Model X Manuel du propriétaire

2018.12
March 22, 2018

Aperçu 2
Aperçu de l'intérieur 2
Aperçu de l'extérieur 3

Ouverture et fermeture 4
Portières 4
Vitres 13
Coffre arrière 14
Coffre avant 16
Boîte à gants 18
Porte-gobelets 19
Pare-soleil 20

Sièges et systèmes de retenue de sécurité 21
Sièges avant et banquette arrière 21
Ceintures de sécurité 28
Sièges de sécurité pour enfant 31
Coussins gonflables 41

Conduite 46
Profils conducteurs 46
Volant 49
Rétroviseurs 53
Démarrage et mise hors tension 54
Vitesses 56
Tableau de bord 58
Éclairage 64
Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace 69
Freins 71
Antipatinage 74
Assistance au stationnement 75
Retenue en côte 77
Modes d'accélération 78
Renseignements sur le trajet 80
Obtenir une autonomie maximale 81
Caméra de rétrovision 83
Aileron actif 84
Remorquage et accessoires 85

Assistance conducteur 95
À propos de l'Assistance conducteur 95
Régulateur de vitesse dynamique 98
Assistance au maintien de cap 105
Changement de voie automatique 109
Stationnement automatique 112
Aide au maintien de voie 119
Assistance anticollision 122
Aide au maintien de la vitesse 126

Utilisation de l'écran tactile 128
Aperçu de l'écran tactile 128
Contrôles 133
Paramètres 137
Commandes de climatisation 142
Suspension Smart Air 150
Multimédia et audio 153
Téléphone 158
Cartes et navigation 161
Agenda 167
Paramètres de sécurité 169
Émetteur-récepteur universel HomeLink® 170
Connexion Wi-Fi 173
Mises à jour logicielles 174
Application mobile 175

Recharge 176
Composants du véhicule électrique 176
Renseignements relatifs à la batterie 178
Instructions de recharge 180

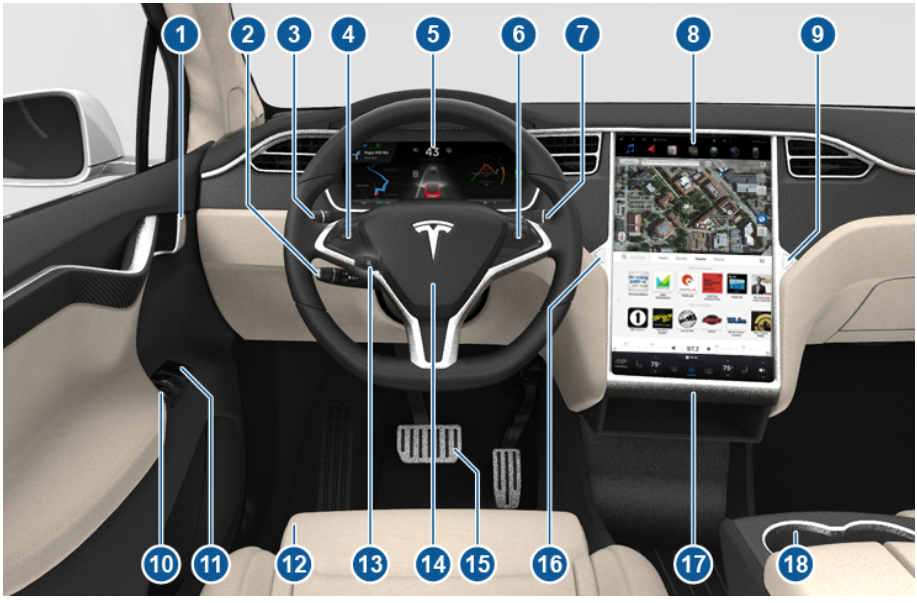
Entretien 186
Calendrier d'entretien 186
Soins et entretien des pneus 188
Nettoyage 196
Balais d'essuie-glaces et gicleurs de lave-glace 200
Réservoirs de liquide 201
Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule 204
Pièces et accessoires 205

Caractéristiques techniques 206
Étiquettes d'identification 206
Chargement du véhicule 207
Dimensions et poids 210
Sous-systèmes 213
Roues et pneus 215

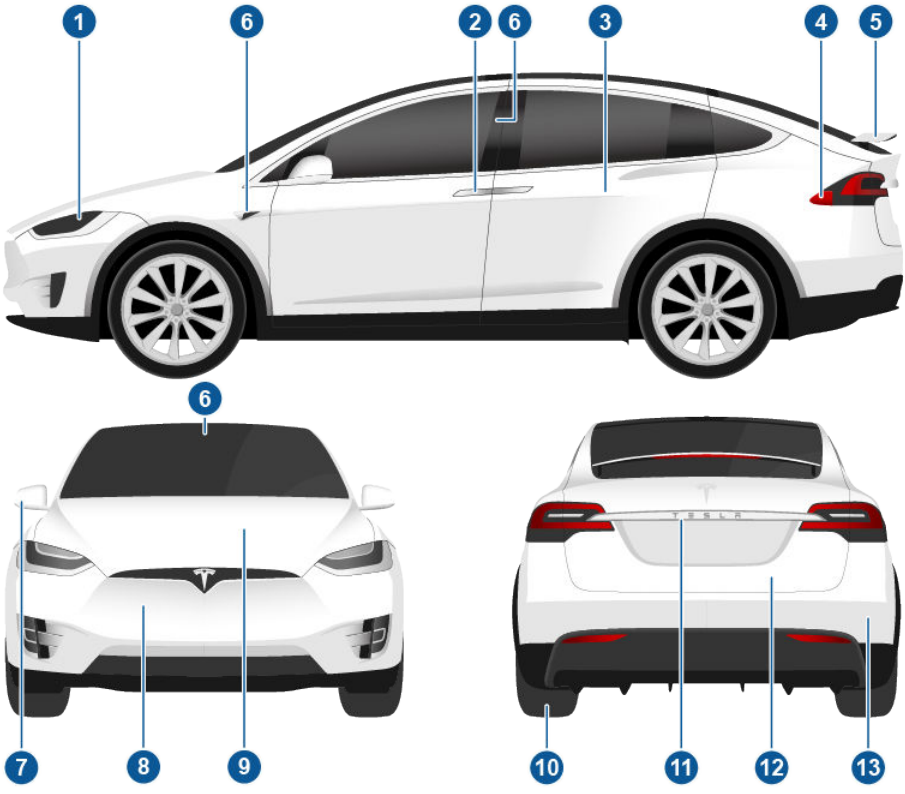
Assistance routière 223
Communiquer avec l'Assistance routière 223
Instructions à l'intention des transporteurs 224

Renseignements pour les consommateurs 227
Éléments cachés 227
À propos des présents renseignements pour le propriétaire 228
Clauses de non-responsabilité 230
Signalement des vices de sécurité 232
Déclarations de conformité 233

Aperçu de l’intérieur



1. Poignées de porte intérieures (Ouverture des portes depuis l’intérieur à la page 7)
2. Régulateur de vitesse adaptatif (Régulateur de vitesse dynamique à la page 98) et assistance au maintien de cap (Assistance au maintien de cap à la page 105)
3. Feux de route (Feux de route à la page 67), clignotants (Feux de changement de direction à la page 68), essuie-glaces et gicleurs (Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace à la page 69).
4. Boutons à gauche du volant de direction (Utilisation des boutons à gauche du volant de direction à la page 49)
5. Tableau de bord (Tableau de bord à la page 58)
6. Boutons à droite du volant de direction (Utilisation des boutons à droite du volant de direction à la page 50)
7. Levier sélecteur (Passer les vitesses à la page 56)
8. Écran tactile (Aperçu de l’écran tactile à la page 128)
9. Bouton de boîte à gants (Boîte à gants à la page 18)
10. Commandes des vitres électriques (Ouverture et fermeture à la page 13)
11. Commandes de réglage des rétroviseurs extérieurs (Rétroviseurs à la page 53)
12. Sièges (Sièges avant et banquette arrière à la page 21)
13. Commande de réglage de la colonne de direction (masqué dans l’image ci-dessus) (Volant à la page 49)
14. Klaxon (Klaxon à la page 52)
15. Freins (Freins à la page 71)
16. Feux de détresse (Feux de détresse à la page 68)
17. Commandes de climatisation de l’habitacle (Commandes de climatisation à la page 142)
18. Porte-gobelets (Porte-gobelets à la page 19)



1. Éclairage extérieur (Éclairage à la page 64)
2. Portes avant (Ouverture et fermeture des portes avant depuis l'extérieur du Model X à la page 7)
3. Portes faucon (Portières à la page 4)
4. Prise de recharge (Instructions de recharge à la page 180)
5. Déflecteur actif (en option) (Aileron actif à la page 84)
6. Caméras d'assistance au conducteur (À propos de l'Assistance conducteur à la page 95)
7. Rétroviseurs extérieurs (Rétroviseurs à la page 53)
8. Capteur de radar (dissimulé sur l'image ci-dessus) (À propos de l'Assistance conducteur à la page 95)
9. Capot et coffre avant (Coffre avant à la page 16)
10. Roues et pneus (Roues et pneus à la page 215)
11. Caméra de rétrovision (Caméra de rétrovision à la page 83 et À propos de l'Assistance conducteur à la page 95)
12. Coffre arrière/hayon (Coffre arrière à la page 14)
13. Capteurs ultrasonores (Assistance au stationnement à la page 75 et À propos de l'Assistance conducteur à la page 95)

Verrouillage et déverrouillage sans clé

Le verrouillage et le déverrouillage de la Model X se font de façon pratique. Vous devez avoir en votre possession une clé valide, mais vous n'avez pas besoin de l'utiliser. Model X est équipée de capteurs autour de la porte du conducteur qui peuvent détecter la présence d'une clé dans un rayon d'environ un mètre (trois pieds). La Model X peut détecter la clé dans votre poche ou dans votre sac à main à votre arrivée.

Lorsque vous approchez du véhicule Model X avec votre clé, les portes se déverrouillent automatiquement si la fonction d'entrée passive est activée. Pour ouvrir le coffre arrière, appuyez sur le bouton sous la poignée extérieure du coffre.

Remarque : Model X doit détecter votre clé à proximité de la porte conducteur avant de déverrouiller les portes ou le coffre.

Remarque : Si la fonction d'entrée passive est désactivée, vous devez utiliser la clé pour déverrouiller le véhicule Model X. Voir Utilisation de la clé à la page 4.

Si votre véhicule est équipé de l'option mise à jour Premium, et si le paramètre **Portes automatiques** est activé, les portes se déverrouillent automatiquement et la porte du conducteur s'ouvre partiellement lorsque vous approchez du Model X en possession de la clé. Si votre véhicule n'en est pas équipé ou si ce paramètre n'est pas activé, les portes se déverrouillent automatiquement et une porte s'ouvre lorsque vous appuyez sur sa poignée.

Remarque : Vous pouvez choisir que toutes les portières, ou seulement celle du conducteur, se déverrouillent quand vous vous approchez de la Model X avec la clé (voir Mode de déverrouillage des portes à la page 11).

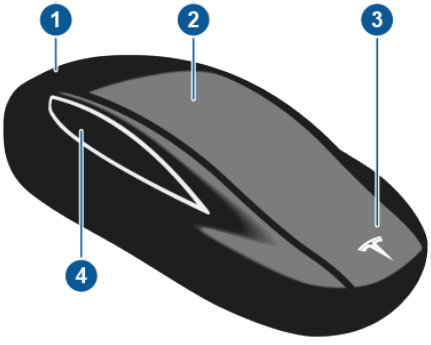
Lorsque vous portez votre clé sur vous, vous pouvez également ouvrir le coffre arrière sans utiliser la clé. Appuyez simplement sur l'interrupteur situé sous la poignée extérieure du coffre. Le mode déverrouillage de porte (voir Mode de déverrouillage des portes à la page 11) doit être réglé à **Toutes** et le véhicule doit détecter la clé à proximité de la porte du conducteur avant d'ouvrir le coffre arrière.

Model X se verrouille également de façon automatique. Si vous réglez le mode **Verrouillage par éloignement** sur **Activé**, le véhicule Model X se verrouille lorsque vous vous éloignez avec votre clé (voir Verrouillage par éloignement à la page 11).

De l'intérieur du Model X, vous pouvez également verrouiller et déverrouiller le véhicule en touchant l'icône sur la barre d'état de l'écran tactile ou en utilisant les contrôles des portières qui apparaissent lorsque vous touchez **Contrôles** > **Portes**.

Utilisation de la clé

Pour vous familiariser rapidement avec la clé, considérez-la comme une version miniature de la Model X, l'écusson Tesla étant situé sur le devant de la voiture. La clé comprend sur sa partie supérieure trois boutons qui se présentent sous forme de zones plus douces à la surface, ainsi qu'un bouton métallique sur chaque côté, qui représente les portes faucon.



1. Coffre
   - Appuyez deux fois sur le bouton pour ouvrir le coffre arrière.
   - Si le véhicule est équipé d'un hayon électrique, appuyez deux fois sur le bouton pour fermer le coffre arrière. Vous pouvez aussi appuyer une fois sur le bouton pour arrêter le mouvement du hayon.
   - Pour ouvrir la porte de la prise de recharge, maintenez le bouton enfoncé pendant une ou deux secondes.
2. Verrouillage ou déverrouillage intégral

- Appuyez une fois sur le bouton pour verrouiller toutes les portières et le coffre. Les feux de détresse clignotent une fois.

  Remarque : Si une portière ou le coffre est ouvert, les feux de détresse clignotent trois fois et les portières ne se verrouillent pas. Pour activer la fermeture et le verrouillage de toutes les portières (y compris du coffre arrière) par une simple pression, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Portes et verouillage** > **Tout fermer avec la clé** > **ACT.** Par défaut, ce paramètre est **DÉSACTIVÉ**, si tel est le cas, vous devez appuyer trois fois sur ce bouton pour fermer et verrouiller toutes les portières.
- Appuyez deux fois pour déverrouiller lE Model X. Les feux de détresse clignotent deux fois.

  Remarque : Si le Model X est équipé de l'option mises à jour premium et que la fonction Portes automatiques est activée (touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Portes et verrouillage** > **Portes automatiques** > **ACT.**), les portières se déverrouillent et la portière conducteur s'ouvre lorsque vous approchez du Model X. Lorsque la portière conducteur est ouverte, appuyez deux fois pour ouvrir la portière passager avant.

  Remarque : Si LE **Mode déverrouillage des portes** est réglé sur **Conducteur**, le fait d'appuyer deux fois permet de déverrouiller uniquement la portière du conducteur et vous devez à nouveau appuyer deux fois pour déverrouiller toutes les portières ainsi que les coffres. Si cette option est réglée sur **Toutes**, toutes les portes et les coffres se déverrouillent la première fois que vous double-cliquez. Utilisez l'écran tactile pour modifier ce paramètre (touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Portes et verrouillage** > **Mode déverrouillage des portes**).

3. Coffre avant (appelé « frunk » en anglais, contraction de front et de trunk)
   - Appuyez deux fois sur le bouton pour ouvrir le coffre avant.
4. Portes faucon
   - Double-cliquez pour ouvrir ou fermer la porte faucon associée.
   - Cliquez une fois pour arrêter le mouvement de la porte faucon associée. Double-cliquez ensuite pour inverser le mouvement de la porte faucon. Si la porte était ouverte, elle se ferme et vice versa.

     Remarque : Les portes faucon sont conçues pour détecter les obstacles qui pourraient gêner leur mouvement.

     Avertissement : Les portes faucon de la Model X sont dotées de plusieurs capteurs qui détectent la présence d'un objet dans la trajectoire de la porte. Dans la plupart des cas, quand les capteurs détectent un objet, la porte s'immobilise. Toutefois, les capteurs ne peuvent pas détecter toutes les zones dans tous les cas, et ce, tout particulièrement quand les portes se ferment. Vous devez donc surveiller l'ouverture et la fermeture des portes faucon afin de vous assurer qu'aucun obstacle ne se trouve dans la trajectoire de ces dernières et demeurer prêt en tout temps à intervenir pour arrêter la porte et l'empêcher ainsi de heurter un objet ou une personne. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves dommages ou blessures.

Bien qu'il soit inutile de pointer la clé en direction de la Model X, vous devez tout de même rester dans son rayon d'action (lequel varie en fonction de la puissance de la pile de la clé).

Si la Model X ne parvient pas à détecter la clé, l'écran tactile affiche un message indiquant que la clé est introuvable. Placez la clé là où la Model X peut la détecter le plus facilement, c'est-à-dire en dessous de la prise de courant 12 V (voir La clé n'est pas à l'intérieur à la page 54).

L'équipement radio, qui émet une fréquence semblable, peut influer sur le fonctionnement de la clé. Dans cette éventualité, éloignez-la des autres appareils électroniques (téléphone, ordinateur portable, etc.) d'au moins 30 cm (1 pied). Si la clé ne fonctionne pas, il se peut que vous deviez remplacer la pile. Si la pile de la clé est morte, vous pouvez malgré tout ouvrir la Model X en suivant la procédure de déverrouillage (voir Déverrouiller les portes lorsque la clé ne fonctionne pas à la page 11).

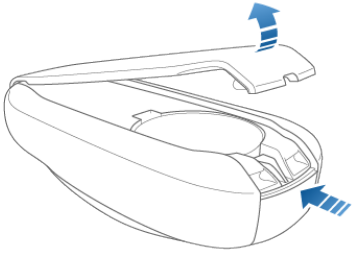
⚠ **Attention :** N'oubliez pas de prendre la clé avec vous lorsque vous conduisez. Même si vous pouvez conduire la Model X sans avoir la clé à proximité, vous ne pourrez pas la remettre en marche une fois après sa mise hors tension.

⚠ **Attention :** Protégez la clé des impacts, des températures élevées et des liquides qui pourraient l'endommager. Évitez tout contact avec des solvants, des cires et des produits de nettoyage abrasifs.

Remplacement de la pile de la clé

La pile de la clé dure environ un an. Quand la pile est faible, un message s'affiche sur le tableau de bord. Suivez ces étapes pour la remplacer :

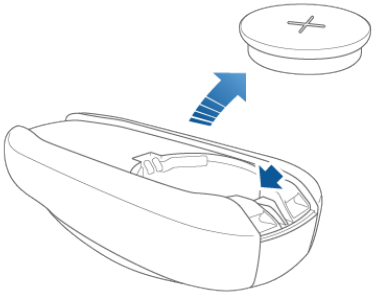
1. Placez la clé sur une surface douce et orientez le bouton vers le bas; utilisez un petit outil à lame plate, un ongle, ou l'outil fourni par Tesla* pour libérer le couvercle inférieur.



*Pour des raisons de commodité, Tesla fournit un outil spécial pour faciliter l'ouverture du couvercle de la batterie. Cet outil est inclus dans la boîte qui contient votre clé lors de l'achat initial de la Model X.

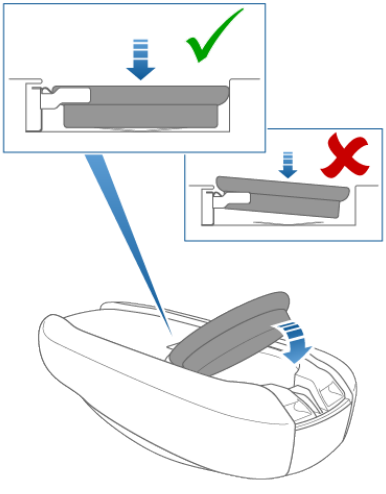
Remarque : Si un cordon est associé à la clé (voir Raccordement à un cordon à la page 7), vous pouvez libérer le couvercle inférieur en plaçant votre pouce sur le « X » sur le couvercle inférieur, puis en tirant fortement le cordon vers vous (ce qui a pour effet de libérer le couvercle de la clé). Vous pouvez également soulever le couvercle en plaçant un petit outil à lame plate, un ongle ou l'outil fourni par Tesla contre le cordon.

2. Faites coulisser la pile en l'inclinant vers l'extérieur.



3. Insérez la pile neuve (type CR2354) avec le côté '+' orienté vers le haut. L'espace de la pile est assez serré et vous devez donc la faire glisser en place en diagonale vers la borne positive (la borne située près du centre de la clé), puis appuyer fermement sur l'autre côté en vous assurant qu'elle est bien maintenue en place.

⚠ **Attention :** La pile doit s'appuyer contre le ressort du contact positif. Ne placez pas la pile au-dessus du contact pour ensuite la forcer vers le bas à la verticale. La manœuvre risque d'endommager le contact.

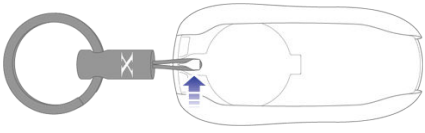


Remarque : Nettoyez la pile avant de la monter, en évitant de toucher aux surfaces de contacts. La présence de marques de doigts sur les surfaces de contacts de la pile peut réduire la durée de vie de la pile.

4. Tout en inclinant le couvercle, alignez les languettes sur le côté le plus large du couvercle avec les fentes correspondantes sur la clé, puis appuyez le couvercle fermement sur la clé jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Raccordement à un cordon

La clé de la Model X peut être raccordée à un petit cordon. Pour raccorder un cordon, libérez le couvercle inférieur comme décrit ci-dessus. Placez le cordon sur l'épingle située à l'arrière de la clé. Alignez de nouveau le couvercle et enclenchez-le en place.



Obtention de clés supplémentaires

Si vous perdez une clé ou souhaitez en obtenir une de plus, communiquez avec Tesla. Model X peut reconnaître jusqu'à huit clés.

Si vous commandez une nouvelle clé pour la Model X, rapportez toutes les clés à votre disposition afin de les reprogrammer.

Ouverture des portes depuis l'intérieur

Pour ouvrir une porte avant, tirez la poignée intérieure de la porte vers vous.

Vous pouvez également utiliser l'écran tactile pour ouvrir et fermer les portières lorsque vous vous trouvez à l'intérieur du Model X. Touchez **Contrôles** > **Portières**, puis choisissez la portière que vous souhaitez ouvrir ou fermer. En outre, si le Model X est équipé de l'option de mises à jour Premium, la portière conducteur se ferme automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.

Remarque : Pour empêcher l'ouverture des portes Falcon par les enfants à l'aide des poignées intérieures, activez les verrouillages sécurité-enfants sur l'écran tactile (**Contrôles** > **Paramètres** > **Portes et verrouillage** > **Verrouil. sécurité enfant**) (voir Verrouillage de sécurité pour enfants à la page 11).

Ouverture et fermeture des portes avant depuis l'extérieur du Model X

La Model X est dotée de portes à commande électrique. Lorsque vous approchez de la modèle X avec la clé, vous pouvez choisir si vous voulez que toutes les portes se déverrouillent ou seulement celle du conducteur. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Portes et verrouillage** > **MODE DÉVERROUILLAGE DES PORTES** sur l'écran tactile et sélectionnez **CONDUCTEUR** ou **TOUTES**.

Le cas échéant, vous pouvez également configurer la porte du conducteur pour qu'elle se déverrouille et s'ouvre automatiquement lorsque vous approchez. La portière s'ouvre partiellement (entre 20° et 45°, en fonction des obstacles détectés par les capteurs). Touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Portes et verrouillage** > **PORTES AUTOMATIQUES** > **ACT.**. Pour ouvrir la porte du conducteur quand ce réglage est activé, appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage de la clé. Pour ouvrir la porte du passager avant, appuyez encore deux fois sur le bouton de verrouillage de la clé.

⚠ **Attention :** Les portières avant peuvent ne pas s'ouvrir et se fermer automatiquement lorsque vous êtes stationné sur une pente très escarpée. Ne comptez jamais sur votre Model X pour ouvrir ou fermer les portes pour vous lorsque vous êtes stationné sur une pente très escarpée.

Remarque : Selon la date de fabrication et les options choisies lors de l'achat du véhicule, votre Model X peut ne pas être équipé de la fonction **PORTES AUTOMATIQUES**.

Dès qu'une porte est ouverte, le témoin de porte ouverte s'affiche sur le tableau de bord. L'image du véhicule Model X sur la fenêtre Contrôles de l'écran tactile indique également quel coffre est ouvert ou quelle porte est ouverte.

Pour fermer les portes, vous pouvez :

- les fermer manuellement
- utiliser l'écran tactile (**Contrôles** > **Portes**)
- Si le paramètre **TOUT FERMER AVEC LA CLÉ** est **DÉSACTIVÉ**, appuyer trois fois sur le bouton de verrouillage de la clé (cette action permet de fermer et de verrouiller l'ensemble des portières et des coffres)
- Si le paramètre **TOUT FERMER AVEC LA CLÉ** est **ACTIVÉ**, appuyer une fois sur le bouton de verrouillage de la clé (cette action permet de fermer et de verrouiller l'ensemble des portières et des coffres)

Vous pouvez également fermer une porte extérieure avant en touchant la poignée lorsque la porte est déjà ouverte.

Remarque : Les portes à commande électrique arrêtent de bouger si un obstacle est détecté.

Avertissement : Avant d'utiliser une fonction automatique pour ouvrir ou fermer une porte avant (plutôt que de le faire manuellement), il est important de vérifier que la zone autour de la porte est exempte d'obstacles (tels que les personnes et les objets). Vous devez surveiller de manière proactive le mouvement de la porte pour vous assurer qu'elle ne heurte aucune personne ou aucun objet. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages ou des blessures graves.

Ouverture et fermeture des portes Faucon

Le Model X est équipé de portes Faucon électriques faciles à ouvrir et à fermer à l'aide d'un bouton, de la clé ou en appuyant sur les commandes de l'écran tactile (**Contrôles** > **Portières**). Les portes faucon sont équipées de plusieurs capteurs qui détectent la présence de personnes ou d'objets. La porte s'immobilise si un objet est détecté. En fonction de l'objet détecté, il est possible que les portes modifient leur mouvement vers l'extérieur et vers le haut pour tenter d'éviter l'objet. Par exemple, si un objet est détecté au-dessus de la Model X, la porte peut se déployer davantage vers l'extérieur, mais plus bas, tandis qu'elle peut se déployer nettement moins vers l'extérieur si un objet est détecté à son côté.

Avertissement : Il est important de garder vos mains éloignées de l'encadrement des portes-faucon en tout temps. Vérifiez la zone de l'encadrement de la porte avant de la fermer et surveillez à l'avance le mouvement de fermeture de la porte pour vous assurer qu'elle ne heurte aucune personne ou aucun objet. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages ou des blessures graves.

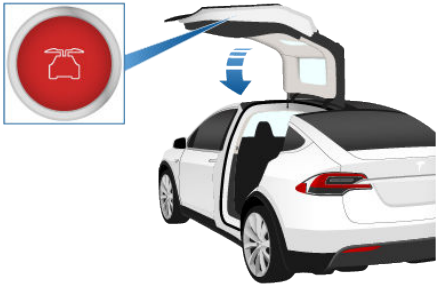
Avertissement : Avant d'ouvrir ou de fermer une porte faucon, il est important de vérifier que la zone autour de la porte est exempte de tout obstacle (personnes ou objets). Même si les portes sont munies de plusieurs capteurs, ces derniers peuvent ne pas détecter tous les objets en tout temps, et ce, tout particulièrement quand les portes bougent. À tout moment, il peut y avoir des zones près de la porte qui ne se trouvent pas dans la zone de détection. Par conséquent, quand vous ouvrez ou fermez une porte faucon, vous et vos passagers devez vous éloigner de la porte quand cette dernière est en mouvement et vous devez en surveiller la trajectoire de façon à être prêt à prendre des mesures correctives en tout temps. Pour bloquer une portière, cliquez une fois sur le bouton de la clé contrôlant les portes Falcon, appuyez sur l'interrupteur situé sur la porte ou sur le montant de porte, ou bien touchez le bouton sur l'écran tactile.

Pour ouvrir une porte faucon depuis l'extérieur de la Model X, appuyez sur la poignée de porte ou sur le bouton des portes faucon qui se trouve sur la clé (voir Utilisation de la clé à la page 4).

Pour ouvrir une porte Faucon depuis l'intérieur du Model X, utilisez la commande située sur le montant de porte, ou appuyez sur les contrôles des portières sur l'écran tactile (**Contrôles** > **Portières**) :

Remarque : Si le Model X est verrouillé, la première activation de l'interrupteur (illustration ci-dessus) déverrouille la portière concernée. Elle s'ouvre en tirant une seconde fois sur le bouton.

Pour fermer une porte faucon, appuyez sur le bouton situé à l'intérieur de la porte. Vous pouvez également utiliser la clé (voir Utilisation de la clé à la page 4), appuyer sur l'interrupteur situé sur le montant de porte (illustration ci-dessus), ou appuyer sur les commandes de la portière sur l'écran tactile (**Contrôles** > **Portières**):

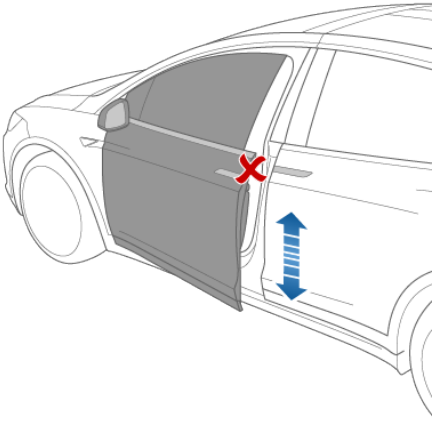


Remarque : Pour éviter que des enfants n'ouvrent les portes Faucon à l'aide de la commande intérieure, activez le verrouillage de sécurité enfant à l'aide de l'écran tactile (**Contrôles** > **Paramètres** > **Portes et verrouillage** > **VERROUIL. SÉCURITÉ ENFANT**). Voir Verrouillage de sécurité pour enfants à la page 11.

Remarque : Vous pouvez configurer votre Model X pour que les portes Faucon s'ouvrent à une hauteur inférieure à l'aide de l'écran tactile (**Contrôles** > **Paramètres** > **Portes et verrouillage** > **HAUTEUR PORTES FAUCON**).

Remarque : Si une porte faucon détecte un obstacle quand elle se ferme, elle s'ouvre de quelques centimètres avant de s'immobiliser.

Avertissement : Dès qu'une porte avant est partiellement ouverte (d'environ 20°) au moment où vous ouvrez ou fermez la porte faucon associée, vous DEVEZ tenir vos mains (ou tout autre objet) éloignées du bord de l'ouverture de la porte avant. Quand une porte faucon passe près d'une porte avant partiellement ouverte, l'écart entre les deux portes est très étroit. Les capteurs ne détectent pas les objets, comme une main ou des doigts, placés dans cette zone. Ils peuvent donc se coincer entre les portes. Pour éviter les blessures, il est judicieux de tenir les mains à l'écart de la porte avant quand vous ouvrez ou fermez une porte faucon.



Avertissement : Il est important de surveiller le mouvement de la porte faucon pendant qu'elle s'ouvre ou se ferme pour vous assurer qu'elle ne heurte pas une personne ou un objet. Le non-

respect de cette consigne peut entraîner de graves dommages ou blessures.

⚠ **Attention :** Enlevez la neige ou la glace accumulée avant d'ouvrir une porte faucon. La neige peut pénétrer dans la Model X, et la glace peut empêcher la porte d'ouvrir.

⚠ **Attention :** Par temps pluvieux, si vous ouvrez le hayon quand une porte faucon est ouverte, de l'eau peut tomber du hayon et s'infiltrer dans l'espace des sièges arrière.

Remarque : Les portes faucon s'ouvrent seulement lorsque la Model X est à l'arrêt.

Détection des obstacles

La porte faucon s'immobilise quand l'un de ses nombreux capteurs détecte un obstacle ou quand la porte sent une résistance en heurtant un objet. L'écran tactile affiche un avertissement sur l'onglet **Portes**. Dans ces cas, s'il est convenable de continuer à ouvrir ou fermer la porte faucon, vous pouvez ignorer la détection d'objets de l'une des façons suivantes :

- Maintenez enfoncé l'interrupteur situé sur le montant de porte.
- Maintenez enfoncé l'icône de porte appropriée sur l'écran tactile.

Lorsque le Model X détecte une faible hauteur sous plafond (par exemple, dans un garage), la hauteur d'ouverture des portes-faucon (et du coffre) est réduite, même si aucun obstacle n'est détecté. Vous pouvez ignorer cette hauteur et ouvrir les portes plus haut en touchant l'icône de porte associée sur l'écran tactile (**Contrôles** > **Portes**). La Model X indique sur l'écran tactile si vous souhaitez toujours ouvrir les portes à cette hauteur plus élevée à cet emplacement, puis elle enregistre votre choix. La prochaine fois que vous ouvrirez les portes Falcon dans ce lieu, la Model X les ouvrira à la hauteur que vous avez définie.

⚠ **Avertissement :** Avant d'ignorer la hauteur d'ouverture par défaut d'une porte Falcon, inspectez visuellement la zone pour garantir un jeu correct entre la porte et l'objet détecté.

⚠ **Avertissement :** Le fait d'appliquer des produits adhésifs tels que les enveloppements, les autocollants, les revêtements en caoutchouc, etc. sur l'extérieur des portes faucon peut affecter la capacité des capteurs à détecter correctement des obstacles.

Étalonnage

Si les portes faucon perdent l'étalonnage, un message s'affiche sur l'écran tactile. Pour étalonner les portes, vérifiez d'abord que les deux portes disposent d'un dégagement suffisant pour s'ouvrir et se fermer et n'est pas encombré par des passagers, des objets, etc. Appuyez ensuite longuement sur le bouton **Étalonner** jusqu'à ce que cinq secondes soient passées après l'étalonnage. Au cours de l'étalonnage, la porte inférieure s'ouvre entièrement vers l'extérieur (ce qui nécessite plus d'espace sur le côté de la Model X), les portes supérieures se déplacent complètement vers le bas, puis la porte inférieure se ferme.

Verrouillage et déverrouillage intérieurs

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller les portes et les coffres au moyen de l'écran tactile depuis l'intérieur de la Model X, à condition qu'une clé valide se trouve dans le véhicule. Touchez l'icône de verrouillage située dans la barre d'état de l'écran tactile.

Lorsque vous vous arrêtez Model X et que vous engagez le Mode P (stationnement), vous pouvez choisir si les portières doivent se déverrouiller ou rester verrouillées. Pour cela, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Portes et verrouillage** > **DÉVERROUILLAGE EN STATIONNEMENT**. Quand ce paramètre est réglé à **ACTIVÉ**, les portes se déverrouillent automatiquement quand vous passez au mode stationnement.

Vous pouvez également déverrouiller les portières en appuyant une seconde fois sur le bouton de mise en stationnement à l'extrémité du levier sélecteur (après avoir appuyé dessus une première fois pour engager le Mode P (stationnement)).

Remarque : Si une porte ou un coffre est encore ouvert lorsque vous verrouillez la Model X, la porte ou le coffre se verrouille à sa fermeture.

Mode de déverrouillage des portes

Vous pouvez choisir si toutes les portes ou seulement celle du conducteur se déverrouillent quand vous approchez du véhicule avec la clé. Pour cela, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Portes et verrouillage** > **MODE DÉVERROUILLAGE DES PORTES** sur l'écran tactile et sélectionnez **CONDUCTEUR** ou **TOUTES**.

Verrouillage de sécurité pour enfants

Model X est équipée d'un système de verrouillage de sécurité pour enfants sur les portes faucon et le hayon pour empêcher leur ouverture à l'aide des poignées intérieures. Utilisez l'écran tactile pour mettre le système de verrouillage de sécurité pour enfants en fonction ou hors fonction. Touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Portes et verrouillage** > **VERROUIL. SÉCURITÉ ENFANTS**.

Remarque : Il est recommandé d'actionner le système de verrouillage de sécurité pour enfants dès qu'un enfant est assis sur la banquette arrière.

Verrouillage en mode conduite

Model X verrouille automatiquement toutes les portes (y compris les coffres) lorsque la vitesse de conduite dépasse 8 km/h (5 mi/h).

Verrouillage par éloignement

Les portes et les coffres peuvent se verrouiller automatiquement chaque fois que vous vous éloignez en portant la clé.

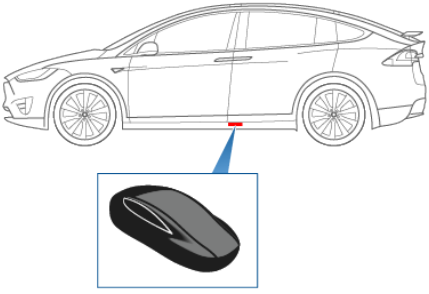
Pour activer ou désactiver cette fonction, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Portes et verrouillage** > **VERROUILLAGE PAR ÉLOIGNEMENT**.

Remarque : Si toutes les portes sont fermées et que vous utilisez la clé pour déverrouiller la Model X, la fonction de verrouillage par éloignement s'interrompt temporairement pendant une minute. Si vous ouvrez une porte au cours de cette minute, elle ne se reverrouillera pas jusqu'à ce que lorsque toutes les portes soient fermées et que vous vous soyez éloigné avec la clé.

Déverrouiller les portes lorsque la clé ne fonctionne pas

Si la Model X ne se déverrouille pas lorsque vous avancez dans sa direction ou que vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de votre clé, il est possible que la pile de la clé soit épuisée. Vous pouvez tout de même déverrouiller et conduire la Model X.

Pour déverrouiller le véhicule Model X (et désactiver l'alarme de sécurité), placez d'abord la clé à la base du montant de porte entre la porte avant et la porte faucon, du côté du conducteur, comme illustré. Puis, appuyez sur la poignée de porte avant du côté conducteur. Si la Model X ne se déverrouille pas, essayez de modifier la position de la clé. La clé doit se trouver dans la bonne position. Dans le cas où le Model X ne se déverrouillerait toujours pas, retirez la pile de la clé et réessayez. Voir Remplacement de la pile de la clé à la page 6.



Pour conduire la Model X, placez la clé contre la console centrale, juste en dessous de la prise de courant 12 V, puis enfoncez la pédale de frein pour mettre la Model X sous tension.

Remarque : Le fait de déverrouiller la Model X en suivant cette méthode désactive le verrouillage en mode sortie. Vous devez réactiver manuellement le verrouillage en mode sortie après avoir remplacé la pile de la clé.

Pour des instructions sur le remplacement de la pile de la clé, voir Remplacement de la pile de la clé à la page 6.

Ouverture des portes intérieures sans courant

Si la Model X n'a aucune alimentation électrique, les portes avant s'ouvrent comme d'habitude en utilisant les poignées de porte intérieures. Pour ouvrir les portes arrière, retirez soigneusement la grille du haut-parleur du haut de la porte et tirez le câble de déverrouillage mécanique vers le bas et vers l'avant du véhicule. Une fois le loquet ouvert, soulevez manuellement la porte.

Ouverture et fermeture

Appuyez sur une commande pour abaisser la vitre correspondante. Les commandes de vitre fonctionnent en deux niveaux :

- Pour abaisser complètement une vitre, appuyez complètement sur la commande et relâchez-la aussitôt.
- Pour abaisser une vitre partiellement, appuyez légèrement sur la commande et relâchez-la lorsque la vitre a atteint la position souhaitée.

De même, tirez la commande vers le haut pour fermer la vitre correspondante :

- Pour relever complètement une vitre, tirez complètement la commande et relâchez-la aussitôt.
- Pour relever partiellement une vitre, tirez légèrement sur la commande et relâchez-la lorsque la vitre a atteint la position souhaitée.

Avertissement : Avant de fermer une vitre, le conducteur doit s'assurer qu'aucun passager, en particulier les enfants, n'a sorti un ou des membres à travers l'ouverture de la vitre. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures.

Verrouillage des vitres arrière

Pour empêcher les passagers d'utiliser les commandes des vitres arrière, appuyez sur la commande de verrouillage des vitres arrière. Le voyant de la commande s'allume. Pour déverrouiller les vitres arrière, appuyez à nouveau sur la commande.

Avertissement : Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de verrouiller les commandes des vitres arrière dès qu'un enfant est assis sur la banquette arrière.

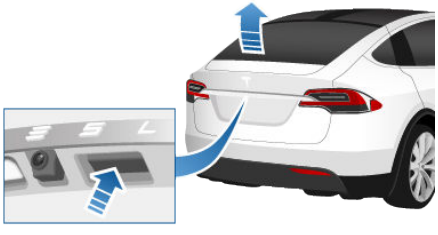
Avertissement : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans la Model X.

Ouverture

Pour ouvrir le coffre arrière, faites l'une des actions suivantes, :

- Touchez **Contrôles** > **Coffre** sur l'écran tactile.
- Appuyez deux fois sur le bouton du coffre arrière, sur la clé.
- Appuyez sur le bouton de coffre sur l'application mobile.
- Quand la Model X est déverrouillée, appuyez sur le commutateur situé sous la poignée extérieure du coffre arrière.

Remarque : Si l'entrée passive est désactivée, vous devez utiliser la clé pour déverrouiller la Model X avant de pouvoir ouvrir manuellement le coffre arrière à l'aide du commutateur. Voir Utilisation de la clé à la page 4.



Si une portière ou le coffre/hayon est ouvert, le tableau de bord affiche le voyant lumineux Portière ouverte. L'image de votre Model X sur l'écran **Contrôles** de l'écran tactile indique également le coffre ouvert.

Pour interrompre le mouvement du hayon électrique, appuyez une fois sur le bouton du coffre arrière de la clé. Ensuite, si vous appuyez deux fois sur le bouton du coffre arrière, le mouvement du hayon reprend, mais en sens inverse (à condition qu'il n'était pas quasiment ouvert ou fermé lorsque vous avez interrompu son mouvement). Par exemple, si vous appuyez une fois sur le bouton pour arrêter le hayon pendant son ouverture, appuyez deux fois sur le bouton pour fermer le hayon.

Pour ouvrir le coffre de l'intérieur de la Model X dans le cas peu probable où votre Model X n'a aucune alimentation électrique, voir Déverrouillage intérieur d'urgence du coffre à la page 15.

Lorsque la Model X détecte une faible hauteur sous plafond (par exemple, dans un garage), la hauteur d'ouverture du coffre arrière (et des portes faucon) est réduite, même si aucun obstacle n'est détecté. Vous pouvez annuler manuellement cette hauteur. Pour ce faire, ouvrez le coffre arrière à une hauteur plus élevée. La Model X indique sur l'écran tactile si vous souhaitez toujours ouvrir le coffre à cette hauteur plus élevée à cet emplacement, puis elle enregistre votre choix. La prochaine fois que vous ouvrirez les portes Falcon dans ce lieu, la Model X les ouvrira à la hauteur que vous avez définie.

Avertissement : Avant d'ouvrir ou de fermer le hayon du arrière, il est important de vérifier que la zone autour du hayon du est exempte de tout obstacle (personnes ou objets). Même si le hayon motorisé peut détecter des obstacles, il peut ne pas détecter tous les objets en tout temps. Ne comptez pas sur le hayon pour détecter une obstruction lors de l'ouverture ou de la fermeture. Vous devez surveiller de manière proactive le hayon pour vous assurer qu'il ne heurte aucune personne ou aucun objet. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des dommages ou des blessures graves.

Limites de charge

Sécurisez le chargement avant de déplacer la Model X, et placez les charges lourdes dans la partie inférieure du coffre.

Attention : Pour éviter tout dommage, ne placez jamais de charges supérieures à 175 lb (80 kg) sur le plancher de chargement arrière (au-dessus du compartiment de coffre inférieur) ou de plus de 130 lb (60 kg) dans le compartiment de coffre inférieur. Ceci risque d'entraîner des dommages.

Fermeture

Pour fermer le coffre à commande électrique, effectuez l'une des actions suivantes :

- Appuyez deux fois sur le bouton Trunk (coffre) de la clé.
- Touchez **Contrôles** > **Coffre** sur l'écran tactile.
- Appuyez sur le commutateur situé sur la partie inférieure du hayon (voir Réglage de la hauteur d'ouverture à la page 15).

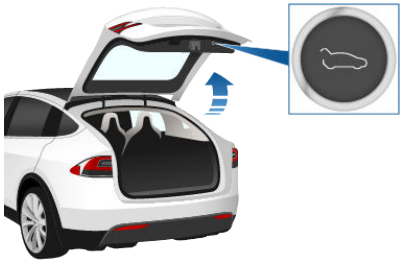
Si le hayon électrique détecte une obstruction en se fermant, il s'ouvre automatiquement et émet deux signaux sonores. Enlevez l'obstacle et essayez de le fermer à nouveau. Si vous ne parvenez pas à le fermer à la deuxième tentative, la fonction électrique est temporairement désactivée. Fermez-le manuellement pour rétablir le fonctionnement électrique.

Remarque : La fonction de fermeture électrique est aussi temporairement désactivée si vous laissez le hayon électrique ouvert pendant plus d'une heure.

Réglage de la hauteur d'ouverture

Vous pouvez régler la hauteur d'ouverture du hayon électrique pour en faciliter l'accès :

1. Ouvrez le hayon, puis abaissez-le ou soulevez-le manuellement à la hauteur d'ouverture souhaitée.
2. Appuyez sur le bouton situé sur la partie inférieure du hayon et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes jusqu'à ce que vous entendiez un signal sonore.



3. Confirmez que la hauteur vous convient en fermant le hayon, puis en l'ouvrant de nouveau.

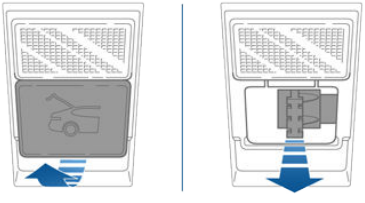
Accès à l'espace de chargement

Pour accéder à l'espace de chargement à l'intérieur du coffre arrière de la Model X, poussez sur la partie striée de la poignée du couvercle du coffre, puis tirez vers le haut. Vous pouvez ensuite régler la position de la protection de coffre ou la retirer complètement du Model X.

Attention : Ne chargez jamais plus de 80 kg (175 lb) sur le plancher de chargement arrière (au-dessus de la partie inférieure du coffre) ou plus de 60 kg (130 lb) dans la partie inférieure du coffre. Ceci risque d'entraîner des dommages.

Déverrouillage intérieur d'urgence du coffre

Un dispositif de déverrouillage mécanique lumineux à l'intérieur du coffre arrière permet d'ouvrir le coffre arrière depuis l'intérieur si la Model X est dépourvue d'alimentation électrique. Un dispositif de déverrouillage mécanique permet également à une personne enfermée à l'intérieur d'en sortir.



1. Retirez le tapis en tirant son bord inférieur vers vous.
2. Tirez le câble pour dégager le loquet.
3. Poussez sur le coffre arrière pour l'ouvrir.

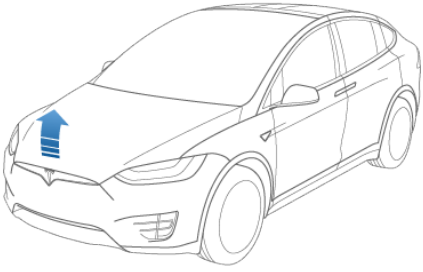
Remarque : Le bouton luit pendant plusieurs heures après une brève exposition à la lumière ambiante.

Avertissement : Ne pas permettre aux enfants de jouer à l'intérieur du coffre ou d'y être enfermé. Un enfant sans ceinture de sécurité pourrait subir des blessures graves ou décéder lors d'un accident. Un enfant pourrait être victime d'épuisement par la chaleur s'il reste coincé dans le véhicule, particulièrement si la climatisation n'est pas allumée.

Ouverture

Pour ouvrir le coffre avant :

1. Vérifiez que la zone autour du capot est exempte de tout obstacle.
2. Touchez **Contrôles** > **Coffre avant** sur l'écran tactile, appuyez sur le bouton du coffre avant sur l'application mobile, ou appuyez deux fois sur le bouton du coffre avant sur la clé.
3. Tirez le capot vers le haut.



Si une portière ou le coffre/hayon est ouvert, le tableau de bord affiche le voyant lumineux Portière ouverte. L'image de la Model X sur la fenêtre **Contrôles** de l'écran tactile indique également le coffre avant ouvert.

Avertissement : Avant d'ouvrir ou de fermer le capot, il est important de vérifier que la zone autour de la porte est exempte de tout obstacle (personnes ou objets). Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des dommages ou des blessures graves.

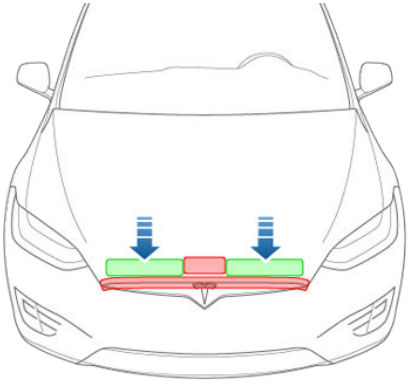
Remarque : Le coffre avant se verrouille chaque fois que vous le fermez et que verrouillez votre Model X à l'aide de l'écran tactile, de la clé ou de l'application mobile, en vous éloignant de votre Model X avec votre clé (si l'option Verrouillage par éloignement à la page 11 est active) ou si le mode voiturier est actif (voir Mode voiturier à la page 47).

Fermeture

Le capot de la Model X n'est pas assez lourd pour se verrouiller sous son propre poids, et appliquer une pression sur le bord avant ou le centre du capot peut l'endommager.

Pour fermer correctement le capot :

1. Abaissez le capot jusqu'à ce que la butée touche les loquets.
2. Placez les deux mains sur l'avant du capot dans les zones indiquées (en vert) et appuyez fermement dessus pour enclencher les loquets.
3. Tirez sans forcer sur le bord avant du capot pour vérifier qu'il est bien fermé.



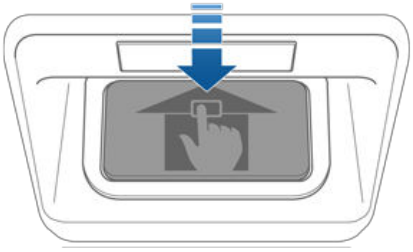
Attention : Pour éviter des détériorations :

- Appuyez uniquement sur les zones vertes indiquées. Appuyer sur les zones rouges peut endommager le capot.
- Ne fermez pas le capot à une main. Cela concentre la force en un seul endroit et peut plier ou bosseler le capot.
- N'appuyez pas sur le bord avant du capot. Cela peut le plier.
- Ne claquez pas et ne laissez pas tomber le capot.

Avertissement : Avant de prendre la route, vérifiez que le capot est correctement fermé en essayant de lever sans forcer son bord avant et en vous assurant qu'il n'y a aucun mouvement.

Déverrouillage intérieur d'urgence

Un bouton de déverrouillage intérieur allumé à l'intérieur du coffre avant permet à une personne enfermée à l'intérieur de sortir.



Appuyez sur le bouton de déverrouillage intérieur pour ouvrir le coffre avant puis levez le capot.

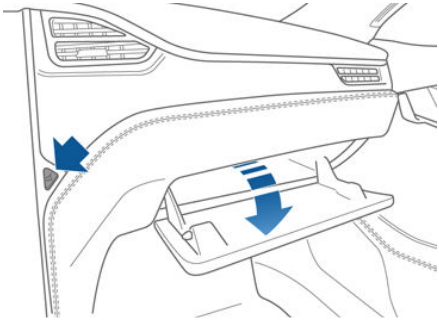
Remarque : Le bouton de déverrouillage intérieur luit à la suite d'une brève exposition à la lumière ambiante.

Avertissement : Personne ne devrait jamais grimper dans le coffre avant. Ne fermez jamais le capot avant alors qu'une personne se trouve à l'intérieur.

Avertissement : Assurez-vous que les objets dans le coffre avant n'entrent pas en contact avec le bouton de déverrouillage, afin d'éviter une ouverture accidentelle du coffre.

Ouverture et fermeture

Pour ouvrir la boîte à gants, appuyez sur la commande située sur le côté de l'écran tactile. Si vous laissez la boîte à gants ouverte pendant cinq minutes, son éclairage s'éteint automatiquement.

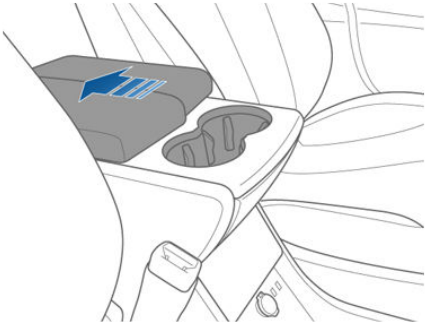


Remarque : La boîte à gants se verrouille dès que la Model X est verrouillée de l'extérieur à l'aide de la clé ou du verrouillage par éloignement. Elle se verrouille également lorsque le véhicule Model X est en mode voiturier (voir Mode voiturier à la page 47). Elle ne se verrouille pas si la Model X est verrouillée à l'aide de l'écran tactile.

Avertissement : Pendant que vous conduisez, gardez la boîte à gants fermée afin d'empêcher qu'un passager ne se blesse en cas de collision ou de freinage brusque.

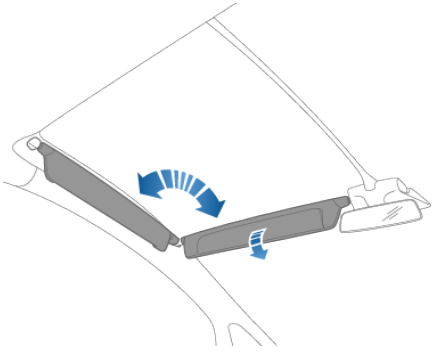
Ouverture et fermeture

Pour dégager un porte-gobelet avant, faites glisser l'accoudoir vers l'arrière.

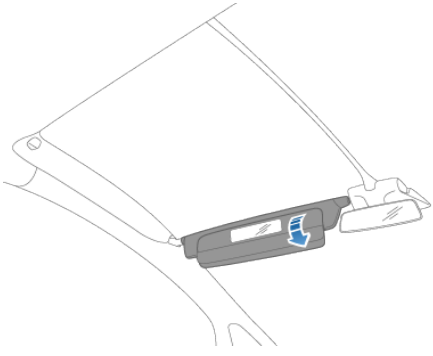


Pour dégager les porte-gobelets arrière (si votre véhicule en est doté), appuyez brièvement sur la plaque frontale du porte-gobelet, située à l'arrière de la console centrale.

Les pare-soleil de la Model X sont maintenus en place par des aimants. Pour protéger les occupants contre la lumière du soleil qui rayonne à travers le pare-brise, dégagez le pare-soleil du montant et faites-le pivoter vers le rétroviseur jusqu'à ce que l'aimant s'enclenche. Bien que le pare-soleil soit maintenu en place par l'aimant, vous pouvez le régler et abaisser le bras pour obtenir un maximum d'ombre.



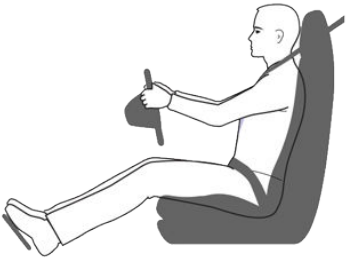
Pour exposer le miroir de courtoisie, abaissez le bras du pare-soleil, puis abaissez le couvercle du miroir. Lorsque le couvercle est abaissé, le miroir est exposé et les lampes s'allument.



Pour protéger les occupants contre la lumière du soleil qui rayonne à travers les vitres latérales, dégagez le pare-soleil du montant et abaissez le bras du pare-soleil.

Position de conduite idéale

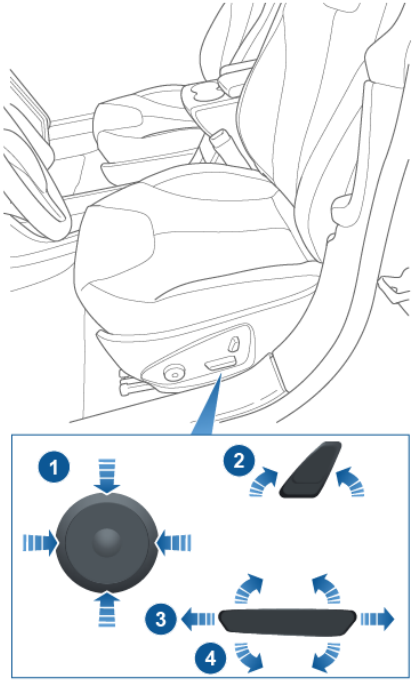
Le siège, l'appuie-tête, la ceinture de sécurité et les coussins de sécurité gonflables agissent de concert pour maximiser votre sécurité. Leur utilisation adéquate assure une protection accrue.



Réglez le siège de manière à pouvoir porter la ceinture de sécurité correctement, tout en étant aussi loin que possible du coussin de sécurité gonflable frontal :

1. Asseyez-vous bien droit, avec les deux pieds sur le plancher et le dossier du siège incliné à 30 degrés au maximum.
2. Assurez-vous que vos pieds peuvent atteindre facilement les pédales et que vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant de direction. Votre poitrine doit être située à au moins 25 cm (10 po) du centre du couvercle du coussin de sécurité gonflable.
3. Placez la partie diagonale de la ceinture de sécurité à mi-chemin entre votre cou et votre épaule. Ajustez la section sous-abdominale de la ceinture serrée sur vos hanches et non sur votre ventre.

Réglage du siège conducteur



1. Réglage du support lombaire.

   Remarque : Ce bouton permet également de relever ou d'abaisser les appuie-têtes (voir Appuie-tête à la page 26). Lorsque vous touchez ce bouton, une image du siège s'affiche sur l'écran tactile. Si la zone lombaire n'est pas mise en surbrillance en bleu sur l'image, appuyez sur la zone lombaire sur l'image pour indiquer que vous voulez ajuster le support lombaire. Votre sélection sera conservée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement.
2. Réglez le dossier.
3. Déplacez le siège vers l'avant/l'arrière.
4. Réglez la hauteur du siège et son angle d'inclinaison.

Avertissement : Avant de régler un siège avant, vérifiez que la zone autour du siège est dépourvue d'obstacles (personnes ou objets).

Avertissement : N'effectuez pas les réglages du siège lorsque vous conduisez. Cela augmente le risque de collision.

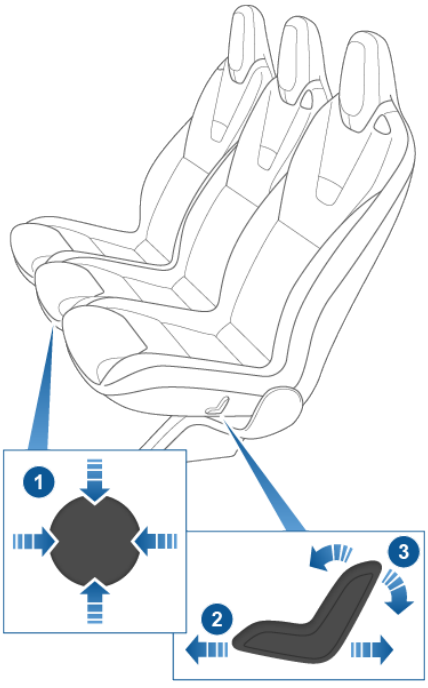
Avertissement : La conduite d'un véhicule avec le dossier incliné peut entraîner des blessures graves en cas de collision, car vous risquez de glisser sous la ceinture sous-abdominale ou d'être projeté contre la ceinture de sécurité. Assurez-vous que le dossier est incliné à 30 degrés au maximum lorsque le véhicule est en mouvement.

Réglage des sièges monotiges de deuxième rangée

Une Model X dotée de sièges monotige peut accueillir jusqu'à trois passagers dans la deuxième rangée, en fonction de l'option choisie lors de l'achat. On peut régler la position de ces sièges des deux façons suivantes :

- Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles** > **Sièges**. Appuyez l'icône sur l'écran tactile et maintenez-la enfoncée pour ajuster le siège correspondant. Les icônes blanches indiquent que le siège peut être déplacé dans cette direction-là. Les icônes grises indiquent qu'un siège ne peut pas être déplacé plus loin dans cette direction.

  Remarque : Au besoin, vous pouvez déplacer légèrement les sièges avant vers l'avant pour permettre aux sièges monotige de se déplacer vers l'avant.
- Utilisez les commandes manuelles illustrées ci-dessous. Vous pouvez non seulement déplacer un siège vers l'avant ou vers l'arrière, mais également régler le dossier grâce aux réglages manuels. Bien que la commande des sièges d'extrémités présente une forme en L et celle du milieu une forme circulaire, elles offrent les mêmes fonctions.



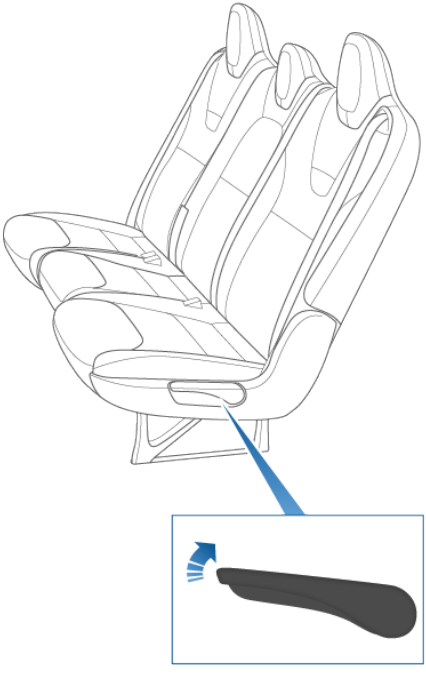
1. Déplacez le siège vers l'avant ou l'arrière (haut ou bas sur la commande) et ajustez le dossier (gauche ou droite sur la commande).
2. Déplacez le siège vers l'avant/l'arrière.
3. Réglez le dossier.

Remarque : Lorsque vous relâchez le levier, le dossier se verrouille en position. Si un dossier n'est pas verrouillé en position lorsque la marche avant est engagée, le tableau de bord affiche une alerte pour le dossier déverrouillé. Réglez de nouveau le dossier en vous assurant qu'il se verrouille en position.

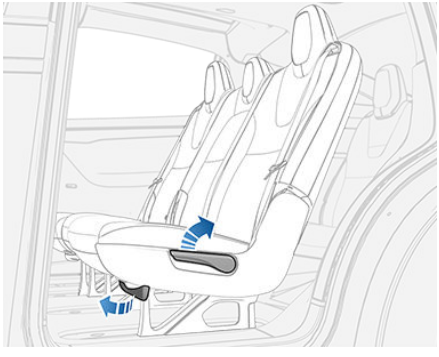
Avertissement : La conduite d'un véhicule avec le dossier incliné peut entraîner des blessures graves en cas de collision, car vous risquez de glisser sous la ceinture sous-abdominale ou d'être projeté contre la ceinture de sécurité. Assurez-vous que les dossiers des sièges occupés sont inclinés à 30 degrés au maximum lorsque le véhicule est en mouvement.

Réglage des banquettes de deuxième rangée

Si votre Model X est dotée de deux rangées de sièges, la banquette de deuxième rangée peut asseoir jusqu'à trois passagers. Utilisez le levier de réglage manuel situé sur le côté de chaque place extérieure pour rabattre ou incliner les dossiers. La banquette est divisée selon le rapport 60/40. Ainsi, le levier de réglage du côté gauche déplace le dossier du siège de gauche et du siège central (tandis que le levier du côté droit déplace uniquement le dossier du siège extérieur de droite). Tirez le levier et maintenez-le dans cette position, déplacez le dossier à la position souhaitée, puis relâchez le levier. Quand vous replacez le dossier à sa position relevée, poussez-le et tirez-le pour vérifier qu'il est bien bloqué en place.



Si votre Model X est dotée de trois rangées de sièges, en plus de régler les dossiers comme indiqué ci-dessus, vous pouvez utiliser le levier mécanique situé sous chaque place extérieure pour déplacer les banquettes de deuxième rangée vers l'avant ou l'arrière. Le levier de gauche permet de déplacer les sièges de gauche et du centre, et le levier de droite permet de déplacer uniquement le siège de droite, et ce, en raison de la division 60/40 des banquettes. Tirez le levier et maintenez-le dans cette position pour déplacer le siège vers l'avant ou l'arrière jusqu'à la position souhaitée, puis relâchez le levier.



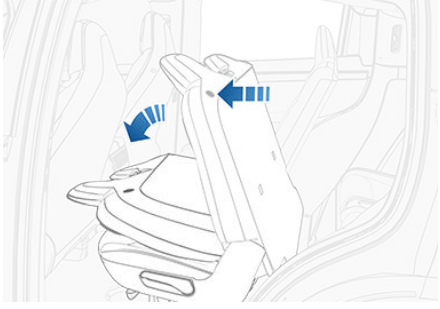
Remarque : Vous pouvez régler les banquettes à l'aide des leviers mécaniques seulement. (Vous ne pouvez pas régler les banquettes au moyen de l'écran tactile.) Il est impossible de déplacer vers l'avant et l'arrière la banquette dans les véhicules dotés de cinq sièges. Il est possible de le faire dans les véhicules à sept sièges.

Avertissement : La conduite d'un véhicule avec le dossier incliné peut entraîner des blessures graves en cas de collision, car vous risquez de glisser sous la ceinture sous-abdominale ou d'être projeté contre la ceinture de sécurité. Assurez-vous que les dossiers des sièges occupés sont inclinés à 30 degrés au maximum lorsque le véhicule est en mouvement.

Rabattage des banquettes de deuxième rangée

Vous pouvez rabattre la banquette de deuxième rangée du véhicule Model X à plat. Avant de rabattre à plat la banquette de la deuxième rangée, retirez tous les objets de la banquette et de l'espace pour les pieds à l'arrière. Pour rabattre la banquette de deuxième rangée à plat, vous devrez peut-être avancer les sièges avant.

Pour rabattre la banquette de deuxième rangée à plat, il suffit de tirer le levier mécanique du situé sur le côté de chaque siège extérieur et de rabattre le dossier à plat. Le levier de réglage du côté gauche rabat le dossier du siège de gauche et du siège central (tandis que le levier du côté droit rabat uniquement le dossier du siège extérieur de droite).



Accès aux sièges de la troisième rangée

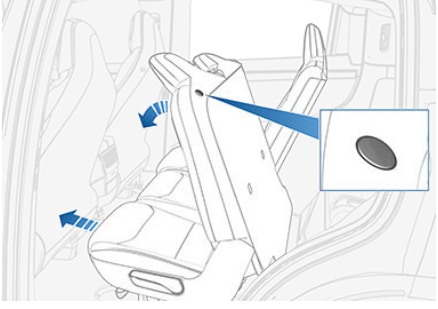
Accès aux sièges de troisième rangée quand des sièges monotige sont installés dans la deuxième rangée :

Le bouton d'entrée facile, situé sur le dossier de chaque siège monotige extérieur de deuxième rangée, permet aux passagers d'entrer et de sortir facilement de la troisième rangée de sièges (selon l'équipement). Lorsque le réglage **Entrée facile** est activé (option par défaut), vous pouvez incliner et déplacer complètement le siège extérieur associé vers l'avant et déplacer le siège central de l'avant par une simple pression sur le bouton d'entrée facile. Si le réglage **Entrée facile** est désactivé (option recommandée si un siège pour enfant est installé dans la deuxième rangée), vous devez maintenir le bouton d'entrée facile enfoncé pour déplacer les sièges. Touchez les options **Contrôles** > **Paramètres** > **Véhicule** > **Entrée facile** > **DÉSACTIVER** pour désactiver l'activation de l'entrée facile par une seule pression. Après avoir utilisé l'entrée facile pour accéder aux sièges monotiges de troisième rangée, appuyez simplement sur le bouton d'entrée facile sur le dossier de l'un ou l'autre des sièges extérieurs pour remettre le dossier de siège à sa position assise.

Accès aux sièges de troisième rangée quand des banquettes sont installées dans la deuxième rangée :

Le bouton d'entrée facile, situé sur le dossier de chaque banquette extérieure de deuxième rangée, permet aux passagers d'entrer et de sortir facilement de la troisième rangée de sièges (selon l'équipement). Appuyez sur le bouton d'entrée facile sur la banquette de gauche et relâche-le pour incliner et déplacer vers l'avant les sièges combinés de gauche et du centre. Appuyez sur le bouton d'entrée facile sur la banquette de droite et relâche-le pour incliner et déplacer vers l'avant le siège de droite. Après avoir utilisé l'entrée facile pour accéder aux sièges de troisième rangée, poussez les banquettes à leur position assise en veillant à ce que les sièges soient bien bloqués en place en les poussant et en les tirant.

Remarque : Quand des banquettes sont installées dans la deuxième rangée, vous pouvez accéder aux sièges de troisième rangée en appuyant sur le bouton d'entrée facile et en le relâchant.



Dans certains cas, par exemple, quand vous êtes stationné dans une pente ou quand la garniture des sièges nuit au mouvement des banquettes, après avoir appuyé sur le bouton d'entrée facile, les banquettes peuvent ne pas se déplacer complètement vers l'avant, et il se peut que vous ayez à pousser délicatement les sièges vers l'avant jusqu'à ce qu'ils atteignent l'extrémité de la glissière.

Si un siège de la rangée avant est positionné de façon à ce que le siège monotige de deuxième rangée ou la banquette entre en contact avec lui lorsque la fonction d'entrée facile est utilisée, il se déplace automatiquement vers l'avant, juste assez pour positionner le siège de deuxième rangée de manière à faciliter l'accès du passager.

Remarque : Le mouvement vers l'avant des sièges de deuxième rangée s'annule si un occupant règle un siège de seconde rangée alors qu'il est en mouvement.

Remarque : Quand un siège d'extrémité s'incline vers l'avant pour faciliter l'accès, son dossier se remet en position neutre. Il se peut qu'il soit nécessaire de le régler de nouveau.

Avertissement : Ne vous fiez pas au Model X pour reconnaître ou accueillir les occupants assis dans le véhicule lors de l'utilisation de la fonction d'accès facile. Utilisez l'accès facile seulement quand les sièges ne sont pas occupés.

Sièges rabattables de la troisième rangée

Si le la Model X est dotée de sièges de troisième rangée, retirez tout ce qui se trouve sur les sièges et au niveau de l'espace pour les pieds à l'arrière, avant de rabattre les sièges. Pour rabattre les dossiers des sièges de troisième rangée à plat, vous aurez peut-être à avancer les sièges de la deuxième rangée.

Pour rabattre un siège de troisième rangée, appuyez sur le bouton situé dans le coin supérieur externe du siège. Le bouton comporte deux crans d'arrêt.

1. Rabattez l'appuie-tête vers l'avant.
2. Rabattez le siège vers l'avant.

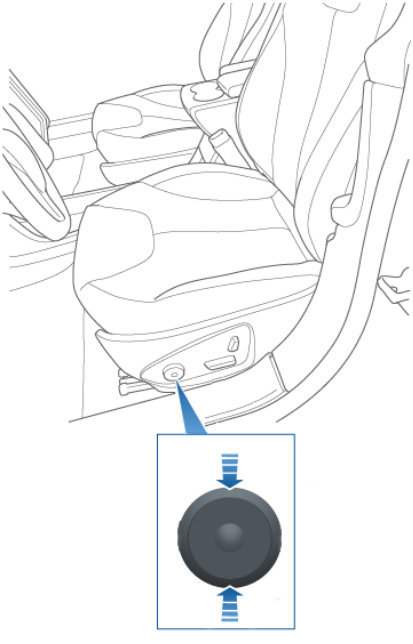
Remarque : Au besoin, déplacez légèrement le siège de deuxième rangée vers l'avant pour avancer le siège de troisième rangée.

Remarque : Pour relever les sièges, maintenez enfoncé le bouton situé sur le coin extérieur supérieur du siège, puis relevez le siège jusqu'à ce qu'il se verrouille en position. Vérifiez que le dossier est bien bloqué en position verticale en essayant de le tirer vers l'avant.

Avertissement : Vérifiez toujours que la banquette arrière est bien verrouillée en position verticale. Le non-respect de cette consigne accroît le risque de blessures.

Appuie-tête

Utilisez le bouton rond placé sur le siège pour relever ou abaisser l'appuie-tête. Ce bouton permet également de régler le support lombaire (voir Réglage du siège conducteur à la page 21). Par conséquent, lorsque vous appuyez sur ce bouton, l'écran tactile affiche un menu avec une image du siège. Si l'appuie-tête n'est pas mis en surbrillance en bleu sur l'image, appuyez sur la zone correspondante sur l'image pour indiquer que vous voulez ajuster l'appuie-tête. Votre sélection sera conservée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement. Vous pouvez mémoriser le réglage de l'appuie-tête dans votre profil de conducteur (voir Profils conducteurs à la page 46).



Les sièges de deuxième et de troisième rangée sont dotés d'appuie-tête non amovibles et non réglables. Il est toutefois possible de rabattre les appuie-tête des sièges de troisième rangée pour les ranger (voir Sièges rabattables de la troisième rangée à la page 26).

Sièges chauffants

Les sièges avant sont équipés de coussins chauffants qui fonctionnent sur 3 niveaux, de 3 (le plus élevé) à 1 (le plus faible). Pour faire fonctionner les chauffe-sièges, référez-vous à Commandes de climatisation à la page 142.

Si le véhicule Model X est doté d'un ensemble pour climat glacial (en option), vous pouvez également commander le chauffage de tous les sièges, des essuie-glaces et des gicleurs en touchant **Contrôles** > **Climat glacial** (voir Contrôles à la page 133).

Avertissement : Pour éviter des brûlures résultant d'un usage prolongé, les personnes souffrant de neuropathie périphérique ou dont l'aptitude à ressentir la douleur est limitée en raison du diabète, de l'âge, d'un trouble neurologique ou d'une autre maladie, doivent prendre des précautions au moment d'utiliser les chauffe-sièges et le système de climatisation.

Housses de sièges

Avertissement : N'utilisez pas de housses de sièges dans la Model X. Elles pourraient empêcher le déploiement des sacs gonflables latéraux des sièges en cas de collision. Elles peuvent aussi réduire la précision du système de détection de la position de l'occupant.

Port de la ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité et les sièges de sécurité pour enfants sont les moyens les plus efficaces pour protéger les occupants en cas de collision. Par conséquent, le port de la ceinture de sécurité est exigé par la loi dans la plupart des juridictions.

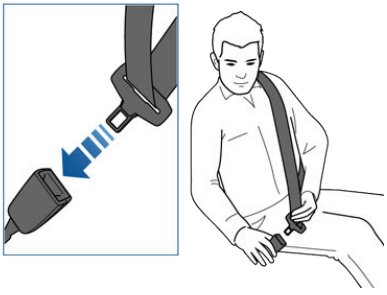
Les sièges conducteur et passager sont munis de ceintures de sécurité à trois points d'ancrage avec enrouleur à inertie. Les ceintures de sécurité avec enrouleur à inertie sont tendues automatiquement pour permettre aux occupants de bouger confortablement dans les conditions de conduite normale. Afin de maintenir les sièges de sécurité pour enfants, tous les sièges passagers sont équipés d'un enrouleur qui, lorsque la ceinture est tirée sur une longueur supérieure à la longueur nécessaire pour un adulte, maintient la ceinture en position jusqu'à ce qu'elle soit détachée (voir Installation des sièges pour enfants retenus par ceinture de sécurité à la page 34).

L'enrouleur de la ceinture de sécurité se bloque automatiquement pour empêcher le mouvement des occupants lorsque la Model X subit une forte accélération ou une décélération rapide à la suite d'un freinage, d'un virage ou d'une collision.

Le témoin de rappel du port de la ceinture sur le tableau de bord vous avertit lorsque la ceinture de sécurité d'un siège occupé n'est pas bouclée. Si la ceinture reste détachée, ce témoin de rappel clignote et un signal sonore retentit par intermittence. Si la ceinture de sécurité de tous les occupants est bouclée et que le témoin de rappel reste activé, bouclez à nouveau les ceintures de sécurité pour vérifier qu'elles sont correctement enclenchées. Retirez également tout objet lourd (par exemple une mallette) posé sur un siège inoccupé. Si le témoin de rappel reste encore activé, communiquez avec Tesla.

Pour boucler une ceinture

1. Veillez au bon positionnement du siège (voir Position de conduite idéale à la page 21).
2. Tirez la ceinture régulièrement en veillant à ce qu'elle repose à plat sur le bassin, le thorax et la clavicule, à mi-chemin entre le cou et l'épaule.
3. Insérez la languette dans la boucle et pressez-les l'une contre l'autre jusqu'à entendre un clic, indiquant que la ceinture est verrouillée.

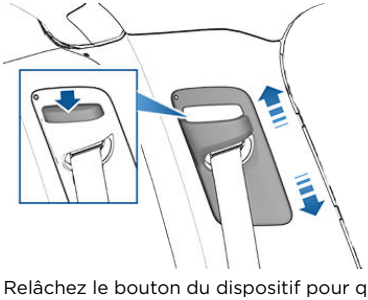


4. Tirez sur la ceinture pour vous assurer qu'elle est bien attachée.
5. Tirez la partie diagonale de la ceinture en direction de l'enrouleur pour supprimer tout jeu excessif éventuel.

Pour régler le dispositif de retenue supérieur

Model X est équipée d'un dispositif de retenue à hauteur réglable sur chaque siège avant pour s'assurer que la ceinture est positionnée correctement. La ceinture de sécurité doit être en contact direct avec le milieu de la clavicule lorsque la position de conduite adéquate est ajustée (voir Position de conduite idéale à la page 21). Ajustez la hauteur du dispositif de retenue si la ceinture de sécurité n'est pas positionnée correctement.

1. Appuyez sur le bouton du dispositif de retenue pour déverrouiller le mécanisme.
2. Tout en maintenant le bouton enfoncé, déplacez le mécanisme vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit positionnée correctement.



3. Relâchez le bouton du dispositif pour qu'il se verrouille en position.

4. Une fois le bouton relâché, tirez sur la ceinture de sécurité et tentez de déplacer le dispositif de retenue vers le bas pour vérifier s'il est verrouillé en position.

Avertissement : Assurez -vous que la ceinture de sécurité est positionnée correctement et que le dispositif de retenue est verrouillé en position avant de démarrer. Si la ceinture de sécurité n'est pas correctement positionnée ou si le dispositif de retenue n'est pas verrouillé en place, l'efficacité de la ceinture de sécurité lors d'une collision sera considérablement réduite.

Pour détacher une ceinture

Maintenez la ceinture près de la boucle pour éviter que la ceinture ne s'enroule trop rapidement, puis appuyez sur le bouton-poussoir de la boucle. La ceinture s'enroule automatiquement. Vérifiez qu'aucun obstacle n'empêche l'enroulement complet de la ceinture. La ceinture ne doit pas pendre. Si une ceinture de sécurité ne s'enroule pas entièrement, communiquez avec Tesla.

Port de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

Ne mettez pas la partie sous-abdominale ou la partie diagonale de la ceinture de sécurité sur la zone abdominale. Portez la partie sous-abdominale de la ceinture aussi bas que possible, au niveau des hanches et non au niveau de la taille. Positionnez la partie diagonale de la ceinture entre les seins et sur le côté de l'abdomen. Consultez votre médecin pour obtenir des conseils spécifiques.

Avertissement : Ne placez jamais aucun objet entre vous et la ceinture de sécurité pour amortir l'impact en cas de collision.

Prétendeurs de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité avant sont équipées de prétendeurs qui agissent de concert avec les coussins gonflables en cas de collision frontale grave. Les prétendeurs assurent l'enroulement automatique de la boucle et de la sangle de la ceinture de sécurité, réduisant le jeu des parties sous-abdominale et diagonale de la ceinture et limitant ainsi le mouvement de l'occupant vers l'avant.

Les sièges arrière d'extrémité sont équipés d'un prétendeur de ceinture de sécurité d'épaule qui enroule la sangle pour réduire le mouvement vers l'avant de l'occupant.

Si les prétendeurs et les coussins gonflables n'ont pas été activés lors d'un impact, cela n'est pas un signe de défaillance. Cela signifie généralement que l'intensité ou le type de force ne suffisaient pas pour les activer.

Avertissement : Une fois que les prétendeurs de ceinture de sécurité ont servi, ils doivent être remplacés. Après une collision, faites inspecter et, au besoin, remplacer les coussins gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité et tous les composants associés.

Test des ceintures de sécurité

Pour vérifier que les ceintures de sécurité fonctionnent correctement, effectuez les trois contrôles simples suivants sur chaque ceinture de sécurité.

1. La ceinture de sécurité étant bouclée, exercez une brusque traction sur la sangle la plus proche de la boucle. La boucle doit rester solidement enclenchée.
2. La ceinture de sécurité étant débouclée, déroulez-la jusqu'à sa limite. Vérifiez qu'elle se déroule de manière régulière et sans à-coups et recherchez visuellement tout signe d'usure sur la sangle. Laissez la ceinture s'enrouler, tout en vous assurant que l'enroulement s'effectue de manière régulière et complète.
3. La sangle étant à moitié déroulée, tenez la languette et tirez-la en avant rapidement. Le mécanisme devrait se bloquer automatiquement et empêcher tout déroulement supplémentaire.

Si la ceinture de sécurité échoue à l'un de ces tests, communiquez immédiatement avec Tesla.

Pour plus de renseignements concernant le nettoyage des ceintures de sécurité, voir Ceintures de sécurité à la page 198.

Avertissements relatifs aux ceintures de sécurité

Avertissement : Les ceintures de sécurité doivent être bouclées par tous les occupants à chaque trajet, même si la distance parcourue est très courte. Le non-respect de cette consigne augmente le risque de blessure ou de décès en cas de collision.

Avertissement : Mettez les enfants en bas âge dans un siège de sécurité pour enfants leur convenant (voir Sièges de sécurité pour enfant à la page 31). Suivez toujours les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfants lors de son installation.

Avertissement : Vérifiez que toutes les ceintures de sécurité sont correctement portées. Le port inadapté d'une ceinture de sécurité augmente le risque de blessure ou de décès en cas de collision.

Avertissement : Ne placez pas la ceinture de sécurité par-dessus des objets durs, fragiles ou tranchants tels que stylos, clés, lunettes, etc. La pression exercée par la ceinture de sécurité sur de tels objets peut entraîner des blessures.

Avertissement : Les ceintures de sécurité doivent toujours reposer à plat sur le corps et ne jamais être tordues.

Avertissement : Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par un seul occupant. Il est dangereux de passer une ceinture de sécurité autour d'un enfant porté sur les genoux d'un occupant.

Avertissement : Les ceintures de sécurité portées lors d'une collision doivent être inspectées, voire remplacées par Tesla, même si les dommages subis ne sont pas visibles.

Avertissement : Les ceintures de sécurité qui montrent des signes d'usure (par exemple d'effilochage) ou qui ont été coupées ou endommagées de quelque manière que ce soit doivent être remplacées par Tesla.

Avertissement : Évitez de contaminer tout composant de la ceinture de sécurité avec des produits chimiques, des liquides, du sable, de la saleté ou des produits de nettoyage. Si une ceinture de sécurité ne se rétracte pas correctement ou ne s'enclenche pas dans l'attache, il faut la remplacer immédiatement. Communiquez avec Tesla.

Avertissement : N'apportez aucun ajout ou modification empêchant le mécanisme de la ceinture de sécurité de réduire le jeu ou empêchant une ceinture de sécurité d'être ajustée pour supprimer le jeu. Une ceinture de sécurité lâche réduit la protection de l'occupant.

Avertissement : N'apportez aucune modification susceptible d'interférer avec le fonctionnement d'une ceinture de sécurité, ou de rendre une ceinture de sécurité inutilisable.

Avertissement : Lorsque les ceintures de sécurité ne sont pas utilisées, elles doivent être entièrement enroulées et ne doivent pas pendre. Si une ceinture de sécurité ne s'enroule pas entièrement, communiquez avec Tesla.

Directives concernant le transport des enfants

Les ceintures de sécurité de toutes les positions de sièges passagers du véhicule Model X sont conçues pour les adultes et les enfants de grande taille. Vous devez placer les nourrissons et les enfants en bas âge sur les sièges de la seconde rangée et les sièges arrière uniquement, et les retenir à l'aide d'un siège de sécurité pour enfant adapté à l'âge, au poids et à la taille de l'enfant.

N'utilisez jamais de sièges de sécurité pour enfant sur le siège passager avant.

Avertissement : Ne placez jamais un enfant sur un siège devant un COUSSIN GONFLABLE ACTIVÉ. Cela risque d'entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES pour l'enfant.

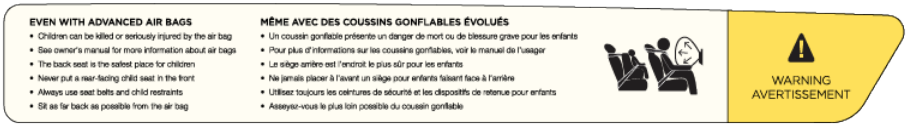
Remarque : Si votre Model X est équipé de sièges de deuxième rangée individuels, il est recommandé de désactiver l'**Accès facile** lors de l'installation d'un siège enfant sur l'un d'entre eux (voir Accès aux sièges de la troisième rangée à la page 24).

Reportez-vous à l'étiquette suivante monté sur le pare-soleil.

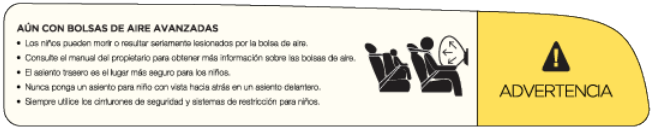
Remarque : Les illustrations ci-dessous sont présentées à titre indicatif uniquement. Il est possible qu'elles diffèrent de celles qui figurent sur votre véhicule.

États-Unis :

Canada :



Mexique :



Choisir un siège de sécurité pour enfant

Tous les enfants âgés de 12 ans et moins doivent prendre place sur les sièges arrière et de deuxième rangée. Utilisez toujours un siège de sécurité pour enfant adapté à l'âge et au poids d'un jeune enfant :

	Nourrissons	Bambins	Jeunes enfants
Âge	De la naissance à 1 an*	Plus de 1 an*	4 ans et plus et de taille inférieure à 145 cm (57 po)
Poids	Jusqu'à au moins 9 kg* (20 lb)	Plus de 9 kg (20 lb) (minimum) et jusqu'à 18 kg* (40 lb)*	Plus de 18 kg (40 lb)
Type de siège de sécurité pour enfant	Orienté vers l'arrière (ou convertible)	Orienté vers l'avant (ou convertible)*	Rehausseur retenu par ceinture
Position du siège	Orienté vers l'arrière seulement*	Orienté vers l'avant*	Orienté vers l'avant
Mode de fixation recommandé	Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité atteint un maximum de 29 kg (65 lb), attachez le siège de sécurité au moyen du système LATCH** (ancrage inférieur seulement) ou de la ceinture de sécurité seulement.*** Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité est supérieur à 29 kg (65 lb), attachez le siège de sécurité au moyen de la ceinture de sécurité seulement.***	Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité atteint un maximum de 29 kg (65 lb), attachez le siège de sécurité au moyen du système LATCH** (les deux ancrages inférieurs et l'ancrage de la sangle de retenue supérieure) ou de la ceinture de sécurité et de la sangle de retenue supérieure.*** Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité est supérieur à 29 kg (65 lb), attachez le siège de sécurité au moyen de la ceinture de sécurité et de la sangle de retenue supérieure.***	Fixez les rehausseurs à l'aide des ceintures de sécurité seulement.

* De nombreux sièges de sécurité pour enfant actuellement disponibles sur le marché permettent aux enfants de prendre place en étant orientés vers l'arrière à l'aide du harnais à cinq points d'ancrage intégré au siège de sécurité pour enfant pendant une période plus longue FONDÉE SUR DES LIMITES DE TAILLE ET DE POIDS DONNÉES. Asseyez votre enfant dans un siège orienté vers l'arrière aussi longtemps que possible. CONSULTEZ LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT DES SIÈGES DE SÉCURITÉ POUR ENFANT ET SUIVEZ-LES À LA LETTRE

** L'acronyme LATCH signifie « Lower Anchors and Tethers for Children ». Au Canada, on appelle ces dispositifs Système universel d'ancrage inférieur (LUAS) ou CANFIX.

*** Suivez toujours les instructions détaillées du fabricant de sièges de sécurité pour enfant.

Avertissement : Les lois régissant le mode et le lieu de transport des enfants lors d'un voyage en véhicule sont sujettes à modification. Il incombe au conducteur de connaître et de respecter tous les règlements en vigueur dans les régions traversées par le véhicule Model X.

Pour consulter les lois régissant la sécurité des enfants passagers aux États-Unis, rendez-vous sur le site http://www.ghsa.org/html/stateinfo/laws/childsafety_laws.html.

Transport d'enfants de grande taille

Si un enfant est trop grand pour tenir dans un siège de sécurité pour enfant, mais trop petit pour tenir en toute sécurité dans les ceintures de sécurité normales, utilisez alors un rehausseur adapté à son âge et à sa taille. Suivez attentivement les instructions du fabricant pour fixer le rehausseur.

Installation des sièges de sécurité pour enfant

Il existe deux méthodes générales d'installation des sièges de sécurité pour enfant :

- Sièges retenus par ceinture de sécurité : ces sièges sont fixés à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule (voir Installation des sièges pour enfants retenus par ceinture de sécurité à la page 34).
- Sièges retenus au moyen du système LATCH : ces sièges peuvent se fixer aux barres d'ancrage intégrées dans la banquette arrière du véhicule (voir Installation des sièges pour enfant à système LATCH à la page 35).

Consultez les instructions du fabricant pour le siège de sécurité pour enfant et le tableau de la section Sièges de sécurité pour enfant à la page 31 pour identifier la méthode d'installation à utiliser. Certains sièges de sécurité pour enfant peuvent être installés en utilisant les deux méthodes. Suivez toujours les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfant.

Installation des sièges pour enfants retenus par ceinture de sécurité

Assurez-vous d'abord que le siège de sécurité convient au poids, à la taille et à l'âge de l'enfant.

Évitez d'habiller l'enfant de vêtements encombrants et ne placez pas d'objets entre lui et le système de retenue.

Réglez les harnais pour chaque enfant, à chaque voyage.

Afin de maintenir les sièges de sécurité pour enfant, tous les sièges passagers sont équipés d'un enrouleur à blocage automatique qui, lorsque la ceinture est tirée sur une longueur supérieure à la longueur nécessaire pour un adulte, maintient la ceinture en position jusqu'à ce qu'elle soit détachée et complètement enroulée. Le mécanisme de blocage automatique fonctionne à la manière d'un cliquet qui permet le blocage de la ceinture tant qu'elle n'a pas été complètement réenroulée. Lors de l'installation d'un siège de sécurité pour enfant, activez le système de blocage de l'enrouleur en déroulant la ceinture jusqu'au maximum. Le système s'enclenche uniquement lorsque la ceinture est déroulée au maximum.

Remarque : Le système de blocage se détend uniquement une fois la ceinture détachée et complètement enroulée. La ceinture peut ensuite être appliquée normalement, se déroulant et s'enroulant librement, pour ne se bloquer qu'en cas d'urgence. Une fois débloquée, la ceinture doit être à nouveau déroulée complètement pour réenclencher le système de blocage automatique en vue de l'installation d'un siège de sécurité pour enfant.

Suivez toujours les instructions détaillées du fabricant du siège de sécurité pour enfant. Les directives générales sont fournies ci-dessous.

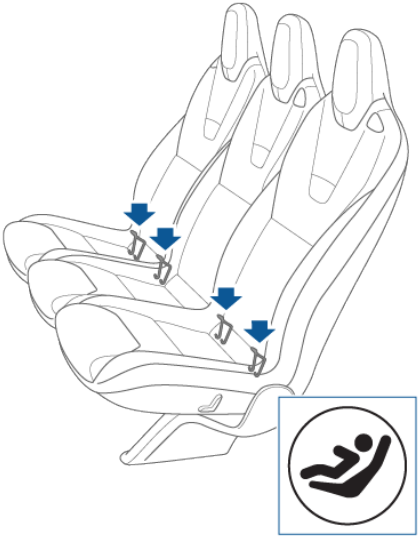
1. Placez le siège de sécurité pour enfant dans le véhicule Model X et déroulez complètement la ceinture de sécurité. Attachez la ceinture de sécurité conformément aux instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfant.

2. Laissez la ceinture de sécurité s'enrouler et supprimez le jeu de la ceinture de sécurité tout en poussant fermement le siège de sécurité pour enfant dans le siège de le véhicule Model X.
3. Si le siège de sécurité pour enfant retenu par ceinture de sécurité est équipé d'une sangle de retenue supérieure, fixez-la à l'arrière du siège (voir Fixation des sangles de retenue supérieures à la page 37).

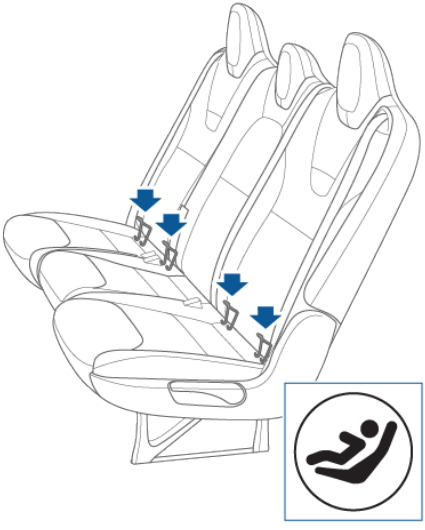
Installation des sièges pour enfant à système LATCH

Les ancrages inférieurs LATCH sont fournis sur les sièges d'extrémité de la deuxième rangée et . Les ancrages sont situés entre le dossier du siège et le coussin arrière. La position exacte de chaque point d'ancrage est identifiée par un bouton d'identification de siège de sécurité pour enfant, illustré ci-dessous. Le bouton se trouve sur le dossier de siège, directement au-dessus de l'ancrage auquel il est associé.

Sièges monopostes :



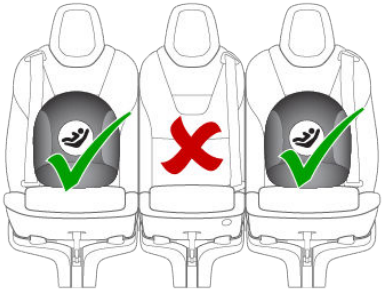
Banquettes :



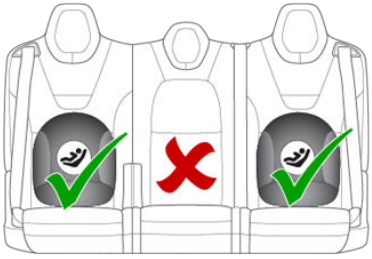
Dans la deuxième rangée, les sièges de sécurité pour enfant LATCH sur les sièges d'extrémité seulement. Sur le siège central, utilisez toujours un siège retenu par ceinture de sécurité.

Remarque : Si la Model X est équipée de deux sièges dans la deuxième rangée, les deux sièges prennent en charge les sièges de sécurité pour enfant LATCH.

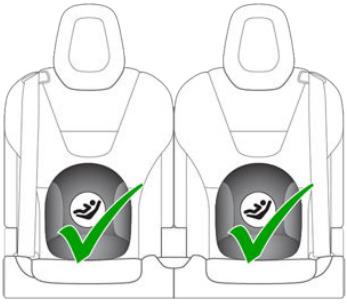
Sièges monopostes :



Banquettes :

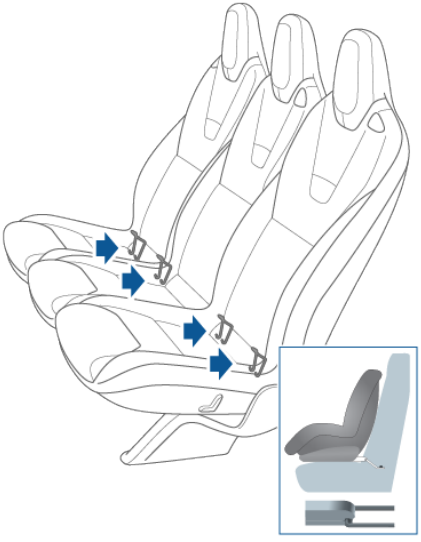


Dans la troisième rangée (selon l'équipement), vous pouvez installer les sièges de sécurité pour enfant LATCH sur les deux sièges.

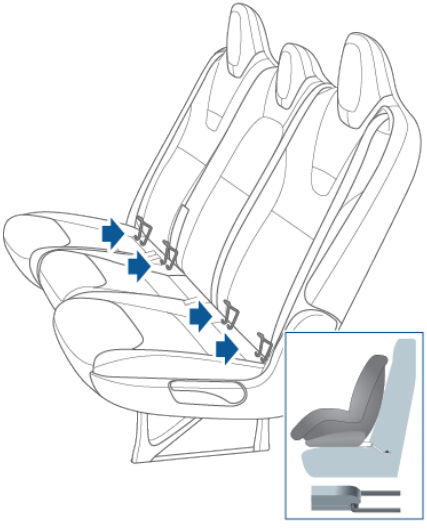


Pour installer un siège de sécurité pour enfant LATCH, faites glisser le siège de sécurité sur les barres d'ancrage jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec un déclic. Lisez et suivez attentivement les instructions fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfant.

Sièges monopostes :



Banquettes :



Une fois l'installation terminée, assurez-vous que de l'installation est sécuritaire avant d'y installer un enfant. Essayez de tourner le siège de sécurité pour enfant de gauche à droite et de le tirer vers vous, puis vérifiez que les ancrages sont toujours bien fixés en place.

Remarque : Les ancrages inférieurs LATCH ne doivent pas être utilisés avec des sièges pour enfant ou des rehausseurs à ceinture de sécurité intégrée si le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue est supérieur à 29 kg (65 lb). Dans ce cas, utilisez plutôt la ceinture de sécurité.

Fixation des sangles de retenue supérieures

Si une sangle de retenue supérieure est fournie, fixez son crochet au point d'ancrage situé derrière les sièges de deuxième et troisième rangées.

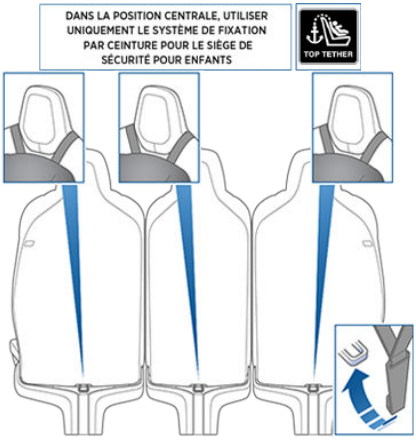
Remarque : L'emplacement des points d'ancrage peut être difficile à voir, mais on peut le repérer à l'aide d'une fente pratiquée dans le revêtement du siège.

Avertissement : Serrez les sangles de retenue supérieures selon les directives du fabricant du siège de sécurité pour enfant.

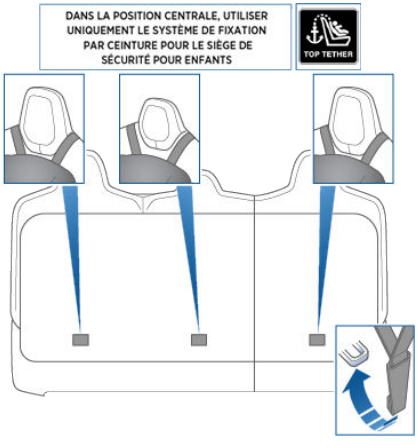
Avertissement : UTILISEZ UNIQUEMENT DES SIÈGES DE SÉCURITÉ POUR ENFANT RETENUS PAR CEINTURE DE SÉCURITÉ SUR LE SIÈGE CENTRAL.

Placez les attaches à double sangle de manière à les faire passer des deux côtés de l'appuie-tête.

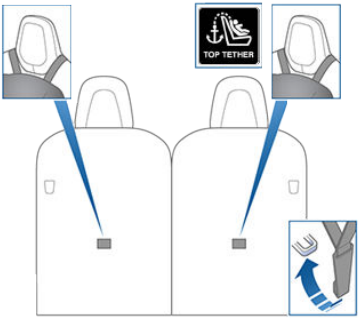
Double sangle – sièges monotiges de deuxième rangée :



Double sangle – banquettes de deuxième rangée :

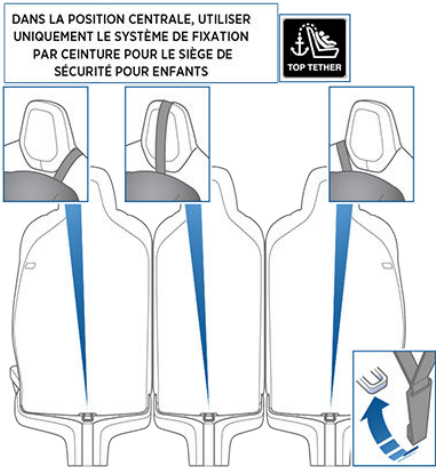


Double sangle – sièges de troisième rangée :

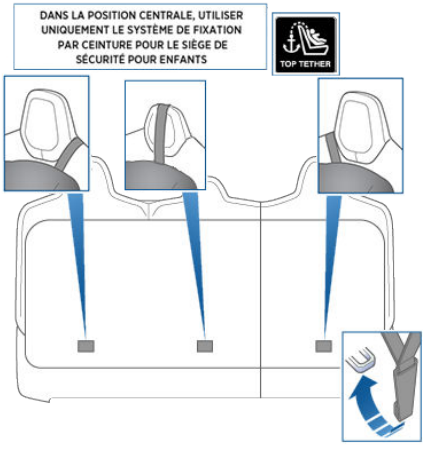


Positionnez les attaches à sangle unique au niveau des positions assises d'extrémité de manière à les faire passer au-dessus du côté extérieur de l'appuie-tête (du même côté de l'appuie-tête que le mécanisme d'enroulement de la ceinture de sécurité). Pour le siège central (le cas échéant), centrez et faites passez la sangle par-dessus l'appuie-tête.

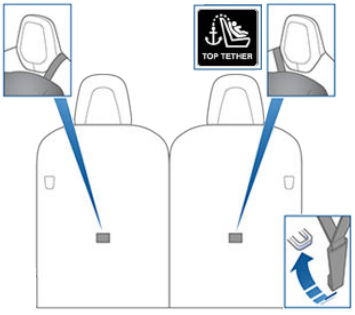
Sangle unique – sièges monotiges de deuxième rangée :



Sangle unique – banquettes de deuxième rangée :



Sangle unique – sièges de troisième rangée :



Remarque : Si la Model X est équipée de l'intérieur à six sièges (en option), il n'y a aucune place assise au centre de la deuxième rangée.

Vérification d'un siège de sécurité pour enfant

Avant d'asseoir un enfant, assurez-vous toujours que le siège de sécurité pour enfant n'est pas lâche :

1. Tenez le siège de sécurité pour enfant par le passage de la ceinture et essayez de le faire glisser de gauche à droite et d'avant en arrière.
2. Si le siège se déplace de plus de 2,5 cm (1 po), il n'est pas assez serré. Serrez la ceinture ou réinstallez le siège de sécurité pour enfant retenu au moyen du système LATCH en question.
3. Si vous ne pouvez pas réduire le jeu, essayez un emplacement différent ou essayez un autre siège de sécurité pour enfant.

Avertissements relatifs aux sièges de sécurité pour enfant

Avertissement : Danger extrême! Même si vous utilisez un siège de sécurité pour enfant, n'asseyez pas un enfant sur le siège passager avant. Il y a un coussin gonflable devant ce siège. Bien qu'il soit neutralisé lorsque la Model X détecte un passager de poids léger, ne vous fiez pas à cette technologie pour protéger votre enfant.

Avertissement : Les systèmes de retenue pour enfants sont conçus de façon à être fixés sur les sièges du véhicule au moyen d'une ceinture sous-abdominale ou de la partie sous-abdominale d'une ceinture trois points. Les enfants peuvent être en danger dans un accident si leur système de retenue n'est pas bien fixé dans le véhicule.

Avertissement : Selon les statistiques sur les collisions, les enfants sont plus en sécurité s'ils sont bien retenus sur les sièges arrière plutôt que sur les sièges avant.

Avertissement : Avant de vous servir d'un siège de sécurité pour enfant orienté vers l'avant, attendez que votre enfant pèse plus de 9 kg (20 lb) et qu'il puisse s'asseoir tout seul. Jusqu'à l'âge de deux ans, le cou et la colonne vertébrale d'un enfant ne sont pas suffisamment développés pour éviter toute blessure résultant d'une collision frontale.

Avertissement : Ne tenez pas un nourrisson sur les genoux. Tous les enfants doivent être retenus dans un siège de sécurité pour enfant adapté en tout temps.

Avertissement : Pour s'assurer que les enfants sont bien en place, suivez toutes les instructions fournies dans ce document et celles fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfant.

Avertissement : Les enfants doivent voyager dans un siège de sécurité pour enfant orienté vers l'arrière équipé d'un harnais à 5 points, et ce, aussi longtemps que leur poids et leur taille le permettent.

Avertissement : N'utilisez pas d'extension sur une ceinture de sécurité utilisée pour l'installation d'un siège de sécurité pour enfant ou d'un rehausseur.

Avertissement : Lorsque vous installez des enfants de grande taille, assurez-vous que la tête de l'enfant est soutenue et que la ceinture de sécurité de l'enfant est correctement ajustée et serrée. La partie diagonale de la ceinture doit être loin du visage et du cou, et la partie sous-abdominale ne doit pas être placée sur le ventre.

Avertissement : N'attachez jamais deux sièges de sécurité pour enfant à un même point d'ancrage. En cas de collision, un point d'ancrage peut ne pas retenir à lui seul deux sièges en même temps.

Avertissement : Les points d'ancrage des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par les dispositifs de retenue pour enfants bien ajustés. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour placer des ceintures de sécurité pour adultes, des harnais ou pour attacher d'autres objets ou pièces d'équipement au véhicule.

Avertissement : Vérifiez toujours les harnais et les sangles de retenue pour déceler des dommages éventuels et l'usure.

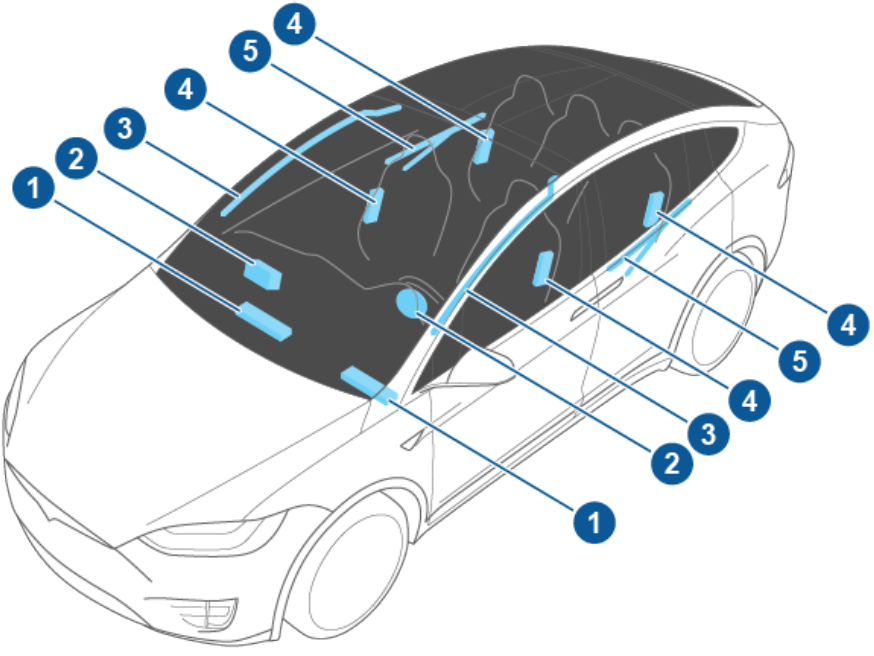
Avertissement : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance, même s'il est attaché dans un siège de sécurité pour enfant.

Avertissement : N'utilisez jamais un siège de sécurité pour enfant qui a été impliqué dans une collision. Faites inspecter ou remplacer le siège selon les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfant.

Emplacement des coussins gonflables

Les coussins gonflables sont représentés dans l'illustration suivante (emplacements indiqués à titre indicatif). Les renseignements concernant l'avertissement du coussin gonflable sont imprimés sur les pare-soleil.

Model X est dotée d'un coussin gonflable et d'une ceinture trois points au niveau des deux sièges d'extrémité avant. Le coussin gonflable est un dispositif de retenue supplémentaire au niveau de ces sièges. Tous les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, indépendamment du fait que leur siège soit ou non doté d'un coussin gonflable. Le respect de cette consigne réduit le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.



1. Coussins gonflables pour les genoux
2. Coussins gonflables avant
3. Rideaux gonflables
4. Coussins gonflables de siège
5. Coussins gonflables de porte

Fonctionnement des coussins gonflables

Les coussins gonflables gonflent lorsque les capteurs détectent un impact au-delà des seuils de déploiement. Ces seuils servent à prédire la gravité d'un accident pour permettre aux coussins gonflables de protéger les occupants du véhicule.

Les coussins gonflables se gonflent instantanément, avec une force considérable et un bruit intense. Comme les ceintures de sécurité, le coussin gonflable déployé limite le mouvement des occupants pour réduire le risque de blessure.

Les coussins gonflables avant ne sont habituellement pas conçus pour se déployer en cas de collision arrière, de retournement, de collisions frontales ou latérales mineures, de freinages trop brusques ou de conduite sur des bosses et des nids de poule. Par conséquent, le véhicule peut subir d'importants dommages superficiels sans que les coussins gonflables avant se déploient ou, au contraire, des dommages structurels relativement faibles peuvent entraîner le déploiement des coussins gonflables.

Communiquez avec Tesla si vous envisagez d'apporter des modifications au véhicule pour une personne handicapée susceptibles d'altérer le système de coussins gonflables.

Types de coussins gonflables

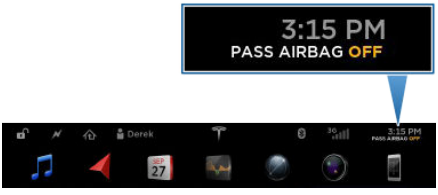
Model X est équipée des types de coussins gonflables suivants :

- Coussins gonflables avant perfectionnés : Les coussins gonflables avant sont conçus pour réduire les risques de blessures auxquels s'exposent les enfants ou les adultes de petite taille assis à l'avant du véhicule. Côté conducteur, le coussin gonflable avant fonctionne avec un capteur de position du siège qui règle le niveau de gonflage en fonction de la position de l'occupant. Côté passager, le coussin gonflable est déclenché par un système de capteurs situé dans le siège, qui détermine si le coussin gonflable passager avant se gonfle ou non, et optimise le niveau de gonflage selon le poids de l'occupant . Suivez tous les avertissements relatifs à la conduite en présence d'un enfant assis dans le siège passager avant.
- Coussins gonflables pour les genoux : Les coussins gonflables pour les genoux et les coussins gonflables avant fonctionnent de concert. Les coussins gonflables pour les genoux limitent le mouvement vers l'avant des occupants des sièges avant en freinant le mouvement des jambes, positionnant ainsi les occupants de sorte que les coussins gonflables avant puissent agir de manière plus efficace.
- Coussins gonflables de siège : Un coussin gonflable latéral de siège se trouve sur le siège conducteur, le siège passager avant et les sièges d'extrémités de seconde rangée. Les coussins gonflables latéraux de siège permettent de protéger la région thoracique et la région pelvienne. Ils se gonflent en cas de choc latéral grave ou de choc frontal décalé grave. Les coussins gonflables latéraux de siège du côté affecté et du côté non affecté du véhicule se gonflent. Lorsque le dossier d'un siège d'extrémité est complètement rabattu vers l'avant, le coussin gonflable latéral de ce siège ne se gonfle pas.
- Rideaux gonflables : Des rideaux gonflables se trouvent dans le longeron de toit avant de chaque côté du Model X. Les rideaux gonflables permettent de protéger la tête et se déploient en cas de choc latéral violent, de choc frontal décalé ou de retournement du véhicule. Les rideaux gonflables du côté affecté et du côté non affecté du véhicule se gonflent.

- Coussins gonflables de porte : Un coussin gonflable se trouve sous la garniture des portes faucon, de chaque côté du Model X. Ces coussins fonctionnent de façon similaire aux rideaux gonflable, en ce qu'ils protègent la tête et se déploient en cas de choc latéral violent, de choc frontal décalé ou de retournement du véhicule. Les coussins gonflables de porte du côté affecté et du côté non affecté du véhicule se gonflent.

Coussin gonflable passager avant

Model X dispose d'un capteur d'occupation du siège passager avant qui commande l'état des coussins gonflables en fonction du poids de l'occupant. En cas de collision, si le SRS passager est désactivé, celui-ci ne se déploie pas et le message de SRS passager désactivé s'affiche dans le coin supérieur droit de l'écran tactile. En cas de collision, si le SRS passager est activé, celui-ci se déploie et son statut ne s'affiche pas dans le coin supérieur droit de l'écran tactile.



Remarque : Le système de capteurs d'occupation des sièges, qui répond à la norme réglementaire FMVSS 208, détermine automatiquement le moment où le déploiement du coussin gonflable avant du passager devient inutile ou s'avère potentiellement nuisible.

Poids dans le siège passager avant	État du SRS passager
Vide	DÉSACTIVÉ
Jusqu'à 9 kg (20 lb)	DÉSACTIVÉ
9 à 45 kg (20 à 100 lb)*	DÉSACTIVÉ* ou ACTIVÉ**
Plus de 45 kg (100 lb)	ACTIVÉ**
*Les valeurs indiquées sont approximatives. La détection d'un poids proche du seuil de poids inférieur peut occasionnellement provoquer l'activation et la désactivation du coussin gonflable, selon la position du siège et du corps. **L'absence du témoin de désactivation du SRS passager dans le coin supérieur droit de l'écran tactile indique que le SRS passager est activé et qu'il se gonflera en cas de collision.	

Remarque : Il faut environ six secondes après la mise sous tension du véhicule Model X pour que le capteur d'occupation indique l'état précis du coussin gonflable du passager avant.

En conséquence, lorsque vous mettez le véhicule Model X en marche, même dans les situations où il devrait être désactivé, car le siège passager est vide ou occupé par un poids de 20 lb (9 kg) ou moins, le témoin de désactivation du SRS passager s'affichera sur l'écran tactile dans un délai qui peut atteindre six secondes. Si cela ne se produit pas, contactez immédiatement le service d'entretien Tesla et n'acceptez de passagers que dans les places assises arrière.

Si le SRS passager est déactivé en permanence, même lorsque le siège est vide, communiquez avec Tesla immédiatement.

Afin de vous assurer que le système de détection détecte correctement l'état d'occupation, retirez ce qui suit :

- Les objets posés sous le siège.
- Les objets lourds posés sur le siège (mallette, gros sac à main).
- Les objets coincés entre le dossier et le coussin de siège.
- La cargaison qui encombre le siège.
- Les pièces et accessoires de rechange attachés au siège ou déposés sur celui-ci (housses, tapis, couvertures, etc.).

Ces situations peuvent nuire au capteur d'occupation des sièges. Si vous avez remédié aux situations indiquées ci-dessus et que l'état du coussin gonflable reste erroné, demandez alors aux passagers de s'asseoir sur les sièges arrière et communiquez avec Tesla pour faire vérifier le système de coussins gonflables.

Remarque : Le système de détection du siège passager avant est uniquement relié au fonctionnement des coussins gonflables avant et latéraux du passager avant. Les autres coussins gonflables passager ne sont pas affectés.

Avertissement : Ne placez jamais un enfant dans le siège du passager avant, même si le SRS passager est désactivé. Tous les occupants âgés de 12 ans et moins doivent prendre place sur les sièges arrière et de deuxième rangée (voir Sièges de sécurité pour enfant à la page 31).

Avertissement : Pour assurer l'exactitude du système de détection des occupants, n'effectuez aucune modification sur le siège passager avant.

Avertissement : N'utilisez pas de housses de sièges sur le véhicule Model X. Elles pourraient empêcher le déploiement des coussins gonflables latéraux des sièges en cas de collision. Elles peuvent aussi réduire la précision du système de détection de la position de l'occupant, selon l'équipement.

Effets du gonflage

Avertissement : En se déployant, les coussins gonflables libèrent une poudre fine. Cette poudre pouvant irriter la peau, il faut rincer les yeux abondamment, ainsi que toutes les coupures ou écorchures.

Après s'être déployés, les coussins gonflables se dégonflent afin de produire un effet d'amortissement graduel pour les occupants et de ne pas obstruer la vue vers l'avant du conducteur.

Après une collision ou le déploiement des coussins gonflables, faites toujours vérifier et, si nécessaire, remplacer par Tesla les coussins gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité et tous les composants associés.

En cas de collision, outre le déploiement des coussins gonflables :

- Les portières et le hayon se déverrouillent
- Les feux de détresse s'allument.
- L'éclairage intérieur s'allume.
- La haute tension est coupée.

Pour rétablir l'alimentation par batterie, utilisez l'écran tactile pour couper manuellement l'alimentation Model X (voir Mise hors tension à la page 54), puis enfoncez la pédale de frein pour la remettre en marche.

Voyant d'avertissement de coussin gonflable

Le voyant d'avertissement du coussin gonflable reste allumé sur le tableau de bord en cas de dysfonctionnement du système de coussins gonflables. Ce voyant ne devrait s'afficher brièvement qu'à la première mise sous tension du véhicule Model X, puis s'éteindre au bout de quelques secondes. S'il reste allumé, communiquez avec Tesla immédiatement et ne conduisez pas le véhicule.

Avertissements relatifs aux coussins gonflables

Avertissement : Ne placer aucun objet sur les coussins gonflables ou près d'eux, car un tel objet peut causer des blessures si le véhicule subit un accident suffisamment violent pour faire gonfler le coussin gonflable.

Avertissement : Tous les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, indépendamment du fait que leur siège soit ou non équipé d'un coussin gonflable. Le respect de cette consigne réduit le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas de collision.

Avertissement : Les occupants des sièges avant ne doivent pas placer les bras au-dessus du module de coussin gonflable, car le déploiement de ce dernier peut causer des fractures ou d'autres blessures.

Avertissement : Les coussins gonflables se déploient à une vitesse et avec une force considérables, ce qui peut provoquer des blessures. Pour limiter les risques de blessures, assurez-vous que les occupants portent leurs ceintures de sécurité et sont assis correctement, les sièges étant les plus reculés possible. La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recommande une distance minimale de 25 cm (10 po) entre le thorax d'un occupant et un coussin gonflable.

Avertissement : N'utilisez pas un siège de sécurité pour enfants et ne placez pas de jeunes enfants sur un siège en face d'un coussin gonflable fonctionnel. Une telle situation peut causer des blessures graves, voire mortelles, en cas de déploiement du coussin gonflable.

Avertissement : Pour assurer le bon déploiement des coussins de sécurité gonflables latéraux, maintenez un espace dégagé entre le torse de l'occupant et le côté du véhicule Model X.

Avertissement : Les passagers ne doivent pas appuyer leur tête contre les portes. Un tel comportement risque de provoquer des blessures en cas de déploiement d'un rideau gonflable.

Avertissement : Ne laissez pas les passagers gêner le fonctionnement d'un coussin gonflable en mettant leurs pieds, leurs genoux ou toute autre partie de leur corps au-dessus ou à proximité d'un coussin gonflable.

Avertissement : Évitez de fixer ou de placer des objets au-dessus ou à proximité des coussins gonflables avant, du côté des sièges avant, de la garniture de toit du côté du véhicule, ou à proximité du couvercle de tout autre coussin gonflable, car ils sont susceptibles d'en gêner le déploiement. Les objets risquent de provoquer des blessures graves en cas de collision entraînant le déploiement du coussin gonflable.

Avertissement : Après le déploiement du coussin gonflable, certains de ses composants sont chauds. Ne les touchez pas avant qu'ils ne refroidissent.

Création d'un profil conducteur

Lorsque vous réglez le siège conducteur, le volant de direction ou le rétroviseur côté conducteur pour la première fois, l'écran tactile vous invite à créer un profil de conducteur afin d'enregistrer ces réglages. Votre profil contient aussi certaines des préférences qui peuvent être sélectionnées à l'aide de l'écran Paramètres de l'écran tactile.

Pour ajouter un profil conducteur, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Profils conducteurs** (vous pouvez également toucher l'icône conducteur sur la barre d'état de l'écran tactile). Ensuite, touchez **Ajouter un profil**, saisissez le nom du conducteur et touchez **Créer un profil**. Suivez les instructions à l'écran pour enregistrer la position d'assise selon le profil conducteur. Vous pouvez également cocher la case **Utiliser l'Accès facile** si vous souhaitez enregistrer (ou utiliser les paramètres existants de) l'accès facile pour lesquels le siège conducteur et le volant sont automatiquement réglés pour faciliter l'accès et la sortie de votre Model X.

Si vous modifiez la position du volant, du siège conducteur ou du rétroviseur du côté conducteur après avoir enregistré ou sélectionné un profil conducteur, l'écran tactile vous invite à enregistrer la nouvelle position ou à restaurer la position enregistrée précédemment (les autres paramètres sont automatiquement enregistrés). Pour modifier un paramètre sans avoir à l'enregistrer ou à le restaurer, vous n'avez qu'à ignorer la demande.

Pour ajuster le véhicule Model X en fonction d'un profil conducteur, touchez l'icône du profil conducteur et choisissez le nom du conducteur. Les réglages enregistrés sont automatiquement appliqués.

Remarque : Le mode Voiturier est un profil conducteur pour lequel la vitesse est limitée et l'accès à certaines fonctionnalités du véhicule Model X est restreint (voir Mode voiturier à la page 47).

Accès facile

Vous pouvez définir un paramètre d'accès facile qui déplace le volant et le siège conducteur pour faciliter l'accès et la sortie de votre Model X. Tout conducteur peut utiliser le paramètre d'accès facile en l'associant à son profil conducteur. Lorsque le paramètre d'accès facile est associé à un profil conducteur, le volant et le siège conducteur s'ajustent automatiquement lorsque le mode stationnement est engagé et que la ceinture de sécurité du siège conducteur est détachée, ce qui permet de sortir facilement du véhicule. En revenant au véhicule et en appuyant sur la pédale de frein, les paramètres utilisés par le dernier profil conducteur utilisé (ou ceux définis en fonction de la clé si celle-ci est associée à un profil conducteur) sont rétablis automatiquement.

Pour configurer l'accès facile, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Profils conducteurs** (ou touchez l'icône conducteur sur la barre d'état de l'écran tactile). Sélectionnez un profil conducteur, cochez la case **Accès facile** et suivez les instructions à l'écran pour enregistrer la position souhaitée du volant et du siège lorsque vous entrez dans votre Model X ou que vous en sortez. Une fois créé, le profil d'accès facile apparaît dans la liste des profils conducteurs et tout conducteur peut utiliser ces paramètres pour entrer et sortir du véhicule.

Restaurer un profil de conducteur

Pour ajuster votre Model X selon un profil conducteur, touchez l'icône du profil conducteur figurant sur la barre d'état de l'écran tactile. Ensuite, sélectionnez le conducteur pour ajuster votre Model X en fonction des paramètres qui ont été enregistrés pour le profil conducteur choisi.

Consultez les informations enregistrées

Pour afficher les paramètres associés à un profil conducteur, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Profils conducteurs**. Touchez ensuite **Consultez les informations enregistrées**. Une fenêtre contextuelle répertorie tous les paramètres enregistrés pour ce profil conducteur.

Remarque : Les paramètres associés aux profils conducteurs peuvent varier en fonction de la version du logiciel actuellement installée sur votre Model X.

Association d'un profil conducteur à une clé

Vous pouvez associer un profil conducteur à une clé spécifique pour permettre au véhicule Model X de sélectionner automatiquement le bon profil conducteur lorsque la clé associée est détectée, puis lorsque vous approchez le véhicule et ouvrez la porte du conducteur. Pour associer un profil conducteur à une clé, entrez dans le véhicule Model X avec la clé et touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Profils conducteurs** sur l'écran tactile du véhicule. Sélectionnez le profil conducteur que vous souhaitez associer à la clé, puis touchez **Associer à la clé**.

Remarque : Model X ne détecte qu'une seule clé à la fois. Le profil de conducteur est associé à la clé qui est détectée par le véhicule à ce moment-là. Aussi, si vous souhaitez associer des profils de conducteur à différentes clés, assurez-vous que seule la clé que vous souhaitez associer à un profil de conducteur est à portée de détection lorsque vous effectuez la procédure d'association. Déplacez toutes les autres clés en dehors de la portée de détection (à au moins un mètre (trois pieds) de la Model X).

Remarque : Model X peut prendre en charge jusqu'à huit clés associées. Cependant, un profil conducteur ne peut être associé qu'à une seule clé.

Pour dissocier un profil conducteur d'une clé, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Profils conducteurs**. Sélectionnez le profil conducteur, puis touchez le **X** près de **Associé à la clé**.

Mode voiturier

Lorsque le véhicule Model X est en Mode voiturier, les restrictions suivantes s'appliquent :

- La vitesse est limitée à 113 km/h (70 mi/h).
- L'accélération et la puissance maximales sont limitées.
- Le coffre avant et la boîte à gants sont bloqués.
- Les destinations Domicile et Lieu de travail ne sont pas disponibles dans le système de navigation.
- Les commandes vocales sont désactivées.
- Le régulateur de vitesse dynamique est désactivé.
- La plupart des fonctions de la barre de statut sont désactivées.
- Le paramètre Accès mobile est désactivé.
- HomeLink (le cas échéant, selon le marché de votre région) n'est pas accessible.
- Les profils conducteurs ne sont pas accessibles.
- La sortie automatique est désactivée.
- Les fonctions Wi-Fi et Bluetooth sont désactivées. Lorsque le véhicule Model X est en mode voiturier, vous ne pouvez pas apparier de nouveaux appareils Bluetooth ni visualiser ou supprimer les appareils déjà appariés.

  Remarque : Si un appareil apparié par Bluetooth ou un réseau Wi-Fi connu se trouve dans le rayon d'action (environ 30 pieds ou 9 mètres) du Model X en mode voiturier, votre Model X s'y connectera.

Activation du mode voiturier

Lorsque le véhicule Model X est en mode P (stationnement), touchez l'icône du profil conducteur (située près du « T » de Tesla figurant sur l'écran tactile), puis touchez **Mode voiturier**.

À la première utilisation du Mode voiturier, il vous est demandé de créer un code NIP à 4 chiffres, lequel sera utilisé pour la désactivation de ce mode.

Lorsque le mode voiturier est activé, le tableau de bord affiche **Voiturier** au-dessus de la vitesse de conduite et le profil de voiturier est affiché sur l'écran tactile.

Vous pouvez également activer et désactiver le mode voiturier à l'aide de l'application mobile (à condition que le véhicule Model X soit en mode P). Lorsque vous utilisez l'application mobile, vous n'avez pas besoin d'entrer le NIP car vous devez déjà vous connecter sur votre compte Tesla à l'aide de vos renseignements d'identification.

Remarque : En cas d'oubli du code NIP, vous pouvez le réinitialiser depuis l'intérieur de votre Model X, en saisissant les identifiants associés à votre compte Tesla (ce qui désactive également le mode voiturier). Le code NIP peut également être réinitialisé à l'aide de l'application mobile.

Avertissement : N'activez pas le mode voiturier quand vous tirez une remorque.

En raison des limites de couples imposées, le Model X peut avoir de la difficulté à tirer une remorque lorsqu'elle monte une côte.

Désactivation du mode voiturier

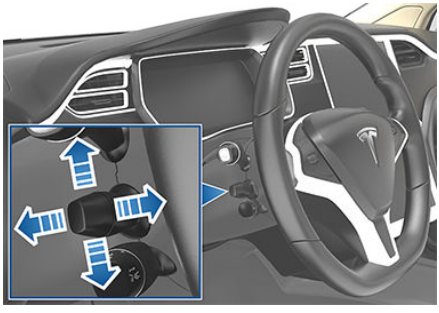
Lorsque le véhicule Model X est en mode P (stationnement), touchez l'icône **Mode voiturier** située dans la barre d'état de l'écran tactile, puis saisissez votre code NIP à 4 chiffres.

Lorsque vous désactivez le mode voiturier, tous les paramètres associés au dernier profil conducteur sélectionné et aux derniers paramètres de climatisation utilisés sont restaurés, et toutes les fonctions sont rendues disponibles.

Remarque : La désactivation du mode voiturier à partir de l'application mobile ne nécessite pas la saisie du code NIP.

Réglage de la position

Réglez le volant de direction à la position de conduite souhaitée en déplaçant la commande à gauche de la colonne de direction. Au moyen de cette commande, vous pouvez déplacer le volant vers l'avant, l'arrière, le haut et le bas.



Avertissement : N'effectuez pas les réglages tout en conduisant.

Réglage de la sensibilité

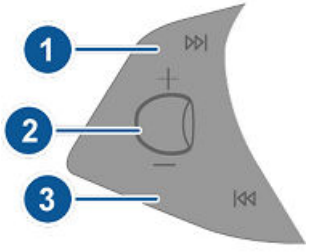
Vous pouvez régler le ressenti et la sensibilité du système de direction selon vos préférences personnelles :

1. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles**.
2. Choisissez une option de direction :
   - Confort - réduit l'effort nécessaire pour tourner les roues. En ville, la Model X se conduit et se gare plus facilement.
   - Standard - selon Tesla, ce réglage offre les meilleures manipulations et réponses dans la plupart des conditions.
   - Sport - augmente l'effort nécessaire pour tourner les roues. À des vitesses élevées, la Model X assure une conduite plus réactive.

Le seul moyen de savoir réellement quelle option vous convient le mieux est de les tester.

Utilisation des boutons à gauche du volant de direction

Utilisez les boutons à gauche du volant de direction pour changer les stations radio, régler le volume du lecteur multimédia et choisir ce qui apparaît à gauche du tableau de bord si l'application Navigation n'affiche pas d'instructions.



1. Suivant

   Si vous écoutez une radio locale ou par satellite et que vous avez défini plus d'un préréglage de la radio, appuyez sur ce bouton pour écouter le préréglage suivant dans la bande radio en cours de lecture. Si vous n'avez pas défini plus d'un préréglage, appuyez sur ce bouton pour passer à la fréquence suivante disponible.

   Si vous écoutez la radio Internet ou lisez un fichier audio sur un appareil Bluetooth ou USB branché, appuyez sur ce bouton pour passer directement au titre de chanson suivant ou à la station suivante.

   Si vous avez défini plus d'un favori, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour parcourir ces favoris.
2. Molette de défilement
   - Faites-la tourner vers le haut ou le bas pour régler le volume du média.

     Remarque : La molette sert à régler le volume de lecture multimédia, des directives de navigation et des appels téléphoniques, selon ce qui est utilisé. À mesure que vous réglez le volume, le tableau de bord affiche le niveau du son et indique si vous réglez le volume de la lecture multimédia, de la navigation ou du téléphone.
   - Pour mettre en sourdine le volume du média ou mettre en pause ou lire un fichier audio, touchez la molette.

- Pour choisir ce qui s'affiche sur le côté gauche du tableau de bord, appuyez brièvement sur la molette jusqu'à ce que s'affichent les options disponibles. Faites rouler la molette de défilement pour choisir **Vide**, **État du véhicule**, **Horloge**, **Multimédia**, **Énergie** ou **Voyages**, etc. Lorsque l'option voulue est en surbrillance, appuyez sur la molette de défilement.

  Remarque : L'option que vous affichez à l'aide de la molette de gauche demeure sélectionnée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement. Votre sélection est également enregistrée dans votre profil conducteur.

  Remarque : L'option d'état du véhicule affiche des informations telles que l'état des portières et des coffres, et sur les modèles les plus récents, les valeurs de pression des pneus.
- Pour redémarrer l'écran tactile, maintenez les deux molettes défilement enfoncées pendant environ 5 secondes. Voir Redémarrage de l'écran tactile à la page 55.

3. Précédent

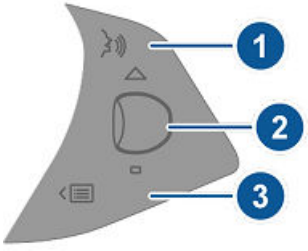
   Même description que celle du bouton Suivant, sauf qu'il permet de passer directement au titre de chanson précédent ou à la station précédente. Si vous avez défini plus d'un favori, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour parcourir ces favoris.

Remarque : Peu importe la façon dont vous personnalisez la partie gauche du tableau de bord, l'affichage change automatiquement pour présenter des instructions de navigation (le cas échéant) ou pour vous indiquer qu'une porte ou un coffre est ouvert lorsque laModel X est en marche avant.

Utilisation des boutons à droite du volant de direction

Utilisez les boutons sur le côté droit du volant pour accéder aux options d'appel pendant un appel téléphonique, choisir l'affichage à droite du tableau de bord, régler les fonctions de votre Model X et utiliser les commandes vocales.

Remarque : Dès que vous recevez ou effectuez un appel téléphonique, le côté droit du tableau de bord affiche automatiquement les options d'appel pour que vous puissiez facilement prendre les appels sur votre téléphone connecté par Bluetooth.



1. Appuyez sur ce bouton pour utiliser une commande vocale pour appeler un contact, naviguer ou écouter de la musique sur Internet. Une fois que vous entendez la tonalité, énoncez la commande. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour arrêter les commandes vocales, ou arrêtez simplement de parler. Pour plus de détails, voir Utilisation des commandes vocales à la page 51.
2. Molette de défilement

   - Pendant un appel, touchez la molette de défilement pour afficher les options d'appel qui vous permettent d'effectuer une action sur l'appel.
   - Tournez la molette pour régler la fonction la plus récemment utilisée dans la liste (voir le bouton Menu).
   - Pour choisir ce qui s'affiche sur le côté droitdu tableau de bord, appuyez brièvement sur la molette jusqu'à ce que s'affichent les options disponibles. Faites rouler la molette de défilement pour choisir **Vide**, **État du véhicule**, **Horloge**, **Multimédia**, **Énergie** ou **Voyages**, etc. Lorsque l'option voulue est en surbrillance, appuyez sur la molette de défilement.

     Remarque : L'option d'état du véhicule affiche des informations telles que l'état des portières et des coffres, et sur les modèles les plus récents, les valeurs de pression des pneus.

     Remarque : L'option que vous affichez à l'aide de la molette demeure sélectionnée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement. Votre sélection est également enregistrée dans votre profil conducteur.

- Pour redémarrer l'écran tactile, maintenez les deux molettes défilement enfoncées pendant environ 5 secondes. Voir Redémarrage de l'écran tactile à la page 55.

3. Bouton Menu

   Appuyez sur ce bouton pour afficher le menu vous permettant de commander les fonctions suivantes de la Model X :

   - **Température**. Faites tourner la molette pour changer la température côté conducteur, ou appuyez dessus pour activer ou désactiver le système de climatisation.
   - **Vitesse de ventilation** : faites tourner la molette pour régler la vitesse de ventilation utilisée pour refroidir ou réchauffer l'habitacle.
   - **Luminosité des écrans** : faites tourner la molette pour modifier le niveau de luminosité des écrans, ou appuyez dessus pour restaurer les paramètres par défaut.
   - **Appels récents**. Si votre téléphone est jumelé à votre Model X, utilisez la molette pour consulter votre liste d'appels récents. Appuyez sur la molette pour appeler le contact affiché. Pour jumeler votre téléphone, consultez Apparier un téléphone Bluetooth à la page 158
   - **Contacts**. Si votre téléphone est jumelé à votre Model X, utilisez la molette pour naviguer jusqu'aux contacts de votre téléphone. Vos contacts sont classés par nom de famille en ordre alphabétique. Pour jumeler votre téléphone, consultez Apparier un téléphone Bluetooth à la page 158

Appuyez de nouveau sur le bouton Menu pour fermer la liste de fonctions.

Utilisation des commandes vocales

Vous pouvez utiliser des commandes vocales pour appeler un contact, lancer la navigation vers une destination ou écouter de la musique sur Internet. Touchez le bouton des commandes vocales situé sur la partie supérieure droite du volant pour lancer une commande vocale. Une fois que vous entendez la tonalité, énoncez la commande. Pendant que vous parlez, le tableau de bord affiche une interprétation de votre commande. (Il affiche également des conseils pour vous rappeler le type de commandes que vous pouvez énoncer.) Lorsque vous avez fini d'énoncer la commande, appuyez sur le bouton des commandes vocales ou attendez simplement.

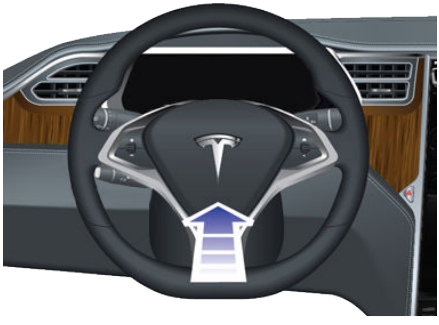
- Pour appeler un contact sur votre téléphone Bluetooth branché, dites « Appeler » ou « Composer » suivi du prénom ou du nom du contact. Par exemple, « Appeler Joe » ou « Appeler Joe Smith ».
- Pour rechercher un lieu ou naviguer vers un lieu, dites « Où se trouve », « Conduire à », ou « Se rendre à », suivi d'une adresse, du nom d'une entreprise, d'une catégorie d'entreprise ou d'un monument. Par exemple, « Où est l'université Stanford? », « Conduire à Tesla, à Palo Alto », ou « Se rendre au Starbucks sur Homestead à Cupertino ». Dans le cas où vous avez défini des adresses de navigation pour votre domicile ou votre lieu de travail, vous pouvez utiliser une commande vocale pour vous y rendre. Pour ce faire, dites Se rendre à la maison » ou « Se rendre au travail ».
- Pour écouter un service de musique sur Internet, dites « Écouter » ou « Lecture », suivi du titre de la chanson, de l'album, de l'artiste ou de ces renseignements combinés. Pour améliorer la précision de la reconnaissance vocale, dites plusieurs indices dans vos commandes comme l'artiste plus la chanson (par exemple, « Écouter Yellow Brick Road » ou « Lire Yellow Brick Road par Elton John ».

Volant chauffant

Si la Model X est dotée de l'ensemble pour températures froides en option, vous pouvez réchauffer instantanément le volant en touchant **Contrôles** > **Climat glacial** > **Volant chauffant**. Lorsque vous activez cette option, un dispositif dans le volant produit une chaleur rayonnante afin de garder le volant à une température agréable.

Klaxon

Pour faire retentir le klaxon, appuyez sur la partie centrale du volant de direction.



Réglage des rétroviseurs extérieurs latéraux

Appuyez sur le bouton associé au rétroviseur que vous souhaitez ajuster (gauche ou droit). Le témoin du bouton s'allume et vous pouvez appuyer sur le cadran de manière à déplacer le rétroviseur jusqu'à la position souhaitée. Répétez l'opération pour régler l'autre rétroviseur latéral. Si vous y êtes invité, touchez **Enregistrer** sur l'écran tactile pour enregistrer le réglage du rétroviseur dans votre profil de conducteur.

Pour rabattre et déployer les rétroviseurs extérieurs, appuyez sur le bouton central. Pour que les rétroviseurs se rabattent automatiquement dès que vous verrouillez votre Model X, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Véhicule** > **Rabattage automatique des rétroviseurs** > **ACTIVER**. Les rétroviseurs se déploient automatiquement dès le déverrouillage de votre Model X.

Lorsque vous utilisez le bouton central pour rabattre les rétroviseurs pour vous garer dans un endroit étroit, ils restent rabattus jusqu'à ce que le véhicule atteigne la vitesse de 31 mph (50 km/h) ou que vous appuyiez à nouveau sur le bouton central pour les déployer.

Remarque : Il est impossible de rabattre les rétroviseurs à plus de 31 mph (50 km/h).

Le rétroviseur latéral du conducteur s'assombrit automatiquement la nuit en fonction du degré d'éblouissement des phares du véhicule derrière vous (sauf en marche arrière). Les deux rétroviseurs extérieurs latéraux sont par ailleurs équipés de réchauffeurs qui s'allument et s'éteignent en même temps que le dégivreur arrière.

Inclinaison automatique du rétroviseur en marche arrière

Les deux rétroviseurs latéraux peuvent s'incliner automatiquement vers le bas quand vous reculez. Pour régler la position d'inclinaison automatique, passez la marche arrière puis réglez les rétroviseurs (appuyez sur le bouton associé au rétroviseur que vous souhaitez régler et appuyez sur le cadran de manière à déplacer le rétroviseur jusqu'à la position souhaitée). Touchez **Enregistrer** sur l'écran tactile pour enregistrer le réglage du rétroviseur dans votre profil de conducteur.

Lorsque vous repassez la marche avant, les rétroviseurs reviennent en position normale (vers le haut). Maintenant que vous les avez réglés pour la marche arrière, ils s'inclineront automatiquement vers le bas dans la position sélectionnée dès que vous passerez la marche arrière.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'inclinaison automatique à l'aide de l'écran tactile, en touchant **Contrôles** > **Paramètres** > **Véhicule** > **Inclinaison automatique des rétroviseurs**.

Rétroviseur intérieur

Le rétroviseur se règle manuellement. Sauf en marche arrière, le rétroviseur intérieur s'assombrit automatiquement en fonction du degré d'éblouissement des phares d'un véhicule derrière vous.

Démarrage

Lorsque vous ouvrez une porte, la Model X met le tableau de bord et l'écran tactile sous tension pour activer toutes les commandes.

Pour conduire la Model X :

1. **APPUYEZ SUR LE FREIN** – la Model X se met sous tension et est prête à rouler.
2. **SÉLECTIONNEZ UN RAPPORT –** Déplacez le levier tout en bas en mode D (marche avant) et tout en haut en mode R (marche arrière) Voir Passer les vitesses à la page 56.

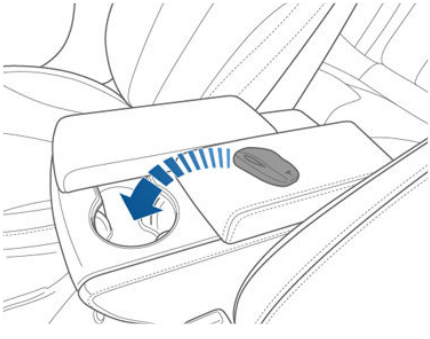
Remarque : Si l'entrée passive est désactivée et que vous n'appuyez pas sur la pédale de frein pour démarrer la Model X à l'intérieur d'environ cinq minutes, un message apparaît sur le tableau de bord et vous devez utiliser la clé pour verrouiller puis déverrouiller la Model X de nouveau avant de démarrer le véhicule.

Quand vous conduisez la Model X, tout ce que vous devez savoir s'affiche sur le tableau de bord.

La clé n'est pas à l'intérieur

Si la Model X ne parvient pas à détecter votre clé lorsque vous enfoncez la pédale de frein, le tableau de bord affiche un message indiquant que la clé n'a pas été détectée.

Si vous recevez ce message, placez la clé dans le porte-gobelet de la console centrale, là où la Model X peut facilement la détecter.



Si la Model X ne parvient toujours pas à détecter la clé, essayez de maintenir cette dernière contre la console centrale, juste en dessous de la prise de courant 12 V (voir Prise de courant 12 V à la page 157). Si la clé n'est toujours pas détectée, retirez la pile de celle-ci et réessayez. Voir Remplacement de la pile de la clé à la page 6. Ou essayez avec une autre clé. Si une autre clé ne fonctionne pas, communiquez avec Tesla.

Un certain nombre de facteurs peut nuire à la détection de la clé par la Model X. Il s'agit notamment d'une pile faible dans la clé, d'interférences avec d'autres appareils utilisant des signaux radio, et des objets situés entre la clé et le récepteur.

Gardez toujours la clé sur vous. Après un trajet, vous aurez besoin de la clé pour redémarrer la Model X une fois qu'elle aura été mise hors tension. Lorsque vous sortez de la Model X, vous devez emporter la clé avec vous pour verrouiller la Model X manuellement ou automatiquement.

Mise hors tension

Au moment d'arrêter la voiture, passez en mode P (stationnement) en appuyant sur le bouton qui se trouve à l'extrémité du levier sélecteur. Le frein de stationnement s'enclenche automatiquement et tous les systèmes continuent de fonctionner. Lorsque vous sortez de laModel X avec la clé , elle se met automatiquement hors tension, éteignant du même coup l'écran tactile et le tableau de bord.

Model X se met également hors tension automatiquement après un intervalle de 15 minutes en mode stationnement, même si vous restez assis sur le siège conducteur.

Même si ce n'est normalement pas nécessaire, il est possible de mettre la Model X hors tension quand vous êtes assis sur le siège conducteur, pourvu que le véhicule soit immobile. Touchez **Contrôles** > **Frein à main et mise hors tension** > **Mise hors tension**. Model X se remet automatiquement sous tension si vous enfoncez la pédale de frein ou si vous touchez à l'écran tactile.

Remarque : Model X passe automatiquement en mode stationnement lorsqu'elle détermine que vous sortez du véhicule, même si vous passez au point mort avant de quitter le véhicule. Pour laisser la Model X au point mort, voir Maintenir le véhicule au neutre (mode remorquage) à la page 56.

Redémarrage de l'écran tactile

Si l'écran tactile ne répond pas ou s'il se comporte de manière inhabituelle, redémarrez-le en passant en mode P (stationnement) puis en appuyant longuement sur les deux molettes sur le volant jusqu'à ce que l'écran tactile devienne noir, puis relâchez-les lorsque le logo Tesla apparaît. L'écran tactile redémarre en environ 30 secondes. Si l'écran tactile ne n'exécute toujours pas les commandes plus ou présente encore un comportement inhabituel, communiquez avec Tesla.

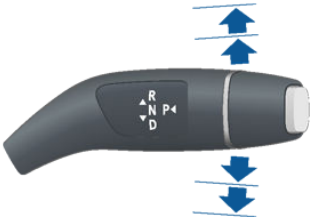
Remarque : Le redémarrage de l'écran tactile ne met pas la Model X sous tension et hors tension.

Avertissement : Garder l'attention sur la route et les conditions de circulation doit toujours être la priorité du conducteur. Afin d'assurer la sécurité des occupants du véhicule ainsi que des autres usagers de la route, l'écran tactile doit être redémarré seulement lorsque le véhicule est en mode P (stationnement).

Passer les vitesses

Lorsque la Model X est en mode stationnement, vous devez enfoncer la pédale de frein pour changer de vitesse.

Déplacez le levier vers le haut ou le bas pour changer de vitesse.



Si vous essayez de passer une vitesse inadaptée à la vitesse de conduite actuelle, un signal sonore retentit et la vitesse n'est pas changée.

Reculez

Poussez le levier tout en haut et relâchez-le. Vous pouvez passer en marche arrière uniquement si la Model X est arrêtée ou si sa vitesse est inférieure à 8 km/h (5 mi/h). Si elle se déplace à moins de 1,6 km/h (1 mi/h), vous devez enfoncer la pédale de frein.

Point mort

Poussez le levier vers le haut ou vers le bas jusqu'à la première position et relâchez-le pour passer au point mort. Le mode point mort Model X vous permet de rouler librement quand vous n'enfoncez pas la pédale de frein.

Si vous utilisez l'écran tactile pour relâcher le frein de stationnement (**Contrôles** > **Frein à main et mise hors tension)**) alors que le véhicule Model X est en mode stationnement, le véhicule Model X passe au point mort (voir Frein de stationnement à la page 72).

Model X passe automatiquement en mode stationnement lorsque vous sortez du véhicule. Pour laisser le véhicule Model Xen position N (point mort), utilisez l'écran tactile pour enclencher le mode de remorquage (voir Maintenir le véhicule au neutre (mode remorquage) à la page 56).

Avancez

Poussez le levier tout en bas et relâchez-le. Vous pouvez passer en marche avant uniquement si la Model X est arrêtée ou que sa vitesse est inférieure à 8 km/h (5 mi/h) en marche arrière. Si la Model X se déplace à moins de 1,6 km/h (1 mph), vous devez enfoncer la pédale de frein pour passer en marche avant.

Stationnement

Appuyez sur l'extrémité du levier sélecteur lorsque la Model X est à l'arrêt. Lorsque le véhicule Model X est en mode stationnement, le frein à main est enclenché.

Model X passe automatiquement en mode stationnement lorsque :

- Model X détermine que vous quittez le véhicule.
- Vous branchez un câble de charge.

Pour qu'il soit plus facile d'embarquer des passagers, vous pouvez également déverrouiller toutes les portes en tout temps en passant au mode stationnement, puis en appuyant sur le bouton de stationnement une seconde fois.

Maintenir le véhicule au neutre (mode remorquage)

Model X passe automatiquement en mode stationnement lorsque vous arrêtez la Model X et sortez du véhicule. Pour maintenir le véhicule au point mort (N) lorsque vous en sortez et permettre ainsi au véhicule Model X de rouler librement (par exemple si elle est remorquée par une dépanneuse, etc.), activez le mode remorquage :

1. Passez en mode stationnement (P).
2. Enfoncez la pédale de frein.
3. Touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Entretien et réinitialisation** > **Mode remorquage**.

Model X émet un signal sonore, puis passe au point mort (ce qui relâche le frein à main).

Lorsque le mode remorquage est activé, le véhicule Model X affiche ce voyant lumineux sur le tableau de bord, accompagné d'un message vous indiquant que la Model X tourne en roue libre.

Remarque : En mode remorquage, le véhicule Model X ne passe pas en marche avant. Pour annuler le mode remorquage, passez en mode stationnement (P) ou touchez de nouveau Mode remorquage. Le Mode remorquage s'annule si vous appuyez sur l'écran tactile pour appliquer le frein à main (**Contrôles** > **Frein à main et mise hors tension** > **Frein à main**).

Aperçu du tableau de bord

Le tableau de bord de la Model Xchange en fonction de ses différents états :

- Hors tension (illustré ci-dessous).
- En conduite (voir Tableau de bord – en conduite à la page 62)
- En charge (voir État de recharge à la page 184).

Lorsque le véhicule Model X est hors tension, le tableau de bord affiche une estimation de l'autonomie restante, l'état des portes et la température extérieure. Lorsque vous appuyez sur le frein, les indicateurs lumineux clignotent brièvement en partie haute. Ils doivent ensuite s'éteindre, à moins de refléter la situation actuelle. Si un voyant lumineux ne s'allume pas ou ne s'éteint pas, communiquez avec Tesla.

Remarque : L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel et de la région commerciale, les renseignements affichés peuvent différer légèrement.

Les voyants suivants s'allument sur le tableau de bord pour vous informer ou vous alerter d'un état particulier.

Voyant	Description
	Les feux de croisement sont allumés.
	Les feux de route sont allumés. S'allume lorsque les feux de route sont allumés, mais que le paramètre Feux de route automatiques est désactivé, ou si ce paramètre est activé, mais qu'il est temporairement non disponible. Voir Feux de route à la page 67.
	Les feux de route sont actuellement allumés et la fonction de feux de route automatiques éteindra les feux de route si des phares sont détectés devant le véhicule Model X. Voir Feux de route à la page 67.

Voyant	Description
	Les feux de route sont temporairement éteints, car la fonction de feux de route automatiques est activée et des phares sont détectés devant le véhicule Model X. Lorsqu'aucun phare n'est détecté devant, les feux de route sont rallumés automatiquement. Voir Feux de route à la page 67.
	Les feux de stationnement (feux de position, feux arrière et éclairage de la plaque d'immatriculation) sont allumés. Voir Éclairage à la page 64.
	Phares antibrouillard avant (en option). Voir Éclairage à la page 64.
	Phares adaptatifs (selon l'équipement). Voir Système de phares adaptatifs (AFS) à la page 68.
	Les systèmes électroniques de contrôle de la stabilité réduisent au maximum le patinage des roues en contrôlant la pression des freins et la puissance du moteur (le voyant clignote). Voir Antipatinage à la page 74. Si ce voyant demeure allumé, une anomalie a été détectée (communiquez immédiatement avec Tesla).
	Détection d'une anomalie de la suspension Smart Air. Communiquez avec Tesla. Voir Suspension Smart Air à la page 150.
	Une anomalie du système de freinage est détectée ou le niveau du liquide de frein est bas. Voir Freins à la page 71. Communiquez avec Tesla immédiatement.
	Sécurité des coussins gonflables. Si ce voyant ne clignote pas brièvement lorsque la Model X se prépare à la conduite ou s'il reste allumé, communiquez immédiatement avec Tesla. Voir Voyant d'avertissement de coussin gonflable à la page 44.
	Détection d'une anomalie du système de freinage antiblocage (ABS). Voir Freins à la page 71. Communiquez avec Tesla immédiatement.

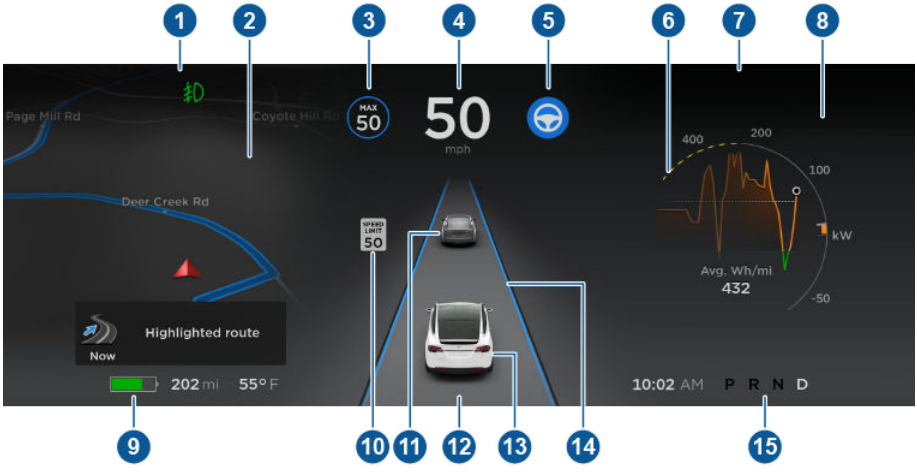
Voyant	Description
	Le frein à main est enclenché manuellement. Voir Frein de stationnement à la page 72.
	Détection d'une anomalie du frein à main. Communiquez avec Tesla. Voir Frein de stationnement à la page 72.
	La fonction de démarrage en côte serre les freins. Voir Retenue en côte à la page 77.
	Témoin d'alerte de la pression des pneus. La pression d'un pneu est anormale. Si une anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est détectée, le voyant lumineux clignote. En cas d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), communiquez avec Tesla. Voir Soins et entretien des pneus à la page 188.
	Une porte (ou un coffre) est ouverte. Voir Portières à la page 4, Coffre arrière à la page 14 ou Coffre avant à la page 16.
	Une ceinture de sécurité d'un siège occupé n'est pas bouclée. Voir Ceintures de sécurité à la page 28.
	Les systèmes de contrôle électronique de la stabilité ne réduisent plus le patinage des roues (sur une version à motorisation simple, le système antipatinage a été coupé ou sur une version Dual Motor, le système de démarrage à traction active a été activé). Voir Antipatinage à la page 74.
	Model X se trouve en mode de remorquage et peut rouler librement. Elle ne passera pas automatiquement en mode stationnement (P) lorsque vous sortez du véhicule. Voir Instructions à l'intention des transporteurs à la page 224.
	Le mode remorquage (le cas échéant) est activé. Voir Remorquage et accessoires à la page 85.

Voyant	Description
	Clignote en vert si le clignotant gauche fonctionne. Les deux voyants des clignotants clignotent en vert si les feux de détresse fonctionnent.
	Clignote en vert si le clignotant droit fonctionne. Les deux voyants des clignotants clignotent en vert si les feux de détresse fonctionnent.

Tableau de bord – en conduite

Lorsque le véhicule Model X roule (ou qu'il est prêt pour la conduite), le tableau de bord affiche l'état de conduite actuel et une vue de la route en temps réel, comme le détecte la fonction Assistance conducteur du véhicule Model X (voir À propos de l'Assistance conducteur à la page 95).

Remarque : L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel et de la région commerciale, les renseignements affichés peuvent différer légèrement.



1. Les indicateurs lumineux s'affichent en partie haute pour indiquer l'état (voir Aperçu du tableau de bord à la page 58).
2. Lorsque vous naviguez activement jusqu'à une destination, les instructions de navigation s'affichent à cet endroit. Utilisez les boutons gauche du volant pour modifier l'affichage sur le côté gauche du tableau de bord (voir Utilisation des boutons à gauche du volant de direction à la page 49) lorsque les instructions de navigation ne sont pas affichées.
3. Le régulateur de vitesse adaptatif fait avancer le véhicule à une vitesse définie. Si le régulateur de vitesse adaptatif est disponible, mais que vous n'avez pas défini de vitesse de croisière, l'icône est grisée et la vitesse n'est pas affichée (voir Régulateur de vitesse dynamique à la page 98).
4. Vitesse de conduite.
5. L'assistance au maintien de cap conduit activement le véhicule Model X. Si l'assistance au maintien de cap est disponible, mais que vous ne l'avez pas activée, l'icône est grisée (voir Assistance au maintien de cap à la page 105).
6. Sur chaque graphique, des lignes pointillés s'affichent sur le wattmètre si le véhicule Model X limite la puissance. Les lignes pointillées apparaissent dans la partie supérieure (énergie utilisée) en cas de limitation de la puissance disponible pour l'accélération et dans la partie inférieure (énergie économisée) en cas de limitation de la quantité d'énergie pouvant être économisée grâce au freinage récupératif. Model X peut limiter la puissance qu'elle utilise pour plusieurs raisons. Voici quelques exemples :
   - L'accélération peut être limitée lorsque la batterie atteint un état de charge faible ou si le groupe motopropulseur est chaud.
   - L'accélération comme le freinage de récupération peuvent être limités lorsque la température extérieure est très basse ou très élevée.

- Le freinage de récupération peut également être limité lorsque la batterie est entièrement chargée.

Remarque : Vous pouvez également utiliser les boutons droits du volant pour sélectionner ce qui s'affiche du côté droit du tableau de bord (voir Utilisation des boutons à droite du volant de direction à la page 50).

7. Tenez compte des messages d'alerte qui s'affichent dans cette zone. En présence d'une alerte, vous pouvez consulter les renseignements qui s'y rapportent en touchant l'icône d'alerte (point d'exclamation) sur la barre d'état de l'écran tactile (dans sa zone supérieure).
8. Utilisez les boutons droits du volant pour modifier l'affichage sur le côté droit du tableau de bord (voir Utilisation des boutons à droite du volant de direction à la page 50) lorsqu'il n'y a aucun appel téléphonique en cours.
9. Estimation de la distance de conduite (ou de l'énergie) totale disponible. Au lieu d'afficher la distance de conduite, vous pouvez afficher le pourcentage d'énergie restant de la batterie. Pour ce faire, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Unités et formats** > **Énergie et recharge** (voir Paramètres à la page 137).

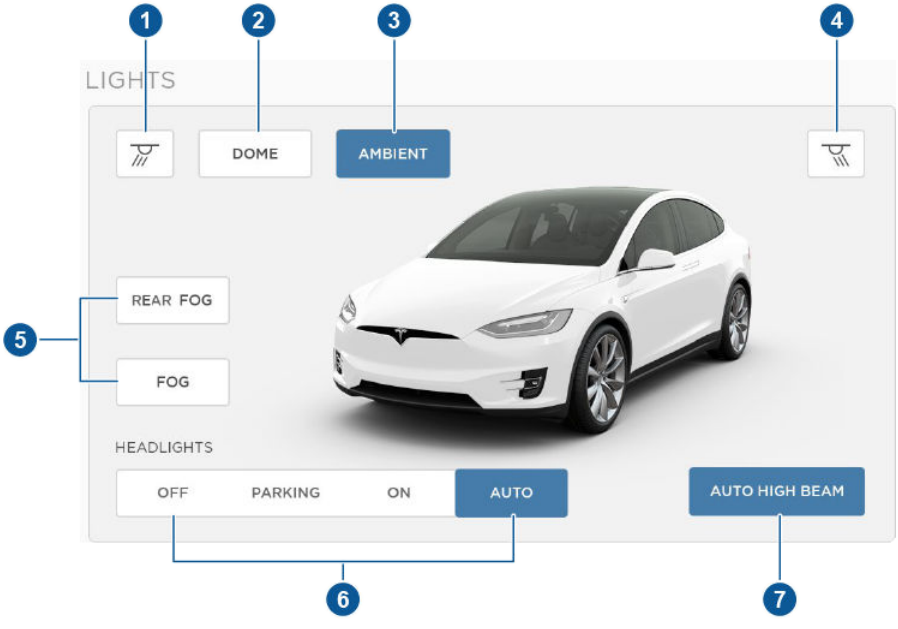
   Remarque : Pour anticiper le moment auquel vous devrez recharger le véhicule, utilisez l'autonomie estimée comme indication générale uniquement.

   Remarque : En climat glacial, une partie de l'énergie stockée dans la batterie peut ne pas être disponible pour la conduite car la batterie est trop froide. Dans ce cas, une partie de l'indicateur de batterie devient bleue et un flocon de neige apparaît près de la valeur de la distance de conduite. Si le véhicule Model X est branché, vous pouvez chauffer la batterie grâce à l'énergie de la prise murale. Pour ce faire, activez la climatisation avec l'application mobile. Une fois la batterie réchauffée, la partie bleue de l'indicateur disparaît, de même que le flocon de neige.
10. La limite de vitesse (lorsqu'elle est disponible) détectée par l'indicateur de limite de vitesse (voir Aide au maintien de la vitesse à la page 126).
11. La voiture qui vous précède (le cas échéant).
12. Tenez compte des messages liés à la conduite qui s'affichent au centre, en bas du tableau de bord.
13. Votre Model X.
14. Lorsque l'assistance au maintien de cap est active et qu'elle détecte la voie de circulation, celle-ci apparaît en surbrillance, en bleu (voir Assistance au maintien de cap à la page 105).
15. Vitesse actuellement sélectionnée : Park (stationnement), Reverse (marche arrière), Neutral (point mort) ou Drive (marche avant).

Contrôle de l'éclairage

Touchez **Contrôles** dans le coin inférieur de l'écran tactile pour contrôler la plupart des éclairages.

Outre les lampes que vous pouvez commander depuis l'écran tactile, la Model X est dotée de lampes d'appoint qui s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de ce que vous êtes en train de faire. Par exemple, les lampes d'éclairage intérieur, les feux de position, les feux arrière, l'éclairage des poignées de porte et l'éclairage d'accueil extérieur s'allument lorsque vous déverrouillez la Model X, ouvrez une porte pour sortir du véhicule ou passez en mode stationnement. Ils s'éteignent automatiquement après une minute ou deux, ou lorsque vous passez en marche avant ou verrouillez le Model X.



1. Touchez pour commander la lampe de lecture du conducteur.
2. Si vous touchez **PLAFONNIER**, une fenêtre contextuelle apparaît vous permettant de commander les lampes de l'habitacle. Si les lampes de l'habitacle sont réglées à **ACTIVÉES**, toutes les lampes intérieures de l'habitacle, y compris la lampe dans le coffre arrière, s'allument quand vous déverrouillez le Model X, quand vous ouvrez une porte pour en sortir ou quand vous passez au mode P (stationnement). Elles s'éteignent après 60 secondes, lorsque vous verrouillez le Model X ou lorsque vous passez en marche avant. Si le plafonnier est en mode **AUTO**, les lampes de l'habitacle s'allument uniquement quand peu ou pas de lumière est détectée.

   Vous pouvez également allumer un seul plafonnier en enfonçant sa lentille. Si vous allumez un plafonnier manuellement, il s'éteint lorsque l'alimentation de la Model X est coupée. Si l'alimentation de la Model X était déjà coupée lorsque vous avez allumé manuellement le plafonnier, ce dernier s'éteint après 60 minutes.
3. Si vous allumez l'éclairage ambiant (AMBIENT), les lumières sur les accoudoirs de porte s'allument dès que les phares sont allumés.
4. Touchez pour commander la lampe de lecture du côté passager.
5. Pour allumer ou éteindre les phares antibrouillard, touchez l'option correspondante. Les phares antibrouillard fonctionnent uniquement si les feux de croisement sont allumés. Lorsque les phares sont éteints, les feux antibrouillard s'éteignent également.

L'indicateur des feux antibrouillard arrière s'affiche sur le tableau de bord dès que les feux antibrouillard arrière sont allumés.

L'indicateur des phares antibrouillard avant s'affiche sur le tableau de bord dès que les phares antibrouillard avant (en option) sont allumés.

6. L'éclairage extérieur (phares, feux arrière, feux latéraux, feux de stationnement et éclairage de la plaque d'immatriculation) est réglé sur AUTO dès que vous démarrez le Model X.

AUTO	L'éclairage extérieur s'allume automatiquement lorsque vous conduisez sur des routes où l'éclairage est faible. Si vous passez à un réglage différent, les lampes reviennent toujours au mode AUTO lors de votre trajet suivant.

Touchez l'une de ces options pour modifier temporairement le réglage de l'éclairage extérieur :

DÉS.	L'éclairage extérieur s'éteint jusqu'au prochain allumage manuel ou prochain trajet du Model X. Si les feux de jour sont obligatoires dans votre région, l'éclairage extérieur prévu à cet effet reste allumé.
STATIONNEMENT	Seuls les feux de gabarit, les feux de stationnement, les feux arrière et les lampes d'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument.
ON	L'éclairage extérieur s'allume.

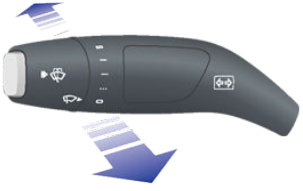
Remarque : Le Model X présente une série de feux le long de la bordure inférieure des phares, également appelés feux « signature ». Ces feux s'allument automatiquement chaque fois que la Model X est mise sous tension et que la marche avant est engagée. Aux États-Unis uniquement, ces feux s'éteignent lorsque le mode Éco est activé, pour économiser de l'énergie (voir Contrôles à la page 133 ou Conseils de conduite favorisant une autonomie maximale à la page 81).

Avertissement : En condition de faible visibilité, assurez-vous que vos phares sont toujours réglés en mode **AUTO** ou **ACTIVÉ**, comme il convient. Le non-respect de cette instruction peut engendrer une collision.

7. Si vous activez l'option FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES, les feux de route s'allument et s'éteignent automatiquement selon qu'un éclairage est détecté ou non devant le Model X (voir Feux de route à la page 67).

Feux de route

Poussez le levier à gauche de la colonne de direction loin de vous. Pour annuler, tirez le levier vers vous.



Les feux de route peuvent passer automatiquement en feux de croisement lorsqu'une source de lumière est détectée devant votre Model X (p. ex. les feux d'un véhicule venant en sens inverse). Pour activer cette fonction, touchez **Contrôles** > **Feux de route automatiques**.

Remarque : Votre sélection sera conservée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement. Vous pouvez aussi l'enregistrer dans votre profil de conducteur.

Lorsque les feux de route sont éteints en raison de l'utilisation des FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES et que des phares sont détectés devant la Model X, il vous suffit de tirer le levier complètement vers vous pour allumer temporairement les feux de route.

Les voyants lumineux suivants sont visibles sur le tableau de bord lorsque les feux de route sont allumés :

Les feux de route sont allumés. S'allume lorsque les feux de route sont allumés, mais que le paramètre feux de route automatiques est désactivé, ou si ce paramètre est activé, mais qu'il est temporairement non disponible.

Les feux de route sont actuellement allumés, et la fonction de feux de route automatiques éteindra les feux de route si des phares sont détectés devant la Model X.

Les feux de route sont temporairement éteints, car la fonction de feux de route automatiques est activée et des phares sont détectés devant la Model X. Lorsqu'aucun phare n'est détecté devant, les feux de route sont rallumés automatiquement.

Pour faire un appel de phare, tirez le levier entièrement vers vous et relâchez-le.

Avertissement : Les feux de route automatiques sont uniquement un dispositif d'assistance et peuvent faire l'objet de restrictions. Il incombe au conducteur de s'assurer d'ajuster les phares en fonction des conditions météorologiques et routières.

Phares après sortie

Une fois que le trajet est terminé et que vous stationnez le véhicule Model X dans des conditions d'éclairage faible, l'éclairage extérieur s'allume automatiquement. Il s'éteint automatiquement au bout d'une minute ou lorsque vous verrouillez le véhicule Model X.

Vous pouvez activer et désactiver cette fonction à l'aide de l'écran tactile. Touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Véhicule** > **Éclairage après sortie**. Quand la fonction **Éclairage après sortie** est réglée à **Désactivée**, les phares s'éteignent quand vous passez au mode stationnement.

Système de phares adaptatifs (AFS)

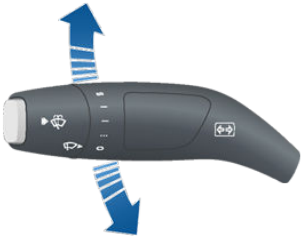
Selon l'équipement, le système de phares adaptatifs (AFS) règle automatiquement le faisceau des phares pour améliorer votre visibilité quand vous conduisez. Les capteurs électriques mesurent la vitesse de conduite, l'angle de direction et le lacet (rotation de la voiture autour de l'axe vertical) afin de déterminer la position optimale des phares en fonction des conditions de conduite actuelles. Par exemple, pour améliorer la visibilité quand vous conduisez sur des routes sinueuses la nuit, le système AFS déplace le faisceau dans le direction de la courbe. Quand les feux de croisement sont allumés ou quand vous circulez à des vitesses moins élevées, le système AFS améliore l'éclairage latéral afin d'augmenter la visibilité des piétons et des virages, ainsi que la visibilité dans les virages à une intersection sombre, dans une entrée ou au moment d'effectuer un demi-tour.

Le système de phares adaptatifs (AFS) fonctionne dès que les phares sont allumés. Si le véhicule Model X est immobile ou s'il recule, les phares adaptatifs ne s'activent pas. Ceci évite que les phares n'aveuglent d'autres conducteurs par mégarde. Pour désactiver le système AFS, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Véhicule** > **Phares adaptatifs** > **DÉSACTIVER** .

Si le système AFS tombe en panne, le tableau de bord affiche une alerte. Contactez le service d'entretien Tesla.

Feux de changement de direction

Déplacez le levier à gauche de la colonne de direction vers le haut (avant de tourner à droite) ou vers le bas (avant de tourner à gauche).



Les feux de changement de direction cessent de fonctionner lorsque le volant de direction revient en position d'origine ou lorsque vous replacez le levier en position centrale.

L'indicateur lumineux du clignotant correspondant s'affiche sur le tableau de bord si un clignotant fonctionne. Un cliquetis se fait alors entendre.

Avertissement : Si vous avez acheté l'ensemble Autopilote avancé ou fonction complète de véhicule autonome et que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le fait d'activer un clignotant peut provoquer une courte accélération de la Model X vers le véhicule situé devant (voir Accélération de dépassement à la page 102).

Avertissement : Si vous avez acheté l'ensemble Autopilote avancé ou fonction complète de véhicule autonome et que l'assistance au maintien de cap est activée, le fait d'activer un clignotant peut provoquer un changement de voie du véhicule Model X (voir Changement de voie automatique à la page 109).

Clignotant de changement de voie

Pour signaler un changement de voie, déplacez rapidement le levier vers le haut ou le bas contre la pression du ressort et relâchez-le. Le clignotant correspondant clignote trois fois.

Feux de détresse

Pour allumer les feux de détresse, appuyez sur le bouton situé sur le côté de l'écran tactile le plus proche du volant de direction. Tous les feux de changement de direction clignotent. Appuyez de nouveau sur la commande pour les éteindre.

Remarque : Les feux de détresse fonctionnent même si aucune clé valide ne se trouve à proximité du véhicule Model X.

Essuie-glaces

Pour nettoyer le pare-brise, éloignez de vous l'extrémité du levier situé à gauche de la colonne de direction en le faisant tourner. Le levier situé sur la colonne de direction a cinq positions :

- 1er : Désactivé.
- 2e : Mode auto pour pluie faible.*
- 3e : Mode auto pour pluie intense.*
- 4e : Mode continu, lent.
- 5e : Mode continu, rapide.

Pour un seul passage d'essuie-glaces, appuyez et relâchez l'extrémité du levier.

Si les essuie-glaces sont en mode Auto et que laModel X ne détecte pas d'eau sur le pare-brise, les essuie-glaces ne fonctionneront pas.

Les phares s'allument automatiquement quand les essuie-glaces fonctionnent (s'ils sont éteints avant la mise en marche).

*Pour activer les paramètres automatiques, appuyez sur : **Contrôles** > **Paramètres** > **Véhicule** > **Essuie-glaces auto – bêta** > **ACTIVÉ**. Lorsque les essuie-glaces sont réglés sur un paramètre automatique, la Model X détecte s'il pleut ou non. La fréquence de balayage des essuie-glaces dépend du volume de pluie détecté sur le pare-brise. Lorsque les essuie-glaces sont réglés sur haute sensibilité à la pluie, ils s'activent lorsque la Model X détecte une légère buée.

Remarque : Le réglage automatique est actuellement en phase BÊTA. Si vous êtes incertain de la façon d'utiliser le paramètre automatique lors de la phase BÊTA, Tesla recommande d'activer et de désactiver manuellement les essuie-glaces au besoin.

⚠ **Attention :** Assurez-vous que les essuie-glaces soient en position Désactivé avant le nettoyage de la Model X afin d'éviter d'endommager les essuie-glaces.

Pour prolonger la durée de vie des balais d'essuie-glaces, retirez la glace du pare-brise avant de les mettre en marche. Les bords tranchants de la glace peuvent endommager le caoutchouc sur les balais.

Vérifiez et nettoyez régulièrement le bord des balais d'essuie-glaces. S'ils sont endommagés, communiquez avec le service à la clientèle de Tesla.

⚠ **Attention :** En cas de climat rigoureux, vérifiez que les balais d'essuie-glaces ne sont pas gelés ou collés au pare-brise.

Dégivrer les essuie-glaces

Afin d'accéder facilement aux balais d'essuie-glaces et pouvoir ainsi retirer la neige et la glace, mettez la Model X en mode P (stationnement), désactivez les essuie-glaces, puis servez-vous de l'écran tactile pour les faire passer en position d'entretien. Touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Entretien** > **Mode entretien** > **ACTIVER**. Lorsque vous stationnez la Model X à l'extérieur par temps froid, il peut être utile de laisser ses balais d'essuie-glaces en position d'entretien. Dans cette position, ils se trouvent plus près de l'ouverture de dégivrage; vous pouvez donc les dégivrer en dirigeant l'air du système de climatisation vers le pare-brise.

Remarque : Les essuie-glaces reviennent automatiquement en position normale lorsque vous faites passer la Model X hors du mode stationnement.

Si la Model X est dotée de l'ensemble pour températures froides en option, vous pouvez dégivrer les essuie-glaces en touchant **Contôles** > **Climat glacial** > **Essuie-glaces chauffants**. Les réchauffeurs d'essuie-glaces se désactivent automatiquement après 15 minutes.

Gicleurs de lave-glace

Appuyez sur le bouton à l'extrémité du levier situé sur la colonne de direction de gauche pour vaporiser le liquide lave-glace sur le pare-brise. Ce bouton offre deux niveaux de pression. Il suffit d'appuyer partiellement pour un seul passage d'essuie-glaces sans lave-glace. Enfoncez-le complètement pour obtenir un passage avec lave-glace. Lors du lavage du pare-brise, les essuie-glaces passeront à deux reprises après avoir relâché le bouton, puis une troisième fois quelques secondes plus tard.

Faites régulièrement le plein de liquide lave-glace (voir Faire l'appoint de liquide lave-glace à la page 203).

Systèmes de freinage

Avertissement : Le bon fonctionnement des systèmes de freinage est essentiel à la sécurité. En cas de problème avec la pédale de frein, un étrier de frein ou tout composant du système de freinage du véhicule Model X, communiquez immédiatement avec Tesla.

Model X est équipée d'un système de freinage antiblocage (ABS) qui empêche les roues de se bloquer quand vous exercez la pression de freinage maximale. Ceci améliore la commande de direction pendant un freinage excessif, quel que soit l'état de la route.

En cas de freinage d'urgence, le système de freinage antiblocage (ABS) surveille constamment la vitesse de chaque roue et change la pression de freinage en fonction de l'adhérence.

Le changement de pression de frein peut être ressenti comme une sensation de pulsation dans la pédale de frein. Ceci démontre que l'ABS fonctionne et il ne faut pas s'en inquiéter. Gardez la pression ferme et régulière sur la pédale de frein lorsque survient cette pulsation.

Le voyant ABS clignote brièvement sur le tableau de bord lorsque vous démarrez le véhicule Model X pour la première fois. Si ce voyant lumineux s'affiche à un autre moment, une anomalie du système ABS a été détectée et le système ABS ne fonctionne pas. Communiquez avec Tesla. Le système de freinage continue de fonctionner et n'est pas affecté par une panne du système de freinage antiblocage (ABS). Cependant, les distances de freinage peuvent augmenter.

Si le tableau de bord affiche ce voyant (excepté brièvement lorsque vous démarrez le véhicule Model X pour la première fois), une anomalie du système de freinage a été détectée ou le niveau du liquide de frein est bas. Communiquez avec Tesla immédiatement.

Freinage d'urgence

En cas d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein et maintenez une pression ferme, même sur des surfaces à faible traction. L'ABS fait varier la pression de freinage sur chaque roue en fonction de l'adhérence disponible. Ceci empêche les roues de se bloquer et assure un arrêt en toute sécurité.

Avertissement : N'appuyez pas à plusieurs reprises sur la pédale de frein. Cela interrompt le fonctionnement du système ABS et peut augmenter la distance de freinage.

Avertissement : Gardez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède et soyez conscient des conditions de conduite dangereuses. Même si le système ABS peut améliorer la distance de freinage, il ne peut pas se soustraire aux lois de la physique. Il n'évite pas non plus le risque d'aquaplanage (lorsqu'une couche d'eau empêche un contact direct entre les pneus et la route).

Le freinage d'urgence automatique s'enclenche lorsqu'une collision est jugée imminente (voir Freinage d'urgence automatique à la page 123).

Avertissement : Le freinage d'urgence automatique n'est pas conçu pour éviter une collision. Au mieux, il peut réduire l'impact d'une collision frontale en tentant de réduire la vitesse du véhicule. Ne vous fiez pas au freinage d'urgence automatique pour éviter une collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.

Usure des freins

Model X comporte des plaquettes de frein équipées d'indicateurs d'usure. Un indicateur d'usure est une mince bande métallique fixée à la plaquette de frein qui grince en se frottant contre le disque lorsque le patin s'use. Ce grincement indique que les plaquettes de frein ont atteint la fin de leur durée de vie et doivent être remplacées. Pour remplacer les plaquettes de frein, contactez le service d'entretien Tesla.

Avertissement : Si vous ne remplacez pas les plaquettes de frein usées, le système de freinage sera endommagé et susceptible de rendre le freinage dangereux.

Freinage récupératif

Quand le véhicule Model X est en mouvement et que votre pied n'est pas sur l'accélérateur, le freinage de récupération ralentit le véhicule Model X et restitue le surplus d'énergie à la batterie.

En prévoyant vos freinages, en appuyant moins sur l'accélérateur ou en en retirant simplement votre pied, vous pouvez tirer profit du freinage de récupération pour augmenter l'autonomie. Bien entendu, ceci ne remplace pas un freinage régulier nécessaire pour garantir la sécurité.

Remarque : Si le freinage de récupération ralentit agressivement le véhicule Model X (par exemple, quand votre pied ne touche pas à l'accélérateur à des vitesses d'autoroute), les feux de freinage s'illuminent pour avertir les autres usagers que vous ralentissez.

Avertissement : Dans des conditions de neige ou de verglas, Model X peut ne pas avoir suffisamment d'adhérence pendant le freinage par récupération, surtout en mode **Standard** ou sans pneus d'hiver. Tesla recommande d'utiliser le réglage **Bas** (voir Réglage du niveau de freinage de récupération à la page 72) dans des conditions de neige ou de verglas pour aider à maintenir la stabilité du véhicule.

L'application Énergie affiche des données en temps réel relatives à la quantité d'énergie économisée par le freinage de récupération. Vous pouvez également afficher la jauge d'alimentation d'un côté ou de l'autre du tableau de bord en sélectionnant **Énergie** au moyen de la touche de défilement située sur le volant (voir Volant à la page 49).

La quantité d'énergie restituée à la batterie grâce au freinage de récupération dépend de l'état actuel de la batterie et du paramètre de niveau de charge sélectionné. Par exemple, le freinage de récupération peut être limité si la batterie est déjà complètement chargée ou si la température extérieure est trop froide.

Remarque : Si le freinage de récupération est limité, une ligne pointillée jaune s'affiche sur le wattmètre.

Réglage du niveau de freinage de récupération

Vous pouvez utiliser l'écran tactile pour modifier le niveau de freinage de récupérationf :

1. Touchez **Contrôles** > **Conduite** > **Freinage de récupération**.
2. Sélectionnez l'un des deux niveaux :
   - **Standard** : Fournit le niveau maximal de freinage récupératif. Lorsque vous relâchez l'accélérateur, la Model X ralentit plus rapidement et réduit la nécessité d'utiliser les freins.
   - **Bas** : Limite le freinage récupératif. Lorsque vous relâchez l'accélérateur, le véhicule Model X met davantage de temps à ralentir et continue à avancer en roue libre par rapport au niveau standard.

Frein de stationnement

Le frein à main est automatiquement enclenché lorsque vous passez le véhicule Model X en mode stationnement et est relâché dès que vous passez à une autre vitesse.

Remarque : Le frein à main fonctionne uniquement sur les roues arrière et est

indépendant du système de freinage actionné par pédale.

Avertissement : Dans des conditions de neige ou de verglas, les roues arrière peuvent ne pas avoir suffisamment d'adhérence pour empêcher Model X de glisser au bas d'une pente, plus particulièrement si elles ne sont pas chaussées de pneus d'hiver. Évitez de stationner sur des pentes dans des conditions de neige ou de verglas. Cependant, s'il est absolument nécessaire que vous stationniez dans de telles conditions, demandez à une autre personne de placer des cales sous les roues avant de relâcher la pédale de frein.

Utilisez l'écran tactile pour relâcher manuellement le frein de stationnement (ce qui fait aussi passer la Model X en position N – point mort) :

1. Touchez **Contrôles** > **Frein à main et alimentation** .
2. Enfoncez la pédale de frein, puis touchez à **Frein à main**. Si le véhicule Model X était auparavant en mode P (stationnement), il passe en position N (point mort).

Le voyant lumineux du frein à main s'affiche sur le tableau de bord dès que vous utilisez l'écran tactile pour enclencher manuellement le frein à main.

Si une anomalie électrique survient dans le circuit du frein à main, un message d'anomalie ambre relatif au frein à main s'affiche dans le haut du tableau de bord .

Attention : Dans le cas peu probable où le véhicule Model X perd de l'énergie électrique, vous ne pouvez pas accéder à l'écran tactile et ne pouvez donc pas libérer le frein à main. Communiquez avec Tesla.

Fonctionnement

Le système antipatinage surveille constamment la vitesse des roues avant et arrière. Si la Model X subit une perte d'adhérence, le système antipatinage réduit le patinage des roues en contrôlant la pression de freinage et la puissance du moteur. Par défaut, le système antipatinage est en fonction. En temps normal, il devrait demeurer en fonction afin d'assurer une sécurité optimale.

Ce voyant lumineux clignote sur le tableau de bord dès que le système antipatinage contrôle activement la pression de freinage et la puissance du moteur. Si le voyant demeure allumé, une anomalie est détectée au niveau du système antipatinage. Contactez le service d'entretien Tesla.

Avertissement : Si l'indicateur ci-dessus reste allumé alors que le démarrage sportif n'est pas activé (décrit ci-après), il est possible que le système antipatinage ne fonctionne pas correctement. Communiquez immédiatement avec un centre de service Tesla.

Avertissement : Le système antipatinage ne peut pas empêcher les collisions dues à une conduite dangereuse ou à des virages serrés pris à vitesse élevée.

Autoriser le patinage des roues

Pour permettre aux roues de patiner à une vitesse limitée, vous pouvez activer le démarrage sportif. Vous pouvez activer le démarrage sportif uniquement lorsque la Model X roule à 48 km/h (30 mi/h) ou moins. Ce mode se désactive automatiquement lorsque la vitesse dépasse 80 km/h (50 mi/h).

Dans des conditions normales, le démarrage à traction active ne devrait pas être activé. Activez-le uniquement dans des conditions où vous souhaitez que les roues patinent, comme dans les situations suivantes :

- Démarrage sur une surface instable comme le gravier ou la neige.
- Conduite sur de la neige épaisse, du sable ou dans de la boue.
- Sortie d'un trou ou d'une ornière profonde.

Pour permettre aux roues de patiner, touchez **Contrôles** > **Conduite** > **Antipatinage** > **Démarrage à traction active)**.

Le tableau de bord affiche un message d'alerte quand le démarrage à traction active est activé.

Bien que le démarrage à traction active soit automatiquement désactivé au prochain démarrage de la Model X, il est fortement recommandé de le désactiver dès que vous avez résolu la situation dans laquelle vous vous trouviez.

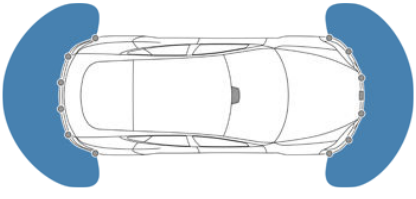
Remarque : Il est impossible d'activer le démarrage à traction active lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse dynamique..

Fonctionnement de l'Assistance au stationnement

Model X possède plusieurs capteurs conçus pour détecter la présence d'objets. Lorsque vous conduisez lentement en marche avant ou en marche arrière (par exemple, lors du stationnement), les capteurs vous préviennent s'ils détectent un objet à proximité de votre Model X. Les objets ne sont détectés que dans le sens de marche sélectionné : objets à l'avant en marche avant et objets à l'arrière en marche arrière.

Avertissement : Vous pourriez ne pas être alerté si la Model X roule librement dans le sens opposé au sens de marche sélectionné (par exemple, vous ne recevrez pas d'alerte si la Model X descend une pente en marche arrière alors que la marche avant est sélectionnée).

Les capteurs s'activent si vous roulez à une vitesse inférieure à 8 km/h (5 mi/h).



Remarque : Les capteurs arrière se désactivent lorsqu'une bicyclette est détectée ou que le Model X est en mode remorque.

Avertissement : Ne vous fiez jamais à l'Assistance au stationnement pour savoir si la zone dont vous vous approchez est exempte d'objets ou de personnes. De nombreux facteurs externes peuvent réduire les performances de l'Assistance au stationnement, entraînant des relevés absents ou erronés (voir Limitations et fausses alertes à la page 76). Par conséquent, le fait de se fier uniquement à l'assistance au stationnement pour déterminer si la Model X s'approche d'un obstacle peut entraîner des dommages au niveau du véhicule ou des objets, voire causer des blessures corporelles graves. Vérifiez toujours la zone de vos propres yeux. Regardez par-dessus votre épaule et utilisez tous les rétroviseurs lorsque vous roulez en marche arrière. L'Assistance au stationnement ne détecte pas les enfants, les piétons, les cyclistes, les animaux ou les objets qui se déplacent, qui dépassent, sont situés trop au-dessus ou en dessous des capteurs ou sont trop près ou trop loin de ces derniers. L'Assistance au stationnement sert uniquement d'aide et n'est pas conçue pour remplacer vos propres contrôles visuels directs. Elle ne remplace pas une conduite prudente.

Rappel visuel et audio

Lorsque vous faites marche arrière, la vue de l'assistance au stationnement apparaît à gauche du tableau de bord, en indiquant les objets à proximité de l'avant ou de l'arrière de la Model X. La vue de l'assistance au stationnement se ferme lorsque vous avancez, à moins que des objets n'aient été détectés devant la Model X, auquel cas la vue de l'assistance au stationnement se ferme automatiquement dès que vous atteignez une vitesse de 8 km/h (5 mi/h). En marche arrière, des rappels visuels s'affichent également sur l'écran tactile, juste en dessous de la vue de la caméra (voir Caméra de rétrovision à la page 83). Vous pouvez fermer manuellement la vue Assistance au stationnement en touchant le **X** dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile.

Si l'application Camera est active à l'écran tactile pendant que vous conduisez, vous pouvez passer à la vue de l'assistance au stationnement lorsque vous roulez à moins de 8 km/h (5 mi/h). Pour ce faire, touchez le bouton dans le coin supérieur droit de la fenêtre de l'application Caméra. Cette vue peut vous aider à exécuter une manœuvre de stationnement en parallèle.

Si les alertes sonores sont activées (voir Contrôle de la fonctionnalité de rappel audio à la page 76), un signal sonore (bip) retentit lorsque vous vous approchez d'un objet. Vous pouvez couper temporairement le signal sonore en appuyant sur la molette de défilement à gauche du volant ou en touchant le bouton couper le son situé dans le coin inférieur gauche de l'affichage d'assistance au stationnement.

Remarque : Si un capteur n'est pas en mesure de fournir des renseignements, le tableau de bord affiche un message d'alerte.

⚠ **Attention :** Les capteurs doivent être exempts de saletés, débris, neige et glace. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression sur les capteurs et ne nettoyez pas un capteur avec un objet pointu ou abrasif susceptible de rayer ou d'endommager sa surface.

⚠ **Attention :** N'installez pas d'accessoires ou d'autocollants sur ou à proximité des capteurs de stationnement.

Contrôle de la fonctionnalité de rappel audio

Vous pouvez utiliser l'Assistance au stationnement avec ou sans rappel audio. Pour activer ou désactiver les alertes sonores, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Sécurité** > **Tonalités d'aide au stationnement)**.

Vous pouvez couper temporairement le signal sonore en appuyant sur la molette de défilement à gauche du volant ou en touchant le bouton couper le son situé dans le coin inférieur gauche de l'affichage d'assistance au stationnement. Les alertes sonores sont mises en sourdine jusqu'à ce que vous passiez une autre vitesse ou que vous conduisiez à plus de 8 km/h (5 mi/h).

Limitations et fausses alertes

Les capteurs de stationnement peuvent ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Un ou plusieurs capteurs de stationnement sont endommagés, sales ou recouverts (par exemple de boue, de glace ou de neige).
- Un objet se trouve à environ 20 cm (8 po) en dessous des capteurs (par exemple une bordure ou barrière basse).

  ⚠ **Attention :** Les objets moins hauts (comme les bordures ou les barrières basses) peuvent se retrouver dans l'angle mort des capteurs). Model X Aucune alerte ne sera émise si un objet se trouve dans l'angle mort des capteurs.
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige ou brouillard épais) perturbent le fonctionnement du capteur.
- L'objet est fin (poteau, par exemple).
- La plage de fonctionnement du capteur a été dépassée.
- L'objet absorbe le son ou est mou (comme de la neige poudreuse).
- L'objet est incliné (comme un quai incliné).
- Model X a été stationnée ou conduite à des températures extrêmement élevées ou extrêmement basses.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasonores.
- L'objet est situé trop près du pare-chocs.
- Un pare-chocs est mal aligné ou endommagé.
- Un objet monté sur la Model X interfère avec le capteur ou le gêne (comme un porte-vélos ou un autocollant collé sur le pare-chocs).
- Model X roule librement dans le sens opposé au sens de marche sélectionné (par exemple, vous ne recevrez pas d'alerte si la Model X descend une pente en marche arrière alors que la marche avant est sélectionnée).

Autres aides au stationnement

En plus de l'assistance au stationnement, lorsque la Model X passe en marche arrière, la caméra de recul affiche une vue de l'arrière du véhicule (voir Caméra de rétrovision à la page 83).

Lorsque la Model X est à l'arrêt, la fonction de retenue en côte peut continuer de maintenir le frein serré après que vous avez relâché la pédale de frein. Lorsque vous roulez sur une colline ou sur une surface plate, freinez comme vous le feriez normalement. Après l'arrêt complet du véhicule, appuyez simplement sur la pédale de frein (jusqu'à ce que le tableau de bord affiche le témoin de Retenue en côte) pour activer la retenue en côte. Vous pouvez ensuite relâcher la pédale de frein et rester à l'arrêt, même en côte.

Ce voyant s'affiche sur le tableau de bord dès que le démarrage en côte de la Model X est en cours de fonctionnement.

Pour désactiver la fonction de retenue en côte, appuyez sur la pédale d'accélérateur ou appuyez sur la pédale de frein et relâchez-la.

Remarque : Le fait de passer au point mort désactive également la retenue encôte.

Remarque : Après avoir freiné la Model X pendant environ dix minutes, la Model X passe au mode stationnement et la retenue en côte se désactive. Model X passe également en mode stationnement si elle détecte que le conducteur est sorti du véhicule.

Les paramètres d'accélération disponible sur votre Model X varient en fonction des options choisies au moment de l'achat :

- **Mode Confort** : limite l'accélération pour offrir une conduite tranquille et agréable (disponible sur tous les véhicules équipés de l'Assistance conducteur).
- **Mode Standard** : fournit le niveau normal d'accélération (disponible sur les véhicules autres que Dual Motor Performance.
- **Mode Sport** : offre le niveau normal d'accélération (disponible sur les véhicules Dual Motor Performance).
- **Mode accélération Inouïe** : augmente le couple maximal d'environ 30 % (disponible sur les véhicules Dual Motor Performance non équipés de la mise à niveau Accélération Démesurée).
- **Mode accélération Démesurée** : augmente le couple maximal d'environ 60 % (disponible sur les véhicules Dual Motor Performance équipés de la mise à niveau Accélération Démesurée).

Remarque : Bien que le mode Confort n'améliore pas directement l'autonomie, l'augmentation du couple et de la puissance proposée par les modes Inouïe et Démesurée peut réduire l'autonomie et la consommation.

Remarque : Lorsque le mode Confort est sélectionné, Confort s'affiche sur le tableau de bord au-dessus de l'indicateur de vitesse de conduite.

En outre, un modèle Dual Motor Performance Model X intègre également le Launch Control pour optimiser l'accélération sur les surfaces présentant une bonne adhérence. Pour connaître les instructions de conduite spécifiques nécessaires pour utiliser le Launch Control, reportez-vous à la section Launch Control à la page 79.

Pour choisir un mode d'accélération, touchez **Contrôles** > **Conduite** > **Accélération**.

Puissance Maximale

Lorsque vous choisissez les réglages Insane (inouïe) et Ludicrous (absurde), une puissance supplémentaire est disponible immédiatement. Toutefois, pour atteindre la puissance maximale absolue (conçu pour une durée d'utilisation courte), vous pouvez activer le mode Puissance Max, qui amène la batterie à sa température de fonctionnement idéale pour garantir que 100 % de la puissance disponible peut être utilisée. Le réchauffage de la batterie peut prendre plus d'une heure, selon les conditions environnementales et selon le fait que vous conduisiez la Model X ou pas.

Pour activer ce mode, touchez **Puissance Max**, qui s'affiche en bleu juste en dessous du paramètre d'accélération. Lorsque la batterie chauffe, l'écran tactile affiche un message indiquant le temps d'attente approximatif. Lorsque la puissance supplémentaire est disponible, le message indique que le mode Puissance Max est PRÊT !

Remarque : Le mode puissance maximale de la batterie offre des performances maximales pour l'accélération à court terme et n'est pas destiné à l'utilisation quotidienne. La contrepartie de cette puissance supplémentaire est une surconsommation d'énergie et une réduction de l'autonomie du véhicule lors des périodes de conduite prolongées. Les réglages Insane (inouïe) et Ludicrous (absurde) assurent une augmentation significative de performance, même si le mode puissance maximale de la batterie n'est pas activé. En fait, dans les situations de conduite normales, la puissance supplémentaire obtenue au moyen du mode puissance maximale de la batterie peut ne pas être perceptible.

Remarque : Pour que le véhicule prenne en charge le mode puissance maximale de la batterie, le niveau de charge doit être d'au moins 20 %. Vous ne pouvez pas lancer le mode puissance maximale de la batterie si le niveau de charge est inférieur à 20 %. De plus, le mode puissance maximale de la batterie se désactive immédiatement si, à un moment quelconque de son utilisation, le niveau de charge tombe en dessous de 20 %.

En mode puissance maximale de la batterie, la Model X consomme davantage d'énergie, car elle maintient la batterie dans une plage de températures optimales.

Pour annuler le mode Puissance Max à tout moment, passez le niveau d'accélération sur Confort ou Sport (ou touchez le bouton dans la fenêtre contextuelle du mode Puissance Max). Afin d'éviter la consommation excessive et potentiellement inutile d'énergie (par exemple, lorsque vous quittez le véhicule en oubliant d'annuler le mode puissance maximale de la batterie), le mode puissance maximale de la batterie se désactive automatiquement en trois heures, que vous voyez au volant ou que vous ayez quitté le véhicule.

Remarque : Le mode puissance maximale de la batterie essaie de garder le bloc batterie dans une plage de températures optimale. En plus de réchauffer la batterie, le mode puissance maximale de la batterie peut la refroidir au besoin (par exemple, lors de la conduite à des vitesses élevées, au cours d'une accélération rapide, en cas de conduite pendant de longues périodes, etc.).

Launch Control

Le mode lancement, offert uniquement sur le véhicules de performance à double moteur, assure une accélération optimale sur des surfaces qui confèrent une bonne adhérence.

Remarque : Les accélérations brutales, notamment lors de l'utilisation de Launch Control, mais pas uniquement, augmentent les contraintes exercées sur le groupe motopropulseur du véhicule et peuvent engendrer l'usure et le vieillissement prématurés de divers composants. Model X surveille constamment l'usure et les dommages au niveau du groupe motopropulseur et vous avertit si les composants de votre véhicule ont besoin d'un entretien.

Avertissement : Utilisez le mode lancement uniquement à des endroits appropriés où il n'y a aucune circulation transversale ni aucun piéton. Le mode lancement est conçu pour une utilisation sur piste en circuit fermé. Il incombe au conducteur de veiller à ce que le style de conduite et l'accélération ne mettent pas en danger les autres utilisateurs de la route ni ne leur nuisent.

Pour activer le mode lancement

Avant d'activer le mode lancement, on recommande de réchauffer légèrement les freins en conduisant quelques minutes et en freinant quelques fois.

1. Réglez le niveau d'accélération sur **Inouïe** ou **Démesurée** et activez **Puissance Max** (comme décrit ci-dessous).

   Remarque : Vous pouvez utiliser le mode lancement immédiatement après avoir activé la fonction **Max Battery Power** (alimentation maximale de la batterie). Vous n'avez pas besoin d'attendre que la fonction d'alimentation maximale de la batterie se trouve à l'état READY (prêt).
2. Quand la Model X se trouve en marche avant, qu'elle est complètement arrêtée et que le volant est en ligne droite, enfoncez complètement la pédale de frein avec le pied gauche.
3. Tout en appuyant sur la pédale de frein avec le pied gauche, appuyez à fond sur l'accélérateur avec votre pied droit, puis relâchez la pédale d'accélérateur. Un message indiquant que le mode lancement est activé s'affiche sur le tableau de bord.
4. Dans un délai de huit secondes, enfoncez complètement l'accélérateur une deuxième fois pour précharger le couple des moteurs, puis, dans un délai de quatre secondes, relâchez la pédale de frein.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, la Model X avance.

Remarque : Le Launch Control n'est pas disponible lorsque le Slip Start est activé (car les roues peuvent patiner). Voir Antipatinage à la page 74.

Remarque : Le mode lancement fonctionne uniquement si la température ambiante est égale ou supérieure à 3 °C (37 °F).

Affichage des renseignements sur le trajet

Les informations sur le trajet s'affichent sur l'écran tactile lorsque vous touchez **Contrôles** > **Compteurs**. Pour le trajet actuel, vous pouvez afficher la distance, la durée et l'utilisation moyenne d'énergie. Vous pouvez également afficher la distance et l'énergie totale et moyenne utilisée depuis la dernière recharge et pour les trajets supplémentaires.

Pour nommer ou renommer un trajet, touchez le nom de ce dernier, saisissez un nouveau nom, puis appuyez sur **Save**. Pour réinitialiser un compteur journalier, touchez son bouton **Reset**.

Vous pouvez afficher les renseignements relatifs à au plus trois trajets sur le tableau de bord. Utilisez les cases à cocher pour spécifier les trajets que vous voulez afficher. Utilisez ensuite la barre de défilement sur le volant pour afficher les trajets choisis (voir Utilisation des boutons à gauche du volant de direction à la page 49 ou Utilisation des boutons à droite du volant de direction à la page 50).

Odomètre

Pour afficher le compteur kilométrique, touchez le « T » en haut au centre de l'écran tactile.

Conseils de conduite favorisant une autonomie maximale

Vous pouvez maximiser votre autonomie de conduite en appliquant les mêmes habitudes de conduite que celles utilisées pour économiser du carburant (véhicule à essence). La consommation d'énergie dépend non seulement des habitudes de conduite, mais également des conditions environnementales (comme un temps froid et des routes montagneuses). Pour atteindre un kilométrage maximal par temps de charge, vous devez :

- Réduire votre vitesse et éviter les accélérations fréquentes et rapides.
- S'il est sécuritaire de le faire, modulez plutôt la pédale d'accélérateur au lieu d'utiliser la pédale de frein quand vous ralentissez progressivement. Quand le véhicule Model X est en mouvement et que vous n'appuyez pas sur l'accélérateur, le freinage de récupération ralentit le véhicule Model X et achemine le surplus d'énergie à la batterie (voir Freinage récupératif à la page 72).
- Maintenir les pneus gonflés aux pressions recommandées (voir Soins et entretien des pneus à la page 188).
- Alléger votre charge en retirant toute cargaison inutile.
- Levez complètement toutes les vitres.
- Réduire au minimum l'utilisation des ressources comme le chauffage, l'éclairage caractéristique et le conditionnement d'air. L'utilisation des sièges chauffants est plus efficace que le chauffage de l'habitacle. Pour limiter automatiquement l'énergie utilisée par le système de climatisation pour maintenir la température de la batterie et de l'habitacle, touchez **Contrôles** > **Conduite** > **Mode Éco** > **ACTIVÉ**.

Le wattmètre sur le tableau de bord et l'application Énergie (décrite ci-après) fournissent des renseignements sur la consommation d'énergie. Grâce à ces derniers, vous remarquerez rapidement la façon dont les habitudes de conduite et les conditions routières ou climatiques ont une incidence sur la quantité d'énergie utilisée par la Model X.

Application Énergie

Utilisez l'application Énergie pour voir votre consommation d'énergie en temps réel et vos prévisions. Choisissez un des deux graphiques :

- **Consommation** – Affiche l'énergie consommée par la Model X au cours des 10, 25 ou 50 derniers km (5, 15 ou 30 derniers miles).

  Touchez **Autonomie moyenne** pour afficher le graphique de la consommation d'énergie moyenne au cours des derniers10, 25 ou 50 kilomètres (5, 15 ou 30 milles). L'autonomie moyenne et les données de consommation d'énergie sont utilisées pour calculer l'autonomie prévue. Touchez le bouton **Autonomie immédiate** pour afficher le graphique de la consommation d'énergie au cours des quelques derniers points de données seulement. L'autonomie immédiate et les données de consommation d'énergie sont utilisées pour calculer l'autonomie prévue.
- **Voyage** – Il permet de surveiller l'énergie utilisée pour vous rendre à une destination précise si votre véhicule Model X est doté de l'option de navigation. Vous pouvez comparer votre consommation actuelle à vos prévisions initiales. La ligne verte représente la consommation actuelle tandis que la ligne grise représente la consommation prévue. Pour changer le niveau de zoom, touchez l'icône de zoom dans le coin supérieur droit du graphique.

Remarque : Le graphique journalier affiche la consommation d'énergie seulement si vous vous rendez à une destination précise.

Économie d'énergie

Model X Elle est dotée d'une fonction d'économie d'énergie qui réduit la quantité d'énergie consommée lorsque la Model X n'est pas utilisée. Touchez **Contrôles** > **Affichage** > **Économie d'énergie** et choisissez parmi les options suivantes :

- **DÉSACTIVÉ** – Le véhicule Model X passe en mode d'économie d'énergie la nuit (de 22 h à 5 h).
- **ACTIVÉ** – La consommation d'énergie est fortement réduite lorsque le véhicule Model X n'est pas utilisé. Le temps de démarrage du tableau de bord et de la connexion Bluetooth peut être ralentie.

- **Ttoujours connecté** – Maintient la connectivité des appareils mobiles lorsque le mode d'économie d'énergie est actif. Cette fonction permet à l'application mobile de se connecter à la Model X plus rapidement, et elle fournit un accès immédiat à Internet lorsque le conducteur entre dans la voiture. La consommation d'énergie est légèrement plus élevée.

Garantie d'autonomie

Model X vous évite d'être à court d'énergie. Model X surveille en permanence le niveau d'énergie ainsi que les stations de charge connues à proximité.

La carte affiche uniquement les compresseurs d'alimentation.

La carte affiche les superchargeurs, les chargeurs à destination et les stations de recharge visitées. Lorsqu'un lieu de recharge est situé au-delà de la distance que votre autonomie restante vous permet de parcourir, l'icône correspondante sur la carte s'affiche en semi-transparence.

Lorsque vous êtes sur le point de sortir d'une zone qui comporte des postes de charge connue, l'écran tactile affiche un message vous offrant la possibilité de consulter une liste de postes de charge à proximité. Lorsque vous sélectionnez une station de charge dans la liste, le véhicule Model X fournit les instructions étape par étape pour vous y rendre, ainsi qu'une estimation de l'énergie restante à votre arrivée à destination.

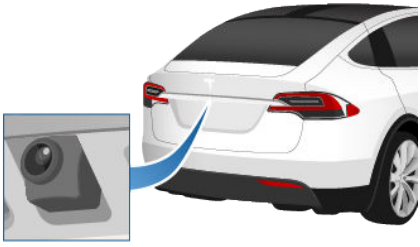
Outre le message qui s'affiche lorsque vous risquez de sortir d'une zone qui comporte des stations de charge connues, un symbole d'avertissement s'affiche sur l'icône de garantie d'autonomie :

Touchez-le pour afficher une liste des stations de charge potentiellement présentes dans votre zone d'autonomie de conduite. Touchez ensuite une station dans la liste des résultats pour vous y rendre.

D'après une estimation de l'énergie restante sur votre Model X, aucune station de charge connue n'est présente dans votre zone d'autonomie de conduite.

Emplacement de la caméra

Model X est munie d'une caméra de rétrovision située au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.



Dès que vous passez en marche arrière (R), l'écran tactile affiche la vue de la caméra. Les lignes vous montrent la trajectoire à suivre en fonction de la position du volant. Ces lignes s'ajustent automatiquement quand vous tournez le volant.

Remarque : Le signal visuel des capteurs de stationnement s'affiche sur le tableau de bord (voir Assistance au stationnement à la page 75).

Avertissement : Ne soyez pas dépendants de la caméra de rétrovision pour savoir si la zone derrière vous est exempte d'objets ou de personnes lorsque vous êtes en marche arrière. La caméra peut ne pas détecter des objets ou des barrières susceptibles d'entraîner des dommages ou des blessures. De plus, plusieurs facteurs externes peuvent réduire les performances de la caméra, comme une lentille sale ou obstruée. Par conséquent, le fait de se fier uniquement à la caméra de rétrovision pour déterminer si la Model X s'approche d'un obstacle peut entraîner des dommages au véhicule ou à des objets, voire causer des blessures corporelles graves. Vérifiez toujours la zone de vos propres yeux. Regardez par-dessus votre épaule et utilisez tous les rétroviseurs lorsque vous roulez en marche arrière. Utilisez la caméra uniquement en tant que guide. Elle ne sert pas à remplacer vos contrôles visuels et ne se substitue pas à une conduite prudente et responsable.

Nettoyage de la caméra

Pour garantir une image claire, la lentille de la caméra doit être propre et exempte de tout obstacle. Retirez toute accumulation de saletés en essuyant de temps en temps la lentille de la caméra avec un chiffon doux humide.

Attention : N'utilisez pas de produits de nettoyage à base de produits chimiques ou abrasifs. Ces produits peuvent abîmer la surface de la lentille de la caméra.

Aileron actif

La Model X possède un déflecteur arrière conçu pour améliorer son aérodynamisme. Si le Model X est équipé d'un déflecteur actif, la position du déflecteur peut varier en fonction de l'état et de la vitesse du Model X.

- Quand la Model X est en marche arrière ou qu'elle se déplace à une vitesse inférieure à 16 km/h , l'aileron permet une visibilité arrière maximale.
- Quand la vitesse dépasse 72 km/h (45 mi/h), l'aileron s'abaisse à la position qui maximise l'appui aérodynamique vers le sol.
- Quand la Model X est mise hors tension et verrouillée, l'aileron se rabat.

Pour laisser le déflecteur bouger automatiquement comme indiqué ci-dessus, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Entretien** > **Aileron** > **Automatique**. Pour désactiver le positionnement automatique de l'aileron, et le maintenir à la position déployée, sélectionnez le réglage **Étendu**.

Remarque : Si l'aileron ne peut pas s'abaisser ou se lever automatiquement, le tableau de bord affiche une alerte. Contactez le service d'entretien Tesla.

L'ensemble de remorquage permet de tracter une remorque au moyen de votre véhicule Model X. Il permet également de transporter des patins de skis, des planches à neige, des vélos, etc. en associant un porte-accessoires au dispositif d'attelage.

Transport d'accessoires

L'ensemble de remorquage du véhicule Model X comprend un récepteur d'attelage de 2 po qui peut prendre en charge un porte-accessoires.

Le récepteur d'attelage est conçu pour supporter des charges verticales pouvant aller jusqu'à 54 kg (120 lb). Lorsque vous transportez des vélos ou autres accessoires sur un dispositif d'attelage de véhicule Model X, vérifiez toujours que le poids maximum n'est pas dépassé. Lors du calcul du poids, n'oubliez pas d'inclure le poids du porte-accessoires. Par exemple, en supposant que le porte-accessoires pèse 40 lb, le seuil de poids permet de transporter deux vélos pesant environ 40 lb chacun, ou quatre vélos pesant environ 20 lb chacun.

Attention : Le dispositif d'attelage du véhicule Model X est conçu pour prendre en charge jusqu'à 54 kg (120 lb). Le fait de dépasser ce poids maximal peut causer des dommages importants.

Attention : N'essayez pas d'installer un support sur une Model X qui n'est pas dotée de l'ensemble de remorquage. Le véhicule subirait des dégâts importants.

Pour que vous puissiez installer et utiliser un porte-accessoires, le dispositif d'attelage de remorquage doit être raccordé (voir Raccordement de l'attelage de remorquage à la page 91). Suivez les instructions fournies avec votre porte-accessoires. Respectez les règlements et exigences juridiques de votre province ou territoire qui s'appliquent aux accessoires de remorquage.

L'ensemble de remorquage du véhicule Model X comprend le matériel de câblage nécessaire pour prendre en charge un porte-accessoires équipé de feux (voir Raccordements électriques à la page 93). L'ensemble comprend également le logiciel du mode remorquage (voir Mode remorque à la page 88).

Lorsque vous raccordez un faisceau de câblage de porte-accessoires, le véhicule Model X détecte la connexion des feux de la remorque et l'indicateur correspondant s'allume sur le tableau de bord. Le mode remorquage est désactivé.

Lors du transport d'accessoires, vérifiez régulièrement que le porte-accessoires et son chargement sont installés de façon sécuritaire en tout temps, et le cas échéant, que les feux du porte-accessoires fonctionnent.

Remarque : Visitez la page www.tesla.com pour acheter des accessoires pour votre véhicule Model X. Bien que les produits tiers sont disponibles, Tesla recommande et ne prend en charge que les produits homologués Tesla (voir Pièces et accessoires à la page 205). Les accessoires disponibles pour votre véhicule Model X varient en fonction de votre région. Avant d'essayer d'installer un porte-accessoires fabriqué par un constructeur autre que Tesla, vérifiez les renseignements sur les produits pour vous assurer de leur compatibilité.

Remarque : Lorsqu'il n'est pas utilisé, le récepteur de dispositif d'attelage doit être retiré et stocké dans un lieu sec pour prévenir la rouille et la corrosion. Laissez le couvercle antipoussière sur le boîtier de l'attelage afin d'empêcher la saleté et les débris d'y pénétrer (voir Décrochage de l'attelage de remorquage à la page 92).

Attention : Un porte-accessoires pourrait réduire le champ du rétroviseur, des caméras arrière et des capteurs à ultrasons arrière. En outre, certaines fonctions d'assistance à la conduite pourraient ne pas fonctionner comme prévu.

Avertissement : Tesla ne saurait être tenu pour responsable de tout dommage ou de toute blessure résultant de l'installation d'un porte-accessoires, de toute omission dans les instructions accompagnant les équipements de transport d'accessoire, ni du non-respect des instructions. Les dommages causés en raison de l'équipement de transport d'accessoire ne sont pas couverts par la garantie.

Capacité de remorquage

Le poids total de la remorque (y compris son chargement entier et son équipement supplémentaire) et le poids sur le timon de la remorque ne doivent jamais excéder les valeurs suivantes :

Pneus	Capacité de remorquage maximale*	Poids maximal sur le timon**
245/45R19 110 V / Y	SAE Classe III – 2 250 kg	SAE Classe III – 227 kg
275/45R20 110 V / Y	SAE Classe III – 2 250 kg	SAE Classe III – 227 kg
285/35R22 106 W	SAE Classe III – 1 580 kg	SAE Catégorie II – 350 lb / 158 kg

*Tesla recommande l'utilisation d'une remorque dotée de son propre système de freinage pour les charges excédant 450 kg (1 000 lb). Le système de freinage doit être adapté au poids de la remorque. Suivez les directives du fabricant des freins de la remorque pour vous assurer que les freins sont bien installés, réglés et entretenus.

**La charge sur le timon est la force vers le bas que le poids de la remorque exerce sur l'attelage. Elle ne doit pas être inférieure à 10 % de la charge de la remorque. Le fait de transporter beaucoup d'équipement, de passagers ou de chargement dans le véhicule de remorquage peut réduire la charge sur le timon qu'elle peut supporter, ce qui diminue également sa capacité de remorquage maximale. La capacité de remorquage maximale se calcule en partant du principe que le PNBV (poids nominal brut du véhicule) n'est pas dépassé. Le GVWR est imprimé sur l'étiquette de certification du véhicule (voir Étiquette de certification du véhicule à la page 208).

Remarque : Si la capacité de remorquage sur l'étiquette de l'attelage ne correspond pas aux renseignements fournis dans le présent manuel d'utilisation, ce manuel du propriétaire a priorité.

Avertissement : Ne surchargez pas le véhicule ou la remorque. Une surcharge peut nuire au rendement du véhicule, l'endommager ou entraîner une perte de contrôle pouvant causer des blessures graves ou la mort.

Avertissement : Ne vous servez pas de l'attelage de remorque pour remorquer la Model X.

Attention : Tesla n'assume aucune responsabilité pour les blessures et les dommages découlant de l'installation d'une remorque, de directives d'installation fautives ou manquantes accompagnant l'équipement de remorquage ou du non-respect des directives d'installation. Les dommages causés par le remorquage ne sont pas couverts par la garantie.

Pression des pneus lors du remorquage

Quand vous tirez une remorque, il faut adapter la pression des pneus à la charge supplémentaire. Maintenez la pression des pneus aux valeurs indiquées ci-dessous (ces pressions ont préséance sur celles inscrites sur l'étiquette de renseignement sur les pneus et le chargement) :

Pneus avant	Pneus arrière	Pression de gonflage des pneus froids
245/45R19	245/45R19	45 lb/po2 (310 kPa)
255/45R20 265/45R20	275/45R20	46 lb/po2 (320 kPa)
265/35ZR22	285/35ZR22	50 lb/po2 (345 kPa)

Avertissement : Vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis lorsque les pneus sont froids. Le fait de conduire sur 1,6 km (1 mi) réchauffe les pneus suffisamment pour avoir une incidence sur la pression des pneus. Le stationnement du véhicule en plein soleil ou à des températures ambiantes élevées peut aussi influer sur la pression des pneus. Si vous devez vérifier des pneus chauds, attendez-vous à des pressions supérieures. Ne laissez pas l'air s'échapper de pneus chauds dans le but d'atteindre les pressions recommandées des pneus à froid. Un pneu chaud à une pression inférieure ou égale à la pression de gonflage recommandée des pneus à froid est dangereusement sous-gonflé.

Avertissement : Ne tirez jamais une remorque quand un pneu est défectueux ou qu'il a été gonflé au moyen d'une trousse de réparation. Un pneu qui a fait l'objet d'une réparation temporaire n'est pas conçu pour résister à une charge de remorquage. Le fait de tirer une remorque lorsque le véhicule est muni d'un pneu défectueux ou qui a fait l'objet d'une réparation temporaire peut causer la défaillance du pneu et une perte de stabilité du véhicule.

Avant de tirer une remorque

Avant de tirer une remorque, vous devez faire ce qui suit :

- Gonfler les pneus à la pression de gonflage à froid indiquée dans la section Pression des pneus lors du remorquage.
- Régler la suspension Smart Air sur la hauteur **Standard** (touchez **Contrôles** > **Suspension** > **Standard**).
- Respecter les règlements et exigences juridiques de votre province ou territoire qui s'appliquent au remorquage. Le non-respect des règlements peut nuire à votre sécurité.
- Régler les rétroviseurs latéraux de façon à obtenir une vue arrière dégagée et dépourvue d'angle mort.
- Vous assurer que le **mode remorquage** est activé.

Vérifier ce qui suit :

- La Model X demeure horizontale quand la remorque y est attelée. Si l'avant du véhicule est fortement incliné vers le haut, et l'arrière du véhicule, vers le bas, vérifiez si vous dépassez la capacité de remorquage maximale et la charge sur le timon inscrites dans la section Capacité de transport.
- Toutes les pièces et fixations du dispositif d'attelage de remorque, les chaînes de sécurité, et les connecteurs électriques sont en bon état et correctement connectés. Ne tirez pas la remorque si vous remarquez un problème quelconque.
- Les feux de la remorque (feux de freinage, clignotants et feux de position) fonctionnent correctement.
- Le timon de la remorque est attaché à la boule d'attache et verrouillé.
- Les chaînes de sécurité sont correctement montées entre la remorque et le véhicule de remorquage. Croisez les chaînes de sécurité sous le timon pour éviter que celui-ci touche la chaussée s'il se détache du dispositif d'attelage. Laissez suffisamment de jeu dans la chaîne de sécurité pour pouvoir négocier les virages et assurez-vous que les chaînes ne peuvent jamais traîner sur le sol.
- Tout le chargement est bien fixé.

- La charge de la remorque est répartie également de façon à ce que la charge sur le timon représente environ 10 % du poids total de la remorque, sans dépasser les charges maximales sur le timon indiquées dans la section Capacité de transport.
- Si la remorque est munie de son propre système de freinage, vérifiez si les freins fonctionnent et s'ils sont bien réglés. Afin d'assurer une capacité d'arrêt sécuritaire, vous devez équilibrer les freins de la remorque par rapport à ceux du véhicule.

Remarque : Pour obtenir des renseignements d'ordre général sur la sécurité en matière de remorquage, rendez-vous sur le site de la National Highway Traffic Safety Administration à l'adresse suivante : http://www.nhtsa.gov/cars/problems/Equipment/towing/Towing.pdf.

Avertissement : La charge sur le timon de la remorque doit représenter environ 10 % du poids total de la remorque, et ce, sans dépasser les charges maximales sur le timon indiquées dans la section Capacité de transport. Les charges réparties au-dessus des roues ou plus lourdes vers l'arrière peuvent causer le louvoiement de la remorque, ce qui a pour effet d'entraîner la perte de contrôle du véhicule.

Avertissement : Assurez-vous toujours que le chargement est bien fixé dans la remorque et qu'il ne se déplacera pas. Le déplacement de la charge peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et causer de graves blessures ou la mort.

Mode remorque

Le mode remorquage doit toujours être actif quand vous tirez une remorque. Quand vous branchez le raccordement électrique d'une remorque, la Model X active automatiquement le mode remorquage. Quand vous débranchez le raccordement électrique de la remorque, le mode remorquage se désactive. Pour activer ou quitter le Mode remorque manuellement, touchez **Contrôles** > **Conduite** > **Mode remorque** sur l'écran tactile. Un des voyants suivants s'affiche sur le tableau de bord :

Le mode remorquage est activé.

La Model X détecte un raccordement aux feux de remorque, mais le mode remorque est désactivé. Il est probable qu'un accessoire a été branché.

La Model X détecte que le raccordement électrique des feux de remorque est défectueux. Certains des feux de remorque, ou l'ensemble de ces derniers, ne fonctionnent pas. Rangez-vous aussitôt qu'il est sécuritaire de le faire, puis vérifiez les feux de la remorque pour déceler une anomalie au niveau du câblage ou des connexions.

Remarque : Dans les cas où la Model X détecte une charge lourde, elle suppose qu'une remorque est attachée et active automatiquement le mode remorquage. Un message vous informant que le mode remorquage a été activé s'affiche alors sur le tableau de bord. Lorsque le Mode remorque est activé automatiquement en raison d'une détection de charge lourde, vous pouvez modifier le paramètre de Mode remorque uniquement en arrêtant le Model X et en activant le Mode P (stationnement) ou en mettant la voiture au point mort et en activant manuellement le frein de parking à l'aide de l'écran tactile (**Controls [commandes]** > **Driving [conduite]** > **E-Brake & Power Off [frein de parking et alimentation]** > **Parking Brake [frein de stationnement]**).

Avertissement : N'utilisez pas le Mode remorque lorsque vous fixez un accessoire de transport au dispositif d'attelage de la remorque.

En mode remorquage, les fonctions suivantes sont désactivées :

- Assistance au maintien de cap.
- Stationnement automatique.
- Capteurs de stationnement arrière.

De plus, les fonctions suivantes peuvent fonctionner différemment :

- Le régulateur de vitesse adaptatif augmente la distance sécuritaire entre votre voiture et celle qui vous précède.
- La suspension Smart Air ne fera pas passer les réglages en fonction de la vitesse du mode **STANDARD** au mode **RÉDUIT**.
- La suspension Smart Air ne règle pas automatiquement sa hauteur selon les réglages enregistrés en fonction du lieu.

- Les avertissements de collision latérale sont activés, mais les interventions sur la direction ne le sont pas.
- La puissance de freinage fournie par le freinage d'urgence automatique (voir Assistance anticollision à la page 122) est considérablement limitée.

Avertissement : Ne vous fiez pas à la Model X pour la détection de la remorque et l'activation automatiquement du mode remorquage. Vérifiez toujours si le mode remorquage est activé avant de tirer une remorque.

Avertissement : Ne quittez jamais le mode remorquage quand vous tirez une remorque. Cela pourrait causer des blessures graves ou la mort.

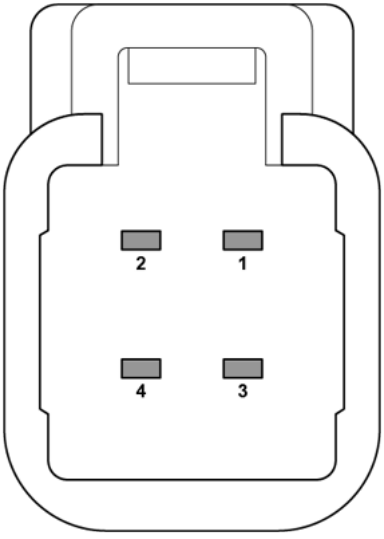
Avertissement : N'adaptez pas la hauteur de l'attelage à celle de la remorque au moyen de la suspension pneumatique. Vous devez choisir un attelage et une remorque dont la hauteur est appropriée à la hauteur de l'essieu et qui permet d'équilibrer correctement la remorque.

Freins de la remorque

Quand vous tirez une remorque chargée dont le poids est supérieur à 450 kg (1 000 lb), Tesla recommande d'utiliser une remorque dotée de son propre système de freinage adapté au poids de la remorque. Conformez-vous aux règlements locaux.

Suivez ces étapes pour brancher un régulateur de freinage :

1. Branchez les câbles du régulateur de freinage aux points appropriés sur le connecteur à nattes à 4 broches compris avec votre Model X.



1 – Sortie du régulateur de freinage vers la remorque

2 – Masse

3 – Signal « Freins activés »

4 – Alimentation 12 V (20 A)

2. Retirez le couvercle situé sous le tableau de bord dans l'espace pour les jambes du conducteur.
3. Retirez le tapis pour exposer le connecteur à 4 broches de la Model X du faisceau de câbles.
4. Branchez le connecteur à nattes au connecteur du véhicule.

Avertissement : Le remorquage augmente votre distance de freinage, même quand la remorque est munie de son propre système de freinage. Quand vous tirez une remorque, augmentez la distance à laquelle vous suivez le véhicule qui vous précède et évitez les situations où vous pourriez avoir à freiner brusquement. Le non-respect de cette instruction peut engendrer une collision.

Avertissement : Respectez les règlements et exigences du Code de la route applicables au remorquage et aux freins

de remorque de votre province. L'utilisation d'un interrupteur de rupture situé sur le timon de la remorque permettant d'activer les freins de la remorque si cette dernière se détache du véhicule est obligatoire dans plusieurs provinces. Le non-respect des règlements peut nuire à votre sécurité.

⚠ **Avertissement :** Suivez les directives du fabricant des freins de la remorque pour vous assurer que les freins sont bien installés, réglés et entretenus. Tesla n'est pas responsable des dommages causés par une mauvaise installation du système de freinage de la remorque.

⚠ **Avertissement :** N'essayez jamais de brancher directement les freins de la remorque au système de freinage du véhicule. Ceci pourrait endommager le véhicule et la remorque, et pourrait nuire au bon fonctionnement du système de freinage et causer des blessures graves ou la mort.

Directives de remorquage

La Model X est conçue d'abord et avant tout pour transporter des passagers. Le remorquage ajoute une charge au moteur, au groupe motopropulseur, aux freins, aux pneus et à la suspension et diminue grandement l'autonomie du véhicule. Si vous décidez de tirer une remorque, agissez avec prudence et respectez les directives générales suivantes :

- Diminuez la vitesse à laquelle vous conduisez et évitez les manœuvres brusques. Gardez à l'esprit que, en tirant une remorque, la direction, la stabilité, le rayon de braquage, la distance de freinage et le rendement des freins ne sont pas les mêmes que lorsque vous conduisez le véhicule sans remorque.
- Doublez la distance à laquelle vous suivez le véhicule qui vous précède. Ceci aidera à éviter les situations qui nécessitent un freinage brusque. Une manœuvre de freinage brusque peut entraîner un dérapage ou une mise en portefeuille et une perte de contrôle.
- Évitez les virages très prononcés. Dans les virages prononcés, la remorque peut entrer en contact avec le véhicule et causer des dommages. Gardez à l'esprit que les roues de la remorque sont plus près de l'intérieur du virage que celles du véhicule. Par conséquent, effectuez des virages plus larges afin d'éviter de heurter la bordure de chaussée, les panneaux de signalisation, les arbres ou d'autres objets avec la remorque.
- Vérifiez périodiquement les feux et les clignotants de la remorque pour vous assurer que les ampoules fonctionnent toujours. Quand vous tirez une remorque, les flèches des clignotants sur le tableau de bord du véhicule clignotent normalement même si les ampoules de la remorque sont brûlées.
- Vérifiez régulièrement que la cargaison est bien installée.
- Vérifiez régulièrement les freins de la remorque.
- Évitez de stationner sur une pente (voir la section Stationnement avec une remorque).
- Vérifiez régulièrement si tous les composants de l'attelage sont bien fixés.

Stationnement avec une remorque

Dans la mesure du possible, évitez de vous stationner dans une pente. Cependant, si vous êtes absolument obligé de vous stationner dans une pente, placez des cales sous les roues de la remorque :

- Une personne doit maintenir la pédale de frein enfoncée.
- Demandez à une autre personne de placer les cales sous les roues du côté des pneus orientés vers le bas de la pente.
- Une fois les cales en place, relâchez la pédale de frein et assurez-vous que les cales retiennent le poids du véhicule et de la remorque.

  Remarque : Lors du test des cales, assurez-vous que la fonction de démarrage en côte (voir Retenue en côte à la page 77) n'est pas engagée. Si la fonction de démarrage en côte freine la Model X, le voyant de cette fonction s'affiche sur le tableau de bord. Pour désactiver le démarrage en côte, enfoncez et relâchez la pédale de frein.
- Placez le véhicule en mode stationnement. Cette action engage le frein de stationnement.

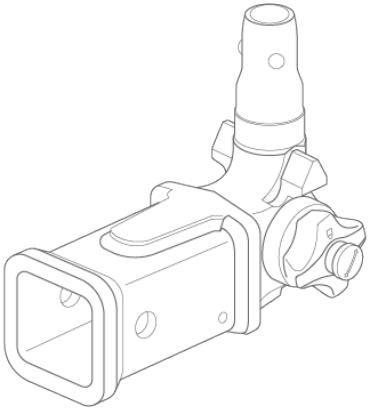
Avertissement : Si vous êtes obligé de vous stationner dans une pente, assurez-vous toujours d'avoir bien calé toutes les roues de la remorque. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort.

Réduction du louvoiement de la remorque

Quand la Model X détecte que la remorque louvoie, son système électronique de contrôle de la stabilité tente d'appliquer le niveau de freinage adéquat pour minimiser le louvoiement de la remorque. Le tableau de bord affiche brièvement le voyant du système antipatinage. Le fait d'appuyer sur la pédale de frein quand le système applique les freins pour réduire le louvoiement de la remorque n'annule pas ce freinage automatique.

Raccordement de l'attelage de remorquage

Si le véhicule Model X est équipé de l'ensemble de remorquage, il comprend un attelage porteur équipé d'un récepteur d'attelage de 2 po x 2 po. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le récepteur de dispositif d'attelage doit être retiré et stocké dans un lieu sec pour prévenir la rouille et la corrosion. Laissez le couvercle antipoussière sur le boîtier de l'attelage afin d'empêcher la saleté et les débris d'y pénétrer.

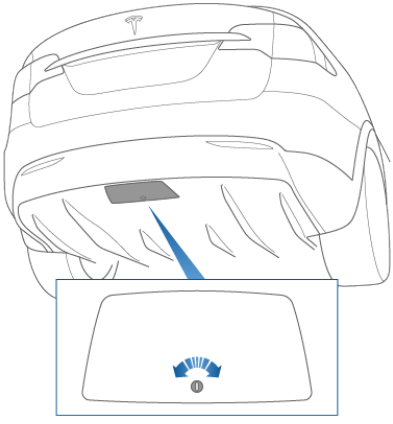


Remarque : Enlevez toujours le support de boule avant d'installer le récepteur d'attelage sur le véhicule ou de l'en enlever (voir Installation et retrait du support de boule à la page 93).

Avertissement : Vous devez utiliser l'attelage de la Model X quand vous tirez une remorque. N'essayez jamais d'y fixer un type d'attelage différent.

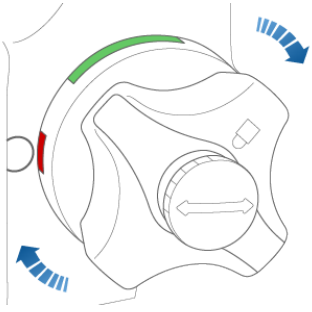
Pour installer le récepteur de dispositif d'attelage de remorque :

1. Enlevez le couvercle antipoussière du boîtier de l'attelage.



2. Insérez la clé dans le cylindre de verrouillage de l'attelage et tournez le cylindre de façon à ce que la partie supérieure de la clé soit alignée sur la position « unlocked » (déverrouillé).

3. Retirez le cylindre de verrouillage de l'adaptateur d'environ 0,5 cm (1/8 po) et tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce que la marque rouge sur le cylindre s'aligne avec le point blanc.



Avertissement : Faites attention quand vous tournez le cylindre de verrouillage. S'il ne se bloque pas en position ouverte, il rentre automatiquement à sa position d'origine fermée et peut coincer vos doigts.

4. Agrippez fermement l'attelage par le bas et alignez les guides de forme triangulaire situés sur les côtés de l'attelage avec les entailles pratiquées dans le boîtier de l'attelage.

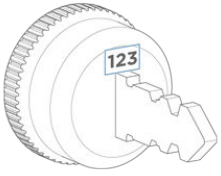
   Remarque : N'agrippez pas le cylindre de verrouillage, car il doit pouvoir tourner librement.

5. Poussez sur l'attelage pour le rentrer dans le boîtier de l'attelage jusqu'à ce que le cylindre de verrouillage ait tourné d'environ 120° dans le sens antihoraire et qu'il se verrouille dans la position fermée. La partie verte sur le cylindre de verrouillage (au-dessus de la flèche blanche) s'aligne avec le point blanc situé sur le boîtier.
6. Procédez à une vérification visuelle pour confirmer que l'attelage est complètement inséré dans le boîtier de l'attelage. Essayez de tirer l'attelage vers le bas. Il ne devrait pas tomber quand vous tirez dessus.

   Remarque : Si l'attelage ne se verrouille pas dans le boîtier, il tombe quand vous tirerez dessus.
7. Tournez la clé de façon à aligner les flèches avec la marque « locked » (verrouillé) pratiquée sur le cylindre de verrouillage.
8. Retirez la clé et rangez-la dans un endroit sécuritaire (de préférence à l'intérieur du véhicule).

   Remarque : La clé peut être retirée uniquement si l'attelage est verrouillé. Cela indique que le raccord est correct. N'utilisez pas l'attelage si la clé se trouve dans le cylindre de verrouillage.

   Remarque : Tesla recommande de noter le code de la clé. Ce code est nécessaire pour commander des clés de rechange si vous les perdez.



9. Fermez le couvercle antipoussière afin d'empêcher la saleté et les débris de pénétrer dans le verrou.

Remarque : Graissez régulièrement les surfaces de contact avec une graisse non résineuse pour préserver l'attelage.

Décrochage de l'attelage de remorquage

Après le remorquage, enlevez l'attelage :

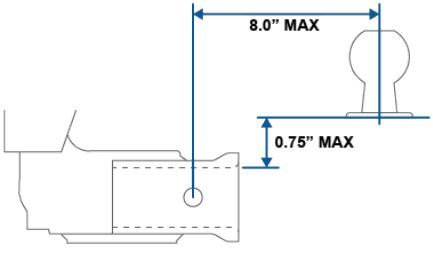
1. Insérez la clé et tournez-la de façon à aligner la partie supérieure de la clé sur la position « unlocked » (déverrouillé).
2. Tout en agrippant fermement le bas de l'attelage pour ne pas qu'il tombe, tirez sur le cylindre de verrouillage pour le sortir d'environ 0,5 mm (1/8 po), et tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce que la marque rouge présente sur le cylindre de verrouillage s'aligne avec le point blanc. À ce stade, le cylindre de verrouillage est bloqué en position ouverte et l'attelage se libère de son boîtier.

   Avertissement : Faites attention quand vous tournez le cylindre de verrouillage. S'il ne se bloque pas en position ouverte, il rentre automatiquement à sa position d'origine fermée et peut vous coincer les doigts.
3. Installez de nouveau le couvercle antipoussière sur le boîtier de l'attelage afin d'empêcher la saleté de s'accumuler à l'intérieur du boîtier.

4. Fermez le couvercle antipoussière sur le cylindre de verrouillage de l'attelage et rangez ce dernier dans un endroit sûr.

Installation et retrait du support de boule

L'ensemble de remorquage de la Model X ne comprend pas de support de boule. Vous devez acheter un support de boule qui convient au type de remorque que vous tirez. Le récepteur d'attelage de la Model X peut accueillir un support de boule d'une dimension maximale de 20 cm (8 po) et d'une élévation maximale de 2 cm (0,75 po). N'utilisez pas de support de boule rabaissé.



Pour fixer un support de boule :

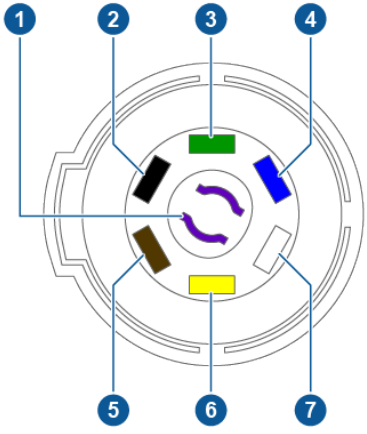
1. Si nécessaire, enlevez la goupille fendue du boulon de verrouillage et retirez ce dernier de l'attelage.
2. Glissez le support de boule dans l'attelage.
3. Alignez le trou du support de boule avec celui de l'attelage.
4. Glissez le boulon de verrouillage dans l'attelage et le support de boule.
5. Insérez la goupille fendue dans le trou à l'extrémité du boulon de verrouillage.

Pour enlever un support de boule :

1. Enlevez la goupille fendue du boulon de verrouillage et retirez ce dernier du support de boule et de l'attelage.
2. Retirez le support de boule de l'attelage.

Raccordements électriques

La réglementation relative aux remorques exige qu'elles soient munies de feux arrière, de feux de freinage, de feux de position latéraux et de clignotants. Pour alimenter les feux de la remorque, un connecteur intégré à sept voies (SAE J560) est fixé à la barre de remorquage, près de l'attelage de remorquage. La plupart des connecteurs électriques de remorque peuvent être branchés à ce connecteur.



1. Feux de marche arrière (violet)
2. Alimentation 12 V (rouge ou noir)
3. Clignotant et feu de freinage droit (vert)
4. Sortie du régulateur de freinage (bleu)
5. Feux arrière et feux de position (brun)
6. Clignotant et feu de freinage gauche (jaune)
7. Fil de terre (blanc)

Remarque : Le conducteur a la responsabilité de s'assurer que tous les raccordements électriques et tous les feux de la remorque fonctionnent avant et pendant le remorquage. La Model X ne détecte pas les feux de remorque défectueux. Vous devez procéder à des vérifications manuelles.

Remarque : Si les feux de la remorque s'éteignent pendant le remorquage, ceci peut être dû à un fusible grillé. La Model X n'émet pas d'avertissement quand un fusible est grillé. Contactez le service d'entretien Tesla.

Le fait de brancher le câblage d'une remorque dans le connecteur électrique de la Model X active automatiquement le mode remorquage (voir Mode remorque à la page 88).

Avertissement : La sortie du régulateur de freinage fonctionne uniquement quand un régulateur de freinage est installé (voir Freins de la remorque à la page 89).

Avertissement : Utilisez uniquement le raccordement électrique conçu par Tesla. N'essayez pas de pratiquer directement une jonction ou de brancher les câbles électriques de la remorque par d'autres méthodes. Ce faisant, vous pouvez endommager le système électrique du véhicule et causer des défaillances.

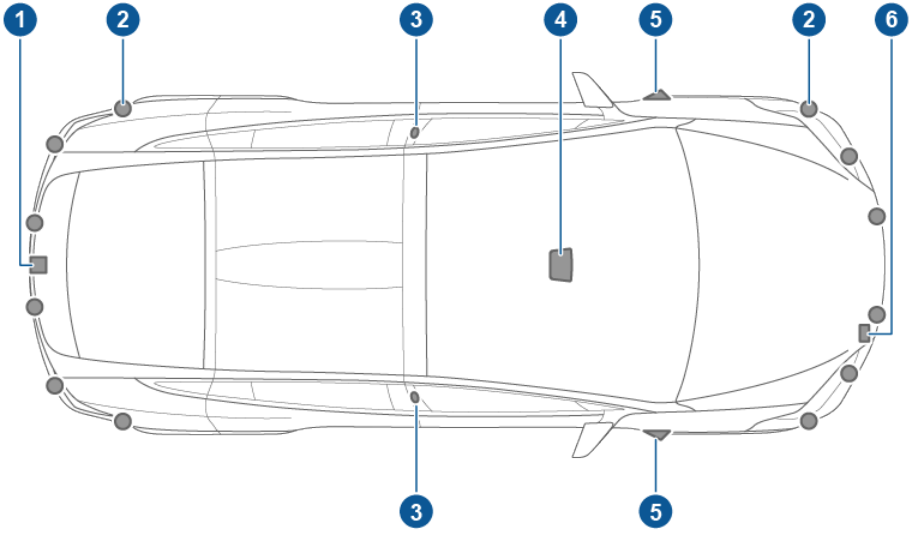
Attention : Assurez-vous toujours que le câble électrique de la remorque ne touche pas au sol ou ne traîne pas sur la chaussé et qu'il dispose de suffisamment de jeu pour pouvoir négocier les virages.

Effet sur l'autonomie

La traction d'une remorque et le transport d'accessoires augmentent le poids et réduisent la traction du véhicule. Par conséquent, l'autonomie peut diminuer de façon significative. Même si le planificateur de trajet tente de corriger les estimations en fonction du mode de remorquage, la consommation réelle d'énergie peut varier. Prévoyez la longueur des déplacements et les points de recharge en conséquence.

Fonctionnement

Votre Model X comprend les composants d'assistance conducteur suivants qui surveillent activement l'environnement du véhicule :



1. Une caméra est montée au-dessus de la plaque minéralogique arrière.
2. Les capteurs ultrasons sont situés dans les pare-chocs avant et arrière.
3. Une caméra est installée sur chaque montant de porte.
4. Trois caméras sont montées sur le pare-brise au-dessus du rétroviseur intérieur.
5. Une caméra est montée sur chaque aile avant.
6. Le radar est monté derrière le pare-chocs avant, sur le côté droit du véhicule.

Model X est également équipé de systèmes de freinage et de direction haute précision.

Caractéristiques

Ces fonctionnalités de sécurité sont disponibles sur tous les véhicules Tesla équipés des composants d'assistance conducteur :

- Aide au maintien de voie (voir Aide au maintien de voie à la page 119).
- Assistance anticollision (voir Assistance anticollision à la page 122).
- Aide au maintien de la vitesse (voir Aide au maintien de la vitesse à la page 126).
- Feux de route automatiques (voir Feux de route à la page 67).

Ces fonctionnalités pratiques, conçues pour réduire la charge de travail du conducteur, sont disponibles uniquement si votre véhicule Tesla est équipé de l'ensemble Autopilote amélioré ou les ensembles de conduite autonome :

- Régulateur de vitesse adaptatif (voir Régulateur de vitesse dynamique à la page 98).
- Assistance au maintien de cap (voir Assistance au maintien de cap à la page 105).
- Changement de voie automatique (voir Changement de voie automatique à la page 109).
- Stationnement automatique (voir Stationnement automatique à la page 112).

Vous pouvez activer et désactiver ces fonctionnalités d'Assistance conducteur et, parfois même, contrôler leur fonctionnement. Pour accéder aux paramètres des fonctionnalités d'Assistance conducteur touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Assistance conducteur**.

Étalonnage

Model X doit manœuvrer avec une grande précision lorsque les fonctionnalités d'assistance conducteur sont utilisées. Par conséquent, certaines caméras doivent effectuer un étalonnage automatique avant que le véhicule puisse utiliser certaines fonctionnalités pour la première fois (par exemple, le régulateur de vitesse adaptatif ou l'assistance au maintien de cap).

L'étalonnage s'effectue en général après un parcours compris entre d'environ 32 et 40 km (20 et 25 mi), mais la distance dépend de l'état de la route et des conditions environnementales. Le fait de conduire sur une route droite dotée de lignes de marquage très visibles permet d'effectuer l'étalonnage Model X plus rapidement. Lorsque l'étalonnage est terminé, les fonctionnalités sont disponibles pour la prochaine fois que vous conduirez (c.-à-d. que vous devez arrêter le véhicule et passer au mode stationnement avant de pouvoir utiliser les fonctions). Si votre Model X n'effectue pas le processus d'étalonnage après avoir roulé sur 160 km (100 mi).

Remarque : Toute tentative d'utilisation d'une fonctionnalité indisponible avant la fin de l'étalonnage se conclura par un échec, et un message s'affichera sur le tableau de bord.

Remarque : Model X répète le processus d'étalonnage si les caméras sont entretenues par Tesla et dans certains cas, après une mise à jour du logiciel.

Limitations

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur les composants d'assistance conducteur, les empêchant de fonctionner comme prévu. Il s'agit notamment des circonstances suivantes :

- Faible visibilité (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (phares ou lumière du soleil, etc.).
- Dommages ou obstructions causés par la boue, la glace, la neige, etc.
- Interférence ou obstruction causée par un ou plusieurs objets montés sur le véhicule (p. ex. un porte-vélos).
- Les obstructions causées par une application excessive de peinture ou d'adhésif (comme les bandes, les autocollants, les enduits de caoutchouc, etc.) sur le véhicule.
- Routes étroites ou sinueuses.
- Pare-chocs endommagé ou mal aligné.
- Interférence causée par un autre équipement qui génère des ondes ultrasonores.
- Températures extrêmement élevées ou basses.

Avertissement : La liste ci-dessus n'est pas une liste exhaustive des situations pouvant nuire au bon fonctionnement des

composants d'assistance conducteur. Ne vous fiez jamais exclusivement à ces composants pour assurer votre sécurité. Il incombe au conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de demeurer en plein contrôle de son véhicule en tout temps.

⚠ **Attention :** Si un pare-brise de rechange est nécessaire, amenez le véhicule dans un Centre de service Tesla. Vous vous assurez ainsi que les caméras sont manipulées et installées convenablement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un dysfonctionnement d'une ou de plusieurs des fonctionnalités d'assistance conducteur.

Nettoyage des caméras et capteurs

Pour que les composants d'assistance conducteur offrent des informations aussi exactes que possible, veillez à ce qu'ils soient toujours propres et sans obstruction ni dommage. Retirez tout amas de saleté éventuel en frottant les composants à l'aide d'un chiffon doux humidifié à l'eau tiède.

⚠ **Attention :** N'utilisez pas de produits de nettoyage à base de produits chimiques ou abrasifs. Vous risqueriez d'endommager les surfaces.

⚠ **Attention :** Évitez d'utiliser un nettoyeur haute pression.

⚠ **Attention :** Ne nettoyez pas un capteur à ultrasons NI objectif de caméra avec un objet pointu ou abrasif susceptible de rayer ou d'endommager sa surface.

Remarque : Le régulateur de vitesse adaptatif est une fonction BÊTA.

Si que vous avez acheté l'ensemble évolué Autopilot ou la fonction complète de véhicule autonome en option, la les caméras avant et le capteur radar sont conçus pour détecter la présence d'un véhicule devant vous, dans la même voie. Si la voie est libre devant la Model X, le régulateur de vitesse adaptatif maintient une vitesse prédéterminée. Si un véhicule est détecté à l'avant, le régulateur de vitesse adaptatif ralentit la Model X afin de maintenir une distance prédéterminée adéquate entre votre véhicule et celui qui vous précède, sans dépasser la vitesse définie. Le régulateur de vitesse dynamique ne dispense pas de regarder la route et de freiner manuellement lorsque cela est nécessaire.

Le régulateur de vitesse adaptatif est d'abord destiné à la conduite sur les chaussées sèches et droites, comme les routes et les autoroutes. Vous ne devriez pas l'utiliser dans les zones urbaines.

Avertissement : Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour le confort de conduite. Il ne s'agit pas d'un dispositif permettant de prévenir ou d'éviter une collision. Il vous incombe de rester vigilant, de conduire prudemment et de demeurer en plein contrôle de votre véhicule en tout temps. Ne vous fiez jamais au régulateur de vitesse adaptatif pour ralentir convenablement la Model X. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt prendre les mesures correctives. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort.

Avertissement : Bien que le régulateur de vitesse dynamique soit capable de détecter les piétons et les cyclistes, ne vous fiez jamais à celui-ci pour ralentir la Model X de manière appropriée. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt prendre les mesures correctives. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort.

Avertissement : N'utilisez pas la fonction de régulateur de vitesse adaptatif en ville ou sur les routes où les conditions de circulation changent constamment.

Avertissement : N'utilisez pas le Régulateur de vitesse dynamique sur des routes sinueuses avec des virages en lacet, sur des routes verglacées ou glissantes, ou lorsque les conditions atmosphériques (forte pluie, neige, brouillard, etc.) rendent inadaptée la conduite à vitesse constante. Le régulateur de vitesse adaptatif n'ajuste pas la vitesse de conduite en fonction de l'état des routes et des conditions de conduite.

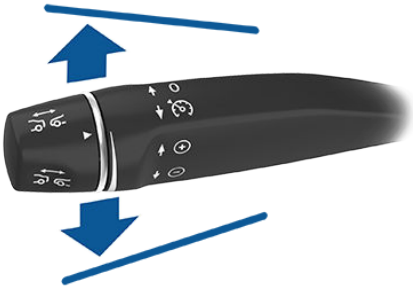
Utilisation du régulateur de vitesse dynamique

Pour utiliser le régulateur de vitesse adaptatif, vous devez conduire à au moins 30 km/h (18 mi/h), sauf si un véhicule est détecté devant vous. Si un véhicule est détecté devant vous, vous pouvez lancer le régulateur de vitesse dynamique à n'importe quelle vitesse, même à l'arrêt (si vous êtes à au moins 150 cm [5 pi] du véhicule).

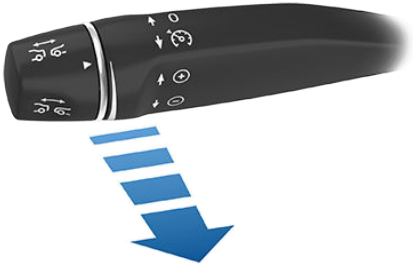
La vitesse minimale établie est de 30 km/h (18 mi/h). La vitesse maximale définie est de 150 km/h (90 mi/h). Il incombe au conducteur de conduire à une vitesse sécuritaire en fonction des conditions routières et des limites de vitesse.

Le tableau de bord affiche une icône grise de l'indicateur de vitesse à gauche de la vitesse de conduite pour indiquer que le régulateur de vitesse dynamique est disponible, mais pas active actuellement. Le chiffre indiqué en gris est déterminé par l'indicateur de limite de vitesse (voir Contrôle de l'aide au maintien de la vitesse à la page 126).

Lorsque vous roulez à la vitesse souhaitée, réglez la vitesse de croisière en poussant le levier du régulateur de vitesse vers le haut ou le bas, puis en le relâchant.



Afin de régler la vitesse de croisière à la vitesse programmée telle que déterminée par l'indicateur de limite de vitesse (voir Contrôle de l'aide au maintien de la vitesse à la page 126), tirez le levier du régulateur de vitesse vers vous, puis relâchez-le.



L'icône grise de l'indicateur de vitesse sur le tableau de bord devient bleue et affiche la vitesse définie, ce qui indique que le régulateur de vitesse adaptatif est activé.

Remarque : La vitesse minimale établie est de 30 km/h (18 mi/h). La vitesse maximale définie est de 150 km/h (90 mi/h). Il incombe au conducteur de conduire à une vitesse sécuritaire en fonction des conditions routières et des limites de vitesse.

Vous pouvez maintenant relâcher la pédale de l'accélérateur et laisser le régulateur de vitesse adaptatif maintenir votre vitesse. Lorsqu'il n'y a pas de véhicule devant vous, le régulateur de vitesse adaptatif maintient la vitesse que vous avez établie. Lorsque le capteur détecte un véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif maintient la distance que vous avez préalablement définie sans dépasser la vitesse définie, en ralentissant la Model X au besoin. Le régulateur de vitesse adaptatif accélère jusqu'à la vitesse établie dès qu'il ne détecte plus de véhicule devant. Le régulateur de vitesse adaptatif adapte également la vitesse en entrant et en sortant des virages.

Vous pouvez accélérer manuellement à n'importe quel moment lorsque vous roulez à une vitesse définie à l'aide du régulateur de vitesse dynamique. Lorsque vous relâchez l'accélérateur, la vitesse de la Model X revient toutefois à la vitesse définie.

Lorsque vous suivez un véhicule, la fonction de Régulateur de vitesse dynamique reste active à basse vitesse, y compris si la Model X s'arrête. Lorsque le véhicule roule à nouveau, le Régulateur de vitesse dynamique le fait repartir à la vitesse actuellement sélectionnée. Cependant, dans les cas suivants, le régulateur de vitesse dynamique est mis **EN ATTENTE** au lieu de reprendre son fonctionnement, et le tableau de bord affiche un message indiquant vous devez le réactiver.

- Vous êtes à l'arrêt pendant cinq minutes.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Model X Il détecte un piéton à proximité (la mise **EN ATTENTE** peut se désactiver quand le piéton s'est éloigné).
- Model X Perte de visibilité soudaine du véhicule que vous suivez.
- Les capteurs ultrasons détectent un obstacle devant la Model X.

Pour réactiver le Régulateur de vitesse dynamique, appuyez sur la pédale de l'accélérateur ou tirez le levier du régulateur de vitesse vers vous (voir Annulation et reprise à la page 103).

Dans les situations de conduite à droite, lorsque vous activez le clignotant droit en conduisant dans la voie la plus à droite à une distance maximale de 50 m d'une sortie (sur une route à accès limité uniquement, comme une autoroute), le régulateur de vitesse adaptatif suppose que vous allez quitter cette route. De ce fait, le régulateur de vitesse adaptatif ralentit le véhicule. Il en est de même dans une situation de circulation à gauche lorsque vous activez le clignotant gauche alors que vous roulez dans la voie la plus à gauche à moins de 164 pi (50 m) d'une sortie. Le GPS embarqué détermine si vous conduisez dans une région à conduite à droite ou à gauche. Lorsque les données GPS ne sont pas disponibles (par exemple, en raison d'un mauvais signal), l'activation du clignotant à proximité d'une sortie ne permet pas d'indiquer au régulateur de vitesse dynamique qu'il faut ralentir la Model X.

Remarque : Si vous tirez deux fois sur le levier du régulateur de vitesse (ou une fois lorsque le Régulateur de vitesse dynamique est activé) , la fonction d'assistance au maintien de cap s'active si elle est disponible (voir Assistance au maintien de cap à la page 105) et la vitesse définie est remplacée par votre vitesse de conduite actuelle, ou bien par la limite de vitesse à laquelle s'ajoute la tolérance que vous avez définie dans l''aide au maintien de la vitesse, en fonction de la valeur la plus élevée (voir Vitesse de croisière à la limite de vitesse à la page 101).

Remarque : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif ralentit la Model X afin de maintenir la distance sélectionnée avec le véhicule qui vous précède, les feux de freinage s'allument pour avertir les autres automobilistes que vous ralentissez. Vous remarquerez peut-être aussi un léger mouvement de la pédale de frein. Cependant, si le régulateur de vitesse adaptatif accélère la Model X, la pédale d'accélérateur ne bouge pas.

Avertissement : En raison des limites inhérentes du système GPS embarqué, il se peut que vous connaissiez des situations où le régulateur de vitesse adaptatif ralentit le véhicule, tout particulièrement près de sorties d'autoroute où une courbe est détectée ou que vous vous rendez à une destination sans suivre le trajet.

Avertissement : Le Régulateur de vitesse dynamique peut ne pas détecter tous les objets et peut ne pas freiner ou décélérer en cas de véhicules ou d'objets à l'arrêt, en particulier lorsque vous conduisez à plus de 50 mph (80 km/h), et lorsque le véhicule que vous suivez se déporte de votre voie ou lorsqu'un véhicule ou un objet arrêté se trouve devant vous. Restez toujours attentif à la route et soyez prêt à corriger le tir en tout temps. Ne vous fiez pas au régulateur de vitesse adaptatif pour éviter une collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder. De plus, le régulateur de vitesse adaptatif peut réagir à des véhicules ou des objets qui n'existent pas ou qui ne sont pas dans la voie de circulation, et ainsi provoquer un ralentissement inutile de la Model X.

Avertissement : Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être en mesure de contrôler adéquatement la vitesse du véhicule en raison d'une capacité de freinage limitée ou de collines. Il peut également mal évaluer la distance par rapport au véhicule précédent. Le fait de conduire dans une descente peut augmenter la vitesse, ce qui pourrait amener la Model X à dépasser sa vitesse définie (et potentiellement la limite de vitesse). Ne vous fiez jamais au régulateur de vitesse adaptatif pour freiner et éviter une collision. Maintenez toujours les yeux sur la route lorsque vous conduisez et soyez toujours prêt à réagir au besoin. Ne vous fiez pas au régulateur de vitesse adaptatif pour freiner le véhicule afin d'éviter une collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.

Avertissement : Le Régulateur de vitesse dynamique peut occasionnellement freiner la Model X alors que cela n'est pas nécessaire ou alors que vous ne vous y attendez pas. Ceci peut arriver quand vous suivez un véhicule de trop près, quand le système détecte des véhicules ou des objets situés dans les voies adjacentes (surtout dans les courbes), etc.

Réglage de la distance par rapport au véhicule précédent

Pour régler la distance de poursuite que vous souhaitez maintenir entre votre Model X et le véhicule vous précédant, faites pivoter le levier de régulateur de vitesse pour choisir un réglage, soit de 1 (la distance de poursuite la plus courte), à 7 (la distance de poursuite la plus longue). Chaque paramètre correspond à une distance représentant le temps nécessaire à la Model X, depuis sa position actuelle, pour atteindre la position du pare-chocs arrière du véhicule situé devant vous.

En faisant pivoter le levier du régulateur de vitesse, vous voyez le réglage sélectionné au tableau de bord. Relâchez le levier lorsque le réglage souhaité apparaît.

Remarque : Votre sélection sera conservée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement.

Avertissement : Il incombe au conducteur de déterminer et de maintenir en tout temps une distance de sécurité derrière le véhicule qui le précède. Ne vous fiez pas au régulateur de vitesse adaptatif pour maintenir une distance précise ou adéquate derrière le véhicule qui le précède.

Avertissement : Ne vous fiez jamais au régulateur de vitesse adaptatif pour ralentir convenablement la Model X pour éviter une collision. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt à réagir en tout temps.

Vitesse de croisière à la limite de vitesse

Le régulateur de vitesse adaptatif permet facilement de rouler à la limite de vitesse. Vous pouvez rouler à la vitesse de croisière de manière à respecter la limitation de vitesse déterminée par l'indicateur de limite de vitesse (voir Aide au maintien de la vitesse à la page 126). Pour ce faire, tirez le levier du régulateur de vitesse vers vous. Lorsque vous relâchez, la vitesse de croisière est réglée à la vitesse définie par l'indicateur de limite de vitesse, en tenant compte des écarts que vous avez spécifiés. Si vous roulez déjà à une vitesse supérieure à la limite de vitesse lorsque vous tirez le levier, la vitesse de consigne ne se règle pas à la limite de vitesse, mais sur votre vitesse de conduite actuelle.

Remarque : Lorsque vous ajustez la vitesse de croisière en fonction de la limitation de vitesse, la vitesse réglée ne change pas même si la limitation de vitesse change. Vous devez tirer de nouveau sur le levier du régulateur de vitesse pour rouler à la nouvelle limite de vitesse. Vous pouvez aussi régler votre vitesse de croisière manuellement en tout temps (voir Changement de la vitesse établie à la page 101).

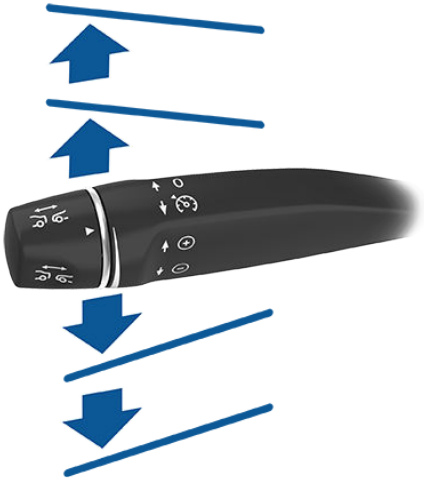
Remarque : La vitesse programmée sera identique à la vitesse de conduite actuelle si vous déplacez le levier du régulateur de vitesse vers le bas ou vers le haut.

Remarque : Si la fonction Aide au maintien de la vitesse ne parvient pas à déterminer une limitation de vitesse, la vitesse définie n'est pas modifiée lorsque vous tirez le levier du régulateur de vitesse vers vous .

Avertissement : Ne vous fiez pas à l'aide au maintien de la vitesse ou au régulateur de vitesse dynamique pour fixer une vitesse de croisière exacte ou adéquate. Conduisez toujours à une vitesse raisonnable en fonction de l'état de la route et des limites de vitesses applicables.

Changement de la vitesse établie

Pour modifier la vitesse établie pendant l'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif, poussez le levier du régulateur de vitesse vers le haut (pour augmenter la vitesse) ou vers le bas (pour diminuer la vitesse) jusqu'à obtention de la vitesse de consigne souhaitée.



Pour augmenter ou diminuer la vitesse par incrément de 1 km/h, levez ou abaissez le levier jusqu'à la première position, puis relâchez-le. Pour augmenter ou diminuer la vitesse à l'incrément de 5 km/h, levez ou abaissez le levier jusqu'à la deuxième position, puis relâchez-le. Par exemple, si vous roulez à 57 mi/h, et levez le levier à la seconde position et relâchez, la vitesse augmentera à 60 mi/h. Vous pouvez également augmenter ou diminuer la vitesse en maintenant le levier complètement en haut ou en bas, puis en le relâchant quand la vitesse souhaitée s'affiche sous l'icône du régulateur de vitesse.

Pour rouler à la limite de vitesse détectée par la fonction Speed Assist (y compris tout écart que vous avez défini), tirez le levier du régulateur de vitesse vers vous. Voir Aide au maintien de la vitesse à la page 126.

Remarque : La Model X peut prendre quelques secondes pour atteindre la nouvelle vitesse de croisière, en admettant que la Model X ne détecte aucun véhicule roulant plus lentement qu'à la vitesse que vous avez définie devant vous.

Accélération de dépassement

Lorsque vous suivez un véhicule et que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le fait d'activer brièvement les clignotants (pour indiquer un changement de voie) engendre une accélération de la Model X vers le véhicule situé devant. En maintenant temporairement le levier des clignotants vers le haut ou vers le bas, vous pouvez accélérer rapidement jusqu'à la vitesse établie sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur. L'utilisation des clignotants fait accélérer le véhicule seulement si les conditions suivantes sont réunies :

- Le régulateur de vitesse dynamique est en marche et détecte un véhicule devant vous.
- Aucun obstacle ou véhicule n'est détecté dans la voie de destination.
- Model X roule à une vitesse inférieure à la vitesse établie, mais à plus de 72 km/h (45 mi/h).

L'accélération au dépassement est destinée à vous assister dans le dépassement d'un véhicule devant. Lorsque les feux de changement de direction sont activés, le régulateur de vitesse adaptatif continue de maintenir la distance entre vous et le véhicule qui vous précède, mais vous permet de conduire un peu plus près que la distance sélectionnée.

L'accélération cesse dans les situations suivantes :

- Vous atteignez votre vitesse de croisière établie.
- Le changement de voie est trop long.
- Model X est trop proche du véhicule précédent.

  OU

- Vous désactivez les feux de changement de direction.

Remarque : L'accélération au dépassement se produit lorsque vous déclenchez entièrement le clignotant ou lorsque vous le maintenez temporairement (déclenchement partiel). Lorsque vous relâchez ou rabattez le clignotant, la Model X cesse d'accélérer (de la même manière que lorsque vous relâchez la pédale de l'accélérateur) et reprend la vitesse définie.

Avertissement : L'accélération au dépassement peut être annulée pour plusieurs raisons imprévues en plus de celles indiquées ci-dessus (par exemple, un manque de données GPS). Restez

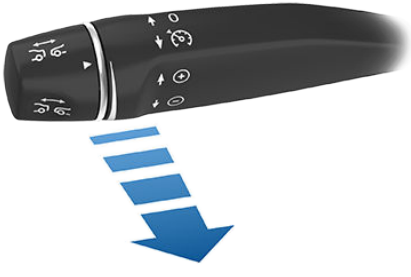
vigilant et ne dépendez pas de l'accélération de dépassement pour augmenter votre vitesse de conduite.

Avertissement : L'accélération au dépassement augmente votre vitesse chaque fois que le clignotant pertinent est activé, et il rapproche la Model X du véhicule précédent. Même si le régulateur de vitesse adaptatif conserve toujours une distance par rapport au véhicule précédent, il est important de garder à l'esprit que la distance que vous avez sélectionnée par rapport à ce dernier diminue quand l'accélération au dépassement est activée, et ce, tout particulièrement dans les cas où vous n'avez pas nécessairement l'intention de dépasser le véhicule que vous suivez.

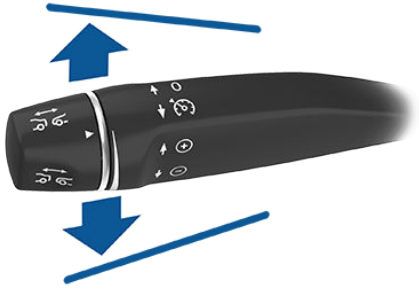
Annulation et reprise

Pour arrêter manuellement le régulateur de vitesse dynamique, poussez brièvement le levier du régulateur de vitesse loin de vous, ou appuyez sur la pédale de frein. L'icône de l'indicateur de vitesse sur le tableau de bord devient grise pour indiquer que le régulateur de vitesse dynamique ne contrôle pas activement votre vitesse.

Pour reprendre la vitesse établie précédemment sur le régulateur de vitesse, tirez brièvement le levier du régulateur de vitesse vers vous.



Pour reprendre la vitesse de croisière à la vitesse de conduite actuelle, levez ou abaissez le levier du régulateur de vitesse, puis relâchez-le.



Remarque : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, la Model X ne continue pas à avancer en roue libre. Au lieu de cela, le freinage récupératif ralentit la Model X de la même manière que lorsque vous relâchez la pédale de l'accélérateur lorsque le régulateur de vitesse dynamique n'est pas activé (voir Freinage récupératif à la page 72).

Avertissement : Le régulateur de vitesse adaptatif peut s'interrompre, ou ne pas être disponible, dans les situations suivantes :

- Vous enfoncez la pédale de frein.
- Votre vitesse de conduite diminue à moins de 8 km/h (5 mi/h) quand la Model X ne détecte pas de véhicule à l'avant à la distance précisée.
- Votre vitesse de conduite dépasse la vitesse de croisière maximale de 150 km/h (90 mi/h).
- Vous changez le rapport de la Model X.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Une porte est ouverte.
- Le capteur radar ou les caméras sont obstrués. Il peut s'agir de poussière, de boue, de glace, de neige, de brouillard, etc.
- Le système antipatinage a été désactivé manuellement ou a été actionné à répétition pour empêcher les roues de glisser.
- Les roues patinent alors que le véhicule est immobile.
- Le système régulateur de vitesse dynamique fait défaut ou doit faire l'objet d'un entretien.

Quand le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible ou qu'il est désactivé, la Model X ne roule plus à la vitesse établie et ne conserve plus la distance précisée avec le véhicule précédent.

Avertissement : Le régulateur de vitesse adaptatif cesse de fonctionner à tout moment et sans raison. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt à réagir en tout temps. Il incombe au conducteur de maîtriser la Model X en tout temps.

Résumé des voyants du régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse dynamique est disponible mais ne contrôle pas activement la vitesse du véhicule tant que vous ne l'activez pas. Le chiffre indiqué en gris est déterminé par l'indicateur de limite de vitesse (voir Contrôle de l'aide au maintien de la vitesse à la page 126).

Le Régulateur de vitesse dynamique fonctionne et maintient soit la vitesse définie (si aucun véhicule ne précède), soit une distance de sécurité choisie par rapport au véhicule qui précède (jusqu'à la vitesse définie).

Model X s'est complètement arrêté mais est **EN ATTENTE**. S'il est sécuritaire de le faire, appuyez sur la pédale d'accélérateur pour réactiver la vitesse de croisière définie.

Limitations

Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- La route comporte des courbes prononcées.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Le capteur du radar est obstrué (salissure, élément obstruant, etc.).
- Le pare-brise obstrue le champ de vision des caméras (buée, saleté, présence d'un autocollant, etc.).

Avertissement : La liste ci-dessus n'est pas une liste exhaustive des situations pouvant nuire au bon fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif.

Remarque : L'assistance au maintien de cap est une fonctionnalité BÊTA.

Si que vous avez acheté , l'ensemble Autopilote avancé ou la fonction complète de véhicule autonome en option, vous pouvez utiliser la fonction d'assistance au maintien de cap pour gérer la direction et la vitesse de la voiture sous certaines conditions. L'assistance au maintien de cap fonctionne de pair avec le régulateur de vitesse dynamique (voir Régulateur de vitesse dynamique à la page 98) pour maintenir votre Model X dans sa voie lorsque le véhicule roule à une vitesse maintenue constante par le régulateur. À l'aide des caméras, du capteur radar et des capteurs à ultrasons, l'assistance au maintien de cap détecte les lignes au sol et la présence d'autres véhicules, ce qui lui permet de conduire le véhicule Model X à l'intérieur des lignes au sol et de suivre le véhicule qui vous précède.

Avertissement : La fonction Assistance au maintien de cap nécessite de garder les mains sur le volant. Vous devez garder vos mains sur le volant en permanence.

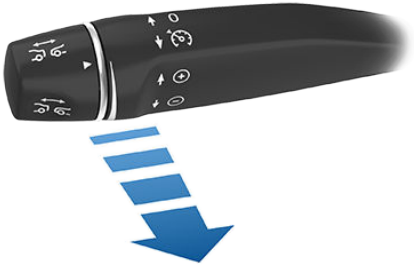
Avertissement : L'assistance au maintien de cap ne doit être utilisée que sur les autoroutes et les routes à accès restreint et le conducteur doit être alerte. Lorsque vous utilisez l'assistance au maintien de cap, gardez les mains sur le volant et tenez compte des conditions routières et de la circulation environnante. N'utilisez pas l'assistance au maintien de cap en ville, dans des zones en construction ou dans des zones où circulent des cyclistes ou des piétons. Ne vous fiez jamais exclusivement à l'assistance au maintien de cap pour déterminer si une trajectoire est appropriée. Soyez toujours prêt à réagir. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et des blessures graves, voire mortelles.

Utilisation de l'Assistance au maintien de cap

Avant de pouvoir utiliser l'assistance au maintien de cap, vous devez l'activer en touchant **Contrôles** > **Paramètres** > **Assistance conducteur** > **Assistance au maintien de cap** > **ACTIVER**.

Pour indiquer que l'assistance au maintien de cap est disponible (sans toutefois diriger activement Model X), le tableau de bord affiche une icône grise d'assistance au maintien de cap, à droite de l'indicateur de vitesse.

Pour démarrer l'assistance au maintien de cap, tirez rapidement le levier du régulateur de vitesse à deux reprises.



L'assistance au maintien de cap affiche brièvement sur le tableau de bord un message qui vous rappelle de vous concentrer sur la route et d'être prêt à prendre la relève en tout temps. Pour indiquer que l'assistance au maintien de cap actuellement à diriger activement le véhicule Model X, le tableau de bord affiche l'icône d'assistance au maintien de cap en bleu. Lorsque l'assistance au maintien de cap est en mesure de détecter les marquages de voies, elle affiche également la voie de conduite en bleu.

Remarque : Pour démarrer l'utilisation de l'assistance au maintien de cap lorsqu'il n'y a aucun véhicule devant vous, vous devez rouler au moins à 30 km/h (18 mi/h) sur une route comportant des marquages au sol bien visibles. Si un véhicule est détecté devant vous, vous pouvez lancer la fonction d'assistance au maintien de cap à n'importe quelle vitesse, même à l'arrêt (si vous êtes à au moins 150 cm [5 pi] du véhicule).

Le tableau de bord affiche un message d'alerte indiquant que l'assistance au maintien de cap est temporairement non disponible si vous essayez de l'activer en roulant à une vitesse qui n'est pas comprise dans la plage de vitesses requises pour son fonctionnement. L'assistance au maintien de cap peut également être indisponible si elle ne reçoit pas les informations adéquates de la part des caméras ou des capteurs.

Si l'assistance au maintien de cap n'est pas en mesure de détecter le marquage des voies, la voie de circulation est déterminée en fonction du véhicule suivi.

Dans la plupart des cas, l'assistance au maintien de cap tente de garder le véhicule Model X au centre de la voie. Toutefois, si les capteurs détectent un obstacle (tel qu'un véhicule ou une rambarde), l'assistance au maintien de cap peut décaler le véhicule Model X par rapport au centre de la voie.

Avertissement : L'assistance au maintien de cap du véhicule Model X n'est à aucun moment conçue pour lui faire contourner des objets partiellement ou complètement dans la voie de circulation. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt à réagir en tout temps. Il incombe au conducteur de maîtriser le véhicule Model X en tout temps.

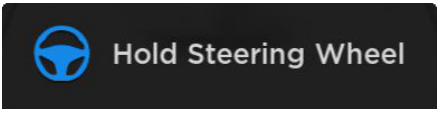
Vitesse limitée

L'assistance au maintien de cap est conçue pour être utilisée seulement par un conducteur attentif sur les autoroutes et les routes dont l'accès est restreint par des rampes d'entrée et de sortie. Si vous choisissez d'activer l'assistance au maintien de cap en zone résidentielle, sur une route sans terre-plein central ou sur une route dont l'accès n'est pas limité, la fonction peut limiter la vitesse de croisière maximale autorisée. La vitesse de croisière maximale autorisée sur ce type de route est calculée en fonction de la limite de vitesse détectée et d'une tolérance de l'aide au maintien de la vitesse allant jusqu'à +10 km/h (5 mi/h). Tout écart de l'aide au maintien de la vitesse au-dessus de +10 km/h (5 mi/h) est arrondi à +10 km/h (5 mi/h). Toutefois, vous pouvez sélectionner une vitesse de croisière plus restrictive en réduisant l'écart de limite de vitesse (voir Contrôle de l'aide au maintien de la vitesse à la page 126) ou en réglant le levier du régulateur de vitesse.

Lorsque la limite de vitesse ne peut pas être détectée parce que la fonction d'assistance au maintien de cap est engagée, cette dernière réduit votre vitesse de conduite et limite la vitesse définie à 70 km/h (45 mi/h). Bien que vous puissiez accélérer jusqu'à dépasser la vitesse limitée, le véhicule Model X peut pas freiner en présence d'obstacles. La fonction d'assistance au maintien de cap ralentit jusqu'à la vitesse limite lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. Lorsque vous quittez la route ou que vous désactivez l'assistance au maintien de cap au moyen du volant, le véhicule peut repasser à la vitesse de croisière définie, si désiré.

Tenez le volant

L'assistance au maintien de cap utilise les données de la caméra, des capteurs et du GPS afin de déterminer comment vous aider à contrôler le véhicule Model X. Lorsqu'elle est active, l'assistance au maintien de cap nécessite également que vous gardiez les mains sur le volant. Si elle ne détecte pas vos mains sur le volant pendant un certain temps, un voyant blanc clignote sur le tableau de bord et le message suivant s'affiche sur celui-ci :

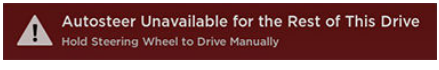


L'assistance au maintien de cap détecte vos mains en reconnaissant une légère résistance lorsque le volant tourne, ou lorsque vous tournez très légèrement le volant manuellement (c'est-à-dire, pas assez fort pour reprendre le contrôle). Une fois vos mains détectées, le message disparaît et l'assistance au maintien de cap se remet à fonctionner.

Remarque : L'assistance au maintien de cap peut également émettre un signal sonore en même temps que l'apparition initiale du message.

L'assistance au maintien de cap exige que vous teniez compte de votre environnement et que vous vous teniez prêt à prendre le contrôle du véhicule à tout moment. Si l'assistance au maintien de cap ne détecte toujours pas vos mains sur le volant, la demande devient insistante et le signal sonore devient de plus en plus fréquent.

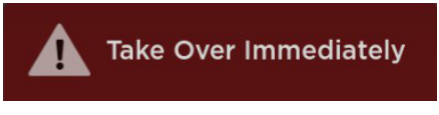
Si vous ignorez plusieurs fois les avertissements vous indiquant de tenir le volant, l'assistance au maintien de cap affiche le message suivant et est désactivée pour le reste du trajet. Si vous ne passez pas en conduite manuelle, l'assistance au maintien de cap émet un avertissement sonore continu, active les feux de détresse et ralentit le véhicule jusqu'à son arrêt complet.



Vous devrez conduire manuellement pour le reste de la route. L'assistance au maintien de cap est de nouveau disponible une fois que vous avez immobilisé le véhicule et que vous l'avez passé en mode P (stationnement).

Reprenez le contrôle immédiatement

Dans les cas où l'assistance au maintien de cap n'est pas en mesure de diriger le véhicule Model X, elle émet un signal sonore d'avertissement et affiche le message suivant sur le tableau de bord :



Lorsque ce message s'affiche, **REPRENEZ IMMÉDIATEMENT LES COMMANDES**.

Annulation de l'Assistance au maintien de cap

L'assistance au maintien de cap s'annule quand :

- Vous conduisez manuellement.
- Vous enfoncez la pédale de frein.
- Vous poussez sur le levier du régulateur de vitesse.
- La vitesse maximale prise en charge par la fonction d'assistance au maintien de cap – 150 km/h (90 mi/h) – est dépassée.
- Vous changez de rapport.
- Une situation de freinage d'urgence automatique se produit (voir Assistance anticollision à la page 122).

Lorsque l'assistance au maintien de cap est annulée, des signaux sonores retentissent et l'icône correspondante devient grise pour indiquer que l'assistance au maintien de cap n'est plus active ou elle disparaît pour indiquer que la fonction est actuellement indisponible.

Remarque : Si l'assistance au maintien de cap s'annule parce que vous avez commencé à conduire le véhicule de façon manuelle, le régulateur de vitesse adaptatif reste actif. Désactivez le régulateur de vitesse dynamique comme vous le feriez habituellement, soit en repoussant brièvement le levier du régulateur de vitesse ou en appuyant sur la pédale de frein.

Pour désactiver l'assistance au maintien de cap de sorte à la rendre indisponible, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Assistance conducteur** > **Assistance au maintien de cap** > **DÉSACTIVER**.

Limitations

Il est peu probable que l'assistance au maintien de cap fonctionne comme prévu dans les situations suivantes :

- L'assistance au maintien de cap ne peut pas identifier précisément les lignes au sol. Par exemple, les lignes au sol sont excessivement usées, elles ont été modifiées à cause de travaux, elles changent rapidement (départ de voie, croisement ou fusion), les anciennes lignes au sol sont encore visibles, des objets ou des éléments du paysage projettent des ombres sur les lignes au sol, ou le revêtement routier comporte des joints ou d'autres lignes très contrastées.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).

- Un(e)/plusieurs caméras ou capteurs sont obstrués, recouverts ou endommagés.
- Dans les côtes.
- À l'approche d'un péage.
- Dans des virages serrés ou sur une route particulièrement dangereuse.
- Une source de lumière intense (lumière directe du soleil) interfère avec la vue de la caméra.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasonores.

Avertissement : De nombreuses circonstances imprévues peuvent nuire au fonctionnement de l'assistance au maintien de cap. N'oubliez pas qu'il est possible que l'assistance au maintien de cap ne puisse pas conduire Model X correctement. Conduisez toujours prudemment et soyez prêt à réagir en tout temps.

Avertissement : Le changement de voie automatique est conçu pour être utilisé pour la circulation sur les autoroutes à accès limité (p. ex. : avec bretelles d'accès et de sortie).

Si le véhicule Model X est équipé de l'ensemble Autopilote avancé ou fonction complète de conduite autonome offerts en option, vous pouvez utiliser le changement de voie automatique pour déplacer le véhicule Model X dans une voie adjacente sans déplacer le volant (ce qui annule l'assistance au maintien de cap). Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif et l'assistance au maintien de cap sont activés en même temps, la fonction Changement de voie automatique dirige le véhicule Model X dans une voie de circulation adjacente. À l'aide des caméras orientées vers l'avant, du capteur radar et des capteurs ultrasonores, le véhicule Model X détecte les lignes au sol et la présence d'autres véhicules.

Le changement de voie automatique est destiné à une utilisation uniquement sur les autoroutes à accès limité dotées de lignes au sol visibles et dans des circonstances relativement prévisibles dans lesquelles un minimum de manœuvres et d'interventions de la part du conducteur est nécessaire.

Avertissement : Il est de la responsabilité du conducteur de déterminer si un changement de voie est sécuritaire et approprié. Le changement de voie automatique ne peut pas détecter la circulation venant en sens inverse dans la voie cible, en particulier les véhicules qui arrivent rapidement par l'arrière. Par conséquent, avant d'amorcer un changement de voie, vérifiez toujours les angles morts, les lignes de voies et la chaussée environnante pour confirmer qu'il est sécuritaire et approprié de passer dans la voie cible.

Avertissement : Ne vous fiez jamais exclusivement au changement de voie automatique pour déterminer si une trajectoire est appropriée. Conduisez avec prudence en surveillant la route et la circulation devant vous, en observant les alentours et en vérifiant si des avertissements s'affichent sur le tableau de bord. Soyez toujours prêt à réagir.

Avertissement : N'utilisez pas le changement de voie automatique sur les rues de la ville ou sur des routes où les conditions de circulation sont en constante évolution et où des bicyclettes et des piétons sont présents.

Avertissement : Le fonctionnement du changement de voie automatique dépend de la capacité de la caméra à reconnaître les lignes de voies.

Avertissement : N'utilisez pas le changement de voie automatique sur les routes sinueuses avec des virages serrés, sur les routes verglacées ou glissantes, ou lorsque les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard, etc.) peuvent gêner la visibilité des caméras ou des capteurs.

Avertissement : Le non-respect de ces avertissements et instructions peut entraîner de graves dommages matériels, des blessures ou la mort.

Fonctionnement du changement de voie automatique

Pour pouvoir utiliser le changement de voie automatique, vous devez l'activer en touchant **Contrôles** > **Paramètres** > **Assistance conducteur** > **Changement de voie automatique** > **ACTIVER**.

Remarque : Avant d'activer le changement de voie automatique, vous devez activer l'assistance au maintien de cap (voir Assistance au maintien de cap à la page 105). Sans l'assistance au maintien de cap, le changement de voie automatique ne peut pas fonctionner.

Remarque : Votre sélection sera conservée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement. Votre sélection est également enregistrée dans votre profil conducteur.

Pour changer de voie au moyen du changement de voie automatique :

1. Effectuez un contrôle visuel pour vous assurer qu'il est sécuritaire et approprié de passer dans la voie cible.
2. Actionnez le clignotant adéquat.
3. Désengagez le clignotant après que vous ayez rejoint la voie cible.

Le changement de voie automatique déplace le véhicule Model X dans la voie adjacente, du côté indiqué par le clignotant, si les conditions suivantes sont remplies :

- Le changement de voie automatique est activé.
- Le clignotant est enclenché.
- L'assistance au maintien de cap conduit activement le véhicule Model X.

- Les capteurs à ultrasons ne détectent aucun véhicule ou obstacle jusqu'au centre de la voie cible.
- Les lignes au sol indiquent qu'un changement de voie est permis.
- La vue des caméras n'est pas obstruée.
- L'aide au maintien de voie ne détecte aucun véhicule dans l'angle mort (voir Aide au maintien de voie à la page 119).
- Au milieu du changement de voie, le changement de voie automatique peut détecter la ligne extérieure de la voie cible.
- La vitesse est d'au moins 30 mi/h (45 km/h).

Pendant que le changement de voie est en cours, l'accélération au dépassement s'active, ce qui permet au véhicule Model X d'accélérer pour se rapprocher d'un véhicule qui roule à l'avant (voir Accélération de dépassement à la page 102). Au milieu du changement de voie, le changement de voie automatique doit pouvoir détecter la ligne extérieure de la voie cible. Si le changement de voie n'arrive pas à déterminer la ligne de séparation des voies, le changement de voie automatique et l'assistance au maintien de cap s'annulent.

Remarque : Le changement de voie automatique déplace le véhicule Model X d'une voie à la fois. Pour passer à une autre voie, vous devez enclencher le clignotant une deuxième fois après que le premier changement de voie soit terminé.

Avertissement : En cas d'anomalie de la fonction de changement de voie automatique lors d'un changement de voie (par exemple, la fonction de changement de voie automatique n'arrive pas à détecter l'extérieur de la voie cible, à mi-chemin du changement de voie), le véhicule Model X retourne à sa voie de circulation.

Lorsque le changement de voie automatique est activé, il est important de surveiller la manœuvre et d'observer la trajectoire du véhicule et les alentours. Soyez prêt à prendre le volant à tout moment. Lorsque vous passez dans la voie adjacente, le tableau de bord affiche la ligne de voie sous forme de ligne bleue pointillée. Une fois dans votre nouvelle voie, les lignes de voie s'affichent de nouveau sous forme de lignes bleues continues.

Dans les situations où le changement de voie automatique ne peut pas fonctionner de manière optimale, ou ne peut pas fonctionner du tout en raison de données inadéquates, le tableau de bord affiche une série d'avertissements. Il est donc nécessaire de toujours être attentif au tableau de bord lorsque vous utilisez le changement de voie automatique et d'être prêt à gérer manuellement la trajectoire du véhicule Model X.

Avertissement : Lorsque le changement de voie automatique fonctionne pour conduire activement le véhicule Model X, le volant bouge en conséquence. Toute restriction ou impulsion importante de mouvement du volant peut annuler à la fois le changement de voie automatique et l'assistance au maintien de cap.

Annulation du changement de voie automatique

Le changement de voie automatique s'annule lorsque vous déplacez manuellement le volant, appuyez sur la pédale de frein ou désengagez le clignotant avant que le véhicule Model X ne traverse la ligne de séparation des voies de la voie existante.

Pour désactiver le changement de voie automatique de sorte qu'il ne soit plus disponible, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Assistance conducteur** > **Changement de voie automatique** > **DÉSACTIVER**.

Limitations

Le changement de voie automatique pourrait ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- Le changement de voie automatique n'arrive pas à déterminer avec précision les lignes de séparation des voies. Par exemple, les lignes au sol sont excessivement usées, elles ont été modifiées à cause de travaux, elles changent rapidement (départ de voie, croisement ou fusion), les anciennes lignes au sol sont encore visibles, des objets ou des éléments du paysage projettent des ombres sur les lignes au sol, ou le revêtement routier comporte des joints ou d'autres lignes très contrastées.
- Un véhicule est détecté dans votre angle mort quand vous engagez le clignotant.
- La route comporte des courbes prononcées.

- La visibilité est mauvaise (en raison d'une forte pluie, neige, brouillard, etc.) ou les conditions météorologiques interfèrent avec le fonctionnement du capteur.
- Une source de lumière intense (phares ou lumière du soleil) interfère avec la vue de la caméra.
- Un capteur ou la caméra est endommagé(e) ou obstrué(e) (comme par de la boue, du brouillard, de la glace, de la neige, ect.).
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasonores.
- Model X s'approche très près du véhicule qui la précède, ce qui bloque la vue des caméras.

Avertissement : De nombreuses circonstances imprévues peuvent nuire au fonctionnement du changement de voie automatique. N'oubliez pas qu'il est possible que le changement de voie automatique ne puisse pas conduire le véhicule Model X correctement. Soyez toujours attentif et prêt à reprendre le contrôle du volant à tout moment.

Si si vous avez acheté l'Autopilote amélioré ou l'ensemble de conduite autonome complet facultatif, la fonction de stationnement automatique s'appuie sur les données des capteurs à ultrasons et le GPS pour :

- Simplifier le stationnement sur la voie publique en manœuvrant le véhicule Model X dans les espaces de stationnement parallèle et perpendiculaire. Voir Stationnement sur la voie publique à la page 112.
- Stationner automatiquement le véhicule Model X et le sortir d'une place de stationnement depuis l'extérieur du véhicule sur une propriété résidentielle. Voir Utilisation de la Sortie automatique à la page 114.

Avertissement : La sortie automatique est une fonctionnalité BÊTA. Veuillez utiliser cette fonction avec prudence et rester prêt à réagir immédiatement en tout temps.

Avertissement : La performance de la fonction de stationnement automatique dépend de la capacité des capteurs ultrasons à déterminer la proximité du véhicule aux bordures, objets et autres véhicules.

Stationnement sur la voie publique

Au volant, suivez ces étapes pour permettre au stationnement automatique de stationner le véhicule Model X dans une place de stationnement :

1. Lorsque vous conduisez sur la voie publique, surveillez le tableau de bord pour voir si le stationnement automatique a détecté une place de stationnement potentielle. Quand le stationnement automatique détecte une place de stationnement, le tableau de bord affiche une icône de stationnement. La fonction de stationnement automatique détecte les emplacements de stationnement parallèle lorsque vous conduisez à une vitesse inférieure à 15 mi/h (24 km/h) et les emplacements de stationnement perpendiculaire lorsque vous conduisez à une vitesse inférieure à 10 mi/h (16 km/h).

Remarque : L'icône de stationnement s'affiche seulement si la position du véhicule ou la situation dans la zone environnante permettent au stationnement automatique de déterminer une trajectoire adéquate. Si le stationnement automatique ne peut pas déterminer une trajectoire adéquate (par exemple, lors de la conduite dans une rue étroite dans laquelle le fait d'engager le véhicule dans la place de stationnement entraîne l'avant du véhicule dans la voie adjacente), vous pouvez repositionner le véhicule, trouver une autre place de stationnement ou stationner manuellement.

2. Vérifiez si l'espace de stationnement détecté est adapté et sécuritaire. Si tel est le cas, avancez le véhicule et arrêtez-le à environ une longueur de voiture devant l'espace de stationnement, tout comme vous le feriez normalement pour vous stationner en parallèle ou en marche arrière dans un espace de stationnement perpendiculaire.
3. Lâchez le volant, passez le véhicule Model X en marche arrière et touchez **Démarrer stationnement automatique** sur le tableau de bord.
4. Lorsque le stationnement est terminé, le stationnement automatique affiche le message « Terminé ».

Dans les situations où le stationnement automatique ne peut pas fonctionner en raison de données de capteurs incorrectes, le tableau de bord affiche un message d'alerte vous indiquant que vous devez stationner le véhicule Model X manuellement.

Remarque : Si vous appuyez sur la pédale de frein quand la fonction de stationnement automatique est en train de stationner le véhicule Model X, le processus de stationnement est interrompu jusqu'à ce que vous touchiez le bouton **Reprendre** situé sur l'écran tactile.

Remarque : La fonction de stationnement automatique détecte les éventuelles places de stationnement perpendiculaire d'au moins 2,9 m (9,5 pi) de largeur ayant un véhicule stationné de chaque côté. Le stationnement automatique détecte les places de stationnement en parallèle potentielles d'au moins 6 m (20 pi) , mais de moins de 9 m (30 pi) de longueur. La fonction de stationnement automatique ne fonctionne pas pour les places de stationnement en pente.

Avertissement : Ne dépendez jamais du stationnement automatique pour trouver une place de stationnement légale, convenable et sécuritaire. La fonction de stationnement automatique pourrait ne pas détecter un objet présent dans la place de stationnement. Effectuez toujours des contrôles visuels afin de vérifier que la place de stationnement est adaptée et dégagée.

Avertissement : Lorsque la fonction de stationnement automatique conduit activement le véhicule Model X, le volant bouge suivant les réglages du stationnement automatique. N'entravez pas les mouvements du volant. Cela annulerait le stationnement automatique.

Avertissement : Lors du stationnement, surveillez constamment les alentours. Soyez prêt à utiliser les freins pour éviter les véhicules, les piétons ou les obstacles.

Avertissement : Lorsque le stationnement automatique est actif, surveillez le tableau de bord et veillez à prendre connaissance des instructions communiquées par le stationnement automatique.

Pour mettre le stationnement en pause

Pour mettre le stationnement automatique en pause, appuyez une fois sur la pédale de frein. Model X s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à ce que vous appuyez sur **Resume (reprendre)** à l'écran tactile.

Pour annuler le stationnement

Le stationnement automatique annule la séquence de stationnement si vous tournez manuellement le volant, si vous changez la vitesse ou si vous appuyez sur **Annuler** sur l'écran tactile. La fonction de stationnement automatique s'annule également dans les situations suivantes :

- La séquence de stationnement demande plus de sept manœuvres.
- Model X détecte que le conducteur quitte le véhicule.
- Une porte est ouverte.
- Vous enfoncez la pédale d'accélération.
- Vous appuyez sur la pédale de frein pendant que la fonction de stationnement automatique est interrompue.
- Une situation de freinage d'urgence automatique se produit (voir Assistance anticollision à la page 122).

Limitations

Le stationnement automatique risque particulièrement de ne pas fonctionner comme prévu dans les situations suivantes :

- La route est en pente. La fonction de stationnement est conçue pour fonctionner seulement sur des routes plates.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- La bordure est faite d'un autre matériau que la pierre, ou elle n'est pas détectable.
- L'espace de stationnement cible est directement adjacent à un mur ou un pilier (par exemple, le dernier espace de stationnement d'une rangée dans un stationnement souterrain).
- Un ou plusieurs capteurs ultrasons sont endommagés, sales ou recouverts (par exemple de boue, de glace ou de neige).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasonores.

Avertissement : Plusieurs circonstances imprévues peuvent nuire à la capacité de la fonction de stationnement automatique à stationner le véhicule Model X. N'oubliez pas qu'il est possible que le stationnement automatique ne puisse pas gérer correctement la trajectoire du véhicule Model X. Lors du stationnement du véhicule Model X, restez attentif et prêt à reprendre immédiatement les commandes.

Utilisation de la Sortie automatique

Remarque : Sortie automatique est une fonctionnalité BÊTA. Elle est conçue et prévue pour une utilisation sur une propriété résidentielle seulement, où la zone environnante est familière et prévisible. Lorsque vous utilisez la fonction Sortie automatique, vous devez surveiller en permanence le véhicule. Il incombe au conducteur d'utiliser cette fonction de façon sécuritaire et responsable, et comme prévu.

Avec la Sortie automatique, vous pouvez stationner le véhicule Model X et le sortir d'une place de stationnement au moyen de l'application mobile ou de la clé. Vous pouvez également personnaliser la Sortie automatique pour stationner le véhicule Model X au moyen d'un simple toucher d'un bouton et engager le stationnement automatiquement lorsque vous passez au mode stationnement et sortez du véhicule. En utilisant des données provenant des capteurs à ultrasons, la Sortie automatique manœuvre le véhicule Model X en marche avant ou en marche arrière dans la place de stationnement. Lorsque le stationnement est terminé, la Sortie automatique Model X passe au mode stationnement. Le stationnement est terminé dans les situations suivantes :

- Model X détecte un obstacle sur sa trajectoire de conduite (dans un rayon choisi)
- La Sortie automatique a fait parcourir au véhicule Model X la distance maximale de 39 pi (12 m)

  OU
- En cas de marche arrière, la Sortie automatique a atteint la **Distance de sortie** maximale.

Pour utiliser la Sortie automatique :

- LA PREMIÈRE FOIS SEULEMENT : Activez la Sortie automatique et personnalisez-la (voir Personnalisation de la Sortie automatique à la page 115).
- Placez le véhicule Model X en position de stationnement (voir Positionnement du véhicule pour le stationnement à la page 116).
- Lancez la manœuvre de stationnement à l'aide de l'application mobile, de la clé, ou en appuyant deux fois sur le mode P (stationnement). Nous vous fournirons ultérieurement des instructions détaillées pour chaque méthode.

Vous pouvez rappeler le véhicule Model X à sa position d'origine si vous avez précédemment utilisé la fonction de stationnement automatique et si le véhicule est resté en mode stationnement. Utilisez alors l'application mobile ou la clé pour préciser simplement la direction inverse. La Sortie automatique déplace le véhicule le long de la trajectoire initiale, à condition que l'environnement n'ait pas changé (c.-à-d., aucune obstruction n'a été introduite). Si la Sortie automatique détecte des obstacles, elle tente de les éviter tout en restant aussi près que possible de la trajectoire initiale.

Pour annuler la Sortie automatique et arrêter le véhicule Model X à n'importe quel moment lors d'une manœuvre de stationnement, utilisez l'application mobile, appuyez sur n'importe quel bouton de la clé, ou (si vous êtes dans le véhicule), interagissez avec le volant, la pédale de frein, la pédale d'accélération ou le levier de vitesses.

Remarque : Si vous voulez que la Sortie automatique déplace le véhicule plusieurs fois dans la même direction, jusqu'à un maximum de 12 m (39 pi), annulez-la et redémarrez le processus de stationnement en choisissant le même sens.

Remarque : La Sortie automatique peut déplacer le véhicule Model X latéralement sur une petite distance pour éviter un obstacle, mais ce faisant, ne ramène pas le véhicule sur sa trajectoire (ce qui signifie que la Sortie automatique ne tente pas de contourner Model X un obstacle).

Avertissement : La Sortie automatique ne peut pas fonctionner normalement si les capteurs à ultrasons sont obstrués par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs (emballages, autocollants, revêtement en caoutchouc, etc.).

Avertissement : Model X ne peut détecter les obstacles situés à une hauteur inférieure à celle du pare-chocs, les obstacles très étroits (c'est-à-dire les bicyclettes) et les obstacles suspendus à un plafond. En outre, de nombreuses circonstances imprévues peuvent altérer la capacité de la Sortie automatique à déplacer le véhicule dans une place de stationnement ou à l'en sortir et, par conséquent, la fonction de stationnement automatique pourrait ne pas diriger le véhicule Model X de façon adéquate. Vous devez donc surveiller en permanence les mouvements du véhicule et les environs, et vous tenir prêt à immobiliser le véhicule Model X à tout moment.

Personnalisation de la Sortie automatique

Avant d'utiliser la Sortie automatique, vous pouvez utiliser l'écran tactile pour l'activer. Appuyez sur **Contrôles** > **Paramètres** > **Assistance conducteur** > **Sortie automatique** > **ACTIVER**.

Touchez ensuite l'option **Personnaliser** pour spécifier le fonctionnement de la Sortie automatique chaque fois qu'elle stationne votre véhicule ou le sort d'une place de stationnement :

- **Marge frontale** : Utilisez ce réglage pour définir la distance à laquelle vous voulez que la Sortie automatique arrête le véhicule à partir d'un objet détecté. Par exemple, vous voudrez peut-être que la Sortie automatique arrête le véhicule à seulement quelques pouces du mur du garage. Cette distance s'applique seulement aux objets détectés directement devant (en marche avant) ou derrière (lors de la marche arrière) le véhicule Model X.
- **Distance de sortie automatique** : Indiquez la distance dont le véhicule Model X se déplace lors du stationnement en marche arrière dans une place de stationnement.
- **Marge latérale** : permet au véhicule Model X d'entrer et de sortir de places de stationnement très étroites.

  Avertissement : Le stationnement dans les espaces étroits limite la capacité des capteurs à détecter avec précision l'emplacement des obstacles, ce qui augmente le risque d'endommager le véhicule Model X ou les objets environnants.
- **Appui continu requis** (États-Unis seulement) : Par défaut, la Sortie automatique exige que vous mainteniez un bouton de l'application mobile enfoncé pour déplacer le véhicule lors du processus de stationnement. Lorsque vous choisissez **NON** pour Appui continu requis, vous pouvez :
  - Appuyer simplement deux fois sur le bouton de stationnement, indiquer le sens sur l'écran tactile (pour la marche arrière), puis quitter le véhicule pour stationner le véhicule Model X.

  - Appuyer une fois sur un bouton dans l'application mobile pour stationner le véhicule Model X ou le sortir d'une place de stationnement.
  - Utiliser une clé pour stationner le véhicule Model X ou le sortir d'une place de stationnement.
- **Contrôle HomeLink automatique** (selon l'équipement) : Si vous voulez activer HomeLink pour ouvrir et fermer une porte de garage qui répond aux normes de sécurité pendant le processus de stationnement, réglez cette option sur **ACTIVER**. Si cette option est activée, la porte de garage s'ouvre et se ferme automatiquement lorsque le véhicule Model X entre dans le garage ou en sort.

  Remarque : Ce réglage ouvre et ferme automatiquement la porte de garage seulement lorsque vous utilisez la Sortie automatique. Pour automatiser HomeLink dans d'autres situations (comme lorsque vous conduisez), vous devez accéder aux réglages principaux du dispositif HomeLink en touchant **Contrôles** > **Paramètres** > **HomeLink** (voir Émetteur-récepteur universel HomeLink à la page 170).

  Avertissement : N'utilisez pas ce réglage avec une barrière ou une porte de garage qui n'est pas conforme aux normes fédérales en matière de sécurité. Un ouvre-porte de garage non doté de fonctions d'arrêt et de marche arrière de sécurité (qui n'est pas en mesure de détecter un objet sur sa trajectoire, puis de s'arrêter et d'inverser sa course automatiquement), n'est pas conforme aux normes en question. L'utilisation d'un ouvre-porte de garage dépourvu de ces fonctions augmente le risque de blessures, voire de décès.

Remarque : La Sortie automatique conserve tous les paramètres jusqu'à ce que vous les modifiiez manuellement.

Positionnement du véhicule pour le stationnement

Avant d'utiliser la Sortie automatique, alignez le véhicule Model X latéralement avec la place de stationnement, de sorte qu'elle Model X puisse se déplacer directement dans l'espace en marche avant ou en marche arrière. Vous devez également positionner le véhicule Model X dans un rayon de 12 m (39 pi) de la place de stationnement, (distance maximale sur laquelle la Sortie automatique peut déplacer le véhicule Model X.

Le cas échéant, ouvrez la porte de votre garage. Comme décrit précédemment, cela peut être automatisé en utilisant HomeLink automatique (selon l'équipement).

Remarque : Utilisez la Sortie automatique dans les allées plates où le rebord relevé en ciment ne dépasse pas environ 1 po (2,5 cm).

Utilisation de la Sortie automatique avec l'application mobile

Dans l'application mobile, démarrez la Sortie automatique et maintenez le bouton de marche avant ou de marche arrière enfoncé pour déplacer le véhicule Model X dans la place de stationnement. (États-Unis seulement) : Si l'option **Appui continu requis** est réglée sur **NON** (voir Personnalisation de la Sortie automatique à la page 115), vous n'avez pas besoin de maintenir le bouton enfoncé; touchez-le, puis relâchez-le.

La Sortie automatique fait passer le véhicule Model X en marche avant ou en marche arrière (selon le sens que vous avez indiqué) et le conduit dans la place de stationnement.

Remarque : La Sortie automatique se désactive si votre téléphone passe en mode veille ou hors tension.

Utilisation de la Sortie automatique avec la clé (États-Unis seulement)

Remarque : Pour utiliser la Sortie automatique avec la clé, vous devez régler l'option **Appui continu requis** sur **NON** (voir Personnalisation de la Sortie automatique à la page 115).

Remarque : Il se peut que vous ne puissiez pas utiliser la fonction Sortie automatique avec la clé si la pile de la batterie est faible.

Suivez les étapes ci-dessous pour stationner le véhicule Model X de l'extérieur du véhicule au moyen de la clé :

1. Avec le véhicule Model X en mode stationnement, tenez-vous à moins de 3 m (10 pi) du véhicule et maintenez enfoncé le bouton central supérieur verrouillage/déverrouillage intégral de la clé jusqu'à ce que les feux de détresse clignotent de façon continue.

   Remarque : Les feux de détresse clignotent une fois que le véhicule Model X se verrouille, puis dans les cinq secondes, le véhicule Model X s'allume et les feux de détresse clignotent de façon continue. Ne passez pas à l'étape suivante avant que les feux de détresse clignotent. Si après cinq secondes, les feux de détresse ne clignotent pas, relâchez le bouton de la clé, rapprochez-vous du véhicule Model X et réessayez. Si la Sortie automatique ne reçoit aucune commande supplémentaire dans les dix secondes, elle s'annule.
2. Appuyez sur le bouton de coffre avant de la clé pour déplacer le véhicule Model X en marche avant ou appuyez sur le bouton de coffre arrière pour déplacer le véhicule Model X en marche arrière dans la place de stationnement.

Engager le stationnement automatique avant de quitter le véhicule (États-Unis seulement)

Si Appui continu requis est réglé sur **NON**, vous pouvez lancer la manœuvre de stationnement de l'intérieur du véhicule Model X avant de sortir de celui-ci :

1. Pendant que vous êtes assis dans le véhicule Model X allumé, appuyez deux fois sur le bouton de stationnement.

   Le tableau de bord affiche un message qui indique que la Sortie automatique est engagée et l'écran tactile affiche une fenêtre contextuelle.
2. Sur l'écran tactile, indiquez le sens du déplacement.
3. Quittez le véhicule Model X et fermez la porte.

   Remarque : Toutes les portes et tous les coffres doivent être fermés.

   Remarque : Pour annuler la manœuvre de stationnement avant de quitter le véhicule, touchez le bouton **Annuler** dans la fenêtre contextuelle.

   Remarque : Si aucun sens de déplacement n'est sélectionné sur l'écran tactile, le véhicule Model X ne tente pas la manœuvre de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.

La Sortie automatique conduit à présent le véhicule Model X dans la place de stationnement, dans le sens que vous avez spécifié sur l'écran tactile.

Arrêt ou annulation de la Sortie automatique

Vous pouvez arrêter le véhicule Model X à tout moment lorsque la Sortie automatique est activée en appuyant sur n'importe quel bouton de la clé ou en utilisant l'application mobile. La Sortie automatique s'annule également dans les cas suivants :

- On appuie sur une poignée de porte ou on ouvre une porte.
- Vous manipulez le volant, la pédale de frein, la pédale d'accélérateur ou le levier de vitesses.
- Model X détecte un obstacle et le véhicule ne peut pas avancer pendant environ plus de deux secondes.
- La Sortie automatique a déplacé le véhicule Model X sur la distance maximale d'environ 12 m (39 pi);

Limitations

La Sortie automatique pourrait ne pas fonctionner comme prévu particulièrement dans les situations suivantes :

- La route est en pente. La Sortie automatique est conçue pour fonctionner seulement sur des routes plates.
- La Sortie automatique a détecté une bordure de ciment pendant le déplacement du véhicule dans la place de stationnement. La fonction Sortie automatique ne monte pas sur un rebord d'une hauteur supérieure à environ 1 po (2,5 cm).
- Un ou plusieurs capteurs ultrasons sont endommagés, sales ou recouverts (par exemple de boue, de glace ou de neige).

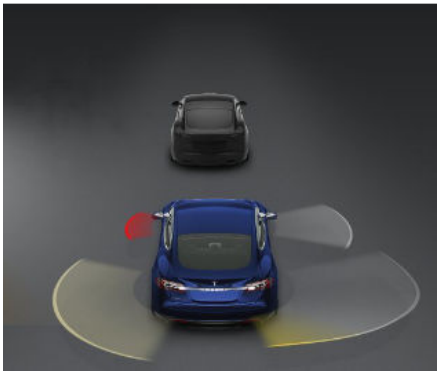
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasonores.
- Le Model X est en Mode remorque ou bien un accessoire est attelé.

Remarque : La Sortie automatique se désactive si le véhicule Model X se trouve en mode voiturier (voir Mode voiturier à la page 47).

Avertissement : La liste ci-dessus n'est pas une liste exhaustive des situations pouvant nuire au bon fonctionnement de la Sortie automatique. Il incombe au conducteur de maîtriser le véhicule Model X en tout temps. Prêtez une attention particulière lorsque la Sortie automatique déplace le véhicule Model X, et soyez prêt à réagir en tout temps. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.

Les le moniteur de camérasdétecte les lignes de la voie sur laquelle vous vous trouvez et les capteurs ultrasons surveillent la présence de véhicules ou d'autres objets dans les zones environnantes et dans l'angle mort.

Lorsqu'un objet est détecté dans votre angle mort ou près du côté de la Model X (comme un véhicule ou une rambarde), des lignes colorées émanent de l'image de la Model X sur le tableau de bord . L'emplacement de ces lignes correspond à l'emplacement de l'objet détecté. La couleur des lignes (blanches, jaunes, orange ou rouges) représente la distance de l'objet par rapport à la Model X, la couleur blanche représentant une distance plus éloignée et la couleur rouge, une distance très rapprochée, ce qui signifie que la situation requiert votre attention immédiate. Ces lignes de couleur ne s'affichent que quand vous conduisez à des vitesses approximatives entre 12 et 140 km/h (7 et 85 mi/h). Lorsque l'assistance au maintien de cap est activée, ces lignes colorées s'affichent également si vous conduisez à moins de 7 mi/h (12 km/h). Toutefois, les lignes colorées ne s'affichent pas si la Model X est immobile (par exemple, dans une circulation dense).



L'aide au maintien de voie vous avertit également en cas de sortie de voie involontaire. Elle fait vibrer légèrement le volant si une roue avant dépasse une marque de voie et que le clignotant associé n'est pas activé. Cet avertissement n'est actif que si votre vitesse de conduite est supérieure à comprise approximativement entre (59 et 150 km/h). Pour activer ou désactiver cet avertissement, appuyez sur **Contrôles** > **Paramètres** > **Assistance conducteur** > **Franchissement de ligne**. Votre sélection sera conservée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement. Votre sélection est également enregistrée dans votre profil conducteur.

En plus des avertissements décrits précédemment, l'Aide au maintien de voie peut intervenir sur la direction si le véhicule Model X dérive dans (ou s'approche de) une voie adjacente, dans laquelle un objet (tel qu'un véhicule) est détecté. Dans ces situations, la Model X se déplace automatiquement vers une position sécuritaire dans sa voie. Cette intervention sur la direction survient uniquement lorsque la Model X se déplace à une vitesse comprise entre 30 et 85 mi/h (48 km/h et 140 km/h) sur un grand axe de circulation disposant de lignes au sol clairement marquées. Quand l'aide au maintien de voie intervient sur la direction, le tableau de bord affiche brièvement un message d'avertissement.

Avertissement : Les interventions sur la direction sont minimes et ne sont pas conçues pour déplacer la Model X à l'extérieur de sa voie. Ne vous fiez pas aux interventions sur la direction pour éviter les collisions latérales.

Avertissement : Les fonctions d'aide au maintien de voie servent uniquement à vous guider et ne sont pas conçues pour remplacer vos propres contrôles visuels directs. Ne vous fiez jamais exclusivement à l'aide au maintien de voie pour vous informer d'un chevauchement non intentionnel de la ligne de démarcation de voie ou pour vous informer qu'un objet ou un véhicule se trouve dans votre angle mort ou près du côté de votre véhicule. Plusieurs facteurs externes peuvent diminuer le rendement de l'aide au maintien de voie. Il incombe au conducteur de rester alerte, de demeurer à l'intérieur des lignes de démarcation de voie et de toujours être conscient des autres utilisateurs de la route. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort.

Avertissement : La fonction d'aide au maintien de voie est conçue pour détecter les marques de la chaussée et peut ne pas détecter le bord de route, et ce, tout particulièrement si la route n'a pas d'accotement. Il incombe au conducteur de conduire prudemment et de rester dans les limites des voies de circulation.

Avertissement : Avant de changer de voie, assurez-vous que la voie de destination est libre en regardant dans les rétroviseurs et par-dessus votre épaule. Plusieurs facteurs peuvent nuire aux performances de l'aide au maintien de voie et ainsi l'empêcher d'émettre des avertissements exacts (voir Limitations et inexactitudes à la page 120).

Limitations et inexactitudes

La fonction d'aide au maintien de voie risque de ne pas détecter correctement les lignes au sol et il est possible que vous receviez des avertissements inexacts dans les situations suivantes :

- La visibilité est faible et les lignes au sol ne sont pas clairement visibles (forte pluie, neige, brouillard, etc.). Les conditions environnementales influencent le périmètre de détection des capteurs ultrasonores.
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Un véhicule en avant de la Model X bloque la vue de la caméra.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision des caméras (buée, saleté, présence d'un autocollant, etc.).
- Les marques de la chaussée sont extrêmement usées, elles présentent des marques visibles, elles ont été modifiées en raison de travaux routiers ou elles changent rapidement (par exemple, bifurcation, traverse ou fusion des voies).
- La route est étroite ou sinueuse.
- Des objets de l'environnement portent des ombres très marquées sur les lignes au sol.

L'aide au maintien de voie risque de ne pas émettre d'avertissements, ou d'émettre des avertissements incorrects, dans les situations suivantes :

- Un ou plusieurs capteurs ultrasons sont endommagés, sales ou recouverts (par exemple de boue, de glace ou de neige).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasonores.
- Un objet monté sur la Model X interfère avec le capteur ou le gêne (comme un porte-vélos ou un autocollant collé sur le pare-chocs).

En outre, l'aide au maintien de voie peut ne pas éloigner votre Model X d'un autre véhicule à proximité, ou opérer une déviation à tort dans les situations suivantes :

- Vous conduisez la Model X dans des virages serrés ou dans une courbe à une vitesse relativement élevée.
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Vous déviez vers une autre voie, mais aucun obstacle (tel qu'un véhicule) n'est présent.
- Un véhicule provenant d'une autre voie se rabat brusquement devant vous ou dévie vers votre voie de circulation.
- Model X se déplace à moins de 30 mph (48 km/h) ou plus de 90 mph (145 km/h).
- Un ou plusieurs capteurs ultrasons sont endommagés, sales ou recouverts (par exemple de boue, de glace ou de neige).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasonores.
- Un objet fixé à la Model X (comme un porte-vélos ou un autocollant de pare-chocs) interfère avec un capteur ou le bloque.
- La visibilité est faible et les lignes au sol ne sont pas clairement visibles (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Les marques de la chaussée sont extrêmement usées, elles présentent des marques visibles, elles ont été modifiées en raison de travaux routiers ou elles changent rapidement (par exemple, bifurcation, traverse ou fusion des voies).

Avertissement : Les listes ci-dessus n'indiquent pas toutes les situations pouvant nuire au bon fonctionnement des avertissements de l'aide au maintien de voie. L'aide au maintien de voie peut ne pas fonctionner comme prévu pour plusieurs autres raisons. Pour éviter une collision, restez attentif et prêtez toujours attention à la route lorsque vous conduisez la Model X afin de prévoir les interventions nécessaires le plus rapidement possible.

Les fonctionnalités d'Assistance anticollision suivantes sont destinées à accroître la sécurité du conducteur et des passagers :

- **Avertissement de collision frontale** : déclenche un signal visuel et sonore lorsque la Model X détecte un risque élevé de collision frontale.
- **Freinage d'urgence automatique** : actionne les freins pour réduire l'impact d'une collision avant (voir Freinage d'urgence automatique à la page 123).
- **Atténuation des impacts d'une mauvaise application de la pédale** : peut réduire l'impact d'une collision dans le cas où Model X détecte un objet dans sa trajectoire immédiate et détermine que le conducteur a accidentellement enfoncé la pédale de l'accélérateur (voir Atténuation des impacts d'une mauvaise application de la pédale à la page 124).

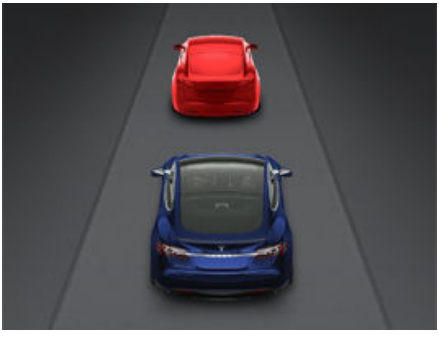
Avertissement : L'avertissement de collision avant est uniquement un dispositif d'assistance pour le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite prudentes et le bon jugement. Maintenez les yeux sur la route lorsque vous conduisez et ne dépendez pas de l'avertissement de collision avant pour vous prévenir des risques potentiels de collision. De nombreux facteurs peuvent réduire ou affecter l'efficacité du système, entraînant des avertissements inutiles, inexacts, non valides ou manqués. Ne vous fiez pas à l'avertissement de collision avant pour vous prévenir des risques potentiels de collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.

Avertissement : Le freinage d'urgence automatique n'est pas conçu pour éviter une collision. Au mieux, il peut réduire l'impact d'une collision frontale en tentant de réduire la vitesse du véhicule. Ne vous fiez pas au freinage d'urgence automatique pour éviter une collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.

Avertissement : La fonction d'atténuation des impacts d'une mauvaise application de la pédale n'est pas conçue pour éviter les collisions. Au mieux, elle peut réduire l'impact d'une collision. Ne vous fiez pas à la fonction d'atténuation des impacts d'une mauvaise application de la pédale pour éviter les collisions. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.

Avertissement de collision frontale

La ou les caméras avant ainsi que le capteur radar contrôlent la présence de véhicules, de vélos ou de piétons devant le véhicule Model X. Si une collision est jugée probable sauf intervention immédiate de votre part, l'avertissement de collision avant émet un avertissement sonore et affiche le véhicule qui vous précède en rouge sur le tableau de bord. Dans ce cas, **INTERVENEZ IMMÉDIATEMENT!**



Les avertissements s'arrêtent automatiquement lorsque le risque de collision s'est dissipé (par exemple, si vous avez décéléré ou arrêté le véhicule Model X ou si l'objet devant votre véhicule a quitté votre voie).

Si aucune intervention immédiate n'est entreprise lorsque votre Model X émet l'avertissement de collision avant, le freinage d'urgence automatique (s'il est activé) peut actionner automatiquement les freins si une collision est considérée comme imminente (voir Freinage d'urgence automatique à la page 123).

Par défaut, l'avertissement de collision avant est activé. Pour désactiver cette fonction ou régler sa sensibilité, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Assistance conducteur** > **Avertissement de collision avant**. Le niveau d'avertissement est réglé par défaut à modéré (**Moyen**), mais vous pouvez le désactiver (**Désactiver**) ou choisir le mode d'avertissement tardif (**Plus tard**) ou précoce (**Plus tôt**).

Remarque : Le paramètre sélectionné pour l'avertissement de collision avant sera conservé jusqu'à ce que vous le modifiiez manuellement. Votre sélection est également enregistrée dans votre profil conducteur.

Avertissement : Les caméras et les capteurs reliés à l'avertissement de

collision avant sont conçus pour surveiller une zone pouvant s'étendre jusqu'à 160 m (525 pi) dans la trajectoire. L'état des routes et les conditions climatiques peuvent nuire au système d'avertissement de collision avant. Soyez prudent lorsque vous conduisez.

Avertissement : L'avertissement de collision avant est uniquement conçu pour fournir des alertes visuelles et sonores. Elle ne tentera en aucun cas de freiner ou de ralentir le véhicule Model X. Lorsque vous apercevez ou entendez un avertissement, il vous incombe en tant que conducteur de prendre immédiatement les mesures appropriées.

Avertissement : Il arrive parfois que l'avertissement de collision avant émette des avertissements dans des situations sans risque de collision. Restez attentif et prêtez toujours attention à la zone avant du véhicule Model X afin d'anticiper toute intervention nécessaire.

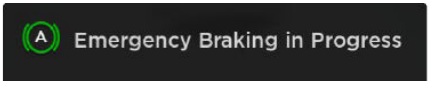
Avertissement : L'avertissement de collision avant s'enclenche uniquement lorsque vous roulez à une vitesse comprise entre environ 10 km/h (7 mi/h) et 150 km/h (90 mi/h).

Avertissement : L'avertissement de collision avant ne vous avertit pas lorsque le conducteur a déjà appliqué les freins.

Freinage d'urgence automatique

La ou les caméra(s) avant et le radar sont conçus pour déterminer la distance entre le véhicule et un objet (véhicule, moto, vélo ou piéton) situé devant le véhicule Model X. Lorsqu'une collision est jugée inévitable, le freinage d'urgence automatique applique les freins afin de réduire la gravité de l'impact.

En cas de déclenchement du freinage d'urgence automatique, le tableau de bord affiche un avertissement visuel et un signal sonore retentit. Vous sentirez peut-être aussi la pédale de frein s'abaisser brusquement. Les feux de freinage s'allument pour avertir les autres automobilistes que vous ralentissez.



Si vous conduisez à 29 mi/h (46 km/h) ou plus vite, les freins sont relâchés une fois que le freinage d'urgence automatique a réduit votre vitesse de 25 mi/h (40 km/h). Par exemple, si le freinage d'urgence automatique applique les freins lorsque vous conduisez à 56 mi/h (90 km/h), il relâche les freins lorsque votre vitesse est réduite à 31 mi/h (50 km/h).

Le freinage d'urgence automatique fonctionne lorsque la vitesse de la voiture est comprise entre environ 10 km/h et 150 km/h.

Le freinage d'urgence automatique ne serre pas les freins, ou il cesse de les serrer, quand :

- Vous tournez brusquement le volant.
- Vous appuyez sur la pédale de frein et la relâchez pendant que le freinage d'urgence automatique serre les freins.
- Vous accélérez brusquement (la pression de l'accélérateur passe d'une pression inférieure à 90 % à une pression supérieure à 90 %) pendant que le freinage d'urgence automatique serre les freins.
- Plus aucun véhicule, moto, vélo ou piéton n'est détecté devant la voiture.

Le freinage d'urgence automatique est toujours activé lorsque vous démarrez le véhicule Model X. Pour désactiver cette fonction (ainsi que l'atténuation d'erreur de pédale) pour votre conduite actuelle, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Assistance conducteur** > **Freinage d'urgence automatique** > **Désactiver**.

Avertissement : La désactivation du freinage d'urgence automatique coupe également l'atténuation d'erreur de pédale.

Avertissement : Il est fortement recommandé de ne pas désactiver le freinage d'urgence automatique. Dans le cas contraire, le véhicule Model X ne freinera pas automatiquement dans les situations à risque de collision.

Avertissement : Le freinage d'urgence automatique est conçu pour réduire la gravité d'un impact. Il n'est pas conçu pour éviter les collisions.

Avertissement : Plusieurs facteurs peuvent nuire au rendement du freinage d'urgence automatique et ainsi l'empêcher de freiner de manière appropriée et opportune. Il incombe au conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de demeurer en plein contrôle de son véhicule en tout temps.

Ne vous fiez jamais au freinage d'urgence automatique pour éviter ou réduire un impact.

Avertissement : Le freinage d'urgence automatique est conçu uniquement pour réduire le choc d'une collision frontale et ne fonctionne pas lorsque le véhicule Model X est en marche arrière.

Avertissement : Le freinage d'urgence automatique ne remplace pas la nécessité de maintenir une distance sécuritaire avec le véhicule qui vous précède.

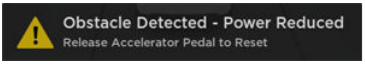
Avertissement : La pédale de frein s'abaisse brusquement en situation de freinage automatique. Veillez à ce que rien ne l'empêche de bouger. N'installez rien en dessous ou par-dessus le tapis de sol Tesla du conducteur, pas même un autre tapis de sol, et assurez-vous qu'il est bien fixé. Le non-respect de cette consigne peut empêcher la pédale de frein de bouger.

Remarque : Si vous souhaitez être informé à l'avance en situation de freinage d'urgence automatique, activez l'avertissement de collision avant (voir Avertissement de collision frontale à la page 122). Lorsque cette fonction est activée, un signal sonore retentit et un avertissement de collision s'affiche sur le tableau de bord en cas de collision jugée probable. Ensuite, si vous ne réagissez pas immédiatement et que la collision est jugée imminente, le freinage d'urgence automatique s'enclenche afin de réduire la vitesse. S'il est activé, le freinage d'urgence automatique serre les freins dès qu'une collision est jugée inévitable, et ce, même si vous avez désactivé l'avertissement de collision avant.

Atténuation des impacts d'une mauvaise application de la pédale

La fonction d'atténuation des impacts d'une mauvaise application de la pédale est conçue pour réduire l'impact des collisions en réduisant le couple moteur et dans certains cas, en appliquant les freins, si le véhicule Model X détecte un objet dans sa trajectoire et détermine que vous avez enfoncé accidentellement la pédale de l'accélérateur (au lieu de la pédale de frein). Par exemple, alors que le véhicule Model X est stationné en face d'une porte fermée de garage avec la marche avant engagée, il détecte que vous avez enfoncé à fond la pédale de l'accélérateur. Malgré le fait que le véhicule Model X continue d'accélérer et heurte la porte du garage, la réduction du couple moteur peut réduire les dommages.

Lorsque le couple moteur est réduit, le tableau de bord affiche :



Pour ignorer cette fonction et reprendre le couple moteur normal (et supprimer tout freinage automatisé en cours), relâchez la pédale de l'accélérateur et enfoncez-la de nouveau.

La fonction d'atténuation des impacts d'une mauvaise application de la pédale est conçue pour fonctionner seulement lorsque toutes ces conditions sont remplies :

- Une vitesse est engagée (marche avant ou arrière).
- Model X le véhicule est arrêté ou se déplace à moins de 16 km/h (10 mi/h).
- Model X le véhicule détecte un objet dans sa trajectoire immédiate.
- La pression sur la pédale d'accélérateur est supérieure à 50 %.

La fonction d'atténuation des impacts d'une mauvaise application de la pédale s'active chaque fois que le freinage d'urgence automatique est activé (voir Freinage d'urgence automatique à la page 123).

Avertissement : La fonction d'atténuation des impacts d'une mauvaise application de la pédale est conçue pour réduire la gravité d'un impact. Il n'est pas conçu pour éviter les collisions.

Avertissement : La fonction d'atténuation des impacts d'une mauvaise application de la pédale peut ne pas limiter le couple

moteur dans toutes les circonstances. Plusieurs facteurs, y compris les conditions environnementales, la distance qui sépare d'un obstacle et les actions du conducteur peuvent limiter, retarder ou annuler l'atténuation des impacts d'une mauvaise application de la pédale.

Avertissement : Ne vous fiez pas à la fonction d'atténuation des impacts d'une mauvaise application de la pédale pour commander l'accélération ou limiter la gravité d'une collision et n'essayez pas de tester la fonction d'atténuation des impacts d'une mauvaise application de la pédale. Cela pourrait engendrer des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.

Avertissement : Plusieurs facteurs peuvent nuire à la performance de la fonction d'atténuation des impacts d'une mauvaise application de la pédale, ce qui provoque une réduction inappropriée ou inopportune du couple moteur ou un freinage involontaire. Il incombe au conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de garder le plein contrôle du véhicule Model X en tout temps.

Limitations et inexactitudes

Les fonctions anticollision ne peuvent pas toujours détecter tous les objets, les véhicules, vélos ou piétons et peuvent parfois vous transmettre des avertissements inutiles, inexacts, non valides ou manqués pour plusieurs raisons, en particulier si :

- La route comporte des courbes prononcées.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Le capteur du radar est obstrué (salissure, élément obstruant, etc.).
- Le pare-brise obstrue le champ de vision des caméras (buée, saleté, présence d'un autocollant, etc.).

Avertissement : La liste des situations pouvant perturber le fonctionnement normal de l'assistance anticollision précédemment décrites n'est pas exhaustive. Ces fonctionnalités peuvent ne pas fonctionner comme prévu pour de nombreuses autres raisons. Il incombe au conducteur de rester attentif et de prêter attention aux zones situées sur les côtés du véhicule Model X afin d'éviter les collisions et d'anticiper les interventions nécessaires le plus rapidement possible.

Attention : Le véhicule Model X affiche une alerte lorsqu'il détecte un dysfonctionnement du système de prévention des collisions. Contactez le service d'entretien Tesla.

Mode de fonctionnement de l'aide au maintien de la vitesse

Lorsque l'avertissement de limite de vitesse est activé, le tableau de bord affiche un panneau de limite de vitesse tel que déterminé par les données GPS. Les avertissements (décrits plus loin) prennent effet lorsque vous dépassez cette limite.

Dans les cas où l'aide au maintien de la vitesse n'est pas en mesure de déterminer une limite de vitesse (par exemple, les panneaux de limite de vitesse et les données GPS ne sont pas disponibles pour l'emplacement actuel), ou si la limite de vitesse obtenue n'est pas certaine (par exemple, même si un panneau de limite de vitesse a été détecté, un certain laps de temps s'est écoulé avant qu'un autre panneau n'ait été détecté), il est possible que le tableau de bord n'affiche ni signe de limite de vitesse ni avertissement.

Si vous réglez l'avertissement de limite de vitesse sur **Affichage** (voir Contrôle de l'aide au maintien de la vitesse à la page 126) et que vous dépassez la limite de vitesse programmée, le panneau de limite de vitesse sur le tableau de bord grossit.

Si vous réglez l'avertissement de limite de vitesse sur **Signal sonore** (voir Contrôle de l'aide au maintien de la vitesse à la page 126) et que vous dépassez la limite de vitesse programmée, le panneau de limite de vitesse sur le tableau de bord grossit et la Model X fait retentir un avertissement sonore.

Remarque : Les avertissements relatifs à la limite de vitesse disparaissent après 10 secondes, ou lorsque la Model X redescend en dessous de la limite spécifiée.

Avertissement : Ne vous reposez pas sur l'aide au maintien de la vitesse pour déterminer la limite de vitesse ou la vitesse de conduite applicable. Conduisez toujours à une vitesse raisonnable en fonction des conditions de circulation et de l'état de la route.

Contrôle de l'aide au maintien de la vitesse

Pour régler le paramètre Avertissement de limite de vitesse, commandes tactiles **Contrôles** > **Paramètres** > **Assistance conducteur** > **Avertissement de limite de vitesse**, puis choisissez l'une de ces options :

- **Désactiver** – Les avertissements de limite de vitesse ne s'affichent pas et l'avertisseur sonore ne retentit pas.
- **Afficher** – Les panneaux de limite de vitesse s'affichent sur le tableau de bord et grossissent lorsque vous dépassez la limite définie.
- **Signal sonore** – Outre l'affichage visuel, un signal sonore est émis chaque fois que vous dépassez la limite de vitesse déterminée.

Vous pouvez également spécifier la méthode de détermination de la limite de vitesse :

- **Relative** – La limite de vitesse est déterminée automatiquement, en fonction des panneaux indicateurs et des données GPS. Le cas échéant, vous pouvez définir un écart de limite de vitesse ((**+** ou **-**)) pour être averti uniquement lorsque vous avez dépassé une certaine vitesse au-delà de l'écart de limite de vitesse. Par exemple, vous pouvez définir un écart positif de 10 km/h (10 mi/h) si vous souhaitez être avisé uniquement lorsque vous dépassez la limite de 10 km/h (10 mi/h).

  Remarque : La tolérance modifie également le chiffre affiché dans l'icône grise en forme d'indicateur de vitesse à gauche de l'affichage de la vitesse de conduite sur le tableau de bord.
- **Absolue** – Spécifiez manuellement une limite de vitesse entre 30 et 240 km/h (20 et140 mi/h).

Remarque : Les données GPS ne sont pas toujours absolument exactes. Il est possible que le GPS indique une position erronée et,

par conséquent, une limite de vitesse différente, applicable à une route adjacente. Par exemple, le GPS peut supposer que la Model X circule sur l'autoroute alors que vous vous trouvez en réalité dans une rue attenante, et vice versa.

Remarque : Votre sélection sera conservée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement. Votre sélection est également enregistrée dans votre profil conducteur.

Limitations et inexactitudes

L'aide au maintien de la vitesse peut ne pas être tout à fait fonctionnel ou risque de fournir des renseignements inexacts dans les situations suivantes :

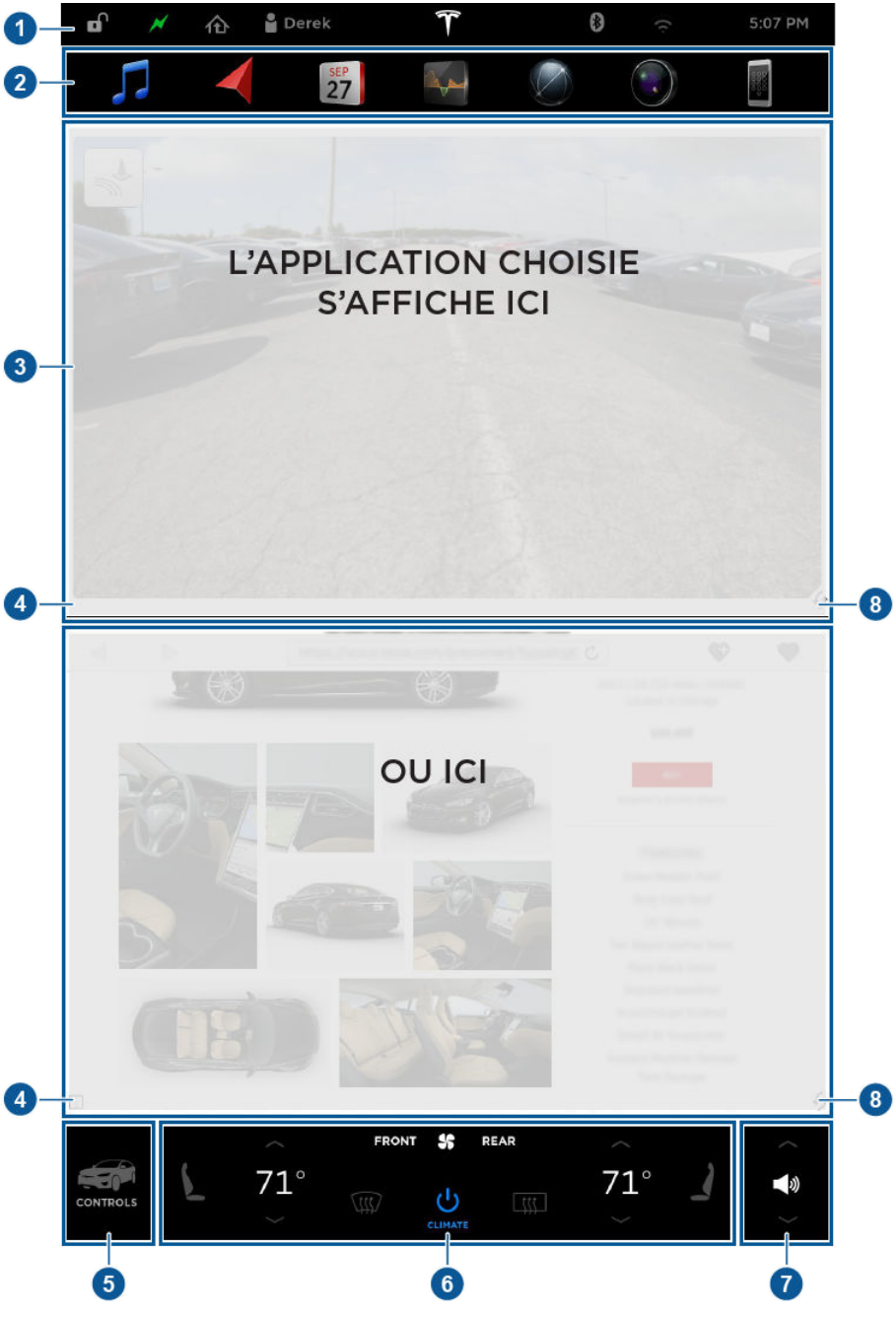
- Les données GPS relatives aux limites de vitesse sont incorrectes ou obsolètes.
- Model X se trouve dans une zone géographique où les données GPS sont inaccessibles.
- Une route ou une limite de vitesse a été récemment modifiée.

Avertissement : La liste ci-dessus n'est pas une liste exhaustive des situations pouvant nuire au bon fonctionnement des composants de l'aide au maintien de la vitesse. Plusieurs autres facteurs peuvent empêcher l'aide au maintien de la vitesse d'émettre des avertissements.

Vue d’ensemble

Les composants principaux de l’écran tactile sont illustrés ci-dessous. Pour commander manuellement la luminosité et le contraste, touchez **Contrôles** > **Affichages**. Une fois ce paramètre réglé sur **Auto**, l’écran tactile alterne entre luminosités de jour (écran lumineux) et de nuit (écran sombre) selon l’éclairage ambiant.

Remarque : L’illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version logicielle et de la région du marché, l’écran tactile peut différer légèrement.


1
2
3
4
4
5
6
7
8
8
Derek
5:07 PM
SEP
27
L’APPLICATION CHOISIE
S’AFFICHE ICI
OU ICI
CONTROLS
FRONT
REAR
71°
71°
CLIMATE

1. Barre d’état

   Les affichages des lignes supérieures fournissent des raccourcis pour verrouiller et déverrouiller la Model X, pour accéder à HomeLink (selon l’équipement) et aux profils conducteurs, afficher les informations du véhicule (le « T » de Tesla), télécharger des mises à jour logicielles, afficher la puissance du signal réseau et le statut Bluetooth® et les paramètres Wi-Fi. Si une icône d’alerte (point d’exclamation) s’affiche, touchez-la pour consulter les messages d’avertissement valides.

   Remarque : Le symbole d’état du coussin gonflable s’affiche uniquement si la Model X est sous tension.

   Remarque : Vous pouvez également afficher sur le tableau de bord l’heure et la température extérieure en sélectionnant l’option **Horloge** au moyen de la roulette gauche ou droite située sur le volant (voir Volant à la page 49).

   Remarque : Touchez l’icône de verrouillage pour déverrouiller ou verrouiller toutes les portes. Dans les situations où seule la porte du conducteur est déverrouillée (par exemple, **Déverrouillage des portes** est réglé à **Conducteur**), l’icône de verrouillage s’affiche déverrouillée et le fait de la toucher verrouille toutes les portes. Pour obtenir plus de renseignements sur le **Déverrouillage des portes**, voir Portières à la page 4.

2. Applications

   Appuyez sur une application pour qu'elle s'affiche dans la zone d'affichage. Les applications ont des positions par défaut. L'écran de navigation et l'appareil photo s'affichent dans le haut de la zone d'affichage, alors que toutes les autres applications s'affichent dans la partie inférieure de la zone d'affichage. Au lieu d'afficher l'application dans la zone d'affichage par défaut, vous pouvez spécifier l'endroit où vous vous voulez qu'elle s'affiche en appuyant longuement sur l'icône de l'application et en la faisant glisser sur l'écran.

Média. Voir Multimédia et audio à la page 153.

Cartes et navigation (le cas échéant). Voir Cartes et navigation à la page 161.

Remarque : Quand vous affichez des cartes dans la partie supérieure de la zone de visionnement (ou dans l’ensemble de cette dernière) quand une vitesse est enclenchée, les barres d’état et d’application supérieures disparaissent après quelques secondes pour maximiser la taille de la carte. Touchez à la carte pour qu'elles réapparaissent.

Agenda. Voir Agenda à la page 167.

Énergie. Voir Obtenir une autonomie maximale à la page 81.

Web. Accédez à Internet à l’aide du navigateur Web (si disponible).

Caméra. Affiche la zone située à l'arrière de la Model X. Cette zone s’affiche aussi automatiquement dès que vous passez en marche arrière (R). Voir Caméra de rétrovision à la page 83.

Téléphone. Voir Téléphone à la page 158.

3. Zone de visualisation principale

   La zone de visualisation principale varie selon l'application sélectionnée. Pour certaines applications (Navigation et Web, par exemple), vous pouvez faire un zoom avant ou arrière en utilisant les mouvements du doigt standards sur l'écran tactile.

4. Agrandir/réduire l’application

   Touchez le petit rectangle pour agrandir l’application associée afin qu’elle remplisse entièrement la zone de visualisation principale (certaines applications ne peuvent pas être agrandies). Touchez-le de nouveau pour afficher deux applications en moitié d’écran.
5. Contrôles

   Touchez pour accéder à l’ensemble des commandes et des paramètres (portes, verrouillages, éclairage, etc.) de la Model X.
6. Commandes de climatisation (voir Commandes de climatisation à la page 142).
7. Commande du volume

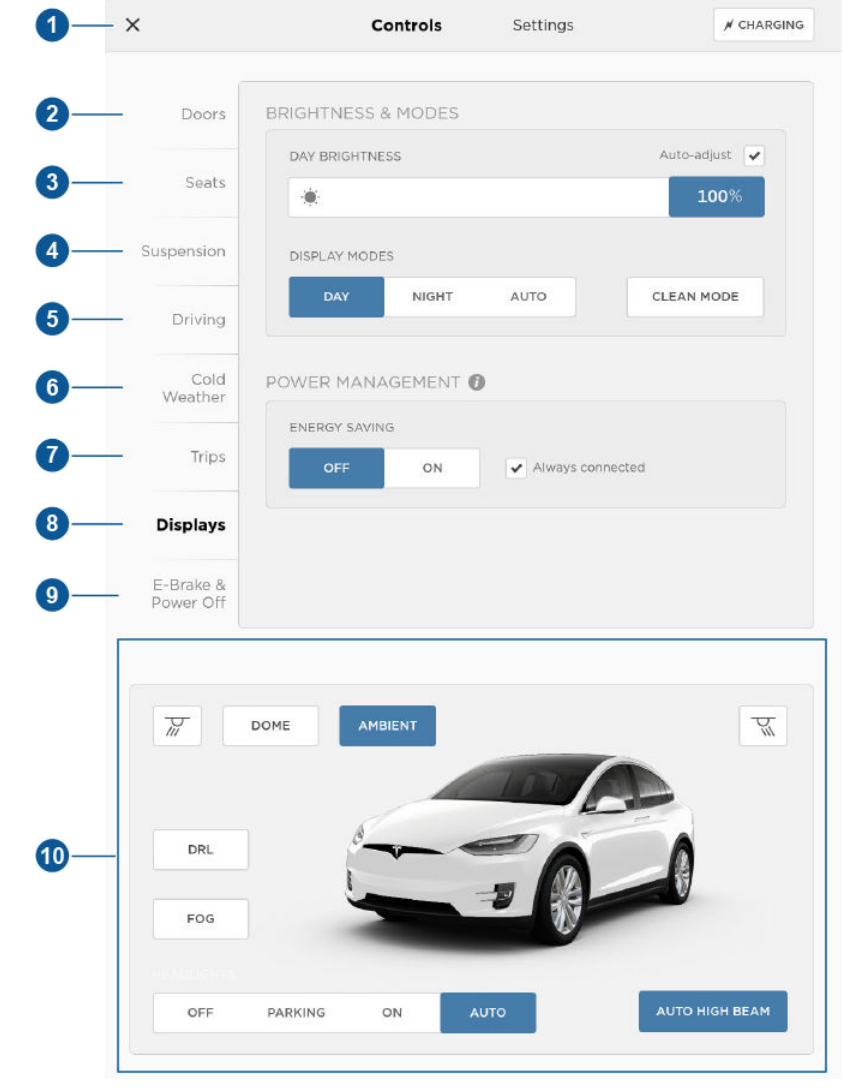
   Touchez les flèches haut et bas pour augmenter ou réduire le volume des haut-parleurs. Vous pouvez aussi régler le volume à l’aide de la molette de défilement située à gauche du volant.
8. Pour inverser la position des deux applications actuellement affichées.

Avertissement : Garder l’attention sur la route et les conditions de circulation doit toujours être la priorité du conducteur. Afin d’assurer la sécurité des occupants du véhicule ainsi que des autres usagers de la route, l’écran tactile doit être utilisé seulement lorsque les conditions routières et la circulation le permettent.

Fonctions de commande

Touchez **Contrôles** dans le coin inférieur de l'écran tactile pour commander et personnaliser toutes les principales fonctions du véhicule Model X.

Remarque : L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version logicielle et de la région du marché, les options disponibles sur l'écran Contrôles peuvent différer légèrement.



1. Fermer

   Pour fermer une fenêtre, touchez le X entouré en haut à gauche ou un point à l'extérieur de la fenêtre.
2. Portes

   Appuyer pour ouvrir ou fermer les portières.
3. Sièges

   Si le véhicule Model X est équipé de sièges monotiges de deuxième rangée, appuyez pour déplacer les sièges de deuxième rangée vers l'avant ou vers l'arrière (voir Réglage des sièges monotiges de deuxième rangée à la page 22).
4. Suspension

   Si le véhicule Model X est équipé d'une suspension Smart Air, touchez cette commande pour lever ou abaisser manuellement le véhicule Model X, ou pour effacer un lieu précédemment enregistré pour l'élévation automatique (voir Suspension Smart Air à la page 150). Model X doit être en marche et vous devez appuyer sur la pédale de frein avant de pouvoir modifier les paramètres de la suspension. La suspension Smart Air provoque la mise à niveau automatique du véhicule Model X, même lorsque l'alimentation est coupée. Pour lever ou remorquer le véhicule, désactivez d'abord la correction automatique du niveau de la suspension (voir Instructions à l'intention des transporteurs à la page 224 et Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule à la page 204).
5. Conduite

   - Direction assistée

     Pour ajuster la quantité d'effort requise pour tourner le volant. Avec le réglage Sport, le véhicule fournit une meilleure réponse alors qu'avec le réglage Comfort, il semble plus facile à conduire et à stationner (voir Volant à la page 49).

- Accélération (véhicules à double moteur avec fonction Performance uniquement)

  Choisissez un niveau d'accélération. Le réglage Sport offre le niveau d'accélération standard et offre l'autonomie maximale. Choisissez le réglage Démentiel pour augmenter le couple de pointe d'environ 30 %, et le réglage Démesuré pour l'augmenter d'environ 60 %.

  Lorsque vous choisissez les réglages Démentiel et Démesuré, une puissance supplémentaire est disponible immédiatement. Toutefois, pour obtenir la puissance maximale absolue (cette fonction est conçue pour un usage temporaire), touchez **Puissance maximale**, qui s'affiche en bleu immédiatement sous le réglage d'accélération. L'option Puissance maximale réchauffe la batterie à sa température de fonctionnement idéale pour assurer l'accès à 100 % de la puissance disponible. Le réchauffage de la batterie peut prendre plus d'une heure, selon les conditions environnementales et selon le fait que vous conduisiez la Model X ou pas. Pendant ce temps, un message vous indique le temps d'attente approximatif. Lorsque la puissance supplémentaire est disponible, le message indique que la puissance maximale est prête. En mode puissance maximale, le véhicule Model X consomme davantage d'énergie, car il maintient la batterie dans une plage de températures optimales. Pour annuler le mode puissance maximale à tout moment, sélectionnez le niveau d'accélération Sport (ou touchez le bouton dans la fenêtre contextuelle Puissance maximale). Afin d'éviter la consommation excessive et potentiellement inutile d'énergie (par exemple, lorsque vous quittez le véhicule en oubliant d'annuler le mode puissance maximale), le mode puissance maximale se désactive automatiquement en trois heures, que vous voyez au volant ou que vous ayez quitté le véhicule.

  Remarque : Pour que le véhicule prenne en charge le mode puissance maximale, le niveau de recharge doit être d'au moins 20 %. Vous ne pouvez pas lancer le mode puissance maximale si le niveau de recharge est inférieur à 20 %. De plus, le mode puissance maximale se désactive immédiatement si, à un moment quelconque de son utilisation, le niveau de recharge tombe en dessous de 20 %.

  Remarque : Le mode puissance maximale essaie de garder la batterie dans une plage de températures optimale. En plus de réchauffer la batterie, le mode puissance maximale peut la refroidir au besoin (par exemple, lors de scénarios de conduite agressive).

  Remarque : Le mode puissance maximale offre des performances maximales pour l'accélération à court terme et n'est pas destiné à l'utilisation quotidienne. La contrepartie de cette puissance supplémentaire est une surconsommation d'énergie et une réduction de l'autonomie du véhicule lors de périodes de conduite agressive prolongées. Les réglages Démentiel et Démesuré assurent une augmentation significative de performance, même si le mode Puissance Maximale n'est pas activé. En fait, dans les situations de conduite normales, la puissance supplémentaire obtenue au moyen du mode puissance maximale peut ne pas être perceptible.
- Ramper

  Lorsque cette option est activée, la Model X avance lentement en marche avant (D) et recule lentement en marche arrière (R) lorsque vous relâchez le frein (semblable à un véhicule traditionnel équipé d'une transmission automatique). Vous pouvez sélectionner cette option uniquement si la Model X est en mode stationnement (P).
- Antipatinage

  Si vous souhaitez faire patiner les roues intentionnellement, vous pouvez activer le démarrage à traction active. Un message d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord. Bien que le démarrage à traction active se désactive automatiquement lorsque la vitesse de conduite dépasse 80 km/h (50 mi/h) (ou lorsque vous démarrez la Model X), il est fortement recommandé de le désactiver dès que les circonstances nécessitant son activation n'ont plus lieu d'être. Voir Antipatinage à la page 74.

- Freinage de récupération

  Lorsque vous relâchez l'accélérateur en conduisant, le freinage par récupération ralentit le véhicule Model X et récupère le surplus d'énergie pour le restituer à la batterie. Si l'option Faible est sélectionnée, le véhicule Model X ne ralentit pas aussi rapidement, mais vous pourriez avoir moins d'autonomie (voir Freinage récupératif à la page 72).

  Remarque : Quel que soit le réglage, l'énergie économisée par le freinage par récupération est réduite si la batterie est pleine, ou si la température est extrêmement élevée ou basse (le surplus d'énergie est utilisé pour chauffer ou refroidir la batterie).
- Mode Éco

  Si cette option est activée, le véhicule Model X limite la puissance du système de climatisation et éteint l'éclairage caractéristique pour conserver son énergie. Le chauffage et la climatisation de l'habitacle peuvent être moins efficaces, mais les sièges chauffants peuvent fournir de la chaleur par temps froid. Lorsque ce mode est activé dans un véhicule à deux moteurs, la répartition du couple entre les moteurs est optimisée pour augmenter l'autonomie de la voiture.

6. Climat glacial

   Si le véhicule Model X est équipé de l'ensemble en option pour climat glacial, vous pouvez commander le chauffage de tous les sièges, du volant et des essuie-glaces. Lorsque vous activez le chauffage de certains composants, ceux-ci s'affichent en rouge. Pour désactiver tous les sièges chauffants, touchez **Tout désactiver**. Notez que vous pouvez aussi commander les sièges conducteur et passager avant à l'aide du panneau principal de commandes de climatisation situé en bas de l'écran tactile (voir Commandes de climatisation à la page 142).
7. Compteurs

   Pour afficher et remettre à zéro les compteurs journaliers qui indiquent la distance parcourue (voir Renseignements sur le trajet à la page 80).
8. Affichage

   Permet de contrôler manuellement la luminosité et les réglages **Jour** (arrière-plan clair) ou **Nuit** (arrière-plan sombre) pour l'écran tactile et le tableau de bord. Lorsque ce paramètre est réglé sur **Auto**, la luminosité tactile alterne automatiquement entre luminosité de jour et de nuit, selon l'éclairage ambiant. Lorsque l'option **Réglage automatique** est cochée, le réglage des écrans dépend à la fois de l'éclairage ambiant et de l'apprentissage de vos préférences (c'est-à-dire qu'il se souvient des types de réglages manuels que vous effectuez).

   Pour désactiver l'écran tactile temporairement afin de le nettoyer, touchez **Mode nettoyage**.

   Vous pouvez également mettre le véhicule Model X en mode économie d'énergie pour minimiser la consommation d'énergie quand il n'est pas utilisé (voir Obtenir une autonomie maximale à la page 81).

   Remarque : Les paramètres d'affichage sont également accessibles à partir de l'écran Paramètres.
9. Frein à main et alimentation

   Vous pouvez manuellement :

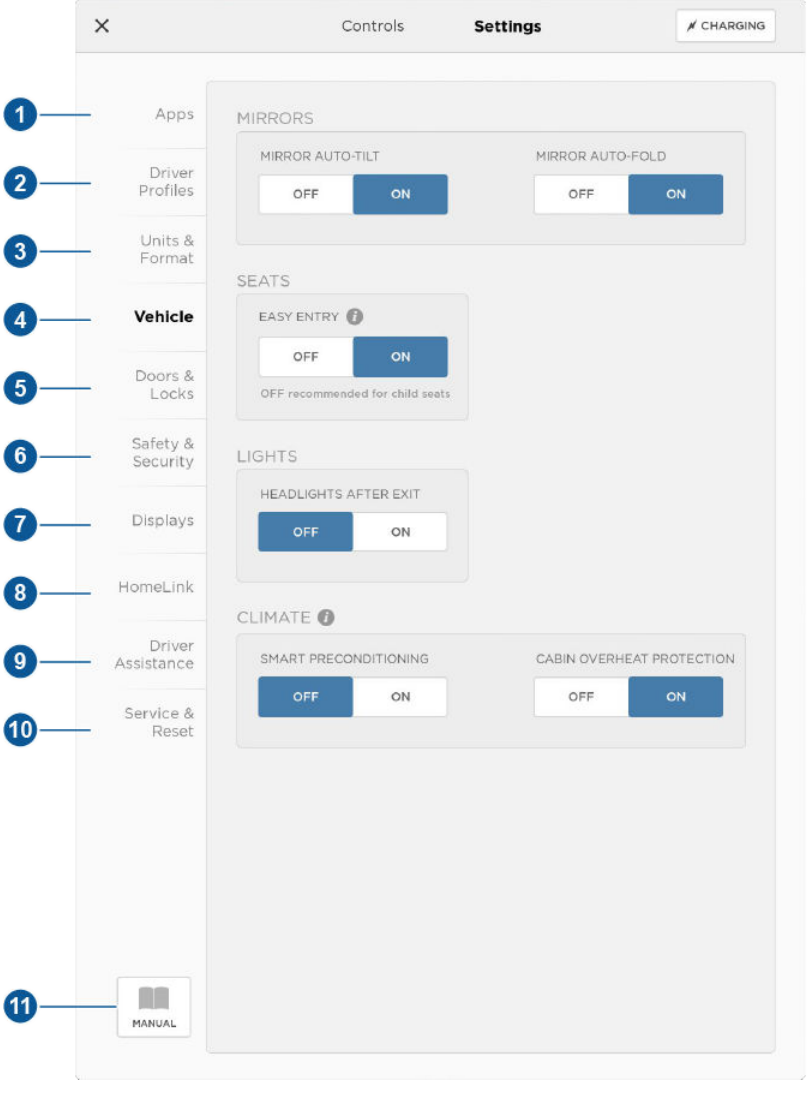
   - Serrer et desserrer le frein à main (voir Frein de stationnement à la page 72).
   - Couper l'alimentation (voir Mise hors tension à la page 54).
10. Éclairage (voir Éclairage à la page 64)

Avertissement : Ne lisez pas ce qui figure sur l'écran tactile en conduisant. Cela augmente le risque de collision. Durant la conduite, tout ce que vous devez savoir s'affiche sur le tableau de bord.

Personnalisation de votre véhicule

Touchez l'onglet Paramètres de la fenêtre Contrôles pour configurer la Model X selon vos préférences.

Remarque : L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, du logiciel et de la région du marché, les options disponibles sur l'écran de paramètres peuvent différer légèrement. Par exemple, dans plusieurs régions, l'onglet « Langue et unités » est appelé « Unités et format ».



1. Pour régler les paramètres associés aux applications installées. Les paramètres associés aux applications qui ne sont pas offertes sur la Model X ou dont aucun paramètre n'est réglable pour le moment sont grisés.
2. Gérer les profils de conducteur (voir Profils conducteurs à la page 46).
3. Unités et format

   Configurer la façon dont la Model X affiche les fonctionnalités suivantes :

   - Distance : Affichage des unités de parcours (miles ou km) sur l'écran d'autonomie, le compteur de vitesse, le graphique énergétique, les compteurs journaliers, les recherches Google Maps et les trajets.
   - Format de l'heure : 12 h ou 24 h.
   - Température : °C ou °F.
   - Énergie et charge : Affichage des unités de charge et d'énergie restantes sous forme de pourcentage restant de la batterie ou d'estimation de la distance que vous pouvez parcourir. Lorsque vous choisissez la distance, vous pouvez afficher le kilométrage selon les critères suivants :
     - Valeur nominale – basée sur l'essai EPA.
     - Ideal (idéal) – suppose des conditions de conduite idéales basées sur la conduite à une vitesse constante de 89 km/h (55 mi/h) sur une route plane sans utiliser aucune énergie supplémentaire (chauffe-sièges, système de climatisation, etc.).

     Remarque : Pour anticiper le moment auquel vous devrez recharger le véhicule, utilisez l'autonomie estimée comme indication générale uniquement.
   - Pression des pneus : BAR ou LB/PO2.
4. Véhicule

   Remarque : Selon la date de fabrication et les options choisies au moment de l'achat, certains véhicules ne sont pas équipés des fonctions décrites ci-après :

   - Easy Entry (entrée facile) (pour les véhicules dotés de sièges monotige de deuxième rangée seulement) : Si cette option est activée, le siège extérieur associé et le siège central se déplacent pour permettre l'accès à la troisième rangée (selon l'équipement) par une simple pression sur le bouton d'entrée facile. Si elle est désactivée, vous devez maintenir le bouton d'entrée facile enfoncé pour déplacer le siège extérieur associé et le siège central. Voir Accès aux sièges de la troisième rangée à la page 24.
   - Phares après sortie : Si cette option est activée dans des conditions d'éclairage faible, les phares restent allumés pendant une minute après votre sortie du véhicule ou jusqu'à ce que vous verrouilliez le véhicule (voir Phares après sortie à la page 67).
   - Phares adaptatifs (selon l'équipement) : S'il est activé, le système de phares adaptatifs (AFS) règle automatiquement le faisceau des phares pour améliorer votre visibilité quand vous conduisez (voir Système de phares adaptatifs (AFS) à la page 68).
   - Mirror Auto-Tilt (inclinaison automatique des rétroviseurs) : Si cette option est activée, les rétroviseurs extérieurs s'inclinent vers le bas en marche arrière (voir Rétroviseurs à la page 53).
   - Rabattage automatique des rétroviseurs : Si cette option est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent lorsque vous verrouillez votre Model X avec la clé, l'application mobile ou simplement en vous éloignant. Ils se déploient automatiquement lorsque vous revenez vers le véhicule. Vous pouvez aussi les replier en appuyant sur le bouton de commande du rétroviseur central (voir Rétroviseurs à la page 53).

- Smart Preconditioning (préconditionnement intelligent) : Lorsque cette fonction est activée, la Model X ajuste automatiquement la température de l'habitacle en fonction des derniers réglages de température et de vos habitudes d'utilisation afin que la Model X soit confortable et prête à démarrer. Votre véhicule peut mettre un certain temps à connaître vos habitudes de conduite et si vous n'avez pas des horaires de conduite réguliers, elle ne pourra pas identifier de schéma. La climatisation intelligente réchauffe également la batterie par temps froid.

  Remarque : Si le niveau de charge de la Model X est faible, il est possible que la préclimatisation intelligente ne s'active pas afin de préserver son énergie.

  Remarque : Cette option n'est disponible que si vous avez enregistré un lieu de domicile et un lieu de travail (voir Destinations favorites, à domicile et au travail à la page 165).
- Anti-surchauffe de habitacle : S'il est activé, le système de climatisation peut réduire la température de l'habitacle en cas de conditions ambiantes extrêmement chaudes pendant une période de douze heures maximum après que vous êtes sorti de votre Model X (voir Protection contre la surchauffe de l'habitacle à la page 148).

  Avertissement : Ne jamais laisser des enfants ou des animaux de compagnie dans le véhicule sans surveillance. En raison de la fermeture automatique des portes ou de conditions climatiques extérieures extrêmes, l'habitacle du véhicule peut devenir dangereusement chaud même si la protection contre la surchauffe est activée.

  Remarque : La protection contre la surchauffe de l'habitacle ne fonctionne pas quand l'énergie restante dans la batterie est de 20 % ou moins.
- Essuie-glaces automatiques – bêta : Lorsque cette option est activée, les essuie-glaces s'activent automatiquement lorsque la Model X détecte de la pluie sur le pare-brise. Vous devez également régler les essuie-glaces sur un paramètre automatique (voir Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace à la page 69).

5. Portes et verrouillage

   Remarque : Selon la date de fabrication et les options choisies au moment de l'achat, certains véhicules ne sont pas équipés des fonctions décrites ci-après :

   - Mode de déverrouillage des portes : Choisissez **TOUTES** si vous voulez que toutes les portes ou **CONDUCTEUR** si vous voulez que seule celle du conducteur se déverrouille quand vous vous approchez de la Model X avec la clé.
   - Verrouillage de sécurité pour les enfants : Si cette option est activée, les verrouillages de sécurité empêchent l'ouverture des portes arrière et du hayon depuis l'intérieur du véhicule.
   - Walk-away Door Lock (verrouillage des portes en mode sortie) : Si ce mode est activé, les portières se verrouillent automatiquement dès que vous vous éloignez du véhicule avec la clé sur vous (voir Verrouillage par éloignement à la page 11).
   - Portes automatiques : Quand les portes automatiques sont réglées à **ON** (activé), la porte (ou toutes les portes si le mode de déverrouillage de porte est réglé à **ALL** [toutes les portes]) se déverrouille et la portière conducteur s'ouvre lorsque vous vous approchez du véhicule. Lorsque ce paramètre est désactivé, les portières se déverrouillent, mais la portière conducteur ne s'ouvre pas. De plus, si cette fonction est activée, la porte du passager s'ouvre lorsque vous double-cliquez sur le bouton de verrouillage/déverrouillage de la clé après l'ouverture de la porte du conducteur (voir Ouverture et fermeture des portes avant depuis l'extérieur du Model X à la page 7).
   - Déverrouillage en mode stationnement Lorsque cette option est activée, les portières se déverrouillent automatiquement lorsque vous engagez le mode P (stationnement).
   - Hauteur de porte-faucon : Si vous réglez cette option sur **AUTO (automatique)**, les portes-faucons s'ouvrent complètement (en respectant toute hauteur mémorisée pour un emplacement et en supposant qu'aucun obstacle n'est détecté). Si vous réglez cette option sur **LOW (basse)**, les portes-faucons s'ouvrent partiellement afin de protéger l'intérieur du véhicule et les occupants contre les intempéries.

- Close All With Key Fob (tout fermer à l'aide du porte-clés) : Si cette fonction est activée, toutes les portes (et le coffre) se ferment et se verrouillent lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé (si cette fonction est réglée à **DÉSACTIVER**, vous devez appuyer trois fois sur le bouton).
- Entrée passive : Si cette fonction est activée, les portes se verrouillent dès que vous vous approchez de la Model X avec une clé. Si elle est désactivée, vous devez utiliser la clé pour déverrouiller la Model X. Voir Utilisation de la clé à la page 4.

  Remarque : Vous devez appuyer sur la pédale de frein pour mettre la Model X sous-tension afin de pouvoir modifier le réglage d'entrée passive. Voir Démarrage à la page 54.

  Remarque : Si l'entrée passive est désactivée et que vous n'appuyez pas sur la pédale de frein pour démarrer la Model X dans les cinq minutes environ, un message s'affiche sur le tableau de bord et vous devez utiliser la clé pour verrouiller, puis déverrouiller la Model X avant de pouvoir démarrer le véhicule à nouveau.

6. Sécurité

   Pour activer et désactiver les diverses fonctions de sécurité et de confidentialité :

   - Dispositifs de sécurité actifs dont est munie la Model X, comme les alertes d'aide au stationnement (voir Assistance au stationnement à la page 75).
   - Dispositifs de sécurité dont dispose la Model X, tels que l'alarme (voir Paramètres de sécurité à la page 169).
   - Dispositifs de confidentialité tels que l'accès via les applications mobiles de Tesla (voir Application mobile à la page 175) et le partage des données et mesures routières (voir Partage de données à la page 231).

7. Affichage

   Permet de contrôler manuellement la luminosité et les réglages **JOUR** (arrière-plan clair) ou **NUIT** (arrière-plan sombre) pour l'écran tactile et le tableau de bord. Lorsque ce paramètre est réglé sur **AUTO**, la luminosité tactile alterne automatiquement entre luminosité de jour et de nuit, selon l'éclairage ambiant. Lorsque l'option **Réglage automatique** est cochée, le réglage des écrans dépend à la fois de l'éclairage ambiant et de l'apprentissage de vos préférences (c'est-à-dire qu'il se souvient des types de réglages manuels que vous effectuez).

   Pour désactiver l'écran tactile temporairement afin de le nettoyer, touchez **MODE NETTOYAGE**.

   Vous pouvez également mettre la Model X en mode économie d'énergie pour minimiser la consommation d'énergie quand elle n'est pas utilisée (voir Obtenir une autonomie maximale à la page 81).

   Remarque : Les paramètres d'affichage sont également accessibles à partir de l'écran Contrôles.

8. HomeLink (selon l'équipement)

   Si HomeLink est disponible dans votre région géographique, utilisez-le pour actionner un ouvre-porte de garage, des lampes ou un système de sécurité à radiofréquence (voir Émetteur-récepteur universel HomeLink à la page 170).

9. Assistance conducteur

   Si la Model X est dotée des fonctions d'aide à la conduite, vous pouvez commander les fonctions qui assurent une expérience de conduite plus sécuritaire et plus commode (voir À propos de l'Assistance conducteur à la page 95).

10. Entretien

    Pour activer et désactiver les diverses fonctions relatives à l'entretien :

    - Mode entretien : Si cette option est activée, les balais d'essuie-glace sont mis en position d'entretien afin qu'ils soient plus faciles d'accès lors de leur remplacement. Votre Model X doit être en mode stationnement (P) (see Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace à la page 69).
    - Mode de remorquage : Activez le mode de remorquage pour que la Model X demeure en position neutre (voir Maintenir le véhicule au neutre (mode remorquage) à la page 56).

- Réinitialisation des réglages d'usine : Touchez **EFFACER ET RÉINITIALISER** pour effacer tous les renseignements personnels (adresses enregistrées, musique favorite, etc.) et remplacer les réglages personnalisés par les valeurs par défaut.

11. Manual

Affiche le manuel du propriétaire.

Remarque : Si des mises à jour sont disponibles pour la Model X (par exemple, une mise à jour pour ajouter la fonction Autopilote ou pour augmenter l'autonomie), l'onglet **Mises à jour** s'affiche également dans la fenêtre des paramètres. Choisissez simplement la mise à jour que vous souhaitez acheter, puis suivez les instructions à l'écran.

Avertissement : Ne lisez pas ce qui figure sur l'écran tactile en conduisant. Cela augmente le risque de collision.

Nommer votre véhicule

Vous pouvez donner un nom à la Model X afin de la personnaliser davantage. Le nom que vous donnez à votre Model X apparaît dans l'application mobile. Pour nommer votre véhicule, touchez le **« T » de Tesla** en haut, au centre de l'écran tactile, puis touchez **Nommer le véhicule**.

Lorsque vous enregistrez, **Nommer le véhicule** est remplacé par le nom que vous avez choisi. Vous pouvez toucher le nom de votre véhicule à tout moment pour le renommer.

Effacer les données personnelles

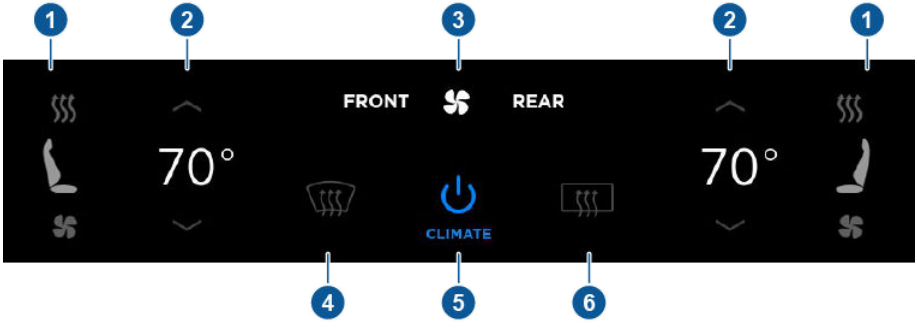
Vous pouvez effacer toutes les données personnelles (adresses enregistrées, musiques préférées, contacts importés, programmation HomeLink, etc.) et restaurer les réglages personnalisés aux valeurs d'usine par défaut. Cette fonction est utile lors du transfert de propriété de la Model X. Touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Entretien et réinitialisation** > **RÉGLAGES D'USINE** > **EFFACER ET RÉINITIALISER**. Avant d'effacer les données, la Model X vérifie vos données d'identification en vous invitant à saisir le nom d'utilisateur et le mot de passe associés à votre compte Tesla.

Vue d'ensemble des commandes de climatisation

Les commandes de climatisation sont en permanence à votre disposition au bas de l'écran tactile. La commande de climatisation est réglée par défaut sur Auto (automatique) de manière à assurer le maintien d'un confort optimal par tous les temps, sauf dans les conditions météorologiques extrêmes. Lorsque vous choisissez la température, le système règle automatiquement le chauffage, la climatisation, la distribution et la circulation de l'air, ainsi que la vitesse de la soufflante afin de maintenir la température sélectionnée. Pour annuler ces paramètres, il suffit de toucher **Auto** (voir Personnalisation des commandes de climatisation à la page 144).

Le système de ventilation, de chauffage et de climatisation est alimenté par la batterie. Par conséquent, son utilisation prolongée diminue l'autonomie de conduite du véhicule.

Remarque : L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel, de la région commerciale et des réglages, les renseignements affichés peuvent différer légèrement.



1. Les sièges avant sont équipés de coussins chauffants/climatisés. Lorsqu'ils fonctionnent, le voyant supérieur devient rouge pour indiquer l'activation du chauffage ou le témoin inférieur devient bleu pour indiquer l'activation de la climatisation.

   Remarque : Si le véhicule Model X est équipé d'un ensemble pour températures froides en option, vous pouvez également contrôler le chauffage des sièges arrière des essuie-glaces et du volant en touchant **Contrôles** > **Climat glacial**(voir Contrôles à la page 133).
2. Touchez les flèches haut ou bas pour régler la température de l'habitacle. Pour appliquer un réglage de température du côté conducteur et du côté passager simultanément, touchez **SYNC TEMP** sur la fenêtre contextuelle de température qui s'affiche lorsque vous touchez une flèche.
3. Touchez l'icône du ventilateur pour personnaliser et automatiser les paramètres de commande de climatisation pour l'avant et l'arrière de la cabine. (Voir Personnalisation des commandes de climatisation à la page 144.)

   Remarque : Les commandes de climatisation arrière sont disponibles uniquement si le Model X est équipé de six ou sept sièges.
4. Le dégivreur de pare-brise répartit le débit d'air vers le pare-brise. Touchez une fois pour activer, touchez une deuxième fois pour faire fonctionner le chauffage et le ventilateur à leur niveau maximal et touchez une troisième fois pour arrêter et rétablir la répartition d'air, le chauffage et la ventilation à leurs réglages précédents.
5. Activer/désactiver le système de climatisation.

   Remarque : L'étiquette sur ce bouton indique Maintenir la climatisation si vous avez défini le système de commande de la climatisation pour maintenir vos réglages de température lors du stationnement (voir Personnalisation des commandes de climatisation à la page 144).
6. Le dégivreur de lunette arrière réchauffe la lunette arrière pendant 15 minutes, puis il s'arrête automatiquement. Les rétroviseurs extérieurs latéraux sont également chauffés.

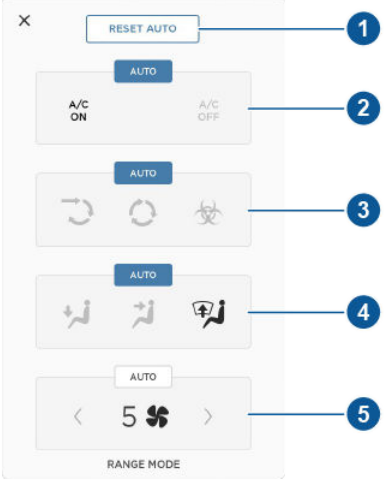
Avertissement : Pour éviter des brûlures résultant d'un usage prolongé, les personnes souffrant de neuropathie périphérique ou dont l'aptitude à ressentir la douleur est limitée en raison du diabète, de l'âge, d'un trouble neurologique ou d'une autre maladie, doivent prendre des précautions au moment d'utiliser les sièges chauffants et les commandes de climatisation.

Personnalisation des commandes de climatisation

Le système de commandes de climatisation est conçu pour optimiser automatiquement le confort dans la plupart des situations. Il vous suffit de choisir la température souhaitée, puis le système règle automatiquement la climatisation, la distribution et la recirculation de l'air, ainsi que la vitesse de ventilation afin de maintenir la température sélectionnée. Vous pouvez même maintenir le système de commandes de climatisation en marche pendant que vous êtes éloigné du véhicule afin de conserver la température choisie.

Pour annuler le réglage automatique, touchez **AVANT** ou **ARRIÈRE** pour personnaliser les réglages personnels pour les sièges avant ou arrière. Touchez ensuite le paramètre que vous souhaitez modifier. Touchez **RÉINITIALISER AUTO** pour remettre tous les réglages du panneau à leurs valeurs par défaut. Vous pouvez aussi toucher la commande **AUTO** associée à n'importe lequel des réglages individuels pour le remettre à ses valeurs par défaut.

Remarque : Les commandes de climatisation arrière sont disponibles uniquement si le Model X est équipé de six ou sept sièges.



En plus des cinq réglages indiqués ci-dessus (et décrits ci-dessous), si le véhicule Model X est en mode stationnement, une minuterie de climatisation s'affiche sous la fenêtre contextuelle ci-dessus (voir Maintenir la climatisation à la page 147).

1. Touchez **RÉINITIALISER AUTO** pour remettre tous les réglages du panneau de personnalisation actuellement affiché à leurs valeurs par défaut.
2. Touchez **CLIM. ALLUMÉE** ou **CLIM. ÉTEINTE** pour respectivement activer et désactiver la climatisation. La désactivation de la climatisation entraîne un refroidissement plus faible, mais permet d'économiser l'énergie.

   Comme le véhicule Model X roule beaucoup plus silencieusement qu'un véhicule à essence, vous pouvez entendre le bruit du compresseur de climatisation lorsqu'il fonctionne. Pour limiter le bruit, réduire la vitesse de ventilation.

3. Choisissez le mode d'appel de l'air dans le véhicule Model X :

L'air extérieur est aspiré dans le véhicule Model X (voir Ventilation à la page 148).

L'air à l'intérieur du véhicule Model X est recyclé. Ceci empêche l'air extérieur (gaz d'échappement) de pénétrer dans l'habitacle, mais réduit les performances de déshumidification. La recirculation d'air constitue le moyen le plus efficace de refroidir la partie avant de l'habitacle. Pour empêcher la formation de buée sur le pare-brise dans certaines conditions, modifiez brièvement le réglage toutes les heures pour faire pénétrer de l'air extérieur dans l'habitacle.

Si votre véhicule Model X est équipé d'un filtre HEPA (haute efficacité pour les particules de l'air), vous êtes assuré d'obtenir la meilleure qualité d'air possible à l'intérieur de l'habitacle. Quand cette option est sélectionnée, l'air extérieur est aspiré à l'intérieur et filtré par le filtre HEPA de qualité médicale en plus des systèmes de filtration secondaires. Le filtre HEPA est extrêmement efficace pour éliminer les particules, y compris la pollution, les allergènes, les bactéries, le pollen, les spores fongiques et les virus. Le filtre HEPA et le système de filtration secondaire comportent également du charbon actif qui sert à éliminer un large éventail d'odeurs et de gaz. Quand vous activez l'option HEPA, le ventilateur fonctionne à la vitesse la plus élevée. De plus, la pression positive à l'intérieur de l'habitacle minimise la quantité d'air extérieur qui peut entrer dans le véhicule.

Remarque : Certains gaz, comme le monoxyde de carbone, ne sont pas éliminés de façon efficace par le charbon actif.

4. Choisissez la direction de l'air dans l'habitacle. Vous pouvez sélectionner plusieurs destinations :

Volets d'aération au niveau des pieds

Volets d'aération au niveau du visage

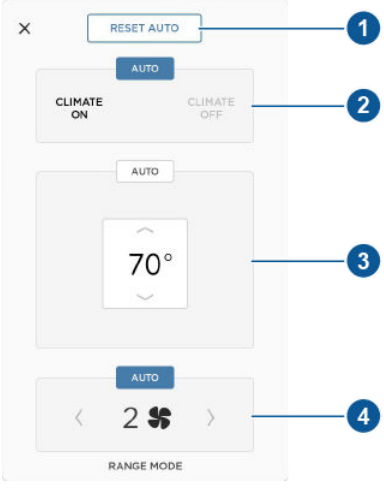
Volets d'aération au niveau du pare-brise

Remarque : Lorsque l'air est dirigé vers les volets d'aération au niveau des pieds, environ un tiers de l'air continue à s'écouler vers les volets d'aération au niveau du pare-brise afin d'aider au désembuage. Toutefois, lorsque l'air est dirigé vers les volets d'aération au niveau du visage, l'air ne s'écoule pas vers les volets d'aération au niveau du pare-brise, parce que l'air qui sort par les volets d'aération au niveau du visage peut suffire pour aider au désembuage.

5. Faites glisser le curseur sur les flèches pour régler la vitesse de ventilation.

   Remarque : Le réglage de la vitesse de ventilation peut modifier les paramètres sélectionnés pour le débit d'air à l'intérieur du véhicule Model X afin de l'augmenter ou de le réduire. Si vous réglez la vitesse de ventilation à un niveau très élevé (par exemple, au réglage 10), il est possible que le véhicule Model X bascule automatiquement du mode d'aspiration de l'air extérieur vers le mode de circulation de l'air en circuit fermé pour obtenir un débit d'air élevé. Touchez **RÉINITIALISER AUTO** pour remettre tous les paramètres à leur valeur par défaut.

Commandes de climatisation de l'habitacle arrière (véhicules 6 et 7 sièges uniquement)



Remarque : Lorsque le système de chauffage et de climatisation est réglé à **AUTO**, celui-ci s'éteint à l'arrière lorsqu'aucune présence n'est détectée sur les sièges de deuxième et troisième rangée. Pour ignorer la fonction d'économie d'énergie et mémoriser les réglages jusqu'à ce que vous les modifiez manuellement, touchez le bouton **AUTO** situé au dessus du réglage **Ventil. allumée/ Ventil. éteinte**. Touchez de nouveau le bouton **AUTO** pour annuler le réglage manuel et repasser au mode économie d'énergie.

1. Touchez **RÉINITIALISER AUTO** pour remettre tous les paramètres à leur valeur par défaut.
2. Touchez **VENTIL. ALLUMÉE** ou **VENTIL. ÉTEINTE** pour respectivement activer et désactiver la climatisation. La désactivation de la climatisation entraîne un refroidissement plus faible, mais permet d'économiser l'énergie.

   Remarque : Comme le véhicule Model X roule beaucoup plus silencieusement qu'un véhicule à essence, vous pouvez entendre le bruit du compresseur de climatisation lorsqu'il fonctionne. Pour réduire le bruit au minimum, réduisez la vitesse Du ventilateur ou faites recirculer l'air.
3. Touchez les flèches pour régler la température.
4. Faites glisser le curseur sur les flèches pour régler la vitesse de ventilation.

Maintenir la climatisation

La fonction Maintenir la climatisation vous permet de maintenir le système de climatisation en marche tant que le véhicule est en stationnement, même après que vous l'ayez quitté. Cette fonction est utile dans des situations où il est important de maintenir la cabine à une température confortable (par exemple, vous laissez votre animal de compagnie dans le véhicule Model X ou vous dormez dans le véhicule Model X). Pour utiliser la fonction Maintenir la climatisation, le niveau de recharge de la batterie doit être d'au moins vingt pour cent.

Pour actionner la fonction Maintenir la climatisation :

1. Passez au mode stationnement. La fonction Maintenir la climatisation n'est disponible que lorsque le véhicule Model X est en mode stationnement.
2. Dans le menu Commandes de climatisation, touchez **AVANT**. La minuterie de climatisation s'affiche en dessous des différents réglages que vous utilisez pour régler la climatisation des places avant .
3. Au besoin, ajustez les réglages de climatisation.
4. Touchez **Maintenir la climatisation** > **ACTIVER**.

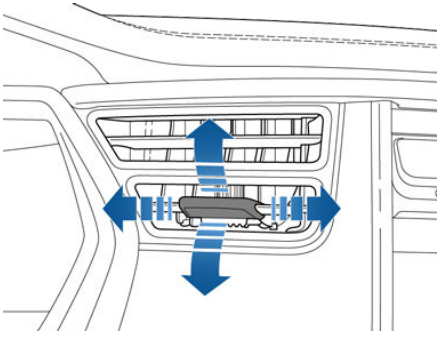
Le système de commandes climatisation maintient vos réglages de climatisation activés jusqu'à ce que vous quittiez le mode stationnement ou que vous le désactiviez manuellement. Si le niveau de recharge de la batterie chute à vingt pour cent, le système de commande de la climatisation s'éteint automatiquement et l'application mobile Tesla vous envoie un avis pour vous rappeler de vérifier tout ce que vous avez laissé dans le véhicule Model X.

La prochaine fois que vous démarrez le véhicule Model X, le système de commandes de la climatisation continuera d'appliquer les réglages utilisés lors de votre trajet le plus récent.

Avertissement : N'assumez jamais que le système de commandes de climatisation va continuer à fonctionner. Cela pourrait engendrer des blessures graves, voire la mort (par exemple, en si vous laissez un chien dans la voiture par temps chaud).

Ventilation

Pour diriger le flux d'air à l'intérieur du véhicule Model X, déplacez les volets d'aération intérieurs vers le haut, le bas ou de gauche à droite.



Remarque : Vous pouvez diriger les volets d'aération vers les vitres latérales pour faciliter leur dégivrage ou leur désembuage.

Filtre à air d'habitacle

Model X est équipée d'un filtre à air qui empêche le pollen, les poussières industrielles, la poussière des routes et d'autres particules de pénétrer par les volets d'aération. Tesla remplace le filtre à air lors des révisions régulières de maintenance, tous les 12 mois ou 20 000 km (12 500 mi).

Protection contre la surchauffe de l'habitacle

Le système de commandes de climatisation peut réduire la température de l'habitacle en cas de conditions ambiantes extrêmement chaudes pendant une période de douze heures maximum après que vous êtes sorti de votre Model X. Si la climatisation est activée, elle se met en marche quand la température de l'habitacle dépasse 40 °C. Pour désactiver cette fonction, appuyer sur **Contrôles** > **Paramètres** > **Véhicule** > **Anti-surchauffe de l'habitacle** > **DÉSACTIVER**.

Avertissement : Ne jamais laisser des enfants ou des animaux de compagnie dans le véhicule sans surveillance. En raison de la fermeture automatique des portes ou de conditions climatiques extérieures extrêmes, l'habitacle du véhicule peut devenir dangereusement chaud même si l'anti-surchauffe de l'habitacle est activé.

Remarque : La protection anti-surchauffe de l'habitacle ne fonctionne pas ou cesse de fonctionner lorsque l'énergie restant dans la batterie est égale ou inférieure à 20 %.

Conseils d'utilisation des commandes de climatisation

- Lorsque vous utilisez l'application mobile pour activer le système de climatisation, il s'éteint automatiquement après 30 minutes. Pour climatiser ou réchauffer la cabine pendant plus longtemps, vous devez activer de nouveau le système de climatisation.
- Pour économiser l'énergie, vous pouvez limiter la puissance du système de commandes de climatisation en activant le Mode Éco. Le chauffage et la climatisation de la cabine peuvent être moins efficaces, mais les sièges chauffants peuvent fournir de la chaleur par temps froid. Touchez **Contrôles** > **Conduite** > **Mode Éco**.
- Si le système de climatisation est plus bruyant que vous le souhaitez, réduisez la vitesse du ventilateur.
- En plus de refroidir l'intérieur du véhicule, le compresseur de climatisation refroidit aussi la batterie. Par conséquent, par temps chaud, le compresseur de climatisation peut s'activer même si vous l'avez désactivé. Cette opération est normale, car la priorité du système est de refroidir la batterie afin de garantir qu'elle se maintienne dans la plage de température optimale, d'en prolonger la durée de vie utile et d'en assurer le rendement optimal.
- Pour garantir un fonctionnement efficace du système de commandes de climatisation, fermez toutes les vitres et assurez-vous que la grille extérieure située devant le pare-brise est exempte de glace, de neige, de feuilles ou d'autres débris.
- Dans des conditions très humides, il est normal que le pare-brise s'embue légèrement lorsque vous activez la climatisation pour la première fois.
- Il est normal qu'une petite flaque d'eau se forme sous le véhicule Model X lorsqu'il est stationné. Le surplus d'eau produit par le processus de déshumidification est évacué sous le véhicule.
- Pour réduire la température dans l'habitacle par temps chaud, le ventilateur peut se mettre en route pour aérer l'habitacle lorsque le véhicule est stationné. (Uniquement si le niveau de charge de la batterie est supérieur à 20 %.)

Remarque : Si votre Model X est munie de la suspension Smart Air, vous entendrez peut-être au démarrage le bruit du compresseur qui remplit le réservoir d'air du système de la Model X.

La suspension Smart Air dispose de deux modes de fonctionnement, manuel et automatique.

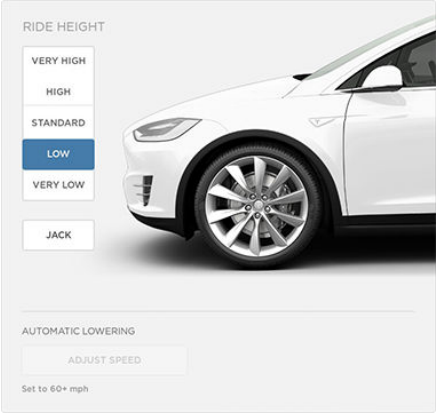
Réglages de la hauteur

⚠ **Attention :** Avant de régler la hauteur de la suspension, vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve sous la Model X ou au-dessus de cette dernière.

Vous pouvez élever manuellement la hauteur de la Model X pour une plus grande garde au sol par exemple pour des voies privées ou des bretelles abruptes, de la neige épaisse, des dos d'âne, etc.

Lorsque la Model X est sous tension ou lorsque la pédale de frein est enfoncée, utilisez l'écran tactile pour modifier manuellement la hauteur de conduite. Touchez **Contrôles** > **Suspension**, puis sélectionnez l'un des réglages suivants :

- **Très haut** : Lorsqu'elle est réglée sur Très haut, la suspension s'abaisse automatiquement sur Haut dès que la vitesse de conduite atteint 56 km/h (35 mi/h).
- **Haut** : Lorsqu'elle est réglée sur Haut, la suspension s'abaisse automatiquement sur Standard dès que la vitesse de conduite atteint 73 km/h (45 mi/h).
- **Standard** : Le réglage Standard garantit un confort et une tenue de route optimaux dans toutes les conditions de chargement.
- **Bas** : Abaisser la hauteur facilite le chargement et le déchargement des bagages et des passagers.
- **Très bas** Ce réglage s'effectue manuellement et vise uniquement le cycle de conduite actuel.



Remarque : Les réglages disponibles dépendent de votre vitesse de conduite et d'autres conditions. Par exemple, la suspension ne s'abaisse pas si une porte est ouverte.

Suspension en fonction du lieu

Le système de suspension en fonction du lieu vous évite d'avoir à lever la suspension chaque fois que vous arrivez dans un lieu où cela est nécessaire (voies privées ou rampes abruptes, neige épaisse, ralentisseurs, etc.).

Chaque fois que vous levez la suspension en position **Haut** ou **Très haut**, la Model X enregistre l'emplacement.

Lorsque vous repassez par l'emplacement enregistré, la Model X élève automatiquement la suspension et le message suivant s'affiche sur le tableau de bord :

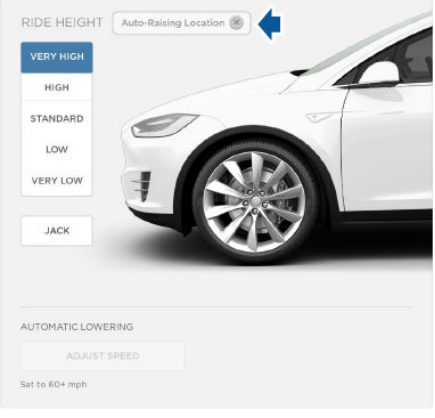
Remarque :

- Quand vous revenez à un lieu enregistré et que vous conduisez plus rapidement que ce que permettent les réglages de suspension Haute et Très haut (voir Réglages de la hauteur à la page 150), la suspension ne se lève pas tant que la Model X ne ralentit pas.

- Lorsque vous quittez un lieu enregistré, il se peut que les suspensions ne s'abaissent pas, en fonction de la vitesse d'abaissement automatique que vous avez définie (**Contrôles** > **Suspension** > **Abaissement automatique**), jusqu'à ce que vous dépassiez à nouveau les seuils de vitesse.
- Si la Model X arrive à un emplacement enregistré et que le réglage d'élévation est supérieur à celui défini pour cet emplacement, la hauteur de la suspension ne change pas.

Effacement d'un lieu enregistré pour l'élévation automatique

Si vous ne souhaitez pas que la suspension s'élève automatiquement dans un lieu enregistré, touchez le symbole **X** dans le message qui s'affiche sur l'écran tactile lorsque vous arrivez au lieu concerné. Vous supprimez ainsi le lieu de la liste des lieux d'élévation automatique et la suspension ne sera dorénavant plus ajustée lorsque vous y passerez.



Remarque : En abaissant manuellement la suspension à la position **Standard** ou **Bas** lorsque vous êtes dans un lieu enregistré vous supprimez également le lieu de la liste.

Abaissement automatique

Lorsque la Model X se déplace plus vite qu'à la vitesse habituelle sur une voie privée ou sur un stationnement , la suspension Smart Air abaisse automatiquement la hauteur de caisse afin d'améliorer les caractéristiques aérodynamiques et la tenue de route. Pour les phases de conduite à vitesse moyenne, la suspension se règle automatiquement sur Standard. Comme décrit plus haut, lorsque vous ajustez la hauteur manuellement, la suspension s'abaisse automatiquement au fur et à mesure que la vitesse augmente.

Lorsque vous transportez des charges, la suspension Smart Air maintient aussi une hauteur de niveau entre l'avant et l'arrière du véhicule.

Vous pouvez ajuster la vitesse à laquelle la suspension pneumatique se met automatiquement en position **BAS** en touchant **Contrôles** > **Suspension** > **Abaissement automatique** sur l'écran tactile. Cette configuration sera sauvegardée dans votre (**Profil conducteur**).

Remarque : Vous pouvez ignorer temporairement la hauteur de caisse en appuyant sur la pédale de frein, et en touchant la commande de suspension pneumatique dans **Contrôles** > **Suspension**, puis en choisissant une hauteur de caisse manuellement. Le réglage automatique de la hauteur de la suspension sera rétabli la prochaine fois que vous conduirez.

Si une anomalie qui nuit au rendement du système de suspension pneumatique est détectée, un voyant lumineux jaune s'affiche sur le tableau de bord. Si le problème persiste, communiquez avec Tesla.

Mode Cric

Avant d'élever le véhicule au moyen d'un cric ou autre, réglez la suspension sur le mode **Cric** pour mettre hors fonction la correction automatique du niveau de la suspension qui s'exécute même si la Model X est mise hors tension.

Appuyez sur la pédale de frein et touchez **Contrôles** > **Suspension** > **Cric**.

Pour désactiver le mode Cric, touchez **Cric** de nouveau.

Remarque : Le mode **prise** s'annule automatiquement lorsque vous conduisez à plus de 4 mph (7 km/h).

Remarque : Model X Il active également le Mode cric automatiquement s'il détecte que le véhicule ne peut pas s'abaisser à la hauteur cible ou qu'un objet soutient le poids du véhicule (par exemple si le pare-chocs du véhicule repose sur un trottoir).

Aperçu

Touchez l'application **Lecteur multimédia** pour écouter la radio Internet, diffuser de la musique ou des balados en continu (le cas échéant) ou lire des fichiers audio à partir d'un appareil connecté Bluetooth ou USB. Vous pouvez écouter la radio FM et la radio satellite SiriusXM (si le véhicule en est équipé).

Le contenu source disponible s'affiche le long de la partie supérieure du lecteur multimédia : Radio, Diffusion en continu, TuneIn et téléphone. Une source supplémentaire, USB, s'affiche quand vous insérez unu clé USB dans un port USB (voir Connexions USB à la page 157). Vous pouvez soit parcourir le contenu disponible sur le lecteur multimédia en touchant une source, soit utiliser la fonction de recherche pour trouver un contenu particulier (voir Recherche dans le lecteur multimédia à la page 153).

L'affichage Lecture en cours, qui s'affiche dans le bas du lecteur multimédia, vous permet de contrôler la lecture actuelle (par exemple, vous pouvez interrompre ou reprendre la lecture, passer à la piste ou à la station suivante, etc.). Vous pouvez également utiliser la vue Lecture en cours pour marquer comme favori ce que vous êtes en train d'écouter (voir Favoris et récents à la page 156) et avoir accès à des stations ou de la musique et des balados préférés ou récemment écoutés.

La vue de lecture en cours s'affiche quelle que soit la source sélectionnée dans le lecteur multimédia (radio, diffusion en continu, TuneIn, téléphone ou USB). Vous avez la possibilité d'agrandir ou de réduire la vue de lecture en cours simplement en touchant celle-ci.

Commande du volume

Pour régler le volume du lecteur multimédia, faites tourner la molette de défilement située à gauche du volant vers le haut ou le bas. Pour mettre le son en sourdine, appuyez sur la molette de gauche.

La molette de défilement règle le volume des contenus multimédia, des instructions de navigation ou des appels téléphoniques en fonction de ce que vous écoutez. Lorsque vous écoutez une chanson, un fichier audio ou un balado et que vous recevez un appel téléphonique ou que la Model X transmet sur les haut-parleurs une instruction de navigation virage par virage via le planificateur de voyage, le son du morceau, du fichier audio ou du balado est temporairement coupé.

Remarque : Le fait d'appuyer sur la molette de gauche lors d'une conversation téléphonique met en sourdine et le son, et votre microphone.

Paramètres audio

Obtenez le son que vous recherchez en ajustant l'équilibreur (avant-arrière) et la symétrie audio (gauche-droite), ou en personnalisant la force des fréquences des sons. Appuyez sur l'icône de l'égalisateur sur le coin supérieur droit du Lecteur média pour accéder aux réglages audio.

Ajustez l'équilibre et la symétrie sur le côté gauche de l'écran en positionnant le cercle central des barres transversales à l'endroit de la Model X où vous souhaitez concentrer le son. Ajustez l'une des cinq bandes de fréquence (basse, basse/moyenne, moyenne, moyenne/aiguë et aiguë) du côté droit de l'écran en faisant glisser le curseur de bas en haut sur la barre de décibels (dB).

Si votre véhicule en est équipé, touchez la case à cocher **Dolby** pour activer le son Dolby Surround.

Recherche dans le lecteur multimédia

La fonction de recherche est disponible dans le lecteur multimédia. Vous pouvez effectuer une recherche dans toutes les catégories de contenu, ou vous pouvez limiter votre recherche à une catégorie en particulier. Les résultats de la recherche comprennent le contenu suivant :

- TuneIn
- Radio personnelle en continu
- Contenu USB

Pour effectuer une recherche, touchez n'importe quel endroit de la barre de recherche du lecteur multimédia et entrez le nom de la chanson, de l'album, de l'artiste, du balado, de la liste de lecture ou de la station que vous souhaitez trouver. Sélectionnez un filtre pour réduire l'étendue de votre recherche ou conservez le paramétrage par défaut pour inclure les meilleurs résultats de toutes les catégories.

Remarque : Vous pouvez également effectuer une recherche mains libres à l'aide des commandes vocales (voir Utilisation des commandes vocales à la page 51).

Si vous utilisez TuneIn, vous pouvez effectuer une recherche par catégorie à partir de la zone à parcourir de la source TuneIn. Vous pouvez naviguer dans le contenu par emplacement (Afrique, Asie, Amérique du Nord, etc.), par stations de radio locales, par émission de débat radiophonique, par favoris et par d'autres catégories. Pour quitter la navigation ou pour sélectionner une autre catégorie de navigation, touchez simplement à TuneIn dans le haut du lecteur multimédia.

Radio FM

Si offert dans votre région, le lecteur offre un service FM que vous pouvez choisir dans la source Radio. Pour régler la radio à une fréquence en particulier, sélectionnez une fréquence puis touchez aux flèches suivante ou précédente pour passer d'une fréquence à une autre (ou à la fréquence précédente). Vous pouvez également régler la fréquence désirée en touchant l'écran ou en faisant glisser votre doigt sur le syntoniseur. Les trois barres situées à la gauche du chiffre de la fréquence indiquent la puissance du signal de la fréquence sélectionnée. Touchez HD pour écouter les versions haute définition des fréquences disponibles.

Marquez une station de radio comme favori pour l'afficher dans la source radio et y accéder ainsi plus facilement (voir Favoris et récents à la page 156).

Radio satellite SiriusXM

Si la Model X est dotée de l'ensemble audio facultatif, vous pouvez écouter la radio SiriusXM, un service de radiodiffusion par satellite avec abonnement. Pour recevoir les canaux radio SiriusXM, vous devez indiquer au fournisseur de service de radiodiffusion le code d'identification radio sur votre écran tactile.

Pour afficher le code d'identification radio :

1. Touchez **Radio** et sélectionnez la source radio SiriusXM.
2. Déplacez le sélecteur de stations à la station 0.
3. Le code d'identification radio s'affiche dans la zone de renseignements sur la station.

Pour sélectionner une station radio SiriusXM, il suffit soit de faire défiler manuellement le numéro des stations, soit de parcourir les stations par catégorie.

Remarque : La radio SiriusXM est uniquement disponible si la Model X est dotée de l'ensemble audio offert en option. La Model X n'est pas munie d'une antenne externe afin d'améliorer les caractéristiques aérodynamiques du véhicule.

Radio Internet

Les services de radio Internet sont accessibles au moyen d'une connexion de données. Pour utiliser la radio Internet, touchez les vues **Diffusion en continu** ou **TuneIn** du Lecteur multimédia, parcourez les catégories et/ou les stations disponibles et touchez ce que vous souhaitez écouter. Quand vous parcourez une vaste catégorie comme les styles, une deuxième page de navigation s'affiche. Utilisez la flèche gauche sur la partie gauche du lecteur multimédia pour revenir à la page précédente ou touchez la source à nouveau pour revenir à la page principale.

Avec votre compte de radio en diffusion en continu, vous pouvez créer une station de radio avec les chansons enregistrées dans vos favoris et des chansons semblables à vos favoris. Lorsque vous indiquez que vous aimez une chanson en touchant l'icône en forme de **pouce en l'air**, elle s'ajoute aux favoris et permet de régler votre profil de lecture de sorte que des chansons similaires s'ajoutent également à votre station de favoris. Lorsque vous indiquez ne pas aimer une chanson en touchant l'icône **pouce en bas**, la chanson est supprimée de votre station de favoris.

Remarque : Votre station de favoris est liée à votre compte de radio en diffusion en continu pour le véhicule.

Pour accéder à la prochaine (et parfois la précédente) station, piste ou au prochain épisode fourni par le service de Radio Internet, touchez les flèches Suivant (ou Précédent) sur la vue Lecture en cours, ou bien utilisez les boutons situés à gauche du volant de direction (voir Utilisation des boutons à gauche du volant de direction à la page 49). La fonction de ces commandes dépend du service Internet que vous écoutez.

Vous pouvez également utiliser les commandes vocales (possible quand vous parlez anglais uniquement) pour écouter une chanson, un artiste ou un album en particulier depuis un service de radio Internet (voir Utilisation des commandes vocales à la page 51).

Lorsque vous écoutez une radio internet, la vue Lecture en cours vous permet d'effectuer les actions suivantes :

- Touchez l'icône en forme de **pouce en l'air** ou de **pouce en bas** (si disponible) pour indiquer que vous aimez ou n'aimez pas une chanson ou un balado. Lorsque vous « aimez » une chanson, plus de chansons similaires à celle-ci seront jouées. Lorsque vous « n'aimez pas » une chanson, celle-ci ne sera plus jouée.
- Touchez l'icône **DJ** (si elle est disponible) pour ajouter un commentaire au contenu que vous écoutez en diffusion en continu. Les commentaires DJ comprennent l'histoire du morceau et des histoires de coulisses.
- Touchez l'icône **Favoris** pour ajouter une station de radio ou un balado à votre liste de favoris (voir Favoris et récents à la page 156)..
- Touchez n'importe quel chiffre pour accéder aux stations de radio numériques (si disponibles). Les stations de radio numériques offrent un son de meilleure qualité et, dans certains cas, une programmation différente de celle de la station analogique équivalente.
- Touchez la **flèche droite** pour consulter une liste des pistes composant un balado ou une liste de lecture.

Par défaut, TuneIn utilise un compte Tesla configuré pour vous. Pour vous connecter à un compte TuneIn différent, faites défiler la source **TuneIn** jusqu'en bas, touchez **Connexion** et saisissez les données de connexion du compte.

Remarque : Quand vous écoutez un balado TuneIn, vous pouvez revenir en arrière ou faire une avance rapide jusqu'à n'importe quel emplacement du balado. Sur l'affichage Lecture en cours, faites glisser la flèche sous la barre de défilement jusqu'à l'emplacement désiré.

Remarque : Tesla vous fournit également un compte de radio en diffusion en continu personnel gratuit pour quatre ans. Pour utiliser votre propre comte Slacker Plus ou Premium, faites défiler l'écran jusqu'au bas de la page de source de **Diffusion en continu**, entrez vos renseignements d'identification, touchez l'option **Utiliser un débit binaire élevé** pour diffuser un son de qualité supérieure (si votre Model X est équipé de l'ensemble son ultra haute-fidélité), puis appuyez sur **CONNEXION**. Pour revenir à votre compte Tesla, il vous suffit de toucher **UTILISER LE COMPTE TESLA**. Vous n'avez pas besoin de saisir un nom d'utilisateur ou un mot de passe pour votre compte Tesla. Vous pouvez vous abonner à

votre compte Slacker Plus ou Premium à l'adresse www.slacker.com. Model X ne prend pas en charge le service de base gratuit de Slacker.

Favoris et récents

Afin que vous puissiez accéder facilement à vos stations et à vos fichiers audio favoris en tout temps, ceux-ci s'affichent en haut du Lecteur multimédia et dans la vue de lecture en cours. Quelle que soit la source que vous utilisez (Radio, Diffusion en continu,TuneIn, Téléphone ou USB), les favoris sont affichés en tout temps. Vous pouvez agrandir ou réduire le contenu de la source simplement en le faisant glisser.

Vos favoris USB sont disponibles depuis l'affichage Lecture en cours, dans un dossier Favorites. (Il est possible que vous deviez faire défiler la liste pour voir le dossier.) Le premier contenu favori sur votre support USB est lu lorsque vous sélectionnez le dossier **Favoris** dans la vue Lecture en cours. Utilisez la flèche suivante ou précédente pour parcourir vos favoris USB.

Pour ajouter une station de radio, un podcast ou un fichier audio en cours de lecture à votre liste de favoris, touchez l'icône **Favoris** dans la vue Lecture en cours. (il se peut que vous ayez à toucher l'affichage Lecture en cours pour l'agrandir avant de pouvoir toucher à l'icône des favoris).

Pour supprimer un favori, touchez l'icône **Favoris** une nouvelle fois. Vous pouvez également supprimer un ou plusieurs favoris via la partie inférieure de la vue de lecture en cours en appuyant de manière continue sur l'un des favoris. Un **X** apparaît sur tous les favoris. Touchez à nouveau le **X** pour supprimer les favoris sélectionnés.

Pour voir les sélections récemment jouées, touchez **Récents** sur l'affichage Lecture en cours. Vos sélections récemment jouées sont mises à jour en continu pour que vous n'ayez pas à les supprimer.

Remarque : Les sélections que vous écoutez sur les stations de radio FM ne s'affichent pas dans vos sélections récentes.

Lecture multimédia à partir d'appareils

Vous pouvez écouter des fichiers audio à partir de clés USB connectées ou d'un appareil connecté par Bluetooth (comme un téléphone). Lorsque vous connectez un périphérique USB, le lecteur multimédia affiche le contenu de la source USB. Lorsque vous connectez un périphérique compatible Bluetooth, le nom de l'appareil apparaît sur la source téléphone. Après avoir branché une clé USB ou un appareil Bluetooth, touchez la chanson, l'album ou la liste de lecture que vous souhaitez écouter.

Pour écouter le titre suivant de la liste de lecture ou de l'album sélectionné, touchez les flèches Précédent ou Suivant de la vue Lecture en cours ou utilisez les boutons situés sur le côté gauche du volant (voir Utilisation des boutons à gauche du volant de direction à la page 49). Vous pouvez aussi activer la lecture aléatoire d'une liste de lecture ou répéter n'importe quelle chanson ou liste de lecture à l'aide des icônes affichées sous les pochettes d'album.

Clés USB

Branchez une clé USB dans l'un des ports USB (voir Connexions USB à la page 157). Touchez **Lecteur multimédia** > **USB**, puis le nom du dossier qui contient le titre que vous souhaitez écouter. Après avoir affiché le contenu de tout dossier de la clé USB connectée, vous pouvez toucher la flèche de droite dans l'affichage de lecture en cours pour afficher vos chansons dans une liste. Touchez n'importe quelle chanson de la liste pour l'écouter. Vous pouvez également utiliser les flèches précédente et suivante dans l'affichage Lecture en cours pour parcourir vos chansons.

Remarque : Si vous souhaitez lire des fichiers multimédias à partir d'une connexion USB, notez que la Model X ne reconnaît que les lecteurs flash. Vous pouvez écouter des médias d'autres types d'appareils (comme un iPod). Pour ce faire, branchez l'appareil par Bluetooth (description ci-dessous).

Remarque : Utilisez une connexion USB située à l'avant de la console centrale (voir Connexions USB à la page 157). Les ports USB situés à l'arrière de la console ne servent que pour recharger des appareils.

Remarque : Le Lecteur multimédia est compatible avec les clés USB au formatage en FAT32 (NTFS et exFAT ne sont actuellement pas pris en charge).

Appareils à connexion sans fil Bluetooth*

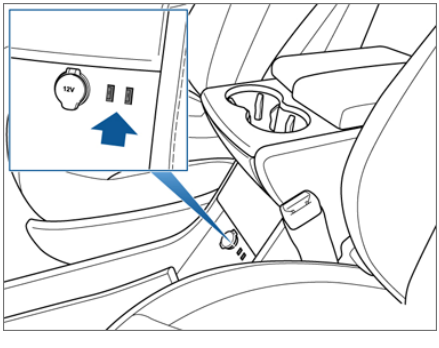
Si vous disposez d'un appareil qui prend en charge le Bluetooth, comme un téléphone apparié et branché à la Model X (voir Apparier un téléphone Bluetooth à la page 158), vous pouvez écouter les fichiers audio qui y sont enregistrés. Vous pouvez également diffuser en continu un service de musique à partir de cet appareil (par exemple, Pandora ou Spotify). Sélectionnez la source **Téléphone** du lecteur multimédia, touchez **Connecter le téléphone**, touchez le nom de votre périphérique Bluetooth, puis toucher **CONNECTER**.

Votre périphérique Bluetooth lance la lecture du fichier audio actuellement actif sur l'appareil et le lecteur multimédia affiche la vue Lecture en cours. Si aucun fichier audio ne joue sur votre appareil, sélectionnez le fichier audio que vous souhaitez écouter sur votre appareil. Dès que la lecture du fichier audio est en cours dans le Lecteur multimédia, vous pouvez utiliser les commandes du Lecteur multimédia pour écouter d'autres pistes.

Remarque : Pour faire jouer une source multimédia depuis un appareil à connexion sans fil Bluetooth, assurez-vous d'accéder à la source multimédia de l'appareil en le mettant en fonction (voir Téléphone à la page 158).

Connexions USB

Votre Model X est munie de deux ports USB situés à l'avant de la console centrale auxquels vous pouvez brancher des appareils USB. Pour faire jouer des fichiers audio enregistrés sur un lecteur USB branché à un de ces ports, voir Lecture multimédia à partir d'appareils à la page 156. Vous pouvez aussi utiliser ces ports pour recharger des appareils USB.

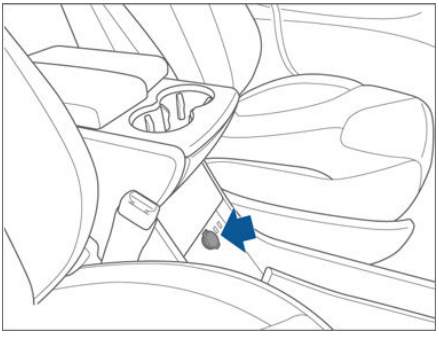


De plus, la Model X est dotée de deux ports USB dédiés à la recharge d'appareils situés à l'arrière de la console centrale et d'un autre port dédié à la recharge situé entre les sièges de troisième rangée.

Remarque : Vous pouvez recharger quatre appareils en même temps avec les deux ports situés à l'avant de la console centrale et les deux ports situés à l'arrière de la console.

Prise de courant 12 V

La Model X est munie d'une prise de courant située à l'avant de la console centrale. Une prise d'alimentation 12 V supplémentaire se situe dans le coffre arrière. L'alimentation est disponible dès que le tableau de bord et l'écran tactile sont sous tension.



La 12 V convient aux accessoires ayant une consommation continue de 11 A (15 A de pointe) ou une puissance continue de 150 watts (180 watts de pointe).

Remarque : Si la Model X ne parvient pas à détecter la clé (batterie faible, interférences, etc.), mettez la clé juste en dessous de la prise d'alimentation 12 V située dans la console centrale, là où la Model X peut facilement la détecter.

Avertissement : La prise de courant et le connecteur d'un accessoire peuvent devenir brûlants.

Compatibilité BluetoothMD

À l'intérieur de la Model X, vous pouvez utiliser votre téléphone sans fil Bluetooth en mode mains libres, pourvu que son rayon d'action le permette. Même si la technologie Bluetooth prend normalement en charge les communications sans fil à une distance d'environ 9 mètres (30 pieds), la performance peut varier en fonction de votre téléphone.

Avant d'utiliser votre téléphone avec votre Model X, vous devez l'apparier. L'appariement configure votre Model X afin qu'elle fonctionne avec votre téléphone adapté à Bluetooth (voir Apparier un téléphone Bluetooth à la page 158).

Vous pouvez apparier jusqu'à dix téléphones Bluetooth. Model X se branche toujours automatiquement au dernier téléphone utilisé (pourvu qu'il se trouve à portée). Si vous souhaitez vous connecter à un autre téléphone, consultez Connexion à un téléphone apparié à la page 159.

Remarque : Sur de nombreux téléphones, le Bluetooth se met hors fonction si la batterie du téléphone est faible.

Remarque : En plus des téléphones, vous pouvez aussi apparier des périphériques compatibles Bluetooth avec votre Model X. Par exemple, vous pouvez jumeler un iPod Touch ou une tablette iPad ou Android pour diffuser de la musique en continu.

Apparier un téléphone Bluetooth

L'appariement configure votre véhicule Model X afin qu'il fonctionne avec votre téléphone compatible Bluetooth. Une fois un téléphone apparié, votre Model X se connecte à ce dernier s'il se trouve dans la plage de fonctionnement.

Pour apparier un téléphone, suivez ces étapes en étant assis dans votre Model X :

1. Vérifiez que l'écran tactile et le téléphone sont activés.
2. Sur la barre d'état de l'écran tactile, touchez l'icône Bluetooth.
3. Sur votre téléphone, activez le Bluetooth et réglez-le sur visible.
4. Sur l'écran tactile de votre Model X, touchez Démarrer la recherche. Après la recherche, l'écran tactile affiche la liste de tous les appareils Bluetooth disponibles dans la plage de fonctionnement.
5. Sur l'écran tactile de votre Model X, touchez le téléphone que vous souhaitez apparier. En quelques secondes, l'écran tactile affiche un numéro généré de façon aléatoire et votre téléphone devrait afficher le même numéro.
6. Assurez-vous que les numéros affichés sur votre téléphone et sur l'écran tactile correspondent bien. Ensuite, confirmez sur votre téléphone que vous souhaitez effectuer l'appariement.

Une fois le téléphone apparié, votre Model X le connecte automatiquement et l'écran tactile affiche le symbole Bluetooth en regard du nom du téléphone pour indiquer que la connexion est active.

Importation de contacts et appels récents

Une fois le téléphone apparié, vous pouvez utiliser l'écran des paramètres Bluetooth (touchez l'icône Bluetooth sur la barre d'état de l'écran tactile) pour indiquer si vous souhaitez autoriser l'accès à vos contacts enregistrés dans le téléphone et aux appels récents.

Si l'accès est autorisé, vous pouvez consulter votre liste de contacts ou d'appels récents sur l'écran tactile de votre Model X. Touchez **Téléphone** > **Contacts**. Vous pouvez ensuite toucher un contact pour composer son numéro de téléphone ou vous rendre à son adresse.

Remarque : Avant de pouvoir importer des contacts, il est possible que vous ayez besoin de régler votre téléphone afin d'autoriser la synchronisation ou de confirmer dans une fenêtre contextuelle de votre téléphone que vous souhaitez synchroniser des contacts. Cette procédure varie en fonction du type de téléphone utilisé. Pour plus de renseignements, reportez-vous à la documentation du propriétaire fournie avec votre téléphone.

Si l'accès est autorisé, les renseignements importés s'affichent lorsque vous touchez l'onglet Contacts sur l'application Phone.

Remarque : Pour des raisons de sécurité, effacez vos contacts si vous vendez votre Model X (voir Effacer les données personnelles à la page 141).

Désapparier un téléphone Bluetooth

Si vous souhaitez débrancher votre téléphone et le réutiliser plus tard, il suffit de toucher **Disconnect (débrancher)** sur l'écran de paramètres Bluetooth. Si vous ne souhaitez pas réutiliser ultérieurement votre téléphone avec la Model X, touchez Forget This Device (supprimer cet appareil). Une fois qu'un appareil est supprimé, vous devez le jumeler à nouveau si vous souhaitez l'utiliser avec la Model X (voir Apparier un téléphone Bluetooth à la page 158).

Remarque : Votre téléphone se déconnecte automatiquement dès que vous sortez de votre Model X.

Connexion à un téléphone apparié

Model X se connecte automatiquement au dernier téléphone Bluetooth auquel elle était connectée, à condition qu'il se trouve à portée et que le Bluetooth est activé. Si le dernier téléphone n'est pas à portée, le système du véhicule tentera de se connecter au téléphone suivant dans sa liste d'appariements.

Pour connecter un autre téléphone, touchez l'icône Bluetooth sur la barre d'état de l'écran tactile. La fenêtre Bluetooth affiche une liste de téléphones appariés. Sélectionnez le téléphone que vous souhaitez connecter puis touchez **Connect**. Si le téléphone que vous souhaitez connecter n'apparaît pas dans la liste, suivez les instructions dans Apparier un téléphone Bluetooth à la page 158.

Une fois le téléphone connecté, l'écran tactile de votre Model X affiche le symbole Bluetooth en regard du nom du téléphone pour indiquer que la connexion est active.

Passer un appel téléphonique

Vous pouvez passer un appel en :

- Énoncer une commande vocale (anglais) (voir Utilisation des commandes vocales à la page 51).
- Sélectionnant un contact de votre liste.
- utilisant le clavier affiché sur l'écran tactile de votre Model X.

Pour passer un appel à l'aide du clavier affiché sur l'écran tactile :

1. Touchez l'application Phone sur l'écran tactile, puis touchez Dialer.
2. Composez le numéro de téléphone sur le clavier.
3. Touchez **Call**. L'écran tactile affiche l'écran d'appel et le numéro que vous appelez.

Pour passer un appel en sélectionnant un contact :

1. Touchez l'application Phone sur l'écran tactile, puis touchez **Contacts**.

   Remarque : Vérifiez que l'accès aux contacts du téléphone est autorisé (voir Importation de contacts et appels récents à la page 158).
2. Touchez le nom du contact que vous voulez appeler pour afficher des détails à son sujet.

3. Touchez au numéro que vous souhaitez composer (s'il y a plus d'un numéro pour le contact en question). L'écran tactile affiche l'écran d'appel et le nom du contact que vous appelez.

Remarque : S'il est prudent et conforme à la loi de le faire, vous pouvez aussi passer un appel en composant le numéro ou en sélectionnant le contact directement sur votre téléphone.

Prendre un appel téléphonique

Lorsque votre téléphone reçoit un appel entrant, le tableau de bord et l'écran tactile affichent le numéro ou le nom de l'appelant (si ce dernier figure dans votre liste de contacts et que votre Model X a accès à cette liste).

Touchez l'une des options sur l'écran tactile ou utilisez la molette de défilement à droite du volant de direction pour **répondre** à l'appel ou l'**ignorer** (voir Utilisation des boutons à droite du volant de direction à la page 50).

Options en cours d'appel

Pendant un appel, vous pouvez appuyer sur le bouton du haut, à droite du volant de direction, pour afficher le menu d'appel sur le tableau de bord. Utilisez ensuite la molette de défilement droite pour choisir une option (voir Utilisation des boutons à droite du volant de direction à la page 50). Pour régler le volume des appels, réglez la roulette gauche située sur le volant pendant un appel.

Avertissement : Restez concentré sur la route en tout temps pendant la conduite. Le fait d'utiliser ou de programmer un téléphone en conduisant, même avec le Bluetooth activé, peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Avertissement : Suivez toutes les lois applicables concernant l'utilisation des téléphones cellulaires au volant, y compris, sans s'y limiter, les lois qui interdisent les messages textes et exigent l'utilisation d'un dispositif mains libres en tout temps.

Aperçu

L'application Google MapsTM assure les fonctions de navigation de la Model X.

- Si le véhicule Model X est muni de l'option de navigation, l'application porte le nom de **Nav**, et des cartes embarquées sont disponibles. Les cartes embarquées vous permettent de naviguer vers n'importe quelle destination, et ce, même si aucune connexion de données n'est disponible. Vous devez en revanche saisir l'adresse de destination exacte et complète.
- Si le véhicule Model X n'est pas doté de l'option de navigation, aucune carte embarquée n'est disponible. Il est cependant possible de trouver et d'afficher n'importe quelle destination dans la mesure où vous disposez d'une connexion de données.

Si vous indiquez une destination, l'écran tactile affiche le trajet et indique les directives virage par virage. Chaque étape est précédée de la distance à parcourir avant la manœuvre. Si vous ne disposez pas d'une quantité suffisante d'énergie et qu'aucune station de recharge rapide ne se trouve sur votre itinéraire, une alerte au-dessus de l'itinéraire étape par étape vous indique s'il est nécessaire de recharger votre véhicule pour atteindre votre destination.

Si la quantité d'énergie restante après un aller-retour est inférieure à 10 % ou si un trajet aller-retour consomme une quantité d'énergie importante, une estimation de la consommation d'énergie nécessaire à cet aller-retour s'affiche au bas de l'itinéraire étape par étape. Vous pouvez afficher une estimation de la consommation d'énergie pour tous les trajets aller-retour, indépendamment de l'énergie de la batterie utilisée, en sélectionnant **Toujours afficher l'énergie estimée après l'aller-retour** dans les paramètres Cartes et navigation. Lorsqu'elle est activée, l'estimation de la consommation d'énergie utilisée pour l'aller-retour s'affiche toujours au bas de l'itinéraire étape par étape. (Il se peut que vous deviez faire défiler l'itinéraire étape par étape jusqu'en bas pour afficher l'estimation de l'énergie consommée pour l'aller-retour.)

Utilisation des cartes

Touchez **Navigation** ou énoncez une commande vocale (voir Utilisation des commandes vocales à la page 51) pour indiquer une destination. Vous pouvez saisir ou énoncer une adresse, un point d'intérêt, une entreprise, etc. Vous pouvez également touchez **Naviguer** et choisir parmi les destinations « domicile » et « travail », une liste de destinations favorites (voir Destinations favorites, à domicile et au travail à la page 165), les destinations et les recherches récentes (la toute dernière destination est affichée dans le haut) et les stations de charge que vous avez visitées.

Lorsque vous touchez l'épingle d'une destination, d'un monument ou d'une entreprise dans la liste Récents ou Favoris, ou si vous touchez une destination sur la carte, la destination choisie apparaît au centre de la carte et une fenêtre contextuelle donnant de plus amples informations sur la destination s'affiche. Le nom, le numéro de téléphone et l'adresse du lieu, du monument ou de l'entreprise apparaissent dans cette fenêtre contextuelle. D'autres informations complémentaires peuvent également être fournies : note sur Google, gamme de prix, horaires d'ouverture et la présence de chargeurs, du Wi-Fi, de toilettes et de restaurants.

Au moyen de cette fenêtre contextuelle, vous pouvez enregistrer la destination dans les favoris et, si le véhicule est doté de l'option de navigation, vous pouvez naviguer vers la destination en touchant **Naviguer** ou appeler quelqu'un à l'emplacement en touchant **Appeler**. Si votre véhicule est équipé de l'option de navigation, vous pouvez la lancer immédiatement en appuyant sur l'une des destinations de la liste des récents ou des favoris. Model X calcule l'itinéraire et affiche les instructions virage par virage.

Par défaut, la carte affiche les lieux où se trouvent les Superchargeurs (voir Lieux de recharge à la page 162). Si le véhicule Model X est doté de l'option de navigation, vous pouvez épingler un point de la carte en appuyant longuement sur une destination.

Utilisez cette icône, dans le coin inférieur droit, pour personnaliser ce qu'affiche la carte :

Imagerie satellite – touchez pour activer ou désactiver l'imagerie satellite.

Circulation – touchez pour activer ou désactiver l'affichage de la circulation. Afin que les régions à circulation dense soient faciles à repérer le long d'un itinéraire de navigation, des lignes de circulation vertes s'affichent sous la ligne bleue de l'itinéraire, tandis que des lignes de circulation jaunes et rouges s'affichent au-dessus de cette dernière.

Points de recharge – Touchez pour afficher les points de recharge sur la carte et dans un menu qui indique la ville et la proximité (voir Lieux de recharge à la page 162).

Remarque : La liste déroulante affiche la distance en ligne droite vers l'emplacement, et non la distance à conduire vers l'emplacement. Lorsque vous lancez la navigation, le système de navigation affiche la distance en voiture vers l'emplacement.

Touchez l'icône de zoom, dans le coin supérieur droit, pour effectuer un zoom avant ou arrière sur la carte au niveau de votre emplacement actuel ou de la destination choisie. Touchez l'icône du nord ou qui indique la destination en haut pour centrer la carte sur votre emplacement actuel et modifier l'orientation de la carte :

Nord en haut - Le Nord est toujours en haut de l'écran.

Destination en haut - La direction que vous prenez est toujours en haut de l'écran. La carte pivote lorsque vous changez de direction. Cette icône est dotée d'une boussole intégrée qui indique la direction dans laquelle vous vous déplacez.

Vous pouvez faire pivoter la carte dans n'importe quelle direction à l'aide des doigts. Lorsque vous faites pivoter la carte dans le sens horaire ou antihoraire ou que vous déplacez la carte vers le haut, le bas, la gauche ou la droite, l'icône Nord en haut/Direction en haut devient grise et la carte ne géolocalise plus votre position. Le message « Géolocalisation désactivée » s'affiche à côté de l'icône Nord en haut/Direction en haut. Pour réactiver la géolocalisation et régler l'orientation de la carte pour afficher le Nord ou la direction dans laquelle vous roulez en haut de l'écran, touchez à nouveau l'icône Nord en haut/Direction en haut. L'icône Nord en haut/Direction en haut est réactivée et le message « Nord en haut » ou « Direction en haut » s'affiche.

Remarque : Pour que la géolocalisation reste activée, effectuez un zoom avant ou arrière à l'aide des icônes de zoom ou en approchant et éloignant vos doigts. Pour désactiver la géolocalisation, déplacez la carte dans n'importe quelle direction.

Pour maximiser la taille de la carte, la barre d'état de l'écran tactile et la zone de l'application, ainsi que les icônes sur la carte, disparaissent après quelques secondes. Touchez simplement à la carte pour qu'elles réapparaissent.

Lieux de recharge

Par défaut, les stations de charge rapide sont affichées sur la carte et sont représentées par une épingle rouge que l'on peut toucher pour en afficher les informations supplémentaires, s'y rendre ou la marquer comme favori. Lorsque vous touchez l'épingle représentant l'emplacement d'un Supercharger sur la carte, des informations s'affichent sur ces dernières, notamment le nombre total de Superchargeurs, le nombre de Superchargeurs disponibles, leur adresse et la distance approximative à laquelle elles sont situées par rapport à vous. La fenêtre contextuelle affiche également les services disponibles à l'emplacement de la station de charge rapide, incluant les sanitaires, les restaurants, le logement, les commerces et l'accessibilité au Wi-Fi.

Remarque : La fenêtre contextuelle affiche la distance en ligne droite vers l'emplacement du chargeur, et non la distance à conduire vers l'emplacement du chargeur. Lorsque vous lancez la navigation, le système de navigation affiche la distance en voiture vers l'emplacement du chargeur.

En plus des superchargeurs, vous pouvez également afficher les chargeurs à proximité de votre destination et les stations de charge que vous avez précédemment utilisées en touchant l'icône recharge située en bas à droite de la carte. Pour afficher les renseignements sur l'emplacement de charge, touchez le point correspondant :

Le Supercharger est en service.

Le Supercharger est peut-être hors service ou fonctionne avec une capacité réduite (touchez l'épingle pour afficher plus de détails).

L'emplacement est doté d'une station de charge (prise murale). Touchez pour afficher plus d'informations, comme la capacité des stations de charge et les restrictions d'utilisation.

L'emplacement est doté de plus d'une station de charge. Le numéro sur l'icône indique le nombre de stations de charge situées à destination. Faites un zoom avant pour afficher l'épingle de chaque station de charge (description ci-dessus).

Démarrer la navigation

1. Touchez l'application **Nav** pour afficher la carte.
2. Touchez **Naviguer** pour saisir une destination. Vous pouvez également utiliser la commande vocale (voir Volant à la page 49), touchez à une destination dans la liste **Récents** ou **Favoris** ou touchez à une épingle sur la carte, puis touchez à **Naviguer** dans la fenêtre contextuelle.
   - Si vous disposez d'une connexion de données, vous pouvez commencer à entrer la destination, puis choisir l'une des entrées complétées automatiquement qui s'affichent dans la liste déroulante. Par exemple, vous pouvez entrer seulement la rue, le nom de l'entreprise ou la catégorie (telle que cafés, hôtels, etc.).

     Remarque : La liste déroulante affiche la distance en ligne droite vers l'emplacement, et non la distance à conduire vers l'emplacement. Lorsque vous lancez la navigation, le système de navigation affiche la distance en voiture vers l'emplacement.
   - Si vous ne disposez pas d'une connexion de données, touchez **Naviguer**, puis le champ **Recherche**, et enfin **Saisie d'adresse hors ligne** pour utiliser les cartes embarquées. Entrez l'adresse complète, puis touchez **Trouver**.

Remarque : Si le calendrier d'un téléphone connecté est configuré pour fonctionner avec la Model X et qu'un événement inscrit au calendrier comprend un emplacement en particulier, vous pouvez lancer la navigation à partir du calendrier (voir Agenda à la page 167).

Pendant la navigation

Pendant la navigation, l'écran tactile affiche une liste d'instructions virage par virage qui comprend une estimation de la distance, la durée du trajet, l'heure d'arrivée ainsi qu'une estimation de l'énergie restante à votre arrivée à destination.

Remarque : Si le véhicule Model X doit être chargé pour atteindre la destination et que le planificateur de voyage est activé (voir Planificateur de voyage à la page 165), l'itinéraire de navigation comprend les Superchargeurs.

L'écran tactile affiche également votre emplacement sur la carte. En fonction du niveau de zoom, il est possible de voir l'ensemble de l'itinéraire. Dès qu'un itinéraire de navigation est actif, vous pouvez afficher l'itinéraire complet sur la carte en touchant l'icône de vue d'ensemble :

L'icône de survol de l'itinéraire apparaît dans le coin supérieur droit de la carte dès qu'un itinéraire de navigation est actif. Vous pouvez appuyer sur cette icône pour afficher l'étape de votre voyage ou pour régler l'orientation de la carte sur le mode Nord en haut ou Destination en haut (voir Utilisation des cartes à la page 161).

Pendant la navigation, le tableau de bord affiche l'itinéraire détaillé et le haut-parleur diffuse les instructions vocales. Vous pouvez régler le volume des instructions vocales à l'aide de la molette de défilement située à gauche du volant de direction lorsqu'elles sont énoncées. Vous pouvez aussi modifier le volume ou couper le son en touchant l'icône du volume située en haut à droite de l'itinéraire détaillé.

Model X détecte la circulation en temps réel et ajuste automatiquement la durée du trajet et l'heure d'arrivée en conséquence. Dans les cas où les conditions de circulation risquent de retarder votre heure d'arrivée et qu'un autre itinéraire est disponible, la Model X recalcule votre itinéraire pour vous mener à votre destination. Vous pouvez désactiver cette fonctionnalité en touchant **Contrôles** > **Paramètres** > **Applications** > **Cartes et navigation** > **Navigation avec trafic** > **Désactiver**. Vous pouvez préciser la durée des gains de temps (en minutes) qu'il faut atteindre avant d'être détourné. Pour ce faire, touchez les flèches associées au réglage **Rediriger si le gain de temps est supérieur à**.

Model X peut également surveiller la circulation le long de votre trajet pour aller au travail (les matins de semaine) et pour rentrer à votre domicile (les soirs de semaine) afin de vous conseiller un meilleur itinéraire lorsque la circulation risque de vous retarder. Pour ce faire, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Applications** > **Cartes et navigation** > **Afficher itinéraire conseillé** > **ACTIVER**. Vous pouvez préciser si vous souhaitez obtenir les conseils sur le trajet uniquement quand un itinéraire plus rapide existe. Pour ce faire, sélectionnez **Seulement lorsqu'un itinéraire plus rapide est disponible**.

Remarque : Les conseils sur le trajet en fonction de la circulation ne sont offerts que si votre Model X est dotée de l'option de navigation et que vous avez enregistré l'emplacement de votre travail et de votre domicile.

Model X peut vous faire éviter les traversiers et les péages. Touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Applications** > **Cartes et navigation**, puis touchez les cases à cocher correspondantes.

Lorsque vous approchez le prochain changement de direction sur votre trajet, une barre de progression verticale s'affiche sur le côté droit de la liste des directions étape par étape à l'écran tactile. Cette barre verticale s'affiche également sur le côté droit des instructions de navigation sur le tableau de bord. À mesure que vous approchez l'emplacement où vous devrez effectuer le virage, la barre se remplit, de bas en haut. Lorsque vous arrivez à l'emplacement du virage, la barre est complètement remplie.

Prévision de consommation d'énergie

Lorsque vous utilisez le système de navigation pour vous rendre à une destination, la Model X vous aide à anticiper vos besoins en énergie en calculant la charge restante lorsque vous arriverez à destination. Le calcul est une estimation basée sur des facteurs environnementaux et de conduite comme la vitesse prévue et les variations d'altitude. L'écran tactile affiche ce calcul au bas de la liste d'instructions virage par virage lorsque vous démarrez un nouvel itinéraire. Par la suite, vous pouvez l'afficher en touchant la zone au bas de la liste d'instructions.

Tout au long du trajet, la Model X surveille votre consommation d'énergie et met à jour le calcul au besoin. Un avertissement s'affiche au bas de la liste d'instructions virage par virage dans les situations suivantes :

- Un avertissement jaune apparaît quand il ne vous reste que très peu d'énergie pour atteindre votre destination. Vous devriez conduire lentement pour conserver l'énergie. Pour obtenir des conseils sur l'économie d'énergie, voir Obtenir une autonomie maximale à la page 81.
- Un avertissement rouge s'affiche lorsqu'il est nécessaire de charger la Model X pour atteindre votre destination.

Si vous sélectionnez **Toujours afficher l'énergie estimée après l'aller-retour** dans les paramètres de navigation, votre Model X vous indique également en bas de la liste de l'itinéraire étape par étape si vous disposez d'une quantité d'énergie suffisante pour effectuer l'aller-retour. (Par défaut, une estimation de la consommation d'énergie utilisée pour l'aller-retour s'affiche au bas de l'itinéraire étape par étape, lorsque la quantité d'énergie restante est inférieure à 10 % ou si un trajet aller-retour consomme une quantité d'énergie importante.)

Lorsque vous utilisez le système de navigation, vous pouvez également utiliser l'application Énergie pour faire le suivi de votre consommation d'énergie durant votre trajet (voir Obtenir une autonomie maximale à la page 81).

Planificateur de voyage

Le Planificateur de voyage vous aide à vous lancer sur de plus longs trajets en toute confiance. Lorsque la batterie doit être chargée pour arriver à destination, le planificateur de voyage peut vous guider vers une station de charge rapide appropriée. Le planificateur de voyage détermine le chemin qui vous fera épargner temps et énergie. Pour utiliser le planificateur de voyage, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Applications** > **Cartes et navigation** > **Planificateur de voyage** > **Activer**.

Après avoir choisi une destination, le planificateur de voyage fait un zoom arrière pour vous présenter un aperçu de votre itinéraire. Quand vous entreprenez votre voyage, le planificateur de voyage fait un zoom avant pour commencer la navigation. Les instructions virage par virage comprennent ce qui suit :

- La liste des arrêts pour Superchargeurs (le planificateur de voyage ne prend pas en considération les emplacements de recharge autres que les Superchargeurs).
- Le temps de recharge requis à chaque Supercharger.
- Une estimation de l'énergie disponible à votre arrivée au premier Supercharger.

Remarque : Vous pouvez faire défiler la liste (ou faire un zoom arrière sur la carte) pour voir le prochain Supercharger sur votre itinéraire. Le planificateur de voyage estime la durée de charge nécessaire à chaque emplacement.

Lorsque vous rechargez votre véhicule à un Supercharger, l'écran de charge affiche le temps de recharge restant nécessaire pour votre trajet. Si vous rechargez la batterie pour une période de temps plus longue ou plus courte, la durée de charge aux arrêts subséquents est modifiée en conséquence.

Remarque : Si un Supercharger qui se trouve sur votre trajet actuel est en panne, le planificateur de voyage affiche un avis et modifie l'itinéraire pour vous faire passer par un autre Supercharger.

Si le planificateur de voyage estime que vous n'aurez pas suffisamment d'énergie pour faire votre aller-retour et qu'il n'y a aucun Supercharger sur votre chemin, le planificateur de voyage affiche une alerte en haut des directions virage par virage et une icône représentant une batterie déchargée ainsi que la quantité d'énergie supplémentaire requise pour terminer votre trajet en bas des directions virage par virage.

Destinations favorites, à domicile et au travail

♡ Ajoutez n'importe quelle destination à la liste des favoris soit en touchant son épingle quand vous naviguez vers elle, soit en l'affichant sur la carte puis en touchant son épingle. Dans la fenêtre contextuelle qui apparaît, touchez l'icône des favoris, puis **AAjouter aux favoris**. Pour supprimer une destination favorite, sélectionnez-la sur la carte, touchez l'icône **Favoris** dans la fenêtre contextuelle qui s'affiche, puis confirmez la suppression du favori en touchant **Supprimer**.

Si vous vous rendez souvent à une destination en particulier, vous voudrez certainement l'ajouter à vos favoris pour éviter d'avoir à entrer le nom ou l'adresse de ce lieu à chaque fois. Lorsque vous ajoutez une destination à vos favoris, vous pouvez facilement vous y rendre en touchant **Naviguer** > **Favoris** puis en la sélectionnant depuis la liste.

L'option de navigation dispose de signets pour les destinations à domicile et au travail. En fonction de vos habitudes, le véhicule Model X peut vous proposer d'enregistrer un lieu comme domicile ou lieu de travail. Après avoir enregistré un emplacement à titre de domicile et de travail, le véhicule Model X peut vous inviter à naviguer jusqu'à votre travail, le matin, et jusqu'à votre domicile, le soir, et elle peut vous indiquer la durée du déplacement dans les conditions de circulation qui prévalent. Pour naviguer jusqu'à votre travail ou jusqu'à votre domicile, appuyez simplement sur **NAVIGATION VERS LE TRAVAIL** ou **NAVIGATION VERS LE DOMICILE** lorsque cela vous est demandé. Vous pouvez également toucher **Contrôles** > **Paramètres** > **Applications** > **Cartes et navigation** et indiquez une durée à enregistrer (jusqu'à 30 minutes) pour que la Model X recalcule votre itinéraire.

Pour modifier les emplacements de travail et de domicile (ou tout autre emplacement), touchez **Naviguer**, appuyez sur votre emplacement de travail ou de domicile et maintenez-le enfoncé, puis saisissez une nouvelle adresse dans la fenêtre contextuelle. Vous pouvez également supprimer tout emplacement dans la liste des emplacements récents et favoris. Pour ce faire, appuyez sur l'emplacement et maintenez-le enfoncé, puis touchez le **X** qui lui est associé.

Remarque : Pour des raisons de sécurité, si vous vendez votreModel X, supprimez votre domicile, votre travail et vos destinations favorites (voir Effacer les données personnelles à la page 141).

Cartes mises à jour

Pour recevoir des cartes mises à jour, connectez régulièrement votre Model X à un réseau Wi-Fi (voir Connexion Wi-Fi à la page 173). Les nouvelles cartes disponibles sont transmises au véhicule Model X par Wi-Fi uniquement. L'écran tactile affiche un message pour vous prévenir de toute installation d'une nouvelle carte.

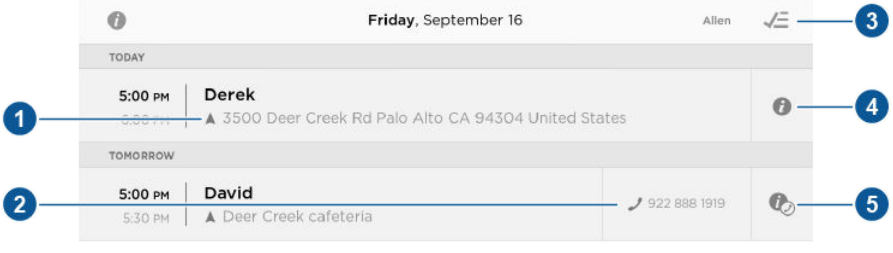
Aperçu

L'application Agenda vous permet de visualiser le calendrier de votre téléphone (iPhoneMD ou AndroidMC) pour la journée en cours et le lendemain. Pour exécuter l'application Agenda :

- L'application mobile de la Tesla Model X doit être en cours d'exécution et vous devez être connecté. Lorsque vous y êtes invité, sur votre téléphone, autorisez l'accès à l'agenda par l'application mobile. L'application mobile peut ensuite périodiquement (et automatiquement) envoyer des données de l'agenda au véhicule Model X à partir de votre téléphone. Les données sont également mises à jour et envoyées au véhicule Model X chaque fois que vous affichez l'application mobile sur votre téléphone. Pour avoir accès à toutes les fonctions de l'application Agenda, assurez-vous de disposer de la version la plus récente de l'application mobile.
- Votre téléphone doit être connecté au véhicule Model X au moyen de Bluetooth. Pour des raisons de confidentialité, l'agenda affiche uniquement les données provenant d'un téléphone connecté par Bluetooth.
- L'accès à distance au véhicule Model X doit être activé (touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Sécurité** > **Accès à distance** > **Activé**).
- Votre téléphone et le véhicule Model X profitent tous deux d'une connectivité de bonne qualité.

Lorsque vous montez à bord du véhicule Model X, les événements de la journée peuvent s'afficher sur l'écran tactile. Vous pouvez contrôler l'affichage des événements d'agenda et l'heure à laquelle ils s'affichent en touchant **Contrôles** > **Paramètres** > **Applications** > **Agenda** > **Afficher l'agenda au démarrage**.

Si vous souhaitez voir les événements prévus au cours des 48 prochaines heures, choisissez l'application Agenda dans la fenêtre principale de l'écran tactile. L'application Agenda affiche les événements par ordre chronologique.



1. Si un événement de l'agenda comporte une adresse, une flèche de navigation apparaît pour vous signaler que vous pouvez démarrer la navigation vers cet emplacement en touchant l'adresse (si votre véhicule Model X est équipé d'un système de navigation).
2. Si un numéro de téléphone est associé à un événement de l'agenda, vous pouvez toucher ce numéro pour le composer.
3. Si plus d'un agenda s'affiche à l'écran, vous pouvez utiliser les filtres pour ne voir que les événements d'un agenda en particulier.
4. Pour afficher dans une fenêtre contextuelle les notes associées à un événement, il suffit de toucher l'icône d'information.
5. Lorsqu'au moins un numéro de téléphone figure dans les notes de l'événement, l'image d'un téléphone s'affiche près de l'icône d'information et le premier numéro de téléphone apparaissant dans les notes s'affiche dans la liste de l'événement. Vous pouvez lancer un appel en touchant ce numéro (comme décrit ci-dessus dans l'élément numéro 2). Vous pouvez aussi faire un appel en vous référant aux autres numéros figurant dans la fenêtre de notes (très utile pour les conférences téléphoniques). Si les notes contiennent un lien, touchez ce lien pour l'ouvrir dans l'application de navigation Internet.

Agenda et navigation

Si votre véhicule Model X est équipé d'un système de navigation et qu'un lieu a été spécifié pour un événement de votre agenda, vous pourrez être guidé jusqu'au lieu indiqué. De plus, lorsqu'un événement figurant dans votre agenda prend place dans l'heure et qu'un lieu a été spécifié, le système de navigation du véhicule Model X vous indique la meilleure route à prendre en cas de circulation chargée, et ce, même lorsque le système de navigation n'est pas activé.

À propos du système de sécurité

Si Model X ne détecte pas une clé à proximité et qu'une portière ou que le coffre verrouillé est ouvert, une alarme retentit et les phares et les clignotants clignotent. Pour désactiver l'alarme, appuyez sur n'importe quel bouton de la clé.

Pour activer ou désactiver manuellement le système d'alarme, appuyez sur **Contrôles** > **Paramètres** > **Sécurité** > **Alarme**. Lorsque le réglage **Marche** est activé, la Model X active son alarme une minute après que vous l'ayez quittée et que vous ayez verrouillé les portes, et qu'une clé reconnue n'est plus détecté.

À propos du dispositif HomeLink

Vous pouvez programmer l'émetteur-récepteur universel HomeLink® (selon l'équipement) pour actionner jusqu'à trois dispositifs à radiofréquence (RF) comme des portes de garage, des barrières, des éclairages ou des systèmes de sécurité.

Remarque : Selon la date de fabrication, les options sélectionnées et la date d'achat du véhicule, certains véhicules Model X peuvent ne pas être équipés de la fonction HomeLink.

Programmation du dispositif HomeLink

1. Stationnez la Model X devant l'appareil que vous souhaitez programmer et assurez-vous que la télécommande de l'appareil est prête.

   Remarque : Assurez-vous de n'avoir pas atteint la limite de télécommandes/véhicules connus. La plupart des récepteurs peuvent enregistrer jusqu'à 5 télécommandes/véhicules. Au besoin, effacez la mémoire du récepteur et recommencez la procédure de programmation. Pour obtenir des instructions sur la réinitialisation de la mémoire du récepteur, consultez la documentation de l'utilisateur de votre appareil.
2. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **HomeLink**.
3. Touchez **Ajouter nouvel HomeLink)**, puis utilisez le clavier à l'écran pour saisir le nom de votre appareil HomeLink.
4. Touchez **Programme**.
5. Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran.

Une fois programmé, l'appareil peut être utilisé en touchant l'icône HomeLink correspondante sur la barre d'état de l'écran tactile. Le dispositif HomeLink garde en mémoire l'emplacement de vos appareils programmés. Lorsque vous approchez un emplacement connu, la commande HomeLink sur l'écran tactile s'affiche automatiquement. Lorsque vous vous éloignez, elle disparaît.

Remarque : Pour des raisons de sécurité, supprimez vos appareils HomeLink si vous vendez votre Model X (voir Suppression d'un dispositif à la page 171).

Avertissement : Votre appareil est susceptible de s'ouvrir ou de se fermer pendant la programmation. Avant la programmation, vérifiez qu'aucun objet ni aucune personne ne se trouvent à proximité de l'appareil.

Avertissement : N'utilisez pas l'émetteur-récepteur universel HomeLink avec un appareil qui n'est pas doté d'une fonction d'arrêt en cas de détection d'un objet ni d'une fonction d'inversion de course. L'utilisation d'un appareil dépourvu de ces fonctions de sécurité augmente le risque de blessures, voire de décès.

Ouverture et fermeture automatiques

Pour faire fonctionner un dispositif HomeLink sans toucher l'écran tactile, vous pouvez l'automatiser pour qu'il actionne l'ouverture lorsque vous vous approchez ou se ferme lorsque vous vous éloignez.

- Touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **HomeLink** et choisissez l'appareil que vous souhaitez automatiser.
- Cochez la case **Ouverture automatique à l'arrivée**.
- Touchez les flèches pour indiquer la distance à partir de laquelle vous souhaitez l'appareil ouvre le dispositif lorsque le véhicule s'en approche.
- Cochez la case **Fermeture automatique à la sortie** si vous souhaitez que le dispositif se ferme lorsque vous partez.

Lorsque vous vous approchez ou vous éloignez d'un dispositif réglé pour fonctionner automatiquement, l'icône d'état HomeLink affiche un message de compte à rebours, indiquant que l'ouverture ou la fermeture est automatisée. Lorsque vous ne souhaitez pas que le dispositif s'ouvre ou se ferme automatiquement, touchez **Annuler l'ouverture automatique** ou **Annuler la fermeture automatique** en tout temps pendant que le décompte est affiché.

Réinitialisation de l'emplacement du dispositif HomeLink

Si vous rencontrez des situations dans lesquelles vous conduisez parfois vers votre appareil HomeLink et qu'il ne s'ouvre pas ou si l'icône HomeLink sur la barre d'état de l'écran tactile n'affiche pas la liste déroulante lorsque vous approchez l'appareil, vous devrez peut-être réinitialiser l'emplacement de l'appareil. Pour ce faire, stationnez-vous aussi près que possible de l'appareil HomeLink (porte de garage, portail, etc.) et accédez à la page de réglage de l'appareil HomeLink en touchant **Contrôles** > **Paramètres** > **HomeLink**. Choisissez le nom de l'appareil que vous voulez réinitialiser et touchez **Réinitialiser la position**.

Suppression d'un dispositif

Pour supprimer un appareil HomeLink, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **HomeLink**. Touchez le nom de l'appareil que vous voulez supprimer, puis sélectionnez **Supprimer**.

Remarque : Vous pouvez également effectuer une réinitialisation d'usine pour supprimer vos paramètres Homelink ainsi que toutes les autres données personnelles (adresses sauvegardées, favoris musicaux, contacts importés, etc.). Voir Effacer les données personnelles à la page 141.

Dépannage de HomeLink

Lors de la programmation d'un appareil HomeLink, l'écran tactile vous guide durant les deux étapes de la configuration :

1. Model X enregistre le signal de la télécommande. L'écran tactile vous invite à vous tenir devant le véhicule, à pointer la télécommande en direction du pare-chocs avant et à appuyer sur le bouton jusqu'à ce que les phares clignotent. Quand les phares clignotent, le véhicule Model X a appris la télécommande et vous pouvez toucher **Continuer** sur l'écran tactile. Si les phares ne clignotent pas, reportez-vous aux instructions suivantes.
2. Le récepteur de l'appareil apprend à reconnaître la Model X. L'écran tactile vous invite à appuyer sur le bouton **APPRENDRE** du récepteur du dispositif. Si l'opération de reconnaissance échoue, reportez-vous aux instructions suivantes.

   Remarque : Seuls les appareils munis d'une télécommande à « code variable » devront reconnaître la Model X. Si vous disposez d'un ancien appareil qui n'est pas muni d'une télécommande à code variable, l'appareil n'a pas besoin de reconnaître la Model X et vous pouvez passer cette partie de la procédure. Vous pouvez également l'ignorer si votre récepteur est compatible avec la technologie « Quick-Train ».

Les phares ne clignotent pas.

- Vérifiez les piles de la télécommande. Il peut être utile de remplacer les piles avant de démarrer la programmation.
- Approchez la télécommande contre le pare-chocs avant en maintenant le bouton appuyé, à environ (15 cm) à gauche du signe Tesla. Dans certains cas, vous devrez maintenir le bouton de la télécommande enfoncé jusqu'à trois minutes.
- Vérifiez la compatibilité de la télécommande en contactant le fabricant HomeLink (www.homelink.com).

L'appareil ne fonctionne pas après la programmation

- Garez le véhicule Model X aussi près que possible de l'appareil HomeLink (porte de garage, portail, etc.).
- Assurez-vous de n'avoir pas atteint la limite de télécommandes/véhicules connus du récepteur de l'appareil. La plupart des récepteurs peuvent enregistrer jusqu'à cinq télécommandes/véhicules. Si la mémoire du récepteur est pleine, vous devez l'effacer et recommencer la procédure de programmation. Pour obtenir des instructions sur la réinitialisation de la mémoire du récepteur, consultez la documentation du fabricant fournie avec le dispositif HomeLink.

- Assurez-vous de presser le bouton **APPRENDRE** du récepteur. La plupart des récepteurs comportent deux boutons et une diode. L'un de ces boutons est **RÉINITIALISER**, et l'autre est **APPRENDRE**. La diode clignote lorsque vous appuyez sur le bouton **APPRENDRE**. Pour obtenir des instructions sur la configuration du récepteur en mode d'apprentissage, consultez la documentation du fabricant fournie avec le dispositif HomeLink.
- La plupart des dispositifs ne restent en mode d'apprentissage que pendant trois à cinq minutes. Suivez les instructions affichées sur l'écran tactile immédiatement après avoir appuyé sur le bouton **APPRENDRE** du récepteur.

La technologie Wi-Fi permet de transférer des données, et ce, souvent plus rapidement que les réseaux de données cellulaires. Il peut être particulièrement utile d'établir une connexion Wi-Fi dans les zones où la connectivité cellulaire est limitée ou nulle. Pour garantir une mise à disposition rapide et fiable des mises à jour du véhicule Model X (voir Mises à jour logicielles à la page 174), Tesla recommande de laisser la fonction Wi-Fi activée et connectée à un réseau Wi-Fi. Pour vous connecter à un réseau Wi-Fi :

1. Appuyez sur l'icône **LTE** (ou **3G**) située dans la barre d'état de l'écran tactile. Model X Elle effectue une recherche puis affiche les réseaux Wi-Fi disponibles à portée.
2. Sélectionnez le réseau Wi-Fi souhaité, puis saisissez le mot de passe (si besoin) et touchez **Connecter**.

Vous pouvez également vous brancher à un réseau caché qui n'est pas répertorié dans la liste des réseaux détectés. Il suffit de toucher **Paramètres Wi-Fi**, puis de saisir le nom du réseau caché dans la boîte de dialogue qui apparaît.

Une fois que vous avez connecté le véhicule Model X à un réseau, il s'y connecte automatiquement lorsque le réseau se trouve à sa portée. Si plusieurs réseaux auxquels le véhicule Model X s'est déjà relié sont disponibles, le véhicule se connecte au dernier réseau utilisé.

Remarque : Vous pouvez également utiliser un point d'accès sans fil mobile ou la connexion Internet de votre téléphone par le biais de la fonction modem Wi-Fi.

Remarque : Lorsque le véhicule Model X se trouve dans un centre de service Tesla, elle se connecte automatiquement au réseau Wi-Fi du service Tesla.

Charger un nouveau logiciel

Model X met à jour son logiciel par le réseau sans fil, ce qui vous permet d'obtenir de nouvelles fonctions tout au long de la période pendant laquelle vous en êtes propriétaire. Tesla recommande que vous installiez les mises à jour logicielles dès qu'elles sont disponibles. La première fois que vous entrez dans la Model X après la mise à votre disposition d'une mise à jour, un écran de programmation s'affiche sur l'écran tactile. La fenêtre de planification s'affiche de nouveau à la fin de votre première session de conduite.

Remarque : Certaines mises à jour logicielles peuvent durer jusqu'à trois heures. Model X doit être en mode P (stationnement) pendant l'installation du nouveau logiciel. Pour garantir une mise à disposition rapide et fiable des mises à jour logicielles, laissez le Wi-Fi activé et branché si possible (voir Connexion Wi-Fi à la page 173).

Dès qu'une mise à jour logicielle est mise à votre disposition, une icône jaune en forme d'horloge apparaît sur la barre d'état de l'écran tactile. Touchez l'icône de l'horloge pour afficher la fenêtre de mise à jour. Vous pouvez ensuite faire l'une des deux actions suivantes :

- Programmer la mise à jour en réglant l'heure à laquelle vous souhaitez qu'elle commence. Touchez ensuite **Programmer pour cette heure**. Une fois programmée, icône d'horloge jaune se transforme en icône d'horloge blanche. Vous pouvez reprogrammer la mise à jour à tout moment avant qu'elle ne soit lancée.

  OU
- Touchez **Installer maintenant** pour lancer immédiatement le processus de mise à jour.

Si la Model X est en cours de chargement lorsque la mise à jour logicielle est lancée, le chargement est interrompu. Le chargement reprend automatiquement une fois la mise à jour logicielle terminée. Si vous conduisez la Model X à l'heure programmée de la mise à jour, la mise à jour est annulée et vous devez la reprogrammer.

Remarque : Après un certain temps, l'écran tactile peut afficher une fenêtre de mise à jour logicielle vous indiquant **PROGRAMMER POUR CETTE HEURE** ou **INSTALLER MAINTENANT**. Cette fenêtre de mise à jour logicielle reste ouverte jusqu'à ce que vous ayez effectué l'installation de la mise à jour logicielle. Vous devez installer toutes les mises à jour logicielles dès qu'elles sont disponibles. Tout dommage causé parce qu'une mise à jour logicielle n'a pas été effectuée ne sera pas couvert par la garantie du véhicule. Si vous n'installez pas de telles mises à jour, certaines fonctions du véhicule peuvent ne pas être accessibles (y compris une incompatibilité avec des appareils de médias numériques) ou Tesla ne sera pas capable de diagnostiquer et d'entretenir votre véhicule.

Remarque : Si des mises à jour de logiciels ne sont pas installés, certaines fonction du véhicule peut devenir inaccessible et les appareils multimédia numériques peuvent devenir incompatibles. Il est impossible de réinstaller une ancienne version logicielle.

Si l'écran tactile affiche un message d'interruption de la mise à jour logicielle, communiquez avec Tesla.

Afficher les notes de mise à jour

Lorsqu'une mise à jour logicielle est terminée, vous pouvez vous renseigner sur les nouvelles fonctions en lisant les notes de mise à jour. Pour afficher les notes de mise à jour relatives à votre version actuelle de logiciel à tout moment, touchez le « T » de Tesla en haut, au centre de l'écran tactile, puis **Notes de mise à jour**.

Tesla recommande fortement de lire toutes les notes de version. Elles peuvent contenir des informations importantes concernant la sécurité et l'utilisateur de votre Model X.

Model X Application mobile

L'application mobile de la Model X de Tesla vous permet de communiquer à distance avec la Model X à l'aide de votre téléphone iPhone® ou AndroidMC. Cette application permet de :

- voir une estimation de l'autonomie du véhicule;
- vérifier la progression de la recharge ou d'arrêter celle-ci et de recevoir des notifications au début ou à la fin de la charge en cas d'interruption ou lorsqu'elle est presque terminée.

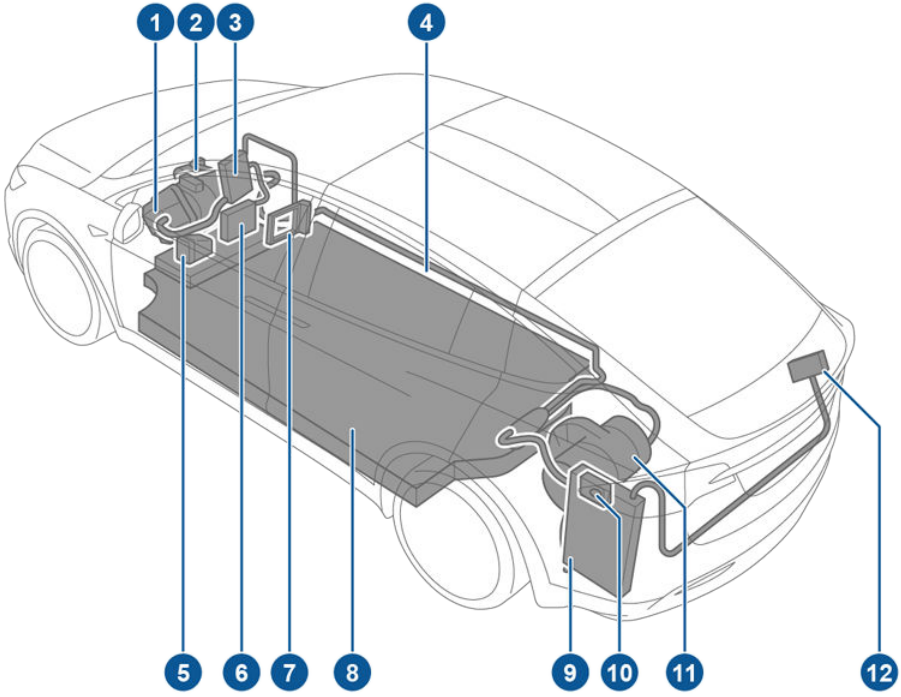
  Remarque : Pour les stations de charge rapide, des notifications supplémentaires vous préviendront en cas d'imputation de frais de veille. Les frais de veille ne sont pas imputés si vous déplacez votre véhicule dans les cinq minutes suivant la fin de la recharge. Voir Frais d'occupation et d'utilisation d'un Supercharger à la page 185.
- contrôler la température de l'habitacle et activer la climatisation de la Model X à distance (même si votre voiture se trouve dans le garage) ;
- Localiser votre Model X sur une carte et suivre ses moindres mouvements.
- Activer le klaxon ou faire clignoter les phares pour localiser la Model X dans un stationnement.
- Verrouiller ou déverrouiller les portes de la Model X à distance.
- Ouvrir les coffres avant ou arrière.
- Activer le mode voiturier.
- Démarrer la Model X à distance
- Entrer la Model X dans un espace de stationnement ou en sortir au moyen de la fonctionnalité Summon (voir Utilisation de la Sortie automatique à la page 114).
- Prendre en charge l'application de calendrier de la Model X autorisant la transmission des données du calendrier de votre téléphone vers la Model X au moyen de l'application mobile.
- Recevoir des notifications lorsque l'alarme de la voiture a été déclenchée ou lorsqu'une nouvelle mise à jour logicielle de la Model X est disponible.
- Recevez des notifications des mises à jour logicielles prévues.
- voir le compteur kilométrique, le NIV et la version logicielle actuelle.

Téléchargez tout simplement l'application mobile de la Model X de Tesla sur votre téléphone et entrez les identifiants de connexion de votre compte Tesla Vous devez aussi vérifier que la Model X est prête à communiquer avec l'application mobile en activant son paramètre d'accès à distance. Touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Sécurité** > **Accès à distance** > **Act.** (voir Paramètres à la page 137).

Remarque : Tesla ne recommande pas l'utilisation d'applications tierces pour communiquer avec la Model X.

Remarque : Pour garantir l'accès à de nouvelles fonctions améliorées, téléchargez les versions à jour de l'application mobile dès qu'elles sont disponibles.

Composants haute tension



1. Moteur avant
2. Compresseur de climatisation
3. Boîte de jonction avant
4. Câblage haute tension
5. Réchauffeur de liquide de refroidissement de batterie
6. Convertisseur CC-CC
7. Réchauffeur de l'habitacle
8. Batterie haute tension
9. Chargeur embarqué
10. Prise de recharge
11. Moteur arrière
12. Câble haute tension vers l'ensemble CVC arrière

Avertissement : Le système haute tension ne possède aucun composant réparable par l'utilisateur. Ne démontez, ne retirez ou ne remplacez pas les composants, câbles ou connecteurs haute tension. Les câbles haute tension sont généralement de couleur orange pour faciliter leur identification.

Avertissement : Lisez et suivez toutes les instructions fournies sur les étiquettes apposées sur la Model X. Ces étiquettes contribuent à votre sécurité.

Avertissement : Dans le cas peu probable d'un incendie, communiquez immédiatement avec les services d'incendie locaux.

Équipement de recharge

L'équipement de recharge spécifiquement conçu pour la recharge de votre Model X est disponible auprès de Tesla. Le connecteur mural Tesla, à installer dans votre garage, est le moyen le plus rapide de recharger la Model X à votre domicile.

Dans plusieurs régions du monde, le véhicule Model X est équipé d'un connecteur mobile et du ou des adaptateurs nécessaires pour le brancher à des prises de courant couramment utilisées. Si vous utilisez le connecteur mobile, branchez-le d'abord à la prise de courant, puis au véhicule Model X. Pour plus de renseignements sur l'utilisation du connecteur mobile, reportez-vous au manuel relatif au connecteur mobile (disponible dans l'écran tactile). Vous pouvez vous procurer des adaptateurs supplémentaires auprès de Tesla.

Tesla offre également divers types d'adaptateurs vous permettant de brancher la Model X dans les stations de recharge publiques conventionnelles de votre région. Branchez l'adaptateur au connecteur du poste de recharge, ouvrez la porte du port de recharge à l'aide de l'écran tactile (voir Instructions de recharge à la page 180), puis branchez le véhicule Model X.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'équipement de recharge disponible dans votre région, accédez au site www.tesla.com, choisissez votre région, puis affichez les options de recharge offertes.

À propos de la batterie

Model X Elle est équipée de l'une des batteries les plus sophistiquées au monde. Pour préserver la batterie, il est important de **LAISSER VOTRE VÉHICULE BRANCHÉ** quand il ne sert pas. Cette consigne est particulièrement importante si vous ne prévoyez pas de conduire la Model X pendant plusieurs semaines. Une fois branchée, la Model X s'active automatiquement pour maintenir un niveau de charge qui prolonge la durée de vie de la batterie.

Il n'y a aucun avantage à attendre que le niveau de la batterie soit bas avant de la recharger. La batterie est d'ailleurs plus performante quand elle est régulièrement chargée.

Remarque : S'il est nécessaire de faire remorquer la Model X car sa batterie est complètement déchargée, le propriétaire du véhicule devra assumer les frais de remorquage. Les frais de remorquage liés à une batterie déchargée ne sont pas pris en charge par le contrat d'Assistance dépannage.

Il est possible que le régime de charge maximal de la batterie diminue légèrement après un nombre important de séances de recharge en CC comme celles des stations de charge rapide. Pour garantir une autonomie de conduite et une sécurité de la batterie optimales, la vitesse de recharge de la batterie diminue lorsque cette dernière est trop froide, lorsqu'elle est presque entièrement chargée et lorsque son état change avec le temps et l'utilisation. Ces altérations d'état sont liées aux propriétés physiques de la batterie et peuvent augmenter de quelques minutes la durée totale d'utilisation de la station de charge rapide.

Entretien de la batterie

Ne laissez jamais la batterie se décharger complètement. Même quand vous ne conduisez pas la Model X, la batterie se décharge très lentement pour alimenter les composants électroniques embarqués. En moyenne, la batterie se décharge d'environ 1 % par jour. Il peut arriver que la Model X reste débranchée pendant une longue période (à l'aéroport pendant un voyage par exemple). Dans ces situations, gardez cette valeur de 1 % à l'esprit pour vous assurer que la batterie a toujours un niveau de charge suffisant. À titre d'exemple, la batterie se décharge d'environ 14 % sur une période de deux semaines (14 jours).

Une batterie à 0 % peut être irrémédiablement endommagée. Pour éviter une décharge complète, la Model X passe en mode de faible consommation quand le niveau de charge est inférieur à 5 %. Dans ce mode, la batterie arrête d'alimenter les composants électroniques embarqués pour limiter la décharge à environ 4 % par mois. Une fois en mode de faible consommation, il est important de brancher la Model X dans les deux mois qui suivent pour éviter d'endommager la batterie.

Remarque : Quand le mode de faible consommation est en fonction, la batterie auxiliaire de 12 V n'est plus rechargée et peut être complètement déchargée en 12 heures. Dans ce cas peu probable, vous pouvez avoir besoin de recourir au démarrage-secours ou au remplacement de la batterie de 12 V avant de pouvoir la charger. Si la situation se présente, communiquez avec Tesla.

Limites de température

Pour de meilleures performances sur le long terme, n'exposez pas la Model X à des températures ambiantes supérieures à 60 °C (140 °F) ou inférieures à -30 °C (-22 °F) pendant plus de 24 heures consécutives.

Fonction économie d'énergie

Model X Elle est dotée d'une fonction d'économie d'énergie qui réduit la quantité d'énergie consommée lorsque la Model X n'est pas utilisée. Touchez **Controls (commandes)** > **Displays (affichages)** > **Energy Saving (économie d'énergie)**. Pour plus de renseignements sur l'optimisation de l'autonomie et l'économie d'énergie, voir Obtenir une autonomie maximale à la page 81.

Avertissements et mises en garde liés à la batterie

Avertissement : La batterie ne comporte aucune pièce réparable par un propriétaire ou un technicien de service non agréé par Tesla. La batterie ne doit en aucun cas être ouverte ou modifiée. Communiquez toujours avec Tesla pour prendre les dispositions nécessaires à l'entretien de la batterie.

Attention : Si le niveau de charge de la batterie descend à 0 %, vous devez la brancher. Si la batterie demeure débranchée pendant longtemps, il peut arriver qu'il ne soit plus possible de charger la Model X sans effectuer un

démarrage d'appoint ou remplacer la batterie 12 V. Si vous laissez la Model X débranchée pendant une longue période, vous risquez d'endommager irrémédiablement la batterie. S'il est impossible de charger la Model X, communiquez avec Tesla immédiatement.

⚠ **Attention :** La batterie ne nécessite aucun entretien de la part du conducteur. Ne retirez pas le bouchon de remplissage du liquide de refroidissement et n'ajoutez pas de liquide. Si le tableau de bord indique que le niveau de liquide est bas, communiquez avec Tesla immédiatement.

⚠ **Attention :** N'utilisez pas la batterie comme source d'alimentation fixe. Cela annule la garantie.

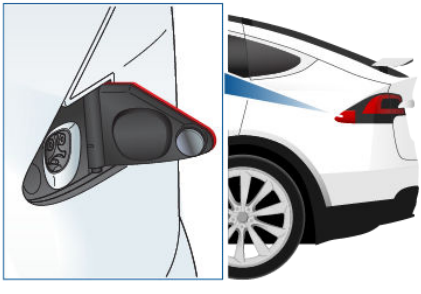
Ouverture de la prise de recharge

La prise de recharge du véhicule Model X est logée derrière une trappe, dans le feu arrière côté conducteur. Stationnez le véhicule de sorte que le câble atteigne facilement la prise de recharge.

Quand le véhicule Model X est déverrouillé (ou une clé reconnue se trouve à portée) est en mode stationnement, appuyez sur le bouton du câble de recharge Tesla et relâchez-le pour ouvrir la trappe de la prise de recharge.

Vous pouvez également ouvrir la trappe de la prise de recharge en suivant l'une de ces méthodes :

- Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles** > **Recharge** > **Ouvrir la prise de recharge**.
- Touchez l'icône de charge dans la barre d'état dans la partie supérieure de l'écran tactile, puis touchez **ouvrir la prise de recharge**.
- Sur la clé, maintenez enfoncé le bouton du coffre arrière pendant une ou deux secondes.
- Appuyez sur trappe de la prise de recharge quand le véhicule Model X est déverrouillé ou quand une clé reconnue se trouve à proximité.



Remarque : Le témoin de la prise de recharge devient blanc lorsque vous ouvrez la porte de la prise de recharge. Si vous n'insérez pas de câble de charge dans la prise de recharge quelques minutes après l'ouverture de la porte de la prise de recharge, cette dernière se ferme. Dans ce cas, utilisez l'écran tactile pour rouvrir la trappe de la prise de recharge.

⚠ **Attention :** N'essayez pas d'ouvrir de force la porte de la prise de recharge.

Branchement

En cas de besoin, modifiez la limite de charge et le courant de charge à l'aide de l'écran tactile (voir Modifier les paramètres de recharge à la page 182).

Pour charger la batterie à partir d'une borne de recharge publique, fixez l'adaptateur au connecteur de charge de la borne. Les adaptateurs les plus couramment utilisés pour chaque région du marché sont fournis. En fonction de l'équipement de recharge que vous utilisez, vous devrez peut-être démarrer et arrêter la recharge à l'aide des commandes de l'équipement de recharge.

Si vous utilisez le connecteur mobile, branchez-le dans la prise de courant avant de le raccorder au véhicule Model X.

Alignez le connecteur sur le port de charge et insérez-le à fond. Si le connecteur est correctement inséré, la recharge démarre automatiquement une fois que le véhicule Model X :

- engage le loquet qui maintient le connecteur en place;
- passe en mode stationnement (P), s'il n'y était pas déjà;
- Chauffe ou refroidit la batterie, au besoin. Si le chauffage ou le refroidissement de la batterie s'impose, il s'écoulera un certain temps avant le début de la charge.

Remarque : Dès que le véhicule Model X est branché, mais sans que la recharge ne soit lancée, il prélève de l'énergie de la prise murale au lieu d'utiliser l'énergie stockée dans la batterie. Ainsi, si vous êtes assis dans le véhicule Model X et que vous vous servez de l'écran tactile pendant que le véhicule est stationné et branché, l'énergie utilisée par le véhicule Model X provient de la prise de courant et non pas de la batterie.

⚠ **Attention :** L'extrémité du connecteur du câble de recharge peut endommager la peinture s'il frotte contre le véhicule.

Pendant la charge

Au cours de la charge, la prise de recharge clignote en vert), et le tableau de bord affiche l'état de charge. La fréquence des impulsions du témoin de la prise de recharge diminue lorsque la batterie est presque entièrement rechargée. Une fois la charge terminée, le témoin arrête de clignoter et demeure en vert.

Remarque : Si le véhicule Model X est verrouillé, la prise de recharge ne s'allume pas.

Si la prise de recharge s'allume en rouge pendant la charge, il y a présence d'une anomalie. Vérifiez si un message décrivant l'anomalie s'affiche sur le tableau de bord ou l'écran tactile. Une anomalie peut se produire en raison d'un évènement aussi banal qu'une panne de courant. En cas de panne de courant, la charge reprend automatiquement dès le rétablissement du courant.

Remarque : Pendant la recharge, en particulier à des courants élevés, le compresseur frigorifique et le ventilateur fonctionnent selon les besoins pour garder la batterie froide. Il est donc normal d'entendre des bruits pendant la recharge.

Remarque : Le rendement de la climatisation n'est habituellement pas touché par la recharge. Toutefois, dans certains cas (par exemple, vous effectuez la recharge à haute intensité par une journée tout particulièrement chaude), l'air expulsé des bouches peut ne pas être aussi froid que souhaité, et un message peut s'afficher sur le tableau de bord . Il s'agit d'un effet normal qui permet de veiller à ce que la température de la batterie demeure dans une plage optimale pendant la recharge afin d'en favoriser la longévité et le rendement optimal.

Avertissement : Ne pulvérisez jamais de liquide sous haute pression (lorsque vous utilisez une machine à laver à haute pression, par exemple) vers la prise de recharge pendant la recharge. Au risque de causer des blessures graves ou d'endommager le véhicule, l'équipement de recharge ou vos biens.

Arrêt de la recharge

Vous pouvez arrêter la recharge à tout moment en débranchant le câble de charge ou en touchant **Arrêter la recharge** sur l'écran tactile.

Remarque : Pour empêcher le débranchement non autorisé du câble de recharge, le véhicule Model X doit être déverrouillé ou doit reconnaître votre clé avant que vous ne puissiez débrancher le câble de recharge.

Pour débrancher le câble de charge :

1. Appuyez sur le bouton du connecteur Tesla et tenez-le enfoncé pour libérer le loquet. Vous pouvez également toucher **Arrêter la recharge** sur l'écran de recharge (voir Modifier les paramètres de recharge à la page 182).
2. Sortez le connecteur de la prise de recharge en tirant.
3. Refermez la porte de la prise de recharge.

Remarque : Si le véhicule Model X est doté d'une porte de prise de recharge motorisée, elle se ferme automatiquement lorsque vous retirez le câble de recharge.

Attention : Tesla recommande fortement de brancher votre Model X lorsqu'elle ne sert pas. L'observation de cette consigne permet de maintenir la batterie à un niveau de charge optimal.

Témoin de la prise de recharge

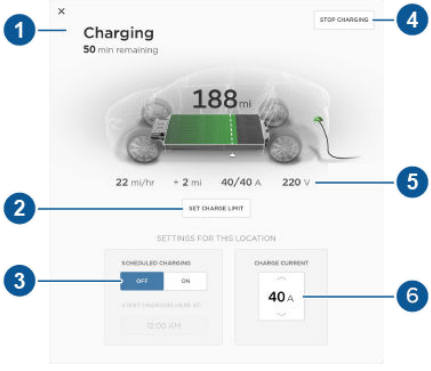
- **BLANC :** La trappe de la prise de recharge est ouverte. Model X prêt à recharger et connecteur non inséré, ou loquet dégagé et connecteur prêt à être retiré.
- **BLEU :** Model X détecte qu'un connecteur a été branché, mais que la charge n'a pas débuté. Le véhicule Model Xest soit en mode de préparation de charge, soit le début de la charge a été programmé ultérieurement.
- **VERT CLIGNOTANT :** La recharge est en cours. À mesure que la charge du véhicule Model X progresse, la fréquence du clignotement du témoin ralentit.
- **VERT EN CONTINU :** La recharge est terminée.
- **AMBRE EN CONTINU :** Le connecteur n'est pas complètement inséré. Alignez de nouveau le connecteur sur la prise de recharge et insérez-le à fond.
- **AMBRE CLIGNOTANT :** Model X Le courant de charge du véhicule est réduit (charge par c.a. uniquement).
- **ROUGE :** Il y a présence d'une anomalie provoquant l'interruption de la charge. Vérifiez si un message d'anomalie est affiché sur le tableau de bord ou l'écran tactile.

Modifier les paramètres de recharge

L'écran des paramètres de recharge s'affiche à l'écran tactile dès l'ouverture de la porte de la prise de recharge.

Pour afficher les paramètres de recharge à tout moment, touchez l'icône en forme de batterie en haut de l'écran tactile ou touchez **Contrôles** > **Chargement**, dans le coin supérieur droit de l'écran Contrôles.

Remarque : L'illustration suivante est présentée à titre indicatif uniquement et peut varier légèrement selon la version logicielle et la région du marché.



Remarque : Si vous êtes en train d'utiliser un Supercharger Tesla et que la séance de recharge payée est potentiellement en cours, l'écran de recharge affiche également des renseignements concernant vos séances de recharge précédentes ou à propos de la séance en cours (voir Frais d'occupation et d'utilisation d'un Supercharger à la page 185).

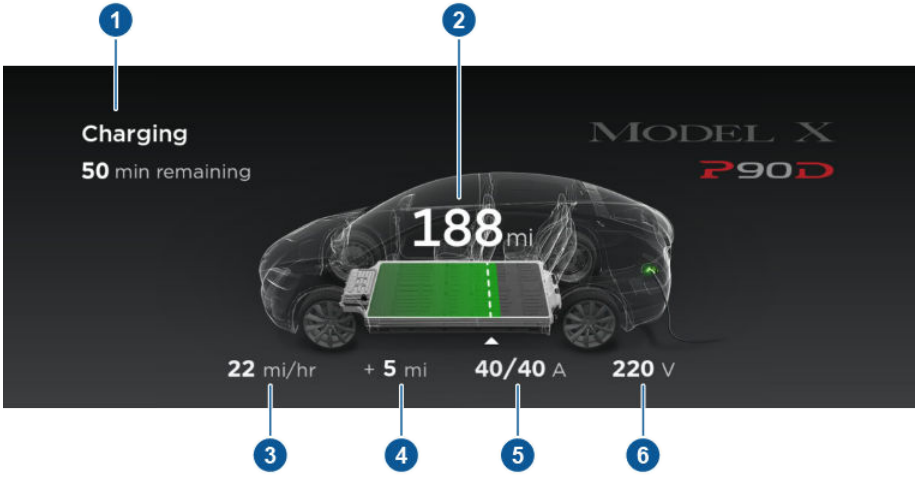
1. Les messages d'état de recharge (tels que Recharge planifiée, Recharge en cours) s'affichent ici.
2. Pour modifier le réglage de la limite de recharge, touchez **Régler la limite de recharge** et faites glisser la flèche. Le paramètre sélectionné s'applique aux périodes de recharge immédiates et programmées.
3. Programmation propre à l'emplacement : Le véhicule Model X étant en mode stationnement (P), réglez l'heure à laquelle vous souhaitez que commence la recharge à l'emplacement actuel. Si, à l'heure prévue, le véhicule Model X n'est pas branché à l'emplacement en question, la recharge commence dès que vous la branchez, à condition qu'elle soit branchée dans un délai de six heures après l'heure programmée. Si vous le branchez après ce délai de six heures, la charge ne commence pas avant l'heure programmée le jour suivant. Pour annuler ce réglage, touchez **Démarrer la recharge)** ou **Arrêter la recharge)** (voir le point 4). Lorsque vous programmez une recharge planifiée, le véhicule Model X affiche l'heure programmée sur le tableau de bord et l'écran tactile.
4. Touchez cette commande pour ouvrir la porte de la prise de recharge ou pour démarrer (ou interrompre) la charge.
5. Régime de charge par heure, hausse estimée de la distance de conduite (ou de l'énergie) obtenue jusqu'à maintenant dans la session de recharge, courant fourni/disponible de l'alimentation électrique raccordée et tension fournie par le câble de charge.

6. Le courant se règle automatiquement au niveau maximal disponible depuis le câble de charge qui est raccordé, sauf si le courant a été réduit au préalable à un niveau inférieur. Touchez au besoin les flèches haut-bas pour modifier l'intensité du courant (par exemple, pour réduire l'intensité du courant si vous craignez une surcharge d'un circuit de câblage domestique partagé avec d'autres appareils). Il n'est pas possible de régler le courant de recharge à un niveau qui dépasse la valeur maximale disponible du câble de recharge branché. Lorsque vous modifiez le courant, le véhicule Model X mémorise l'emplacement. Si vous effectuez la recharge au même endroit, vous n'aurez pas à modifier les réglages.

   Remarque : Si le véhicule Model X a réduit automatiquement le courant à un emplacement de recharge à cause de variations dans l'alimentation d'entrée (voir la remarque dans État de recharge à la page 184), Tesla recommande de charger la batterie à faible intensité jusqu'à ce que le problème sous-jacent soit résolu et que l'emplacement de recharge puisse offrir une alimentation constante.

État de recharge

L'illustration suivante est présentée à titre indicatif uniquement et peut varier légèrement selon la version logicielle et la région du marché.



1. Informations sur l'état de la recharge. Par exemple, quand le véhicule Model X est en cours de charge, il affiche la durée restante avant d'atteindre complètement le niveau de charge sélectionné. Lorsqu'une séance de recharge est programmée, l'heure de début de la recharge est affichée.
2. Estimation de la distance de conduite (ou de l'énergie) totale disponible. Pour choisir entre l'affichage de la distance ou de l'énergie, sous forme de pourcentage, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Unités et format** > **Énergie et recharge**.

   Remarque : Une partie de l'image de la batterie pourrait apparaître en bleu. Cela signifie qu'une petite partie de l'énergie stockée dans la batterie est indisponible, car la batterie est froide. C'est un phénomène normal qui n'est pas inquiétant. Lorsque la batterie chauffera, la partie bleue n'apparaîtra plus.
3. Vitesse de recharge par heure.
4. Hausse estimée de la distance de conduite (ou de l'énergie) obtenue jusqu'à maintenant lors de la période de recharge actuelle.
5. Courant fourni/disponible de l'alimentation électrique raccordée (voir Modifier les paramètres de recharge à la page 182).
6. Tension fournie par le câble de recharge.

Remarque : Si le véhicule Model X est en charge et détecte des fluctuations inattendues de l'alimentation d'entrée, le courant de recharge sera automatiquement réduit de 25 %. Ainsi, un courant de 40 ampères est réduit à 30 ampères. Cette réduction automatique du courant augmente la résistance et la sécurité dans les cas où un problème externe survient (par exemple, un système de câblage, une prise, un adaptateur ou une rallonge à domicile n'est pas en mesure d'atteindre son intensité nominale). Par mesure de sécurité, lorsque le véhicule Model X réduit automatiquement le courant, il économise le courant réduit sur le lieu de recharge. Même si vous pouvez manuellement l'augmenter, Tesla recommande la recharge à bas courant tant que le problème sous-jacent n'est pas réglé et que l'emplacement de recharge n'arrive pas à assurer une alimentation constante.

Frais d'occupation et d'utilisation d'un Superchargeur

Quand vous effectuez la recharge au moyen d'un Supercharger Tesla, les renseignements sur le Supercharge payé sont affichés au bas de l'écran de recharge. Ces renseignements comprennent l'emplacement, l'heure de début de la recharge et une estimation du coût de la séance. Une fois la recharge terminée, le coût final s'affiche jusqu'à ce qu'une nouvelle session commence. Si la recharge est gratuite, le coût affiche zéro.

Lorsque vous rechargez un Supercharger Tesla, vous devez payer des frais d'inactivité. Les frais d'inactivité sont prévus pour inciter les conducteurs à déplacer leur véhicule du Supercharger une fois la recharge terminée, et ces frais sont en vigueur dès que la moitié des Superchargers d'un emplacement sont utilisés. L'application mobile Tesla vous envoie deux notifications : lorsque la recharge est bientôt terminée et lorsque celle-ci est terminée. Des avis supplémentaires sont transmis si des frais d'inactivité sont engagés. Les frais de veilles ne sont pas appliqués si vous déplacez votre véhicule dans un délai de cinq minutes après la fin de la recharge.

Ouvrez une session sur votre compte Tesla pour consulter les frais et les renseignements concernant les séances passées, suivre vos crédits restants, définir un mode de paiement et effectuer des paiements. Une fois qu'une méthode de paiement est enregistrée, les frais sont automatiquement payés à partir de votre compte.

Intervalles d'entretien

Un entretien régulier permet de garantir en permanence l'efficacité et la fiabilité de votre Model X.

Conservez la bonne pression des pneus et rendez-vous chez Tesla avec votre Model X pour les entretiens réguliers prévus tous les 12 mois ou 20 000 km (12 500 mi), selon la première éventualité. Il est également important de procéder aux contrôles quotidiens et mensuels décrits plus bas.

Model X L'entretien du véhicule doit être effectué par des techniciens certifiés par Tesla. Les dommages ou les défaillances causés par un entretien ou des réparations exécutés par des techniciens non agréés par Tesla ne sont pas couverts par la garantie.

Vérifications quotidiennes

- Vérifiez le niveau de charge de la batterie affiché sur le tableau de bord ou l'application mobile.
- Vérifiez l'état et la pression de chaque pneu (voir Soins et entretien des pneus à la page 188).
- Vérifiez que l'ensemble de l'éclairage extérieur, le klaxon, les feux de changement de direction et les essuie-glaces ou les lave-glaces fonctionnent correctement.
- Vérifiez le bon fonctionnement des freins, y compris du frein à main.
- Vérifiez le bon fonctionnement des ceintures de sécurité (voir Ceintures de sécurité à la page 28).
- Vérifiez la présence anormale de liquide sous la Model X susceptible d'indiquer une fuite. Il est normal qu'une petite flaque d'eau se forme (en raison du processus de déshumidification du système de climatisation) sous le véhicule.

Vérifications mensuelles

- Vérifiez le niveau de liquide lave-glace et faites le plein au besoin (voir Faire l'appoint de liquide lave-glace à la page 203).
- Vérifiez le bon fonctionnement du système de climatisation (voir Commandes de climatisation à la page 142).

⚠ **Avertissement :** Communiquez immédiatement avec Tesla si vous remarquez une baisse importante ou soudaine des niveaux de liquide, ou une usure inégale des pneus.

Intervalles de remplacement des liquides

Ne remplacez pas et ne faites pas l'appoint vous-même de liquide de refroidissement de batterie et de liquide de frein. Les techniciens d'entretien de Tesla remplacent les liquides à des intervalles d'entretien périodique réguliers :

- Liquide de frein : Tous les deux ans ou 40 000 km (25 000 mi), selon la première éventualité.
- Liquide de refroidissement de la batterie : Tous les quatre ans ou 80 000 km (50 000 mi), selon la première éventualité.

Remarque : Tout dommage résultant de l'ouverture du réservoir de liquide de refroidissement de la batterie est exclu de la garantie.

Sécurité des dispositifs haute tension

Votre Model X a été conçue et fabriquée pour être sécuritaire. Tenez néanmoins compte des précautions suivantes afin de vous protéger des risques de blessures inhérents à tous les dispositifs haute tension :

- Lisez et suivez toutes les directives fournies sur les étiquettes apposées à la Model X. Ces étiquettes contribuent à votre sécurité.
- Le système haute tension ne possède aucun composant réparable par l'utilisateur. Ne démontez, ne retirez ou ne remplacez pas les composants, câbles ou connecteurs haute tension. Les câbles haute tension sont de couleur orange pour faciliter leur identification.
- En cas de collision, ne touchez pas le câblage, les connecteurs ou les composants haute tension connectés au câblage.
- Dans le cas peu probable d'un incendie, communiquez immédiatement avec les services d'incendie locaux.

⚠ **Avertissement :** Débranchez toujours le câble de charge avant d'effectuer des travaux sous la Model X, même si le chargement n'est pas en cours.

⚠ **Avertissement :** Tenez vos mains et vos vêtements à l'écart des ventilateurs de

refroidissement. Certains ventilateurs fonctionnent même si la Model X est mise hors tension.

Avertissement : Certains liquides (acide de batterie, liquide de refroidissement de batterie, liquide de frein, additifs de lave-glace, etc.) utilisés dans les véhicules peuvent s’avérer toxiques et ne doivent en aucun cas être inhalés, ingérés ou entrer en contact avec des plaies ouvertes. Pour votre sécurité, lisez et suivez toujours les instructions imprimées sur les récipients de liquides.

Maintien de la pression des pneus

Si vous ne tirez pas de remorque, les pneus aux pressions indiquées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement, même si ces valeurs diffèrent de celles imprimées sur le pneu lui-même. L'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement, située sur le montant central de la porte, est visible lorsque la porte du conducteur est ouverte.

Si vous tirez une remorque, ne vous fiez pas aux pressions indiquées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement. Consultez plutôt les pressions de pneus figurant dans le chapitre Remorquage du (voirRemorquage et accessoires à la page 85).

Le voyant lumineux de pression des pneus sur le tableau de bord signale si un ou plusieurs pneus sont sous-gonflés ou surgonflés.

Le voyant lumineux de pression des pneus ne disparaît pas immédiatement après le réglage de la pression des pneus. Une fois le pneu gonflé à la pression recommandée, vous devez conduire à plus de 25 km/h pendant plus de 10 minutes pour activer le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), qui fait disparaître le voyant lumineux de pression des pneus.

Si le voyant lumineux clignote pendant une minute à chaque mise sous tension de la Model X, un défaut du TPMS a été détecté (voir Dysfonctionnement du système TPMS à la page 194).

vous pouvez également afficher la pression des pneus sur le tableau de bord en sélectionnant l'affichage de l'**état du véhicule** à l'aide des boutons à droite ou à gauche du volant (voir Utilisation des boutons à gauche du volant de direction à la page 49 ou Utilisation des boutons à droite du volant de direction à la page 50). Vous pouvez également choisir d'afficher la pression des pneus en BAR ou en PSI en touchant **Contrôles** > **Paramètres** > **Unités et format** > **Pression des pneus**.

Contrôle et réglage de la pression des pneus

Suivez ces étapes lorsque les pneus sont froids et la Model Xa été stationnée pendant plus de trois heures :

1. Retirez le bouchon de la valve.
2. Appuyez fermement le manomètre pour pneus contre la valve pour mesurer la pression.
3. Si nécessaire, ajoutez ou retirez de l'air pour atteindre la pression recommandée.

   Remarque : Vous pouvez évacuer de l'air en appuyant sur la tige de métal au centre de la valve.
4. Vérifiez à nouveau la pression à l'aide du manomètre pour pneus.
5. Répétez les étapes 3 et 4 si nécessaire jusqu'à ce que la pression des pneus soit correcte.
6. Réinstallez le bouchon de la valve pour empêcher l'infiltration de saletés. Inspectez régulièrement la valve pour détecter des dommages et fuites éventuels.

Avertissement : Le sous-gonflage est la cause la plus commune de défaillance des pneus et peut en provoquer la surchauffe, le craquelage, la séparation de la bande de roulement ou l'éclatement, provoquant ainsi la perte de maîtrise inattendue du véhicule et une augmentation du risque de blessures. Le sous-gonflage réduit également l'autonomie du véhicule et la longévité des pneus.

Avertissement : Vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis lorsque les pneus sont froids. Il suffit de conduire pendant environ 1,6 km (1 mi) pour réchauffer suffisamment les pneus et modifier leur pression. Le stationnement du véhicule en plein soleil ou à des températures ambiantes élevées peut aussi influer sur la pression des pneus. Si vous devez vérifier des pneus chauds, attendez-vous à des pressions supérieures. Ne laissez pas l'air s'échapper de pneus chauds dans le but d'atteindre les pressions recommandées des pneus à froid. Un pneu chaud à une pression inférieure ou égale à la pression de gonflage recommandée des pneus à froid est dangereusement sous-gonflé.

Avertissement : N'utilisez pas de bombe anticrevaison d'un autre type que celle fournie dans le nécessaire de réparation de pneu de Tesla. Les autres types peuvent provoquer le dysfonctionnement des capteurs de pression des pneus. Si la Model Xn'inclut pas de trousse de réparation de pneu, vous pouvez en acheter un auprès de Tesla.

Inspection et entretien des pneus

Inspectez régulièrement la bande de roulement et les flancs des pneus pour détecter des signes éventuels de déformation (renflements), d'objets étrangers, de coupures ou d'usure.

Avertissement : Ne conduisez pas la Model Xavec un pneu endommagé, excessivement usé ou gonflé à la mauvaise pression. Vérifiez les pneus régulièrement afin de voir s'ils présentent des signes d'usure et de vous assurer qu'ils ne comportent pas de coupures, de renflements ou d'exposition de la carcasse ou du câblé.

Usure des pneus

Pour obtenir un bon rendement de vos pneus, il est important de s'assurer que la profondeur du dessin de la bande de roulement est adéquate. Les pneus dont la profondeur est inférieure à 3 mm (4/32 po) sont susceptibles de faire de l'aquaplanage sur une chaussée mouillée et ne doivent donc pas être utilisés. Les pneus dont la profondeur est inférieure à 4 mm (5/32 po) ne sont pas efficaces dans la neige et la neige fondue, et ne doivent donc pas être utilisés en hiver.

Model X est équipée à l'origine de pneus ayant des indicateurs d'usure moulés dans le dessin de la bande de roulement. Lorsque la bande a été usée jusqu'à 3 mm (4/32 po), les indicateurs commencent à apparaître à la surface du dessin de la bande de roulement, ce qui produit un effet de bande continue traversant le pneu dans sa largeur. Pour garantir une sécurité et des performances optimales, Tesla recommande de remplacer les pneus avant que les témoins d'usure ne soient visibles.

Permutation des pneus, équilibrage et parallélisme

Les pneus de la Model X ne peuvent pas faire l'objet d'une rotation, puisqu'ils ne sont pas symétriques et que les pneus avant n'ont pas les mêmes dimensions que les pneus arrière.

Les pneus non équilibrés (parfois perceptibles sous forme de vibrations dans le volant) influent sur la tenue de route du véhicule et la longévité des pneus. Même dans le cadre d'une utilisation régulière, les pneus peuvent ne plus rester équilibrés. Par conséquent, ils doivent être équilibrés au besoin.

Si l'usure du pneu est inégale (sur un seul côté du pneu) ou devient excessive, vérifiez alors le parallélisme des roues.

Remarque : En cas de remplacement de seulement deux pneus, installez toujours les pneus neufs à l'arrière.

Pneus crevés

Une crevaison du pneu finit par provoquer une perte de pression, c'est pourquoi il est important de vérifier la pression des pneus régulièrement. Réparez ou remplacez toujours les pneus crevés ou endommagés dès que possible.

Il se peut que vos pneus sans chambre à air ne fuient pas lorsqu'un objet les perfore, du moment que l'objet reste dans le pneu. Toutefois, si vous ressentez une vibration soudaine ou des troubles de conduite lorsque vous roulez ou si vous soupçonnez que votre pneu ou véhicule a été endommagé, ralentissez immédiatement. Conduisez lentement, tout en évitant de freiner brutalement ou de donner des coups de volant, et arrêtez le véhicule lorsqu'il est prudent de le faire. Prenez des dispositions pour que le véhicule Model Xsoit transporté vers un Centre de service Tesla ou un atelier de réparation de pneus à proximité.

Remarque : Dans certains cas, vous pouvez réparer provisoirement de petites crevaisons (inférieures à 6 mm [1/4 po]) à l'aide d'une trousse de réparation des pneus offerte en option chez Tesla. Ceci vous permet de conduire votre Model Xà vitesse lente jusqu'à un centre de réparation de pneus ou un centre Tesla.

Avertissement : Ne roulez pas avec un pneu crevé, même s'il n'est pas dégonflé. Un pneu crevé peut se dégonfler subitement à tout moment.

Méplats

Si la Model X est à l'arrêt pendant une longue période à des températures élevées, les pneus peuvent présenter des méplats. Lorsque la Model Xroule, ces méplats provoquent une vibration qui disparaît progressivement à mesure que les pneus se réchauffent et retrouvent leur forme d'origine.

Afin de minimiser les méplats en raison de l'entreposage, gonflez les pneus à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu. Avant de conduire le véhicule, libérez l'air pour régler la pression des pneus aux niveaux recommandés.

Améliorer la durée de vie utile des pneus

Pour améliorer la durée de vie utile de vos pneus, maintenez-les aux pressions recommandées, respectez les limites de vitesse et les vitesses recommandées, et évitez :

- les démarrages rapides ou les accélérations brusques;
- de prendre les virages rapidement ou de freiner brusquement;
- les nids de poule et les objets sur la route;
- de heurter les trottoirs lorsque vous garez le véhicule;
- de contaminer les pneus avec des liquides susceptibles de les endommager.

Remplacement des pneus et des roues

Les pneus se dégradent avec le temps à cause de l'effet des rayons ultraviolets, de températures extrêmes, de charges lourdes et des conditions environnementales. Il est recommandé de remplacer les pneus tous les six ans, ou avant si nécessaire.

Les roues et les pneus sont appariés pour répondre aux caractéristiques de tenue de route du véhicule. Les pneus de rechange doivent être conformes aux caractéristiques techniques d'origine. Si vous utilisez des pneus autres que ceux spécifiés, assurez-vous que la cote de charge et de vitesse apparaissant sur le flanc du pneu (voirComprendre les marquages des pneus à la page 216) est égale à ou excède celle des caractéristiques techniques d'origine.

Idéalement, les quatre pneus devraient être remplacés en même temps. Si ce n'est pas possible, remplacer les pneus par paire, en plaçant les pneus neufs à l'arrière. Équilibrez toujours la roue après le remplacement d'un pneu.

Si vous remplacez une roue, les capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) doivent être réinitialisés pour s'assurer qu'ils avertissent de manière fiable lorsque les pneus sont trop ou pas assez gonflés (voirRéinitialisation automatique des capteurs du TPMS à la page 194).

Pour obtenir les caractéristiques techniques des roues et pneus d'origine installés sur la Model X, voir Roues et pneus à la page 215.

Avertissement : Pour votre sécurité, utilisez uniquement des roues et pneus conformes aux caractéristiques techniques d'origine. Les pneus non conformes aux caractéristiques techniques d'origine peuvent altérer le fonctionnement du TPMS.

Avertissement : Ne dépassez jamais la cote de vitesse des pneus de votre

véhicule. La cote de vitesse est disponible sur le flanc des pneus (voirComprendre les marquages des pneus à la page 216).

Pneus asymétriques

Model X est dotée de pneus asymétriques qui doivent être montés sur les roues avec le flanc approprié vers l'extérieur. Le flanc du pneu porte la mention OUTSIDE. Lorsque des pneus neufs sont installés, assurez-vous qu'ils sont correctement montés sur les roues.

Avertissement : La tenue de route est sérieusement compromise si les pneus ne sont pas bien montés sur les roues.

Dépose et installation des caches d'écrou de roue

Si votre Model X est équipé(e) de caches d'écrou de roue, vous devez les retirer pour accéder aux écrous de roue.

Pour déposer un cache d'écrou de roue :

1. Insérez la partie incurvée de l'outil du cache d'écrou de roue (situé dans la boîte à gants) dans le trou à la base du « T » de Tesla.

2. Utilisez l'outil du cache d'écrou de roue afin qu'il soit entièrement inséré dans le trou du cache d'écrou de roue.
3. Tournez l'outil du cache d'écrou de roue pour que la partie incurvée soit en contact avec le centre du cache d'écrou de roue.
4. Tirez fermement l'outil du cache d'écrou de roue en partant de la roue jusqu'à ce que le cache d'écrou de roue se détache.

Pour installer le cache d'écrou de roue, alignez-le en position et appuyez fermement jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Types de pneus saisonniers

Pneus d'été

Votre Model X peut être dotée d'origine de pneus d'été haute performance, de pneus quatre saisons ou de pneus d'hiver. Les pneus d'été et les pneus quatre saisons sont conçus pour une performance maximale sur chaussée sèche ou mouillée, mais ne sont pas conçus pour une performance satisfaisante en condition hivernale. Tesla vous recommande d'utiliser des pneus d'hiver si vous comptez utiliser votre véhicule par temps froid ou sur des routes enneigées ou glacées. Si votre véhicule n'est pas équipé de pneus d'hiver, contactez Tesla pour obtenir des recommandations relatives aux pneus d'hiver.

Avertissement : Les pneus d'été n'offrent pas une adhérence appropriée par temps froid, dans la neige ou sur la glace. La sélection et l'installation des pneus appropriés aux conditions hivernales sont essentielles pour assurer la sécurité et la performance optimale de votre Model X, y compris lorsque le véhicule est équipé de Dual Motor.

Pneus toutes saisons

Votre Model Xpeut être initialement équipée de pneus toutes saisons. Ces pneus sont conçus pour offrir une adhérence appropriée à longueur d'année dans la plupart des conditions climatiques, mais ne sont peut-être pas aussi performants que des pneus d'hiver sur des routes enneigées ou glacées. Vous trouverez sur le flanc des pneus toutes saisons des marques « ALL SEASON » (toutes saisons) ou « M+S », pour « mud and snow » (boue et neige).

Pneus d'hiver

Utilisez les pneus d'hiver pour améliorer l'adhérence dans la neige et sur la glace. Lorsque vous installez des pneus d'hiver, faites-le pour les quatre roues en même temps. Les quatre pneus d'hiver doivent être de la même taille, marque, construction et avoir la même bande de roulement. Communiquez avec Tesla pour obtenir des recommandations relatives aux pneus d'hiver.

Les pneus d'hiver sont marqués d'un symbole de flocon et de montagne sur le flanc.

En conduisant un véhicule chaussé de pneus d'hiver, vous remarquerez sûrement un bruit de roulement plus fort, que la longévité de la bande de roulement des pneus est plus courte et que les pneus ont une moins bonne adhérence sur les routes sèches.

Conduite dans des conditions de basse température

La performance des pneus diminue lorsque la température est faible, réduisant ainsi l'adhérence et augmentant la possibilité de dommage par impacts. Les pneus haute performance peuvent temporairement durcir lorsqu'il fait froid et générer un bruit de rotation lors des premiers kilomètres (miles) de conduite jusqu'à ce qu'ils se réchauffent.

Utilisation de chaînes

Tesla a testé et approuvé les chaînes à neige Maggie Group Trak Special LT51 pour une meilleure adhérence sur route enneigée. Ces chaînes doivent uniquement être installées sur des pneus arrière de 19 ou 20 pouces. N'utilisez pas de chaînes sur des pneus de 22 pouces ou sur des pneus avant. Les chaînes à neige approuvées peuvent être achetées auprès de Tesla.

Pour installer les chaînes, suivez les instructions fournies par le fabricant de chaînes. Montez-les de sorte qu'elles soient aussi serrées que possible.

En cas d'utilisation de chaînes :

- Conduisez lentement. Ne dépassez pas 48 km/h (30 mi/h).
- Évitez de trop charger la Model X(les charges lourdes peuvent réduire l'espacement entre les pneus et la carrosserie).
- Retirez les chaînes dès que les conditions le permettent.

Remarque : Les chaînes sont interdites dans certaines juridictions. Consultez la législation locale avant d'installer des chaînes.

Attention : L'utilisation de chaînes à neige non recommandées ou sur des pneus d'une autre taille peut endommager la suspension, la carrosserie, les roues et/ou les conduites de frein. Les dommages dus à l'utilisation de chaînes non recommandées ne sont pas couverts par la garantie.

⚠ **Attention :** N'utilisez pas de chaînes sur un véhicule Model Xéquipé de pneus de 22 po , ni sur les pneus avant.

⚠ **Attention :** Vérifiez que les chaînes à neige ne sont pas en contact avec les composants de la suspension ou les conduites de frein. Des bruits anormaux produits par les chaînes indiquent un contact avec la Model X. Arrêtez le véhicule et vérifiez immédiatement.

Surveillance de la pression des pneus

Chaque pneu doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à la pression recommandée imprimée sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant de la porte conducteur (voirMaintien de la pression des pneus à la page 188). Si le véhicule est équipé de pneus de dimensions différentes de celles indiquées sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, déterminez la bonne pression de gonflage de ces pneus.

Le véhicule est équipé d'un TPMS, en tant que dispositif de sécurité supplémentaire, qui affiche un témoin de pression des pneus (voyant lumineux de pression des pneus) sur le tableau de bord lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont fortement trop ou pas assez gonflés. Par conséquent, lorsque le voyant lumineux de pression des pneus s'affiche sur le tableau de bord pour vous signaler un problème relatif à la pression des pneus, arrêtez-vous pour vérifier vos pneus le plus tôt possible et gonflez-les à la bonne pression (voir Maintien de la pression des pneus à la page 188). Conduire avec des pneus sérieusement sous-gonflés cause la surchauffe des pneus et peut entraîner leur défaillance. Outre la diminution de l'autonomie, le sous-gonflage des pneus réduit aussi leur durée de vie utile, ce qui peut altérer la tenue de route du véhicule et sa capacité à s'arrêter.

Si votre Model X détecte un défaut du TPMS, ce témoin clignote pendant une minute dès que vous mettez votre Model X sous tension.

Remarque : L'installation d'accessoires non approuvés par Tesla peut interférer avec le système TPMS.

⚠ **Avertissement :** Le système TPMS ne remplace pas une maintenance adéquate des pneus, ni le contrôle manuel de la pression des pneus et l'inspection régulière de leur état. Le conducteur est tenu de maintenir une bonne pression des pneus, même si le sous-gonflage ou le surgonflage n'est pas suffisant pour activer le voyant lumineux de pression des pneus du système TPMS sur le tableau de bord.

Réinitialisation automatique des capteurs du TPMS

Après le remplacement d'une ou de plusieurs roues (mais pas après le remplacement d'un pneu ou la permutation des roues), les capteurs du TPMS doivent être réinitialisés pour assurer des avertissements de pression des pneus exacts. Les capteurs TPMS sont automatiquement réinitialisés dès que le conducteur roule à plus de 25 km/h pendant plus de 10 minutes.

Remarque : Après le remplacement d'une roue, de fausses alertes de pression des pneus peuvent s'afficher avant que vous ayez roulé à plus de 25 km/h pendant plus de 10 minutes.

Remplacement d'un capteur de pression de pneu

Si le voyant d'avertissement de pression des pneus s'affiche fréquemment, communiquez avec Tesla pour déterminer si un capteur de pression de pneu doit être remplacé. Si un centre autre qu'un centre de service Tesla répare ou remplace un pneu, le capteur de pression de pneu peut ne pas fonctionner avant que Tesla ne réalise la procédure de configuration.

Dysfonctionnement du système TPMS

Model X est aussi équipée d'un voyant lumineux de défaut du système TPMS qui signale son mauvais fonctionnement.

Le voyant lumineux de défaut du système TPMS fonctionne de concert avec le voyant lumineux de pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant une minute environ après la mise sous tension de la Model X, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se reproduit chaque fois que le véhicule démarre et aussi longtemps que le dysfonctionnement persiste. Lorsque le voyant lumineux de défaut du système TPMS est affiché, le système peut ne pas être capable de détecter ou de signaler le sous-gonflage ou surgonflage des pneus comme prévu.

Le dysfonctionnement du TPMS peut se produire pour plusieurs raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou alternatifs qui empêchent le TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le voyant lumineux de défaut du système TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues du véhicule afin de vous assurer que les pneus ou les roues de rechange lui permettent de continuer à fonctionner correctement.

Remarque : Si un pneu a été remplacé ou réparé avec une bombe anticrevaison différente de celle fournie par Tesla et si une basse pression des pneus est détectée, il est possible que le capteur de pression de pneu ait été endommagé. Communiquez avec Tesla pour faire réparer le défaut le plus vite possible.

Nettoyage extérieur

Pour éviter d'endommager la peinture, nettoyez sans délai toutes les substances corrosives (déjections d'oiseaux, résine d'arbre, insectes morts, taches de goudron, sel de voirie, débris industriels, etc.). N'attendez pas que le véhicule Model X nécessite un nettoyage complet. Utilisez au besoin de l'alcool dénaturé pour éliminer les taches de graisse tenaces et les taches de goudron. Après le nettoyage, lavez immédiatement la zone avec de l'eau et du savon doux sans détergent afin d'éliminer l'alcool.

Suivez ces étapes pour le nettoyage de l'extérieur de le véhicule Model X :

1. Rincez abondamment

   Avant le lavage, utilisez un tuyau d'arrosage pour débarrasser la carrosserie de la poussière et de la saleté par rinçage. Rincez les accumulations de boue dans les endroits où les débris s'accumulent facilement (tels que les passages de roue et les joints de panneaux). Si les routes ont fait l'objet d'un salage (les mois d'hiver par exemple), rincez à fond toutes les traces de sel de voirie sous le véhicule.
2. Lavage à la main

   Lavez à la main le véhicule Model X avec un chiffon doux et propre et de l'eau froide ou tiède contenant du shampooing pour voiture doux et de qualité supérieure.
3. Rincez à l'eau claire

   Une fois le lavage terminé, rincez à l'eau claire pour éviter que le savon ne sèche sur les surfaces.
4. Séchez à fond et nettoyez le verre à l'extérieur

   Une fois le lavage et le rinçage terminés, séchez à fond avec une peau de chamois.

   Nettoyez les vitres et les rétroviseurs avec un nettoyant pour verre spécialement conçu pour les voitures. Ne les rayez pas. N'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif sur le verre ou les surfaces des rétroviseurs.

Précautions pour le nettoyage extérieur

⚠ **Attention :** N'utilisez pas de liquides de traitement pour pare-brise. Cela peut interférer avec le frottement des essuie-glace et entraîner des grincements.

⚠ **Attention :** N'utilisez pas d'eau chaude ou de détergents.

⚠ **Attention :** Ne lavez pas le véhicule en plein soleil.

⚠ **Attention :** Si vous utilisez un jet sous pression, maintenez une distance d'au moins 30 cm (12 po)entre le gicleur et la surface de la Model X. Maintenez le jet en mouvement afin d'éviter de le concentrer sur une zone particulière.

⚠ **Attention :** N'orientez pas directement les flexibles sur les joints du capot, des portes et des vitres ou sur les composants de freinage par les passages de roue.

⚠ **Attention :** Évitez d'utiliser des chiffons rugueux ou molletonnés, comme les gants de lavage.

⚠ **Attention :** Pour un lavage automatique, utilisez uniquement les postes de lavage sans contact. Ces postes de lavage de voiture sont exemptes de pièces (brosses, etc.) qui pourraient se frotter sur les surfaces de le véhicule Model X. L'utilisation de toute autre méthode de lavage automatique pourrait causer des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie.

⚠ **Attention :** Assurez-vous que les essuie-glaces soient désactivés avant le nettoyage de le véhicule Model X afin d'éviter d'endommager les essuie-glaces.

⚠ **Attention :** N'utilisez pas de produits de nettoyage des roues contenant des produits chimiques. Ils peuvent endommager la finition des roues.

⚠ **Attention :** Ne dirigez pas de nettoyeur haute pression sur la lentille des caméras ou sur les capteurs de stationnement (selon l'équipement) et ne les nettoyez pas avec une lame ou un objet abrasif susceptible de rayer ou d'endommager sa surface.

⚠ **Avertissement :** Ne pulvérisez jamais de liquide sous haute pression (lorsque vous utilisez une lance de lavage haute pression, par exemple) vers la prise de recharge lorsque le véhicule Model X est en cours de recharge, Au risque de causer

des blessures graves ou d'endommager le véhicule, l'équipement de recharge ou vos biens.

Nettoyage intérieur

Vérifiez et nettoyez fréquemment l'intérieur pour maintenir son aspect et pour en éviter l'usure prématurée. Si possible, nettoyez immédiatement les éclaboussures et éliminez les marques. Pour un nettoyage général, nettoyez les surfaces intérieures avec un chiffon doux (comme un chiffon en microfibre) imbibé d'un mélange d'eau chaude et de nettoyant doux sans détergent (faites un essai sur une zone cachée avant utilisation). Pour éviter les traînées, séchez immédiatement avec un chiffon doux non pelucheux.

Verre intérieur

Ne les rayez pas. N'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif sur le verre ou les surfaces des rétroviseurs. La surface réfléchissante du rétroviseur/miroir pourrait être endommagée, ainsi que les éléments chauffants de la lunette arrière.

Coussins gonflables

Ne laissez aucune substance entrer dans la housse d'un coussin de sécurité gonflable. Cela pourrait altérer son fonctionnement.

Surfaces en plastique et tableau de bord

Ne polissez pas les surfaces supérieures du tableau de bord. Les surfaces polies sont réfléchissantes et peuvent altérer la vision du conducteur.

Sièges en cuir

Le cuir est sensible au transfert des couleurs qui peut causer la décoloration, surtout quand le cuir est de couleur claire. Le cuir blanc et tanné est recouvert d'un traitement antisalissure. Nettoyez les éclaboussures le plus rapidement possible avec un chiffon doux imbibé d'eau chaude et de savon sans détergent. Nettoyez délicatement par des gestes circulaires. Essuyez ensuite avec un chiffon doux non pelucheux. Les détergents ou nettoyants pour cuir du commerce ne sont pas recommandés. Ces produits décolorent ou sèchent le cuir.

Sièges en polyuréthane

Nettoyez les éclaboussures le plus rapidement possible avec un chiffon doux imbibé d'eau chaude et de savon sans détergent. Nettoyez délicatement par des gestes circulaires. Après le nettoyage, laissez les sièges sécher à l'air.

Sièges en tissu

Nettoyez les éclaboussures le plus rapidement possible avec un chiffon doux imbibé d'eau chaude et de savon sans détergent. Nettoyez délicatement par des gestes circulaires. Essuyez ensuite avec un chiffon doux non pelucheux. Si nécessaire, passez l'aspirateur sur les sièges pour éliminer la saleté.

Tapis

Évitez de trop mouiller les tapis. Pour les zones très sales, utilisez un nettoyant dilué pour mobilier rembourré.

Ceintures de sécurité

Tirez la ceinture au maximum pour la nettoyer. N'utilisez aucun type de détergent ou d'agent nettoyant chimique. Laissez les ceintures sécher naturellement une fois étendues, de préférence en les éloignant de la lumière directe du soleil.

Écran tactile et tableau de bord

Nettoyez l'écran tactile et le tableau de bord avec un chiffon doux non pelucheux spécialement conçu pour les moniteurs et les écrans d'affichage. N'utilisez pas de nettoyants (notamment pour verre) et n'utilisez pas de serviette humide ou de chiffon avec charge électrostatique (comme un chiffon de microfibre récemment lavé). Pour essuyer l'écran sans activer les boutons et modifier les paramètres, activez le mode nettoyage d'écran. Touchez **Contrôles** > **Affichages** > **Mode nettoyage**. L'affichage s'assombrit pour qu'il soit plus facile de voir la poussière et les taches.

Chrome et surfaces métalliques

La cire, les nettoyants abrasifs ou les chiffons durs peuvent endommager la finition du chrome et des surfaces métalliques.

Précautions pour le nettoyage intérieur

⚠ **Attention :** L'utilisation de solvants (y compris l'alcool), d'eau de Javel, de produit citronné, de naphte, ou de produits ou additifs à base de silicone sur les composants intérieurs peut causer des dommages.

⚠ **Attention :** Les matériaux chargés en électricité statique peuvent causer des dommages à l'écran tactile ou au tableau de bord.

⚠ **Avertissement :** Si vous constatez l'endommagement d'un coussin de sécurité gonflable ou d'une ceinture de sécurité, communiquez immédiatement avec Tesla.

⚠ **Avertissement :** Ne laissez pas d'eau, de produits de nettoyage ou de tissu provenant des chiffons entrer dans le mécanisme de la ceinture de sécurité.

⚠ **Avertissement :** L'exposition aux produits de nettoyage chimiques peut être dangereuse et peut irriter les yeux et la peau. Lisez et observez les instructions fournies par le fabricant du produit de nettoyage chimique.

Polissage, retouche et réparation de la carrosserie

Afin de préserver l'esthétique de la carrosserie, vous pouvez traiter de temps en temps les surfaces peintes avec un produit de cirage approuvé contenant :

- Un abrasif très doux pour supprimer la contamination de la surface sans enlever ou endommager la peinture.
- Des composés de remplissage qui remplissent les rayures et réduisent leur visibilité.
- De la cire offrant un revêtement de protection entre la peinture et les éléments de l'environnement.

Inspectez régulièrement la peinture extérieure pour y déceler des dommages éventuels. Traitez les petits éclats et les rayures à l'aide d'un stylo de retouche de peinture (que vous pouvez vous procurer auprès de Tesla). Utilisez le stylo de retouche de peinture après le nettoyage de la carrosserie et avant son polissage ou lustrage.

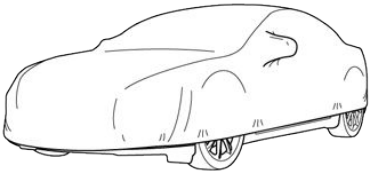
Réparez les éclats de roches, les égratignures et les rayures. Les réparations de la carrosserie doivent être effectuées uniquement par un atelier de carrosserie autorisé par Tesla. Communiquez avec Tesla pour obtenir une liste d'ateliers de carrosserie autorisés.

⚠ **Attention :** N'utilisez pas de pâtes, de composés de restauration de couleur ou de produits de polissage contenant des abrasifs agressifs. Ils peuvent rayer la surface et entraîner des dommages irréversibles sur la peinture.

⚠ **Attention :** N'utilisez pas de produit de polissage pour chrome ou d'autres nettoyants abrasifs.

Utilisation d'une housse pour voiture

Afin de préserver l'esthétique de la carrosserie lorsque le véhicule Model X ne sert pas, installez une housse pour voiture originale de Tesla. Vous pouvez vous procurer une housse pour voiture chez Tesla. Voir Pièces et accessoires à la page 205.



Attention : N'utilisez pas de housse qui n'est pas approuvée par Tesla lorsque le véhicule Model X est en train de charger. L'utilisation d'une housse non approuvée peut nuire au refroidissement adéquat de la batterie pendant son chargement.

Tapis de sol

Pour prolonger la durée de vie de vos tapis et faciliter leur nettoyage, utilisez des tapis de sol d'origine Tesla (voir Pièces et accessoires à la page 205). Entretenez les tapis de sol en les nettoyant régulièrement et en vérifiant qu'ils sont correctement fixés. Remplacez-les s'ils présentent des signes d'usure excessive.

Avertissement : Pour éviter de gêner la manipulation d'une pédale, vérifiez que le tapis de sol du conducteur est correctement fixé et n'installez jamais de tapis de sol supplémentaire dessus. Les tapis de sol devraient toujours être déposés sur la moquette du véhicule, et non par-dessus un autre tapis ou revêtement de sol.

Vérification et remplacement des d’essuie-glaces

Afin d’accéder facilement aux balais d’essuie-glaces, éteignez les essuie-glaces, mettez la Model X en mode stationnement, puis servez-vous de l’écran tactile pour qu’ils passent en position d’entretien. Touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Entretien** > **Mode entretien** > **ACTIVER**.

Remarque : Les essuie-glaces reviennent automatiquement en position normale lorsque vous faites passer la Model X hors du mode stationnement.

Vérifiez et nettoyez régulièrement le bord des balais d’essuie-glaces et vérifiez l’état du caoutchouc (fissures, fentes ou rugosités). Si le caoutchouc est endommagé, Communiquez avec le service à la clientèle de Tesla pour faire remplacer les balais.

Des contaminants sur le pare-brise ou sur les balais d’essuie-glaces peuvent réduire leur efficacité. Les contaminants comprennent notamment de la glace, de la cire pulvérisée dans les lave-autos, du liquide lave-glace contenant du produit de nettoyage d’insectes et/ou du produit hydrofuge, des déjections d’oiseaux, de la résine d’arbre et d’autres substances organiques.

Suivez les instructions suivantes pour le nettoyage :

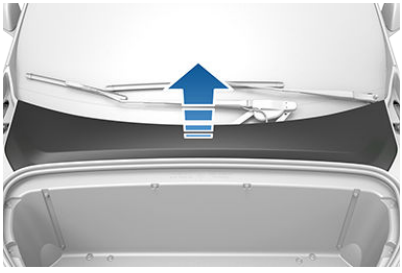
- Nettoyez le pare-brise avec un produit de nettoyage pour verre non abrasif.
- Soulevez légèrement l’essuie-glace, de manière suffisante pour accéder au balai, puis nettoyez le balai en utilisant de l’alcool isopropylique ou du liquide lave-glace.

Si les balais d'essuie-glaces ne sont toujours pas efficaces après les avoir nettoyés, Il se peut que les balais d'essuie-glaces aient à être remplacés. Le système de nettoyage des balais d'essuie-glaces fait partie intégrante de ces derniers. Il est donc impossible de remplacer uniquement les balais d'essuie-glaces. Pour remplacer les balais d'essuie-glaces, communiquez avec le service d'entretien Tesla.

Retrait du panneau d'entretien

Pour vérifier les niveaux de liquide, retirez le panneau d'entretien :

1. Ouvrez le capot.
2. Tirez la trappe d'accès vers le haut pour dégager les agrafes de fixation.



⚠ **Attention :** Le panneau d'entretien protège le coffre avant contre toute infiltration d'eau. Au moment de le replacer, veillez à ce qu'il soit bien installé.

Vérification du liquide de refroidissement de batterie

Si la quantité de liquide dans le système de refroidissement se trouve sous le niveau recommandé, l'écran tactile du affiche un message d'avertissement. Arrêtez de conduire le véhicule Model X dès que vous pouvez le faire de manière sécurisée, et contactez Tesla.

Vérification du niveau de liquide

Tesla vérifie le niveau du liquide de refroidissement de batterie aux intervalles d'entretien prévus.

NE RETIREZ PAS LE BOUCHON DE REMPLISSAGE ET N'AJOUTEZ PAS DE LIQUIDE. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie.

Ne faites pas l'appoint de liquide de refroidissement de batterie

⚠ **Avertissement :** Le liquide de refroidissement de la batterie peut être dangereux et peut irriter les yeux et la peau. Vous ne devez en aucun cas retirer le bouchon de remplissage ou ajouter du liquide de refroidissement. Si le tableau de bord indique que le niveau de liquide est bas, communiquez avec Tesla immédiatement.

Pour améliorer les performances et la durée de vie de la batterie, le système de refroidissement utilise un mélange particulier de liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol G-48 (HOAT). Communiquez avec Tesla pour obtenir des renseignements détaillés sur le liquide de refroidissement.

Vérification du liquide de frein

Avertissement : Communiquez immédiatement avec Tesla si vous constatez une augmentation de la course de la pédale de frein ou une perte importante de liquide de frein. La conduite dans de telles conditions peut accroître la distance de freinage ou provoquer une défaillance complète des freins.

Le voyant de frein sur l'écran tactile du vous avertit si la quantité de liquide dans le réservoir de liquide de frein chute en dessous du niveau recommandé. S'il s'affiche pendant la conduite, arrêtez-vous dès qu'il est prudent de le faire en enfonçant doucement la pédale de frein. Ne continuez pas à conduire. Communiquez avec Tesla immédiatement.

Vérification du niveau de liquide

Tesla vérifie le niveau du liquide de frein à des intervalles d'entretien réguliers.

Faire l'appoint de liquide de frein

Ne faites pas l'appoint du liquide de frein vous-même. Le service d'entretien de Tesla s'en chargera lors de l'entretien régulier de la Model X. Les instructions suivantes sont fournies à titre de renseignement et de référence ultérieure uniquement :

1. Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer afin d'empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Dévissez le bouchon et retirez-le.
3. Faites l'appoint de liquide dans le réservoir jusqu'au repère MAX avec du liquide de frein approprié.
4.

Avertissement : Utilisez uniquement du liquide provenant d'un récipient hermétique scellé. N'utilisez jamais de liquide usagé ou provenant d'un récipient déjà ouvert — le liquide absorbe l'humidité, ce qui réduit le rendement de freinage.

Avertissement : Le liquide de frein est hautement toxique. Conservez les récipients scellés et hors de portée des enfants. En cas d'ingestion accidentelle, consultez un médecin immédiatement.

Attention : Le liquide de frein endommage les surfaces peintes. Essuyez immédiatement tout déversement avec un chiffon absorbant et nettoyez la surface avec un mélange de shampooing pour voiture et d'eau.

Faire l'appoint de liquide lave-glace

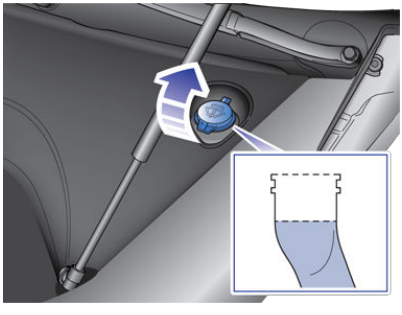
Le seul contenant dans lequel vous pouvez ajouter des liquides est le réservoir de liquide lave-glace situé derrière le coffre avant. Lorsque le niveau est faible, un message s'affiche sur l'écran tactile du .

⚠ **Attention :** N'ajoutez pas de liquide lave-glace formulé qui contient du produit hydrofuge ou du produit de nettoyage d'insectes. Ces liquides peuvent provoquer des traînées, des traces et des grincements ou d'autres bruits.

Actionnez les lave-glaces régulièrement pour vérifier que les gicleurs sont propres et orientés correctement. Voir Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace à la page 69.

Pour faire l'appoint de liquide lave-glace :

1. Ouvrez le capot.
2. Nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage avant de l'ouvrir afin d'empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
3. Ouvrez le bouchon de remplissage.



4. Faites le plein jusqu'à ce que le liquide affleure tout juste sous le goulot de remplissage.
5. Revissez le bouchon de remplissage.

Remarque : Certains règlements nationaux ou locaux restreignent l'usage de composés organiques volatils (COV). Les COV sont couramment utilisés comme antigel dans le liquide lave-glace. Utilisez un liquide lave-glace à teneur en composés organiques volatils (COV) limitée uniquement s'il fournit une protection au gel adéquate pour toutes les conditions climatiques auxquelles votre Model X est soumise.

⚠ **Attention :** Aucun autre réservoir de liquide n'a besoin d'être vérifié ou rempli. Deux autres réservoirs de liquide se trouvent à côté de celui de lave-glace, mais sous le panneau d'entretien. Dans le cas peu probable où un message s'affiche sur l'écran tactile du pour signaler qu'un de ces niveaux de liquide est bas, arrêtez de conduire la Model X dès que possible et contactez Tesla.

⚠ **Attention :** Ne déversez pas de liquide lave-glace sur les panneaux de carrosserie. Ceci risque d'entraîner des dommages. Essuyez les déversements immédiatement et nettoyez la zone touchée avec de l'eau.

⚠ **Avertissement :** En cas de températures inférieures à 4 °C (40 °F), utilisez un liquide lave-glace contenant de l'antigel. Par climat glacial, l'utilisation d'un liquide lave-glace sans antigel peut réduire la visibilité à travers le pare-brise.

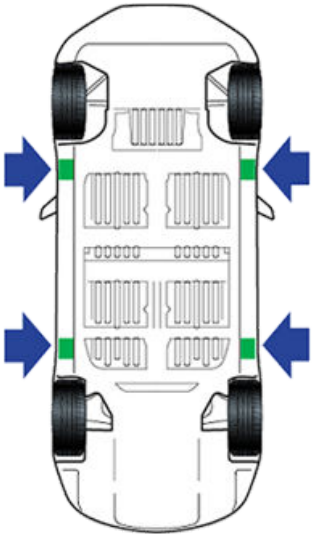
⚠ **Avertissement :** Le liquide lave-glace peut irriter les yeux et la peau. Lisez et respectez les instructions fournies par le fabricant du liquide lave-glace.

Procédure de levage au moyen d'un cric

Suivez les étapes ci-dessous pour soulever le véhicule Model X. Veillez à ce que tout centre de réparation autre que Tesla soit bien au courant de ces points de levage.

1. Centrez la Model X entre les montants de levage.
2. Si le véhicule Model X est muni d'une suspension Smart Air, il se met automatiquement à niveau, même lorsque l'alimentation est coupée. Utilisez l'écran tactile pour régler la suspension comme suit :
   - Touchez **Contrôles** > **Suspension**.
   - Enfoncez la pédale de frein, puis touchez **Très élevée** afin d'augmenter au maximum la hauteur de la suspension.
   - Touchez **Cric** pour désactiver la correction automatique du niveau de la suspension.
3. Fermez les portes faucon.
4. Placez les plaques d'appui du bras de levage sous les points de levage de carrosserie aux endroits indiqués.

   Avertissement : Ne placez **PAS** les plaques d'appui du bras de levage sous la batterie.



5. Réglez la hauteur et la position des plaques d'appui du bras de levage pour vous assurer qu'elles sont bien en place.
6. Avec de l'aide, soulevez l'élévateur, afin de vous assurer que les plaques d'appui du bras de levage restent en place.

Remarque : Le mode cric s'annule lorsque Model X roule à plus de 4 mph (7 km/h).

Remarque : Le mode cric peut être activé inopinément lorsqu'un objet soutient le poids du véhicule (par exemple, si le pare-chocs du véhicule repose sur un trottoir).

Avertissement : Si le véhicule Model X est muni d'une suspension Smart Air, il se met automatiquement à niveau, même lorsque l'alimentation est coupée. Vous devez IMPÉRATIVEMENT neutraliser ce système en enclenchant le mode cric avant le levage. Si vous ne désactivez pas la suspension Smart Air, le véhicule Model X peut tenter une mise à niveau automatique, ce qui risque de causer de graves dommages, des blessures, voire la mort.

Avertissement : Ne soulevez jamais la Model X lorsque le câble de charge est branché, même si le chargement n'est pas en cours.

Avertissement : N'effectuez jamais de travaux sur un véhicule qui n'est pas convenablement soutenu. Cela pourrait causer de graves dommages, des blessures, voire le décès.

Attention : NE SOULEVEZ PAS le véhicule depuis le dessous de la batterie. Placez les plaques d'appui du bras de levage uniquement sous les points de levage de carrosserie indiqués. Les points indiqués sont les seuls qui sont approuvés pour soulever la Model X. Soulever le véhicule en utilisant d'autres points peut l'endommager. Les dommages encourus en soulevant la Model X de façon incorrecte ne sont pas couverts par la garantie.

Pièces, accessoires et modifications

Utilisez uniquement des pièces et accessoires d'origine Tesla. Tesla réalise des tests rigoureux sur les pièces afin de garantir leur adéquation, leur sécurité et leur fiabilité. Procurez-vous ces pièces auprès de Tesla, qui les installe de manière professionnelle et vous fournit des conseils d'expert sur les modifications à apporter à la Model X. Les accessoires sont offerts dans les magasins Tesla ou en ligne, à l'adresse www.tesla.com/shop.

Tesla n'est pas en mesure d'évaluer les pièces fabriquées par d'autres distributeurs et décline toute responsabilité en cas d'utilisation sur la Model X de pièces non fournies par Tesla.

Avertissement : L'installation de pièces et d'accessoires non approuvés ou la réalisation de modifications non approuvées peut nuire aux performances de la Model X et à la sécurité de ses occupants. Aucun dommage dû à l'utilisation ou l'installation de pièces non approuvées, ou résultant de modifications non approuvées, n'est couvert par la garantie.

Avertissement : Tesla décline toute responsabilité en cas de décès, de blessures ou de dommages dus à l'utilisation ou l'installation d'accessoires non approuvés ou à des modifications non approuvées.

Réparations de la carrosserie

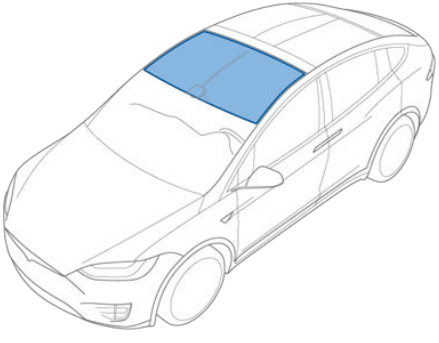
Si la Model X est impliquée dans une collision, communiquez avec Tesla afin de vous assurer qu'elle soit réparée avec des pièces d'origine Tesla. Tesla a sélectionné et approuvé des ateliers de carrosserie qui satisfont aux exigences strictes en matière de formation, d'équipement, de qualité et de satisfaction du client.

Certains ateliers de réparation et compagnies d'assurance peuvent suggérer l'utilisation d'équipements non-originaux ou de pièces récupérées pour faire des économies. Cependant, ces pièces ne satisfont pas aux normes exigeantes de Tesla en matière de qualité, d'installation et de résistance à la corrosion. De plus, les équipements non-originaux et les pièces récupérées (et tout dommage ou dysfonctionnement en résultant) ne sont pas couverts par la garantie.

Utilisation des transpondeurs RFID

Lorsque vous montez un transpondeur RFID (utilisé par un grand nombre de systèmes de péage automatisés) dans la Model X, placez le transpondeur dans la partie supérieure du pare-brise comme indiqué. Ceci garantit de meilleurs résultats et minimise toute obstruction au champ de vision.

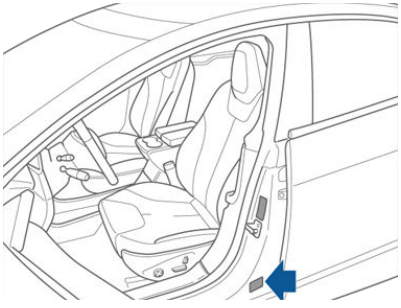
Remarque : Vous pouvez également fixer un transpondeur étanche sur la plaque d'immatriculation avant.



Numéro d’identification du véhicule

Le NIV se trouve aux emplacements suivants :

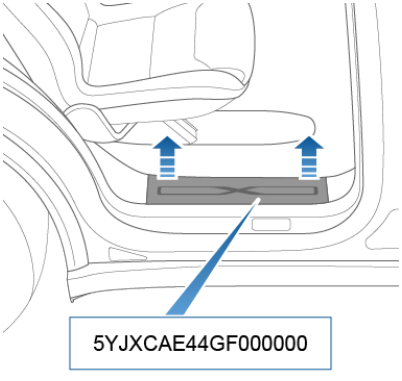
- Touchez le « T » de Tesla dans la partie supérieure centrale de l’écran tactile. La fenêtre contextuelle affiche le NIV.
- Estampillé sur une plaque située sur le haut du tableau de bord. Cette plaque est visible à travers le pare-brise.
- Imprimé sur l’étiquette de certification du véhicule située sur le montant de la porte. Visible lorsque la porte du conducteur est ouverte.



- Estampillé sur le châssis, sous le panneau de seuil de la porte du passager arrière . Pour supprimer le bas de caisse, soulevez-le doucement à l’aide d’un outil à lame.

  Remarque : Le VIN n’a pas été estampillé sur le châssis des véhicules fabriqués entre le 2 juin 2016 et le 28 février 2017 environ.

  ⚠ **Attention :** On ne recommande pas de retirer le panneau de seuil pour voir le NIV, car il est possible de causer des dommages. Le panneau de seuil est maintenu en place par des attaches fragiles qui se brisent facilement. Les dommages causés par le retrait du panneau de seuil ne sont pas couverts par la garantie.



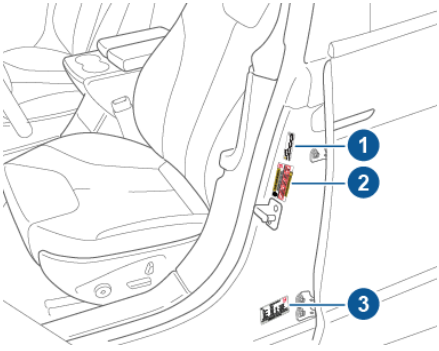
Étiquette d’homologation des émissions polluantes

L’étiquette de contrôle des émissions est visible lorsque le hayon est ouvert.

Étiquetage de la capacité de charge

Il est important de comprendre quelle est la charge maximale de la Model X. Ce poids est appelé charge maximale du véhicule et comprend le poids de tous les occupants, de la cargaison et de tout autre équipement intégré à la Model X depuis sa fabrication.

Une étiquette (ou plus) attachée au montant de porte central indique combien de poids la Model X peut transporter en toute sécurité. Les étiquettes sont visibles lorsque la porte avant est ouverte.



1. Étiquette relative au remorquage (le cas échéant)
2. Étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge
3. Étiquette de certification du véhicule

Remarque : La fonction de remorquage est uniquement disponible si le Model X est doté de l'ensemble de remorquage.

Avertissement : La surcharge de la Model X a un effet défavorable sur le freinage et la tenue de route, ce qui risque de compromettre votre sécurité ou causer des dommages.

Attention : Ne chargez jamais plus de 80 kg (175 lb) sur le plancher de chargement arrière (au-dessus de la partie inférieure du coffre) ou plus de 60 kg (130 lb) dans la partie inférieure du coffre. Ceci risque d'entraîner des dommages.

Attention : Ne stockez jamais de grandes quantités de liquide dans la Model X. Un déversement important de liquide peut entraîner le dysfonctionnement des composants électriques.

Étiquette de remorquage

Si votre véhicule est équipé de l'ensemble de remorquage, l'étiquette de remorquage vous indique de vous reporter au manuel du conducteur pour connaître les pressions de pneus devant être utilisées avec une remorque. Ne vous fiez pas aux pressions imprimées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement.

Remarque : La fonction de remorquage est uniquement disponible si le Model X est doté de l'ensemble de remorquage. L'information sur la pression des pneus ainsi que certaines autres informations relatives au remorquage dans le paragraphe « Tirer une remorque » dans le chapitre Conduite du manuel du conducteur à l'écran.

Étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge

L'étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge indique :

- Le nombre maximal de places.
- La charge maximale du véhicule.
- La taille des pneus d'origine.
- Les pressions de gonflage à froid pour les pneus avant et arrière d'origine. Ces pressions sont recommandées pour optimiser les caractéristiques de conduite et de tenue de route.

États-Unis et Canada :

Mexique :

Ne changez jamais cette étiquette, même si vous utilisez ultérieurement des pneus différents.

Remarque : Si la Model X est chargée à sa capacité maximale, vérifiez soigneusement si tous les pneus sont gonflés à la pression recommandée.

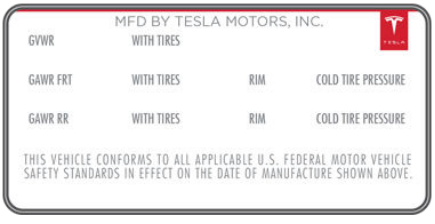
Avertissement : Les pressions imprimées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement NE S'APPLIQUENT PAS au remorquage. Quand vous tirez une remorque, vous devez gonfler les pneus à une pression plus élevée. Pour obtenir de plus amples informations sur les pressions de pneu requises lors du remorquage, voir Remorquage et accessoires à la page 85.

Étiquette de certification du véhicule

L'étiquette de certification du véhicule indique :

- GVWR - poids nominal brut du véhicule. La masse totale maximale admissible de la Model X. Elle est égale au poids de la Model X, de tous les passagers, des fluides et du chargement.
- PTME AVANT et PTME ARRIÈRE - Poids technique maximal sous essieu des essieux avant et arrière. Le PTME est le poids maximum distribué qui peut être supporté par chaque essieu.

États-Unis :



Canada :

Mexique :

Attention : Pour éviter tout dommage, ne chargez jamais la Model X à un poids supérieur au PNBV ou au PTME respectifs.

Calcul des limites de charge

1. Recherchez la mention « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (Le poids combiné des occupants et de la cargaison ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge.
2. Déterminez le poids combiné de tous les occupants qui se trouveront dans le véhicule.
3. Soustrayez le poids combiné des occupants de XXX kg ou XXX lb (voir étape 1).
4. Le nombre résultant est égal à la capacité de charge disponible. Par exemple, si la valeur « XXX » est égale à 635 kg (1 400 lb) et que le véhicule transporte cinq occupants pesant 68 kg (150 lb) chacun, la charge disponible pour le chargement sera de 295 kg (650 lb) : 635 - 340 (5 x 68) = 295 kg (1 400 - 750 (5 x 150) = 650 lb).
5. Déterminez le poids combiné de la charge du véhicule. Ce poids ne doit pas dépasser la capacité de charge calculée à l'étape 4.

Avertissement : Les coffres doivent être privilégié pour transporter des objets. En cas de collision ou de freinage brutal et dans des virages serrés, les objets dans l'habitacle peuvent provoquer des blessures.

Exemple de calcul de la limite de charge

La capacité de charge de la Model X dépend du nombre et du poids des passagers. Ces exemples de calculs de limites de charge supposent que les passagers pèsent 68 kg (150 lb). Cette capacité varie en fonction du poids des passagers. Plus celui-ci est élevé, plus elle est réduite, et inversement.

Conducteur et un seul passager

Description	Total
Charge maximale du véhicule	433 kg (954 lb)
Soustraire le poids des occupants (2 x 68 kg/150 lb)	136 kg (300 lb)
Poids de chargement disponible	297 kg (654 lb)

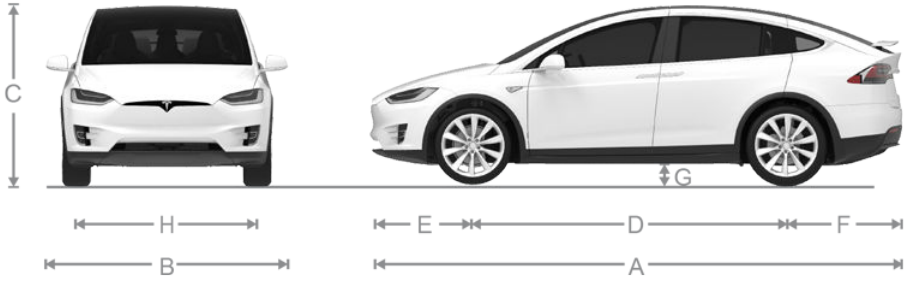
Conducteur et quatre passagers

Description	Total
Charge maximale du véhicule	433 kg (954 lb)
Soustraire le poids des occupants (5 x 68 kg/150 lb)	340 kg (750 lb)
Poids de chargement disponible	93 kg (204 lb)

La charge doit être répartie entre le coffre avant et le coffre arrière.

⚠ **Attention :** Ne chargez jamais plus de 80 kg (175 lb) sur le plancher de chargement arrière (au-dessus de la partie inférieure du coffre) ou plus de 60 kg (130 lb) dans la partie inférieure du coffre. Ceci risque d'entraîner des dommages.

Dimensions extérieures



A	Longueur hors-tout	199 po	5 052 mm
B	Largeur totale (incluant les rétroviseurs) Largeur totale (incluant les rétroviseurs rabattus) Largeur totale (excluant les rétroviseurs)	89 po 82 po 79 po	2 272 mm 2 017 mm 1 999 mm
C	Hauteur hors-tout	66 po*	1 684 mm*
D	Empattement	117 po	2 965 mm
E	Porte-à-faux - Avant	39 po	989 mm
F	Porte-à-faux - Arrière	43 po	1 098 mm
G	Garde au sol : Normale, avec skis Normale, sans skis Très haute, avec skis Très haute, sans skis	 7 po 7 po 8 po 9 po	 171 mm 183 mm 211 mm 223 mm
H	Chenilles – Avant Chenilles – Arrière	67 po 67 po	1 711 mm 1 723 mm
*Les valeurs indiquées sont approximatives. Les dimensions peuvent varier selon la configuration du véhicule et divers autres facteurs.			

Dimensions intérieures

Garde au toit	Avant Arrière Troisième	41,7 po 40,9 po 37,1 po	1059 mm 1039 mm 942 mm
Dégagement aux jambes	Avant Arrière Troisième	41,2 po 38,4 po 32,7 po	1 046 mm 975 mm 831 mm

Dégagement aux épaules	Avant Arrière Troisième	60,7 po 56,8 po 40 po	1542 mm 1442 mm 1016 mm
Dégagement aux hanches	Avant Arrière Troisième	55,6 po 59 po 38,5 po	1412 mm 1498 mm 978 mm

Volume utilitaire

	Coffre avant	Arrière*	Total
Véhicules à sept sièges	187 L (6,6 pi3)	2116 L (76,5 pi3)**	2353 L (83,1 pi3)
Véhicules à six sièges	187 L (6,6 pi3)	2002 L (70,7 pi3)**	2189 L (77,3 pi3)
Véhicules à cinq sièges	187 L (6,6 pi3)	2299,5 L (81,2 pi3)**	2486,5 L (87,8 pi3)
* Volume utilitaire maximal derrière les sièges de la rangée avant. Comprend l'espace de chargement de 357 L (12,6 oi3) dans le coffre arrière (espace derrière les sièges de troisième rangée, le cas échéant).			
** Sièges de deuxième rangée complètement avancés ou rabattus.			

Poids

Poids à vide* – 60D/75D	5 185 lb	2 352 kg
Poids à vide* (90D)	5 267 lb	2 389 kg
Poids à vide* (P90D)	5 377 lb	2 439 kg
Poids à vide* (100D)	5 421 lb	2 459 kg
Poids à vide* – P100D	5 483 lb	2 487 kg
PNBV** - 60D/75D	6 581 lb	2 985 kg
PNBV** - 90D	6 658 lb	3 020 kg
PNBV** - P90D	6 768 lb	3 070 kg
PNBV** – (100D)	6 788 lb	3 079 kg
PNBV** – (P100D)	6 878 lb	3 120 kg
Distribution brute du poids du véhicule – 60D/75D	Avant : 2 890 lb Arrière : 3 690 lb	Avant : 1 311 kg Arrière : 1 674 kg
Distribution brute du poids du véhicule (90D)	Avant : 2 977 lb Arrière : 3 681 lb	Avant : 1 350 kg Arrière : 1 670 kg
Distribution brute du poids du véhicule (P90D)	Avant : 2 976 lb Arrière : 3 792 lb	Avant : 1 350 kg Arrière : 1 720 kg

Distribution brute du poids du véhicule (100D)	Avant : 3 097 lb Arrière : 3 690 lb	Avant : 1 405 kg Arrière : 1 674 kg
Distribution brute du poids du véhicule (P100D)	Avant : 3 027 lb Arrière : 3 851 lb	Avant : 1 373 kg Arrière : 1 747 kg
Poids technique maximal sous essieu - Avant	3 241 lb	1 470 kg
Poids technique maximal sous essieu - Arrière (à une pression de pneu nominale de 42 psi)	3 968 lb	1 800 kg
Capacité de remorquage (le cas échéant)	Voir Remorquage et accessoires à la page 85.	
* Poids à vide = poids du véhicule sans passagers, sans cargaison, mais comportant des niveaux de liquide appropriés ***GVWR = poids nominal brut du véhicule		

Moteur

Type	Moteur à induction CA, refroidi par liquide, avec commande en variation de fréquence
Tension nominale	320 volts
Vitesse maximale des gros moteurs (moteur arrière sur les véhicules Performance)	18 700 tr/min
Vitesse maximale des petits moteurs (moteur avant sur tous les véhicules, sur ceux à moteur arrière s'ils sont autres que des véhicules Performance)	18200 tr/min
Puissance nette* maximale et vitesse des moteurs principaux	375 kW à 6 150 tr/min
Puissance nette* maximale et vitesse des moteurs secondaires	193 kW à 6 100 à 6 800 tr/min
Couple maximal des moteurs grand format	660 Nm
Couple maximal des moteurs petit format	330 Nm
*Tests effectués conformément à la norme ECE R85	

Transmission

Type	Engrenage fixe à une vitesse
Rapport de démultiplication finale total	Petit moteur : 9,325:1 Moteur grand format : 9,734:1
Marche arrière	Inverse le sens de rotation du moteur, limité à 24 km/h (15 mi/h)

Direction

Type	Système à pignon et crémaillère avec direction assistée électronique, sensible à la vitesse
Nombre de tours de butée à butée	2,05
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	11,8 m (38,8 pi)

Freins

Type	Système de freinage antiblocage (ABS) sur les 4 roues avec système électronique de répartition de la force de freinage, système avancé de contrôle de la stabilité et pédale d'accélérateur activée par le système de freinage à récupération d'énergie
Étriers de frein	Fixes à quatre pistons

Diamètres des disques (ventilés)	Avant : 355 mm (13,98 po) Arrière : 365 mm (14,37 po)
Épaisseur du disque avant	Neuf : 32 mm (1,26 po) Limite d'utilisation : 30 mm (1,18 po)
Épaisseur du disque arrière	Neuf : 28 mm (1,10 po) Limite d'utilisation : 26 mm (1,02 po)
Épaisseur de la plaquette de frein avant (sans semelle)	10 mm (0,393 po)
Épaisseur de la plaquette de frein arrière (sans semelle)	Base : 9 mm (0,354 po)
Frein à main	Étriers du frein à main à commande électrique

Suspension

Avant	Suspension indépendante à double fourchette et pivot virtuel
Arrière	Suspension indépendante à double fourchette et pivot virtuel

Batterie - 12 V

Puissance nominale	33 Ah ou plus
Tension et polarité	12 V masse négatif (-)

Batterie - haute tension

Type	Lithium-ion (Li-ion) refroidie par liquide
Puissance nominale	60, 70, 75, 85, 90, ou 100 kWh (en début de vie)
Tension nominale – 85, 90 et 100 kWh Tension nominale – 60, 70 et 75 kWh	350 V c.c. 300 V c.c.
Plage de température	N'exposez pas la Model X à des températures ambiantes supérieures à 60 °C (140 °F) ou inférieures à -30 °C (-22 °F) pendant plus de 24 heures consécutives.

Caractéristiques techniques des roues

Type de roue	Taille	Tolérance
20 po - quatre-saisons - avant	9,0J x 20	35 mm 1,378 po
20 po - quatre-saisons - arrière	9,5J x 20	40 mm 1,575 po
20 po - été - avant	9,0J x 20	35 mm 1,378 po
20 po - été - arrière	10,0J x 20	35 mm 1,378 po
22 po - été - avant	9,0J x 22	35 mm 1,378 po
22 po - été - arrière	10,0J x 22	35 mm 1,378 po

Couple des écrous de roue	129 lb/pi (175 Nm)
Taille de la douille pour les écrous de roue	21 mm
Remarque : Pour obtenir des instructions sur le levage de la Model X, voir Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule à la page 204.	

Caractéristiques techniques des pneus

Type de pneu	Taille	Indice de charge/cote de vitesse
20 po - Continental - avant	265/45R20	108 / V
20 po - Continental - arrière	275/45R20	110 / V
20 po - Michelin - avant	255/45R20	105 / Y
20 po - Michelin - arrière	275/45R20	110 / Y
22 po – Goodyear ou Pirelli - avant	265/35R22	102 / W
22 po – Goodyear ou Pirelli - arrière	285/35R22	106 / W
Reportez-vous aux pressions des pneus imprimées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement. Cette étiquette, qui se trouve sur le pied avant de la porte du conducteur, est visible lorsque la porte du conducteur est ouverte (voir Maintien de la pression des pneus à la page 188).		
Il est possible de se procurer des pneus d'hiver auprès d'un magasin Tesla.		

Comprendre les marquages des pneus

La loi exige que les fabricants de pneus indiquent certains renseignements normalisés sur les flancs des pneus. Ces renseignements établissent les caractéristiques techniques de base du pneu et les décrivent. Ils comprennent également le numéro d'identification du pneu (TIN) aux fins de certification des normes de sécurité et en cas de rappel.

1	Catégorie du pneu. P indique que le pneu est destiné aux véhicules de tourisme.
2	Largeur du pneu. Ce nombre à 3 chiffres vous donne la largeur (en millimètres) du pneu d'un bord de flanc à l'autre.
3	Rapport d'aspect. Ce nombre à 2 chiffres représente la hauteur du flanc exprimée en pourcentage de la largeur de la bande de roulement. Par conséquent, si la largeur de la bande de roulement est de 205 mm, et que le rapport d'aspect est de 50, la hauteur du flanc est alors de 102 mm.
4	Carcasse du pneu. R indique que le pneu est de type radial.
5	Diamètre de la roue. Ce nombre à 2 chiffres représente le diamètre de la jante de la roue en pouces.
6	Indice de charge. Ce nombre à 2 ou 3 chiffres représente le poids que chaque pneu peut supporter. Ce nombre n'est pas toujours indiqué.
7	Cote de vitesse. Elle indique, le cas échéant, la vitesse maximale à laquelle le pneu peut être utilisé pendant de longues périodes. Q = 160 km/h (99 mi/h), R = 170 km/h (106 mi/h), S = 180 km/h (112 mi/h), T = 190 km/h (118 mi/h), U = 200 km/h (124 mi/h), H = 210 km/h (130 mi/h), V = 240 km/h (149 mi/h), W = 270 km/h (168 mi/h), Y = 300 km/h (186 mi/h).

8	Composition et matériaux du pneu. Le nombre de plis tant dans la zone de la bande de roulement que dans la zone des flancs indique combien de couches de matériau couvert de caoutchouc forment la carcasse du pneu. Des renseignements sont également fournis sur le type de matériau utilisé.
9	Charge maximale du pneu. C'est la charge maximale pouvant être supportée par le pneu.
10	Pression de gonflage maximum admissible. Cette pression ne doit pas être utilisée pour la conduite normale.
11	Numéro d'identification du pneu du Département des Transports (DOT) des États-Unis. Celui-ci commence par les lettres DOT et indique que le pneu répond à toutes les normes fédérales. Les 2 chiffres ou lettres suivants indiquent le code de l'usine où il a été fabriqué, et les 4 derniers chiffres représentent la semaine et l'année de fabrication. Par exemple, le nombre 1712 désigne la 17e semaine de 2012. Les autres chiffres sont des codes de commercialisation utilisés à la discrétion du fabricant. Ces renseignements peuvent servir à communiquer avec les consommateurs si un pneu défectueux requiert un rappel.
12	Taux d'usure de la bande de roulement. Ce nombre indique le taux auquel la bande de roulement du pneu s'usera. Plus le taux d'usure de la bande de roulement est élevé, plus longue sera la période d'usure de la bande de roulement. Un pneu dont la valeur est 400, par exemple, dure deux fois plus longtemps qu'un pneu dont la valeur est 200.
13	Classe d'adhérence. Indique la capacité du pneu à s'arrêter sur une route mouillée. Un pneu de classe élevée doit vous permettre d'arrêter votre véhicule sur une distance plus courte qu'un pneu de classe inférieure. L'adhérence est cotée à partir de la plus élevée à la plus basse comme étant AA, A, B et C.
14	Cote de température. La résistance du pneu à la chaleur est cotée A, B ou C, où A représente la plus grande résistance à la chaleur. Cette cote est fournie pour un pneu gonflé correctement, qui est utilisé dans les limites de vitesse et de charge.

Classement uniforme de la qualité de pneus

Les renseignements qui suivent se rapportent au système de classement des pneus développé par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), qui classe les pneus selon l'usure de la bande de roulement, l'adhérence et la résistance à la température. Les pneus ayant des sculptures profondes et les pneus d'hiver sont exempts de ces prescriptions relatives au marquage.

Les cotes de qualité, le cas échéant, sont indiquées sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et la largeur de section maximale. Par exemple :

- USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT 180
- ADHÉRENCE AA
- TEMPÉRATURE A

Les cotes de qualité sont décrites ci-après.

Remarque : En plus des prescriptions relatives au marquage, les pneus des véhicules de promenade doivent respecter les normes de sécurité fédérales.

Usure de la bande de roulement

La cote d'usure de la bande de roulement est comparable au taux d'usure du pneu dans des conditions contrôlées sur une piste d'essai du gouvernement.

Par exemple, un pneu de cote 150 s'usera sur une piste d'essai du gouvernement une fois et demi plus rapidement qu'un pneu de cote 100. Le rendement relatif des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut s'écarter sensiblement de la norme en raison des variations des habitudes de conduite, de l'entretien et de l'état des routes ou du climat.

Adhérence

Les classes d'adhérence, de la plus haute à la plus basse, se déclinent comme suit : AA, A, B et C. Ces classes représentent la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, telle que mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton. Un pneu marqué C pourrait avoir une faible performance d'adhérence.

Avertissement : Les pneus défectueux sont dangereux. Ne conduisez pas si un pneu est endommagé, excessivement usé ou gonflé à la mauvaise pression. La sécurité du véhicule et des occupants peut en être réduite d'autant. Vérifiez les pneus régulièrement afin de voir s'ils présentent des signes d'usure et de vous assurer qu'ils ne comportent pas de coupures, de renflements ou d'exposition de la carcasse ou du câblé.

Avertissement : La classe d'adhérence attribuée à ce pneu se fonde sur des essais de freinage en ligne droite et ne comprend pas les caractéristiques d'accélération, de virage, d'hydroplanage ou de traction de pointe.

Température

Les cotes de températures A (la plus élevée), B et C représentent la résistance du pneu à la génération de température et sa capacité à dissiper la chaleur une fois mis à l'essai dans des conditions contrôlées spécifiques sur une roue d'essai en laboratoire intérieur. Une température élevée prolongée peut causer la dégradation du pneu et réduire sa durée de vie utile, alors qu'une température excessive peut mener à une défaillance soudaine du pneu.

La cote C correspond au niveau de rendement minimum que tous les pneus de voiture de tourisme doivent respecter, conformément à la Federal Motor Safety Standard (norme fédérale de sécurité des véhicules automobiles) nº 109. Les cotes B et A représentent les niveaux de rendement sur les roues d'essai en laboratoire, qui sont supérieurs aux prescriptions minimales.

Avertissement : La cote de température d'un pneu est établie en rapport avec un pneu qui est correctement gonflé et n'est pas surchargé. La vitesse excessive, un pneu dégonflé ou une charge excessive, soit séparément, soit en combinaison, peuvent causer une accumulation de chaleur et la défaillance possible du pneu.

Glossaire relatif aux pneus et à la capacité de charge

Termes généraux relatifs aux roues et aux pneus

Poids des accessoires	Le poids combiné (en plus des objets remplacés) des objets disponibles à titre d'équipement installé en usine.
Talon	Le rebord intérieur d'un pneu, qui est formé pour s'insérer sur la jante et former un joint étanche à l'air. Le talon est construit de fils d'acier qui sont enveloppés, ou renforcés, par des nappes de toile.
Pression du pneu froid	La pression dans un pneu qui est resté au repos pendant plus de trois heures ou qui a été conduit pendant moins de 1,6 km (1 mille).
Poids à vide	Le poids du véhicule standard, y compris tout le matériel optionnel installé, avec les bons niveaux de liquides.
Poids nominal brut du véhicule	Le poids maximum admissible du véhicule avec le conducteur, les passagers, la cargaison, les bagages et le matériel.
kPa (kilopascal)	Une unité métrique de mesure de pression. Un kilopascal est égal à environ 0,145 psi.
Pression de gonflage maximum	La pression de gonflage maximum du pneu. Cette pression est indiquée sur le flanc du pneu en psi (lb/po2). ⚠ **Attention :** Celle-ci est la pression maximum permise par le fabricant du pneu. Tesla ne recommande pas cette pression sur la Model X.
Poids maximum du véhicule chargé	La somme du poids à vide, du poids des accessoires, de la charge maximale du véhicule et du poids des options de production.
Poids des options de production	Le poids combiné des éléments en option installés qui pèsent plus de 3 lb de plus que les éléments de série qu'ils remplacent et qui ne sont pas déjà considérés dans le poids à vide et le poids des accessoires.
PSI (lb/po2)	Livres par pouce carré (unité de mesure de la pression des pneus).
Pression de gonflage des pneus recommandée	La pression de gonflage des pneus, telle qu'établie par Tesla, est basée sur le type de pneu installé sur le véhicule à l'usine. Ce renseignement est indiqué sur le pneu ; l'étiquette de chargement se trouve sur le montant de la porte.
Jante	Le support métallique du pneu, ou du pneu et de la chambre à air, sur lequel reposent les talons.
Charge maximale du véhicule	Le nombre de sièges multiplié par 150 lb plus la charge nominale de la cargaison ou des bagages.

Définitions liées à la capacité de charge

Poids normal des occupants	68 kg (150 lb) fois le nombre d'occupants précisés dans la deuxième colonne des tableaux pour le calcul des limites de charge (voir Chargement du véhicule à la page 207).

Répartition des occupants	Répartition des occupants dans un véhicule.
Pneu pour voiture de tourisme	Pneu destiné à être utilisé sur des voitures de tourisme, des véhicules de tourisme à usages multiples et des camions dont le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est d'au plus 4 536 kg (10 000 lb).
Diamètre de jante	Diamètre nominal du repos de talon.
Désignation de la taille de la jante	Diamètre et largeur de la jante.
Désignation du type de jante	Désignation de l'industrie de fabrication pour une jante par style ou par code.
Largeur de jante	Distance nominale entre les rebords de jante.
Charge maximale sur le pneu du véhicule	Charge sur un pneu individuel qui est calculée en distribuant sur chaque essieu sa portion du poids maximum du véhicule chargé et en divisant par deux.
Charge normale sur le pneu du véhicule	Charge du pneu individuel qui est calculée en distribuant sur chaque essieu sa portion du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal des passagers, puis en divisant par deux.

Définitions relatives aux pneus radiaux

Séparation du talon	Séparation des différents composants du talon.
Pneu à carcasse diagonale	Pneu dans lequel les plis qui s'étendent jusqu'aux talons sont orientés de façon à former des angles alternés sensiblement inférieurs à 90 degrés par rapport à la ligne médiane de la bande de roulement.
Carcasse	Structure du pneu, à l'exception de la bande de roulement et du caoutchouc des flancs, qui supporte la charge, lorsqu'elle est gonflée.
Arrachement	Rupture et perte de tronçons de la bande de roulement ou des flancs du pneu.
Câblé	Brins formant les plis d'un pneu.
Séparation de câblés	Le fait, pour les câblés, de se détacher des composés caoutchoutés adjacents.
Fissuration	Toute séparation dans la bande de roulement, les flancs ou le calandrage intérieur d'un pneu s'étendant jusqu'au câblé.
Pneu à charge supplémentaire	Pneu conçu pour fonctionner à une pression de gonflage plus élevée et supporter des charges plus importantes que le pneu standard correspondant.
Rainure	Espace entre deux nervures adjacentes de la bande de roulement.
Calandrage intérieur	Ensemble des couches qui retiennent l'air ou le gaz utilisé pour le gonflage et qui forment la surface interne d'un pneu sans chambre à air.

Séparation du calandrage intérieur	Le fait, pour le calandrage intérieur, de se détacher des câblés.
Charge nominale	Charge maximale assignée à un pneu pour une pression de gonflage donnée.
Limite de charge nominale	Charge nominale à la pression maximale permise de gonflage du pneu.
Jante de mesure	Jante sur laquelle un pneu est monté pour déterminer les dimensions de celui-ci.
Séparation de soudure	Toute rupture à une jonction de la bande de roulement, du flanc ou du calandrage intérieur s'étendant jusqu'au câblé.
Diamètre extérieur	Le diamètre hors tout d'un pneu neuf gonflé.
Largeur hors tout	Distance linéaire entre les extérieurs des flancs d'un pneu gonflé, y compris le relief constitué par les inscriptions et les cordons de décoration ou de protection.
Pli	Nappe constituée de câblés caoutchoutés disposés parallèlement les uns aux autres.
Décollement entre nappes	Rupture du matériau caoutchouté entre les plis adjacents d'un pneu.
Pneu	Dispositif mécanique composé de caoutchouc, de produits chimiques, de tissus et d'acier ou d'autres matériaux qui, une fois monté sur une roue d'automobile, fournit l'adhérence et contient le gaz ou le fluide supportant la charge.
Pneu à carcasse radiale	Pneu dont les plis qui s'étendent jusqu'aux talons sont orientés de façon à former un angle sensiblement égal à 90 degrés par rapport à la ligne médiane de la bande de roulement.
Pneu renforcé	Pneu conçu pour fonctionner à des pressions de gonflage plus élevées et supporter des charges plus importantes que le pneu standard correspondant.
Grosseur du boudin	Distance linéaire entre les extérieurs des flancs d'un pneu gonflé, à l'exclusion du relief constitué par les inscriptions et les cordons de décoration ou de protection.
Flanc	Partie d'un pneu qui se trouve entre la bande de roulement et le talon.
Séparation des flancs	Le fait, pour le matériau caoutchouté, de se détacher du câblé dans le flanc.
Pneu d'hiver	Pneu atteignant un indice de traction égal ou supérieur à 110 par rapport au pneu d'essai ASTM E-1136-93 (approuvé de nouveau en 2003, intégré par renvoi, voir la norme 571.5) lorsque soumis à l'essai de traction sur neige décrit dans la norme ASTM F -1805-00 (intégrée par renvoi, voir la norme 571.5), et qui porte le symbole alpin précisé en S5.5 i) sur au moins un flanc.
Jante d'essai	Jante sur laquelle un pneu est monté pour être soumis à un essai, laquelle peut être toute jante répertoriée comme étant appropriée pour être utilisée avec ce pneu.
Bande de roulement	Partie d'un pneu qui est en contact avec la route.

Nervure de bande de roulement	Chacune des parties saillantes de la bande de roulement qui entoure la circonférence d'un pneu.
Séparation de la bande de roulement	Le fait, pour la bande de roulement, de se détacher de la carcasse.
Indicateurs d'usure	Saillies entre les sillons principaux destinées à donner une indication visuelle du niveau d'usure de la bande de roulement.
Appareil de soutien de la roue	Appareil destiné à soutenir solidement l'ensemble roue et pneu pendant l'essai.

L'assistance routière de Tesla est à votre disposition 24 heures sur 24, 365 jours par an, durant toute la période de garantie.

Lorsque vous contactez l'assistance routière de Tesla, veuillez fournir :

- Le numéro d'identification du véhicule (NIV). Pour afficher le VIN, touchez le « T » de Tesla en haut de l'écran tactile. Vous pouvez également voir le NIV sur la partie supérieure du tableau de bord en regardant à travers le pare-brise du côté conducteur.
- Votre emplacement exact.
- La nature du problème.

L'assistance routière de Tesla est disponible pour communiquer avec les professionnels du dépannage routier 24 h/24, 7 j/7, 365 jours par an, afin de répondre à toute question et expliquer la procédure de transport de votre Model X.

Numéro(s) de téléphone par région

Mexique : 1-800-228-8145

États-Unis et Canada : 1 877 79TESLA (1 877 798-3752)

Remarque : Vous pouvez afficher le numéro de téléphone en touchant le « T » de Tesla au centre en haut de l'écran tactile.

Pendant le transport Model X

Toujours transporter la Model X les quatre roues au sol. Un camion à plateforme ou un véhicule de transport semblable est recommandé. Un lève-roue et un chariot roulant peuvent être utilisés pour transporter le véhicule Model X sur une distance maximale de 25 km (15 miles), à condition que la vitesse de conduite ne dépasse pas 70 km/h (45 mi/h). Pendant le transport, que ce soit sur un camion à plateforme ou sur un lève-roue et chariot roulant, la Model X peut être orientée vers l'avant ou l'arrière.

Ne pas transporter la Model X par d'autres méthodes que celles indiquées par Tesla. Suivre les étapes présentées et respecter tous les avertissements et toutes les mises en garde. Les dommages dus à un transport de votre véhicule ne sont pas couverts par la garantie.

Remarque : Les illustrations suivantes sont présentées à titre indicatif uniquement.

Avertissement : Model X est dotée de composants à haute tension (voir Composants haute tension à la page 176). Avant de transporter votre Model X à cause d'un événement (une collision, par exemple) qui pourrait avoir endommagé un composant à haute tension, il est important de supposer que ces composants sont alimentés. Suivez toujours les mesures de sécurité de haute tension (le port d'équipement de protection individuel, par exemple) jusqu'à ce que les spécialistes des services d'urgence aient évalué le véhicule et confirmé sans doute possible que les systèmes à haute tension ne sont plus alimentés. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort.

Neutralisation de l'autonivellement (véhicules à suspension pneumatique seulement)

Si votre véhicule Model X est muni d'une suspension Smart Air, il se met automatiquement à niveau, même lorsque l'alimentation est coupée. Pour prévenir tout dommage, vous devez mettre le mode Cric en fonction aux fins de neutralisation de l'autonivellement :

1. Touchez **Contrôles** > **Suspension** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur la pédale de frein, puis touchez **Très élevée** afin d'augmenter la hauteur au maximum.
3. Sélectionnez **Cric**.

Remarque : Le mode cric s'annule lorsque le véhicule Model X roule à une vitesse supérieure à 7 km/h (4,5 mi/h).

Avertissement : Le véhicule Model X muni d'une suspension pneumatique Smart Air risque de se relâcher durant le remorquage si le mode Cric n'est pas désactivé, ce qui pourrait entraîner des dommages importants.

Activation du mode remorquage

Model X passe automatiquement en mode stationnement lorsqu'elle détecte que le conducteur quitte le véhicule, même si le levier de vitesse est au point mort. Pour laisser le véhicule Model X au point mort (ce qui relâche le frein à main), utilisez l'écran tactile afin d'activer le mode remorquage :

1. Passez en mode stationnement (P).
2. Bloquer les roues ou s'assurer que la Model X est stable d'une autre façon.
3. Maintenez la pédale de frein enfoncée, puis touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Entretien** > **Mode remorquage** > **ACTIVER** sur l'écran tactile.

Lorsque le mode remorquage est activé, le véhicule Model X affiche ce voyant lumineux sur le tableau de bord, accompagné d'un message vous indiquant que le véhicule Model X tourne en roue libre.

Pour annuler le mode remorquage, placez le véhicule Model X en mode stationnement.

Attention : Si le système électrique ne fonctionne pas et que vous ne pouvez

donc pas relâcher le frein de stationnement électrique, essayez d'utiliser une batterie d'appoint pour faire démarrer la batterie 12 V. Pour des instructions, veuillez contacter l'assistance routière Tesla. Dans une situation où le frein à main ne peut pas être relâché, utiliser un chariot autochargeur ou des patins de roue. Avant d'effectuer cette manœuvre, vérifier les caractéristiques techniques du fabricant et la capacité de charge maximale.

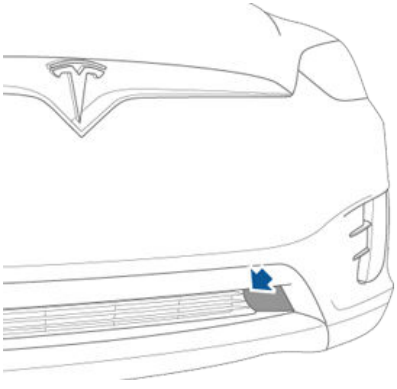
Tirer sur un camion à plateau

La méthode utilisée pour tirer la Model X sur le camion dépend de la disponibilité ou non d'un œil de dépannage (fourni avec votre véhicule au moment de l'achat).

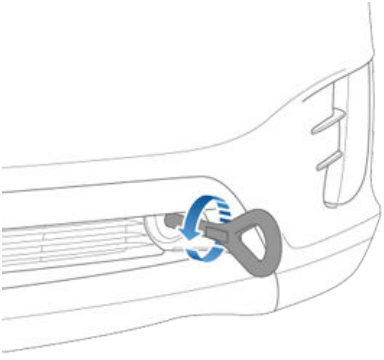
En cas de présence d'un œil de dépannage :

1. Repérez l'œil de dépannage.
2. Retirez la protection de l'œil de dépannage en insérant un petit tournevis à tête plate dans la fente située sur la partie supérieure de la protection, puis faites levier sans forcer pour dégager la protection du système de retenue.

   ⚠ **Attention :** Conservez la protection de l'œil de dépannage dans un endroit sécuritaire pour que vous puissiez le réinstaller une fois le remorquage terminé.



3. Insérer complètement l'anneau de remorquage dans l'ouverture, puis le tourner dans le **sens antihoraire** jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

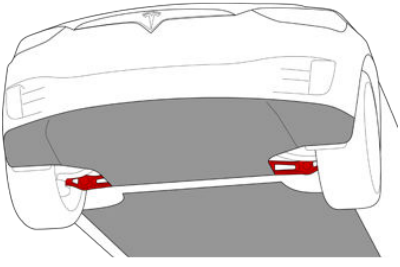


4. Fixez le câble du treuil à l'œil de dépannage.

   ⚠ **Attention :** Avant de tirer, vérifiez que l'œil de dépannage est bien serré.
5. Tirez lentement la Model X sur le camion à plateau.
6. Passer le véhicule Model X en mode stationnement en appuyant sur le bouton qui se trouve à l'extrémité du levier sélecteur.

En cas d'absence d'un œil de dépannage :

1. Attachez les sangles de remorquage dans les gros trous situés sur chacun des bras de suspension inférieurs les plus reculés situés sous le devant du véhicule.



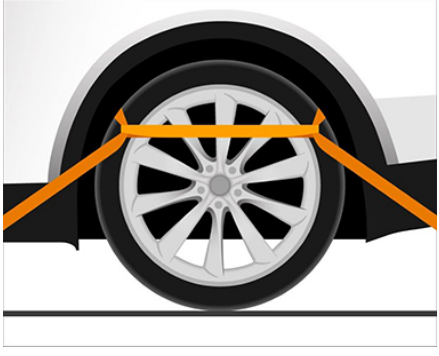
2. Afin de protéger le soubassement de carrosserie de tout dommage, placez une protection (un morceau de bois, par exemple) entre la sangle de remorquage et le soubassement.
3. Tirez lentement la Model X sur le camion à plateau.

4. Passer le véhicule Model X en mode stationnement en appuyant sur le bouton qui se trouve à l'extrémité du levier sélecteur.

Sécuriser les pneus

Les roues du véhicule doivent être fixées au camion en utilisant la méthode d'arrimage à huit points d'attache.

- Assurez-vous que les pièces métalliques des sangles d'arrimage ne sont pas en contact avec les surfaces peintes ou les jantes des roues.
- Ne placez pas de sangles d'attache sur les panneaux de carrosserie ou à travers les roues.



⚠ **Attention :** Le fait d'attacher des sangles d'attache au châssis, à la suspension ou à d'autres parties de la carrosserie peut endommager le véhicule.

Mais ce n'est pas tout! Voici une liste des œufs de Pâques découverts jusqu'à présent : Vous pouvez aussi toucher le « T » de Tesla (en haut au centre de l'écran tactile), puis faire glisser la fenêtre **À propos de votre Tesla** vers le bas pour accéder en un seul bouton à tous les œufs de Pâques découverts.

Pour cela...	Faire ceci...
Mode Père Noël	De quoi avez-vous envie ? Profitez des fêtes de Noël toute l'année avec ceci ! Il vous suffit de lancer une commande vocale et dire « Ho Ho Ho ». Si vous n'êtes pas d'humeur, vous pouvez dire à la place « Passer au prochain ».
Route Arc-en-ciel	Nostalgique? Vous voulez encore des cloches à vache? Visitez la route arc-en-ciel en tirant rapidement sur le levier du régulateur de vitesse à quatre reprises quand l'assistance au maintien de cap est activée.
Bloc croquis	Touchez trois fois le « T » de Tesla (en haut au centre de l'écran tactile), puis laissez libre cours au Picasso qui est en vous. Montrez-nous ce que vous savez faire! Touchez à **Publier** pour soumettre vos œuvres artistiques à la critique de Tesla.
Mars	Appuyez longuement sur le « T » de Tesla (en haut au centre de l'écran tactile) et saisissez **mars** dans la fenêtre du code d'accès. La carte affiche votre Model X comme le rover martien, et la boîte **À propos de votre Tesla** affiche le vaisseau spatial interplanétaire de SpaceX.
007	Restez appuyé sur le « T » de Tesla (en haut au centre de l'écran tactile) et saisissez **007** dans la fenêtre du code d'accès. Vous n'êtes plus un conducteur, vous êtes maintenant un plongeur! Touchez **Contrôles** > **Suspension** pour changer votre profondeur.
Vitesse démesurée (véhicules P100D uniquement)	Restez appuyé sur le paramètre **Démesuré** (**Contrôles** > **Conduite** > **Accélération** > **Démesurée**) pendant cinq secondes environ. Touchez **Oui, allons-y!** si vous voulez rouler vite. Pour afficher les résultats d'accélération et de puissance sur le tableau de bord, appuyez brièvement sur la molette de sélection jusqu'à ce que les options disponibles soient affichées. Puis, utilisez la molette de défilement pour mettre en surbrillance **Lecture**, et appuyez à nouveau sur la molette de défilement.
La réponse à la question fondamentale de la vie, de l'univers et de tout ce qui existe	Changez le nom de votre voiture pour **42** (voir Nommer votre véhicule à la page 141) et remarquez le nouveau nom de votre Model X.
Spectacle de vacances	Garez-vous à l'extérieur, montez le volume, descendez les vitres, puis restez appuyé sur le « T » de Tesla (en haut au centre de l'écran tactile) et saisissez **modelxmas** dans la fenêtre du code d'accès. Profitez du spectacle.
Port de charge arc-en-ciel	Quand la Model X est verrouillée et en charge, appuyez rapidement dix fois sur le bouton situé sur le connecteur mobile. Extra, non ?

Applicabilité du document

Les renseignements pour le propriétaire sont mis à jour régulièrement pour refléter les mises à jour de votre véhicule. Dans certains cas, toutefois, les nouvelles fonctions peuvent ne pas être décrites. Pour obtenir des renseignements sur les fonctions les plus récentes, il est possible d'afficher les notes de mise à jour sur l'écran tactile. Ces dernières apparaissent sur l'écran tactile après une mise à jour logicielle. Vous pouvez les afficher à tout moment en touchant le « T » de Tesla, situé en haut de l'écran tactile, puis en touchant le lien Notes de mise à jour. Si les informations d'utilisation de l'écran tactile ne concordent pas avec les informations des notes de mise à jour, ces dernières priment.

Illustrations

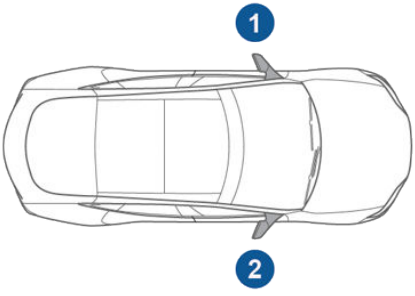
Les illustrations sont fournies à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel, de la région du marché et des paramètres, il se peut que votre véhicule soit légèrement différent. Bien que les renseignements pour le propriétaire sont valables pour les véhicules à conduite à droite comme pour les véhicules à conduite à gauche, la plupart des illustrations ne montrent que des véhicules à conduite à gauche. Cependant, l'essentiel des renseignements contenus dans ces illustrations est correct.

Erreurs ou inexactitudes

Toutes les caractéristiques techniques et descriptions ont été jugées exactes au moment de leur impression. Comme Tesla poursuit un objectif d'amélioration continue, elle se réserve le droit d'apporter des modifications à ses produits à tout moment. Pour communiquer toute inexactitude ou omission, ou encore pour émettre des commentaires ou des suggestions d'ordre général quant à la qualité des présentes informations du propriétaire, envoyez un courriel à OwnersManualFeedback@Tesla.com.

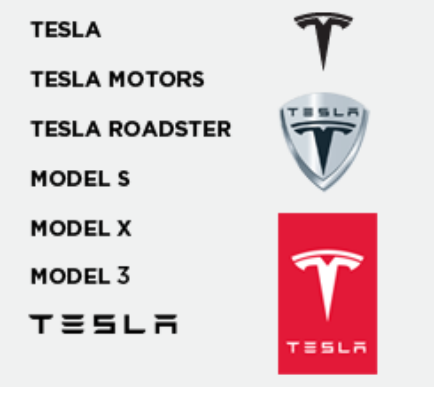
Emplacement des composants

Les renseignements pour le propriétaire peuvent préciser l'emplacement d'un composant comme étant situé sur le côté droit ou gauche du véhicule. Comme indiqué, gauche (1) et droite (2) représentent les côtés du véhicule lorsque vous êtes assis dans ce dernier.



Droits d'auteurs et marques déposées

Tous les renseignements contenus dans le présent guide et tous les logiciels du véhicule sont assujettis à des droits d'auteur et à d'autres droits de propriété intellectuelle par Tesla, Inc. et ses concédants. Ce texte ne doit pas être modifié, reproduit ou copié, en totalité ou en partie, sans l'autorisation écrite de Tesla, Inc. et de ses concédants. Des renseignements supplémentaires sont disponibles sur demande. Tesla utilise des logiciels créés par la communauté des logiciels libres. Consultez le site Web de logiciels libres de Tesla à l'adresse suivante : http://www.tesla.com/opensource. Les marques de commerce ou marques déposées suivantes sont la propriété de Tesla, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays :



Toutes les autres marques de commerce contenues dans ce document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et leur utilisation dans le présent document ne constitue pas un soutien ou une approbation de leurs produits ou services. L'utilisation non autorisée de toute marque de commerce faisant l'objet d'une mention dans ce document ou sur le véhicule est strictement interdite.

Enregistreur de données de conduite (EDC)

Model X est dotée d'un enregistreur de données de conduite (EDC). Dans certaines situations de collision ou de quasi-collision, par exemple, le déploiement d'un coussin gonflable ou la collision avec un obstacle de la route, le principal rôle de l'EDC est d'enregistrer des données qui permettront de mieux comprendre le rendement des systèmes du véhicule. L'EDC est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique du véhicule et à ses systèmes de sécurité, et ce, pendant une courte durée d'habituellement 30 secondes ou moins. L'EDC dans la Model X est conçu pour enregistrer des données comme :

- la façon dont divers systèmes de votre véhicule fonctionnaient;
- si les ceintures de sécurité du conducteur et des passagers étaient bouclées ou non;
- à quel point (le cas échéant) le conducteur appuyait sur l'accélérateur ou la pédale de frein;
- la vitesse à laquelle se déplaçait le véhicule.

Ces données permettent de mieux comprendre des circonstances dans lesquelles les collisions et les blessures se produisent.

Remarque : Les données de l'EDC sont enregistrées par votre véhicule uniquement quand survient une situation de collision grave. Aucune donnée n'est enregistrée par l'EDC dans des conditions de conduite normales, et aucune donnée personnelle (p. ex., nom, sexe, âge et lieu de la collision) n'est enregistrée. Cependant, d'autres parties, par exemple les services de police, peuvent combiner les données de l'EDC avec le type de données permettant l'identification couramment recueilli pendant une enquête sur une collision.

Un équipement spécial et l'accès au véhicule ou à l'EDC sont nécessaires pour lire les données enregistrées par l'EDC. En plus du fabricant du véhicule, d'autres parties, comme les services de police, qui disposent de cet équipement spécial peuvent lire les renseignements si elles ont accès au véhicule ou à l'EDC.

Télématique du véhicule

Model X est dotée de modules électroniques qui surveillent et enregistrent les données provenant de différents systèmes du véhicule, tels que le moteur, les composants d'assistance conducteur, la batterie, le système de freinage et le circuit électrique. Les modules électroniques enregistrent des renseignements sur les différentes situations de conduite et sur l'état du véhicule, y compris le freinage, l'accélération, le trajet et d'autres renseignements connexes concernant le véhicule. Ces modules enregistrent également des renseignements sur les caractéristiques du véhicule, telles que l'état et les évènements de recharge, la mise en fonction ou hors fonction des différents systèmes, les codes d'anomalie, le VIN, la vitesse, la direction et l'emplacement.

Les données sont stockées par le véhicule et peuvent être consultées, utilisées et stockées par les techniciens Tesla lors de l'entretien du véhicule ou transmises périodiquement à Tesla sans fil par le système télématique du véhicule. Ces données peuvent être utilisées par Tesla à diverses fins, y compris notamment la prestation de services de télématique Tesla, le dépannage, l'évaluation de la qualité, de la fonctionnalité et des performances du véhicule, l'analyse et la recherche par Tesla et ses partenaires visant à l'amélioration et la conception de ses véhicules et systèmes et à des fins de conformité avec la réglementation en vigueur. Lors de l'entretien du véhicule, Tesla peut éventuellement résoudre des problèmes à distance en examinant simplement le journal des données du véhicule.

Le système télématique Tesla transmet sans fil des renseignements du véhicule vers Tesla régulièrement. Les données sont utilisées conformément à la description précédente et permettent d'assurer le bon entretien du véhicule. Des fonctions supplémentaires du véhicule Model X peuvent utiliser le système télématique du véhicule et les renseignements fournis, y compris les fonctions telles que les rappels de recharge, les mises à jour logicielles, ainsi que l'accès et la commande à distance des divers systèmes du véhicule.

Tesla ne divulgue pas les données enregistrées dans le véhicule à des tiers, sauf lorsque :

- Un accord ou un consentement du propriétaire du véhicule (ou de la société de location d'un véhicule loué) est obtenu.

- Les données en question font l'objet d'une demande officielle par la police ou d'autres autorités.
- Les données en question sont utilisées comme moyen de défense de Tesla dans un procès.
- Une cour de justice l'ordonne.
- Les données en question sont utilisées à des fins de recherche, sans divulguer les détails ou les renseignements d'identification du propriétaire du véhicule.
- Les données en question sont divulguées à une société affiliée de Tesla, y compris ses successeurs ou ayants droit, ou à ses fournisseurs de systèmes d'information et de gestion des données.

Tesla ne divulgue pas non plus les données enregistrées à un propriétaire, sauf si celles-ci se rapportent à un service de réparation hors garantie; dans ce cas, Tesla ne divulgue alors que les données relatives à la réparation.

Partage de données

Aux fins de l'assurance de la qualité et du soutien à l'amélioration continue des fonctions évoluées comme l'autopilote, Tesla mesure les données sur les segments routiers de tous les véhicules participants. Tous les véhicules Tesla peuvent apprendre de l'expérience de milliards de miles parcourus par les autres véhicules Tesla. Même si Tesla partage ces données avec des partenaires qui partagent eux aussi des données semblables, ces données ne comprennent aucun renseignement permettant de vous identifier vous ou votre véhicule. Pour permettre le partage de données, appuyez sur **Contrôles** > **Paramètres** > **Sécurité** > **Partage de données**, puis appuyez sur la case **J'accepte** pour confirmer que vous permettez à Tesla de recueillir ces données.

Remarque : Bien que le véhicule Model X utilise le GPS pour la conduite et le fonctionnement, comme l'indique ce manuel du propriétaire, Tesla n'enregistre pas et ne conserve pas de renseignements spécifiques au véhicule pour le GPS. Par conséquent, Tesla n'est pas en mesure de fournir des renseignements sur l'historique des emplacements du véhicule (par exemple, Tesla n'est pas en mesure de vous dire l'emplacement où la Model X était stationnée ou se déplaçait à une date ou une heure précise).

Contrôle de la qualité

Vous remarquerez peut-être que le compteur indique quelques km/milles lorsque vous prenez livraison de votre Model X. Cette situation résulte d'une vaste procédure de test détaillée qui assure la qualité de votre Model X.

La procédure d'essai comprend des inspections approfondies pendant et après la production. L'inspection finale est réalisée chez Tesla et comprend un essai sur route effectué par un technicien.

Proposition 65 de la Californie

Avertissement : Certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme causant le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres lésions des organes reproducteurs. Certains liquides et produits d'usure des composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres lésions des organes reproducteurs.

Avertissement : Certains composants de ce véhicule tels que les modules de coussins de sécurité gonflables et les ceintures de sécurité peuvent contenir du perchlorate. Une manutention spéciale peut s'avérer nécessaire pour les réparer ou pour les éliminer au terme de leur vie utile. Voir www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Avertissement : Les bornes de batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composants en plomb. Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.

Communiquer avec Tesla

Pour obtenir des renseignements plus détaillés sur votre Model X, rendez-vous sur le site www.tesla.com et ouvrez une session au moyen des identifiants de votre compte Tesla ou créez un compte afin de recevoir vos identifiants.

En cas de questions ou de problèmes relatifs à votre Model X, composez le 1-877-79TESLA (1-877-798-3752).

Remarque : Vous pouvez également utiliser les commandes vocales pour proposer vos remarques à Tesla. Dites « Note », « Report », « Bug note » ou « Bug report », suivi de vos remarques. Model X prend un instantané de ses systèmes, y compris de votre position actuelle, des données de diagnostic de votre véhicule, ainsi que des captures d'écran de l'écran tactile et du tableau de bord. Tesla examine régulièrement ces remarques pour continuer d'améliorer la Model X.

Signalement des vices de sécurité - US

Si vous croyez que la Model X a une défectuosité qui pourrait causer un accident ou occasionner des blessures ou la mort, vous devez immédiatement en informer la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), en plus d'aviser Tesla.

Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, elle pourrait entamer une enquête. Si elle trouve qu'un vice de sécurité existe effectivement dans un groupe de véhicules, elle pourrait ordonner un rappel et une campagne de correction. Par contre, la NHTSA ne peut se mêler des problèmes particuliers entre vous, votre concessionnaire ou Tesla.

Pour joindre la NHTSA, communiquez avec le service d'assistance téléphonique de la sécurité routière au numéro sans frais1 888 327 4236 (téléimprimeur : 1-800-424-9153), rendez-vous sur www.safercar.gov ou adressez-vous par écrit à : Administrator, National Highway Traffic Safety, 1200 New Jersey Avenue SE., Washington, DC 20590. Vous pouvez aussi obtenir plus de renseignements sur la sécurité des véhicules automobiles à l'adresse www.safercar.gov.

Signalement des vices de sécurité - Canada

Si vous croyez que votre Model X a une défectuosité qui pourrait causer un accident ou occasionner des blessures ou la mort, vous devez immédiatement en informer Transport Canada, en plus d'aviser Tesla. Pour communiquer avec Transport Canada, composez le numéro sans frais : 1-800-333-0510.

Clé et système de déverrouillage passif

Certification FCC

Numéro de modèle	Fab	GHz	Testé pour
Télécommande 1048598	Tesla	2,4	É.-U. Canada

Conformément aux règlements de la FCC ID 2AEIM-1048598, les appareils cités ci-dessus sont conformes à la partie 15 des règlements de la FCC. L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes :

1. Le système ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de cet appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en diminuer le fonctionnement.

Les réparations ou les modifications non expressément approuvées par Tesla sont susceptibles d'entraîner la révocation de votre autorisation d'utilisation de l'appareil.

Certification IC

L'appareil suivant est utilisé dans les véhicules au Canada :

- Numéro de modèle : 1048598 (2,4 GHz)
- Fabricant : Tesla

Cet appareil (IC 20098-1048598) est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes :

1. Le système ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de cet appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en diminuer le fonctionnement.

Module de commande de carrosserie

Certification FCC

Numéro de modèle	Fab	MHz / GHz	Testé pour
Module de commande de carrosserie 1031503	Tesla	315 / 2,4	États-Unis Canada

Conformément à la norme FCC ID 2AEIM-1031503, les dispositifs indiqués ci-dessus sont conformes à la partie 15 des règlements de la FCC. L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes :

1. Le système ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de cet appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en diminuer le fonctionnement.

Les réparations ou les modifications non expressément approuvées par Tesla sont susceptibles d'entraîner la révocation de votre autorisation d'utilisation de l'appareil.

Certification IC

L'appareil suivant est utilisé dans les véhicules au Canada :

- Module de commande de carrosserie, numéro de modèle : 1031503 (315 MHz / 2,4 GHz)
- Fabricant du module de commande de carrosserie : Tesla

Cet appareil (IC 00220098-1031503) est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes :

1. Le système ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de cet appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en diminuer le fonctionnement.

Composant intégré uniquement

Le module de commande sur carrosserie central est une pièce intégrée du véhicule installé et fixé parmi d'autres composants de garniture intérieurs. Ce module est conçu pour être utilisé comme composant intégré et ne peut pas être vendu séparément.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Numéros FCC : TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

Numéro IC : 11852A-201FS4X

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC et aux normes RSS-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes :

1. Le système ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de cet appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en diminuer le fonctionnement.

Les réparations ou les modifications non expressément approuvées par Tesla sont susceptibles d'entraîner la révocation de votre autorisation d'utilisation de l'appareil.

HomeLink

Ce dispositif est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC, aux normes RSS-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada et à la directive européenne 2014/53/UE.

L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes :

- L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- L'utilisateur de cet appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en diminuer le fonctionnement.

Les réparations ou les modifications apportées à ce dispositif et non expressément approuvées par le fabricant ou Tesla sont susceptibles d'entraîner la révocation de votre autorisation d'utilisation du dispositif.

Renseignements concernant la radiofréquence

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de classe B, selon la partie 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre le brouillage nuisible dans une installation résidentielle. Cet équipement produit, utilise et peut émettre de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer un brouillage nuisible aux communications radio. Il n'existe toutefois aucune garantie qu'un tel brouillage ne se produira pas dans une installation donnée. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'appareil, vous pouvez tenter de résoudre le problème de l'une des façons suivantes :

- Réorientez ou repositionnez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance séparant l'équipement du récepteur.
- Branchez l'équipement sur un circuit électrique différent de celui du récepteur.
- Pour obtenir de l'assistance, communiquez avec votre revendeur ou un technicien radio-télé compétent.

A

ABS (système de freinage antiblocage) 71
Accélération (double moteur) 133
Accélération Confort 78
accélération de dépassement 98
Accélération Démesurée (Dual Motor Performance) 78
Accélération inouïe (Dual Motor Performance) 78
Accélération Sport (Dual Motor Performance) 78
Accélération standard 78
accès à la banquette arrière 24
Accès facile 24
Accès facile, profil conducteur 46
accessoires
    branchement à la prise de courant 157
Afficher itinéraire conseillé 163
aide au maintien de vitesse 126
aide au maintien de voie 119
aileron 84
alarme 169
alerte de collision latérale 119
appareils
    Bluetooth, lecture de fichiers audio 157
    connexion 157
    lecture de fichiers audio à partir de 156
appareils USB
    connexion 157
    lecture de fichiers audio à partir de 156
Application Agenda 167
Application Énergie 81
application mobile 175
appuie-tête 26
assistance anticollision 122
Assistance au maintien de cap 105
Assistance au stationnement 75
assistance conducteur
    accélération de dépassement 98
    aide au maintien de la vitesse 126
    alerte de collision latérale 119
    assistance anticollision 122
    Assistance au maintien de cap 105
    avertissement d'angle mort 119
    avertissement de collision avant 122
    avertissement de limite de vitesse 126
    Changement de voie automatique 109
    freinage d'urgence automatique 122
    paramètres de 137
    Régulateur de vitesse dynamique 98
    respect des lignes au sol 119
    respect des limites de vitesse 126
Assistance conducteur
    présentation 95
    Stationnement automatique 112
assistance routière 223
Atténuation des impacts d'une mauvaise application de la pédale 122
audio
    boutons du volant 49
    commande du volume 153
    lecture de fichiers 153
autonomie
    affichée sur le tableau de bord 58
    conseils de conduite favorisant une autonomie maximale 81
    freinage de récupération 72
Autonomie idéale 137
autonomie immédiate 81
autonomie moyenne 81
Autonomie nominale 137
avertissement d'angle mort 119
avertissement de collision avant 122
avertissement de limite de vitesse 126

B

balais d'essuie-glaces, remplacement 200
barrières, ouverture 170
batterie (12 V)
    caractéristiques techniques 214
    décharge complète 178
Batterie (haute tension)
    caractéristiques techniques 214
    entretien 178
    limites de température 178
    liquide de refroidissement 201
Bluetooth
    appareils, lecture de fichiers audio à partir de 157
    renseignements généraux 158
    téléphone, appariement et utilisation 158
boîte à gants 18
bruit de pneu 193

C

caches d'écrou de roue 192
cales de roue 226
caméra (rétrovision) 83
caméra de recul 83
caméra de rétrovision 83
caméras (Autopilote) 95
capacité de remorquage 86
capot 16
capteur d'occupation des sièges 43
capteurs 95
capteurs ultrasons 95
caractéristiques techniques
    dimensions 210
    extérieur 210
    intérieur 210
    moteur 213
    pneus 215
    poids 211

caractéristiques techniques (a continué)
roues 215
sous-systèmes 213
volume utilitaire 211
caractéristiques techniques de couple 213
caractéristiques techniques de la direction 213
caractéristiques techniques de la suspension 214
caractéristiques techniques de la transmission 213
caractéristiques techniques du poids 211
cartes 161
ceintures de sécurité
en cas de collision 29
nettoyage 198
port pendant la grossesse 29
présentation 28
prétendeurs 29
Certifications CE 233
Certifications FCC 233
Certifications IC 233
Certifications NCC 233
CHAdeMO 177
chaînes 193
changement de propriétaire 141
changement de voie automatique 109
Changement de voie automatique 109
charge
composants et équipement 176
instructions 180
postes de charge publics 177
chargement du véhicule 207
chauffage 142
circulation d'air 144
Classement uniforme de la qualité de pneus 218
clé
Certifications FCC et IC 233
clé introuvable 54
commande de clés supplémentaires 7
remplacement de la pile 6
utilisation 4
clignotant de changement de voie 68
clignotants d'urgence 68
clignotants de signalisation 68
clignotants, signalisation 68
climatisation 142
Climatisation intelligente 137
coffre avant 16
coffre, arrière
mise hors fonction de la poignée intérieure 11
verrouillage de sécurité pour enfants 11
coffre, avant 16
commande de la température de l'habitacle 142
commande du volume 128
commande du volume (multimédia) 153
commandes de climatisation 142
commandes des vitres arrière, mise hors fonction 13
commandes vocales 49
composants Autopilote 95
Compteur journalier 80
compteur kilométrique 80
conducteur
profils 46
réglage du siège 21
conduite
conseils favorisant une autonomie maximale 81
marche 54
position du siège 21
Connecteur mobile
description 177
utilisation 180
Connecteur mural 177
connexion permanente, paramètre 81
console
porte-gobelets 19
ports USB 157
Prise de courant 12 V 157
contrôle de la stabilité 74
coordonnées
assistance routière 223
Tesla 232
côtes, arrêt dans une 77
coussin gonflable passager avant 43
coussins gonflables 41

D

Déclarations de conformité 233
démarrage à traction active 74
destinations favorites 165
détection des passagers 43
détection du passager avant 43
Déverrouillage en mode stationnement 4
déverrouillage et verrouillage des portes 4
déverrouillage sans clé 4
déverrouiller les portes lorsque la clé ne fonctionne pas 11
diffusion en continu 155
dimensions 210
dimensions des porte-à-faux 210
direction, automatique 105
distribution d'air 144
domicile 165
données personnelles, effacer les 141
droits d'auteurs 228

E

éclairage
feux de changement de direction 68
feux de détresse 68

éclairage (a continué)
    phares adaptatifs 68
    phares après sortie 67
écran tactile
    Contrôles 133
    mises à jour logicielles 174
    mode nettoyage 198
    nettoyage 198
    Paramètres 137
    présentation 128
EDC (enregistreur de données de conduite) 230
Effacer et réinitialiser 141
emplacements de stations de charge, trouver 162
énergie
    économisée par le freinage de récupération 72
    renseignements sur l'autonomie 58
enregistrement des données 230
enregistrement des données d'entretien 230
enregistrement des données de conduite 230
Entrée passive 137
entretien
    intervalles d'entretien 186
    intervalles de remplacement des liquides 186
    liquide de frein, vérification 202
    liquide lave-glace, faire l'appoint 203
    nettoyage 196
    panneau, retrait 201
    pneus 188
    remplacement des balais d'essuie-glaces 200
    vérifications quotidiennes et mensuelles 186
espace de chargement 15
essuie-glaces chauffants 69
essuie-glaces, dégivrage 69
état du véhicule, affichage 49, 50
étiquette
    certification du véhicule 208
    Renseignements sur les pneus et la capacité de charge 207
étiquette d'homologation des émissions polluantes 206
étiquette de certification du véhicule 208
étiquettes d'identification 206
étiquettes de porte 207
extérieur
    dimensions 210
    éclairage 64
    housse pour voiture 199
    nettoyage 196
    polissage, retouche et réparation 198
    présentation 3

F

Favoris 161
Favoris (lecteur multimédia) 156
feux de changement de direction 68
feux de détresse 68
feux de route 67
Feux de route automatiques 67
filtre à air 148
fonctions, télécharger de nouvelles 174
format régional 137
franchissement de ligne 119
Frein à main 72
frein à main électrique 72
freinage d'urgence 122
freinage d'urgence automatique 123
freinage de récupération 72
freins
    automatique en cas d'urgence 123
    caractéristiques techniques 213
    niveau de liquide 202
    présentation 71

G

garantie d'autonomie 82
garde au sol 210
gestion de l'énergie 81
gicleurs, utilisation 69
graphique de consommation 81
graphique journalier 81

H

haute tension
    Caractéristiques techniques de la batterie 214
    composants 176
    sécurité 186
hayon
    ouverture 14
    réglage de la hauteur d'ouverture 15
HomeLink
    Certification FCC 235
    programmation et utilisation 170
housse pour voiture 199
housses de sièges 27

I

instructions de remorquage 224
intérieur
    commande de la température 142
    dimensions 210
    éclairage 64

intérieur (a continué)
nettoyage 197
présentation 2
intervalles d'entretien 186

J

J1772 177

K

kilométrage à la livraison 231
klaxon 52

L

Launch Control (Dual Motor Performance) 78, 79
lecteurs flash, lecture de fichiers audio à partir de 156
levage 204
limite de charge 207
limite de vitesse absolue 126
limite de vitesse relative 126
liquide de refroidissement
Batterie, intervalles de remplacement 186
Batterie, vérification du niveau 201
liquide lave-glace du pare-brise, faire l'appoint 203
liquide lave-glace, faire l'appoint 203
liquides
intervalles de remplacement 186
réservoirs, vérification 201
luminosité des affichages 137
luminosité des écrans 137

M

ma voiture fait quoi? 227
marche 54
Marche arrière 56
Marche avant 56
marques déposées 228
Minuterie de climatisation 147
mise sous tension et hors tension 54
mises à jour des cartes 166
mises à jour du microprogramme (logiciel) 174
mises à jour logicielles 174
mode Cric 151
Mode de déverrouillage des portes 11
Mode Éco 81, 133
mode économie d'énergie 81
mode jour 137
mode nuit 137
mode remorquage 86
Mode remorquage 224
Mode stationnement 56
Mode voiturier 47
modifications 205
multimédia 153

N

navigation 161
Navigation avec trafic 163
nettoyage 196
NHTSA, communication avec 232
NIP 47
NIV (Numéro d'identification du véhicule) 206
nombre de places 207
nommer 141
notes de mise à jour 174
Numéro d'identification du véhicule (NIV) 206

O

ouverture d'urgence des portes arrière 12
ouverture des portes 4

P

panneau d'accès, retrait 201
Paramètre Démentiel (double moteur) 133
Paramètre Démesuré (double moteur) 133
Paramètres 137
Paramètres d'accélération 78
paramètres de sécurité 169
pare-soleil 20
partage de données 230
passer les vitesses 56
péages, éviter 163
permutation des pneus 190
phares
adaptatifs 68
après sortie 67
feux de route 67
phares adaptatifs 68
phares antibrouillard 64
pile (clé), remplacement 6
plafonniers et lampes de lecture 64
planificateur de voyage 163
PNBV 208
pneus
caractéristiques techniques 215
chaînes 193
classe d'adhérence 218
cotes de qualité 218
cotes de température 218
équilibrage 190
été 193
hiver 193

pneus (a continué)
    inspection et entretien 190
    marquage des pneus 216
    permutation 190
    pressions, comment contrôler 188
    remplacement 191
    remplacement d'un capteur de pression de pneu 194
    taux d'usure de la bande de roulement 218
    toutes saisons 193
pneus d'été 193
pneus d'hiver 193
pneus toutes saisons 193
Poids nominal brut du véhicule 208
Poids technique maximal sous essieu 208
Point mort 56
porte-accessoires 85
porte-gobelets 19
porte-vélos 85
portes 4
portes de garage, ouverture 170
ports USB 157
postes de charge publics 177
postes de lavage 196
Préconditionnement 137
préférences, réglage 137
présentation du tableau de bord 2
pression des pneus, contrôle 188
pressions des pneus lors du remorquage 86
prise de courant 157
prise de recharge 180
Proposition 65 231
Proposition 65 de la Californie 231
PTME 208
Puissance Max (Dual Motor Performance) 78
Puissance maximale 133

R

radar 95
radio 153
radio Internet 155
radio satellite 154
radio TuneIn 155
Ramper 133
réacheminement 163
Récents 161
Récents (lecteur multimédia) 156
recharge
    état de 184
    paramètres de recharge 182
    programmation 182
redémarrage de l'écran tactile 54
Réduction du couple moteur 124
Réglage Climat glacial 133
réglage d'énergie et de recharge 137
Réglage de l'anti-surchauffe de l'habitacle 137
réglage de langue 137
réglages de la hauteur (suspension)
    désactivation (mode Cric) 151
    élévation automatique 150
    réglages automatiques et manuels 151
Réglages, effacer 141
régulateur de vitesse 98
Régulateur de vitesse dynamique 98
réinitialisation des réglages d'usine 141
réinitialisation du logiciel 141
remorquage 224
remorque, remorquage 86
remplacement de pièces 205
remplacement du liquide de frein 186
Renseignements au sujet des radiofréquences 233
Renseignements pour le propriétaire, à propos des 228
renseignements sur la sécurité
    ceintures de sécurité 30
    coussins gonflables 45
    sièges pour enfants 39
réparations de la carrosserie 205
Retenue en côte 77
retouche de la carrosserie 198
retoucher la carrosserie 198
rétroviseurs 53
roues
    caches d'écrou de roue, dépose et installation 192
    caractéristiques techniques 215
    couple 215
    parallélisme 190
    remplacement 191

S

sangles d'arrimage 226
sécurité pour enfants
    mise hors fonction des commandes des vitres arrière 13
    mise hors fonction des poignées du hayon et des portes arrière 11
sièges
    chauffants 142
    réglage 21
sièges arrière de la troisième rangée, rabattre et soulever 26
Sièges chauffants 142
sièges de deuxième rangée 22
sièges pour enfants
    installation et utilisation 31
sièges pour enfants LATCH, installation 35
SiriusXM 154
Sortie automatique 112
soulèvement au moyen d'un cric 204
Stationnement automatique 112
stationnement, automatique 112

Superchargement
description 185
frais d'occupation 185
frais facturés à l'utilisation 185
support lombaire 21
survol de l'itinéraire 163
survol du trajet 163
suspension 151
suspension à élévation automatique 150
suspension en fonction du lieu 150
suspension pneumatique 151
système antipatinage 74
système de freinage antiblocage (ABS) 71
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)
Certification FCC 234
présentation 194

T

tableau de bord
état de recharge 184
nettoyage 198
présentation 58
tapis 199
tapis de sol 199
tapis, nettoyage 198
télématique 230
téléphone
boutons du volant 50
utilisation 158
témoin de la prise de recharge 181
température
Batterie (haute tension), limites 178
extérieure 58
habitacle, commandes 142
pneus 218
Volant chauffant 52
tolérance 126
TPMS
Certification FCC 234
présentation 194
tracter une remorque 86
transpondeurs de système de péage, fixation 205
transpondeurs RFID 205
transpondeurs, fixation 205
transport 224
Transport Canada, communication avec 232
travail 165
traversiers, éviter 163

U

Unités et format 137
Utilisation des essuie-glaces 69

V

valeurs par défaut, restaurer les 141
ventilation 148
verrouillage en mode conduite 11
verrouillage en mode sortie 11
verrouillage et déverrouillage des portes 4
vices de sécurité, signalement 232
vitesse de ventilation, intérieur 144
vitesses 56
vitres électriques 13
volant
boutons 49
chauffant 49
molettes de défilement 49
réglage de la position 49
réglage de la sensibilité 49
volets d'aération 148
volume utilitaire 211

W

Wi-Fi, connexion 173