

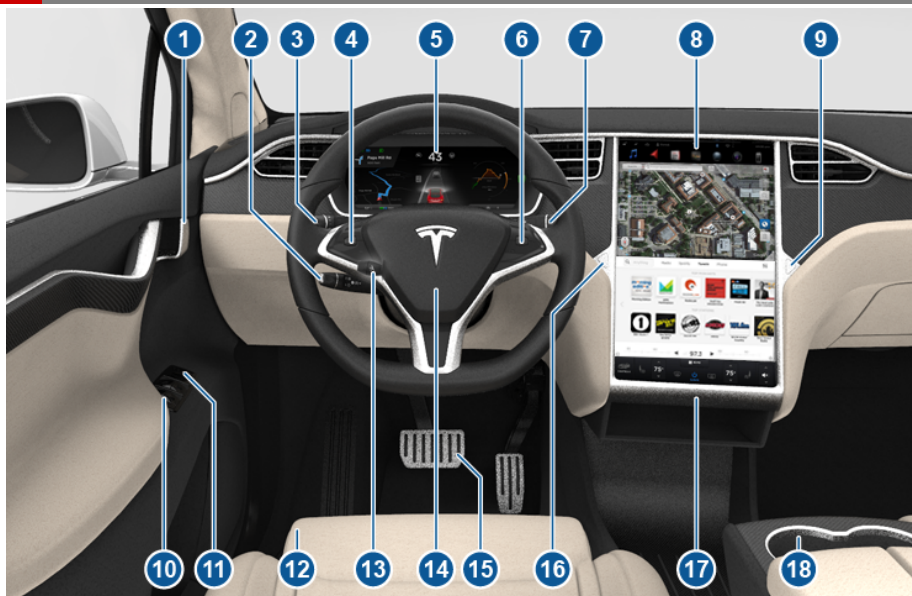


Model X Instruktionsbog

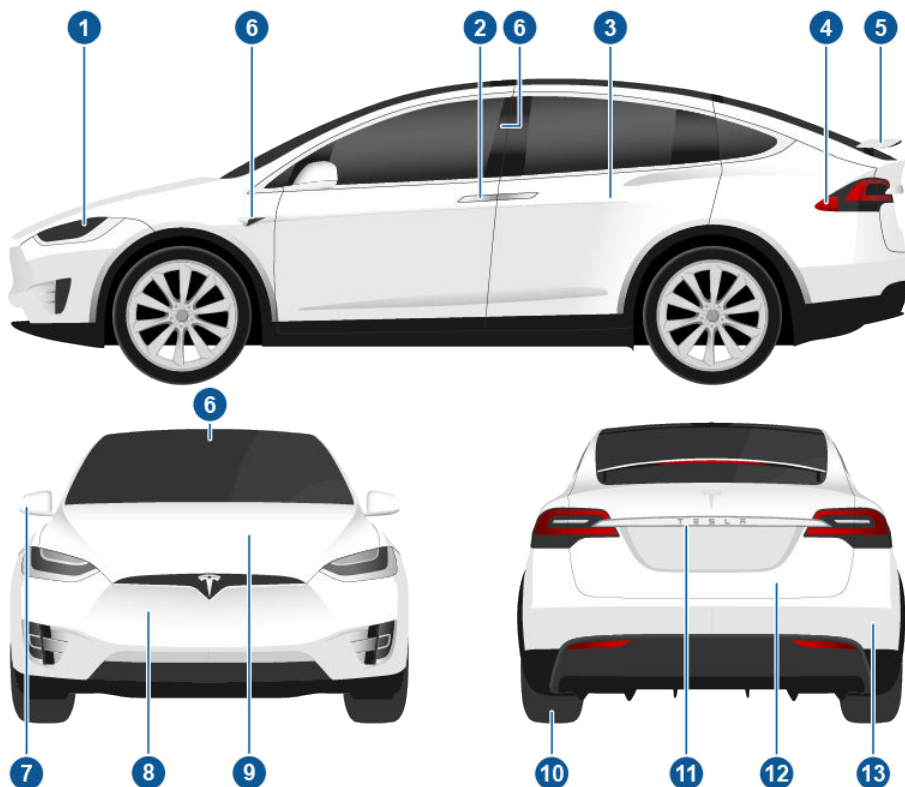


2018.12
March 22, 2018

Oversigt.....	2	Brug af bilens touchskærm.....	118
Oversigt over interiør.....	2	Oversigt over touchskærmen.....	118
Udvendig oversigt.....	3	Betjeningslementer.....	123
Åbning og lukning.....	4	Indstillinger.....	127
Døre.....	4	Betjening af klimaanlægget.....	132
Ruder.....	12	Smart Air-afledning.....	139
Bagagerum bag.....	13	Medier og lyd.....	141
Forreste bagagerum.....	15	Telefon.....	146
Handskerum.....	17	Kort og navigation.....	148
Kopholdere.....	18	Kalender.....	153
Solskærme.....	19	Sikkerhedsindstillinger.....	155
Sæder og sikkerhedsseler.....	20	HomeLink [®] Universal Transceiver.....	156
Førsæder og bagsæder.....	20	Sådan oprettes der forbindelse til Wi-Fi.....	158
Sikkerhedsseler.....	27	Softwareopdateringer.....	159
Autostole.....	30	Mobilapp.....	160
Airbags.....	41	Opladning.....	161
Kørsel.....	46	Køretøjets elektriske komponenter.....	161
Førerprofiler.....	46	Oplysninger om batteriet.....	163
Rat.....	48	Opladningsanvisninger.....	165
Spejle.....	52	Vedligeholdelse.....	170
Start og stop af motoren.....	53	Vedligeholdelsesplan.....	170
Gear.....	55	Pleje og vedligeholdelse af dæk.....	172
Instrumentpanel.....	56	Rengøring.....	178
Lygter og lys.....	62	Viskerblade og sprinklerdyser.....	181
Vinduesviskere og sprinklere.....	67	Væskebeholdere.....	182
Bremser.....	68	Løft og brug af donkraft.....	184
Traction Control.....	71	Komponenter og tilbehør.....	185
Parkeringsassistent.....	72	Specifikationer.....	186
Automatisk bremse.....	74	Identificerende mærkater.....	186
Accelerationstilstande.....	75	Køretøjets lastvægt.....	187
Tripoplysninger.....	77	Mål og vægt.....	190
Opnå maksimal rækkevidde.....	78	Undersystemer.....	193
Bakkamera.....	80	Hjul og dæk.....	195
Aktiv spoiler.....	81	Vejhjælp.....	201
Kørsel med anhænger og tilbehør.....	82	Kontakt til vejhjælp.....	201
Førerassistance.....	91	Anvisninger til vejhjælp.....	203
Om Førerassistance.....	91	Forbrugeroplysninger.....	206
Trafikbevidst Fartpilot.....	94	Sjove skjulte funktioner.....	206
Automatisk styring.....	100	Om denne instruktionsbog.....	207
Automatisk vognbaneskift.....	103	Ansvarsfraskrivelse.....	208
Automatisk parkering.....	105	Rapportering af sikkerhedsfejl.....	209
Vognbaneskift Assistance.....	110	Overensstemmelseserklæring.....	210
Kollisionsadvarselsassistance.....	112		
Intelligent Farttilpasning.....	116		



1. Indvendige dørhåndtag ([Åbning af dørene indefra](#) på side 7)
2. Trafikbevidst fartpilot ([Trafikbevidst Fartpilot](#) på side 94) og automatisk styring ([Automatisk styring](#) på side 100)
3. Fjernlys ([Fjernlysforlygter](#) på side 65), blinklys ([Blinklys](#) på side 65), vinduesviskere og sprinklere ([Vinduesviskere og sprinklere](#) på side 67)
4. Knapper til venstre på rattet ([Brug af knapperne i venstre side af rattet](#) på side 48)
5. Instrumentpanel ([Instrumentpanel](#) på side 56)
6. Knapper til højre på rattet ([Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 49)
7. Gearvælger ([Gearskift](#) på side 55)
8. Touchskærm ([Oversigt over touchskærmen](#) på side 118)
9. Knap til handskerum ([Handskerum](#) på side 17)
10. Kontakter til elruder ([Åbning og lukning](#) på side 12)
11. Kontakter til justering af sidespejle ([Spejle](#) på side 52)
12. Sæder ([Forsæder og bagsæder](#) på side 20)
13. Justering af ratstammen (kan ikke ses på billedet ovenfor) ([Rat](#) på side 48)
14. Horn ([Horn](#) på side 50)
15. Bremses ([Bremses](#) på side 68)
16. Advarselsblink ([Advarselsblink](#) på side 66)
17. Styring af kabinens klimaanlæg ([Betjening af klimaanlægget](#) på side 132)
18. Kopholdere ([Kopholdere](#) på side 18)



1. Udvendige lygter ([Lygter og lys](#) på side 62)
2. Fordøre ([Åbning og lukning af fordørene udefra Model X](#) på side 7)
3. Falkedøre ([Døre](#) på side 4)
4. Ladeport ([Opladningsanvisninger](#) på side 165)
5. Aktiv spoiler (ekstraudstyr) ([Aktiv spoiler](#) på side 81)
6. Førerassistance-kameraer ([Om Førerassistance](#) på side 91)
7. Sidespejle ([Spejle](#) på side 52)
8. Radarsensor (kan ikke ses på billedet ovenfor) ([Om Førerassistance](#) på side 91)
9. Motorhjelms/forreste bagagerum ([Forreste bagagerum](#) på side 15)
10. Hjul og dæk ([Hjul og dæk](#) på side 195)
11. Bakkamera ([Bakkamera](#) på side 80 og [Om Førerassistance](#) på side 91)
12. Bageste bagagerum/bagklap ([Bagagerum bag](#) på side 13)
13. Ultralydssensorer ([Parkeringsassistent](#) på side 72 og [Om Førerassistance](#) på side 91)



Nøglefri låsning og oplåsning

Model X kan låses og låses op nemt og bekvemt. Selvom du skal have en gyldig nøgle på dig, er det ikke nødvendigt at bruge den. Model X har sensorer rundt om førerdøren, som kan registrere tilstedeværelse af en nøgle inden for et område på omtrent en meter. Du kan altså lade nøglen ligge i din lomme eller taske, og Model X registrerer den, når du nærmer dig.

Når du nærmer dig Model X med nøglen på dig, låses dørene automatisk op, hvis passiv indstigning er indstillet til On. Du kan åbne det bageste bagagerum ved at trykke på knappen under bagagerummets udvendige håndtag.

Bemærk: Model X skal registrere din nøgle i nærheden af førerdøren, inden dørene eller det bageste bagagerum kan låses op.

Bemærk: Hvis passiv indstigning er indstillet til Off, skal du bruge nøglen til at låse Model X op. Se [Brug af nøglen](#) på side 4.

Når du går hen til Model X med nøglen på dig, låses dørene automatisk op, og førerdøren åbnes på klem, hvis din bil er udstyret med premium-opgraderingspakken, og funktionen **Automatic Doors** er aktiveret. Hvis din bil ikke har denne udstyrspakke, eller hvis funktionen er deaktiveret, så låses dørene automatisk op, og en dør åbnes, når du trykker på dens dørhåndtag.

Bemærk: Du kan vælge, om alle døre eller kun førerdøren skal låse op, når du nærmer dig Model X med din nøgle (se [Tilstanden Oplåsning af døre](#) på side 10).

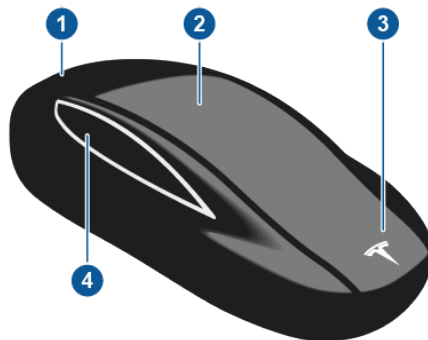
Når du har nøglen på dig, kan du også åbne det bageste bagagerum uden at bruge nøglen. Du skal bare trykke på knappen under bagagerummets udvendige håndtag. Tilstanden Oplåsning af døre (se [Tilstanden Oplåsning af døre](#) på side 10) skal være indstillet til **Alle**, og bilen skal registrere nøglen nær førerdøren, før det bageste bagagerum åbnes.

Model X også låser automatisk. Hvis du indstiller funktionen **Walk-Away Door Lock** til **ON**, låses Model X, når du forlader bilen og tager nøglen med dig (se [Låsning af døre, når bilen forlades](#) på side 10).

Mens du sidder i Model X, kan du også låse og låse op for bilen ved at trykke på ikonet på touchskærmens statuslinje eller vha. betjeningsknapperne til dørene, som er tilgængelige, når du trykker på **Controls** > **Doors**.

Brug af nøglen

Du kan få et hurtigt overblik over nøglens funktionsmåde ved at betragte den som en miniudgave af Model X, hvor Teslas logo repræsenterer fronten. Nøglen har tre knapper, som føles som blødere områder på overfladen, og en metalknap på hver side, som repræsenterer falkevingedørene.



1. Bagagerum

- Tryk to gange for at åbne det bageste bagagerum.
- Hvis køretøjet har en elektrisk bagklap, skal du trykke to gange for at lukke det bageste bagagerum. Du kan også trykke en enkelt gang for at stoppe bagklappens bevægelse.
- Hold knappen inde i et til to sekunder for at åbne dækslet til ladeporten.

2. Lås/oplås alle

- Tryk én gang for at låse alle døre og det bageste bagagerum. Advarselslamperne blinker én gang.

Bemærk: Hvis en dør eller det bageste bagagerum er åbent, så blinker advarselslamperne tre gange, og dørene låses ikke. For at aktivere enkeltklik for både at lukke og låse alle døre (inkl. bageste bagagerum) skal du trykke på **Controls** > **Settings** > **Doors & Locks** > **Close All with Key Fob** > **ON**. Denne indstilling er som standard angivet til **OFF**, og når den er deaktiveret, skal du trykke tre gange på denne knap for at lukke og låse alle døre.

- Dobbeltklik for at låse Model X op. Advarselsslamperne blinker to gange.

Bemærk: Hvis Model X er udstyret med premium-opgraderingspakken og funktionen Automatic Doors står på ON (tryk på **Controls > Settings > Doors & Locks > Automatic Doors > ON**), så låses dørene op, og førerdøren åbnes, når du nærmer dig Model X. Når førerdøren er åben, så kan du åbne fordøren i passagersiden ved at dobbeltklikke.

Bemærk: Hvis **Door Unlock Mode** er indstillet til **Driver**, er det kun førerdøren, der låses op ved dobbeltklik, og du skal dobbeltklikke igen for at låse alle døre og bagagerum op. Hvis den er indstillet til **All**, låses alle døre og bagagerum op ved første dobbeltklik. Brug touchskærmen til at ændre denne indstilling (tryk på **Controls > Settings > Doors & Locks > Door Unlock Mode**).

3. Det forreste bagagerum

- Tryk to gange for at åbne det forreste bagagerum.

4. Falkevingedøre

- Tryk to gange for at åbne/lukke den pågældende falkevingedør.

- Tryk en enkelt gang for at stoppe bevægelsen af den pågældende falkevingedør. Hvis du derefter trykker to gange, bevæger falkevingedøren sig i den modsatte retning. Det vil sige, at døren lukker, hvis den var ved at åbne, og omvendt.

Bemærk: Falkevingedøre er konstrueret til at registrere hindringer, som forhindrer dørene i at bevæge sig, når der registreres en hindring.

 **Advarsel:** Falkevingedørene på Model X har adskillige sensorer til at registrere genstande i dørens bane. I de fleste tilfælde holder døren op med at bevæge sig, når der registreres en genstand. Sensorerne er imidlertid ikke i stand til at registrere alle områder i alle tilfælde, især ikke under lukning. Du skal derfor holde øje med falkevingedørenes bevægelse for at sikre, at dørens bevægelsesbane er fri for forhindringer, og hele tiden være klar til at gribe ind for at forhindre, at døren kommer i kontakt med en genstand (herunder en person). Ellers er der risiko for alvorlig tingskade eller personskade.

Det er ikke nødvendigt at pege nøglen hen mod Model X, men du skal være inden for bilens rækkevidde (afstanden varierer afhængigt af nøglens batteriniveau).

Hvis Model X ikke kan registrere nøglen, vises der en meddelelse på bilens touchskærm om, at nøglen ikke er indenfor. Anbring nøglen under 12 V-stikket, hvor Model X nemt kan registrere den (se [Nogle ikke i bilen](#) på side 53).

Radioudstyr på den samme frekvens kan påvirke nøglens funktionsmåde. Hvis det sker, skal du flytte nøglen mindst 30 cm væk fra andre elektroniske enheder (mobiltelefon, bærbar computer m.m.). Hvis nøglen ikke fungerer, kan det være nødvendigt at skifte dens batteri. Hvis nøglens batteri er afladet, kan du åbne Model X ved at følge fremgangsmåden for oplåsning (se [Oplåsning, når nøglen ikke virker](#) på side 11).

 **Pas på:** Husk at tage nøglen med dig, når du kører. Selvom du kan køre Model X, uden at nøglen er i bilen, kan du ikke starte den igen, når du har stoppet motoren.

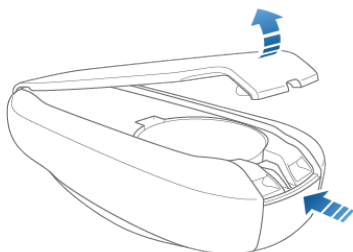


- ⚠ Pas på:** Beskyt nøglen mod slag, høje temperaturer og skadelige væsker. Undgå kontakt med opløsningsmidler, voks og rengøringsmidler, som indeholder slibemiddel.

Udskiftning af nøglens batteri

Nøglen batteri holder i ca. et år. Når batteriet er ved at være opbrugt, vises der en meddelelse på instrumentpanelet. Udskift det ved at benytte følgende fremgangsmåde:

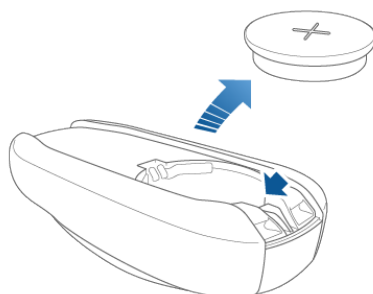
1. Læg nøglen med knapsiden nedad på en blød overflade, og brug et lille værktøj med et fladt blad, en fingernegl eller værktøjet, som medfølger fra Tesla*, til at frigøre bunddækslet.



*For nemheds skyld leverer Tesla et særligt værktøj, som gør det nemt at åbne batteridækslet. Dette værktøj medfulgte i boksen med nøglen, da Model X blev købt.

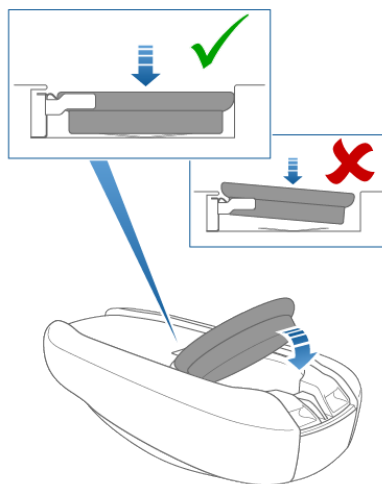
Bemærk: Hvis der er fastgjort en strop til nøglen (se [Fastgørelse af en strop](#) på side 7), kan du frigøre bunddækslet ved at placere din tommelfinger mod X'et på bunddækslet og derefter trække stroppen fast ind mod dig selv (så nøglen skubbes af dækslet). Du kan også lirke dækslet af ved at placere et lille værktøj med et fladt blad, en fingernegl eller værktøjet fra Tesla mod stroppen.

2. Fjern batteriet ved at skubbe det ud i en vinkel.



3. Indsæt det nye batteri (type CR2354) med "+"-siden opad. Batteriet passer præcist, så du skal skubbe det skråt på plads mod pluskontakten (kontakten i nærheden af nøglens midte) og derefter trykke fast ned på den anden side for at sikre, at det holdes godt fast i den tilsigtede position.

- ⚠ Pas på:** Batteriet skal presse imod fjederen på pluskontakten. Du må ikke placere batteriet ovenpå kontakten og tvinge det lodret ned. Det kan skade kontakten.

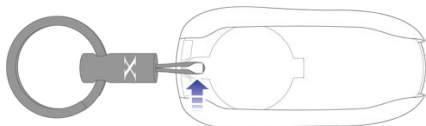


Bemærk: Tør batteriet af, før du monterer det, og undgå at berøre batteriets flade overflader. Fingeraftryk på batteriets flade overflader kan nedsætte batteriets levetid.

- Hold dækslet skråt, ret tappene på dækslets bredeste side ind med de tilsvarende åbninger på nøglen, og tryk derefter dækslet fast ned på nøglen, indtil det klikker på plads.

Fastgørelse af en strop

Du kan anvende en lille strop til Model X-nøglen. For at fastgøre en strop skal du frigøre bunddækslet som beskrevet ovenfor. Placer stroppen over stiften på nøglens bagside. Ret dækslet ind igen, og klik det på plads.



Bestilling af ekstra nøgler

Kontakt Tesla, hvis du mister en nøgle eller har brug for en ekstra. Model X kan genkende op til otte nøgler.

Når du bestiller en ny nøgle til Model X, skal du medbringe alle dine nøgler med henblik på omprogrammering.

Åbning af dørene indefra

For at åbne en fordør skal du trække det indvendige dørhåndtag ind mod dig selv.



Du kan også bruge touchskærmen til at åbne og lukke døre inde fra en Model X. Tryk på **Controls > Doors**, og vælg derefter den dør, du vil åbne eller lukke. Derudover låses fordøren i førersiden automatisk, når du træder bremsepedalen ned, hvis Model X er udstyret med premium-opgraderingspakken.

Bemærk: Hvis du vil forhindre, at børn åbner falkevinge-dørene med de indvendige

håndtag, kan du bruge touchskærmen (**Controls > Settings > Doors & Locks > Child Protection Lock**) til at aktivere de børnesikrede låse (se [Børnesikrede låse](#) på side 10).

Åbning og lukning af fordørene udefra Model X

Dørene på Model X er eldrevne. Når du nærmer dig Model X og medbringer nøglen, kan du angive, om kun førerdøren skal låses op, eller om alle døre skal låses op. På touchskærmen skal du trykke på **Controls > Settings > Doors & Locks > DOOR UNLOCK MODE** og vælge **DRIVER** eller **ALL**.

Hvis køretøjet er udstyret med funktionen, kan du også indstille førerdøren til at låse op og åbne automatisk, når du nærmer dig. Døren åbner delvist (mellem 20° og 45°, alt efter hvilke forhindringer sensorerne registrerer). Tryk på **Controls > Settings > Doors & Locks > AUTOMATIC DOORS > ON**. Dobbeltklik på nøglens knap til låsning/oplåsning for at åbne døren i førersiden, når denne indstilling er aktiveret. Dobbeltklik på nøglens knap til låsning/oplåsning igen for at åbne forsædepassagerdøren.



Pas på: Fordørene kan ikke altid automatisk åbnes og lukkes helt, når bilen er parkeret på en meget stejl bakke. Stol aldrig på, at Model X helt åbner og lukker dørene for dig, når du er parkeret på en stejl bakke.

Bemærk: Alt efter produktionsdato og det valgte ekstraudstyr på købstidspunktet er din Model X muligvis ikke udstyret med **AUTOMATIC DOORS**.



Når en dør åbnes, vises indikatoren for åben dør på instrumentpanelet. Billedet af Model X i vinduet Controls på bilens touchskærm viser også, hvilken dør eller hvilket bagagerum, der er åben(t).

For at lukke dørene kan du:

- skubbe dem i manuelt
- bruge touchskærmen (**Controls > Doors**)
- Hvis indstillingen **CLOSE ALL WITH KEY FOB** står på **OFF**, skal du trykke tre gange på nøglens lås/lås op-knap (derved lukkes og låses alle døre og bagagerum)



- Hvis indstillingen **CLOSE ALL WITH KEY FOB** står på **ON**, skal du trykke én gang på nøglens lås/lås op-knap (derved lukkes og låses alle døre og bagagerum)

Du kan også lukke en fordør ved røre ved det udvendige dørhåndtag, når døren allerede er åben.

Bemærk: De eldrevne døre stopper deres bevægelse, hvis der registreres en hindring.

Advarsel: Før brug af en automatisk funktion til at åbne eller lukke en fordør (i stedet for at gøre det manuelt) er det vigtigt at kontrollere, at området omkring døren er fri for forhindringer (såsom personer og objekter). Du skal proaktivt overvåge dørens bevægelse for at sikre, at den ikke kommer i kontakt med en person eller et objekt. I modsat fald er der fare for beskadigelse eller alvorlig personskade.

Åbning og lukning af falkevingedøre

Model X har eldrevne falkevingedøre, som nemt åbnes og lukkes ved at trykke på en knap, ved hjælp af nøglen eller ved at trykke (**Controls > Doors**) på touchskærmen.

Falkevingedørene er udstyret med adskillige sensorer til at registrere, om der er mennesker eller genstande til stede, og hvis der registreres en genstand, holder døren op med at bevæge sig. Ud fra de registrerede genstande kan dørene justere deres udad- og opadgående bevægelse i et forsøg på at undgå at komme i kontakt med genstanden. Hvis der for eksempel registreres en genstand over Model X, kan dørens bevægelse gå længere ud men ikke så langt op, hvorimod hvis der registreres en genstand ved siden af døren, kan døren bevæge sig meget mindre ud.

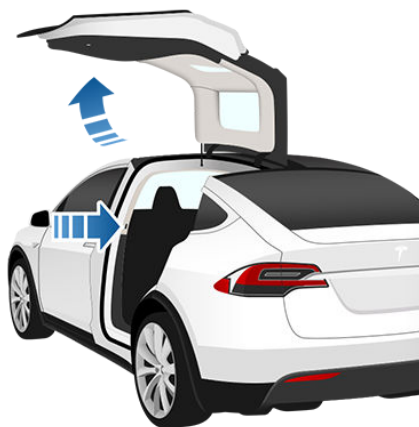
Advarsel: Det er vigtigt altid at holde hænderne væk fra falkevingedørenes dørrammer. Kontroller området omkring dørrammerne, inden dørene lukkes, og hold øje med dørene, mens de lukkes, så du kan sikre dig, at dørene ikke kommer i kontakt med en person eller en genstand. I modsat fald er der fare for beskadigelse eller alvorlig personskade.

Advarsel: Inden en falkevingedør åbnes eller lukkes, er det vigtigt at kontrollere, at området omkring døren er fri for forhindringer (personer og genstande). Selvom dørene har mange sensorer, kan de ikke altid registrere alle genstande,

især ikke under bevægelse. Der kan også altid være områder i nærheden af døren, som ikke er i registreringszonen. Ved åbning eller lukning af en falkevingedør skal du og dine passagerer derfor altid stå væk fra døren, når den er i bevægelse, mens du holder øje med dørens bevægelse og til enhver tid er klar til at gribe ind. For at stoppe en dørs bevægelse skal du trykke én gang på falkevingedørsknappen på nøglen, trykke på kontakten på døren eller dørstolpen eller trykke på knappen på touchskærmen

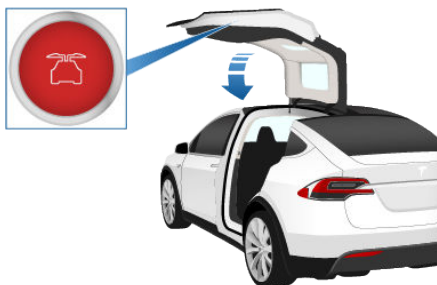
For at åbne en falkevingedør udefra Model X skal du trykke på dørhåndtaget eller på falkevingedørsknappen på nøglen (se [Brug af nøglen](#) på side 4).

For at åbne en falkevingedør inde fra Model X skal du benytte kontakten på dørstolpen eller trykke på touchskærmen (**Controls > Doors**):



Bemærk: Hvis Model X er låst, låses den pågældende dør op, første gang kontakten benyttes (vist ovenfor). Når der trækkes i den igen, åbnes døren.

Hvis du vil lukke en falkevingedør, skal du trykke på knappen på indersiden af døren. Du kan også bruge nøglen (se [Brug af nøglen](#) på side 4) eller kontakten på dørstolpen (vist ovenfor) eller trykke (**Controls > Doors**) på touchskærmen:

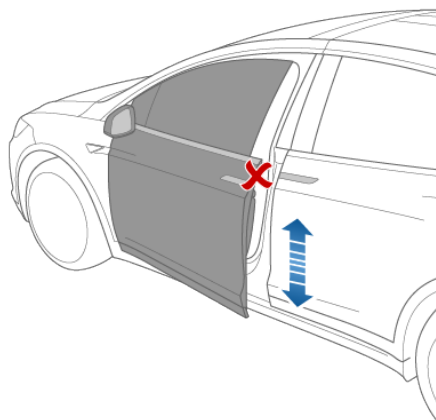


Bemærk: Hvis du vil forhindre, at børn åbner falkevingedørene ved hjælp af den indvendige kontakt, kan du bruge touchskærmen (**Controls > Settings > Doors & Locks > CHILD PROTECTION LOCK**) til at aktivere de børnesikrede låse. Se [Børnesikrede låse](#) på side 10.

Bemærk: Du kan konfigurere Model X til at åbne falkevingedørene til en lavere højdeindstilling ved hjælp af touchskærmen (**Controls > Settings > Doors & Locks > FALCON DOOR HEIGHT**).

Bemærk: Hvis en falkevingedør registrerer en forhindring, når den lukker, bevæger den sig et par centimeter i den modsatte retning, inden den standser bevægelsen.

⚠ Advarsel: Når en fordør er delvist åben (cirka 20°), når du åbner eller lukker den tilhørende falkevingedør, SKAL du holde hænderne (eller genstande) væk fra fordørens åbningskant. Når en falkevingedør passerer en delvist åben fordør, er afstanden mellem de to døre meget lille. Genstande (hænder eller fingre), som befinder sig i dette område, registreres ikke af sensorerne og kan derfor blive klemt mellem dørene. For at undgå personskeade er det en god vane at holde hænderne væk fra fordøren, når du åbner eller lukker en falkevingedør.



⚠ Advarsel: Når du åbner eller lukker en falkevingedør, er det vigtigt at holde øje med dørens bevægelse for at sikre, at den ikke kommer i kontakt med en person eller genstand. Ellers er der risiko for alvorlig tingskade eller personskeade.

⚠ Pas på: Fjern ophobet sne eller is, før en falkevingedør åbnes. Sne kan trænge ind i Model X, og is kan forhindre døren i at åbne.

⚠ Pas på: Hvis en falkevingedør efterlades åben, mens bagklappen åbnes i regnvejr, kan der falde regn fra bagklappen ind på de bageste siddepladser.

Bemærk: Falkevingedørene åbnes kun, når Model X holder stille.

Registrering af forhindring

En falkevingedør holder op med at bevæge sig, når en af dens mange sensorer registrerer en genstand, eller når døren registrerer en forhindring, fordi den er kommet i kontakt med en genstand. Touchskærmen viser en advarsel på fanen **Doors**. I disse tilfælde kan du tilsidesætte hindringsregistreringen, hvis det er hensigtsmæssigt at fortsætte med at åbne eller lukke falkevingedøren, ved at gøre følgende:

- Tryk på kontakten på dørstolpen, og hold den i denne position.
- Tryk på og hold det relevante dørikon på touchskærmen inde.



Når Model X registrerer et lavt loft (f.eks. i en garage), åbner den falkevingedørene (og bagagerummet) til en lavere højde, også selv om der ikke er registreret en forhindring. Du kan tilsidesætte denne højde og åbne dørene højere ved at trykke på det tilknyttede dør-ikon på touchskærmen (**Controls > Doors**). På touchskærmen spørger Model X dig, om du altid vil åbne dørene til den højere højde på dette sted, og gemmer dine valg. Næste gang du åbner falkevingedørene på denne lokalitet, åbner Model X dem til den gemte højde.

⚠ Advarsel: Inden en falkevingedørs standard åbningshøjde tilsidesættes, skal du inspicere området for at sikre dig, at der er tilstrækkelig afstand mellem døren og den registrerede genstand.

⚠ Advarsel: Påsættes der klæbende produkter som f.eks. film, klistermærker, gummibelægning osv. på ydersiden af falkevingedørene, kan det påvirke sensorernes evne til at registrere forhindringer ordentligt.

Kalibrering

Hvis falkevingedørene mister kalibreringen, så vises der en meddelelse på touchskærmen. For at kalibrere dørene skal det først sikres, at begge døre har masser af plads til at åbne og lukke, og at der ikke er passagerer, genstande osv. i vejen. Tryk derefter på knappen **Calibrate** og hold den nede i indtil 5 sekunder efter endt kalibrering. Under kalibreringen åbner den nederste dør hele vejen ud (kræver ekstra plads ved siden af Model X), de øverste døre går hele vejen ned, og derefter lukker den nederste dør.

Indvendig låsning og oplåsning

Du kan låse døre og bagagerum i og op via bilens touchskærm, når du sidder i Model X, hvis der er en gyldig nøgle i bilen. Tryk på låseikonet på touchskærmens statuslinje.

Når du standser Model X og skifter til parkeringsgear, kan du vælge, om dørene skal låses op eller forblive låst. Dette gøres ved at trykke på **Controls > Settings > Doors & Locks > UNLOCK ON PARK**. Når **ON** er aktiveret, låser dørene automatisk op, når du aktiverer parkeringsgearet.

Du kan også låse dørene op ved at trykke på parkeringsknappen for enden af gearvælgeren en gang mere (f.eks. efter du har trykket på den én gang for at aktivere parkeringsgearet).

Bemærk: Hvis en dør eller et bagagerum stadig er åben(t), når du låser Model X, låses døren/bagagerummet, når du lukker den/det.

Tilstanden Oplåsning af døre

Du kan vælge, om alle døre eller kun førerdøren skal låse op, når du nærmer dig din bil med din nøgle. For at gøre det skal du trykke på **Controls > Settings > Doors & Locks > DOOR UNLOCK MODE** og vælge **DRIVER** eller **ALL**.

Børnesikrede låse

Model X har børnesikrede låse på falkevingedørene og bagklappen, så de ikke kan åbnes med de indvendige håndtag. Brug bilens touchskærm til at aktivere og deaktivere de børnesikrede låse. Tryk på **Controls > Settings > Doors & Locks > CHILD PROTECTION LOCK**.

Bemærk: Det anbefales, at du aktiverer de børnesikrede låse, når der er børn på bagsædet.

Låsning af døre ved kørsel

Model X låser automatisk alle døre (inklusive bagagerummet), så snart kørehastigheden overstiger 8 km/t.

Låsning af døre, når bilen forlades

Døre og bagagerum kan låses automatisk, når du forlader bilen med nøglen på dig.

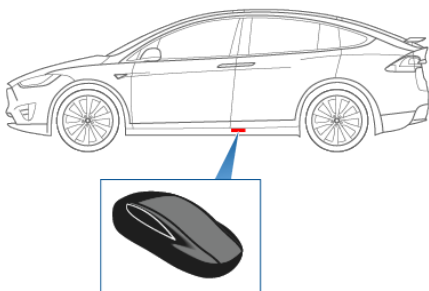
Slå denne funktion til eller fra ved at trykke på **Controls > Settings > Doors & Locks > WALK-AWAY DOOR LOCK**.

Bemærk: Hvis alle døre er lukkede, og du bruger nøglen til at låse Model X op, deaktiveres dørlåsning, når bilen forlades, midlertidigt i ét minut. Hvis du åbner en dør inden for dette minut, låser den ikke igen, før alle døre er lukkede, og du er gået væk med nøglen.

Oplåsning, når nøglen ikke virker

Hvis Model X ikke låses op, når du nærmer dig bilen, eller når du trykker på lås op-knappen på nøglen, er nøglens batteri muligvis afladet. I så fald kan du stadig låse Model X op og køre i bilen.

Hvis du vil låse Model X op (og deaktivere sikkerhedsalarmen), skal du først placere nøglen ved den nederste del af dørstolpen mellem fordøren og falkevingedøren på førersiden af bilen som vist. Tryk derefter ned på dørhåndtaget i førersiden. Hvis Model X ikke låses op, skal du prøve at ændre nøglens position. Nøglen skal være i den korrekte position. Hvis Model X stadig ikke låser op, skal nøglens batteri fjernes. Prøv derefter igen. Se [Udskiftning af nøglens batteri](#) på side 6.



Start Model X ved at holde nøglen mod midterkonsollen umiddelbart under 12 V-stikket, og tryk på bremsepedalen og hold den nede for at starte Model X.

Bemærk: Når du låser Model X op på denne måde, deaktiveres låsning af døre, når bilen forlades. Når du har skiftet batteri i nøglen, skal du manuelt aktivere oplåsningen.

Se [Udskiftning af nøglens batteri](#) på side 6 for at få en beskrivelse af, hvordan du udskifter nøglens batteri.

Indvendig åbning af døre uden strøm

Hvis der ikke er strøm på Model X, er det muligt at åbne fordørene ved hjælp af de indvendige dørhåndtag. Hvis du vil åbne bagdørene, skal du fjerne forsigtigt højtalergitteret fra døren, og træk det mekaniske udløserkabel ned og i retning af køretøjets forende. Når låsen er slået fra, kan du løfte døren op manuelt.





Åbning og lukning

Tryk på en knap for at rulle den tilhørende rude ned. Knapperne til ruderne kan betjenes på to måder:

- Du kan rulle en rude helt ned ved at trykke knappen helt ned og øjeblikkeligt slippe.
- Du kan rulle en rude delvist ned ved forsigtigt at trykke på knappen og slippe den, når ruden er, hvor du ønsker den.



Tilsvarende kan du rulle en rude op ved at trække i den tilhørende knap:

- Du kan rulle en rude helt op ved at trække knappen helt op og øjeblikkeligt slippe.
- Du kan rulle en rude delvist op ved forsigtigt at trække i knappen og slippe den, når ruden er, hvor du ønsker den.

⚠ Advarsel: Bilens fører er ansvarlig for at sikre, at alle passagerer, herunder særligt børn, ikke har anbragt legemsdele i åbningen, før en rude rulles op. Ellers er der risiko for alvorlige personskader.

Låsning af bagruder

Du kan forhindre, at passagerer kan betjene knapperne til bagruderne ved at trykke på knappen til låsning af bagruderne. Knappen begynder at lyse. Lås bagruderne op ved at trykke på knappen igen.



⚠ Advarsel: Af hensyn til sikkerheden anbefales det, at du låser knapperne til bagruderne, når der er børn på bagsædet.

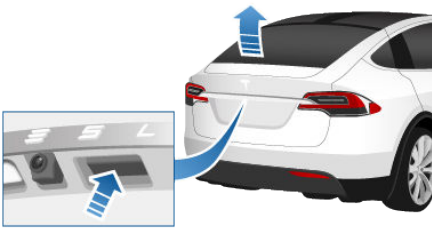
⚠ Advarsel: Efterlad aldrig børn i Model X uden opsyn.

Åbning

For at åbne det bageste bagagerum skal du benytte en af følgende fremgangsmåder:

- Tryk på **Controls** > **Trunk** på touchskærmen.
- Tryk to gange på knappen til bageste bagagerum på nøglen.
- Tryk på knappen til bagagerummet i mobilappen.
- Når Model X ikke er låst, skal du trykke på kontakten under det bageste bagagerums udvendige håndtag.

Bemærk: Hvis passiv indgang er indstillet til Off, skal du bruge nøglen til at låse Model X op, før du manuelt kan åbne det bageste bagagerum med kontakten. Se [Brug af nøglen](#) på side 4.



Når en dør eller bagagerummet/bagklappen er åben, vises lysindikatoren for åben dør på instrumentpanelet. Det åbne bagagerum vises også på billedet af Model X i vinduet **Controls** på touchskærmen.

Du kan stoppe den elektriske bagklaps bevægelse ved at trykke en enkelt gang på knappen til det bageste bagagerum på nøglen. Når du derefter trykker to gange på knappen til det bageste bagagerum, bevæger bagklappen sig i den modsatte retning (forudsat at den ikke var næsten helt åben eller lukket, da du stoppede den). Hvis du f.eks. trykker en enkelt gang for at stoppe bagklappen, når den åbnes, lukkes den, når du trykker to gange.

For at åbne bagagerummet indefra Model X, hvis det usandsynlige skulle ske, at der ikke er strøm på Model X, henvises til [Indvendig nødudløsning af bagagerummet](#) på side 14.

Hvis Model X registrerer et lavt loft (f.eks. i en garage), åbner den det bageste bagagerum (og falkevingedørene) til en lavere højde, også selv om der ikke er registreret en forhindring. Du kan tilsidesætte denne højde manuelt ved at åbne det bageste bagagerum til en højere højde. På touchskærmen spørger Model X dig, om du altid vil åbne bagagerummet til den højere højde på dette sted, og gemmer dine valg. Næste gang du åbner falkevingedørene på denne lokalitet, åbner Model X dem til den gemte højde.



Advarsel: Inden bagklappen åbnes eller lukkes, er det vigtigt at kontrollere, at området omkring bagklappen er fri for forhindringer (personer og genstande). Selv om den eldrevne bagklap kan registrere forhindringer, kan den ikke altid registrere alle objekter. Stol ikke på, at bagklappen registrerer en forhindring under åbning eller lukning. Du skal proaktivt overvåge bagklappens bevægelse for at sikre, at den ikke kommer i kontakt med en person eller et objekt. I modsat fald er der fare for beskadigelse eller alvorlig personskade.

Lastvægtgrænser

Fastgør alle genstande, inden Model X sættes i bevægelse, og placer tung last i det nederste bagagerum.



Pas på: Læs aldrig mere end 80 kg på det bageste lastgulv (over det nederste bagagerum) eller mere end 60 kg i det nederste bagagerum. Ellers er der risiko for skader.

Lukning

Gør følgende for at lukke den elektriske bagklap:

- Tryk to gange på bagagerumsknappen på nøglen.
- Tryk på **Controls** > **Trunk** på touchskærmen.
- Tryk på knappen på undersiden af bagklappen (se [Indstilling af åbningshøjden](#) på side 14).

Hvis en elektrisk bagklap registrerer, at der er noget i klemme, når den lukkes, åbner den automatisk igen og udsender to klokkelyste. Fjern forhindringen, og prøv at lukke bagklappen igen. Hvis den ikke kan lukkes anden gang, deaktiveres den elektriske betjening midlertidigt. Luk den manuelt for at genoptage elektrisk betjening.

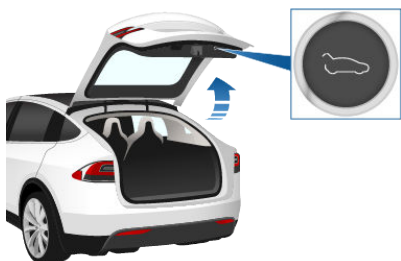


Bemærk: Den elektriske betjening deaktiveres også midlertidigt, hvis du lader den elektriske bagklap stå åben i mere end en time.

Indstilling af åbningshøjden

Du kan tilpasse den elektriske bagklaps åbningshøjde for at gøre det nemmere at nå:

1. Åbn bagklappen, og sænk eller hæv den derefter manuelt til den ønskede åbningshøjde.
2. Tryk på knappen på undersiden af bagklappen, og hold den inde i to sekunder, indtil du hører en bekræftende ringelyd.



3. Kontroller, at du har indstillet bagklappen til den ønskede højde ved at lukke den og derefter åbne den igen.

Adgang til lastområdet

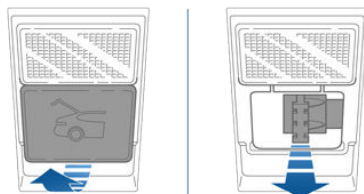
Tryk ned på den riflede del af lastdækkenets håndtag, og træk derefter opad, for at få adgang til lastområdet i det bageste bagagerum på Model X. Du kan derefter justere lastdækkenets placering eller helt fjerne det fra Model X.



⚠ Pas på: Læs aldrig mere end 80 kg på det bageste lastgulv (over det nederste bagagerum) eller mere end 60 kg i det nederste bagagerum. Ellers er der risiko for skader.

Indvendig nødudløsning af bagagerummet

En oplyst mekanisk udløser i det bageste bagagerum giver dig også mulighed for at åbne det bageste bagagerum indefra, hvis der ikke er strøm på Model X. Denne mekaniske udløser gør også, at en person, der er lukket inde, kan komme ud.



1. Fjern dækslet ved at trække den nederste kant ind mod dig selv.
2. Træk i kablet for at frigøre låsen.
3. Åbn det bageste bagagerum.

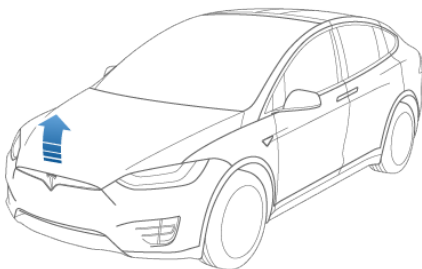
Bemærk: Knappen lyser i flere timer efter kortvarig kontakt med det omgivende lys.

⚠ Advarsel: Tillad ikke, at børn leger eller bliver låst inde i bagagerummet. Et barn, der ikke er fastspændt, kan lide alvorlig personskade eller omkomme i forbindelse med en ulykke. Et barn, der er spærret inde i køretøjet, kan få hedeslag, særligt hvis klimanlægget er slået fra.

Åbning

Sådan åbnes det forreste bagagerum:

1. Sørg for, at området omkring hjernen holdes fri for forhindringer.
2. Tryk på **Controls > Front Trunk** på touchskærmen, tryk på knappen til det forreste bagagerum i mobilappen eller dobbeltklik på knappen til det forreste bagagerum på nøglen.
3. Løft motorhjernen op.



Når en dør eller bagagerummet/ bagklappen er åben, vises lysindikatoren for åben dør på instrumentpanelet. Det åbne forreste bagagerum vises også på billedet af Model X i vinduet **Controls** på touchskærmen.

⚠ Advarsel: Inden motorhjernen åbnes eller lukkes, er det vigtigt at kontrollere, at området omkring motorhjernen er fri for forhindringer (personer og genstande). I modsat fald er der fare for beskadigelse eller alvorlig personskade.

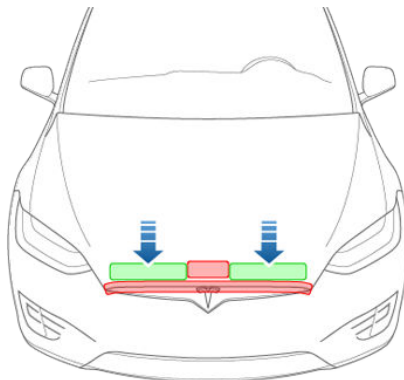
Bemærk: Det forreste bagagerum låser, når det lukkes og du låser Model X med enten touchskærmen eller eksternt ved hjælp af nøglen eller mobilappen, når du går væk fra Model X med din nøgle (når [Låsning af døre](#), når bilen forlades på side 10 er aktiveret), eller når Valet-tilstand er aktiv (se [Valet-tilstand](#) på side 47).

Lukning

Motorhjernen på Model X er ikke tung nok til at låse ved egen vægt, og det kan skade hjernen, hvis der lægges tryk på forkanten eller midten af hjernen.

Sådan lukkes motorhjernen korrekt:

1. Sænk motorhjernen, indtil anslaget berører låsene.
2. Anbring begge hænder foran på motorhjernen på de viste områder (med grønt), og tryk kraftigt ned for at låse den fast.
3. Forsøg forsigtigt at løfte op i motorhjernen forkant for at kontrollere, at den er helt lukket.



Pas på: Undgå skader:

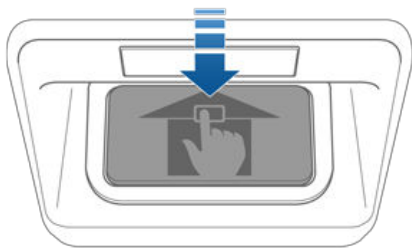
- Tryk kun på de viste grønne områder. Hvis der trykkes på de røde områder, kan der opstå skader.
- Motorhjernen må ikke lukkes med én hånd. Dette koncentrerer kraften i ét område og kan resultere i en bule eller skævhed.
- Tryk ikke på motorhjernen forkant. Det kan skade kanten.
- Motorhjernen må ikke smækkes i eller falde ned.



Advarsel: Inden du kører, skal du sørge for, at motorhjernen er sikkert låst i helt lukket position ved forsigtigt at forsøge at løfte op i forkanten og bekræfte, at den ikke bevæger sig.

Indvendig nødudløsning

En indvendig oplyst udløserknop i det forreste bagagerum kan bruges til at slippe ud, hvis en person er lukket inde i bagagerummet.



Tryk på den indvendige udløserknop for at åbne det forreste bagagerum, og løft op i motorhjelm.

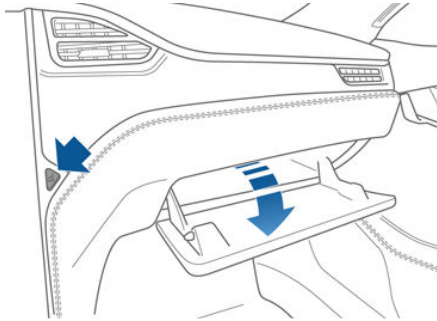
Bemærk: Den indvendige udløserknop lyser efter kortvarig udsættelse for det omgivende lys.

⚠ Advarsel: Personer må aldrig klatre ind i det forreste bagagerum. Du må aldrig lukke det forreste bagagerum, når en person er derinde.

⚠ Advarsel: Sørg for, at genstande, der befinder sig i det forreste bagagerum, ikke støder mod udløserknappen og får bagagerummet til at åbnes ved et uheld.

Åbning og lukning

Handskerummet åbnes ved at trykke på knappen ved siden af touchskærmen. Lyset slukker automatisk, hvis du lader handskerummet være åbent i fem minutter.



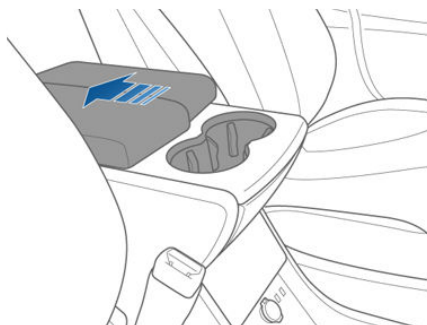
Bemærk: Handskerummet låses altid, når Model X låses udefra ved hjælp af nøglen eller ved at gå væk fra bilen. Det låses også, når Model X er i Valet-tilstand (se [Valet-tilstand](#) på side 47). Det låses ikke, når Model X låses via bilens touchskærm.

⚠ Advarsel: Hold handskerummet lukket, når du kører, for at forhindre, at en passager kommer til skade i tilfælde af en kollision eller pludselig opbremsning.

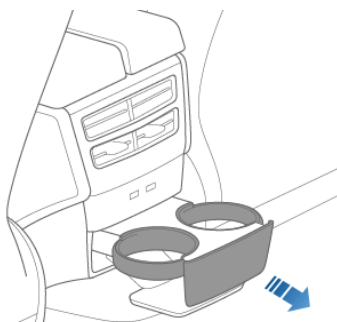


Åbning og lukning

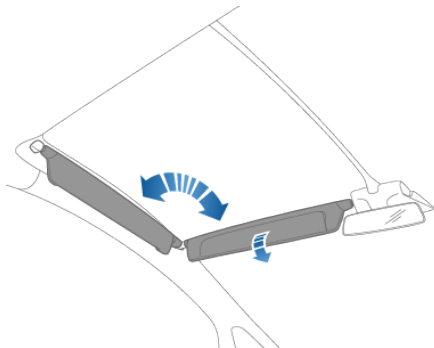
Skub armlænet tilbage for at få adgang til en kopholder foran.



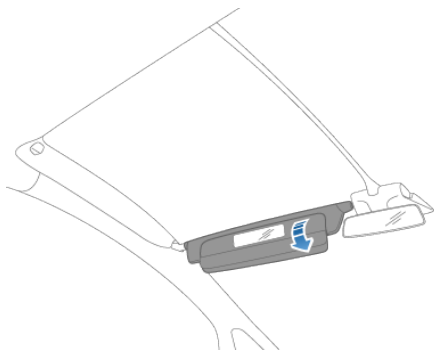
Du kan få adgang til de bageste kopholdere (såfremt køretøjet er udstyret dermed) ved at trykke på og udløse kopholderens forplade bag på midterkonsollen.



Solskærmene i Model X holdes på plads af magneter. For at beskytte passagerer mod sollys, der kommer gennem forruden, frigøres solskærmen fra stolpen og drejes mod bakspejlet, indtil magneten klikker på plads. Mens den holdes på plads af magneten, kan du justere solskærmen og sænke udtrækningsdelen for at få optimal skygge.



Makeupspejl bliver synligt ved at sænke solskærmens udtrækningsdel og derefter sænke spejlkappen. Når kappen er sænket, er spejlet synligt, og lysene er tændt.



For at beskytte forsædepassagererne mod sollys, der kommer gennem sideruden, sænkes solskærmen fra stolpen, og derefter sænkes solskærmens udtrækningsdel.



Korrekt kørestilling

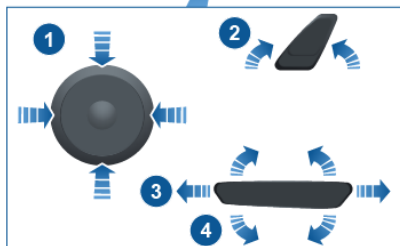
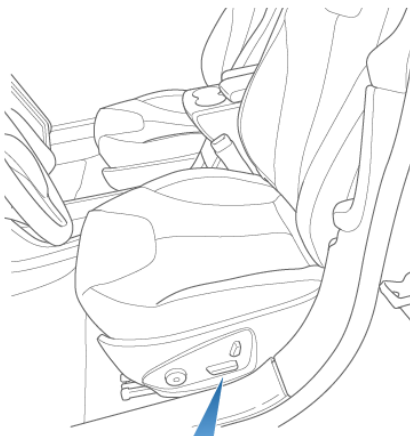
Sædet, nakkestøtten, sikkerhedsselen og airbaggene giver dig maksimal sikkerhed. Korrekt brug af disse enheder øger din beskyttelse.



Indstil sædet, så du kan bruge sikkerhedsselen korrekt, og så du er så langt væk fra frontairbaggen som muligt:

1. Sid ret op og ned med begge fødder i bunden af bilen og med sædet tilbagelænet i en vinkel på maks. 30 grader.
2. Sørg for, at du nemt kan nå pedalerne, og at armene er let bøjede, når du holder ved rattet. Dit bryst skal være mindst 25 cm fra midten af airbaggens dæklade.
3. Placer sikkerhedsselens skuldersektion midt mellem halsen og skulderen. Anbring hoftesektionen rundt om hoften, ikke rundt om maven.

Indstilling af førersædet



1. Indstil lændestøtten.

Bemærk: Denne knap bruges også til at flytte nakkestøtten op og ned (se [Nakkestøtter](#) på side 25). Når du rører knappen, viser touchskærmen et pop-op-vindue med et billede af sædet. Hvis lændeområdet på billedet ikke er fremhævet med blåt, skal du trykke på lændeområdet på billedet for at angive, at du ønsker at indstille lændestøtten. Den indstilling, du vælger, bibeholdes indtil du ændrer den manuelt.

2. Indstil ryglænet.
3. Flyt sædet frem/tilbage.
4. Indstil sædets højde og vinkel.

⚠ Advarsel: Inden du justerer forsædet, skal du kontrollere, at området omkring sædet er fri for forhindringer (personer og genstande).

⚠ Advarsel: Udlad at indstille sæderne, mens du kører. Det øger risikoen for en kollision.

⚠ Advarsel: Der er risiko for alvorlige skader i tilfælde af en kollision, hvis du kører med sædet lænet tilbage, da du kan glide ud under hofteselen eller blive viklet ind i sikkerhedsselen. Sørg for, at sædet er lænet tilbage i en vinkel på maks. 30 grader, når bilen kører.

Justering af monosokkelsæder på anden række

En Model X, der er udstyret med monosokkelsæder, har plads til op til tre passagerer på anden række, afhængigt af den interiørudformning, du har købt. Der er to måder at justere sædernes placering på:

- Tryk på **Controls > Seats** på touchskærmen. Tryk på ikonet på touchskærmen, og hold det nede for at justere det tilhørende sæde. Hvide ikoner indikerer, at sædet kan flyttes i den retning; grå ikoner indikerer, at sædet ikke kan flyttes længere i den retning.

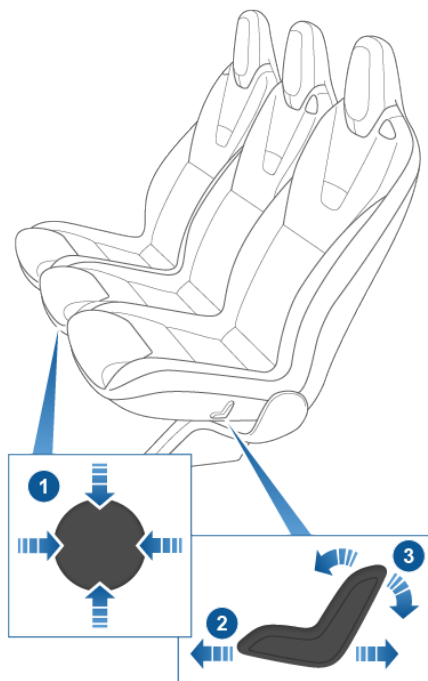
Bemærk: Hvis det er nødvendigt, kan forsædet flyttes lidt fremad for at give plads til monosokkelsædernes fremadgående bevægelse.

- Brug den manuelle justering som illustreret nedenfor. Udover at bevæge sædet frem/tilbage giver den manuelle sædejustering mulighed for justering af ryglænet. Selvom betjeningsanordningen på de yderste siddepladser er L-formet, og betjeningsanordningen på midterpladsen er rund, indeholder de begge de samme funktioner.



Justering af bænkesæder på anden række

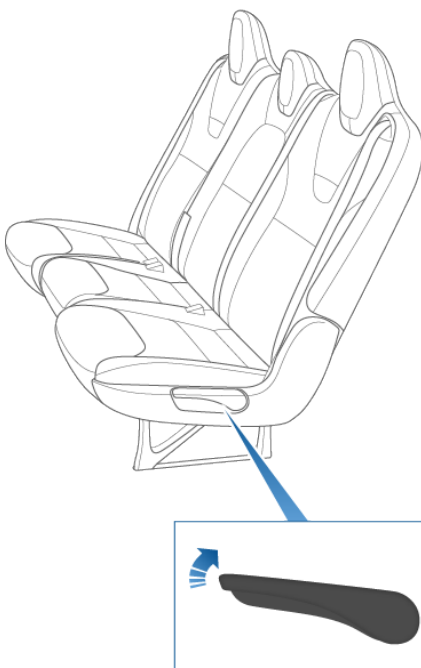
Hvis din Model X er udstyret med to sæderækker, har bænkesæderne på anden række plads til op til tre passagerer. Brug det mekaniske justeringsgreb på hver side af de yderste siddepladser til at folde eller læne ryglænene tilbage. Bænkesædet er delt 60/40, så du med justeringsgrebet i venstre side kan flytte både ryglænet for venstre og midterste sæde (mens du med grebet i højre side kun kan flytte højre ryglæn). Træk i og hold grebet, mens du flytter ryglænet til den ønskede position, og slip derefter grebet igen. Efter at have flyttet et ryglæn tilbage i oprejst position skal du skubbe og trække i det for at sikre, at det er sikkert låst i positionen.



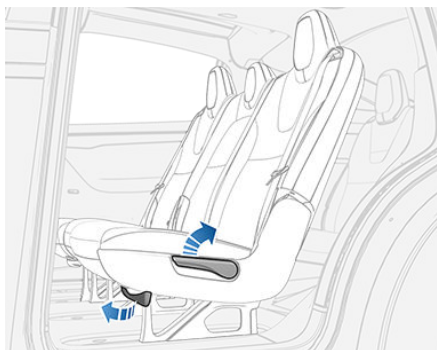
1. Flyt sædet frem/tilbage (op/ned på knappen), og juster ryglænet (venstre/højre på knappen).
2. Flyt sædet frem/tilbage.
3. Indstil ryglænet.

Bemærk: Ryglænet låses på plads, når du slipper håndtaget. Hvis et ryglæn ikke er låst, når et køregearet indkobles, viser instrumentpanelet en advarsel om det ulåste ryglæn. Juster ryglænet igen og sørg for, at det låser.

⚠ Advarsel: Der er risiko for alvorlige skader i tilfælde af en kollision, hvis du kører med sædet lænet tilbage, da du kan glide ud under hofteselen eller blive viklet ind i sikkerhedsselen. Sørg for, at sæderyglænet, der hvor der sidder nogen, er lænet tilbage i en vinkel på maks. 30 grader, når bilen kører.



Hvis din Model X er udstyret med tre sæderækker, kan du ud over at justere ryglænet som beskrevet ovenfor, bruge det mekaniske greb under hver yderplads til at flytte bænkesæderne på anden række fremad eller bagud. Grebet på venstre side flytter sædet for pladserne til venstre og i midten, og grebet på højre side flytter kun sædet til højre, fordi bænkesæderne er delt 60/40. Træk i og hold grebet for at flytte sædet frem eller tilbage til den ønskede position, og slip derefter grebet igen.



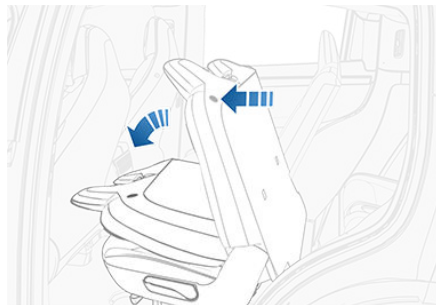
Bemærk: Du kan kun justere bænkesæder med hjælp af de mekaniske greb. (Du kan ikke justere bænkesæder på touchskærmen). Et bænkesæde i en 5 personers bil kan ikke flyttes frem eller tilbage; et bænkesæde i en 7 personers bil kan flyttes frem og tilbage.

⚠ Advarsel: Der er risiko for alvorlige skader i tilfælde af en kollision, hvis du kører med sædet lænet tilbage, da du kan glide ud under hofteselen eller blive viklet ind i sikkerhedsselen. Sørg for, at sæderyglænet, der hvor der sidder nogen, er lænet tilbage i en vinkel på maks. 30 grader, når bilen kører.

Nedfældning af bænkesæder på anden række

Du kan folde bænkesæderne på anden række i Model X fladt ned. Inden du folder bænkesæderne på anden række fladt ned, skal du fjerne genstande fra sæderne og benområdet. Det kan være nødvendigt at skubbe forsæderne frem, så ryglænene på anden sæderække kan foldes helt fladt ned.

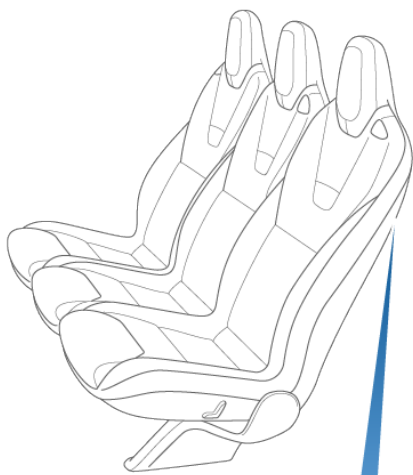
Bænkesæderne på anden række foldes fladt ned blot ved at trække op i det mekaniske greb på siden af hvert ydersæde og folde ryglænet fladt ned. Justeringsgrebet i venstre side kan folde ryglænet for både venstre og midterste sæde, mens grebet i højre side kun kan folde højre ryglæn.



Adgang til sæder på tredje række

Adgang til tredje sæderække, når der er monteret monosokkelsæder på anden række:

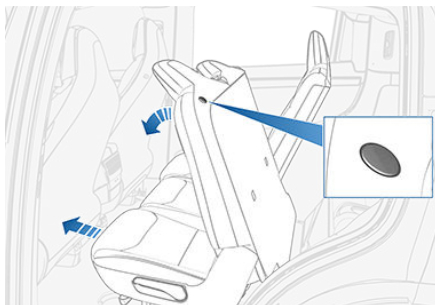
Knappen til nem indstigning er placeret på ryglænet af anden sæderækkes yderste monosokkelsæde og gør det nemt for passagererne at sætte sig ind på og stige ud fra sæderne på tredje række (ekstraudstyr). Når indstillingen **Easy Entry** er aktiveret (slået til som standard), kan du vippe og rykke det tilhørende ydersæde helt frem og rykke midtersædet frem med et enkelt tryk på knappen til nem indstigning. Hvis **Easy Entry** er deaktiveret (anbefales, hvis en autostol er monteret på anden række), skal du holde knappen til nem indstigning inde for at rykke sæderne. Tryk på **Controls > Settings > Vehicle > Easy Entry > OFF** for at deaktivere nem indstigning med ét tryk. Når du har brugt nem indstigning til at få adgang til monosokkelsæderne på tredje række, skal du bare trykke på knappen til nem indstigning på ryglænet af et af ydersæderne for at flytte sæderne tilbage til deres siddeplads.



Adgang til tredje sæderække, når der er monteret bænkesæder på anden række:

Knappen til nem indstigning er placeret på ryglænet af anden sæderækkes yderste bænkesæde og gør det nemt for passagererne at sætte sig ind på og stige ud fra sæderne på tredje række (ekstraudstyr). Tryk på og slip knappen for nem indstigning på venstre yderplads for at tippe og flytte de kombinerede venstre og midtersæder fremad. Tryk på og slip knappen for nem indstigning på højre yderplads for at tippe og flytte det højre sæde fremad. Når du har brugt nem indstigning til at få adgang til tredje sæderække, skal du skubbe bænkesæderne tilbage til deres siddeplads og sikre, at sæderne er korrekt låst på plads, ved at skubbe og trække i dem.

Bemærk: Når der er monteret bænkesæder på anden række, får du adgang til tredje sæderække ved at trykke og slippe knappen for nem indstigning.



I nogle situationer, f.eks. når du holder parkeret på en skråning, eller når sædebeklædningen påvirker bevægelsen af bænkesæderne, efter at du har trykket på knappen for nem indstigning, flyttes bænkesæderne muligvis ikke helt frem, og det kan være nødvendigt at skubbe sæderne frem forsigtigt, indtil de når til enden af skinnen.

Hvis et sæde på forreste række er placeret på en sådan måde, at monosokkelsædet eller bænkesædet på anden række vil ramme det under en aktivering af funktionen til nem indstigning, flyttes det automatisk lige akkurat nok frem til at gøre plads til, at sædet på anden række kan flyttes frem.

Bemærk: Den fremadgående bevægelse af anden sæderække annulleres, hvis en passager justerer et sæde på anden række, mens det er i bevægelse.

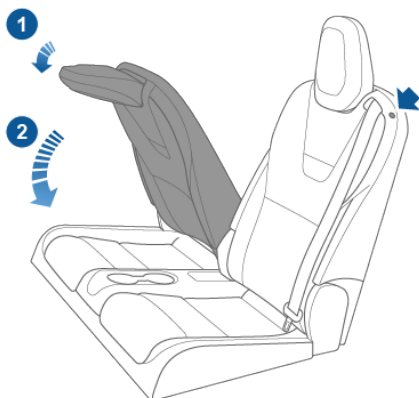
Bemærk: Når det yderste sæde vippes frem for nem indstigning, vender dets ryglæn tilbage til neutral position og skal muligvis justeres igen.

⚠ Advarsel: Stol ikke på, at Model X kan genkende eller tage højde for passagerer, der sidder i køretøjet, mens funktionen nem indstigning benyttes. Brug kun nem indstigning, når der ikke sidder nogen på sæderne.

Nedfældning af sæder på tredje række

Hvis Model X er udstyret med sæder på tredje række, skal du fjerne genstande fra sæderne og det bageste benområde, før sæderne foldes ned. Det kan være nødvendigt at flytte sæderne på anden række frem, så sæderyglæne på tredje række kan foldes helt fladt ned.

Hvis du vil folde et sæde på tredje række ned, skal du trykke på knappen i sædets øverste, yderste hjørne. Knappen har to stop.



1. Fold nakkestøtten fremad.
2. Fold sædet frem.

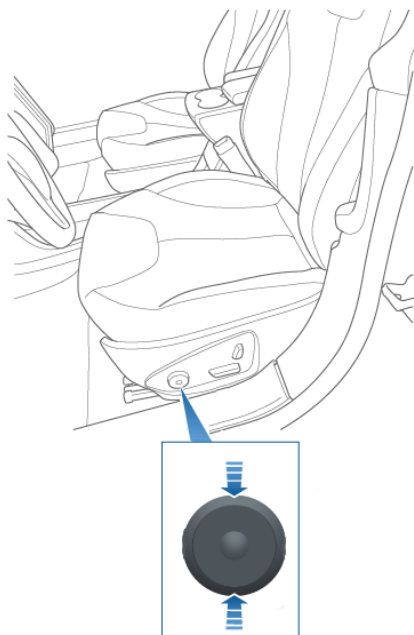
Bemærk: Hvis det er nødvendigt, kan sædet på anden række blive flyttet lidt fremad for at give plads til tredje sæderækkes fremadgående bevægelse.

Bemærk: Hæv sæderne ved at trykke på knappen i sædets øverste, yderste hjørne. Træk derefter sædet opad, indtil det låses på plads. Kontroller, at ryglænet er låst i lodret position, ved at forsøge at trække sædet fremad.

⚠ Advarsel: Sørg altid for, at ryglænene er låst i lodret position. Ellers er der risiko for personskade.

Nakkestøtter

Brug den runde knap på sædet til at flytte nakkestøtten op/ned. Den samme knap bruges også til at justere sædets lændestøtte (se [Indstilling af førersædet](#) på side 20). Når du rører knappen, viser touchskærmen derfor et pop op-vindue med et billede af sædet. Hvis nakkestøtten, der er vist på billedet, ikke er fremhævet med blåt, skal du trykke på området på billedet for at angive, at du ønsker at indstille nakkestøtten. Den indstilling, du vælger, bibeholdes indtil du ændrer den manuelt. Du kan gemme indstillingen for nakkestøtter i din førerprofil (se [Førerprofiler](#) på side 46).



Anden og tredje sæderække har integrerede nakkestøtter, som ikke kan fjernes eller justeres. Nakkestøtterne i sæderne på tredje række kan dog foldes ned med henblik på opbevaring (se [Nedfældning af sæder på tredje række](#) på side 24).

Sædevarme

Forsæderne har varmepuder, som kan indstilles til tre niveauer, hvor 3 er det højeste, og 1 er det laveste. Se [Betjening af klimaanlægget](#) på side 132 for betjening af sædevarmen.

Hvis Model X er udstyret med koldtvejrspakken (ekstraudstyr), kan du også styre sædevarmerne på alle bageste siddepladser samt de opvarmede vinduesviskere og sprinklerdyser ved at trykke på **Controls > Cold Weather** (se [Betjeningslementer](#) på side 123).

⚠ Advarsel: Personer med perifer neuropati og personer, der har vanskeligt ved at mærke smerte pga. diabetes, alder, en nervelidelse eller andre sygdomme, skal være ekstra forsigtige, når de bruger klimaanlægget og sædevarmen for at



undgå forbrændinger ved længerevarende brug.

Sædebetræk



Advarsel: Brug ikke sædebetræk i Model X. Det kan påvirke de sædemonterede sideairbags effektivitet i tilfælde af en kollision.

Brug af bilens sikkerhedsseler

Brug af sikkerhedsseler og autostole er den mest effektive måde at beskytte bilens passagerer i tilfælde af en kollision. Brug af sikkerhedsseler er derfor påkrævet ved lov i de fleste lande.

Både førersædet og passagersædet er udstyret med trepunktsrullesele. Rullesele strammes automatisk, så passagerne frit kan bevæge sig i sædet under normale køreforhold. For at fastholde autostole på en sikker måde er alle passagersæder udstyret med en automatisk returlås (ALR – automatic locking retractor). Når sikkerhedsselen trækkes ud over den nødvendige længde for en typisk voksen, låser denne mekanisme selen fast, indtil sikkerhedsselen tages ud af selelåsen (se [Montering af en autostol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele](#) på side 35).

Rullesele låser automatisk, så passagererne ikke kan bevæge sig, hvis Model X registrerer kraftig acceleration, opbremsning eller skarpe sving eller i tilfælde af en kollision.

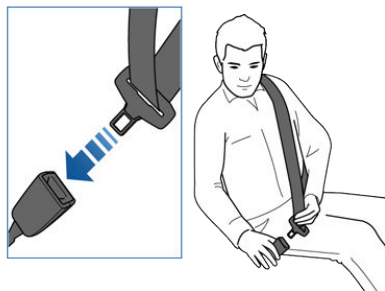


Sikkerhedsseleindikatoren på instrumentpanelet advarer dig, hvis sikkerhedsselen ved et passagersæde med en passager ikke er spændt. Hvis sikkerhedsselen ikke spændes, bliver indikatoren ved med at blinke, og der lyder en advarselsklokke. Spænd sikkerhedsselerne op, og spænd dem igen for at kontrollere, at de er korrekt fastspændt, hvis sikkerhedsseleindikatoren bliver ved med at lyse, selvom alle passagerer er fastspændte. Fjern også tunge genstande fra et tomt sæde (f.eks. en dokumentmappe). Kontakt Tesla, hvis sikkerhedsseleindikatoren bliver ved med at lyse.

Sådan spændes sikkerhedsselen

1. Kontrollér, at sædet er i den korrekte position (se [Korrekt kørestilling](#) på side 20).
2. Træk forsigtigt i sikkerhedsselen, og anbring den fladt hen over bækkenet, brystet og det midterste af kravebenet mellem nakken og skulderen.

3. Anbring sikkerhedsselens låsetunge i selelåsen, og tryk, indtil du hører et "klik", som angiver, at sikkerhedsselen er låst.

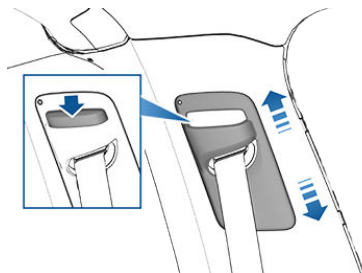


4. Træk i selen for at kontrollere, at den er korrekt fastgjort.
5. Træk den diagonale del af selen op mod rulleenheden for at stramme selen.

Sådan justeres selens forankringshøjde ved skulderen

Model X er udstyret med et skulderforankringspunkt ved begge forsæder for at sikre, at sikkerhedsselen er placeret korrekt. Selen skal ligge fladt hen over midten af dit kraveben, når du sidder i den korrekte kørestilling (se [Korrekt kørestilling](#) på side 20). Juster højden på skulderforankringspunktet, hvis sikkerhedsselen ikke er placeret korrekt:

1. Tryk på knappen på skulderforankringspunktet og hold den nede for at udløse låsemekanismen.
2. Mens du holder knappen nede, kan du flytte skulderforankringspunktet op eller ned, indtil selen sidder korrekt.



3. Slip knappen på skulderforankringspunktet, så det fastlåses i den korrekte position.



4. Træk i sikkerhedsselen uden at trykke på knappen for at kontrollere at skulderforankringspunktet ikke kan bevæge sig, og at det er fastlåst i den korrekte position.

Advarsel: Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt, og at skulderforankringspunktet er fastlåst i den korrekte position, inden du begynder at køre. Hvis du kører i en bil, hvor sikkerhedsselen ikke er placeret korrekt, eller hvis skulderforankringspunktet ikke er fastlåst, så kan det resultere i, at sikkerhedsselen ikke yder effektiv beskyttelse i tilfælde af en kollision.

Sådan spændes sikkerhedsselen op

Hold ned i selen i nærheden af selelåsen for at forhindre, at selen rulles hurtigt op, og tryk derefter på knappen på selelåsen. Selen rulles automatisk op. Sørg for, at der ikke er genstande, som blokerer selen, så den ikke kan rulles helt op. Selen må ikke være løs. Kontakt Tesla, hvis en sikkerhedssele ikke kan rulles helt op.

Gravides brug af sikkerhedsseler

Undlad at anbringe sikkerhedsselens hofte- og skuldersektion hen over maveområdet. Anbring hoftesektionen på selen så lavt som muligt hen over hofterne i stedet for livet. Anbring skuldersektionen mellem brysterne og på siden af maven. Kontakt lægen for at få flere råd.

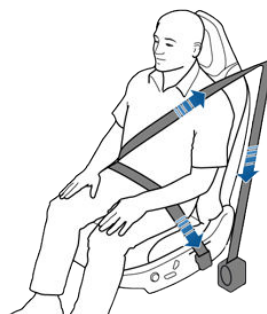


Advarsel: Anbring aldrig genstande mellem kroppen og sikkerhedsselen for at afbøde påvirkningen i tilfælde af en kollision.

Sikkerhedsseler med seleforstrammere

Sikkerhedsselerne på forsædet har seleforstrammere, som fungerer sammen med airbaggene i tilfælde af en voldsom frontal kollision. Seleforstrammerne ruller automatisk sikkerhedsselens monteringspunkt og seleremmen op, så hoftedelen og den diagonale del holdes stramt og sikrer, at passageren ikke rykkes fremad i sædet.

De bageste ydersæder er udstyret med skulderseleforstrammere for at trække sikkerhedsselen tilbage og reducere passagerens fremadgående bevægelse.



Hvis seleforstrammerne og airbaggene ikke udløses i forbindelse med et sammenstød, er det ikke udtryk for, at de ikke fungerer. Det betyder som regel blot, at der ikke har været tilstrækkelig kraftpåvirkning eller kraft til at aktivere dem.

Advarsel: Udskift seleforstrammerne, så snart de har været aktiveret. Sørg altid for at få bilens airbags, seleforstrammere og eventuelle tilhørende komponenter efterset og eventuelt udskiftet efter en kollision.

Test af bilens sikkerhedsseler

Kontroller, at sikkerhedsselerne fungerer korrekt ved at udføre disse tre enkle test på hver sele.

1. Spænd sikkerhedsselen, og træk hurtigt i den selerem, der er tættest på selelåsen. Selelåsen skal blive ved med at være låst.
2. Spænd selen op, og rul seleremmen så langt ud, den kan komme. Undersøg seleremmen for revner og slitage, når du ruller den ud. Lad seleremmen rulle op, og kontroller, at den rulles helt op i en glidende bevægelse.

3. Rul seleremmen halvvejs ud, hold fast i selespændet, og træk hurtigt fremad. Mekanismen bør låse automatisk og forhindre, at selen kan rulle længere ud.

Kontakt Tesla med det samme, hvis en sikkerhedssæle ikke består en eller flere af disse test.

Se [Sikkerhedsseler](#) på side 179 for at få at vide, hvordan du rengør sikkerhedsselerne.

Advarsler vedrørende sikkerhedsseler

-  **Advarsel:** Alle personer i bilen skal altid spænde sikkerhedsselen, også hvis der kun køres en kort distance. I modsat fald øges risikoen for personskade eller dødsfald i tilfælde af en kollision.
-  **Advarsel:** Mindre børn skal fastspændes i en velegnet autostol (se [Autostole](#) på side 30). Følg altid producentens anvisninger, når du skal montere en autostol.
-  **Advarsel:** Sørg for, at alle sikkerhedsseler sidder korrekt. Forkert brug af bilens sikkerhedsseler øger risikoen for personskade eller død i tilfælde af en kollision.
-  **Advarsel:** Brug ikke sikkerhedsselerne over hårde, skrøbelige eller skarpe genstande i eller uden på tøjet, f.eks. kuglepenne, nøgler og briller. Trykket fra sikkerhedsselen på disse genstande medfører risiko for personskade.
-  **Advarsel:** Sørg for, at sikkerhedsselen ikke er snoet, før du spænder den.
-  **Advarsel:** En sikkerhedssæle må kun bruges af en enkelt passager. Det er farligt at anbringe en sikkerhedssæle rundt om et barn, der sidder på skødet af en anden passager.
-  **Advarsel:** Sikkerhedsseler, som har været brugt under en kollision, skal efterses eller udskiftes af Tesla, også selvom de ikke har synlige skader.
-  **Advarsel:** Sikkerhedsseler, som er flossede eller på anden måde synligt slidte eller beskadigede, skal udskiftes af Tesla.
-  **Advarsel:** Undgå, at sikkerhedsselerne komponenter kommer i kontakt med kemikalier, væsker, sand, snavs eller rengøringsmidler. Hvis en sikkerhedssæle ikke kan rulles op eller fastholdes i

selelåsen, skal den straks udskiftes. Kontakt Tesla.

-  **Advarsel:** Undlad at foretage ændringer eller tilføjelser, som kan blokere en strammingsmekanisme eller hindre stramningen af en sikkerhedssæle. En løs sikkerhedssæle reducerer selens beskyttende egenskaber markant.
-  **Advarsel:** Undlad at foretage ændringer, som kan påvirke betjeningen af en sikkerhedssæle eller bevirke, at en sikkerhedssæle ikke kan bruges.
-  **Advarsel:** Sikkerhedsselerne skal være trukket helt op og må ikke hænge løst, når de ikke er i brug. Kontakt Tesla, hvis en sikkerhedssæle ikke kan rulles helt op.

Retningslinjer for fastspænding af børn

Spædbørn og mindre børn skal fastspændes i en autostol, som passer til barnets alder, vægt og størrelse. Du må aldrig anbringe et barn i en autostol eller på en selepude på det forreste passagersæde, når airbaggen er aktiveret. Du kan få hjælp til at deaktivere det forreste passagersædes airbag under [Deaktivering af frontairbags i passagersiden](#) på side 43.

⚠ Advarsel: Placer aldrig et mindre barn på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran sædet. Det kan medføre DØDSFALD eller ALVORLIG PERSONSKADE for barnet.

Bemærk: Hvis din Model X er udstyret med monosokkelsæder på anden række, anbefales det at deaktivere **Easy Entry** (Nem indstigning), når en autostol monteres på anden række (se [Adgang til sæder på tredje række](#) på side 23).

Se følgende mærkat, der sidder på solskærmene.

Bemærk: Nedenstående billede er kun vejledende og kan afvige fra mærkaten i din bil.



Valg af autostol

Se tabellerne nedenfor for at få mere at vide om sikkerhedsseletypen og hvilke monterede ISOFIX-autostole, du skal bruge baseret på barnets vægt.

Autostole, der monteres med en sikkerhedssele

Monosokkelsæder:

Vægtgruppe		Forsædepassager r*	Anden række	Tredje række
Gruppe 0	op til 10 kg	X	U	U
Gruppe 0+	op til 13 kg	L**	U	U
Gruppe I	9-18 kg	UF**	U, UF	U, UF
Gruppe II	15-25 kg	UF**	U, UF	U, UF
Gruppe III	22-36 kg	UF**	U, UF	U, UF

U: Egnet til universalautostole, som er godkendt til brug i denne vægtgruppe.
 UF: Egnet til fremadvendte universalautostole, som er godkendt til brug i denne vægtgruppe.
 L: Velegnet til følgende specifikke autostole: Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 eller Takata Mini E4 04443717.
 X: Sædeindstilling er ikke egnet til børn i denne vægtgruppe.
 * Det er førerens ansvar at overholde alle gældende love i de lande, hvor Model X køres. Nogle lande forbyder, at spædbørn eller mindre børn placeres på det forreste passagersæde.
 ** Sædet skal placeres i den bageste og højeste position.

Bænkesæder:

Vægtgruppe		Forsædepassager*	Ydersæde på anden række (60 %)	Midtersæde på anden række	Ydersæde på anden række (40 %)	Tredje række
Gruppe 0	op til 10 kg	X	U	U	U	U
Gruppe 0+	op til 13 kg	L**	U	U	U	U
Gruppe I	9-18 kg	UF**	U, UF	U, UF	U, UF	U, UF
Gruppe II	15-25 kg	UF**	U, UF	U, UF	U, UF	U, UF
Gruppe III	22-36 kg	UF**	U, UF	U, UF	U, UF	U, UF



Vægtgruppe	Forsædepassager*	Ydersæde på anden række (60 %)	Midtersæde på anden række	Ydersæde på anden række (40 %)	Tredje række
U: Egnet til universalautostole, som er godkendt til brug i denne vægtgruppe. UF: Egnet til fremadvendte universalautostole, som er godkendt til brug i denne vægtgruppe. L: Velegnet til følgende specifikke autostole: Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 eller Takata Mini E4 04443717. X: Sædeindstilling er ikke egnet til børn i denne vægtgruppe. * Det er førerens ansvar at overholde alle gældende love i de lande, hvor Model X køres. Nogle lande forbyder, at spædbørn eller mindre børn placeres på det forreste passagersæde. ** Sædet skal placeres i den bageste position med ryglænet i helt oprejst position (kun helt bagud og helt op).					

ISOFIX*-monteret autostol

Monosokkelsæder:

Vægtgruppe		Størrelsesklasse	Fastspænding	Forsædepassager*	Ydersæde på anden række	Midtersæde på anden række	Tredjerække
Gruppe 0	op til 10 kg	E	R1	X	IL	X	IL**
Gruppe 0+	op til 13 kg	E	R1	X	IL	X	IL**
		D	R2	X	IL	X	IL**
		C	R3	X	X	X	IL**
Gruppe I	9-18 kg	D	R2	X	IL	X	IL**
		C	R3	X	X	X	IL**
		B	F2	X	IUF	X	IUF
		B1	F2X	X	IUF	X	IUF
		A	F3	X	IUF	X	IUF

IUF: Velegnet til fremadvendte ISOFIX-universalautostole, som er godkendt til brug i denne vægtgruppe.

IL: Velegnet til bestemte ISOFIX-autostole inden for kategorierne "køretøjsspecifik", "begrænset" eller "semi-universel".

X: Der kan ikke monteres ISOFIX-autostole i denne vægtgruppe/størrelsesklasse på denne siddeplads.

* Det er førerens ansvar at overholde alle gældende love i de lande, hvor Model X køres. Nogle lande forbyder, at spædbørn eller mindre børn placeres på det forreste passagersæde.

** Hvis der er monteret en universalautostol på tredje sæderække (i højre eller venstre side), kan den midterste siddeplads og de yderste siddepladser på anden sæderække foran autostolen ikke anvendes, fordi disse sæder skal flyttes helt frem for at gøre plads til universalautostolen.



Bænkesæder:

Vægtgruppe		Størrelse klasse	Fastspænding	Forsædepassager*	Ydersæde på anden række	Midtersæde på anden række	Tredjerække
Gruppe 0	op til 10 kg	E	R1	X	IL	X	IL**
Gruppe 0+	op til 13 kg	E	R1	X	IL	X	IL**
		D	R2	X	IL	X	IL**
		C	R3	X	IL	X	IL**
Gruppe I	9-18 kg	D	R2	X	IL	X	IL**
		C	R3	X	IL	X	IL**
		B	F2	X	IUF	X	IUF
		B1	F2X	X	IUF	X	IUF
		A	F3	X	IUF	X	IUF

IUF: Velegnet til fremadvendte ISOFIX-universalautostole, som er godkendt til brug i denne vægtgruppe.

IL: Velegnet til bestemte ISOFIX-autostole inden for kategorierne "køretøjsspecifik", "begrænset" eller "semi-universel".

X: Der kan ikke monteres ISOFIX-autostole i denne vægtgruppe/størrelsesklasse på denne siddeplads.

* Det er førerens ansvar at overholde alle gældende love i de lande, hvor Model X køres. Nogle lande forbyder, at spædbørn eller mindre børn placeres på det forreste passagersæde.

** Hvis der er monteret en universalautostol på tredje sæderække (i højre eller venstre side), kan den midterste siddeplads og de yderste siddepladser på anden sæderække foran autostolen ikke anvendes, fordi disse sæder skal flyttes helt frem for at gøre plads til universalautostolen.

Bemærk: ISOFIX er den internationale standard for fastgøringspunkter til autostole i passagerkøretøjer.

Bemærk: Hvis totalvægten for barnet og autostolen overstiger 29 kg, anbefaler Tesla, at autostolen fastgøres med sikkerhedssele og den øverste monteringsstrop. Ud over sikkerhed har det den yderligere fordel, at sikkerhedsseleindikatoren holder op med at lyse. Følg altid producentens anvisninger, når du monterer autostole.

Fastspænding af større børn

Hvis barnet er for stort til at kunne sidde i en autostol, men for lille til at kunne bruge bilens sikkerhedsseler forvarligt, skal du bruge en selepude, som passer til barnets alder og størrelse. Følg producentens anvisninger nøje for at fastgøre selepuden.

Montering af autostole

Der findes to metoder til montering af autostole:

- Fastgørelse med sikkerhedssele, hvor sædet fastgøres med køretøjets sikkerhedsseler (se [Montering af en autostol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele](#) på side 35).
- ISOFIX-montering – hvor sædet fastgøres til indbyggede monteringsstænger på køretøjets bagsæde (se [Montering af ISOFIX-autostole](#) på side 35).

Se producentens anvisninger og tabellen på [Autostole](#) på side 30 for at finde ud af, hvilken monteringsmetode du skal bruge. Nogle autostole kan monteres med begge metoder. Følg altid producentens anvisninger.

Montering af en autostol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele

Først skal du sørge for, at autostolen passe til barnets vægt, højde og alder.

Undgå at iklæde barnet stort, løst tøj, og undlad at anbringe genstande mellem barnet og selesystemet.

Tilpas selen til det enkelte barn på alle ture.

For at holde sikkert fat i autostole er alle passagersæder udstyret med en automatisk returlås (ALR – automatic locking retractor). Når sikkerhedsselen trækkes ud over den nødvendige længde for en typisk voksen, låser denne mekaniske selen fast, indtil sikkerhedsselen tages ud af selelåsen, og selen trækkes helt ind. ALR-mekanismen fungerer som en skralde, der trækker den overskydende selelængde ind og forhindrer forlængelse af selen, indtil den er blevet trukket helt ind. Når du monterer en autostol, aktiverer du selens automatiske returlås ved at trække i sikkerhedsselen, indtil den er trukket helt ud. ALR-systemet aktiveres kun, når sikkerhedsselen er trukket så langt ud, som den kan komme.

Bemærk: En automatisk returlås deaktiveres først, når sikkerhedsselen tages ud af selelåsen, og selen trækkes helt ind. Selen kan derefter bruges som en almindelig sikkerhedssele, der kan trækkes ind og ud efter behov, og som kun låses i nødstilfælde. Når mekanismen er deaktiveret, skal selen trækkes helt ud for at aktivere låsemekanismen igen i forbindelse med montering af en autostol.

Følg altid producentens detaljerede anvisninger. Nedenfor er angivet generelle retningslinjer.

1. Anbring autostolen i Model X, og træk sikkerhedsselen helt ud. Sørg for at føre selen og fastgøre den i selelåsen i henhold til producentens anvisninger.



2. Vent, mens sikkerhedsselen rulles op, og stram den til, mens du presser autostolen ind mod sædet i Model X.
3. Hvis autostolen, der fastholdes med sikkerhedsselen, har en monteringsstrop, skal du fastgøre den til sædet (se [Fastgørelse af de øverste monteringsstroppe](#) på side 38).

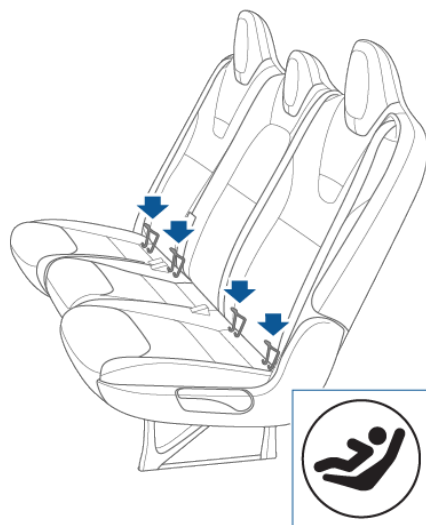
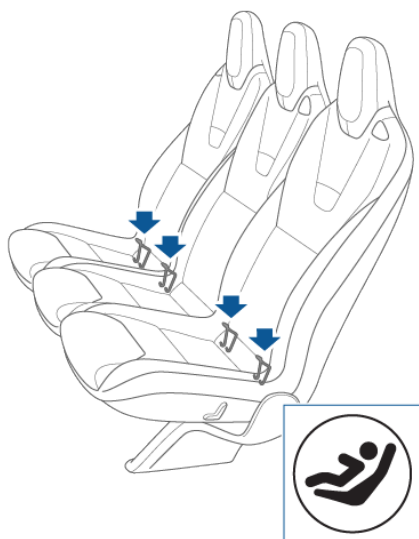
Montering af ISOFIX-autostole

Der er nedre ISOFIX-monteringspunkter på de yderste siddepladser på anden række og på begge sæder på bageste række. Monteringspunkterne er placeret mellem sædets ryglæn og siddepude. Monteringspunktets nøjagtige placering er angivet med en identifikationsknap som vist på tegningen nedenfor. Knappen sidder på ryglænet, direkte over dets tilhørende monteringspunkt.

Monosokkelsæder:



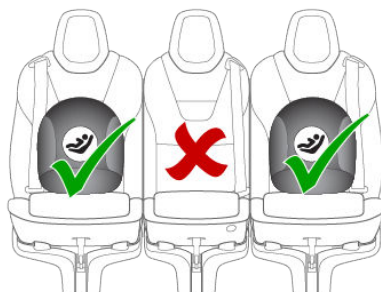
Bænkesæder:



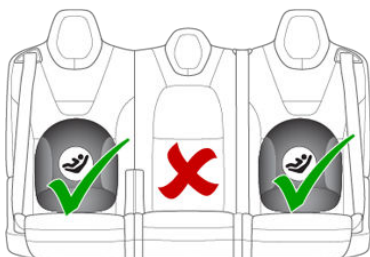
På anden række må du kun montere ISOFIX-autostole på de yderste siddepladser. På det midterste sæde må du kun bruge en autostol, som fastholdes af en sikkerhedssele.

Bemærk: Hvis Model X er udstyret med to sæder på anden række, understøtter begge sæder brugen af ISOFIX-autostole.

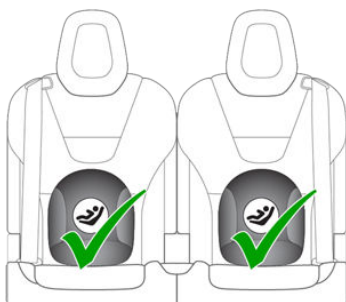
Monosokkelsæder:



Bænkesæder:

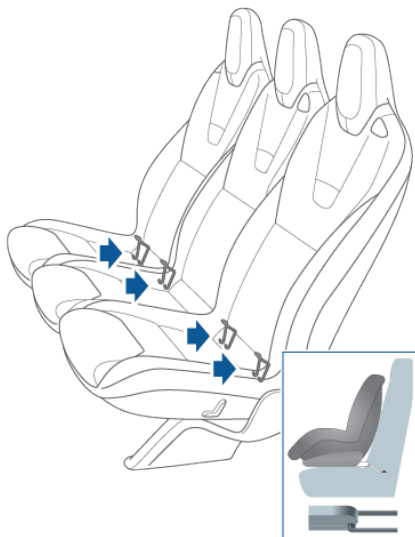


På tredje række (hvis udstyret hermed) kan du montere ISOFIX-autostole på begge siddepladser.

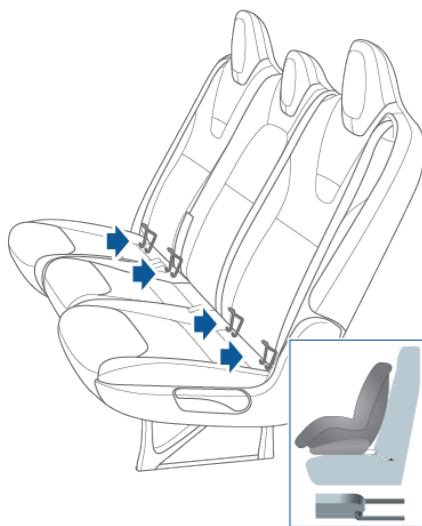


En autostol, som fastgøres med ISOFIX-systemet, monteres ved at skubbe autostolens låse ind over monteringsstængerne, indtil de klikker på plads. Læs og følg producentens anvisninger nøje.

Monosokkelsæder:



Bænkesæder:



Test, at sædet er monteret korrekt, før du anbringer et barn i det. Forsøg at rokke autostolen fra side til side og trække den væk fra sædet, og kontroller derefter, at forankringerne fortsat er forsvarligt fastgjort.



Bemærk: De nederste LATCH-monteringspunkter må ikke bruges til autostole og selepuder, som har integreret sikkerhedssele, når den samlede vægt for barnet og autostolen er mere end 29 kg. I disse situationer skal sikkerhedssele bruges i stedet.

Fastgørelse af de øverste monteringsstropper

Hvis en øvre monteringsstrop er monteret, fastgøres dens krog til forankringspunktet på bagsiden af anden og tredje sæderække.

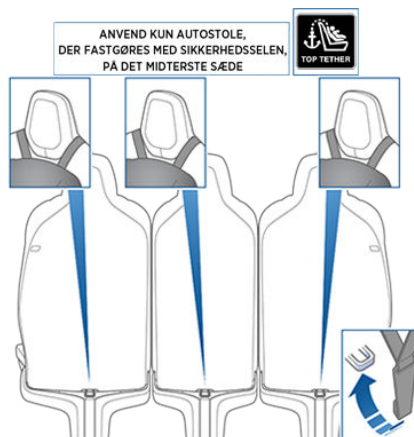
Bemærk: Monteringspunkterne er ikke umiddelbart synlige, men kan findes ved at identificere en slids i sædets materiale.

Advarsel: Stram de øverste monteringsstropper i henhold til producentens anvisninger.

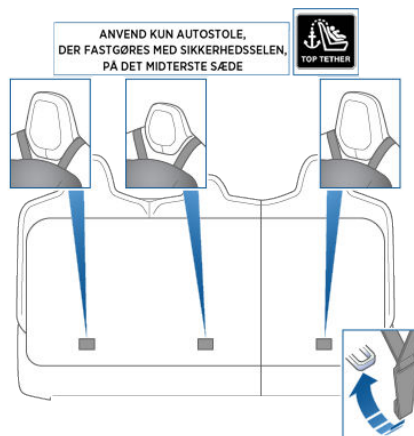
Advarsel: PÅ DET MIDTERSTE SÆDE MÅ DER KUN ANVENDES AUTOSTOLE, SOM FASTHOLDES AF EN SIKKERHEDSSELE.

Anbring dobbelte monteringsstropper sådan, at de løber på begge sider af nakkestøtten.

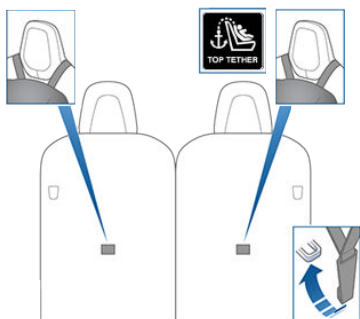
Dobbelte stropper - monosokkelsæder på anden række:



Dobbelte stropper - bænkesæder på anden række:

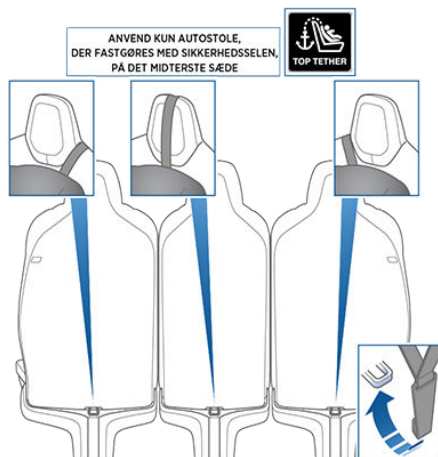


Dobbelte stropper - tredje sæderække:

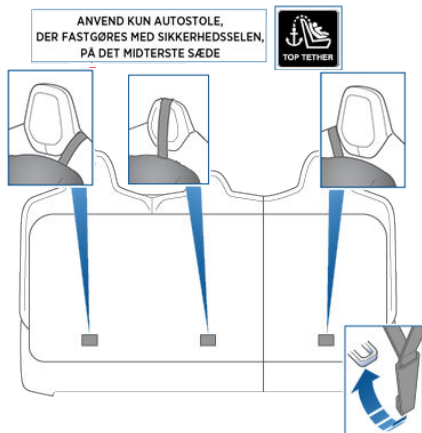


Anbring enkelte monteringsstropper sådan, at de ved de yderste siddepladser løber ved den udvendige side af nakkestøtten (dvs. på samme side af nakkestøtten som seleoprulningsmekanismen). På midterste siddeplads (ekstraudstyr) skal stroppen føres hen over midten og toppen af nakkestøtten.

Enkelt strop - monosokkelsæder på anden række:

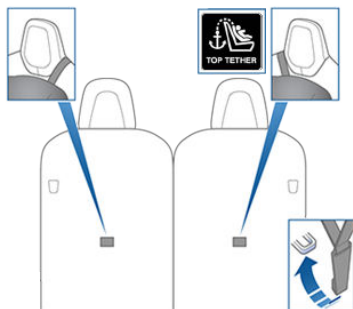


Enkelt strop - bænkesæder på anden række:





Enkelt strop - tredje sæderække:



Bemærk: Hvis Model X er udstyret med seks sæders interiør (ekstraudstyr), er der ikke nogen siddeplads i midten af anden række.

Test af autostole

Kontroller altid, at autostolen ikke er løs, før du anbringer et barn i stolen:

1. Tag fat i autostolen der, hvor sikkerhedsselen løber, og prøv at skubbe autostolen fra side til side og frem og tilbage.
2. Hvis sædet flyttes mere end 2,5 cm, er det for løst. Stram sikkerhedsselen, eller fastspænd autostolens ISOFIX igen.
3. Hvis det ikke er muligt at stramme til, så stolen står fast, skal du prøve at anbringe den på et andet sæde eller prøve med en anden autostol.

Autostole - advarsel

Advarsel: Du må aldrig anbringe et barn i en autostol eller på en selepude på forsædet, når airbaggen er aktiveret. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

Advarsel: Anvend aldrig en fastspændt og bagudvendt autostol på et sæde, der er beskyttet af en aktiv airbag. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade eller dødsfald. Se advarselsmærkatet på solskærmen.

Advarsel: Autostole er beregnet til at blive fastspændt på bilens sæder ved hjælp af hofseseler eller hoftedelen af en trepunktssæle. Børn kan blive bragt i fare ved en kollision, hvis autostolen ikke er forsvarligt fastgjort til bilen.

Advarsel: I henhold til kollisionstatistikker er børn bedre sikret, når de er fastspændt korrekt på de bageste siddepladser end på de forreste siddepladser.

Advarsel: Brug ikke en autostol, der vender fremad, før barnet vejer over 9 kg og kan sidde selv. Op til toårs alderen er et barns ryggrad og nakke ikke nok udviklet til at undgå at tage skade ved et frontalt sammenstød.

Advarsel: Anbring aldrig en baby eller et spædbarn på skødet af en passager. Alle børn skal til enhver tid være forsvarligt fastspændt i velegnede autostole.

Advarsel: Følg vejledningen i dette dokument og producentens anvisninger for at sikre, at alle børn er forsvarligt fastspændt.

Advarsel: Børn skal bruge bagudvendte autostole med fempunktssele så længe som muligt.

Advarsel: Brug ikke seleforlængere til en sikkerhedssele, der skal bruges til en autostol eller en selepude.

Advarsel: Det er vigtigt, at et større barn anbringes, så barnets hoved støttes, og barnets sikkerhedssele er korrekt justeret og fastspændt. Skulderdelen af selen skal være væk fra ansigtet og halsen, og hoftedelen må ikke være hen over maven.

Advarsel: Fastgør aldrig to autostole til det samme monteringspunkt. Monteringspunktet er muligvis ikke stærkt nok til at fastholde begge sæder i tilfælde af en kollision.

Advarsel: Monteringspunkter til fastspænding af børn er kun beregnet til at klare de belastninger, der opstår fra korrekt monteret fastspændingsudstyr. De må under ingen omstændigheder anvendes til voksnes sikkerhedssele, stropper eller til fastgørelse af andet udstyr til køretøjet.

Advarsel: Undersøg altid selet og stropper for skader og slid.

Advarsel: Efterlad aldrig et barn uden opsyn, heller ikke selv om barnet er forsvarligt fastspændt i en autostol.

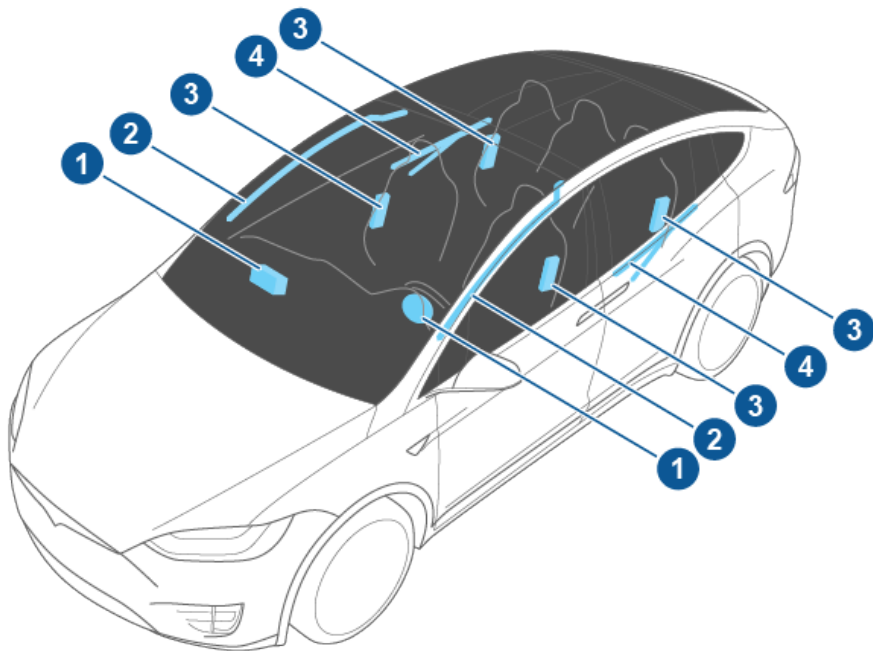
Advarsel: Brug aldrig en autostol, som har været involveret i en kollision. Indlever stolen til nærmere undersøgelse, eller udskift den i overensstemmelse med producentens anvisninger.

Airbaggenes placering

Bilens airbags er omtrent placeret som vist nedenfor. Der findes advarsler om bilens airbags på solskærmene.

Model X er udstyret med en airbag og trepunktssæle på begge de forreste, yderste siddepladser. Airbaggen er en ekstra sikkerhedsforanstaltning på disse siddepladser. Alle passagerer, herunder føreren, skal altid bruge sikkerhedssele, uafhængigt af om sædet har en airbag, for at minimere risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en ulykke.

Bemærk: I højrestyrede køretøjer (RHD) er placeringen af airbags til passager og fører omvendt.



1. Frontairbags
2. Gardinairbags
3. Sædemonterede sideairbags
4. Dørmonterede airbags



Sådan fungerer bilens airbags

Airbags udløses, når sensorerne registrerer et sammenstød, som overskrider grænserne for udløsning. Disse grænser er designet til at forudsige, hvor alvorlig ulykken er, i tide til, at airbaggene kan hjælpe med at beskytte bilens passagerer.

Airbags oppustes øjeblikkeligt og med betydelig kraft kombineret med en høj lyd. De oppustede airbags er sammen med sikkerhedsselerne med til at begrænse passagerernes bevægelse og dermed risikoen for personskade.

Frontairbags er normalt ikke designet til at blive udløst i forbindelse med påkørsel bagfra, hvis bilen ruller rundt, ved mindre frontale påkørsler eller påkørsler fra siden, kraftig opbremsning eller kørsel over bump eller huller i vejen. Køretøjet kan med andre ord få betydelige skader, uden at airbaggene udløses, og omvendt kan ubetydelige skader på bilens ydre føre til udløsning af airbaggene.

Kontakt Tesla, hvis du planlægger at modificere køretøjet, så det kan bruges af en person med handicap, og i den forbindelse har brug for at foretage ændringer i airbagsystemet.

Airbagtyper

Model X har følgende typer airbags:

- **Avancerede frontairbags:** Frontairbags er designet til at reducere risikoen for airbagrelateret personskade, hvis der sidder børn eller små voksne på bilens forsæde. I førersiden fungerer frontairbaggene sammen med en positionssensor, som tilpasser oppustningsgraden efter førerens sædeindstilling. Følg alle advarsler i forbindelse med placering af et barn på passagersædet foran. Airbaggen i passagersiden skal afbrydes, når passageren er et spædbarn eller et lille barn.
- **Sædemonterede sideairbags:** Der er en sædemonteret sideairbag i førersædet, passagersædet og de yderste siddepladser på anden sæderække. Sædemonterede sideairbags beskytter brystkassen og bækkenet. De udløses i tilfælde af en kraftig sidekollision eller en kraftig forskudt frontkollision. De sædemonterede sideairbags udløses både i den ramte side af bilen og i den modsatte side. Når ryglænet til en af de yderste siddepladser er foldet helt frem, udløses den tilhørende sideairbag ikke.
- **Gardinairbags:** En gardinairbag er placeret på hver side af Model X i den forreste tagskinne. Gardinairbaggene beskytter hovedet og udløses normalt i tilfælde af en kraftig sidekollision, en kraftig forskudt frontkollision eller hvis bilen ruller rundt. Gardinairbaggene udløses både i den ramte side af bilen og i den modsatte side.
- **Dørmonterede airbags:** En airbag er placeret i hver side af Model X i beklædningen på falkedørene. Disse airbags er de samme som gardinairbaggene i den forstand, at de beskytter hovedet og normalt udløses i tilfælde af en kraftig sidekollision, en kraftig forskudt frontkollision eller hvis bilen ruller rundt. De dørmonterede airbags udløses både i den ramte side af bilen og i den modsatte side.

Deaktivering af frontairbags i passagersiden

Når der sidder et barn på forsædet i passagersiden (i en autostol eller på en selepude), skal du sørge for, at frontairbagene i passagersiden er deaktiveret, for at forhindre, at de skader barnet, hvis der skulle opstå en kollision.

Bemærk: Bagsæderne er det bedste sted til fastspænding af børn i autostole.

Tryk på **Controls > Settings > Safety & Security > Passenger Front Airbag** for at styre front- og sideairbagene til passagersædet. Vælg derefter mellem to indstillinger:

- Tryk på **OFF** for at deaktivere airbaggene manuelt.

⚠ Advarsel: Når du slår dem fra manuelt, skal du trykke på **ON** for at aktivere dem manuelt igen for at beskytte en voksen passager på passagersædet.

- Tryk på **AUTO** for at slå passagersædets frontairbags til og fra automatisk ud fra passagerens vægt (se [Passagersensorsystem](#) på side 43).

Status for passagersidens airbag vises i touchskærmens øverste højre hjørne, hvis airbaggen er deaktiveret. (Når airbaggen er aktiveret, vises der ingen status.) Du kan også trykke på denne indikator for at få vist de førnævnte indstillinger.



Kontakt Tesla med det samme, hvis airbaggen er aktiveret, selv om du har deaktiveret den (eller omvendt).

Bemærk: Model X har en kapacitiv touchskærm, som muligvis ikke reagerer, hvis du betjener den med almindelige handsker. Hvis bilens touchskærm ikke reagerer, skal du tage handskerne af eller bruge handsker med særlige fingerspidser til betjening af en kapacitiv touchskærm.

⚠ Advarsel: Det er førerens ansvar at kontrollere, at passagersædets frontairbags er slået FRA, når der sidder et barn på passagersædet. Stol ikke på, at

passagersensorsystemet slår airbaggene fra. Inden du kører med et barn på passagersædet, skal du altid dobbelttjekke status for passagersædets airbags, som vises i øverste højre hjørne af touchskærmen.

⚠ Advarsel: Du må aldrig anbringe et barn i en autostol eller på en selepude på forsædet, når airbaggen er aktiveret. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

⚠ Advarsel: Lad ikke dine passagerer sidde på forsædet i passagersiden, hvis kontrolfunktionen til airbaggen i passagersiden ikke virker. Kontakt omgående Tesla med henblik på eftersyn og eventuel reparation af køretøjet.

Passagersensorsystem

Model X har en passagersensor i det forreste passagersæde, der slår bilens airbags til eller fra alt efter passagerens vægt.

Vægten på forreste passagersæde	Status for passagerairbag
Tomt	Deaktiveret
Op til 9 kg/20 lbs	Deaktiveret
9-45 kg/20-100 lbs*	Deaktiveret* eller aktiveret**
Over 45 kg/100 lbs	Aktiveret**

*Værdierne er omtrentlige. Hvis vægten er tæt på grænsen, kan det medføre, at airbaggens status pludseligt slås til eller fra, afhængigt af personens bygning og sædets indstilling.

**Vises statussen PASS AIRBAG OFF (passagerairbag deaktiveret) ikke i touchskærmens øverste højre hjørne, er passagersidens airbag aktiveret og udløses i tilfælde af en kollision.

Bemærk: Det varer cirka seks sekunder, efter du har startet Model X, før passagersensoren informerer om status for passagersædets airbag. Når du starter Model X, varer det derfor ca. seks sekunder, inden touchskærmen viser statussen PASS AIRBAG OFF (passagerairbag deaktiveret), selv i situationer, hvor den bør være DEAKTIVERET, fordi sædet er tomt, eller fordi der er placeret en vægt på kun 9 kg eller mindre på sædet. Hvis ikke, så kontakt Tesla Service med det samme, og slå



airbaggene fra manuelt, når der sidder et barn på det forreste passagersæde.

Hvis airbaggen altid er aktiveret – også når sædet er tomt, og sikkerhedsselen ikke er spændt – skal du kontakte Tesla med det samme.

For at systemet kan registrere passagerstatussen korrekt skal du sikre dig, at nedenstående situationer ikke forekommer:

- Der sidder en genstand fast under sædet.
- Der ligger en tung genstand på sædet (f.eks. en dokumentmappe eller en stor taske).
- Der er klemt genstande fast mellem sædets ryglæn og sædepuden.
- Bagagen har kontakt med sædet.
- Andre genstande sidder fast på eller ligger på sædet (betræk, måtter, tæpper osv.).

Disse situationer kan forstyrre passagersensoren. Hvis du har udelukket ovenstående muligheder, og airbaggens status stadig er forkert, skal du bede dine passagerer om at sidde på bagsædet, og du skal kontakte Tesla for at få airbagsystemet kontrolleret.

Bemærk: Det forreste passagersædes sensorsystem har kun en indvirkning på passagersædets front- og sideairbags. De andre passagerairbags påvirkes ikke.

 **Advarsel:** For at sikre korrekt funktion af passagersensorsystemet må der ikke foretages ændringer af det forreste passagersæde.

Oppustning

 **Advarsel:** Der frigives et fint pulver, når airbaggene pustes op. Pulveret kan forårsage hudirritation, og derfor skal du skylle øjne og eventuelle sår og rifter grundigt efter kontakt.

Efter udløsning lukkes en del af luften ud af airbaggene, så de fungerer som en beskyttende pude for passagererne, samtidig med at føreren bevarer et frit udsyn.

Hvis airbags har været udløst, eller hvis bilen har været involveret i en kollision, skal airbaggene og seleforstrammerne og eventuelle tilhørende komponenter altid undersøges og eventuelt udskiftes af Tesla.

I tilfælde af en kollision udløses airbaggene, og der sker følgende:

- Dørene og bagklappen låses op.
- Advarselslamperne aktiveres.

- Kabinelyset tændes.
- Højspænding deaktiveres.

Gendan batteristrømmen ved at stoppe motoren på Model X manuelt via bilens touchskærm (se [Stop af motoren](#) på side 53), og træd derefter på bremsen for at starte den igen.

Advarselsindikator for airbag



Airbagindikatoren på instrumentpanelet lyser, hvis der er fejl i airbagsystemet. Indikatoren bør normalt kun lyse, når du starter Model X, hvorefter den slukker igen efter nogle sekunder. Kontakt Tesla med det samme, og lad bilen stå, hvis den bliver ved med at lyse.

Airbagadvarsler

 **Advarsel:** Placer ikke nogen genstande over eller i nærheden af en airbag, da sådanne genstande kan medføre skade, hvis bilen bliver involveret i en kollision, som er alvorlig nok til at medføre udløsning af airbaggene.

 **Advarsel:** Alle passagerer inklusive føreren skal altid bruge sikkerhedssæle, uafhængigt af om sædet har en airbag, for at minimere risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en kollision.

 **Advarsel:** Det frarådes, at passagerer på forsædet anbringer deres arme over airbagmodulet, da der er risiko for knoglebrud eller andre skader, hvis airbaggene udløses.

 **Advarsel:** Brug ikke sædebetræk på Model X. Det kan påvirke de sædemonterede sideairbags effektivitet i tilfælde af en kollision. Det kan også forringe nøjagtigheden af systemet til automatisk registrering af bilens passagerer (ekstraudstyr).

 **Advarsel:** Airbags pustes op med stor hastighed og kraft og kan give alvorlige personskader. Du kan begrænse risikoen for personskader ved at sikre, at alle passagerer bruger sikkerhedssæle og sidder korrekt med sædet så langt tilbage som muligt.

 **Advarsel:** Du må ikke anbringe en autostol eller et barn på et sæde, hvor frontairbaggen er aktiveret. Der er risiko



for personskade eller dødsfald, hvis airbaggen udløses.

-  **Advarsel:** Sørg for, at der ikke er genstande mellem passagerens overkrop og siden af Model X for at sikre korrekt oppustning af sideairbaggene.
-  **Advarsel:** Det frarådes, at passagerer læner hovedet mod bilens døre. Der er risiko for personskade, hvis en gardinairbag udløses.
-  **Advarsel:** Tillad ikke, at passagerer blokerer for udløsningen af en airbag med fødder, knæ eller andre kropsdele på eller i nærheden af en airbag.
-  **Advarsel:** Undlad at montere eller anbringe genstande på eller i nærheden af frontairbags, langs siden af forsæderne, langs loftet i siden af køretøjet eller andre steder, hvor de påvirkes af en eventuel udløsning af bilens airbags. Genstandene kan forårsage alvorlig personskade, hvis køretøjet involveres i en kollision, hvor airbaggene udløses.
-  **Advarsel:** Nogle airbagkomponenter er meget varme, når airbaggen har været udløst. Undlad at røre ved komponenterne, før de er kølet af.



Oprettelse af en førerprofil

Første gang du indstiller førersædet, rattet eller førersidespejlet, vises der en meddelelse på bilens touchskærm, hvor du bliver bedt om at oprette en førerprofil for at gemme disse indstillinger. Profilen gemmer også visse af de indstillinger, som du kan foretage i vinduet Settings på touchskærmen.



En ny førerprofil tilføjes ved at trykke på **Controls > Settings > Driver Profiles** (du kan også trykke på førerikonet på touchskærmens statuslinje). Tryk derefter på **Add New Driver**, indtast førerens navn, og tryk på **Create Profile**. Følg instruktionerne på skærmen for at gemme sædepositionen under førerprofilen. Du kan også markere **Use Easy Entry** i afkrydsningsfeltet, hvis du vil gemme (eller bruge eksisterende) indstillinger for nem indstigning, hvorved førersædet og rattet automatisk justeres for at gøre det nemt at stige ind og ud af Model X.

Hvis du ændrer rattets, førersædets eller førersidespejlets position, efter du har gemt eller valgt en førerprofil, vises der en meddelelse på bilens touchskærm, hvor du bliver spurgt, om du vil gemme den nye position eller gendanne den tidligere gemte position (andre indstillinger gemmes automatisk). Hvis du vil ændre en indstilling uden at gemme eller gendanne, skal du blot ignorere meddelelsen på skærmen.

For at indstille Model X baseret på en førerprofil skal du trykke på ikonet for førerprofilen og vælge navnet på føreren. De gemte indstillinger foretages automatisk.

Bemærk: Valet-tilstand er en indbygget førerprofil, der bruges til at begrænse hastigheden og adgangen til visse Model X-funktioner (se [Valet-tilstand](#) på side 47).

Nem indstigning

Du kan definere en indstilling for nem indstigning, som flytter rattet og førersædet for at gøre det nemt at stige ind og ud af Model X. Alle førere kan bruge indstillingen nem indstigning ved at knytte den til deres førerprofil. Når indstillingen Nem indstigning er knyttet til en førerprofil, justeres rattet og førersædet automatisk, når bilen sættes i parkeringsgear og sikkerhedsselen på førersædet ikke er spændt, hvilket gør det nemt at stige ud af bilen. Når du kommer tilbage til bilen og træder på bremsepedalen, justeres indstillingerne automatisk tilbage til de indstillinger, der blev brugt af den sidste førerprofil (eller baseret på nøglen, hvis den er tilknyttet en førerprofil).

En ny førerprofil indstilles ved at trykke på **Controls > Settings > Driver Profiles** (eller tryk på førerikonet på touchskærmens statuslinje). Vælg en førerprofil, marker afkrydsningsfeltet **Easy Entry**, og følg anvisningerne på skærmen for at gemme indstillingen af rattet og sædet ved ind- og udstigning af Model X. Når den er oprettet, vises profilen nem indstigning på listen over førerprofiler, og alle førere kan anvende disse indstillinger til at stige ind og ud.

Gendannelse af en førerprofil



Du kan tilpasse Model X baseret på en førerprofil ved at trykke på ikonet for førerprofil på touchskærmens statuslinje. Vælg derefter føreren, og Model X justeres ud fra de indstillinger, som er blevet gemt under den valgte førerprofil.

Få vist, hvad der er blevet gemt

Du kan få vist, de indstillinger, der er knyttet til en førerprofil, ved at trykke på **Controls > Settings > Driver Profiles**. Tryk derefter på **See what's saved**. Der vises et pop op-vindue med alle de indstillinger, der er gemt under førerprofilerne.

Bemærk: De indstillinger, der er tilknyttet førerprofilerne, kan være forskellige afhængigt af den aktuelt installerede softwareversion i din Model X.



Sådan tilknyttes en førerprofil til en nøgle

Du kan tilknytte en førerprofil til en bestemt nøgle for at tillade Model X at vælge den korrekte førerprofil automatisk, når den tilknyttede nøgle registreres, mens du nærmer dig bilen og åbner døren. For at tilknytte en førerprofil til en nøgle skal du sætte dig ind i Model X med nøglen og trykke på **Controls** > **Settings** > **Driver Profiles** på køretøjets touchskærm. Vælg den førerprofil du gerne vil have tilknyttet til nøglen, og tryk derefter på **Link to Key Fob**.

Bemærk: Model X registrerer kun én nøgle ad gangen. Førerprofilen er tilknyttet den nøgle, som køretøjet registrerer på det pågældende tidspunkt. Hvis du ønsker at tilknytte førerprofiler til flere nøgler, skal du derfor sørge for, at det kun er den nøgle, som du ønsker knyttet til førerprofilen, som er inden for rækkevidde, mens tilknytningsproceduren udføres. Flyt alle andre nøgler uden for rækkevidde (mindst én meter væk fra Model X).

Bemærk: Model X understøtter op til otte tilknyttede nøgler. En førerprofil kan dog kun være tilknyttet én nøgle.

Hvis du vil fjerne tilknytningen mellem en førerprofil og en nøgle, skal du trykke på **Controls** > **Settings** > **Driver Profiles**. Vælg førerprofilen, og tryk på **X** ved siden af **Linked to Key Fob**.

Valet-tilstand

Når Model X er i Valet-tilstand, gælder følgende begrænsninger:

- Hastigheden er begrænset til 113 km/t.
- Maksimal acceleration og effekt er begrænset.
- Forreste bagagerum (frunk) og handskerummet er låst.
- Dine hjem- og arbejdsadresser er ikke tilgængelige i navigationssystemet.
- Stemmekommandoer er deaktiveret.
- Trafikbevidst fartpilot er deaktiveret
- De fleste funktioner på statuslinjen er deaktiveret.
- Indstillingen Mobile Access er deaktiveret.
- HomeLink (hvis relevant i dit område) er ikke tilgængeligt.
- Førerprofiler er ikke tilgængelige.
- Hentning er deaktiveret.

- Wi-Fi og Bluetooth er deaktiveret. Når Model X er i Valet-tilstand, kan du ikke parre nye Bluetooth-enheder eller få vist eller slette enheder, der allerede er parret.

Bemærk: Hvis en parret Bluetooth-enhed eller et kendt Wi-Fi-netværk er inden for driftsområdet (ca. 9 meter) fra Model X i Valet-tilstand, opretter Model X forbindelse til den/det.

Sådan aktiveres Valet-tilstand

Når Model X er i parkeringsgear, skal du trykke på førerprofilikonet (placeret ved siden af Tesla-T'et på touchskærmen) og dernæst på **Valet Mode**.

Første gang du anvender Valet-tilstand, bliver du bedt om at oprette en 4-cifret pinkode, som du skal bruge til at afslutte Valet-tilstand.

Når Valet-tilstand er aktiv, viser instrumentpanelet ordet **Valet** over kørehastigheden, og førerprofilen Valet-tilstand vises på touchskærmen.

Du kan også bruge mobilappen til at starte og afslutte Valet-tilstand (såfremt Model X er i parkeringsgear). Når du bruger mobilappen, behøver du ikke at indtaste en pinkode, da du allerede skal logge på appen med brugeroplysningerne fra din Tesla konto.

Bemærk: Hvis du glemmer din pinkode, kan du nulstille den fra Model X ved at indtaste brugeroplysningerne fra din Tesla konto (hvilket også afslutter Valet-tilstand). Du kan også nulstille din pinkode med mobilappen.

⚠ Advarsel: Brug ikke Valet-tilstand ved kørsel med anhænger. Drejningsmomentbegrænsninger kan gøre det vanskeligt for Model X at trække en anhænger op ad bakke.

Annullering af Valet-tilstand

Når Model X er i parkeringsgear, skal du trykke på førerikonet **Valet Mode** på touchskærmens statuslinje og indtaste din firecifrede pinkode.

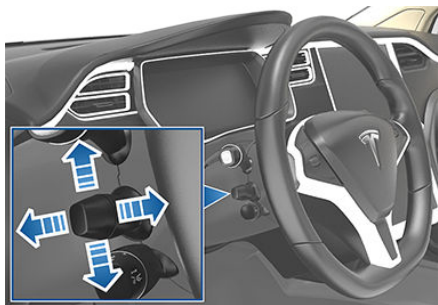
Når du afslutter Valet-tilstand, vil alle indstillinger, der er knyttet til den senest anvendte førerprofil og klimaanlægget, blive gendannet, og der vil være adgang til alle funktioner igen.

Bemærk: Du behøver ikke at indtaste en pinkode for at deaktivere Valet-tilstand fra mobilappen.



Indstilling af position

Indstil rattet til den ønskede køreposition ved at påvirke knappen på venstre side af ratstammen. Ved hjælp af denne betjeningsanordning kan du flytte rattet frem og tilbage samt op og ned.



Advarsel: Du må ikke foretage indstillinger under kørslen.

Indstilling af følsomhed

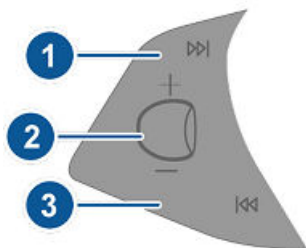
Du kan indstille rattets funktionsmåde og følsomhed, så det passer til dig:

1. Tryk på **Controls** på touchskærmen.
2. Vælg en styreindstilling:
 - **Comfort** – Reducerer den kraft, der skal bruges til at dreje rattet. Model X bliver nemmere at køre og parkere ved bykørsel.
 - **Standard** – Denne indstilling giver efter Teslas vurdering den bedste håndtering og reaktion under de fleste forhold.
 - **Sport** – Øger den kraft, der skal bruges til at dreje rattet. Model X reagerer bedre ved kørsel ved høje hastigheder.

Du kan kun finde ud af, hvilken indstilling der passer bedst til dig, ved at prøve dem.

Brug af knapperne i venstre side af rattet

Brug knapperne i venstre side af rattet til at skifte radiostation, regulere medieafspillerens lydstyrke og vælge, hvad der vises i venstre side af instrumentpanelet (når navigationsappen ikke viser instruktioner).



1. Næste

Hvis du lytter til en lokal radiostation og har defineret mere end én fast radiostation, skal du trykke for at afspille den næste faste radiostation på det aktuelle frekvensbånd. Hvis du kun har defineret én fast radiostation, skal du trykke for at gå til den næste tilgængelige frekvens.

Hvis du lytter til internetradio eller en lydfil på en tilsluttet Bluetooth- eller USB-enhed, skal du trykke for at gå til den næste sang eller station.

Hvis du har fastlagt mere end én foretrukket, skal du trykke og holde trykket for at rulle igennem de foretrukne.

2. Rullehjul

- Rul op eller ned for at regulere lydstyrken for medier.

Bemærk: Rullehjulet justerer lydstyrken for medier, navigationsinstruktioner og telefonopkald ud fra, hvad der aktuelt er i brug. Mens du justerer lydstyrken, viser instrumentpanelet lydstyrkeniveauet samt om du justerer lydstyrken for medier, navigation eller telefon.

- Tryk på rullehjulet for at deaktivere lyden fra mediet eller sætte afspilningen på pause/afspille en lydfil.

- Du kan vælge visningen i venstre side af instrumentpanelet ved at trykke kortvarigt på rullehjulet, indtil indstillingsmulighederne vises. Rul på rullehjulet for at vælge **Empty, Car Status, Clock, Media, Energy** eller **Trips** osv. Når indstillingsmuligheden er fremhævet, skal du trykke let på rullehjulet.

Bemærk: Den indstilling, du vælger at få vist med det venstre rullehjul, bibeholdes, indtil du ændrer den manuelt. Den gemmes også i din førerprofil.

Bemærk: Bilstatus viser oplysninger om f.eks. status for døre og bagagerum og status for dæktryk (kun på nyere modeller).

- For at genstarte touchskærmen skal du holde begge rullehjuls knapper inde i ca. 5 sekunder. Se [Genstart af touchskærmen](#) på side 53.

3. Forrige

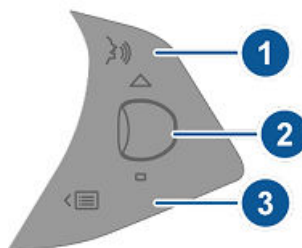
Som beskrevet ovenfor for Næste, men der springes til den foregående sang eller station. Hvis du har fastlagt mere end én foretrukken, skal du trykke og holde trykket for at rulle igennem de foretrukne.

Bemærk: Uanset hvordan du tilpasser venstre side af instrumentpanelet, skifter det automatisk til at vise navigationsinstruktioner (hvis relevant) eller en meddelelse, hvis en dør eller bagagerummet er åben(t), når Model X er i et køregeare.

Brug af knapperne i højre side af rattet

Brug knapperne på højre side af rattet til at styre opkaldsfunktionerne, mens du taler i telefon, til at vælge, hvad der vises i højre side af instrumentpanelet, til at justere Model X-funktionerne og til at bruge stemmekommandoer.

Bemærk: Opkaldsfunktionerne vises automatisk i højre side af instrumentpanelet, når du modtager eller foretager et telefonopkald, således at du nemt kan håndtere opkald på en telefon, der er tilsluttet via Bluetooth.



1. Tryk for at bruge en stemmekommando til at ringe til en kontaktperson, navigere eller lytte til musik fra internettet. Sig kommandoen, når du hører tonen. Tryk igen for at afslutte stemmekommandoen, eller hold blot op med at tale. Se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 50 for at få flere oplysninger.

2. Rullehjul

- Under en telefonsamtale kan du trykke på rullehjulet for at få vist opkaldsfunktionerne, der gør det muligt at udføre bestemte handlinger for opkaldet.
- Rul med hjulet for at justere den senest anvendte funktion på funktionslisten (se Menuknappen).
- Du kan vælge visningen i højre side af instrumentpanelet ved at trykke kortvarigt på rullehjulet, indtil indstillingsmulighederne vises. Rul på rullehjulet for at vælge **Empty, Car Status, Clock, Media, Energy** eller **Trips** osv. Når indstillingsmuligheden er fremhævet, skal du trykke let på rullehjulet.

Bemærk: Bilstatus viser oplysninger om f.eks. status for døre og bagagerum og status for dæktryk (kun på nyere modeller).

Bemærk: Den indstilling, du vælger at få vist med det højre rullehjul, bibeholdes, indtil du ændrer den manuelt. Den gemmes også i din førerprofil.

- For at genstarte touchskærmen skal du holde begge rullehjuls knapper inde i ca. 5 sekunder. Se [Genstart af touchskærmen](#) på side 53.

3. Menuknappen

Tryk på knappen for at åbne en menu, hvor du kan justere følgende Model X-funktioner:



- **Temperature.** Rul med hjulet for at ændre temperaturen i førersiden, eller tryk på hjulet for at slå klimastyringssystemet til og fra.
- **Fan Speed.** Rul med hjulet for at regulere blæserhastigheden ved køling eller opvarmning af kabinen.
- **Display Brightness.** Rul med hjulet for at ændre lysstyrkeindstillingen for visningen, eller tryk på hjulet for at gendanne standardindstillingerne.
- **Recent Calls.** Hvis din telefon er parret med Model X, rulles hjulet for at se dine seneste opkald. Tryk på hjulet for at ringe til den viste kontakt. Se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 146 for parring af telefonen.
- **Kontaktpersoner.** Hvis din telefon er parret med Model X, skal du bruge rullehjulet til at navigere til kontaktpersonerne i telefonen. Dine kontakter er listet alfabetisk efter deres efternavn. Se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 146 for parring af telefonen.
- Naviger til eller søg efter et sted ved at sige "Where is (hvor er)", "Drive to (kør til)" eller "Navigate to (naviger til)" efterfulgt af en adresse, navnet på en virksomhed eller forretning, en forretnings- eller virksomhedskategori eller et navigationspunkt (på engelsk). For eksempel "Where is Stanford University? (hvor er Stanford University?)", "Drive to Tesla in Palo Alto (kør til Tesla i Palo Alto)" eller "Navigate to Starbucks on Homestead in Cupertino (naviger til Starbucks på Homestead i Cupertino)". Hvis du har defineret en navigationsadresse for dit hjem og din arbejdsplads, kan du bruge en stemmekommando til at navigere dertil ved at sige "Navigate home (naviger hjem)" eller "Navigate to work (naviger til arbejde)".
- Lyt til en internet-musik tjeneste ved at sige "Listen to (lyt til)" eller "Play (spil)" efterfulgt af navnet på en sang, et album, en kunstner eller en kombination (på engelsk). Du kan forbedre stemmegenkendelsen ved at sige flere stikord i din kommando, f.eks. både kunstneren og titlen på sangen (for eksempel "Listen to Yellow Brick Road (lyt til Yellow Brick Road)" eller "Play Yellow Brick Road by Elton John (spil Yellow Brick Road med Elton John)").

Tryk på menuknappen igen for at lukke funktionslisten.

Brug af stemmekommandoer

Du kan også bruge stemmekommandoer til at ringe til en kontakt, navigere til en lokalitet eller lytte til musik fra internettet. Tryk på stemmeknappen øverst til højre på rattet for at påbegynde en stemmekommando. Sig kommandoen, når du hører tonen. Mens du taler, viser instrumentpanelet en fortolkning af din kommando. (Den viser også tips med forslag til den type kommandoer, du kan afgive). Når du er færdig med at afgive kommandoen, skal du trykke på stemmeknappen igen eller bare vente.

- Ring til en kontaktperson på en telefon, der er tilsluttet via Bluetooth, ved at sige "Call (ring til)" eller "Dial (ring til)" efterfulgt af kontaktpersonens for- og/eller efternavn. For eksempel "Call Joe (ring til Joe)" eller "Call Joe Smith (ring til Joe Smith)".

Opvarmet rat

Hvis Model X er udstyret med vinterpakken (ekstraudstyr), kan du aktivere en funktion, der varmer rattet øjeblikkeligt, ved at trykke på **Controls > Cold Weather > Heated Wheel**. Når funktionen er slået til, leverer et varmeelement i rattet strålevarme, så rattet holder en behagelig temperatur.

Horn

Tryk på ratpuden i midten for at bruge hornet.

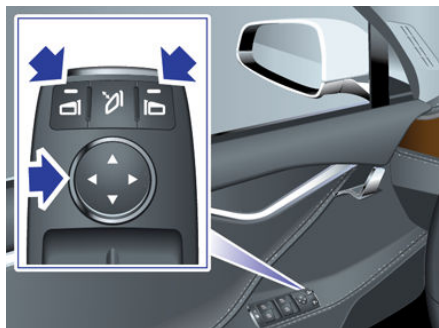




Indstilling af sidespejle

Tryk på den knap, der hører til det spejl, du vil indstille (venstre eller højre). Lyset i knappen tændes, og du kan nu trykke på skiven for at justere spejlet til den ønskede position.

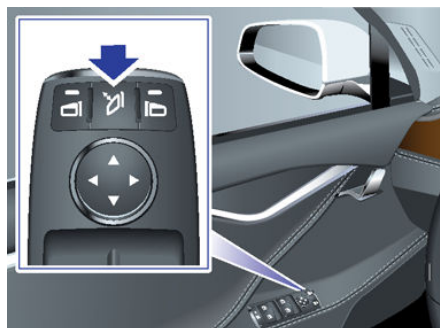
Gentag for det andet sidespejl. Tryk på **Save** på touchskærmen for at gemme spejlindstillingen i din førerprofil, hvis du bliver bedt om det.



Hvis du vil slå sidespejlene ind og ud, skal du trykke på knappen i midten. Du kan indstille spejlene til automatisk at folde ind, når du låser Model X, ved at trykke på **Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Fold > ON**. Spejlene slås automatisk ud, når du låser Model X op.

Når du bruger knappen i midten til at folde spejlene ind, når bilen skal parkeres, hvor pladsen er trang, forbliver spejlene foldet ind, indtil kørslen når en hastighed på 50 km/t., eller indtil du trykker på knappen i midten for at folde spejlene ud.

Bemærk: Du kan ikke folde et spejl ind, hvis du kører mere end 50 km/t.,.



Førersidespejlet dæmpes automatisk om natten i forhold til genskinnet fra forlygterne på en bagvedkørende bil (dog ikke i bakgear). Hertil kommer, at begge sidespejle er opvarmede og aktiveres/deaktiveres sammen med el-bagrudevarmen.

Automatisk vipning af spejle ved bakning

Begge sidespejle kan automatisk vippes nedad ved bakning. Du kan indstille den automatiske vippeposition ved at skifte til bakgear (R) og derefter indstille spejlene (tryk på knappen for det spejl, du vil indstille, og tryk derefter på skiven for at flytte spejlet til den ønskede position). Tryk på **Save** på bilens touchskærm for at gemme spejlindstillingen i din førerprofil.

Når du skifter tilbage til køregearet (D), vippes spejlene automatisk tilbage til den normale (opadvendte) position. Når du har indstillet dem til bakning, vippes de automatisk til den valgte nedadvendte position, når du skifter til bakgear (R).

Du kan slå den automatiske vippefunktion til og fra på bilens touchskærm ved at trykke på **Controls > Settings > Vehicle > Mirror Auto-Tilt**.

Bakspejl

Bakspejlet justeres manuelt. Bakspejlet dæmpes automatisk i forhold til genskinnet fra forlygterne på den bagvedkørende bil, dog ikke i bakgear (R).

Start

Når du åbner en dør, tænder Model X instrumentpanelet og touchskærmen, og du kan betjene alle betjeningsanordninger.

Sådan kører du Model X:

1. **TRÆD PÅ BREMSEPEDALEN** – Model X starter og er klar til at køre.
2. **SELECT A GEAR** – Flyt gearstangen helt ned for køregearet (D) og helt op for bakgearet (R). Se [Gearskift](#) på side 55.

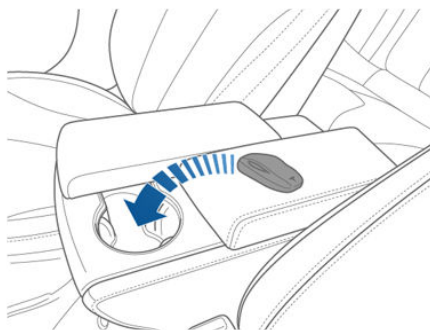
Bemærk: Hvis passiv indgang er indstillet til Off, og du ikke træder på bremsepedalen for at starte Model X inden for ca. 5 minutter, vil en meddelelse vises på instrumentpanelet, og du skal bruge nøglen til at låse og derefter låse Model X op igen, inden bilen startes.

Alle de oplysninger, du har brug for under kørslen af Model X, vises på instrumentpanelet.

Nøgle ikke i bilen

Hvis Model X ikke registrerer en nøgle, når du træder på bremsen, vises der en meddelelse på instrumentpanelet om, at der ikke er en nøgle i bilen.

Hvis du modtager en sådan meddelelse, anbringes nøglen i midterkonsollens kopholder, hvor Model X bedst kan registrere den.



Hvis Model X stadig ikke registrerer nøglen, kan du prøve at holde den ind mod midterkonsollen umiddelbart under 12-volts strømuttaget (se [12 V strømuttag](#) på side 145). Hvis nøglen stadig ikke registreres, fjernes nøglens batteri. Prøv derefter igen. Se [Udskiftning af nøglens batteri](#) på side 6. Du kan også prøve at bruge en anden nøgle. Hvis en anden nøgle ikke virker, skal du kontakte Tesla.

Forskellige faktorer kan påvirke Model Xs evne til at registrere nøglen, herunder lavt batteriniveau i nøglen, interferens fra andre enheder, som bruger radiosignaler, samt genstande mellem nøglen og modtageren.

Tag altid nøglen med dig. Efter en køretur skal du bruge nøglen til at genstarte Model X, når du har stoppet motoren. Du skal også bruge nøglen til at låse Model X enten manuelt eller automatisk, når du forlader Model X.

Stop af motoren

Når du er færdig med at køre, skal du skifte til parkeringsgear (Park) ved at trykke på knappen i enden af gearvælgeren. Parkeringsbremsen aktiveres automatisk, og alle systemer fortsætter med at køre. Når du forlader Model X med nøglen, stoppes motoren automatisk, og instrumentpanelet og touchskærmen slukkes.

Model X stopper også automatisk, når den har været i parkeringsgear i 15 minutter, også selv om du sidder i førersædet.

Selv om det normalt ikke er nødvendigt, kan du slukke for motoren på Model X, mens du sidder i førersædet, såfremt bilen ikke er i bevægelse. Tryk på **Controls > E-Brake & Power Off > Power Off**. Model X starter automatisk igen, hvis du træder på bremsepedalen eller berører touchskærmen.

Bemærk: Model X skifter automatisk til parkeringsgear, når det fastslås, at du stiger ud, også selv om du havde sat bilen i frigear, inden du steg ud. For at beholde Model X i frigear, se [Sådan holdes bilen i frigear \(bugseringstilstand\)](#) på side 55.

Genstart af touchskærmen

Hvis touchskærmen ikke svarer eller ikke fungerer normalt, skal du genstarte den ved at skifte til parkeringsgear (P) og derefter trykke og holde på begge rullehjul på rattet, indtil touchskærmen bliver sort, og slippe, når Tesla-logoet vises. Inden for cirka 30 sekunder genstarter touchskærmen. Hvis touchskærmen stadig ikke reagerer eller udviser unormal adfærd, skal du kontakte Tesla.

Bemærk: Genstart af touchskærmen slukker og tænder ikke for Model X.

⚠ Advarsel: Føreren skal først og fremmest have opmærksomheden rettet mod vej- og trafikforholdene. For at sikre den størst mulige sikkerhed for køretøjets passagerer og andre trafikanter må



Start og stop af motoren

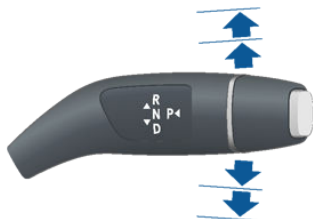
touchskærmen kun genstartes, når køretøjet er i parkeringsgear (P).



Gearskift

Når Model X er i parkeringsgear, skal du trykke på bremsen for at skifte til et andet gear.

Flyt håndtaget op eller ned for at skifte gear.



Hvis du forsøger at skifte til et gear, som den aktuelle kørehastighed ikke tillader, lyder en klokke, og gearet skiftes ikke.

Reverse

Skub håndtaget helt op, og slip det. Du kan kun skifte til bakgear, når Model X er stoppet eller kører mindre end 8 km/t. Hvis den kører mindre end 1,6 km/t, skal du træde på bremsen.

Neutral

Skub håndtaget op eller ned til den første position, og slip det for at skifte til frigear. I frigear kan Model X rulle frit, når du ikke træder på bremsepedalen.

Hvis Model X er i parkeringsgear, og du bruger bilens touchskærm til at udløse parkeringsbremsen (**Controls > E-Brake & Power Off**), skifter Model X til frigear (se [Parkeringsbremse](#) på side 69).

Model X skifter automatisk til parkeringsgear, når du stiger ud. Hvis du ønsker at sætte Model X i frigear, skal du bruge bilens touchskærm til at aktivere bugseringstilstand (se [Sådan holdes bilen i frigear \(bugseringstilstand\)](#) på side 55).

Drive

Skub håndtaget helt ned, og slip det. Du kan skifte til kørgear, når Model X holder stille eller kører under 8 km/t i bakgear. Hvis Model X kører mindre end 1,6 km/t, skal du trykke på bremsen for at skifte til kørgear.

Park

Tryk på enden af gearvælgeren mens Model X holder stille. Parkeringsbremsen aktiveres, så snart Model X er i parkeringsgear.



Model X skifter automatisk til parkeringsgear, når:

- Model X vurderer, at du er ved at forlade køretøjet.
- Du tilslutter et ladekabel.

Ved at skifte til parkeringsgear og derefter trykke på knappen Park igen, kan du til enhver tid låse alle døre op for at gøre det nemt at samle passagerer op.

Sådan holdes bilen i frigear (bugseringstilstand)

Model X skifter automatisk til parkeringsgear, når du er færdig med at køre og stiger ud af Model X. Hvis Model X skal blive i frigear, når du stiger ud, så den kan rulle frit (f.eks. i forbindelse med optrækning på en transporter), skal du skifte til bugseringstilstand:

1. Skift til Park.
2. Tryk på bremsepedalen.
3. Tryk på **Controls > Settings > Service & Reset > Tow Mode**.

Model X bipper og skifter til frigear (hvilket udløser parkeringsbremsen).



Når bugseringstilstanden er aktiveret, vises Model X denne lysindikator på instrumentpanelet sammen med en meddelelse om, at Model X vil rulle frit.

Bemærk: Model X skifter ikke til et kørgear, når bugseringstilstand er aktiv. Du kan annullere bugseringstilstand ved at skifte til parkeringsgear (P) eller ved at trykke på bugseringstilstand igen. Bugseringstilstanden annulleres også, hvis du bruger touchskærmen til at aktivere parkeringsbremsen (**Controls > E-Brake & Power Off > Parking Brake**).



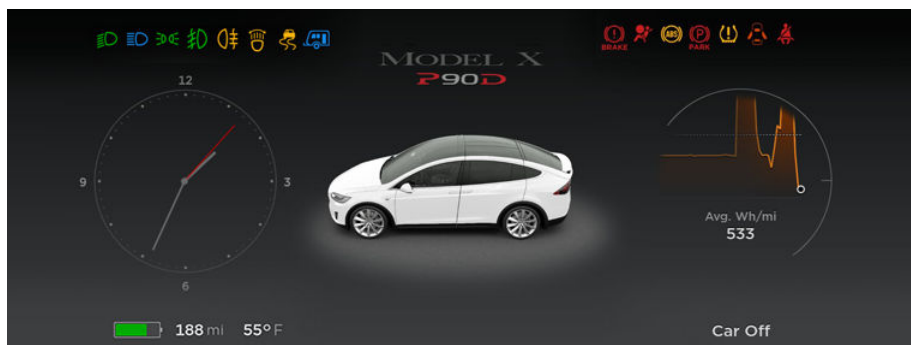
Oversigt over instrumentpanel

Instrumentpanelet ændrer sig, alt efter om Model X:

- Er slukket (vist nedenfor).
- Kører (se [Instrumentpanel - kørsel](#) på side 60).
- Lades op (se [Opladningsstatus](#) på side 168).

Når Model X er slukket, vises den estimerede rækkevidde på instrumentpanelet sammen med status for dørene og den udvendige temperatur. Når du træder på bremsen, blinker lysindikatorerne kortvarigt langs toppen. De slukker igen, medmindre en lysindikator angiver en aktuel tilstand på bilen. Kontakt Tesla, hvis en lysindikator ikke tændes eller slukkes igen.

Bemærk: Følgende illustration er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversion og markedsregion.



Følgende indikatorer lyser op på instrumentpanelet for at fortælle eller advare dig om en bestemt tilstand.

Indikator	Beskrivelse
	Nærlysforglygterne er tændt.
	Fjernlysforglygterne er tændt. Lyser, når fjernlyset er tændt, men automatisk nedblænding er deaktiveret, eller automatisk nedblænding er aktiveret men er midlertidigt utilgængeligt. Se Fjernlysforglygter på side 65.
	Fjernlysforglygterne er slået til i øjeblikket, og automatisk nedblænding er klar til at slukke for fjernlyset, hvis der registreres lys foran Model X. Se Fjernlysforglygter på side 65.

Indikator	Beskrivelse
	Fjernlysforlygterne er slået fra midlertidigt, fordi automatisk nedblænding er slået til og registrerer lys foran Model X. Når der ikke længere registreres lys, vil fjernlyset automatisk blive slået til igen. Se Fjernlysforlygter på side 65.
	Parkeringslys (sidemarkeringslys, baglygter og nummerpladelys) er tændt. Se Lygter og lys på side 62.
	Tågeforlygter (ekstraudstyr). Se Lygter og lys på side 62.
	Tågebaglygter. Se Lygter og lys på side 62.
	Adaptive forlygter (ekstraudstyr). Se Adaptivt forlygtesystem (AFS) på side 65.
	Elektroniske stabilitetskontrollsystemer minimerer aktivt hjulspin ved at regulere bremsetrykket og motorkraften (indikatoren blinker). Se Traction Control på side 71. Hvis denne indikator forbliver tændt, er der registreret en fejl (kontakt Tesla med det samme).
	Der er registreret fejl i SAS (Smart Air Suspension). Kontakt Tesla. Se Smart Air-afjedring på side 139.
	Der er registreret en fejl i bremsesystemet, eller bremsevæskestanden er lav. Se Bremser på side 68. Kontakt Tesla med det samme.
	Airbagsikkerhed. Kontakt Tesla med det samme, hvis denne indikator ikke blinker kortvarigt, når Model X gør klar til at køre, eller hvis den forbliver tændt. Se Advarselsindikator for airbag på side 44.



Indikator	Beskrivelse
	Der er registreret en fejl i ABS-bremserne. Se Bremser på side 68. Kontakt Tesla med det samme.
	Parkeringsbremsen er aktiveret manuelt. Se Parkeringsbremse på side 69.
	Der er registreret en fejl i parkeringsbremsen. Kontakt Tesla. Se Parkeringsbremse på side 69.
	Den automatiske bremse aktiverer bremsene i øjeblikket. Se Automatisk bremse på side 74.
	Advarsel om dæktryk. Trykket i et af dækkene er uden for det tilladte interval. Indikatoren blinker, hvis der registreres en fejl i dæktrykovervågningssystemet (TPMS). Kontakt Tesla, hvis der er fejl i TPMS. Se Pleje og vedligeholdelse af dæk på side 172.
	En af bilens døre eller bagagerummet er åbent. Se Døre på side 4, Bagagerum bag på side 13 eller Forreste bagagerum på side 15.
	Sikkerhedsselen ved et passagersæde (hvor der sidder en) er ikke fastgjort. Se Sikkerhedsseler på side 27.
	Frontairbaggen i passagersiden er deaktiveret. Se Airbags på side 41.
	Elektroniske stabilitetskontrollsystemer minimerer ikke længere hjulspin (dvs. på et køretøj med enkeltmotor er traction control-systemet blevet slået fra, eller på et køretøj med dobbeltmotor er Glatføre Igangsætningshjælp blevet slået til). Se Traction Control på side 71.



Indikator	Beskrivelse
-----------	-------------



Model X er i bugseringstilstand og kan rulle frit. Bilen skifter ikke automatisk til parkeringsgear (P), når du stiger ud. Se [Anvisninger til vejhjælp](#) på side 203.



Anhængertilstand (ekstraudstyr) er aktiveret. Se [Kørsel med anhænger og tilbehør](#) på side 82.



Blinker grønt, når blinklyset i venstre side er aktiveret. Blinklysindikatorerne i begge sider blinker grønt, når advarselsblinket er aktiveret.



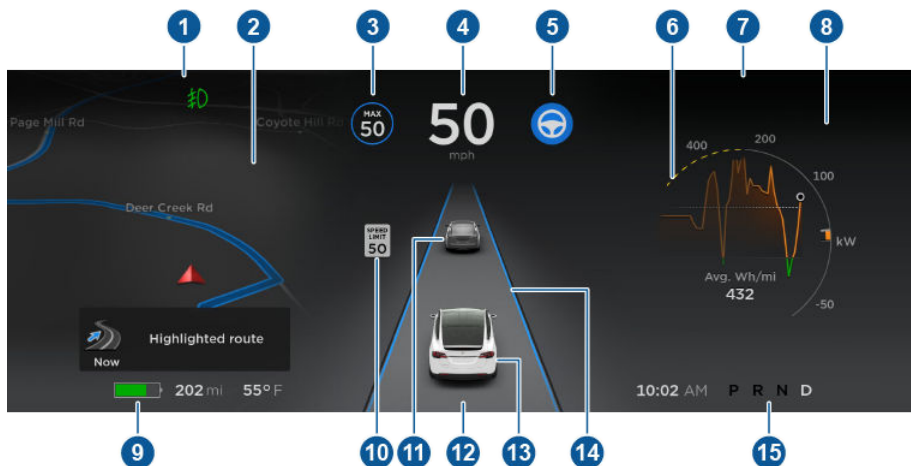
Blinker grønt, når blinklyset i højre side er aktiveret. Blinklysindikatorerne i begge sider blinker grønt, når advarselsblinket er aktiveret.



Instrumentpanel – kørsel

Når Model X kører (eller er klar til at køre), angives din aktuelle kørestatus på instrumentpanelet sammen med en visualisering i realtid af vejen, sådan som den registreres af Model X's førerassistancekomponenter (se [Om Førerassistance](#) på side 91).

Bemærk: Følgende illustration er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversion og markedsregion.



1. Bilens status vises med indikatorlamper langs toppen (se [Oversigt over instrumentpanel](#) på side 56).
2. Når du aktivt navigerer til en destination, vises instruktionerne her. Brug knapperne på venstre side af rattet til at ændre, hvad der vises på venstre side af instrumentpanelet, når der ikke vises navigationsinstruktioner (se [Brug af knapperne i venstre side af rattet](#) på side 48).
3. Trafikbevidst Fartpilot fastholder en bestemt hastighed. Når Trafikbevidst Fartpilot kan bruges, men du ikke har indstillet en kørehastighed, er ikonet gråt, og hastigheden vises ikke (se [Trafikbevidst Fartpilot](#) på side 94).
4. Kørehastighed.
5. Automatisk styring styrer aktivt Model X. Når automatisk styring kan bruges, men du ikke har aktiveret funktionen, er ikonet gråt (se [Automatisk styring](#) på side 100).
6. På energigrafen vises stiplede linjer på effektmåleren, hvis Model X begrænser strømmen. De stiplede linjer vises i øverste del (energi, der forbruges), hvis den tilgængelige strøm til acceleration er begrænset, og i nederste del (energi, der genvindes), når strømmen, der kan indvindes ved regenerativ bremsning, er begrænset. Model X kan begrænse strømmen af mange årsager. Her er blot et par eksempler:
 - Acceleration kan blive begrænset, når batteriet når en status med lav opladning, eller hvis motor og transmission er varm.
 - Både acceleration og regenerativ bremsning kan være begrænset, når batteriet er meget varmt eller meget koldt.
 - Regenerativ bremsning kan også blive begrænset, hvis batteriet er fuldt opladet.

Bemærk: Brug knapperne på højre side af rattet til at ændre, hvad der vises på højre side af instrumentpanelet (se [Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 49).



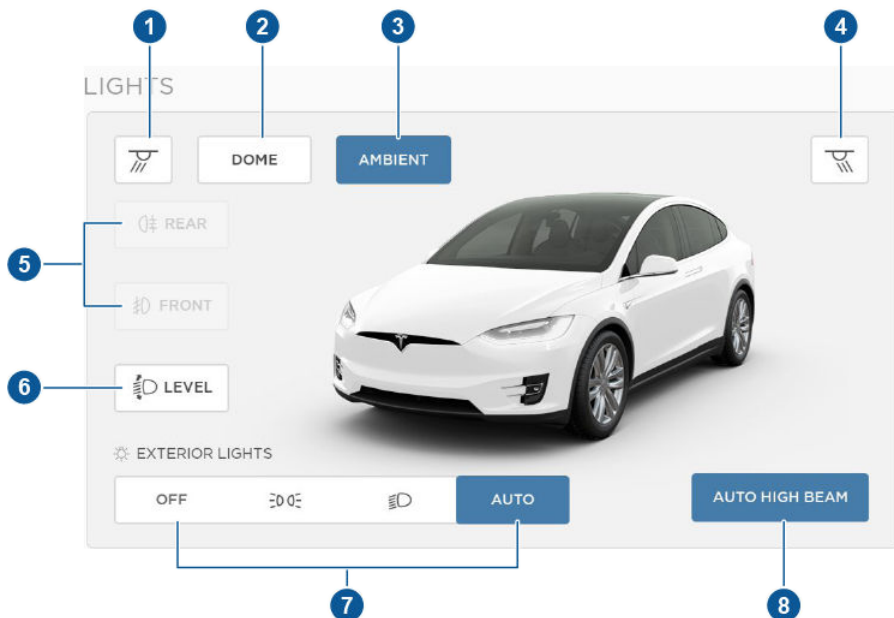
7. Vær opmærksom på vigtige advarselsmeddelelser, der vises her. Du kan få vist eventuelle aktive advarsler ved at trykke på advarselsikonet (udråbstegnet) på statuslinjen på bilens touchskærm (området allerøverst på touchskærmen).
 8. Brug knapperne på højre side af rattet til at ændre, hvad der vises på højre side af instrumentpanelet, når der ikke er nogen igangværende telefonsamtale (se [Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 49).
 9. Den anslåede tilgængelige køreafstand (eller energimængde). I stedet for køreafstanden kan du få vist en procentangivelse af den resterende energimængde i batteriet. Det gør du ved at trykke på **Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging** (se [Indstillinger](#) på side 127).
- Bemærk:** Brug kun de anslåede rækkevidder som en generel retningslinje, når du skal vurdere, hvornår det er nødvendigt at oplade bilen.
- Bemærk:** Når det er koldt, vil noget af den lagrede energi i batteriet måske ikke være til rådighed for kørsel, fordi batteriet er for koldt. Hvis dette er tilfældet, vil en del af batterisymbolet være blå, og der vises et snefnug ved siden af tallet for rækkevidde. Hvis Model X er under opladning, kan du varme batteriet op med opladestationen ved at tænde for klimastyringen med mobilappen. Når batteriet bliver varmere, vil den blå del af batterisymbolet og snefnugget ikke længere blive vist.
10. Hastighedsgrænsen (hvis der er én) der registreres af Intelligent farttilpasning i øjeblikket (se [Intelligent Farttilpasning](#) på side 116).
 11. Bilen foran dig (hvis relevant).
 12. Vær opmærksom på vigtige kørselsmeddelelser, der vises nederst midt på instrumentpanelet.
 13. Din Model X.
 14. Når automatisk styring er aktiveret og registrerer kørebanen, fremhæves vognbanen med blå (se [Automatisk styring](#) på side 100).
 15. Aktuelt valgte gear: Park, Reverse, Neutral eller Drive.



Betjening af lygter og lys

Tryk på **Controls** i nederste hjørne på bilens touchskærm for at betjene de fleste af bilens lygter og lys.

Ud over det lys, du kan betjene via bilens touchskærm, har Model X også kabinelysning, som aktiveres og deaktiveres automatisk afhængigt af, hvad du foretager dig. Kabinelyset, markeringslygterne, baglygterne, lyset i dørhåndtaget og ud-/indstigningslyset aktiveres, f.eks. når du låser Model X op, når du åbner en dør, og når du skifter til parkeringsgear (P). De slukkes automatisk efter et minut eller to, eller når du skifter til køregearet (D) eller låser Model X.



1. Tryk for at regulere det forreste læselys i førersiden.
2. Hvis du trykker på **DOME**, vises en pop-op-meddelelse, som giver dig mulighed for at styre kabinelyset. Hvis kabinelyset er indstillet til **ON**, tændes alt kabinelys, herunder lyset i det bageste bagagerum, når du låser Model X op, åbner en dør for at stige ud, eller når du skifter til parkeringsgear (P). Lyset slukker efter 60 sekunder, når du låser Model X, eller når du skifter til et køregeare. Hvis det er indstillet til **AUTO**, tænder kabinelyset kun, når der registreres svagt eller intet lys.

Du kan også tænde de individuelle lyskilder i loftet ved at trykke på den tilhørende linse. Hvis du tænder en loftslampe manuelt, slukker den automatisk, når du stopper motoren på Model X. Hvis motoren på Model X er slukket, når lyset i loftet tændes manuelt, slukkes det automatisk efter 60 minutter.

3. Hvis du aktiverer bilens AMBIENT-belysning, aktiveres lyset i dørenes armstøtter, når forlygterne er tændt.
4. Tryk for at regulere det forreste læselys i passagersiden.
5. Tryk på knappen for at tænde og slukke tågelygterne. Det er kun muligt at bruge tågelygterne, når nærlysforlygterne er tændt. Tågelygterne slukkes sammen med forlygterne.



Lysindikatoren for tågebaggelygterne på instrumentpanelet vises, når tågebaggelygterne er aktiveret.



Lysindikatoren for tågeforlygterne vises på instrumentpanelet, når tågeforlygterne (ekstraudstyr) er tændt.

6. Hvis din Model X har fjederaffjedring, kan du indstille forlygternes vinkel efter bilens last. Hvis du f.eks. transporterer tunge genstande i det bageste bagagerum, kan du sænke forlygternes vinkel, så du undgår at blænde modkørende biler. Træk skyderen til den ønskede position, når du har trykket på **LEVEL**:

- | | |
|---|--|
| 0 | Forlygterne sænkes ikke. Det er ikke nødvendigt at foretage ændringer, når alle for- og bagsæder er optaget, og der kun transporteres last i det forreste bagagerum. |
| 1 | Forlygterne sænkes et niveau. Velegnet når for- og bagsæderne er optaget, og der transporteres last i det bageste bagagerum. |
| 2 | Forlygterne sænkes to niveauer. Egnet ved kørsel med tung last. |

Bemærk: Justering af forlygterne er ikke muligt, hvis Model X har SAS (Smart Air Suspension), hvor niveauet indstilles automatisk på Model X.



7. Udvendige lygter (forlygter, baglygter, sidemarkeringslygter, parkeringslygter og nummerpladelygter) indstilles til AUTO, hver gang du starter Model X.

AUTO

Udvendige lygter tændes automatisk, når det omgivende lys er utilstrækkeligt. Hvis du skifter til en anden indstilling, skifter lygterne altid til AUTO-indstillingen, næste gang du kører.

Tryk på en af disse indstillinger for at ændre indstillingen for bilens udvendige lygter og lys midlertidigt:

Deaktiveret

Udvendige lygter slukkes, indtil du tænder dem igen manuelt, eller indtil du næste gang kører i Model X. Hvis kørellys er påkrævet i din region, slukkes der ikke for de udvendige lygter, der bruges til dette formål.



Kun sidemarkeringslygter, parkeringslygter, baglygter og nummerpladelygter tændes.



De udvendige lygter tændes.

Bemærk: Model X har en række lygter langs forlygternes nederste kant, hvilke også kaldes for "signatur"-lygter. Disse lygter tænder automatisk, når Model X startes, og et køregeare indkobles.



Advarsel: Du skal altid sørge for, at forlygterne er indstillet til **AUTO** eller **ON**, som det måtte være hensigtsmæssigt, når sigtbarheden er dårlig. I modsat fald er der fare for kollision.

8. Hvis du slår AUTO HIGH BEAM (automatisk nedblænding) til, slås fjernlyset automatisk til og fra, alt efter om der registreres lys foran Model X (se [Fjernlysforlygter](#) på side 65).

Fjernlysforlygter

Skub håndtaget til venstre på ratstammen væk fra dig selv. Træk håndtaget ind mod dig selv for at annullere.



Forlygterne kan automatisk skifte til nærlys, når der registreres lys foran Model X (f.eks. fra et modkørende køretøj). Du slår funktionen til ved at trykke på **Controls > Auto High Beam**.

Bemærk: Den valgte indstilling forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt. Den kan også gemmes i din førerprofil.

I situationer, hvor fjernlyset er slået fra, fordi AUTOMATISK NEDBLÆNDING er slået til, og der registreres lys foran Model X, kan du midlertidigt slå fjernlyset til ved at trække håndtaget helt ind mod dig.

Følgende lysindikatorer vises på instrumentpanelet, når fjernlyset er slået til:

 Fjernlysforlygterne er tændt. Lyser, når fjernlyset er tændt, men automatisk nedblænding er deaktiveret, eller automatisk nedblænding er aktiveret men er midlertidigt utilgængeligt.

 Fjernlyset er slået til i øjeblikket, og automatisk nedblænding er klar til at slukke for fjernlyset, hvis der registreres lys foran Model X.

 Fjernlyset er slået fra midlertidigt, fordi automatisk nedblænding er slået til og registrerer lys foran Model X. Når der ikke længere registreres lys, vil fjernlyset automatisk blive slået til igen.

Hvis du vil blinke med fjernlyset, skal du trække håndtaget helt ind mod dig selv og slippe det igen.

 **Advarsel:** Automatisk nedblænding er kun et hjælpemiddel, og det har sine begrænsninger. Det er førerens ansvar at

sørge for, at forlygterne altid justeres efter vejrforholdene og køreforholdene.

Forlygter efter udstigning

Når du er færdig med at køre og parkerer Model X på et sted med utilstrækkeligt lys, tændes bilens udvendige lygter og lys automatisk. De slukkes automatisk igen efter et minut, eller når du låser Model X.

Du kan slå denne funktion til og fra via bilens touchskærm. Tryk på **Controls > Settings > Vehicle > Headlights After Exit**. Når **Headlights After Exit** er indstillet til **Off**, slukker forlygterne, når du sætter i parkeringsgear (P).

Adaptivt forlygtesystem (AFS)

Det adaptive forlygtesystem (AFS) (ekstraudstyr) justerer automatisk forlygternes lyskegle for at forbedre dit udsyn over vejen. Elektriske sensorer måler kørehastighed, styrevinkel og drejningsgrad (bilens rotation omkring den lodrette akse) for at fastlægge den optimale placering af forlygterne ud fra de aktuelle kørselsforhold. AFS flytter for eksempel lyskeglen i svingets retning for at forbedre udsynet ved kørsel på snoede veje om natten. Når nærlysforlygterne er tændt, og når der køres ved lavere hastigheder, forbedrer AFS sideværts belysning for at øge synligheden af fodgængere og kantsten, samt for at forbedre udsynet ved sving i et mørkt vejkryds, ind i en indkørsel, eller når du foretager en U-vending.

Det adaptive forlygtesystem (AFS) er aktiveret, når forlygterne er tændt. Hvis Model X ikke er i bevægelse eller bakker, aktiveres de adaptive forlygter ikke. Dette forhindrer, at forlygterne utilsigtet blænder andre bilister. AFS slås fra ved at trykke på **Controls > Settings > Vehicle > Adaptive Headlights > OFF**.



Hvis AFS svigter, vises der en advarsel på instrumentpanelet. Kontakt Tesla Service.

Blinklys

Flyt håndtaget i venstre side af ratstammen op (for at blinke til højre) eller ned (for at blinke til venstre).



Blinklyset holder op med at blinke, når det annulleres af rattet, eller når du anbringer håndtaget i den midterste position igen.



Den tilhørende blinklysindikator lyser på instrumentpanelet, når du aktiverer blinklyset i en af siderne.



Du kan også høre et klik.



Advarsel: Hvis du har købt Enhanced Autopilot- eller Full Self-Driving Capability-pakken (ekstraudstyr), og trafikbevidst fartpilot er aktiv, kan blinklyset få Model X til at accelerere, når trafikbevidst fartpilot bruges i særlige situationer (se [Overhalingsacceleration](#) på side 98).



Advarsel: Hvis du har købt Enhanced Autopilot- eller Full Self-Driving Capability-pakken (ekstraudstyr), og automatisk styring er aktiv, kan blinklyset få Model X til at skifte vognbane (se [Automatisk vognbaneskift](#) på side 103).

Signal ved vognbaneskift

Signaler et vognbaneskift med et hurtigt tryk op eller ned mod fjedertrykket, og giv slip. Det pågældende blinklys blinker tre gange.

Advarselsblink

Tænd for advarselsblinket ved at trykke på knappen på den side af touchskærmen, der er nærmest rattet. Alle blinklys blinker. Tryk igen for at deaktivere advarselsblinket.

Bemærk: Det er muligt at bruge advarselsblinket, uden at nøglen til Model X er i nærheden af bilen.

Vinduesviskere

Drej enden af håndtaget, til venstre for ratstammen, væk fra dig selv for at aktivere forrudeviskeren. Ratstammens håndtag har fem positioner:

- 1. position: Fra.
- 2. position: Automatisk viskning med lav regnfølsomhed.*
- 3. position: Automatisk viskning med høj regnfølsomhed.*
- 4. position: Kontinuerlig langsom viskning.
- 5. position: Kontinuerlig hurtig viskning.



Tryk i enden af håndtaget, og slip igen for at viske en enkelt gang.

Hvis vinduesviskerne er indstillet til Auto, og Model X ikke registrerer væske på forruden, så aktiveres viskerne ikke.

Forlygterne tændes automatisk, når du bruger vinduesviskerne (hvis de ikke allerede er tændt).

*For at aktivere Auto-indstillingerne skal du trykke på **Controls > Settings > Vehicle > Autowipers (Beta) > ON**. Når viskerne er indstillet til en Auto-indstilling, registrerer Model X, om det regner. Hvor ofte viskerne kører, afhænger af, hvor meget regn der registreres på forruden. Når viskerne er indstillet til høj regnfølsomhed, aktiveres viskerne, så snart Model X registrerer bare en smule regn.

Bemærk: Auto-indstillingen er i øjeblikket i BETA. Tesla anbefaler manuel brug af viskerne efter behov, hvis du føler dig usikker på brugen af Auto-indstilling, mens den er i BETA.

⚠ Pas på: Sørg for, at viskerne er slået fra, inden du vasker Model X for at undgå risikoen for beskadigelse af viskerne.

Du kan forlænge viskerbladenes levetid ved at fjerne is fra forruden, før du starter vinduesviskerne. Is har skarpe kanter, som kan beskadige gummit på viskerbladene.

Kontroller og rengør kanten af viskerbladet med jævne mellemrum. I tilfælde af beskadigelse skal du henvende dig til Tesla Service.

⚠ Pas på: Hvis du bruger bilen i et barskt klima, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast eller klæber til forruden.

Fjernelse af is fra vinduesviskerne

Sæt Model X i parkeringsgear for at få let adgang til viskerbladene, så du kan fjerne is og sne, og brug derefter touchskærmen til at flytte dem til servicepositionen. Tryk på **Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON**. Når du parkerer udendørs i koldt vejr, er det praktisk at efterlade Model X med vinduesviskerne i serviceposition. I denne position er de tættere på afrimeren, der kan tø dem ved at rette luften fra klimaanlægget mod forruden.

Bemærk: Vinduesviskerne kører automatisk tilbage til deres normale position, når du skifter til et andet gear end parkeringsgearet på Model X.

Hvis Model X er udstyret med koldtvejrspakken (ekstraudstyr), kan du fjerne is fra viskerne ved at trykke på **Controls > Cold Weather > Heated Wipers**. Opvarmning af vinduesviskere slukker automatisk efter 15 minutter.

Sprinklere

Tryk på knappen i enden af håndtaget, til venstre for ratstammen, for at sprøjte sprinklervæske på forruden. Denne knap kan trykkes til to niveauer. Tryk delvist for en enkelt viskning af ruden uden sprinklervæske. Tryk helt i bund for både viskning og vask. Når forruden vaskes, vil viskerne udføre to viskninger, efter at du har sluppet knappen, derefter en tredje viskning et par sekunder efter.



Påfyld sprinklervæske med jævne mellemrum (se [Påfyldning af sprinklervæske](#) på side 183).



Bremsesystemer

⚠ Advarsel: Af hensyn til sikkerheden er det afgørende, at bremsesystemerne fungerer korrekt. Hvis du oplever et problem med bremsepedalen, bremsebakken eller en komponent i et Model X-bremsesystem, skal du kontakte Tesla med det samme.

Model X har blokeringsfri bremser (ABS-bremser), som forhindrer, at hjulene blokerer, når du påfører maksimalt tryk på bremsepedalen. Det forbedrer styringen i forbindelse med kraftige opbremsninger på de fleste vejbelægninger.

Ved katastrofeopbremsning overvåger ABS-bremserne konstant hastigheden på det enkelte hjul og varierer bremsetrykket baseret på vejgrebet.

Ændringen af bremsetrykket føles som en pulserende bevægelse gennem bremsepedalen. Denne funktionsmåde er normal og udtryk for, at ABS-bremserne virker. Hold et fast og jævnt tryk på bremsepedalen, så længe du mærker den pulserende bevægelse.



ABS-indikatoren blinker kortvarigt på instrumentpanelet, når du starter Model X. Hvis indikatoren lyser på et andet tidspunkt, er der fejl i ABS-systemet, og ABS-bremsen virker ikke. Kontakt Tesla. Bremsesystemet fungerer fortsat og påvirkes ikke af en eventuel ABS-fejl. Bremselængden øges dog muligvis.



Hvis indikatoren på instrumentpanelet ikke slukker efter et øjeblik, men bliver ved med at lyse, når du starter Model X, er der fejl i bremsesystemet, eller bremsevæskstanden er lav. Kontakt Tesla med det samme.

Katastrofeopbremsning

Ved katastrofeopbremsning skal du trykke bremsepedalen helt ned og bevare trykket – også på glatte overflader. ABS-systemet varierer bremsetrykket på det enkelte hjul baseret på vejgrebet. Det forhindrer, at hjulene blokerer, så du stopper så sikkert som muligt.

⚠ Advarsel: Undlad at pumpe bremsepedalen. Det forstyrrer ABS-funktionen og kan øge bremselængden.



Advarsel: Hold altid sikker afstand til køretøjet foran dig, og vær opmærksom på farlige situationer. ABS-bremserne kan reducere bremselængden, men de ophæver ikke fysikkens love. De forhindrer heller ikke akvaplaning (hvor vand på kørebanen forhindrer direkte kontakt mellem dækkene og vejbanen).

Automatisk nødbremse aktiverer automatisk bremsen fuldt i situationer, hvor faren for kollision anses for at være overhængende (se [Automatisk nødbremse](#) på side 113).



Advarsel: Den automatiske nødbremse er ikke beregnet til at forhindre en kollision. Den kan i bedste fald minimere kollisionskraften i tilfælde af en frontal kollision ved at forsøge at nedsætte din kørehastighed. Hvis du stoler blindt på, at den automatiske nødbremse kan afværge en kollision, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Bremseslitage

Model X bremseklodserne har slitageindikatorer. En slitageindikator er en tynd metalstribe, der er fastgjort til bremseklodsen, og som begynder at hvine, når den gnider mod rotoren, efterhånden som bremseklodsen slides. Den hvinende lyd angiver, at bremseklodserne er nedslidte og skal udskiftes. Kontakt Tesla Service for at få udskiftet bremseklodserne.

Der skal foretages et periodisk visuelt eftersyn af bremserne ved at afmontere dækket og hjulet. Se [Bremser](#) på side 193 for at få detaljerede specifikationer og oplysninger om servicegrænser for rotor og bremseklodser.



Advarsel: Manglende udskiftning af nedslidte bremseklodser beskadiger bremsesystemet og kan øge risikoen for ulykker.

Regenerativ bremsning

Når Model X er i bevægelse, og din fod er løftet fra speederen, bremser Model X med regenerativ bremsning, og den overskydende energi ledes tilbage til batteriet.

Du kan udnytte regenerativ bremsning til at øge kørselsrækkevidden ved at forudse stop og sænke hastigheden blot ved at reducere eller fjerne trykket helt fra speederen. Der er naturligvis ikke noget alternativ til almindelig nedbremsning, når dette er nødvendigt af hensyn til sikkerheden.



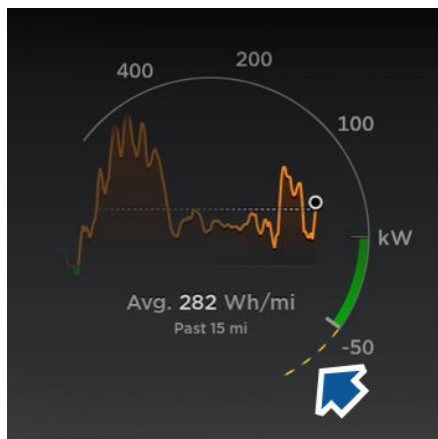
Bemærk: Hvis regenerativ bremsning aggressivt decelererer Model X (f.eks. når din fod er fjernet helt fra speederen ved landevejshastighed), tænder bremselygterne for at advare andre bilister om, at du sænker farten.

⚠ Advarsel: I sne eller is har Model X muligvis forringet vejgreb under regenerativ bremsning, især i indstillingen **Standard** og/eller hvis der ikke er monteret vinterdæk. Tesla anbefaler at bruge indstillingen **Low** (se [Sådan indstilles niveauet for regenerativ bremsning](#) på side 69) i sne eller is for at opretholde bilens stabilitet.

Energy-appen viser feedback i realtid om den mængde energi, der genvindes ved regenerativ bremsning. Du kan også få vist effektmåleren i hver side af instrumentpanelet ved at vælge **Energy** ved hjælp af rulleknappen på rattet (se [Rat](#) på side 48).

Den mængde energi, der fødes tilbage til batteriet med regenerativ bremsning, afhænger muligvis af batteriets aktuelle tilstand og den anvendte indstilling for ladeniveau. For eksempel kan regenerativ bremsning blive begrænset, hvis batteriet allerede er helt opladet, eller hvis omgivelsestemperaturen er for lav.

Bemærk: Hvis regenerativ bremsning er begrænset, vises en gul stiplede linje på effektmåleren.



Sådan indstilles niveauet for regenerativ bremsning

Du kan ændre niveauet for regenerativ bremsning via bilens touchskærm:

1. Tryk på **Controls > Driving > Regenerative Braking**.
2. Vælg mellem følgende tre niveauer:
 - **Standard.** Giver maksimal regenerativ bremsning. Når du slipper speederen, sænker Model X hastigheden hurtigere, så behovet for at bruge bremsen reduceres.
 - **Low:** Begrænser regenerativ bremsning. Når du slipper speederen, er Model X længere tid om at sænke farten og ruller længere, end hvis den er indstillet til Standard.

Parkeringsbremse

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk, når du sætter Model X i parkeringsgear (P) og udløses, når du skifter til et andet gear.



Bemærk: Parkeringsbremsen aktiveres kun på baghjulene og fungerer uafhængigt af pedalbremsestyret.

⚠ Advarsel: I sne eller is har baghjulene muligvis ikke tilstrækkeligt vejgreb, til at de kan forhindre Model X i at glide ned ad en bakke, særligt hvis der ikke er monteret vinterdæk på bilen. Undgå at parkere på en bakke i vejrforhold med sne og is. Hvis det er absolut nødvendigt at parkere på en bakke i vejrforhold med sne og is, skal du få en til at placere stopklodser under forhjulene, inden du slipper bremsepedalen.

Brug bilens touchskærm til at udløse parkeringsbremsen manuelt (Model X sættes også automatisk i frigear (N)):

1. Tryk på **Controls > E-Brake & Power Off**.
2. Aktiver bremsepedalen med foden, og tryk derefter på **Parking Brake**. Hvis Model X tidligere var i parkeringsgear (P), sættes den i frigear (N).



Parkeringsbremseindikatoren lyser på instrumentpanelet, når du aktiverer parkeringsbremsen manuelt på bilens touchskærm.



I tilfælde af en elektrisk fejl i parkeringsbremsen vises en gul fejlmeddelelse om parkeringsbremsen øverst på instrumentpanelet.



Pas på: Skulle det usandsynlige ske, at Model X ikke har nogen strøm, kan du ikke få adgang til touchskærmen, og du kan derfor ikke udløse parkeringsbremsen. Kontakt Tesla.



Sådan fungerer det

Traction control-systemet overvåger løbende hastigheden for forhjulene og baghjulene. Hvis Model X mister vejgreb, minimerer traction control-systemet hjulspind ved at styre bremsetrykket og motoreffekten. Som standard er traction control-systemet aktiveret. Under normale forhold bør det forblive aktiveret for at give maksimal sikkerhed.



Denne indikator blinker på instrumentpanelet, når traction control-systemet aktivt styrer bremsetrykket og motoreffekten for at minimere hjulspind. Hvis indikatoren bliver ved med at lyse, er der registreret en fejl i traction control-systemet. Kontakt Tesla Service.

⚠ Advarsel: Hvis ovenstående indikator bliver ved med at lyse i situationer, hvor du ikke har aktiveret glatføre-igangsætningshjælp (beskrevet herunder), så vil traction control-systemet muligvis ikke fungere korrekt. Kontakt Tesla Service med det samme.

⚠ Advarsel: Traction control kan ikke forebygge kollisioner i forbindelse med farlig kørsel eller skarpe sving ved høje hastigheder.

Sådan tillades hjulspind

Du kan aktivere glatføre-igangsætningshjælp for at tillade hjulspind ved en begrænset hastighed. Glatføre-igangsætningshjælp kan kun aktiveres, når Model X kører med 48 km/t eller langsommere. Glatføre-igangsætningshjælp deaktiveres automatisk, når hastigheden er højere end 80 km/t.

Under normale forhold bør glatføre-igangsætningshjælp ikke aktiveres. Du bør kun aktivere funktionen i situationer, hvor du bevidst ønsker hjulspind, f.eks.:

- Ved start på en løs overflade med eksempelvis grus eller sne.
- Ved kørsel i dyb sne, sand eller mudder.
- Ved opkørsel fra et dybt hul eller hjulspor.

Hvis du vil tillade hjulspind, skal du trykke på **Controls > Driving > Traction Control > Slip Start**.



Instrumentpanelet viser en besked, når glatføre-igangsætningshjælp er aktiveret.

Selv om glatføre-igangsætningshjælp automatisk deaktiveres, næste gang du starter Model X, anbefales det kraftigt, at du deaktiverer funktionen, så snart den ikke længere er nødvendig at have aktiveret.

Bemærk: Glatføre-igangsætningshjælp kan ikke aktiveres, når du aktivt bruger trafikbevidst fartpilot.



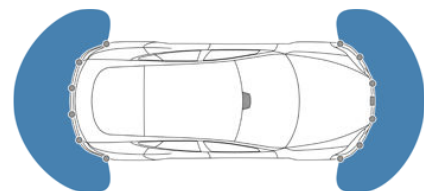
Sådan fungerer parkeringsassistenten

Model X har adskillige sensorer, som er beregnet til at registrere genstande. Sensorerne advarer dig, hvis der registreres en genstand tæt på Model X, når du kører langsomt i køregearet (D) eller bakgear (R) (for eksempel når du parkerer). Der udføres kun genstandsregistrering i retning af det gear, du har valgt; genstande foran i køregearet (D) og genstande bagved i bakgear (R).

Advarsel: Du advares muligvis ikke, hvis Model X ruller frit i den modsatte retning af det valgte gear (for eksempel vil du ikke modtage en advarsel, hvis Model X ruller baglæns ned ad en bakke i køregearet (D)).



Sensorerne er aktiverede, når der køres langsommere end 8 km/t.



Bemærk: De bageste sensorer deaktiveres, når en cykel registreres, eller når Model X er i anhängertilstand.

Advarsel: Stol aldrig udelukkende på parkeringsassistenten, når du skal undersøge, om der er genstande og/eller personer i området omkring bilen. Forskellige eksterne faktorer kan forringe parkeringsassistentens ydelse, så den ikke kan registrere eller registrerer forkert (se [Begrænsninger og falske advarsler](#) på side 73). Der er derfor risiko for skader på køretøjet, tingskade og alvorlig personskade, hvis du udelukkende stoler på parkeringsassistenten i Model X, når du skal bestemme, om området omkring køretøjet er frit for genstande og personer. Kontroller altid selv området visuelt. Se dig over skulderen, og brug alle spejle, når du bakker. Parkeringsassistenten registrerer ikke børn, fodgængere, cyklister, dyr eller genstande, som bevæger sig eller rager frem, eller som er over eller under sensorerne eller for tæt på eller langt fra sensorerne. Parkeringsassistenten er udelukkende tiltænkt som ekstra hjælp og ikke som erstatning for din egen visuelle kontrol. Den er heller ikke en erstatning for forsigtig kørsel.

Visuelle og lyd mæssige advarsler

Når du skifter til bakgear (R), aktiveres parkeringsassistent-visningen i venstre side af instrumentpanelet, hvor du kan se genstande tæt på for- og bagenden af Model X. Visningen lukkes, når du skifter til køregearet (D), medmindre der registreres en genstand tæt på forenden af Model X. Hvis det er tilfældet, lukkes parkeringsassistent-visningen automatisk, når din kørehastighed overstiger 8 km/t. I bakgear (Reverse) vises der endvidere visuel feedback på bilens touchskærm umiddelbart under kameravisningen (se [Bakkamera](#) på side 80). Du kan lukke Parkeringsassistent-visningen på touchskærmen ved at trykke på **X** øverst i venstre hjørne.

Når du kører med kamera-appen vist på touchskærmen, kan du skifte til Parkeringsassistent-visningen, når du kører langsommere end 8 km/t. Tryk på knappen i øverste venstre hjørne af vinduet med kamera-appen. Det er nyttigt, hvis du har brug for hjælp til en parallellparkering.



Hvis klokkelyste er slået til (se [Kontrol af lydadvarsel](#) på side 73), hører du også et bip, når bilen nærmer sig en genstand. Du kan deaktivere klokkelysten midlertidigt ved at trykke på rullehjulet i venstre side af rattet eller lyd fra-knappen i nederste venstre hjørne af Parkeringsassistent-visningen.

Bemærk: Der vises en advarsel på instrumentpanelet, hvis en sensor ikke kan angive en advarsel.

⚠ Pas på: Hold sensorerne rene og fri for snavs, affald, sne og is. Undgå at bruge en højtryksrenser på sensorerne, og rengør aldrig en sensor med en skarp genstand eller slibemiddel, som kan ridse eller beskadige sensorens overflade.

⚠ Pas på: Undlad at montere tilbehør eller klæbe mærkater hen over eller i nærheden af parkeringssensorerne.

Kontrol af lydadvarsel

Du kan bruge parkeringsassistenten med eller uden lydadvarsel. For at aktivere eller deaktivere klokkelysten skal du trykke på **Controls > Settings > Safety & Security > Park Assist Chimes**.

Klokkelysten deaktiveres midlertidigt ved at trykke på rullehjulet i venstre side af rattet eller lyd fra-knappen i nederste venstre hjørne af Parkeringsassistent-visningen. Klokkelystene deaktiveres, indtil du skifter til et andet gear eller kører mere end 8 km/t.

Begrænsninger og falske advarsler

Parkeringssensorerne fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- En eller flere af parkeringssensorerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne).
- Genstanden er i en lavere højde end ca. 20 cm (f.eks. en kantsten eller lav barriere).

⚠ Pas på: Kortere genstande, der registreres (f.eks. kantsten eller lave barrierer), kan bevæge sig ind i sensorernes blinde vinkel. Model X Kan advare dig om en genstand, mens den befinder sig i sensorernes blinde vinkel.

- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne eller tåge).
- Genstanden er tynd (f.eks. en færdselstavle).

- Genstanden er uden for sensorens rækkevidde.
- Genstanden er lydabsorberende eller blød (f.eks. pulverarne).
- Genstanden er skrå (f.eks. en skrå jordvold).
- Model X er parkeret eller køres ved ekstremt høje eller lave temperaturer.
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- Genstanden er under eller for tæt på kofangeren.
- Kofangeren er skæv eller beskadiget.
- Sensoren påvirkes og/eller blokeres af en genstand, der er monteret på Model X (f.eks. en cykelholder eller et klistermærke).
- Model X ruller frit i den modsatte retning af det valgte gear (for eksempel vil du ikke modtage en advarsel, hvis Model X ruller baglæns ned ad en bakke i køregearet (D)).

Anden parkeringshjælp

Ud over parkeringsassistenten viser bakkameraet området bag bilen, når Model X sættes i bagegear (R) (se [Bakkamera](#) på side 80).



Når Model X er stoppet, kan den automatiske bremse fortsætte med at bremse bilen, selv efter du har flyttet foden fra bremsepedalen. Når du kører på en bakke eller på en flad overflade, skal du bremse, som du normalt ville gøre. Når bilen står helt stille, skal du blot træde bremsepedalen ned igen (indtil instrumentpanelet viser indikatoren for den automatiske bremse) for at aktivere den automatiske bremse. Du kan derefter slippe bremsepedalen, hvorefter bilen forbliver stillestående, selv på en bakke.



Indikatoren lyser på instrumentpanelet, når den automatiske bremse aktivt bremser Model X.

Du kan deaktivere den automatiske bremse ved at træde på speederen eller træde på og slippe bremsepedalen.

Bemærk: Den automatiske bremse vil også blive deaktiveret, hvis du sætter bilen i frigear.

Bemærk: Når du aktivt har bremset Model X i ca. ti minutter, skifter Model X til parkeringsgear, og den automatiske bremse annulleres. Model X skifter også til parkeringsgear, hvis bilen registrerer, at føreren er steget ud.

Accelerationsindstillingerne på din Model X varierer afhængigt af det valgte ekstraudstyr på købstidspunktet:

- **Komfort:** begrænser accelerationen til en jævn og rolig tur (tilgængelig på alle biler med førerassistancehardware).
- **Standard:** giver det normale accelerationsniveau (tilgængelig på biler med dobbeltmotor, der ikke er performance-modeller).
- **Sport:** giver det normale accelerationsniveau (tilgængelig på performance-modeller med dobbeltmotor).
- **Vanvittig:** øger det maksimale drejningsmoment med cirka 30 procent (tilgængelig på performance-modeller med dobbeltmotor, som ikke er udstyret med opgraderingspakken Grotesk).
- **Grotesk:** øger det maksimale omdrejningsmoment med cirka 60 procent (tilgængelig på performance-modeller med dobbeltmotor, som er udstyret med opgraderingspakken Grotesk).

Bemærk: Selv om Komfort ikke direkte forbedrer køreafstanden, kan brug af det øgede omdrejningsmoment og kraften i tilstanden Vanvittig og Grotesk reducere rækkevidden og effektiviteten.

Bemærk: Når tilstanden Komfort vælges, vises Chill (Komfort) på instrumentpanelet over kørehastigheden.

Derudover indeholder en performance-Model X med dobbeltmotor også Igangsætningstilstand for optimal acceleration på overflader med godt vejgreb. Se [Igangsætningstilstand](#) på side 75 for specifikke anvisninger, der påkræves ved brug af Igangsætningstilstand.

En accelerationstilstand vælges ved at trykke på **Controls > Driving > Acceleration**.

Maks. batterikraft

Hvis du vælger Vanvittig eller Grotesk, bliver ekstra kraft straks tilgængelig. For at opnå maksimal kraft (designet til kortvarig brug) kan du aktivere funktionen maks. batterikraft, som opvarmer batteriet til dets ideelle driftstemperatur for at sikre 100 % udnyttelse af den tilgængelige kraft. Opvarmning af batteriet kan tage over en time, afhængigt af miljømæssige faktorer, og om Model X bliver kørt eller ej.

Funktionen aktiveres ved at trykke på **Max Battery Power**, som vises som blå tekst umiddelbart under accelerationsindstillingen. Mens batteriet opvarmes, viser touchskærmen en meddelelse, som oplyser om den omtrentlige ventetid, og når den ekstra kraft er tilgængelig, angiver meddelelsen, at funktionen maks. batterikraft er KLAR!

Bemærk: Maks. batterikraft er konstrueret til at opnå maksimal ydeevne ved kortvarig acceleration og er ikke beregnet til daglig kørsel. For at opnå den ekstra kraft forbruges ekstra energi, og energiniveauet vil reduceres hurtigere ved langvarig kørsel. Indstillingerne for vanvittig og grotest acceleration giver en væsentlig forøgelse i ydeevnen, selv uden maks. batterikraft. Faktisk vil den ekstra kraft, som kan opnås ved maks. batterikraft, ikke være bemærkelsesværdig ved normal kørsel.

Bemærk: For at understøtte maks. batterikraft skal opladningsniveauet være på 20 % eller mere. Du kan ikke aktivere maks. batterikraft, hvis opladningsniveauet er på under 20 %. Endvidere bliver maks. batterikraft straks annulleret, hvis opladningsniveauet på noget tidspunkt under brug falder til under 20 %.

Ved brug af maks. batterikraft forbruger Model X mere energi, idet køretøjet holder batteriet inden for et optimalt temperaturniveau.

For at annullere maks. batterikraft, skal du ændre accelerationsniveauet til Komfort eller Sport (eller du kan trykke på knappen i pop op-menuen Max Battery Mode (maks. batteritilstand)). For at forhindre et for stort og potentielt unødvendigt energiforbrug (for eksempel når du går fra køretøjet og glemmer at annullere maks. batterikraft), bliver maks. batterikraft automatisk annulleret efter tre timer, uanset om du stadig kører eller er gået fra køretøjet.

Bemærk: Maks. batterikraft arbejder for at holde pakken inden for et optimalt temperaturniveau. Udover opvarmning af batteriet, afkøler maks. batterikraft også batteriet, når det er nødvendigt (f.eks. under kørsel ved høje hastigheder, ved hurtig acceleration, kørsel i lange perioder osv.).

Igangsætningstilstand

Igangsætningstilstand, som kun fås på Performance-køretøjer med dobbeltmotor, giver optimal acceleration på overflader med godt vejgreb.



Bemærk: Kraftig acceleration, herunder men ikke begrænset til brug af igangsætningstilstand, øger belastningen af bilens transmissionssystemer og kan forårsage for tidlig slitage og ældning af forskellige komponenter. Model X overvåger konstant slitage på og beskadigelse af transmissionssystemet og giver dig besked, når der skal udføres service på bilens komponenter.



Advarsel: Brug kun Igangsætningstilstand på passende steder, hvor der ikke er tværgående trafik eller fodgængere. Igangsætningstilstand er kun beregnet til brug på lukkede kørebaner. Det er førerens ansvar at sikre, at køremåde og acceleration ikke er til fare eller gene for andre trafikanter.

Sådan aktiveres Igangsætningstilstand

Før du aktiverer Igangsætningstilstand, anbefales det at varme bremserne lidt op ved at køre i et par minutter og bremse et par gange.

1. Indstil accelerationsniveauet til **Insane** eller **Ludicrous**, og aktiver **Max Battery Power** (beskrevet ovenfor).

Bemærk: Du kan bruge Igangsætningstilstand straks efter, du har aktiveret **Max Battery Power**. Det er ikke nødvendigt at vente, indtil Max Battery Power er i tilstanden READY.

2. Med Model X i køregear og helt stillestående med rattet pegende ligeud skal du træde bremsepedalen helt ned med din venstre fod.
3. Træd speederen helt i bund med din højre fod, mens du stadig trykker på bremsen med din venstre fod, og slip så speederen. Der vises en meddelelse på instrumentpanelet om, at Igangsætningstilstand er aktiveret.
4. Inden for 8 sekunder skal du igen træde speederen helt i bund for at opbygge motordrejningsmoment, og derefter inden for 4 sekunder slippe bremsen.

Når du slipper bremsen, sætter Model X i gang.

Bemærk: Igangsætningstilstand er ikke muligt, hvis Slipstart er aktiveret (dvs. hjulene kan spinne). Se [Traction Control](#) på side 71.

Bemærk: Igangsætningstilstand er kun tilgængelig, hvis den omgivende temperatur er 3° C eller varmere.



Visning af tripoplysninger

Der vises tripoplysninger på bilens touchskærm, når du trykker på **Controls** >

Trips. Du kan få vist distance, varighed og det gennemsnitligt energiforbrug for den aktuelle tur. Du kan også få vist afstand og samlet og gennemsnitligt energiforbrug siden sidste opladning og for yderligere ture.

Tryk på turens navn, indtast et nyt navn for turen, og tryk derefter på **Save** for at navngive eller omdøbe en tur. For at nulstille en bestemt triptæller skal du trykke på dens tilhørende

Reset-knap.

Du kan få vist oplysninger for op til tre ture på instrumentpanelet. Brug afkrydsningsfelterne til at angive den tur/de ture, du vil have vist. Brug rullepanelet i rattet for at få vist den valgte tur/de valgte ture (se [Brug af knapperne i venstre side af rattet](#) på side 48 eller [Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 49).

Kilometertæller

Tryk på Tesla T'et øverst i midten på touchskærmen for at få vist kilometertælleren.



Køretip til at maksimere rækkevidden

Du kan maksimere bilens rækkevidde ved hjælp af de samme kørevaner, der bruges til at spare brændstof i en benzinbil. Ud over kørevaner afhænger energiforbruget også af de omgivende forhold (f.eks. usædvanligt koldt eller varmt vejr og kørsel på veje med stejle bakker). Sådan maksimerer du bilens rækkevidde på en opladning:

- Sæt farten ned, og undgå hyppig og hurtigt acceleration.
- Hvis det er sikkert at gøre dette, så let trykkes på speederen i stedet for at anvende bremsepedalen, når du gradvist sænker farten. Når Model X er i bevægelse, og du ikke træder speederen ned, bremses Model X med regenerativ bremsning, og den overskydende energi føres tilbage til batteriet (se [Regenerativ bremsning](#) på side 68).
- Sørg for, at dækkene har det anbefalede dæktryk (se [Pleje og vedligeholdelse af dæk](#) på side 172).
- Gør bilen lettere ved at fjerne eventuel overflødig last.
- Rul alle ruder helt op.
- Begræns ressourceforbruget til f.eks. opvarmning og airconditionanlægget. Det er mere økonomisk at bruge sædevarmen end at opvarme kabinen. Du kan automatisk begrænse, hvor meget effekt klimaanlægget kan bruge til at bibeholde temperaturen på batteriet og i kabinen, ved at trykke på **Controls > Driving > Range Mode > ON**.

Effektmåleren på instrumentpanelet og Energy-appen (beskrevet nedenfor) giver dig oplysninger om energiforbruget. Med disse oplysninger bliver du hurtigt fortrolig med, hvordan kørevaner og miljøforhold påvirker, hvor meget energi Model X bruger.

Energy-app

Brug Energy-appen til at se det aktuelle energiforbrug i realtid – og det beregnede fremtidige energiforbrug. Vælg mellem to diagramtyper

- **Consumption** - Se, hvor meget energi Model X har forbrugt over de sidste 10, 25 eller 50 km.

Tryk på **Average Range** for at få vist en graf over det gennemsnitlige energiforbrug i løbet af de sidste 10, 25 eller 50 km. Den gennemsnitlige rækkevidde og oplysninger om energiforbruget anvendes til at forudsige den forventede rækkevidde. Tryk på **Instant Range** for at få vist en graf over den energi, der er brugt mellem de sidste par datapunkter. Den aktuelle rækkevidde og oplysninger om energiforbruget anvendes til at beregne den forventede rækkevidde.

- **Trip** - Hvis din Model X er udstyret med navigation, kan du overvåge mængden af energi, der bruges på at køre til en destination. Du kan sammenligne den faktiske brug med den oprindelige beregning. Den grønne linje afspejler den faktiske brug, mens den grå linje repræsenterer den forventede brug. Du kan zoome ind og ud ved at trykke på zoomikonet i øverste højre hjørne af diagrammet.

Bemærk: "Trip"-diagrammet viser kun energiforbruget, hvis du i øjeblikket navigerer til en destination.

Spare energi

Model X har en energisparefunktion, der reducerer den mængde energi, som Model X bruger, når bilen ikke er i brug. Tryk på **Controls > Displays > Energy Saving**, og vælg en af følgende indstillinger:

- **OFF** - Model X skifter til energisparetilstand om natten (mellem kl. 22.00 og 05.00).
- **ON** - Der forbruges væsentligt mindre energi, når Model X ikke er i brug. Instrumentpanelet og Bluetooth starter muligvis langsommere i denne tilstand.
- **Always Connected** - Bevarer mobilforbindelsen, når energisparetilstand er aktiveret. Derved kan mobilappen hurtigere etablere forbindelse til Model X, og der er internetforbindelse med det samme, du stiger ind i bilen. Der forbruges en smule mere strøm.

Sikring af rækkevidde

Model X bidrager til at forhindre, at du løber tør for energi. Model X overvåger konstant energiniveauet og afstanden til kendte ladestationer.



Kortet afmærker kun superchargere.



Kortet viser superchargere, destinationsopladere og besøgte ladestationer. I situationer, hvor du ikke kan nå frem til en ladestation beregnet ud fra den aktuelle rækkevidde, er det pågældende ikon på kortet halvgennemsigtigt.

Når der er en risiko for, at du kører for langt væk fra kendte ladestationer, vises der en meddelelse på touchskærmen, hvor du kan vælge at få vist en liste over ladestationer, der er inden for rækkevidde. Når du vælger en ladestation på listen, viser Model X navigationsanvisninger, og den trinvis rutevejledning viser den forventede mængde energi, der vil være tilbage, når du ankommer til ladestationen.

I tillæg til den meddelelse, der vises, når du er i fare for at køre for langt væk fra kendte ladestationer, vises der et advarselssymbol på ikonet for Sikring af rækkevidde:



Tryk for at få vist en liste over ladestationer, der anslås at være inden for bilens aktuelle rækkevidde. Tryk dernæst på en ladestation på listen for at navigere frem til den.

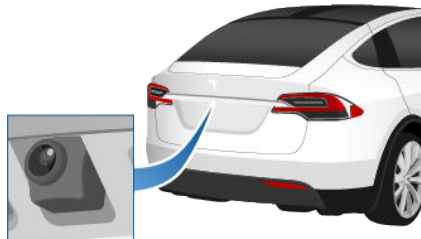


Baseret på den resterende mængde energi på din Model X er der ingen kendte ladestationer inden for bilens aktuelle kørerækkevidde.



Kameraets placering

Model X er udstyret med et bakkamera, som er placeret over nummerpladen bag på bilen.



Når du skifter til bakgear (R), vises billedet fra bakkameraet på bilens touchskærm.

Køretøjets bane vises med linjer baseret på rattets position. Disse linjer ændres, når du drejer på rattet.

Bemærk: Visuel feedback fra parkeringssensorerne vises på instrumentpanelet (se [Parkeringsassistent](#) på side 72).

⚠ Advarsel: Stol aldrig på, at bakkameraet kan fortælle dig, om området bag dig er fri for genstande og/eller personer, når du bakker. Kameraet registrerer muligvis ikke genstande eller forhindringer, som kan medføre skader på personer eller ting. Desuden kan flere eksterne faktorer begrænse kameraets ydeevne, f.eks. en snavset eller blokeret linse. Der er derfor risiko for skader på køretøjet og/eller genstande og personer, hvis du udelukkende stoler på bakkameraet, når du skal bestemme, om området omkring Model X er frit for genstande og personer. Kontroller altid selv området visuelt. Se dig over skulderen, og brug alle spejle, når du bakker. Anvend kun kameraet vejledende. Kameraet er ikke beregnet til at erstatte din egen direkte visuelle kontrol, og det kan ikke erstatte forsigtig kørsel.

Rengøring af kameraet

Hold objektivet rent og frit for blokerende genstande, så du får et klart billede fra kameraet. Fjern eventuel ophobet snavs med jævne mellemrum ved at aftørre kameraobjektivet med en fugtig, blød klud.

⚠ Pas på: Brug ikke rengøringsmidler, som indeholder kemikalier eller slibemiddel. Det kan skade overfladen på kameraets objektiv.



Model X har en hækspoiler, som er designet til at forbedre aerodynamikken. Hvis modellen er udstyret med den aktive spoiler, kan spoilerens position variere afhængigt af Model X's tilstand og hastighed:

- Når Model X er i bakgear, eller når kørehastigheden er under 16 km/t, giver spoileren maksimalt udsyn bag Model X.
- Når kørehastigheden overstiger 72 km/t, sænkes spoileren til den position, der giver den mest effektive aerodynamik.
- Når Model X slukkes og låses, trækkes spoileren ind.

For at lade spoileren bevæge sig automatisk som beskrevet ovenfor, skal du trykke på **Controls > Settings > Service & Reset > Spoiler > Automatic**. For at slå den automatiske bevægelse af spoileren fra, hvilket får spoileren til at forblive ude, skal du vælge indstillingen **Extended**.

Bemærk: Hvis spoileren ikke kan køre op eller ned automatisk, vises en advarsel på instrumentpanelet. Kontakt Tesla Service.



Med trækpakken kan du bruge din Model X til at køre med en anhænger. Du kan også bruge den til at transportere ski, snowboards, cykler osv. ved at sætte en udstyrsholder på trækket.

Transport af udstyr

Trækpakken til Model X har en 50 mm kuglekobling, der kan understøtte en udstyrsholder.

kuglekoblingen er designet til at understøtte lodret last på op til 54 kg. Når trækket på Model X anvendes til transport af cykler eller andet, skal det altid sikres, at den maksimale vægt ikke overskrides. Ved beregning af vægt skal du huske at inkludere udstyrsholderens vægt. Hvis vi for eksempel går ud fra, at holderen vejer 14 kg, er vægtgrænsen tilstrækkelig til at transportere to cykler, som vejer cirka 20 kg hver, eller fire cykler, som vejer cirka 10 kg hver.

 **Pas på:** Trækket på Model X er designet til at understøtte op til 54 kg. Overskrides denne maksimale vægt, kan det medføre betydelig skade.

 **Pas på:** Forsøg ikke at montere en holder på en Model X, som ikke er udstyret med trækpakken. Dette kan medføre betydelige skader.

For at kunne montere og bruge en udstyrsholder skal trækkrogen være fastgjort (se [Fastgørelse af trækkrog](#) på side 87). Følg derefter anvisningerne, der følger med udstyrsholderen. Overhold alle bestemmelser og lovkra v i dit land, som gælder for transport af udstyr.

Trækpakken til Model X indeholder de ledninger, der skal bruges til en udstyrsholder med lys (se [Elektriske forbindelser](#) på side 89). Pakken indeholder også software til anhængertilstand (se [Anhængertilstand](#) på side 85).



Når du tilslutter en udstyrsholders ledningsnet, registrerer Model X en tilslutning til anhængerbelysning, og indikatoren lyser på instrumentpanelet. Anhængertilstand er deaktiveret.

Ved transport af udstyr skal du regelmæssigt bekræfte, at udstyrsholderen og dens last altid er korrekt fastgjorte, og at eventuelt lys på udstyrsholderen virker.

Bemærk: Tilbehør til din Model X kan købes på www.tesla.com. Selv om tredjepartsprodukter

er tilgængelige, anbefaler og understøtter Tesla kun produkter, der er godkendt af Tesla (se [Komponenter og tilbehør](#) på side 185). Det tilbehør, der er tilgængeligt til din Model X, varierer afhængigt af salgsområdet. Inden du forsøger at montere en holder, der ikke er fra Tesla, skal du gennemse produktoplysningerne for at sikre kompatibiliteten.

Bemærk: Hvis ikke er i brug, skal den fjernes og opbevares på et tørt sted for at forhindre rust- og korrosionsdannelse. Lad støvdækslet sidde over trækhuset for at forhindre, at der trænger snavs og urenheder ind (se [Afmontering af trækkrogen](#) på side 89).

 **Pas på:** En holder kan blokere udsynet fra bakspejlet, det/de fremadvendte kamera(er) og de bageste ultralydssensorer. Endvidere er der risiko for, at visse funktioner til førerassistance ikke virker som forventet.

 **Advarsel:** Tesla påtager sig intet ansvar for beskadigelse eller personska de, der opstår som følge af montering og brug af en udstyrsholder, for eventuelle udeladelser i anvisningerne, som følger med udstyrsholderen, eller for din manglende overholdelse af anvisningerne. Skader, som skyldes brug af en udstyrsholder, er ikke dækket af garantien.

Trækcapacitet

Totalvægten for anhænger (inklusive al last og ekstraudstyr) og kugletrykket må aldrig overstige følgende:

Dæk	Maksimal trækcapacitet*	Maksimalt kugletryk**
19***, 20" eller 22"	2250 kg	90 kg

*Tesla anbefaler et separat bremsesystem på anhængere med en lastet vægt på over 450 kg. Bremsesystemet skal være egnet til anhængerens vægt. Følg anvisningerne fra anhængerbremseproducenten for at sikre, at anhængerbremserne monteres, justeres og vedligeholdes korrekt.

**Kugletrykket er den nedadgående kraft, som anhænger udsøver på anhængertrækket. Den må ikke være mindre end 4 % af anhængerens belastning. Hvis der fragtes en betydelig mængde udstyr, passagerer eller last i bugseringskøretøjet, kan det acceptable kugletryk blive nedsat, hvilket også nedsætter den maksimale trækcapacitet. Den maksimale trækcapacitet beregnes under antagelse af, at den tilladte totalvægt ikke overskrides. Den tilladte totalvægt er trykt på den lovpligtige plade (se [Lovpligtig plade](#) på side 188).

*** En Model X med 19" vinterdæk kan KUN bruges til at trække, hvis den er udstyret med disse specifikke dæk:

Dæk	Pigdæk	Fælgstørrelse	Nomeriing (For/bag)
Nokian Hakkapeliitta 8	Ja	19"	110 T (190 km/t)
Nokian Hakkapeliitta 8	Nej	19"	110 R (170 km/t)
Pirelli Sottozero 3	Nej	19"	110 V (240 km/t)

⚠ Pas på: Brug ikke Model X til at trække, hvis den er udstyret 19" vinterdæk, der ikke er på ovenstående liste.

Bemærk: Hvis trækcapaciteten på mærkaten på trækket er i modstrid med oplysningerne i denne instruktionsbog, har denne instruktionsbog forrang.

⚠ Advarsel: Bilen og anhænger må ikke overbelastes. Dette kan medføre dårlig ydelse, beskadigelse af bilen og mistet kontrol over bilen, hvilket kan medføre alvorlig personskaade eller dødsfald.

⚠ Advarsel: Anvend ikke anhængertrækket til at bugser/transportere Model X.

⚠ Pas på: Tesla påtager sig intet ansvar for beskadigelse eller personskaade, der opstår som følge af kørsel med en anhænger, for eventuelle fejl eller udeladelser i anvisningerne, som følger med trækudstyret, eller for din manglende overholdelse af de korrekte anvisninger. Skader, som skyldes kørsel med en anhænger, er ikke dækket af garantien.



Dæktryk ved kørsel med en anhænger

Ved kørsel med en anhænger skal dæktrykkene justeres for at tage højde for den ekstra last. Sørg for, at dækkene har de dæktryk, der er vist nedenfor (disse tryk tilsidesætter de tryk, der fremgår af mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt):

Fordæk	Bagdæk	Dæktryk ved koldt dæk
245/45R19	245/45R19	45 psi (310 kPa)
255/45R20 265/45R20	275/45R20	46 psi (320 kPa)
265/35ZR22	285/35ZR22	50 psi (345 kPa)

⚠ Advarsel: Kontroller dæktrykket med en nøjagtig dæktryksmåler, når dækkene er kolde. Køres der 1,5 km er det nok til, at dækkene opvarmes tilstrækkeligt til at påvirke dæktrykket. Parkering af køretøjet i direkte sol eller varmt vejr påvirker muligvis også dæktrykket. Hvis du kontrollerer varme dæk, skal du huske at tage højde for, at dæktrykket er forhøjet. Luk aldrig luft ud af et varmt dæk for at nå det anbefalede dæktryk for et koldt dæk. Et varmt dæk med et dæktryk, der ligger på eller under det anbefalede dæktryk, har et kritisk lavt dæktryk.

⚠ Advarsel: Forsøg aldrig at køre med en anhænger, når et dæk på Model X er fejlbehæftet eller er blevet lappet med lappegrej. Et midlertidigt lappet dæk er ikke beregnet til at holde til trækbeklastningen. Kørsel med anhænger med et fejlbehæftet eller midlertidigt lappet dæk kan medføre dæksvigt og tab af bilstabilitet.

Før kørsel med en anhænger

Før kørsel med en anhænger skal du gøre følgende:

- Tilføje luft til dækkene til det dæktryk for kolde dæk, som er angivet i Dæktryk ved kørsel med en anhænger.
- Indstille den intelligente luftaffjedring til højden **Standard** (tryk på **Controls** > **Suspension** > **Standard**).

- Overhold alle bestemmelser og lovkrav i dit land, som gælder for kørsel med en anhænger. Hvis sådanne bestemmelser ikke overholdes, kan det bringe din sikkerhed i fare.
- Justere sidespejlene, så du har et godt udsyn bagtil uden en betydelig blind vinkel.
- Sørg for, at **anhængertilstand** er aktiveret.

Kontroller følgende:

- Model X hviler vandret med anhængerens tilkoblet. Hvis bilen vipper skarpt opad foran og nedad bagved, skal du kontrollere, at du ikke overskrider den maksimale trækkapacitet og kugletrykket, som er angivet i Lastekapacitet.
- Alle anhængertrækdele og -fastgørelser, og elektriske forbindelser (inklusive eventuelt monterede bak- og tågelygter) er i god stand og tilsluttet korrekt. Hvis der konstateres problemer, skal du ikke køre med anhængerens.
- Anhængerbelysningen (bremselys, blinklys og markeringslys) fungerer korrekt.
- Anhængerens trækstang er korrekt fastgjort til trækkuglen.
- Al last er fastgjort.
- Anhængerlasten er jævnt fordelt, så kugletrykket er cirka 4 % af totalvægten for anhængerens uden at overskride de maksimale kugletryk, som er angivet i Lastekapacitet.

⚠ Advarsel: Kugletrykket skal være cirka 4 % af totalvægten for anhængerens uden at overskride de maksimale kugletryk, som er angivet i Lastekapacitet. Last, som placeres over hjulene, eller som er tungere bagtil, kan få anhængerens til at svinge, så du mister herredømmet over bilen.

⚠ Advarsel: Sørg altid for, at last fastgøres i anhængerens og ikke kan flytte sig. Dynamiske lastforskydninger kan medføre mistet kontrol over bilen og dermed forårsage alvorlig personskaade eller dødsfald.

Anhængertilstand

Anhængertilstand skal altid være aktiveret, når du kører med en anhænger. Når du tilkobler anhængerens elektriske forbindelse, aktiverer Model X automatisk anhængertilstand. Når du frakobler anhængerens elektriske forbindelse, deaktiveres anhængertilstand. For manuelt at aktivere eller deaktivere anhængertilstand skal du trykke på **Controls > Driving > Trailer Mode** på touchskærmen. En af følgende indikatorer vises på instrumentpanelet:



Anhængertilstand er aktiveret.



Model X registrerer en tilslutning til anhængerbelysning, men anhængertilstand er deaktiveret. Det er sandsynligt, at et tilbehør til transport er blevet tilsluttet.



Model X registrerer en defekt elektrisk forbindelse til anhængerbelysning. Noget af eller hele anhængerbelysningen fungerer muligvis ikke. Hold ind til siden, så snart det er sikkert, og kontroller anhængerbelysningen for defekte kabler og forbindelser.

Bemærk: I situationer, hvor Model X registrerer en tung last, antager den, at en anhænger er tilkoblet, og aktiverer automatisk anhængertilstand. Der vises en meddelelse på instrumentpanelet for at informere dig om, at anhængertilstand er blevet aktiveret. Når der automatisk skiftes til anhængertilstand på grund af registrering af tung last, kan du kun ændre indstillingen for anhængertilstand ved at stoppe Model X og sætte den i parkeringsgear (P) eller ved at sætte den i frigear (N) og manuelt aktivere parkeringsbremsen ved hjælp af touchskærmen (**Controls > Driving > E-Brake & Power Off > Parking Brake**).

I anhængertilstand er følgende funktioner deaktiverede:

- Automatisk styring.
- Automatisk parkering.
- Parkeringssensorer bagpå.

Derudover kan følgende funktioner virke på forskellige måder:

- Den trafikbevidste fartpilot øger følgeafstanden til bilen foran dig.

- Intelligent luftaffjedring vil ikke udføre hastighedsbaserede justeringer fra **STANDARD** til **LOW**.
- Intelligent luftaffjedring udfører ikke automatiske højdejusteringer baseret på gemte stedbaserede indstillinger.
- Sidekollisionsadvarsler er aktiverede, men automatiske styreindgreb er deaktiverede.
- Den bremsekraft, som den automatiske nødbremsning yder (se [Kollisionsadvarselsassistance](#) på side 112), begrænses væsentligt.



Advarsel: Stol ikke på, at Model X automatisk registrerer anhænger og skifter til anhængertilstand. Kontroller altid, at anhængertilstand er aktiveret, før du kører med en anhænger.



Advarsel: Deaktiver under ingen omstændigheder anhængertilstand, når du kører med en anhænger. Det kan medføre alvorlig personskaade og/eller dødsfald.



Advarsel: Anvend ikke luftaffjedringsindstillingen til at tilpasse anhængertrækkets højde til anhængerens højde.

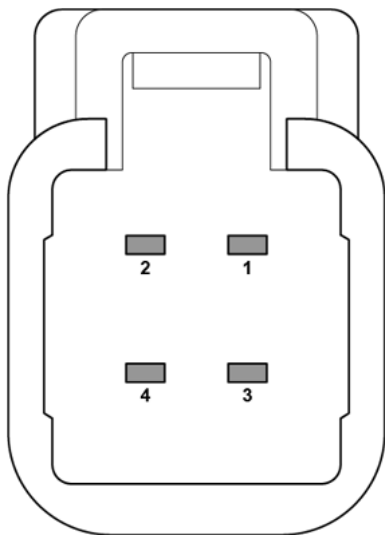
Anhængerbremser

Når du kører med en lastet anhænger, som vejer mere end 450 kg, anbefaler Tesla, at anhængerens er udstyret med sit eget bremsesystem, som passer til anhængerens vægt. Sørg for at overholde lokale bestemmelser.

Følg disse trin for at tilslutte en bremsestyreghed:

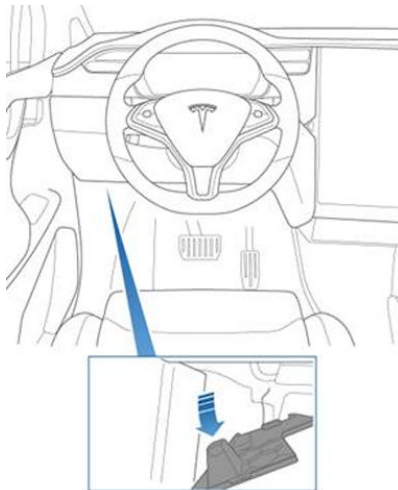


1. Tilslut ledningerne på bremsestyreenheden til de korrekte placeringer på det 4-benede spiralstik, som følger med din Model X.

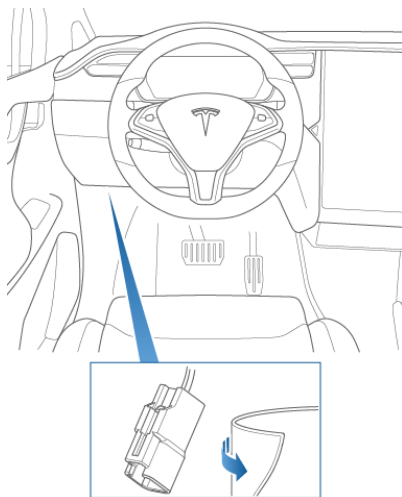


- 1 - Bremsestyreudgang til anhænger
- 2 - Stel
- 3 - Signal for aktivering af bremse
- 4 - 12 V strøm (20 A)

2. Fjern dækslet under instrumentbrættet i fodrummet i førersiden.



3. Træk tæppet tilbage for at få adgang til Model X's 4-benede stik på ledningsnettet.



4. Tilslut spiralstikket til bilens ledningsnetstik.

⚠ Advarsel: Kørsel med en anhænger giver øget bremselængde, selv når anhængerens bremse er udstyret med sit eget bremsesystem. Ved kørsel med en anhænger skal du forøge afstanden til forankørende og undgå situationer, som kan medføre behov for kraftig opbremsning. I modsat fald er der fare for kollision.

⚠ Advarsel: Overhold alle bestemmelser og lovkraft i dit land, som gælder specifikt for kørsel med en anhænger og bremsekrav. I mange lande kræves en sikkerhedskontakt på anhængerens trækstang, som aktiverer anhængerbremsene i tilfælde af, at anhængerens bremse går i stykker. Hvis sådanne bestemmelser ikke overholdes, kan det bringe din sikkerhed i fare.

⚠ Advarsel: Følg anvisningerne fra anhængerbremseproducenten for at sikre, at anhængerbremsene monteres, justeres og vedligeholdes korrekt. Tesla er ikke ansvarlig for skader, der opstår som følge af forkert montering af anhængerbremsesystemer.

⚠ Advarsel: Forsøg aldrig at tilslutte anhængerbremsen direkte til bilens bremsesystem. Dette kan medføre skade

på bilen og anhængerens og kan medføre fejlfunktion i bremsesystemet, så der opstår alvorlig personskade eller dødsfald.

Retningslinjer for træk

Model X er primært konstrueret som passagerbil. Kørsel med en anhænger påfører yderligere belastning på motor, transmission, bremses, dæk og affjedring og nedsætter rækkevidden markant. Hvis du beslutter dig for at køre med en anhænger, skal du gå frem med forsigtighed og følge disse generelle retningslinjer:

- Nedsæt kørehastigheden og undgå pludselige manøvrer. Husk på, at når du kører med en anhænger, er styreegenskaber, stabilitet, drejeradius, bremselængde og bremseevne anderledes, end når du kører uden en anhænger.
- Forøg afstanden til forankørende ved at holde dobbelt så stor afstand til et køretøj foran dig. Dette hjælper med at undgå situationer, som kræver kraftig opbremsning. Pludselig opbremsning kan medføre, at anhængerens begynder at slingre eller skrider ud, så du mister herredømmet.
- Undgå meget skarpe sving. Skarpe sving kan få anhængerens til at ramme bilen og medføre skader. Husk på, at anhængerens hjul er tættere på indersiden af svinget end bilens hjul. Foretag derfor bredere sving for at undgå, at anhængerens rammer kantsten, vejskilte, træer eller andre genstande.
- Kontroller jævnligt anhængerens lygter og blinklys for at sikre, at pærerne stadig fungerer. Når du kører med en anhænger, blinker blinklyspilene på bilens instrumentpanel som normalt, selv hvis pærerne på anhængerens er sprunget.
- Kontroller regelmæssigt, at lasten er fastgjort.
- Kontroller regelmæssigt, at anhængerbremsen virker.
- Undgå at parkere på en hældning (se Parkering med en anhænger).
- Kontroller regelmæssigt, at alle trækkomponenter er fastgjort korrekt.

Parkering med en anhænger

Undgå så vidt muligt at parkere på en stigning. Hvis det imidlertid er absolut nødvendigt at parkere på en stigning, så placer stopklodser under anhængerens hjul:

- Én person træder ned på bremsepedalen og holder den nede.
- En anden person placerer stopklodserne under hjulene på den side af dækkene, som hælder nedad.
- Når stopklodserne er placeret, skal du slippe bremsepedalen og sikre dig, at stopklodserne holder vægten af bilen og anhængerens.

Bemærk: Ved test af stopklodser skal du sørge for, at den automatiske bremse (se [Automatisk bremse](#) på side 74) ikke er aktiveret. Hvis den automatiske bremse bremser Model X, lyser indikatoren for den automatiske bremse på instrumentpanelet. Du kan deaktivere den automatiske bremse ved at træde på og slippe bremsepedalen.

- Sæt bilen i parkeringsgear. Derved aktiveres parkeringsbremsen.



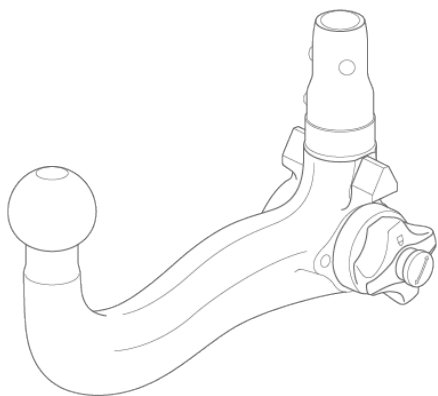
Advarsel: Hvis det er nødvendigt at parkere på en stigning, skal du altid sikre dig, at alle anhængerhjul er blokeret på sikker vis med stopklodser. I modsat fald kan det medføre alvorlig tingskade, personskade eller dødsfald.

Afbødning af anhængerslingren

Når der registreres anhængerslingren, forsøger Model X's elektroniske stabilitetssystem at aktivere bremserne i passende grad for at minimere anhængerslingren. Instrumentpanelet viser kortvarigt indikatoren for traction control-systemet. Nedtrædning af bremsepedalen, mens systemet aktivt bremses for at afbøde anhængerslingren, annullerer ikke denne automatiske bremsning.

Fastgørelse af trækrog

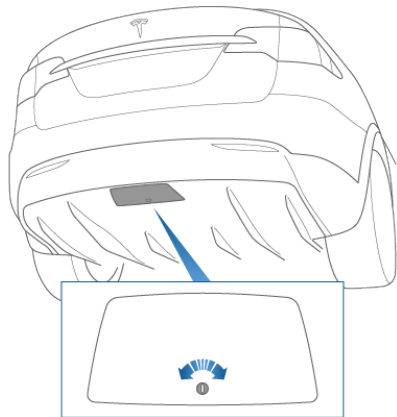
Trækpakken til Model X omfatter et vægtbærende træk med en 50 mm kuglekobling. Hvis ikke er i brug, skal den fjernes og opbevares på et tørt sted for at forhindre rust- og korrosionsdannelse. Lad støvdækslet sidde over trækhuset for at forhindre, at der trænger snavs og urenheder ind.



- ⚠ Advarsel:** Du skal anvende Model X's anhængertræk, når du kører med en anhænger. Forsøg aldrig at fastgøre en anden type anhængertræk.

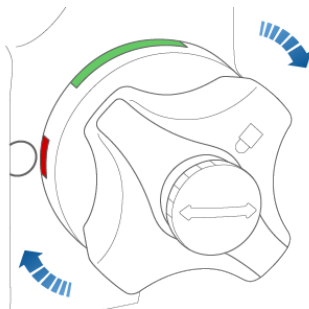
Sådan monteres :

1. Fjern støvdækslet fra trækhuset.



2. Sæt nøglen ind i låsecylinderen på trækket, og drej cylinderen, så det øverste af nøglen er ud for den "oplåste" position.

3. Træk låsecylinderen cirka 0,5 cm ud af adapteren, og drej med uret, indtil den røde markering på cylinderen er ud for den hvide prik.



- ⚠ Advarsel:** Vær forsigtig, når du drejer låsecylinderen. Hvis den ikke låses fast i "åben position", trækkes den automatisk tilbage til den oprindelige "lukkede position" og kan klemme dine fingre.

4. Tag godt fat i trækket nedefra, og ret de trekantede styr på siderne af trækket ind efter de tilsvarende udsparinger i trækhuset.

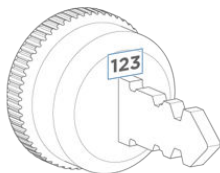
Bemærk: Tag ikke fat i låsecylinderen, da den skal kunne dreje frit.

5. Pres trækket ind i trækhuset, indtil låsecylinderen drejer cirka 120° mod uret og automatisk låser i den lukkede position. Det grønne område på låsecylinderen (over den hvide pil) er ud for den hvide prik på huset.
 6. Kontroller visuelt, at trækket er sat helt ind i trækhuset. Forsøg at trække ned i trækket. Trækket bør ikke falde ned, når du trækker det ned.
- Bemærk:** Hvis trækket ikke låses fast i huset, falder det ud, når du trækker ned i det.
7. Drej nøglen, så pilene er ud for den "låst" markering på låsecylinderen.

8. Fjern nøglen, og opbevar den et sikkert sted (helst inde i bilen).

Bemærk: Nøglen kan kun fjernes, hvis trækket er låst. Dette angiver en korrekt forbindelse. Brug ikke trækket, hvis nøglen ikke er fjernet.

Bemærk: Tesla anbefaler, at du noterer nøglekoden. Du får brug for denne kode, hvis du mister nøglerne og skal bestille en erstatning.



9. Luk støvdækslet for at forhindre, at der trænger snavs og urenheder ind i låsen.

Bemærk: For at vedligeholde trækket skal dets overflader jævnligt smøres med fedt, som ikke indeholder harpiks.

Afmontering af trækkrogen

Efter bugsering afmonteres trækket:

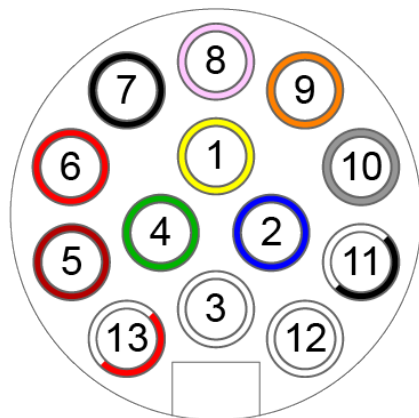
1. Sæt nøglen i og drej for at placere det øverste af nøglen ud for den "oplåste" position.
2. Hold godt fast i bunden af trækket for at forhindre, at det falder ned på jorden, og træk låsecylindern cirka 0,5 cm ud, og drej den med uret, indtil den røde markering på låsecylindern er ud for den hvide prik. Nu er låsecylindern låst i "åben" position, og trækket falder ud af huset.

⚠ Advarsel: Vær forsigtig, når du drejer låsecylindern. Hvis den ikke låses fast i "åben position", trækkes den automatisk tilbage til den oprindelige "lukkede" position og kan klemme dine fingre.

3. Genmonter støvdækslet på trækhuset for at forhindre, at der ophobes snavs inde i huset.
4. Luk støvdækslet på trækkets låsecylinder, og opbevar trækket et sikkert sted.

Elektriske forbindelser

Reglerne kræver, at alle anhængere er udstyret med baglys, bremselys, sidemarkeringslys og blinklys. For at levere strøm til anhængerbelysningen er der fastgjort et indbygget 13-benet ledningsnetstik til trækstangen i nærheden af trækhuset. De fleste typer anhængerledningsnetstik kan tilsluttes dette stik.



1. Venstre blinklys (gul)
2. Tågebaglygte (blå)
3. Stel til ben 1-8 (hvid)
4. Højre blinklys (grøn)
5. Højre baglygte (brun)
6. Stoplygter (rød)
7. Venstre baglygte (sort)
8. Baklygter (lyserød)
9. 12 V strømforsyning - permanent (orange)
10. 12 V strømforsyning - koblet/tænding (grå)
11. Stel til ben 10 (sort/hvid)
12. Styreudgang til anhængerbremse (lysegrå)
13. Stel til ben 9 (rød/hvid)

Bemærk: Alle ben har 12 V-strøm.

Bemærk: Det er førerens ansvar at sikre, at alle elektriske forbindelser fungerer, og at alle lygter på anhængerene fungerer før og under kørsel med en anhænger. Du skal udføre manuelle kontroller.

Bemærk: Tab af anhængerbelysning under kørsel med en anhænger kan skyldes en sprunget sikring. Model X giver ingen advarsel,



hvis sikringen er sprunget. Kontakt Tesla Service.

Bemærk: Hvis en anhængers tågelygter registreres, deaktiverer Model X sine bagerste tågelygter (hvis køretøjet er udstyret med dem).

Når du kobler en anhængers ledningsnet til Model X's elektriske forbindelse, aktiveres anhängertilstand automatisk (se [Anhængertilstand](#) på side 85).

 **Advarsel:** Brug kun den elektriske forbindelse, som er designet af Tesla. Forsøg ikke at splejse en anhængers ledningsnet direkte eller tilslutte det ved hjælp af en anden metode. Dette kan beskadige det elektriske system i bilen og medføre funktionsfejl.

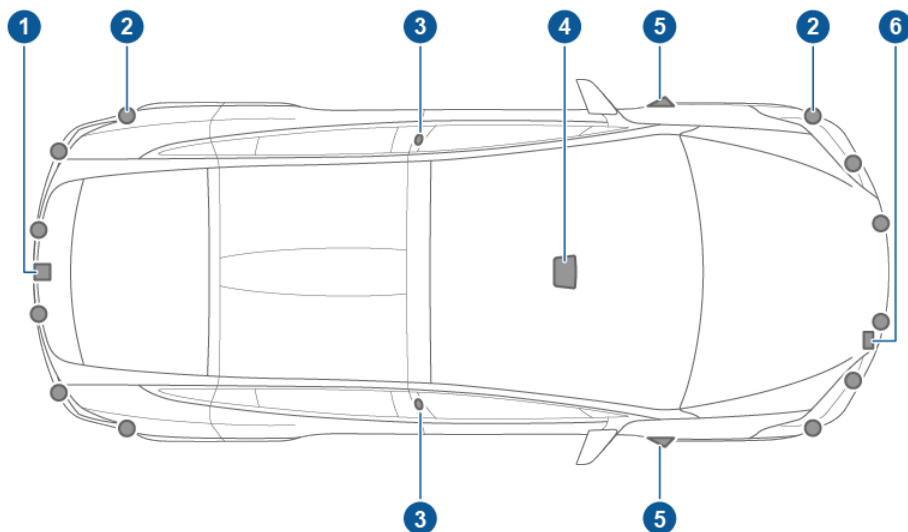
 **Pas på:** Sørg altid for, at anhængerens elektriske kabel ikke kommer i kontakt med eller slæber på jorden, og at det er tilstrækkeligt løst til at give mulighed for kørsel rundt i sving.

Påvirkning af rækkevidde

Kørsel med anhænger og transporttilbehør øger køretøjets vægt og luftmodstand. Som følge heraf reduceres rækkevidden markant. Selv om Trip Planner forsøger at justere skøn baseret på anhängertilstand, kan det faktiske energiforbrug variere. Planlæg turlængde og opladningssteder i overensstemmelse hermed.

Sådan fungerer det

Model X omfatter følgende komponenter til Førerassistance, der aktivt overvåger vejbanen omkring køretøjet:



1. Der er monteret et kamera over den bagerste nummerplade.
 2. Ultralydssensorerne er placeret i for- og bagkofangerne.
 3. Der er monteret et kamera i hver dørstolpe.
 4. Der er monteret tre kameraer på forruden over bakspejlet.
 5. Der er monteret et kamera på hver forskærm.
 6. Der er monteret en radar bag forkofangeren på højre side af køretøjet.
- Model X har også elektroniske bremse- og styresystemer med høj præcision.



Funktioner

Disse sikkerhedsfunktioner er tilgængelige på alle Tesla-biler, der er udstyret med komponenter til Førerassistance:

- Vognbaneskift Assistance (se [Vognbaneskift Assistance](#) på side 110).
- Kollisionsadvarselsassistance (se [Kollisionsadvarselsassistance](#) på side 112).
- Intelligent farttilpasning (se [Intelligent Farttilpasning](#) på side 116).
- Automatisk nedblænding (se [Fjernlysforlygter](#) på side 65).

Disse praktiske funktioner, som er designet til at reducere førerens arbejdsmængde, er kun tilgængelige, hvis Tesla-bilen er udstyret med ekstraudstyret Forbedret autopilot eller pakkerne med komplet selvkørende funktionalitet:

- Trafikbevidst Fartpilot (se [Trafikbevidst Fartpilot](#) på side 94).
- Automatisk styring (se [Automatisk styring](#) på side 100).
- Automatisk vognbaneskift (se [Automatisk vognbaneskift](#) på side 103).
- Automatisk parkering (se [Automatisk parkering](#) på side 105).

Du kan slå funktioner til Førerassistance til/fra og i nogle tilfælde styre, hvordan de fungerer. Du kan få adgang til funktionerne til Førerassistance ved at trykke på **Controls** > **Settings** > **Driver Assistance**.

Kalibrering

Model X skal manøvrere med stor præcision, når funktionerne til Førerassistance anvendes. Derfor skal visse kameraer have fuldført en selvkalibreringsproces, før visse funktioner (f.eks. trafikbevidst fartpilot eller automatisk styring) kan benyttes første gang.

Kalibreringen bliver typisk færdig efter at have kørt 32-40 km, men afstanden varierer afhængigt af vej- og miljøforhold. Kørsel på lige vej med meget synlige afmærkninger på vejen gør det muligt for Model X at kalibrere hurtigere. Når kalibreringen er udført, vil funktionerne være klar til brug, næste gang du kører (dvs. du skal stoppe og skifte til Park, før du kan bruge funktionerne). Kontakt Tesla, hvis din Model X ikke har afsluttet kalibreringsprocessen efter at have kørt 160 km.

Bemærk: Hvis du forsøger at benytte en funktion, som ikke er tilgængelig, før kalibreringen er fuldført, vil den pågældende funktion ikke blive aktiveret, og der vises en meddelelse på instrumentpanelet.

Bemærk: Model X gentager kalibreringen, hvis Tesla har udført service på kameraerne, og i nogle tilfælde efter en softwareopdatering.

Begrænsninger

Mange faktorer kan påvirke ydelsen af komponenterne til Førerassistance, så de bliver uegnede til at udføre den tilsigtede funktion. Disse omfatter (men er ikke begrænset til):

- Dårlig sigtbarhed (pga. kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Kraftigt lys (forlygter på modkørende biler, direkte sollys osv.).
- Skader eller blokeringer forårsaget af mudder, is, sne osv.
- Interferens eller blokeringer, der skyldes objekter, som er monteret på bilen (f.eks. et cykelstativ).
- Blokering forårsaget af anvendelse af for meget lak eller produkter med klæbemiddel (f.eks. film, klistermærker, gummibelægning osv.) på køretøjet.
- Smalle eller snoede veje.
- En beskadiget eller forkert justeret kofanger.
- Interferens fra andet udstyr, der udsender ultralydsbølger.
- Meget høje eller lave temperaturer.



Advarsel: Ovenstående liste over situationer er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor komponenterne til Førerassistance ikke fungerer efter hensigten. Du må aldrig forlade dig på, at disse komponenter beskytter dig. Det er førerens ansvar at være opmærksom, køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet.



Pas på: Hvis det er nødvendigt at udskifte en forrude, skal du bringe dit køretøj til Tesla Service. Det sikrer korrekt håndtering og montering af kameraerne. Ellers er der risiko for, at en eller flere funktioner til Førerassistance ikke fungerer korrekt.



Rengøring af kameraer og sensorer

For at sikre, at de forskellige komponenter til Førerassistance kan give så nøjagtige oplysninger som muligt, skal du holde dem rene og sørge for, at de ikke er blokerede eller beskadigede. Du bør af og til fjerne snavs ved at tørre komponenterne af med en blød klud, der er fugtet med varmt vand.



Pas på: Brug ikke rengøringsmidler, som indeholder kemikalier eller slibemiddel. Det kan skade overfladerne.



Pas på: Undgå at bruge en højtryksrenser.



Pas på: Undlad at rengøre ultralydssensorer og kameraobjektiver med en skarp genstand eller et slibemiddel, som kan ridse eller beskadige overfladen.



Bemærk: Trafikbevidst Fartpilot er en BETA-funktion.

Hvis du har købt Enhanced Autopilot-pakken eller Full Self-Driving Capability-pakken (ekstraudstyr), er de(t) fremadvendte / kameraer og radarsensoren designet til at registrere tilstedeværelsen af et køretøj foran dig i samme vognbane. Hvis området foran Model X er frit, bibeholder trafikbevidst fartpilot den valgte hastighed. Når der registreres et andet køretøj, er trafikbevidst fartpilot designet til at bremse Model X efter behov for at bibeholde en fast afstand til køretøjet foran – dog uden at overskride den valgte hastighed. Funktionen trafikbevidst fartpilot betyder ikke, at du ikke behøver at holde øjnene på vejen og selv træde på bremsen, hvis det bliver nødvendigt.

Trafikbevidst Fartpilot er primært beregnet til kørsel på tørre, lige veje såsom motortrafikveje og motorveje. Funktionen bør ikke bruges i byer.

Advarsel: Trafikbevidst fartpilot er kun beregnet som en komfortfunktion – det er ikke et system til advarsel om eller afværgelse af kollisioner. Det er dit ansvar at være opmærksom, køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet. Stol ikke udelukkende på, at trafikbevidst fartpilot kan bremse Model X tilstrækkeligt. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at gribe ind. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Advarsel: Selvom trafikbevidst fartpilot kan registrere fodgængere og cyklister, må du aldrig stole udelukkende på, at trafikbevidst fartpilot bremser Model X tilstrækkeligt for dem. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at gribe ind. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Advarsel: Anvend ikke trafikbevidst fartpilot i byer eller på veje, hvor trafikforholdene hele tiden ændres.

Advarsel: Undlad at bruge trafikbevidst fartpilot på snoede veje med skarpe sving, på tilisede eller glatte veje, eller hvis vejrforholdene (f.eks. kraftig regn, sne, tåge osv.) gør, at det ikke er hensigtsmæssigt at køre med konstant hastighed. Trafikbevidst Fartpilot tilpasser ikke kørehastigheden efter vejforholdene og køreforholdene.

Betjening af Trafikbevidst Fartpilot

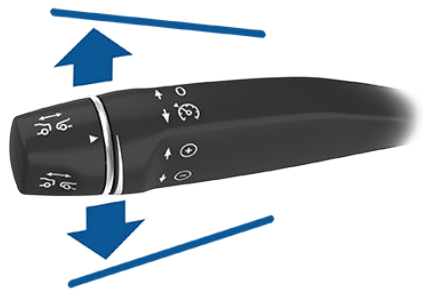
For at kunne anvende trafikbevidst fartpilot, skal du køre mindst 30 km/t, medmindre der registreres et køretøj foran dig. Hvis der registreres et køretøj foran dig, kan du bruge trafikbevidst fartpilot, uanset hvilken hastighed du kører med, også selv om du holder stille, forudsat at du befinder dig mindst 150 cm fra køretøjet.

Den minimale indstillede hastighed er 30 km/t. Den maksimale indstillede hastighed er 150 km/t. Det er førerens ansvar at køre med en sikker hastighed baseret på vejforholdene og hastighedsgrænserne.

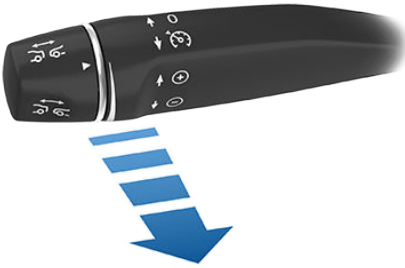


Instrumentpanelet viser et gråt speedometerikon til venstre for kørehastigheden for at angive, at Trafikbevidst Fartpilot er til rådighed, men ikke aktiv lige nu. Tallet, der vises i gråt, fastsættes af Intelligent Farttilpasning (se [Styring af Intelligent Farttilpasning](#) på side 116).

Indstil kørehastigheden under kørslen ved at bevæge fartpilothåndtaget op eller ned til den ønskede hastighed og dernæst slippe det.



For at indstille kørehastigheden til den hastighed, der fastsættes af Intelligent Fartstyring (se [Styring af Intelligent Farttilpasning](#) på side 116), skal du trække fartpilothåndtaget ind mod dig og dernæst slippe det.



Det grå speedometerikon på instrumentpanelet bliver blå og viser den indstillede hastighed for at angive, at trafikbevidst fartpilot er aktiv.

Bemærk: Den minimale indstillede hastighed er 30 km/t. Den maksimale indstillede hastighed er 150 km/t. Det er førerens ansvar at køre med en sikker hastighed baseret på vejforholdene og hastighedsgrænserne.

Du kan nu slippe speederpedalen og lade Trafikbevidst Fartpilot holde farten. Når der ikke registreres et køretøj foran, vil Trafikbevidst Fartpilot holde den angivne fart. Hvis der registreres et køretøj, vil trafikbevidst fartpilot holde den valgte afstand uden at overskride den valgte hastighed ved at accelerere eller decelerere Model X efter behov. Når køretøjet foran ikke længere registreres, vil Trafikbevidst Fartpilot accelerere op til den valgte hastighed. Trafikbevidst Fartpilot tilpasser også hastigheden som relevant, når du kører ind i eller ud af en kurve.

Du kan altid accelerere manuelt, når du bruger trafikbevidst fartpilot og kører med en forudindstillet hastighed. Når du slipper speederen, vender Model X tilbage til den indstillede hastighed.

Når du følger et køretøj, bliver trafikbevidst fartpilot ved med at være aktiv ved lave hastigheder, også når Model X holder stille. Når køretøjet bevæger sig igen, genoptages trafikbevidst fartpilot ved den aktuelt angivne hastighed. Men under følgende omstændigheder skifter trafikbevidst fartpilot til tilstanden **HOLD** i stedet for at genoptage, og instrumentpanelet viser en meddelelse, der indikerer, at du skal genoptage fartpiloten:

- Du har holdt stille i 5 minutter.
- Sikkerhedsselen på førersædet er ikke spændt.

- Model X registrerer en fodgænger i nærheden (tilstanden **HOLD** kan ophøre, når fodgængerens ikke længere er tæt på).
- Model X mister pludselig udsynet til det køretøj, du følger.
- Ultralydssensorerne registrerer en forhindring foran Model X.

Genaktiver trafikbevidst fartpilot ved at træde på speederen eller trække fartpilothåndtaget ind mod dig (se [Annullering og genoptagning](#) på side 98).

Hvis du ved højrekørsel aktiverer højre blinklys ved kørsel i inderste højre vognbane inden for 50 meter af en frakørsel (kun på en vej med begrænset adgang såsom en motorvej eller hovedvej), antager trafikbevidst fartpilot, at du vil forlade vejen. Som følge heraf begynder Trafikbevidst Fartpilot at nedsætte bilens hastighed. Det samme gælder ved venstrekørsel, hvis du aktiverer venstre blinklys, når du kører i inderste venstre vognbane inden for 50 meter af en frakørsel. Den indbyggede GPS (Global Positioning System) fastlægger, om du kører i et land med højre- eller venstrekørsel. I situationer, hvor der ikke er GPS-data til rådighed (for eksempel ved utilstrækkeligt signal), decelererer trafikbevidst fartpilot ikke Model X, hvis blinklyset aktiveres i nærheden af en frakørsel.

Bemærk: Hvis du trækker to gange i fartpilothåndtaget (eller trækker én gang, når trafikbevidst fartpilot er aktiv), aktiveres automatisk styring, hvis den er slået til (se [Automatisk styring](#) på side 100), og den indstillede hastighed skifter enten til din aktuelle kørehastighed eller kørehastigheden plus en eventuel afvigelse, som du har defineret i Intelligent Farttilpasning, alt efter hvilken der er højest (se [Kørsel med maksimalt tilladt hastighed](#) på side 97).

Bemærk: Når trafikbevidst fartpilot aktivt bremser Model X for at bibeholde den valgte afstand til det forankørende køretøj, aktiveres bremseulygterne for at advare andre trafikanter om, at du sænker farten. Du vil muligvis også bemærke, at bremsepedalen bevæger sig en smule. Når trafikbevidst fartpilot accelererer Model X, bevæger speederen sig dog ikke.

Advarsel: På grund af begrænsninger i den indbyggede GPS kan du komme ud for situationer, hvor Trafikbevidst fartpilot nedsætter bilens hastighed. Dette forekommer især i nærheden af motorvejsfrakørsler, hvor systemet registrerer en kurve, og/eller når du aktivt



navigerer til en destination og ikke følger ruten.

Advarsel: Trafikbevidst fartpilot kan ikke registrere alle genstande og bremser/decelererer muligvis ikke ved stillestående køretøjer eller genstande – især i situationer, hvor du kører hurtigere end 80 km/t, og i situationer hvor det forankørende køretøj forlader din vognbane, hvorefter der er et stillestående køretøj eller en genstand foran dig i stedet. Vær altid opmærksom på vejen forude, og vær beredt på at skride til handling øjeblikkeligt, hvis det bliver nødvendigt. Hvis du stoler blindt på, at Trafikbevidst Fartpilot kan afværge en kollision, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald. Derudover kan trafikbevidst fartpilot reagere på køretøjer eller objekter, der enten ikke er til stede, eller som ikke er i din vognbane, hvorved Model X sænker farten unødvendigt eller på et upassende tidspunkt.

Advarsel: Trafikbevidst fartpilot kan muligvis ikke yde tilstrækkelig hastighedsregulering på grund af begrænset bremsekapacitet og bakker. Den kan også fejlvurdere afstanden til et forankørende køretøj. Kørsel ned ad bakke kan øge kørehastigheden, så Model X overskrider den indstillede hastighed (og muligvis hastighedsgrænsen på den pågældende vej). Du må aldrig stole blindt på, at Trafikbevidst Fartpilot kan sænke bilens hastighed tilstrækkeligt til at afværge en kollision. Hold altid øjnene på vejen, mens du kører, og vær beredt på at skride til handling om nødvendigt. Hvis du stoler blindt på, at Trafikbevidst Fartpilot kan sænke hastigheden tilstrækkeligt til at afværge en kollision, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Advarsel: Trafikbevidst fartpilot kan til tider bremse Model X, når det ikke er nødvendigt, eller når du ikke forventer det. Dette kan skyldes, at du kører tæt på et forankørende køretøj, at der registreres køretøjer eller genstande i tilstødende vognbaner (især i sving) osv.

Justering af din følgeafstand

Du kan justere afstanden, der skal holdes mellem Model X og køretøjet foran dig, ved at rotere fartpilothåndtaget for at vælge en indstilling fra 1 (mindste afstand) til 7 (største afstand). Hver indstilling svarer til en tidsbaseret afstand, der repræsenterer, hvor lang tid det tager Model X at nå fra sin nuværende position til kofangeren på det forankørende køretøj.



Når du roterer fartpilothåndtaget, viser instrumentpanelet den nuværende indstilling. Slip håndtaget, når den ønskede indstilling vises.



Bemærk: Din indstilling forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt.

Advarsel: Det er førerens ansvar at fastlægge og opretholde en sikker følgeafstand til enhver tid. Stol ikke på, at Trafikbevidst Fartpilot opretholder en korrekt og passende afstand.

Advarsel: Stol ikke udelukkende på, at trafikbevidst fartpilot kan bremse Model X tilstrækkeligt for at undgå en kollision. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at skride til øjeblikkelig handling.

Kørsel med maksimalt tilladt hastighed

Trafikbevidst fartpilot gør det nemt at køre med den maksimalt tilladte hastighed. Du kan også køre efter den hastighedsgrænse, der registreres af Intelligent Farttilpasning (se [Intelligent Farttilpasning](#) på side 116). Dette gøres ved at trække fartpilothåndtaget ind mod dig selv. Når du slipper det, indstilles din kørehastighed til den hastighed, der registreres af Intelligent Farttilpasning - under hensyntagen til eventuelle afvigelser, du har angivet. Hvis du allerede kører hurtigere end hastighedsgrænsen, når du trækker i håndtaget, justeres den indstillede hastighed ikke til hastighedsgrænsen - den justeres til din aktuelle kørehastighed.

Bemærk: Når du justerer kørehastigheden efter hastighedsgrænsen, ændres den indstillede hastighed automatisk, når hastighedsgrænsen skifter. Du skal trække i fartpilothåndtaget igen for at køre med den nye hastighedsgrænse. Du kan også manuelt justere din kørehastighed til enhver tid (se [Ændring af den valgte hastighed](#) på side 97).

Bemærk: Din indstillede hastighed bruger din aktuelle kørehastighed, hvis du flytter fartpilothåndtaget op eller ned.

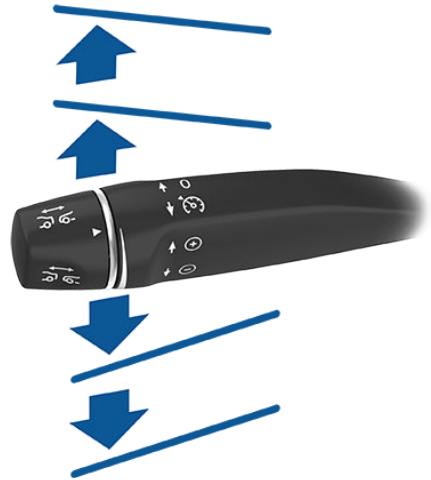
Bemærk: Hvis intelligent farttilpasning ikke kan registrere en hastighedsgrænse, ændres din indstillede hastighed ikke, når du trækker fartpilothåndtaget ind mod dig.



Advarsel: Du må ikke stole blindt på, at intelligent farttilpasning eller trafikbevidst fartpilot kan finde den rette eller passende kørehastighed. Kør altid med en forsvarlig hastighed, der er afstemt efter vejforholdene og de gældende hastighedsgrænser.

Ændring af den valgte hastighed

Du kan ændre den valgte hastighed, mens trafikbevidst fartpilot er aktiveret, ved at flytte fartpilothåndtaget op (øge hastigheden) eller ned (sænke hastigheden), indtil den ønskede hastighed vises.



For at øge/sænke hastigheden med 1 km/t skal du bevæge håndtaget op eller ned til den første position og slippe det. For at øge/sænke hastigheden med det nærmeste 5 km/t interval skal du bevæge håndtaget op eller ned til den anden position og slippe det. Hvis du f.eks. kører 83 km/t, og du flytter håndtaget op til den anden position og slipper det, øges hastigheden til 85 km/t. Du kan også øge/sænke hastigheden ved at holde håndtaget i den yderste op/ned-position og slippe det, når den ønskede hastighed vises under fartpilotikonet.

For at køre med den hastighedsgrænse, som aktuelt fastlægges af Intelligent farttilpasning (inklusive eventuelle afvigelser, som du har indstillet), skal du trække fartpilothåndtaget ind mod dig selv. Se [Intelligent Farttilpasning](#) på side 116.

Bemærk: Det kan tage et par sekunder for Model X at nå den nye kørehastighed, forudsat at Model X ikke registrerer et forankørende køretøj, som kører langsommere end den indstillede hastighed.



Overhalingsacceleration

Når du kører bag et andet køretøj med trafikbevidst fartpilot aktiveret og aktiverer blinklyset kortvarigt for at indikere, at du trækker ud i overhalingsbanen, accelereres Model X mod det forankørende køretøj. Hvis du kortvarigt holder blinklyshåndtaget op eller ned, kan du hurtigt accelerere op til din indstillede hastighed uden at træde på speederen. Bilen kan kun accelereres ved at aktivere blinklyset, når følgende betingelser opfyldes:

- Trafikbevidst fartpilot er aktiveret og registrerer et forankørende køretøj.
- Der registreres ingen genstande eller køretøjer i den ønskede vognbane.
- Model X kører under den valgte hastighed, men over 72 km/t.

Overhalingsacceleration er beregnet som hjælp til at overhale et andet køretøj. Når blinklyset er aktiveret, holder Trafikbevidst Fartpilot fortsat afstand til det forankørende køretøj, men tillader dig at køre en smule tættere på end den valgte afstand.

Accelerationen annulleres når:

- Du har nået den valgte kørehastighed.
- Det tager for lang tid at skifte vognbane.
- Model X kommer for tæt på det forankørende køretøj.

ELLER

- Du deaktiverer blinklyset.

Bemærk: Overhalingsacceleration træder i kraft, når du enten aktiverer blinklyset fuldstændigt, eller du holder blinklyset i midlertidig position (delvist aktiveret). Når du slipper håndtaget eller deaktiverer blinklyset, stopper Model X accelerationen (på samme måde som når du tager foden af speederen) og genoptager den valgte hastighed.

⚠ Advarsel: Overhalingsacceleration kan blive annulleret af mange uforudsete årsager udover de ovennævnte (for eksempel mangel på GPS-data). Vær opmærksom, og stol aldrig blindt på, at overhalingsacceleration øger hastigheden for dig.

⚠ Advarsel: Overhalingsacceleration øger din kørehastighed, når det pågældende blinklys aktiveres, og accelererer Model X tættere på det forankørende køretøj. Selvom trafikbevidst fartpilot fortsætter med at opretholde afstanden til det forankørende køretøj, er det vigtigt at være opmærksom på, at din valgte

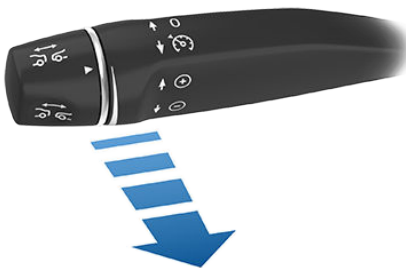
følgeafstand nedsættes, når overhalingsacceleration er aktiv, især i tilfælde, hvor det ikke er din intention at overhale det køretøj, du følger.

Annullering og genoptagning

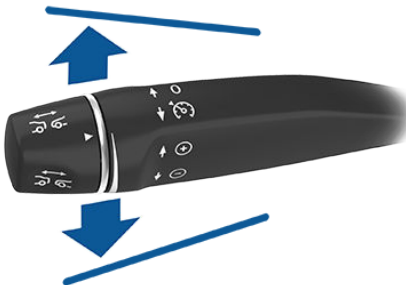
Du kan annullere trafikbevidst fartpilot manuelt ved at skubbe fartpilothåndtaget kortvarigt væk fra dig selv eller træde på bremsepedalen. Speedometerikonet på instrumentpanelet bliver gråt for at indikere, at trafikbevidst fartpilot ikke regulerer hastigheden.



Du kan genoptage den tidligere indstillede hastighed ved at trække fartpilothåndtaget kortvarigt ind mod dig.



For at genoptage kørsel med den aktuelle kørehastighed skal du flytte fartpilothåndtaget op eller ned og slippe det igen



Bemærk: Når trafikbevidst fartpilot annulleres, vil Model X ikke rulle frit videre. I stedet sørger

regenerativ bremsning for at sænke hastigheden på Model X på samme måde, som når du tager foden af speederen, mens du kører uden trafikbevidst fartpilot aktiveret (se [Regenerativ bremsning](#) på side 68).

⚠ Advarsel: Trafikbevidst Fartpilot annulleres, eller er muligvis ikke til rådighed, i følgende situationer:

- Du træder på bremsepedalen.
- Din kørehastighed falder til under 8 km/t i situationer, hvor Model X ikke registrerer et forankørende køretøj inden for den angivne afstand.
- Kørehastigheden overstiger den maksimalt understøttede hastighed for fartpiloten, 150 km/t.
- Du sætter Model X i et andet gear.
- Sikkerhedsselen på førersædet er ikke spændt.
- En dør er åben.
- Radarsensoren eller kameraet/kameraerne er blokerede. Det kan skyldes snavs, muddet, is, sne, tåge osv.
- Traction control er deaktiveret manuelt eller aktiveres gentagne gange for at forhindre hjulene i at skride ud.
- Hjulene drejer rundt, mens bilen står stille.
- Trafikbevidst fartpilot fungerer ikke eller skal serviceres.

Når trafikbevidst fartpilot ikke er til rådighed eller bliver annulleret, kører Model X ikke længere fast med en indstillet hastighed og opretholder ikke længere en bestemt afstand til det forankørende køretøj.

⚠ Advarsel: Trafikbevidst Fartpilot kan til enhver tid pludselig slå fra af uventede årsager. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at skride til handling. Det er førerens ansvar altid at bevare kontrollen over Model X.

Oversigt over fartpilotindikatorer



Trafikbevidst fartpilot er til rådighed, men styrer ikke aktivt din hastighed, før du aktiverer den. Tallet, der vises i gråt, fastsættes af Intelligent Farttilpasning (se [Styring af Intelligent Farttilpasning](#) på side 116).



Den trafikbevidste fartpilot er i brug og opretholder enten den indstillede hastighed (ingen køretøjer foran) eller opretholder en valgt følgeafstand til et køretøj foran (op til den indstillede hastighed).



Model X er stoppet helt, men er i tilstanden **HOLD**. Træd på speederen for at genoptage kørsel ved den angivne hastighed, hvis forholdene tillader det.

Begrænsninger

Det er især usandsynligt, at Trafikbevidst Fartpilot fungerer efter hensigten i følgende situationer:

- Når vejen har skarpe sving.
- Når sigtbarheden er dårlig (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Radarsensoren er blokeret (snavs, tildækket osv.).
- Forruden spærrer for kameraet/kameraerne (pga. dug, snavs, klistermærker osv.).

⚠ Advarsel: Ovenstående liste over situationer er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, som påvirker brugen af trafikbevidst fartpilot.



Bemærk: Automatisk styring er en BETA-funktion.

Hvis du har tilløbt Enhanced Autopilot- eller Full Self-Driving Capability-pakken, kan du bruge automatisk styring til at varetage styringen og hastigheden under visse forhold. Automatisk styring er en udvidelse af trafikbevidst fartpilot (se [Trafikbevidst Fartpilot](#) på side 94), og funktionen holder på intelligent vis Model X i den samme vognbane under kørsel ved en indstillet hastighed. Automatisk styring bruger kameraet (kameraerne), ultralydsensorerne og radarsensoren til at registrere vognbanemarkeringer samt køretøjer og genstande og hjælper dig med at styre Model X baseret på vognbanemarkeringer og køretøjet direkte foran bilen.

Advarsel: Automatisk styring er en funktion, hvor du skal holde begge hænder på rattet. Du skal altid holde begge hænder på rattet.

Advarsel: Automatisk styring er kun beregnet til brug på hovedveje og motorveje med en fører, der er fuldt opmærksom. Når du bruger automatisk styring, skal du holde fast i rattet og være opmærksom på vejforholdene og den omgivende trafik. Undlad at bruge automatisk styring på gader i byer, i byggezoner samt i områder, hvor der kan være cyklister og fodgængere. Stol aldrig udelukkende på automatisk styrings evne til at vælge en passende vej at køre. Vær altid klar til omgående at skride til handling. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre beskadigelse af ejendele samt personskaade eller dødsfald.

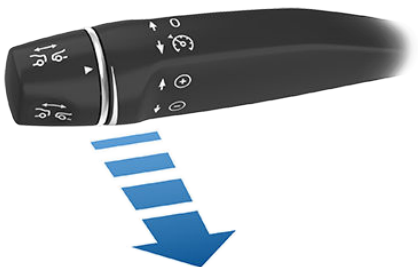
Betjening af automatisk styring

Inden du kan betjene automatisk styring, skal du aktivere funktionen ved at trykke på **Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > ON**.



Som angivelse af, at automatisk styring er tilgængelig (men ikke aktivt styrer Model X), vises et gråt ikon for automatisk styring på instrumentpanelet til højre for kørehastigheden.

Du aktiverer automatisk styring ved at trække fartpilothåndtaget ind mod dig to gange hurtigt efter hinanden.



Automatisk styring viser kortvarigt en meddelelse på instrumentpanelet for at påminde dig om at holde øje med vejen og have dine hænder på rattet. Som angivelse af, at automatisk styring nu aktivt hjælper dig med at styre styrer Model X, viser instrumentpanelet ikonet for automatisk styring med blåt. Hvis automatisk styring registrerer vognbanemarkeringer, vil vognbanen også blive vist i blåt.



Bemærk: For at aktivere automatisk styring, når der ikke befinder sig et køretøj foran dig, skal du køre mindst 30 km/t på en vej med synlige vognbanemarkeringer. Hvis der registreres et køretøj foran dig, kan du aktivere automatisk styring, uanset hvilken hastighed du kører med, og også selvom du holder stille (hvis du befinder dig mindst 150 cm fra køretøjet).

Instrumentpanelet viser en meddelelse, som angiver, at automatisk styring midlertidigt ikke er tilgængelig, hvis du har forsøgt at aktivere automatisk styring under kørsel ved en hastighed, der ikke ligger inden for den påkrævede hastighed for aktivering af automatisk styring. Automatisk styring kan også være utilgængelig, hvis den ikke modtager tilstrækkelige data fra kameraerne eller sensorerne.

Hvis automatisk styring ikke kan registrere vognbanemarkeringer, bestemmes vognbanen ud fra det forankørende køretøj.

I de fleste tilfælde forsøger automatisk styring at placere Model X på midten af vognbanen. Hvis sensorerne registrerer en genstand (f.eks. et køretøj eller autoværn), styrer automatisk styring muligvis Model X ind på en kurs, som ikke er på midten af vognbanen.



Advarsel: Autosteer er ikke beregnet til og vil ikke styre Model X rundt om objekter, der helt eller delvist blokerer kørebanen. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at skride til handling. Det er førerens ansvar altid at bevare kontrollen over Model X.

Begrænset hastighed

Automatisk styring er beregnet til brug på hovedveje og motorveje, hvor adgangen er begrænset ved hjælp af til- og frakørsler, og kun med en fører, der er fuldt opmærksom. Hvis du vælger at bruge automatisk styring på beboelsesveje, på veje uden midterrabat eller på veje, hvor adgangen ikke er begrænset, kan automatisk styring begrænse den maksimalt tilladte kørehastighed. Den maksimalt tilladte kørehastighed på sådanne veje beregnes ud fra den registrerede hastighedsgrænse inkl. en eventuel afvigelse i den intelligente farttilpasning på op til +10 km/t. Alle afvigelser i den intelligente farttilpasning over +10 km/t rundes ned til +10 km/t. Du kan dog vælge en mere restriktiv kørehastighed ved at reducere hastighedsbegrænsningens afvigelse (se [Styring af Intelligent Farttilpasning](#) på side 116) eller ved at justere fartpilothåndtaget.

I situationer, hvor fartbegrænsningen ikke kan registreres, når automatisk styring er aktiveret, reducerer automatisk styring kørehastigheden og begrænser den indstillede hastighed til 70 km/t. Selvom du manuelt kan accelerere op over den begrænsede hastighed, bremser Model X muligvis ikke i tilfælde af registrerede forhindringer. Automatisk styring reducerer farten til den begrænsede hastighed, når du slipper speederen. Når du forlader vejen eller frakobler automatisk styring ved hjælp af rattet, kan du øge den indstillede hastighed igen.

Hold i rattet

Automatisk styring bruger data fra kameraet (kameraerne), sensorer og GPS til at bestemme, hvordan det bedst hjælper dig med at styre Model X. Når automatisk styring er aktiv, kræver det, at du holder i rattet. Hvis systemet ikke registrerer dine hænder på rattet i et stykke tid, vil et hvidt lys blinke rundt om instrumentpanelet og følgende meddelelse vises:



Hold Steering Wheel

Automatisk styring registrerer dine hænder, idet der registreres en let modstand på rattet, når det drejes, eller når du manuelt drejer rattet meget let (dvs. uden tilstrækkelig kraft til at overtage styringen). Når automatisk styring har registreret dine hænder, forsvinder meddelelsen, og systemet genoptager normal betjening.

Bemærk: Automatisk styring kan også aktivere en alarmklokke, samtidig med at meddelelsen vises indledningsvist.

Automatisk styring forudsætter, at du er opmærksom på dine omgivelser og hele tiden er forberedt på at overtage styringen. Hvis automatisk styring stadig ikke kan registrere dine hænder på rattet, så optræpper anmodningen ved, at der lyder en alarmklokke med stigende lydstyrke.

Hvis du fortsætter med at ignorere anmodningerne om at holde hænderne på rattet, så vil automatisk styring vise følgende meddelelse, og systemet deaktiveres resten af turen. Hvis du ikke genoptager manuel styring, udsender automatisk styring en konstant alarmklokke, tænder advarselsblinket og fortsætter med at tage farten af køretøjet, indtil det stopper.



Autosteer Unavailable for the Rest of This Drive
Hold Steering Wheel to Drive Manually

Resten af turen skal du styre manuelt. Automatisk styring er tilgængelig igen, når køretøjet standses og sættes i Park.

Automatisk styring afbrydes

I situationer, hvor automatisk styring ikke kan hjælpe dig med at styre Model X, vil automatisk styring afbryde, aktivere en alarmklokke og vise følgende meddelelse på instrumentpanelet:



Autosteer Is Aborting

Annullering af automatisk styring

Automatisk styring deaktiveres, når:

- Du påfører rotationskraft på rattet (omend kun en smule).
- Du træder på bremsepedalen.
- Du skubber fartpilothåndtaget væk fra dig.
- Den maksimale hastighed, som automatisk styring understøtter – 150 km/t – overskrides.
- Du skifter til et andet gear.
- Automatisk nødopbremsning udløses (se [Kollisionsadvarselsassistance](#) på side 112).

Når automatisk styring annulleres, lyder der en alarmklokke, og ikonet for automatisk styring enten bliver gråt for at indikere, at funktionen ikke længere er aktiv, eller forsvinder for at indikere, at funktionen ikke er tilgængelig for øjeblikket.

Bemærk: Hvis automatisk styring annulleres, fordi du påførte rotationskraft på rattet, bliver trafikbevidst fartpilot ved med at være aktiv. Frakobl trafikbevidst fartpilot på normal vis ved at skubbe fartpilothåndtaget kortvarigt væk fra dig selv eller træde på bremsepedalen.

Du kan deaktivere automatisk styring helt ved at trykke på **Controls > Settings > Driver Assistance > Autosteer > OFF**.

Begrænsninger

Det er især usandsynligt, at automatisk styring fungerer efter hensigten, når:

- Automatisk styring ikke er i stand til nøjagtigt at registrere vognbanemarkeringerne. Vognbanemarkeringerne f.eks. er meget slidte, forstyrres af gamle markeringer, er blevet ændret som følge af vejarbejde, ændres hurtigt (vognbanerne deler sig, krydser eller sammenflettes), genstande eller objekter i landskabet kaster kraftige skygger på vognbanemarkeringerne, eller vejoverfladen indeholder samlinger eller andre linjer med stor kontrast.
- Sigbarheden er dårlig (kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Et/en eller flere kamera(er) eller sensor(er) er blokeret, dækket til eller beskadiget.
- Ved kørsel på bakker.
- Du nærmer dig et betalingsanlæg.
- Du kører på en vej med skarpe sving, eller som er meget ujævn.
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. direkte sollys).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.



Advarsel: Der er mange uforudsete forhold, der kan forhindre automatisk styring i at fungere korrekt. Vær altid opmærksom på dette, og husk, at automatisk styring som konsekvens eventuelt ikke hjælper dig med at styre Model X ordentligt. Vær altid opmærksom under kørsel, og vær beredt på at skride til handling øjeblikkeligt.



⚠ Advarsel: Automatisk vognbaneskift er designet til kun at blive brugt ved kørsel på motorveje med begrænset adgang (dvs. med til- og frakørsler).

Hvis du har købt ekstraudstyret Enhanced Autopilot- eller Full Self-Driving Capability-pakke, kan du anvende automatisk vognbaneskift til at flytte Model X til en tilstødende vognbane. Når både trafikbevidst fartpilot og automatisk styring er aktive, hjælper automatisk vognbaneskift dig med at styre Model X ind i en tilstødende vognbane. Ved hjælp af det fremadvendte kamera/de fremadvendte kameraer, radarsensoren og ultralydssensorerne kan Model X registrere vognbanemarkeringer og andre køretøjer i nærheden.

Automatisk vognbaneskift er beregnet til brug på motorveje med begrænset adgang med synlige vognbanemarkeringer og under relativt forudsigelige forhold, hvor der kræves minimal styring, og hvor føreren kun sjældent behøver at gribe ind.

⚠ Advarsel: Det er førerens ansvar at fastlægge, om det er sikkert og hensigtsmæssigt at skifte vognbane. Automatisk vognbaneskift kan ikke registrere modkørende trafik, som nærmer sig i den ønskede vognbane, og især ikke køretøjer, som nærmer sig hurtigt bagfra. Før du indleder et vognbaneskift skal du derfor altid kontrollere blinde vinkler, vognbanemarkeringer og vejomgivelserne for at bekræfte, at det er sikkert og hensigtsmæssigt at skifte til den ønskede vognbane.

⚠ Advarsel: Stol aldrig udelukkende på automatisk vognbaneskifts evne til at vælge en passende vej at køre. Vær opmærksom under kørslen ved at holde øje med vejen, køretøjer foran dig og omgivelserne samt ved at holde øje med eventuelle advarsler på instrumentpanelet. Vær altid beredt på at skride til handling øjeblikkeligt.

⚠ Advarsel: Anvend ikke automatisk vognbaneskift i byer eller på veje, hvor trafikforholdene hele tiden ændres, og hvor der færdes cykler og fodgængere.

⚠ Advarsel: Automatisk vognbaneskifts funktionalitet afhænger af kameraets/kameraernes evne til at registrere vognbanemarkeringer.

⚠ Advarsel: Undlad at bruge automatisk vognbaneskift på snoede veje med skarpe

sving, på isglatte eller glatte veje eller hvis vejrforholdene (f.eks. kraftig regn, sne, tåge osv.) betyder, at kameraet/kameraerne eller sensorerne er blokerede.

⚠ Advarsel: Manglende overholdelse af alle advarsler og anvisninger kan resultere i alvorlig beskadigelse af ejendom, personskade eller død.

Betjening af automatisk vognbaneskift

Før du kan betjene automatisk vognbaneskift, skal du aktivere funktionen ved at trykke på **Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > ON**.

Bemærk: Før du kan slå automatisk vognbaneskift til, skal du slå automatisk styring til (se [Automatisk styring](#) på side 100). Automatisk vognbaneskift kan ikke anvendes uden automatisk styring.

Bemærk: Den valgte indstilling forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt. Den gemmes også i din førerprofil.

Sådan skifter du vognbane ved hjælp af automatisk vognbaneskift:

1. Kontroller visuelt, at det er sikkert og hensigtsmæssigt at skifte til den ønskede vognbane.
2. Aktiver det pågældende blinklys, og påbegynd vognbaneskift ved at have dine hænder på rattet.
3. Slå blinklyset fra, når du er i den ønskede vognbane.

Automatisk vognbaneskift hjælper med at flytte Model X til den tilstødende vognbane i den retning, som angives med blinklyset, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Automatisk vognbaneskift registrerede dine hænder på rattet.
- Indstillingen automatisk vognbaneskift er slået til.
- Blinklyset er slået til.
- Automatisk styring styrer aktivt Model X.
- Ultralydssensorerne registrerer ikke køretøjer eller hindringer op til midten af den ønskede vognbane.
- Vognbanemarkeringerne indikerer, at vognbaneskift er tilladt.
- Kameraets/kameraernes synsfelt er ikke blokeret.
- Vognbaneskift Assistance registrerer ikke noget køretøj i den blinde vinkel (se [Vognbaneskift Assistance](#) på side 110).



- Halvvejs gennem vognbaneskiftet kan automatisk vognbaneskift registrere den ydre vognbanemarkering i den ønskede vognbane.
- Kørehastigheden er mindst 45 km/t.

Undervejs i vognbaneskiftet aktiveres overhalingsacceleration, så Model X kan accelerere tættere på et forankørende køretøj (se [Overhalingsacceleration](#) på side 98). Halvvejs gennem vognbaneskiftet skal automatisk vognbaneskift være i stand til at registrere den ydre vognbanemarkering i den ønskede vognbane. Hvis denne vognbanemarkering ikke kan registreres, annulleres både automatisk vognbaneskift og automatisk styring.

Bemærk: Automatisk vognbaneskift hjælper med at flytte Model X én vognbane ad gangen. Hvis du vil flytte endnu en vognbane, skal du slå blinklyset til igen, når det første vognbaneskift er afsluttet.

Advarsel: Hvis automatisk vognbaneskift afbrydes under et vognbaneskift (for eksempel hvis automatisk vognbaneskift ikke kan registrere yderkanten af den ønskede vognbane halvvejs gennem vognbaneskiftet), vender Model X tilbage til den oprindelige vognbane.

Når automatisk vognbaneskift er aktiv, er det vigtigt at være opmærksom på funktionaliteten ved at holde øje med kørebanen foran dig og omgivelserne. Vær klar til at overtage styringen til enhver tid. Når du krydser til den tilstødende vognbane, viser instrumentpanelet vognbanemarkeringer som en stiplede blå linje. Når du har fuldført vognbaneskiftet, vises vognbanemarkeringerne igen som fuldt optrukne blå linjer.

I situationer, hvor automatisk vognbaneskift ikke kan fungere optimalt eller ikke kan fungere på grund af utilstrækkelige data, vises der en række advarsler på instrumentpanelet. Hold derfor altid øje med instrumentpanelet, når du bruger automatisk vognbaneskift, og vær beredt på at styre Model X manuelt.

Advarsel: Når automatisk vognbaneskift aktivt hjælper med at styre styrer Model X, bevæger rattet sig i overensstemmelse hermed. Selvom du skal have begge hænder på rattet, kan enhver væsentlig begrænsning af rattets bevægelse eller tryk annullere både automatisk vognbaneskift og automatisk styring.

Annullering af automatisk vognbaneskift

Automatisk vognbaneskift annulleres, når du drejer rattet manuelt, træder på bremsepedalen eller slår blinklyset fra, før Model X krydser markeringerne for den eksisterende vognbane.

For at deaktivere automatisk vognbaneskift, så funktionen ikke længere er tilgængelig, skal du trykke på **Controls > Settings > Driver Assistance > Auto Lane Change > OFF**.

Begrænsninger

Det er især usandsynligt, at automatisk vognbaneskift fungerer efter hensigten i følgende situationer:

- Automatisk vognbaneskift kan ikke fastlægge vognbanemarkeringer præcist. Vognbanemarkeringerne er meget slidte, forstyrres af gamle markeringer, er blevet ændret som følge af vejarbejde, ændres hurtigt (vognbanerne deler sig, krydser eller sammenflettes), genstande eller objekter i landskabet kaster kraftige skygger på vognbanemarkeringerne, eller vejoverfladen indeholder samlinger eller andre linjer med stor kontrast.
- Når et køretøj registreres i din blinde vinkel, eller når du aktiverer blinklyset.
- Når vejen har skarpe sving.
- Når sigtbarheden er dårlig (som følge af kraftig regn, sne, tåge osv.), eller vejforholdene påvirker sensorfunktionen.
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- En sensor eller et kamera er beskadiget eller blokeret (af for eksempel mudder, tåge, is, sne osv.).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- Model X kører meget tæt på et forankørende køretøj, der blokerer kameraets/kameraernes udsyn.

Advarsel: Der er mange uforudsete forhold, der kan forhindre automatisk vognbaneskift i at fungere korrekt. Hold altid dette for øje, og husk på, at der er risiko for, at automatisk vognbaneskift som konsekvens ikke hjælper med at styre Model X ordentligt. Vær altid opmærksom under kørsel, og vær beredt på at gribe ind til enhver tid.

Hvis du har købt (ekstraudstyr)Enhanced Autopilot-pakken eller Full Self-Driving Capability-pakken (ekstraudstyr), anvender automatisk parkering data fra de ultrasoniske sensorer og GPS'en til at:

- Gøre parkering på offentlig vej nemmere ved at manøvrere Model X ind på parallelle og vinkelrette parkeringspladser. Se [Parkering på offentlige veje](#) på side 105.
- Parkere og hente Model X automatisk, mens du befinder dig uden for bilen på en privat beboelsesejendom. Se [Brug af hentning](#) på side 107.

⚠ Advarsel: Hentefunktionen er en BETA-funktion. Anvend altid denne funktion med forsigtighed, og vær parat til at skride til handling øjeblikkeligt.

⚠ Advarsel: Automatisk parkeringsfunktion afhænger af ultralydssensorernes evne til at bestemme køretøjets afstand til kantsten, genstande og andre køretøjer.

Parkering på offentlige veje

Ved kørsel følges disse trin for at gøre det muligt for automatisk parkering at manøvrere Model X ind på en parkeringsplads:

1. Ved langsom kørsel på offentlig vej skal du holde øje med instrumentpanelet for at se, hvornår automatisk parkering har registreret en parkeringsplads. Når automatisk parkering registrerer en mulig parkeringsplads, viser instrumentpanelet et parkeringsikon. Automatisk parkering registrerer steder med mulighed for parallel parkering, når du kører under 24 km/t, og steder med mulighed for vinkelret parkering, når du kører under 16 km/t.



Bemærk: Parkeringsikonet vises kun i situationer, hvor bilens placering og/eller forhold i omgivelserne tillader automatisk parkering at fastlægge en passende vej at køre. Hvis automatisk parkering ikke kan fastlægge en passende vej at køre (f.eks. på en smal vej, hvor manøvrering ind på parkeringspladsen vil få bilens forende til at stikke ind i vognbanen ved siden af), kan du enten ændre bilens placering, finde en anden parkeringsplads eller parkere manuelt.

2. Undersøg, om den registrerede parkeringsplads er passende og sikker at bruge. Hvis det er tilfældet, skal du køre frem og stoppe ca. en billængde foran parkeringspladsen (ligesom du normalt ville gøre ved parallelparkering eller ved bakning ind på en vinkelret parkeringsplads).
3. Slip rattet, sæt Model X i bakgear og tryk på **Start Autopark** på touchskærmen.
4. Når køretøjet er parkeret, viser automatisk parkering en meddelelse om, at parkeringen af "Afsluttet".

I situationer, hvor automatisk parkering ikke kan fungere på grund af utilstrækkelige sensordata, vises en meddelelse på instrumentpanelet om, at du er nødt til at parkere manuelt Model X.

Bemærk: Hvis du træder på bremsen, mens automatisk parkering er ved at udføre en parkering Model X, så vil parkeringsprocessen blive afbrudt, indtil du trykker på **Resume** på touchskærmen.

Bemærk: Automatisk parkering registrerer mulige vinkelrette parkeringspladser, som er mindst 2,9 meter brede med et køretøj



parkeret på hver side. Automatisk parkering registrerer parallelparkeringspladser, som er mindst 6 meter, men mindre end 9 meter lange. Automatisk parkering fungerer ikke på skrå parkeringspladser.

-  **Advarsel:** Du må aldrig stole på, at automatisk parkering finder en parkeringsplads, som er lovlig, egnet og sikker. Automatisk parkering registrerer muligvis ikke altid genstande på parkeringspladsen. Undersøg altid selv, om en parkeringsplads er passende og sikker at bruge.
-  **Advarsel:** Når automatisk parkering aktivt styrer Model X, bevæger rattet sig i overensstemmelse med automatisk parkerings justeringer. Undlad at hindre rattets bevægelser. Hvis du gør, annulleres automatisk parkering.
-  **Advarsel:** Hold hele tiden øje med omgivelserne under parkeringssekvensen. Vær klar til at bremse for at undvige køretøjer, fodgængere eller genstande.
-  **Advarsel:** Når automatisk parkering er aktiv, skal du holde øje med touchskærmen og instrumentpanelet for at sikre, at du får alle instruktioner fra automatisk parkering med.

Pause i parkering

Træd én gang på bremsepedalen for midlertidigt at afbryde automatisk parkering. Model X standser og forbliver standset, indtil du trykker på **Resume** på touchskærmen.

Annullering af parkering

Automatisk parkering annullerer parkeringssekvensen, når du bevæger rettet manuelt, skifter gear eller trykker på **Cancel** på touchskærmen. Automatisk parkering annullerer også parkering, når:

- Parkeringssekvensen overskrider det maksimale antal træk, som er syv.
- Model X registrerer, at føreren stiger ud af bilen.
- En dør åbnes.
- Du træder på speederen.
- Du træder på bremsepedalen, mens automatisk parkering midlertidigt er afbrudt.
- Automatisk nødopbremsning udløses (se [Kollisionsadvarselsassistance](#) på side 112).

Begrænsninger

Det er især usandsynligt, at automatisk parkering fungerer efter hensigten i disse situationer:

- Vejen er skrå. Automatisk parkering er kun beregnet til anvendelse på flade veje.
- Når sigtbarheden er dårlig (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Kantstenen er lavet af et andet materiale end sten, eller kantstenen kan ikke registreres.
- Den ønskede parkeringsplads støder direkte op til en væg eller stolpe (for eksempel den sidste parkeringsplads i en række i en parkeringskælder).
- En eller flere af ultralydssensorerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne).
- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.

-  **Advarsel:** Mange uforudsete forhold kan begrænse automatisk parkerings evne til at parkere Model X. Husk dette, og vær opmærksom på, at automatisk parkering som konsekvens eventuelt ikke styrer Model X ordentligt. Vær opmærksom ved parkering af Model X, og vær klar til omgående at overtage styringen af køretøjet.



Brug af hentning

Bemærk: Hentefunktionen er en BETA-funktion. Hentning må kun anvendes på privat ejendom, hvor omgivelserne er kendte og forudsigelige. Når du bruger hentefunktionen, skal du hele tiden holde øje med bilen. Det er førerens ansvar at anvende denne funktion på sikker og ansvarlig vis som tilsigtet.

Med hentefunktionen kan du, mens du befinder dig uden for bilen, køre Model X ind på og ud fra en parkeringsplads ved hjælp af en mobilapp. Ved hjælp af data fra ultrasoniske sensorer manøvrerer hentefunktionen Model X lige frem eller baglæns ind på en parkeringsplads. Når parkeringen er afsluttet, stiller hentefunktionen Model X i parkeringsgear. Parkeringen er afsluttet, når:

- Model X Der registreres en forhindring i sporet (inden for en forvalgt afstand)
- Hentefunktionen har kørt Model X den maksimale afstand på 12 meter
ELLER
- Hentefunktionen ved bakning har nået den maksimale **Summon Distance**.

Sådan anvendes hentefunktionen:

- KUN FØRSTE GANG, DEN BRUGES: Aktiver hentefunktionen, og brugertilpas dens virkemåde (se [Brugertilpasning af hentefunktionen](#) på side 107).
- Placer Model X i parkeringsposition (se [Bilens position ved parkering](#) på side 108).
- Påbegynd parkeringsmanøvren ved hjælp af mobilappen. Detaljerede anvisninger for hver af de nævnte metoder angives senere.

Du kan hente Model X tilbage til dens originale position, hvis du tidligere har parkeret den automatisk, og bilen hele tiden har været i parkeringsgear. Brug således mobilappen til blot at angive den modsatte retning. Hentefunktionen kører bilen langs det oprindelige spor, såfremt omgivelserne ikke har ændret sig (dvs. der er ikke opstået forhindringer). Hvis der registreres forhindringer, forsøger hentefunktionen at undgå forhindringerne, mens den holder sig så tæt på den oprindelige bane som muligt.

For at annullere hentefunktionen og standse Model X når som helst under en parkeringsmanøvre skal du bruge mobilappen, trykke på en vilkårlig knap på nøglen eller (hvis du sidder i bilen) bruge rattet, bremsepedalen, speederen eller gearkontaktarmen.

Bemærk: Hvis du vil have hentefunktionen til at køre bilen flere gange i den samme retning, op til maks. 12 meter, skal du annullere hentefunktionen og derefter påbegynde parkeringsprocessen igen ved at vælge den samme retning.

Bemærk: Derudover kan hentefunktionen køre Model X lidt til siden for at undgå en forhindring, men derefter sætter den ikke bilen tilbage til samme spor (dvs., at hentefunktionen ikke forsøger at køre Model X rundt om en forhindring).

⚠ Advarsel: Hentefunktionen fungerer ikke efter hensigten, hvis ultralydssensorerne blokeres af køretøjstilbehør, ekstra maling eller klæbende produkter (såsom film, klistermærker, gummibelægning osv.).

⚠ Advarsel: Model X kan ikke registrere forhindringer, der befinder sig under kofangeren, meget tæt på (dvs. cykler) eller hænger ned fra et loft. Derudover kan mange uforudsete forhold påvirke hentefunktionens evne til at køre ind på eller ud fra en parkeringsplads, og som konsekvens kan hentefunktionen eventuelt ikke styre Model X korrekt. Derfor skal du konstant overvåge køretøjets bevægelse og omgivelser og hele tiden være klar til at standse Model X.

Brugertilpasning af hentefunktionen

Inden hentefunktionen kan tages i brug, skal du trykke på touchskærmen for at aktivere den. Tryk på **Controls > Settings > Driver Assistance > Summon > ON**.

Tryk derefter på **Customize** for at angive, hvordan hentefunktionen skal fungere, når den parkerer eller henter bilen:

- **Bumper Clearance:** Angiv den afstand, du vil have hentefunktionen til at standse bilen fra en registreret genstand. Du kan for eksempel ønske, at hentefunktionen standser køretøjet et par centimeter fra din garagevæg. Afstanden gælder kun genstande, der registreres direkte foran (ved fremadkørsel) eller bagved (ved bakning) Model X.



- **Summon Distance:** Angiv den distance, Model X kører, når den bakker ud fra en parkeringsplads.

- **Side Clearance:** Lad Model X køre ind i eller ud fra meget smalle parkeringspladser.

⚠ Advarsel: Parkering på en smal parkeringsplads gør det sværere for sensorerne nøjagtigt at vurdere, hvor der er forhindringer, hvilket øger risikoen for skader på Model X og/eller omgivelserne.

- **Use Auto HomeLink** (ekstraudstyr): Brug til **ON**, hvis du ønsker at aktivere HomeLink med henblik på at åbne/lukke en programmeret garagedør, der overholder sikkerhedsstandarderne, under parkeringen. Hvis denne funktion er aktiveret, åbnes og lukkes garagedøren automatisk, når Model X kører ind og ud.

Bemærk: Denne indstilling åbner og lukker kun garagedøren automatisk, når hentefunktionen er aktiveret. For at automatisere HomeLink i andre situationer (f.eks. under kørsel) skal du have adgang til HomeLink-enhedens hovedindstillinger. Det får du ved at trykke på **Controls > Settings > HomeLink** (se [HomeLink Universal Transceiver](#) på side 156).

⚠ Advarsel: Brug ikke denne indstilling til låger eller til en garagedør, som ikke overholder gældende sikkerhedsstandarder. En garagedøråbner, som ikke har sikkerhedsstop og tilbagefunktion (ikke kan registrere genstande i garagedørens åbningsvinkel og ikke automatisk stopper og kører tilbage), overholder ikke gældende sikkerhedsstandarder. Brug af en garagedøråbner uden disse egenskaber øger risikoen for personskade eller dødsfald.

Bemærk: Alle indstillinger tilknyttet hentefunktionen bibeholdes, indtil du ændrer dem manuelt.

Bilens position ved parkering

Før hentefunktionen tages i brug, placeres Model X langs med parkeringspladsen, så Model X kan køre lige ind på pladsen i enten køregearet eller bakgearet. Du skal også placere Model X inden for 12 meter fra parkeringspladsen (det er den maksimale afstand, som Model X kan køre).

Hvis det er relevant, skal garageporten åbnes. Som beskrevet tidligere kan dette automatiseres vha. Auto HomeLink (ekstraudstyr).

Bemærk: Brug kun hentefunktionen på flade kørebane, hvor en forhøjet betonkant ikke overstiger ca. 2,5 cm.

Betjening af hentefunktionen med mobilappen

Start hentefunktionen på mobilappen, og hold frem- og tilbage-knappen nede for at køre Model X ind på parkeringspladsen.

Hentefunktionen sætter Model X i køregearet eller bakgear (alt efter hvilken retning du har angivet) og kører den ind på parkeringspladsen.

Bemærk: Hvis du slipper retningsknappen på mobilappen, standser hentefunktionen Model X.

Bemærk: Hentefunktionen kræver, at Model X kan registrere en gyldig nøgle i nærheden.

Bemærk: Hentefunktionen annulleres, hvis telefonen går i dvaletilstand eller slukkes.

Standsnings eller annullering af hentning

Du kan når som helst standse Model X, mens hentefunktionen er aktiv ved at trykke på en vilkårlig knap på nøglen eller ved hjælp af mobilappen. Hentning kan også annulleres, når:

- Der trykkes på et dørhåndtag, eller en dør åbnes.
- Du kan aktivere rattet, bremsepedalen, speederen eller gearkontakarmen.
- Model X registrerer en forhindring og kan ikke køre frem i mere end cirka to sekunder.
- Hentefunktionen har kørt Model X den maksimale afstand på ca. 12 meter.

Begrænsninger

Det er usandsynligt, at hentning fungerer efter hensigten i følgende situationer:

- Vejen er skrå. Hentning er kun beregnet til anvendelse på flade veje.
- Hentning har registreret en hævet betonkant ved kørsel ind på parkeringspladsen. Hentning kører ikke fremad over en kant, som er højere end omkring 2,5 cm.



- En eller flere af ultralydssensorerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne).
- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- Model X er i anhængertilstand, eller en tilkoblingsanordning er monteret.

Bemærk: Hentning deaktiveres, hvis Model X er i Valet-tilstand (se [Valet-tilstand](#) på side 47).

 **Advarsel:** Ovenstående liste over situationer er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor automatisk parkerings hentefunktion ikke fungerer efter hensigten. Det er førerens ansvar altid at bevare kontrollen over Model X. Vær særligt opmærksom på, hvornår hentefunktionen aktivt kører Model X, og vær klar til omgående at gribe til handling. I modsat fald kan det medføre alvorlig beskadigelse af ejendom, personskade eller dødsfald.



Kameraerne overvåger markeringerne på din vognbane, og ultralydssensorerne overvåger omgivelserne og den blinde vinkel for forhindringer såsom køretøjer eller andre genstande.

Når der registreres en genstand i din blinde vinkel eller ved siden af Model X (for eksempel et køretøj, et autoværn eller lignende), stråler der farvede linjer ud fra billedet af Model X på instrumentpanelet. Linjernes placering svarer til placeringen af den registrerede genstand. Farven på linjerne (hvid, gul, orange eller rød) repræsenterer, hvor tæt genstanden er på Model X, hvor hvid betyder længst væk og rød meget tæt på, hvilket kræver øjeblikkelig handling. Disse farvede linjer vises også, når der køres mellem ca. 12 km/t og 140 km/t. Når automatisk styring er aktiveret, viser disse farvede linjer også, hvis der køres langsommere end 12 km/t. De farvede linjer viser dog ikke, når Model X holder stille (for eksempel i tæt trafik).



Vognbaneskiftassistance advarer dig også om utilsigtede baneafvigelse ved at vibrere rattet let, hvis et af forhjulene kører ud af en vognbanemarkering, og det pågældende blinklys ikke blinker. Denne advarsel er kun aktiv, når der køres mellem ca. 59 og 150 km/t. Denne advarsel aktiveres eller deaktiveres ved at trykke på **Controls > Settings > Driver Assistance > Lane Departure Warning**. Den valgte indstilling forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt. Den gemmes også i din førerprofil.

Udover de advarsler, som er tidligere beskrevet, kan vognbaneskiftassistance udføre styringsindgreb, hvis Model X trækker over i (eller tæt på) en tilstødende vognbane, hvor der registreres en genstand såsom et køretøj. I disse situationer styrer Model X automatisk til en mere sikker position på kørebanen. Dette styringsindgreb udføres kun, når Model X kører mellem 48 km/t og 140 km/t på hovedveje med klart synlige vognbanemarkeringer. Når vognbaneskiftassistance udfører et styringsindgreb, viser instrumentpanelet kortvarigt en advarselmeddelelse.

⚠ Advarsel: Styringsindgreb er minimale og er ikke beregnet til at flytte Model X ud af kørebanen. Stol ikke på styringsindgreb til at undgå sidekollisioner.

⚠ Advarsel: Funktionerne for Vognbaneskift Assistance er udelukkende tiltænkt som ekstra hjælp og ikke som erstatning for din egen visuelle kontrol. Du må aldrig stole blindt på information fra Vognbaneskift Assistance om, at du kører uden for vognbanens grænser, eller om at der er en genstand eller et køretøj i din blinde vinkel eller tæt på siden af køretøjet. Adskillige eksterne faktorer kan nedsætte funktionaliteten af Vognbaneskift Assistance. Det er førerens ansvar at være opmærksom, holde øje med kørebanen og altid være opmærksom på andre trafikanter. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

⚠ Advarsel: Vognbaneskift Assistance er beregnet til at registrere vognbanemarkeringer og registrerer muligvis ikke vejkanter, især ikke hvis der ikke er nogen kantsten. Det er førerens ansvar at udvise opmærksomhed under kørslen og holde sig inden for kørebanens grænser.

⚠ Advarsel: Inden du skifter vognbane, skal du altid visuelt kontrollere den vognbane, du skifter til, ved at kigge i sidespejlene og over skulderen. Adskillige faktorer kan påvirke funktionaliteten af vognbaneskiftassistencens advarsler, hvilket kan medføre udeblivende eller forkerte advarsler (se [Begrænsninger og unøjagtigheder](#) på side 111).

Begrænsninger og unøjagtigheder

Vognbaneskift Assistance kan ikke altid tydeligt registrere vognbanens markeringer, og der kan forekomme unødvendige eller forkerte advarsler i følgende situationer:

- Når sigtbarheden er dårlig, og vognbanens markeringer ikke er klart synlige (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.). Den eksakte registreringszone for ultralydssensorerne varierer afhængigt af de omgivende forhold.
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Et køretøj foran Model X blokerer kameraets eller kameraernes udsyn.
- Forruden spærrer for kameraet/kameraerne (pga. dug, snavs, klistermærker osv.).
- Vognbanemarkeringerne er meget slidte, forstyrres af gamle markeringer, er blevet ændret som følge af vejarbejde eller ændres hurtigt (for eksempel hvis vognbanerne deler sig, krydser eller sammenflettes).
- Hvis vejen er smal eller meget snoet.
- Hvis bygninger eller andre objekter i landskabet kaster kraftige skygger ind over vognbanens markeringer.

Vognbaneskift Assistance viser muligvis ikke advarsler eller kan vise uhensigtsmæssige advarsler i følgende situationer:

- En eller flere af ultralydssensorerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne).
- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- En sensor påvirkes og/eller blokeres af en genstand, der er monteret på Model X (f.eks. en cykelholder eller et klistermærke).

Derudover styrer vognbaneskiftassistance ikke nødvendigvis Model X væk fra et andet køretøj, eller funktionen kan udføre unødvendig eller uhensigtsmæssig styring i følgende tilfælde:

- Model X køres rundt i skarpe sving eller rundt i et sving med relativt høj hastighed.

- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Du er på vej ind i en anden vognbane, men der er ikke noget objekt (f.eks. et køretøj) i vejen.
- Et køretøj i en anden vognbane trækker ind foran dig eller ind mod din vognbane.
- Model X kører langsommere end 48 km/t eller mere end 145 km/t.
- En eller flere af ultralydssensorerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne).
- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- En sensor påvirkes eller blokeres af en genstand, der er monteret på Model X (f.eks. et cykelstativ eller et klistermærke).
- Når sigtbarheden er dårlig, og vognbanens markeringer ikke er klart synlige (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Vognbanemarkeringerne er meget slidte, forstyrres af gamle markeringer, er blevet ændret som følge af vejarbejde eller ændres hurtigt (for eksempel hvis vognbanerne deler sig, krydser eller sammenflettes).

⚠ Advarsel: Ovenstående lister viser ikke alle tænkelige situationer, som kan forstyrre Vognbaneskift Assistancens advarsler. Der kan være mange andre årsager til, at Vognbaneskift Assistance ikke fungerer efter hensigten. For at undgå en kollision bør du altid være opmærksom på vejen foran Model X, så du kan bedømme, om der er behov for at skride til handling så tidligt som muligt.



Følgende kollisionsadvarselsfunktioner er beregnet til at øge sikkerheden for dig og dine passagerer:

- **Fremadrettet kollisionsadvarsel** giver visuelle og hørbare advarsler i situationer, hvor Model X registrerer, at der er høj fare for en frontal kollision (se [Fremadrettet kollisionsadvarsel](#) på side 112).
- **Automatisk nødbremse** aktiverer automatisk bremsen for at reducere kollisionskraften ved en frontal kollision (se [Automatisk nødbremse](#) på side 113).
- **Afbødning af forkert pedalbetjening** - kan reducere kollisionskraften i situationer, hvor Model X registrerer en genstand i den umiddelbare kørebane og konstaterer, at føreren ved en fejl har trådt på speederen (se [Afbødning af forkert pedalbetjening](#) på side 114).

Advarsel: Fremadrettet kollisionsadvarsel er kun beregnet som vejledning – det er ikke nogen erstatning for opmærksomhed og dømmekraft under kørslen. Hold øjnene på vejen, mens du kører, og forlad dig aldrig på, at fremadrettet kollisionsadvarsel advarer dig om potentielle kollisioner. Adskillige faktorer kan reducere eller påvirke effektiviteten og medføre enten falske alarmer eller mangel på advarsler. Hvis du stoler blindt på, at fremadrettet kollisionsadvarsel advarer dig om potentielle kollisioner, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Advarsel: Den automatiske nødbremse er ikke beregnet til at forhindre en kollision. Den kan i bedste fald minimere kollisionskraften i tilfælde af en frontal kollision ved at forsøge at nedsætte din kørehastighed. Hvis du stoler blindt på, at den automatiske nødbremse kan afværge en kollision, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Advarsel: Afbødning af forkert pedalbetjening er ikke beregnet til at forhindre en kollision. I bedste fald kan den minimere kollisionskraften. Hvis du stoler blindt på, at afbødning af forkert pedalbetjening kan afværge en kollision, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Fremadrettet kollisionsadvarsel

Det/de fremadvendte kamera(er) og radarsensoren overvåger området foran Model X og registrerer eventuelle køretøjer, cykler eller fodgængere i dette område. Når der er en overhængende fare for en kollision, medmindre du gør noget for at undgå den, er fremadrettet kollisionsadvarsel designet til at udløse en klokkelyd og fremhæve det forankørende køretøj med rødt på instrumentpanelet. Hvis dette sker, skal du

ØJEBLIKKELT FORETAGE EN UNDVIGEMANØVRE!



Advarsler afbrydes automatisk, når risikoen for en kollision er blevet reduceret (f.eks. så snart du har bremsat eller standset Model X, eller hvis genstanden foran dit køretøj er væk igen).

Hvis der ikke umiddelbart foretages en handling, når Model X udsender en Fremadrettet kollisionsadvarsel, kan den automatiske nødbremse (hvis aktiveret) automatisk aktivere bremserne, hvis en kollision er nært forestående (se [Automatisk nødbremse](#) på side 113).

Som standard er fremadrettet kollisionsadvarsel slået til. For at slå den fra eller justere dens følsomhed skal du trykke på **Controls > Settings > Driver Assistance > Forward Collision Warning**. Du kan ændre standardniveauet for advarsler fra **Medium** til **Off** for at slå advarsler fra, eller du kan vælge at blive advaret sent (**Late**) eller tidligt (**Early**).

Bemærk: Den valgte indstilling for Fremadrettet Kollisionsadvarsel forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt. Den gemmes også i din førerprofil.

Advarsel: Kameraet/kameraerne og sensorerne knyttet til fremadrettet kollisionsadvarsel er beregnet til at overvåge et område på op til 160 meter foran bilen. Området, der overvåges af

Fremadrettet Kollisionsadvarsel kan være begrænset af vej- og vejforholdene. Udvis forsigtighed under kørslen.

⚠ Advarsel: Fremadrettet kollisionsadvarsel er kun designet til at give visuelle og hørbare advarsler. Systemet forsøger ikke at bremse eller sænke farten på Model X automatisk. Når føreren ser og/eller hører en advarsel, er det vedkommendes ansvar at skride til handling øjeblikkeligt.

⚠ Advarsel: Fremadrettet kollisionsadvarsel kan muligvis udløse en advarsel i situationer, hvor der ikke er nogen fare for en kollision. Vær altid opmærksom på området foran Model X, så du kan bedømme på forhånd, om der er behov for at skride til handling.

⚠ Advarsel: Fremadrettet kollisionsadvarsel aktiveres kun, når der køres mellem ca. 10 km/t og 150 km/t.

⚠ Advarsel: Fremadrettet kollisionsadvarsel udsender ikke en advarsel, hvis føreren allerede er ved at bremse.

Automatisk nødbremse

Det/de fremadvendte kamera(er) og radarsensoren er beregnet til at fastlægge afstanden til genstande (køretøj, motorcykel, cykel eller fodgænger) foran Model X. Når en frontal kollision regnes som uundgåelig, er den automatiske nødbremse designet til at aktivere bremserne for at reducere kollisionskraften.

Når den automatiske nødbremse aktiverer bremsen, vises der en advarsel på instrumentpanelet, og der lyder en klokke. Du vil muligvis også bemærke, at bremsepedalen bevæger sig pludseligt. Bremseulygterne aktiveres for at fortælle dine medtrafikanter, at du er i gang med at bremse.

A Emergency Braking in Progress

Hvis din hastighed er (46 km/t) eller højere, så slippes bremsen, når den automatiske nødbremse har reduceret kørehastigheden med (40 km/t). Hvis den automatiske nødbremse f.eks. aktiverer bremsen, når du kører 90 km/t, så slippes bremsen, når din hastighed er reduceret til 50 km/t.

Den automatiske nødbremse aktiveres kun, når der køres mellem ca. 10 km/t og 150 km/t.

Den automatiske nødbremse aktiverer ikke bremserne eller stopper med at aktivere bremserne, når:

- Du drejer rattet skarpt.
- Du træder på og slipper bremsepedalen, mens den automatiske nødbremse aktiverer bremserne.
- Du accelererer hurtigt (dvs. trykket på speederen stiger fra under 90 % til over 90 %), mens den automatiske nødbremse aktiverer bremserne.
- Der ikke længere registreres en bil, motorcykel, cykel eller fodgænger foran køretøjet.

Den automatiske nødbremse er altid aktiveret, når du starter Model X. For at deaktivere den (samt deaktivere afbødning af forkert pedalbetjening) for den aktuelle køretur skal du trykke på **Controls > Settings > Driver Assistance > Automatic Emergency Braking > Disable**.

⚠ Advarsel: Deaktivering af den automatiske nødbremse deaktiverer også afbødning af forkert pedalbetjening.

⚠ Advarsel: Det anbefales kraftigt, at du ikke deaktiverer den automatiske nødbremse. Hvis du deaktiverer funktionen, vil Model X ikke automatisk aktivere bremserne i situationer, hvor en kollision anses for sandsynlig.

⚠ Advarsel: Den automatiske nødbremse er beregnet til at reducere kollisionskraften. Den er ikke beregnet til at forhindre en kollision.

⚠ Advarsel: Adskillige faktorer kan påvirke funktionaliteten af den automatiske nødbremse, så der enten bremses forkert, for sent, for tidligt eller slet ikke. Det er førerens ansvar at køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet. Du må aldrig forlade dig på, at den automatiske nødbremse kan undgå eller reducere kollisionskraften for dig.

⚠ Advarsel: Den automatiske nødbremse er kun beregnet til at reducere kollisionskraften i tilfælde af frontal kollision og fungerer ikke, når Model X er i bakgear.

⚠ Advarsel: Den automatiske nødbremse er ikke en erstatning for at holde en sikker afstand mellem din bil og det forankørende køretøj.



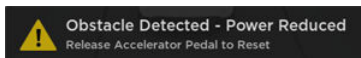
Advarsel: Bremsepedalen bevæger sig pludseligt nedad, når der bremses automatisk. Sørg altid for, at bremsepedalen kan bevæge sig frit. Læg ikke noget under eller oven på Tesla-gulvmatten i førersiden (heller ikke en ekstra måtte), og sørg altid for, at førersidens gulvmåtte sidder ordentligt fast. I modsat fald kan det medføre, at bremsepedalen ikke kan bevæge sig frit.

Bemærk: Hvis du vil have en forudgående advarsel inden aktivering af den automatiske nødbremse, skal du slå fremadrettet kollisionsadvarsel til (se [Fremadrettet kollisionsadvarsel](#) på side 112). Når funktionen er slået til, lyder der en klokke, og der vises en kollisionsadvarsel på instrumentpanelet, hvis en kollision anses for sandsynlig. Hvis du derefter ikke skrider øjeblikkeligt til handling, antages det, at en kollision er nært forestående, og den automatiske nødbremse aktiverer bremsen for at reducere kørehastigheden. Hvis funktionen er slået til, aktiverer den automatiske nødbremse bremsen, når en kollision regnes for uundgåelig – også selvom fremadrettet kollisionsadvarsel er slået fra.

Afbødning af forkert pedalbetjening

Afbødning af forkert pedalbetjening er konstrueret til at reducere kollisionskraften ved at reducere motorens moment og i nogle tilfælde aktivere bremserne, hvis Model X registrerer en genstand i sin kørebane og har konstateret, at du ved en fejl har trådt på speederen (i stedet for bremsepedalen). F.eks. hvis Model X registrerer, at du har trådt hårdt på speederen, mens bilen er parkeret foran en lukket garagedør med køregearet (D) valgt. Selv om Model X stadig accelererer og rammer garagedøren, kan det reducerede moment resultere i mindre skade.

Når momentet er reduceret, viser instrumentpanelet:



Du kan tilsidesætte denne funktion og genoprette normalt motormoment (og annullere en eventuel automatisk opbremsning, der måtte være i gang), ved at slippe speederen og træde på den igen.

Afbødning af forkert pedalbetjening er kun beregnet til at fungere, når alle disse betingelser er opfyldt:

- Et køregearet (D eller R) er valgt.
- Model X holder stille eller kører mindre end 16 km/t (10 mph).
- Model X registrerer en genstand i den umiddelbare kørebane.
- Trykket på speederen overstiger 50 %.

Afbødning af forkert pedalbetjening er aktiveret, når den automatiske nødbremse er aktiveret (se [Automatisk nødbremse](#) på side 113).

Advarsel: Afbødning af forkert pedalbetjening er beregnet til at reducere kollisionskraften. Den er ikke beregnet til at forhindre en kollision.

Advarsel: Afbødning af forkert pedalbetjening begrænser muligvis ikke momentet i alle situationer. Flere faktorer, herunder miljømæssige forhold, afstand fra en forhindring og førerens handlinger, kan begrænse, forsinke, eller spærre for afbødning af forkert pedalbetjening.

Advarsel: Du må ikke stole blindt på, at afbødning af forkert pedalbetjening kan styre accelerationen eller undgå eller begrænse en kollision, og du må ikke forsøge at teste systemet til afbødning af forkert pedalbetjening. Det kan medføre alvorlig beskadigelse af ejendom, personskaade eller dødsfald.

Advarsel: Flere faktorer kan påvirke afbødning af forkert pedalbetjening, så det forårsager en uhensigtsmæssig eller utilsigtet reduktion af motorens moment og/eller uønsket bremsning. Det er førerens ansvar at køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over Model X.

Begrænsninger og unøjagtigheder

Kollisionsadvarselsfunktionen kan ikke altid registrere alle genstande, køretøjer, cykler eller fodgængere, og du kan opleve falske alarmer eller mangel på advarsler af flere grunde, især i følgende tilfælde:

- Når vejen har skarpe sving.
- Når sigtbarheden er dårlig (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Radarsensoren er blokeret (snavs, tildækket osv.).



- Forruden spærrer for kameraet/kameraerne (pga. dug, snavs, klistermærker osv.).

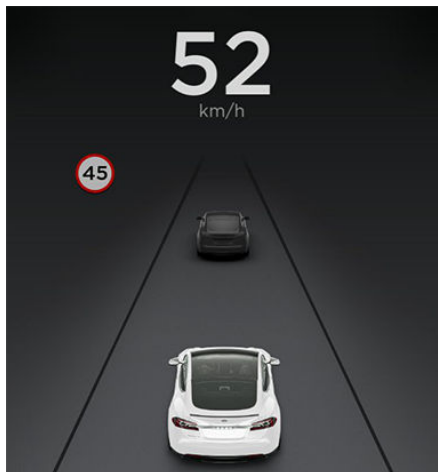
 **Advarsel:** Førnævnte liste over begrænsninger er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor Kollisionsadvarsels Assistance ikke fungerer efter hensigten. Der kan være mange andre årsager til, at funktionerne ikke fungerer efter hensigten. Det er førerens ansvar at undgå kollisioner ved at være opmærksom på området ved siden af Model X, så du kan bedømme, om der er behov for at skride til handling, så tidligt som muligt.

 **Pas på:** Hvis der opstår en fejl i en af funktionerne til kollisionsadvarselsassistance, viser Model X en fejl. Kontakt Tesla Service.



Sådan fungerer Intelligent Farttilpasning

Når advarsel om hastighedsgrænse er slået til, vises der en hastighedsgrænse på instrumentpanelet, som er baseret på GPS-data. Advarslerne (beskrevet senere) udløses, når du overskrider denne grænse.



I situationer, hvor intelligent farttilpasning ikke kan fastsætte en hastighedsgrænse (hvis der f.eks. ikke er hastighedstavler eller GPS-data til rådighed på det sted, hvor du befinder dig), eller hvis intelligent farttilpasning ikke er sikker på, at en given hastighedsgrænse er nøjagtig (hvis det f.eks. er længe siden, der sidst blev registreret en hastighedstavle), vises der muligvis ikke en hastighedstavle på instrumentpanelet, og advarslerne træder ikke i kraft.

Hvis du indstiller advarsel om hastighedsgrænse til **Display** (se [Styring af Intelligent Farttilpasning](#) på side 116) og overskrider den fastsatte hastighedsgrænse, bliver hastighedstavlen på instrumentpanelet større.

Hvis du indstiller advarsel om hastighedsgrænse til **Chime** (se [Styring af Intelligent Farttilpasning](#) på side 116) og overskrider den fastsatte hastighedsgrænse, bliver hastighedstavlen på instrumentpanelet større og Model X aktiverer en alarmklokke.

Bemærk: Advarslerne om hastighedsgrænser forsvinder efter 10 sekunder, eller så snart Model X kører langsommere end den pågældende grænse.

⚠ Advarsel: Du må ikke stole blindt på Intelligent farttilpasning, når du bestemmer hastighedsgrænsen eller kørehastigheden. Kør altid med en forsvarlig hastighed alt efter trafik- og vejforholdene.

Styring af Intelligent Farttilpasning

Advarsel om hastighedsgrænse justeres ved at trykke på **Controls > Settings > Driver Assistance > Speed Limit Warning**. Vælg derefter én af følgende muligheder:

- **Off** - Advarsler om hastighedsgrænser vises ikke, og alarmklokkerne aktiveres ikke.
- **Display** - Hastighedstavler vises på instrumentpanelet, og tavlen bliver større, når du overskrider den fastsatte hastighedsgrænse.
- **Chime** - Ud over de viste oplysninger lyder der en klokke, når du overskrider hastighedsgrænsen.

Du kan også angive, hvordan hastighedsgrænsen registreres:

- **Relative** - Hastighedsgrænsen registreres automatisk ud fra de registrerede trafiktavler og GPS-data. Du kan også vælge at indstille en afvigelse i forhold til hastighedsgrænsen (+ eller -), hvis du kun vil advares, når du overskrider afvigelsen i hastighedsgrænsen med en bestemt værdi. Du kan f.eks. øge afvigelsen til +10 km/t, hvis du kun vil advares, når du overskrider med 10 km/t.

Bemærk: Afvigelsen i hastighedsgrænsen påvirker også det tal, der vises i det grå speedometerikon på venstre side af kørehastigheden på instrumentpanelet.

- **Absolute** - Angiv manuelt en hastighedsgrænse mellem 30 og 240 km/t.

Bemærk: GPS-data er ikke altid nøjagtige. GPS-modtageren kan fejlberegne en vejs placering og ved en fejl oplyse hastighedsgrænsen for en nærliggende vej, hvor der muligvis gælder en anden hastighedsgrænse. GPS-modtageren kan f.eks. antage, at Model X kører på en motorvej eller en landevej, når den faktisk kører på en nærliggende mindre vej, og omvendt.

Bemærk: Den valgte indstilling forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt. Den gemmes også i din førerprofil.

Begrænsninger og unøjagtigheder

Intelligent Farttilpasning er muligvis ikke fuldt funktionsdygtig, eller den angiver muligvis unøjagtige oplysninger i følgende situationer:

- Hvis hastighedsgrænserne i GPS-modtagerens database er forkerte eller forældede.
- Model X kører i et område, hvor der ikke er GPS-data til rådighed.
- Hvis en vej eller en hastighedsgrænse for nylig er blevet ændret.

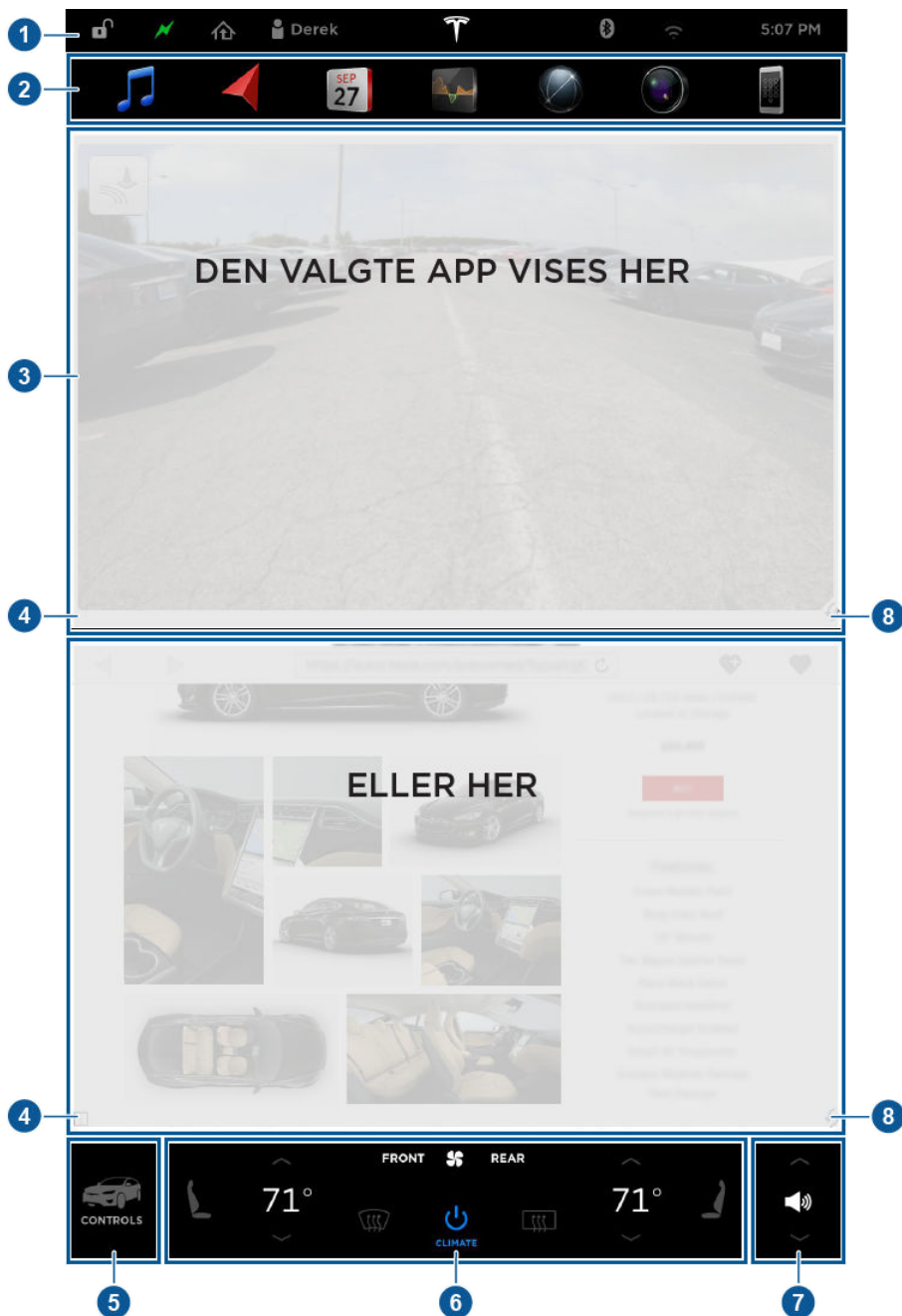
 **Advarsel:** Ovenstående liste over situationer er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor Intelligent Farttilpasning ikke fungerer efter hensigten. Der kan være mange andre årsager til, at Intelligent Farttilpasning ikke advarer dig.



Det store overblik

De primære komponenter på bilens touchskærm vises her. Du kan styre skærmens lysstyrke og kontrast manuelt ved at trykke på **Controls** > **Displays**. Når lysstyrken er angivet til **Auto**, skifter bilens touchskærm mellem lysstyrkeindstillingen Day (dagslys – lys baggrund) og Night (nat – mørk baggrund) afhængigt af lysforholdene.

Bemærk: Følgende illustration er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversion og markedsregion.





1. Statuslinje

Den øverste linje indeholder genveje til at låse/åbne Model X, åbne HomeLink (ekstraudstyr) og førerprofiler, få vist køretøjsinformation (Tesla-"T"-et), downloade softwareopdateringer, få vist netværksstyrke, status for Bluetooth® Wi-Fi-indstillinger samt til at åbne indstillingen for passagerairbag. Hvis der vises et advarselsikon (et udråbstegn) på statuslinjen, kan du trykke på det for at få vist aktuelle advarsler.

Bemærk: Statussymbolet for airbags vises kun, når Model X er startet.

Bemærk: Du kan også få vist tiden og temperaturen uden for bilen på instrumentpanelet ved at vælge indstillingen **Clock** ved hjælp af højre eller venstre rullehjul på rattet (se [Rat](#) på side 48).

Bemærk: Tryk på låseikonet for at låse alle døre op/låse alle døre. I situationer, hvor kun førerdøren er låst op (når f.eks. **Door Unlock Mode** er indstillet til **Driver**), vises låseikonet som låst op, og når der trykkes på det, låses alle døre. Du kan finde flere oplysninger om **Door Unlock Mode** under [Døre](#) på side 4.



2. Apps

Tryk på en app for at få den vist i visningsområdet. Apps har standardpositioner. Navigation og kamera åbner i det øverste visningsområde, hvorimod alle andre apps åbner i det nederste visningsområde. I stedet for at vise appen i standardvisningsområdet, kan du angive, hvor du ønsker at vise appen ved at trykke på appens ikon og holde det nede og trække det hen til det ønskede visningsområde.



Medier. Se [Medier og lyd](#) på side 141.



Kort og navigation (hvis udstyret hermed). Se [Kort og navigation](#) på side 148.

Bemærk: Når der vises kort øverst (eller overalt) i visningsområdet, når et køregeare aktiveres, forsvinder status- og app-linjerne i toppen efter et par sekunder, og kortets størrelse maksimeres. Tryk på kortet for at få dem vist igen.



Kalender. Se [Kalender](#) på side 153.



Energi. Se [Opnå maksimal rækkevidde](#) på side 78.



Internet. Få adgang til internettet via webbrowseren (hvis installeret).



Kamera. Vis området bag Model X. Dette område vises automatisk, når bilen sættes i bagegear (R). Se [Bakkamera](#) på side 80.



Telefon. Se [Telefon](#) på side 146.

3. Hovedvisningsområde

Hovedvisningsområdet ændres afhængigt af, hvilken app du vælger. I nogle apps (eksempelvis navigations- og internet-apps) kan du zoome ind og ud ved hjælp af standardfingerbevægelserne til touchskærme.



4. Maksimer/minimer app

Tryk på det lille rektangel for at udvide den tilhørende app, så den fylder hele hovedvisningsområdet (nogle apps kan ikke udvides). Tryk igen for at få vist to apps i halvskræmsvisning.

5. Betjeningsselementer

Tryk for at åbne alle betjeningsselementer og indstillinger for Model X (døre, låse og lygter/lys osv.).

6. Betjening af klimaanlægget (se [Betjening af klimaanlægget](#) på side 132).

7. Regulering af lydstyrke

Tryk pil op eller ned for at øge eller reducere højttalernes lydstyrke. Du kan også justere lydstyrken ved hjælp af rullehjulet i venstre side af rattet.

8. Tryk for at bytte om på de to aktuelt viste apps.

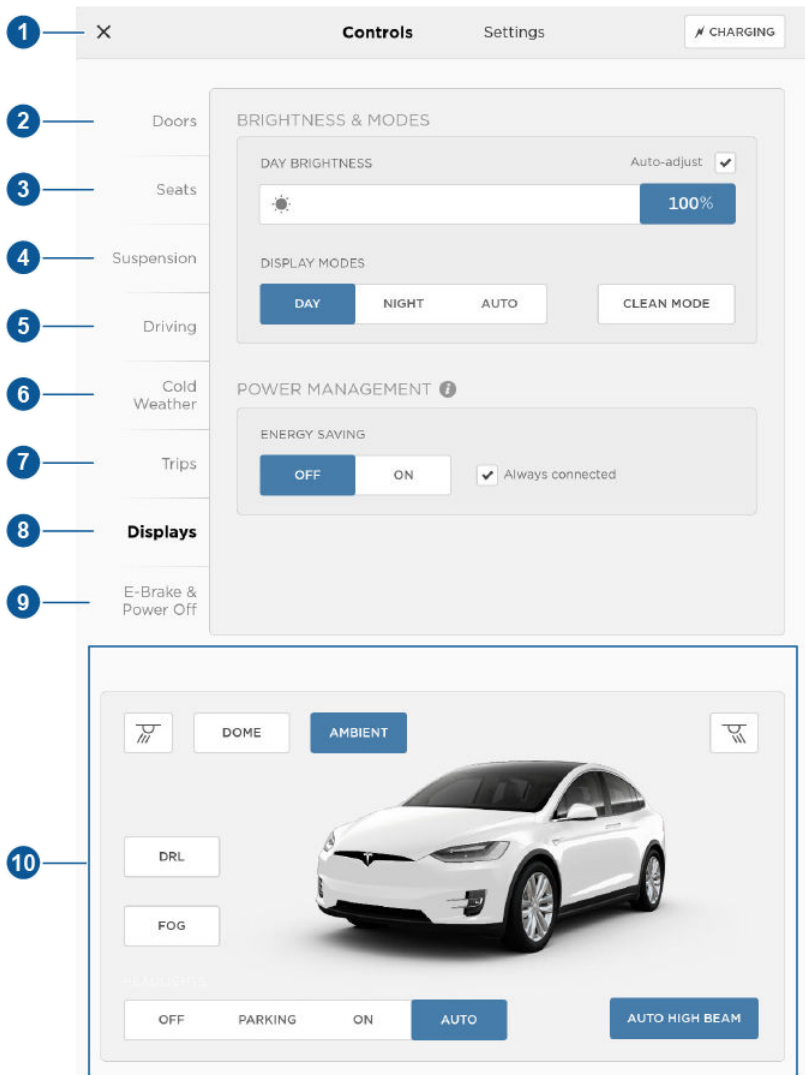


Advarsel: Føreren skal først og fremmest have opmærksomheden rettet mod vej- og trafikforholdene. For at sikre den størst mulige sikkerhed for køretøjets passagerer og andre trafikanter må touchskærmen kun betjenes, når vej- og trafikforholdene tillader det.

Betjening af funktioner

Tryk på **Controls** i nederste hjørne på touchskærmen for at betjene og indstille alle de primære funktioner i Model X.

Bemærk: Følgende illustration er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på touchskærmen, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversionen og markedsregionen.





1. Luk

Tryk på cirklen med X'et i øverste venstre hjørne af vinduet for at lukke det (eller tryk et vilkårligt sted uden for vinduet).

2. Døre

Tryk for at åbne eller lukke døre.

3. Sæder

Hvis Model X er udstyret med monosokkelsæder på anden række, skal du trykke for at flytte sæderne på anden række frem eller tilbage (se [Justering af monosokkelsæder på anden række](#) på side 21).

4. Affjedring

Hvis Model X er udstyret med SAS-affjedring (Smart Air Suspension), kan du trykke på denne funktion for at hæve eller sænke Model X manuelt eller for at slette en tidligere gemt indstilling for automatisk hævningsfunktion (se [Smart Air-affjedring](#) på side 139). Model X skal være tændt, og du skal trykke på bremsepedalen, før du kan ændre indstillinger for bilens affjedring. Med SAS justerer Model X sig selv, også når motoren er stoppet. Selvjusteringen skal derfor deaktiveres under løft og bugsering (se [Anvisninger til vejhjælp](#) på side 203 og [Løft og brug af donkraft](#) på side 184).

5. Driving

• Ratfunktion

Indstil, hvor mange kræfter du skal bruge for at dreje rattet. Med Sport reagerer bilen hurtigere, og med Comfort bliver den nemmere at køre og parkere (se [Rat](#) på side 48).

• Acceleration (kun Performance-køretøjer med dobbeltmotor)

Vælg et accelerationsniveau. Sport er standardniveauet for acceleration og giver dig mulighed for at maksimere rækkevidden. Vælg Vanvittig for at øge det maksimale drejningsmoment med ca. 30 procent og Grotesk for at øge det med ca. 60 procent.

Hvis du vælger vanvittig eller grotesk, bliver ekstra kraft straks tilgængelig. For at opnå maksimal kraft (designet til kortvarig brug), skal du trykke på **Max Battery Power**, som vises som blå tekst lige under indstillingerne for acceleration. Maks. batterikapacitet opvarmer batteriet til dets ideelle driftstemperatur for at sikre 100 % udnyttelse af den tilgængelige kraft. Opvarmning af batteriet kan tage over en time, afhængigt af miljømæssige faktorer, og om Model X bliver kørt eller ej. I denne periode vises en meddelelse, der giver dig en estimeret ventetid. Når den ekstra kraft er tilgængelig, angiver meddelelsen, at maks. batterikraft er KLAR! Ved brug af maks. batterikraft forbruger Model X mere energi, idet køretøjet holder batteriet inden for et optimalt temperaturniveau. For at annullere maks. batterikraft, skal du ændre accelerationsniveauet til Sport (eller du kan trykke på knappen i pop op-menuen maks. batteritilstand). For at forhindre et for stort og potentielt unødvendigt energiforbrug (for eksempel når du går fra køretøjet og glemmer at annullere maks. batterikraft), bliver maks. batterikraft automatisk annulleret efter tre timer, uanset om du stadig kører eller er gået fra køretøjet.

Bemærk: For at understøtte maks. batterikraft skal opladningsniveauet være på 20 % eller mere. Du kan ikke aktivere maks. batterikraft, hvis opladningsniveauet er på under 20 %. Endvidere bliver maks. batterikraft straks annulleret, hvis opladningsniveauet på noget tidspunkt under brug falder til under 20 %.

Bemærk: Maks. batterikraft arbejder for at holde pakken inden for et optimalt temperaturniveau. Ud over at opvarme batteriet, kører maks. batterikraft også batteriet, når det er nødvendigt (f.eks. ved aggressiv kørsel).

Bemærk: Maks. batterikraft er konstrueret til at opnå maksimal ydeevne ved kortvarig acceleration og er ikke beregnet til daglig kørsel. For at opnå den ekstra kraft forbruges ekstra energi, og energiniveauet vil reduceres hurtigere ved langvarig aggressiv kørsel. Indstillingerne for vanvittig og grotest acceleration giver en væsentlig forøgelse i ydeevnen, selv uden maks. batterikraft. Faktisk vil den ekstra kraft, som kan opnås ved maks. batterikraft, ikke være bemærkelsesværdig ved normal kørsel.



- Creep

Når denne indstilling er aktiveret, ruller Model X langsomt fremad i køregeare og langsomt baglæns i bagegear, når du slipper bremsen (på samme måde som et traditionelt køretøj med automatgear). Du kan kun tilpasse denne indstilling, når Model X er i parkeringsgear.

- Traction Control

I situationer, hvor du bevidst vil have hjulene til at spinne, kan du aktivere Glatføregangsætningshjælp. En advarselsmeddelelse vises på instrumentpanelet. Selv om glatføregangsætningshjælp deaktiveres automatisk, når hastigheden overstiger 80 km/t, (eller når du starter Model X), anbefales det på det kraftigste, at du deaktiverer funktionen, så snart det ikke længere er nødvendigt at have den aktiveret. Se [Traction Control](#) på side 71.

- Regenerativ bremsning

Når du slipper speederen under kørslen, bremses Model X med regenerativ bremsning, og den overskydende energi fødes tilbage til batteriet. Hvis du vælger indstillingen lav, bremses Model X ikke så hurtigt, men rækkevidden reduceres (se [Regenerativ bremsning](#) på side 68).

Bemærk: Uanset hvilken indstilling, der vælges, reduceres den energi, som genereres ved regenerativ bremsning, hvis batteriet er helt opladet, eller hvis det er meget koldt eller varmt (den overskydende energi bruges til at opvarme eller køle batteriet).

- Range-tilstand

Hvis indstillingen er aktiveret, reducerer Model X energiforbruget ved at begrænse strømmen til klimaanlægget og slukke for signaturbelysningen. Opvarmning eller køling af kabinen kan være mindre effektiv, men sædevarmerne kan anvendes til at give varme, hvis det er meget koldt. Når funktionen er aktiveret på en bil med dobbeltmotor, optimeres momentfordelingen på motorerne med henblik på maksimal rækkevidde.

6. Cold Weather

Hvis Model X er udstyret med vinterpakke (ekstraudstyr), kan du styre sædevarmen, de opvarmede viskere og det opvarmede rat. Tændte varmeelementer vises med rødt. Du kan slukke for sædevarmen i alle sæder ved at trykke på **All Off**. Bemærk, at du også kan styre førersædet og passagersædet via klimaanlæggets hovedpanel nederst på bilens touchskærm (se [Betjening af klimaanlægget](#) på side 132).

7. Trips

Du kan få vist og nulstille triptællerne, som viser, hvor langt du har kørt (se [Tripplysninger](#) på side 77).

8. Displays

Du kan manuelt styre lysstyrken og indstillingen **Day** (lys baggrund) eller **Night** (mørk baggrund) for touchskærmen og instrumentpanelet. Når lysstyrken er angivet til **Auto**, skifter bilens touchskærm automatisk mellem lysstyrkeindstillingen for dag og nat afhængigt af det omgivende lys. Når **Auto-adjust** er markeret, justeres displayene yderligere på baggrund af både omgivelserne og indlæring af dine præferencer (dvs. den husker de manuelle justeringer, du foretager).

Når du vil rengøre touchskærmen, kan du deaktivere den midlertidigt ved at trykke på **Clean Mode**.

Du kan også indstille Model X til energisparefunktion, så den bruger mindre energi, når den ikke er i brug (se [Opnå maksimal rækkevidde](#) på side 78).

Bemærk: Displayindstillingerne kan også ændres på skærbilledet Settings.

9. E-Brake & Power Off

Du kan gøre følgende manuelt:

- Aktivere og deaktivere parkeringsbremsen (se [Parkeringsbremse](#) på side 69).
- Slukke motoren (se [Stop af motoren](#) på side 53).

10. Lygter og lys (se [Lygter og lys](#) på side 62)

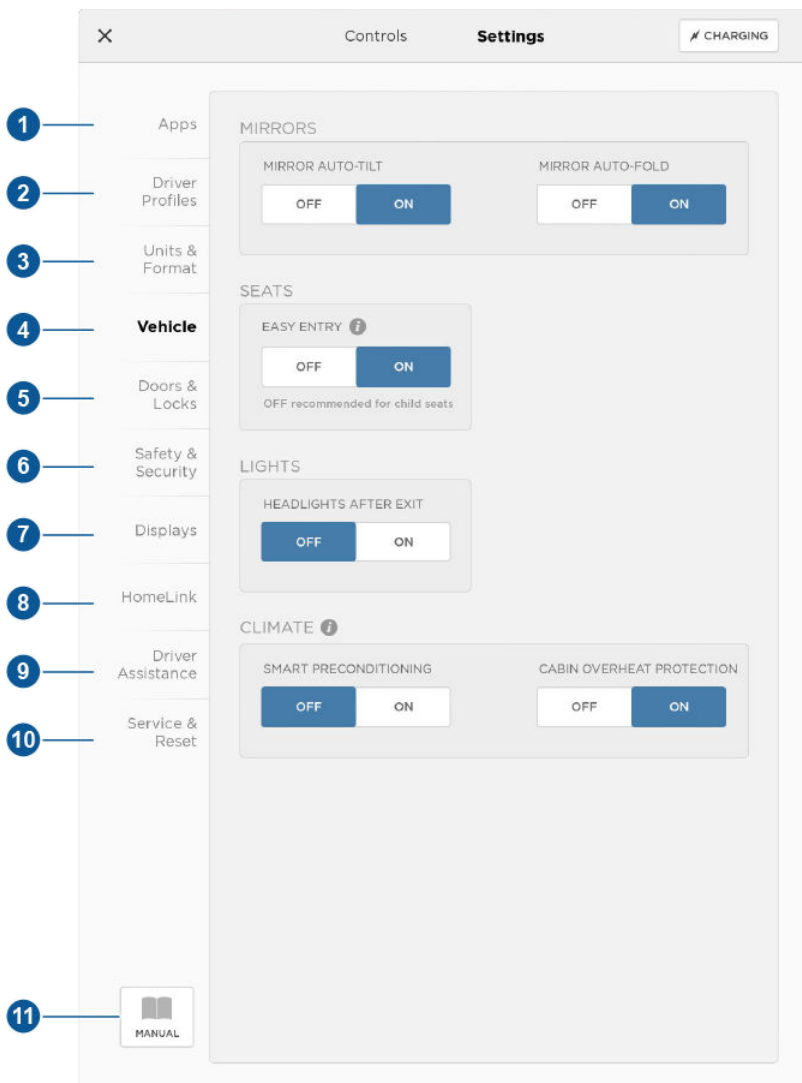


Advarsel: Du må aldrig aflæse bilens touchskærm, mens du kører. Det øger risikoen for en kollision. Alle de oplysninger, du har brug for, når du kører, vises på instrumentpanelet.

Tilpasning af din bil

Tryk på fanen Settings i vinduet Controls for at tilpasse Model X med dine foretrukne indstillinger.

Bemærk: Følgende illustration er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på skærmen, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversionen og landet. I mange lande hedder fanen "Language & Units" f.eks. "Units & Format".





1. Tilpas indstillinger, der er knyttet til installerede apps (applikationer). Indstillinger knyttet til apps, der enten ikke er til rådighed på Model X, eller hvor du ikke kan tilpasse indstillinger, er nedtonede.
2. Administration af førerprofiler (se [Førerprofiler](#) på side 46).
3. Sprog og måleenheder

Juster, hvordan Model X viser:

- Regionale enheder: Vælg en region for at definere de formater, der skal bruges til visning af dato (mm dd åå/dd-mm-åå osv.) og decimaltegn (5.123, 5,123 osv.).
- Sprog: Indstil det sprog, hvorpå Model X skal vise alarmer, meddelelser og navigationsinstruktioner (hvis inkluderet).

BEMÆRK: Model X skal stå i parkeringsgear (P), for at sproget kan ændres. Når du ændrer sprog, vil du opleve en kort forsinkelse, mens bilen genstarter bilens touchskærm.

- Distance: Den kørte distance kan vises i miles eller km på kilometertælleren, speedometeret, strømdiagrammet, triptælleren, søgninger i Google Maps og navigationsruter.
- Klokkelætsformat: 12- eller 24-timers.
- Temperatur: °C eller °F.
- Energi og opladning: Vis enheder for resterende energi og under opladning enten som en procentdel af det resterende batteriniveau, eller som et estimat af hvor langt du kan køre. Når du vælger Distance, kan du vise kilometerstanden ud fra følgende standarder:
 - Nominel – baseret på ECE R101-test.
 - Typisk – baseret på US EPA-test.

Bemærk: Brug kun de anslåede rækkevidder som en generel retningslinje, når du skal vurdere, hvornår det er nødvendigt at oplade bilen.

- Dæktryk: bar eller psi.

4. Køretøj

Bemærk: Alt efter produktionsdato og det valgte ekstraudstyr på købstidspunktet er visse køretøjer ikke udstyret med alle funktionerne på listen herunder.

- Nem indstigning (kun køretøjer med monosokkelsæder på anden række): Hvis funktionen er aktiveret, rykker det tilhørende yderste sæde og midtersædet for at give adgang til tredje sæderække (ekstraudstyr) med et enkelt tryk på knappen til nem indstigning. Hvis funktionen ikke er aktiveret, skal du holde knappen til nem indstigning inde for at rykke det tilhørende yderste sæde og midtersædet. Se [Adgang til sæder på tredje række](#) på side 23.
- Forlygter efter udstigning: Hvis funktionen er aktiveret, og det omgivende lys er svagt, så forbliver forlygterne tændte i et minut, efter du er steget ud, eller indtil du låser bilen (se [Forlygter efter udstigning](#) på side 65).
- Adaptive forlygter (ekstraudstyr): Hvis det adaptive forlygtesystem (AFS) er aktiveret, justerer det automatisk forlygternes lyskegle, hvorved dit udsyn over vejen forbedres (se [Adaptivt forlygtesystem \(AFS\)](#) på side 65).
- Automatisk vipning af spejle: Hvis funktionen er aktiveret, vippes sidespejlene automatisk ned, når du bakker (se [Spejle](#) på side 52).
- Automatisk sammenklapning af spejle: Hvis funktionen er aktiveret, foldes sidespejlene automatisk ind, når du låser Model X med nøglen, mobilappen eller funktionen låsning af døre, når bilen forlades. De foldes automatisk ud igen, når du kommer tilbage. Du kan også klappe spejlene manuelt ind og ud ved at trykke på spejljusteringsknappen i midten (se [Spejle](#) på side 52).

- Intelligent forvarme: Hvis funktionen er slået til, vil Model X forudsige din køreplan og automatisk justere temperaturen i kabinen ud fra din sidste temperaturindstilling og din køreplan, så Model X er komfortabel og klar til kørsel. Det kan godt tage lidt tid, inden bilen vænner sig til dine kørevaner, og hvis du ikke har en fast køreplan, vil den ikke kunne registrere et mønster. Intelligent forvarme opvarmer også dit batteri ved lave temperaturer.

Bemærk: For at spare på energien, vil intelligent forvarme muligvis ikke blive aktiveret i situationer, hvor Model X har et lavt energiniveau.

Bemærk: Intelligent forvarme er kun tilgængelig, hvis du gemmer din hjem- og arbejdsadresse (se [Foretrukne destinationer](#), [Hjem-](#) og [Arbejdsdestinationer](#) på side 152).

- Beskyttelse mod overophedning i kabinen: Hvis klimaanlægget er aktiveret, kan det reducere temperaturen i kabinen ved ekstremt varme omgivende temperaturer i op til 12 timer, efter du har forladt Model X (se [Beskyttelse mod overophedning i kabinen](#) på side 137).

⚠ Advarsel: Efterlad aldrig børn eller kæledyr i bilen uden opsyn. Som følge af automatisk nedlukning eller ekstreme vejrforhold kan bilens kabine blive livsfarligt høj, også selv om systemet til beskyttelse mod overophedning i kabinen er aktiveret.

Bemærk: Beskyttelse mod overophedning virker ikke, når den resterende energimængde i batteriet er 20 % eller mindre.

Bemærk: Beskyttelse mod overophedning i kabinen kan kun anvendes, hvis vippe-/indbrudssystemet (ekstraudstyr) er slået fra (se [Sikkerhedsindstillinger](#) på side 155).

- Autoviskere (Beta): Hvis funktionen er slået til, aktiveres vinduesviskere automatisk, når Model X registrerer regn på forruden. Du skal også indstille viskerne til en Auto-indstilling (se [Vinduesviskere og sprinklere](#) på side 67).

5. Døre og låse

Bemærk: Alt efter produktionsdato og det valgte ekstraudstyr på købstidspunktet er visse køretøjer ikke udstyret med alle funktionerne på listen herunder.

- Tilstanden Oplåsning af døre: Du kan vælge, om alle døre (**ALL**) eller kun førerdøren (**DRIVER**) skal låse op, når du nærmer dig Model X med din nøgle.
- Børnesikrede låse: Hvis funktionen er aktiveret, låses bagdørene og bagklappen, så de ikke kan åbnes inde fra bilen.
- Låsning af døre, når bilen forlades: Hvis funktionen er aktiveret, låses dørene automatisk, når du forlader køretøjet og medbringer din nøgle (se [Låsning af døre, når bilen forlades](#) på side 10).
- Automatiske døre: Når de automatiske døre er indstillet til **ON**, låses døren (eller dørene, hvis dørøplåsningstilstanden er indstillet til **ALL**) op, og fordøren i førersiden åbnes, når du nærmer dig Model X. Hvis funktionen er deaktiveret, så låses døren/dørene op, men fordøren i førersiden åbnes ikke. Hvis funktionen er aktiveret, så åbnes passagerdøren, når du dobbeltklikker på nøglens lås/lås op-knap, efter førerdøren er åbnet (se [Åbning og lukning af fordørene udefra Model X](#) på side 7).
- Oplåsning ved parkering: Når funktionen er aktiveret, låses dørene automatisk op, når du aktiverer parkeringsgearet.
- Falkevingedørens højde: Hvis falkevingedørene er indstillet til **AUTO**, åbnes falkevingedørene helt (med overholdelse af lagrede stedbaserede højder og forudsat, at der ikke registreres nogen hindring). Hvis falkevingedørene er indstillet til **LOW**, åbnes falkevingedørene delvist og beskytter køretøjets kabine og passagerer i tilfælde af dårligt vejr.
- Luk alle med bilnøglen: Hvis funktionen er aktiveret, så lukkes og låses alle døre (inkl. bageste bagagerum), når du trykker på nøglens lås/lås op-knap én gang (hvis funktionen er deaktiveret i indstillingen **OFF**, skal du trykke tre gange på knappen).



- Passiv indgang: Hvis funktionen er aktiveret, låses dørene automatisk op, , når du nærmer dig Model X med en nøgle. Hvis ikke, skal du bruge nøglen til at låse Model X op. Se [Brug af nøglen](#) på side 4.

Bemærk: Du skal trykke på bremsepedalen for at tænde Model X, før du kan ændre indstillingen for passiv indstigning. Se [Start](#) på side 53.

Bemærk: Hvis passiv indstigning er deaktiveret, og du ikke træder på bremsepedalen for at starte Model X inden for ca. fem minutter, vises en meddelelse på instrumentpanelet, og du skal bruge nøglen til at låse og derefter låse Model X op igen, inden bilen startes.

Bemærk: Afhængigt af din region kan passiv indstigning som standard være aktiveret eller deaktiveret.

6. Sikkerhed

Bruges til at aktivere og deaktivere forskellige sikkerhedsfunktioner og funktioner med adgang til personlige oplysninger:

- Frontairbag i passagersiden (se [Deaktivering af frontairbags i passagersiden](#) på side 43).
- Aktive sikkerhedsfunktioner, som Model X er udstyret med – f.eks. parkeringsassistentensignal (se [Parkeringsassistent](#) på side 72).
- Sikkerhedsfunktioner, som Model X er udstyret med, såsom alarmen (se [Sikkerhedsindstillinger](#) på side 155).
- Funktioner med adgang til personlige oplysninger såsom tilladelse til adgang for Teslas mobilapps (se [Mobilapp](#) på side 160) og aktivering af udveksling af vejmaledata (se [Datadeling](#) på side 208).

7. Displays

Du kan manuelt styre lysstyrken og indstillingen **DAY** (lys baggrund) eller **NIGHT** (mørk baggrund) for touchskærmen og instrumentpanelet. Når lysstyrken er angivet til **AUTO**, skifter bilens touchskærm automatisk mellem lysstyrkeindstillingen for dag og nat afhængigt af det omgivende lys. Når **Auto-adjust** er markeret, justeres displayene yderligere på baggrund af både omgivelserne og indlæring af dine præferencer (dvs. den husker de manuelle justeringer, du foretager).

Når du vil rengøre touchskærmen, kan du deaktivere den midlertidigt ved at trykke på **CLEAN MODE**.

Du kan også indstille Model X til energisparefunktion, så den bruger mindre energi, når den ikke er i brug (se [Opnå maksimal rækkevidde](#) på side 78).

Bemærk: Displayindstillingerne kan også åbnes fra skærmen Controls.

8. HomeLink (ekstraudstyr)

Hvis HomeLink-funktionen er til rådighed i dit område, kan du bruge den til styring af RF-aktiverede døre, lygter/lys og sikkerhedssystemer (se [HomeLink Universal Transceiver](#) på side 156).

9. Førerassistance

Hvis Model X er udstyret med komponenter til Førerassistance, kan du styre de funktioner, der giver en mere sikker og bekvem køreoplevelse (se [Om Førerassistance](#) på side 91).

10. Service & Reset

Bruges til at aktivere og deaktivere forskellige servicerelaterede funktioner:

- Servicetilstand: Hvis Servicetilstand er aktiveret, stiller viskerbladene sig i en servicestilling, så de er nemmere at udskifte. Din Model X skal stå i parkeringsgear (P) (se [Vinduesviskere og sprinklere](#) på side 67).
- Bugseringstilstand: Aktiver bugseringstilstanden for at holde Model X i frigear (Neutral) (se [Sådan holdes bilen i frigear \(bugseringstilstand\)](#) på side 55).
- Fabriksnulstilling: Tryk på **ERASE & RESET** for at slette alle personlige data (gemte adresser, yndlingsmusik osv.) og gendanne fabriksindstillingerne for alle funktioner, der kan tilpasses.



11. Manual

Vis instruktionsbogen.

Bemærk: Hvis der findes opgraderinger til Model X (f.eks. en opgradering, der omfatter Autopilot eller en længere køreafstand), vises fanen **Opgrades** også i indstillingsvinduet. Vælg blot den opgradering, du vil købe, og følg derefter vejledningen på skærmen.

 **Advarsel:** Du må aldrig aflæse bilens touchskærm, mens du kører. Det øger risikoen for en kollision.

Navngivning af din bil

Du kan navngive Model X for at give den et personligt præg. Navnet, du giver din Model X, vises i mobilappen. Du navngiver din bil ved at trykke på **Tesla "T"** øverst i midten på touchskærmen og derefter trykke på **Name Your Vehicle**.

Når du gemmer, vil **Name Your Vehicle** blive erstattet af det navn, du skriver. Du kan til enhver tid trykke på navnet for at omdøbe din bil.

Sletning af personlige data

Du kan slette alle personlige data (gemte adresser, yndlingsmusik, importerede kontaktpersoner, HomeLink-programmering osv.) og gendanne fabriksindstillingerne for alle funktioner, der kan tilpasses. Det er nyttigt, når du overdrager Model X til en ny ejer. Tryk på **Controls > Settings > Service & Reset > FACTORY RESET > ERASE & RESET**. Inden sletningen kontrollerer Model X dine brugeroplysninger ved at bede dig indtaste brugernavnet og den adgangskode, der er knyttet til din Tesla konto.

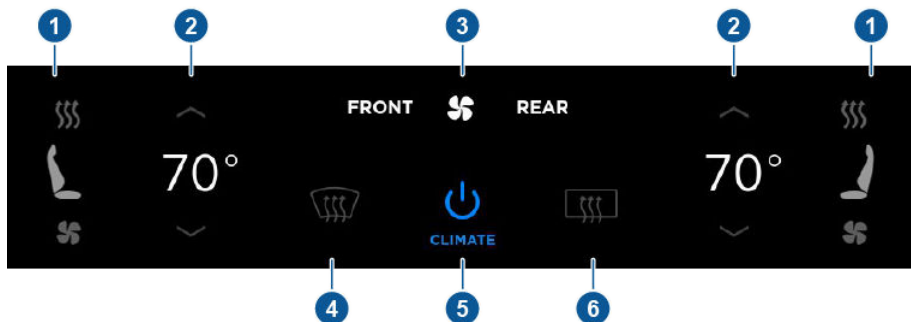


Oversigt over klimaanlægget

Klimaanlæggets betjeningsselementer findes altid nederst på bilens touchskærm. Indstillingen af klimaanlægget er som standard angivet til Auto, hvor der opretholdes en temperatur, som er behagelig i stort set alle situationer, dog ikke under ekstreme vejrforhold. Når du indstiller temperaturen, tilpasses opvarmningen, airconditionanlægget, luftfordelingen, luftrecirkulationen og blæserhastigheden automatisk til at opretholde den valgte temperatur. Disse indstillinger kan tilsidesættes ved at trykke på **Auto** (se [Tilpasning af klimaanlægget](#) på side 133).

Både blæseren, varmeanlægget og airconditionanlægget får strøm fra batteriet. Forlænget brug af enhederne reducerer derfor kørerækkevidden.

Bemærk: Følgende illustration er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversion, købslandet og indstillinger.



1. Forsæderne har varmepuder/kølepuder. Når de anvendes, lyser den øverste indikator rødt under opvarmning, eller den nederste indikator lyser blå under afkøling.

Bemærk: Hvis Model X er udstyret med koldtvejrspakken (ekstraudstyr), kan du også styre sædevarmerne i bagsæderne, de opvarmede vinduesviskere og det opvarmede rat ved at trykke på **Controls > Cold Weather** (se [Betjeningsselementer](#) på side 123).

2. Tryk på pil op eller pil ned for at indstille kabinetemperaturen. Hvis du vil anvende den samme temperaturindstilling i både førersiden og passagersiden, skal du trykke på **SYNC TEMP.** i den pop-op-menu for temperaturer, der vises, når du trykker på en pil.
3. Tryk på blæserikonet for at tilpasse og automatisere indstillingerne for klimaanlægget til forrest og bagest i kabinen. (Se [Tilpasning af klimaanlægget](#) på side 133.)

Bemærk: Klimaanlæg til bagsædeområdet er kun tilgængeligt, hvis Model X har seks eller syv siddepladser.

4. Afrimeren til forruden fordeler luftstrømmen til forruden. Tryk én gang for at tænde, tryk igen for at indstille varmeren og blæseren til den maksimale indstilling, og tryk en tredje gang for at slukke og gendanne de forrige indstillinger for luftfordeling, opvarmning og blæser.
5. Slå klimaanlægget til/fra.

Bemærk: Der står Keep Climate On på denne mærket, hvis du har indstillet klimastyringssystemet til at opretholde dine temperaturindstillinger, når bilen er parkeret (se [Tilpasning af klimaanlægget](#) på side 133).

6. Elbagruden varmer bagruden op i 15 minutter og slukker derefter automatisk. Sidespejlene varmes også op.

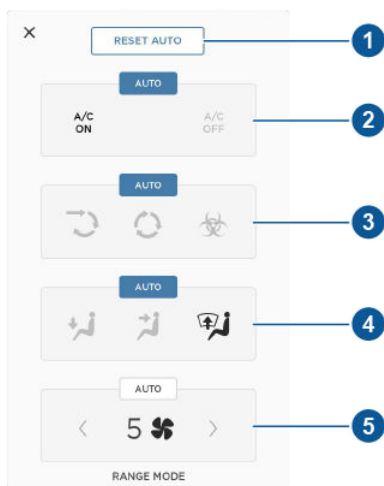
⚠ Advarsel: Personer med perifer neuropati og personer, der har vanskeligt ved at mærke smerte pga. diabetes, alder, en nervelidelse eller andre sygdomme, skal være ekstra forsigtige, når de bruger klimaanlægget og sædevarmen for at undgå forbrændinger ved længerevarende brug.

Tilpasning af klimaanlægget

Klimaanlægget er designet til automatisk at levere optimal komfort i de fleste situationer. Du skal blot indstille den ønskede temperatur, hvorefter airconditionanlægget, luftrecirkulationen, luftfordelingen og blæserhastigheden automatisk indstilles til at opretholde den valgte temperatur. Du kan endda lade klimaanlægget være aktiveret, selv om du ikke er i bilen, så den valgte temperatur opretholdes.

For at tilsidesætte den automatiske indstilling skal du trykke på **FRONT** eller **REAR** for at tilpasse individuelle indstillinger for de forreste eller bageste siddepladser. Derefter skal du trykke på den indstilling, du vil ændre. Tryk på **RESET AUTO** for at sætte alle indstillinger på panelet tilbage til standardindstillingerne. Du kan også trykke på **AUTO**, der er knyttet til en individuel indstilling, for at sætte den tilbage til standardindstillingen.

Bemærk: Klimaanlæg til bagsædeområdet er kun tilgængeligt, hvis Model X har seks eller syv siddepladser.



Udover de fem indstillinger, der er vist ovenfor (og beskrevet nedenfor), vises en klimatimer under ovenstående pop op-vindue, når Model X er i parkeringsgear (se [Keep Climate On \(oprethold temperatur\)](#) på side 136).

1. Tryk på **RESET AUTO** for at sætte alle indstillinger på det aktuelt viste tilpasningspanel tilbage til standardindstillingerne.
2. Tryk på **A/C ON** eller **A/C OFF** for at tænde og slukke airconditionanlægget. Ved at slukke anlægget reduceres kølingen, men der spares energi.

Da Model X er langt mere støjsvag end en benzinbil, kan du muligvis høre AC-kompressoren, når den kører. Støjen kan minimeres ved at sænke blæserhastigheden.



3. Vælg, hvordan der skal trækkes luft ind i Model X:



Udvendig luft trækkes ind i Model X (se [Ventilation](#) på side 137).



Luft inde i Model X recirkuleres. Det forhindrer, at der kommer luft ind udefra (f.eks. udstødningsrøg), men forringer affugtningen af kabinen. Recirkulation af luften er den mest effektive måde at køle den forreste del af kabinen. Du kan forebygge, at der dannes dug på forruden i visse situationer ved at ændre indstillingen kortvarigt, så der trækkes luft ind udefra én gang i timen.



Hvis din Model X er udstyret med HEPA-filteret (High Efficiency Particulate Air) som ekstraudstyr, kan du sikre den bedst mulige luftkvalitet i kabinen. Når HEPA er valgt, suges luft udefra ind og filtreres foruden igennem de sekundære filtreringssystemer igennem HEPA-filteret, der er af medicinsk kvalitet. HEPA-filteret er meget effektivt til at fjerne partikler, herunder forurening, allergener, bakterier og pollen, mugsporer og virus. Både HEPA-filteret og det sekundære filtreringssystem indeholder også aktivt kul for at fjerne et bredt spektrum af lugte og gasser. Når du aktiverer HEPA-indstillingen, kører ventilatoren på højeste hastighed. Derudover minimerer overtrykket i kabinen mængden af luft, der kan trænge ind i køretøjet udefra.

Bemærk: Nogle gasser, som f.eks. kulilte, fjernes ikke effektivt af aktivt kul.

4. Vælg, hvor luften strømmer ind i kabinen. Du kan vælge mere end én retning:



Blæserne ved fødderne



Blæserne i ansigtshøjde



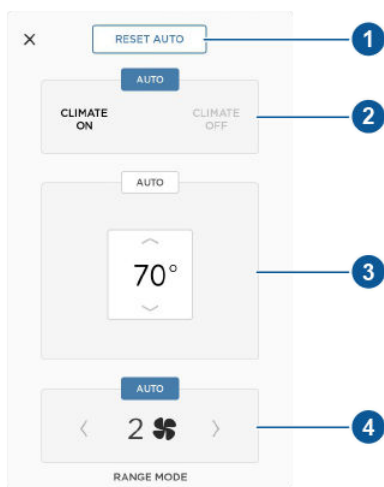
Blæserne ved forruden

Bemærk: Når luften ledes direkte ned til blæserne ved fødderne, fortsætter omtrent en tredjedel af luften med at strømme til blæserne ved forruden for at hjælpe med at afdugge den. Men når luften ledes direkte til blæserne i ansigtshøjde, strømmer der ingen luft til forruden, fordi den luft, som strømmer gennem blæserne i ansigtshøjde, kan være tilstrækkelig til at hjælpe med at afdugge forruden.

5. Tryk på pilene for at indstille blæserhastigheden.

Bemærk: Når blæserhastigheden justeres, kan det ændre de valgte indstillinger for, hvordan der trækkes luft ind i Model X for at øge eller reducere luftstrømmen. Hvis du indstiller blæserhastigheden meget højt (f.eks. indstilling 10), skifter Model X muligvis automatisk fra at trække luft ind udefra til at recirkulere luft for at opnå den højeste luftgennemstrømning. Tryk på **RESET AUTO** for at sætte alle indstillinger tilbage til deres standardværdier.

Klimaanlæg til bagsædeområde (kun biler med 6 eller 7 siddepladser)



Bemærk: Når varme- og airconditionanlægget til bagsæderne er indstillet til **AUTO**, så slukkes det, når Model X registrerer, at der ikke sidder nogen personer på anden eller tredje sæderække. Energisparefunktionen kan tilsidesættes og indstillingerne gemmes, indtil du ændrer dem manuelt, ved at trykke på knappen **AUTO**, der sidder over indstillingen for **Climate On/Climate Off**. Trykker du to gange på **AUTO**, annulleres din manuelle indstilling, og energisparefunktionen genoptages.

1. Tryk på **RESET AUTO** for at gendanne alle indstillingeres standardværdier.
2. Tryk på **CLIMATE ON** eller **CLIMATE OFF** for at tænde og slukke airconditionanlægget. Ved at slukke anlægget reduceres kølingen, men der spares energi.

Bemærk: Da Model X er langt mere støjsvag end en benzinbil, kan du muligvis høre AC-kompressoren, når den kører. Støjen kan minimeres ved at sænke blæserhastigheden eller recirkulere luften.

3. Tryk på pilene for at justere temperaturen.
4. Tryk på pilene for at indstille blæserhastigheden.



Keep Climate On (oprethold temperatur)

Med indstillingen Keep Climate On kan du lade klimastyringssystemet køre, så længe bilen er i parkeringsgear, også når du har forladt bilen. Dette kan være nyttigt i situationer, hvor det er vigtigt, at der opretholdes en behagelig temperatur i kabinen (hvis du for eksempel har efterladt dit kæledyr i Model X, eller hvis du sover i Model X). Batteriets opladningsniveau skal være på mindst tyve procent for at kunne bruge indstillingen Keep Climate On.

Sådan betjenes Keep Climate On:

1. Aktiver parkeringsgearet. Indstillingen Keep Climate On er kun tilgængelig, når Model X er i parkeringsgear (P):
2. Tryk på **FRONT** på betjeningsknapperne til klimaanlægget. Klimatimeren vises under de individuelle indstillinger, som du bruger til at justere klimaindstillingerne på de forreste siddepladser.
3. Juster om nødvendigt klimaindstillingerne.
4. Tryk på **Keep Climate On > ON**.

Klimastyringssystemet opretholder dine klimaindstillinger, indtil du skifter fra parkeringsgear eller slukker det manuelt. Hvis batteriets opladningsniveau falder til tyve procent, slukker klimastyringssystemet automatisk, og Teslas mobilapp sender dig en besked for at minde dig om, at du skal huske at se efter eventuelle ting, du måtte have efterladt i Model X.

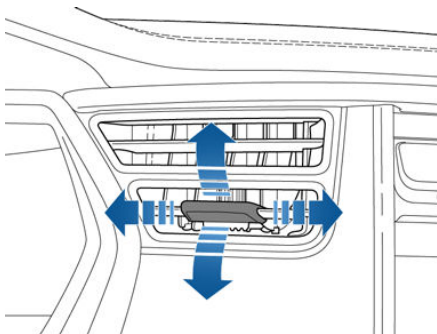
Næste gang du starter Model X, vil klimastyringssystemet fortsætte med at køre ved de forrige indstillinger fra din seneste køretur.



Advarsel: Du må aldrig stole blindt på, at klimastyringssystemet fortsætter med at virke. Dette kan forårsage alvorlig skade og/eller dødsfald (hvis du for eksempel har efterladt en hund i bilen på en varm dag).

Ventilation

Du kan ændre retningen af luftstrømmen inde i Model X ved at flytte de indvendige blæsere op, ned eller fra side til side.



Bemærk: Du kan dreje de yderste blæsere i ansigtshøjde ud mod siderne for at fjerne is eller dug fra sideruderne.

Kabinens luftfilter

Model X har et luftfilter, som forhindrer, at pollen, nedfald fra industrien, vejstøv og andre partikler kan komme ind i kabinen via blæserne. Tesla udskifter luftfiltret i forbindelse med de regelmæssige vedligeholdelseseftersyn efter hver 12 måneder eller hver 20.000 km.

Beskyttelse mod overophedning i kabinen

Klimaanlægget kan reducere temperaturen i kabinen ved ekstremt høje omgivende temperaturer i op til 12 timer, efter at du har forladt Model X. Når klimaanlægget er aktiveret, tænder det, når temperaturen i kabinen overstiger 40 °C. For at deaktivere denne funktion skal du trykke på **Controls > Settings > Vehicle > Cabin Overheat Protection > OFF**.

⚠ Advarsel: Efterlad aldrig børn eller kæledyr i bilen uden opsyn. Som følge af automatisk nedlukning eller ekstreme vejrforhold kan bilens kabine blive livsfarligt høj, også selv om systemet til beskyttelse mod overophedning i kabinen er aktiveret.

Bemærk: Beskyttelse mod overophedning virker ikke (eller holder op med at virke), når den resterende energimængde i batteriet er 20 % eller mindre.



Gode råd om brug af klimaanlægget

- Når du bruger mobil-appen til at aktivere klimaanlægget, slukker det automatisk efter 30 minutter. Tænd det igen for at afkøle eller opvarme kabinen i længere tid.
- For at spare energi kan du begrænse klimaanlæggets effekt ved at aktivere Range-tilstand. Opvarmning og køling af kabinen kan være mindre effektiv, men sædevarmen kan anvendes til opvarmning i koldt klima. Tryk på **Controls > Driving > Range Mode**.
- Hvis klimaanlægget laver mere støj, end du foretrækker, kan du reducere blæserens hastighed.
- AC-kompressoren køler ikke blot kabinen men også batteriet. Det betyder, at AC-kompressoren muligvis starter automatisk i varmt vejr, også selvom du har slået den fra. Denne funktionsmåde er normal, fordi anlæggets primære prioritet er at køle batteriet, så det hele tiden er inden for det optimale temperaturinterval og har en optimal levetid og ydelse.
- Hvis du vil sikre, at klimaanlægget fungerer så effektivt som muligt, skal du lukke alle ruder og holde det udvendige gitter foran forruden fri for is, sne, blade og andet nedfald.
- Under meget fugtige forhold er det normalt, at forruden dugger en smule, første gang du starter airconditionanlægget.
- Det er normalt, at der dannes en lille vandpyt under Model X, når den er parkeret. Det ekstra vand, der opstår under affugtningsprocessen, løber ud under bilen.
- For at sænke temperaturen i kabinen i varmt vejr, kan blæseren tænde for at ventilere kabinen, når køretøjet er parkeret. (Dette sker kun, hvis batteriets opladningsniveau er over 20 %.)

Bemærk: Hvis Model X er udstyret med SAS (Smart Air Suspension), kan der måske høres en lyd fra kompressoren, når Model X starter, og systemets beholder fyldes med luft.

SAS har både manuel og automatisk drift.

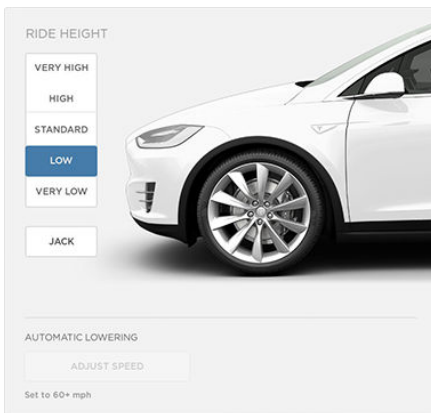
Højdeindstillinger

⚠ Pas på: Sørg for, at der ikke er genstande over eller under Model X, før du justerer affjedringshøjden.

Manuelt løft af højden på Model X er nyttigt, når du har brug for ekstra frihøjde over jorden, f.eks. i indkørsler med høj kant eller på ramper, i dyb sne, ved vejbump, kantsten osv.

Når Model X er startet, eller bremsepedalen er trykket ned, kan du bruge touchskærmen til manuelt at ændre kørehøjden. Tryk på **Controls > Suspension**, og vælg derefter:

- **Very High.** Hvis den er indstillet til Very High (meget høj), sænkes affjedringen automatisk til Høj, når kørehastigheden når 56 km/t.
- **High.** Hvis den er indstillet til High (høj), sænkes affjedringen automatisk til Standard, når kørehastigheden når 73 km/t.
- **Standard.** Indstillingen Standard giver optimal komfort og styring under alle lastforhold.
- **Low.** Når højden sænkes, er det nemmere at få bagage og passagerer ind og ud af køretøjet.
- **Very Low.** Denne indstilling udføres manuelt og gælder kun for den aktuelle køretur.



Bemærk: De tilgængelige indstillinger afhænger af kørehastigheden og andre forhold. Affjedringen sænkes f.eks. ikke, hvis en dør er åben.

Stedafhængig affjedring

Med stedafhængig affjedring behøver du ikke manuelt at hæve affjedringen, hver gang du ankommer på et ofte besøgt sted, hvor der kræves en højere affjedring (f.eks. stejle indkørsler, ramper, dyb sne, vejbump osv.).

Når du hæver affjedringen til **High** (Høj) eller **Very High** (Meget høj), gemmer Model X placeringen.

Når du efterfølgende vender tilbage til den gemte placering, hæver Model X affjedringen, og der vises følgende meddelelse på instrumentpanelet:

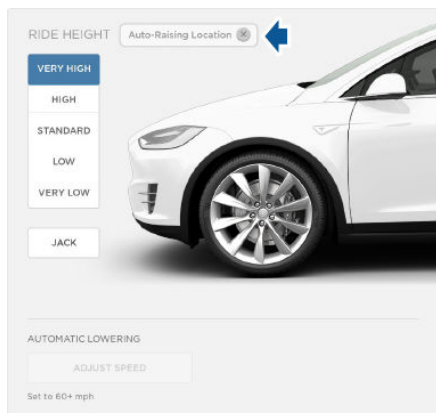


Bemærk:

- Når du vender tilbage til en gemt placering og kører hurtigere end indstillingerne for Høj og Meget høj affjedring tillader (se [Højdeindstillinger](#) på side 139), hæves affjedringen ikke, for Model X sænker hastigheden.
- Når du har forladt en gemt placering, er det muligt, at affjedringen ikke sænkes i henhold til en hastighed for automatisk hævnning, som du har indstillet (**Controls > Suspension > Automatic Lowering**), for du overskrider grænseværdierne for hastigheden.
- Hvis Model X ankommer til en gemt placering, og den aktuelle affjedringsindstilling er højere end det niveau, der er gemt for placeringen, justeres affjedringen ikke.

Sådan fjerner du et sted til automatisk hævnning

Hvis du ikke længere vil have, at affjedringen hæves automatisk på et gemt sted, skal du trykke på **X** i statusmeddelelsen om automatisk hævnning, der vises på det gemte sted. Derved fjernes stedet til automatisk hævnning, og affjedringen hæves ikke længere automatisk, når du ankommer til stedet.



Bemærk: Hvis du sænker affjedringen manuelt til **Standard** eller **Low**, mens du er på et gemt sted, fjernes stedet til automatisk hævnning også.

Automatisk sænkning:

Når Model X kører over de hastigheder, der typisk anvendes i indkørsler eller på parkeringspladser, justerer SAS automatisk affjedringen for at forbedre aerodynamikken og styreegenskaberne. For kørsel ved de fleste gennemsnitshastigheder sættes affjedringen automatisk til Standard. Som ovenfor beskrevet vil affjedringen automatisk blive reduceret ved højere hastigheder, hvis højden er indstillet manuelt.

SAS holder også forenden og bagenden i samme højde ved transport af tung last.

Den hastighed, hvorved luftaffjedringen automatisk skifter til Lav kørehøjde (**LOW**), kan justeres ved at trykke på **Controls > Suspension > Automatic Lowering** på touchskærmen. Denne indstilling gemmes i din **førerprofil**.

Bemærk: Du kan midlertidigt tilsidesætte kørehøjden ved at træde på bremsepedalen, trykke på en kontrolknap til luftaffjedring i **Controls > Suspension** og derefter vælge en kørehøjde manuelt. Affjedringens automatiske sænkindsstilling gendannes næste gang, du kører.



En gul lysindikator lyser på instrumentpanelet, hvis der registreres fejl, som reducerer luftaffjedringssystemets ydeevne. Kontakt Tesla, hvis problemet fortsætter.

Jack-tilstand

Før du bruger en donkraft eller løfter bilen, skal du indstille affjedringen til **Jack**-tilstand for at forhindre, at affjedringen justeres automatisk, hvilket også sker, selvom Model X er slukket.

Træd på bremsepedalen, og tryk dernæst på **Controls > Suspension > Jack**.

Deaktiver ved at trykke på **Jack** igen.

Bemærk: **Jack**-tilstand annulleres automatisk, når du kører over 7 km/t.

Bemærk: Model X går også automatisk i Jack-tilstand, hvis den registrerer, at bilen ikke kan sænkes til dens målhøjde, eller hvis den registrerer, at et objekt understøtter bilens vægt (f.eks. hvis kofangeren hviler på en kantsten).

Oversigt

Tryk på programmet **Media Player** for at lytte til internetradio, streame musik eller podcasts (hvis de er tilgængelige) eller afspille lydfiler fra en Bluetooth- eller USB-tilsluttet enhed. Du kan afspille FM- (ekstraudstyr) og DAB-radio (hvis køretøjet er udstyret med lyd pakken, der fås som ekstraudstyr).

Tilgængeligt kildeindhold vises øverst på medieafspilleren: Radio, Spotify, Tuneln og Telefon. En ekstra kilde, USB, vises, når du isætter et flashdrev i USB-tilslutningen (se [USB-forbindelser](#) på side 144). Du kan søge efter indhold på medieafspilleren ved at trykke på en kilde, eller du kan bruge Search (søg) til at finde specifikt indhold (se [Søgning i medieafspilleren](#) på side 141).

Med Now Playing (afspilles nu), som vises i bunden af medieafspilleren, kan du styre det, der aktuelt afspilles (f.eks. pause/afspilning, spring til næste nummer/station osv.). Du kan også bruge visningen Now Playing (afspilles nu) til at markere det, der afspilles, som en foretrukket (se [Foretrukne og Seneste](#) på side 143) og få adgang til nyligt afspillede og foretrukne stationer, musiknumre og podcasts.

Visningen Now Playing (afspilles nu) vises uanset den kilde (Radio, Spotify, Tuneln, Telefon og USB), du vælger i medieafspilleren. Du kan maksimere og minimere visningen Now Playing blot ved at trykke på den.

Bemærk: Der er kun adgang til trafikmeddelelser ved afspilning af FM (ekstraudstyr) eller DAB-radio. Tryk på knappen **TP** på skærm billedet Now Playing (afspilles nu) for at slå trafikmeddelelser til eller fra.

Regulering af lydstyrke

Juster medieafspillerens lydstyrke med rullehjulet i venstre side af rattet. Tryk på det venstre rullehjul for at slå lyden fra.

Rullehjulet justerer lydstyrken for medier, navigationsinstruktioner og telefonopkald ud fra, hvad der aktuelt lyttes til gennem højttalerne. Hvis du lytter til en sang, lydfil eller podcast, og du modtager et telefonopkald, eller Model X gengiver et trin i rejseplanlægningens trinvis rutevejledning gennem højttalerne, slås lyden midlertidigt fra sangen, lydfilen eller podcasten.

Bemærk: Hvis du trykker på det venstre rullehjul under et telefonopkald, slås både lyden og mikrofonen fra.

Lydindstillinger

Opnå den lyd, du ønsker, ved at justere fading (for/bag) og balance (venstre/højre) eller ved at tilpasse styrken på lydfrekvenserne. Tryk på Equalizer-ikonet i medieafspillerens øverste højre hjørne for at få adgang til lydindstillinger.

Juster fading og balance i skærmens venstre side ved at placere midtercirklen i tværbjælkerne på det sted i Model X, hvor lyden skal fokuseres. Juster alle fem frekvensbånd (bas, bas/mellemtone, mellemtone, mellemtone/diskant og diskant) i skærmens højre side ved at trække den tilsvarende skyder op eller ned på decibel-bjælken (dB).

Hvis det er valgt som ekstraudstyr, så tryk på afkrydsningsfeltet **Dolby** for at aktivere Dolby Surround.

Søgning i medieafspilleren

Søgning er tilgængelig i hele medieafspilleren. Du kan søge i alle indholdskategorier, eller du kan begrænse søgningen til en bestemt kategori. Søgeresultater omfatter følgende indhold:

- Tuneln
- Spotify
- USB-indhold

For at søge skal du trykke et vilkårligt sted på medieafspillerens søgeline og indtaste navnet på den sang, det album, den kunstner, den podcast eller den station, du vil søge efter. Vælg et filter for at indsnævre omfanget af søgningen, eller lad den blive på standardindstillingen, som medtager topresultater fra alle kategorier.

Bemærk: Du kan også søge håndfrit ved hjælp af stemmekommandoer (se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 50).

Hvis du bruger Tuneln, kan du søge indhold efter kategori via gennemse i kilden Tuneln. Du kan søge indhold efter lokalitet (Afrika, Asien, Nordamerika osv.), lokalradio, taleradio, foretrukne eller andre kategorier. For at vende tilbage fra søgningen eller for at vælge en anden kategori, der kan søges i, skal du blot trykke på Tuneln øverst i medieafspilleren.



FM-radio

Hvis den er tilgængelig i dit land, stiller Media Player en FM-radiotjeneste til rådighed, som du kan vælge fra kilden Radio. For at indstille radioen til en bestemt frekvens skal du vælge en frekvens og derefter trykke på pilene Næste eller Forrige for at flytte fra en frekvens til den næste (eller forrige). Du kan også trykke på eller trække fingeren hen over tunereren til den ønskede frekvens. De tre søjler på venstre side af frekvensnummeret angiver signalstyrken for den valgte frekvens. Tryk på HD for at afspille versioner af tilgængelige frekvenser i høj lyd kvalitet.

Marker en radiostation som foretrukken for at få vist den i kilden Radio, så du får nem adgang til den (se [Foretrukne](#) og [Seneste](#) på side 143).

DAB-radiotjenester

Hvis Model X er udstyret med lydpakken (ekstraudstyr), kan du også vælge DAB-radio fra kilden Radio på medieafspilleren.

Du kan vælge en DAB-radiostation ved at gennemse en liste over stationer i området eller ved at trykke på knapperne frem eller tilbage i visningen Now Playing.

Internetradio

Internetradiotjenester er tilgængelige via en dataforbindelse. For at bruge internetradio skal du trykke på medieafspillerens **Spotify-** eller **Tuneln-**kilde, gennemse de tilgængelige kategorier og/eller stationer og derefter trykke på det, du vil afspille. Når du gennemser en stor kategori, såsom genrer, vises en anden browserside. Brug den venstre pileast på venstre side af medieafspilleren for at vende tilbage til foregående side, eller tryk igen på kilden for at vende tilbage til hovedbrowsersiden.

Du kan skifte til næste (og nogle gange til forrige) tilgængelige station, episode eller nummer fra internetradiotjenesten ved at trykke på pilene Næste (eller Forrige) på skærmbilledet Now Playing (afspilles nu) eller med knapperne i venstre side af rattet (se [Brug af knapperne i venstre side af rattet](#) på side 48). Funktionen af disse betjeningsknapper varierer afhængigt af, hvilken internetradiotjeneste du bruger.

Du kan også bruge stemmestyring (kun tilgængelig, når der tales engelsk) til at afspille bestemte sange, kunstnere eller albums fra en internetradiotjeneste (se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 50).

Når du lytter til internetradio, kan du gøre følgende på skærmbilledet Now Playing (afspilles nu):

- Tryk på ikonet **Favorites** for at gemme radiostationen eller podcastet som en foretrukken (se [Foretrukne og Seneste](#) på side 143).
- Tryk på et hvilket som helst nummer for at få adgang til digitale radiostationer (hvis de er tilgængelige). Digitale radiostationer leverer højere lyd kvalitet og (i visse tilfælde) anderledes programmer end deres analoge modparter.
- Tryk på **right arrow** for at få vist en liste over numre til en podcast eller en afspilningsliste.

Som standard anvender Tuneln en Tesla konto, som er blevet oprettet til dig. For at logge på en anden Tuneln-konto skal du rulle ned til bunden af kilden **Tuneln**, trykke på **Sign In** og indtaste loginoplysningerne for kontoen.

Bemærk: Når du afspiller en Tuneln-podcast, kan du spole tilbage eller hurtigt frem til hvor som helst i podcasten. I visningen Now Playing (afspilles nu) skal du trække pilen under skyderen til den ønskede placering.

Bemærk: Model X understøtter ikke gratis Spotify-prøveversionskonti.

Foretrukne og Seneste

For at sikre, at du altid har nem adgang til dine foretrukne radiostationer og lydfiler, vises de øverst i medieafspilleren og på visningen Now Playing (afspilles nu). Uanset hvilken kilde du bruger (Radio, Tuneln, Phone eller USB), kan du se dine foretrukne fra alle kilder. Du kan maksimere og minimere kildeindhold ved blot at trykke på det.

Dine foretrukne fra USB er nu tilgængelige i skærmbilledet Now Playing i mappen Favorites. (Det kan være nødvendigt at rulle for at se mappen.) Din første foretrukne fra USB afspilles, når du trykker på mappen **Favorites** i skærmbilledet Now Playing. Brug pilene næste eller forrige for at rulle gennem foretrukne fra USB.

Bemærk: Du kan gemme en afspilningsliste i Spotify, men du kan ikke vælge foretrukne.



Du kan tilføje en aktuel radiostation, podcast eller lydfil på listen over Foretrukne ved at trykke på ikonet **Favorites** på visningen Now Playing (afspilles nu). (Det kan være nødvendigt at trykke på skærmbilledet Now Playing for at maksimere det, inden du trykker på ikonet Foretrukne.)



En foretrukken slettes ved at trykke på det fremhævede ikon **Favorites**. Du kan også slette én eller flere foretrukne nederst i visningen Now Playing ved at trykke på en foretrukken og holde den nede. Et **X** vises på alle foretrukne. Tryk igen på **X**'et for at slette den valgte foretrukne.

For at se de valgmuligheder, du senest har afspillet, skal du trykke på **Recent** på visningen Now Playing (afspilles nu). De senest valgte afspilninger opdateres løbende, så du ikke behøver at slette dem.

Bemærk: De valgte afspilninger på FM-radiostationer vises ikke under Recent selections.



Afspilning af medier fra enheder

Du kan afspille lydfiler fra et USB-tilsluttet flashdrev eller en Bluetooth-tilsluttet enhed (f.eks. en telefon). Når du tilslutter et USB-flashdrev, viser medieafspilleren USB-kildeindholdet. Når du tilslutter en Bluetooth-aktiveret enhed, vises enhedens navn på kilden Telefon. Når du har tilsluttet et USB-flashdrev eller en Bluetooth-enhed, skal du trykke på den sang, det album eller den afspilningsliste, du ønsker at afspille.

Du kan afspille den næste sang på en valgt afspilningsliste eller det valgte album ved at trykke på pilen Forrige eller Næste på visningen Now Playing (afspilles nu) eller ved at bruge knapperne i venstre side af rattet (se [Brug af knapperne i venstre side af rattet](#) på side 48). Du kan også afspille numrene på en afspilningsliste i tilfældig rækkefølge eller gentage en afspilningsliste eller et nummer med ikonerne for tilfældig rækkefølge/gentag under albummets coverbillede.

USB-flashdrev

Tilslut et flashdrev til en af USB-tilslutningerne (se [USB-forbindelser](#) på side 144). Tryk på **Media Player > USB**, og tryk derefter på navnet på den mappe, som indeholder den sang, du vil afspille. Når du har fået vist indholdet af en vilkårlig mappe på det tilsluttede USB-flashdrev, kan du trykke på pil til højre i visningen Now Playing (afspilles nu) for at få vist sangene på en liste. Tryk på en vilkårlig sang på listen for at afspille den. Eller brug pilene Forrige og Næste i visningen Now Playing (afspilles nu) for at rulle gennem sangene.

Bemærk: Ved afspilning af mediefiler fra en USB-enhed genkender Model X kun flashdrev. Du kan afspille medier fra andre typer enheder (f.eks. en iPod) ved at oprette forbindelse til enheden via Bluetooth (beskrevet nedenfor).

Bemærk: Brug et USB-stik foran på midterkonsollen (se [USB-forbindelser](#) på side 144). USB-stikkene bagest i konsollen er kun beregnet til opladning.

Bemærk: Medieafspilleren understøtter USB-flashdrev med formatet FAT32. (NTFS og exFAT understøttes ikke i øjeblikket).

Bluetooth[®]-tilsluttede enheder

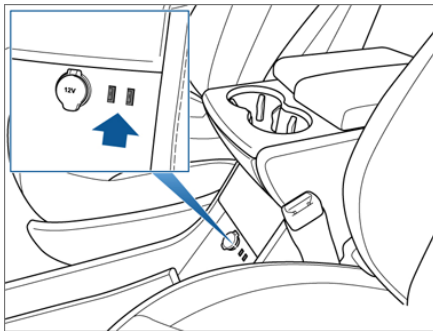
Hvis du har en enhed med Bluetooth, f.eks. en telefon, som er tilsluttet og parret med Model X (se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 146), kan du afspille lydfiler, der er gemt på enheden. Du kan også streame en musiktjeneste fra enheden (f.eks. Pandora eller Spotify). Vælg kilden **Phone** på medieafspilleren, tryk på **Connect Phone**, tryk på navnet på din Bluetooth-tilsluttede enhed, og tryk derefter på **CONNECT**.

Bluetooth-enheden begynder at afspille den lydfil, der er aktiv på enheden, og visningen Now Playing (afspilles nu) vises på medieafspilleren. Hvis ingen lydfil afspilles på enheden, skal du vælge den lydfil, du vil lytte til fra enheden. Når en lydfil begynder at afspille i medieafspilleren, kan du derefter bruge medieafspillerens knapper til at afspille andre numre.

Bemærk: For at kunne afspille medier fra en Bluetooth-tilsluttet enhed, skal du sørge for, at der er adgang til mediet på enheden (se [Telefon](#) på side 146).

USB-forbindelser

Model X har to USB-porte på forsiden af midterkonsollen. Dem kan du bruge til at tilslutte USB-enheder. Se [Afspilning af medier fra enheder](#) på side 144 for oplysninger om, hvordan du afspiller lydfiler fra en USB-enhed, som er tilsluttet til disse porte. Du kan også bruge portene til opladning af USB-enheder.



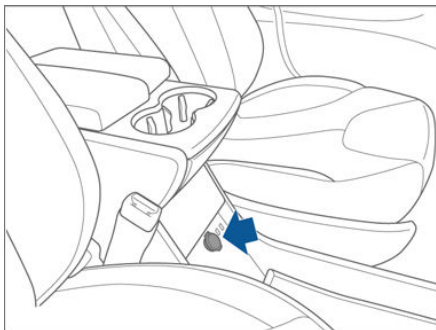
Derudover har Model X to USB-forbindelser kun til opladning bagest i midterkonsollen og endnu en forbindelse kun til opladning mellem sæderne på tredje række.

Bemærk: Du kan oplade fire enheder på samme tid ved hjælp af de to porte forrest i

midterkonsollen og de to porte bagest i konsollen.

12 V strømudtag

Model X har et strømudtag på forsiden af midterkonsollen. Der er placeret et ekstra 12 V strømudtag i det bageste bagagerum. Du kan få strøm, så snart instrumentpanelet og bilens touchskærm er tændt.



12 V strømudtagene er egnede til tilbehør, der kræver op til 11 A kontinuerlig strømstyrke (15 A spidsbelastning) eller maksimalt 150 W kontinuerligt (180 W spidsbelastning).

Bemærk: Hvis Model X ikke kan registrere nøglen (lavt batteriniveau, interferens m.m.), kan du prøve at placere den lige under 12 V strømudtaget i midterkonsollen, hvor Model X bedst kan registrere den.



Advarsel: Strømudtaget og stikket på tilsluttet tilbehør kan blive varmt.



Bluetooth[®]-kompatibilitet

Du kan bruge din Bluetooth-telefon håndfrit i Model X, hvis telefonen er inden for rækkevidde. Bluetooth understøtter typisk trådløs kommunikation over afstande op til ca. 9 meter, men ydelsen kan variere afhængigt af telefontypen.

Du skal parre din telefon, før du kan bruge den med Model X. Ved at parre telefonen konfigureres Model X, så den kan bruges sammen med din Bluetooth-telefon (se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 146).

Du kan parre op til 10 Bluetooth-telefoner. Model X opretter altid automatisk forbindelse til den sidste telefon, der er blevet brugt (hvis den er inden for rækkevidde). Se [Oprettelse af forbindelse til en parret telefon](#) på side 147, hvis du vil oprette forbindelse til en anden telefon.

Bemærk: På mange telefoner slås Bluetooth automatisk fra, når batteriniveauet er lavt.

Bemærk: Udover telefoner kan du også parre Bluetooth-apparater med Model X. Du kan for eksempel parre en iPod Touch eller en iPad eller Android-tablet for at streame musik.

Parring af en Bluetooth-telefon

Ved at parre telefonen konfigureres Model X, så den kan bruges sammen med din Bluetooth-telefon. Når du har parret telefonen, kan Model X oprette forbindelse til den, når den er inden for rækkevidde.

Følg nedenstående instruktioner for at parre telefonen, mens du sidder i Model X:

1. Kontroller, at både bilens touchskærm og telefonen er tændt.
2. Tryk på Bluetooth-ikonet på statuslinjen på touchskærmen.
3. Aktiver Bluetooth på telefonen, og indstil den til at være synlig.
4. Berør Start Search på Model Xs touchskærm. Der søges efter tilgængelige Bluetooth-enheder inden for bilens dækningsområde, og en liste over tilgængelige enheder vises på bilens touchskærm.
5. Vælg den telefon, der skal parres med Model X, på touchskærmen. Efter nogle sekunder vises der et tilfældigt genereret nummer på bilens touchskærm. Det samme nummer bør vises på telefonen.

6. Kontroller, at nummeret på telefonen stemmer overens med det nummer, der vises på bilens touchskærm. Bekræft derefter på telefonen, at du ønsker at parre enhederne.

Når enhederne er parret, opretter Model X forbindelse til telefonen, og Bluetooth-symbolet vises ud for telefonens navn på bilens touchskærm for at angive, at forbindelsen er aktiv.

Import af kontaktpersoner og seneste opkald

Når enhederne er parret, kan du bruge skærmen med Bluetooth-indstillinger (tryk på Bluetooth-ikonet på touchskærmens statuslinje) til at angive, om du vil tillade adgang til kontaktpersoner og seneste opkald på telefonen.

Hvis du har tilladt adgang, kan du se din liste over kontaktpersoner og seneste opkald på touchskærmen i Model X. **Touch Phone > Contacts.** Ved at trykke på en kontaktperson kan du ringe til personen eller navigere til personens adresse.

Bemærk: Før kontaktpersonerne kan importeres, skal du muligvis indstille telefonen til at tillade synkronisering eller besvare en pop op-meddelelse på telefonen for at bekræfte, at du ønsker synkronisering af kontaktpersoner. Dette varierer afhængigt af telefonen. Du kan finde flere oplysninger i brugsanvisningen til telefonen.

Hvis adgang er tilladt, vises de importerede data, når du trykker på fanen med kontaktpersoner i telefon-appen.

Bemærk: Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at du sletter dine kontaktpersoner, hvis du sælger din Model X (se [Sletning af personlige data](#) på side 131).

Fjernelse af en parret Bluetooth-telefon

Hvis du vil afbryde telefonen og bruge den igen senere, skal du blot trykke på **Disconnect** på skærmen med Bluetooth-indstillinger. Hvis du ikke skal bruge telefonen sammen med Model X igen, skal du trykke på Forget This Device. Når du har afbrudt en enhed permanent, skal den parres igen, hvis den skal bruges sammen med Model X (se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 146).

Bemærk: Telefonen afbrydes automatisk, når du forlader Model X.



Oprettelse af forbindelse til en parret telefon

Model X opretter automatisk forbindelse til den seneste telefon, der har været oprettet forbindelse til, forudsat at telefonen er inden for rækkevidde, og at Bluetooth er aktiveret på den. Hvis den sidst anvendte telefon ikke er inden for rækkevidde, forsøger den at oprette forbindelse med den næste telefon, som den er parret med.

Hvis du vil oprette forbindelse til en anden telefon, skal du trykke på Bluetooth-ikonet på touchskærmens statuslinje. Bluetooth-vinduet viser en liste med parrede telefoner. Vælg den telefon, du vil oprette forbindelse til, og tryk på **Connect**. Hvis den telefon, du vil oprette forbindelse til, ikke er på listen, skal du følge vejledningen i [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 146.

Når der er oprettet forbindelse, vises Bluetooth-ikonet ud for telefonens navn på touchskærmen i Model X for at angive, at forbindelsen er aktiv.

Sådan foretages et telefonopkald

Du kan foretage et opkald ved:

- At afgive en stemmekommando (på engelsk) (se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 50).
- Sådan vælges en kontaktperson på din kontaktliste.
- Ved hjælp af Model Xs opkaldsstyring på skærmen.

Sådan foretages opkald via bilens touchskærm:

1. Tryk på telefon-appen på bilens touchskærm, og tryk på **Dialer**.
2. Indtast telefonnummeret på tastaturet.
3. Tryk på **Call**. Opkaldsskærm billedet og det nummer, du ringer til, vises på bilens touchskærm.

Sådan foretages opkald ved at vælge en kontaktperson:

1. Tryk på telefon-appen på bilens touchskærm, og tryk på **Contacts**.

Bemærk: Kontroller, at adgang til telefonens kontaktpersoner er aktiveret (se [Import af kontaktpersoner og seneste opkald](#) på side 146).

2. Tryk på navnet på den kontaktperson, du vil ringe til for at få vist oplysningerne om kontaktpersonen.

3. Tryk på det nummer, du vil ringe op til (hvis du har mere end ét nummer for kontaktpersonen). Opkaldsskærm billedet og navnet på den kontaktperson, du ringer til, vises på bilens touchskærm.

Bemærk: Du kan også starte et opkald ved at trykke nummeret eller vælge en kontaktperson på telefonen, hvis forholdene og loven tillader det.

Modtagelse af opkald

Når telefonen modtager et indgående opkald, vises telefonnummeret eller navnet på den person, der ringer, både på instrumentpanelet og i displayet på bilens touchskærm (hvis personen findes på listen med dine kontaktpersoner, og Model X har adgang til dine kontaktpersoner).

Tryk på en af funktionerne på bilens touchskærm, eller brug hjulet til højre på rattet for at vælge, om du vil **Answer** (besvare) eller **Ignore** (ignorere) opkaldet (se [Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 49).

Valgmuligheder for indgående opkald

Under et opkald kan du få vist opkaldsmenuen på instrumentpanelet ved at trykke på den øverste knap til højre på rattet. Brug derefter det højre rullehjul til at gennemse og vælge en indstilling (se [Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 49). For at justere lydstyrken for samtalen skal du rulle med rullehjulet på venstre side af rattet under en samtale.

 **Advarsel:** Hold fokus på vejen hele tiden under kørslen. Brug eller programmering af en telefon under kørslen, selv med Bluetooth aktiveret, kan resultere i alvorlig personskaade eller død.

 **Advarsel:** Følg alle gældende love vedrørende brug af mobiltelefoner under kørsel, herunder, men ikke begrænset til, love der forbyder brug af sms-beskeder, og som kræver håndfri betjening til enhver tid.



Overview

Google Maps™ viser navigationsfunktionerne i Model X.

- Hvis Model X er udstyret med ekstraudstyr til navigation, er programmet mærket **Nav**, og du har kort til rådighed i bilen. De indbyggede kort giver dig mulighed for at navigere til enhver lokalitet, også selv om der ikke er en dataforbindelse til rådighed, men du skal angive lokalitetens præcise og fuldstændige adresse.
- Hvis Model X ikke er udstyret med navigation (ekstraudstyr), er der ikke kort til rådighed i bilen, men hvis du har en dataforbindelse, kan du finde og få vist alle steder.

Når du angiver en lokalitet, vises ruten på bilens touchskærm, og du får en trinvis rutevejledning. Hver enkelt tur angives med afstanden til manøveren vist ud for den. Hvis du ikke har tilstrækkelig energi, og der ikke er nogen Supercharger på vejen, vil en advarsel øverst i den trinvis rutevejledning fortælle dig, at det er nødvendigt at lade op for at nå destinationen.

Hvis den energi, der er tilbage efter en returrejse, er lavere end ti procent, eller hvis en returrejse vil forbruge en stor del af batteriets energi, vises et samlet skøn over den energi, du skal bruge, nederst på den trinvis rutevejledning. Du kan få vist et skøn over den energi, du skal bruge til alle ture, uanset batteriets energiniveau ved at vælge **Always Show Estimated Round Trip Energy** i indstillinger for Maps and Navigation. Når funktionen er aktiveret, vises der altid et skøn over den energi, du skal bruge, nederst på den trinvis rutevejledning. (Det kan være nødvendigt at rulle ned til bunden i den trinvis rutevejledning for at få vist et skøn over den energi, du skal bruge til returrejsen.)

Brug af kort

Tryk på **Navigate**, eller sig en stemmekommando (se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 50) for at angive en lokalitet. Du kan indtaste eller sige en adresse, et landemærke, en forretning osv. Du kan også trykke på **Navigate** og vælge blandt Hjem- og Arbejdslokaliteter, en liste over foretrukne destinationer (se [Foretrukne destinationer, Hjem- og Arbejdsdestinationer](#) på side 152), seneste lokaliteter og søgninger (de senest anvendte lokaliteter vises øverst), samt de ladestationer, du har været på.

Når du trykker på tegnestiften for en lokalitet, et landemærke eller en forretning på listen Seneste eller Foretrukne, eller når du trykker på en tegnestift på kortet, centrerer den valgte lokalitet på kortet, og et pop op-vindue med flere oplysninger om lokaliteten vises. I det pop op-vindue vises navn, telefonnummer og adresse på lokaliteten, landemærket eller forretningen. Følgende oplysninger kan også vises: Googles vurdering, prisklasse, om der er åbent eller lukket og hvorvidt der er opladere, Wi-Fi, toiletter og mad.

Fra dette pop op-vindue kan du gemme lokaliteten som en foretrukken, og hvis systemet er udstyret med navigation (ekstraudstyr), kan du navigere til destinationen ved at trykke på **Navigate** eller ringe til nogen på lokaliteten ved at trykke på **Call**. Hvis køretøjet er udstyret med navigation (ekstraudstyr), kan du trykke på navnet på en lokalitet på listen Seneste eller Foretrukne (i stedet for at trykke på tegnestiften) for at begynde navigation direkte fra listen Seneste eller Foretrukne. Model X beregner ruten og viser trinvis rutevejledning.

Som standard viser kortet lokaliteter med supercharger-stationer (se [Opladningslokaliteter](#) på side 149). Du kan sætte en tegnestift hvor som helst på kortet ved at holde fingeren nede på en lokalitet på kortet, hvis Model X er udstyret med navigation (ekstraudstyr).

Brug ikonerne nederst i højre hjørne til at brugertilpasse, hvad kortet viser:



Satellitbilleder - tryk for at slå satellitbilleder til og fra.



Trafik - tryk for at slå trafikvisning til og fra. For at sikre at områder med tung trafik er nemme at identificere langs en navigationsrute, vises grønne trafiklinjer under den blå rutelinje, mens gule og røde trafiklinjer vises øverst.

Opladningslokaliteter - tryk for at få vist opladningslokaliteter på kortet og i en pop-op-liste, der omfatter byen og nærområdet (se [Opladningslokaliteter](#) på side 149).



Bemærk: Pop-op-listen viser afstanden i lige linje til lokaliteten, ikke køreafstanden til lokaliteten. Når du begynder at navigere, viser navigationssystemet køreafstanden til lokaliteten.

Tryk på zoom-ikonerne øverst til højre for at zoome ind og ud på kortet på din aktuelle eller valgte lokalitet. Tryk på ikonet North/Heading Up (nord/retning op) for at centrere kortet på din nuværende lokalitet og ændre kortets retning:



North Up - Nord er altid øverst på skærmen.



Heading Up - Den retning, du kører i, er altid øverst på skærmen. Kortet drejer, når du skifter retning. Dette ikon har et integreret kompas, der angiver den retning, du kører i.

Du kan dreje kortet i alle retninger med fingrene. Når du drejer kortet med eller mod uret, eller flytter kortet op, ned, til venstre eller højre, nedtones ikonet North/Heading Up-ikonet og sporer ikke længere din position. (Meddelelsen "Tracking Disabled" (Sporing deaktiveret) vises ved siden af ikonet North/Heading Up.) Hvis du vil genaktivere sporingen og justere retningen af kortet, så nord eller din køreretning vises øverst på skærmen, skal du trykke på ikonet North/Heading Up igen. Ikonet North/Heading Up genaktiveres, og meddelelsen "North Up" eller "Heading Up" vises.

Bemærk: For at holde sporingen aktiveret må du kun zoome ind eller ud ved hjælp af zoomikonerne eller med fingrene. Hvis du vil deaktivere sporing, skal du flytte kortet i en vilkårlig retning.

For at maksimere kortets størrelse forsvinder touchskærmens statuslinje og app-område samt ikonerne på kortet efter et par sekunder. Tryk blot på kortet for at få dem vist igen.

Opladningslokaliteter

Som standard vises superchargere på kortet som røde tegnestifter, som du kan trykke på for at få vist flere oplysninger om den pågældende superchargers placering, finde hen til den eller markere den som en foretrukken. Når du trykker på tegnestiften for en Supercharger-station på kortet, vises der oplysninger om den pågældende Supercharger-stations placering, herunder det samlede antal Superchargerstande, antal ledige Superchargerstande, adressen på Supercharger-stationen samt dens omtrentlige afstand fra dig. Pop up-vinduet viser også de faciliteter, der er tilgængelige på Supercharger-stationen, herunder toiletter, restauranter, overnatningsmuligheder, shopping og WiFi-adgang.

Bemærk: Pop up-vinduet viser afstanden i lige linje til opladningslokaliteten, ikke køreafstanden til opladningslokaliteten. Når du begynder at navigere, viser navigationssystemet køreafstanden til opladningslokaliteten.

Udover superchargere kan du få vist destinationsladere og ladestationer, som du har benyttet tidligere, ved at trykke på opladningsikonet i nederste højre hjørne af kortet. Få vist oplysninger om en opladningslokalitet ved at trykke på dens tegnestift:



Supercharger-lokaliteten er i drift.



Supercharger-lokaliteten kan være ude af drift eller kører med reduceret kapacitet (tryk på tegnestiften for at få vist detaljer).



Lokaliteten har en ladestation (vægstik). Tryk for at få vist flere oplysninger som f.eks. ladestationens kapacitet og anvendelsesbegrænsninger.



Lokaliteten har mere end én ladestation. Tallet på ikonet angiver, hvor mange ladestationer der findes på destinationen. Zoom ind for at få vist tegnestiften for hver ladestation (beskrevet ovenfor).

Start af navigationen

1. Tryk på appen **Nav** for at få vist kortet.



- Tryk på **Navigate**, og angiv en destination. Du kan også bruge talekommandoer (se [Rat](#) på side 48), trykke på en lokalitet på listen **Recent** eller **Favorites** eller trykke på en tegnestift på kortet og derefter trykke på **Navigate** i pop-op-vinduet.

- Hvis du har en dataforbindelse, kan du begynde at indtaste destinationen og derefter vælge et af de automatiske valg, der vises i pop-op-listen. Du kan eksempelvis indtaste gade, firmanavn eller kategori (f.eks. hoteller, restauranter osv.).

Bemærk: Pop-op-listen viser afstanden i lige linje til lokaliteten, ikke køreafstanden til lokaliteten. Når du begynder at navigere, viser navigationssystemet køreafstanden til lokaliteten.

- Hvis du ikke har en dataforbindelse, skal du trykke på **Navigate**, trykke på feltet **Search** og derefter trykke på **Offline Address Entry** for at anvende de indbyggede kort. Indtast hele adressen, og tryk derefter på **Find**.

Bemærk: Hvis en tilsluttet telefons kalender er sat op til at arbejde sammen med Model X, og en kalenderbegivenhed indeholder en bestemt lokalitet, kan du påbegynde navigation fra kalenderen (se [Kalender](#) på side 153).

Under navigationen

Under navigationen viser touchskærmen også en trinvis rutevejledning, der omfatter det forventede antal kilometer, køretid, ankomsttid og et skøn over, hvor meget energi, der er tilbage, når du ankommer til destinationen.

Bemærk: Hvis Model X kræver opladning for at nå frem til destinationen, og rejseplanlægningen er slået til (se [Rejseplanlægning](#) på side 151), indeholder navigationsruten stop med superchargere.

Touchskærmen viser samtidig din placering på kortet. Du kan muligvis ikke se hele ruten afhængigt af kortets zoomniveau. Når en navigationsrute er aktiv, kan du få vist den fulde rute på kortet ved at trykke på ruteoversigtsikonet:



Ruteoversigtsikonet findes øverst til højre på kortet, når en navigationsrute er aktiv. Du kan trykke på dette ikon for at vise den aktuelle strækning på din tur eller for at ændre kortets retning til North Up (nord opad) eller Heading Up (retning op) (se [Brug af kort](#) på side 148).

Når du navigerer, vises den trinvis rutevejledning på instrumentpanelet, og du hører også en stemmevejledning. Hvis du vil ændre stemmevejledningen, skal du trykke på **Controls > Settings > Language & Units**. Du kan skrue op og ned for lydstyrken for stemmevejledningen på venstre side af rattet, når stemmevejledningen er aktiv. Du kan også ændre eller slå lyden fra ved at trykke på lydstyrkeikonet øverst i højre hjørne af den trinvis rutevejledning.

Model X registrerer trafikforhold i realtid og justerer automatisk de anslåede køretider og ankomsttider efter trafikken. I situationer, hvor trafikforholdene vil forsinke dit anslåede ankomsttidspunkt, og der findes en alternativ rute, omdirigerer Model X dig til din destination. Du kan slå denne funktion fra ved at trykke på **Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Traffic-Based Routing > Off**. Du kan angive den tidsbesparelse (i minutter), som skal opnås, inden du omdirigeres, ved at trykke på pilene, der er knyttet til indstillingen **Re-Route if It Saves More Than**.

Model X kan også overvåge trafikken til din arbejdsplads (f.eks. om morgenen på hverdage) og til dit hjem (f.eks. om aftenen på hverdage) og advare dig, hvis der er en bedre rute i situationer, hvor trafikforholdene vil medføre en forsinkelse. Du skal blot trykke på **Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation > Show Commute Advice > ON**. Du kan angive, at der kun skal gives pendlerforslag, når der findes en hurtigere rute, ved at vælge **Only when a faster route is available**.

Bemærk: Trafikbaserede pendlerforslag er kun tilgængelige, hvis din Model X er udstyret med navigation (ekstraudstyr), og du har gemt lokaliteterne Hjem og Arbejde.

Model X kan navigere dig uden om færger og vejafgifter. Tryk på **Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation**, og tryk derefter på de tilhørende afkrydsningsfelter.



Når du nærmer dig et kommende sving på din navigationsrute, vises en lodret statusbjælke på højre side af touchskærmens trinvis rutevejledning. Denne lodrette bjælke vises også på højre side af navigationsanvisningerne på instrumentpanelet. Når du nærmer dig stedet, hvor du skal foretage et sving, fyldes bjælken ud nedefra og op. Når du ankommer til stedet, hvor du skal svinge, er bjælken helt fyldt ud.

Beregning af forventet energiforbrug

Når du navigerer til en destination, hjælper Model X dig med at forudse behovet for opladning ved at beregne, hvor meget energi, der vil være tilbage, når du har nået din destination. Beregningen er et estimat ud fra din kørsel og andre faktorer såsom forventet hastighed og ændringer i terræn. Touchskærmen viser denne beregning i bunden af den trinvis rutevejledning, når du først starter navigationsruten. Derefter kan du vise den ved at trykke på området i bunden af den trinvis rutevejledning.

Mens du følger ruten, overvåger Model X energiforbruget og opdaterer beregningen løbende. Der vises en pop-op-advarsel i bunden af den trinvis rutevejledning i følgende situationer:

- Der vises en gul advarsel, når du har meget lidt energi tilbage til at nå din destination og bør køre langsomt for at spare på energien. Du kan finde tip til at spare på energien under [Opnå maksimal rækkevidde](#) på side 78.
- Der vises en rød advarselsmeddelelse, hvis du er nødt til at oplade Model X for at nå frem til din destination.

Hvis du vælger **Always Show Estimated Round Trip Energy** i

navigationsindstillingerne, fortæller Model X dig også, om du har energi nok til en returrejse, i bunden af den trinvis rutevejledning. (Som standard vises et skøn over den energi, du skal bruge på en returrejse i bunden af den trinvis rutevejledning, når det resterende batteriniveau skønnes til at være lavere end ti procent efter returrejsen er fuldført, eller når hele returrejsen vil forbruge en stor del af batteriets energiniveau).

Mens du bruger navigation på din tur, kan du også bruge Energy-appen til at overvåge energiforbruget (se [Opnå maksimal rækkevidde](#) på side 78).

Rejseplanlægning

Rejseplanlægning hjælper dig med at planlægge længere køreture. Hvis du er nødt til at lade køretøjet op for at komme frem til din destination, leder Rejseplanlægning dig frem via de passende lokaliteter til supercharging. Rejseplanlægning vælger en rute, der medfører så kort køretid og opladningstid som muligt. Tryk på **Controls** > **Settings** > **Apps** > **Maps and Navigation** > **Trip Planner** > **On** for at anvende Rejseplanlægning.

Når du har valgt en destination, zoomer Rejseplanlægning ud for at give dig et overblik over din tur. Når du påbegynder din tur, zoomer Rejseplanlægning ind for at starte navigationen. Trinvis rutevejledning omfatter:

- Listen over stop med superchargere (rejseplanlægningen finder ikke opladningslokaliteter, der ikke har supercharger-kapacitet).
- Hvor lang tid du er nødt til at bruge på supercharging hvert sted.
- Et skøn over den mængde energi, du har tilbage, når du ankommer til den første supercharge-station.

Bemærk: Du kan rulle ned gennem listen (eller zoome ud på kortet) for at se den næste supercharge-station på turen. Rejseplanlægning foretager et skøn over, hvor meget tid du skal bruge til opladning på hver station.

Mens du lader op på en supercharge-station, kan du på opladningsskærm-billedet se, hvor lang tid du skal fortsætte med at lade op for at nå frem til dit mål. Hvis du oplader i en kortere eller længere periode, tilpasses opladningstiden ved efterfølgende stop tilsvarende.

Bemærk: Hvis der indtræffer en strømafbrydelse på en supercharge-station på din eksisterende rute, viser Rejseplanlægning en meddelelse, og du omdirigeres til en anden supercharge-station.

Hvis rejseplanlægningen vurderer, at du ikke har nok energi til returrejsen, og der ikke er stop med superchargere på ruten, viser rejseplanlægningen en advarsel øverst i den trinvis rutevejledning, og et tomt batteriikon med mængden af den ekstra energi, der er nødvendig for turen, vises nederst i den trinvis rutevejledning.



Foretrukne destinationer, Hjem- og Arbejdsdestinationer



Tilføj en destination til listen Foretrukne ved at trykke på dens tegnestift, mens du navigerer til stedet, eller ved at få den vist på kortet og trykke på destinationens tegnestift. I pop-op-vinduet, der derefter vises, skal du trykke på ikonet Favorites (foretrukne), og derefter trykke på **Add to Favorites**. En foretrukken destination fjernes ved at vælge den på kortet, trykke på ikonet **Favorites** i det viste pop-op-vindue og bekræfte sletning af den foretrukne destination ved at trykke på **Delete**.

Hvis du ofte kører til en bestemt destination, kan det være en fordel at tilføje den som favorit for at undgå at skulle skrive destinationens adresse hver gang. Hvis du tilføjer en destination som foretrukken, kan du nemt navigere til den ved at trykke på **Navigate > Favorites** og derefter vælge den på listen.

Navigation (ekstraustyr) har særlige pladser til dine Hjem- og Arbejdslokaliteter. Med udgangspunkt i dine brugsmønstre kan Model X bede dig om at gemme en aktuell lokalitet som Hjem eller Arbejde. Når du har gemt en Hjem- og Arbejdslokalitet, kan Model X bede dig om at navigere til Arbejdslokaliteten om morgenen og til Hjemlokaliteten om aftenen og fortælle dig, hvor lang tid det vil tage under de aktuelle trafikforhold. Du kan navigere til din Hjem- eller Arbejdslokalitet blot ved at trykke på **NAV TO WORK** eller **NAV TO HOME**, når du bliver bedt om det. Du kan også trykke på **Controls > Settings > Apps > Maps & Navigation** og angive et tidsrum, der skal gemmes (op til 30 minutter) før Model X omdirigerer din kørsel.

Du kan ændre Hjem- og Arbejdslokaliteten (eller andre lokaliteter) ved at trykke på **Navigate** og holde Hjem- eller Arbejdslokaliteten nede og angive en ny adresse i pop op-vinduet. Du kan også slette en lokalitet i listen Seneste eller Foretrukne ved at trykke på lokaliteten og holde den nede og derefter trykke på det tilknyttede **X**.

Bemærk: Hvis du sælger Model X, skal du af sikkerhedsmæssige årsager slette dine lokaliteter for Hjem og Arbejde samt dine

foretrukne destinationer (se [Sletning af personlige data](#) på side 131).

Opdaterede kort

Du kan hente nye kort ved jævnligt at slutte Model X til et Wi-Fi-netværk (se [Sådan oprettes der forbindelse til Wi-Fi](#) på side 158). Når der udgives opdaterede kort, kan de kun hentes til Model X via Wi-Fi. Der vises en meddelelse på touchskærmen, når der er installeret nye kort.

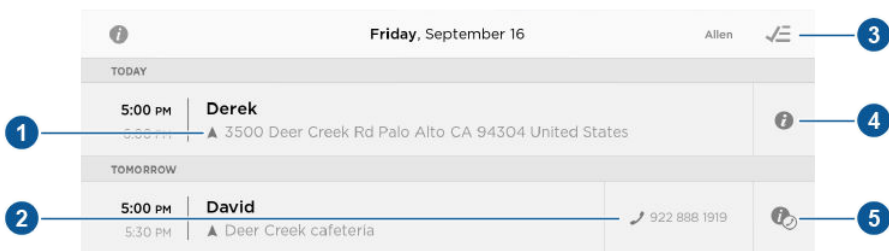
Oversigt

Kalender-appen giver dig mulighed for at få vist den aktuelle og efterfølgende dag i din telefons kalender (iPhone[®] eller Android[™]). Kalender-appen forudsætter at:

- Tesla Model X-mobil-appen kører, og du er logget på. Når du bliver bedt om det på din telefon, skal du give mobil-appen adgang til kalenderen. Mobil-appen kan derefter regelmæssigt (og automatisk) sende kalenderdata fra din telefon til Model X. Hertil kommer, at hver gang du åbner mobil-appen på din telefon, sendes der opdaterede kalenderdata til Model X. For at sikre, at du har adgang til alle funktioner i kalender-appen, skal du bruge den seneste version af mobilappen.
- Din telefon har forbindelse til Model X via Bluetooth (af hensyn til beskyttelse af dine personlige oplysninger vises der kun kalenderdata fra den telefon, som har forbindelse via Bluetooth).
- Fernadgang til Model X er aktiveret (tryk på **Controls > Settings > Safety & Security > Remote Access > On**).
- Såvel din telefon som Model X har en god forbindelse.

Når du sætter dig ind i din Model X, kan touchskærmen vise en påmindelse om dagens begivenheder. Du kan tilpasse, hvorvidt og hvornår dine begivenheder i kalenderen vises, ved at trykke på **Controls > Settings > Apps > Calendar > Show Calendar Upon Entry**.

Du kan få vist de planlagte begivenheder for de næste 48 timer ved at vælge Calendar-appen i hovedvinduet på touchskærmen. Calendar-appen viser begivenheder i kronologisk rækkefølge.



1. Hvis kalenderbegivenheden indeholder en adresse, vises der en navigationspil for at angive, at du kan trykke på adressen for at køre til stedet, hvor begivenheden finder sted (hvis din Model X er udstyret med navigation).
2. Hvis der er knyttet et telefonnummer til en kalenderbegivenhed, kan du trykke på nummeret for at starte et telefonopkald.
3. I tilfælde hvor der vises begivenheder fra flere forskellige kalendere, kan du indstille et filter, så der kun vises begivenheder fra én eller flere specifikke kalendere.
4. Hvis der er knyttet nogen noter til kalenderbegivenheden, kan du trykke på informationsikonet for at få vist noterne i et pop op-vindue.
5. Hvis en begivenheds noter indeholder et eller flere telefonnumre, vises der et telefonsymbol med informationsikonet, og det første telefonnummer fundet i noterne vises på begivenhedslisten. Du kan bruge dette nummer til at ringe op (som beskrevet under punkt 2 ovenfor). Du kan dog også indlede en samtale fra pop op-vinduet via et andet nummer i noten (det er især nyttigt i forbindelse med telefonmøder). Hvis noterne indeholder et weblink, kan du trykke på linket for at åbne det i webbrowseren.



Kalender og navigation

Hvis Model X er udstyret med navigation, og en begivenhed i kalenderen er knyttet til et bestemt sted, har du mulighed for at navigere til stedet. Hertil kommer, at hvis en begivenhed i din kalender finder sted inden for den næste time og er knyttet til et bestemt sted, informerer navigationssystemet Model X dig, hvis der er en bedre rute med mindre trafik – uanset om du i øjeblikket bruger navigationsfunktionen eller ej.



Om sikkerhedssystemet

Hvis Model X ikke registrerer en nøgle i nærheden, og en låst dør eller et låst bagagerum åbnes, aktiveres hornet, og forlygterne og blinklysene blinker. Tryk på en vilkårlig knap på nøglen for at deaktivere alarmen.

For manuelt at aktivere eller deaktivere alarmsystemet skal du trykke på **Controls > Settings > Safety & Security > Alarm**. Når indstillingen er **ON**, aktiverer Model X alarmen et minut, efter at du er steget ud, har låst dørene, og en godkendt nøgle ikke længere registreres.

Hvis din Model X er udstyret med sikkerhedspakken (ekstraudstyr), indgår der en sirene med batteri-backup, der aktiveres i situationer, hvor en låst dør eller et låst bagagerum åbnes, og Model X ikke registrerer en nøgle i nærheden. Hvis vippe-/indbrudsindstillingen er ON, aktiveres sirenen også, hvis Model X registrerer en bevægelse i kabinen, eller hvis køretøjet flyttes eller vippes (f.eks. med en kranvogn eller en donkraft). Du kan midlertidigt deaktivere vippe-/indbrudssystemet ved at trykke på **Controls > Settings > Safety & Security > Tilt/Intrusion > OFF**. Vippe-/indbrudsindstillingen aktiveres, hver gang Model X låses op.

Bemærk: Hvis du vil efterlade noget, der bevæger sig, f.eks. en hund, i en aflåst Model X, skal du huske at slå **Tilt/Intrusion** (vippe-/indbrudssystemet) fra. Bevægelser, som registreres i en Model X, aktiverer sirenen.

Bemærk: Alarm skal være ON for at aktivere **Tilt/Intrusion**.



Om HomeLink

Du kan programmere HomeLink^{fi} Universal Transceiver (ekstraudstyr) til at betjene op til tre radiofrekvensenheder (RF-enheder), herunder garagedøre, porte, lys og sikkerhedssystemer.

Bemærk: Alt efter produktionsdato, det valgte ekstraudstyr og købstidspunktet er visse Model X-køretøjer ikke udstyret med HomeLink.

Programmering af HomeLink

1. Parker Model X foran den enhed, du vil programmere, og hav enhedens fjernbetjening klar.

Bemærk: Kontroller, at du ikke har opbrugt grænsen for registrerede fjernbetjener/biler. De fleste enhedsmodtagere kan registrere op til fem fjernbetjener/biler. Ryd om nødvendigt modtagerens hukommelse, og genstart programmeringen. Oplysninger om rydning af modtagerens hukommelse kan ses i enhedens brugsanvisning.

2. På touchskærmen skal du trykke på **Controls > Settings > HomeLink**.
3. Tryk på **Add New HomeLink**, og angiv derefter navnet på HomeLink-enheden med tastaturet på skærmen.
4. Tryk på **Program**.
5. Følg vejledningen på skærmen.

Når enheden er programmeret, kan du betjene den ved at trykke på HomeLink-ikonet på statuslinjen på bilens touchskærm. HomeLink husker placeringen af dine programmerede enheder. Når bilen nærmer sig en kendt placering, vises HomeLink-betjeningen automatisk på bilens touchskærm. Den forsvinder igen, når bilen kører væk.

Bemærk: Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at du sletter dine HomeLink-enheder, hvis du sælger din Model X (se [Sletning af en enhed](#) på side 156).

 **Advarsel:** Din enhed åbner eller lukker muligvis under programmeringen. Kontroller, at der ikke er personer eller genstande i nærheden af enheden, før du programmerer den.

 **Advarsel:** Brug ikke bilens HomeLink Universal Transceiver med en enhed, som ikke har sikkerhedsstop og tilbagefunktion. Brug af en enhed uden disse sikkerhedsfunktioner øger risikoen for personskade eller dødsfald.

Automatisk åbning og lukning

For at kunne betjene en HomeLink-enhed uden at skulle berøre touchskærmen, kan du automatisere enheden til at åbne, når du nærmer dig, og lukke, når du kører væk:

- Tryk på **Controls > Settings > HomeLink**, og vælg den enhed, du ønsker at automatisere.
- Vælg afkrydsningsfeltet **Auto-open when arriving**.
- Tryk på pilene for at angive den afstand, du ønsker mellem din bil og enheden, før den åbner.
- Vælg afkrydsningsfeltet **Auto-close when leaving**, hvis du vil have enheden til at lukke, når du kører væk.

Når du nærmer dig (eller kører væk fra) en enhed, som er indstillet til at fungere automatisk, viser HomeLinks statusikon en nedtællingsmeddelelse for at angive, når enheden vil åbne automatisk. I situationer, hvor du ikke vil have enheden til at åbne eller lukke automatisk, skal du trykke på **Skip Auto-Open** eller **Skip Auto-Close** på et hvilket som helst tidspunkt i løbet af nedtællingsmeddelelsen.

Nulstilling af HomeLink-enhedens placering

Hvis du oplever situationer, hvor du nogle gange kører op til din HomeLink-enhed, og den ikke åbner, eller hvis HomeLink-ikonet på touchskærmens statusbjælke ikke viser rullelisten, når du nærmer dig enheden, skal du muligvis nulstille enhedens placering. For at gøre dette skal du parkere så tæt som muligt på HomeLink-enheden (garageport, låge osv.) og få vist siden med HomeLink-indstillinger ved at trykke på **Controls > Settings > HomeLink**. Tryk på navnet på den enhed, som du vil nulstille, og derefter **Reset Location**.

Sletning af en enhed

For at slette en HomeLink-enhed skal du trykke på **Controls > Settings > HomeLink**. Tryk på navnet på den enhed, du vil slette, og tryk derefter på **Delete**.

Bemærk: Du kan også udføre en fabriksnulstilling for at slette dine HomeLink-indstillinger samt alle andre personlige data (gæste adresser, yndlingsmusik, importerede kontaktpersoner osv.). Se [Sletning af personlige data](#) på side 131.



Fejlfinding af HomeLink

Når du programmerer en HomeLink-enhed, skal du følge en totrins programmeringsproces på touchskærmen:

1. Model X registrerer signalet fra fjernbetjeningen. Touchskærmen beder dig om at stå foran bilen, rette fjernbetjeningen mod den forreste kofanger og holde knappen nede, indtil forlygterne blinker. Når forlygterne blinker, har Model X registreret fjernbetjeningen, og du kan trykke på **Continue** på touchskærmen. Hvis forlygterne ikke blinker, skal du følge de følgende anvisninger.
2. Enhedens modtager registrerer Model X. Touchskærmen beder dig om at trykke på **LEARN**-knappen på enhedens modtager. Hvis du ikke kan programmere modtageren, skal du følge de følgende anvisninger.

Bemærk: Kun enheder, der er udstyret med en fjernbetjening med en "rullende kode", behøver registrere Model X. Hvis du har en gammel enhed, som ikke er udstyret med en fjernbetjening med en "rullende kode", behøver enheden ikke registrere Model X, og du kan springe denne del over. Du kan også springe denne del over, hvis din modtager er kompatibel med "Quick-Train".

Forlygterne blinker ikke

- Kontroller batterierne i fjernbetjeningen. Det er en god idé at udskifte batterierne, inden du starter programmeringen.
- Hold knappen nede på fjernbetjeningen, mens den holdes ind mod forkofangeren – ca. 15 cm til venstre for Tesla-logoet. I nogle tilfælde skal du holde knappen på enhedens fjernbetjening nede i op til tre minutter.
- Undersøg fjernbetjeningens kompatibilitet ved at kontakte HomeLink-producenten (www.homelink.com).

Enheden fungerer ikke efter programmeringen

- Parker Model X med den forreste kofanger så tæt på HomeLink-enheden som muligt (garageporten, lågen osv.).

- Kontroller, at du ikke har opbrugt modtagerens maksimale antal registrerede fjernbetjninger/biler. De fleste modtagere kan registrere op til fem fjernbetjninger/biler. Hvis modtagerens hukommelse er fuld, skal du rydde hukommelsen og gentage programmeringen. Du kan finde anvisninger til at rydde modtagerens hukommelse i brugsanvisningen til HomeLink-enheden.
- Sørg for, at du trykker på modtagerens **LEARN**-knap. De fleste modtagere har to knapper og en LED. Den ene knap er en **RESET**-knap, og den anden er en **LEARN**-knap. Når du trykker på **LEARN**-knappen, blinker lysindikatoren som regel. Du kan finde anvisninger til at aktivere modtagerens registreringstilstand i brugsanvisningen til HomeLink-enheden.
- På de fleste enheder er registreringstilstanden kun aktiv i tre til fem minutter. Følg anvisningerne på touchskærmen, umiddelbart efter at du har trykket på enhedens **LEARN**-knap.



Wi-Fi kan bruges som dataforbindelsesmetode og er ofte hurtigere end mobildatanetværk. Det er især nyttigt at oprette forbindelse til Wi-Fi i områder med begrænset eller ingen mobildækning. Tesla anbefaler, at du lader Wi-Fi-funktionen og -netværket være slået til for at sikre hurtig og pålidelig levering af opdateringer til Model X (se [Softwareopdateringer](#) på side 159). Sådan opretter du forbindelse til et Wi-Fi-netværk:

1. Tryk på ikonet **LTE** (eller **3G**) på touchskærmens statuslinje. Model X begynder at søge efter og viser Wi-Fi-netværk inden for rækkevidde.
2. Vælg det Wi-Fi-netværk, du ønsker at bruge, indtast adgangskoden (hvis nødvendigt), og tryk på derefter **Connect**.

Du kan også oprette forbindelse til et skjult netværk, der ikke vises på listen over fundne netværk. Tryk på **Wi-Fi Settings**, og indtast navnet på netværket i den dialogboks, der vises.

Når du har oprettet forbindelse til et netværk, etablerer Model X automatisk forbindelse til netværket fremover, når det er inden for rækkevidde. Hvis der er mere end ét tidligere brugt netværk inden for rækkevidde, opretter Model X forbindelse til det senest anvendte netværk.

Bemærk: Du kan også bruge et mobilt hotspot eller telefonens internetforbindelse via Wi-Fi-tethering.

Bemærk: På Teslas servicecentre etablerer Model X automatisk forbindelse til Tesla Service Wi-Fi-netværket.

Indlæsning af ny software

Model X har trådløs opdatering af bilens software, hvilket giver dig nye funktioner, så længe du ejer bilen. Tesla anbefaler, at du installerer softwareopdateringer, så snart de er tilgængelige. Første gang, du sætter dig ind i Model X, efter en ny opdatering er blevet tilgængelig, vises et planlægningsvindue på touchskærmen. Planlægningsvinduet vises igen, når du har afsluttet din første kørsel.

Bemærk: En softwareopdatering kan tage op til tre timer. Model X skal stå i parkeringsgear (P) under installation af den nye software. For at sikre den hurtigste og mest pålidelige softwareopdatering, skal du lade Wi-Fi være tændt og tilsluttet, når det er muligt (se [Sådan oprettes der forbindelse til Wi-Fi](#) på side 158).

Når der er en tilgængelig softwareopdatering, vises et gult ikon med et ur på statuslinjen på bilens touchskærm. Tryk på urikonet for at få vist opdateringsvinduet. Du kan enten:

- Planlægge et tidspunkt for opdateringen ved at angive det ønskede tidspunkt, hvor opdateringen skal begynde. Tryk derefter på **Set For This Time**. Når det er fastsat ændres det gule urikon til et hvidt urikon. Du kan altid planlægge opdateringen til et andet tidspunkt, hvis den ikke er startet.

ELLER

- Tryk på **Install Now** for at starte opdateringsprocessen med det samme.

Hvis Model X oplader, når softwareopdateringen starter, afbrydes opladningen. Opladningen fortsætter automatisk, når softwareopdateringen er fuldført. Hvis du kører i Model X på tidspunktet for den planlagte opdatering, annulleres opdateringen og skal planlægges igen.

Bemærk: Over tid viser touchskærmen eventuelt et softwareopdateringsvindue, der informerer dig om, at du skal **SET FOR THIS TIME** eller **INSTALL NOW**. Dette softwareopdateringsvindue bliver ved med at blive vist, indtil du har fuldført installationen af softwareopdateringen. Alle softwareopdateringer skal installeres, så snart de er tilgængelige, og eventuelle skader i forbindelse med manglende installation af softwareopdateringer dækkes ikke af bilens garanti. Undlades eller nægtes det at installere sådanne opdateringer, kan det forårsage, at visse køretøjsfunktioner er utilgængelige (herunder inkompatibilitet med digitale medieenheder), eller at Tesla ikke kan foretage fejlfinding og eftersyn på køretøjet.

Bemærk: Hvis der ikke er installeret softwareopdateringer, kan nogle af bilens funktioner være utilgængelige, og digitale medieenheder kan være inkompatible. Det er ikke muligt at vende tilbage til en tidligere softwareversion.

Kontakt Tesla, hvis der vises en meddelelse på bilens touchskærm om, at en softwareopdatering ikke er blevet fuldført.

Visning af produktbemærkninger

Når en softwareopdatering er fuldført, kan du finde oplysninger om de nye egenskaber i produktbemærkningerne. Du kan også altid få vist produktbemærkninger vedrørende din aktuelle softwareversion ved at trykke på Tesla-T'et øverst i midten på bilens touchskærm og derefter trykke på **Release Notes**.

Tesla anbefaler på det kraftigste, at du læser alle udgivelsesbemærkningerne. De kan indeholde vigtige oplysninger om sikkerhed eller betjeningsvejledninger vedrørende din Model X.



Model X Mobilapp

Med Teslas mobilapp til Model X kan du fjernkommunikere med Model X ved hjælp af en iPhone[®] eller Android[™]-telefon. Med denne app kan du:

- Få vist den estimerede rækkevidde for køretøjet.
- Kontroller opladningens status eller afbryd opladningen og få meddelelser, når opladningen er startet, afbrydes, er næsten færdig eller er færdig.

Bemærk: Hvis du benytter Supercharging, så vil du også modtage meddelelser vedr. eventuelle tomgangsgebyrer.

Tomgangsgebyrerne bortfalder, hvis køretøjet flyttes indenfor fem minutter, efter du er færdig med opladningen. Se [Brugerafgifter og tomgangsgebyrer for superchargere](#) på side 169.

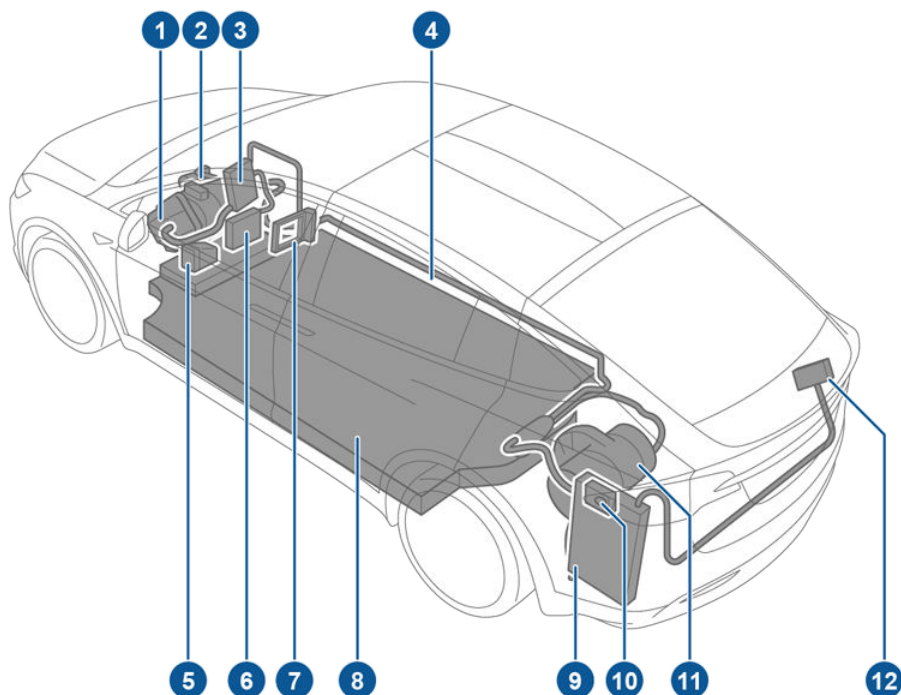
- Kontroller temperaturen i kabinen og opvarm eller afkøl Model X, før du kører (også selv om den står i en garage).
- Finde Model X med anvisninger eller spore dens rute på et kort.
- Blinke med lygter og dytte for at finde Model X, når den er parkeret.
- Låse og åbne Model X på lang afstand.
- Åbn forreste og bageste bagagerum.
- Aktiver Valet-tilstand.
- Tillad fjernbetjent start af Model X.
- Parkere eller ophæve parkering af Model X ved hjælp af hentefunktionen (se [Brug af hentning](#) på side 107).
- Understøtte Model X-kalenderappen ved at tillade mobilappen at sende din telefons kalenderdata til Model X.
- Modtage advarsler, når bilarmen er blevet udløst, eller når der er en ny softwareopdatering til Model X.
- Modtage advarsler om planlagte softwareopdateringer.
- Få vist kilometertæller, stelnummer (VIN) og den aktuelle softwareversion.

Du skal blot downloade Teslas Model X-mobilapp til din telefon og indtaste dine loginoplysninger fra din Tesla konto. Du skal også sørge for, at Model X er klar til at kommunikere med mobilappen ved at aktivere fjernadgang. Tryk på **Controls** > **Settings** > **Safety & Security** > **Remote Access** > **On** (se [Indstillinger](#) på side 127).

Bemærk: Tesla understøtter ikke brug af tredjeparters programmer til at kontakte Model X.

Bemærk: For at sikre, at du har adgang til nye og forbedrede funktioner, skal du downloade opdaterede udgaver af mobilappen, når de bliver tilgængelige.

Højspændingskomponenter



1. Frontmotor
2. Airconditionkompressor
3. Frontforgreningsboks
4. Højspændingskabler
5. Batterikølemiddelvarmer
6. DC-til-DC-omformer
7. Kabinevarmer
8. Højspændingsbatteri
9. Indbygget oplader
10. Ladeport
11. Hækmotor
12. HV-kabel til bageste HVAC-enhed

⚠️ Advarsel: Bilens højspændingssystem har ingen dele, som brugeren selv kan udføre service på. Det er ikke tilladt at adskille, fjerne eller udskifte højspændingskomponenter, -kabler eller -stik. Bilens højspændingskabler er typisk orange, så de er nemme at kende fra andre kabler.

⚠️ Advarsel: Læs, og overhold alle anvisningerne på de mærkater, der sidder på Model X. Mærkaterne er der for din sikkerheds skyld.

⚠️ Advarsel: Kontakt straks det lokale brandvæsen i tilfælde af brand.



Opladningsudstyr

Hos Tesla kan du købe opladningsudstyr, der er specielt designet til at oplade din Model X.

En Tesla-vægkontakt, der installeres i din garage, er den hurtigste metode til at oplade din Model X, når du er hjemme.

I mange markedsregioner er Model X udstyret med et ladestik og de adaptere, du skal bruge til at tilslutte bilen til almindelige stikkontakter.

Når du bruger ladekablet, skal du først indsætte ladekablet i stikkontakten og derefter i Model X. Du kan finde flere oplysninger om mobilstik i manualen til ladekablet (kan læses på touchskærmen). Ekstra adaptere kan købes hos Tesla.

Tesla tilbyder også forskellige adaptere, som gør det muligt at tilslutte Model X til de mest benyttede offentlige ladestationer i din region. Tilslut adapteren til ladestationens ladekabel, åbn dækslet til ladeporten ved hjælp af bilens touchskærm (se [Opladningsanvisninger](#) på side 165), og tilslut derefter Model X.

Du kan få flere oplysninger om, hvilket opladningsudstyr der fås til dit land, ved at gå til www.tesla.com, choose your region og derefter få vist de tilgængelige opladningsmuligheder.



Om batteriet

Model X har et af verdens mest avancerede batterisystemer. Hvis du vil optimere batterilevetiden, skal du **LAD BILEN VÆRE SLUTTET TIL STRØM**, når du ikke bruger den. Det er især vigtigt, hvis du ved, at du ikke skal køre i Model X i flere uger. Når Model X er tilsluttet, aktiveres den, når det er nødvendigt for automatisk at opretholde det ladeniveau, som maksimerer batteriets levetid.

Der er ingen fordel ved at vente med at oplade batteriet, til batteriniveauet er lavt. Batteriet fungerer faktisk bedst, hvis det oplades jævnligt.

Bemærk: Hvis batteriet i Model X bliver helt afladet, og det er nødvendigt at bugserer bilen, skal bilens ejer selv dække alle bugseringsudgifter. Bugseringsudgifter som følge af afladning er ikke dækket af vejhjælpsprogrammet.

Batteriets maksimale opladningshastighed kan falde lidt efter et stort antal hurtige jævnstrømsopladninger, f.eks. ved en Supercharger-ladestation. For at sikre maksimalt arbejdsområde og batterisikkerhed falder batteriets opladningshastighed, når batteriet er for koldt, når batteriet er næsten fuldt opladet, og når batteriets tilstand ændrer sig pga. brug og alder. Batteriets egenskaber kan føre til ændringer i batteritilstanden, og den samlede Supercharger-opladningstid kan derfor blive forlænget med et par minutter.

Pleje af batteriet

Lad aldrig batteriet blive helt afladet. Selv når der ikke køres i Model X, leverer batteriet strøm til bilens indbyggede elektroniske komponenter og aflades derfor ganske langsomt. Batteriet aflades gennemsnitligt 1 % pr. dag. Der kan opstå situationer, hvor du er nødt til at efterlade Model X uden opladningsstrøm i en længere periode (f.eks. i en lufthavn i forbindelse med rejser). I disse situationer er det vigtigt, at du er opmærksom på, at batteriet mister 1 % strøm pr. dag, så du efterlader batteriet med et tilstrækkeligt højt ladeniveau. Over en periode på to uger (14 dage) aflades batteriet f.eks. med ca. 14 %.

Der er risiko for uoprettelig skade på batteriet, hvis det aflades til 0 %. Model X går automatisk i energisparetilstand, hvis ladeniveauet falder til 5 %, for at beskytte batteriet mod fuld afladning. I denne tilstand holder batteriet op med at levere strøm til bilens indbyggede elektroniske komponenter, så afladningshastigheden reduceres til ca. 4 % pr. måned. Når Model X er i energisparetilstand, er det vigtigt, at bilen tilsluttes til en strømkilde inden for to måneder for at undgå skader på batteriet.

Bemærk: Når energisparetilstand er aktiveret, oplades det ekstra batteri på 12 V ikke længere og kan aflades helt i løbet af 12 timer. Hvis det sker, skal du muligvis bruge startkabler eller udskifte 12 V-batteriet, før du kan lade køretøjet op. Kontakt Tesla, hvis det sker.

Temperaturgrænser

For at sikre optimal ydelse på lang sigt skal du undgå at udsætte Model X for omgivelsestemperaturer over 60 °C eller under -30 °C i mere end 24 timer ad gangen.

Energisparefunktion

Model X har en energisparefunktion, der reducerer den mængde energi, som Model X bruger, når bilen ikke er i brug. Tryk på **Controls > Displays > Energy Saving**. Du kan få flere oplysninger om maksimering af rækkevidde og energibesparelse under **Opnå maksimal rækkevidde** på side 78.

Advarsler og forsigtighedsregler for batteri

⚠ Advarsel: Batteriet har ingen dele, som ejeren eller ikke-autoriserede serviceteknikere kan udføre service på. Du må under ingen omstændigheder åbne eller foretage ændringer af batteriet. Kontakt altid Tesla, hvis du har brug for service på batteriet.

⚠ Pas på: Hvis batteriets ladeniveau falder til 0 %, skal du tilslutte det til en strømkilde. Hvis du undlader at oplade det i en længere periode, er der risiko for, at du ikke kan oplade eller bruge Model X uden at bruge startkabler eller udskifte 12 V-batteriet. Hvis du efterlader Model X uden opladningsstrøm i en længere periode, er der også risiko for, at batteriet bliver ødelagt. Kontakt straks Tesla, hvis du ikke kan lade Model X op.

⚠ Pas på: Batteriet skal ikke vedligeholdes. Undlad at fjerne



kølevæskepåfyldningshætten, og påfyld ikke væske. Kontakt Tesla med det samme, hvis der vises en advarsel om lav væskestand på instrumentpanelet.



Pas på: Undlad at bruge batteriet som en stationær strømkilde. Hvis du gør, annulleres garantien.

Åbning af ladeporten

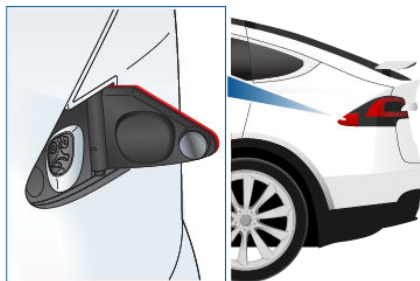
Ladeporten er placeret i venstre side af Model X bag et dæksel, som er en del af det samme modul som baglygten. Parker, så ladekablet nemt kan nå hen til ladeporten.

Når Model X er låst op (eller en nøgle, som bilen genkender, er inden for rækkevidde), og bilen er i PARK, så tryk på og slip derefter knappen på Tesla-ladekablet for at åbne dækslet til ladeporten.



Du kan også åbne dækslet til ladeporten på følgende måder:

- På touchskærmen skal du trykke på **Controls > Charging > Open Charge Port**.
- Tryk på opladningsikonet på statuslinjen øverst på touchskærmen, og tryk derefter på **Open Charge Port**.
- På nøglen skal du holde knappen til det bageste bagagerum nede i 1-2 sekunder.
- Tryk på dækslet til ladeporten, når Model X er låst op, eller når en nøgle, som bilen genkender, er i nærheden.



Bemærk: Ladeporten lyser hvidt, når du åbner dækslet til ladeporten. Dækslet til ladeporten lukker, hvis du ikke sætter ladekablet i ladeporten inden for et par minutter, efter at du har åbnet dækslet. Hvis det sker, skal du

åbne dækslet til ladeporten igen via bilens touchskærm.

⚠ Pas på: Prøv ikke at tvinge dækslet til ladeporten op.

Tilslutning til strøm

Du kan ændre ladeniveauet og ladestrømmen via bilens touchskærm (se [Ændring af ladeindstillinger](#) på side 166).

Hvis du skal lade bilen op på en offentlig ladestation, skal du montere en adapter på stationens ladestik. De mest almindelige adaptore i de enkelte markedsområder leveres med bilen. Afhængigt af det ladeudstyr, du anvender, kan det være nødvendigt at indlede og indstille opladningen ved hjælp af en betjeningsanordning på ladeudstyret.

Hvis du bruger mobilstik, skal du slutte det til strømudtaget, før du slutter det til Model X.

Anbring stikket ud for ladeporten, og sæt det helt i. Når stikket er isat korrekt, påbegyndes opladningen automatisk, når Model X:

- Har aktiveret en låsemekanisme, som holder stikket på plads;
- Har skiftet til parkeringsgear (P), hvis den var i et andet gear;
- Har opvarmet eller afkølet batteriet efter behov. Hvis det er nødvendigt at opvarme eller afkøle batteriet, bemærker du muligvis en forsinkelse, før opladningen starter.

Bemærk: Når Model X er sluttet til, men ikke oplader aktivt, trækker den strøm fra stikkontakten i stedet for at bruge strøm fra batteriet. Hvis du eksempelvis sidder i Model X og bruger bilens touchskærm, mens den er parkeret og tilsluttet, tager Model X strøm fra strømstikket i væggen i stedet for fra batteriet.

⚠ Pas på: Stikket i enden af ladekablet kan ridse lakken, hvis du taber det på bilen.

Under opladningen

Under opladningen pulserer ladeportens lys grønt, og instrumentpanelet viser opladningsstatus. Frekvensen af det pulserende lys fra ladeporten aftager gradvist, indtil ladeniveauet er fuldt. Når opladningen er fuldført, stopper det pulserende lys, og ladeporten lyser grønt konstant.

Bemærk: Hvis Model X er låst, lyser ladeportens lys ikke.



Hvis ladeportens lys bliver rødt under opladningen, er der registreret en fejl. Se, om der vises en beskrivelse af fejlen på instrumentpanelet eller touchskærmen. En fejl kan eventuelt blot skyldes et strømudfald. I tilfælde af strømudfald genoptages opladningen, så snart strømmen genoprettes.

Bemærk: I forbindelse med opladning, særligt med stærkstrøm, startes kølemiddelkompressoren og blæseren efter behov for at køle batteriet. Det er derfor normalt, at der høres lyde under opladningen.

Bemærk: Airconditionssystemets ydelse påvirkes generelt ikke af opladning. Men under visse omstændigheder (f.eks. hvis du oplader med høje strømstyrker på en meget varm dag), er den luft, der kommer fra dyserne, muligvis ikke så kølig som forventet, og der vises en meddelelse på instrumentpanelet. Dette er normalt og sikrer, at batteriet forbliver inden for et optimalt temperaturområde under opladning for at understøtte lang levetid og optimal ydeevne.

⚠ Advarsel: Sprøjt aldrig væske ved høj hastighed (hvis du f.eks. bruger en højtryksrenser) mod ladeporten under opladning. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan resultere i alvorlig personskade eller beskadigelse af køretøjet, opladningsudstyret eller ejendom.

Afbrydelse af opladningen

Du kan altid afbryde opladningen ved at fjerne ladekablet eller ved at trykke på **Stop Charging** på bilens touchskærm.

Bemærk: For at forhindre uautoriseret udtagning af ladekablet skal Model X være låst op eller kunne genkende din nøgle, før ladekablet kan fjernes.

Sådan fjerner du ladekablet:

1. Tryk på knappen på Tesla-stikket og hold den nede for at udløse låsemekanismen. Du kan også trykke på **Stop Charging** på opladningsskærbilledet (se [Ændring af ladeindstillinger](#) på side 166).
2. Træk stikket ud af ladeporten.
3. Luk dækslet til ladeporten.

Bemærk: Hvis Model X er udstyret med et motoriseret dæksel til ladeporten, lukker det automatisk, når du fjerner ladekablet.

⚠ Pas på: Tesla anbefaler kraftigt, at du lader Model X være sluttet til strøm, når

du ikke bruger bilen. Det bevarer et optimalt opladningsniveau for batteriet.

Ladeportens lys

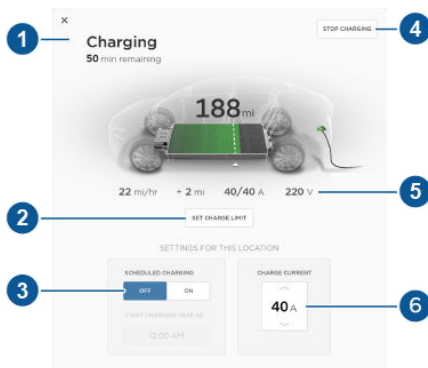
- **HVIDT:** Dækslet til ladeporten er åbent. Model X er klar til at oplade, og stikket er ikke isat, eller låsen er udløst, og stikket er klar til at blive fjernet.
- **BLÅT:** Model X registrerer, at der er tilsluttet et stik, men opladningen er ikke startet. Enten gør Model X klar til at lade op, eller der er planlagt en opladning på et bestemt tidspunkt i fremtiden.
- **BLINKER GRØNT:** Opladningen er i gang. Når Model X nærmer sig fuld opladning, blinker lyset langsommere.
- **KONSTANT GRØNT:** Opladningen er fuldført.
- **KONSTANT GULT:** Stikket er ikke sat helt i. Træk stikket ud, ret det ordentligt ind mod ladeporten, og sæt det helt i.
- **BLINKER GULT:** Model X lader op med reduceret strømstyrke (kun opladning vha. vekselstrøm).
- **RØDT:** Der er registreret en fejl, og opladningen er blevet afbrudt. Se, om der vises en fejlmeddelelse på instrumentpanelet eller touchskærmen.

Ændring af ladeindstillinger

Skærbilledet med ladeindstillinger vises på bilens touchskærm, når dækslet til ladeporten er åbent.

Du kan til enhver tid få vist ladeindstillingerne ved at trykke på ikonet for batteriet øverst på bilens touchskærm eller ved at trykke på **Controls > Charging** (øverst til højre på skærbilledet Controls).

Bemærk: Den følgende illustration er udelukkende vejledende og varierer muligvis afhængigt af softwareversion og markedsregion.



Bemærk: Hvis du er ved at oplade dit køretøj ved en Tesla Supercharger, og betalt Supercharger-opladning potentielt er gældende, så vil opladningsskærm billedet også vise oplysninger om din forrige eller nuværende Supercharger-opladning (se [Brugerafgifter og tomgangsgebyrer for superchargere](#) på side 169).

1. Meddelelser om ladestatus (f.eks. Charging Scheduled og Charging In Progress) vises her.
2. For at justere ladeniveauet skal du trykke på **Set Charge Limit** og trække i pilen for at ændre indstillingen for ladeniveauet. Den indstilling, du vælger, anvendes til aktuelle og planlagte opladninger.
3. Stedbestemt opladningsplan. Sæt Model X i parkeringsgear (P), og angiv et bestemt tidspunkt, hvor opladningen skal starte på det aktuelle sted. Hvis Model X ikke sluttes til på stedet på det planlagte tidspunkt, går opladningen i gang, så snart du slutter strøm til bilen – hvis tilslutningen sker inden for seks timer efter det planlagte tidspunkt. Hvis du slutter strøm til bilen mere end seks timer efter det planlagte tidspunkt, går bilen først i gang med at lade op på det planlagte tidspunkt den efterfølgende dag. Du kan tilsidesætte denne indstilling ved at trykke på **Start Charging** eller **Stop Charging** (se punkt 4). Når du angiver et tidspunkt for planlagt opladning, viser Model X tidspunktet på instrumentpanelet og touchskærmen.
4. Tryk for at åbne ladeporten eller starte (eller stoppe) opladningen.

5. Opladningshastighed pr. time, anslået stigning i køreafstanden (eller energimængden) opnået med den nuværende opladning, forsyningsstrøm/tilgængelig strøm fra den tilsluttede strømkilde samt ladekablets spænding.
6. Strømmen indstilles automatisk til den maksimale strøm, der er tilgængelig i det tilsluttede ladekabel, medmindre den tidligere er blevet indstillet til en lavere værdi. Tryk eventuelt pil op eller pil ned for at ændre strømmen (du kan f.eks. have brug for at reducere strømmen, hvis du er bekymret for at overbelaste et kredsløb, som også bruges af andet udstyr). Det er ikke muligt at indstille ladestrømmen til et niveau, som overstiger det maksimale strømniveau for det tilsluttede ladekabel. Når du ændrer strømstyrken, husker Model X stedet. Det betyder, at du slipper for at ændre strømmen igen, hvis du efterfølgende oplader bilen på det samme sted.

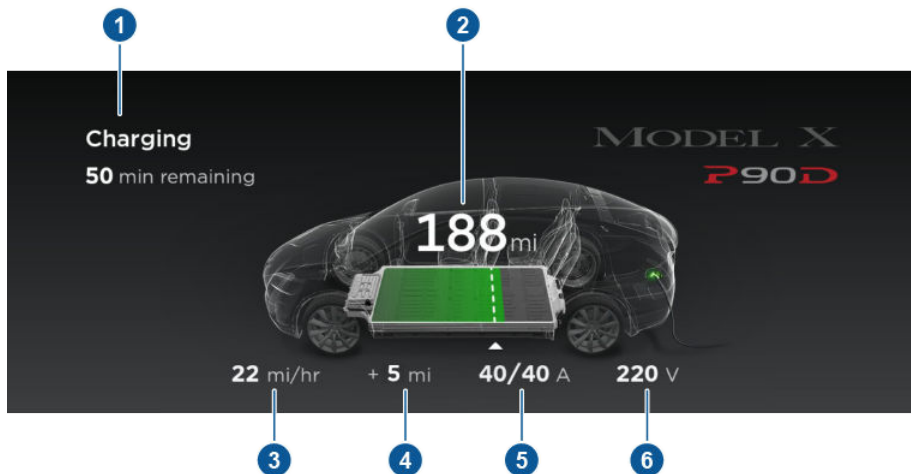
Bemærk: Ved trefaset opladning er det strømmen pr. fase (op til 32 ampere), der er den tilgængelige strøm. Under opladning vises trefasesymbolet på statusflaget til højre ud for den viste strøm.

Bemærk: Hvis Model X automatisk har reduceret ladestrømmen på et opladningssted pga. ustabil indgangseffekt (se note i [Opladningsstatus](#) på side 168), anbefaler Tesla, at der oplades med lav ladestrømstyrke, indtil problemet er blevet løst, og ladestationen kan levere ensartet effekt.



Opladningsstatus

Den følgende illustration er udelukkende vejledende og varierer muligvis afhængigt af softwareversion og markedsregion.



1. Oplysninger om opladningsstatus. Hvis Model X f.eks. oplader, vises den resterende tid til batteriet er fuldt opladet ved det valgte ladeniveau. Når der er planlagt en opladningssession, vises det, hvornår opladningen starter.
2. Den anslåede tilgængelige køreafstand (eller energimængde). Du kan vælge, om køreafstand eller energiprocentsats skal vises, ved at trykke på **Controls > Settings > Language & Units > Energy & Charging**.

Bemærk: Batteribilledet kan være delvis blåt. Dette indikerer, at en lille del af batteriets lagrede energi ikke er tilgængelig, fordi batteriet er koldt. Dette er normalt og bør ikke bekymre dig. Når batteriet bliver varmere, forsvinder den blå farve.

3. Opladningshastighed pr. time.
4. Anslået stigning i køreafstanden (eller energimængden) opnået med den nuværende opladning.
5. Forsyningsstrøm/tilgængelig strøm fra den tilsluttede strømkilde (se [Ændring af ladeindstillinger](#) på side 166).

3

Ved tilslutning til en trefaset strømforsyning, er den tilgængelige strøm strømmen pr. fase, og trefasesymbolet vises.

6. Ladekablets spænding.

Bemærk: Hvis Model X er under opladning og registrerer ustabil indgangseffekt, reduceres ladestrømmen automatisk med 25 %. For eksempel reduceres en strømstyrke på 40 ampere til 30 ampere. Denne automatiske reduktion af ladestrømmen giver øget robusthed og sikkerhed i de situationer, hvor et eksternt problem er opstået (f.eks. at et kabelsystem, en stikdåse, en adapter eller et kabel i husholdningen ikke har den fornødne strømkapacitet). Når Model X automatisk reducerer ladestrømmen, sparer den som en sikkerhedsforanstaltning den reducerede ladestrøm ved opladningsstedet. Selvom du kan øge ladestrømmen manuelt, anbefaler Tesla, at der oplades med den lave strømværdi, indtil årsagen til problemet er blevet afhjulpet, og ladestationen igen kan levere ensartet effekt.



Brugerafgifter og tomgangsgebyrer for superchargere

Ved opladning med en Tesla supercharger vises oplysninger om BETALT SUPERCHARGER-OPLADNING nederst på opladningsskærm-billedet. Denne meddelelse inkluderer information om placeringen, tidspunktet for påbegyndelse af opladning, samt estimerede oplysninger om, hvor meget opladningen vil komme til at koste. Når du afbryder opladningen, så vil den endelige omkostning blive vist, indtil en ny Supercharger-opladning påbegyndes. Hvis der er gratis opladning, vises omkostningen som nul.

Ved opladning med en Tesla supercharger vil der blive pålagt tomgangsgebyrer. Tomgangsgebyrer har til formål at tilskynde bilister til at flytte deres køretøj fra superchargeren, når opladningen er færdig, og pålægges, når mindst halvdelen af superchargerne på et sted er optaget. Teslas mobilapp giver besked, når opladningen er ved at være færdig, og igen, når opladningen er færdig. Der sendes yderligere meddelelser, hvis der pålægges tomgangsgebyrer. Tomgangsgebyrer bortfalder, hvis du flytter dit køretøj inden for 5 minutter efter opladningen er afsluttet.

Log ind på din Tesla konto for at få vist gebyrer og oplysninger om Supercharger-opladninger, holde øje med din saldo af gratis point, angive betalingsmetode samt foretage betalinger. Når en betalingsmetode er gemt, betales gebyrer automatisk fra din konto.



Serviceintervaller

Løbende vedligeholdelse er afgørende for Model Xs fortsatte driftssikkerhed og effektivitet.

Oprethold det korrekte dæktryk, og kør Model X hen til et Tesla-servicecenter til de planlagte serviceeftersyn for hver 12. måned eller for hver 20.000 km, alt efter hvad der kommer først. Det er også vigtigt at udføre de daglige og månedlige kontroller som beskrevet nedenfor.

Model X service skal udføres af Teslas autoriserede teknikere. Skader eller fejl, der skyldes vedligeholdelse eller reparationer udført af ikke-autoriserede teknikere, dækkes ikke af garantien.

Daglige kontroller

- Kontroller batteriets ladeniveau, som vises på instrumentpanelet eller mobilappen.
- Kontrollér det enkelte dæks tilstand og lufttryk (se [Pleje og vedligeholdelse af dæk](#) på side 172).
- Kontroller, at alle bilens udvendige lys, horn, blinklys, vinduesviskere og sprinklere fungerer.
- Kontroller bremserne, herunder parkeringsbremsen.
- Kontroller sikkerhedsselerne (se [Sikkerhedsseler](#) på side 27).
- Se efter unormale spor af væske under Model X, hvilket kan være tegn på en utæthed. Det er normalt, at der dannes en lille vandpyt under bilen (fra airconditionanlæggets affugtningsproces).

Månedlige kontroller

- Kontroller sprinklervæskestanden, og påfyld eventuelt sprinklervæske (se [Påfyldning af sprinklervæske](#) på side 183).
 - Kontroller, at airconditionanlægget fungerer korrekt (se [Betjening af klimaanlægget](#) på side 132).
-  **Advarsel:** Kontakt Tesla med det samme, hvis du registrerer et markant eller pludseligt fald i en væskestand eller ujævnt dækslid.

Intervaller for udskiftning af væsker

Du må ikke udskifte eller påfylde batterikølevæske eller bremsevæske. Teslas serviceteknikere udskifter væskerne ved de planlagte faste serviceeftersyn:

- Bremsevæske. Hvert 2. år eller 40.000 km alt efter hvad der kommer først.
- Batterikølevæske. Hvert 4. år eller 80.000 km alt efter hvad der kommer først.

Bemærk: Eventuelle skader, som skyldes, at beholderen med batterikølevæske har været åbnet, er ikke dækket af garantien.

Sikkerhed i forbindelse med højspænding

Sikkerhed er et grundprincip i udviklingen og konstruktionen af Model X. Følg disse sikkerhedsanvisninger for at undgå den risiko for personskade, der er forbundet med ethvert højspændingssystem:

- Læs og overhold alle anvisningerne på de mærkater, der sidder på Model X. Mærkatene er der for din sikkerheds skyld.
- Højspændingssystemet har ingen dele, som brugeren selv kan udføre service på. Det er ikke tilladt at adskille, fjerne eller udskifte højspændingskomponenter, -kabler eller -stik. Bilens højspændingskabler er orange, så de er nemme at kende fra andre kabler.
- Undgå at røre ved højspændingsledninger, -stik eller andre -komponenter i tilfælde af en kollision.
- Kontakt straks det lokale brandvæsen i tilfælde af brand.



Advarsel: Fjern altid ladekablet, før der udføres arbejde under Model X, også selvom opladning ikke er i gang.



Advarsel: Hold hænder og tøj i sikker afstand af bilens ventilatorer. Nogle ventilatorer kører, også selvom der er slukket for Model X.



Advarsel: Nogle af de væsker, der bruges i køretøjer (f.eks. batterisyre, batterikølevæske, bremsevæske og sprinklervæske), er giftige og må ikke inhaleres, synkes eller komme i kontakt med åbne sår. Læs og følg altid den vejledning, der er påtrykt



væskebeholderen af hensyn til din sikkerhed.



Vedligeholdelse af dæktryk

Hvis du ikke kører med anhænger, så for, at dækkene har de dæktryk, der fremgår af mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt – også selvom de afviger fra de dæktryk, der er trykt på selve dækket. Mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt sidder på den midterste dørstolpe og kan ses, når førerdøren i førersiden er åben.

Hvis du kører med en anhænger, skal du ikke anvende de dæktryk, som fremgår af mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt. Der henvises i stedet til de dæktryk, der er angivet under emnet Bugsering (se [Kørsel med anhænger og tilbehør](#) på side 82).



Lysindikatoren for dæktryk på instrumentpanelet lyser, hvis dæktrykket i et eller flere af bilens dæk er for højt eller for lavt.

Lysindikatoren forsvinder ikke igen med det samme, når du har justeret dæktrykket. Når dækket er pumpet op til det anbefalede dæktryk, skal du køre over 25 km/t i mere end 10 minutter for at aktivere dæktrykovervågningssystemet (TPMS), som derefter slukker lysindikatoren på instrumentbrættet.

Hvis lysindikatoren blinker i et minut, hver gang du starter Model X, er der registreret en fejl i dæktrykovervågningssystemet (TPMS) (se [Fejl i TPMS-systemet](#) på side 177).

Du kan få vist dæktryk på instrumentpanelet ved at vælge at få vist **Car Status** vha. knapperne på højre eller venstre side af rattet (se [Brug af knapperne i venstre side af rattet](#) på side 48 eller [Brug af knapperne i højre side af rattet](#) på side 49). Du kan også vælge, om du ønsker at få vist dæktryk i bar eller psi, ved at trykke på **Controls > Settings > Language & Units > Tire Pressure**.



Kontrol og justering af dæktryk

Benyt denne fremgangsmåde, når dækkene er kolde, og Model X har holdt stille i mere end tre timer:

1. Fjern ventilhætten.
2. Tryk en præcis dæktryksmåler godt fast på ventilen for at måle dæktrykket.
3. Pump eventuelt luft i dækket, eller tap luft ud af dækket, så det når det anbefalede tryk.

Bemærk: Du kan lukke luft ud ved at trykke på metaltappen i midten af ventilen.

4. Kontrollér trykket igen med dæktryksmåleren.
5. Gentag trin 3 og 4 efter behov, indtil dæktrykket er korrekt.
6. Sæt ventilhætten på igen, så der ikke kommer snavs ned i ventilen. Undersøg jævnligt ventilen for skader og utætheder.

⚠ Advarsel: For lavt dæktryk er den mest almindelige årsag til dækfejl og kan føre til, at et dæk overophedes, revner eller eksploderer, så føreren mister kontrollen over køretøjet til fare for sig selv og andre. For lavt dæktryk reducerer også bilens rækkevidde og dækslidbanens levetid.

⚠ Advarsel: Kontroller dæktrykket med en nøjagtig dæktryksmåler, når dækkene er kolde. Bilen skal kun køre ca. 1,6 km, før dækkene varmes op, og dæktrykket påvirkes. Parkering af køretøjet i direkte sol eller varmt vejr påvirker muligvis også dæktrykket. Hvis du kontrollerer varme dæk, skal du huske at tage højde for, at dæktrykket er forhøjet. Luk aldrig luft ud af et varmt dæk for at nå det anbefalede dæktryk for et koldt dæk. Et varmt dæk med et dæktryk, der ligger på eller under det anbefalede dæktryk, har et kritisk lavt dæktryk.

⚠ Advarsel: Brug kun den dækforsegling, der medfølger i sættet med lappegrej fra Tesla. Andre typer dækforsegling kan medføre fejl i de sensorer, der overvåger dæktrykket. Hvis der ikke fulgte lappegrej med din Model X, kan du købe det hos Tesla.

Kontrol og vedligeholdelse af dæk

Undersøg jævnligt dækslidbanen og dæksiderne for buler, fremmedlegemer, revner eller slitage.

⚠ Advarsel: Undlad at køre i Model X, hvis et dæk er beskadiget eller nedslidt eller har forkert dæktryk. Undersøg dækkene jævnligt for slid, og kontroller, at de ikke har revner eller buler, og at trådstrukturen ikke er synlig.

Dækslitage

En tilstrækkelig slidbanedybde er vigtig for at sikre ordentlig dækkydelse. Dæk med en slidbanedybde på mindre end 3 mm medfører større risiko for akvaplaning i vådt føre og bør derfor ikke bruges. Dæk med en slidbanedybde på mindre end 4 mm egner sig ikke til sne og slud og bør ikke bruges om vinteren.

Model X er fra fabrikens side udstyret med dæk med slitageindikatorer, der er støbt direkte ind i slidebanemønsteret. Når slidbanen er slidt ned til 3 mm, kan indikatorerne ses på slidbanemønsterets overflade som et gummibånd, der løber på tværs af dækket. Af hensyn til ydelsen og sikkerheden anbefaler Tesla, at dækkene udskiftes, inden slitageindikatorerne er synlige.

Dækrotation, afbalancering og hjuljustering

Dækkene på Model X kan ikke roteres, da dækkene er asymmetriske, og fordækkene har en anden størrelse end bagdækkene.

Hjul, som ikke er afbalancerede (mærkes som vibrationer i rattet), påvirker styringen af køretøjet og dækkenes levetid. Hjul kan komme ud af balance selv ved jævnlig brug. Det er derfor vigtigt at afbalancere hjulene.

Hvis dækslidet er ujævnt (hvis dækket f.eks. kun er slidt i den ene side) eller overdrevent stort, skal du kontrollere hjulenes justering.

Bemærk: Når du kun udskifter to dæk, skal du altid montere de nye dæk bagerst.



Punkterede dæk

En punktering betyder, at dækket mister dæktryk, og det er derfor vigtigt at kontrollere dæktrykket med jævne mellemrum.

Punkterede eller beskadigede dæk skal repareres eller udskiftes så hurtigt som muligt.

Slangefri dæk mister muligvis ikke luft ved punktering, hvis genstanden stadig sidder i dækket. Sænk straks hastigheden, hvis du mærker en pludselig vibration eller forstyrrelse, når du kører, eller hvis du har mistanke om, at et dæk er beskadiget eller punkteret. Kør langsomt, og undgå kraftige opbremsninger eller pludselige bevægelser med rattet, og stop køretøjet, når det er forsvarligt. Træf aftale om at få transporteret Model X til et Tesla-servicecenter eller til et nærliggende dækcenter.

Bemærk: I nogle tilfælde kan du reparere mindre punkteringer (under 6 mm) midlertidigt med et særligt sæt lappegrej (ekstraudstyr) fra Tesla. Det giver dig mulighed for at køre Model X langsomt hen til Tesla eller til et nærliggende dækcenter.

⚠ Advarsel: Kør aldrig med et punkteret dæk, heller ikke selvom det punkterede dæk ikke har mistet luft. Der er risiko for, at et punkteret dæk pludselig mister al luft.

Flade områder

Hvis Model X holder stille i lang tid i høje temperaturer, kan der dannes flade områder på dækkene. Når du kører i Model X igen, kan de flade områder medføre vibration i bilen, som gradvist aftager, efterhånden som dækkene bliver varme og genvinder deres oprindelige form.

Du kan minimere risikoen for flade områder, når bilen skal holde stille i en periode, ved at pumpe dækkene op til det maksimale tryk, der er angivet på dæksiden. Når du skal bruge bilen igen, skal du lukke luft ud af dækkene, indtil de når det anbefalede dæktryk.

Forbedring af dækkenes kilometerholdbarhed

Du kan forbedre dækkenes kilometerholdbarhed ved at opretholde de anbefalede dæktryk, overholde hastighedsgrenser og anbefalede hastigheder og undgå følgende:

- Pludselig eller kraftig acceleration.
- Hurtige sving og hårde opbremsninger.
- Huller og genstande på vejbanen.

- Kontakt med kantstenen, når du parkerer.
- Forurening med væsker, som kan medføre skader.

Udskiftning af dæk og hjul

Dæk nedbrydes med tiden på grund af påvirkning fra ultraviolet lys, meget høje temperaturer, tunge belastninger og forskellige miljøforhold. Det anbefales, at du skifter dæk hvert sjette år eller oftere, hvis der er behov for det.

Hjul og dæk er afstemt, så de passer til bilens egenskaber. Nye dæk skal overholde den oprindelige specifikation. Hvis der bruges andre dæk end de specificerede, skal du sikre, at de belastnings- og hastighedsangivelser, der er angivet på dækket (se [Om dækbetegnelse](#) på side 196) som minimum svarer til den oprindelige specifikation.

Det anbefales, at du udskifter alle fire dæk samtidigt. Hvis det ikke er muligt, skal du udskifte dækkene parvis. De nye dæk skal sidde bagest. Afbalancer altid hjulet efter dækskift.

Hvis du udskifter et hjul, skal sensorerne til dæktrykovervågningssystemet (TPMS) nulstilles for at sikre, at de giver nøjagtige advarsler, når dækket er for hårdt eller for lidt pumpet (se [Automatisk nulstilling af TPMS-sensorer](#) på side 177).

For specifikationerne på de oprindelige hjul og dæk, som er monteret på Model X, se [Hjul og dæk](#) på side 195.

⚠ Advarsel: Brug kun dæk og hjul, som svarer til den oprindelige specifikation af hensyn til sikkerheden. Dæk, som ikke svarer til den oprindelige specifikation, kan påvirke dæktrykovervågningssystemet (TPMS).

⚠ Advarsel: Du må aldrig overskride hastighedsangivelsen for køretøjets dæk. Hastighedsangivelsen står på ydersiden af dækkene (se [Om dækbetegnelse](#) på side 196).

Asymmetriske dæk

Model X har asymmetriske dæk, som skal monteres på hjulet med den korrekte side udad. Dæksiden er markeret med teksten OUTSIDE. Kontroller, at dækkene er monteret korrekt på hjulene, når du monterer nye dæk.



⚠ Advarsel: Bilens vejgreb og køreegenskaber forringes markant, hvis dækkene monteres forkert på hjulene.

Af- og påmontering af hjulmøtrikhætter

Hvis din Model X er udstyret med hjulmøtrikhætter, skal de afmonteres for at få adgang til hjulmøtrikkerne.

Sådan afmonteres en hjulmøtrikhætte:

1. Indsæt den buede del af værktøjet til hjulmøtrikhætterne (placeret i handskerummet) i hullet i bunden af Tesla-T'et.



2. Stik værktøjet til hjulmøtrikhætterne helt ind i hullet i hjulmøtrikhætten.
3. Drej værktøjet til hjulmøtrikhætterne, så den buede del er i kontakt med midten af hjulmøtrikhætten.
4. Træk værktøjet til hjulmøtrikhætterne af hjulet, indtil hjulmøtrikhætten slipper.



En hjulmøtrikhætte monteres ved at trykke den ind, indtil den klikker helt på plads.



Dæktyper til forskellige årstider

Sommerdæk

Din Model X kan være udstyret med højtydende sommerdæk, helårsdæk eller vinterdæk. Sommerdæk og helårsdæk er designet til at yde maksimalt i tørt og vådt vejr, men ikke til vintervejr. Tesla anbefaler, at du bruger vinterdæk, når du kører ved lave temperaturer eller på veje, hvor der kan forekomme sne eller is. Hvis der ikke er monteret vinterdæk, skal du kontakte Tesla for at få mere at vide om anbefalede vinterdæk.

Advarsel: Ved lave temperaturer eller på sne og is giver sommerdæk ikke tilstrækkeligt vejgreb. Det er vigtigt at vælge og montere passende dæk til vinterkørsel for at bevare sikkerheden og den optimale ydeevne for din Model X, også selvom den er udstyret med dobbeltmotor.

Helårsdæk

Model X leveres muligvis med helårsdæk monteret. Disse dæk er designet til at give tilstrækkeligt vejgreb under de fleste vejrforhold hele året rundt, men de giver muligvis ikke det samme vejgreb som vinterdæk i sne og på is. Helårsdæk kan genkendes vha. påskriften "ALL SEASON" og/eller "M+S" (mudder og sne) på dækkets yderside.

Vinterdæk

Brug vinterdæk for at give bedre vejgreb på sne- og isglatte veje. Når du monterer vinterdæk, skal du altid montere et helt sæt med fire dæk ad gangen. Vinterdæk skal have samme størrelse, mærke, udformning og slidbanemønster på alle fire hjul. Kontakt Tesla for at få mere at vide om anbefalede vinterdæk.

Hvis bilen er monteret med vinterdæk, skal du følge oplysningerne på dækadvarselmærkaten på dørstolpen.

WARNING

MAX SPEED WITH SNOW TIRES
SPEED RATING "V" 240km/h(149mph)
SPEED RATING "T" 190km/h(118mph)
SPEED RATING "R" 170 km/h(106mph)

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION



Vinterdæk kan genkendes vha. et symbol, der ligner et bjerg eller en iskrystal, på dækkets yderside.

Når du bruger vinterdæk, kan du opleve mere støj fra vejen, hurtigere dækslid og mindre vejgreb på tør vej.

Kørsel ved lave temperaturer

Dækkets ydeevne reduceres, når temperaturen omkring bilen er så lav, at vejgrebet forringes, og der er større risiko for skade i forbindelse med et sammenstød. Dæk med høj ydeevne kan midlertidigt blive hårde, når de er kolde, hvilket medfører, at du vil kunne høre rotationsstøj de første kilometer, indtil dækkene er blevet varme.

Brug af kæder

Tesla har testet og godkendt dækkæderne Maggie Group Trak Special LT51 til at øge vejgrebet i sne. Kæderne må kun sættes på 19" eller 20" bagdæk. Brug ikke kæder på 22" dæk eller fordæk. De godkendte dækkæder kan købes hos Tesla.

Følg producentens anvisninger, når du monterer kæder. Monter dem så stramt som muligt.

Når du bruger kæder:

- Kør langsomt. Kør ikke hurtigere end 48 km/t.
- Undgå at overlæsse Model X (tunge læs kan reducere afstanden mellem dækkene og karosseriet).
- Fjern kæderne, så snart forholdene tillader det.

Bemærk: Det er forbudt at bruge kæder i visse lande. Undersøg den lokale lovgivning, før du monterer kæder.

Advarsel: Pas på: Brug af ikke-anbefalede kæder eller brug af kæder på dæk i andre størrelser kan beskadige bilens ophæng, karosseri, hjul og/eller bremsedele. Skader, som skyldes brug af ikke-anbefalede dækkæder, er ikke dækket af garantien.

Advarsel: Pas på: Brug ikke kæder på en Model X, der er udstyret med 22" dæk, og brug ikke kæder på fordæk.

Advarsel: Pas på: Sørg for, at dækkæderne ikke har kontakt med bilens ophæng eller bremsedele. Hvis du hører usædvanlig støj fra kæderne, som kan tyde på, at de berører bilen, skal du straks stoppe Model X og undersøge problemet.

Overvågning af dæktryk

Alle dæk skal kontrolleres én gang om måneden i kold tilstand og pumpes til de anbefalede tryk, der fremgår af mærkaten på dørstolpen til døren i førersiden (se [Vedligeholdelse af dæktryk](#) på side 172). Hvis køretøjet har en anden størrelse dæk end den, der er angivet på køretøjets skilt eller på mærkaten for lufttryk, skal du finde det korrekte dæktryk for dækkene.

Som en ekstra sikkerhedsforanstaltning har køretøjet et dæktrykovervågningssystem (TPMS), som tænder en indikator (dæktryksadvarsel) på instrumentpanelet, når dæktrykket i et eller flere dæk er betydeligt under eller over det anbefalede tryk. Så snart indikatoren for dæktryk vises på instrumentpanelet, skal du stoppe bilen hurtigst muligt, kontrollere dækkene og påfylde luft op til det korrekte tryk (se [Vedligeholdelse af dæktryk](#) på side 172). Hvis du kører med et dæk, hvor dæktrykket er alt for lavt, er der risiko for, at dækket overophedes og bliver defekt. For lavt dæktryk forringer også rækkevidden og dækslidanbens levetid og påvirker muligvis køretøjets evne til at manøvrere og stoppe.



Hvis Model X registrerer en fejl i dæktrykovervågningssystemet (TPMS), blinker indikatoren i et minut, når du starter Model X.

Bemærk: Montering af tilbehør, som ikke er godkendt af Tesla, kan påvirke TPMS.

⚠ Advarsel: Dæktrykovervågningssystemet kan ikke erstatte korrekt vedligeholdelse af dækkene, blandt andet manuel kontrol af dæktryk og regelmæssige eftersyn af dækkenes tilstand. Det er førerens ansvar, at dæktrykket er korrekt, også i tilfælde hvor dæktrykket ikke er så lavt eller højt, at overvågningssystemet (TPMS) har udløst indikatoren for lavt dæktryk på instrumentpanelet.

Automatisk nulstilling af TPMS-sensorer

Efter udskiftning af et eller flere hjul (men ikke efter udskiftning af et dæk eller efter en hjulrotation) nulstilles TPMS-sensorerne for at sikre, at dæktrykadvarslerne er nøjagtige. TPMS-sensorerne nulstilles automatisk efter kørsel ved over 25 km/t i mere end 10 minutter.

Bemærk: Efter udskiftning af et hjul kan der vises forkerte dæktrykadvarslere, før du har kørt 25 km/t i mere end 10 minutter.

Udskiftning af en dæktryksensor

Hvis advarselindikatoren for lavt dæktryk ofte lyser, skal du kontakte Tesla for at undersøge, om det er nødvendigt at udskifte en dæktryksensor. Hvis et dæk repareres eller udskiftes af et servicecenter, som ikke er et af Teslas autoriserede servicecentre, fungerer dæktryksensoren muligvis ikke, før Tesla har udført opsætningsproceduren.

Fejl i TPMS-systemet

Model X har også en fejlindikator for TPMS-systemet, som aktiveres, hvis der er fejl i systemet.



Fejlindikatoren for TPMS-systemet er kombineret med lysindikatoren for lavt dæktryk. Når systemet registrerer en fejl, blinker indikatoren i ca. et minut efter, at du har startet motoren på Model X, og lyser derefter konstant. Sekvensen gentages ved efterfølgende starter af køretøjet, indtil fejlen er blevet udbedret. Når fejlindikatoren for TPMS-systemet er aktiveret, kan systemet muligvis ikke registrere eller signalere, om dæktrykket er for lavt eller for højt.

Der kan være forskellige årsager til fejl i TPMS-systemet, herunder montering af nye eller alternative dæk eller hjul, som bevirker, at TPMS-systemet ikke fungerer korrekt. Kontroller altid fejlindikatoren for TPMS-systemet, når du har udskiftet et eller flere dæk eller hjul på køretøjet, for at sikre, at TPMS-systemet fortsat fungerer korrekt med de nye dæk eller hjul.

Bemærk: Hvis et dæk er blevet udskiftet eller repareret med dækforsegling fra en anden producent end Tesla, og der registreres et lavt dæktryk, er dæktryksensoren muligvis blevet beskadiget. Kontakt Tesla hurtigst muligt for at få udbedret fejlen.



Udvendig rengøring

Beskyt lakken ved straks at fjerne ætsende materiale (f.eks. fugleklatter, harpiks, døde insekter, tjærepletter, vejsalt og nedfald fra industrien osv.). Vent ikke, til Model X skal vaskes. Fjern eventuelt tjærepletter og genstridige fedtpletter med denatureret sprit, og fjern straks spritresterne ved at vaske området med vand og mild sæbe uden opløsningsmiddel.

Benyt følgende fremgangsmåde til udvendig vask af Model X:

1. Skyl grundigt

Skyl snavs og sand af karosseriet med en slange, før du vasker bilen. Skyl områder, hvor der nemt ophobes mudder og snavs (f.eks. ved hjulkasser og panelsamlinger). Skyl undervognen grundigt for at fjerne rester af vejsalt i vintermånederne.

2. Håndvask

Vask Model X i hånden med en ren, blød klud og koldt eller lunkent vand tilsat en mild bilshampoo af høj kvalitet.

3. Skyl med rent vand

Skyl bilen med rent vand, når du er færdig med at vaske den for at fjerne sæberester fra overfladerne.

4. Tør grundigt, og rengør ruderne udvendigt

Aftør bilen omhyggeligt med vaskeskind, når den er blevet vasket og skyllet.

Rengør ruder og spejle med et særligt rengøringsmiddel til bilruder. Undgå at skrabe eller bruge rengøringsmiddel, som indeholder slibemiddel på glas- eller spejflader.

Advarsler vedrørende udvendig rengøring

-  **Pas på:** Brug ikke vinduesbehandlingsvæsker på forruden. Dette kan påvirke vinduesviskerfriktionen og give en skrabende lyd.
-  **Pas på:** Brug ikke varmt vand eller rengøringsmidler.
-  **Pas på:** Vask ikke bilen i direkte sollys.
-  **Pas på:** Hvis du bruger en højtryksrenser, skal der være en afstand på mindst 30 cm mellem dysen og overfladen på Model X. Sørg for, at dysen hele tiden er i bevægelse, og undlad at fokusere vandstrålen på et bestemt område.
-  **Pas på:** Brug ikke vandslanger direkte på ruder, døre og motorhjemsåbninger eller gennem hjulåbninger ind på bremsekomponenter.
-  **Pas på:** Brug ikke grove eller ru klude, f.eks. vaskehandsker.
-  **Pas på:** Vask altid kun bilen i berøringsfri vaskehaller, hvis du benytter automatisk bilvask. En sådan bilvask har ingen dele (børster osv.), som berører overfladen på Model X. Brug af en anden form for bilvask kan medføre beskadigelse, som ikke dækkes af garantien.
-  **Pas på:** Sørg for, at viskerne er slået fra, inden du vasker Model X for at undgå risikoen for beskadigelse af viskerne.
-  **Pas på:** Rengør aldrig hjulene med kemikalieholdige rengøringsmidler. Der er risiko for, at kemikalierne ødelægger hjulenes finish.
-  **Pas på:** Undgå at bruge en højtryksrenser på kameraerne og parkeringssensorerne (hvis bilen er udstyret med dette), og rengør aldrig en sensor eller kameraobjektivet med en skarp genstand eller slibemiddel, som kan ridse eller beskadige overfladen.
-  **Advarsel:** Sprøjt aldrig væske ved høj hastighed (hvis du f.eks. bruger en højtryksrenser) mod ladeporten, mens Model X oplades. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan resultere i alvorlig personskaade eller beskadigelse af køretøjet, opladningsudstyret eller ejendom.

Rengøring af interiør

Undersøg og rengør bilens interiør med jævne mellemrum for at beskytte det og bevare det i en pæn stand. Fjern så vidt muligt spild og pletter med det samme. Aftør bilens indvendige overflader med en blød klud (f.eks. en mikrofiberklud) opvredet i varmt vand tilsat et mildt rengøringsmiddel, som ikke indeholder opløsningsmiddel (test altid rengøringsmidler på et ikke synligt sted før brug). Tør straks efter med en blød, fnugfri klud for at undgå striber.

Indvendige glasflader

Undgå at skrabbe eller bruge rengøringsmiddel, som indeholder slibemiddel på glas- eller spejlflader. Det kan ødelægge spejlets reflekterende egenskaber og beskadige elbagrudens varmelegemer.

Airbags

Sørg for, at der ikke løber væske eller lignende ned i bilens airbags. Det kan påvirke airbaggens korrekte funktionsmåde.

Instrumentbræt og plastflader

Undlad at polere instrumentbrættets overflader. Polerede overflader er reflekterende og kan genere dit udsyn under kørslen.

Lædersæder

Læder, herunder særligt læder i lyse farver, er modtageligt over for farve og kan blive misfarvet. Hvidt og farvet læder er behandlet med et smudsafvisende middel. Fjern spild hurtigst muligt med en blød klud opvredet i varmt vand tilsat sæbe, som ikke indeholder opløsningsmiddel. Aftør forsigtigt med en roterende bevægelse. Tør efter med en blød, fnugfri klud. Det anbefales ikke at bruge almindelige rengøringsmidler og rengørings- og plejemidler til læder, da der er risiko for, at læderet bliver misfarvet eller udtørret.

Polyuretansæder

Fjern spild hurtigst muligt med en blød klud opvredet i varmt vand tilsat sæbe, som ikke indeholder opløsningsmiddel. Aftør forsigtigt med en roterende bevægelse. Lad sæderne lufttørre efter rengøring.

Stofsæder

Fjern spild hurtigst muligt med en blød klud opvredet i varmt vand tilsat sæbe, som ikke indeholder opløsningsmiddel. Aftør forsigtigt med en roterende bevægelse. Tør efter med en blød, fnugfri klud. Støvsug sæderne for at fjerne eventuelt løst snavs.

Tæpper

Undgå at gøre tæpperne for våde. Rengør meget snavsede områder med et fortyndet tekstilrengøringsmiddel.

Sikkerhedsseler

Træk selen ud for at tørre den af. Brug ikke rengøringsmiddel, som indeholder kemikalier eller opløsningsmiddel. Lad den udrullede sele lufttørre, og undgå så vidt muligt direkte sollys.

Touchskærm og instrumentpanel

Rengør bilens touchskærm og instrumentpanel med en blød, fnugfri klud, som er beregnet til aftørring af skærme og displays. Brug ikke rengøringsmiddel (som eksempelvis glasrens), vådservietter eller en tør statisk ladet klud (som eksempelvis en nyvasket mikrofiberklud). Du kan aktivere rengøringsstilstanden, så du kan aftørre touchskærmen uden at aktivere knapperne og ændre indstillingerne utilsigtet. Tryk på **Controls > Displays > Clean Mode**. Displayet bliver mørkt, så det er lettere at se støv og smuds.

Krom- og metaloverflader

Poleringsmiddel, slibemiddelholdigt rengøringsmiddel og hårde klude kan beskadige blanke krom- og metaloverflader.

Advarsler vedrørende indvendig rengøring



Pas på: Brug af produkter, som indeholder opløsningsmiddel (herunder sprit), blegemiddel, citron, rensebenzin eller silikone, medfører risiko for skade på bilens indvendige komponenter.



Pas på: Statisk elektriske materialer kan beskadige touchskærmen eller instrumentpanelet.



Advarsel: Kontakt Tesla med det samme, hvis du bemærker skader i forbindelse med en airbag eller sikkerhedssele.



- ⚠ Advarsel:** Undgå, at der kommer vand, rengøringsmiddel eller stofrester ned i spænderne på bilens sikkerhedsseler.
- ⚠ Advarsel:** Kontakt med kemiske rengøringsmidler kan være farlig og kan irritere øjnene og huden. Læs og overhold anvisningerne fra producenten af det kemiske rensmiddel.

Polering, finpudsning og reparation på karosseriet

Hvis du vil bevare karosseriets kosmetiske udseende, kan du lejlighedsvis behandle bilens lakerede flader med et godkendt poleringsmiddel indeholdende:

- Et meget mildt slibemiddel, som kan fjerne overfladesnavs uden at fjerne eller beskadige lakken.
- Materialer til udfyldning af ridser, så de bliver mindre synlige.
- Voks, som tilfører lakken et lag, der beskytter mod miljømæssig påvirkning.

Undersøg jævnligt lakken for skader. Små hak og ridser kan behandles med en særlig lakpen (kan købes hos Tesla). Brug lakpenen efter vask, men før du bruger poleringsmiddel eller voks.

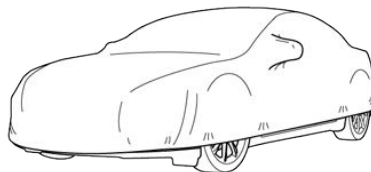
Sørg for at udbedre stenslag, skrammer og ridser. Reparationer på karosseriet må kun udføres af særlige karosseriværksteder, som er godkendt af Tesla. Kontakt Tesla for at få en liste med godkendte karosseriværksteder.

- ⚠ Pas på:** Brug ikke slibemidler, lakmidler eller poleringsmiddel med kraftige slibeegenskaber. Disse midler kan ridse overfladen og give permanente laksader.

- ⚠ Pas på:** Brug ikke poleringsmiddel til krom eller andre rengøringsmidler, som indeholder slibemiddel.

Brug af bildækken

Du kan beskytte karosseriets kosmetiske udseende, når Model X ikke er i brug, med et godkendt Tesla-bildækken. Bildækkene kan købes hos Tesla. Se [Komponenter og tilbehør](#) på side 185.



- ⚠ Pas på:** Brug kun et Tesla-godkendt bildækken, når der er sluttet strøm til Model X. Et bildækken, der ikke er godkendt af Tesla, kan forhindre korrekt afkøling af batteriet under opladning.

Gulvmåtter

Du kan forlænge levetiden for bilens tæpper og gøre det nemmere at rengøre dem ved at bruge originale gulvmåtter fra Tesla (se [Komponenter og tilbehør](#) på side 185). Hold gulvmåtterne ved lige ved at rengøre dem jævnligt og kontrollere, at de sidder ordentligt fast. Udskift gulvmåtterne, hvis de virker meget slidte.

- ⚠ Advarsel:** Sørg for, at gulvmåtten i førersiden er forsvarligt fastgjort og ikke hinder førerens brug af fodpedalerne, og anbring aldrig en ekstra måtte oven på måtten i førersiden. Gulvmåtter bør altid ligge oven på køretøjets tæppeoverflade – aldrig oven på andre gulvmåtter eller andre underlag.



Kontrol og udskiftning af Viskere

Sluk for viskerne og sæt Model X i parkeringsgear for at få let adgang til viskerne, og brug derefter touchskærmen til at flytte dem til servicepositionen. Tryk på **Controls > Settings > Service & Reset > Service Mode > ON**.

Bemærk: Vinduesviskerne kører automatisk tilbage til deres normale position, når du skifter til et andet gear end parkeringsgearet på Model X.

Undersøg og rengør kanten på viskerbladene med jævne mellemrum, og kontroller, at gummit ikke har revner eller rifter eller en ru overflade. I tilfælde af beskadigelse skal du henvende dig til Tesla Service for at få viskerbladene udskiftet.

Forurenende stoffer på forruden eller på viskerbladene kan forringe viskerbladenes effektivitet. Forurenende stoffer omfatter is, voksrester fra bilvask, vand- og/eller insektafvisende sprinklervæske, fugleklatter, harpiks og andre organiske stoffer.

Følg disse retningslinjer for rengøring:

- Rengør forruden med et glaspudsemiddel, som ikke indeholder slibemiddel.
- Løft viskerarmen en smule fra forruden – lige akkurat nok til, at bladet er tilgængeligt – og aftør bladet med isopropylalkohol eller sprinklervæske.

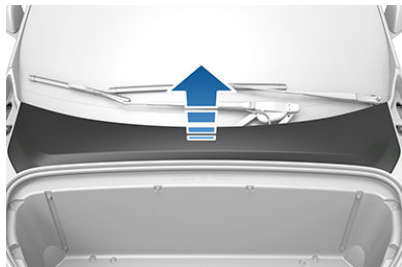
Hvis viskerne stadig ikke virker efter rengøring, kan det være nødvendigt at udskifte viskerne. Viskervaskesystemet er en integreret del af viskerbladene, hvorfor det ikke er muligt kun at udskifte viskerbladene. Kontakt Tesla Service vedrørende udskiftning af viskere.



Fjernelse af vedligeholdelsespanelet

Fjern vedligeholdelsespanelet for at kontrollere væskestande:

1. Åbn motorhjælmen.
2. Træk vedligeholdelsespanelet opad for at løsne de clips, der holder det på plads.



⚠ Pas på: Vedligeholdelsespanelet beskytter det forreste bagagerum mod vand. Sørg for, at det sidder korrekt, når du monterer det igen.

Kontrol af batterikølevæske

Der vises en advarsel på instrumentpanelet, hvis væskestanden i kølesystemet falder til under det anbefalede niveau. Stop Model X, så snart det er sikkert, og kontakt Tesla.

Kontrol af væskestanden

Tesla kontrollerer væskestanden for batterikølevæsken i forbindelse med de løbende planlagte servicebesøg.

UNDLAD AT FJERNE PÅFYLDNINGSHÆTTEN, OG PÅFYLD IKKE VÆSKE. Det medfører risiko for skade, som ikke er dækket af garantien.

Påfyld ikke batterikølevæske

⚠ Advarsel: Batterikølevæske kan være farligt og kan irritere øjnene og huden. Du bør under ingen omstændigheder fjerne påfyldningshætten og/eller påfylde kølevæske. Kontakt Tesla med det samme, hvis der vises en advarsel om lav væskestand på instrumentpanelet.

Kølesystemet bruger en særlig blanding af G-48-kølemiddel med ethylenglykol (HOAT), som maksimerer batteriets effektivitet og levetid. Kontakt Tesla for at få flere oplysninger om kølemidlet.

Kontrol af bremsevæske

⚠ Advarsel: Kontakt Tesla med det samme, hvis bremsepedalen kan trædes længere ned end normalt, eller hvis bremsevæskestanden er faldet markant. Hvis du kører i bilen under disse forhold, er der risiko for øgede bremselængder eller bremsevig.



Bremseindikatoren på instrumentpanelet advarer dig, hvis bremsevæskestanden falder til under det anbefalede niveau. Hvis den begynder at lyse, mens du kører, skal du stoppe med et forsigtigt tryk på bremsen, så snart det er forsvarligt at gøre det. Kør ikke videre. Kontakt Tesla med det samme.

Kontrol af væskestanden

Tesla kontrollerer bremsevæskestanden i forbindelse med de faste serviceeftersyn.

Påfyldning af bremsevæske

Påfyld ikke bremsevæske selv. Teslas serviceteknikere påfylder bremsevæske i forbindelse med de faste serviceeftersyn på Model X. Følgende anvisninger er udelukkende vejledende og til fremtidig reference:

1. Rengør påfyldningshætten, før du fjerner den, for at forhindre, at der kommer snavs ned i beholderen.
2. Skru hætten løs, og fjern den.
3. Påfyld bremsevæske, der overholder specifikationerne, til MAX-mærket.
4. Sæt påfyldningshætten på igen og sørg for, at den er helt lukket.

⚠ Advarsel: Brug kun ny væske fra en forsegle, lufttæt beholder. Genbrug aldrig væske, og brug aldrig væske fra en beholder, der har været åbnet. Væske absorberer fugt, som forringer bremseevnen.

⚠ Advarsel: Bremsevæske er meget giftig. Opbevar den i forseglede beholdere og utilgængeligt for børn. Søg straks læge ved indtagelse af bremsevæske.

⚠ Pas på: Bremsevæsker beskadiger lakerede overflader. Tør straks eventuelt spild af med en absorberende klud, og vask området med vand tilsat bilshampoo.

Påfyldning af sprinklervæske

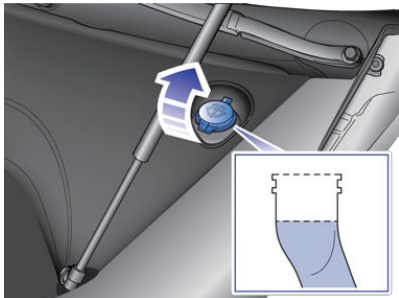
Den eneste beholder, som du kan hælde væske i, er sprinklervæskebeholderen, der er placeret bag det forreste bagagerum. Der vises en meddelelse på instrumentpanelet, når væskestanden er lav.

⚠ Pas på: Påfyld ikke sprinklervæske, som indeholder vand- eller insektafvisende midler. Disse væsketyper kan give striber og danne en fedtet hinde på forruden og medføre støj fra vinduesviskerne.

Betjen sprinklerne jævnlgt for at kontrollere, at dyserne er rene og sprøjter i den rigtige retning. Se [Vinduesviskere og sprinklere](#) på side 67.

Sådan påfylder du sprinklervæske:

1. Åbn motorhjælmen.
2. Rengør omkring påfyldningshætten, før du åbner den for at forhindre, at der kommer snavs ned i beholderen.
3. Åbn påfyldningshætten.



4. Fyld beholderen, indtil væskeniveauet er synligt umiddelbart under påfyldningsstudsens.
5. Sæt påfyldningshætten på igen.

Bemærk: Nogle nationale eller lokale love begrænser brugen af flygtige organiske forbindelser (VOC). VOC bruges som antifrostmiddel i mange sprinklervæsker. Brug kun sprinklervæske med begrænset VOC-indhold, hvis væsken er i stand til at modstå frost i alle de klimaer, hvor du kører Model X.

⚠ Pas på: Du har under ingen omstændigheder brug for at efterse eller påfylde andre væskebeholdere. Bilen har yderligere to beholdere ved siden af sprinklervæskebeholderen, men under vedligeholdelsespanelet. Hvis det usandsynlige skulle ske, at der vises en meddelelse på instrumentpanelet om, at væskestanden i en af disse beholdere er

lav, skal du stoppe Model X, så snart det er forsvarligt at gøre det, og kontakte Tesla.

⚠ Pas på: Undgå at spilde sprinklervæske på bilens karosseri. Ellers er der risiko for skader. Tør straks eventuelt spild op, og vask det berørte område med vand.

⚠ Advarsel: Ved temperaturer under 4 °C skal du bruge frostsikret sprinklervæske. Hvis du bruger en ikke-frostsikker sprinklervæske i koldt vejr, er der risiko for, at der dannes is på forruden, så du ikke kan se gennem den.

⚠ Advarsel: Sprinklervæske kan irritere øjne og hud. Læs og overhold instruktionerne fra producenten af sprinklervæske.

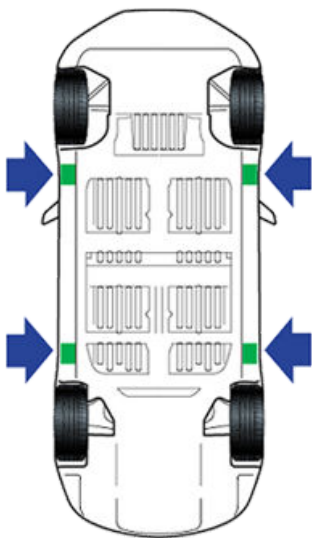


Fremgangsmåde ved brug af donkraft

Benyt nedenstående fremgangsmåde til at løfte Model X. Gør værkstedet opmærksomt på disse løftepunkter, hvis du ikke benytter et af Teslas værksteder.

1. Anbring Model X midt mellem løftestængerne.
2. Hvis din Model X er udstyret med SAS, sker justeringen automatisk, også selvom motoren er slukket. Indstil affjedringen via bilens touchskærm ved at benytte følgende fremgangsmåde:
 - Tryk på **Controls** > **Suspension**.
 - Tryk på bremsepedalen, og tryk på **Very High** for at maksimere affjedringshøjden.
 - Tryk på **Jack** (donkraft) for at deaktivere automatisk justering.
3. Luk falkevingedørene.
4. Anbring løftearmens klodser under karosseriets angivne løftepunkter på de viste steder.

⚠ Advarsel: Sæt **IKKE** løftearmens klodser under batteriet.



5. Juster højden og placeringen af løftearmens klodser for at sikre, at de er placeret korrekt.
6. Få hjælp til at hæve liften og kontrollere, at løftearmens klodser er placeret korrekt.

Bemærk: Jack-tilstand annulleres, når Model X kører over 7 km/t.

Bemærk: Jack-tilstand kan uventet blive aktiveret i situationer, hvor et objekt understøtter bilens vægt (f.eks. hvis kofangeren hviler på en kantsten).

⚠ Advarsel: Hvis din Model X er udstyret med SAS, sker justeringen automatisk, også selvom motoren er slukket. Du **SKAL** deaktivere dette system ved at aktivere Jack-tilstand, før du løfter eller bruger en donkraft. Hvis du undlader at deaktivere SAS, er der risiko for alvorlig personskade eller dødsfald, hvis Model X foretager automatisk justering.

⚠ Advarsel: Løft aldrig Model X, når ladekablet er tilsluttet, heller ikke selvom opladning ikke er i gang.

⚠ Advarsel: Udfør aldrig arbejde på et køretøj, som ikke er forsvarligt understøttet. Det medfører risiko for alvorlig tingskade, personskade eller død.

⚠ Pas på: Løft **IKKE** bilen under batteriet. Anbring udelukkende løftearmens klodser under karosseriets anviste løftepunkter. De viste placeringer er de eneste godkendte løftepunkter for Model X. Løft på alle andre punkter kan resultere i skader. Skader, der skyldes ukorrekte løft af Model X, er ikke omfattet af garantien.

Komponenter, tilbehør og ændringer

Brug kun originale komponenter og originalt tilbehør fra Tesla. Komponenter fra Tesla undergår strenge test for at sikre, at de er velegnede, sikre og pålidelige. Køb kun komponenter fra Tesla, hvor de monteres af fagfolk, som også kan rådgive dig om, hvordan du foretager ændringer på Model X. Tilbehør kan købes fra en Tesla Store eller online på www.tesla.com/shop.

Tesla kan ikke vurdere komponenter fra tredjepartsproducenter, som forhandles via andre distributører, og fraskriver sig derfor ethvert ansvar, hvis du bruger komponenter fra andre producenter end Tesla på en Model X.

⚠ Advarsel: Montering af ikke-godkendte komponenter og tilbehør eller udførelse af ikke-godkendte ændringer kan påvirke Model Xs ydeevne og sikkerheden for bilens passagerer. Eventuelle skader i forbindelse med brug eller montering af ikke-godkendte dele eller udførelse af sådanne ændringer er ikke dækket af garantien.

⚠ Advarsel: Tesla påtager sig intet ansvar for dødsfald, personskade eller tingskade, som skyldes brug eller montering af ikke-godkendt tilbehør eller udførelse af ikke-godkendte ændringer.

Reparationer på karosseriet

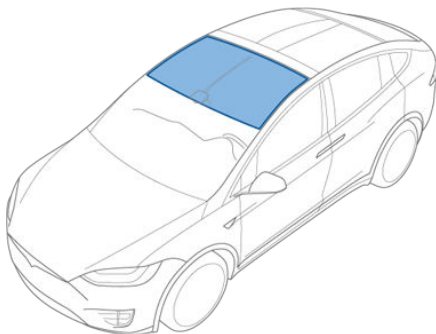
Hvis Model X bliver involveret i et sammenstød, skal du kontakte Tesla for at sikre, at bilen bliver repareret med originale reservedele fra Tesla. Tesla har udvalgt og godkendt bestemte karosseriværksteder, som opfylder strenge krav mht. uddannelse, udstyr, kvalitet og kundetilfredshed.

Nogle værksteder og forsikringsselskaber foreslår muligvis, at der skal bruges uoriginalt udstyr eller renoverede komponenter for at spare penge. Disse komponenter lever dog ikke op til Teslas høje standarder med hensyn til kvalitet, pasform og rustfrie egenskaber. Uoriginalt udstyr og renoverede komponenter (og eventuelle skader eller fejl forårsaget af sådanne komponenter) dækkes ikke af garantien.

Brug af RFID-transpondere

Ved tilkobling af en RFID-transponder (bruges af mange automatiske bompengesystemer) inde i Model X skal du placere transponderen i det øverste område af forruden som vist. Derved opnås de bedste resultater, og førerens udsyn hindres mindst muligt.

Bemærk: En vejrbestandig transponder kan også monteres på den forreste nummerplade.

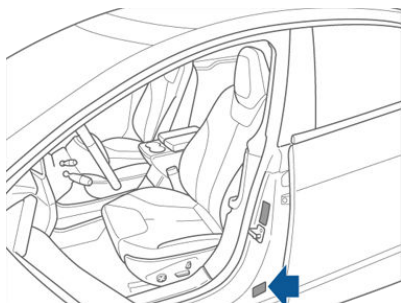




Stelnummer (VIN)

Du kan finde stelnummeret på følgende placeringer:

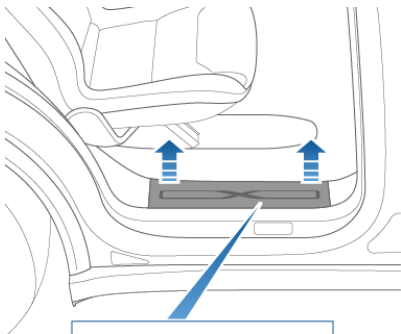
- Tryk på Tesla "T" øverst i midten på touchskærmen. Pop op-vinduet viser stelnummeret (VIN).
- Stemplet på en plade, der sidder øverst på instrumentbrættet. Kan ses gennem forruden.
- Trykt på den lovpligtige plade på dørstolpen. Kan ses, når fordøren i førersiden er åben.



- Stemplet på chassiset under karmpanelet på bagsiden af døren i passagersiden. Lirk forsigtigt karmpanelet opad med et værktøj med et fladt blad for at afmontere det.



Pas på: Det anbefales ikke at afmontere karmpanelet for at se stelnummeret, da dette sandsynligvis vil medføre skader. Panelet holdes på plads med skrøbelige clips, der nemt går i stykker. Skader, som skyldes afmontering af karmpanelet, er ikke dækket af garantien.

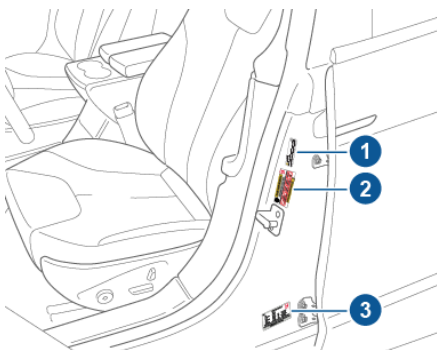


5YJXCAE44GF000000

Angivelse af køretøjets lastvægt

Det er vigtigt at forstå, hvor stor en vægt Model X kan transportere, uden at det går ud over sikkerheden. Denne vægt kaldes køretøjets samlede lastvægt og omfatter den samlede vægt for alle passagerer, køretøjets last og eventuelt ekstraudstyr, der er blevet monteret på Model X, efter den er blevet produceret.

En eller flere mærkater, der er placeret på den midterste dørstolpe, angiver, hvor meget vægt Model X kan transportere, uden at det går ud over sikkerheden. Mærkaterne er synlige, når fordøren er åben.



1. Bugseringsmærkat (ekstraudstyr)
2. Mærkat med oplysninger om dæktryk og lastvægt
3. Lovpligtig plade

Bemærk: Trækkapacitet er kun tilgængeligt, hvis Model X er udstyret med trækpakken (ekstraudstyr).

⚠ Advarsel: Overlæsning af Model X påvirker køretøjets bremse- og styreegenskaber, hvilket kan bringe sikkerheden i fare og forårsage skader.

⚠ Pas på: Læs aldrig mere end 80 kg på det bageste lastgulv (over det nederste bagagerum) eller mere end 60 kg i det nederste bagagerum. Ellers er der risiko for skader.

⚠ Pas på: Der må aldrig opbevares store mængder væske i Model X. Hvis der spildes store mængder væske, kan det medføre, at de elektriske komponenter bliver defekte.

Trækmærkat

Hvis trækpakken er monteret, angiver trækmærkaten, at du skal se i instruktionsbogen for de dæktryk, som skal anvendes ved kørsel med en anhænger. Anvend ikke de dæktryk, som er angivet på mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt.

⚠ IMPORTANT!
For towing and high speed driving, please refer to owner's manual for tire inflation pressure requirements.

Bemærk: Trækkapacitet er kun tilgængeligt, hvis Model X er udstyret med trækpakken (ekstraudstyr). Oplysninger om dæktryk samt øvrige oplysninger vedrørende træk kan ses under emnet "Kørsel med anhænger" i instruktionsbogens kørselsafsnit på skærmen.



Mærkat med oplysninger om dæktryk og lastvægt

Mærkatet med oplysninger om dæktryk og lastvægt viser følgende:

- Det maksimale antal siddepladser til passagerer.
- Køretøjets maksimale samlede lastvægt.
- Størrelsen på de oprindelige dæk.
- Dæktrykket for de oprindelige for- og bagdæk (kolde dæk). Disse anbefalede dæktryk optimerer køretøjets køre- og styreegenskaber.

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL 5 FRONT/AVANT 2 REAR/ARRIÈRE 3 THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER			
TIRE/PNEU	FRONT/AVANT	REAR/ARRIÈRE	SPARE/DE SECOURS
ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE	XXXXX/XXXXX	XXXXX/XXXXX	NONE/AUCUN
COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS À FROID	xxx kPa, xx psi	xxx kPa, xx psi	NONE/AUCUN

Udskift aldrig mærkatet, heller ikke selvom du skifter til andre dæk.

Bemærk: Hvis Model X er læsset til den maksimale lastvægt, skal du kontrollere, at alle dæk har det anbefalede dæktryk.

Lovpligtig plade

Ud over stelnummeret indeholder den lovpligtige plade følgende:

- GVWR – køretøjets tilladte totalvægt Den maksimalt tilladte totalvægt for Model X. Den beregnes som egenvægten af Model X plus vægten af alle passagerer, væsker og last.
- GAWR – tilladt totalvægt for køretøjets for- og bagakslar. GAWR er den maksimale fordelte vægt, som hver aksel kan bære.

TESLA MOTORS, INC. e4*2007/46*0667 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX VIN	
XXXX KG	GVWR
1- XXXX KG	GAWR (Front)
2- XXXX KG	GAWR (Rear)
PAINT CODE : XXXX	

Pas på: Forebyg skader på Model X ved at sikre, at køretøjets totalvægt aldrig overstiger GVWR eller de individuelle GAWR-grænser.

Beregning af lastvægten

1. Find det sted på mærkatet med dæktryk og vægt, hvor den maksimale totalvægt for køretøjets passagerer og last er angivet i kg.
2. Bestem totalvægten for alle passagerer, der skal transporteres i køretøjet.
3. Træk totalvægten for passagererne fra den angivne maksimale totalvægt for bilens passagerer og last (se trin 1).
4. Resultatet, når du har trukket de to tal fra hinanden, svarer til den vægt, der er til rådighed til transport af last. Hvis den maksimale totalvægt for bilens passagerer og last f.eks. er 635 kg, og der skal transporteres fem passagerer på hver 68 kg i bilen, er den resterende kapacitet til last 295 kg: $635 - 340 (5 \times 68) = 295$ kg.
5. Bestem totalvægten for den last, der skal transporteres i køretøjet. Denne vægt må ikke overstige den totalvægt for last, der blev beregnet i trin 4.

Advarsel: Det anbefales at transportere genstande i bagagerummet. Løse genstande i kabinen medfører risiko for personskade for køretøjets passagerer i forbindelse med en kollision eller ved hårde opbremsninger eller skarpe sving.

Eksempel på beregning af lastvægt

Hvor tung en last, du kan transportere i Model X, afhænger af antallet af passagerer i køretøjet og passagerernes vægt. For den følgende beregnede lastvægt antages det f.eks., at hver passager vejer 68 kg. Hvis passagerernes vægt er højere eller lavere, reduceres eller øges den tilgængelige vægt til last tilsvarende.

Fører og én passager

Beskrivelse	Total
Køretøjets samlede lastvægt	954 lbs (433 kg)
Træk førerens og passagerens vægt fra (2 x 68 kg)	300 lbs (136 kg)
Tilgængelig vægt til last	654 lbs (297 kg)

**Fører og fire passagerer**

Beskrivelse	Total
Køretøjets samlede lastvægt	954 lbs (433 kg)
Træk fører og passagerers vægt fra (5 x 68 kg)	750 lbs (340 kg)
Tilgængelig vægt til last	204 lbs (93 kg)

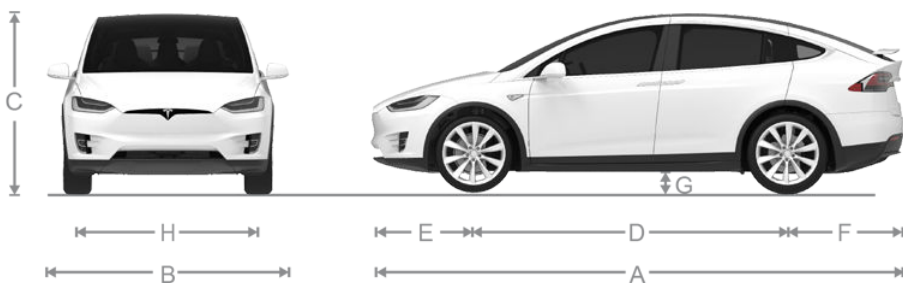
Vægten til last bør fordeles ligeligt i køretøjets to bagagerum.



Pas på: Læs aldrig mere end 80 kg på det bageste lastgulv (over det nederste bagagerum) eller mere end 60 kg i det nederste bagagerum. Ellers er der risiko for skader.



Udvendige mål



A	Samlet længde	199 in	5.052 mm
B	Samlet bredde (med spejle)	89 in	2.272 mm
	Samlet bredde (med sammenklappelige spejle)	82 in	2.017 mm
	Samlet bredde (uden spejle)	79 in	1.999 mm
C	Samlet højde	66 in*	1,684 mm*
D	Akselafstand	117 in	2.965 mm
E	Overhæng - foran	39 in	989 mm
F	Overhæng - bagpå	43 in	1.098 mm
G	Frihøjde fra jorden:		
	Standard, med beskyttelse	7 in	171 mm
	Standard, uden beskyttelse	7 in	183 mm
	Meget høj, med beskyttelse	8 in	211 mm
	Meget høj, uden beskyttelse	9 in	223 mm
H	Sporing - foraksel	67 in	1.711 mm
	Sporing - bagaksel	67 in	1.723 mm
*Værdierne er omtrentlige. Målene kan variere afhængigt af køretøjets konfiguration og forskellige andre faktorer.			

Indvendige mål

Plads i hovedhøjde	For Bag Tredje	41,7 in 40,9 in 37,1 in	1059 mm 1039 mm 942 mm
Plads til fødderne	For Bag Tredje	41,2 in 38,4 in 32,7 in	1046 mm 975 mm 831 mm
Plads i skulderhøjde	For Bag Tredje	60,7 in 56,8 in 40 in	1542 mm 1442 mm 1016 mm

Plads i hoftehøjde	For Bag Tredje	55,6 in 59 in 38,5 in	1412 mm 1498 mm 978 mm
--------------------	----------------------	-----------------------------	------------------------------

Rumfang af bagagerum

	Forreste bagagerum	Bag*	Total
Modeller med syv sæder	6,6 kubikfod (187 l)	76,5 kubikfod (2166 l)**	83,1 kubikfod (2353 l)
Modeller med seks sæder	6,6 kubikfod (187 l)	70,7 kubikfod (2002 l)**	77,3 kubikfod (2189 l)
Modeller med fem sæder	6,6 kubikfod (187 l)	81,2 kubikfod (2299,5 l)**	87,8 kubikfod (2486,5 l)
* Maks. rumfang af bagagerum bag den forreste sæderække. Inkluderer 12,6 kubikfod (357 l) lastområde i det bageste bagagerum (området bag tredje sæderække, hvis monteret).			
** Anden sæderække trukket helt frem og/eller nedfældet.			

Vægt

Egenvægt* - 60D/75D	5.185 lbs	2.352 kg
Egenvægt* - 90D	5.267 lbs	2.389 kg
Egenvægt* - P90D	5.377 lbs	2.439 kg
Egenvægt* - 100D	5.421 lbs	2.459 kg
Egenvægt* - P100D	5.483 lbs	2.487 kg
GVWR** - 60D/75D	6.581 lbs	2.985 kg
Total køretøjsvægt** - 90D	6.658 lbs	3.020 kg
Total køretøjsvægt** - P90D	6.768 lbs	3.070 kg
GVWR** - 100D	6.788 lbs	3.079 kg
GVWR** - P100D	6.878 lbs	3.120 kg
Køretøjets tilladte vægtfordeling - 60D/75D	Forhjul: 2.890 lbs Bag: 3.690 lbs	Forhjul: 1.311 kg Bag: 1.674 kg
Køretøjets tilladte vægtfordeling - 90D	Forhjul: 2.977 lbs Bag: 3.681 lbs	Forhjul: 1.350 kg Bag: 1.670 kg
Køretøjets tilladte vægtfordeling - P90D	Forhjul: 2.976 lbs Bag: 3.792 lbs	Forhjul: 1.350 kg Bag: 1.720 kg
Køretøjets tilladte vægtfordeling - 100D	Forhjul: 3.097 lbs Bag: 3.690 lbs	Forhjul: 1.405 kg Bag: 1.674 kg



Køretøjets tilladte vægtfordeling - P100D	Forhjul: 3.027 lbs Bag: 3.851 lbs	Forhjul: 1.373 kg Bag: 1.747 kg
Tilladt totalvægt for køretøjets foraksel	3.241 lbs	1.470 kg
Tilladt totalvægt for køretøjets bagaksel (ved et nominelt dæktryk på 42 psi)	3.968 lbs	1.800 kg
Bugseringskapacitet (ekstraudstyr)	Se Kørsel med anhænger og tilbehør på side 82.	
*Egenvægt = køretøjets vægt med korrekte væskestande, men uden passagerer og last		
**GVWR = køretøjets tilladte totalvægt		

Motor

Type	Vekselstrømsinduktionsmotor, væskekølet med variabel omformer
Nominel spænding	320 volt
Maksimalt omdrejningstal for store motorer (hækmotor på Performance-køretøjer)	18.700 o/min.
Maksimalt omdrejningstal for små motorer (frontmotor på alle køretøjer, hækmotor på non-Performance-køretøjer)	18.200 o/min.
Maksimal effektiv effekt* og motorhastighed for store motorer	375 kW ved 6.150 o/min.
Maksimal effektiv effekt* og motorhastighed for små motorer	193 kW ved 6.100-6.800 o/min.
Maksimalt moment for store motorer	660 Nm
Maksimalt moment for små motorer	330 Nm
* Testet i overensstemmelse med ECE R85.	

Transmission

Type	Fast gear med én hastighed
Samlet endeligt udvekslingsforhold	Lille motor: 9,325:1 Stor motor: 9,734:1
Bakgear	Omvendt motorretning, begrænset til 24 km/t

Styring

Type	Tandstangsdrev med elektronisk servostyring, hastighedsfølsom
Antal ratdrejninger (fra låseposition til låseposition)	2,05
Venderadius (kantsten til kantsten)	12,44 meter

Bremser

Type	Blokeringsfri ABS-bremse på fire hjul med elektronisk bremsekraftfordeling, integreret avanceret stabilitetskontrol og regenerativ bremsefunktion fra den elektroniske speeder
Kalibre	Fire faste stempler
Diametermål for bremserotorer (ventileret)	For: 13,98"/355 mm Bag: 14,37"/365 mm



Bremserotortykkelse i for	Ny: 1,26"/32 mm Serviceinterval: 1,18"/30 mm
Bremserotortykkelse i bag	Ny: 1,10"/28 mm Serviceinterval: 1,02"/26 mm
Bremseklodsens tykkelse for (eksklusive bagplade)	0,393"/10 mm
Bremseklodsens tykkelse bag (eksklusive bagplade)	Standard: 0,354"/9 mm
Parkeringsbremse	Bremsekalibre med elektronisk aktivering

Affjedring

For	Uafhængig, virtuelt drejeled, dobbelt wishbone
Bag	Uafhængig, virtuelt drejeled, dobbelt wishbone

Batteri - 12 V

Normering	33 amperetimer eller større
Spænding og polaritet	12 V minus (-) jord

Batteri - højspænding

Type	Væskekølede litiumionceller (Li-ion)
Normering	60, 70, 75, 85, 90, eller 100 kWh (når batteriet er nyt)
Nominel spænding - 85, 90 og 100 kWh Nominel spænding - 60, 70 og 75 kWh	350 V DC 300 V DC
Temperaturinterval	Undgå at udsætte Model X for omgivelsestemperaturer over 60 °C eller under -30 °C i mere end 24 timer ad gangen.

Hjulspecifikationer

Hjultype	Størrelse	Forskydning
20" - helårs - for	9.0J x 20	1,378" 35 mm
20" - helårs - bag	9.5J x 20	1,575" 40 mm
20" - sommer - for	9.0J x 20	1,378" 35 mm
20" - sommer - bag	10.0J x 20	1,378" 35 mm
22" - sommer - for	9.0J x 22	1,378" 35 mm
22" - sommer - bag	10.0J x 22	1,378" 35 mm

Tilspændingsmoment for hjulmøtrik	175 Nm (129 lb. ft)
Størrelse på top til hjulmøtrik	21 mm
Bemærk: For at få at vide, hvordan du løfter eller bruger en donkraft/lift på Model X, se Løft og brug af donkraft på side 184.	

Dækspecifikationer

Dæktype	Størrelse	Belastningsindeks / hastighedsindeks
20" - Continental - for	265/45R20	108 / V
20" - Continental - bag	275/45R20	110 / V
20" - Michelin - for	255/45R20	105 / Y
20" - Michelin - bag	275/45R20	110 / Y
22" - Goodyear eller Pirelli - for	265/35R22	102 / W
22" - Goodyear eller Pirelli - bag	285/35R22	106 / W
Dæktrykkene er skrevet på mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt. Mærkaten er placeret på sidekarmen af døren i førersiden og kan ses, når døren i førersiden er åben (se Vedligeholdelse af dæktryk på side 172).		
Vinterdæk kan købes i en af Teslas butikker.		

Om dækbetegnelser

Det er et lovkrav, at dækproducenter skal angive standardoplysninger på siden af alle dæk. Disse oplysninger identificerer og beskriver dækkets grundlæggende egenskaber.



1	Dækkategori. P'et angiver, at dækket er til køretøjer, der transporterer passagerer.
2	Dækbredde. Det trecifrede tal er dækbredden (i millimeter) fra dækkant til dækkant.
3	Højde-bredde-forhold. Det to-cifrede tal er højden på sidegummet i procent af slidbanebredden. Det vil sige, at hvis slidbanebredden er 205 mm, og højde-bredde-forholdet er 50, har sidegummet en højde på 102 mm.
4	Dækkonstruktion R angiver, at dækket har en radial trådkonstruktion.
5	Hjuldiameter. Dette to-cifrede tal er fælgens diameter i tommer.
6	Lastindeks. Dette to- eller trecifrede tal angiver den vægt, det enkelte hjul kan bære. Dette tal er ikke altid vist.
7	Hastighedsangivelse. Angiver den tophastighed (km/t), dækket kan bruges ved i længere perioder ad gangen. Q= 160 km/t, R= 170 km/t, S= 180 km/t, T= 190 km/t, U= 200 km/t, H= 210 km/t, V= 240 km/t, W= 270 km/t, Y= 300 km/t.
8	Dækkets sammensætning og materialer. Antallet af lag i både slidbaneområdet og sidegummet angiver, hvor mange lag gummibelagt materiale, der udgør dækkets struktur. Oplysningerne fremgår også af de anvendte materialer.
9	Maksimal dækbeklastning. Den maksimale vægt, dækket kan bære.
10	Maksimalt tilladte dæktryk. Dette tryk bør ikke bruges til normal kørsel.

11	U.S. DOT-dæknummer (TIN). Starter med bogstaverne DOT og angiver, at dækket overholder alle amerikanske standarder. De næste to cifre/bogstaver er koden for den fabrik, der har fremstillet dækket, og de sidste fire cifre angiver dækkets produktionsuge og -år. Tallet 1712 angiver f.eks., at dækket er produceret i uge 17 i 2012. De øvrige tal er dækproducentens markedsføringskoder. Oplysningerne kan bruges til at kontakte forbrugere, hvis det er nødvendigt at tilbagekalde et dæk pga. en dækfejl.
12	Slidbanens slidstyrke. Dette tal angiver slidbanens slidstyrke. Jo højere tallet er, jo længere tid går der, før slidbanen er nedslidt. Et dæk med en nominel slidstyrke på 400 holder f.eks. dobbelt så længe som et dæk med en nominel slidstyrke på 200.
13	Vejgrebsklassificering. Angiver dækkets evne til at stoppe på våde vejbaner. Et dæk med en høj klassificering har kortere bremselængde end et dæk med en lavere klassificering. Vejgrebet klassificeres som hhv. AA, A, B og C, hvor AA er den højeste klassificering.
14	Varmebestandige egenskaber. Dækkets evne til at modstå varme klassificeres som hhv. A, B og C, hvor A angiver den højeste evne. Angivelsen gælder for et dæk med korrekt dæktryk, som bruges inden for de tilladte grænser for hastighed og vægt.



Ordliste for dæktryk og lastvægt

Generelle vilkår for hjul og dæk

Tilbehørsvægt	Den samlede vægt (ud over de udskiftede dele) på dele, der kan fås som udstyr monteret fra fabrikken.
Vulst	Den indvendige kant af et dæk, der er formet, så den passer til fælgen og danner en lufttæt forsegling. Vulsten består af ståltråde, der er omviklet med eller forstærket af trådstrukturen.
Dæktryk ved koldt dæk	Dæktrykket i et dæk, der har stået stille i mere end tre timer, eller har kørt mindre end én mil.
Egenvægt	Vægten på et standardkøretøj inklusive evt. monteret ekstraudstyr og med de korrekte væskestande.
Køretøjets tilladte totalvægt	Den maksimale tilladte vægt på et køretøj med fører, passagerer, last, bagage og ekstraudstyr.
kPa (kilopascal)	En metrisk måleenhed for tryk. 1 kilopascal svarer til ca. 0,145 psi.
Maksimalt dæktryk	Det dæktryk som dækket maksimalt må oppumpes til. Denne trykværdi er angivet på dæksiden i psi (lbf/in ²). ⚠ Pas på: Trykværdien angivet på dækket er det maksimale tryk, der tillades ifølge dækproducenten. Det er ikke det dæktryk, som Tesla anbefaler at bruge til Model X.
Køretøjets maksimale lastvægt	Summen af egenvægten, tilbehørsvægten, køretøjets samlede lastvægt og vægten på produktionstilbehør.
Vægt på produktionstilbehør	Den kombinerede vægt af monteret tilbehør, der vejer mere end 3 lb mere end standarddelene, de erstattede, og som ikke allerede er medregnet i egenvægten eller tilbehørsvægten.
PSI (lbf/in ²)	Pund pr. kvadrattomme (enheden der bruges til at måle dæktrykket).
Anbefalet dæktryk	Dæktrykket der anbefales af Tesla – dette er baseret på dæktypen, der monteres på køretøjet på fabrikken. Disse oplysninger kan findes på mærkatene med dæktrykoplysninger på dørstolpen.
Følge	Metalrammen til et dæk eller et dæk og en slange – dækvulsten sidder på denne.
Køretøjets samlede lastvægt	Antallet af sæder multipliceret med 150 lbs plus den normerede lastvægt/bagagevægt.

Definitioner for last

Normal passagervægt	68 kg gange antallet af passagerer, der er angivet i anden kolonne i tabellerne for beregning af belastningsgrænser (se Køretøjets lastvægt på side 187).
Fordeling af passagerer	Fordeling af passagerer i en bil.

Dæk til personbil	Et dæk, der er beregnet til personbiler, universelle personkøretøjer og lastbiler, som har en tilladt totalvægt (GVWR) på 10.000 pund eller mindre.
Fælgens diameter	Nominel diameter for fælgkanten.
Angivelse af fælgstørrelse	Fælgens diameter og bredde.
Typebetegnelse for fælg	Fremstillingsindustriens betegnelse for en fælg efter type eller kode.
Fælgens bredde	Nominel afstand mellem fælgens flanger.
Bilens maksimale belastning på dækket	Belastning på det enkelte dæk, som bestemmes ved at fordele dens andel af bilens maksimale lastvægt på hver aksel og dividere med to.
Bilens normale belastning på dækket	Belastning på det enkelte dæk, som bestemmes ved at fordele dens andel af egenvægten, tilbehørsvægten og den normale passagervægt på hver aksel og dividere med to.

Definitioner, pneumatisk radialdæk

Afstand mellem kant	En fordeling af forbindelsen mellem komponenter i kanten.
Diagonaldæk	Et pneumatisk dæk, hvor trådstrukturen, som går ud til kanterne, lægges ved alternerende vinkler, som er væsentligt mindre end 90 grader i forhold til slidbanens midterlinje.
Stel	Dækstruktur undtagen slidbanen og dæksidens gummi. Bærer belastningen, når den er pumpet op.
Løsrivning	Når dele af slidbanen eller dæksiden rives af.
Tråd	De tråde, der former lagene i dækket.
Løsrivning af tråde	Når trådene deler sig fra de tilstødende gummiblandinger.
Revner	Enhver deling i slidbanen, dæksiden eller dækkets inderbeklædning, som strækker sig til trådmaterialet
Ekstra dækbelastning	Et dæk, der er designet til større belastninger og højere dæktryk end tilsvarende standarddæk.
Rille	Afstanden mellem to tilstødende slidbaneribber.
Inderbeklædning	De lag, der danner den indvendige overflade af et slangefrit dæk, som indeholder det oppumpende medie inde i dækket.
Adskillelse af inderbeklædningen	Adskillelse af inderbeklædningen fra trådmaterialet i stellet.
Belastning	Den maksimale belastning, som dækket er beregnet til at bære for et givent dæktryk.
Maksimal belastning	Belastningen for et dæk ved det maksimalt tilladte dæktryk for det dæk.
Målefælg	Den fælg, hvorpå et dæk monteres med krav til fysiske mål.
Åben splejsning	En skilning af en forbindelse i slidbanen, dæksiden eller inderbeklædningen, som strækker sig til trådmaterialet.



Udvendige diameter	Den samlede diameter på et oppumpet nyt dæk.
Samlet bredde	Den lineære afstand mellem dæksidernes yderkant på et oppumpet dæk, herunder forhøjninger grundet mærkning, dekorerer, beskyttelsesbånd eller ribber.
Trådlag	Et lag af gummibelagte parallelle tråde.
Løsrivning af trådlag	En adskillelse af gummiblandinger mellem tilstødende trådlag.
Pneumatisk dæk	En mekanisk anordning, der er lavet af gummi, kemikalier, tekstiler og stål eller andre materialer, som giver trækraft, når den er monteret på et bilhjul, og som indeholder den gas eller væske, som holder belastningen.
Radialdæk	Et pneumatisk dæk, hvor trådstrukturen, som går ud til kanterne, overvejende lægges 90 grader i forhold til slidbanens midterlinje.
Forstærket dæk	Et dæk, der er designet til større belastninger og højere dæktryk end tilsvarende standarddæk.
Sektionsbredde	Den lineære afstand mellem dæksidernes yderkant på et oppumpet dæk, eksklusive forhøjninger grundet mærkning, dekorerer eller beskyttelsesbånd.
Dækside	Den del af dækket, der er mellem slidbanen og kanten.
Adskillelse af dækside	Adskillelse af gummiblandingen fra trådmaterialet i dæksiden.
Vinterdæk	Et dæk med et vejgrebsindeks, der er lig med eller større end 110 sammenlignet med ASTM E1136-93 (godkendt på ny i 2003, inkorporeret ved henvisning, se §571.5) Standardreferenceprøvedæk ved brug af test af vejgreb i sne som beskrevet i ASTM F1805-00 (inkorporeret ved henvisning, se § 571.5), og som er markeret med et alpesymbol, angivet i § 5, stk. 5, litra i, på mindst én dækside.
Prøvefælg	Den fælg, hvorpå et dæk monteres med henblik på test. Kan være alle fælg, der er angivet som egnet til brug med det dæk.
Slidbane	Den del af dækket, der kommer i kontakt med vejen.
Slidbaneribbe	En del af slidbanen, som løber langs kanten på et dæk.
Løsrivning af slidbane	Når slidbanen trækker sig væk fra bilens stel.
Indikatorer for slitage af slidbane	Forudberegningerne i de væsentligste riller. Designet til at give en visuel indikation af graden af slitage på slidbanen.
Fastgørelsesanordning til hjul	Den anordning, der bruges til at holde hjul- og dæksamlingen sikkert på plads under test.



Teslas vejhjælp er tilgængelig døgnet rundt hele året så længe garantien dækker.

Ved henvendelse til Tesla vejhjælp bedes du oplyse:

- Stelnummeret (VIN). Stelnummeret vises, når du trykker på Tesla-T'et øverst på touchskærmen. Stelnummeret kan også ses øverst på instrumentbrættet, når du kigger gennem forruden i førersiden.
- Din nøjagtige position.
- Problemets karakter.

Tesla vejhjælp står til rådighed døgnet rundt for at besvare eventuelle spørgsmål fra autohjælpsfirmaer og kan forklare den rette procedure for transport af din Model X.

Landespecifikke telefonnumre

Et gratisnummer er til rådighed i de fleste europæiske lande. Hvis du ikke kan finde et gratisnummer for dit område, kan du gå ind på www.tesla.com for at se, om der er kommet et gratisnummer, siden dette dokument blev udgivet.

Bemærk: Telefonnummeret vises også ved at trykke på Tesla T'et øverst i midten på touchskærmen.

Land	Opkald med afgift	Gratisnummer	Lokal
Andorra	+31 13 799 9501	0800 914 590	—
Østrig	—	0800 88 0992	07208 80470
Belgien	—	0800 29 027	+03 808 17 82
Bulgarien	013 799 9504	—	024 925 455
Kroatien	013 799 9505	—	017 776 417
Cypern	+31 13 799 9506	08007 7318	022 030915
Tjekkiet	+31 13 799 9507	080008 4048	0228 882 612
Danmark	+31 13 799 9508	80 71 1024	898 869 84
Estland	013 799 9509	—	0880 3141
Finland	+31 13 799 9510	0880 055 2084	075 3263818
Frankrig	+31 13 799 9511	0800 94 1029	09 70 73 08 50
Tyskland	+31 13 799 9512	0800 589 3542	08921 093303
Gibraltar	+31 13 799 9513	—	—
Grækenland	+31 13 799 9514	0800 848 1169	02111 984867
Ungarn	+31 13 799 9515	0800 88052	01 700 8549
Island	+31 13 799 9516	—	—
Irland	+31 13 799 9517	+1 800 90 2905	01 513 4727
Italien	+31 13 799 9518	800 596 815	069 480 1252
Letland	+31 13 799 9519	—	067 859 774
Liechtenstein	+31 13 799 9520	—	—
Litauen	+31 13 799 9521	—	0521 40649
Luxembourg	+31 13 799 9522	08002 2538	027 86 14 16



Land	Opkald med afgift	Gratisnummer	Lokal
Malta	+31 13 799 9523	—	02778 1126
Monaco	+31 13 799 9524	—	—
Holland	+31 13 799 9525	0800 020 0160	013 799 9525
Norge	+31 13 799 9527	800 11 093	23 96 02 85
Polen	022 307 26 45	—	—
Portugal	+31 13 799 9529	800 180 343	030 880 5628
Rumænien	+31 13 799 9530	—	0316 301 257
San Marino	+31 13 799 9531	—	—
Slovakiet	+31 13 799 9532	—	023/300 26 43
Slovenien	+31 13 799 9533	—	08 288 00 33
Spanien	+31 13 799 9534	0900 800 324	0911 98 26 24
Sverige	+31 13 799 9535	020 88 92 68	0775 88 80 36
Schweiz	—	0800 002 623	061 855 30 21
Storbritannien	—	0800 756 9960	0162 845 0660

Ved transport Model X

Transporter altid Model X med alle fire dæk løftet fra jorden. Det anbefales at anvende en ladvogn eller et tilsvarende transportkøretøj. En hjulløfter og en transportvogn kan kun anvendes, når Model X transporteres maks. 25 km (15 miles), forudsat at kørehastigheden ikke overstiger 70 km/t (45 mph). Ved transport, hvad enten det sker på en ladvogn eller ved hjælp af en hjulløfter og transportvogn, kan Model X vende i begge retninger.

Der må ikke anvendes nogen anden metode til at transportere Model X, medmindre andet er angivet af Tesla. Følg de angivne trin, og overhold alle advarsler og forholdsregler. Skader forårsaget under transport af dit køretøj er ikke dækket af garantien.

Bemærk: Følgende illustrationer er udelukkende vejledende.



⚠ Advarsel: Model X er udstyret med højspændingskomponenter (se [Højspændingskomponenter](#) på side 161). Inden Model X transporteres grundet en hændelse (f.eks. en kollision), der kan have beskadiget en højspændingskomponent, er det vigtigt at antage, at disse komponenter er strømforsynet. Følg altid sikkerhedsforanstaltningerne for højspænding (iført personligt beskyttelsesudstyr osv.), indtil redningsmandskabet har vurderet køretøjet og nøjagtigt kan bekræfte, at alle højspændingssystemer er deaktiveret. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Deaktiver selvjustering (kun køretøjer med luftaffjedring)

Hvis Model X har SAS-affjedring, sker justeringen automatisk, selv når motoren er stoppet. For at forhindre skader skal Jack-tilstand aktiveres for at deaktivere selvjusteringen:

1. Tryk på **Controls** > **Suspension** på touchskærmen.
2. Tryk på bremsepedalen, og tryk på **Very High** for at maksimere højden.
3. Tryk på **Jack** (donkraft).

Bemærk: Jack-tilstand annulleres, når Model X kører over 7 km/t (4 mph).

⚠ Advarsel: Hvis Jack-tilstanden ikke aktiveres på en Model X med SAS-affjedring, kan køretøjet løsne sig under transporten, hvilket kan medføre alvorlige skader.

Aktiver bugseringstilstand

Model X kan automatisk skifte til parkeringsgear, hvis den registrerer, at føreren forlader køretøjet, også selv om bilen tidligere er sat i frigear. For at beholde Model X i frigear (hvilket deaktiverer parkeringsbremsen) skal du aktivere bugseringstilstand på touchskærmen:

1. Skift til Park.
2. Bloker dækkene, eller sørg på anden vis for, at Model X er stabil.
3. Træd på bremsepedalen, og hold den nede. Tryk derefter på **Controls** > **Settings** > **Service & Reset** > **Tow Mode** > **ON** på touchskærmen.



Når bugseringstilstanden er aktiveret, viser Model X denne lysindikator på instrumentpanelet sammen med en meddelelse om, at Model X kan rulle frit.

Hvis du vil annullere bugseringstilstand, skal du sætte Model X i parkeringsgear.

⚠ Pas på: Hvis det elektriske system ikke fungerer, og du derfor ikke kan deaktivere den elektriske parkeringsbremse, skal du forsøge at bruge startkabler til 12 V batteriet. Du kan ringe til Tesla vejhjælp for at få hjælp. Hvis der opstår en situation, hvor du ikke kan deaktivere parkeringsbremsen, skal du bruge en selvvlæssende transportvogn eller dækruller. Først skal du dog kontrollere producentens specifikationer og produktets anbefalede lastkapacitet.



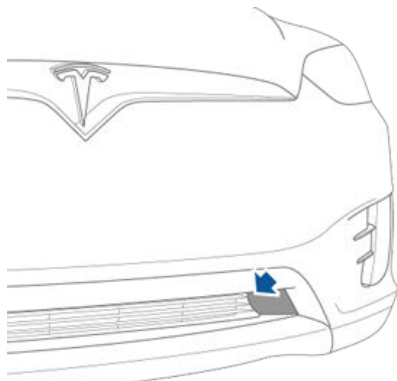
Træk op på ladvogn

Metoden til at trække Model X op på vognen afhænger af, om et trækøje er tilgængeligt (køretøjet er udstyret dermed på købstidspunktet).

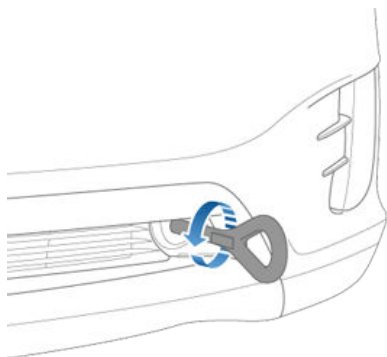
Hvis udstyret med trækøje:

1. Find trækøjet.
2. Fjern dækslet til trækøjet ved at indsætte en lille, flad skruetrækker i åbningen langs toppen af dækslet, og vrik derefter forsigtigt med den for at løsne dækslet fra den øverste snaplås.

⚠ Pas på: Opbevar dækslet til trækøjet et sikkert sted, så du kan sætte det på igen, når bugseringen er overstået.



3. Sæt trækøjet helt ind i åbningen, og drej det derefter **mod uret**, indtil det sidder fast.



4. Sæt trækkæden fast i trækøjet.

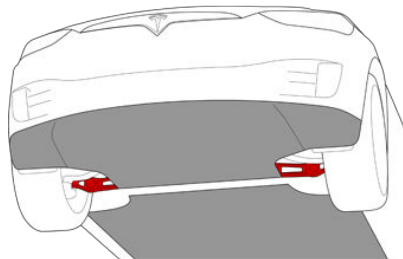
⚠ Pas på: Kontroller, at trækøjet er korrekt fastgjort, før der trækkes.

5. Træk Model X langsomt op på ladvognen.

6. Skift Model X til P (Parkering) ved at trykke på knappen i enden af gearvælgeren.

Hvis ikke udstyret med trækøje:

1. Fastgør trækstroppe i det store hul på begge de bagerste nedre affjedringsarme under forenden af køretøjet.

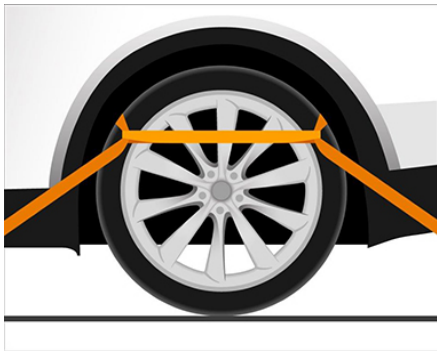


2. For at beskytte undervognen mod beskadigelse placeres et beskyttende underlag (for eksempel et stykke træ) mellem trækstroppe og undervognen.
3. Træk Model X langsomt op på ladvognen.
4. Skift Model X til P (Parkering) ved at trykke på knappen i enden af gearvælgeren.

Fastgørelse af dæk

Køretøjets dæk skal fastgøres på vognen med fastspændingsmetoden med otte punkter.

- Kontroller, at metaldelene på fastspændingsstroppe ikke rører ved bilens lakerede flader eller forsiden af hjulene.
- Før aldrig fastspændingsstroppe hen over bilens karosseri eller gennem hjulene.





 **Pas på:** Fastgørelse af fastspændingsstropper til karosseri, affjedring eller andre dele af køretøjets karosseri medfører risiko for skader.



Men vent, der er flere overraskelser! Nedenfor er en liste over de sjove skjulte funktioner, der er blevet opdaget indtil videre, og hvordan man får adgang til dem. Alternativt kan du trykke på Tesla-T'et (øverst i midten af touchskærmen) og derefter trække kassen **About Your Tesla** nedad for at få adgang til de sjove skjulte funktioner med ét tryk.

Vil du prøve dette...	Skal du gøre dette...
Julemandstilstand	"Hvad længes du efter?" Nyd helligdagene året rundt med denne! Du skal bare afgive en stemmekommando og sige "Ho Ho Ho". Eller, hvis du er i særligt dårligt humør, kan du sige "Ho Ho Ho Not Funny" i stedet for.
Margueritrute	Er du i det nostalgiske humør? Vil du høre flere kobjælder? Find Margueritruten ved at trække kontaktarmen til fartpiloten ind mod dig selv fire gange hurtigt efter hinanden med automatisk styring aktiveret.
Skitseblok	Tryk tre gange på Tesla-T'et (øverst i midten af touchskærmen), og udlev din indre Picasso. Vis os, hvad du kan! Tryk på Publish for at indsende dine kunstneriske kompositioner til bedømmelse hos Tesla.
Mars	Tryk på og hold Tesla-T'et nede (øverst i midten af touchskærmen), og indtast derefter mars i pop op-vinduet til adgangskoden. Kortet viser din Model X som et månekøretøj i et Mars-landskab, og feltet About Your Tesla viser SpaceX's interplanetariske rumskib.
007	Tryk på og hold Tesla-T'et nede (øverst i midten af touchskærmen), og indtast 007 i pop op-vinduet med adgangskoden. Du er ikke længere "Fører", du er "Dykker"! Tryk på Controls > Suspension for at ændre dybden.
Hastighedsindstillingen Ludicrous (kun P100D-køretøjer)	Tryk på og hold indstillingen Ludicrous (Controls > Driving > Acceleration > Ludicrous) nede i ca. 5 sekunder. Tryk på Yes, bring it on! , hvis du vil køre hurtigt. For at få vist kraft- og accelerationsaf læsninger på instrumentpanelet skal du dreje på en af drejeknapperne, indtil de tilgængelige indstillinger vises. Derefter skal du dreje på drejeknappen for at fremhæve Readout og derefter trykke på drejeknappen igen.
Svaret på livets endegyldige spørgsmål, universet og alting	Omdøb bilen til 42 (se Navngivning af din bil på side 131), og læg mærke til Model X's nye navn.
Ferieshow	Parker udenfor, skru op for lyden, rul ruderne ned, tryk derefter på og hold Tesla-T'et (øverst i midten af touchskærmen) nede, og indtast modelxmas i pop op-vinduet til adgangskoden. Nyd showet.
Regnbueopladningsport	Når Model X er låst og oplader, skal du trykke på mobilstikket ti gange hurtigt efter hinanden. Er det ikke smart?

Dokumentets anvendelighed

Instruktionsbogen opdateres regelmæssigt, så den afspejler opdateringerne til dit køretøj. Det kan dog ske i nogle tilfælde, at de nyeste funktioner ikke er beskrevet. Du kan få oplysninger om de nyeste funktioner i produktbemærkningerne, som kan læses på touchskærmen. Produktbemærkningerne vises på køretøjets touchskærm efter en softwareopdatering. Du kan til enhver tid få vist produktbemærkningerne ved at trykke på Tesla-"T'et" øverst på køretøjets touchskærm og derefter linket Release Notes. Hvis oplysningerne om brug af touchskærmen er i modstrid med oplysningerne i produktbemærkningerne, har produktbemærkningerne forrang.

Illustrationer

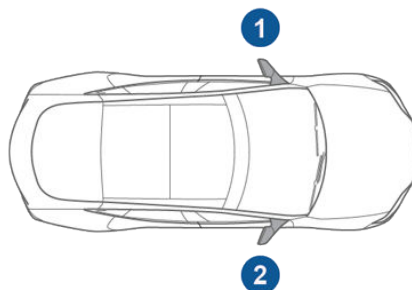
Illustrationerne er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises om dit køretøj, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversionen, markedsregionen og særlige indstillinger på køretøjet. Selvom instruktionsbogen gælder for både højre- og venstrestyrede køretøjer, er mange illustrationer kun vist for venstrestyrede køretøjer. De basale informationer som fremgår af illustrationerne, er dog fuldstændigt dækkende.

Fejl eller unøjagtige oplysninger

Alle specifikationer og beskrivelser er korrekte på udgivelsestidspunktet. Tesla har dog et mål om hele tiden at blive bedre, og vi forbeholder os derfor ret til at foretage løbende ændringer i produktet. Hvis du vil give os besked om eventuelle unøjagtigheder eller udeladelser eller give en generel tilbagemelding eller har forslag angående kvaliteten af denne instruktionsbog, kan du sende en e-mail til OwnersManualFeedback@Tesla.com.

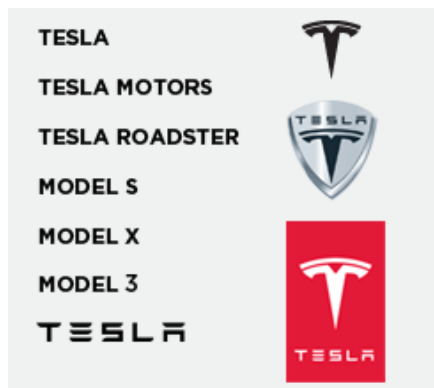
Komponenters placering

Instruktionsbogen kan angive placeringen af en komponent som værende i køretøjets venstre eller højre side. Som det ses, angives venstre (1) og højre (2) side af køretøjet ud fra, at man sidder i køretøjet.



Copyrights og varemærker

Alle oplysninger i dette dokument og al software til køretøjet er beskyttet af copyright og andre immaterielle rettigheder tilhørende Tesla, Inc. og dennes licensgivere. Det er ikke tilladt at ændre, gengive eller kopiere materialet hverken helt eller delvist uden forudgående skriftlig tilladelse fra Tesla, Inc. og dennes licensgivere. Yderligere oplysninger fås på anmodning. Tesla bruger software, der er skabt af Open Source-brugergruppen. Du kan besøge Teslas websted for Open Source-software på <http://www.tesla.com/opensource>. Følgende er varemærker eller registrerede varemærker tilhørende Tesla, Inc. i USA og andre lande:



Alle andre varemærker i dette dokument tilhører deres respektive ejere. Brugen af disse varemærker er ikke udtryk for et sponsorskab eller billigelse af disse respektive ejeres produkter eller tjenester. Enhver uautoriseret brug af varemærker, som er vist i dette dokument eller på køretøjet, er strengt forbudt.



Biltelematik

Model X har elektroniske moduler, som overvåger og registrerer data fra køretøjets systemer, herunder motoren, komponenterne til førerassistance, batteriet, bremserne og det elektriske system. De elektroniske moduler registrerer oplysninger om forskellige forhold vedrørende kørslen og køretøjet, blandt andet opbremsning, acceleration, trip og andre oplysninger om køretøjet. Disse moduler registrerer også oplysninger om køretøjets funktioner, blandt andet opladninger og ladestatus, aktivering og deaktivering af forskellige systemer, diagnostiske fejlkoder, stelnummer, hastighed, retning og lokalitet.

Dataene lagres af køretøjet og kan tilgås, bruges og gemmes af Teslas serviceteknikere i forbindelse med service på køretøjet eller overføres periodisk til Tesla via køretøjets telematiske system. Tesla kan bruge dataene til forskellige formål, herunder, men ikke begrænset til: levering af Teslas telematiske ydelser til dig, fejlfinding, evaluering af køretøjets kvalitet, funktionalitet og ydelse; Teslas og Teslas partners analyse og forskning med henblik på forbedring og design af vores køretøjer og systemer samt til lovbestemte formål. I forbindelse med service på køretøjet har Tesla mulighed for at løse problemer på køretøjet eksternt blot ved at gennemgå køretøjets datalog.

Teslas telematiske system overfører periodisk oplysninger om køretøjet til Tesla. Dataene bruges som tidligere beskrevet og hjælper med at sikre, at køretøjet vedligeholdes korrekt. Køretøjets telematiske system og de tilhørende oplysninger bruges muligvis også i forbindelse med yderligere funktioner i Model X, herunder til opladningspåmindelser, softwareopdateringer og fjernadgang til og kontrol af forskellige af køretøjets systemer.

Tesla videregiver ikke de data, der registreres af køretøjet til en tredjepart bortset fra følgende tilfælde:

- Hvis køretøjets ejer (eller leasingselskabet i forbindelse med et leaset køretøj) har givet tilladelse eller samtykke til videregivelsen.
- I forbindelse med officielle anmodninger fra politiet eller andre myndigheder.
- Som led i et eventuelt søgsmål mod Tesla.
- På baggrund af en retskendelse.
- Til forskningsformål, hvor der ikke videregives oplysninger om køretøjets ejer eller identificerende oplysninger.

- Videregivelse til et af Teslas associerede selskaber, herunder efterfølgere eller bemyndigede, eller til vores informationsystemer og dataadministratorer.

Tesla videregiver heller ikke registrerede data til ejeren af køretøjet, medmindre dataene skal bruges i forbindelse med en reparation uden for garantien. I dette tilfælde videregives udelukkende data, som vedrører reparationen.

Datadeling

Med henblik på kvalitetssikring og løbende forbedring af avancerede funktioner såsom autopiloten måler Tesla vejsegmentdata for alle deltagende biler. Alle Teslas biler kan lære af erfaringen fra de tusindvis af kilometer, som Tesla-biler har kørt. Selvom Tesla deler disse data med partnere, som bidrager med lignende data, omfatter dataene ikke personligt identificerbare oplysninger om dig eller din bil. For at muliggøre datadeling skal du trykke på **Controls > Settings > Safety & Security > Data Sharing** og derefter trykke på afkrydsningsfeltet **I agree** for at bekræfte, at du accepterer at lade Tesla indsamle disse data.

Bemærk: Selv om Model X bruger GPS ved kørsel og betjening som omtalt i denne instruktionsbog, registrerer og gemmer Tesla ikke køretøjsspecifikke GPS-oplysninger. Derfor kan Tesla ikke oplyse om historikken vedrørende en bils placering (for eksempel kan Tesla ikke fortælle dig, hvor Model X var parkeret/kørte på en bestemt dato/et bestemt tidspunkt).

Kvalitetskontrol

Du bemærker måske et par km på kilometertælleren, når du får leveret din Model X. Det skyldes en omfattende testprocedure, som sikrer kvaliteten af din Model X.

Testforløbet omfatter grundige inspektioner under og efter produktionen. Den endelige inspektion finder sted hos Tesla og omfatter en køretest, som udføres af en af Teslas teknikere.



Kontakt Tesla

Du kan finde flere oplysninger om din Model X ved at gå til www.tesla.com og logge på din Tesla konto, eller tilmeld dig for at få en konto.

Hvis du har spørgsmål eller bekymringer vedrørende Model X, kan du ringe til Tesla. Du kan finde telefonnummeret for dit område ved at gå til www.tesla.com, vælge dit område i bunden af siden og derefter gennemgå kontaktoplysningerne.

Bemærk: Du kan også bruge stemmekommandoer til at give feedback til Tesla. Sig "Note", "Report", "Bug note", eller "Bug report" efterfulgt af dine kortfattede kommentarer. Model X tager et øjebliksbillede af systemerne – herunder din nuværende lokalitet, fejlfindingsdata for køretøjet samt skærbilleder af touchskærmen og instrumentpanelet. Tesla gennemgår jævnligt disse noter og bruger dem til løbende at forbedre Model X.



Nøgle og passivt oplåsningssystem

FCC-certificering

Modelnummer	Producent	GHz	Godkendt i
Nøgle 1048598	Tesla	2,4	USA Canada

I henhold til FCC ID 2AEIM-1048598 overholder de ovenfor anførte enheder del 15 i FCC's regler. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og
2. Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Ændringer eller tilpasninger, som ikke er udtrykkelig godkendt af Tesla, kan medføre bortfald af din ret til at betjene udstyret.

IC-certificering

Følgende enhed bruges i køretøjer i Canada:

- Modelnummer på bilnøgle: 1048598 (2,4 GHz)
- Bilnøglen produceret af: Tesla

Iht. IC 20098-1048598 overholder denne enhed Industrier i Canadas RSS-standard(er) for licensfritaget radioudstyr. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og
2. Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Central karosseristyreenhed

FCC-certificering

Modelnummer	Producent	MHz / GHz	Godkendt i
Central karosseristyreenhed 1031503	Tesla	315 / 2,4	USA Canada

I henhold til FCC ID 2AEIM-1031503 overholder de ovenfor anførte enheder del 15 i FCC's regler. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og
2. Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Ændringer eller tilpasninger, som ikke er udtrykkelig godkendt af Tesla, kan medføre bortfald af din ret til at betjene udstyret.

IC-certificering

Følgende enhed bruges i køretøjer i Canada:

- Modelnummer på den centrale karosseristyreenhed: 1031503 (315 MHz / 2,4 GHz)
- Den centrale karosseristyreenheds producent: Tesla

Iht. IC 20098-1031503 overholder denne enhed Industry Canadas RSS-standard(er) for licensfritaget radioudstyr. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og
2. Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Kun integreret komponent

Den centrale karosseristyreenhed er en integreret del af køretøjet, der er monteret og fastgjort omkring andre indvendige beklædningskomponenter. Den centrale karosseristyreenhed er designet og beregnet til kun at blive anvendt som en integreret komponent, og den kan ikke sælges og/eller markedsføres særskilt.

Tire Pressure Monitoring System (dæktrykovervågningssystem)

FCC-id'er: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

IC-id: 11852A-201FS4X

Dæktrykovervågningssystemet (TPMS) overholder afsnit 15 i FCC's regler og Innovation, Science and Economic Development Canadas RSS-210-standard. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og
2. Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Ændringer eller tilpasninger, som ikke er udtrykkelig godkendt af Tesla, kan medføre bortfald af din ret til at betjene udstyret.

HomeLink

Denne enhed overholder afsnit 15 i FCC's regler og Industry Canadas RSS-210 samt EU-direktiv 2014/53/EU.



Betjeningen er underlagt følgende betingelser:

- Enheden må ikke forårsage skadelig interferens.
- Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Ændringer eller tilpasninger, som ikke er udtrykkelig godkendt af producenten eller af Tesla, kan medføre bortfald af din ret til at betjene udstyret.

Oplysninger om radiofrekvensenergi

Dette udstyr er blevet testet til at overholde grænserne for en Klasse B digital enhed i henhold til afsnit 15 i FCC-reglerne. Disse grænser er designet til at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i boliginstallationer. Dette udstyr genererer, bruger og kan udstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og anvendes i overensstemmelse med instruktionerne, kan det forårsage skadelig interferens for radiokommunikation. Der er dog ingen garanti for, at der ikke vil forekomme interferens i en bestemt installation. Hvis dette udstyr forårsager skadelig interferens for radio- eller tv-modtagelse, hvilket kan konstateres ved at tænde og slukke for udstyret, skal du forsøge at udbedre forholdene med en eller flere af følgende forholdsregler:

- Juster eller flyt modtagerantennen.
- Øg afstanden mellem udstyret og modtageren.
- Slut udstyret til en stikkontakt i et andet kredsløb end det, modtageren er tilsluttet.
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio-/tv-tekniker for at få hjælp.

1999/5/EC Directive Regulatory Notices (EF-direktiv vedrørende produktsikkerhed)

Denne enhed er blevet evalueret i overensstemmelse med de for produktet gældende krav, der er omfattet af 1999/5/EF-direktivet.

Bulgarian	С настоящето Tesla Inc. декларира, че KEYFOB and BODY CONTROL MODULE отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/EC.
Croatian	Ovime Tesla Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEYFOB and BODY CONTROL MODULE je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	Tesla Inc. tímto prohlašuje, že tento KEYFOB and BODY CONTROL MODULE je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede Tesla Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEYFOB and BODY CONTROL MODULE overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Inc. dat het toestel KEYFOB and BODY CONTROL MODULE in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, Tesla Inc., declares that this KEYFOB and BODY CONTROL MODULE is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Inc. seadme KEYFOB and BODY CONTROL MODULE vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Inc., dass sich das Gerät KEYFOB and BODY CONTROL MODULE in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEYFOB and BODY CONTROL MODULE ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, Tesla Inc. nyilatkozom, hogy a KEYFOB and BODY CONTROL MODULE megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Inc. vakuuttaa täten että KEYFOB AND BODY CONTROL MODULE tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Inc. déclare que l'appareil KEYFOB and BODY CONTROL MODULE est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Inc. yfir því að KEYFOB and BODY CONTROL MODULE er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Italian	Con la presente Tesla Inc. dichiara che questo KEYFOB and BODY CONTROL MODULE è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.



Overensstemmelseserklæring

Latvian	Ar šo Tesla Inc. deklarē, ka KEYFOB and BODY CONTROL MODULE atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Tesla Inc. deklaruoja, kad šis KEYFOB and BODY CONTROL MODULE atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEYFOB AND BODY CONTROL MODULE jikkonforma mal-htigijiet essenzzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Norwegian	Tesla Inc. erklærer herved at utstyret KEYFOB and BODY CONTROL MODULE er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym Tesla Inc. oświadcza, że KEYFOB and BODY CONTROL MODULE jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	Tesla Inc. declara que este KEYFOB and BODY CONTROL MODULE está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	Tesla Inc. týmto vyhlasuje, že KEYFOB and BODY CONTROL MODULE spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	Tesla Inc. izjavlja, da je ta KEYFOB and BODY CONTROL MODULE v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Inc. declara que KEYFOB y BODY CONTROL MODULE cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Inc. att denna KEYFOB and BODY CONTROL MODULE står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

For at opfylde de for produktet gældende krav i 1999/5/EC Directive Regulatory Notices, er fjernbetjeningen kompatibel med følgende standarder:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013

Og den CENTRALE ENHEDS STYREMODUL er kompatibel med følgende standarder:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1 EN 300 220-1 V2.4.1 + EN 300-220-2 V2.4.1
----------------------------------	---

EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013

Proceduren for overensstemmelsesvurdering, til hvilken der refereres i artikel 10, og for hvilken alle informationer er omfattet af bilag IV til direktiv 1999/5/EC, er fulgt i samråd med følgende bemyndigende organ:

AT4 wireless, S.A.U.
Parque Tecnológico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas - Málaga
Spanien
bemyndigende organ nr.: 1909

Derfor er følgende mærkning inkluderet i produktet:

CE 1909

Der er ingen begrænsning for kommercialisering af denne enhed i alle EU-lande.



A

ABS-bremser [68](#)
absolut hastighedsgrænse [116](#)
Acceleration (dobbelmotor) [123](#)
Accelerationsindstillinger [75](#)
adaptive forlygter [65](#)
adgangspanel, fjerne [182](#)
advarsel om blind vinkel [110](#)
advarsel om hastighedsgrænse [116](#)
advarsel om sidekollision [110](#)
advarsel ved vognbaneskit [110](#)
advarselsblink [66](#)
advarselsblinklys [66](#)
Afbødning af forkert pedalbetjening [112](#)
affjedring [140](#)
afvigelse ift. hastighedsgrænse [116](#)
airbag, forsædepassager, deaktivere [43](#)
airbags [41](#)
aircondition [132](#)
aktuel rækkevidde [78](#)
alarm [155](#)
always connected, indstilling [78](#)
anhænger, kørsel med [83](#)
Anslået rækkevidde [127](#)
Arbejdssted [152](#)
Automatisk bremse [74](#)
automatisk hævnng af affjedring [139](#)
Automatisk nedblænding [65](#)
automatisk nødbremse [113](#)
Automatisk parkering [105](#)
Automatisk styring [100](#)
Automatisk vognbaneskit [103](#)
autostole
 deaktivere frontairbaggen i
 passagersiden [43](#)
 installation og brug [30](#)

B

bagagerum, bageste
 børnesikrede låse [10](#)
 deaktivere indvendigt håndtag [10](#)
bagagerum, forrest [15](#)
bagkamera [80](#)
bagklap
 indstilling af åbningshøjde [14](#)
 åbning [13](#)
bagsæder, adgang [23](#)
Bakgear [55](#)
bakkamera [80](#)
bakker, stoppe på [74](#)
batteri (12 V)
 komplet afladning [163](#)
 specifikationer [194](#)
Batteri (højspænding)
 kølevæske [182](#)
 pleje af [163](#)

Batteri (højspænding) (fortsat)
 specifikationer [194](#)
 temperaturgrænser [163](#)
batteri (nøgle), udskiftning [6](#)
betalingssystem transpondere, montering [185](#)
betjening af klimaanlægget [132](#)
Betjeningsselementer til koldt vejr [123](#)
bildækken [180](#)
bilstatus viser [48, 49](#)
bilvask [178](#)
blinklys [65](#)
blinklys, advarsel [66](#)
Blokeringsfri bremsen (ABS) [68](#)
Bluetooth
 enheder, afspilning af lydfiler fra [144](#)
 generelle oplysninger [146](#)
 telefon, parre og bruge [146](#)
blæsere [137](#)
blæserhastighed, indvendig [133](#)
bremser
 automatisk i nødstilfælde [113](#)
 oversigt over [68](#)
 specifikationer [193](#)
 væskestand [182](#)
brug af donkraft [184](#)
bugsering [203](#)
Bugseringstilstand [203](#)
bugseringsvejledning [203](#)
børnesikring
 deaktivere knapper til bagruder [12](#)
 deaktivering af bagklap og de bageste
 dørhåndtag [10](#)

C

CE-certificering [210](#)
CHAdemo [162](#)
copyrights [207](#)
Creep [123](#)
cykelholder [82](#)

D

DAB-radio [142](#)
dag-tilstand [127](#)
datadeling [208](#)
dataregistrering [208](#)
displayets lysstyrke [127](#)
dæk
 afbalancering [173](#)
 dækbetegnelser [196](#)
 helårs [176](#)
 kontrol og vedligeholdelse [173](#)
 kæder [176](#)
 rotation [173](#)
 sommer [176](#)
 specifikation [195](#)



dæk (fortsat)
 tryk, sådan kontrollerer du det 172
 udskiftning 174
 udskiftning af en dæktryksensor 177
 vinter 176

dækstøj 176
 dæktryk, kontrollere 172
 dæktryk, ved kørsel med en anhænger 83
 Dæktrykovervågningssystem
 oversigt over 177

døre 4
 døre, åbning 4
 dørmærkater 187

E

EDR (hændelsesregistreringssystem) 208
 ejerskifte 131
 elektrisk parkeringsbremse 69
 elruder 12
 energi
 genvinding fra regenerativ bremsning 68
 oplysninger om rækkevidde 56
 energisparetilstand 78
 Energy-app 78
 enheder
 afspilning af lydfiler fra 144
 Bluetooth, afspilning af lydfiler 144
 oprette forbindelse 144

F

fabriksindstillinger, gendanne 131
 fabriksnulstilling 131
 fartpilot 94
 fastspændingsstroppe 204
 Favoritter 148
 FCC-certificering 210
 finpudsning af karosseriet 180
 fjernlys 65
 flashdrev, afspilning af lydfiler fra 144
 forbrugsdiagram 78
 Foretrukne (mediaefspiller) 143
 Foretrukne destinationer 152
 forlygter
 adaptive 65
 efter udstigning 65
 fjernlys 65
 forreste bagagerum 15
 fremadrettet kollisionsadvarsel 112
 Frigear 55
 frihøjde fra jorden 190
 funktioner, downloade nye 159
 færger, undgå 150
 fører
 indstilling af sæde 20
 profiler 46

førerassistance
 advarsel om blind vinkel 110
 advarsel om hastighedsgrænse 116
 advarsel om sidekollision 110
 automatisk nødbremse 112
 Automatisk parkering 105
 Automatisk styring 100
 Automatisk vognbaneskift 103
 fremadrettet kollisionsadvarsel 112
 indstillinger for 127
 intelligent farttilpasning 116
 kollisionsadvarselsassistance 112
 kørsel inden for vognbanens markeringer 110
 overhalingsacceleration 94
 overholdelse af hastighedsgrænserne 116
 oversigt 91
 Trafikbevidst Fartpilot 94

G

garagedøre, åbne 156
 GAWR 188
 gear 55
 gearskift 55
 gennemsnitlig rækkevidde 78
 genstart af touchskærmen 53
 glatføre-igangsætningshjælp 71
 Grotesk acceleration (performance-modeller med dobbeltmotor) 75
 gulvmåtter 180
 GVWR 188

H

handskerum 17
 helårsdæk 176
 Hentning 105
 Hjemmeadresse 152
 hjul
 hjulmøtrikhætter, af- og påmontering 175
 justering 173
 moment 195
 specifikationer 195
 udskiftning 174
 hjulmøtrikhætter 175
 HomeLink
 FCC-certificering 211
 programmering og brug 156
 horn 50
 højspænding
 Batterispecifikationer 194
 komponenter 161
 sikkerhed 170



I

- IC-certificering [210](#)
- identificerende mærkater [186](#)
- Igangsætningstilstand (performance-modeller med dobbeltmotor) [75](#)
- indstillingen for beskyttelse mod overophedning i kabinen [127](#)
- Indstillingen Insane (Vanvittig) (dobbeltmotor) [123](#)
- Indstillingen Ludicrous (Grotesk) (dobbeltmotor) [123](#)
- Indstillinger [127](#)
- indstillinger for energi og opladning [127](#)
- indstillinger, angive [127](#)
- Indstillinger, slette [131](#)
- indvendig
 - regulering af temperatur [132](#)
- indvendige
 - lygter og lys [62](#)
 - mål [190](#)
- Instruktionsbog, om [207](#)
- instrumentpanel
 - opladningsstatus [168](#)
 - oversigt over [56](#)
 - rengøring [179](#)
- Intelligent Farttilpasning [116](#)
- Intelligent forvarme [127](#)
- interiør
 - oversigt [2](#)
 - rengøring [179](#)
- Internetradio [143](#)
- ISOFIX-autostole, montere [35](#)

J

- J1772 [162](#)
- Jack-tilstand [140](#)
- justering af højden (affjedring)
 - automatisk hævnning [139](#)
 - automatiske og manuelle indstillinger [140](#)
 - deaktivering (Jack-tilstand) [140](#)

K

- Kalender-app [153](#)
- kamera (bak) [80](#)
- kameraer (autopilot) [91](#)
- karosserifinpudsning [180](#)
- katastrofeopbremsning [112](#)
- kilometertal ved levering [208](#)
- kilometertal ved overdragelse [208](#)
- kilometertæller [77](#)
- Klimatimer [136](#)
- Klimaanlæg [127](#)
- knapper til bagruder, deaktivere [12](#)
- kollisionsadvarselsassistance [112](#)

- Komfortacceleration [75](#)
- Komponenter i autopilot [91](#)
- konsol
 - 12 V strømudtag [145](#)
 - kopholdere [18](#)
 - USB-porte [144](#)
- kontaktoplysninger
 - vejhjælp [201](#)
- kopholdere [18](#)
- kort [148](#)
- kortopdateringer [152](#)
- kæder [176](#)
- kølevæske
 - Batteri, interval for udskiftning [170](#)
 - Batteri, kontrollere niveau [182](#)
- Køregear [55](#)
- køretøjets lastvægt [187](#)
- Køretøjets tilladte totalvægt [188](#)
- kørsel
 - start [53](#)
 - sædeindstilling [20](#)
 - tip til at maksimere rækkevidden [78](#)
- kørsel med anhænger [83](#)

L

- ladeport [165](#)
- ladeportens lys [166](#)
- lastområde [14](#)
- lastvægtgrænser [187](#)
- loftsls (læselys) [62](#)
- Lovpligtig plade [188](#)
- luftaffjedring [140](#)
- luftcirkulation [133](#)
- luftfilter [137](#)
- luftfordeling [133](#)
- lyd
 - afspilning af filer [141](#)
 - knapper på rattet [48](#)
 - regulering af lydstyrke [141](#)
- lygter og lys
 - adaptive forlygter [65](#)
 - advarselslys [66](#)
 - blinklys [65](#)
 - forlygter efter udstigning [65](#)
- lysstyrke for display [127](#)
- lændestøtte [20](#)
- løft [184](#)
- låse døre, når bilen forlades [10](#)
- låse op, når nøglen ikke virker [11](#)
- låsning af døre ved kørsel [10](#)
- låsning og oplåsning af døre [4](#)

M

- Maks. batterikapacitet [123](#)



Maks. batterikraft (performance-modeller med dobbeltmotor) 75
 medier 141
 min bil gør hvad? 206
 mobilapp 160
 Mobilstik
 beskrivelse 162
 brug af 165
 motorhjelms 15
 motormoment, reduceret 114
 mærkat
 Lovpligtig plade 188
 Oplysning om dæktryk og lastvægt 188
 Mærkat med oplysninger om dæktryk og lastvægt 188
 mål 190
 måtter 180

N

nakkestøtter 25
 nat-tilstand 127
 navigation 148
 navngivning 131
 NCC-certificering 210
 Nem indstigning 23
 nem indstigning, førerprofil 46
 nulstilling af software 131
 nødblinklys 66
 nødåbning af bagdør 11
 nøgle
 bestilling af reservenøgler 7
 FCC- og IC-certificering 210
 nøgle ikke i bilen 53
 sådan bruges den 4
 udskiftning af batteri 6
 nøglefri adgang 4

O

offentlige ladestationer 162
 omdrigring 150
 opdatering af firmware (software) 159
 opladning
 komponenter og udstyr 161
 ladeindstillinger 166
 offentlige ladestationer 162
 planlægning 166
 status af 168
 vejledning 165
 opladningslokaliteter, sådan finder du dem 149
 Oplysninger om radiofrekvens 210
 oplåsning og låsning af døre 4
 oplåsning ved parkering 4
 opvarmede vinduesviskere 67
 opvarmning 132
 overensstemmelseserklæringer 210

overhalingsacceleration 94
 overhæng mål 190
 oversigt over instrumentbrættet 2

P

parkering, automatisk 105
 Parkeringsassistent 72
 parkeringsbremse 69
 Parkeringsgear 55
 Passiv indstigning 127
 personlige data, slette 131
 PIN 47
 porte, åbne 156
 produktbemærkninger 159

R

radar 91
 radio 141
 Range-tilstand 78, 123
 rat
 indstilling af følsomhed 48
 indstilling af position 48
 knapper 48
 opvarmet 48
 rullehjul 48
 regenerativ bremsning 68
 regionalt format 127
 registrere forsædepassager 43
 registrering af hændelsesdata 208
 registrering af indbrud 155
 registrering af servicedata 208
 registrering af vip 155
 regulering af kabinetemperaturen 132
 regulering af lydstyrke 118
 regulering af lydstyrke (medier) 141
 rejseoversigt 150
 rejseplanlægning 150
 relativ hastighedsgrense 116
 rengøring 178
 reparationer på karosseriet 185
 RFID-transpondere 185
 rotation af dæk 173
 rumfang af bagagerum 191
 ruteoversigt 150
 rækkevidde
 køretip til at maksimere 78
 regenerativ bremsning 68
 vist på instrumentpanelet 56

S

Seneste 148
 Seneste (mediaefspiller) 143
 sensorer 91



serviceintervaller [170](#)
signal ved vognbaneskit [66](#)
sikkerhedsindstillinger [155](#)
sikkerhedsoplysninger
 airbags [44](#)
 autostole [40](#)
 sikkerhedsseler [29](#)
sikkerhedsseler
 brug under graviditet [28](#)
 i en kollision. [28](#)
 oversigt over [27](#)
 rengøring [179](#)
 seleforstrammere [28](#)
sikring af rækkevidde [79](#)
Sjove skjulte funktioner [206](#)
Slet og nulstil [131](#)
softwareopdateringer [159](#)
solskærme [19](#)
sommerdæk [176](#)
specifikationer
 dæk [195](#)
 hjul [195](#)
 indvendige [190](#)
 motor [193](#)
 mål [190](#)
 rumfang af bagagerum [191](#)
 udvendige [190](#)
 undersystemer [193](#)
 vægt [191](#)
specifikationer for affjedring [194](#)
specifikationer for moment [193](#)
specifikationer for styring [193](#)
spejle [52](#)
spoiler [81](#)
Sportacceleration (performance-modeller med dobbeltmotor) [75](#)
sprinklere, brug af [67](#)
sprinklere, bruge [67](#)
sprinklervæske til forrude, påfylde [183](#)
sprinklervæske, påfylde [183](#)
Sprog og måleenheder [127](#)
sprogindstillinger [127](#)
stabilitetskontrol [71](#)
Standardacceleration [75](#)
start [53](#)
starte og stoppe [53](#)
stedafhængig affjedring [139](#)
Stelnummer (VIN) [186](#)
stemmekommandoer [48](#)
stopklodser [204](#)
strømstyring [78](#)
strømutag [145](#)
styring, automatisk [100](#)
supercharging
 beskrevet [169](#)
 gebyrer pr. brug [169](#)
 tomgangsgebyrer [169](#)
sædebetræk [26](#)
sædekapacitet [188](#)
sæder

sæder (fortsat)
 indstilling [20](#)
 opvarmede [132](#)
sæder på tredje række, nedfældning og oprejsning [24](#)
sæder, anden række [21](#)
sædevarme [132](#)

T

telefon
 brug af [146](#)
 knapper på rattet [49](#)
telematik [208](#)
temperatur
 Batteri (højspænding), grænser [163](#)
 kabine, styre [132](#)
 opvarmet rat [50](#)
 udendørs [56](#)
tilbehør
 tilslutning til strømuttag [145](#)
Tilladt totalvægt for køretøjs aksler [188](#)
Tilstanden Oplåsning af døre [10](#)
Tire Pressure Monitoring System
 (dæktrykovervågningssystem)
 FCC-certificering [211](#)
touchskærm
 Betjeningslementer [123](#)
 Indstillinger [127](#)
 oversigt [118](#)
 rengøring [179](#)
 rengøringstilstand [179](#)
 softwareopdateringer [159](#)
TPMS
 FCC-certificering [211](#)
 oversigt over [177](#)
traction control [71](#)
Trafikbaseret ruteplanlægning [150](#)
Trafikbevidst Fartpilot [94](#)
transmission, specifikationer [193](#)
transpondere, montering [185](#)
transport [203](#)
tripdiagram [78](#)
triptæller [77](#)
trækkapacitet [83](#)
Trækmærkat [187](#)
Træktilstand [83](#)
trækøje, finde [204](#)
Tuneln-radio [143](#)
Typisk rækkevidde [127](#)
tæpper, rengøring [179](#)
tågelygter [62](#)

U

udskifte komponenter [185](#)
udskiftning af bremsevæske [170](#)



- udstyrsholder [82](#)
- udvendig
 - bildækken [180](#)
 - oversigt [3](#)
 - polering, finpudsning og reparation af karosseriet [180](#)
 - rengøring [178](#)
- udvendige
 - lygter og lys [62](#)
 - mål [190](#)
- ultral lydssensorer [91](#)
- USB-enheder
 - afspilning af lydfiler fra [144](#)
 - oprette forbindelse [144](#)
- USB-porte [144](#)

V

- Valet-tilstand [47](#)
- Vanvittig acceleration (performance-modeller med dobbeltmotor) [75](#)
- varemærker [207](#)
- vedligeholdelse
 - bremsvæske, kontrollere [182](#)
 - daglige og månedlige kontroller [170](#)
 - dæk [172](#)
 - intervaller for udskiftning af væsker [170](#)
 - panel, fjerne [182](#)
 - rengøring [178](#)
 - serviceintervaller [170](#)
 - sprinklervæske, påfylde [183](#)
 - udskiftning af viskere [181](#)
- vejafgifter, undgå [150](#)
- vejhjælp [201](#)
- ventilation [137](#)
- VIN (stelnummer) [186](#)
- vinduesviskere, brug af [67](#)
- vinterdæk [176](#)
- Vis pendlerforslag [150](#)
- viskere, fjernelse af is [67](#)
- viskere, udskiftning [181](#)
- vognbaneskift assistance [110](#)
- vognbaneskift, automatisk [103](#)
- Vægkontakt [162](#)
- vægtspecifikationer [191](#)
- væsker
 - beholdere, kontrollere [182](#)
 - intervaller for udskiftning [170](#)

W

- Wi-Fi, oprette forbindelse til [158](#)

TESLA