vähentänyt ajonopeutta (25 mph). Esimerkiksi jos automaattinen häätäjarrujärjestelmä kytkee jarrut, kun autolla ajetaan nopeudella 56 mph, se vapauttaa jarrut, kun nopeus on 31 mph.

Hätäjarrujärjestelmä toimii vain, kun auton nopeus on noin 7–90 mph.

Automaattinen häätäjarrujärjestelmä ei kytke jarruja tai lopettaa jarrutuksen seuraavissa tilanteissa:

- Käännät ohjauspyörää nopeasti.
- Painat jarrupoljinta ja vapautat, kun automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä jarruttaa.
- Kiihdytät voimakkaasti (kaasupolkimen paine kohoaa alle 90 % prosentista yli 90 % prosenttiin) samalla, kun automaattinen häätäjarrutusjärjestelmä jarruttaa.
- Autoa, polkupyörää tai jalankulkijaa ei enää havaita.

Automaattinen häätäjarrujärjestelmä on aina kytkettynä käyttöön, kun Model X käynnistetään. Voit poistaa sen (polkimen vahinkokäytön rajoittamisen lisäksi) käynnissä olevalta ajokerralta valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Driver Assistance > Automatic Emergency Braking > Disable**.

Varoitus: Automaattisen häätäjarrujärjestelmän poistaminen käytöstä poistaa käytöstä myös polkimen vahinkokäytön rajoittamisen.

Varoitus: On erittäin suositeltavaa pitää automaattinen häätäjarrujärjestelmä käytössä. Jos järjestelmä poistetaan käytöstä, Model X -auton jarruja ei kytketä automaattisesti tilanteissa, joissa törmäyksen katsotaan olevan väistämätön.

Varoitus: Automaattinen häätäjarrujärjestelmä on suunniteltu pienentämään törmäysvoimaa. Sitä ei ole kuitenkaan suunniteltu estämään törmäystä.

Varoitus: Useat tekijät voivat häiritä automaattisen häätäjarrujärjestelmän toimintaa siten, että se ei kytke jarruja



ollenkaan tai kytkee ne väärään aikaan. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Älä koskaan luota pelkästään siihen, että automaattinen hätäjarrujärjestelmä pystyy välttämään törmäyksen tai vähentämään sen voimakkuutta.

Varoitus: Automaattinen hätäjarrujärjestelmä on suunniteltu ainoastaan vähentämään autoon edestä päin kohdistuvan törmäyksen voimakkuutta. Järjestelmä ei ole toiminnassa, kun Model X -auton peruutusvaihte on valittuna.

Varoitus: Automaattinen hätäjarrujärjestelmä ei ole syy olla jättämättä riittävää turvaetäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

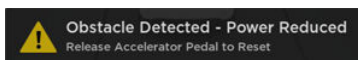
Varoitus: Jarrupoljin painuu alas nopeasti automaattisen jarrutuksen aikana. Varmista aina, että jarrupoljin pääsee liikkumaan vapaasti. Älä aseta mitään materiaalia kuljettajan puolen Tesla-lattiamaton alle tai päälle (tämä koskee myös lisämattoja) ja varmista aina, että kuljettajan lattiamatto on kiinnitetty asianmukaisesti. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi estää jarrupolkimen liikkumisen vapaasti.

Huomaa: Törmäysvaroitusjärjestelmän on oltava kytkettynä käyttöön, jotta saat ennakkovaroituksen automaattisen hätäjarrujärjestelmän suorittamasta hätäjarrutuksesta (katso [Forward Collision Warning -törmäysvaroitusjärjestelmä](#)). Kun järjestelmä on käytössä, autossa kuuluu merkkiääni ja mittariston keskiosassa näkyy törmäysvaroitus, mikäli törmäyksen katsotaan olevan todennäköinen. Jos et tee korjausliikkeitä välittömästi, törmäyksen katsotaan olevan väistämätön, jolloin automaattinen hätäjarrujärjestelmä kytkee auton jarrut ja vähentää ajonopeutta. Kun automaattinen hätäjarrujärjestelmä on käytössä, se suorittaa jarrutuksen aina, kun törmäyksen katsotaan olevan väistämätön, riippumatta siitä, onko törmäysvaroitusjärjestelmä käytössä.

Polkimen vahinkokäytön rajoittaminen

Polkimen vahinkokäytön rajoittaminen on suunniteltu rajoittamaan törmäyksen vaikutusta moottorin vääntömomenttia vähentämällä ja joissakin tapauksissa jarruttamalla tilanteessa, jossa Model X havaitsee esteen sen ajoreiällä ja päättee, että kuljettaja on painanut virheellisesti kaasupoljinta (jarrupolkimen sijasta). Esimerkiksi tilanteessa, jossa Model X on pysäköitynä suljetun autotallin oven eteen ajovaihteen olessa valittuna, ja se havaitsee, että kuljettaja on painanut kaasupoljinta voimakkaasti. Vaikka Model X kiihdyttää ja osuu autotallin oveen, vähennetty vääntömomentti voi johtaa pienempiin vaurioihin.

Kun vääntömomenttia on vähennetty, mittaristossa näkyy ilmoitus:



Toiminnon ohittaminen ja normaaliin moottorin vääntömomenttiin palauttaminen (samalla kun mahdolliset automatisoidut jarrutustoiminnot kytketään pois käytöstä) tapahtuu vapauttamalla ja painamalla uudestaan kaasupoljinta.

Polkimen vahinkokäytön rajoittaminen on suunniteltu toimimaan vain, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Ajovaihte on valittuna (Drive tai Reverse)
- Model X auto on pysähdyksissä tai sen nopeus on alle 16 km/h (10 mph)
- Model X auto havaitsee esteen sen väistämättömällä ajolinjalla
- Kaasupolkimen paine ylittää 50 %.

Polkimen vahinkokäytön rajoittaminen on käytössä aina, kun Automatic Emergency Braking -hätäjarrujärjestelmä on käytössä (katso [Automatic Emergency Braking -hätäjarrujärjestelmä](#)).

Varoitus: Polkimen vahinkokäytön rajoittaminen on suunniteltu pienentämään törmäysvoimaa. Sitä ei ole kuitenkaan suunniteltu estämään törmäystä.

Varoitus: Polkimen vahinkokäytön rajoittamista ei välttämättä vähennä vääntömomenttia kaikissa tilanteissa. Useat tekijät, mukaan lukien ympäristöolosuhteet, etäisyys esteestä ja kuljettajan toiminta voivat rajoittaa,

viivästyttää tai estää polkimen vahinkokäytön rajoittamisen toimintaa.

Varoitus: Älä luota polkimen vahinkokäytön rajoittamisen kykyyn hallita kiintyvyyttä tai välttää tai rajoittaa törmäyksen vakavuutta, tai yritä testata toimintoa. Se voi johtaa vakavaan omaisuusvahinkoon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Varoitus: Useat tekijät voivat häiritä polkimen vahinkokäytön rajoittamisen toimintaa siten, että se ei vähennä moottorin vääntömomenttia riittävästi tai lainkaan ja/tai aiheuttaa tahattoman jarrutuksen. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää Model X -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.

Rajoitukset ja epätarkkuudet

Törmäyksenestotoiminnon ominaisuudet eivät pysty kaikissa tilanteissa havaitsemaan kaikkia esineitä, autoja, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Ne voivat toimia tarpeettomasti, epätarkasti tai virheellisesti tai jättää varoituksen kokonaan antamatta erityisesti seuraavista syistä:

- Jyrkät kaarteet.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Tutka-anturi on peitettynä (lika, este tms.)
- Tuulilasi peittää kameran kuva-alan (huurre, lika, tarra tms.).

Varoitus: Aiemmin kuvattu luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa törmäyksenestoavustimen toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. On olemassa myös useita muita syitä, joiden vuoksi nämä järjestelmät eivät pysty toimimaan tarkoitettulla tavalla. Kuljettaja vastaa itse törmäysten välttämisestä säilyttämällä havaintokykynsä hyvänä ja tarkkailemalla Model X -auton vieressä olevaa aluetta pystyäkseen ennakoimaan tarvittavat toimenpiteet mahdollisimman ajoissa.

Varo: Jos törmäyksenestoavustimen toiminnassa on havaittu vika, Model X näyttää hälytyksen. Ota yhteyttä Teslan huoltoon.



Speed Assist -järjestelmän toiminta

Nopeusrajoituksen varoituksen ollessa päällä, GPS-tietoihin perustuva nopeusrajoitus näkyy mittaristossa. Tämän nopeuden ylittäminen käynnistää valitsemasi varoitukset (kuvattu myöhemmin).



Tilanteissa, joissa nopeusrajoitusseuranta ei pysty määrittämään nopeusrajoitusta (esimerkiksi jos kyseisellä tiellä ei ole nopeusrajoitusmerkkejä tai GPS-tietoja ei ole saatavilla) tai jos nopeusrajoitusseuranta ei ole varma, onko nopeusrajoitus tunnistettu oikein (esimerkiksi silloin, kun viimeksi havaitusta nopeusrajoitusmerkistä on jo kulunut jonkin aikaa, eikä uutta merkkiä ole havaittu), mittariston ei ehkä näy nopeusrajoituksen merkkiä, eikä varoituksia anneta.

Jos asetat **Display**-nopeusrajoitusvaroituksen (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)) ja ylität määritetyn nopeusrajoituksen, nopeusrajoitusmerkin koko kasvaamittariston.

Jos asetat **Chime**-nopeusrajoitusvaroituksen (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)) ja ylität määritetyn nopeusrajoituksen, nopeusrajoitusmerkin koko kasvaamittariston Model X ja kuulet myös merkkiäänen.

Huomaa: Nopeusrajoitusvaroitukset sammuvat kymmenen sekunnin kuluttua, tai kun Model X -auton ajonopeus laskee määrätyn nopeuden alapuolelle.

Varoitus: Älä luota pelkästään Speed Assist -nopeusrajoitusseurantaan määrittääksesi sopivan nopeusrajoituksen tai ajonopeuden. Sovita ajonopeutesi aina

turvallisesti liikenteen ja tieolosuhteiden mukaisesti.

Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus

Aseta nopeusrajoitusvaroitus valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Driver Assistance > Speed Limit Warning** ja valitse sen jälkeen yksi seuraavista vaihtoehdoista:

- **Off** – Nopeusrajoituksen varoitukset eivät näy, eivätkä merkkiäänet ole käytössä.
- **Display** – Nopeusrajoitusmerkit näkyvät mittariston ja merkin koko kasvaa, kun ylität määritetyn rajoituksen.
- **Chime** – Näkyvän varoituksen lisäksi kuulet merkkiäänen aina, kun ylität määritetyn nopeusrajoituksen.

Voit myös määritellä sen, kuinka nopeusrajoitus määritetään:

- **Relative** – Nopeusrajoitus määritetään automaattisesti liikennemerkkien ja GPS-tietojen perusteella. Voit asettaa halutessasi nopeusrajoituksen poikkeaman (+ tai -), jos haluat varoituksen nopeusrajoituksen poikkeamasta tietyllä määrällä. Voit asettaa poikkeamaksi esimerkiksi +10 km/h jos haluat varoituksen vasta ajajessasi 10 km/h yli nopeusrajoituksen.

Huomaa: Nopeusrajoituspoikkeama vaikuttaa myös mittaristossa nopeuslukeman vasemmalla puolella olevan harmaan nopeusmittarin kuvakkeen ilmoittamaan nopeuteen mittariston.

- **Absolute** – Aseta mikä tahansa nopeusrajoitus manuaalisesti välille 30–240 km/h.

Huomaa: GPS-tiedot eivät aina pidä paikkaansa. GPS voi erehtyä tien sijainnista ja antaa virheellisesti viereisen, samansuuntaisen tien nopeusrajoituksen. GPS voi esimerkiksi olettaa Model X -autosi kulkevan moottoritillä, vaikka ajaisit parhaillaan läheisellä maantiellä ja päin vastoin.

Huomaa: Valittu asetus on käytössä, kunnes muutat sen. Se tallentuu myös kuljettajaprofiiliisi.



Rajoitukset ja epätarkkuudet

Nopeusrajoitusseuranta ei välttämättä toimi moitteetta tai voi antaa väärää tietoa seuraavissa tilanteissa:

- GPS-tietokannan nopeusrajoitustiedot ovat väärä tai vanhentuneita.
- Model X -auton GPS-tietoja ei ole saatavilla ajettavalle tieosuudelle.
- Tie tai sen nopeusrajoitus on muuttunut äskettäin.



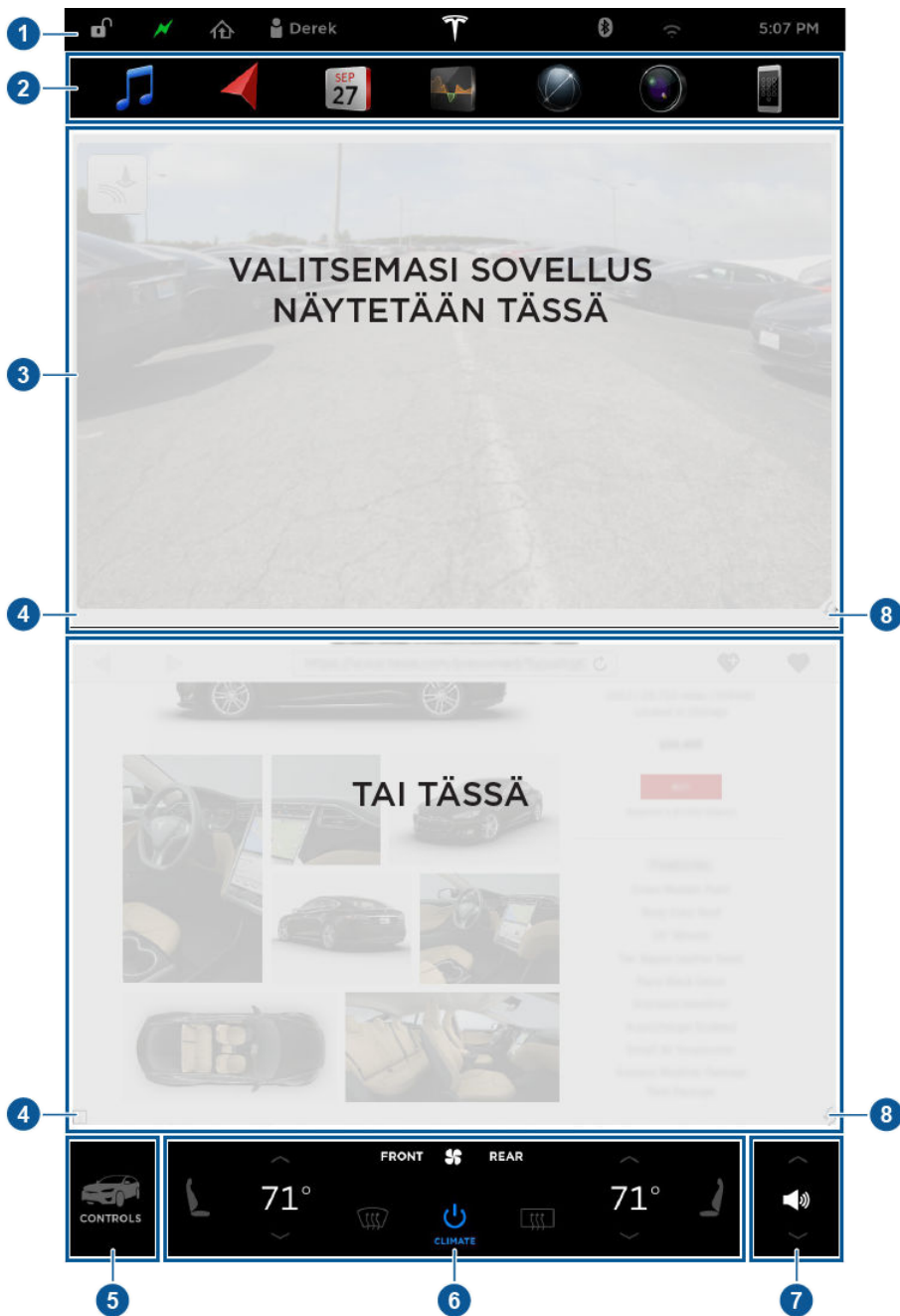
Varoitus: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. Nopeusrajoitusseurannan varoitus voi jäädä antamatta myös monista muista syistä.



Iso näyttö

Kosketusnäytön pääosat näkyvät alla. Kirkkauden säätö tapahtuu valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Displays**. Kun kirkkaus on asetettu asentoon **Auto**, kosketusnäytön kirkkaus vaihtuu päiväasetuksen (kirkas taustavalo) ja yöasetuksen välillä ympäristön valoisuuden mukaan.

Huomaa: Oheinen kuva on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamiseen. Kosketusnäyttösi ulkonäkö voi vaihdella autosi varustelusta, ohjelmistoversiosta ja markkina-alueesta riippuen.





1. Tilapalkki

Ylimpänä sijaitseva tilapalkki mahdollistaa seuraavien toimintojen pikavalinnan: Model X -auton lukitseminen ja lukituksen avaus, HomeLink (jos varusteena) ja kuljettajaprofiilit, ajoneuvon tiedot (Tesla "T"), ohjelmistopäivityksien lataaminen, verkon voimakkuuden näyttäminen ja Bluetooth®-yhteyden tila Wi-fi-asetukset ja matkustajan turvatyynyn asetukset. Jos varoitusmerkki (kysymysmerkki) tulee näkyviin, avaa varoitusviesti koskettamalla sitä.

Huomaa: Turvatyynyn tilasymboli näkyy ainoastaan silloin, kun Model X on käynnissä.

Huomaa: Aika ja ulkolämpötila voidaan asettaa näkymään mittaristossa valitsemalla ohjauspyörän vasemman- tai oikeanpuoleisella vierityspainikkeella **Clock** (katso [Ohjauspyörä](#)).

Huomaa: Voit lukita kaikki ovet tai avata kaikkien ovien lukituksen koskettamalla lukkokuvaketta. Tilanteissa, joissa ainoastaan kuljettajan oven lukitus on avattu (esimerkiksi **Door Unlock Mode** -tilaksi on asetettu **Driver**), lukkokuvake näkyy lukitus on avattu -tilassa ja kaikki ovet voi lukita koskettamalla kuvaketta. Lisätietoja **Door Unlock Mode** -tilasta katso [Ovet](#).

2. Sovellukset

Voit näyttää sovelluksen näyttöalueella koskettamalla sitä. Kullakin sovelluksella on oma oletussijaintinsa. Navigointi- ja kamerasovellukset avautuvat näyttöalueen yläosaan ja muut sovellukset sen alaosaan. Jos haluat näyttää sovelluksen muualla kuin sen oletusasetuksen mukaisella alueella, voit määrittää näyttöalueen koskettamalla sovelluksen kuvaketta ja pitämällä sitä painettuna, ja vetämällä sen sitten halutulle näyttöalueelle.



Media. Katso [Media- ja audiolaitteistot](#).



Kartat ja navigointi (jos kuuluu varusteisiin). Katso [Kartat ja navigointi](#).

Huomaa: Kun näytät karttoja ylemmällä (tai koko) katselualueella ajovaihteen ollessa kytkettynä, yläosassa olevat tila- ja sovelluspalkit katoavat muutaman sekunnin kuluttua kartan koon maksimoimiseksi. Näytä kartta koskettamalla siihen.



Kalenteri. Katso [Kalenteri](#).



Energia. Katso [Toimintasäteen maksimointi](#).



Web. Yhteys internetiin verkkoselaimella (jos varusteena).



Kamera. Näyttää Model X -auton taka-alueen. Alue näkyy automaattisesti aina, kun vaihdat peruutusvaihteelle. Katso [Peruutuskamera](#).



Puhelin. Katso [Puhelin](#).

3. Päänäyttö

Päänäytön näkymä muuttuu valitsemasi sovelluksen mukaisesti. Joitakin sovelluksia (kuten navigointi ja Web) voi lähentää ja loitontaa kuten tavanomaisella kosketusnäytöllä.

4. Sovelluksen suurentaminen/pienentäminen

Sovelluksen suurentaminen koko pääkatselualueen kokoiseksi tapahtuu suorakulmiota koskettamalla (jotkut sovellukset eivät ole suurennettavissa). Kosketa uudelleen, kun haluat nähdä kaksi sovellusta puolen näytön katselualueilla.



5. Ohjaustoiminnot

Valitsemalla ohjaustoiminnot, voit tarkastella kaikkia Model X -auton ohjaustoimintoja ja asetuksia (ovet, lukot, valot jne.).

6. Ilmastoinnin ohjaus (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#)).

7. Äänenvoimakkuuden säätö

Kaiuttimien äänenvoimakkuutta säädetään ylös ja alas osoittavia nuolia koskettamalla.

Äänenvoimakkuutta voi myös säätää ohjauspyörän vasemmanpuoleisella vierityspainikkeella.

8. Vaihda kahden näytössä olevan sovelluksen paikkaa keskenään.

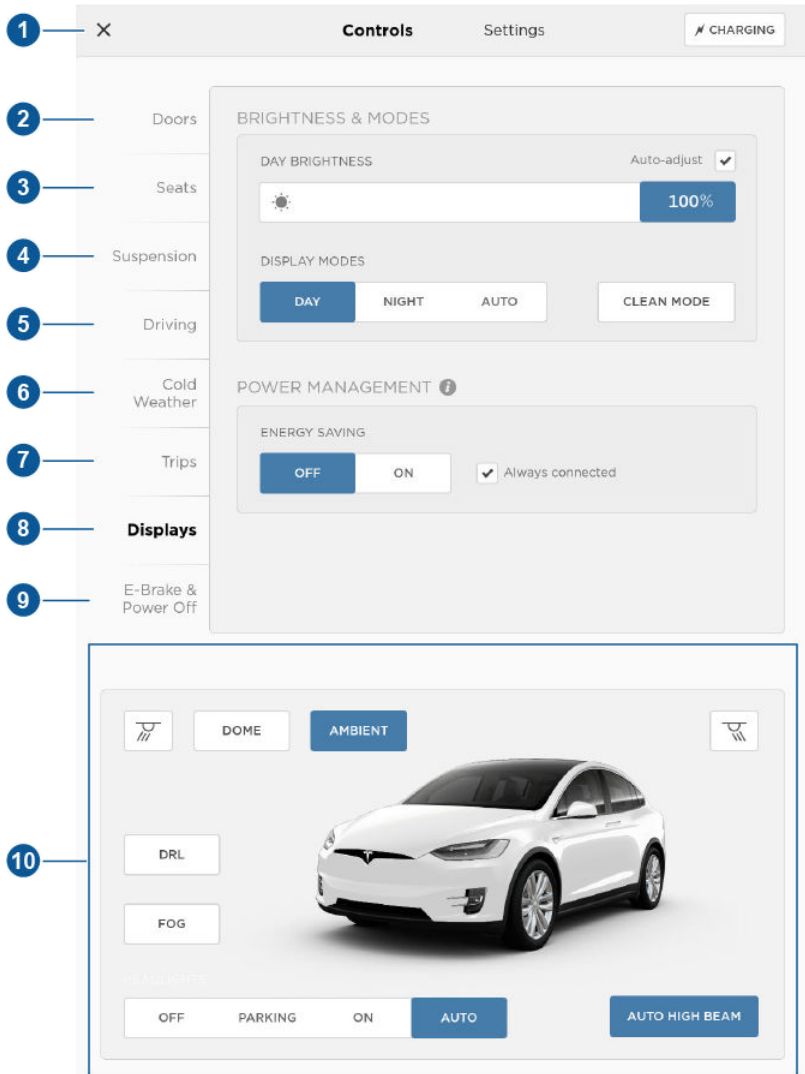


Varoitus: Tie- ja liikenneolosuhteiden on oltava aina kuljettajan ensisijainen huomion kohde. Auton matkustajien ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden vuoksi kosketusnäyttöä tulee käyttää ainoastaan silloin, kun tie- ja liikenneolosuhteet sen sallivat.

Toimintojen hallinta

Valitse **Controls** kosketusnäytön alakulmassa, jotta voit ohjata kaikkia Model X -auton tärkeimpiä toimintoja ja muuttaa niiden asetuksia.

Huomaa: Seuraavat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoitukseen. Controls-näkymän valinnat saattavat poiketa annetuista tiedoista varustelusta, ohjelmistoversiosta, markkina-alueesta ja autokohtaisista asetuksista riippuen.





1. Sulkeminen

Voit sulkea ikkunan koskettamalla ikkunan vasemmassa yläkulmassa olevaa ympyröityä X-symbolia. Voit myös koskettaa mitä tahansa ikkunan ulkopuolella olevaa kohtaa.

2. Ovet

Avaa tai sulje ovet koskettamalla tästä.

3. Istuimet

Jos toisen rivin yksipaikkaiset istuimet kuuluvat Model X -auton varustukseen, siirrä toisen rivin istuimia eteen- tai taaksepäin valitsemalla tämä (katso [Toisen istuinrivin yksipaikkaisten istuimien säätäminen](#)).

4. Jousitus

Jos Smart Air Suspension -ilmajousitus sisältyy Model X -auton varustukseen, voit nostaa tai laskea Model X -autoa manuaalisesti tai palauttaa aiemmin tallennetun automaattisen korkeusasetuksen kosketusnäytöstä (katso [Smart Air Suspension -ilmajousitus](#)). Model X -auton virran tulee olla kytkettynä päälle ja jarrupolkimen painettuna, ennen kuin jousituksen asetuksia voidaan muuttaa. Älykäs ilmajousitus asettaa Model X -auton korin vaakasuoraan asentoon myös silloin, kun virta on kytketty pois päältä. Automaattinen vakautus on siksi kytkettävä pois käytöstä hinauksen tai auton nostamisen ajaksi (katso kohdat [Kuljetusohjeita](#) ja [Nostaminen autonostimella](#)).

5. Driving

- Steering mode

Voit säätää ohjauspyörän vastusta. Sport-asetuksella auto vastaa ohjausliikkeisiin herkemmin, kun taas Comfort-asetuksella auton ajaminen ja pysäköinti onnistuu vaivattomammin (katso [Ohjauspyörä](#)).

- Kiihtyvyyssasetus (vain Performance-kaksoismootorimalleissa)

Voit asettaa kiihtyvyyden voimakkuuden. Perusasetus on Sport. Sitä käytettäessä auton käyttösäde on paras mahdollinen. Insane-kiihtyvyyssasetus lisää huippuvääntömomenttia noin 30 % ja Ludicrous-asetus noin 60 %.

Kun Insane- tai Ludicrous-kiihtyvyyssasetus valitaan, lisäteho on käytettävissä välittömästi. Täyden, absoluuttisen tehon saavuttamiseksi (tarkoitettu lyhytaikaista käyttöä varten), valitse **Max Battery Power** kosketusvalikosta. Se näkyy sinisenä tekstinä välittömästi kiihdytyksen asetusten alla. Maksimiakkutehon asetus lämmittää akun sen ihanteelliseen käyttölämpötilaan, mikä takaa 100 %:n virransaannin käytettävissä olevasta virrasta. Akun lämmitys voi kestää yli tunnin ja riippuu ympäristöolosuhteista ja siitä, onko Model X -autolla ajettu äskettäin. Lämmityksen aikana jäljellä oleva likimääräinen odotusaika näkyy viestinä. Kun lisäteho on käytettävissä, näyttöön tulee maksimiakkutehon valmiutta ilmaiseva viesti. Käytettäessä maksimiakkutehon asetusta Model X -auto kuluttaa enemmän energiaa, koska se pitää akun lämpötilaa ihanteellisella lämpötila-alueella. Maksimiakkutehon asetuksen voi kytkeä pois päältä koska tahansa vaihtamalla kiihtyvyyden voimakkuuden Sport -asetukselle (tai koskettamalla Max Battery -tilan ponnahdusikkunan painiketta). Liiallisen ja tarpeettoman korkean energiankulutuksen (esimerkiksi jos unohtaa kytkeä maksimiakkutehon asetuksen pois päältä autosta poistuessa) maksimiakkutehon asetus kytkeytyy pois päältä automaattisesti kolmen tunnin kuluttua huolimatta siitä, ajetaanko autoa, vai onko kuljettaja poistunut siitä.

Huomaa: Maksimiakkutehon tilan tukemiseen vaaditaan vähintään 20 % akun latauslukema. Maksimiakkutehon tilaa ei voi käynnistää latauslukeman ollessa 20 % tai vähemmän. Lisäksi maksimiakkuteho kytkeytyy pois päältä koska tahansa käytön aikana latauslukeman laskiessa alle 20 % tasolle.

Huomaa: Maksimiakkuteho pyrkii pitämään akuston ihanteellisella lämpötila-alueella. Akun lämmityksen lisäksi maksimiakkuteho myös jäähdyttää akkua tarvittaessa (esimerkiksi erityisen aggressiivisessa ajossa).

Huomaa: Maksimiakkuteho on suunniteltu maksimaaliseen lyhytaikaiseen suorituskykyyn, eikä sitä ole tarkoitettu päivittäiseen ajamiseen. Lisätehon haittapuolena on kohonnut energiankulutus ja virran nopeampi loppuun kuluminen pitkään jatkuvassa aggressiivisessa ajossa. Insane- tai Ludicrous-kiihtyvyyssasetus tarjoaa huomattavan suorituskyvyn nousun jopa ilman maksimiakkutehon käyttöä. Tavanomaisissa ajotilanteissa maksimiakkutehon tuomaa tehonlisäystä ei itse asiassa välttämättä huomaa.

- Matelutoiminto

Kun tämä asetus on valittuna, Model X liikkuu hitaasti eteenpäin jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen, kun Drive-ajovaihe on valittuna, ja hitaasti taaksepäin, kun peruutusvaihe on valittuna (tavanomaisen automaattivaihteisen auton tapaan). Voit säätää tätä asetusta vain, kun Model X -auto on pysäköitynä.

- Luistonestotoiminto

Voit kytkeä luistoneston päälle sellaisissa tilanteissa, kun haluat pyörien luistavan tarkoituksella. Mittaristossa näytetään varoitus. Vaikka Slip Start -luistatustoiminto kytkeytyykin automaattisesti pois päältä, kun ajonopeutesi ylittää 80 km/h (tai käynnistäessäsi Model X -auton), on ehdottoman suositeltavaa kytkeä se käyttöön heti, kun järjestelmän käytöstä poistamista edellyttänyt tilanne on ohi. Katso [Luistonesto](#).

- Regenerative braking

Kun kaasupoljin vapautetaan ajon aikana, regeneratiivinen jarrutus hidastaa akulle Model X -autoa ja syöttää ylimääräisen energian takaisin Kun jarrutuksen voimakkuuden asetukseksi on valittu Low, Model X ei hidastu yhtä nopeasti, mutta sen toimintasäde voi olla pienempi (katso [Regeneratiivinen jarrutus](#)).

Huomaa: Valitusta asetuksesta riippumatta regeneratiivisella jarrutuksella talteenotettu energia on pienempi, jos akku on täynnä tai autolla ajetaan erittäin kuumissa tai kylmissä olosuhteissa (ylimääräinen energia käytetään tällöin akun jäähdyttämiseen tai lämmittämiseen).



- Range Mode -tila

Kun tämä asetus on valittuna, Model X säästää energiaa rajoittamalla ilmastointijärjestelmän tehoa ja sammuttamalla tehostevalaistuksen. Ohjaamon lämmityksen ja jäähdytyksen teho voi olla heikompi, mutta kylmällä säällä voit käyttää istuinlämmittimiä. Kun tämä asetus kytketään käyttöön kaksimootorisessa autossa, vääntömomentin jako moottoreiden välillä optimoidaan parhaan mahdollisen toimintasäteen saavuttamiseksi.

6. Cold Weather

Jos Model X -auton varustukseen kuuluu lisävarusteena kylmän sään paketti, voit säätää kaikkien istuimien istuinlämmittimen tehoa sekä tuulilasinyyhkimien ja ohjauspyörän lämmitystä. Käytössä olevat lämmittimet näkyvät punaisina. Voit poistaa kaikki istuinlämmittimet käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä **All Off**. Huomioi, että voit säätää kuljettajan ja etumatkustajan istuimien lämmitystä myös pääasiallisella ilmastointijärjestelmän säätöpaneelilla, joka on kosketusnäytön alareunassa (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#)).

7. Trips

Voit näyttää ja nollata osamatkamittarit, jotka näyttävät ajetun matkan (katso [Matkatiedot](#)).

8. Displays

Kosketusnäytön ja mittariston **Day**-päiväasetuksen (vaalea tausta) tai **Night**-yöasetuksen (tumma tausta) kirkkaus on säädettävissä manuaalisesti. Kun asetukseksi on valittu **Auto**, kosketusnäytön päivä- ja yöasetus valitaan automaattisesti ympäröivän valaistuksen kirkkauden perusteella. Kun valittuna on **Auto-adjust**, näyttöjen kirkkautta säädetään sekä ympäristön että opittujen, omien mieltymyksiesi mukaisesti (perustuu tekemiisi manuaalisiin asetuksiin).

Sammuta kosketusnäyttö väliaikaisesti puhdistamista varten valitsemalla **Clean Mode**.

Voit myös asettaa Model X -auton energiansäästötilaan, jolloin se kuluttaa vähemmän energiaa, kun sillä ei ajeta (katso [Toimintasäteen maksimointi](#)).

Huomaa: Displays-asetukset voidaan tuoda näkyviin myös Settings-asetusnäykymästä.

9. E-Brake & Power Off

Voit käyttää seuraavia toimintoja manuaalisesti:

- Seisontajarrun kytkeminen ja vapauttaminen (katso [Seisontajarru](#)).
- Virran katkaisu (katso [Sammuttaminen](#)).

10. Valot (katso [Valot](#))

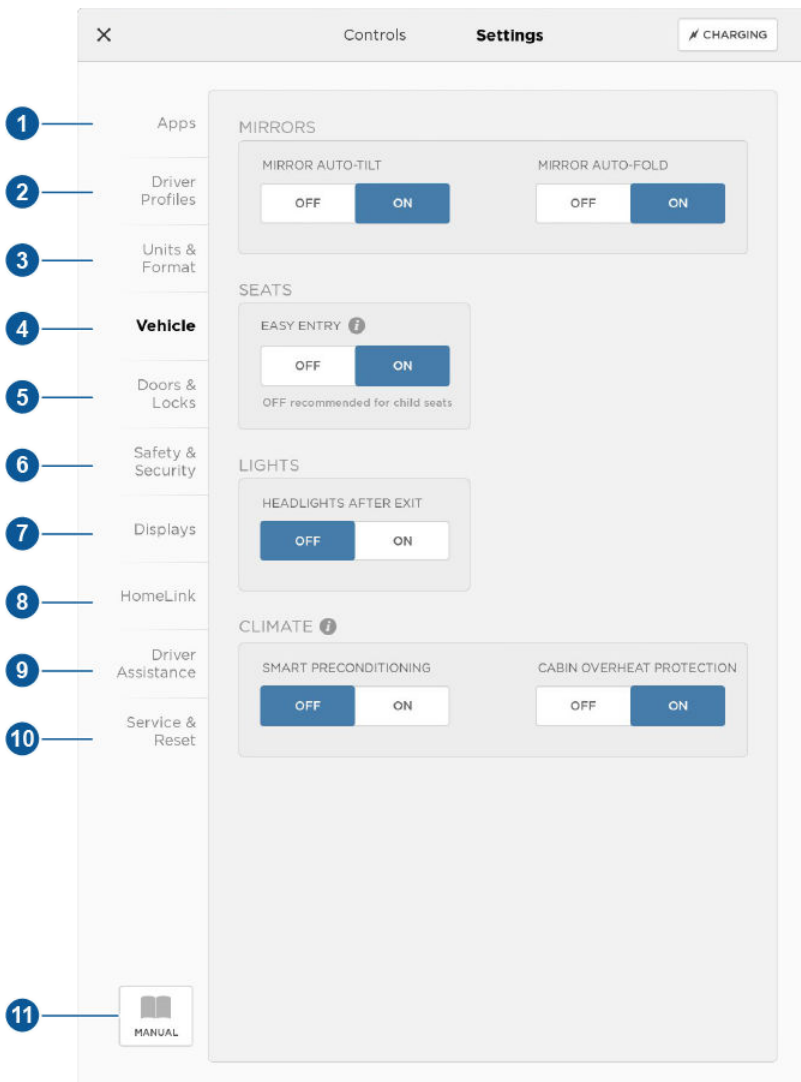


Varoitus: Älä lue kosketusnäytön tietoja ajon aikana. Se lisää törmäyksen todennäköisyyttä. Kaikki ajon aikana tarvittavat tiedot näkyvät mittaristossa.

Auton mukauttaminen

Mukauta Model X itsellesi sopivaksi koskettamalla Controls-ikkunan Settings-välilehteä.

Huomaa: Oheinen kuva on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoituksiin. Settings-näyttö voi näyttää erilaiselta automallikohtaisista asetuksista, ohjelmistoversiosta ja markkina-alueesta riippuen. Esimerkiksi monilla alueilla "Language & Units" -välilehti on nimeltään "Units & Format".





1. Sääda asennettujen sovellusten asetuksia (sovellukset). Sovelluksien asetukset, joita ei joko voida käyttää Model X -autossasi tai joita et voi muuttaa sillä hetkellä, näkyvät himmennettyinä.
2. Hallitse kuljettajaprofiileja (katso [Kuljettajaprofiilit](#)).
3. Language & Units

Sääda Model X -auton näyttötapa:

- Alueen muoto: Valitse alue, jonka päivämäärän muotoa haluat käyttää näytössä (mm dd yy/dd-mm-yy, jne.) ja desimaalierottimet (5.123, 5,123, jne.).
- Kieli: Valitse Model X -auton varoitusten, ilmoitusviestien ja navigoinnin kieli (jos käytettävissä).

HUOMAA: Model X on oltava pysäköintivaihteella vaihtaessasi kielen. Kielen vaihtamista seuraa pieni viive, kun auto sammuttaa ja käynnistää kosketusnäytön uudelleen.

- Matka: Maili- tai kilometrinäyttöä voidaan käyttää kokonaismatka- ja nopeusmittareissa, energiataulukossa, osamatkamittareissa sekä Google map -hauissa ja -navigoinnissa.
- Ajan muoto: 12- tai 24-tuntinen.
- Lämpötila: °C tai °F.
- Energia ja lataaminen: Näytä jäljellä oleva varaus ja latausyksiköt joko jäljellä olevan varauksen prosentteina, tai arviona matkasta, joka akkujen varauksella voidaan ajaa. Valitessasi matkan näet ajomatkan laskettuna eri tavoin:
 - Rated-toimintasäde perustuu ECE R101 -testituloksiin.
 - Typical-toimintasäde perustuu US EPA:n testituloksiin.

Huomaa: Käytä toimintasäteen arvioita ainoastaan suuntaa antavina ohjenuorina ennakoidessasi auton lataustarvetta.

- Rengaspaine: BAR tai PSI.

4. Ajoneuvo

Huomaa: Auton valmistusajankohdasta ja ostopäivällä valituista varusteluvaihtoehdosta riippuen kaikissa autoissa ei ole kaikkia alla mainittuja ominaisuuksia.

- Easy Entry (vain yksipaikkaisilla toisen rivin istuimilla varustetut autot): Jos käytössä, kyseinen reunimmainen istuin ja keski-istuin siirtyvät sivuun ja tarjoavat pääsyn kolmannen istuinrivin istuimille (jos varusteena) yhdellä Easy Entry -painikkeen painalluksella. Jos poissa käytöstä, siirrä kyseiset reunapaikan istuin ja keski-istuin pitämällä Easy Entry -painiketta painettuna. Katso [Kolmannen istuinrivin paikoille siirtyminen](#).
- Ajovalojen sammutus autosta poistuttaessa: Hämärässä ajovalot pysyvät päällä minuutin sen jälkeen, kun poistut autosta tai lukitset sen (katso [Ajovalojen toiminta liittymien jälkeen](#)).
- Mukautuvat ajovalot (jos varusteena): Kun järjestelmä on kytketty käyttöön, mukautuva ajovalojärjestelmä (Adaptive Front Lighting System, AFS) säättää ajovalojen keilaa automaattisesti ajonäkymän parantamiseksi (katso [Mukautuva ajovalojärjestelmä \(AFS\)](#)).
- Taustapeilien automaattinen kallistus: Jos tämä asetus on käytössä, ulkopeilit kallistuvat alaspäin peruutuksen ajaksi (katso [Peilit](#)).
- Taustapeilien automaattinen taitto: Jos tämä asetus on käytössä, ulkopeilit taittavat sisään, kun lukitset Model X-auton avaimella, mobiilisovelluksella tai poistumislukituksella. Peilit palautuvat takaisin normaaliin asentoonsa palatessasi auton luo. Peilit voidaan taittaa sisään myös koskettamalla sisäpeilin ohjauspainiketta (katso [Peilit](#)).

- Älykäs esi-ilmastointi: Jos tämä asetus on käytössä, Model X ennakoii ajoaikataulusi ja säättää matkustamon lämpötilan viimeksi säädetyn lämpötilan ja ajoaikataulusi mukaan. Model X on miellyttävä ja valmis ajettavaksi. Ajotottumuksiesi oppiminen voi kestää jonkin aikaa. Jos sinulla ei ole säännöllistä ajoaikataulua, se ei osaa tunnistaa niiden kaavaa. Älykäs esi-ilmastointi lämmittää myös akun kylmässä lämpötilassa.

Huomaa: Tilanteissa, joissa Model X -auton lataustila on alhainen, älykäs esi-ilmastointi ei ehkä käynnisty.

Huomaa: Älykäs esi-ilmastointi voi toimia vain, jos tallennat koti- ja työpaikkasi sijainnit (katso [Suosikkikohteiden, kodin ja työpaikan määränpää](#)).

- Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto: Jos käytössä, ilmastointijärjestelmä voi viilentää auton sisätiloja erittäin kuumissa ympäristön olosuhteissa jopa 12 tunnin ajan siitä, kun Model X -autosta on poistuttu (katso [Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto](#)).

⚠ Varoitus: Älä koskaan jätä lapsia tai kotieläimiä autoon ilman valvontaa. Automaattisammutuksen vuoksi tai äärimmäisissä ulkoisissa olosuhteissa auton sisätilat voivat kuumentua vaaralliselle tasolle silloinkin, kun sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto on käytössä.

Huomaa: Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto ei ole käytössä, mikäli energiaa on jäljellä akussa 20 % tai vähemmän.

Huomaa: Sisätilojen ylikuumenemissuojaa voidaan käyttää vain, jos Kallistuksen/tunkeutumisen havaitseva järjestelmä (jos varusteena) on pois päältä (katso [Turvallisuusasetukset](#)).

- Automaattiset pyyhkimet (testausvaihe): Pyyhkimet kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun Model X tunnistaa sadepisaroihin tuulilasilla. Pyyhkimet on myös asetettava automaattiseen asetukseen (katso [Lasinpyyhkimet ja -pesimet](#)).

5. Ovet ja lukitus

Huomaa: Auton valmistusajankohdasta ja ostohetkellä valituista varusteluvaihtoehdosta riippuen kaikissa autoissa ei ole kaikkia alla mainittuja ominaisuuksia.

- Oven lukituksen avaustila: Valitse haluanko kaikkien ovien, **ALL**, vai pelkästään kuljettajan oven, **DRIVER**, lukituksen avautuvan lähestyessäsi Model X -autoa avaimen kanssa.
- Lapsilukko: Jos tämä on päällä, turvalukitus estää takaovien ja -luukun avaamisen auton sisältä.
- Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa: Jos tämä asetus on käytössä, ovet lukkiutuvat automaattisesti, kun kävelet pois auton luota avain mukana (katso [Poistumislukitus](#)).
- Automatic Doors: Jos Automatic Doors -asetukseksi on valittu **ON**, oven (tai ovien, jos Door Unlock Mode -tilaksi on asetettu **ALL**) lukitus avautuu ja kuljettajan ovi avautuu aina, kun lähestyt Model X -autoa. Jos pois käytöstä, ovien lukitus aukeaa, mutta kuljettajan ovi ei avaudu. Lisäksi kun tämä asetus on käytössä, matkustajan ovi avautuu, kun painat avaimen lukitus- ja avauspainiketta kahdesti kuljettajan oven avautumisen jälkeen (katso [Etuovien avaaminen ja sulkeminen Model X -auton ulkopuolelta](#)).
- Ovien lukituksen avaaminen pysäköintivaihe kytkeytyä: Jos tämä asetus on käytössä, ovien lukitus avataan automaattisesti, kun kytket pysäköintivaihteen.
- Haukansiipiovien korkeus: Jos haukansiipiovien asetuksena on **AUTO**, ne avautuva täysin (muistetu sijainnin korkeusrajoituksista ja havaituista esteistä riippuen). Jos haukansiipiovien asetuksena on **LOW**, ne avautuvat osittain ja suojaavat samalla auton sisätiloja ja matkustajia sääolosuhteilta.
- Close All With Key Fob -asetus: Jos tämä asetus on käytössä, kaikki ovet (ja takatavaratilan luukku) sulkeutuvat ja lukittuvat, kun painat avaimen lukitus- ja avauspainiketta kerran (jos asetuksena on **OFF**, voit sulkea ja lukita ovet painamalla painiketta kolmesti).



- Passiivinen sisäänkäynti: Jos tämä asetus on käytössä, ovien lukitus avataan automaattisesti, kun lähestyt Model X -autoa avaimen kanssa. Jos asetus on pois käytöstä, sinun on avattava Model X -auton lukitus avaimella. Katso [Avaimen käyttäminen](#).

Huomaa: Jarrupolkimen on oltava painettuna virran kytkemiseksi Model X -autoon ennen kuin passiivisen sisäänkäyntitoiminnon asetuksia voidaan muuttaa. Katso [Käynnistäminen](#).

Huomaa: Jos passiivinen sisäänkäyntitoiminto on pois käytöstä, etkä paina jarrupoljinta Model X -auton käynnistämiseksi noin viiden minuutin kuluessa, mittaristossa näkyy viesti ja sinun on ensin lukittava Model X avaimella ja sitten avattava lukitus uudelleen, ennen kuin voit käynnistää ajoneuvon.

Huomaa: Passiivinen sisäänkäynti voi olla oletusasetuksena käytössä tai poistettuna käytöstä.

6. Turvallisuus

Eri turvallisuus- ja yksityisyysominaisuuksien kytkeminen päälle ja pois:

- Etumatkustajan etuturvatyyny (katso [Etumatkustajan etuturvatyynyjen poistaminen käytöstä](#)).
- Model X -auton aktiiviset turvallisuusvarusteet, kuten pysäköintivavustimen merkkiäänäni (katso [Pysäköintivavustin](#)).
- Model X -auton turvallisuusominaisuudet, kuten hälytyn (katso [Turvallisuusasetukset](#)).
- Yksityisyysominaisuudet, kuten Teslan mobiilisovelluksien käytön salliminen (katso [Mobiilisovellus](#)) ja tien mittaustietojen jakamisen salliminen (katso [Tietojen jakaminen](#)).

7. Displays

Kosketusnäytön ja mittariston **DAY**-päiväasetuksen (vaalea tausta) tai **NIGHT**-yöasetuksen (tumma tausta) kirkkaus on säädettävissä manuaalisesti. Kun asetukseksi on valittu **AUTO**, kosketusnäytön päivä- ja yöasetus valitaan automaattisesti ympäröivän valaistuksen kirkkauden perusteella. Kun valittuna on **Auto-adjust**, näyttöjen kirkkautta säädetään sekä ympäristön että opittujen, omien mieltymyksiesi mukaisesti (perustuu tekemiisi manuaalisiin asetuksiin).

Voit kytkeä kosketusnäytön puhdistustilaan valitsemalla kosketusnäytöstä **CLEAN MODE**.

Voit myös asettaa Model X -auton energiansäästötilaan, jolloin se kuluttaa vähemmän energiaa, kun sillä ei ajeta (katso [Toimintasäteen maksimointi](#)).

Huomaa: Displays-asetukset voidaan tuoda näkyviin myös Controls-näkymästä.

8. HomeLink (jos varusteena)

Jos HomeLink-ominaisuus on käytettävissä alueellasi, voit käyttää sitä radio-ohjattavien autotallinovie, valojen tai turvajärjestelmien ohjaamiseen (katso [HomeLink-lähetinvastaanotin](#)).

9. Kuljettajan avustinjärjestelmä

Jos Model X on varustettu kuljettajan avustinjärjestelmän komponenteilla, voit ohjata turvallisemman ja miellyttävämmän ajokokemuksen tarjoavia toimintoja (katso [Tietoa kuljettajan avustinjärjestelmästä](#)).

10. Huolto ja asetusten palauttaminen

Eri huoltoon liittyvien ominaisuuksien kytkeminen päälle ja pois:

- Huoltotila: Jos tämä on päällä, se siirtää tuulilasinyyhkimet huoltoasentoon, mikä tekee niistä helpommin saavutettavia vaihtamista varten. Model X -auton pysäköintivaihteen on oltava valittuna (katso [Lasinyyhkimet ja -pesimet](#)).
- Hinaustila: Ota käyttöön hinaustila, joka pitää Model X -auton vaihteen vapaalla (katso [Auton vaihteiston pitäminen vapaa-asennossa \(Tow-hinaustila\)](#)).
- Tehdasasetusten palauttaminen: Voit poistaa kaikki henkilökohtaiset tiedot (tallennetut osoitteet, suosikkimusiikkisi jne.) ja palauttaa mukautetut asetukset tehdasasetuksiin valitsemalla kosketusnäytöstä **ERASE & RESET**.

11. Käsikirja

Näytä tämä omistajan käsikirja.

Huomaa: Jos Model X -autoosi on saatavilla päivityksiä (esimerkiksi päivitys, joka sisältää Autopilot-järjestelmän tai päivityksen toimintasäteen kasvattamiseksi), **Upgrades**-välilehti tulee näkyviin asetusikkunassa. Valitse päivitys, jonka haluat ostaa ja seuraa näytön ohjeita.

 **Varoitus:** Älä lue kosketusnäytön tietoja ajon aikana. Se lisää törmäyksen todennäköisyyttä.

Auton nimeäminen

Voit personoida Model X -autoasi entisestään antamalla sille nimen. Antamasi nimi Model X -autolle näkyy mobiilisovelluksessa. Nimeä autosi valitsemalla kosketusnäytön yläosassa **Tesla "T"** ja sen jälkeen **Name Your Vehicle**.

Kun tallennat, vaihtuu **Name Your Vehicle** antamaasi nimeen. Voit vaihtaa autosi nimeä milloin tahansa koskettamalla nimeä.

Henkilökohtaisten tietojen poistaminen

Voit poistaa kaikki henkilökohtaiset tiedot (tallennetut osoitteet, suosikkimusiikkisi, tuodut yhteystiedot, HomeLink-asetukset jne.) ja palauttaa kaikki mukautetut asetukset tehdasasetuksiin. Tämä on hyödyllinen toiminto siinä tapauksessa, että Model X vaihtaa omistajaa. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Service & Reset > FACTORY RESET > ERASE & RESET**. Ennen tietojen poistamista Model X varmistaa tunnistetietosi pyytämällä Tesla-tilisi käyttäjätunnuksen ja salasanan.

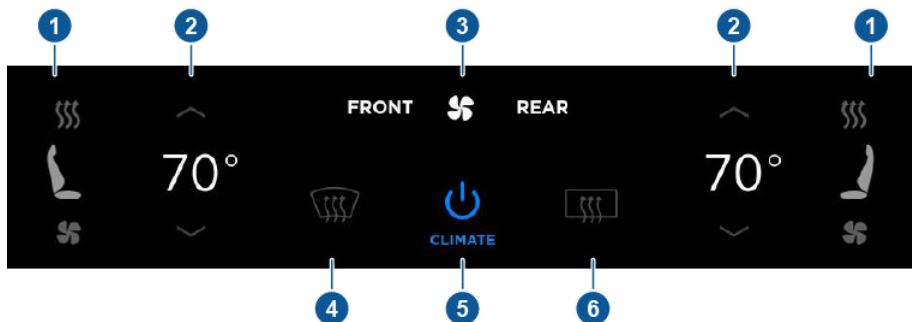


Ilmastointijärjestelmän säätimien yleiskuva

Ilmastointijärjestelmän säätimet ovat aina käytettävissä kosketusnäytön alareunassa. Ilmastoinnin oletusasetus on Auto. Tällöin ohjaamossa säilytetään mahdollisimman mukava lämpötila kaikissa olosuhteissa kaikkein ankarimpia sääoloja lukuun ottamatta. Kun säädät lämpötilaa, järjestelmä säätää automaattisesti lämmitystä, ilmastointia, ilmavirran ohjausta, ilman kierrätystä ja puhaltimen nopeutta, jotta valittu lämpötila säilytetään. Voit ohittaa nämä asetukset valitsemalla kosketusnäytöstä **Auto** (katso [Ilmastointijärjestelmän asetusten mukauttaminen](#)).

Puhallin-, lämmitys- ja ilmastointijärjestelmät toimivat akkuvirralla. Sen vuoksi näiden järjestelmien jatkuva käyttö lyhentää toimintasäädettä.

Huomaa: Seuraavat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoitukseen. Autosi saattaa poiketa annetuista tiedoista varustelusta, ohjelmistoversiosta, markkina-alueesta ja autokohtaisista asetuksista riippuen.



1. Etuistuimissa on lämmitys-/jäähdytyselementit. Kun käytössä, ylhäällä oleva ilmaisin on punainen lämmityksen ollessa käytössä tai alhaalla oleva ilmaisin muuttuu siniseksi jäähdytyksen ollessa käytössä.

Huomaa: Jos Model X -auton varustukseen kuuluu lisävarusteena saatava kylmän sään paketti, voit säätää myös takaistuinten istuinlämmittimen tehoa sekä tuulilasinyyhkimien ja ohjauspyörän lämmitystä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Cold Weather** (katso [Hallintalaitteet](#)).

2. Säädä ohjaamon lämpötila ylös tai alas osoittavan nuolinäppäimen avulla. Voit säätää sekä kuljettajan että etumatkustajan puolen lämpötilaa samanaikaisesti valitsemalla kosketusnäytöstä **SYNC TEMP**, kun lämpötilaikkuna tulee näkyviin nuolen koskettamisen jälkeen.
3. Säädä ja automatisoi matkustamon etu- ja takatilailmastoinnin asetuksia koskettamalla tuulettimen kuvaketta kosketusnäytössä. (Katso [Ilmastointijärjestelmän asetusten mukauttaminen](#).)

Huomaa: Takaosan ilmastoinnin säätimet ovat käytettävissä vain, jos Model X on varustettu kuudella tai seitsemällä istumapaikalla.

4. Tuulilasinlämmitin ohjaa ilmavirran tuulilasille. Voit kytkeä toiminnon käyttöön koskettamalla valintaa kerran, kytkeä lämmityksen ja puhalluksen suurimman tehoasetuksen koskettamalla valintaa toisen kerran sekä kytkeä toiminnon pois käytöstä ja palauttaa ilmanohjauksen, lämmityksen ja puhalluksen asetukset edellisiin valintoihinsa koskettamalla valintaa kolmannen kerran.
5. Kytkee ilmastointijärjestelmän käyttöön tai pois käytöstä.

Huomaa: Jos olet asettanut ilmastointijärjestelmän ylläpitämään lämpötila-asetustasi pysäköinnin aikana, painikkeessa lukee "Keep Climate On" (katso [Ilmastointijärjestelmän asetusten mukauttaminen](#)).

6. Takaikkunan lämmitin lämmittää takaikkunaa 15 minuutin ajan ja kytkeytyy sitten automaattisesti pois käytöstä. Myös sivupeileissä on lämmitys.



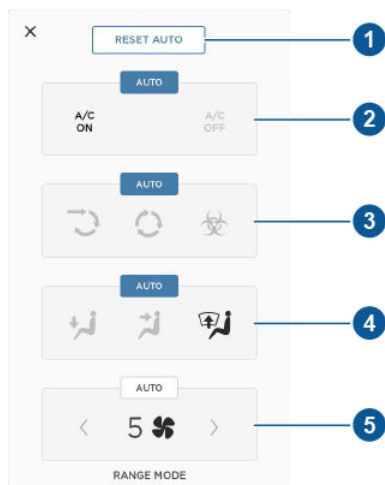
Varoitus: Pitkäaikaisesta käytöstä aiheutuvien palovammojen välttämiseksi henkilöiden, joilla on todettu perifeerinen neuropatia, sekä henkilöiden, joiden kivun aistimista rajoittaa diabetes, ikääntyminen, neurologinen vamma tai jokin muu sairaus, on toimittava erityisen varovasti käyttäessään ilmastointijärjestelmää ja istuinlämmittämiä.

Ilmastointijärjestelmän asetusten mukauttaminen

Ilmastointijärjestelmä on suunniteltu tekemään ohjaamon olosuhteet mahdollisimman mukaviksi useimmissa tilanteissa. Sinun tarvitsee asettaa ainoastaan haluttu lämpötila, minkä jälkeen järjestelmä ylläpitää sitä säätämällä automaattisesti ilmastointia, ilman kierrätystä, ilmavirran ohjausta ja puhaltimen nopeutta. Voit jopa pitää ilmastointijärjestelmän käytössä ollessasi poissa autosta, jolloin valittua lämpötilaa pidetään yllä.

Voit ohittaa automaattiasetuksen ja säätää matkustamon etu- ja takaosan asetuksia erikseen valitsemalla kosketusnäytöstä **FRONT** tai **REAR**. Valitse sitten koskettamalla **asetus**, jota haluat muuttaa. Voit palauttaa kaikki oletusasetukset valitsemalla kosketusnäytöstä **RESET AUTO**. Voit myös palauttaa yksittäisen asetuksen oletusarvoonsa valitsemalla kosketusnäytöstä kyseisen asetuksen kohdalta **AUTO**.

Huomaa: Takaosan ilmastoinnin säätimet ovat käytettävissä vain, jos Model X on varustettu kuudella tai seitsemällä istumapaikalla.



Edellä esitettyjen (ja alla kuvailtujen) viiden asetuksen lisäksi ilmastoinnin ajastimessa näkyy yllä esitetty ponnausduikkuna jos Model X on pysäköitynä (katso [Ilmastoinnin käytössä pitävä Keep Climate On -toiminto](#)).

1. Voit palauttaa kaikki näkyvissä olevan muokkauspaneelin asetukset takaisin oletusarvoihinsa valitsemalla kosketusnäytöstä **RESET AUTO**.
2. Voit kytkeä ilmastoinnin käyttöön valitsemalla **A/C ON** ja pois käytöstä valitsemalla **A/C OFF**. Kun ilmastointijärjestelmä ei ole käytössä, viilennysteho on pienempi, mutta energiaa säästyy.

Koska Model X -auton äänimaailma ajon aikana on huomattavasti hiljaisempi kuin polttoainekäyttöisessä autossa, kompressorin ääni saattaa kuulua ohjaamoon. Voit vaimentaa ääniä vähentämällä puhaltimen nopeutta.

3. Valitse, miten ilma otetaan Model X -autoon:



Ulkoilmaa otetaan Model X -autoon (katso [Ilmanvaihto](#)).



Model X -auton sisäilmaa kierrätetään. Tämä toiminto estää ulkoilman (ilmansaasteiden) pääsyn auton sisään. Se kuitenkin heikentää kosteudenpoiston tehoa. Ilman kierrätys on tehokkain tapa jäähdyttää matkustamon etuosa. Tietyissä olosuhteissa tuulilasi voi huurtua. Voit estää sen vaihtamalla asetusta noin tunnin välein, jolloin autoon otetaan ulkoilmaa.



Valitsemalla Model X -autoosi korkean erotusasteen HEPA-suodattimen, varmistat ohjaamon parhaan mahdollisen sisäilman laadun. Kun käytössä, auton ulkopuolelta tuleva ilma suodatetaan jälkisuodatuksen lisäksi lääkinälliseen käyttöön hyväksytyllä korkean erotusasteen HEPA-suodattimella. HEPA-suodatin puhdistaa erittäin tehokkaasti pienhiukkaset, kuten allergeenit, bakteerit, siitepölyn, homeen itiöt ja virukset. Sekä HEPA- että jälkisuodatusjärjestelmä sisältävät myös aktiivihiilisuodattimen, joka poistaa ilmasta useita hajuja ja kaasuja. Valitessasi HEPA-suodattimen, puhallin toimii suurimmalla teholla. Lisäksi ohjaamon ulkoilmaa korkeampi ilmanpaine minimoi ilman vuotamisen tiivisteiden ohi auton sisään.

Huomaa: Aktiivihiilisuodatin ei poista tehokkaasti joitakin kaasuja, kuten hiilimonoksidia.

4. Valitse, mihin ohjaamon osaan ilma virtaa. Voit valita useita paikkoja:



Jalkatilan ilmanakanavat



Kasvojen tason ilmanakanavat



Tuulilasin ilmanakanavat

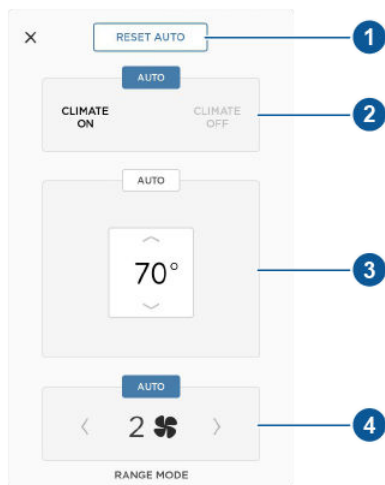
Huomaa: Kun ilmavirtaus ohjataan jalkatilan ilmanaviin, noin kolmasosa ilmasta ohjataan edelleen tuulilasille huurteen poistamiseksi. Ilmaa ei kuitenkaan ohjata tuulilasille silloin, kun ilmavirtaus on ohjattu kasvojen tason ilmanaviin, sillä kasvojen tasolle ohjattu ilma saattaa riittää huurteen poistamiseen tuulilasista.

5. Valitse puhaltimen nopeusasetus koskettamalla nuolia.

Huomaa: Puhaltimen nopeuden säätäminen voi muuttaa Model X -auton sisätilaan ohjautuvan ilman valittua asetusta tai vähentää ilmanvirtausta. Jos asetat puhaltimen nopeuden hyvin suurelle (esimerkiksi asentoon 10), Model X voi kytkeä automaattisesti ulkoilma-asetuksen voimakkaan ilmavirtauksen saavuttamiseksi. Voit palauttaa kaikki asetukset takaisin oletusarvoihinsa koskettamalla **RESET AUTO**.



Matkustamon takaosan ilmastoinnin säätimet (vain kuuden tai seitsemän istuimen ajoneuvot):



Huomaa: Kun asetukseksi on valittu **AUTO** takaosan lämmitys ja ilmastointi kytkeytyvät pois päältä, kun Model X havaitsee, että toisella tai kolmannella penkkirivillä ei ole matkustajia. Voit ohittaa tämän energiansäästötoiminnon ja tallentaa asetukset, kunnes muutat niitä itse, koskettamalla **AUTO**-painiketta, joka sijaitsee **Climate On/Climate Off** -asetuksen yläpuolella. Valitsemalla uudestaan **AUTO** manuaalinen asetus kytketään pois käytöstä ja energiansäästötoiminto palautetaan käyttöön.

1. Jos haluat palauttaa kaikki oletusasetukset, valitse kosketusnäytöstä **RESET AUTO**.
2. Voit kytkeä ilmastoinnin käyttöön valitsemalla **CLIMATE ON** ja pois käytöstä valitsemalla **CLIMATE OFF**. Kun ilmastointijärjestelmä ei ole käytössä, viilennysteho on pienempi, mutta energiaa säästyy.

Huomaa: Koska Model X -auton äänimaailma ajon aikana on huomattavasti hiljaisempi kuin polttoainekäyttöisessä autossa, kompressorin ääni saattaa kuulua ohjaamoon. Ääniä voidaan vaimentaa vähentämällä puhaltimen nopeutta tai kytkemällä ilman kierrätys käyttöön.

3. Säädä lämpötila nuolipainikkeilla.
4. Valitse puhaltimen nopeusasetus koskettamalla nuolia.



Ilmastoinnin käytössä pitävä Keep Climate On -toiminto

Keep Climate On -asetuksen avulla voit pitää ilmastointijärjestelmän käytössä niin kauan, kun auto on pysäköitynä silloinkin, kun olet poistunut ajoneuvosta. Tämä on hyödyllinen toiminto tapauksissa, joissa matkustamo pidetään miellyttävän lämpöisenä (esimerkiksi, jos olet jättänyt kotieläimen Model X -autoon tai nuket Model X -autossa). Keep Climate Control -asetuksen käyttö edellyttää, että akun varaustila on vähintään kaksikymmentä prosenttia.

Keep Climate On -toiminnon käyttäminen:

1. Kytke pysäköintivaihe. Keep Climate On -asetus on käytettävissä vain, kun Model X -auton pysäköintivaihe on valittuna.
2. Valitse ilmastoinnin säätimistä **FRONT**. Ilmastoinnin ajastin näkyy matkustamon etuosan asetusten alla.
3. Säädä ilmastoinnin asetuksia tarvittaessa.
4. Valitse **Keep Climate On > ON**.

Ilmastointijärjestelmä pitää vallitsevaa lämpötilaa yllä, kunnes kytket auton pois pysäköintivaihteelta tai kytket ilmastointijärjestelmän pois käytöstä. Jos akun varaustila laskee kahteenkymmeneen prosenttiin, ilmastointijärjestelmä sammuu automaattisesti ja Teslan mobiilisovellus lähettää muistutuksen tarkistaa, että Model X -auton sisällä kaikki on kunnossa.

Käynnistäessäsi Model X -auton seuraavan kerran ilmastointijärjestelmä palauttaa viimeisimmän ajosi viimeksi käytössä olleen asetuksen.

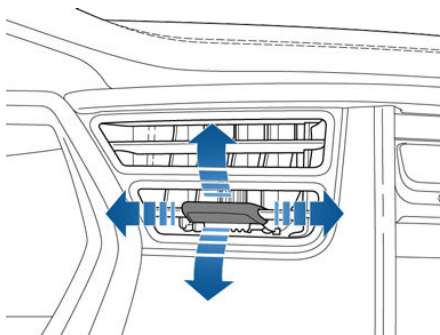


Varoitus: Älä koskaan luota siihen, että ilmastointijärjestelmä pysyy käytössä. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen ja/tai kuolemaan (esimerkiksi jos jätät koiran autoon kuumana päivänä).



Ilmanvaihto

Voit suunnata ilman virtausta Model X -auton sisällä liikuttamalla ilmakehien säätimiä pysty- ja sivusuunnassa.



Huomaa: Voit tehostaa sivuikkunoiden sulamista tai huurteenpoistoa suuntaamalla uloimpien kasvojen tasolla olevien ilmakehien puhalluksen niihin.

Sisätilan ilmansuodatin

Model X -autossa on ilmansuodatin, joka estää siitepölyn, ilmansaasteiden, tiepölyn ja muiden hiukkasten pääsyn ohjaamoon ilmakehien kautta. Teslan valtuuttaman edustajan suorittamissa määräaikaishuolloissa tämä raitisilmasuodatin vaihdetaan aina 12 kuukauden tai 20 000 km välein.

Sisätilojen ylikuumentumisen suojaustoiminto

Ilmastointijärjestelmä voi viilentää auton sisätiloja erittäin kuumissa ympäristön olosuhteissa jopa 12 tunnin ajan siitä, kun olet poistunut Model X -autosta. Kun toiminto on käytössä, ilmastointijärjestelmä kytkeytyy päälle sisätilojen lämpötilan ylittäessä 40 °C. Voit kytkeä tämän toiminnon pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls** >

Settings > **Vehicle** > **Cabin Overheat Protection** > **OFF**.

⚠ Varoitus: Älä koskaan jätä lapsia tai kotieläimiä autoon ilman valvontaa. Automaattisammutuksen vuoksi tai äärimmäisissä ulkoisissa olosuhteissa auton sisätilat voivat kuumentua vaaralliselle tasolle silloinkin, kun sisätilojen ylikuumentumisen suojaustoiminto on käytössä.

Huomaa: Sisätilojen ylikuumentumisen suojaustoiminto ei ole käytössä tai sen käyttö

keskeytyy, mikäli energiaa on jäljellä akussa 20 % tai vähemmän.

Huomaa: Sisätilojen ylikuumentumissuojaa voidaan käyttää vain, jos Kallistuksen/tunkeutumisen havaitseva järjestelmä (jos varusteena) on pois päältä (katso [Turvallisuusasetukset](#)).

Vinkkejä ilmastointijärjestelmän käyttöön

- Käyttäessäsi mobiilisovellusta ilmastointijärjestelmän päälle kytkemiseen, se sammuu automaattisesti 30 minuutin kuluttua. Jos haluat jäähdyttää tai lämmittää matkustamoaa pidempiä aikoja, tulee ilmastointijärjestelmä kytkeä uudelleen päälle.
- Voit säästää energiaa rajoittamalla ilmastointijärjestelmän tehoa ottamalla käyttöön Range Mode -tilan. Ohjaamon lämmityksen ja jäähdytyksen teho voi olla heikompi, mutta kylmällä säällä voit käyttää istuinlämmittämiä. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Driving > Range Mode**.
- Jos ilmastointijärjestelmästä kuuluu mielestäsi liikaa melua, voit vähentää puhaltimen nopeutta.
- Ohjaamon jäähdyttämisen lisäksi ilmastointijärjestelmän kompressori jäähdyttää myös akkua. Sen vuoksi kuumalla säällä ilmastointijärjestelmän kompressori voi kytkeytyä käyttöön, vaikka olet poistanut sen käytöstä. Tämä on normaalia. Järjestelmä jäähdyttää ensisijaisesti akkua varmistaakseen sen lämpötilan pysymisen ihanteellisella toiminta-alueella, mikä puolestaan lisää akun käyttöikää ja takaa sen parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Varmista ilmastointijärjestelmän tehokas toiminta sulkemalla kaikki ikkunat ja tarkistamalla, ettei tuulilasien etupuolella olevassa säleikössä ole jäätä, lunta, lehtiä tai roskia.
- Hyvin kosteissa olosuhteissa on normaalia, että ikkunat huurtuvat hiukan aluksi, kun ilmastointijärjestelmä kytketään käyttöön.
- On normaalia, että Model X -auton alle muodostuu pieni vesilammikko, kun auto on pysäköitynä. Kosteudenpoistotoiminnon keraamaa kosteus poistetaan auton alle.
- Kuumalla säällä tuuletin voi kytkeytyä päälle ohjaamon jäähdyttämiseksi auton ollessa pysäköitynä. (Tämä on toiminnassa ainoastaan jos akun latauslukema on yli 20 %).



Huomaa: Jos Model X on varustettu älykkäällä Smart Air Suspension -ilmajousituksella, voit kuulla kompressorin äänen, kun Model X täyttää käynnistyessään paineilmasäiliöt.

Älykästä ilmajousitusta voi käyttää sekä manuaalisesti että automaattisesti.

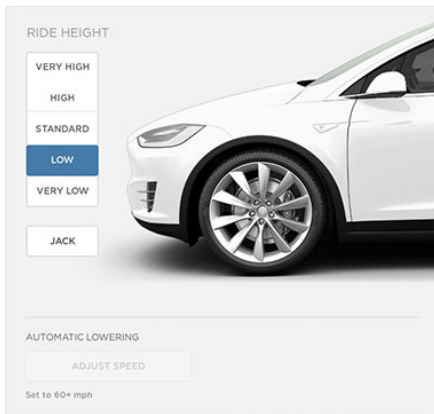
Korkeudensäätö

Varo: Varmista, että Model X -auton ala- tai yläpuolella ei ole esteitä ennen jousituksen korkeuden säätämistä.

Model X -auton korkeuden manuaalinen säätäminen on käytännöllistä silloin, kun tarvitset enemmän maavaraa, kuten ajaessasi jyrkkiä ajolujskoja tai ramppeja tai syvässä lumessa, ajohidasteiden kohdalla tai pysäköidessäsi reunakiveyksen viereen jne.

Voit vaihtaa ajokorkeuden kosketusnäytöstä Model X -auton ollessa käynnissä, tai kun jarrupoljin on painettuna pohjaan. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Suspension** ja valitse sitten jokin seuraavista:

- **Very High.** Kun ajokorkeus on asetettu erittäin korkeaan Very High -asentoon, jousitus laskee ajokorkeuden automaattisesti korkeaan High-asentoon ajonopeuden saavuttaessa 56 km/h.
- **High.** Kun ajokorkeus on asetettu korkeaan High-asentoon, jousitus laskee ajokorkeuden automaattisesti vakio Standard-asentoon ajonopeuden saavuttaessa 73 km/h.
- **Standard.** Standard-asento takaa parhaimman ajomukavuuden ja ohjattavuuden kaikilla kuormausolosuhteilla.
- **Low.** Ajokorkeuden laskeminen Low-asentoon helpottaa kuorman ja matkustajien lastausta ja purkamista.
- **Very Low.** Tämä asetus kytketään manuaalisesti ja se on käytössä vain käynnissä olevalla ajokerralla.



Huomaa: Käytettävissä olevat asetukset riippuvat ajonopeudesta ja muista olosuhteista. Jousitus ei laskeudu esimerkiksi silloin, kun jokin ovista on auki.

Paikkatietoon perustuva jousituksen säätö

Paikkatietoon perustuva jousitus säästää jousituksen korottamisen vaivan aina silloin, kun saavut usein ajamaasi paikkaan, jossa korkeampi maavara on tarpeen (esim. jyrkät ajoluiskat tai rampit, syvä lumi tai ajohidasteet).

Aina nostaessasi jousituksen **High** tai **Very High** -asentoon, Model X tallentaa paikan sijainnin.

Kun palaat samaan paikkaan, Model X nostaa jousitusta ja mittaristoon ilmestyy seuraava viesti:



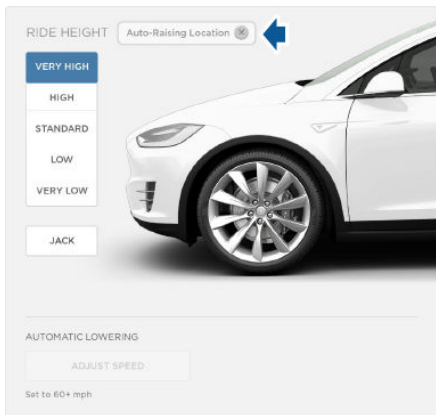
Huomaa:

- Jos palaat tallennettuun paikkaan ja nopeutesi on suurempi kuin High ja Very High jousituksen asetukset sallivat (katso [Korkeudensäätö](#)) Model X ei nosta jousitusta ennen kuin olet hiljentänyt nopeutta.

- Kun poistut tallennetusta paikasta, jousitus ei välttämättä laskeudu edeltävälle tasolle asettamastasi automaattisen jousituksen laskun nopeudesta riippuen (**Controls > Suspension > Automatic Lowering**), ennen kuin ajonopeutesi ylittää edellä mainitut raja-arvot.
- Kun saavut Model X -autolla tallennettuun paikkaan ja käytössä oleva jousituksen asetus on korkeampi kuin tallennettu asetus, jousituksen korkeus ei muutu.

Automaattisen paikkatiedon poistaminen

Jos et halua jousituksen nousevan automaattisesti tallennetussa paikassa, valitse automaattisen paikkatietoon perustuvan jousituksen noston viestissä **X**. Tämä poistaa tallennetun paikkatiedon, eikä jousitus enää nouse automaattisesti saapuessasi tähän sijaintipaikkaan.



Huomaa: Automaattisen noston paikkatieto poistetaan myös silloin, jos lasket jousituksen asentoon **Standard** tai **Low** tallennetussa paikassa.

Automaattinen jousituksen laskeminen

Kun ajat Model X -autoa pysäköintialueella tai pihatiellä normaalia suuremmalla nopeudella, älykäs Smart Air Suspension -ilmajousitus laskee ajokorkeutta aerodynamiikan ja ajettavuuden parantamiseksi. Jousitus asettuu automaattisesti Standard-asentoon useimmissa nopean ajon tilanteissa. Kuten edellä kuvailtiin, tehdessäsi korkeuden säätöjä itse, jousitus laskee ajokorkeutta automaattisesti korkeammilla ajonopeuksilla.

Kun auto on kuormattuna, älykäs ilmajousitus huolehtii myös auton pitkittäissuuntaisesta vakaudesta.

Jousituksen automaattisen laskeutumisnopeuden asetukseksi voidaan valita **LOW** valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Suspension > Automatic Lowering**. Asetus tallentuu myös **Driver Profile** -ajoprofiiliin.

Huomaa: Ajokorkeuden voi ohittaa itse väliaikaisesti painamalla jarrupoljinta, valitsemalla ilmajousituksen ohjauksen asetus **Controls > Suspension** ja sen jälkeen ajokorkeus. Jousituksesi automaattisen laskun asetus palautuu seuraavalla ajokerralla.

Jos ilmajousitusjärjestelmässä havaitaan vika, joka heikentää ilmajousituksen toimivuutta, mittaristoon syttyy keltainen merkkivalo. Jos ongelma ei korjaannu, ota yhteyttä Teslaan.



Nostotila

Aseta jousitus **Jack**-nostotilaan, ennen kuin nostat Model X -autoa tunkilla tai muulla nostimella. Tämä estää itsenäisen korkeuden säädön, joka on aina päällä auton ollessa käynnissä.

Paina jarrupoljinta ja valitse sitten kosketusnäytöstä **Controls > Suspension > Jack**.

Poista tila koskettamalla uudelleen **Jack**.

Huomaa: **Jack**-tila peruuntuu automaattisesti, kun auton nopeus nousee yli 7 km/h.

Huomaa: Model X asettaa Jack-nostotilan käyttöön automaattisesti myös tilanteissa, joissa se havaitsee, että ajoneuvoa ei voida laskea tavoitekorkeuteensa, tai joissa este kannattelee auton painoa (esimerkiksi jos auton puskuri on katukiveyksen päällä).



Yleistä

Kosketta **Media Player** -sovellusta kuunnellaksesi internetradiota, musiikin suoratoistoa tai podcast-syötteitä (jos käytettävissä) tai soittaaksesi äänitiedostoja liitetystä Bluetooth- tai USB-laitteesta. Voit kuunnella FM- (jos varusteena) ja DAB-radiokanavia (jos auto on varustettu lisävarusteena saatavalla äänipaketilla).

Äänilähteen sisältö näkyy Media Playerin yläosassa: Radio, Spotify, Tuneln ja puhelin. Lisäksi lähteenä näkyy USB, jos USB-liitäntään on asetettu muistitikku (katso [USB-yhteydet](#)). Voit selata käytettävissä olevan Media Playerin sisältöä koskettamalla haluttua lähdettä. Voit myös käyttää hakutoimintoa tietyn sisällön etsimiseen (katso [Haku Media Playerin sisällä](#)).

Media Playerin alareunassa näkyy Now Playing -näkymä, josta voit nähdä mitä sillä hetkellä toistetaan (esimerkiksi tauko/toisto, vaihto seuraavaan kappaleeseen/asemaan jne.) Voit käyttää Now Playing -näkymää myös suosikkeina soitettavien kappaleiden merkitsemiseen (katso [Suosikit ja viimeisimmät](#)). Lisäksi pääset aiemmin soitettuihin ja suosikiksi määriteltyihin asemiin ja musiikkiin sekä podcast-syötteisiin.

Now Playing -näkymä näkyy Media Playerissä valitusta lähteestä (radio, Spotify, Tuneln, puhelin tai USB) riippumatta. Voit suurentaa tai pienentää Now Playing -näkymää koskettamalla sitä.

Huomaa: Liikennetiedotuksia voidaan kuunnella vain, kun toistetaan FM (jos varusteena) tai DAB-radio. Kytke liikennetiedotukset päälle valitsemalla **TP** kosketusnäyttö Now Playing -näkymässä.

Äänenvoimakkuuden säätö

Säädä Media Playerin äänenvoimakkuutta ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla vierityspainikkeella ylös- tai alaspäin. Mykistä ääni painamalla vasemmanpuoleista vierityspainiketta.

Vierityspainikkeella säädetään äänenvoimakkuutta, navigaation ohjeita tai puheluja sen mukaan, mitä niistä kuunnellaan kaituttimien kautta. Jos olet kuuntelemassa kappaletta, äänitiedostoa tai podcastia ja saat puhelun tai Model X toistaa kaituttimien kautta reitinsuunnittelutoiminnon kääntymisohjeita, kappaleen tai äänitiedoston tai podcastin ääni mykistyy välikaikaisesti.

Huomaa: Kun vasemmanpuoleista vierityspainiketta painetaan puhelun aikana, sekä ääni että mikrofoni mykistetään.

Ääniasetukset

Valitse mieleisesi ääni säätämällä vaimennusta (eteen/taakse) ja tasapainoa (vasemmalle/ oikealle) tai muokkaamalla äänentaajuuden voimakkuuksia. Pääset ääniasetuksien ikkunaan painamalla Media Playerin oikeassa yläkulmassa olevaa taajuuskorjaimen kuvaketta.

Säädä vaimennus ja tasapaino näytön vasemmalla puolella sijoittamalla palkkistikon keskikengas siihen Model X -auton kohtaan, johon haluat äänen kohdentuvan. Säädä mitä tahansa viidestä taajuusalueesta (basso, basso/keskialue, keskialue, keskialue/diskantti ja diskantti) näytön oikealla puolella vetämällä sen liukusäädintä ylös tai alas desibelisäätimellä (dB).

Kosketta **Dolby**-valintaruutua ottaaksesi käyttöön Dolby Surround -äänen, jos se on varusteena.

Haku Media Playerin sisällä

Hakutoiminnolla voidaan etsiä kaikkea Media Playerin sisältöä. Voit etsiä kaikista sisältöluokista tai rajoittaa haun koskemaan vain tiettyä luokkaa. Seuraavat sisältötyypit ovat mukana hakutuloksissa:

- Tuneln
- Spotify
- USB-laitteen sisältö

Aloita haku koskettamalla mitä tahansa Media Playerin hakupalkin kohtaa ja syöttämällä etsimäsi kappaleen, albumin, esittäjän, podcast-syötteen, soittolistan tai aseman nimi. Valitse suodatin rajaamaan hakua tai jätä oletusasetus käyttöön, jolloin haku sisältää tulokset kaikista luokista.

Huomaa: Voit hakea kädet vapaina äänikomentoja käyttäen (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)).

Jos käytät Tuneln-palvelua, voit selata sisältöä luokittain Tuneln-lähteen Browse-kohtassa. Voit selata sisältöä sijainnin perusteella (Afrikka, Aasia, Eurooppa jne.), paikallisista radioasemista, vain puheradiokanavilta, suosikeista tai muiden luokkien perusteella hakua rajaten. Voit palata takaisin selaustoiminnosta tai valita toisen selattavan luokan koskettamalla Media Playerin yläreunassa olevaa Tuneln-kohtaa.

FM-radio

Jos sellainen on käytettävissä alueellasi, Media Player tarjoaa FM-radiotaajuusalueet, jotka voit valita Radio-lähdevalinnasta. Viritä radio haluamallasi taajuudelle valitsemalla taajuus ja koskettamalla sen jälkeen vasemmalle tai oikealle osoittavaa nuolta seuraavaan (tai edelliseen) taajuuteen siirtymiseksi. Voit myös napauttaa tai vetää sormellasi virittimen haluttuun taajuuteen. Taajuuslukeman vasemmalla puolella olevat kolme palkkia ilmaisevat valitsemasi taajuuden signaalin voimakkuutta. Kosketa HD-merkintää käytettävissä olevien taajuuksien teräväpiirtoversioiden soittamiseksi.

Merkitse radioasema suosikiksi, jolloin se voidaan valita kätevästi Radio-lähdevalinnasta (katso [Suosikit ja viimeisimmät](#)).

DAB-radiopalvelut

Jos Model X on varustettu lisävarusteena saatavalla äänipaketilla, voit valita Media Playerin Radio-lähdevalinnasta myös DAB-radion.

Voit valita DAB-radioaseman selaamalla alueellasi olevien asemien luetteloa tai napauttaa Now Playing -näkylässä olevia seuraavan tai edellisen aseman painikkeita.



Internetradio

Internetradio käyttää tiedonsiirtoyhteyttä. Käytä internetradiota koskettamalla Media Playerin **Spotify**- tai **Tuneln**-lähdevalintaa, selaamalla käytettävissä olevat luokat ja/tai asemat läpi ja koskettamalla sitä vaihtoehtoa, jonka toiston haluat aloittaa. Kun selaamasi luokka on suuri, esimerkiksi genre, näytölle tulee toinen selaussivu. Voit palata edelliselle sivulle käyttämällä Media Playerin vasemmalla puolella olevaa vasemmalle osoittavaa nuolta tai palata takaisin pääsivulle napauttamalla uudelleen lähdettä.

Valitse seuraava (joissain tapauksissa edellinen) internetradiopalvelun tarjoama asema, jakso tai kappale koskettamalla Now Playing -näkymän oikealle (tai vasemmalle) osoittavaa nuolta tai käytä ohjauspyörän vasemmalla puolella olevia painikkeita (katso [Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)). Näiden ohjainten toiminnot riippuvat parhaillaan kuuntelussa olevasta internet-radiopalvelusta.

Tietyn kappaleen, esittäjän tai äänilevyn voi myös valita äänikomennoilla (vain kun puhutaan englanniksi) internet-radiopalvelusta (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)).

Jos kuuntelet internetradiota, voit toteuttaa seuraavia toimenpiteitä Now Playing -näkyvässä:

- Tallenna radioasema tai podcast-syöte suosikiksi koskettamalla **Favorites**-kuvaketta (katso [Suosikit ja viimeisimmät](#)).
- Kuuntele mitä tahansa digitaalista radioasemaa (jos käytettävissä) koskettamalla sen numeroa. Digitaaliset radioasemat tuottavat paremman äänenlaadun ja mahdollistavat joissakin tapauksissa erilaisen ohjelmoinnin kuin vastaavat analogiset radioasemat.
- Näytä soittolistan tai podcast-syöteen kappaleiden luettelo koskettamalla **nuoli oikealle** -valintaa.

Tuneln käyttää automaattisesti sinulle perustettua Tesla-tiliä. Voit kirjautua eri Tuneln-tilillesi siirtymällä **Tuneln**-lähdevalinnan alareunaan ja valitsemalla kosketusnäytöstä **Sign In**, minkä jälkeen voit syöttää tilisi kirjautumistiedot.

Huomaa: Soittaessasi Tuneln-podcast-syötettä voit pikakelata eteen tai taakse haluamaasi syöteen kohtaan. Vedä Now Playing -näkyvässä liukupalkin alla oleva nuoli haluamaasi kohtaan.

Huomaa: Model X ei tue maksuttomia Spotify-kokeilutiliä.

Suosikit ja viimeisimmät

Media Playerin yläreunassa ja Now Playing -näkyvässä esitetään suosikeiksi valitut asemat ja äänitiedostot, mikä varmistaa, että ne ovat helposti saatavilla kaiken aikaa. Voit nähdä suosikit kaikista lähteistä riippumatta siitä, mikä lähde on esillä (radio, Tuneln, puhelin tai USB). Voit suurentaa tai pienentää lähdevalinnan sisällön pyyhkäisemällä.

USB-suosikkiksi ovat Now Playing -näkymän Favorites-kansiossa. (Selaa luetteloa alaspäin, jos et näe kansiota.) Ensimmäisen USB-suosikkiksi toistaminen käynnistyy, kun kosketat Now Playing -näkymän **Favorites**-kansiota. Voit siirtää USB-suosikkiesi välillä nuolipainikkeilla.

Huomaa: Spotify-näkyvässä voit tallentaa soittolistan, mutta et voi valita suosikkeja.



Lisää parhaillaan soiva radioasema, podcast-syöte tai äänitiedosto suosikkeihisi Favorites-luetteloon koskettamalla **Favorites**-kuvaketta Now Playing -näkyvässä. (Mikäli et pysty koskettamaan Favorites-kuvaketta, suurennä Now Playing -näkyvä koskettamalla sitä.)



Voit poistaa suosikin koskettamalla korostettuna olevaa **Favorites**-kuvaketta uudestaan. Voit poistaa yhden tai useamman suosikin Now Playing -näkymän alareunasta pitämällä suosikkia painettuna. **X** tulee näkyviin kaikkien suosikkien kohdalle. Voit poistaa valitut suosikit koskettamalla uudelleen **X**-kuvaketta.

Nähdäksesi viimeksi soitetut valinnat kosketa **Recent** Now Playing -näkyvässä. Viimeksi soittamasi valinnat päivittyvät jatkuvasti, joten sinun ei tarvitse poistaa niitä.

Huomaa: Kuuntelemiesi FM-radiokanavien valikoimat eivät näy viimeksi soitetuissa valinnoissa.

Mediatiedostojen soittaminen laitteista

Voit toistaa äänitiedostoja USB-muistilaitteesta tai Bluetooth-yhteydellä varustetusta laitteesta (kuten puhelimesta). Jos järjestelmään on kytketty USB-muistitikku, Media Player näyttää myös USB-lähdevalinnan. Jos järjestelmään on kytketty Bluetooth-yhteydellä varustettu laite, laittene nimi näkyy puhelimen lähdenäkymässä. Kytkettyäsi USB-muistilaitteen tai Bluetooth-laitteen kosketa kappaletta, albumia tai soittolistaa sen mukaan, mitä haluat kuunnella.

Valitse edellinen tai seuraava kappale valitulta soittolistalta tai abumilta koskettamalla vasemmalle tai oikealle osoittavaa nuolta Now Playing -näkyvässä, tai käytä ohjauspyörän vasemmalla puolella olevia painikkeita (katso [Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)). Voit soittaa soittolistan kappaleet satunnaisessa järjestyksessä sekoitustoiminnolla tai toistaa soittolistan tai kappaleen äänilevyn kansikuvan alla olevia sekoitus- ja toistokuvakkeita käyttämällä.

USB-muistilaitteet

Yhdistä muistitikku USB-liittimeen (katso [USB-yhteydet](#)). Valitse kosketusnäytöstä **Media Player > USB** ja kosketa sen jälkeen haluamasi kappaleen sisältävän kansion nimeä. Kun näytät minkä tahansa USB-muistilaitteella olevan kansion sisällön, voit koskettaa Now Playing -näkyvässä olevaa oikealle osoittavaa nuolta luettelossa olevien kappaleiden näyttämiseksi. Kosketa mitä tahansa luettelossa olevaa kappaletta sen soittamiseksi. Tai selaa kappaleet läpi käyttämällä Now Playing -näkyvässä olevia vasemmalle tai oikealle osoittavia nuolia.

Huomaa: Voit toistaa mediatiedostoja USB-liitettävistä laitteista ainoastaan Model X -auton flash-muistilaitteilta. Muun tyyppisiä laitteita (kuten iPodia) varten voit käyttää Bluetooth-yhteyttä (esitellään myöhemmin).

Huomaa: Käytä keskikonsolin etuosassa olevaa USB-liitäntäporttia (katso [USB-yhteydet](#)). Konsolin takaosassa olevat USB-liitännät on tarkoitettu vain lataamista varten.

Huomaa: Media Player tukee USB-muistitikkuja, jotka on alustettu FAT32-muotoon (NTFS- ja exFAT-tiedostomuotoja ei tueta tällä hetkellä.)

Bluetooth-liitettävät laitteet

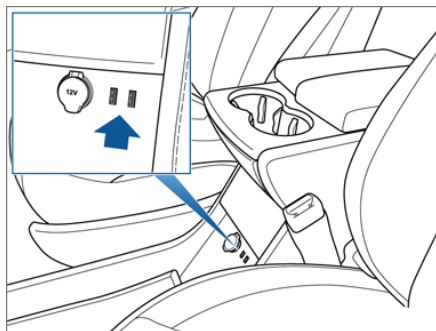
Jos käytössäsi on Bluetooth-yhteydellä varustettu laite, kuten puhelin, jonka kanssa Model X muodostaa laiteparin (katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#)), voit toistaa laitteeseen tallennettuja äänitiedostoja. Voit myös käyttää sen suoratoisto-ominaisuuksia musiikkipalveluista (kuten Pandorasta tai Spotifystä). Valitse Media Playerin **Phone**-lähde, valitse kosketusnäytöstä **Connect Phone**, kosketa Bluetooth-laitteesi nimeä ja valitse sitten **CONNECT**.

Bluetooth-laitteesi alkaa toistaa sillä hetkellä laitteen käytössä olevaa äänitiedostoa ja Media Player näyttää Now Playing -näkyvää. Jos laitteesi ei soita äänitiedostoa, valitse laitteestasi äänitiedosto, jonka haluat kuunnella. Sen jälkeen kun Media Player on aloittanut äänitiedoston toistamisen, voit käyttää sen säätimiä muiden kappaleiden soittamiseen.

Huomaa: Varmista, että Bluetooth-laitteen yhteys on asetettu päälle (katso [Puhelin](#)).

USB-yhteydet

Model X -autossa on kaksi USB-laitteiden käyttöön tarkoitettua USB-porttia, jotka sijaitsevat keskikonsolin etuosassa. Lisätietoja näihin portteihin kytkettyjen USB-muistilaitteiden äänitiedostojen toistamisesta, katso [Mediatiedostojen soittaminen laitteista](#). Voit käyttää niitä myös USB-laitteiden lataamiseen.

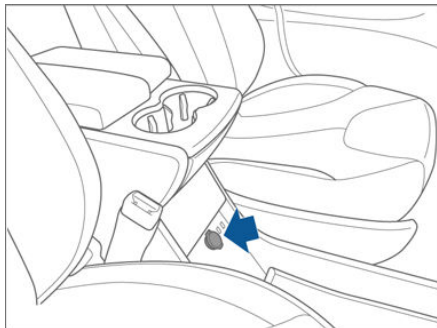


Model X -autossa on lisäksi kaksi ainoastaan lataamiseen tarkoitettua USB-porttia, jotka ovat keskikonsolin takaosassa ja kolmannen istuinrivin istuimien välissä.

Huomaa: Voit ladata neljää laitetta samanaikaisesti käyttämällä keskikonsolin etu- ja takaosan portteja.

12 V pistorasia

Model X -autossa on pistorasia, joka sijaitsee keskikonsolin etuosassa. Lisäksi takatavaratilassa on 12 voltin pistorasia. Pistorasiassa on virta aina, kun mittaristo ja kosketusnäyttö ovat päällä.



12 voltin pistorasiat sopivat lisälaitteille, joiden jatkuva kuormitus on enintään 11 A (huippuvirta 15 A) tai jatkuva teho enintään 150 W (huipputeho 180 W).

Huomaa: Jos Model X ei havaitse avainta (alhaisen pariston jännitteen, häiriöiden tai muun syyn vuoksi), aseta avain keskikonsolin 12 voltin pistorasian alle, mistä Model X pystyy havaitsemaan sen parhaiten.



Varoitus: Pistorasia ja lisälaitteen virtaliitin voivat kuumeta.

Bluetooth®-yhteensopivuus

Voit käyttää Bluetooth-yhteensopivaa puhelinta Model X -autossa hands-free-toiminnolla silloin, kun puhelin on sen kantaman ulottuvilla. Vaikka Bluetooth tukee langatonta yhteyttä yleensä jopa noin 9 metrin etäisyydelle asti, sen suorituskyky voi vaihdella käytetystä puhelintyyppistä riippuen.

Ennen käyttöä on puhelimen muodostettava laitepari Model X -auton kanssa. Tällöin Model X toimii yhdessä Bluetooth-puhelimen kanssa (katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#)).

Voit muodostaa jopa kymmenen Bluetooth-laiteparia. Model X yhdistää aina viimeksi käytettyyn puhelimeen (mikäli se on kantaman ulottuvilla). Jos haluat yhdistää eri puhelimeen, katso kohta [Laiteparipuhelimeen yhdistäminen](#).

Huomaa: Monet puhelimet sulkevat Bluetooth-yhteyden niiden akun varauksen käydessä vähiin.

Huomaa: Puhelimien lisäksi voit muodostaa laitepareja Model X -auton ja muiden Bluetooth-laitteiden kanssa. Voit käyttää esimerkiksi iPod Touch, iPad tai Android-tablet-tietokoneita musiikin suoratoistoon.

Bluetooth-laiteparin muodostaminen

Laiteparin muodostaminen asettaa Model X -auton toimintaan Bluetooth-puhelimen kanssa. Kun laitepari on muodostettu, Model X voi ottaa siihen yhteyden aina, kun puhelin on sen kantaman ulottuvilla.

Muodosta laitepari seuraavien ohjeiden mukaisesti istuessasi Model X -autossa:

1. Varmista, että sekä kosketusnäyttö että puhelin ovat päällä.
2. Kosketa kosketusnäytön tilapalkissa olevaa Bluetooth-kuvaketta.
3. Ota käyttöön Bluetooth puhelimen asetuksista ja aseta puhelin löydettävissä olevaan tilaan.
4. Valitse Start Search Model X -auton kosketusnäytöstä. Kosketusnäyttö etsii laitteen ja näyttää luettelon kaikista käytettävissä ja kantaman ulottuvilla olevista Bluetooth-laitteista.

5. Valitse Model X -auton kosketusnäytöstä se puhelin, jonka kanssa haluat muodostaa laiteparin. Auton kosketusnäytölle ilmestyy satunnaisesti luotu numerosarja, jonka pitäisi näkyä myös puhelimen näytöllä.
6. Tarkista, että puhelimesta näkyvä numero vastaa kosketusnäytöllä olevaa numeroa. Vahvista sen jälkeen laiteparin muodostaminen puhelimesi asetuksista.

Kun laitepari on muodostettu, yhdistää Model X automaattisesti puhelimeen ja Bluetooth-symboli tulee näkyviin kosketusnäytölle puhelimen nimen viereen. Tämä osoittaa sen, että yhteys on käytössä.

Yhteystietojen ja viimeisimpien puhelujen tuominen

Kun laitepari on muodostettu, voit käyttää Bluetoothin asetusnäyttöä (kosketa ensin Bluetooth-kuvaketta tai kosketusnäytön tilariviä) sen määrittämiseen, haluatko sallia puhelimen yhteystietojen ja viimeisimpien puhelutietojen käytön.

Jos käyttö on sallittu, näet yhteystietojen ja viimeisimpien puheluiden luettelon Model X -auton kosketusnäytöllä. **Touch Phone > Contacts.** Voit sen jälkeen soittaa numeroon tai siirtyä sen osoitetietoihin yhteystietoa koskettamalla.

Huomaa: Voi olla tarpeen sallia synkronointi puhelimesta tai hyväksyä ponnahdusikkunan synkronoinnin vahvistus, ennen kuin voit tuoda yhteystiedot. Tämä riippuu käytössä olevan puhelimen tyyppistä. Katso lisätietoja puhelimesi käyttöohjeista.

Jos käyttö on sallittu, tulevat tuodut tiedot näkyviin valitsemalla yhteystiedot puhelimen sovelluksessa.

Huomaa: Turvallisuussyistä yhteystiedot on poistettava, jos myyt Model X -auton (katso [Henkilökohtaisten tietojen poistaminen](#)).

Bluetooth-laiteparin poistaminen

Jos haluat katkaista yhteyden ja käyttää sitä myöhemmin uudelleen, valitse Bluetoothin asetusnäytöstä **Disconnect**. Jos et halua enää käyttää puhelintasi yhdessä Model X -auton kanssa, valitse Forget This Device. Kun laitepari on poistettu, tulee laitepari muodostaa uudelleen, mikäli haluat käyttää sitä jälleen Model X -auton kanssa (katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#)).



Huomaa: Puhelimesi katkaisee yhteyden automaattisesti poistuessasi Model X -autosta.

Laiteparipuhelimeen yhdistäminen

Model X yhdistää automaattisesti puhelimeen, johon se on ollut viimeksi yhdistettynä, mikäli se on Bluetooth-kantaman ulottuvilla ja sen Bluetooth-toiminto on kytketty päälle. Jos viimeisin puhelin ei ole kantaman ulottuvilla, se pyrkii yhdistämään seuraavaan aikaisemmin yhdistettyyn puhelimeen.

Voit yhdistää eri puhelimen koskettamalla kosketusnäytön tilapalkin Bluetooth-kuvaketta. Bluetooth-ikkuna näyttää luettelon laiteparipuhelimesta. Valitse puhelin, johon haluat yhdistää ja valitse **Connect**. Jos puhelin, johon haluat yhdistää, ei ole luettelossa, noudata seuraavia ohjeita: [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#).

Kun laite on yhdistetty, näkyy Bluetooth-symboli Model X -auton kosketusnäytöllä puhelimen nimen vieressä. Tämä osoittaa sen, että yhteys on käytössä.

Soittaminen

Voit aloittaa puhelun seuraavilla tavoilla:

- Sanomalla äänikomennon (englanniksi) (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)).
- Valitsemalla yhteystiedon yhteystietojen luettelosta.
- Käyttämällä Model X -auton näyttönäppäimistöä.

Soita näyttönäppäimistöllä seuraavasti:

1. Valitse puhelinsovellus ja sen jälkeen näyttönäppäimistö kosketusnäytöstä.
2. Näppäile numero näyttönäppäimistöllä.
3. Kosketa **Call**. Puheluikkuna ja numero, johon soitat, näkyvät kosketusnäytöllä.

Soita valitsemalla yhteystieto:

1. Valitse kosketusnäytöltä puhelinsovellus ja valitse sitten **Contacts**.

Huomaa: Varmista, että puhelimen yhteystietojen käyttö on sallittu (katso [Yhteystietojen ja viimeisimpien puhelujen tuominen](#)).

2. Valitse haluamasi nimi kosketusnäytöllä, jolloin sen tiedot tulevat näkyviin.
3. Kosketa numeroa, johon haluat soittaa (jos yhteystiedolle on useita numeroita). Puheluikkuna ja soitettavan yhteystiedon nimi tulevat näkyviin kosketusnäytölle.

Huomaa: Tämä on turvallinen ja laillinen tapa soittaa. Voit myös soittaa puhelun valitsemalla numeron näppäilemällä tai valitsemalla yhteystiedon suoraan puhelimestasi.

Puhelun vastaanottaminen

Kun puhelimeesi saapuu puhelu, soittajan numero tai nimi (jos soittaja löytyy näkyy puhelimesi yhteystiedoista ja Model X -autolla on pääsy yhteystietoihisi) sekä mittaristossa että kosketusnäytöllä.

Vastaa tai hylkää puhelu käyttämällä kosketusnäytön valintojaita valitsemalla ohjauspyörän oikealla puolella olevalla vierityspainikkeella **Answer** tai **Ignore** puhelu (katso [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)).

Puhelun aikana

Puheluvalikon saa näkyviin mittaristolle puhelun aikana ohjauspyörän oikean puolen ylintä painiketta painamalla. Selaa ja valitse toiminto oikeanpuoleisella vierityspainikkeella (katso [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)). Säädä puhelun äänenvoimakkuutta puhelun aikana ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla vierityspainikkeella.

 **Varoitus:** Keskity ajamiseen kaikissa tilanteissa. Puhelimen ohjelmointi tai käyttäminen ajon aikana, silloinkin kun Bluetooth on käytössä, voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

 **Varoitus:** Noudata ajon aikana kaikissa tilanteissa kaikkia puhelimen käyttöä koskevia paikallisia lakeja, mukaan lukien muun muassa viestien kirjoittamista ja hands-free-käyttöä koskevia lakeja.



Yleistä

Google MapsTM -sovellus tarjoaa Model X-auton navigointitoiminnot.

- Jos Model X on varustettu valinnaisella navigointitoiminnolla, sovelluksen nimi on **Nav** ja se mahdollistaa auton omien karttojen käyttämisen. Omien karttojen avulla voit navigoida mihin tahansa paikkaan silloinkin, kun online-kartat eivät ole käytettävissä, mutta sinun on annettava kohteen tarkka ja täysi osoite.
- Jos Model X -autossa ei ole valinnaista navigointitoimintoa, omat kartat eivät ole käytettävissä. Voit kuitenkin etsiä ja näyttää paikkatiedot datasiirron välityksellä.

Valittuasi paikan näet reitin kosketusnäytöllä, joka tarjoaa myös opastuksen perille. Jokaista käännöstä edeltää ohjattavan ajomatkan pituus. Jos energiaa ei ole riittävästi eikä reitin varrella ole Supercharger-latausasemaa, tarkkojen ajo-ohjeiden yläreunassa näkyy hälytys, jossa ilmoitetaan, että määränpäähen ajaminen edellyttää auton lataamista.

Jos jäljellä oleva energia edestakaisen matkan jälkeen on vähemmän kuin 10 prosenttia, tai edestakainen matka kuluttaa merkittävän määrän akkuvirtaa, tarkkojen ajo-ohjeiden alareunassa esitetään edestakaisen matkan arvioitu energiatarve. Voit näyttää edestakaisen matkan arvioidun energiankulutuksen kaikilla matkoilla akkuvirran käytöstä riippumatta valitsemalla **Always Show Estimated Round Trip Energy** Maps and Navigation -valikon asetuksista. Käyttöön otettuna edestakaisen matkan energiankulutusarvio näkyy aina tarkkojen ajo-ohjeiden alareunassa. (Sinun on ehkä selattava tarkkoja ajo-ohjeita alaspäin nähdäksesi edestakaisen matkan energiankulutusarvion.)

Karttojen käyttö

Määritä sijainti valitsemalla kosketusnäytöstä **Navigate** tai sanomalla äänikomento (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)). Voit syöttää osoitteen, paikan, yrityksen tai muun kohteen tai antaa sen äänikomentona. Voit myös valita kosketusnäytöstä **Navigate** ja valita sitten kohteen koti- ja työpaikkasi sijainneista, suosikkimääränpäistä (katso [Suosikkikohteiden, kodin ja työpaikan määränpää](#)), viimeksi käytettyjen ja haettujen paikkojen listalta (uusin kohde näytetään luettelon alussa) tai aiemmin käyttämistäsi latauspisteistä.

Kun kosketat viimeksi käytettyjen kohteiden tai suosikkikohteiden luettelossa olevan sijainnin, paikan tai yrityksen nuppineulaa tai kartalla olevaa nuppineulaa, kartta keskitetään valittuun kohteeseen ja näkyviin tulee ponnahtusikkuna, jossa on kyseistä paikkaa koskevia tietoja. Ponnahtusikkunassa näkyvät sijainnin, paikan tai yrityksen nimi, puhelinnumero ja osoite. Myös joitain seuraavista tiedoista voi näkyä ponnahtusikkunassa: Google-luokitus, hintaluokka, se, onko yritys tällä hetkellä auki vai kiinni, onko sijainnissa latausasemia, WiFi-verkko, WC ja ruokailumahdollisuuksia.

Voit tallentaa tämän ponnahtusikkunan sisällön suosikkeihin ja mikäli ajoneuvossa on navigointitoiminto, voit navigoida tähän määränpäähen valitsemalla kosketusnäytöstä **Navigate** tai soittaa tässä kohteessa olevalle vastaanottajalle valitsemalla **Call**. Mikäli ajoneuvossa on navigointitoiminto, voit käynnistää navigoinnin suoraan koskettamalla luettelossa olevaa kohteen nimeä (sen sijaan että koskettaisit kohteen nuppineulaa). Model X laskee reitin ja näyttää ajo-ohjeet käännös käännökseltä.

Kartta näyttää oletusarvoisesti Supercharger-latausasemat (katso [Latauspaikat](#)). Jos Model X on varustettu valinnaisella navigointitoiminnolla, voit siirtää nuppineulan kartalla haluamaasi paikkaan painamalla pitkään haluttua kohtaa.

Käytä oikeassa alareunassa olevia kuvakkeita mukauttamaan kartan näyttöä:



Satelliittikuva - kosketa satelliittikuvan kytkemiseksi päälle ja pois.



Liikenne - kosketa liikennekuvan kytkemiseksi päälle ja pois. Reitin varrella vilkkaasti liikennöityjen alueiden helppoa tunnistamista varten näkyvät vihreät liikennettä kuvaavat viivat kartan reittiiviivan alla, kun taas keltaiset ja punaiset viivat näkyvät reittiiviivan päällä.



Latauspaikat - näytä latauspaikat kartalla ja kaupungin ja etäisyyden sisältävässä ponnahtusikkunassa koskettamalla (katso [Latauspaikat](#)).

Huomaa: Ponnahtusluettelossa näkyy suora etäisyys kohteeseen, ei ajomatka sinne. Kun aloitat navigoinnin, navigointijärjestelmä näyttää ajomatkan kohteeseen.

Kosketa oikeassa yläkulmassa olevia zoomauskuvakkeita kartan lähentämiseksi ja loitontamiseksi nykyisessä tai valitussa sijaintipaikassa. Keskitä kartta nykyiseen sijaintipaikkaasi ja muuta kartan suuntausta koskettamalla Pohjoinen/kulkusuunta-kuvaketta.



Pohjoinen ylhäällä - karttapohjoinen osoittaa aina näytön ylälaitaan.



Kulkusuunta ylhäällä - kartta on suunnattu ajosuuntasi mukaan. Kartta kääntyy aina muuttaessasi ajosuuntaa. Tässä kuvakkeessa oleva kompassi näyttää ajosuuntaasi.

Voit kääntää karttaa mihin tahansa suuntaan sormillasi. Kun käännät kartaa myötä- tai vastapäivään tai siirät karttaa pysty- tai vaakasuunnassa, Pohjoinen/kulkusuunta-kuvakkeen väri muuttuu harmaaksi, eikä kartta enää seuraa ajoasi. (Viesti "Tracking Disabled" näkyy Pohjoinen/kulkusuunta-kuvakkeen vieressä.) Ota seuranta uudelleen käyttöön ja aseta yleisnäkymäksi karttapohjoiseen osoittava tai ajosuunnan mukaan suunnattu näkymän koskettamalla uudelleen Pohjoinen/kulkusuunta-kuvaketta. Pohjoinen/kulkusuunta-kuvake on otettu uudelleen käyttöön ja joko "North Up" tai "Heading Up" - viesti tulee näkyviin.

Huomaa: Pidä seuranta käytössä, lähennä tai loitonna ainoastaan zoomauskuvakkeita käyttämällä tai sormilla nipistämällä. Poista seuranta käytöstä kääntämällä karttaa mihin tahansa suuntaan.

Yläosassa olevat tila- ja sovelluspalkit sekä kartan kuvakkeet katoavat muutaman sekunnin kuluttua kartan koon maksimoimiseksi. Näytä kartta uudelleen yksinkertaisesti koskettamalla siihen.

Latauspaikat

Supercharger-latausasemat näytetään oletusarvoisesti kartalla, johon ne on merkitty punaisilla nuppineuloilla. Niitä koskettamalla voit näyttää lisätietoja Supercharger-latausasemien sijainneista, navigoida sinne tai merkitä ne suosikeiksi. Kun kosketat Supercharger-latausaseman kohdalla olevaa nuppineulaa kartalla, näkyviin tulee tietoja Supercharger-latausasemasta, mukaan lukien latauspaikkojen kokonaismäärä, vapaiden latauspaikkojen lukumäärä, Supercharger-latausaseman osoite sekä arvioitu etäisyys omasta sijainnistasi. Lisäksi ponnahdusikkunassa on Supercharger-latausasemalla saatavana olevat palvelut, kuten WC:t, ravintolat, majoitus, kaupat ja WiFi-verkko.

Huomaa: Ponnahdusikkunassa näkyy suora etäisyys latausasemaan, ei ajomatka sinne. Kun etäisyydet navigoinnin, navigointijärjestelmä näyttää ajomatkan latausasemalle.

Supercharger-latausasemien lisäksi voit näyttää määränpäiden latauspisteitä ja aiemmin käyttämiäsi latausasemia koskettamalla kartan oikeassa alakulmassa olevaa latauskuvaketta. Näytä minkä tahansa latausaseman yksityiskohdat koskettamalla sen nuppineulaa:



Supercharger-latausasema on toiminnassa.



Supercharger-latausasema saattaa olla pois toiminnasta tai toimii rajoitetulla kapasiteetilla (kosketa nuppineulaa yksityiskohtien näyttämiseksi).



Paikka on varustettu latausasemalla (seinäliitin). Koskettamalla kohdetta voit näyttää lisätietoja, kuten latausaseman kapasiteetin ja käyttörajoitukset.



Paikka on varustettu useammalla kuin yhdellä latausasemalla. Kuvakkeiden lukumäärä ilmoittaa, kuinka monta latausasemaa määränpäässä on. Voit näyttää kunkin latausaseman nuppineulan zoomaamalla kuvaa (ks. edellä olevat ohjeet).



Navigoinnin aloittaminen

1. Tuo kartta näkyviin koskettamalla **Nav**-sovellusta.
 2. Valitse kosketusnäytöstä **Navigate** ja kirjoita määränpää. Voit myös käyttää äänikomentoja (katso [Ohjauspyörä](#)), koskettaa paikkaa **Recent**- tai **Favorites**-luettelossa tai koskettaa kartalla olevaa nuppineulaa ja valita sen jälkeen ponnahdusvalikosta **Navigate**.
 - Jos käytössäsi on datasiirto, voit aloittaa määränpään tietojen kirjoittamisen ja valita yhden automaattisen täydennyksen näkyviin tulevista hakutuloksista. Voit esimerkiksi antaa kadun tai yrityksen nimen tai luokan (kuten hotellit tai kahvilat).
- Huomaa:** Ponnahdusluettelossa näkyy suora etäisyys kohteeseen, ei ajomatkaa sinne. Kun aloitit navigoinnin, navigointijärjestelmä näyttää ajomatkan kohteeseen.
- Jos käytössäsi ei ole datasiirtoa, ota auton omat kartat käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä **Navigate**, koskettamalla **Search** ja valitsemalla sitten **Offline Address Entry**. Kirjoita koko osoite ja valitse sitten kosketusnäytöstä **Find**.

Huomaa: Jos puhelimen kalenteri on määritetty toimimaan Model X -autossa ja kalenterin tapahtuma sisältää tietyn sijaintipaikan, voit alustaa navigoinnin kalenterista (katso [Kalenteri](#)).

Navigoinnin aikana

Kosketusnäytön näkymässä on myös lista matkalla eteen tulevista käännyksistä sisältäen matkan arvioidun pituuden, keston, saapumisajan sekä arvion siitä, kuinka paljon energiaa on jäljellä määränpäähän saavuttuasi.

Huomaa: Jos Model X täytyy ladata määränpään saavuttamiseksi ja Trip Planner -reitinsuunnittelutoiminto on käytössä (katso [Trip Planner -matkan suunnittelu](#)), navigointireitti kulkee Supercharger-latausasemien kautta.

Kosketusnäyttö esittää myös sinun sijaintipaikkasi kartalla. Kartan zoomaustasosta riippuen koko reitti ei välttämättä näy kartan näkymässä. Kun navigoitava reitti on käytössä, voit näyttää koko reitin kartalla painamalla reitin yleisnäkymän kuvaketta:



Reitin yleiskuvauksen kuvake on näkyvissä kartan oikeassa yläkulmassa aina, kun navigoitava reitti on käytössä. Tätä kuvaketta koskettamalla voit näyttää matkan käynnissä olevan osuuden tai valita yleisnäkymäksi joko karttapohjaiseen osoittavan North Up -näkymän tai ajosuunnan mukaan suunnatun Heading up -näkymän (katso [Karttojen käyttö](#)).

Mittaristo näyttää käännös käännökseltä opastavat ajo-ohjeet, joiden lisäksi kuulet ohjeet myös navigoinnin aikana. Jos haluat vaihtaa puhuttujen ajo-ohjeiden kielen, valitse **Controls > Settings > Language & Units**. Puhuttujen ohjeiden äänenvoimakkuutta voi säätää ohjauspyörän vasemmalla puolella olevasta vierityspainikkeesta, kun navigointiohjeita puhutaan. Voit myös mykistää tai säätää äänenvoimakkuuden kosketusnäytön äänenvoimakkuuden kuvakkeella, joka sijaitsee matkan varrella olevien käännösksen listan oikeassa yläkulmassa.

Model X havainnoi liikennettä ja mukauttaa arvioidut ajo- ja saapumisajat niiden mukaisesti. Jos liikenneolosuhteet viivyttävät arvioitua saapumisaikaasi ja vaihtoehtoinen reitti on mahdollinen, Model X muuttaa reittiä määränpäähäsi matkan aikana. Tämän asetuksen voit kytkeä pois päältä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Traffic-Based Routing > Off**. Voit määritellä aikasäästön saavutusvaatimuksen (minuuteissa) uudelleenreititykselle koskettamalla **Re-Route If It Saves More Than**-asetukseen liittyvää nuloita.

Model X voi myös tarkkailla liikennettä työpaikallasi (työpäivinä aamuisin) ja takaisin kotiin (työpäivinä iltapäivisin) ja ehdottaa parempaa reittiä tilanteissa, joissa liikenneolosuhteet voivat aiheuttaa viivytyksiä. Valitse sitä varten **Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Show Commute Advice > ON**. Valitsemalla **Only when a faster route is available** voit määritellä, että työmatkaohje annetaan vain, jos nopeampi reitti on saatavilla.

Huomaa: Liikenteeseen perustuva työmatkaohje on saatavilla vain, jos Model X on varustettu navigointitoiminnolla ja olet tallentanut kodin ja työpaikan sijainnit.

Model X voi reitittää sinut kiertämään lautat ja tullit. Valitse kosketusnäytöstä **Controls** > **Settings** > **Apps** > **Maps & Navigation** ja valitse sitten haluamasi valintaruudut.

Lähestyessäsi navigoinnin aikana risteystä, pystysuora latauspalkki näkyy kosketusnäytöllä käännös käännökseltä -listan oikealla puolella. Pystysuora palkki näkyy myös mittaristossa navigoinnin ohjeiden oikealla puolella. Lähestyessäsi risteystä, jossa sinun on käännettävä, palkki täyttyy alhaalta ylöspäin. Kun saavut käännöspaikalle, palkki näkyy täysin täytettynä.

Energiankäytön arviointi

Model X auttaa sinua arvioimaan lataustarpeen navigoinnin aikana laskemalla määränpäähän saapuessasi jäljellä olevan energian määrän. Laskelma on arvio ja perustuu ajo- ja ympäristötekijöihin, kuten ennakoituun nopeuteen ja reitin korkeusvaihteluihin. Laskelma näkyy kosketusnäytöllä matkan käännöksien listan alla heti sen jälkeen, kun reitti on suunniteltu. Voit tarkastella sitä koskettamalla käännösten listan alla olevaa aluetta.

Model X tarkkailee energiankäyttöä koko reitin ajan ja päivittää laskelmaa tarvittaessa. Varoituksen ponnahdusikkuna tulee näkyviin käännösten listan alle seuraavissa tilanteissa:

- Keltainen varoitus tulee näkyviin silloin, kun energiaa on jäljellä vain vähän ennen määränpään saavuttamista, ja kuljettajan on suositeltavaa ajaa hitaasti energian säästämiseksi. Katso ohjeita energian säästämiseksi kohdasta [Toimintasäteen maksimointi](#).
- Punainen varoitus tulee näkyviin silloin, kun Model X -autoa on ladattava, jotta pääsisit määränpäähän.

Jos valitset **Always Show Estimated Round Trip Energy** navigointiasetuksista, Model X ilmoittaa myös siitä, onko energiaa riittävsti jäljellä edestakaista varten. Oletusarvoisesti edestakaisen matkasi energiankulutusarvio esitetään käännös käännökseltä annettujen ajo-ohjeiden alareunassa, kun akkuvirtaa arvioidaan olevan jäljellä alle 10 prosenttia edestakaisen matkan jälkeen, tai kun matka kuluttaa merkittävän osan akkuvirrasta.

Voit myös tarkkailla energiankäyttöä Energy app -sovelluksesta matkan aikana (katso [Toimintasäteen maksimointi](#)).

Trip Planner -matkan suunnittelu

Trip Plannerin avulla voit tehdä huoletta pidempiäkin matkoja. Jos saapuminen määränpäähän edellyttää lataamista, Trip Planner suunnittelee reitin tarvittavien Supercharger-latausasemien kautta. Trip Planner suunnittelee reitin lyhyimmän yhdistetyn ajo- ja latausajan perusteella. Käytä Trip Planner -sovellusta valitsemalla **Controls** > **Settings** > **Apps** > **Maps and Navigation** > **Trip Planner** > **On**.

Määränpään valitsemisen jälkeen Trip Planner loitontaa karttaa, jotta voit nähdä yleiskuvauksen ajomatkastasi. Kun aloitat matkan, Trip Planner lähentää kartan takaisin navigoinnin lähtöpaikkaan. Käännös käännökseltä annettavat ohjeet sisältävät seuraavaa:

- Luettelo pysähdyksistä Supercharger-latausasemilla (Trip Planner -reitinsuunnittelutoiminto ei huomioi muita latauspaikkoja kuin Superchargers-latausasemat).
- Kullakin latausasemalla vaadittavan latausajan pituus.
- Akun arvioitu lataustaso saapuessasi ensimmäiselle Supercharger-latausasemalle.

Huomaa: Voit selata luetteloa alaspäin (tai loitontaa karttaa) nähdäksesi seuraavan Supercharger-aseman ajomatkastasi. Trip Planner arvioi, kuinka paljon aikaa tulet tarvitsemaan latausta varten kullakin asemalla.

Kun lataat autoa Supercharger-latausasemalla, latausnäyttö kertoo matkaa varten tarvittavan jäljellä olevan latausajan. Jos lataat pidemmän tai lyhyemmän aikaa, myöhempien pysähdysten latausaika säätyy sen mukaan.

Huomaa: Jos valitsemallasi reitillä sijaitsevilla Supercharger-latausasemalla on sähkökatko, Trip Planner näyttää huomautuksen ja muuttaa reittiä toiselle latausasemalle.

Jos Trip Planner -reitinsuunnittelutoiminto arvioi, että energia ei riitä edestakaiseen matkaan eikä reitillä ole Supercharger-latausasemia, Trip Planner näyttää hälytyksen ajo-ohjeiden yläpuolella sekä niiden alapuolella tyhjän akun kuvakkeen, jossa näkyy matkan edellyttämän lisäenergian määrä.



Suosikkikohteiden, kodin ja työpaikan määränpää



Voit lisätä minkä tahansa määränpään suosikkien listalle joko koskettamalla sen nuppineulaa navigoinnin aikana tai tuomalla sen esiin kartalle ja koskettamalla sen nuppineulaa. Ponnahdusikkunan avautuessa kosketa Favorites-kuvaketta ja valitse sen jälkeen **Add to Favorites**. Voit poistaa suosikkimääränpään valitsemalla sen kartalta, koskettamalla näkyviin tulevan ponnahdusikkunan **Favorites**-kuvaketta sekä vahvistamalla suosikin poisto valitsemalla kosketusnäytöstä **Delete**.

Jos ajat johonkin määränpäähän usein, voi olla kätevää lisätä se suosikkeihin kuin kirjoittaa sen osoite joka kerta uudestaan. Kun määränpää on lisätty suosikkien luetteloon, voit navigoida siihen helposti valitsemalla kosketusnäytöstä **Navigate > Favorites** ja valitsemalla sitten määränpään luettelosta.

Navigate-kohdassa on varatut paikat kodin ja työpaikan sijainteja varten. Käyttötottumustesi mukaan Model X voi ehdottaa tallentamaan senhetkisen paikan kodin tai työpaikan sijainniksi. Kun kodin ja työpaikan sijainti on tallennettu, Model X voi kehottaa navigoimaan työpaikan sijaintiin aamuisin ja kodin sijaintiin iltaisin sekä ilmoittaa, kuinka kauan matka kestää senhetkisissä liikenneolosuhteissa. Voit käynnistää navigoinnin kotiin tai työpaikalle valitsemalla pyydetessä **NAV TO WORK** tai **NAV TO HOME**. Voit myös valita **Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation** ja määrittää säästettävän ajan (enintään 30 minuuttia) ennen kuin Model X etsii uuden reitin.

Voit muokata kodin ja työpaikan sijainteja (tai minkä tahansa muun kohteen sijaintia) valitsemalla kosketusnäytöstä **Navigate**, pitämällä kodin tai työpaikan sijaintia painettuna ja kirjoittamalla sitten uuden osoitteen näkyviin tulevaan ponnahdusikkunaan. Voit myös poistaa minkä tahansa kohteen viimeksi käytettyjen kohteiden tai suosikkikohteiden luettelosta pitämällä kyseistä sijaintia painettuna ja koskettamalla sitten kyseisen kohteen kohdalla olevaa **X**-symbolia.

Huomaa: Turvallisuussyistä kodin ja työpaikan sekä suosikkien sijainnit on poistettava, mikäli

myyt Model X-auton (katso [Henkilökohtaisten tietojen poistaminen](#)).

Päivitetty kartat

Yhdistä Model X Wi-Fi-verkkoon aika ajoin, jotta voit vastaanottaa uusia karttapäivityksiä (katso [Wi-Fi-yhteyden muodostaminen](#)). Karttapäivitykset ovat saatavilla Model X -autoon ainoastaan Wi-Fi-yhteyden välityksellä. Ilmoitus uusista kartoista ilmestyy kosketusnäytölle.

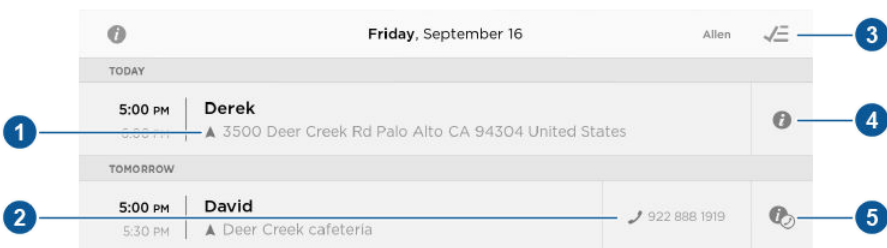
Yleistä

Kalenterisovelluksen avulla on mahdollista tarkastella puhelimen (iPhone® tai Android™) kalenteria kuluvan ja seuraavan päivän osalta. Kalenterisovelluksen käyttäminen edellyttää seuraavia asioita:

- Tesla Model X -mobiilisovelluksen tulee olla käynnissä ja käyttäjän pitää olla kirjautuneena sisään. Sovellukselle on pyydettyäessä sallittava pääsy puhelimen kalenteriin. Sen jälkeen mobiilisovellus voi säännöllisesti ja automaattisesti lähettää kalenteritiedot puhelimesta Model X -autoon. Lisäksi päivitetty kalenteritiedot lähetetään Model X -autoon aina, kun mobiilisovellusta käytetään puhelimella. Kaikkien kalenterisovelluksen ominaisuuksien käyttäminen edellyttää, että käytössäsi on mobiilisovelluksen uusin versio.
- Puhelimen on muodostettava Bluetooth-yhteys Model X -autoon (yksityisyysdenuojoasjasta kalenteritiedot näytetään vain siitä puhelimesta, jolla Bluetooth-yhteys on muodostettu).
- Model X -auton etäkäyttötoiminnon on oltava käytössä (valitse kosketusnäytöstä **Controls** > **Settings** > **Safety & Security** > **Remote Access** > **On**).
- Sekä puhelimella että Model X -autolla on oltava käytössään hyvä verkkoyhteys.

Kosketusnäytössä voidaan näyttää muistutus kuluvan päivän tapahtumista aina, kun nousee Model X -autoon. Voit valita, haluatko näyttää kalenteritapahtumat sekä määrittää niiden näyttämisaikakohdan valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls** > **Settings** > **Apps** > **Calendar** > **Show Calendar Upon Entry**.

Voit näyttää kalenteriin merkityt tapahtumat seuraavien 48 tunnin ajalta valitsemalla kalenterisovelluksen kosketusnäytön päänäykymästä. Kalenterisovellus näyttää tapahtumat aikajärjestyksessä.



1. Jos kalenteritapahtumaan on lisätty osoitetieto, tapahtuman kohdalla näkyy navigointinuoli. Se tarkoittaa, että voit käynnistää navigointipastuksen kalenteritapahtumalle määritettyyn paikkaan koskettamalla osoitetta (mikäli navigointitoiminto sisältyy Model X -auton varustukseen).
2. Jos kalenteritapahtumaan on lisätty puhelinnumero, voit soittaa puhelun koskettamalla numeroa.
3. Mikäli tapahtumia näytetään useista kalentereista, voit suodattaa kalenteritapahtumia siten, että vain yhden kalenterin tai tiettyjen kalentereiden tapahtumat näytetään.
4. Jos kalenteritapahtumaan on lisätty huomautuksia, voit näyttää ne erillisessä ikkunassa koskettamalla infokuvaketta.
5. Jos kalenteritapahtuman huomautuksiin on lisätty puhelinnumeroja, infokuvakkeen vieressä näkyy puhelinkuvake. Tapahtumaluettelossa näytetään kunkin kalenteritapahtuman huomautuksiin ensimmäiseksi merkitty puhelinnumero. Näihin numeroihin voit soittaa puhelun edellä olevan kohdan 2 ohjeiden mukaisesti. Tapahtuman huomautusikkunasta käsin voit soittaa puhelun johonkin muuhun huomautuksiin merkittyyn puhelinnumeroon (tämä on hyödyllinen toiminto, kun soitetään neuvottelupuheluja). Jos kalenteritapahtuman huomautuksiin on lisätty verkko-osoitteita, voit avata niitä verkkoselainsovelluksessa koskettamalla linkkejä.



Kalenteri ja navigointi

Jos navigointitoiminto sisältyy Model X -auton varustukseen ja kalenteritapahtumalle on määritetty sijainti, on mahdollista käynnistää navigointiopastus kyseiseen kohteeseen. Lisäksi jos jokin kalenteritapahtumista on merkitty alkamaan alle tunnin kuluttua ja tapahtumalle on määritetty sijainti, Model X -auton navigointijärjestelmä voi ilmoittaa, mikäli kohteeseen on nopeampi reitti liikennetilanteen vuoksi (vaikka navigointitoiminto ei olisi käytössä).



Tietoa turvajärjestelmästä

Hälytysääni ja ajovalojen ja suuntavalojen viikkuhälytys käynnistyvät, jos lukittu ovi tai tavaratila avataan, eikä Model X havaitse avainta lähetyvillä. Sammuta hälytys painamalla mitä tahansa avaimen painiketta.

Hälytysjärjestelmän voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Safety & Security > Alarm**. Kun käytössä **ON**, Model X käynnistää hälytyslaitteen yhden minuutin kuluttua siitä, kun poistut autosta, ovet lukitaan ja tunnistettua avainta ei enää havaita.

Jos Model X on varustettu lisävarusteena saatavalla turvallisuuspaketilla, suoritetaan hälytys paristoin varmistetulla hälytys sireenillä tilanteissa, joissa lukittu ovi tai tavaratila avataan ilman, että avain on havaitsemisetaisyydellä Model X -autosta. Jos kallistuksen ja tunkeutumisen havaitseva järjestelmä on päällä, sireeni hälyttää myös silloin, jos Model X havaitsee liikettä matkustamon sisällä tai jos autoa nostetaan tai siirretään (esimerkiksi hinausautolla tai tunkilla). Kallistuksen/tunkeutumisen havaitseva järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai pois valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Safety & Security > Tilt/Intrusion > OFF**. Kallistuksen/tunkeutumisen havaitseva järjestelmä kytkeytyy pois päältä, kun Model X avataan.

Huomaa: Jos suunnittelet jättäväsi lukitun Model X -auton sisälle jotain liikkuvaa, kuten koiran, muista sammuttaa **Tilt/Intrusion** havaitseva järjestelmä. Liike Model X -auton sisällä aktivoi hälytys sireenin.

Huomaa: **Alarm**-asetuksen on oltava päällä, jotta **Tilt/Intrusion** toimii.



Tietoja HomeLinkistä

HomeLink® -lähetinvastaanotin (jos varusteena) voidaan ohjelmoida avaamaan enintään kolme radiotaajuussignaaleilla toimivaa autotallin ovea, porttia, valaisinjärjestelmää tai turvajärjestelmää.

Huomaa: Valmistusajankohdasta ja valitusta varusteluvaihtoehdosta riippuen joitakin Model X -ajoneuvoja ei ole varustettu HomeLink-lähetinvastaanottimella.

HomeLinkin ohjelmointi

1. Pysäköi Model X ohjelmoitavan laitteen eteen ja ota kyseisen laitteen kauko-ohjain esille.

Huomaa: Varmista, ettei laitteen vastaanottimelle opetettavien kauko-ohjaimien tai autojen enimmäismäärä ole ylittynyt. Useimmille laitevastaanottimille voidaan opettaa enintään viisi kauko-ohjainta/autoa. Tyhjennä muisti tarvittaessa ja aloita ohjelmoitointitoiminto alusta. Muistin tyhjentämistä koskevat tarkemmat ohjeet löytyvät kyseisen laitteen käyttöoppaasta.

2. Valitse kosketusnäytössä **Controls** > **Settings** > **HomeLink**.
3. Valitse **Add New HomeLink** ja kirjoita sitten HomeLink-laitteen nimi näytön näppäimistöllä.
4. Valitse kosketusnäytöstä **Program**.
5. Seuraa näytön ohjeita.

Kun ohjelmointi on suoritettu, voit käyttää laitetta koskettamalla sen kosketusnäytön tilapalkissa olevaa HomeLink-kuvaketta. HomeLink muistaa ohjelmoitujen laitteiden sijainnin. Kun lähestyt tunnettua sijaintia, kosketusnäytön HomeLink-valinta siirtyy automaattisesti alas. Kun poistut paikasta, valinta poistuu näkyvistä.

Huomaa: Turvallisuussyistä HomeLink-laitteet on poistettava, mikäli myyt Model X -auton (katso [Laitteen poistaminen](#)).

 **Varoitus:** Laitteesi voi avautua tai sulkeutua tai kytkeytyä päälle tai pois päältä ohjelmoinnin aikana. Varmista ennen ohjelmointia, että laitteen edessä ei ole esteitä.

 **Varoitus:** Älä käytä HomeLink-lähetinvastaanotinta sellaisten laitteiden kanssa, joissa ei ole turvapysäytys ja -palautustoimintoa. Turvatoiminnoilla varustamattomien ovenavaajien

käyttäminen lisää loukkaantumisen tai kuoleman riskiä.

Automaattinen avaaminen ja sulkeminen

HomeLink-laitteen käyttämisen toiminnan voi automatisoida toimimaan kosketusnäyttöä koskettamatta siten, että laite avautuu, kun tulet tietyllä etäisyydelle ja sulkeutuu, kun ajat pois.

- Valitse kosketusnäytössä **Controls** > **Settings** > **HomeLink** > valitse laite, jonka haluat automatisoida.
- Valitse **Auto-open when arriving** -valintaruutu.
- Määrittele avauksen käynnistävä auton ja laitteen välinen etäisyys nuolinäppäimistä.
- Valitse **Auto-close when leaving** -valintaruutu, jos haluat laitteen sulkeutuvan, kun ajat pois.

Kun lähestyt laitetta, joka on määritetty toimimaan automaattisesti (tai ajat pois sen läheisyydestä), HomeLink-tilakuvakkeessa näkyy automaattisen toiminnan käynnistymisestä kertova laskuri. Jos et halua laitteen avautuvan tai sulkeutuvan automaattisesti, valitse kosketusnäytöstä **Skip Auto-Open** tai **Skip Auto-Close** laskurin ollessa käynnissä.

HomeLink-laitteen paikan palautus

Tilanteessa, jossa ajat HomeLink-laitteen luokse, eikä se avaudu, tai jos kosketusnäytön tilapalkin HomeLink-kuvake ei tuo pudotusvalikkoa esiin lähestyessäsi laitetta, laitteen sijainti on ehkä palautettava. Se tapahtuu pysäköimällä mahdollisimman lähelle HomeLink-laitetta (autotallin ovea, porttia tms.) ja siirry HomeLink-asetussivulle valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls** > **Settings** > **HomeLink**. Valitse kosketusnäytöstä laitteen nimi, jonka haluat palauttaa ja valitse **Reset Location**.

Laitteen poistaminen

Poista HomeLink-laite valitsemalla kosketusnäytössä **Controls** > **Settings** > **HomeLink**. Valitse kosketusnäytöstä laitteen nimi, jonka haluat poistaa ja valitse **Delete**.

Huomaa: Voit myös poistaa HomeLink-asetukset sekä muut henkilökohtaiset tiedot (tallennetut osoitteet, suosikkimusiikkisi, tuodut yhteystiedot jne.) suorittamalla

tehdasasetuksien palautuksen. Katso
[Henkilökohtaisten tietojen poistaminen](#).

HomeLink-järjestelmän vianetsintä

HomeLink-laitteen ohjelmoinnin aikana kosketusnäytössä näytetään kaksivaiheiset ohjelmointiohjeet:

1. Model X tallentaa kauko-ohjaimen signaalin. Kosketusnäytössä opastetaan seisomaan auton edessä, osoittamaan kauko-ohjaimella etupuskuriin ja pitämään sitten painiketta painettuna, kunnes ajovalot välähtävät. Se on merkki siitä, että Model X on opetellut tämän kauko-ohjaimen signaalin, ja voit valita kosketusnäytöstä **Continue**. Jos ajovalot eivät välähdä, toimi jäljempänä olevien ohjeiden mukaisesti.
2. Model X -auton signaali opetetaan laitteen vastaanottimelle. Kosketusnäytössä pyydetään painamaan laitteen vastaanottimen **LEARN**-painiketta. Jos vastaanottimen opetustoiminto ei toimi asianmukaisesti, toimi jäljempänä olevien ohjeiden mukaisesti.

Huomaa: Vain laitteiden, joiden kauko-ohjaimissa on niin sanottu "vaihtuva koodi", on opeteltava Model X -auton signaali. Jos käytössäsi on vanha laite, jonka kauko-ohjaimessa ei ole tätä ominaisuutta, laitteelle ei tarvitse opettaa Model X -auton signaalia ja voit ohittaa tämän vaiheen. Voit ohittaa tämän vaiheen myös, mikäli vastaanottimessa on Quick-Train-yhteensopiva pikaopetustoiminto.

Ajovalot eivät välähdä

- Tarkista kauko-ohjaimen paristojen kunto. Paristot kannattaa vaihtaa ennen ohjelmoinnin aloittamista.
- Pidä kauko-ohjainta etupuskuria vasten painike pohjaan painettuna 15 cm vasemmalle Tesla-keulakoristeesta. Joissakin tapauksissa kauko-ohjaimen painiketta on pidettävä painettuna jopa kolmen minuutin ajan.
- Tarkista kauko-ohjaimen yhteensopivuus ottamalla yhteyttä HomeLinkiin (www.homelink.com).

Laite ei toimi ohjelmoinnin jälkeen

- Pysäköi Model X siten, että auton etupuskuri on mahdollisimman lähellä HomeLink-laitetta (autotallin ovea, porttia tms.)

- Varmista, ettei laitteen vastaanottimelle opetettavien kauko-ohjaimien tai autojen enimmäismäärä ole ylittynyt. Useimmille vastaanottimille voidaan opettaa enintään viisi kauko-ohjainta. Jos vastaanottimen muisti on täynnä, se on tyhjennettävä ja ohjelmointi on aloitettava alusta. HomeLink-laitteen vastaanottimen muistin tyhjentämistä koskevat tarkemmat ohjeet löytyvät kyseisen laitteen käyttöoppaasta.
- Varmista, että painat vastaanottimen **LEARN**-opetuspainiketta. Useimmissa vastaanottimissa on kaksi painiketta ja LED-merkkivalo. Toinen painike on **RESET**-nollauspainike ja toinen **LEARN**-opetuspainike. **LEARN**-painiketta painettaessa LED-merkkivalo useimmiten vilkkuu. Ohjeet HomeLink-laitteen vastaanottimen asettamiseksi opetustilassa löytyvät kyseisen laitteen käyttöoppaasta.
- Useimmat laitteet pysyvät opetustilassa ainoastaan 3–5 minuutin ajan. Ryhdy toimimaan kosketusnäytön ohjeiden mukaisesti heti painettuasi vastaanottimen **LEARN**-painiketta.



Datsiirroissa voidaan käyttää Wi-Fi-verkkoa. Tämä on usein matkapuhelinverkkoja nopeampi tiedonsiirtotapa. Wi-Fi-yhteys on erityisen hyödyllinen paikoissa, joissa yhteyttä matkapuhelinverkkoon ei ole tai yhteysnopeus on hidas. Model X -auton päivitysten nopean ja luotettavan siirron varmistamiseksi (katso [Ohjelmistopäivitykset](#)) Tesla suosittelee, että Wi-Fi-yhteys kytketään käyttöön ja yhteyttä Wi-Fi-verkkoon ei katkaista. Yhteyden muodostaminen Wi-Fi-verkkoon:

1. Kosketa kosketusnäytön tilapalkin **LTE** (tai **3G**) -kuvaketta. Model X alkaa etsiä Wi-Fi-verkkoja. Näkyviin tulevat verkot, joiden tukiasemien kantaman sisällä auto on.
2. Valitse Wi-Fi-verkko, jota haluat käyttää, kirjoita salasana (tarvittaessa) ja valitse sitten kosketusnäytöstä **Connect**.

Voit muodostaa yhteyden myös piilotettuun verkkoon, jota ei näy löydettyjen verkkojen luettelossa. Valitse kosketusnäytöstä **Wi-Fi Settings** ja kirjoita verkon nimi näkyviin tulevaan valintaikkunaan.

Kun olet muodostanut yhteyden johonkin verkkoon, Model X muodostaa yhteyden automaattisesti aina, kun auto on kyseisen verkon tukiaseman kantaman sisällä. Jos tällaisia verkkoja on useita, Model X muodostaa yhteyden viimeksi käytettyyn verkkoon.

Huomaa: Voit myös muodostaa yhteyden käyttämällä mobiililaitetta tai matkapuhelinta Wi-Fi-tukiasemana ns. tethering-toiminnon avulla.

Huomaa: Teslan huoltokeskuksissa Model X muodostaa automaattisesti yhteyden Tesla-huollon Wi-Fi-tukiasemaan.

Uuden ohjelmiston lataaminen

Model X päivittää ohjelmistonsa langattomasti ja toimittaa autoosi uusia ominaisuuksia koko omistussuhteesi ajan. Tesla suosittelee, että asennat ohjelmistopäivitykset heti, kun ne ovat saatavilla. Kun uusi päivitys on saatavilla, aikataulutusikkuna tulee näkyviin kosketusnäytölle noustessasi Model X -autoon ensimmäisen kerran. Aikataulutusikkuna näkyy uudelleen ensimmäisen ajomatkan lopussa.

Huomaa: Joidenkin päivitysten tekeminen voi kestää jopa kolme tuntia. Model X pysäköintivaihteen on oltava valittuna uuden ohjelmiston asennuksen ajan. Voit varmistaa nopeimman ja luotettavimman päivityksen suorittamisen jättämällä Wi-Fi:n päälle aina kun se on mahdollista (katso [Wi-Fi-yhteyden muodostaminen](#)).

Kun ohjelmistopäivitys on saatavilla, kosketusnäytön tilapalkkiin ilmestyy keltainen kellokuvake. Tuo päivitysikkuna näkyviin koskettamalla tätä kellokuvaketta. Sen jälkeen voit käyttää seuraavia toimintoja:

- Aseta aika, jolloin haluat päivityksen alkavan. Valitse sen jälkeen kosketusnäytöstä **Set For This Time** Kun ajastus on suoritettu, keltainen kellokuvake muuttuu valkoiseksi kellokuvakkeeksi. Voit uudelleenajastaa päivityksen mihin ajankohtaan tahansa ennen sen alkamista.
- Valitse välittömästi alkava päivitysprosessi koskettamalla **Install Now**.

Mahdollisesti käynnissä oleva Model X -auton lataus pysähtyy päivityksen alkaessa. Lataus jatkuu automaattisesti, kun ohjelmistopäivitys on valmis. Jos olet ajamassa Model X -autolla ajastetun päivitysajan alkaessa, peruuntuu päivitys ja se on ajastettava uudelleen.

Huomaa: Kosketusnäytön näkymään voi ilmestyä aika ajoin ohjelmiston päivitysikkuna, jossa näkyy ilmoitus **SET FOR THIS TIME** tai **INSTALL NOW**. Ohjelmiston päivitysikkuna pysyy näkyvissä siihen saakka, kunnes ohjelmistopäivitys on suoritettu. Kaikki ohjelmistopäivitykset on asennettava heti, kun ne ovat saatavilla. Auton takuu ei kata haittoja, jotka ovat aiheutuneet siitä, että ajoneuvon ohjelmistoa ei ole päivitetty. Jos käyttäjä ei asenna näitä päivityksiä, tietyt ajoneuvon ominaisuudet (mukaan lukien digitaalisten medialaitteiden yhteensopivuus) eivät ehkä ole käytettävissä, tai Tesla ei pysty diagnosoimaan ja huoltamaan autoasi.

Huomaa: Jos ohjelmistopäivityksiä ei asenneta, jotkin ajoneuvon ominaisuudet saattavat estyä ja digitaaliset medialaitteet saattavat muuttua yhteensopimattomiksi. Aiempien ohjelmistoversioiden palauttaminen ei ole mahdollista.

Jos kosketusnäyttöön ilmestyy päivityksen epäonnistumisesta kertova viesti, ota yhteyttä Teslaan.

Julkaisutietojen näyttäminen

Kun ohjelmistopäivitys on valmis, perehdy uusiin ominaisuuksiin lukemalla julkaisutiedot. Voit tarkastella nykyisen ohjelmistoversion julkaisutietoja milloin tahansa koskettamalla Tesla "T" kosketusnäytön ylhäällä keskellä ja sen jälkeen **Release Notes**.

Tesla suosittelee kaikkien julkaisutietojen lukemista. Ne voivat sisältää Model X -autoosi liittyviä tärkeitä turvallisuus- tai käyttäjätietoja.



Model X Mobiilisovellus

Tesla Model X -mobiilisovelluksen avulla voit kommunikoida Model X -autosi kanssa iPhone[®]- tai Android[™]-puhelimesi välityksellä. Tällä sovelluksella voit:

- Näytä ajoneuvon arvioitu toimintasäde.
- Tarkistaa akun latauksen tilan tai keskeyttää latauksen ja ottaa vastaan ilmoitusviestejä latauksen alettua, keskeydyttyä, lähestyessä valmistumista tai ollessa valmis.

Huomaa: Jos Supercharging toiminto on käytössä, ylimääräinen ilmoitusviesti ilmoittaa siitä, kun vapaanaolomaksua aletaan veloittaa. Vapaanaolomaksu peruuntuu, jos ajoneuvoa siirretään viiden minuutin kuluessa latauksen päättymisestä. Katso [Supercharger-latausaseman käyttömaksut ja joutoaikamaksut](#).

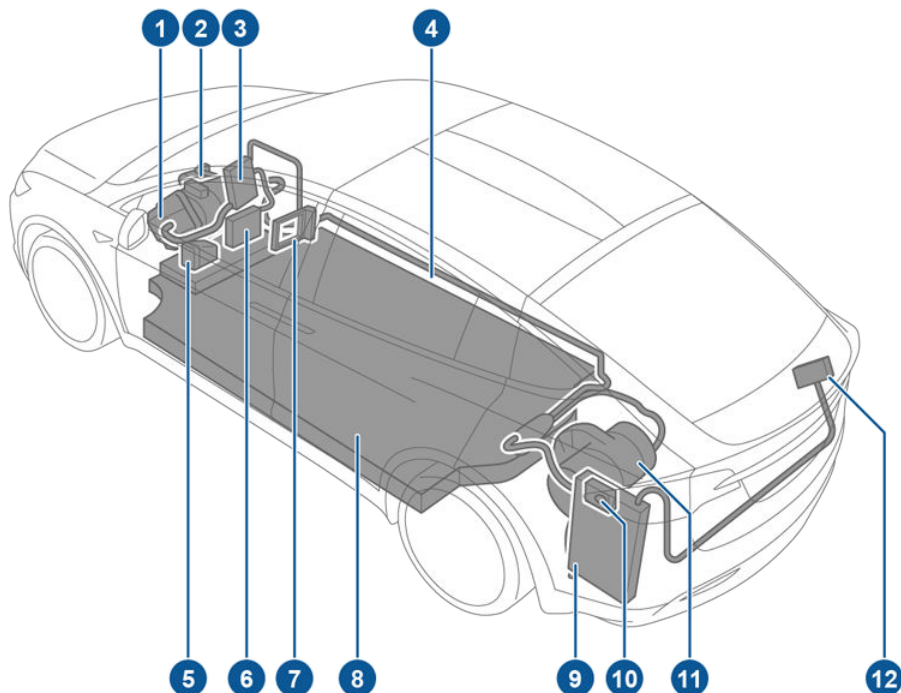
- Tarkista sisälämpötila ja lämmitä tai viilennä Model X -autoa ennen ajoon lähtöä (vaikka sitä pidettäisiin autotallissa).
- Paikallistaa Model X -auton ohjeita seuraten tai seurata sen liikettä kartalla.
- Vilkuttaa valoja tai soittaa äänimerkkiä Model X -auton löytämiseksi parkkipaikalla.
- Lukita tai avata Model X -auton lukituksen etänä.
- Avaa etu- tai takatavaratilat.
- Ottaa käyttöön Valet Mode -tilan.
- Salli Model X -auton käynnistys etätoiminnon avulla.
- Pysäköidä Model X -auton tai siirrä sen pois pysäköintipaikalta käyttämällä kutsutoimintoa (katso [Kutsutoiminnon käyttäminen](#)).
- Tukea Model X -auton kalenteria sallimalla puhelimen kalenterin tietojen jakamisen Model X -auton kanssa.
- Ottaa vastaan ilmoitusviestejä, kun Model X -auton hälytyn on käynnistynyt tai kun uusi päivitysohjelmisto on käytettävissä.
- Vastanottaa ilmoituksia aikataulun mukaisista ohjelmistopäivityksistä.
- Näyttää matkamittarin lukeman, ajoneuvon tunnistenumeron ja senhetkisen ohjelmistoversion.

Lataa Tesla Model X -mobiilisovellus puhelimeesi ja anna Tesla-tilisi kirjautumistiedot. Varmista, että Model X on valmisteltu kommunikoidaan mobiilisovelluksen kanssa kytkemällä etäyhteysasetukset päälle. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On** (katso [Asetukset](#)).

Huomaa: Tesla ei tue kolmannen osapuolen sovelluksien yhdistämistä Model X -laitteeseen.

Huomaa: Lataa mobiilisovelluksen päivitykset aina, kun niitä on saatavilla. Näin varmistat, että käytössäsi ovat uudet ja parannetut toiminnot.

Korkeajännitekomponentit



1. Etumoottori
2. Ilmastointijärjestelmän kompressori
3. Etuosan kytkentärasia
4. Korkeajännitekaapelointi
5. Akun jäähdytysnesteen lämmitys
6. DC-DC-konvertteri
7. Ohjaamon lämmitys
8. Korkeajänniteakku
9. On-board-laturi
10. Latausportti
11. Takamoottori
12. Korkeajännitekaapeli takaosan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmään

⚠ Varoitus: Korkeajännitejärjestelmässä ei ole käyttäjän huollettavissa olevia osia. Älä pura, irrota tai vaihda korkeajännitejärjestelmän osia, kaapeleita tai liittimiä. Korkeajännitekaapelit ovat yleensä oransseja, jotta ne on helppo tunnistaa.

⚠ Varoitus: Lue kaikki Model X -auton varoitusmerkkintöjen ohjeet ja noudata niitä. Merkinnot ovat autossa sinun turvallisuutesi vuoksi.

⚠ Varoitus: Tulipalon syttyessä soita välittömästi hätänumeroon.



Latauslaitteisto

Model X -auton lataamiseen suunniteltuja latauslaitteistoja on saatavana Teslalta. Tesla-seinäliitin asennetaan autotalliin. Se on nopein keino ladata Model X kotona ollessasi.

Useilla markkina-alueilla Model X -auton varustukseen kuuluu latausliitin ja yleisimpiin pistorasiatyyppeihin tarvittavat adapterit. Kun käytät latausliitintä, kytke se ensin pistorasiaan ja sitten Model X -autoon. Lisätietoja latausliittimestä on saatavana latausliittimen käyttöoppaasta (luettavissa kosketusnäytöllä). Lisäadaptereita on saatavana Teslan edustajalta.

Tesla tarjoaa myös muita adaptereita, joiden avulla Model X voidaan kytkeä yleisimpiin oman alueesi julkisiin latausasemiin. Kytke adapteri latausaseman latauskaapeliin, avaa latausportin luukku kosketusnäytön avulla (katso [Latausohjeet](#)), ja kytke sitten Model X -auto latausasemaan.

Lisätietoja omalla alueellasi saatavana olevista latauslaitteistoista on osoitteessa www.tesla.com, choose your region, ja tarkista, mitä latausvaihtoehtoja on tarjolla.

Tietoja akkujärjestelmästä

Model X -auton akkujärjestelmä on yksi maailman edistyneimmistä. Tärkein akun kunnossapitotoimenpide on **PITÄÄ AUTO KYTKETTYNÄ PISTORASIAAN**, kun et käytä sitä. Tämä on tärkeää erityisesti silloin, kun et aio ajaa Model X -autolla moneen viikkoon. Kun Model X on kytkettyä pistorasiaan, auto herää lepotilasta aina tarvittaessa ja ylläpitää automaattisesti varaustason, joka takaa mahdollisimman pitkän käyttöiän akulle.

Akun ajamisesta tyhjäksi ennen latausta ei ole mitään hyötyä. Itse asiassa akun suorituskyky pysyy mahdollisimman hyvänä, kun se ladataan säännöllisesti.

Huomaa: Jos Model X -auton akku purkautuu täysin tyhjäksi ja auto on hinattava kohteeseen, kuljettaja vastaa itse hinaukskustannuksista. Akun tyhjentymiseen liittyvät hinaukset eivät kuulu Roadside Assistance -tiepalvelun piiriin.

Latauksen huippunopeus voi laskea hieman useiden nopeiden tasavirtalatausten, kuten Supercharger-latausten seurauksena. Akun suurimman mahdollisen toimintasäteen ja akun turvallisuuden maksimoimiseksi akun latauksen taso laskee akun ollessa liian kylmä, kun akku on melkein täysi ja akun tilan muuttuessa käytön ja ajan myötä. Nämä akun tilan muutokset johtuvat akun fyysisistä ominaisuuksista ja voivat kasvattaa Supercharger-latausaikaasi ajan myötä muutamalla minuutilla.

Akun kunnossapito

Älä anna akun koskaan purkautua täysin tyhjäksi. Vaikka Model X -autolla ei ajeta, sen akun varaus purkautuu hitaasti, sillä auton oma elektroniikka kuluttaa sähköä. Akun varaus purkautuu noin 1 % päivässä. Joskus eteen tulee tilanteita, joissa Model X -autoa ei pystytä kytkemään pistorasiaan useisiin päiviin (esimerkiksi kun auto pysäköidään lentoasemalle matkan ajaksi). Muista tällöin akun purkautumisen prosenttisääntö ja varmistaa, että akkuun jää riittävästi varausta. Esimerkiksi kahden viikon (14 päivän) aikana akun varaus purkautuu noin 14 %.

Jos akun varaus pääsee laskemaan nollaan prosenttiin, akku voi vaurioitua pysyvästi. Täydellisen purkautumisen estämiseksi Model X kytketty virransäästötilaan, kun akun varaus laskee viiteen prosenttiin. Tällöin akku ei enää syötä virtaa auton omalle elektroniikalle, jolloin akun purkautumisnopeus on enää noin neljä prosenttia kuukaudessa. Kun Model X on virransäästötilassa, on tärkeää saada kytkettyä auto pistorasiaan kahden kuukauden sisällä akkuvaurion välttämiseksi.

Huomaa: Virransäästötilassa 12 voltin lisäakku ei enää ladata. Se voi purkautua kokonaan 12 tunnin kuluessa. Mikäli näin käy, 12 voltin lisäakku voi tarvita lisävirtaa ulkopuolisesta lähteestä tai se on vaihdettava, ennen kuin lisäakku voidaan jälleen ladata. Ota tällöin yhteyttä Teslaan.

Lämpötilarajat

Akun pitkän aikavälin suorituskyvyn varmistamiseksi älä altista Model X -autoa yli 24 tunnin ajaksi yli 60° C tai alle -30° C lämpötilalle.

Energiansäästötoiminto

Model X -autossa on energiansäästötoiminto, joka vähentää energiankulutusta silloin, kun Model X -autoa ei käytetä. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Displays > Energy Saving**. Lisätietoja toimintasäteen maksimoinnista ja energian säästämistä on kohdassa [Toimintasäteen maksimointi](#).

Akkua koskevat varoitukset ja huomautukset



Varoitus: Akussa ei ole sellaisia osia, joita omistaja tai muu taho kuin Teslan valtuuttama palveluteknikko voi huoltaa. Akkua ei saa missään tilanteessa avata tai muunnella. Ota aina yhteyttä Teslan edustajaan, mikäli akku on huollettava.



Varo: Jos akku purkautuu täysin, auto on kytkettävä pistorasiaan. Jos näin ei tehdä pitkään aikaan, Model X auton lataaminen voi olla mahdotonta, eikä sitä välttämättä voida käyttää ollenkaan ilman apukäynnistystä tai 12 V akun vaihtamista. Jos Model X jätetään kytkemättä pistorasiaan pitkäksi aikaa, akku voi vaurioitua pysyvästi. Jos Model X -auton lataaminen ei onnistu, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.



Varo: Akku ei edellytä omistajan kunnossapitotoimia. Älä avaa jäähdytysnesteen täyttötulppaa äläkä lisää nestettä. Jos mittariston näkyy



ilmoitus alhaisesta nestemäärästä, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.



Varo: Älä käytä akkua ulkoisena virtalähteenä. Takuu mitätöidään, mikäli näin toimitaan.

Latausportin avaaminen

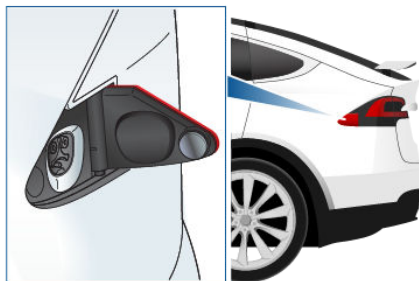
Latausportti sijaitsee Model X -auton vasemmalla puolella, takavaloon piilotetun luukun takana. Pysäköi siten, että latauskaapeli ulottuu reilusti latausporttiin.

Varmista, että Model X -auton ovien lukitus on avattu (tai että tunnistettu avain on toimintasäteen sisällä) ja että pysäköintivaihdhe on kytketty. Paina sitten Tesla-latauskaapelin painiketta. Latausportin luukku avautuu.



Voit avata latausportin myös seuraavilla tavoilla:

- Valitse kosketusnäytöstä **Controls** > **Charging** > **Open Charge Port**.
- Kosketa latauskuvaketta kosketusnäytön ylälaidassa ja paina sen jälkeen **Open Charge Port**.
- Pidä avaimen takatavaratilan painiketta painettuna 1-2 sekunnin ajan.
- Paina latausporttia, kun Model X -auton ovien lukitus on avattu tai tunnistettu avain on toimintasäteen sisällä.



Huomaa: Latausportin kohdalle syttyy valkoinen valo, kun portin luukku avataan. Jos et aseta latauskaapelia latausporttiin muutaman minuutin kuluessa latausportin luukun avaamisesta, luukku sulkeutuu. Mikäli

näin käy, avaa luukku uudelleen kosketusnäytön avulla.

Varo: Älä yritä pakottaa latausportin luukkuu avautumaan.

Virtalähteeseen kytkeminen

Voit halutessasi muuttaa latausrajaa ja -virtaa kosketusnäytön avulla (katso [Latausasetusten muuttaminen](#)).

Jos lataat akun yleisellä latausasemalla, kytke adapteri aseman latausliittimeen. Auton omalla markkina-alueella yleisimmin käytössä olevat adapterit kuuluvat toimitukseen. Joissakin latauslaitteistoissa lataus käynnistetään ja pysäytetään laitteistossa olevalla kytkimellä.

Jos käytät latausliitintä, kytke se ensin pistorasiaan ja vasta sitten Model X -autoon.

Varmista, että liitin on latausportin kohdalla ja työnnä sitten liitin pohjaan. Kun latausliitin on kytketty oikein, lataus käynnistyy automaattisesti sen jälkeen, kun Model X on suorittanut seuraavat toimenpiteet:

- Liitintä paikallaan pitävä lukitussalpa on kytketty.
- Pysäköintivaihdhe on kytketty (mikäli jokin muu vaihdhe on ollut valittuna).
- Akun lämmitys tai jäähdytys on suoritettu, mikäli se on ollut tarpeen. Jos akkua on lämmitettävä tai jäähdytettävä, lataus ei välttämättä käynnisty heti.

Huomaa: Aina, kun Model X on kytketty pistorasiaan, mutta lataus ei ole aktiivisesti käynnissä, auto ottaa tarvitsemansa energian pistorasiasta akun sijaan. Esimerkiksi, jos Model X on pysäköitynä, latausliitin on kytkettyinä ja käytät kosketusnäyttöä, Model X ottaa näytön käyttämiseen tarvittavan virran pistorasiasta.

Varo: Latauskaapelin liitinpää voi vaurioittaa auton maalipintaa.

Toiminta latauksen aikana

Latauksen aikana latausportin valo sykkii vihreänä ja mittaristossa näkyy latauksen tila. Latausportin valon sykkiminen hidastuu, kun akun varaus kasvaa. Kun lataus on valmis, valon sykyntä loppuu ja se palaa koko ajan vihreänä.

Huomaa: Jos Model X -auto on lukittu, latausportin merkkivalo ei syty.



Latausportin valo vaihtuu punaiseksi, jos latauksen aikana havaitaan vika. Tarkista vian tarkemmat tiedot mittaristosta tai kosketusnäytöstä. Vika voi johtua esimerkiksi sähkökatkosta. Sähkökatkon päätyttyä latausta jatketaan automaattisesti.

Huomaa: Latauksen aikana (erityisesti kun käytetään suurta virtaa) akun jäähdytyksestä vastaava jäähdytyskompressorin ja tuuletin käynnistyvät aina tarvittaessa. Sen vuoksi on normaalia, että autosta kuuluu ääniä latauksen aikana.

Huomaa: Lataus ei yleensä vaikuta ilmastointijärjestelmän toimintaan. Tietyissä tilanteissa (esimerkiksi jos latausta suoritetaan suurella latausvirralla erityisen kuumalla ilmalla) ilmakehän lämpötilan kautta puhallettava ilma ei välttämättä ole yhtä viileää kuin normaalisti ja mittaristossa näkyy ilmoitus. Tämä on normaalia. Näin varmistetaan, että akku säilyy ihanteellisella lämpötila-alueella latauksen aikana, jolloin akun käyttöikä ja suorituskyky pysyvät mahdollisimman hyvänä.

Varoitus: Älä suihkuta nestettä latausporttia kohti suurella nopeudella (esimerkiksi painepesurilla) latauksen ollessa käynnissä. Näiden ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai vahingoittaa autoa, latauslaitteita tai muuta omaisuutta.

Latauksen lopettaminen

Voit lopettaa akun lataamisen milloin tahansa irrottamalla latausliittimen tai valitsemalla kosketusnäytöstä **Stop Charging**.

Huomaa: Latauskaapelin luvottoman irrottamisen estämiseksi Model X -auton ovien lukitus on avattava tai auton on tunnistettava avaimesi, ennen kuin latauskaapeli voidaan irrottaa.

Irrota latauskaapeli seuraavasti:

1. Avaa lukitussalpa pitämällä Tesla-liittimen painiketta painettuna. Voit myös valita kosketusnäytön latausnäykymästä **Stop Charging** (katso [Latausasetusten muuttaminen](#)).
2. Irrota latausliitin latausportista vetämällä.
3. Paina latausportin luukku kiinni.

Huomaa: Jos Model X -autossa on moottoroitu latausportin luukku, se sulkeutuu automaattisesti, kun latauskaapeli irrotetaan.

Varo: Tesla suosittelee ehdottomasti, että Model X kytketään pistorasiaan aina, kun

autolla ei ajeta. Näin akun varaustaso pysyy koko ajan parhaana mahdollisena.

Latausportin valo

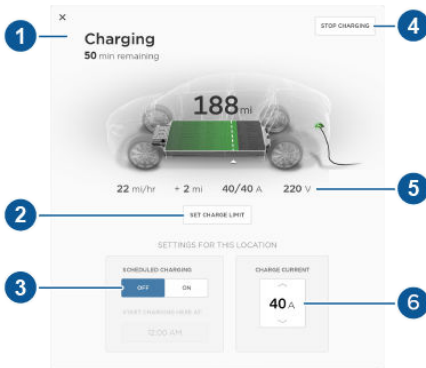
- **VALKOINEN:** Latausportti on auki. Model X on valmiina ladattavaksi eikä latausliittintä ole asetettu paikalleen tai lukitussalpa on auki ja liitin voidaan irrottaa.
- **SININEN:** Model X on tunnistanut latausliittimen kytkemisen, mutta latausta ei ole käynnistetty. Model X valmistautuu latauksen aloittamiseen tai lataus on ajastettu alkamaan tietyssä tulevana ajankohtana.
- **VILKKUU VIHREÄNÄ:** Lataus on käynnissä. Vilkkuminen hidastuu sitä mukaa, kun Model X -auton akun varaus kasvaa.
- **PALAA VIHREÄNÄ:** Lataus on suoritettu.
- **PALAA ORANSSINA:** Latausliittintä ei ole kytketty oikein. Aseta liitin oikein päin latausporttiin ja työnnä liitin kokonaan pohjaan.
- **VILKKUU ORANSSINA:** Model X -auton akkua ladataan pienemmällä latausvirralla (koskee vain vaihtovirtalatausta).
- **PUNAINEN:** Vika havaittu. Lataus on pysäytetty. Tarkista vian tarkemmat tiedot mittaristosta tai kosketusnäytöstä.

Latausasetusten muuttaminen

Latausasetusten näkymä tulee näkyviin kosketusnäyttöön aina, kun latausportin luukku on avattu.

Voit näyttää latausasetukset milloin tahansa koskettamalla kosketusnäytön yläosassa olevaa akkukuvaketta tai valitsemalla kosketusnäytöstä (Controls-näkymän oikeasta yläreunasta) **Controls > Charging**.

Huomaa: Seuraava kuva on tarkoitettu vain havainnollistamaan esitettyä asiaa. Siinä saattaa olla eroja omaan automalliisi verrattuna ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.



Huomaa: Jos lataat autoa Tesla Supercharger -latausasemalla ja autollasi on voimassa oleva supercharging-maksu, latausnäkylässä näkyy lisäksi tietoa edellisestä tai käynnissä olevasta Supercharger-latauskerrasta (katso [Supercharger-latausaseman käyttömaksut ja joutoaikamaksut](#)).

1. Latauksen tilaviestit (Charging Scheduled, Charging In Progress jne.) näytetään tässä.
2. Säädä latausrajaa valitsemalla **Set Charge Limit** ja siirrä latausrajan asetusta nuolella. Valitsemasi asetus koskee välittömästi ja ajastetusti aloitettavia latauksia.
3. Sijaintipaikkaperusteinen aikataulu. Kun Model X -auton pysäköintivaihe on valittuna, voit määrittää tarkan kellonajan, jolloin haluat latauksen alkavan kyseisessä paikassa. Jos Model X ei ole kytkettynä pistorasiaan kyseisenä ajankohtana, lataus aloitetaan heti, kun latausliitin kytketään (mikäli se tehdään kuuden tunnin sisällä ajastetusta ajasta). Jos latausliitin kytketään pistorasiaan vasta yli kuuden tunnin kuluttua, lataaminen aloitetaan vasta ajastettuna aikana seuraavana päivänä. Voit ohittaa tämän asetuksen valitsemalla kosketusnäytöstä **Start Charging** tai **Stop Charging** (katso kohta 4). Jos olet ajastanut latauksen, Model X näyttää asetetun ajan mittaristossa ja kosketusnäytössä.
4. Voit aloittaa tai lopettaa lataamisen koskettamalla latausportin luukun avauspainiketta.
5. Latausnopeus tunnissa, arvio toimintasäteen (tai jäljellä olevan energian) kasvamisesta käynnissä olevan latauksen aikana, virta, joka toimitetaan tai on saatavana liitetystä virtalähteestä, sekä latauskaapelin syöttämä jännite.

6. Latausvirtana käytetään aina automaattisesti suurinta käytettävissä olevaa virtaa, ellei latausvirtaa ole aiemmin asetettu pienemmäksi. Voit muuttaa latausvirtaa koskettamalla ylös- tai alaspäin osoittavaa nuolta. Tätä toimintoa voidaan käyttää esimerkiksi silloin, kun halutaan välttyä kodin sähköjärjestelmän ylikuormittamiselta siksi, että verkkoon on kytketty myös muita sähkölaitteita. Et voi asettaa autoon liitetyn latauskaapelin suurinta sallittua latausvirtaa suurempaa virta-asetusta. Jos vaihdat latausvirta-asetusta, Model X tallentaa kyseisen sijainnin muistiin. Jos lataat autoa uudelleen samassa paikassa, sinun ei tarvitse muuttaa asetusta uudelleen.

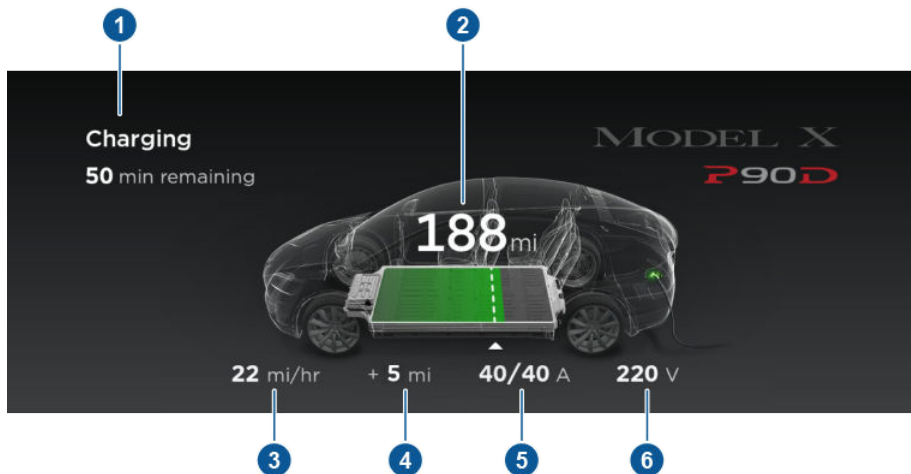
Huomaa: Kolmivaihevirralla ladattaessa suurin käytettävissä oleva virta tarkoittaa vaihekohtaista virtaa (enintään 32 A). Latauksen aikana latauksen tilatiedoissa, latausvirran vieressä näkyy kolmivaihevirran symboli.

Huomaa: Jos Model X vähentää automaattisesti latausvirtaa latauspaikassa syöttötehon vaihtelun vuoksi (katso [Latauksen tila](#)), Tesla suosittelee käyttämään tätä matalampaa latausvirran asetusta, kunnes vaihtelun syy on selvillä ja mahdollinen ongelma on korjattu.



Latauksen tila

Seuraava kuva on tarkoitettu vain havainnollistamaan esitettyä asiaa. Siinä saattaa olla eroja omaan automallisiin verrattuna ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.



1. Latauksen tilan tiedot. Esimerkiksi kun Model X -auton lataus on käynnissä, tässä kohdassa näytetään jäljellä oleva latausaika täyteen varaukseen valitulla lataustasolla. Jos lataus on ajastettu, tässä kohdassa näytetään, milloin lataaminen aloitetaan.
2. Arvioitu toimintasäde (käytettävissä oleva energia). Voit valita, näytetäänkö energia etäisyytenä vai prosentteina, valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging**.

Huomaa: Osa akun symbolista voi olla sininen. Se tarkoittaa, että pieni osa akkuun varastoiduista energiasta ei ole käytettävissä akun alhaisen lämpötilan vuoksi. Se on normaalia, eikä asiasta tarvitse huolestua. Kun akku lämpenee, sininen osa ei ole enää näkyvissä.

3. Latausnopeus tunnissa.
4. Arvio toimintasäteen (tai energian) lisääntymisestä käynnissä olevan latauksen aikana.
5. Virta, joka toimitetaan tai on saatavana liitetystä virtalähteestä (katso [Latausasetusten muuttaminen](#)).

3

Jos auto on kytketty kolmivaihejärjestelmään, suurin käytettävissä oleva virta tarkoittaa vaihekohtaista virtaa. Kolmivaihevirran symboli on näkyvissä.

6. Latauskaapelin syöttämä jännite.

Huomaa: Jos Model X on latauksessa ja syöttötehossa havaitaan odottamatonta vaihtelua, latausvirtaa vähennetään automaattisesti 25 %. Esimerkiksi jos latausvirta on 40 ampeeria, sitä vähennetään 30 ampeeriin. Tämä automaattinen rajoitustoiminto lisää turvallisuutta tilanteissa, joissa ongelma johtuu auton ulkopuolisesta syystä (esimerkiksi kodin sähköverkon, pistorasian, muuntajan tai sähköjohtojen todelliset suoritusarvot eivät vastaa nimellisarvojen vaatimuksia). Jos Model X vähentää latausvirtaa automaattisesti, tämä matalampi virta-asetus tallennetaan varotoimenä muistiin kyseistä paikkaa varten. Vaikka tätä asetusta on mahdollista kasvattaa manuaalisesti, Tesla suosittelee käyttämään pienempää latausvirtaa, kunnes ongelman varsinainen syy on selvillä ja kyseisestä paikasta pystytään saamaan virtaa ilman suuria vaihteluja.

Supercharger-latausaseman käyttömaksut ja joutoaikamaksut

Jos auto ladataan Tesla Supercharger -latausasemalla, latausnäytön alareunassa näkyy ilmoitus PAID SUPERCHARGING. Nämä tiedot sisältävät sijainnin, latauksen alkamisajan sekä käynnissä olevan latauksen kohdalla juoksevan arvion siitä, kuinka paljon lataus tulee maksamaan. Latauksen päätyttyä näkymässä näytetään kokonaishinta siihen saakka, kunnes uusi Supercharger-tapahtuma alkaa. Mikäli ilmainen lataus on voimassa, kustannuksien kohdalla näkyy luku 0.

Vapaanaolomaksut koskevat kaikkia supercharger-latausaseman käyttäjiä. Joutoaikamaksujen tarkoitus on kannustaa omistajia siirtämään autonsa pois Supercharger-latausasemasta, kun lataus on päättynyt. Maksua alkaa kertyä, mikäli vähintään puolet Supercharger-latauspaikoista on varattuna. Teslan mobiilisovellus ilmoittaa, kun lataus lähestyy loppuaan, ja uudelleen, kun lataus on valmis. Lisäksi ilmoituksia lähetetään kertyvistä joutoaikamaksuista. Joutoaikamaksut perutaan, jos siirät ajoneuvosi viiden minuutin kuluessa latauksen päättymisestä.

Kirjautumalla Tesla-tiliin voit tarkastella maksuja ja tietoja aiemmista Supercharger-latauskerroista, seurata jäljellä olevia ilmaisia krediittejä, määrittää maksutavan ja suorittaa maksuja. Kun maksutapa on tallennettu, maksut maksetaan automaattisesti tililtäsi.



Huoltovälit

Säännölliset huollot ovat erityisen tärkeitä sen varmistamiseksi, että Model X -autosi toimii luotettavasti ja tehokkaasti myös tulevaisuudessa.

Huolehdi oikeista rengaspaineista, ja vie Model X -autosi Teslan huoltoon säännöllisin 12 kk väliajoin tai aina 20,000 km välein, kumpi vain tulee ensin täyteen. Myös alla esitettyjen, päivittäisten ja kuukauden välein tehtävien tarkastusten suorittaminen on tärkeää.

Model X -auto tulee huoltaa Teslan sertifioidun huoltoasentajan toimesta. Muiden kuin Teslan hyväksymien huoltoasentajien aiheuttamat vahingot tai virheet eivät kuulu takuun piiriin.

Päivittäiset tarkastukset

- Tarkista akun varaus mittariston tai mobiilisovelluksesta.
- Tarkista kaikkien renkaiden kunto ja rengaspaineet (katso [Renkaiden hoito ja huolto](#)).
- Tarkista, että kaikki auton ulkopuoliset valot, äänimerkki, suuntamerkit sekä pyyhkijät ja pesurit toimivat.
- Tarkista jarrujen toiminta, mukaan lukien seisontajarru.
- Tarkista turvavyön toiminta (katso [Turvavyöt](#)).
- Etsi Model X -auton alta epänormaaleja nestevuotoja, jotka saattavat olla merkki vuodosta. Pienen vesilätäkön muodostuminen auton alle on normaalia (johtuu ilmastointijärjestelmän kosteudenpoistoprosessista).

Kuukauden välein suoritettavat tarkastukset

- Tarkista tuulilasin pesunesteen määrä ja täytä tarvittaessa (katso [Pesunesteen lisääminen](#)).
- Tarkista, että ilmastointijärjestelmä toimii oikein (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#)).

Varoitus: Jos huomaat nestetasojen huomattavaa vähentymistä tai renkaiden epäsäännöllistä kulumista, ota yhteyttä Teslaan välittömästi.

Nesteiden vaihtovälit

Älä vaihda tai täytä akun jäähdytysnestettä tai jarrunestettä. Teslan huoltoasentajat vaihtavat nesteet säännöllisin väliajoin suoritettavissa huolloissa:

- Jarruneste. Kahden vuoden tai 40 000 km välein, kumpi vain tulee ensin täyteen.
- Akun jäähdytysneste. Neljän vuoden tai 80 000 km:n välein sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin.

Huomaa: Takuu ei kata akun jäähdytysnestesäiliön avaamisesta koituvia vahinkoja.

Korkeajännitteisen laitteen sähköturvallisuus

Model X -autosi on suunniteltu ja rakennettu ennen kaikkea sen turvallisuutta silmällä pitäen. Huolehdi kuitenkin seuraavista varotoimenpiteistä korkeajännitteisen järjestelmän aiheuttaman loukkaantumisen riskin vuoksi:

- Lue kaikki Model X -auton varoitusmerkintöjen ohjeet ja noudata niitä. Merkinnot ovat autossa sinun turvallisuutesi vuoksi.
- Korkeajännitteisessä järjestelmässä on osia, jotka eivät ole käytettävän huollettavissa. Älä pura, irrota tai vaihda korkeajännitteisiä komponentteja, kaapeleita tai liittimiä. Korkeajännitekaapelit ovat oransseja, jotta ne on helppo tunnistaa.
- Älä koske törmäystilanteessa korkeajännitejohtoihin tai niihin liitettyihin liittimiin tai komponentteihin.
- Tulipalon syttyessä soita välittömästi hätänumeroon.

Varoitus: Irrota latauskaapeli aina ennen kuin toimit Model X -auton alla, myös silloin kun lataus ei ole käynnissä.

Varoitus: Pidä kädet ja vaatteiden osat poissa jäähdytyspuhaltimien ulottuvilta. Jotkut puhaltimet toimivat silloinkin, kun Model X on pois päältä.

Varoitus: Jotkut ajoneuvossa käytettävät nesteet (akkuhappo, akun jäähdytysneste, jarruneste, tuulilasin pesuneste, lisäaineet jne.) ovat myrkyllisiä, eikä niitä saa joutua hengitykseen, nieluun tai kontaktiin avohaavojen kanssa. Turvallisuutesi vuoksi lue aina nestepakkausten ohjeet ja noudata niitä.

Rengaspaineiden ylläpito

Mikäli et vedä perävaunua, noudata rengas- ja kuormaustietotarran rengaspaineita huolimatta siitä, mitkä rengaspaineet on merkittyinä renkaisiin. Rengas- ja kuormaustietotarra on kiinnitetty ovipilariin siten, että se on näkyvillä, kun kuljettajan ovi on auki.

Jos vedät perävaunua, älä käytä rengas- ja kuormaustietotarran rengaspaineita. Noudata sen sijaan perävaunun vetämistä käsittelevän kohdan ohjeita (katso [Hinaus ja tarvikkeet](#)).



Mittariston rengaspaineen merkkivalo varoittaa, jos yhden tai useamman renkaan paine on liian alhainen tai korkea.

Rengaspaineen merkkivalo ei sammuu välittömästi rengaspaineen korjaamisen jälkeen. Kun rengaspaine on korjattu suositellulle tasolle, on ajettava yli 25 km/h nopeudella yli 10 minuuttia, ennen kuin rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) kytkeytyy ja sammuttaa rengaspaineen merkkivalon.

Jos merkkivalo vilkkuu minuutin ajan kytkiessäsi Model X -auton päälle, tarkoittaa se sitä, että rengaspainevalvontajärjestelmässä (TPMS) on havaittu vika (katso [TPMS-vikailmais](#)in).

Rengaspaine voidaan asettaa näkymään mittaristossa valitsemalla **Car Status** ohjauspyörän vasemman- tai oikeanpuoleisella vierityspainikkeella (katso [Ohjauspyörän vasemmanpuoleisten painikkeiden käyttö](#) tai [Ohjauspyörän oikeanpuoleisten painikkeiden käyttö](#)). Voit myös valita, haluatko näyttää rengaspaineet BAR- tai PSI-arvoina koskettamalla **Controls > Settings > Language & Units > Tire Pressure**.

Rengaspaineiden tarkistus ja korjaaminen

Suorita seuraavat toimenpiteet kun Model X on seisonut paikallaan yli kolmen tunnin ajan, eivätkä sen renkaat ole kuumentuneet ajossa:

1. Irrota venttiiliinhattu.
2. Paina tarkka rengaspainemittari lujasti venttiiliin rengaspaineen tarkistamiseksi.
3. Lisää tai vähennä tarvittaessa ilmaa, kunnes suositeltu rengaspaine on saavutettu.
- Huomaa:** Voit vapauttaa ylimääräistä ilmaa painamalla venttiiliin keskellä olevaa karaa.
4. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla.
5. Toista vaiheita 3 ja 4 tarpeen mukaan kunnes rengaspaineet ovat oikein.
6. Aseta venttiiliinhattu takaisin paikalleen, jotta lika ei pääse tunkeutumaan venttiiliin. Tarkista venttiili säännöllisesti vaurioiden ja vuotojen varalta.



Varoitus: Renkaan alitäyttö on yleisin rengasvaurion syy, ja se voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemista, vakavia renkaan murtumia, kulutuspinnan irtaamista tai renkaan tyhjenemisen, mikä puolestaan aiheuttaa yllättävän auton hallinnan menetyksen ja suurentuneen loukkaantumisriskin. Renkaan alitäyttö lyhentää myös auton toimintasädetä ja renkaan käyttöikää.



Varoitus: Tarkista rengaspaineet tarkalla painemittarilla renkaiden ollessa kylmät. Rengaspaineen muutokseen riittävä renkaiden lämpeneminen tapahtuu jo 1,6 km ajon aikana. Auton pysäköinti aurinkoisessa paikassa tai kuumaa säää voivat myös vaikuttaa rengaspaineisiin. Tarkistaessasi lämpimien renkaiden ilmanpainetta voit varautua korkeampiin painelukemiin. Älä laske ilmaa pois lämpimistä renkaista sovittaaksesi niitä suositeltuihin kylmäpainelukemiin. Kuuma rengas, jonka ilmanpaine on alempi kuin renkaan suositeltu kylmäpaine, on vaarallisen alipaineinen.



Varoitus: Älä käytä muuta kuin Teslan renkaanpaikkaussarjan mukana tulevaa renkaankorjausainetta. Muun tyyppiset korjausaineet voivat aiheuttaa rengaspainevalvontajärjestelmän käyttöhäiriöitä. Jos Model X -auton toimitukseen ei sisälly renkaanpaikkaussarjaa, voit ostaa sellaisen Teslalta.



Renkaiden tarkistus ja huolto

Tarkista renkaiden kulutuspinnta ja sivuseinämät säännöllisesti muodonmuutosten (pullistumat), vierasesineiden, viiltojen ja kulumisen varalta.

Varoitus: Älä aja Model X -autoa vaurioituneella, erityisen kuluneella tai vääriällä rengaspaineella varustetulla renkaalla. Tarkista renkaat säännöllisesti ja varmista, että niissä ei ole viiltoja, pullistumia tai että niiden hihna/punoskerros ei ole näkyvillä.

Renkaiden kuluma

Asiaankuuluva renkaan kulutuspinnan syvyys on tärkeä tekijä sen toimivuuden kannalta. Renkaat, joiden kulutuspinnan syvyys on vähemmän kuin 3 mm ovat riskialttiimpia vesiliirrolle märissä keliolosuhteissa, eikä niitä tulisi käyttää. Renkaat, joiden kulutuspinnan syvyys on vähemmän kuin 4 mm eivät suoriudu hyvin lumessa ja sohjossa, eikä niitä tulisi käyttää talviolosuhteissa.

Model X -auton mukana tulevien renkaiden kulutuspintaan on valettu kulutuspinnan ilmaisimet. Kun kulutuspintaa on jäljellä 3 mm, alkavat ilmaisimet näkyä kulutuspinnalla koko renkaan levyisenä, yhtenäisenä kumisena nauhana. Parhaan suorituskyvyn ja turvallisuuden vuoksi Tesla suosittelee renkaiden vaihtamista, ennen kuin ilmaisimet tulevat näkyviin.

Renkaan pyörimissuunta, tasapaino ja asentokulma

Model X -auton renkaiden asennuspaikkaa ei voida vaihtaa, sillä renkaat ovat epäsymmetriset, ja etu- ja takarenkaat eivät ole samankokoiset.

Tasapainottomat pyörät (voidaan joskus havaita ohjauspyörän värinästä) vaikuttavat auton ohjautuvuuteen ja renkaiden käyttöikään. Pyörät voivat joutua epätasapainoon myös tavallisessa käytössä. Ne tulisi siksikin tasapainottaa tarvittaessa.

Jos rengas on kulunut yksipuolisesti (ainoastaan yhdeltä puolelta rengasta) tai kuluma on huomattava, tarkista pyörien asentokulma.

Huomaa: Jos vaihdat vain kaksi rengasta, asenna uudet renkaat aina taakse.

Renkaiden pistovauriot

Pistovaurio aiheuttaa rengaspaineen alenemisen, minkä vuoksi rengaspaineiden säännöllinen tarkistaminen on tärkeää. Korjaa pistosta vaurioitunut rengas pysyvällä korjauksella tai vaihda vahingoittunut rengas niin pian kuin mahdollista.

Sisärenkaaton rengas ei välttämättä vuoda niin kauan, kun renkaan puhkaissut esine on kiinni renkaassa. Jos huomaat äkillistä värinää tai ajon häiriintymistä ajaessasi ja epäilet renkaan olevan vaurioitunut, vähennä nopeutta välittömästi. Aja hitaasti ja vältä nopeita jarrutuksia ja jyrkkiä ohjausliikkeitä, ja pysäytä auto heti, kun se on turvallista. Järjestä Model X -auton kuljetus Tesla-huoltopalveluun tai läheiseen rengaskorjaamoon.

Huomaa: Joissain tapauksissa voit korjata pienet rengasrikot väliaikaisesti (alle 6 mm) Teslalta lisävarusteena saatavalla renkaanpaikkaussarjalla. Sen avulla voit ajaa Model X -auton varovasti Teslalle tai läheiselle rengaskorjaamolle.

Varoitus: Älä aja puhjenneella renkaalla siitäkään huolimatta, että se ei ole tyhjentänyt rengasta. Puhjennut rengas voi tyhjentyä yhtäkkiä milloin tahansa.

Litteenä kohta renkaassa

Renkasiin voi muodostua litteenä kohta, jos Model X -autoa pitää seisonnassa pidempää aikoja lämpimässä ilmanalassa. Model X -autolla ajettaessa litteät kohdat aiheuttavat värinää, mikä katoaa ajan myötä renkaan lämmitessä ja palatessa alkuperäiseen muotoonsa.

Litteenä kohdan muodostumista voi vähentää täyttämällä renkaat niiden sivuseinämäänsi merkityn maksimirengaspaineen mukaisesti. Vähennä sen jälkeen ilmaa renkaassa sen suositellulle tasolle ennen auton ajoon ottamista.

Renkaiden käyttöiän pidentäminen

Voit pidentää renkaidesi käyttöikää huolehtimalla suositelluista rengaspaineista, noudattamalla nopeusrajoituksia ja välttämällä seuraavia asioita:

- Äkkinäisiä lähtöjä ja kiihdytyksiä.
- Nopeita käännöksiä ja jarrutuksia.
- Tiellä olevia kuoppia ja esineitä.
- Törmäyksiä reunuskiveyksiin pysäköidessä.
- Renkaiden altistamista vahingoittaville nesteille.

Renkaiden ja vanteiden vaihtaminen

Ultraviolettisäteily, korkeat lämpötilat, painavat kuormat ja ympäristön olosuhteet heikentävät renkaita ajan kuluessa. On suositeltavaa vaihtaa renkaat kuuden vuoden välein tai tarvittaessa sitä useammin.

Vanteet ja renkaat valitaan auton käsittelyominaisuuksien mukaan. Vaihdeettavien renkaiden on noudatettava autokohtaisia teknisiä vaatimuksia. Muita kuin suositeltuja renkaita käytettäessä varmista, että renkaaseen merkityt kantavuus- ja nopeusluokitukset (katso [Rengasmerkintöjen selitykset](#)) vastaavat autokohtaisten vaatimusten vähimmäisrajoituksia tai ylittävät ne.

Kaikki neljä rengasta tulisi vaihtaa samalla kertaa. Jos tämä ei ole mahdollista, vaihda renkaat pareittain siten, että uudet renkaat asennetaan taakse. Rengas on aina tasapainotettava renkaan vaihtamisen jälkeen.

Vanteen vaihtamisen yhteydessä tulee TPMS:n (rengaspainevalvontajärjestelmä) anturit nollata renkaiden ali- tai ylipaineen täsmällisten varoitusten varmistamiseksi (katso [TPMS-järjestelmän anturien automaattinen palautus](#)).

Model X -auton alkuperäisten pyörien tekniset ominaisuudet, katso [Vanteet ja renkaat](#).

Varoitus: Käytä ainoastaan alkuperäisten renkaiden tekniset vaatimukset täyttäviä renkaita ja vanteita. Muut kuin alkuperäiset vaatimukset täyttävät renkaat voivat vaikuttaa rengaspainevalvontajärjestelmän (TPMS) toimintaan.

Varoitus: Älä koskaan ylitä autosi renkaiden nopeusluokitusta. Nopeusluokitus löytyy renkaiden sivuseinäämästä (katso [Rengasmerkintöjen selitykset](#)).

Epäsymmetriset renkaat

Model X renkaiden kuviointi on epäsymmetrinen, ja ne tulee asentaa vanteille niiden oikea puoli ulospäin. Renkaan sivuseinäämässä on ulkopuolta osoittava OUTSIDE-teksti. Varmista uusien renkaiden asennuksen yhteydessä, että ne on asetettu vanteille oikein.



Varoitus: Väärin vanteille asennettujen renkaiden pito tiehen on huomattavasti heikompi.



Pyöränmutterien suojien irrottaminen ja asentaminen

Jos Model X -autosi on varustettu pyöränmutterien suojoilla, ne on poistettava, jotta pyöränmuttereihin päästään käsiksi.

Irrottaaksesi pyöränmutterin suojan:

1. Työnnä pyöränmutterin suojuksen työkalun (sijaitsee hansikaskokeroissa) kaareva osa Tesla-logon T-kirjaimen pohjassa olevaan reikään.



2. Ohjaa pyöränmutterin suojustyökalu niin, että se on täysin työnnetty pyöränmutterin suojan reikään.
3. Kierrä pyöränmutterin suojustyökalua siten, että kaareva osa koskettaa pyöränmutterin suojan keskikohtaa.
4. Vedä pyöränmutterin suojustyökalu lujasti pois pyörästä, kunnes pyöränmutterin suoja irtaantuu.



Asenna pyöränmutterin suoja kohdistamalla se paikalleen ja työnnä sitä tukevasti, kunnes se napsahtaa paikalleen.

Vuodenaikoihin sidotut rengastyypit

Kesärenkaat

Model X -autosi voi olla alun perin varustettu korkealuokkaisilla kesärenkailla, joihin kuuluu renkailla tai talvirenkailla. Kesärenkaat ja joihin kuuluu renkaat on suunniteltu tarjoamaan maksimaalista suorituskykyä kuivalla ja märällä tiellä, mutta niitä ei ole suunniteltu talviolosuhteita varten. Tesla suosittelee käyttämään talvirenkaita kylmissä lämpötiloissa tai silloin, kun tiellä voi olla lunta tai jäätä. Jos autossasi ei ole talvirenkaita, ota yhteys Teslaan talvirenkaiden suosituksia varten.



Varoitus: Kesärenkaat eivät tarjoa riittävää pitoa kylmissä lämpötiloissa tai lumisilla tai jäisillä teillä. Asiaankuuluvien talviolosuhteisiin sopivien renkaiden valitseminen ja asennus on tärkeää Model X -auton turvallisuuden ja ihanteellisten ajo-ominaisuuksien kannalta, myös kaksoismootorilla varustetuissa malleissa.

Jokasään renkaat

Model X -autosi voi olla alun perin varustettu korkealuokkaisilla jokasäänrenkailla. Nämä renkaat on suunniteltu tarjoamaan asianmukaista pitoa useimmissa olosuhteissa ympäri vuoden, mutta ne eivät tarjoa samaa pitoa lumella tai jäällä kuin talvirenkaat. Jokasään renkaat tunnustaa "ALL SEASON" ja/tai "M+S" (mud and snow) -merkinnöistä renkaan sivuseinämässä.

Talvirenkaat

Käytä talvirenkaita pidon parantamiseen lumisissa ja jäisissä olosuhteissa. Kun vaihdat talvirenkaihin, asenna aina kaikki neljä rengasta yhdellä kertaa. Kaikkien asennettujen talvirenkaiden tulee olla samaa kokoa ja merkkiä, ja niiden rakenteen ja kuviointin tulee olla keskenään identtisiä. Kysy Teslan talvirengassuosituksia.

Kun auto on varustettu talvirenkailla, noudata ovipilarissa olevan varoitusarran ohjeita.

WARNING

MAX SPEED WITH SNOW TIRES
SPEED RATING "T" 210km/h(130mph)
SPEED RATING "T" 190km/h(118mph)
SPEED RATING "R" 170km/h(106mph)
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL WARNINGS



Talvirenkaat tunnustaa vuori-/ lumihiihtäesymbolista renkaan sivuseinämässä.

Talvirenkaat saattavat tuottaa suurempaa rengasmelua, ja niiden elinkaari voi olla lyhyempi ja niiden pito kuivalla tiellä heikompi.

Ajaminen alhaisissa lämpötiloissa

Renkaiden suorituskyky on alhaisempi matalissa lämpötiloissa, mikä vähentää pitoa ja kohottaa iskujen aiheuttamien vaurioiden riskiä. Urheilulliseen ajoon tarkoitetut renkaat saattavat kovettua kylmällä säällä, mikä aiheuttaa melua ensimmäisten muutaman kilometrin aikana, kunnes renkaat lämpenevät.

Rengasketjujen käyttäminen

Tesla on testannut ja hyväksynyt Maggie Group Trak Special LT51 -rengasketjut käytettäväksi pidon lisäämiseen lumisissa olosuhteissa. Näitä ketjuja saa käyttää ainoastaan 19 ja 20 tuuman takarenkaissa. Älä käytä ketjuja 22 tuuman renkaissa tai auton eturenkaissa. Hyväksytyjä rengasketjuja on saatavana Teslalta.

Asenna rengasketjut niiden valmistajan ohjeiden mukaisesti. Kiinnitä ne niin tiukalle kuin mahdollista.

Käyttäessäsi rengasketjuja:

- Aja hitaasti. Älä ylitä 48 km/hnopeutta.
- Vältä Model X -auton raskasta kuormaamista (raskas kuorma voi pienentää renkaiden ja korin välistä tilaa).
- Irrota rengasketjut heti kun se olosuhteiden puolesta on mahdollista.

Huomaa: Rengasketjujen käyttö on kiellettyä joillakin alueilla. Tarkista paikallisen lainsäädännön ohjeistus ennen ketjujen asentamista.

Varo: Muiden kuin suositeltujen ketjujen käyttö tai niiden käyttö muunkokoisissa renkaissa voi vahingoittaa jousitusta, koria, renkaita ja/tai jarruputkia. Muiden kuin suositeltujen ketjujen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

Varo: Älä käytä ketjuja Model X -autossa, joka on varustettu 22 tuuman renkailla. Älä käytä ketjuja eturenkaissa.

Varo: Varmista, että rengasketjut eivät voi koskettaa jousitusta tai jarruletkuja. Jos havaitset epätavallista melua, joka saattaa johtua ketjujen kosketuksesta Model X -auton kanssa, pysäytä ja tarkista välittömästi.

Rengaspaineiden valvonta

Jokainen rengas tulisi tarkistaa kylmän vuodenaikana kuukausittain, ja ne tulisi täyttää rengas- ja kuormaustietotarrassa ilmoitettuihin painelukemiin. Tarra on kiinnitetty kuljettajan puoleiseen ovipilariin (katso [Rengaspaineiden ylläpito](#)). Jos autosi on varustettu eri kokoisilla renkailla kuin mitä on ilmoitettu ajoneuvon kilvessä tai rengaspainetarrassa, ota selvää asianmukaisista rengaspaineista.

Turvallisuuden lisäämiseksi autosi on varustettu rengaspainevalvontajärjestelmällä (TPMS), joka ilmoittaa mittaristossa näkyvällä varoituksella (rengaspaineen varoitus), mikäli yksi tai useampi rengas on huomattavasti yli- tai alipaineinen. Kun rengaspaineen varoitusvalo syttyy mittaristoon ja varoittaa poikkeavasta rengaspaineesta, pysäytä ja tarkista renkaiden kunto heti kun mahdollista, ja täytä renkaat asiaankuuluvaan paineeseen (katso [Rengaspaineiden ylläpito](#)). Ajaminen huomattavasti alitäytetyllä renkaalla aiheuttaa renkaan kuumenemisen ja voi johtaa rengasrikkoon. Renkaan alitäyttö myös heikentää toimintasädetä ja lyhentää renkaan käyttöikää. Se voi myös heikentää ajoneuvon hallintaa ja pysähtymisnopeutta.



Jos Model X -auton rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) havaitsee virheen, sen merkkivalo vilkkuu minuutin ajan aina, kun Model X otetaan käyttöön.

Huomaa: Muiden kuin Teslan hyväksymien lisävarusteiden asentaminen voi haitata TPMS-järjestelmän toimintaa.



Varoitus: TPMS-järjestelmä ei korvaa asianmukaista renkaiden huoltoa, mukaan lukien itse suoritettun rengaspaineiden tarkistuksen ja säännölliset renkaiden kunnon tarkistukset. Kuljettajan velvollisuus on huolehtia oikeista rengaspaineista siitäkin huolimatta, että ali- tai ylitäyttö ei ole saavuttanut rajaa, jolla TPMS laukaisee mittariston rengaspainevaroituksen.

TPMS-järjestelmän anturien automaattinen palautus

Vaihdettuasi yhden tai useampia vanteita (mutta ei renkaan vaihtamisen jälkeen), TPMS-anturit palautetaan rengaspaineen varoitusten täsmällisyyden varmistamiseksi. TPMS-anturit palautetaan automaattisesti, kun autolla on ajettu yli 25 km/h nopeudella yli kymmenen minuutin ajan.



Huomaa: Renkaan vaihtamisen jälkeen väärää rengaspainehälytyksiä voi ilmetä ennen kuin autolla on ajettu yli 25 km/h nopeudella yli kymmenen minuutin ajan.

Rengasanturin vaihtaminen

Jos rengaspainevaroituksen merkkivalo näkyy usein, ota yhteyttä Teslaan sen selvittämiseksi, tuleeko rengasanturi vaihtaa. Jos muu kuin Tesla-huoltopalvelu korjaa tai asentaa uuden renkaan, anturi ei ehkä toimi, ennen kuin Tesla on suorittanut anturien asetukset.

TPMS-vikailmaisin

Model X on myös varustettu TPMS-vikailmaisimella, joka ilmoittaa järjestelmän toimintahäiriöistä.



TPMS-vikailmaisin on yhteydessä rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee käyttöhäiriön, ilmoittaa merkkivalo siitä vilkkumalla noin minuutin ajan aina, kun Model X otetaan käyttöön, ja jää sen jälkeen pysyvästi näkyviin. Vikailmoitus toistuu jokaisen käyttöönoton yhteydessä niin kauan, kun vika on olemassa. Kun TPMS-vikailmaisin on päällä, järjestelmä ei välttämättä havaitse renkaan ali- tai ylipainetta halutulla tavalla.

TPMS-vikailmoituksia voi ilmetä erilaisista syistä, mukaan lukien vara- tai vaihtorenkaan käyttö, tai sellaisten vanteiden tai renkaiden asentaminen, jotka estävät TPMS-järjestelmää toimimasta normaalisti. Tarkista aina TPMS-vikailmaisimen merkkivalo sen jälkeen, kun olet vaihtanut yhden tai useamman renkaan. Varmistut tällä siitä, että TPMS-järjestelmä toimii asianmukaisella tavalla.

Huomaa: Jos rengas on vaihdettu, tai korjattu muulla kuin Teslan toimittamalla renkaankorjausaineella ja vikailmaisin havaitsee alhaisen rengaspaineen, on mahdollista, että renkaan anturi on vahingoittunut. Ota yhteyttä Teslaan vian korjaamiseksi niin pian kuin mahdollista.

Ulkopintojen puhdistaminen

Maalipinnan vaurioiden ehkäisemiseksi syövyttävät aineet (lintujen jätökset, pihka, kuolleet hyönteiset, terva, tiesuola, teolliset päästöt jne.) on aina poistettava pinnoilta välittömästi. Älä odota seuraavaan Model X -auton pesukertaan. Tarvittaessa voit käyttää denaturoitua alkoholia tervatahrojen ja sitkeän lian poistamiseen. Pese sitten alkoholi välittömästi pois kyseisestä kohdasta vedellä ja saippuapohjaisella pesuaineella.

Pese Model X -auton ulkopinnat seuraavien ohjeiden mukaisesti:

1. Huuhtelee pinnat huolellisesti

Poista hiekka ja muu irtolika ennen varsinaista pesua huuhtelemalla auto letkulla. Poista muta alueilta, joihin kerääntyy helposti likaa (kuten pyöräkotoista ja korin saumoista). Jos autolla on ajettu suolatuilla maanteillä, huuhtelee kaikki tiesuolakertymät auton alustasta.

2. Käsinpesu

Pese Model X käsin. Käytä pehmeää kangasta sekä kylmää tai kädenlämpöistä vettä, johon on sekoitettu mietoa, korkealaatuista autoshampoota.

3. Huuhtelee puhtaalla vedellä

Huuhtelee auto pesun jälkeen puhtaalla vedellä, jotta pinnoille ei jää saippuajäämiä.

4. Kuivaa huolellisesti ja puhdistaa lasipinnat

Kuivaa pinnat pesun ja huuhtelun jälkeen huolellisesti säämiskällä.

Puhdista peilit ja lasit auton lasipinnoille tarkoitettulla puhdistusaineella. Älä hankaa lasi- tai peilipintoja äläkä käytä hiovia aineita sisältävää puhdistusnestettä.

Ulkopintojen puhdistamista koskevia huomautuksia

-  **Varo:** Älä käytä tuulilasinkäsittelyaineita. Ne voivat muuttaa tuulilasinpyyhinten kitkaa ja aiheuttaa narisevan äänen.
-  **Varo:** Älä käytä kuumaa vettä tai liuotinpesuaineita.
-  **Varo:** Älä pese autoa suorassa auringonpaisteessa.
-  **Varo:** Jos käytät painepesuria, suuttimen on oltava vähintään 30 cm etäisyydellä Model X -auton pinnasta. Pidä pesurin suutin koko ajan liikkeellä äläkä kohdista vesisuihkua pysyvästi yhdelle alueelle.
-  **Varo:** Älä tähtää vesisuihkua suoraan auton ikkunaan, oveen tai konepellin tiivisteisiin tai vanteiden aukkojen läpi jarrujärjestelmän osiin.
-  **Varo:** Älä käytä tiiviitä tai karkeita kangasmateriaaleja, kuten pesukintaita.
-  **Varo:** Jos peset auton autopesulan pesuautomaatissa, käytä ainoastaan harjatonta pesua. Tällaisissa pesulinjastoissa ei ole Model X -auton pintaan koskevia osia, kuten harjoja. Muunlaisten autopesuloiden käyttäminen voi aiheuttaa vaurioita, joita takuu ei korvaa.
-  **Varo:** Varmista, että pyyhkimet ovat pois päältä ennen Model X -auton pesua, jotta vältetään pyyhkimien vahingoittuminen.
-  **Varo:** Älä käytä kemiallisia vanteenpuhdistusaineita. Ne voivat vaurioittaa vanteiden pintaa.
-  **Varo:** Älä kohdista painepesurin vesisuihkua kameroihin tai pysäköintiantureihin (mikäli ne kuuluvat auton varustukseen). Älä myöskään puhdista anturin tai kameran linssiä terävällä tai hankaavalla esineellä, joka voi naarmuttaa ja vaurioittaa linssin pintaa.
-  **Varoitus:** Älä koskaan ruiskuta nestettä suurella nopeudella (esimerkiksi käyttäessäsi painepesuria) latausporttia kohti Model X -auton ollessa latauksessa. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen, vahingoittaa autoa, latausvälineitä tai muuta omaisuutta.



Sisätilojen puhdistaminen

Tarkista sisätilojen kunto ja puhdista auto sisältä säännöllisesti. Näin pinnat säilyvät hyvän näköisinä ja ehkäiset niiden kulumista. Pyyhi aina roiskeet ja lika pois heti, kun mahdollista. Yleiseen sisäpintojen puhdistukseen sopii pehmeä kangas (esimerkiksi mikrokuituliina), joka on kostutettu lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liuokseen. Testaa pudistusaineen vaikutusta aina ensin johonkin huomaamattomaan kohtaan. Likajuovien välttämiseksi pinnat kannattaa kuivata heti pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla.

Sisätilojen lasipinnat

Älä hankaa lasi- tai peilipintoja äläkä käytä hiovia aineita sisältävää puhdistusnestettä. Se voi vaurioittaa peilien heijastavaa pintaa tai takaikkunan lämmityselementtejä.

Turvatyyny

Älä anna minkään aineen päästä turvatyynyn suojan sisälle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriön.

Kojelauta ja muovipinnat

Älä kiillota kojelaudan yläpuolisia pintoja. Kiillotetut pinnat heijastavat voimakkaasti ja voivat haitata kuljettajan näkyvyyttä.

Nahkaistuimet

Nahkapintoihin tarttuu helposti väriä muista pintoista. Tämä koskee erityisesti vaaleaa nahkaa. Valkoisissa ja kellanruskeissa nahkapinnoissa on likaa hylkivä käsittely. Pyyhi roiskeet heti, kun mahdollista. Käytä pehmeää kangasta sekä lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liuosta. Pyyhi pinnat varoen. Käytä pyöriäviä liikkeitä. Pyyhi sitten pinnat kuivaksi pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla. Liuotinpesuaineiden tai yleisesti saatavana olevien nahkapintojen pesu- ja hoitoaineiden käyttämistä ei suositella. Ne voivat värjätä tai kuivattaa nahkapintoja.

Polyuretaani-istuimet

Pyyhi roiskeet heti, kun mahdollista. Käytä pehmeää kangasta sekä lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liuosta. Pyyhi pinnat varoen. Käytä pyöriäviä liikkeitä. Ilmakuivaa puhdistuksen jälkeen.

Kangasverhoillut istuimet

Pyyhi roiskeet heti, kun mahdollista. Käytä pehmeää kangasta sekä lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liuosta. Pyyhi pinnat varoen. Käytä pyöriäviä liikkeitä. Pyyhi sitten pinnat kuivaksi pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla. Poista irtolika istuimilta imuroidalla ne aina tarvittaessa.

Matot

Älä anna lattiamattojen kastua läpimäräksi. Vaikeasti likaantuneet alueet voidaan puhdistaa laimennetulla verhoilunpesuaineella.

Turvavyöt

Vedä turvavyöt kokonaan ulos ja pyyhi ne puhtaaksi. Älä käytä liuotinpesuaineita tai kemiallisia puhdistusaineita. Anna turvavöiden kuivua itsestään auki vedettyinä. Vältä suoraa auringonvaloa.

Kosketusnäyttö ja mittaristo

Puhdista kosketusnäyttö ja mittaristo pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla, joka on tarkoitettu erilaisten näyttöjen puhdistamiseen. Älä käytä puhdistusaineita (kuten lasinpuhdistusnestettä), kosteita liinoja tai kuivia, staattisesti varautuneita kankaita (kuten juuri pestyä mikrokuituliinaa). Voit kytkeä kosketusnäytön puhdistustilaan, jotta voit pyyhkiä näytön puhtaaksi ilman, että painikkeita painetaan tai asetuksia muutetaan tahattomasti. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Displays > Clean Mode**. Näyttö muuttuu tummaksi, jolloin pöly ja tahrat näkyvät paremmin.

Kromi- ja metallipinnat

Kiillotusaineet, hiovat puhdistusaineet ja karkeat kankaat voivat vaurioittaa kromi- ja metallipintoja.

Sisätilojen puhdistamista koskevia huomautuksia

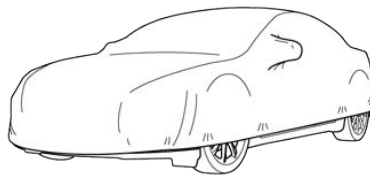


Varo: Liuottimien (mukaan lukien alkoholin), valkaisuaineiden, sitruunapohjaisien aineiden, polttoöljyn tai silikonipohjaisien tuotteiden tai lisäaineiden käyttäminen auton sisätilojen osiin voi aiheuttaa vaurioita.



Varo: Staattisesti varautuneet materiaalit voivat vaurioittaa kosketusnäyttöä tai mittaristoa.

- Varoitus:** Jos huomaat minkä tahansa vaurion turvatyynyjärjestelmän osissa tai turvavöissä, ota heti yhteyttä Teslaan.
- Varoitus:** Estä veden, puhdistusaineiden tai -kankaan joutuminen turvavyön mekanismiin.
- Varoitus:** Altistuminen kemiallisille puhdistusaineille voi olla vaarallista ja aiheuttaa silmien ja ihon ärsytystä. Lue kemiallisen puhdistusaineen valmistajan antamat ohjeet ja noudata niitä.



- Varo:** Käytä ainoastaan Teslan hyväksymää suojapeitettä, kun Model X on kytketty pistorasiaan. Muunlaisen suojapeitteen käyttäminen voi estää akun riittävän jäähdytyksen latauksen aikana.

Kiillottaminen, paikkamaalaus ja korin korjaukset

Korin kosmeettisen ulkoasun säilyttämiseksi voit tarvittaessa käsitellä maalipinnat niille soveltuvalla kiillotusaineella, joka sisältää seuraavia aineita:

- Hyvin hellävaraisesti hiovaa ainetta, joka poistaa liian maalipinnalta, mutta ei poista tai vaurioita itse pintaa.
- Täyteaineita, jotka täyttävät täyttävät naarmut ja häivyttävät niitä pois.
- Vahaa, joka muodostaa suojaavan pinnoitteen maalipinnan ja ympäristön välille.

Tarkista maalipinnan kunto säännöllisesti. Käsittele pienet maalipinnan lohkeamat ja naarmut korjausmaalikynällä (saatavana Teslan edustajalta). Käytä korjausmaalikynää pesun jälkeen, ennen kiillotusta tai vahausta.

Korjaa kiveniskemät, lohkeamat ja naarmut. Varsinaiset korin korjaustyöt tulee teettää Teslan hyväksymässä korikorjaamossa. Pyydä Teslalta hyväksytyjen korikorjaamojen luettelo.

- Varo:** Älä käytä hiomatahnoja, väriavohoja tai voimakkaasti hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita. Ne voivat naarmuttaa maalipintaa ja aiheuttaa pysyviä vaurioita.

- Varo:** Älä käytä krominkiillotusainetta tai muita hiovia puhdistusaineita.

Suojapeitteen käyttäminen

Model X -auton kosmeettisen ulkoasun säilyttämiseksi silloin, kun autoa ei käytetä, on suositeltavaa käyttää aitoa Tesla-suojapeitettä. Niitä on saatavana Teslan edustajalta. Katso [Osat ja lisävarusteet](#).

Lattiamatot

Kun käytät aitoja Teslan lattiamattoja, mattojen käyttöikä on pidempi ja niiden puhdistaminen on helpompaa (katso [Osat ja lisävarusteet](#)). Huolehdi lattiamattojen kunnosta puhdistamalla ne säännöllisesti ja varmistamalla, että ne on kiinnitetty oikein. Vaihda liian kuluneet lattiamatot uusiin.

- Varoitus:** Polkimien esteettömän toiminnan varmistamiseksi on huolehdittava siitä, että kuljettajan lattiamatto on kiinnitetty asianmukaisesti. Älä koskaan aseta sen päälle toista mattoa. Lattiamattojen on aina oltava asetettuna auton lattiaverhoilua vasten, eikä toisen lattiamaton tai muun suojan päälle.



Pyyhkimien tarkistaminen ja vaihtaminen

Voit asettaa pyyhkimet helpommin saavutettavaan asentoon vaihtamalla Model X -auton pysäköintivaihteelle ja säätämällä pyyhkimet huoltoasentoon kosketusnäytöllä. Valitse **Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON**.

Huomaa: Pyyhkimet palautuvat automaattisesti normaaliasentoon, kun vaihdat Model X -auton pois pysäköintivaihteelta.

Tarkasta ja puhdista pyyhkimen sulan reuna säännöllisesti, ja tarkasta kumi murtumien, halkeamien ja karkeuden varalta. Jos pyyhkimen sulka on vaurioitunut, vaihdata pyyhkimien sulat Tesla-huollossa.

Tuulilasin tai sulan epäpuhtaudet voivat heikentää sulkien tehokkuutta. Epäpuhtauksilla tarkoitetaan muun muassa jäätä, autopesuloiden vahasuihkeita, pesunesteiden hyönteisiä ja vettä hylkiviä ainesosia, lintujen jätöksiä, puista tippuvaa mahlaa ja muita orgaanisia aineita.

Noudata näitä puhdistusohjeita:

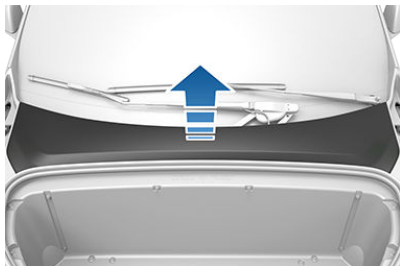
- Puhdista tuulilasi hankaamattomalla lasinpesuaineella.
- Nosta pyyhkimen varsi sen verran irti tuulilasista, että pääset käsiksi pyyhkimen sulkaan. Pyyhi sulka isopropyylialkoholilla (puhdistusalkoholi) tai lasinpesunesteellä.

Jos pyyhkimet eivät puhdista kunnollisesti sulkien puhdistamisen jälkeen, sulat on mahdollisesti vaihdettava. Pyyhkimien puhdistusjärjestelmä on pyyhkimien sulkiin integroitu osa, eikä pelkästään pyyhkimien sulkien vaihtaminen ole sen vuoksi mahdollista. Ota yhteyttä Teslan huoltoon pyyhkimien vaihtamiseksi.

Huoltosuojuksen irrottaminen

Voit tarkistaa nestemäärät irrottamalla huoltosuojuksen:

1. Avaa konepelti.
2. Vedä huoltosuojusta ylöspäin siten, että sitä paikallaan pitävät kiinnikkeet irtoavat.



Varo: Huoltosuojaus suojaa etutavaratilaa kastumiselta. Varmista, että suojus asettuu tiiviisti takaisin paikalleen.

Akun jäähdytysnesteen tarkistaminen

Jos jäähdytysjärjestelmän nestemäärä laskee alle suositellun tason, mittaristossa näkyy varoitus. Pysäytä Model X heti, kun se voidaan tehdä turvallisesti, ja ota yhteyttä Teslaan.

Nestemäärän tarkistaminen

Akun nestemäärä tarkistetaan aina Teslan valtuuttaman edustajan suorittamissa määräaikaishuolloissa.

ÄLÄ AVAA AKUN TÄYTTÖTULPPAA ÄLÄKÄ LISÄÄ NESTETTÄ. Se voi aiheuttaa vaurioita, joita takuu ei korvaa.

Älä lisää akun jäähdytysnestettä.

Varoitus: Akun jäähdytysneste voi olla vaarallista ja aiheuttaa silmien ja ihon ärsytystä. Älä avaa akun täyttötulppaa ja/tai lisää jäähdytysnestettä missään tilanteissa. Jos mittaristossa näkyy ilmoitus alhaisesta nestemäärästä, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Akun suorituskyvyn ja käyttöiän maksimoimiseksi jäähdytysjärjestelmässä käytetään G-48-sekoitettua etyleeniglykoli-erikoisliuosta (HOAT). Tarkempia tietoja jäähdytysnesteestä on saatavana Teslaalta.

Jarrunesteen tarkistaminen

Varoitus: Ota yhteyttä Teslaan välittömästi, jos huomaat, että jarrupolkimen liikealue on kasvanut tai jarrunestettä on hävinnyt huomattavan paljon. Jos tässä tilanteessa ajamista jatketaan, pysäytysmatka voi olla normaalia pidempi tai jarrujärjestelmä ei välttämättä toimi ollenkaan.



Jarrujärjestelmän varoitusvalo mittaristossa syttyy, jos jarrunesteen määrä nestesäiliössä laskee alle suositellun tason. Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana, pysäytä auto heti, kun se on turvallisesti mahdollista. Käytä jarruja varovasti. Älä jatka ajoa. Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Nestemäärän tarkistaminen

Jarrunesteen määrä tarkistetaan aina Teslan valtuuttaman edustajan suorittamissa määräaikaishuolloissa.

Jarrunesteen lisääminen

Älä lisää jarrunestettä itse. Teslan huoltoedustaja tekee sen, kun toimitat Model X -auton määräaikaishuoltoon. Seuraavat ohjeet ovat vain tiedoksi:

1. Puhdista täyttökorkki ennen irrotusta, jotta säiliöön ei pääse likaa.
2. Kierrä korkki auki ja irrota se.
3. Lisää asianmukaista jarrunestettä MAX-merkkintään saakka.
4. Vaihda täyttökorkki uuteen ja varmista, että se on täysin kiinni.

Varoitus: Käytä vain tuoretta nestettä, jota on säilytetty ilmatiiviissä pakkauksessa. Älä koskaan käytä käytettyä jarrunestettä tai aiemmin avatussa pakkauksessa olevaa nestettä. Jarruneste imee ympäröivästä ilmasta kosteutta, joka heikentää jarrutustehoa.

Varoitus: Jarruneste on erittäin myrkyllistä. Pidä jarrunestepakkaukset suljettuna ja poissa lasten ulottuvilta. Jos nestettä on vahingossa nautittu, hakeudu välittömästi sairaalahoitoon.

Varo: Jarruneste vaurioittaa maalipintoja. Jos nestettä roiskeutuu pinnalle, imeytä roiskeet heti imukykyiseen kankaaseen ja pese kohta autoshampoon ja veden seoksella.



Pesunesteen lisääminen

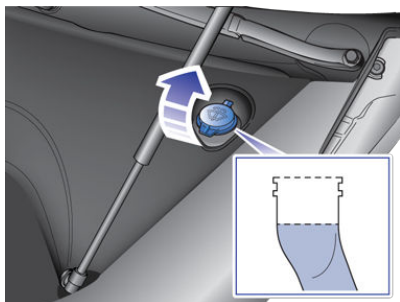
Ainoa nestesäiliö, johon voit lisätä nestettä itse, on etutavaratilan takana oleva pesunestesäiliö. Kun nestemäärä on alhainen, mittaristossa näkyy ilmoitus.

- Varo:** Älä lisää pesuliukuksia, joissa on vettä tai hyönteisiä hylkiviä ainesosia. Ne voivat aiheuttaa juovia, tahroja tai vinkumista.

Käytä pesureita säännöllisesti, jotta voit todeta, että pesusuuttimet toimivat ja että ne on suunnattu oikein. Katso [Lasinpyyhkimet ja -pesimet](#).

Lisää pesunestettä seuraavasti:

1. Avaa konepelti.
2. Puhdista täyttökorkin ympäristö ennen irrotusta, jotta säiliöön ei pääse likaa.
3. Avaa täyttökorkki.



4. Lisää nestettä säiliöön, kunnes nesteen pinta on aivan täyttökaulan alapuolella.
5. Sulje täyttökorkki.

Huomaa: Jotkin kansalliset tai paikalliset määräykset saattavat kieltää haihtuvien orgaanisten yhdisteiden (VOC) käytön. VOC-yhdisteitä käytetään yleisesti tuulilasinpesunesteiden jäätymisenestoaineena. Käytä VOC-yhdisteetöntä tai vain vähän näitä yhdisteitä sisältävää pesunestettä vain, mikäli se pystyy tarjoamaan riittävän suojan jäätymiseltä niissä olosuhteissa, joissa ajat Model X -autolla.

- Varo:** Sinun ei tarvitse missään tilanteissa tarkistaa tai täyttää muita nestesäiliöitä. Pesunestesäiliön vieressä, huoltosuojuksen alla on kaksi muuta nestesäiliötä. Mikäli mittaristossa näkyy ilmoitus, että nestemäärä on alhainen toisessa näistä säiliöistä, pysäytä Model X heti, kun se on turvallista, ja ota yhteyttä Teslaan.

- Varo:** Älä roiskuta pesunestettä korin ulkopinnoille. Se voi aiheuttaa vaurioita. Pyyhi roiskeet heti ja huuhtelee alue vedellä.

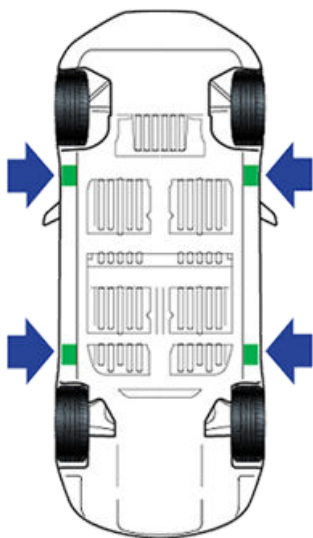
- Varoitus:** Jos lämpötila on alle 4° C, käytä jäätymisenestoainetta sisältävää pesunestettä. Jäätymisenestoaineettoman pesunesteen käyttäminen voi haitata näkyvyyttä kylmällä säällä.

- Varoitus:** Tuulilasinpesuneste voi aiheuttaa silmien ja ihon ärsytystä. Lue pesunesteen valmistajan antamat ohjeet ja noudata niitä.

Nostaminen

1. Aja Model X pylväsnostimen pylväiden keskelle.
2. Jos Smart Air Suspension -ilmajousitus sisältyy Model X -autosi varustukseen, jousitus säätää auton automaattisesti vaakasuoraan asentoon, vaikka auton virta on katkaistu. Voit määrittää jousitusasetukset seuraavasti:
 - Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Suspension**.
 - Paina jarrupoljinta ja aseta sitten auton jousitus korkeimpaan asentoon valitsemalla kosketusnäytöstä **Very High**.
 - Kytke automaattinen vakautus pois käytöstä valitsemalla **Jack**.
3. Sulje haukansiipiovet.
4. Aseta autonostimen nostotallat rungon alle kuvan mukaisiin nostokohtiin.

 **Varoitus:** ÄLÄ aseta autonostimen nostotalloja akun.



5. Säädä nostotallojen korkeutta ja paikkaa tarvittaessa.

6. Nosta auto ylös nostimella. Varmista, että nostimen tallat pysyvät paikoillaan.

Huomaa: Jack-nostotila kytkeytyy pois käytöstä, kun Model X -auton nopeus ylittää 7 km/h.

Huomaa: Jack-nostotila voi kytkeytyä odottamattomasti käyttöön tilanteissa, joissa este kannattelee auton painoa (esimerkiksi jos auton puskuri on katukiveyksen päällä).

 **Varoitus:** Jos Smart Air Suspension -ilmajousitus sisältyy Model X -autosi varustukseen, jousitus säätää auton automaattisesti vaakasuoraan asentoon, vaikka auton virta on katkaistu. Tämä järjestelmä ON POISTETTAVA käytöstä kytkemällä Jack-nostotila ennen auton nostamista. Jos et kytke älykästä ilmajousitusta pois käytöstä, Model X voi yrittää tehdä vakautusliikkeitä automaattisesti, mikä voi aiheuttaa vakavia vaurioita, loukkaantumisen tai kuoleman.

 **Varoitus:** Älä koskaan nosta Model X -autoa, kun latauskaapeli on kytketty, vaikka lataus ei olisikaan käynnissä.

 **Varoitus:** Älä työskentele auton lähellä, mikäli sitä ei ole tuettu asianmukaisesti. Se voi johtaa vakavaan vaurioon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.

 **Varo:** ÄLÄ NOSTA autoa akun alta. Autonostimen nostotalloja ei saa asettaa muualle kuin kuvan mukaisiin nostokohtiin. Ainoastaan kuvassa näkyvät nostokohdat on hyväksytty Model X -auton nostamiseen. Mistä tahansa muusta kohdasta nostaminen voi aiheuttaa vaurioita. Model X -auton väärin suoritettun nostamisen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.



Osat, lisävarusteet ja muutokset

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Teslan osia ja lisävarusteita. Tesla testaa osien sopivuuden, turvallisuuden ja luotettavuuden huolellisesti. Osta nämä osat Teslalta, jossa ne asennetaan ammattitaidolla, ja jossa saat ammattilaisen ohjeita Model X -autoon sopivista muutoksista. Lisävarusteita on saatavana Tesla-liikkeestä tai verkossa osoitteesta www.tesla.com/shop.

Tesla ei voi arvioida muiden valmistajien osia, eikä ota vastuuta niiden käytöstä Model X -autossa.

Varoitus: Muiden kuin hyväksytyjen osien ja lisävarusteiden asentaminen, tai muiden kuin hyväksytyjen muutosten tekeminen voi vaikuttaa Model X -auton suorituskykyyn ja sen matkustajien turvallisuuteen. Muun kuin hyväksytyn osan tai muutoksen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

Varoitus: Tesla ei vastaa muun kuin hyväksytyn lisävarusteen tai muutoksen aiheuttamasta kuolemasta, henkilövahingosta tai vauriosta.

Korin korjaukset

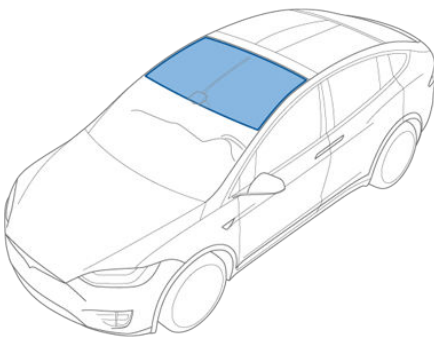
Jos Model X joutuu törmäykseen, ota yhteyttä Teslaan sen varmistamiseksi, että korjauksessa käytetään vain alkuperäisiä Teslan osia. Tesla on antanut hyväksynnän vain tietyille korikorjaamoille, jotta voidaan varmistaa, että ne täyttävät tiukat koulutusta, työkaluja, laatua ja asiakastytytyväisyyttä koskevat vaatimukset.

Jotkin korjaamot tai vakuutusyhtiöt saattavat ehdottaa muiden kuin alkuperäisten välineiden käyttöä tai käytettyjä osia rahan säästämiseksi. Nämä osat eivät kuitenkaan täytä Teslan korkeita laadun, sopivuuden ja syöpymisenkestävyyden standardeja. Lisäksi muut kuin alkuperäiset ja käytetyt osat (sekä niiden mahdollisesti aiheuttamat vauriot tai viat) eivät kuulu takuun piiriin.

RFID-lähettimien käyttö

Kiinnittäessäsi RFID-lähetintä (jota käytetään monissa automaattisissa tietullijärjestelmissä) Model X -auton sisään, aseta lähetin tuulilasien yläosaan kuvan mukaisesti. Näin lähetin toimii parhaiten eikä häiritse kuljettajan näkökenttää.

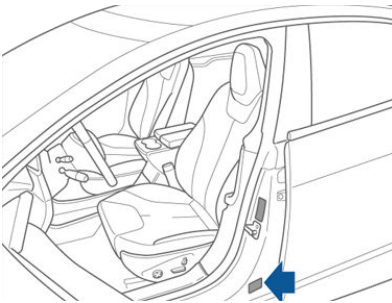
Huomaa: Voit kiinnittää säänkestävän lähettimen myös eturekisterikilpeen.



Ajoneuvon valmistenumero

Ajoneuvon valmistenumero löytyy seuraavista kohdista:

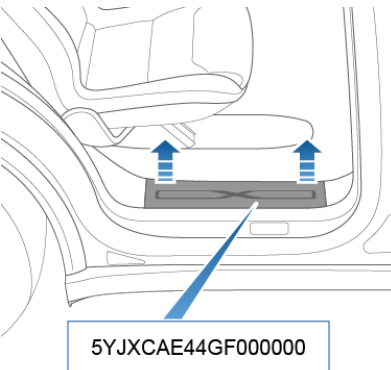
- Kosketa kosketusnäytön yläosan keskellä olevan Tesla-logon T-kirjainta. Ponnahdusikkuna näyttää valmistenumeron.
- Leimattuna kojelaudan yläosassa olevaan kilpeen. Voit tarkistaa numeron katsomalla kilpeä tuulilasin läpi.
- Painettuna ovipilarissa olevaan lakisääteeseen kilpeen. Voit tarkistaa numeron avaamalla kuljettajan oven.



- Leimattuna koriin takarivin matkustajan puoleisen oven kynnyspaneeelin alle. Irrota kynnyspaneeeli vipuamalla sitä kevyesti ylöspäin litteällä työkalulla.



Varo: Kynnyspaneeelin irrottamista VIN-numeron tarkistamista varten ei suositella, sillä siitä saattaa aiheutua vaurioita. Paneeli on kiinnitetty helposti rikkoutuvilla kiinnikkeillä. Takuu ei kata kynnyspaneeelin irrottamisesta syntyviä vaurioita.

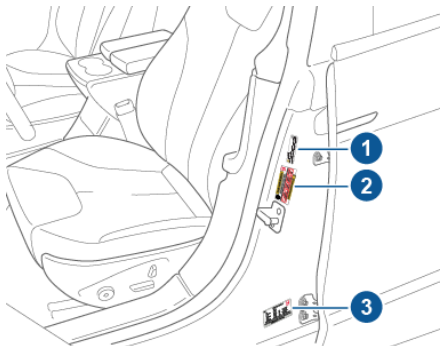




Kantavuusmerkintä

On tärkeää ymmärtää, kuinka paljon painoa Model X -autosi voi kantaa turvallisesti. Tätä painoa kutsutaan ajoneuvon kantavuudeksi, ja se sisältää kaikkien matkustajien, kuljetettavan tavarain ja Model X -auton valmistuksen jälkeen siihen lisättyjen lisävarusteiden painoin.

Model S -auton ovipilariin on kiinnitetty yksi tai useampia tarroja, joissa ilmoitetaan kuinka paljon painoa se voi kuljettaa turvallisesti. Tarrat ovat näkyvillä, kun etuovi on auki.



1. Perävaunutarra (mikäli vetokoukku sisältyy varustukseen)
2. Rengas- ja kuormaustietotarra
3. Lakisääteinen kilpi

Huomaa: Model X -ajoneuvolla voidaan vetää perävaunua vain, jos se on varustettu vetokoukkupaketilla.

Varoitus: Ylikuormittaminen vaikuttaa haitallisesti Model X -auton jarrutukseen ja ohjattavuuteen, mikä voi vaarantaa turvallisuutesi tai aiheuttaa vahinkoa.

Varo: Älä koskaan kuormaa enempää kuin 80 kg (175 lbs) takatavaratila kuormakannelle (alemman tavaratilan yläpuolelle) tai yli 60 kg (130 lbs) alempaan tavaratilaan. Se voi aiheuttaa vaurioita.

Varo: Älä koskaan lastaa suurta määrää nestettä Model X -autoon. Suuri nestevuoto voi aiheuttaa elektronisten komponenttien toimintahäiriön.

Perävaunutarra

Jos ajoneuvoon on asennettu vetokoukkupaketti, perävaunutarra kehottaa tarkistamaan perävaunua vedettäessä käytettävät rengaspaineet tästä omistajan käsikirjasta. Älä noudata tällöin rengas- ja kuormaustietotarraan merkittyjä rengaspaineita.



IMPORTANT!

For towing and high speed driving, please refer to  owner's manual for tire inflation pressure requirements.

Huomaa: Model X -ajoneuvolla voidaan vetää perävaunua vain, jos se on varustettu vetokoukkupaketilla. Rengaspainetiedot sekä muut vetokoukun käyttöön liittyvät tiedot näytöllä käytettävän omistajan käsikirjan Ajaminen-osion kohdasta Perävaunun vetäminen.

Rengas- ja kuormaustietotarra

Rengas- ja kuormaustietotarrassa on seuraavat tiedot:

- Matkustajapaikkojen enimmäismäärä.
- Ajoneuvon kantavuus.
- Alkuperäisten renkaiden koko.
- Alkuperäisten etu- ja takarenkaiden rengaspainet kylmänä. Näitä rengaspaineita suositellaan ajo- ja käsittelyominaisuuksien optimoimiseksi.

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL: 5 FRONT/AVANT, 2 REAR/ARRIÈRE 3 THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER			
TIRE/PNEU	FRONT/AVANT	REAR/ARRIÈRE	SPARE/DE SECOURS
ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE	XXXX/XXXXX	XXXX/XXXXX	NONE/AUCUN
COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS À FROID	xxx kPa, xx psi	xxx kPa, xx psi	NONE/AUCUN

Älä koskaan vaihda tätä tarraa, siitäkään huolimatta, että tulisit käyttämään erilaisia renkaita tulevaisuudessa.

Huomaa: Jos Model X on kuormattu täyteen kantavuuteensa, varmista, että kaikki renkaat on täytetty niiden suositeltuihin rengaspaineisiin.

Lakisääteinen kilpi

Ajoneuvon tunnistenumeron lisäksi lakisääteisessä kilvessä on seuraavat tiedot:

- GVWR - suurin sallittu kokonaismassa. Model X -auton suurin sallittu kokonaismassa. Tämä sisältää Model X -auton, sen kaikkien matkustajien, käyttönesteiden ja kuorman painon.
- GAWR - Etu- ja taka-akselien suurin sallittu akselipaino. GAWR on suurin paino, jonka kukin akseli pystyy kantamaan.

TESLA MOTORS, INC. e4*2007/46*0667 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		VIN
XXXX KG		GVWR
1- XXXX KG		GAWR (Front)
2- XXXX KG		GAWR (Rear)
PAINT CODE: XXXX		

Varo: Vaurioitumisen välttämiseksi älä koskaan kuormaa Model X -autoa painavammaksi kuin sen suurin sallittu kokonaismassa, tai niin, että se ylittää akseliokohtaisen GAWR-painon.

Kantavuusrajan laskeminen

1. Etsi rengas- ja kuormaustietotarran lauseke "Kuorman ja matkustajien yhteispaino ei saa ylittää XXX kg tai XXX lb".
2. Määritä ajoneuvossa kuljetettavien matkustajien ja yhteispaino.
3. Vähennä kuljettajan ja matkustajien yhteispaino ilmoitettusta painosta XXX kg tai XXX lb (katso 1).
4. Jäljelle jäävä erotus ilmoittaa käytettävissä olevan kuorma- ja matkatavarakapasiteetin. Esimerkiksi jos "XXX" on 635 kg ja kyytiin tulee viisi 68 kg painavaa matkustajaa, on käytettävissä oleva kuorma- ja matkatavarakapasiteetti 295 kg (635 - 340 (5 x 68) = 295 kg).
5. Määritä ajoneuvossa kuljetettavan kuorman ja matkatavaroiden yhteispaino. Kyseinen paino ei saa ylittää kohdassa 4 laskettua käytettävissä olevaa kuorma- ja matkatavarakapasiteettia.

Varoitus: Suositeltavia kuljetustiloja ovat tavaratilat. Törmäystilanteessa tai nopeissa jarrutuksissa tai kaarteissa, voivat matkustamossa olevat matkatavarat aiheuttaa loukkaantumisia matkustajille.

Esimerkkejä kantavuusrajalaskelmista

Conref -auton kuljetettavissa olevan kuorman Model X määrä riippuu matkustajien määrästä ja painosta. Seuraavissa esimerkeissä oletetaan matkustajien painoksi 68 kg (150 lb). Jos matkustajien paino on enemmän tai vähemmän, lisääntyy tai vähenee käytettävissä oleva kuorma- ja matkatavarakapasiteetti vastaavasti.

Taulu 1. Kuljettaja ja yksi matkustaja

Kuvaus	Yhteensä
Ajoneuvon kantavuus	433 kg (954 lb)
Vähennä matkustajien paino (2 x 68 kg / 150 lb)	136 kg (300 lb)
Käytettävissä oleva kuorman paino	297 kg (654 lb)



Taulu 2. Kuljettaja ja neljä matkustajaa

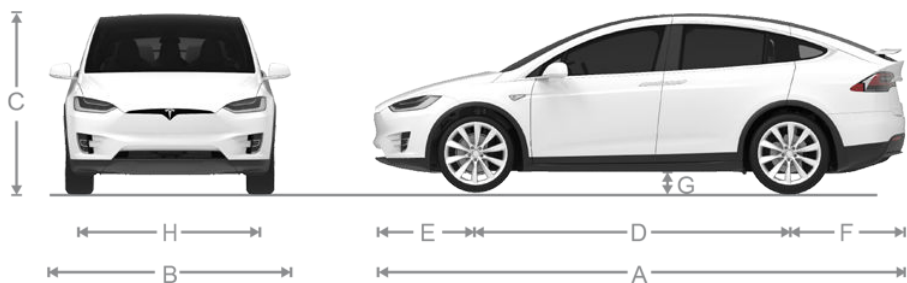
Kuvaus	Yhteensä
Ajoneuvon kantavuus	433 kg (954 lb)
Vähennä matkustajien paino (5 x 68 kg / 150 lb)	340 kg (750 lb)
Käytettävissä oleva kuorman paino	93 kg (204 lb)

Kuorman tai matkatavaroiden paino tulee jakaa etu- ja takatavaratilojen kesken.



Varo: Älä koskaan kuormaa enempää kuin 175 lbs (80 kg) takatavaratila kuormakannelle (alemman tavaratilan yläpuolelle) tai yli 60 kg (130 lbs) alempaan tavaratilaan. Se voi aiheuttaa vaurioita.

Ulkomitat



A	Kokonaispituus	199 in	5 052 mm
B	Kokonaisleveys (mukaan lukien peilit)	89 in	2 272 mm
	Kokonaisleveys (mukaan lukien taitetut peilit)	82 in	2 017 mm
	Kokonaisleveys (pois lukien peilit)	79 in	1 999 mm
C	Kokonaiskorkeus	66 tuumaa*	1 684 mm*
D	Akseliväli	117 in	2 965 mm
E	Korin ylitys edessä	39 in	989 mm
F	Korin ylitys takana	43 in	1 098 mm
G	Maavara:		171 mm
	Standard, suksien kanssa	7 in	183 mm
	Standard, ilman suksia	7 in	211 mm
	Very high, suksien kanssa	8 in	223 mm
H	Raideväli edessä	67 in	1 711 mm
	Raideväli takana	67 in	1 723 mm
*Lukemat ovat suuntaa-antavia. Mitat voivat vaihdella ajoneuvon kokoonpanosta ja useista muista tekijöistä riippuen.			

Sisämitat

Pääntila	Edessä Takana Kolmannella istuinrivillä	41,7 in 40,9 in 37,1 in	1059 mm 1039 mm 942 mm
Jalkatila	Edessä Takana Kolmannella istuinrivillä	41,2 in 38,4 in 32,7 in	1046 mm 975 mm 831 mm



Hartiatila	Edessä Takana Kolmannella istuinrivillä	60,7 in 56,8 in 40 in	1542 mm 1442 mm 1016 mm
Lantiotila	Edessä Takana Kolmannella istuinrivillä	55,6 in 59 in 38,5 in	1412 mm 1498 mm 978 mm

Tavaratila

	Etutavaratila	Takana*	Yhteensä
Seitsemänpaikkaiset ajoneuvot	6,6 cu ft (187 L)	76,5 cu ft (2166 L)**	83,1 cu ft (2353 L)
Kuusipaikkaiset ajoneuvot	6,6 cu ft (187 L)	70,7 cu ft (2002 L)**	77,3 cu ft (2189 L)
Viisipaikkaiset ajoneuvot	6,6 cu ft (187 L)	81,2 cu ft (2299,5 L)**	87,8 cu ft (2486,5 L)
*Kuorman enimmäistilavuus etuistuinrivin takana. Sisältää 12,6 cu ft (357 L) kuorma-alueen takatavaratilassa (kolmannen istuinrivin takana oleva alue, jos sellainen on käytössä).			
Toisen istuinrivin istuimet siirrettyinä täysin eteen ja/tai taitettuina.			

Painot

Tyhjäpaino* - 60D/75D	5 185 lbs	2 352 kg
Tyhjäpaino* - 90D	5 267 lbs	2 389 kg
Tyhjäpaino* - P90D	5 377 lbs	2 439 kg
Tyhjäpaino* - 100D	5 421 lbs	2 459 kg
Tyhjäpaino* - P100D	5 483 lbs	2 487 kg
Suurin sallittu kokonaismassa** - 60/75D	6 581 lbs	2 985 kg
Suurin sallittu kokonaismassa** - 90D	6 658 lbs	3 020 kg
Suurin sallittu kokonaismassa** - P90D	6 768 lbs	3 070 kg
Suurin sallittu kokonaismassa** - 100D	6 788 lbs	3 079 kg
Suurin sallittu kokonaismassa** - P100D	6 878 lbs	3 120 kg
Painojakauma - 60D/75D	Edessä: 2 890 lbs Takana: 3 690 lbs	Edessä: 1 311 kg Takana: 1 674 kg



Painojakauma – 90D	Edessä: 2 977°lbs Takana: 3 681 lbs	Edessä: 1 350 kg Takana: 1 670 kg
Painojakauma – P90D	Edessä: 2 976°lbs Takana: 3 792 lbs	Edessä: 1 350 kg Takana: 1 720 kg
Painojakauma – 100D	Edessä: 3 097°lbs Takana: 3 690 lbs	Edessä: 1 405 kg Takana: 1 674 kg
Painojakauma – P100D	Edessä: 3 027°lbs Takana: 3 851 lbs	Edessä: 1 373 kg Takana: 1 747 kg
Suurin sallittu akselipaino – edessä	3 241 lbs	1 470 kg
Suurin sallittu akselipaino – takana (nimellisrengaspaineella 42 psi)	3 968 lbs	1 800 kg
Perävaunun massa (mikäli vetokoukku sisältyy varustukseen)	Katso Hinaus ja tarvikkeet .	
*Tyhjäpaino = ajoneuvon massa nesteineen ilman matkustajia tai kuormaa.		
**Suurin sallittu kokonaismassa = GVWR.		



Moottori

Tyyppi	Nestejäähdytetty, taajuusmuuttajalla varustettu AC-induktiomoottori
Nimellisjännite	320 voltia
Suurien moottoreiden enimmäiskäyntinopeus (Performance-mallit, takamoottori)	18 700 1/min
Pienien moottoreiden enimmäiskäyntinopeus (kaikkien mallien etumoottori, muiden kuin Performance-mallien takamoottori)	18 200 1/min
Enimmäisnettoteho* ja suurien moottoreiden enimmäiskäyntinopeus	375 kW käyntinopeudella 6 150 1/min
Enimmäisnettoteho* ja pienien moottoreiden enimmäiskäyntinopeus	193 kW käyntinopeudella 6 100-6 800*1/min
Suurien moottoreiden enimmäisvääntömomentti	660 Nm
Pienien moottoreiden enimmäisvääntömomentti	330 Nm
*Testattu ECE R85 -luokituksen mukaisesti	

Voimansiirto

Tyyppi	Yksinopeuksinen ja kiinteävaihteinen
Kokonaisvälityssuhde	Pieni moottori: 9,325:1 Suuri moottori: 9,734:1
Peruutusvaihde	Moottorin vastasuuntaan, rajoitettu nopeus 24 km/h

Ohjaus

Tyyppi	Sähköisellä ohjaustehostimella varustettu hammastankovälitys, nopeudesta riippuva
Kierrosmäärä ääriasennosta ääriasentoon	2,05
Kääntöympyrä (renkaasta mitattuna)	12,44 metriä

Jarrut

Tyyppi	Neljän pyörän lukkiutumattomat jarrut (ABS) elektronisella jarruvoiman jaolla (EBFD), integroitu Advanced Stability Control -ajonvakautusjärjestelmä ja kaasupolkimen käyttöön reagoiva Electronic Accelerator -regeneratiivinen jarrujärjestelmä
Jarrusatulat	Kiinteä nelimäntäinen

Jarrulevyjen (jäähdytetyt) läpimitat	Edessä: 13,98"/355 mm Takana: 365 mm / 14,37"
Etujarrulevyn paksuus	Uutena: 1,26"/32 mm Huoltoväli: 30 mm / 1,18"
Takajarrulevyn paksuus	Uutena: 1,10"/28 mm Huoltoväli: 26 mm / 1,02"
Etujarrupalan paksuus (ilman takalevyä)	10 mm / 0,393"
Takajarrupalan paksuus (ilman takalevyä)	Base: 9 mm / 0,354"
Seisontajarru	Sähköisesti käynnistyvät seisontajarrun jarrusatulat

Jousitus

Edessä	Erillisjousitus, virtuaalisesti kääntyvät kaksinkertaiset kolmiotuet
Takana	Erillisjousitus, virtuaalisesti kääntyvät kaksinkertaiset kolmiotuet

Akku 12 V

Luokitus	33 ampeerituntia tai suurempi
Jännite ja napaisuus	12 V negatiivinen (-) maa

Akku - korkeajännitteinen

Tyyppi	Nestejäähdytteinen litium-ioni (Li-ion)
Luokitus	60, 70, 75, 85, 90 tai 100 kWh (käyttöönottaessa)
Nimellisjännite - 85, 90 ja 100 kWh Nimellisjännite - 60, 70 ja 75 kWh	350 V DC 300 V DC
Käyttölämpötila-alue	Älä altista Model X -autoa yhtäjaksoisesti yli 24 tunnin ajaksi yli 60 °C tai alle -30 °C lämpötiloille.



Vanteiden tekniset tiedot

Vannetyyppi	Koko	Poikkeama
20" - Jokasään renkaat - edessä	9.0J x 20	1,378" 35 mm
20" - Jokasään renkaat - takana	9.5J x 20	40 mm 1,575"
20" - Kesä - edessä	9.0J x 20	1,378" 35 mm
20" - Kesä - takana	10.0J x 20	1,378" 35 mm
22" - Kesä - edessä	9.0J x 22	1,378" 35 mm
22" - Kesä - takana	10.0J x 22	1,378" 35 mm

Pyörän pulttien kiristysmomentti	175 Nm (129 lb. ft)
Pyörän pulttien hylsykoko	21 mm
Huomaa: Ohjeet Model X -auton nostamiseen, katso Nostaminen autonostimella .	

Renkaiden tekniset tiedot

Rengastyyppi	Koko	Kantavuustunnus/ nopeusluokka
20" - Continental - edessä	265/45R20	108 / V
20" - Continental - edessä	275/45R20	110 / V
20" - Michelin - edessä	255/45R20	105 / Y
20" - Michelin - takana	275/45R20	110 /Y
22 tuumaa - Goodyear tai Pirelli	265/35R22	102 / W
22 tuumaa - Goodyear tai Pirelli	285/35R22	106 / W
Noudata rengas- ja kuormaustietotarraan merkittyjä rengaspaineita. Tarra on kiinnitetty ovipilariin siten, että se on näkyvillä, kun kuljettajan ovi on auki (katso Rengaspaineiden ylläpito).		
Talvirenkaita on saatavilla Tesla Storesta.		

Rengasmerkintöjen selitykset

Lain mukaan rengasvalmistajien on merkittävä yhdenmukaistetut tiedot kaikkien renkaiden sivuseinämään. Näissä tiedoissa on kuvattu renkaan keskeiset ominaisuudet.



1	Rengasluokka. P tarkoittaa sitä, että rengas on tarkoitettu henkilöautossa käytettäväksi.
2	Renkaan leveys. Tämä kolmenumeroinen tunnus ilmoittaa renkaan leveyden (millimetreinä) sivuseinämän reunasta toisen sivuseinämän reunaan.
3	Sivusuhte. Tämä kaksinumeroinen tunnus merkitsee sivuseinämän korkeuden suhdetta kulutuspintaan prosentteina. Siis jos kulutuspinnan leveys on 205 mm ja sivusuhte 50, on sivuseinämän korkeus 102 mm.
4	Renkaan rakenne. R tarkoittaa sitä, että rengas on rakenteeltaan vyörengas.
5	Vanteen halkaisija. Tämä kaksinumeroinen tunnus merkitsee vanteen halkaisijaa tuumina.
6	Kantavuustunnus. Tämä kaksi- tai kolmenumeroinen tunnus merkitsee yhden renkaan suurinta mahdollista kantokykyä. Tätä numeroa ei ole aina merkittyinä.
7	Nopeusluokka. Jos merkittyinä, ilmoittaa enimmäisnopeuden, jolla rengasta voi käyttää pidempiä aikoja. Q=160 km/h (99 mph), R=170 km/h (106 mph), S=180 km/h (112 mph), T=190 km/h (118 mph), U=200 km/h (124 mph), H=210 km/h (130 mph), V=240 km/h (149 mph), W=270 km/h (168 mph), Y=300 km/h (186 mph).
8	Renkaan rakenne ja materiaalit. Kulutuspinnan ja sivuseinämien kerrosten lukumäärä tarkoittaa sitä, kuinka monesta kumipäällysteisestä kerroksesta renkaan rakenne koostuu. Tämä sisältää myös tiedot käytetyistä materiaaleista.
9	Renkaan enimmäiskuormitus. Renkaan enimmäiskantokyky.



10	Suurin sallittu täyttöpaine. Tätä painetta ei tule käyttää tavallisessa ajossa.
11	Yhdysvaltain liikenneministeriön määräämä renkaan tunnusnumero (TIN). Merkintä alkaa kirjaimilla DOT ja tarkoittaa sitä, että rengas täyttää kaikki liittovaltion standardit. Seuraavat 2 numeroa/kirjainta ovat renkaan valmistaneen tehtaan tunnus, ja 4 viimeistä merkkiä merkitsevät valmistuksen viikkoa ja vuotta. Esimerkiksi numero 1712 tarkoittaa viikkoa 17 vuonna 2012. Muut tunnuksen numerot ovat valmistajan markkinointiin käyttämiä valinnanvaraisia tunnuksia. Näitä tietoja voidaan käyttää siinä tapauksessa, että renkaat joudutaan kutsumaan takaisin valmistajalle.
12	Kulumiskestävyysluokka. Tämä numero osoittaa renkaan kulumisenkestävyyttä. Mitä suurempi luku on, sen kauemmin renkaan tulisi kestää käytössä. Esimerkiksi jos renkaan kulumisenkestävyyttä ilmaistaan numerolla 400, se kestää kaksi kertaa kauemmin kuin numerolla 200 merkitty rengas.
13	Pitoluokitus. Osoittaa renkaan pysähtymiskykyä märällä tiellä. Korkeammalle luokiteltu rengas tarvitsee lyhyemmän pysähtymismatkan kuin alhaisemman pitoluokituksen rengas. Pitokyky merkitään tunnuksilla AA, A, B ja C, korkeimmasta alhaisimpaan.
14	Lämpötilankestävyysluokitus. Renkaan lämpötilankestävyyden merkintä on A, B tai C, jossa A tarkoittaa suurinta kestävyyttä. Luokitus edellyttää sitä, että noudatetaan oikeaa rengaspainetta, ja että renkaalla ajetaan sen nopeus- ja kantavuusrajojen mukaisesti.

Rengas- ja kuormaussanasto

Yleiset pyöriä ja renkaita koskevat ehdot

Tarvikepaino	Tehtaalla asennettujen laitteiden yhdistetty paino (ei sisällä korvattuja osia).
Palle	Renkaan sisäreuna, joka muodostaa ilmatiiviin liitoksen yhdessä vanteen kanssa. Palle koostuu kudskerrokseen käärityistä tai niillä vahvistetuista teräsvaljereista.
Kylmän renkaan täyttöpaine	Yli kolme tuntia seisonnassa olleen tai alle mailin matkan ajatun renkaan ilmanpaine.
Oma	Standardiauton paino valinnaisilla lisävarusteilla ja asiaankuuluvilla käyttönestetasoilla.
Ajoneuvon kokonaismassa	Ajoneuvon suurin sallittu paino sisältäen kuljettajan ja matkustajat, kuorman, matkatavarat ja välineet.
kPa (kilopascal)	Paineen metrinen mittayksikkö. Yksi kilopascal vastaa noin 0,145 psi painetta.
Renkaan enimmäistäyttöpaine	Renkaan suurin suositeltu täyttöpaine. Lukema on merkittynä renkaan sivuseinämään paunoina neliötuumaa kohti (psi2). ⚠ Varo: Renkaaseen merkitty lukema on valmistajan määräämä renkaan enimmäistäyttöpaine. Se ei tarkoita samaa kuin Teslan Model X -autolle suosittelema enimmäistäyttöpaine.
Ajoneuvon suurin kokonaismassa	Ajoneuvon tyhjäpainon, varusteiden painon, kantavuuden ja kaikkien varusteluvaihtoehtojen summa.
Varusteluvaihtoehtojen paino	Asennettujen, yli 3 lb vastaavia vakiovarusteita panavampien lisävarusteiden paino, kun niitä ei ole jo laskettu tyhjäpainoon kuuluviksi tai lisätarvikkeiksi.
PSI (lbf/in2)	Paunaa neliötuumaa kohti (renkaan ilmanpaineen mittayksikkö).
Suosittelu renkaan täyttöpaine	Teslan tehdasasennetulle rengastyypille suosittelema rengaspaine. Nämä tiedot löytyvät ovipilariin kiinnitetyistä rengas- ja kuormastietotarrasta.
Vanteen kaulus	Renkaan, tai renkaan ja sisuskumin metallinen tukirakenne, johon renkaan palle asetetaan.
Ajoneuvon kantavuus	Auton istuinten lukumäärä kerrottuna arvolla 68 kg ja lisättynä sallitulla kuorman ja matkatavaran painolla.

Kantavuusmääritelmät

Normaali matkustajan paino	68 kilogrammaa (150 lbs) kerrottuna kuormarajojen laskemiseen tarkoitetun taulukon toisessa sarakkeessa olevalla matkustajien määrällä (katso Auton kuormaaminen).
Matkustajien jakautuminen	Matkustajien jakautuminen ajoneuvon sisällä.
Henkilöauton rengas	Rengas, joka on tarkoitettu henkilöautojen, monikäyttöisten henkilöautojen ja kuorma-autojen, joiden suurin sallittu kokonaismassa (GVWR) on 10 000 paunaa tai vähemmän.



Vanteen kauluksen halkaisija	Renkaan palteen nimellishalkaisija.
Vanteen kauluksen merkintä	Vanteen kauluksen halkaisija ja leveys.
Vanteen kaulustyyppin merkintä	Valmistajien käyttämä vanteen kauluksen tyyppin tai koodin merkintä.
Vanteen kauluksen leveys	Vanteen kauluksen laippojen välinen nimellisetäisyys.
Ajoneuvon renkaalle altistama enimmäiskuorma	Yksittäisen renkaan kuorma, joka määritetään jakamalla ajoneuvon suurin kokonaismassa akselien kesken ja jakamalla määrä kahdella.
Ajoneuvon renkaalle altistama normaalikuorma	Yksittäisen renkaan kuorma, joka määritetään jakamalla ajoneuvon suurin tyhjäpaino, tarvikepaino ja normaali matkustajapaino ja jakamalla määrä kahdella.

Pneumaattisen vyörenkaan määritelmät

Palteen erittely	Palteen materiaalien erittely.
Ristikudosrengas	Pneumaattinen rengas, jossa palleen ulottuvat punokset on ladottu vaihtelevissa kulmissa alle 90 asteen kulmaan kulutuspinnan keskilinjasta katsottuna.
Kudosrunko	Renkaan kantava rakenne kulutuspinta ja sivuseinämän kumiaines poislukien.
Kulutuspinnan leikkaama	Kulutuspinnan tai renkaan sivuseinämän kuluma.
Punos	Renkaan punosmateriaali.
Punoksen erittely	Punoksen irtoaminen ympäröivästä kumiseoksesta.
Murtuminen	Mikä tahansa punosmateriaaliin ulottuvan kulutuspinnan, sivuseinämän tai sisäpunoksen irtoaminen renkaasta.
Vahvistettu rengas	Rengas, joka on suunniteltu käytettäväksi suuremmilla kuormilla ja täyttöpaineilla, kuin vastaava vakio rengas.
Ura	Kulutuspinnan virekkäisten lohkojen väliin jäävä tila.
Sisävuoraus	Sisäkumittoman renkaan täyttöaineen sisältävät sisäkerrokset.
Sisävuorauksen erittely	Sisävuorauksen irtoaminen kudosrungon punosmateriaalista.
Kantavuusluokka	Enimmäiskuorma, jolle rengas on luokiteltu millä tahansa täyttöpaineella.
Suurin sallittu kantavuusluokka	Renkaan kuormausluokitus sen suurimmalla sallitulla täyttöpaineella.
Kauluksen laippojen mittaaminen	Kaulus, johon rengas asetetaan, fyysiset mittavaatimukset.
Aukinainen sauma	Mikä tahansa punosmateriaaliin ulottuvan punoksen liitoksen, sivuseinämän tai sisäpunoksen jakopinta.
Ulkohalkaisija	Uuden täytetyn renkaan kokonaishalkaisija.
Kokonaisleveys	Täytetyn renkaan sivuseinämien ulkopinnan lineaarinen etäisyys mukaan lukien merkinnöistä, koristelusta tai suojarenkaista ja -lohkoista johtuvat kohoumat.

Kudos	Samansuuntaisista punoksista koostuva kumipäällysteinen kerros.
Kudoksen erittely	Samansuuntaisten punoksien välinen kumiseosliitos.
Pneumaattinen rengas	Mekaaninen kumista, kemikaaleista, kankaasta ja teräksestä tai muista materiaaleista valmistettu laite, joka moottoriajoneuvon vanteeseen kiinnitettynä tarjoaa kuorman kantamiseen tarvittavan kitkan ja sisältää kuorman kantavan kaasun tai nesteen.
Vyörengas	Pneumaattinen rengas, jossa palleen ulottuvat punokset on ladottu 90 asteen kulmaan kulutuspinnan keskiliinjasta katsottuna.
Vahvistettu rengas	Rengas, joka on suunniteltu käytettäväksi suuremmilla kuormilla ja täyttöpaineilla, kuin vastaava vakio rengas.
Poikkileikkauksen leveys	Täytetyn renkaan sivuseinämiä ulkopinnan lineaarinen etäisyys pois lukien merkinnot, koristelu tai suoja-eräistä johtuvat kohoumat.
Sivuseinämä	Kulutuspinnan ja pallon välinen renkaan osa.
Sivuseinämän erittely	Sivuseinämän kumiseoksen ja kudospinnoitteen liitos.
Talvirengas	Rengas, jonka kitkaindeksi on yhtä suuri tai suurempi kuin verrattuna 110 ASTM E1136-93 (hyväksytty uudelleen 2003, viitattu katso §571.5) -mukaiseen vakio muotoiseen vertausrenkaaseen asiakirjassa ASTM F1805-00 kuvatun lumikitkatestin mukaisesti (viitattu katso §571.5) ja jonka vähintään yhteen sivuseinämään on merkitty S5.5(i)-mukainen vuoristosymboli.
Testikaulus	Kaulus, johon rengas asetetaan testausta varten. Voi olla mikä tahansa renkaan kanssa käytettäväksi listattu kaulus.
Kulutuspinna	Renkaan osa, joka on kosketuksissa tienpinnan kanssa.
Kulutuspinnan pala	Kulutuspinnan renkaan kehää kiertävä osa.
Kulutuspinnan erittely	Kulutuspinnan kudostuksesta pois päin suuntautuva veto.
Kulumisen osoittimet	Pääurassa olevat, kulutuspinnan kulumisen tason ilmaisevat kohoumat.
Renkaan pidike laite	Vanteen ja renkaan kokoonpanon pidike testauksen aikana.



Takuuaikana Teslan tiepalvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa, 365 päivänä vuodessa.

Kun otat yhteyttä Teslan tiepalveluun, kerro seuraavat tiedot:

- Ajoneuvon valmistenumero (VIN). VIN tulee näkyviin koskettamalla kosketusnäytön yläosassa olevaa Tesla-logon T-kirjainta. Näet valmistenumeron myös katsomalla kuljettajan puolelta tuulilasin läpi kojelaudan yläosaan.
- Tarkka sijaintisi.
- Ongelman laatu.

Teslan tiepalvelun ammattilaiset vastaavat kysymyksiisi ja opastavat Model X -auton oikeassa siirtämisessä 24 tuntia vuorokaudessa, 365 päivänä vuodessa.

Maakohtaiset puhelinnumerot

Maksuton numero on käytettävissä useimmissa Euroopan maissa. Jos alla olevassa luettelossa ei ole alueesi maksutonta numeroa, tarkista osoitteesta www.tesla.com, onko sellainen otettu käyttöön asiakirjan ilmestymisen jälkeen.

Huomaa: Puhelinnumero tulee näkyviin myös koskettamalla kosketusnäytön yläosan keskellä olevaa Tesla-logon T-kirjainta.

Maa	Maksullinen	Maksuton	Paikallinen
Andorra	+31 13 799 9501	0800 914 590	—
Itävalta	—	0800 88 0992	07208 80470
Belgia	—	0800 29 027	+03 808 17 82
Bulgaria	013 799 9504	—	024 925 455
Kroatia	013 799 9505	—	017 776 417
Kypros	+31 13 799 9506	08007 7318	022 030915
Tšekki	+31 13 799 9507	080008 4048	0228 882 612
Tanska	+31 13 799 9508	80 71 1024	898 869 84
Viro	013 799 9509	—	0880 3141
Suomi	+31 13 799 9510	0880 055 2084	075 3263818
Ranska	+31 13 799 9511	0800 94 1029	09 70 73 08 50
Saksa	+31 13 799 9512	0800 589 3542	08921 093303
Gibraltari	+31 13 799 9513	—	—
Kreikka	+31 13 799 9514	0800 848 1169	02111 984867
Unkari	+31 13 799 9515	0800 88052	01 700 8549
Islanti	+31 13 799 9516	—	—
Irlanti	+31 13 799 9517	+1 800 90 2905	01 513 4727
Italia	+31 13 799 9518	800 596 815	069 480 1252
Latvia	+31 13 799 9519	—	067 859 774
Liechtenstein	+31 13 799 9520	—	—
Liettua	+31 13 799 9521	—	0521 40649
Luxemburg	+31 13 799 9522	08002 2538	027 86 14 16

Maa	Maksullinen	Maksuton	Paikallinen
Malta	+31 13 799 9523	—	02778 1126
Monaco	+31 13 799 9524	—	—
Alankomaat	+31 13 799 9525	0800 020 0160	013 799 9525
Norja	+31 13 799 9527	800 11 093	23 96 02 85
Puola	022 307 26 45	—	—
Portugali	+31 13 799 9529	800 180 343	030 880 5628
Romania	+31 13 799 9530	—	0316 301 257
San Marino	+31 13 799 9531	—	—
Slovakia	+31 13 799 9532	—	023 300 26 43
Slovenia	+31 13 799 9533	—	08 288 00 33
Espanja	+31 13 799 9534	0900 800 324	0911 98 26 24
Ruotsi	+31 13 799 9535	020 88 92 68	0775 88 80 36
Sveitsi	—	0800 002 623	061 855 30 21
Iso-Britannia	—	0800 756 9960	0162 845 0660



Kuljetuksen aikana Model X

Kuljeta aina Model X -autoa niin, että kaikki neljä rengasta ovat irti maasta. Kuljetusajoneuvoksi suositellaan hinausajoneuvoa tai muuta vastaavaa. Model X -auton kuljetukseen voidaan käyttää hinauspuomia enintään 25 km matkalla sillä edellytyksellä, että ajonopeus on enintään 70 km/h. Model X -auto voi olla hinattaessa kummin päin tahansa, riippumatta siitä, kuljetetaanko sitä hinausautolla vai hinauspuomilla.

Älä kuljeta Model X -autoa millään muulla menetelmällä, ellei Tesla ole toisin määrittänyt. Noudata annettuja ohjeita ja noudata kaikkia varoituksia ja huomautuksia. Ajoneuvosi kuljetuksen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

Huomaa: Seuraavat kuvat ovat ainoastaan havainnollistamista varten.



Varoitus: Model X on varustettu is korkeajännitekomponenteilla (katso [Korkeajännitekomponentit](#)). Jos Model X -auto on joutunut onnettomuuteen (kuten törmäykseen), jossa korkeajännitekomponentti on saattanut vaurioitua, on tärkeää olettaa, että komponentit ovat jännitteisenä. Noudata aina korkeajännitteisten osien käsittelyä koskevia varotoimenpiteitä (käytä henkilösuojaimia jne.) kunnes pelastushenkilöstö on arvioinut ajoneuvon kunnon ja voi vahvistaa varmuudella, että kaikki korkeajännitteiset järjestelmät eivät ole enää jännitteisiä. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Kytke automaattinen vakautus pois käytöstä (koskee vain

ilmajousituksella varustettuja autoja)

Jos Smart Air Suspension -ilmajousitus sisältyy Model X -autosi varustukseen, jousitus säätää auton automaattisesti vaakasuoraan asentoon, vaikka auton virta on katkaistu. Vaurioiden estämiseksi tämä automaattinen vakautustoiminto on poistettava käytöstä kytkemällä Jack-nostotila:

1. Valitse kosketusnäytöstä **Controls** > **Suspension**.
2. Paina jarrupoljinta ja säädä sitten auton alusta korkeimpaan asentoon valitsemalla kosketusnäytöstä **Very High**.
3. Valitse **Jack**.

Huomaa: Jack-nostotila kytkeytyy pois käytöstä, kun Model X -auton nopeus ylittää 7 km/h (4 mph).



Varoitus: Jos Jack-nostotilaa ei kytkeä käyttöön älykkäällä ilmajousituksella varustetussa Model X -mallissa, auto voi irrota kiinnikkeistä hinauksen aikana. Tästä voi aiheutua huomattavia vaurioita.

Kytke käyttöön Tow Mode

Model X saattaa valita pysäköintivaihteen automaattisesti, kun se havaitsee kuljettajan poistuvan auton luota. Tämä voi tapahtua myös, vaikka vaihteisto olisi asetettu vapaa-asentoon. Model X -auton vaihteisto voidaan pitää vapaa-asennossa (jolloin seisontajarrua ei kytkeä) kytkemällä Tow-hinaustila käyttöön kosketusnäytöstä seuraavasti:

1. Valitse pysäköintivaihte.
2. Aseta pyöriin kiilat tai varmista muuten, että Model X -auto on vakaa.
3. Pidä jarrupoljinta painettuna ja valitse sitten kosketusnäytöstä **Controls** > **Settings** > **Service & Reset** > **Tow Mode** > **ON**.



Kun Tow-hinaustila on kytketty, Model X -auton mittaristossa näkyy tämä merkkivalo ja ilmoitus siitä, että Model X jää rullaamaan vapaasti.

Peruuta Tow-hinaustila vaihtamalla Model X pysäköintivaihteelle.



Varo: Jos sähköjärjestelmä ei toimi, etkä voi sen vuoksi vapauttaa sähköistä seisontajarrua, yritä käynnistää 12 voltin akku kaapelin avulla. Soita Teslan tiepalvelulle ja pyydä ohjeita. Jos et pysty vapauttamaan seisontajarrua jostakin

syystä, käytä hinausalustaa tai rengaskiiloja. Tarkista aina ennen hinaamista valmistajan ohjeet ja enimmäiskuorma.

Vetäminen lavalla varustetun hinausauton kyytiin

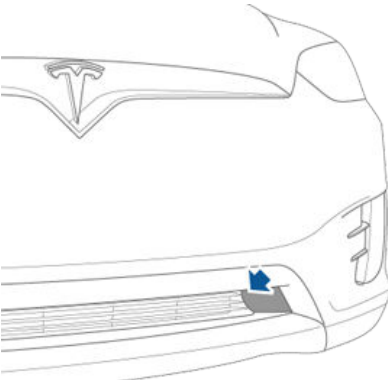
Model X -auton lavalle nostamisen tapa riippuu siitä, onko hinaussilmukka käytettävissä (sisältyykö varustukseen auton valmistusajankohdasta riippuen).

Jos autossa on hinaussilmukka:

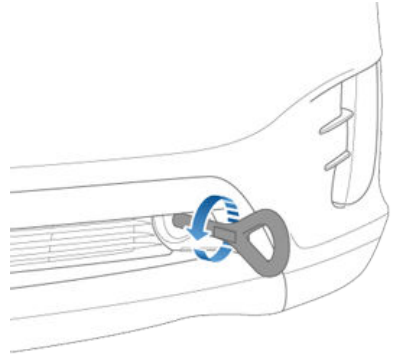
1. Paikallista hinaussilmukkaa.
2. Hinaussilmukan suojakansi irrotetaan asettamalla pieni tasakärkinen ruuvitaltta suojakannen yläosassa olevaan uraan ja vääntämällä varovasti, kunnes se irtaantuu kannen yläpidikkeestä.



Varo: Pidä hinaussilmukan kansi tallessa, jotta voit asettaa sen takaisin paikoilleen hinauksen päätyttyä.



3. Aseta kiinnityssilmukka kokonaan paikalleen aukkoon ja käännä sitä **vastapäivään**, kunnes se on tiukasti kiinni.



4. Kiinnitä vinssi vaijeri hinaussilmukkaan.

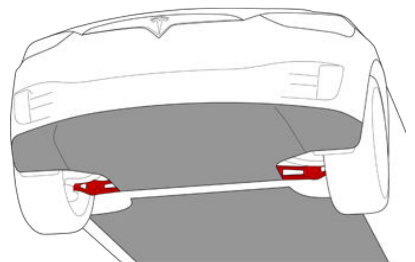


Varo: Varmista ennen hinausketjun vetämistä tiukalle, että hinaussilmukka on tiukasti kiinnitetty.

5. Vedä Model X hitaasti lavalla varustetun hinausauton kyytiin.
6. Aseta Model X -auton vaihteenvalitsin pysäköintiasentoon painamalla vaihteenvalitsimen päällä olevaa painiketta.

Jos autossa ei ole hinaussilmukkaa:

1. Kiinnitä hinausliinat auton pohjassa olevien takimmaisten alatukivarsien suuriin aukkoihin.

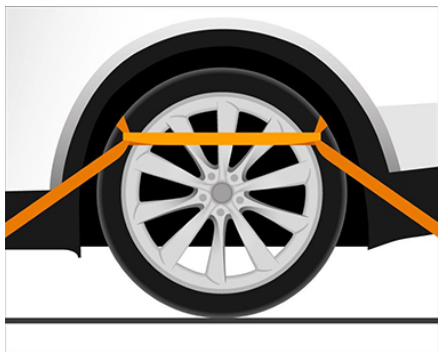


2. Suojaa auton pohjalevy vaurioilta asettamalla suoja (esimerkiksi puulankku) hinausliinojen ja pohjalevyn väliin.
3. Vedä Model X hitaasti lavalla varustetun hinausauton kyytiin.
4. Aseta Model X -auton vaihteenvalitsin pysäköintiasentoon painamalla vaihteenvalitsimen päällä olevaa painiketta.

Renkaiden kiinnittäminen

Ajoneuvo tulee kiinnittää renkaista lavaan kahdeksan pisteen kiinnitysmenetelmällä.

- Varmista, etteivät sidontaliinojen metalliosat kosketa maalipintaan tai vanteisiin.
- Älä aseta sidontaliinoja korin pintoja vasten tai vanteiden aukkojen läpi.



 **Varo:** Sidontaliinojen kiinnittäminen auton alustaan, jousitukseen tai muihin korin osiin voi aiheuttaa vaurioita.

Eikä siinä vielä kaikki! Tässä on luettelo tähän mennessä löydettyistä "yllätysmunista", ja kuinka pääset niihin käsiksi: Voit myös koskettaa Tesla-logon T-kirjainta (kosketusnäytön yläosassa) ja vetää **About your Tesla** -laatikkoa alaspäin yhden kosketuksen käyttöön, jolloin näet kaikki löydetty "yllätysmunat".

Löytääksesi tämän...	Tee näin...
Santa Mode -tila	"Mitä olet kaivannut?" Nauti tällä lomasta pitkin vuotta! Käynnistä vain äänikomento ja sano "Ho Ho Ho". Tai jos tunnet olosi happamaksi, voit sanoa sen sijaan "Ho Ho Ho Not Funny".
Sateenkaaritie	Tuliko nostalginen olo? Enemmän lehmänkelloa? Pääset sateenkaartielle vetämällä vakionopeussäätimen kytkintä itseäsi kohti nopeasti neljä kertaa peräkkäin automaattiohjauksen ollessa käytössä.
Luonnoslehtiö	Napsauta Tesla-logon T-kuvaketta (kosketusnäytön yläosassa) ja vapauta sisäinen Picassosi. Näytä mihin kykenet! Lähetä hengentuotteesi Teslalle arvosteltavaksi valitsemalla Publish .
Mars	Pidä Tesla-logon T-kirjainta (kosketusnäytön yläosassa) painettuna ja kirjoita mars käyttökoodin ponnahdusikkunaan. Model X -autosi näkyy Mars-ajoneuvona punaisen planeetan maisemissa ja About your Tesla -laatikossa näkyvät SpaceX-planeettojen välisen avaruusaluksen tiedot.
007	Pidä Tesla-logon T-kirjainta (kosketusnäytön yläosassa) painettuna ja kirjoita 007 käyttökoodin ponnahdusikkunaan. Autosi "Drive" -vaihte muuttuu "Dive" -vaihteeksi! Valitse korkeusasetus valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Suspension .
Järjetön nopeus (Ludicrous Speed) (vain P100D-ajoneuvoissa)	Pidä Ludicrous -asetusta painettuna (Controls > Driving > Acceleration > Ludicrous) noin viiden sekunnin ajan. Valitse Yes, bring it on! kun haluat lisää nopeutta. Näyttääksesi voima- ja kiihtyvyysslukemat, paina jompaa kumpaa vierityspainiketta lyhyesti, kunnes eri vaihtoehdot näytetään. Kierrä sitten vierityspyörää korostaaksesi kohtaa Readout ja paina sitten vierityspyörää uudelleen.
Vastaus elämään, maailmankaikkeuteen - ja kaikkeen	Nimeä autosi nimellä 42 (katso Auton nimeäminen) ja huomaa Model X -autosi uusi nimi.
Holiday Show	Laita auto parkkiin, käännä nupit kaakkoon, avaa ikkunat ja pidä Tesla-logon T-kirjainta (kosketusnäytön yläosassa) painettuna ja kirjoita modelxmas käyttökoodin ponnahdusikkunaan. Nauti esityksestä.
Sateenkaarilaturi (latausportti)	Paina latausliittimen painiketta kymmenen nopeasti kymmenen kertaa peräkkäin Model X -auton ollessa lukittuna ja latauksessa. Siistiä, huh?



Tämän asiakirjan paikkansapitävyys

Omistajan ohjeita päivitetään säännöllisesti, jotta ne vastaavat autoon tehtyjä muutoksia. Joissakin tapauksissa uusimpia ominaisuuksia ei ole välttämättä kuvattu ohjeissa. Voit tarkistaa uusimpien ominaisuuspäivityksien sisällön näyttämällä versiotiedot auton kosketusnäytöllä. Versiotiedot näkyvät kosketusnäytöllä aina ohjelmistopäivityksen jälkeen. Voit tarkistaa ne milloin tahansa koskettamalla kosketusnäytön yläosassa olevan Tesla-logon T-kirjainta ja koskettamalla sitten Release Notes -linkkiä. Jos nämä kosketusnäytön käyttöä koskevat ohjeet ovat ristiriidassa versiotietojen kanssa, versiotiedot ovat paikkansapitäviä.

Kuvat

Ohjeiden kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamaan esitettyä asiaa. Autosi saattaa poiketa ohjeiden kuvista autosi varustelusta, ohjelmistoversiosta, ostomaasta ja autokohtaisista asetuksista riippuen. Vaikka omistajan ohjeiden tiedot koskevat sekä oikean- että vasemmanpuoleisella ohjauksella varustettuja autoja, useissa kuvissa näkyy ainoastaan vasemmanpuoleisella ohjauksella varustettu auto. Siitä huolimatta oleelliset kuvissa esitetyt tiedot ovat oikein.

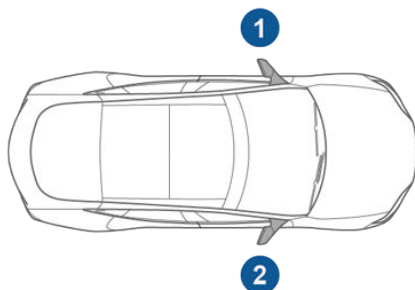
Virheet tai epätarkkuudet

Kaikki tekniset tiedot ja ominaisuuksien kuvaukset ovat olleet valmistajan käsityksen mukaan oikein omistajan ohjeiden julkaisuhetkellä. Koska Tesla pyrkii jatkuvasti kehittämään toimintaansa, pidätämme itsellämme oikeuden tehdä tuotteisiimme muutoksia milloin tahansa. Voit ilmoittaa meille omistajan ohjeiden epätarkkuuksista tai puutteista, jättää yleistä palautetta tai antaa ohjeiden laatua koskevia ehdotuksia lähettämällä sähköpostia seuraavaan osoitteeseen:

OwnersManualFeedback@Tesla.com.

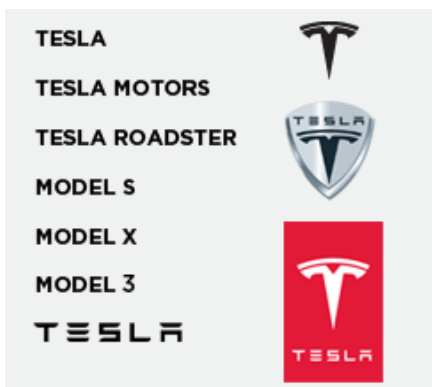
Komponenttien sijainti

Omistajan ohjeissa voidaan määrittää komponentin sijainniksi auton oikea tai vasen puoli. Tässä esimerkkikuvassa vasen (1) ja oikea (2) viittaavat auton puoliin silloin, kun istutaan auton sisällä.



Tekijänoikeudet ja tavaramerkit

Kaikki tämän asiakirjan tiedot ja ajoneuvon koko ohjelmisto ovat Tesla, Inc:n ja sen lisenssinhaltijoiden tekijänoikeuden ja muiden immateriaalioikeuksien alaisia. Tätä materiaalia ei saa muokata, jäljentää tai kopioida kokonaan tai osittain ilman Tesla, Inc. -yhtiön ja sen lisenssinhaltijoiden etukäteen myöntämää kirjallista lupaa. Lisätietoja on saatavana pyydettäessä. Tesla käyttää Open Source -yhteisön kehittämää ohjelmistoa. Vieraile Teslan Open Source -ohjelmistosivustossa osoitteessa <http://www.tesla.com/opensource>. Seuraavat merkinnät ovat Tesla, Inc. -yhtiön tavaramerkkejä tai rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja muissa maissa:





Kaikki muut tässä asiakirjassa olevat tavaramerkit ovat omistajiensa omaisuutta. Niiden esiintyminen tässä asiakirjassa ei ole osoitus kyseisien tahojen sponsoroinnista tai niiden tuotteiden tai palvelujen tukemisesta. Minkä tahansa tässä asiakirjassa tai autossa olevan tavaramerkin luvaton käyttö on ehdottomasti kielletty.



Ajoneuvojen telematiikka

Model X -auto on varustettu elektroniikkamoduuleilla, jotka tarkkailevat ja tallentavat tietoja erilaisista ajoneuvojärjestelmistä, kuten moottorista, kuljettajan avustinjärjestelmän komponenteista, akusta, jarruista ja sähköjärjestelmistä. Nämä elektroniikkamoduulit tallentavat tietoa ajo-olosuhteista ja ajoneuvosta. Näitä tietoja ovat esimerkiksi jarrutuksiin, kiihdytyksiin ja ajettuun matkaan liittyvät tiedot. Lisäksi nämä moduulit tallentavat tietoa esimerkiksi ajoneuvon latauksista ja akun varauksen tilasta, eri järjestelmien käyttöönotosta ja käytöstä poistamisesta, auton nopeudesta, suunnasta ja sijainnista sekä vianmäärityskoodit ja ajoneuvon valmistenumeron.

Teslan huoltoasentajat voivat tarkastella, käyttää ja tallentaa auton tallentamia tietoja auton huoltojen yhteydessä. Sen lisäksi näitä tietoja voidaan lähettää tietyin väliajoin Teslalle langattomasti auton oman telematiikkajärjestelmän välityksellä. Tesla voi käyttää näitä tietoja erilaisiin tarkoituksiin, joita ovat esimerkiksi Teslan telematiikkapalvelujen tarjoaminen, vianmääritys, auton kunnan, toiminnan ja suorituskyvyn arviointi, Teslan ja sen kumppanien analysointi- ja tutkimustyö Tesla-ajoneuvojen ja -järjestelmien parantamista ja suunnittelemista varten sekä muut lainsäädännön mahdollisesti edellyttämät tarkoitukset. Auton huollon yhteydessä Tesla pystyy mahdollisesti ratkaisemaan ongelmia etäyhteyden välityksellä tarkastelemalla auton tallentamia lokitietoja.

Teslan telematiikkajärjestelmät lähettävät langattomasti ajoneuvon tietoja Teslalle tietyin väliajoin. Tietoja käytetään aiemmin kuvatulla tavalla. Ne auttavat huolehtimaan autosi kunnosta asianmukaisesti. Myös muut Model X -auton ominaisuudet saattavat hyödyntää auton telematiikkajärjestelmää ja kerättyjä tietoja. Tällaisia ominaisuuksia ovat esimerkiksi latausmuistutukset, ohjelmistopäivitykset sekä auton eri järjestelmien etäkäyttö ja -ohjaus.

Tesla ei luovuta auton tallentamia tietoja millekään ulkopuolisille tahoille lukuun ottamatta seuraavia tapauksia:

- Auton omistajalta (tai leasing-yhtiöltä, mikäli kyseessä on leasing-auto) on saatu suostumus tietojen luovuttamiseen.
- Poliisi tai muu viranomainen on esittänyt virallisen tietojenluovutuspyynnön.

- Tietoja tarvitaan oikeudenkäynnissä Teslan puolustamiseen.
- Tietojenluovutuspyynnön on esittänyt tuomioistuim.
- Tietoja käytetään tutkimustarkoituksiin ilman auton tunnistetietoja tai omistajan tietoja.
- Tiedonhallintaratkaisujemme toimittajat luovuttavat tiedot Teslan tytäryhtiöille, mukaan lukien niiden mahdolliset oikeudenomistajat.

Edellä mainitun lisäksi Tesla ei luovuta tallennettuja tietoja auton omistajalle, ellei kyseessä ole takuun ulkopuolinen korjaustyö. Tässä tapauksessa luovutetaan vain sellaiset tiedot, jotka liittyvät korjaukseen.

Tietojen jakaminen

Tesla mittaa kaikkien osallistuvien ajoneuvojen maantiejatietoja laadunvarmistusta ja kehittyneiden ominaisuuksien, kuten Autopilotin, jatkuvaa parantamista varten. Kaikki Teslan ajoneuvot voivat oppia niistä miljardeista ajokilometreistä, joita Tesla-ajoneuvot ovat ajaneet. Vaikka Tesla jakaa nämä tiedot kumppanien kanssa, jotka jakavat samankaltaisia tietoja, tieto ei sisällä mitään henkilökohtaisesti tunnistettavia tietoja sinusta tai ajoneuvosta. Tietojen jakaminen voidaan kytkeä käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Settings > Safety & Security > Data Sharing**. Kosketa sitten **I agree** -valintaruutua vahvistaaksesi, että hyväksyt Teslan keräävän näitä tietoja.

Huomaa: Vaikka Model X käyttääkin GPS-järjestelmää ajon ja käytön aikana käyttöoppaassa kerrotulla tavalla, Tesla ei kuitenkaan tallenna tai säilytä ajoneuvokohtaisia GPS-tietoja. Siten Tesla ei myöskään voi antaa tietoja ajoneuvon aiemmasta sijainnista (esimerkiksi Tesla ei voi kertoa, missä Model X on ollut pysäköitynä tai ajossa tietyllä päivämäärällä tai tietyyn aikaan).

Laadunvalvonta

Saatat huomata, että auton matkamittarissa on joitakin kilometrejä, kun Model X -autosi luovutetaan sinulle. Tämä johtuu kattavasta testausprosessistamme, jolla varmistetaan Model X -autosi laatu.

Tämä testausprosessi sisältää perinpohjaisia tarkastuksia kokoonpanon aikana ja sen jälkeen. Lopputarkastuksen suorittaa Tesla, ja se sisältää asentajan suorittaman koajon.

Yhteydenotto Teslaan

Model X -auton tarkat tiedot löytyvät osoitteesta www.tesla.com. Kirjaudu Tesla-tiliisi tai rekisteröidy, niin tili luodaan sinulle.

Jos sinulla on kysyttävää Model X-autostasi tai ongelmia sen kanssa, soita Teslalle. Etsi oman alueesi Teslan numero osoitteesta www.tesla.com. Valitse oma alueesi sivun alalaidassa ja katso yhteystiedot.

Huomaa: Voit myös lähettää palautetta Teslalle äänikomennon avulla. Sano "Note", "Report", "Bug note" tai "Bug report" ja sen jälkeen lyhyt kuvaus asiasta. Model X tekee tilannevedoksen järjestelmistään, mukaan lukien nykyinen sijaintisi, auton diagnostiikkatiedot ja kuvankaappaukset kosketusnäytöltä ja mittaristosta. Tesla tarkistaa nämä merkinnät säännöllisin väliajoin ja niitä käytetään Model X -auton jatkuviin parannuksiin.



Avain ja passiivinen lukituksen avaus

FCC-sertifikaatti

Mallinumero	Mfr	GHz	Testattu
Avainlähetin 1048598	Tesla	2,4	USA Kanada

FCC ID 2AEIM-1048598 -asiakirjan mukaisesti luetellut laitteet täyttävät FCC-säännösten osan 15 vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

- 1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
- 2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa oikeutesi käyttää laitteistoa.

IC-sertifikaatti

Seuraavaa laitetta käytetään ajoneuvoissa Kanadassa:

- Avainlähettimen mallinumero: 1048598 (2,4 GHz)
- Avainlähettimen valmistaja: Tesla

IC 20098-1048598 -sertifikaatin mukaisesti tämä laite täyttää Industry Canadian asettamien lisenssivapaiden RSS-standardien vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

- 1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
- 2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Korin keskiosan kauko-ohjain

FCC-sertifikaatti

Mallinumero	Mfr	MHz/GHz	Testattu
Korin keskiosan kauko-ohjain 1031503	Tesla	315/2,4	Yhdysvallat Kanada

FCC ID 2AEIM-1048598 -asiakirjan mukaisesti edellä luetellut laitteet täyttävät FCC-säännösten osan 15 vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa oikeutesi käyttää laitteistoa.

IC-sertifikaatti

Seuraavaa laitetta käytetään ajoneuvoissa Kanadassa:

- Korin keskiosan kauko-ohjaimen mallinumero: 1031503 (315 MHz / 2,4 GHz)
- Korin keskiosan kauko-ohjaimen valmistaja: Tesla

IC 20098-1031503 -sertifikaatin mukaisesti tämä laite täyttää Industry Canadian asettamien lisenssivapaiden RSS-standardien vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Vain kiinteät komponentit

Korin keskiosan kauko-ohjain on ajoneuvon kiinteä osa, joka on asennettu ja kiinnitetty yhdessä muiden sisäisten säätökomponenttien kanssa. Korin keskiosan kauko-ohjain on suunniteltu ja tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan ajoneuvon kiinteänä osana, eikä sitä voi myydä ja/tai ostaa erikseen.

Tire Pressure Monitoring System -rengaspainevalvontajärjestelmä

FCC-tunnukset: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

IC-tunnus: 11852A-201FS4X

Tire Pressure Monitoring System -rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) täyttää FCC:n säännösten osan 15 ja Innovation, Science and Economic Development Canadian säännösten RSS-210 vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa oikeutesi käyttää laitteistoa.

HomeLink

Tämä laite täyttää FCC:n säännösten osan 15 vaatimukset, Industry Canadian säännösten RSS-210 vaatimukset sekä EU-direktiivin 2014/53/EU vaatimukset.



Käytön on täytettävä seuraavat ehdot:

- Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
- Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita valmistaja tai Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa oikeutesi käyttää laitteistoa.

Radiotaajuustiedot

Tämä laite on testattu ja sen on todettu täyttävän luokan B digitaalisen laitteen raja-arvot FCC:n säännösten osan 15 vaatimuksien mukaisesti. Nämä raja-arvot on laadittu siten, että ne takaavat kohtuullisena pidettävän suojan haitallisilta häiriöiltä asuinympäristössä. Tämä laitteisto muodostaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuista energiaa. Mikäli laitteistoa ei asenneta ja käytetä annettujen ohjeiden mukaisesti, se voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioviestinnälle. Tämä ei kuitenkaan takaa, etteikö häiriöitä voisi esiintyä tietyissä yksittäistapauksissa. Jos tämä laitteisto aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio- tai televisiosignaalien vastaanotolle, mikä voidaan todeta kytkemällä ja katkaisemalla laitteiston virta, yritä vian korjausta jollakin seuraavista toimenpiteistä:

- Siirrä vastaanottimen antennia tai suuntaa se uudelleen.
- Vie laitteisto kauemmaksi vastaanottimesta.
- Kytke laitteisto pistorasiaan, joka on eri virtapiirissä kuin vastaanotin.
- Pyydä apua jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio- ja TV-asentajalta.

Direktiiviä 1999/5/EY koskeva ilmoitus

Tämä laite on arvioitu direktiivin 1999/5/EY olennaisien vaatimuksien osalta.

Bulgarian	С настоящето Tesla Inc. декларира, че KEYFOB and BODY CONTROL MODULE отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/EC.
Croatian	Ovime Tesla Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEYFOB and BODY CONTROL MODULE je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	Tesla Inc. tímto prohlašuje, že tento KEYFOB and BODY CONTROL MODULE je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede Tesla Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEYFOB and BODY CONTROL MODULE overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Inc. dat het toestel KEYFOB and BODY CONTROL MODULE in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, Tesla Inc., declares that this KEYFOB and BODY CONTROL MODULE is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Inc. seadme KEYFOB and BODY CONTROL MODULE vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Inc., dass sich das Gerät KEYFOB and BODY CONTROL MODULE in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEYFOB and BODY CONTROL MODULE ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, Tesla Inc. nyilatkozom, hogy a KEYFOB and BODY CONTROL MODULE megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Inc. vakuuttaa täten että KEYFOB AND BODY CONTROL MODULE tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Inc. déclare que l'appareil KEYFOB and BODY CONTROL MODULE est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Inc. yfir því að KEYFOB and BODY CONTROL MODULE er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Italian	Con la presente Tesla Inc. dichiara che questo KEYFOB and BODY CONTROL MODULE è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo Tesla Inc. deklarē, ka KEYFOB and BODY CONTROL MODULE atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.



Lithuanian	Šiuo Tesla Inc. deklaruoja, kad šis KEYFOB and BODY CONTROL MODULE atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEYFOB AND BODY CONTROL MODULE jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Norwegian	Tesla Inc. erklærer herved at utstyret KEYFOB and BODY CONTROL MODULE er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym Tesla Inc. oświadcza, że KEYFOB and BODY CONTROL MODULE jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	Tesla Inc. declara que este KEYFOB and BODY CONTROL MODULE está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	Tesla Inc. týmto vyhlasuje, že KEYFOB and BODY CONTROL MODULE spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	Tesla Inc. izjavlja, da je ta KEYFOB and BODY CONTROL MODULE v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Inc. declara que KEYFOB y BODY CONTROL MODULE cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Inc. att denna KEYFOB and BODY CONTROL MODULE står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Direktiivin 1999/5/EY olennaisien vaatimuksien täyttämiseksi tämä AVAINLÄHETIN on seuraavien standardien vaatimuksien mukainen:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013

KORIN KESKIOSAN KAUKO-OHJAIN on seuraavien standardien vaatimuksien mukainen:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1 EN 300 220-1 V2.4.1 + EN 300-220-2 V2.4.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1

Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013
-----------------------------------	---

Vaatimustenmukaisuuden arviointimenettelyä, johon on viitattu direktiivin 1999/5/EY artiklassa 10 ja joka on kuvattu liitteessä IV, on noudatettu ja seuraavaa ilmoitettua tarkastuslaitosta on käytetty:

AT4 wireless, S.A.U.
Parque Tecnológico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas - Málaga
ESPAÑA
Ilmoitetun tarkastuslaitoksen numero: 1909

Edellä kuvatun vuoksi tuotteessa on seuraava merkintä:

CE 1909

Tämän laitteen kaupallistamiselle ei ole asetettu rajoituksia missään Euroopan unionin maissa.



"Yllätysmunat" 209

ABS (Anti-lock Braking System) 70

absoluuttinen nopeusrajoitus 118

aina yhteydessä, asetus 80

ajaminen

istuma-asento 20

käynnistäminen 54

vinkejä toimintasäteen maksimointiin 80

ajettu matka auton luovutuksen yhteydessä 212

Ajoneuvon valmistenumero (VIN) 189

ajonvakautus 73

Ajovaihe 56

ajovalojen kaukovalot 67

ajovalot

kaukovalot 67

liittymän jälkeen 67

mukautuva 67

akku (12 V)

tekniset tiedot 197

akku (12 V)

täydellinen purkautuminen 167

Akku (korkeajännite)

jäähdytysneste 185

kunnossapito 167

lämpötilarajat 167

Akku (korkeajännitteinen)

tekniset tiedot 197

alueen muoto 129

anturit 93

Asetukset 129

Asetukset, poistaminen 133

audio

ohjauspyörän painikkeet 50

tiedostojen toisto 144

äänenvoimakkuuden säätö 144

Auto High Beam 67

automaattinen hätäjarru 115

Automaattiohjaus 102

Automaattipysäköinti 107

automaattisesti nouseva jousitus 142

auton kuormaaminen 190

autoni tekee mitä? 209

autopesulat 181

Autopilot-järjestelmän komponentit 93

autotallin ovet, avaaminen 160

avain

ei avainta 54

FCC- ja IC-sertifikaatit 214

käyttöohjeet 4

pariston vaihtaminen 6

ylimääräisten tilaaminen 7

Bluetooth

laitteet, äänitiedostojen toistaminen 147

Bluetooth ()

puhelin, laiteparin muodostaminen ja

käyttö 149

yleisiä tietoja 149

car status, näytöllä 50, 51

CE-sertifikaatit 214

CHAdemo 166

Chill-kiiihtyvyys 77

DAB-radio 145

Easy Entry 23

Easy Entry, kuljettajaprofiili 47

energia

regeneratiivisesta jarrutuksesta

talteenotettu 70

toimintasädetiedot 58

energian ja latauksen asetus 129

energiansäästötila 80

Energy-sovellus 80

Esi-ilmastointi 129

etumatkustajan tunnistus 44

etupään törmäysvaroitin 114

etutavaratila 15

Favorites (suosikit) 152

FCC-sertifikaatit 214

GAWR 191

hansikaslokero 17

henkilökohtaiset tiedot, poistaminen 133

hinaaminen 206

hinausohjeet 206

hinaussilmukka, paikallistaminen 207

Hinaustila 85

HomeLink

FCC-sertifikaatti 215

ohjelmoiminen ja käyttäminen 160

huolto

huoltovälit 174

jarruneste, tarkistaminen 185

nesteiden vaihtovälit 174

pesuneste, lisääminen 186

puhdistaminen 181

pyyhkimien vaihtaminen 184

päivittäiset ja kuukauden välein tehtävät

tarkastukset 174

renkaat 175

suojaus, irrottaminen 185



- huoltosuojaus, irrottaminen 185
- huoltotietojen tallennus 212
- huoltovälit 174
- häikäisysoijat 19
- hälytys 159
- häätäjarrutusjärjestelmä 114
- hätävilkkujen käyttö 68
- hätävilkut 68
- hätävilkut hätätilanteessa 68

- IC-sertifikaatit 214
- ilmajousitus 143
- ilmakanavat 140
- ilman kierrätys 136
- ilmansuodatin 140
- ilmanvaihto 140
- Ilmastoinnin ajastin 139
- ilmastointi 134
- ilmastointijärjestelmän säätimet 134
- ilmavirran ohjaus 136
- Insane-asetus (kaksoismoottori) 125
- Insane-kiihdytys (tehokas kaksoismoottori) 77
- Internetradio 146
- ISOFIX-turvaistuimet, kiinnittäminen 36
- istuimet
 - lämmittimet 134
 - säätäminen 20
- istuimet, toinen istuinrivi 21
- istuin kapasiteetti 191
- istuinlämmittimet 134
- istuinpäälliset 26

- J1772 166
- jarrunesteen vaihtaminen 174
- jarrut
 - automaattinen toiminta hätätilanteessa 115
 - nestemäärä 185
 - tekniset tiedot 196
 - yleiskuva 70
- jokasään renkaat 178
- jousituksen tiedot 197
- jousitus 143
- julkaisutiedot 163
- julkiset latausasemat 166
- jäähdytysneste
 - Akku, nestemäärän tarkistaminen 185
 - Akku, vaihtoväli 174

- kaistaltapoistumisvaroitin 112
- kaistanpitoavustin 112
- kaistanvaihto, automaattinen 105
- Kaistanvaihtoavustin 105
- Kalenterisovellus 157

- kallistuksenilmaisimen 159
- kamera (peruutus) 82
- kamerat (Autopilot) 93
- kartat 152
- Karttapäivitykset 156
- kattovalot (karttanlukivalot) 64
- kauko-ohjattu keskuslukitus 4
- keskimääräinen toimintasäde 80
- kesärenkaat 178
- ketjut 179
- Kielet ja mittayksiköt 129
- kieliasetus 129
- Kiihdytysasetukset 77
- Kiihdytysasetus (kaksoismoottori) 125
- kilometrit luovutettaessa 212
- Kodin sijainti 156
- kolmannen istuinrivin istuimet, taittaminen ja nostaminen 24
- konepelti 15
- konsoli
 - 12 V pistorasia 148
 - mukitelinet 18
 - USB-portit 147
- korin korjaukset 188
- korin osien paikkamaalaus 183
- korin paikkamaalaus 183
- korin ylitykset 193
- korkeajännite
 - Akun tiedot 197
 - komponentit 165
 - turvallisuus 174
- korkeudensäätö (jousitus)
 - automaattisesti nouseva 142
 - automaattiset ja manuaaliset asetukset 143
 - poistaminen (nostotila) 143
- kosketusnäyttö
 - Asetukset 129
 - Hallintalaitteet 125
 - ohjelmistopäivitykset 163
 - puhdistaminen 182
 - puhdistustila 182
 - yleisnäkymä 120
- kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen 54
- kriittinen kuormitus 190
- kuljettaja
 - istuimen säätäminen 20
 - profiilit 47
- kuljettajan avustinjärjestelmä
 - asetukset kohteelle 129
 - automaattinen hätäjarru 114
 - Automaattiohjaus 102
 - Automaattipysäköinti 107
 - etupään törmäysvaroitin 114
 - kaistamerkintöjen välissä pysyminen 112
 - Kaistanvaihtoavustin 105
 - Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin 96
 - nopeusrajoituksen varoitin 118
 - nopeusrajoituksissa pysyminen 118



kuljettajan avustinjärjestelmä ()
nopeusrajoitusseuranta 118
ohituskiihdytys 96
sivutörmäysvaroitusta 112
sokean pisteen varoitus 112
törmäyksenestoavustin 114
yleiskatsaus 93

kuljettaminen 206

kulutuskaavio 80

kuormatila 14

Kutsutoiminto 107

Kylmän sään toiminnot 125

käynnistäminen 54

laiteohjelmiston (ohjelmiston) päivitykset 163

laitteet

Bluetooth, äänitiedostojen toistaminen

147

yhdistäminen 147

äänitiedostojen toistaminen 147

Lakisääteinen kilpi 191

lapsilukitus

tavaratilojen luukkujen ja takaovien

kahvojen poistaminen käytöstä 10

lapsilukko

takaikkunoiden kytkinten käytön

estäminen 12

Laskettu toimintasäde 129

lastenistuimet

etumatkustajan turvatyynyn poistaminen

käytöstä 44

kiinnittäminen ja käyttäminen 30

lataaminen

ajastaminen 170

julkiset latausasemat 166

komponentit ja laitteisto 165

latausasetukset 170

ohjeet 169

tila 172

Latausliitin

kuvaus 166

käyttäminen 169

Latauspaikat, hakeminen 153

latausportin valo 170

latausportti 169

lattiamatot 183

Launch-tila (tehokas kaksoismoottori) 77

lautat, välttäminen 154

Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise

Control -vakionopeudensäädin 96

Liikenteeseen perustuva reititys 154

liikellelähtölukitus 10

lisävarusteet

kytkeminen pistorasiaan 148

lisävarusteteline 84

Ludicrous-asetus (kaksoismoottori) 125

Ludicrous-kiihtyvyyden (tehokas

kaksoismoottori) 77

luistonesto 73

lukituksen avaaminen, kun avain ei toimi 11

lukkiutumattomat jarrut (ABS) 70

luukku

avaaminen 13

säädä avauskorkeus 14

lähettimet, kiinnittäminen 188

lämmitetyt pyyhkimet 69

lämmitys 134

lämpötila

Akku (korkeajännite), rajat 167

ohjaamo, säätimet 134

ohjauspyörän lämmitys 52

ulkona 58

maavara 193

Maksimiakkuteho 125

Maksimiakkutehon (tehokas kaksoismoottori)

77

Matelutoiminto 125

matkakaavio 80

matkamittari 79

matkan suunnittelu 154

matkan yleisnäkymä 154

matot 183

matot, puhdistaminen 182

media 144

mitat 193

mittaristo

latauksen tila 172

puhdistaminen 182

yleiskuva 58

mittariston yleisnäkymä 2

mobiliisovellus 164

Moottorin vääntömomentti, vähennetty 116

muistitikut, äänitiedostojen toistaminen 147

mukautuvat ajovalot 67

mukitelineet 18

muutokset 188

mäet, pysähtyminen 76

määrittelyt, asetus 129

navigointi 152

NCC-sertifikaatit 214

nesteet

nestesäiliöt, tarkistaminen 185

vaihtovälit 174

nimeäminen 133

nopeusrajoituksen varoitus 118

nopeusrajoituksesta poikkeaminen 118

nopeusrajoitusseuranta 118

nostaminen 187

Nostotila 143

näyttöjen kirkkaus 129

Näytä työmatkaohje 154

näytön kirkkaus 129



ohituskiihdytys 96
 ohjaamon lämpötilan säädin 134
 ohjauksen tiedot 196
 ohjaus, automaattinen 102
 ohjauspyörä
 asennon säätäminen 50
 herkkyyden säätäminen 50
 lämmitetty 50
 painikkeet 50
 Vierityspainikkeet 50
 ohjelmiston palautus 133
 ohjelmistopäivitykset 163
 ominaisuudet, uusien lataaminen 163
 Omistajan ohjeet, tietoja 210
 omistajuuden muutos 133
 osamatkamittari 79
 osien vaihtaminen 188
 Oven lukituksen avaustila 10
 ovet 4
 ovat, avaaminen 4
 ovien lukitseminen ja lukituksen avaaminen 4
 ovien lukituksen avaaminen ja lukitseminen 4
 Ovien lukituksen avaaminen pysäköintivaihe
 kytkettyinä 4
 ovitarrat 190

paikkatietoon perustuva jousituksen säätö 142
 painotiedot 194
 paristo (avain), vaihtaminen 6
 Passiivinen sisäänkäynti 129
 peilit 53
 peruutuskamera 82
 Peruutusvaihe 56
 perävaunu, vetäminen 85
 perävaunumassa 85
 perävaunun vetäminen 85
 Perävaununutarra 190
 pesimet, käyttö 69
 pesuneste, lisääminen 186
 PIN-koodi 48
 pistorasia 148
 Poista ja palauta 133
 poistumislukitus 10
 Polkimen vahinkokäytön rajoittaminen 114
 polkupyöräteline 84
 portit, avaaminen 160
 puhaltimen nopeus, sisätilat 136
 puhdistaminen 181
 puhelin
 käyttö 149
 ohjauspyörän painikkeet 51
 puheohjaus 50
 pysäköinti, automaattinen 107
 Pysäköintiauvustin 74
 Pysäköintivaihe 56
 pyyhkimet, jäänpoisto 69
 pyyhkimet, käyttö 69

pyyhkimet, vaihtaminen 184
 pyörivät renkaat 176
 pyöräkiilat 208
 pyöränmutterien suojat 178
 päivätila 129
 pääntuet 25

radio 144
 Radiotaajuustiedot 214
 Range mode -tila 80
 Range Mode -tila 125
 Recents (uusimmat) 152
 regeneratiivinen jarrutus 70
 reitin yleisnäkymä 154
 Rengas- ja kuormaustietotarra 191
 rengasmelu 179
 rengaspaineet, perävaunua vedettäessä 85
 rengaspaineet, tarkistaminen 175
 Rengaspainevalvontajärjestelmä
 yleisnäkymä 179
 renkaat
 jokasään renkaat 178
 kesä 178
 ketjut 179
 paine, tarkistaminen 175
 pyörimissuunta 176
 rengasanturin vaihtaminen 180
 rengasmerkinnät 199
 talvi 178
 tarkistus ja huolto 176
 tasapainotus 176
 tekniset tiedot 198
 vaihtaminen 177
 RFID-lähettimet 188
 ristiselän tuki 20

Seinäliitin 166
 seisontajarru 71
 sidontaliinat 208
 sisätilat
 lämpötilan säädin 134
 mitat 193
 puhdistaminen 182
 valot 64
 yleiskatsaus 2
 sisätilojen ylikuumentumisen suojausasetus 129
 sivutörmäysvaroitin 112
 slip start -luistatus 73
 sokean pisteen varoitus 112
 spoileri 83
 Sport-kiihtyvyys (tehokas kaksoismoottori) 77
 Standard-kiihtyvyys 77
 suhteellinen nopeusrajoitus 118
 sumuvalot 64
 suojapeite 183
 Suosikit (Media Player) 146
 Suosikkimääränpäät 156



- supercharging
 - joutoaikamaksut 173
 - kuvattu 173
 - käyttökohtaiset maksut 173
- suuntaviilku kaistaa vaihdettaessa 68
- suuntaviilkut 68
- Suurin sallittu akselipaino 191
- Suurin sallittu kokonaismassa 191
- sähköinen seisontajarru 71
- sähkötoimiset ikkunat 12
- takaikkunoiden kytkimet, esto 12
- takaistuimet, siirtyminen 23
- takaoven avaaminen hätätilanteessa 11
- talvirenkaat 178
- tapahtumatietojen tallennin (EDR) 212
- tapahtumatietojen tallennus 212
- tarra
 - Lakisääteinen kilpi 191
 - Rengas- ja kuormaustiedot 191
- tavaramerkit 210
- tavaratila 194
- tavaratila, edessä 15
- tavaratila, taka
 - lapsilukko 10
 - oven sisäkahvan poistaminen käytöstä 10
- tehdasasetukset, palauttaminen 133
- tehdasasetusten palautus 133
- tekijänoikeudet 210
- tekniset tiedot
 - alajärjestelmät 196
 - mitat 193
 - moottori 196
 - painot 194
 - renkaat 198
 - sisätilat 193
 - tavaratila 194
 - ulkopuoli 193
 - vanteet 198
- telematiikka 212
- tiepalvelu 204
- tietojen jakaminen 212
- tietojen tallennus 212
- tietullilähettimet, kiinnittäminen 188
- tietullit, välttäminen 154
- Tire Pressure Monitoring System -
 - rengaspainevalvontajärjestelmä
- FCC-sertifikaatti 215
- toimintasäde
 - ajovinkejä maksimointiin 80
 - näyttäminen mittaristossa 58
 - regeneratiivinen jarrutus 70
- toimintasäteen varmistus 81
- Tow-tila 206
- TPMS
 - FCC-sertifikaatti 215
 - yleisnäkymä 179
- Tunel-radio 146
- tunkeutumisen havaitseminen 159
- tunnistemerkinnot 189
- turva-asetukset 159
- turvallisuustiedot
 - lastenistuimet 40
 - turvavyö 45
 - turvavyöt 29
- turvavyö, etumatkustaja, poistaminen
- käytöstä 44
- turvavyö 42
- turvavyöt
 - esikieristimet 28
 - käyttö raskauden aikana 28
 - onnettomuustilanteessa 28
 - puhdistaminen 182
 - yleisnäkymä 27
- tutka 93
- tuulilasipesuneste, lisääminen 186
- Tyypillinen toimintasäde 129
- Työpaikan sijainti 156
- törmäyksenestoavustin 114
- ulkopuoli
 - kiillotus, paikkamaalaus ja korjaus 183
 - mitat 193
 - puhdistaminen 181
 - suojaite 183
 - valot 64
 - yleiskatsaus 3
- ultraäänianturit 93
- USB-laitteet
 - yhdistäminen 147
 - äänitiedostojen toistaminen 147
- USB-portit 147
- uudelleenreititys 154
- vaatimustenmukaisuusvakuutukset 214
- vaihteet 56
- vaihteiden vaihtaminen 56
- Vaihteiston vapaa-asento 56
- vakionopeudensäädin 96
- Valet mode -tila 48
- valot
 - ajovalot liittymän jälkeen 67
 - hätävilkku 68
 - mukautuvat ajovalot 67
 - suuntaviilkut 68
- vanteet
 - asentokulma 176
 - kieristysmomentti 198
 - pyöränmutterien suojat, irrottaminen ja asentaminen 178
 - tekniset tiedot 198
 - vaihtaminen 177
- Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin 76
- Viimeisimmät (Media Player) 146
- vilkut, hätätilanne 68



VIN (ajoneuvon valmistenumero) [189](#)

virran kytkeminen päälle ja pois [54](#)

virranhallinta [80](#)

voimansiirron tiedot [196](#)

välitön toimintasäde [80](#)

vääntömomenttitiedot [196](#)

Wi-Fi, yhteyden muodostaminen [162](#)

yhteystiedot

tiepalvelu [204](#)

yötila [129](#)

Älykäs esi-ilmastointi [129](#)

äänenvoimakkuuden säätö [120](#)

äänenvoimakkuuden säätö (media) [144](#)

äänimerkki [52](#)

TESLA